

**Unfallraten und Unfalldichten auf Bundesautobahnen
im Jahre 2008 (Unfälle mit Personenschaden)**

BAST-U2p-07/2011_(Tab-3_UDP+URP_2008.xls)



BAB	Von	Bis	Länge	UD(P)		UR(P)	
				U(P) / km	U(P) / (Mio.Fz*km)	U(P) / km	U(P) / (Mio.Fz*km)
1	AS	Heiligenhafen-Ost	- AN	Anschluss	23,4	0,04	DTV fehlt
1	AN	Anschluss	- AS	Heiligenhafen-Ost	23,4	0,04	DTV fehlt
1	AN	Anschluss	- AS	Heiligenhafen-Mitte	0,6	1,66	0,66
1	AS	Heiligenhafen-Mitte	- AN	Anschluss	0,6	0,00	0,00
1	AS	Heiligenhafen-Mitte	- AS	Gremersdorf	3,8	0,00	0,00
1	AS	Gremersdorf	- AS	Heiligenhafen-Mitte	3,8	0,00	0,00
1	AS	Gremersdorf	- AN	Anschluss	0,5	0,00	0,00
1	AN	Anschluss	- AS	Gremersdorf	0,5	0,00	0,00
1	AN	Anschluss	- AS	Jahnshof	2,7	0,00	0,00
1	AS	Jahnshof	- AN	Anschluss	2,7	0,74	0,25
1	AS	Jahnshof	- AS	Oldenburg i.H.-Nord	1,5	0,00	0,00
1	AS	Oldenburg i.H.-Nord	- AS	Jahnshof	1,5	0,00	0,00
1	AS	Oldenburg i.H.-Nord	- AS	Oldenburg i.H.-Mitte	1,3	0,00	0,00
1	AS	Oldenburg i.H.-Mitte	- AS	Oldenburg i.H.-Nord	1,3	0,00	0,00
1	AS	Oldenburg i.H.-Mitte	- AS	Oldenburg i.H.-Süd	1,0	0,00	0,00
1	AS	Oldenburg i.H.-Süd	- AS	Oldenburg i.H.-Mitte	1,0	0,00	0,00
1	AS	Oldenburg i.H.-Süd	- AS	Lensahn	8,2	0,24	0,07
1	AS	Lensahn	- AS	Oldenburg i.H.-Süd	8,2	0,24	0,07
1	AS	Lensahn	- AS	Neustadt i.H.-N (B50)	11,5	0,09	0,02
1	AS	Neustadt i.H.-N (B50)	- AS	Lensahn	11,5	0,69	0,19
1	AS	Neustadt i.H.-N (B50)	- AS	Neustadt i.H.-S (B20)	5,5	0,18	0,04
1	AS	Neustadt i.H.-S (B20)	- AS	Neustadt i.H.-N (B50)	5,5	0,91	0,21
1	AS	Neustadt i.H.-S (B20)	- AS	Eutin (B76)	5,5	0,18	0,04
1	AS	Eutin (B76)	- AS	Neustadt i.H.-S (B20)	5,5	0,00	0,00
1	AS	Eutin (B76)	- AS	Scharbeutz (B432)	2,0	2,00	0,31
1	AS	Scharbeutz (B432)	- AS	Eutin (B76)	2,0	0,00	0,00
1	AS	Scharbeutz (B432)	- AS	Pansdorf	3,3	0,00	0,00
1	AS	Pansdorf	- AS	Scharbeutz (B432)	3,3	0,30	0,05
1	AS	Pansdorf	- AS	Ratekau	6,5	0,00	0,00
1	AS	Ratekau	- AS	Pansdorf	6,5	0,31	0,05
1	AS	Ratekau	- AS	Sereetz	3,8	0,26	0,04
1	AS	Sereetz	- AS	Ratekau	3,8	0,00	0,00
1	AS	Sereetz	- AD	Bad Schwartau (A226)	0,4	0,00	0,00
1	AD	Bad Schwartau (A226)	- AS	Sereetz	0,4	0,00	0,00
1	AD	Bad Schwartau (A226)	- AS	Bad Schwartau	2,3	0,43	0,03
1	AS	Bad Schwartau	- AD	Bad Schwartau (A226)	2,3	2,17	0,17
1	AS	Bad Schwartau	- AS	Lübeck-Zentrum (B206)	3,4	0,88	0,07
1	AS	Lübeck-Zentrum (B206)	- AS	Bad Schwartau	3,4	1,47	0,11
1	AS	Lübeck-Zentrum (B206)	- AS	Lübeck-Moisling	3,2	0,62	0,05
1	AS	Lübeck-Moisling	- AS	Lübeck-Zentrum (B206)	3,2	1,87	0,15
1	AS	Lübeck-Moisling	- AK	Kreuz Lübeck	2,5	0,40	0,04
1	AK	Kreuz Lübeck	- AS	Lübeck-Moisling	2,5	0,40	0,04
1	AK	Kreuz Lübeck	- AS	Reinfeld	6,9	0,87	0,07
1	AS	Reinfeld	- AK	Kreuz Lübeck	6,9	1,45	0,11
1	AS	Reinfeld	- AS	Bad Oldesloe (B208)	7,1	1,41	0,11
1	AS	Bad Oldesloe (B208)	- AS	Reinfeld	7,1	1,41	0,11
1	AS	Bad Oldesloe (B208)	- AS	Bargteheide (B404)	9,2	0,33	0,03
1	AS	Bargteheide (B404)	- AS	Bad Oldesloe (B208)	9,2	1,63	0,13
1	AS	Bargteheide (B404)	- AK	Kreuz Bargteheide	1,5	2,00	0,17
1	AK	Kreuz Bargteheide	- AS	Bargteheide (B404)	1,5	0,67	0,06
1	AK	Kreuz Bargteheide	- AS	Ahrensburg	8,1	0,99	0,08
1	AS	Ahrensburg	- AK	Kreuz Bargteheide	8,1	1,35	0,12
1	AS	Ahrensburg	- AS	Stapelfeld (B435)	4,3	2,55	0,18
1	AS	Stapelfeld (B435)	- AS	Ahrensburg	4,3	0,70	0,05
1	AS	Stapelfeld (B435)	- AS	Barsbüttel	5,2	1,34	0,09