

Bild 2: Entwicklung der Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärke (DTV) von Lkw > 3,5t zGG an Dauerzählstellen auf Bundesstraßen von 2011 nach 2014 – gesamte Verkehrsentwicklung

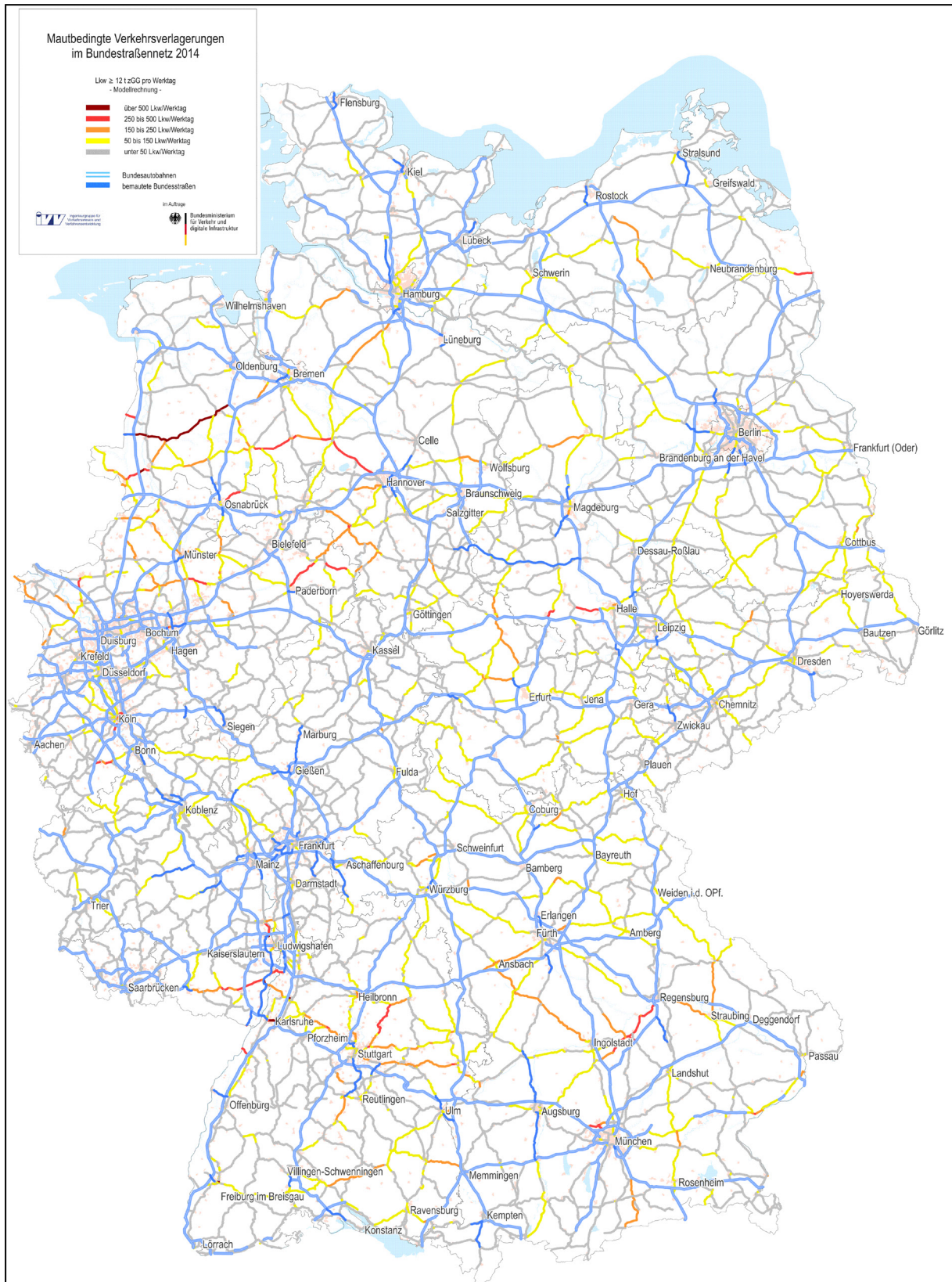


Bild 4: Mautverlagerungen 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

