

Defizitlisten

Autobahnen

Auditphase 1: Vorplanung

Defizitgruppe	Defizit
Allgemeines	Wahl der falschen Entwurfsklasse
	Prognosehorizont zu kurz
	Defizit Variantenvergleich
	Falsche Richtlinie angewendet
	Unterlagen unterscheiden sich voneinander (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
	Ausführung unterscheidet sich von Planung
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnittsgestaltung	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel)Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Fehlender Seitenstreifen
	Länge Seitenstreifen zu kurz
	Seitenstreifenbreite zu gering
	Seitenstreifenbreite zu groß
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Banketts zu gering

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Parkstandlänge zu gering auf Rastplatz
	Parkstandbreite zu gering auf Rastplatz
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Fehlende Barrierefreiheit
	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
	Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums
	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran
	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
	Brückengeländerhöhe zu gering
	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt
	Linienführung
Länge Ausbaustrecke	
Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt	
Mängel in optischer Führung	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Trassierungsmängel
	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage
	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	Kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich
	Entwurfsgeschwindigkeit zu hoch gewählt
	Entwurfsgeschwindigkeit zu niedrig gewählt
	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Falscher Einmündungswinkel bei Einfädelungstreifen
	Mängel in der Linienführung
	Sichtweiten zu gering
	Fahrfreiflächenziehungen nicht richtig ausgebildet
	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden
	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden
	Klothoidenparameter zu gering
	Klothoidenparameter zu groß
	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering
	Längsneigung von Bordrinnen zu gering
	Längsneigungsänderungen nicht ausgerundet
	Wendepunkte der Krümmungen im Lageplan nicht an den gleichen Stellen wie die im Höhenplan
	Anzahl der Wendepunkte des Lageplans stimmt nicht mit der Anzahl im Höhenplan überein
	Keine Einteilung in Standardraumelemente
	Verschiebung des Kurvenbeginns vor den Kuppenbeginn bei Übergang Gerade-Klothoide-Kreisbogen entspricht nicht der erforderlichen Verschiebung
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Aneinanderstoßen von zwei Geraden nicht zulässig
	Fehlender Übergangsbogen/fehlende Übergangsbögen
Klothoidenparameter (Verhältnis Klothoide/Radius) fehlerhaft	
Entwurfselemente nicht eingehalten	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Radius zu gering
	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich
	Länge des Kreisbogens zu gering
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im guten Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im guten Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich
	Kuppenhalbmesser zu gering
	Wannenhalbmesser zu gering
	Zwischengerade der Wendeklothoide zu groß
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im empfohlenen Bereich
	Fehlende Kuppenausrundungshalbmesser
	Fehlende Wannenausrundungshalbmesser
	Fehlende Ausrundungshalbmesser (Kuppe/Wanne)
	Tangentenlänge zu gering
	Tiefpunkt auf einem Brückenbauwerk
	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden
	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Überholfahrstreifen sowie Ein- und Ausfädelstreifen weisen nicht dieselbe Querneigung wie die Fahrbahn auf
	Negative Querneigung bei einem Kurvenradius kleiner 3.000 m
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung zu klein
	Schrägneigung zu groß
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß
	Verwindungsbereich unzureichend
	Verwindung außerhalb des Übergangsbogens
	Länge Verwindungsstrecke zu groß
	Verwindung erfolgt nicht zur Hälfte vor und hinter dem Stoßpunkt der beiden Elemente, wenn kein Übergangsbogen vorhanden ist
	Verwindung in der Geraden ist nicht am Beginn oder am Ende angeordnet
	Verwindung auf einem Bauwerk
Anrampungsneigung zu gering	
Anrampungsneigung zu groß	
Länge der Verwindungsstrecke zu gering	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Differenz zwischen Längsneigung und Anrampungsneigung zu gering
	Fahrbahnverbreiterung fehlt
	Fahrbahnverbreiterung zu gering
	Länge der Verziegungsstrecke zu gering
	Länge der Verziegungsstrecke zu groß
Knotenpunkt- gestaltung	Knotenpunktform nicht angemessen
	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen
	Begreifbarkeit nicht gewährleistet
	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar
	Knotenpunkt nicht übersichtlich
	Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar
	Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet
	Knotenpunktabstände zu gering
	Abstand zwischen Rampen zu gering
	Knotenpunkt nicht notwendig
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Knotenpunktart entspricht nicht der Entwurfsklasse
	Wahl der falschen Rampengruppe
	Längsneigung in den Verwindungsstrecken zu gering
	Breite des Ausfädelungstreifens zu gering
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziegungsstrecke zu gering
	Länge der Verziegungsstrecke zu groß
	Ausfahrt wurde als Fahrstreifenabstraktion mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert
	Breite des Einfädelungstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungstreifens zu groß
	Senkrechtes Maß des Inselkopfs zur übergeordneten Straße zu groß
	Länge des Einfädelungstreifens zu gering
	Radius zu gering
	Radius zu groß

