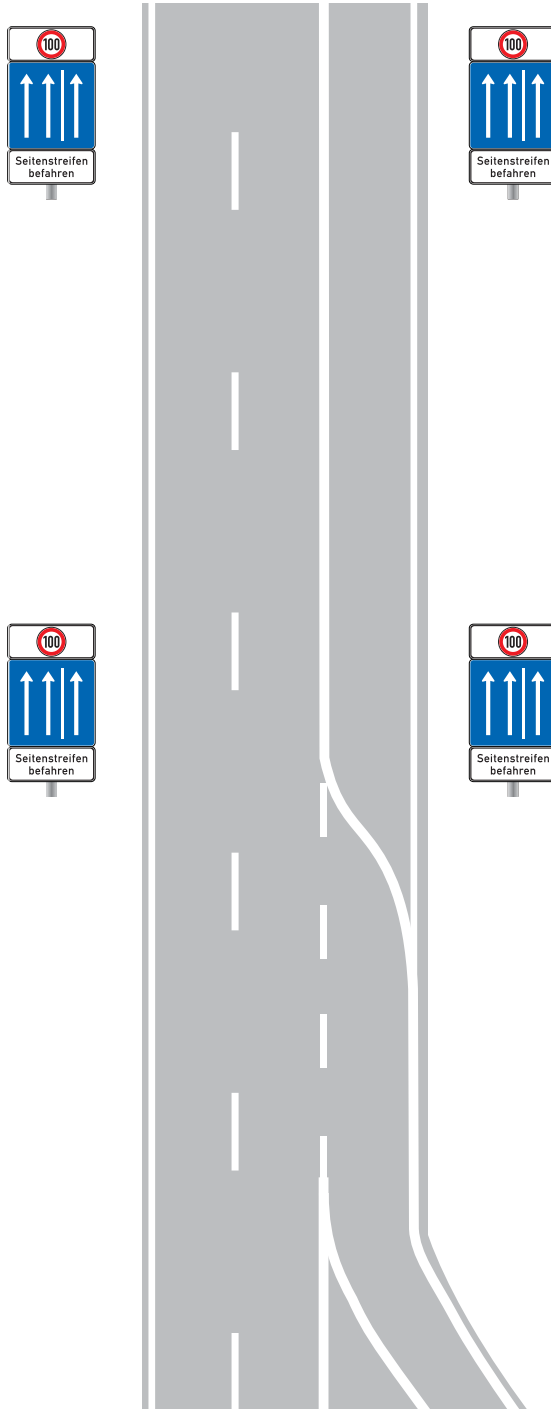


## Beginn der Umnutzungsstrecke

Fall: ohne SBA

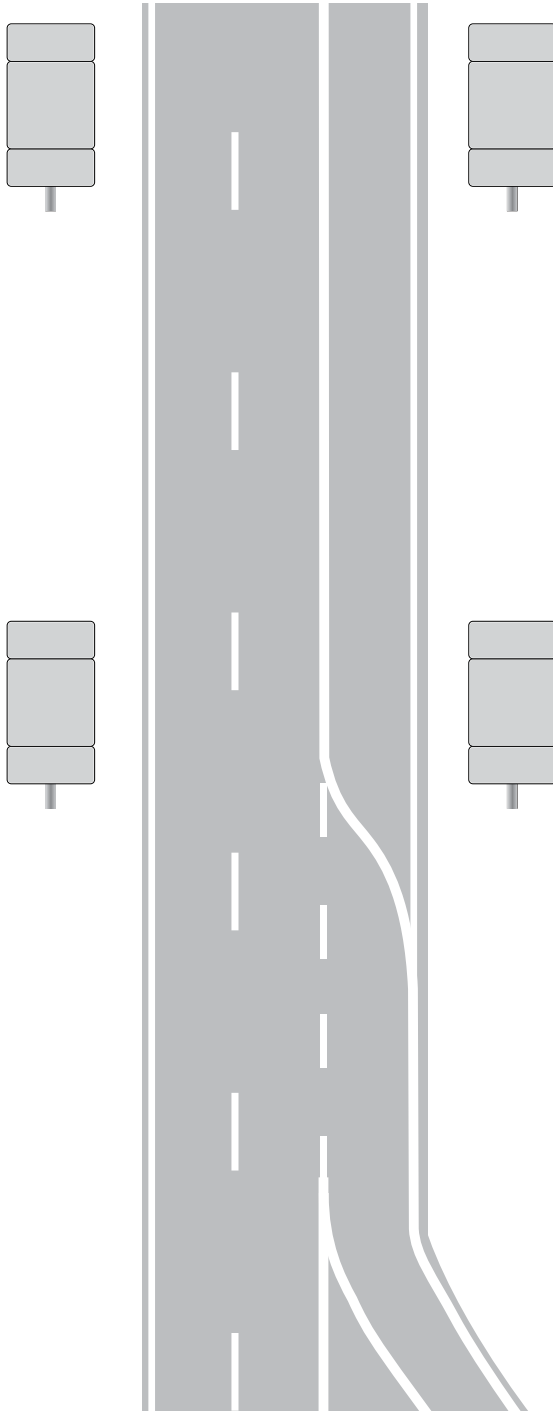
Zustand: Seitenstreifen freigegeben

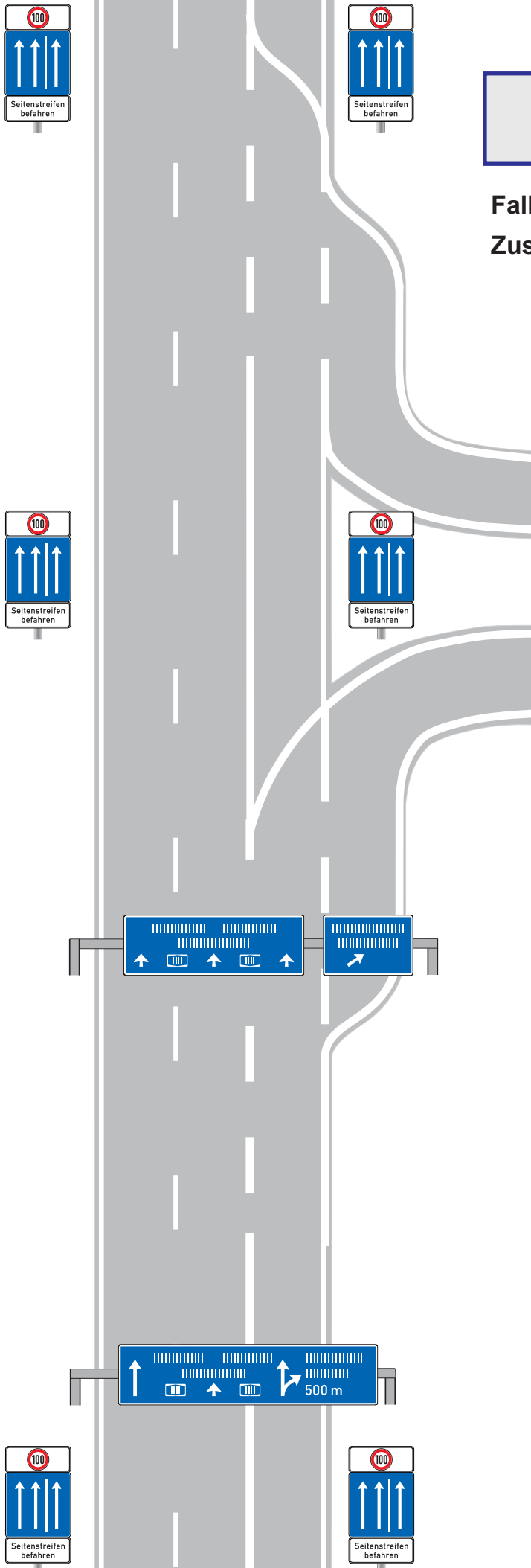


**Beginn der  
Umnutzungsstrecke**

**Fall: ohne SBA**

**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**

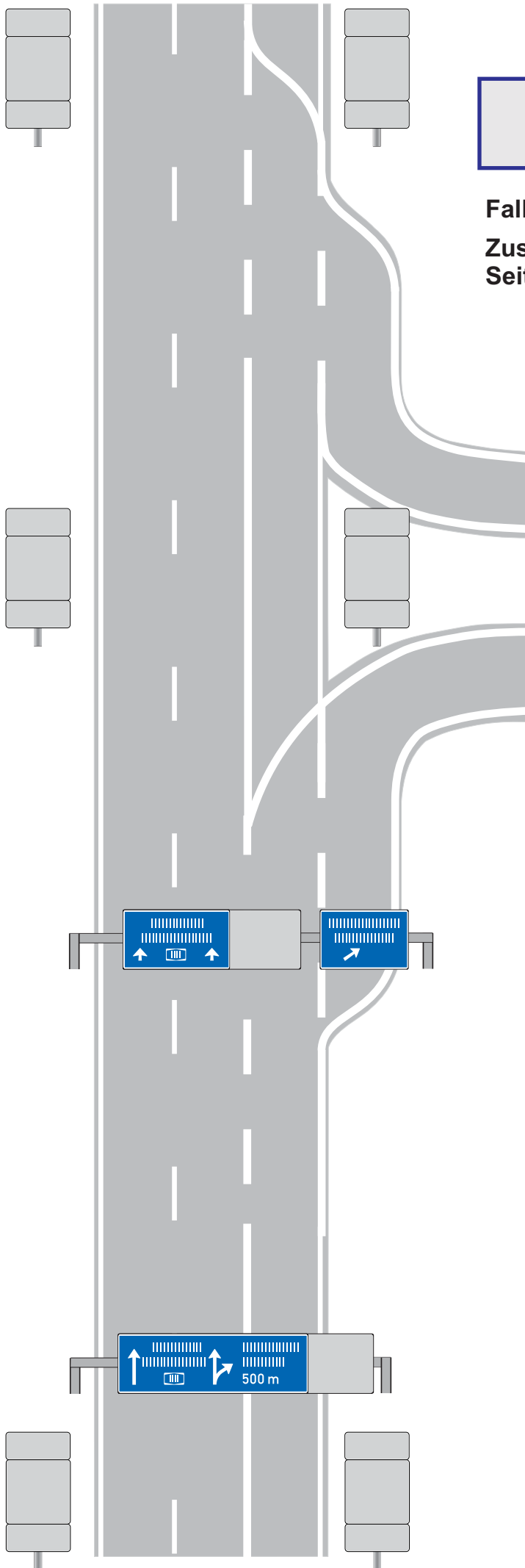




