



Stichwort	Beschreibung	Quelle
Aktionsplan	<p>Bis August 2010 gemäß der bis dahin geltenden Fassung des § 47 Abs. 2 BImSchG von der zuständigen Behörde zu erstellen bei Überschreitung einer Alarmschwelle oder der Gefahr der Überschreitung einer Alarmschwelle oder bei der Gefahr der Überschreitung von Immissionsgrenzwerten ab 2005 bzw. 2010 zu erstellender Plan. Die hierin beschriebenen Maßnahmen waren kurzfristig zu ergreifen mit dem Ziel, die Gefahr der Überschreitung von Grenzwerten zu verringern oder deren Dauer zu verkürzen.</p> <p>Der Begriff „Aktionsplan“ wurde durch das 8. Änderungsgesetz zum Bundesimmissionsschutz-gesetz ersetzt durch die Formulierung „Plan für kurzfristig zu ergreifende Maßnahmen“.</p>	<p><a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a></p>
Alarmschwelle	<p>Wert, bei dessen Überschreitung bei kurzfristiger Exposition eine Gefahr für die menschliche Gesundheit besteht und bei dem die Mitgliedstaaten der Europäischen Union auf Grund der Luftqualitätsrichtlinie umgehend Maßnahmen ergreifen.</p>	<p><a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a></p>
Analysator	<p>Messgerät zur Messung von Immissionskonzentrationen in der Luft.</p>	<p><a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a></p>
Anlagen	<p>Ortsfeste Einrichtungen wie Fabriken, Lagerhallen, sonstige Gebäude und andere mit dem Grund und Boden auf Dauer fest verbundene Gegenstände. Ferner gehören dazu alle ortsveränderlichen technischen Einrichtungen wie Maschinen, Geräte, Fahrzeuge und Grundstücke ohne besondere Einrichtungen, sofern dort Stoffe gelagert oder Arbeiten durchgeführt werden, die Emissionen verursachen können; ausgenommen sind jedoch öffentliche Verkehrswege.</p>	<p><a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a></p>
Ballungsraum	<p>... ist ein Gebiet mit mindestens 250.000 Einwohnern, das aus einer oder mehreren Gemeinden besteht oder ein Gebiet, das aus einer oder mehreren Gemeinden besteht, welche jeweils eine Einwohnerdichte von 1.000 Einwohnern oder mehr je Quadratkilometern bezogen auf die Gemarkungsfläche haben und die zusammen mindestens eine Fläche von 100 Quadratkilometern darstellen.</p>	<p><a href="https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhalteplaene/publizierte-luftreinhalteplaene-nach-eu-recht.html">https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhalteplaene/publizierte-luftreinhalteplaene-nach-eu-recht.html</a></p>
Basisniveau	<p>Schadstoffkonzentration, die in dem Jahr zu erwarten ist, in dem der Grenzwert in Kraft tritt und außer bereits vereinbarten oder aufgrund bestehender Rechtsvorschriften erforderlichen Maßnahmen keine weiteren Maßnahmen ergriffen werden.</p>	<p><a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a></p>
Beurteilung	<p>Alle Verfahren zur Messung, Berechnung, Vorhersage oder Schätzung der Schadstoffwerte in der Luft.</p>	<p><a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a></p>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Beurteilung (39. BImSchV)	Ist die Ermittlung und Bewertung der Luftqualität durch Messung, Berechnung, Vorhersage oder Schätzung anhand der Methoden und Kriterien, die in der 39. BImSchV genannt sind.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Binnenverkehr	Unter Binnenverkehr wird die Summe aller Verkehrsvorgänge innerhalb einer betrachteten Verkehrszelle verstanden.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
CRT-Filter	Continous Regenerating Trap. Modernes Abgasreinigungssystem u. a. bei Autobussen, bestehend aus Oxydationskatalysatoren und Partikelfiltern, serienmäßig im Einsatz seit Ende der neunziger Jahre.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Durchgangsverkehr	Unter Durchgangsverkehr wird die Summe aller Verkehrsvorgänge durch eine betrachtete Verkehrszelle verstanden, mit Anfang und Ende außerhalb der betrachteten Verkehrszelle.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Emission / Immission	Als Emission bezeichnet man die von einem Fahrzeug ausgestoßene Luftschadstoffmenge in Gramm Schadstoff pro Kilometer oder bei anderen Emittenten in Gramm pro Stunde. Die in die Atmosphäre emittierten Schadstoffe werden vom Wind verfrachtet und führen im umgebenden Gelände zu Luftschadstoffkonzentrationen, den so genannten Immissionen. Diese Immissionen stellen Luftverunreinigungen dar, die sich auf Menschen, Tiere, Pflanzen und andere Schutzgüter überwiegend nachteilig auswirken. Die Maßeinheit der Immissionen am Untersuchungspunkt ist $\mu\text{g}$ (oder $\text{mg}$ ) Schadstoff pro $\text{m}^3$ Luft ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ oder $\text{mg}/\text{m}^3$ ).	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlw/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlw/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>
