

V4z – If (EPM)

Akkreditiertes Prüflabor für den  
Produktbereich 'Fahrbahnmarkierungen'  
Akkreditierungsnummer D-PL-15013-01-00

## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)

Prüfnummer: 2020 1DY 12.14

### 1. Antrag

Antragsteller: **Geveko Markings Germany GmbH, Renkenrungsstraße 16, 79379 Müllheim/Baden**  
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018).

### 2. Prüfgegenstand

#### 2.1 Typ II - Markierungssystem mit injizierten groben Beistoffen

- Systembezeichnung: **PlastiRoute CSP-Injektline**  
- Stoffbezeichnung: **PlastiRoute® KSPnt**  
- Stoffhersteller: **Geveko Markings Germany GmbH**  
- Stoffart: **kalthärtender Reaktivstoff (Kaltspritzplastik)**  
- Rezeptansatzverhältnis: **98:2**  
- Schichtdicke [ $\mu\text{m}$ ]: **400**  
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

#### 2.2 Injizierte Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **350 g/m<sup>2</sup>, W.E.I.S.S.K.E.R, UltraLux® 110 AH1 600-1400**  
- Griffigkeitsmittel: **Keramik als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten**

#### 2.3 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **450 g/m<sup>2</sup>, Allglass, UCME+ 850-125 AGC7**  
- Griffigkeitsmittel: **ohne**

2.4 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in dessen Räumen unter der Aufsicht des Prüfdienstes der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

### 3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß ZTV M 13 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	<b>≥ S 1</b>	<b>S 2</b>
- Nachsichtbarkeit, trocken:	<b>R 5</b>	<b>R 3</b>
- Nachsichtbarkeit, feucht:	<b>RW 5</b>	<b>RW 2</b>
- Tagessichtbarkeit:	<b>Q 5</b>	<b>Q 5</b>
- Überrollbarkeit:	<b>T 2</b>	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurden erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 23. April 2021

(M. Zedler)  
wissenschaftl. Ang.