**Knotenpunkt innerhalb  
der Umnutzungsstrecke**

**Fall: ohne SBA**

**Zustand: Seitenstreifen freigegeben**



**Knotenpunkt innerhalb  
der Umnutzungsstrecke**

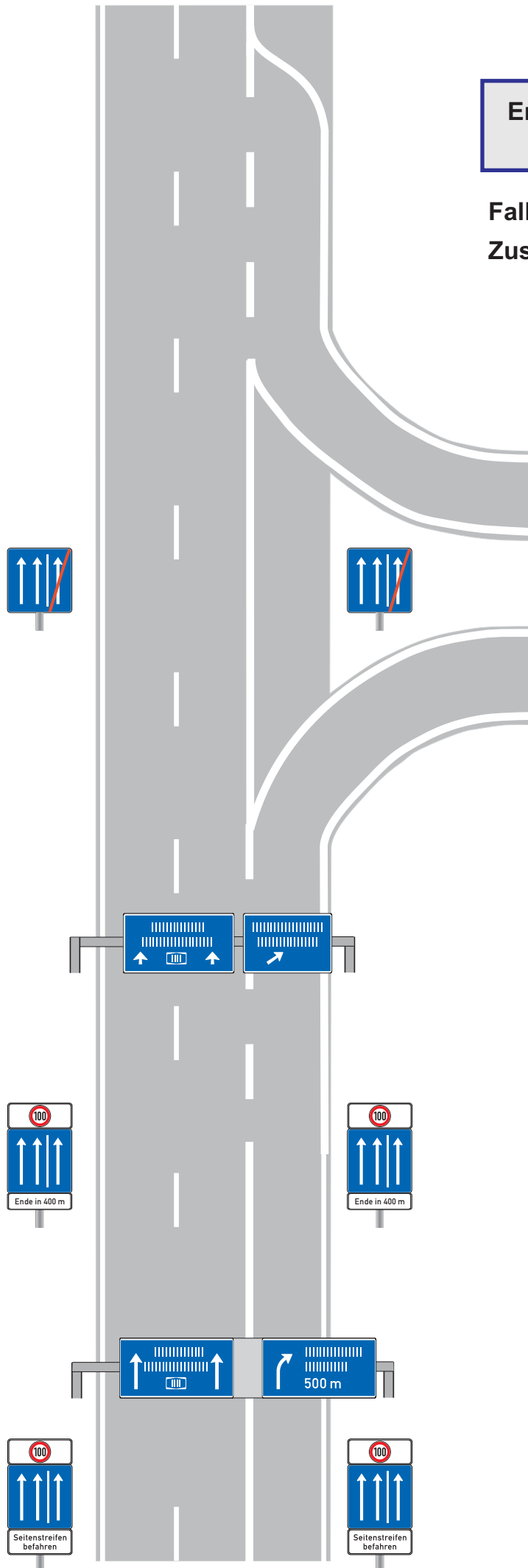
**Fall: ohne SBA**

**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**

Ende der Umnutzungsstrecke  
