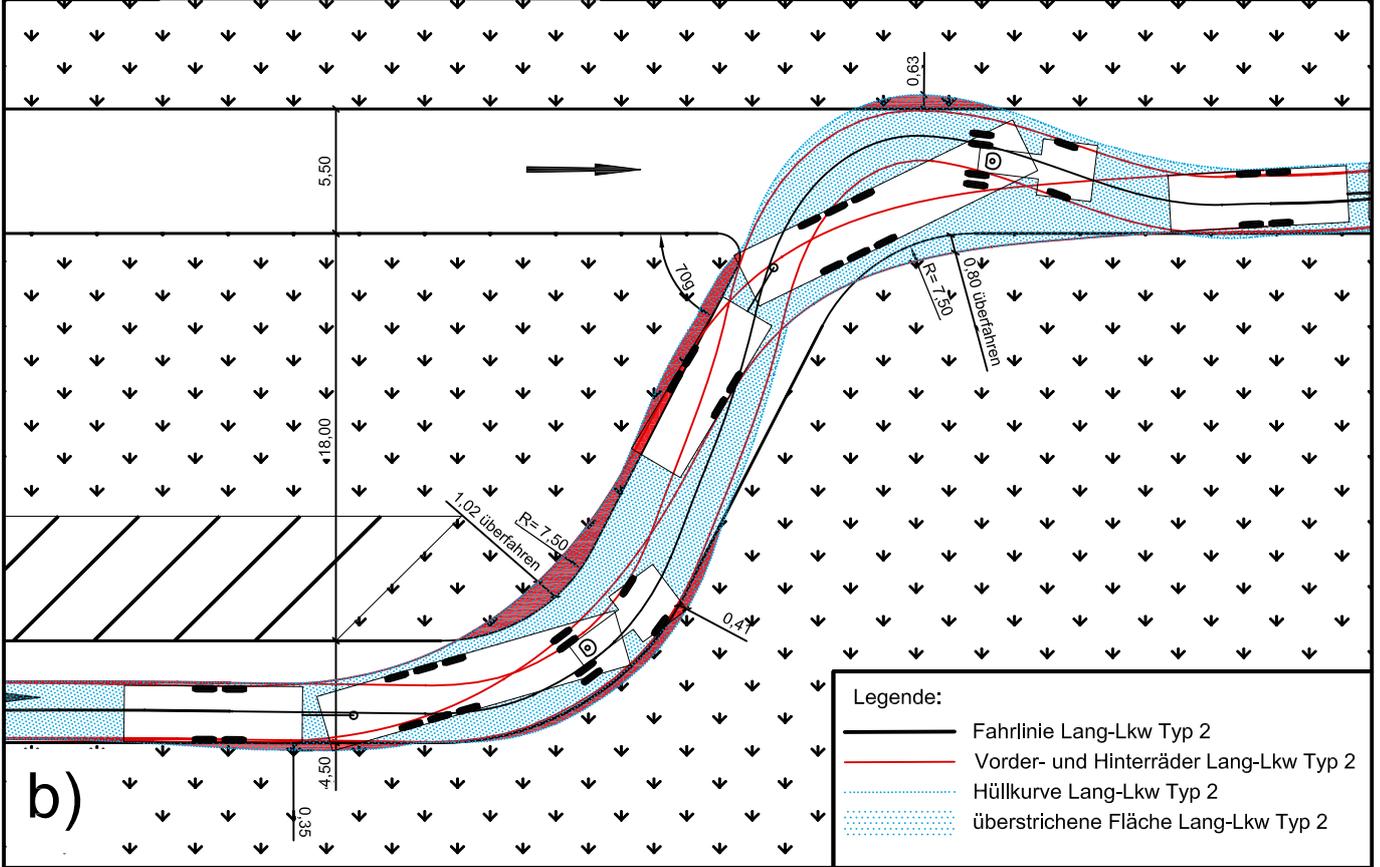
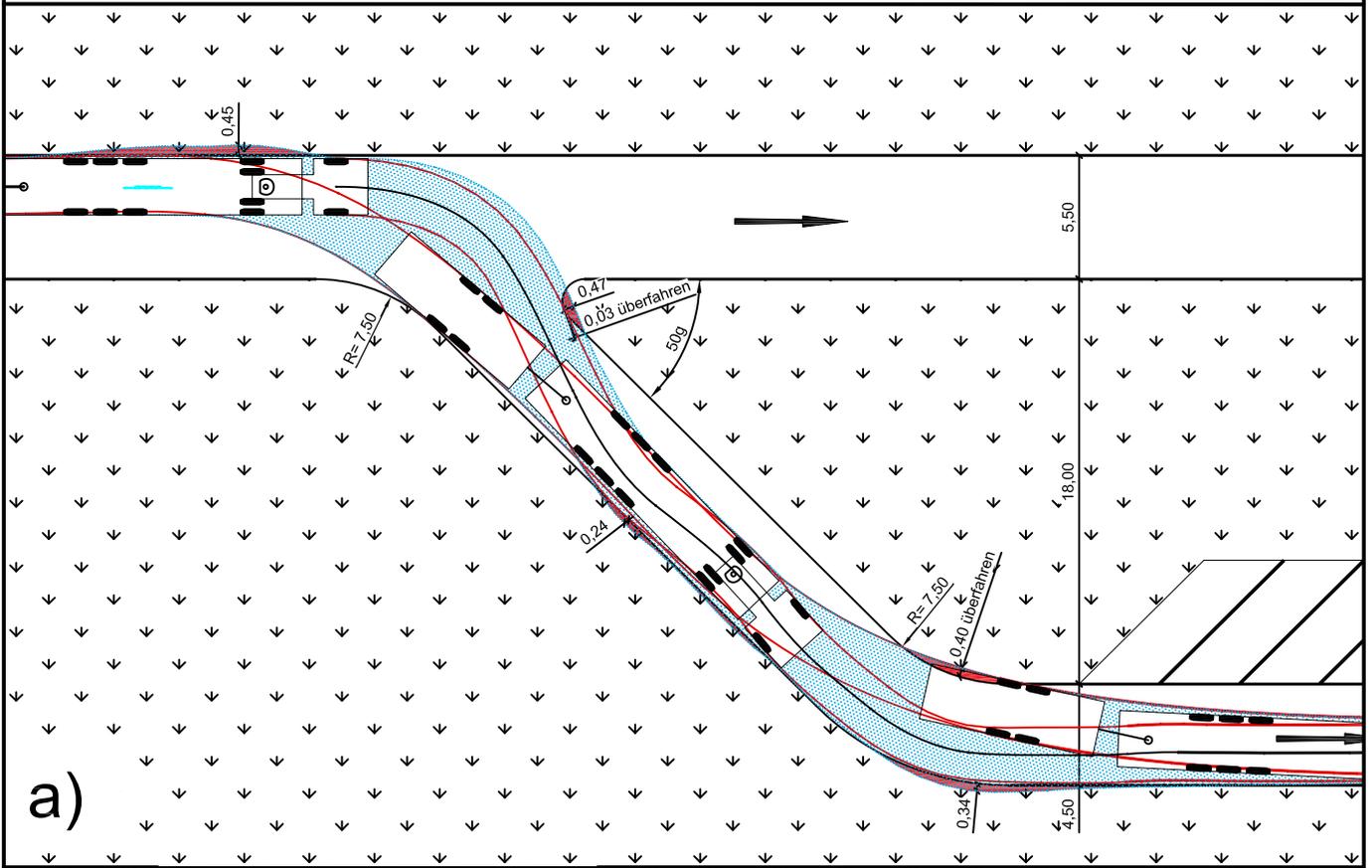


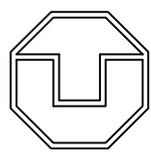
A. Schleppkurven der Fahrwegsimulationen

A.1. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B=4,50$ m und Ausrundungsradien $R=7,50$ m



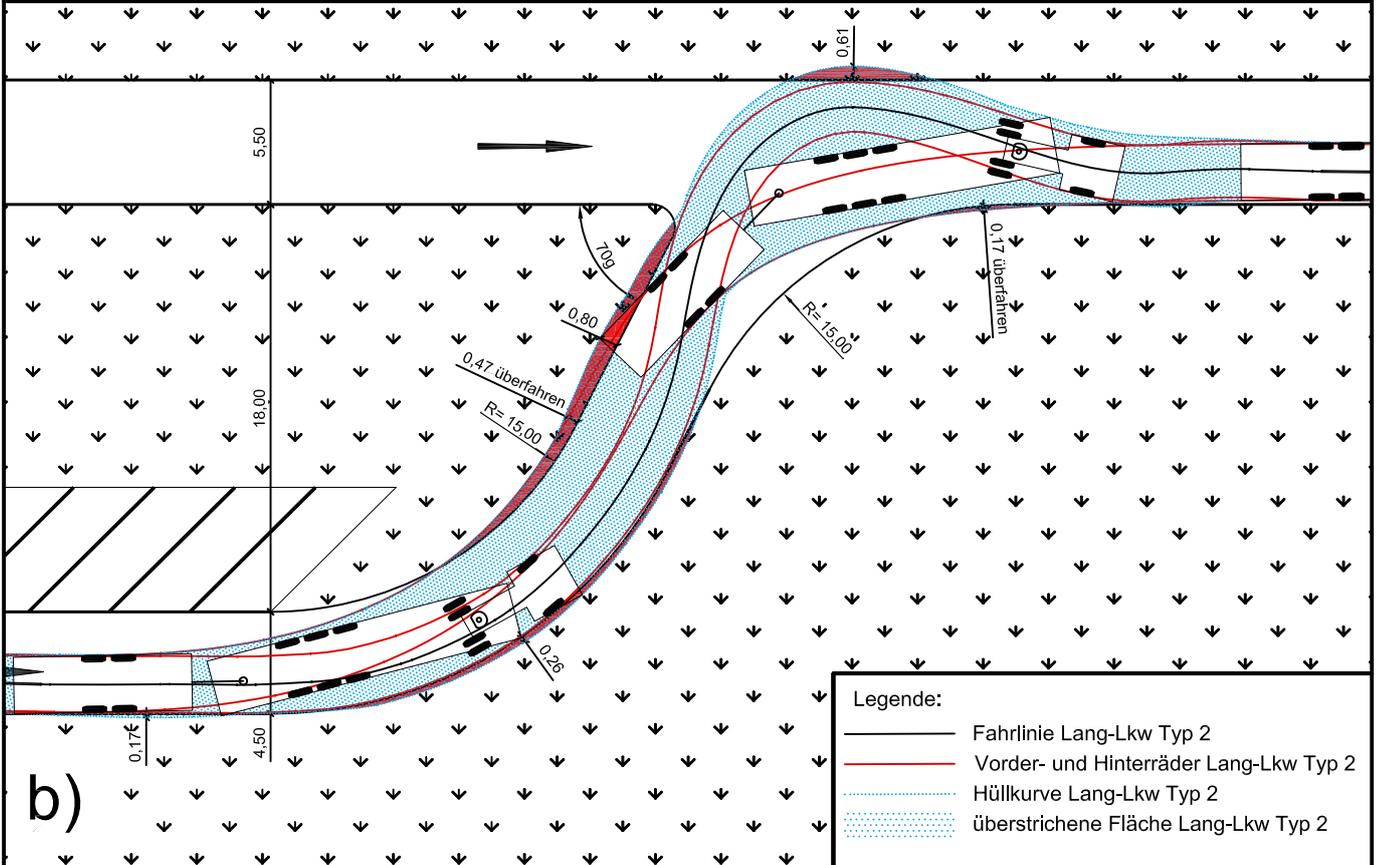
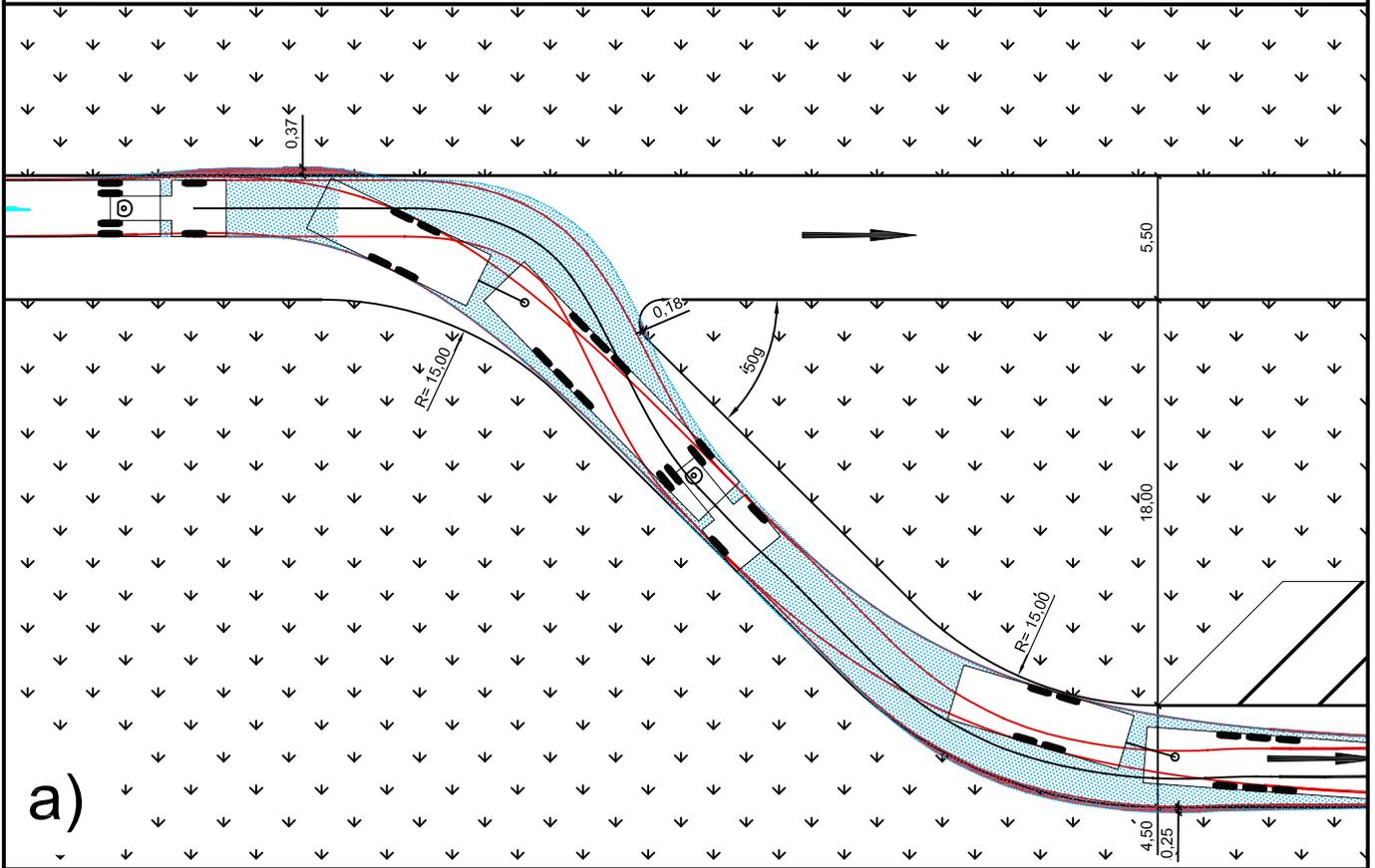
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.2. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B=4,50$ m und Ausrundungsradien $R=15,00$ m



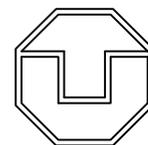
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw

a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

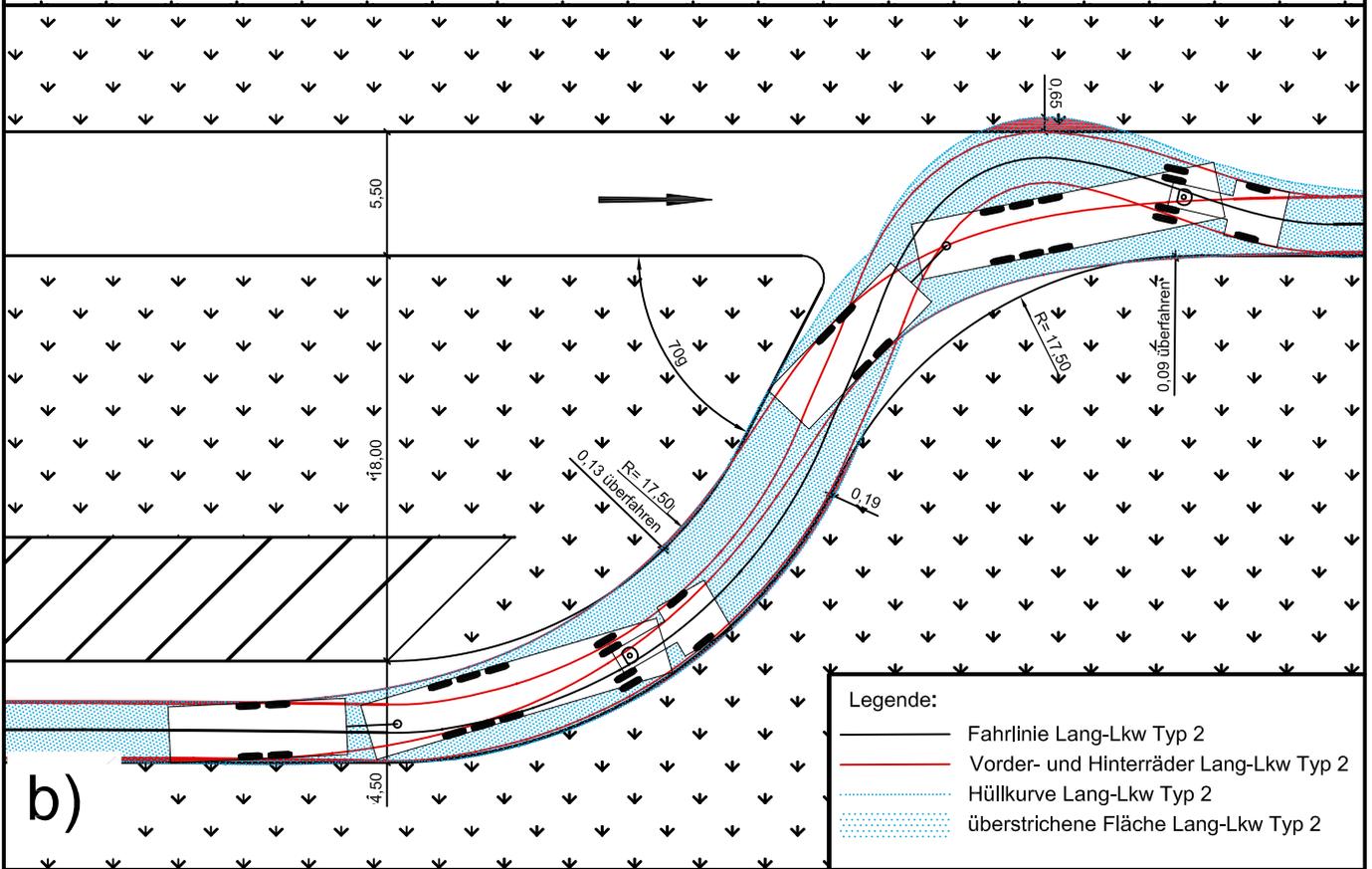
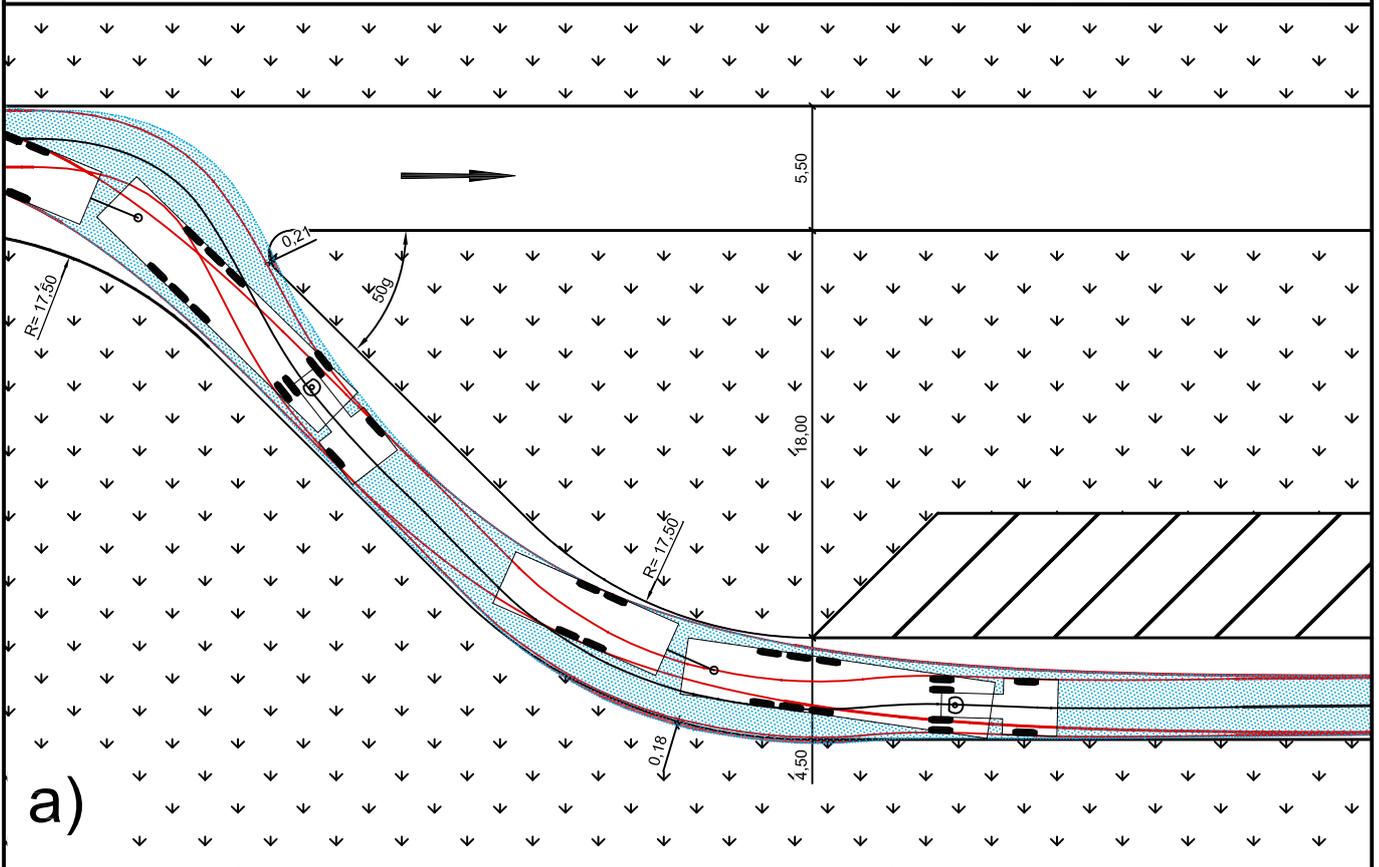
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

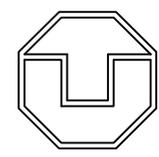
unmaßstäblich

A.3. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B=4,50$ m und Ausrundungsradien $R=17,50$ m



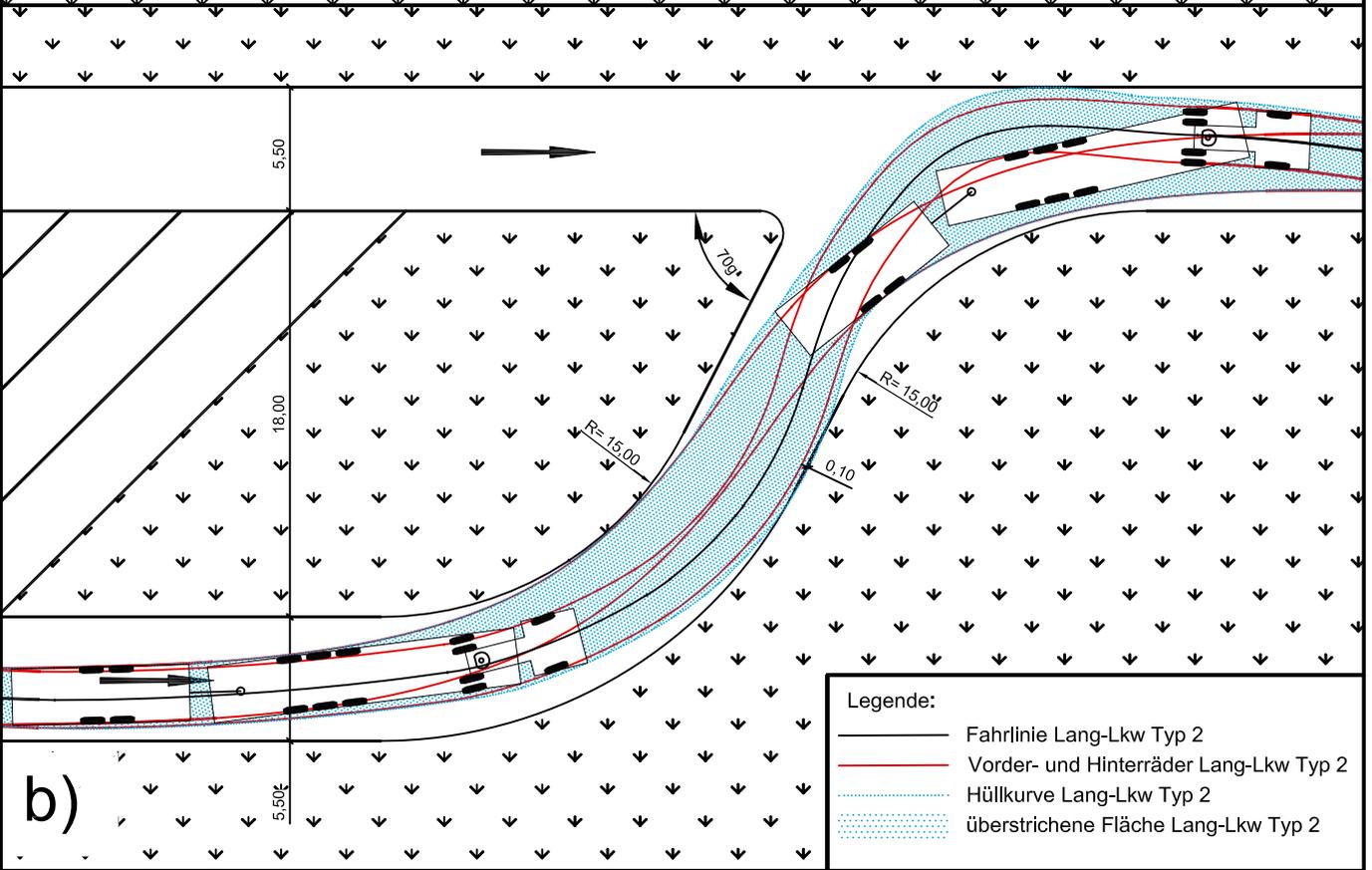
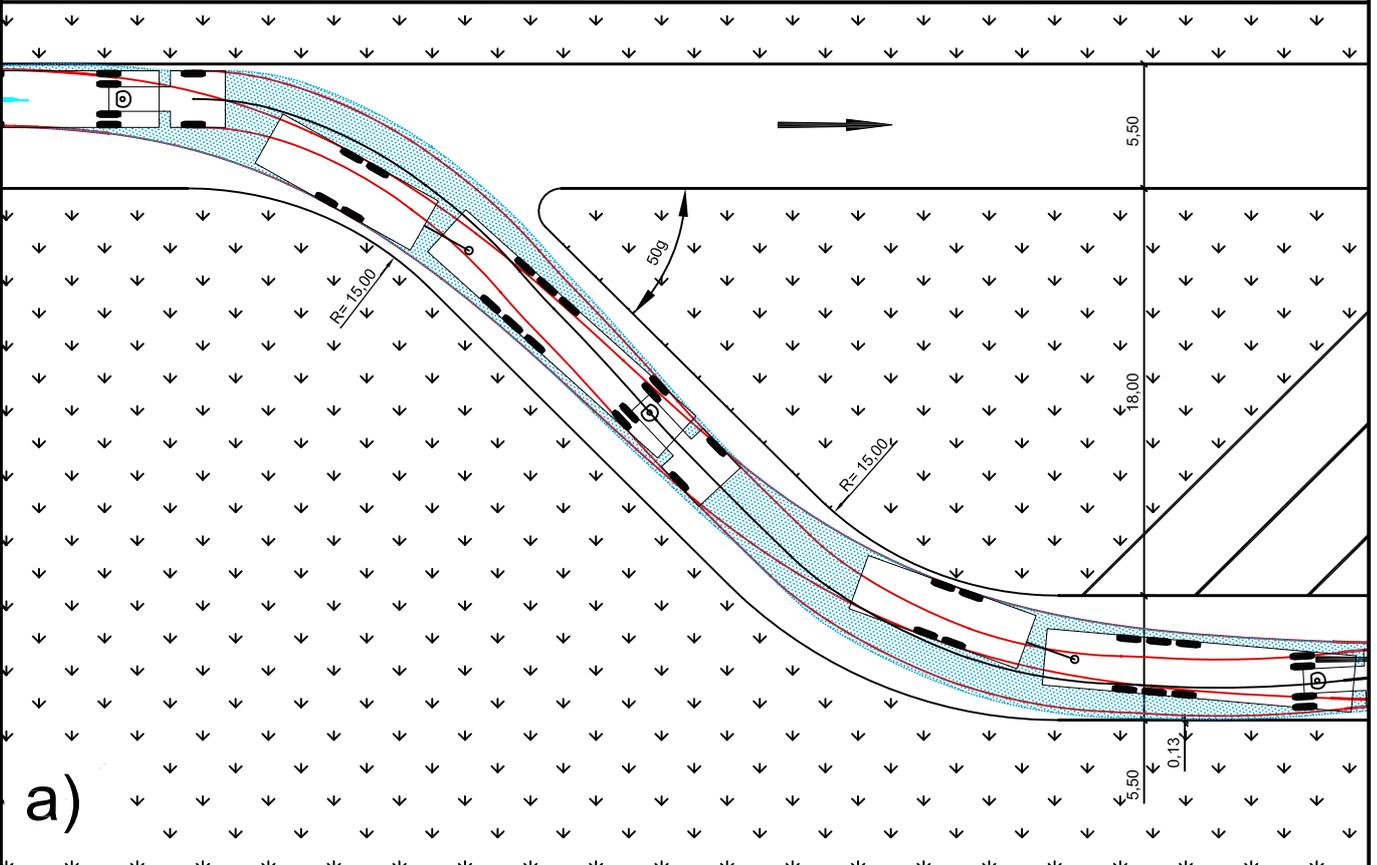
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



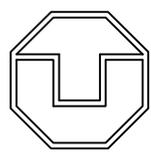
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.4. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B= 5,50$ m und Ausrundungsradien $R= 15,00$ m



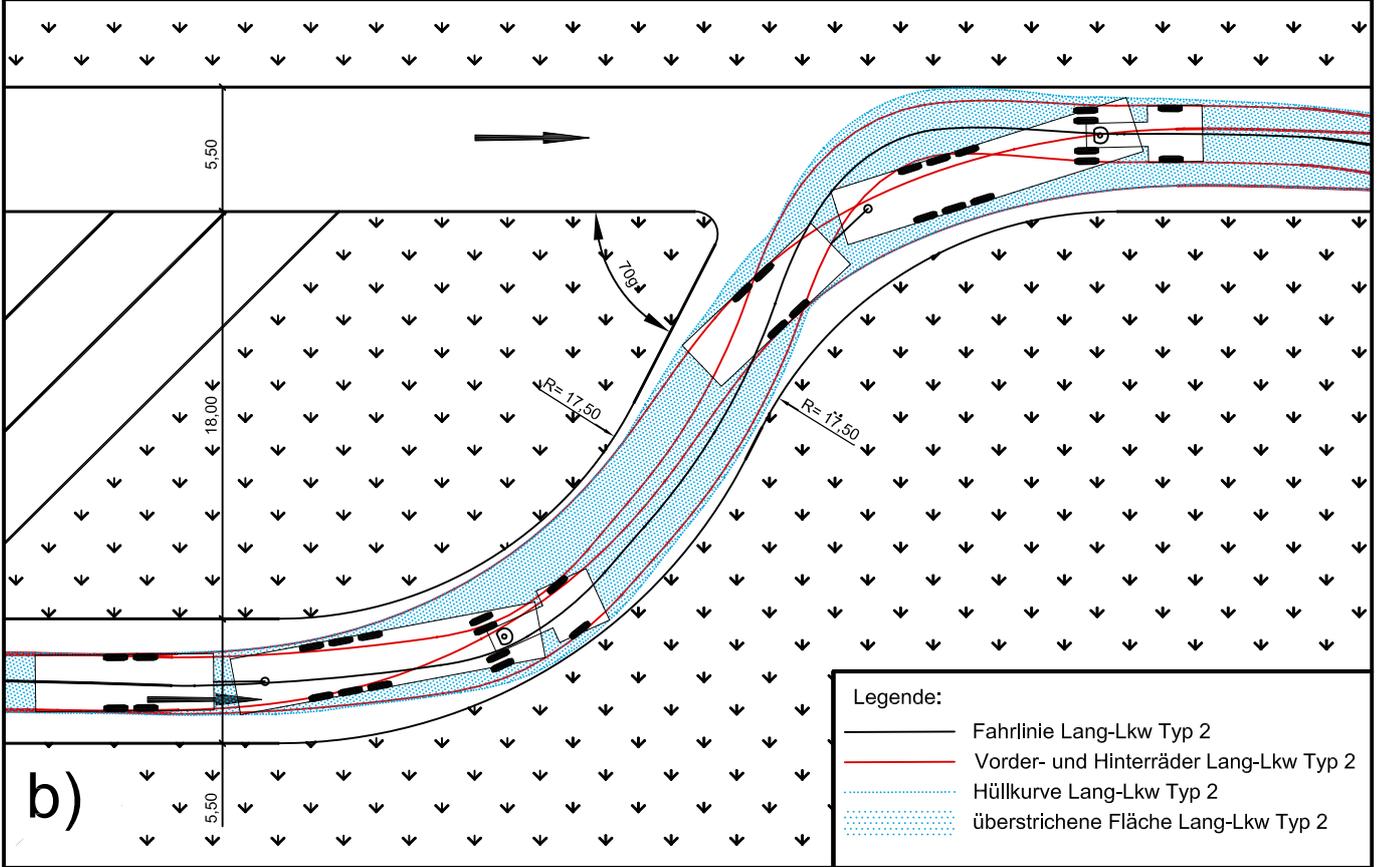
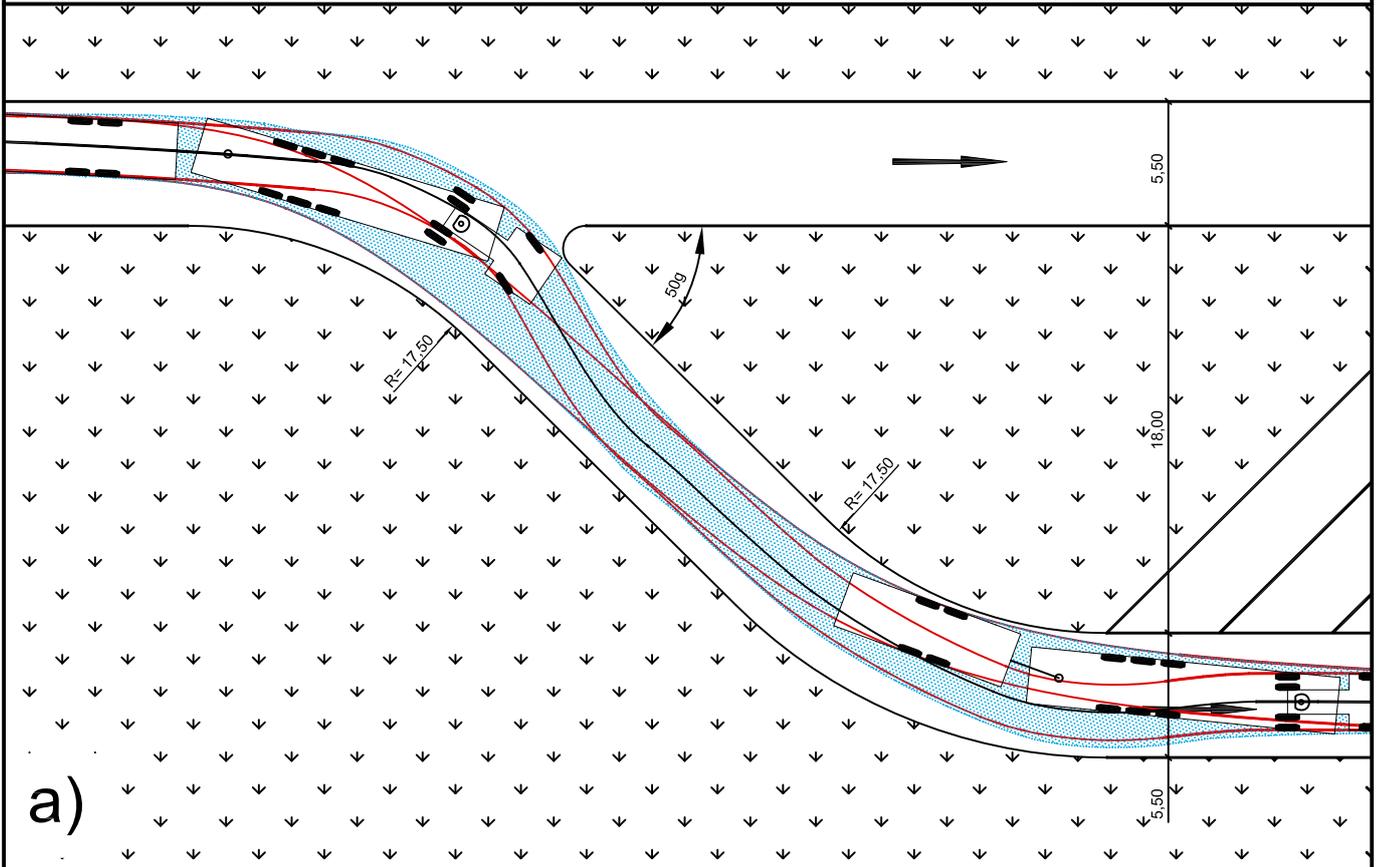
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