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunkt- gestaltung (Fortsetzung)	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Sichtweiten zu gering
	Längsneigung zu groß
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Schrägneigung zu gering
	Schrägneigung zu groß
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß
	Markierung
Sicht	Andere Verkehrsteilnehmer
	Bauwerke
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert

Auditphase 2: Vorentwurf

Defizitgruppe	Defizit
Allgemeines	Auditergebnisse der vorausgegangenen Auditphase nicht berücksichtigt
	Wahl der falschen Entwurfsklasse
	Prognosehorizont zu kurz
	Defizit Variantenvergleich
	falsche Richtlinie angewendet
	Unterlagen unterscheiden sich voneinander (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnittsgestaltung	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel)Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrestreifenbreite zu gering
	Fahrestreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Fehlender Seitenstreifen
	Länge Seitenstreifen zu kurz
	Seitenstreifenbreite zu gering
	Seitenstreifenbreite zu groß
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Parkstandlänge zu gering auf Rastplatz
	Parkstandbreite zu gering auf Rastplatz
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bauliche Trennung unzureichend
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Bepflanzung des baulichen Mittelstreifens
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Fehlende Barrierefreiheit
	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
	Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums
	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran
	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
Brückengeländerhöhe zu gering	
Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt	
Linienführung	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken
	Länge Ausbaustrecke
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Mängel in optischer Führung

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Trassierungsmängel
	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage
	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	Kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering
	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich
	Entwurfsgeschwindigkeit zu hoch gewählt
	Entwurfsgeschwindigkeit zu niedrig gewählt
	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Falscher Einmündungswinkel bei Einfädelungstreifen
	Mängel in der Linienführung
	Sichtweiten zu gering
	Übergangsbereich zur angrenzenden Strecke nicht richtig ausgebildet
	Ausbauende liegt in kritischen Bereichen (Kuppe, Gefälle, Kurve, schlechte Sicht, Ablenkung)
	Fahrfreiflächen einziehungen nicht richtig ausgebildet
	Unberechtigtes Ein- und Abfahren von Betriebszufahrten
	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden
	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden
	Klothoidenparameter zu gering
	Klothoidenparameter zu groß
	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering
	Längsneigung von Bordrinnen zu gering
	Längsneigungsänderungen nicht ausgerundet
	Wendepunkte der Krümmungen im Lageplan nicht an den gleichen Stellen wie die im Höhenplan
	Anzahl der Wendepunkte des Lageplans stimmt nicht mit der Anzahl im Höhenplan überein
	Keine Einteilung in Standardraumelemente
Verschiebung des Kurvenbeginns vor den Kuppenbeginn bei Übergang Gerade-Klothoide-Kreisbogen entspricht nicht der erforderlichen Verschiebung	
Verdeckter Kurvenbeginn	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Aneinanderstoßen von zwei Geraden nicht zulässig
	Fehlender Übergangsbogen/fehlende Übergangsbögen
	Klothoidenparameter (Verhältnis Klothoide/Radius) fehlerhaft
	Entwurfselemente nicht eingehalten
	Radius zu gering
	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich
	Länge des Kreisbogens zu gering
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im guten Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im guten Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich
	Kuppenhalbmesser zu gering
	Wannenhalbmesser zu gering
	Zwischengerade der Wendeklothoide zu groß
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im empfohlenen Bereich
	Fehlende Kuppenausrundungshalbmesser
	Fehlende Wannenausrundungshalbmesser
	Fehlende Ausrundungshalbmesser (Kuppe / Wanne)
	Tangentenlänge zu gering
	Tiefpunkt auf einem Brückenbauwerk
	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden
	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering
	Wahl der falschen Querneigungsform (z.B. Dachprofil...)
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Überholfahrstreifen sowie Ein- und Ausfädelstreifen weisen nicht dieselbe Querneigung wie die Fahrbahn auf
	Negative Querneigung bei einem Kurvenradius kleiner 3.000 m
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung zu klein
	Schrägneigung zu groß
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß
	Verwindungsbereich unzureichend
	Verwindung außerhalb des Übergangsbogens
	Länge Verwindungsstrecke zu groß
Verwindung erfolgt nicht zur Hälfte vor und hinter dem Stoßpunkt der beiden Elemente, wenn kein Übergangsbogen vorhanden ist	
Verwindung in der Geraden ist nicht am Beginn oder am Ende angeordnet	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Verwindung auf einem Bauwerk
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Länge der Verwindungsstrecke zu gering
	Differenz zwischen Längsneigung und Anrampungsneigung zu gering
	Fahrbahnverbreiterung fehlt
	Fahrbahnverbreiterung zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu groß
Knotenpunkt- gestaltung	Knotenpunktform nicht angemessen
	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen
	Begreifbarkeit nicht gewährleistet
	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar
	Knotenpunkt nicht übersichtlich
	Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar
	Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet
	Knotenpunktabstände zu gering
	Abstand zwischen Rampen zu gering
	Knotenpunkt nicht notwendig
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Knotenpunktart entspricht nicht der Entwurfsklasse
	Wahl der falschen Rampengruppe
	Längsneigung in den Verwindungsstrecken zu gering
	Breite des Ausfädelungstreifens zu gering
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu groß
	Ausfahrt wurde als Fahrstreifenabstraktion mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert
	Breite des Einfädelungstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungstreifens zu groß

