

Liste nach TL-Transportable Schutzeinrichtungen

Die folgende Liste enthält alle transportablen Schutzeinrichtungen (TSE), die den Anforderungen der TL-Transportable Schutzeinrichtungen 97 und dem ARS 5/99 genügen und für die es zulässige Einsatzbereiche nach den ZTV-SA 97 in Verbindung mit dem ARS 18/99 gibt, soweit die Hersteller der Veröffentlichung in dieser Liste zugestimmt haben. Ergänzend zu den bisherigen Informationen in der Liste nach TL-Transportable Schutzeinrichtungen, wurde die Spalte dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m] der transportablen Schutzeinrichtung in die Planungsdaten aufgenommen.

Die Liste besteht insgesamt aus 9 Tabellen. Tab. 0 gibt eine Übersicht über alle transportablen Schutzeinrichtungen und deren Einsatzbereiche. Für die fachgerechte Auswahl einer transportablen Schutzeinrichtung ist eine Vielzahl von Angaben und eine entsprechende Anzahl von Einträgen in Tab. 0 erforderlich. Die Gesamtübersicht ist daher zwar erschöpfend, aber nicht sehr anwenderfreundlich. Um die Nutzung der Liste zu vereinfachen, wird daher zusätzlich eine Reihe von Auszügen bereitgestellt, die sich an den praktischen Anwendungsfällen orientieren.

Tab. 1 enthält beispielsweise nur solche Schutzeinrichtungen, die sich bei Pkw als maßgeblicher Fahrzeugart (MFA) für den Einsatzbereich A nach ZTV-SA bzw. dem ARS 18/99 und einer Aufstelllänge von 200 m oder mehr auch eignen. Jedem Einsatzbereich nach ZTV-SA wird für jede maßgebliche Fahrzeugart nach diesem Muster eine Auszugstabelle zugeordnet. Diese Auszüge haben zwei wirksame Vereinfachungen zur Folge: nur ein Einsatzbereich (statt 8) nach ZTV-SA muss in den Tabellen ausgewiesen werden und Schutzeinrichtungen, deren Leistungsfähigkeit für praxisnahe Aufbaulängen von 200 m oder mehr nicht nachgewiesen wurden, können entfallen.

Der Tab. A kann entnommen werden, welche Tabelle für welchen Einsatzbereich und MFA den richtigen Auszug aus der Gesamtliste zeigt.

Einsatzbereich nach ZTV-SA	A	B	D	E
MFA				
Pkw	<u>Tab. 1</u>	<u>Tab. 3</u>	<u>Tab. 5</u>	<u>Tab. 7</u>
Lkw	<u>Tab. 2</u>	<u>Tab. 4</u>	<u>Tab. 6</u>	<u>Tab. 8</u>

Tab. A Zuordnung der Tabellen zu Einsatzbereichen nach ZTV-SA und MFA (für Aufbaulänge von 200 m oder mehr)

Die Begutachtungsschreiben, welche Grundlage für den Eintrag in die Liste sind, sowie die vollständigen Prüfberichte liegen den Herstellern vor, so dass weitere Informationen dort erfragt werden können.

Begriffe und Inhalt

Die Angabe der *dynamischen Querverschiebung* Q_{dyn} bezieht sich jeweils auf das schwerere Fahrzeug in der Anprallprüfung (z.B. für den Eintrag in der Aufhaltstufe T3 sind die Prüfungen TB21 und TB41 erforderlich – die Angabe der dynamischen Querverschiebung Q_{dyn} bezieht sich dabei auf die Prüfung TB41).

Die *Mindestlänge* ist erforderlich, um die Funktionsfähigkeit der Schutzeinrichtung zu gewährleisten. Sofern die *Mindestlänge* angegeben wird, wurde die Schutzeinrichtung ohne Verankerung geprüft. Zahlreiche transportable Schutzeinrichtungen wurden in der Anprallprüfung mit Verankerungen am Anfang oder am Anfang- und Ende geprüft, in diesen Fällen wird nur eine *Mindestlänge bei Kraftschluss* angegeben. Sofern nur die *Mindestlänge bei Kraftschluss* angegeben ist, ist zu gewährleisten, dass die Aufstellung in der Praxis eine Übertragung der Kräfte an den Enden der Schutzeinrichtung ermöglicht (z.B. kraftschlüssiger Übergang auf andere Schutzeinrichtungen oder Endverankerung). Ein kraftschlüssiger Anschluss empfiehlt sich auch für Schutzeinrichtungen, die ohne Verankerungen geprüft wurden, um dies zu verdeutlichen wird in diesen Fällen zusätzlich zur *Mindestlänge* auch die *Mindestlänge bei Kraftschluss* angegeben.

Manche Schutzeinrichtungen wurden nicht in ausreichender Länge geprüft, um ihre tatsächliche Leistungsfähigkeit (z.B. Aufhaltstufe, Wirkungsbereich) nachzuweisen. Der Nachweis der DIN EN 1317-2 gilt dann nur für die TSE nur in der geprüften Länge. In diesen Fällen wird die *empfohlene Maximallänge* angegeben, die in der Praxis nicht überschritten werden sollte, um sicherzustellen, dass die TSE tatsächlich die nach DIN EN 1317 bescheinigte Leistungsfähigkeit aufweist.

Die optischen Reflektoreigenschaften sind nicht Gegenstand dieser Liste. Im Zuge der Begutachtung wird lediglich die Anordnung der Reflektoren überprüft.

Struktur

- Spalten
Die Liste ist in 4 Blöcke aufgeteilt. Im ersten Block werden die Einsatzbereiche nach ZTV-SA festgelegt, ggf. mit ergänzenden Hinweisen in Fußnoten (s.u.) Im zweiten Block werden weitere planungsrelevante Daten bereitgestellt (Mindestlänge, Baubreite usw.). Es folgen in einem weiteren Block die Schlüsselresultate nach DIN EN 1317-2 und im letzten Block ausschreibungsrelevante Daten: Systemname, Hersteller, Prüfnummern und Bemerkungen.

- **Zeilen**
Jede Zeile steht für eine direkt nach DIN EN 1317-2 geprüfte Aufhaltestufe einer transportablen Schutzeinrichtung. Eine Schutzeinrichtung kann daher in mehreren Zeilen eingetragen werden, sofern sie mehrere Aufhaltestufen direkt nachweisen kann. Schutzeinrichtungen der Aufhaltestufe T3 beispielsweise werden zweifach eingetragen, da die T3-Prüfungen die Prüfung zur Erlangung der Aufhaltestufe T1 mit einschließt (T3: TB41 und TB21, T1: TB21).

Einträge (soweit Erläuterungen erforderlich)

Block „Einsatzbereich nach ZTV-SA

- **Alle Spalten A(Pkw) bis E(Lkw)**
Bedeutung der Spalten:
A, B, C, D, E: Einsatzbereiche nach ZTV-SA
„(Pkw)“: Maßgebliche Fahrzeugart Pkw
„(Lkw)“: Maßgebliche Fahrzeugart Lkw
(Bsp.: „E(Pkw)“ Einsatzbereich E nach ZTV-SA mit MFA Pkw)
Bedeutung der Einträge:
kein Eintrag: Einsatz nicht richtlinienkonform
„x“: Einsatz richtlinienkonform
„1“: Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein
„2“: Einsatz richtlinienkonform falls $H1 \leq W4$ nicht verfügbar
„3“: Einsatz richtlinienkonform falls $T2 \leq W4$ nicht verfügbar
„4“: Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden
„5“: Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall größer als 50 cm

Block Planungsdaten

- **Baubreite [cm]:** Gesamtbreite der TSE an der breitesten Stelle.
- **Höhe [m]:** Gesamthöhe der TSE ab Fahrbahnoberkante
- **dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]:** Abstand der ursprünglichen Hinterkante der TSE bis zur ausgelenkten Hinterkante der TSE während des Anprallvorgangs.

- *Mindestlänge [m]*: Die Mindestaufbaulänge, sollte nicht unterschritten werden. Ein kraftschlüssiger Anschluss ist nicht zwingend erforderlich, wird aber empfohlen (s.o.).
- *Mindestlänge bei Kraftschluss [m]*: Die Mindestaufbaulänge, sollte nicht unterschritten werden. Ein kraftschlüssiger Anschluss ist zwingend erforderlich (s.o.).
- *empfohlene Maximallänge [m]*: Maximale Aufbaulänge zur Sicherstellung der Leistungsfähigkeit der TSE (s.o.).
- *Maximalabstand KLB [m]*: Sofern der Einsatz eines Kipplängenbegrenzers (KLB) erforderlich ist, wird der maximal zulässige Abstand angegeben. Für manche Schutzeinrichtungen wurde eine Kipplängenprüfung durchgeführt, obwohl dies nicht nötig ist. In diesen Fällen wird der Maximalabstand der KLB in Klammern angegeben.
- *charakteristisches Material*
 - „B“: Beton
 - „S“: Stahl
 - „S/B“: Kombination aus Stahl und Beton (Hybridbauweise)

Block Ausschreibungsdaten / weitere Aufhaltetufen

- *Bemerkungen*: Besonderheiten bei der Durchführung der Anprallprüfung (z.B. Aufbau). Schutzeinrichtungen mit zu kurzer Prüflänge (s.o.) werden mit dem Eintrag „Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst“ gekennzeichnet. Einträge wie „THIV und PHD konnten nicht ermittelt werden“ weisen auf fehlende Angaben in den Prüfberichten hin. Der Eintrag in dieser Liste bedeutet, dass sie nach Einschätzung der BAST dennoch eingesetzt werden können.
Sofern die Schutzeinrichtung über weitere nachgewiesene Aufhaltetufen verfügt, wird auf diese hingewiesen. Die Leistungsfähigkeit der Schutzeinrichtung bei dieser Aufhaltstufe kann der Übersichtsliste (Tab. 0) entnommen werden. Weitere Aufhaltetufen, die in Klammern gesetzt wurden, sind nicht in der Liste enthalten, da sie in dieser Stufe nicht die Anforderungen der ZTV-SA erfüllen.

Übersicht der Aktualisierungen (ab 2020)

Nr.	Inhalt	Stand
01	Aktualisierung der Liste nach TL-Transportable Schutzeinrichtungen <ul style="list-style-type: none"> • Ergänzungen im Vortext • kleine Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen • Aufnahme der Spalte dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m] der transportablen Schutzeinrichtung in die Planungsdaten • Aufnahme von 8 neuen transportablen Schutzeinrichtungen (insgesamt 15 neue Einträge aufgrund mehrerer Aufhaltestufen): TSE-Nr. 192 – 206 • Streichung der Liste der Hersteller 	23.01.2020

Tabelle 0

Übersicht

Tab. 0, Übersicht																		Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:								
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA								Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen			
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bereich) a) Übertragung b) Begutachtung	
149	1)	1)	1)	1)		3)	2)	64	1,00	1,40	-	104	-	-	B	H4b	W6	B	2012 7E 50 ^{b)}	2012 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB100_8	REBLOC	Verankerung der AEK über je 4 Klebeankerstangen in ein Betonpunktfundament		
87	1)	1)	1)	1)		3)	2)	70	1,00	1,10	-	90	-	-	B	H4b	W6	B	2000 7B 22 ^{a)}	2004 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 100/6M, Zugverbindung K280 - 1	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung		
29	1)	1)	1)	1)				70	1,00	1,65	-	92	-	-	B	H4b	W7	B	1998 7B 13 ^{a)} 2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	1998 7B 22		Delta Bloc 100 (1300 KN)	Delta Bloc	-		
85	1)	1)	1)	1)				190	1,00	0,61	-	90	-	-	B	H4b	W7	B	2002 7B 27 ^{a)}	2000 7B 02		Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Trogranordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung		
H2																										
168	x	1)	1)	1)	x	x	x	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-		
55	1)	1)	1)	1)		3)	2)	54	0,90	0,83	180	180	-	-	B	H2	W5	B	1999 7S 51 ^{b)}	1999 7S 51 ^{b)}		STEP-Barrier prefab construction	Haitsma	-		
201	1)	1)	1)	1)		3)	2)	56	0,80	1,12	-	80	-	-	B	H2	W5	B	2018 7E 50 ^{b)}	2018 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB80H_8	REBLOC	am Anfang und Ende mit je 2 Klebeankern im Betonfundament befestigt		
28	1)	1)	1)	1)		3)	2)	64	1,00	1,67	-	78	-	-	B	H2	W5	B	2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	2003 7E 06		DB 100S / 6M K220 Prüfbez.: "Delta Bloc 100S/6M, Zugv. K220"	Delta Bloc	-		
39	1)	1)	1)	1)		3)	2)	70	1,00	1,10	-	56	-	-	B	H2	W6	(B)	1995 7E 60 ^{b)}	1995 7E 60 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 750 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD		
26	1)	1)	1)	1)				68	1,15	1,51	96	96	-	-	B	H2	W7	A	2000 7E 03	2000 7E 04		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 1.15 m)	Reiff Beton	-		
136	1)	1)	1)	1)				61	0,85	1,80	-	152	-	-	S/B	H2	W7	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite H1, N2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 135, 139-144		
18	1)	1)	1)	1)				68	1,15	1,82	102	102	-	-	B	H2	W7	B	1998 7E 05	1999 7E 09		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ F	Hermann Spengler	-		
82	1)	1)	1)	1)				200	0,80	1,00	-	108	-	-	B	H2	W7	B	2005 7B 54 ^{a) b)}	2005 7B 53 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Trogranordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung		
37	1)	1)	1)	1)				54	0,80	2,10	-	60	60	-	S	H2	W8	B	2001 7S 07	2004 7S 54		Barrierguard 800	Laura Metaal	Prüfergebnis durch Aufbauhöhe beeinflusst		
H1																										
185	x	1)	1)	1)	x	x	x	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}		REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern ver-sehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert		

Tab. 0, Übersicht																		Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA: 1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm							
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA							Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten				Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen		
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
107	x	1)	x	1)	x	x	x	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}	-	GuardVOX	V + R	T1, T3	
173	x	1)	1)	1)	x	x	x	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet	
178	x	1)	1)	1)	x	x	x	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet; Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt	
115	x	1)	1)	1)	x	x	x	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}	-	ProTec 160	AVS	-	
116	x	1)	1)	1)	x	x	x	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}	-	REBLOC RB80_8	REBLOC	-	
81	x	1)	1)	1)	x	x	x	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}	-	Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2	
150	x	1)	1)	1)	x	x	x	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}	-	BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbauhöhe beeinflusst	
188	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	20	0,52	1,50	-	134	-	-	S/B	H1	W5	A	2016 7E 54 ^{b)}	2016 7E 54 ^{b)}	-	GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 4 Asphaltnägeln, T1, T3
104	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	30	0,60	1,40	150	140	-	-	B	H1	W5	A	2008 7E 54 ^{b)}	2008 7E 54 ^{b)}	-	Pro Tec 120	AVS	T3, T1
163	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	30	0,64	1,35	-	132	-	-	S/B	H1	W5	A	2013 7E 59 ^{b)}	2013 7E 59 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, AEK mit 4 Schrauben verankert, T1 + T3
200	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	24	0,63	1,43	-	151	-	-	S/B	H1	W5	B	2017 7E 61 ^{b)}	2017 7E 61 ^{b)}	-	ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; Anfangsabsenkung mit 4 Verankerungen am Boden befestigt, T1, T3
189	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	30	0,75	1,30	-	180	-	-	S/B	H1	W5	B	2015 7E 65 ^{b)}	2015 7E 65 ^{b)}	-	Meton I Plus 12/75/30	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, am Anfang- und Ende mit je 1 Gewindeanker M20x260 verankert
182	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	34	1,15	1,10	-	108	-	-	B/S	H1	W5	B	2015 7E 52 ^{b)}	2015 7E 52 ^{b)}	-	GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m; TSE am Anfang und Ende verankert; T1, T3
135	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	61	0,85	1,00	-	129	-	-	S/B	H1	W5	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}	-	DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite N2, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 136, 139-144
86	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	64	1,00	0,71	-	48	-	-	B	H1	W5	B	2002 7B 27	2000 7E 01	-	Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
33	1)	1)	1)	1)			3) 5)	2) 5)	68	1,15	0,89	99	99	-	-	B	H1	W5	B	1998 7E 05	2000 7E 16	-	BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115, mit Krallen Typ E	Hermann Spengler	-

Tab. 0, Übersicht																				Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:						
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA								Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen		
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	
3	1)	1)	1)	1)		3)	2)	68	1,15	0,91	67	67	-	-	B	H1	W5	B	2004 7E 29	2004 7E 30		System HP 180, Typ 115, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	-		
45	1)	1)	1)	1)		3)	2)	70	1,00	0,82	-	56	-	-	B	H1	W5	(B)	1995 7E 55 ^{b)}	1995 7E 55 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD		
8	1)	1)	1)	1)		3)	2)	39	0,67	1,42	-	60	-	-	B	H1	W6	B	2002 7E 03	2002 7E 04		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3 + T1		
144	1)	1)	1)	1)		3)	2)	61	0,85	1,50	140	129	-	-	S	H1	W6	B	2010 7S 67 ^{a)b)}	2011 7S 53 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KA	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-143		
90	1)	1)	1)	1)		3)	2)	70	0,90	1,39	-	156	-	-	S	H1	W6	B	1998 7S 51 ^{a)b)}	2008 7S 51 ^{b)}		Vario-Guard	SPIG	Kunststoffkufen, T1 + T3		
38	1)	1)	1)	1)		3)	2)	60	0,80	1,28	-	56	-	-	B	H1	W6	(B)	1995 7E 59 ^{b)}	1995 7E 59 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD		
63	1)	1)	1)	1)				60	1,02	1,58	124	124	-	-	S	H1	W7	B	2000 7S 52 ^{b)}	2000 7S 52 ^{b)}		STGW Euro - H1	Peter Berghaus	-		
9	1)	1)	1)	1)				61	0,81	1,72	77	77	-	-	B	H1	W7	B	1998 7E 18	1998 7E 19		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-		
																N2										
80	x		x		x		x	60	0,80	0,40	-	108	-	-	B	N2	W3	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, H1		
134	x						5)	61	0,85	0,70	-	129	-	-	S/B	N2	W4	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite H1, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 135, 136, 139-144		
																N1										
44	x						x	60	0,80	0,47	-	56	-	-	B	N1	W4	(A)	1995 7E 54 ^{b)}			Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 350 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD		
																T3										
186	x		x	1)	x	x	x	2)	20	0,52	0,40	-	147	-	-	S/B	T3	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert., Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphaltnägeln, T1, H1	
154	x		x	1)	x	x	x	2)	24	0,58	0,39	132	132	-	-	S/B	T3	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}	2012 7S 55 ^{b)}		GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T1	
199	x		x	1)	x	x	x	2)	24	0,63	0,39	156	151	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}	2017 7E 60 ^{b)}		ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt, T1, H1	
193	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,51	0,30	130	126	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}	2017 7E 57 ^{b)}		METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1	

