

Defizitlisten

Autobahnen

Bestandsaudit

Defizitgruppe	Defizit
Querschnitts- gestaltung	Widerrechtliches Parken
	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt
	Fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden
	Fehlende Zufahrten/Abstellflächen
	Nothaltebucht fehlt
	Fehlerhafte Anordnung der Parkstände/Stellplätze/Parkplätze
	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen
	(Regel-)Querschnitt nicht ausreichend
	Fahrstreifenbreite zu gering
	Fahrstreifenbreite zu groß
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Fehlender Randstreifen
	Querschnitt überdimensioniert
	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend
	Fehlender Seitenstreifen
	Länge Seitenstreifen zu kurz
	Seitenstreifenbreite zu gering
	Seitenstreifenbreite zu groß
	Baulicher Mittelstreifen fehlt
	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering
	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz
	Breite des Banketts zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering
	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß
	Höhe des Bordes zu gering
	Höhe des Bordes zu groß
	Höhe des lichten Raums zu gering
	Höhe des Verkehrsraums zu gering
	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering
	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering
Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering	

Defizitgruppe	Defizit
Querschnittsgestaltung (Fortsetzung)	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering
	Böschungsneigung zu groß
	Böschungsbreite zu gering
	Böschungsbereich fehlerhaft
	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering
	Neigung des Planums zu gering
	Neigung des Planums zu groß
	Kappenbreite zu gering
	Kappenbreite zu groß
	Parkstandlänge zu gering auf Rastplatz
	Parkstandbreite zu gering auf Rastplatz
	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering
	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt
	Bauliche Trennung unzureichend
	Sicherheitsräume nicht vorhanden
	Fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge des Straßenbetriebsdienstes fehlen
	Fehlende Barrierefreiheit
	Linienführung
Länge Ausbaustrecke	
Mängel in optischer Führung	
Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche	
Trassierungsmängel	
Sichtschatten (Tauchen und Springen)	
Verdeckter Kurvenbeginn	
Kuppenlage	
Kurvenlage	
Unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche	
Vorankündigung fehlt	
Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage	
Stetigkeitskriterien nicht eingehalten	
Kritischer Kurvenradius	
Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)	
Ausbauende unzureichend	
Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering	
Verflechtungsvorgänge	
Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)	

Defizitgruppe	Defizit
Linienführung (Fortsetzung)	Widerrechtliches Parken
	Fahrstreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet
	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden
	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden
	Klothoidenparameter zu gering
	Klothoidenparameter zu groß
	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering
	Verdeckter Kurvenbeginn
	Radius zu gering
	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich
	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich
	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden
	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering
	Wahl der falschen Querneigungsform (z. B. Dachprofil)
	Längsneigung zu klein
	Schrägneigung zu groß
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering
	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß
	Verwindungsbereich unzureichend
	Verwindung außerhalb des Übergangsbogens
Länge Verwindungsstrecke zu groß	
Knotenpunkt- gestaltung	Knotenpunktform nicht angemessen
	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen
	Begreifbarkeit nicht gewährleistet
	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar
	Knotenpunkt nicht übersichtlich
	Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar
	Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet
	Knotenpunktabstände zu gering
	Abstand zwischen Rampen zu gering
	Knotenpunkt nicht notwendig
	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung wurden nicht berücksichtigt
	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts
	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt nicht im geforderten Bereich
	Knotenpunktart entspricht nicht der Entwurfsklasse
	Wahl der falschen Rampengruppe
Längsneigung in den Verwindungsstrecken zu gering	

Defizitgruppe	Defizit
Knotenpunkt- gestaltung (Fortsetzung)	Breite des Ausfädelungstreifens zu gering
	Randstreifenbreite zu gering
	Randstreifenbreite zu groß
	Länge des Ausfädelstreifens zu gering
	Länge des Ausfädelstreifens zu groß
	Lage der Sperrflächenspitze falsch
	Länge der Verziegungstrecke zu gering
	Länge der Verziegungstrecke zu groß
	Ausfahrt wurde als Fahrstreifenabzweigung mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert
	Breite des Einfädelungstreifens zu gering
	Breite des Einfädelungstreifens zu groß
	Senkrechtes Maß des Inselkopfes zur übergeordneten Straße zu groß
	Länge des Einfädelungstreifens zu gering
	Radius zu gering
	Radius zu groß
	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen
	Sichtweiten zu gering
	Längsneigung zu groß
	Querneigung zu gering
	Querneigung zu groß
	Anrampungsneigung zu gering
	Anrampungsneigung zu groß
	Schrägneigung zu gering
	Schrägneigung zu groß
	Kurvenverbreiterung fehlt
	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)
	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß
	Verflechtungsbereich zu kurz
	Markierung
Angeordnet, aber nicht vorhanden	
Nicht angeordnet	
Abmessungen Markierung	
Markierung nicht StVO-konform	
Standort Markierung	
Häufung von Markierung	