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Senkrechtes Maß des Inselkopfes zur übergeordneten Straße zu groß
	Länge des Einfädelungstreifens zu gering
	Radius zu gering
	Radius zu groß
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Sichtweiten zu gering
	Längsneigung zu groß
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Schrägneigung zu gering
	Schrägneigung zu groß
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß
Markierung	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Fehlende Schutzeinrichtung in der Planung
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Unterbrochen
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
Bepflanzung	Fehlende Unterstützung der Linienführung
	Bepflanzung nicht dargestellt
	Bepflanzung führt zu einer optischen Fehleinschätzung (z. B. Linienführung)
Straßen-ausstattung	Fehlende Absturzsicherung
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung

Defizitgruppe	Defizit
Sicht (Fortsetzung)	Fehlende Sichtfelder/Sichtdreiecke in der Planung
	Bepflanzung
	Andere Verkehrsteilnehmer
	Lichteinflüsse
	Bauwerke
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Zufluss zur Entwässerungsanlage nicht gewährleistet
	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert
	Erreichbarkeit der Ver- und Entsorgungsanlage nicht gegeben
Hindernisse	bauliche Elemente (z. B. Mauer/Geländer, Fundament, Gebäude)
	Mast, Stützen, Schilderbrücken
	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe
	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges
	Bepflanzung
	Masten/Poller

