

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
TK_Nr	Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000	[]	1
DZ_Nr	BASSt-Zählstellenummer	[]	2
DZ_Name	Zählstellenname	[]	3
Land_Nr	Bundeslandnummer	[]	4
Land_Code	Bundeslandkürzel	[]	5
Str_Kl	Straßenklasse	[]	6
Str_Nr	Straßen-Nummer	[]	7
Str_Zus	Straßen-Nummer-Zusatz	[]	8
Erf_Art	Erfassungsart	[]	9
Fernziel_Ri1	Fernziel Ri. 1	[]	10
Nahziel_Ri1	Nahziel Ri. 1	[]	11
Hi_Ri1	Himmelsrichtung des überwiegenden Streckenverlaufs Ri. 1	[]	12
Fernziel_Ri2	Fernziel Ri. 2	[]	13
Nahziel_Ri2	Nahziel Ri. 2	[]	14
Hi_Ri2	Himmelsrichtung des überwiegenden Streckenverlaufs Ri. 2	[]	15
Anz_Fs_Q	Fahstreifenanzahl (Querschnitt)	[]	16
Betriebs_km	Betriebs-km	[km]	17
vT_MobisSo	Anzahl vollständig gezählter Tage (alle Tage)	[d]	18
vT_W	Anzahl vollständig gezählter Tage (Werktage)	[d]	19
vT_U	Anzahl vollständig gezählter Tage (Urlaubswerktage)	[d]	20
vT_S	Anzahl vollständig gezählter Tage (So/Fei)	[d]	21
DTV_Kfz_MobisSo_Q	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge (DTV-Kfz) (alle Tage, beide Fahrtrichtungen zusammen)	[Kfz/24 h]	22
DTV_Kfz_MobisSo_Ri1	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	23
DTV_Kfz_MobisSo_Ri2	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	24
DTV_Kfz_W_Q	DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	25
DTV_Kfz_W_Ri1	DTV-Kfz (werktags; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	26
DTV_Kfz_W_Ri2	DTV-Kfz (werktags; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	27
DTV_Kfz_U_Q	DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	28
DTV_Kfz_U_Ri1	DTV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	29
DTV_Kfz_U_Ri2	DTV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	30
DTV_Kfz_S_Q	DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	31
DTV_Kfz_S_Ri1	DTV-Kfz (So/Fei; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	32
DTV_Kfz_S_Ri2	DTV-Kfz (So/Fei; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	33
Entw_Kfz_MobisSo_Q	Entwicklung DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	34
Entw_Kfz_W_Q	Entwicklung DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	35
Entw_Kfz_U_Q	Entwicklung DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	36
Entw_Kfz_S_Q	Entwicklung DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	37
DTV_SV_MobisSo_Q	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs (DTV-SV) (alle Tage, beide Fahrtrichtungen zusammen, [bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich])	[Kfz/24 h]	38
DTV_SV_MobisSo_Ri1	DTV-SV (alle Tage; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	39
DTV_SV_MobisSo_Ri2	DTV-SV (alle Tage; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	40
DTV_SV_W_Q	DTV-SV (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	41
DTV_SV_W_Ri1	DTV-SV (werktags; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	42
DTV_SV_W_Ri2	DTV-SV (werktags; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	43
DTV_SV_U_Q	DTV-SV (urlaubswerktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	44
DTV_SV_U_Ri1	DTV-SV (urlaubswerktags; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	45
DTV_SV_U_Ri2	DTV-SV (urlaubswerktags; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	46
DTV_SV_S_Q	DTV-SV (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	47
DTV_SV_S_Ri1	DTV-SV (So/Fei; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	48
DTV_SV_S_Ri2	DTV-SV (So/Fei; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	49
Entw_SV_MobisSo_Q	Entwicklung DTV-SV (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	50
Entw_SV_W_Q	Entwicklung DTV-SV (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	51
Entw_SV_U_Q	Entwicklung DTV-SV (urlaubswerktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	52
Entw_SV_S_Q	Entwicklung DTV-SV (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	53
pSV_MobisSo_Q	SV-Anteil (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	54
pSV_W_Q	SV-Anteil (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	55
pSV_U_Q	SV-Anteil (urlaubswerktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	56
pSV_S_Q	SV-Anteil (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	57
