

kurzESP 2.0 BW - Ergänzung zu den Prüfberichten 2012 7D 01 (TB 11) und 2012 7D 02 (TB 32)

Inhalt

Die Durchführung der Anprallprüfungen 2012 7D 01 (TB 11) und 2012 7D 02 (TB 32) sowie die Erstellung der dazugehörigen Prüfberichte (jeweils mit Datum vom 13.02.2014) erfolgte im Forschungsprojekt FE 03.470/2011/CRB "Untersuchungen an Standardschutzeinrichtungen zur Vervollständigung der Leistungsmatrix". Auftragnehmer war die heutige TÜV Süd Auto Service GmbH.

Nach Abschluss des Projektes wurden Unstimmigkeiten in den Zeichnungen und in der Stückliste festgestellt. Diese sollen mit Hilfe dieser Ergänzung korrigiert werden.

Die Zeichnungen 001 und 002 in Anlage 1 ersetzen die bisherigen Zeichnungen 8.A.5 und 8.A.8 der Prüfberichte. Die Stückliste in Anlage 2 ersetzt die bisherige Stückliste 8.A.17 der Prüfberichte.

Des Weiteren wurde eine Montaganleitung der kurzESP 2.0 BW erstellt, die sich in Anlage 3 befindet.

Die Anlagen wurden mit Unterstützung von Frau Dipl.-Ing. Heike Becker vom Ingenieurbüro Einfeldt und Partner erstellt.

- Anlage**
- (1a) Systemzeichnung (Zgn. 001)
 - (1b) Zeichnung Pfosten Sigma 100 mit Fußplatte für ESP-Bw (Zgn. 002)
 - (2) Stückliste
 - (3) Montageanleitung

