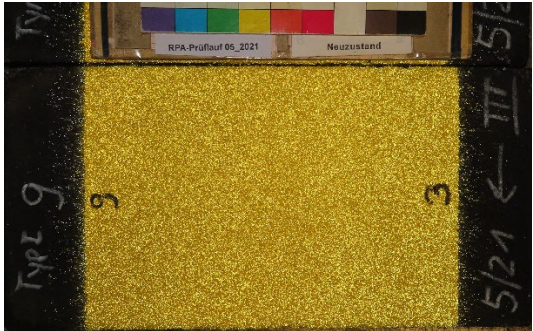


Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

| | |
|---|--|
| Prüfnummer: | 2021 1VS 05.09 |
| 1 ANTRAG | |
| Antragsteller | Swarco Limburger Lackfabrik GmbH |
| Kontaktdaten Antragsteller | Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez |
| Antragssache | Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06“ |
| 2 PRÜFGEGENSTAND | |
| Markierungstyp | Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen |
| 2.1 MARKIERUNGSSTOFF | |
| Stoffbezeichnung | LIMBOROUTE 2-K K809F Flugplatz, verkehrsgelb |
| Stoffhersteller | Swarco Limburger Lackfabrik GmbH |
| Stoffart | 2K-High-Solid Farbe, gelb |
| Rezeptansatzverhältnis | 20:1, Härter 8623 |
| Schichtdicke (Messkamm) [µm] | 400 |
| 2.2 NACHGESTREUTE BEISTOFFE | |
| Bezeichnung | Flughafenperle Typ I T14 GG30 |
| Hersteller | Swarco |
| Menge [g/m ²] | 400 |
| Griffigkeitsmittel | Glass Grains |
| Mischungsverhältnis | 70 : 30 |
| CE-Zertifikat | 1085-CPR-0625 |
| 2.3 APPLIKATION | |
| Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V. | |
| Applikationsverfahren | Spritztechnik |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Prüfnummer: | 2021 1VS 05.09 |
|--------------------|-----------------------|

| 3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG | | |
|--|------------|---|
| 3.1 Verkehrsklasse | P5 | |
| 3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13 | | |
| | Neuzustand | Gebrauchszustand |
| Griffigkeit | ≥ S 1 | S 1 |
| Nachtsichtbarkeit, trocken | R 5 | R 5 |
| Tagessichtbarkeit | Q 3 | Q 3 |
| 3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13 | | |
| Anforderungen Farbort | erfüllt |  |
| Überrollbarkeitsklasse | T 2 | |
| Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche | erfüllt | |
| physikalisch-chemische Urmusterprüfung | 10.08.2021 | |
| 4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE | | |
| <p>Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.</p> <p>Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BASt wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BASt vor.</p> <p>Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.</p> <p>Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.</p> | | |
| <p>Bergisch Gladbach, 30. September 2021, geändert am 12. Januar 2022</p> | | |
| <p>(J. Kübler) Leiterin Referat V4 Straßenausstattung</p> | | |