Tab. 0, Übersicht																				Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA: 1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm					
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA							Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten						Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Beficht) a) Übertragung b) Begutachtung			
167	x		x	1)	x	x	x	2)	24	0,52	0,50	150	150	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 61 ^{b)}	2013 7E 61 ^{b)}	-	IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T1
184	x		x	1)	x	x	x	2)	24	0,50	0,45	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}		REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T1
204	x		x	1)	5)	5)	5)	2) 5)	24	0,50	0,50	-	69	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 63 ^{a)} von 2016 7E 61 ^{b)}	2018 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB50H_4	REBLOC	AEK am Anfang und Ende mit je 2 Betonschrauben Ø20x150mm im Untergrund verankert; Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen
172	x		x	1)	x	x	x	2)	24	0,50	0,50	180	180	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 51 ^{b)}	2014 7E 51 ^{b)}	-	SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T1
114	x		x	1)	x	x	x	2)	24	0,55	0,51	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2009 7E 57 ^{b)}	2009 7E 57 ^{b)}		ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3
146	x		x	1)	x	x	x	2)	25	0,56	0,60	137	108	-	-	S/B	T3	W2	A	2011 7E 56 ^{b)}	2011 7E 56 ^{b)}		ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1
125	x		x	1)	x	x	x	2)	26	0,60	0,40	120	120	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 63 ^{b)}	2010 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB60_12	REBLOC	T1
157	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,61	0,54	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 55 ^{b)}	2013 7E 55 ^{b)}		Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T1
131	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,51	0,40	103	103	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 53 ^{a)b)}	2010 7E 64 ^{b)}		Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1
175	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,50	0,50	(144)	96	96	-	B/S	T3	W2	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	-	METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 an-zuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1 *nur für Reflektoranordnung B
197	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,51	0,40	166	138	-	-	S/B	T3	W2	A	2017 7E 55 ^{b)}	2017 7E 55 ^{b)}		Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1
89	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,60	0,47	120	110	-	-	B	T3	W2	A	2007 7E 57 ^{b)}	2007 7E 57 ^{b)}		Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T1
138	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,60	0,40	210	120	-	-	B	T3	W2	A	2011 7E 52 ^{b)}	2011 7E 52 ^{b)}		QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T1

Tab. 0, Übersicht																				Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA: 1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm					
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA							Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten						Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung			
206	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,52	0,5	-	120	-	-	S/B	T3	W2	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}		Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T1
162	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,64	0,47	132	126	-	-	S/B	T3	W2	A	2013 7E 58 ^{b)}	2013 7E 58 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T1+H1
95	x		x	1)	x	x	x	2)	32	0,50	0,42	127	120	-	-	B	T3	W2	A	2008 7E 57 ^{b)}	2008 7E 57 ^{b)}		DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T1
108	x		x	1)	x	x	x	2)	34	0,76	0,45	132	120	-	-	S	T3	W2	A	2009 7S 55 ^{b)}	2009 7S 55 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, H1
180	x		x	1)	x	x	x	2)	34	1,15	0,40	132	132	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T1, H1
75	x		x	1)	x	x	x	2)	39	0,66	0,50	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2006 7E 51	2006 7E 51		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1, T1
203	x		x	1)	x	x	x	2)	59	0,8	0,1	80	80	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 54 ^{b)}	2018 7E 54 ^{b)}		REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T1
118	x		x	1)					60	0,80	0,10	80	72	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 56 ^{b)}	2010 7E 56 ^{b)}		DB 80F / 6m T3 W2 - K180	Delta Bloc International	System nur einseitig verwendbar, T1
25	x		x	1)	x	x	x	2)	68	1,15	0,08	95	91	-	-	B	T3	W2	A	1997 7E 10	1997 7E 11		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T1
34	x		x	1)	x	x	x	2)	61	0,81	0,23	95	91	-	-	B	T3	W2	(A)	1996 7E 20 ^{a)}	1997 7E 12		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden
100	x		x	1)	x	x	x	2)	25	0,56	0,69	-	60	-	-	B	T3	W3	A	2009 7E 03	2009 7E 01		BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T1
119	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,51	0,60	103	103	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 53 ^{b)}	2010 7E 53 ^{b)}		Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T1
123	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,59	0,60	120	110	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 59 ^{b)}	2010 7E 59 ^{b)}		QuickWall Hybrid 50	NisTech	T1
148	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,65	0,76	120	114	-	-	S/B	T3	W3	A	2011 7E 54 ^{b)}	2011 7E 54 ^{b)}		Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T1
195	x		x	1)	x	x	x	2)	30	0,57	0,60	108	102	-	-	S/B	T3	W3	A	2017 7E 56 ^{b)}	2017 7E 56 ^{b)}		WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T1
121	x		x	1)	x	x	x	2)	39	0,50	0,50	114	60	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 60 ^{b)}	2010 7E 60 ^{b)}		System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T1
105	x		x	1)	x	x	x	2)	40	0,71	0,60	-	131	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 58 ^{b)}	2008 7S 58 ^{b)}		STGW Quadro T3/W3	AVS	nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61), T1
79	x		x	1)	x	x	x	2)	49	0,60	0,50	122	120	-	-	S	T3	W3	A	2007 7S 52 ^{b)}	2007 7S 52 ^{b)}		STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T1
10	x		x	1)	x	x	x	2)	60	0,80	0,31	76	68	-	-	B	T3	W3	A	1998 7E 09	1998 7E 10		Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T1

Tab. 0, Übersicht																		Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:							
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA								Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
21	x		x	1)	x	x	x	2)	61	0,81	0,42	88	88	-	-	B	T3	W3	A	2000 7E 12	2000 7E 13		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T1
132	x		x	1)	x	x	x	2)	61	0,93	0,20	77	77	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision		BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T1
1	x		x	1)	x	x	x	2)	61	0,81	0,35	56	56	-	-	B	T3	W3	A	2004 7E 27	2004 7E 28		System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T1
31	x		x	1)	x	x	x	2)	62	0,85	0,38	60	60	-	-	B	T3	W3	A	2005 7E 10	2005 7E 11		mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T1
98	x		x	1)	x	x	x	2)	70	0,90	0,30	120	120	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 53 ^{b)}	2008 7S 53 ^{b)}		Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T1
165	x		1)	1)	x	x	x	2)	20	0,54	1,01	-	121	-	-	S/B	T3	W4	A	2013 7E 57 ^{b)}	2013 7E 57 ^{b)}	-	GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, Anfang und Ende mit je 2 Asphaltnägeln verankert, T1
127	x		1)	1)	x	x	x	2)	30	0,60	0,82	161	151	-	-	B	T3	W4	A	2010 7E 03	2010 7E 04		MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T1
40	x		1)	1)	x	x	x	2)	40	0,70	0,80	-	64	64	-	S	T3	W4	A	2002 7S 54 ^{b)}	2002 7S 54 ^{b)}		STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
84	x		1)	1)	x	x	x	2)	50	0,75	0,76	-	108	-	-	S	T3	W4	A	2005 7S 58 ^{b)}	2005 7S 58 ^{b)}		Limes T3	Limes Mobil	T1
141	x		1)	1)	x	x	x	2)	61	0,54	0,50	140	140	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 65 ^{b)}	2010 7S 65 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 140, 142-144
143	x		1)	1)	x	x	x	2)	61	0,54	0,60	135	135	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 66 ^{b)}	2010 7S 66 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-142, 144
103	x		1)	1)	x	x	x	2)	70	0,90	0,10	-	132	-	-	S	T3	W4	A	2007 7S 54 ^{b)}	2007 7S 54 ^{b)}		Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T1, H1
23	x		1)	1)	x	x	x	2)	61	0,81	0,45	98	95	-	-	B	T3	W4	(A)	1996 7E 20	1996 7E 21		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T1
5			1)	1)					36	0,50	1,08	-	54	-	-	B	T3	W5	A	2001 7E 01	2001 7E 02		Delta Bloc 50S/6m, Zugverbindung K60	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T1
15			1)	1)					43	0,53	0,96	-	144	-	-	S	T3	W5	A	1999 7S 01	1999 7S 04		Mini-Step Barrier	Laura Metaal	T1
72			1)	1)					45	0,50	1,25	-	72	72	-	S	T3	W5	A	2005 7S 59 ^{b)} 1. Revision	2005 7S 59 ^{b)} 1. Revision		Limes T S	Limes Mobil	Reflektoren zweireihig angeordnet - zusätzlich Markierungsknöpfe im Fußbereich, Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
35			1)	1)					50	0,66	1,11	120	120	-	(248)	S	T3	W5	A	1999 7S 08	2006 7S 07	1999 7S 75	Bögl1	Max Bögl	T1
70			1)	1)					70	0,82	0,82	176	176	-	-	S	T3	W5	(A)	LW1377/1/BAST 090693/ELL	93 7S 04		Safe Guard	Prins Dokkum	THIV und PHD konnten nicht ermittelt werden, T1

Tab. 0, Übersicht																	Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:								
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA							Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen			
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe				BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
177			1)	1)				46	0,82	1,60	122	122	-	-	B	T3	W6	A	2014 7E 54 ^{b)}	2014 7E 54 ^{b)}	-	QMB 18" RTS	Lindsay	Elemente mit je 4 Gummifüßen ausgestattet; mittels Transfermaschine um einen Fahrstreifen versetzbar, T1	
17			1)	1)				49	0,65	1,38	97	92	-	-	S	T3	W6	A	1998 7S 15	1998 7S 16		Limes-Wand, Typ Berlin	Outimex Bautechnik	T1	
97			1)	1)				50	0,65	1,45	120	120	-	-	S	T3	W6	A	1999 7S 08 ^{a)}	2006 7S 08		Bögl1 / Limes-Wand, Typ Berlin	Max Bögl	gemischte Aufstellung (T1)	
68			1)	1)				60	0,80	1,26	240	240	-	-	S	T3	W6	A	1993 7S 02	1993 7S 03		RWS-Barrier	Laura Metaal	T1	
																	T2								
140	x		x		x		x	61	0,54	0,40	135	135	-	-	S	T2	W3	A	2010 7S 65 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 141-144	
																	T1								
164			x		x			20	0,54	0,42	134	134	-	-	S/B	T1	W1	A	2013 7E 57 ^{b)}			GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, T3	
187			x		x			20	0,52	0,20	-	147	-	-	S/B	T1	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphalt Nägeln, T3, H1	
153			x		x			24	0,58	0,16	132	132	-	-	S/B	T1	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}			GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T3	
166			x		x			24	0,52	0,10	150	150	-	-	B	T1	W1	A	2013 7E 61 ^{b)}			IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T3	
169			x		x			24	0,51	0,30	132	132	-	-	S	T1	W1	A	2015 7S 64 ^{b)} 1. Revision	2015 7S 64 ^{b)} 1. Revision	-	METON III LB 10/50/24	Meton	Fußbereich in der Nähe der Stirnseiten mit Gummipplatten ausgestattet	
198			x		x			24	0,63	0,11	156	151	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}			ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; T3, H1	
183			x		x			24	0,50	0,18	180	180	-	-	B	T1	W1	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}		REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T3	
171			x		x			24	0,50	0,20	180	180	-	-	B/S	T1	W1	A	2014 7E 51 ^{b)}			SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T3	
113			x		x			24	0,55	0,14	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2009 7E 57 ^{b)}			ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3	
101			x		x			25	0,56	0,09	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2009 7E 03			BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T3	

Tab. 0, Übersicht																	Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:						
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA							Planungsdaten					EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen		
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	charakteristisches Material	Aufhaltestufe					Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
145			x		x			25	0,56	0,20	137	108	-	-	S/B	T1	W1	A	2011 7E 56 ^{b)}		ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T3
126			x		x			26	0,60	0,10	120	120	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB60_12	REBLOC	T3
156			x		x			30	0,61	0,05	180	180	-	-	B	T1	W1	A	2013 7E 55 ^{b)}		Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T3
128			x		x			30	0,60	0,26	161	151	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 03		MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T3
120			x		x			30	0,51	0,10	103	103	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 53 ^{b)}		Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T3
130			x		x			30	0,51	0,10	103	103	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 53 ^{a)b)}		Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T3
192			x		x			30	0,51	0,10	130	126	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}		METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T3
174			x		x			30	0,50	0,20	(144)	96	96	-	B/S	T1	W1	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision		METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 anzuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T3 *nur für Reflektoranordnung B
196			x		x			30	0,51	0,20	166	138	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 55 ^{b)}		Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T3
88			x		x			30	0,60	0,11	120	110	-	-	B	T1	W1	A	2007 7E 57 ^{b)}		Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T3
124			x		x			30	0,59	0,10	120	110	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 59 ^{b)}		QuickWall Hybrid 50	NisTech	T3
137			x		x			30	0,60	0,20	210	120	-	-	B	T1	W1	A	2011 7E 52 ^{b)}		QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T3
205			x		x			30	0,52	0,1	-	120	-	-	S/B	T1	W1	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}	Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T3
147			x		x			30	0,65	0,25	120	114	-	-	S/B	T1	W1	A	2011 7E 54 ^{b)}		Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T3
161			x		x			30	0,64	0,16	132	126	-	-	S/B	T1	W1	A	2013 7E 58 ^{b)}		WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T3+H1

Tab. 0, Übersicht																	Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA: 1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm							
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA						Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten				Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen		
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	charakteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe				BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
194			x		x			30	0,57	0,20	108	102	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 56 ^{b)}			WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T3
94			x		x			32	0,50	0,28	127	120	-	-	B	T1	W1	A	2008 7E 57 ^{b)}			DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T3
109			x		x			34	0,76	0,40	132	120	-	-	S	T1	W1	A	2009 7S 55 ^{b)}			GuardVOX	V + R	T3, H1
179			x		x			34	1,15	0,10	132	132	-	-	B/S	T1	W1	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision			GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T3, H1
6			x		x			36	0,50	0,19	-	54	-	-	B	T1	W1	A	2001 7E 01			Delta Bloc 50S/6m, Zugverbindung K60	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3
74			x		x			39	0,66	0,05	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2006 7E 51			DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1 + T3
122			x		x			39	0,50	0,08	114	60	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 60 ^{b)}			System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T3
78			x		x			49	0,60	0,13	122	120	-	-	S	T1	W1	A	2007 7S 52 ^{b)}			STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T3
202			x		x			59	0,8	0	80	80	-	-	B	T1	W1	A	2018 7E 54 ^{b)}			REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T3
117			x					60	0,80	0,00	80	72	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 56 ^{b)}			DB 80F / 6m T3 W2 - K180	Delta Bloc International	System nur einseitig verwendbar, T3
20			x		x			61	0,81	0,02	88	88	-	-	B	T1	W1	A	2000 7E 12			BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T3
2			x		x			61	0,81	0,00	56	56	-	-	B	T1	W1	A	2004 7E 27			System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T3
181			x		x			22	0,50	0,50	140	96	-	240	S	T1	W2	A	2015 7S 51 ^{b)}		2015 7S 51 ^{b)}	Limes TS220	Saferoad	Fußplatten unterseitig vollflächig vulkanisiert
152			x		x			24	0,50	0,50	149	144	-	240	S	T1	W2	A	2012 7S 52 ^{b)}		2012 7S 52 ^{b)}	ProTec 50	AVS	Fußplatten mit Antirutschmatten ausgestattet, KLB-Element nicht zwingend erforderlich
151			x		x			30	0,51	0,41	276	276	-	240	S	T1	W2	A	2012 7S 51 ^{b)} 2. Revision		2012 7S 51 ^{b)} 2. Revision	Steel-Pro 500	NisTech	Bodenplatten mit Gummimatten ausgestattet
129			x		x			30	0,51	0,40	109	108	-	246	S	T1	W2	A	2010 7S 62 ^{b)}		2010 7S 62 ^{b)}	Meton II LB 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet
106			x		x			40	0,71	0,40	141	131	-	-	S	T1	W2	A	2008 7S 58 ^{b)}			STGW Quadro T3/W3	AVS	T3 nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61)

Tab. 0, Übersicht																	Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:							
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA							Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen		
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	charakteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe				BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
61			x		x			40	0,70	0,30	-	68	68	-	S	T1	W2	A	2002 7S 54 ^{b)}			STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T3
14			x		x			43	0,53	0,31	-	144	-	-	S	T1	W2	A	1999 7S 01			Mini-Step Barrier	Laura Metaal	T3
176			x		x			46	0,82	0,26	122	122	-	-	B	T1	W2	A	2014 7E 54 ^{b)}			QMB 18" RTS	Lindsay	Elemente mit je 4 Gummifüßen ausgestattet; mittels Transfermaschine um einen Fahrstreifen versetzbar, T3
83			x		x			50	0,75	0,16	-	108	-	-	S	T1	W2	A	2005 7S 58 ^{b)}			Limes T3	Limes Mobil	T3
11			x		x			60	0,80	0,02	76	68	-	-	B	T1	W2	A	1998 7E 09			Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T3
67			x		x			60	0,80	0,13	240	240	-	-	S	T1	W2	A	1993 7S 02			RWS-Barrier	Laura Metaal	T3
133			x		x			61	0,93	0,00	77	77	-	-	B	T1	W2	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision			BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T3
139			x		x			61	0,54	0,20	117	117	-	-	S	T1	W2	A	2010 7S 65 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T2, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 140-144
142			x		x			61	0,54	0,12	135	135	-	-	S	T1	W2	A	2010 7S 66 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-141, 143, 144
30			x		x			62	0,85	0,00	60	60	-	-	B	T1	W2	A	2005 7E 10			mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T3
24			x		x			68	1,15	0,00	95	91	-	-	B	T1	W2	A	1997 7E 10			BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T3
99			x		x			70	0,90	0,10	120	120	-	-	S	T1	W2	A	2008 7S 53 ^{b)}			Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T3
102			x		x			70	0,90	0,64	-	132	-	-	S	T1	W2	A	2007 7S 54 ^{b)}			Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T3, H1
22			x		x			61	0,81	0,04	98	95	-	-	B	T1	W2	(A)	1996 7E 20			BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T3
69			x		x			70	0,82	0,13	68	68	-	-	S	T1	W2	(A)	LW1377/1/BAST /090693/ELL			Safe Guard	Prins Dokkum	THIV und PHD konnten nicht ermittelt werden, T3
42			x		x			38	0,55	0,47	103	103	-	250	S	T1	W3	A	1995 7S 51 ^{b)}		1999 7S 76	STGW 4200	Peter Berghaus	-
71			x		5)			45	0,50	0,60	-	72	-	240	S	T1	W3	A	2005 7S 59 ^{b)} 1. Revision		2006 7S 72	Limes T S	Limes Mobil	Reflektoren zweireihig angeordnet - zusätzlich Markierungsknöpfe im Fußbereich, T3