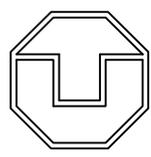
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.5. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B= 5,50$ m und Ausrundungsradien $R= 17,50$ m



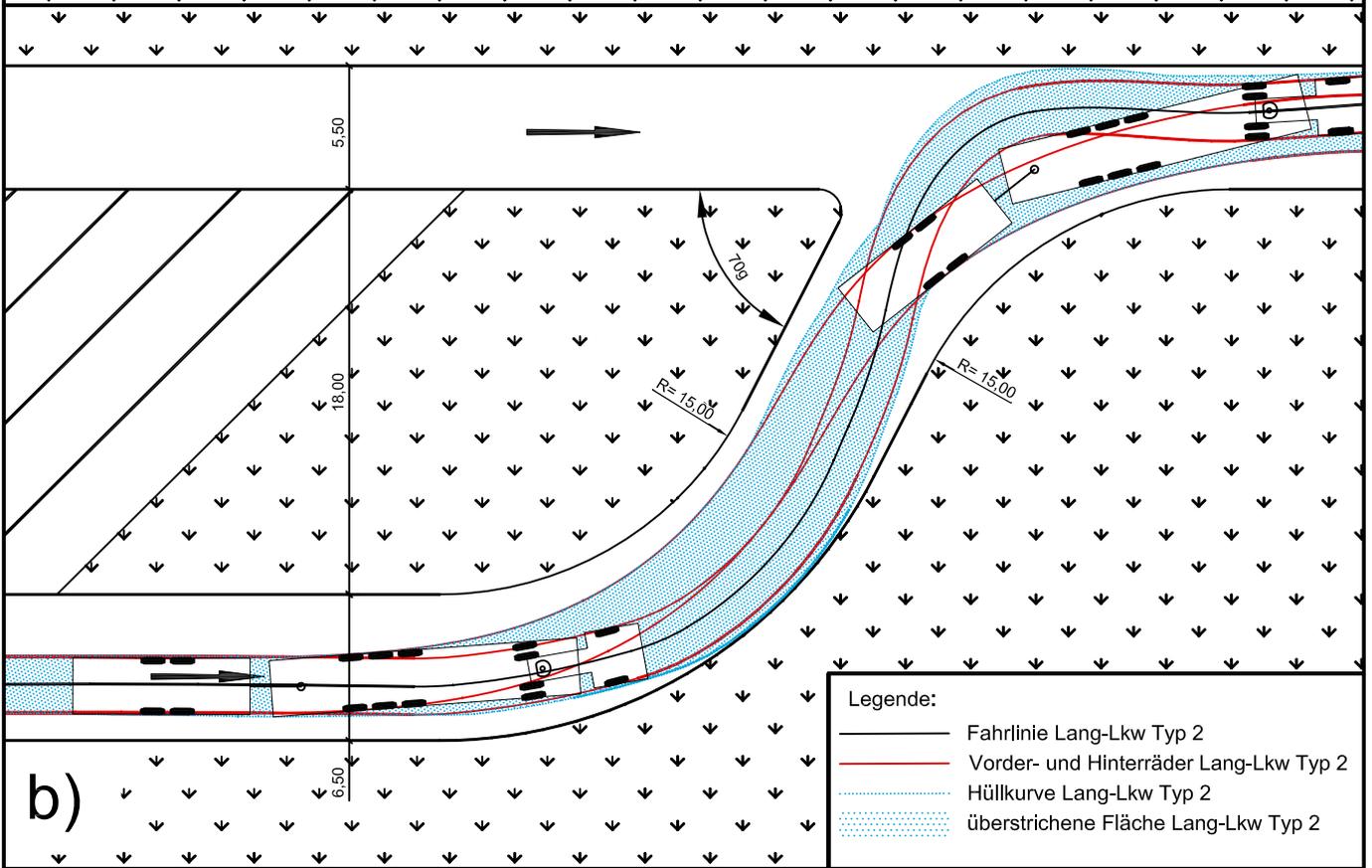
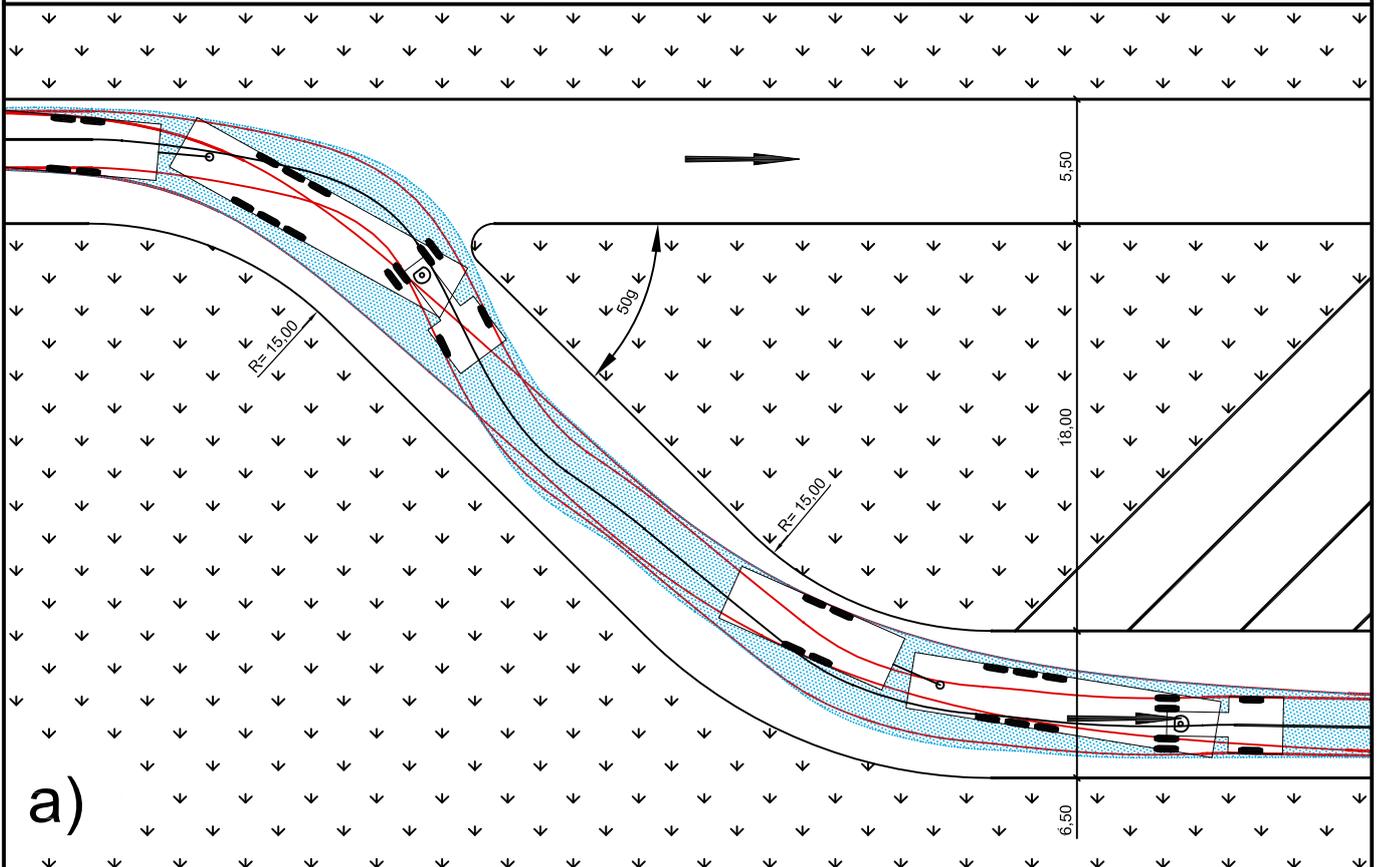
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



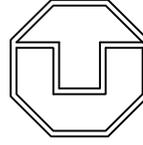
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.6. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B= 6,50$ m und Ausrundungsradien $R= 15,00$ m



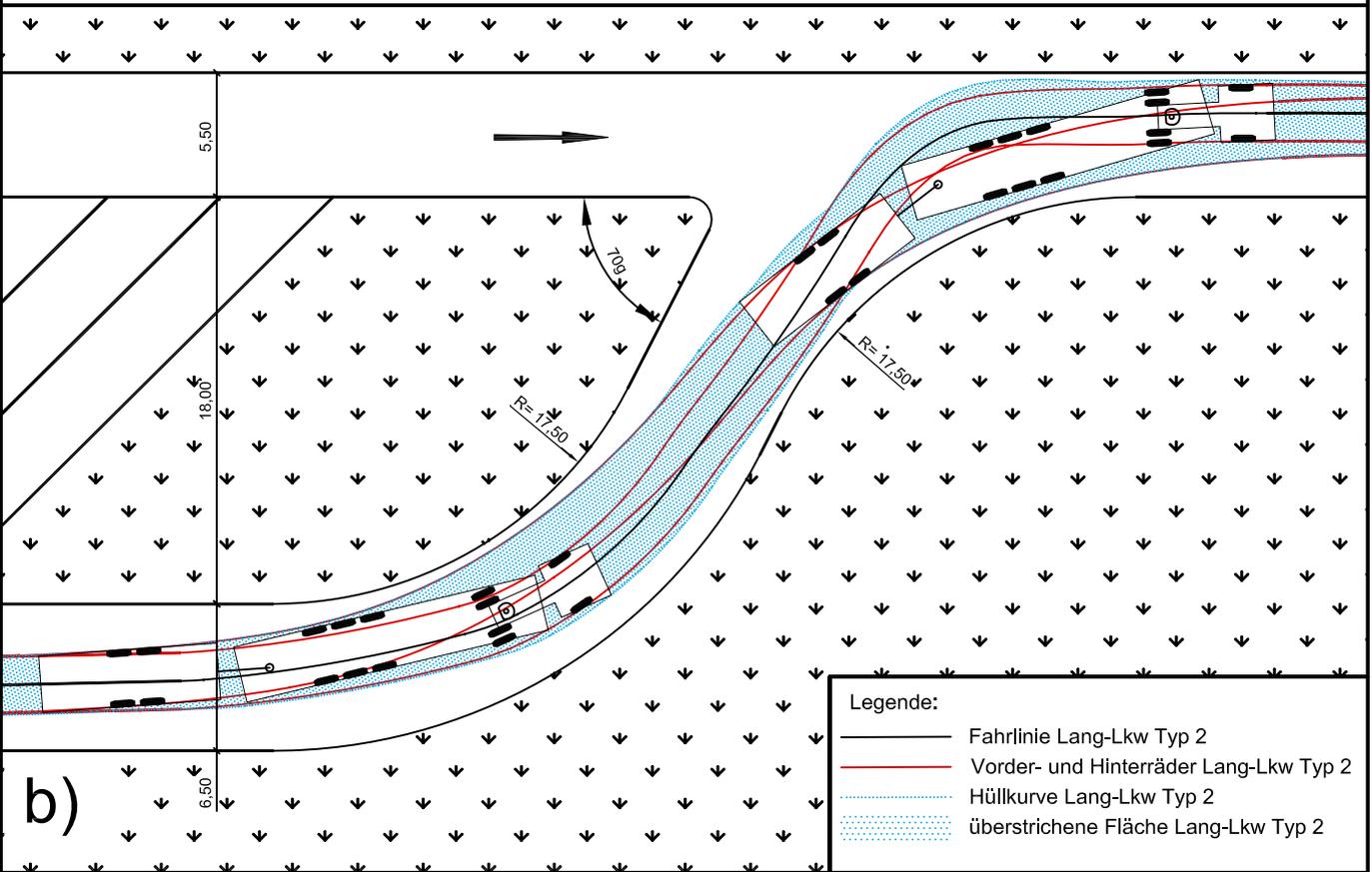
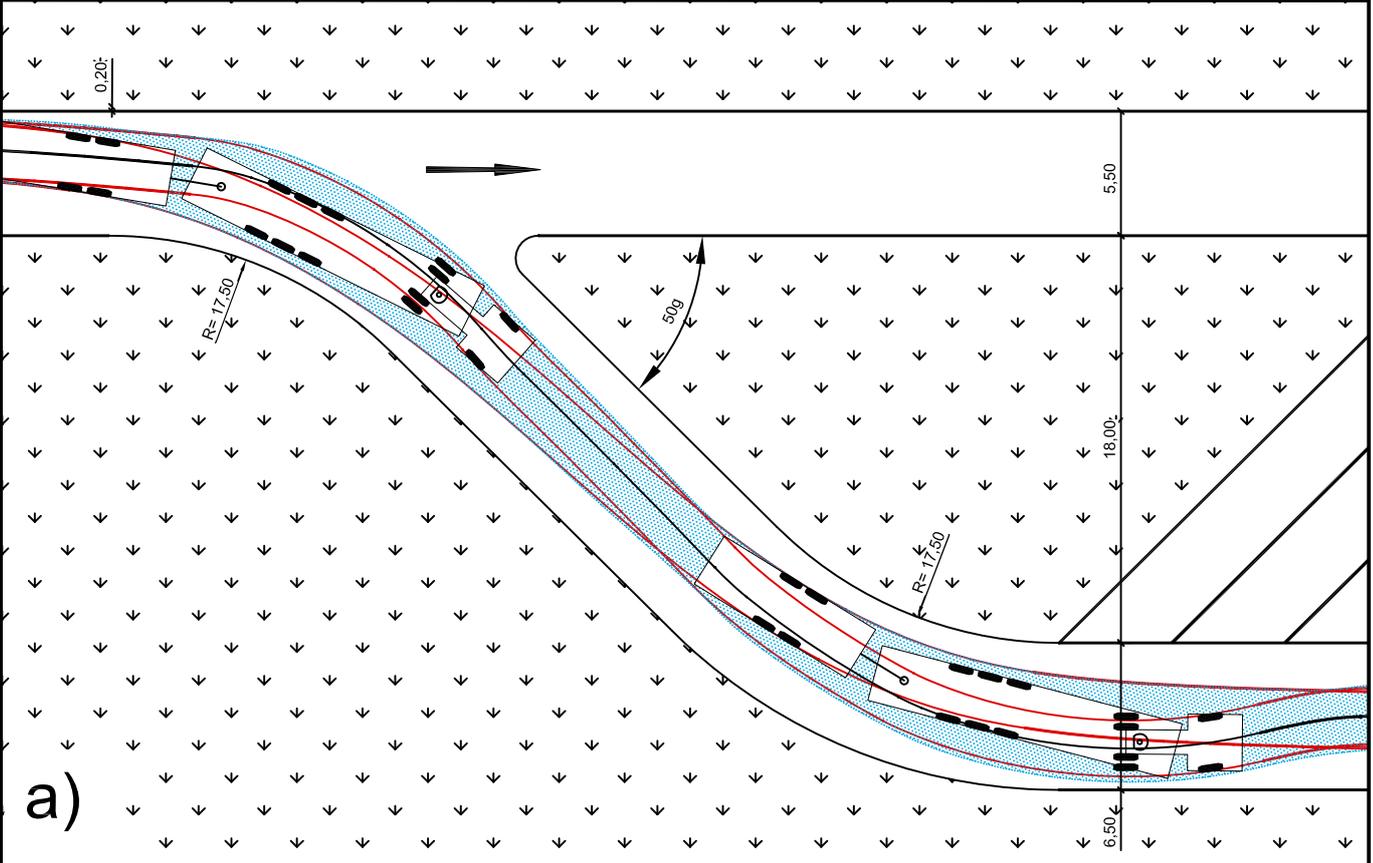
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



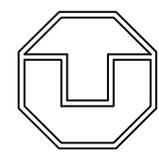
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.7. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B=6,50\text{ m}$ und Ausrundungsradien $R=17,50\text{ m}$



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter

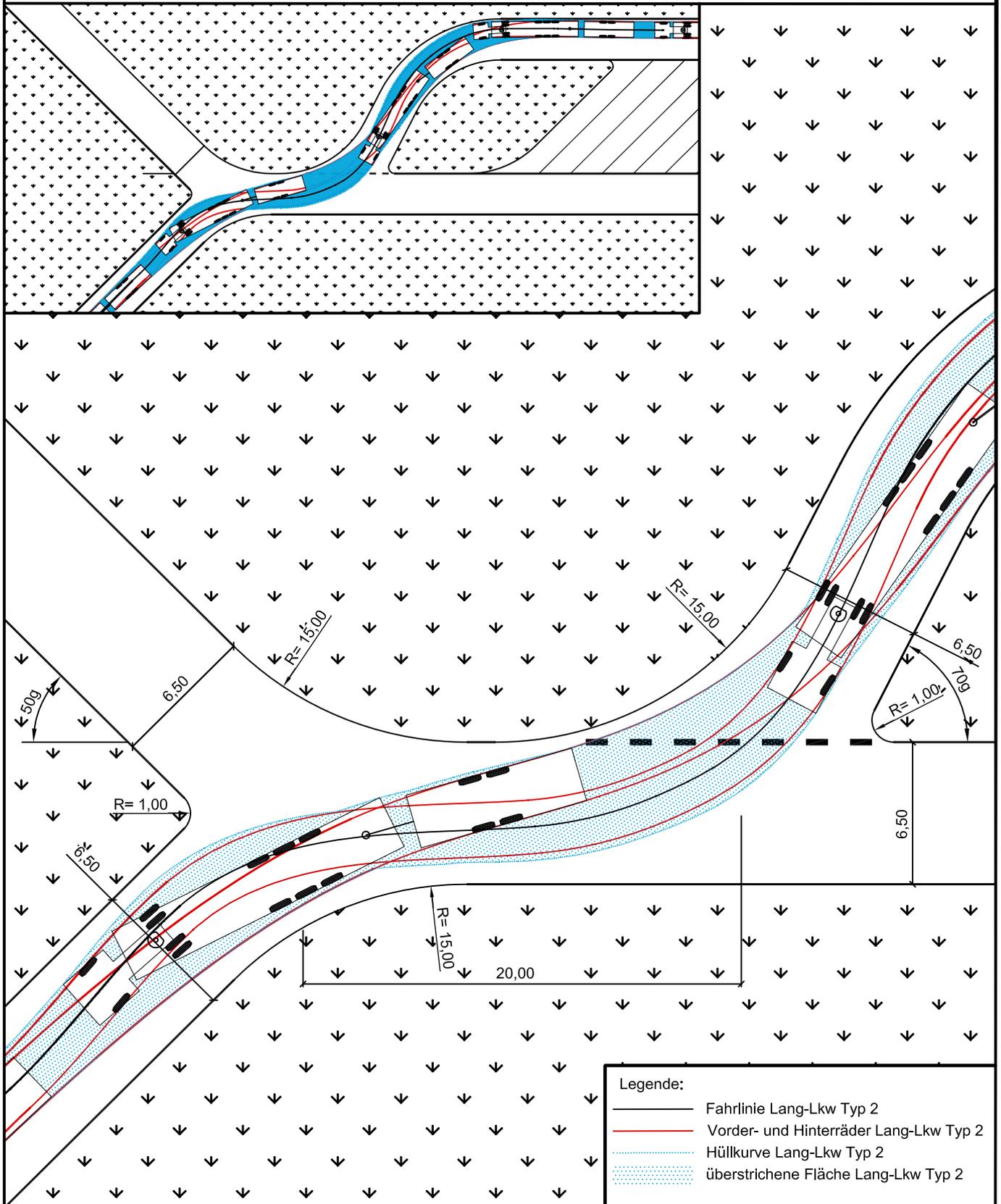


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

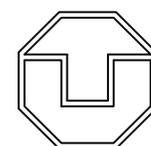
Maßstab:

unmaßstäblich

A.8. Befahrbarkeit von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten - Fahgassenaus- und-einfahrt auf der gegenüberliegenden Seite der Fahrgasse (B = 6,50 m)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit einer Gabelung
 Fahrgassenbreite: 6,50 m; Ausrundungen: R=15,00 m
 bearbeitet: Friedemann Richter

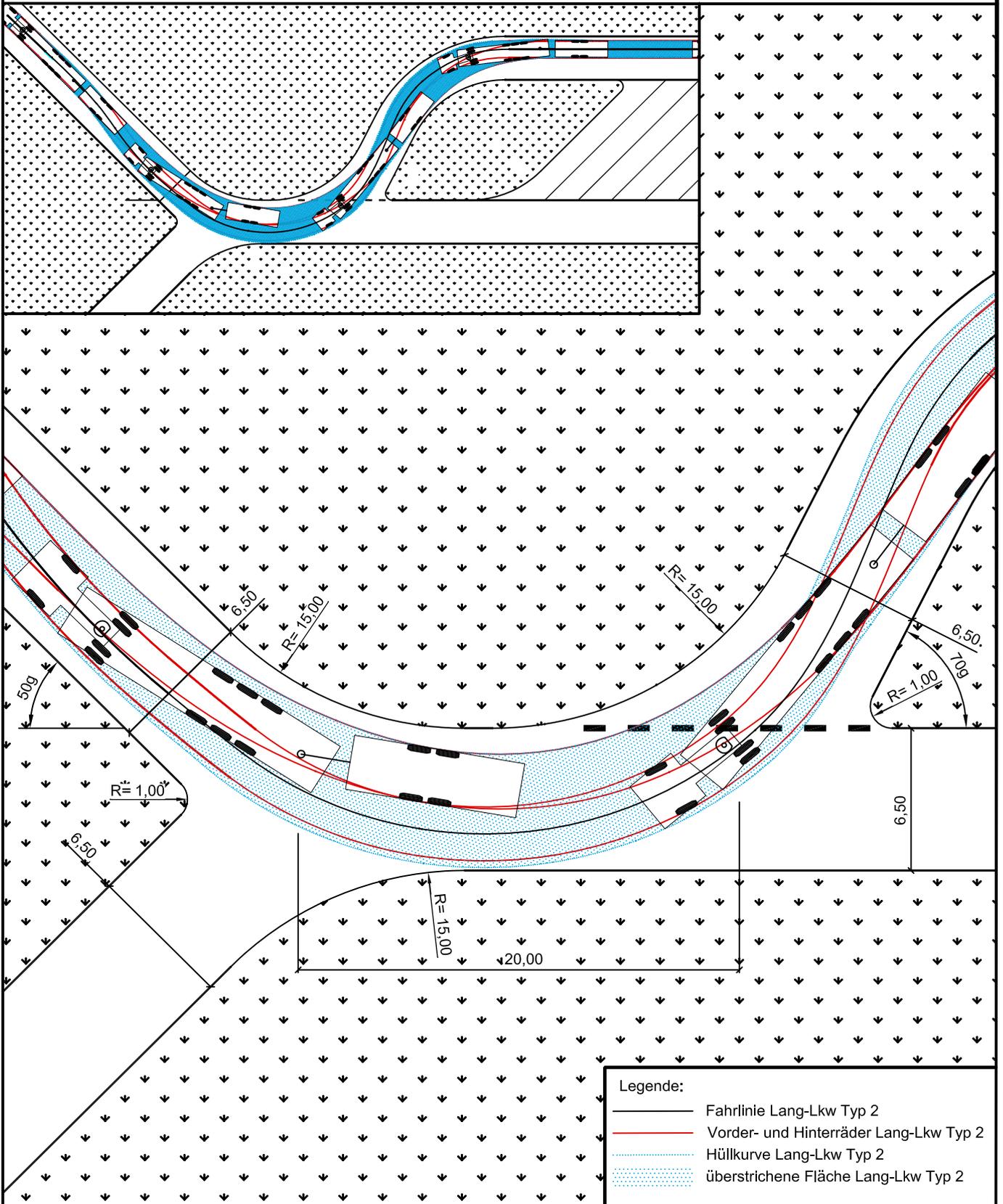


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Maßstab:

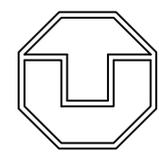
unmaßstäblich

A.9. Befahrbarkeit von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten - Fahrgassenaus- und -einfahrt auf der selben Seite der Fahrgasse (B = 6,50 m)



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - ▨ überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

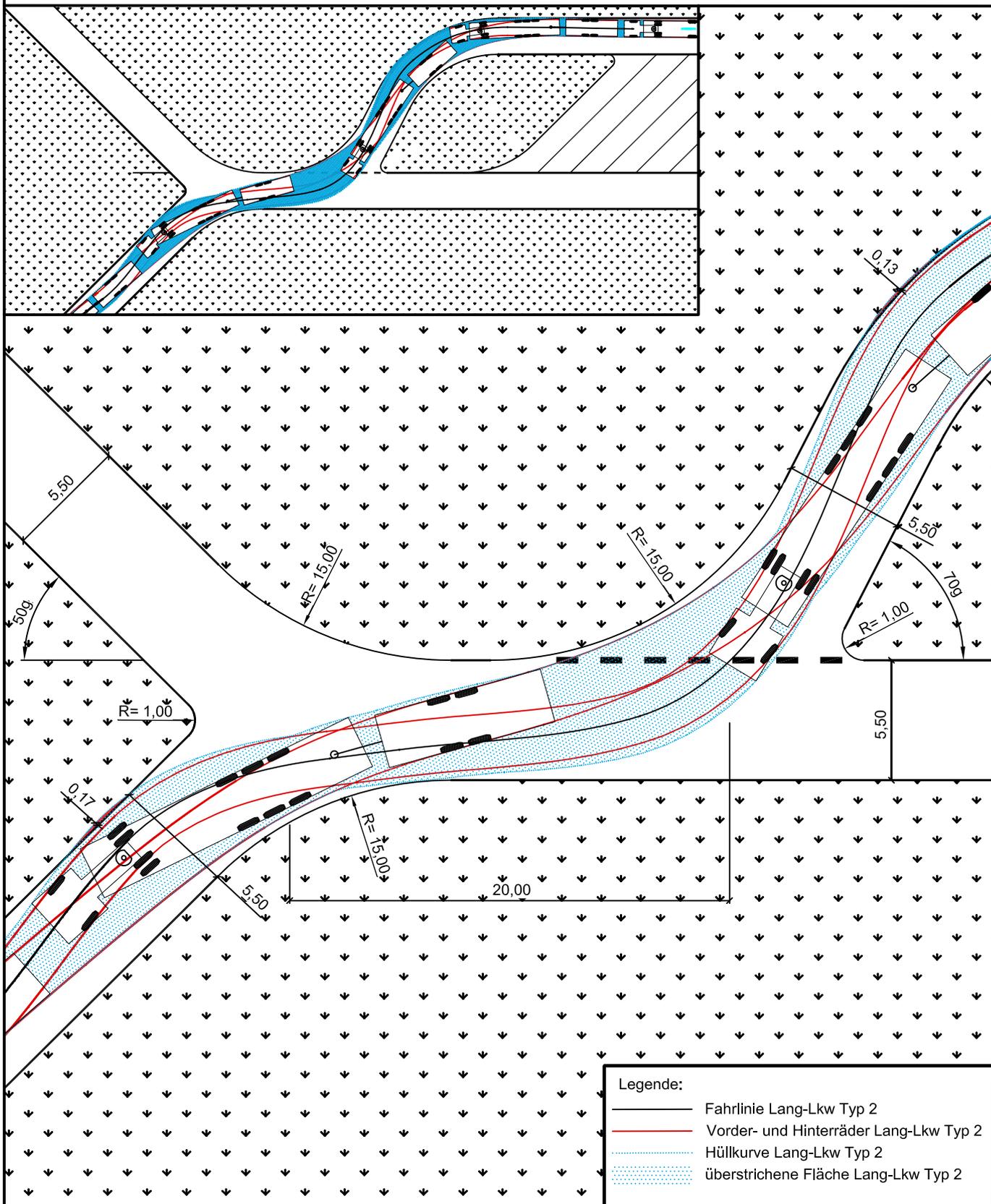
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit einer Gabelung
 Fahrgassenbreite: 6,50 m; Ausrundungen: R=15,00 m
 bearbeitet: Friedemann Richter



**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

Maßstab: unmaßstäblich

A.10. Befahrbarkeit von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten - Fahrgassenaus- und-einfahrt auf der gegenüberliegenden Seite der Fahrgasse (B = 5,50 m)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit einer Gabelung

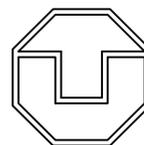
Fahrgassenbreite: 5,50 m; Ausrundungen: R=15,00 m

bearbeitet:

Friedemann Richter

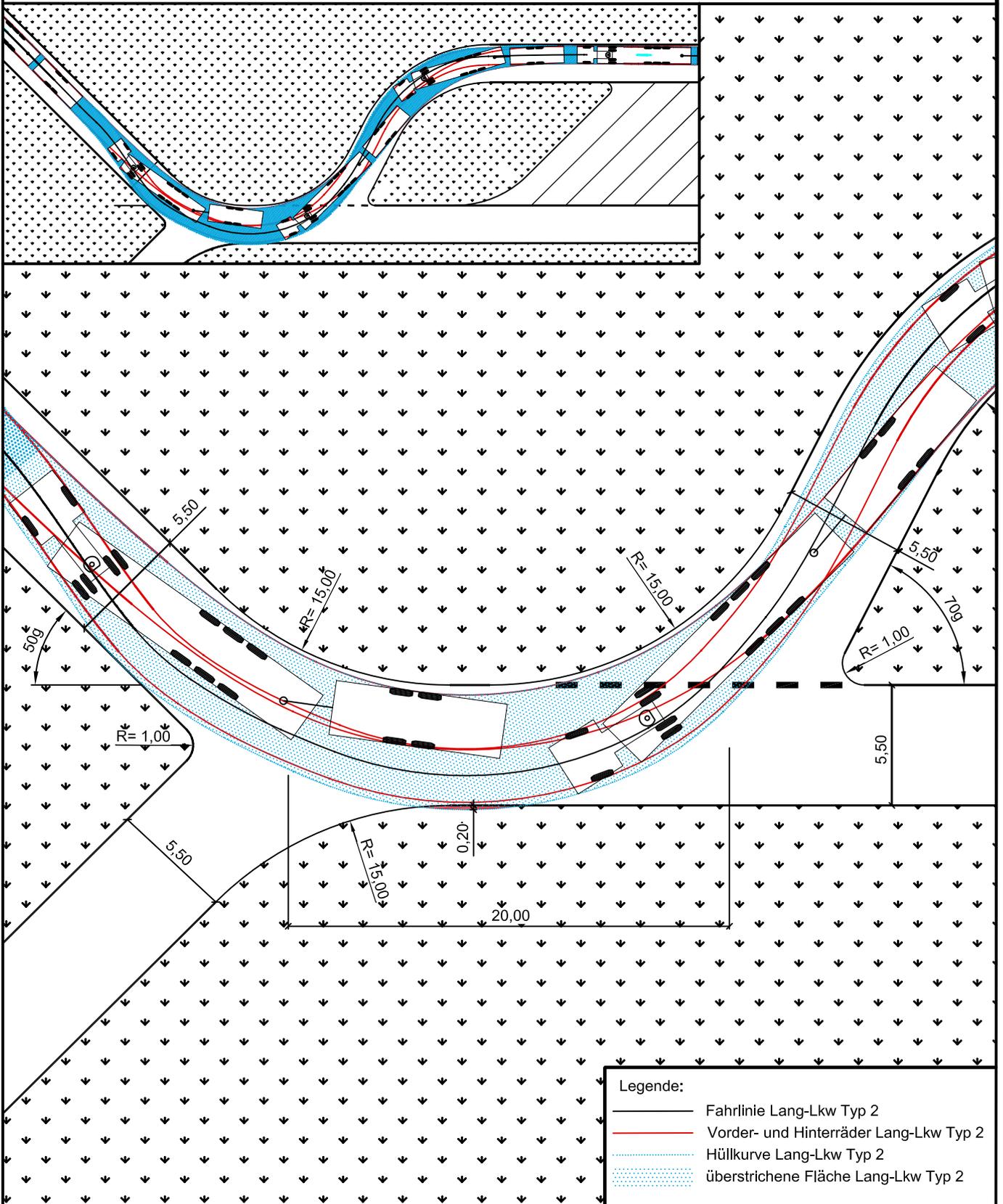
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.11. Befahrbarkeit von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten - Fahrgassenaus- und-einfahrt auf der selben Seite der Fahrgasse (B = 5,50 m)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit einer Gabelung

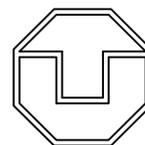
Fahrgassenbreite: 5,50 m; Ausrundungen: R=15,00 m

bearbeitet:

Friedemann Richter

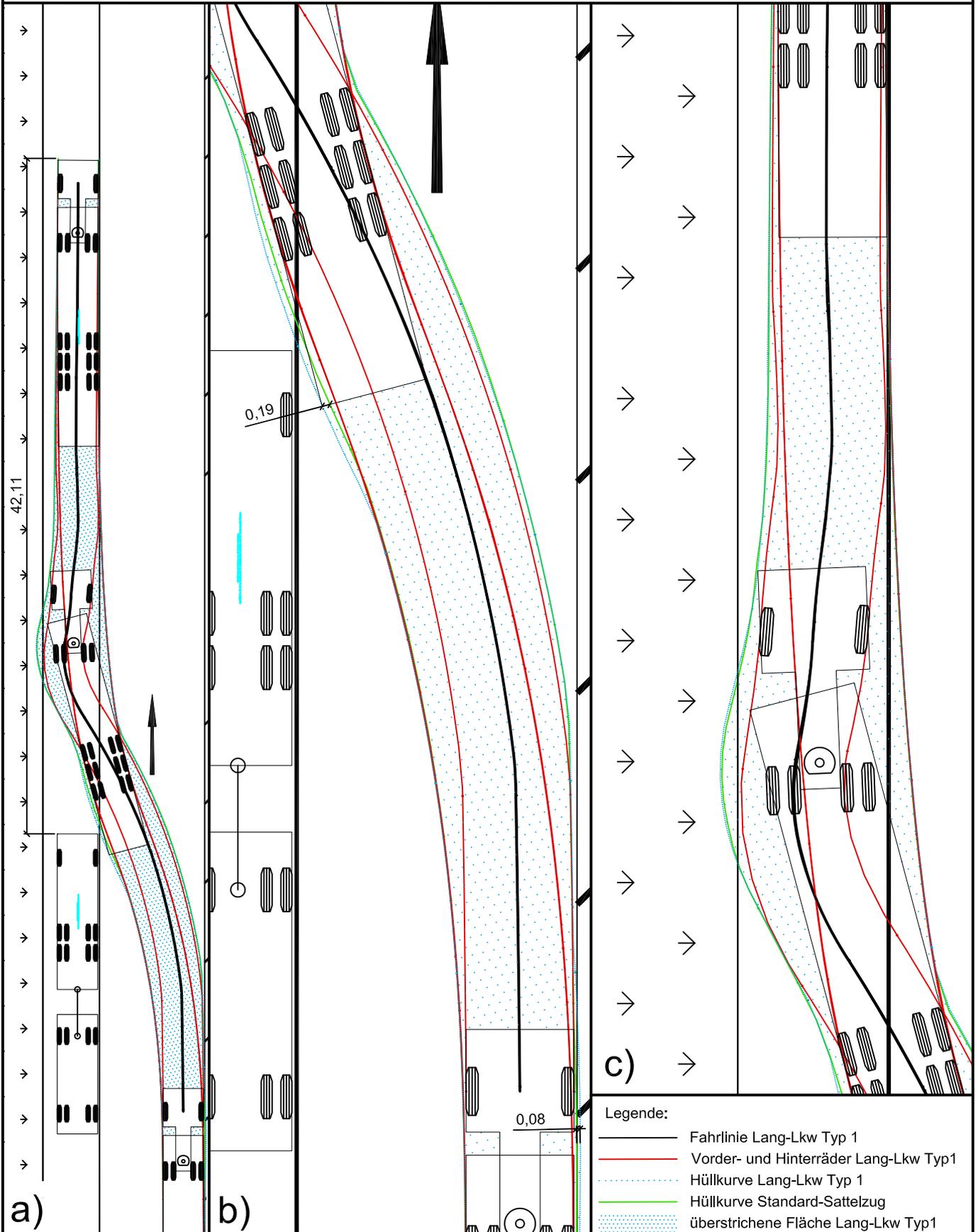
Maßstab:

unmaßstäblich

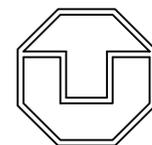


**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

A.12. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 1 vgl. Sattelzug ganze Fahrgassenbreite

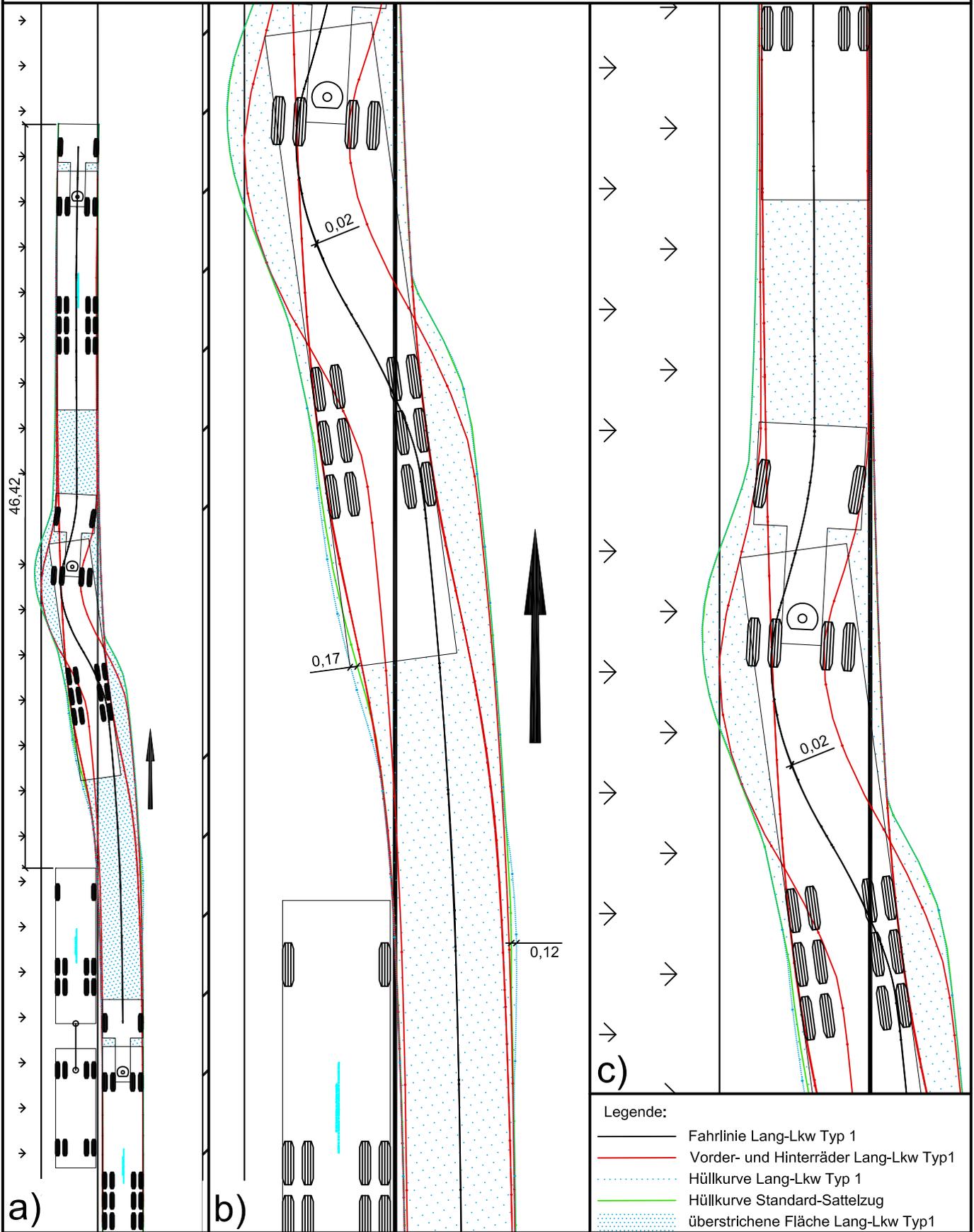


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"	
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen	
Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ1	
a) Gesamtansicht b) / c) Teilansichten	
bearbeitet:	Friedemann Richter
Maßstab:	unmaßstäblich

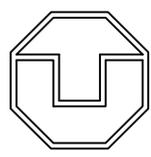


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.13. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 1 vgl. Sattelzug eingeschr. Fahrgassenbreite

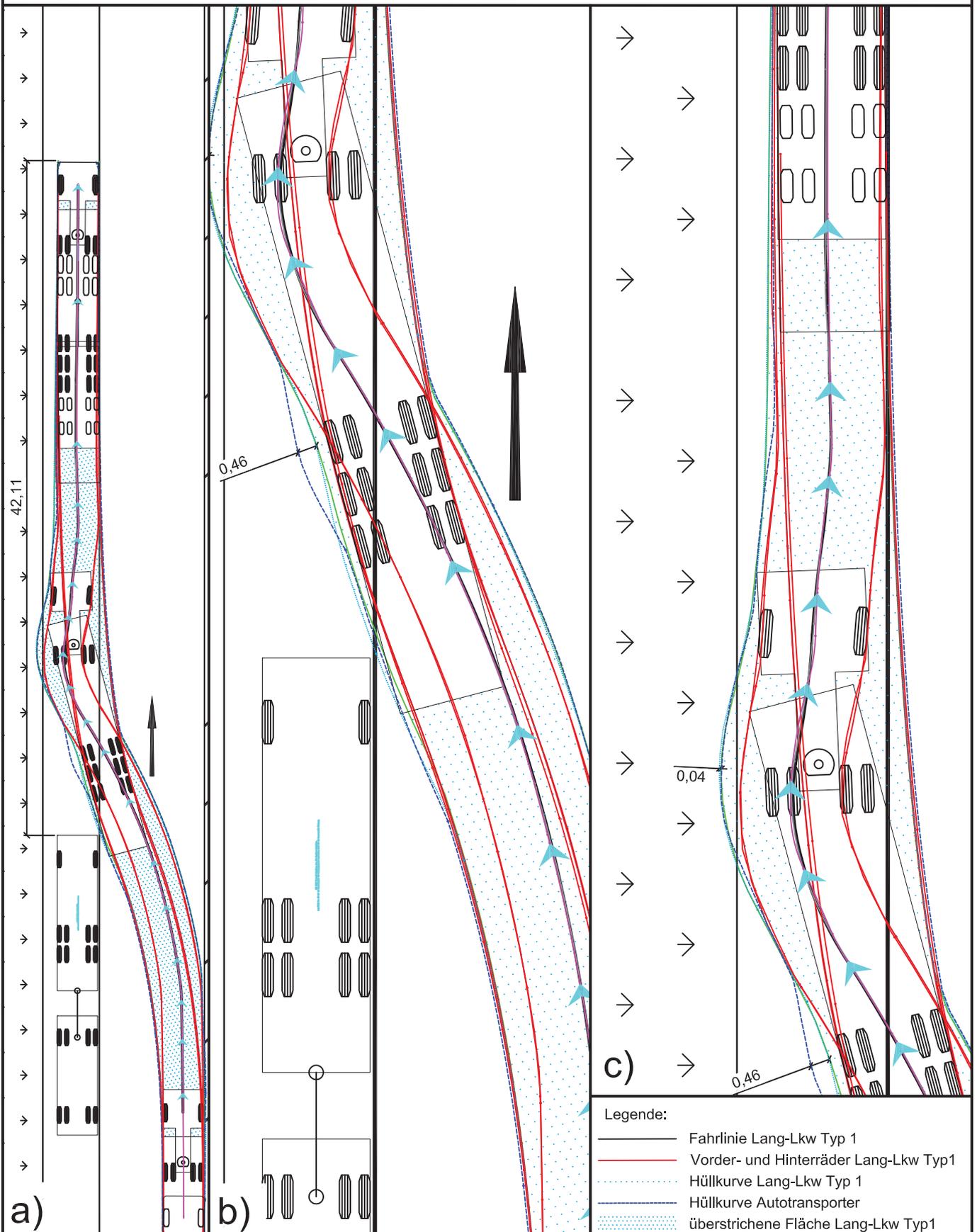


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"	
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen	
Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ1	
a) Gesamtansicht b) / c) Teilansichten	
bearbeitet:	Friedemann Richter
Maßstab:	unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.14. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 1 vgl. Autotr. ganze Fahrgassenbreite



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ1

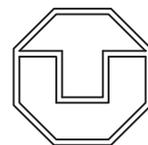
a) Gesamtansicht b) / c) Teilansichten

bearbeitet:

Friedemann Richter

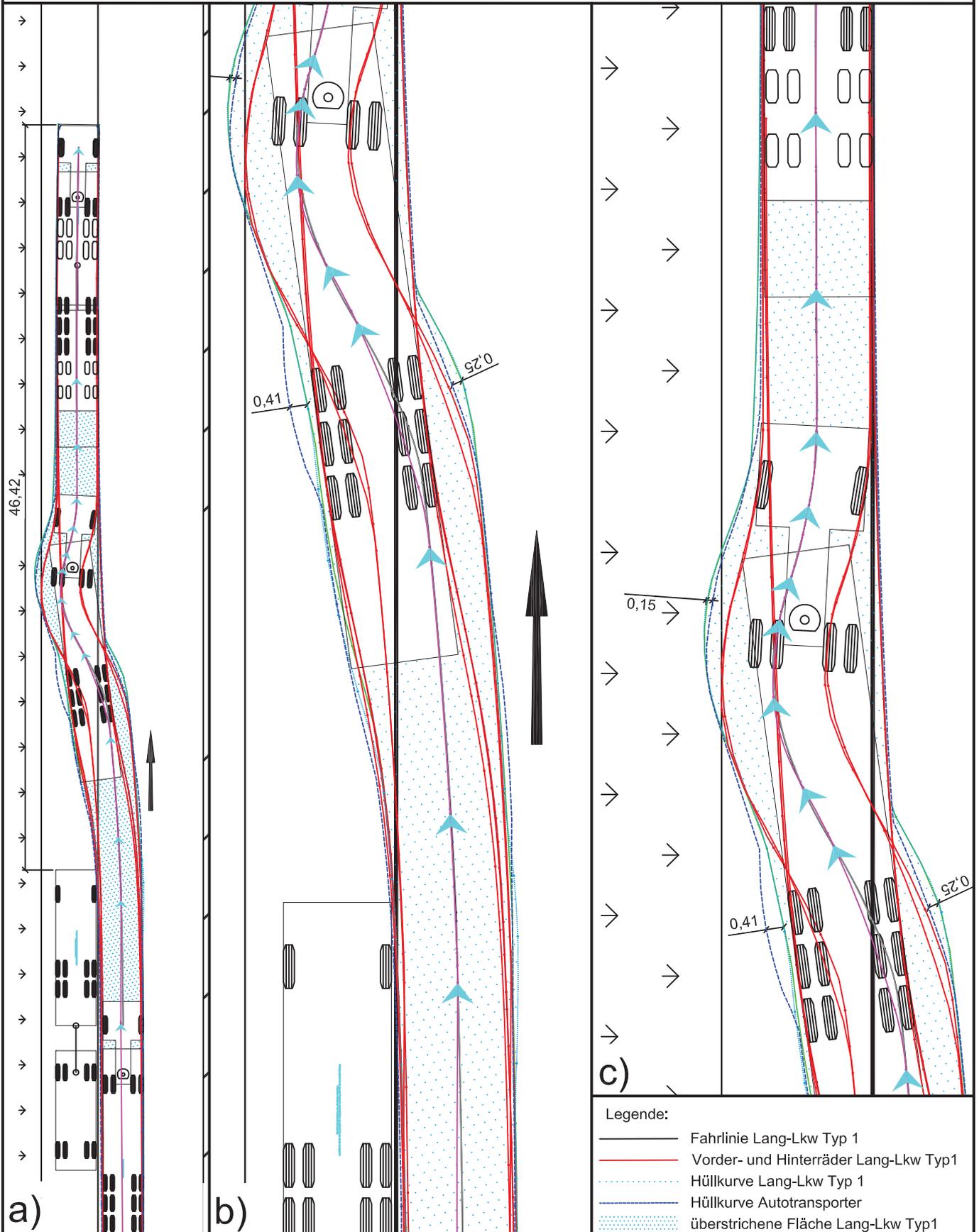
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.15. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 1 vgl. Autotr. eingeschr. Fahrgassenbreite



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ1

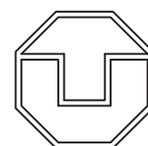
a) Gesamtansicht b) / c) Teilansichten

bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

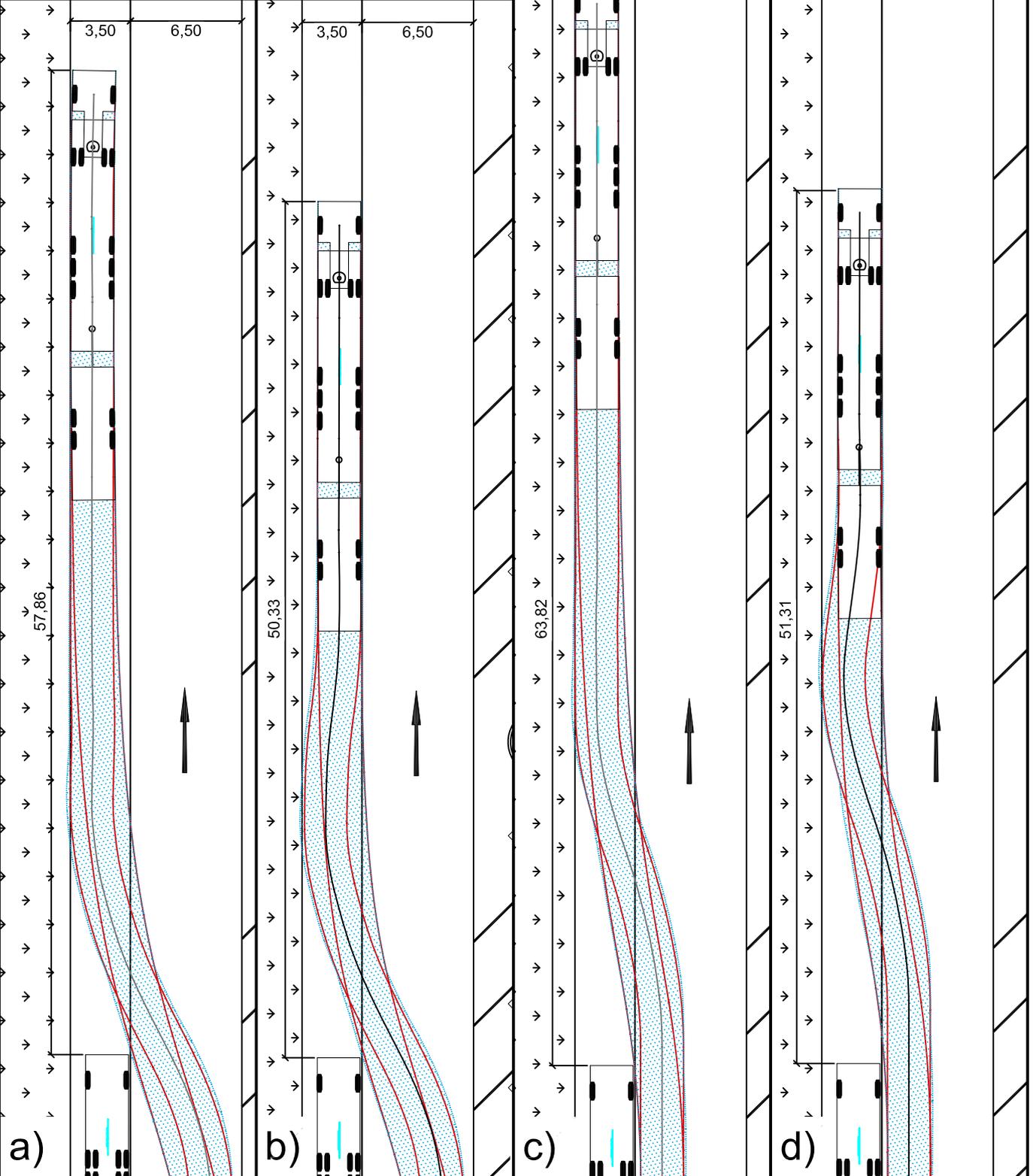


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.16. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 2 - maximaler Längenbedarf

Legende:

- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ⋯ Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ▒ überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

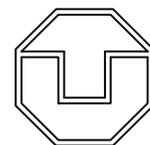


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen mit Lang-Lkw Typ 2

Parkstandsbreite: 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

bearbeitet:

Friedemann Richter

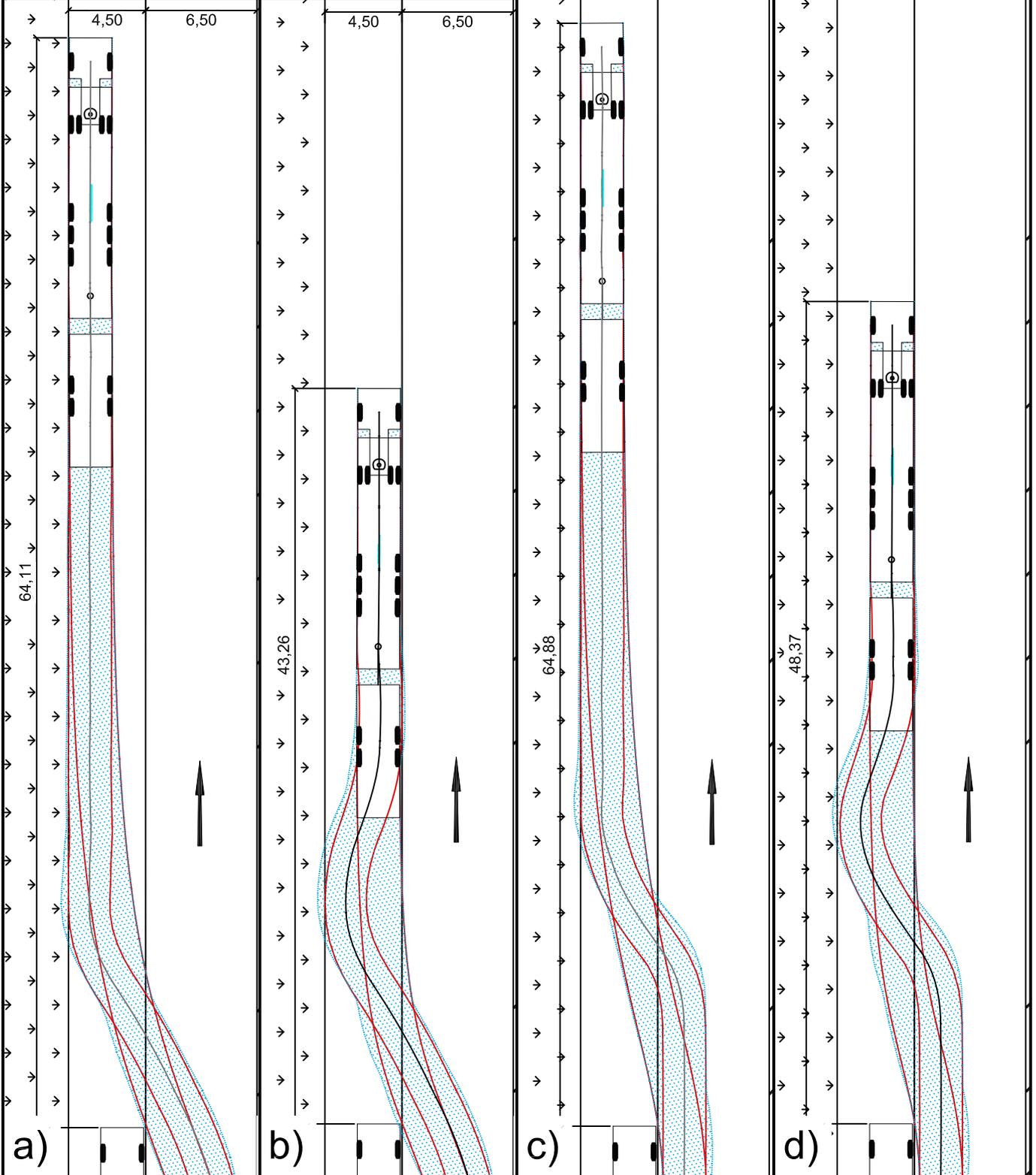
Maßstab:

unmaßstäblich

A.17. Befahrbarkeit von GST-Längsparkständen (B= 4,50 m) mit Lang-Lkw Typ 2 - maximaler Längenbedarf

Legende:

- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

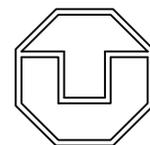


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen mit Lang-Lkw Typ 2

Parkstandsbreite: 4,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

bearbeitet:

Friedemann Richter

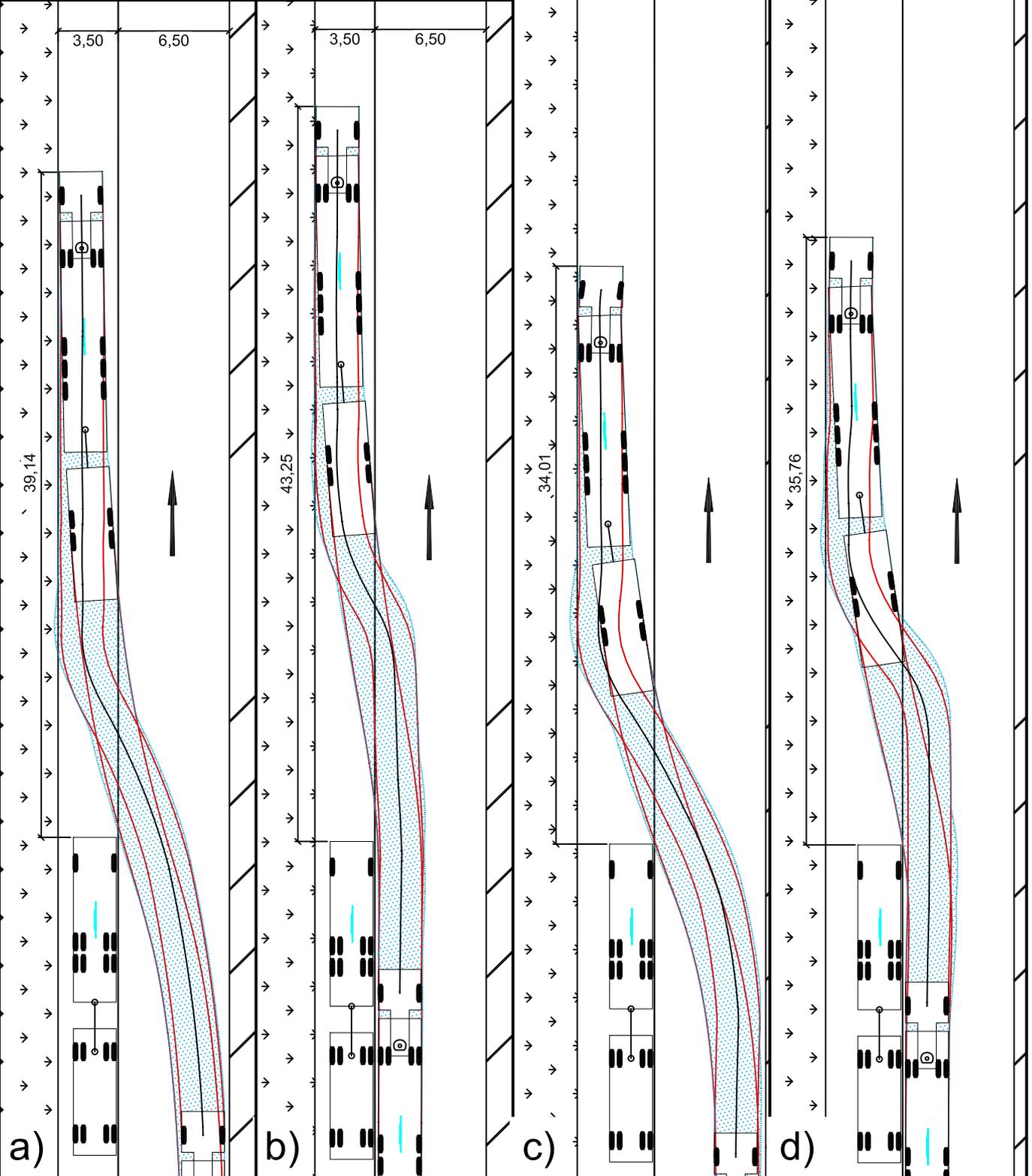
Maßstab:

unmaßstäblich

A.18. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B = 3,5 / 4,5 m) mit Lang-Lkw Typ 2 - minimaler Längenbedarf

Legende:

- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ⋯ Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ▒ überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

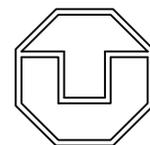


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen mit Lang-Lkw Typ 2

Parkstandsbreite: 3,50 m/4,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

bearbeitet:

Friedemann Richter

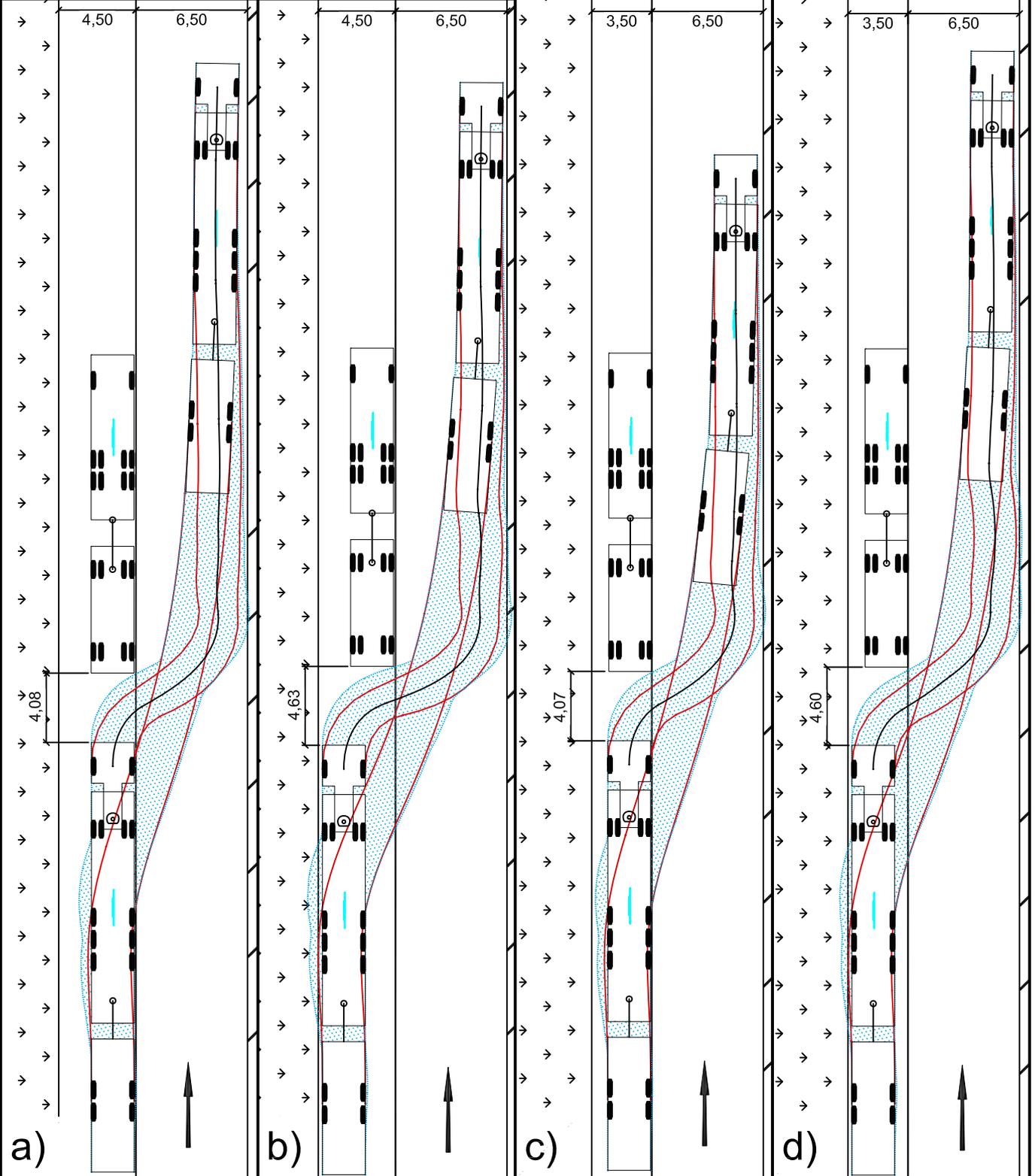
Maßstab:

unmaßstäblich

A.19. Ausparken aus einem Längsparkstand mit Lang-Lkw Typ 2 - Einlenken beim Anfahren

Legende:

- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

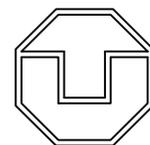


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen mit Lang-Lkw Typ 2

Parkstandsbreite: 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

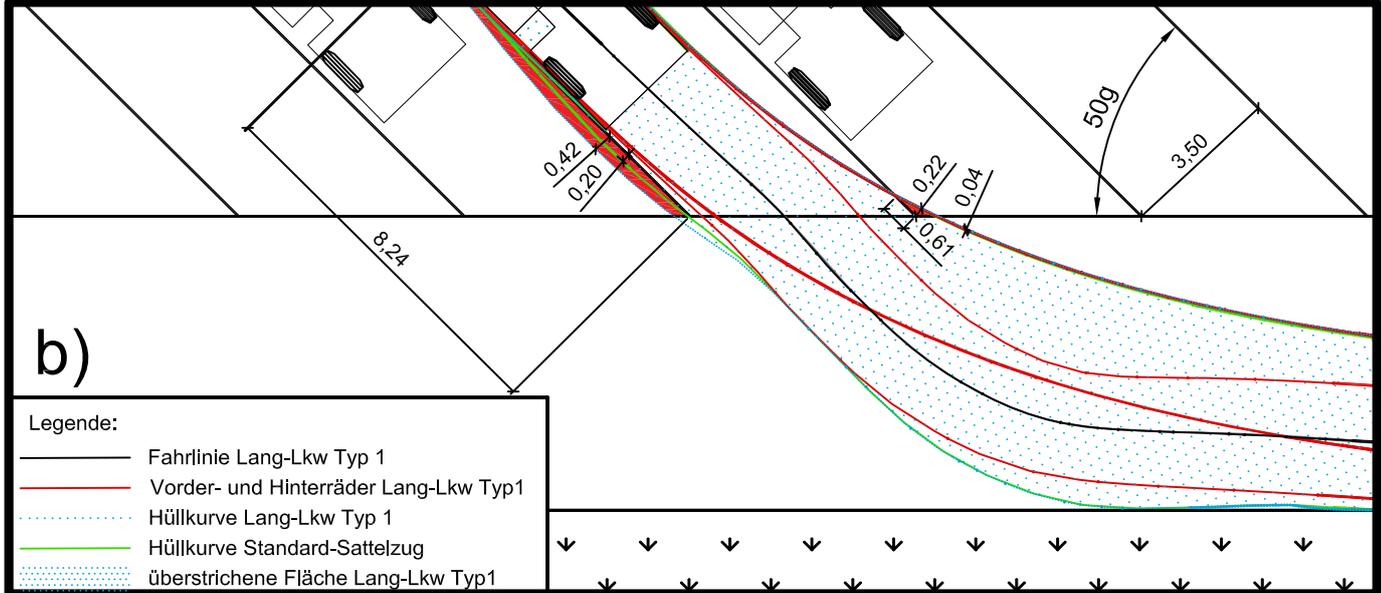
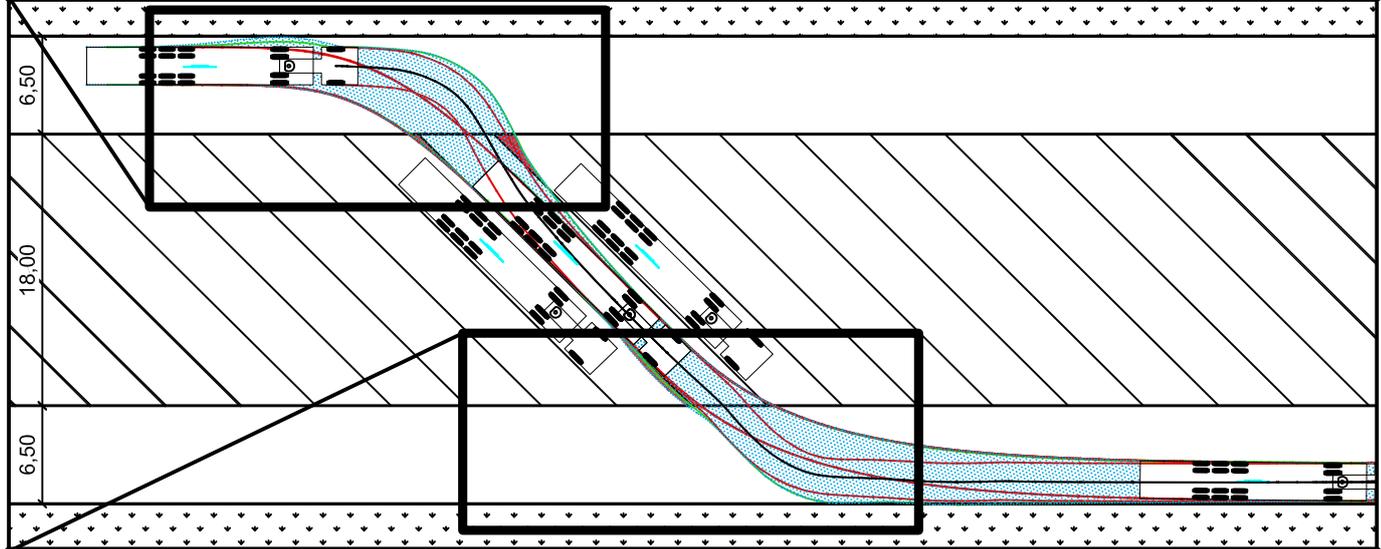
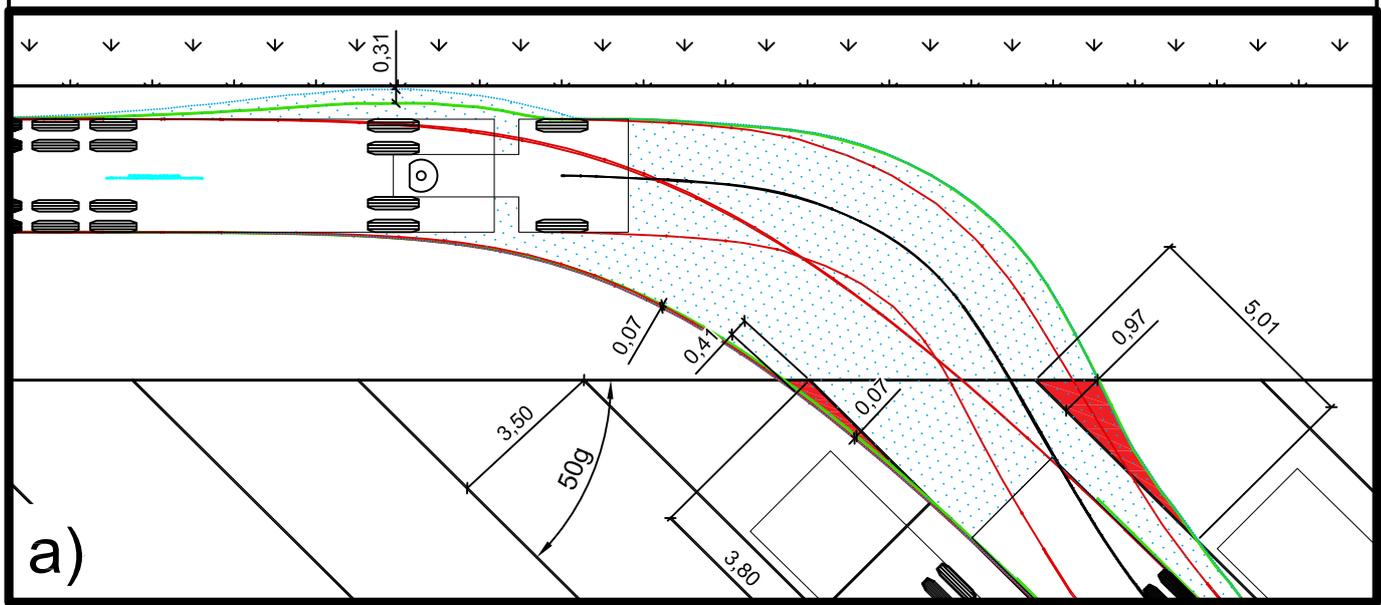
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

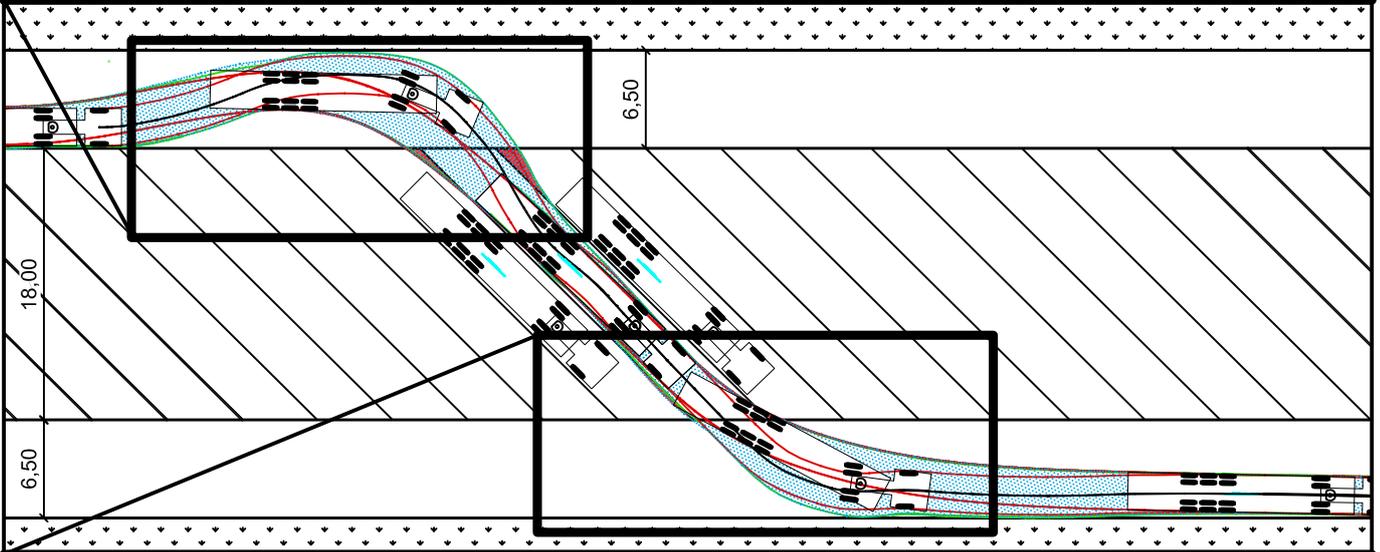
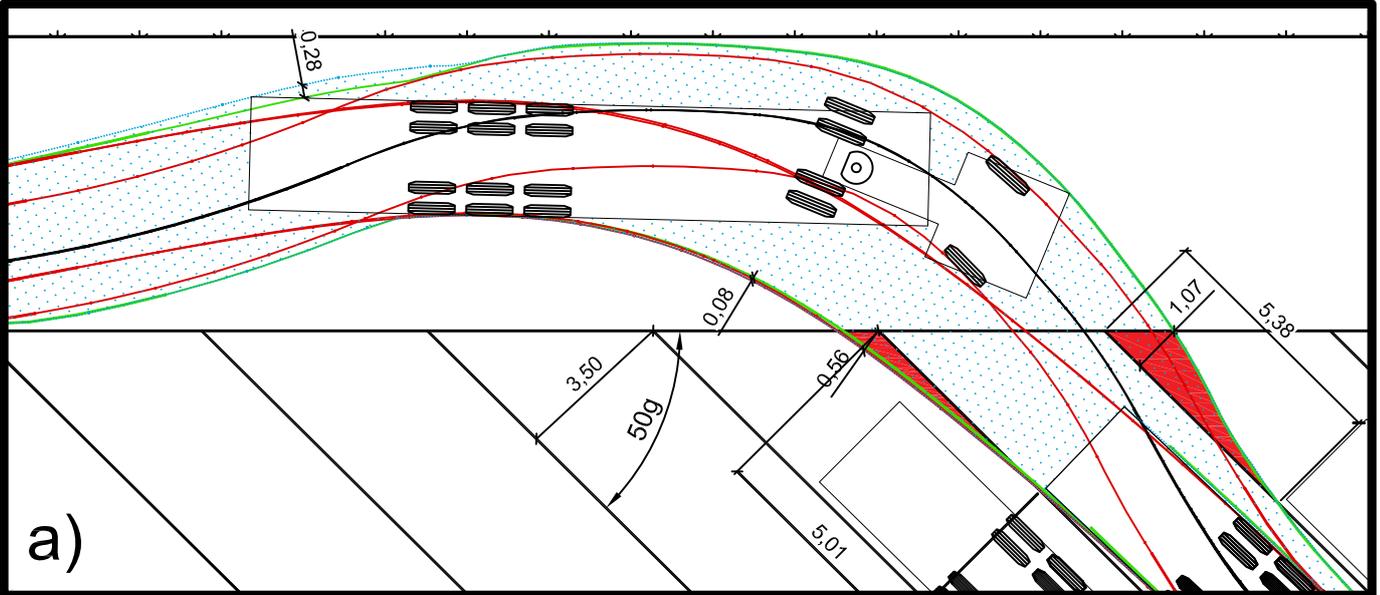
unmaßstäblich

A.20. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 1 - Aufstellwinkel: 50 gon - Vergleich mit Sattelkraftfahrzeug



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 1
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ1
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
 - Hüllkurve Standard-Sattelzug
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ1

A.21. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 1 - Aufstellwinkel: 50 gon - Vergleich mit Sattelkraftfahrzeug



Legende:

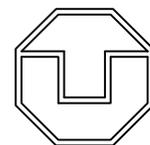
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 1
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ1
- ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Standard-Sattelzug
- ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ1

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 1

Aufstellwinkel 50 gon; Parkstandsbreite 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

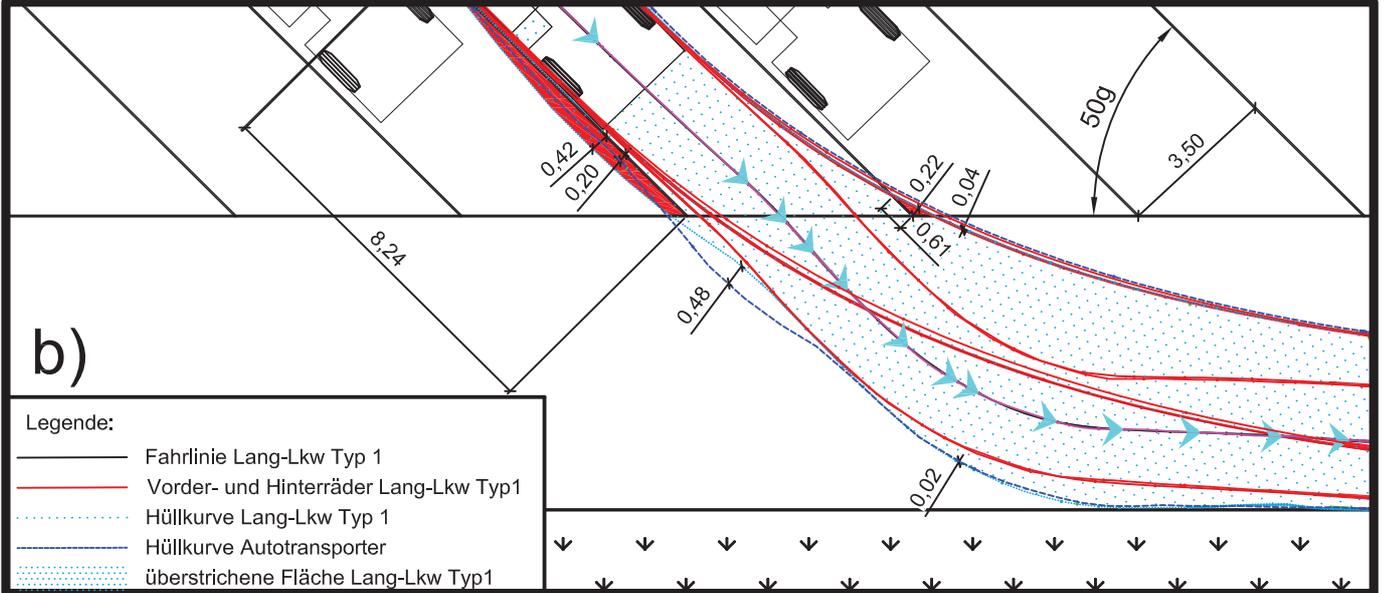
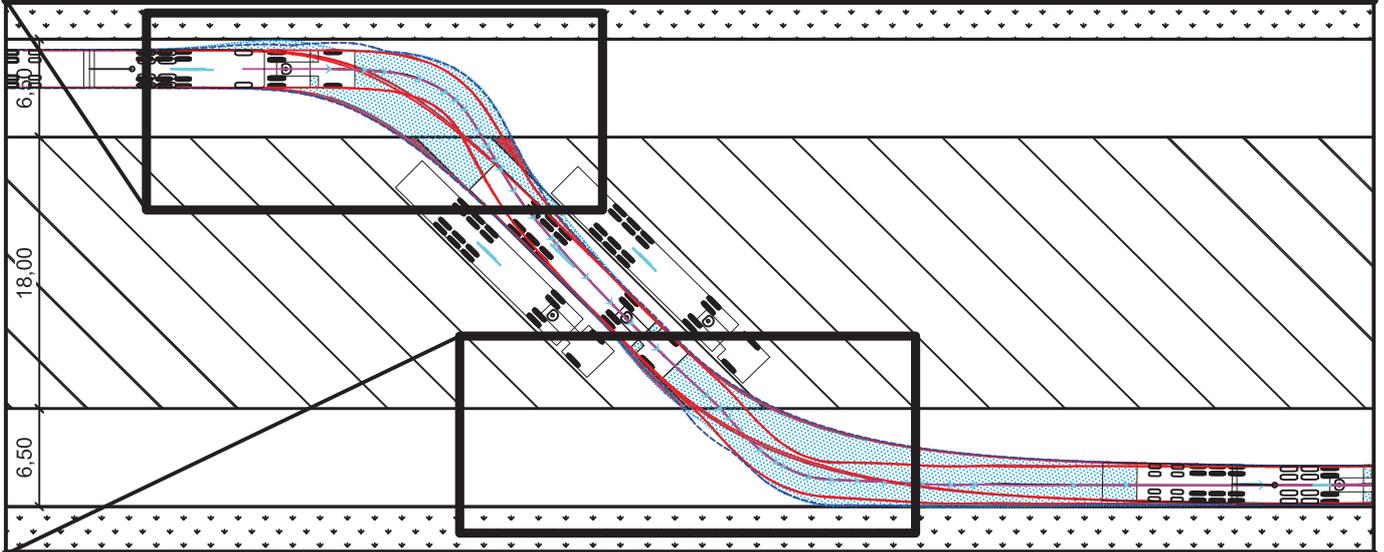
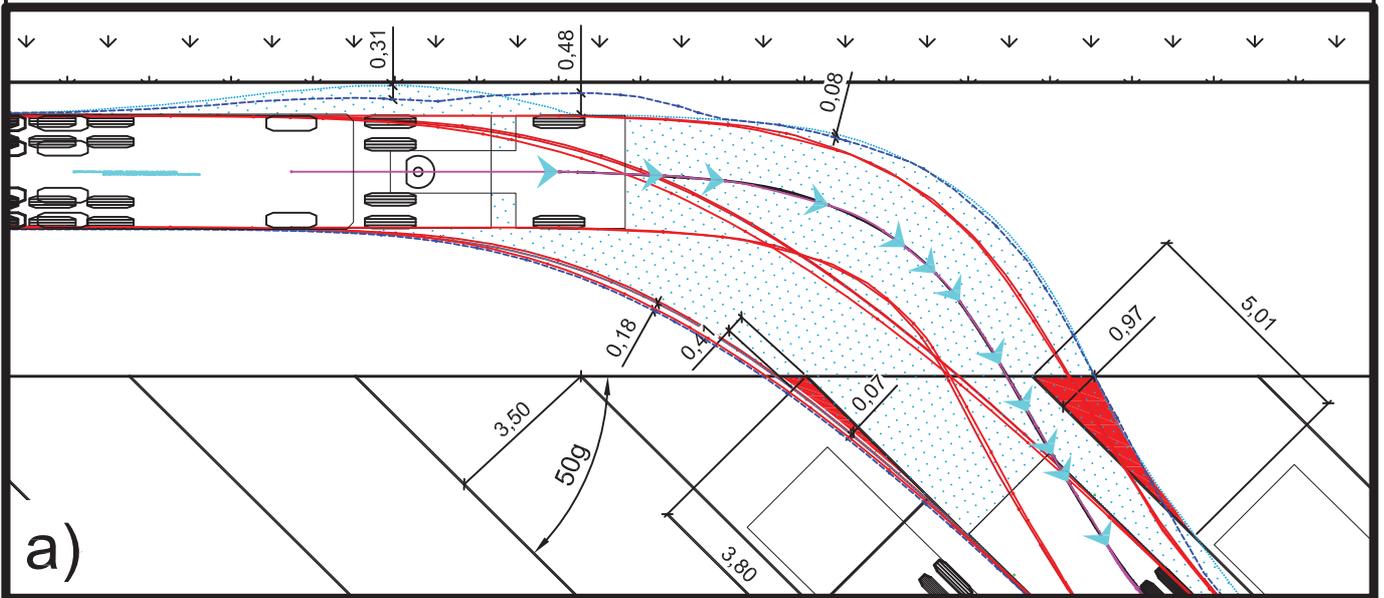
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.22. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 1 - Aufstellwinkel 50 gon - Vergleich mit Autotransporter



Legende:

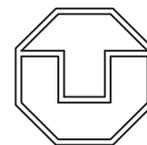
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 1
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Autotransporter
- überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ1

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 1

Aufstellwinkel 50 gon; Parkstandsbreite 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

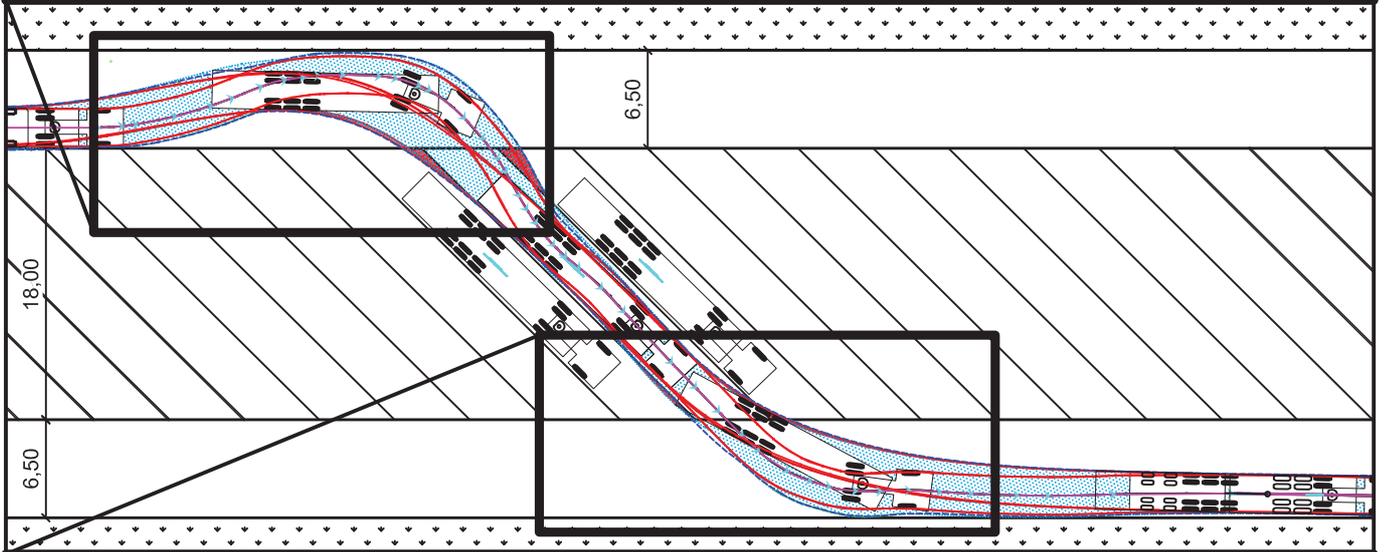
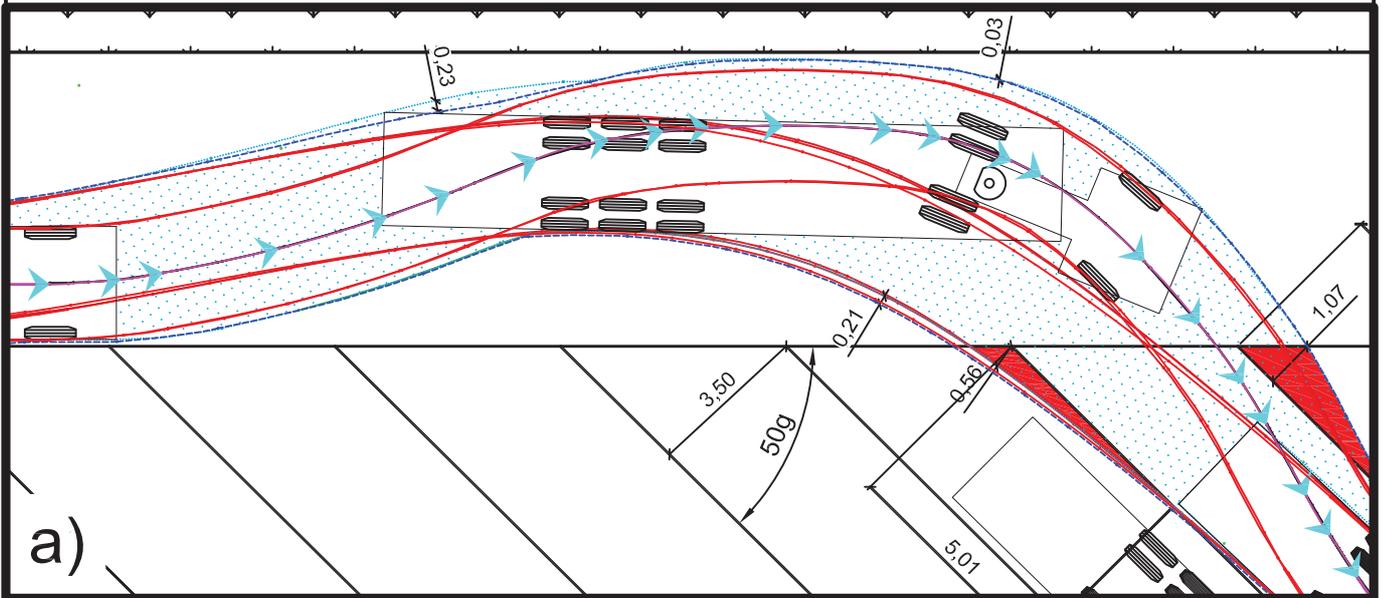
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.23. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 1 - Aufstellwinkel 50 gon - Vergleich mit Autotransporter



Legende:

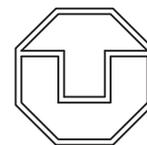
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 1
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Autotransporter
- überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ1

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 1

Aufstellwinkel 50 gon; Parkstandsbreite 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

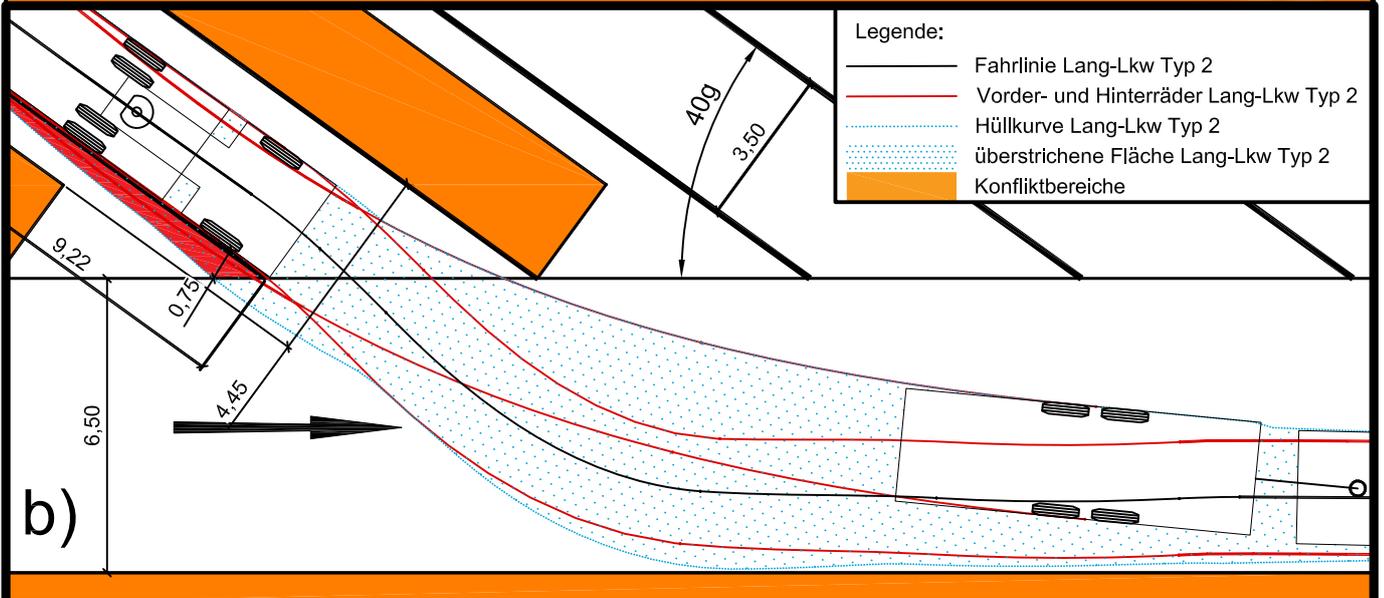
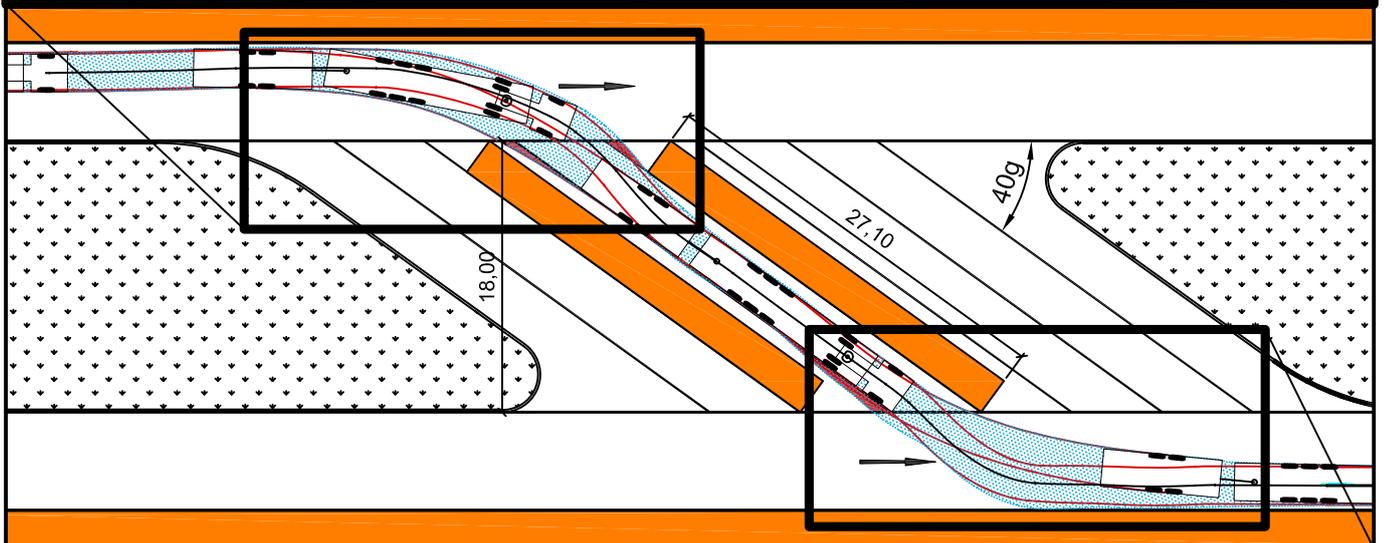
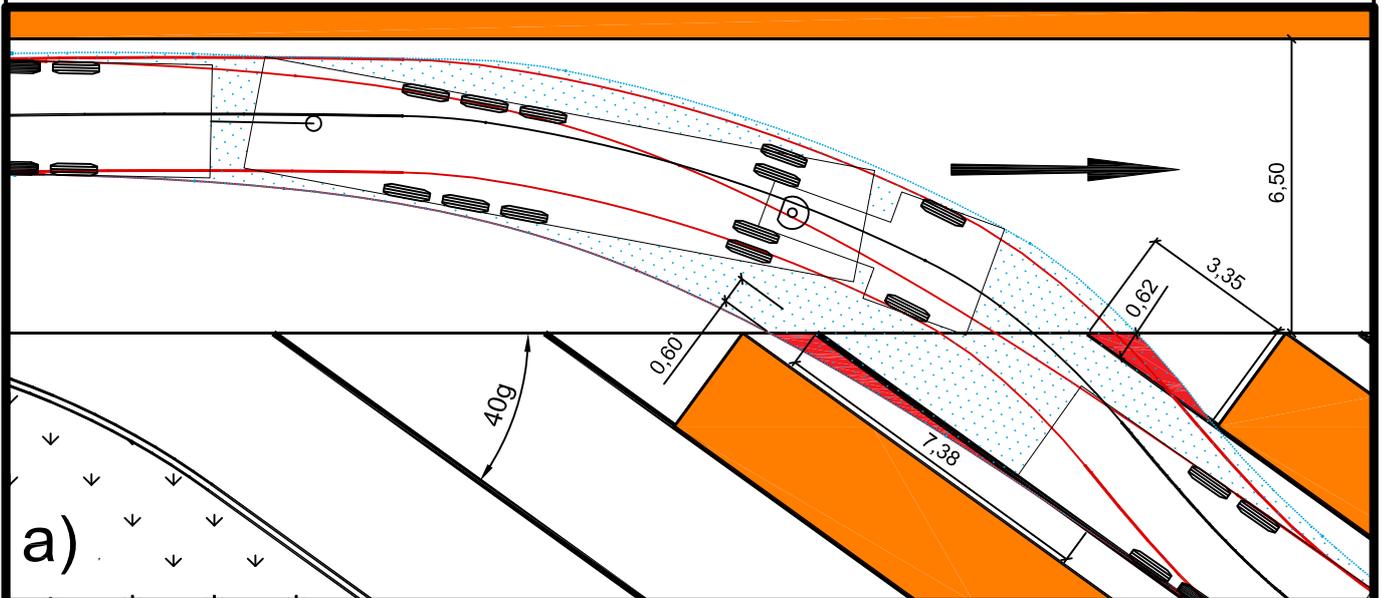
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.24. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Aufstellwinkel: 40 gon, Parkstandbreite: 4,45 m

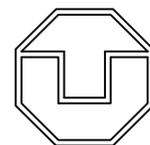


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 2

Aufstellwinkel 40 gon; Parkstandsbreite 4,45 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

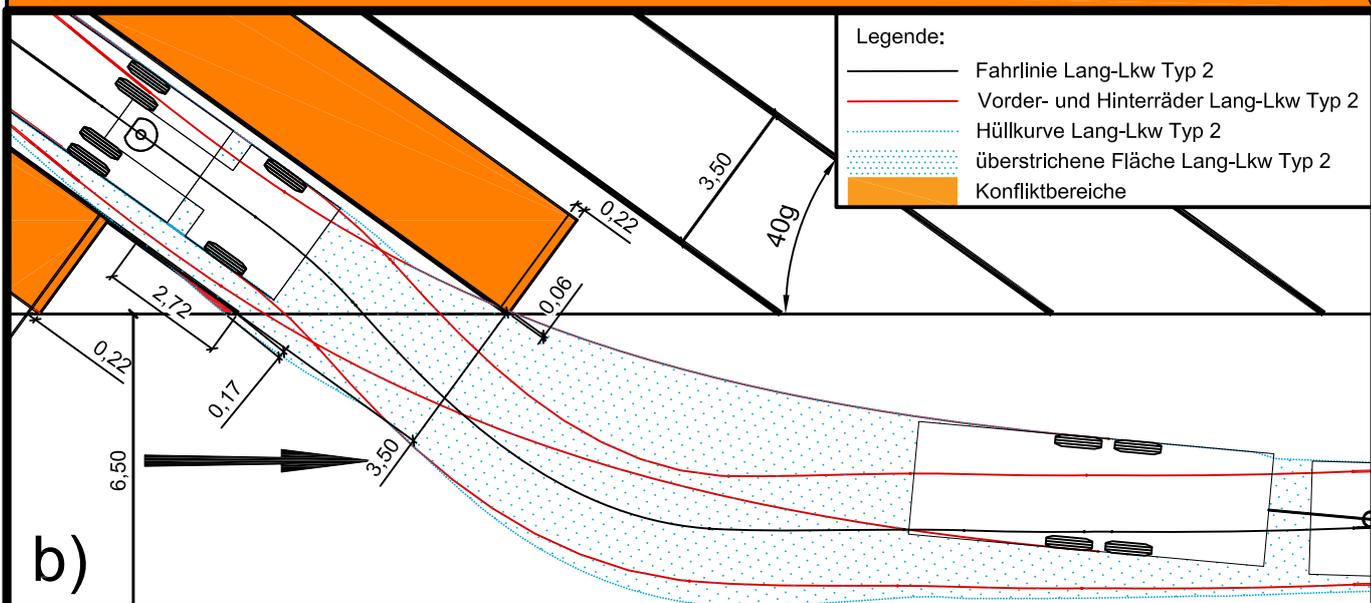
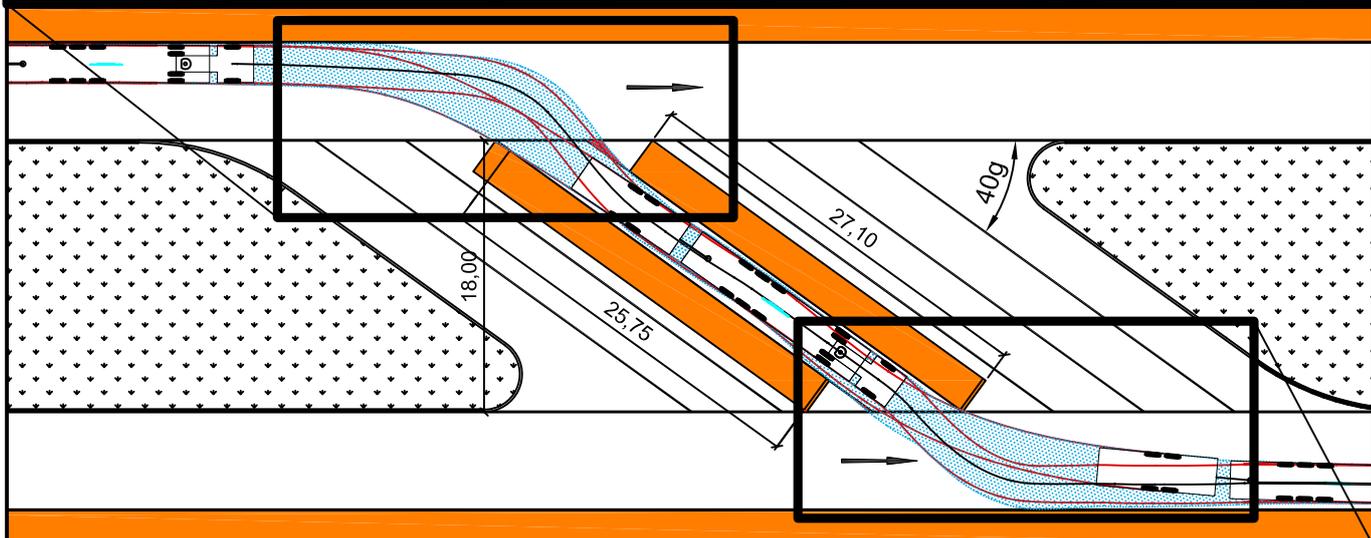
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

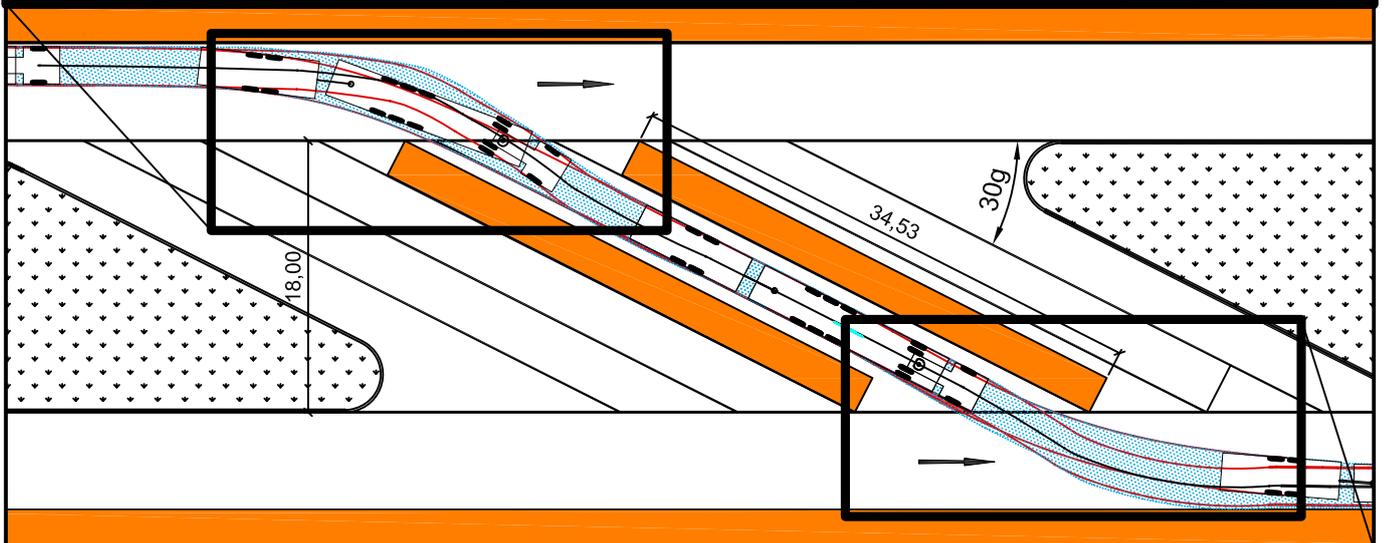
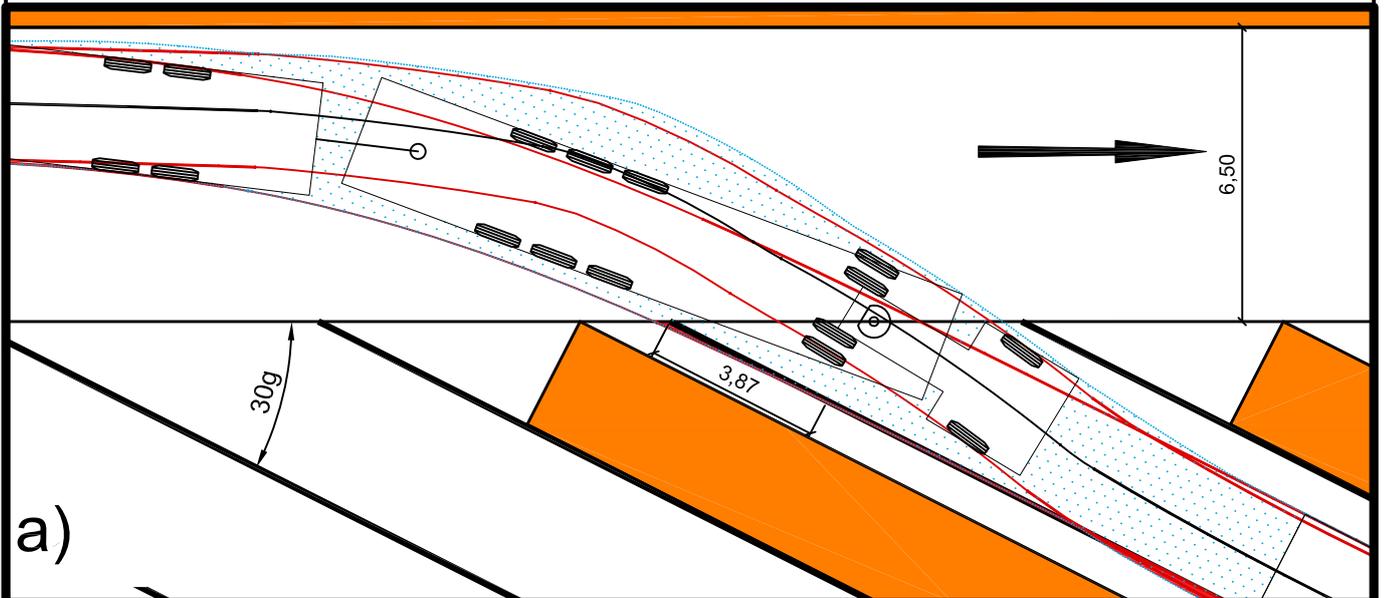
unmaßstäblich

A.25. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Aufstellwinkel: 40 gon, Parkstandbreite: 3,50 m

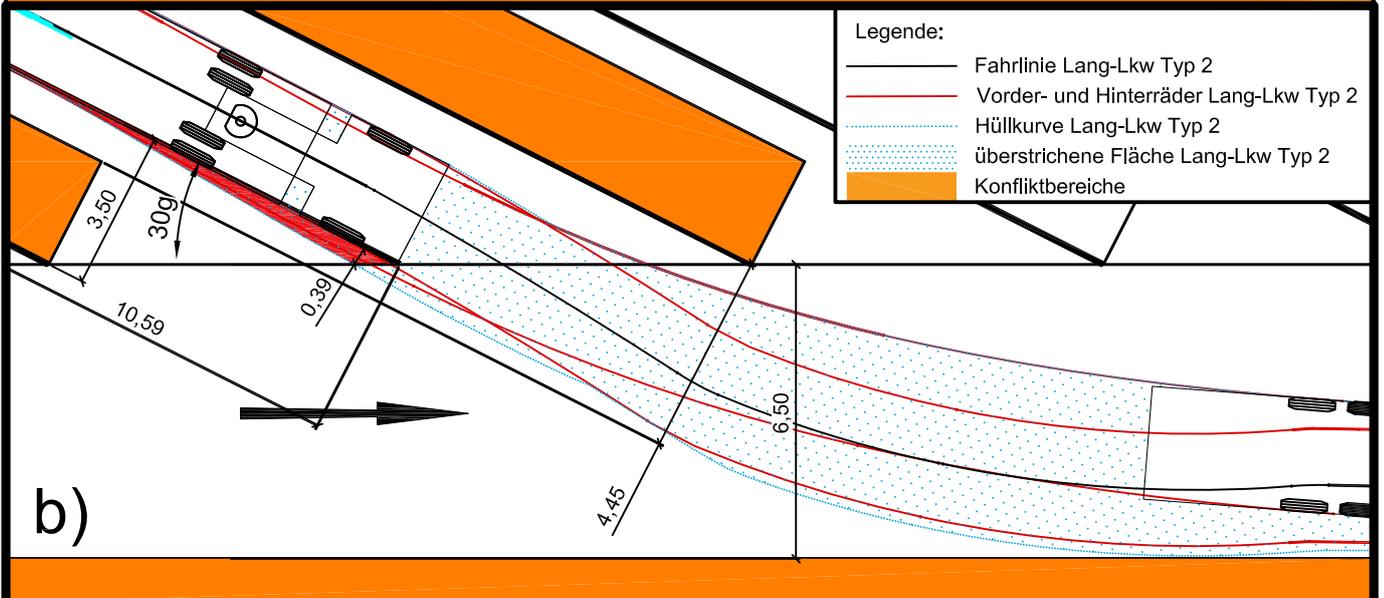


- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
 - Konfliktbereiche

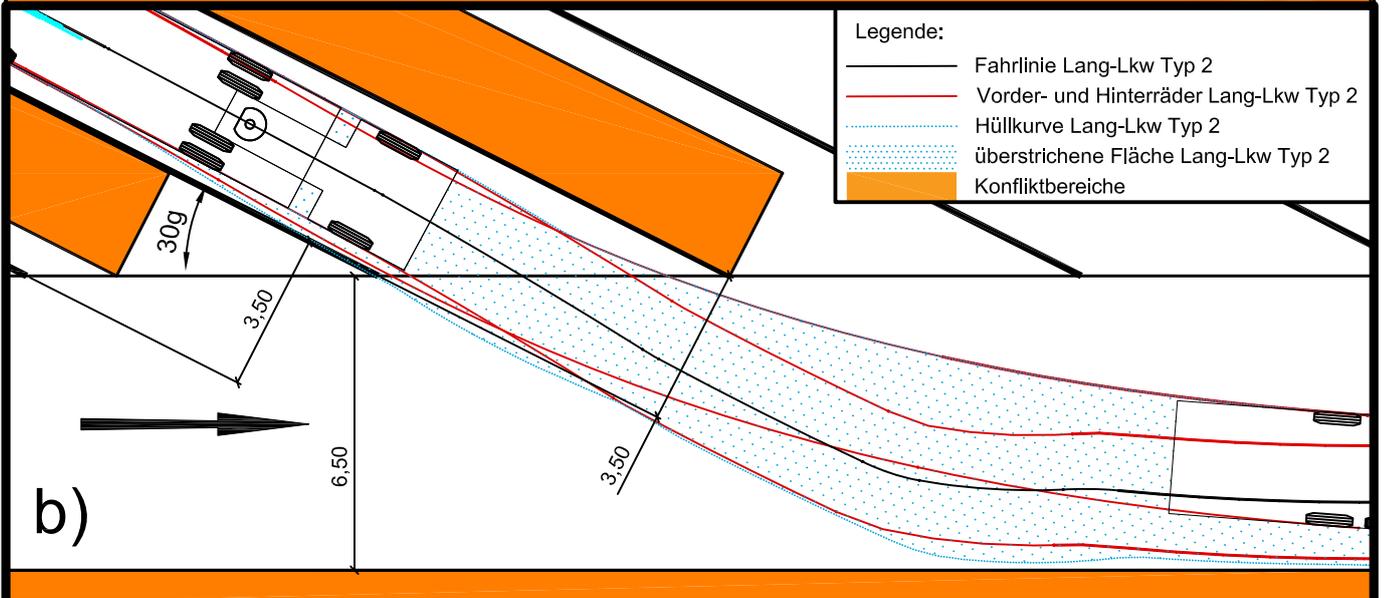
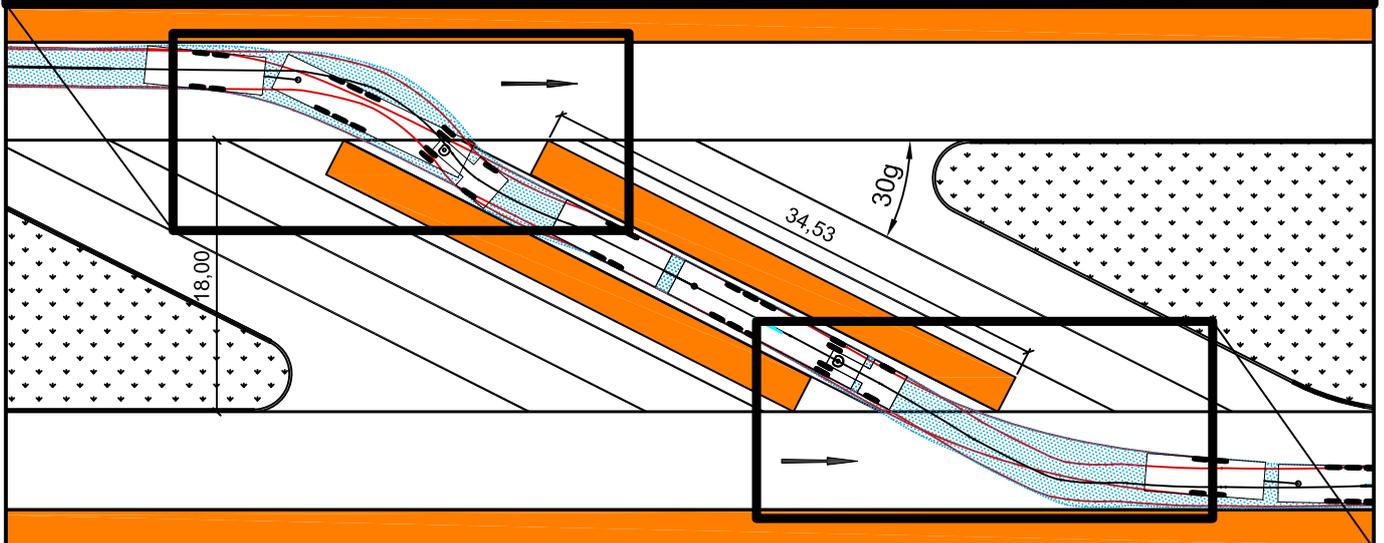
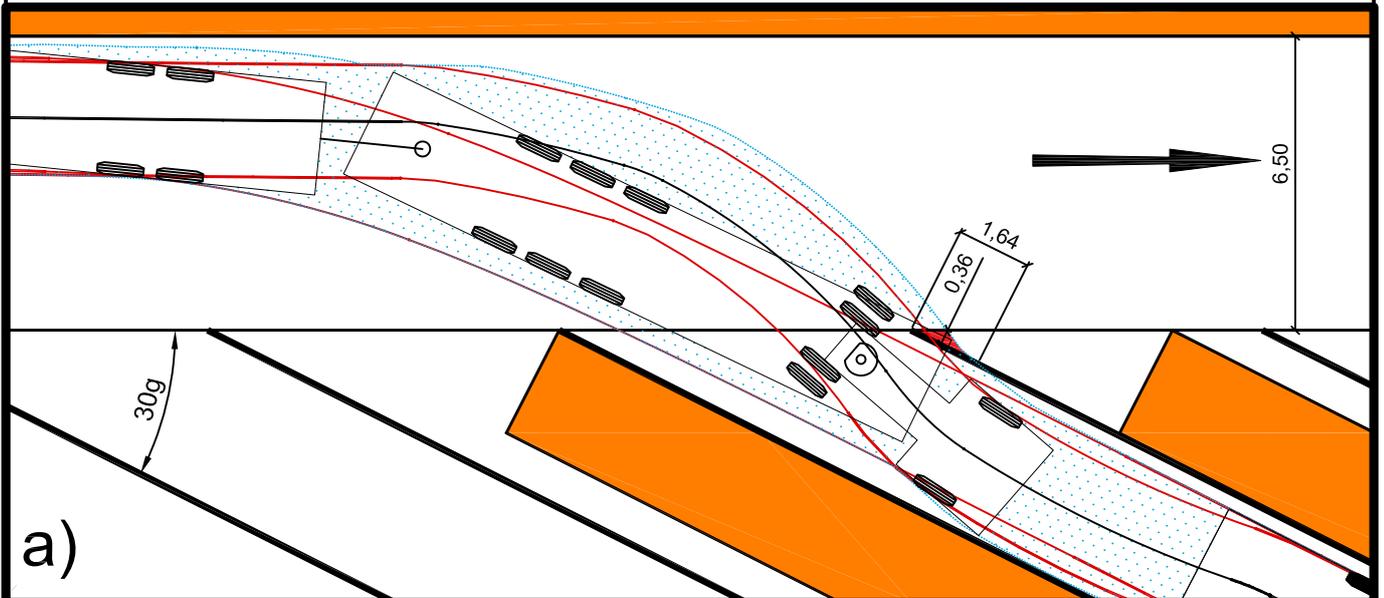
A.26. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Aufstellwinkel: 30 gon, Parkstandbreite: 4,45 m



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
 - Konfliktbereiche

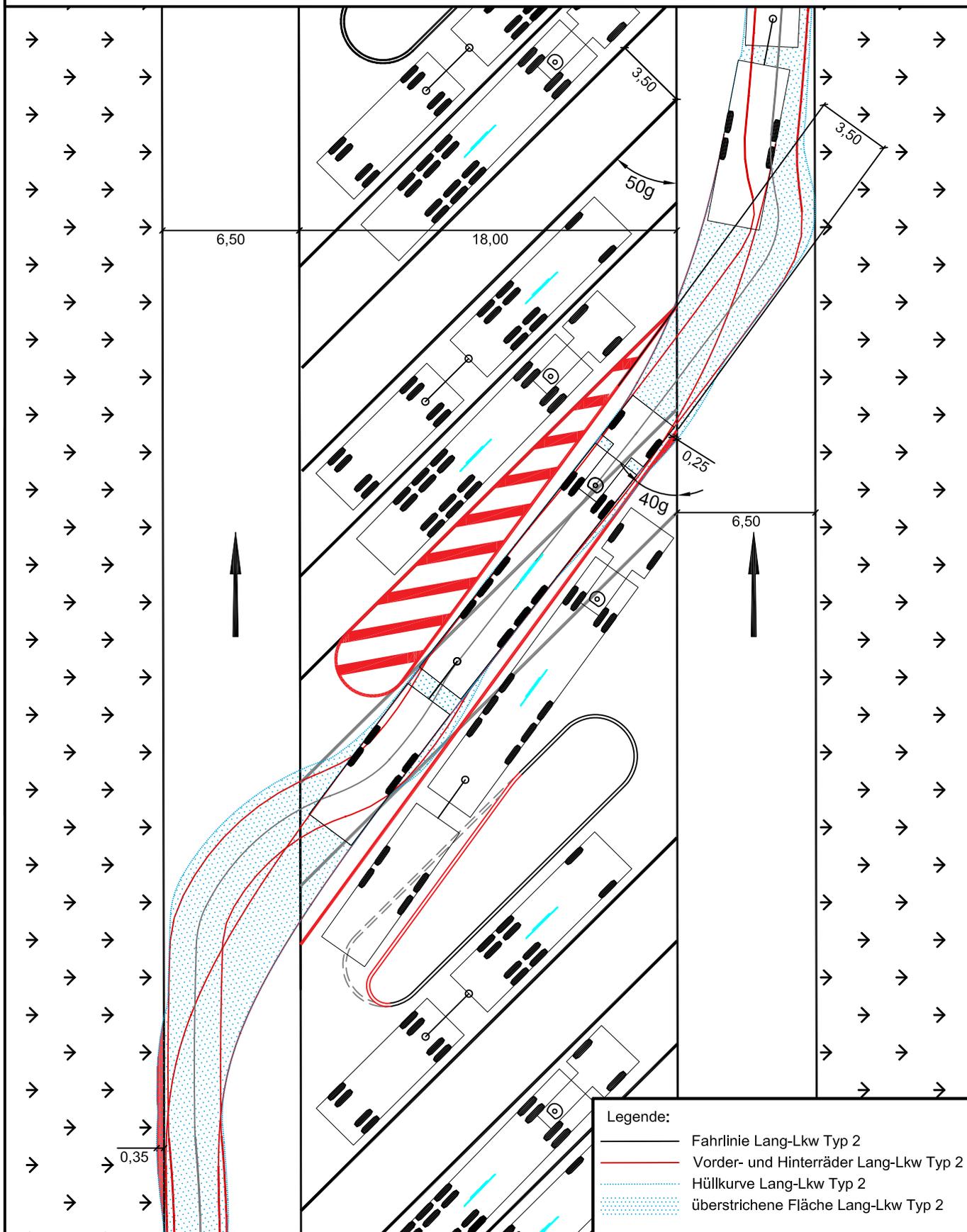


A.27. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Aufstellwinkel: 30 gon, Parkstandbreite: 3,50 m



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
 - Konfliktbereiche

A.28. Befahrbarkeit von drei 50 gon-Parkständen zu zwei 40 gon-Parkständen mit Anpassung der Zwischeninsel

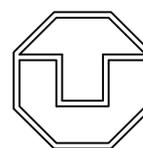


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Ummarkierung 3 50 gon-Parkstände zu 2 40 gon-Parkständen

Lang-Lkw Typ 2



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

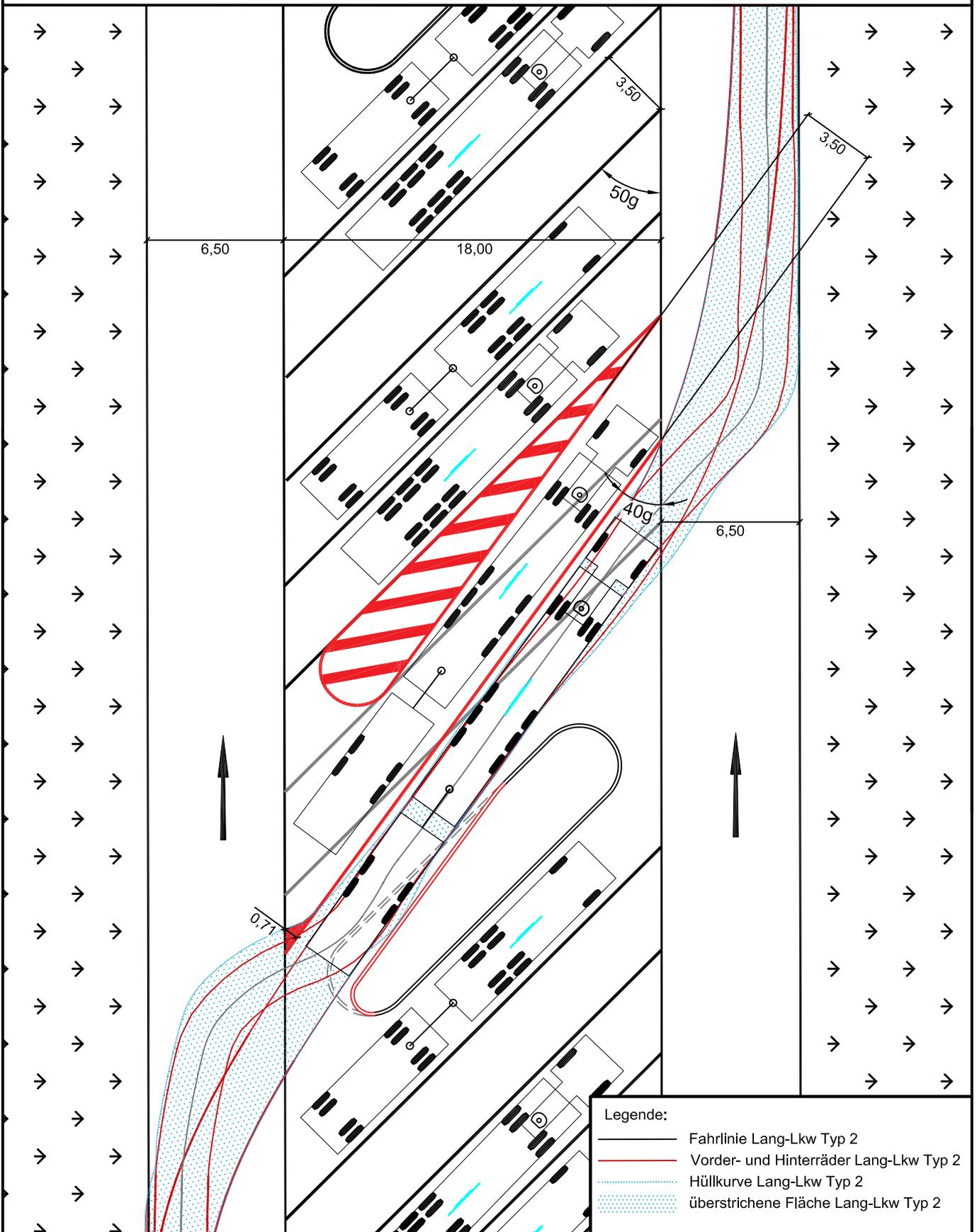
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.29. Befahrbarkeit von drei 50 gon-Parkständen zu zwei 40 gon-Parkständen mit Anpassung der Zwischeninsel

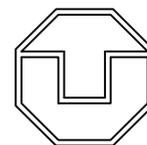


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Ummarkierung 3 50 gon-Parkstände zu 2 40 gon-Parkständen

Lang-Lkw Typ 2



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

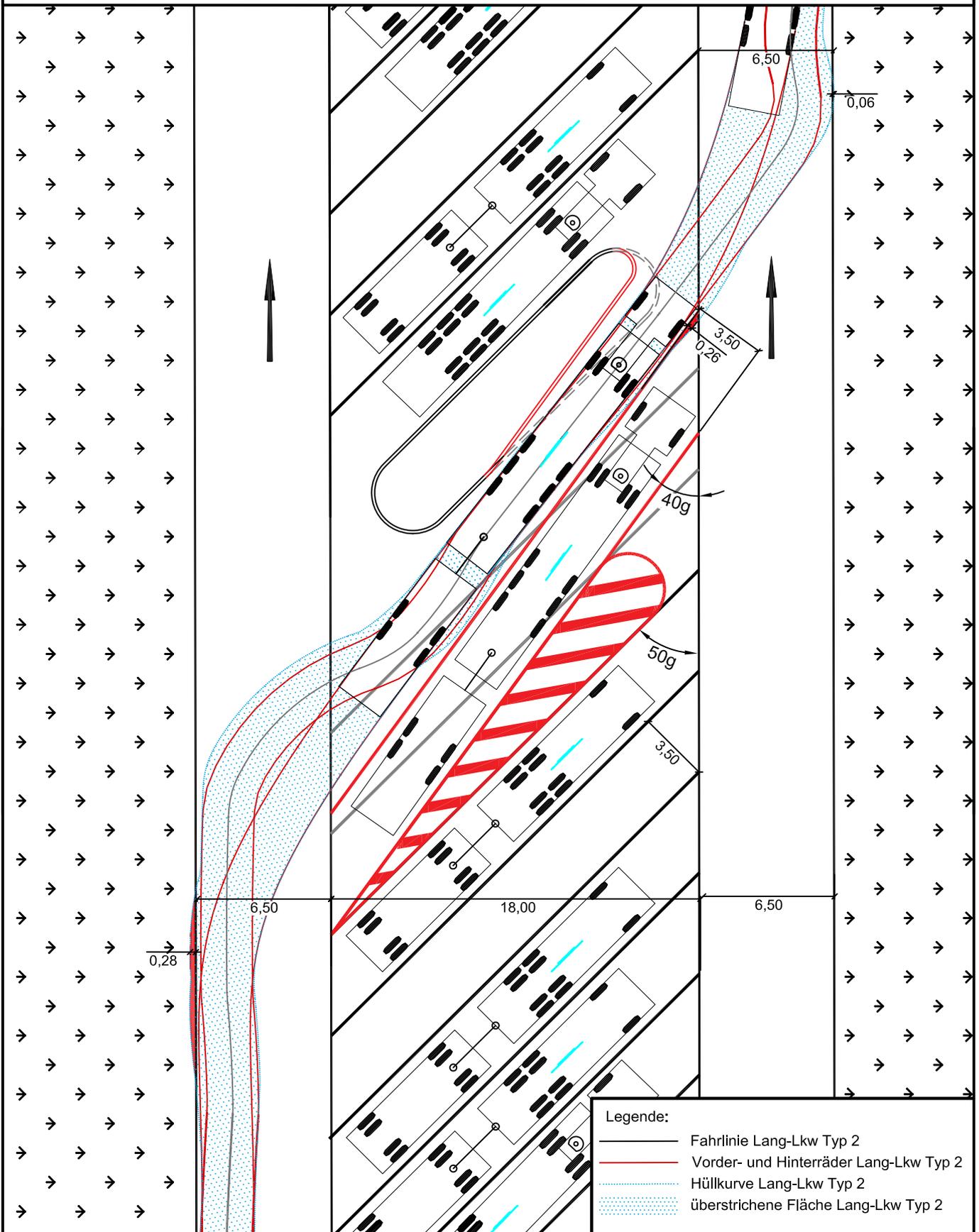
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.30. Befahrbarkeit von drei 50 gon-Parkständen zu zwei 40 gon-Parkständen mit Anpassung der Zwischeninsel

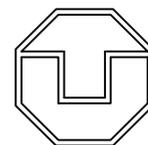


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Ummarkierung 3 50 gon-Parkstände zu 2 40 gon-Parkständen

Lang-Lkw Typ 2



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

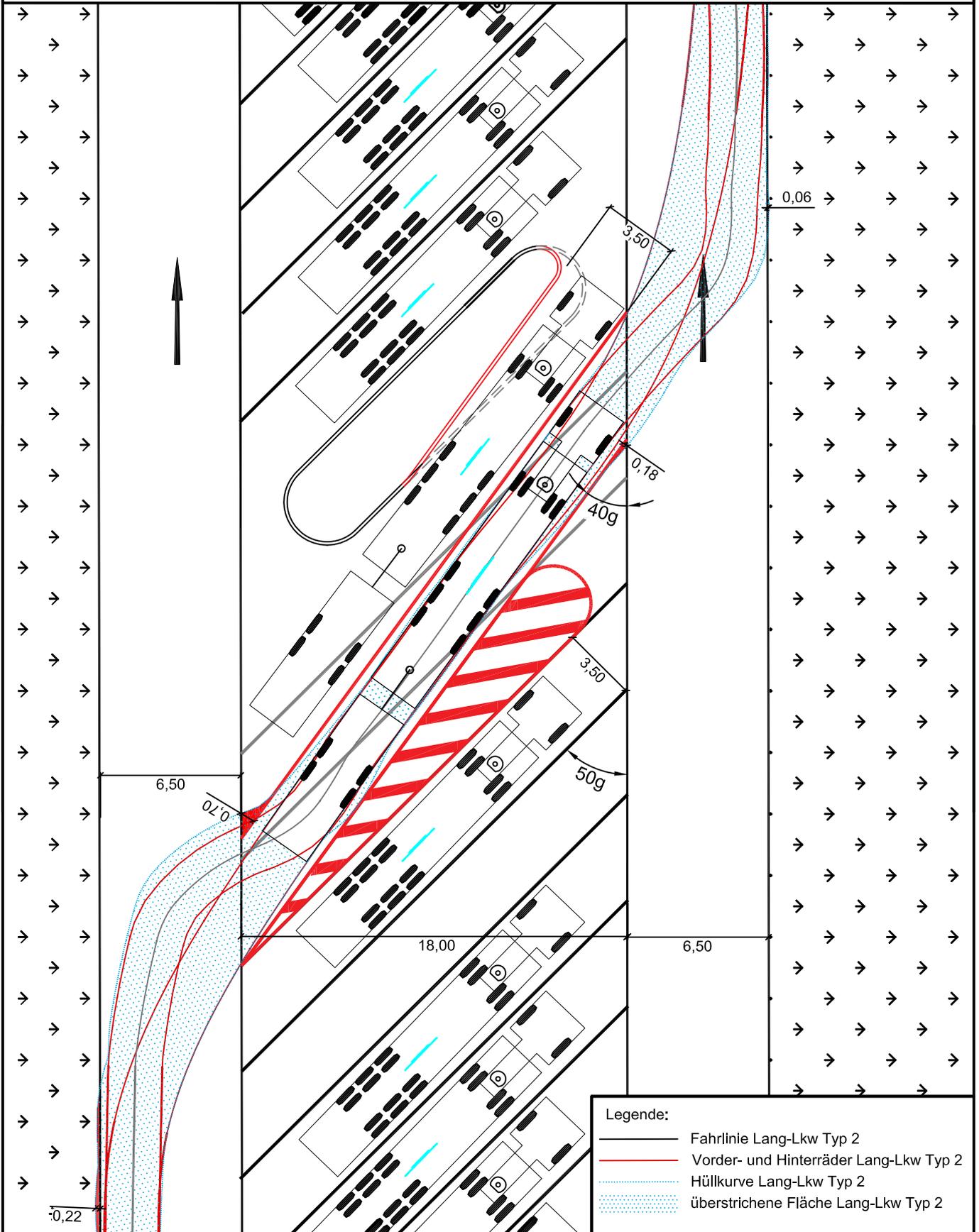
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.31. Befahrbarkeit von drei 50 gon-Parkständen zu zwei 40 gon-Parkständen mit Anpassung der Zwischeninsel

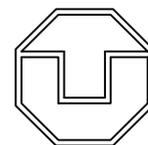


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Ummarkierung 3 50 gon-Parkstände zu 2 40 gon-Parkständen