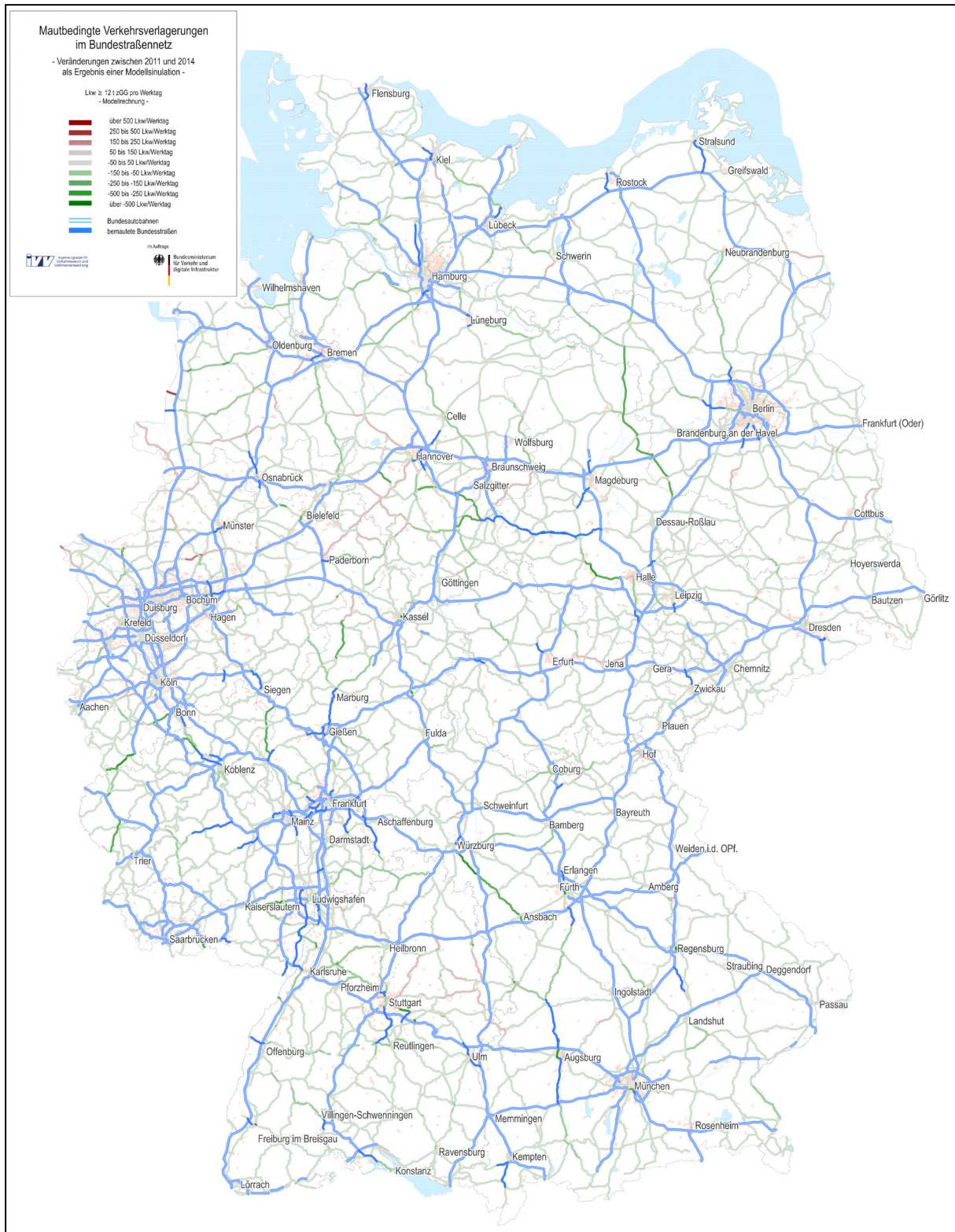


Bild 5: Veränderung der Mautverlagerungen von 2011 bis 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
 Quelle: Ingenieurguppe IVV-Aachen



Bild A 1: Mautverlagerungen 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

