

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
TK_Nr	Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000	[]	1
DZ_Nr	BAST-Zählstellenummer	[]	2
DZ_Name	Zählstellenname	[]	3
Land_Nr	Bundeslandnummer	[]	4
Land_Code	Bundeslandkürzel	[]	5
Str_Kl	Straßenklasse	[]	6
Str_Nr	Straßen-Nummer	[]	7
Str_Zus	Straßen-Nummer-Zusatz	[]	8
Erf_Art	Erfassungsart	[]	9
Fernziel_Ri1	Fernziel Ri. 1	[]	10
Nahziel_Ri1	Nahziel Ri. 1	[]	11
Hi_Ri1	Himmelsrichtung des überwiegenden Streckenverlaufs Ri. 1	[]	12
Fernziel_Ri2	Fernziel Ri. 2	[]	13
Nahziel_Ri2	Nahziel Ri. 2	[]	14
Hi_Ri2	Himmelsrichtung des überwiegenden Streckenverlaufs Ri. 2	[]	15
Anz_Fs_Q	Fahstreifenanzahl (Querschnitt)	[]	16
Betriebs_km	Betriebs-km	[km]	17
vT_MobisSo	Anzahl vollständig gezählter Tage (alle Tage)	[d]	18
vT_W	Anzahl vollständig gezählter Tage (Werktage)	[d]	19
vT_U	Anzahl vollständig gezählter Tage (Urlaubswerktage)	[d]	20
vT_S	Anzahl vollständig gezählter Tage (So/Fei)	[d]	21
DTV_Kfz_MobisSo_Q	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge (DTV-Kfz) (alle Tage, beide Fahrrichtungen zusammen)	[Kfz/24 h]	22
DTV_Kfz_MobisSo_Ri1	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	23
DTV_Kfz_MobisSo_Ri2	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	24
DTV_Kfz_W_Q	DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	25
DTV_Kfz_W_Ri1	DTV-Kfz (werktags; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	26
DTV_Kfz_W_Ri2	DTV-Kfz (werktags; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	27
DTV_Kfz_U_Q	DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	28
DTV_Kfz_U_Ri1	DTV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	29
DTV_Kfz_U_Ri2	DTV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	30
DTV_Kfz_S_Q	DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	31
DTV_Kfz_S_Ri1	DTV-Kfz (So/Fei; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	32
DTV_Kfz_S_Ri2	DTV-Kfz (So/Fei; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	33
Entw_Kfz_MobisSo_Q	Entwicklung DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	34
Entw_Kfz_W_Q	Entwicklung DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	35
Entw_Kfz_U_Q	Entwicklung DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	36
Entw_Kfz_S_Q	Entwicklung DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	37
DTV_SV_MobisSo_Q	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs (DTV-SV) (alle Tage, beide Fahrrichtungen zusammen, [bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich])	[Kfz/24 h]	38
DTV_SV_MobisSo_Ri1	DTV-SV (alle Tage; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	39
DTV_SV_MobisSo_Ri2	DTV-SV (alle Tage; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	40
DTV_SV_W_Q	DTV-SV (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	41
DTV_SV_W_Ri1	DTV-SV (werktags; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	42
DTV_SV_W_Ri2	DTV-SV (werktags; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	43
DTV_SV_U_Q	DTV-SV (urlaubswerktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	44
DTV_SV_U_Ri1	DTV-SV (urlaubswerktags; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	45
DTV_SV_U_Ri2	DTV-SV (urlaubswerktags; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	46
DTV_SV_S_Q	DTV-SV (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	47
DTV_SV_S_Ri1	DTV-SV (So/Fei; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	48
DTV_SV_S_Ri2	DTV-SV (So/Fei; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	49
Entw_SV_MobisSo_Q	Entwicklung DTV-SV (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	50
Entw_SV_W_Q	Entwicklung DTV-SV (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	51
Entw_SV_U_Q	Entwicklung DTV-SV (urlaubswerktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	52
Entw_SV_S_Q	Entwicklung DTV-SV (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	53
pSV_MobisSo_Q	SV-Anteil (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	54
pSV_W_Q	SV-Anteil (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	55
pSV_U_Q	SV-Anteil (urlaubswerktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	56
pSV_S_Q	SV-Anteil (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	57