Emissionen (BImSchG, 39. BImSchV)	Emissionen im Sinne des BImSchG sind die von einer Anlage ausgehenden Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen, Licht, Wärme, Strahlen und ähnliche Erscheinungen. Emissionen in Sinne der 39. BImSchV sind Schadstoffe, die durch menschliche Tätigkeit aus Quellen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland und ihrer ausschließlichen Wirtschaftszone freigesetzt werden, ausgenommen Schadstoffe des internationalen Seeverkehrs und von Flugzeugen außerhalb des Lande- und Startzyklus.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Emissionsdaten	Angaben über Art, Menge, räumliche und zeitliche Verteilung von Emissionen aus einer Anlage.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Emissionserklärung	Erklärung der Betreiber genehmigungsbedürftiger Anlagen gem. der 4. BImSchV über aktuelle Emissionsdaten an die zuständige Überwachungsbehörde; erfolgt im Vierjahresrhythmus.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Emissionsfaktor	Auf ein Kfz normiertes Verhältnis der emittierten Menge eines Stoffes pro Wegstrecke.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Emissionskataster	Räumliche Erfassung bestimmter Schadstoffquellen (Anlagen und Fahrzeuge). Das Emissionskataster enthält Angaben über Art, Menge, räumliche und zeitliche Verteilung und die Ausbreitungsbedingungen von Luftverunreinigungen. Hierdurch wird sichergestellt, dass die für die Luftverunreinigung bedeutsamen Stoffe erfasst werden. Regelungen hierzu enthält die 5. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Emissionswerte	Im Bereich der Luftreinhaltung in der TA Luft festgesetzte Werte. Dabei handelt es sich um Werte, deren Überschreitung nach dem Stand der Technik vermeidbar ist; sie dienen der Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch dem Stand der Technik entsprechende Emissionsbegrenzungen. Von den Emissionsbegrenzungen kommen in der Praxis im Wesentlichen in Frage: zulässige Massenkonzentrationen und -ströme sowie zulässige Emissionsgrade und einzuhaltende Geruchsminderungsgrade.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Epidemiologische Untersuchungen	Untersuchung der Faktoren, die zur Gesundheit und Krankheit von Individuen und Populationen beitragen.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
EU- Baseline-Szenario	Dieses Szenario beschreibt die Situation im Hinblick auf die Menge von Schadstoffen, wie sie für die Jahre 2000, 2010, und 2020 unter der Annahme erwartet werden, dass keine weiteren spezifischen Maßnahmen über die auf Gemeinschaftsebene und in den Mitgliedsstaaten derzeit in Kraft oder in Vorbereitung befindlichen gesetzlichen, administrativen und freiwilligen Maßnahmen hinaus getroffen werden.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
EURAD	Europäisches Ausbreitungs- und Despositionsmodell des Rheinischen Institutes für Umweltforschung (RIU) an der Universität zu Köln.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Feinstaub	(Particulate Matter- PM) Luftgetragene Partikel definierter Größe. Sie werden nur bedingt von den Schleimhäuten in Nase und Mund zurückgehalten und können je nach Größe bis in die Hauptbronchien oder Lungenbläschen vordringen. Siehe auch PM 10	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Feinstaub (PM10, PM2.5)	Als Feinstaub bzw. PM10 bzw. PM2.5 werden alle Partikel bezeichnet, die einen gröÙenselektierenden Lufteinlass passieren, der für einen aerodynamischen Partikeldurchmesser von 10 µm bzw. 2.5 µm eine Abscheidewirksamkeit von 50 % aufweist. Die PM10-Fraktion wird auch als inhalierbarer Staub bezeichnet. Die kleinere PM2.5-Fraktion gelangt bei Inhalation vollständig bis in die Alveolen der Lunge; sie umfasst auch den wesentlichen Masseanteil des anthropogen erzeugten Aerosols, wie Partikel aus Verbrennungsvorgängen und Sekundärpartikel.	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>
Gebiet	... ist ein von den zuständigen Behörden festgelegter Teil der Fläche eines Landes im Sinne des § 1 Nr. 9 der 39. BImSchV.	<a href="https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhaltplaene/publizierte-luftreinhaltplaene-nach-eu-recht.html">https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhaltplaene/publizierte-luftreinhaltplaene-nach-eu-recht.html</a>
Genehmigungsbedürftige Anlagen	Anlagen, die in besonderem Maße geeignet sind, schädliche Umwelteinwirkungen oder sonstige Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Nachbarschaft oder die Allgemeinheit herbeizuführen. Die genehmigungsbedürftigen Anlagen sind im Anhang der 4. BImSchV festgelegt.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html</a>
Gesamthintergrund	Immissionsniveau, das sich in einer Stadt ohne direkten Einfluss lokaler Quellen ergibt (bei hohen Kaminen innerhalb von ca. 5 km, bei niedrigen Quellen innerhalb von ca. 0,3 km; diese Entfernung kann - z. B. bei Gebieten mit Wohnraumbeheizung - kleiner oder - z. B. bei Stahlmühlen - größer sein). Bei dem Gesamthintergrundniveau ist das regionale Hintergrundniveau einbezogen. In der Stadt ist der Gesamthintergrund der städtische Hintergrund, d. h. der Wert, der in Abwesenheit signifikanter Quellen in nächster Umgebung ermittelt würde. In ländlichen Gebieten entspricht der Gesamthintergrund in etwa dem regionalen Hintergrundniveau.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html</a>