Auditphase 3: Ausführungsentwurf

Defizitgruppe	Defizit
Allgemeines	Auditergebnisse der vorausgegangenen Auditphase nicht berücksichtigt
	Wahl der falschen Entwurfsklasse
	Prognosehorizont zu kurz
	Falsche Richtlinie angewendet
	Bauliche Gestaltung fehlerhaft
	Unterlagen unterscheiden sich voneinander (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnittsgestaltung	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel-)Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Fehlender Seitenstreifen
	Länge Seitenstreifen zu kurz
	Seitenstreifenbreite zu gering
	Seitenstreifenbreite zu groß
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Zu gering auf Rastplatz
	Parkstandbreite zu gering auf Rastplatz
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bauliche Trennung unzureichend
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Bepflanzung des baulichen Mittelstreifens
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge des Straßenbetriebsdienstes fehlen
	Fehlende Barrierefreiheit
	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
	Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums
	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran
	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
	Brückengeländerhöhe zu gering
	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt
Linienführung	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken
	Länge Ausbaustrecke
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Mängel in optischer Führung
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Trassierungsmängel
	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage
	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Vorankündigung fehlt
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	Kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering
	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich
	Entwurfsgeschwindigkeit zu hoch gewählt
	Entwurfsgeschwindigkeit zu niedrig gewählt
	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Falscher Einmündungswinkel bei Einfädelungstreifen
	Mängel in der Linienführung
	Sichtweiten zu gering
	Übergangsbereich zur angrenzenden Strecke nicht richtig ausgebildet
	Ausbauende liegt in kritischen Bereichen (Kuppe, Gefälle, Kurve, schlechte Sicht, Ablenkung)
	Fahrestreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Unberechtigtes Ein- und Abfahren von Betriebszufahrten
	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden
	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden
	Klothoidenparameter zu gering
	Klothoidenparameter zu groß
	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering
	Längsneigung von Bordrinnen zu gering
	Längsneigungsänderungen nicht ausgerundet
Wendepunkte der Krümmungen im Lageplan nicht an den gleichen Stellen wie die im Höhenplan	
Anzahl der Wendepunkte des Lageplans stimmt nicht mit der Anzahl im Höhenplan überein	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Keine Einteilung in Standardraumelemente
	Verschiebung des Kurvenbeginns vor den Kuppenbeginn bei Übergang Gerade-Klothoide-Kreisbogen entspricht nicht der erforderlichen Verschiebung
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Aneinanderstoßen von zwei Geraden nicht zulässig
	Fehlender Übergangsbogen/fehlende Übergangsbögen
	Klothoidenparameter (Verhältnis Klothoide/Radius) fehlerhaft
	Entwurfselemente nicht eingehalten
	Radius zu gering
	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich
	Länge des Kreisbogens zu gering
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im guten Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im guten Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich
	Kuppenhalbmesser zu gering
	Wannenhalbmesser zu gering
	Zwischengerade der Wendeklothoide zu groß
	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im empfohlenen Bereich
	Fehlende Kuppenausrundungshalbmesser
	Fehlende Wannenausrundungshalbmesser
	Fehlende Ausrundungshalbmesser (Kuppe/Wanne)
	Tangentenlänge zu gering
	Tiefpunkt auf einem Brückenbauwerk
	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden
	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Überholfahrstreifen sowie Ein- und Ausfädelstreifen weisen nicht dieselbe Querneigung wie die Fahrbahn auf
	Negative Querneigung bei einem Kurvenradius kleiner 3.000 m
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung zu klein
	Schrägneigung zu groß
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering
Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß	
Verwindungsbereich unzureichend	
Verwindung außerhalb des Übergangsbogens	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Länge Verwindungsstrecke zu groß
	Verwindung erfolgt nicht zur Hälfte vor und hinter dem Stoßpunkt der beiden Elemente, wenn kein Übergangsbogen vorhanden ist
	Verwindung in der Geraden ist nicht am Beginn oder am Ende angeordnet
	Verwindung auf einem Bauwerk
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Länge der Verwindungsstrecke zu gering
	Differenz zwischen Längsneigung und Anrampungsneigung zu gering
	Fahrbahnverbreiterung fehlt
	Fahrbahnverbreiterung zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu groß
	Knotenpunkt-gestaltung
Zusätzliche Fahrstreifen fehlen	
Begreifbarkeit nicht gewährleistet	
Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar	
Knotenpunkt nicht übersichtlich	
Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar	
Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet	
Knotenpunktabstände zu gering	
Abstand zwischen Rampen zu gering	
Knotenpunkt nicht notwendig	
Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt	
Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes	
Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich	
Wahl der falschen Rampengruppe	
Längsneigung in den Verwindungsstrecken zu gering	
Breite des Ausfädelungsstreifens zu gering	
Randstreifenbreite zu gering	
Randstreifenbreite zu groß	
Länge des Ausfädelstreifens zu gering	
Länge des Ausfädelstreifens zu groß	
Lage der Sperrflächenspitze falsch	
Länge der Verziehungsstrecke zu gering	
Länge der Verziehungsstrecke zu groß	
Ausfahrt wurde als Fahrstreifenabstraktion mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Breite des Einfädelungstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungstreifens zu groß
	senkrecht Maß des Inselkopfes zur übergeordneten Straße zu groß
	Länge des Einfädelungstreifens zu gering
	Radius zu gering
	Radius zu groß
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Sichtweiten zu gering
	Längsneigung zu groß
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Schrägneigung zu gering
	Schrägneigung zu groß
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß
	Markierung
Fehlende Markierung in der Planung	
Abmessungen Markierung	
Eindeutigkeit Markierung	
Markierung nicht StVO-konform	
Markierung entspricht nicht den Anforderungen nach RMS	
Standort Markierung	
Häufung von Markierung	
Abstimmung mit Trassierung	
Markierung widersprüchlich	
Größe Markierung	
Beschilderung	
	Fehlende Beschilderung in der Planung
	Größe Verkehrszeichen
	Häufung von Verkehrszeichen
	Verkehrszeichen nicht auf Streckenverlauf abgestimmt
	Verkehrszeichen nicht auf Markierung abgestimmt
	Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend

Defizitgruppe	Defizit
Beschilderung (Fortsetzung)	Haltverbot unzureichend
	Überholverbot unzureichend
	Kennzeichnung der Verkehrsanlage unzureichend
	Vorfahrtsregelung zwischen Verkehrsteilnehmern nicht eindeutig
Wegweisung	Nicht angeordnet
	Größe Wegweiser
	Standort Wegweiser
	Verständlichkeit der Informationen
	Pfeile Signalgeber nicht auf Wegweisung abgestimmt
	Anzahl Zielangaben fehlerhaft
	Wegweisung nicht notwendig
Leiteinrichtungen	Größe Leiteinrichtung
	Aufstellort Leiteinrichtung
	Anordnung unzureichend (Kurve)
	Häufung von Leiteinrichtung
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Fehlende Schutzeinrichtung in der Planung
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Nicht funktionsfähig (System)
	Fehlende Standfestigkeit/abgesackt
	Endstück
	Unterbrochen
	Festes Hindernis unzureichend gesichert
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Höhenversatz vor Ausstattungselement
	Einschränkungen durch Zusatzeinrichtung
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Passive Schutzeinrichtung überdimensioniert
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
	Nicht funktionsfähig (System)
Beginn/Ende fehlerhaft	