fer	Ferienverkehrsfaktor (Querschnitt); $fer = DTV_{Kfz, U} / DTV_{Kfz, W}$	[]	58
bSo	Sonntagsfaktor (Querschnitt); $bSo = DTV_{Kfz, So, NZB} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB}$	[]	59
bFr	Freitagsfaktor (Querschnitt); $bFr = DTV_{Kfz, Fr, NZB} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB}$	[]	60
Mt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr)	[Kfz/h]	61
pMt	Mittlerer SV-Anteil tags (6-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	62
Mn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr)	[Kfz/h]	63
pMn	Mittlerer SV-Anteil nachts (22-6 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	64
Md	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Day (6-18 Uhr)	[Kfz/h]	65
pMd	Mittlerer SV-Anteil Day (6-18 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	66
Me	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Evening (18-22 Uhr)	[Kfz/h]	67
pMe	Mittlerer SV-Anteil Evening (18-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	68
MSV30_Kfz_MobisSo_Q	MSV-Kfz (alle Tage; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]	69
MSV30_Kfz_W_Q	MSV-Kfz (werktags; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]	70
MSV30_Kfz_U_Q	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]	71
MSV30_Kfz_S_Q	MSV-Kfz (So/Fei; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]	72

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
MSV30maxRi_Kfz_MobisSo	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage; 30. Stunde)	[Kfz/h]	73
MSV30maxRi_Kfz_W	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags; 30. Stunde)	[Kfz/h]	74
MSV30maxRi_Kfz_U	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags; 30. Stunde)	[Kfz/h]	75
MSV30maxRi_Kfz_S	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei; 30. Stunde)	[Kfz/h]	76
pMSV30maxRi_Kfz_MobisSo	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage; 30. Stunde) am DTV-Kfz	[%]	77
pMSV30maxRi_Kfz_W	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags; 30. Stunde) am DTV-Kfz	[%]	78
pMSV30maxRi_Kfz_U	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags; 30. Stunde) am DTV-Kfz	[%]	79
pMSV30maxRi_Kfz_S	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei; 30. Stunde) am DTV-Kfz	[%]	80
Ri_MSV30maxRi_Kfz_MobisSo	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage; 30. Stunde)	[]	81
Ri_MSV30maxRi_Kfz_W	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags; 30. Stunde)	[]	82
Ri_MSV30maxRi_Kfz_U	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags; 30. Stunde)	[]	83
Ri_MSV30maxRi_Kfz_S	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei; 30. Stunde)	[]	84
DL_Q	Dauerlinientyp (Querschnitt)	[]	85
DL_Ri1	Dauerlinientyp (Ri. 1)	[]	86
DL_Ri2	Dauerlinientyp (Ri. 2)	[]	87
JG	Jahresganglinientyp	[]	88
WG_Ri1	Wochenganglinientyp (Ri. 1)	[]	89
WG_Ri2	Wochenganglinientyp (Ri. 2)	[]	90
TG_Mo_Ri1	Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[]	91
TGMax1_Mo_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[h]	92
TGMax2_Mo_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[h]	93
TG_Mo_Ri2	Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[]	94
TGMax1_Mo_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[h]	95
TGMax2_Mo_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[h]	96
TG_DiMiDo_Ri1	Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[]	97
TGMax1_DiMiDo_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[h]	98
TGMax2_DiMiDo_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[h]	99
TG_DiMiDo_Ri2	Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[]	100
TGMax1_DiMiDo_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[h]	101
TGMax2_DiMiDo_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[h]	102
TG_Fr_Ri1	Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[]	103
TGMax1_Fr_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[h]	104
TGMax2_Fr_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[h]	105
TG_Fr_Ri2	Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[]	106
TGMax1_Fr_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[h]	107
TGMax2_Fr_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[h]	108