Grenzwert	Wert, der aufgrund wissenschaftlicher Erkenntnisse mit dem Ziel festgelegt wird, schädliche Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und / oder die Umwelt insgesamt zu vermeiden, zu verhüten oder zu verringern, und der innerhalb eines bestimmten Zeitraums erreicht werden muss und danach nicht überschritten werden darf.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html</a>
Grenzwerte / Vorsorgewerte	Grenzwerte sind zum Schutz der menschlichen Gesundheit vom Gesetzgeber vorgeschriebene Beurteilungswerte für Luftschadstoffkonzentrationen, die nicht überschritten werden dürfen, siehe z.B. 39. BImSchV. Vorsorgewerte stellen zusätzliche Beurteilungsmaßstäbe dar, die zahlenmäßig niedriger als Grenzwerte sind und somit im Konzentrationsbereich unterhalb der Grenzwerte eine differenzierte Beurteilung der Luftqualität ermöglichen.	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Handbuch für Emissionsfaktoren (HBEFA)	Das Handbuch für Emissionsfaktoren stellt Emissionsfaktoren für die gängigsten Fahrzeugtypen zur Verfügung (PKW, Leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Linien- und Reisebusse sowie Motorräder), differenziert nach Emissionskonzepten (Euro 0 bis Euro VI) sowie nach verschiedenen Verkehrssituationen. HBEFA liefert Emissionsfaktoren für alle reglementierten sowie eine Reihe von nicht-reglementierten Schadstoffen, einschließlich CO <sub>2</sub> und Kraftstoffverbrauch.	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>
Hintergrundbelastung / Zusatzbelastung / Gesamtbelastung	Als Hintergrundbelastung werden im Folgenden die Immissionen bezeichnet, die bereits ohne die Emissionen des Straßenverkehrs auf den betrachteten Straßen an den Untersuchungspunkten vorliegen. Die Zusatzbelastung ist diejenige Immission, die ausschließlich vom Verkehr auf dem zu untersuchenden Straßennetz oder der zu untersuchenden Straße hervorgerufen wird. Die Gesamtbelastung ist die Summe aus Hintergrundbelastung und Zusatzbelastung und wird in µg/m <sup>3</sup> oder mg/m <sup>3</sup> angegeben.	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>
Hintergrundniveau	Schadstoffkonzentration in einem größeren Maßstab als dem Überschreitungsgebiet. Es handelt sich hierbei um das großräumige Immissionsniveau ohne direkten Einfluss lokaler Quellen.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Hintergrundstation	Messstation (in NRW Messstation des LUQS-Messnetzes) die aufgrund ihres Standortes Messwerte liefert, die repräsentativ für die Bestimmung des Hintergrundniveaus sind.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Hochwert	Bestandteil der Koordinaten im Gauß-Krüger-Koordinatensystem (neben dem Rechtswert). Er gibt die Entfernung des Punktes zum Äquator an.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Hot Spot	Belastungsschwerpunkt	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
IMMIS Luft	Landesweites kommunales Luftschadstoffscreening in NRW nach der aktuellen EU-Richtlinie. Das Screeningmodell ist ein Computerprogramm, das in der Lage ist, die Konzentration von Stickstoffdioxid und Feinstaub mit relativ geringem Aufwand rechnerisch zu ermitteln.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Immissionen	Auf Menschen, Tiere, Pflanzen, Boden, Wasser, Atmosphäre und Sachgüter einwirkende Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen, Licht, Wärme, Strahlen. Gemessen wird die Konzentration eines Schadstoffes in der Luft, bei Staub auch die Niederschlagsmenge pro Tag auf einer bestimmten Fläche.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Immissionsbelastung	Maß der Belastung der Atemluft mit Schadstoffen.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Immissionsgrenzwert (39. BImSchV)	Ist ein Wert, der auf Grund wissenschaftlicher Erkenntnisse mit dem Ziel festgelegt wird, schädliche Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit oder die Umwelt insgesamt zu vermeiden, zu verhüten oder zu verringern, und der innerhalb eines bestimmten Zeitraums eingehalten werden muss und danach nicht überschritten werden darf.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Immissionskataster	Räumliche Darstellung der Immissionen innerhalb eines bestimmten Gebietes, unterteilt nach Spitzen- und Dauerbelastungen. Immissionskataster bilden eine wichtige Grundlage für Luftreinhaltepläne und andere Luftreinhaltemaßnahmen.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Immissionskenngrößen	... kennzeichnen die Höhe der Vorbelastung, der Zusatzbelastung oder der Gesamtbelastung für den jeweiligen luftverunreinigenden Stoff.	<a href="https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhalteplaene/publizierte-luftreinhalteplaene-nach-eu-recht.html">https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhalteplaene/publizierte-luftreinhalteplaene-nach-eu-recht.html</a>
Infektionsresistenz	Widerstandskraft eines Organismus gegen äußere Einflüsse.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Interpolation	Bestimmung von Werten aufgrund einer Reihe bekannter Zahlenwerte.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Inversionswetterlage	»Austauscharme« Wetterlage, bei der die normalen Luftverhältnisse umgekehrt sind: wärmere Luft unten, kältere Luft oben und bei der kein oder fast kein Wind weht. Es findet also keinerlei Luftdurchmischung mehr statt. Vielmehr legt sich die warme Luftschicht wie ein Deckel über die kältere Luftschicht am Boden. In dieser kälteren Luftschicht sammeln sich immer mehr Schadstoffe an, weil sie nicht nach oben entweichen können.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Jahresmittelwert	Arithmetisches Mittel der gültigen Stundenmittelwerte eines Kalenderjahres (soweit nicht anders angegeben).	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Jahresmittelwert / Kurzzeitwert (Äquivalentwert)	<p>An den betrachteten Untersuchungspunkten unterliegen die Konzentrationen der Luftschadstoffe in Abhängigkeit von Windrichtung, Windgeschwindigkeit, Verkehrsaufkommen etc. ständigen Schwankungen. Die Immissionskenngrößen Jahresmittelwert und weitere Kurzzeitwerte charakterisieren diese Konzentrationen. Der Jahresmittelwert stellt den über das Jahr gemittelten Konzentrationswert dar. Eine Einschränkung hinsichtlich Beurteilung der Luftqualität mit Hilfe des Jahresmittelwertes besteht darin, dass er nichts über Zeiträume mit hohen Konzentrationen aussagt. Eine das ganze Jahr über konstante Konzentration kann zum gleichen Jahresmittelwert führen wie eine zum Beispiel tagsüber sehr hohe und nachts sehr niedrige Konzentration.</p> <p>Die 39. BImSchV fordert die Einhaltung von Kurzzeitwerten in Form des Stundenmittelwertes der NO<sub>2</sub>-Konzentrationen von 200 µg/m<sup>3</sup>, der nicht mehr als 18 Stunden pro Jahr überschritten werden darf, und des Tagesmittelwertes der PM<sub>10</sub>-Konzentration von 50 µg/m<sup>3</sup>, der maximal an 35 Tagen überschritten werden darf. Da diese Werte derzeit nicht direkt berechnet werden können, erfolgt die Beurteilung hilfsweise anhand von abgeleiteten Äquivalentwerten auf Basis der Jahresmittelwerte bzw. 98-Perzentilwerte (Konzentrationswert, der in 98 % der Zeit des Jahres unterschritten wird). Diese Äquivalentwerte sind aus Messungen abgeleitete Kennwerte, bei deren Unterschreitung auch eine Unterschreitung der Kurzzeitwerte erwartet wird.</p>	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringe/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringe/index.aspx</a>
Kurzzeitkenngröße	... beschreibt den im Vergleich zu einer Langzeitkenngröße wie z. B. den Jahresmittelwert für den jeweiligen Luftschadstoff spezifisch festgesetzten kurzzeitig einzuhaltenden Immissionsgrenzwert wie z. B. Stunden- oder Tagesmittelwert.	<a href="https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhaltplaene/publizierte-luftreinhaltplaene-nach-eu-recht.html">https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhaltplaene/publizierte-luftreinhaltplaene-nach-eu-recht.html</a>
Langzeit-Exposition	Aussetzung des Körpers gegenüber Umwelteinflüssen über einen längeren Zeitraum.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html</a>
Level of Service (LOS)	Verkehrszustand, der im HBEFA in die vier Stufen „flüssig“, „dicht“, „gesättigt“ und „Stop & Go“ differenziert wird.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Linienquellen-emissionen	Die Emissionen von Kraftfahrzeugen werden bei nicht punktförmigen Quellen wie Straßen (Linienquellen) in Masse pro zurück gelegtem Weg angegeben (gkm <sup>-1</sup> ).	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html</a>
Luft	Luft der Troposphäre mit Ausnahme der Luft an Arbeitsplätzen (Gebrauch in Luftreinhaltplänen).	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltplaene/index.html</a>



Stichwort	Beschreibung	Quelle
Luftmessnetz Baden-Württemberg (LUBW)	<p>Das Luftmessnetz Baden-Württemberg dient der Langzeitüberwachung von Luftschadstoffen und wird von der LUBW betrieben. Die langjährigen Messreihen lassen Aussagen über die zeitliche Entwicklung der Luftbelastung zu. Die Anzahl der Messstellen und ihre räumliche Anordnung im Land gewährleisten eine flächendeckende Überwachung der Luftqualität. An den Stationen des Luftmessnetzes werden je nach Lage und lokaler Immissionsituation folgende Luftschadstoffe gemessen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) und Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub>)</li> <li>- Partikel PM<sub>10</sub> und PM<sub>2,5</sub></li> <li>- Ozon (O<sub>3</sub>)</li> <li>- Schwefeldioxid (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- Kohlenmonoxid (CO)</li> <li>- Benzol</li> <li>- Arsen (As) als Gesamtgehalt in der PM<sub>10</sub>-Fraktion</li> <li>- Benzo(a)pyren (B(a)P) als Gesamtgehalt in der PM<sub>10</sub>-Fraktion</li> <li>- Blei (Pb) als Gesamtgehalt in der PM<sub>10</sub>-Fraktion</li> <li>- Cadmium (Cd) als Gesamtgehalt in der PM<sub>10</sub>-Fraktion</li> <li>- Nickel (Ni) als Gesamtgehalt in der PM<sub>10</sub>-Fraktion</li> </ul> <p>Das Luftmessnetz Baden-Württemberg besteht derzeit aus 8 Verkehrsmessstationen, 24 Messstationen im städtischen Hintergrund und 2 Messstationen im ländlichen Hintergrund (Stand: 2013). Zusätzlich zum Pflicht-Luftmessnetz Baden-Württemberg betreibt die LUBW 2 Messstationen im Auftrag Dritter (Stand: 2014).</p>	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Luftreinhalteplan	<p>Gemäß § 47 Abs.1 BImSchG von den zuständigen Behörden zu erstellender Plan, wenn die Immissionsbelastung die Summe aus Grenzwert und Toleranzmarge überschreitet. Ziel ist - mit zumeist langfristigen Maßnahmen - die Grenzwerte ab den in der 39. BImSchV angegebenen Zeitpunkten nicht mehr zu überschreiten und dauerhaft einzuhalten (§ 47 Abs. 2 BImSchG).</p>	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Luftverunreinigungen (BImSchG)	<p>Im Sinne des BImSchG sind dies Veränderungen der natürlichen Zusammensetzung der Luft, insbesondere durch Rauch, Ruß, Staub, Gase, Aerosole, Dämpfe oder Geruchsstoffe.</p>	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
LUQS	<p>Luftqualitätsüberwachungssystem des Landes NRW, das die Konzentrationen verschiedener Schadstoffe in der Luft erfasst und untersucht. Das Messsystem integriert kontinuierliche und diskontinuierliche Messungen und bietet eine umfassende Darstellung der Luftqualitätsdaten.</p>	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
mesoskalig	<p>In der Meteorologie wurden zwecks einer besseren theoretischen Handhabung verschiedene Skalen-bereiche bzw. Größenordnungen definiert, auf denen atmosphärische Phänomene betrachtet werden. mesoskalige atmosphärische Phänomene haben dabei eine horizontale Erstreckung zwischen 2 und 2000 Kilometern.</p>	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
MISKAM	<p>MISKAM ist ein dreidimensionales Strömungs- und Ausbreitungsmodell zur kleinräumigen Prognose von Windverteilungen und Immissionskonzentrationen in Straßen bis hin zu Stadtteilen.</p>	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlw/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlw/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>



Stichwort	Beschreibung	Quelle
Modal-Split	Ist die Aufteilung des Verkehrsaufkommens auf einzelne Verkehrsträger (motorisierter Individualverkehr (MIV), Güterverkehr, Öffentlicher Personen-Nahverkehr (ÖPNV), Fußgänger- und Radverkehr); Er ist eine Kenngröße für die Anteile jedes Verkehrsträgers am Gesamtverkehr; siehe auch Umweltverbund.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Monitoring	Unmittelbare systematische Erfassung, Beobachtung oder Überwachung eines Vorgangs oder Prozesses mittels technischer Hilfsmittel oder anderer Beobachtungssysteme. Ziel des Monitorings ist, bei einem beobachteten Ablauf bzw. Prozess steuernd einzugreifen, sofern dieser nicht den gewünschten Verlauf nimmt bzw. bestimmte Schwellwerte unter- bzw. überschritten sind. Monitoring ist ein Sondertyp des Protokollierens.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
nicht genehmigungsbedürftige Anlagen	Alle Anlagen, die nicht in der 4. BImSchV aufgeführt sind oder für die in der 4. BImSchV bestimmt ist, dass für sie eine Genehmigung nicht erforderlich ist.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
NO 2	Stickstoffdioxid, in höheren Konzentrationen stechend-stickig riechendes Reizgas	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
NO 2 -Passivsammler	Der Passivsammler dient zur orientierenden Messung von Stickstoffdioxid. Dadurch wird eine einfache, kostengünstige Überwachung einer größeren Anzahl von Messstellen, ohne aufwändige und große Messeinrichtungen installieren zu müssen, gewährleistet. Bei den Passivsammlern für NO 2 handelt es sich um sog. Palmes-Röhrchen (Glasröhrchen). Sie werden für ca. 4 Wochen in einem Schutzgehäuse an den Messorten exponiert. In dieser Zeit nehmen die Sammler Stickstoffdioxid (NO 2 ) aus der Luft auf. Nach einer Extraktion im Labor wird die Menge des gesammelten NO 2 photometrisch bestimmt. Aus der gesammelten Stoffmasse und der Expositionszeit lässt sich unter Anwendung der Diffusionsgesetze die mittlere Konzentration an Stickstoffdioxid im Sammelzeitraum berechnen.	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>