Tab. 0, Übersicht																	Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:							
Nr. TSE	Einsatzbereich nach ZTV-SA								Planungsdaten						EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
	A(Pkw)	A(Lkw)	B(Pkw)	B(Lkw)	D(Pkw)	D(Lkw)	E(Pkw)	E(Lkw)	Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kräftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
16			x		x			49	0,65	0,39	97	92	-	-	S	T1	W3	A	1998 7S 15			Limes-Wand, Typ Berlin	Outimex Bautechnik	T3
48			x		x			50	0,65	0,32	100	100	-	248	S	T1	W3	A	1996 7S 53 ^{b)}		1999 7S 75	Brandenburg 1	BBV	-
46			x		x			50	0,55	0,46	102	102	-	250	S	T1	W3	A	1995 7S 58 ^{b)}		1999 7S 79	Quick-Barrier	SPS-Schutzplanken	(T2)
54			x		x			50	0,55	0,50	120	120	-	250	S	T1	W3	A	1997 7S 57 ^{b)}		1999 7S 72	STGW 3000 DUO-2	Peter Berghaus	-
57			x		x			50	0,55	0,41	123	123	-	240	S	T1	W3	A	2000 7S 51 ^{b)}		2000 7S 71	STGW DUO-4	Peter Berghaus	(T2)
62			x		x			50	0,55	0,40	116	116	-	-	S	T1	W3	A	2003 7S 51 ^{b)}		2006 7S 71	STGW TRIO	Peter Berghaus	-
19			x		x			50	0,65	0,36	108	108	-	(248)	S	T1	W3	A	1999 7S 08		1999 7S 75	Bögl1	Max Bögl	T3
65			x		x			50	0,50	0,47	95	95	-	250	S	T1	W3	(A)	LW1335/1/BAST /161092/ELL		1999 7S 74	Mini Guard	V + R	THIV und PHD konnten nicht ermittelt werden (T2)

Tabelle 1

Einsatzbereich nach ZTV-SA: A

MFA Pkw

Tab. 1, Einsatzbereich A, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	A(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheiligtkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
149	1)	64	1,00	1,40	-	104	-	-	B	H4b	W6	B	2012 7E 50 ^{b)}	2012 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB100_8	REBLOC	Verankerung der AEK über je 4 Klebeankerstangen in ein Betonpunktfundament
87	1)	70	1,00	1,10	-	90	-	-	B	H4b	W6	B	2000 7B 22 ^{a)}	2004 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 100/6M, Zugverbindung K280 - 1	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
29	1)	70	1,00	1,65	-	92	-	-	B	H4b	W7	B	1998 7B 13 ^{a)} 2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	1998 7B 22		Delta Bloc 100 (1300 KN)	Delta Bloc	-
85	1)	190	1,00	0,61	-	90	-	-	B	H4b	W7	B	2002 7B 27 ^{a)}	2000 7B 02		Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Troganordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
H2																		
168	x	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-
55	1)	54	0,90	0,83	180	180	-	-	B	H2	W5	B	1999 7S 51 ^{b)}	1999 7S 51 ^{b)}		STEP-Barrier prefab construction	Haitsma	-
201	1)	56	0,80	1,12	-	80	-	-	B	H2	W5	B	2018 7E 50 ^{b)}	2018 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB80H_8	REBLOC	am Anfang und Ende mit je 2 Klebeankern im Betonfundament befestigt
28	1)	64	1,00	1,67	-	78	-	-	B	H2	W5	B	2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	2003 7E 06		DB 100S / 6M K220 Prüfbez.: "Delta Bloc 100S/6M, Zugv. K220"	Delta Bloc	-
39	1)	70	1,00	1,10	-	56	-	-	B	H2	W6	(B)	1995 7E 60 ^{b)}	1995 7E 60 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 750 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
26	1)	68	1,15	1,51	96	96	-	-	B	H2	W7	A	2000 7E 03	2000 7E 04		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 1.15 m)	Reiff Beton	-
136	1)	61	0,85	1,80	-	152	-	-	S/B	H2	W7	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite H1, N2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 135, 139-144
18	1)	68	1,15	1,82	102	102	-	-	B	H2	W7	B	1998 7E 05	1999 7E 09		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ F	Hermann Spengler	-
82	1)	200	0,80	1,00	-	108	-	-	B	H2	W7	B	2005 7B 54 ^{a)b)}	2005 7B 53 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Troganordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
37	1)	54	0,80	2,10	-	60	60	-	S	H2	W8	B	2001 7S 07	2004 7S 54		Barrierguard 800	Laura Metaal	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst
H1																		
185	x	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}		REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert

Tab. 1, Einsatzbereich A, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	A(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
107	x	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}	-	GuardVOX	V + R	T1, T3
173	x	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet
178	x	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet; Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt
115	x	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}	-	ProTec 160	AVS	-
116	x	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}	-	REBLOC RB80_8	REBLOC	-
81	x	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}	-	Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2
150	x	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}	-	BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst
188	1)	20	0,52	1,50	-	134	-	-	S/B	H1	W5	A	2016 7E 54 ^{b)}	2016 7E 54 ^{b)}	-	GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 4 Asphaltnägeln, T1, T3
104	1)	30	0,60	1,40	150	140	-	-	B	H1	W5	A	2008 7E 54 ^{b)}	2008 7E 54 ^{b)}	-	Pro Tec 120	AVS	T3, T1
163	1)	30	0,64	1,35	-	132	-	-	S/B	H1	W5	A	2013 7E 59 ^{b)}	2013 7E 59 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, AEK mit 4 Schrauben verankert, T1 + T3
200	1)	24	0,63	1,43	-	151	-	-	S/B	H1	W5	B	2017 7E 61 ^{b)}	2017 7E 61 ^{b)}	-	ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; Anfangsabsenkung mit 4 Verankerungen am Boden befestigt, T1, T3
189	1)	30	0,75	1,30	-	180	-	-	S/B	H1	W5	B	2015 7E 65 ^{b)}	2015 7E 65 ^{b)}	-	Meton I Plus 12/75/30	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, am Anfang- und Ende mit je 1 Gewindeanker M20x260 verankert
182	1)	34	1,15	1,10	-	108	-	-	B/S	H1	W5	B	2015 7E 52 ^{b)}	2015 7E 52 ^{b)}	-	GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m; TSE am Anfang und Ende verankert; T1, T3
135	1)	61	0,85	1,00	-	129	-	-	S/B	H1	W5	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}	-	DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite N2, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 136, 139-144
86	1)	64	1,00	0,71	-	48	-	-	B	H1	W5	B	2002 7B 27	2000 7E 01	-	Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
33	1)	68	1,15	0,89	99	99	-	-	B	H1	W5	B	1998 7E 05	2000 7E 16	-	BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-

Tab. 1, Einsatzbereich A, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	A(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
3	1)	68	1,15	0,91	67	67	-	-	B	H1	W5	B	2004 7E 29	2004 7E 30		System HP 180, Typ 115, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	-
45	1)	70	1,00	0,82	-	56	-	-	B	H1	W5	(B)	1995 7E 55 ^{b)}	1995 7E 55 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
8	1)	39	0,67	1,42	-	60	-	-	B	H1	W6	B	2002 7E 03	2002 7E 04		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3 + T1
144	1)	61	0,85	1,50	140	129	-	-	S	H1	W6	B	2010 7S 67 ^{a)b)}	2011 7S 53 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KA	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-143
90	1)	70	0,90	1,39	-	156	-	-	S	H1	W6	B	1998 7S 51 ^{a)b)}	2008 7S 51 ^{b)}		Vario-Guard	SPIG	Kunststoffkufen, T1 + T3
38	1)	60	0,80	1,28	-	56	-	-	B	H1	W6	(B)	1995 7E 59 ^{b)}	1995 7E 59 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
63	1)	60	1,02	1,58	124	124	-	-	S	H1	W7	B	2000 7S 52 ^{b)}	2000 7S 52 ^{b)}		STGW Euro - H1	Peter Berghaus	-
9	1)	61	0,81	1,72	77	77	-	-	B	H1	W7	B	1998 7E 18	1998 7E 19		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-
										N2								
80	x	60	0,80	0,40	-	108	-	-	B	N2	W3	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, H1
134	x	61	0,85	0,70	-	129	-	-	S/B	N2	W4	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite H1, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 135, 136, 139-144
										N1								
44	x	60	0,80	0,47	-	56	-	-	B	N1	W4	(A)	1995 7E 54 ^{b)}			Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 350 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
										T3								
186	x	20	0,52	0,40	-	147	-	-	S/B	T3	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphaltnägeln, T1, H1
154	x	24	0,58	0,39	132	132	-	-	S/B	T3	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}	2012 7S 55 ^{b)}		GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T1
199	x	24	0,63	0,39	156	151	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}	2017 7E 60 ^{b)}		ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Anlutschmatte verklebt; T1, H1
193	x	30	0,51	0,30	130	126	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}	2017 7E 57 ^{b)}		METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1

Tab. 1, Einsatzbereich A, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	A(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
167	x	24	0,52	0,50	150	150	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 61 ^{b)}	2013 7E 61 ^{b)}	-	IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T1
184	x	24	0,50	0,45	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}		REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T1
204	x	24	0,50	0,50	-	69	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 63 ^{a)} von 2016 7E 61 ^{b)}	2018 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB50H_4	REBLOC	AEK am Anfang und Ende mit je 2 Betonschrauben Ø20x150mm im Untergrund verankert; Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen
172	x	24	0,50	0,50	180	180	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 51 ^{b)}	2014 7E 51 ^{b)}	-	SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T1
114	x	24	0,55	0,51	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2009 7E 57 ^{b)}	2009 7E 57 ^{b)}		ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3 Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1
146	x	25	0,56	0,60	137	108	-	-	S/B	T3	W2	A	2011 7E 56 ^{b)}	2011 7E 56 ^{b)}		ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1
125	x	26	0,60	0,40	120	120	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 63 ^{b)}	2010 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB60_12	REBLOC	T1
157	x	30	0,61	0,54	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 55 ^{b)}	2013 7E 55 ^{b)}		Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T1
131	x	30	0,51	0,40	103	103	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 53 ^{a)b)}	2010 7E 64 ^{b)}		Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1
175	x	30	0,50	0,50	(144)	96	96	-	B/S	T3	W2	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	-	METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 anzuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1 *nur für Reflektoranordnung B
197	x	30	0,51	0,40	166	138	-	-	S/B	T3	W2	A	2017 7E 55 ^{b)}	2017 7E 55 ^{b)}		Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1
89	x	30	0,60	0,47	120	110	-	-	B	T3	W2	A	2007 7E 57 ^{b)}	2007 7E 57 ^{b)}		Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T1
138	x	30	0,60	0,40	210	120	-	-	B	T3	W2	A	2011 7E 52 ^{b)}	2011 7E 52 ^{b)}		QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T1

Tab. 1, Einsatzbereich A, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	A(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
206	x	30	0,52	0,5	-	120	-	-	S/B	T3	W2	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}		Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T1
162	x	30	0,64	0,47	132	126	-	-	S/B	T3	W2	A	2013 7E 58 ^{b)}	2013 7E 58 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T1+H1
95	x	32	0,50	0,42	127	120	-	-	B	T3	W2	A	2008 7E 57 ^{b)}	2008 7E 57 ^{b)}		DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T1
108	x	34	0,76	0,45	132	120	-	-	S	T3	W2	A	2009 7S 55 ^{b)}	2009 7S 55 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, H1
180	x	34	1,15	0,40	132	132	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T1, H1
75	x	39	0,66	0,50	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2006 7E 51	2006 7E 51		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1, T1
203	x	59	0,8	0,1	80	80	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 54 ^{b)}	2018 7E 54 ^{b)}		REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T1
118	x	60	0,80	0,10	80	72	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 56 ^{b)}	2010 7E 56 ^{b)}		DB 80F / 6m T3 W2 - K180	Delta Bloc International	System nur einseitig verwendbar, T1
25	x	68	1,15	0,08	95	91	-	-	B	T3	W2	A	1997 7E 10	1997 7E 11		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T1
34	x	61	0,81	0,23	95	91	-	-	B	T3	W2	(A)	1996 7E 20 ^{a)}	1997 7E 12		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden
100	x	25	0,56	0,69	-	60	-	-	B	T3	W3	A	2009 7E 03	2009 7E 01		BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T1
119	x	30	0,51	0,60	103	103	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 53 ^{b)}	2010 7E 53 ^{b)}		Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T1
123	x	30	0,59	0,60	120	110	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 59 ^{b)}	2010 7E 59 ^{b)}		QuickWall Hybrid 50	NisTech	T1
148	x	30	0,65	0,76	120	114	-	-	S/B	T3	W3	A	2011 7E 54 ^{b)}	2011 7E 54 ^{b)}		Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T1
195	x	30	0,57	0,60	108	102	-	-	S/B	T3	W3	A	2017 7E 56 ^{b)}	2017 7E 56 ^{b)}		WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T1
121	x	39	0,50	0,50	114	60	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 60 ^{b)}	2010 7E 60 ^{b)}		System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T1
105	x	40	0,71	0,60	-	131	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 58 ^{b)}	2008 7S 58 ^{b)}		STGW Quadro T3/W3	AVS	nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61), T1
79	x	49	0,60	0,50	122	120	-	-	S	T3	W3	A	2007 7S 52 ^{b)}	2007 7S 52 ^{b)}		STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T1
10	x	60	0,80	0,31	76	68	-	-	B	T3	W3	A	1998 7E 09	1998 7E 10		Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T1

Tab. 1, Einsatzbereich A, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	A(Pkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
21	x	61	0,81	0,42	88	88	-	-	B	T3	W3	A	2000 7E 12	2000 7E 13		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T1
132	x	61	0,93	0,20	77	77	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision		BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T1
1	x	61	0,81	0,35	56	56	-	-	B	T3	W3	A	2004 7E 27	2004 7E 28		System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T1
31	x	62	0,85	0,38	60	60	-	-	B	T3	W3	A	2005 7E 10	2005 7E 11		mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T1
98	x	70	0,90	0,30	120	120	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 53 ^{b)}	2008 7S 53 ^{b)}		Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T1
165	x	20	0,54	1,01	-	121	-	-	S/B	T3	W4	A	2013 7E 57 ^{b)}	2013 7E 57 ^{b)}	-	GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, Anfang und Ende mit je 2 Asphaltnägeln verankert, T1
127	x	30	0,60	0,82	161	151	-	-	B	T3	W4	A	2010 7E 03	2010 7E 04		MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T1
40	x	40	0,70	0,80	-	64	64	-	S	T3	W4	A	2002 7S 54 ^{b)}	2002 7S 54 ^{b)}		STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
84	x	50	0,75	0,76	-	108	-	-	S	T3	W4	A	2005 7S 58 ^{b)}	2005 7S 58 ^{b)}		Limes T3	Limes Mobil	T1
141	x	61	0,54	0,50	140	140	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 65 ^{b)}	2010 7S 65 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 140, 142, 144
143	x	61	0,54	0,60	135	135	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 66 ^{b)}	2010 7S 66 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-142, 144
103	x	70	0,90	0,10	-	132	-	-	S	T3	W4	A	2007 7S 54 ^{b)}	2007 7S 54 ^{b)}		Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T1, H1
23	x	61	0,81	0,45	98	95	-	-	B	T3	W4	(A)	1996 7E 20	1996 7E 21		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T1
										T2								
140	x	61	0,54	0,40	135	135	-	-	S	T2	W3	A	2010 7S 65 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 141-144

Tabelle 2

Einsatzbereich nach ZTV-SA: A

MFA Lkw

Tab. 2, Einsatzbereich A, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	A(Lkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
149	1)	64	1,00	1,40	-	104	-	-	B	H4b	W6	B	2012 7E 50 ^{b)}	2012 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB100_8	REBLOC	Verankerung der AEK über je 4 Klebeankerstangen in ein Betonpunktfundament
87	1)	70	1,00	1,10	-	90	-	-	B	H4b	W6	B	2000 7B 22 ^{a)}	2004 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 100/6M, Zugverbindung K280 - 1	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
29	1)	70	1,00	1,65	-	92	-	-	B	H4b	W7	B	1998 7B 13 ^{a)} 2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	1998 7B 22		Delta Bloc 100 (1300 KN)	Delta Bloc	-
85	1)	190	1,00	0,61	-	90	-	-	B	H4b	W7	B	2002 7B 27 ^{a)}	2000 7B 02		Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Troganordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
H2																		
168	1)	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-
55	1)	54	0,90	0,83	180	180	-	-	B	H2	W5	B	1999 7S 51 ^{b)}	1999 7S 51 ^{b)}		STEP-Barrier prefab construction	Haitsma	-
201	1)	56	0,80	1,12	-	80	-	-	B	H2	W5	B	2018 7E 50 ^{b)}	2018 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB80H_8	REBLOC	am Anfang und Ende mit je 2 Klebeankern im Betonfundament befestigt
28	1)	64	1,00	1,67	-	78	-	-	B	H2	W5	B	2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	2003 7E 06		DB 100S / 6M K220 Prüfbez.: "Delta Bloc 100S/6M, Zugv. K220"	Delta Bloc	-
39	1)	70	1,00	1,10	-	56	-	-	B	H2	W6	(B)	1995 7E 60 ^{b)}	1995 7E 60 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 750 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
26	1)	68	1,15	1,51	96	96	-	-	B	H2	W7	A	2000 7E 03	2000 7E 04		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 1.15 m)	Reiff Beton	-
136	1)	61	0,85	1,80	-	152	-	-	S/B	H2	W7	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite H1, N2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 135, 139-144
18	1)	68	1,15	1,82	102	102	-	-	B	H2	W7	B	1998 7E 05	1999 7E 09		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ F	Hermann Spengler	-
82	1)	200	0,80	1,00	-	108	-	-	B	H2	W7	B	2005 7B 54 ^{a)b)}	2005 7B 53 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Troganordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
37	1)	54	0,80	2,10	-	60	60	-	S	H2	W8	B	2001 7S 07	2004 7S 54		Barrierguard 800	Laura Metaal	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst
H1																		
185	1)	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}		REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert

Tab. 2, Einsatzbereich A, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	A(Lkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
107	1)	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}	-	GuardVOX	V + R	T1, T3
173	1)	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet
178	1)	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet; Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt
115	1)	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}	-	ProTec 160	AVS	-
116	1)	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}	-	REBLOC RB80_8	REBLOC	-
81	1)	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}	-	Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2
150	1)	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}	-	BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst
188	1)	20	0,52	1,50	-	134	-	-	S/B	H1	W5	A	2016 7E 54 ^{b)}	2016 7E 54 ^{b)}	-	GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 4 Asphaltnägeln, T1, T3
104	1)	30	0,60	1,40	150	140	-	-	B	H1	W5	A	2008 7E 54 ^{b)}	2008 7E 54 ^{b)}	-	Pro Tec 120	AVS	T3, T1
163	1)	30	0,64	1,35	-	132	-	-	S/B	H1	W5	A	2013 7E 59 ^{b)}	2013 7E 59 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, AEK mit 4 Schrauben verankert, T1 + T3
200	1)	24	0,63	1,43	-	151	-	-	S/B	H1	W5	B	2017 7E 61 ^{b)}	2017 7E 61 ^{b)}	-	ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; Anfangsabsenkung mit 4 Verankerungen am Boden befestigt, T1, T3
189	1)	30	0,75	1,30	-	180	-	-	S/B	H1	W5	B	2015 7E 65 ^{b)}	2015 7E 65 ^{b)}	-	Meton I Plus 12/75/30	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, am Anfang- und Ende mit je 1 Gewindeanker M20x260 verankert
182	1)	34	1,15	1,10	-	108	-	-	B/S	H1	W5	B	2015 7E 52 ^{b)}	2015 7E 52 ^{b)}	-	GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m; TSE am Anfang und Ende verankert; T1, T3
135	1)	61	0,85	1,00	-	129	-	-	S/B	H1	W5	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}	-	DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite N2, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 136, 139-144
86	1)	64	1,00	0,71	-	48	-	-	B	H1	W5	B	2002 7B 27	2000 7E 01	-	Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
33	1)	68	1,15	0,89	99	99	-	-	B	H1	W5	B	1998 7E 05	2000 7E 16	-	BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115, mit Krallen Typ E	Hermann Spengler	-