fer	Ferienverkehrsfaktor (Querschnitt); $fer = \frac{DTV_{Kfz, U}}{DTV_{Kfz, W}}$	[]	58
bSo	Sonntagsfaktor (Querschnitt); $bSo = \frac{DTV_{Kfz, So, NZB}}{DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB}}$	[]	59
bFr	Freitagsfaktor (Querschnitt); $bFr = \frac{DTV_{Kfz, Fr, NZB}}{DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB}}$	[]	60
Mt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr)	[Kfz/h]	61
pMt	Mittlerer SV-Anteil tags (6-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	62
Mn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr)	[Kfz/h]	63
pMn	Mittlerer SV-Anteil nachts (22-6 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	64
Md	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Day (6-18 Uhr)	[Kfz/h]	65
pMd	Mittlerer SV-Anteil Day (6-18 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	66
Me	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Evening (18-22 Uhr)	[Kfz/h]	67
pMe	Mittlerer SV-Anteil Evening (18-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	68
MSV30_Kfz_MobisSo_Q	MSV-Kfz (alle Tage; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]	69
MSV30_Kfz_W_Q	MSV-Kfz (werktags; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]	70
MSV30_Kfz_U_Q	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]	71
MSV30_Kfz_S_Q	MSV-Kfz (So/Fei; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]	72

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
MSV30maxRi_Kfz_MobisSo	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage; 30. Stunde)	[Kfz/h]	73
MSV30maxRi_Kfz_W	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags; 30. Stunde)	[Kfz/h]	74
MSV30maxRi_Kfz_U	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags; 30. Stunde)	[Kfz/h]	75
MSV30maxRi_Kfz_S	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei; 30. Stunde)	[Kfz/h]	76
pMSV30maxRi_Kfz_MobisSo	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage; 30. Stunde) am DTV-Kfz	[%]	77
pMSV30maxRi_Kfz_W	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags; 30. Stunde) am DTV-Kfz	[%]	78
pMSV30maxRi_Kfz_U	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags; 30. Stunde) am DTV-Kfz	[%]	79
pMSV30maxRi_Kfz_S	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei; 30. Stunde) am DTV-Kfz	[%]	80
Ri_MSV30maxRi_Kfz_MobisSo	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage; 30. Stunde)	[]	81
Ri_MSV30maxRi_Kfz_W	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags; 30. Stunde)	[]	82
Ri_MSV30maxRi_Kfz_U	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags; 30. Stunde)	[]	83
Ri_MSV30maxRi_Kfz_S	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei; 30. Stunde)	[]	84
DL_Q	Dauerlinientyp (Querschnitt)	[]	85
DL_Ri1	Dauerlinientyp (Ri. 1)	[]	86
DL_Ri2	Dauerlinientyp (Ri. 2)	[]	87
JG	Jahresganglinientyp	[]	88
WG_Ri1	Wochenganglinientyp (Ri. 1)	[]	89
WG_Ri2	Wochenganglinientyp (Ri. 2)	[]	90
TG_Mo_Ri1	Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[]	91
TGMax1_Mo_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[h]	92
TGMax2_Mo_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[h]	93
TG_Mo_Ri2	Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[]	94
TGMax1_Mo_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[h]	95
TGMax2_Mo_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[h]	96
TG_DiMiDo_Ri1	Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[]	97
TGMax1_DiMiDo_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[h]	98
TGMax2_DiMiDo_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[h]	99
TG_DiMiDo_Ri2	Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[]	100
TGMax1_DiMiDo_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[h]	101
TGMax2_DiMiDo_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[h]	102
TG_Fr_Ri1	Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[]	103
TGMax1_Fr_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[h]	104
TGMax2_Fr_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[h]	105
TG_Fr_Ri2	Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[]	106
TGMax1_Fr_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[h]	107
TGMax2_Fr_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[h]	108