Rückfragen an

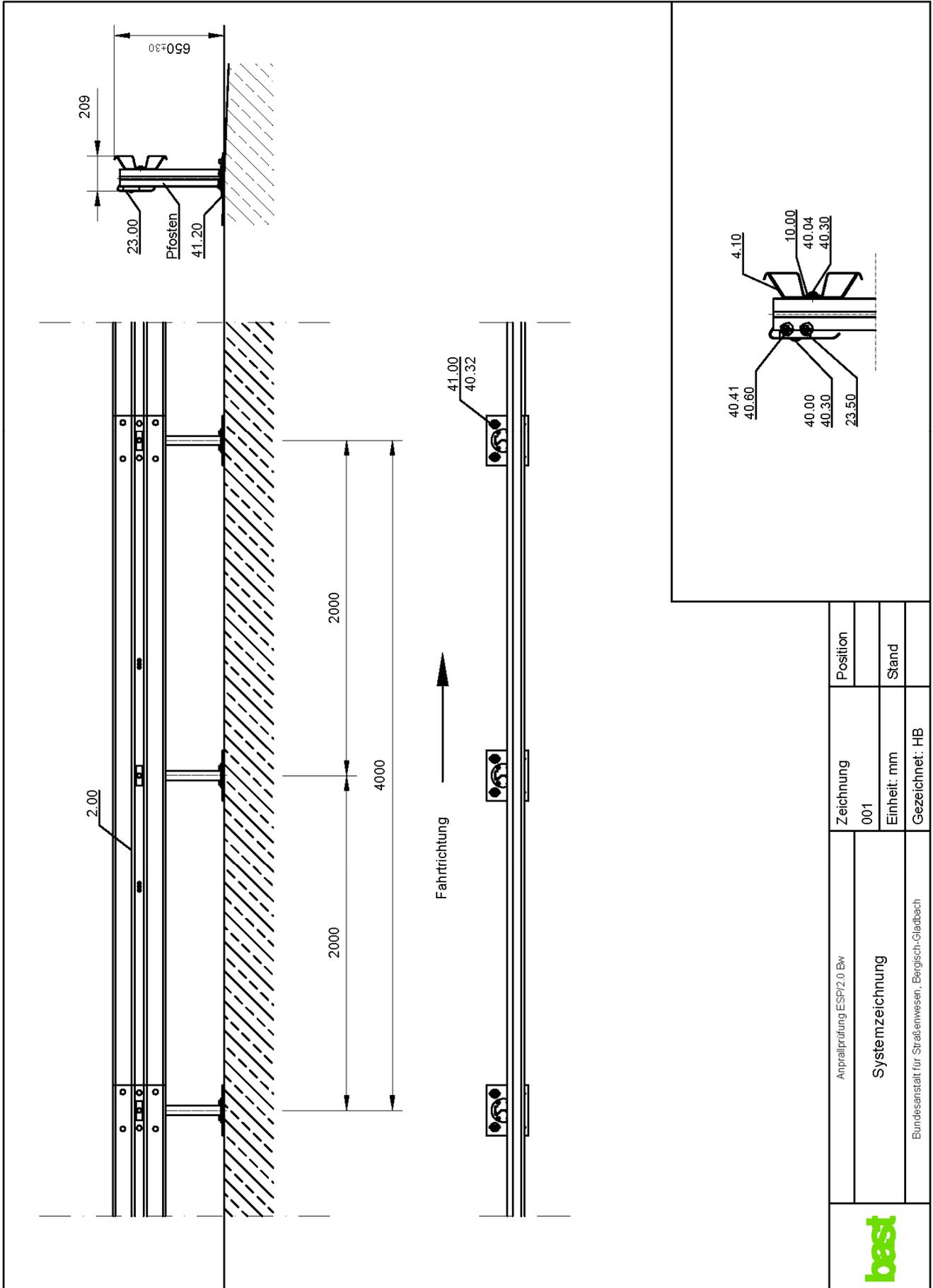
Linda Meisel

Referat Straßenausstattung

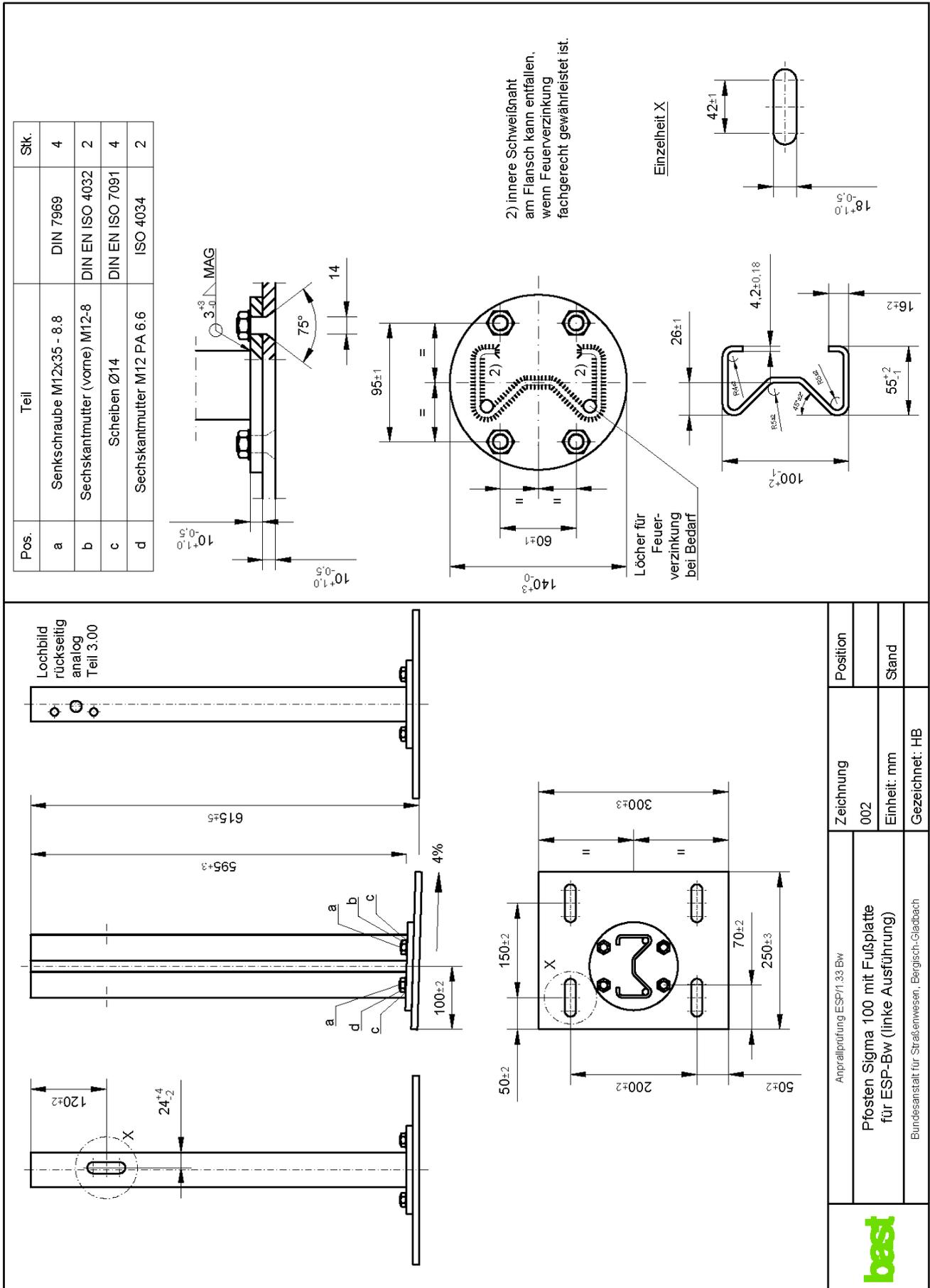
Telefon: 02204 / 43-4407

Telefax: 02204 / 43-4450

eMail ref-V4@bast.de



Anprallprüfung ESP/2.0 Bw Systemzeichnung Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach	Zeichnung	Position
	001	
	Einheit: mm	Stand
	Gezeichnet: HB	



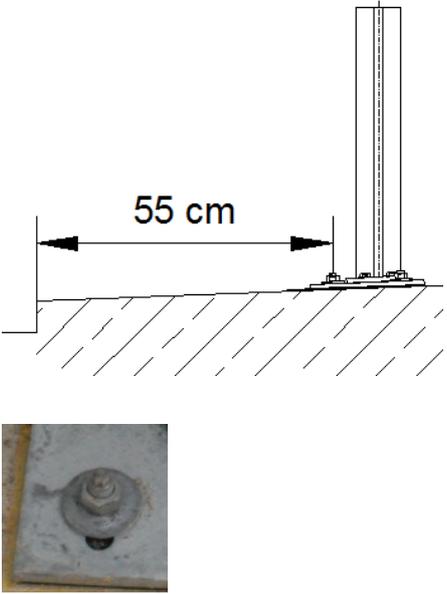
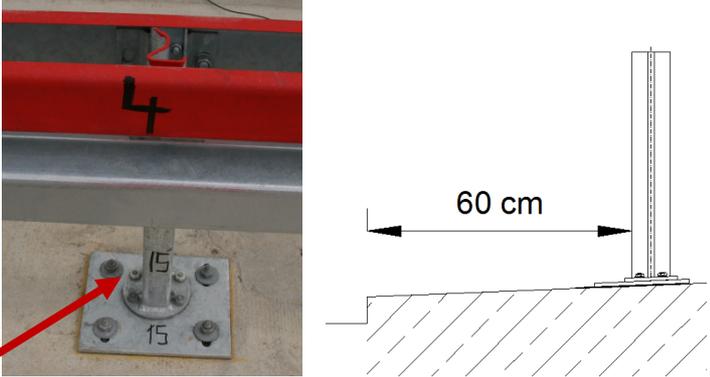
Stückliste 4 m kurze Einfache Schutzplanke 2.0 auf Bauwerk mit Füllstabgeländer* kurzESP 2.0 BW (B-Profil-Holm)								
RAL RG 620 Nr.	Zeichnung Nr.	Menge	Bezeichnung	Abmessung	Einzelgewicht [kg]	Gesamtgewicht [kg]	Werkstoff/Güte	Norm
2.00	L1.1-102	1	Schutzplankenholm, Profil B		43,10	43,10	S235JR	EN 10025 / ISO 1461
-	Zgn. 002	2	Pfosten Sigma 100 mit Fußplatte 250/300 ¹		12,00	24,00	S235JR	EN 10025 / ISO 1461
4.10	K1.1-101	2	Stützbügel, Profil B		1,00	2,00	S235JR	EN 10025 / ISO 1461
