Formblatt A:	**Bestimmung der erforderlichen Tausalzlagerkapazität**	**Leitfaden TAUSALA**

Meisterei:	Datum:
Meistereiart:	☐ Gesamtnetz ☐ Teilnetz
Bundesland:	Bearbeiter:

I. Eingangswerte

Bemessungswerte [g/m²]			Lagergröße Bestand [t]
$qL_{30;max}$	$qB_{30;0,2}$	$qB_{180;max}$	$L_{M;vorh}$ [1)]

Delta bei Abweichung:

☐ Von den Werten des Leitfadens wurde abgewichen

1) Bei einer Teilnetzberechnung ist die Größe des bestehenden Lagers nur anteilig anzusetzen

II. Netzdaten / Teilnetzdaten

Straßenklasse [-]	Streufläche SF *(Formblatt C oder SIB)* [m²]	Betreuungsfaktor [-]	Bewertete Streufläche *(Sp.1 x Sp.2)* [m²]
	1	2	3
Bundesautobahn[2)]		*1,00*	
Bundesstraßen		*0,80*	
Landes-, Staatsstraßen		*0,67*	
Kreisstraßen		*0,67*	

2) Temporär freigegebene Standstreifen sind hier einzurechnen

Summe II.:

III. Besonderheiten der Netzbetreuung und zusätzliche Flächen

siehe Formblatt B

Übertrag Summe III.:

Gesamtsumme SF:

IV. Erforderliche Lagergröße

L_{erf} = Gesamtsumme SF x Bemessungswert x 10^{-6} [t]

$L_{erf;30;max}$:	**$L_{erf;30;0,2}$:**	**$L_{erf;180;max}$:**

LLK[3)]	**Lagerort**	**Erforderliche Lagerkapazität L_{erf} [t]**	**Maßgebende Lagerkapazität $L_{maß}$ [4)] [t]**	**Zusätzliche Lagerkapazität ΔL [t]**
LLK 1 ☐	Meisterei	$L_{M;erf} = L_{erf;30;max}$	$L_{M;maß} = MAX (L_{M;vorh}, L_{erf;30;max})$	$\Delta L_M = MAX ((L_{erf;30;max} - L_{M;vorh}), 0)$
LLK 2 ☐	Meisterei	$L_{M;erf} = L_{erf;30;0,2}$	$L_{M;maß} = MAX (L_{M;vorh}, L_{erf;30;0,2})$	$\Delta L_M = MAX ((L_{erf;30;0,2} - L_{M;vorh}), 0)$
	Anteil am Pufferlager	$L_{P;erf} = L_{erf;30;max} - L_{erf;30;0,2}$	$L_{M;vorh} > L_{M;erf} \rightarrow L_{P;maß} = L_{erf;30;max} - L_{M;vorh}$ $L_{M;vorh} \leq L_{M;erf} \rightarrow L_{P;maß} = L_{P;erf}$	$\Delta L_P = MAX (L_{P;maß}, 0)$
LLK 3 ☐	Meisterei	$L_{M;erf} = L_{M;vorh}$	$L_{M;maß} = L_{M;vorh}$	$\Delta L_M = 0$
	Anteil am Zentrallager	$L_{Z;erf} = L_{erf;180;max} - L_{M;vorh}$	$L_{Z;maß} = MAX (L_{Z;erf}, 0)$	$\Delta L_Z = L_{Z;maß}$

3) Sollte bereits ein maßgebendes LLK feststehen, ist dieses anzukreuzen

4) unter Berücksichtigung der vorhandenen Lagergröße auf der Meisterei

Bemerkungen:

Formblatt B:	**Besonderheiten der Netzbetreuung und zusätzliche Flächen**	**Leitfaden TAUSALA**

Meisterei:	Datum:
Meistereiart:	☐ Gesamtnetz ☐ Teilnetz
Bundesland:	Bearbeiter:

II. Netzdaten

siehe Formblatt A

☐ Von den Werten des Leitfadens wurde abgewichen

Übertrag Summe II.:

III. Besonderheiten der Netzbetreuung und zusätzliche Flächen

III.a Straßenflächen / Streckenabschnitte in II. Netzdaten mit besonderer Betreuung

Flächenart [-]	Bewertete Streufläche [m²]		Gewichtungs-faktor [-]	Gewichtete Streufläche *(Sp.1 x Sp.2)* [m²]
	1		2	3
OPA-Deckschichten	Einzelnachweise Formblatt D		*1,50-1,00= 0,50*	
Winterdienstintensive Streckenabschnitte mit verkürzter Räumschleife[1)]	Einzelnachweise Formblatt E		*1,15-1,00= 0,15*	

1) z.B. Steigungsstrecken & Kammlagen

Summe III.a:

III.b Zusätzliche Straßenflächen (Streckenabschnitte mit besonderer Betreuung)

Flächenart [-]	Streufläche SF *(Händische Berechnung oder SIB)* [m²]	Betreuungs-faktor [-]	Bewertete Streufläche *(Sp.4 x Sp.5)* [m²]
	4	5	6
Standstreifen[2)]		*0,20*	
Park- und Rastanlagen [3)]		*0,20*	

2) Für Standstreifen kann pauschal eine Breite von 2,50 m angesetzt werden.