TG_Sa_Ri1	Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[]	109
TGMax1_Sa_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[h]	110
TGMax2_Sa_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[h]	111
TG_Sa_Ri2	Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[]	112
TGMax1_Sa_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[h]	113
TGMax2_Sa_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[h]	114
TG_SoFei_Ri1	Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[]	115
TGMax1_SoFei_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[h]	116
TGMax2_SoFei_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[h]	117
TG_SoFei_Ri2	Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[]	118
TGMax1_SoFei_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[h]	119
TGMax2_SoFei_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[h]	120
pPLZ_MobisSo_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	121
pLfw_MobisSo_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	122
pMot_MobisSo_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	123
pPmA_MobisSo_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	124
pLoA_MobisSo_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	125
pLzg_MobisSo_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	126
pSat_MobisSo_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	127
pBus_MobisSo_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	128
pSon_MobisSo_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	129
pPLZ_W_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	130
pLfw_W_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	131
pMot_W_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	132
pPmA_W_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	133
pLoA_W_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	134
pLzg_W_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	135
pSat_W_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	136
pBus_W_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	137
pSon_W_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]	138
pPLZ_U_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	139
pLfw_U_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	140
pMot_U_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	141
pPmA_U_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	142
pLoA_U_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	143
pLzg_U_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	144
pSat_U_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	145
pBus_U_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	146
pSon_U_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]	147

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
pPLZ_S_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	148
pLfw_S_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	149
pMot_S_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	150
pPmA_S_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	151
pLoA_S_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	152
pLzg_S_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	153
pSat_S_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	154
pBus_S_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	155
pSon_S_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]	156
Koor_UTM32_E	East-Wert der Lagekoordinaten in UTM32 (Referenzsystem ETRS89; EPSG-Code: 25832)	[m]	157
Koor_UTM32_N	North-Wert der Lagekoordinaten in UTM32 (Referenzsystem ETRS89; EPSG-Code: 25832)	[m]	158
DTV_Kfz_WU_MobisFr_Q	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	159
DTV_Kfz_WU_MobisFr_Ri1	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	160
DTV_Kfz_WU_MobisFr_Ri2	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	161
DTV_SV_WU_MobisFr_Q	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	162
DTV_SV_WU_MobisFr_Ri1	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	163
DTV_SV_WU_MobisFr_Ri2	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	164
DTV_Kfz_WU_Sa_Q	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Querschnitt)	[Kfz/24 h]	165