Notifizierung	Mitteilung/Anzeige an die EU, insbesondere im Zusammenhang mit dem Antrag auf Verlängerung der Fristen zur Einhaltung von Grenzwerten bezüglich Feinstaub und Stickstoffdioxid	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Nullfall	Der Nullfall in einem Netzmodell bzw. Immissionsmodell stellt für einen bestimmten Zeitpunkt die Ist-Situation des Verkehrsgeschehens bzw. der Immissionsituation ohne Änderungen dar.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Offroad-Verkehr	Verkehr auf nicht öffentlichen Straßen, z. B. Baumaschinen, Land- und Forstwirtschaft, Gartenpflege und Hobbys, Militär.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Passivsammler	Kleine mit Absorbermaterial gefüllte Röhrchen, die ohne aktive Pumpen Schadstoffe aus der Luft über die natürliche Ausbreitung und Verteilung (Diffusion) aufnehmen und anreichern. Sie werden in kleinen Schutzgehäusen mit einer Aufhängevorrichtung z.B. an Laternenpfählen montiert	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
PHEM	Ein Modell der TU Graz zur Berechnung von Kfz-Emissionen: Mit diesem Simulationsprogramm besteht die Möglichkeit Fahrprofile, die im realen Verkehr erhoben wurden emissionsseitig nachzuempfinden. Das Modell basiert auf umfangreichen Emissionskennfeldern einzelner Fahrzeugschichten, die es ermöglichen, das komplette Fahrverhalten (einschließlich Schaltverhalten) zu simulieren und emissionsseitig zu berechnen.	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhalteplaene/lrp_thueringe_n/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhalteplaene/lrp_thueringe_n/index.aspx</a>
Pläne für kurzfristig zu ergreifende Maßnahmen	Neue Formulierung für den bisherigen Begriff „Aktionsplan“	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Plangebiet	Gebiet des Luftreinhalteplans, bestehend aus dem Überschreitungsgebiet und dem Verursachergebiet.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
PM 10 / Feinstaub	Partikel, die einen gröÙenselektierenden Lufteinlass passieren, der für einen aerodynamischen Durchmesser von 10 µg eine Abscheidewirksamkeit von 50 % aufweist. Der Feinstaubanteil im Größenbereich zwischen 0,1 und 10 µg ist gesundheitlich von besonderer Bedeutung, weil Partikel dieser Größe mit vergleichsweise hoher Wahrscheinlichkeit vom Menschen eingeatmet und in die tieferen Atemwege transportiert werden.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
PM 2,5	... sind die Partikel, die einen gröÙenselektierenden Lufteinlass passieren, der für einen aerodynamischen Durchmesser von 2,5 µm einen Abscheidegrad von 50 % aufweist.	<a href="https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhalteplaene/publizierte-luftreinhalteplaene-nach-eu-recht.html">https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhalteplaene/publizierte-luftreinhalteplaene-nach-eu-recht.html</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
PROKAS	<p>PROKAS ist ein Ausbreitungsmodell zur Berechnung der Schadstoffbelastung an Straßen.</p> <p>Das Modell PROKAS berechnet die Schadstoffbelastung ausgehend von Straßen auf der Basis eines Gaußschen Ausbreitungsmodells für einzelne Straßenabschnitte und für Straßennetze. Für die Berechnung der Immissionen in Straßen mit dichter Randbebauung wird ein integriertes Bebauungsmodul eingesetzt, in das Ergebnisse einfließen, die auf Berechnungen mit sowie Ergebnissen aus Windkanalversuchen mit Feldexperimenten basieren.</p> <p>Die Emissionsdichten der einzelnen Straßenabschnitte werden im Wesentlichen aus den Verkehrsmengen, dem Fahrmuster, dem Bezugsjahr und aus zeitlichen Emissionsganglinien über die Emissionsfaktoren vorgegeben. Für die Anwendung von PROKAS ist ferner eine repräsentative Ausbreitungsklassenstatistik mit Angaben über die Windgeschwindigkeits- Windrichtungs- und Ausbreitungsklassenverteilung erforderlich.</p>	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringe/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringe/index.aspx</a>
Quellverkehr	Summe der Verkehrsvorgänge, die in einer Verkehrszelle beginnen und außerhalb derer enden.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Rechtswert	Bestandteil der Koordinaten im Gauß-Krüger-Koordinatensystem (neben dem Hochwert). Er gibt die Entfernung des Punktes vom nächsten Mittelmeridian an.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Referenzjahr	Bezugsjahr	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Regionales Hintergrundniveau	Ist das Niveau, von dem in Abwesenheit von Quellen innerhalb eines Abstands von 30 km ausgegangen wird. Bei Standorten in einer Stadt wird beispielsweise ein Hintergrundniveau angenommen, das sich ergäbe, wenn keine Stadt vorhanden wäre.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