3) Pauschale Breite von Durchfahrten und Fahrgassen: 6,00 m

Summe III.b:

III.c Einsatz FS 100 - Reine Solestreuung (Nur wenn technische Ausstattung gegeben)

Abhängigkeit Klimaregion [-]	∑ Bew. Netz (Summe II. + III.a + III.b) [m²]	Anteil des mit FS 100 betreuten Netz [%]	Gewichtungs-faktor [-]	Gewichtete Streufläche *(Sp.7 x Sp.8 x Sp.9)/100* [m²]
	7	8	9	10
$qL_{30;max} \leq 1.200$ g/m²			*-0,20*	
$qL_{30;max} > 1.200$ g/m²			*-0,10*	

Summe III.c:

Summe III (∑ III.a bis c):

Formblatt C:	**Ermittlung und Nachweis der allgemeinen Netzdaten**	**Leitfaden TAUSALA**

Meisterei:	Datum:
Meistereiart:	☐ Gesamtnetz ☐ Teilnetz
Bundesland:	Bearbeiter:

Allgemeine Streuflächen SF - Für jede Straßenklasse ist eine differenzierte Summe SF zu ermitteln

☐ BAB ☑ B-Str. ☐ L-/S-Str. ☐ K-Str.

Summe SF:

Straße [-]	VNK [-]	NNK [-]	Abschnittslänge [m]	Anzahl Fahrstreifen [-]	Breite je Fahrstreifen[1)] [m]	Streufläche SF *(Sp.1 x Sp.2 x Sp.3)* [m²]
-	-	-	1	2	3	4

Summe SF:

1) Breite je nach Straßenklasse und je Fahrstreifen: BAB = 3,75m; B-Str. = 3,50m; L-/S-Str. = 3,50m; K-Str. = 2,75m

Formblatt D:	**Nachweis der Streckenabschnitte mit OPA-Deckschichten**	**Leitfaden TAUSALA**

Meisterei:	Datum:
Meistereiart:	☐ Gesamtnetz ☐ Teilnetz
Bundesland:	Bearbeiter:

OPA-Deckschichten

Summe $SF_{bew,OPA}$:

Straße [-]	VNK [-]	NNK [-]	Abschnitts-länge [m]	Anzahl FS [-]	Breite je FS[1)] [m]	Streufläche SF *(Sp.1 x Sp.2 x Sp.3 oder SIB)* [m²]	Betreuungs-faktor[2)] [-]	Bewertete Streufläche *(Sp.4 x Sp.5)* [m²]
-	-	-	1	2	3	4	5	6

Summe $SF_{bew,OPA}$:

1) Breite je nach Straßenklasse und je Fahrstreifen: BAB = 3,75m; B-Str. = 3,50m; L-/S-Str. = 3,50m; K-Str. = 2,75m

2) Betreuungsfaktor je nach Straßenklasse: f_{BAB} = 1,00; f_B = 0,80; f_L = 0,67; f_K = 0,67

Formblatt E: **Nachweis der winterdienstintensiven Streckenabschnitte** **Leitfaden TAUSALA**

Meisterei:	Datum:
Meistereiart:	☐ Gesamtnetz ☐ Teilnetz
Bundesland:	Bearbeiter:

Winterdienstintensive Streckenabschnitte mit verkürzter Räumschleife

z.B. Steigungsstrecken und Strecken in Kammlagen

Summe $SF_{bew,int}$:

Straße [-]	VNK [-]	NNK [-]	Abschnitts-länge [m]	Anzahl FS [-]	Breite je FS[1] [m]	Streufläche SF *(Sp.1 x Sp.2 x Sp.3 oder SIB)* [m²]	Betreuungs-faktor[2] [-]	Bewertete Streufläche *(Sp.4 x Sp.5)* [m²]
-	-	-	1	2	3	4	5	6

Summe $SF_{bew,int}$:

1) Breite je nach Straßenklasse und je Fahrstreifen: BAB = 3,75m; B-Str. = 3,50m; L-/S-Str. = 3,50m; K-Str. = 2,75m

2) Betreuungsfaktor je nach Straßenklasse: f_{BAB} = 1,00; f_B = 0,80; f_L = 0,67; f_K = 0,67