DTV_Kfz_WU_Sa_Ri1	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	166
DTV_Kfz_WU_Sa_Ri2	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	167
DTV_SV_WU_Sa_Q	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	168
DTV_SV_WU_Sa_Ri1	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	169
DTV_SV_WU_Sa_Ri2	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	170
MSV30_Kfz_MobisSo_Ri1	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	171
MSV30_Kfz_MobisSo_Ri2	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	172
MSV30_Kfz_W_Ri1	MSV-Kfz (werktags; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	173
MSV30_Kfz_W_Ri2	MSV-Kfz (werktags; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	174
MSV30_Kfz_U_Ri1	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	175
MSV30_Kfz_U_Ri2	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	176
MSV30_Kfz_S_Ri1	MSV-Kfz (So/Fei; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	177
MSV30_Kfz_S_Ri2	MSV-Kfz (So/Fei; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	178
bSV30_MobisSo_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	179
bSV30_MobisSo_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	180
bSV30_W_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (werktags; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	181
bSV30_W_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (werktags; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	182
bSV30_U_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (urlaubswerktags; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	183
bSV30_U_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (urlaubswerktags; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	184
bSV30_S_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (So/Fei; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	185
bSV30_S_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (So/Fei; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	186
DTV_Kfz_W_MobisFr_Q	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Querschnitt); $DTV_{W5, Q}$	[Kfz/24 h]	187
DTV_Kfz_W_MobisFr_Ri1	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 1); $DTV_{W5, Ri.1}$	[Kfz/24 h]	188
DTV_Kfz_W_MobisFr_Ri2	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 2); $DTV_{W5, Ri.2}$	[Kfz/24 h]	189
DTV_SV_W_MobisFr_Q	DTV-SV (werktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	190
DTV_SV_W_MobisFr_Ri1	DTV-SV (werktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	191
DTV_SV_W_MobisFr_Ri2	DTV-SV (werktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	192
pSV_W_MobisFr_Q	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	193
pSV_W_MobisFr_Ri1	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	194
pSV_W_MobisFr_Ri2	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	195
Koor_WGS84_N	Breite der Lagekoordinaten in WGS84 (EPSG-Code: 4326)	[°]	196
Koor_WGS84_E	Länge der Lagekoordinaten in WGS84 (EPSG-Code: 4326)	[°]	197
MSV50_Kfz_MobisSo_Ri1	MSV-Kfz (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde)	[Kfz/h]	198
MSV50_Kfz_MobisSo_Ri2	MSV-Kfz (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde)	[Kfz/h]	199
pMSV50_Kfz_MobisSo_Ri1	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde) am DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1); $d_{50, Ri.1}$	[%]	200
pMSV50_Kfz_MobisSo_Ri2	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde) am DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2); $d_{50, Ri.2}$	[%]	201
bSV50_MobisSo_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri.1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	202
bSV50_MobisSo_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri.2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	203
bLkwK50_MobisSo_Ri1	LkwK-Anteil $b_{LkwK, Ri.1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde; nur bei Erfassungsarten "8+1" und "5+1")	[%]	204
bLkwK50_MobisSo_Ri2	LkwK-Anteil $b_{LkwK, Ri.2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde; nur bei Erfassungsarten "8+1" und "5+1")	[%]	205