Tab. 2, Einsatzbereich A, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:						
Nr. TSE	A(Lkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	EN 1317-2	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein	2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar	3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar
													Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen				
3	1)	68	1,15	0,91	67	67	-	-	B	H1	W5	B	2004 7E 29	2004 7E 30		System HP 180, Typ 115, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	-	
45	1)	70	1,00	0,82	-	56	-	-	B	H1	W5	(B)	1995 7E 55 ^{b)}	1995 7E 55 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD	
8	1)	39	0,67	1,42	-	60	-	-	B	H1	W6	B	2002 7E 03	2002 7E 04		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3 + T1	
144	1)	61	0,85	1,50	140	129	-	-	S	H1	W6	B	2010 7S 67 ^{a)b)}	2011 7S 53 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KA	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-143	
90	1)	70	0,90	1,39	-	156	-	-	S	H1	W6	B	1998 7S 51 ^{a)b)}	2008 7S 51 ^{b)}		Vario-Guard	SPIG	Kunststoffkufen, T1 + T3	
38	1)	60	0,80	1,28	-	56	-	-	B	H1	W6	(B)	1995 7E 59 ^{b)}	1995 7E 59 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD	
63	1)	60	1,02	1,58	124	124	-	-	S	H1	W7	B	2000 7S 52 ^{b)}	2000 7S 52 ^{b)}		STGW Euro - H1	Peter Berghaus	-	
9	1)	61	0,81	1,72	77	77	-	-	B	H1	W7	B	1998 7E 18	1998 7E 19		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-	

Tabelle 3

Einsatzbereich nach ZTV-SA: B

MFA Pkw

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallhaftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
149	1)	64	1,00	1,40	-	104	-	-	B	H4b	W6	B	2012 7E 50 ^{b)}	2012 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB100_8	REBLOC	Verankerung der AEK über je 4 Klebeankerstangen in ein Betonpunktfundament
87	1)	70	1,00	1,10	-	90	-	-	B	H4b	W6	B	2000 7B 22 ^{a)}	2004 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 100/6M, Zugverbindung K280 - 1	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
29	1)	70	1,00	1,65	-	92	-	-	B	H4b	W7	B	1998 7B 13 ^{a)} 2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	1998 7B 22		Delta Bloc 100 (1300 KN)	Delta Bloc	-
85	1)	190	1,00	0,61	-	90	-	-	B	H4b	W7	B	2002 7B 27 ^{a)}	2000 7B 02		Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Troganordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
H2																		
168	1)	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-
55	1)	54	0,90	0,83	180	180	-	-	B	H2	W5	B	1999 7S 51 ^{b)}	1999 7S 51 ^{b)}		STEP-Barrier prefab construction	Haitsma	-
201	1)	56	0,80	1,12	-	80	-	-	B	H2	W5	B	2018 7E 50 ^{b)}	2018 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB80H_8	REBLOC	am Anfang und Ende mit je 2 Klebeankern im Betonfundament befestigt
28	1)	64	1,00	1,67	-	78	-	-	B	H2	W5	B	2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	2003 7E 06		DB 100S / 6M K220 Prüfbez.: "Delta Bloc 100S/6M, Zugv. K220"	Delta Bloc	-
39	1)	70	1,00	1,10	-	56	-	-	B	H2	W6	(B)	1995 7E 60 ^{b)}	1995 7E 60 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 750 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
26	1)	68	1,15	1,51	96	96	-	-	B	H2	W7	A	2000 7E 03	2000 7E 04		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 1.15 m)	Reiff Beton	-
136	1)	61	0,85	1,80	-	152	-	-	S/B	H2	W7	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite H1, N2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 135, 139-144
18	1)	68	1,15	1,82	102	102	-	-	B	H2	W7	B	1998 7E 05	1999 7E 09		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ F	Hermann Spengler	-
82	1)	200	0,80	1,00	-	108	-	-	B	H2	W7	B	2005 7B 54 ^{a)b)}	2005 7B 53 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Troganordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
37	1)	54	0,80	2,10	-	60	60	-	S	H2	W8	B	2001 7S 07	2004 7S 54		Barrierguard 800	Laura Metaal	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst
H1																		
185	1)	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}		REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
107	x	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, T3
173	1)	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet
178	1)	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet; Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt
115	1)	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}		ProTec 160	AVS	-
116	1)	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}		REBLOC RB80_8	REBLOC	-
81	1)	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2
150	1)	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}		BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst
188	1)	20	0,52	1,50	-	134	-	-	S/B	H1	W5	A	2016 7E 54 ^{b)}	2016 7E 54 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 4 Asphaltnägeln, T1, T3
104	1)	30	0,60	1,40	150	140	-	-	B	H1	W5	A	2008 7E 54 ^{b)}	2008 7E 54 ^{b)}		Pro Tec 120	AVS	T3, T1
163	1)	30	0,64	1,35	-	132	-	-	S/B	H1	W5	A	2013 7E 59 ^{b)}	2013 7E 59 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, AEK mit 4 Schrauben verankert, T1 + T3
200	1)	24	0,63	1,43	-	151	-	-	S/B	H1	W5	B	2017 7E 61 ^{b)}	2017 7E 61 ^{b)}		ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; Anfangsabsenkung mit 4 Verankerungen am Boden befestigt, T1, T3
189	1)	30	0,75	1,30	-	180	-	-	S/B	H1	W5	B	2015 7E 65 ^{b)}	2015 7E 65 ^{b)}		Meton I Plus 12/75/30	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, am Anfang- und Ende mit je 1 Gewindeanker M20x260 verankert
182	1)	34	1,15	1,10	-	108	-	-	B/S	H1	W5	B	2015 7E 52 ^{b)}	2015 7E 52 ^{b)}		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m; TSE am Anfang und Ende verankert; T1, T3
135	1)	61	0,85	1,00	-	129	-	-	S/B	H1	W5	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm, je Bauelement an der Unterseite N2, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 136, 139-144
86	1)	64	1,00	0,71	-	48	-	-	B	H1	W5	B	2002 7B 27	2000 7E 01		Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
33	1)	68	1,15	0,89	99	99	-	-	B	H1	W5	B	1998 7E 05	2000 7E 16		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
3	1)	68	1,15	0,91	67	67	-	-	B	H1	W5	B	2004 7E 29	2004 7E 30		System HP 180, Typ 115, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	-
45	1)	70	1,00	0,82	-	56	-	-	B	H1	W5	(B)	1995 7E 55 ^{b)}	1995 7E 55 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
8	1)	39	0,67	1,42	-	60	-	-	B	H1	W6	B	2002 7E 03	2002 7E 04		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3 + T1
144	1)	61	0,85	1,50	140	129	-	-	S	H1	W6	B	2010 7S 67 ^{a)b)}	2011 7S 53 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KA	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-143
90	1)	70	0,90	1,39	-	156	-	-	S	H1	W6	B	1998 7S 51 ^{a)b)}	2008 7S 51 ^{b)}		Vario-Guard	SPIG	Kunststoffkufen, T1 + T3
38	1)	60	0,80	1,28	-	56	-	-	B	H1	W6	(B)	1995 7E 59 ^{b)}	1995 7E 59 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
63	1)	60	1,02	1,58	124	124	-	-	S	H1	W7	B	2000 7S 52 ^{b)}	2000 7S 52 ^{b)}		STGW Euro - H1	Peter Berghaus	-
9	1)	61	0,81	1,72	77	77	-	-	B	H1	W7	B	1998 7E 18	1998 7E 19		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-
										N2								
80	x	60	0,80	0,40	-	108	-	-	B	N2	W3	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, H1
										T3								
186	x	20	0,52	0,40	-	147	-	-	S/B	T3	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert., Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphaltnägeln, T1, H1
154	x	24	0,58	0,39	132	132	-	-	S/B	T3	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}	2012 7S 55 ^{b)}		GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T1
199	x	24	0,63	0,39	156	151	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}	2017 7E 60 ^{b)}		ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; T1, H1
193	x	30	0,51	0,30	130	126	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}	2017 7E 57 ^{b)}		METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1
167	x	24	0,52	0,50	150	150	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 61 ^{b)}	2013 7E 61 ^{b)}	-	IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiaufgabe, T1
184	x	24	0,50	0,45	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}		REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T1

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:						
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	EN 1317-2	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein	2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar	3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar
													Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen				
204	x	24	0,50	0,50	-	69	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 63 ^{a)} von 2016 7E 61 ^{b)}	2018 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB50H_4	REBLOC	AEK am Anfang und Ende mit je 2 Betonschrauben Ø20x150mm im Untergrund verankert; Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen	
172	x	24	0,50	0,50	180	180	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 51 ^{b)}	2014 7E 51 ^{b)}	-	SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T1	
114	x	24	0,55	0,51	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2009 7E 57 ^{b)}	2009 7E 57 ^{b)}		ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3	
146	x	25	0,56	0,60	137	108	-	-	S/B	T3	W2	A	2011 7E 56 ^{b)}	2011 7E 56 ^{b)}		ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1	
125	x	26	0,60	0,40	120	120	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 63 ^{b)}	2010 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB60_12	REBLOC	T1	
157	x	30	0,61	0,54	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 55 ^{b)}	2013 7E 55 ^{b)}		Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T1	
131	x	30	0,51	0,40	103	103	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 53 ^{a)b)}	2010 7E 64 ^{b)}		Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1	
175	x	30	0,50	0,50	(144)	96	96	-	B/S	T3	W2	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	-	METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 an-zuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1 *nur für Reflektoranordnung B	
197	x	30	0,51	0,40	166	138	-	-	S/B	T3	W2	A	2017 7E 55 ^{b)}	2017 7E 55 ^{b)}		Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1	
89	x	30	0,60	0,47	120	110	-	-	B	T3	W2	A	2007 7E 57 ^{b)}	2007 7E 57 ^{b)}		Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T1	
138	x	30	0,60	0,40	210	120	-	-	B	T3	W2	A	2011 7E 52 ^{b)}	2011 7E 52 ^{b)}		QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T1	
206	x	30	0,52	0,5	-	120	-	-	S/B	T3	W2	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}		Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T1	
162	x	30	0,64	0,47	132	126	-	-	S/B	T3	W2	A	2013 7E 58 ^{b)}	2013 7E 58 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T1+H1	
95	x	32	0,50	0,42	127	120	-	-	B	T3	W2	A	2008 7E 57 ^{b)}	2008 7E 57 ^{b)}		DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffüße, T1	

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm			
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
108	x	34	0,76	0,45	132	120	-	-	S	T3	W2	A	2009 7S 55 ^{b)}	2009 7S 55 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, H1
180	x	34	1,15	0,40	132	132	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T1, H1
75	x	39	0,66	0,50	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2006 7E 51	2006 7E 51		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1, T1
203	x	59	0,8	0,1	80	80	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 54 ^{b)}	2018 7E 54 ^{b)}		REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T1
118	x	60	0,80	0,10	80	72	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 56 ^{b)}	2010 7E 56 ^{b)}		DB 80F / 6m T3 W2 - K180	Delta Bloc International	System nur einseitig verwendbar, T1
25	x	68	1,15	0,08	95	91	-	-	B	T3	W2	A	1997 7E 10	1997 7E 11		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T1
34	x	61	0,81	0,23	95	91	-	-	B	T3	W2	(A)	1996 7E 20 ^{a)}	1997 7E 12		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden
100	x	25	0,56	0,69	-	60	-	-	B	T3	W3	A	2009 7E 03	2009 7E 01		BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T1
119	x	30	0,51	0,60	103	103	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 53 ^{b)}	2010 7E 53 ^{b)}		Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T1
123	x	30	0,59	0,60	120	110	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 59 ^{b)}	2010 7E 59 ^{b)}		QuickWall Hybrid 50	NisTech	T1
148	x	30	0,65	0,76	120	114	-	-	S/B	T3	W3	A	2011 7E 54 ^{b)}	2011 7E 54 ^{b)}		Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T1
195	x	30	0,57	0,60	108	102	-	-	S/B	T3	W3	A	2017 7E 56 ^{b)}	2017 7E 56 ^{b)}		WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T1
121	x	39	0,50	0,50	114	60	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 60 ^{b)}	2010 7E 60 ^{b)}		System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T1
105	x	40	0,71	0,60	-	131	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 58 ^{b)}	2008 7S 58 ^{b)}		STGW Quadro T3/W3	AVS	nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61), T1
79	x	49	0,60	0,50	122	120	-	-	S	T3	W3	A	2007 7S 52 ^{b)}	2007 7S 52 ^{b)}		STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T1
10	x	60	0,80	0,31	76	68	-	-	B	T3	W3	A	1998 7E 09	1998 7E 10		Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T1
21	x	61	0,81	0,42	88	88	-	-	B	T3	W3	A	2000 7E 12	2000 7E 13		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T1
132	x	61	0,93	0,20	77	77	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision		BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T1
1	x	61	0,81	0,35	56	56	-	-	B	T3	W3	A	2004 7E 27	2004 7E 28		System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T1
31	x	62	0,85	0,38	60	60	-	-	B	T3	W3	A	2005 7E 10	2005 7E 11		mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T1
98	x	70	0,90	0,30	120	120	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 53 ^{b)}	2008 7S 53 ^{b)}		Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T1

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
165	1)	20	0,54	1,01	-	121	-	-	S/B	T3	W4	A	2013 7E 57 ^{b)}	2013 7E 57 ^{b)}	-	GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, Anfang und Ende mit je 2 Asphaltnägeln verankert, T1
127	1)	30	0,60	0,82	161	151	-	-	B	T3	W4	A	2010 7E 03	2010 7E 04		MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T1
40	1)	40	0,70	0,80	-	64	64	-	S	T3	W4	A	2002 7S 54 ^{b)}	2002 7S 54 ^{b)}		STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
84	1)	50	0,75	0,76	-	108	-	-	S	T3	W4	A	2005 7S 58 ^{b)}	2005 7S 58 ^{b)}		Limes T3	Limes Mobil	T1
141	1)	61	0,54	0,50	140	140	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 65 ^{b)}	2010 7S 65 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 140, 142, 144
143	1)	61	0,54	0,60	135	135	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 66 ^{b)}	2010 7S 66 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-142, 144
103	1)	70	0,90	0,10	-	132	-	-	S	T3	W4	A	2007 7S 54 ^{b)}	2007 7S 54 ^{b)}		Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T1, H1
23	1)	61	0,81	0,45	98	95	-	-	B	T3	W4	(A)	1996 7E 20	1996 7E 21		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Krallen Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T1
5	1)	36	0,50	1,08	-	54	-	-	B	T3	W5	A	2001 7E 01	2001 7E 02		Delta Bloc 50S/6m, Zugverbindung K60	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T1
15	1)	43	0,53	0,96	-	144	-	-	S	T3	W5	A	1999 7S 01	1999 7S 04		Mini-Step Barrier	Laura Metaal	T1
72	1)	45	0,50	1,25	-	72	72	-	S	T3	W5	A	2005 7S 59 ^{b)} 1. Revision	2005 7S 59 ^{b)} 1. Revision		Limes T S	Limes Mobil	Reflektoren zweireihig angeordnet - zusätzlich Markierungsknöpfe im Fußbereich, Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
70	1)	70	0,82	0,82	176	176	-	-	S	T3	W5	(A)	LW1377/1/BAST 090693/ELL	93 7S 04		Safe Guard	Prins Dokkum	THIV und PHD konnten nicht ermittelt werden, T1
177	1)	46	0,82	1,60	122	122	-	-	B	T3	W6	A	2014 7E 54 ^{b)}	2014 7E 54 ^{b)}	-	QMB 18" RTS	Lindsay	Elemente mit je 4 Gummifüßen ausgestattet, mittels Transfermaschine um einen Fahrstreifen versetzbar, T1
17	1)	49	0,65	1,38	97	92	-	-	S	T3	W6	A	1998 7S 15	1998 7S 16		Limes-Wand, Typ Berlin	Outimex Bautechnik	T1
97	1)	50	0,65	1,45	120	120	-	-	S	T3	W6	A	1999 7S 08 ^{a)}	2006 7S 08		Bögl1 / Limes-Wand, Typ Berlin	Max Bögl	gemischte Aufstellung (T1)
68	1)	60	0,80	1,26	240	240	-	-	S	T3	W6	A	1993 7S 02	1993 7S 03		RWS-Barrier	Laura Metaal	T1

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:								
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen					
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung				
														T2								
140	x	61	0,54	0,40	135	135	-	-	S	T2	W3	A	2010 7S 65 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 141-144				
														T1								
164	x	20	0,54	0,42	134	134	-	-	S/B	T1	W1	A	2013 7E 57 ^{b)}			GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, T3				
187	x	20	0,52	0,20	-	147	-	-	S/B	T1	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphaltnägel, T3, H1				
153	x	24	0,58	0,16	132	132	-	-	S/B	T1	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}			GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T3				
166	x	24	0,52	0,10	150	150	-	-	B	T1	W1	A	2013 7E 61 ^{b)}			IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T3				
169	x	24	0,51	0,30	132	132	-	-	S	T1	W1	A	2015 7S 64 ^{b)} 1. Revision	2015 7S 64 ^{b)} 1. Revision	-	METON III LB 10/50/24	Meton	Fußbereich in der Nähe der Stirnseiten mit Gummipplatten ausgestattet				
198	x	24	0,63	0,11	156	151	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}			ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; T3, H1				
183	x	24	0,50	0,18	180	180	-	-	B	T1	W1	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}		REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T3				
171	x	24	0,50	0,20	180	180	-	-	B/S	T1	W1	A	2014 7E 51 ^{b)}			SB50/6M MW 180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T3				
113	x	24	0,55	0,14	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2009 7E 57 ^{b)}			ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3				
101	x	25	0,56	0,09	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2009 7E 03			BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T3				
145	x	25	0,56	0,20	137	108	-	-	S/B	T1	W1	A	2011 7E 56 ^{b)}			ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T3				
126	x	26	0,60	0,10	120	120	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 63 ^{b)}			REBLOC RB60_12	REBLOC	T3				
156	x	30	0,61	0,05	180	180	-	-	B	T1	W1	A	2013 7E 55 ^{b)}			Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T3				