TG_Sa_Ri1	Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[]	109
TGMax1_Sa_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[h]	110
TGMax2_Sa_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[h]	111
TG_Sa_Ri2	Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[]	112
TGMax1_Sa_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[h]	113
TGMax2_Sa_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[h]	114
TG_SoFei_Ri1	Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[]	115
TGMax1_SoFei_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[h]	116
TGMax2_SoFei_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[h]	117
TG_SoFei_Ri2	Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[]	118
TGMax1_SoFei_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[h]	119
TGMax2_SoFei_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[h]	120
pPLZ_MobisSo_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	121
pLfw_MobisSo_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	122
pMot_MobisSo_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	123
pPmA_MobisSo_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	124
pLoA_MobisSo_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	125
pLzg_MobisSo_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	126
pSat_MobisSo_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	127
pBus_MobisSo_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	128
pSon_MobisSo_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	129
pPLZ_W_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	130
pLfw_W_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	131
pMot_W_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	132
pPmA_W_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	133
pLoA_W_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	134
pLzg_W_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	135
pSat_W_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	136
pBus_W_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	137
pSon_W_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	138
pPLZ_U_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	139
pLfw_U_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	140
pMot_U_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	141
pPmA_U_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	142
pLoA_U_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	143
pLzg_U_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	144
pSat_U_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	145
pBus_U_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	146
pSon_U_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	147

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
pPLZ_S_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	148
pLfw_S_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	149
pMot_S_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	150
pPmA_S_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	151
pLoA_S_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	152
pLzg_S_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	153
pSat_S_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	154
pBus_S_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	155
pSon_S_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	156
Koor_UTM32_E	East-Wert der Lagekoordinaten in UTM32 (Referenzsystem ETRS89; EPSG-Code: 25832)	[m]	157
Koor_UTM32_N	North-Wert der Lagekoordinaten in UTM32 (Referenzsystem ETRS89; EPSG-Code: 25832)	[m]	158
DTV_Kfz_WU_MobisFr_Q	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	159
DTV_Kfz_WU_MobisFr_Ri1	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	160
DTV_Kfz_WU_MobisFr_Ri2	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	161
DTV_SV_WU_MobisFr_Q	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	162
DTV_SV_WU_MobisFr_Ri1	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	163
DTV_SV_WU_MobisFr_Ri2	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	164
DTV_Kfz_WU_Sa_Q	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	165
