

## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2022 1DY 05.06</b>
--------------------	-----------------------

<b>1 ANTRAG</b>	
Antragsteller	<b>Röhm GmbH</b>
Kontaktdaten Antragsteller	<b>Deutsche-Telekom-Allee 9, 64295 Darmstadt</b>
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06“
<b>2 PRÜFGEGENSTAND</b>	
Markierungstyp	<b>Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für endgültige Markierungen</b>
<b>2.1 MARKIERUNGSSTOFF</b>	
Stoffbezeichnung	<b>LIMBOPLAST KSP SÜMA</b>
Stoffhersteller	<b>SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH</b>
Stoffart	<b>kalthärtender Reaktivstoff (Kaltspritzplastik)</b>
Rezeptansatzverhältnis	<b>Gemäß Herstellerangabe</b>
Schichtdicke (Messkamm) [ $\mu\text{m}$ ]	<b>600</b>
<b>2.2 NACHGESTREUTE BEISTOFFE</b>	
Bezeichnung	<b>SWARCO SOLIDPLUS 10 425-1400 T18 MK30</b>
Hersteller	<b>Swarco</b>
Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]	<b>600</b>
Griffigkeitsmittel	<b>Minigrain + Korund</b>
Mischungsverhältnis	<b>70:30</b>
CE-Zertifikat	<b>1085 - CPR - 0625</b>
<b>2.3 APPLIKATION</b>	
Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in dessen Räumen unter der Aufsicht des Prüfdienstes der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.	
Applikationsverfahren	<b>Spritztechnik</b>

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2022 1DY 05.06</b>
--------------------	-----------------------

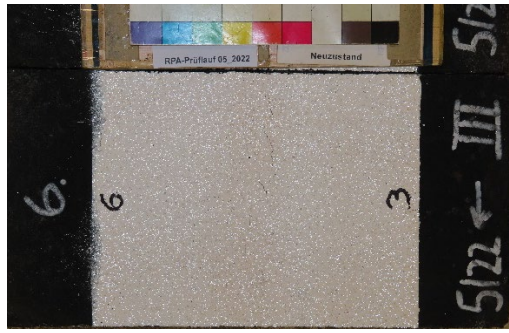
### 3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG

<b>3.1 Verkehrsklasse</b>	<b>P7</b>
---------------------------	-----------

### 3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	≥ S 1	S 1
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 5	R 5
Nachtsichtbarkeit, feucht	RW 5	RW 2
Tagessichtbarkeit	Q 5	Q 5

### 3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderungen Farbort	erfüllt	
Überrollbarkeitsklasse	T 1	
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt	
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	19.10.2022	

### 4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE

**Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.**

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BASt wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BASt vor.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.

Bergisch Gladbach, 27. Oktober 2022, geändert am 28. Februar 2023

(J. Kübler)  
 Leiterin Referat V4 Straßenausstattung