pMSV50_Kfz_W_MobisFr_Ri1	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde) am DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 1); $d_{50, W5, Ri.1}$	[%]	206
pMSV50_Kfz_W_MobisFr_Ri2	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde) am DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 2); $d_{50, W5, Ri.2}$	[%]	207
DTV_Kfz_NZB_DiMiDo_Ri1	DTV-Kfz (Normalzeitbereich; Di-Do; Ri. 1); $DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[Kfz/24 h]	208
DTV_Kfz_NZB_DiMiDo_Ri2	DTV-Kfz (Normalzeitbereich; Di-Do; Ri. 2); $DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[Kfz/24 h]	209
bSo_Ri1	Sonntagsfaktor (Ri. 1); $bSo_{Ri.1} = DTV_{Kfz, So, NZB, Ri.1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[]	210
bSo_Ri2	Sonntagsfaktor (Ri. 2); $bSo_{Ri.2} = DTV_{Kfz, So, NZB, Ri.2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[]	211
bMo_Ri1	Montagsfaktor (Ri. 1); $bMo_{Ri.1} = DTV_{Kfz, Mo, NZB, Ri.1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[]	212
bMo_Ri2	Montagsfaktor (Ri. 2); $bMo_{Ri.2} = DTV_{Kfz, Mo, NZB, Ri.2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[]	213
bFr_Ri1	Freitagsfaktor (Ri. 1); $bFr_{Ri.1} = DTV_{Kfz, Fr, NZB, Ri.1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[]	214
bFr_Ri2	Freitagsfaktor (Ri. 2); $bFr_{Ri.2} = DTV_{Kfz, Fr, NZB, Ri.2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[]	215
bSa_Ri1	Samstagsfaktor (Ri. 1); $bSa_{Ri.1} = DTV_{Kfz, Sa, NZB, Ri.1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.1}$	[]	216
bSa_Ri2	Samstagsfaktor (Ri. 2); $bSa_{Ri.2} = DTV_{Kfz, Sa, NZB, Ri.2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, Ri.2}$	[]	217

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
Q_P_D	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw+Son Day (6-18 Uhr); Q _{P,D}	[Kfz/h]	218
Q_L1_D	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Day (6-18 Uhr); Q _{L1,D}	[Kfz/h]	219
Q_L2_D	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Day (6-18 Uhr); Q _{L2,D}	[Kfz/h]	220
Q_K_D	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Day (6-18 Uhr); Q _{K,D}	[Kfz/h]	221
Q_P_E	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw+Son Evening (18-22 Uhr); Q _{P,E}	[Kfz/h]	222
Q_L1_E	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Evening (18-22 Uhr); Q _{L1,E}	[Kfz/h]	223
Q_L2_E	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Evening (18-22 Uhr); Q _{L2,E}	[Kfz/h]	224
Q_K_E	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Evening (18-22 Uhr); Q _{K,E}	[Kfz/h]	225
Q_P_N	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw+Son Night (22-6 Uhr); Q _{P,N}	[Kfz/h]	226
Q_L1_N	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Night (22-6 Uhr); Q _{L1,N}	[Kfz/h]	227
Q_L2_N	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Night (22-6 Uhr); Q _{L2,N}	[Kfz/h]	228
Q_K_N	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Night (22-6 Uhr); Q _{K,N}	[Kfz/h]	229
Geo_Sequenz	Geografische Sequenz (Reihenfolge: West nach Ost, Süd nach Nord; Sonderfall: Straßen-Ring)	[]	230
Abschnitt_Ast	Abschnitt oder Ast des BISStra-Straßennetzes	[]	231
Station	Station auf BISStra-Abschnitt/-Ast	[km]	232
Ausrichtung	Ausrichtung der Richtung 1 im Bezug zur Stationierungsrichtung des BISStra-Abschnitts/-Astes	[]	233
Maut_SID_Ri1	Tarif-Identifikationsnummer des mautpflichtigen Abschnitts (Ri. 1)	[]	234
Maut_SID_Ri2	Tarif-Identifikationsnummer des mautpflichtigen Abschnitts (Ri. 2)	[]	235
Anz_Fs_Ri1	Fahrstreifenanzahl (Ri. 1)	[]	236
Anz_Fs_Ri2	Fahrstreifenanzahl (Ri. 2)	[]	237
DTA_SV_Ri1	Durchschnittliche tägliche Achsübergänge der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 1; nach AP EDS-1 2022)	[AÜ/24 h]	238
fA_SV_Ri1	Achszahlfaktor der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 1; nach AP EDS-1 2022)	[A/Kfz]	239
qBm_SV_Ri1	Mittlerer Lastkollektivquotient der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 1; nach AP EDS-1 2022)	[]	240
B_anno_SV_Ri1	Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B des Erhebungsjahres mit Nutzungszeitraum N = 1 Jahr, Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂ = 1, Steigungsfaktor f ₃ = 1 (alle Tage; Ri. 1; nach AP EDS-1 2022)	[äquiv. AÜ]	241