23.00	L5.3-101	1	Gleitschutz für Fußgänger und Radfahrer		20,00	20,00	S235JR	EN 10025 / ISO 1461
23.10	K3.3-101	1	Gleitschutz-Stoßverbinder		1,00	1,00		
23.50	K3.3-102	2	Gleitschutz-Befestigungsteil ESP		0,50	1,00		
10.00	K1.2-101	2	Decklasche M 16		0,20	0,40	S235JR	EN 10025 / ISO 1461
40.00	B1.1-101 B1.2-101	12	HRK-Schraube m. Nase mit Mutter 5	M 16x27	0,10	1,20	4.6	ISO 4032-5
40.04	B1.2-102	2	HRK-Schraube m. Sechskant mit Mutter 8	M 16x45	0,13	0,26	8.8	ISO 4032-5
40.30	-	14	Scheibe	U 18	0,01	0,14		ISO 7091
40.32	B1.2-101	8	Scheibe	50x18x4	0,06	0,48		ISO 4759-3
40.41	-	4	Sechskantschraube m. Mutter 5	M 10x30	0,04	0,16	4.6	ISO 4016, ISO 4034-5
40.60	-	4	Scheibe	U 11	0,01	0,04		ISO 7091
41.00	-	8	Verbundklebeanker m. Mu feuerverzinkt	Ankerstange M 16x165	0,20	1,60	5.8	Hilti HAS-F M16x125/20
41.20	-	2	Dichtungsplatte 250/300, Lochung 150/200 für EDSP, ESP		0,30	0,60		

