

## Defizitlisten

### Landstraßen und anbaufreie Hauptverkehrsstraßen im Vorfeld bebauter Gebiete

#### Auditphase 1: Vorplanung

Defizitgruppe	Defizit
Allgemeines	Wahl der falschen Entwurfsklasse
	Prognosehorizont zu kurz
	Defizit Variantenvergleich
	Falsche Richtlinie angewendet
	Unterlagen unterscheiden sich voneinander (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
	Ausführung unterscheidet sich von Planung
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnittsgestaltung	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Querungseinrichtung nicht vorhanden
	fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Querungseinrichtung unzureichend
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel)-Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Breite des Geh-/Radwegs zu gering
	Sonderfahrestreifen fehlt
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Verkehrstechnischer Mittelstreifen fehlt
	Breite des verkehrstechnischen Mittelstreifens zu gering
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Seitentrennstreifen zu gering
	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Auffällige Farbgestaltung des verkehrstechnischen Mittelstreifens fehlt
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Fehlende Barrierefreiheit
	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn
	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn bei hohem Kfz-Verkehr und/oder hohem Radverkehr
	Erreichbarkeit der Haltestellen für Fußgänger nicht gegeben
	Nicht verkehrssichere Gestaltung unvermeidbarer Engstellen
	Anordnung eines Bordes wurde nicht vermieden
	Borde ragen in den Verkehrsraum hinein
	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums	
Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran	

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung  (Fortsetzung)	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungsstrukturen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
	Brückengeländerhöhe zu gering
	Erkennbarkeit einer Querungsstelle unzureichend
	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt
Linienführung	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken
	Länge Ausbaustrecke
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Mängel in optischer Führung
	Trassierungsmängel
	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage
	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	Kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Fehlende Überholmöglichkeiten
	Anordnung kritischer Wechsel (z. B. RQ 15,5) unzureichend
	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich
	Erforderliche Inselfersätze oder Fahrbahneinengungen an Ortseingängen nicht vorhanden
	Entwurfsgeschwindigkeit zu hoch gewählt
	Entwurfsgeschwindigkeit zu niedrig gewählt
	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Falscher Einmündungswinkel bei Einfädelungstreifen
	Führung von Fuß- und Radverkehr fehlt in der Planung bzw. ist nicht zweckmäßig
	Mängel in der Linienführung
	Fehlende Wendemöglichkeit
	Sichtweiten zu gering
	Fahrestreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden
	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden
Klothoidenparameter zu gering	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Klothoidenparameter zu groß
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering
	Längsneigung von Bordrinnen zu gering
	Längsneigungsänderungen nicht ausgerundet
	Wendepunkte der Krümmungen im Lageplan nicht an den gleichen Stellen wie die im Höhenplan
	Anzahl der Wendepunkte des Lageplans stimmt nicht mit der Anzahl im Höhenplan überein
	Keine Einteilung in Standardraumelemente
	Verschiebung des Kurvenbeginns vor den Kuppenbeginn bei Übergang Gerade-Klothoide-Kreisbogen entspricht nicht der erforderlichen Verschiebung
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Aneinanderstoßen von zwei Geraden nicht zulässig
	Fehlender Übergangsbogen/fehlende Übergangsbögen
	Klothoidenparameter (Verhältnis Klothoide/Radius) fehlerhaft
	Entwurfselemente nicht eingehalten
	Radius zu gering
	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich
	Länge des Kreisbogens zu gering
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im guten Bereich
	Verhältnis aufeinanderfolgender Radien nicht im brauchbaren Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im guten Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich
	Kuppenhalbmesser zu gering
	Wannenhalbmesser zu gering
	Zwischengerade der Wendeklothoide zu groß
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im empfohlenen Bereich
	fehlende Kuppenausrundungshalbmesser
	fehlende Wannenausrundungshalbmesser
	fehlende Ausrundungshalbmesser (Kuppe/Wanne)
	Tangentenlänge zu gering
	Tiefpunkt auf einem Brückenbauwerk
	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden
	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
	Querneigung zu gering
Querneigung zu groß	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Überholfahrstreifen sowie Ein- und Ausfädelstreifen weisen nicht dieselbe Querneigung wie die Fahrbahn auf
	negative Querneigung bei einem Kurvenradius kleiner 3.000 m
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung zu klein
	Schrägneigung zu groß
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß
	Verwindungsbereich unzureichend
	Verwindung außerhalb des Übergangsbogens
	Länge Verwindungsstrecke zu groß
	Verwindung erfolgt nicht zur Hälfte vor und hinter dem Stoßpunkt der beiden Elemente, wenn kein Übergangsbogen vorhanden ist
	Verwindung in der Geraden ist nicht am Beginn oder am Ende angeordnet
	Verwindung auf einem Bauwerk
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Länge der Verwindungsstrecke zu gering
	Differenz zwischen Längsneigung und Anrampungsneigung zu gering
	Fahrbahnverbreiterung fehlt
	Fahrbahnverbreiterung zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
Länge der Verziehungsstrecke zu groß	
Knotenpunkt-gestaltung	Knotenpunktform nicht angemessen
	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen
	Separate Abbiegestreifen fehlen
	Fahrstreifenlänge nicht ausreichend
	Schleppkurven nicht berücksichtigt
	Vorfahrtsregelung unzureichend
	Zufahrten nicht rechtwinklig angeordnet
	Mehrstreifige Knotenpunktausfahrt (Kreisverkehr)
	Ablenkung geradeausfahrender Fahrzeuge nicht gewährleistet (Befahrbarkeit)
	Durchsicht auf gegenüberliegende Einmündung nicht unterbunden
	Barrierefreiheit unzureichend
	Begreifbarkeit nicht gewährleistet
	Breite des Kreisinnenringes unzureichend
	Fahrbahnteiler/Verkehrinsel (in Nebenrichtung) fehlt
Bevorrechtigung von Verkehrsteilnehmern fehlt	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunkt- gestaltung  (Fortsetzung)	Zu viele Aufstellstreifen in Nebenrichtung
	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar
	Knotenpunkt nicht übersichtlich
	Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar
	Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet
	Verknüpfung von landwirtschaftlichen Wegen vorhanden
	Knotenpunktabstände zu gering
	Abstand zwischen Rampen zu gering
	Knotenpunkt nicht notwendig
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Längsneigung der Knotenpunktzufahrten zu groß
	Anschluss der untergeordneten Knotenpunktzufahrten entspricht nicht den geforderten Angaben
	Knotenpunktart entspricht nicht der Entwurfsklasse
	Wahl der falschen Rampengruppe
	Bei Verknüpfung mit Straßen der EKL 2 keine LSA vorhanden
	Breite der durchgehenden Fahrstreifen im Knotenpunktbereich größer als die Breite der angrenzenden knotenpunktfreien Strecke
	Längsneigung in den Verwindungsstrecken zu gering
	Breite des Ausfädelungsstreifens zu gering
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu groß
	Ausfahrt wurde als Fahrstreifenabstraktion mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert
	Breite des Einfädelungsstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungsstreifens zu groß
	Senkrechtes Maß des Inselkopfes zur übergeordneten Straße zu groß
	Länge des Einfädelungsstreifens zu gering
	Radius zu gering
Radius zu groß	
Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung  (Fortsetzung)	Sichtweiten zu gering
	Längsneigung zu groß
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Schrägneigung zu gering
	Schrägneigung zu groß
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Fahrbahnteiler/Verkehrinsel zu gering/klein/kurz
	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß
	Hindernis auf Kreisinnenfläche
	Breite Fußgängerfurt zu gering
	Größe der Wartefläche für Radfahrer- / Fußgängerquerungen nicht ausreichend
	Abstand Furt zur Kreisfahrbahn zu groß
	Neigung der übergeordneten Straße wurde nicht der untergeordneten Straße angepasst
	Das auf der Fahrbahnfläche einer Knotenpunktzufahrt anfallende Oberflächenwasser wird auf die Knotenpunktläche oder in andere Knotenpunktzufahrten geleitet
	Tief- und Hochpunkte von Wannen und Kuppen liegen in Bereichen mit nicht ausreichender Querneigung
	Bauliche Gestaltung (Haupttrichtung/Nebenrichtung)
	Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung fehlt
	Unübersichtliche Knotenpunktgeometrie
	Mängel in optischer Führung
	Vorankündigung fehlt
	Fahrtrichtungsbezug (Zweirichtungsweg)
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Vorfahrtsmissachtungen
	Breite der Wartefläche zu gering
	Erforderliche Haltesichtweite zu gering
	Schenkellänge des Anfahr- oder Annäherungssichtfeldes zu gering
	Ungeeignete Knotenpunktart
	Unsichere Lage des Knotenpunkts
Eingeschränkte Erkennbarkeit aus Knotenpunktzufahrten	
Fehlerhafter Übergang eines durchgehenden Fahrstreifens in einen Abbiegestreifen	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Keine Auswahl geeigneter Linksabbiegerführung nach Einsatzbereichen bzw. Verkehrssicherheitsgründen
	Fahrstreifenbreiten in Knotenpunktzufahrten gegenüber Strecke in nicht zulässigen Maßen reduziert
	Fehlerhafte Ermittlung der Abmessungen der Verziehungstrecken und Aufstellstrecken
	Keine rechtzeitige Erkennbarkeit und eindeutige Begreifbarkeit der Vorfahrtregel
	Keine ausreichenden Sichtverhältnisse gewährleistet
	Zu großzügige Knotenpunktgestaltung
	Keine/ungeeignete bauliche Unterstützung von Fahrtrichtungsgeboten
	Keine Prüfung der Ausnahme von Radverkehr
	Ungeeignete Beschilderung der Vorfahrtsregelung
	Nebeneinanderaufstellen in nachgeordneten Zufahrten
	Keine aus Sicherheitsüberlegungen abgeleitete Anzahl und Länge der Aufstellstreifen
	Zu geringe Länge der in der Knotenpunktausfahrt mit unveränderter Anzahl weitergeführten Fahrstreifen
	Keine getrennte Signalisierung der Linksabbieger
	Unvollständige Signalisierung eines Knotenpunkts
	Eingeschränkte Sicht auf Signalgeber
	Unvollständige Beachtung der RiLSA
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit (Rückstau, Querungsbedarf)
	Gesonderte Sicherung des Linksabbiegers fehlt
Markierung	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
	Fehlende/fehlerhafte Markierung an Inselköpfen
	Fehlerhafte Markierung Fußgänger-/Radverkehr
Beschilderung	Keine/fehlerhafte (Sichthindernis) Beschilderung der Inselköpfe
Sicht	Andere Verkehrsteilnehmer
	Bauwerke
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert

**Auditphase 2: Vorentwurf**

<b>Defizitgruppe</b>	<b>Defizit</b>
Allgemeines	Auditergebnisse der vorausgegangenen Auditphase nicht berücksichtigt
	Wahl der falschen Entwurfsklasse
	Prognosehorizont zu kurz
	Defizit Variantenvergleich
	Falsche Richtlinie angewendet
	Unterlagen unterscheiden sich voneinander (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnittsgestaltung	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Querungseinrichtung nicht vorhanden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Aufstellflächen nicht ausreichend
	fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Querungseinrichtung unzureichend
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel-)Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrfahrbreite zu gering
	Fahrfahrbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Breite des Geh-/Radwegs zu gering
	Sonderfahrfahrbreite fehlt
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Verkehrstechnischer Mittelstreifen fehlt
	Breite des verkehrstechnischen Mittelstreifens zu gering
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Seitentrennstreifen zu gering

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bauliche Trennung unzureichend
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Auffällige Farbgestaltung des verkehrstechnischen Mittelstreifens fehlt
	Bepflanzung des baulichen Mittelstreifens
	Bepflanzung des Seitentrennstreifens
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Fehlende Barrierefreiheit
	Fehlende Furten
	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn
	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn bei hohem Kfz-Verkehr und/oder hohem Radverkehr
	Erreichbarkeit der Haltestellen für Fußgänger nicht gegeben
Nicht verkehrssichere Gestaltung unvermeidbarer Engstellen	
Anordnung eines Bordes wurde nicht vermieden	
Borde ragen in den Verkehrsraum hinein	

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung  (Fortsetzung)	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
	Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums
	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran
	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
	Brückengeländerhöhe zu gering
	Erkennbarkeit einer Querungsstelle unzureichend
	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt
Linienführung	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken
	Länge Ausbaustrecke
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Mängel in optischer Führung
	Trassierungsmängel
	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage
	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Fehlende Überholmöglichkeiten
	Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering
	Anordnung kritischer Wechsel (z. B. RQ 15,5) unzureichend
	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich
	Zufahrten nicht verkehrssicher ausgeführt
	Keine ausreichenden Parkmöglichkeiten zur Verhinderung von Parken auf der Fahrbahn
	Erforderliche Inselversätze oder Fahrbahneinengungen an Ortseingängen nicht vorhanden
	Entwurfsgeschwindigkeit zu hoch gewählt
	Entwurfsgeschwindigkeit zu niedrig gewählt
	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Falscher Einmündungswinkel bei Einfädelungstreifen
	Führung von Fuß- und Radverkehr fehlt in der Planung bzw. ist nicht zweckmäßig

