

## Defizitlisten

### Landstraßen und anbaufreie Hauptverkehrsstraßen im Vorfeld bebauter Gebiete

#### Bestandsaudit

Defizitgruppe	Defizit
Querschnitts-gestaltung	Fehlender Gehweg (Trampelpfade vorhanden)
	Verkehrsteilnehmer auf der Fahrbahn/im Seitenraum
	Widerrechtliches Parken
	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Querungseinrichtung nicht vorhanden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Kritische Überquerungsvorgänge
	Nichtnutzung der Verkehrsanlage
	Lage der Verkehrsanlage (auch Räumstrecke)
	Art der Verkehrsanlage
	Ausbildung unzureichend
	Aufstellflächen nicht ausreichend
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Querungseinrichtung unzureichend
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel-)Querschnitt nicht ausreichend
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Breite des Geh-/Radwegs zu gering
	Sonderfahrstreifen fehlt
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Verkehrstechnischer Mittelstreifen fehlt
	Breite des verkehrstechnischen Mittelstreifens zu gering
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
Mittelstreifenüberfahrt zu kurz	

Defizitgruppe	Defizit
Querschnitts- gestaltung  (Fortsetzung)	Breite des Seitentrennstreifen zu gering
	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering
	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	bauliche Trennung unzureichend
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge des Straßenbetriebsdienstes fehlen
	Fehlende Barrierefreiheit
Fehlende Furten	
Linienführung	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken
	Räumstrecke nicht ausreichend
	Länge Ausbaustrecke
	Mängel in optischer Führung
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Trassierungsmängel
	Sichtschatten (Tauchen und Springen)
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Kuppenlage

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Kurvenlage
	Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche
	Vorankündigung fehlt
	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage
	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten
	Kritischer Kurvenradius
	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)
	Ausbauende unzureichend
	Fehlende Überholmöglichkeiten
	Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering
	Anordnung kritischer Wechsel (z. B. RQ 15,5) unzureichend
	Zufahrten nicht verkehrssicher ausgeführt
	Verflechtungsvorgänge
	Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)
	Widerrechtliches Parken
	Überholvorgänge
	Fahrstreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden
	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden
	Klothoidenparameter zu gering
	Klothoidenparameter zu groß
	Längsneigung zu groß
	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Radius zu gering
	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich
	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden
	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
	Längsneigung zu klein
	Schrägneigung zu groß
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering
Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß	
Verwindungsbereich unzureichend	
Verwindung außerhalb des Übergangsbogens	
Länge Verwindungsstrecke zu groß	

