

## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2021 1DK 10.07</b>
--------------------	-----------------------

<b>1 ANTRAG</b>		
Antragsteller	<b>SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH</b>	
Kontaktdaten Antragsteller	<b>Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez</b>	
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06 “	
<b>2 PRÜFGEGENSTAND</b>		
Markierungstyp	<b>Typ II - Agglomerat-Markierungssystem für endgültige Markierungen</b>	
<b>2.1 MARKIERUNGSSTOFF</b>	<b>1. Schicht</b>	<b>2. Schicht</b>
Stoffbezeichnung	<b>LIMBOROUTE 2K-K809</b>	<b>LIMBOPLAST D480</b>
Stoffhersteller	<b>SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH</b>	
Stoffart	<b>2K High Solid Farbe</b>	<b>kalthärtender Reaktivstoff (Kaltplastik)</b>
Rezeptansatzverhältnis	<b>20:5, Härter 8623</b>	<b>Gemäß Herstellerangabe</b>
Schichtdicke (Messkamm) [ $\mu\text{m}$ ]	<b>400</b>	
Materialmenge [ $\text{kg}/\text{m}^2$ ]		<b>2,4</b>
<b>2.2 NACHGESTREUTE BEISTOFFE</b>		
Bezeichnung		<b>SWARCO SOLIDPLUS 10 P21 T18</b>
Hersteller		<b>Swarco</b>
Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]		<b>500</b>
Griffigkeitsmittel		<b>ohne</b>
CE-Zertifikat		<b>1085-CPR-0625</b>
<b>2.3 APPLIKATION</b>		
Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.		
Applikationsverfahren	<b>Spritztechnik</b>	<b>Unregelmäßige Agglomerate</b>

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2021 1DK 10.07</b>
--------------------	-----------------------

### 3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG

<b>3.1 Verkehrsklasse</b>	<b>P7</b>
---------------------------	-----------

### 3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	<b>S 0</b>	<b>S 0</b>
Nachtsichtbarkeit, trocken	<b>R 5</b>	<b>R 4</b>
Nachtsichtbarkeit, feucht	<b>RW 6</b>	<b>RW 4</b>
Tagessichtbarkeit	<b>Q 5</b>	<b>Q 5</b>

### 3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderungen Farbort	erfüllt	
Überrollbarkeitsklasse	<b>T 2 + T 3</b>	
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt	
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	19.04.2022	

### 4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE

**Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.**

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BASt wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BASt vor.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.

Bergisch Gladbach, 03. Mai 2022

(J. Kübler)  
 Leiterin Referat V4 Straßenausstattung