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Mängel in der Linienführung
	Fehlende Wendemöglichkeit
	Sichtweiten zu gering
	Übergangsbereich zur angrenzenden Strecke nicht richtig ausgebildet
	Ausbauende liegt in kritischen Bereichen (Kuppe, Gefälle, Kurve, schlechte Sicht, Ablenkung)
	Fahrestreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Unberechtigtes Ein- und Abfahren von Betriebszufahrten
	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden
	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden
	Klothoidenparameter zu gering
	Klothoidenparameter zu groß
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering
	Längsneigung von Bordrinnen zu gering
	Längsneigungsänderungen nicht ausgerundet
	Wendepunkte der Krümmungen im Lageplan nicht an den gleichen Stellen wie die im Höhenplan
	Anzahl der Wendepunkte des Lageplans stimmt nicht mit der Anzahl im Höhenplan überein
	keine Einteilung in Standardraumelemente
	Verschiebung des Kurvenbeginns vor den Kuppenbeginn bei Übergang Gerade-Klothoide-Kreisbogen entspricht nicht der erforderlichen Verschiebung
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Aneinanderstoßen von zwei Geraden nicht zulässig
	Fehlender Übergangsbogen/fehlende Übergangsbögen
	Klothoidenparameter (Verhältnis Klothoide/Radius) fehlerhaft
	Entwurfselemente nicht eingehalten
	Radius zu gering
	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich
	Länge des Kreisbogens zu gering
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im guten Bereich
	Verhältnis aufeinanderfolgender Radien nicht im brauchbaren Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im guten Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich
	Kuppenhalbmesser zu gering
	Wannenhalbmesser zu gering
Zwischengerade der Wendeklothoide zu groß	
Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im empfohlenen Bereich	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Fehlende Kuppenausrundungshalbmesser
	Fehlende Wannenausrundungshalbmesser
	Fehlende Ausrundungshalbmesser (Kuppe/Wanne)
	Tangentenlänge zu gering
	Tiefpunkt auf einem Brückenbauwerk
	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden
	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Überholfahrstreifen sowie Ein- und Ausfädelstreifen weisen nicht dieselbe Querneigung wie die Fahrbahn auf
	negative Querneigung bei einem Kurvenradius kleiner 3.000 m
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung zu klein
	Schrägneigung zu groß
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß
	Verwindungsbereich unzureichend
	Verwindung außerhalb des Übergangsbogens
	Länge Verwindungsstrecke zu groß
	Verwindung erfolgt nicht zur Hälfte vor und hinter dem Stoßpunkt der beiden Elemente, wenn kein Übergangsbogen vorhanden ist
	Verwindung in der Geraden ist nicht am Beginn oder am Ende angeordnet
	Verwindung auf einem Bauwerk
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Länge der Verwindungsstrecke zu gering
	Differenz zwischen Längsneigung und Anrampungsneigung zu gering
	Fahrbahnverbreiterung fehlt
	Fahrbahnverbreiterung zu gering
Länge der Verziegungsstrecke zu gering	
Länge der Verziegungsstrecke zu groß	
Knotenpunkt-gestaltung	Knotenpunktform nicht angemessen
	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen
	Separate Abbiegestreifen fehlen
	Fahrstreifenlänge nicht ausreichend
	Schleppkurven nicht berücksichtigt

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Vorfahrtsregelung unzureichend
	Zufahrten nicht rechtwinklig angeordnet
	Mehrstreifige Knotenpunktausfahrt (Kreisverkehr)
	Ablenkung geradeausfahrender Fahrzeuge nicht gewährleistet (Befahrbarkeit)
	Durchsicht auf gegenüberliegende Einmündung nicht unterbunden
	Barrierefreiheit unzureichend
	Begreifbarkeit nicht gewährleistet
	Breite des Kreisinnenringes unzureichend
	Fahrbahnteiler/Verkehrinsel (in Nebenrichtung) fehlt
	Bevorrechtigung von Verkehrsteilnehmern fehlt
	Zu viele Aufstellstreifen in Nebenrichtung
	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar
	Knotenpunkt nicht übersichtlich
	Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar
	Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet
	Verknüpfung von landwirtschaftlichen Wegen vorhanden
	Knotenpunktabstände zu gering
	Abstand zwischen Rampen zu gering
	Knotenpunkt nicht notwendig
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt
	Zufahrten und Wegeanbindungen nicht kombiniert
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts
	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Längsneigung der Knotenpunktzufahrten zu groß
	Anschluss der untergeordneten Knotenpunktzufahrten entspricht nicht den geforderten Angaben
	Knotenpunktart entspricht nicht der Entwurfsklasse
	Wahl der falschen Rampengruppe
	Bei Verknüpfung mit Straßen der EKL 2 keine LSA vorhanden
	Breite der durchgehenden Fahrstreifen im Knotenpunktbereich größer als die Breite der angrenzenden knotenpunktfreien Strecke
	Längsneigung in den Verwindungsstrecken zu gering
	Breite des Ausfädelungstreifens zu gering
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
Länge des Ausfädelstreifens zu gering	
Länge des Ausfädelstreifens zu groß	
Lage der Sperrflächenspitze falsch	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu groß
	Ausfahrt wurde als Fahrstreifensubtraktion mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert
	Breite des Einfädelungsstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungsstreifens zu groß
	Senkrechtes Maß des Inselkopfes zur übergeordneten Straße zu groß
	Länge des Einfädelungsstreifens zu gering
	Radius zu gering
	Radius zu groß
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Sichtweiten zu gering
	Längsneigung zu groß
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Schrägneigung zu gering
	Schrägneigung zu groß
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Fahrbahnteiler/Verkehrinsel zu gering/klein/kurz
	Ausfädelungsstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungsstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungsstreifens zu groß
	Hindernis auf Kreisinnenfläche
	Kreisinnenring nicht Bestandteil der Kreisfahrbahn (außerorts)
	Breite Fußgängerfurt zu gering
	Größe der Wartefläche für Radfahrer-/Fußgängerquerungen nicht ausreichend
	Abstand Furt zur Kreisfahrbahn zu groß
	Neigung der übergeordneten Straße wurde nicht der untergeordneten Straße angepasst
	das auf der Fahrbahnfläche einer Knotenpunktzufahrt anfallende Oberflächenwasser wird auf die Knotenpunktkfläche oder in andere Knotenpunktzufahrten geleitet
	Tief- und Hochpunkte von Wannsen und Kuppen liegen in Bereichen mit nicht ausreichender Querneigung
	Bauliche Gestaltung (Haupttrichtung/Nebenrichtung)
	Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung fehlt
Unübersichtliche Knotenpunktgeometrie	
Mängel in optischer Führung	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Vorankündigung fehlt
	Fahrtrichtungsbezug (Zweirichtungsradweg)
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Vorfahrtsmissachtungen
	Breite der Wartefläche zu gering
	Lage der Haltestellen nicht mit Führung der Radfahrer und Fußgänger abgestimmt
	Busbucht liegt in Rechtskurve ohne ausreichende Sicht für den ÖPNV beim Einfädeln
	Erforderliche Haltesichtweite zu gering
	Schenkellänge des Anfahr- oder Annäherungssichtfeldes zu gering
	Ungeeignete Knotenpunktart
	Unsichere Lage des Knotenpunkts
	Eingeschränkte Erkennbarkeit aus Knotenpunktzufahrten
	Fehlerhafter Übergang eines durchgehenden Fahrstreifens in einen Abbiegestreifen
	Keine Auswahl geeigneter Linksabbiegerführung nach Einsatzbereichen bzw. Verkehrssicherheitsgründen
	Fahrstreifenbreiten in Knotenpunktzufahrten gegenüber Strecke in nicht zulässigen Maßen reduziert
	Fehlerhafte Ermittlung der Abmessungen der Verziegungsstrecken und Aufstellstrecken
	Keine rechtzeitige Erkennbarkeit und eindeutige Begreifbarkeit der Vorfahrtregel
	Keine ausreichenden Sichtverhältnisse gewährleistet
	Zu großzügige Knotenpunktgestaltung
	Keine/ungeeignete bauliche Unterstützung von Fahrtrichtungsgeboten
	Keine Prüfung der Ausnahme von Radverkehr
	Ungeeignete Beschilderung der Vorfahrtsregelung
	Nebeneinanderaufstellen in nachgeordneten Zufahrten
	Keine aus Sicherheitsüberlegungen abgeleitete Anzahl und Länge der Aufstellstreifen
	Zu geringe Länge der in der Knotenpunktausfahrt mit unveränderter Anzahl weitergeführten Fahrstreifen
	Keine getrennte Signalisierung der Linksabbieger
	Unvollständige Signalisierung eines Knotenpunkts
	Eingeschränkte Sicht auf Signalgeber
	Unvollständige Beachtung der RiLSA
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit (Rückstau, Querungsbedarf)
Gesonderte Sicherung des Linksabbiegers fehlt	
Markierung	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
	Fehlende/fehlerhafte Markierung an Inselköpfen
	Fehlerhafte Markierung Fußgänger-/Radverkehr
Beschilderung	Keine/fehlerhafte (Sichthindernis) Beschilderung der Inselköpfe