Defizitgruppe	Defizit
Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Standortwahl
	Beginn/Ende
	Steuerung unzureichend
	Überdimensioniert
	Nicht notwendig
Beleuchtung	Beleuchtung nicht bzw. fehlerhaft ausgeführt
	Übergang zum unbeleuchteten Abschnitt unzureichend
Bepflanzung	fehlende Unterstützung der Linienführung
	Bepflanzung nicht dargestellt
	Bepflanzung führt zu einer optischen Fehleinschätzung (z. B. Linienführung)
Technische Sicherung	Künftige Verkehrsentwicklung
	Saisonbedingte Nutzung
	Verkehrsaufkommen
	Sperrschranken nicht zweckmäßig
Straßenausstattung	Fehlende Absturzsicherung
	Absturzsicherung nicht zweckmäßig
	Nicht angeordnet
	Beschädigt
	Variantenausführung (z. B. Bepflanzung)
	Nicht funktionsfähig
	Nicht durchgängig
	Beginn/Ende fehlerhaft
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung
	Fehlende Sichtfelder/Sichtdreiecke in der Planung
	Bepflanzung
	Ausstattungs-elemente
	Andere Verkehrsteilnehmer
	Lichteinflüsse
	Bauwerke
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Zufluss zur Entwässerungsanlage nicht gewährleistet

Defizitgruppe	Defizit
Entwässerung	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
(Fortsetzung)	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert
	Erreichbarkeit der Ver- und Entsorgungsanlage nicht gegeben
Hindernisse	Bauliche Elemente (z. B. Mauer/Geländer, Fundament, Gebäude)
	Mast, Stützen, Schilderbrücken
	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe
	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges
	Bepflanzung
	Verkehrszeichen
	Masten/Poller

Auditphase 4: Vor Verkehrsfreigabe

Defizitgruppe	Defizit
Allgemeines	Auditergebnisse der vorausgegangenen Auditphase nicht berücksichtigt
	Bauliche Gestaltung fehlerhaft
	Ausführung unterscheidet sich von Planung
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnittsgestaltung	Widerrechtliches Parken
	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel-)Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Fehlender Seitenstreifen
	Länge Seitenstreifen zu kurz
	Seitenstreifenbreite zu gering
	Seitenstreifenbreite zu groß
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Parkstandlänge zu gering auf Rastplatz
	Parkstandbreite zu gering auf Rastplatz
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bauliche Trennung unzureichend
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Bepflanzung des baulichen Mittelstreifens
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge des Straßenbetriebsdienstes fehlen
	Fehlende Barrierefreiheit
	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
	Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums
	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran
	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
	Brückengeländerhöhe zu gering
	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt
Linienführung	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken
	Länge Ausbaustrecke
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Mängel in optischer Führung
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Trassierungsmängel

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage
	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Vorankündigung fehlt
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	Kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering
	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich
	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Mängel in der Linienführung
	Sichtweiten zu gering
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Verflechtungsvorgänge
	Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)
	Widerrechtliches Parken
	Übergangsbereich zur angrenzenden Strecke nicht richtig ausgebildet
	Ausbauende liegt in kritischen Bereichen (Kuppe, Gefälle, Kurve, schlechte Sicht, Ablenkung)
	Fahrstreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Unberechtigtes Ein- und Abfahren von Betriebszufahrten
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
	Knotenpunktgestaltung
Zusätzliche Fahrstreifen fehlen	
Begreifbarkeit nicht gewährleistet	
Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar	
Knotenpunkt nicht übersichtlich	
Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar	
Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet	
Knotenpunktabstände zu gering	
Knotenpunkt nicht notwendig	
Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt	
Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Breite des Ausfädelungstreifens zu gering
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziegungstrecke zu gering
	Länge der Verziegungstrecke zu groß
	Breite des Einfädelungstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungstreifens zu groß
	Länge des Einfädelungstreifens zu gering
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß
	Markierung
Angeordnet, aber nicht vorhanden	
Nicht angeordnet	
Markierung unvollständig	
Fehlende Markierung in der Planung	
Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)	
Abmessungen Markierung	
Alte Markierung sichtbar (speziell bei Nässe), Phantommarkierung	
Eindeutigkeit Markierung	
Markierung nicht StVO-konform	
Standort Markierung	
Häufung von Markierung	
Abstimmung mit Trassierung	
Markierung widersprüchlich	
Größe Markierung	
Beschilderung	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Fehlende Beschilderung in der Planung
	Gütequalität /Erkennbarkeit bei Abblendlicht
	Beschädigt

