

Sicherheitspotenziale auf TEN-T (Roads) im Zeitraum 2019-2021

BAST-U2p-18/2023_(Tab-6_SIPO_TEN-T_2019-2021.xlsx)



Das Sicherheitspotenzial gilt für den gesamten Querschnitt (Hin- und Rückrichtung) des Abschnitts

TEN-T Nr.	Str. Klasse	Str. Nr.	Von	Bis	Länge	Sicherheitspotenzial Tsd. € / (km•Jahr)		
DE-001.01	1	1	BG	Fährhafen Puttgarden B 207 (BG Dänemz AS	Heiligenhafen-Ost	21,5	-2,0	
DE-002.01	1	1	AS	Heiligenhafen-Ost	AD	Dreieck Bad Schwartau	60,6	-41,0
DE-002.02	1	1	AD	Dreieck Bad Schwartau	AK	Kreuz Lübeck	11,5	-88,0
DE-003.01	1	1	AK	Kreuz Lübeck	AK	Kreuz Bargteheide	23,6	-141,0
DE-004.01	1	1	AK	Kreuz Bargteheide	AK	Kreuz Hamburg-Ost	21,7	-166,0
DE-005.01	1	1	AK	Kreuz Hamburg-Ost	AD	Dreieck Hamburg-Südost	8,5	-26,0
DE-006.01	1	1	AD	AD HH-Nordelbe	AD	Dreieck Hamburg-Südost	3,0	4,0
DE-008.01	1	1	AD	Horster Dreieck	AD	Buchholzer Dreieck	11,4	-156,0
DE-009.01	1	1	AD	Buchholzer Dreieck	AK	Bremer Kreuz	72,4	-76,0
DE-010.01	1	1	AK	Bremer Kreuz	AD	Dreieck Stuhr	20,5	-66,0
DE-011.01	1	1	AD	Dreieck Stuhr	AD	Dreieck Ahlhorner Heide	37,4	-71,0
DE-013.01	1	1	AK	Kreuz Lotte/Osnabrück	AK	Kreuz Münster-Süd	49,6	-133,0
DE-014.01	1	1	AK	Kreuz Münster-Süd	AK	Kamener Kreuz	36,8	-29,0
DE-015.01	1	1	AK	Kamener Kreuz	AK	Kreuz Dortmund/Unna	9,1	76,0
DE-016.01	1	1	AK	Kreuz Dortmund/Unna	AK	Westhofener Kreuz	14,0	-141,0
DE-017.01	1	1	AK	Westhofener Kreuz	AK	Kreuz Wuppertal-Nord	23,2	-112,0
DE-018.01	1	1	AK	Kreuz Wuppertal-Nord	AK	Kreuz Leverkusen	41,1	-46,0
DE-019.01	1	1	AK	Kreuz Leverkusen	AK	Kreuz Köln-Nord	10,0	-198,0
DE-020.01	1	1	AK	Kreuz Köln-Nord	AK	Kreuz Köln-West	9,5	181,0
DE-021.01	1	1	AK	Kreuz Köln-West	AD	Dreieck Erfttal	14,0	-85,0
DE-022.01	1	1	AD	Dreieck Erfttal	AK	Kreuz Bliesheim	5,7	80,0
DE-023.01	1	1	AK	Kreuz Bliesheim	AS	Blankenheim	37,6	2,0
DE-024.02	1	1	AS	Gerolstein	AS	Kelberg	2,3	39,0
DE-025.01	1	1	AS	Gerolstein	AD	Dreieck Vulkaneifel	9,0	-3,0
DE-026.01	1	1	AD	Dreieck Vulkaneifel	AS	Wittlich-Mitte	27,2	4,0
DE-027.01	1	1	AK	Kreuz Wittlich	AS	Wittlich-Mitte	4,4	-55,0
DE-028.01	1	1	AK	Kreuz Wittlich	AD	Dreieck Moseltal	18,9	-46,0
DE-029.01	1	1	AD	Dreieck Moseltal	AD	Dreieck Nonnweiler	33,1	-36,0
DE-030.01	1	1	AD	Dreieck Nonnweiler	AK	Kreuz Saarbrücken	32,5	-43,0
DE-031.01	1	1	AK	Kreuz Saarbrücken	AS	Saarbrücken-Burbach	12,8	16,0
DE-032.01	1	2	AK	Kreuz Oberhausen	AD	Dreieck Bottrop	6,9	-49,0
DE-033.01	1	2	AD	Dreieck Bottrop	AK	Kreuz Recklinghausen	18,9	-76,0
DE-034.01	1	2	AK	Kreuz Recklinghausen	AK	Kreuz Dortmund-Nordwest	13,3	66,0
DE-035.01	1	2	AK	Kreuz Dortmund-Nordwest	AK	Kamener Kreuz	22,9	-130,0