Defizitgruppe	Defizit
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Fehlende Schutzeinrichtung in der Planung
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Unterbrochen
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
Bepflanzung	Fehlende Unterstützung der Linienführung
	Bepflanzung nicht dargestellt
	Bepflanzung führt zu einer optischen Fehleinschätzung (z. B. Linienführung)
Straßen-ausstattung	Fehlende Absturzsicherung
	Zu breiter Querschnitt
	Erkennbarkeit Fahrbahnteiler/Verkehrinsel unzureichend
	Falsch dimensioniert
	Falsch positioniert
	Wahl eines Fahrbahnteilers anstatt der Markierung (bei fehlender Beleuchtung)
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung
	Fehlende Sichtfelder/Sichtdreiecke in der Planung
	Bepflanzung
	Andere Verkehrsteilnehmer
	Lichteinflüsse
	Bauwerke
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Zufluss zur Entwässerungsanlage nicht gewährleistet
	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert
	Erreichbarkeit der Ver- und Entsorgungsanlage nicht gegeben

<b>Defizitgruppe</b>	<b>Defizit</b>
Hindernisse	Bauliche Elemente (z. B. Mauer/Geländer, Fundament, Gebäude, ...)
	Mast, Stützen, Schilderbrücken
	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe
	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges
	Bepflanzung
	Masten/Poller

**Auditphase 3: Ausführungsentwurf**

Defizitgruppe	Defizit
Allgemeines	Auditergebnisse der vorausgegangenen Auditphase nicht berücksichtigt
	Wahl der falschen Entwurfsklasse
	Prognosehorizont zu kurz
	Falsche Richtlinie angewendet
	Bauliche Gestaltung fehlerhaft
	Unterlagen unterscheiden sich voneinander (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnittsgestaltung	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Querungseinrichtung nicht vorhanden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Aufstellflächen nicht ausreichend
	fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Querungseinrichtung unzureichend
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel-)Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Breite des Geh-/Radwegs zu gering
	Sonderfahrstreifen fehlt
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Verkehrstechnischer Mittelstreifen fehlt
	Breite des verkehrstechnischen Mittelstreifens zu gering
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Seitentrennstreifen zu gering

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung  (Fortsetzung)	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bauliche Trennung unzureichend
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Auffällige Farbgestaltung des verkehrstechnischen Mittelstreifens fehlt
	Bepflanzung des baulichen Mittelstreifens
	Bepflanzung des Seitentrennstreifens
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge des Straßenbetriebsdienstes fehlen
	Fehlende Barrierefreiheit
	Fehlende Furten
	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn
	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn bei hohem Kfz-Verkehr und/oder hohem Radverkehr
Erreichbarkeit der Haltestellen für Fußgänger nicht gegeben	
Nicht verkehrssichere Gestaltung unvermeidbarer Engstellen	
Anordnung eines Bordes wurde nicht vermieden	

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung  (Fortsetzung)	Borde ragen in den Verkehrsraum hinein
	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
	Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums
	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran
	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
	Brückengeländerhöhe zu gering
	Erkennbarkeit einer Querungsstelle unzureichend
	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt
Linienführung	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken
	Länge Ausbaustrecke
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Mängel in optischer Führung
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Trassierungsmängel
	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage
	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Vorankündigung fehlt
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	Kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Fehlende Überholmöglichkeiten
	Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering
	Anordnung kritischer Wechsel (z. B. RQ 15,5) unzureichend
	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich
	Zufahrten nicht verkehrssicher ausgeführt
	Keine ausreichenden Parkmöglichkeiten zur Verhinderung von Parken auf der Fahrbahn
	Erforderliche Inselversätze oder Fahrbahneinengungen an Ortseingängen nicht vorhanden
	Entwurfsgeschwindigkeit zu hoch gewählt
	Entwurfsgeschwindigkeit zu niedrig gewählt