Lang-Lkw Typ 2



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

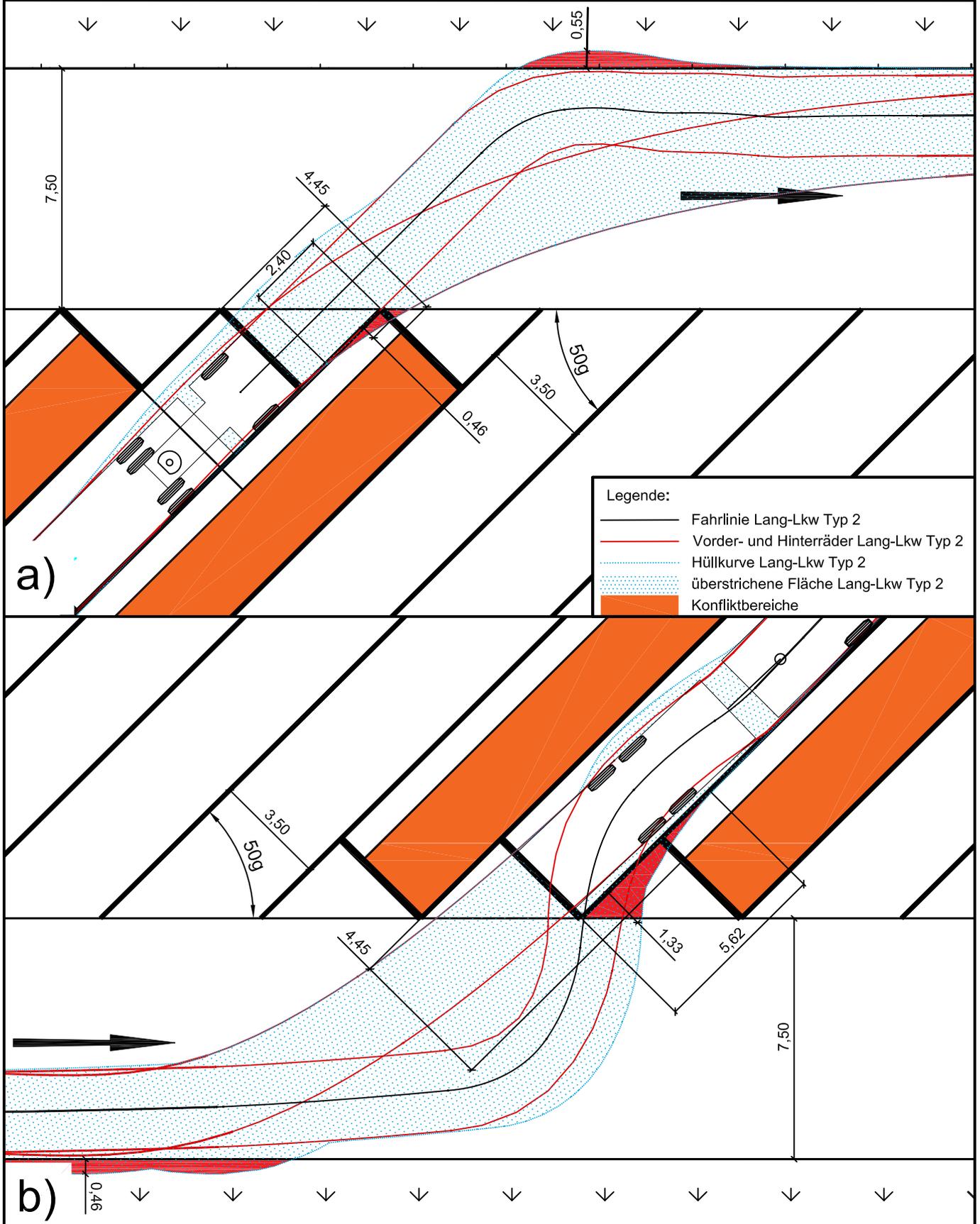
bearbeitet:

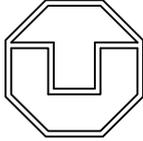
Friedemann Richter

Maßstab:

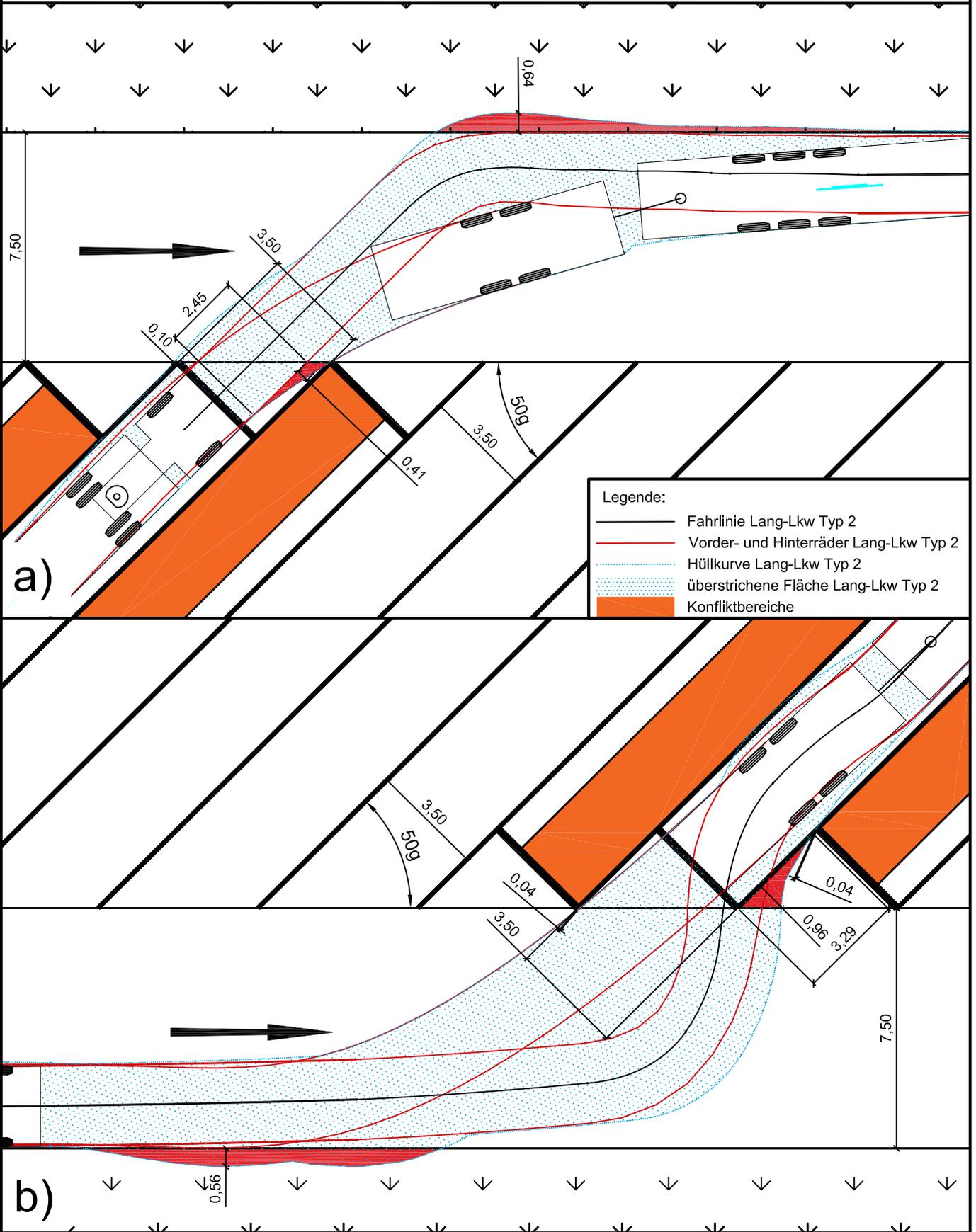
unmaßstäblich

A.32. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 7,50 m

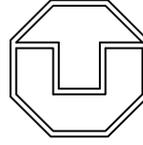


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"			 TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen			
Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen			
Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 4,45 m			
bearbeitet:	Friedemann Richter	Maßstab:	unmaßstäblich

A.33. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 7,50 m



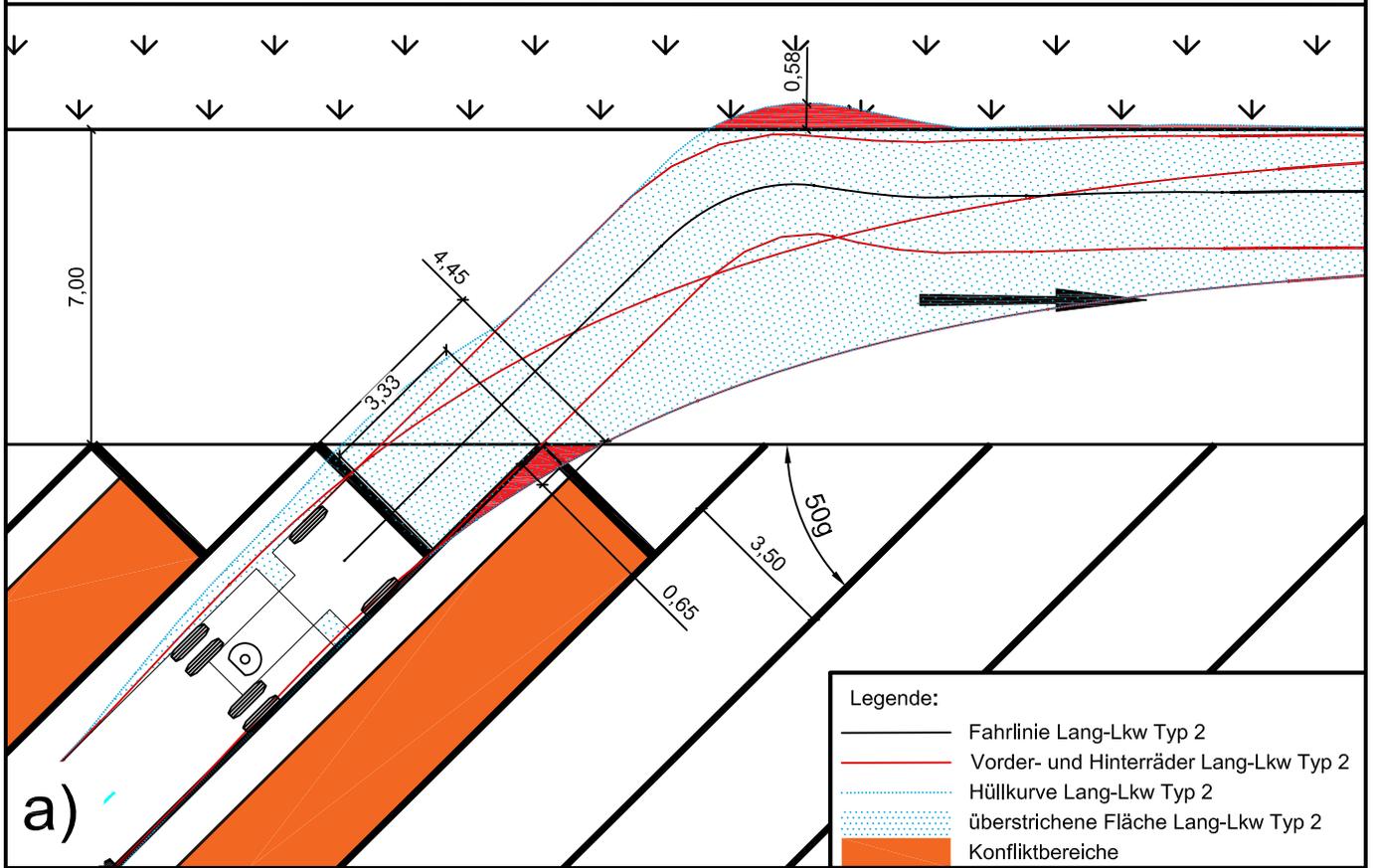
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen
 Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 3,50 m
 bearbeitet: Friedemann Richter



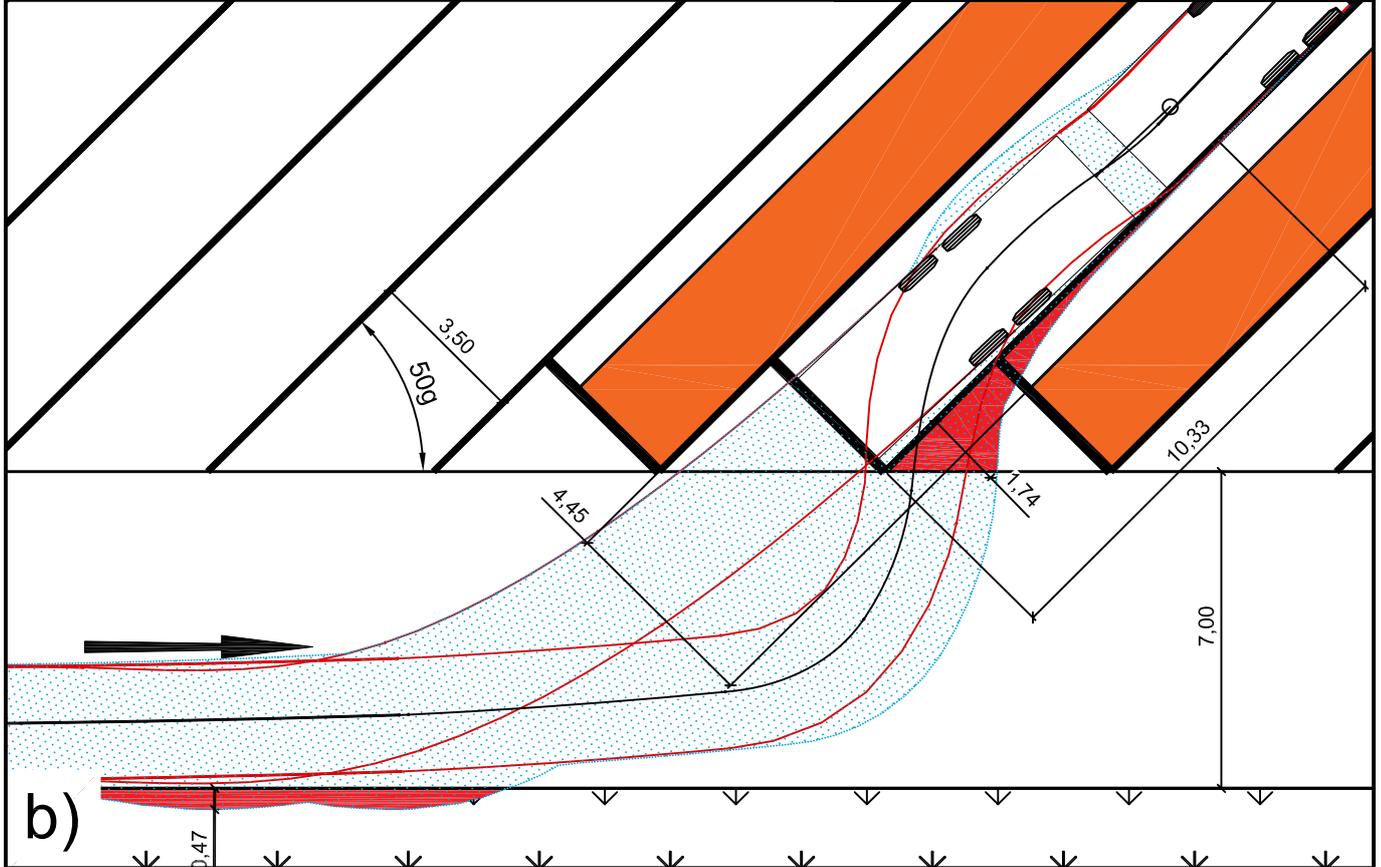
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

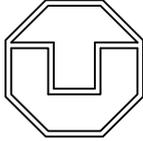
Maßstab: unmaßstäblich

A.34. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 7,00 m

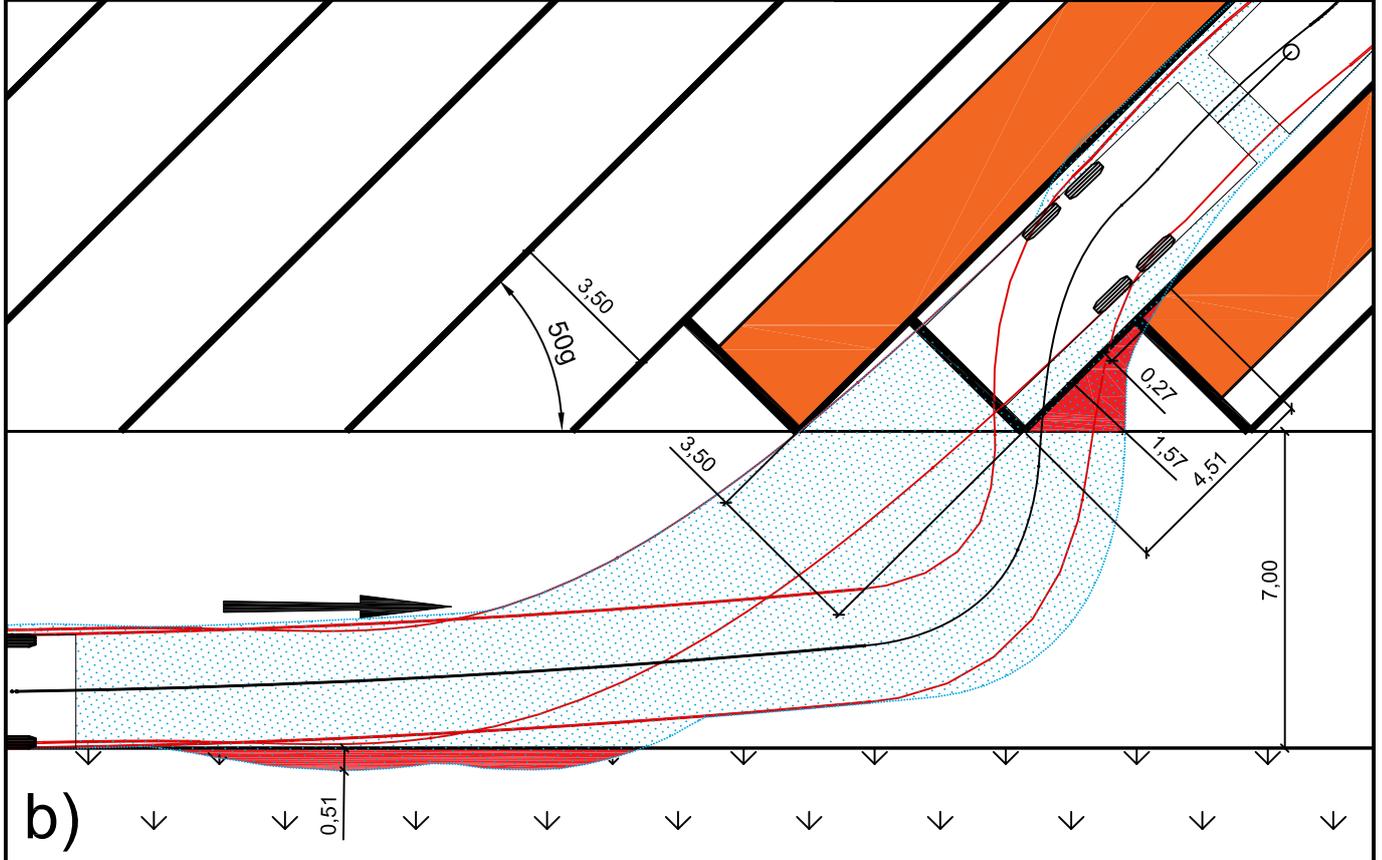
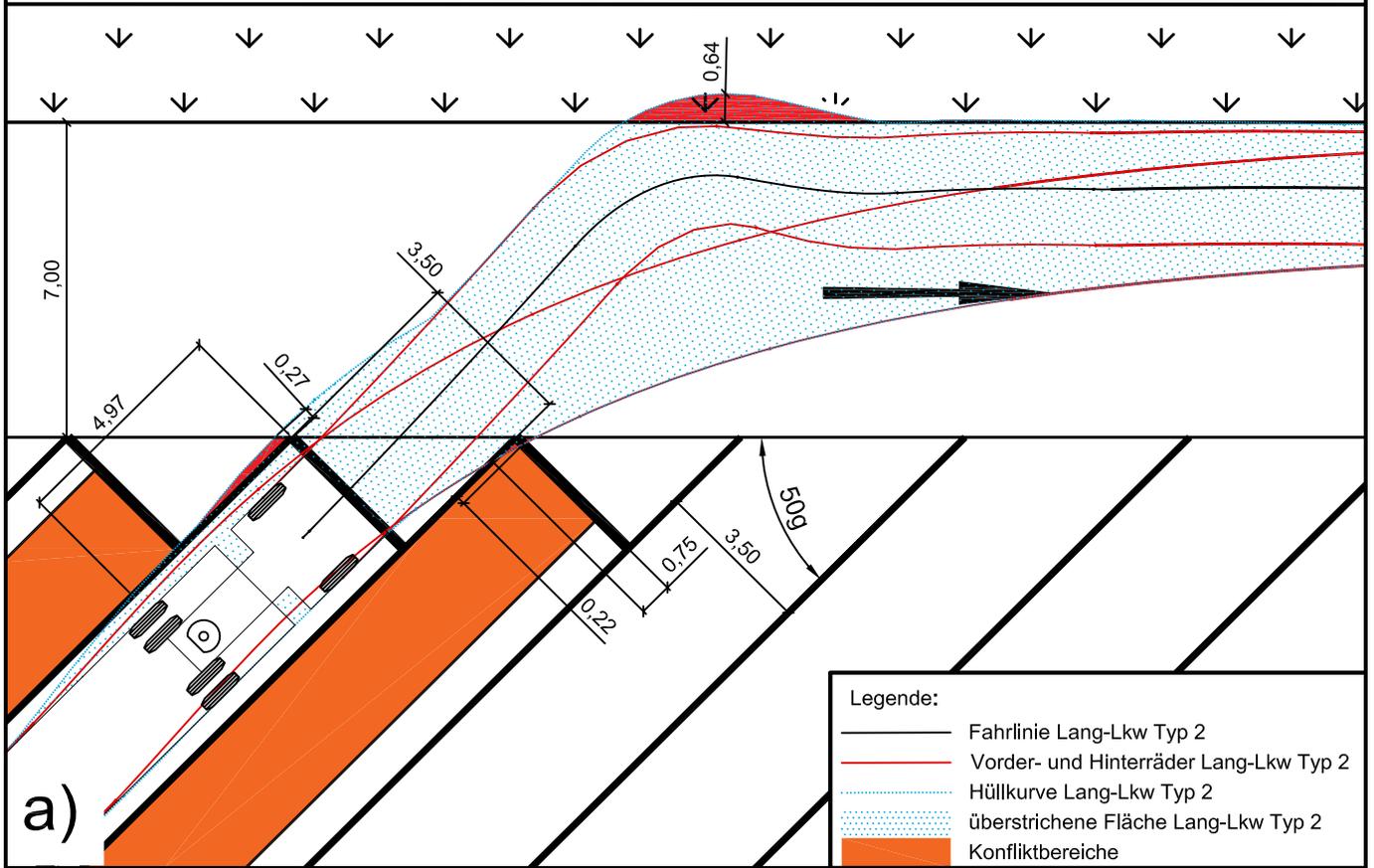


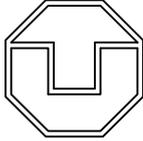
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
 - Konfliktbereiche



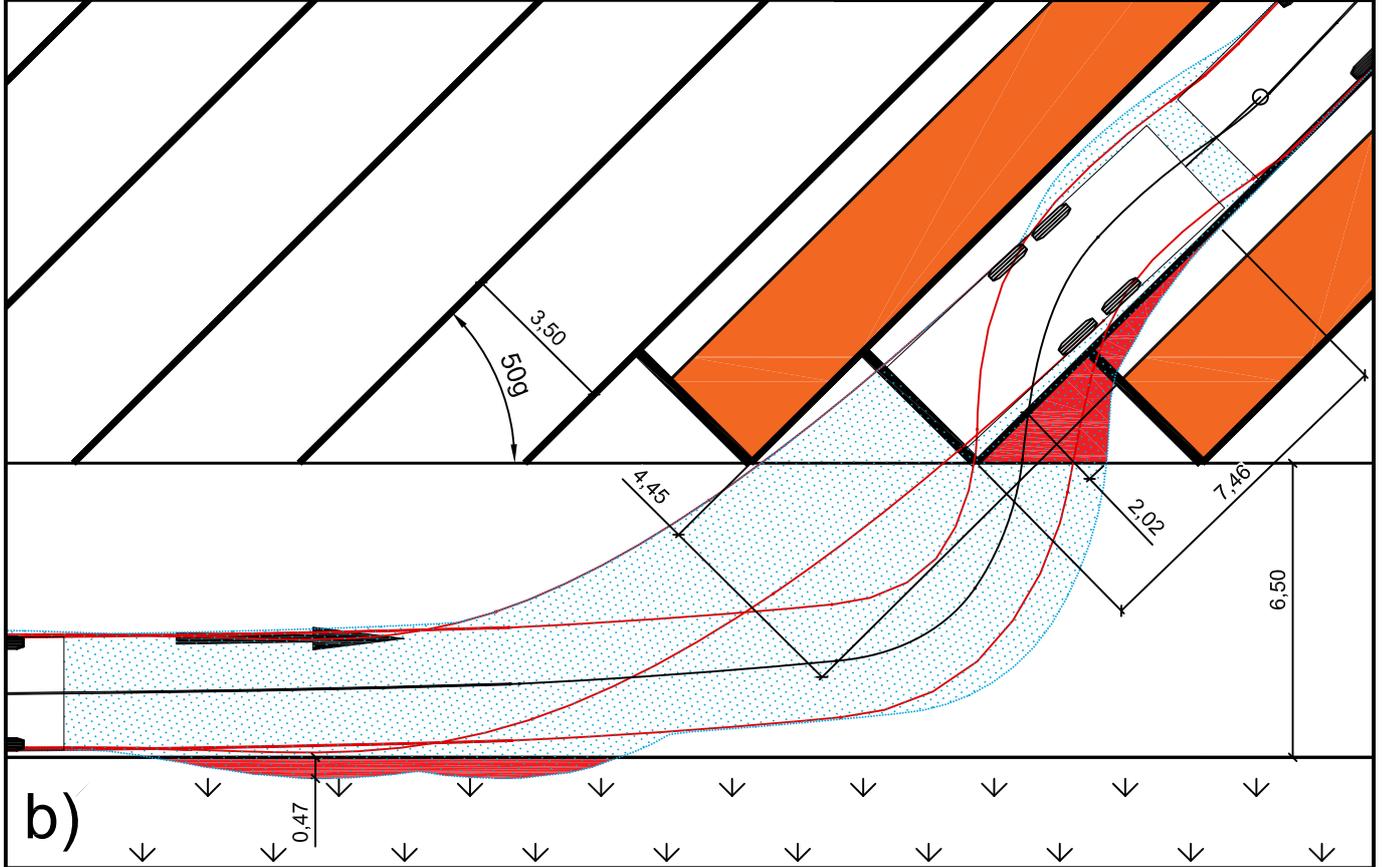
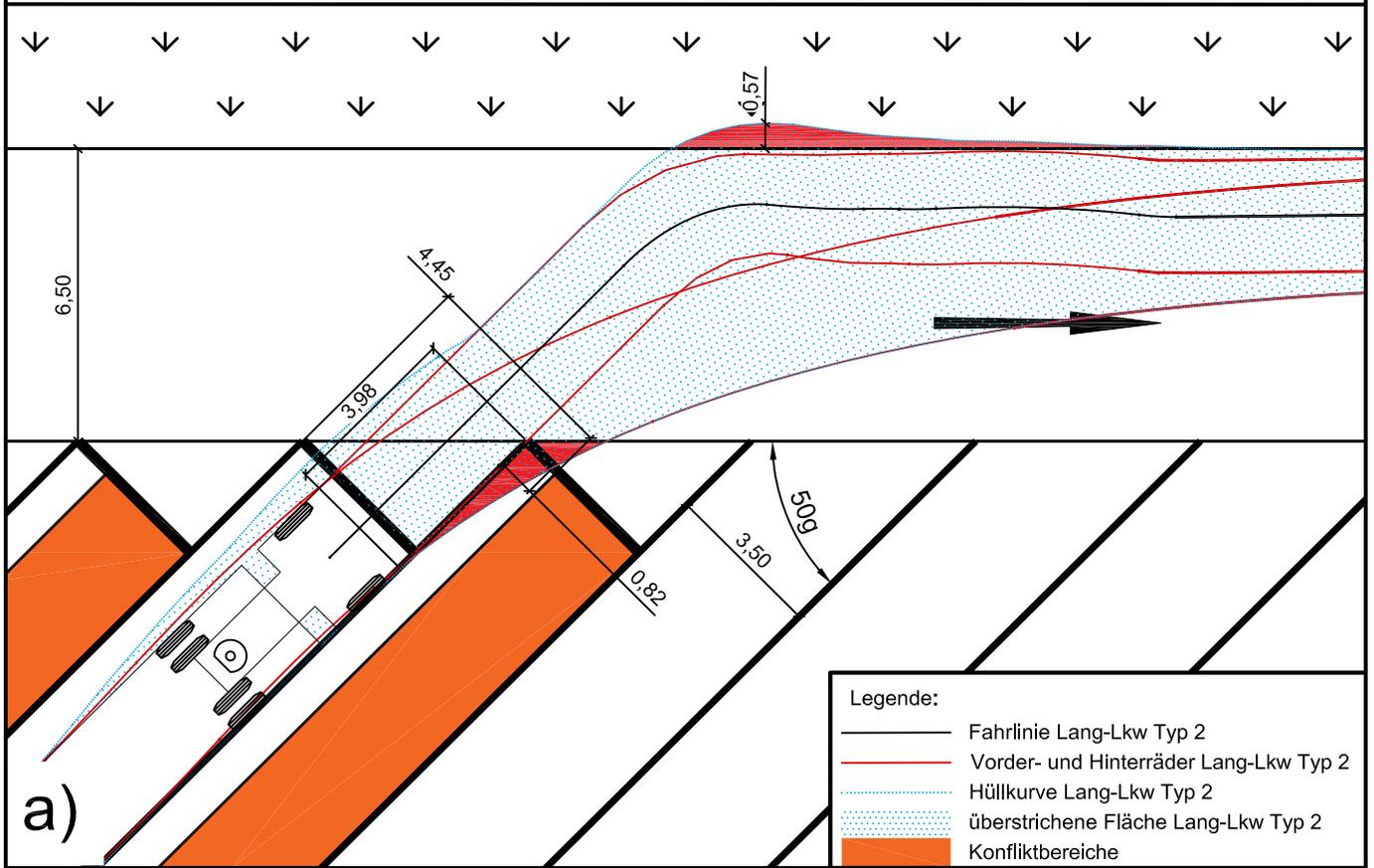
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"			 TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen			
Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen			
Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 4,45 m			
bearbeitet:	Friedemann Richter	Maßstab:	unmaßstäblich

A.35. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 7,00 m

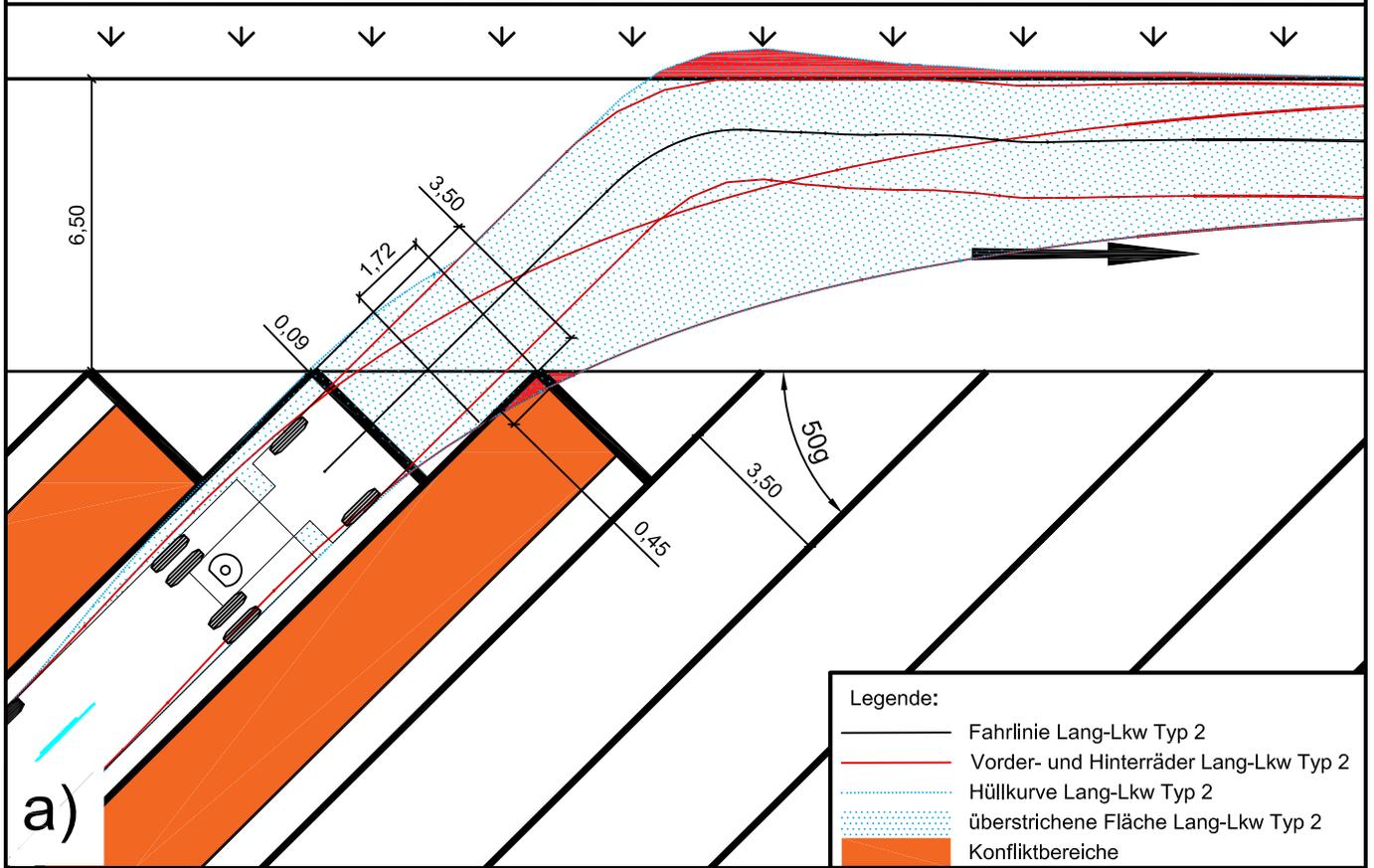


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"			 TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen			
Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen			
Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 3,50 m			
bearbeitet:	Friedemann Richter	Maßstab:	unmaßstäblich

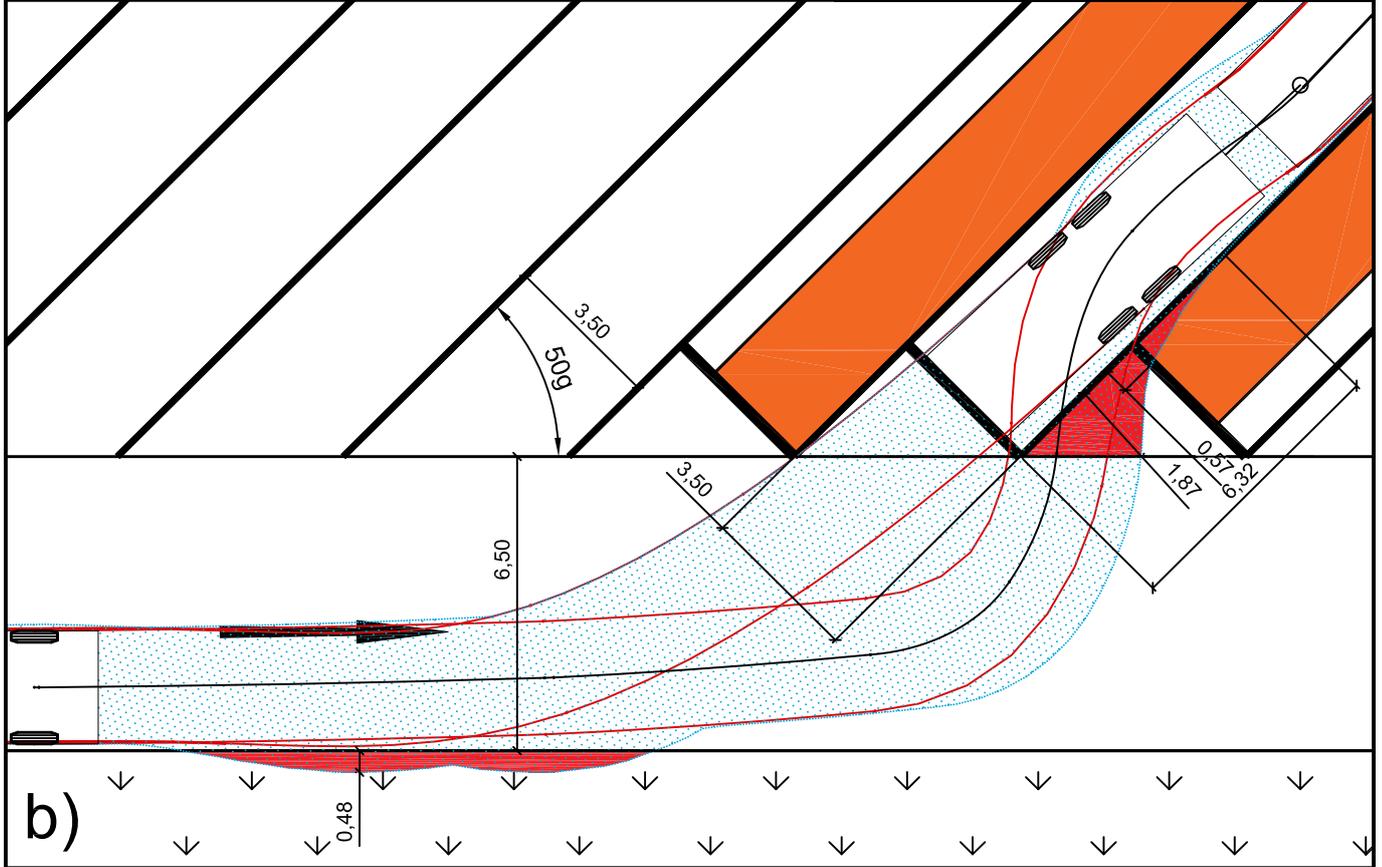
A.36. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 6,50 m