Defizitgruppe	Defizit
Markierung (Fortsetzung)	Abstimmung mit Trassierung
	Markierung widersprüchlich
	Größe Markierung
Beschilderung	Nicht angeordnet
	Beschädigt
	Verschmutzt
	Verdreht
	Verkehrszeichen nicht StVO-konform
	Größe Verkehrszeichen
	Aufstellort Verkehrszeichen
	Nicht dynamisch
	Häufung von Verkehrszeichen
	Verkehrszeichen nicht auf Streckenverlauf abgestimmt
	Anzahl Verkehrszeichen am Mast fehlerhaft
	Zusatzzeichen ohne Hauptzeichen angebracht
	Falsche Ausrichtung des Verkehrszeichens
	Verkehrszeichen nicht auf Markierung abgestimmt
	Verdeutlichung der Vorfahrtregelung fehlt
	Kennzeichnung Gefahrenstelle unzureichend
	Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend
	Halteverbot unzureichend
	Überholverbot unzureichend
	Kennzeichnung der Verkehrsanlage unzureichend
	Vorfahrtsregelung zwischen Verkehrsteilnehmern nicht eindeutig
Wegweisung	Nicht angeordnet
	Wegweisung nicht regelwerkskonform
	Größe Wegweiser
	Standort Wegweiser
	Verständlichkeit der Informationen
	Pfeile Signalgeber nicht auf Wegweisung abgestimmt
	Anzahl Zielangaben fehlerhaft
	Wegweisung nicht notwendig
Leiteinrichtungen	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Beschädigt
	Verschmutzt
	Leiteinrichtung nicht StVO-konform

Defizitgruppe	Defizit
Leiteinrichtungen (Fortsetzung)	Größe Leiteinrichtung
	Aufstellort Leiteinrichtung
	Anordnung unzureichend (Kurve)
	Häufung von Leiteinrichtung
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Festes Hindernis
	Kritischer Böschungsbereich
	Trennung von Verkehrsteilnehmern
	Konstruktionselemente
	Falsche Wirkungsbereichsklasse
	Falsche Aufhaltstufe
	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten
	Nicht funktionsfähig (System)
	Beschädigt
	Fehlende Standfestigkeit/abgesackt
	Endstück
	Unterbrochen
	Festes Hindernis unzureichend gesichert
	Beginn/Ende fehlerhaft
	Höhenversatz vor Ausstattungselement
	Einschränkungen durch Zusatzeinrichtung
	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend
	Passive Schutzeinrichtung überdimensioniert
	Wirkungsbereich bei Schutzeinrichtung eingeschränkt
	Fläche für Schutzeinrichtung/Wirkungsbereich nicht ausreichend
Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Standortwahl
	Steuerung unzureichend
	Überdimensioniert
	Nicht notwendig
Beleuchtung	Fehlende Durchgängigkeit
	Umgebungsbeleuchtung nicht berücksichtigt
	Übergang zum unbeleuchteten Abschnitt unzureichend
	Beleuchtungsstärke fehlerhaft
	Betriebszeiträume unzureichend
	Notwendigkeit nicht gegeben
Bepflanzung	Fehlende Unterstützung der Linienführung
	Standicherheit nicht gewährleistet
	Erwartbares ungünstiges Wachstumsverhalten

Defizitgruppe	Defizit
Technische Sicherung	Künftige Verkehrsentwicklung
	Saisonbedingte Nutzung
	Verkehrsaufkommen
	Sperrschranken nicht zweckmäßig
Straßen- ausstattung	Fehlende Absturzsicherung
	Absturzsicherung nicht zweckmäßig
	Angeordnet, aber nicht vorhanden
	Nicht angeordnet
	Variantenausführung (z. B. Bepflanzung)
	fehlende Durchgängigkeit
	Beginn/Ende fehlerhaft
Sicht	Sichtfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten
	Mängel in der Linienführung
	Andere Verkehrsteilnehmer
	Lichteinflüsse
	Bauwerke
Entwässerung	Querneigung nicht ausreichend
	Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet
Oberflächen- zustand	Flickstelle
	Markierung
	Abnutzung
	Materialmängel
	Bindemittelanreicherung
	Häufiger Materialwechsel
	Erosion
	Ausgefahrener Bankett
Hindernisse	Einbauten/Kunstwerke/Werbeanlagen
	Einzelbaum, Baumgruppe
	Baumreihe, Allee
	Durchlass
	Steine/Felsbrocken/Felswand
	Sonstiges