DTA_SV_Ri2	Durchschnittliche tägliche Achsübergänge der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 2; nach AP EDS-1 2022)	[AÜ/24 h]	242
fA_SV_Ri2	Achszahlfaktor der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 2; nach AP EDS-1 2022)	[A/Kfz]	243
qBm_SV_Ri2	Mittlerer Lastkollektivquotient der Kraftfahrzeuge des SV (alle Tage; Ri. 2; nach AP EDS-1 2022)	[]	244
B_anno_SV_Ri2	Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B des Erhebungsjahres mit Nutzungszeitraum N = 1 Jahr, Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂ = 1, Steigungsfaktor f ₃ = 1 (alle Tage; Ri. 2; nach AP EDS-1 2022)	[äquiv. AÜ]	245
DTV_Bus_Ri1	DTV-Busse (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	246
DTV_LoA_Ri1	DTV-Lkw ohne Anhänger (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	247
DTV_Lzg_Ri1	DTV-Lastzüge (LmA+Sat; alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	248
DTV_Sat_Ri1	DTV-Sattelzüge (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	249
DTV_Bus_Ri2	DTV-Busse (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	250
DTV_LoA_Ri2	DTV-Lkw ohne Anhänger (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	251
DTV_Lzg_Ri2	DTV-Lastzüge (LmA+Sat; alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	252
DTV_Sat_Ri2	DTV-Sattelzüge (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	253
Anmerkungen	Anmerkungen zu Besonderheiten	[]	254

Automatische Dauerzählstellen - Beschreibung der CSV-Ergebnistabelle

Allgemeine Abkürzungen - Kurzbezeichnung und ihre Bedeutung -

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung
TK25	Topografische Karte 1:25.000
TK-Blatt	Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000
BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
BASt-Nummer	von der BASt vergebene Zählstellenummer
Straßenklasse "A"	Straßenklasse Autobahn
Straßenklasse "B"	Straßenklasse Bundesstraße
AS	Anschlussstelle
AD	Autobahndreieck
AK	Autobahnkreuz
Nr.	Nummer
Ri.	(Fahrt-)Richtung
Ri. 1; R1	(Fahrt-)Richtung 1
Ri. 2; R2	(Fahrt-)Richtung 2
km	Kilometer
DTV-Kfz	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge [Kfz/24 h]
DTV-SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24 h]
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
Kfz	Kraftfahrzeug(e)
Kfz/24 h	Anzahl der Kraftfahrzeuge in 24 Stunden
So	Sonntag
Fei	Feiertag
SV	Schwerverkehr (Kfz > 3,5 Tonnen)
SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil [%]
Lkw-ähnlich	Schwerverkehr + Pkw mit Anhänger
Pkw	Personenkraftwagen
MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. Stunde; vor 2014: 30. Stunde); im HBS Bemessungsverkehrsstärke q_B
Mo	Montag
Di	Dienstag
Do	Donnerstag
Fr	Freitag
Sa	Samstag
W	Werktag (Montag bis Samstag außerhalb der Ferien)
U	Urlaubswerktag (Montag bis Samstag innerhalb der Ferien)
NZB	Wochentag innerhalb des Normalzeitbereichs
Lkw	Lastkraftwagen
LmA	Lastkraftwagen mit Anhänger
Sat	Sattelzug
Lzg	Lastzug
A	Achsen
AÜ	Achsübergänge
äquiv. AÜ	äquivalente Achsübergänge
AP EDS-1 2022	Arbeitspapier Eingangsgrößen für die Dimensionierung und Bewertung der strukturellen Substanz, Teil 1: Verkehrsbelastung, Ausgabe 2022, FGSV 498/1; ergänzende Festlegung bei 5+1-FZA für Tabelle 3: BAB-Fernverkehr: Anteil Lzg am SV > 60 %, BAB-Mischverkehr: 40 % <= Anteil Lzg am SV <= 60 %, BAB-Nahverkehr: Anteil Lzg am SV < 40 %
FZA	Fahrzeugarten nach TLS
LkW	Lkw-Fahrzeugkombination (auch Lzg): LmA + Sat
EPG	European Petrol Survey Group
ETRS89	Europäisches Terrestrisches Referenzsystem 1989
UTM32	Universale Transversale Mercatorprojektion der Zone 32
WGS84	World Geodetic System 1984
BISStra	Bundesinformationssystem Straße
TLS	Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen
HBS	Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen

Bundeslandübersicht
- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kürzel	Name	Nummer
BW	Baden-Württemberg	08
BY	Bayern	09
BE	Berlin	11
BB	Brandenburg	12
HB	Bremen	04
HH	Hamburg	02
HE	Hessen	06
MV	Mecklenburg-Vorpommern	13
NI	Niedersachsen	03
NW	Nordrhein-Westfalen	05
RP	Rheinland-Pfalz	07
SL	Saarland	10
SN	Sachsen	14
ST	Sachsen-Anhalt	15
SH	Schleswig-Holstein	01
TH	Thüringen	16