DE-036.01	1	2	AK	Kamener Kreuz	AK	Kreuz Bielefeld	75,1	-109,0
DE-037.01	1	2	AK	Kreuz Bielefeld	AK	Bad Oeynhausen	38,4	-85,0
DE-038.01	1	2	AK	Kreuz Bad Oeynhausen	AD	Dreieck Hannover-West	67,4	-137,0
DE-039.01	1	2	AD	Dreieck Hannover-West	AK	Kreuz Hannover-Ost	17,2	-138,0
DE-040.01	1	2	AK	Kreuz Hannover-Ost	AK	Kreuz Braunschweig-Nord	43,9	-166,0
DE-040.02	1	2	AK	Kreuz Braunschweig-Nord	AK	Kreuz Wolfsburg/Königslutter	14,3	-103,0
DE-041.01	1	2	AK	Kreuz Wolfsburg/Königslutter	AK	Kreuz Magdeburg	60,6	-48,0
DE-042.01	1	2	AK	Kreuz Magdeburg	AD	Dreieck Werder	94,1	-24,0
DE-043.01	1	3	BG	NL/DE Elten	AK	Kreuz Oberhausen	65,6	-24,0
DE-044.01	1	3	AK	Kreuz Oberhausen	AK	Kreuz Oberhausen-West	6,3	16,0
DE-045.01	1	3	AK	Kreuz Oberhausen-West	AK	Kreuz Kaiserberg	5,1	-65,0
DE-046.01	1	3	AK	Kreuz Kaiserberg	AK	Kreuz Breitscheid	12,7	-136,0
DE-047.01	1	3	AK	Kreuz Ratingen-Ost	AK	Kreuz Breitscheid	6,8	-123,0
DE-048.01	1	3	AK	Kreuz Ratingen-Ost	AK	Kreuz Hilden	12,3	-262,0
DE-049.01	1	3	AK	Kreuz Hilden	AK	Kreuz Leverkusen	18,0	-200,0
DE-050.01	1	3	AK	Kreuz Leverkusen	AK	Kreuz Köln-Ost	10,4	-8,0
DE-051.01	1	3	AD	Dreieck Köln-Heumar	AK	Kreuz Köln-Ost	3,6	-6,0
DE-052.01	1	3	AD	Dreieck Köln-Heumar	AK	Kreuz Bonn/Siegburg	23,8	-154,0
DE-053.01	1	3	AK	Kreuz Bonn/Siegburg	AD	Dreieck Dernbach	57,2	-90,0
DE-054.01	1	3	AD	Dreieck Dernbach	AS	Limburg-Nord	25,7	-197,0
DE-055.01	1	3	AS	Limburg-Nord	AK	Wiesbadener Kreuz	47,6	-141,0
DE-056.01	1	3	AK	Wiesbadener Kreuz	AD	Mönchhof-Dreieck	8,4	-93,0
DE-057.01	1	3	AD	Mönchhof-Dreieck	AK	Frankfurter Kreuz	8,8	-105,0
DE-058.01	1	3	AK	Frankfurter Kreuz	AK	Offenbacher Kreuz	9,0	-159,0
DE-058.02	1	3	AK	Offenbacher Kreuz	AD	Seligenstädter Dreieck	23,9	-88,0
DE-059.01	1	3	AD	Seligenstädter Dreieck	AS	Aschaffenburg	4,4	-190,0
DE-059.02	1	3	AS	Aschaffenburg	AD	Dreieck Würzburg-West	69,7	-52,0
DE-060.01	1	3	AD	Dreieck Würzburg-West	AS	Würzburg-Heidingsfeld	8,2	66,0
DE-060.02	1	3	AS	Würzburg-Heidingsfeld	AK	Kreuz Biebelried	14,4	-108,0
DE-061.01	1	3	AK	Kreuz Biebelried	AK	Kreuz Fürth/Erlangen	79,8	-110,0
DE-062.01	1	3	AK	Kreuz Fürth/Erlangen	AS	Nürnberg-Nord	12,5	-123,0
DE-062.02	1	3	AS	Nürnberg-Nord	AK	Kreuz Nürnberg	9,7	-163,0
DE-063.01	1	3	AK	Kreuz Altdorf	AK	Kreuz Nürnberg	7,5	-49,0
DE-064.01	1	3	AK	Kreuz Altdorf	AK	Kreuz Regensburg	80,7	-60,0
DE-065.01	1	3	AK	Kreuz Regensburg	AK	Kreuz Deggendorf	71,2	-67,0
DE-066.01	1	3	AK	Kreuz Deggendorf	AS	Passau-Mitte	45,8	-86,0
DE-066.02	1	3	AS	Passau-Mitte	BG	DE/AT Suben	19,8	-74,0
DE-067.01	1	4	BG	NL/DE Vetschau	AK	Übergang Kreuz Aachen	9,2	-11,0
DE-068.01	1	4	AK	Kreuz Aachen	AK	Kreuz Kerpen	40,0	-11,0