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Falscher Einmündungswinkel bei Einfädungsstreifen
	Führung von Fuß- und Radverkehr fehlt in der Planung bzw. ist nicht zweckmäßig
	Mängel in der Linienführung
	Fehlende Wendemöglichkeit
	Sichtweiten zu gering
	Übergangsbereich zur angrenzenden Strecke nicht richtig ausgebildet
	Ausbauende liegt in kritischen Bereichen (Kuppe, Gefälle, Kurve, schlechte Sicht, Ablenkung)
	Fahrfstreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Unberechtigtes Ein- und Abfahren von Betriebszufahrten
	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden
	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden
	Klothoidenparameter zu gering
	Klothoidenparameter zu groß
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering
	Längsneigung von Bordrinnen zu gering
	Längsneigungsänderungen nicht ausgerundet
	Wendepunkte der Krümmungen im Lageplan nicht an den gleichen Stellen wie die im Höhenplan
	Anzahl der Wendepunkte des Lageplans stimmt nicht mit der Anzahl im Höhenplan überein
	Keine Einteilung in Standardraumelemente
	Verschiebung des Kurvenbeginns vor den Kuppenbeginn bei Übergang Gerade-Klothoide-Kreisbogen entspricht nicht der erforderlichen Verschiebung
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Aneinanderstoßen von zwei Geraden nicht zulässig
	Fehlender Übergangsbogen/fehlende Übergangsbögen
	Klothoidenparameter (Verhältnis Klothoide/Radius) fehlerhaft
	Entwurfselemente nicht eingehalten
	Radius zu gering
	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich
	Länge des Kreisbogens zu gering
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im guten Bereich
	Verhältnis aufeinanderfolgender Radien nicht im brauchbaren Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im guten Bereich
Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich	
Kuppenhalbmesser zu gering	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Wannenhalmmesser zu gering
	Zwischengerade der Wendeklothoide zu groß
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im empfohlenen Bereich
	Fehlende Kuppenausrundungshalmmesser
	Fehlende Wannenausrundungshalmmesser
	Fehlende Ausrundungshalmmesser (Kuppe / Wanne)
	Tangentenlänge zu gering
	Tiefpunkt auf einem Brückenbauwerk
	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden
	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering
	Wahl der falschen Querneigungsform (z.B. Dachprofil...)
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Überholfahrstreifen sowie Ein- und Ausfädelstreifen weisen nicht dieselbe Querneigung wie die Fahrbahn auf
	Negative Querneigung bei einem Kurvenradius kleiner 3.000 m
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung zu klein
	Schrägneigung zu groß
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß
	Verwindungsbereich unzureichend
	Verwindung außerhalb des Übergangsbogens
	Länge Verwindungsstrecke zu groß
	Verwindung erfolgt nicht zur Hälfte vor und hinter dem Stoßpunkt der beiden Elemente, wenn kein Übergangsbogen vorhanden ist
	Verwindung in der Geraden ist nicht am Beginn oder am Ende angeordnet
	Verwindung auf einem Bauwerk
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Länge der Verwindungsstrecke zu gering
	Differenz zwischen Längsneigung und Anrampungsneigung zu gering
	Fahrbahnverbreiterung fehlt
	Fahrbahnverbreiterung zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
Länge der Verziehungsstrecke zu groß	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung	Knotenpunktform nicht angemessen
	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen
	Separate Abbiegestreifen fehlen
	Fahrstreifenlänge nicht ausreichend
	Schleppkurven nicht berücksichtigt
	Vorfahrtsregelung unzureichend
	Zufahrten nicht rechtwinklig angeordnet
	Mehrstreifige Knotenpunktausfahrt (Kreisverkehr)
	Ablenkung geradeausfahrender Fahrzeuge nicht gewährleistet (Befahrbarkeit)
	Durchsicht auf gegenüberliegende Einmündung nicht unterbunden
	Barrierefreiheit unzureichend
	Begreifbarkeit nicht gewährleistet
	Breite des Kreisinnenringes unzureichend
	Fahrbahnteiler/Verkehrinsel (in Nebenrichtung) fehlt
	Bevorrechtigung von Verkehrsteilnehmern fehlt
	Zu viele Aufstellstreifen in Nebenrichtung
	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar
	Knotenpunkt nicht übersichtlich
	Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar
	Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet
	Verknüpfung von landwirtschaftlichen Wegen vorhanden
	Knotenpunktabstände zu gering
	Abstand zwischen Rampen zu gering
	Knotenpunkt nicht notwendig
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt
	Zufahrten und Wegeanbindungen nicht kombiniert
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Längsneigung der Knotenpunktzufahrten zu groß
	Anschluss der untergeordneten Knotenpunktzufahrten entspricht nicht den geforderten Angaben
	Wahl der falschen Rampengruppe
	Bei Verknüpfung mit Straßen der EKL 2 keine LSA vorhanden
	Breite der durchgehenden Fahrstreifen im Knotenpunktbereich größer als die Breite der angrenzenden knotenpunktfreien Strecke
Längsneigung in den Verwindungsstrecken zu gering	
Breite des Ausfädelungstreifens zu gering	
Randstreifenbreite zu gering	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziegungsstrecke zu gering
	Länge der Verziegungsstrecke zu groß
	Ausfahrt wurde als Fahrstreifenabstraktion mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert
	Breite des Einfädelungsstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungsstreifens zu groß
	Senkrechtes Maß des Inselkopfes zur übergeordneten Straße zu groß
	Länge des Einfädelungsstreifens zu gering
	Radius zu gering
	Radius zu groß
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Sichtweiten zu gering
	Längsneigung zu groß
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Schrägneigung zu gering
	Schrägneigung zu groß
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Fahrbahnteiler/Verkehrinsel zu gering/klein/kurz
	Ausfädelungsstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungsstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungsstreifens zu groß
	Hindernis auf Kreisinnenfläche
	Kreisinnenring nicht Bestandteil der Kreisfahrbahn (außerorts)
	Breite Fußgängerfurt zu gering
	Größe der Wartefläche für Radfahrer- / Fußgängerquerungen nicht ausreichend
	Abstand Furt zur Kreisfahrbahn zu groß
	Neigung der übergeordneten Straße wurde nicht der untergeordneten Straße angepasst
	Das auf der Fahrbahnfläche einer Knotenpunktzufahrt anfallende Oberflächenwasser wird auf die Knotenpunktkfläche oder in andere Knotenpunktzufahrten geleitet
Tief- und Hochpunkte von Wannen und Kuppen liegen in Bereichen mit nicht ausreichender Querneigung	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Bauliche Gestaltung (Haupttrichtung/Nebenrichtung)
	Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung fehlt
	unübersichtliche Knotenpunktgeometrie
	Mängel in optischer Führung
	Vorankündigung fehlt
	Fahrtrichtungsbezug (Zweirichtungsradweg)
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Vorfahrtsmissachtungen
	Breite der Wartefläche zu gering
	Lage der Haltestellen nicht mit Führung der Radfahrer und Fußgänger abgestimmt
	Busbucht liegt in Rechtskurve ohne ausreichende Sicht für den ÖPNV beim Einfädeln
	Erforderliche Haltesichtweite zu gering
	Schenkellänge des Anfahr- oder Annäherungssichtfeldes zu gering
	Ungeeignete Knotenpunktart
	Unsichere Lage des Knotenpunkts
	Eingeschränkte Erkennbarkeit aus Knotenpunktzufahrten
	Fehlerhafter Übergang eines durchgehenden Fahrstreifens in einen Abbiegestreifen
	Keine Auswahl geeigneter Linksabbiegerführung nach Einsatzbereichen bzw. Verkehrssicherheitsgründen
	Fahrstreifenbreiten in Knotenpunktzufahrten gegenüber Strecke in nicht zulässigen Maßen reduziert
	Fehlerhafte Ermittlung der Abmessungen der Verziehungstrecken und Aufstellstrecken
	Keine rechtzeitige Erkennbarkeit und eindeutige Begreifbarkeit der Vorfahrtregel
	Keine ausreichenden Sichtverhältnisse gewährleistet
	Zu großzügige Knotenpunktgestaltung
	Keine/ungeeignete bauliche Unterstützung von Fahrtrichtungsgeboten
	Keine Prüfung der Ausnahme von Radverkehr
	Ungeeignete Beschilderung der Vorfahrtsregelung
	Nebeneinanderaufstellen in nachgeordneten Zufahrten
	Keine aus Sicherheitsüberlegungen abgeleitete Anzahl und Länge der Aufstellstreifen
	Zu geringe Länge der in der Knotenpunktausfahrt mit unveränderter Anzahl weitergeführten Fahrstreifen
	Keine getrennte Signalisierung der Linksabbieger
	Unvollständige Signalisierung eines Knotenpunkts
	Eingeschränkte Sicht auf Signalgeber
	Unvollständige Beachtung der RiLSA
Mangelhafte Leistungsfähigkeit (Rückstau, Querungsbedarf)	
Gesonderte Sicherung des Linksabbiegers fehlt	