im Bereich der Ausfahrt

Fall: ohne SBA

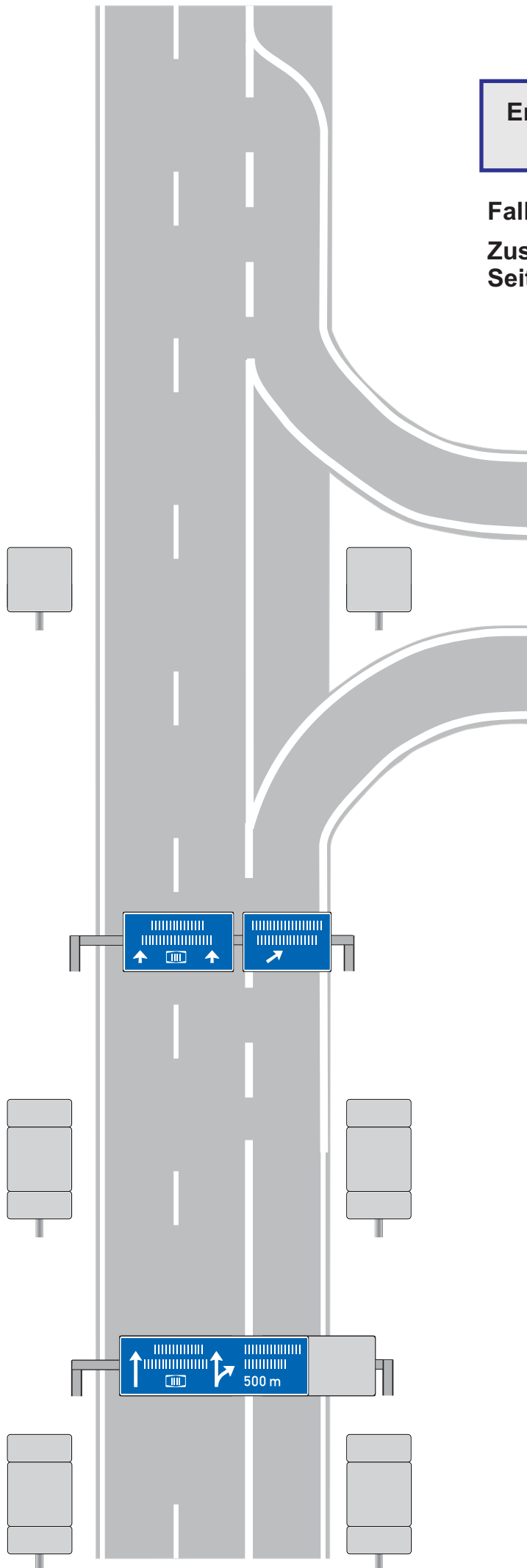
Zustand: Seitenstreifen freigegeben



**Ende der Umnutzungsstrecke  
im Bereich der Ausfahrt**

**Fall: ohne SBA**

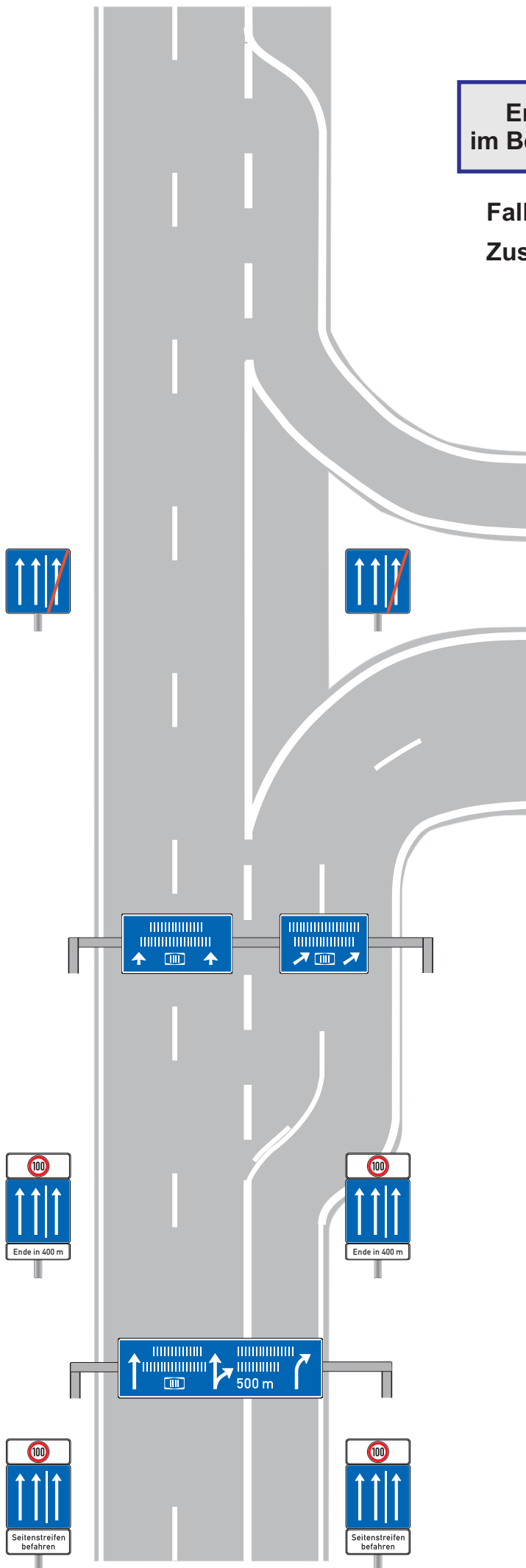
**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**