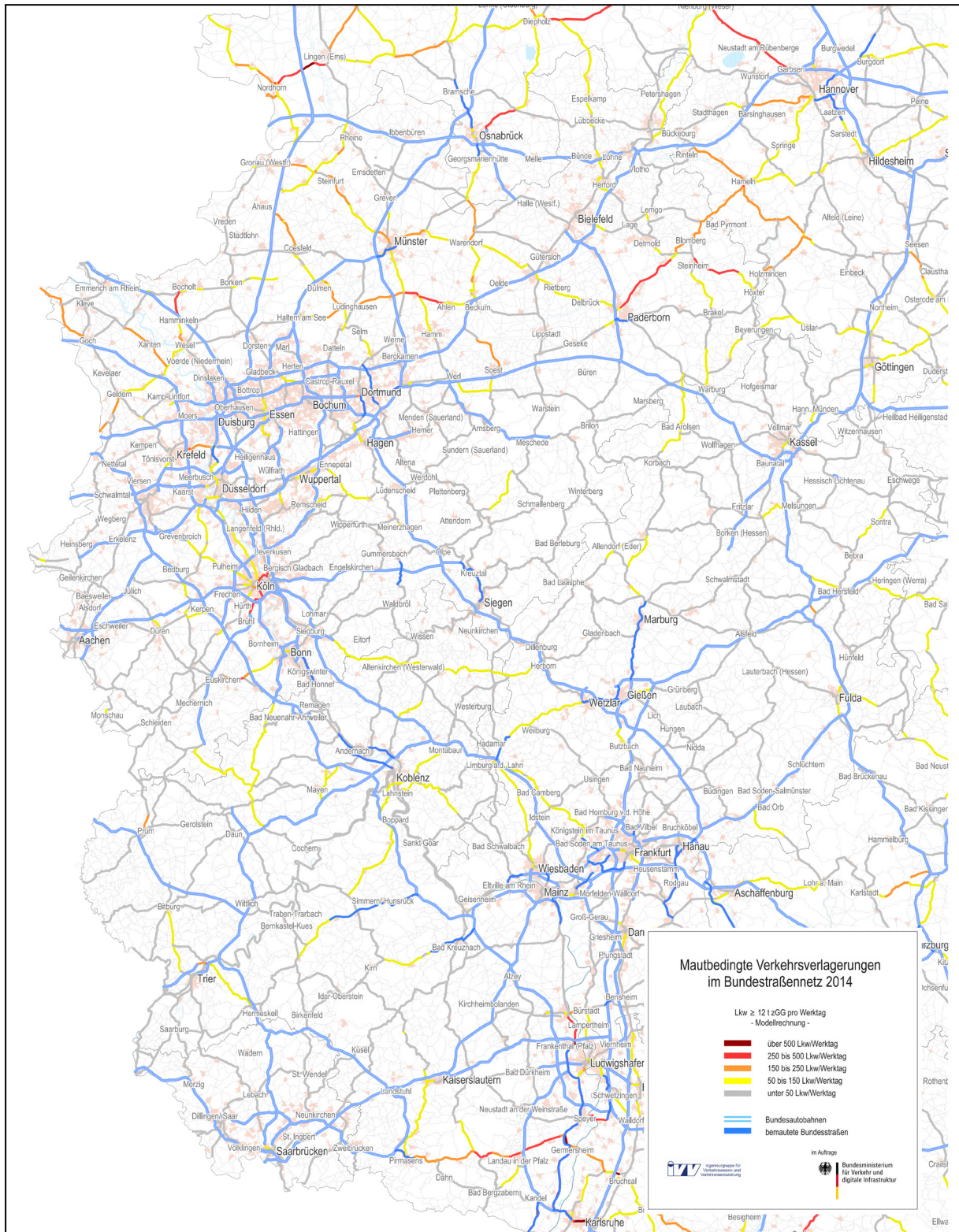


Bild A 2: Mautverlagerungen 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

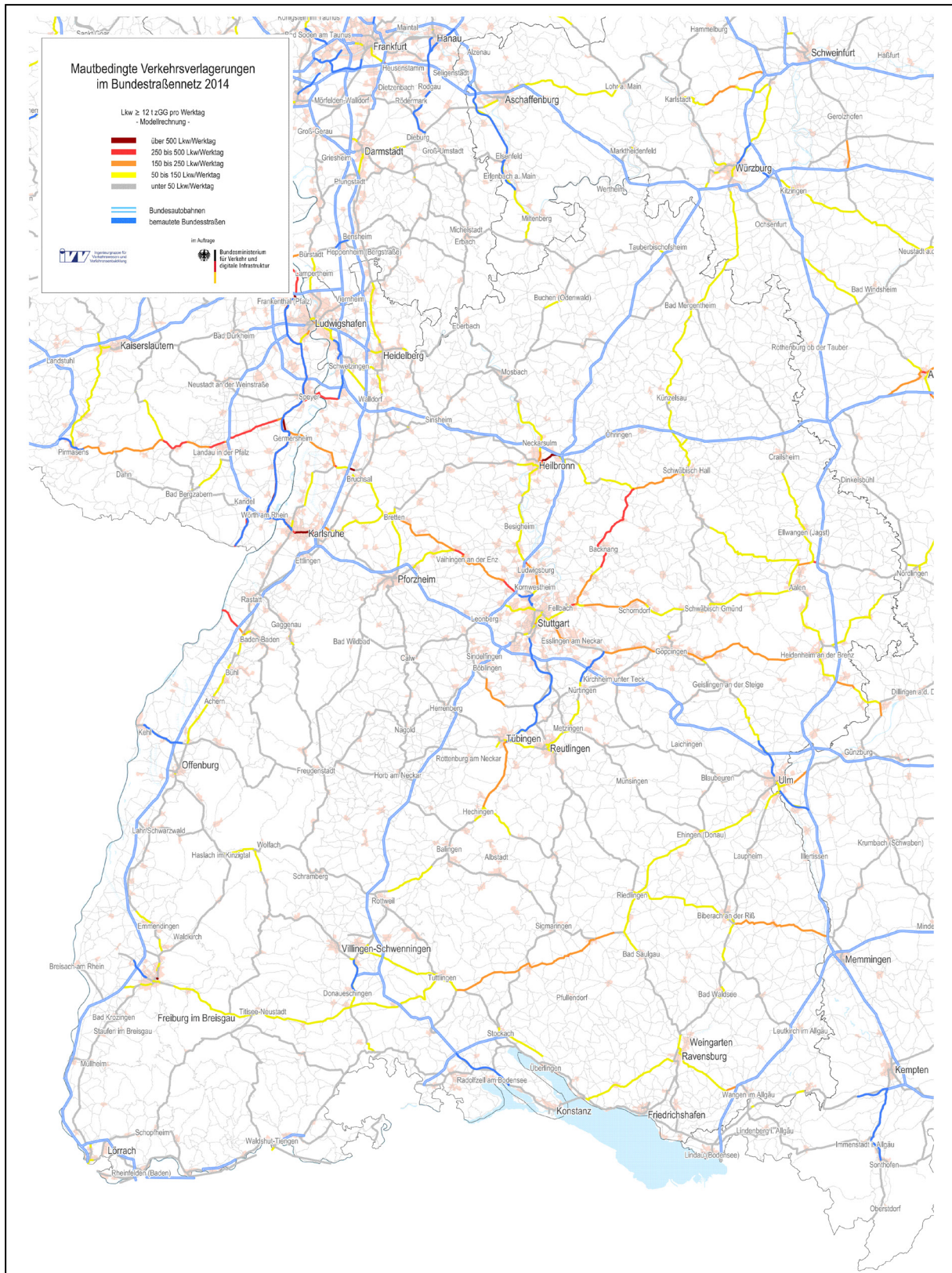


Bild A 1: Mautverlagerungen 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Baden-Württemberg
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

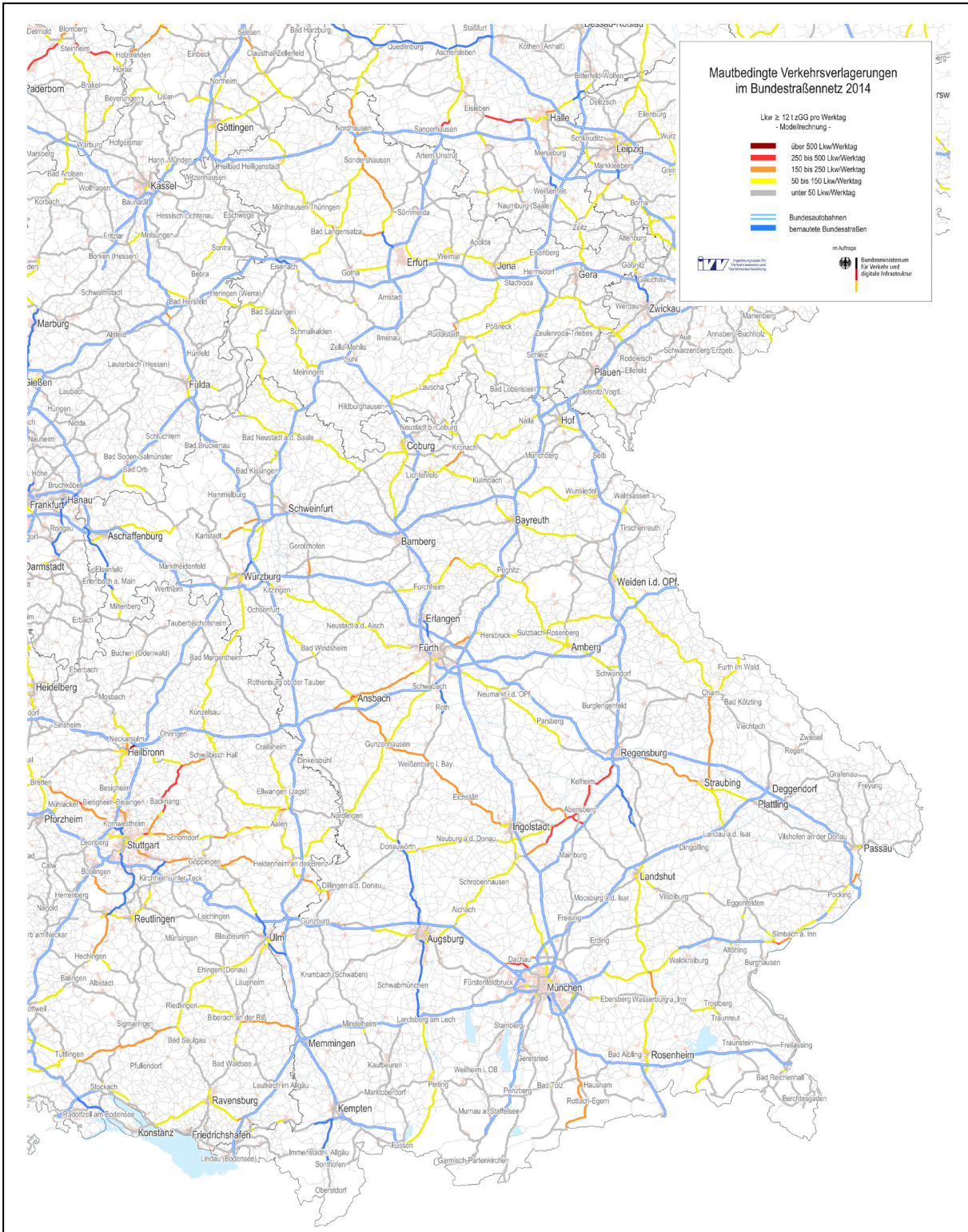


Bild A 2: Mautverlagerungen 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)

Ausschnitt: Bayern

Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

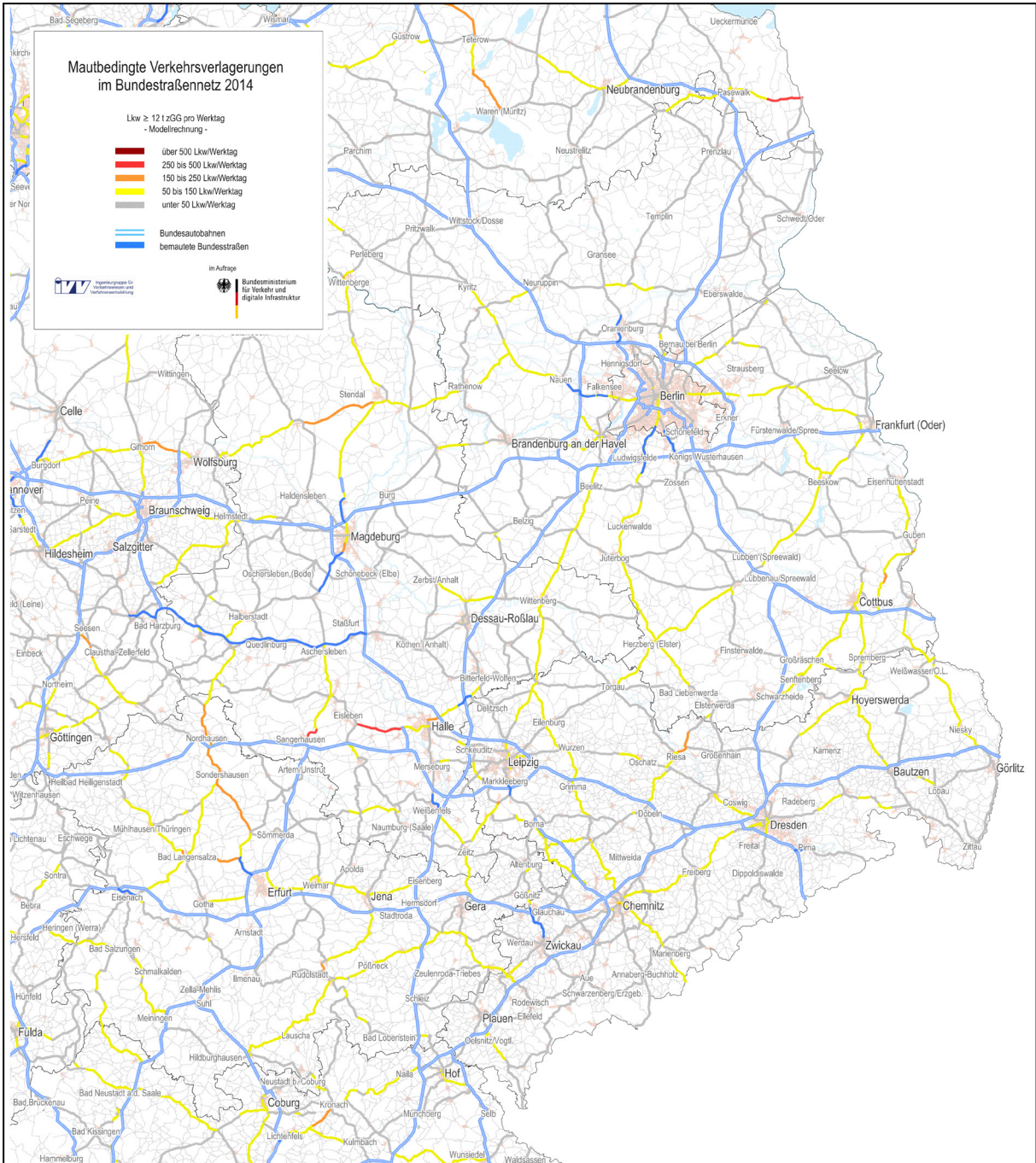


Bild A 3: Mautverlagerungen 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Berlin, Brandenburg, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen



Bild A 4: Mautverlagerungen 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen



Bild B 1: Veränderung der Mautverlagerungen von 2011 bis 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

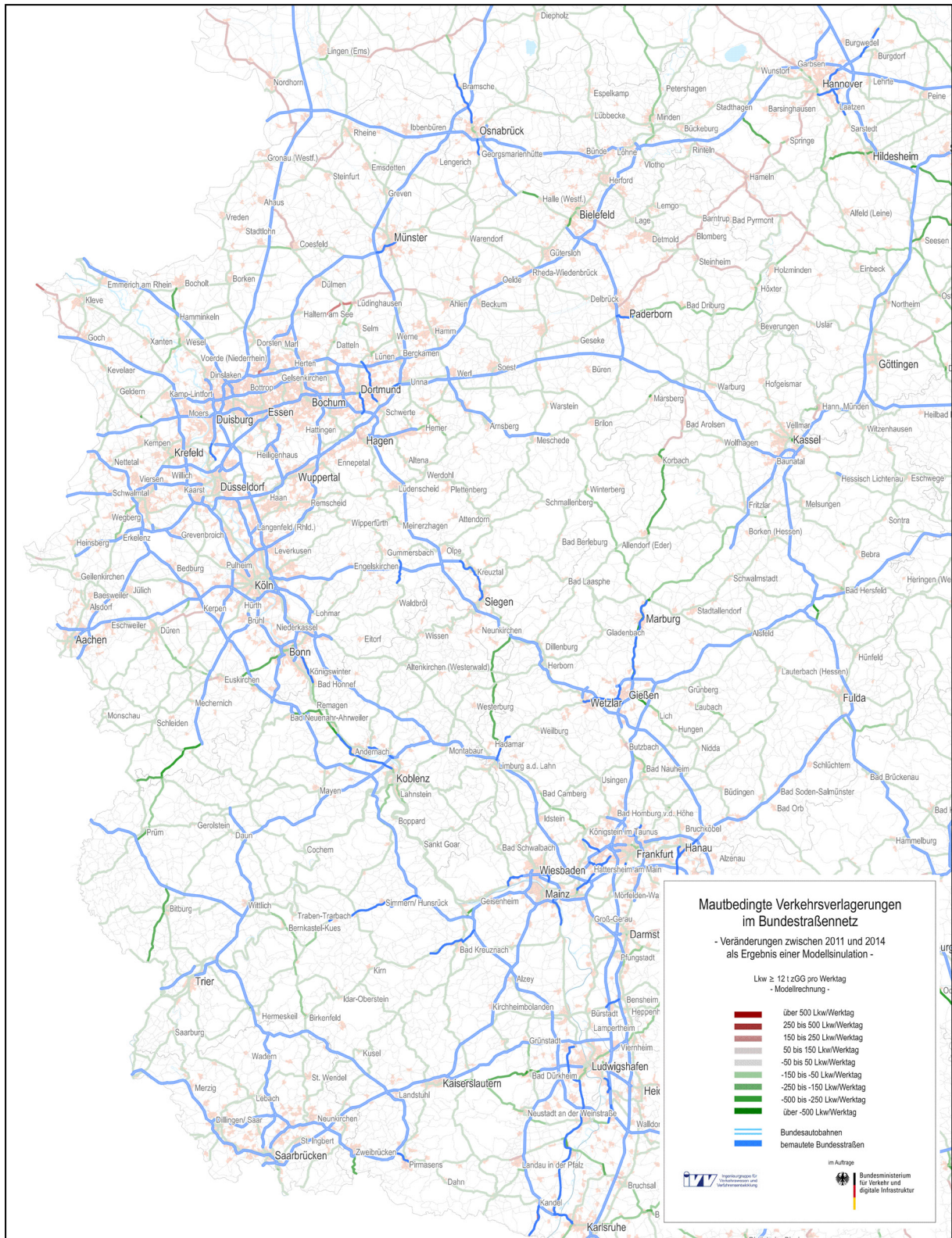


Bild B 1: Veränderung der Mautverlagerungen von 2011 bis 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland
Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