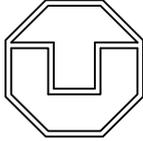


A.37. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 6,50 m

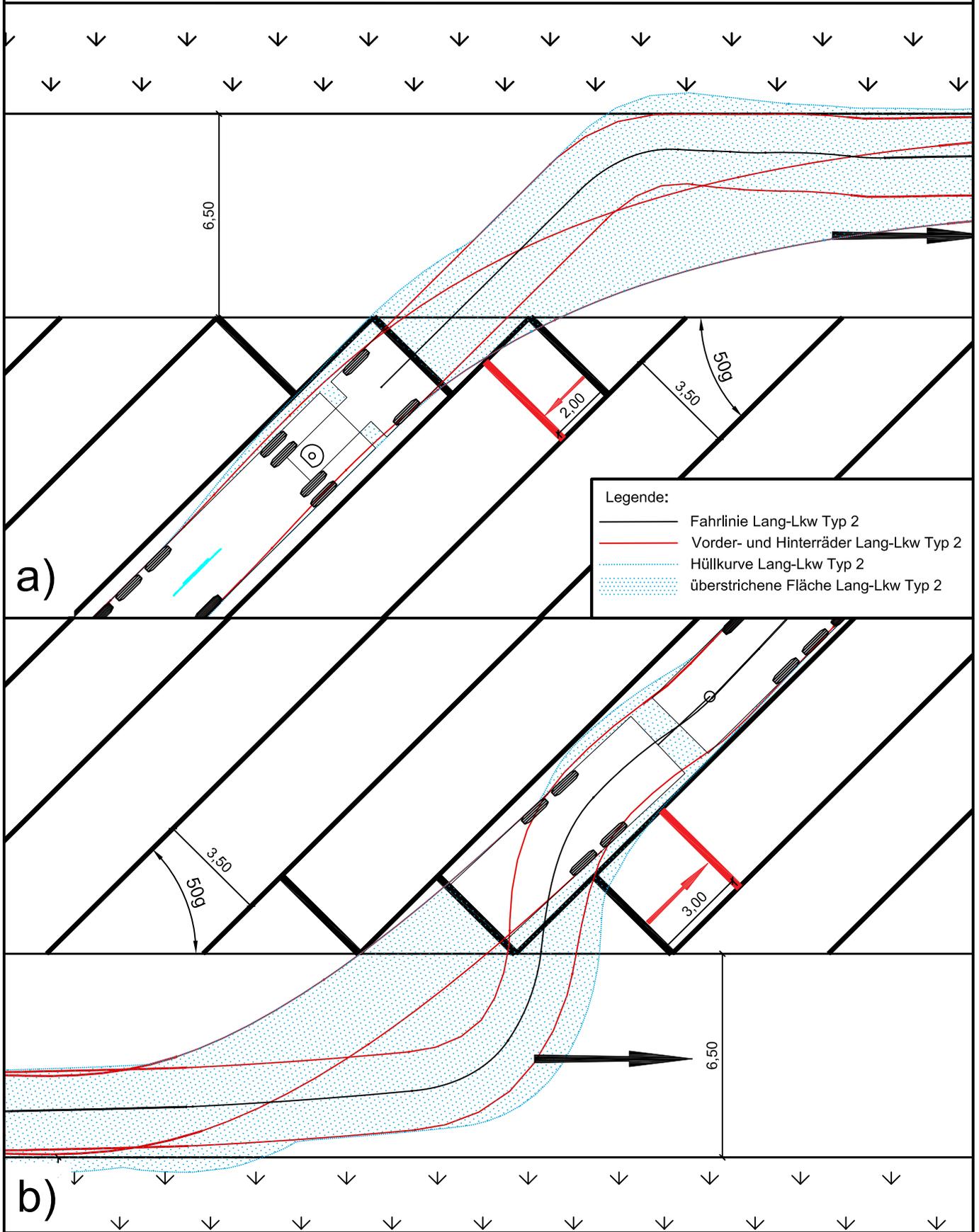


- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
 - Konfliktbereiche



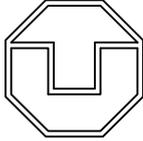
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"			 TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen			
Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen			
Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 3,50 m			
bearbeitet:	Friedemann Richter	Maßstab:	unmaßstäblich

A.38. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - versetzte Parkposition



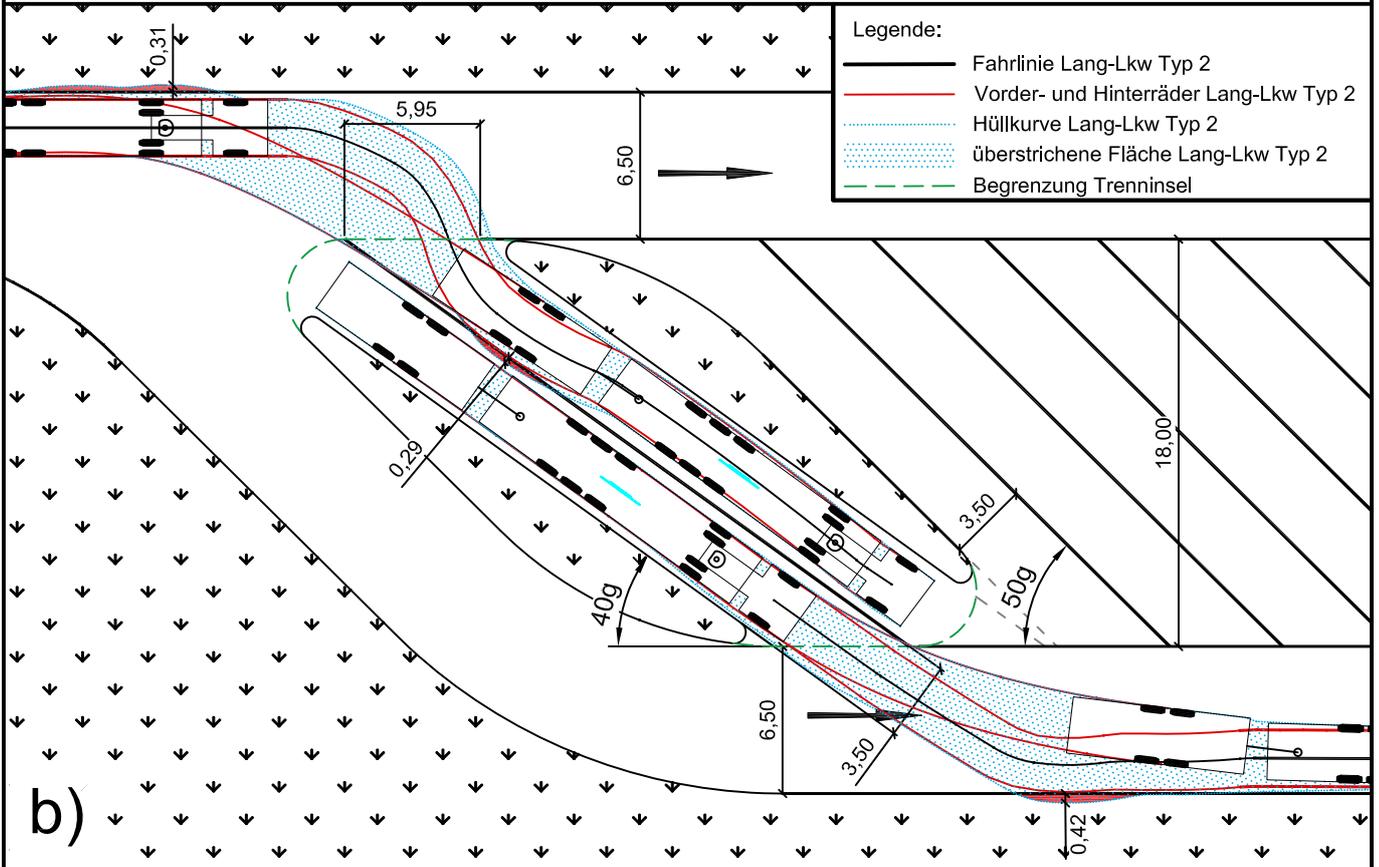
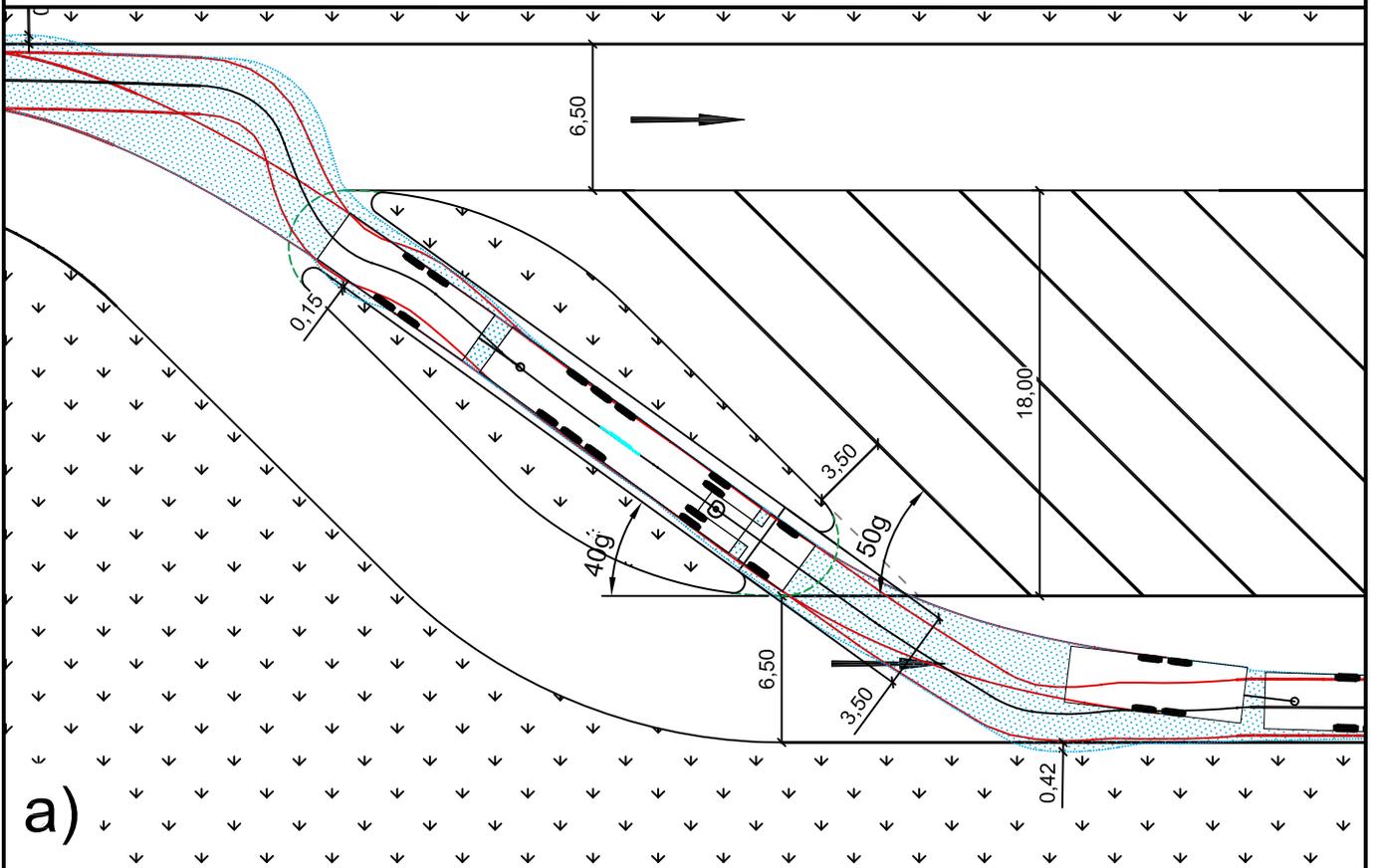
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen
 Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 3,50 m
 bearbeitet: Friedemann Richter

Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.39. Befahrbarkeit von Trenninseln für Parkstände für Lang-Lkw rautenförmige Trenninseln - Lang-Lkw Typ 2



Legende:

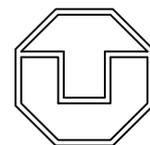
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
- - - Begrenzung Trenninsel

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Nutzbarkeit von Trenninseln für Parkstände für Lang-Lkw

a) 3 Lang-Lkw-Parkstände b) 4 Lang-Lkw-Parkstände



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

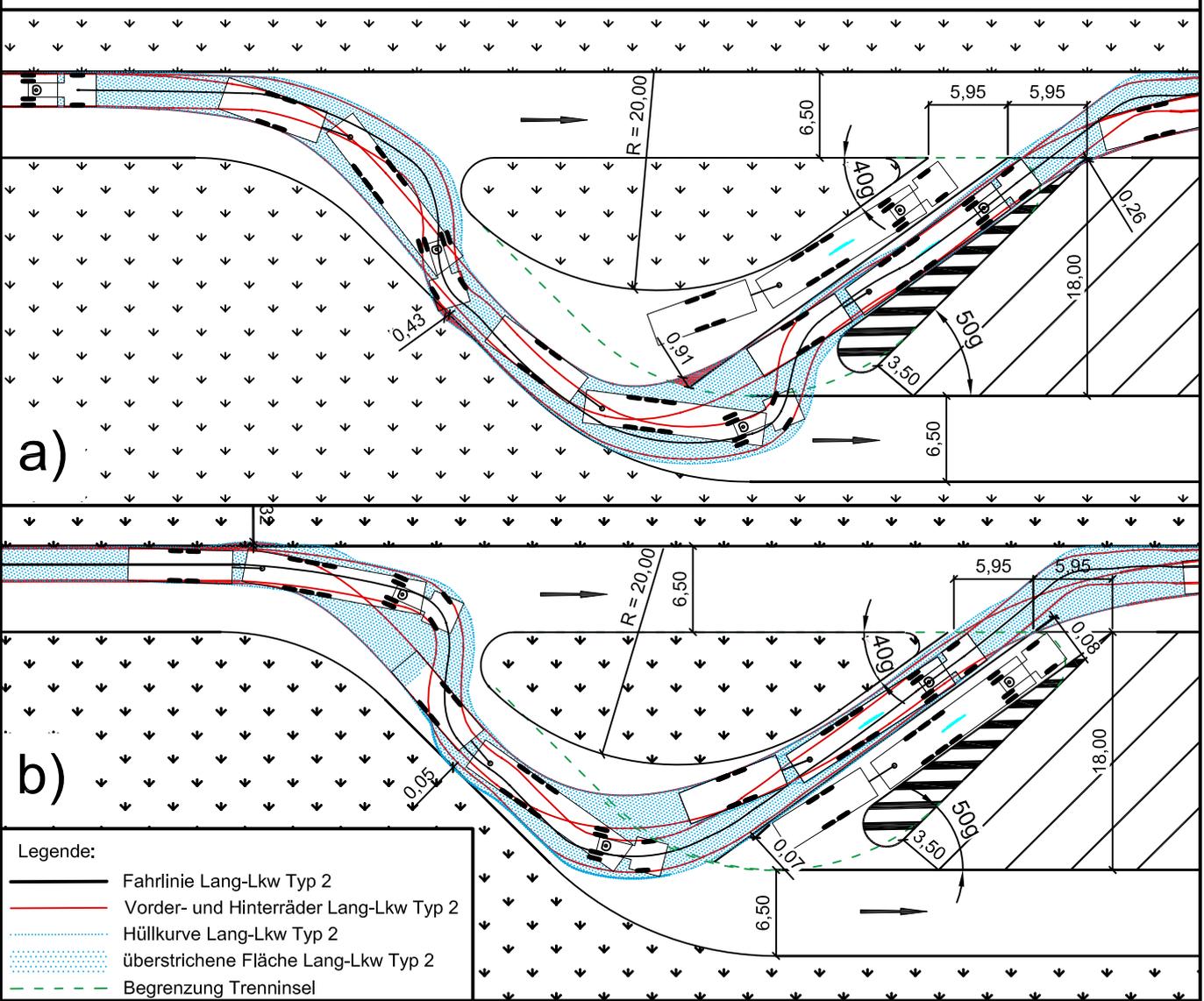
bearbeitet:

Friedemann Richter

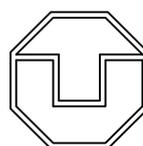
Maßstab:

unmaßstäblich

A.40. Befahrbarkeit von Trenninseln für Parkstände für Lang-Lkw trapezförmige Trenninseln - Lang-Lkw Typ 2



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Nutzbarkeit von Trenninseln für Parkstände für Lang-Lkw
 Lang-Lkw Typ 2; Schleppkurven verschiedener Positionen
 bearbeitet: Friedemann Richter

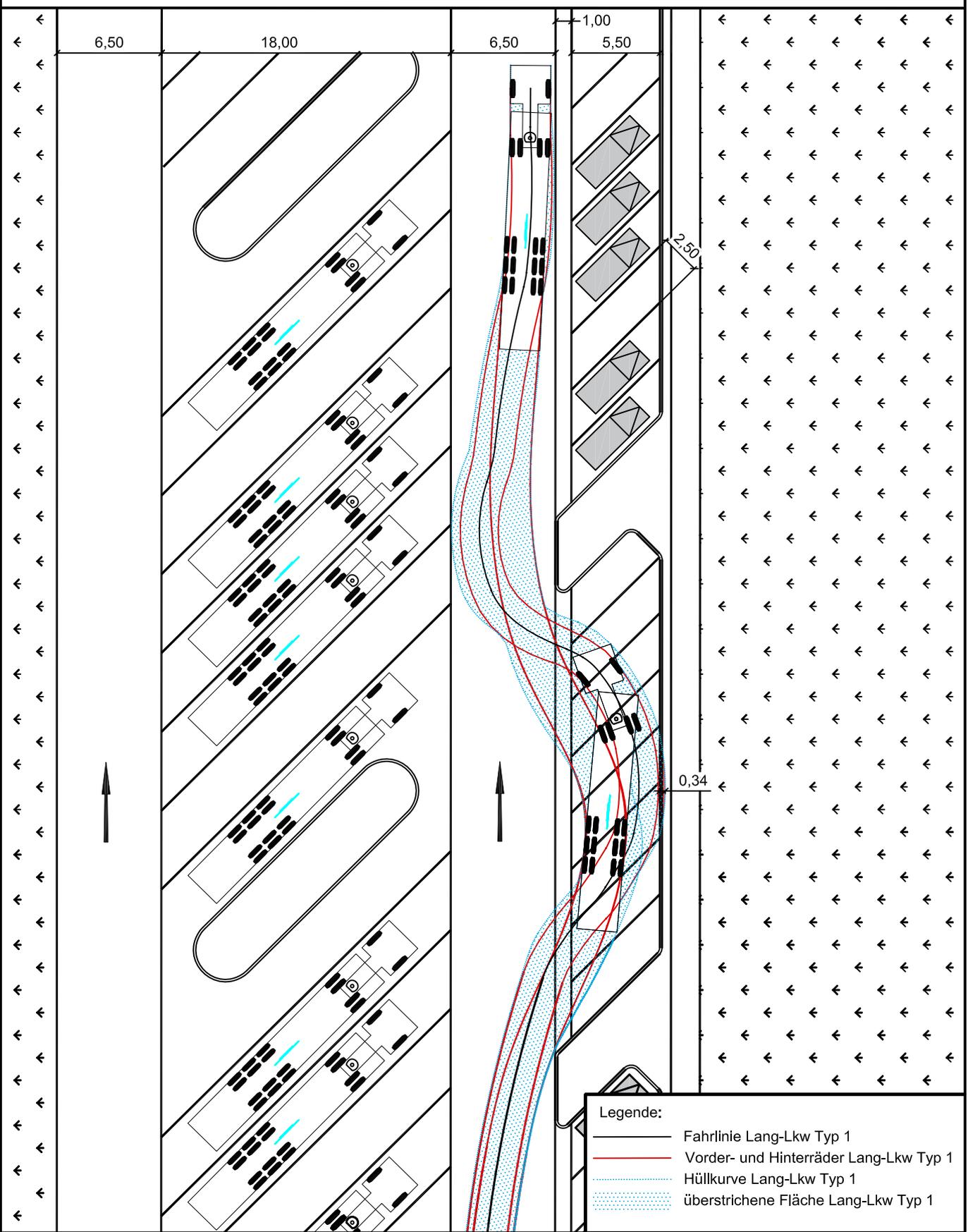


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

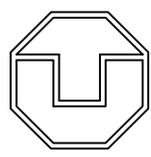
Maßstab:

unmaßstäblich

A.41. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 1 zur Mischnutzung (8 Parkstände)

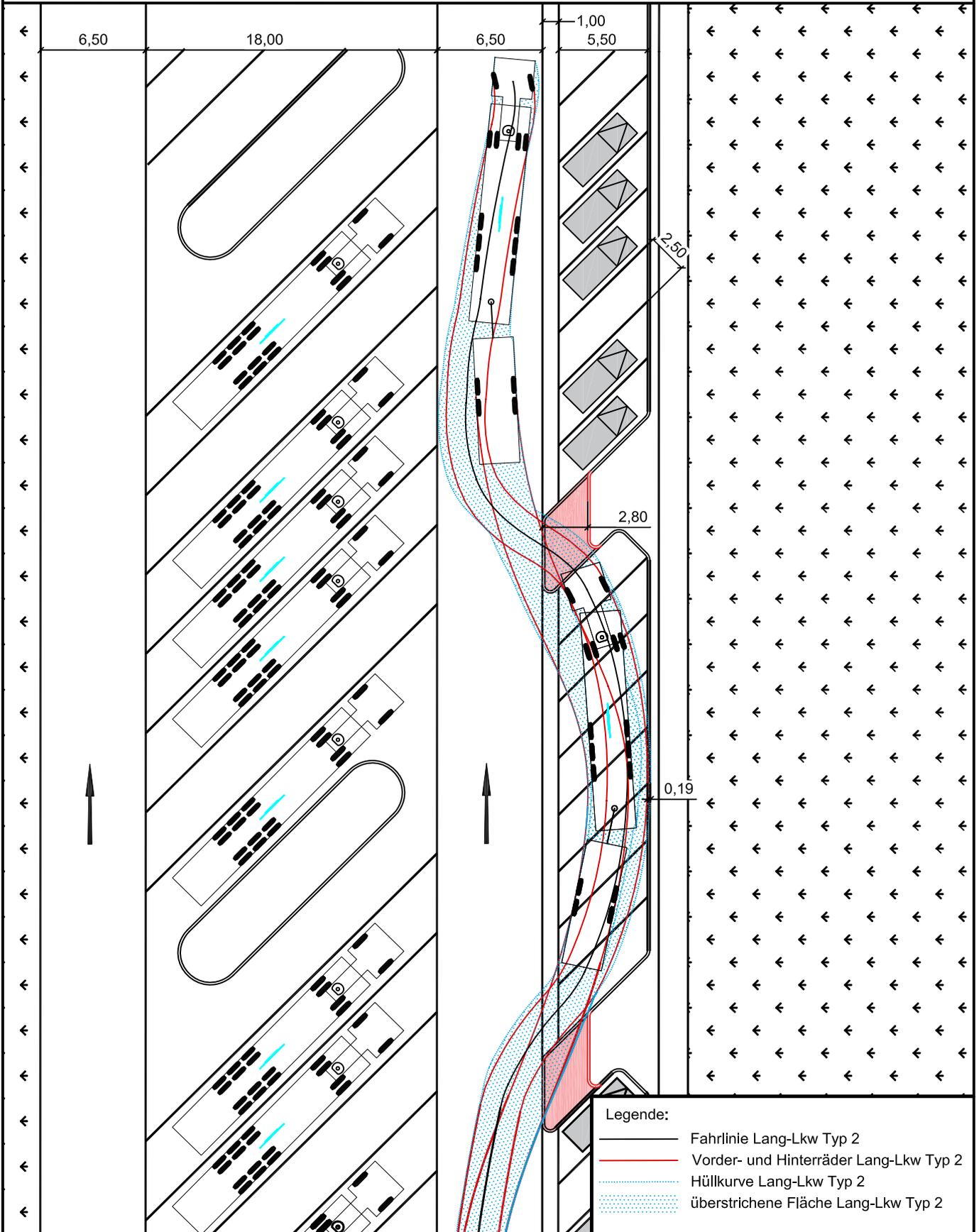


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Mischnutzung von Pkw-Parkständen / 8 Parkstände
 Lang-Lkw Typ 1
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich

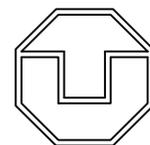


**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

A.42. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 zur Mischnutzung (8 Parkstände)

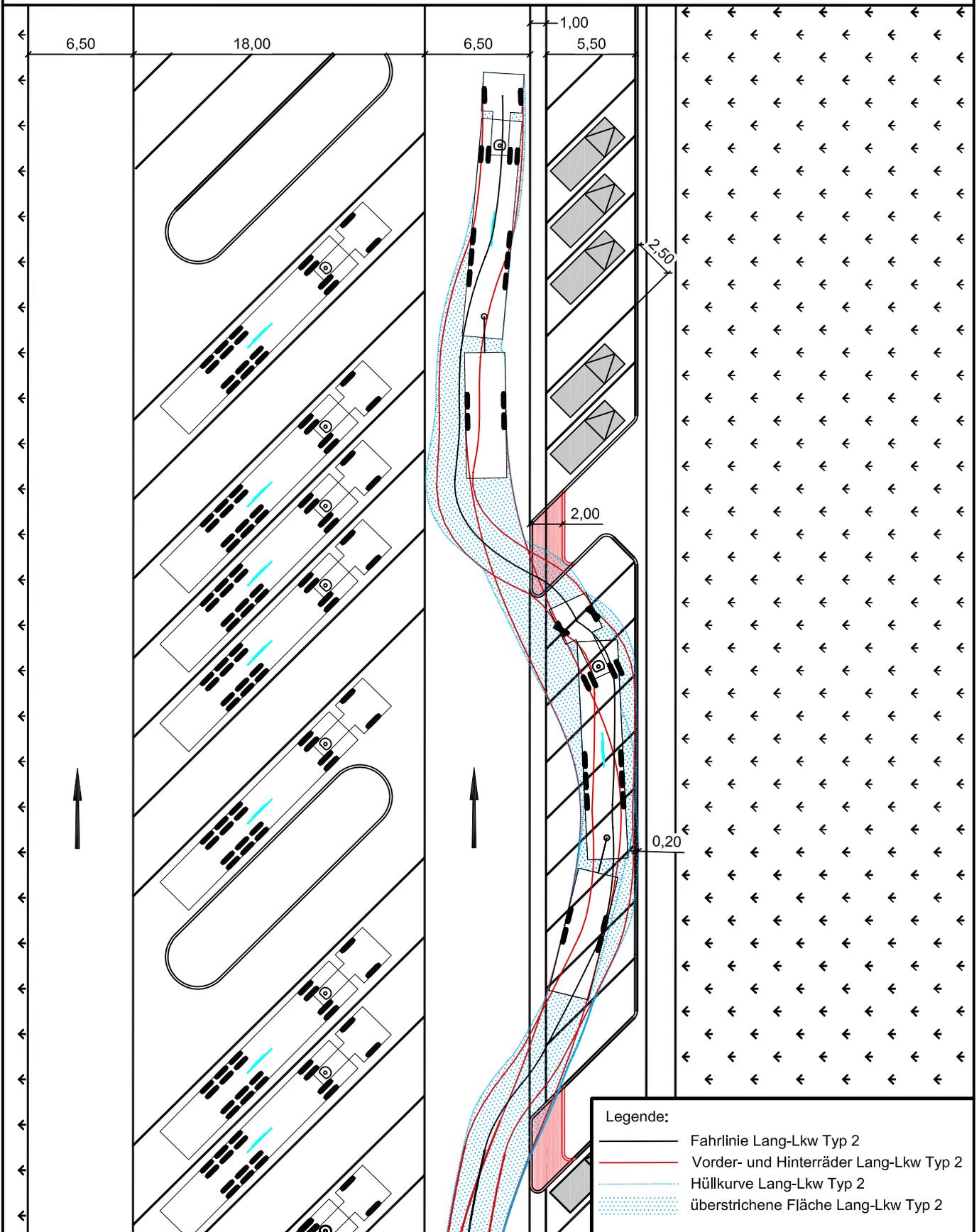


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Mischnutzung von Pkw-Parkständen / Umbau der Zwischeninsel
 Lang-Lkw Typ 2 / 8 Pkw-Parkstände
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

A.43. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 zur Mischnutzung (9 Parkstände)

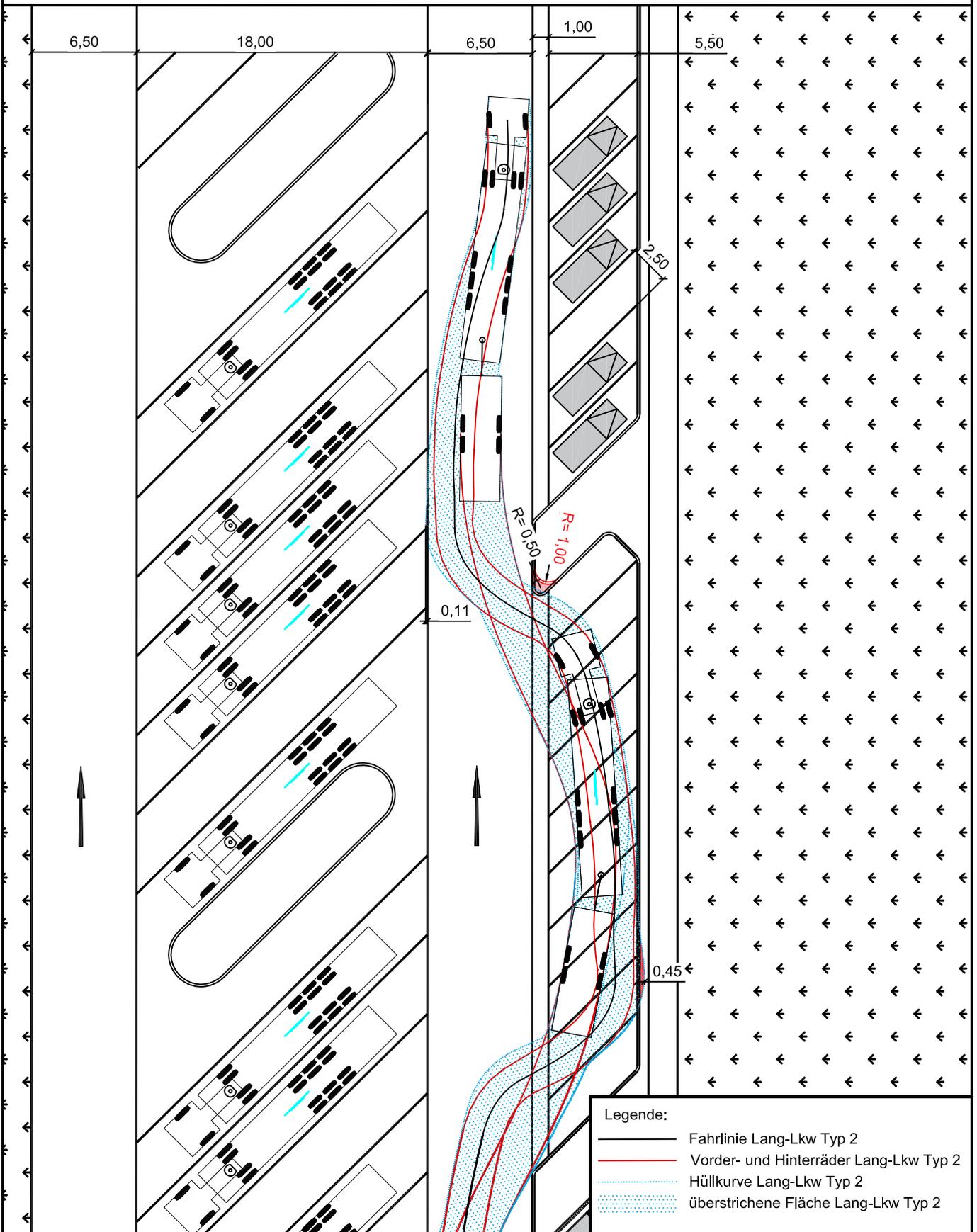


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Mischnutzung von Pkw-Parkständen / Umbau der Zwischeninsel
 Lang-Lkw Typ 2 / 9 Parkstände
 bearbeitet: Friedemann Richter

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Maßstab: unmaßstäblich

A.44. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 zur Mischnutzung (10 Parkstände)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Mischnutzung von Pkw-Parkständen / Umbau der Zwischeninsel

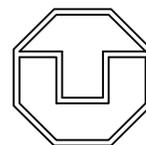
Lang-Lkw Typ 2 / 10 Parkstände

bearbeitet:

Friedemann Richter

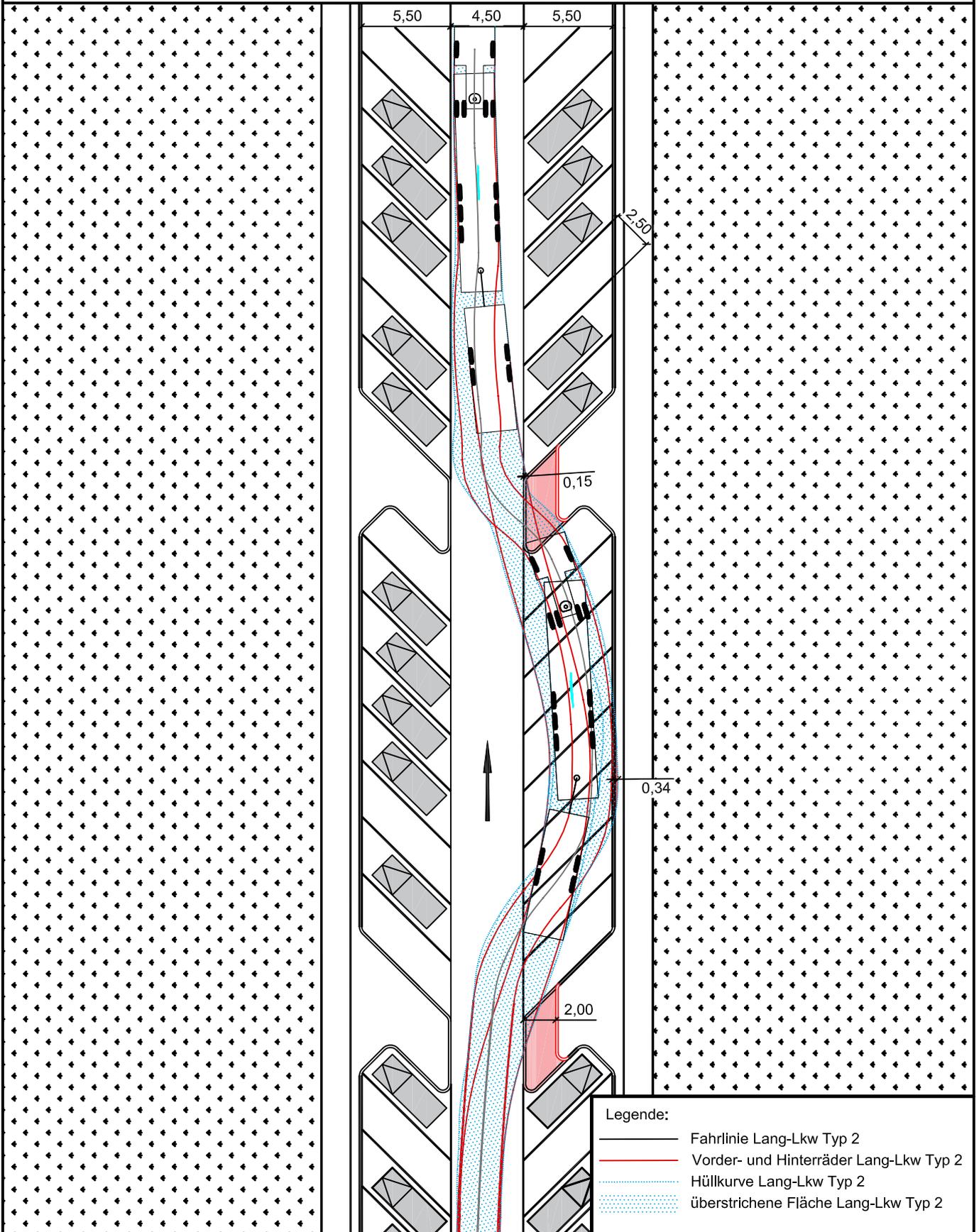
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.45. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Mischnutzung bei 4,50m Fahrgassenbreite u. 8 Parkständen



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Mischnutzung von Pkw-Parkständen / Umbau der Zwischeninsel

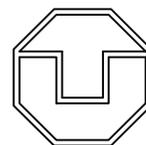
Lang-Lkw Typ 2 / 8 Pkw-Parkstände

bearbeitet:

Friedemann Richter

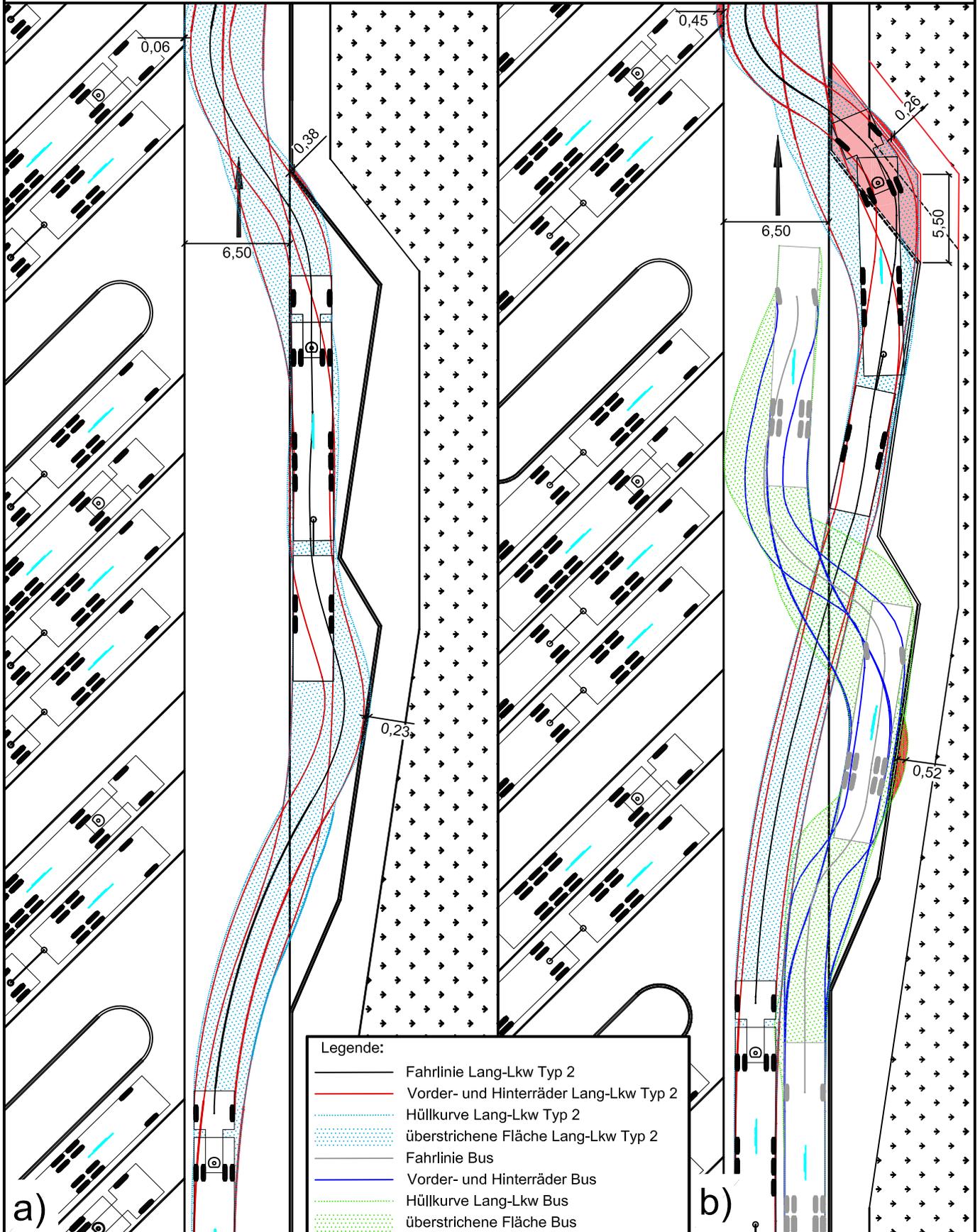
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.46. Befahrbarkeit von Bus-Parkständen (Sägezahnauflistung) mit Lang-Lkw Typ 2 - 2 Parkstände

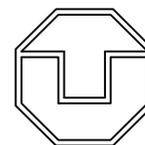


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Busparkständen in Sägezahnauflistung

a) ohne Umbau b) mit Umbau



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

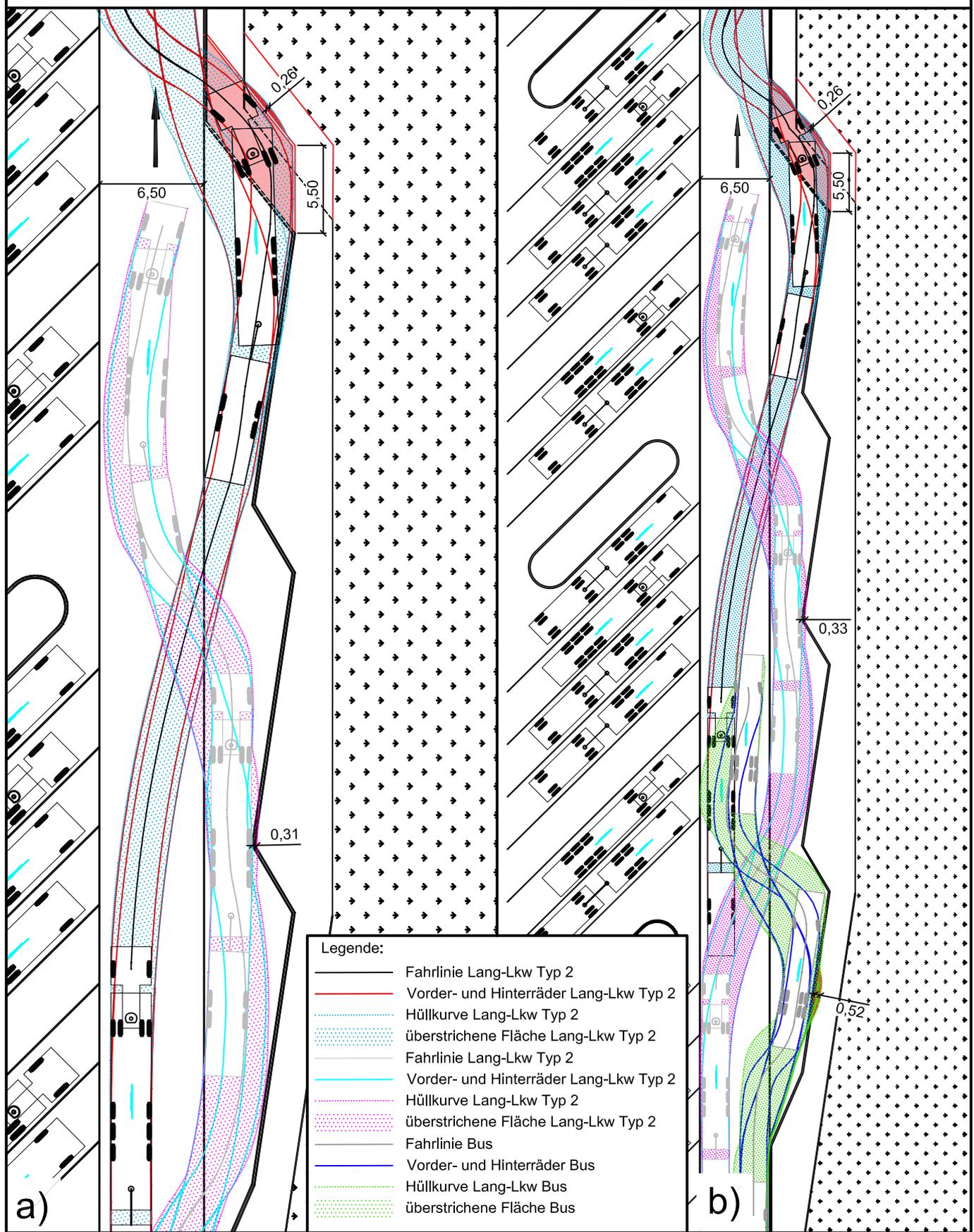
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

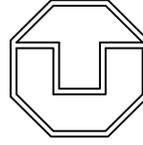
unmaßstäblich

A.47. Befahrbarkeit von Bus-Parkständen (Sägezahnauflistung) mit Lang-Lkw Typ 2 - 3 und 4 Parkstände



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Busparkständen in Sägezahnauflistung
 a) 3 Parkstände b) 4 Parkstände
 bearbeitet: Friedemann Richter

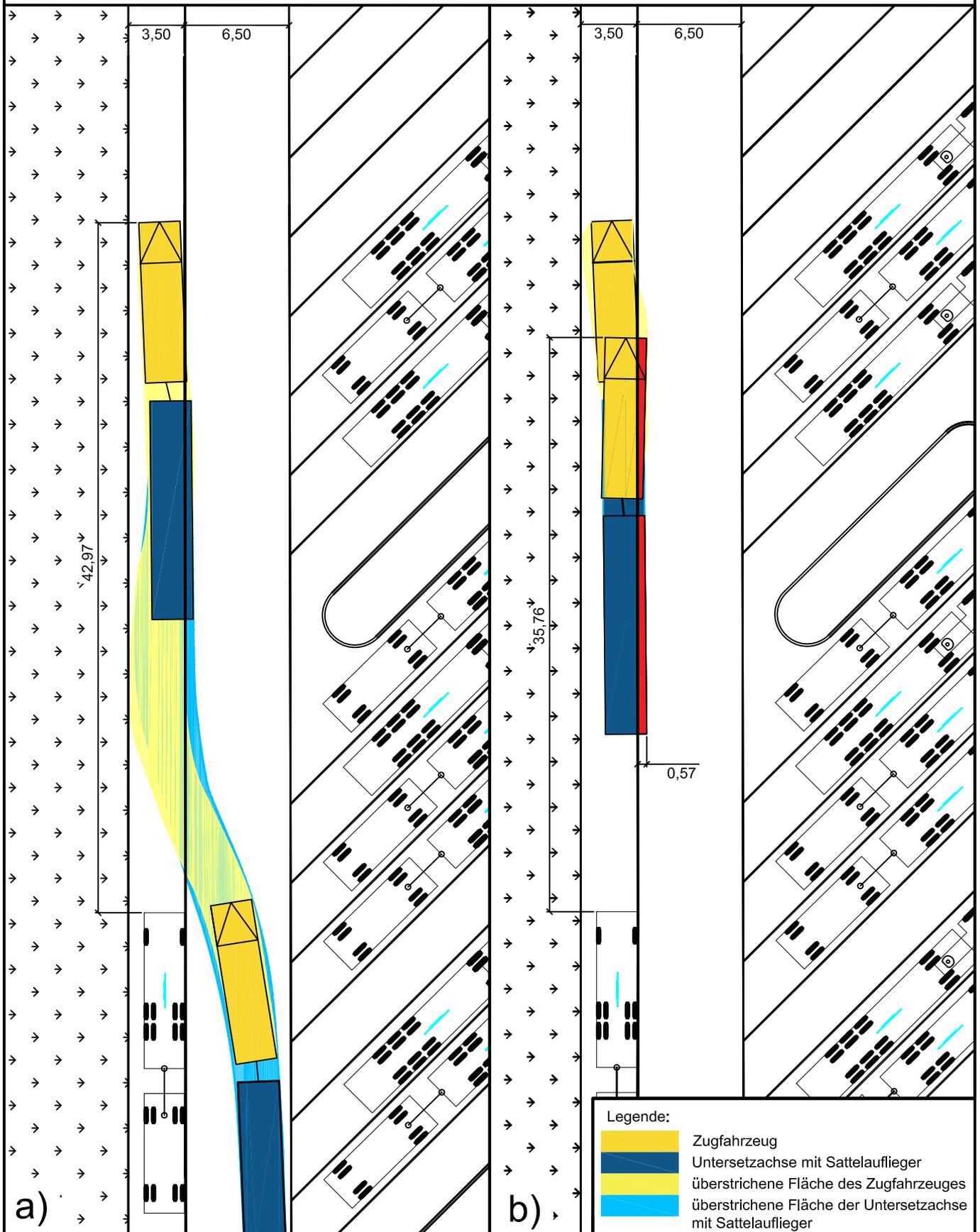
Maßstab: unmaßstäblich



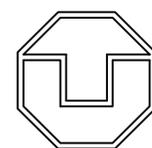
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

B. Schleppkurven der Fahrversuche

B.1. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B = 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 3

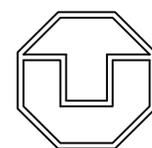
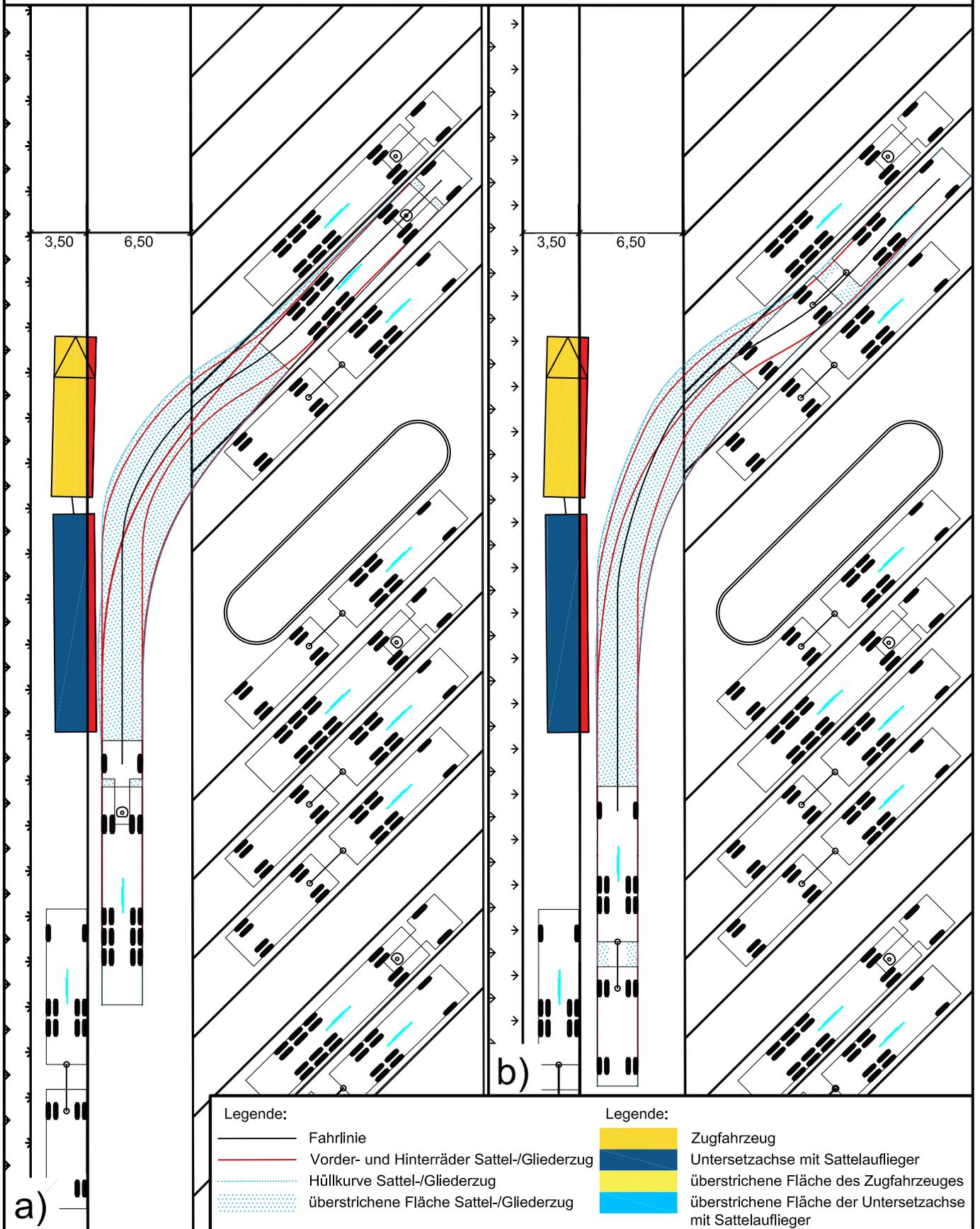


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"	
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen	
Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ3	
a) Vorwärtsfahrt b) Rückwärtsfahrt	
bearbeitet:	Friedemann Richter
Maßstab:	unmaßstäblich

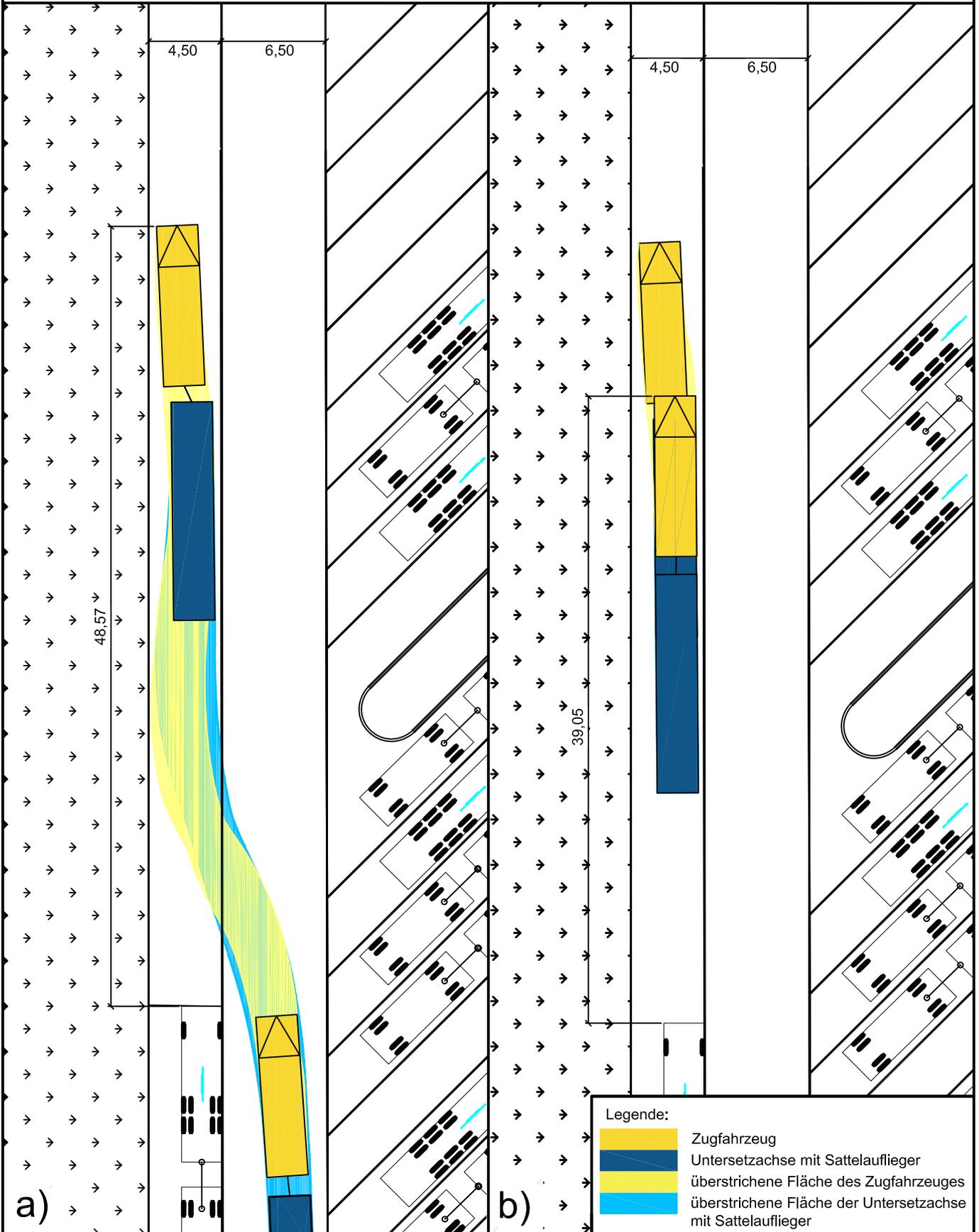


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

B.2. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit normalen Glieder- und Sattelzugfahrzeugen bei verminderter Fahrgassenbreite



B.3. Befahrbarkeit von GST-Parkständen (B = 4,50 m) mit Lang-Lkw Typ 3

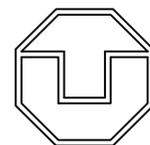


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 4,50 m) Lang-Lkw Typ3

a) Vorwärtsfahrt b) Rückwärtsfahrt



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

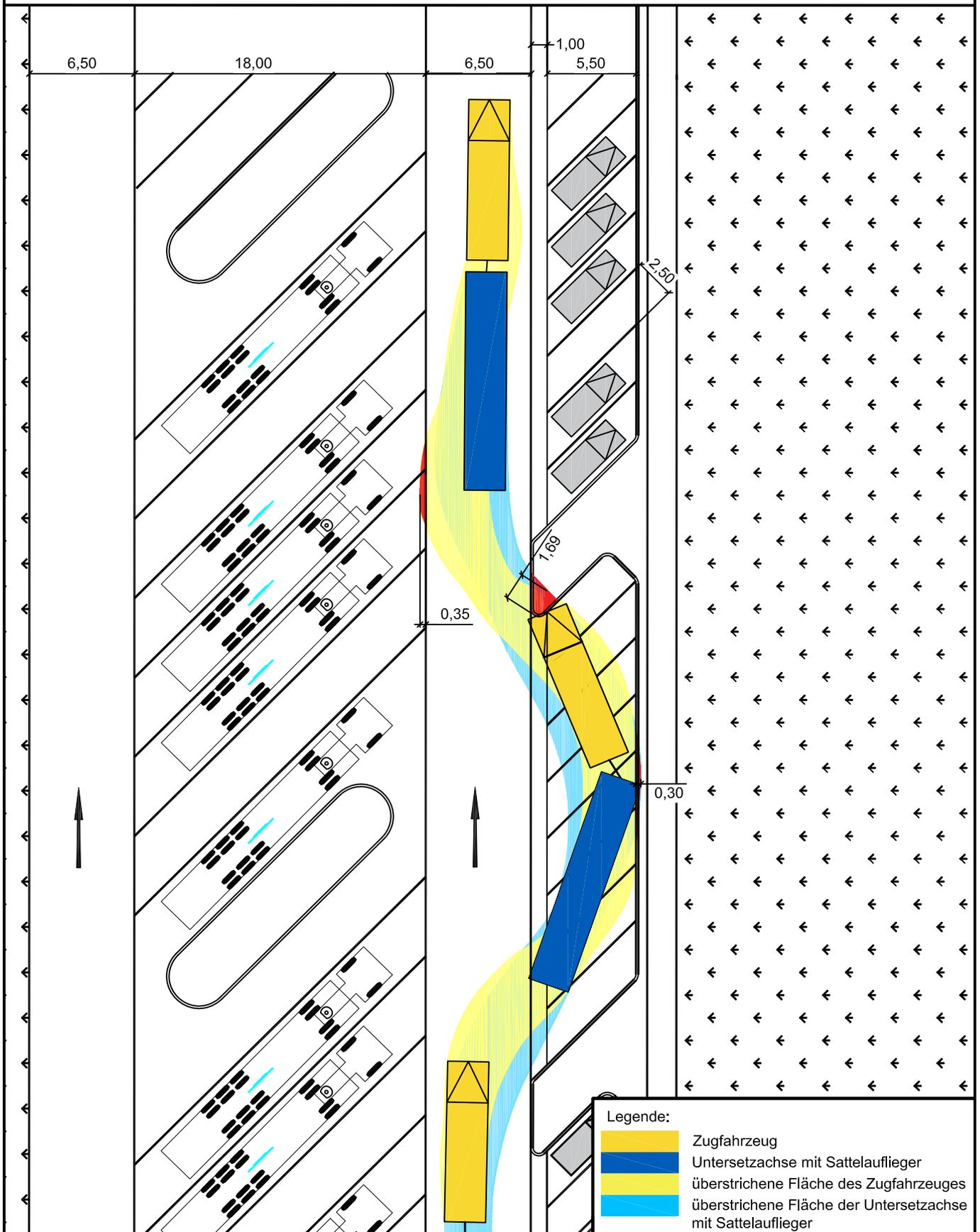
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

B.4. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 bei einer Mischnutzung

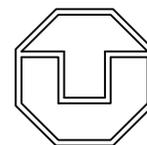


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Mischnutzung von Pkw-Parkständen / 8 Parkstände

Lang-Lkw Typ 3



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

C. Fahrzeugabmessungen für die Erstellung von Simulationen mit Autoturn

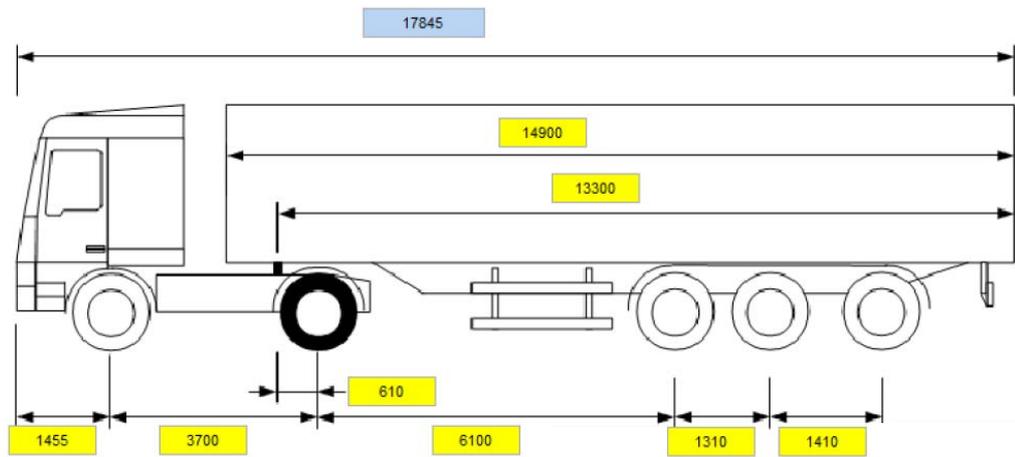


Bild 121 Abmessungen [mm] des in Autoturn 9.1 definierten Lang-Lkw Typ 1

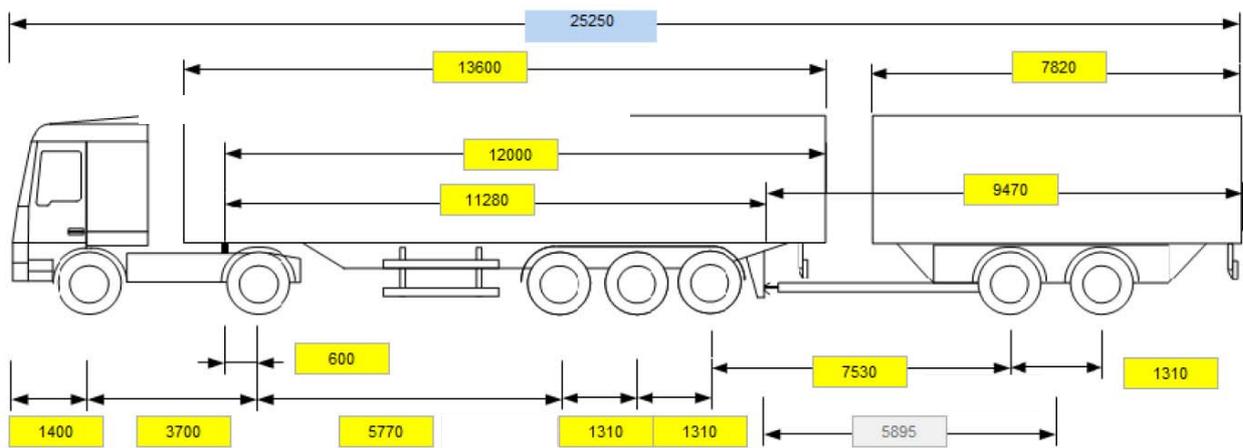


Bild 122 Abmessungen [mm] des in Autoturn 9.1 definierten Lang-Lkw Typ 2

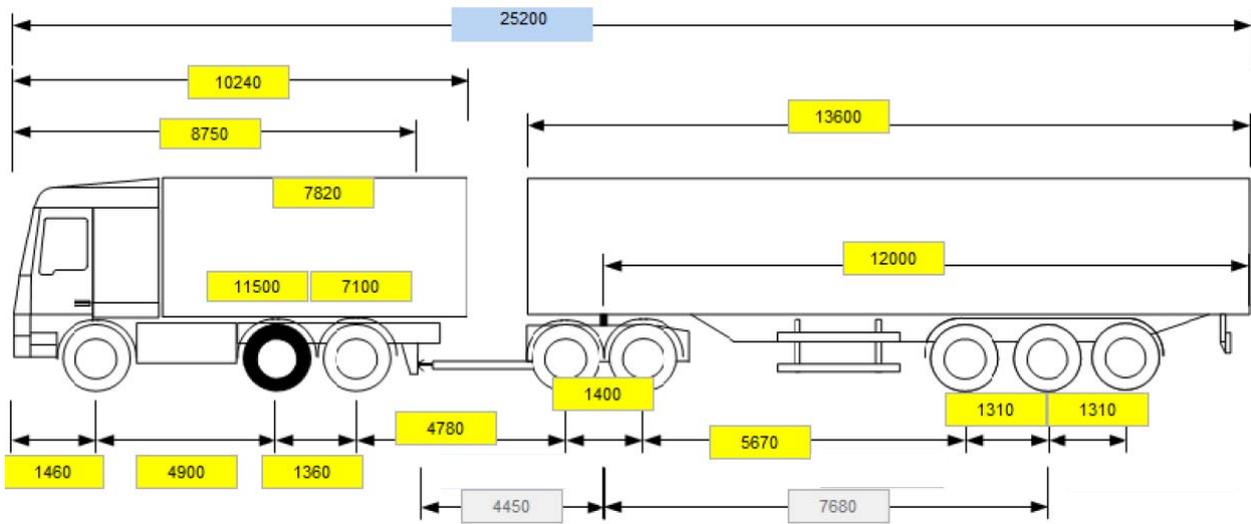


Bild 123 Abmessungen [mm] des in Autoturn 9.1 definierten Lang-Lkw Typ 3

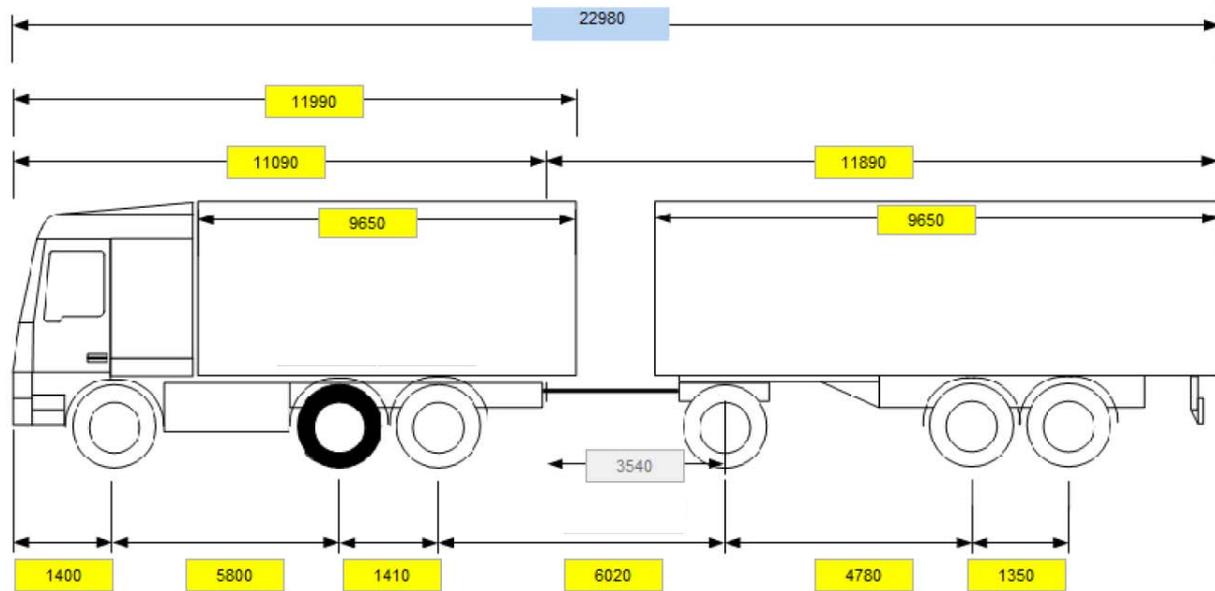


Bild 124 Abmessungen [mm] des in Autoturn 9.1 definierten Lang-Lkw Typ 5