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BASi-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BASi-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BASi-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
128	x	30	0,60	0,26	161	151	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 03			MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T3
120	x	30	0,51	0,10	103	103	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 53 ^{b)}			Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T3
130	x	30	0,51	0,10	103	103	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 53 ^{a)b)}			Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T3
192	x	30	0,51	0,10	130	126	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}			METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T3
174	x	30	0,50	0,20	(144)	96	96	-	B/S	T1	W1	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision			METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 anzuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T3 *nur für Reflektoranzordnung B
196	x	30	0,51	0,20	166	138	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 55 ^{b)}			Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T3
88	x	30	0,60	0,11	120	110	-	-	B	T1	W1	A	2007 7E 57 ^{b)}			Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T3
124	x	30	0,59	0,10	120	110	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 59 ^{b)}			QuickWall Hybrid 50	NisTech	T3
137	x	30	0,60	0,20	210	120	-	-	B	T1	W1	A	2011 7E 52 ^{b)}			QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T3
205	x	30	0,52	0,1	-	120	-	-	S/B	T1	W1	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}		Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T3
147	x	30	0,65	0,25	120	114	-	-	S/B	T1	W1	A	2011 7E 54 ^{b)}			Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T3
161	x	30	0,64	0,16	132	126	-	-	S/B	T1	W1	A	2013 7E 58 ^{b)}			WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T3+H1
194	x	30	0,57	0,20	108	102	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 56 ^{b)}			WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T3
94	x	32	0,50	0,28	127	120	-	-	B	T1	W1	A	2008 7E 57 ^{b)}			DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T3
109	x	34	0,76	0,40	132	120	-	-	S	T1	W1	A	2009 7S 55 ^{b)}			GuardVOX	V + R	T3, H1

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten								EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm		
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung			
179	x	34	1,15	0,10	132	132	-	-	B/S	T1	W1	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision			GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T3, H1
6	x	36	0,50	0,19	-	54	-	-	B	T1	W1	A	2001 7E 01			Delta Bloc 50S/6m, Zugverbindung K60	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3
74	x	39	0,66	0,05	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2006 7E 51			DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1 + T3
122	x	39	0,50	0,08	114	60	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 60 ^{b)}			System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T3
78	x	49	0,60	0,13	122	120	-	-	S	T1	W1	A	2007 7S 52 ^{b)}			STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T3
202	x	59	0,8	0	80	80	-	-	B	T1	W1	A	2018 7E 54 ^{b)}			REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T3
117	x	60	0,80	0,00	80	72	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 56 ^{b)}			DB 80F / 6m T3 W2 - K180	Delta Bloc International	System nur einseitig verwendbar, T3
20	x	61	0,81	0,02	88	88	-	-	B	T1	W1	A	2000 7E 12			BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T3
2	x	61	0,81	0,00	56	56	-	-	B	T1	W1	A	2004 7E 27			System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T3
106	x	40	0,71	0,40	141	131	-	-	S	T1	W2	A	2008 7S 58 ^{b)}			STGW Quadro T3/W3	AVS	T3 nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61)
61	x	40	0,70	0,30	-	68	68	-	S	T1	W2	A	2002 7S 54 ^{b)}			STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T3
14	x	43	0,53	0,31	-	144	-	-	S	T1	W2	A	1999 7S 01			Mini-Step Barrier	Laura Metaal	T3
176	x	46	0,82	0,26	122	122	-	-	B	T1	W2	A	2014 7E 54 ^{b)}			QMB 18" RTS	Lindsay	Elemente mit je 4 Gummifüßen ausgestattet, mittels Transfermaschine um einen Fahrstreifen versetzbar, T3
83	x	50	0,75	0,16	-	108	-	-	S	T1	W2	A	2005 7S 58 ^{b)}			Limes T3	Limes Mobil	T3
11	x	60	0,80	0,02	76	68	-	-	B	T1	W2	A	1998 7E 09			Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T3
67	x	60	0,80	0,13	240	240	-	-	S	T1	W2	A	1993 7S 02			RWS-Barrier	Laura Metaal	T3
133	x	61	0,93	0,00	77	77	-	-	B	T1	W2	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision			BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T3
139	x	61	0,54	0,20	117	117	-	-	S	T1	W2	A	2010 7S 65 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T2, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 140-144

Tab. 3, Einsatzbereich B, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BASf-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BASf-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BASf-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
142	x	61	0,54	0,12	135	135	-	-	S	T1	W2	A	2010 7S 66 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-141, 143, 144
30	x	62	0,85	0,00	60	60	-	-	B	T1	W2	A	2005 7E 10			mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T3
24	x	68	1,15	0,00	95	91	-	-	B	T1	W2	A	1997 7E 10			BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T3
99	x	70	0,90	0,10	120	120	-	-	S	T1	W2	A	2008 7S 53 ^{b)}			Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T3
102	x	70	0,90	0,64	-	132	-	-	S	T1	W2	A	2007 7S 54 ^{b)}			Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T3, H1
22	x	61	0,81	0,04	98	95	-	-	B	T1	W2	(A)	1996 7E 20			BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T3
69	x	70	0,82	0,13	68	68	-	-	S	T1	W2	(A)	LW13771/BASf/090693/ELL			Safe Guard	Prins Dokkum	THIV und PHD konnten nicht ermittelt werden, T3
16	x	49	0,65	0,39	97	92	-	-	S	T1	W3	A	1998 7S 15			Limes-Wand, Typ Berlin	Outimex Bautechnik	T3
62	x	50	0,55	0,40	116	116	-	-	S	T1	W3	A	2003 7S 51 ^{b)}		2006 7S 71	STGW TRIO	Peter Berghaus	-

Tabelle 4

Einsatzbereich nach ZTV-SA: B

MFA Lkw

Tab. 4, Einsatzbereich B, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Lkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
149	1)	64	1,00	1,40	-	104	-	-	B	H4b	W6	B	2012 7E 50 ^{b)}	2012 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB100_8	REBLOC	Verankerung der AEK über je 4 Klebeankerstangen in ein Betonpunktfundament
87	1)	70	1,00	1,10	-	90	-	-	B	H4b	W6	B	2000 7B 22 ^{a)}	2004 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 100/6M, Zugverbindung K280 - 1	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
29	1)	70	1,00	1,65	-	92	-	-	B	H4b	W7	B	1998 7B 13 ^{a)} 2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	1998 7B 22		Delta Bloc 100 (1300 KN)	Delta Bloc	-
85	1)	190	1,00	0,61	-	90	-	-	B	H4b	W7	B	2002 7B 27 ^{a)}	2000 7B 02		Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Troganordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
H2																		
168	1)	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-
55	1)	54	0,90	0,83	180	180	-	-	B	H2	W5	B	1999 7S 51 ^{b)}	1999 7S 51 ^{b)}		STEP-Barrier prefab construction	Haitsma	-
201	1)	56	0,80	1,12	-	80	-	-	B	H2	W5	B	2018 7E 50 ^{b)}	2018 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB80H_8	REBLOC	am Anfang und Ende mit je 2 Klebeankern im Betonfundament befestigt
28	1)	64	1,00	1,67	-	78	-	-	B	H2	W5	B	2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	2003 7E 06		DB 100S / 6M K220 Prüfbez.: "Delta Bloc 100S/6M, Zugv. K220"	Delta Bloc	-
39	1)	70	1,00	1,10	-	56	-	-	B	H2	W6	(B)	1995 7E 60 ^{b)}	1995 7E 60 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 750 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
26	1)	68	1,15	1,51	96	96	-	-	B	H2	W7	A	2000 7E 03	2000 7E 04		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 1.15 m)	Reiff Beton	-
136	1)	61	0,85	1,80	-	152	-	-	S/B	H2	W7	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite H1, N2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 135, 139-144
18	1)	68	1,15	1,82	102	102	-	-	B	H2	W7	B	1998 7E 05	1999 7E 09		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ F	Hermann Spengler	-
82	1)	200	0,80	1,00	-	108	-	-	B	H2	W7	B	2005 7B 54 ^{a)}	2005 7B 53 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150, TROG	Delta Bloc	Troganordnung, Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
37	1)	54	0,80	2,10	-	60	60	-	S	H2	W8	B	2001 7S 07	2004 7S 54		Barrierguard 800	Laura Metaal	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst
H1																		
185	1)	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}		REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert

Tab. 4, Einsatzbereich B, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Lkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
107	1)	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}	-	GuardVOX	V + R	T1, T3
173	1)	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet
178	1)	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet; Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt
115	1)	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}	-	ProTec 160	AVS	-
116	1)	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}	-	REBLOC RB80_8	REBLOC	-
81	1)	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}	-	Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2
150	1)	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}	-	BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst
188	1)	20	0,52	1,50	-	134	-	-	S/B	H1	W5	A	2016 7E 54 ^{b)}	2016 7E 54 ^{b)}	-	GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 4 Asphaltnägeln, T1, T3
104	1)	30	0,60	1,40	150	140	-	-	B	H1	W5	A	2008 7E 54 ^{b)}	2008 7E 54 ^{b)}	-	Pro Tec 120	AVS	T3, T1
163	1)	30	0,64	1,35	-	132	-	-	S/B	H1	W5	A	2013 7E 59 ^{b)}	2013 7E 59 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, AEK mit 4 Schrauben verankert, T1 + T3
200	1)	24	0,63	1,43	-	151	-	-	S/B	H1	W5	B	2017 7E 61 ^{b)}	2017 7E 61 ^{b)}	-	ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; Anfangsabsenkung mit 4 Verankerungen am Boden befestigt, T1, T3
189	1)	30	0,75	1,30	-	180	-	-	S/B	H1	W5	B	2015 7E 65 ^{b)}	2015 7E 65 ^{b)}	-	Meton I Plus 12/75/30	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, am Anfang- und Ende mit je 1 Gewindeanker M20x260 verankert
182	1)	34	1,15	1,10	-	108	-	-	B/S	H1	W5	B	2015 7E 52 ^{b)}	2015 7E 52 ^{b)}	-	GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m; TSE am Anfang und Ende verankert; T1, T3
135	1)	61	0,85	1,00	-	129	-	-	S/B	H1	W5	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}	-	DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite N2, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 136, 139-144
86	1)	64	1,00	0,71	-	48	-	-	B	H1	W5	B	2002 7B 27	2000 7E 01	-	Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
33	1)	68	1,15	0,89	99	99	-	-	B	H1	W5	B	1998 7E 05	2000 7E 16	-	BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-

Tab. 4, Einsatzbereich B, MFA Lkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	B(Lkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
3	1)	68	1,15	0,91	67	67	-	-	B	H1	W5	B	2004 7E 29	2004 7E 30		System HP 180, Typ 115, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	-
45	1)	70	1,00	0,82	-	56	-	-	B	H1	W5	(B)	1995 7E 55 ^{b)}	1995 7E 55 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
8	1)	39	0,67	1,42	-	60	-	-	B	H1	W6	B	2002 7E 03	2002 7E 04		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3 + T1
144	1)	61	0,85	1,50	140	129	-	-	S	H1	W6	B	2010 7S 67 ^{a)b)}	2011 7S 53 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KA	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-143
90	1)	70	0,90	1,39	-	156	-	-	S	H1	W6	B	1998 7S 51 ^{a)b)}	2008 7S 51 ^{b)}		Vario-Guard	SPIG	Kunststoffkufen, T1 + T3
38	1)	60	0,80	1,28	-	56	-	-	B	H1	W6	(B)	1995 7E 59 ^{b)}	1995 7E 59 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
63	1)	60	1,02	1,58	124	124	-	-	S	H1	W7	B	2000 7S 52 ^{b)}	2000 7S 52 ^{b)}		STGW Euro - H1	Peter Berghaus	-
9	1)	61	0,81	1,72	77	77	-	-	B	H1	W7	B	1998 7E 18	1998 7E 19		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Krallen Typ E	Hermann Spengler	-
										T3								
186	1)	20	0,52	0,40	-	147	-	-	S/B	T3	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphalt Nägeln, T1, H1
154	1)	24	0,58	0,39	132	132	-	-	S/B	T3	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}	2012 7S 55 ^{b)}		GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T1
199	1)	24	0,63	0,39	156	151	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}	2017 7E 60 ^{b)}		ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; T1, H1
193	1)	30	0,51	0,30	130	126	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}	2017 7E 57 ^{b)}		METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1
167	1)	24	0,52	0,50	150	150	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 61 ^{b)}	2013 7E 61 ^{b)}	-	IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T1
184	1)	24	0,50	0,45	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}		REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T1
204	1)	24	0,50	0,50	-	69	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 63 ^{a)} von 2016 7E 61 ^{b)}	2018 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB50H_4	REBLOC	AEK am Anfang und Ende mit je 2 Betonschrauben Ø20x150mm im Untergrund verankert; Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen

Tab. 4, Einsatzbereich B, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:						
Nr. TSE	B(Lkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	EN 1317-2	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein	2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar	3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar
													Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen				
172	1)	24	0,50	0,50	180	180	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 51 ^{b)}	2014 7E 51 ^{b)}	-	SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T1	
114	1)	24	0,55	0,51	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2009 7E 57 ^{b)}	2009 7E 57 ^{b)}	-	ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3	
146	1)	25	0,56	0,60	137	108	-	-	S/B	T3	W2	A	2011 7E 56 ^{b)}	2011 7E 56 ^{b)}	-	ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1	
125	1)	26	0,60	0,40	120	120	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 63 ^{b)}	2010 7E 63 ^{b)}	-	REBLOC RB60_12	REBLOC	T1	
157	1)	30	0,61	0,54	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 55 ^{b)}	2013 7E 55 ^{b)}	-	Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T1	
131	1)	30	0,51	0,40	103	103	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 53 ^{a)b)}	2010 7E 64 ^{b)}	-	Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1	
175	1)	30	0,50	0,50	(144)	96	96	-	B/S	T3	W2	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	-	METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 an-zuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1 *nur für Reflektoranordnung B	
197	1)	30	0,51	0,40	166	138	-	-	S/B	T3	W2	A	2017 7E 55 ^{b)}	2017 7E 55 ^{b)}	-	Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1	
89	1)	30	0,60	0,47	120	110	-	-	B	T3	W2	A	2007 7E 57 ^{b)}	2007 7E 57 ^{b)}	-	Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T1	
138	1)	30	0,60	0,40	210	120	-	-	B	T3	W2	A	2011 7E 52 ^{b)}	2011 7E 52 ^{b)}	-	QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T1	
206	1)	30	0,52	0,5	-	120	-	-	S/B	T3	W2	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}	-	Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T1	
162	1)	30	0,64	0,47	132	126	-	-	S/B	T3	W2	A	2013 7E 58 ^{b)}	2013 7E 58 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T1+H1	
95	1)	32	0,50	0,42	127	120	-	-	B	T3	W2	A	2008 7E 57 ^{b)}	2008 7E 57 ^{b)}	-	DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T1	
108	1)	34	0,76	0,45	132	120	-	-	S	T3	W2	A	2009 7S 55 ^{b)}	2009 7S 55 ^{b)}	-	GuardVOX	V + R	T1, H1	
180	1)	34	1,15	0,40	132	132	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	-	GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T1, H1	

Tab. 4, Einsatzbereich B, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	B(Lkw)	Planungsdaten								EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				
75	1)	39	0,66	0,50	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2006 7E 51	2006 7E 51	DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1, T1	
203	1)	59	0,8	0,1	80	80	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 54 ^{b)}	2018 7E 54 ^{b)}	REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T1	
118	1)	60	0,80	0,10	80	72	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 56 ^{b)}	2010 7E 56 ^{b)}	DB 80F / 6m T3 W2 - K180	Delta Bloc International	System nur einseitig verwendbar, T1	
25	1)	68	1,15	0,08	95	91	-	-	B	T3	W2	A	1997 7E 10	1997 7E 11	BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T1	
34	1)	61	0,81	0,23	95	91	-	-	B	T3	W2	(A)	1996 7E 20 ^{a)}	1997 7E 12	BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden	
100	1)	25	0,56	0,69	-	60	-	-	B	T3	W3	A	2009 7E 03	2009 7E 01	BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T1	
119	1)	30	0,51	0,60	103	103	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 53 ^{b)}	2010 7E 53 ^{b)}	Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T1	
123	1)	30	0,59	0,60	120	110	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 59 ^{b)}	2010 7E 59 ^{b)}	QuickWall Hybrid 50	NisTech	T1	
148	1)	30	0,65	0,76	120	114	-	-	S/B	T3	W3	A	2011 7E 54 ^{b)}	2011 7E 54 ^{b)}	Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T1	
195	1)	30	0,57	0,60	108	102	-	-	S/B	T3	W3	A	2017 7E 56 ^{b)}	2017 7E 56 ^{b)}	WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T1	
121	1)	39	0,50	0,50	114	60	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 60 ^{b)}	2010 7E 60 ^{b)}	System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T1	
105	1)	40	0,71	0,60	-	131	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 58 ^{b)}	2008 7S 58 ^{b)}	STGW Quadro T3/W3	AVS	nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61), T1	
79	1)	49	0,60	0,50	122	120	-	-	S	T3	W3	A	2007 7S 52 ^{b)}	2007 7S 52 ^{b)}	STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T1	
10	1)	60	0,80	0,31	76	68	-	-	B	T3	W3	A	1998 7E 09	1998 7E 10	Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T1	
21	1)	61	0,81	0,42	88	88	-	-	B	T3	W3	A	2000 7E 12	2000 7E 13	BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T1	
132	1)	61	0,93	0,20	77	77	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T1	
1	1)	61	0,81	0,35	56	56	-	-	B	T3	W3	A	2004 7E 27	2004 7E 28	System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T1	
31	1)	62	0,85	0,38	60	60	-	-	B	T3	W3	A	2005 7E 10	2005 7E 11	mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T1	
98	1)	70	0,90	0,30	120	120	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 53 ^{b)}	2008 7S 53 ^{b)}	Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T1	
165	1)	20	0,54	1,01	-	121	-	-	S/B	T3	W4	A	2013 7E 57 ^{b)}	2013 7E 57 ^{b)}	GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, Anfang und Ende mit je 2 Asphaltnägeln verankert, T1	
127	1)	30	0,60	0,82	161	151	-	-	B	T3	W4	A	2010 7E 03	2010 7E 04	MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T1	