<b>Defizitgruppe</b>	<b>Defizit</b>
Knotenpunktgestaltung	Knotenpunktform nicht angemessen
	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen
	Separate Abbiegestreifen fehlen
	Fahrstreifenlänge nicht ausreichend
	Schleppkurven nicht berücksichtigt
	Vorfahrtsregelung unzureichend
	Zufahrten nicht rechtwinklig angeordnet
	Mehrstreifige Knotenpunktsausfahrt (Kreisverkehr)
	Ablenkung geradeausfahrender Fahrzeuge nicht gewährleistet (Befahrbarkeit)
	Durchsicht auf gegenüberliegende Einmündung nicht unterbunden
	Barrierefreiheit unzureichend
	Begreifbarkeit nicht gewährleistet
	Breite des Kreisinnenringes unzureichend
	Fahrbahnteiler/Verkehrinsel (in Nebenrichtung) fehlt
	Bevorrechtigung von Verkehrsteilnehmern fehlt
	Zu viele Aufstellstreifen in Nebenrichtung
	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar
	Knotenpunkt nicht übersichtlich
	Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar
	Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet
	Verknüpfung von landwirtschaftlichen Wegen vorhanden
	Knotenpunktabstände zu gering
	Abstand zwischen Rampen zu gering
	Knotenpunkt nicht notwendig
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt
	Zufahrten und Wegeanbindungen nicht kombiniert
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Längsneigung der Knotenpunktzufahrten zu groß
	Anschluss der untergeordneten Knotenpunktzufahrten entspricht nicht den geforderten Angaben
	Knotenpunktart entspricht nicht der Entwurfsklasse
	Wahl der falschen Rampengruppe
	bei Verknüpfung mit Straßen der EKL 2 keine LSA vorhanden
Breite der durchgehenden Fahrstreifen im Knotenpunktbereich größer als die Breite der angrenzenden knotenpunktfreien Strecke	
Längsneigung in den Verwindungsstrecken zu gering	
Breite des Ausfädelungstreifens zu gering	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunktgestaltung (Fortsetzung)	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziehungsstrecke zu gering
	Länge der Verziehungsstrecke zu groß
	Ausfahrt wurde als Fahrstreifensubtraktion mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert
	Breite des Einfädelungsstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungsstreifens zu groß
	senkrechtes Maß des Inselkopfs zur übergeordneten Straße zu groß
	Länge des Einfädelungsstreifens zu gering
	Radius zu gering
	Radius zu groß
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Sichtweiten zu gering
	Längsneigung zu groß
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Schrägneigung zu gering
	Schrägneigung zu groß
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Fahrbahnleiter/Verkehrinsel zu gering/klein/kurz
	Ausfädelungsstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungsstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungsstreifens zu groß
	Hindernis auf Kreisinnenfläche
	Kreisinnenring nicht Bestandteil der Kreisfahrbahn (außerorts)
	Breite Fußgängerfurt zu gering
	Größe der Wartefläche für Radfahrer- / Fußgängerquerungen nicht ausreichend
	Abstand Furt zur Kreisfahrbahn zu groß
	Neigung der übergeordneten Straße wurde nicht der untergeordneten Straße angepasst
	das auf der Fahrbahnfläche einer Knotenpunktzufahrt anfallende Oberflächenwasser wird auf die Knotenpunktläche oder in andere Knotenpunktzufahrten geleitet
	Bauliche Gestaltung (Haupttrichtung/Nebenrichtung)

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunkt- gestaltung  (Fortsetzung)	Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung fehlt
	unübersichtliche Knotenpunktgeometrie
	Mängel in optischer Führung
	Vorankündigung fehlt
	Fahrtrichtungsbezug (Zweirichtungsradweg)
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Vorfahrtsmissachtungen
	Rotlichtmissachtungen
	Verflechtungsvorgänge
	Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)
	Verflechtungsbereich zu kurz
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit (Rückstau, Querungsbedarf)
	Eingeschränkte Erkennbarkeit aus Knotenpunktzufahrten
	Fehlerhafter Übergang eines durchgehenden Fahrstreifens in einen Abbiegestreifen
	Fahrstreifenbreiten in Knotenpunktzufahrten gegenüber Strecke in nicht zulässigen Maßen reduziert
	Keine rechtzeitige Erkennbarkeit und eindeutige Begreifbarkeit der Vorfahrtregel
	Keine ausreichenden Sichtverhältnisse gewährleistet
	Zu großzügige Knotenpunktgestaltung
	Keine/ungeeignete bauliche Unterstützung von Fahrtrichtungsgeboten
	Ungeeignete Beschilderung der Vorfahrtsregelung
Nebeneinanderaufstellen in nachgeordneten Zufahrten	
Markierung	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
	Fehlende/fehlerhafte Markierung an Inseleköpfen
	Fehlerhafte Markierung Fußgänger-/Radverkehr
	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Abmessungen Markierung
	Markierung nicht StVO-konform
	Standort Markierung
	Häufung von Markierung
	Abstimmung mit Trassierung
	Markierung widersprüchlich
	Größe Markierung
Beschilderung	Nicht angeordnet
	Beschädigt
	Verschmutzt