Defizitgruppe	Defizit
Beschilderung (Fortsetzung)	Verschmutzt
	Verdreht
	Verkehrszeichen nicht StVO-konform
	Größe Verkehrszeichen
	Aufstellort Verkehrszeichen
	Nicht dynamisch
	Häufung von Verkehrszeichen
	Verkehrszeichen nicht auf Streckenverlauf abgestimmt
	Anzahl Verkehrszeichen am Mast fehlerhaft
	Zusatzzeichen ohne Hauptzeichen angebracht
	Falsche Ausrichtung des Verkehrszeichens
	Verkehrszeichen nicht auf Markierung abgestimmt
	Verdeutlichung der Vorfahrtregelung fehlt
	Kennzeichnung Gefahrenstelle unzureichend
	Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend
	Halteverbot unzureichend
	Überholverbot unzureichend
	Kennzeichnung der Verkehrsanlage unzureichend
	Vorfahrtsregelung zwischen Verkehrsteilnehmern nicht eindeutig
Wegweisung	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)
	Beschädigt
	Verschmutzt
	Verdreht
	Wegweisung nicht regelwerkskonform
	Größe Wegweiser
	Standort Wegweiser
	Verständlichkeit der Informationen
	Pfeile Signalgeber nicht auf Wegweisung abgestimmt
	Anzahl Zielangaben fehlerhaft
	Wegweisung nicht notwendig
Leiteinrichtungen	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)
	Beschädigt
	Verschmutzt

Defizitgruppe	Defizit
Leiteinrichtungen (Fortsetzung)	Verdreht
	Leiteinrichtung nicht StVO-konform
	Größe Leiteinrichtung
	Aufstellort Leiteinrichtung
	Anordnung unzureichend (Kurve)
	Häufung von Leiteinrichtungen
Fahrzeug-Rückhalte-systeme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Konstruktionselemente
	Fehlende Schutzeinrichtung in der Planung
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Nicht funktionsfähig (System)
	Fehlende Standfestigkeit/abgesackt
	Endstück
	Unterbrochen
	Festes Hindernis unzureichend gesichert
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Höhenversatz vor Ausstattungselement
	Einschränkungen durch Zusatzeinrichtung
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Passive Schutzeinrichtung überdimensioniert
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
	Nicht funktionsfähig (System)
	Beschädigt
	Unterbrochen
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Zu hohe Geschwindigkeiten
	Verkehrs-beeinflussungs-anlagen
Beschädigt	
Verschmutzt	
Standortwahl	
Beginn/Ende	
Steuerung unzureichend	

Defizitgruppe	Defizit
Verkehrsbeeinflussungsanlagen (Fortsetzung)	Überdimensioniert
	Nicht notwendig
Beleuchtung	Beleuchtung nicht bzw. fehlerhaft ausgeführt
	Beleuchtung nicht funktionsfähig
	Beschädigt
	Umgebungsbeleuchtung nicht berücksichtigt
	Übergang zum unbeleuchteten Abschnitt unzureichend
	Beleuchtungsstärke fehlerhaft
	Betriebszeiträume unzureichend
Bepflanzung	Fehlende Unterstützung der Linienführung
	Vorgesehene Bepflanzung nicht ausgeführt
	Bepflanzung führt zu einer optischen Fehleinschätzung (z. B. Linienführung)
	Anprallschäden
	Erwartbares ungünstiges Wachstumsverhalten
Technische Sicherung	Beschädigt
	Verschmutzt
	Künftige Verkehrsentwicklung
	Saisonbedingte Nutzung
	Verkehrsaufkommen
	Sperrschranken nicht zweckmäßig
Straßen-ausstattung	Fehlende Absturzsicherung
	Beschädigt
	Absturzsicherung nicht zweckmäßig
	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Variantenausführung (z. B. Bepflanzung)
	Nicht funktionsfähig
	Nicht durchgängig
	Beginn/Ende fehlerhaft
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung
	Bepflanzung
	Ausstattungs-elemente
	Andere Verkehrsteilnehmer