DTV_Kfz_WU_Sa_Ri1	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	166
DTV_Kfz_WU_Sa_Ri2	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	167
DTV_SV_WU_Sa_Q	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	168
DTV_SV_WU_Sa_Ri1	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	169
DTV_SV_WU_Sa_Ri2	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	170
MSV30_Kfz_MobisSo_Ri1	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	171
MSV30_Kfz_MobisSo_Ri2	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	172
MSV30_Kfz_W_Ri1	MSV-Kfz (werktags; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	173
MSV30_Kfz_W_Ri2	MSV-Kfz (werktags; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	174
MSV30_Kfz_U_Ri1	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	175
MSV30_Kfz_U_Ri2	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	176
MSV30_Kfz_S_Ri1	MSV-Kfz (So/Fei; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	177
MSV30_Kfz_S_Ri2	MSV-Kfz (So/Fei; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	178
bSV30_MobisSo_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	179
bSV30_MobisSo_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	180
bSV30_W_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (werktags; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	181
bSV30_W_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (werktags; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	182
bSV30_U_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (urlaubswerktags; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	183
bSV30_U_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (urlaubswerktags; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	184
bSV30_S_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (So/Fei; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	185
bSV30_S_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (So/Fei; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	186
DTV_Kfz_W_MobisFr_Q	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Querschnitt); $DTV_{W5, Q}$	[Kfz/24 h]	187
DTV_Kfz_W_MobisFr_Ri1	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 1); $DTV_{W5, Ri.1}$	[Kfz/24 h]	188
DTV_Kfz_W_MobisFr_Ri2	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 2); $DTV_{W5, Ri.2}$	[Kfz/24 h]	189
DTV_SV_W_MobisFr_Q	DTV-SV (werktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	190
DTV_SV_W_MobisFr_Ri1	DTV-SV (werktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	191
DTV_SV_W_MobisFr_Ri2	DTV-SV (werktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	192
pSV_W_MobisFr_Q	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	193
pSV_W_MobisFr_Ri1	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	194
pSV_W_MobisFr_Ri2	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	195
Koor_WGS84_N	Breite der Lagekoordinaten in WGS84 (EPSG-Code: 4326)	[°]	196
Koor_WGS84_E	Länge der Lagekoordinaten in WGS84 (EPSG-Code: 4326)	[°]	197
MSV50_Kfz_MobisSo_Ri1	MSV-Kfz (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde)	[Kfz/h]	198
MSV50_Kfz_MobisSo_Ri2	MSV-Kfz (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde)	[Kfz/h]	199
pMSV50_Kfz_MobisSo_Ri1	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde) am DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1); $d_{50, Ri.1}$	[%]	200
pMSV50_Kfz_MobisSo_Ri2	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde) am DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2); $d_{50, Ri.2}$	[%]	201
bSV50_MobisSo_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	202
bSV50_MobisSo_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	203
bLkwK50_MobisSo_Ri1	LkwK-Anteil $b_{LkwK, Ri.1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde; nur bei Erfassungsarten "8+1" und "5+1")	[%]	204
bLkwK50_MobisSo_Ri2	LkwK-Anteil $b_{LkwK, Ri.2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde; nur bei Erfassungsarten "8+1" und "5+1")	[%]	205
pMSV50_Kfz_W_MobisFr_Ri1	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde) am DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 1); $d_{50, W5, Ri.1}$	[%]	206
