

# Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

Stand: 03.03.2022

| <b>INHALT</b>   | <b>KRITERIUM</b> | <b>STAND</b> |
|---|------------------|--------------|
| <b>0. Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste für FRS</b>                  |                  | 15.06.2018   |
| <b>1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)</b>                                |                  |              |
| a) Gesamtübersicht SE.....  | .....            | 03.03.2022   |
| b) Zertifikate SE.....  | S1               | 03.03.2022   |
| c) Prüfdaten SE.....  | S2, S3           | 03.03.2022   |
| d) Systemdaten SE.....  | S4, S5           | 03.03.2022   |
| e) Bauwerkssysteme SE.....  | BW1 bis BW7      | 03.03.2022   |
| f) Zusatzangaben SE.....  | S6, S7, S8, S9   | 03.03.2022   |
| <b>2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)</b>                        |                  |              |
| a) Leistungsdaten AEK.....  | .....            | 03.03.2022   |
| b) Prüfdaten und Begutachtungen AEK.....  | T1, T2, T3       | 03.03.2022   |
| <b>3. Übersichtsliste Anpralldämpfer (APD).....</b>                               | A1 bis A5        | 03.03.2022   |
| <b>4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)</b>                            |                  |              |
| a) Leistungsdaten ÜK.....   | .....            | 03.03.2022   |
| b) Prüfdaten und Begutachtungen ÜK.....   | U1, U2, U3       | 03.03.2022   |
| <b>5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und Anschlusskonstruktionen (AK)</b> |                  |              |
| a) ÜE nach TLP ÜK 2017  | .....            | 03.03.2022   |
| b) AK nach TLP ÜK 2017  | .....            | 03.03.2022   |
| <b>6. Übersicht der Aktualisierungen.....</b>                                     | .....            | 03.03.2022   |
| <b>7. Häufig gestellte Fragen zu den TK FRS.....</b>                              | .....            | 03.03.2022   |

# Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

## **0. Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme**

Die in der vorliegenden „*Technischen Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland*“ dargestellten Angaben stellen das Ergebnis einer Vorprüfung der durch die Hersteller bei der BAST eingereichten Unterlagen hinsichtlich der Erfüllung der „*Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland (TK FRS)*“ dar. Diese Vorprüfung erfolgt durch die BAST und soll die Überprüfung der TK FRS der Vergabestellen im Rahmen von Ausschreibung und Vergabe erleichtern und damit als Arbeitshilfe dienen.

Die ausgewiesenen Werte entsprechen den Angaben der Zertifizierungsstellen sowie der Hersteller, die für die Richtigkeit der Angaben verantwortlich sind. Im Fall von Abweichungen zwischen den Angaben der Technischen Übersichtsliste für FRS und den Angaben der Hersteller gelten die Inhalte der zugehörigen Zertifikate und Prüfberichte.

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1a) Gesamtübersicht SE***

| Übersicht Systeme    |                                     | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Material | Bemerkungen   |
|----------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------|---|
| Id. Nummer (ab 1001) | Systemname                          |               |                 |                         |                  |                                    |                                 |          |   |
| 1004                 | ESP Plus W1, N2                     | N2            | W1              | B                       | 0,18             | 0,75                               | 40                              | S        |   |
| 1143                 | Eco-Safe 1.33 BW, N2                | N2            | W1              | A                       | 0,30             | 0,80                               | 36                              | S        |   |
| 1037                 | Easy Rail 1.33, N2                  | N2            | W2              | A                       | 0,21             | 0,75                               | 48                              | S        |   |
| 1064                 | HBB 1.33, N2                        | N2            | W2              | A                       | 0,19             | 0,75                               | 40                              | S        |   |
| 1067                 | Super-Rail ES 1.0, N2               | N2            | W2              | A                       | 0,21             | 0,75                               | 40                              | S        | Ab 2022 Ausführung ohne Stützbügel (Bericht 725188403 vom 11.01.2022)   |
| 1083                 | MegaRail ec, N2                     | N2            | W2              | A                       | 0,21             | 0,70                               | 56                              | S        |   |
| 1100                 | Easy Rail XS 1.33, N2               | N2            | W2              | A                       | 0,18             | 0,75                               | 44                              | S        |   |
| 1122                 | passco L1 ES 1.33, N2               | N2            | W2              | A                       | 0,14             | 0,73                               | 48                              | S        |   |
| 1147                 | Super-Rail ES 1.33, N2              | N2            | W2              | A                       | 0,21             | 0,75                               | 60                              | S        | Ab 2022 Ausführung ohne Stützbügel (Bericht 725188403 vom 11.01.2022)   |
| 1156                 | HBB 1.33 Plus, N2                   | N2            | W2              | A                       | 0,21             | 0,75                               | 40                              | S        |   |
| 1170                 | DB 80F 6m T150S FRC, N2             | N2            | W2              | B                       | 0,60             | 0,80                               | 60                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80F 6m T150S ZDC P+. Bzw. "DB 80F 6m T150S M+ P+" (ohne faserverstärkten Beton) |
| 1187                 | PRODIGY 7.20s N2W2A 200, N2         | N2            | W2              | A                       | 0,18             | 0,75                               | 48                              | S        |   |
| 1196                 | PRODIGY 7.20s N2W2A 133, N2         | N2            | W2              | A                       | 0,18             | 0,75                               | 48                              | S        |   |
| 1215                 | Passco L1 NEO N2-A-W2 (ES 4.00), N2 | N2            | W2              | A                       | 0,2              | 0,75                               | 48                              | S        |   |
| 1005                 | ESP BOS Einzelhindernis, N2         | N2            | W3              | B                       | 0,85             | 0,75                               | 40                              | S        |   |
| 1038                 | Easy Rail 2.00, N2                  | N2            | W3              | A                       | 0,21             | 0,75                               | 52                              | S        |   |
| 1063                 | HBB 2.0 b, N2                       | N2            | W3              | A                       | 0,19             | 0,75                               | 40                              | S        |   |
| 1080                 | KB3 RH2B, N2                        | N2            | W3              | A                       | 0,29             | 0,87                               | 56                              | S        |   |
| 1087                 | MegaRail eb, N2                     | N2            | W3              | A                       | 0,21             | 0,70                               | 60                              | S        |   |
| 1102                 | Easy Rail XS 2.00, N2               | N2            | W3              | A                       | 0,18             | 0,75                               | 48                              | S        |   |
| 1117                 | Eco-Safe 1.33, N2                   | N2            | W3              | A                       | 0,14             | 0,75                               | 48                              | S        |   |
| 1118                 | Eco-Safe 2.0, N2                    | N2            | W3              | A                       | 0,14             | 0,75                               | 48                              | S        | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"   |
| 1124                 | passco L1 ES 2.0, N2                | N2            | W3              | A                       | 0,14             | 0,73                               | 48                              | S        |   |
| 1155                 | HBB 2.0 Plus, N2                    | N2            | W3              | A                       | 0,21             | 0,75                               | 40                              | S        |   |
| 1188                 | PRODIGY 7.20s N2W3A 300, N2         | N2            | W3              | A                       | 0,18             | 0,75                               | 44                              | S        |   |
| 1203                 | REBLOC RB80H 8, N2                  | N2            | W3              | B                       | 0,56             | 0,80                               | 80                              | B        |   |
| 1214                 | REBLOC 80XA 8, N2                   | N2            | W3              | B                       | 0,59             | 0,80                               | 112                             | B        |   |
| 1219                 | REBLOC 80H 8LCS, N2                 | N2            | W3              | B                       | 0,7*             | 0,8*                               | 72                              | B        | * System mit integrierter Aufnahme für einen Lichtmast; Systemhöhe und -breite beziehen sich auf System ohne Lichtmast.     |
| 1221                 | REBLOC 84XEAL 8, N2                 | N2            | W3              | B                       | 0,59             | 0,84                               | 112                             | B        |   |
| 1002                 | ESP 2.0, N2                         | N2            | W4              | A                       | 0,18             | 0,75                               | 60                              | S        |   |
| 1003                 | ESP Plus 2.0, N2                    | N2            | W4              | A                       | 0,18             | 0,75                               | 60                              | S        | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"   |
| 1062                 | HBB 2.0, N2                         | N2            | W4              | A                       | 0,19             | 0,75                               | 40                              | S        |   |
| 1081                 | MegaRail en, N2                     | N2            | W4              | A                       | 0,21             | 0,70                               | 56                              | S        |   |
| 1098                 | Easy Rail 4.00, N2                  | N2            | W4              | A                       | 0,21             | 0,75                               | 80                              | S        |   |
| 1104                 | Easy Rail XS 4.00, N2               | N2            | W4              | A                       | 0,18             | 0,75                               | 44                              | S        |   |

| Übersicht Systeme       |  | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Material | Bemerkungen   |
|-------------------------|--|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------|---|
| Id. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                                       |               |                 |                         |                  |                                       |                                 |          |   |
| 1137                    | Duo-Rail KAB, N2                                 | N2            | W4              | B                       | 0,60             | 0,82                                  | 129                             | S/B      |   |
| 1150                    | passco ES 4.00, N2                               | N2            | W4              | A                       | 0,14             | 0,73                                  | 48                              | S        |   |
| 1162                    | DB 80 6m T180S, N2                               | N2            | W4              | B                       | 0,60             | 0,80                                  | 102                             | B        |   |
| 1174                    | EasyRail NA 1.33, N2                             | N2            | W4              | A                       | 0,3              | 0,90                                  | 60                              | S        |   |
| 1001                    | ESP 4.0, N2                                      | N2            | W5              | A                       | 0,18             | 0,75                                  | 60                              | S        |   |
| 1006                    | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2                 | N2            | W5              | A                       | 0,18             | 0,75                                  | 60                              | S        | * Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193   |
| 1061                    | HBB 4.0, N2                                      | N2            | W5              | A                       | 0,19             | 0,75                                  | 40                              | S        |   |
| 1099                    | Easy Rail 6.00, N2                               | N2            | W5              | A                       | 0,21             | 0,75                                  | 84                              | S        |   |
| 1119                    | Eco-Safe 4.0, N2                                 | N2            | W5              | A                       | 0,14             | 0,75                                  | 48                              | S        |   |
| 1011                    | Super-Rail ES 1.0, H1                            | H1            | W2              | A                       | 0,21             | 0,75                                  | 40                              | S        | Ab 2022 Ausführung ohne Stützbügel (Bericht 725188403 vom 11.01.2022) |
| 1115                    | HBB 1.33 BW, H1                                  | H1            | W2              | A                       | 0,26             | 0,75                                  | 68                              | S        |   |
| 1144                    | Eco-Safe 1.33 BW, H1                             | H1            | W2              | A                       | 0,30             | 0,80                                  | 36                              | S        |   |
| 1039                    | Easy Rail 1.33, H1                               | H1            | W3              | A                       | 0,21             | 0,75                                  | 60                              | S        |   |
| 1066                    | HBB 1.33 Plus, H1                                | H1            | W3              | A                       | 0,21             | 0,75                                  | 52                              | S        |   |
| 1084                    | MegaRail ec, H1                                  | H1            | W3              | A                       | 0,21             | 0,70                                  | 56                              | S        |   |
| 1088                    | MegaRail eb, H1                                  | H1            | W3              | A                       | 0,21             | 0,70                                  | 60                              | S        |   |
| 1101                    | Easy Rail XS 1.33, H1                            | H1            | W3              | A                       | 0,18             | 0,75                                  | 52                              | S        |   |
| 1120                    | Eco-Safe 1.33, H1                                | H1            | W3              | A                       | 0,14             | 0,75                                  | 48                              | S        |   |
| 1123                    | passco L1 ES 1.33, H1                            | H1            | W3              | A                       | 0,14             | 0,73                                  | 48                              | S        |   |
| 1189                    | PRODIGY 7.20s H1W3A 200, H1                      | H1            | W3              | A                       | 0,18             | 0,75                                  | 48                              | S        |   |
| 1197                    | PRODIGY 7.20s H1W3A 133, H1                      | H1            | W3              | A                       | 0,18             | 0,75                                  | 48                              | S        |   |
| 1216                    | Passco L1 NEO H1-A-W3 (ES 4.00), H1              | H1            | W3              | A                       | 0,2              | 0,75                                  | 48                              | S        |   |
| 1009                    | EDSP 1.33, H1                                    | H1            | W4              | A                       | 0,50             | 0,75                                  | 60                              | S        |   |
| 1010                    | Super-Rail ES 1.33, H1                           | H1            | W4              | A                       | 0,21             | 0,75                                  | 60                              | S        | Ab 2022 Ausführung ohne Stützbügel (Bericht 725188403 vom 11.01.2022) |
| 1040                    | Easy Rail 2.00, H1                               | H1            | W4              | A                       | 0,21             | 0,75                                  | 68                              | S        |   |
| 1065                    | HBB 1.33, H1                                     | H1            | W4              | A                       | 0,19             | 0,75                                  | 52                              | S        |   |
| 1082                    | MegaRail em, H1                                  | H1            | W4              | A                       | 0,21             | 0,70                                  | 44                              | S        |   |
| 1103                    | Easy Rail XS 2.00, H1                            | H1            | W4              | A                       | 0,18             | 0,75                                  | 60                              | S        |   |
| 1105                    | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1            | W4              | B                       | 0,42             | 1,20*                                 | 36                              | S        | * Modifikation mit H = 1,30 m vorhanden (Bericht 24409)               |
| 1116                    | HBB 2.0 Plus, H1                                 | H1            | W4              | A                       | 0,21             | 0,75                                  | 52                              | S        |   |
| 1121                    | Eco-Safe 2.0, H1                                 | H1            | W4              | A                       | 0,14             | 0,75                                  | 48                              | S        | auch geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", dann W5       |
| 1125                    | passco L1 ES 2.0, H1                             | H1            | W4              | A                       | 0,14             | 0,73                                  | 48                              | S        |   |
| 1172                    | REBLOC RB80 8, H1                                | H1            | W4              | B                       | 0,56             | 0,80                                  | 112                             | B        |   |
| 1175                    | EasyRail NA 1.33, H1                             | H1            | W4              | A                       | 0,3              | 0,90                                  | 60                              | S        |   |
| 1190                    | PRODIGY 7.20s H1W4A 300, H1                      | H1            | W4              | A                       | 0,18             | 0,75                                  | 48                              | S        |   |

| Übersicht Systeme       |  | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Material | Bemerkungen   |
|-------------------------|--|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------|---|
| Id. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                                 |               |                 |                         |                  |                                       |                                 |          |   |
| 1202                    | REBLOC RB80H 8, H1                         | H1            | W4              | B                       | 0,56             | 0,80                                  | 80                              | B        |   |
| 1218                    | PASSion L1 H1-A-W4 (ES 2.00), H1           | H1            | W4              | A                       | 0,2              | 0,74                                  | 48                              | S*       | * Das charakteristische Material ist Stahl, der mit Holz ummantelt ist.   |
| 1007                    | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1                | H1            | W5              | A                       | 1,43*            | 0,75                                  | 68                              | S        | * Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m  |
| 1008                    | EDSP 2.0, H1                               | H1            | W5              | A                       | 0,50             | 0,75                                  | 60                              | S        |   |
| 1138                    | Duo-Rail KAB, H1                           | H1            | W5              | B                       | 0,60             | 0,815                                 | 129                             | S/B      |   |
| 1200                    | REFERENCE 80H 8+124.02, H1                 | H1            | W5              | B                       | 0,56             | 2,05*                                 | 80**                            | B/S      | *Gesamthöhe aus BSWF-Element und Aufsatzzaun<br>** Mindesteinbaulänge 80 m + jeweils ein verankertes Anfangs- und Endelement, Gesamtprüflänge 88 m  |
| 1136                    | Duo-Rail KA, H1                            | H1            | W6              | B                       | 0,60             | 0,82                                  | 129                             | S        |   |
| 1043                    | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                | H2            | W1              | B                       | 0,48             | 0,80                                  | 42                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80AS-E 6m K180S H92 BR.   |
| 1054                    | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2         | H2            | W1              | C                       | 0,54             | 0,90                                  | 35                              | B        |   |
| 1055                    | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2            | H2            | W1              | B                       | 0,47             | 0,81                                  | 42                              | B        |   |
| 1073                    | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2           | H2            | W1              | C                       | 0,54             | 1,15                                  | 32                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.  |
| 1091                    | DB 80E 6m K150S, H2                        | H2            | W1              | B                       | 0,62             | 0,80                                  | 42                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80E 6m K150S H85.   |
| 1096                    | DB 80AS-A, H2                              | H2            | W1              | B                       | 0,48             | 0,88                                  | 48                              | B        |   |
| 1108                    | LT 102 ME, H2                              | H2            | W1              | C                       | 0,54             | 0,90                                  | 61                              | B        |   |
| 1110                    | LT 105 ME, H2                              | H2            | W1              | B                       | 0,60             | 0,90                                  | 59                              | B        |   |
| 1114                    | TSS® Jerseybaer, H2                        | H2            | W1              | B                       | 0,60             | 0,90                                  | 60                              | B        |   |
| 1133                    | LT 205-12, H2                              | H2            | W1              | B                       | 0,60             | 0,90                                  | 60                              | B        |   |
| 1142                    | REBLOC RB84XEAL 8, H2                      | H2            | W1              | B                       | 0,59             | 0,80                                  | 40                              | B        |   |
| 1146                    | Super-Rail Eco HS BW, H2                   | H2            | W1              | B                       | 0,37             | 0,90                                  | 36                              | S        | Erforderliche Systemlängen vor und nach dem Fundament beachten.   |
| 1158                    | REBLOC RB80A 8, H2                         | H2            | W1              | B                       | 0,43             | 0,90                                  | 52                              | B        |   |
| 1166                    | EP 80BAS-E, H2                             | H2            | W1              | B                       | 0,56             | 0,80                                  | 48                              | B        |   |
| 1173                    | TSS Jerseybaer FS, H2                      | H2            | W1              | B                       | 0,6              | 0,90                                  | 60                              | B        |   |
| 1183                    | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2                | H2            | W1              | B                       | 0,5              | 0,80                                  | 48                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80AS-E 6m T150S H87.  |
| 1209                    | REBLOC 80XW 8, H2                          | H2            | W1              | B                       | 0,36*            | 0,80*                                 | 32                              | B        | * System direkt anliegend an vertikaler, unverschieblicher Wandkonstruktion (Höhe 3,0 m) aus Stahlbeton geprüft. Einsatz nur bei nicht einsturzgefährdeten Wandkonstruktionen, die für einen Fahrzeuganprall bemessen sind. |
| 1217                    | REBLOC 80XA 8 10A                          | H2            | W1              | B                       | 0,59             | 0,80                                  | 32                              | B        |   |
| 1222                    | LT 201 BW                                  | H2            | W1              | B                       | 0,6              | 0,97                                  | 62                              | B        |   |
| 1032                    | TSS® Softbaer NR E200, H2                  | H2            | W2              | C                       | 0,54             | 0,90                                  | 60                              | B        |   |
| 1034                    | LT 101 ME (Bauwerk), H2                    | H2            | W2              | C                       | 0,54             | 1,00                                  | 60                              | B        |   |
| 1035                    | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2            | W2              | C                       | 0,54             | 1,00                                  | 65                              | B        |   |
| 1044                    | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2                | H2            | W2              | B                       | 0,48             | 0,80                                  | 42                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80AS-E 6m K180S H92 BU.   |
| 1052                    | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2         | H2            | W2              | C                       | 0,54             | 0,90                                  | 96                              | B        |   |
| 1056                    | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2         | H2            | W2              | C                       | 0,61             | 0,81                                  | 35                              | B        |   |
| 1057                    | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2         | H2            | W2              | C                       | 0,61             | 0,81                                  | 35                              | B        |   |
| 1058                    | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2         | H2            | W2              | B*                      | 0,61             | 0,81                                  | 35                              | B        | * Bei Verwendung für beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen.   |
| 1059                    | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2         | H2            | W2              | C                       | 0,54             | 1,00                                  | 60                              | B        |   |

| Übersicht Systeme       |  | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Material | Bemerkungen   |
|-------------------------|--|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------|---|
| Id. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                             |               |                 |                         |                  |                                       |                                 |          |   |
| 1074                    | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2    | H2            | W2              | C                       | 0,68             | 1,15                                  | 32                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.  |
| 1089                    | MegaRail sk, H2                        | H2            | W2              | A                       | 0,28             | 1,10                                  | 76                              | S        |   |
| 1093                    | EP 80B-E, H2                           | H2            | W2              | B                       | 0,70             | 0,80                                  | 54                              | B        |   |
| 1094                    | EP 80Ba, H2                            | H2            | W2              | B                       | 0,70             | 0,80                                  | 63                              | B        |   |
| 1106                    | LT 104 ME, H2                          | H2            | W2              | C                       | 0,54             | 1,10                                  | 60                              | B        |   |
| 1109                    | LT 103 ME, H2                          | H2            | W2              | C                       | 0,54             | 0,90                                  | 61                              | B        |   |
| 1111                    | LT 106 ME, H2                          | H2            | W2              | B                       | 0,75             | 0,90                                  | 59                              | B        |   |
| 1134                    | MegaRail bk, H2                        | H2            | W2              | A                       | 0,44             | 1,20                                  | 57                              | S        |   |
| 1145                    | Super-Rail Eco HS, H2                  | H2            | W2              | B                       | 0,37             | 0,90                                  | 36                              | S        |   |
| 1157                    | REBLOC RB80XAS 8 10P, H2               | H2            | W2              | B                       | 0,59             | 0,80                                  | 64                              | B        |   |
| 1167                    | DB 80A 6m T150S FRC, H2                | H2            | W2              | B                       | 0,60             | 0,80                                  | 79                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80A 6m T150S ZDC.<br>Bzw. "DB 80A 6m T150S M+" (ohne faserverstärkten Beton)                    |
| 1171                    | DB 80F 6m T150S FRC, H2                | H2            | W2              | B                       | 0,60             | 0,80                                  | 60                              | B        | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80F 6m T150S ZDC P+.<br>Bzw. "DB 80F 6m T150S M+ P+" (ohne faserverstärkten Beton)              |
| 1182                    | DB 80P 6m T150S ZDC, H2                | H2            | W2              | B                       | 0,6              | 0,80                                  | 72                              | B        | Bezeichnung ohne faserverstärkten Beton "DB 80P 6m T150S M+"  |
| 1186                    | REBLOC RB92XES 8, H2                   | H2            | W2              | B                       | 0,6              | 0,80                                  | 56                              | B        |   |
| 1194                    | DB 120S-F 6m K280E, H2                 | H2            | W2              | B                       | 0,67             | 1,20                                  | 72                              | B        |   |
| 1204                    | REBLOC 80XA 8 3A, H2                   | H2            | W2              | B                       | 0,59             | 0,90                                  | 57                              | B        |   |
| 1205                    | REBLOC 80XA 8 3P, H2                   | H2            | W2              | B                       | 0,59             | 0,80                                  | 56                              | B        |   |
| 1213                    | LT 206, H2                             | H2            | W2              | B                       | 0,75             | 0,90                                  | 60                              | B        |   |
| 1072                    | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2 | H2            | W2*             | B                       | 0,54             | 1,18                                  | 47                              | B        | * Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Fangnetz (Modifikation, Bericht 28266).<br>Dann SE mit Wirkungsbereich W3!                |
| 1015                    | Super-Rail VZB, H2                     | H2            | W3              | B                       | 0,50             | 1,15                                  | 28                              | S        | zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung;<br>Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6 |
| 1041                    | DB 80AS-F, H2                          | H2            | W3              | B                       | 0,48             | 0,80                                  | 42                              | B        |   |
| 1042                    | DB 80F 6m K180SW, H2                   | H2            | W3              | B                       | 0,60             | 0,80                                  | 60                              | B        |   |
| 1053                    | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2     | H2            | W3              | B                       | 0,61             | 0,81                                  | 96                              | B        |   |
| 1069                    | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2  | H2            | W3              | C                       | 0,47             | 0,85                                  | 42                              | B        |   |
| 1095                    | EP 80Bs, H2                            | H2            | W3              | B                       | 0,70             | 0,80                                  | 63                              | B        |   |
| 1140                    | Duo-Rail KAV, H2                       | H2            | W3              | B                       | 0,60             | 0,82                                  | 82                              | S        |   |
| 1179                    | REBLOC RB100SFP 8, H2                  | H2            | W3              | B                       | 0,56             | 1,10                                  | 93                              | B        |   |
| 1181                    | REBLOC RB80XAS 8 4P, H2                | H2            | W3              | B                       | 0,59             | 0,80                                  | 64                              | B        |   |
| 1184                    | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2    | H2            | W3              | B                       | 0,68             | 1,15                                  | 35                              | B        |   |
| 1198                    | PRODIGY 7.20s H2W3A 133, H2            | H2            | W3              | A                       | 0,18             | 0,75                                  | 44                              | S        |   |
| 1206                    | REBLOC 80AS 8, H2                      | H2            | W3              | B                       | 0,56             | 0,80                                  | 64                              | B        |   |
| 1211                    | Super-Rail HS, H2                      | H2            | W3              | B                       | 0,46             | 1,15                                  | 60                              | S        |   |
| 1029                    | MegaRail bw, H2                        | H2            | W3*             | B                       | 0,54             | 1,00                                  | 40                              | S        | * ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4   |
| 1012                    | Super-Rail Eco, H2                     | H2            | W4              | A                       | 0,45             | 0,90                                  | 52                              | S        |   |
| 1013                    | Super-Rail Eco doppelt, H2             | H2            | W4              | B                       | 0,70             | 0,90                                  | 52                              | S        |   |

| Übersicht Systeme    |   | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Material | Bemerkungen  |
|----------------------|---|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------|--|
| Id. Nummer (ab 1001) | Systemname                                |               |                 |                         |                  |                                    |                                 |          |  |
| 1014                 | Super-Rail Eco BW, H2                     | H2            | W4              | A                       | 0,45             | 0,90                               | 60                              | S        |  |
| 1016                 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2                 | H2            | W4              | A                       | 0,45             | 1,00                               | 52                              | S        |  |
| 1017                 | Super-Rail, H2                            | H2            | W4              | A                       | 0,50             | 1,15                               | 40                              | S        |  |
| 1019                 | Super-Rail doppelt, H2                    | H2            | W4              | B                       | 0,86             | 1,15                               | 60                              | S        |  |
| 1021                 | Super-Rail BW, H2                         | H2            | W4              | B                       | 0,50             | 1,15                               | 36                              | S        |  |
| 1026                 | MegaRail s, H2                            | H2            | W4              | A                       | 0,49             | 0,90                               | 60                              | S        |  |
| 1046                 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2                   | H2            | W4              | B                       | 0,48             | 0,88                               | 78                              | B        |  |
| 1068                 | Super-Rail Eco doppelt BW                 | H2            | W4              | B                       | 0,70             | 0,90                               | 60                              | S        |  |
| 1131                 | Super-Rail doppelt BW, H2                 | H2            | W4              | B                       | 0,86             | 1,15                               | 36                              | S        |  |
| 1132                 | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2               | H2            | W4              | B                       | 0,54             | 0,90                               | 96                              | B        |  |
| 1161                 | REBLOC NB100/300 8, H2                    | H2            | W4              | B                       | 0,95             | 3,00                               | 64                              | B        |  |
| 1176                 | DB 100 NBF 450, H2                        | H2            | W4              | B                       | 1,05             | 4,00*                              | 65                              | B        | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand  |
| 1195                 | PRODIGY 9.25s 200, H2                     | H2            | W4              | A                       | 0,18             | 0,90                               | 40                              | S        |  |
| 1201                 | REBLOC RB80X 8, H2                        | H2            | W4              | B                       | 0,59             | 0,80                               | 80                              | B        |  |
| 1210                 | GuardVOX 900, H2                          | H2            | W4              | B                       | 0,34             | 0,90                               | 99*                             | S/B**    | * Mindesteinbaulänge 99 m + zwei Verankerungselemente, Gesamtprüflänge 110 m<br>** Der verwendete Beton (LC 25/28) erfüllt nicht die Anforderungen der ZTV FRS. Dieser wird als Füllung des Stahlkorpus im Inneren der Konstruktion zur Masseanreicherung verwendet. |
| 1220                 | REBLOC NBL100X/400 5, H2                  | H2            | W4              | B                       | 1,05             | 4,09*                              | 65                              | B        | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand. Verschiedene Modifikationen der Höhe und Zusammensetzung der LSW (Bericht 725160016).   |
| 1193                 | REBLOC RB80XAS 8, H2                      | H2            | W4*             | B                       | 0,59             | 0,80                               | 80                              | B        | *Änderung der Leistungsdaten durch neue Zertifizierungsgrundlage, Rep. No. 725153079 vom 30.06.2020, TÜV Süd (bisher H2 W5 B)  |
| 1047                 | DB 80 LSW-R, H2                           | H2            | W5              | B                       | 1,05             | 0,89                               | 62                              | B        |  |
| 1048                 | DB 100S, H2                               | H2            | W5              | A                       | 0,64             | 1,00                               | 78                              | B        |  |
| 1060                 | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2    | H2            | W5              | B                       | 1,65             | 0,81                               | 56                              | B        |  |
| 1079                 | KB3 RH2B, H2                              | H2            | W5              | A                       | 0,29             | 0,87                               | 56                              | S        |  |
| 1129                 | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2        | H2            | W5              | C                       | 0,54             | 0,90                               | 96                              | B        | * Bei ausreichender Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig weiterführen!  |
| 1141                 | REBLOC RB80H 8, H2                        | H2            | W5              | B                       | 0,56             | 0,80                               | 80                              | B        |  |
| 1151                 | REBLOC RB85BF 8, H2                       | H2            | W5              | B                       | 1,6              | 0,80                               | 56                              | B        |  |
| 1152                 | REBLOC RB100 8, H2                        | H2            | W5              | B                       | 0,64             | 1,00                               | 104                             | B        |  |
| 1163                 | DB 80 6m T180S, H2                        | H2            | W5              | B                       | 0,60             | 0,80                               | 102                             | B        |  |
| 1207                 | REBLOC 110L 8, H2                         | H2            | W5              | B                       | 0,64             | 1,10                               | 80                              | B        |  |
| 1070                 | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2    | H2            | W6              | C                       | 2,06             | 0,81                               | 42                              | B        |  |
| 1092                 | DB 80 6m K180S, H2                        | H2            | W6              | B                       | 0,60             | 0,80                               | 108                             | B        |  |
| 1045                 | DB 80AS 2-reihig, H2                      | H2            | W7              | B                       | 0,48             | 0,80                               | 64                              | B        |  |
| 1071                 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2            | W7              | B                       | 2,34             | 0,81                               | 42                              | B        |  |
| 1139                 | Duo-Rail KAB, H2                          | H2            | W7              | B                       | 0,60             | 0,82                               | 152                             | S/B      |  |
| 1097                 | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3          | H3            | W1              | C                       | 0,54             | 1,15                               | 35                              | B        |  |
| 1107                 | LT 104 ME, H4b                            | H4b           | W2              | C                       | 0,54             | 1,10                               | 90                              | B        |  |
| 1149                 | Super-Rail Pro BW, H4b                    | H4b           | W2              | B                       | 0,36             | 1,40                               | 72                              | S        |  |



| Übersicht Systeme    |   | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Material | Bemerkungen  |
|----------------------|---|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------|--|
| Id. Nummer (ab 1001) | Systemname                                |               |                 |                         |                  |                                    |                                 |          |  |
| 1160                 | REBLOC RB120AS 7.5, H4b                   | H4b           | W2              | B                       | 0,67             | 1,20                               | 83                              | B        |  |
| 1199                 | REBLOC RB120A 7.5, H4b                    | H4b           | W2              | B                       | 0,67             | 1,30                               | 75                              | B        |  |
| 1076                 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b           | W3              | B                       | 0,68             | 1,17                               | 48                              | B        |  |
| 1165                 | DB 120S-F 6m K280E, H4b                   | H4b           | W3              | B                       | 0,67             | 1,20                               | 90                              | B        |  |
| 1075                 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b           | W4              | B                       | 0,68             | 1,10                               | 56                              | B        |  |
| 1078                 | KB3 RH4 BW, H4b                           | H4b           | W4              | A                       | 0,67             | 1,56                               | 72                              | S        |  |
| 1090                 | MegaRail sk, H4b                          | H4b           | W4              | A                       | 0,28             | 1,10                               | 76                              | S        |  |
| 1135                 | MegaRail bk, H4b                          | H4b           | W4              | A                       | 0,44             | 1,20                               | 57                              | S        |  |
| 1159                 | REBLOC RB100SFA 8, H4b                    | H4b           | W4              | B                       | 0,56             | 1,07                               | 93                              | B        |  |
| 1208                 | Super-Rail Pro, H4b                       | H4b           | W4              | B                       | 0,32             | 1,40                               | 60                              | S        |  |
| 1212                 | Super-Rail HS, H4b                        | H4b           | W4              | B                       | 0,46             | 1,15                               | 60                              | S        |  |
| 1020                 | Super-Rail doppelt, H4b                   | H4b           | W5              | B                       | 0,86             | 1,25                               | 76                              | S        |  |
| 1050                 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)                 | H4b           | W5              | B                       | 0,58             | 1,07                               | 91                              | B        |  |
| 1051                 | DB 100 LSW-M, H4b                         | H4b           | W5              | B                       | 1,25             | 4,00*                              | 60                              | B        | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand  |
| 1077                 | KB3 RH4, H4b                              | H4b           | W5              | A                       | 0,59             | 1,56                               | 72                              | S        |  |
| 1164                 | DB 120S 6m K280E, H4b                     | H4b           | W5              | B                       | 0,67             | 1,20                               | 102                             | B        |  |
| 1177                 | DB 150 NBF 600, H4b                       | H4b           | W5              | B                       | 1,25             | 5,00*                              | 70                              | B        | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand  |
| 1178                 | REBLOC RB120 7.5 H4b                      | H4b           | W5              | B                       | 0,67             | 1,20                               | 83                              | B        |  |
| 1022                 | Super-Rail Plus BW*, H4b                  | H4b           | W6              | B                       | 1,53*            | 1,25                               | 80                              | S        | * Mitwirkung des Geländers, Breite Super-Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m  |
| 1049                 | DB 100, H4b                               | H4b           | W6              | B                       | 0,70             | 1,00                               | 92                              | B        |  |
| 1153                 | REBLOC RB100 8, H4b                       | H4b           | W6              | B                       | 0,64             | 1,00                               | 104                             | B        |  |
| 1018                 | Super-Rail, H4b                           | H4b           | W7              | A                       | 0,50             | 1,15                               | 76                              | S        |  |
| 1028                 | MegaRail s zweifach, H4b                  | H4b*          | W7              | A                       | 1,98             | 0,90                               | 60                              | S        | * nur bei Aufstellung der zwei Reihen mit dem lichten Abstand der beiden Schutzeinrichtungen von 1,0 m gemäß Anprallprüfung im hindernisfreien ebenen Mittelstreifen |

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1b) Zertifikate SE***

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                  | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname       | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                  |            |  |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2301               | 0531 | ALKA                             | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2276               | 0531 | BBV                              | 02.08.2018 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2717               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2464               | 0531 | Peetz                            | 21.05.2019 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2359               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 18.12.2018 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2292               | 0531 | MEISER                           | 08.08.2019 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2475               | 0531 | UNIPROMET                        | 05.06.2019 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2273               | 0531 | V&R                              | 18.12.2018 | 12.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1001  | ESP 4.0, N2      | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2766               | 0531 | Saferoad Holland BV              | 09.02.2021 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2303               | 0531 | ALKA                             | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2278               | 0531 | BBV                              | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2794               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 10.03.2021 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2457               | 0531 | Peetz                            | 21.05.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2361               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 18.12.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2294               | 0531 | MEISER                           | 08.08.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2477               | 0531 | UNIPROMET                        | 05.06.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2368               | 0531 | V&R                              | 18.12.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1002  | ESP 2.0, N2      | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2767               | 0531 | Saferoad Holland BV              | 09.02.2021 | 02.08.2018 (3)                                 |                     |
| 1003  | ESP Plus 2.0, N2 | N2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0391               | 0531 | ALKA                             | 05.12.2018 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1003  | ESP Plus 2.0, N2 | N2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | -                                  | 0027-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1003  | ESP Plus 2.0, N2 | N2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2718               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 07.12.2020 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1003  | ESP Plus 2.0, N2 | N2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | -                                  | 0025-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1003  | ESP Plus 2.0, N2 | N2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | -                                  | 0024-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 02.09.2019 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1003  | ESP Plus 2.0, N2 | N2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | -                                  | 0050-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 08.08.2019 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1003  | ESP Plus 2.0, N2 | N2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | -                                  | 0026-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 05.12.2018 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1003  | ESP Plus 2.0, N2 | N2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | -                                  | 0181-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 12.08.2019 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1004  | ESP Plus W1, N2  | N2                                       | W1                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0393               | 0531 | ALKA                             | 05.12.2018 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1004  | ESP Plus W1, N2  | N2                                       | W1                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0056-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1004  | ESP Plus W1, N2  | N2                                       | W1                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2719               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1004  | ESP Plus W1, N2  | N2                                       | W1                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0055-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1004  | ESP Plus W1, N2  | N2                                       | W1                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0053-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 02.09.2019 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1004  | ESP Plus W1, N2  | N2                                       | W1                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0057-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 08.08.2019 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1004  | ESP Plus W1, N2  | N2                                       | W1                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0386               | 0531 | UNIPROMET                        | 05.12.2018 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |
| 1004  | ESP Plus W1, N2  | N2                                       | W1                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0176-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 12.08.2019 | 27.12.2012 (3)                                 |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                                  | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                       | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                  |            |  |                     |
| 1005  | ESP BOS Einzelhindernis, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0392               | 0531 | ALKA                             | 29.05.2020 | 03.06.2019 (7)                                 |                     |
| 1005  | ESP BOS Einzelhindernis, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,6                             | -                                  | 0041-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 29.05.2020 | 03.06.2019 (7)                                 |                     |
| 1005  | ESP BOS Einzelhindernis, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2720               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 03.06.2019 (7)                                 |                     |
| 1005  | ESP BOS Einzelhindernis, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,6                             | -                                  | 0040-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 29.05.2020 | 03.06.2019 (7)                                 |                     |
| 1005  | ESP BOS Einzelhindernis, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,6                             | -                                  | 0038-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 29.05.2020 | 03.06.2019 (7)                                 |                     |
| 1005  | ESP BOS Einzelhindernis, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,6                             | -                                  | 0062-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 29.05.2020 | 03.06.2019 (7)                                 |                     |
| 1005  | ESP BOS Einzelhindernis, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0385               | 0531 | UNIPROMET                        | 29.05.2020 | 03.06.2019 (7)                                 |                     |
| 1005  | ESP BOS Einzelhindernis, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,6                             | -                                  | 0175-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 29.05.2020 | 03.06.2019 (7)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2302               | 0531 | ALKA                             | 31.08.2021 | 31.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2277               | 0531 | BBV                              | 31.08.2021 | 31.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2795               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 10.03.2021 | 10.03.2021 (4)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2458               | 0531 | Peetz                            | 31.08.2021 | 31.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2360               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 31.08.2021 | 31.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2293               | 0531 | MEISER                           | 31.08.2021 | 31.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2476               | 0531 | UNIPROMET                        | 31.08.2021 | 31.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2367               | 0531 | V&R                              | 31.08.2021 | 31.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1006  | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2768               | 0531 | Saferoad Holland BV              | 31.08.2021 | 31.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1007  | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1      | H1                                       | W5                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2306               | 0531 | ALKA                             | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1007  | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1      | H1                                       | W5                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2281               | 0531 | BBV                              | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1007  | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1      | H1                                       | W5                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2798               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 10.03.2021 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1007  | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1      | H1                                       | W5                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2461               | 0531 | Peetz                            | 21.05.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1007  | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1      | H1                                       | W5                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2364               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 14.05.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1007  | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1      | H1                                       | W5                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2297               | 0531 | MEISER                           | 08.08.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1007  | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1      | H1                                       | W5                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2480               | 0531 | UNIPROMET                        | 05.06.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1007  | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1      | H1                                       | W5                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2371               | 0531 | V&R                              | 18.12.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1008  | EDSP 2,0, H1                     | H1                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2304               | 0531 | ALKA                             | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1008  | EDSP 2,0, H1                     | H1                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2279               | 0531 | BBV                              | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1008  | EDSP 2,0, H1                     | H1                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2796               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 10.03.2021 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1008  | EDSP 2,0, H1                     | H1                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2459               | 0531 | Peetz                            | 21.05.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1008  | EDSP 2,0, H1                     | H1                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2362               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 18.12.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1008  | EDSP 2,0, H1                     | H1                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2295               | 0531 | MEISER                           | 08.08.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1008  | EDSP 2,0, H1                     | H1                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2478               | 0531 | UNIPROMET                        | 05.06.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1008  | EDSP 2,0, H1                     | H1                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2369               | 0531 | V&R                              | 18.12.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                        | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname             | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                  |            |  |                     |
| 1009  | EDSP 1.33, H1          | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2305               | 0531 | ALKA                             | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1009  | EDSP 1.33, H1          | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2280               | 0531 | BBV                              | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1009  | EDSP 1.33, H1          | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2797               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 10.03.2021 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1009  | EDSP 1.33, H1          | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2460               | 0531 | Peetz                            | 21.05.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1009  | EDSP 1.33, H1          | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2364               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 18.12.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1009  | EDSP 1.33, H1          | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2296               | 0531 | MEISER                           | 08.08.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1009  | EDSP 1.33, H1          | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2479               | 0531 | UNIPROMET                        | 05.06.2019 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1009  | EDSP 1.33, H1          | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2370               | 0531 | V&R                              | 18.12.2018 | 30.07.2018 (3)                                 |                     |
| 1010  | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0411               | 0531 | ALKA                             | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                     |
| 1010  | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0080-CPR-2011                    | 0531 | BBV                              | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                     |
| 1010  | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2721               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                     |
| 1010  | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0083-CPR-2011                    | 0531 | Peetz                            | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                     |
| 1010  | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0081-CPR-2011                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                     |
| 1010  | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0084-CPR-2011                    | 0531 | MEISER                           | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                     |
| 1010  | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0086-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                     |
| 1010  | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0087-CPR-2011                    | 0531 | V&R                              | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                     |
| 1011  | Super-Rail ES 1.0, H1  | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0409               | 0531 | ALKA                             | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |                     |
| 1011  | Super-Rail ES 1.0, H1  | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 0049-CPR-2011                    | 0531 | BBV                              | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |                     |
| 1011  | Super-Rail ES 1.0, H1  | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2721               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |                     |
| 1011  | Super-Rail ES 1.0, H1  | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 0048-CPR-2011                    | 0531 | Peetz                            | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |                     |
| 1011  | Super-Rail ES 1.0, H1  | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 0047-CPR-2011                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |                     |
| 1011  | Super-Rail ES 1.0, H1  | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 0051-CPR-2011                    | 0531 | MEISER                           | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |                     |
| 1011  | Super-Rail ES 1.0, H1  | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 0054-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |                     |
| 1011  | Super-Rail ES 1.0, H1  | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 0052-CPR-2011                    | 0531 | V&R                              | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |                     |
| 1012  | Super-Rail Eco, H2     | H2                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0405               | 0531 | ALKA                             | 11.05.2020 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1012  | Super-Rail Eco, H2     | H2                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 0006-CPR-2011                    | 0531 | BBV                              | 11.05.2020 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1012  | Super-Rail Eco, H2     | H2                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2723               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1012  | Super-Rail Eco, H2     | H2                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 0005-CPR-2011                    | 0531 | Peetz                            | 11.05.2020 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1012  | Super-Rail Eco, H2     | H2                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 0004-CPR-2011                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 11.05.2020 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1012  | Super-Rail Eco, H2     | H2                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 0008-CPR-2011                    | 0531 | MEISER                           | 11.05.2020 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1012  | Super-Rail Eco, H2     | H2                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 0029-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 11.05.2020 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1012  | Super-Rail Eco, H2     | H2                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 0009-CPR-2011                    | 0531 | V&R                              | 11.05.2020 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                            | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|----------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                 | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                  |            |  |                     |
| 1013  | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0406               | 0531 | ALKA                             | 07.08.2019 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1013  | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI5                                | 0021-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 07.08.2019 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1013  | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2725               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 05.10.2017 (4)                                 |                     |
| 1013  | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI5                                | 0022-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 07.08.2019 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1013  | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI5                                | 0020-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 02.09.2019 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1013  | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI5                                | 0049-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 07.08.2019 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1013  | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI5                                | 0025-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 07.08.2019 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1013  | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI5                                | 0179-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 07.08.2019 | 27.12.2012 (4)                                 |                     |
| 1014  | Super-Rail Eco BW, H2      | H2                                       | W4                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0389               | 0531 | ALKA                             | 21.09.2020 | 12.02.2019 (11)                                |                     |
| 1014  | Super-Rail Eco BW, H2      | H2                                       | W4                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 0033-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 21.09.2020 | 12.02.2019 (11)                                |                     |
| 1014  | Super-Rail Eco BW, H2      | H2                                       | W4                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2726               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 12.02.2019 (11)                                |                     |
| 1014  | Super-Rail Eco BW, H2      | H2                                       | W4                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 0031-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 21.09.2020 | 12.02.2019 (11)                                |                     |
| 1014  | Super-Rail Eco BW, H2      | H2                                       | W4                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 0029-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 21.09.2020 | 12.02.2019 (11)                                |                     |
| 1014  | Super-Rail Eco BW, H2      | H2                                       | W4                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 0051-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 21.09.2020 | 12.02.2019 (11)                                |                     |
| 1014  | Super-Rail Eco BW, H2      | H2                                       | W4                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0483               | 0531 | UNIPROMET                        | 21.09.2020 | 12.02.2019 (11)                                |                     |
| 1014  | Super-Rail Eco BW, H2      | H2                                       | W4                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0482               | 0531 | V&R                              | 21.09.2020 | 12.02.2019 (11)                                |                     |
| 1015  | Super-Rail VZB, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0400               | 0531 | ALKA                             | 07.05.2020 | 11.02.2019 (8)                                 |                     |
| 1015  | Super-Rail VZB, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0109-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 07.05.2020 | 11.02.2019 (8)                                 |                     |
| 1015  | Super-Rail VZB, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-2728               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 11.02.2019 (8)                                 |                     |
| 1015  | Super-Rail VZB, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0108-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 07.05.2020 | 11.02.2019 (8)                                 |                     |
| 1015  | Super-Rail VZB, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0107-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 07.05.2020 | 11.02.2019 (8)                                 |                     |
| 1015  | Super-Rail VZB, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0111-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 07.05.2020 | 11.02.2019 (8)                                 |                     |
| 1015  | Super-Rail VZB, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0388               | 0531 | UNIPROMET                        | 07.05.2020 | 11.02.2019 (8)                                 |                     |
| 1015  | Super-Rail VZB, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0112-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 07.05.2020 | 11.02.2019 (8)                                 |                     |
| 1016  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2  | H2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0407               | 0531 | ALKA                             | 02.09.2019 | 23.05.2014 (6)                                 |                     |
| 1016  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2  | H2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI5                                | 0159-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 02.09.2019 | 23.05.2014 (6)                                 |                     |
| 1016  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2  | H2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2724               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 23.05.2014 (6)                                 |                     |
| 1016  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2  | H2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI5                                | 0158-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 02.09.2019 | 23.05.2014 (6)                                 |                     |
| 1016  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2  | H2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI5                                | 0157-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 02.09.2019 | 23.05.2014 (6)                                 |                     |
| 1016  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2  | H2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI5                                | 0161-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 07.08.2019 | 23.05.2014 (6)                                 |                     |
| 1016  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2  | H2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI5                                | 0034-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 02.09.2019 | 23.05.2014 (6)                                 |                     |
| 1016  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2  | H2                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI5                                | 0162-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 02.09.2019 | 23.05.2014 (6)                                 |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                         | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|-------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname              | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                  |            |  |                     |
| 1017  | Super-Rail, H2          | H2                                       | W4                             | A                       | 0,8                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0396               | 0531 | ALKA                             | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1017  | Super-Rail, H2          | H2                                       | W4                             | A                       | 0,8                             | VI4                                | 0136-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1017  | Super-Rail, H2          | H2                                       | W4                             | A                       | 0,8                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2727               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1017  | Super-Rail, H2          | H2                                       | W4                             | A                       | 0,8                             | VI4                                | 0135-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1017  | Super-Rail, H2          | H2                                       | W4                             | A                       | 0,8                             | VI4                                | 0134-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 02.09.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1017  | Super-Rail, H2          | H2                                       | W4                             | A                       | 0,8                             | VI4                                | 0138-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1017  | Super-Rail, H2          | H2                                       | W4                             | A                       | 0,8                             | VI4                                | 0033-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1017  | Super-Rail, H2          | H2                                       | W4                             | A                       | 0,8                             | VI4                                | 0139-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1018  | Super-Rail, H4b         | H4b                                      | W7                             | A                       | 2,0                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-0396               | 0531 | ALKA                             | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1018  | Super-Rail, H4b         | H4b                                      | W7                             | A                       | 2,0                             | VI7                                | 0136-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1018  | Super-Rail, H4b         | H4b                                      | W7                             | A                       | 2,0                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2727               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1018  | Super-Rail, H4b         | H4b                                      | W7                             | A                       | 2,0                             | VI7                                | 0135-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1018  | Super-Rail, H4b         | H4b                                      | W7                             | A                       | 2,0                             | VI7                                | 0134-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 02.09.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1018  | Super-Rail, H4b         | H4b                                      | W7                             | A                       | 2,0                             | VI7                                | 0138-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1018  | Super-Rail, H4b         | H4b                                      | W7                             | A                       | 2,0                             | VI7                                | 0033-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1018  | Super-Rail, H4b         | H4b                                      | W7                             | A                       | 2,0                             | VI7                                | 0139-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 06.08.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1019  | Super-Rail doppelt, H2  | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0398               | 0531 | ALKA                             | 06.08.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1019  | Super-Rail doppelt, H2  | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                | 0101-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 06.08.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1019  | Super-Rail doppelt, H2  | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-2729               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1019  | Super-Rail doppelt, H2  | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                | 0100-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 06.08.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1019  | Super-Rail doppelt, H2  | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                | 0099-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 02.09.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1019  | Super-Rail doppelt, H2  | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                | 0103-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 06.08.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1019  | Super-Rail doppelt, H2  | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0387               | 0531 | UNIPROMET                        | 06.08.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1019  | Super-Rail doppelt, H2  | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                | 0104-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 06.08.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1020  | Super-Rail doppelt, H4b | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-0401               | 0531 | ALKA                             | 02.09.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1020  | Super-Rail doppelt, H4b | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0041-CPR-2011                    | 0531 | BBV                              | 02.09.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1020  | Super-Rail doppelt, H4b | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2730               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 09.11.2020 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1020  | Super-Rail doppelt, H4b | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0040-CPR-2011                    | 0531 | Peetz                            | 02.09.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1020  | Super-Rail doppelt, H4b | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0039-CPR-2011                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 02.09.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1020  | Super-Rail doppelt, H4b | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0043-CPR-2011                    | 0531 | MEISER                           | 06.08.2019 | 23.12.2016 (5)                                 |                     |
| 1020  | Super-Rail doppelt, H4b | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0046-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 02.09.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |
| 1020  | Super-Rail doppelt, H4b | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0044-CPR-2011                    | 0531 | V&R                              | 02.09.2019 | 23.12.2016 (6)                                 |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |  | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise  |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------------|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                                 | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                  |            |  |  |
| 1021  | Super-Rail BW, H2                          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0399               | 0531 | ALKA                             | 09.07.2020 | 11.02.2019 (14)                                |  |
| 1021  | Super-Rail BW, H2                          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                                | 0117-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 09.07.2020 | 11.02.2019 (14)                                |  |
| 1021  | Super-Rail BW, H2                          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2731               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 07.12.2020 | 11.02.2019 (14)                                |  |
| 1021  | Super-Rail BW, H2                          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                                | 0116-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 09.07.2020 | 11.02.2019 (14)                                |  |
| 1021  | Super-Rail BW, H2                          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                                | 0115-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 09.07.2020 | 11.02.2019 (14)                                |  |
| 1021  | Super-Rail BW, H2                          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                                | 0119-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 09.07.2020 | 11.02.2019 (14)                                |  |
| 1021  | Super-Rail BW, H2                          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                                | 0031-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 09.07.2020 | 11.02.2019 (14)                                |  |
| 1021  | Super-Rail BW, H2                          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                                | 0120-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 09.07.2020 | 11.02.2019 (14)                                |  |
| 1022  | Super-Rail Plus BW, H4b                    | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,2                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-0402               | 0531 | ALKA                             | 08.06.2020 | 15.05.2020 (13)                                |  |
| 1022  | Super-Rail Plus BW, H4b                    | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,2                             | VI9                                | 0128-CPR-2010                    | 0531 | BBV                              | 08.06.2020 | 15.05.2020 (13)                                |  |
| 1022  | Super-Rail Plus BW, H4b                    | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,2                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2732               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 07.12.2020 | 15.05.2020 (13)                                |  |
| 1022  | Super-Rail Plus BW, H4b                    | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,2                             | VI9                                | 0127-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                            | 08.06.2020 | 15.05.2020 (13)                                |  |
| 1022  | Super-Rail Plus BW, H4b                    | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,2                             | VI9                                | 0126-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 08.06.2020 | 15.05.2020 (13)                                |  |
| 1022  | Super-Rail Plus BW, H4b                    | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,2                             | VI9                                | 0130-CPR-2010                    | 0531 | MEISER                           | 08.06.2020 | 15.05.2020 (13)                                |  |
| 1022  | Super-Rail Plus BW, H4b                    | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,2                             | VI9                                | 0032-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                        | 08.06.2020 | 15.05.2020 (13)                                |  |
| 1022  | Super-Rail Plus BW, H4b                    | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,2                             | VI9                                | 0131-CPR-2010                    | 0531 | V&R                              | 08.06.2020 | 15.05.2020 (13)                                |  |
| 1026  | MegaRail s, H2                             | H2                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0015-CPR-2011                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 15.09.2016 | 12.09.2016 (6)                                 |  |
| 1028  | MegaRail s zweifach, H4b                   | H4b                                      | W7                             | A                       | 1,5                             | VI8                                | 0018-CPR-2011                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 10.10.2016 | 12.09.2016 (5)                                 |  |
| 1029  | MegaRail bw, H2                            | H2                                       | W3*                            | B                       | 0,8                             | VI4                                | 0016-CPR-2011                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 17.10.2016 | 12.09.2016 (5)                                 | *ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4 |
| 1032  | TSS® Softbaer NR E200, H2                  | H2                                       | W2                             | C                       | 0,1                             | VI1                                | BASf-VGVFBSWO-2016004            | -    | STRABAG                          | 15.05.2018 | 15.05.2018 (1)                                 |  |
| 1034  | LT 101 ME (Bauwerk), H2                    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,3                             | VI2                                | BASf-VGVFBSWO-2016019            | -    | Linetech / VSB Infra             | 08.12.2017 | -  |  |
| 1034  | LT 101 ME (Bauwerk), H2                    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,3                             | VI2                                | BASf-VGVFBSWO-2017004            | -    | Linetech / Schnorpfeil           | 08.12.2017 | -  |  |
| 1034  | LT 101 ME (Bauwerk), H2                    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,3                             | VI2                                | BASf-VGVFBSWO-2017005            | -    | Linetech / Wallstop              | 08.12.2017 | -  |  |
| 1034  | LT 101 ME (Bauwerk), H2                    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,3                             | VI2                                | BASf-VGVFBSWO-2019001            | -    | Linetech / EUROVIA               | 11.03.2020 | -  |  |
| 1035  | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2                                       | W2                             | C                       | 0,3                             | VI1                                | BASf-VGVFBSWO-2016006            | -    | STRABAG                          | 25.05.2018 | 25.05.2018 (1)                                 |  |
| 1037  | Easy Rail 1.33, N2                         | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1034               | 0531 | V&R                              | 12.01.2015 | 12.03.2014 (4)                                 |  |
| 1037  | Easy Rail 1.33, N2                         | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1200               | 0531 | H+S                              | 19.01.2015 | 12.03.2014 (4)                                 |  |
| 1037  | Easy Rail 1.33, N2                         | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1199               | 0531 | Peetz                            | 19.01.2015 | 12.03.2014 (4)                                 |  |
| 1038  | Easy Rail 2.00, N2                         | N2                                       | W3                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1079               | 0531 | V&R                              | 03.02.2015 | 03.02.2015 (5)                                 |  |
| 1038  | Easy Rail 2.00, N2                         | N2                                       | W3                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1202               | 0531 | H+S                              | 19.01.2015 | 07.03.2014 (4)                                 |  |
| 1038  | Easy Rail 2.00, N2                         | N2                                       | W3                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1201               | 0531 | Peetz                            | 19.01.2015 | 07.03.2014 (4)                                 |  |



| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                      | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                     | Kriterium S1                        | NB   | Hersteller /<br>Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen /<br>Hinweise  |
|---|----------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------|--|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname           | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingliederung | Zertifikat /<br>Anerkennungsurkunde |      |  |            |  |   |
| 1039  | Easy Rail 1.33, H1   | H1                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | VI8                                 | 0531-CPR-1317-1034                  | 0531 | V&R                                    | 12.01.2015 | 12.03.2014 (4)                                 |   |
| 1039  | Easy Rail 1.33, H1   | H1                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | VI8                                 | 0531-CPR-1317-1200                  | 0531 | H+S                                    | 19.01.2015 | 12.03.2014 (4)                                 |   |
| 1039  | Easy Rail 1.33, H1   | H1                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | VI8                                 | 0531-CPR-1317-1199                  | 0531 | Peetz                                  | 19.01.2015 | 12.03.2014 (4)                                 |   |
| 1040  | Easy Rail 2.00, H1   | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI7                                 | 0531-CPR-1317-1079                  | 0531 | V&R                                    | 03.02.2015 | 03.02.2015 (5)                                 |   |
| 1040  | Easy Rail 2.00, H1   | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI7                                 | 0531-CPR-1317-1202                  | 0531 | H+S                                    | 19.01.2015 | 07.03.2014 (4)                                 |   |
| 1040  | Easy Rail 2.00, H1   | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI7                                 | 0531-CPR-1317-1201                  | 0531 | Peetz                                  | 19.01.2015 | 07.03.2014 (4)                                 |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 0531-CPR-0001                       | 0531 | DELTABLOC / Abel                       | 27.04.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 1794-CPR-11.110.16-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 0531-CPR-0002                       | 0531 | Siemens (Schwarzenbek)                 | 27.04.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 0531-CPR-1317-1944                  | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 0531-CPR-1317-2559                  | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 0531-CPR-1317-2813                  | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 1794-CPR-11.110.14-1317-5           | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  |   |
| 1041  | DB 80AS-F, H2        | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI4                                 | 1794-CPR-11.110.19-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |   |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 0531-CPR-0001                       | 0531 | DELTABLOC / Abel                       | 27.04.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 0531-CPR-0002                       | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens                 | 27.04.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 0531-CPR-1317-1944                  | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 0531-CPR-1317-2559                  | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 0531-CPR-1317-2813                  | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5           | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |
| 1042  | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI3*                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  | * Für rückseitigen Anprall V15<br>Modifikation für Aufstellung auf Asphalt bestätigt (Prot. Nr. 62636 vom 11.01.2016) |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                             | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                        | NB   | Hersteller /<br>Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise   |
|---|-----------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------|--|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                  | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat /<br>Anerkennungsurkunde |      |  |            |  |   |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-0001                       | 0531 | DELTABLOC / Abel                       | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | MABA, Micheldorf                       | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-0002                       | 0531 | Siemsen (Schwarzenbek)                 | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-1944                  | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemsen (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-2559                  | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-2813                  | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5           | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1043  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-0001                       | 0531 | DELTABLOC / Abel                       | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-0002                       | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemsen                 | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-1944                  | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemsen (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2559                  | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2813                  | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5           | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1044  | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                         | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|-------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname              | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | Siemens (Schwarzenbek)              | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1045  | DB 80AS 2-reihig, H2    | H2                                       | W7                             | B                       | 0,2                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC / Siemens                 | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1046  | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                 | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|-----------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname      | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | Siemens (Schwarzenbek)              | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1047  | DB 80 LSW-R, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,2                             | VI4                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC / Siemens                 | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1048  | DB 100S, H2     | H2                                       | W5                             | A                       | 1,0                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                           | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|---------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Hammingen)        | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | Siemens (Schwarzenbek)              | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1049  | DB 100, H4b               | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Hammingen)        | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC / Siemens                 | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1050  | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI9                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |  | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise  |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                             | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | Siemens (Schwarzenbek)              | 27.04.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |  |
| 1051  | DB 100 LSW-M, H4b                      | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,6                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |  |
| 1052  | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2     | H2                                       | W2                             | C                       | 0,3                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0541               | 0531 | Spengler                            | 20.06.2017 | -  |  |
| 1053  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2     | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0490               | 0531 | Spengler                            | 20.06.2017 | -  |  |
| 1054  | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2     | H2                                       | W1                             | C                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0543               | 0531 | Spengler                            | 07.11.2012 | -  |  |
| 1055  | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2        | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0488               | 0531 | Spengler                            | 07.11.2012 | 01.08.2012 (1)                                 |  |
| 1056  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2     | H2                                       | W2                             | C                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0487               | 0531 | Spengler                            | 18.01.2013 | 01.08.2012 (1)                                 |  |
| 1057  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2     | H2                                       | W2                             | C                       | 0,2                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0486               | 0531 | Spengler                            | 20.06.2017 | -  |  |
| 1058  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2     | H2                                       | W2                             | B*                      | 0,1                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0383               | 0531 | Spengler                            | 07.11.2012 | 27.04.2012 (2)                                 | * Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2). |
| 1059  | Doppelseitige BSWF Typ SB 90 BW, H2    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0542               | 0531 | Spengler                            | 20.06.2017 | -  |  |
| 1060  | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 0,0                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0384               | 0531 | Spengler                            | 07.11.2012 | 18.06.2012 (3)                                 |  |
| 1061  | HBB 4.0, N2                            | N2                                       | W5                             | A                       | 1,4                             | -                                  | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                              | 13.05.2019 | 13.05.2019 (11)                                |  |
| 1062  | HBB 2.0, N2                            | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                              | 13.05.2019 | 13.05.2019 (11)                                |  |
| 1063  | HBB 2.0 b, N2                          | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                              | 13.05.2019 | 13.05.2019 (11)                                |  |
| 1064  | HBB 1.33, N2                           | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                              | 13.05.2019 | 13.05.2019 (11)                                |  |
| 1065  | HBB 1.33, H1                           | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI8                                | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                              | 13.05.2019 | 13.05.2019 (11)                                |  |
| 1066  | HBB 1.33 Plus, H1                      | H1                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | VI5                                | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                              | 13.05.2019 | 13.05.2019 (11)                                |  |
| 1067  | Super-Rail ES 1.0, N2                  | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0409               | 0531 | ALKA                                | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |  |
| 1067  | Super-Rail ES 1.0, N2                  | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0049-CPR-2011                    | 0531 | BBV                                 | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |  |
| 1067  | Super-Rail ES 1.0, N2                  | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2721               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH      | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |  |
| 1067  | Super-Rail ES 1.0, N2                  | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0048-CPR-2011                    | 0531 | Peetz                               | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |  |
| 1067  | Super-Rail ES 1.0, N2                  | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0047-CPR-2011                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                   | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |  |
| 1067  | Super-Rail ES 1.0, N2                  | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0051-CPR-2011                    | 0531 | MEISER                              | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |  |
| 1067  | Super-Rail ES 1.0, N2                  | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0054-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                           | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |  |
| 1067  | Super-Rail ES 1.0, N2                  | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0052-CPR-2011                    | 0531 | V&R                                 | 14.01.2022 | 14.01.2022 (6)                                 |  |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |   | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                        | NB   | Hersteller /<br>Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen /<br>Hinweise   |
|---|---|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                                | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat /<br>Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |  |
| 1068  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2             | H2                                       | W4                             | B                       | 0,9                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0389                  | 0531 | ALKA                                | 08.06.2020 | 12.22.2019 (11)                                | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1068  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2             | H2                                       | W4                             | B                       | 0,9                             | VI5                                | 0033-CPR-2010                       | 0531 | BBV                                 | 08.06.2020 | 12.22.2019 (11)                                | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1068  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2             | H2                                       | W4                             | B                       | 0,9                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2726                  | 0531 | Pass + Co Barrier<br>Systems GmbH   | 09.11.2020 | 12.02.2019 (11)                                | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1068  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2             | H2                                       | W4                             | B                       | 0,9                             | VI5                                | 0031-CPR-2010                       | 0531 | Peetz                               | 08.06.2020 | 12.22.2019 (11)                                | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1068  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2             | H2                                       | W4                             | B                       | 0,9                             | VI5                                | 0029-CPR-2010                       | 0531 | Saferoad RRS GmbH                   | 08.06.2020 | 12.22.2019 (11)                                | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1068  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2             | H2                                       | W4                             | B                       | 0,9                             | VI5                                | 0051-CPR-2010                       | 0531 | MEISER                              | 08.06.2020 | 12.22.2019 (11)                                | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1068  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2             | H2                                       | W4                             | B                       | 0,9                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0483                  | 0531 | UNIPROMET                           | 08.06.2020 | 12.22.2019 (11)                                | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1068  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2             | H2                                       | W4                             | B                       | 0,9                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0482                  | 0531 | V&R                                 | 08.06.2020 | 12.22.2019 (11)                                | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1069  | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2     | H2                                       | W3                             | C                       | 0,4                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0485                  | 0531 | Spengler                            | 21.06.2016 | 06.02.2015 (1)                                 |  |
| 1070  | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2    | H2                                       | W6                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0551                  | 0531 | Spengler                            | 28.08.2017 | 19.12.2016 (1)                                 |  |
| 1071  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2                                       | W6                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0623                  | 0531 | Spengler                            | 28.08.2017 | 19.12.2016 (1)                                 | System als Modifikation (M-Bericht 20294) von SE-1070  |
| 1072  | Einseitige BSWF Typ NJ 115 BW – 101, H2   | H2                                       | W2*                            | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-1033                  | 0531 | Spengler                            | 21.06.2016 | 06.02.2015 (1)                                 | * W3 mit Modifikation Fangnetz   |
| 1073  | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2          | H2                                       | W1                             | C                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0484                  | 0531 | Spengler                            | 28.08.2017 | 19.12.2016 (2)                                 |  |
| 1074  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2       | H2                                       | W2                             | C                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0553                  | 0531 | Spengler                            | 17.08.2017 | 19.12.2016 (2)                                 | System als Modifikation (Bericht 19741) von SE-1073  |
| 1075  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,5                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-1840                  | 0531 | Spengler                            | 26.11.2015 | -  |  |
| 1076  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,4                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-1841                  | 0531 | Spengler                            | 02.12.2015 | -  |  |
| 1077  | KB3 RH4, H4b                              | H4b                                      | W5                             | A                       | 1,1                             | VI8                                | 0017-CPR-2010                       | 0531 | voestalpine                         | 06.07.2015 | -  | Für die Sicherheit von Zweiradfahrem sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweirad-fahrerschutz eingesetzt werden siehe Modifikation des Systems Mod.-Berichte Nr. 24406, 24407 und 24408. |
| 1078  | KB3 RH4 BW, H4b                           | H4b                                      | W4                             | A                       | 0,4                             | VI5                                | 0008-CPR-2010                       | 0531 | voestalpine                         | 06.07.2015 | -  | Für die Sicherheit von Zweiradfahrem sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweirad-fahrerschutz eingesetzt werden siehe Modifikation des Systems Mod.-Berichte Nr. 24406, 24407 und 24408  |
| 1079  | KB3 RH2B, H2                              | H2                                       | W5                             | A                       | 1,3                             | VI7                                | 0006-CPR-2010                       | 0531 | voestalpine                         | 11.12.2014 | 11.02.2013 (2)                                 |  |
| 1080  | KB3 RH2B, N2                              | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0006-CPR-2010                       | 0531 | voestalpine                         | 11.12.2014 | 11.02.2013 (2)                                 |  |
| 1081  | MegaRail en, N2                           | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                  | 382/2131/CPR/2013 rev.1             | 2131 | Saferoad RRS GmbH                   | 14.03.2014 | -  |  |
| 1082  | MegaRail em, H1                           | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI4                                | 389 rev.01/2131/CPR/2014            | 2131 | Saferoad RRS GmbH                   | 26.08.2015 | -  |  |
| 1083  | MegaRail ec, N2                           | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 420 rev.2/2131/CPR/2014             | 2131 | Saferoad RRS GmbH                   | 26.08.2015 | 09.02.2016 (2)                                 |  |
| 1084  | MegaRail ec, H1                           | H1                                       | W3                             | A                       | 0,7                             | VI4                                | 421 rev.2/2131/CPR/2014             | 2131 | Saferoad RRS GmbH                   | 26.08.2016 | 09.02.2016 (2)                                 |  |
| 1087  | MegaRail eb, N2                           | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 387/2131/CPR/2013                   | 2131 | Saferoad RRS GmbH                   | 10.12.2013 | -  |  |
| 1088  | MegaRail eb, H1                           | H1                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | VI7                                | 387/2131/CPR/2013                   | 2131 | Saferoad RRS GmbH                   | 10.12.2013 | -  |  |
| 1089  | MegaRail sk, H2                           | H2                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI2                                | 386 rev.1/2131/CPR/2013             | 2131 | Saferoad RRS GmbH                   | 26.08.2015 | -  |  |
| 1090  | MegaRail sk, H4b                          | H4b                                      | W4                             | A                       | 1,2                             | *                                  | 386 rev.1/2131/CPR/2013             | 2131 | Saferoad RRS GmbH                   | 26.08.2015 | -  | * Der Wert für VI wird derzeit überprüft.  |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                     | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                   | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb     | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise   |
|---|---------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|--------------------------------------|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname          | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingrängung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                      |            |  |   |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf        | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                     | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | MABA, Micheldorf                     | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTA BLOC / Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 0531-CPR-0002                    | 0531 | Siemens (Schwarzenbek)               | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTA BLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTA BLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTA BLOC/ Maba, Veselí nad Lužnicí | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTA BLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1091  | DB 80E 6m K150S, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | V11                               | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTA BLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf        | 25.03.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                     | 27.04.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTA BLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTA BLOC / Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTA BLOC / Siemens                 | 27.04.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTA BLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTA BLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTA BLOC/ Maba, Veselí nad Lužnicí | 27.04.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTA BLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |   |
| 1092  | DB 80 6m K180S, H2  | H2                                       | W6                             | B                       | 1,5                             | V16                               | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTA BLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |   |
| 1093  | EP 80B-E, H2        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | V11                               | BAST-VGVFBSWO-2016001            | -    | DELTA BLOC / EUROVIA GmbH            | 26.11.2018 | -  |   |
| 1093  | EP 80B-E, H2        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | V11                               | BAST-VGVFBSWO-2018001            | -    | DELTA BLOC / Berger Bau SE           | 03.12.2018 | -  |   |
| 1094  | EP 80Ba, H2         | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | V11                               | BAST-VGVFBSWO-2016002            | -    | DELTA BLOC / EUROVIA GmbH            | 26.11.2018 | -  |   |
| 1094  | EP 80Ba, H2         | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | V11                               | BAST-VGVFBSWO-2018002            | -    | DELTA BLOC / Berger Bau SE           | 03.12.2018 | -  |   |
| 1095  | EP 80Bs, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,2                             | V12                               | BAST-VGVFBSWO-2016003            | -    | DELTA BLOC / EUROVIA GmbH            | 26.11.2018 | -  |   |
| 1095  | EP 80Bs, H2         | H2                                       | W3                             | B                       | 0,2                             | V12                               | BAST-VGVFBSWO-2018003            | -    | DELTA BLOC / Berger Bau SE           | 03.12.2018 | -  |   |



| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |  | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                     | Kriterium S1                        | NB   | Hersteller /<br>Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen /<br>Hinweise |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------|--|------------|--|------------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                                       | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingliederung | Zertifikat /<br>Anerkennungsurkunde |      |  |            |  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 0531-CPR-0001                       | 0531 | DELTABLOC /<br>Abel                    | 27.04.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 1794-CPR-11.110.16-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 0531-CPR-0002                       | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemsen                 | 27.04.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 0531-CPR-1317-1944                  | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemsen (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 0531-CPR-1317-2559                  | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 0531-CPR-1317-2813                  | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 1794-CPR-11.110.14-1317-5           | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  |                        |
| 1096  | DB 80AS-A, H2                                    | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI2                                 | 1794-CPR-11.110.19-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                        |
| 1097  | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3                 | H3                                       | W1                             | C                       | 0,0                             | VI5                                 | 0531-CPR-1317-0544                  | 0531 | Spengler                               | 28.08.2017 | -  |                        |
| 1098  | Easy Rail 4,00, N2                               | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                   | 0531-CPR-1317-1042                  | 0531 | V&R                                    | 03.02.2015 | 03.02.2015 (4)                                 |                        |
| 1098  | Easy Rail 4,00, N2                               | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                   | 0531-CPR-1317-1197                  | 0531 | H+S                                    | 22.04.2014 | 04.06.2012 (3)                                 |                        |
| 1098  | Easy Rail 4,00, N2                               | N2                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | -                                   | 0531-CPR-1317-1193                  | 0531 | Peetz                                  | 22.04.2014 | 04.06.2012 (3)                                 |                        |
| 1099  | Easy Rail 6.00, N2                               | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                   | 0070-CPR-2011                       | 0531 | V&R                                    | 03.02.2015 | 03.02.2015 (4)                                 |                        |
| 1099  | Easy Rail 6.00, N2                               | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                   | 0531-CPR-1317-0013                  | 0531 | H+S                                    | 23.04.2014 | 04.06.2012 (3)                                 |                        |
| 1099  | Easy Rail 6.00, N2                               | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                   | 0531-CPR-1317-0019                  | 0531 | Peetz                                  | 23.04.2014 | 04.06.2012 (3)                                 |                        |
| 1100  | Easy Rail XS 1.33, N2                            | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                   | 0531-CPR-1317-1196                  | 0531 | V&R                                    | 19.08.2014 | 19.08.2014 (3)                                 |                        |
| 1101  | Easy Rail XS 1.33, H1                            | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI4                                 | 0531-CPR-1317-1196                  | 0531 | V&R                                    | 19.08.2014 | 19.08.2014 (3)                                 |                        |
| 1102  | Easy Rail XS 2.00, N2                            | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                   | 0531-CPR-1317-1059                  | 0531 | V&R                                    | 01.02.2016 | 21.01.2015 (3)                                 |                        |
| 1103  | Easy Rail XS 2.00, H1                            | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI7                                 | 0531-CPR-1317-1059                  | 0531 | V&R                                    | 01.02.2016 | 21.01.2015 (3)                                 |                        |
| 1104  | Easy Rail XS 4.00, N2                            | N2                                       | W4                             | A                       | 1,3                             | -                                   | 0531-CPR-1317-1234                  | 0531 | V&R                                    | 15.09.2014 | 19.08.2014 (3)                                 |                        |
| 1105  | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-0624                  | 0531 | V&R                                    | 02.02.2015 | 11.12.2014 (3)                                 |                        |
| 1105  | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-1194                  | 0531 | H+S                                    | 23.04.2014 | 28.11.2013 (2)                                 |                        |
| 1105  | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-1192                  | 0531 | Peetz                                  | 23.04.2014 | 28.11.2013 (2)                                 |                        |
| 1106  | LT 104 ME, H2                                    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,1                             | VI1                                 | BASf-VGVFBSWO-2016022               | -    | Linetech / VSB Infra                   | 08.12.2017 | -  |                        |
| 1106  | LT 104 ME, H2                                    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,1                             | VI1                                 | BASf-VGVFBSWO-2017010               | -    | Linetech / Schnorpfel                  | 08.12.2017 | -  |                        |
| 1106  | LT 104 ME, H2                                    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,1                             | VI1                                 | BASf-VGVFBSWO-2017011               | -    | Linetech / Wallstop                    | 08.12.2017 | -  |                        |
| 1106  | LT 104 ME, H2                                    | H2                                       | W2                             | C                       | 0,1                             | VI1                                 | BASf-VGVFBSWO-2019004               | -    | Linetech / EUROVIA                     | 11.03.2020 | -  |                        |
| 1107  | LT 104 ME, H4b                                   | H4b                                      | W2                             | C                       | 0,3                             | VI8                                 | BASf-VGVFBSWO-2016022               | -    | Linetech / VSB Infra                   | 08.12.2017 | -  |                        |
| 1107  | LT 104 ME, H4b                                   | H4b                                      | W2                             | C                       | 0,3                             | VI8                                 | BASf-VGVFBSWO-2017010               | -    | Linetech / Schnorpfel                  | 08.12.2017 | -  |                        |
| 1107  | LT 104 ME, H4b                                   | H4b                                      | W2                             | C                       | 0,3                             | VI8                                 | BASf-VGVFBSWO-2017011               | -    | Linetech / Wallstop                    | 08.12.2017 | -  |                        |
| 1107  | LT 104 ME, H4b                                   | H4b                                      | W2                             | C                       | 0,3                             | VI8                                 | BASf-VGVFBSWO-2019004               | -    | Linetech / EUROVIA                     | 11.03.2020 | -  |                        |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                     | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|---------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname          | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                  |            |  |                     |
| 1108  | LT 102 ME, H2       | H2                                       | W1                             | C                       | 0,0                             | VI1                                | BASi-VGVFBSWO-2016010            | -    | Linetech / VSB Infra             | 05.10.2016 | -  |                     |
| 1108  | LT 102 ME, H2       | H2                                       | W1                             | C                       | 0,0                             | VI1                                | BASi-VGVFBSWO-2017006            | -    | Linetech / Schnorpfeil           | 19.04.2017 | -  |                     |
| 1108  | LT 102 ME, H2       | H2                                       | W1                             | C                       | 0,0                             | VI1                                | BASi-VGVFBSWO-2017007            | -    | Linetech / Wallstop              | 19.04.2017 | -  |                     |
| 1108  | LT 102 ME, H2       | H2                                       | W1                             | C                       | 0,0                             | VI1                                | BASi-VGVFBSWO-2019003            | -    | Linetech / EUROVIA               | 11.03.2020 | -  |                     |
| 1109  | LT 103 ME, H2       | H2                                       | W2                             | C                       | 0,2                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2016025            | -    | Linetech / VSB Infra             | 05.10.2016 | -  |                     |
| 1109  | LT 103 ME, H2       | H2                                       | W2                             | C                       | 0,2                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2017008            | -    | Linetech / Schnorpfeil           | 19.04.2017 | -  |                     |
| 1109  | LT 103 ME, H2       | H2                                       | W2                             | C                       | 0,2                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2017009            | -    | Linetech / Wallstop              | 19.04.2017 | -  |                     |
| 1109  | LT 103 ME, H2       | H2                                       | W2                             | C                       | 0,2                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2019002            | -    | Linetech / EUROVIA               | 11.03.2020 | -  |                     |
| 1110  | LT 105 ME, H2       | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | BASi-VGVFBSWO-2016013            | -    | Linetech / VSB Infra             | 05.10.2016 | -  |                     |
| 1110  | LT 105 ME, H2       | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | BASi-VGVFBSWO-2017012            | -    | Linetech / Schnorpfeil           | 19.04.2017 | -  |                     |
| 1110  | LT 105 ME, H2       | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | BASi-VGVFBSWO-2017013            | -    | Linetech / Wallstop              | 19.04.2017 | -  |                     |
| 1110  | LT 105 ME, H2       | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | BASi-VGVFBSWO-2019005            | -    | Linetech / EUROVIA               | 11.03.2020 | -  |                     |
| 1111  | LT 106 ME, H2       | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2016016            | -    | Linetech / VSB Infra             | 05.10.2016 | -  |                     |
| 1111  | LT 106 ME, H2       | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2017014            | -    | Linetech / Schnorpfeil           | 19.04.2017 | -  |                     |
| 1111  | LT 106 ME, H2       | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2017015            | -    | Linetech / Wallstop              | 19.04.2017 | -  |                     |
| 1111  | LT 106 ME, H2       | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2019006            | -    | Linetech / EUROVIA               | 11.03.2020 | -  |                     |
| 1114  | TSS® Jerseybaer, H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BASi-VGVFBSWO-2016007            | -    | STRABAG                          | 26.07.2016 | -  |                     |
| 1115  | HBB 1.33 BW, H1     | H1                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | VI5                                | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                           | 13.05.2019 | 13.05.2019 (11)                                |                     |
| 1116  | HBB 2.0 Plus, H1    | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI6                                | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                           | 13.05.2019 | 13.05.2019 (11)                                |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1577               | 0531 | ALKA                             | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1579               | 0531 | BBV                              | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2801               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1580               | 0531 | Peetz                            | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1576               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1581               | 0531 | MEISER                           | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1578               | 0531 | UNIPROMET                        | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1575               | 0531 | V&R                              | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1117  | Eco-Safe 1.33, N2   | N2                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2769               | 0531 | Saferoad Holland BV              | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1640               | 0531 | ALKA                             | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1642               | 0531 | BBV                              | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2802               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 10.03.2021 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1643               | 0531 | Peetz                            | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1639               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1644               | 0531 | MEISER                           | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1641               | 0531 | UNIPROMET                        | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1638               | 0531 | V&R                              | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |
| 1118  | Eco-Safe 2.0, N2    | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2770               | 0531 | Saferoad Holland BV              | 09.02.2021 | 12.06.2020 (5)                                 |                     |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                                   | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise  |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------------|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                        | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                  |            |  |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1585               | 0531 | ALKA                             | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1587               | 0531 | BBV                              | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2803               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 10.03.2021 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1588               | 0531 | Peetz                            | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1584               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1589               | 0531 | MEISER                           | 06.07.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1586               | 0531 | UNIPROMET                        | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-1583               | 0531 | V&R                              | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1119  | Eco-Safe 4.0, N2                  | N2                                       | W5                             | A                       | 1,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2771               | 0531 | Saferoad Holland BV              | 09.02.2021 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-1577               | 0531 | ALKA                             | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-1579               | 0531 | BBV                              | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2801               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-1580               | 0531 | Peetz                            | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-1576               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-1581               | 0531 | MEISER                           | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-1578               | 0531 | UNIPROMET                        | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-1575               | 0531 | V&R                              | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1120  | Eco-Safe 1.33, H1                 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2769               | 0531 | Saferoad Holland BV              | 30.08.2021 | 30.08.2021 (4)                                 |  |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-1640               | 0531 | ALKA                             | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-1642               | 0531 | BBV                              | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2802               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH   | 10.03.2021 | 12.06.2020 (5)                                 | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-1643               | 0531 | Peetz                            | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-1639               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-1644               | 0531 | MEISER                           | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-1641               | 0531 | UNIPROMET                        | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-1638               | 0531 | V&R                              | 16.06.2020 | 12.06.2020 (5)                                 | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121  | Eco-Safe 2.0, H1                  | H1                                       | W4                             | A                       | 1,2                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2770               | 0531 | Saferoad Holland BV              | 09.02.2021 | 12.06.2020 (5)                                 |  |
| 1122  | passco L1 ES 1.33, N2             | N2                                       | W2                             | A                       | -                               | -                                  | 1020-CPR-090-034163              | 1020 | PASS+CO INTERNATIONAL GmbH       | 16.07.2020 | 16.07.2020 (7)                                 |  |
| 1123  | passco L1 ES 1.33, H1             | H1                                       | W3                             | A                       | -                               | VI6                                | 1020-CPR-090-034159              | 1020 | PASS+CO INTERNATIONAL GmbH       | 16.07.2020 | 16.07.2020 (7)                                 |  |
| 1124  | passco L1 ES 2.0, N2              | N2                                       | W3                             | A                       | -                               | -                                  | 1020-CPR-090-034165              | 1020 | PASS+CO INTERNATIONAL GmbH       | 16.07.2020 | 16.07.2020 (7)                                 |  |
| 1125  | passco L1 ES 2.0, H1              | H1                                       | W4                             | A                       | -                               | VI7                                | 1020-CPR-090-034161              | 1020 | PASS+CO INTERNATIONAL GmbH       | 16.07.2020 | 16.07.2020 (7)                                 |  |
| 1129  | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2 | H2                                       | W5                             | C                       | 0,9                             | VI5                                | 0780-CPR-184025                  | 0780 | Wallstop / Nordbeton             | 03.12.2018 | -  |  |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                             | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                   | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller /<br>Herstellungsbetrieb   | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise   |
|---|-----------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---------------------------------------|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                  | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingrenzung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                       |            |  |   |
| 1131  | Super-Rail doppelt BW, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0531-CPR-1317-0399               | 0531 | ALKA                                  | 05.12.2018 | 23.12.2016 (12)                                | System als Modifikation (M-Bericht 21006) von SE-1021   |
| 1131  | Super-Rail doppelt BW, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0117-CPR-2010                    | 0531 | BBV                                   | 23.10.2014 | 26.08.2014 (8)                                 | System als Modifikation (M-Bericht 21006) von SE-1021   |
| 1131  | Super-Rail doppelt BW, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0531-CPR-1317-2731               | 0531 | Pass + Co Barrier<br>Systems GmbH     | 07.12.2020 | 11.02.2019 (14)                                | System als Modifikation (M-Bericht 21006) von SE-1021   |
| 1131  | Super-Rail doppelt BW, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0116-CPR-2010                    | 0531 | Peetz                                 | 20.10.2014 | 26.08.2014 (8)                                 | System als Modifikation (M-Bericht 21006) von SE-1021   |
| 1131  | Super-Rail doppelt BW, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0115-CPR-2010                    | 0531 | Saferoad RRS GmbH                     | 23.10.2014 | 26.08.2014 (8)                                 | System als Modifikation (M-Bericht 21006) von SE-1021   |
| 1131  | Super-Rail doppelt BW, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0119-CPR-2010                    | 0531 | SGGT**                                | 12.12.2017 | 15.12.2014 (8)                                 | System als Modifikation (M-Bericht 21006) von SE-1021<br>** Die SGGT Straßenausstattungen GmbH heißt jetzt MEISER Straßenausstattung GmbH. Zertifikate noch nicht aktualisiert. |
| 1131  | Super-Rail doppelt BW, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0031-CPR-2011                    | 0531 | UNIPROMET                             | 05.12.2018 | 23.12.2016 (12)                                | System als Modifikation (M-Bericht 21006) von SE-1021   |
| 1131  | Super-Rail doppelt BW, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0120-CPR-2010                    | 0531 | V&R                                   | 25.09.2014 | 26.08.2014 (8)                                 | System als Modifikation (M-Bericht 21006) von SE-1021   |
| 1132  | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,6                             | VI4                               | 0780-CPR-154003                  | 0780 | Wallstop /<br>THERMODUR               | 01.12.2015 | -  |   |
| 1133  | LT 205-12, H2               | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                               | BAS1-VGVFBSWO-2017017            | -    | Linetech / VSB Infra                  | 11.01.2022 | 11.01.2022 (3)                                 | Modifikation mit Aufstellung auf eigenständiger Asphaltunterlage bestätigt  |
| 1133  | LT 205-12, H2               | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                               | BAS1-VGVFBSWO-2017018            | -    | Linetech / Schnorpfeil                | 11.01.2022 | 11.01.2022 (3)                                 | Modifikation mit Aufstellung auf eigenständiger Asphaltunterlage bestätigt  |
| 1133  | LT 205-12, H2               | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                               | BAS1-VGVFBSWO-2017019            | -    | Linetech / Wallstop                   | 11.01.2022 | 11.01.2022 (3)                                 | Modifikation mit Aufstellung auf eigenständiger Asphaltunterlage bestätigt  |
| 1133  | LT 205-12, H2               | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                               | BAS1-VGVFBSWO-2019008            | -    | Linetech / EUROVIA                    | 11.01.2022 | 11.01.2022 (3)                                 | Modifikation mit Aufstellung auf eigenständiger Asphaltunterlage bestätigt  |
| 1134  | MegaRail bk, H2             | H2                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI1                               | 638-2131-CPR-2017                | 2131 | Saferoad RRS GmbH                     | 22.08.2017 | -  |   |
| 1135  | MegaRail bk, H4b            | H4b                                      | W4                             | A                       | 0,9                             | VI9                               | 639-2131-CPR-2017                | 2131 | Saferoad RRS GmbH                     | 22.08.2017 | -  |   |
| 1136  | Duo-Rail KA, H1             | H1                                       | W6                             | B                       | 1,4                             | VI6                               | 2251-CPR-0182                    | 2251 | MEISER                                | 13.05.2019 | 13.05.2019 (1)                                 |   |
| 1137  | Duo-Rail KAB, N2            | N2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | -                                 | 2251-CPR-0182                    | 2251 | MEISER                                | 13.05.2019 | 13.05.2019 (1)                                 |   |
| 1138  | Duo-Rail KAB, H1            | H1                                       | W5                             | B                       | 1,0                             | VI5                               | 2251-CPR-0182                    | 2251 | MEISER                                | 13.05.2019 | 13.05.2019 (1)                                 |   |
| 1139  | Duo-Rail KAB, H2            | H2                                       | W7                             | B                       | 1,8                             | VI7                               | 2251-CPR-0182                    | 2251 | MEISER                                | 13.05.2019 | 13.05.2019 (1)                                 |   |
| 1140  | Duo-Rail KAV, H2            | H2                                       | W3                             | B                       | 0,8                             | VI3                               | 2251-CPR-0182                    | 2251 | MEISER                                | 13.05.2019 | 13.05.2019 (1)                                 |   |
| 1141  | REBLOC RB80H 8, H2          | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI4                               | 0531-CPR-1317-0827               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Gunskirchen) | 04.12.2017 | -  |   |
| 1141  | REBLOC RB80H 8, H2          | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI4                               | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Herzogenb.)  | 04.12.2017 | -  |   |
| 1141  | REBLOC RB80H 8, H2          | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI4                               | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC /<br>Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  |   |
| 1142  | REBLOC RB84XEAL 8, H2       | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Herzogenb.)  | 04.12.2017 | -  | Modifikation mit Systemhöhe bis 120 cm bestätigt (M-Bericht 725168333_3 vom 22.02.2021).  |
| 1142  | REBLOC RB84XEAL 8, H2       | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur<br>GmbH               | 12.04.2018 | -  |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-1978               | 0531 | ALKA                                  | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-1985               | 0531 | BBV                                   | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-2734               | 0531 | Pass + Co Barrier<br>Systems GmbH     | 16.02.2021 | 12.02.2019 (10)                                |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-1981               | 0531 | Peetz                                 | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-1980               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                     | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-1982               | 0531 | MEISER                                | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-1984               | 0531 | UNIPROMET                             | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-1979               | 0531 | V&R                                   | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |   |
| 1143  | Eco-Safe 1.33 BW, N2        | N2                                       | W1                             | A                       | 0,5                             | -                                 | 0531-CPR-1317-2772               | 0531 | Saferoad Holland BV                   | 09.02.2021 | 12.02.2019 (10)                                |   |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |  | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                   | Kriterium S1                        | NB   | Hersteller /<br>Herstellungsbetrieb | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen /<br>Hinweise |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|------------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                                   | Aufbaustufe                              | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingrenzung | Zertifikat /<br>Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-1978                  | 0531 | ALKA                                | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-1985                  | 0531 | BBV                                 | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-2734                  | 0531 | Pass + Co Barrier<br>Systems GmbH   | 16.02.2021 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-1981                  | 0531 | Peetz                               | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-1980                  | 0531 | Saferoad RRS GmbH                   | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-1982                  | 0531 | MEISER                              | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-1984                  | 0531 | UNIPROMET                           | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-1979                  | 0531 | V&R                                 | 29.05.2020 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1144  | Eco-Safe 1.33 BW, H1                         | H1                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | VI7                               | 0531-CPR-1317-2772                  | 0531 | Saferoad Holland BV                 | 09.02.2021 | 12.02.2019 (10)                                |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2001                  | 0531 | ALKA                                | 27.05.2020 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2015                  | 0531 | BBV                                 | 27.05.2020 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2007                  | 0531 | Peetz                               | 27.05.2020 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2005                  | 0531 | Saferoad RRS GmbH                   | 27.05.2020 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2009                  | 0531 | MEISER                              | 27.05.2020 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2013                  | 0531 | UNIPROMET                           | 27.05.2020 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2003                  | 0531 | V&R                                 | 27.05.2020 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2707                  | 0531 | Pass + Co Barrier<br>Systems GmbH   | 24.09.2020 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1145  | Super-Rail Eco HS, H2                        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,6                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2773                  | 0531 | Saferoad Holland BV                 | 09.02.2021 | 15.05.2020 (4)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2000                  | 0531 | ALKA                                | 27.05.2020 | 27.05.2020 (6)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2014                  | 0531 | BBV                                 | 27.05.2020 | 27.05.2020 (6)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2006                  | 0531 | Peetz                               | 27.05.2020 | 27.05.2020 (6)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2004                  | 0531 | Saferoad RRS GmbH                   | 27.05.2020 | 27.05.2020 (6)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2008                  | 0531 | MEISER                              | 27.05.2020 | 27.05.2020 (6)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2012                  | 0531 | UNIPROMET                           | 27.05.2020 | 27.05.2020 (6)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2002                  | 0531 | V&R                                 | 27.05.2020 | 27.05.2020 (6)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2708                  | 0531 | Pass + Co Barrier<br>Systems GmbH   | 24.09.2020 | 24.09.2020 (6)                                 |                        |
| 1146  | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2                                       | W1                             | B                       | 0,4                             | VI2                               | 0531-CPR-1317-2774                  | 0531 | Saferoad Holland BV                 | 09.02.2021 | 09.02.2021 (6)                                 |                        |
| 1147  | Super-Rail ES 1.33, N2                       | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                 | 0531-CPR-1317-0411                  | 0531 | ALKA                                | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                        |
| 1147  | Super-Rail ES 1.33, N2                       | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                 | 0080-CPR-2011                       | 0531 | BBV                                 | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                        |
| 1147  | Super-Rail ES 1.33, N2                       | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                 | 0531-CPR-1317-2722                  | 0531 | Pass + Co Barrier<br>Systems GmbH   | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                        |
| 1147  | Super-Rail ES 1.33, N2                       | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                 | 0083-CPR-2011                       | 0531 | Peetz                               | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                        |
| 1147  | Super-Rail ES 1.33, N2                       | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                 | 0081-CPR-2011                       | 0531 | Saferoad RRS GmbH                   | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                        |
| 1147  | Super-Rail ES 1.33, N2                       | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                 | 0084-CPR-2011                       | 0531 | MEISER                              | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                        |
| 1147  | Super-Rail ES 1.33, N2                       | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                 | 0086-CPR-2011                       | 0531 | UNIPROMET                           | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                        |
| 1147  | Super-Rail ES 1.33, N2                       | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                 | 0087-CPR-2011                       | 0531 | V&R                                 | 14.01.2022 | 14.01.2022 (5)                                 |                        |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                          | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb   | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise   |
|---|--------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|------------------------------------|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname               | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                    |            |  |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1884               | 0531 | ALKA                               | 30.08.2021 | 30.08.2021 (7)                                 |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1885               | 0531 | BBV                                | 30.08.2021 | 30.08.2021 (7)                                 |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2804               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH     | 05.10.2021 | 05.10.2021 (7)                                 |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1890               | 0531 | Peetz                              | 30.08.2021 | 30.08.2021 (7)                                 |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1889               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                  | 30.08.2021 | 30.08.2021 (7)                                 |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1888               | 0531 | MEISER                             | 30.08.2021 | 30.08.2021 (7)                                 |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1891               | 0531 | UNIPROMET                          | 30.08.2021 | 30.08.2021 (7)                                 |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1886               | 0531 | V&R                                | 30.08.2021 | 30.08.2021 (7)                                 |   |
| 1149  | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2775               | 0531 | Saferoad Holland BV                | 05.10.2021 | 05.10.2021 (7)                                 |   |
| 1150  | passco ES 4.00, N2       | N2                                       | W4                             | A                       | -                               | -                                  | 1020-CPR-090-034167              | 1020 | PASS+CO INTERNATIONAL GmbH         | 16.07.2020 | 16.07.2020 (7)                                 |   |
| 1151  | REBLOC RB85BF 8, H2      | H2                                       | W5                             | B                       | 0,1                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)  | 04.12.2017 | -  |   |
| 1151  | REBLOC RB85BF 8, H2      | H2                                       | W5                             | B                       | 0,1                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0827               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Gunskirchen) | 04.12.2017 | -  |   |
| 1151  | REBLOC RB85BF 8, H2      | H2                                       | W5                             | B                       | 0,1                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  |   |
| 1152  | REBLOC RB100 8, H2       | H2                                       | W5                             | B                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)  | 14.05.2019 | -  |   |
| 1152  | REBLOC RB100 8, H2       | H2                                       | W5                             | B                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0827               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Gunskirchen) | 04.12.2017 | -  |   |
| 1152  | REBLOC RB100 8, H2       | H2                                       | W5                             | B                       | 1,0                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  |   |
| 1153  | REBLOC RB100 8, H4b      | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,4                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)  | 14.05.2019 | -  |   |
| 1153  | REBLOC RB100 8, H4b      | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,4                             | (VI9)*                             | 0531-CPR-1317-0827               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Gunskirchen) | 04.12.2017 | -  | * neuer Wert für VI vom Prüfinstitut bestätigt, Zertifikat noch nicht aktualisiert.                                     |
| 1153  | REBLOC RB100 8, H4b      | H4b                                      | W6                             | B                       | 1,4                             | (VI9)*                             | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  | * neuer Wert für VI vom Prüfinstitut bestätigt, Zertifikat noch nicht aktualisiert.                                     |
| 1155  | HBB 2.0 Plus, N2         | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                             | 13.05.2019 | 13.05.2019 (4)                                 |   |
| 1156  | HBB 1.33 Plus, N2        | N2                                       | W2                             | A                       | 0,7                             | -                                  | 2251-CPR-0181                    | 2251 | MEISER                             | 13.05.2019 | 13.05.2019 (4)                                 |   |
| 1157  | REBLOC RB80XAS 8 10P, H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  |   |
| 1158  | REBLOC RB80A 8, H2       | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  |   |
| 1159  | REBLOC RB100SFA 8*, H4b  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,8                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  | * Die Bezeichnung im Zertifikat lautet "REBLOC RB 100SF 8, H4b/W4"; Namensänderung des Herstellers.                     |
| 1160  | REBLOC RB120AS 7.5, H4b  | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,2                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  | Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen. |
| 1161  | REBLOC NB100/300 8, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0827               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Gunskirchen) | 04.12.2017 | -  |   |
| 1161  | REBLOC NB100/300 8, H2   | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC / Ventur GmbH               | 12.04.2018 | -  |   |
| 1162  | DB 80 6m T180S, N2       | N2                                       | W4                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf      | 25.03.2021 | -  |   |
| 1162  | DB 80 6m T180S, N2       | N2                                       | W4                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf       | 25.03.2021 | -  |   |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                    | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|--------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname         | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC / Siemens                 | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1163  | DB 80 6m T180S, H2 | H2                                       | W5                             | B                       | 1,1                             | VI5                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Haminkeln)        | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwarzenbek)  | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |                     |
| 1164  | DB 120S, H4b       | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,9                             | VI6                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |                     |



| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                         | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                        | NB   | Hersteller /<br>Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise  |
|---|-------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------|--|------------|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname              | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat /<br>Anerkennungsurkunde |      |  |            |  |  |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3*                            | VI7*                               | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  | * Für den rückseitigen Anprall wurde für die Fahrzeugeingdringung die Stufe VI8 und für die dynamische Durchbiegung ein Wert von 0,2 m ermittelt (Prüfbericht VSI DEL 16006, TB 81)  |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3                             | VI8                                | 0531-CPR-0001                       | 0531 | DELTABLOC / Abel                       | 27.04.2021 | -  | Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen. |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3*                            | VI7*                               | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | MABA, Micheldorf                       | 25.03.2021 | -  | * Für den rückseitigen Anprall wurde für die Fahrzeugeingdringung die Stufe VI8 und für die dynamische Durchbiegung ein Wert von 0,2 m ermittelt (Prüfbericht VSI DEL 16006, TB 81)  |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3                             | VI8                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  | Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen. |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3                             | VI8                                | 0531-CPR-0002                       | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens                 | 27.04.2021 | -  | Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen. |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-1944                  | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  | Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen. |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2559                  | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  | Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen. |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2813                  | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  | Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen. |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3                             | VI8                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5           | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  | Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen. |
| 1165  | DB 120S-F 6m K280E, H4b | H4b                                      | W3                             | B                       | 0,3                             | VI8                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  | Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen. |
| 1166  | EP 80BAS-E, H2          | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | BASt-VGVFBSWO-2017016               | -    | DELTA BLOC /<br>EUROVIA GmbH           | 20.11.2018 | -  |  |
| 1166  | EP 80BAS-E, H2          | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | BASt-VGVFBSWO-2018004               | -    | DELTA BLOC /<br>Berger Bau SE          | 03.12.2018 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | MABA, Wöllersdorf                      | 25.03.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 0531-CPR-0001                       | 0531 | DELTABLOC / Abel                       | 27.04.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 0531-CPR-0002                       | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens                 | 27.04.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-1944                  | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-2559                  | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-2813                  | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5           | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  |  |
| 1167  | DB 80A 6m T150S FRC     | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI1                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5           | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |  |
| 1170  | DB 80F 6m T150S FRC, N2 | N2                                       | W2                             | B                       | 0,1                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | MABA, Wöllersdorf                      | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1170  | DB 80F 6m T150S FRC, N2 | N2                                       | W2                             | B                       | 0,1                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1171  | DB 80F 6m T150S FRC, H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0395                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1171  | DB 80F 6m T150S FRC, H2 | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0394                  | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |



| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                         | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                     | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb       | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise   |
|---|-------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------|--|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname              | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingliederung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |  |            |  |   |
| 1172  | REBLOC RB80 8, H1       | H1                                       | W4                             | B                       | 0,8                             | VI4                                 | 0531-CPR-1317-2239               | 0531 | REBLOC /<br>Ventur GmbH                | 12.04.2018 | -  |   |
| 1172  | REBLOC RB80 8, H1       | H1                                       | W4                             | B                       | 0,8                             | VI4                                 | 0531-CPR-1317-2341               | 0531 | REBLOC / SUDING<br>Spaltenboden GmbH   | 21.09.2018 | -  |   |
| 1173  | TSS Jerseybaer FS, H2   | H2                                       | W1                             | B                       | 0,1                             | VI3                                 | BAST-VGVFBSWO-2018005            | -    | STRABAG                                | 04.10.2108 | -  |   |
| 1174  | EasyRail NA 1.33, N2    | N2                                       | W4                             | A                       | 0,5                             | -                                   | 0531-CPR-1317-2066               | 0531 | V&R                                    | 12.12.2018 | 11.12.2018 (1)                                 |   |
| 1175  | EasyRail NA 1.33, H1    | H1                                       | W4                             | A                       | 0,7                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-2066               | 0531 | V&R                                    | 12.12.2018 | 11.12.2018 (1)                                 |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                       | 27.04.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens (Schwarzenbek)  | 27.04.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  |   |
| 1176  | DB 100 NBF 450, H2      | H2                                       | W4                             | B                       | 0,3                             | VI1                                 | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                       | 27.04.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC /<br>MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC /<br>Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens                 | 27.04.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC /<br>Siemens (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA<br>BLOC               | 27.04.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba,<br>Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                        | 29.04.2021 | -  |   |
| 1177  | DB 150 NBF 600, H4b     | H4b                                      | W5                             | B                       | 0,4                             | VI3                                 | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC /<br>Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |   |
| 1178  | REBLOC RB120 7.5 H4b    | H4b                                      | W5                             | B                       | 1,0                             | VI8                                 | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Herzogenb.)   | 18.12.2018 | -  |   |
| 1179  | REBLOC RB100SFP 8, H2   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,4                             | VI1                                 | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Herzogenb.)   | 18.12.2018 | -  | Modifikation für Aufstellung ohne Pin bestätigt (M-Bericht 725117217vom 11.02.2019), Bezeichnung "REBLOC RB100SF 8, H2" |
| 1181  | REBLOC RB80XAS 8 4P, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                 | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Herzogenb.)   | 06.06.2019 | -  | System als Modifikation der REBLOC RB80AS 8. (Bericht 725115356 1 vom 06.02.2019, TÜV Süd) mit Elementen von SE-1157    |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                                     | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise  |
|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                          | Aufhaltstufe                             | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC / Siemsen                 | 27.04.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemsen (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |  |
| 1182  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI4                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Wöllersdorf       | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC / Siemsen                 | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemsen (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1183  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsberichten zu entnehmen.  |
| 1184  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2 | H2                                       | W3                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531 - CPR - 1317 - 2501         | 0531 | Spengler                            | 05.06.2019 | 05.06.2019 (1)                                 | Modifikation mit Hinterfüllung bestätigt (M-Bericht 725126796_2 vom 05.06.2019).   |
| 1186  | REBLOC RB92XES 8, H2                | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531 - CPR - 1317 - 0843         | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 26.09.2019 | *  | * Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind dem zugehörigen Modifikationsbericht 725145426_2 vom 19.02.2020 zu entnehmen.   |
| 1187  | PRODIGY 7.20s N2W2A 200, N2         | N2                                       | W2                             | A                       | 0,6                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2537               | 0531 | DELTA BLOC / ALKA                   | 22.11.2019 | 21.11.2019 (3)                                 |  |
| 1188  | PRODIGY 7.20s N2W3A 300, N2         | N2                                       | W3                             | A                       | 0,9                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2407               | 0531 | DELTA BLOC / ALKA                   | 22.11.2019 | 21.11.2019 (3)                                 |  |
| 1189  | PRODIGY 7.20s H1W3A 200, H1         | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2538               | 0531 | DELTA BLOC / ALKA                   | 22.11.2019 | 21.11.2019 (3)                                 |  |
| 1190  | PRODIGY 7.20s H1W4A 300, H1         | H1                                       | W4                             | A                       | 1,1                             | VI7                                | 0531-CPR-1317-2410               | 0531 | DELTA BLOC / ALKA                   | 22.11.2019 | 21.11.2019 (3)                                 |  |
| 1193  | REBLOC RB80XAS 8, H2                | H2                                       | W4*                            | B                       | 0,7*                            | VI3*                               | 0531 - CPR - 1317 - 0843         | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 02.07.2020 | -  | *Änderung der Leistungsdaten durch neue Zertifizierungsgrundlage, Rep. No. 725153079 vom 30.06.2020, TÜV Süd (bisher H2 W5 B VI4) System nun als Modifikation von SE-1201 (bisher SE-1141) mit Elementen von SE-1157 |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                             | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb    | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise  |
|---|-----------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                  | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                     |            |  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0395               | 0531 | MABA, Wöllersdorf                   | 25.03.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531-CPR-0001                    | 0531 | DELTABLOC / Abel                    | 27.04.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0394               | 0531 | DELTABLOC / MABA, Micheldorf        | 25.03.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.16-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Bögl (Hamminkeln)       | 29.04.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531-CPR-0002                    | 0531 | DELTABLOC / Siemsen                 | 27.04.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-1944               | 0531 | DELTABLOC / Siemsen (Schwaan)       | 27.04.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2559               | 0531 | DELTABLOC/ DELTA BLOC               | 27.04.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2813               | 0531 | DELTABLOC/ Maba, Veseli nad Luznici | 27.04.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.14-1317-5        | 1794 | DELTABLOC/ Mall                     | 29.04.2021 | -  |  |
| 1194  | DB 120S-F 6m K280E, H2      | H2                                       | W2                             | B                       | 0,2                             | VI2                                | 1794-CPR-11.110.19-1317-5        | 1794 | DELTABLOC / Katzenberger            | 29.04.2021 | -  |  |
| 1195  | PRODIGY 9.25s 200, H2       | H2                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2589               | 0531 | DELTA BLOC / ALKA                   | 28.01.2021 | 28.01.2021 (3)                                 |  |
| 1195  | PRODIGY 9.25s 200, H2       | H2                                       | W4                             | A                       | 1,0                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-2589               | 0531 | DELTA BLOC / CEPAS                  | 28.01.2021 | 28.01.2021 (3)                                 |  |
| 1196  | PRODIGY 7.20s N2W2A 133, N2 | N2                                       | W2                             | A                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-2585               | 0531 | DELTA BLOC / ALKA                   | 05.03.2020 | 21.11.2019 (3)                                 |  |
| 1197  | PRODIGY 7.20s H1W3A 133, H1 | H1                                       | W3                             | A                       | 0,8                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2586               | 0531 | DELTA BLOC / ALKA                   | 11.12.2019 | 21.11.2019 (3)                                 |  |
| 1198  | PRODIGY 7.20s H2W3A 133, H2 | H2                                       | W3                             | A                       | 0,7                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-2413               | 0531 | DELTA BLOC / ALKA                   | 22.11.2019 | 21.11.2019 (3)                                 |  |
| 1199  | REBLOC RB120A 7.5, H2       | H4b                                      | W2                             | B                       | 0,3                             | VI6                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 17.01.2020 | -  |  |
| 1200  | REFERENCE 80H 8+124.02, H1  | H1                                       | W5                             | B                       | 0,9                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 17.01.2020 | -  |  |
| 1201  | REBLOC RB80X 8, H2          | H2                                       | W4                             | B                       | 0,7                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 24.04.2020 | -  |  |
| 1202  | REBLOC RB80H 8, H1          | H1                                       | W4                             | B                       | 0,8                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 24.04.2020 | -  |  |
| 1203  | REBLOC RB80H 8, N2          | N2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 24.04.2020 | -  |  |
| 1204  | REBLOC 80XA 8 3A, H2        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 27.07.2020 | 27.07.2020 (1)                                 | Modifikation als "REBLOC 80XA_8_6A" mit 6 anstelle von 3 Anker für den beidseitigen Einsatz bestätigt (M-Bericht 725155013 vom 22.07.2020) |
| 1205  | REBLOC 80XA 8_3P, H2        | H2                                       | W2                             | B                       | 0,3                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 27.07.2020 | 27.07.2020 (1)                                 | Modifikation als "REBLOC 80XA_8_3P" mit 6 anstelle von 3 Pins für den beidseitigen Einsatz bestätigt (M-Bericht 725155013 vom 22.07.2020)  |
| 1206  | REBLOC 80AS 8, H2           | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI3                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 08.06.2020 | 08.06.2020 (1)                                 |  |
| 1207  | REBLOC 110L 8, H2           | H2                                       | W5                             | B                       | 1,0                             | VI4                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.)   | 08.06.2020 | -  |  |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                                     | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb  | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / <a href="#">Hinweise</a>   |
|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-----------------------------------|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname                          | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                   |            |  |   |
| 1208  | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b                                      | W4                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2659               | 0531 | ALKA                              | 09.07.2020 | 09.02.2015 (3)                                 |   |
| 1208  | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b                                      | W4                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2663               | 0531 | BBV                               | 09.07.2020 | 09.02.2015 (3)                                 |   |
| 1208  | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b                                      | W4                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2763               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH    | 25.01.2021 | 09.02.2015 (3)                                 |   |
| 1208  | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b                                      | W4                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2665               | 0531 | PEETZ                             | 09.07.2020 | 09.02.2015 (3)                                 |   |
| 1208  | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b                                      | W4                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2666               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                 | 09.07.2020 | 09.02.2015 (3)                                 |   |
| 1208  | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b                                      | W4                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2664               | 0531 | MEISER                            | 09.07.2020 | 09.02.2015 (3)                                 |   |
| 1208  | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b                                      | W4                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2667               | 0531 | UNIPROMET                         | 09.07.2020 | 09.02.2015 (3)                                 |   |
| 1208  | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b                                      | W4                             | B                       | 1,1                             | VI9                                | 0531-CPR-1317-2668               | 0531 | V&R                               | 09.07.2020 | 09.02.2015 (3)                                 |   |
| 1209  | REBLOC 80XW 8, H2                   | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.) | 27.07.2020 | -  | System direkt anliegend an vertikaler, unverschieblicher Wandkonstruktion (Höhe 3,0 m) aus Stahlbeton geprüft. Einsatz nur bei nicht einsturzgefährdeten Wandkonstruktionen, die für einen Fahrzeuganprall bemessen sind. |
| 1210  | GuardVOX 900, H2                    | H2                                       | W4                             | B                       | 1,0                             | VI5                                | 2251-CPR-0210                    | 2251 | V&R                               | 16.09.2020 | -  |   |
| 1211  | Super-Rail HS, H2                   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2779               | 0531 | ALKA                              | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1211  | Super-Rail HS, H2                   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2780               | 0531 | BBV                               | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1211  | Super-Rail HS, H2                   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2781               | 0531 | MEISER                            | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1211  | Super-Rail HS, H2                   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2782               | 0531 | PEETZ                             | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1211  | Super-Rail HS, H2                   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2783               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                 | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1211  | Super-Rail HS, H2                   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2784               | 0531 | UNIPROMET                         | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1211  | Super-Rail HS, H2                   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2785               | 0531 | V&R                               | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1211  | Super-Rail HS, H2                   | H2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-2786               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH    | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1212  | Super-Rail HS, H4b                  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2779               | 0531 | ALKA                              | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1212  | Super-Rail HS, H4b                  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2780               | 0531 | BBV                               | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1212  | Super-Rail HS, H4b                  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2781               | 0531 | MEISER                            | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1212  | Super-Rail HS, H4b                  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2782               | 0531 | PEETZ                             | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1212  | Super-Rail HS, H4b                  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2783               | 0531 | Saferoad RRS GmbH                 | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1212  | Super-Rail HS, H4b                  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2784               | 0531 | UNIPROMET                         | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1212  | Super-Rail HS, H4b                  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2785               | 0531 | V&R                               | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1212  | Super-Rail HS, H4b                  | H4b                                      | W4                             | B                       | 0,9                             | VI8                                | 0531-CPR-1317-2786               | 0531 | Pass + Co Barrier Systems GmbH    | 16.02.2021 | 15.02.2021 (2)                                 |   |
| 1213  | LT 206, H2                          | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BAS1-VGVFBSWO-2021001            | -    | Linetech / Wallstop               | 09.02.2021 | -  |   |
| 1213  | LT 206, H2                          | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BAS1-VGVFBSWO-2021002            | -    | Linetech / Schnorpfeil            | 09.02.2021 | -  |   |
| 1213  | LT 206, H2                          | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BAS1-VGVFBSWO-2021003            | -    | Linetech / VSB Infra              | 09.02.2021 | -  |   |
| 1213  | LT 206, H2                          | H2                                       | W2                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BAS1-VGVFBSWO-2021004            | -    | Linetech / EUROVIA                | 09.02.2021 | -  |   |
| 1214  | REBLOC 80XA 8, N2                   | N2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.) | 15.02.2021 | -  |   |
| 1215  | Passco L1 NEO N2-A-W2 (ES 4.00), N2 | N2                                       | W2                             | A                       | -                               | -                                  | 1020-CPR-090-050927              | 1020 | PASS+CO INTERNATIONAL GmbH        | 12.02.2021 | 12.02.2021 (5)                                 |   |
| 1216  | Passco L1 NEO H1-A-W3 (ES 4.00), H1 | H1                                       | W3                             | A                       | -                               | VI4                                | 1020-CPR-090-050928              | 1020 | PASS+CO INTERNATIONAL GmbH        | 12.02.2021 | 12.02.2021 (5)                                 |   |
| 1217  | REBLOC 80XA 8 10A, H2               | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI1                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer (Herzogenb.) | 23.03.2021 | -  |   |
| 1218  | PASSion L1 H1-A-W4 (ES 2.00), H1    | H1                                       | W4                             | A                       | -                               | VI5                                | 1020-CPR-090-047501              | 1020 | PASS+CO INTERNATIONAL GmbH        | 01.12.2020 | 01.12.2020 (5)                                 |   |

| Übersicht Zertifikate/<br>Anerkennungsurkunde (BSW O) |                          | DIN EN 1317-5:2007 +<br>A2:2012/AC: 2012 |                                |                         |                                 |                                    | Kriterium S1                     | NB   | Hersteller / Herstellungsbetrieb     | Datum      | Modifikationen im Zertifikat<br>Stand (Anzahl) | Auflagen / <a href="#">Hinweise</a>   |
|---|--------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|--------------------------------------|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)                            | Systemname               | Aufhaltestufe                            | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeingdringung | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |      |                                      |            |  |   |
| 1219  | REBLOC 80H 8LCS, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,3                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Herzogenb.) | 08.03.2021 | -  |   |
| 1220  | REBLOC NBL100X/400_5, H2 | H2                                       | W4                             | B                       | 0,4                             | VI2                                | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Herzogenb.) | 23.03.2021 | 14.10.2020 (5)*                                | *Verschiedene Modifikationen verfügbar. Nähere Hinweise hierzu sind den zugehörigen Modifikationsbericht zu entnehmen<br>(Bericht 725160016). |
| 1221  | REBLOC 84XEAL_8, N2      | N2                                       | W3                             | B                       | 0,5                             | -                                  | 0531-CPR-1317-0843               | 0531 | REBLOC / Oberndorfer<br>(Herzogenb.) | 07.10.2021 | -  | System als Modifikation der REBLOC RB84XEAL_8 (Bericht 725145426_4 vom 19.02.2020, TÜV Süd).  |
| 1222  | LT 201 BW                | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BAST-VGVFBSWO-2022001            | -    | Linetech / Schnorpfeil               | 16.02.2022 | -  |   |
| 1222  | LT 201 BW                | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BAST-VGVFBSWO-2022002            | -    | Linetech / Wallstop                  | 16.02.2022 | -  |   |
| 1222  | LT 201 BW                | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BAST-VGVFBSWO-2022003            | -    | Linetech / VSB Infra                 | 16.02.2022 | -  |   |
| 1222  | LT 201 BW                | H2                                       | W1                             | B                       | 0,0                             | VI2                                | BAST-VGVFBSWO-2022004            | -    | Linetech / EUROVIA                   | 16.02.2022 | -  |   |

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1c) Prüfdaten SE***

| Übersicht Prüfdaten      |                                    | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2  | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                    | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Krit. S3                          | Bemerkungen  |
|--------------------------|------------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| lfd. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                         |               |                  |                                       |                                 | Prüfnummer<br>leichtes Fahrzeug                     |  | Prüfnummer<br>schweres Fahrzeug |  | Anprallvideos beider<br>Prüfungen |  |
| 1001                     | ESP 4.0, N2                        | N2            | 0,18             | 0,75                                  | 60                              | TSR PSG 47*   | 01.12.2008                             | TSR PSG 48*                     | 01.12.2008                             | ok                                | * alternativ auch Prüfungen BAST 1994 7D 02 und 1995 7D 01   |
| 1002                     | ESP 2.0, N2                        | N2            | 0,18             | 0,75                                  | 60                              | BAST 1994 7D 02                                     | 07.07.2017                             | BAST 2000 7D 07                 | 07.07.2017                             | ok                                |  |
| 1003                     | ESP Plus 2.0, N2                   | N2            | 0,18             | 0,75                                  | 60                              | TÜV X53.03.H10                                      | 08.11.2007                             | TÜV X53.04.H10                  | 08.11.2007                             | ok                                | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"; Abstand Systemhinterkante zum Knickpunkt der Böschung 0,3 m   |
| 1004                     | ESP Plus W1, N2                    | N2            | 0,18             | 0,75                                  | 40                              | TSR PSG 68  | 12.01.2010                             | TSR PSG 67                      | 12.01.2010                             | ok                                |  |
| 1005                     | ESP BOS Einzelhindernis, N2        | N2            | 0,85             | 0,75                                  | 40                              | TSR PSG 65  | 12.01.2010                             | TSR PSG 64/66                   | 12.01.2010                             | ok                                | geprüft für besonderen Einsatz "Baum / Einzelhindernis"; Sonderlösung für ESP ohne ÜEs direkt integrierbar in ESP 2.0/ 4.0 gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt  |
| 1006                     | ESP 4.0 mit Unterfahrerschutz*, N2 | N2            | 0,18             | 0,75                                  | 60                              | BAST 2002 7D 18                                     | 07.07.2017                             | BAST 2002 7D 19                 | 07.07.2017                             | ok                                | * Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193  |
| 1007                     | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1        | H1            | 1,43*            | 0,75                                  | 68                              | BAST 1994 7D 08                                     | 07.07.2017                             | BAST 1995 7D 16                 | 07.07.2017                             | ok                                | * Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m   |
| 1008                     | EDSP 2.0, H1                       | H1            | 0,50             | 0,75                                  | 60                              | BAST 1994 7D 11                                     | 07.07.2017                             | BAST 1994 7D 10                 | 07.07.2017                             | ok                                |  |
| 1009                     | EDSP 1.33, H1                      | H1            | 0,50             | 0,75                                  | 60                              | BAST 1997 7D 01                                     | 07.07.2017                             | BAST 1996 7D 01                 | 07.07.2017                             | ok                                |  |
| 1010                     | Super-Rail ES 1.33, H1             | H1            | 0,21             | 0,75                                  | 60                              | TÜV X53.06.K08                                      | 09.12.2010                             | TÜV X53.04.K07                  | 30.11.2010                             | ok                                |  |
| 1011                     | Super-Rail ES 1.0, H1              | H1            | 0,21             | 0,75                                  | 40                              | TÜV X53.06.K08                                      | 11.07.2011                             | TÜV X53.05.K08                  | 09.04.2014                             | ok                                | Verkürzung der Prüflänge von 60m auf 40 m durch Modifikation (Bericht 24412) bestätigt.  |
| 1012                     | Super-Rail Eco, H2                 | H2            | 0,45             | 0,90                                  | 52                              | AISICO 1874   | 05.09.2019                             | TSR PSG 59                      | 06.10.2009                             | ok                                |  |
| 1013                     | Super-Rail Eco doppelt, H2         | H2            | 0,70             | 0,90                                  | 52                              | TÜV X53.05.J07                                      | 20.11.2009                             | TÜV X53.04.J07                  | 15.09.2017                             | ok                                |  |
| 1014                     | Super-Rail Eco BW, H2              | H2            | 0,45             | 0,90                                  | 60                              | TÜV X53.07.J09                                      | 18.11.2009                             | TÜV X53.06.J09                  | 18.11.2009                             | ok                                | ohne Geländer geprüft  |
| 1015                     | Super-Rail VZB, H2                 | H2            | 0,50             | 1,15                                  | 28                              | TSR PSG 36  | 20.08.2004                             | TSR PSG 35                      | 20.08.2004                             | ok                                | zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6; Sonderlösung für Super Rail ohne ÜEs direkt integrierbar in Super Rail gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt (SE-1015 und SE-1017). |
| 1016                     | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2          | H2            | 0,45             | 1,00                                  | 52                              | TÜV X53.02.K04                                      | 15.10.2010                             | TÜV X53.03.K04                  | 15.10.2010                             | ok                                |  |
| 1017                     | Super-Rail, H2                     | H2            | 0,50             | 1,15                                  | 40                              | BAST 1995 7D 10                                     | 16.08.1995                             | BAST 1995 7D 11                 | 16.08.1995                             | ok                                |  |
| 1018                     | Super-Rail, H4b                    | H4b           | 0,50             | 1,15                                  | 76                              | BAST 1995 7D 10                                     | 16.08.1995                             | BAST 2004 7D 15                 | 14.12.2004                             | ok                                | baugleich mit Super-Rail, H2   |
| 1019                     | Super-Rail doppelt, H2             | H2            | 0,86             | 1,15                                  | 60                              | TSR PSG 37  | 27.12.2004                             | TSR PSG 38                      | 27.12.2004                             | ok                                |  |
| 1020                     | Super-Rail doppelt, H4b            | H4b           | 0,86             | 1,25                                  | 76                              | TÜV X53.09.K11                                      | 27.01.2011                             | TÜV X53.08.K11                  | 27.01.2011                             | ok                                | 10 cm höher, sonst baugleich mit Super-Rail doppelt, H2  |
| 1021                     | Super-Rail BW, H2                  | H2            | 0,50             | 1,15                                  | 36                              | TSR PSG 34  | 01.07.2008                             | TSR PSG 28                      | 15.07.2005                             | ok                                | Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikation (Bericht 22225 vom 26.03.13) ohne Geländer geprüft  |
| 1022                     | Super-Rail Plus BW*, H4b           | H4b           | 1,53*            | 1,25                                  | 80                              | BAST 2004 7D 31                                     | 09.05.2005                             | BAST 2005 7D 19                 | 27.12.2005                             | ok                                | * Mitwirkung des Geländers, Breite Super Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m  |
| 1026                     | MegaRail s, H2                     | H2            | 0,49             | 0,90                                  | 60                              | TÜV X66.01.110 (B-Profil)<br>AISICO 1106 (A-Profil) | 09.04.2015<br>30.06.2014               | TÜV X66.02.110                  | 09.04.2015                             | ok                                |  |

| Übersicht Prüfdaten      |  | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2  | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                     | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Krit. S3                          | Bemerkungen  |
|--------------------------|--|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|--|----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| lfd. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                                 |               |                  |                                       |                                 | Prüfnummer<br>leichtes Fahrzeug                     |  | Prüfnummer<br>schweres Fahrzeug  |  | Anprallvideos beider<br>Prüfungen |  |
| 1028                     | MegaRail s zweifach, H4b                   | H4b*          | 1,98             | 0,90                                  | 60                              | TÜV X66.01.110 (B-Profil)<br>AISICO 1106 (A-Profil) | 09.04.2015<br>30.06.2014               | TÜV X66.04.J06                   | 20.08.2009                             | ok                                | * nur bei Aufstellung der zwei Reihen mit dem lichten Abstand der beiden Schutzeinrichtungen von 1,0 m gemäß Anprallprüfung im hindernisfreien ebenen Mittelstreifen |
| 1029                     | MegaRail bw, H2                            | H2            | 0,54             | 1,00                                  | 40                              | TÜV X85.02.H11                                      | 10.12.2007                             | TÜV X85.03.H11                   | 10.12.2007                             | ok                                |  |
| 1032                     | TSS® Softbaer NR E200, H2                  | H2            | 0,54             | 0,90                                  | 60                              | BAST 2005 7B 15                                     | 23.03.2006                             | BAST 2006 7B 02                  | 29.06.2006                             | ok                                |  |
| 1034                     | LT 101 ME (Bauwerk), H2                    | H2            | 0,54             | 1,00                                  | 60                              | TÜV Y99.01.J08                                      | 23.01.2017                             | TÜV Y99.02.J08                   | 23.01.2017                             | ok                                |  |
| 1035                     | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2            | 0,54             | 1,00                                  | 65                              | TÜV Y44.01.K04                                      | 05.08.2010                             | TÜV Y44.02.K04                   | 05.08.2010                             | ok                                |  |
| 1037                     | Easy Rail 1.33, N2                         | N2            | 0,21             | 0,75                                  | 48                              | TSR PSG 57  | 24.06.2013                             | TSR PSG 56                       | 24.06.2013                             | ok                                |  |
| 1038                     | Easy Rail 2.00, N2                         | N2            | 0,21             | 0,75                                  | 52                              | TÜV X47.01.K01                                      | 05.12.2013                             | TÜV X47.02.K01                   | 06.12.2013                             | ok                                | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"  |
| 1039                     | Easy Rail 1.33, H1                         | H1            | 0,21             | 0,75                                  | 60                              | TSR PSG 57  | 24.06.2013                             | TSR PSG 63                       | 24.06.2013                             | ok                                |  |
| 1040                     | Easy Rail 2.00, H1                         | H1            | 0,21             | 0,75                                  | 68                              | TÜV X47.01.K01                                      | 05.12.2013                             | TSR PSG 76                       | 24.06.2013                             | ok                                |  |
| 1041                     | DB 80AS-F, H2                              | H2            | 0,48             | 0,80                                  | 42                              | TÜV Y58.08.I12                                      | 25.05.2009                             | TÜV Y58.07.I12                   | 25.05.2009                             | ok                                |  |
| 1042                     | DB 80F 6m K180SW, H2                       | H2            | 0,60             | 0,80                                  | 60                              | TÜV Y58.01.I04<br>TÜV Y58.02.Q02                    | 12.06.2008<br>21.04.2016               | TÜV Y58.01.H04<br>TÜV Y58.01.Q02 | 25.05.2007<br>21.04.2016               | ok                                | Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 37633_1).   |
| 1043                     | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                | H2            | 0,48             | 0,80                                  | 42                              | TÜV Y58.06.J06                                      | 06.11.2009                             | TÜV Y58.08.J07                   | 06.11.2009                             | ok                                | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80AS-E 6m K180S H92 BR.  |
| 1044                     | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2                | H2            | 0,48             | 0,80                                  | 42                              | TÜV Y58.06.J06                                      | 06.11.2009                             | TÜV Y58.07.J06                   | 12.11.2008                             | ok                                | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80AS-E 6m K180S H92 BU.  |
| 1045                     | DB 80AS 2-reihig, H2                       | H2            | 0,48             | 0,80                                  | 64                              | BAST 1998 7B 13                                     | 22.11.1999                             | BAST 1998 7B 12                  | 20.12.1999                             | ok                                |  |
| 1046                     | DB 80AS-R (Bauwerk), H2                    | H2            | 0,48             | 0,88                                  | 78                              | TÜV Y58.09.J09                                      | 09.03.2010                             | BAST 2004 7B 05                  | 09.08.2004                             | ok                                |  |
| 1047                     | DB 80 LSW-R, H2                            | H2            | 1,05             | 3,00*                                 | 62                              | TÜV Y58.02.H05                                      | 17.07.2007                             | TÜV Y58.03.H05                   | 17.07.2007                             | ok                                | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand  |
| 1048                     | DB 100S, H2                                | H2            | 0,64             | 1,00                                  | 78                              | TÜV Y58.05.I07                                      | 22.10.2008                             | BAST 2003 7E 06                  | 12.06.2003                             | ok                                |  |
| 1049                     | DB 100, H4b                                | H4b           | 0,70             | 1,00                                  | 92                              | BAST 2000 7B 22                                     | 28.03.2001                             | LIER DBE-SMV-01-570A             | 04.06.2002                             | ok                                |  |
| 1050                     | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)                  | H4b           | 0,58             | 1,07                                  | 91                              | BAST 2003 7B 15                                     | 10.12.2003                             | BAST 2003 7B 16                  | 12.12.2003                             | ok                                |  |
| 1051                     | DB 100 LSW-M, H4b                          | H4b           | 1,25             | 4,00*                                 | 60                              | TÜV Y58.04.G09                                      | 07.11.2006                             | TÜV Y58.05.G09                   | 07.11.2006                             | ok                                | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand  |
| 1052                     | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2         | H2            | 0,54             | 0,90                                  | 96                              | TÜV Y48.03.J05                                      | 07.07.2009                             | TÜV Y48.04.J05                   | 07.07.2009                             | ok                                |  |
| 1053                     | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2         | H2            | 0,61             | 0,81                                  | 96                              | TÜV Y48.05.J06                                      | 10.07.2009                             | TÜV Y48.06.J06                   | 14.07.2009                             | ok                                |  |
| 1054                     | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2         | H2            | 0,54             | 0,90                                  | 35                              | BAST 2003 7E 09                                     | 03.11.2003                             | BAST 2003 7E 10                  | 03.11.2003                             | ok                                |  |



| Übersicht Prüfdaten   |   | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2                 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                     | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3                       | Bemerkungen  |
|-----------------------|---|---------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                                |               |                  |                                    |                                 | Prüfnummer leichtes Fahrzeug |                                     | Prüfnummer schweres Fahrzeug     |                                     | Anprallvideos beider Prüfungen |  |
| 1055                  | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2           | H2            | 0,47             | 0,81                               | 42                              | TÜV Y48.05.K07               | 14.01.2011                          | TÜV Y48.06.K07                   | 14.01.2011                          | ok                             |  |
| 1056                  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2        | H2            | 0,61             | 0,81                               | 35                              | BASSt 2003 7B 21             | 22.01.2004                          | BASSt 2003 7B 22                 | 22.01.2004                          | ok                             |  |
| 1057                  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2        | H2            | 0,61             | 0,81                               | 35                              | BASSt 2005 7B 01             | 13.06.2005                          | BASSt 2005 7B 02                 | 13.06.2005                          | ok                             |  |
| 1058                  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2        | H2            | 0,61             | 0,81                               | 35                              | TÜV Y48.01.K03               | 15.07.2013                          | TÜV Y48.02.K04                   | 15.07.2013                          | ok                             | * Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2, Bericht 19436/27/04/2012). |
| 1059                  | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2        | H2            | 0,54             | 1,00                               | 60                              | TÜV Y48.14.K08               | 20.12.2010                          | TÜV Y48.12.K07                   | 20.12.2010                          | ok                             |  |
| 1060                  | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2    | H2            | 1,65             | 0,81                               | 56                              | BASSt 2002 7B 08             | 22.10.2002                          | BASSt 2002 7B 09                 | 22.10.2002                          | ok                             | Modifikation mit höherem Sockel und Einbautiefe 12 cm vorhanden (Einseitige BSWF Typ NJ 93HF), siehe Bericht 19438.  |
| 1061                  | HBB 4.0, N2                               | N2            | 0,19             | 0,75                               | 40                              | TSR PSG 54                   | 12.11.2009                          | TSR PSG 55                       | 12.11.2009                          | ok                             |  |
| 1062                  | HBB 2.0, N2                               | N2            | 0,19             | 0,75                               | 40                              | LIER SGG/ES2-01/826          | 30.07.2004                          | TSR PSG 81                       | 01.09.2011                          | ok                             | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m  |
| 1063                  | HBB 2.0 b, N2                             | N2            | 0,19             | 0,75                               | 40                              | TSR PSG 91                   | 26.04.2012                          | TSR PSG 92                       | 26.09.2012                          | ok                             | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"  |
| 1064                  | HBB 1.33, N2                              | N2            | 0,19             | 0,75                               | 40                              | TSR PSG 78                   | 21.01.2011                          | TSR PSG 77                       | 21.01.2011                          | ok                             | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m  |
| 1065                  | HBB 1.33, H1                              | H1            | 0,19             | 0,75                               | 52                              | TSR PSG 78                   | 21.01.2011                          | TSR PSG 80                       | 05.05.2011                          | ok                             | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m  |
| 1066                  | HBB 1.33 Plus, H1                         | H1            | 0,21             | 0,75                               | 52                              | TSR PSG 91                   | 26.04.2012                          | TSR PSG 90                       | 26.04.2012                          | ok                             | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m  |
| 1067                  | Super-Rail ES 1.0, N2                     | N2            | 0,21             | 0,75                               | 40                              | TÜV X53.06.K08               | 11.07.2011                          | TÜV X53.07.K08                   | 09.12.2010                          | ok                             | Verkürzung der Prüflänge von 60 m auf 40 m durch Modifikation (Bericht 24412) bestätigt.   |
| 1068                  | Super-Rail Eco doppelt BW                 | H2            | 0,70             | 0,90                               | 60                              | -                            | -                                   | -                                | -                                   | -                              | System als Modifikation (M-Bericht 19251) von SE-1014  |
| 1069                  | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2     | H2            | 0,47             | 0,85                               | 42                              | TÜV Y48.02.M02               | 29.03.2012                          | TÜV Y48.01.M02<br>TÜV Y48.06.O10 | 29.03.2012<br>27.10.2014            | ok                             |  |
| 1070                  | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2    | H2            | 2,06             | 0,81                               | 42                              | BASSt 2002 7B 08             | 22.10.2002                          | BASSt 2002 7B 21                 | 28.03.2002                          | ok                             |  |
| 1071                  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2            | 2,34             | 0,81                               | 42                              | -                            | -                                   | -                                | -                                   | -                              | System als Modifikation von SE-1070 (Bericht 20294)  |
| 1072                  | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2    | H2            | 0,54             | 1,18                               | 47                              | TÜV Y48.02.N04               | 02.09.2013                          | TÜV Y48.03.N04<br>TÜV Y48.06.O10 | 04.09.2013<br>27.10.2014            | ok                             | Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Fangnetz (Modifikation, Bericht 28266). Dann SE mit Wirkungsbereich W3!  |
| 1073                  | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2          | H2            | 0,54             | 1,15                               | 32                              | TÜV Y48.03.M04               | 14.09.2015                          | TÜV Y48.04.M04                   | 14.09.2015                          | ok                             | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.   |
| 1074                  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2       | H2            | 0,68             | 1,15                               | 32                              | -                            | -                                   | -                                | -                                   | -                              | System als Modifikation von SE-1073 (Bericht 19741). Neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.  |
| 1075                  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b           | 0,68             | 1,10                               | 56                              | TÜV Y48.07.O10               | 03.03.2015                          | TÜV Y48.08.O10                   | 03.03.2015                          | ok                             |  |
| 1076                  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b           | 0,68             | 1,17                               | 48                              | TÜV Y48.10.P07               | 21.09.2015                          | TÜV Y48.08.P07                   | 16.09.2015                          | ok                             |  |

| Übersicht Prüfdaten      |                                  | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2                    | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                    | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Krit. S3                          | Bemerkungen  |
|--------------------------|----------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| lfd. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                       |               |                  |                                       |                                 | Prüfnummer<br>leichtes Fahrzeug |  | Prüfnummer<br>schweres Fahrzeug |  | Anprallvideos beider<br>Prüfungen |  |
| 1077                     | KB3 RH4, H4b                     | H4b           | 0,59             | 1,56                                  | 72                              | TÜV X59.12.F11                  | 19.01.2006                             | TÜV X59.13.F11                  | 19.01.2006                             | ok                                | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden (Berichte 24406, 24407 und 24408).<br>Der gemessene Al-Gehalt der I 120 Steher ist kleiner als 0,02%. Nach Angaben des Herstellers wird durch andere Legierungselemente sicher gestellt, dass ausschließlich vollberuhigter Stahl zum Einsatz kommt. |
| 1078                     | KB3 RH4 BW, H4b                  | H4b           | 0,67             | 1,56                                  | 72                              | BASSt 2005 7D 28                | 20.03.2006                             | BASSt 2005 7D 29                | 20.03.2006                             | ok                                | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden (Berichte 24406, 24407 und 24408).   |
| 1079                     | KB3 RH2B, H2                     | H2            | 0,29             | 0,87                                  | 56                              | TÜV X59.07.G05                  | 08.03.2007                             | TÜV X59.08.G05                  | 29.06.2006                             | ok                                |  |
| 1080                     | KB3 RH2B, N2                     | N2            | 0,29             | 0,87                                  | 56                              | TÜV X59.07.G05                  | 08.03.2007                             | TÜV X59.03.H02                  | 08.03.2007                             | ok                                |  |
| 1081                     | MegaRail en, N2                  | N2            | 0,21             | 0,70                                  | 56                              | IBDiM TO-2/17/12-1              | 14.01.2013                             | IBDiM TO-2/16/12-1              | 21.12.2012                             | ok                                | Der Holm der MegaRail en ist durch ein zusätzliches Loch (d = 10) im Stoßbereich erkennbar.<br>Der gemessene Al-Gehalt der Holme in der Anprallprüfung ist kleiner als 0,02%. Es ist darauf zu achten, dass ausschließlich vollberuhigter Stahl zum Einsatz kommt.   |
| 1082                     | MegaRail em, H1                  | H1            | 0,21             | 0,70                                  | 44                              | IBDiM TO-2/2/13-1               | 21.02.2013                             | IBDiM TO-2/1/13-1               | 21.02.2013                             | ok                                | Der Holm der MegaRail em ist durch ein zusätzliches Loch (d = 10) im Stoßbereich erkennbar.  |
| 1083                     | MegaRail ec, N2                  | N2            | 0,21             | 0,70                                  | 56                              | IBDiM TO-2/1/12-1               | 16.03.2012                             | IBDiM TO-2/14/12-1              | 15.11.2012                             | ok                                |  |
| 1084                     | MegaRail ec, H1                  | H1            | 0,21             | 0,70                                  | 56                              | IBDiM TO-2/1/12-1               | 16.03.2012                             | IBDiM TO-2/7/12-1               | 26.07.2012                             | ok                                |  |
| 1087                     | MegaRail eb, N2                  | N2            | 0,21             | 0,70                                  | 60                              | AISICO 1021                     | 09.12.2013                             | AISICO 1022                     | 09.12.2013                             | ok                                | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"  |
| 1088                     | MegaRail eb, H1                  | H1            | 0,21             | 0,70                                  | 60                              | AISICO 1021                     | 09.12.2013                             | AISICO 1020                     | 09.12.2013                             | ok                                | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"  |
| 1089                     | MegaRail sk, H2                  | H2            | 0,28             | 1,10                                  | 76                              | IBDiM TO-2/21/13-1              | 02.09.2013                             | AISICO 1001                     | 26.09.2013                             | ok                                |  |
| 1090                     | MegaRail sk, H4b                 | H4b           | 0,28             | 1,10                                  | 76                              | IBDiM TO-2/21/13-1              | 02.09.2013                             | AISICO 999                      | 26.09.2013                             | ok                                |  |
| 1091                     | DB 80E 6m K150S, H2              | H2            | 0,60             | 0,80                                  | 42                              | TÜV Y58.09.L06                  | 19.08.2011                             | TÜV Y58.13.J12                  | 26.02.2010                             | ok                                | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80E 6m K150S H85.  |
| 1092                     | DB 80 6m K180S, H2               | H2            | 0,60             | 0,80                                  | 108                             | TÜV Y58.08.K10                  | 17.02.2011                             | TÜV Y58.09.K10                  | 18.02.2011                             | ok                                |  |
| 1093                     | EP 80B-E, H2                     | H2            | 0,70             | 0,80                                  | 54                              | TÜV Y58.08.M10                  | 27.01.2015                             | TÜV Y58.07.M10                  | 27.01.2015                             | ok                                |  |
| 1094                     | EP 80Ba, H2                      | H2            | 0,70             | 0,80                                  | 63                              | TÜV Y58.03.N06                  | 27.01.2015                             | TÜV Y58.04.N06                  | 27.01.2015                             | ok                                |  |
| 1095                     | EP 80Bs, H2                      | H2            | 0,70             | 0,80                                  | 63                              | TÜV Y58.03.N06                  | 27.01.2015                             | TÜV Y58.08.N07                  | 27.01.2015                             | ok                                |  |
| 1096                     | DB 80AS-A, H2                    | H2            | 0,48             | 0,88                                  | 48                              | TÜV Y58.06.K10                  | 17.02.2011                             | TÜV Y58.07.K10                  | 18.02.2011                             | ok                                | Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Schutzgitter (Modifikation Bericht 37633).   |
| 1097                     | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3 | H3            | 0,54             | 1,15                                  | 35                              | TÜV Y48.03.M04                  | 14.09.2015                             | BASSt 2000 7B 19                | 27.04.2001                             | ok                                |  |
| 1098                     | Easy Rail 4.00, N2               | N2            | 0,21             | 0,75                                  | 80                              | TÜV X47.10.L09                  | 02.10.2013                             | TSR PSG 99                      | 27.05.2013                             | ok                                |  |
| 1099                     | Easy Rail 6.00, N2               | N2            | 0,21             | 0,75                                  | 84                              | TSR PSG 72 N                    | 24.06.2013                             | TSR PSG 71 N                    | 24.06.2013                             | ok                                |  |
| 1100                     | Easy Rail XS 1.33, N2            | N2            | 0,18             | 0,75                                  | 44                              | TSR PSG 109                     | 07.03.2014                             | TSR PSG 108                     | 07.03.2014                             | ok                                |  |

| Übersicht Prüfdaten      |  | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2                    | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                                      | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Krit. S3                           | Bemerkungen  |
|--------------------------|--|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---|--|------------------------------------|--|
| lfd. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                                       |               |                  |                                       |                                 | Prüfnummer<br>leichtes Fahrzeug |  | Prüfnummer<br>schweres Fahrzeug                   |  | Ansprillvideos beider<br>Prüfungen |  |
| 1101                     | Easy Rail XS 1.33, H1                            | H1            | 0,18             | 0,75                                  | 52                              | TSR PSG 109                     | 07.03.2014                             | AISICO 1113                                       | 29.07.2014                             | ok                                 |  |
| 1102                     | Easy Rail XS 2.00, N2                            | N2            | 0,18             | 0,75                                  | 48                              | TSR PSG 101                     | 06.06.2013                             | TSR PSG 103                                       | 06.06.2013                             | ok                                 |  |
| 1103                     | Easy Rail XS 2.00, H1                            | H1            | 0,18             | 0,75                                  | 60                              | TSR PSG 101                     | 06.06.2013                             | TSR PSG 102                                       | 06.06.2013                             | ok                                 |  |
| 1104                     | Easy Rail XS 4.00, N2                            | N2            | 0,18             | 0,75                                  | 44                              | TSR PSG 109                     | 07.03.2014                             | TSR PSG 107                                       | 07.03.2014                             | ok                                 |  |
| 1105                     | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1            | 0,42             | 1,20*                                 | 36                              | TÜV X47.11.K10                  | 09.12.2013                             | TÜV X47.12.K10                                    | 09.12.2013                             | ok                                 | * Modifikation mit H = 1,30 m vorhanden (Bericht 24409)  |
| 1106                     | LT 104 ME, H2                                    | H2            | 0,54             | 1,10                                  | 60                              | TTAI F10200501                  | 20.02.2015                             | DEKRA 201331766                                   | 10.01.2014                             | ok                                 | Befestigung Schubplatten (alle 3 m) mit 2 Gewindeankern Ø 12 mm und Kleber auf Betonfahrbahn   |
| 1107                     | LT 104 ME, H4b                                   | H4b           | 0,54             | 1,10                                  | 90                              | TTAI F10200501                  | 20.02.2015                             | TTAI F10200503                                    | 20.02.2015                             | ok                                 | Befestigung Schubplatten (alle 3 m) mit 2 Gewindeankern Ø 12 mm und Kleber auf Betonfahrbahn   |
| 1108                     | LT 102 ME, H2                                    | H2            | 0,54             | 0,90                                  | 61                              | TTAI F12080103                  | 03.12.2013                             | TTAI F12080104                                    | 03.12.2013                             | ok                                 |  |
| 1109                     | LT 103 ME, H2                                    | H2            | 0,54             | 0,90                                  | 61                              | TTAI F12080105                  | 05.03.2014                             | TTAI F12080102                                    | 05.03.2014                             | ok                                 |  |
| 1110                     | LT 105 ME, H2                                    | H2            | 0,60             | 0,90                                  | 59                              | TÜV Y99.01.N07                  | 09.12.2013                             | TÜV Y99.02.N07                                    | 09.12.2013                             | ok                                 |  |
| 1111                     | LT 106 ME, H2                                    | H2            | 0,75             | 0,90                                  | 59                              | TÜV Y99.01.O01                  | 14.05.2014                             | TÜV Y99.02.O01                                    | 14.05.2015                             | ok                                 |  |
| 1114                     | TSS® Jerseybaer, H2                              | H2            | 0,60             | 0,90                                  | 60                              | TÜV Y43.02.O06                  | 08.06.2015                             | TÜV Y43.03.O06                                    | 08.06.2015                             | ok                                 |  |
| 1115                     | HBB 1.33 BW, H1                                  | H1            | 0,26             | 0,75                                  | 68                              | TÜV X36.01.O04                  | 02.07.2014                             | TÜV X36.02.O04                                    | 17.07.2014                             | ok                                 |  |
| 1116                     | HBB 2.0 Plus, H1                                 | H1            | 0,21             | 0,75                                  | 52                              | TSR PSG 91                      | 26.04.2012                             | TSR PSG 114                                       | 25.11.2015                             | ok                                 |  |
| 1117                     | Eco-Safe 1.33, N2                                | N2            | 0,14             | 0,75                                  | 48                              | TÜV X53.02.O07                  | 26.03.2015                             | TÜV X53.04.O07                                    | 26.03.2015                             | ok                                 |  |
| 1118                     | Eco-Safe 2.0, N2                                 | N2            | 0,14             | 0,75                                  | 48                              | TÜV X53.02.O07                  | 26.03.2015                             | CTS 11142-2503/17980-2                            | 28.10.2015                             | ok                                 | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", Modifikation für Einbausituation Einzelhindernis als "Eco-Safe BOS" vorhanden (Bericht 74111) |
| 1119                     | Eco-Safe 4.0, N2                                 | N2            | 0,14             | 0,75                                  | 48                              | TÜV X53.02.O07                  | 26.03.2015                             | CTS 11141-2980/18771                              | 07.08.2017                             | ok                                 |  |
| 1120                     | Eco-Safe 1.33, H1                                | H1            | 0,14             | 0,75                                  | 48                              | TÜV X53.02.O07                  | 26.03.2015                             | TÜV X53.01.O07                                    | 26.03.2015                             | ok                                 |  |
| 1121                     | Eco-Safe 2.0, H1                                 | H1            | 0,14             | 0,75                                  | 48                              | TÜV X53.02.O07                  | 26.03.2015                             | CTS 11142-2503/17984-2<br>CTS 11142-2545/18073-2* | 28.10.2015<br>28.10.2015               | ok                                 | * geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", dann W5   |
| 1122                     | passco L1 ES 1.33, N2                            | N2            | 0,14             | 0,73                                  | 48                              | TTAI F11350803                  | 01.02.2012                             | TÜV X83.03.L12                                    | 08.02.2012                             | ok                                 |  |
| 1123                     | passco L1 ES 1.33, H1                            | H1            | 0,14             | 0,73                                  | 48                              | TTAI F11350803                  | 01.02.2012                             | TTAI F11350806                                    | 03.02.2012                             | ok                                 |  |
| 1124                     | passco L1 ES 2.0, N2                             | N2            | 0,14             | 0,73                                  | 48                              | TTAI F11350803                  | 01.02.2012                             | TÜV X83.04.L12                                    | 08.02.2012                             | ok                                 |  |
| 1125                     | passco L1 ES 2.0, H1                             | H1            | 0,14             | 0,73                                  | 48                              | TTAI F11350803                  | 01.02.2012                             | TTAI F11350805                                    | 06.02.2012                             | ok                                 |  |

| Übersicht Prüfdaten      |                                    | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2                         | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                          | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Krit. S3                          | Bemerkungen   |
|--------------------------|------------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| lfd. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                         |               |                  |                                       |                                 | Prüfnummer<br>leichtes Fahrzeug      |  | Prüfnummer<br>schweres Fahrzeug       |  | Anprallvideos beider<br>Prüfungen |   |
| 1129                     | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2 | H2            | 0,54             | 0,90                                  | 96                              | BASr 2006 7E 12                      | 05.03.2007                             | BASr 2006 7E 13                       | 05.03.2007                             | ok                                | * Bei ausreichender Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig weiterführen!   |
| 1131                     | Super-Rail doppelt BW, H2          | H2            | 0,86             | 1,15                                  | 36                              | -                                    | -                                      | -                                     | -                                      | -                                 | Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikation (Bericht 22225 vom 26.03.13) ohne Geländer geprüft, System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1132                     | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2        | H2            | 0,54             | 0,90                                  | 96                              | TTAI F10100101                       | 01.04.2014                             | TTAI F10100102                        | 01.04.2014                             | ok                                |   |
| 1133                     | LT 205-12, H2                      | H2            | 0,60             | 0,90                                  | 60                              | TÜV Y99.03.O11                       | 30.07.2015                             | tass 16.TR.069/RF                     | 02.11.2016                             | ok                                |   |
| 1134                     | MegaRail bk, H2                    | H2            | 0,44             | 1,20                                  | 57                              | TÜV X38.01.R05                       | 02.08.2017                             | TÜV X38.04.R05                        | 02.08.2017                             | ok                                |   |
| 1135                     | MegaRail bk, H4b                   | H4b           | 0,44             | 1,20                                  | 57                              | TÜV X38.04.R05                       | 02.08.2017                             | TÜV X38.02.R05                        | 02.08.2017                             | ok                                |   |
| 1136                     | Duo-Rail KA, H1                    | H1            | 0,60             | 0,82                                  | 129                             | TSR MSS 41                           | 06.04.2010                             | TRS MSS 47                            | 02.11.2010                             | ok                                |   |
| 1137                     | Duo-Rail KAB, N2                   | N2            | 0,60             | 0,82                                  | 129                             | TSR MSS 41                           | 06.04.2010                             | TRS MSS 44                            | 05.07.2010                             | ok                                |   |
| 1138                     | Duo-Rail KAB, H1                   | H1            | 0,60             | 0,82                                  | 129                             | TSR MSS 41                           | 06.04.2010                             | TRS MSS 40                            | 06.04.2010                             | ok                                |   |
| 1139                     | Duo-Rail KAB, H2                   | H2            | 0,60             | 0,82                                  | 152                             | TSR MSS 41                           | 06.04.2010                             | TRS MSS 42                            | 06.04.2010                             | ok                                |   |
| 1140                     | Duo-Rail KAV, H2                   | H2            | 0,60             | 0,82                                  | 82                              | CTS 11307-2753/18439                 | 29.07.2016                             | CTS 11307-2753/18438                  | 29.07.2016                             | ok                                |   |
| 1141                     | REBLOC RB80H 8, H2                 | H2            | 0,56             | 0,80                                  | 80                              | VSI REB12002                         | 31.10.2012                             | VSI REB12001 V1                       | 27.02.2017                             | ok                                |   |
| 1142                     | REBLOC RB84XEAL 8, H2              | H2            | 0,59             | 0,80                                  | 40                              | VSI REB15007                         | 14.02.2016                             | VSI REB17003                          | 26.04.2017                             | ok                                |   |
| 1143                     | Eco-Safe 1.33 BW, N2               | N2            | 0,30             | 0,80                                  | 36                              | VSI SSP16002                         | 24.03.2017                             | VSI SSP16003                          | 24.03.2017                             | ok                                |   |
| 1144                     | Eco-Safe 1.33 BW, H1               | H1            | 0,30             | 0,80                                  | 36                              | VSI SSP16002                         | 24.03.2017                             | VSI SSP16001                          | 11.05.2017                             | ok                                |   |
| 1145                     | Super-Rail Eco HS, H2              | H2            | 0,37             | 0,90                                  | 36                              | CTS 1133-2318/17322                  | 07.11.2013                             | CTS 1133-2317/17291                   | 30.09.2013                             | ok                                |   |
| 1146                     | Super-Rail Eco HS BW, H2           | H2            | 0,37             | 0,90                                  | 36                              | CTS 11050-2580/18122<br>VSI STU19002 | 03.06.2015<br>30.08.2019               | CTS 11050-2580/18121<br>VSI STU 19001 | 03.06.2015<br>18.07.2019               | ok                                | Erforderliche Systemlängen vor und nach dem Fundament beachten.<br>Prüfungen auf Streifenfundament und Brückenkappe.  |
| 1147                     | Super-Rail ES 1.33, N2             | N2            | 0,21             | 0,75                                  | 60                              | TÜV X53.06.K08                       | 09.12.2010                             | CTS 11141-2803/18517                  | 04.01.2017                             | ok                                |   |
| 1149                     | Super-Rail Pro BW, H4b             | H4b           | 0,36             | 1,40                                  | 72                              | TÜV X53.04.P06                       | 16.12.2015                             | TÜV X53.03.P06                        | 16.12.2015                             | ok                                |   |
| 1150                     | passco ES 4.00, N2                 | N2            | 0,14             | 0,73                                  | 48                              | TTAI F11350803                       | 01.02.2012                             | CSI 0128\ME\HRB\13                    | 31.10.2013                             | ok                                |   |
| 1151                     | REBLOC RB85BF 8, H2                | H2            | 1,6              | 0,80                                  | 56                              | VSI REB14007                         | 10.02.2015                             | VSI REB14005                          | 10.02.2015                             | ok                                |   |
| 1152                     | REBLOC RB100 8, H2                 | H2            | 0,64             | 1,00                                  | 104                             | VSI REB19003                         | 06.05.2019                             | TÜV Y96.07.J11                        | 25.02.2010                             | ok                                |   |
| 1153                     | REBLOC RB100 8, H4b                | H4b           | 0,64             | 1,00                                  | 104                             | VSI REB19003                         | 06.05.2019                             | TÜV Y96.08.J11                        | 19.02.2010                             | ok                                |   |

| Übersicht Prüfdaten      |                          | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2                    | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                    | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Krit. S3                          | Bemerkungen  |
|--------------------------|--------------------------|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| lfd. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname               |               |                  |                                       |                                 | Prüfnummer<br>leichtes Fahrzeug |  | Prüfnummer<br>schweres Fahrzeug |  | Anprallvideos beider<br>Prüfungen |  |
| 1155                     | HBB 2.0 Plus, N2         | N2            | 0,21             | 0,75                                  | 40                              | TSR PSG 91                      | 26.04.2012                             | TSR PSG104                      | 13.06.2013                             | ok                                |  |
| 1156                     | HBB 1.33 Plus, N2        | N2            | 0,21             | 0,75                                  | 40                              | TSR PSG91                       | 26.04.2012                             | TSR PSG 77                      | 21.01.2011                             | ok                                |  |
| 1157                     | REBLOC RB80XAS 8_10P, H2 | H2            | 0,59             | 0,80                                  | 64                              | VSI REB18003                    | 20.03.2018                             | VSI REB18002                    | 20.03.2018                             | ok                                | In den Anprallprüfungen wurde die Betongüte der Fertigteilelemente mit C 25/30 festgestellt. Zur Gewährleistung einer ausreichenden Dauerhaftigkeit ist mindestens ein Beton der Güte C30/37 (LP) XC4 XD3 XF4 WA zu verwenden. |
| 1158                     | REBLOC RB80A 8, H2       | H2            | 0,43             | 0,90                                  | 52                              | TÜV Y96.03.O02                  | 07.10.2014                             | TÜV Y96.01.O02                  | 07.10.2014                             | ok                                | Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Schutzgitter (Modifikation Bericht 725084966).   |
| 1159                     | REBLOC RB100SFA 8, H4b   | H4b           | 0,56             | 1,07                                  | 93                              | VSI REB16013                    | 20.03.2017                             | VSI REB16012                    | 20.03.2017                             | ok                                | Prüfung mit Schutzgitter zur Vermeidung von gelösten Teilen auf der Fahrbahn abgewandten Seite.  |
| 1160                     | REBLOC RB120AS 7.5, H4b  | H4b           | 0,67             | 1,20                                  | 83                              | VSI REB18008                    | 27.03.2018                             | VSI REB18006                    | 18.04.2018                             | ok                                | Modifikation der Aufstellung auf Asphalt oder Beton (Bericht 725173261_1 vom 22.06.2021) bestätigt   |
| 1161                     | REBLOC NB100/300 8, H2   | H2            | 0,95             | 3,00                                  | 64                              | VSI REB13005                    | 11.10.2013                             | VSI REB13007                    | 01.02.2017                             | ok                                |  |
| 1162                     | DB 80 6m T180S, N2       | N2            | 0,6              | 0,80                                  | 102                             | TÜV Y58.04.P09                  | 18.09.2015                             | TÜV Y58.05.P09                  | 18.09.2015                             | ok                                |  |
| 1163                     | DB 80 6m T180S, H2       | H2            | 0,6              | 0,80                                  | 102                             | TÜV Y58.04.P09                  | 18.09.2015                             | TÜV Y58.02.P08                  | 18.09.2015                             | ok                                |  |
| 1164                     | DB 120S 6m K280E, H4b    | H4b           | 0,67             | 1,20                                  | 102                             | CSI 0020\ME\HRB\15              | 08.05.2015                             | CSI 0021\ME\HRB\15              | 30.03.2016                             | ok                                |  |
| 1165                     | DB 120S-F 6m K280E, H4b  | H4b           | 0,67             | 1,20                                  | 90                              | VSI DEL 16005                   | 25.10.2016                             | VSI DEL 16004<br>VSI DEL 16006  | 25.10.2016<br>25.10.2016               | ok                                | Anprallprüfungen mit schweren Fahrzeug von beiden Seiten durchgeführt.<br>Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 61485_rev02 vom 04.06.2018).  |
| 1166                     | EP 80BAS-E, H2           | H2            | 0,56             | 0,80                                  | 48                              | TÜV Y58.04.Q08                  | 09.08.2017                             | TÜV Y58.05.Q08                  | 09.08.2017                             | ok                                |  |
| 1167                     | DB 80A 6m T150S FRC, H2  | H2            | 0,60             | 0,80                                  | 79                              | VSI DEL17012                    | 21.12.2017                             | VSI DEL17011                    | 19.12.2017                             | ok                                | Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 725101669_1 vom 23.07.2018).  |
| 1170                     | DB 80F 6m T150S FRC, N2  | N2            | 0,6              | 0,80                                  | 60                              | TÜV Y58.02.Q02                  | 21.04.2016                             | VSI DEL17003                    | 10.09.2017                             | ok                                | Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 725113788_4 vom 13.12.2018).  |
| 1171                     | DB 80F 6m T150S FRC, H2  | H2            | 0,6              | 0,80                                  | 60                              | TÜV Y58.02.Q02                  | 21.04.2016                             | VSI DEL17002                    | 10.09.2017                             | ok                                | Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 725113788_4 vom 13.12.2018).  |
| 1172                     | REBLOC RB80 8, H1        | H1            | 0,56             | 0,80                                  | 112                             | TÜV Y96.02.J07                  | 13.11.2009                             | TÜV Y96.01.J07                  | 13.11.2009                             | ok                                |  |
| 1173                     | TSS Jerseybaer FS, H2    | H2            | 0,6              | 0,90                                  | 60                              | VSI STR18004                    | 19.07.2018                             | VSI STR18005                    | 19.07.2018                             | ok                                |  |
| 1174                     | EasyRail NA 1.33, N2     | N2            | 0,3              | 0,90                                  | 60                              | AISICO 1464                     | 19.12.2016                             | AISICO 1463                     | 19.12.2016                             | ok                                |  |
| 1175                     | EasyRail NA 1.33, H1     | H1            | 0,3              | 0,90                                  | 60                              | AISICO 1464                     | 19.12.2016                             | AISICO 1465                     | 19.12.2016                             | ok                                |  |
| 1176                     | DB 100 NBF 450, H2       | H2            | 1,05             | 4,00*                                 | 65                              | VSI DEL18009                    | 31.07.2018                             | VSI DEL18008                    | 31.07.2018                             | ok                                | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand  |
| 1177                     | DB 150 NBF 600, H4b      | H4b           | 1,25             | 5,00*                                 | 70                              | VSI DEL18011                    | 18.09.2018                             | VSI DEL18012                    | 18.09.2018                             | ok                                | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand  |
| 1178                     | REBLOC RB120 7.5 H4b     | H4b           | 0,67             | 1,20                                  | 83                              | VSI REB18008                    | 27.03.2018                             | VSI REB18015                    | 17.09.2018                             | ok                                |  |
| 1179                     | REBLOC RB100SFP 8, H2    | H2            | 0,56             | 1,10                                  | 93                              | TÜV Y96.03.O02                  | 07.10.2014                             | VSI REB18016                    | 19.10.2018                             | ok                                | Modifikation für Aufstellung ohne Pin bestätigt (M-Bericht 725117217 vom 11.02.2019)<br>Bezeichnung "REBLOC RB100SF 8, H2".  |

| Übersicht Prüfdaten   |                                     | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2                 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                   | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3                       | Bemerkungen  |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                          |               |                  |                                    |                                 | Prüfnummer leichtes Fahrzeug |                                     | Prüfnummer schweres Fahrzeug   |                                     | Anprallvideos beider Prüfungen |  |
| 1181                  | REBLOC RB80XAS 8 4P, H2             | H2            | 0,59             | 0,80                               | 64                              | -                            | -                                   | -                              | -                                   | -                              | System als Modifikation der Schutzeinrichtung REBLOC RB80AS_8. (Bericht 725115356_1 vom 06.02.2019, TÜV Süd) mit Elementen von SE-1157                 |
| 1182                  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2            | 0,6              | 0,80                               | 72                              | VSI DEL18014                 | 13.11.2018                          | VSI DEL18013                   | 13.11.2018                          | ok                             |  |
| 1183                  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2            | 0,48             | 0,80                               | 48                              | TÜV Y58.06.J06               | 06.11.2009                          | TÜV Y58.08.J07<br>VSI DEL16007 | 06.11.2009<br>02.02.2017            | ok                             | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist DB 80AS-E 6m T150S H87.   |
| 1184                  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2 | H2            | 0,68             | 1,15                               | 35                              | TÜV Y48.11.P07               | 05.01.2016                          | TÜV Y48.03.S10                 | 10.04.2019                          | ok                             | Modifikation mit Hinterfüllung bestätigt (M-Bericht 725126796_2 vom 05.06.2019).   |
| 1186                  | REBLOC RB92XES 8, H2                | H2            | 0,6              | 0,80                               | 56                              | VSI REB15007                 | 14.02.2016                          | VSI REB19007                   | 02.08.2019                          | ok                             | Zur Vermeidung von Betonkorrosion infolge einer Alkali-Kieselsäure-Reaktion ist Beton für die Feuchtigkeitsklasse "WA" gemäß ZTV FRS zu verwenden.     |
| 1187                  | PRODIGY 7.20s N2W2A 200, N2         | N2            | 0,18             | 0,75                               | 48                              | VSI DEL18002                 | 02.05.2019                          | FAKT X58.06.T03                | 23.07.2019                          | ok                             |  |
| 1188                  | PRODIGY 7.20s N2W3A 300, N2         | N2            | 0,18             | 0,75                               | 44                              | VSI DEL18002                 | 02.05.2019                          | VSI DEL17025                   | 02.05.2019                          | ok                             |  |
| 1189                  | PRODIGY 7.20s H1W3A 200, H1         | H1            | 0,18             | 0,75                               | 48                              | VSI DEL18002                 | 02.05.2019                          | FAKT X58.04.S08                | 09.07.2019                          | ok                             |  |
| 1190                  | PRODIGY 7.20s H1W4A 300, H1         | H1            | 0,18             | 0,75                               | 48                              | VSI DEL18002                 | 02.05.2019                          | VSI DEL18003                   | 02.05.2019                          | ok                             |  |
| 1193                  | REBLOC RB80XAS 8, H2                | H2            | 0,59             | 0,80                               | 80                              | -                            | -                                   | -                              | -                                   | -                              | System als Modifikation von SE-1201 (bisher SE-1141) bestätigt im Rep. No. 725153079 vom 30.06.2020, TÜV Süd, Verwendung der BSWF-Elemente von SE-1157 |
| 1194                  | DB 120S-F 6m K280E, H2              | H2            | 0,67             | 1,20                               | 72                              | VSI DEL16005                 | 25.10.2016                          | VSI DEL19006                   | 12.07.2019                          | ok                             |  |
| 1195                  | PRODIGY 9.25s 200, H2               | H2            | 0,18             | 0,90                               | 40                              | FAKT X58.09.S09              | 07.08.2020                          | FAKT X58.07.S09                | 07.08.2020                          | ok                             |  |
| 1196                  | PRODIGY 7.20s N2W2A 133, N2         | N2            | 0,18             | 0,75                               | 48                              | VSI DEL18002                 | 02.05.2019                          | FAKT X58.03.T03                | 23.07.2019                          | ok                             |  |
| 1197                  | PRODIGY 7.20s H1W3A 133, H1         | H1            | 0,18             | 0,75                               | 48                              | VSI DEL18002                 | 02.05.2019                          | FAKT X58.04.T03                | 22.07.2019                          | ok                             |  |
| 1198                  | PRODIGY 7.20s H2W3A 133, H2         | H2            | 0,18             | 0,75                               | 44                              | VSI DEL18002                 | 02.05.2019                          | VSI DEL17020                   | 02.05.2019                          | ok                             |  |
| 1199                  | REBLOC RB120A 7.5, H4b              | H4b           | 0,67             | 1,30                               | 75                              | VSI REB19014                 | 25.11.2019                          | VSI REB19013                   | 25.11.2019                          | ok                             |  |
| 1200                  | REFERENCE 80H 8+124.02, H1          | H1            | 0,56             | 2,05*                              | 80**                            | VSI REB12002                 | 31.10.2012                          | VSI REB19015                   | 11.11.2019                          | ok                             | *Gesamthöhe aus BSWF-Element und Aufsatzzaun<br>** Mindeststeinbaulänge 80 m + jeweils ein verankertes Anfangs- und Endelement, Gesamtprüflänge 88 m   |
| 1201                  | REBLOC RB80X 8, H2                  | H2            | 0,59             | 0,80                               | 80                              | VSI REB15007                 | 14.02.2016                          | VSI REB19012                   | 11.03.2020                          | ok                             |  |
| 1202                  | REBLOC RB80H 8, H1                  | H1            | 0,56             | 0,80                               | 80                              | VSI REB12002                 | 31.10.2012                          | VSI REB19002                   | 06.05.2019                          | ok                             |  |
| 1203                  | REBLOC RB80H 8, N2                  | N2            | 0,56             | 0,80                               | 80                              | VSI REB12002                 | 31.10.2012                          | -                              | -                                   | ok                             | Leistungsdaten für N2-Prüfung von TB32, Y96.04.J10 an REBLOC RB80_8 (SE-1172) übertragen (M-Bericht 725145426_1 vom 19.02.2020).                       |
| 1204                  | REBLOC 80XA 8 3A, H2                | H2            | 0,59             | 0,90                               | 57                              | TÜV Y96.03.O02               | 07.10.2014                          | VSI REB19021                   | 05.05.2020                          | ok                             | Prüfung TB51 mit Schutzgitter zur Vermeidung von gelösten Teilen auf der Fahrbahn abgewandten Seite.   |
| 1205                  | REBLOC 80XA 8 3P, H2                | H2            | 0,59             | 0,80                               | 56                              | VSI REB15007                 | 14.02.2016                          | VSI REB20001                   | 26.05.2020                          | ok                             |  |
| 1206                  | REBLOC 80AS 8, H2                   | H2            | 0,56             | 0,80                               | 64                              | VSI REB16011                 | 30.06.2017                          | VSI REB16010                   | 30.06.2017                          | ok                             |  |

| Übersicht Prüfdaten      |                                     | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m]<br>in Prüfung | Mindestlänge L <sub>1</sub> [m] | Kriterium S2                    | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Kriterium S2                    | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Krit. S3                          | Bemerkungen  |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| lfd. Nummer<br>(ab 1001) | Systemname                          |               |                  |                                       |                                 | Prüfnummer<br>leichtes Fahrzeug |  | Prüfnummer<br>schweres Fahrzeug |  | Anprallvideos beider<br>Prüfungen |  |
| 1207                     | REBLOC 110L 8, H2                   | H2            | 0,64             | 1,10                                  | 80                              | VSI REB14007                    | 10.02.2015                             | VSI REB16004_V1                 | 01.02.2017                             | ok                                |  |
| 1208                     | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b           | 0,32             | 1,40                                  | 60                              | CTS 11141-2803/18511            | 04.01.2017                             | CTS 11141-2803/18502-2          | 15.04.2020                             | ok                                |  |
| 1209                     | REBLOC 80XW 8, H2                   | H2            | 0,36*            | 0,80*                                 | 32                              | VSI REB15007                    | 14.02.2016                             | VSI REB19019                    | 04.03.2020                             | ok                                | * System direkt anliegend an vertikaler, unverschieblicher Wandkonstruktion (Höhe 3,0 m) aus Stahlbeton geprüft.   |
| 1210                     | GuardVOX 900, H2                    | H2            | 0,34             | 0,90                                  | 99*                             | pSi-20-1205-TK001               | 16.09.2020                             | pSi-19-1690-1-TK001             | 30.09.2020                             | ok                                | * Mindesteinbaulänge 99 m + zwei Verankerungselemente, Gesamtprüflänge 110 m   |
| 1211                     | Super-Rail HS, H2                   | H2            | 0,46             | 1,15                                  | 60                              | CTS 11142-3412-19349            | 15.05.2020                             | CTS 11142-3628-19370            | 18.05.2020                             | ok                                |  |
| 1212                     | Super-Rail HS, H4b                  | H4b           | 0,46             | 1,15                                  | 60                              | CTS 11142-3412-19349            | 15.05.2020                             | CTS 11142-3412-19317            | 15.05.2020                             | ok                                | baugleich mit Super-Rail HS, H2  |
| 1213                     | LT 206, H2                          | H2            | 0,75             | 0,90                                  | 60                              | -                               | -                                      | -                               | -                                      | -                                 | System als Modifikation der LT 205-12 (SE-1133), bestätigt im Anerkennungsbericht BAST – VGVFBSWO – 2021002, vom 09.02.2021.   |
| 1214                     | REBLOC 80XA 8, N2                   | N2            | 0,59             | 0,80                                  | 112                             | -                               | -                                      | -                               | -                                      | -                                 | Leistungsdaten für N2 Prüfung von TB32 (Bericht Y96.04.J10) an REBLOC 80_8 und TB11 (Bericht REB15007) an REBLOC 84XEA 8 übertragen (Z-Bericht 725167093_1 vom 07.01.2021).  |
| 1215                     | Passco L1 NEO N2-A-W2 (ES 4.00), N2 | N2            | 0,2              | 0,75                                  | 48                              | AISICO 2122                     | 15.01.2021                             | AISICO 2124                     | 15.01.2021                             | ok                                |  |
| 1216                     | Passco L1 NEO H1-A-W3 (ES 4.00), H1 | H1            | 0,2              | 0,75                                  | 48                              | AISICO 2122                     | 15.01.2021                             | AISICO 2121                     | 15.01.2021                             | ok                                |  |
| 1217                     | REBLOC 80XA 8 10A                   | H2            | 0,59             | 0,80                                  | 32                              | VSI REB15007                    | 14.02.2016                             | VSI REB20016                    | 18.02.2021                             | ok                                |  |
| 1218                     | PASSion L1 H1-A-W4 (ES 2.00), H1    | H1            | 0,2              | 0,74                                  | 48                              | AISICO 1971                     | 29.01.2020                             | AISICO 1969                     | 29.01.2020                             | ok                                |  |
| 1219                     | REBLOC 80H 8LCS, N2                 | N2            | 0,7              | 0,80                                  | 72                              | VSI REB20009                    | 15.10.2020                             | VSI REB20010                    | 15.10.2020                             | ok                                |  |
| 1220                     | REBLOC NBL100X/400 5, H2            | H2            | 1,05             | 4,09                                  | 65                              | VSI REB15007                    | 14.02.2016                             | VSI REB20007                    | 01.09.2020                             | ok                                |  |
| 1221                     | REBLOC 84XEAL 8, N2                 | N2            | 0,59             | 0,84                                  | 112                             | -                               | -                                      | -                               | -                                      | -                                 | Leistungsdaten für N2 Prüfung von TB32 (Bericht Y96.04.J10) an REBLOC 80_8 und TB11 an REBLOC 84XEA_8 (Bericht REB15007) sowie REBLOC RB100SFA_8 (Bericht REB16013) und REBLOC 80_8 (Bericht Y96.02.J07) übertragen (Modifikations-Bericht 725145426_4 vom 19.02.2020) |
| 1222                     | LT 201 BW                           | H2            | 0,6              | 0,97                                  | 62                              | VSI LIN20007                    | 02.09.2020                             | VSI LIN20009                    | 02.09.2020                             | ok                                |  |

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1d) Systemdaten SE***



| Übersicht Systemmerkmale   |  | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitig geprüfte SE | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4                          | Krit. S5              | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / Hinweise  |
|----------------------------|--|---------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                                 |               |                       |                |                |                       |   |  | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauanleitung |                               |  |
| 1001                       | ESP 4.0, N2                                | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | ⊗  | 30.08.2017                        | 01.03.2019*           | 07.03.2017*                   | * Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017 |
| 1002                       | ESP 2.0, N2                                | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | ⊗  | 15.12.2017                        | 01.03.2019*           | 07.03.2017*                   | * Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017 |
| 1003                       | ESP Plus 2.0, N2                           | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | ⊗  | 15.12.2017                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |  |
| 1004                       | ESP Plus W1, N2                            | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | ⊗  | 15.12.2017                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |  |
| 1005                       | ESP BOS Einzelhindernis, N2                | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 15.12.2017                        | 01.10.2010            | 07.03.2017                    |  |
| 1006                       | ESP 4,0 mit Unterfahrerschutz*, N2         | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 23.12.2010            | 07.03.2017                    |  |
| 1007                       | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1                | H1            | -                     | -              | x              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 17.01.2018            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend   |
| 1008                       | EDSP 2.0, H1                               | H1            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 01.03.2019*           | 07.03.2017*                   | * Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017 |
| 1009                       | EDSP 1.33, H1                              | H1            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 01.03.2019*           | 07.03.2017*                   | * Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017 |
| 1010                       | Super-Rail ES 1.33, H1                     | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 03.03.2022                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |  |
| 1011                       | Super-Rail ES 1.0, H1                      | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 03.03.2022                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |  |
| 1012                       | Super-Rail Eco, H2                         | H2            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 06.08.2021                        | 01.01.2011            | 07.03.2017                    |  |
| 1013                       | Super-Rail Eco doppelt, H2                 | H2            | N2                    | x              | -              | -                     | x   | S  | 28.01.2020                        | 04.10.2010            | 07.03.2017                    |  |
| 1014                       | Super-Rail Eco BW, H2                      | H2            | N2                    | -              | x              | x                     | -   | S  | 06.01.2021                        | 17.12.2014            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend   |
| 1015                       | Super-Rail VZB, H2                         | H2            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.07.2020                        | 01.10.2010            | 07.03.2017                    |  |
| 1016                       | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2                  | H2            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.01.2020                        | 12.08.2011            | 07.03.2017                    |  |
| 1017                       | Super-Rail, H2                             | H2            | N2/H4b                | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.01.2020                        | 29.08.2013            | 07.03.2017                    |  |
| 1018                       | Super-Rail, H4b                            | H4b           | N2/H2                 | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.01.2020                        | 29.08.2013            | 07.03.2017                    |  |
| 1019                       | Super-Rail doppelt, H2                     | H2            | N2                    | x              | -              | -                     | x   | S  | 28.01.2020                        | 28.03.2011            | 07.03.2017                    |  |
| 1020                       | Super-Rail doppelt, H4b                    | H4b           | N2                    | x              | -              | -                     | x   | S  | 28.01.2020                        | 28.03.2011            | 07.03.2017                    |  |
| 1021                       | Super-Rail BW, H2                          | H2            | N2                    | -              | x              | x                     | -   | S  | 28.07.2020                        | 18.01.2018            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend   |
| 1022                       | Super-Rail Plus BW*, H4b                   | H4b           | -                     | -              | x              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 01.10.2010            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend   |
| 1026                       | MegaRail s, H2                             | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 2010                  | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!                            |
| 1028                       | MegaRail s zweifach, H4b                   | H4b*          | -                     | x              | -              | -                     | x   | S  | 15.06.2018                        | 2010                  | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!                            |
| 1029                       | MegaRail bw, H2                            | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 2010                  | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!                            |
| 1032                       | TSS® Softbaer NR E200, H2                  | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 15.06.2018                        | 19.07.2016            | 09.03.2017                    |  |
| 1034                       | LT 101 ME (Bauwerk), H2                    | H2            | -                     | -              | x              | -                     | x   | B  | 05.08.2019                        | Sep 2016              | 22.03.2017                    |  |
| 1035                       | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2            | -                     | -              | x              | -                     | x   | B  | 15.06.2018                        | 19.07.2016            | 09.03.2017                    |  |
| 1037                       | Easy Rail 1.33, N2                         | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 16.07.2015            | 10.03.2017                    |  |
| 1038                       | Easy Rail 2.00, N2                         | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 08.11.2018                        | 16.07.2015            | 10.03.2017                    |  |
| 1039                       | Easy Rail 1.33, H1                         | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 16.07.2015            | 10.03.2017                    |  |
| 1040                       | Easy Rail 2.00, H1                         | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 16.07.2015            | 10.03.2017                    |  |
| 1041                       | DB 80AS-F, H2                              | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 30.08.2017                        | 28.07.2010            | 28.04.2017                    |  |
| 1042                       | DB 80F 6m K180SW, H2                       | H2            | -                     | x              | -              | x                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 28.07.2010            | 28.04.2017                    | Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 37633_1).   |
| 1043                       | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 28.01.2020                        | 28.07.2010            | 28.04.2017                    |  |
| 1044                       | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2                | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.08.2021                        | 28.07.2010            | 28.04.2017                    |  |
| 1045                       | DB 80AS 2-reihig, H2                       | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 23.05.2011            | 28.04.2017                    |  |

| Übersicht Systemmerkmale   |   | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitig geprüfte SE | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4                          | Krit. S5              | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / <a href="#">Hinweise</a>  |
|----------------------------|---|---------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                                |               |                       |                |                |                       |   |  | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauanleitung |                               |  |
| 1046                       | DB 80AS-R (Bauwerk), H2                   | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 30.08.2017                        | 04.05.2017            | 28.04.2017                    |  |
| 1047                       | DB 80 LSW-R, H2                           | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 30.08.2017                        | 01.07.2010            | 28.04.2017                    |  |
| 1048                       | DB 100S, H2                               | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 23.05.2011            | 28.04.2017                    |  |
| 1049                       | DB 100, H4b                               | H4b           | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 23.01.2011            | 28.04.2017                    |  |
| 1050                       | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)                 | H4b           | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 30.08.2017                        | 04.05.2017            | 28.04.2017                    |  |
| 1051                       | DB 100 LSW-M, H4b                         | H4b           | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 01.07.2010            | 28.04.2017                    |  |
| 1052                       | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2        | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1053                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2        | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1054                       | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2        | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1055                       | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2           | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1056                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2        | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 06.01.2021                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1057                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2        | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 01/2016               | 17.03.2017                    |  |
| 1058                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2        | H2            | -                     | x              | -              | x                     | x*  | B  | 30.08.2017                        | 08/2015               | 17.03.2017                    | * Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall ist eine beidseitige Einbindung in Asphalt erforderlich (Anprallheftigkeitsstufe C).                   |
| 1059                       | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2        | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 05.08.2019                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1060                       | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2    | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1061                       | HBB 4.0, N2                               | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 18.12.2013            | 05.04.2017                    |  |
| 1062                       | HBB 2.0, N2                               | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 18.12.2013            | 05.04.2017                    | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m  |
| 1063                       | HBB 2.0 b, N2                             | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 18.12.2013            | 05.04.2017                    |  |
| 1064                       | HBB 1.33, N2                              | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 18.12.2013            | 05.04.2017                    | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m  |
| 1065                       | HBB 1.33, H1                              | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 18.12.2013            | 05.04.2017                    | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m  |
| 1066                       | HBB 1.33 Plus, H1                         | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 18.12.2013            | 05.04.2017                    | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m  |
| 1067                       | Super-Rail ES 1.0, N2                     | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 03.03.2022                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |  |
| 1068                       | Super-Rail Eco doppelt BW                 | H2            | -                     | -              | x              | -                     | x   | S  | 28.01.2020                        | 17.12.2014            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend                           |
| 1069                       | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2     | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1070                       | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2    | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1071                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.01.2020                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1072                       | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2    | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1073                       | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2          | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1074                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2       | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.01.2020                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1075                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b           | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1076                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b           | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 08/2015               | 17.03.2017                    |  |
| 1077                       | KB3 RH4, H4b                              | H4b           | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | April 2015            | 10.08.2012                    | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte die SE nur mit den zugelassenen Modifikationen (s. Berichte Nr. 24406, 24407, 24408) eingesetzt werden. |
| 1078                       | KB3 RH4 BW, H4b                           | H4b           | -                     | -              | x              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | Januar 2015           | 10.08.2012                    | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte die SE nur mit den zugelassenen Modifikationen (s. Berichte Nr. 24406, 24407, 24408) eingesetzt werden. |
| 1079                       | KB3 RH2B, H2                              | H2            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | April 2015            | 10.08.2012                    |  |
| 1080                       | KB3 RH2B, N2                              | N2            | H2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | April 2015            | 10.08.2012                    |  |
| 1081                       | MegaRail en, N2                           | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 2013 Rev.1            | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!  |

| Übersicht Systemmerkmale   |  | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitig geprüfte SE | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4                          | Krit. S5              | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / <a href="#">Hinweise</a>   |
|----------------------------|--|---------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                                       |               |                       |                |                |                       |   |  | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauanleitung |                               |   |
| 1082                       | MegaRail em, H1                                  | H1            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 2013 Rev.1            | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!   |
| 1083                       | MegaRail ec, N2                                  | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 2012 Rev.1            | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!   |
| 1084                       | MegaRail ec, H1                                  | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 2012 Rev.1            | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!   |
| 1087                       | MegaRail eb, N2                                  | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01/2015               | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!   |
| 1088                       | MegaRail eb, H1                                  | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01/2015               | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!   |
| 1089                       | MegaRail sk, H2                                  | H2            | H4b                   | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01/2015               | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! Die vorgesehene Aufstellung auf Streifenfundamenten stellt eine bislang nicht eingetragene Modifikation dar (siehe ZTV FRS 6.2.2 (12)). |
| 1090                       | MegaRail sk, H4b                                 | H4b           | H2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 06.04.2018                        | 01/2015               | 21.03.2017                    | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! Die vorgesehene Aufstellung auf Streifenfundamenten stellt eine bislang nicht eingetragene Modifikation dar (siehe ZTV FRS 6.2.2 (12)). |
| 1091                       | DB 80E 6m K150S, H2                              | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 06.08.2021                        | 15.01.2013            | 28.04.2017                    |   |
| 1092                       | DB 80 6m K180S, H2                               | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 15.01.2013            | 28.04.2017                    |   |
| 1093                       | EP 80B-E, H2                                     | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 14.11.2018            | 28.04.2017                    |   |
| 1094                       | EP 80Ba, H2                                      | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 30.08.2017                        | 14.11.2018            | 28.04.2017                    |   |
| 1095                       | EP 80Bs, H2                                      | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 15.12.2017                        | 14.11.2018            | 28.04.2017                    |   |
| 1096                       | DB 80AS-A, H2                                    | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 28.07.2020                        | 04.05.2017            | 28.04.2017                    |   |
| 1097                       | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3                 | H3            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 12.07.2013            | 17.03.2017                    |   |
| 1098                       | Easy Rail 4.00, N2                               | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 16.07.2015            | 10.03.2017                    |   |
| 1099                       | Easy Rail 6.00, N2                               | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 16.07.2015            | 10.03.2017                    |   |
| 1100                       | Easy Rail XS 1.33, N2                            | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01.11.2014            | 10.03.2017                    |   |
| 1101                       | Easy Rail XS 1.33, H1                            | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01.11.2014            | 10.03.2017                    |   |
| 1102                       | Easy Rail XS 2.00, N2                            | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01.11.2014            | 10.03.2017                    |   |
| 1103                       | Easy Rail XS 2.00, H1                            | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01.11.2014            | 10.03.2017                    |   |
| 1104                       | Easy Rail XS 4.00, N2                            | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01.11.2014            | 10.03.2017                    |   |
| 1105                       | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1            | -                     | -              | x              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 21.03.2016            | 10.03.2017                    | Aufstellung am hinteren Kappenrand im Abstand a = 1,335 m von Schrammbordkante.   |
| 1106                       | LT 104 ME, H2                                    | H2            | H4b                   | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | Okt 2016              | 22.03.2017                    |   |
| 1107                       | LT 104 ME, H4b                                   | H4b           | H2                    | x              | -              | -                     | x   | B  | 08.11.2018                        | Okt 2016              | 22.03.2017                    |   |
| 1108                       | LT 102 ME, H2                                    | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 05.08.2019                        | Okt2016               | 22.03.2017                    | Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.  |
| 1109                       | LT 103 ME, H2                                    | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | Okt2016               | 22.03.2017                    | Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.  |
| 1110                       | LT 105 ME, H2                                    | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 30.08.2017                        | Okt 2016              | 22.03.2017                    | Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.  |
| 1111                       | LT 106 ME, H2                                    | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | Okt2016               | 22.03.2017                    | Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.  |
| 1114                       | TSS® Jerseybaer, H2                              | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 08.03.2018                        | 19.07.2016            | 09.03.2017                    |   |
| 1115                       | HBB 1.33 BW, H1                                  | H1            | -                     | -              | x              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 18.09.2014            | 05.04.2017                    |   |
| 1116                       | HBB 2.0 Plus, H1                                 | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 20.11.2015            | 05.04.2017                    |   |
| 1117                       | Eco-Safe 1.33, N2                                | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |   |
| 1118                       | Eco-Safe 2.0, N2                                 | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |   |
| 1119                       | Eco-Safe 4.0, N2                                 | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 15.12.2017                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |   |
| 1120                       | Eco-Safe 1.33, H1                                | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 30.08.2017                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |   |
| 1121                       | Eco-Safe 2.0, H1                                 | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |   |

| Übersicht Systemmerkmale   |                                    | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitig geprüfte SE | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4                          | Krit. S5              | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / Hinweise  |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                         |               |                       |                |                |                       |   |  | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauanleitung |                               |  |
| 1122                       | passco L1 ES 1.33, N2              | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 08.03.2018                        | 10/2019               | - *                           | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.  |
| 1123                       | passco L1 ES 1.33, H1              | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 08.03.2018                        | 10/2019               | - *                           | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.  |
| 1124                       | passco L1 ES 2.0, N2               | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 06.08.2021                        | 10/2019               | - *                           | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.  |
| 1125                       | passco L1 ES 2.0, H1               | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 06.08.2021                        | 10/2019               | - *                           | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.  |
| 1129                       | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2 | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.01.2020                        | keine Angabe          | 22.03.2017                    |  |
| 1131                       | Super-Rail doppelt BW, H2          | H2            | -                     | -              | x              | -                     | x   | S  | 28.01.2020                        | 24.05.2017            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend |
| 1132                       | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2        | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 30.08.2017                        | 01.09.2016            | 28.07.2015                    |  |
| 1133                       | LT 205-12, H2                      | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 03.03.2022                        | 06.01.2022            | 22.03.2017                    |  |
| 1134                       | MegaRail bk, H2                    | H2            | H4b                   | -              | x              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 07/2017               | 05.10.2017                    |  |
| 1135                       | MegaRail bk, H4b                   | H4b           | H2                    | -              | x              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 07/2017               | 05.10.2017                    |  |
| 1136                       | Duo-Rail KA, H1                    | H1            | -                     | x              | -              | -                     | x   | S  | 08.03.2018                        | 11.12.2017            | 17.10.2017                    |  |
| 1137                       | Duo-Rail KAB, N2                   | N2            | H1/H2                 | x              | -              | -                     | x   | S/B  | 08.03.2018                        | 11.12.2017            | 17.10.2017                    |  |
| 1138                       | Duo-Rail KAB, H1                   | H1            | N2/H2                 | x              | -              | -                     | x   | S/B  | 08.03.2018                        | 11.12.2017            | 17.10.2017                    |  |
| 1139                       | Duo-Rail KAB, H2                   | H2            | N2/H1                 | x              | -              | -                     | x   | S/B  | 08.03.2018                        | 11.12.2017            | 17.10.2017                    |  |
| 1140                       | Duo-Rail KAV, H2                   | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | S  | 08.03.2018                        | 11.12.2017            | 17.10.2017                    |  |
| 1141                       | REBLOC RB80H_8, H2                 | H2            | N2/H1                 | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 23.01.2018            | 27.10.2017                    |  |
| 1142                       | REBLOC RB84XEAL_8, H2              | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x*  | B  | 06.08.2021                        | 29.09.2021            | 27.10.2017                    | *Modifikation mit größerer Systemhöhe (M-Bericht 725168333_3 vom 22.02.2021) nur einseitige SE.                            |
| 1143                       | Eco-Safe 1.33 BW, N2               | N2            | H1                    | -              | x              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 21.09.2016            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend |
| 1144                       | Eco-Safe 1.33 BW, H1               | H1            | N2                    | -              | x              | x                     | -   | S  | 04.01.2019                        | 21.09.2016            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend |
| 1145                       | Super-Rail Eco HS, H2              | H2            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.07.2020                        | 09.02.2017            | 07.03.2017                    |  |
| 1146                       | Super-Rail Eco HS BW, H2           | H2            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 03.03.2022                        | 03.05.2021            | 07.03.2017                    |  |
| 1147                       | Super-Rail ES 1.33, N2             | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 03.03.2022                        | 01.03.2019            | 07.03.2017                    |  |
| 1149                       | Super-Rail Pro BW, H4b             | H4b           | N2                    | -              | x              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 21.09.2015            | 07.03.2017                    | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend |
| 1150                       | passco ES 4.00, N2                 | N2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 08.03.2018                        | 03/2018               | - *                           | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.  |
| 1151                       | REBLOC RB85BF_8, H2                | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 15.06.2018                        | 10.04.2018            | 06.12.2017                    |  |
| 1152                       | REBLOC RB100_8, H2                 | H2            | H4b                   | x              | -              | -                     | x   | B  | 05.08.2019                        | 10.04.2018            | 06.12.2017                    |  |
| 1153                       | REBLOC RB100_8, H4b                | H4b           | H2                    | x              | -              | -                     | x   | B  | 05.08.2019                        | 10.04.2018            | 06.12.2017                    |  |
| 1155                       | HBB 2.0 Plus, N2                   | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 13.11.2017            | 17.10.2017                    |  |
| 1156                       | HBB 1.33 Plus, N2                  | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 10.11.2017            | 17.10.2017                    |  |
| 1157                       | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2           | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.01.2020                        | 20.03.2019            | 16.04.2018                    |  |
| 1158                       | REBLOC RB80A_8, H2                 | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 05.08.2019                        | 10.10.2018            | 26.04.2018                    |  |
| 1159                       | REBLOC RB100SFA_8, H4b             | H4b           | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 05.08.2019                        | 10.10.2018            | 26.04.2018                    |  |
| 1160                       | REBLOC RB120AS_7.5, H4b            | H4b           | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 03.03.2022                        | 08.05.2018            | 04.06.2018                    |  |
| 1161                       | REBLOC NB100/300_8, H2             | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 04.01.2019                        | 20.06.2018            | 20.06.2018                    |  |
| 1162                       | DB 80 6m T180S, N2                 | N2            | H2                    | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 16.09.2015            | 26.06.2018                    |  |
| 1163                       | DB 80 6m T180S, H2                 | H2            | N2                    | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 16.09.2015            | 26.06.2018                    |  |
| 1164                       | DB 120S 6m K280E, H4b              | H4b           | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 04.01.2019                        | 06.03.2015            | 26.06.2018                    |  |

| Übersicht Systemmerkmale   |                                     | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitig geprüfte SE | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4                          | Krit. S5              | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / Hinweise   |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                          |               |                       |                |                |                       |   |  | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauanleitung |                               |   |
| 1165                       | DB 120S-F 6m K280E, H4b             | H4b           | H2                    | x              | -              | -                     | x   | B  | 04.01.2019                        | 18.06.2018            | 26.06.2018                    | <a href="#">Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 61485_rev02 vom 04.06.2018).</a> |
| 1166                       | EP 80BAS-E, H2                      | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 04.01.2019                        | 14.11.2018            | 26.06.2018                    |   |
| 1167                       | DB 80A 6m T150S FRC, H2             | H2            | -                     | -              | x              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 18.12.2017            | 26.06.2018                    | <a href="#">Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 725101669_1 vom 23.07.2018).</a> |
| 1170                       | DB 80F 6m T150S FRC, N2             | N2            | H2                    | x              | -              | -                     | x   | B  | 06.08.2021                        | 08.06.2017            | 26.06.2018                    | <a href="#">Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 725113788_4 vom 13.12.2018).</a> |
| 1171                       | DB 80F 6m T150S FRC, H2             | H2            | N2                    | x              | -              | -                     | x   | B  | 06.08.2021                        | 08.06.2017            | 26.06.2018                    | <a href="#">Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 725113788_4 vom 13.12.2018).</a> |
| 1172                       | REBLOC RB80 8, H1                   | H1            | N2                    | x              | -              | -                     | x   | B  | 05.08.2019                        | 13.08.2018            | 02.10.2018                    |   |
| 1173                       | TSS Jerseybaer FS, H2               | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 05.08.2019                        | 12.07.2018            | 10.10.2018                    |   |
| 1174                       | EasyRail NA 1.33, N2                | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 15.11.2018            | 28.01.2019                    |   |
| 1175                       | EasyRail NA 1.33, H1                | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 05.08.2019                        | 15.11.2018            | 28.01.2019                    |   |
| 1176                       | DB 100 NBF 450, H2                  | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 05.08.2019                        | 05.07.2018            | 26.06.2018                    |   |
| 1177                       | DB 150 NBF 600, H4b                 | H4b           | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 05.08.2019                        | 18.07.2018            | 26.06.2018                    |   |
| 1178                       | REBLOC RB120 7.5 H4b                | H4b           | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 05.08.2019                        | 18.12.2018            | 21.12.2018                    |   |
| 1179                       | REBLOC RB100SFP 8, H2               | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 03.03.2022                        | 08.05.2019            | 21.12.2018                    |   |
| 1181                       | REBLOC RB80XAS 8 4P, H2             | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.01.2020                        | 21.02.2019            | 11.03.2019                    |   |
| 1182                       | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 05.08.2019                        | 11.09.2018            | 17.04.2019                    |   |
| 1183                       | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.08.2021                        | 28.10.2016            | 17.04.2019                    |   |
| 1184                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2 | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 06/2019               | 01.07.2019                    |   |
| 1186                       | REBLOC RB92XES 8, H2                | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.08.2021                        | 09.07.2019            | 11.03.2019                    |   |
| 1187                       | PRODIGY 7.20s N2W2A 200, N2         | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.01.2020                        | 08.01.2020            | 12.08.2019                    |   |
| 1188                       | PRODIGY 7.20s N2W3A 300, N2         | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 06.08.2021                        | 08.01.2020            | 12.08.2019                    |   |
| 1189                       | PRODIGY 7.20s H1W3A 200, H1         | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.01.2020                        | 08.01.2020            | 12.08.2019                    |   |
| 1190                       | PRODIGY 7.20s H1W4A 300, H1         | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.01.2020                        | 08.01.2020            | 12.08.2019                    |   |
| 1193                       | REBLOC RB80XAS 8, H2                | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 06.01.2021                        | 24.07.2019            | 11.03.2019                    |   |
| 1194                       | DB 120S-F 6m K280E, H2              | H2            | H4b                   | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.01.2020                        | 24.06.2019            | 09.09.2019                    |   |
| 1195                       | PRODIGY 9.25s 200, H2               | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S  | 03.03.2022                        | 11.08.2021            | 07.10.2021                    |   |
| 1196                       | PRODIGY 7.20s N2W2A 133, N2         | N2            | H1/H2                 | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.07.2020                        | 08.01.2020            | 08.01.2020                    |   |
| 1197                       | PRODIGY 7.20s H1W3A 133, H1         | H1            | N2/H2                 | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.07.2020                        | 07.01.2020            | 08.01.2020                    |   |
| 1198                       | PRODIGY 7.20s H2W3A 133, H2         | H2            | N2/H1                 | x              | -              | x                     | -   | S  | 28.07.2020                        | 08.01.2020            | 08.01.2020                    |   |
| 1199                       | REBLOC RB120A 7.5, H4b              | H4b           | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 28.01.2020            | 04.05.2020                    |   |
| 1200                       | REFENCE 80H 8+124.02, H1            | H1            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B/S  | 03.03.2022                        | 30.01.2020            | 23.04.2020                    |   |
| 1201                       | REBLOC RB80X 8, H2                  | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 22.04.2020            | 06.05.2020                    |   |
| 1202                       | REBLOC RB80H 8, H1                  | H1            | N2/H2                 | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 22.04.2020            | 06.05.2020                    |   |
| 1203                       | REBLOC RB80H 8, N2                  | N2            | H1/H2                 | x              | -              | -                     | x   | B  | 28.07.2020                        | 22.04.2020            | 06.05.2020                    |   |
| 1204                       | REBLOC 80XA 8 3A, H2                | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 29.03.2021            | 18.06.2020                    |   |
| 1205                       | REBLOC 80XA 8 3P, H2                | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B  | 06.01.2021                        | 20.01.2021            | 18.06.2020                    |   |
| 1206                       | REBLOC 80AS 8, H2                   | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 03.03.2022                        | 28.06.2021            | 30.06.2020                    |   |
| 1207                       | REBLOC 110L 8, H2                   | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B  | 06.01.2021                        | 01.07.2020            | 09.07.2020                    |   |

| Übersicht Systemmerkmale   |                                     |               |                       |                |                |                       |   |   |            | Datum Veröffentlichung<br>Datenblatt | Datum Einbauanleitung | Datum Einverständniserklärung   | Auflagen / <a href="#">Hinweise</a> |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|---|---|------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                          | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitig geprüfte SE | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material<br>(S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4   |                                      |                       |   |                                     |
| 1208                       | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b           | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S   | 06.01.2021 | 10.07.2020                           | 07.03.2017            |   |                                     |
| 1209                       | REBLOC 80XW 8, H2                   | H2            | -                     | x              | -              | x                     | -   | B   | 06.01.2021 | 23.09.2020                           | 29.09.2020            |   |                                     |
| 1210                       | GuardVOX 900, H2                    | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | S/B*  | 03.03.2022 | 14.09.2020                           | 13.11.2020            | * Der verwendete Beton (LC 25/28) erfüllt nicht die Anforderungen der ZTV FRS. Dieser wird als Füllung des Stahlkorpus im Inneren der Konstruktion zur Masseanreicherung verwendet. |                                     |
| 1211                       | Super-Rail HS, H2                   | H2            | N2/H4b                | x              | -              | x                     | -   | S   | 06.08.2021 | 09.02.2021                           | 07.03.2017            |   |                                     |
| 1212                       | Super-Rail HS, H4b                  | H4b           | N2/H2                 | x              | -              | x                     | -   | S   | 06.08.2021 | 09.02.2021                           | 07.03.2017            |   |                                     |
| 1213                       | LT 206, H2                          | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B   | 06.08.2021 | 05.10.2020                           | 03.03.2021            | Modifikation von LT 205-12 (SE-1133) mit doppelseitigem anstatt einseitigem Profil  |                                     |
| 1214                       | REBLOC 80XA 8, N2                   | N2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B   | 06.08.2021 | 09.03.2021                           | 10.03.2021            |   |                                     |
| 1215                       | Passco L1 NEO N2-A-W2 (ES 4.00), N2 | N2            | H1                    | x              | -              | x                     | -   | S   | 06.08.2021 | 08/2021                              | - *                   | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.   |                                     |
| 1216                       | Passco L1 NEO H1-A-W3 (ES 4.00), H1 | H1            | N2                    | x              | -              | x                     | -   | S   | 06.08.2021 | 08/2021                              | - *                   | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.   |                                     |
| 1217                       | REBLOC 80XA 8 10A                   | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B   | 06.08.2021 | 20.01.2021                           | 13.04.2021            |   |                                     |
| 1218                       | PASSion L1 H1-A-W4 (ES 2.00), H1    | H1            | -                     | x              | -              | x                     | -   | S   | 06.08.2021 | 08/2021                              | - *                   | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.   |                                     |
| 1219                       | REBLOC 80H 8LCS, N2                 | N2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B   | 06.08.2021 | 28.04.2021                           | 05.05.2021            |   |                                     |
| 1220                       | REBLOC NBL100X/400 5, H2            | H2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B   | 06.08.2021 | 03.03.2021                           | 14.04.2021            |   |                                     |
| 1221                       | REBLOC 84XEAL 8, N2                 | N2            | -                     | x              | -              | -                     | x   | B   | 03.03.2022 | 29.09.2021                           | 27.10.2021            |   |                                     |
| 1222                       | LT 201 BW                           | H2            | -                     | -              | x              | x                     | -   | B   | 03.03.2022 | 15.02.2022                           | 15.02.2022            |   |                                     |

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1e) Bauwerkssysteme SE***

| Übersicht Systemmerkmale BW |  | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Prüfung auf Kappennachbildung | Krit. BW1 |      | Kriterium BW2 |      | Krit. BW2a |      | Krit. BW2b | Krit. BW3 | Krit. BW4 |                    | Krit. BW5 | Krit. BW6a | Krit. BW6b | Krit. BW6c | Krit. BW6d | Anprallversuch unter Mitwirkung des Geländers | Krit. BW7   | Hinweise und Bemerkungen |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------|--|---------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------|------|---------------|------|------------|------|------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|---|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)  | Systemname                                       |               |                                |                         |                               | A         | B    | C             | D    | E          | F    |            |           | G         | H                  |           |            |            |            |            |   |   |                          | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V |
|                             |  |               |                                |                         |                               |           |      |               |      |            |      |            |           |           |                    |           |            |            |            |            |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1007                        | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1                      | H1            | W5                             | A                       | ja                            | A         | 1,00 | x             | 4,8  | 9,6        | 1,00 | ja         | ohne      | ja        | SE-1009            | -         | -          | nein       | nein       | ja         | ja  | * Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m  |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1014                        | Super-Rail Eco BW, H2                            | H2            | W4                             | A                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | 39,5 | 87,8       | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1012            | -         | nein       | -          | nein       | -          | ja  | ohne Geländer geprüft   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1021                        | Super-Rail BW, H2                                | H2            | W4                             | B                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | 12,4 | 49,6       | 1,00 | ja         | ohne      | ja        | SE-1017            | -         | nein       | -          | nein       | -          | ja  | ohne Geländer geprüft, Prüfung auf Kap 9 (Befestigung am äußeren Kappenrand)  |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1022                        | Super-Rail Plus BW*, H4b                         | H4b           | W6                             | B                       | ja                            | C         | 1,00 | x             | 12,8 | 42,5       | 1,00 | ja         | mit       | ja        | -                  | nein      | -          | -          | nein       | ja         | ja  | * Mitwirkung des Geländers, Breite Super Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1029                        | MegaRail bw, H2                                  | H2            | W3*                            | B                       | ja                            | C         | 1,08 | 1,00          | 30,1 | 51,7       | 1,00 | ja         | ohne      | ja        | -                  | -         | nein       | -          | nein       | nein       | ja  | * Ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung W4  |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1034                        | LT 101 ME (Bauwerk), H2                          | H2            | W2                             | C                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | -    | 183        | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1108            | -         | nein       | -          | nein       | nein       | ja  |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1035                        | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2       | H2            | W2                             | C                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | -    | 180        | 1,00 | ja         | mit       | nein      | SE-1032            | -         | nein       | -          | nein       | nein       | ja  |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1046                        | DB 80AS-R (Bauwerk), H2                          | H2            | W4                             | B                       | ja                            | C         | 1,00 | x             | -    | 196        | 1,00 | ja         | ohne      | nein      | SE-1042            | -         | nein       | -          | ja         | nein       | ja  |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1050                        | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)                        | H4b           | W5                             | B                       | ja                            | C         | 1,00 | x             | -    | 205        | 1,15 | ja         | mit       | nein      | SE-1049            | nein      | -          | -          | nein       | nein       | ja  |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1059                        | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2               | H2            | W2                             | C                       | ja                            | C         | 1,16 | 1,00          | -    | 199        | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1058            | -         | nein       | -          | nein       | nein       | (ja)  |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1068                        | Super-Rail Eco doppelt BW                        | H2            | W4                             | B                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | 28,0 | 62,3       | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1013            | -         | nein       | -          | nein       | -          | ja  | ohne Geländer geprüft   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1069                        | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2            | H2            | W3                             | C                       | ja                            | C         | 1,04 | 1,00          | -    | 194        | 1,00 | ja         | mit       | nein      | SE-1058            | -         | nein*      | -          | nein       | nein       | ja  | *nur bei Aufbau mit Fangnetz!   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1072                        | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2           | H2            | W2*                            | B                       | ja                            | C         | 1,00 | x             | -    | 198        | 1,00 | ja         | mit       | nein      | SE-1058            | -         | nein*      | -          | nein       | nein       | ja  | *nur bei Aufbau mit Fangnetz, dann Einstufung W3*   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1076                        | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b        | H4b           | W3                             | B                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | -    | 201        | 1,00 | ja         | mit       | nein      | SE-1075<br>SE-1058 | nein      | -          | -          | nein       | nein       | ja  |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1078                        | KB3 RH4 BW, H4b                                  | H4b           | W4                             | A                       | ja                            | C         | 1,44 | 1,33          | 27,0 | 107        | 1,90 | ja         | mit       | ja        | -                  | nein      | -          | -          | nein       | nein       | ja  |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1096                        | DB 80AS-A, H2                                    | H2            | W1                             | B                       | ja                            | C         | 1,00 | x             | -    | 196        | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1183            | -         | nein*      | -          | nein       | nein       | (ja)  | * nur bei Aufbau mit Schutzgitter!<br><b>BW2a:</b> Wert für Horizontalkraft in Anlehnung an SE-1046 übertragen.                                     |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1105                        | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1            | W4                             | B                       | ja                            | C         | 1,00 | x             | 22,3 | 44,6       | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1039            | -         | -          | nein       | nein       | nein       | ja  | Aufstellung am hinteren Kappenrand im Abstand a = 1,335 m von Schrammbordkante.   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1115                        | HBB 1.33 BW, H1                                  | H1            | W2                             | A                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | 13,4 | 27,9       | 1,00 | ja         | mit       | nein      | SE-1066            | -         | -          | nein       | nein       | nein       | ja  |   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1131                        | Super-Rail doppelt BW, H2                        | H2            | W4                             | B                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | 12,4 | 49,6       | 1,00 | ja         | ohne      | ja        | SE-1019            | -         | nein       | -          | nein       | -          | ja  | ohne Geländer geprüft, System ist Modifikation von SE - 1021  |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1134                        | MegaRail bk, H2                                  | H2            | W2                             | A                       | ja                            | C         | 1,00 | x             | 16,8 | 48,6       | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1089            | -         | nein       | -          | nein       | -          | ja  | ohne Geländer geprüft   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1135                        | MegaRail bk, H4b                                 | H4b           | W4                             | A                       | ja                            | C         | 1,00 | x             | 16,8 | 48,6       | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1090            | nein      | -          | -          | nein       | -          | ja  | Ohne Geländer geprüft, bei Aufstellung mit Geländer kann nicht ausgeschlossen werden, dass dieses durch den großen Fahrzeugüberhang beschädigt wird |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1143                        | Eco-Safe 1.33 BW, N2                             | N2            | W1                             | A                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | 21,3 | 38,6       | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1117            | -         | -          | -          | nein       | -          | ja  | ohne Geländer geprüft   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1144                        | Eco-Safe 1.33 BW, H1                             | H1            | W2                             | A                       | ja                            | B         | 1,00 | x             | 21,3 | 38,6       | 1,00 | ja         | mit       | ja        | SE-1120            | -         | -          | nein       | nein       | -          | ja  | ohne Geländer geprüft   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



| Übersicht Systemmerkmale BW |                          | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Prüfung auf Kappennachbildung | Kriterium BW2   |           |       | Krit. BW2a |       | Krit. BW2b | Krit. BW3 | Krit. BW4 |       | Krit. BW5 | Krit. BW6a | Krit. BW6b | Krit. BW6c | Krit. BW6d | Anprallversuch unter Mitwirkung des Geländers | Krit. BW7 | Hinweise und Bemerkungen   |
|-----------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------|-------|------------|-------|------------|-----------|-----------|-------|-----------|------------|------------|------------|------------|---|-----------|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001)  | Systemname               |               |                                |                         |                               | Klassifizierung | Kriterium | Werte | Werte      | Werte |            |           | Werte     | Werte |           |            |            |            |            |   |           |  |
| 1146                        | Super-Rail Eco HS BW, H2 | H2            | W1                             | B                       | ja                            | C               | 1,00      | x     | 60,6       | 83,6  | 1,00       | nein      | mit       | ja    | SE-1145   | -          | nein       | -          | nein       | -   | ja        | ohne Geländer geprüft.<br>Nicht für den Einsatz auf Stahlbrücken.<br><b>BW2a:</b> Standardbewehrung nach RiZ Kap nicht ausreichend, Bemessung von Kappe und Kappenanschlussbewehrung immer erforderlich.<br><b>BW3:</b> Die Verbundanker M20 besitzen keine Zulassung, haben ihre Funktionalität jedoch im Anprallversuch nachgewiesen.<br>Beim Anprall mit Fahrzeugen > 13 t können aufgrund des maßgeblichen Betonversagens Betonausbrüche im Verankerungsbereich auf der Kappe auftreten. |
| 1149                        | Super-Rail Pro BW, H4b   | H4b           | W2                             | B                       | ja                            | C               | 1,00      | 1,10  | 42,0       | 109   | 1,00       | nein      | mit       | ja    | SE-1018   | nein       | -          | -          | nein       | -   | ja        | ohne Geländer geprüft, Höhe 1,4m<br><b>BW2a:</b> Standardbewehrung nach RiZ Kap nicht ausreichend, Bemessung von Kappe und Kappenanschlussbewehrung <b>immer</b> erforderlich.<br><b>BW3:</b> Die Verbundanker M20 besitzen keine Zulassung, haben ihre Funktionalität jedoch im Anprallversuch nachgewiesen. Aufgrund der Verankerung mit M20 ist beim Anprall mit einem schweren Fahrzeug mit erheblichen Beschädigungen der Kappe zu rechnen.   |
| 1158                        | REBLOC RB80A_8, H2       | H2            | W1                             | B                       | ja                            | C               | 1,00      | x     | -          | 194   | 1,00       | ja        | mit       | ja    | SE-1108   | -          | nein*      | -          | nein       | -   | ja        | * nur bei Aufbau mit Schutzgitter (Modifikation Bericht Nr. 725084966 vom 22.11.2017)!   |
| 1159                        | REBLOC RB100SFA_8, H4b   | H4b           | W4                             | B                       | ja                            | C               | 1,07      | 1,00  | -          | 199   | 1,28       | ja        | mit       | ja    | -         | nein*      | -          | -          | nein       | -   | ja        | geprüfte Aufstellung an der Schrammbordkante<br>* nur bei Aufbau mit Schutzgitter (wie geprüft)  |
| 1167                        | DB 80A 6m T150S FRC, H2  | H2            | W2                             | B                       | ja                            | C               | 1,00      | x     | -          | 195   | 1,00       | ja        | mit       | ja    | SE-1171   | -          | nein       | -          | nein       | -   | ja        |  |
| 1179                        | REBLOC RB100SFP_8, H2    | H2            | W3                             | B                       | ja                            | A               | 1,00      | x     | -          | 199   | 1,00       | nein      | mit       | ja    | SE-1157   | -          | nein       | -          | nein       | -   | ja        | <b>BW3:</b> Die verwendeten Verankerungen sichern nicht die Lage der Schutzeinrichtung entsprechend den Anforderungen der ZTV-ING, Teil 8, Abschnitt 4, Punkt 3.5 (6), da die Lage nur in <u>eine</u> Richtung gesichert wird. Die Prüfung und Beurteilung einer ausreichenden Lagesicherung sollte im Einzelfall erfolgen.  |
| 1199                        | REBLOC RB120A_7.5, H4b   | H4b           | W2                             | B                       | ja                            | C               | 1,00      | 1,10  | -          | 200   | 1,00       | ja        | mit       | ja    | SE-1160   | nein       | -          | -          | nein       | -   | ja        |  |
| 1204                        | REBLOC 80XA_8_3A, H2     | H2            | W2                             | B                       | ja                            | B               | 1,00      | x     | -          | 197   | 1,00       | ja        | mit       | ja    | SE-1157   | -          | nein*      | -          | nein       | -   | ja        | * nur bei Aufbau mit Schutzgitter (wie geprüft)  |
| 1222                        | LT 201 BW                | H2            | W1                             | B                       | ja                            | C               | 1,00      | x     | -          | 181   | 1,00       | ja        | mit       | ja    | -         | -          | nein       | -          | nein       | -   | ja        |  |

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1f) Zusatzangaben SE***

| Übersicht Zusatzangaben    |  | Aufhaltestufe | Krit. S6  | Krit. S7                               | Krit. S8   | Krit. S9   | Bemerkungen                                 |
|----------------------------|--|---------------|---|--|--|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                                 |               | gelöste Teile > 2 kg<br>* Versuche des schweren Fahrzeugs von anderer Prüfung übertragen, keine Aussage zu gelösten Teilen möglich. | Scharfkantigkeit, formaggressive Teile | geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot <sup>1</sup> | gesonderte Nachweise für Einsatz bei beeinträchtigten Verhältnissen in APP |   |
| 1001                       | ESP 4.0, N2                                | N2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1002                       | ESP 2.0, N2                                | N2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1003                       | ESP Plus 2.0, N2                           | N2            | nein  | nein                                   |  | ja   | "abfallende Böschung"                       |
| 1004                       | ESP Plus W1, N2                            | N2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1005                       | ESP BOS Einzelhindernis, N2                | N2            | nein  | nein                                   |  | ja   | Einzelhindernis                             |
| 1006                       | ESP 4.0 mit Unterfahrschutz*, N2           | N2            | nein  | nein                                   | ja   |  | *Einsatzbedingungen siehe BAST-Bericht V193 |
| 1007                       | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1                | H1            | ja  | nein                                   |  |  | *Mitwirkung des Geländers                   |
| 1008                       | EDSP 2.0, H1                               | H1            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1009                       | EDSP 1.33, H1                              | H1            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1010                       | Super-Rail ES 1.33, H1                     | H1            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1011                       | Super-Rail ES 1.0, H1                      | H1            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1012                       | Super-Rail Eco, H2                         | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1013                       | Super-Rail Eco doppelt, H2                 | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1014                       | Super-Rail Eco BW, H2                      | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1015                       | Super-Rail VZB, H2                         | H2            | nein  | nein                                   |  | ja   | Anprallsockel VZB                           |
| 1016                       | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2                  | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1017                       | Super-Rail, H2                             | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1018                       | Super-Rail, H4b                            | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1019                       | Super-Rail doppelt, H2                     | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1020                       | Super-Rail doppelt, H4b                    | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1021                       | Super-Rail BW, H2                          | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1022                       | Super-Rail Plus BW*, H4b                   | H4b           | nein  | nein                                   |  |  | *Mitwirkung des Geländers                   |
| 1026                       | MegaRail s, H2                             | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1028                       | MegaRail s zweifach, H4b                   | H4b*          | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1029                       | MegaRail bw, H2                            | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1032                       | TSS® Softbaer NR E200, H2                  | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1034                       | LT 101 ME (Bauwerk), H2                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1035                       | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1037                       | Easy Rail 1.33, N2                         | N2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1038                       | Easy Rail 2.00, N2                         | N2            | nein  | nein                                   |  | ja   | "abfallende Böschung"                       |
| 1039                       | Easy Rail 1.33, H1                         | H1            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1040                       | Easy Rail 2.00, H1                         | H1            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1041                       | DB 80AS-F, H2                              | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1042                       | DB 80F 6m K180SW, H2                       | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1043                       | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1044                       | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2                | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1045                       | DB 80AS 2-reihig, H2                       | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1046                       | DB 80AS-R (Bauwerk), H2                    | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1047                       | DB 80 LSW-R, H2                            | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1048                       | DB 100S, H2                                | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1049                       | DB 100, H4b                                | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1050                       | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)                  | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1051                       | DB 100 LSW-M, H4b                          | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1052                       | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2         | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1053                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2         | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1054                       | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2         | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1055                       | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2            | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1056                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2         | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1057                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2         | H2            | ja  | nein                                   |  |  |   |
| 1058                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2         | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1059                       | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2         | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1060                       | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2     | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1061                       | HBB 4.0, N2                                | N2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1062                       | HBB 2.0, N2                                | N2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1063                       | HBB 2.0 b, N2                              | N2            | nein  | nein                                   |  | ja   | "abfallende Böschung"                       |
| 1064                       | HBB 1.33, N2                               | N2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1065                       | HBB 1.33, H1                               | H1            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1066                       | HBB 1.33 Plus, H1                          | H1            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1067                       | Super-Rail ES 1.0, N2                      | N2            | nein  | nein                                   |  |  |   |
| 1068                       | Super-Rail Eco doppelt BW                  | H2            | nein  | nein                                   |  |  |   |

| Übersicht Zusatzangaben    |  | Aufhaltestufe | Krit. S6  | Krit. S7                               | Krit. S8   | Krit. S9   | Bemerkungen  |
|----------------------------|--|---------------|---|--|--|--|--|
| neue IId. Nummer (ab 1001) | Systemname                                       |               | gelöste Teile > 2 kg<br>* Versuche des schweren Fahrzeugs von anderer Prüfung übertragen, keine Aussage zu gelösten Teilen möglich. | Scharfkantigkeit, formaggressive Teile | geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot <sup>1</sup> | gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP |  |
| 1069                       | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2            | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1070                       | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2           | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1071                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2        | H2            | *   | nein                                   |  |  |  |
| 1072                       | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2           | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1073                       | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2                 | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1074                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2              | H2            | *   | nein                                   |  |  |  |
| 1075                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b        | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1076                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b        | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1077                       | KB3 RH4, H4b                                     | H4b           | nein  | nein*                                  |  |  | *nur mit Modifikation zum Zweiradfaherschutz   |
| 1078                       | KB3 RH4 BW, H4b                                  | H4b           | nein  | nein*                                  |  |  | *nur mit Modifikation zum Zweiradfaherschutz   |
| 1079                       | KB3 RH2B, H2                                     | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1080                       | KB3 RH2B, N2                                     | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1081                       | MegaRail en, N2                                  | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1082                       | MegaRail em, H1                                  | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1083                       | MegaRail ec, N2                                  | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1084                       | MegaRail ec, H1                                  | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1087                       | MegaRail eb, N2                                  | N2            | nein  | nein                                   |  | ja   | "abfallende Böschung"  |
| 1088                       | MegaRail eb, H1                                  | H1            | nein  | nein                                   |  | ja   | "abfallende Böschung"  |
| 1089                       | MegaRail sk, H2                                  | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1090                       | MegaRail sk, H4b                                 | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1091                       | DB 80E 6m K150S, H2                              | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1092                       | DB 80 6m K180S, H2                               | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1093                       | EP 80B-E, H2                                     | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1094                       | EP 80Ba, H2                                      | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1095                       | EP 80Bs, H2                                      | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1096                       | DB 80AS-A, H2                                    | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1097                       | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3                 | H3            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1098                       | Easy Rail 4.00, N2                               | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1099                       | Easy Rail 6.00, N2                               | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1100                       | Easy Rail XS 1.33, N2                            | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1101                       | Easy Rail XS 1.33, H1                            | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1102                       | Easy Rail XS 2.00, N2                            | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1103                       | Easy Rail XS 2.00, H1                            | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1104                       | Easy Rail XS 4.00, N2                            | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1105                       | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1106                       | LT 104 ME, H2                                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1107                       | LT 104 ME, H4b                                   | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1108                       | LT 102 ME, H2                                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1109                       | LT 103 ME, H2                                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1110                       | LT 105 ME, H2                                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1111                       | LT 106 ME, H2                                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1114                       | TSS® Jerseybaer, H2                              | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1115                       | HBB 1.33 BW, H1                                  | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1116                       | HBB 2.0 Plus, H1                                 | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1117                       | Eco-Safe 1.33, N2                                | N2            | nein  | nein                                   |  | ja   | "abfallende Böschung"  |
| 1118                       | Eco-Safe 2.0, N2                                 | N2            | nein  | nein                                   | ja   | ja   | S6: Modifikation MPS (74114);<br>S9: "abfallende Böschung" und Modifikation Einzelhindernis Eco-Safe 2.0 BOS (74111) |
| 1119                       | Eco-Safe 4.0, N2                                 | N2            | nein  | nein                                   | ja   |  | Modifikation für MPS (74114)   |
| 1120                       | Eco-Safe 1.33, H1                                | H1            | nein  | nein                                   |  | ja   | "abfallende Böschung"  |
| 1121                       | Eco-Safe 2.0, H1                                 | H1            | nein  | nein                                   |  | ja   | "abfallende Böschung"  |
| 1122                       | passco L1 ES 1.33, N2                            | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1123                       | passco L1 ES 1.33, H1                            | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1124                       | passco L1 ES 2.0, N2                             | N2            | nein  | nein                                   | ja   |  | Unterfahrschutz (MPS) nach prEN 1317-8:2010 (E), ITT: TM.3.60 und TM.1.60 geprüft.                                   |
| 1125                       | passco L1 ES 2.0, H1                             | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1129                       | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2               | H2            | ja  | nein                                   |  |  | * Bei ausr. Mittelstreifenbreite MUF zweireihig  |
| 1131                       | Super-Rail doppelt BW, H2                        | H2            | *   | nein                                   |  |  |  |
| 1132                       | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2                      | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1133                       | LT 205-12, H2                                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1134                       | MegaRail bk, H2                                  | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |

| Übersicht Zusatzangaben    |                                     | Aufhaltestufe | Krit. S6  | Krit. S7                               | Krit. S8   | Krit. S9   | Bemerkungen  |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------|---|--|--|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                          |               | gelöste Teile > 2 kg<br>* Versuche des schweren Fahrzeugs von anderer Prüfung übertragen, keine Aussage zu gelösten Teilen möglich. | Scharfkantigkeit, formaggressive Teile | geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot <sup>1</sup> | gesonderte Nachweise für Einsatz bei beeinträchtigten Verhältnissen in APP |  |
| 1135                       | MegaRail bk, H4b                    | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1136                       | Duo-Rail KA, H1                     | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1137                       | Duo-Rail KAB, N2                    | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1138                       | Duo-Rail KAB, H1                    | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1139                       | Duo-Rail KAB, H2                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1140                       | Duo-Rail KAV, H2                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1141                       | REBLOC RB80H_8, H2                  | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1142                       | REBLOC RB84XEAL_8, H2               | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1143                       | Eco-Safe 1.33 BW, N2                | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1144                       | Eco-Safe 1.33 BW, H1                | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1145                       | Super-Rail Eco HS, H2               | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1146                       | Super-Rail Eco HS BW, H2            | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1147                       | Super-Rail ES 1.33, N2              | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1149                       | Super-Rail Pro BW, H4b              | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1150                       | passco ES 4.00, N2                  | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1151                       | REBLOC RB85BF_8, H2                 | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1152                       | REBLOC RB100_8, H2                  | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1153                       | REBLOC RB100_8, H4b                 | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1155                       | HBB 2.0 Plus, N2                    | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1156                       | HBB 1.33 Plus, N2                   | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1157                       | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2            | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1158                       | REBLOC RB80A_8, H2                  | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1159                       | REBLOC RB100SFA_8, H4b              | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1160                       | REBLOC RB120AS_7.5, H4b             | H4b           | ja**  | nein                                   |  |  | ** Bei Modifikation ohne Durchflussöffnung keine gelösten Teile > 2 kg |
| 1161                       | REBLOC NB100/300_8, H2              | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1162                       | DB 80 6m T180S, N2                  | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1163                       | DB 80 6m T180S, H2                  | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1164                       | DB 120S 6m K280E, H4b               | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1165                       | DB 120S-F 6m K280E, H4b             | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1166                       | EP 80BAS-E, H2                      | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1167                       | DB 80A 6m T150S FRC, H2             | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1170                       | DB 80F 6m T150S FRC, N2             | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1171                       | DB 80F 6m T150S FRC, H2             | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1172                       | REBLOC RB80_8, H1                   | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1173                       | TSS Jerseybaer FS, H2               | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1174                       | EasyRail NA 1.33, N2                | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1175                       | EasyRail NA 1.33, H1                | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1176                       | DB 100 NBF 450, H2                  | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1177                       | DB 150 NBF 600, H4b                 | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1178                       | REBLOC RB120_7.5_H4b                | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1179                       | REBLOC RB100SFP_8, H2               | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1181                       | REBLOC RB80XAS_8_4P, H2             | H2            | *   | nein                                   |  |  |  |
| 1182                       | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1183                       | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1184                       | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2 | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1186                       | REBLOC RB92XES_8, H2                | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1187                       | PRODIGY 7.20s N2W2A 200, N2         | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1188                       | PRODIGY 7.20s N2W3A 300, N2         | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1189                       | PRODIGY 7.20s H1W3A 200, H1         | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1190                       | PRODIGY 7.20s H1W4A 300, H1         | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1193                       | REBLOC RB80XAS_8, H2                | H2            | *   | nein                                   |  |  | * im ursprünglichen Versuch mit gelösten Teilen > 2,0 kg               |
| 1194                       | DB 120S-F 6m K280E, H2              | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1195                       | PRODIGY 9.25s 200, H2               | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1196                       | PRODIGY 7.20s N2W2A 133, N2         | N2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1197                       | PRODIGY 7.20s H1W3A 133, H1         | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1198                       | PRODIGY 7.20s H2W3A 133, H2         | H2            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1199                       | REBLOC RB120A_7.5, H4b              | H4b           | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1200                       | REFENCE 80H_8+124.02, H1            | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |
| 1201                       | REBLOC RB80X_8, H2                  | H2            | ja  | nein                                   |  |  |  |
| 1202                       | REBLOC RB80H_8, H1                  | H1            | nein  | nein                                   |  |  |  |

| Übersicht Zusatzangaben    |                                     | Aufhaltestufe | Krit. S6  | Krit. S7                               | Krit. S8   | Krit. S9   | Bemerkungen |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------|---|--|--|--|-------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname                          |               | gelöste Teile > 2 kg<br>* Versuche des schweren Fahrzeugs von anderer Prüfung übertragen, keine Aussage zu gelösten Teilen möglich. | Scharfkantigkeit, formaggressive Teile | geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot <sup>1</sup> | gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP |             |
| 1203                       | REBLOC RB80H_8, N2                  | N2            | *   | nein                                   |  |  |             |
| 1204                       | REBLOC 80XA_8_3A, H2                | H2            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1205                       | REBLOC 80XA_8_3P, H2                | H2            | ja  | nein                                   |  |  |             |
| 1206                       | REBLOC 80AS_8, H2                   | H2            | ja  | nein                                   |  |  |             |
| 1207                       | REBLOC 110L_8, H2                   | H2            | ja  | nein                                   |  |  |             |
| 1208                       | Super-Rail Pro, H4b                 | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1209                       | REBLOC 80XW_8, H2                   | H2            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1210                       | GuardVOX 900, H2                    | H2            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1211                       | Super-Rail HS, H2                   | H2            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1212                       | Super-Rail HS, H4b                  | H4b           | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1213                       | LT 206, H2                          | H2            | *   | nein                                   |  |  |             |
| 1214                       | REBLOC 80XA_8, N2                   | N2            | *   | nein                                   |  |  |             |
| 1215                       | Passco L1 NEO N2-A-W2 (ES 4.00), N2 | N2            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1216                       | Passco L1 NEO H1-A-W3 (ES 4.00), H1 | H1            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1217                       | REBLOC 80XA_8_10A                   | H2            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1218                       | PASSion L1 H1-A-W4 (ES 2.00), H1    | H1            | ja  | nein                                   |  |  |             |
| 1219                       | REBLOC 80H_8LCS, N2                 | N2            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1220                       | REBLOC NBL100X/400_5, H2            | H2            | nein  | nein                                   |  |  |             |
| 1221                       | REBLOC 84XEAL_8, N2                 | N2            | *   | nein                                   |  |  |             |
| 1222                       | LT 201 BW                           | H2            | nein  | nein                                   |  |  |             |

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)**

***(2a) Leistungsdaten AEK***

| Übersicht Anfangs- und Endkonstruktionen |                                   |            | angeschlossene Schutzeinrichtung               | SE-Nr.                     | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 |  |                            |                   | Länge AEK [m] | Ausführung  |
|--|-----------------------------------|------------|--|----------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-------------------|---------------|---|
| lfd. Nummer (ab 2001)                    | Name AEK                          | Hersteller |  |                            | Leistungsklasse                 | Klasse der dauerhaften seitl. Auslenkung | Klasse des Abprallbereichs | Anprallheftigkeit |               |   |
| 2001                                     | EDSP Absenkung 12 m               | SGS        | EDSP 2.0, H1<br>EDSP 1.33, H1                  | 1008 / 1009                | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 12            | geprüfte AEK - Ausführung mit Anschluss an EDSP 1.33 und 2.00 identisch   |
| 2002                                     | ESP 4.0 Absenkung 12 m            | SGS        | ESP 4.0, N2                                    | 1001                       | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 12            | Modifikation von AEK - 2001   |
| 2003                                     | ESP 2.0 Absenkung 12 m            | SGS        | ESP 2.0, N2                                    | 1002                       | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 12            | Modifikation von AEK - 2001   |
| 2004                                     | AEK HBB 1.33                      | SGGT       | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1           | 1064 / 1065                | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 16            | geprüfte AEK  |
| 2005                                     | Eco-Safe-Absenkung 12 m           | SGS        | Eco-Safe 1.33, N2/H1<br>Eco-Safe 2.0, N2/H1    | 1117 / 1120<br>1118 / 1121 | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 12            | Modifikation von AEK - 2001 - Ausführung mit Anschluss an die Eco-Safe 1.33 und 2.0 identisch   |
| 2006                                     | EasyRail P2 Absenkung             | V&R        | Easy Rail 2.00, N2/H1<br>Easy Rail 1.33, N2/H1 | 1038 / 1040<br>1037 / 1039 | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 16            | geprüfte AEK (an Easy Rail 2,00) und Modifikation (an Easy Rail 1,33) - Ausführung mit Anschluss an Easy Rail 1,33 und 2,00 identisch   |
| 2007                                     | Terminal Primus P2 + Eco-Safe 2.0 | Saferoad   | Eco-Safe 2.0, N2/H1                            | 1118 / 1121                | P2A                             | x1/y2                                    | Z 2                        | A                 | 8,22          | Modifikation einer geprüften AEK (Terminal Primus P2 an ESP mit PA 1.33) Aufstellung verschwenkt zur Fahrbahn, <u>keine</u> Aufstellung an Böschungskante   |
| 2008                                     | HSEnd H2 16 m                     | H+S        | Super-Rail Eco                                 | 1012                       | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 16            | geprüfte AEK  |
| 2009                                     | SR ES 1.0/1.33-Absenkung 12 m     | SGS        | SR ES 1.0/1.33                                 | 1011 / 1067<br>1010 / 1147 | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 12            | Modifikation von AEK - 2001   |
| 2010                                     | Protector M                       | Meiser*    | Eco-Safe 2.0, N2/H1                            | 1118 / 1121                | P2A                             | x1/y2                                    | Z 2                        | A                 | 7,95          | geprüfte AEK, <u>keine</u> Aufstellung an Böschungskante<br>*Die Rechte an der Konstruktion wurden von Meiser an die Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken übertragen. Der neue Name lautet "Protector". |
| 2011                                     | Eco-Safe 4.0 Absenkung 12 m       | SGS        | Eco-Safe 4.0, N2                               | 1119                       | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 12            | Modifikation von AEK - 2001   |
| 2012                                     | Terminal MR s                     | Saferoad   | MegaRail s, H2                                 | 1026                       | P2A                             | x1/y1                                    | Z 1                        | A                 | 16            | geprüfte AEK  |



Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)**

***(2b) Prüfdaten und Begutachtungen AEK***

| Prüf- und Begutachtungsdaten |                                   | Kriterium T1:<br>Begutachtung / Übertragung |            |                  | Anprallprüfungen                |                                |                               |                                |                              |                                | Kriterium T3                             | Kriterium T2                                | Bemerkungen   |
|------------------------------|-----------------------------------|---|------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|---|---|
| Idf. Nummer<br>(ab 2001)     | Name AEK                          | Nummer bzw. Vorgang                         | Datum      | enthält Auflagen | Prüfnummer TT 2.1.80            | Datum Prüfbericht<br>TT 2.1.80 | Prüfnummer TT 4.2.80          | Datum Prüfbericht<br>TT 4.2.80 | Prüfnummer TT 5.1.80         | Datum Prüfbericht TT<br>5.1.80 | Datum des vorgelegten<br>Einbauhandbuchs | Datenblatt<br>Datum der<br>Veröffentlichung |   |
| 2001                         | EDSP Absenkung 12 m               | 2014 7T 63                                  | 28.10.2019 | X                | BASt 1996 7T 30                 | 14.12.2018                     | BASt 2001 7T 13               | 14.12.2018                     | TÜV X83.02.L07               | 01.09.2016                     | 18.07.2019                               | 28.01.2020                                  |   |
| 2002                         | ESP 4.0 Absenkung 12 m            | 812b-18<br>(F6488002)                       | 28.10.2019 | X                | BASt 1996 7T 30 <sup>0)</sup>   | 14.12.2018                     | BASt 2001 7T 13 <sup>0)</sup> | 14.12.2018                     | TÜV X83.02.L07 <sup>0)</sup> | 01.09.2016                     | 18.07.2019                               | 28.01.2020                                  |   |
| 2003                         | ESP 2.0 Absenkung 12 m            | 812b-18<br>(F6488002)                       | 28.10.2019 | X                | BASt 1996 7T 30 <sup>0)</sup>   | 14.12.2018                     | BASt 2001 7T 13 <sup>0)</sup> | 14.12.2018                     | TÜV X83.02.L07 <sup>0)</sup> | 01.09.2016                     | 18.07.2019                               | 28.01.2020                                  |   |
| 2004                         | AEK HBB 1.33                      | 2014 7T 60 /<br>(APVÜB) 051/15              | 10.04.2017 | X                | CTS 11307-2381/<br>17680_1317-4 | 29.09.2016                     | CTS 11307-2707/18328          | 29.09.2016                     | CTS 11307-2707/18329         | 29.09.2016                     | 13.12.2016                               | 30.08.2017                                  |   |
| 2005                         | Eco-Safe-Absenkung 12 m           | (APVÜB) 175/16                              | 28.11.2016 | X                | BASt 1996 7T 30 <sup>0)</sup>   | sieheV157                      | BASt 2001 7T 13 <sup>0)</sup> | sieheV157                      | TÜV X83.02.L07 <sup>0)</sup> | 01.09.2016                     | 24.11.2016                               | 30.08.2017                                  |   |
| 2006                         | EasyRail P2 Absenkung             | 2013 7T 60 /<br>(APVÜB) 294/13              | 15.05.2014 | X                | TÜV X47.07.L07                  | 20.12.2013                     | TÜV X47.08.L07                | 20.12.2013                     | TÜV X47.09.L07               | 20.12.2013                     | 16.04.2014                               | 30.08.2017                                  |   |
| 2007                         | Terminal Primus P2 + Eco-Safe 2.0 | 344 - 20<br>(F6488002)                      | 08.04.2021 | X                | BASt 2002 7T 17 <sup>0)</sup>   | 25.04.2003                     | TÜV X66.01.C09 <sup>0)</sup>  | 26.09.2002<br>(Prüfdatum)      | TÜV X66.02.C09 <sup>0)</sup> | 26.09.2002<br>(Prüfdatum)      | 05/2019                                  | 06.08.2021                                  | Die Versuche TT4.2.80 und TT5.1.80 wurden zusätzlich von der BASt begutachtet (BASt 2004 7 T 51). |
| 2008                         | HSEnd H2 16 m                     | 2017 7T 62                                  | 04.07.2018 | X                | CTS 11050-2992/<br>18818-3      | 11.05.2018                     | CTS 11050-2992/<br>18819-3    | 11.05.2018                     | CTS 11050-2992/<br>18820-3   | 11.05.2018                     | 14.05.2018                               | 01.08.2018                                  |   |
| 2009                         | SR ES 1.0/1.33-Absenkung 12 m     | (APVÜB) 281/16                              | 05.12.2019 | x                | BASt 1996 7T 30 <sup>0)</sup>   | 14.12.2018                     | BASt 2001 7T 13 <sup>0)</sup> | 14.12.2018                     | TÜV X83.02.L07 <sup>0)</sup> | 01.09.2016                     | 18.07.2019                               | 28.01.2020                                  |   |
| 2010                         | Protector M                       | 2019 7T 68                                  | 07.02.2020 | x                | CTS 12599-3407/<br>19179-2      | 22.01.2020                     | CTS 12599-3407-<br>19228-2    | 22.01.2020                     | CTS 12599-3407-<br>19229-2   | 22.01.2020                     | 31.01.2020                               | 06.08.2021                                  |   |
| 2011                         | Eco-Safe 4.0 Absenkung 12 m       | 333 - 18<br>(F6488002)                      | 06.08.2020 | x                | BASt 1996 7T 30 <sup>0)</sup>   | 14.12.2018                     | BASt 2001 7T 13 <sup>0)</sup> | 14.12.2018                     | TÜV X83.02.L07 <sup>0)</sup> | 01.09.2016                     | 18.07.2019                               | 06.08.2021                                  |   |
| 2012                         | Terminal MR s                     | 2021 7T 52                                  | 07.01.2022 | x                | IBDIM TO-2/KB/01/20             | 10.09.2020                     | IBDIM TO-2/KB/03/20           | 10.09.2020                     | IBDIM TO-2/KB/02/20          | 10.09.2020                     | 11/2021                                  | 03.03.2022                                  |   |

<sup>0)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften AEK

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**3. Übersichtsliste Anpralldämpfer (APD)**

| Übersicht Anpralldämpfer |   | Hersteller             | Geschwindigkeitsklasse | seitliche Verschiebung | Zurückleitungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Kriterium A1      | NB   | Datum Zertifikat | Einverständniserklärung Auskünfte | Krit. A2                                       | Krit. A3                    | Krit. A5              | Krit. A4                              | Bemerkungen   |
|--------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|------|------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|
| lfd. Nummer (ab 3001)    | Name APD  |                        |                        |                        |                       |                         | Zertifikat        |      |                  |                                   | Vorlage zugehöriger Prüfberichte <sup>1)</sup> | Anprallvideos der Prüfungen | Datum Einbauanleitung | Datenblatt Datum der Veröffentlichung |   |
| 3001                     | Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:10; Maximum V120/5:10) | SPS                    | 80                     | D1                     | Z1                    | A                       | 0780-CPR-184023   | 0780 | 05.10.2021       | ok                                | ok   | ok                          | 02/2019               | 01.08.2018                            |   |
| 3002                     | Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:13; Maximum V120/4:13) | SPS                    | 100                    | D2                     | Z4                    | B                       | 0780-CPR-184022   | 0780 | 05.10.2021       | ok                                | ok   | ok                          | 02/2019               | 01.08.2018                            |   |
| 3003                     | Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:14; Maximum V120/4:14) | SPS                    | 110                    | D1                     | Z3                    | B                       | 0780-CPR-184021   | 0780 | 05.10.2021       | ok                                | ok   | ok                          | 02/2019               | 01.08.2018                            |   |
| 3004                     | Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:10; Maximum V100/5:10) | SPS                    | 80                     | D1                     | Z1                    | B                       | 0780-CPR-184020   | 0780 | 05.10.2021       | ok                                | ok   | ok                          | 02/2019               | 01.08.2018                            |   |
| 3005                     | Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:13; Maximum V100/4:13) | SPS                    | 100                    | D2                     | Z4                    | B                       | 0780-CPR-184019   | 0780 | 05.10.2021       | ok                                | ok   | ok                          | 02/2019               | 01.08.2018                            |   |
| 3006                     | Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:14; Maximum V100/4:14) | SPS                    | 110                    | D1                     | Z3                    | B                       | 0780-CPR-184018   | 0780 | 05.10.2021       | ok                                | ok   | ok                          | 02/2019               | 01.08.2018                            |   |
| 3007                     | Redirective crash cushion TAU, TAU 100                            | Snoline                | 100                    | D1                     | Z1                    | B                       | 1608-CPD-P069     | 1608 | 13.07.2011       | ok                                | ok   | ok                          | 05.11.2015            | 30.08.2017                            |   |
| 3008                     | Redirective crash cushion TAU, TAU 80                             | Snoline                | 80                     | D1                     | Z1                    | B                       | 1608-CPD-P069     | 1608 | 13.07.2011       | ok                                | ok   | ok                          | 05.11.2015            | 30.08.2017                            |   |
| 3009                     | Redirective crash cushion TAU, TAU 60                             | Snoline                | 50                     | D1                     | Z1                    | A                       | 1608-CPD-P069     | 1608 | 13.07.2011       | ok                                | ok   | ok                          | 05.11.2015            | 30.08.2017                            |   |
| 3010                     | Redirective crash cushion TAU, TAU 110                            | Snoline                | 110                    | D1                     | Z1                    | B                       | 1608-CPD-P069     | 1608 | 13.07.2011       | ok                                | ok   | ok                          | 05.11.2015            | 30.08.2017                            |   |
| 3011                     | Crashguard (Modelle: P800-6S; P1100-6S; V1850-6S; V2700-6S)       | Saferoad               | 110                    | D1                     | Z1                    | B                       | 1137-CPR-620/69-1 | 1137 | 08.07.2015       | ok                                | ok   | ok                          | 04/2017               | 30.08.2017                            |   |
| 3012                     | Crashguard 5S (Modelle: P800-5S; P1100-5S; V1850-5S; V2700-5S)    | Saferoad               | 80                     | D1                     | Z1                    | A                       | 1137-CPR-620/69-2 | 1137 | 08.07.2015       | ok                                | ok   | ok                          | 06/2018               | 05.08.2019                            |   |
| 3013                     | Crashguard 3S (Modelle: P800-3S; P1100-3S; V1850-3S; V2700-3S)    | Saferoad               | 80                     | D1                     | Z1                    | B                       | 1137-CPR-620/69-4 | 1137 | 13.11.2017       | ok                                | ok   | ok                          | 06/2018               | 05.08.2019                            |   |
| 3014                     | LEONIDAS, Parallel 110 (Modelle: SMA SLIM 110 (P), SMA 110 (PL))  | SMA Road Safety s.r.l. | 110                    | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180     | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3015                     | LEONIDAS, Parallel 100 (Modelle: SMA SLIM 100 (P), SMA 100 (PL))  | SMA Road Safety s.r.l. | 100                    | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180     | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3016                     | LEONIDAS, Parallel 80 (Modelle: SMA SLIM 80 (P), SMA 80 (PL))     | SMA Road Safety s.r.l. | 80                     | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180     | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3017                     | LEONIDAS, Parallel 50 (SMA SLIM 50 (P))                           | SMA Road Safety s.r.l. | 50                     | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180     | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |

<sup>1)</sup> Sämtliche zugehörige Prüfberichte liegen vor und wurden im Rahmen der Zertifizierung geprüft.

| Übersicht Anpralldämpfer |   | Hersteller             | Geschwindigkeitsklasse | seitliche Verschiebung | Zurückleitungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Kriterium A1  | NB   | Datum Zertifikat | Einverständniserklärung Auskünfte | Krit. A2                                       | Krit. A3                    | Krit. A5              | Krit. A4                              | Bemerkungen   |
|--------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|------|------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|
| lfd. Nummer (ab 3001)    | Name APD  |                        |                        |                        |                       |                         | Zertifikat    |      |                  |                                   | Vorlage zugehöriger Prüfberichte <sup>1)</sup> | Anprallvideos der Prüfungen | Datum Einbauanleitung | Datenblatt Datum der Veröffentlichung |   |
| 3018                     | LEONIDAS, Wide 110 (Modelle: SMA 110WXL, SMA WIDE 110 W, SMA WIDE-SLIM 110)                   | SMA Road Safety s.r.l. | 110                    | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180 | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3019                     | LEONIDAS, Wide 100 (Modelle: SMA 100WXL, SMA WIDE 100 W, SMA WIDE-SLIM 100)                   | SMA Road Safety s.r.l. | 100                    | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180 | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3020                     | LEONIDAS, Wide 80 (Modelle: SMA 80WXL, SMA WIDE 80 W, SMA WIDE-SLIM 80)                       | SMA Road Safety s.r.l. | 80                     | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180 | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3021                     | LEONIDAS, Semi Wide 110 (Modelle: SMA 110 SEMI-WXL, SMA SEMI-WIDE 110, SMA SEMIWIDE-SLIM 110) | SMA Road Safety s.r.l. | 110                    | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180 | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3022                     | LEONIDAS, Semi Wide 100 (Modelle: SMA 100 SEMI-WXL, SMA SEMI-WIDE 100, SMA SEMIWIDE-SLIM 100) | SMA Road Safety s.r.l. | 100                    | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180 | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3023                     | LEONIDAS, Semi Wide 80 (Modelle: SMA 80 SEMI-WXL, SMA SEMI-WIDE 80, SMA SEMIWIDE-SLIM 80)     | SMA Road Safety s.r.l. | 80                     | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6180 | 0497 | 19.07.2019       | *                                 | ok   | ok                          | 10.12.2020            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3024                     | ERMES 110   | SMA Road Safety s.r.l. | 110                    | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6102 | 0497 | 21.04.2020       | *                                 | ok   | ok                          | 01.06.2021            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 3025                     | ERMES 80  | SMA Road Safety s.r.l. | 80                     | D1                     | Z1                    | B                       | 0497/CPR/6102 | 0497 | 21.04.2020       | *                                 | ok   | ok                          | 01.06.2021            | 03.03.2022                            | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |

<sup>1)</sup> Sämtliche zugehörige Prüfberichte liegen vor und wurden im Rahmen der Zertifizierung geprüft.

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)**

***(4a) Leistungsdaten ÜK***

| Übersicht Übergangskonstruktionen |   | Hersteller                   | Schutzeinrichtung 1                  | SE-Nr.    | Schutzeinrichtung 2                             | SE-Nr.    | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 <sup>1)</sup> |                 |                        |                   |  | Länge Übergang [m] | Ausführung   |
|-----------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|-----------|---|-----------|---|-----------------|------------------------|-------------------|--|--------------------|--|
| Idf. Nummer (ab 4001)             | Name ÜK                                   |                              |                                      |           |   |           | Aufhaltestufe                                 | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung VI | Anprallheftigkeit | Kriterium Anprallheftigkeit RPS erfüllt? [ja/nein] <sup>2)</sup> |                    |  |
| 4020                              | EasyRail - ESP                            | V+R                          | Easy Rail 1.33, N2/H1                | 1037/1039 | ESP 4.0, N2                                     | 1001      | N2  | W3              | -                      | A                 | ja   | 12,00              | geprüfter Übergang   |
| 4001                              | ESP 4.0 – EDSP 2.0                        | BASSt-geprüfter Übergang     | ESP 4.0, N2                          | 1001      | EDSP 2.0, H1                                    | 1008      | N2  | W5              | -                      | A                 | ja   | 8,00               | geprüfter Übergang   |
| 4003                              | Flextra ESP 4.0 - Eco-Safe 2.0            | SGS                          | ESP 4.0, N2                          | 1001      | Eco-Safe 2.0, N2/H1                             | 1118/1121 | N2  | W5              | -                      | A                 | ja   | 0,00               | geprüfter Übergang   |
| 4061                              | ESP 2.0 – EDSP 2.0                        | BASSt-modifizierter Übergang | ESP 2.0, N2                          | 1002      | EDSP 2.0, H1                                    | 1008      | N2  | W5              | -                      | A                 | ja   | 4,00               | Modifikation von ÜK - 4001 (Änderung angeschlossene SE 1)  |
| 4077                              | Flextra Eco-Safe 4.0 - Eco-Safe 2.0       | SGS                          | Eco-Safe 4.0, N2                     | 1119      | Eco-Safe 2.0, N2/H1                             | 1118/1121 | N2  | W5              | -                      | A                 | ja   | 0,00               | Modifikation von ÜK - 4003 (Änderung angeschlossene SE 1)  |
| 4023                              | BeStCONNECT - EasyRail 2.00 (KP)          | V+R, Spengler                | Easy Rail 2.00, N2/H1                | 1038/1040 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2              | 1057      | H1  | W1              | -                      | C                 | ja   | 19,55              | geprüfter Übergang   |
| 4042                              | BeStCONNECT-EasyRail 1.33 (KP)            | V+R, Spengler                | Easy Rail 1.33, N2/H1                | 1037/1039 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2              | 1057      | H1  | W1              | -                      | C                 | ja   | 19,55              | Modifikation von ÜK - 4023 (Änderung angeschlossene SE 1)  |
| 4097                              | BeStConnect-EasyRail 2.00 (BK)            | V+R, Spengler                | Easy Rail 2.00, N2/H1                | 1038/1040 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2              | 1058      | H1  | W1              | -                      | C                 | nein   | 19,55              | Modifikation von ÜK - 4023 (Änderung angeschlossene SE 2)  |
| 4098                              | BeStConnect-EasyRail 1.33 (BK)            | V+R, Spengler                | Easy Rail 1.33, N2/H1                | 1037/1039 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2              | 1058      | H1  | W1              | -                      | C                 | nein   | 19,55              | Modifikation von ÜK - 4023 bzw. 4042 (Änderung angeschlossene SE 1/2)  |
| 4088                              | BeStCONNECT-EcoSafe                       | Spengler, V+R                | Eco-Safe 2.0, N2/H1                  | 1118/1121 | Doppels. BSWF Typ NJ 93BK, H2                   | 1058      | H1  | W2              | V17                    | C                 | nein   | 16,05              | geprüfter Übergang   |
| 4002                              | Trans Super-Rail Eco-EDSP*                | SGS                          | Super-Rail Eco, H2                   | 1012      | EDSP 2.0, H1                                    | 1008      | H1  | W3              | V16                    | B                 | ja   | 12,00              | Modifikation mit kürzerer Länge der ÜK<br>* Der Produktname wurde mit der Übernahme durch die Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. in "Flextra EDSP - SR Eco" geändert. |
| 4021                              | EasyRail - EDSP                           | V+R                          | Easy Rail 1.33, N2/H1                | 1037/1039 | EDSP 2.0, H1                                    | 1008      | H1  | W3              | -                      | B                 | nein   | 12,00              | geprüfter Übergang   |
| 4027                              | EDSP 2.0 <> KB3 RH2B                      | voestalpine                  | EDSP 2.0, H1                         | 1008      | KB3 RH2B, H2                                    | 1079      | H1  | W3              | -                      | A                 | ja   | 8,00               | geprüfter Übergang   |
| 4103                              | Übergang Eco-Safe 2.00 – EasyRail NA 1.33 | V+R                          | Eco-Safe 2.0, H1                     | 1121      | EasyRail NA 1.33, H1                            | 1175      | H1  | W3              | V14                    | A                 | ja   | 12,00              | geprüfter Übergang   |
| 4006                              | Flextra SR - EDSP/2.0                     | SGS                          | Super-Rail, H2                       | 1017      | EDSP 2.0, H1                                    | 1008      | H1  | W4              | -                      | B                 | nein   | 13,77              | geprüfter Übergang - alternative Längen beachten   |
| 4009                              | Flextra Eco-Safe 2.0 - SR Eco             | SGS                          | Eco-Safe 2.0, N2/H1                  | 1118/1121 | Super-Rail Eco, H2                              | 1012      | H1  | W4              | V18                    | B                 | ja   | 12,00              | geprüfter Übergang   |
| 4022                              | Easy Rail 2.00 - Super-Rail Eco           | V+R                          | Easy Rail 2.00, N2/H1                | 1038/1040 | Super-Rail Eco, H2                              | 1012      | H1  | W4              | -                      | B                 | ja   | 12,00              | geprüfter Übergang   |
| 4032                              | Übergang HBB 1.33 auf EDSP 2.0            | SGGT                         | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1 | 1064/1065 | EDSP 2.0, H1                                    | 1008      | H1  | W4              | V14                    | A                 | ja   | 20,00              | geprüfter Übergang   |
| 4033                              | HBB 1.33 auf Super-Rail Eco               | SGGT                         | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1 | 1064/1065 | Super-Rail Eco, H2                              | 1012      | H1  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 12,00              | geprüfter Übergang   |
| 4034                              | EURO-RACCORD® EP 80Ba - EDSP              | EUROVIA                      | EP 80Ba, H2                          | 1094      | EDSP 2.0, H1                                    | 1008      | H1  | W4              | V16                    | C                 | nein   | 23,05              | geprüfter Übergang   |
| 4041                              | LT 1-7-S                                  | Linetech                     | EDSP 2.0, H1                         | 1008      | LT 105, H2 (Bestand)                            | -         | H1  | W4              | V17                    | C                 | nein   | 17,65              | geprüfter Übergang   |
| 4043                              | EasyRail 2.0 - EasyRail 1.33 BW           | V+R                          | Easy Rail 2.00, N2/H1                | 1038/1040 | EasyRail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | 1105      | H1  | W4              | V16                    | C                 | nein   | 12,00              | Modifikation von EasyRail - EasyRail 1.33 BW - Übertragung TB11 (ÜK mit Verstärkung) sowie Höhenänderung auf von 1,2 m auf 1,3 m möglich   |
| 4044                              | EasyRail 1.33 - EasyRail 1.33 BW          | V+R                          | Easy Rail 1.33, N2/H1                | 1037/1039 | EasyRail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | 1105      | H1  | W4              | V16                    | C                 | nein   | 12,00              | Modifikation von ÜK - 4043 (Änderung angeschlossene SE 1 sowie Höhenänderung auf von 1,2 m auf 1,3 m möglich)  |
| 4045                              | T01 EDSP 2.0 - MegaRail s                 | Saferoad                     | EDSP 2.0, H1                         | 1008      | MegaRail s, H2                                  | 1026      | H1  | W4              | V15                    | A                 | ja   | 8,00               | geprüfter Übergang   |

<sup>1)</sup> wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

<sup>2)</sup> RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallheftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

| Übersicht Übergangskonstruktionen |                                       | Hersteller       | Schutzeinrichtung 1                | SE-Nr.    | Schutzeinrichtung 2               | SE-Nr. | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 <sup>1)</sup> |                 |                        |                   | Kriterium Anprallhaftigkeit RPS erfüllt? [ja/nein] <sup>2)</sup> | Länge Übergang [m] | Ausführung  |
|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------------|--------|---|-----------------|------------------------|-------------------|--|--------------------|---|
| Idf. Nummer (ab 4001)             | Name ÜK                               |                  |                                    |           |                                   |        | Aufbaustufe                                   | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung VI | Anprallhaftigkeit |  |                    |   |
| 4049                              | TM34 MegaRail eb - MegaRail s         | Saferoad         | MegaRail eb, N2/H1                 | 1087/1088 | MegaRail s, H2                    | 1026   | H1  | W4              | V15                    | A                 | ja   | 8,00               | geprüfter Übergang  |
| 4050                              | LT 1-7-S EDSP 1.33                    | Linetech         | EDSP 1.33, H1                      | 1009      | LT 105, H2 (Bestand)              | -      | H1  | W4              | V17                    | C                 | nein   | 17,65              | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 1)                               |
| 4051                              | LT 1-7-S ME                           | Linetech         | EDSP 2.0, H1                       | 1008      | LT 105 ME, H2                     | 1110   | H1  | W4              | V17                    | C                 | nein   | 17,65              | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 2)                               |
| 4052                              | LT 1-7-S ME EDSP 1.33                 | Linetech         | EDSP 1.33, H1                      | 1009      | LT 105 ME, H2                     | 1110   | H1  | W4              | V17                    | C                 | nein   | 17,65              | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 1 und SE 2)                      |
| 4056                              | Flextra SR - EDSP/1.33                | SGS              | Super-Rail, H2                     | 1017      | EDSP 1.33, H1                     | 1009   | H1  | W4              | -                      | B                 | nein   | 13,77              | Modifikation von ÜK - 4006 (Änderung angeschlossene SE 2) - alternative Längen beachten |
| 4060                              | Easy Rail 1.33 - Super-Rail Eco       | V+R              | Easy Rail 1.33, N2/H1              | 1037/1039 | Super-Rail Eco, H2                | 1012   | H1  | W4              | -                      | B                 | ja   | 12,00              | Modifikation von ÜK - 4022 (Änderung angeschlossene SE 1)                               |
| 4066                              | Flextra Eco-Safe 1.33 - SR Eco        | SGS              | Eco-Safe 1.33, N2/H1               | 1117/1120 | Super-Rail Eco, H2                | 1012   | H1  | W4              | V18                    | B                 | ja   | 12,00              | Modifikation von ÜK - 4009 (Änderung angeschlossene SE 1)                               |
| 4070                              | LT 1-7-S ME an LT 205-12              | Linetech         | EDSP 2.0, H1                       | 1008      | LT 205-12, H2                     | 1133   | H1  | W4              | V17                    | C                 | nein   | 17,65              | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 2)                               |
| 4072                              | LT 1-7-S an LT 102                    | Linetech         | EDSP 2.0, H1                       | 1008      | LT 102, H2 (Bestand)              | -      | H1  | W4              | V17                    | C                 | ja   | 17,65              | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 2)                               |
| 4073                              | LT 1-7-S an LT 102 ME                 | Linetech         | EDSP 2.0, H1                       | 1008      | LT 102 ME, H2                     | 1108   | H1  | W4              | V17                    | C                 | ja   | 17,65              | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 2)                               |
| 4076                              | LT 1-8 - Eco-Safe 2.00                | Linetech, V+R    | Eco-Safe 2.0, H1                   | 1121      | LT 205-12, H2                     | 1133   | H1  | W4              | V15                    | C                 | nein   | 15,20              | geprüfter Übergang  |
| 4078                              | Flextra Eco-Safe 2.0 - Super Rail     | SGS              | Eco-Safe 2.0, N2/H1                | 1118/1121 | Super-Rail, H2                    | 1017   | H1  | W4              | V18                    | B                 | nein   | 16,00              | Modifikation von ÜK - 4009 (Änderung angeschlossene SE 2)                               |
| 4079                              | Flextra Eco-Safe 1.33 - Super Rail    | SGS              | Eco-Safe 1.33, N2/H1               | 1117/1120 | Super-Rail, H2                    | 1017   | H1  | W4              | V18                    | B                 | nein   | 16,00              | Modifikation von ÜK - 4009 (Änderung angeschlossene SE 1 und SE 2) bzw. von ÜK - 4066   |
| 4081                              | SafeLink® DB 80AS-E (W1) – EDSP       | Delta Bloc       | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2        | 1043      | EDSP 2.0, H1                      | 1008   | H1  | W4              | V16                    | C                 | nein   | 23,45              | Modifikation von ÜK - 4034 (Änderung angeschlossene SE 1)                               |
| 4082                              | SafeLink® DB 80E – EDSP               | Delta Bloc       | DB 80E 6m K150S, H2                | 1091      | EDSP 2.0, H1                      | 1008   | H1  | W4              | V16                    | C                 | nein   | 23,05              | Modifikation von ÜK - 4034 (Änderung angeschlossene SE 1)                               |
| 4084                              | F40 EDSP 2.0 - RB84XEAL_8             | Saferoad, REBLOC | EDSP 2.0, H1                       | 1008      | REBLOC RB84XEAL_8, H2             | 1142   | H1  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 23,00              | geprüfter Übergang (und Übertragung TB11 von ÜK - 4065)                                 |
| 4085                              | F41 Eco-Safe 2.0 - RB84XEAL_8         | Saferoad, REBLOC | Eco-Safe 2.0, H1                   | 1121      | REBLOC RB84XEAL_8, H2             | 1142   | H1  | W4              | V16                    | B                 | ja   | 23,00              | geprüfter Übergang (und Übertragung TB11 von ÜK - 4065)                                 |
| 4086                              | Flextra Eco-Safe 2.0 - SR Eco 1A/MÜF  | SGS              | Eco-Safe 2.0, N2/H1                | 1118/1121 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2         | 1016   | H1  | W4              | V18                    | B                 | nein   | 16,00              | Modifikation von ÜK - 4009 (Änderung angeschlossene SE 2)                               |
| 4087                              | Flextra Eco-Safe 1.33 - SR Eco 1A/MÜF | SGS              | Eco-Safe 1.33, N2/H1               | 1117/1120 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2         | 1016   | H1  | W4              | V18                    | B                 | nein   | 16,00              | Modifikation von ÜK - 4009 bzw. 4066 (Änderung angeschlossene SE 1/2)                   |
| 4101                              | T86 Eco-Safe 2.0 – MegaRail s         | Saferoad         | Eco-Safe 2.0, H1                   | 1121      | MegaRail s, H2                    | 1026   | H1  | W4              | V15                    | A                 | ja   | 12                 | Modifikation von ÜK - 4045 (Änderung angeschlossene SE 1)                               |
| 4102                              | LT 1-8-Eco-Safe 2.00 an LT 102 ME     | Linetech         | Eco-Safe 2.0, H1                   | 1121      | LT 102 ME, H2                     | 1108   | H1  | W4              | V15                    | C                 | ja   | 15,20              | Modifikation von ÜK - 4076 (Änderung angeschlossene SE 2)                               |
| 4015                              | LT 1-2                                | Linetech         | Step 90 (Bestand), H2              | -         | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2 | 1129   | H2  | W2              | -                      | C                 | ja   | 11,10              | geprüfter Übergang  |
| 4030                              | BeSt-Connect EDSP                     | V+R, Spengler    | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058      | EDSP 2.0, H1                      | 1008   | H2  | W2              | -                      | C                 | nein   | 27,10              | geprüfter Übergang  |
| 4037                              | LT 1-2 an LT 102                      | Linetech         | LT 102, H2 (Bestand)               | -         | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2 | 1129   | H2  | W2              | -                      | C                 | ja   | 11,05              | Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1)                               |

<sup>1)</sup> wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

<sup>2)</sup> RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallhaftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.



| Übersicht Übergangskonstruktionen |                                   | Hersteller         | Schutzeinrichtung 1                   | SE-Nr.        | Schutzeinrichtung 2                       | SE-Nr. | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 <sup>1)</sup> |                 |                        |                   | Kriterium Anprallhaftigkeit RPS erfüllt? [ja/nein] <sup>2)</sup> | Länge Übergang [m] | Ausführung  |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------|---|--------|---|-----------------|------------------------|-------------------|--|--------------------|---|
| Idf. Nummer (ab 4001)             | Name ÜK                           |                    |                                       |               |   |        | Aufhaltestufe                                 | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung VI | Anprallhaftigkeit |  |                    |   |
| 4039                              | NJ 81 BW - NJ 93 BK               | Spengler           | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 | -             | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2        | 1058   | H2  | W2              | -                      | C                 | ja   | 3,50               | geprüfter Übergang  |
| 4053                              | NJ 93 BK auf NJ 122 BK - 30       | Spengler           | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2    | 1058          | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | 1075   | H2  | W2              | VI2                    | B                 | ja   | 14,00              | geprüfter Übergang  |
| 4055                              | LT 1-2 an LT 105                  | Linetech           | LT 105, H2 (Bestand)                  | -             | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2         | 1129   | H2  | W2              | -                      | C                 | ja   | 11,05              | Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1)           |
| 4063                              | LT 1-2 AT                         | Linetech           | Step 90 (Bestand), H2                 | -             | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2               | 1132   | H2  | W2              | -                      | C                 | nein   | 11,10              | Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 2)           |
| 4064                              | Vario-Transition RB80H            | REBLOC, STRABAG AG | REBLOC RB80H_8, H2                    | 1141          | TSS® Jerseybaer, H2                       | 1114   | H2  | W2              | VI2                    | B                 | ja   | 10,00              | geprüfter Übergang  |
| 4067                              | LT 1-2 an LT 102 ME               | Linetech           | LT 102 ME, H2                         | 1108          | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2         | 1129   | H2  | W2              | -                      | C                 | ja   | 11,05              | Modifikation von ÜK - 4015 bzw. 4037 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4068                              | LT 1-2 an LT 105 ME               | Linetech           | LT 105 ME, H2                         | 1110          | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2         | 1129   | H2  | W2              | -                      | C                 | ja   | 11,05              | Modifikation von ÜK - 4015 bzw. 4055 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4071                              | LT 1-2 ME an LT 205-12            | Linetech           | LT 205-12, H2                         | 1133          | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2         | 1129   | H2  | W2              | -                      | C                 | ja   | 11,05              | Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1)           |
| 4080                              | BestCONNECT SR-NJ 93BK            | Spengler, V+R      | Super-Rail H2/H4b                     | 1017/<br>1018 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2        | 1058   | H2  | W2              | VI1                    | C                 | nein   | 26,55              | geprüfter Übergang (und Übertragung TB11)                           |
| 4083                              | REBLOC 80H – 84XEAL               | REBLOC             | REBLOC RB80H_8, H2                    | 1141          | REBLOC RB84XEAL_8, H2                     | 1142   | H2  | W2              | VI2                    | C                 | nein   | 16,00              | Modifikation von ÜK - 4064 (Änderung angeschlossene SE 2)           |
| 4089                              | REBLOC 80H – LT 205-12            | REBLOC             | REBLOC RB80H_8, H2                    | 1141          | LT 205-12, H2                             | 1133   | H2  | W2              | VI2                    | B                 | ja   | 10,00              | Modifikation von ÜK - 4064 (Änderung angeschlossene SE 2)           |
| 4093                              | REBLOC 80H - LT105ME              | REBLOC             | REBLOC RB80H_8, H2                    | 1141          | LT 105 ME, H2                             | 1110   | H2  | W2              | VI2                    | B                 | ja   | 10,00              | Modifikation von ÜK - 4064 (Änderung angeschlossene SE 2)           |
| 4104                              | REBLOC 80XAS – TSS Jerseybaer     | REBLOC             | REBLOC RB 80XAS_8, H2                 | 1193          | TSS® Jerseybaer, H2                       | 1114   | H2  | W2              | VI2                    | B                 | ja   | 10,00              | Modifikation von ÜK - 4064 (Änderung angeschlossene SE 1)           |
| 4010                              | Flextra SR Eco - SR Eco HS        | SGS                | Super-Rail Eco, H2                    | 1012          | Super-Rail Eco HS, H2                     | 1145   | H2  | W3              | VI4                    | B                 | ja   | 8,00               | geprüfter Übergang  |
| 4011                              | Flextra F1                        | Saferoad           | MegaRail s, H2                        | 1026          | Step 90 (Bestand), H2                     | -      | H2  | W3              | -                      | C                 | (nein)   | 26,63              | geprüfter Übergang  |
| 4024                              | DB SafeLink® DB 80F - EDSP        | Delta Bloc         | DB 80F, H2                            | 1042          | EDSP 2.0, H1                              | 1008   | H2  | W3              | -                      | C                 | nein   | 18,80              | geprüfter Übergang  |
| 4031                              | NJ 81 DV - NJ 93 BK               | Spengler           | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2    | 1053          | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2        | 1058   | H2  | W3              | -                      | B                 | ja   | 0,00               | geprüfter Übergang  |
| 4035                              | EURO-RACCORD® EP 80Ba - SR Eco    | EUROVIA            | EP 80Ba, H2                           | 1094          | Super-Rail Eco, H2                        | 1012   | H2  | W3              | VI3                    | C                 | nein   | 15,86              | geprüfter Übergang  |
| 4065                              | F30 MegaRail s - RB84XEAL_8       | Saferoad, REBLOC   | MegaRail s, H2                        | 1026          | REBLOC RB84XEAL_8, H2                     | 1142   | H2  | W3              | VI3                    | B                 | ja   | 23,00              | geprüfter Übergang  |
| 4074                              | F31 Super-Rail Eco - RB84XEAL_8   | Saferoad, REBLOC   | Super-Rail Eco, H2                    | 1012          | REBLOC RB84XEAL_8, H2                     | 1142   | H2  | W3              | VI3                    | B                 | ja   | 23,00              | Modifikation von ÜK - 4065 (Änderung angeschlossene SE 1)           |
| 4092                              | SafeLink® DB 80E - SR Eco         | Delta Bloc         | DB 80E 6m K150S, H2                   | 1091          | Super-Rail Eco, H2                        | 1012   | H2  | W3              | VI3                    | C                 | nein   | 15,81              | geprüfter Übergang (und Übertragung TB11 von ÜK - 4035)             |
| 4094                              | SafeLink® DB 80AS-E (W1) – SR Eco | Delta Bloc         | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2           | 1043          | Super-Rail Eco, H2                        | 1012   | H2  | W3              | VI3                    | C                 | nein   | 16,21              | Modifikation von ÜK - 4035 und 4092 (Änderung angeschlossene SE 1)  |
| 4099                              | EURO-RACCORD® EP 80Ba -SR Eco     | EUROVIA            | EP 80Ba, H2                           | 1094          | Super-Rail Eco doppelt, H2                | 1013   | H2  | W3              | VI3                    | C                 | nein   | 15,86              | Modifikation von ÜK - 4035 (Änderung der angeschlossenen SE2)       |
| 4007                              | Flextra SR Eco - SR               | SGS                | Super-Rail, H2/H4b                    | 1017/<br>1018 | Super-Rail Eco, H2                        | 1012   | H2  | W4              | VI4                    | B                 | ja   | 15,00              | geprüfter Übergang - alternative Längen beachten                    |

<sup>1)</sup> wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

<sup>2)</sup> RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallhaftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

| Übersicht Übergangskonstruktionen |   | Hersteller    | Schutzeinrichtung 1         | SE-Nr.    | Schutzeinrichtung 2        | SE-Nr.    | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 <sup>1)</sup> |                 |                        |                   |  | Länge Übergang [m] | Ausführung  |
|-----------------------------------|---|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---|-----------------|------------------------|-------------------|--|--------------------|---|
| Idf. Nummer (ab 4001)             | Name ÜK                                 |               |                             |           |                            |           | Aufhaltestufe                                 | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung VI | Anprallheftigkeit | Kriterium Anprallheftigkeit RPS erfüllt? (ja/nein) <sup>2)</sup> |                    |   |
| 4014                              | TSS Vario-Transition® Super-Rail W4     | STRABAG AG    | TSS® Softbaer, H2 (Bestand) | -         | Super-Rail, H2/H4b         | 1017/1018 | H2  | W4              | -                      | C                 | ja   | 27,10              | geprüfter Übergang  |
| 4019                              | LT 1-6-S                                | Linetech      | Step 90 (Bestand), H2       | -         | Super-Rail Eco, H2         | 1012      | H2  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 23,00              | geprüfter Übergang  |
| 4025                              | DB SafeLink® DB 80F - SR                | Delta Bloc    | DB 80F 6m K180SW, H2        | 1042      | Super-Rail, H2             | 1017      | H2  | W4              | -                      | C                 | nein   | 14,76              | geprüfter Übergang  |
| 4026                              | DB SafeLink® DB 100S - Ortbeton 90 Step | Delta Bloc    | DB 100S, H2                 | 1048      | Step 90 (Bestand), H2      | -         | H2  | W4              | -                      | C                 | (nein)   | 12,52              | geprüfter Übergang  |
| 4028                              | KB3 RH2B <> REBLOC RB100_8              | voestalpine   | KB3 RH2B, H2                | 1079      | REBLOC RB100_8, H2         | 1152      | H2  | W4              | -                      | C                 | nein   | 24,30              | geprüfter Übergang  |
| 4029                              | KB3 RH2B <> KB3 RH4                     | voestalpine   | KB3 RH2B, H2                | 1079      | KB3 RH4, H4b               | 1077      | H2  | W4              | -                      | A                 | ja   | 12,00              | geprüfter Übergang  |
| 4038                              | LT 1-6-S an LT 102                      | Linetech      | LT 102, H2 (Bestand)        | -         | Super-Rail Eco, H2         | 1012      | H2  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 23,00              | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)   |
| 4046                              | T02 Super-Rail - MegaRail sk            | Saferoad      | Super-Rail, H2/H4b          | 1017/1018 | MegaRail sk, H2/H4b        | 1089/1090 | H2  | W4              | V15                    | B                 | nein   | 4,00               | geprüfter Übergang (Verbindung SR H4b - MR sk H4b nicht möglich)  |
| 4047                              | T03 MegaRail s - Super-Rail             | Saferoad      | MegaRail s, H2              | 1026      | Super-Rail, H2/H4b         | 1017/1018 | H2  | W4              | V15                    | B                 | nein   | 8,00               | geprüfter Übergang  |
| 4048                              | TM32 MegaRail s - MegaRail sk           | Saferoad      | MegaRail s, H2              | 1026      | MegaRail sk, H2/H4b        | 1089/1090 | H2  | W4              | V15                    | B                 | nein   | 8,00               | geprüfter Übergang  |
| 4054                              | LT 1-6-S an LT 105                      | Linetech      | LT 105, H2 (Bestand)        | -         | Super-Rail Eco, H2         | 1012      | H2  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 23,00              | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)   |
| 4058                              | LT 1-6-S an LT 102 ME                   | Linetech      | LT 102 ME, H2               | 1108      | Super-Rail Eco, H2         | 1012      | H2  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 23,00              | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)   |
| 4059                              | LT 1-6-S an LT 105 ME                   | Linetech      | LT 105 ME, H2               | 1110      | Super-Rail Eco, H2         | 1012      | H2  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 23,00              | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)   |
| 4062                              | LT 1-6-S an SR Eco doppelt              | Linetech      | Step 90 (Bestand), H2       | -         | Super-Rail Eco doppelt, H2 | 1013      | H2  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 23,00              | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 2)   |
| 4069                              | LT 1-6-S ME an LT 205-12                | Linetech      | LT 205-12, H2               | 1133      | Super-Rail Eco, H2         | 1012      | H2  | W4              | V15                    | B                 | ja   | 23,00              | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)   |
| 4095                              | T27 MegaRail s - Super-Rail Eco Bw      | Saferoad      | MegaRail s, H2              | 1026      | Super-Rail Eco Bw, H2      | 1014      | H2  | W4              | V14                    | B                 | nein   | 4,00               | geprüfter Übergang (TB51) und Übertragung TB11  |
| 4012                              | Vario-Transition® T-S                   | Haitsma Beton | TSS® Softbaer, H2 (Bestand) | -         | Haitsma nBA 01, H2         | -         | H2  | W5              | -                      | C                 | ja   | 14,50              | geprüfter Übergang  |
| 4013                              | TSS Vario-Transition® EDSP              | STRABAG AG    | TSS® Softbaer, H2 (Bestand) | -         | EDSP 2.0, H1               | 1008      | H2  | W5              | -                      | B                 | ja   | 26,86              | geprüfter Übergang  |
| 4016                              | DB SafeLink® DB 80 - DB 80F             | Delta Bloc    | DB 80, H2                   | 1092      | DB 80F, H2                 | 1042      | H2  | W5              | V15                    | B                 | ja   | 12,00              | geprüfter Übergang (und Übertragung TB11) mit Kupplungssicherung  |
| 4036                              | DB SafeLink® DB 100S - EP 80B-E         | Delta Bloc    | DB 100S, H2                 | 1048      | EP 80B-E, H2               | 1093      | H2  | W5              | -                      | C                 | nein   | 12,52              | Modifikation von ÜK - 4026 (Änderung angeschlossene SE 2)   |
| 4096                              | SafeLink® DB 100S K220 - DB 80F K180SW  | Delta Bloc    | DB 100S, H2                 | 1048      | DB 80F 6m K180SW, H2       | 1042      | H2  | W5              | V15                    | B                 | ja   | 17,92              | Modifikation von ÜK - 4016 (Änderung angeschlossene SE 1) Aufstellung auf Asphalt mit Kernbohrung der DB80F bestätigt |
| 4004                              | Flextra SR - SR Pro Bw                  | SGS           | Super-Rail, H4b             | 1018      | Super-Rail Pro Bw, H4b     | 1149      | H4b   | W5              | V18                    | B                 | ja   | 16,00              | geprüfter Übergang - alternative Längen beachten  |

<sup>1)</sup> wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

<sup>2)</sup> RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallheftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)**

***(4b) Prüfdaten und Begutachtungen ÜK***

| Prüf- und Begutachungsdaten |                                     | Hersteller              | Kriterium U1:<br>Begutachtung / Übertragung |            |                  | Anprallprüfungen                |  |                                 |  | Kriterium U3                             | Kriterium U2                                |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|------------|------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|---|
| ifd. Nummer<br>(ab 4001)    | Name ÜK                             |                         | Nummer bzw. Vorgang                         | Datum      | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes<br>Fahrzeug | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres<br>Fahrzeug | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Datum der vorgelegten<br>Einbauanleitung | Datenblatt<br>Datum der<br>Veröffentlichung |
| 4001                        | ESP 4.0 – EDSP 2.0                  | BAST-geprüfter Übergang | *   | *          |                  | BAST 2009 7G 11                 | 30.08.2016                             | BAST 2009 7G 12                 | 12.09.2016                             | 10.08.2017                               | 30.08.2017                                  |
| 4002                        | Trans Super-Rail Eco-EDSP           | SGS                     | 2013 7G 53 /<br>(APVÜB) 145/14              | 24.08.2015 | X                | TTAI F10440402 <sup>0)</sup>    | 11.06.2013                             | TTAI F10440401 <sup>0)</sup>    | 11.06.2013                             | 20.07.2015                               | 06.08.2021                                  |
| 4003                        | Flextra ESP 4.0 - Eco-Safe 2.0      | SGS                     | 2016 7G 56                                  | 02.04.2020 | X                | CTS 11142-2693/18415-2          | 27.06.2016                             | CTS 11142-2693/18413-2          | 27.06.2016                             | 18.04.2018                               | 28.07.2020                                  |
| 4004                        | Flextra SR - SR Pro Bw              | SGS                     | 2016 7G 60                                  | 25.11.2016 | X                | TÜV X53.12.P10                  | 24.10.2016                             | TÜV X53.09.P10                  | 24.10.2016                             | 25.10.2016                               | 30.08.2017                                  |
| 4006                        | Flextra SR - EDSP/2.0               | SGS                     | 2009 7G 54                                  | 29.06.2017 | X                | TÜV X53.01.I12                  | 14.06.2010                             | TÜV X53.02.I12                  | 14.06.2010                             | 26.05.2017                               | 30.08.2017                                  |
| 4007                        | Flextra SR Eco - SR                 | SGS                     | 2015 7G 53                                  | 14.06.2018 | X                | CTS 11142-2503/18042-1          | 28.08.2015                             | CTS 11142-2503/18022-1          | 28.08.2015                             | 28.04.2018                               | 15.06.2018                                  |
| 4009                        | Flextra Eco-Safe 2.0 - SR Eco       | SGS                     | 2015 7G 58                                  | 18.09.2019 | X                | CTS 11142-2545/18075-3          | 08.01.2016                             | CTS 11142-2545/18074-3          | 08.01.2016                             | 04.09.2019                               | 28.01.2020                                  |
| 4010                        | Flextra SR Eco - SR Eco HS          | SGS                     | 2014 7G 61                                  | 02.04.2015 | X                | CTS 11050-2462/17938-1          | 23.01.2015                             | CTS 11050-2462/17939-1          | 23.01.2015                             | 16.01.2015                               | 30.08.2017                                  |
| 4011                        | Flextra F1                          | Saferoad                | 2017 7G 53                                  | 22.05.2017 | X                | BAST 2009 7G 06                 | 26.01.2010                             | BAST 2009 7G 07                 | 26.01.2010                             | 05/2017                                  | 30.08.2017                                  |
| 4012                        | Vario-Transition® T-S               | Haitsma Beton           | 2014 7G 61                                  | 02.04.2015 | X                | CTS 11050-2462/17938-1          | 23.01.2015                             | CTS 11050-2462/17939-1          | 23.01.2015                             | 16.01.2015                               | 30.08.2017                                  |
| 4013                        | TSS Vario-Transition® EDSP          | STRABAG AG              | 2017 7G 51                                  | 08.03.2018 | X                | BAST 2005 7G 17                 | 27.10.2006                             | BAST 2005 7G 18                 | 27.10.2006                             | 31.08.2017                               | 08.03.2018                                  |
| 4014                        | TSS Vario-Transition® Super-Rail W4 | STRABAG AG              | 2017 7G 52                                  | 08.03.2018 | X                | BAST 2007 7G 16                 | 17.02.2009                             | BAST 2007 7G 17                 | 17.02.2009                             | 18.08.2017                               | 08.03.2018                                  |
| 4015                        | LT 1-2                              | Linetech                | 2010 7G 50                                  | 22.05.2017 | X                | TTAI F091411                    | 10.09.2012<br>05.11.2012               | TTAI F091312                    | 10.09.2012<br>05.11.2012               | April 2017                               | 30.08.2017                                  |
| 4016                        | DB SafeLink® DB 80 - DB 80F         | Delta Bloc              | 2014 7G 59                                  | 29.05.2015 | X                | TÜV Y58.02.O05 <sup>0)</sup>    | 24.02.2015                             | TÜV Y58.04.O06                  | 24.02.2015                             | 24.02.2015                               | 30.08.2017                                  |
| 4019                        | LT 1-6-S                            | Linetech                | 2013 7G 54                                  | 07.04.2016 | X                | TTAI F11380703                  | 26.06.2013                             | TTAI F11380701                  | 26.06.2013                             | 12.11.2013                               | 30.08.2017                                  |
| 4020                        | EasyRail - ESP                      | V+R                     | 2014 7G 55                                  | 18.11.2014 | X                | TÜV X47.05.K04                  | 21.12.2013                             | TÜV X47.06.K04                  | 21.12.2013                             | 08.10.2014                               | 30.08.2017                                  |
| 4021                        | EasyRail - EDSP                     | V+R                     | 2014 7G 56                                  | 24.11.2014 | X                | TÜV X47.07.K04                  | 21.12.2013                             | TÜV X47.08.K04                  | 21.12.2013                             | 08.10.2014                               | 30.08.2017                                  |
| 4022                        | Easy Rail 2.00 - Super-Rail Eco     | V+R                     | 2013 7G 51 /<br>(APVÜB) 366/15              | 21.07.2017 | X                | TÜV X47.05.L05                  | 30.12.2013                             | TÜV X47.06.L05                  | 30.12.2013                             | 01.03.2016                               | 30.08.2017                                  |

<sup>0)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

| Prüf- und Begutachungsdaten |  | Hersteller    | Kriterium U1:<br>Begutachtung / Übertragung |            |                  | Anprallprüfungen                |  |                                 |  | Kriterium U3                             | Kriterium U2                                |
|-----------------------------|--|---------------|---|------------|------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|---|
| ifd. Nummer<br>(ab 4001)    | Name ÜK                                  |               | Nummer bzw. Vorgang                         | Datum      | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes<br>Fahrzeug | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres<br>Fahrzeug | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Datum der vorgelegten<br>Einbauanleitung | Datenblatt<br>Datum der<br>Veröffentlichung |
| 4023                        | BeStCONNECT - EasyRail 2.00 (KP)         | V+R, Spengler | 2013 7G 52 /<br>(APVÜB) 578B-17             | 23.03.2021 | X                | TÜV X47.12.L11                  | 02.05.2017                             | TÜV X47.13.L11                  | 02.05.2017                             | 23.07.2020                               | 06.08.2021                                  |
| 4024                        | DB SafeLink® DB 80F - EDSP               | Delta Bloc    | 2009 7G 52                                  | 08.01.2019 | X                | TÜV Y58.03.I05                  | 08.07.2008                             | TÜV Y58.04.I05                  | 08.07.2008                             | 02.02.2018                               | 05.08.2019                                  |
| 4025                        | DB SafeLink® DB 80F - SR                 | Delta Bloc    | 2010 7G 52                                  | 02.07.2019 | X                | TÜV Y58.04.J04                  | 28.02.2011                             | TÜV Y58.05.J04                  | 21.10.2011                             | 12.02.2019                               | 05.08.2019                                  |
| 4026                        | DB SafeLink® DB 100S - Ort beton 90 Step | Delta Bloc    | 2010 7G 51                                  | 03.05.2019 | X                | TÜV Y58.01.J01                  | 30.04.2009                             | TÜV Y58.03.J02                  | 30.04.2009                             | 10.04.2019                               | 05.08.2019                                  |
| 4027                        | EDSP 2.0 <> KB3 RH2B                     | voestalpine   | 2015 7G 60 /<br>(APVÜB) 003/16              | 12.07.2017 | X                | TÜV X59.05.M05                  | 04.11.2015                             | TÜV X59.04.M05                  | 04.11.2015                             | 02/2016                                  | 30.08.2017                                  |
| 4028                        | KB3 RH2B <> REBLOC RB 100_8              | voestalpine   | 2015 7G 62                                  | 19.01.2016 | X                | TÜV X59.02.M03                  | 02.11.2015                             | TÜV X59.01.M03                  | 02.11.2015                             | 10/2015                                  | 30.08.2017                                  |
| 4029                        | KB3 RH2B <> KB3 RH4                      | voestalpine   | 2015 7G 61                                  | 19.01.2016 | X                | TÜV X59.03.L08                  | 05.11.2015                             | TÜV X59.04.L08                  | 05.11.2015                             | 10/2015                                  | 30.08.2017                                  |
| 4030                        | BeSt-Connect EDSP                        | V+R, Spengler | 2008 7G 55                                  | 01.03.2017 | X                | TSR PUSB 3                      | 20.02.2009                             | TSR PUSB 4                      | 20.02.2009                             | 12.05.2016                               | 30.08.2017                                  |
| 4031                        | NJ 81 DV - NJ 93 BK                      | Spengler      | 2012 7G 54                                  | 06.11.2017 | X                | TÜV X48.08.K07                  | 19.06.2013                             | TÜV X48.07.K07                  | 19.06.2013                             | 09/2017                                  | 15.12.2017                                  |
| 4032                        | Übergang HBB 1.33 auf EDSP 2.0           | SGGT          | 2014 7G 52                                  | 15.03.2017 | X                | CTS 11307-2364/17367-3          | 23.10.2014                             | CTS 11307-2364/17368-3          | 23.10.2014                             | 20.01.2017                               | 30.08.2017                                  |
| 4033                        | HBB 1.33 auf Super-Rail Eco              | SGGT          | 2015 7G 57 /<br>(APVÜB) 068/15              | 11.07.2017 | X                | TSR PUSG 1                      | 04.03.2016                             | TSR PUSG 2                      | 04.03.2016                             | 10.07.2017                               | 30.08.2017                                  |
| 4034                        | EURO-RACCORD® EP 80Ba - EDSP             | EUROVIA       | 2015 7G 55                                  | 23.12.2015 | X                | DEKRA SH 14.29                  | 27.11.2015                             | DEKRA SH 14.35                  | 27.11.2015                             | 06.02.2014                               | 30.08.2017                                  |
| 4035                        | EURO-RACCORD® EP 80Ba - SR Eco           | EUROVIA       | 2015 7G 54                                  | 23.12.2015 | X                | DEKRA SH 13.34                  | 27.11.2015                             | DEKRA SH 13.35                  | 27.11.2015                             | 04.03.2015                               | 05.08.2019                                  |
| 4036                        | DB SafeLink® DB 100S - EP 80B-E          | Delta Bloc    | (APVÜB) 431/13                              | 06.02.2015 | X                | TÜV Y58.01.J01 <sup>u)</sup>    | 28.02.2011                             | TÜV Y58.03.J02 <sup>u)</sup>    | 28.02.2011                             | 03.09.2014                               | 30.08.2017                                  |
| 4037                        | LT 1-2 an LT 102                         | Linetech      | (APVÜB) 461/13                              | 11.11.2014 |                  | TTAI F091411 <sup>u)</sup>      | 10.09.2012<br>05.11.2012               | TTAI F091312 <sup>u)</sup>      | 10.09.2012<br>05.11.2012               | Oktober 2014                             | 30.08.2017                                  |
| 4038                        | LT 1-6-S an LT 102                       | Linetech      | (APVÜB) 219/14                              | 08.04.2016 | X                | TTAI F11380703 <sup>u)</sup>    | 26.06.2013                             | TTAI F11380701 <sup>u)</sup>    | 26.06.2013                             | Januar 2017                              | 30.08.2017                                  |
| 4039                        | NJ 81 BW - NJ 93 BK                      | Spengler      | 2014 7G 64                                  | 17.09.2015 | X                | TÜV Y48.05.M12                  | 11.08.2015                             | TÜV Y48.06.M12                  | 11.08.2015                             | 13.08.2015                               | 30.08.2017                                  |
| 4041                        | LT 1-7-S                                 | Linetech      | 2015 7G 56                                  | 02.11.2016 | X                | DEKRA SH 14.54                  | 14.10.2015                             | DEKRA SH 14.53                  | 14.10.2015                             | Juli 2016                                | 30.08.2017                                  |

<sup>u)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

| Prüf- und Begutachtungsdaten |                                  | Hersteller    | Kriterium U1:<br>Begutachtung / Übertragung |                          |                  | Anprallprüfungen                |  |                                 |  | Kriterium U3                             | Kriterium U2                                |
|------------------------------|----------------------------------|---------------|---|--------------------------|------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|---|
| ifd. Nummer<br>(ab 4001)     | Name ÜK                          |               | Nummer bzw. Vorgang                         | Datum                    | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes<br>Fahrzeug | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres<br>Fahrzeug | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Datum der vorgelegten<br>Einbauanleitung | Datenblatt<br>Datum der<br>Veröffentlichung |
| 4042                         | BeStCONNECT-EasyRail 1.33 (KP)   | V+R, Spengler | (APVÜB) 578B-17                             | 23.03.2021               | X                | TÜV X47.12.L11 <sup>0)</sup>    | 02.05.2017                             | TÜV Y47.13.L11 <sup>0)</sup>    | 02.05.2017                             | 23.07.2020                               | 06.08.2021                                  |
| 4043                         | EasyRail 2.0 - EasyRail 1.33 BW  | V+R           | 2014 7G 62 /<br>(APVÜB) 367/14              | 30.04.2015<br>19.08.2015 | X                | TSR PUBS 10 <sup>0)</sup>       | 08.08.2014                             | TSR PUBS 13 <sup>0)</sup>       | 08.08.2014                             | 01.07.2015                               | 30.08.2017                                  |
| 4044                         | EasyRail 1.33 - EasyRail 1.33 BW | V+R           | (APVÜB) 366/14/<br>(APVÜB) 367/14           | 17.08.2015<br>19.08.2016 | X                | TSR PUBS 10 <sup>0)</sup>       | 08.08.2014                             | TSR PUBS 13 <sup>0)</sup>       | 08.08.2014                             | 01.07.2015                               | 30.08.2017                                  |
| 4045                         | T01 EDSP 2.0 - MegaRail s        | Saferoad      | 2015 7G 66                                  | 14.10.2016               | X                | IBDiM TO-2/9/15-1               | 08.08.2016                             | IBDiM TO-2/11/15-1              | 08.08.2016                             | 07/2016                                  | 15.12.2017                                  |
| 4046                         | T02 Super-Rail - MegaRail sk     | Saferoad      | 2015 7G 67                                  | 14.10.2016               | X                | IBDiM TO-2/16/15-1              | 08.08.2016                             | IBDiM TO-2/17/15-1              | 08.08.2016                             | 07/2016                                  | 15.12.2017                                  |
| 4047                         | T03 MegaRail s - Super-Rail      | Saferoad      | 2015 7G 68                                  | 17.10.2016               | X                | IBDiM TO-2/14/15-1              | 08.08.2016                             | IBDiM TO-2/15/15-1              | 08.08.2016                             | 07/2016                                  | 15.12.2017                                  |
| 4048                         | TM32 MegaRail s - MegaRail sk    | Saferoad      | 2015 7G 69                                  | 14.10.2016               | X                | IBDiM TO-2/19/15-1              | 08.08.2016                             | IBDiM TO-2/18/15-1              | 08.08.2016                             | 07/2016                                  | 15.12.2017                                  |
| 4049                         | TM34 MegaRail eb - MegaRail s    | Saferoad      | 2015 7G 70                                  | 17.10.2016               | X                | IBDiM TO-2/10/15-1              | 08.08.2016                             | IBDiM TO-2/12/15-1              | 08.08.2016                             | 07/2016                                  | 15.12.2017                                  |
| 4050                         | LT 1-7-S EDSP 1.33               | Linetech      | (APVÜB) 329/15                              | 04.11.2016               | X                | DEKRA SH 14.54 <sup>0)</sup>    | 14.10.2015                             | DEKRA SH 14.53 <sup>0)</sup>    | 14.10.2015                             | Juli 2016                                | 30.08.2017                                  |
| 4051                         | LT 1-7-S ME                      | Linetech      | (APVÜB) 194/15                              | 03.11.2016               | X                | DEKRA SH 14.54 <sup>0)</sup>    | 14.10.2015                             | DEKRA SH 14.53 <sup>0)</sup>    | 14.10.2015                             | Juli 2016                                | 30.08.2017                                  |
| 4052                         | LT 1-7-S ME EDSP 1.33            | Linetech      | (APVÜB) 329/15                              | 04.11.2016               | X                | DEKRA SH 14.54 <sup>0)</sup>    | 14.10.2015                             | DEKRA SH 14.53 <sup>0)</sup>    | 14.10.2015                             | Juli 2016                                | 30.08.2017                                  |
| 4053                         | NJ 93 BK auf NJ 122 BK - 30      | Spengler      | 2016 7G 51                                  | 17.01.2017               | X                | TÜV Y48.04.P03                  | 08.12.2016                             | TÜV Y48.17.P12                  | 08.12.2016                             | 11/2016                                  | 30.08.2017                                  |
| 4054                         | LT 1-6-S an LT 105               | Linetech      | (APVÜB) 364/15                              | 06.03.2017               | X                | TTAI F11380703 <sup>0)</sup>    | 26.06.2013                             | TTAI F11380701 <sup>0)</sup>    | 26.06.2013                             | Januar 2017                              | 30.08.2017                                  |
| 4055                         | LT 1-2 an LT 105                 | Linetech      | (APVÜB) 046/16                              | 06.03.2017               | X                | TTAI F091411 <sup>0)</sup>      | 10.09.2012<br>05.11.2012               | TTAI F091312 <sup>0)</sup>      | 10.09.2012<br>05.11.2012               | Januar 2017                              | 30.08.2017                                  |
| 4056                         | Flextra SR - EDSP/1.33           | SGS           | (APVÜB) 272/15                              | 30.06.2017               | X                | TÜV X53.01.112 <sup>0)</sup>    | 14.06.2010                             | TÜV X53.02.112 <sup>0)</sup>    | 14.06.2010                             | 28.02.2017                               | 30.08.2017                                  |
| 4058                         | LT 1-6-S an LT 102 ME            | Linetech      | (APVÜB) 024A/16                             | 04.07.2017               | X                | TTAI F11380703 <sup>0)</sup>    | 26.06.2013                             | TTAI F11380701 <sup>0)</sup>    | 26.06.2013                             | Januar 2017                              | 30.08.2017                                  |
| 4059                         | LT 1-6-S an LT 105 ME            | Linetech      | (APVÜB) 024B/16                             | 04.07.2017               | X                | TTAI F11380703 <sup>0)</sup>    | 26.06.2013                             | TTAI F11380701 <sup>0)</sup>    | 26.06.2013                             | Januar 2017                              | 30.08.2017                                  |
| 4060                         | Easy Rail 1.33 - Super-Rail Eco  | V+R           | (APVÜB) 365/15 +<br>366/15                  | 21.07.2017               | X                | TÜV X47.05.L05 <sup>0)</sup>    | 30.12.2013                             | TÜV X47.06.L05 <sup>0)</sup>    | 30.12.2013                             | 01.03.2016                               | 30.08.2017                                  |

<sup>0)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

| Prüf- und Begutachungsdaten |                                     | Hersteller                  | Kriterium U1:<br>Begutachtung / Übertragung |            |                  | Anprallprüfungen                     |  |                                      |  | Kriterium U3                             | Kriterium U2                                |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|------------|------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|---|
| ifd. Nummer<br>(ab 4001)    | Name ÜK                             |                             | Nummer bzw. Vorgang                         | Datum      | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes<br>Fahrzeug      | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres<br>Fahrzeug      | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Datum der vorgelegten<br>Einbauanleitung | Datenblatt<br>Datum der<br>Veröffentlichung |
| 4061                        | ESP 2.0 – EDSP 2.0                  | BAST-modifizierter Übergang | (APVÜB) 356/15                              | 10.08.2017 |                  | BAST 2009 7G 11 <sup>u)</sup>        | 30.08.2016                             | BAST 2009 7G 12 <sup>u)</sup>        | 12.09.2016                             | 10.08.2017                               | 08.03.2018                                  |
| 4062                        | LT 1-6-S an SR Eco doppelt          | Linetech                    | (APVÜB) 216/15                              | 14.01.2019 | X                | TTAI F11380703 <sup>u)</sup>         | 26.06.2013                             | TTAI F11380701 <sup>u)</sup>         | 26.06.2013                             | September 2016                           | 05.08.2019                                  |
| 4063                        | LT 1-2 AT                           | Linetech                    | (APVÜB) 214/16                              | 04.10.2018 | X                | TTAI F091411 <sup>u)</sup>           | 201205.11.2                            | TTAI F091312 <sup>u)</sup>           | 10.09.2012<br>05.11.2012               | September 2016                           | 08.11.2018                                  |
| 4064                        | Vario-Transition RB80H              | REBLOC, STRABAG AG          | 2018 7G 51                                  | 29.01.2019 | X                | VSI REB17010                         | 25.07.2018                             | VSI REB17011                         | 25.07.2018                             | 16.10.2018                               | 05.08.2019                                  |
| 4065                        | F30 MegaRail s - RB84XEAL_8         | Saferoad                    | 2018 7G 52                                  | 18.01.2019 | X                | REB17006                             | 07.09.2018                             | REB17005                             | 06.09.2018                             | 09/2018                                  | 05.08.2019                                  |
| 4066                        | Flextra Eco-Safe 1.33 - SR Eco      | SGS                         | (APVÜB) 269/15                              | 19.09.2019 | X                | CTS 11142-2545/18075-3 <sup>u)</sup> | 08.01.2016                             | CTS 11142-2545/18074-3 <sup>u)</sup> | 08.01.2016                             | 04.09.2019                               | 28.01.2020                                  |
| 4067                        | LT 1-2 an LT 102 ME                 | Linetech                    | (APVÜB) 047A/16                             | 23.07.2019 | X                | TTAI F091411 <sup>u)</sup>           | 201205.11.2                            | TTAI F091312 <sup>u)</sup>           | 10.09.2012<br>05.11.2012               | Mai 2019                                 | 05.08.2019                                  |
| 4068                        | LT 1-2 an LT 105 ME                 | Linetech                    | (APVÜB) 047B/16                             | 23.07.2019 | X                | TTAI F091411 <sup>u)</sup>           | 201205.11.2                            | TTAI F091312 <sup>u)</sup>           | 10.09.2012<br>05.11.2012               | Mai 2019                                 | 05.08.2019                                  |
| 4069                        | LT 1-6-S ME an LT 205_12            | Linetech                    | (APVÜB) 286/16                              | 29.07.2019 | X                | TTAI F11380703 <sup>u)</sup>         | 26.06.2013                             | TTAI F11380701 <sup>u)</sup>         | 26.06.2013                             | Mai 2019                                 | 05.08.2019                                  |
| 4070                        | LT 1-7-S ME an LT 205_12            | Linetech                    | (APVÜB) 287/16                              | 29.07.2019 | X                | DEKRA SH 14.54 <sup>u)</sup>         | 14.10.2015                             | DEKRA SH 14.53 <sup>u)</sup>         | 14.10.2015                             | Mai 2019                                 | 05.08.2019                                  |
| 4071                        | LT 1-2 ME an LT 205_12              | Linetech                    | (APVÜB) 288/16                              | 29.07.2019 | X                | TTAI F091411 <sup>u)</sup>           | 201205.11.2                            | TTAI F091312 <sup>u)</sup>           | 10.09.2012<br>05.11.2012               | Mai 2019                                 | 05.08.2019                                  |
| 4072                        | LT 1-7-S an LT 102                  | Linetech                    | (APVÜB) 231A/16                             | 24.09.2019 | X                | DEKRA SH 14.54 <sup>u)</sup>         | 14.10.2015                             | DEKRA SH 14.53 <sup>u)</sup>         | 14.10.2015                             | Mai 2019                                 | 28.01.2020                                  |
| 4073                        | LT 1-7-S an LT 102 ME               | Linetech                    | (APVÜB) 231B/16                             | 24.09.2019 | X                | DEKRA SH 14.54 <sup>u)</sup>         | 14.10.2015                             | DEKRA SH 14.53 <sup>u)</sup>         | 14.10.2015                             | Mai 2019                                 | 28.01.2020                                  |
| 4074                        | F31 Super-Rail Eco - RB84XEAL_8     | Saferoad, REBLOC            | 663 - 18 (F6488002)                         | 04.06.2019 | X                | REB17006 <sup>u)</sup>               | 07.09.2018                             | REB17005 <sup>u)</sup>               | 06.09.2018                             | 10/2018                                  | 05.08.2019                                  |
| 4076                        | LT 1-8 - Eco-Safe 2.00              | Linetech, V+R               | 2018 7G 57                                  | 23.07.2019 | X                | TÜV Y99.04.R11                       | 01.08.2018                             | TÜV Y99.05.R11                       | 01.08.2018                             | September 2018                           | 05.08.2019                                  |
| 4077                        | Flextra Eco-Safe 4.0 - Eco-Safe 2.0 | SGS                         | (APVÜB) 278-18                              | 03.04.2020 | X                | CTS 11142-2693/18415-2 <sup>u)</sup> | 27.06.2016                             | CTS 11142-2693/18413-2 <sup>u)</sup> | 27.06.2016                             | 18.04.2018                               | 28.07.2020                                  |
| 4078                        | Flextra Eco-Safe 2.0 - Super Rail   | SGS                         | 460 - 18 (F6488002)                         | 20.09.2019 | X                | CTS 11142-2545/18075-3 <sup>u)</sup> | 08.01.2016                             | CTS 11142-2545/18074-3 <sup>u)</sup> | 08.01.2016                             | 05.09.2019                               | 28.01.2020                                  |
| 4079                        | Flextra Eco-Safe 1.33 - Super Rail  | SGS                         | 460 - 18 (F6488002)                         | 20.09.2019 | X                | CTS 11142-2545/18075-3 <sup>u)</sup> | 08.01.2016                             | CTS 11142-2545/18074-3 <sup>u)</sup> | 08.01.2016                             | 05.09.2019                               | 28.01.2020                                  |

<sup>u)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

| Prüf- und Begutachtungsdaten |   | Hersteller       | Kriterium U1:<br>Begutachtung / Übertragung |            |                  | Anprallprüfungen  |  |                                      |  | Kriterium U3                             | Kriterium U2                                |
|------------------------------|---|------------------|---|------------|------------------|---|--|--------------------------------------|--|--|---|
| ifd. Nummer<br>(ab 4001)     | Name ÜK                                   |                  | Nummer bzw. Vorgang                         | Datum      | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes<br>F. Fahrzeug                          | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres<br>Fahrzeug      | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Datum der vorgelegten<br>Einbauanleitung | Datenblatt<br>Datum der<br>Veröffentlichung |
| 4080                         | BestCONNECT SR-NJ 93BK                    | Spengler, V+R    | 630 - 18 (F6488002)                         | 10.10.2019 | X                | TSR PUBS 8E1 <sup>u)</sup>                                  | 12.04.2019                             | CTS 11308-3114/18924-3               | 17.04.2019                             | 06.05.2019                               | 28.01.2020                                  |
| 4081                         | SafeLink® DB 80AS-E (W1) – EDSP           | Delta Bloc       | (APVÜB) 127A/15                             | 19.03.2020 | X                | DEKRA SH 14.29 <sup>u)</sup>                                | 27.11.2015                             | DEKRA SH 14.35 <sup>u)</sup>         | 27.11.2015                             | 06.03.2020                               | 28.07.2020                                  |
| 4082                         | SafeLink® DB 80E – EDSP                   | Delta Bloc       | (APVÜB) 127B/15                             | 02.04.2020 | X                | DEKRA SH 14.29 <sup>u)</sup>                                | 27.11.2015                             | DEKRA SH 14.35 <sup>u)</sup>         | 27.11.2015                             | 06.03.2020                               | 28.07.2020                                  |
| 4083                         | REBLOC 80H – 84XEAL                       | REBLOC           | 125 - 19 (F6488002)                         | 25.02.2019 | X                | VSI REB17010 <sup>u)</sup>                                  | 25.07.2018                             | VSI REB17011 <sup>u)</sup>           | 25.07.2018                             | 05.12.2019                               | 28.07.2020                                  |
| 4084                         | F40 EDSP 2.0 - RB84XEAL_8                 | Saferoad, REBLOC | 2019 7G 50<br>007 - 19 (F6488002)           | 24.06.2020 | X                | REB17006 <sup>u)</sup>                                      | 07.09.2018                             | REB18017                             | 26.04.2020                             | 03/2020                                  | 28.07.2020                                  |
| 4085                         | F41 Eco-Safe 2.0 - RB84XEAL_8             | Saferoad, REBLOC | 2019 7G 51 +<br>008 - 19 (F6488002)         | 24.06.2020 | X                | REB17006 <sup>u)</sup>                                      | 07.09.2018                             | REB18020                             | 27.04.2020                             | 03/2020                                  | 28.07.2020                                  |
| 4086                         | Flextra Eco-Safe 2.0 - SR Eco 1A/MÜF      | SGS              | (APVÜB) 270/15                              | 02.04.2020 | X                | CTS 11142-2545/18075-3 <sup>u)</sup>                        | 08.01.2016                             | CTS 11142-2545/18074-3 <sup>u)</sup> | 08.01.2016                             | 10.03.2020                               | 28.07.2020                                  |
| 4087                         | Flextra Eco-Safe 1.33 - SR Eco 1A/MÜF     | SGS              | (APVÜB) 270/15                              | 02.04.2020 | X                | CTS 11142-2545/18075-3 <sup>u)</sup>                        | 08.01.2016                             | CTS 11142-2545/18074-3 <sup>u)</sup> | 08.01.2016                             | 10.03.2020                               | 28.07.2020                                  |
| 4088                         | BeStCONNECT-EcoSafe                       | Spengler, V+R    | 2019 7G 63                                  | 18.11.2020 | X                | FAKT X47.02.R09   | 15.09.2020                             | CTS 11323-2894-18554-6               | 07.09.2020                             | 17.09.2020                               | 06.01.2021                                  |
| 4089                         | REBLOC 80H – LT 205-12                    | REBLOC           | 140 - 19 (F6488002)                         | 02.04.2020 | X                | VSI REB17010 <sup>u)</sup>                                  | 25.07.2018                             | VSI REB17011 <sup>u)</sup>           | 25.07.2018                             | 12.02.2020                               | 28.07.2020                                  |
| 4092                         | SafeLink® DB 80E - SR Eco                 | Delta Bloc       | 2020 7G 50 +<br>(APVÜB) 128B/15             | 20.05.2020 | X                | DEKRA SH 13.34 <sup>u)</sup>                                | 27.11.2015                             | VSI DEL19011                         | 12.03.2020                             | 31.03.2020                               | 28.07.2020                                  |
| 4093                         | REBLOC 80H - LT105ME                      | REBLOC           | 279 - 19 (F6488002)                         | 20.05.2020 | X                | VSI REB17010 <sup>u)</sup>                                  | 25.07.2018                             | VSI REB17011 <sup>u)</sup>           | 25.07.2018                             | 05.05.2020                               | 28.07.2020                                  |
| 4094                         | SafeLink® DB 80AS-E (W1) – SR Eco         | Delta Bloc       | (APVÜB) 128A/15                             | 24.07.2020 | X                | DEKRA SH 13.34 <sup>u)</sup>                                | 27.11.2015                             | DEKRA SH 13.35 <sup>u)</sup>         | 27.11.2015                             | 31.03.2020                               | 28.07.2020                                  |
| 4095                         | T27 MegaRail s - Super-Rail Eco Bw        | Saferoad         | 2019 7G 64<br>617 - 19 (F6488002)           | 15.12.2020 | X                | AISICO 1874 <sup>u)</sup> ,<br>TÜV X53.07.J09 <sup>u)</sup> | 05.09.2019<br>18.11.2009               | IBDIM TO-2/02/19-1                   | 27.05.2019                             | 10/2020                                  | 06.01.2021                                  |
| 4096                         | SafeLink® DB 100S K220 - DB 80F<br>K180SW | Delta Bloc       | 135A/B - 20<br>(F6488002)                   | 09.02.2021 | X                | TÜV Y58.02.O05_Rev.01 <sup>u)</sup>                         | 24.02.2015                             | TÜV Y58.04.O06_Rev.01 <sup>u)</sup>  | 24.02.2015                             | 12.08.2020<br>23.11.2020                 | 06.08.2021                                  |
| 4097                         | BeStConnect-EasyRail 2.00 (BK)            | V+R, Spengler    | (APVÜB) 578A-17                             | 24.03.2021 | X                | TÜV X47.12.L11 <sup>u)</sup>                                | 02.05.2017                             | TÜV Y47.13.L11 <sup>u)</sup>         | 02.05.2017                             | 23.07.2020                               | 06.08.2021                                  |
| 4098                         | BeStConnect-EasyRail 1.33 (BK)            | V+R, Spengler    | (APVÜB) 578A-17                             | 24.03.2021 | X                | TÜV X47.12.L11 <sup>u)</sup>                                | 02.05.2017                             | TÜV Y47.13.L11 <sup>u)</sup>         | 02.05.2017                             | 23.07.2020                               | 06.08.2021                                  |
| 4099                         | EURO-RACCORD® EP 80Ba -SR Eco             | EUROVIA          | (APVÜB) 493-19                              | 04.03.2021 | X                | DEKRA SH 13.34  | 27.11.2015                             | DEKRA SH 13.35                       | 27.11.2015                             | 01/2021                                  | 06.08.2021                                  |

<sup>u)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich



| Prüf- und Begutachungsdaten |   | Hersteller | Kriterium U1:<br>Begutachtung / Übertragung |            |                  | Anprallprüfungen                |  |                                 |  | Kriterium U3                             | Kriterium U2                                |
|-----------------------------|---|------------|---|------------|------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|---|
| lfd. Nummer<br>(ab 4001)    | Name ÜK                                   |            | Nummer bzw. Vorgang                         | Datum      | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes<br>Fahrzeug | Datum Prüfbericht<br>leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres<br>Fahrzeug | Datum Prüfbericht<br>schweres Fahrzeug | Datum der vorgelegten<br>Einbauanleitung | Datenblatt<br>Datum der<br>Veröffentlichung |
| 4101                        | T86 Eco-Safe 2.0 – MegaRail s             | Saferoad   | (APVÜB) 138-20                              | 28.06.2021 | X                | IBDIM TO-2/9/15-1               | 08.08.2016                             | IBDIM TO-2/11/15-1              | 08.08.2016                             | 01.04.2020                               | 06.08.2021                                  |
| 4102                        | LT 1-8-Eco-Safe 2.00 an LT 102 ME         | Linetech   | 247 - 20 (F6488002)                         | 15.10.2021 | X                | Y99.04.R11_Rev03                | 01.08.2018                             | Y99.05.R11_Rev03                | 01.08.2018                             | 02.08.2021                               | 03.03.2022                                  |
| 4103                        | Übergang Eco-Safe 2.00 – EasyRail NA 1.33 | V+R        | 604-20 (F6488002)                           | 15.11.2021 | X                | AISICO 1788_Rev.3               | 10.09.2021                             | AISICO 1785_Rev.3               | 10.09.2021                             | 04.11.2019                               | 03.03.2022                                  |
| 4104                        | REBLOC 80XAS – TSS Jerseybaer             | REBLOC     | 136-20 (F6488002)                           | 21.12.2021 | X                | VSI REB17010 <sup>(a)</sup>     | 25.07.2018                             | VSI REB17011 <sup>(a)</sup>     | 25.07.2018                             | 27.09.2021                               | 03.03.2022                                  |

<sup>a)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und  
Anschlusskonstruktionen (AK)**

***(5a) ÜE nach TLP ÜK 2017***

Die in der nachfolgenden Liste dargestellten ÜEs wurden von der begutachtenden Stelle hinsichtlich der Anforderungen an ÜE nach TLP ÜK 2017 überprüft und als ÜE bestätigt.