Defizitgruppe	Defizit
Sicht (Fortsetzung)	Lichteinflüsse
	Bauwerke
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerungsanlage nicht funktionsfähig
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Zufluss zur Entwässerungsanlage nicht gewährleistet
	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert
	Erreichbarkeit der Ver- und Entsorgungsanlage nicht gegeben
Oberflächen- zustand	Ecken- bzw. Kantenabbruch
	Schlagloch
	Verdrückung, Verwerfung, Riss
	Unebenheit
	Spurrinnen
	Verformung
	Flickstelle
	Markierung
	Abnutzung
	Materialmängel
	Verschmutzung
	Bindemittelanreicherung
	Häufiger Materialwechsel
	Fehlende Standfestigkeit
	Ausspülungen
	Erosion
	Ausgefahrenes Bankett
Hindernisse	Baumstumpf
	Bauliche Elemente (z. B. Mauer/Geländer, Fundament, Gebäude)
	Mast, Stützen, Schilderbrücken
	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe

Defizitgruppe	Defizit
Hindernisse (Fortsetzung)	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges
	Bepflanzung
	Verkehrszeichen
	Masten/Poller

Auditphase 5: Nach Verkehrsfreigabe

Defizitgruppe	Defizit
Allgemeines	Auditergebnisse der vorausgegangenen Auditphase nicht berücksichtigt
	Bauliche Gestaltung fehlerhaft
	Ausführung unterscheidet sich von Planung
	Fehlende Unterlagen
	Fehlende Informationen (Lage-/Höhenplan, Erläuterungsbericht, Sonstiges)
Querschnittsgestaltung	Widerrechtliches Parken
	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel-)Querschnitt nicht ausreichend
	Falsche Querschnittswahl
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Fehlender Seitenstreifen
	Länge Seitenstreifen zu kurz
	Seitenstreifenbreite zu gering
	Seitenstreifenbreite zu groß
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering

Defizitgruppe	Defizit
Querschnitts- gestaltung (Fortsetzung)	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Parkstandlänge zu gering auf Rastplatz
	Parkstandbreite zu gering auf Rastplatz
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bauliche Trennung unzureichend
	Bankett nicht standfest ausgebildet
	Bepflanzung des baulichen Mittelstreifens
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge des Straßenbetriebsdienstes fehlen
	Fehlende Barrierefreiheit
	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten
	Pfosten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums
	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderte Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran
	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal
	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet
	Brückengeländerhöhe zu gering
	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt
Linienführung	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken
	Länge Ausbaustrecke
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Mängel in optischer Führung
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Trassierungsmängel

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage
	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Vorankündigung fehlt
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	Kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering
	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich
	Fehlende Geschwindigkeitsangaben
	Mängel in der Linienführung
	Sichtweiten zu gering
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Verflechtungsvorgänge
	Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)
	Widerrechtliches Parken
	Übergangsbereich zur angrenzenden Strecke nicht richtig ausgebildet
	Ausbauende liegt in kritischen Bereichen (Kuppe, Gefälle, Kurve, schlechte Sicht, Ablenkung)
	Fahrestreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Unberechtigtes Ein- und Abfahren von Betriebszufahrten
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
	Knotenpunktgestaltung
Zusätzliche Fahstreifen fehlen	
Begreifbarkeit nicht gewährleistet	
Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar	
Knotenpunkt nicht übersichtlich	
Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar	
Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet	
Knotenpunktabstände zu gering	
Knotenpunkt nicht notwendig	
Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt	
Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Breite des Ausfädelungstreifens zu gering
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziegungstrecke zu gering
	Länge der Verziegungstrecke zu groß
	Breite des Einfädelungstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungstreifens zu groß
	Länge des Einfädelungstreifens zu gering
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß
Markierung	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Markierung unvollständig
	Fehlende Markierung in der Planung
	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)
	Abmessungen Markierung
	Alte Markierung sichtbar (speziell bei Nässe), Phantommarkierung
	Eindeutigkeit Markierung
	Markierung nicht StVO-konform
	Standort Markierung
	Häufung von Markierung
	Abstimmung mit Trassierung
	Markierung widersprüchlich
Größe Markierung	
Beschilderung	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Fehlende Beschilderung in der Planung
	Gütequalität /Erkennbarkeit bei Abblendlicht
	Beschädigt

