

## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2021 1VS 05.03</b>
<b>1 ANTRAG</b>	
Antragsteller	<b>Geveko Markings Germany GmbH</b>
Kontaktdaten Antragsteller	<b>Renkenrunsstraße 16, 79379 Müllheim/Baden</b>
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06“
<b>2 PRÜFGEGENSTAND</b>	
Markierungstyp	<b>Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für vorübergehende Markierungen</b>
<b>2.1 MARKIERUNGSSTOFF</b>	
Stoffbezeichnung	<b>HSRoute HS Pox Outdoor Verkehrsgelb</b>
Stoffhersteller	<b>Geveko Markings Germany GmbH</b>
Stoffart	<b>2K-High-Solid Farbe, gelb</b>
Rezeptansatzverhältnis	<b>28:1, HSRoute Pox-Hardener</b>
Schichtdicke (Messkamm) [ $\mu\text{m}$ ]	<b>600</b>
<b>2.2 NACHGESTREUTE BEISTOFFE</b>	
Bezeichnung	<b>UCme 1400-212 (1180-212) AGC6 3:1</b>
Hersteller	<b>Allglass</b>
Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]	<b>550</b>
Griffigkeitsmittel	<b>Korund + Glas Grains</b>
Mischungsverhältnis	<b>3 : 1</b>
CE-Zertifikat	<b>1137-CPR-0484/81</b>
<b>2.3 APPLIKATION</b>	
Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.	
Applikationsverfahren	<b>Spritztechnik</b>

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2021 1VS 05.03</b>
--------------------	-----------------------

<b>3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG</b>		
<b>3.1 Verkehrsklasse</b>	<b>P6</b>	
<b>3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13</b>		
	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	≥ S 1	S 1
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 4	R 4
Nachtsichtbarkeit, feucht	RW 4	RW 3
Tagessichtbarkeit	Q 3	Q 3
<b>3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13</b>		
Anforderungen Farbort	erfüllt	
Überrollbarkeitsklasse	T 2	
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt	
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	10.08.2021	
<b>4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE</b>		
<p><b>Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.</b></p> <p>Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BASt wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BASt vor.</p> <p>Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.</p> <p>Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.</p>		
<p>Bergisch Gladbach, 30. September 2021, geändert am 12. Januar 2022</p>		
<p>(J. Kübler)                  Leiterin Referat V4 Straßenausstattung</p>		