Defizitgruppe	Defizit
Markierung	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
	Fehlende/fehlerhafte Markierung an Inselköpfen
	Fehlerhafte Markierung Fußgänger-/Radverkehr
	Markierung unvollständig
	Fehlende Markierung in der Planung
	Abmessungen Markierung
	Eindeutigkeit Markierung
	Markierung nicht StVO-konform
	Markierung entspricht nicht den Anforderungen nach RMS
	Standort Markierung
	Häufung von Markierung
	Abstimmung mit Trassierung
	Markierung widersprüchlich
	Größe Markierung
	Beschilderung
Nicht angeordnet	
Fehlende Beschilderung in der Planung	
Größe Verkehrszeichen	
Häufung von Verkehrszeichen	
RQ 21 bzw. RQ 15,5 werden nicht als Kraftfahrstraße betrieben	
Verkehrszeichen nicht auf Streckenverlauf abgestimmt	
Verkehrszeichen nicht auf Markierung abgestimmt	
Vorankündigung unzureichend	
Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend	
Haltverbot unzureichend	
Überholverbot unzureichend	
Kennzeichnung der Verkehrsanlage unzureichend	
Vorfahrtsregelung zwischen Verkehrsteilnehmern nicht eindeutig	
Wegweisung	Nicht angeordnet
	Größe Wegweiser
	Standort Wegweiser
	Verständlichkeit der Informationen
	Pfeile Signalgeber nicht auf Wegweisung abgestimmt
	Anzahl Zielangaben fehlerhaft
	Wegweisung nicht notwendig

Defizitgruppe	Defizit
Leiteinrichtungen	Größe Leiteinrichtung
	Aufstellort Leiteinrichtung
	Anordnung unzureichend (Kurve)
	Häufung von Leiteinrichtung
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Fehlende Schutzeinrichtung in der Planung
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Nicht funktionsfähig (System)
	Fehlende Standfestigkeit/abgesackt
	Endstück
	Unterbrochen
	Festes Hindernis unzureichend gesichert
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Höhenversatz vor Ausstattungselement
	Einschränkungen durch Zusatzeinrichtung
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Passive Schutzeinrichtung überdimensioniert
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
	Lichtsignalanlagen
Separate Signalisierung Radfahrer	
Separate Signalisierung Linksabbieger	
Separate Signalisierung Rechtsabbieger	
Einwinklung Signalgeber verdreht	
Größe Signalgeber fehlerhaft	
Steuerung nicht ans Verkehrsaufkommen angepasst	
Gesonderte Sicherung des Linksabbiegers fehlt	
Betriebszeiträume der Anlage	
Koordinierung mit anderen Anlagen unzureichend	
Umlaufzeit/Zwischenzeit	
Freigabezeiten	
Vorlaufzeiten	
Tasterelemente	

Defizitgruppe	Defizit
Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Standortwahl
	Beginn/Ende
	Steuerung unzureichend
	Überdimensioniert
	Nicht notwendig
Beleuchtung	Beleuchtung nicht bzw. fehlerhaft ausgeführt
	Übergang zum unbeleuchteten Abschnitt unzureichend
Bepflanzung	Fehlende Unterstützung der Linienführung
	Bepflanzung nicht dargestellt
	Bepflanzung führt zu einer optischen Fehleinschätzung (z. B. Linienführung)
Technische Sicherung	Künftige Verkehrsentwicklung
	Saisonbedingte Nutzung
	Verkehrsaufkommen
	Sperrschranken nicht zweckmäßig
Straßenausstattung	Fehlende Absturzsicherung
	Absturzsicherung nicht zweckmäßig
	Nicht angeordnet
	Beschädigt
	Variantenausführung (z. B. Bepflanzung)
	Fehlende Durchgängigkeit
	Nicht funktionsfähig
	Nicht durchgängig
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Zu breiter Querschnitt
	Erkennbarkeit Fahrbahnteiler/Verkehrinsel unzureichend
	Falsch dimensioniert
	Falsch positioniert
	Wahl eines Fahrbahnteilers anstatt der Markierung (bei fehlender Beleuchtung)
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung
	fehlende Sichtfelder/Sichtdreiecke in der Planung
	Bepflanzung
	Ausstattungs-elemente
	Andere Verkehrsteilnehmer
	Lichteinflüsse
	Bauwerke

<b>Defizitgruppe</b>	<b>Defizit</b>
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Zufluss zur Entwässerungsanlage nicht gewährleistet
	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert
	Erreichbarkeit der Ver- und Entsorgungsanlage nicht gegeben
Hindernisse	bauliche Elemente (z. B. Mauer/Geländer, Fundament, Gebäude)
	Mast, Stützen, Schilderbrücken
	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe
	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges
	Bepflanzung
	Verkehrszeichen
	Masten/Poller

**Auditphasen 4 und 5: Vor und nach Verkehrsfreigabe**

<b>Defizitgruppen</b>	<b>Defizite</b>
Allgemeines	Auditergebnisse der vorausgegangenen Auditphase nicht berücksichtigt
	Bauliche Gestaltung fehlerhaft
	Ausführung unterscheidet sich von Planung
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnitts-gestaltung	Fehlender Gehweg (Trampelpfade vorhanden)
	Verkehrsteilnehmer auf der Fahrbahn/im Seitenraum
	Widerrechtliches Parken
	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Querungseinrichtung nicht vorhanden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Kritische Überquerungsvorgänge
	Nichtnutzung der Verkehrsanlage
	Lage der Verkehrsanlage (auch Räumstrecke)
	Art der Verkehrsanlage
	Ausbildung unzureichend
	Aufstellflächen nicht ausreichend
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Querungseinrichtung unzureichend
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel-)Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Breite des Geh-/Radwegs zu gering
	Sonderfahrstreifen fehlt
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Verkehrstechnischer Mittelstreifen fehlt
	Breite des verkehrstechnischen Mittelstreifens zu gering
	Baulicher Mittelstreifen fehlt

Defizitgruppen	Defizite
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Seitentrennstreifen zu gering
	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bauliche Trennung unzureichend
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Auffällige Farbgestaltung des verkehrstechnischen Mittelstreifens fehlt
	Bepflanzung des baulichen Mittelstreifens
	Bepflanzung des Seitentrennstreifens
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge des Straßenbetriebsdienstes fehlen
Fehlende Barrierefreiheit	
Fehlende Furten	
Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn	