Defizitgruppe	Defizit
Beschilderung (Fortsetzung)	Verschmutzt
	Verdreht
	Verkehrszeichen nicht StVO-konform
	Größe Verkehrszeichen
	Aufstellort Verkehrszeichen
	Nicht dynamisch
	Häufung von Verkehrszeichen
	Verkehrszeichen nicht auf Streckenverlauf abgestimmt
	Anzahl Verkehrszeichen am Mast fehlerhaft
	Zusatzzeichen ohne Hauptzeichen angebracht
	Falsche Ausrichtung des Verkehrszeichens
	Verkehrszeichen nicht auf Markierung abgestimmt
	Verdeutlichung der Vorfahrtregelung fehlt
	Kennzeichnung Gefahrenstelle unzureichend
	Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend
	Haltverbot unzureichend
	Überholverbot unzureichend
	Kennzeichnung der Verkehrsanlage unzureichend
	Vorfahrtsregelung zwischen Verkehrsteilnehmern nicht eindeutig
Wegweisung	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)
	Beschädigt
	Verschmutzt
	Verdreht
	Wegweisung nicht regelwerkskonform
	Größe Wegweiser
	Standort Wegweiser
	Verständlichkeit der Informationen
	Pfeile Signalgeber nicht auf Wegweisung abgestimmt
	Anzahl Zielangaben fehlerhaft
	Wegweisung nicht notwendig
Leiteinrichtungen	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)
	Beschädigt
	Verschmutzt

Defizitgruppe	Defizit
Leiteinrichtungen (Fortsetzung)	Verdreht
	Leiteinrichtung nicht StVO-konform
	Größe Leiteinrichtung
	Aufstellort Leiteinrichtung
	Anordnung unzureichend (Kurve)
	Häufung von Leiteinrichtung
Fahrzeug-Rückhalte-systeme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Konstruktionselemente
	Fehlende Schutzeinrichtung in der Planung
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Nicht funktionsfähig (System)
	Fehlende Standfestigkeit/abgesackt
	Endstück
	Unterbrochen
	Festes Hindernis unzureichend gesichert
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Höhenversatz vor Ausstattungselement
	Einschränkungen durch Zusatzeinrichtung
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Passive Schutzeinrichtung überdimensioniert
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
	Beschädigt
	Unterbrochen
	Zu hohe Geschwindigkeiten
Verkehrs-beeinflussungs-anlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage nicht funktionsfähig
	Beschädigt
	Verschmutzt
	Standortwahl
	Beginn/Ende
	Steuerung unzureichend
	Überdimensioniert
	Nicht notwendig

Defizitgruppe	Defizit
Beleuchtung	Beleuchtung nicht bzw. fehlerhaft ausgeführt
	Beleuchtung nicht funktionsfähig
	Beschädigt
	Umgebungsbeleuchtung nicht berücksichtigt
	Übergang zum unbeleuchteten Abschnitt unzureichend
	Beleuchtungsstärke fehlerhaft
	Betriebszeiträume unzureichend
Bepflanzung	Fehlende Unterstützung der Linienführung
	Vorgesehene Bepflanzung nicht ausgeführt
	Bepflanzung führt zu einer optischen Fehleinschätzung (z. B. Linienführung)
	Bruch/Totholz vorhanden
	Anprallschäden
	Erwartbares ungünstiges Wachstumsverhalten
Technische Sicherung	Beschädigt
	Verschmutzt
	Künftige Verkehrsentwicklung
	Saisonbedingte Nutzung
	Verkehrsaufkommen
	Sperrschranken nicht zweckmäßig
Straßen- ausstattung	Fehlende Absturzsicherung
	Beschädigt
	Absturzsicherung nicht zweckmäßig
	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Variantenausführung (z. B. Bepflanzung)
	Nicht funktionsfähig
	Nicht durchgängig
	Beginn/Ende fehlerhaft
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung
	Bepflanzung
	Ausstattungs-elemente
	Andere Verkehrsteilnehmer
	Lichteinflüsse
	Bauwerke

Defizitgruppe	Defizit
Entwässerung	Entwässerungsanlage nicht vorhanden
	Entwässerungsanlage nicht funktionsfähig
	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet
	Entwässerungsschwache Zone
	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
	Zufluss zur Entwässerungsanlage nicht gewährleistet
	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet (z. B. Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden)
	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief/falsch positioniert
	Erreichbarkeit der Ver- und Entsorgungsanlage nicht gegeben
Oberflächen- zustand	Ecken- bzw. Kantenabbruch
	Schlagloch
	Verdrückung, Verwerfung, Riss
	Unebenheit
	Spurrinnen
	Verformung
	Flickstelle
	Markierung
	Abnutzung
	Materialmängel
	Verschmutzung
	Bindemittelanreicherung
	Häufiger Materialwechsel
	Fehlende Standfestigkeit
	Ausspülungen
	Erosion
Ausgefahrenes Bankett	
Hindernisse	Baumstumpf
	Bauliche Elemente (z. B. Mauer/Geländer, Fundament, Gebäude)
	Mast, Stützen, Schilderbrücken
	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe
	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges

Defizitgruppe	Defizit
Hindernisse	Bepflanzung
(Fortsetzung)	Verkehrszeichen
	Masten/Poller