

SVZ 2015 Autobahnen	Netzlänge am 1.07.2015 [km]	Fahrleistung [Mio.-Kfz*km]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]
Baden Württemberg	1.054	24.364,5	63.332	14,5%
Bayern	2.515	45.818,7	49.913	15,2%
Berlin	77	2.378,4	84.627	5,1%
Brandenburg	800	11.575,5	39.667	16,8%
Bremen	80	1.600,2	54.801	10,8%
Hamburg	81	2.400,9	81.208	11,8%
Hessen	988	23.553,0	65.346	13,6%
Mecklenburg-Vorpommern	561	4.285,0	20.926	11,5%
Niedersachsen	1.444	25.970,7	49.275	16,4%
Nordrhein-Westfalen	2.219	49.700,1	61.377	13,0%
Rheinland-Pfalz	877	12.857,6	40.167	15,5%
Saarland	240	2.876,2	32.833	10,5%
Sachsen	567	9.045,2	43.719	17,7%
Sachsen-Anhalt	416	6.806,0	44.823	22,0%
Schleswig-Holstein	538	7.823,0	39.838	11,1%
Thüringen	516	6.550,4	34.813	18,2%
Bundesgebiet	12.971	237.605,3	50.187	14,7%

SVZ 2015 Bundesstraßen (Freie Strecken)	Netzlänge am 1.07.2015 [km]	Fahrleistung [Mio.-Kfz*km]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]
Baden Württemberg	3.597	18.723,6	14.263	7,3%
Bayern	5.393	19.626,2	9.970	8,8%
Berlin	21	142,3	18.564	4,2%
Brandenburg	2.179	4.321,8	5.434	9,6%
Bremen	26	369,8	38.963	7,4%
Hamburg	22	437,0	54.417	7,2%
Hessen	2.507	10.029,7	10.961	6,7%
Mecklenburg-Vorpommern	1.632	3.767,8	6.327	7,9%
Niedersachsen	4.045	12.916,4	8.750	9,8%
Nordrhein-Westfalen	3.476	13.652,8	10.761	7,6%
Rheinland-Pfalz	2.432	7.931,3	8.935	7,7%
Saarland	212	659,7	8.526	5,0%
Sachsen	1.508	3.628,6	6.595	9,0%
Sachsen-Anhalt	1.670	3.980,2	6.532	11,5%
Schleswig-Holstein	1.295	4.645,3	9.832	6,2%
Thüringen	1.127	2.593,1	6.304	8,9%
Bundesgebiet	31.139	107.425,6	9.452	8,2%