

Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen

Ausgangslage / Motivation

Bei Kontrollen von Fahrzeugen auf Autobahnen (z.B. durch das Bundesamt für Güterverkehr (BAG)) werden Fahrzeuge im Rahmen einer Standkontrolle durch Kontrolleure „händisch“ ausgeleitet. Zur Verbesserung der Arbeitssicherheit für die Kontrolleure und der allgemeinen Verkehrssicherheit soll das bisherige Ausleitverfahren durch eine technische Ausleitmethode ersetzt werden.

Maßnahmenziel

Das Ziel der Maßnahme war die sichere und effiziente Gestaltung sowie Erprobung einer sicheren Ausleitmethode bei BAG-Standkontrollen.

Maßnahmenumsetzung

Um das Ausleiten von Verkehrsteilnehmenden sicher zu gestalten, kam eine weitestgehend automatisierte Ausleitmethode zum Einsatz. Hierbei wurde auf Kamertechnik, eine LED-Ausleitanzeige und auf eine Bedienstation zurückgegriffen.

In einer ersten Stufe wurden fünf Kontrollplätze in Deutschland eingerichtet und erprobt. Als „Vorreiter“, bei dem die Außenanlagen, die Software und der praktische Einsatz zuerst realisiert und getestet wurde, diente der PWC Sophienberg (FR Nürnberg) südlich von Bayreuth.

An dieser Pilotanlage wurde u.a. schwerpunktmäßig evaluiert, wie Lkw-Fahrende auf die Anzeigen reagieren und ob die Leuchtzeichen korrekt interpretiert werden.



Quelle: TUM

Bild: Exemplarische Ausleitanzeige mit einer Testkonfiguration vor der PWC Sophienberg

Aktueller Stand

Aktuell sind die fünf Kontrollplätze fertiggestellt und in Betrieb. Die Ergebnisse der Evaluierung haben gezeigt, dass das System von BAG-Mitarbeitenden und Lkw-Fahrenden insgesamt positiv bewertet wird. Weiterhin konnten Optimierungsansätze und Aspekte ausgearbeitet und aufgezeigt werden, welche bei einer zukünftigen Umsetzung Berücksichtigung finden sollten.



Quelle: Bayerisches Straßeninformationssystem (BAYSIS)



Quelle: Bayerisches Straßeninformationssystem (BAYSIS)

Standort:

Betr.-km 310,4:
A9 PWC Sophienberg

Weitere Standorte:

- A1 PWC Ellerbrook
- A2 PWC Allenstein
- A3 PWC Theißtal
- A10 PWC Schieferberg

Ansprechpartner: Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt); E-Mail: DTA-infrastruktur@bast.de

Das Digitale Testfeld Autobahn (DTA) wird gemeinsam vom Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur (BMVI), dem Freistaat Bayern, dem Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA) und dem Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien e.V. (Bitkom) betrieben.