Tab. 4, Einsatzbereich B, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	B(Lkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				
40	1)	40	0,70	0,80	-	64	64	-	S	T3	W4	A	2002 7S 54 ^{b)}	2002 7S 54 ^{b)}	STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
84	1)	50	0,75	0,76	-	108	-	-	S	T3	W4	A	2005 7S 58 ^{b)}	2005 7S 58 ^{b)}	Limes T3	Limes Mobil	T1
141	1)	61	0,54	0,50	140	140	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 65 ^{b)}	2010 7S 65 ^{b)}	DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 140, 142-144
143	1)	61	0,54	0,60	135	135	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 66 ^{b)}	2010 7S 66 ^{b)}	DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-142, 144
103	1)	70	0,90	0,10	-	132	-	-	S	T3	W4	A	2007 7S 54 ^{b)}	2007 7S 54 ^{b)}	Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T1, H1
23	1)	61	0,81	0,45	98	95	-	-	B	T3	W4	(A)	1996 7E 20	1996 7E 21	BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T1
5	1)	36	0,50	1,08	-	54	-	-	B	T3	W5	A	2001 7E 01	2001 7E 02	Delta Bloc 50S/6m, Zugverbindung K60	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T1
15	1)	43	0,53	0,96	-	144	-	-	S	T3	W5	A	1999 7S 01	1999 7S 04	Mini-Step Barrier	Laura Metaal	T1
72	1)	45	0,50	1,25	-	72	72	-	S	T3	W5	A	2005 7S 59 ^{b)} 1. Revision	2005 7S 59 ^{b)} 1. Revision	Limes T S	Limes Mobil	Reflektoren zweireihig angeordnet - zusätzlich Markierungsknöpfe im Fußbereich, Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
70	1)	70	0,82	0,82	176	176	-	-	S	T3	W5	(A)	LW1377/1/BAST/090693/ELL	93 7S 04	Safe Guard	Prins Dokkum	THIV und PHD konnten nicht ermittelt werden, T1
177	1)	46	0,82	1,60	122	122	-	-	B	T3	W6	A	2014 7E 54 ^{b)}	2014 7E 54 ^{b)}	QMB 18" RTS	Lindsay	Elemente mit je 4 Gummifüßen ausgestattet; mittels Transfermaschine um einen Fahrstreifen versetzbar, T1
17	1)	49	0,65	1,38	97	92	-	-	S	T3	W6	A	1998 7S 15	1998 7S 16	Limes-Wand, Typ Berlin	Outimex Bautechnik	T1
97	1)	50	0,65	1,45	120	120	-	-	S	T3	W6	A	1999 7S 08 ^{a)}	2006 7S 08	Bögl1 / Limes-Wand, Typ Berlin	Max Bögl	gemischte Aufstellung (T1)
68	1)	60	0,80	1,26	240	240	-	-	S	T3	W6	A	1993 7S 02	1993 7S 03	RWS-Barrier	Laura Metaal	T1

Tabelle 5

Einsatzbereich nach ZTV-SA: D

MFA Pkw

Tab. 5, Einsatzbereich D, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:								
Nr. TSE	D(Pkw)	Planungsdaten								EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen				
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	charakteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallfestigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung								
														H2								
168	x	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-				
														H1								
185	x	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}	-	REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert				
107	x	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}	-	GuardVOX	V + R	T1, T3				
173	x	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet				
178	x	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet; Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt				
115	x	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}	-	ProTec 160	AVS	-				
116	x	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}	-	REBLOC RB80_8	REBLOC	-				
81	x	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}	-	Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2				
150	x	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}	-	BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbauhöhe beeinflusst				
														N2								
80	x	60	0,80	0,40	-	108	-	-	B	N2	W3	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 55 ^{b)}	-	Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, H1				
														T3								
186	x	20	0,52	0,40	-	147	-	-	S/B	T3	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}	-	GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphalt Nägeln, T1, H1				
154	x	24	0,58	0,39	132	132	-	-	S/B	T3	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}	2012 7S 55 ^{b)}	-	GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T1				
199	x	24	0,63	0,39	156	151	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}	2017 7E 60 ^{b)}	-	ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; T1, H1				
193	x	30	0,51	0,30	130	126	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}	2017 7E 57 ^{b)}	-	METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1				
167	x	24	0,52	0,50	150	150	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 61 ^{b)}	2013 7E 61 ^{b)}	-	IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T1				

Tab. 5, Einsatzbereich D, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	D(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
184	x	24	0,50	0,45	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}	-	REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T1
204	5)	24	0,50	0,50	-	69	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 63 ^{a)} von 2016 7E 61 ^{b)}	2018 7E 63 ^{b)}	-	REBLOC RB50H_4	REBLOC	AEK am Anfang und Ende mit je 2 Betonschrauben Ø20x150mm im Untergrund verankert; Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen
172	x	24	0,50	0,50	180	180	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 51 ^{b)}	2014 7E 51 ^{b)}	-	SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antritschmatten je Element, T1
114	x	24	0,55	0,51	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2009 7E 57 ^{b)}	2009 7E 57 ^{b)}	-	ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3
146	x	25	0,56	0,60	137	108	-	-	S/B	T3	W2	A	2011 7E 56 ^{b)}	2011 7E 56 ^{b)}	-	ProTec 100	AVS	Antritschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1
125	x	26	0,60	0,40	120	120	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 63 ^{b)}	2010 7E 63 ^{b)}	-	REBLOC RB60_12	REBLOC	T1
157	x	30	0,61	0,54	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 55 ^{b)}	2013 7E 55 ^{b)}	-	Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T1
131	x	30	0,51	0,40	103	103	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 53 ^{a)b)}	2010 7E 64 ^{b)}	-	Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1
175	x	30	0,50	0,50	(144)	96	96	-	B/S	T3	W2	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	-	METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 an-zuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1 *nur für Reflektoranzordnung B
197	x	30	0,51	0,40	166	138	-	-	S/B	T3	W2	A	2017 7E 55 ^{b)}	2017 7E 55 ^{b)}	-	Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1
89	x	30	0,60	0,47	120	110	-	-	B	T3	W2	A	2007 7E 57 ^{b)}	2007 7E 57 ^{b)}	-	Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T1
138	x	30	0,60	0,40	210	120	-	-	B	T3	W2	A	2011 7E 52 ^{b)}	2011 7E 52 ^{b)}	-	QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T1
206	x	30	0,52	0,5	-	120	-	-	S/B	T3	W2	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}	-	Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T1

Tab. 5, Einsatzbereich D, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	D(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
162	x	30	0,64	0,47	132	126	-	-	S/B	T3	W2	A	2013 7E 58 ^{b)}	2013 7E 58 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T1+H1
95	x	32	0,50	0,42	127	120	-	-	B	T3	W2	A	2008 7E 57 ^{b)}	2008 7E 57 ^{b)}		DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T1
108	x	34	0,76	0,45	132	120	-	-	S	T3	W2	A	2009 7S 55 ^{b)}	2009 7S 55 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, H1
180	x	34	1,15	0,40	132	132	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T1, H1
75	x	39	0,66	0,50	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2006 7E 51	2006 7E 51		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1, T1
203	x	59	0,8	0,1	80	80	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 54 ^{b)}	2018 7E 54 ^{b)}		REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T1
25	x	68	1,15	0,08	95	91	-	-	B	T3	W2	A	1997 7E 10	1997 7E 11		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T1
34	x	61	0,81	0,23	95	91	-	-	B	T3	W2	(A)	1996 7E 20 ^{a)}	1997 7E 12		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden
100	x	25	0,56	0,69	-	60	-	-	B	T3	W3	A	2009 7E 03	2009 7E 01		BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T1
119	x	30	0,51	0,60	103	103	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 53 ^{b)}	2010 7E 53 ^{b)}		Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T1
123	x	30	0,59	0,60	120	110	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 59 ^{b)}	2010 7E 59 ^{b)}		QuickWall Hybrid 50	NisTech	T1
148	x	30	0,65	0,76	120	114	-	-	S/B	T3	W3	A	2011 7E 54 ^{b)}	2011 7E 54 ^{b)}		Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T1
195	x	30	0,57	0,60	108	102	-	-	S/B	T3	W3	A	2017 7E 56 ^{b)}	2017 7E 56 ^{b)}		WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T1
121	x	39	0,50	0,50	114	60	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 60 ^{b)}	2010 7E 60 ^{b)}		System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T1
105	x	40	0,71	0,60	-	131	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 58 ^{b)}	2008 7S 58 ^{b)}		STGW Quadro T3/W3	AVS	nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61), T1
79	x	49	0,60	0,50	122	120	-	-	S	T3	W3	A	2007 7S 52 ^{b)}	2007 7S 52 ^{b)}		STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T1
10	x	60	0,80	0,31	76	68	-	-	B	T3	W3	A	1998 7E 09	1998 7E 10		Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T1
21	x	61	0,81	0,42	88	88	-	-	B	T3	W3	A	2000 7E 12	2000 7E 13		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T1
132	x	61	0,93	0,20	77	77	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision		BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T1
1	x	61	0,81	0,35	56	56	-	-	B	T3	W3	A	2004 7E 27	2004 7E 28		System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T1
31	x	62	0,85	0,38	60	60	-	-	B	T3	W3	A	2005 7E 10	2005 7E 11		mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T1

Tab. 5, Einsatzbereich D, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	D(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
98	x	70	0,90	0,30	120	120	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 53 ^{b)}	2008 7S 53 ^{b)}		Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T1
165	x	20	0,54	1,01	-	121	-	-	S/B	T3	W4	A	2013 7E 57 ^{b)}	2013 7E 57 ^{b)}	-	GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, Anfang und Ende mit je 2 Asphaltnägeln verankert, T1
127	x	30	0,60	0,82	161	151	-	-	B	T3	W4	A	2010 7E 03	2010 7E 04		MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T1
40	x	40	0,70	0,80	-	64	64	-	S	T3	W4	A	2002 7S 54 ^{b)}	2002 7S 54 ^{b)}		STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbau-länge beeinflusst, T1
84	x	50	0,75	0,76	-	108	-	-	S	T3	W4	A	2005 7S 58 ^{b)}	2005 7S 58 ^{b)}		Limes T3	Limes Mobil	T1
141	x	61	0,54	0,50	140	140	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 65 ^{b)}	2010 7S 65 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 140, 142, 144
143	x	61	0,54	0,60	135	135	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 66 ^{b)}	2010 7S 66 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-142, 144
103	x	70	0,90	0,10	-	132	-	-	S	T3	W4	A	2007 7S 54 ^{b)}	2007 7S 54 ^{b)}		Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T1, H1
23	x	61	0,81	0,45	98	95	-	-	B	T3	W4	(A)	1996 7E 20	1996 7E 21		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T1
										T2								
140	x	61	0,54	0,40	135	135	-	-	S	T2	W3	A	2010 7S 65 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 141-144
										T1								
164	x	20	0,54	0,42	134	134	-	-	S/B	T1	W1	A	2013 7E 57 ^{b)}			GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, T3
187	x	20	0,52	0,20	-	147	-	-	S/B	T1	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphaltnägeln, T3, H1
153	x	24	0,58	0,16	132	132	-	-	S/B	T1	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}			GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T3
166	x	24	0,52	0,10	150	150	-	-	B	T1	W1	A	2013 7E 61 ^{b)}			IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T3

Tab. 5, Einsatzbereich D, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	D(Pkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	EN 1317-2	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung
169	x	24	0,51	0,30	132	132	-	-	S	T1	W1	A	2015 7S 64 ^{b)} 1. Revision	2015 7S 64 ^{b)} 1. Revision	-	METON III LB 10/50/24	Meton	Fußbereich in der Nähe der Stirnseiten mit Gummipplatten ausgestattet
198	x	24	0,63	0,11	156	151	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}			ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antrutschmatte verklebt; T3, H1
183	x	24	0,50	0,18	180	180	-	-	B	T1	W1	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}		REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T3
171	x	24	0,50	0,20	180	180	-	-	B/S	T1	W1	A	2014 7E 51 ^{b)}			SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antrutschmatten je Element, T3
113	x	24	0,55	0,14	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2009 7E 57 ^{b)}			ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3
101	x	25	0,56	0,09	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2009 7E 03			BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T3
145	x	25	0,56	0,20	137	108	-	-	S/B	T1	W1	A	2011 7E 56 ^{b)}			ProTec 100	AVS	Antrutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T3
126	x	26	0,60	0,10	120	120	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 63 ^{b)}			REBLOC RB60_12	REBLOC	T3
156	x	30	0,61	0,05	180	180	-	-	B	T1	W1	A	2013 7E 55 ^{b)}			Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T3
128	x	30	0,60	0,26	161	151	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 03			MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T3
120	x	30	0,51	0,10	103	103	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 53 ^{b)}			Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet; T3
130	x	30	0,51	0,10	103	103	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 53 ^{a,b)}			Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T3
192	x	30	0,51	0,10	130	126	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}			METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T3
174	x	30	0,50	0,20	(144)	96	96	-	B/S	T1	W1	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision			METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 anzuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T3 *nur für Reflektorordnung B

Tab. 5, Einsatzbereich D, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	D (Pkw)	Planungsdaten								EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung			
196	x	30	0,51	0,20	166	138	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 55 ^{b)}			Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T3
88	x	30	0,60	0,11	120	110	-	-	B	T1	W1	A	2007 7E 57 ^{b)}			Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T3
124	x	30	0,59	0,10	120	110	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 59 ^{b)}			QuickWall Hybrid 50	NisTech	T3
137	x	30	0,60	0,20	210	120	-	-	B	T1	W1	A	2011 7E 52 ^{b)}			QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T3
205	x	30	0,52	0,1	-	120	-	-	S/B	T1	W1	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}		Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T3
147	x	30	0,65	0,25	120	114	-	-	S/B	T1	W1	A	2011 7E 54 ^{b)}			Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T3
161	x	30	0,64	0,16	132	126	-	-	S/B	T1	W1	A	2013 7E 58 ^{b)}			WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T3+H1
194	x	30	0,57	0,20	108	102	-	-	S/B	T1	W1	A	2017 7E 56 ^{b)}			WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T3
94	x	32	0,50	0,28	127	120	-	-	B	T1	W1	A	2008 7E 57 ^{b)}			DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T3
109	x	34	0,76	0,40	132	120	-	-	S	T1	W1	A	2009 7S 55 ^{b)}			GuardVOX	V + R	T3, H1
179	x	34	1,15	0,10	132	132	-	-	B/S	T1	W1	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision			GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T3, H1
6	x	36	0,50	0,19	-	54	-	-	B	T1	W1	A	2001 7E 01			Delta Bloc 50S/6m, Zugverbindung K60	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3
74	x	39	0,66	0,05	-	60	-	-	B	T1	W1	A	2006 7E 51			DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1 + T3
122	x	39	0,50	0,08	114	60	-	-	B	T1	W1	A	2010 7E 60 ^{b)}			System HP 180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T3
78	x	49	0,60	0,13	122	120	-	-	S	T1	W1	A	2007 7S 52 ^{b)}			STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T3
202	x	59	0,8	0	80	80	-	-	B	T1	W1	A	2018 7E 54 ^{b)}			REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T3
20	x	61	0,81	0,02	88	88	-	-	B	T1	W1	A	2000 7E 12			BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T3
2	x	61	0,81	0,00	56	56	-	-	B	T1	W1	A	2004 7E 27			System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T3

Tab. 5, Einsatzbereich D, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	D(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
106	x	40	0,71	0,40	141	131	-	-	S	T1	W2	A	2008 7S 58 ^{b)}			STGW Quadro T3/W3	AVS	T3 nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61)
61	x	40	0,70	0,30	-	68	68	-	S	T1	W2	A	2002 7S 54 ^{b)}			STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbau- länge beeinflusst, T3
14	x	43	0,53	0,31	-	144	-	-	S	T1	W2	A	1999 7S 01			Mini-Step Barrier	Laura Metaal	T3
176	x	46	0,82	0,26	122	122	-	-	B	T1	W2	A	2014 7E 54 ^{b)}			QMB 18" RTS	Lindsay	Elemente mit je 4 Gummifüßen ausgestattet; mittels Transfermaschine um einen Fahrstreifen versetzbar, T3
83	x	50	0,75	0,16	-	108	-	-	S	T1	W2	A	2005 7S 58 ^{b)}			Limes T3	Limes Mobil	T3
11	x	60	0,80	0,02	76	68	-	-	B	T1	W2	A	1998 7E 09			Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T3
67	x	60	0,80	0,13	240	240	-	-	S	T1	W2	A	1993 7S 02			RWS-Barrier	Laura Metaal	T3
133	x	61	0,93	0,00	77	77	-	-	B	T1	W2	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision			BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T3
139	x	61	0,54	0,20	117	117	-	-	S	T1	W2	A	2010 7S 65 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T2, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 140-144
142	x	61	0,54	0,12	135	135	-	-	S	T1	W2	A	2010 7S 66 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-141, 143, 144
30	x	62	0,85	0,00	60	60	-	-	B	T1	W2	A	2005 7E 10			mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T3
24	x	68	1,15	0,00	95	91	-	-	B	T1	W2	A	1997 7E 10			BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T3
99	x	70	0,90	0,10	120	120	-	-	S	T1	W2	A	2008 7S 53 ^{b)}			Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T3
102	x	70	0,90	0,64	-	132	-	-	S	T1	W2	A	2007 7S 54 ^{b)}			Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T3, H1
22	x	61	0,81	0,04	98	95	-	-	B	T1	W2	(A)	1996 7E 20			BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T3

Tab. 5, Einsatzbereich D, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	D(Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BASi-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BASi-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BASi-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
69	x	70	0,82	0,13	68	68	-	-	S	T1	W2	(A)	LW1377/1/BASi /090693/ELL			Safe Guard	Prins Dokkum	THIV und PHD konnten nicht ermittelt werden, T3
16	x	49	0,65	0,39	97	92	-	-	S	T1	W3	A	1998 7S 15			Limes-Wand, Typ Berlin	Outimex Bautechnik	T3
62	x	50	0,55	0,40	116	116	-	-	S	T1	W3	A	2003 7S 51 ^{b)}		2006 7S 71	STGW TRIO	Peter Berghaus	-

- Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:
- 1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein
 - 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar
 - 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar
 - 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden
 - 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm

Tabelle 6

Einsatzbereich nach ZTV-SA: D

MFA Lkw

Tab. 6, Einsatzbereich D, MFA Lkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	D(Lkw)	Planungsdaten								EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallhaftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					
														H2					
168	x	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-	
														H1					
185	x	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}	-	REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert	
107	x	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}	-	GuardVOX	V + R	T1, T3	
173	x	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet	
178	x	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet; Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt	
115	x	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}	-	ProTec 160	AVS	-	
116	x	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}	-	REBLOC RB80_8	REBLOC	-	
81	x	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}	-	Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2	
150	x	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}	-	BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst	
														T3					
186	x	20	0,52	0,40	-	147	-	-	S/B	T3	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}	-	GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, - Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphaltnägeln, T1, H1	
154	x	24	0,58	0,39	132	132	-	-	S/B	T3	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}	2012 7S 55 ^{b)}	-	GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T1	
199	x	24	0,63	0,39	156	151	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}	2017 7E 60 ^{b)}	-	ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Anlirutschmatte verklebt; T1, H1	
193	x	30	0,51	0,30	130	126	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}	2017 7E 57 ^{b)}	-	METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1	
167	x	24	0,52	0,50	150	150	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 61 ^{b)}	2013 7E 61 ^{b)}	-	IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T1	
184	x	24	0,50	0,45	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}	-	REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T1	