pMSV50_Kfz_W_MobisFr_Ri2	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde) am DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 2); $d_{50, W5, Ri.2}$	[%]	207
DTV_Kfz_NZB_DiMiDo_Ri1	DTV-Kfz (Normalzeitbereich; Di-Do; Ri. 1); $DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[Kfz/24 h]	208
DTV_Kfz_NZB_DiMiDo_Ri2	DTV-Kfz (Normalzeitbereich; Di-Do; Ri. 2); $DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[Kfz/24 h]	209
bSo_Ri1	Sonntagsfaktor (Ri. 1); $bSo_{Ri.1} = DTV_{Kfz, So, NZB, Ri.1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[]	210
bSo_Ri2	Sonntagsfaktor (Ri. 2); $bSo_{Ri.2} = DTV_{Kfz, So, NZB, Ri.2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[]	211
bMo_Ri1	Montagsfaktor (Ri. 1); $bMo_{Ri.1} = DTV_{Kfz, Mo, NZB, Ri.1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[]	212
bMo_Ri2	Montagsfaktor (Ri. 2); $bMo_{Ri.2} = DTV_{Kfz, Mo, NZB, Ri.2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[]	213
bFr_Ri1	Freitagsfaktor (Ri. 1); $bFr_{Ri.1} = DTV_{Kfz, Fr, NZB, Ri.1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[]	214
bFr_Ri2	Freitagsfaktor (Ri. 2); $bFr_{Ri.2} = DTV_{Kfz, Fr, NZB, Ri.2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[]	215
bSa_Ri1	Samstagsfaktor (Ri. 1); $bSa_{Ri.1} = DTV_{Kfz, Sa, NZB, Ri.1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[]	216
bSa_Ri2	Samstagsfaktor (Ri. 2); $bSa_{Ri.2} = DTV_{Kfz, Sa, NZB, Ri.2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[]	217

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
Q_P_D	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw+Son Day (6-18 Uhr); $Q_{P,D}$	[Kfz/h]	218
Q_L1_D	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Day (6-18 Uhr); $Q_{L1,D}$	[Kfz/h]	219
Q_L2_D	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Day (6-18 Uhr); $Q_{L2,D}$	[Kfz/h]	220
Q_K_D	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Day (6-18 Uhr); $Q_{K,D}$	[Kfz/h]	221
Q_P_E	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw+Son Evening (18-22 Uhr); $Q_{P,E}$	[Kfz/h]	222
Q_L1_E	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Evening (18-22 Uhr); $Q_{L1,E}$	[Kfz/h]	223
Q_L2_E	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Evening (18-22 Uhr); $Q_{L2,E}$	[Kfz/h]	224
Q_K_E	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Evening (18-22 Uhr); $Q_{K,E}$	[Kfz/h]	225
Q_P_N	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw+Son Night (22-6 Uhr); $Q_{P,N}$	[Kfz/h]	226
Q_L1_N	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Night (22-6 Uhr); $Q_{L1,N}$	[Kfz/h]	227
Q_L2_N	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Night (22-6 Uhr); $Q_{L2,N}$	[Kfz/h]	228
Q_K_N	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Night (22-6 Uhr); $Q_{K,N}$	[Kfz/h]	229
Geo_Sequenz	Geografische Sequenz (Reihenfolge: West nach Ost, Süd nach Nord; Sonderfall: Straßen-Ring)	[]	230
Abschnitt_Ast	Abschnitt oder Ast des BISStra-Straßennetzes	[]	231
Station	Station auf BISStra-Abschnitt/-Ast	[km]	232
Ausrichtung	Ausrichtung der Richtung 1 im Bezug zur Stationierungsrichtung des BISStra-Abschnitts/-Astes	[]	233
Maut_SID_Ri1	Tarif-Identifikationsnummer des mautpflichtigen Abschnitts (Ri. 1)	[]	234
Maut_SID_Ri2	Tarif-Identifikationsnummer des mautpflichtigen Abschnitts (Ri. 2)	[]	235
Anz_Fs_Ri1	Fahrstreifenanzahl (Ri. 1)	[]	236
Anz_Fs_Ri2	Fahrstreifenanzahl (Ri. 2)	[]	237
DTA_SV_Ri1	Durchschnittliche tägliche Achsübergänge der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 1; nach AP EDS-1 2022)	[AÜ/24 h]	238
fA_SV_Ri1	Achszahlfaktor der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 1; nach AP EDS-1 2022, abweichend statt nur HFS gesamte Richtung berücksichtigt)	[A/Kfz]	239
qBm_SV_Ri1	Mittlerer Lastkollektivquotient der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 1; nach AP EDS-1 2022, abweichend statt nur HFS gesamte Richtung berücksichtigt)	[]	240
B_anno_SV_Ri1	Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B des Erhebungsjahres mit Nutzungszeitraum N = 1 Jahr, Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2 = 1$, Steigungsfaktor $f_3 = 1$ (alle Tage; Ri. 1; nach AP EDS-1 2022)	[äquiv. AÜ]	241