**Ende der Umnutzungsstrecke  
im Bereich der 2-streifigen Ausfahrt**

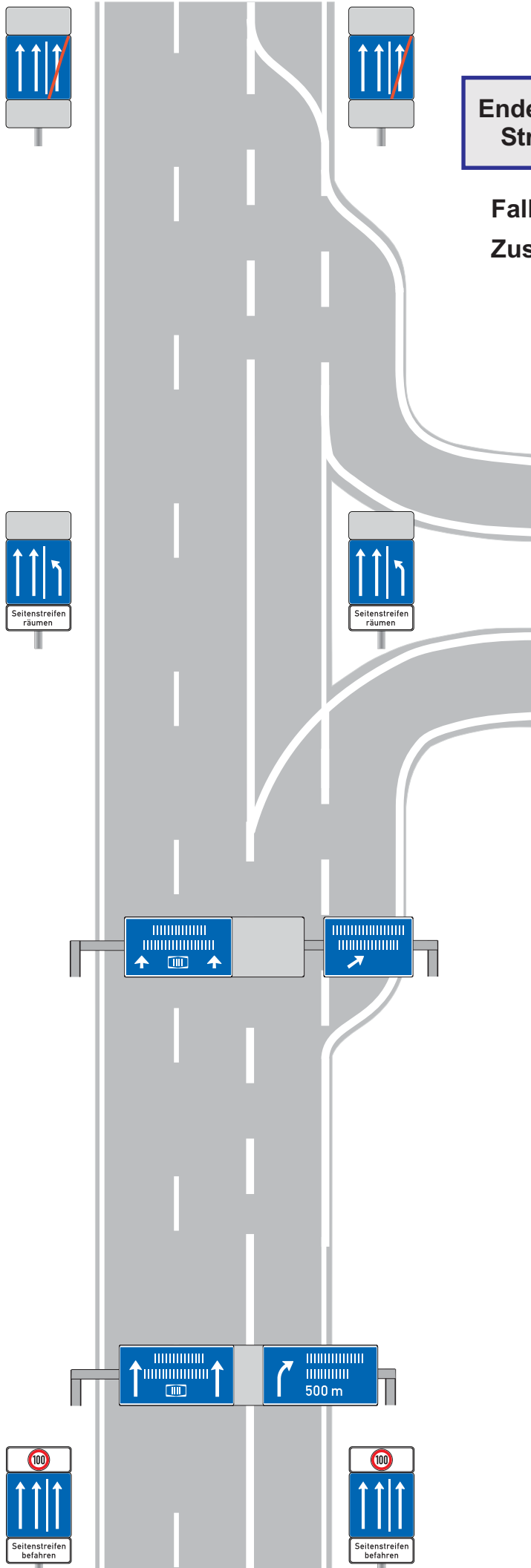
**Fall: ohne SBA**

**Zustand: Seitenstreifen freigegeben**





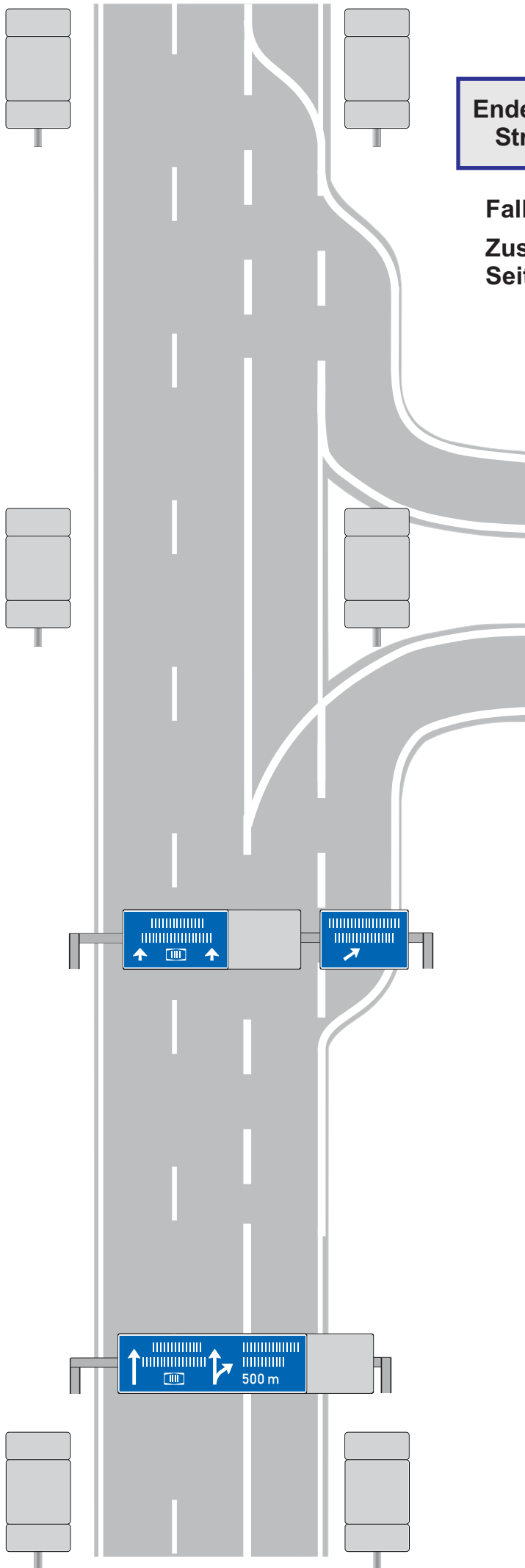




Ende der Umnutzung innerhalb der Strecke im Bereich der Einfahrt

Fall: ohne SBA

Zustand: Seitenstreifen freigegeben