Tab. 6, Einsatzbereich D, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:						
Nr. TSE	D(Lkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallfestigkeitsstufe	EN 1317-2	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein	2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar	3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar
													Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen				
204	5)	24	0,50	0,50	-	69	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 63 ^{a)} von 2016 7E 61 ^{b)}	2018 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB50H_4	REBLOC	AEK am Anfang und Ende mit je 2 Betonschrauben Ø20x150mm im Untergrund verankert; Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen	
172	x	24	0,50	0,50	180	180	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 51 ^{b)}	2014 7E 51 ^{b)}	-	SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T1	
114	x	24	0,55	0,51	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2009 7E 57 ^{b)}	2009 7E 57 ^{b)}		ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3	
146	x	25	0,56	0,60	137	108	-	-	S/B	T3	W2	A	2011 7E 56 ^{b)}	2011 7E 56 ^{b)}		ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1	
125	x	26	0,60	0,40	120	120	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 63 ^{b)}	2010 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB60_12	REBLOC	T1	
157	x	30	0,61	0,54	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 55 ^{b)}	2013 7E 55 ^{b)}		Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T1	
131	x	30	0,51	0,40	103	103	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 53 ^{a)b)}	2010 7E 64 ^{b)}		Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1	
175	x	30	0,50	0,50	(144)	96	96	-	B/S	T3	W2	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	-	METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 an-zuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1 *nur für Reflektoranordnung B	
197	x	30	0,51	0,40	166	138	-	-	S/B	T3	W2	A	2017 7E 55 ^{b)}	2017 7E 55 ^{b)}		Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1	
89	x	30	0,60	0,47	120	110	-	-	B	T3	W2	A	2007 7E 57 ^{b)}	2007 7E 57 ^{b)}		Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T1	
138	x	30	0,60	0,40	210	120	-	-	B	T3	W2	A	2011 7E 52 ^{b)}	2011 7E 52 ^{b)}		QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T1	
206	x	30	0,52	0,5	-	120	-	-	S/B	T3	W2	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}		Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T1	
162	x	30	0,64	0,47	132	126	-	-	S/B	T3	W2	A	2013 7E 58 ^{b)}	2013 7E 58 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T1+H1	
95	x	32	0,50	0,42	127	120	-	-	B	T3	W2	A	2008 7E 57 ^{b)}	2008 7E 57 ^{b)}		DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffüße, T1	

Tab. 6, Einsatzbereich D, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	D(Lkw)	Planungsdaten										EN 1317-2	Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse		Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				
108	x	34	0,76	0,45	132	120	-	-	S	T3	W2	A	2009 7S 55 ^{b)}	2009 7S 55 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, H1
180	x	34	1,15	0,40	132	132	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T1, H1
75	x	39	0,66	0,50	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2006 7E 51	2006 7E 51		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1, T1
203	x	59	0,8	0,1	80	80	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 54 ^{b)}	2018 7E 54 ^{b)}		REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T1
25	x	68	1,15	0,08	95	91	-	-	B	T3	W2	A	1997 7E 10	1997 7E 11		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T1
34	x	61	0,81	0,23	95	91	-	-	B	T3	W2	(A)	1996 7E 20 ^{a)}	1997 7E 12		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden
100	x	25	0,56	0,69	-	60	-	-	B	T3	W3	A	2009 7E 03	2009 7E 01		BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T1
119	x	30	0,51	0,60	103	103	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 53 ^{b)}	2010 7E 53 ^{b)}		Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T1
123	x	30	0,59	0,60	120	110	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 59 ^{b)}	2010 7E 59 ^{b)}		QuickWall Hybrid 50	NisTech	T1
148	x	30	0,65	0,76	120	114	-	-	S/B	T3	W3	A	2011 7E 54 ^{b)}	2011 7E 54 ^{b)}		Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T1
195	x	30	0,57	0,60	108	102	-	-	S/B	T3	W3	A	2017 7E 56 ^{b)}	2017 7E 56 ^{b)}		WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T1
121	x	39	0,50	0,50	114	60	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 60 ^{b)}	2010 7E 60 ^{b)}		System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T1
105	x	40	0,71	0,60	-	131	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 58 ^{b)}	2008 7S 58 ^{b)}		STGW Quadro T3/W3	AVS	nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61), T1
79	x	49	0,60	0,50	122	120	-	-	S	T3	W3	A	2007 7S 52 ^{b)}	2007 7S 52 ^{b)}		STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T1
10	x	60	0,80	0,31	76	68	-	-	B	T3	W3	A	1998 7E 09	1998 7E 10		Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T1
21	x	61	0,81	0,42	88	88	-	-	B	T3	W3	A	2000 7E 12	2000 7E 13		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T1
132	x	61	0,93	0,20	77	77	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision		BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T1
1	x	61	0,81	0,35	56	56	-	-	B	T3	W3	A	2004 7E 27	2004 7E 28		System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T1
31	x	62	0,85	0,38	60	60	-	-	B	T3	W3	A	2005 7E 10	2005 7E 11		mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T1
98	x	70	0,90	0,30	120	120	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 53 ^{b)}	2008 7S 53 ^{b)}		Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T1
165	x	20	0,54	1,01	-	121	-	-	S/B	T3	W4	A	2013 7E 57 ^{b)}	2013 7E 57 ^{b)}	-	GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, Anfang und Ende mit je 2 Asphaltnägeln verankert, T1

Tab. 6, Einsatzbereich D, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	D(Lkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung					
127	x	30	0,60	0,82	161	151	-	-	B	T3	W4	A	2010 7E 03	2010 7E 04		MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T1
40	x	40	0,70	0,80	-	64	64	-	S	T3	W4	A	2002 7S 54 ^{b)}	2002 7S 54 ^{b)}		STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
84	x	50	0,75	0,76	-	108	-	-	S	T3	W4	A	2005 7S 58 ^{b)}	2005 7S 58 ^{b)}		Limes T3	Limes Mobil	T1
141	x	61	0,54	0,50	140	140	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 65 ^{b)}	2010 7S 65 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 140, 142, 144
143	x	61	0,54	0,60	135	135	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 66 ^{b)}	2010 7S 66 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-142, 144
103	x	70	0,90	0,10	-	132	-	-	S	T3	W4	A	2007 7S 54 ^{b)}	2007 7S 54 ^{b)}		Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T1, H1
23	x	61	0,81	0,45	98	95	-	-	B	T3	W4	(A)	1996 7E 20	1996 7E 21		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T1

Tabelle 7

Einsatzbereich nach ZTV-SA: E

MFA Pkw

Tab. 7, Einsatzbereich E, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	E (Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	charakteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
149	3)	64	1,00	1,40	-	104	-	-	B	H4b	W6	B	2012 7E 50 ^{b)}	2012 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB100_8	REBLOC	Verankerung der AEK über je 4 Klebeankerstangen in ein Betonpunktfundament
87	3)	70	1,00	1,10	-	90	-	-	B	H4b	W6	B	2000 7B 22 ^{a)}	2004 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 100/6M, Zugverbindung K280 - 1	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
H2																		
168	x	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-
55	3)	54	0,90	0,83	180	180	-	-	B	H2	W5	B	1999 7S 51 ^{b)}	1999 7S 51 ^{b)}		STEP-Barrier prefab construction	Haitsma	-
201	3)	56	0,80	1,12	-	80	-	-	B	H2	W5	B	2018 7E 50 ^{b)}	2018 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB80H_8	REBLOC	am Anfang und Ende mit je 2 Klebeankern im Betonfundament befestigt
28	3)	64	1,00	1,67	-	78	-	-	B	H2	W5	B	2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	2003 7E 06		DB 100S / 6M K220 Prüfbez.: "Delta Bloc 100S/6M, Zugv. K220"	Delta Bloc	-
39	3)	70	1,00	1,10	-	56	-	-	B	H2	W6	(B)	1995 7E 60 ^{b)}	1995 7E 60 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 750 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
H1																		
185	x	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}		REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert
107	x	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, T3
173	x	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet
178	x	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet, Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt
115	x	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}		ProTec 160	AVS	-
116	x	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}		REBLOC RB80_8	REBLOC	-
81	x	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2
150	x	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}		BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbauhöhe beeinflusst
188	3) 5)	20	0,52	1,50	-	134	-	-	S/B	H1	W5	A	2016 7E 54 ^{b)}	2016 7E 54 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 4 Asphaltnägeln, T1, T3
104	3) 5)	30	0,60	1,40	150	140	-	-	B	H1	W5	A	2008 7E 54 ^{b)}	2008 7E 54 ^{b)}		Pro Tec 120	AVS	T3, T1

Tab. 7, Einsatzbereich E, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	E (Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				
163	3) 5)	30	0,64	1,35	-	132	-	-	S/B	H1	W5	A	2013 7E 59 ^{b)}	2013 7E 59 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, AEK mit 4 Schrauben verankert, T1 + T3
200	3) 5)	24	0,63	1,43	-	151	-	-	S/B	H1	W5	B	2017 7E 61 ^{b)}	2017 7E 61 ^{b)}		ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antrutschmatte verklebt; Anfangsabsenkung mit 4 Verankerungen am Boden befestigt, T1, T3
189	3) 5)	30	0,75	1,30	-	180	-	-	S/B	H1	W5	B	2015 7E 65 ^{b)}	2015 7E 65 ^{b)}		Meton I Plus 12/75/30	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, am Anfang- und Ende mit je 1 Gewindeanker M20x260 verankert
182	3)	34	1,15	1,10	-	108	-	-	B/S	H1	W5	B	2015 7E 52 ^{b)}	2015 7E 52 ^{b)}		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m; TSE am Anfang und Ende verankert; T1, T3
135	3) 5)	61	0,85	1,00	-	129	-	-	S/B	H1	W5	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite N2, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 136, 139-144
86	3)	64	1,00	0,71	-	48	-	-	B	H1	W5	B	2002 7B 27	2000 7E 01		Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
33	3)	68	1,15	0,89	99	99	-	-	B	H1	W5	B	1998 7E 05	2000 7E 16		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-
3	3)	68	1,15	0,91	67	67	-	-	B	H1	W5	B	2004 7E 29	2004 7E 30		System HP 180, Typ 115, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	-
45	3)	70	1,00	0,82	-	56	-	-	B	H1	W5	(B)	1995 7E 55 ^{b)}	1995 7E 55 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
8	3) 5)	39	0,67	1,42	-	60	-	-	B	H1	W6	B	2002 7E 03	2002 7E 04		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3 + T1
144	3) 5)	61	0,85	1,50	140	129	-	-	S	H1	W6	B	2010 7S 67 ^{a)b)}	2011 7S 53 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KA	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-143
90	3)	70	0,90	1,39	-	156	-	-	S	H1	W6	B	1998 7S 51 ^{a)b)}	2008 7S 51 ^{b)}		Vario-Guard	SPIG	Kunststoffkufen, T1 + T3
38	3)	60	0,80	1,28	-	56	-	-	B	H1	W6	(B)	1995 7E 59 ^{b)}	1995 7E 59 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
										N2								
80	x	60	0,80	0,40	-	108	-	-	B	N2	W3	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, H1

Tab. 7, Einsatzbereich E, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	E (Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
134	5)	61	0,85	0,70	-	129	-	-	S/B	N2	W4	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite H1, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 135, 136, 139-144
										N1								
44	x	60	0,80	0,47	-	56	-	-	B	N1	W4	(A)	1995 7E 54 ^{b)}			Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 350 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
										T3								
186	x	20	0,52	0,40	-	147	-	-	S/B	T3	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert., Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphaltnägeln, T1, H1
154	x	24	0,58	0,39	132	132	-	-	S/B	T3	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}	2012 7S 55 ^{b)}		GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T1
199	x	24	0,63	0,39	156	151	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}	2017 7E 60 ^{b)}		ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; T1, H1
193	x	30	0,51	0,30	130	126	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}	2017 7E 57 ^{b)}		METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1
167	x	24	0,52	0,50	150	150	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 61 ^{b)}	2013 7E 61 ^{b)}	-	IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T1
184	x	24	0,50	0,45	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}		REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T1
204	5)	24	0,50	0,50	-	69	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 63 ^{a)} von 2016 7E 61 ^{b)}	2018 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB50H_4	REBLOC	AEK am Anfang und Ende mit je 2 Betonschrauben Ø20x150mm im Untergrund verankert; Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen
172	x	24	0,50	0,50	180	180	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 51 ^{b)}	2014 7E 51 ^{b)}	-	SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T1
114	x	24	0,55	0,51	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2009 7E 57 ^{b)}	2009 7E 57 ^{b)}		ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3
146	x	25	0,56	0,60	137	108	-	-	S/B	T3	W2	A	2011 7E 56 ^{b)}	2011 7E 56 ^{b)}		ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1
125	x	26	0,60	0,40	120	120	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 63 ^{b)}	2010 7E 63 ^{b)}		REBLOC RB60_12	REBLOC	T1
157	x	30	0,61	0,54	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 55 ^{b)}	2013 7E 55 ^{b)}		Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T1

Tab. 7, Einsatzbereich E, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	E (Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen	
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
131	x	30	0,51	0,40	103	103	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 53 ^{a)}	2010 7E 64 ^{b)}		Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1
175	x	30	0,50	0,50	(144)	96	96	-	B/S	T3	W2	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	-	METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 an-zuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1 *nur für Reflektorordnung B
197	x	30	0,51	0,40	166	138	-	-	S/B	T3	W2	A	2017 7E 55 ^{b)}	2017 7E 55 ^{b)}		Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1
89	x	30	0,60	0,47	120	110	-	-	B	T3	W2	A	2007 7E 57 ^{b)}	2007 7E 57 ^{b)}		Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T1
138	x	30	0,60	0,40	210	120	-	-	B	T3	W2	A	2011 7E 52 ^{b)}	2011 7E 52 ^{b)}		QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T1
206	x	30	0,52	0,5	-	120	-	-	S/B	T3	W2	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}		Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T1
162	x	30	0,64	0,47	132	126	-	-	S/B	T3	W2	A	2013 7E 58 ^{b)}	2013 7E 58 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T1+H1
95	x	32	0,50	0,42	127	120	-	-	B	T3	W2	A	2008 7E 57 ^{b)}	2008 7E 57 ^{b)}		DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T1
108	x	34	0,76	0,45	132	120	-	-	S	T3	W2	A	2009 7S 55 ^{b)}	2009 7S 55 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, H1
180	x	34	1,15	0,40	132	132	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T1, H1
75	x	39	0,66	0,50	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2006 7E 51	2006 7E 51		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1, T1
203	x	59	0,8	0,1	80	80	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 54 ^{b)}	2018 7E 54 ^{b)}		REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T1
25	x	68	1,15	0,08	95	91	-	-	B	T3	W2	A	1997 7E 10	1997 7E 11		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T1
34	x	61	0,81	0,23	95	91	-	-	B	T3	W2	(A)	1996 7E 20 ^{a)}	1997 7E 12		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden
100	x	25	0,56	0,69	-	60	-	-	B	T3	W3	A	2009 7E 03	2009 7E 01		BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T1
119	x	30	0,51	0,60	103	103	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 53 ^{b)}	2010 7E 53 ^{b)}		Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T1

Tab. 7, Einsatzbereich E, MFA Pkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	E (Pkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				
123	x	30	0,59	0,60	120	110	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 59 ^{b)}	2010 7E 59 ^{b)}		QuickWall Hybrid 50	NisTech	T1
148	x	30	0,65	0,76	120	114	-	-	S/B	T3	W3	A	2011 7E 54 ^{b)}	2011 7E 54 ^{b)}		Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T1
195	x	30	0,57	0,60	108	102	-	-	S/B	T3	W3	A	2017 7E 56 ^{b)}	2017 7E 56 ^{b)}		WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T1
121	x	39	0,50	0,50	114	60	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 60 ^{b)}	2010 7E 60 ^{b)}		System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T1
105	x	40	0,71	0,60	-	131	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 58 ^{b)}	2008 7S 58 ^{b)}		STGW Quadro T3/W3	AVS	nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61), T1
79	x	49	0,60	0,50	122	120	-	-	S	T3	W3	A	2007 7S 52 ^{b)}	2007 7S 52 ^{b)}		STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T1
10	x	60	0,80	0,31	76	68	-	-	B	T3	W3	A	1998 7E 09	1998 7E 10		Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T1
21	x	61	0,81	0,42	88	88	-	-	B	T3	W3	A	2000 7E 12	2000 7E 13		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T1
132	x	61	0,93	0,20	77	77	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision		BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T1
1	x	61	0,81	0,35	56	56	-	-	B	T3	W3	A	2004 7E 27	2004 7E 28		System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T1
31	2)	62	0,85	0,38	60	60	-	-	B	T3	W3	A	2005 7E 10	2005 7E 11		mb-leit-h85 (bewehrt)	Max Bögl	T1
98	x	70	0,90	0,30	120	120	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 53 ^{b)}	2008 7S 53 ^{b)}		Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T1
165	x	20	0,54	1,01	-	121	-	-	S/B	T3	W4	A	2013 7E 57 ^{b)}	2013 7E 57 ^{b)}	-	GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, Anfang und Ende mit je 2 Asphalt Nägeln verankert, T1
127	x	30	0,60	0,82	161	151	-	-	B	T3	W4	A	2010 7E 03	2010 7E 04		MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T1
40	x	40	0,70	0,80	-	64	64	-	S	T3	W4	A	2002 7S 54 ^{b)}	2002 7S 54 ^{b)}		STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbaulänge beeinflusst, T1
84	x	50	0,75	0,76	-	108	-	-	S	T3	W4	A	2005 7S 58 ^{b)}	2005 7S 58 ^{b)}		Limes T3	Limes Mobil	T1
141	x	61	0,54	0,50	140	140	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 65 ^{b)}	2010 7S 65 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 140, 142, 144
143	x	61	0,54	0,60	135	135	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 66 ^{b)}	2010 7S 66 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-142, 144
103	x	70	0,90	0,10	-	132	-	-	S	T3	W4	A	2007 7S 54 ^{b)}	2007 7S 54 ^{b)}		Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T1, H1

Tab. 7, Einsatzbereich E, MFA Pkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	E (Pkw)	Planungsdaten										EN 1317-2		Ausschreibungsdaten		Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung			
23	x	61	0,81	0,45	98	95	-	-	B	T3	W4	(A)	1996 7E 20	1996 7E 21		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T1
140	x	61	0,54	0,40	135	135	-	-	S	T2	W3	A	2010 7S 65 ^{b)}			DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T3 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 141-144

