

## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2021 1DK 09.01</b>
--------------------	-----------------------

<b>1 ANTRAG</b>		
Antragsteller	<b>Triflex GmbH &amp; Co. KG</b>	
Kontaktdaten Antragsteller	<b>Karlstr. 59, 32423 Minden</b>	
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06“	
<b>2 PRÜFGEGENSTAND</b>		
Markierungstyp	<b>Typ II - Agglomerat-Markierungssystem für endgültige Markierungen</b>	
<b>2.1 MARKIERUNGSSTOFF</b>	<b>1. Schicht</b>	<b>2. Schicht</b>
Stoffbezeichnung	<b>Preco Cryl Spritzharz</b>	<b>Triflex Line Kaltplastik</b>
Stoffhersteller	<b>Triflex GmbH &amp; Co. KG</b>	
Stoffart	<b>kalthärtender Reaktivstoff Kaltspritzplastik</b>	<b>kalthärtender Reaktivstoff Kaltplastik</b>
Rezeptansatzverhältnis	<b>Gemäß Herstellerangabe</b>	
Schichtdicke (Messkamm) [ $\mu\text{m}$ ]	<b>400</b>	
Materialmenge [ $\text{kg}/\text{m}^2$ ]		<b>2,3</b>
<b>2.2 NACHGESTREUTE BEISTOFFE</b>		
Bezeichnung		<b>DuoLux® 125 H1 450-850</b>
Hersteller		<b>W.E.I.S.S.K.E.R.</b>
Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]		<b>450</b>
Griffigkeitsmittel		<b>ohne</b>
CE-Zertifikat		<b>0913-CPR-2019/02</b>
<b>2.3 APPLIKATION</b>		
Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.		
Applikationsverfahren	<b>Spritztechnik</b>	<b>Unregelmäßige Agglomerate</b>

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2021 1DK 09.01</b>
--------------------	-----------------------

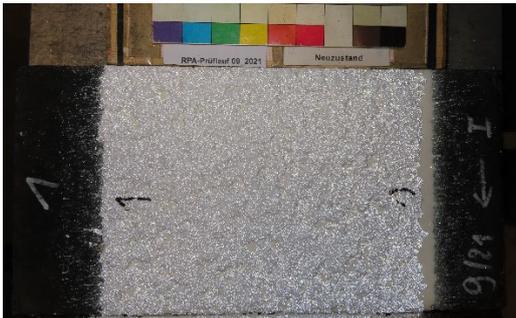
### 3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG

<b>3.1 Verkehrsklasse</b>	<b>P7</b>
---------------------------	-----------

### 3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	<b>S 0</b>	<b>S 0</b>
Nachtsichtbarkeit, trocken	<b>R 5</b>	<b>R 5</b>
Nachtsichtbarkeit, feucht	<b>RW 6</b>	<b>RW 4</b>
Tagessichtbarkeit	<b>Q 5</b>	<b>Q 5</b>

### 3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderungen Farbort	erfüllt	
Überrollbarkeitsklasse	<b>T 2 + T 3</b>	
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt	
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	22.03.2022	

### 4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE

**Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.**

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BAST wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BAST vor.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 04. April 2022, geändert am 14. Februar 2023

(J. Kübler)  
 Leiterin Referat V4 Straßenausstattung