**Ende der Umnutzung innerhalb der Strecke im Bereich der Einfahrt**

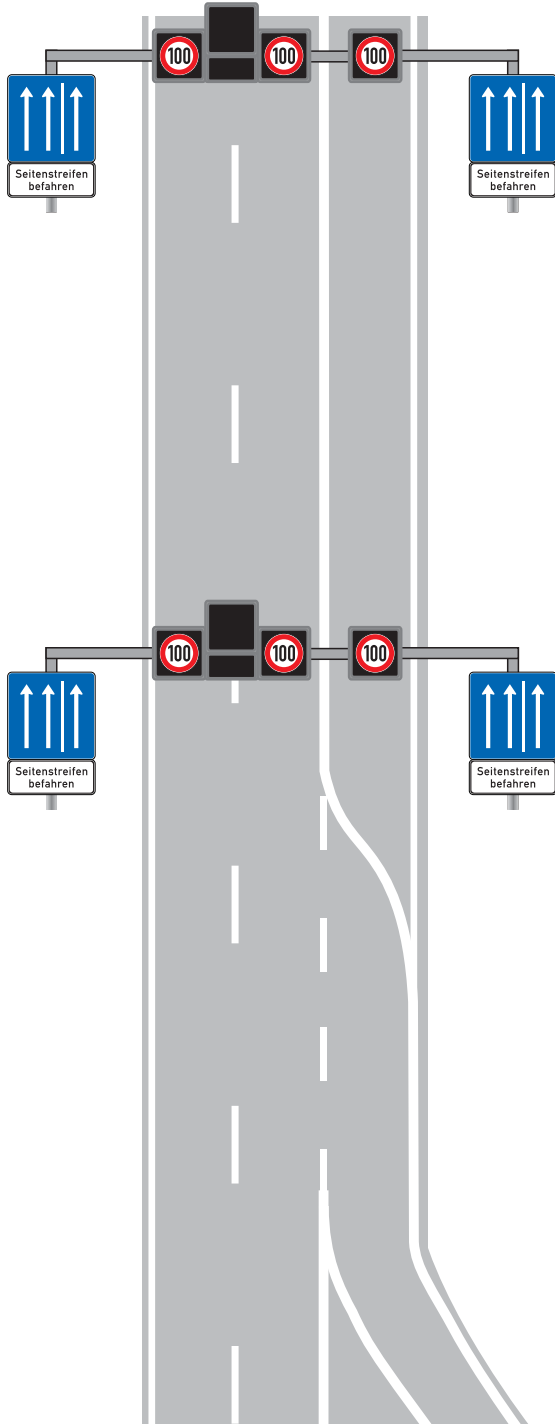
**Fall: ohne SBA**

**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**

## Beginn der Umnutzungsstrecke

Fall: mit SBA

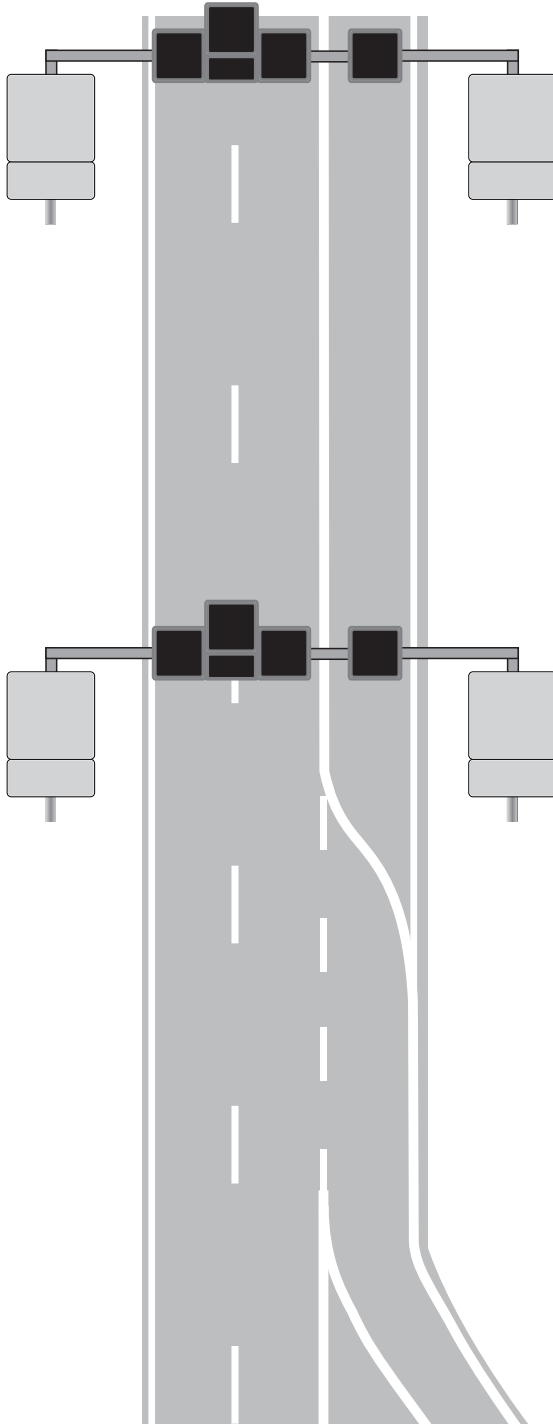
Zustand: Seitenstreifen freigegeben

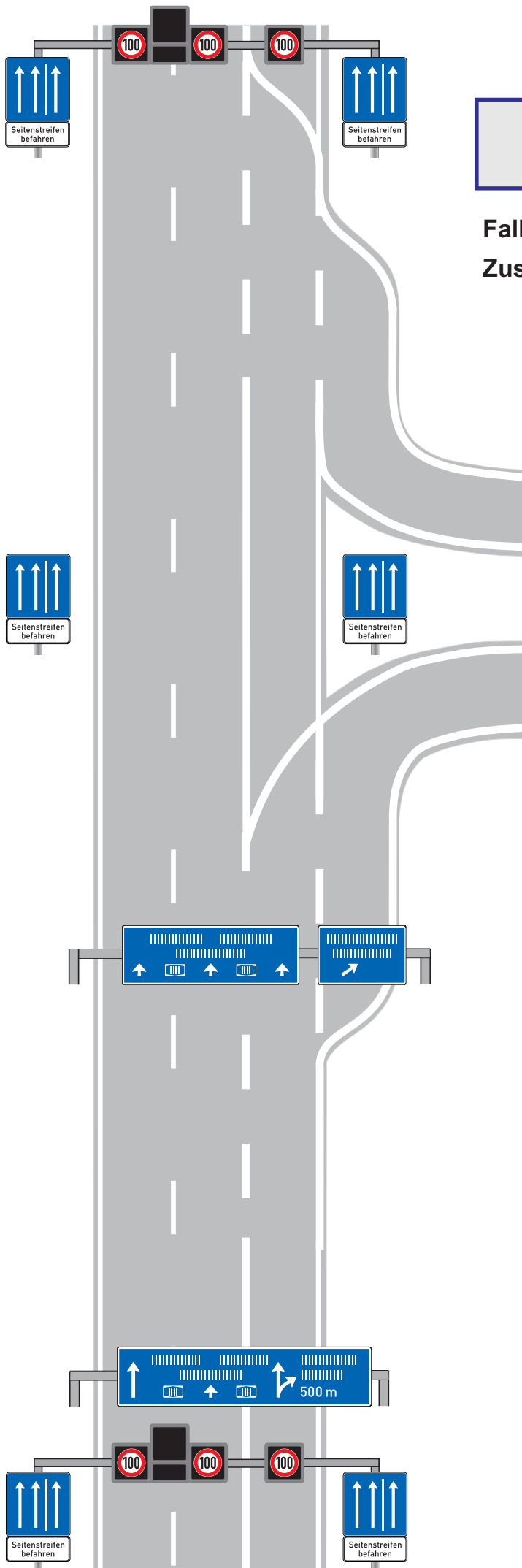


**Beginn der  
Umnutzungsstrecke**