Tabelle 8

Einsatzbereich nach ZTV-SA: E

MFA Lkw

Tab. 8, Einsatzbereich E, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	E(Lkw)	Planungsdaten								EN 1317-2			Ausschreibungsdaten		BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	charakteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				
149	2)	64	1,00	1,40	-	104	-	-	B	H4b	W6	B	2012 7E 50 ^{b)}	2012 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB100_8	REBLOC	Verankerung der AEK über je 4 Klebeankerstangen in ein Betonpunktfundament
87	2)	70	1,00	1,10	-	90	-	-	B	H4b	W6	B	2000 7B 22 ^{a)}	2004 7B 55 ^{b)}		Delta Bloc 100/6M, Zugverbindung K280 - 1	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
H2																		
168	x	54	0,90	0,57	96	96	-	-	B	H2	W4	B	2013 7E 62 ^{b)}	2013 7E 62 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ Step 90	WALLSTOP	-
55	2)	54	0,90	0,83	180	180	-	-	B	H2	W5	B	1999 7S 51 ^{b)}	1999 7S 51 ^{b)}		STEP-Barrier prefab construction	Haitsma	-
201	2)	56	0,80	1,12	-	80	-	-	B	H2	W5	B	2018 7E 50 ^{b)}	2018 7E 50 ^{b)}		REBLOC RB80H_8	REBLOC	am Anfang und Ende mit je 2 Klebeankern im Betonfundament befestigt
28	2)	64	1,00	1,67	-	78	-	-	B	H2	W5	B	2000 7B 22 ^{a)} 2002 7B 27 ^{a)}	2003 7E 06		DB 100S / 6M K220 Prüfbez.: "Delta Bloc 100S/6M, Zugv. K220"	Delta Bloc	-
39	2)	70	1,00	1,10	-	56	-	-	B	H2	W6	(B)	1995 7E 60 ^{b)}	1995 7E 60 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 750 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
H1																		
185	x	30	0,80	1,00	-	120	-	-	B	H1	W4	B	2016 7E 57 ^{b)}	2016 7E 57 ^{b)}		REBLOC RB80S_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; Anfang und Ende mit je 4 Klebeankern im Asphalt verankert
107	x	34	0,76	0,97	-	120	-	-	S	H1	W4	B	2009 7S 56 ^{b)}	2009 7S 56 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, T3
173	x	40	0,82	0,70	150	150	-	-	B/S	H1	W4	B	2013 7E 67 ^{b)}	2013 7E 67 ^{b)}	-	METON IV 12/80/40	Meton	Anfangselement verankert (M20 Gewindestange, 20 cm tief); Fußplatten mit Gummiauflagen ausgestattet
178	x	50	0,86	0,80	-	96	-	-	B/S	H1	W4	B	2014 7E 57 ^{b)}	2014 7E 57 ^{b)}	-	IBO WAND 850	IBOTECH	Fußplatten mit Gummimatten ausgestattet, Anfang und Ende mit je 2 Ankern durch die Fußplatte im Asphalt befestigt
115	x	50	0,80	0,65	-	110	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 54 ^{b)}	2010 7E 54 ^{b)}		ProTec 160	AVS	-
116	x	56	0,80	0,80	-	113	-	-	B	H1	W4	B	2010 7E 55 ^{b)}	2010 7E 55 ^{b)}		REBLOC RB80_8	REBLOC	-
81	x	60	0,80	0,63	-	108	-	-	B	H1	W4	B	2005 7B 54 ^{b)}	2005 7B 56 ^{b)}		Delta Bloc 80/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung, N2
150	x	61	0,81	0,70	-	46	46	-	B	H1	W4	B	2011 7E 51 ^{b)}	2011 7E 51 ^{b)}		BSWF Typ 81R	Hermann Spengler	Prüfergebnis durch Aufbauhöhe beeinflusst
188	2) 5)	20	0,52	1,50	-	134	-	-	S/B	H1	W5	A	2016 7E 54 ^{b)}	2016 7E 54 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert, Anfangs- u. Endverankerung mit je 4 Asphaltnägeln, T1, T3
104	2) 5)	30	0,60	1,40	150	140	-	-	B	H1	W5	A	2008 7E 54 ^{b)}	2008 7E 54 ^{b)}		Pro Tec 120	AVS	T3, T1

Tab. 8, Einsatzbereich E, MFA Lkw														Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
Nr. TSE	E(Lkw)	Planungsdaten							EN 1317-2			Ausschreibungsdaten			BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				
163	2) 5)	30	0,64	1,35	-	132	-	-	S/B	H1	W5	A	2013 7E 59 ^{b)}	2013 7E 59 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, AEK mit 4 Schrauben verankert, T1 + T3
200	2) 5)	24	0,63	1,43	-	151	-	-	S/B	H1	W5	B	2017 7E 61 ^{b)}	2017 7E 61 ^{b)}		ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antrutschmatte verklebt; Anfangsabsenkung mit 4 Verankerungen am Boden befestigt, T1, T3
189	2) 5)	30	0,75	1,30	-	180	-	-	S/B	H1	W5	B	2015 7E 65 ^{b)}	2015 7E 65 ^{b)}		Meton I Plus 12/75/30	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, am Anfang- und Ende mit je 1 Gewindeanker M20x260 verankert
182	2)	34	1,15	1,10	-	108	-	-	B/S	H1	W5	B	2015 7E 52 ^{b)}	2015 7E 52 ^{b)}		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m; TSE am Anfang und Ende verankert; T1, T3
135	2) 5)	61	0,85	1,00	-	129	-	-	S/B	H1	W5	B	2010 7S 67 ^{b)}	2010 7S 67 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KAB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite N2, H2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134, 136, 139-144
86	2)	64	1,00	0,71	-	48	-	-	B	H1	W5	B	2002 7B 27	2000 7E 01		Delta Bloc 100S/6M, Zugverbindung K150	Delta Bloc	Stoßfugeneinlage, Aufbau unter Zugspannung
33	2)	68	1,15	0,89	99	99	-	-	B	H1	W5	B	1998 7E 05	2000 7E 16		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115, mit Kralle Typ E	Hermann Spengler	-
3	2)	68	1,15	0,91	67	67	-	-	B	H1	W5	B	2004 7E 29	2004 7E 30		System HP 180, Typ 115, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	-
45	2)	70	1,00	0,82	-	56	-	-	B	H1	W5	(B)	1995 7E 55 ^{b)}	1995 7E 55 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 70/100/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
8	2) 5)	39	0,67	1,42	-	60	-	-	B	H1	W6	B	2002 7E 03	2002 7E 04		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, elastomere Fußlager, T3 + T1
144	2) 5)	61	0,85	1,50	140	129	-	-	S	H1	W6	B	2010 7S 67 ^{a)b)}	2011 7S 53 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KA	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-143
90	2)	70	0,90	1,39	-	156	-	-	S	H1	W6	B	1998 7S 51 ^{a)b)}	2008 7S 51 ^{b)}		Vario-Guard	SPIG	Kunststoffkufen, T1 + T3
38	2)	60	0,80	1,28	-	56	-	-	B	H1	W6	(B)	1995 7E 59 ^{b)}	1995 7E 59 ^{b)}		Betonleitwand "New Jersey" 60/80/400 (Zugverbindung 550 KN)	Delta Bloc	keine Angabe zu PHD
											T3							
186	2)	20	0,52	0,40	-	147	-	-	S/B	T3	W1	A	2016 7E 53 ^{b)}	2016 7E 53 ^{b)}		GuardVox 520 "GV520"	V + R	Aufstellflächen der Fußplatten gummiert., Anfangs- u. Endverankerung mit je 2 Asphaltnägeln, T1, H1

Tab. 8, Einsatzbereich E, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	E(Lkw)	Planungsdaten									Ausschreibungsdaten			1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein 2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar 3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar 4) Einsatz richtlinienkonform falls Pufferbereich nach RSA D 2.3.0 Absatz 2 vorhanden 5) Einsatz nicht empfohlen, da Querverschiebung bei Pkw-Anprall > 50 cm				
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q _{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung				BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung
154	2)	24	0,58	0,39	132	132	-	-	S/B	T3	W1	A	2012 7S 55 ^{b)}	2012 7S 55 ^{b)}	-	GuardVOX 600 "GV 600"	V + R	Fußplatten jeweils in der Mitte der Baugruppe (alle 6 m) mit Gummierung, T1
199	2)	24	0,63	0,39	156	151	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 60 ^{b)}	2017 7E 60 ^{b)}	-	ProTec 121	AVS	Mittelständer im Bodenbereich mit Antirutschmatte verklebt; T1, H1
193	2)	30	0,51	0,30	130	126	-	-	S/B	T3	W1	A	2017 7E 57 ^{b)}	2017 7E 57 ^{b)}	-	METON I 12/50 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1
167	2)	24	0,52	0,50	150	150	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 61 ^{b)}	2013 7E 61 ^{b)}	-	IBO Wand 500	IBOMADE	Fußplatten mit Gummiauflage, T1
184	2)	24	0,50	0,45	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2016 7E 52 ^{b)}	2016 7E 52 ^{b)}	-	REBLOC RB50_12	REBLOC	Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen; T1
204	2) 5)	24	0,50	0,50	-	69	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 63 ^{a)} von 2016 7E 61 ^{b)}	2018 7E 63 ^{b)}	-	REBLOC RB50H_4	REBLOC	AEK am Anfang und Ende mit je 2 Betonschrauben Ø20x150mm im Untergrund verankert; Aufstandsfüße mit Elastomerlagern versehen
172	2)	24	0,50	0,50	180	180	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 51 ^{b)}	2014 7E 51 ^{b)}	-	SB50/6M MW180	DELTA BLOC	2 Fußplatten mit Antirutschmatten je Element, T1
114	2)	24	0,55	0,51	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2009 7E 57 ^{b)}	2009 7E 57 ^{b)}	-	ULTRA 55 V	Hermann Spengler	Gummiunterlage: Material SBR, Shorehärte A +/-65, Oberfläche glatt; T3
146	2)	25	0,56	0,60	137	108	-	-	S/B	T3	W2	A	2011 7E 56 ^{b)}	2011 7E 56 ^{b)}	-	ProTec 100	AVS	Antirutschmatten mit dem Flachstahl der Mittelständer an der Unterseite verklebt, T1
125	2)	26	0,60	0,40	120	120	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 63 ^{b)}	2010 7E 63 ^{b)}	-	REBLOC RB60_12	REBLOC	T1
157	2)	30	0,61	0,54	180	180	-	-	B	T3	W2	A	2013 7E 55 ^{b)}	2013 7E 55 ^{b)}	-	Hybrid Pro 600	NisTech	Stahlverbindungselemente, Stahlstandfüße mit Gummiunterlagen, T1
131	2)	30	0,51	0,40	103	103	-	-	B	T3	W2	A	2010 7E 53 ^{a)b)}	2010 7E 64 ^{b)}	-	Meton I 12/50	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1
175	2)	30	0,50	0,50	(144)	96	96	-	B/S	T3	W2	A	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	2014 7S 53 ^{b)} 1. Revision	-	METON VI 12/50/30	Meton	an die TSE sind am Anfang und Ende jeweils mind. 4 Elemente Meton I 12/50 an-zuschließen; Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet, T1 *nur für Reflektoranordnung B
197	2)	30	0,51	0,40	166	138	-	-	S/B	T3	W2	A	2017 7E 55 ^{b)}	2017 7E 55 ^{b)}	-	Meton VI 12/50/30 FD	Meton	Grundplatten mit je 2 Gummimatten ausgestattet; T1

Tab. 8, Einsatzbereich E, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:						
Nr. TSE	E(Lkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:				
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	charakteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	EN 1317-2	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein	2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar	3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar
													Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen				
89	2)	30	0,60	0,47	120	110	-	-	B	T3	W2	A	2007 7E 57 ^{b)}	2007 7E 57 ^{b)}		Pro Tec 120 (Prüfbez.: "PB 120 T3")	AVS	H1, T1	
138	2)	30	0,60	0,40	210	120	-	-	B	T3	W2	A	2011 7E 52 ^{b)}	2011 7E 52 ^{b)}		QuickWall-Hybrid 50/2	NisTech	Gummimatte unter den Ständerplatten, T1	
206	2)	30	0,52	0,5	-	120	-	-	S/B	T3	W2	A	2018 7E 55 ^{b)}	2018 7E 55 ^{b)}		Schutzwand WM 50/12	Wolf	AEK am Anfang mit 2 in den Asphalt eingeklebten Gewindestangen Ø20x180mm verankert; Fußplatten mit Kunststoffplatten (SBR 70) versehen, T1	
162	2)	30	0,64	0,47	132	126	-	-	S/B	T3	W2	A	2013 7E 58 ^{b)}	2013 7E 58 ^{b)}	-	WALLSTOP AT, Typ 'Mobil 65-1'	Wallstop	Fußplatten mit Gummimatten, T1+H1	
95	2)	32	0,50	0,42	127	120	-	-	B	T3	W2	A	2008 7E 57 ^{b)}	2008 7E 57 ^{b)}		DB 50SL / 6M K60S Prüfbez.: "Delta Bloc 50SL/6M K60"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, Kunststofffußkeile, T1	
108	2)	34	0,76	0,45	132	120	-	-	S	T3	W2	A	2009 7S 55 ^{b)}	2009 7S 55 ^{b)}		GuardVOX	V + R	T1, H1	
180	2)	34	1,15	0,40	132	132	-	-	B/S	T3	W2	A	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision	2014 7E 58 ^{b)} 1. Revision		GuardVox 1200	V + R	gummierte Fußplatte alle 6 m, T1, H1	
75	2)	39	0,66	0,50	-	60	-	-	B	T3	W2	A	2006 7E 51	2006 7E 51		DB 65S / 6M K120S Prüfbez.: "Delta Bloc 65S/6m, Zugverbindung K120"	Delta Bloc	Aufbau unter Zugspannung, H1, T1	
203	2)	59	0,8	0,1	80	80	-	-	B	T3	W2	A	2018 7E 54 ^{b)}	2018 7E 54 ^{b)}		REBLOC RB80XAS_8	REBLOC	T1	
25	2)	68	1,15	0,08	95	91	-	-	B	T3	W2	A	1997 7E 10	1997 7E 11		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 115/2, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	T1	
34	2)	61	0,81	0,23	95	91	-	-	B	T3	W2	(A)	1996 7E 20 ^{a)}	1997 7E 12		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81, mit Kralle Typ C	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden	
100	2)	25	0,56	0,69	-	60	-	-	B	T3	W3	A	2009 7E 03	2009 7E 01		BSWF Typ ULTRA S56	Hermann Spengler	gummierte Fußunterlage T1	
119	2)	30	0,51	0,60	103	103	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 53 ^{b)}	2010 7E 53 ^{b)}		Meton 12/50	Meton	Grundplatten vollflächig mit Gummimatten ausgestattet, T1	
123	2)	30	0,59	0,60	120	110	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 59 ^{b)}	2010 7E 59 ^{b)}		QuickWall Hybrid 50	NisTech	T1	
148	2)	30	0,65	0,76	120	114	-	-	S/B	T3	W3	A	2011 7E 54 ^{b)}	2011 7E 54 ^{b)}		Wallstop AT Mobil 65-2	WALLSTOP	Fußplatten der Elemente jeweils mit Kunststoffplatte an der Unterseite ausgestattet, T1	
195	2)	30	0,57	0,60	108	102	-	-	S/B	T3	W3	A	2017 7E 56 ^{b)}	2017 7E 56 ^{b)}		WM 55/14	Wolf	Kunststoffplatten (Ciplacell) unter Fußplatten, T1	
121	2)	39	0,50	0,50	114	60	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 60 ^{b)}	2010 7E 60 ^{b)}		System HP180, Typ 50 Step, 2-seitig	NORDBETON	T1	
105	2)	40	0,71	0,60	-	131	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 58 ^{b)}	2008 7S 58 ^{b)}		STGW Quadro T3/W3	AVS	nicht baugleich mit STGW Quadro T3/W4 (Nr. 40, 61), T1	

Tab. 8, Einsatzbereich E, MFA Lkw													Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:					
Nr. TSE	E (Lkw)	Planungsdaten										Ausschreibungsdaten			Fussnoten zu Einsatzbereich nach ZTV-SA:			
		Baubreite [cm]	Höhe [m]	dynamische Querverschiebung Q_{dyn} [m]	Mindestlänge [m]	Mindestlänge bei Krattschluss [m]	empfohlene Maximallänge [m]	Maximalabstand KLB [m]	characteristisches Material	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	BAST-Prüfnummer (leichtes Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (schweres Fzg.) a) Übertragung b) Begutachtung	BAST-Prüfnummer (KLB Bericht) a) Übertragung b) Begutachtung	1) Wirkungsbereichsklasse muss Örtlichkeit angepasst sein	2) Einsatz richtlinienkonform falls H1 ≤ W4 nicht verfügbar	3) Einsatz richtlinienkonform falls T2 ≤ W4 nicht verfügbar
													Bezeichnung der Transportablen Schutzeinrichtung	Hersteller Kurzbezeichnung	Bemerkungen/ weitere Aufhaltestufen			
79	2)	49	0,60	0,50	122	120	-	-	S	T3	W3	A	2007 7S 52 ^{b)}	2007 7S 52 ^{b)}		STGW TRIO T3	Peter Berghaus	T1
10	2)	60	0,80	0,31	76	68	-	-	B	T3	W3	A	1998 7E 09	1998 7E 10		Delta Bloc 80 (550 kN)	Delta Bloc	T1
21	2)	61	0,81	0,42	88	88	-	-	B	T3	W3	A	2000 7E 12	2000 7E 13		BSWF System Reiff 2000 (Höhe 0.81 m)	Reiff Beton	T1
132	2)	61	0,93	0,20	77	77	-	-	B	T3	W3	A	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision	2010 7E 57 ^{b)} 1. Revision		BSWF Typ "NJ 93 TSE"	Hermann Spengler	T1
1	2)	61	0,81	0,35	56	56	-	-	B	T3	W3	A	2004 7E 27	2004 7E 28		System HP 180, Typ 81, 2-seitig (Elementverbindung HP 180)	NORDBETON	T1
98	2)	70	0,90	0,30	120	120	-	-	S	T3	W3	A	2008 7S 53 ^{b)}	2008 7S 53 ^{b)}		Vario-Guard SV plus	V + R	nicht baugleich mit Vario-Guard (Nr. 90, 102, 103), T1
165	2)	20	0,54	1,01	-	121	-	-	S/B	T3	W4	A	2013 7E 57 ^{b)}	2013 7E 57 ^{b)}	-	GuardVOX 500 "GV 500"	V + R	Fußplatten mit Gummierung, Anfang und Ende mit je 2 Asphalt Nägeln verankert, T1
127	2)	30	0,60	0,82	161	151	-	-	B	T3	W4	A	2010 7E 03	2010 7E 04		MAST 120	MANZKE / FS Falko Steinberg	T1
40	2)	40	0,70	0,80	-	64	64	-	S	T3	W4	A	2002 7S 54 ^{b)}	2002 7S 54 ^{b)}		STGW Quadro T3/W4	Peter Berghaus	Prüfergebnis durch Aufbauhöhe beeinflusst, T1
84	2)	50	0,75	0,76	-	108	-	-	S	T3	W4	A	2005 7S 58 ^{b)}	2005 7S 58 ^{b)}		Limes T3	Limes Mobil	T1
141	2)	61	0,54	0,50	140	140	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 65 ^{b)}	2010 7S 65 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe K	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1, T2 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139, 140, 142, 144
143	2)	61	0,54	0,60	135	135	-	-	S	T3	W4	A	2010 7S 66 ^{b)}	2010 7S 66 ^{b)}		DUO-RAIL Ausbaustufe KB	SGGT	12 Gummistandfüße d=100mm je Bauelement an der Unterseite, T1 Produktfamilie: weitere TSE-Nr. 134-136, 139-142, 144
103	2)	70	0,90	0,10	-	132	-	-	S	T3	W4	A	2007 7S 54 ^{b)}	2007 7S 54 ^{b)}		Vario-Guard (Prüfbez.: "Vario-Guard B 700")	V + R	Kunststoffkufen T1, H1
23	2)	61	0,81	0,45	98	95	-	-	B	T3	W4	(A)	1996 7E 20	1996 7E 21		BSWF System Spengler, EASI-SET / J.J. Hooks, Typ NJ 81/2, mit Kralle Typ B	Hermann Spengler	PHD konnte nicht ermittelt werden, T1