Defizitgruppen	Defizite
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn bei hohem Kfz-Verkehr und/oder hohem Radverkehr
	Erreichbarkeit der Haltestellen für Fußgänger nicht gegeben
	Nicht verkehrssichere Gestaltung unvermeidbarer Engstellen
	Anordnung eines Bordes wurde nicht vermieden
	Borde ragen in den Verkehrsraum hinein
	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
	Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums
	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran
	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
	Brückengeländerhöhe zu gering
	Erkennbarkeit einer Querungsstelle unzureichend
	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt
	Linienführung
Länge Ausbaustrecke	
Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt	
Mängel in optischer Führung	
Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche	
Trassierungsmängel	
Sichtschatten (Tauchen und Springen)	
Verdeckter Kurvenbeginn	
Kuppenlage	
Kurvenlage	
Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche	
Vorankündigung fehlt	
Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage	
Stetigkeitskriterien nicht eingehalten	
Kritischer Kurvenradius	
Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)	
Ausbauende unzureichend	
Fehlende Überholmöglichkeiten	
Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering	
Anordnung kritischer Wechsel (z. B. RQ 15,5) unzureichend	
Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich	
Zufahrten nicht verkehrssicher ausgeführt	

Defizitgruppen	Defizite
Linienführung (Fortsetzung)	Keine ausreichenden Parkmöglichkeiten zur Verhinderung von Parken auf der Fahrbahn
	Erforderliche Inselversätze oder Fahrbahneinengungen an Ortseingängen nicht vorhanden
	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Mängel in der Linienführung
	Fehlende Wendemöglichkeit
	Sichtweiten zu gering
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Verflechtungsvorgänge
	Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)
	Widerrechtliches Parken
	Überholvorgänge
	Übergangsbereich zur angrenzenden Strecke nicht richtig ausgebildet
	Ausbauende liegt in kritischen Bereichen (Kuppe, Gefälle, Kurve, schlechte Sicht, Ablenkung)
	Fahrstreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Unberechtigtes Ein- und Abfahren von Betriebszufahrten
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
Knotenpunktgestaltung	Knotenpunktform nicht angemessen
	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen
	Separate Abbiegestreifen fehlen
	Fahrstreifenlänge nicht ausreichend
	Schleppkurven nicht berücksichtigt
	Vorfahrtsregelung unzureichend
	Zufahrten nicht rechtwinklig angeordnet
	Mehrstreifige Knotenpunktausfahrt (Kreisverkehr)
	Ablenkung geradeausfahrender Fahrzeuge nicht gewährleistet (Befahrbarkeit)
	Durchsicht auf gegenüberliegende Einmündung nicht unterbunden
	Barrierefreiheit unzureichend
	Begreifbarkeit nicht gewährleistet
	Breite des Kreisinnenringes unzureichend
	Fahrbahnteiler/Verkehrsinsel (in Nebenrichtung) fehlt
	Bevorrechtigung von Verkehrsteilnehmern fehlt
	Zu viele Aufstellstreifen in Nebenrichtung
	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar
	Knotenpunkt nicht übersichtlich
Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar	
Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet	

Defizitgruppen	Defizite
Knotenpunkt- gestaltung  (Fortsetzung)	Knotenpunktabstände zu gering
	Knotenpunkt nicht notwendig
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt
	Zufahrten und Wegeanbindungen nicht kombiniert
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Längsneigung der Knotenpunktzufahrten zu groß
	bei Verknüpfung mit Straßen der EKL 2 keine LSA vorhanden
	Breite der durchgehenden Fahrstreifen im Knotenpunktbereich größer als die Breite der angrenzenden knotenpunktfreien Strecke
	Breite des Ausfädelungstreifens zu gering
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu groß
	Breite des Einfädelungstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungstreifens zu groß
	Länge des Einfädelungstreifens zu gering
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Fahrbahnteiler/Verkehrinsel zu gering/klein/kurz
	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß
	Hindernis auf Kreisinnenfläche
	Kreisinnenring nicht Bestandteil der Kreisfahrbahn (außerorts)
	Breite Fußgängerfurt zu gering
	Größe der Wartefläche für Radfahrer-/Fußgängerquerungen nicht ausreichend
	Abstand Furt zur Kreisfahrbahn zu groß
	Bauliche Gestaltung (Haupttrichtung/Nebenrichtung)
	Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung fehlt
Unübersichtliche Knotenpunktsgometrie	
Mängel in optischer Führung	
Vorankündigung fehlt	

Defizitgruppen	Defizite
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Fahrtrichtungsbezug (Zweirichtungsradweg)
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Vorfahrtsmissachtungen
	Rotlichtmissachtungen
	Verflechtungsvorgänge
	Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)
	Breite der Wartefläche zu gering
	Lage der Haltestellen nicht mit Führung der Radfahrer und Fußgänger abgestimmt
	Busbucht liegt in Rechtskurve ohne ausreichende Sicht für den ÖPNV beim Einfädeln
	Ungeeignete Knotenpunktart
	Unsichere Lage des Knotenpunkts
	Eingeschränkte Erkennbarkeit aus Knotenpunktzufahrten
	Fehlerhafter Übergang eines durchgehenden Fahrstreifens in einen Abbiegestreifen
	Keine Auswahl geeigneter Linksabbiegerführung nach Einsatzbereichen bzw. Verkehrssicherheitsgründen
	Fahrstreifenbreiten in Knotenpunktzufahrten gegenüber Strecke in nicht zulässigen Maßen reduziert
	Fehlerhafte Ermittlung der Abmessungen der Verziegungsstrecken und Aufstellstrecken
	Keine rechtzeitige Erkennbarkeit und eindeutige Begreifbarkeit der Vorfahrtregel
	Keine ausreichenden Sichtverhältnisse gewährleistet
	Zu großzügige Knotenpunktgestaltung
	Keine/ungeeignete bauliche Unterstützung von Fahrtrichtungsgeboten
	Keine Prüfung der Ausnahme von Radverkehr
	Ungeeignete Beschilderung der Vorfahrtsregelung
	Nebeneinanderaufstellen in nachgeordneten Zufahrten
	Keine aus Sicherheitsüberlegungen abgeleitete Anzahl und Länge der Aufstellstreifen
	Zu geringe Länge der in der Knotenpunktausfahrt mit unveränderter Anzahl weitergeführten Fahrstreifen
	Keine getrennte Signalisierung der Linksabbieger
	Unvollständige Signalisierung eines Knotenpunkts
	Eingeschränkte Sicht auf Signalgeber
	Unvollständige Beachtung der RiLSA
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit (Rückstau, Querungsbedarf)
Gesonderte Sicherung des Linksabbiegers fehlt	
Markierung	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
	Fehlende/fehlerhafte Markierung an Inselköpfen
	Fehlerhafte Markierung Fußgänger-/Radverkehr
	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung

<b>Defizitgruppen</b>	<b>Defizite</b>
Markierung (Fortsetzung)	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Markierung unvollständig
	Fehlende Markierung in der Planung
	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)
	Abmessungen Markierung
	Alte Markierung sichtbar (speziell bei Nässe), Phantommarkierung
	Eindeutigkeit Markierung
	Markierung nicht StVO-konform
	Standort Markierung
	Häufung von Markierung
	Abstimmung mit Trassierung
	Markierung widersprüchlich
	Größe Markierung
	Beschilderung
Angeordnet, aber nicht vorhanden	
Nicht angeordnet	
Fehlende Beschilderung in der Planung	
Gütequalität /Erkennbarkeit bei Abblendlicht	
Beschädigt	
Verschmutzt	
Verdreht	
Verkehrszeichen nicht StVO-konform	
Größe Verkehrszeichen	
Aufstellort Verkehrszeichen	
Nicht dynamisch	
Häufung von Verkehrszeichen	
RQ 21 bzw. RQ 15,5 werden nicht als Kraftfahrstraße betrieben	
Verkehrszeichen nicht auf Streckenverlauf abgestimmt	
Anzahl Verkehrszeichen am Mast fehlerhaft	
Zusatzzeichen ohne Hauptzeichen angebracht	
falsche Ausrichtung des Verkehrszeichens	
Verkehrszeichen nicht auf Markierung abgestimmt	
Verdeutlichung der Vorfahrtregelung fehlt	
Kennzeichnung Gefahrenstelle unzureichend	
Vorankündigung unzureichend	
Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend	

<b>Defizitgruppen</b>	<b>Defizite</b>
Beschilderung (Fortsetzung)	Haltverbot unzureichend
	Überholverbot unzureichend
	Kennzeichnung der Verkehrsanlage unzureichend
	Vorfahrtsregelung zwischen Verkehrsteilnehmern nicht eindeutig
Wegweisung	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)
	Beschädigt
	Verschmutzt
	Verdreht
	Wegweisung nicht regelwerkskonform
	Größe Wegweiser
	Standort Wegweiser
	Verständlichkeit der Informationen
	Pfeile Signalgeber nicht auf Wegweisung abgestimmt
	Anzahl Zielangaben fehlerhaft
	Wegweisung nicht notwendig
	Leiteinrichtungen
Nicht angeordnet	
Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)	
Beschädigt	
Verschmutzt	
Verdreht	
Leiteinrichtung nicht StVO-konform	
Größe Leiteinrichtung	
Aufstellort Leiteinrichtung	
Anordnung unzureichend (Kurve)	
Häufung von Leiteinrichtung	
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Konstruktionselemente
	Fehlende Schutzeinrichtung in der Planung
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Nicht funktionsfähig (System)

<b>Defizitgruppen</b>	<b>Defizite</b>
Fahrzeug- Rückhalte- systeme  (Fortsetzung)	Fehlende Standfestigkeit/abgesackt
	Endstück
	Unterbrochen
	Festes Hindernis unzureichend gesichert
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Höhenversatz vor Ausstattungselement
	Einschränkungen durch Zusatzeinrichtung
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Passive Schutzeinrichtung überdimensioniert
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
	Beschädigt
	Zu hohe Geschwindigkeiten
	Lichtsignal- anlagen
Beschädigt	
Verschmutzt	
Nicht erkennbar	
Zusatz-/Überkopfsignal zur Verdeutlichung/Erkennbarkeit	
Separate Signalisierung Radfahrer	
Separate Signalisierung Linksabbieger	
Separate Signalisierung Rechtsabbieger	
Einwinklung Signalgeber verdreht	
Standort Signalgeber fehlerhaft	
Größe Signalgeber fehlerhaft	
Steuerung nicht ans Verkehrsaufkommen angepasst	
Gesonderte Sicherung des Linksabbiegers fehlt	
Betriebszeiträume der Anlage	
Koordinierung mit anderen Anlagen unzureichend	
Umlaufzeit/Zwischenzeit	
Freigabezeiten	
Vorlaufzeiten	
Tasterelemente	
Verkehrs- beeinflussungs- anlagen	
	Beschädigt
	Verschmutzt
	Standortwahl
	Beginn/Ende

Defizitgruppen	Defizite
Verkehrsbeeinflussungsanlage (Fortsetzung)	Steuerung unzureichend
	Überdimensioniert
	Nicht notwendig
Beleuchtung	Beleuchtung nicht bzw. fehlerhaft ausgeführt
	Beleuchtung nicht funktionsfähig
	Beschädigt
	Umgebungsbeleuchtung nicht berücksichtigt
	Übergang zum unbeleuchteten Abschnitt unzureichend
	Beleuchtungsstärke fehlerhaft
	Betriebszeiträume unzureichend
Bepflanzung	Fehlende Unterstützung der Linienführung
	Vorgesehene Bepflanzung nicht ausgeführt
	Bepflanzung führt zu einer optischen Fehleinschätzung (z. B. Linienführung)
	Anprallschäden
	Erwartbares ungünstiges Wachstumsverhalten
Technische Sicherung	Beschädigt
	Verschmutzt
	Künftige Verkehrsentwicklung
	Saisonbedingte Nutzung
	Verkehrsaufkommen
	Sperrschranken nicht zweckmäßig
Straßen-ausstattung	Fehlende Absturzsicherung
	Beschädigt
	Absturzsicherung nicht zweckmäßig
	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Variantenausführung (z. B. Bepflanzung)
	Nicht funktionsfähig
	Nicht durchgängig
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Zu breiter Querschnitt
	Erkennbarkeit Fahrbahnteiler/Verkehrinsel unzureichend
	Falsch dimensioniert
	Falsch positioniert
Befestigung der Verkehrinsel/Kreisverkehrsinnenkreis nicht zweckmäßig	

Defizitgruppen	Defizite
Straßen- ausstattung  (Fortsetzung)	Wahl eines Fahrbahnteilers anstatt der Markierung (bei fehlender Beleuchtung)
	Verdreht
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung
	Bepflanzung
	Ausstattungs-elemente
	Andere Verkehrsteilnehmer
	Lichteinflüsse
	Bauwerke
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerungsanlage nicht funktionsfähig
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Zufluss zur Entwässerungsanlage nicht gewährleistet
	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert
	Erreichbarkeit der Ver- und Entsorgungsanlage nicht gegeben
Oberflächen- zustand	Ecken- bzw. Kantenabbruch
	Schlagloch
	Verdrückung, Verwerfung, Riss
	Unebenheit
	Spurrinnen
	Verformung
	Flickstelle
	Markierung
	Abnutzung
	Materialmängel
	Verschmutzung
	Bindemittelanreicherung
	Häufiger Materialwechsel
	fehlende Standfestigkeit
	Ausspülungen
Erosion	

<b>Defizitgruppen</b>	<b>Defizite</b>
Oberflächen- zustand  (Fortsetzung)	Ausgefahrenes Bankett
Hindernisse	Baumstumpf
	Bauliche Elemente (z. B. Mauer/Geländer, Fundament, Gebäude)
	Mast, Stützen, Schilderbrücken
	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe
	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges
	Bepflanzung
	Verkehrszeichen
	Masten/Poller