Gewicht der Konstruktion: **95,98 kg**Gewicht pro Meter: **24 kg**

*Stückliste ohne Füllstabgeländer und ohne 12 m Absenkung am Anfang und Ende

¹Pfosten analog Teil Nr. 3.51, jedoch mit abweichender Lochung gemäß Zeichnung 002

Montageanleitung kurzESP 2.0 BW

<p>Verankerung herstellen</p> <p>Verbundklebeanker M16x165 (41.00) Festigkeitsklasse 4.8 nach Herstellerangaben montieren.</p> <p>Abstand vordere Ankerreihe zum Schrammbord: 55 cm</p> <p>Abstand vordere Ankerreihe zur hinteren Ankerreihe: 15 cm</p> <p>Abstand der Anker in Längsrichtung am Pfosten: 20 cm</p> <p>Pfostenabstand: 2,0 m</p> <p>U-Scheibe: 50x18x4 (40.32)</p>	
<p>Pfosten montieren</p> <p>Abstand Vorderkante Sigma-Pfosten zum Schrammbord: 60 cm</p> <p>Pfosten Sigma mit Fußplatte 250/300 Höhe 615 mm und Lochung für ESP Bw verwenden.</p> <p>Unter der Fußplatte eine elastomere Platte (41.20) einlegen.</p> <p>Die Kunststoffmutter an der Ronde befinden sich auf der straßenabgewandten Seite.</p>	
<p>Holm (2.00) montieren</p> <p>Befestigung Holm am Pfosten:</p> <p>Je ein Stützbügel (4.10), eine Decklaschen für M 16 (10.00) und eine HRK-Schraube mit Sechskant M16x45, 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe U18 (40.30).</p>	

<p>Stoßverschraubung Holm</p> <p>Holme in Fahrtrichtung überlappen.</p> <p>Verschrauben mit 6 HRK-Schrauben mit Nase und Mutter (40.00) und 6 U-Scheiben U18 (40.30).</p> <p>Tropflochseite des Holmes vorn (zur Straße hin) / Rundloch hinten. Die Nase der Schraube wird in der Aussparung des Tropflohches platziert.</p>	
<p>Befestigung für Gleitschutz montieren</p> <p>Befestigungsplatte (23.50) mit 2 Schrauben M10x30, 4.6 und Mutter (40.41) und U-Scheiben U11 (40.60) rückseitig am Pfosten montieren.</p> <p>Das flache Mittelteil liegt am Pfosten an. Die gekanteten Schenkel weisen von der Straße weg.</p>	
<p>Gleitschutzholm 23.00 montieren</p> <p>Verschrauben mit 1 HRK-Schraube mit Nase und Mutter (40.00) und 1 U-Scheibe U18 (40.30) an der Befestigungsplatte (23.50).</p> <p>Die runde Kante wird über den Pfosten gelegt.</p> <p>Stumpfstoß mit einem Stoßverbinder (23.10) herstellen und mit 4 HRK-Schrauben mit Nase und Mutter (40.00) und 4 U-Scheiben U18 (40.30) verbinden.</p>	

Schraubenanzugsmomente:
M16 mind. 70 Nm / M10 handfest / Anker nach Herstellerangaben