DTA_SV_Ri2	Durchschnittliche tägliche Achsübergänge der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 2; nach AP EDS-1 2022)	[AÜ/24 h]	242
fA_SV_Ri2	Achszahlfaktor der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 2; nach AP EDS-1 2022, abweichend statt nur HFS gesamte Richtung berücksichtigt)	[A/Kfz]	243
qBm_SV_Ri2	Mittlerer Lastkollektivquotient der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 2; nach AP EDS-1 2022, abweichend statt nur HFS gesamte Richtung berücksichtigt)	[]	244
B_anno_SV_Ri2	Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B des Erhebungsjahres mit Nutzungszeitraum N = 1 Jahr, Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2 = 1$, Steigungsfaktor $f_3 = 1$ (alle Tage; Ri. 2; nach AP EDS-1 2022)	[äquiv. AÜ]	245
DTV_Bus_Ri1	DTV-Busse (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	246
DTV_LoA_Ri1	DTV-Lkw ohne Anhänger (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	247
DTV_Lzg_Ri1	DTV-Lastzüge (LmA+Sat; alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	248
DTV_Sat_Ri1	DTV-Sattelzüge (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	249
DTV_Bus_Ri2	DTV-Busse (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	250
DTV_LoA_Ri2	DTV-Lkw ohne Anhänger (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	251
DTV_Lzg_Ri2	DTV-Lastzüge (LmA+Sat; alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	252
DTV_Sat_Ri2	DTV-Sattelzüge (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	253
Anmerkungen	Anmerkungen zu Besonderheiten	[]	254

Allgemeine Abkürzungen
- Kurzbezeichnung und ihre Bedeutung -

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung
A	Achsen
AD	Autobahndreieck
AK	Autobahnkreuz
AP EDS-1 2022	Arbeitspapier Eingangsgrößen für die Dimensionierung und Bewertung der strukturellen Substanz, Teil 1: Verkehrsbelastung, Ausgabe 2022, FGSV 498/1; ergänzende Festlegung bei 5+1-FZA für Tabelle 3: BAB-Fernverkehr: Anteil Lzg am SV > 60 %, BAB-Mischverkehr: 40 % <= Anteil Lzg am SV <= 60 %, BAB-Nahverkehr: Anteil Lzg am SV < 40 %
äquiv. AÜ	äquivalente Achsübergänge
AS	Anschlussstelle
AÜ	Achsübergänge
BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
BAST-Nummer	von der BAST vergebene Zählstellennummer
BISStra	Bundesinformationssystem Straße
Di	Dienstag
Do	Donnerstag
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
DTV-Kfz	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge [Kfz/24 h]
DTV-SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24 h]
EPSP	European Petrol Survey Group
ETRS89	Europäisches Terrestrisches Referenzsystem 1989
Fei	Feiertag
Fr	Freitag
FZA	Fahrzeugarten nach TLS
HBS	Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen
HFS	Hauptfahrstreifen
Kfz	Kraftfahrzeug(e)
Kfz/24 h	Anzahl der Kraftfahrzeuge in 24 Stunden
km	Kilometer
Lkw	Lastkraftwagen
Lkw-ähnlich	Schwerverkehr + Pkw mit Anhänger
LkwK	Lkw-Fahrzeugkombination (auch Lzg): LmA + Sat
LmA	Lastkraftwagen mit Anhänger
Lzg	Lastzug
Mo	Montag
MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. Stunde; vor 2014: 30. Stunde); im HBS Bemessungsverkehrsstärke qB
Nr.	Nummer
NZB	Wochentag innerhalb des Normalzeitbereichs
Pkw	Personenkraftwagen
Ri.	(Fahrt-)Richtung
Ri. 1; R1	(Fahrt-)Richtung 1
Ri. 2; R2	(Fahrt-)Richtung 2
Sa	Samstag
Sat	Sattelzug
So	Sonntag
Straßenklasse "A"	Straßenklasse Autobahn
Straßenklasse "B"	Straßenklasse Bundesstraße
SV	Schwerverkehr (Kfz > 3,5 Tonnen)
SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil [%]
TK25	Topografische Karte 1:25.000
TK-Blatt	Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000
TLS	Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen
U	Urlaubswerktag (Montag bis Samstag innerhalb der Ferien)
UTM32	Universale Transversale Mercatorprojektion der Zone 32
W	Werktag (Montag bis Samstag außerhalb der Ferien)
WGS84	World Geodetic System 1984

Bundeslandübersicht
- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kürzel	Name	Nummer
BW	Baden-Württemberg	08
BY	Bayern	09
BE	Berlin	11
BB	Brandenburg	12
HB	Bremen	04
HH	Hamburg	02
HE	Hessen	06
MV	Mecklenburg-Vorpommern	13
NI	Niedersachsen	03
NW	Nordrhein-Westfalen	05
RP	Rheinland-Pfalz	07
SL	Saarland	10
SN	Sachsen	14
ST	Sachsen-Anhalt	15
SH	Schleswig-Holstein	01
TH	Thüringen	16