

## V4z – If (EPM)

Akkreditiertes Prüflabor für den  
Produktbereich 'Fahrbahnmarkierungen'  
Akkreditierungsnummer D-PL-15013-01-00

### **Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) Prüfnummer: 2020 1VK 12.12**

#### **1. Antrag**

Antragsteller: **West Wood Kunststofftechnik GmbH, An der Wandlung 20, 32469 Petershagen**  
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018).

#### **2. Prüfgegenstand**

##### **2.1 Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für vorübergehende Markierungen**

- Systembezeichnung: **We Traffic Markierungssystem**
- Stoffbezeichnung: **We Traffic 497 Rollmarkierung**
- Stoffhersteller: **West Wood Kunststofftechnik GmbH**
- Stoffart: **kalthärtender Reaktivstoff (Kaltplastik), gelb**
- Rezeptansatzverhältnis: **98:2, 1,5% Härterpulver Wekat 900 Katalysator**
- Schichtdicke [µm]: **2.000**
- Applikationsverfahren: **Vollstrich mit strukturierter Oberfläche**

##### **2.2 Nachgestreute Beistoffe**

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **500 g/m<sup>2</sup>, Swarco, SWARCO SOLIDPLUS 100 300-850 T18**
- Griffigkeitsmittel: **ohne**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

#### **3. Ergebnisse der Prüfung:**

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß ZTV M 13 erreicht:

	<b>Neuzustand</b>	<b>Gebrauchszustand</b>
- Griffigkeit:	<b>≥ S 1</b>	<b>S 2</b>
- Nachsichtbarkeit, trocken:	<b>R 5</b>	<b>R 4</b>
- Nachsichtbarkeit, feucht:	<b>RW 6</b>	<b>RW 3</b>
- Tagessichtbarkeit:	<b>Q 3</b>	<b>Q 3</b>
- Überrollbarkeit:	<b>T 3</b>	
- Farbbereichsklasse:	<b>Y 2</b>	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurden erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 23. April 2021

(M. Zedler)  
wissenschaftl. Ang.