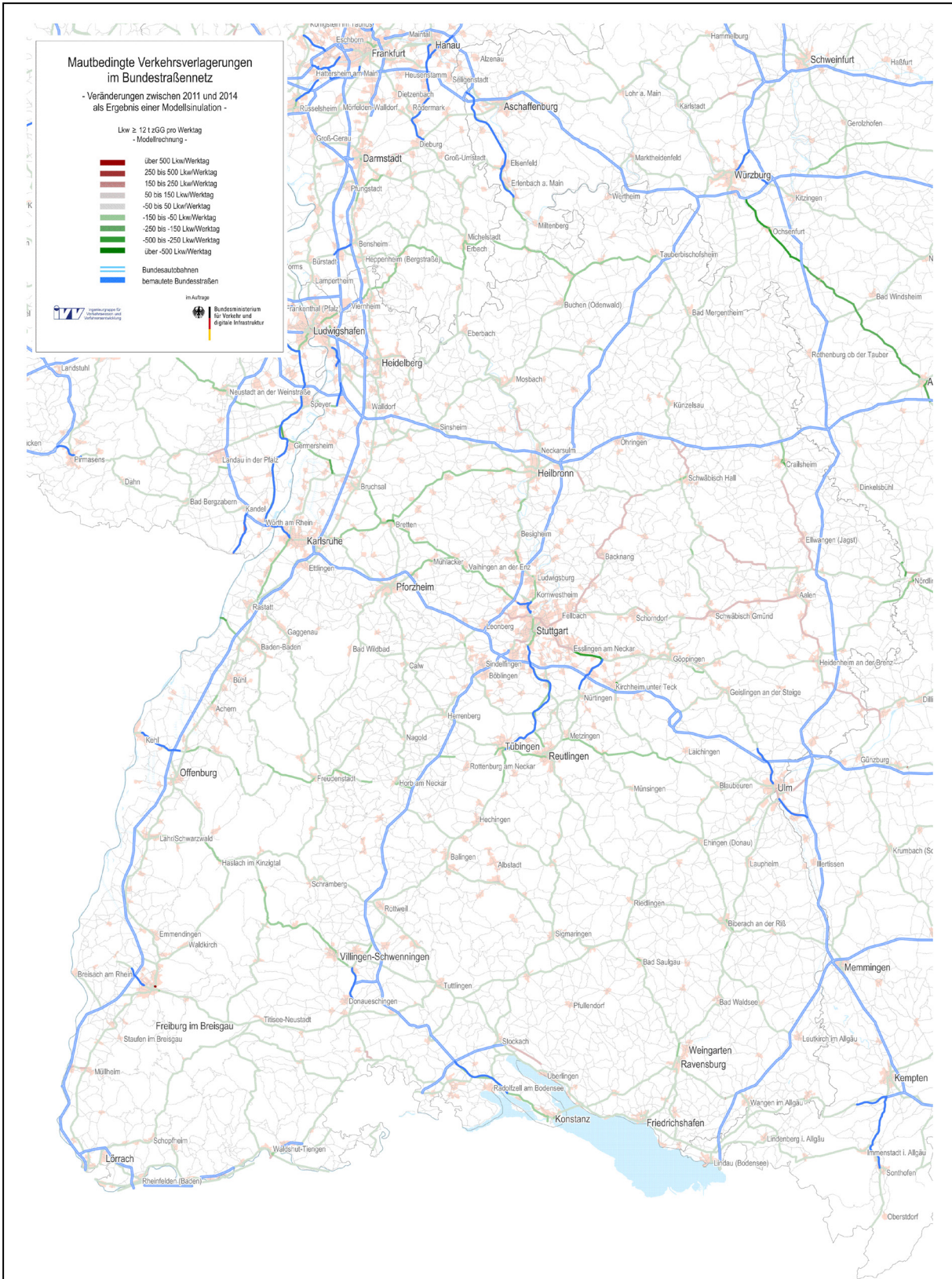


Bild B 2: Veränderung der Mautverlagerungen von 2011 bis 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Baden-Württemberg
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