respiratorische Effekte	Die Atmung betreffende Wirkungen.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Ruß	Feine Kohlenstoffteilchen oder Teilchen mit hohem Kohlenstoffgehalt, die bei unvollständiger Verbrennung entstehen.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Schädliche Umwelt- einwirkungen (BImSchG)	Sind im Sinne des BImSchG Immissionen, die nach Art, Ausmaß oder Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Schadstoff (39. BImSchV)	Ist jeder in der Luft vorhandene Stoff, der schädliche Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit oder die Umwelt insgesamt haben kann;	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Schwebstaub	<p>Staub, der aus festen Teilchen besteht, die nach ihrer Größe in Grob und Feinstaub unterteilt werden. Während die Grobstäube nur für kurze Zeit in der Luft verbleiben und dann als Staubniederschlag zum Boden fallen, können Feinstäube längere Zeit in der Atmosphäre verweilen und dort über große Strecken transportiert werden.</p> <p>Das wichtigste Unterscheidungsmerkmal der Partikel ist die Teilchengröße. Schwebstaub hat eine Teilchengröße von etwa 0,001 bis 15 µg. Unter 10 µg Teilchendurchmesser wird er als PM 10 , unter 2,5 µg als PM 2,5 und unter 1 µg als PM 1 bezeichnet.</p> <p>Staub stammt sowohl aus natürlichen als auch aus von Menschen beeinflussten Quellen. Staub ist abhängig von der Größe und der ihm anhaftenden Stoffe mehr oder weniger gesundheitsgefährdend.</p>	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Screeningmodell	Vereinfachter Modellierungsansatz zur Berechnung von Konzentrationen von Luftschadstoffen in bebauten Straßenabschnitten.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Spotmessung	Ist meistens eine diskontinuierliche Schadstoffmessung an Punkten mit hoher Belastung (z. B. an verkehrsreichen Straßen), die meist zeitlich befristet durchgeführt wird.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Stand der Technik	Entwicklungsstand fortschrittlicher Verfahren, Einrichtungen oder Betriebsweisen, der die praktische Eignung einer Maßnahme zur Begrenzung von Emissionen gesichert erscheinen lässt. Bei der Bestimmung des Standes der Technik sind insbesondere vergleichbare Verfahren, Einrichtungen oder Betriebsweisen heranzuziehen, die im Betrieb mit Erfolg erprobt worden sind.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Staub (PM) - Schwebstaub - Staubniederschlag	<p>Feste Teilchen, die abhängig von ihrer Größe nach Grob- und Feinstaub unterteilt werden (particulate matter, PM). Während die Grobstäube nur für kurze Zeit in der Luft verbleiben und dann als Staubniederschlag zu Boden fallen, können Feinstäube längere Zeit in der Atmosphäre verweilen und dort über große Strecken transportiert werden. Das wichtigste Unterscheidungsmerkmal der Partikel ist die Teilchengröße. Schwebstaub hat eine Teilchengröße von etwa 0,001 bis 15 µm. Unter 10 µm Teilchendurchmesser wird er als PM 10, unter 2,5 µm als PM 2,5 und unter 1 µm als PM 1 bezeichnet. Staub stammt sowohl aus natürlichen wie auch aus von Menschen beeinflussten Quellen. Staub ist abhängig von Größenverteilung der Partikel und der ihm anhaftenden Stoffe mehr oder weniger gesundheitsgefährdend.</p>	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Stickoxide	<p>Stickstoffoxide als die Summe von Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>), entstehen vor allem als ungewollte Nebenprodukte bei Verbrennungsprozessen; heute vor allem aus dem Verkehr, sowie aus Gebäudeheizungen und Industrieanlagen. Die Emissionen aus Kraftwerken konnten durch Verbesserungen der Verbrennungsprozesse und Einführung der Rauchgasreinigung stark reduziert werden. NO<sub>x</sub> ist der allgemeine Sammelbegriff für diverse gasförmige Verbindungen, die sich aus den Atomen Sauerstoff (O) und Stickstoff (N) zusammensetzen. In der Außenluft sind NO<sub>x</sub> an der Bildung von Feinstaub und bodennahem Ozon beteiligt. NO<sub>2</sub> zählt neben Feinstaub und den mit Kraftstoffen in Verbindung stehenden flüchtigen organischen Kohlenwasserstoffen zu den verkehrsbedingten Schadstoffen.</p> <p>Bei Verbrennungsprozessen liegen die Stickoxide im Allgemeinen zu über 90 % als Stickstoffmonoxid vor, das dann in der Atmosphäre zu Stickstoffdioxid oxidiert wird; hierbei treten folgende Reaktionen auf:</p> $\text{NO} + \text{O}_3 = \text{NO}_2 + \text{O}_2$ <p>Bei starker Sonneneinstrahlung wird NO<sub>2</sub> unter Ozonbildung abgebaut:</p> $\text{NO}_2 + \text{O}_2 + \text{Sonnenlicht} \rightarrow \text{NO} + \text{O}_3$	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>
Stickstoffdioxid	<p>Stickstoffdioxid, in höheren Konzentrationen ein rötlich-bräunliches, stechend riechendes Reizgas, entsteht bei der Verbrennung von Brenn- und Treibstoffen (Autoabgase, Ölheizungen); es ist eine wichtige Vorläufersubstanz für die Bildung von sauren Niederschlägen („saurer Regen“), lungengängigen Feinstäuben und Fotooxidantien (z. B. Ozon). Die kanzerogenen Gesundheitsgefährdungen können indirekt durch Ozonbildung entstehen.</p>	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>
Strategische Umweltprüfung	<p>Systematisches Prüfungsverfahren mit dem Umweltaspekte bei strategischen Planungen untersucht werden.</p>	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