**Fall: mit SBA**

**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**

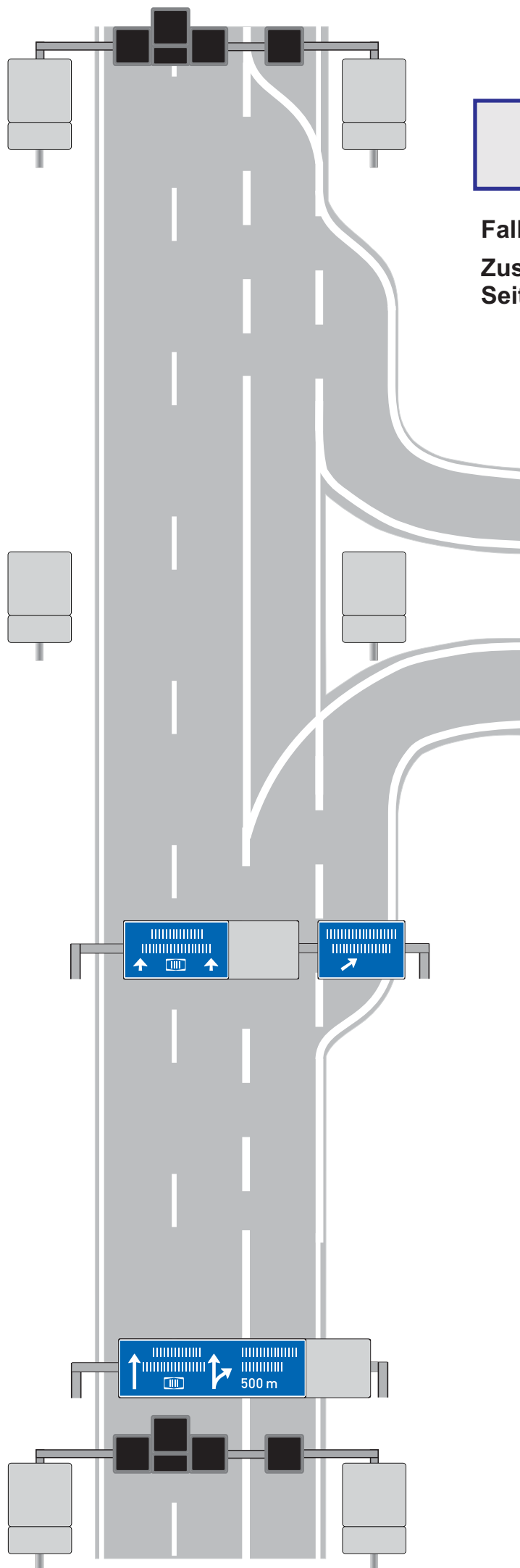




**Knotenpunkt innerhalb  
der Umnutzungsstrecke**

**Fall: mit SBA**

**Zustand: Seitenstreifen freigegeben**



**Knotenpunkt innerhalb  
der Umnutzungsstrecke**

**Fall: mit SBA**

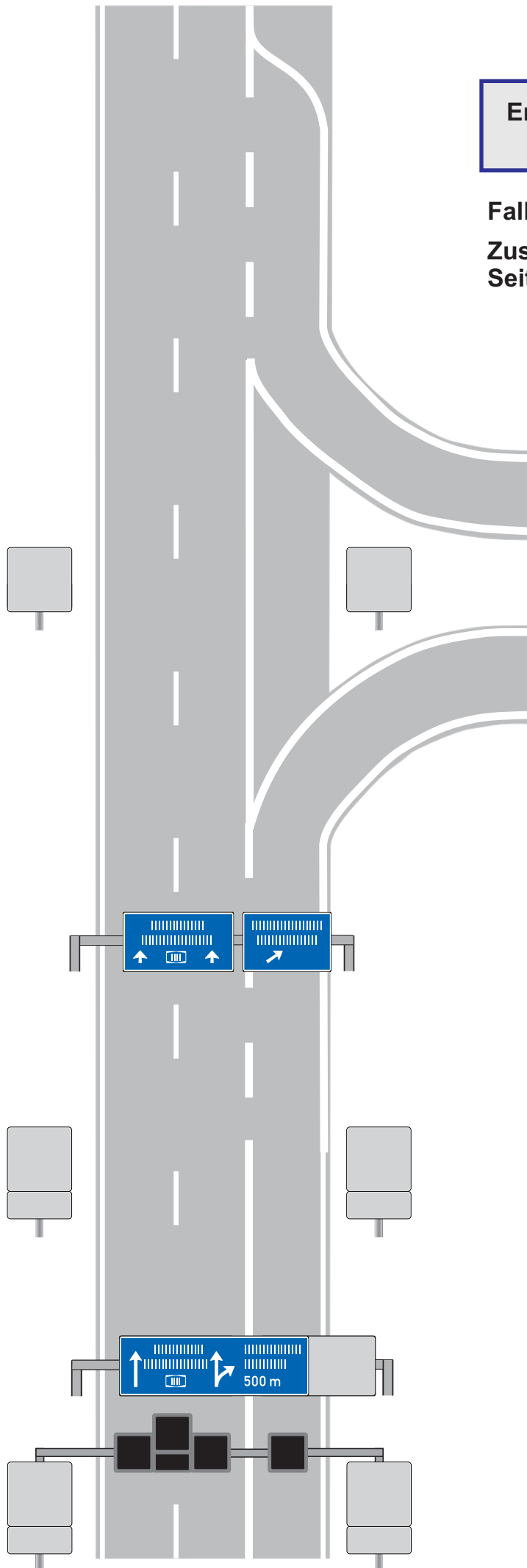
**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**



**Ende der Umnutzungsstrecke  
im Bereich der Ausfahrt**

**Fall: mit SBA**

**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**

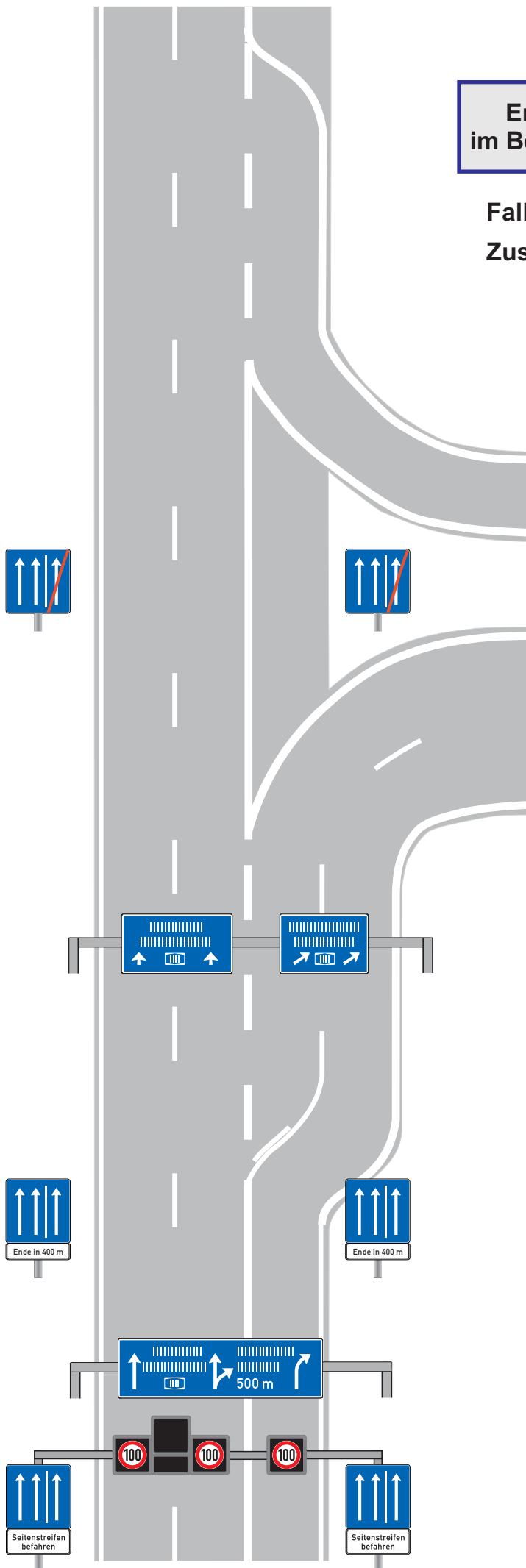




**Ende der Umnutzungsstrecke  
im Bereich der 2-streifigen Ausfahrt**

**Fall: mit SBA**

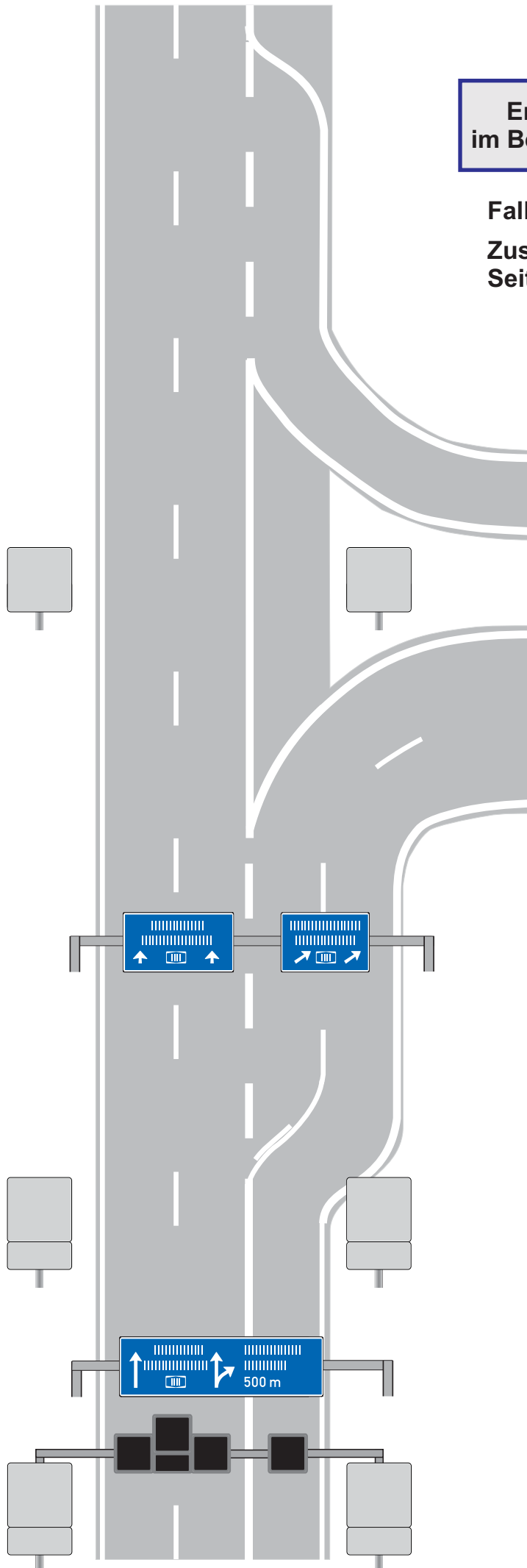
**Zustand: Seitenstreifen freigegeben**

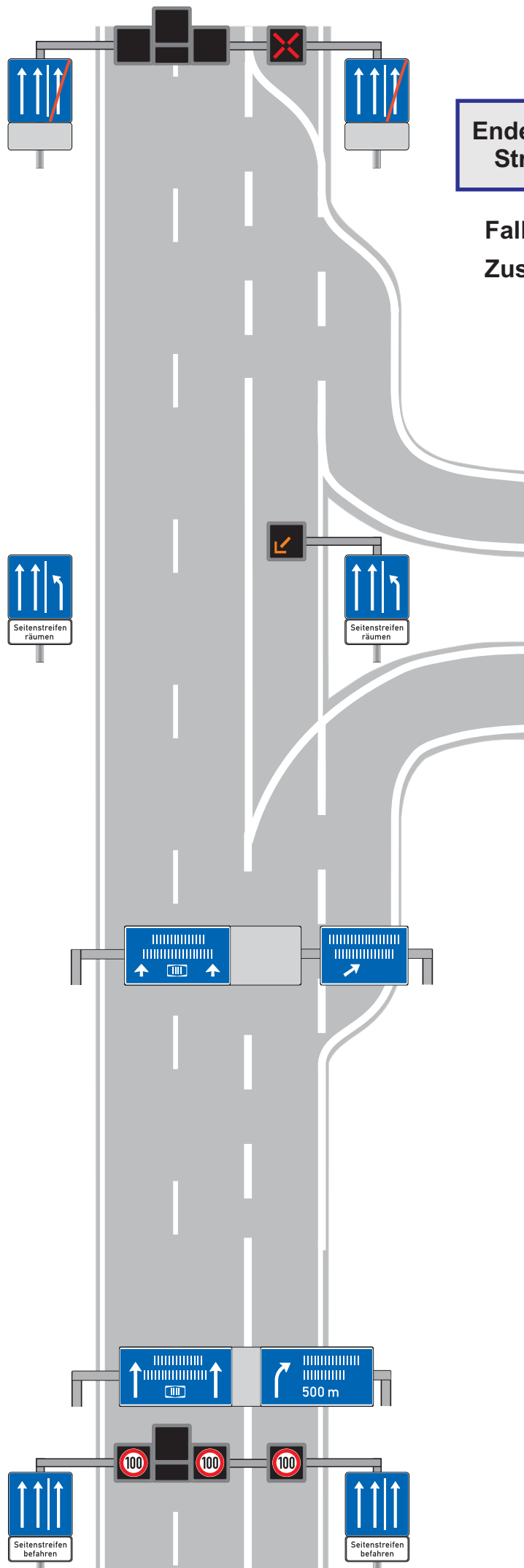


**Ende der Umnutzungsstrecke  
im Bereich der 2-streifigen Ausfahrt**