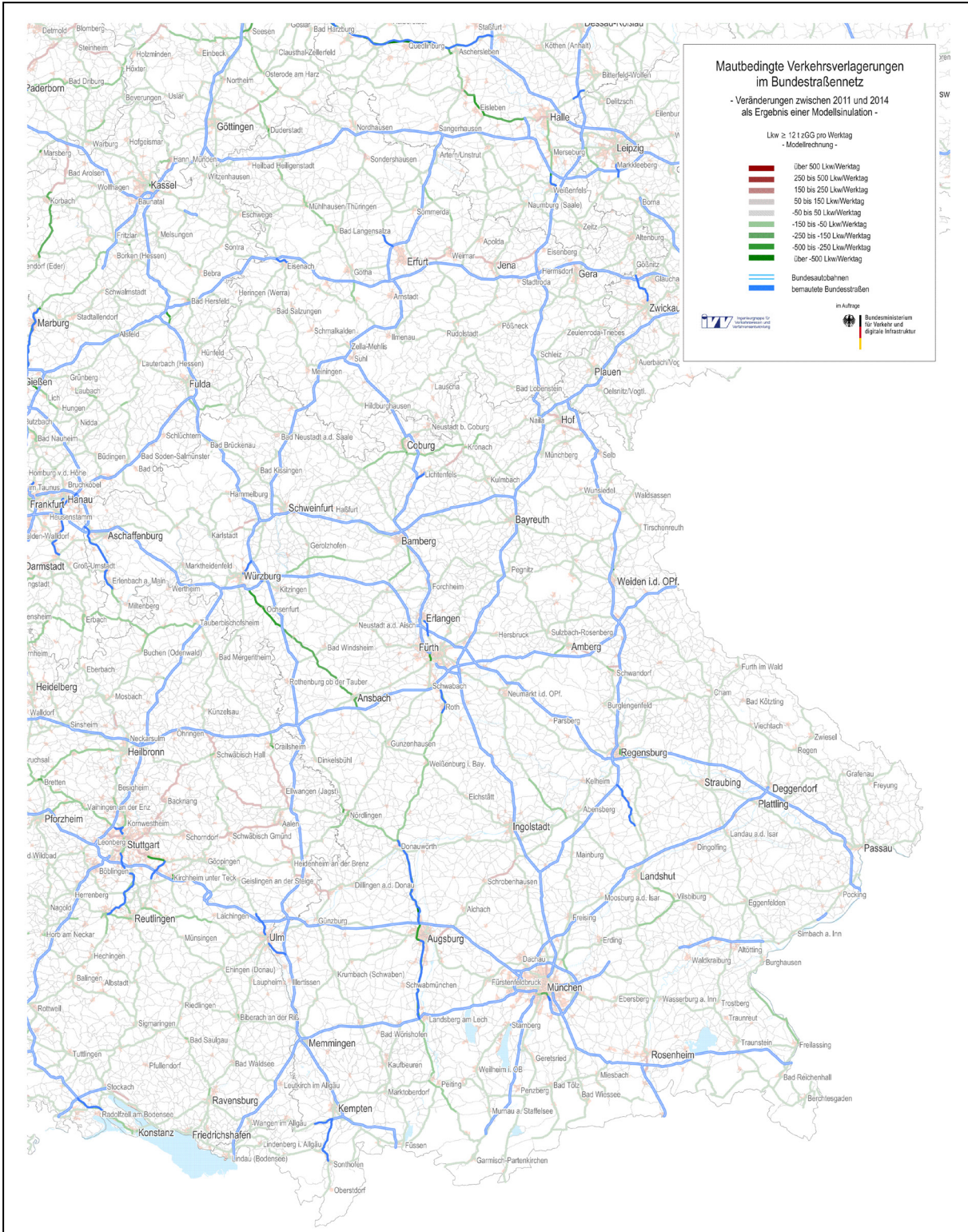


Bild B 3: Veränderung der Mautverlagerungen von 2011 bis 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Bayern
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

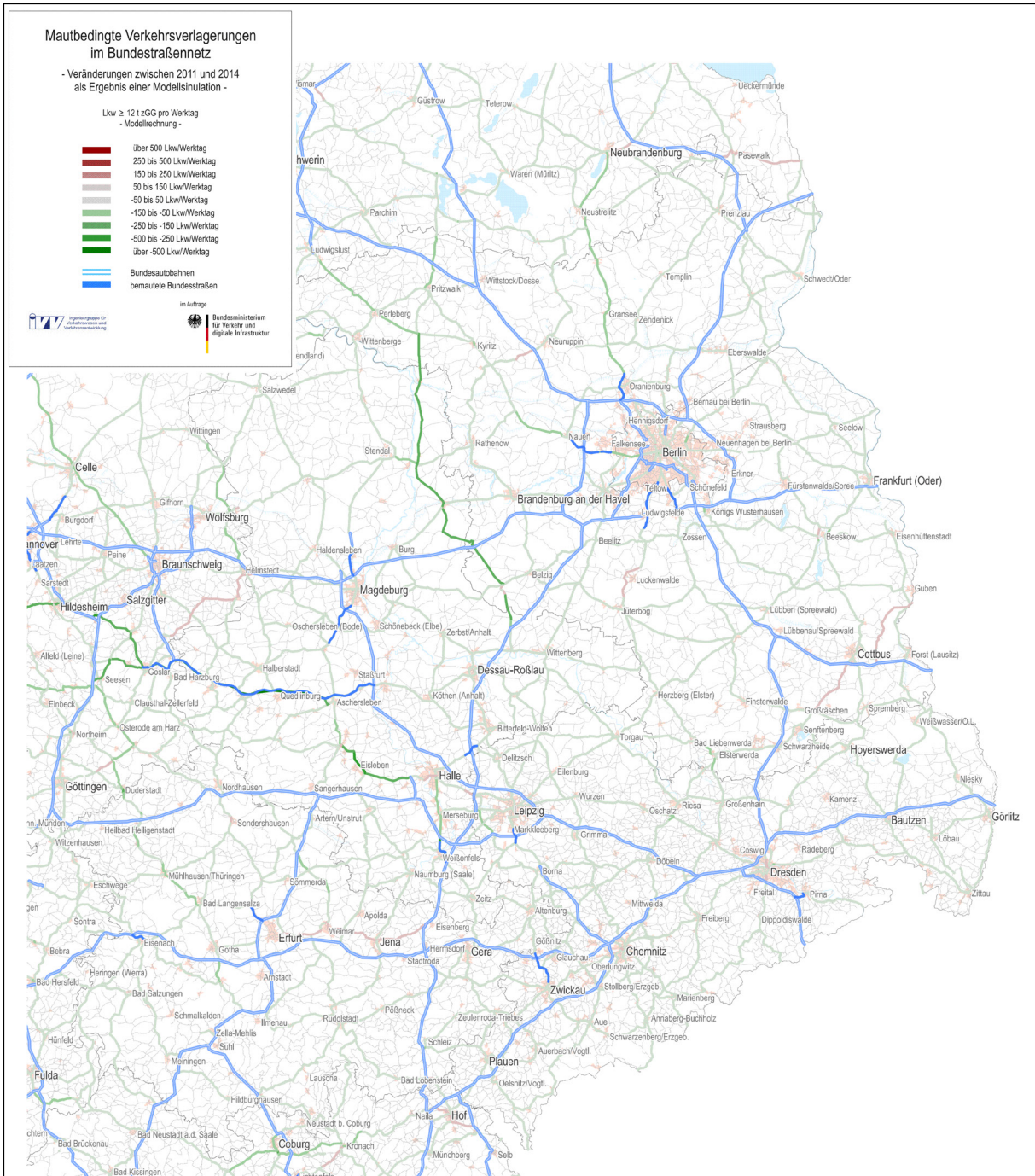


Bild B 4: Veränderung der Mautverlagerungen von 2011 bis 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Berlin, Brandenburg, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen
Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen

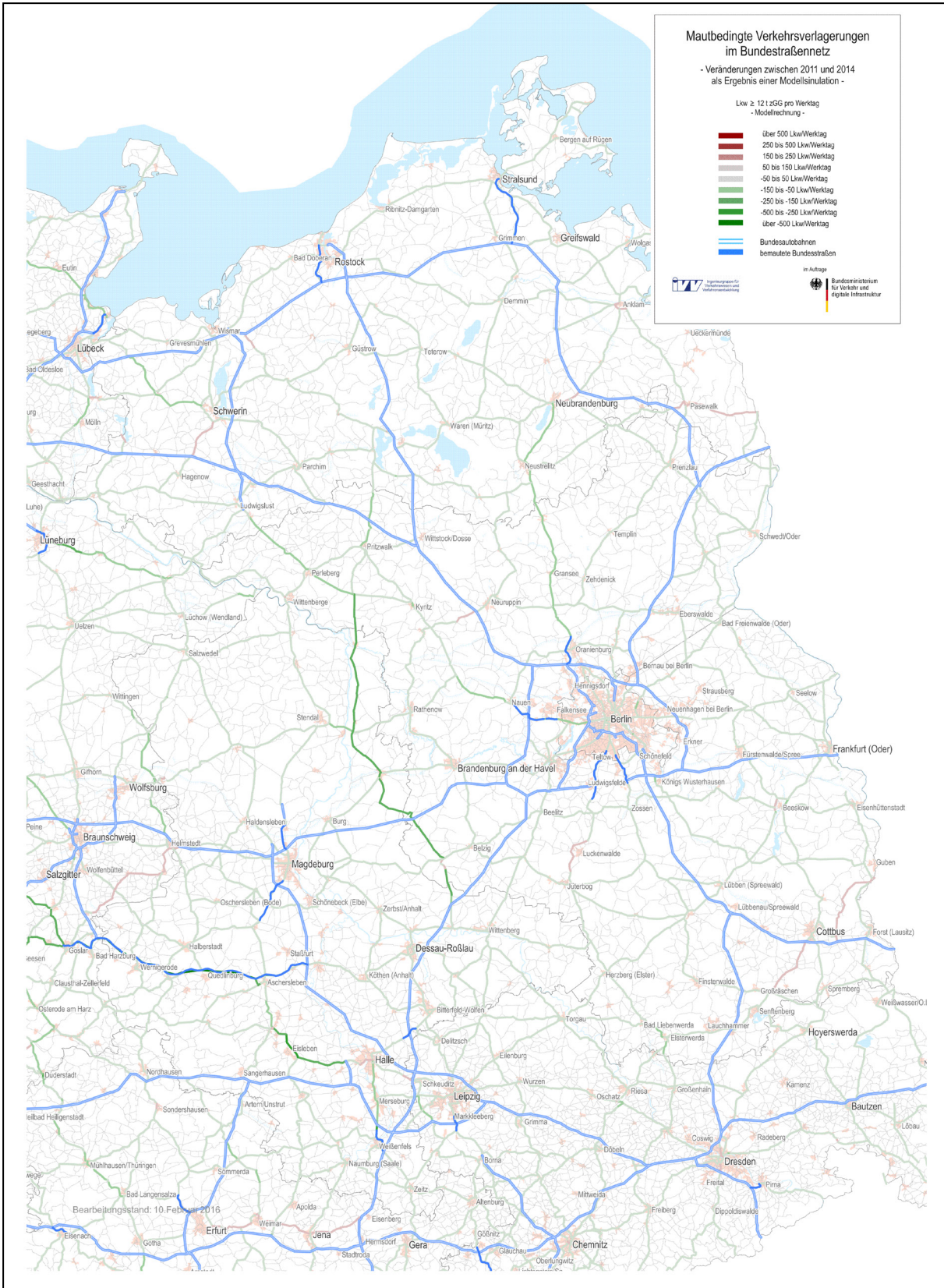


Bild B 5: Veränderung der Mautverlagerungen von 2011 bis 2014 (Ergebnis der Modellrechnungen)
Ausschnitt: Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt
 Quelle: Ingenieurgruppe IVV-Aachen