TA Luft (2002)	Die TA (Technische Anleitung) Luft ist eine normkonkretisierende und auch eine ermessenlenkende Verwaltungsvorschrift der Bundesregierung zum BImSchG. Sie gilt vornehmlich für immissionsschutzrechtlich genehmigungsbedürftige Anlagen und enthält Anforderungen zum Schutz vor und zur Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Toleranzmarge	Wert, um den der festgesetzte Grenzwert für einen Luftschadstoff unter den in der Richtlinie EG-RL 96/62 festgelegten Bedingungen überschritten werden darf.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Toxikologische Untersuchung	Untersuchung der Wirkung von Stoffen auf lebende Organismen	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Überschreitungsgebiet	Gebiet, für das wegen der messtechnischen Erhebung der Immissionsbelastung und / oder der technischen Bestimmung (Prognoseberechnung in die Fläche) von einer Überschreitung des Grenzwertes bzw. der Summe aus Grenzwert + Toleranzmarge auszugehen ist.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Umweltsensitive Verkehrssteuerung	(Temporär) lichtsignalgeregelte Dosierung des Verkehrszufusses in ein Gebiet oder in einen Straßenzug.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Umweltverbund	Als Umweltverbund wird die Gruppe der „umweltverträglichen“ Verkehrsmittel bezeichnet, hierzu zählen: nicht motorisierte Verkehrsträger (Fußgänger und öffentliche oder private Fahrräder), öffentlicher Personennahverkehr (Bahn, Bus und Taxis), sowie Car-Sharing und Mitfahrzentralen; siehe auch Modal-Split.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Umweltzone	Definiertes Gebiet, in dem zum Schutz der Umwelt nur Kfz, die eine bestimmte Emissionsnorm einhalten, fahren dürfen.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Verkehrssituation	Emissionen und Kraftstoffverbrauch der Kraftfahrzeuge (Kfz) hängen in hohem Maße vom Fahrverhalten ab, das durch unterschiedliche Betriebszustände wie Leerlauf im Stand, Beschleunigung, Fahrt mit konstanter Geschwindigkeit, Bremsverzögerung etc. charakterisiert ist. Das typische Fahrverhalten kann zu so genannten Verkehrssituationen zusammengefasst werden. Verkehrssituationen sind durch die Merkmale eines Straßenabschnitts wie Geschwindigkeitsbeschränkung, Ausbaugrad, Vorfahrtregelung etc. charakterisiert. In der vom Umweltbundesamt herausgegebenen Datenbank „Handbuch für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs HBEFA“ sind für verschiedene Verkehrssituationen Angaben über Schadstoffemissionen angegeben.	<a href="https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx">https://www.thueringen.de/th3/tlvwa/umwelt/luftreinhaltung/lrp_thueringen/index.aspx</a>

Stichwort	Beschreibung	Quelle
Verkehrsstation	Messstation (in NRW Messstation des LUQS-Messnetzes) mit einem Standort, dessen Immissionssituation durch Verkehr geprägt ist.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Verursachergebiet	Gebiet, in dem die Ursachen für die Grenzwert- bzw. Summenwertüberschreitung im Überschreitungsgebiet gesehen werden. Es bestimmt sich nach der Ursachenanalyse und aus der Feststellung, welche Verursacher für die Belastung im Sinne von § 47 Abs. 1 BImSchG mitverantwortlich sind und zu Minderungsmaßnahmen verpflichtet werden können.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Vorbelastung	Immissionsbelastung, die aus Emissionen resultiert, die bei der Ausbreitungsrechnung nicht explizit berücksichtigt wurden. Als alternativer Begriff wird für die Vorbelastung häufig auch Gesamthintergrundniveau verwendet.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Wert	Konzentration eines Schadstoffs in der Luft oder die Ablagerung eines Schadstoffs auf bestimmten Flächen in einem bestimmten Zeitraum.	<a href="https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html">https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_interne_t/leistungen/abteilung05/53/luftreinhalteplaene/index.html</a>
Zielverkehr	Summe der Verkehrsvorgänge, die außerhalb einer festgelegten Verkehrszelle beginnen und innerhalb derer enden.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>
Zielwert	... ist die nach Möglichkeit in einem bestimmten Zeitraum zu erreichende Immissionskonzentration, die mit dem Ziel festgelegt wird, die schädlichen Einflüsse auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt insgesamt zu vermeiden, zu verhindern oder zu verringern.	<a href="https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhalteplaene/publizierte-luftreinhalteplaene-nach-eu-recht.html">https://www.hlnug.de/themen/luft/luftreinhalteplaene/publizierte-luftreinhalteplaene-nach-eu-recht.html</a>
Zusatzbelastung	Immissionsbelastung, die aus den bei einer Ausbreitungsrechnung explizit berücksichtigten Emissionen resultiert. Wird in der Regel nur für Berechnungen mit Screening- und Detailmodellen verwendet.	<a href="https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx">https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt5/Ref541/Luftreinhaltung/Seiten/Dokumente-Freiburg.aspx</a>