Die ÜE wurden auf der Grundlage der Randbedingungen und Ergebnisse der Anprallprüfungen der angeschlossenen Schutzeinrichtungen betrachtet. *„Modifikationen von Übergangselementen sind ohne weitere Nachweise zulässig, wenn die gleichen Modifikationen gemäß DIN EN 1317-5 bzw. VGVF BSW O für die beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen ebenfalls gelten.“* [TLP ÜK 2017, 3.2.2 (3)] Sofern diese im Rahmen der Begutachtung betrachtet wurden, sind sie in den zugehörigen Datenblättern benannt.

| Liste Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |                               |        |   |        |                    | Ausführung   | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|-------------------------------|--------|---|--------|--------------------|--|--------------------------------|
| Ifd.-Nummer<br>(ab 5001)                                    | Beschreibung ÜE               |        |   |        | Länge Übergang [m] |  |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1           | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2                             | SE-Nr. |                    |  |                                |
| 5001  | LT 102 ME, H2                 | 1108   | LT 105 ME, H2                                   | 1110   | 2,50               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5002  | LT 102 ME, H2                 | 1108   | LT 104 ME, H2                                   | 1106   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 15.06.2018                     |
| 5003  | LT 102 ME, H2                 | 1108   | LT 205-10 (Bestand), H2                         | -      | 2,50               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5004  | LT 105 ME, H2                 | 1110   | LT 205-10 (Bestand), H2                         | -      | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5005  | LT 205-10 (Bestand), H2       | -      | LT 101 ME (Bauwerk), H2                         | 1034   | 2,50               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5006  | LT 205-12, H2                 | 1133   | LT 205-10 (Bestand), H2                         | -      | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5007  | DB 80F 6m K180SW, H2          | 1042   | DB 80AS-R, H2                                   | 1046   | 12,00              | siehe Datenblatt,<br>verschiedene<br>Varianten verfügbar | 28.07.2020                     |
| 5008  | DB 100, H4b                   | 1049   | DB 100AS-R, H4b                                 | 1050   | 18,00              | siehe Datenblatt   | 28.01.2020                     |
| 5010  | ESP 2.0, N2                   | 1002   | Eco-Safe 2.0, N2                                | 1118   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5011  | Eco-Safe 4.0, N2              | 1119   | ESP 2.0, N2                                     | 1002   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5012  | ESP Plus 2.0, N2              | 1003   | Eco-Safe 2.0, N2                                | 1118   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5013  | Eco-Safe 2.0, N2              | 1118   | Eco-Safe 1.33, N2                               | 1117   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5014  | Eco-Safe 1.33, N2             | 1117   | Super-Rail ES 1.0, N2                           | 1067   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5015  | Eco-Safe 1.33, N2             | 1117   | ESP Plus W1, N2                                 | 1004   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5016  | Super-Rail ES 1.0, N2         | 1067   | ESP Plus W1, N2                                 | 1004   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5017  | EDSP 2.0, H1                  | 1008   | Eco-Safe 2.0, H1                                | 1121   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 08.03.2018                     |
| 5019  | Eco-Safe 2.0, H1              | 1121   | EDSP 1.33, H1                                   | 1009   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 08.03.2018                     |
| 5020  | Eco-Safe 2.0, H1              | 1121   | Super-Rail ES 1.33, H1                          | 1010   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5021  | Eco-Safe 2.0, H1              | 1121   | Eco-Safe 1.33, H1                               | 1120   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5024  | EDSP 1.33, H1                 | 1009   | Eco-Safe 1.33, H1                               | 1120   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 08.03.2018                     |
| 5025  | Super-Rail ES 1.33, H1        | 1010   | Eco-Safe 1.33, H1                               | 1120   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5026  | Eco-Safe 1.33, H1             | 1120   | Super-Rail ES 1.0, H1                           | 1011   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5027  | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2     | 1016   | Super-Rail Eco BW, H2                           | 1014   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 15.06.2018                     |
| 5028  | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | 1068   | Super-Rail Eco doppelt, H2                      | 1013   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 15.06.2018                     |
| 5029  | Super-Rail Eco HS, H2         | 1145   | Super-Rail Eco HS BW<br>(Streifenfundament), H2 | 1146   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 08.03.2018                     |
| 5030  | LT 205-10 (Bestand), H2       | -      | LT 103 ME, H2                                   | 1109   | 2,50               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5031  | LT 205-10 (Bestand), H2       | -      | LT 104 ME, H2                                   | 1106   | 4,50               | siehe Datenblatt   | 15.12.2017                     |
| 5032  | Step 90 (Bestand), H2         | -      | LT 102 ME, H2                                   | 1108   | 1,00               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5033  | Step 90 (Bestand), H2         | -      | LT 103 ME, H2                                   | 1109   | 1,00               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5034  | Step 90 (Bestand), H2         | -      | LT 104 ME, H2                                   | 1106   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5035  | Step 90 (Bestand), H2         | -      | LT 105 ME, H2                                   | 1110   | 1,20               | siehe Datenblatt   | 15.06.2018                     |
| 5036  | Step 90 (Bestand), H2         | -      | LT 106 ME, H2                                   | 1111   | 2,00               | siehe Datenblatt   | 15.06.2018                     |
| 5037  | Step 90 (Bestand), H2         | -      | LT 205-10 (Bestand), H2                         | -      | 2,00               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5038  | Step 90 (Bestand), H2         | -      | LT 205-12, H2                                   | 1133   | 2,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022                     |

| Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |                               |        |                                 |        |                    |                  | Ausführung | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|-------------------------------|--------|---------------------------------|--------|--------------------|------------------|------------|--------------------------------|
| Ifd.-Nummer<br>(ab 5001)  | Beschreibung ÜE               |        |                                 |        | Länge Übergang [m] |                  |            |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1           | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2             | SE-Nr. |                    |                  |            |                                |
| 5039  | LT 205-12, H2                 | 1133   | LT 103 ME, H2                   | 1109   | 2,50               | siehe Datenblatt | 15.12.2017 |                                |
| 5040  | LT 205-12, H2                 | 1133   | LT 104 ME, H2                   | 1106   | 4,50               | siehe Datenblatt | 15.12.2017 |                                |
| 5041  | LT 102 ME, H2                 | 1108   | LT 101 ME (Bauwerk), H2         | 1034   | 2,00               | siehe Datenblatt | 15.12.2017 |                                |
| 5042  | Eco-Safe 1.33, H1             | 1120   | Eco-Safe 1.33 BW, H1            | 1144   | 4,00               | siehe Datenblatt | 04.01.2019 |                                |
| 5043  | Eco-Safe 1.33, N2             | 1117   | Eco-Safe 1.33 BW, N2            | 1143   | 4,00               | siehe Datenblatt | 04.01.2019 |                                |
| 5044  | Eco-Safe 2.0, N2              | 1118   | Super-Rail ES 1.33, N2          | 1147   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.12.2017 |                                |
| 5045  | Super-Rail doppelt, H2        | 1019   | Super-Rail doppelt BW, H2       | 1131   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018 |                                |
| 5046  | Super-Rail ES 1.0, H1         | 1011   | Eco-Safe 1.33 BW, H1            | 1144   | 4,00               | siehe Datenblatt | 04.01.2019 |                                |
| 5047  | Super-Rail ES 1.0, N2         | 1067   | Eco-Safe 1.33 BW, N2            | 1143   | 4,00               | siehe Datenblatt | 04.01.2019 |                                |
| 5048  | Super-Rail ES 1.33, N2        | 1147   | Eco-Safe 1.33, N2               | 1117   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.12.2017 |                                |
| 5050  | Super-Rail ES 1.33, N2        | 1147   | ESP Plus W1, N2                 | 1004   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.12.2017 |                                |
| 5051  | Super-Rail ES 1.33, N2        | 1147   | Super-Rail ES 1.0, N2           | 1067   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.03.2018 |                                |
| 5053  | TSS Softbaer NR E200, H2      | 1032   | LT 102 ME, H2                   | 1108   | 2,00               | siehe Datenblatt | 15.12.2017 |                                |
| 5054  | REBLOC RB84XEAL_8, H2         | 1142   | LT 205-12, H2                   | 1133   | 2,00               | siehe Datenblatt | 15.12.2017 |                                |
| 5055  | REBLOC RB84XEAL_8, H2         | 1142   | TSS Jerseybaer, H2              | 1114   | 2,00               | siehe Datenblatt | 28.07.2020 |                                |
| 5056  | TSS Jerseybaer, H2            | 1114   | Step 90 (Bestand), H2           | -      | 2,60               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5057  | TSS Jerseybaer, H2            | 1114   | TSS Softbaer NR E200, H2        | 1032   | 2,60               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5058  | TSS Softbaer NR E200, H2      | 1032   | TSS Softbaer-bridge NR E200, H2 | 1035   | 2,50               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5059  | MegaRail bk, H2               | 1134   | MegaRail sk, H2                 | 1089   | 4,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018 |                                |
| 5060  | MegaRail bk, H4b              | 1135   | MegaRail sk, H4b                | 1090   | 4,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018 |                                |
| 5061  | EDSP 1.33, H1                 | 1009   | EDSP 1.33 BW, H1                | 1007   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018 |                                |
| 5063  | EDSP 1.33, H1                 | 1009   | Super-Rail ES 1.33, H1          | 1010   | 4,00               | siehe Datenblatt | 08.03.2018 |                                |
| 5064  | EDSP 2.0, H1                  | 1008   | EDSP 1.33, H1                   | 1009   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.03.2018 |                                |
| 5065  | ESP 2.0, N2                   | 1002   | ESP Plus 2.0, N2                | 1003   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.03.2018 |                                |
| 5066  | ESP 4.0, N2                   | 1001   | ESP 2.0, N2                     | 1002   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.03.2018 |                                |
| 5067  | ESP 4.0, N2                   | 1001   | ESP 4.0 mit Unterfahrschutz, N2 | 1006   | 4,00               | siehe Datenblatt | 08.03.2018 |                                |
| 5069  | Super-Rail, H2                | 1017   | Super-Rail BW, H2               | 1021   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018 |                                |
| 5070  | Super-Rail, H2 (2-reihig)     | 1017   | Super-Rail doppelt, H2          | 1019   | 12,00              | siehe Datenblatt | 08.03.2018 |                                |
| 5071  | Super-Rail doppelt, H2        | 1019   | Super-Rail doppelt, H4b         | 1020   | 4,00               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5072  | Super-Rail Eco, H2            | 1012   | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2       | 1016   | 4,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018 |                                |
| 5073  | Super-Rail Eco, H2            | 1012   | Super-Rail Eco BW, H2           | 1014   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018 |                                |
| 5074  | Super-Rail Eco, H2 (2-reihig) | (1012) | Super-Rail Eco doppelt, H2      | 1013   | 9,00               | siehe Datenblatt | 28.07.2020 |                                |
| 5075  | Super-Rail ES 1.33, H1        | 1010   | Super-Rail ES 1.0, H1           | 1011   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.03.2018 |                                |
| 5076  | EP 80B-E, H2                  | 1093   | Step 90 (Bestand), H2           | -      | 2,50               | siehe Datenblatt | 03.03.2022 |                                |
| 5077  | EP 80Ba, H2                   | 1094   | EP 80B-E, H2                    | 1093   | 2,50               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |

| Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |                                    |        |                                    |        |                    | Ausführung       | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|--------------------|------------------|--------------------------------|
| Ifd. Nummer<br>(ab 5001)  | Beschreibung ÜE                    |        |                                    |        | Länge Übergang [m] |                  |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1                | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2                | SE-Nr. |                    |                  |                                |
| 5078  | EP 80BAS-E, H2                     | 1166   | EP 80B-E, H2                       | 1093   | 2,50               | siehe Datenblatt | 05.08.2019                     |
| 5079  | EP 80BAS-E, H2                     | 1166   | EP 80Ba, H2                        | 1094   | 2,50               | siehe Datenblatt | 05.08.2019                     |
| 5080  | EP 80BAS-E, H2                     | 1166   | EP 80Bs, H2                        | 1095   | 2,50               | siehe Datenblatt | 05.08.2019                     |
| 5083  | EP 80Bs, H2                        | 1095   | EP 80B-E, H2                       | 1093   | 2,50               | siehe Datenblatt | 05.08.2019                     |
| 5084  | EP 80Bs, H2                        | 1095   | EP 80Ba, H2                        | 1094   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.03.2018                     |
| 5086  | EasyRail 1.33, N2                  | 1037   | EasyRail 2.0, N2                   | 1038   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5087  | EasyRail 1.33, H1                  | 1039   | EasyRail 2.0, H1                   | 1040   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5088  | EasyRail 1.33, N2                  | 1037   | EasyRail XS 1.33, N2               | 1100   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5089  | EasyRail 1.33, H1                  | 1039   | EasyRail XS 1.33, H1               | 1101   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5090  | EasyRail 1.33, N2                  | 1037   | EasyRail XS 2.0, N2                | 1102   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5091  | EasyRail 1.33, H1                  | 1039   | EasyRail XS 2.0, H1                | 1103   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5092  | EasyRail 2.0, N2                   | 1038   | EasyRail XS 1.33, N2               | 1100   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5093  | EasyRail 2.0, N2                   | 1038   | EasyRail XS 2.0, N2                | 1102   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5094  | EasyRail 2.0, H1                   | 1040   | EasyRail XS 2.0, H1                | 1103   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5095  | EasyRail 4.0, N2                   | 1098   | EasyRail 6.0, N2                   | 1099   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5096  | EasyRail 4.0, N2                   | 1098   | EasyRail XS 2.0, N2                | 1102   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5097  | EasyRail 4.0, N2                   | 1098   | EasyRail XS 4.0, N2                | 1104   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5098  | EasyRail 6.0, N2                   | 1099   | EasyRail XS 4.0, N2                | 1104   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5099  | EasyRail XS 1.33, N2               | 1100   | EasyRail XS 2.0, N2                | 1102   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5100  | REBLOC RB84XEAL_8, H2              | 1142   | LT 105 ME, H2                      | 1110   | 2,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5103  | REBLOC RB84XEAL_8, H2              | 1142   | REBLOC RB85BF_8, H2                | 1151   | 8,00               | siehe Datenblatt | 01.08.2018                     |
| 5104  | REBLOC RB84XEAL_8, H2              | 1142   | Step 90 (Bestand), H2              | -      | 2,70               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5105  | REBLOC RB84XEAL_8, H2              | 1142   | LT 102 ME, H2                      | 1108   | 2,70               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5107  | ESP 4.0, N2                        | 1001   | Eco-Safe 4.0, N2                   | 1119   | 0,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5108  | Eco-Safe 1.33 BW, N2               | 1143   | ESP Plus W1, N2                    | 1004   | 4,00               | siehe Datenblatt | 01.08.2018                     |
| 5109  | Doppels. BSWF Typ NJ 122BK-30, H4b | 1075   | Doppels. BSWF Typ NJ 110BW-30, H4b | 1076   | 6,00               | siehe Datenblatt | 01.08.2018                     |
| 5110  | TSS Jerseybaer, H2                 | 1114   | TSS Jerseybaer FS, H2              | 1173   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.11.2018                     |
| 5111  | LT 102 ME, H2                      | 1108   | LT 106 ME, H2                      | 1111   | 2,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5112  | LT 106 ME, H2                      | 1111   | LT 104 ME, H2                      | 1106   | 4,50               | siehe Datenblatt | 01.08.2018                     |
| 5113  | LT 106 ME, H2                      | 1111   | LT 205-10 (Bestand), H2            | -      | 3,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5114  | LT 106 ME, H2                      | 1111   | LT 205-12, H2                      | 1133   | 3,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 5116  | REBLOC RB80H_8, H2                 | 1141   | REBLOC RB100_8, H2                 | 1152   | 8,00               | siehe Datenblatt | 01.08.2018                     |
| 5118  | EP 80B-E, H2                       | 1093   | EP 80B-E, H2 (2-reihig)            | (1093) | 16,00              | siehe Datenblatt | 05.08.2019                     |
| 5119  | EP 80B-E, H2                       | 1093   | EP 80BAS-E, H2 (2-reihig)          | (1166) | 11,00              | siehe Datenblatt | 05.08.2019                     |

| Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |  |        |   |        |                    | Ausführung   | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|--|--------|---|--------|--------------------|--|--------------------------------|
| Ifd.-Nummer<br>(ab 5001)  | Beschreibung ÜE                                  |        |   |        | Länge Übergang [m] |  |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1                              | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2                       | SE-Nr. |                    |  |                                |
| 5120  | DB 80F 6m K180SW, H2                             | 1042   | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2               | 1044   | 0,00<br>(5,90)     | siehe Datenblatt,<br>verschiedene<br>Varianten verfügbar | 06.08.2021                     |
| 5122  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                      | 1043   | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2               | 1044   | 6,00               | siehe Datenblatt,<br>verschiedene<br>Varianten verfügbar | 28.07.2020                     |
| 5123  | MegaRail s, H2                                   | 1026   | Super-Rail Eco, H2                        | 1012   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 08.11.2018                     |
| 5124  | MegaRail s, H2                                   | 1026   | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2                 | 1016   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 08.11.2018                     |
| 5126  | Eco-Safe 2.0, N2                                 | 1118   | MegaRail ec, N2                           | 1083   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5127  | Eco-Safe 2.0, N2                                 | 1118   | MegaRail eb, N2                           | 1087   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5128  | Eco-Safe 2.0, H1                                 | 1121   | MegaRail eb, H1                           | 1088   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5130  | MegaRail ec, N2                                  | 1083   | MegaRail eb, N2                           | 1087   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 04.01.2019                     |
| 5131  | MegaRail ec, H1                                  | 1084   | MegaRail eb, H1                           | 1088   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 04.01.2019                     |
| 5132  | MegaRail en, N2                                  | 1081   | MegaRail eb, N2                           | 1087   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 04.01.2019                     |
| 5133  | MegaRail em, H1                                  | 1082   | MegaRail eb, H1                           | 1088   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 04.01.2019                     |
| 5134  | REBLOC RB80A_8, H2                               | 1158   | LT 102 ME, H2                             | 1108   | 2,70               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5135  | REBLOC RB80A_8, H2                               | 1158   | LT 105 ME, H2                             | 1110   | 2,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5136  | REBLOC RB80A_8, H2                               | 1158   | LT 205-12, H2                             | 1133   | 2,00               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5137  | REBLOC RB80A_8, H2                               | 1158   | REBLOC RB85BF_8, H2                       | 1151   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5138  | REBLOC RB80A_8, H2                               | 1158   | REBLOC RB84XEAL_8, H2                     | 1142   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 08.11.2018                     |
| 5139  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                         | 1157   | REBLOC RB84XEAL_8, H2                     | 1142   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5140  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                         | 1157   | LT 102 ME, H2                             | 1108   | 2,70               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5141  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                         | 1157   | LT 105 ME, H2                             | 1110   | 2,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5142  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                         | 1157   | LT 205-12, H2                             | 1133   | 2,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5143  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                         | 1157   | REBLOC RB80A_8, H2                        | 1158   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5144  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                         | 1157   | REBLOC RB85BF_8, H2                       | 1151   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5145  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                         | 1157   | TSS Jerseybaer, H2                        | 1114   | 2,00               | siehe Datenblatt   | 28.07.2020                     |
| 5146  | HBB 2.0 b, N2                                    | 1063   | HBB 1.33, N2                              | 1064   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5147  | HBB 2.0, N2                                      | 1062   | HBB 2.0 b, N2                             | 1063   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5148  | HBB 4.0, N2                                      | 1061   | HBB 2.0, N2                               | 1062   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5149  | HBB 4.0, N2                                      | 1061   | ESP 4.0, N2                               | 1001   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5150  | HBB 1.33 Plus, H1                                | 1066   | HBB 1.33 BW, H1                           | 1115   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5151  | HBB 1.33 Plus, H1                                | 1066   | HBB 1.33, H1                              | 1065   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5152  | HBB 1.33 Plus, H1                                | 1066   | HBB 2.0 Plus, H1                          | 1116   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 05.08.2019                     |
| 5153  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2<br>(2-reihig) | (1058) | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog),<br>H2 | 1060   | 14,00              | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5154  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2               | 1058   | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2           | 1055   | 3,50               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5155  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2               | 1058   | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2        | 1059   | 10,50              | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |
| 5156  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2               | 1058   | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2        | 1054   | 3,50               | siehe Datenblatt   | 01.08.2018                     |

| Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |   |        |   |        |                    |                  | Ausführung | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|---|--------|---|--------|--------------------|------------------|------------|--------------------------------|
| Ifd.-Nummer<br>(ab 5001)  | Beschreibung ÜE                               |        |   |        | Länge Übergang [m] |                  |            |                                |
|   | Schutteinrichtung 1                           | SE-Nr. | Schutteinrichtung 2                             | SE-Nr. |                    |                  |            |                                |
| 5157  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2            | 1058   | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2          | 1072   | 10,50              | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5158  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2            | 1058   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2              | 1056   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5159  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2            | 1058   | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 (Typ NJ 119DM) | 1073   | 10,50              | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5160  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2            | 1058   | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2              | 1052   | 3,50               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5161  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2            | 1058   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2              | 1057   | 0,00               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5162  | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2            | 1052   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2              | 1053   | 3,50               | siehe Datenblatt | 28.01.2020 |                                |
| 5163  | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2            | 1052   | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2                 | 1055   | 7,00               | siehe Datenblatt | 04.01.2019 |                                |
| 5164  | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2            | 1052   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2              | 1057   | 3,50               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5165  | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2            | 1052   | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2              | 1059   | 6,00               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5166  | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2            | 1054   | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2                 | 1055   | 7,00               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5167  | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2            | 1054   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2              | 1056   | 3,50               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5168  | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2            | 1054   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2              | 1057   | 3,50               | siehe Datenblatt | 04.01.2019 |                                |
| 5169  | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 (2-reihig) | (1054) | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2          | 1060   | 17,50              | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5170  | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2               | 1055   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2              | 1056   | 3,50               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5171  | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2               | 1055   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2              | 1057   | 3,50               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5172  | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2               | 1055   | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2              | 1059   | 10,50              | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5173  | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2               | 1055   | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 (Typ NJ 119DM) | 1073   | 7,00               | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5174  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2            | 1056   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2              | 1057   | 0,00               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5175  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2 (2-reihig) | (1056) | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2          | 1060   | 14,00              | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5176  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2            | 1057   | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2              | 1059   | 10,50              | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5177  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                      | 1157   | Step 90 (Bestand), H2                           | -      | 2,70               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5178  | REBLOC RB80A_8, H2                            | 1158   | TSS Jerseybaer, H2                              | 1114   | 2,00               | siehe Datenblatt | 28.07.2020 |                                |
| 5179  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                      | 1157   | REBLOC RB120AS_7.5, H2                          | 1160M  | 8,00               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5180  | REBLOC RB84XEAL_8, H2                         | 1142   | TSS Jerseybaer FS, H2                           | 1173   | 2,00               | siehe Datenblatt | 28.07.2020 |                                |
| 5181  | TSS Jerseybaer FS, H2                         | 1173   | TSS Softbaer NR E200, H2                        | 1032   | 2,60               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5182  | TSS Softbaer NR E200, H2                      | 1032   | LT 101 ME (Bauwerk), H2                         | 1034   | 2,00               | siehe Datenblatt | 04.01.2019 |                                |
| 5183  | TSS Jerseybaer FS, H2                         | 1173   | Step 90 (Bestand), H2                           | -      | 2,60               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5184  | Super-Rail, H4b (2-reihig)                    | (1018) | Super-Rail doppelt, H4b                         | 1020   | 24,00              | siehe Datenblatt | 08.11.2018 |                                |
| 5186  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                      | 1157   | REBLOC RB100SFP_8, H2                           | 1179   | 8,00               | siehe Datenblatt | 06.01.2021 |                                |
| 5187  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                      | 1157   | REBLOC RB100SF_8, H2                            | 1179   | 8,00               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5188  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                      | 1157   | TSS Jerseybaer FS, H2                           | 1173   | 2,00               | siehe Datenblatt | 28.07.2020 |                                |
| 5189  | LT 105 ME, H2                                 | 1110   | LT 205-12, H2                                   | 1133   | 0,00               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |
| 5191  | DB 80F 6m T150S FRC, H2                       | 1171   | DB 80A 6m T150S FRC, H2                         | 1167   | 0,00               | siehe Datenblatt | 06.01.2021 |                                |
| 5192  | DB 80F 6m T150S FRC, H2                       | 1171   | DB 80F 6m K180SW, H2                            | 1042   | 5,90               | siehe Datenblatt | 06.01.2021 |                                |
| 5193  | REBLOC RB84XEAL_8, H2                         | 1142   | REBLOC RB84XEAL_8, H2 (2-reihig)                | (1142) | 8,00               | siehe Datenblatt | 05.08.2019 |                                |

| Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |                                     |        |   |        |                    |   | Ausführung | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|-------------------------------------|--------|---|--------|--------------------|---|------------|--------------------------------|
| Ifd.-Nummer<br>(ab 5001)  | Beschreibung ÜE                     |        |   |        | Länge Übergang [m] |   |            |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1                 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2   | SE-Nr. |                    |   |            |                                |
| 5195  | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2     | 1055   | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2  | 1060   | 10,50              | siehe Datenblatt  | 05.08.2019 |                                |
| 5196  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2  | 1053   | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2   | 1069   | 3,50               | siehe Datenblatt  | 05.08.2019 |                                |
| 5197  | TSS Jerseybaer, H2                  | 1114   | LT 102 ME, H2   | 1108   | 3,40               | siehe Datenblatt  | 06.01.2019 |                                |
| 5200  | LT 102 ME, H2                       | 1108   | LT 205-12, H2   | 1133   | 2,50               | siehe Datenblatt  | 03.03.2022 |                                |
| 5202  | EP 80BAS-E, H2                      | 1166   | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2   | 1043   | 6,00               | siehe Datenblatt  | 06.08.2021 |                                |
| 5204  | EP 80B-E, H2                        | 1093   | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2   | 1043   | 6,00               | siehe Datenblatt  | 06.08.2021 |                                |
| 5205  | Eco-Safe 2.0, H1                    | 1121   | MegaRail em, H1   | 1082   | 4,00               | siehe Datenblatt  | 03.03.2022 |                                |
| 5206  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2            | 1157   | REBLOC RB80XAS_8_4P, H2   | 1181   | 0,00               | siehe Datenblatt  | 05.08.2019 |                                |
| 5207  | REBLOC RB84XEAL_8, H2               | 1142   | REBLOC RB120AS_7.5, H2  | 1160M  | 8,00               | siehe Datenblatt  | 05.08.2019 |                                |
| 5208  | EP 80BAS-E, H2                      | 1166   | EP 80BAS-R, H2  | -      | 5,00               | siehe Datenblatt  | 05.08.2019 |                                |
| 5209  | EP 80BAS-E, H2                      | 1166   | Step 90 (Bestand), H2   | -      | 3,50               | siehe Datenblatt  | 05.08.2019 |                                |
| 5211  | EP 80BAS-E, H2                      | 1166   | DB 80F 6m T150S FRC, H2   | 1171   | 4,00               | siehe Datenblatt  | 06.08.2021 |                                |
| 5217  | DB 80F 6m T150S FRC, H2             | 1171   | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2   | 1183   | 5,91               | siehe Datenblatt,<br>verschiedene Varianten<br>verfügbar  | 06.01.2021 |                                |
| 5218  | DB 80AS-A, H2                       | 1096   | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2<br>mit 12 cm bewehrtem Betonwiderlager                                    | 1043   | 12,02              | siehe Datenblatt,<br>verschiedene Varianten<br>verfügbar  | 03.03.2022 |                                |
| 5219  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | 1182   | DB 80F 6m T150S (W3), H2<br>(Modifikation der DB 80F 6m K180SW)                                       | 1042M  | 0,00               | siehe Datenblatt  | 28.01.2020 |                                |
| 5220  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | 1182   | DB 80F 6m T150S FRC, H2   | 1171   | 0,00               | siehe Datenblatt  | 06.01.2021 |                                |
| 5221  | TSS Jerseybaer-bridge_60, H2        | -      | TSS Jerseybaer, H2  | 1114   | 2,50               | siehe Datenblatt  | 28.01.2020 |                                |
| 5222  | TSS Jerseybaer-bridge_60, H2        | -      | TSS Jerseybaer FS, H2   | 1173   | 2,50               | siehe Datenblatt  | 28.01.2020 |                                |
| 5223  | DB 80AS-A, H2                       | 1096   | DB 80AS-E T150S (W1), H2<br>mit 12 cm bewehrtem Betonwiderlager<br>(Modifikation der DB 80AS-E K180S) | 1043M  | 5,90*              | siehe Datenblatt, ver-<br>schiedene Varianten<br>verfügbar<br>*Länge von 11,90 m<br>auf 5,90 m verkürzt | 06.08.2021 |                                |
| 5224  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2  | 1053   | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2  | 1059   | 6,00               | siehe Datenblatt  | 28.01.2020 |                                |
| 5225  | REBLOC RB80XAS_8, H2                | 1141M  | REBLOC RB80H_8, H2  | 1141   | 8,00               | siehe Datenblatt  | 28.07.2020 |                                |
| 5227  | DB 80AS-A, H2                       | 1096   | DB 80AS-E T150S (W1), H2<br>auf Asphalt als Stufe   | 1183   | 5,90               | siehe Datenblatt  | 06.08.2021 |                                |
| 5229  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2         | 1043   | DB 80F 6m T150S FRC, H2   | 1171   | 5,90               | siehe Datenblatt,<br>verschiedene<br>Varianten verfügbar  | 06.08.2021 |                                |
| 5230  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2             | 1182   | DB 80A 6m T150S FRC, H2   | 1167   | 0,00*              | siehe Datenblatt<br>*Länge von 12,11 m<br>auf 0,00 m verkürzt   | 06.08.2021 |                                |
| 5232  | DB 120S-F 6m K280E, H2              | 1194   | DB 80F 6m T150S FRC, H2   | 1171   | 12,00              | siehe Datenblatt  | 06.01.2021 |                                |
| 5233  | DB 120S-F 6m K280E, H2              | 1194   | DB 80F T150S (W3), H2   | 1042M  | 12,00              | siehe Datenblatt  | 06.08.2021 |                                |
| 5234  | DB 120S-A 6m T280E FRC, H4b         | -      | DB 120S-F 6m K280E, H4b   | 1165   | 12,00              | siehe Datenblatt  | 28.01.2020 |                                |
| 5236  | DB 80AS-A, H2                       | 1096   | DB 80AS-E K180S (W1), H2<br>mit 12 cm bewehrtem Betonwiderlager als Stufe                             | 1043M  | 5,90*              | siehe Datenblatt, ver-<br>schiedene Varianten<br>verfügbar<br>*Länge von 11,90 m<br>auf 5,90 m verkürzt | 06.08.2021 |                                |
| 5237  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2 | 1184   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2  | 1058   | 7,00               | siehe Datenblatt  | 28.01.2020 |                                |
| 5238  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2 | 1184   | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2   | 1055   | 7,00               | siehe Datenblatt  | 28.07.2020 |                                |



| Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |                                     |        |   |        |                    |   | Ausführung | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|-------------------------------------|--------|---|--------|--------------------|---|------------|--------------------------------|
| Ifd.-Nummer<br>(ab 5001)  | Beschreibung ÜE                     |        |   |        | Länge Übergang [m] |   |            |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1                 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2                             | SE-Nr. |                    |   |            |                                |
| 5239  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2 | 1184   | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2          | 1072   | 3,50               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5240  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 127BK, H2 | 1184   | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 (Typ NJ 119DM) | 1073   | 3,50               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5241  | REBLOC RB92XES_8, H2                | 1186   | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2                        | 1157   | 0,00*              | siehe Datenblatt<br>*Länge von 8 m auf 0 m verkürzt   | 06.08.2021 |                                |
| 5242  | REBLOC RB92XES_8, H2                | 1186   | REBLOC RB84XEAL_8, H2                           | 1142   | 0,00*              | siehe Datenblatt<br>*Länge von 8 m auf 0 m verkürzt   | 06.08.2021 |                                |
| 5244  | REBLOC RB92XES_8, H2                | 1186   | REBLOC RB100SFP_8, H2                           | 1179   | 8,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.07.2020 |                                |
| 5245  | PR7.20s N2 W3 A 300                 | 1188   | PR7.20s N2 W2 A 200                             | 1187   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5246  | PR7.20s H1 W4 A 300                 | 1190   | PR7.20s H1 W3 A 200                             | 1189   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5247  | PR7.20s N2 W3 A 300                 | 1188   | ESP 2.0, N2                                     | 1002   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5249  | PR7.20s H1 W3 A 200                 | 1189   | EDSP 1.33, H1                                   | 1009   | 4,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.08.2021 |                                |
| 5250  | PR7.20s H1 W4 A 300                 | 1190   | EDSP 1.33, H1                                   | 1009   | 4,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.08.2021 |                                |
| 5252  | REBLOC RB92XES_8, H2                | 1186   | REBLOC RB80A_8, H2                              | 1158   | 8,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.07.2020 |                                |
| 5253  | DB 80A 6m T150S FRC, H2             | 1167   | DB 80F 6m T150S FRC (W2), H2                    | 1042M  | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.08.2021 |                                |
| 5258  | PR7.20s N2 W3 A 300                 | 1188   | Eco-Safe 2.0, N2                                | 1118   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5259  | PR7.20s H1 W4 A 300                 | 1190   | Eco-Safe 2.0, H1                                | 1121   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5261  | PR7.20s H1 W4 A 300                 | 1190   | Eco-Safe 1.33, H1                               | 1120   | 4,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5262  | PR7.20s H1 W3 A 200                 | 1189   | Eco-Safe 1.33, H1                               | 1120   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5263  | PR7.20s N2 W2 A 200                 | 1187   | Eco-Safe 1.33, N2                               | 1117   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5264  | PR7.20s H1 W3 A 200                 | 1189   | Eco-Safe 1.33 BW, H1                            | 1144   | 4,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.07.2020 |                                |
| 5265  | PR7.20s N2 W2 A 200                 | 1187   | Eco-Safe 1.33 BW, N2                            | 1143   | 4,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.07.2020 |                                |
| 5266  | PR7.20s N2 W3 A 300                 | 1188   | Eco-Safe 1.33, N2                               | 1117   | 4,00               | siehe Datenblatt                                      | 28.01.2020 |                                |
| 5267  | PR7.20s N2 W2 A 133                 | 1196   | Eco-Safe 1.33, N2                               | 1117   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.08.2021 |                                |
| 5268  | PR7.20s H1 W3 A 133                 | 1197   | Eco-Safe 1.33, H1                               | 1120   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.01.2021 |                                |
| 5269  | PR7.20s N2 W2 A 133                 | 1196   | Eco-Safe 1.33 BW, N2                            | 1143   | 4,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.08.2021 |                                |
| 5270  | PR7.20s H1 W3 A 133                 | 1197   | Eco-Safe 1.33 BW, H1                            | 1144   | 4,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.08.2021 |                                |
| 5271  | PR7.20s N2 W2 A 200                 | 1187   | Super-Rail ES 1.0, N2                           | 1067   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.01.2021 |                                |
| 5272  | PR7.20s H1 W3 A 200                 | 1189   | Super-Rail ES 1.0, H1                           | 1011   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.01.2021 |                                |
| 5273  | PR7.20s N2 W2 A 133                 | 1196   | Super-Rail ES 1.0, N2                           | 1067   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.01.2021 |                                |
| 5274  | PR7.20s H1 W3 A 133                 | 1197   | Super-Rail ES 1.0, H1                           | 1011   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.01.2021 |                                |
| 5275  | PR7.20s H1 W3 A 133                 | 1197   | Super-Rail ES 1.33, H1                          | 1010   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.01.2021 |                                |
| 5276  | PR7.20s N2 W2 A 200                 | 1187   | PR7.20s N2 W2 A 133                             | 1196   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.01.2021 |                                |
| 5277  | PR7.20s H1 W3 A 200                 | 1189   | PR7.20s H1 W3 A 133                             | 1197   | 0,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.01.2021 |                                |
| 5279  | REBLOC RB92XES_8, H2                | 1186   | REBLOC RB120AS_7.5, H2                          | 1160M  | 8,00               | siehe Datenblatt                                      | 06.08.2021 |                                |
| 5282  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2         | 1183   | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                     | 1043   | 5,90               | siehe Datenblatt,<br>verschiedene Varianten verfügbar | 28.07.2020 |                                |

| Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |   |        |  |        |                    | Ausführung   | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|---|--------|--|--------|--------------------|--|--------------------------------|
| Ifd.-Nummer<br>(ab 5001)  | Beschreibung ÜE   |        |  |        | Länge Übergang [m] |  |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1   | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2  | SE-Nr. |                    |  |                                |
| 5283  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2                                       | 1183   | DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2  | 1044   | 5,90               | siehe Datenblatt,<br>verschiedene Varianten<br>verfügbar | 06.08.2021                     |
| 5294  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2                                       | 1043M  | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2   | 1058   | 3,50               | siehe Datenblatt   | 28.07.2020                     |
| 5295  | DB 80F 6m T150S FRC, H2   | 1171   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2   | 1058   | 3,50               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5298  | PR7.20s N2 W2 A 133   | 1196   | Super-Rail ES 1.33, N2   | 1147   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5299  | PR7.20s N2 W2 A 200   | 1187   | Super-Rail ES 1.33, N2   | 1147   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5300  | PR7.20s H1 W3 A 200   | 1189   | Super-Rail ES 1.33, H1   | 1010   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5301  | PR7.20s N2 W3 A 300   | 1188   | Super-Rail ES 1.33, N2   | 1147   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5302  | PR7.20s H1 W4 A 300   | 1190   | Super-Rail ES 1.33, H1   | 1010   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5305  | REBLOC RB120AS_7.5, H4b   | 1160   | REBLOC RB120A_7.5, H4b   | 1199   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 28.07.2020                     |
| 5306  | REBLOC RB80X_8, H2  | 1201   | REBLOC RB80H_8, H2   | 1141   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 28.07.2020                     |
| 5308  | DB 100S, H2   | 1048   | DB 80 6m T180S, H2   | 1163   | 11,94              | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5309  | REBLOC 80XAS_8, H2  | 1193   | REBLOC 100_8, H2   | 1152   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5311  | DB 80AS-A, H2   | 1096   | DB 80E 6m K150S, H2  | 1091   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 28.07.2020                     |
| 5312  | TSS Jerseybaer, H2  | 1114   | LT 105 ME, H2  | 1110   | 2,60               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5314  | TSS Jerseybaer, H2  | 1114   | LT 205-12, H2  | 1133   | 2,60               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5315  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                                       | 1043   | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2  | 1055   | 3,50               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022                     |
| 5316  | REBLOC 80AS_8, H2   | 1206   | REBLOC RB80XAS_8_4P, H2  | 1181   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5317  | REBLOC 80AS_8, H2   | 1206   | REBLOC 80X_8, H2   | 1201   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 06.01.2021                     |
| 5318  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2<br>wie 1043 nur anderes Zugband       | 1043M  | DB 80E 6m K150S, H2  | 1091   | 5,9                | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5319  | REBLOC 80X_8, H2  | 1201   | REBLOC 100_8, H2   | 1152   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5320  | REBLOC 80XAS_8, H2  | 1193   | REBLOC 80X_8, H2   | 1201   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5321  | REBLOC 80XAS_8_10P, H2  | 1157   | REBLOC 80XA_8_3A, H2   | 1204   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5322  | DB 80E 6m K150S, H2   | 1091   | DB 80F 6m T150S FRC, H2  | 1171   | 5,90               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5325  | REBLOC 100_8, H4b   | 1153   | REBLOC RB120_7.5, H4b  | 1178   | 7,50               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5326  | LT 205-12, H2   | 1133   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2   | 1058   | 3,50               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022                     |
| 5327  | REBLOC 84XEAL_8, H2   | 1142   | REBLOC 80XW_8, H2  | 1209   | vari-<br>abel*     | *Erläuterungen zur<br>Länge siehe<br>Datenblatt          | 06.08.2021                     |
| 5328  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                                       | 1043   | LT 105 ME, H2  | 1110   | 9,20               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022                     |
| 5329  | DB 80F 6m T150S FRC, H2   | 1171   | Step 90 (Bestand), H2  | -      | 9,30               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022                     |
| 5330  | DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2                                       | 1183   | DB 80AS-E T150S H92 BF 2R, H2<br>DB 80AS mit Elementen von DB 80AS-E T150S | 1045M  | 12,00              | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5331  | DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2                                       | 1043   | DB 80AS-E T150S H92 BF 2R, H2<br>DB 80AS mit Elementen von DB 80AS-E T150S | 1045M  | 12,00              | siehe Datenblatt,<br>verschiedene Varianten<br>verfügbar | 06.08.2021                     |
| 5332  | DB 80AS-E 6m T150S (W2), H2<br>wie SE-1044 nur mit T150S-Kupplung | 1044M  | DB 80AS-E T150S H92 BF 2R, H2<br>DB 80AS mit Elementen von DB 80AS-E T150S | 1045M  | 12,00              | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5335  | PR7.20s H1 W3 A 133   | 1197   | EDSP 1.33, H1  | 1009   | 4,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |
| 5336  | DB 80AS-E 6m T150S (W2), H2<br>wie SE-1044 nur mit T150S-Kupplung | 1044M  | DB 80F 6m T150S FRC, H2  | 1171   | 5,91               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021                     |

| Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |                                    |        |  |        |                    |  | Ausführung | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|------------------------------------|--------|--|--------|--------------------|--|------------|--------------------------------|
| Ifd. Nummer<br>(ab 5001)  | Beschreibung ÜE                    |        |  |        | Länge Übergang [m] |  |            |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1                | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2  | SE-Nr. |                    |  |            |                                |
| 5338  | LT 102 ME, H2                      | 1108   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2                             | 1058   | 6,90               | verschiedene Varianten<br>verfügbar  | 06.08.2021 |                                |
| 5339  | LT 105 ME, H2                      | 1110   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2                             | 1058   | 5,50               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5340  | LT 205-10 (Bestand), H2            | -      | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2                             | 1058   | 5,50               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5341  | DB 100 NBF 450, H2                 | 1176   | DB 80F T150S P+, H2<br>wie SE-1171 ohne faserverstärkten Beton | 1171M  | 52,05*             | siehe Datenblatt<br>* Maximale Länge<br>(Länge abhängig von<br>Systemhöhe<br>DB 100 NBF 450) | 03.03.2022 |                                |
| 5342  | REBLOC 84XEAL_8, H2                | 1142   | REBLOC 80XA_8_3A, H2   | 1204   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5344  | REBLOC 80XA_8_3P, H2               | 1205   | REBLOC 80XA_8_3A, H2   | 1204   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5345  | REBLOC 80XAS_8_4P, H2              | 1181   | REBLOC 80XA_8_3P, H2   | 1205   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5346  | REBLOC 80XAS_8_10P, H2             | 1157   | REBLOC 80XA_8_3P, H2<br>REBLOC 80XA_8_6P, H2                   | 1205M  | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5347  | REBLOC 80AS_8, H2                  | 1206   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2                             | 1053   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5348  | REBLOC RB92XES_8, H2               | 1186   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2                             | 1058   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5349  | REBLOC 84XEAL_8, H2                | 1142   | DB 80E 6m K150S, H2  | 1091   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5352  | DB 120S 6m K280E, H4b              | 1164   | DB 100, H4b  | 1049   | 6,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5353  | EP 80Bs, H2                        | 1095   | DB 80F T150S P+, H2<br>wie SE-1171 ohne faserverstärkten Beton | 1171M  | 7,90               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5354  | LT 206, H2                         | 1213   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2                             | 1058   | 5,50               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5355  | REBLOC 80XAS_8_10P, H2             | 1157   | REBLOC 80XA_8_10A, H2  | 1217   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5356  | REBLOC 84XEAL_8, H2                | 1142   | REBLOC 80XA_8_10A, H2  | 1217   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 06.08.2021 |                                |
| 5358  | REBLOC 80XA_8_10A, H2              | 1217   | REBLOC 80XA_8_3A, H2   | 1204   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5360  | REBLOC 80XA_8_10A, H2              | 1217   | REBLOC 92XES_8, H2   | 1186   | 0,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5362  | LT 205-12, H2                      | 1133   | LT 206, H2   | 1213M  | 1,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5363  | LT 205-10 (Bestand), H2 (2-reihig) | -      | LT 206, H2   | 1213M  | variabel*          | *Erläuterungen zur<br>Länge siehe<br>Datenblatt  | 03.03.2022 |                                |
| 5364  | LT 205-12, H2 (2-reihig)           | 1112   | LT 206, H2   | 1213M  | variabel*          | *Erläuterungen zur<br>Länge siehe<br>Datenblatt  | 03.03.2022 |                                |
| 5365  | Step 90 (Bestand), H2              | -      | LT 206, H2   | 1213M  | 3,60               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5366  | LT 102 ME, H2                      | 1108   | LT 206, H2   | 1213M  | 3,60               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5367  | DB 80P 6m T150S ZDC, H2            | 1182   | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2                             | 1058   | 3,50               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5368  | REBLOC 80XA_8_10A, H2              | 1217   | REBLOC 80XW_8, H2  | 1209   | variabel*          | *Erläuterungen zur<br>Länge siehe  | 03.03.2022 |                                |
| 5369  | REBLOC 80XA_8_10P, H2              | 1157   | REBLOC 80XW_8, H2  | 1209   | variabel*          | *Erläuterungen zur<br>Länge siehe  | 03.03.2022 |                                |
| 5371  | REBLOC 80XA_8_3A, H2               | 1204   | REBLOC 100SF_8, H2   | 1179M  | 8,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |
| 5372  | REBLOC 80XA_8_3P, H2               | 1205   | REBLOC 100SFP_8, H2  | 1179   | 8,00               | siehe Datenblatt   | 03.03.2022 |                                |

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und  
Anschlusskonstruktionen (AK)**

***(5b) AK nach TLP ÜK 2017***

Die in der nachfolgenden Liste dargestellten Übergänge an Schutzeinrichtungen im Bestand wurden von der begutachtenden Stelle als Anschlusskonstruktionen nach TLP ÜK 2017, Abschnitt 5 eingestuft.

| Liste Anschlusskonstruktionen nach TLP ÜK 2017 (Stand 03.03.2022) |                          |        |  |        |                    | Ausführung       | Veröffentlichung<br>Datenblatt |
|---|--------------------------|--------|--|--------|--------------------|------------------|--------------------------------|
| Ifd. Nummer<br>(ab 6001)  | Beschreibung ÜE          |        |  |        | Länge Übergang [m] |                  |                                |
|   | Schutzeinrichtung 1      | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2                              | SE-Nr. |                    |                  |                                |
| 6001  | REBLOC RB84XEAL_8, H2    | 1142   | BSWO NJ 81 einseitig<br>(Bestand nach RPS 89)    | -      | 2,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 6002  | REBLOC RB84XEAL_8, H2    | 1142   | BSWO NJ 81 doppelseitig<br>(Bestand nach RPS 89) | -      | 2,00               | siehe Datenblatt | 15.06.2018                     |
| 6003  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2 | 1157   | BSWO NJ 81 einseitig<br>(Bestand nach RPS 89)    | -      | 2,00               | siehe Datenblatt | 05.08.2019                     |
| 6004  | REBLOC RB80XAS_8_10P, H2 | 1157   | BSWO NJ 81 doppelseitig<br>(Bestand nach RPS 89) | -      | 2,00               | siehe Datenblatt | 05.08.2019                     |
| 6005  | REBLOC 80XA_8_3P, H2     | 1205   | BSWO NJ 81 einseitig<br>(Bestand nach RPS 89)    | -      | 2,00               | siehe Datenblatt | 06.08.2021                     |
| 6006  | REBLOC 80XA_8_3P, H2     | 1205   | BSWO NJ 81 doppelseitig<br>(Bestand nach RPS 89) | -      | 2,00               | siehe Datenblatt | 06.08.2021                     |
| 6007  | REBLOC RB92XES_8, H2     | 1186   | BSWO NJ 81 einseitig<br>(Bestand nach RPS 89)    | -      | 2,00               | siehe Datenblatt | 06.08.2021                     |
| 6008  | REBLOC RB92XES_8, H2     | 1186   | BSWO NJ 81 doppelseitig<br>(Bestand nach RPS 89) | -      | 2,00               | siehe Datenblatt | 06.08.2021                     |

# Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

## 6. Übersicht der Aktualisierungen

| Nr.       | Inhalt   | Stand      |
|-----------|--|------------|
| <b>01</b> | <b>Erstveröffentlichung Technische Übersichtsliste FRS</b>   | 30.08.2017 |
| <b>02</b> | <p><b>1. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern</li> <li>- In der Übersicht der Zertifikate (1b) wurde die Angabe der Beständigkeit gegen Schneeräumung gestrichen, da diese im nationalen Regelwerk nicht gefordert wird und daher für Ausschreibungen in Deutschland grundsätzlich nicht relevant ist.</li> <li>- Änderung der 1,25-fachen char. Widerstände nach DIN EN1991-2 Ziffer 4.7.3.3 (2) (BW2a) für SE-1115 nach Vorlage der Prüfstatik.</li> <li>- Verlängerung der Übergangsfrist zum Nachweis des Kriteriums BW4 bis zum 28.02.2018.</li> <li>- Ergänzung Anerkennungsurkunden für SE-1112 und SE-1133</li> <li>- Ergänzung der Modifikation Einzelbaumschutz für SE-1118</li> <li>- Ergänzung der Übersicht von ÜE, welche die Anforderungen der TLP ÜK 2017 erfüllen (siehe 5a) einschließlich der zugehörigen Datenblätter</li> <li>- Neue Anprallprüfung TB32 am System SE-1119 ohne abfallende Böschung, kein gelöster Pfosten, keine Änderung der Leistungsdaten</li> <li>- ÜK-4031 neu aufgenommen</li> <li>- ÜK-4057 in die Liste der Übergangselemente als ÜE-5021 verschoben</li> <li>- Aktualisierung der häufig gestellten Fragen (ersetzen „Einsatzfreigabeliste“ durch „Technische Übersichtsliste“)</li> </ul> | 15.12.2017 |

| Nr. | Inhalt   | Stand      |
|-----|--|------------|
| 03  | <p><b>2. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern</li> <li>- Revisionsprüfbericht TB 51 für SE-1013 Super-Rail Eco doppelt, H2 und Aktualisierung der zugehörigen Zertifikate sowie des Datenblatts</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der Fa. Pass &amp; Co Barrier Systems GmbH für RAL-Systeme (SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1014, SE-1015, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1147)</li> <li>- Für SE-1118 und SE-1119 (beide N2) wurde eine Modifikation für die Ausführung mit Unterfahrschutz (MPS) vom TÜV Süd bestätigt (Bericht 74114). Daher neuer Eintrag bei Kriterium S8.</li> <li>- Für SE-1118 (N2) wurde eine Modifikation für die Ausführung mit Einzelbaumschutz (BOS) vom TÜV Süd bestätigt (Bericht 74111). Daher neuer Eintrag bei Kriterium S9.</li> <li>- Aufnahme aktualisierte Einbauanleitung für SE-1118/1121, Versions-Nr. 04 vom 08.02.2018.</li> <li>- Aktualisierung der Zertifikate der Fa. Hermann Spengler GmbH &amp; CO.KG für folgende Systeme: SE-1052, SE-1053, SE-1057, SE-1059, SE-1070, SE-1071, SE-1073, SE-1074, SE-1097.</li> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1122, SE-1123, SE-1124, SE-1125, SE-1136, SE-1137, SE-1138, SE-1139, SE-1140, SE-1141, SE-1142, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147, SE-1149, SE-1150</li> <li>- folgende ÜK wurden neu aufgenommen:<br/>ÜK-4013, ÜK-4014</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5017, ÜE-5019, ÜE-5024, ÜE-5028, ÜE-5063, ÜE-5064, ÜE-5065, ÜE-5066, ÜE-5067, ÜE-5070, ÜE-5072, ÜE-5075, ÜE-5084</li> <li>- Konkretisierung Spaltenüberschrift in Tabelle Systemdaten SE von <i>„doppel- bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung“</i> in <i>„doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung“</i></li> <li>- Ergänzung Spaltenüberschrift BW5 in Tabelle BW-Systeme SE von um die Fußnote <i>„<sup>1)</sup> ÜK/ÜE noch nicht bestätigt“</i></li> <li>- Ergänzung Spaltenüberschrift S9 in Tabelle Zusatzangaben SE von <i>„gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen verfügbar“</i> in <i>„gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP“</i></li> <li>- Verlängerung der Übergangsfrist zum Nachweis des Kriteriums BW4 bis zum 31.12.2018. Grund: Die Nachweise liegen zum Großteil vor, es ist jedoch noch eine Abstimmung der generellen Nachweis-methodik erforderlich.</li> <li>- Ergänzung Frage 13 nach der Aktualität der Datenblätter in den häufig gestellten Fragen.</li> </ul> | 08.03.2018 |
| 04  | <p><b>3. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In der Übersicht der Zertifikate SE (1b) wurde bei folgenden Schutz-einrichtungen die Angabe des VI vorübergehend entnommen, da hier derzeit eine Überprüfung der Werte vorgenommen wird. Die Werte wurden in den jeweiligen Datenblättern ebenfalls entfernt.<br/>SE-1020, SE-1028, SE-1078, SE-1090, SE-1107, SE-1149</li> </ul>   | 06.04.2018 |

| Nr. | Inhalt   | Stand      |
|-----|--|------------|
| 05  | <p><b>4. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ergänzung der Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste</li> <li>- Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern</li> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1032, SE-1035, SE-1151, SE-1152, SE-1153, SE-1157</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1015, SE-1142, SE-1145, SE-1146</li> <li>- für folgende ÜK liegt ein Revisionsbericht und ein aktualisiertes Datenblatt vor:<br/>ÜK-4007</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5035, ÜE-5036, ÜE-5059, ÜE-5060, ÜE-5061, ÜE-5069,<br/>ÜE-5073, ÜE-5086, ÜE-5087, ÜE-5088, ÜE-5089, ÜE-5090,<br/>ÜE-5091, ÜE-5092, ÜE-5093, ÜE-5094, ÜE-5095, ÜE-5096,<br/>ÜE-5097, ÜE-5098, ÜE-5099, ÜE-5100, ÜE-5104, ÜE-5105,<br/>ÜE-5107, ÜE-5111, ÜE-5113, ÜE-5114</li> <li>- für folgende ÜE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>ÜE-5002, ÜE-5027, ÜE-5028, ÜE-5045, ÜE-5072</li> <li>- folgende AK wurden neu aufgenommen:<br/>AK-6001, AK-6002</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der Firmen Hans Abel GmbH &amp; Co.KG, Köthen und Max Bögl Fertigteilwerke GmbH &amp; Co.KG, Sengenthal für SE-1041, SE-1042, SE-1043, SE-1044, SE-1045, SE-1046, SE-1047, SE-1048, SE-1049, SE-1050, SE-1051, SE-1091, SE-1092, SE-1096 (DELTA BLOC)</li> <li>- Aktualisiertes Zertifikat der Fa. Pass &amp; Co Barrier Systems GmbH für RAL-System SE-1013</li> <li>- Neues Zertifikat der Firma Max Bögl Fertigteilwerke GmbH &amp; Co.KG, Hamminkeln für SE-1041, SE-1042, SE-1043, SE-1044, SE-1045, SE-1046, SE-1048, SE-1049, SE-1050, SE-1091, SE-1092, SE-1096 (DELTA BLOC)</li> <li>- Neues Zertifikat für Fa. Ventur GmbH, Siegen für SE-1141 und SE-1142 (REBLOC)</li> <li>- In der Übersicht der Zertifikate SE (1b) wurde bei folgenden Schutzeinrichtungen die Angabe des VI nach Überprüfung der Werte wieder eingetragen: SE-1020, SE-1028, SE-1078, SE-1107, SE-1149</li> <li>- Aktualisierte Einbauanleitungen für SE-1007 und SE-1021</li> </ul> | 15.06.2018 |



| Nr. | Inhalt  | Stand      |
|-----|---|------------|
| 06  | <p><b>5. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1155, SE-1056, SE-1160</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1015, SE-1066; SE-1116</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5032, ÜE-5033, ÜE-5034, ÜE-5037, ÜE-5038, ÜE-5056,<br/>ÜE-5057, ÜE-5103, ÜE-5108, ÜE-5109, ÜE-5112, ÜE-5116,<br/>ÜE-5126, ÜE-5127, ÜE-5136, ÜE-5139, ÜE-5149, ÜE-5150,<br/>ÜE-5151, ÜE-5152, ÜE-5153, ÜE-5154, ÜE-5155, ÜE-5156</li> <li>- folgende AEK wurde neu aufgenommen:<br/>AEK-2008</li> <li>- Neue Zertifikate für APD der SPS-Schutzplanken GmbH aufgrund<br/>des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende Systeme:<br/>APD-3001, APD-3002, APD-3003, APD-3004, APD-3005, APD-3006<br/>Dadurch auch Aktualisierung der zugehörigen Datenblätter.</li> <li>- BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Die<br/>bestehenden Zertifikate müssen erneuert werden.</li> <li>- Wegfall der vorläufigen Übergangselemente mit Ablauf der Über-<br/>gangsfrist bis zum 01.08.2018. Ab nun sind nur noch ÜE nach TLP<br/>ÜK 2017 zu verwenden.</li> <li>- Ergänzung Frage 14 in den FAQ</li> </ul>  | 01.08.2018 |
| 07  | <p><b>6. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1007, SE-1008, SE-1038, SE-1042, SE-1056, SE-1107</li> <li>- folgende ÜK wurden neu aufgenommen:<br/>ÜK-4023, ÜK-4042, ÜK-4063, ÜK-4064</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5058, ÜE-5071, ÜE-5110, ÜE-5123, ÜE-5124, ÜE-5138,<br/>ÜE-5143, ÜE-5144, ÜE-5145, ÜE-5146, ÜE-5147, ÜE-5148,<br/>ÜE-5157, ÜE-5158, ÜE-5159, ÜE-5160, ÜE-5161, ÜE-5164,<br/>ÜE-5166, ÜE-5167, ÜE-5172, ÜE-5173, ÜE-5181, ÜE-5184,</li> <li>- Ergänzung der Systembezeichnung der SE-1042 zur Vermeidung<br/>von Verwechslungen mit anderen SE.<br/>Bisher „DB 80F, H2“; NEU „DB 80F 6m K180SW, H2“<br/>Es ergeben sich KEINE Änderungen der Leistungsdaten.</li> <li>- Neue Zertifikate für SE der SGGT Straßenausstattungen GmbH<br/>aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009</li> <li>- Neue Zertifikate für SE der BBV Baustahl und Blechverarbeitungsge-<br/>sellschaft mbH &amp; Co. KG aufgrund des Wechsels der Zertifizierungs-<br/>stelle für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009</li> <li>- Neue Zertifikate für SE der ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS auf-<br/>grund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009</li> <li>- Neue Zertifikate für SE-1020 und SE-1149 für sämtliche Hersteller<br/>aufgrund der Korrektur der VI-Werte</li> </ul> | 08.11.2018 |

| Nr. | Inhalt  | Stand      |
|-----|---|------------|
| 07  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Korrigiertes Zertifikat für SE-1146 für den Hersteller ALKA</li> <li>- Die SPIG Schutzplanken-Produktions-GmbH hat die CE-Zertifikate für folgende SE zurückgezogen:<br/>SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1131, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147, SE-1149</li> <li>Da die Zertifikate nicht mehr gültig sind, wurden sie aus der Übersicht der Zertifikate gestrichen.</li> <li>- Aktualisierung der Angaben zum Kriterium BW5 in der Übersicht <i>1e) Bauwerkssysteme SE</i> aufgrund der Bearbeitung neuer Anträge für Übergangselemente-</li> </ul>   | 08.11.2018 |
| 08  | <p><b>7. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1134, SE-1135, SE-1158, SE-1159, SE-1161, SE-1162, SE-1163, SE-1164, SE-1165, SE-1166, SE-1167</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5130, ÜE-5131, ÜE-5132, ÜE-5133, ÜE-5140, ÜE-5141, ÜE-5142, ÜE-5163, ÜE-5168, ÜE-5170, ÜE-5180, ÜE-5182, ÜE-5188</li> <li>- folgende ÜK wurden aus der Liste gestrichen:<br/>ÜK-4005, ÜK-4008, ÜK-4017, ÜK-4018, ÜK-4040<br/>Grund: Trotz verlängerter Überarbeitungszeit liegen bisher noch keine vollständigen Einbauanleitungen vor. Damit ist Kriterium U3 der TK FRS nicht erfüllt.</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1008, SE-1009, SE-1010, SE-1011, SE-1013, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1065, SE-1083, SE-1084, SE-1092, SE-1116</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter um die Darstellung des Dilatationselementes auf Seite 2 ergänzt:<br/>SE-1007, SE-1014, SE-1021, SE-1022, SE-1059, SE-1068, SE-1078, SE-1105, SE-1131, SE-1143, SE-1144, SE-1149</li> <li>- für folgende ÜE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>ÜE-5042, ÜE-5043, ÜE-5046, ÜE-5047</li> <li>- Ergänzung der Systembezeichnung der SE-1092 zur Vermeidung von Verwechslungen mit anderen SE.<br/>Bisher „DB 80, H2“; NEU „DB 80 6m K180S, H2“<br/>Es ergeben sich KEINE Änderungen der Leistungsdaten.</li> <li>- Die Übergangsfrist für die Bewertung des Kriteriums BW4 endete mit dem 31.12.2018. Die der BASt vorgelegten Nachweise zu Dilatationselementen sind nun in der Übersicht „(e) BW-Systeme“ dokumentiert.</li> <li>- Neue bzw. aktualisierte Anerkennungsurkunden für folgende SE:<br/>SE-1093, SE-1094, SE-1095</li> <li>- Aktualisierte Einbauanleitungen für SE-1093, SE-1094, SE-1095</li> </ul> | 04.01.2019 |

| Nr. | Inhalt  | Stand      |
|-----|---|------------|
| 09  | <p><b>8. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1170, SE-1171, SE-1172, SE-1173, SE-1174, SE-1175, SE-1176, SE-1177, SE-1178, SE-1179, SE-1182, SE-1183, SE-1184</li> <li>- folgende AEK wurde neu aufgenommen: AEK-2007</li> <li>- folgende APD wurden neu aufgenommen: APD-3012, APD-3013</li> <li>- folgende ÜK wurden neu aufgenommen:<br/>ÜK-4024, ÜK-4025, ÜK-4026, ÜK-4062, ÜK-4065, ÜK-4066, ÜK-4067, ÜK-4068, ÜK-4069, ÜK-4070, ÜK-4071, ÜK-4074, ÜK-4076</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5007, ÜE-5056, ÜE-5077, ÜE-5078, ÜE-5079, ÜE-5080, ÜE-5083, ÜE-5118, ÜE-5119, ÜE-5120, ÜE-5122, ÜE-5128, ÜE-5134, ÜE-5135, ÜE-5137, ÜE-5165, ÜE-5169, ÜE-5171, ÜE-5174, ÜE-5175, ÜE-5176, ÜE-5177, ÜE-5179, ÜE-5181, ÜE-5183, ÜE-5186, ÜE-5187, ÜE-5189, ÜE-5191, ÜE-5192, ÜE-5193, ÜE-5195, ÜE-5196, ÜE-5200, ÜE-5206, ÜE-5207, ÜE-5208, ÜE-5209</li> <li>- folgende AK wurden neu aufgenommen: AK-6003, AK-6004</li> <li>- Für die SE-1152/1153 wurden folgende aktualisierte Unterlagen eingereicht und in der Liste übernommen: Zertifikat Fa. Oberndorfer in Herzogenburg, TB11-Anprallprüfung nach aktuellem Normenstand der DIN EN 1317, Datenblatt</li> <li>- folgende ÜE wurden wegen offener Fragen bei der Gestaltung der Verbindung aus der Übersicht der ÜE entfernt bis ergänzende Nachweise vorgelegt werden:<br/>ÜE-5055, ÜE-5145, ÜE-5180, ÜE-5188</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1007, SE-1026, SE-1042, SE-1108, SE-1117, SE-1118, SE-1121, SE-1131, SE-1133, SE-1141, SE-1149, SE-1157, SE-1160</li> <li>- für folgende AEK wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>AEK-2001, AEK-2002, AEK-2003, AEK-2004, AEK-2005, AEK-2006</li> <li>- für folgende ÜK wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>ÜK-4009, ÜK-4035, ÜK-4064</li> <li>- für folgende ÜE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>ÜE-5004, ÜE-5146, ÜE-5147, ÜE-5148, ÜE-5149, ÜE-5150, ÜE-5151, ÜE-5152, ÜE-5170</li> <li>- Ergänzung der Systembezeichnung der SE-1157 zur Vermeidung von Verwechslungen mit anderen SE.<br/>Bisher „REBLOC RB80XAS_8, H2“<br/>NEU „REBLOC RB80XAS_8_10P, H2“<br/>Es ergeben sich KEINE Änderungen der Leistungsdaten.</li> <li>- Ergänzung der Systembezeichnung der SE-1043 und SE-1044 zur Vermeidung von Verwechslungen mit anderen SE.<br/>Bisher „DB 80AS-E (W1)“ und „DB 80AS-E (W2)“;<br/>NEU „DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2“ und „DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2“<br/>Es ergeben sich KEINE Änderungen der Leistungsdaten.</li> </ul> | 05.08.2019 |

| Nr. | Inhalt   | Stand      |
|-----|--|------------|
| 09  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neue Zertifikate der Pass &amp; Co Barrier Systems GmbH aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE:<br/>SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009</li> <li>- Neue Zertifikate der UNIPROMET d.o.o. aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1003, SE-1004, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1021, SE-1067, SE-1068, SE-1131</li> <li>- Neue Zertifikate der Saferoad RRS GmbH aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009</li> <li>- Neue Zertifikate der Erwin Peetz GmbH &amp; Co. KG aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009</li> <li>- Neue Zertifikate der ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE:<br/>SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1131</li> <li>- Neue Zertifikate der JUPITER 05 Ltd als neues Herstellungswerk der Firma PASS + CO BARRIER SYSTEMS GmbH für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1004, SE-1005, SE-1007, SE-1008, SE-1009, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1022</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der SGGT Straßenausstattungen GmbH für folgende SE:<br/>SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1011, SE-1012, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1021, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1131, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der MEISER Straßenausstattungen GmbH (ehemals SGGT Straßenausstattungen GmbH) einschließlich Namensänderung der Systeme von „Heintzmann Basic Barrier“ in „HBB“ auch auf den Datenblättern für folgende SE:<br/>SE-1061, SE-1062, SE-1063, SE-1064, SE-1065, SE-1066, SE-1115, SE-1116, SE-1155, SE-1156 sowie<br/>SE-1136, SE-1137, SE-1138, SE-1139, SE-1140</li> <li>- Wegfall der BAST-Zertifikate für die Hersteller SPIG und V&amp;R für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009</li> <li>- Aktualisierte Einbauanleitungen für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1003, SE-1004, SE-1008, SE-1009, SE-1010, SE-1011, SE-1067, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1124, SE-1125, SE-1147</li> <li>- Aktualisierte Einbauanleitung für folgende APD:<br/>APD-3001 bis APD-3006</li> <li>- Vervollständigung der Nachweise für das Kriterium BW4 und Ergänzung der Datenblätter um die Darstellung des Dilatationselementes auf Seite 2 für folgende SE:<br/>SE-1029, SE-1034, SE-1158, SE-1159</li> </ul> | 05.08.2019 |

| Nr. | Inhalt   | Stand      |
|-----|--|------------|
| 09  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anpassung der Darstellung in der Übersicht der Bauwerkssysteme (Tabelle 1e, BW-Systeme SE) an die neue Gliederung des Kriteriums BW6 a bis d entsprechend der aktualisierten TK FRS Stand 29.07.2019.</li> <li>- Spaltenüberschrift BW5 in Tabelle 1e BW-Systeme SE: Entfernung der Fußnote <sup>(1)</sup> <i>ÜK/ÜE noch nicht bestätigt</i></li> <li>- Die SGGT Straßenausstattungen GmbH wurde umfirmiert und heißt nun MEISER Straßenausstattung GmbH.</li> </ul>  | 05.08.2019 |
| 10  | <p><b>9. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1181, SE-1186, SE-1187, SE-1188, SE-1189, SE-1190, SE-1193, SE-1194,</li> <li>- folgende AEK wurde neu aufgenommen: AEK-2009</li> <li>- Für folgende AEK sind aktualisierte Begutachtungsschreiben, Einbauhandbücher und Datenblätter verfügbar, die in der Liste übernommen wurden: AEK-2001, AEK-2002, AEK-2003</li> <li>- folgende ÜK wurden neu aufgenommen:<br/>ÜK-4072, ÜK-4073, ÜK-4078, ÜK-4079, ÜK-4080</li> <li>- Für folgende ÜK sind aktualisierte Begutachtungsschreiben, Einbauhandbücher und Datenblätter verfügbar, die in der Liste übernommen wurden: ÜK-4009, ÜK-4066</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5007 (Variante), ÜE-5008, ÜE-5162, ÜE-5217, ÜE-5218, ÜE-5219, ÜE-5220, ÜE-5221, ÜE-5222, ÜE-5223, ÜE-5224, ÜE-5232, ÜE-5234, ÜE-5236, ÜE-5237, ÜE-5238, ÜE-5239, ÜE-5240, ÜE-5241, ÜE-5242, ÜE-5245, ÜE-5246, ÜE-5247, ÜE-5258, ÜE-5259, ÜE-5261, ÜE-5262, ÜE-5263, ÜE-5266</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1012, SE-1013, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1042, SE-1043, SE-1068, SE-1071, SE-1074, SE-1091, SE-1129, SE-1131, SE-1157</li> <li>- für folgende AEK wurde das Datenblatt aktualisiert:<br/>AEK-2007</li> <li>- für folgende ÜE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>ÜE-5191, ÜE-5192</li> <li>- Neue Zertifikate der JUPITER 05 Ltd als neues Herstellungswerk der Firma PASS + CO BARRIER SYSTEMS GmbH für folgende SE:<br/>SE-1010, SE-1067, SE-1143, SE-1144</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der MEISER Straßenausstattungen GmbH (ehemals SGGT Straßenausstattungen GmbH) für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009, SE-1010, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147, SE-1149</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der Saferoad RRS GmbH für folgende SE:<br/>SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147</li> </ul> | 28.01.2020 |

| Nr. | Inhalt  | Stand      |
|-----|---|------------|
| 10  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktualisierte Zertifikate der UNIPROMET d.o.o. für folgende SE:<br/>SE-1012, SE-1013, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der Erwin Peetz GmbH &amp; Co. KG für folgende SE:<br/>SE-1012, SE-1013, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS für folgende SE:<br/>SE-1012, SE-1013, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH &amp; Co. KG für folgende SE:<br/>SE-1012, SE-1013, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der Volkmann &amp; Rossbach GmbH &amp; Co. KG für folgende SE:<br/>SE-1012, SE-1013, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020</li> <li>- Aktualisiertes Zertifikat der PASS + CO BARRIER SYSTEMS GmbH für folgende SE: SE-1001</li> <li>- Aktualisiertes Zertifikat der Nordbeton GmbH für die SE-1129</li> <li>- Analog zur Angabe des Kriteriums S6 wurde die Spaltenüberschrift BW6a bis 6d in Tabelle 1e BW-Systeme SE wie folgt verändert:<br/>bisher: <i>“keine gelösten Teile &gt; 2,0 kg“</i><br/>neu: <i>“gelöste Teile &gt; 2,0 kg“</i></li> <li>- Für Schutzeinrichtungen, an denen keine eigenen Anprallprüfungen durchgeführt wurden, die aber als Modifikationen von geprüften Schutzeinrichtungen von der Zertifizierungsstelle anerkannt wurden, werden in der Übersicht (1c) <i>Prüfdaten SE</i> künftig keine Prüfberichte angegeben. Auch in den zugehörigen Datenblättern können keine Angaben zu Prüfergebnissen gemacht werden, wenn es keine Anprallprüfungen an der modifizierten Schutzeinrichtung selbst gibt.</li> <li>- In der Übersicht der Übergangselemente ((5a) <i>ÜE nach TLP ÜK 2017</i>) werden die Verweise auf die SE-Nummern mit einem „M“ ergänzt, wenn die angeschlossene Schutzeinrichtung aus einer Modifikation einer geprüften Schutzeinrichtung besteht.</li> <li>- Ergänzung der Systembezeichnung der SE-1091 zur Vereinheitlichung der Namensgebung analog zu anderen SE.<br/>Bisher <i>„DB 80E, H2“</i> - NEU <i>„DB 80E 6m K150S, H2“</i><br/>Es ergeben sich KEINE Änderungen der Leistungsdaten.</li> </ul> | 28.01.2020 |
| 11  | <p><b>10. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1196, SE-1197, SE-1198, SE-1201, SE-1202, SE-1203, SE-1206</li> <li>- folgende AEK wurde neu aufgenommen: AEK-2010</li> <li>- folgende ÜK wurden neu aufgenommen:<br/>ÜK-4077, ÜK-4081, ÜK-4082, ÜK-4083, ÜK-4084, ÜK-4085, ÜK-4086, ÜK-4087, ÜK-4089, ÜK-4092, ÜK-4093, ÜK-4094</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5007 (Variante), ÜE-5055, ÜE-5074, ÜE-5120, ÜE-5122, ÜE-5145, ÜE-5178, ÜE-5180, ÜE-5188, ÜE-5192, ÜE-5217 (Variante), ÜE-5225, ÜE-5229, ÜE-5230, ÜE-5236 (Variante), ÜE-5244, ÜE-5252, ÜE-5253, ÜE-5264, ÜE-5265, ÜE-5282, ÜE-5294, ÜE-5295, ÜE-5305, ÜE-5306, ÜE-5309, ÜE-5311, ÜE-5312, ÜE-5314, ÜE-5316, ÜE-5317</li> </ul>   | 28.07.2020 |

| Nr. | Inhalt   | Stand      |
|-----|--|------------|
| 11  | <p><b>10. Aktualisierung Fortsetzung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1012, SE-1015, SE-1021, SE-1042, SE-1048, SE-1057, SE-1092, SE-1141, SE-1145, SE-1146, SE-1162, SE-1163, SE-1179</li> <li>- für folgende AEK wurde das Datenblatt aktualisiert:<br/>AEK-2007</li> <li>- für folgende ÜK wurde das Datenblatt aktualisiert:<br/>ÜK-4003</li> <li>- für folgende ÜE wurde das Datenblatt aktualisiert:<br/>ÜE-5238</li> <li>- folgende SE wurden auf Wunsch des Herstellers aus der Übersicht entfernt, da diese am deutschen Markt nicht mehr angeboten werden:<br/>SE-1023, SE-1024, SE-1025, SE-1027, SE-1030</li> <li>- Neue Anerkennungsurkunden für die EUROVIA Beton GmbH für folgende SE:<br/>SE-1034, SE-1106, SE-1107, SE-1108, SE-1109, SE-1110, SE-1111, SE-1112, SE-1133</li> <li>- Neue Zertifikate der Volkmann &amp; Rossbach GmbH &amp; Co. KG für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der Volkmann &amp; Rossbach GmbH &amp; Co. KG für folgende SE:<br/>SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1011, SE-1012, SE-1014, SE-1015, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147, SE-1149</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der Saferoad RRS GmbH für folgende SE:<br/>SE-1005, SE-1011, SE-1012, SE-1014, SE-1015, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1149</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der PEETZ GmbH &amp; CO. KG für folgende SE:<br/>SE-1005, SE-1011, SE-1012, SE-1014, SE-1015, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1149</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH &amp; CO. KG für folgende SE:<br/>SE-1005, SE-1011, SE-1012, SE-1014, SE-1015, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1149</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der MEISER Straßenausstattung GmbH für folgende SE:<br/>SE-1005, SE-1011, SE-1012, SE-1014, SE-1015, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1149</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate der UNIPROMET d.o.o. für folgende SE:<br/>SE-1005, SE-1011, SE-1012, SE-1014, SE-1015, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1149</li> </ul> | 28.07.2020 |



| Nr. | Inhalt  | Stand      |
|-----|---|------------|
| 11  | <p><b>10. Aktualisierung Fortsetzung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktualisierte Zertifikate der ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS für folgende SE:<br/>SE-1005, SE-1011, SE-1012, SE-1014, SE-1015, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1149</li> <li>- Die Zertifikate der SGGT Straßenausstattungen GmbH für die SE-1026, SE-1028 und SE-1029 sind nicht mehr gültig und wurden daher aus der Übersicht der Zertifikate entfernt.</li> <li>- Vervollständigung der Nachweise für das Kriterium BW4 und Ergänzung der Datenblätter um die Darstellung des Dilatationselementes auf Seite 2 für folgende SE:<br/>SE-1096, SE-1167</li> <li>- Die REBLOC GmbH verwendet seit einiger Zeit eine gegenüber der hier vorliegenden Liste geänderte Systembezeichnungen:<br/>bisher: z.B. REBLOC RB80H_8<br/><b>neu: REBLOC 80H_8</b><br/>Diese geänderte Namensgebung wird bei künftigen Listeneinträgen berücksichtigt. Auf eine nachträgliche Überarbeitung bisheriger Angaben wird verzichtet, da sich hieraus keine technischen Änderungen ergeben.</li> <li>- Kriterium S6: Ergänzung Hinweis auf übertragene Anprallprüfungen<br/><i>„* Versuche des schweren Fahrzeugs von anderer Prüfung übertragen, keine Aussage zu gelösten Teilen möglich.“</i></li> </ul> | 28.07.2020 |
| 12  | <p><b>Korrektur der 11. Liste vom 28.07.2020</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In der Übersicht der Übergangselemente in Abschnitt 5a auf Seite 71 der Technischen Übersichtsliste vom 28.07.2020 wurde ein Übergangselement (ÜE) ausgewiesen, welches die erforderlichen Anforderungen für ÜE der TLP ÜK nicht erfüllt.<br/>Hierbei handelt es sich um das ÜE-5062. Der zugehörige Eintrag wurde mit der aktuellen Korrektur entfernt.</li> </ul> <p>Es ergeben sich hieraus keine weiteren Änderungen.</p>   | 12.08.2020 |
| 13  | <p><b>11. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für folgende SE wurden die Zertifikate der PASS + CO BARRIER SYSTEMS GmbH mit dem Herstellungswerk JUPITER 05 Ltd zurückgezogen und daher aus der Übersicht der Zertifikate entfernt:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1004, SE-1005, SE-1007, SE-1008, SE-1009, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1022, SE-1067, SE-1143, SE1144</li> <li>- Vereinheitlichung der Darstellung in der Übersicht Zertifikate hinsichtlich der Angabe von Hersteller und Herstellungsbetrieb für sämtliche SE: „Hersteller / Herstellungsbetrieb“</li> </ul>   | 15.10.2020 |



| Nr. | Inhalt  | Stand      |
|-----|---|------------|
| 14  | <p><b>12. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1199, SE-1204, SE1205, SE-1207, SE-1208, SE-1209, SE-1210</li> <li>- folgende ÜK wurden neu aufgenommen:<br/>ÜK-4088, ÜK-4095</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5197, ÜE-5241, ÜE-5268, ÜE-5271, ÜE-5272, ÜE-5273,<br/>ÜE-5274, ÜE-5275, ÜE-5276, ÜE-5277, ÜE-5298, ÜE-5299,<br/>ÜE-5300, ÜE-5318, ÜE-5319, ÜE-5320, ÜE-5321, ÜE-5322,<br/>ÜE-5325, ÜE-5326, ÜE-5330, ÜE-5331, ÜE-5332</li> <li>- folgende AK wurden neu aufgenommen:<br/>AK-6005, AK-6006, AK-6007, AK-6008</li> <li>- Für das System REBLOC 80XAS_8 (SE-1193, ohne eigene Anprallprüfungen) wurde die Übertragungsgrundlage der Leistungsdaten geändert. Anstelle der bisherigen Anprallprüfungen des Systems REBLOC 80H_8, H2 (SE-1141) werden nun die Ergebnisse der Anprallprüfungen der Schutzeinrichtung REBLOC 80X_8, H2 (SE-1201) für die Zertifizierung verwendet. Die Aktualisierung des Zertifikates sowie die daraus resultierenden Änderungen der Leistungsdaten wurden in sämtlichen Listeneinträgen sowie im zugehörigen Datenblatt übernommen.</li> <li>- für folgende SE wurden neue Zertifikate und Einbauanleitungen vorgelegt und in die Listen eingepflegt:<br/>SE-1122, SE-1123, SE-1124, SE-1125, SE-1150</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1014, SE-1055, SE-1056, SE-1069, SE-1072, SE-1073,<br/>SE-1075, SE-1076, SE-1097, SE-1179, SE-1184</li> <li>- für folgende ÜE wurde das Datenblatt aktualisiert (Vereinheitlichung Systembezeichnungen bzw. Namensgebung mit Listeneinträgen):<br/>ÜE-5139, ÜE-5140, ÜE-5141, ÜE-5142, ÜE-5143, ÜE-5144,<br/>ÜE-5186, ÜE-5191, ÜE-5192, ÜE-5217, ÜE-5220, ÜE-5229,<br/>ÜE-5232, ÜE-5295</li> <li>- Die ÜK-4002 wurde von der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. als Hersteller übernommen. Die Änderungen zur Herstellerbezeichnung wurden in der Liste sowie im Datenblatt eingetragen.</li> <li>- Aktualisierte Zertifikate für die SE-1014 für folgende Hersteller:<br/>ALKA, BBV, Peetz, Saferoad RRS, MEISER, UNIPROMET, V&amp;R</li> <li>- Neue Zertifikate der Pass + Co Barrier Systems GmbH für SE-1145 und SE-1146.</li> <li>- Überarbeitung der FAQ, Frage 10.</li> <li>- Korrektur bzw. Aktualisierung der Angaben zur Veröffentlichung der Datenblätter in der Übersicht „d) Systemdaten SE“, Spalte Krit. S4.</li> </ul> | 06.01.2021 |

| Nr. | Inhalt   | Stand      |
|-----|--|------------|
| 15  | <p><b>13. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1211, SE-1212, SE-1213, SE-1214, SE-1215, SE-1216, SE-1217, SE-1218, SE-1219, SE-1220</li> <li>- folgende AEK wurde neu aufgenommen: AEK-2011</li> <li>- Für folgende AEK ist ein aktualisiertes Übertragungsschreiben und Datenblatt verfügbar, die in der Liste übernommen wurden:<br/>AEK-2007</li> <li>- folgende ÜK wurden neu aufgenommen:<br/>ÜK-4096, ÜK-4097, ÜK-4098, ÜK-4099, ÜK-4101</li> <li>- Für folgende ÜK sind aktualisierte Begutachtungsschreiben, Einbauhandbücher und Datenblätter verfügbar, die in der Liste übernommen wurden: ÜK-4023, ÜK-4042</li> <li>- folgende ÜE wurden neu aufgenommen:<br/>ÜE-5202, ÜE-5204, ÜE-5211, ÜE-5227, ÜE-5229, ÜE-5242, ÜE-5249, ÜE-5250, ÜE-5267, ÜE-5269, ÜE-5270, ÜE-5279, ÜE-5301, ÜE-5302, ÜE-5308, ÜE-5327, ÜE-5335, ÜE-5336, ÜE-5338, ÜE-5339, ÜE-5340, ÜE-5342, ÜE-5344, ÜE-5345, ÜE-5346, ÜE-5352, ÜE-5354, ÜE-5355, ÜE-5356</li> <li>- für folgende SE wurden neue Zertifikate und/oder Einbauanleitungen vorgelegt und in die Listen eingepflegt:<br/>SE-1142, SE-1204, SE-1205, SE-1146</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1012, SE-1044, SE-1091, SE-1124, SE-1125, SE-1142, SE-1170, SE-1171, SE-1183, SE-1186, SE-1188</li> <li>- für folgende AEK wurde das Datenblatt aktualisiert:<br/>AEK-2010</li> <li>- für folgende ÜK wurde das Datenblatt aktualisiert:<br/>ÜK-4002</li> <li>- für folgende ÜE wurde das Datenblatt aktualisiert:<br/>ÜE-5120, ÜE-5223, ÜE-5230, ÜE-5236, ÜE-5241, ÜE-5253, ÜE-5283, ÜE-5318, ÜE-5319, ÜE-5320, ÜE-5321, ÜE-5322, ÜE-5325, ÜE-5326, ÜE-5330, ÜE-5331, ÜE-5332</li> <li>- für folgende AK wurde das Datenblatt aktualisiert:<br/>AK-6005, AK-6006, AK-6007, AK-6008</li> <li>- Neue Zertifikate der Saferoad Holland BV für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1149</li> <li>- Aktualisierte bzw. neue Zertifikate der Pass + Co Barrier Systems GmbH für folgende SE:<br/>SE-1001, SE-1002, SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009, SE-1010, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1131, SE-1143, SE-1144, SE-1147, SE-1149, SE-1208</li> <li>- Aktualisierte bzw. neue Zertifikate der DELTA BLOC International GmbH für folgende SE:<br/>SE-1041, SE-1042, SE-1043, SE-1044, SE-1045, SE-1046, SE-1047, SE-1048, SE-1049, SE-1050, SE-1051, SE-1091, SE-1092, SE-1096,</li> </ul> | 06.08.2021 |

| Nr. | Inhalt  | Stand      |
|-----|---|------------|
|     | <p>SE-1161, SE-1162, SE-1163, SE-1164, SE-1165, SE-1167, SE-1170, SE-1171, SE-1176, SE-1177, SE-1182, SE-1183, SE-1194</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hinweis auf geänderte Systembezeichnungen des Herstellers für folgende SE als Bemerkung aufgenommen:<br/>SE-1043, SE-1044, SE-1091, SE-1170, SE-1171, SE-1183</li> <li>- Die FAQ 14 war bei der letzten Aktualisierung der Liste versehentlich entfallen. Diese wurde nun mit unverändertem Inhalt wieder ergänzt.</li> </ul>   |            |
| 16  | <p><b>14. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- folgende SE wurden neu aufgenommen:<br/>SE-1195, SE-1200, SE-1221, SE-1222</li> <li>- folgende ÜE wurde neu aufgenommen: ÜE-5038 (Variante), ÜE-5076, ÜE-5200 (Variante), ÜE-5205, ÜE-5218 (Variante), ÜE-5315, ÜE-5326 (Variante) ÜE-5328, ÜE-5329, ÜE-5341, ÜE-5347, ÜE-5348, ÜE-5349, ÜE-5353, ÜE-5358, ÜE-5360, ÜE-5362, ÜE-5363, ÜE-5364, ÜE-5365, ÜE-5366, ÜE-5367, ÜE-5368, ÜE-5369, ÜE-5371, ÜE-5372</li> <li>- folgende ÜK wurde neu aufgenommen:<br/>ÜK-4102, ÜK-4103, ÜK-4104</li> <li>- folgende AEK wurde neu aufgenommen:<br/>AEK-2012</li> <li>- folgende APD wurde neu aufgenommen:<br/>APD-3014, APD-3015, APD-3016, APD-3017, APD-3018, APD-3019, APD-3020, APD-3021, APD-3022, APD-3023, APD-3024, APD-3025</li> <li>- folgende SE ist durch neue Prüfungen nun auch auf der Bauwerkskappe einsetzbar: SE-1146</li> <li>- für folgende SE wurden neue Zertifikate und/oder Einbauanleitungen vorgelegt und in die Listen eingepflegt:<br/>SE-1206, SE-1215, SE-1216, SE-1218, SE-1006, SE-1117, SE-1120, SE-1149, SE-1142, SE-1010, SE-1011, SE-1067, SE-1147, SE-1133</li> <li>- Für SE-1117 (N2) und SE-1120 wurde eine Modifikation für den Einsatz an abfallenden Böschungen vom TÜV Süd bestätigt (Bericht 725169960_1). Daher neuer Eintrag bei Kriterium S9.</li> <li>- Für die SE-1133 wurde der Einsatz auf einer eigenständigen Asphaltunterlage bestätigt</li> <li>- für folgende APD wurden neue Zertifikate vorgelegt und in die Listen eingepflegt: APD-3001, APD-3002, APD-3003, APD-3004, APD-3005, APD-3006</li> <li>- für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert:<br/>SE-1010, SE-1011, SE-1067, SE-1133, SE-1147, SE-1160, SE-1179, SE-1206, SE-1210</li> <li>- Das Anerkennungsurkunde für die SE-1112 „LT 205-10“ wurde zurückgezogen, daher wird diese SE nicht mehr in der TÜL geführt. Ist dieses System z.B. bei ÜKs oder ÜEs angeschlossen, wird dies als Bestand gekennzeichnet.</li> <li>- Für die SE-1133 „LT 205-12“ wurde die Modifikation mit Aufstellung auf eigenständiger Asphaltunterlage bestätigt.</li> </ul> | 03.03.2022 |

| Nr. | Inhalt   | Stand |
|-----|--|-------|
|     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Liste der Übergangselemente und Anschlusskonstruktionen (5a und 5b) um Spalte zur Veröffentlichung des Datenblatts ergänzt</li><li>- Frage 15 in den FAQ hinzugefügt</li></ul> |       |

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**7. Häufig gestellte Fragen  
zu den TK FRS**

**WISSENSWERTES UND HÄUFIGE FRAGEN ZU DEN TECHNISCHEN ÜBERSICHTSLISTEN FÜR FAHRZEUG-RÜCKHALTESYSTEME**

**verwendete Abkürzungen:**

TK FRS: Technische Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland

VGVF BSW O 2013: Anforderungen an den Nachweis der Leistungsfähigkeit von Betonschutzwänden in Ortbetonbauweise - Vergleichsverfahren BSW Ortbeton

| NR. | THEMA      | FRAGE  | ANTWORT  |
|-----|------------|--|--|
| 1   | A/B-PROFIL | <p>In der technischen Übersichtsliste wird bei der Schutzeinrichtung ESP 2,0 teilweise zwischen A-Profil (mit N2-W4-A) und B-Profil (mit N2-W5-A) unterschieden. Für einzelne Hersteller entfällt diese Unterscheidung. Warum?</p> <p>Kann eine Schutzeinrichtung mit Profil A der Schutzeinrichtung mit Profil B gleichgesetzt werden oder sind diese nicht zugelassen?</p> | <p>Die Versuche an den Standard-Stahlschutzeinrichtungen nach TL-SP 99 wurden im Auftrag des BMVBS durchgeführt. Diese Schutzeinrichtungen wurden von der BAST zertifiziert und für die Systeme (ESP 4,0, ESP 4,0 Motorrad, ESP 4,0 UFS, EDSP 2,0, EDSP 1,33, EDSP 1,33 BW, EDSP 2,0 Motorrad, DDSP 4,0) die Gleichwertigkeit von A- und B-Profil als Modifikation in den Zertifikaten bestätigt. Bei der ESP 2,0 wurde ursprünglich diese Gleichwertigkeit aufgrund der Versuchsergebnisse nicht bestätigt. Zwischenzeitlich gibt es neue Erkenntnisse zur Wirkung von A- und B-Profilen, sodass für einzelne Hersteller, die eine Aktualisierung ihrer Zertifikate durch die Z-Stelle vorgenommen haben, für die ESP 2,0 die Gleichwertigkeit ebenfalls bestätigt wurde. Es ist davon auszugehen, dass diese Vorgehensweise auch für die anderen Hersteller der ESP 2,0 übernommen wird. Solange hierfür keine aktualisierten Zertifikate vorliegen, wird in der technischen Übersichtsliste eine Unterscheidung vorgenommen.</p> <p>Für die DDSP 2,0++ A-Profil wurde die Gleichwertigkeit des B-Profils nicht bestätigt.</p> <p>Für alle anderen Schutzeinrichtungen ist es Aufgabe der jeweiligen Zertifizierungsstellen, die Gleichwertigkeit zwischen A- und B-Profil zu beurteilen. Sind in den Zertifikaten keine Angaben dazu getroffen, kann zunächst <b>nicht</b> von einer Gleichwertigkeit ausgegangen werden.</p> |
| 2   | KRITERIEN  | <p>Wo sind die Kriterien zu finden, die Grundlage für die technische Übersichtsliste sind?</p>   | <p>Die Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland sind auf der Homepage der BAST unter folgendem Link veröffentlicht:</p> <p><a href="http://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Freigabe/pdf/V4-technische-Kriterien-f%C3%BCr-den-Einsatz.html?nn=636612">http://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Freigabe/pdf/V4-technische-Kriterien-f%C3%BCr-den-Einsatz.html?nn=636612</a></p>  |

| NR. | THEMA                         | FRAGE   | ANTWORT  |
|-----|-------------------------------|---|--|
| 3   | DILATATION, WIRKUNGSBEREICH   | In der technischen Übersichtsliste sind bei Schutzeinrichtungen für den Einsatz auf Bauwerken teilweise andere Wirkungsbereichsklassen angeben als in den Zertifikaten. Welche Angabe stimmt? | <p>Bei einigen Schutzeinrichtungen für den Einsatz auf Bauwerken war in der Anprallprüfung kein Dilatationsstoß eingebaut. Da für die örtlichen Randbedingungen der Einbau eines Dilatationselements teilweise erforderlich ist, wurden alle Bauwerksysteme, die ohne Dilatation geprüft wurden, von der BAST im Einzelfall beurteilt, welchen Einfluss eine Dilatation auf das Verhalten der Schutzeinrichtung haben kann. Bei den Systemen, die in der Bemerkungsspalte mit einem größeren Wirkungsbereich ausgewiesen sind, wird aufgrund dieser Betrachtung erwartet, dass sich die Wirkungsbereichsklasse beim Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gegenüber der Anprallprüfung erhöht. D.h. beim Einbau in der Praxis mit Dilatation ist von diesem größeren Wirkungsbereich auszugehen.</p> <p>Werden die Schutzeinrichtungen wie in der jeweiligen Prüfung z.B. auf einem Streifenfundament oder auf kurzen Brücken ohne Dilatation eingebaut, so können die Wirkungsbereichsklassen der Zertifikate angenommen werden.</p> <p>Die Hersteller haben die Möglichkeit, durch Anprallversuche mit Dilatation die Einstufung eindeutig nachzuweisen.</p> |
| 4   | LÄNGSKRAFTNACHWEIS DILATATION | Im Kriterium BW4 wird ein „geprüfter rechnerischer Nachweis der Kraftübertragung“ für die Dilatationselemente gefordert. Was ist damit gemeint?   | <p>Mit diesem Kriterium soll nachgewiesen werden, dass die von der Schutzeinrichtung maximal aufnehmbaren Längskräfte auch in der Konstruktion des Dilatationselementes übertragen werden können. Dazu sind neben der Dilatation selbst auch die Anschlüsse der Dilatation an die Schutzeinrichtung durch einen Statiker rechnerisch nachzuweisen.</p> <p>Für Systeme, bei deren Dilatationselement die gleichen Längsprofile und die identischen Verbindungsmittel (Material, Querschnitt und Anzahl) verwendet werden, kann der rechnerische Nachweis durch den Nachweis der Verwendung der gleichen Bauteile ersetzt werden.</p>  |
| 5   | DATENBLÄTTER                  | Wo kann man Angaben zu den Schutzeinrichtungen finden, gibt es Datenblätter?  | Es gibt Datenblätter zu den Schutzeinrichtungen, Übergangskonstruktionen, Anfangs- und Endkonstruktionen und Anpralldämpfern, die auf der Homepage der BAST veröffentlicht sind. Darin sind die wesentlichen Angaben zu den Systemen enthalten.  |

| <b>NR.</b> | <b>THEMA</b>      | <b>FRAGE</b>   | <b>ANTWORT</b>  |
|------------|-------------------|--|---|
| 6          | HINTER-FÜLLTE BSW | Wie kann ich in der technischen Übersichtsliste den Unterschied zwischen freistehenden und hinterfüllten Betonschutzwänden erkennen? Welche Ortbetonschutzwand ist hinterfüllt zugelassen? | Auf den zugehörigen Datenblättern kann man erkennen, welche Wände hinterfüllt werden dürfen und welche nicht. Sofern es eine entsprechende Modifikation zur Aufstellung der Wände in beiden Varianten gibt, ist dies zusätzlich in der Bemerkungsspalte eingetragen.  |
| 7          | ZERTIFIKATE       | Warum sind bei Übergangskonstruktionen und Anfangs- und Endkonstruktionen keine Zertifikate gefordert?   | Zertifizierungen nach DIN EN 1317-5 sind derzeit nur für Schutzeinrichtungen und Anpralldämpfer möglich und erforderlich. Für Übergangskonstruktionen sowie Anfangs- und Endkonstruktionen liegen die jeweiligen Teile der Europäischen Norm DIN EN 1317 bislang nur im Entwurf vor und können daher noch keine Basis für eine Zertifizierung sein. Für Übergangskonstruktionen wurden im Rahmen der Begutachtungen die Anforderungen der TLP ÜK und für Anfangs- und Endkonstruktionen auf den Normentwürfen basierende Anforderungen formuliert.      |
| 8          | ZERTIFIKATE       | Warum gibt es für Ortbetonschutzwände keine Zertifikate sondern Anerkennungsurkunden?  | Laut Auskunft der Europäischen Kommission vom 01.12.2014 sind auch Ortbetonschutzwände Bauprodukte nach DIN EN 1317. Diese Frage ist jedoch noch nicht endgültig geklärt. Mit dem ARS 18/2013 vom 05.09.2013 ist das VGVF BSW O eingeführt worden, welches weiterhin gilt.<br><br>Daher wurden für Ortbetonschutzwände im Rahmen des Vergleichsverfahrens (VGVF BSWO) den Zertifikaten entsprechende Anerkennungsurkunden ausgestellt.  |
| 9          | AKTUALISIERUNG    | Zu welchen Terminen / in welchem Rhythmus wird die technische Übersichtsliste aktualisiert?  | Die Liste wird in unregelmäßigen Abständen nach Bedarf (z.B. Korrekturen oder Aufnahme neuer Systeme) aktualisiert.   |
| 10         | MODIFIKATIONEN    | Reicht es, wenn ein Hersteller Modifikationen auf dem Zertifikat eingetragen hat oder müssen diese auch in der technischen Übersichtsliste enthalten sein?                                 | In der Regel reicht es aus, wenn die Modifikationen auf dem Zertifikat eingetragen sind. Insbesondere bei größeren Modifikationen sollte vom AG bei Fragen der zugehörige Modifikationsbericht beim Hersteller angefordert werden, um hieraus weitere Detailinformationen für die Eintragung im Zertifikat zu erhalten.<br><br>Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der technischen Übersichtsliste im Rahmen des Verfahrens eingereichten größeren Modifikationen sind teilweise in der Bemerkungsspalte und auch in den Datenblättern dokumentiert. |



| NR. | THEMA                                   | FRAGE  | ANTWORT  |
|-----|---|--|--|
| 11  | ESP UND ABSICHERUNG VON BÄUMEN          | Bei der ESP BOS variieren der Pfostenabstand und die Systembreite. Dies ist für eine Schutzeinrichtung untypisch. Wie ist das zu erklären? | Die ESP BOS ist eine nach DIN EN 1317 positiv geprüfte Konstruktion für besondere Situationen, in denen sich ein Objekt (z.B. Baum oder Mast) dicht hinter einer ESP befindet. Sie ist so konstruiert, dass ausgehend von einer ESP 4,0, der Pfostenabstand auf 2,0 m, dann auf 1,0 m und schließlich auf 0,5 m verdichtet wird und im Bereich des Objektes Deformationsrohre mit dahinter befindlichem Kastenprofil das System verstärken. Bei der ESP BOS handelt es sich nicht um eine klassische längsgerichtete Schutzeinrichtung mit gleichbleibendem Querschnitt, sondern um eine besondere Lösung zur Absicherung von Einzelhindernissen, deren Querschnitt sich über die Länge verändert. Die ESP BOS kann gemäß Datenblatt in die ESP 2,0 und ESP 4,0 integriert werden. |
| 12  | VERBINDLICHKEIT DER KRITERIEN S6 BIS S9 | Sind die Kriterien S6 bis S9 der TK FRS freiwillige Nachweise?   | <p>Die Kriterien S6 bis S9 stellen Anforderungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit dar, die in Abhängigkeit der jeweiligen Baumaßnahme von der ausschreibenden Stelle gefordert werden können. Sind aufgrund der örtlichen Gegebenheiten einzelne dieser Kriterien unverzichtbar, so werden diese in der Ausschreibung angefordert und müssen auch erfüllt werden.</p> <p>Zur Vereinfachung der Nachweise im Bedarfsfall werden diese Kriterien in der technischen Übersichtsliste mit ausgewiesen. Die Angaben zum Kriterium S9 (gesonderte Nachweise für besondere Einbausituationen) werden dabei nur auf Wunsch des Antragstellers in die technische Übersichtsliste aufgenommen.</p>  |

| NR. | THEMA                                     | FRAGE   | ANTWORT   |
|-----|---|---|---|
| 13  | DATENBLÄTTER                              | Wie ist erkennbar, welche Datenblätter aktualisiert wurden?   | In der Tabellenübersicht „Systemdaten SE“ in der Spalte des Kriteriums S4 „Datum Veröffentlichung Datenblatt“ ist das Datum der jeweiligen Veröffentlichung eingetragen. Hier kann bei jeder Aktualisierung der technischen Übersichtsliste nachgeschlagen werden, welches Datenblatt neu ist.  |
| 14  | DOKUMENTE<br>FRS                          | Wo sind die Dokumente wie Prüfberichte, Modifikationsberichte etc. zu den FRS verfügbar?  | Werden im Rahmen der Planung und Ausschreibung Detailinformationen zu einzelnen Systemen benötigt, können die zugehörigen Dokumente direkt beim Hersteller angefragt werden. Die BAST ist <u>nicht</u> befugt, diese Dokumente zur Verfügung zu stellen.  |
| 15  | MODIFIKATIONEN<br>ÜBERGANGSKONSTRUKTIONEN | In der Technischen Übersichtsliste für Übergangskonstruktionen werden auch die Schutzeinrichtungen angegeben, für die ein Nachweis der Anschließbarkeit und der sich daraus ergebenden Leistungsdaten für die ÜK erbracht wurde. Können an die Übergangskonstruktionen auch modifizierte Versionen der jeweiligen Schutzeinrichtungen ohne Weiteres angeschlossen werden? | Die Begutachtung durch die BAST bezieht sich nur auf die zum Zeitpunkt der Bewertung vorgelegten Konstruktionen (SE1, ÜK, SE2). Dabei werden in der Regel die nicht modifizierten Schutzeinrichtungen („Ursprungssysteme“) betrachtet. Sollte im Einzelfall eine Modifikation einer angeschlossenen Schutzeinrichtung mit bewertet worden sein, ist dies explizit in der Begutachtung angegeben. Modifikationen von angeschlossenen Schutzeinrichtungen, die erst zu einem späteren Zeitpunkt nach der Begutachtung der ÜK entwickelt und (z.B. im Rahmen einer CE-Zertifizierung der angeschlossenen Schutzeinrichtung) erfasst wurden, können von der Begutachtung durch die BAST nicht abgedeckt sein. Dies gilt auch, wenn die Konstruktionsweise der Übergangskonstruktion dadurch nicht direkt beeinflusst wird. Ebenso ist die kombinierte Anwendung mehr als einer Modifikation nicht Bestandteil der Begutachtungen, wenn dies nicht explizit angegeben wird. Daher ist die Einsichtnahme der Begutachtungsschreiben für die Bewertung der jeweiligen Verbindung zweier Schutzeinrichtungen wichtig. |