**Fall: mit SBA**

**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**



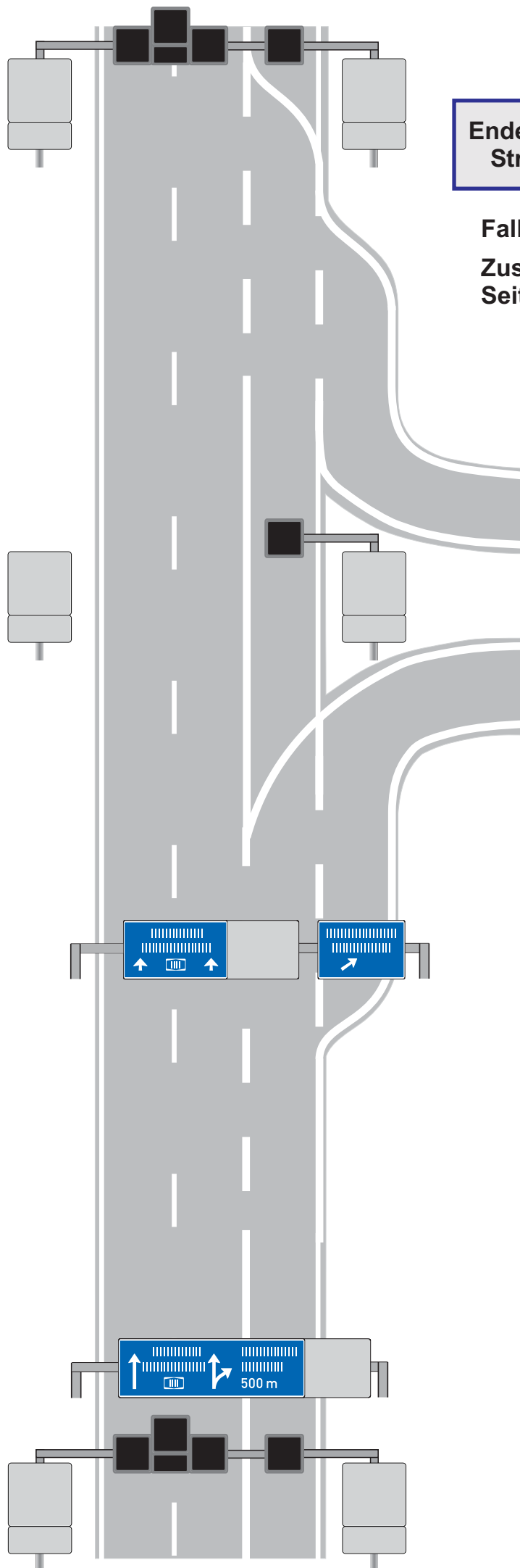


Ende der Umnutzung innerhalb der Strecke im Bereich der Einfahrt

Fall: mit SBA

Zustand: Seitenstreifen freigegeben

Kragarm optional



**Ende der Umnutzung innerhalb der Strecke im Bereich der Einfahrt**

**Fall: mit SBA**

**Zustand:  
Seitenstreifen nicht freigegeben**