Defizitgruppe	Defizit
Beschilderung (Fortsetzung)	Verdreht
	Verkehrszeichen nicht StVO-konform
	Größe Verkehrszeichen
	Aufstellort Verkehrszeichen
	Nicht dynamisch
	Häufung von Verkehrszeichen
	Verkehrszeichen nicht auf Streckenverlauf abgestimmt
	Anzahl Verkehrszeichen am Mast fehlerhaft
	Zusatzzeichen ohne Hauptzeichen angebracht
	Falsche Ausrichtung des Verkehrszeichens
	Verkehrszeichen nicht auf Markierung abgestimmt
	Verdeutlichung der Vorfahrtregelung fehlt
	Kennzeichnung Gefahrenstelle unzureichend
	Vorankündigung unzureichend
	Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend
	Haltverbot unzureichend
	Überholverbot unzureichend
	Kennzeichnung der Verkehrsanlage unzureichend
	Vorfahrtsregelung zwischen Verkehrsteilnehmern nicht eindeutig
Wegweisung	Nicht angeordnet
	Wegweisung nicht regelwerkskonform
	Größe Wegweiser
	Standort Wegweiser
	Verständlichkeit der Informationen
	Pfeile Signalgeber nicht auf Wegweisung abgestimmt
	Anzahl Zielangaben fehlerhaft
	Wegweisung nicht notwendig
Leiteinrichtungen	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Beschädigt
	Verschmutzt
	Leiteinrichtung nicht StVO-konform
	Größe Leiteinrichtung
	Aufstellort Leiteinrichtung
	Anordnung unzureichend (Kurve)
	Häufung von Leiteinrichtung

Defizitgruppe	Defizit
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Konstruktionselemente
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Nicht funktionsfähig (System)
	Beschädigt
	Fehlende Standfestigkeit/abgesackt
	Endstück
	Unterbrochen
	Festes Hindernis unzureichend gesichert
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Höhenversatz vor Ausstattungselement
	Einschränkungen durch Zusatzeinrichtung
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Passive Schutzeinrichtung überdimensioniert
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
Lichtsignalanlagen	Keine getrennte Signalisierung der Linksabbieger
	Eingeschränkte Sicht auf Signalgeber
	Zusatz-/Überkopfsignal zur Verdeutlichung/Erkennbarkeit
	Separate Signalisierung Radfahrer
	Separate Signalisierung Linksabbieger
	Separate Signalisierung Rechtsabbieger
	Standort Signalgeber fehlerhaft
	Größe Signalgeber fehlerhaft
	Steuerung nicht ans Verkehrsaufkommen angepasst
	Gesonderte Sicherung des Linksabbiegers fehlt
	Betriebszeiträume der Anlage
	Koordinierung mit anderen Anlagen unzureichend
	Umlaufzeit/Zwischenzeit
	Freigabezeiten
	Vorlaufzeiten
Tasterelemente	

Defizitgruppe	Defizit
Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Standortwahl
	Beginn/Ende
	Steuerung unzureichend
	Überdimensioniert
	Nicht notwendig
Beleuchtung	Fehlende Durchgängigkeit
	Kreuzende Verkehrsteilnehmer nicht erkennbar
	Soziale Sicherheit nicht berücksichtigt
	Umgebungsbeleuchtung nicht berücksichtigt
	Übergang zum unbeleuchteten Abschnitt unzureichend
	Beleuchtungsstärke fehlerhaft
	Betriebszeiträume unzureichend
	Notwendigkeit nicht gegeben
Bepflanzung	fehlende Unterstützung der Linienführung
	Standicherheit nicht gewährleistet
	Erwartbares ungünstiges Wachstumsverhalten
Technische Sicherung	Künftige Verkehrsentwicklung
	Saisonbedingte Nutzung
	Verkehrsaufkommen
	Sperrschranken nicht zweckmäßig
Straßenausstattung	Fehlende Absturzsicherung
	Absturzsicherung nicht zweckmäßig
	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Variantenausführung (z. B. Bepflanzung)
	Fehlende Durchgängigkeit
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Zu breiter Querschnitt
	Beschädigt
	Falsch dimensioniert
	Falsch positioniert
	Befestigung der Verkehrsinsel/Kreisverkehrsinnenkreis nicht zweckmäßig
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung
	Andere Verkehrsteilnehmer
	Lichteinflüsse
	Bauwerke

<b>Defizitgruppe</b>	<b>Defizit</b>
Entwässerung	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
Oberflächen- zustand	Flickstelle
	Markierung
	Abnutzung
	Materialmängel
	Bindemittelanreicherung
	Häufiger Materialwechsel
	Erosion
	Ausgefahrener Bankett
Hindernisse	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe
	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges