

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 1	NW	4607 2213	AS Breitscheid (A 52)	Ratingen (K 19)	21.900	2,8
B 1	NW	4607 2201	Erzweg	(K 10) Oembergstraße	19.100	2,3
B 1	NW	4507 2206	(L 442) Werdener Weg	(L 78) Essener Straße	11.900	2,7
B 1	NW	4507 2204	(L 78) Essener Straße	AS MH-Heißen (A 40)	20.700	2,2
B 1	NW	4411 2103	Stadtgrenze Dortmund	AS Dortmund-Aplerbeck (K 7)	69.400	10,3
B 1	NW	4411 2104	AS Dortmund-Aplerbeck (K 7)	AS Dortmund-Sölde (L 556)	64.800	8,8
B 1	NW	4411 2105	AS Dortmund-Sölde (L 556)	AS Holzwickede (L 677)	57.700	10,6
B 1	NW	4411 2102	Holzwickede (L 677)	AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)	56.300	9,1
B 1	NW	4411 2200	Unna (L 821)	AS Unna (A 1)	17.700	7,2
B 1	NW	4411 2201	AS Unna (A 1)	Unna (L 678)	26.200	6,2
B 1	NW	4412 2240	Unna (L 678)	Unna (K 28)	20.000	6,4
B 1	NW	4412 2200	Unna (K 28)	Unna (L 679)	17.900	5,9
B 1	NW	4412 2201	Unna (westl. L 679 Iserlohner Str)	Unna (L 679 Kessebürener Str.)	13.600	8,2
B 1	NW	4412 2202	Unna (L 679)	Unna (L 679 zum AK Unna-Ost)	9.400	7,2
B 1	NW	4412 2203	Unna (L 679 zum AK Unna-Ost)	Unna (L 881)	13.500	4,6
B 1	NW	4412 2204	Unna (L 881)	Unna (K 35)	10.200	6,4
B 1	NW	4413 2400	Unna (K 35)	AS Werl-Zentrum (A 445)	11.100	5,9
B 1	NW	4315 2427	Richtg. Erwitte-Berenbrock (B 55)	Richtg. Erwitte (B 55)	14.300	11,8
B 1	NW	4316 5503	Erwitte (OE)	Erwitte (L 536)	7.600	6,2
B 1	NW	4316 2402	Erwitte (L 536)	Geseke	9.300	7,8
B 1	NW	4317 2400	Geseke	Salzkotten (OA)	10.300	5,3
B 1	NW	4317 2303	Salzkotten	Salzkotten (L 776)	15.800	3,7
B 1	NW	4318 2200	Salzkotten (L 776)	Paderborn (L 756)	29.000	6,4
B 1	NW	4218 2243	Paderborn (A33)	Paderborn	21.900	7,0
B 1	NW	4218 2244	Paderborn	Paderborn (K 29)	23.100	5,9
B 1	NW	4218 2245	Paderborn (K 29)	Bad Lippspringe	24.800	5,1
B 1	NW	4218 2246	Paderborn (K 29)	Bad Lippspringe	16.000	7,2
B 1	NW	4118 2275	Schlangen	Schlangen-Kohlstädt (L 937)	12.800	8,1
B 1	NW	4119 5339	Schlangen (L 937)	Ast L 828	11.400	10,6
B 1	NW	4119 2292	Ast L 828	Horn-Bad Meinberg (L 616)	9.200	11,9
B 1	NW	4120 2210	Horn-Bad Meinberg (L 616)	Horn-Bad Meinberg (B 239)	7.400	8,5
B 1	NW	4020 2464	Horn-Bad Meinberg (B 239)	Blomberg (B 252/L 712)	5.800	9,0
B 1	NW	4020 2219	Blomberg (B 252)	Blomberg (K 73/Ast B 252)	12.300	6,2
B 1	NW	4020 2220	Ende OD Blomberg	Blomberg (L 948)	7.900	10,8
B 1	NW	4020 2218	Blomberg (L 948)	Bartrup (L 947)	7.900	9,9
B 1	NW	4020 2467	Bartrup (L 947)	Bartrup (B 66)	10.800	7,3
B 1	NW	3921 2296	Bartrup (B 66)	K 58	5.800	9,3
B 1	NI	3921 0401	LG NRW/NI, Kr. L 426	Rehren, Kr. K 56	6.900	9,0
B 1	NI	3921 0402	Groß Berkel, Kr. L 432	Kr. K33, Hameln	15.900	4,5
B 1	NI	3922 0901	Aerzen, Kr. K33	Fort Luise, Coppenbrügge, Kr. B83	21.800	6,1
B 1	NI	3822 3364	K 13	K 15	7.700	6,7
B 1	NI	3823 0404	K 15	B 442 Coppenbrügge	9.100	6,6
B 1	NI	3823 0405	Coppenbrügge, Kr. B442	Marienau, Kr. L425	9.200	6,9
B 1	NI	3923 0406	Hemmendorf, Kr. L425	Oldendorf / Mehle, Kr. K5	9.000	9,1
B 1	NI	3824 0409	K 7 Mehle	B 3 Elze	6.000	8,8
B 1	NI	3824 0408	B 3 Elze	L 410 Burgstemmen	8.400	7,6
B 1	NI	3824 0407	L 410 Burgstemmen	K 507, L 480 Heyersum	8.700	8,3
B 1	NI	3825 0406	K 507, L 480 Heyersum	L 460, K 108 Emmerke	17.400	5,5
B 1	NI	3825 0405	L 460, K 108 Emmerke	B 243 Himmelsthür	26.400	5,9
B 1	NI	3825 0430	B 6, KVP	AS Hildesheim (62)	25.500	5,0
B 1	NI	3826 0404	AS Hildesheim (62)	L 411 Bettmar	11.500	4,4
B 1	NI	3826 0410	L 411 Bettmar	L 492 Schellerten	6.500	4,9
B 1	NI	3726 0403	L 492 Schellerten	B 444, L 413, L 477 Hoheneggelsen	4.600	6,1
B 1	NI	3727 0402	B 444, L 413, L 477 Hoheneggelsen	B 444 Gr. Lafferde	5.000	7,9
B 1	NI	3727 0401	B 444 Gr. Lafferde	B 65 Vechede	3.500	5,9
B 1	NI	3728 0481	B 65 Vechede	L 475 Vechede	9.300	5,9
B 1	NI	3728 0402	L 475 Vechede	K 57 Kl. Gleidingen	14.200	3,7
B 1	NI	3728 0401	K 57 Kl. Gleidingen	AS Braunschweig-Lehdorf (5)	15.600	3,2
B 1	NI	3730 0404	AS Cremlingen (9)	K 149 Abbenrode	8.600	3,2
B 1	NI	3730 0405	K 149 Abbenrode	L 290 Königslutter	6.300	4,3
B 1	NI	3731 0406	L 290 Elm	L 641 Lelm	6.700	3,9
B 1	NI	3731 0408	L 641 Lelm	B 244 Helmstedt	4.100	4,6
B 1	NI	3731 0407	L 626	B 1, B 244 Helmstedt	5.600	4,4
B 1	NI	3731 0409	B 244 Helmstedt	B 244	8.000	9,2
B 1	NI	3732 0408	B 244 Helmstedt	ehmalige B1a	5.200	9,7
B 1	ST	3732 5027	LG NI -->	Morsleben, L 41 (Beendorf)	3.300	12,1
B 1	ST	3732 5026	Morsleben, L 41 (Beendorf)	L 40 (zur AS 64 Alleringersl.)	5.500	23,8
B 1	ST	3732 5025	L 40 (zur AS 64 Alleringersl.)	K 1146 (nach Ostingersleben)	3.100	15,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 1	ST	3733 3825	K 1146 (nach Ostingersleben)	Erleben 1. L 25 (Altenhausen)	2.700	10,9
B 1	ST	3733 5023	Erleben 1. L 25 (Altenhausen)	B 245 / Kreisverkehr /SM-Gr.)	3.300	13,3
B 1	ST	3834 5021	B 245 / Kreisverkehr /SM-Gr.)	AS 66 Bornstedt (A 2)	2.600	12,8
B 1	ST	3834 5020	AS 66 Bornstedt (A 2)	Eichenbarleben, L 45 / K 1155	2.900	21,8
B 1	ST	3834 5019	Eichenbarleben, L 45 / K 1155	L 46 Abzw. nach Wellen	5.400	15,5
B 1	ST	3834 5018	L 46 Abzw. nach Wellen	Irxleben L 47	6.200	8,3
B 1	ST	3834 5017	Irxleben L 47	L 48 (nach MD-Olvenstedt)	8.700	4,6
B 1	ST	3835 5016	L 48 (nach MD-Olvenstedt)	AS 3 Magd.-Stadtfeld (A 14)	9.600	6,2
B 1	ST	3835 5901	AS 3 Magd.-Stadtfeld (A 14)	OA Magdeburg	13.000	2,7
B 1	ST	3836 5015	OE Magdeburg	Heyrothsberge B 184	16.800	5,6
B 1	ST	3836 3819	Heyrothsberge B 184	L 52 Abzw. nach Lostau	8.500	5,4
B 1	ST	3736 5013	L 52 Abzw. nach Lostau	AS 73 Burg-Zentrum (A 2)	8.700	5,7
B 1	ST	3737 5007	OE Burg	Hohenseeden L 54	5.200	11,3
B 1	ST	3638 3893	Hohenseeden L 54	B 107 OA Genthin	5.400	11,2
B 1	ST	3539 5002	OE Genthin	L 34 Abzw. nach Roßdorf	3.900	9,3
B 1	ST	3539 5001	L 34 Abzw. nach Roßdorf	--> LGr. BB	3.100	11,7
B 1	BB	3539 2010	PM Bensdorf (L 96)	Demsin --> LGr. BB	3.400	9,2
B 1	BB	3540 2010	BRB Brandenburg an der Havel (L 962)	PM Bensdorf (L 96)	6.300	6,6
B 1	BB	3540 2020	BRB Brandenburg an der H. (B 102)	BRB Brandenburg an der Havel (L 962)	9.600	5,2
B 1	BB	3542 3650	Groß Kreuz (Havel) (L 86)	BRB Brandenburg an der H. (B 102)	8.100	4,5
B 1	BB	3642 2010	AS Groß Kreuz (A 10)	Groß Kreuz L 86	9.100	5,0
B 1	BB	3643 3701	L 861	AS Groß Kreuz (A 10)	6.700	5,1
B 1	BB	3643 2020	Werder (Havel) (L 90) Glindow	Werder (Havel) (L 861) Plessow	8.600	3,2
B 1	BB	3643 2030	BSBA-Gr Po-Potsdam	Werder (Havel) (L 90)	15.200	2,8
B 1	BE	3544 0010	LG	Chausseestraße	14.000	2,6
B 1	BE	3447 2064	Mahlsdorf	Tankstelle (LG BB)	36.700	5,3
B 1	BB	3447 2001	Hoppegarten (L 339)	LG BRB-Berlin	35.700	3,6
B 1	BB	3448 2002	Schöneiche bei Berlin (L 338)	Hoppegarten (L 339)	33.800	4,7
B 1	BB	3448 2001	AS Berlin-Hellersdorf (A 10)	Schöneiche bei Berlin (L 338)	35.300	4,2
B 1	BB	3548 3632	Rüdersdorf bei Berlin (L 303)	AS Berlin-Hellersdorf (A 10)	23.800	10,1
B 1	BB	3548 2003	Rüdersdorf bei Berlin (L 233)	Rüdersdorf bei Berlin (L 303)	14.000	14,6
B 1	BB	3548 2001	Rüdersdorf bei Berlin (L 23)	Rüdersdorf bei Berlin (L 233)	10.200	14,4
B 1	BB	3549 2001	Rüdersdorf bei Berlin (L 232)	Rüdersdorf bei Berlin (L 23)	8.000	13,4
B 1	BB	3550 2001	Müncheberg (B 168)	Rüdersdorf bei Berlin (L 232)	7.100	13,4
B 1	BB	3550 2009	Müncheberg (B 5)	Müncheberg (B 168)	5.300	12,6
B 1	BB	3451 2002	Jahnsfelde (L 36)	Müncheberg (B 5)	5.500	8,6
B 1	BB	3451 2001	B167; MOL Seelow	Müncheberg (L 36)	6.400	9,0
B 1	BB	3453 2002	Küstriner Vorland (B 112)	B167; B167; MOL Seelow	3.700	6,7
B 1	BB	3453 3723	BG D-PL	Küstriner Vorland (B 112)	4.500	3,5
B 2	BB	2752 3668	Mescherin (B 113)	Mescherin BG D-PL	4.000	6,0
B 2	BB	2752 2004	Gartz (Oder) (L 27)	Mescherin (B 113)	2.800	14,1
B 2	BB	2851 3617	Schwedt/Oder (L 272)	Gartz (Oder) (L 27)	3.300	8,7
B 2	BB	2951 2004	Schwedt/Oder (B 166)	Schwedt/Oder (L 272)	3.700	27,1
B 2	BB	2951 2003	UM OU Schwedt (B 166)	Schwedt/Oder (B 166)	13.600	13,3
B 2	BB	2950 2007	Schöneberg (L 284)	UM OU Schwedt (B 166)	3.600	28,2
B 2	BB	2950 2001	Angermünde (B 158)	L 284	10.300	10,5
B 2	BB	2949 3616	Angermünde (B 198)	Angermünde (B 158)	8.800	12,9
B 2	BB	3347 2001	LG Berlin-BRB	AS Berlin-Weißenensee (A 10)	18.400	4,9
B 2	BE	3447 0021	Berlin	LG Lindenbergl	17.200	6,2
B 2	BE	3544 0012	Ritterfelddamm	Heerstraße	16.800	2,9
B 2	BB	3544 2050	PM Neu Fahrland (L 92)	Groß Glienicke L 20	12.400	5,4
B 2	BB	3644 2060	K6909 ;PM Michendorf (K 6909)	P Potsdam	10.300	3,5
B 2	BB	3644 2061	PM Michendorf (L 77)	K6909 ;PM Michendorf (K 6909)	11.200	3,9
B 2	BB	3644 2051	AS Michendorf (A 10)	L 77 (Langerwisch)	10.800	3,9
B 2	BB	3743 2050	PM Beelitz (B 246)	AS Michendorf (A 10)	10.400	6,2
B 2	BB	3743 2060	Beelitz (L 80)	PM Beelitz (B 246)	5.000	9,2
B 2	BB	3843 2050	Treuenbrietzen (B 102)	Beelitz (L 80)	6.600	7,1
B 2	BB	3942 2050	Treuenbrietzen (L 82)	Treuenbrietzen B 102	2.700	13,9
B 2	BB	4042 2060	B 002 / LGr. BB -->	Treuenbrietzen (L 82)	2.400	14,3
B 2	ST	4042 2013	Kropstädt B 2/ L 123	LGr. BB -->	3.600	11,2
B 2	ST	4042 3898	OE Wittenberg	Kropstädt B 2 / L 123	4.200	10,5
B 2	ST	4141 2617	B 187 Wittenberg	Wittenberg B 2/ L 124 (Reinsdorf)	11.300	4,7
B 2	ST	4141 2221	B 187 / Wittenberg	B 187n / Wittenberg (Hafenbr.)	15.100	8,3
B 2	ST	4141 3814	L 131 / OU Pratau (Kienberge)	B 2/ B 187 Wittenberg	16.100	7,1
B 2	ST	4141 2007	Eutzsch B 2/ B 100	OU Pratau B 2 / L 131 (Kienberge)	12.600	8,1
B 2	ST	4141 2006	B 182 Abzw. nach Lammsdorf	Eutzsch B 2/ B 100	7.400	10,2
B 2	ST	4241 2005	L 129 Kemberg	B 182 Abzw. nach Lammsdorf	5.600	11,3
B 2	ST	4241 2003	Eisenhammer B 2 / K 2029	Kemberg B 2/ L 129	3.100	14,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 2	ST	4341 2002	Tornau B 2 / L 130	Eisenhammer B 2 / K 2029	3.000	12,7
B 2	ST	4341 2001	--> LGr. SN	Tornau B 2 / L 130	3.400	13,5
B 2	SN	4341 1101	Bad Dübén (Gustav-Adolf-Str.)	UE B2/LG SN	4.000	14,1
B 2	SN	4441 1102	Bad Dübén (B 183A)	B 183	10.400	9,6
B 2	SN	4441 1103	Schönwölkau (K 7449)	Bad Dübén (B 183A)	5.500	9,7
B 2	SN	4540 1100	Krostitz (S 4)	Schönwölkau (K 7449)	8.200	9,4
B 2	SN	4540 1101	B 184	Krostitz (S 4)	13.600	13,4
B 2	SN	4540 1106	AS Leipzig-Mitte (A 14)	B 2/B 184	22.700	11,8
B 2	SN	4640 1105	B 6	AS Leipzig-Mitte (A 14)	42.500	3,5
B 2	SN	4740 1104	S 46	OD Leipzig	38.700	2,2
B 2	SN	4740 4235	B 95	BAB 38 AS Leipzig-Süd	46.500	8,4
B 2	SN	4740 1103	Zwenkau (B 186)	B 2/B 95/B 186/S 72	9.900	9,1
B 2	SN	4839 1101	Pegau (B 176)	Zwenkau (B 186)	4.100	7,4
B 2	SN	4839 1102	UA B2/LG SN	Pegau (B 176)	6.700	6,1
B 2	ST	4839 3851	L 192 Reuden	LG Sachsen -->	5.500	10,7
B 2	ST	4939 3259	OU Zeitz / L 244	L 192 Reuden	6.000	7,3
B 2	ST	4938 3258	OU Zeit / B 91 bei Theißen	B 2 OU Zeitz / L 244	6.300	10,6
B 2	ST	4938 3252	OU Zeitz / B 180	B 2 OU Zeit / B 91 bei Theißen	8.300	16,1
B 2	ST	4938 3911	OU Zeitz / L 193	B 180 OU Zeitz	7.200	16,6
B 2	ST	4938 3624	Beginn B 2 OU Zeitz / K 2214	L 193 OU Zeitz	9.400	14,4
B 2	ST	4938 3897	LG TH	Beginn B 2 OU Zeitz / K 2214	8.600	19,3
B 2	TH	5038 0001	Abzw. K1	LG S/A	9.100	17,9
B 2	TH	5038 0025	Abzw. Gera-Cretzschwitz	Abzw. K1	9.800	16,8
B 2	TH	5038 0010	Abzw. L1079	Gera-Cretzschwitz	9.700	16,2
B 2	TH	5038 0020	AS Gera (A 4)	Abzw. L1079	13.200	11,5
B 2	TH	5138 0020	AS Gera-Bieblach	A4 AS Gera	12.000	5,0
B 2	TH	5138 0030	Gera (B 92)	AS Gera-Bieblach	8.600	5,7
B 2	TH	5138 0001	Abzw. Hundhaupten	Gera (L 1076)	5.100	5,8
B 2	TH	5237 0001	Großbebersdorf (B 175)	Abzw. Hundhaupten	4.600	6,0
B 2	TH	5237 0031	Abzweig K120	Großbeberdorf (B175)	7.000	9,2
B 2	TH	5237 0021	Mittelpoellnitz (B 281)	Großbebersdorf	5.600	7,5
B 2	TH	5436 0011	Schleiz-Heinrichsruh (B282)	Schleiz (K552)	7.400	13,9
B 2	TH	5537 0015	Juchhö (Abzweig L 1093)	Dobareuth	3.000	23,5
B 2	TH	5537 0002	Gefell	Hirschberg (L 1093)	3.100	23,9
B 2	BY	5637 9105	Töpen (K 2)	Landesgrenze	3.300	19,5
B 2	BY	5637 9104	AS Hof/Töpen (A 72)	Töpen (K 2)	5.800	14,7
B 2	BY	5637 9109	Hofer Straße	AS Hof/Töpen (A 72)	5.800	13,4
B 2	BY	5637 9103	Hof (B 173)	Hofer Straße	7.100	10,9
B 2	BY	5737 9101	Konradsreuth (K 37)	Hof (AS B 15)	6.600	5,7
B 2	BY	5737 9100	Reuthlas (K 25)	Konradsreuth (K 7)	4.100	6,6
B 2	BY	5736 9201	Münchberg (OE)	Reuthlas (K 25)	3.500	6,6
B 2	BY	5936 9167	Gefrees (K 7)	Gefrees (L 2180)	9.000	5,1
B 2	BY	5936 9110	Bad Berneck (B 303)	Gefrees (K 7)	1.900	3,2
B 2	BY	5935 9109	Kreisverkehr "Bindlacher Berg" (K 46)	Bad Berneck (B 303)	3.600	8,0
B 2	BY	6035 9103	Bindlach (L 2183)	Kreisverkehr "Bindlacher Berg" (K 46)	6.200	6,5
B 2	BY	6035 9108	AS Bayreuth-Nord (A 9) (41) (L 2181)	Bindlach (L 2183)	9.800	4,9
B 2	BY	6035 9126	AS Bayreuth-Süd (A 9)	Bayreuth St (OA)	23.700	3,9
B 2	BY	6035 9101	Neuenreuth (GVS)	AS Bayreuth-Süd (A 9)	13.700	6,1
B 2	BY	6135 9105	Creußen (L 2120)	Neuenreuth (GVS)	8.700	4,6
B 2	BY	6135 9104	Pegnitz (OE)	Creußen (L 2120)	5.300	5,2
B 2	BY	6235 9102	Pegnitz (B 85)	Pegnitz St (Kreisverkehr)	13.000	3,4
B 2	BY	6234 9101	Pegnitz (B 470)	Pegnitz (B 85)	6.700	5,2
B 2	BY	6234 9106	Betzenstein (L 2163)	Pegnitz (B 470)	2.600	4,6
B 2	BY	6334 9105	Obertrubach (L 2260)	Betzenstein (L 2163)	2.300	4,8
B 2	BY	6333 9101	Gräfenberg (L 2191)	Obertrubach (L 2260)	2.300	5,8
B 2	BY	6333 9100	Igensdorf (K 31)	Gräfenberg (L 2191)	10.600	5,5
B 2	BY	6433 9118	Eckental (L 2740)	Igensdorf (K FO 31)	11.700	4,1
B 2	BY	6433 9116	Eschenau Kreisverkehr (L 2240)	Eckental (L 2740)	12.400	3,0
B 2	BY	6433 9119	Eschenau KRV Nürnberg	Eschenau KRV Gräfenberg	12.100	3,0
B 2	BY	6433 9114	Heroldsberg (L 2243)	Eckental-Eschenau Kreisverkehr	14.700	3,9
B 2	BY	6432 9112	A3 AS Nürnberg - Nord (85)	Heroldsberg Hauptstraße	18.700	3,6
B 2	BY	6433 9113	Heroldsberg Hauptstraße	Heroldsberg (L 2243)	12.200	4,7
B 2	BY	6532 9101	Stadt Nürnberg BLG	A3 AS Nürnberg - Nord (85)	35.300	3,4
B 2	BY	6632 9108	Nürnberg Wolkersdorf (K SC 1)	Stadt Nürnberg BLG	13.500	3,8
B 2	BY	6632 9107	Schwabach Nasbach (Fürther Straße)	Nürnberg Wolkersdorf (K SC 1)	13.900	3,9
B 2	BY	6632 9054	Penzendorf (L 2239)	A6 AS Roth (57)	22.700	12,3
B 2	BY	6632 9183	Rednitzhembach (K RH 1)	Penzendorf (L 2239)	29.500	9,1
B 2	BY	6732 9182	Roth (L 2237)	Rednitzhembach (K RH 1)	29.100	9,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 2	BY	6732 9184	Roth (L 2220)	Roth (L 2237)	28.900	9,0
B 2	BY	6732 9183	Belmbrach (GVS)	Roth (L 2220)	23.300	10,7
B 2	BY	6732 9181	Roth Kiliansdorf (L 2409)	Belmbrach (GVS)	19.400	11,7
B 2	BY	6832 9101	Georgensgmünd (L 2223)	Roth Kiliansdorf (L 2409)	16.700	13,5
B 2	BY	6832 9105	Röttenbach (GVS)	Georgensgmünd (L 2223)	15.000	14,8
B 2	BY	6832 9103	Röttenbach (L 2923)	Röttenbach (GVS)	12.800	13,5
B 2	BY	6832 9106	Pleinfeld	Röttenbach (L2923)	14.800	15,7
B 2	BY	6931 9105	Ellingen :Ellingen/Nord	Pleinfeld	17.000	12,1
B 2	BY	6931 9104	Ellingen :Weissenburg/Nord	Ellingen :Ellingen/West	19.300	13,6
B 2	BY	6931 9111	Weißenburg i. Bay. (B 13)	Ellingen :Einn. Jahnstrasse	16.200	16,6
B 2	BY	6931 9110	Weißenburg i. Bay.	Weißenburg i. Bay. (B 13)	15.600	14,9
B 2	BY	6931 9101	Treuchtlingen (L 2216)	Weißenburg i. Bay.	16.400	13,6
B 2	BY	7031 9100	Treuchtlingen (L 2230)	Treuchtlingen (L 2216)	11.700	17,2
B 2	BY	7131 9122	Monheim (L 2214)	Treuchtlingen (L 2230)	9.300	22,2
B 2	BY	7230 9124	S Kaisheim (DON 27)	Monheim (L 2214)	11.200	16,8
B 2	BY	7230 9120	Donauwörth Ende B 2	S Kaisheim (DON 27)	17.900	11,1
B 2	BY	7230 9122	Donauwörth (K 29)	Donauwörth (B 25)	21.500	19,3
B 2	BY	7230 9118	(L 2027) AS Meringen	Donauwörth (K 29)	20.400	16,9
B 2	BY	7431 9119	(L 2033) AS Biberbach	(L 2027) AS Meringen	29.900	11,5
B 2	BY	7531 9115	Langweid a. Lech	(L 2033) AS Biberbach	43.900	9,8
B 2	BY	7531 9113	Gersthofen St	Langweid a. Lech	50.200	9,1
B 2	BY	7531 9110	Gersthofen (B 17)	Gersthofen St	66.000	9,0
B 2	BY	7531 9130	Augsburg St	N BAB A 8 - Beginn L 2035	41.500	6,2
B 2	BY	7631 9105	N Kissing Kreisverkehr	Augsburg St	20.600	4,3
B 2	BY	7731 9103	Mering (L 2052)	S Kissing	16.400	5,0
B 2	BY	7631 9104	S Kissing	N Kissing Kreisverkehr	17.100	4,7
B 2	BY	7731 9102	Mering (L 2380)	Mering (L 2052)	17.300	5,4
B 2	BY	7731 9100	W Mering EMD AIC 12	Mering (L 2380)	10.900	5,3
B 2	BY	7731 9123	Merching (L 2052)	W Mering EMD AIC 12	12.200	4,3
B 2	BY	7732 9202	Einm. FFB 4 Mittelstetten	Einm. St 2052 Merching	5.400	6,0
B 2	BY	7732 9201	Einm. FFB 3 Hattenhofen	Einm. FFB 4 Mittelstetten	6.200	5,3
B 2	BY	7732 9200	KRV FFB 2 Mammendorf	Einm. FFB 3 Hattenhofen	7.800	5,1
B 2	BY	7833 9108	Einm. St 2054 Fürstenfeldbruck	KRV FFB2 Mammendorf	12.200	6,0
B 2	BY	7833 9100	Einm. St 2069 Hoflach	Fürstenfeldbruck	17.900	4,4
B 2	BY	7833 9112	St2069 AS Puchheim/Süd	Einm. St2069 Hoflach	16.100	5,3
B 2	BY	7834 9110	AS B2/St2544 nördl. Germering	B2 AS GVS Puchheim-Germering	26.100	4,2
B 2	BY	7834 9102	AS GVS Puchheim-Germering	B2 / St2069 AS Puchheim/Süd	26.900	4,1
B 2	BY	7834 9111	AS Germering-Nord A99	AS B2/St2544 nördl. Germering	20.100	4,5
B 2	BY	7834 9800	BLG B2 München	Übergang St2068/B2 bei Germering	21.300	3,3
B 2	BY	7934 9103	Starnberg (L 2063)	Starnberg AS Percha	36.300	3,0
B 2	BY	8033 9202	Einmündung L 2563 Maxhof	Starnberg Süd	16.200	2,8
B 2	BY	8033 9203	AS L2563(Neusoeking S)	Pöcking (L 2563)	16.300	4,2
B 2	BY	8033 9201	Einmdg L 2067 Traubing	Niederpöcking Einmdg L2563	12.100	3,9
B 2	BY	8033 9200	Einmdg WM 9 Pähl	Einmdg L 2067 Traubing	10.200	4,1
B 2	BY	8132 9116	OA Weilheim N KV	Einmdg WM 9 Pähl	21.300	3,5
B 2	BY	8132 9201	Weilheim i. OB Einmdg L2064	OA Weilheim N KV	12.600	5,0
B 2	BY	8132 9117	Kreisverkehr suedlich Weilheim	Weilheim i. OB (L 2057)	12.300	4,7
B 2	BY	8233 9114	Huglfing Einmdg B 472	Kreisverkehr suedlich Weilheim	10.000	4,7
B 2	BY	8233 9113	KV B472/L2372 Spatzenhäuser	Huglfing Einmdg B 472	13.200	5,3
B 2	BY	8233 9112	Murnau Einmdg St2038	KV B472/L2372 Spatzenhäuser	9.100	4,8
B 2	BY	8333 9333	Murnau Einmdg K GAP 1	Murnau Einmdg St2038 Hofheim	13.800	4,5
B 2	BY	8333 9110	Einmdg St2562 Ohlstadt	Einmdg St2062 Murnau	9.200	3,2
B 2	BY	8333 9360	Übergang A95 AN Eschenlohe	Einmdg St2562 Ohlstadt	8.100	3,9
B 2	BY	8432 9350	Einmdg B23 Oberau	Übergang A95 AN Eschenlohe	19.800	3,9
B 2	BY	8432 9107	OE Garmisch-Partenkirchen N	Einmdg B23 Garmisch-Partenkirchen N	24.600	4,1
B 2	BY	8532 9115	OE Garmisch-Partenkirchen S	Rathauskreuzung GAP	18.900	3,5
B 2	BY	8533 9105	Einmdg St2542 Klais	OE Garmisch-Partenkirchen S	13.900	4,6
B 2	BY	8533 9104	AS Krün Süd	Einmdg St2542 Klais	10.700	5,1
B 2	BY	8533 9103	Einmdg St2542 AS Mittenwald-Nord	Einmdg B11 Krün Süd	13.200	4,4
B 2	BY	8533 9102	Einmdg St2042 AS Mittenwald-Süd	Einmdg St2542 AS Mittenwald-Nord	8.200	3,3
B 2	BY	8533 9101	Grenzübergang Scharnitz	Einmdg St2042 AS Mittenwald-Süd	8.500	2,8
B 3	NI	2524 0411	B 73	L 235	4.400	11,9
B 3	NI	2524 0401	L 235	B 73	10.500	11,5
B 3	NI	2524 0402	AS Rade (44)	L 235, B 3	14.200	9,3
B 3	NI	2624 0403	B 75	AS Rade (44)	11.000	7,4
B 3	NI	2624 3320	K 72, K 45, KVP Sprötze	B 75 Trelder Berg	7.100	5,4
B 3	NI	2724 0404	L 141, K 27	K 72, K 45, KVP	6.900	3,8
B 3	NI	2724 0405	L 171	L 141, B 3, K 27	6.700	7,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 3	NI	2824 0472	K 32, L 211	L 171	3.300	10,1
B 3	NI	2925 0475	L 170 (Heber KVP)	L 211/K 32 (Bf Wintermoor)	2.600	11,2
B 3	NI	3025 0478	K 64 Wardböhmen	AS Soltau-Süd (45)	7.400	8,5
B 3	NI	3125 0409	L 298 Bergen	K 64 Wardböhmen	6.300	8,6
B 3	NI	3125 0948	K 22 Bollersen	K 75	9.000	7,0
B 3	NI	3225 0401	K 3 Wolthausen	K 22 Bollersen	7.200	8,0
B 3	NI	3326 0402	L 240 Gr. Hehlen	K 3 Wolthausen	7.400	7,7
B 3	NI	3326 0403	L 282, B 191 Celle	L 240 Gr. Hehlen	12.400	5,4
B 3	NI	3426 3324	B 3a	B 214 B 3 Celle	22.900	4,0
B 3	NI	3426 0495	K 58 (Nienhagen)	B 3alt	21.100	4,3
B 3	NI	3426 0494	K 117, K 125 Ehlershausen	K 58	20.900	5,6
B 3	NI	3525 0439	B 443, L 383	K 117, K 125 Ehlershausen	21.800	5,9
B 3	NI	3525 0440	B 188	B 443, L 383	21.700	5,8
B 3	NI	3525 0156	AS Beinhorn (A 37)	B 188	34.100	5,7
B 3	NI	3524 0400	L 384 Pferdeturmkreuzung	Weidetorkreisel	64.700	2,8
B 3	NI	3624 0398	B 65 Seelhorster Kreuz	L 384 Pferdeturmkreuzung	67.300	3,1
B 3	NI	3624 0396	B 6, Landwehrkreisel	B 65, B 3 Seelhorster Kreuz	43.400	6,4
B 3	NI	3624 0350	K 225 Hemmingen	B 6, B 3, Landwehrkreisel	24.800	4,2
B 3	NI	3624 0402	L 389 Arnum	K 225, B 3 Hemmingen	16.100	5,4
B 3	NI	3724 0435	K 223	L 389, B 3	11.000	7,0
B 3	NI	3724 0441	B 443	K 223	9.200	7,8
B 3	NI	3724 0442	L 402	B 443	13.100	10,9
B 3	NI	3724 0437	L 460	L 402	13.900	12,0
B 3	NI	3824 0438	L 461 Wülfingen	L 460	11.500	7,8
B 3	NI	3824 0415	B 1 Elze	L 461 Wülfingen	12.800	10,3
B 3	NI	3924 3333	L 480 Brügggen	B 240, L 482	8.600	9,8
B 3	NI	4024 0414	L 589 Delligsen	L 484 Gerzen	8.100	8,5
B 3	NI	4025 0485	Stroit, Kreisgrenze, Kr. L590	Delligsen, Kr. B3, L589	5.800	12,3
B 3	NI	4125 0910	B 64 Brunsen	L 590, B 3 Stroit	5.200	14,7
B 3	NI	4125 0911	L 580, K 511, KVP	B 64 Brunsen	6.400	14,7
B 3	NI	4125 0402	K 503	L 580, K 511, KVP	6.800	14,9
B 3	NI	4125 0403	L 487, L 572	K 503	7.800	12,7
B 3	NI	4225 0463	AS Northeim-Nord (A 7)	L 487, L 572	9.600	11,1
B 3	NI	4225 0464	L 572	AS Northeim-Nord (69)	11.500	7,5
B 3	NI	4225 9600	KVP	Einmündung B 241 / Bahnhofstr.	16.100	2,3
B 3	NI	4325 0465	B 446	KVP	14.400	5,2
B 3	NI	4326 0495	K 1	B 446	14.900	4,3
B 3	NI	4325 0404	L 544, KVP Rampe Bovenden Süd Quersp	K 1 Rampe Bovenden Nord Quersp	18.000	3,3
B 3	NI	4425 0466	B27 Rampe	L 544, KVP Rampe Bovenden Süd Quersp	22.700	3,4
B 3	NI	4424 0468	L 559	AS Göttingen (73)	7.900	4,4
B 3	NI	4524 0469	Hann.-Münden OE Nord	L 559	4.900	6,0
B 3	NI	4523 9550	B 80 Ostseite Weserbrücke	Hann.-Münden OE Nord	7.100	8,3
B 3	NI	4523 0481	LG B 3, Grz. NI-HE	B 496, B 3	6.000	3,3
B 3	HE	4523 0512	Abzw. K 40 (Knickhagen)	LG Niedersachsen	5.500	4,8
B 3	HE	4623 6513	L 3232	K 40	4.000	5,8
B 3	HE	4623 0579	L 3234	L3235	8.000	2,9
B 3	HE	4623 0551	Abzw. K 42 (Ihringshausen)	Abzw. L 3234 Vellmar)	10.600	3,7
B 3	HE	4920 0102	Abzw. K 59 (Jesberg)	Abzw. B 485 (Bad Zwesten)	6.600	21,3
B 3	HE	5020 0701	L 3155	L 3145	6.800	22,6
B 3	HE	5020 0702	L 3342	L 3155	7.100	21,4
B 3	HE	5019 0301	Kreisel "Petersburg"	Abzw. L 3342	7.000	20,8
B 3	HE	5019 0427	Schöne Aussicht	Kreisel Halsdorf	8.800	15,0
B 3	HE	5119 0302	Schönstadt	Schöne Aussicht	9.300	14,0
B 3	HE	5118 0462	Chausseehaus	Schönstadt	13.800	5,3
B 3	HE	5118 0666	Bernsdorf	Chausseehaus	15.600	8,8
B 3	HE	5118 0667	AS Bürgeln	Bernsdorf	13.600	10,0
B 3	HE	5118 0640	AS Cölbe	Abfahrt Göttingen B 62	33.500	9,2
B 3	HE	5118 0602	AS MR-Nord	AS Cölbe	40.900	7,1
B 3	HE	5118 0600	AS MR-Mitte	AS MR-Nord	44.200	6,7
B 3	HE	5218 0601	AS MR-Süd	AS MR-Mitte	40.200	7,3
B 3	HE	5218 0644	Niederweimar	AS MR-Süd	34.400	7,6
B 3	HE	5218 6612	B 255 Niederweimar	Abfahrt Gisselberg	35.300	8,5
B 3	HE	5218 0650	Abzw. K 59	Anschl. B255	32.700	8,5
B 3	HE	5218 0649	Anschl. L3048	Anschl. K59	31.500	9,0
B 3	HE	5318 0648	AS Bellnhausen	AS Staufenberg	35.200	9,0
B 3	HE	5318 0799	AS Staufenberg	AS Daubringen	36.300	8,7
B 3	HE	5318 0798	AS Daubringen	AK Gie ener Nordkreuz	42.800	8,7
B 3	HE	5517 0201	Pohl-Göns	Kreisgrenze	10.400	7,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 3	HE	5517 6660	Butzbach	Pohl-Göns	16.100	5,3
B 3	HE	5518 0203	Nieder-Weisel	Butzbach	6.300	2,9
B 3	HE	5518 0266	AS Bad Nauheim (A 5)	Nieder-Weisel	10.200	3,6
B 3	HE	5518 0204	Einm. B275	AS Bad Nauheim (A 5)	15.600	4,0
B 3	HE	5618 0735	Einm. L 3134	Einm. B 275	17.900	4,0
B 3	HE	5618 0734	OU BN Abz. Rödgen	OU BN Abz. Steinfurth	14.900	4,3
B 3	HE	5618 0336	OU FB Abz. An der Burg	OU FB Nord	18.300	5,2
B 3	HE	5618 0335	OU FB Abz. Bad Nauheim K 21	OU FB Abz. An der Burg	17.800	5,5
B 3	HE	5618 0334	OU FB Abz. Ockstädter Straße	OU FB Abz. Bad Nauheim K 21	21.100	4,5
B 3	HE	5618 0333	OU FB-Mitte B 275	OU FB Abz. Ockstädter Straße	20.200	4,6
B 3	HE	5618 0332	OU FB-Süd K 24	OU FB-Mitte B 275	11.300	5,2
B 3	HE	5618 0380	Ober-Wöllstadt (K 11)	OU FB-Süd K 24	15.700	3,6
B 3	HE	5718 0304	Nieder Wöllstadt	Ober Wöllstadt	15.500	4,6
B 3	HE	5718 0305	Einm. L 3204	Nieder Wöllstadt	13.800	4,4
B 3	HE	5718 0300	K 9	L 3204	13.100	4,2
B 3	HE	5718 0306	L 3205	K 9	15.200	4,2
B 3	HE	5718 6393	Einm. K10	Einm. L 3205	23.200	4,2
B 3	HE	5718 0394	Anschl. L3008 Massenheim	Anschl. L3205 Kloppenheim	18.000	4,2
B 3	HE	5818 0889	AS Bad Vilbel-Massenheim	Preungesheimer Dreick	39.500	3,8
B 3	HE	5918 0231	F-Sachsenhausen (S)	AK Offenbacher Kreuz	19.300	4,8
B 3	HE	6018 0202	Darmstadt K167	Egelsbach K168	18.500	3,9
B 3	HE	6017 0650	K 166	K 165	15.900	6,0
B 3	HE	6017 0191	von AS B3	K 166	15.000	5,5
B 3	HE	6117 0660	AS B3	Richtung K 166	14.600	4,8
B 3	HE	6117 0578	von Eberstadt	Richtung Darmstadt	27.100	2,1
B 3	HE	6117 0576	AS Darmstadt-Eberstadt (A 5)	von DarmstadtEberstadt nach AS BAB A5	35.700	2,7
B 3	HE	6117 0571	von Seeheim nach Eberstadt	von eberstadt nach Seeheim	33.100	3,7
B 3	HE	6217 0517	Kreuzung Schuldorf nach Fr.-Eb.Straäe	Fr.-Eb.-Straäe nach KreuzungSchuldorf	10.700	1,7
B 3	HE	6217 0516	von Bickenbach	Richtung L 3103	7.500	1,6
B 3	HE	6217 6669	Zwingenberg L3112	Bickenbach L3303	12.100	3,6
B 3	HE	6217 0660	Zwingenberg L3100	Bickenbach L3112	8.800	2,0
B 3	HE	6317 0328	OA Bensheim	B 47/K 58	10.600	2,5
B 3	HE	6317 0330	OE Heppenheim	OA Bensheim	14.900	2,0
B 3	HE	6317 0337	Laudenbach-Nord (KVP)	L 3120/L 3398	9.600	2,7
B 3	BW	6317 1100	L 3110 Hemsbach	Landesgrenze Hessen	7.200	1,8
B 3	BW	6417 1100	L 3110 Hemsbach	K 4129 Laudenbach	9.000	1,8
B 3	BW	6417 1111	Weinheim (B 38)	L 3110 Hemsbach	10.800	2,7
B 3	BW	6417 1102	L 596 Hirschberg (Grosssachsen)	L 3408 Weinheim (Bahnhof)	12.700	2,1
B 3	BW	6517 1100	Schriesheim (L 536)	K 4135 Leutershausen	9.300	1,8
B 3	BW	6517 1109	L 536 Schriesheim Römersäule	K 4133 Weinheim (Lützelsachsen	7.500	2,2
B 3	BW	6518 1101	HD HandschusheimRichtungsfahrbah	K 4142 Dossenheim	19.000	1,0
B 3	BW	6618 1119	B 535 HD Rohrbach Süd	HD Boxbergknoten	23.900	2,7
B 3	BW	6618 1114	Leimen (K 4155)	B 535 HD Rohrbach Süd	26.400	3,2
B 3	BW	6618 1115	Nußloch (K 4156)	Leimen (K 4155)	28.700	3,5
B 3	BW	6618 1117	Nußloch (K 4256)	Nußloch (K 4156)	30.600	3,7
B 3	BW	6618 1116	Wiesloch (L 723)	Nussloch (549a)	20.700	4,4
B 3	BW	6718 1119	Rauenberg (L 594)	Wiesloch (L 723)	11.000	5,9
B 3	BW	6718 1102	Malsch (L 546)	Rauenberg (L 594)	11.300	5,2
B 3	BW	6717 1103	Bad Schönborn (B 292)	Malsch (L 546)	11.100	5,4
B 3	BW	6817 1116	Ubstadt	K3584 Stettfeld	8.600	4,6
B 3	BW	6817 1117	Bruchsal (K 3526)	B35a Bruchsal	14.100	1,9
B 3	BW	6817 1101	K3501 Untergrombach	B35 Bruchsal	12.100	3,1
B 3	BW	6917 1100	L559 Weingarten	K3501 Untergrombach	9.400	3,2
B 3	BW	6916 1100	Karlsruhe-Hagsfeld	L559 Weingarten	14.200	3,0
B 3	BW	6916 1117	B10 Karlsruhe-Durlach	Karlsruhe-Hagsfeld	18.600	3,8
B 3	BW	7016 1113	K9652 Karlsruhe-Wolfartsweier (Zün	K9654 Karlsruhe-Durlach (Rittnerts	13.000	2,6
B 3	BW	7016 1114	K9652 Karlsruhe Südtangente	K9652 Karlsruhe-Wolfartsweier (Zün	14.700	3,0
B 3	BW	7016 1112	Ettlingen (L 562)	L623 Karlsruhe-Wolfartsweier	11.000	3,3
B 3	BW	7016 1111	Ettlingen (L 561)	Ettlingen (Wattkopfportal west)	21.700	3,4
B 3	BW	7016 1110	AS Karlsruhe-Süd (A 5)	Ettlingen (L 561)	20.500	3,7
B 3	BW	7016 1109	Ettlingen (L 605)	AS Karlsruhe-Süd (A 5)	46.200	8,9
B 3	BW	7016 1108	Ettlingen (L 566)	Ettlingen (L 605)	40.400	8,8
B 3	BW	7016 1106	Kreisgrenze Neumalsch	L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	14.500	16,0
B 3	BW	7016 1107	L608	Ettlingen (L 566)	13.800	16,0
B 3	BW	7115 1100	Rastatt (B 462)	Kreisgrenze Neumalsch	9.000	18,0
B 3	BW	7115 1101	Rastatt (L67a)	Rastatt (B 462)	18.600	2,8
B 3	BW	7115 1114	AS Rastatt-Süd (A 5)	Rastatt (B 36)	10.300	5,1
B 3	BW	7115 1113	L 67 bei Sandweier	AS Rastatt-Süd (A 5)	5.900	6,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 3	BW	7215 1111	B500 OU Baden-Baden	L 67 bei Sandweier	12.300	5,1
B 3	BW	7215 1101	Sinzheim (K 3738)	Gemeindesstraße Baden-Baden	20.300	3,8
B 3	BW	7214 1107	K9608/K9609	Sinzheim (K 3738)	14.200	3,5
B 3	BW	7214 1103	Kreisgrenze OG/KA	Bühl (K 3763)	16.600	6,5
B 3	BW	7314 1105	L86A/K3750 Ottersweier	K3749 Bühl (SM Bühl)	16.700	6,1
B 3	BW	7314 1106	Kreisgrenze OG/KA	L86A/K3750 Ottersweier	11.600	7,0
B 3	BW	7314 1104	Achern (L 87)	Kreisgrenze OG/KA	12.600	7,3
B 3	BW	7314 1101	Appenweier (B 28)	L87 Achern Süd	13.500	3,9
B 3	BW	7413 1103	Offenburg (B 33)	Appenweier (B 28)	18.700	4,7
B 3	BW	7513 1105	Offenburg (L 99)	Offenburg (B 33)	12.900	2,7
B 3	BW	7513 1101	Lahr/Schwarzwald (B 36)	Offenburg (L 99)	17.300	4,7
B 3	BW	7712 1100	Ettenheim (K 5348)	Lahr/Schwarzwald (B 36)	13.500	3,4
B 3	BW	7712 1103	KV 7712_056	Kreisgrenze EM/OK	7.000	6,4
B 3	BW	7712 1105	KV 7712_055	KV 7712_055	9.500	6,0
B 3	BW	7712 1104	L105/K5135 Kenzingen (West) KV	KV 7712 055	8.400	6,1
B 3	BW	7812 1100	Malterdingen (L 113)	Kenzingen (K 5115)	11.900	3,5
B 3	BW	7812 1101	Emmendingen (K 5136)	Malterdinger Ei	13.900	4,3
B 3	BW	7813 1101	L186 Emmendingen	Emmendingen (K 5136)	18.200	3,7
B 3	BW	7913 1107	L112 bei Denzlingen	L186 Emmendingen	16.500	2,4
B 3	BW	7913 1108	Denzlingen (B 294)	L112 bei Denzlingen	17.400	3,2
B 3	BW	7913 1102	Freiburg-Industriegebiet	Denzlingen (B 294)	45.500	3,4
B 3	BW	8012 1104	L 123 Bad Krozingen Nord	Schallstadt (L 125)	7.200	4,1
B 3	BW	8111 1100	Müllheim (B 378)	Bad Krozingen (K 4983)	14.400	3,7
B 3	BW	8111 1103	Müllheim (K 4946)	Müllheim (B 378)	15.400	2,7
B 3	BW	8211 1100	L134 Schliengen	Kreisgrenze bei Schliengen	10.000	3,6
B 3	BW	8211 1101	Efringen-Kirchen (L 137)	Schliengen (L 134)	6.000	4,1
B 3	BW	8311 1100	Binzen (L 134)	Efringen-Kirchen (L 137)	14.700	4,1
B 3	BW	8311 1104	Weil am Rhein (B 532)	L134 Binzen	18.500	3,6
B 3	BW	8311 1101	Weil am Rhein (B 317)	Weil am Rhein (B 532)	14.800	1,4
B 3	BW	8411 1106	Zoll Weil-Otterbach	B317 Weil a. Rh.	15.100	0,9
B 4	SH	2125 0305	Lentföhrden (L 320)	Bad Bramstedt (B 206)	7.700	3,9
B 4	SH	2125 0501	Kaltenkirchen (L 210)	Lentföhrden (L 320)	7.300	9,9
B 4	SH	2225 0502	Alveslohe (L 75)	Kaltenkirchen (L 210)	10.400	7,4
B 4	SH	2225 0503	Bilsen (L 195)	Alveslohe (L 75)	9.400	6,5
B 4	SH	2225 0559	Quickborn (L 111)	Bilsen (L 195)	5.900	5,4
B 4	SH	2225 0504	(L 76)	Quickborn (L 111)	10.700	3,5
B 4	SH	2225 1144	Hasloh (K 6)	Quickborn (L 76)	12.000	3,6
B 4	SH	2325 0508	Bönningstedt (K 5)	Hasloh (K 6)	12.800	2,6
B 4	HH	2525 0007	AS HH-Wilhelmsburg-Süd (A 253)	HH-Wilhelmsburg	54.500	7,2
B 4	NI	2728 4191	Lüneburg (B 209)	Ende B 4, Anfang A 39	38.900	8,8
B 4	NI	2728 4192	Lüneburg (O), (AS K 53)	Lüneburg (NO), (AS B 209)	37.600	9,4
B 4	NI	2728 4193	Lüneburg (O), (AS B 216)	Lüneburg (O), (AS K 53)	39.700	10,1
B 4	NI	2728 4194	Lüneburg (O), (AS K 37)	Lüneburg (O), (AS B 216)	32.500	9,2
B 4	NI	2728 4195	Lüneburg (SO), (AS K 52)	Lüneburg (O), (AS K 37)	26.200	10,2
B 4	NI	2728 4196	Lüneburg (S), (AS B 209)	Lüneburg (SO), (AS K 52)	24.000	10,9
B 4	NI	2828 0420	B 4, K 7, L 233 Melbeck	Lüneburg (S), (AS B 209)	19.800	10,6
B 4	NI	2828 3322	B 4, K 1 Bienenbüttel	B 4, K 7, L 233 Melbeck	16.100	12,1
B 4	NI	2829 0422	B 4, L 252, K 44 Bad Bevensen	B 4, K 1 Bienenbüttel	14.300	13,7
B 4	NI	2929 4221	B 4, K 11 Barum	B 4, L 252, K 44 Bad Bevensen	11.500	16,0
B 4	NI	2929 4222	B 4, K 40 Kirchweyhe	B 4, K 11 Barum	13.200	16,0
B 4	NI	3029 4231	B 4, L 250, K 3	B 4 Nordallee	19.100	12,5
B 4	NI	3029 0423	B 4 Nordallee	B 4, K 40	15.400	14,1
B 4	NI	3029 4232	B 4, B 191	B 4, L 250, K 3	15.700	16,5
B 4	NI	3029 4233	B 4, B 71	B 4, B 191	14.500	18,0
B 4	NI	3029 4234	B 4, L 270	B 4, B 71	12.300	16,6
B 4	NI	3029 4235	B 4, K 17	B 4, L 270	8.900	17,1
B 4	NI	3029 0424	B 4, B 191 Breitenhees	B 4, K 17	8.900	17,6
B 4	NI	3128 0410	B 4, L 280 Sprakensehl	B 4, B 191	5.000	19,6
B 4	NI	3228 0420	L 282, B 4, B 244	B 4, L 280 Sprakensehl	5.700	17,3
B 4	NI	3328 0412	B 4, K 4 Gr. Oesingen	L 282, B 4, B 244	5.800	18,1
B 4	NI	3328 0419	B 4, L 284	B 4, K 4 Gr. Oesingen	6.900	15,0
B 4	NI	3429 0418	K 7, B 4	B 4, L 284	8.000	12,2
B 4	NI	3429 0413	B 4, B 188 Gifhorn	K 7, B 4	12.200	10,0
B 4	NI	3529 0416	B 4, L 321 Meine	B 4, L 320	16.600	6,2
B 4	NI	3629 0417	AS Braunschweig-Wenden (1)	B 4, L 321 Meine	19.200	6,0
B 4	NI	4029 0349	AS Westeroode (17)	AD Bad Harzburger Dreieck	17.900	7,3
B 4	NI	4029 0355	AS Bad Harzburger Dreieck (16)	AS Westeroode (17)	12.600	10,1
B 4	NI	4129 0404	B 4, B 242	B 4 Radau	5.900	5,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 4	NI	4129 0912	B 4 Radau	B 4, K 42, B 6, L 501	10.300	12,3
B 4	NI	4229 3338	B 4, K 68 Braunlage	B 4, B 242	6.200	5,6
B 4	NI	4229 0480	B 27, B 4 (südl. Braunlage)	B 4, K 68 Braunlage	3.100	9,2
B 4	NI	4229 0007	B 4, L 600	B 27, B 4 (südl. Braunlage)	2.800	9,2
B 4	NI	4229 0406	B 4, B 242	B 4, L 600	2.800	8,3
B 4	NI	4329 0407	L 602, B 4 Hohegeiß	B 4, B 242	2.000	9,7
B 4	NI	4330 9991	LG B 4, Grz. NI-TH	L 602, B 4 Hohegeiß	1.500	9,1
B 4	TH	4330 0002	Ri Rothesütte	Abzw. B4/L 1014 Ri Braunlage	1.200	9,5
B 4	TH	4330 0003	Abzw. B 4/ B 80 Ri Ilfeld	Abzw. B 4/ K 1 (Ri Rothesütte)	1.700	10,0
B 4	TH	4430 0001	Abzw. B 4/ L 2075 (Ri. Ilfeld)	Abzw.B4/B81 Ri Braunlage/Halbe	4.400	18,3
B 4	TH	4430 0002	Ri Niedersachswerfen (L 2073)	Ri Ilfeld (L 2075)	7.100	10,4
B 4	TH	4430 0004	Abzw. B 4/ K 20 (Ri Nordhausen)	Abzw.B4/L 1037 (Ri Niedersachs)	13.800	6,2
B 4	TH	4530 0004	Abzw.B 4/AS A38 NDH Ri SDH/Sun	Abz. B 4/L 3080 Ri Nordhausen	11.900	6,6
B 4	TH	4530 0019	Abzw. B4/ A 38	L 2079	9.200	9,9
B 4	TH	4530 0003	Abzw. B 4/ L 2083 Ri Sondersha	Ri AS A 38 Nordhausen	9.900	15,1
B 4	TH	4530 4421	Sondershausen (L1034)	L 2083 Ri Nordhausen	8.900	15,9
B 4	TH	4631 0152	Erfurt	Nordhausen	8.300	16,8
B 4	TH	4630 0151	Abzw.B 4/B 249 (Ri. Oberspier/	Abzw. B 4/ Abzw. (Ri Sondersha	13.000	12,6
B 4	TH	4731 0104	Abzw. B 4/K 9 (Ri Oberspier/ G	Abzw.B 4/B 249 (Ri Sondershaus	6.900	16,1
B 4	TH	4731 0103	Abzw. B 4/ K 10 (Ri Greußen)	Abzw. B 4/ K 9 (Ri Sondershaus	7.000	16,5
B 4	TH	4731 0102	Abzw. B 4/ K 12 (Ri Greußen)	Abzw. B 4/ K 11 (Ri Sondershau	7.000	16,1
B 4	TH	4731 0101	OA Greußen (B 4 Ri Greußen)	Abzw. B 4/ K 12 (in Ri Sonders	7.900	14,4
B 4	TH	4731 0100	Gangloffsömmern (K 514)-Ri. Er	Greußen (L 2133)-Ri. Nordhause	7.100	16,1
B 4	TH	4831 0002	Straußfurt (B 86)-Ri. Erfurt	Gangloffsömmern(K 514)-Ri. Nor	7.000	16,0
B 4	TH	4831 0006	Henschleben (L 2142)-Ri. Erfur	Straußfurt (L 3176)-Ri. Nordha	9.000	14,9
B 4	TH	4831 0001	Gebesee (L 2165)-Ri. Erfurt	Henschleben (L 2142)-Ri. Nordh	7.200	16,5
B 4	TH	4831 4414	Andisleben (K 180 P)-Ri. Erfu	Gebesee (L2156)	12.900	11,1
B 4	TH	4931 0006	Andislebener Kreuz (B 176)-Ri.	Andisleben (K 18)-Ri. Nordhaus	13.500	10,0
B 4	TH	4931 0002	Abfahrt Elxleben (L2141)-Ri. E	Andisleb. Kreuz (B176)-Ri. Nor	20.700	9,2
B 4	TH	4931 0004	Abfahrt Kühnhausen (K590A)-Ri.	Abf. Elxleben (L2141)-Ri. Nord	23.500	10,3
B 4	TH	4931 0001	AS Gispersleben (A71)	Abfahrt Kühnhausen Rtg. Erfurt	23.900	8,3
B 4	TH	4931 0009	Abfahrt A71 Rtg. Sangerhausen	Auffahrt A71 aus Rtg. Sangerhausen	27.100	2,9
B 4	TH	5632 0005	LGR BY/TH	Abzweig B 4/B 89 (OU Sonneb	9.100	9,0
B 4	BY	5632 9202	(L 2206) S Oberwohlsbach	(GVS) b. Mönchröden	13.200	6,1
B 4	BY	5632 9500	(GVS) b. Mönchröden	(L2202 Ast) b. Haarbrücken	17.900	5,1
B 4	BY	5632 9405	(L2202 Ast) b. Haarbrücken	KRV L 2202 CO 11 Neustadt b. CO	9.400	8,4
B 4	BY	5632 9501	KRV L 2202 CO 11 Neustadt b. CO	KRV L 2202 L 2708 GVS Neustadt b. CO	8.900	9,3
B 4	BY	5632 9201	AS Neustadt b. Coburg (A 73)	(L 2206) S Oberwohlsbach	15.100	5,8
B 4	BY	5731 9116	(COs 27) CO-Nord	(A73)	24.300	5,2
B 4	BY	5731 9109	(L 2205) Berteldorf	(COs 27) CO-Nord	29.900	4,1
B 4	BY	5731 9115	(L 2202) Rodacherstraße	(L 2205) Berteldorf	29.400	4,9
B 4	BY	5731 9114	(L2202) Callenberger Straße	(L 2202) Rodacherstraße	31.500	4,2
B 4	BY	5731 9113	(GVS) Coburg-Süd	OD Coburg	19.600	6,6
B 4	BY	5731 9103	(B 303) Ahorn	(GVS) Coburg-Süd	32.000	5,1
B 4	BY	5731 9112	(GVS) Creidlitz	(B 303) Ahorn	30.000	5,7
B 4	BY	5731 9111	(B 303) Niederfüllbach	(GVS) Creidlitz	25.800	6,2
B 4	BY	5731 9110	(CO 28) Untersiemau	(B 303) Niederfüllbach	21.900	5,7
B 4	BY	5831 9101	(CO 28) Untersiemau	(B 289)	13.500	6,8
B 4	BY	5831 9104	Itzgrund (L 2204)	(B 289)	5.400	9,6
B 4	BY	5831 9110	Itzgrund (L 2278)	Itzgrund (L 2204)	4.900	10,8
B 4	BY	5931 9100	Breitengüßbach (L 2197)	Itzgrund (L 2278)	4.300	10,6
B 4	BY	6031 9101	Kemmern (A 73)	Breitengüßbach (L 2197)	8.300	3,1
B 4	BY	5632 9502	KRV L 2202 L 2708 GVS Neustadt b. CO	LGR Bayern / Thüringen Lk CO / SON	8.300	8,4
B 4	BY	6432 9124	Forst Tennenlohe (A 3)	Erlangen St	21.400	3,0
B 4	BY	6432 9123	Nürnberg St	Forst Tennenlohe (A 3)	26.900	3,8
B 4	BY	6532 9122	(L 2401) :Nürnberg- Fischbach	Nürnberg St	29.200	3,1
B 4	BY	6533 9121	Fischbach	(L 2401) :Nürnberg- Fischbach	22.200	6,4
B 5	SH	1119 1133	Süderlügum (L 301)	B5 Bundesgrenze	6.100	3,5
B 5	SH	1119 0522	Klixbüll (B 199)	Süderlügum (L 301)	4.200	6,8
B 5	SH	1219 0502	Risum-Lindholm (L 8)	Klixbüll (B 199)	7.500	6,3
B 5	SH	1219 0401	Risum-Lindholm (L 7)	DEICHSKOPF	7.000	5,4
B 5	SH	1219 0402	Enge-Sande (L 5)	Risum-Lindholm (L 7)	9.200	5,5
B 5	SH	1319 0260	Bordelum (L 6)	Enge-Sande (L 5)	6.700	5,8
B 5	SH	1319 1152	Bredstedt (L 4)	Bordelum (L 6)	11.600	4,8
B 5	SH	1420 0258	Horstedt (L 273)	Struckum (L 278)	7.900	5,0
B 5	SH	1420 0256	Husum (B 200)	Horstedt (L 273)	8.300	6,1
B 5	SH	1520 0254	Husum (B 201)	Husum (B 200)	13.300	7,0
B 5	SH	1520 0252	Südermarsch (L 273)	Husum (B 201)	15.100	7,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 5	SH	1520 1132	Witzwort (B 202)	Südermarsch (L 273)	14.400	7,1
B 5	SH	1620 0202	L 32/K 34 (Witzwort)	Büttel (B 202)	10.000	8,7
B 5	SH	1619 0225	Tönning (B 202)	L 32/K 34 (Witzwort)	10.900	7,3
B 5	SH	1619 0221	Karolinenkoog (L 155)	Tönning (B 202)	11.000	8,2
B 5	SH	1619 0700	Hemme (L 156)	Karolinenkoog (L 155)	8.600	9,9
B 5	SH	1720 0695	AS Heide West (A 23)	Hemme (L 156)	10.700	8,3
B 5	SH	1820 4040	AS Heide-Süd (A 23)	OD Heide	16.000	4,2
B 5	SH	1820 0406	Hemmingstedt (L 238)	AS Heide-Süd (A 23)	11.600	4,4
B 5	SH	1920 0403	Meldorf (B 431)	Hemmingstedt (L 238)	12.400	4,3
B 5	SH	1920 0401	Busenwruth (K 22)	Meldorf (L 138)	6.000	5,2
B 5	SH	2020 0505	Marne (K 20)	Busenwruth (K 22)	5.200	7,1
B 5	SH	2020 0503	Brunsbüttel (L 173)	Marne (K 8)	6.700	6,1
B 5	SH	2020 0522	Brunsbüttel (L 138)	L173	7.300	7,1
B 5	SH	2021 1120	Büttel (K 69)	Brunsbüttel (L 138)	9.400	8,1
B 5	SH	2021 0521	Landscheide (B 431)	Büttel (K 69)	6.200	12,3
B 5	SH	2021 0520	Dammfleth (K 63)	Landscheide (B 431)	7.900	14,9
B 5	SH	2022 0519	Dammfleth (L 136)	Dammfleth (K 63)	8.400	14,5
B 5	SH	2528 0704	Geesthacht (K 63)	Geesthacht (B 404)	9.600	4,3
B 5	SH	2528 0700	K 3 (Schnakenbek)	K 63 (Grünhof)	7.100	6,3
B 5	SH	2629 0705	Lauenburg/ Elbe (B 209)	Geesthacht (K 63)	7.100	6,4
B 5	SH	2629 1161	Landesgrenze SH/MV	Lauenburg/ Elbe (B 209)	8.700	9,5
B 5	MV	2629 0001	Landesgrenze Schleswig-Holstein	OU Boizenburg	7.900	9,8
B 5	MV	2630 0002	OU Boizenburg - Landesgrenze	OU Boizenburg Zahrendorf	6.200	10,6
B 5	MV	2630 0007	OU Boizenburg	L 051 - Zahrendorf	5.700	8,5
B 5	MV	2631 0019	Zahrendorf L 051	Vellahn L 05	5.000	9,0
B 5	MV	2632 0037	Vellahn L05	Pritzler B321	4.200	7,6
B 5	MV	2632 0061	Pritzler B321	Kreuzung L 04	2.400	10,1
B 5	MV	2634 0105	Kreuzung L 04	Ludwigslust	5.100	5,1
B 5	MV	2635 0137	Ludwigslust K.-Kollwitz-Str./B 106	Abzweig B 191	11.700	9,6
B 5	MV	2735 1708	Abzweig B191	Grabow L 08	8.800	11,9
B 5	MV	2735 0141	Grabow L 08	Landesgrenze Brandenburg	5.000	17,5
B 5	BB	2735 2010	Karstädt (L 13)	Karstädt LG BRB-MV	4.500	23,9
B 5	BB	2836 2010	Karstädt (K 7029)	Karstädt (L 13)	4.400	20,2
B 5	BB	2937 2010	PR OU Perleberg (B 189)	Karstädt (K 7029)	8.700	12,3
B 5	BB	2937 2090	PR Perleberg	PR Perleberg (B 189)	2.400	6,7
B 5	BB	2937 2020	Plattenburg (L 101)	PR Perleberg	3.500	9,8
B 5	BB	2938 2010	Gumtow (B 107)	Plattenburg (L 101)	3.600	8,6
B 5	BB	3039 2010	Gumtow (K 7009)	Gumtow (B 107)	2.600	11,0
B 5	BB	3040 2010	Kyritz (B 103)	Gumtow (K 7009)	3.600	9,1
B 5	BB	3040 2020	Wusterhausen/Dosse (K 6816)	Kyritz (L 14)	8.700	8,8
B 5	BB	3140 2040	Wusterhausen/Dosse (B 102)	Wusterhausen/Dosse (K 6816)	7.400	9,4
B 5	BB	3141 2010	Friesack (L 17)	Wusterhausen/Dosse (B 167)	4.000	13,3
B 5	BB	3241 2010	Friesack (B 188)	Friesack (L 17)	5.600	13,0
B 5	BB	3341 2010	Retzow (L 99)	Briesen B 188	6.700	11,4
B 5	BB	3342 2010	Nauen (L 173)	Retzow (L 99)	9.300	9,0
B 5	BB	3342 3618	HVL Nauen (B 273)	Nauen (L 173)	11.500	7,1
B 5	BB	3443 2051	Nauen, B 273	L 91, Neukammer	10.300	9,4
B 5	BB	3443 2010	Wustermark (L 204)	HVL Nauen (B 273)	18.200	7,2
B 5	BB	3443 2070	AS Berlin-Spandau (A 10)	Wustermark (L 204)	17.400	8,8
B 5	BB	3443 2041	K 6304	A 10, AS Spandau	25.200	6,6
B 5	BB	3443 2031	Elstal	K 6304	29.300	6,1
B 5	BB	3444 3669	HVL Dallgow-Döberitz	AS Berlin-Spandau (A 10)	27.400	6,6
B 5	BB	3444 2020	Dallgow-Döberitz (L 20)	HVL Dallgow-Döberitz	35.300	5,2
B 5	BB	3444 2040	LG (BE/BB)	Dallgow-Döberitz (L 20)	31.300	5,1
B 5	BE	3445 0022	Landesgrenze	Nennhauser Damm	31.900	5,9
B 5	BE	3445 0016	Pichelsdorfer Straße	Scholzplatz	39.700	3,7
B 5	BB	3551 2001	Steinhöfel (L 36)	Müncheberg (B 1)	3.300	15,0
B 5	BB	3551 2003	Steinhöfel (K 6737)	Steinhöfel (L 36)	3.100	15,7
B 5	BB	3552 2002	L 37 MOL Petershagen (L 37)	Steinhöfel (K 6737)	3.400	17,5
B 5	BB	3552 2001	Treplin (L 38)	Petershagen L 37	4.400	12,9
B 5	BB	3652 2001	FF Frankfurt (Oder) (L 382)	Treplin (L 38)	6.200	4,3
B 5	BB	3653 2001	FF Frankfurt (Oder) (B 112)	Kliestow L 382	7.800	2,9
B 6	NI	2517 0407	LG Bremerhaven	A 27 AS Bremerhaven Süd	11.700	8,8
B 6	HB	2818 0212	AS Bremen-Überseestadt (A 27)	Hochschulring	61.700	6,6
B 6	HB	2818 0213	Hochschulring	Verteilerkreis Utbremen	62.900	6,4
B 6	HB	2918 0216	Verteilerkreis Utbremen	Tunnel Utbremen	55.000	7,2
B 6	HB	2918 0217	Tunnel Utbremen	Nordwest-Knoten	34.600	8,4
B 6	HB	2918 0219	Nordwest-Knoten	Stephanibrücke	60.500	5,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 6	HB	2918 0221	Stephanibrücke	Hohentorsplatz	72.400	7,9
B 6	HB	2918 0222	Hohentorsplatz	Bremen-Neustadt (B 75)	79.100	7,9
B 6	NI	2918 0409	AS Bremen/Brinkum (57)	B 6, B 51	24.800	8,7
B 6	NI	3018 0402	B 6, B 51	B 6, L 335, B 322	13.600	7,3
B 6	NI	3018 0403	B 6, L 335, B 322	L 334, K 122, B 6 Barrien	15.300	7,0
B 6	NI	3018 0931	B 6, L 340	B 6, L 333	13.700	5,4
B 6	NI	3119 0405	B 6, L 333 Syke	B 6, L 332	10.100	8,9
B 6	NI	3119 0406	B 6, L 332	B 6, L 352	6.800	11,8
B 6	NI	3320 0407	B 6, L 352	B 6, B 214	6.900	10,1
B 6	NI	3320 0408	B 6, B 214	B 6, L 351	12.700	17,3
B 6	NI	3320 0442	B 6, L 351	B 6	16.900	14,6
B 6	NI	3321 0411	B 6	B 6, B 214	17.200	14,5
B 6	NI	3321 0412	B 6, B 214	B 6, B 215	15.500	15,8
B 6	NI	3321 0413	B 6, B 215	B 6	16.900	13,6
B 6	NI	3321 3325	B 6	B 6, L 370	16.600	13,3
B 6	NI	3422 0410	B 6, L 370	B 6, L 360	13.600	14,0
B 6	NI	3422 0405	B 6, L 360	B 6, B 442, L 192,	15.700	11,0
B 6	NI	3422 0407	B 6, B 442, L 192,	B 6, L 193	17.100	11,5
B 6	NI	3523 0351	B 6, L 193	B 6, K 315	22.800	9,4
B 6	NI	3523 0408	B 6, K 315	B 6, L 390	26.800	9,0
B 6	NI	3523 0410	AS Hannover-Herrenhausen (42)	B 6, L 395	49.000	5,6
B 6	NI	3624 0430	B 6, L 395	B 6, L 190	46.000	4,9
B 6	NI	3624 0414	B 6, L 190	B 6, B 65, Ricklinger Kreisel	40.000	6,4
B 6	NI	3624 0412	B 6, B 65, Ricklinger Kreisel	B 6, B 3, Landwehrkreisel	43.900	6,4
B 6	NI	3624 0352	B 65, B 3	B 6, L 393 Messe-Süd	52.900	3,8
B 6	NI	3624 0411	B 6, L 393 Messe-Süd	AS Messegelände (11)	57.000	3,6
B 6	NI	3725 0353	AS Messegelände (11)	B 6, K 266 Gleidingen	25.400	4,8
B 6	NI	3725 0420	B 6, K 266 Gleidingen	B 6, L 410 Sarstedt	18.900	6,1
B 6	NI	3725 0421	B 6, L 410 Sarstedt	L 467, B 6 Gr. Förste	13.700	5,5
B 6	NI	3825 0422	L 467, B 6 Gr. Förste	B 6, K 102 Hildesheim	17.100	4,5
B 6	NI	3825 0423	B 6, K 102 Hildesheim	B 1, B 6, KVP Berliner Kreisel	14.100	6,5
B 6	NI	3826 0424	B 1, B 6, KVP Berliner Kreisel	B 6, L 492 Wendhausen	7.000	4,2
B 6	NI	3826 0425	B 6, L 492 Wendhausen	B 6, K 212, L 499 Heersum	5.300	4,9
B 6	NI	3826 0426	B 6, K 212, L 499 Heersum	B 444, B 6, L 493 Grasdorf	6.200	5,5
B 6	NI	3827 0427	B 444, B 6, L 493 Grasdorf	AS Baddeckenstedt (22)	23.300	11,1
B 6	NI	3827 0415	AS Baddeckenstedt (22)	B 6, K 54 Baddeckenstedt	9.800	10,4
B 6	NI	3927 0416	B 6, K 54 Baddeckenstedt	L 670, B 6	12.500	12,4
B 6	NI	3927 0410	L 670, B 6	B 6, B 248	8.700	11,8
B 6	NI	3928 0411	B 6, B 248	B 6, B 248, L 498	16.000	8,4
B 6	NI	3928 3340	B 6, B 248, L 498	B 6, L 515	11.500	9,9
B 6	NI	4028 0413	B 6, L 515	B 6, B 82	10.600	10,1
B 6	NI	4028 0417	B 6, B 82 westl.	B 6, B 82 östl.	30.300	7,7
B 6	NI	4028 0482	B 6, K 1, B 241	L 518, B 6, K 25	15.400	10,9
B 6	NI	4029 0481	L 518, B 6, K 25	AD Bad Harzburger Dreieck	17.600	9,4
B 6	NI	4029 0352	AS Bad Harzburger Dreieck	AS Harlingerode	19.900	10,2
B 6	NI	4029 0353	AS Harlingerode	B6-K34	25.200	9,7
B 6	NI	4029 0350	K 34	AS A 395, B 6	17.500	11,8
B 6	NI	4029 0012	AS A 395, B 6	LG B 6, Grz. NI-ST	22.300	12,3
B 6	ST	4029 4214	K 1336 AS Abbenrode	LG Niedersachsen	21.100	13,9
B 6	ST	4029 4213	L 88 / L 85 AS Stapelburg	K 1336 AS Abbenrode	20.500	14,4
B 6	ST	4130 4901	K 1355 AS Ilsenburg	L 88 / L 85 AS Stapelburg	21.300	13,1
B 6	ST	4130 4902	B 244 AS Wernigerode-Nord	K 1355 AS Ilsenburg	23.200	11,5
B 6	ST	4130 4212	L 82 AS Wernigerode-Zentrum	B 244 AS Wernigerode-Nord	21.100	11,7
B 6	ST	4131 3859	L 84 / L 85 AS Heimbürg	L 82 AS Wernigerode-Zentrum	22.700	11,2
B 6	ST	4131 4232	B 81 AS Blankenburg-Zentrum	L 84 / L 85 AS Heimbürg	19.400	10,7
B 6	ST	4131 4635	B 27 AS Blankenburg-Ost	B 81 AS Blankenburg-Zentrum	16.600	12,0
B 6	ST	4132 4634	L 240 AS Thale	B 27 AS Blankenburg-Ost	16.500	12,5
B 6	ST	4132 4633	B 79 AS Quedlinburg-Zentrum	L 240 AS Thale	15.600	13,7
B 6	ST	4132 4632	L 66 AS Quedlinburg-Ost	B 79 AS Quedlinburg-Zentrum	15.500	16,2
B 6	ST	4133 4631	L 75 AS Hoym	L 66 AS Quedlinburg-Ost	14.200	16,9
B 6	ST	4234 4630	B 180n / AS Aschersl.-West	L 75 AS Hoym	14.800	14,8
B 6	ST	4234 4210	B 180 AS Aschersleben-Zentrum	B 180n / AS Aschersleben-West	13.600	14,2
B 6	ST	4234 3860	B 6 / AS Aschersleben Ost	B 180 AS Aschersleben-Zentrum	13.200	15,3
B 6	ST	4235 4380	L 72 Warmisdorf	B6 AS Aschersleben Ost	13.200	15,5
B 6	ST	4235 4645	OU Güsten B 6 / L 71	L 72 Warmisdorf	12.000	18,3
B 6	ST	4135 4644	AS Bernburg A 14	OU Güsten B 6 / L 71	12.600	17,6
B 6	ST	4136 4653	OU Bernburg / L 50 (nach Strenzfeld)	AS Bernburg A 14	8.800	15,5
B 6	ST	4136 4652	OU Bernburg / L 65 (nach Altenburg)	OU Bernburg / L 50 (nach Strenzfeld)	7.500	16,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 6	ST	4136 4656	OU Bernburg (Ost)	OU BBG, L 65 (nach Altenburg)	6.300	16,8
B 6	ST	4236 4657	K 2088 (nach Crüchern)	B 6 Beginn OU BBG östl.	7.500	14,7
B 6	ST	4237 2640	B 6 OU Köthen /L 149 (Kleinpaschl.)	B 6 /B 185 /K 2088 (Crüchern)	7.100	15,5
B 6	ST	4237 2639	B 6 OU Köthen / K 2089 (Trinum)	B 6 OU Köthen /L 149 (Kleinpaschl.)	6.600	15,7
B 6	ST	4237 2638	B 6 OU Köthen/L 148 (Großpaschl.)	B 6 OU Köthen / K 2089 (Trinum)	6.500	15,4
B 6	ST	4237 2637	B 6 OU Köthen/L 145 (Kleinwülknitz)	B 6 OU Köthen/L 148 (Großpaschl.)	5.900	16,3
B 6	ST	4237 2636	B 6 OU Köthen / K 2074 (Baasdorf)	B 6 OU Köthen/L 145 (Kleinwülknitz)	6.700	16,1
B 6	ST	4237 2635	B 6 OU Köthen / B 183	B 6 OU Köthen / K 2074 (Baasdorf)	6.300	18,1
B 6	ST	4538 3011	L 167 Abzw. nach Dieskau	B 6 OA Halle	13.400	4,8
B 6	ST	4538 3828	Gröbers B 6 / L 168	L 167 Abzw. nach Dieskau	10.600	7,4
B 6	ST	4538 3009	A 9 AS Großkugel	Gröbers B 6 / L 168	8.800	8,8
B 6	SN	4539 1101	B 6	Behelfs-AS Großkugel (A 9)	11.900	10,7
B 6	SN	4639 1109	OD Leipzig	S 8	10.300	5,1
B 6	SN	4640 1106	AS Leipzig-Ost (A 14)	B 6/B 87	22.900	3,3
B 6	SN	4641 1105	B 6/B 186	AS Leipzig-Ost (A 14)	17.300	7,4
B 6	SN	4641 4229	B 6/S 45	B 6/B 186	13.000	7,6
B 6	SN	4641 1106	Bennewitz (B 107)	B 6/S 45	15.700	8,7
B 6	SN	4642 1104	Bennewitz (K 8367)	Bennewitz (B 107)	9.600	11,4
B 6	SN	4642 1103	Wurzen (S 11)	Bennewitz (B 107)	16.200	7,7
B 6	SN	4642 1102	Kühren-Burkartshain (S 42)	Wurzen (S 23)	4.900	15,8
B 6	SN	4643 1102	Wermisdorf (S 24)	Kühren-Burkartshain (S 42)	2.700	21,2
B 6	SN	4643 1101	Oschatz (S 29)	Wermisdorf (S 24)	3.500	15,6
B 6	SN	4644 1101	Oschatz (S 38)	Oschatz (S 29)	10.100	8,3
B 6	SN	4744 1101	Oschatz (S 31)	Oschatz (S 30)	8.700	11,5
B 6	SN	4745 1106	B 169	S 31 (Ernst-Schneller-Str.)	7.000	12,5
B 6	SN	4745 1107	B 169 (Seerhausen)	B 169 (Ragewitz)	4.700	21,6
B 6	SN	4745 1100	Diera-Zehren (S 87)	Stauchitz (B 169)	4.600	13,5
B 6	SN	4746 1100	Diera-Zehren (K 8071)	Diera-Zehren (S 87)	5.800	9,9
B 6	SN	4846 4207	Meißen (B 101)	Diera-Zehren (K 8071)	8.600	7,0
B 6	SN	4846 1101	Dresden (Cossebaude)	Meißen (S 177)	5.900	5,6
B 6	SN	4947 1106	K 6240	S 84 (Brücke Niederwartha)	12.700	5,8
B 6	SN	4949 1102	S 177	K 6206 (Hauptstr.)	12.800	3,2
B 6	SN	4949 1100	Dresdener Straße (S 160)	S 177 (Rossendorf)	9.200	4,0
B 6	SN	4850 1101	B 6/B 98/K 7260	B 6/S 159	7.600	5,6
B 6	SN	4853 4213	Kubschütz (K 7236)	Kubschütz (K 7228)	9.200	13,6
B 6	SN	4853 1103	Hochkirch (S 110)	Kubschütz (K 7236)	8.100	14,2
B 6	SN	4853 1101	Löbau (B 187)	Hochkirch (S 110)	3.600	10,0
B 6	SN	4853 1102	Löbau (K 8610)	Löbau (B 178)	6.500	8,7
B 6	SN	4854 1103	Löbau (S 143)	Löbau (S 129)	6.800	6,2
B 6	SN	4854 1102	Zoblitz	Löbau (S 143)	6.300	6,4
B 6	SN	4854 1203	Oberreichenbach	B 6/S 111	7.400	6,3
B 6	SN	4855 1103	Markersdorf (S 125)	Oberreichenbach	10.400	5,3
B 6	SN	4855 1105	Schöpstal (B 99)	Markersdorf (S 125)	14.100	4,1
B 6	SN	4855 1108	Schöpstal (B 115)	Schöpstal (B 99)	3.500	5,5
B 6n	HB	2918 0292	Kattenturmer Heerstraße	Habenhauser Brückenstraße	38.800	9,6
B 6n	HB	2919 0291	Habenhauser Brückenstraße	AS Bremen-Arsten (A 1)	44.000	9,4
B 7	NW	4707 2201	K 10	AS Mettmann (A 3)	13.500	2,3
B 7	NW	4707 2202	K 12	AS Mettmann (A 3)	15.000	2,4
B 7	NW	4707 2203	AS Mettmann (A 3)	Mettmann (L 239)	16.200	4,4
B 7	NW	4707 2416	Mettmann (L 239)	Mettmann (K 26)	13.600	3,7
B 7	NW	4707 2414	Mettmann (K 26)	Mettmann KVP	11.600	4,7
B 7	NW	4707 2419	Mettmann (KVP)	Mettmann (L 403)	12.400	4,7
B 7	NW	4707 2418	Mettmann (L 403)	Mettmann (L 423)	10.300	6,1
B 7	NW	4708 2407	Mettmann (L 423)	(K 17)	5.400	8,4
B 7	NW	4611 2200	(L 704)	(K 1)	6.300	4,8
B 7	NW	4611 2201	(K 1)	(L 674)	8.200	8,7
B 7	NW	4611 2202	L 647	(L 743)	8.700	7,3
B 7	NW	4611 2203	(L 743)	A 46 FR Hagen	13.600	3,6
B 7	NW	4612 2204	AS Hemer (A 46)	K 16/ L683	8.700	9,3
B 7	NW	4512 2200	Hemer (N)	Menden (S)	14.400	6,3
B 7	NW	4512 2210	Menden (Sauerland) (B 515)	Menden (Sauerland) (K 21)	16.800	6,9
B 7	NW	4512 4241	Menden (Sauerland) (K 21)	Menden (Sauerland) (B 515)	23.900	7,4
B 7	NW	4512 2203	L 679 Menden	Wickede (Ruhr) (B 63)	8.300	8,9
B 7	NW	4513 2400	Wickede (Ruhr) (B 63)	Arnsberg (L 732)	8.400	4,4
B 7	NW	4616 2208	Bestwig (K15)	Bestwig (L 776)	16.700	8,5
B 7	NW	4616 2201	Bestwig (L 776)	Olsberg (L 743)	15.200	8,9
B 7	NW	4616 2202	Olsberg (L 743)	Brilon (B 480)	9.400	10,6
B 7	NW	4617 2400	Brilon (B 480)	Brilon	15.300	8,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 7	NW	4517 2414	Brilon	Brilon (B 480)	8.000	15,6
B 7	NW	4517 2415	Brilon (B 480)	Brilon (K 59)	12.400	22,5
B 7	NW	4517 2413	Brilon (K 59)	Brilon (L 913)	9.100	16,1
B 7	NW	4518 1403	Brilon (L 913)	Marsberg (L 637)	4.900	18,4
B 7	NW	4518 1404	Marsberg (L 637)	Marsberg (L 870)	5.200	16,8
B 7	NW	4518 2503	Marsberg (L716)	Marsberg (L870)	8.200	11,1
B 7	NW	4518 2401	Marsberg (L 870)	Marsberg (L 549)	7.300	12,3
B 7	NW	4519 2400	Marsberg (L 549)	Marsberg (L 636)	6.700	12,2
B 7	NW	4419 1300	Marsberg (L 636)	Warburg (L 3081)	5.100	18,7
B 7	NW	4420 2200	Warburg (L 3081)	Warburg (B 68)	5.600	9,6
B 7	NW	4420 2201	Warburg (B 68)	zw Ossendorf und Warburg	11.200	7,3
B 7	NW	4520 2200	zw. Ossendorf und Warburg	Warburg (B 252)	10.300	5,7
B 7	NW	4520 5331	Warburg (B 252)	Warburg (Industriestr.)	14.300	7,0
B 7	NW	4520 2202	Warburg (Industriestr.)	Warburg (K 11)	7.800	8,3
B 7	NW	4520 1203	Warburg (Mitte)	Warburg (West)	6.500	8,8
B 7	NW	4521 2200	Warburg (L552)	K 85	6.900	6,3
B 7	HE	4521 0590	K 85	L 3080	3.800	8,7
B 7	HE	4521 0542	L 3080	L 3211	5.800	6,3
B 7	HE	4522 0543	Abzw. L3211 (Obermeiser)	Abzw. K 46 (Calden)	7.100	6,4
B 7	HE	4522 0544	L 3211	B 83	7.400	5,3
B 7	HE	4622 0546	B 83	L 3234	22.900	2,8
B 7	HE	4622 6549	L 3234	OE Kassel Stadt	21.400	3,4
B 7	HE	4723 0684	Stadtgrenze Kassel	AS Lohfelden	21.800	5,4
B 7	HE	4723 0685	AS Lohfelden	K 6	19.600	6,3
B 7	HE	4723 6651	K 6	B 452	15.400	11,2
B 7	HE	4724 0653	B 452	Kreisgrenze ESW	13.000	9,5
B 7	HE	4724 0201	Abzweig Eschenstruth	Fürstnhagen	13.000	10,8
B 7	HE	4724 0207	OD Fürstnhagen	OD Hess. Lichtenau	4.200	7,9
B 7	HE	4724 0202	Anschl. B487	AS Hessisch Lichtenau-Mitte (A 44)	6.200	6,8
B 7	HE	4824 0204	Anschl. A44	Anschl. L3226	8.500	15,3
B 7	HE	4825 0265	Abzweig Waldkappel (L 3226)	Oetmannshausen (Abzweig B 7)	9.000	15,1
B 7	HE	4826 0407	Abzweig B 27	OD Netra (Abzweig L 3247)	3.100	3,2
B 7	HE	4926 0408	OD Netra	Landegrenze Thüringen	1.600	4,5
B 7	TH	4927 0050	lfta (K 500)	B 7 Abzweig B 250	5.000	8,2
B 7	TH	4927 0054	B 7 Abzweig B 250	Creuzburg (L 1017)	5.700	6,0
B 7	TH	4927 0051	L 1016/L 1017 (Creuzburg)	Krauthausen (K 3)	7.500	5,8
B 7	TH	4927 0052	Krauthausen (B 7)	AS Eisenach-Weststadt (A 4 al	8.900	5,7
B 7	TH	5030 0001	Gotha (Abzw. L2147N Seebergen)	Grabsleben (Abzw. K3 Neudietendorf)	8.000	6,4
B 7	TH	5031 4412	Abzweig Grabsleben (K3)	Gamstädt (L1044)	8.500	5,7
B 7	TH	5031 0009	Gamstädt (L1044)	Frienstedt (K15)	10.000	4,5
B 7	TH	5031 0002	Frienstedt (K15)	AS Erfurt-Bindersleben (A 71)	10.700	5,9
B 7	TH	4932 0002	Abfahrt Stollbergsiedlung	AS Erfurt-Nord (A 71)	17.600	10,0
B 7	TH	4932 0523	Abfahrt Stollbergsiedlung	Abfahrt Ringelberg / Kerspleben	27.700	8,5
B 7	TH	5032 4408	Abfahrt Ringelberg L1055	Linderbach L1052 / Abfahrt B7	21.400	10,3
B 7	TH	5032 0016	Linderbach Abzw. K42 Büßleben	Abzw. GVZ	25.000	8,4
B 7	TH	5032 0015	Abzw. GVZ	Abzw. Möbelzentrum	22.100	10,5
B 7	TH	5032 0001	Abzw. Möbelzentrum	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056 zur A4)	22.200	10,8
B 7	TH	5032 0004	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf	10.200	6,5
B 7	TH	5033 0001	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf	Nohra (Abzw. L1053 Rtg. Bad Be	10.900	7,6
B 7	TH	5033 4415	Nohra (L 1053)	Weimar-Tröbsdorf (Überflieger	16.200	5,8
B 7	TH	5033 0006	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Zentrum	Weimar (Abzw. L2139 Rtg. Ottst	11.400	5,3
B 7	TH	5033 0009	Weimar (Abzw. K512 Gaberndorf)	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl	7.300	7,1
B 7	TH	4933 0001	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Kölleda	8.000	5,0
B 7	TH	4934 0012	Weimar (Kreisverkehr B85 OU)	Weimar (Abzw. Rießnerstraße)	9.200	6,6
B 7	TH	5034 0020	Weimar (Abzw. Bodelschwingstraße)	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)	12.300	4,7
B 7	TH	5034 0001	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)	Umpferstedt (Kreuzung mit B87)	11.400	4,8
B 7	TH	5034 0019	Umpferstedt (Kreuzung mit B87)	Frankendorf (Abzw. K101 Kapellendorf)	7.400	4,3
B 7	TH	5034 0003	Frankendorf (K101 Kapellendorf)	Isserstedt (Kreisverkehr L1060)	5.900	3,7
B 7	TH	5035 0010	Isserstedt (L 1060)	Jena	10.000	2,9
B 7	TH	5035 0002	Abzweig B 7/B 88	Rodigast (L 2316)	8.300	4,8
B 7	TH	5036 0010	Rodigast (L 2316)	Thalbürgel (L 2315)	6.300	5,0
B 7	TH	5036 0015	Thalbürgel (L 2315)	Bürgel	7.100	4,2
B 7	TH	5036 0005	Bürgel	Droschka	6.500	4,5
B 7	TH	5036 0001	Droschka	Trotz (L 1070)	6.600	5,2
B 7	TH	5036 0020	Trotz (L 1070)	Abzw. Petersberg	7.700	6,3
B 7	TH	5037 0004	Abzw. Petersberg	AS Eisenberg (A 9)	9.600	6,9
B 7	TH	5139 0002	AS Ronneburg (A4)	Untschen	4.700	10,3
B 7	TH	5139 0010	Untschen	Burkersdorf	6.200	6,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 7	TH	5139 0006	Burkersdorf	Schmölln (L 1361 R. A4)	6.200	7,2
B 7	TH	5040 0040	Schmölln (L 1358)	Gleina	7.600	6,2
B 7	TH	5040 0030	Gleina	Altenburg Abzw. B7alt (L 2171)	7.500	5,2
B 7	TH	5040 0008	Altenburg Abzw. B7alt (L 2171)	Abzw. Mockern (B93)	5.400	5,9
B 7	TH	5040 0007	Abzw. Mockern (B93)	Abzw. Münsa (B180)	7.500	10,3
B 7	TH	5040 0035	Abzw. Münsa (B180)	Abzw. Altenburg (B180)	9.100	9,7
B 7	TH	4940 0003	Abzw. Altenburg (B180)	Zschaschelwitz (B 93)	15.200	8,2
B 7	TH	4940 0010	Zschaschelwitz (B 93)	Windischleuba (L 1355)	5.400	6,7
B 7	TH	4940 0001	Windischleuba (L 1353)	LG Sachsen	3.500	9,3
B 7	SN	4941 1104	Windischleuba	Frohburg (B 95)	2.100	17,2
B 7	SN	4941 1105	S 51	AS Geithain	2.300	10,5
B 7	SN	4941 1103	Frohburg (B 95)	Geithain (S 242)	3.400	7,1
B 7	SN	4942 1103	Geithain (S 242)	Königsfeld (K 8275)	2.600	8,8
B 7	SN	4942 1104	Königsfeld (K 8275)	Rochlitz (B 107)	4.000	5,2
B 8	NW	4002 5254	Elten (L 472)	BG (NL)	2.100	3,4
B 8	NW	4103 2201	Emmerich (B 220)	Elten (OA)	5.700	3,2
B 8	NW	4305 6203	Wesel (B 58)	Wesel (B 473)	16.500	4,3
B 8	NW	4305 2213	Wesel (L 396)	Wesel (B 58)	24.600	5,5
B 8	NW	4305 2211	Voerde (Niederrhein) (L 463)	Wesel (L 396)	14.100	3,4
B 8	NW	4406 2201	Voerde (Niederrhein) (L 4)	Voerde (Niederrhein) (L 463)	16.400	3,6
B 8	NW	4406 4202	Dinslakener Bruch	Voerde (Niederrhein) (L 4)	17.300	2,9
B 8	NW	4406 4204	Dinslaken (L 1)	Dinslaken (K 17)	25.600	2,6
B 8	NW	4406 2333	Dinslaken (K 8)	AS Dinslaken-Hiesfeld (A 59)	21.800	4,3
B 8	NW	4406 2318	Dinslaken (L 4)	Dinslaken (K 8)	13.600	6,9
B 8	NW	4406 2350	AS Dinslaken-Süd (A 3)	Dinslaken (L 4)	20.100	4,7
B 8	NW	4706 2215	AS Düsseldorf-Stockum (A 44)	B 8n	35.000	3,2
B 8	NW	4907 2208	Leverkusen-Fixeide (L 288)	AS Leverkusen-Opladen (A 3)	30.400	3,6
B 8	NW	5108 2206	(L 84)	(K 19)	14.200	3,3
B 8	NW	5108 2207	(L 99)	(L 84)	16.100	3,6
B 8	NW	5108 2209	(K 23)	(L 99)	12.300	3,8
B 8	NW	5108 2211	AS Köln-Lind (A 59)	Köln-Lind (B 8)	7.200	5,4
B 8	NW	5108 2212	Troisdorf Niederkasseler Str. (K 29)	AS Köln-Lind (A 59)	15.100	11,2
B 8	NW	5210 2201	Hennef (Sieg)	Anschluss (A 560)	15.900	7,8
B 8	NW	5210 2202	Hennef (Sieg) (L 268)	Hennef (Sieg)	17.800	6,5
B 8	NW	5210 2203	Hennef (Sieg)	Hennef (Sieg) (L 268)	8.600	7,6
B 8	RP	5210 0001	Hennef (Sieg)	Buchholz (Westerwald) (L 255)	9.100	7,3
B 8	RP	5210 0002	Buchholz (Westerwald) (L 255)	Weyerbusch (K 24)	10.300	8,6
B 8	RP	5211 0004	Weyerbusch (L 276)	Birnbach (L 277)	9.800	7,5
B 8	RP	5211 0005	Birnbach (L 277)	Altenkirchen (Westerwald) (B 256)	9.500	7,2
B 8	RP	5311 0008	Altenkirchen (K 151)	Borod (K 149)	4.800	4,9
B 8	RP	5312 0002	Borod (K 149)	Wahlrod (L 265)	2.400	3,8
B 8	RP	5312 7002	Wahlrod (L 261)	Höchstenbach (B 413)	5.100	7,2
B 8	RP	5312 0003	Höchstenbach (B 413)	Hartenfels (L 292)	1.800	3,8
B 8	RP	5412 0004	Hartenfels (L 292)	Freilingen (L 303 Dreifelden)	2.900	4,2
B 8	RP	5413 0007	Freilingen (L 303 Weidenhahn)	B 8/ B 255 " Hahner Kreuz "	2.400	5,3
B 8	RP	5413 0868	Ettinghausen Hundsheck (B 255)	Hahn am See (K 84)	3.600	5,8
B 8	RP	5413 0008	Hahn am See	Herschbach (Oberwesterwald) (L 300)	2.800	6,6
B 8	RP	5513 0010	Herschbach (Oberwesterwald) (L 316)	Bahnhof Wallmerod	5.300	4,7
B 8	RP	5513 0011	L 316/ B 8 " Wändleck "	Wallmerod (L 315)	6.800	4,0
B 8	RP	5513 0012	Wallmerod (L 315)	Weroth (L 317)	6.700	3,7
B 8	RP	5513 0013	Weroth (L 317)	Hundsangen (K 154)	4.000	4,5
B 8	RP	5513 0014	Hundsangen (K 154)	Hundsangen	3.400	5,3
B 8	HE	5514 0104	Anschl. K344	Anschl. L3462 Elz	3.600	5,2
B 8	HE	5514 0106	Einmündung der L 3447	Einmündung K 477	17.000	3,6
B 8	HE	5614 0107	Einmündung K 477 Limburg	Kreuzung B 49 Limburg	19.300	4,3
B 8	HE	5614 0115	Knoten B 49	OA Limburg	30.700	4,1
B 8	HE	5614 0209	AS Limburg-Süd (A 3)	Anschl. L3448	15.400	5,7
B 8	HE	5614 0203	OE Lindenholzhausen	OA Niederbrechen	11.400	4,9
B 8	HE	5615 0208	L 3022 (Niederbrechen)	L 3021(Oberbrechen)	12.300	4,4
B 8	HE	5615 0204	Einmündung L 3021 Oberbrechen	Einmündung K 407 Niederselters	7.800	4,3
B 8	HE	5615 0207	Einmündung L 3449 Niederselters	Einmündung L 3030	11.600	2,8
B 8	HE	5715 0410	Einmündung L 3026	Einmündung K 714	6.100	3,3
B 8	HE	5716 0415	Ortsmitte Esch	Einmündung L 3023	4.600	4,0
B 8	HE	5716 0420	Einmündung L 3023	Kreisgrenze HTK	8.200	2,4
B 8	HE	5716 0706	Glashütten L3319	L3025	10.800	2,2
B 8	HE	5816 6601	Königstein (L 3025)	Königstein (N) OD	13.400	2,5
B 8	HE	5816 0628	Bad Soden L3266	Altenhain K797	18.400	2,4
B 8	HE	5816 0508	Kelkheim B519	Niederhofheim L3014	18.400	1,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 8	HE	5817 0507	Niederhofheim L3014	Sulzbach L3266	28.000	1,7
B 8	HE	5817 0506	Sulzbach L3266	AS F-Höchst (A 66)	65.700	1,6
B 8	HE	5818 0301	Frankfurt Einm. L3001	Krztg. B 8/ L3268/ K 985 bei Bischofsh	24.800	5,2
B 8	HE	5818 0651	Krztg. B8/ L3268/ K985	AS Maintal-Bischofsheim (A 66)	16.300	6,5
B 8	BY	5920 9207	N KLEINOSTHEIM in Ri Kleinostheim	N KLEINOSTHEIM in Ri Karlstein	14.000	4,2
B 8	BY	6020 9210	S KLEINOSTHEIM in Ri Aschaffenburg+A3	S KLEINOSTHEIM in Ri Kleinostheim	24.100	3,5
B 8	BY	6020 9201	W ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg	W ASCHAFFENBURG in Ri Kleinostheim	39.800	2,8
B 8	BY	6123 9401	Marktheidenfeld (65)	(L 2312) :Altfeld	9.300	7,1
B 8	BY	6123 9103	(L 2315) :Innenstadt	Marktheidenfeld (L 2299)	7.500	7,0
B 8	BY	6123 9100	Erlenbach am Main	Uettingen (L 2310)	8.200	5,3
B 8	BY	6224 9101	Uettingen (L 2310)	Waldbüttelbrunn (B 468)	8.700	7,2
B 8	BY	6224 9100	Waldbüttelbrunn (B 468)	Waldbüttelbrunn	10.700	5,1
B 8	BY	6225 9111	Waldbüttelbrunn	Zell a. Main	20.600	3,9
B 8	BY	6225 9108	Zell a. Main	Höchberg :Waldbüttelbrunn	24.200	3,1
B 8	BY	6225 9105	Höchberg :Wuerzburg	Hoechberg	27.800	3,5
B 8	BY	6226 9103	(B 19)	Biebelried	30.700	5,4
B 8	BY	6226 9102	Biebelried	Rottendorf	25.700	6,5
B 8	BY	6226 9101	Biebelried	Repperndorf	20.100	6,7
B 8	BY	6227 9100	Kitzingen	Mainbernheim	10.500	7,9
B 8	BY	6327 9100	Mainbernheim	Markt Bibart (B 286)	6.600	12,8
B 8	BY	6328 9200	Markt Bibart (B 286)	Markt Bibart	5.600	15,7
B 8	BY	6328 9542	Markt Bibart (B 8)	(L 2253)	3.800	20,9
B 8	BY	6328 9541	Einm. (L 2261)	KV mit B 8 und L 2253	3.000	23,5
B 8	BY	6328 9201	Markt Bibart (L 2253)	Langenfeld (L 2256)	7.000	11,5
B 8	BY	6329 9202	Langenfeld (L 2256)	Neustadt a.d. Aisch (B 470)	8.400	10,9
B 8	BY	6429 9206	Diespeck :westl. Diespeck	Neustadt/Ost	12.300	10,3
B 8	BY	6429 9204	Neustadt/Ost	Emskirchen (K 8)	13.100	7,6
B 8	BY	6430 9205	Emskirchen (K 8)	Langenzenn (K 11)	9.600	10,4
B 8	BY	6531 9128	Langenzenn (L 2252 K FÜ 11)	Cadolzburg (K FÜ 2)	18.900	6,7
B 8	BY	6531 9129	Cadolzburg (K FÜ 2)	Seukendorf (L 2409)	23.100	6,3
B 8	BY	6531 9130	Seukendorf (L 2409)	Stadt Fürth (K FÜs 2)	30.300	6,7
B 8	BY	6632 9119	Stadt Nürnberg BLG	A73 AS Nürnberg-Zollhaus (L 24)	42.200	4,8
B 8	BY	6633 9133	Feucht (L 2239)	Feuchter Forst (Regensburgerstr.)	15.800	7,5
B 8	BY	6633 9134	Feuchter Forst (Regensburgerstr.)	Schwarzenbruck (Hauptstraße)	18.400	6,7
B 8	BY	6633 9135	Schwarzenbruck (L 2401)	Burgthann (K LAU 22)	11.300	7,9
B 8	BY	6634 9150	Burgthann (K LAU 22)	Postbauer-Heng (L 2402)	10.300	8,4
B 8	BY	6634 9184	Postbauer-Heng (L 2402)	Nbg. (östl. Pölling B8/GvS OU Pöl.)	10.500	8,1
B 8	BY	6734 9167	südöstl. Neumarkt i.d. OPf. (L 2238)	(frühere B 299) Pfeleiderer-Kreuzung	11.500	10,8
B 8	BY	6937 9108	KV östl. Hemau (R11)	Deuerling (L 2394)	6.100	5,0
B 8	BY	6937 9109	Deuerling	AS Nittendorf (A3)	12.700	3,8
B 8	BY	6937 9185	AS Nittendorf (A3)	Etterzhausen (L 2165)	9.700	3,7
B 8	BY	6938 9110	Etterzhausen (L 2165)	südl. Pettendorf (K39)	13.300	3,7
B 8	BY	6938 9111	südl. Pettendorf (K39)	Regensburg Baulastgrenze (Winzer)	16.100	3,9
B 8	BY	7039 9114	AS Rosenhof (A 3)	Pfatter (L 2146)	11.000	16,1
B 8	BY	7040 9100	Pfatter (L 2146)	Rinkam (SR 1)	7.300	20,1
B 8	BY	7141 9100	Rinkam (SR 1)	(L 2142) :Straubing (St2142)	10.600	17,8
B 8	BY	7141 9102	(L 2142) :Straubing (St2142)	Aiterhofen (B 20)	9.000	15,7
B 8	BY	7142 9100	Aiterhofen (B 20)	Straßkirchen (L 2325)	7.700	13,4
B 8	BY	7242 9202	Straßkirchen (L 2325)	Stephansposching (A 92)	8.100	9,0
B 8	BY	7243 9100	Stephansposching (A 92)	OA Plattling	6.800	9,3
B 8	BY	7243 9102	OE Plattling	Osterhofen (L 2114)	8.200	7,9
B 8	BY	7344 9100	Osterhofen (L 2114)	Kreisel Arbing	6.600	4,2
B 8	BY	7344 9110	Osterhofen	Vilshofen an der Donau (K 86)	6.100	12,6
B 8	BY	7345 9110	Vilshofen an der Donau (K 86)	Passau St	6.400	6,7
B 8	BY	7446 9120	Passau St	Passau St (B 12)	27.700	5,7
B 8n	NW	4606 2307	Lohhausen (B 8)	Kaiserswerth (L 422)	25.600	3,9
B 8n	NW	4606 2309	L 422	L 139	27.200	4,0
B 8n	NW	4606 2311	L 139	AS Wittlaer	26.400	4,0
B 8n	NW	4606 2314	AS Wittlaer	B 288	25.800	4,1
B 9	NW	4101 5255	Kranenburg (K 44)	Kranenburg	10.100	2,9
B 9	NW	4102 1203	Kranenburg (B 504)	Kranenburg (K 44)	5.500	4,2
B 9	NW	4202 2203	Kranenburg (K 31)	Kranenburg	9.700	3,3
B 9	NW	4102 2202	Kleve (L 484)	Kranenburg (K 31)	10.000	3,8
B 9	NW	4202 2215	Kleve (K 3)	Kleve (L 484)	13.600	3,3
B 9	NW	4102 2204	Kleve (B 220)	Kleve (K 3)	13.200	4,2
B 9	NW	4202 2217	Kleve (B 57)	Kleve (B 220)	17.100	5,1
B 9	NW	4202 2218	Kleve (L 362)	Kleve (B 57)	15.700	4,3
B 9	NW	4202 2219	Kleve (K 26)	Kleve (L 362)	18.300	4,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 9	NW	4202 2208	Kleve (K 26)	Kleve	13.100	5,5
B 9	NW	4202 2207	Goch (B 504)	Kleve (K 26)	14.000	5,8
B 9	NW	4302 5240	AS Kleve (A 57)	Goch (B 504)	12.300	9,4
B 9	NW	4303 2203	Weeze (L 5)	AS Goch (A 57)	15.000	8,9
B 9	NW	4303 2204	Weeze (L 464)	Weeze (L 5)	15.900	7,0
B 9	NW	4303 2205	Kevelaer (L 491)	Weeze (L 464)	12.700	7,3
B 9	NW	4403 2202	Kevelaer (L 486)	K 30	9.800	11,0
B 9	NW	4403 2203	Geldern (K 17)	Kevelaer (L 486)	11.100	9,0
B 9	NW	4403 5251	Geldern (B 58)	Geldern (K 17)	7.600	11,2
B 9	NW	4403 2208	Geldern (L 478)	Geldern	7.500	10,4
B 9	NW	4504 2201	Kerken (L 140)	Geldern (L 478)	10.000	8,6
B 9	NW	4504 2202	Kerken (L 362)	Kerken (L 140)	14.100	7,5
B 9	NW	4504 2205	AS Kerken (A 40)	Kerken (L 362)	9.700	6,1
B 9	NW	4504 2208	Kempen (K 23)	AS Kerken (A 40)	11.900	6,0
B 9	NW	4504 2209	Klever Straße	K 23	9.300	4,0
B 9	NW	4604 2210	(B 509)	Klever Straße	9.800	3,7
B 9	NW	4605 2224	(K 11)	(B 509)	14.200	3,8
B 9	NW	4705 2302	AS Krefeld-Fichtenhain (A 44)	Krefeld (B 57)	15.800	6,5
B 9	NW	4806 2202	Neuss (L 142)	AS Neuss-Norf (A 57)	16.300	6,4
B 9	NW	4806 2204	Neuss (L 137)	Neuss (L 142)	3.500	6,1
B 9	NW	4806 2205	AS Neuss-Uedesheim (A 46)	Neuss (L 137)	11.800	5,9
B 9	NW	4806 2206	Neuss (K 30)	AS Neuss-Uedesheim (A 46)	26.600	10,9
B 9	NW	4806 5267	Dormagen (K 12)	Neuss (K 30)	11.600	9,5
B 9	NW	4806 2213	Dormagen (L 280)	Dormagen (K 12)	10.900	4,2
B 9	NW	4907 2215	Dormagen (K 18)	Dormagen (L 280)	6.900	5,8
B 9	NW	4907 2202	(L 183)	Dormagen (K 18)	10.500	3,2
B 9	NW	4907 2203	(L 43)	(K 11)	9.800	3,9
B 9	NW	4907 2204	(L 34) / (K 1)	(L 43)	8.800	2,3
B 9	NW	5007 2218	(K 26)	(L 92)	16.500	3,9
B 9	RP	5309 7010	Oberwinter (K41)	Remagen (K 40)	15.500	2,9
B 9	RP	5409 0310	Remagen (K 40)	Remagen (L 79)	15.500	3,0
B 9	RP	5409 0311	Remagen Südeinfahrt (L 82)	Sinzig Kreisel (B 266)	16.100	3,4
B 9	RP	5409 0008	Sinzig Kreisel (B266)	Sinzig :Insel Abfahrt Hartmann	22.800	6,0
B 9	RP	5409 7007	Sinzig :L0082	Bad Breisig (K 47)	20.800	5,6
B 9	RP	5509 0005	Bad Breisig (L 87)	Brohl-Lützing (B412)	18.100	4,9
B 9	RP	5510 0004	Brohl-Lützing (B412)	Andernach - Namedy (L 117)	19.800	5,0
B 9	RP	5510 0003	Andernach - Namedy (L 117)	Andernach- Augst (L 116)	15.800	6,3
B 9	RP	5510 0002	Andernach - Augst (L 116)	Andernach Abf. Miesenheim (L 117)	25.800	6,0
B 9	RP	5510 0001	Andernach Abf. Miesenheim (L 117)	Andernach Abf. Hafen (B256)	34.700	5,7
B 9	RP	5510 0009	Andernach	Andernach (B 256)	48.600	7,3
B 9	RP	5510 0010	Andernach (B 256)	Kettig (K 96)	45.200	5,8
B 9	RP	5510 0011	Kettig (K 96)	Mülheim-Kärlich (L 125)	42.800	7,2
B 9	RP	5611 0012	Mülheim-Kärlich (L 125)	AS Koblenz-Nord (A 48)	50.700	6,2
B 9	RP	5611 7014	AS Koblenz-Nord (A 48)	KRFR. STADT KOBLENZ	78.300	3,5
B 9	RP	5711 7016	Koblenz (B 327)	Rhens (L 208)	11.600	3,6
B 9	RP	5711 0004	Rhens (L 208)	Boppard (L 210)	7.300	3,5
B 9	RP	5711 0017	Boppard (L 210)	Bad Salzig (L 212)	3.100	4,7
B 9	RP	5812 0002	Boppard (K 126)	Sankt Goar (L 206)	3.500	3,8
B 9	RP	5812 0001	Sankt Goar (L 206)	Oberwesel (L 220)	3.800	5,7
B 9	RP	5912 0226	Oberwesel (L 220)	Bacharach (K 21)	4.000	3,6
B 9	RP	5913 0002	Bacharach (K 21)	Bingen am Rhein (B 48)	7.300	3,3
B 9	RP	6013 0003	Bingen-Bingerbrück (B 48)	Bingen-Büdesheim (zur L 417)	13.100	2,6
B 9	RP	6013 0007	Bingen-Büdesheim (L 417 KVP)	Bingen-Büdesheim (Ast B 9 zur L 417)	5.300	2,6
B 9	RP	6013 0004	Bingen-Büdesheim (L 417)	Bingen (B 50)	23.200	2,6
B 9	RP	6013 0106	Bingen-Büdesheim (B 9)	AS Bingen-Mitte (A 61)	16.000	4,0
B 9	RP	6013 0105	AS Bingen-Mitte (A 61)	Bingen-Sponsheim (L 417)	12.000	5,7
B 9	RP	6015 0033	Mainz-Weisenau (L 431)	AS Mainz-Laubenheim (A 60)	20.500	4,2
B 9	RP	6015 0016	AS Mainz-Laubenheim (A 60)	Mainz-Laubenheim (K 13)	24.000	4,8
B 9	RP	6016 0017	Mainz-Laubenheim (K 13)	bei Bodenheim (L 413)	22.500	4,6
B 9	RP	6016 0001	bei Bodenheim (L 413)	bei Nackenheim (L 431)	18.100	4,2
B 9	RP	6116 7219	Nackenheim (L 431)	Nierstein (K 45)	20.000	5,3
B 9	RP	6116 0002	Oppenheim (K 40 oder B 9 alt)	Oppenheim-Süd (Ast B 9)	10.100	7,5
B 9	RP	6116 0003	Oppenheim-Süd (Ast B 9)	L 437 bei Guntersblum	9.300	8,1
B 9	RP	6216 0002	Guntersblum (K 53)	Guntersblum (L 439)	7.700	9,7
B 9	RP	6216 0003	Guntersblum (L 439)	Gimbsheim (L 437)	7.100	7,8
B 9	RP	6216 0030	Gimbsheim (L 437)	Alsheim (L 438)	9.200	7,2
B 9	RP	6216 0025	Alsheim (L 438)	Eich (L 440)	8.800	9,3
B 9	RP	6216 0026	Eich (L 440)	Bechtheim (L 409)	11.800	9,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 9	RP	6216 0027	Bechtheim (L 409)	Osthofen (L 386)	11.800	7,5
B 9	RP	6316 0028	Osthofen (L 386)	Worms (L 425)	15.000	8,2
B 9	RP	6316 0030	Worms (L 425)	Worms (K 6)	15.300	14,1
B 9	RP	6316 0391	Worms (B 47)	Worms (L 523)	15.300	14,9
B 9	RP	6316 0392	Worms (L 523)	Worms (K 7)	15.100	11,9
B 9	RP	6416 0373	Worms	Bobenheim-Roxheim	20.000	10,6
B 9	RP	6416 0374	Bobenheim-Roxheim	Frankenthal (PFALZ) (K 1)	20.600	11,8
B 9	RP	6416 0268	Frankenthal / Pfalz (Petersau)	AS Ludwigshafen-Nord (A 6)	24.300	13,2
B 9	RP	6416 0375	AS LU-Nord (A 6)	KRFR. ST. LU A. RH. (L 523)	44.300	12,9
B 9	RP	6416 0170	KRFR. ST. LUDWIGSHAFEN A. RH. (L 523)	KRFR. ST. FRANKENTHAL (PFALZ) (L 523)	30.300	9,7
B 9	RP	6416 0367	Frankenthal (L 523)	K 4 (Studernheim)	39.800	9,5
B 9	RP	6416 0003	K 4 (Studernheim)	K 11 (Oggersheim)	44.500	7,3
B 9	RP	6516 0004	K 11 (Oggersheim)	KRFR. ST. LU A. RH.	46.400	7,5
B 9	RP	6516 0027	Oggersheim (L 527)	AS Oggersheimer Kreuz (A 650)	52.000	7,6
B 9	RP	6516 7026	AS Oggersheimer Kreuz (A 650)	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A 65)	55.400	7,7
B 9	RP	6516 8099	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A65)	Mutterstadt-Zentrum (L 530 Maudach)	36.700	8,4
B 9	RP	6516 0958	Mutterstadt-Zentrum (L 530 Maudach)	AS Mutterstadt-Süd (L 524)	30.000	9,0
B 9	RP	6516 0959	AS Mutterstadt-Süd (L524)	Ludwigshafen (B 44)	25.900	9,2
B 9	RP	6516 0951	Ludwigshafen (B 44)	Limburgerhof (L 533)	44.600	5,0
B 9	RP	6516 0954	Limburgerhof (L 533)	Limburgerhof	41.400	5,3
B 9	RP	6616 0081	L 533 (Limburgerhof)	AS Speyer (A 61)	39.500	7,0
B 9	RP	6616 0052	AS Speyer (A 61)	Speyer (L 454)	47.000	9,8
B 9	RP	6616 0028	Speyer (L 454)	Speyer (L 528)	45.000	8,2
B 9	RP	6616 0029	Speyer	Speyer (B 39)	46.000	8,3
B 9	RP	6616 0051	Speyer/Dudenhofen (B 39)	Speyer (B 39)	49.800	8,0
B 9	RP	6616 0962	Speyer (B 39)	Römerberg	27.700	10,9
B 9	RP	6616 0963	Römerberg	Speyer (L 454)	13.800	13,4
B 9	RP	6716 7025	Römerberg	Schwegenheim	39.100	13,0
B 9	RP	6716 0012	Schwegenheim	Schwegenheim (B 272)	27.000	13,6
B 9	RP	6716 0013	Schwegenheim (B 272)	Lingenfeld (B 35)	32.700	13,4
B 9	RP	6716 0028	Lingenfeld (B 35)	Germersheim L 550	30.500	12,2
B 9	RP	6716 0029	Germersheim L 550	Lustadt :L0539 Sponek	28.100	12,8
B 9	RP	6716 0030	GER-Süd: AS L 539 Sponek	Bellheim-Nord :L0539	30.800	11,5
B 9	RP	6815 0015	Bellheim-Nord :L0539	Bellheim-Süd: L0509 / K 8	28.700	12,7
B 9	RP	6815 0016	Bellheim :L0509 / K 8	Rülzheim :L0553 Nord	27.700	12,8
B 9	RP	6815 0960	Rülzheim :L0553 Nord	Rülzheim (L 553) Süd	25.000	14,0
B 9	RP	6915 0102	Rheinabern Kieswerk	Wörth am Rhein K 25	21.800	13,8
B 9	RP	6915 0535	Wörth am Rhein K 25	Wörth am Rhein Daimler-Benz Tor 1	26.700	13,4
B 9	RP	6915 0960	Wörth am Rhein Daimler-Benz Tor 1	Wörth am Rhein Bahnhof	30.400	12,2
B 9	RP	6915 9959	Wörth am Rhein Bahnhof	AS Wörther Kreuz (A 65)	31.600	11,7
B 9	RP	6915 0341	AS Kandel-Süd (A 65)	Wörth am Rhein (Langenberg)	14.000	22,5
B 9	RP	7015 0024	Neulauterburg (L 554)	BG Neulauterburg	9.300	30,1
B 10	SL	6507 0340	L334, Lebach	B269, Neububach	2.300	4,5
B 10	SL	6507 0376	B269 Neububach	B10 Jabach	5.900	3,0
B 10	SL	6507 0201	B269, Neububach	Kreisel Eppelborn-Bubach	10.000	3,1
B 10	SL	6507 0223	Eppelborn (L 302)	AS Eppelborn (A 1)	9.100	3,8
B 10	RP	6711 0100	(L 471) :A0062	KRFR. STADT PIRMASENS (L 474)	20.400	14,1
B 10	RP	6711 7005	KRFR. STADT PIRMASENS (L 474)	KRFR. STADT PIRMASENS	24.000	14,0
B 10	RP	6711 0006	KRFR. STADT PIRMASENS	KRFR. STADT PIRMASENS (B 270)	22.000	15,3
B 10	RP	6711 0007	KRFR. STADT PIRMASENS (B 270)	L 482-Überführung B 10	15.900	16,8
B 10	RP	6711 0101	L 482-Überführung B 10	KRFR. STADT PIRMASENS	16.600	17,7
B 10	RP	6711 0008	KRFR. STADT PIRMASENS	Münchweiler an der Rodalb	19.900	12,7
B 10	RP	6712 0009	Münchweiler an der Rodalb	Münchweiler an der Rodalb (L 487)	18.500	16,4
B 10	RP	6712 0010	Münchweiler an der Rodalb (L 487)	Hinterweidenthal (B 427)	19.400	19,4
B 10	RP	6712 0011	Hinterweidenthal (B 427)	Wilgartswiesen (L 495)	16.600	18,4
B 10	RP	6713 7030	Wilgartswiesen (L 495)	Rinnthal (L 490)	17.500	19,7
B 10	RP	6713 0033	Umgehung Rinnthal Wellb. (B 48)	Abfahrt Schwimmbad (B48)	18.000	16,6
B 10	RP	6713 0034	Auffahrt Kreisel Schwimmbad (B 48)	Auffahrt Kläranlage Annweiler	18.500	18,4
B 10	RP	6713 0035	Auffahrt Kläranlage (B10)	Abfahrt Albersweiler (L505)	22.900	16,1
B 10	RP	6714 0039	Auffahrt Albersweiler (L505)	Abfahrt Birkweiler (L 508)	25.100	13,7
B 10	RP	6714 0037	Birkweiler (L 508)	KRFR. STADT LANDAU I. D. PF.	29.100	13,6
B 10	RP	6714 0970	KRFR. STADT LANDAU I. D. PF.	AS Landau-Nord (A 65)	24.200	15,0
B 10	RP	6915 7748	Anschluss (A 65) (Maximiliansau)	Rheinbrücke nach BW	71.900	11,6
B 10	BW	6916 1115	AS Karlsruhe-Nord (A 5)	K 9659 Karlsruhe Nord	28.200	6,6
B 10	BW	6916 1116	K 9659 Karlsruhe Nord	B3/B10 Karlsruhe-Durlach	32.100	5,3
B 10	BW	6917 1101	Karlsruhe-Grötzingen (Tunnel Ostp	B293 Berghausen	25.500	4,7
B 10	BW	7017 1100	Berghausen-Süd	Pfintzal-Nord	12.100	3,1
B 10	BW	7017 1103	Pfintzal-Süd	Kleinsteinbach (L 563)	10.900	3,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 10	BW	7017 1102	K4580 Wilferdingen Mitte	AS Pforzheim-West	17.500	4,2
B 10	BW	7018 1100	B463 Pforzheim Bahnhofplatz	K9808 Pforzheim	20.800	4,1
B 10	BW	7018 1101	K9808 Pforzheim	AS Pforzheim-Ost (A 8)	20.300	3,2
B 10	BW	7018 1104	AS Pforzheim-Ost (A 8)	Niefern-Öschelbronn (K 4582)	17.500	5,7
B 10	BW	7018 1103	Niefern-Öschelbronn (K 4582)	Mönsheimerstrasse (L1134)	18.900	5,2
B 10	BW	7019 1103	L1134 Mühlacker Mitte	Illingen (B 35)	14.100	5,9
B 10	BW	7019 1109	Illingen (B 35)	Illingen (L 1125)	12.700	11,8
B 10	BW	7019 1108	L1125 bei Vaihingen an der Enz	K1648 bei Vaihingen an der Enz	12.400	16,6
B 10	BW	7019 1100	K1648 bei Vaihingen an der Enz	L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof	20.500	10,2
B 10	BW	7120 1101	L1138 bei Hardt- und Schönbühl	B 10/K 1701 bei Korntal-Münchingen	21.200	11,8
B 10	BW	7120 1100	B 10/K 1701 bei Korntal-Münchingen	B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung)	78.600	7,1
B 10	BW	7121 1108	B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung)	B10 Stgt.-Zuffenh. AS Friedrichswahl	50.300	5,8
B 10	BW	7221 1102	B14/L1193 Stgt.-Berg Schwanenpl.	B 10/L1192 AS Oberesslingen/Berkheim	70.800	6,1
B 10	BW	7222 1100	L1192 AS Oberesslingen/Berkheim	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"	68.400	6,3
B 10	BW	7222 1103	B 10/B313 Plochingen/Hafen	B10 AS Nassachtal L1192	41.700	6,8
B 10	BW	7223 1116	Uhingen (L 1192)	Uhingen (B 297)	49.800	7,6
B 10	BW	7323 1100	Uhingen (B 297)	Eislingen/ Fils (L 1214)	42.200	6,6
B 10	BW	7324 1112	Eislingen (L 1218)	K 1426	27.000	7,9
B 10	BW	7324 1113	Näherhof	Süssen	12.700	8,2
B 10	BW	7324 1100	Eislingen/ Fils (L 1214)	Ortsanfang Eislingen/Fils	13.100	5,0
B 10	BW	7324 1101	Ortsende Eislingen/Fils	Süßen (B 466)	18.000	6,7
B 10	BW	7324 1102	Süßen (B 466)	Ortsanfang Kuchen	19.000	6,9
B 10	BW	7324 1103	Ortsende Kuchen	Ortsanfang Geislingen/Steige	22.400	6,3
B 10	BW	7425 1100	Geislingen	L1243 Luizhausen	12.400	6,7
B 10	BW	7525 1100	Luizhausen (L 1243)	AS Ulm-West (A 8)	15.900	6,4
B 10	BW	7525 1103	AS Ulm-West (A 8)	Ulm (Kienlesbergstraße)	58.300	7,3
B 10	BY	7625 9176	Neu-Ulm :Landesgrenze (Ulm)	B28	56.400	6,7
B 10	BY	7625 9901	KV St 2021 / B 28 Neu-Ulm	St 2031	46.500	7,5
B 10	BY	7626 9115	Otto-Hahn-Str. (Auf-/Abfahrtsarm)	Neu-Ulm B 10 / St 2021	26.300	11,2
B 10	BY	7626 9117	Neu-Ulm B 10 / St 2021	NU 6 Burlafingen (Auf-/Abfahrtsarm)	20.700	14,6
B 10	BY	7526 9113	B 10 / NU 6 Burlafingen	AS Nersingen (BAB A 7)	23.300	17,9
B 10	BY	7526 9109	AS Nersingen (BAB A 7)	Nersingen (St 2021)	14.200	4,8
B 10	BY	7526 9108	Nersingen (St 2021)	Leipheim AS (A 8)	10.000	6,5
B 10	BY	7527 9103	Günzburg B 16 / B10	Günzburg B 10 / St 2028	15.000	4,2
B 10	BY	7528 9102	Guenzburg St 2510/ St 2028	Unterknoering St 2510/ St 2024	5.200	3,5
B 10	BY	7528 9156	Unterknoeringen B 10 / St 2024	Unterknoeringen / Burgau	8.000	1,9
B 10	BY	7528 9100	Burgau B 10 / KV Industriestr	Röfingen B 10 / St 2025	9.700	5,0
B 10	BY	7529 9125	Röfingen (L 2025)	Zusmarshausen (L 2027)	1.400	9,2
B 10	BY	7630 9127	Zusmarshausen (L 2027)	Vogelsang (B 300)	10.400	3,4
B 11	BY	8433 9220	Mittenwald (B 2)	Wallgau :OA Wallgau N	6.400	4,2
B 11	BY	8433 9120	Einsiedl	Kochel am See L2062	3.200	2,4
B 11	BY	8433 9221			3.100	3,7
B 11	BY	8334 9121	Kochel a. See (St 2062)	Bichl Süd B 472	6.100	2,8
B 11	BY	8234 9123	B472 Bichl Nord	Königsdorf Süd L2064	2.600	4,8
B 11	BY	8134 9123			9.300	12,7
B 11	BY	8134 9124	Einmdg St2064 OE Königsdorf Nord	Geretsried KRV St2369	9.100	3,7
B 11	BY	8134 9128	Gartenberg Nord	Wolfratshausen Süd Einmdg K TÖL 22	30.600	3,4
B 11	BY	8134 9228	Geretsried KRV St2369	Gartenberg Nord	21.500	3,3
B 11	BY	8134 9125	Wolfratshausen Süd Einmdg K TÖL 22	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR	27.500	3,8
B 11	BY	8134 9129	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR	A95 AS Wolfratshausen	25.400	4,2
B 11	BY	8034 9226	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR	Einmdg St2070 Wolfratshausen	15.800	5,3
B 11	BY	8034 9126	Einmdg St2370 Wolfratshausen	OA Wolfratshausen N	9.800	5,3
B 11	BY	8034 9127	OA Wolfratshausen N	Schäftlarn TÖL 19	6.300	2,5
B 11	BY	7934 9102	BAG B11 südl. Schäftlarn	Einm. St2572 Höllriegelskreuth	11.200	2,4
B 11	BY	7935 9830	Einm. St2572 Höllriegelskreuth	BLG St2572 Stadt München	15.500	2,3
B 11	BY	7735 9850	BLG B11 München	Krztg. B11/B471 südl. Garching	8.500	6,2
B 11	BY	7735 9105	Krztg. B11/B471 südl. Garching	Zubringer zur AS Garching/Nord	9.100	4,3
B 11	BY	7736 9101	Zubringer zur AS Garching/Nord	Krztg. B11 / St2053 Mintraching	7.800	6,3
B 11	BY	7636 9103	Krztg. St2053 Mintraching	AS Freising/Süd (A 92)	15.900	8,0
B 11	BY	7636 9100	AS Freising/Süd (A 92)	Einm. FS44 südl. Freising	12.400	4,6
B 11	BY	7536 9102	Einm. B301 Freising	Knoten B11 / Marzlinger Spange	9.900	2,5
B 11	BY	7536 9106	Knoten B301/B11 Marzlinger Spange	FS13 Langenbach	12.700	4,8
B 11	BY	7537 9100	FS13 Langenbach	KRV B11 / St2054 Moosburg	10.300	5,1
B 11	BY	7537 9101	KRV B11 / St2054 Moosburg	Einm. St2331 östl. Moosburg	8.100	7,0
B 11	BY	7537 9103	Einm. St2331 östl. Moosburg	AS Moosburg/Nord (A 92)	14.200	4,9
B 11	BY	7538 9102	AS Moosburg/Nord(A92)	Einm. St2082 östl. A92	16.900	4,4
B 11	BY	7438 9310	Eching :St 2082 (KV Biller)	Tiefenbach	15.100	3,0
B 11	BY	7438 9300	(LA 17) Tiefenbach	Landshut St (B 15)	16.100	2,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 11	BY	7143 9201	Deggendorf	Deggendorf (L 2133)	11.800	6,6
B 11	BY	7143 9401	Deggendorf (L 2133)	Gotteszell (K 14)	11.200	5,9
B 11	BY	7043 9400	Gotteszell (K 14)	Patersdorf	11.200	6,4
B 11	BY	7044 9103	Wieshof (B85)	Regen Ost	5.800	6,6
B 11	BY	7044 9104	Regen	Regen (L 2134)	9.500	4,8
B 11	BY	6945 9100	Regen (L 2134)	Zwiesel :Zwiesel Sued	11.900	4,6
B 11	BY	6945 9103	Zwiesel :Zwiesel Sued	Zwiesel :Zwiesel Ost (St2132)	7.600	5,0
B 11	BY	6945 9102	Zwiesel :Zwiesel Ost (St2132)	Zwiesel (K 10)	4.800	6,2
B 11	BY	6945 9104	Zwiesel (K 10)	Bayerisch Eisenstein (L 2137)	6.200	4,3
B 11	BY	6845 9100	Regenhütte (L 2137)	Bayr. Eisenstein (Landesgrenze)	4.500	3,7
B 12	BY	8424 9104	Lindau Ludwig-Kick-Strasse	B 31 Lindau-Schönbühl	15.700	1,9
B 12	BY	8424 9101	B 31 Lindau-Schönbühl	LI 6 Weißensberg	11.500	3,0
B 12	BY	8424 9105	LI 6 Weißensberg	LI 2 Rothkreuz	9.500	3,3
B 12	BY	8424 9106	L 320 nördlich Rothkreuz	AS Weißensberg (A 96)	6.800	3,8
B 12	BY	8324 9105	AS Weißensberg (A 96)	Hergatz B 32 Richtung Opfenbach	6.300	9,3
B 12	BY	8324 9100	Hergatz B 32 Richtung Opfenbach	Östlich Hergatz B 32 Richtung Wangen	11.100	8,9
B 12	BY	8325 9105	Östlich Hergatz B 32 Richtung Wangen	Wohmbrechts LI 7 Richtung Meckatz	4.700	11,1
B 12	BY	8325 9106	Wohmbrechts LI 7 Richtung Meckatz	Grod L 2003 Richtung Wangen	5.700	9,2
B 12	BY	8325 9107	Grod L 2003 Richtung Wangen	Landesgrenze BY/BW Eglofstal	9.000	8,1
B 12	BY	8325 1110	Argenbühl	Argenbühl (L 2378)	8.300	9,3
B 12	BW	8326 1100	Argenbühl (L 2378)	K8016 Schweinebach	11.900	9,2
B 12	BW	8326 1103	B 12 Isny Landesgrenze	B 12/L 318 bei Isny	9.900	10,3
B 12	BW	8326 1101	B 12/L 318 bei Isny	Weitnau	11.500	8,1
B 12	BY	8326 9410	Landesgrenze BW/BY Kleinweiler	Seltmanns L 2001	9.500	9,6
B 12	BY	8228 9100	Kempten Bleicherstrasse	A 7 AS Kempten	21.100	4,4
B 12	BY	8228 9175	A 7 AS Kempten	AS Obereiberg	16.200	9,0
B 12	BY	8228 9176	AS Obereiberg	Kraftsried (L 2012)	16.300	8,4
B 12	BY	8229 9176	Kraftsried (L 2012)	Marktoberdorf (B 472)	14.200	10,3
B 12	BY	8129 9292	Marktoberdorf (B 472)	Biessenhofen (B 16)	11.300	11,0
B 12	BY	8129 9186	Biessenhofen (B 16)	AS Kaufbeuren	15.700	9,2
B 12	BY	8029 9103	AS Kaufbeuren	(K 6) :AS Germaringen	19.900	7,8
B 12	BY	8030 9219	(K 6) :AS Germaringen	Jengen (L 2035)	18.700	6,9
B 12	BY	7930 9380	Jengen (L 2035)	Buchloe (22)	18.500	8,4
B 12	BY	7837 9104			22.700	16,4
B 12	BY	7837 9100	Forstinning (ED 6)	L 2086 Hohenlinden	21.200	17,3
B 12	BY	7838 9110	L 2086 Hohenlinden	Hohenlinden SO	16.800	21,3
B 12	BY	7838 9101	Hohenlinden SO	AS EBE 6 (Birkach)	20.900	17,2
B 12	BY	7838 9200	Hohenlinden (K 6)	Straßmeier (MÜ 43)	17.500	18,8
B 12	BY	7838 9103			17.600	18,9
B 12	BY	7839 9201	Haag i. OB (B 15)	Haag i. OB (B 15 östl.)	17.000	20,8
B 12	BY	7839 9200	Haag i. OB (B 15 östl.)	St 2353 (Gars)	18.300	19,1
B 12	BY	7839 9202			17.700	19,7
B 12	BY	7739 9200	Reichertshaim	Ampfing (L 2091)	14.900	22,1
B 12	BY	7743 9173	AS Burghausen (A 94)	AS Stammham (B 20)	16.000	21,3
B 12	BY	7744 9863	AS Stammham (B 20)	BG Österreich	11.300	25,8
B 12	BY	7744 9861	Anschlussstelle Kirchdorf	Landesgrenze (Österreich)	10.000	24,1
B 12	BY	7744 9862	Anschlussstelle B12(Grenze)	Kirchdorf a. Inn (K 26)	10.300	17,6
B 12	BY	7744 9135	Kirchdorf a. Inn (K 26)	Simbach a. Inn (L 2112)	9.800	18,5
B 12	BY	7744 9134	Simbach a. Inn (L 2112)	Anschlussstelle Kr.PAN26	10.500	16,4
B 12	BY	7744 9132	Anschlussstelle K PAN 26	A94	11.600	15,7
B 12	BY	7645 9110	B 12 AS A 94 / St 2116 Malching	B 388 Rottau	9.500	17,5
B 12	BY	7546 9150	Pocking (B 388)	Neuhaus a. Inn (B 512)	20.200	12,0
B 12	BY	7446 9420	AS Passau-Mitte (116)	AS - Aeussere Spitalhofstr.	20.200	8,6
B 12	BY	7446 9530	AS - Aeussere Spitalhofstraße	Passau-Maierhof	27.200	6,3
B 12	BY	7148 9125	St 2130 (Philipsreuth)	Landes-Grenze CZ	5.200	13,9
B 12	BY	7147 9160	Freyung :St 2630	St 2130 Schwarzenenthal	7.700	15,2
B 12	BY	7147 9110	(L 2127) :L2127 Aigenstadl	B533 Freyung	9.700	10,1
B 12	BY	7247 9120	Röhrnbach (K 2)	(L 2127) :L2127 Aigenstadl	8.000	11,6
B 12	BY	7247 9130	Röhrnbach	Röhrnbach (K 2)	8.800	11,4
B 12	BY	7347 9110	Hutthurm St 2128	St 2321 (Oberpretz)	16.600	9,7
B 12	BY	7346 9120	L2319 Kastenreuth	Hutthurm :L2128 Hutthurm	13.400	6,5
B 12	BY	7446 9220	OE Passau	L2319 Kastenreuth	14.200	6,3
B 13	BY	6225 9107	Randersacker	Wuerzburg	18.900	3,4
B 13	BY	6226 9105	Sommerhausen	Sommerhausen (K 16)	15.900	7,1
B 13	BY	6427 9231	Ippesheim (A 7)	Uffenheim	6.500	7,6
B 13	BY	6427 9230	Uffenheim St	Ergersheim	5.500	9,2
B 13	BY	6427 9201	Ergersheim	Marktbergel (B 470)	3.200	12,5
B 13	BY	6528 9231	Marktbergel (B 470)	Oberdachstetten (L 2245)	6.800	8,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 13	BY	6528 9202	Oberdachstetten (L 2245)	Lehrberg :Mueckenau	6.300	8,1
B 13	BY	6629 9203	Lehrberg :Wasserzell	Ansbach	14.700	5,3
B 13	BY	6729 9215	Ansbach St (K 3)	AS Ansbach (A 6)	18.300	5,2
B 13	BY	6729 9204			11.600	8,3
B 13	BY	6730 9216	AS Ansbach (A 6)	Merkendorf (L 2220)	9.200	11,0
B 13	BY	6830 9217	Merkendorf (L 2220)	Gunzenhausen (B 466)	10.900	8,9
B 13	BY	6830 9102	Gunzenhausen (B 466)	Aha	6.300	13,5
B 13	BY	6930 9221	Gunzenhausen/Sued	Gunzenhausen (L 2230)	9.200	8,7
B 13	BY	6931 9222	Gunzenhausen (L 2230)	Ellingen (L 2389)	5.300	11,9
B 13	BY	6931 9229	Weißenburg i. Bay. (B 2)	Weißenburg i. Bay. (L 2228)	8.000	10,1
B 13	BY	6932 9225	Weißenburg i. Bay. (L 2228)	Weißenburg i. Bay. (L 2216)	4.200	19,6
B 13	BY	7032 9100	L 2216 (Weißenburg)	L 2047 (KV "Schernfeld")	600	6,9
B 13	BY	7032 9101	L 2047 (KV "Schernfeld")	L 2230 (OA Eichstätt)	6.900	9,5
B 13	BY	7133 9102	(OE) Eichstätt	Adelschlag (L 2035)	13.900	5,7
B 13	BY	7133 9101	L 2035 (Weißkirchen)	K EI 51 (Eitensheim)	12.000	6,9
B 13	BY	7133 9100	K EI 51 (Eitensheim)	L 2214 (KV "Gabel")	7.400	9,6
B 13	BY	7234 9102	L 2214 (KV "Gabel")	Ingolstadt St	20.000	6,7
B 13	BY	7234 9100	(OE) Ingolstadt (Sonnenbrücke)	B 16 (Oberstimm)	20.200	5,1
B 13	BY	7234 9114	B 16 (Oberstimm)	L 2049 (Reichertshofen)	14.300	8,4
B 13	BY	7334 9105	L 2049 (Reichertshofen)	B 300 (Starkertshofen)	7.000	12,2
B 13	BY	7435 9102	B 300 (Freinhausen)	K PAF 9 (Haimpertshofen)	6.500	5,6
B 13	BY	7435 9105	K PAF 9 (Haimpertshofen)	L 2232 (OA Pfaffenhofen a.d.Ilm)	7.800	5,2
B 13	BY	7435 9100	L 2045 (OE Pfaffenhofen a.d.Ilm)	L 2084 Ilmmünster)	10.500	4,2
B 13	BY	7535 9202			12.100	4,7
B 13	BY	7535 9201	Einm. St2337 Reichertshausen	Einm. St2054 Hohenkammer FR A9	4.300	6,0
B 13	BY	7535 9200	Einm. St2054 Hohenkammer FR A9	KRV FS6 Fahrenzhausen	3.500	8,1
B 13	BY	7635 9100	KRV FS6 Fahrenzhausen	Einm. St2339 Haimhausen	11.600	5,7
B 13	BY	7735 9107	Einm. St2339 Haimhausen	AS Lohhof (A92)	20.200	4,3
B 13	BY	7735 9110	AS Lohhof (A92)	Krztg. B13 / St2053 Kreuzstraße	21.500	6,8
B 13	BY	7735 9109	Krztg. B13/St2053 Kreuzstraße	Krztg. B13/B471 Hochbrück	18.000	9,0
B 13	BY	7735 9106	Krztg. B13 / B471 Hochbrück	Krztg. St2053 / AS M.-Neuherberg	19.000	9,2
B 13	BY	7735 9820	Krztg. St2053 / AS M.-Neuherberg	BLG B13 Stadt München	31.300	5,2
B 13	BY	7935 9101	Übergang M2/B13 b. AS Sauerlach	Einm. M11 FR Grünwald	8.600	4,2
B 13	BY	7935 9100	Einm. M11 FR Grünwald	Einm. M11 FR Brunnthal	10.200	4,6
B 13	BY	8035 9101	Einm. M11 FR Brunnthal	Krztg. B13/St2070 Sauerlach	7.600	3,4
B 13	BY	8035 9100	Krztg. B13 / St2070 Sauerlach	Einm. M7 südl. Lochhofen	8.500	4,3
B 13	BY	8036 9200	Sauerlach (K 7)	Otterfing	7.300	3,3
B 13	BY	8036 9202			10.200	3,6
B 13	BY	8136 9202	MB 19	Sachsenkam (K 10)	9.400	3,5
B 13	BY	8235 9143	Einmdg K TÖL 10 Sachsenkam	Bad Tölz Ost Einmdg B 472	10.700	3,5
B 13	BY	8235 9141	Bad Tölz S: Einmdg B472	Lenggries AS zur St2072	12.200	3,7
B 13	BY	8335 9143			5.500	4,9
B 13	BY	8335 9142	Wegscheid Einmdg K TÖL 16	Sylvensteinsee Einmdg B307	4.000	5,2
B 14	BW	8019 1100	Stockach (B 313)	311 Tuttlingen	5.000	6,8
B 14	BW	8018 1100	Tuttlingen (B 523)	L431 Spaichingen	15.900	3,3
B 14	BW	7918 1101	OD Spaichingen (Richtung Tuttlingen)	Aldingen (L 433)	15.100	4,1
B 14	BW	7918 1100	Aldingen (L 433)	Rottweil (B 27)	16.600	4,9
B 14	BW	7817 1100	Rottweil (B 27)	Zimmern ob Rottweil (B 462)	13.400	8,0
B 14	BW	7717 1100	Epfendorf (K 5563)	Oberndorf am Neckar (L 415)	5.400	3,7
B 14	BW	7617 1100	Oberndorf am Neckar (L 415)	Sulz am Neckar (L 409)	3.700	4,2
B 14	BW	7618 1100	Sulz am Neckar (L 409)	BAG834/823 B14	2.700	5,4
B 14	BW	7517 1103	BAG834/823 B14	Horb am Neckar (L 398)	3.600	9,1
B 14	BW	7517 1100	Horb am Neckar (L 398)	B32 Dammstraße	4.400	4,9
B 14	BW	7518 1110	Horb am Neckar (L 370)	Horb am Neckar (L 355B)	8.500	8,7
B 14	BW	7518 1103	Horb am Neckar (L 355B)	Eutingen im Gäu (B 463)	12.400	6,6
B 14	BW	7518 1101	Eutingen im Gäu (B 463)	Ergenzingen)L1361)	9.400	13,3
B 14	BW	7319 1104	B 14 Ortsende Herrenberg	B 14/K 1079 bei Gärtringen	17.800	3,6
B 14	BW	7319 1105	B 14/K 1079 bei Gärtringen	B 14/K 1077 bei Gärtringen	29.200	3,7
B 14	BW	7220 1204	Anschluss Stuttgart-Vaihingen (A 831)	L 1187 (Schattenring)	68.800	2,6
B 14	BW	7220 1215	L1187 Stgt.-Vaih. (Schattenring)	L1192 Stgt.-Heslach (West)	33.700	3,2
B 14	BW	7121 1111	B10/B14 S*Stgt.-Wangen "Wangener Dre	B14 AS Waiblingen-Süd	64.000	7,5
B 14	BW	7121 1113	Fellbach Waiblingen-Süd	L1193	79.800	4,9
B 14	BW	7122 1105	AS Waiblingen-Süd	Waiblingen (K 1858)	56.000	3,8
B 14	BW	7122 1106	AS Korb (K 1858)	B 14 AS Winnenden-Süd	54.600	4,3
B 14	BW	7122 1108	WN*Winnenden,bei, "Winnenden-Süd	Nellmersbach (K1845)	26.700	6,0
B 14	BW	7022 1103	Nellmersbach (K 1845)	Backnang (L 1080)	25.900	7,9
B 14	BW	7022 1102	Backnang (L 1080)	Backnang (L1115/K 1832)	22.300	9,8
B 14	BW	7022 1100	Backnang (L 1115/K 1832)	Sulzbach an der Murr (L 1066)	19.000	6,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 14	BW	6923 1102	Sulzbach an der Murr (L 1066)	Mainhardt (B 39)	6.600	7,2
B 14	BW	6923 1101	Mainhardt (B 39)	Michelfeld (L 1046)	9.200	6,3
B 14	BW	6824 1100	Michelfeld (L 1046)	Schwäbisch Hall (B 19)	15.600	4,9
B 14	BW	6824 1109	Untermünkheim (B 19)	AS Schwäbisch Hall (A 6)	4.700	10,1
B 14	BY	6629 9115	Ansbach St (B 13)	Ritter von Lang Allee	18.000	4,4
B 14	BY	6630 9116	Gleizendorf	Heilsbronn	9.000	5,6
B 14	BY	6630 9117	Heilsbronn	Heilsbronn (K 25)	10.800	7,0
B 14	BY	6631 9141	Heilsbronn (L 2239 K AN 25)	Großweismannsdorf (L 2409)	11.000	6,8
B 14	BY	6631 9142			11.500	6,7
B 14	BY	6532 9142	Stein (KRV)	Stein (Mühlloheweg)	11.400	6,9
B 14	BY	6533 9144	Stadt Nürnberg BLG	A3 AS Nürnberg-Beringersdorf (16.300	1,8
B 14	BY	6533 9154	A3 AS Nürnberg-Beringersdorf (Schwaig b. Nürnberg (K LAU 15)	12.900	2,4
B 14	BY	6533 9157	Schwaig b. Nürnberg (K LAU 15)	Rückersdorf (L 2405)	11.900	3,8
B 14	BY	6533 9145	Rückersdorf (L 2405)	Lauf a.d. Pegnitz (L 2240)	12.200	2,5
B 14	BY	6433 9154	Lauf a.d. Pegnitz Nürnberg (L 2240)	Lauf a.d. Pegnitz BAB 9 (L 2241)	6.900	4,3
B 14	BY	6433 9155	Lauf a.d. Pegnitz (L 2241)	A9 AS Lauf a. d. Pegnitz (50)	11.200	4,0
B 14	BY	6433 9159	Zufahrt Faunwerke OBI	Ottensoos (L 2236)	20.100	6,4
B 14	BY	6433 9157	A9 AS Lauf/Hersbruck (49)	Zufahrt Faunwerke OBI	14.300	8,8
B 14	BY	6434 9149	Ottensoos (L 2236)	Altensittenbach KRV (L 2404)	18.600	4,5
B 14	BY	6434 9150	Altensittenbach KRV (L 2404)	Hersbruck (Ostbahnstraße)	14.500	5,0
B 14	BY	6434 9152	Happurg (L 2236)	Hohenstadt (L 2162)	10.300	5,0
B 14	BY	6435 9153	Hohenstadt (L 2162)	Weigendorf (K AS 38)	6.000	6,2
B 14	BY	6435 9101	Lkr. Grenze	B 85 (Sulzbach-Rosenberg)	3.300	9,7
B 14	BY	6436 9105	Sulzbach-Rosenberg (L 2164)	Sulzbach-Rosenberg	11.500	4,5
B 14	BY	6436 9106	AS 11 (Sulzbach-Rosenberg)	B 299 (Gebenbach)	3.900	7,1
B 14	BY	6437 9101	B 299 (Gebenbach)	L 2123 (Hirschau)	4.100	8,4
B 14	BY	6437 9102	Hirschau (L 2123)	O HIRSCHAU	6.600	7,6
B 14	BY	6438 9102	O Hirschau	A 93 AS Wernberg-Köblitz (27)	4.600	7,4
B 15	BY	8238 9200	Raubling (A 93)	Raubling (K 25)	10.400	5,5
B 15	BY	8138 9200	Kirchdorf (K 25)	Raubling (A 8)	16.700	5,4
B 15	BY	8138 9204	Raubling (A 8)	Brannenburger Straße (L 2078)	38.200	5,6
B 15	BY	8138 9201	Brannenburger Straße (L 2078)	Rosenheim	30.300	5,7
B 15	BY	8138 9203	noerd. Rosenheim (K 19)	Langenpfunzen (L 2080)	16.700	8,9
B 15	BY	8038 9200	Hochstätt (L 2080)	Rott a. Inn (L 2079)	11.900	11,2
B 15	BY	7939 9200	Rott a. Inn (L 2079)	Wasserburg a. Inn (B 304)	12.400	12,1
B 15	BY	7939 9301	Wasserburg B 304	Haag MUE 32	9.800	14,8
B 15	BY	7839 9208			9.200	14,8
B 15	BY	7839 9205	Altdorf (K 32)	Haag i. OB (K 32)	7.200	3,9
B 15	BY	7839 9206	Haag i. OB Ortsmitte	Haag i. OB AS B 12	13.000	3,2
B 15	BY	7738 9103	Krztg. B15 / B12 Haag i. OB	Einm. ED21 Sankt Wolfgang	5.000	11,8
B 15	BY	7738 9101	Einm. ED21 Sankt Wolfgang	KRV B15/ St2084 südl. Dorfen	7.400	11,1
B 15	BY	7738 9100	Einm. St2086 Dorfen FR Hampersdorf	Einm. St2084 nördl. Dorfen	10.400	8,0
B 15	BY	7638 9100	Einm. St2084 nördl. Dorfen	Krztg. B388 / ED26 Taufkirchen (Vils)	6.600	8,3
B 15	BY	7638 9106	Einm. B388 Taufkirchen (Vils)	Einm. St2330 Großstockach	6.400	7,7
B 15	BY	7638 9102	Einm. St2330 Großstockach	Einm. St2087 Hachelstuhl	5.500	8,8
B 15	BY	7438 9140	St 2054 Münchsdorf	Kumhausen (LA 21)	11.000	5,8
B 15	BY	7439 9110	OE Landshut (Harlanderknoten)	Anschluß Ergolding	29.200	6,5
B 15	BY	7439 9120	Anschluß Ergolding	St 2074 Altheim	29.000	6,7
B 15	BY	7439 9148	St 2074 Altheim	A 92	22.000	8,5
B 15	BY	7339 9150	A 92	Essenbach (St 2141)	16.700	9,9
B 15	BY	7339 9160	Essenbach (L 2141)	Neufahrn i. NB (L 2142)	14.400	15,2
B 15	BY	7239 9100	Neufahrn i. NB (St 2142)	Mallersdorf-Pfaffenberg (St 2142)	4.500	12,5
B 15	BY	7139 9115	Mallersdorf-Pfaffenberg (L 2142)	bei Eggmühl (L 2144 / R1)	2.900	22,6
B 15	BY	7139 9116	bei Eggmühl (L 2144 / R1)	Ri Pfakofen (L 2146)	3.200	18,0
B 15	BY	7039 9117	Ri Pfakofen (L 2146)	Köfering (R 30 / L2329)	7.000	10,0
B 15	BY	7039 9118	Köfering (R 30 / L2329)	Obertraubling (R20 / L 2111)	10.800	8,2
B 15	BY	7039 9176	nordöstl.Obertraubling (L 2145)	Regensbg Baulastgr (H.Quandt-Allee)	10.100	11,3
B 15	BY	6938 9121	Regensburg Baulastgrenze (B16)	südl.Regenstau (R 21)	10.000	4,1
B 15	BY	6838 9122	westl.Regenstau (L 2149)	AS Ponholz (A 93)	4.600	4,1
B 15	BY	6238 9103	B 22 westl. Altenstadt/WN	Altenstadt a.d. Waldnaab (L 2395)	5.500	5,2
B 15	BY	6239 9100	Altenstadt a.d. Waldnaab (L 2395)	Neustadt a.d.Waldnaab St (L 2172)	8.700	2,7
B 15	BY	6239 9101	L 2172 (Neustadt a.d.W.)	L 2172	5.800	4,5
B 15	BY	6239 9102	L 2172	L 2181	1.100	4,7
B 15	BY	6139 9104	L 2181	K TIR 2	3.700	11,9
B 15	BY	6139 9101	K TIR 2	L 2173	6.500	10,0
B 15	BY	6140 9101	L 2173	OM Tirschenreuth	6.000	10,7
B 15	BY	6039 9100	OE Tirschenreuth	B 299 südl. Mitterteich	6.600	7,2
B 15	BY	5738 9256	AS Hof-Süd (A 93) (4)	Rehau (K 5)	8.100	12,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 15	BY	5737 9107	Rehau (K 5)	Döhlau (K 6)	10.100	11,8
B 15	BY	5737 9104	Döhlau (K 6)	Hof (AS L 2177)	12.900	9,9
B 15	BY	5737 9103	Hof (AS L 2177)	Hof (AS B 2)	22.100	7,7
B 15	BY	5737 9102	Hof (S) (AS B 2)	OD Hof (B 2/B 173)	19.600	7,5
B 15	BY	5637 9102	OD Hof (B 2/B 173)	AS Hof-West (A 9) (34)	13.500	5,3
B 16	BY	8430 9174	Schwangau (B 17)	Fuessen Kaiser-Maximilian-Platz	14.800	3,6
B 16	BY	8430 9100	KV St 2008 Füssen	B 310 Füssen	12.000	2,9
B 16	BY	8330 9121	Füssen (B 310)	Roßhaupten	8.100	3,8
B 16	BY	8230 9122	Roßhaupten	St 2008 (Marktoberdorf)	5.700	4,0
B 16	BY	8230 9123	KV St 2008 Marktoberdorf	Marktoberdorf (B 472)	6.300	4,2
B 16	BY	8229 9124	OE Marktoberdorf	Biessenhofen (B 12)	13.200	4,5
B 16	BY	8129 9100	Biessenhofen (B 12)	OAL 5 KV Altdorf	11.900	7,1
B 16	BY	8129 9182	Biessenhofen	Kaufbeuren Ganghoferstrasse	9.300	2,1
B 16	BY	8129 9126	Kaufbeuren L 2055 Kempfer Tor	Kaufbeuren KV Osttangente	12.900	2,0
B 16	BY	8029 9100	Kaufbeuren KV Osttangente	Pforzen :OAL 12 KV Leinau	11.500	2,9
B 16	BY	8029 9127	Pforzen :OAL 12 KV Leinau	Pforzen (L 2015)	7.300	4,2
B 16	BY	8029 9128	Pforzen (L 2015)	Baisweil (K 3)	3.800	5,8
B 16	BY	7929 9223	Mindelheim (A 96)	Mindelheim (K 25)	13.800	5,4
B 16	BY	7929 9222	Mindelheim (B 18)	Mindelheim N	9.000	6,7
B 16	BY	7828 9142	Mindelheim N	Pfaffenhausen (L 2037)	7.500	7,7
B 16	BY	7828 9141	Pfaffenhausen (L 2037)	Landkreisgrenze nördl Aletshau	3.500	8,1
B 16	BY	7728 9142	Hauptelshofen B 16 / K GZ 13	Niederranau B 16 / K GZ 7	5.200	6,0
B 16	BY	7728 9140	Niederranau B 16 / K GZ 7	OD Krumbach (B 300)	9.800	4,7
B 16	BY	7728 9138	Krumbach B 16 / B 300	Ellzee B 16 / K GZ 1	5.800	5,8
B 16	BY	7627 9137	Ellzee B 16 / K GZ 1	Ichenhausen B 16 / K GZ 6	6.300	6,6
B 16	BY	7627 9158	Ichenhausen B 16 / K GZ 6	Ichenhausen B 16 / St 2023	10.300	2,9
B 16	BY	7527 9124	Ichenhausen OE	K GZ 5 Kleinkötz	10.500	7,2
B 16	BY	7527 9141	Kleinkötz K GZ 5	B 16, Legodrive Günzburg	13.900	7,7
B 16	BY	7527 9136	B 16 Legodrive	AS Günzburg A8	19.700	9,2
B 16	BY	7527 9135	AS Günzburg A8	K GZ 18 Wasserburg	23.500	9,0
B 16	BY	7527 9139	Wasserburg B 16 / K GZ 18	B 10 Günzburg	16.300	12,0
B 16	BY	7527 9140	EMD B 10 Günzburg	St 2020 Günzburg	14.800	11,1
B 16	BY	7428 9189	Günzburg (L 1168)	Gundelfingen a.d. Donau (B 492)	6.800	17,7
B 16	BY	7428 9151	Gundelfingen a.d. Donau (B 492)	AS Lauingen	7.600	18,4
B 16	BY	7428 9128	Lauingen OE	Dillingen OA	18.100	7,0
B 16	BY	7429 9126	Dillingen a.d.Donau (K 31)	KV Höchstädt a.d.Donau (K DLG 41)	13.600	9,5
B 16	BY	7329 9125	Höchstädt a.d. Donau NO	Tapfheim (L 2221)	6.100	16,0
B 16	BY	7230 9132	Tapfheim (L 2221)	Riedlingen Kreisverkehr	11.700	10,3
B 16	BY	7230 9133	Riedlingen Kreisverkehr	Asbach-Bäumenheim (B 2)	18.000	9,6
B 16	BY	7331 9140	Asbach-Bäumenheim (B 2)	Genderkingen (L 2027)	11.200	18,4
B 16	BY	7231 9137	Genderkingen (L 2027)	Rain (DON 29)	17.300	15,1
B 16	BY	7231 9139	Rain (DON 29)	Burgheim (ND 11)	7.800	22,4
B 16	BY	7232 9100	K ND 11 (Burgheim)	L 2050 (Straß)	7.800	23,6
B 16	BY	7232 9102	L 2050 (Straß)	K ND 31 (Oberhausen)	12.500	17,9
B 16	BY	7233 9486	K ND 31 (Oberhausen)	L 2035 (ND-Feldkirchen)	11.900	14,8
B 16	BY	7233 9487	L 2035 (ND-Feldkirchen)	KV (ND-Rödenhof)	11.500	16,8
B 16	BY	7233 9474	KV (ND-Rödenhof)	L 2043 (Zell)	17.700	15,7
B 16	BY	7233 9488	L 2043 (Zell)	L 2048 (Lichtenau)	12.200	16,7
B 16	BY	7234 9115	L 2048 (Lichtenau)	L 2044 (Zuchering)	14.600	15,3
B 16	BY	7234 9116	L 2044 (Zuchering)	B 13 (Oberstimm)	14.200	16,7
B 16	BY	7234 9104	B 13 (Oberstimm)	BAB A 9 (AS Manching)	19.800	15,3
B 16	BY	7234 9105	BAB A 9 (AS Manching)	L 2335 (Manching)	19.900	13,5
B 16	BY	7235 9100	L 2335 (Manching)	L 2232 (Ernsgaden)	12.900	20,4
B 16	BY	7235 9101	L 2232 (Ernsgaden)	L 2232(Rockolding)	11.900	25,0
B 16	BY	7235 9111	L 2232 (Rockolding)	B 300 (Dürnbucher Forst)	9.000	22,9
B 16	BY	7236 9180	B 299 Anschluß ERN	KEH 22	14.100	22,6
B 16	BY	7236 9190	KEH 22	B 301 Abensberg	9.300	18,7
B 16	BY	7137 9197	B 301 Abensberg	St 2144 Abensberg	10.400	19,8
B 16	BY	7137 9200	St 2144 Abensberg	St 2230 Kelheim	7.600	19,9
B 16	BY	7037 9205	St 2230 Kelheim	KEH 19 Saal a.d. Donau	12.000	14,4
B 16	BY	7037 9210	KEH 19 Saal a.d. Donau	OA Bad Abbach	12.700	14,2
B 16	BY	7038 9123	Rgbg. (sw. Bad AbbachSBA-LA)	Pentling (R45)	20.400	8,7
B 16	BY	6938 9158	AS R-Nord (A93)	Regensburg St (B 15/B16)	26.100	5,2
B 16	BY	6938 9159	Regensburg St (B 15/B16)	Regensburg (AS Haslbach St. Rs6)	16.100	9,4
B 16	BY	6939 9160	Roding (AS Haslbach St. R.Rs6)	Wenzenbach (R 6)	14.300	7,9
B 16	BY	6939 9170	Wenzenbach (R 6)	Rgbg. (AS Bernhardsw. R6)	11.800	8,9
B 16	BY	6939 9180	AS Bernhardswald (R6)	AS Hauzendorf L2650	10.400	11,2
B 16	BY	6839 9181	AS Hauzendorf L2650	AS Nittenau-Süd (L 2145)	7.900	12,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 16	BY	6839 9185	Nittenau (L 2145)	(L 2149) :S Nittenau (Bernhardswald)	6.400	12,0
B 16	BY	6740 9510	(L 2149) nordöstl.Walderbach	Altenkreith b.Roding (B 85)	6.500	10,7
B 16a	BY	7234 9106	(OE) Ingolstadt	L 2231 (Mailing/Feldkirchen)	29.700	7,9
B 16a	BY	7234 9107	L 2231 (Mailing/Feldkirchen)	K EI 39 (KV Mailing)	15.600	10,4
B 16a	BY	7235 9112	KV Mailing (EI 39)	Großmehring (L 2335)	14.700	8,1
B 16a	BY	7235 9108	L 2335 (Großmehring Süd)	K PAF 30 (Oberdünzing)	8.100	9,2
B 16a	BY	7235 9102	K PAF 30 (Oberdünzing)	L 2232 (Oberdünzing)	8.000	10,0
B 16a	BY	7235 9109	L 2232 (Oberdünzing)	K PAF 29 (Mitterwöhr)	6.600	9,4
B 16a	BY	7235 9113	PAF 29 (Brandt)	B 16/B 300	4.200	11,5
B 17	BY	8430 9129	Füssen :Bundesgrenze A/D	Schwangau (B 16)	6.500	3,4
B 17	BY	8430 9130	Schwangau (B 16)	Schwangau (L 2008)	14.600	3,3
B 17	BY	8430 9102	Schwangau (L 2008)	Schwangau (L 2016)	11.600	3,0
B 17	BY	8430 9101	Schwangau (L 2016)	Halblech (K 1)	7.900	4,3
B 17	BY	8330 9231	OAL 1	Halblech	7.800	4,9
B 17	BY	8331 9200	Halblech	Steingaden (L 2059)	5.300	5,7
B 17	BY	8231 9155	Steingaden (L 2059)	Einmdg St 2058 Ilgen	5.700	5,2
B 17	BY	8231 9144	Einmdg St 2058 Ilgen	Einmdg B 472 AS Peiting West	5.300	5,8
B 17	BY	8231 9213	Einmdg B472 AS Peiting West	Einmdg B472 Schongau West	12.900	8,3
B 17	BY	8131 9202	Einmdg B472 Schongau West	Einmdg St2014 AS Schongau-Mitt	10.200	9,9
B 17	BY	8131 9156	Hohenfurch	(L2055) Kinsau	16.800	9,8
B 17	BY	8131 9203	Einmdg St 2014 AS Schongau	Hohenfurch	10.900	9,0
B 17	BY	8031 9149	(L2055) Kinsau	(L2055) Römerkessel	16.300	9,0
B 17	BY	8031 9151			16.600	9,4
B 17	BY	7931 9156	Landsberg-Süd	(A96) AS Landsberg a. Lech West	12.100	12,6
B 17	BY	7931 9157	(A96) AS Landsberg a. Lech West	AS Igling Kaufering K LL 22	26.500	9,3
B 17	BY	7931 9158	AS Igling Kaufering K LL 22	AS Hurlach K LL 20	26.800	9,1
B 17	BY	7931 9159	AS Hurlach K LL 20	BAG Klosterlechfeld	28.100	9,1
B 17	BY	7831 9140	Klosterlechfeld AS L 2027	Kleinaitingen (K 30)	33.400	8,5
B 17	BY	7731 9150	Kleinaitingen (K 30)	Königsbrunn	41.800	7,7
B 17	BY	7631 9151	Königsbrunn	Augsburg St	69.600	5,9
B 17	BY	7531 9151	Augsburg St	Gersthofen (B 2)	76.300	7,6
B 19	BY	8527 9134	Bundesgrenze A/D Kleinwalsertal	KV Oberstdorf OA 4	7.200	3,5
B 19	BY	8527 9114	KV Oberstdorf OA 4	Fischen i. Allgäu (K 9)	15.200	3,6
B 19	BY	8527 9135	Fischen i. Allgäu (K 9)	Sonthofen Nord B 308	17.800	2,8
B 19	BY	8427 9136	Sonthofen Nord B 308	AS Rauhenzell L 2006	27.000	3,8
B 19	BY	8427 9100	AS Rauhenzell L 2006	AS Immenstadt/Stein	25.700	3,4
B 19	BY	8427 9105	AS Immenstadt/Stein	AS Heuberg	22.100	3,7
B 19	BY	8327 9200	AS Heuberg	AS Martinszell/Oberdorf	22.700	3,9
B 19	BY	8327 9137	AS Martinszell / Oberdorf	AS Waltenhofen-Süd	27.700	4,6
B 19	BY	8327 9138	AS Waltenhofen-Süd	AS Waltenhofen (A 980)	25.400	5,0
B 19	BY	8227 9138	A 980 AS Waltenhofen	Kempten Heusing / Bahnhofstra	20.600	3,1
B 19	BY	8227 9113	Kempten Dieselstrasse	A 7 AS Kempten-Leubas (133)	17.300	4,8
B 19	BW	7526 1100	K9915 bei Ulm-Böfingen	AS Ulm-Ost (A 8)	14.700	3,9
B 19	BW	7327 1104	KV Abfahrt A7	Herbrechtingen (L 1082)	11.700	11,9
B 19	BW	7327 1206	Herbrechtingen Süd(L 1082)	Herbrechtingen Nord(L 1082)	17.500	7,8
B 19	BW	7327 1100	Herbrechtingen (L 1082)	L1083 Heidenheim Ri. Giengen	17.500	5,4
B 19	BW	7326 1118	L1082 Herbrechtingen Nord	Heidenheim an der Brenz (L 1083)	17.100	7,0
B 19	BW	7327 1103	B466 Heidenheim Bahnunterführung	Heidenheim an der Brenz (B 466)	21.100	5,2
B 19	BW	7226 1103	Heidenheim an der Brenz (B 466)	Heidenheim an der Brenz (K 3009)	12.500	8,7
B 19	BW	7226 1100	Heidenheim an der Brenz (K 3009)	L1123 Königsbronn	11.900	8,1
B 19	BW	7226 1101	L1123 Königsbronn	Oberkochen (K 3292)	14.000	6,5
B 19	BW	7226 1105	Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord	11.400	7,3
B 19	BW	7226 1102	Oberkochen (K 3292)	Aalen (L 1084)	16.200	6,0
B 19	BW	7126 1100	Aalen (L 1084)	B19 Burgstallkreisel	19.900	6,0
B 19	BW	7126 1104	Burgstallkreisel	Aalener Dreieck (B 29)	16.500	8,4
B 19	BW	7126 1117	B29/B19 Anschluß Hüttlingen	Hüttlingen (K 3320)	6.800	7,0
B 19	BW	7126 1102	Hüttlingen (K 3320)	L1075 KV Abtsgmünd	4.300	7,7
B 19	BW	7025 1101	Abtsgmünd (L 1075)	Abtsgmünd (L 1158)	2.700	10,7
B 19	BW	7025 1100	Abtsgmünd (L 1158)	Gaildorf (K 2663)	4.400	7,7
B 19	BW	7024 1102	Gaildorf (K 2663)	Gaildorf (B 298)	3.900	6,1
B 19	BW	6924 1104	Gaildorf (L 1066)	Gaildorf (K 2616)	9.300	5,5
B 19	BW	6924 1100	Gaildorf (K 2616)	Rosengarten (L 1055)	8.300	6,3
B 19	BW	6924 1101	Rosengarten (L 1055)	Schwäbisch Hall (B 14)	10.900	4,8
B 19	BW	6824 1105	Untermünkheim (L 1045)	Untermünkheim (B 14)	6.800	6,5
B 19	BW	6824 1108	Untermünkheim (B 14)	AS Kupferzell (A 6)	12.900	9,1
B 19	BW	6724 1100	AS Kupferzell (A 6)	Kupferzell (K 2369)	18.600	5,9
B 19	BW	6724 1101	Kupferzell (K 2369)	Künzelsau (K 2374)	14.200	5,9
B 19	BW	6724 1107	K2374 Ausfahrt Giasbach Süd	B 19/L 1051 Gaisbach Mitte	14.100	5,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 19	BW	6724 1102	Künzelsau (K 2374)	Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau	18.600	4,5
B 19	BW	6724 1104	Künzelsau (N)	L 1045	18.500	5,0
B 19	BW	6624 1100	Künzelsau (L 1045)	Ingelfingen (L 515)	4.200	7,7
B 19	BW	6624 1101	Ingelfingen (L 515)	Dörzbach (L 1025)	3.200	7,5
B 19	BW	6624 1102	Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach	Einm. K2312 in B 19 in Dörzbach	5.100	7,6
B 19	BW	6524 1100	Dörzbach (L 1025)	Bad Mergentheim (B 290)	9.000	6,1
B 19	BW	6524 1108	Bad Mergentheim-Süd (B 290)	Bad Mergentheim (KV B 290)	11.800	6,2
B 19	BW	6524 1102	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH	Igersheim (L 2251)	7.000	7,1
B 19	BW	6425 1100	Igersheim (L 2251)	Igersheim (K 2805)	3.600	7,2
B 19	BW	6425 1101	Igersheim (K 2805)	Bütthard	4.200	6,9
B 19	BY	6425 9100	Bütthard :Euerhausen	Sonderhofen (L 2268)	4.600	9,2
B 19	BY	6325 9100	Sonderhofen (L 2268)	Giebelstadt (K 34)	6.500	7,8
B 19	BY	6325 9101	Giebelstadt (K 34)	Giebelstadt	7.500	6,9
B 19	BY	6225 9100	Giebelstadt	AS Würzburg-Heidingsfeld (A 3)	11.200	5,6
B 19	BY	6225 9110	BAB A3	AS Würzburg-Heidingsfeld (A 3)	19.900	7,2
B 19	BY	6225 9109	AS Würzburg-Heidingsfeld (A 3)	BAB A3	28.000	7,2
B 19	BY	6125 9104	(B 8) :AS Estenfeld	Wuerzburg	53.700	5,9
B 19	BY	6126 9101	BAB A7	Kürnach (A 7)	38.800	5,8
B 19	BY	6126 9100	Kürnach (A 7)	Werneck (K 13)	10.800	7,3
B 19	BY	6026 9200	(SW 13) Eßleben	(B 19) OA Werneck Süd	6.200	5,9
B 19	BY	6026 9207	OA Werneck Süd	OA Werneck Ost	6.900	8,1
B 19	BY	6026 9201	(B 26) OA Werneck Ost	(A 70) AS Werneck	11.000	5,9
B 19	BY	5926 9207	(B 303) östl. Euerbach	(B 286) südl. Maibach	5.100	4,4
B 19	BY	5826 9100	(B 286) südl. Maibach	(A 71) AS Bad Kissingen/Oerlenbach	8.600	3,6
B 19	TH	5428 2801	AS Meiningen-Nord (A 71)	Meiningen (L 1140)	7.400	10,5
B 19	TH	5428 1903	Meiningen (L 1140)	Walldorf (L 2624)	10.500	8,5
B 19	TH	5328 4463	Abzweig B 19/ L 2624 (Walldorf)	Wasungen (L 2619)	10.800	8,3
B 19	TH	5328 1905	Wasungen (L 2619)	SCHWALLUNGEN	8.700	9,4
B 19	TH	5228 1906	SCHWALLUNGEN	Wernshausen (L 1026)	11.900	9,3
B 19	TH	5228 1907	B 19 neu	Fambach	9.400	9,0
B 19	TH	5228 1911	Abzweig L 1024 (Fambach)	Abzweig B 19 (Breitungen)	7.900	11,2
B 19	TH	5227 1907	Breitungen/Werra	Barchfeld (B 19)	5.500	7,1
B 19	TH	5127 1906	Barchfeld (B 19)	Abzweig B 19 (bei Witzelroda)	3.400	7,2
B 19	TH	5227 1908	Breitungen/Werra	Kreuz B 19/B 62/L 1027 (Barch)	5.200	8,8
B 19	TH	5127 1910	Barchfeld	Moorgrund-Witzelroda (L 1121)	5.600	5,8
B 19	TH	5127 1911	Moorgrund-Witzelroda (L 1121)	Moorgrund-Gumpelstadt (L 1126)	7.200	7,3
B 19	TH	5127 1909	Gumpelstadt (L 1126)	Moorgrund-Waldfisch (L 1023)	5.000	9,1
B 19	TH	5127 0026	Moorgrund-Waldfisch (L 1023)	Moorgrund-Etterwinden	6.100	7,0
B 19	TH	5027 4434	Moorgrund-Etterwinden (L 2118)	Wilhelmsthal (L3020)	6.000	7,1
B 19	TH	5027 0026	Wilhelmsthal (L3020)	Eisenach Bhf	6.300	5,9
B 19	TH	5028 1950	EisenachStadtmitte	AS Eisenach-Oststadt (B 19 A)	11.600	4,0
B 19	TH	5028 0061	AS Eisenach-Oststadt (B 19)	AS Eisenach-Mitte (B 19 A 4 al	7.500	5,1
B 19	TH	5027 0020	AS Eisenach-Mitte (B 19)	AS Eisenach-Weststadt (B19)	11.500	7,0
B 19	TH	5027 0060	AS Eisenach-Weststadt (B 19)	AS Eisenach-West (A 4)	11.700	6,7
B 20	BY	8344 9104	Königssee	B 305 (BGD-Bf)	6.300	2,5
B 20	BY	8343 9167	B 305 (BGD-Stangenwald)	L 2097 (Bischofswiesen-S)	8.200	4,6
B 20	BY	8343 9106	L 2097 (Bischofswiesen-S)	Bayerisch Gmain	7.800	4,2
B 20	BY	8243 9107	Bayerisch Gmain	BRhall (B 21/ L 2101)	11.500	4,6
B 20	BY	8243 9108	AS BRhall-Nord (B 21)	L 2103 (Piding)	26.300	5,8
B 20	BY	8243 9200	L 2103 (Piding)	AS Bad Reichenhall (A 8)	22.800	6,8
B 20	BY	8243 9109	AS Bad Reichenhall (A 8)	Feldkirchen (BGL 18)	14.600	5,7
B 20	BY	8143 9201	Feldkirchen (BGL 18)	Freilassing-Süd (B 304)	13.900	5,6
B 20	BY	8143 9110	Freilassing-Süd (B 304)	AS Freilassing (B 304/L 2104)	14.700	7,2
B 20	BY	8143 9112	AS Freilassing (B 304/L 2104)	Laufen/Zentrum	10.800	7,3
B 20	BY	8043 9178	Laufen (L 2103)	Fridolfing	7.400	9,7
B 20	BY	7942 9113	Fridolfing	Tittmoning Krz.TS16	6.700	10,4
B 20	BY	7942 9179	Tittmoning Krz.TS16	Tittmoning Nord/Krz.St2105	6.300	4,5
B 20	BY	7942 9114	TittmoningNORD Krz.St2105	Hochöster	8.500	10,6
B 20	BY	7842 9115	Hochöster	Burghausen Krz.St2357	3.200	4,4
B 20	BY	7842 9202	Burghausen/Neustadtzentrum	BurghausenNORD AS GVBStr.	17.900	3,5
B 20	BY	7842 9180	Burghausen/overfley St 2108	Burghausen Krz. AÖ 24	16.100	9,7
B 20	BY	7842 9118	Burghausen Krz.AÖ 24	AS Gewerbegeb.Sulzbogen	13.500	10,2
B 20	BY	7742 9172	AS Gewerbegeb.Sulzbogen	AS Burghausen (A 94)	13.000	9,8
B 20	BY	7743 9150	Kirchdorf a. Inn	Zeilarn (L 2090)	6.600	19,3
B 20	BY	7743 9153	Zeilarn (L 2090)	Zeilarn (L 2590)	6.200	18,4
B 20	BY	7642 9149	Zeilarn (L 2590)	Eggenfelden (B 588 KV)	8.600	15,3
B 20	BY	7642 9148	KV suedl Eggenfelden	Eggenfelden (B 388)	18.200	14,0
B 20	BY	7542 9160	oestl.Anschlussast B388	westl. Anschlussast B 388 Altenburg	17.300	17,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 20	BY	7542 9148	Erd. St 2108	Eggenfelden	10.000	20,3
B 20	BY	7542 9146	Eggenfelden (B 20)	Malgersdorf (L 2115)	10.500	20,2
B 20	BY	7442 9146	Malgersdorf	Simbach	7.300	24,4
B 20	BY	7442 9145	St 2112 Simbach	St 2083 Haunersdorf	10.000	20,5
B 20	BY	7342 9144	St 2083 Haunersdorf	St 2113 Landau a.d. Isar	13.500	18,3
B 20	BY	7342 9143	St 2113 Landau a.d. Isar	St 2114 Landau a.d. Isar	15.200	16,6
B 20	BY	7342 9170	St 2114 Landau a.d. Isar	A 92 AS Landau a.d. Isar	15.200	16,4
B 20	BY	7241 9140	A 92 AS Landau a.d. Isar	SR 7	13.900	21,9
B 20	BY	7141 9108	AS SR 7	AS Aiterhofen (B 8)	15.200	21,2
B 20	BY	7141 9107	AS Aiterhofen (L 2142)	Parkstetten (L 2125)	23.400	17,1
B 20	BY	7041 9101	Steinach (A 3)	Ascha (L 2147)	11.100	18,6
B 20	BY	6941 9100	Ascha (L 2147)	Traitsching (K 43)	9.100	22,5
B 20	BY	6841 9186	Bauamtsgr. PA/R	südl.Traitsching (CHA 3)	9.100	22,9
B 20	BY	6841 9154	südl.Traitsching (CHA 3)	AS Cham-Süd B 20/St 2146)	11.800	18,2
B 20	BY	6742 9161	AS Cham-Süd (B 85)	Cham-Mitte B22 /L2146)	22.600	13,9
B 20	BY	6742 9143	AS Cham Mitte (L 2146)	AS Chammünster (B 85)	24.500	10,8
B 20	BY	6742 9162	AS Chammünster (B 85)	AS Arnschwang (CHA 5)	15.300	14,2
B 20	BY	6742 9187	AS Arnschwang (CHA 5)	AS Furth i.W.-Süd (CHA 55)	11.100	18,6
B 20	BY	6643 9135	AS Furth i.W. (Nord)	BG D/CZ	11.600	11,7
B 21	BY	8342 9119	BG Melleck	Schneizreuth (B 305)	11.200	9,1
B 21	BY	8342 9120	Schneizreuth (B 305)	Unterjettenberg (B 305)	8.400	11,1
B 21	BY	8343 9121	Unterjettenberg (B 305)	Bad Reichenhall (B 20/L 2101)	6.700	12,7
B 21	BY	8243 9122	Bad Reichenhall (B 20/L 2101)	Bad Reichenhall-Nord	20.000	9,5
B 21	BY	8243 9123	Bad Reichenhall-Nord	Weißbach (B 20)	11.200	3,0
B 21	BY	8243 9181	Weißbach (B 20)	AS Schwarzbach (A 8)	12.300	2,3
B 21	BY	8243 9124	AS Schwarzbach (A 8)	BG Schwarzbach	11.700	2,1
B 22	BY	6226 9104	Biebelried	Dettelbach	8.100	6,7
B 22	BY	6127 9101	Dettelbach	Schwarzach a. Main	7.400	8,8
B 22	BY	6127 9100	Schwarzach a. Main	Prichsenstadt (L 2260)	3.000	10,4
B 22	BY	6128 9100	Prichsenstadt (L 2260)	Prichsenstadt (K 40)	2.700	12,1
B 22	BY	6128 9101	Prichsenstadt (K 40)	Ebrach (L 2258)	2.700	9,7
B 22	BY	6129 9100	Ebrach (L 2258)	Burgebrach (L 2262)	3.200	9,2
B 22	BY	6130 9100	Burgebrach (L 2262)	(L 2263) Unterneuses	8.700	5,4
B 22	BY	6130 9101	(L 2263) Unterneuses	(L 2276) Stegaurach	7.200	4,4
B 22	BY	6131 9101	(L 2276) Stegaurach	(GVS) Bugerstraße BA	19.900	2,5
B 22	BY	6131 9102	Bamberg (OE)	(A 73) südlich Bamberg	24.700	3,6
B 22	BY	6131 9105	(A 73) südlich Bamberg	Bamberg Süd (L 2244)	11.900	4,5
B 22	BY	6032 9101	Scheßlitz (L 2210)	Würgau (L 2190)	2.100	3,4
B 22	BY	6033 9300	Würgau (L 2190)	BAG (Treunitz)	700	3,9
B 22	BY	6033 9115	BA-Grenze	Freienfels (K 39)	1.000	3,2
B 22	BY	6033 9116	Freienfels (K 39)	Hollfeld (L 2191)	1.000	3,3
B 22	BY	6034 9117	Hollfeld (L 2191)	Busbach (K 1)	2.200	5,9
B 22	BY	6034 9118	Busbach (K 1)	Eckersdorf (W) (L 2186)	1.800	3,5
B 22	BY	6035 9119	Eckersdorf (W) (L 2186)	Bayreuth (W) (L 2163)	10.600	2,5
B 22	BY	6035 9120	Bayreuth (W) (L 2163)	Bayreuth (OA)	18.000	2,8
B 22	BY	6035 9122	Bayreuth (S) (AS B 2)	AS Aichig	7.900	9,3
B 22	BY	6035 9165	Lehen (K 17)	Seybothenreuth (K 3)	10.200	8,7
B 22	BY	6136 9122	Seybothenreuth (K 3)	Speichersdorf (L 2184)	8.700	9,3
B 22	BY	6137 9123	Speichersdorf (L 2184)	Kemnath (L 2665)	7.900	10,2
B 22	BY	6137 9251	L 2665 (Kemnath)	TIR 8 (Waldeck)	5.600	7,3
B 22	BY	6137 9253	TIR 8 (Waldeck)	B 299 (Erbendorf)	4.600	8,8
B 22	BY	6138 9103	Erbendorf (B 299)	Erbendorf (B 299 Sassenhof)	4.400	10,7
B 22	BY	6138 9100	B 299 (Erbendorf)	L 2181	5.700	7,8
B 22	BY	6238 9120	L 2181	NEW 7 (Wendersreuth)	4.000	5,6
B 22	BY	6238 9105	NEW 7 (Wendersreuth)	A 9 AS Altenstadt a.d. W. (21b)	6.300	4,6
B 22	BY	6238 9101	A 9 AS Altenstadt a.d. W. (21b)	B 15 (Altenstadt a.d. W.)	9.000	5,6
B 22	BY	6238 9100	Altenstadt a.d. Waldnaab (B 15)	Ortsstraße nördl. Weiden	17.500	3,4
B 22	BY	6338 9120	Ortsstraße nördl. Weiden	St 2657 nördl. Weiden	22.300	4,5
B 22	BY	6339 9101	L 2657 nördl. Weiden	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)	14.400	4,9
B 22	BY	6339 9103	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)	Weiden i.d.OPf. St (L 2166)	17.200	8,3
B 22	BY	6339 9104	Weiden i.d.OPf. St (L 2166)	Ortsstraße östl. Weiden (Butterhof)	10.800	6,0
B 22	BY	6339 9100	Ortsstraße (Postkeller)	WEN 29 (östl. Weiden)	8.100	6,4
B 22	BY	6339 9106	WEN 29 (östl. Weiden)	NEW 28 (Michldorf)	7.300	6,3
B 22	BY	6339 9105	NEW 28 (Michldorf)	NEW 41 (Leuchtenberg)	5.600	8,9
B 22	BY	6439 9250	NEW 41 (Leuchtenberg)	A 6 AS Leuchtenberg (72)	3.900	10,4
B 22	BY	6439 9251	A 6 AS Leuchtenberg (72)	L 2157	4.000	10,4
B 22	BY	6440 9101	L 2157	L 2156 (Teunz)	3.400	11,8
B 22	BY	6540 9101	L 2156 (Teunz)	L 2159 (Oberviechtach)	6.300	8,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellen- nummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 22	BY	6540 9102	Oberviechtach (L 2159)	Thanstein	3.400	15,3
B 22	BY	6641 9138	östl Rötz (L 2150)	süd-westl.Schönthal (L 2400)	6.900	9,9
B 22	BY	6641 9137	westl.Schönthal (L 2400)	südl.Waffenbrunn (L 2151)	6.700	8,4
B 22	BY	6742 9136	südl.Waffenbrunn (L 2151)	B 20AS CHA Ost/CHA 55	11.900	7,0
B 22	BY	6742 9157	B 20AS CHA Ost/CHA 55	B20 / B 22 AS Cham-Mitte	16.100	9,5
B 23	BY	8231 9167	Peiting Süd B472	Rottenbuch Einmdg L2058	6.900	5,5
B 23	BY	8231 9166	Rottenbuch Einmdg L2058	Einmdg L2059 nach Wildsteig	6.500	6,0
B 23	BY	8332 9165	Einmdg L2059 nach Wildsteig	Saulgrub Einmdg L2062 Kohlgrub	9.800	5,4
B 23	BY	8332 9164	Saulgrub Einmdg L2062 Kohlgrub	AS Oberammergau-N	9.200	4,5
B 23	BY	8432 9264	AS Oberammergau-N	AS Oberammergau-S	1.700	3,3
B 23	BY	8432 9163	AS Oberammergau-S	Ettal (L 2060)	9.400	5,2
B 23	BY	8432 9161	Einmdg B2 Farchanter Gabel	OE Burgrain W	7.700	10,4
B 23	BY	8532 9160	OA Garmisch-Partenkirchen N	Marienplatz Garmisch-Partenkirchen	13.300	3,4
B 23	BY	8532 9177	Marienplatz Garmisch-Partenkirchen	OE Garmisch-Partenkirchen W	16.400	3,4
B 23	BY	8532 9176	OE Garmisch-Partenkirchen W	Grainau Einmdg L 2061	10.100	3,6
B 23	BY	8532 9175	Grainau Einmdg L 2061	GÜ Griesen	6.100	3,6
B 25	BY	6827 9564	Feuchtwangen (49)	Einn. St1066 noerdl.	5.500	14,3
B 25	BY	6827 9302	Feuchtwangen (L2222)	Dinkelsbühl (L 2218)	8.800	12,2
B 25	BY	6928 9300	Knittelsbach	Wilburgstetten (L 2385)	5.900	20,6
B 25	BY	7028 9156	Wilburgstetten (L 2385)	Fremdingen (L 2214)	4.800	22,4
B 25	BY	7028 9155	Fremdingen (L 2214)	Wallerstein (L 1060)	4.500	20,5
B 25	BY	7128 9155	AS B25/L1060 (Wallerstein)	B 29 (Baldingen)	6.600	18,3
B 25	BY	7129 9151	Baldingen KV B25/B29	Nördlingen AS B 466	8.300	22,6
B 25	BY	7128 9151	Nördlingen (B 466)	Ö Nördlingen	6.800	8,4
B 25	BY	7129 9150	Ö Nördlingen	Möttingen (L 2221)	13.800	14,7
B 25	BY	7129 9149	Möttingen (L 2221)	Hoppingen	11.700	16,9
B 25	BY	7230 9148	Hoppingen	Donauwörth (B 2)	13.000	15,7
B 26	HE	6116 0406	B 44/L 3096	Wolfskehlen	8.200	4,9
B 26	HE	6117 0405	Wolfskehlen	L3303	13.500	4,1
B 26	HE	6117 0126	Griesheim-Ost	Anschluss (A 672)	27.200	2,3
B 26	HE	6118 0122	Darmstadt-Ost (K 141)	L 3104/K 141	37.900	3,9
B 26	HE	6118 0518	L 3104/K 141	Roßdorf-Ost (B 38)	33.400	4,8
B 26	HE	6118 0123	Roßdorf-Ost (B 38)	Gundernhausen (K 128)	33.700	4,9
B 26	HE	6118 0124	Gundernhausen (K 128)	Dieburg-Süd (L 3114)	32.400	4,5
B 26	HE	6119 0119	Dieburg-Süd (L 3114)	Dieburg (B 45/K 128))	37.300	4,3
B 26	HE	6119 0118	Dieburg (B 45/K 128))	Dieburg-Nord (B 45)	41.900	5,1
B 26	HE	6019 0496	K 128	L 3095 (Altheim)	17.000	6,1
B 26	HE	6019 0600	L 3095 (Altheim)	K108 (Harpertshausen)	14.200	6,6
B 26	HE	6019 0407	K108 (Harpertshausen)	K 182 (Hergershausen)	13.500	6,9
B 26	HE	6019 0519	K 183 (Sickenhofen)	Babenhausen (L 3065/L 3116)	15.100	6,8
B 26	HE	6019 0494	Babenhausen	LG Bayern	11.900	10,4
B 26	BY	6020 9202	B 26 (Stockstadt) in Ri Aschaffenburg	B 26 (Stockstadt) in Ri Babenhausen	11.400	8,6
B 26	BY	6020 9203	S STOCKSTADT in Ri Aschaffenburg	S STOCKSTADT in Ri B 469 + Hessen	15.000	17,3
B 26	BY	6020 9217	Germanenstraße	Auweg	18.500	7,7
B 26	BY	6020 9204	Auweg	Aschaffenburg (B 26)	20.400	5,6
B 26	BY	6020 9218	Stockstadt (AB 16)	Germanenstraße	20.100	11,2
B 26	BY	6020 9205	ASCHAFFENBURG Ebert-Brücke in Ri AB	ASCHAFFENBURG Ebert-Brücke RiSchweinw	42.100	3,0
B 26	BY	6020 9216	AB-Schönbornstraße in Ri Goldbach	AB-Schönbornstraße in Ri Innenstadt	30.600	3,0
B 26	BY	6021 9206	NO ASCHAFFENBURG in Ri Goldbach	NO ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg	20.400	2,8
B 26	BY	6021 9211	OU GOLDBACH in Ri Hösbach	OU GOLDBACH in Ri Aschaffenburg	10.900	2,1
B 26	BY	6021 9212	GOLDBACH in Ri Hösbach	GOLDBACH in Ri Aschaffenburg	11.800	4,1
B 26	BY	5921 9203	O HÖSBACH in Ri AS BAB A3 (Ri Osten)	O HÖSBACH in Ri Ortsmitte	8.100	3,6
B 26	BY	5921 9204	WEIBERHÖFE in Ri Laufach	WEIBERHÖFE in Ri Hösbach	16.800	6,5
B 26	BY	5921 9206	FROHNHOFEN in Ri Laufach	FROHNHOFEN in Ri Hösbach	12.400	6,6
B 26	BY	5921 9205	LAUFACH in Ri Hain	LAUFACH in Ri Hösbach	6.200	12,4
B 26	BY	6022 9201	N ROTHENBUCH in Ri Markttheidenfeld	N ROTHENBUCH in Ri Hain	4.500	15,8
B 26	BY	6022 9202	NO ROTHENBUCH in Ri Markttheidenfeld	NO ROTHENBUCH in Ri Hain	5.000	14,2
B 26	BY	6023 9100	Forst Lohrerstraße (K 21)	Lohr a. Main (B 276)	6.800	10,5
B 26	BY	6023 9101	Lohr a. Main (B 276)	Lohr a. Main	10.900	8,4
B 26	BY	5923 9101	Lohr a. Main	Lohr	8.900	8,5
B 26	BY	5924 9103	Gemünden a. Main	Gemünden a. Main (L 2302)	12.500	7,9
B 26	BY	5924 9104	Gemünden a. Main (L 2303)	Gemünden a. Main (L 2301)	6.500	7,9
B 26	BY	6024 9105	Gemünden a. Main (L 2301)	Karlstadt (B 27)	7.200	6,0
B 26	BY	6024 9103	Stetten	Thüngen (L 2437)	3.800	6,2
B 26	BY	6025 9100	Thüngen (L 2437)	Arnstein (L 2294)	4.200	7,0
B 26	BY	6026 9100	Arnstein (L 2294)	Werneck (K 13)	2.700	13,6
B 26	BY	6026 9202	(SW 13) Mülhausen	(B 19) OU Werneck	4.600	4,7
B 26	BY	6026 9203	(B 19) OA Werneck Ost	(L 2270) KVP südl. Bergheinfeld	3.800	5,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 26	BY	5927 9100	(L 2270) westl. Bergheimfeld	(A 70) AS Schweinfurt/Bergheim	9.000	2,7
B 26	BY	5927 9101	Östl. OD-Grenze / Schweinfurt	(L 2266) Schonungen	7.400	3,4
B 26	BY	5927 9102	(L 2266) Schonungen	(B 303) westl. Gädheim	7.600	3,2
B 26	BY	5928 9100	(B 303) westl. Gädheim	(L 2426) östl. Untertheres	4.000	3,3
B 26	BY	5928 9101	(L 2426) östl. Untertheres	(L 2275) westl. Haßfurt	9.800	6,0
B 26	BY	5929 9102	(L 2275) westl. Haßfurt	(L 2275) Hassfurt (EZO)	12.500	4,2
B 26	BY	5929 9105	(L 2275) Hassfurt (EZO)	(HAS 10) östl. Haßfurt	9.500	3,0
B 26	BY	5929 9101	(HAS 10) östl. Haßfurt	(L 2427) westl. Zeil a. Main	12.500	4,6
B 26	BY	5929 9106	(L 2427) westl. Zeil a. Main	(L 2427) Zeil a. Main	6.900	2,5
B 26	BY	6029 9100	(HAS 16) Zeil a. Main	(L 2274) Ebelsbach	8.100	4,0
B 26	BY	6030 9200	(L 2274) Ebelsbach	(A 70) AS Eltmann	12.100	4,1
B 26	BY	6030 9202	(A 70) AS Eltmann	(L 2274) Eltmann	9.600	3,8
B 26	BY	6030 9201	(L 2274) Eltmann	(HAS 33) nördl. Dippach	3.100	4,9
B 26	BY	6030 9100	(HAS 33) Dippach	(L 2262) Trosdorf	9.100	3,3
B 26	BY	6031 9114	(L 2262) Trosdorf	Bamberg-Hafen (A 70)	14.800	3,3
B 26a	BY	5926 9100	Arnstein	Arnstein :Bauamtsgrenze	3.300	5,8
B 26a	BY	5926 9208	BAGR Würzburg/Schweinfurt	(SW 15) nördl. Stettbach	4.000	10,4
B 26a	BY	5926 9202	(SW 15) nördl. Stettbach	(A 70) AD Schweinfurt/Werneck	5.000	9,7
B 27	BW	8317 1101	BA Grenze Schweiz	Lottstetten (L 165A)	9.300	5,9
B 27	BW	8317 1100	Lottstetten (L 165A)	Jestetten (K 6582)	15.800	3,6
B 27	BW	8317 1102	Jestetten (K 6582)	B27 BA-Grenze Schweiz	10.000	2,4
B 27	BW	8117 1100	B 27 Neuhaus am Randen	Blumberg (B 314)	3.100	10,4
B 27	BW	8117 1101	Blumberg (B 314)	Hüfingen (B 31)	14.200	10,5
B 27	BW	8017 1104	Hüfingen (B 31)	Donaueschingen (L 180)	22.700	11,5
B 27	BW	8017 1100	Donaueschingen (L 180)	AS Donaueschingen (A 864)	32.600	9,3
B 27	BW	7917 1104	AS Donaueschingen (A 864)	Bad Dürkheim (B 33)	25.600	8,0
B 27	BW	7917 1100	Bad Dürkheim (B 33)	Villingen-Schwenningen (B 523)	24.400	6,9
B 27	BW	7917 1105	Villingen-Schwenningen (B 523)	Villingen-Schwenningen (L 173)	14.000	9,8
B 27	BW	7917 1101	Villingen-Schwenningen (L 173)	AS Villingen-Schwenningen (A 81)	17.000	9,9
B 27	BW	7817 1102	AS Villingen-Schwenningen (A 81)	Rottweil (B 14)	14.500	5,0
B 27	BW	7817 1103	B14/27 OU Rottweil	Schömberg (L 435)	9.400	10,9
B 27	BW	7718 1102	Schömberg (L 435)	Dotternhausen (L 442)	17.100	9,3
B 27	BW	7718 1101	Dotternhausen (L 442)	Balingen (B 463)	15.000	7,1
B 27	BW	7619 1100	Balingen (B 463)	Bisingen (B 463)	32.800	7,3
B 27	BW	7619 1105	Bisingen (B 463)	Bisingen (L 391)	34.400	5,7
B 27	BW	7619 1102	Bisingen (L 391)	Hechingen (B 32)	25.800	6,0
B 27	BW	7620 1100	Hechingen (B 32)	Mössingen (K 6933)	29.200	6,7
B 27	BW	7520 1100	Mössingen (K 6933)	Nehren (L 394)	25.300	6,8
B 27	BW	7520 1101	Nehren (L 394)	B28 Tübingen	34.800	5,0
B 27	BW	7420 1111	B 27/K 6900 Bläsibad	Tübingen (B 28)	27.200	6,6
B 27	BW	7420 1118	Tübingen (B 28)	Tübingen (L 1208)	27.200	5,1
B 27	BW	7420 1119	Tübingen (L 1208)	Kirchentellinsfurt (K 6911)	34.100	4,6
B 27	BW	7420 1116	Kirchentellinsfurt (K 6911)	Kirchentellinsfurt (B 297)	35.000	4,6
B 27	BW	7421 1116	Kirchentellinsfurt (B 297)	Pliezhausen-Gniebel (B 464)	49.200	4,3
B 27	BW	7321 1110	B464 bei Gniebel	B312 Verflechtung	45.000	4,3
B 27	BW	7321 1109	B312 Verflechtung	L1208 Echterdingen	78.200	5,1
B 27	BW	7220 1103	L1208 Leinfeld-Echterdingen	B27 Ortsanfang Stuttgart-Degerloch	69.400	2,1
B 27	BW	7121 1109	B10/B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung)	B 27 Ortsanfang Ludwigsburg	47.200	5,7
B 27	BW	7121 1110	AS Kornwestheim-Süd	B27 Seitenarm S.-Zuffenhausen	9.300	3,4
B 27	BW	7020 1100	B 27 Ortsende Ludwigsburg (Mäurach)	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)	41.200	4,2
B 27	BW	7020 1101	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)	B 27 Ortsanfang Bietigheim-Bissingen	43.300	5,6
B 27	BW	7020 1107	B 27 Ortsende Bietigheim-Bissingen	B 27 Ortsanfang Besigheim	11.300	3,5
B 27	BW	6920 1102	B 27 Ortsende Besigheim	B 27 Ortsanfang Kirchheim am Neckar	8.200	4,5
B 27	BW	6920 1100	B 27 Ortsende Kirchheim am Neckar	L1103 Lauffen am Neckar	13.000	5,7
B 27	BW	6921 1100	Lauffen am Neckar (L 1103)	Talheim (K 2080)	12.600	5,3
B 27	BW	6921 1101	Talheim (K 2080)	K9554 HN-Sontheim	17.300	5,2
B 27	BW	6821 1100	K9563 Heilbronn (Binswanger Straß)	B27 bei Neckarsulm (Heilbronner Straß)	49.000	5,2
B 27	BW	6821 1101	bei Neckarsulm (Heilbronner Straß)	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)	42.200	6,8
B 27	BW	6821 1102	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)	L1095 bei Neckarsulm	33.100	4,8
B 27	BW	6821 1103	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)	Neckarsulm (K 2116)	50.100	4,5
B 27	BW	6721 1100	Neckarsulm (K 2116)	Bad Friedrichshall (K 2117)	24.600	4,4
B 27	BW	6721 1101	Bad Friedrichshall (K 2117)	Bad Friedrichshall (L 1096)	27.600	4,8
B 27	BW	6721 1102	Bad Friedrichshall (L 1096)	Offenau (L 1100)	20.300	5,4
B 27	BW	6720 1100	Offenau (L 1100)	Gundelsheim (L 528)	12.300	8,0
B 27	BW	6620 1108	Gundelsheim (L 528)	Mosbach (B 37)	12.700	7,3
B 27	BW	6620 1110	Mosbach (B 37)	MosbachB 27 Neckarelz	22.000	6,3
B 27	BW	6620 1111	MosbachB 27 Neckarelz	B 27/ L 527 Mosbach	19.100	5,9
B 27	BW	6620 1107	Mosbach (L 527)	Mosbach (L 525)	19.400	6,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 27	BW	6621 1100	Mosbach (L 525)	Elztal (B 292)	11.700	7,7
B 27	BW	6521 1100	Elztal (B 292)	Elztal (K 3970)	6.200	9,6
B 27	BW	6521 1101	Elztal (K 3970)	Buchen (Odenwald) (L 584)	6.600	9,9
B 27	BW	6521 1102	Buchen (Odenwald) (L 584)	Buchen (Odenwald) (L 523)	8.000	8,6
B 27	BW	6421 1103	Buchen (Odenwald) (L 523)	Buchen (Odenwald) (L 519)	9.000	7,0
B 27	BW	6421 1104	Buchen (Odenwald) (L 519)	B 27/ L 522 Buchen Mitte	6.200	9,4
B 27	BW	6422 1106	B 27/ L 582 Buchen Ost	Buchen (Odenwald) (L 522)	8.200	9,9
B 27	BW	6422 1105	Buchen (Odenwald) (L 522)	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)	8.500	10,1
B 27	BW	6422 1100	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)	Walldürn (B 47)	12.800	7,5
B 27	BW	6322 1100	Walldürn (B 47)	Hardheim (L 514)	9.100	6,8
B 27	BW	6322 1101	B 27/ L 508 Hardheim	Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald	6.200	10,6
B 27	BW	6323 1101	Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald	Tauberbischofsheim (L 578)	7.600	8,5
B 27	BW	6324 1103	Tauberbischofsheim (L 578)	AS Tauberbischofsheim (A 81)	18.900	6,5
B 27	BY	6225 9103	Guttenberger Wald (69)	Kist	17.800	4,0
B 27	BY	6225 9112	Hoechberg	Zell a. Main	13.200	5,8
B 27	BY	6125 9100	Veitshoechheim	Wuerzburg	52.200	4,6
B 27	BY	6125 9101	Veitshöchheim	Wuerzburg	31.000	3,9
B 27	BY	6125 9103	Thuengersheim	Veitshoechheim	15.900	5,3
B 27	BY	6024 9100	Karlstadt	Retzbach	12.200	4,8
B 27	BY	6024 9102	Eussenheim	Gössenheim (L 2301)	5.300	4,2
B 27	BY	5924 9100	Gössenheim (L 2301)	Karsbach (L 2303)	2.600	7,4
B 27	BY	5924 9101	Karsbach (L 2303)	Karsbach :Goessenheim	5.100	12,6
B 27	BY	5825 9100	BAGR Würzburg/Schweinfurt	(B 287) südl. Hammelburg	5.300	10,5
B 27	BY	5825 9108	(B 287) südl. Hammelburg	(L 2293) Hammelburg	6.900	5,5
B 27	BY	5825 9102	(L 2293) Hammelburg	(L 2291) Untererthal	4.200	3,8
B 27	BY	5825 9103	(L 2291) Untererthal	(L 2302) Neuwirtshaus	1.300	7,5
B 27	BY	5724 9202	(L 2302) Neuwirtshaus	(L 2431) Unterleichtersbach	1.200	8,3
B 27	BY	5724 9200	(L 2431) Unterleichtersbach	(L 2289) westl. Bad Brückenau	4.400	5,3
B 27	BY	5624 9101	(B 286) Bad Brückenau	(A 7) AS Brückenau/Volkers	3.900	5,4
B 27	BY	5624 9102	(A 7) AS Bad Brückenau/Volkers	LAGR Bayern/Hessen	2.000	8,2
B 27	HE	5524 0305	LG (BY)	AS B 279 (Döllbach)	1.400	9,9
B 27	HE	5524 0306	AS B 279 (Döllbach)	AS Fulda-Süd (A 66)	11.400	9,4
B 27	HE	5524 6345	AS Fulda-Süd (A 66)	AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)	30.500	9,1
B 27	HE	5424 0109	AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)	AS B 458 (Petersberger Strasse)	28.700	6,7
B 27	HE	5424 0120	AS B 458 (Petersberger Strasse)	AS L 3079 (Leipziger Strasse)	24.300	7,5
B 27	HE	5424 0542	AS L 3079 (Leipziger Strasse)	AS L 3429 (Marbach-Süd)	20.900	7,4
B 27	HE	5324 6591	AS L 3429 (Marbach Süd)	AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)	19.400	8,5
B 27	HE	5324 0505	AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)	AS L 3171 (Hünfeld-Nord)	14.500	11,9
B 27	HE	5224 0613	Anschl. B84	Anschl. L3169	8.900	9,4
B 27	HE	5224 0130	Abzweig Unterstoppel (K 47)	OD Sieglos	4.800	17,4
B 27	HE	5124 0010	OD Sieglos	AS Bad Hersfeld (A 4)	11.100	8,4
B 27	HE	5124 0116	AS Bad Hersfeld (A 4)	Anschl. B324	22.300	7,0
B 27	HE	5124 0113	OD Bad Hersfeld	Abzweig Reilos (L 3254)	18.300	6,9
B 27	HE	5024 0405	Abzweig Reilos (L 3254)	Abweig Blankenheim (K 74)	15.300	7,8
B 27	HE	5024 0408	Abzweig Blankenheim (K 74)	Abzweig Bebra (K72)	12.300	8,7
B 27	HE	5024 0442	Abzweig Bebra (K 72)	Abzweig Rotenburg (B 83)	12.000	9,4
B 27	HE	5024 0407	Abzweig Rotenburg (B 83)	Abzweig Berneburg (L3249)	6.300	11,3
B 27	HE	4925 6671	Sontra Mitte (K 28)	Abzweig Berneburg (L 3249)	7.100	10,5
B 27	HE	4925 0406	Abzweig Sontra Mitte (K 28)	Abzweig B 400	7.600	10,7
B 27	HE	4825 0405	Abzweig B 400	Abzweig Datterode	11.800	13,3
B 27	HE	4825 0404	Abzweig Datterode	Rondell Hoheneiche	14.700	14,5
B 27	HE	4825 6105	Rondell Hoheneiche	Abzweig Oetmannshausen	12.400	15,2
B 27	HE	4825 0104	Abzweig Vierbach (L3243)	Weidenhuser Kreuz	6.900	17,2
B 27	HE	4725 0102	Weidenhuser Kreuz	Abzweig Höllental (L 3242)	10.200	10,5
B 27	HE	4725 0101	Anschl. L3242	Anschl. L3239	11.400	10,5
B 27	HE	4725 0504	Bad Sooden-Allendorf	Abzweig L 3464	9.600	13,0
B 27	HE	4625 0534	Abzweig L 3464	Abzweig B 80 (Witzenhausen)	9.300	15,1
B 27	HE	4625 0500	Abzweig B 80 (Witzenhausen)	Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen)	9.600	13,5
B 27	HE	4625 0501	Abzweig B 80 (LG TH)	Anschl. K85	4.500	12,2
B 27	NI	4525 0419	LG B 27 Grz. HE-NI	B 27, L 566	3.200	3,0
B 27	NI	4525 0485	B 27, L 566 Friedland / Gr. Schneen	B 27, L 568, K 30 Niedernjesa	7.500	3,0
B 27	NI	4525 0417	B 27, L 568, K 30 Niedernjesa	B 27, B 3	8.700	1,7
B 27	NI	4425 0999	AS Göttingen-Nord (72)	AS B 27, K 36	26.000	6,8
B 27	NI	4425 0301	AS B 27, K 36	B 3, B27	31.500	4,9
B 27	NI	4426 0484	Göttingen-Lutteranger	B 27, B 446, L 523 Ebergötzen-West	14.700	4,8
B 27	NI	4426 0483	B 27, B 446	B 247, B 27	7.400	7,9
B 27	NI	4327 9130	B 247, B 27 OA Gieboldehausen	B 247, B 27 OE Gieboldehausen	10.000	9,2
B 27	NI	4327 0414	B 247, B 27 Gieboldehausen	B 27, L 530 Herzberg	7.900	8,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 27	NI	4328 0456	B 243, B 27 OD Herzberg	B 243, B 27 Rampe	13.500	12,0
B 27	NI	4328 0455	B 243, B 27 Rampe	B 27, K 32	7.100	4,7
B 27	NI	4329 0420	L 520, B 27 Odertal	B 27, L 519 Oderhaus	2.300	6,4
B 27	NI	4229 0918	B 27, B 4 Braunlage	B 27, K 68 Ortsmitte Braunlage	2.100	4,8
B 27	NI	4229 0425	B 27, K 41 Braunlage	LG B 27, Grz. NI-ST	2.500	5,3
B 27	ST	4230 4026	LGr. NS -->	Elend B 27 / L 99 Kreisverkehr	3.000	5,9
B 27	ST	4230 4025	Elend B 27 / L 99 Kreisverkehr	Rothehütte, B 27 / L 98	1.700	8,1
B 27	ST	4230 4024	Rothehütte, B 27 / L 98	Elbingerode (Harz) B 27 / B 244	3.400	6,1
B 27	ST	4230 4023	Elbingerode (Harz) B 27 / B 244	Rübeland B 27 / L 96	3.100	7,8
B 27	ST	4231 4022	Rübeland B 27 / L 96	Hüttenrode, B 27 / L 94	2.600	10,9
B 27	ST	4231 4021	Hüttenrode, B 27 / L 94	Blankenburg, B 27 / 1. B 81	2.700	8,1
B 27	ST	4231 4002	Blankenb. B 27 / 2. B 81 Kreisverk.	B 6 AS Blankenburg- Ost	5.600	4,0
B 27a	BW	7121 1112	Seitenarm Stgt.-Zuffenhausen	B27A Überleitung/ Anschluss L1110	13.000	14,8
B 28	BW	7412 1100	Kehl Europabrücke Grenze	Kehl (B 36)	36.400	4,7
B 28	BW	7413 1101	Kehl (B 36)	AS Appenweiler (A 5)	27.700	9,3
B 28	BW	7413 1102	AS Appenweiler (A 5)	Appenweiler (B 3)	12.700	10,4
B 28	BW	7414 1103	Appenweiler (B 3)	Fiktiv B 28 / K 5301	14.800	6,2
B 28	BW	7514 1100	L92 Oppenau	L93 Bad Peterstal/Freiersbach	5.100	7,5
B 28	BW	7515 1101	L93 Bad Peterstal/Freiersbach	Freudenstadt (B 500)	1.200	19,5
B 28	BW	7515 1102	Freudenstadt (B 500)	Freudenstadt (L 96)	4.700	7,9
B 28	BW	7516 1100	Freudenstadt (L 96)	Freudenstadt (L 405)	5.000	7,1
B 28	BW	7516 1101	Freudenstadt (B 294)	DornstettenB28/B28A Zuber	18.200	7,2
B 28	BW	7517 1101	DornstettenB28/B28A Zuber	Pfalzgrafenweiler (K 4729)	9.400	5,4
B 28	BW	7417 1103	Pfalzgrafenweiler (K 4729)	Pfalzgrafenweiler (L 353)	8.200	5,6
B 28	BW	7417 1100	Pfalzgrafenweiler (L 353)	Altensteig (L 362)	6.000	5,5
B 28	BW	7417 1102	Altensteig (L 352)	Ebhausen (K 4337)	4.800	10,6
B 28	BW	7418 1106	K4339	K1025 Kreisgrenze	10.600	6,7
B 28	BW	7418 1103	Ebhausen (K 4337)	L361 Nagold	16.300	5,2
B 28	BW	7418 1110	K1025 westl. Jettingen	B 28/K 1030 AS Oberjettingen (SW)	11.800	5,0
B 28	BW	7418 1111	B 28/K 1030 AS Oberjettingen (SW)	B 28/ K 1030 AS Oberjettingen (NO)	2.800	1,2
B 28	BW	7418 1100	B 28/K 1025 Kreisgrenze (CW/BB)	B 28 Ortsanfang Herrenberg	12.200	5,0
B 28	BW	7419 1107	B 28 Ortsende Herrenberg	AS Herrenberg (A 81)	17.000	3,5
B 28	BW	7419 1112	B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kayh	B 28/K 6916 Anschl. Breitenholz	9.800	4,5
B 28	BW	7419 1109	AS Herrenberg (A 81)	Ammerbuch (L 359)	10.400	4,0
B 28	BW	7420 1104	Ammerbuch (L 359)	Tübingen (K 6914)	17.800	2,7
B 28	BW	7420 1105	B27/B28 Tübingen	Reutlingen (K 6766)	31.200	4,7
B 28	BW	7521 1100	Reutlingen (K 6766)	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen	41.900	4,5
B 28	BW	7421 1102	B312 OD Reutlingen	K6714 Umgehung Metzingen	36.100	4,9
B 28	BW	7421 1120	K6714 Umgehung Metzingen	B 28/B 313 südl. Metzingen	28.000	5,2
B 28	BW	7422 1103	B 28/B 313 südl. Metzingen	B 28 südl Anschluss Dettingen	20.800	6,5
B 28	BW	7523 1101	Bad Urach (L 211)	Römerstein (B 465)	6.400	9,6
B 28	BW	7523 1100	Römerstein (B 465)	Heroldstatt (L 230)	6.900	9,4
B 28	BW	7524 1100	Heroldstatt (L 230)	Blaubeuren (L 1230)	3.800	7,1
B 28	BW	7524 1106	Blaubeuren (L 1230)	Blaubeuren (B 492)	9.900	10,5
B 28	BW	7524 1101	OD Grenze Gerhausen	Blaustein (K 7387)	9.700	6,2
B 28	BW	7525 1104	Blaustein (K 7387)	Blaustein (L 1236)	7.000	8,6
B 28	BY	7625 9182	Neu-Ulm B 10 / B 28	Neu-Ulm B 28 / B 30	64.600	8,6
B 28	BY	7626 9175	Neu-Ulm B 28 / B 30	Senden B 28 / St 2031	43.800	8,3
B 28	BY	7626 9178	Senden B 28 / St 2031	Senden B 28 / Auf-/Abfahrt BAB A7	33.300	9,6
B 28	BW	7525 1102	OD-Grenze Blaustein	K9915 Ulm-Söflingen Blautalbrücke	14.900	2,0
B 28a	BW	7516 1119	Zuber	Dornstetten (K 4776)	12.000	7,5
B 28a	BW	7517 1102	Dornstetten (K 4776)	L 398 (Am Eichwald)	9.900	8,4
B 28a	BW	7517 1208	Schopfloch (L 370)	L 398 (Am Eichwald)	5.800	6,7
B 28a	BW	7418 1108	B 28A/L1361Umgehungen Ergenzingen und	AS Rottenburg (A 81)	16.300	10,2
B 28a	BW	7519 1100	AS Rottenburg (A 81)	B 28a/L 361 südl. Seebrohn	15.600	7,8
B 28a	BW	7420 1200	L370/L371 Hirschau	B 28/L 370 Europastraße	25.200	5,9
B 29	BW	7122 1102	Waiblingen (B 14)	Remshalden (K 1866)	53.400	4,7
B 29	BW	7123 1101	Winterbach (L 1150)	Haubersbronn (L 1150)	38.600	5,4
B 29	BW	7223 1114	Haubersbronn (L 1150)	Waldhausen (K 3272)	35.400	5,0
B 29	BW	7223 1115	Lorch (K 3272)	Lorch (B 297)	28.600	7,0
B 29	BW	7224 1105	Lorch (B 297)	Schwäbisch Gmünd (K 3268)	30.700	7,5
B 29	BW	7224 1106	Schwäbisch Gmünd (K 3268)	Schwäbisch Gmünd-West (L 1075)	25.400	8,9
B 29	BW	7224 1109	Schwäbisch Gmünd-West (L 1075)	Schwäbisch Gmünd (B 298)	22.200	9,7
B 29	BW	7125 1100	Schwäbisch Gmünd (B 298)	Iggingen (K 3267)	23.200	11,0
B 29	BW	7125 1102	Iggingen (K 3267)	Mögglingen (L 1158)	17.800	12,2
B 29	BW	7126 1101	Mögglingen (L 1158)	Essingen (L 1080)	20.800	13,9
B 29	BW	7126 1103	Essingen (L 1080)	Aalener Dreieck (B 19)	27.200	9,7
B 29	BW	7126 1107	Aalener Dreieck (B 19)	K3284 Ende Rommbachtunnel	20.700	11,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 29	BW	7126 1120	K3284 Ende Rommbachtunnel	K3325 Anschluß Affalterried	17.500	11,2
B 29	BW	7126 1118	K3325 Anschluß Affalterried	L1029 Oberalfingen	16.400	12,6
B 29	BW	7126 1119	L1029 Oberalfingen	Westhausen (B 290)	28.600	8,6
B 29	BW	7126 1116	Westhausen (B 290)	AS Aalen/Westhausen (A 7)	20.400	12,5
B 29	BW	7127 1100	AS Aalen/Westhausen (A 7)	Lauchheim (K 3318)	10.600	11,7
B 29	BW	7128 1102	Lauchheim (K 3318)	L 1070 Bopfingen Oberdorf	9.700	9,8
B 29	BW	7128 1100	L 1070 Bopfingen	Nördlingen	8.800	10,8
B 29	BY	7128 9152	BAG W Nördlingen	Baldingen KV B 25/B 29	8.000	10,3
B 30	BW	8323 1107	B31/B30 Friedrichshafen	L333 bei Lochbrücke	18.000	2,9
B 30	BW	8323 1101	Meckenbeuren (L 333)	Meckenbeuren (L 329)	14.800	3,3
B 30	BW	8223 1100	Meckenbeuren (K 7719)	Ravensburg (B 467)	11.700	4,0
B 30	BW	8223 1101	Ravensburg (B 467)	B33 Ravensburg Jahnstraße	21.200	4,6
B 30	BW	8223 1123	Ravensburg (B 33)	B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	26.900	7,6
B 30	BW	8123 1106	B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	Baienfurt (B 32)	32.500	6,8
B 30	BW	8124 1100	L284 Baidt/Baienfurt	Bad Waldsee (L 285)	20.900	8,3
B 30	BW	8024 1100	Bad Waldsee (L 285)	Bad Waldsee (L 275)	18.000	10,2
B 30	BW	8024 1101	Bad Waldsee (L 275)	Bad Waldsee (L 300)	11.100	13,2
B 30	BW	8024 1102	Bad Waldsee (L 300)	Eberhardzell (B 465)	12.900	11,7
B 30	BW	8024 1103	Eberhardzell (B 465)	Hochdorf (L 284)	17.900	10,8
B 30	BW	7924 1101	Hochdorf (L 284)	Biberach an der Riß (B 465)	21.000	10,8
B 30	BW	7824 1106	Biberach an der Riß (B 465)	Maselheim (L 267)	15.700	10,2
B 30	BW	7725 1100	Maselheim (L 267)	L265/K7507 Laupheim(-Süd)	23.600	9,0
B 30	BW	7725 1101	L265/K7507 Laupheim(-Süd)	L259 Laupheim(-Mitte)	23.600	9,2
B 30	BW	7725 1102	L259 Laupheim(-Mitte)	Achstetten (L 263)	23.600	9,5
B 30	BW	7625 1101	Achstetten (L 263)	AS Ulm-Wiblingen (L 260)	28.600	7,8
B 30	BW	7625 1106	AS Ulm-Wiblingen (L 260)	Neu-Ulm	38.200	11,0
B 30	BY	7625 9117	LG (BW/BY)	Neu-Ulm (B 28)	44.900	11,8
B 31	BW	7911 1100	F / D Rhein Breisach	L114 Breisach Kreisverkehr	14.800	3,8
B 31	BW	8011 1101	Breisach am Rhein (L 114)	Oberriemsingen (L 134)	13.500	7,8
B 31	BW	8011 1205	Breisach am Rhein (K 4933)	AS Bad Krozingen (A 5)	13.600	9,1
B 31	BW	8012 1102	AS Freiburg-Süd (A 5)	FR-St.Georgen (B 3)	15.000	4,4
B 31	BW	8013 1100	Tunnel Ganterknoten FR	L126/L127 AS Kirchzarten	34.600	8,2
B 31	BW	8014 1100	Kirchzarten (L 128)	Hinterzarten (B 500)	20.300	12,3
B 31	BW	8014 1101	Hinterzarten (B 500)	Titisee-Neustadt (B 317)	22.300	11,2
B 31	BW	8015 1104	Titisee-Neustadt (B 317)	Löffingen (L 170)	19.200	12,3
B 31	BW	8116 1100	Löffingen (L 170)	L 171	18.700	13,0
B 31	BW	8017 1102	Hüfingen (B 27)	Donaueschingen (K 5756)	9.200	19,8
B 31	BW	8017 1103	Donaueschingen (K 5756)	Geisingen (L 185)	11.900	17,0
B 31	BW	8120 1100	Stockach (B 313)	Bodman-Ludwigshafen (B 34)	6.300	2,8
B 31	BW	8220 1101	Bodman-Ludwigshafen (B 34)	Überlingen (K 7772)	9.200	4,8
B 31	BW	8221 1100	Überlingen (K 7772)	Überlingen-Nußdorf	12.800	15,4
B 31	BW	8221 1102	Überlingen-Nußdorf	Uhdlingen-Mühlhofen (L 201)	26.300	11,2
B 31	BW	8221 1103	Uhdlingen-Mühlhofen (L 201)	Meersburg (B 33)	17.500	13,5
B 31	BW	8321 1101	Stetten (B 33)	Immenstaad am Bodensee (K 7745)	18.900	11,1
B 31	BW	8322 1101	Immenstaad am Bodensee (K 7745)	Friedrichshafen-Windhag	24.400	10,1
B 31	BW	8322 1107	K7739 Friedrichshafen	Friedrichshafen (B 30)	16.500	12,0
B 31	BW	8323 1109	Friedrichshafen (B 30)	Friedrichshafen (L 328a)	18.500	10,1
B 31	BW	8323 1111	Eriskirch (K 7780)	L334 (Eriskirch-Schlatt)	27.600	8,3
B 31	BW	8323 1108	L334 (Eriskirch-Schlatt)	B 467 (Kressbronn am Bodensee)	24.100	9,4
B 31	BY	8424 9149	Kressbronn am Bodensee	Lindau (Bodensee) (B 12)	21.200	11,2
B 31	BY	8424 9118	Lindau (Bodensee) (B 12)	Weißensberg (A 96)	19.400	12,4
B 31n	BW	8120 1105	AN Stockach-Ost (A 98)	Überlingen (K 7786)	18.400	14,0
B 31a	BW	7912 1103	Gottenheim (L 115)	Umkirch (L 116)	18.700	5,8
B 31a	BW	7912 1102	Umkirch-Nord (L 116)	AS Freiburg-Mitte (A 5)	21.400	5,4
B 31a	BW	7912 1101	AS Freiburg-Mitte (A 5)	Freiburg (B 3/B 31)	60.600	6,3
B 32	BW	7518 1107	Horb am Neckar (K 4764)	Horb am Neckar (L 396)	11.300	5,4
B 32	BW	7518 1109	Horb am Neckar (L 396)	AS Horb a.N. (A 81)	9.200	5,9
B 32	BW	7619 1211	B 32 östl. Hechingen	Hechingen (B 27)	6.800	4,4
B 32	BW	7619 1103	Hechingen (B 27)	B 32 östl. Hechingen	5.200	6,6
B 32	BW	7619 1101	B 32 östl. Hechingen	Burladingen (L 442)	10.700	6,2
B 32	BW	7720 1100	Burladingen (L 442)	B 32 OD-Grenze Burladingen	7.700	6,1
B 32	BW	7721 1102	L448 Neufra	B313 Gammertingen	5.300	6,7
B 32	BW	7721 1104	Gammertingen (L 275)	Veringenstadt (K 8266)	4.200	7,1
B 32	BW	7821 1102	Veringenstadt (K 8266)	B463 Nollhof	3.400	10,3
B 32	BW	7821 1104	Sigmaringen (B 463)	B313/L277 Sigmaringen	9.700	11,1
B 32	BW	7921 1105	B 313/L 277	Sigmaringen (Fürst-Wilhelm-Str.)	13.000	3,5
B 32	BW	7921 1112	KVP SIG (Zeppelinstraße)	Sigmaringendorf (L 455)	10.600	4,1
B 32	BW	7921 1104	Sigmaringendorf (L 455)	Mengen (B 311)	10.400	5,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 32	BW	7922 1102	Mengen (B 311)	Herbertingen (L 279)	13.300	12,7
B 32	BW	7922 1103	L282 Herbertingen	K8258 Bad Saulgau	12.400	6,0
B 32	BW	7923 1101	Bad Saulgau (Buchauer Strasse)	L283/K8258 Bad Saulgau	5.200	2,7
B 32	BW	8023 1100	Bad Saulgau (K 8258)	L286 Altshausen (Nord)	7.400	7,4
B 32	BW	8023 1110	L286 Altshausen (Nord)	Fronreute (L 291)	9.900	8,0
B 32	BW	8123 1101	Fronreute (L 291)	L317 Niederbiegen (Anschluss B30)	13.900	6,2
B 32	BW	8223 1103	Ravensburg (K 7976)	Grünkraut (L 335)	13.600	5,7
B 32	BW	8223 1122	Grünkraut (L 335)	L326 südl. Kofeld	13.100	7,4
B 32	BW	8324 1105	Bodnegg (L 326)	AS Wangen-West (A 96)	15.900	5,1
B 32	BW	8224 1101	AS Wangen-West (A 96)	K8007 Wangen	12.800	4,4
B 32	BW	8325 1100	L321 Wangen	Hergatz	7.100	7,0
B 32	BY	8325 9150	Hergatz :Landesgrenze BY/BW	Hergatz :B 12 oestlich Hergatz	6.600	7,5
B 32	BY	8324 9149	Hergatz (B 12)	Opfenbach (L 2002)	7.500	7,7
B 32	BY	8325 9100	Opfenbach (L 2002)	Opfenbach (L 2383)	11.500	7,5
B 32	BY	8325 9148	Opfenbach (L 2383)	KV südlich Riedhirsch	7.900	6,0
B 32	BY	8325 9108	KV Riedhirsch	Abzweig B 32	9.600	6,6
B 32	BY	8325 9116	Heimenkirch M (L 2378)	Röthenbach (Allgäu)	7.900	6,0
B 32	BW	7922 1106	Anschluss Herbertingen West	B311 Herbertingen	11.400	12,7
B 32	BW	7922 1107	B311 Herbertingen	K8255 Herbertingen	10.300	6,3
B 33	BW	7413 1104	Willstätt (B 28)	B3/B33 Querspanne b. Freiburger Platz	6.700	1,8
B 33	BW	7513 1103	Offenburg (B 3)	Gengenbach (K 5333)	24.600	9,7
B 33	BW	7614 1102	Gengenbach (K 5333)	Biberach (B 415)	19.700	9,3
B 33	BW	7614 1103	Biberach (B 415)	Haslach im Kinzigtal (B 294)	16.600	11,7
B 33	BW	7714 1102	Haslach im Kinzigtal (B 294)	HausachB33 OD Hausach	20.000	11,0
B 33	BW	7715 1102	HausachB33 OD Hausach	Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 294)	8.300	13,7
B 33	BW	7715 1100	Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 294)	Gutach (Schwarzwaldbahn) (L 107)	10.200	10,9
B 33	BW	7715 1109	Gutach (Schwarzwaldbahn) (L 107)	Triberg im Schwarzwald (K 5726)	5.100	19,5
B 33	BW	7815 1102	Triberg im Schwarzwald (K 5726)	L175 St.Georgen	6.400	15,9
B 33	BW	7815 1100	500 Triberg im Schwarzwald	St. Georgen im Schwarzwald (L 175)	5.500	15,8
B 33	BW	7816 1100	St. Georgen im Schwarzwald (L 175)	Villingen-Schwenningen (L 178)	14.000	8,9
B 33	BW	7916 1100	Villingen-Schwenningen (L 178)	Bad Dürkheim (B 27)	23.300	6,9
B 33	BW	8119 1102	A81/B33 AK Hegau	Übergang bei AK Hegau A81/B33	23.600	10,0
B 33	BW	8219 1107	Steißlingen (B 34)	Radolfzell am Bodensee (B 34)	23.200	5,5
B 33	BW	8220 1112	Radolfzell am Bodensee (B 34)	Reichenau (K 6170)	21.500	6,0
B 33	BW	8220 1100	Reichenau (K 6170)	Allensbach (K 6170)	26.400	5,8
B 33	BW	8220 1102	Allensbach (K 6170)	Reichenau (L 221)	29.300	5,6
B 33	BW	8320 1100	Reichenau (L 221)	B33 Konstanz Brücke Nord	23.200	4,7
B 33	BW	8222 1100	Stetten (B 31)	L205 Markdorf	12.000	7,3
B 33	BW	8222 1101	Markdorf (L 207)	Oberteuringen (K 7734)	12.800	8,4
B 33	BW	8223 1118	Oberteuringen (K 7734)	Ravensburg (L 288)	17.300	7,0
B 33	BW	8223 1119	Ravensburg (L 288)	Ravensburg (B 30)	18.800	7,2
B 33a	BW	7513 1104	Offenburg	Offenburg (B 3)	39.800	8,6
B 34	BW	8412 1103	Zoll Grenzach-Horn	L139 Wyhlen-Herten	12.000	3,6
B 34	BW	8412 1100	L139 Wyhlen-Herten	AS Rheinfeld-Süd A861 / B34 Grenzü	9.400	4,8
B 34	BW	8413 1100	B316 Rheinfeld	Wehr (B 518)	13.000	8,3
B 34	BW	8413 1102	Wehr (B 518)	B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)	19.900	6,9
B 34	BW	8413 1105	L152 Bad Säckingen Konz	K6541 Murg-Harpoldingen	16.500	7,7
B 34	BW	8414 1101	Laufenburg (Baden) (K 6542)	Waldshut-Tiengen (B 500)	13.900	8,1
B 34	BW	8315 1112	L154 Albruck	K6589 Waldshut	13.200	9,5
B 34	BW	8315 1103	Waldshut-Tiengen (B 500)	Waldshut-Tiengen (L 161)	25.400	9,2
B 34	BW	8315 1102	Waldshut-Tiengen (L 161)	AS Tiengen-West (A 98)	26.900	7,1
B 34	BW	8316 1100	Lauchringen (L 162)	Klettgau (K 6570)	4.900	4,2
B 34	BW	8218 1108	BG (Schweitz)	AS Gottmadingen (A 81)	15.900	8,5
B 34	BW	8218 1101	AS Gottmadingen (A 81)	Gottmadingen (K 6144)	6.200	4,7
B 34	BW	8218 1102	L190 Gottmadingen	B314 Singen Waldfriedhof	12.100	3,5
B 34	BW	8219 1104	Singen Ringtankstelle	Singen (Hohentwiel) (K 6164)	13.300	3,8
B 34	BW	8219 1100	Singen (Hohentwiel) (K 6164)	Singen (Hohentwiel) (L 220)	11.000	4,3
B 34	BW	8219 1108	Singen (Hohentwiel) (L 220)	Steißlingen (B 33)	15.700	10,1
B 34	BW	8219 1101	Radolfzell am Bodensee (B 33)	Stockach (B 313)	11.600	5,9
B 34	BW	8120 1101	Stockach (B 313)	Bodman-Ludwigshafen (B 31)	9.200	5,3
B 35	BW	7019 1110	Mühlacker (K 4512)	Illingen (B 10)	7.900	16,5
B 35	BW	7019 1104	Maulbronn (L 1131)	Mühlacker (K 4512)	9.600	15,5
B 35	BW	7018 1105	Maulbronn (K 4521)	Maulbronn (L 1131)	10.000	15,6
B 35	BW	6918 1109	Bretten (K 3571)	Maulbronn (K 4521)	10.300	14,5
B 35	BW	6918 1103	Bretten (B 293)	Bretten (K 3571)	13.100	15,5
B 35	BW	6918 1102	Bretten (K 3573)	Bretten (B 293)	19.000	12,7
B 35	BW	6918 1101	Bretten (B 293)	Bretten (K 3573)	24.200	10,9
B 35	BW	6918 1100	Bruchsal (K 3502)	Bretten (B 293)	19.600	12,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 35	BW	6917 1111	Bruchsal (L 618)	Bruchsal (K 3502)	19.600	12,3
B 35	BW	6817 1104	Bruchsal (B 3)	Bruchsal (L 618)	15.800	14,8
B 35	BW	6817 1122	L556 Bruchsal	Bruchsal (L 558)	17.600	13,3
B 35	BW	6817 1121	AS Bruchsal (A 5)	L556 Bruchsal (Erdbeerhof)	36.200	10,6
B 35	BW	6817 1120	Karlsdorf-Neuthard (K 3529)	AS Bruchsal (A 5)	28.000	11,1
B 35	BW	6817 1119	B36/K3531 Graben-Neudorf	Karlsdorf-Neuthard (K 3529)	26.100	10,4
B 35	BW	6817 1110	Graben-Neudorf (B 36)	B36/K3531 Graben-Neudorf	13.800	12,8
B 35	BW	6816 1100	L555 Rheinsheim	Graben-Neudorf (B 36)	10.900	14,1
B 35	BW	6716 1100	Germersheim	Rampe B35 Huttenheim	16.300	11,3
B 35	RP	6716 7027	Germersheim-Nord	Germersheim Rheinbrücke	15.200	11,7
B 35	RP	6716 0032	Lingenfeld (B 9)	Germersheim	19.800	12,8
B 35a	BW	6817 1123	L556 Bruchsal (Erdbeerhof)	B3/B35a Bruchsal	15.000	6,7
B 36	BW	6517 1101	K 9758 MA Rheinau Renaniastras	L 542 MA RheinauKarlsplatz	36.400	3,9
B 36	BW	6517 1102	B 36 Verknüpfung bei Brühl	K 9758 MA Rheinau Renaniastras	44.400	7,6
B 36	BW	6517 1103	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)	Schwetzingen (L 599)	39.400	7,6
B 36	BW	6617 1102	L 722 Hockenheim Nord	AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)	40.400	7,3
B 36	BW	6617 1104	Reilingen (B 39)	Schwetzingen (L 722)	26.300	6,7
B 36	BW	6717 1116	Neulußheim (L 546)	Reilingen (B 39)	17.900	9,3
B 36	BW	6717 1115	Kreisgrenze bei Oberhausen	Neulußheim (L 546)	14.300	9,8
B 36	BW	6717 1114	Waghäusel (K 3535)	Kreisgrenze bei Oberhausen	17.000	8,9
B 36	BW	6717 1113	Waghäusel (L 638)	Waghäusel (K 3535)	12.300	9,1
B 36	BW	6817 1115	Graben-Neudorf (B 35)	Waghäusel (L 638)	16.400	8,3
B 36	BW	6817 1124	L 560 / K 3533	B35/B36/K3531 Graben-Neudorf	18.100	8,6
B 36	BW	6816 1107	L602 Kreisel Hochstetten	L 560 / K 3533	19.700	7,7
B 36	BW	6816 1106	Linkenheim-Hochstetten (L 558)	L602 Kreisel Hochstetten	19.800	7,4
B 36	BW	6816 1105	Eggenstein-Leopoldshafen (L 559)	Linkenheim-Hochstetten (L 558)	25.900	6,5
B 36	BW	6916 1112	Eggenstein-Leopoldshafen (L 605)	Eggenstein-Leopoldshafen (L 559)	37.200	5,2
B 36	BW	7015 1108	Rheinstetten (K 3581)	B36 Karlsruhe-Heidenstückeried	29.500	5,9
B 36	BW	7015 1105	Rheinstetten (L 566)	Rheinstetten (K 3581)	18.600	6,3
B 36	BW	7015 1103	K3723 nördl.Durmshheim	Rheinstetten (L 566)	23.100	5,8
B 36	BW	7015 1104	K3737 südl.Bietigheim	L608/K3721 Durmshheim Ost	13.000	8,3
B 36	BW	7015 1100	K3718 östl.Ötigheim	K3737 südl.Bietigheim	13.700	7,7
B 36	BW	7115 1116	K3717 südl.Ötigheim	K3718 östl.Ötigheim	13.800	6,8
B 36	BW	7512 1105	L98 Goldscheuer	Kehl (L 91)	8.100	7,0
B 36	BW	7512 1106	Neuried (K 5330)	Goldscheuer (L98)	5.100	9,0
B 36	BW	7612 1100	Lahr/Schwarzwald (B 3)	Schwanau (L 100)	13.600	7,2
B 37	RP	6513 7017	KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (L 504)	Kreisel Hochspeyer	7.800	2,4
B 37	RP	6513 0037	Kreisel Hochspeyer	Frankenstein	3.300	3,4
B 37	RP	6513 0015	(B 48)	Frankenstein (B 39)	6.100	2,9
B 37	RP	6514 0055	Frankenstein (B 39)	L0517	2.700	2,2
B 37	RP	6515 0061	Bad Dürkheim (B 271)	Bad Dürkheim (Bruch)	19.000	2,5
B 37	RP	6515 0062	Bad Dürkheim (Bruch)	Bad Dürkheim (A650)	15.100	3,4
B 37	RP	6515 0056	Bad Dürkheim	Anschluss (A 650)	22.400	2,9
B 37	BW	6517 1012	Anschluss (A 656)	B 37 HD Bergheimer Strasse	41.200	3,0
B 37	BW	6518 1102	L 534aHD Schlierbach,Bahnhof	B 45 NeckargemündFriedensbrüc	13.600	4,6
B 37	BW	6618 1108	Neckargemünd (L 534)	B 37 Landesgrenze Hessen bei Kleingem	14.800	4,8
B 37	HE	6519 0207	L 535	L 3105	10.900	4,7
B 37	HE	6519 0209	Abzweig L 3119	Landesgrenze HE/BW	9.500	4,2
B 37	BW	6519 1100	B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach	Eberbach (L 595)	12.700	4,6
B 37	BW	6519 1103	Eberbach (L 595)	B 37 EberbachLindach Kreisgrenze	4.400	6,4
B 37	BW	6520 1100	B 37 EberbachLindach Kreisgrenze	Neckargerach (L 527)	5.000	5,8
B 37	BW	6620 1106	Neckargerach (L 527)	Mosbach (L 636)	5.900	6,0
B 37	BW	6620 1112	Diedesheim (L636)	Mosbach (B 27)	6.500	5,6
B 38	RP	6913 0068	Bad Bergzabern (L 508)	Bad Bergzabern (B 427)	4.100	2,6
B 38	RP	6814 0520	Bad Bergzabern (B 427)	Bad Bergzabern (B 38x/B 48)	5.100	3,3
B 38	RP	6814 0067	Bad Bergzabern (B 38x/B 48)	Niederhorbach (K 16)	7.900	3,2
B 38	RP	6814 0068	Niederhorbach (K 16)	Ingenheim	7.800	3,3
B 38	RP	6814 0069	Ingenheim	(L 544)	8.300	3,8
B 38	RP	6814 0070	(L 544)	Impflingen (L 554)	12.200	2,9
B 38	RP	6814 0040	Impflingen (L 554)	Impflinger Höhe (K 7)	13.100	3,1
B 38	RP	6814 0953	Impflinger Höhe (K 7)	Ebenberg (L 543)	12.000	3,5
B 38	RP	6814 0051	Ebenberg (L 543)	AS Landau-Süd (A 65)	11.900	4,6
B 38	RP	6615 0964	KRFR. ST. NEUSTADT WEINSTR. (K 23)	AS Neustadt/Weinstr.-Nord (A 65)	18.700	3,6
B 38	BW	6417 1103	B 38 MA Am Exerzierplatz	K 9751 MA Vogelstang	28.300	3,5
B 38	BW	6417 1104	K 9751 (MA-Vogelstang)	LG (HE/BW)	50.300	4,7
B 38	BW	6417 1105	Anschluss (A 659)	Weinheim (L 3408)	52.500	3,8
B 38	BW	6417 1110	Weinheim (L 3408)	WeinheimB 38 Weinheim	30.700	4,2
B 38	BW	6417 1112	WeinheimB 38 Weinheim	Weinheim (B 3)	27.700	4,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 38	BW	6417 1113	Weinheim (B 3)	B 38 Landesgrenze Hessen (Saukopftun	14.900	3,7
B 38	HE	6418 0613	LG (Saukopftunnel)	L 3408	19.200	3,3
B 38	HE	6418 6407	Abzweig L 3408	Abzweig L 3120 Ri. HP in Moerlenbach	19.300	5,0
B 38	HE	6318 0405	L 3120	L 3409	15.500	3,7
B 38	HE	6318 0404	L 3409	K 8	16.400	4,2
B 38	HE	6318 0408	K 8	B 460	13.300	3,5
B 38	HE	6318 0402	B 460	L 3099	17.400	4,9
B 38	HE	6318 0401	K 25	B 47/K 207	12.500	5,0
B 38	HE	6318 0513	B 460	B 47	6.400	6,0
B 38	HE	6219 0511	B 47	L 3260	7.300	5,2
B 38	HE	6219 0512	L 3260	L 3106	12.000	4,2
B 38	HE	6219 0545	L 3106	K 118	13.600	3,5
B 38	HE	6219 0581	von Amtsgrenze	Richtung Groe Bieberau	12.200	4,0
B 38	HE	6118 0407	L 3106	B 38 OU Reinheim (Sued)	12.300	4,7
B 38	HE	6118 0403	B 38 OU Reinheim (Sued)	B 426	7.100	6,1
B 38	HE	6118 0405	Spange zur Darmstaedter Str.	L 3114	14.100	5,1
B 38	HE	6118 0404	B 426	Spange zur Darmstaedter Str.	8.100	6,8
B 38	HE	6118 0406	L 3114	K 129	10.200	5,5
B 38	HE	6118 0585	von K 129	AS L 3115	10.800	6,3
B 38	HE	6118 0650	AS L 3115	AS B 26	12.100	6,0
B 38a	BW	6517 1114	B 36 / B 38a MA Casterfeldstrasse	AS Mannheim-Neckarau (A 656)	61.300	5,5
B 38a	BW	6517 1108	AS Mannheim-Neckarau (A 656)	B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenheim	39.400	4,3
B 39	RP	6614 0085	Frankenstein (B 37)	Lambrecht (Pfalz) (L 499)	4.400	8,2
B 39	RP	6614 0086	Lambrecht (Pfalz) (L 499)	Neustadt a.d.Weinstraße (K 4)	11.900	2,5
B 39	RP	6614 0076	Neustadt a. d. Weinstr. (K 1)	Neustadt a. d. Weinstr. (L 516)	13.100	2,7
B 39	RP	6615 0963	Neustdt a. d. Weinstr. (L 516)	A65	21.100	3,1
B 39	RP	6615 0088	Neustadt a. d. Weinstr. (A65)	Lachen-Speyerdorf (L 540)	9.700	4,3
B 39	RP	6615 0089	L 540 (Lachen-Speyerdorf)	Geinsheim (K 6)	8.300	4,4
B 39	RP	6615 0091	Geinsheim (K 6)	L 529 (An der Aumühle)	9.800	4,0
B 39	RP	6616 0092	L 529 (An der Aumühle)	KRFR. STADT SPEYER (K4)	12.100	4,8
B 39	RP	6616 0096	KRFR. STADT SPEYER (B 9)	KRFR. STADT SPEYER-Süd	22.700	3,9
B 39	RP	6616 0095	Speyer (B 9)	Speyer (Zentrum)	26.600	11,2
B 39	RP	6616 7094	KRFR. STADT SPEYER	KRFR. STADT SPEYER	27.700	11,6
B 39	BW	6616 1100	KRFR. STADT SPEYER	Altlußheim (L 722)	27.900	9,4
B 39	BW	6616 1101	Altlußheim (L 722)	Altlußheim (K 4252)	11.900	5,8
B 39	BW	6718 1118	AS Wiesloch/Rauenberg (A 6)	L 546 MühlhausenObsthalle	16.300	3,1
B 39	BW	6718 1120	L546 Mühlhausen Obsthalle	K4172 Mühlhausen Süd	11.400	3,6
B 39	BW	6719 1101	L 550 SinsheimFriedrichstrass	Sinsheim (L 592)	8.100	3,6
B 39	BW	6719 1102	Sinsheim (L 592)	Kirchartd (K 2142)	3.300	4,5
B 39	BW	6720 1102	Kirchartd (K 2142)	Bad Rappenau (L 1107)	8.800	4,7
B 39	BW	6820 1100	Bad Rappenau (L 1107)	K9556 HN-Kirchhausen	6.400	6,8
B 39	BW	6821 1104	K9562 HN-Frankenbach Kreisel	K9552 HN-Böckingen (Saarlandstraß	9.900	4,4
B 39	BW	6821 1105	B27/B39 Heilbronn (Adenauerplatz)	Weinsberg (L 1101)	19.200	3,2
B 39	BW	6821 1110	Weinsberg (L 1101)	Weinsberg (K 2113)	19.500	2,7
B 39	BW	6821 1106	Weinsberg (K 2113)	B39A bei Ellhofen	19.900	4,4
B 39	BW	6822 1100	Ellhofen (L 1102)	Obersulm (L 1035)	15.400	4,5
B 39	BW	6822 1101	Obersulm (L 1035)	Löwenstein (L 1111)	9.500	5,4
B 39	BW	6922 1100	Löwenstein (L 1111)	Löwenstein (L 1066)	7.400	6,0
B 39	BW	6922 1101	Löwenstein (L 1066)	Wüstenrot (L 1090)	4.500	7,0
B 39	BW	6923 1100	Wüstenrot (L 1090)	Mainhardt (B 14)	4.000	6,7
B 39	BW	6718 1121	K4172 Mühlhausen Süd	K4271 Mühlhausen Ost	8.900	2,8
B 39	BW	6718 1113	K 4172 MühlhausenHohlstrasse	Angelbachtal (B 292)	8.300	3,5
B 39a	BW	6821 1108	AS Weinsberg/Ellhofen (A 81)	B39A bei Ellhofen	12.900	8,7
B 40	SL	6708 0226	Saarbrücken (L 107)	Saarbrücken (L 251)	12.400	3,1
B 40	SL	6708 0227	L251, Scheidt	L126R, Renrtrisch	5.000	6,7
B 40	SL	6708 0228	L126R, Renrtrisch	L250 St. Ingbert	9.000	6,1
B 40	SL	6708 0230	L111, St. Ingbert	St. Ingbert (L 241)	12.200	2,4
B 40	HE	5915 0710	Kostheim	AS Hochheim-Süd (A 671)	12.400	4,2
B 40	HE	5916 0350	AS Hochheim-Nord (A 671)	Hochheim L3028	14.400	6,0
B 40	HE	5916 0511	Hochheim L3028	Wicker L3017	6.800	11,4
B 40	HE	5916 0501	Wicker L3017	Weilbach B519	7.800	2,6
B 40	HE	5916 0502	Weilbach L3265	Weilbach L3366	16.300	4,1
B 40	HE	5916 0500	L 3366	AS Hofheim a.Ts. (A 66)	17.000	4,1
B 40	HE	5917 0719	Hattersheim - Ost	Sindlingen L3265	17.300	2,1
B 40	HE	5916 0920	AS Krifteler Dreieck (A 66)	AS Frankfurt-Sindlingen	45.700	4,0
B 40	HE	5917 0800	AS Frankfurt-Sindlingen	AS Schwanheimer Knoten	46.000	3,8
B 40	HE	5917 0801	AS Schwanheimer Knoten	AS Kelsterbach-Ost	44.800	5,3
B 40	HE	5917 0846	AS Schwanheimer Knoten	AS Schwanheim	35.900	2,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 41	SL	6608 0195	AS Neunkirchen-Spiesen (A 8)	L124, Neunkirchen	21.200	7,2
B 41	SL	6608 0556	L124, Neunkirchen	Neunkirchen (L125)	10.000	9,2
B 41	SL	6608 0150	L125, Neunkirchen	L129 Landsweiler-Reden	10.700	5,5
B 41	SL	6608 0579	L125, Neunkirchen	B41/L286, Wiebelskirchen	17.500	3,7
B 41	SL	6608 0254	L286, Wiebelskirchen	Ottweiler (L 128)	12.100	4,5
B 41	SL	6508 0256	Ottweiler (L 141)	L132, Niederlinxweiler	12.400	4,6
B 41	SL	6508 0252	B42/L132 Niederlinxweiler	L132 Oberlinxweiler	13.200	4,0
B 41	SL	6508 0584	St. Wendel (L 132)	St. Wendel (B 269)	12.400	3,6
B 41	SL	6508 0443	St. Wendel (B 269)	St. Wendel (L 134)	15.700	3,7
B 41	SL	6408 0260	L133, Hoffeld-Mauschbach	Namborn (L 320)	9.100	5,4
B 41	SL	6408 0430	L320, Namborn	L310, Hirstein	11.300	4,7
B 41	SL	6409 0261	L310, Hirstein	L315, Asweiler	8.700	5,9
B 41	SL	6409 0262	L315, Asweiler	L322, Wolfersweiler	7.300	5,3
B 41	SL	6408 0263	L315, Wolfersweiler	L135, Nohfelden	4.900	5,6
B 41	SL	6408 0350	Nohfelden (L 135)	LG (RP/SL)	4.700	5,1
B 41	RP	6308 0172	A 62 (AS Birkenfeld)	B 41A (Neubrücke)	6.900	8,6
B 41	RP	6308 0007	B 41A (Neubrücke)	L 168	8.500	7,7
B 41	RP	6308 0008	L 168	Birkenfeld (B 269)	10.700	7,5
B 41	RP	6309 0012	Birkenfeld (B 269)	Birkenfeld (L 167)	5.800	6,5
B 41	RP	6309 0009	L 167 (AS Birkenfeld)	L 172	9.000	5,7
B 41	RP	6309 7510	Birkenfeld (L 172)	Niederhambach (L 174)	8.000	6,6
B 41	RP	6309 0011	Niederhambach (L 174)	Niederbrombach (L 173)	8.000	6,6
B 41	RP	6209 0012	Niederbrombach	Enzweiler (K 18)	8.400	5,5
B 41	RP	6209 0950	Enzweiler (K 18)	Idar-Oberstein (L 176)	5.400	8,0
B 41	RP	6209 0951	Idar-Oberstein (L 176)	Idar-Oberstein (B 422)	12.400	8,6
B 41	RP	6210 0952	Idar-Oberstein (B 422)	K0038	18.400	3,8
B 41	RP	6210 0913	K0038	Idar-Oberstein (B 270)	14.400	5,6
B 41	RP	6210 0015	Idar-Oberstein (B 270)	Kirn (L 182)	13.900	5,6
B 41	RP	6210 0016	Kirn (L 182)	Hochstetten-Dhaun	8.400	8,0
B 41	RP	6111 0017	Hochstetten-Dhaun	Simmertal (B 421)	14.900	5,8
B 41	RP	6111 0018	Simmertal (B 421)	Martinstein (L 232)	14.000	6,5
B 41	RP	6211 0019	Martinstein (L 232)	Monzingen (K 97)	11.300	6,4
B 41	RP	6211 0020	Monzingen (L 229)	Bad Sobernheim (L 232)	13.000	6,4
B 41	RP	6211 0281	Bad Sobernheim	BAD SOBERNHEIM STADT	3.900	5,8
B 41	RP	6211 0282	Bad Sobernheim (L 232)	Bad Sobernheim (K 20)	13.200	8,1
B 41	RP	6211 0283	Bad Sobernheim (K 20)	Bad Sobernheim (L 233)	13.500	7,4
B 41	RP	6112 0021	Bad Sobernheim (L 233)	Waldböckelheim (L 108)	15.000	6,4
B 41	RP	6112 0022	Waldböckelheim (L 108)	Waldböckelheim (L 234)	15.300	6,8
B 41	RP	6112 0023	Waldböckelheim (L 234)	Weinsheim	19.700	6,3
B 41	RP	6112 0030	Weinsheim	Rüdesheim (L 236)	17.900	6,9
B 41	RP	6113 0027	Rüdesheim (L 236)	Bad Kreuznach	27.800	5,4
B 41	RP	6113 0026	Bad Kreuznach	Bad Kreuznach (B 48)	22.900	5,7
B 41	RP	6113 0029	Bad Kreuznach (B 48)	Bad Kreuznach (B 428)	33.000	5,0
B 41	RP	6113 0003	Bad Kreuznach (B 428)	AS Bad Kreuznach (A 61)	29.600	5,9
B 41	RP	6014 0007	Gau-Algesheim (L 419)	AS Ingelheim-West (A 60)	15.400	3,0
B 41a	RP	6308 0005	Landesgrenze	Neubrücke (L 165)	4.400	5,6
B 41a	RP	6308 0006	Neubrücke(L 165)	B0041	5.100	4,0
B 42	NW	5208 5627	Königswinter (L 268)	AK Bonn-Ost (A 59/A 562)	50.200	3,1
B 42	NW	5209 2212	Königswinter (L 268)	AK Bonn-Ost (A 59/A 562)	49.300	2,3
B 42	NW	5309 2207	Bad Honnef (L 193)	Königswinter (L 268)	27.800	3,0
B 42	NW	5309 2208	Bad Honnef (Landesgrenze)	Bad Honnef (L 193)	18.000	4,2
B 42	RP	5309 7020	Bad Honnef LG NRW	Unkel (L 252)	20.600	5,0
B 42	RP	5409 0021	Unkel (L 252)	Linz am Rhein (L 253)	15.000	4,9
B 42	RP	5409 0022	Linz am Rhein (L 253)	Bad Hönningen	11.800	5,1
B 42	RP	5409 0997	Ariendorf	Bad Hönningen (L 257)	10.700	5,4
B 42	RP	5409 7996	Bad Hönningen (L 257)	Rheinbrohl (L 87)	8.300	8,9
B 42	RP	5510 0012	Rheinbrohl K1	Rheinbrohl K15	7.500	7,7
B 42	RP	5510 7023	Rheinbrohl (L 87)	Neuwied :K 112	11.600	7,1
B 42	RP	5510 0317	Neuwied :K0016	Neuwied (L 255)	14.600	5,7
B 42	RP	5510 0990	Neuwied (L 258)	Neuwied (B 256)	22.200	4,5
B 42	RP	5511 0989	Neuwied (B 256)	Neuwied (L 259)	28.400	5,3
B 42	RP	5511 0988	Neuwied (L 259)	Neuwied (K 114)	29.500	6,4
B 42	RP	5511 0987	Neuwied (K 114)	Bendorf (L 307)	28.600	7,6
B 42	RP	5511 7034	Bendorf (L 307)	AS Bendorf/Neuwied (A 48)	40.500	7,9
B 42	RP	5511 0027	AS Bendorf/Neuwied (A 48)	Bendorf :B0413	24.900	4,1
B 42	RP	5511 0028	Bendorf	K0080	22.300	4,5
B 42	RP	5611 0029	Vallendar (K 85)	Urbar (K 84)	18.400	5,2
B 42	RP	5611 7031	Urbar (K 84)	KRRF. STADT KOBLENZ (L 127)	19.500	4,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 42	RP	5611 0031	KRFR. STADT KOBLENZ (L 127)	KRFR. STADT KOBLENZ	28.200	3,6
B 42	RP	5611 0982	STADT KOBLENZ - Ehrenbreitstein	KRFR. STADT KOBLENZ - Pfaffendorf	24.600	3,1
B 42	RP	5611 0032	KRFR. STADT KOBLENZ	KRFR. STADT KOBLENZ (B 49)	17.500	4,5
B 42	RP	5611 0033	KRFR. STADT KOBLENZ (B 49)	Lahnstein	19.100	4,2
B 42	RP	5611 0799	Lahnstein-Oberlahnstein	Oberlahnstein-Lahnstein	27.700	3,2
B 42	RP	5611 0800	Niederlahnstein (B 260)	Oberlahnstein (K 68)	21.900	4,5
B 42	RP	5711 0016	Braubach (L 327)	Sankt Goarshausen (L 334)	4.700	2,8
B 42	RP	5812 0017	Sankt Goarshausen (L 334)	Sankt Goarshausen (B 274)	3.900	3,9
B 42	RP	5812 0019	Sankt Goarshausen (L 338)	Kaub (L 339)	2.300	7,5
B 42	RP	5912 0020	Kaub (L 339)	Lorch :Landesgrenze B 42	2.400	6,0
B 42	HE	5912 0010	LG (RP)	Einmündung L 3033	2.700	6,2
B 42	HE	6013 6103	Einmündung K 630	Abfahrt Monrepossange	15.700	3,3
B 42	HE	6013 0065	Abfahrt Monrepossange	Einmündung B 42a	17.200	3,7
B 42	HE	6013 0070	Einmündung B 42a	Einmündung L 3272	14.200	3,4
B 42	HE	5914 0090	Höhe Ortsmitte Oestrich	Oestrich B 42a	22.600	3,3
B 42	HE	5914 0085	Höhe Ortsmitte Mittelheim	Höhe Ortsmitte Oestrich	23.500	3,2
B 42	HE	6014 0500	Höhe Ortseingang Winkel	Höhe Ortsmitte Winkel	22.500	3,3
B 42	HE	6013 0075	Einmündung L 3272	Höhe Ortseingang Winkel	20.000	3,5
B 42	HE	5914 0095	Einmündung B 42a	Anschlussstelle Hattenheim	27.900	3,3
B 42	HE	5914 0105	Anschluss Erbach	Einmündung K 638	28.400	3,0
B 42	HE	5914 0100	Anschluss Hattenheim	Anschluss Erbach	28.200	3,0
B 42	HE	5914 0110	Einmündung K 638	Einmündung L 3035	30.500	3,0
B 42	HE	5914 0115	Einmündung L 3035	Einmündung L 3036	33.900	2,9
B 42	HE	5914 0120	Anschluss L 3036	Anschluss B 260	34.000	3,1
B 42	HE	5914 0565	Anschluss B 260	AS Wiesbaden-Frauenstein (A 66)	48.100	2,8
B 42	HE	6017 0173	AS Büttelborn (A 67)	Richtung Weiterstadt	17.700	6,9
B 42	HE	6017 0122	von L 3094	AS Weiterstadt (A 5)	32.900	4,4
B 42	HE	6017 0660	von L 3094	AS Weiterstadt (A 5)	18.600	6,1
B 42	HE	6117 0110	AS Weiterstadt (A 5)	Richtung Darmstadt	37.700	8,2
B 42	HE	6117 0172	von L 3113	Richtung Darmstadt	31.000	4,8
B 42a	HE	6013 0140	Anschl. B42	Anschl. L3272	11.500	4,0
B 42a	HE	6013 0145	Einmündung Verbindungsstraße zur B 42	OD-Grenze Winkel	2.400	4,7
B 42a	HE	5914 0160	OD-Grenze Mittelheim	Anschl. L3320	3.700	2,7
B 42a	HE	5914 0165	Einmündung L 3320	Einmündung in B 42	8.500	2,6
B 43	HE	6015 0113	von L 3040	Richtung Amtsgrenze	9.100	3,6
B 43	HE	6016 0116	Gustavsburg (L 3482)	AS Gustavsburg (A 671)	11.000	6,7
B 43	HE	6016 0650	AS Gustavsburg (A 671)	Ruesselsheim	16.600	4,3
B 43	HE	6016 0114	K 202	Ruesselsheim	18.000	4,6
B 43	HE	6016 0152	von Bischofsheim	Richtung B 519	13.900	4,7
B 43	HE	5916 0118	von Rüsselsheim	Richtung Raunheim	22.600	4,9
B 43	HE	5916 0117	von Raunheim	AS Raunheim (A 3)	33.000	5,2
B 43	HE	5917 0847	AS Kelsterbach-Ost	AS Kelsterbach (A 3)	45.000	5,5
B 43	HE	5917 0803	AS Kelsterbach (A 3)	Flughafen	48.300	4,8
B 43	HE	5917 0805	AS Flughafen-Ost	AS F-Flughafen-Nord (A 5)	62.700	4,1
B 43	HE	5917 0806	AS F-Flughafen-Nord (A 5)	AS F-Süd (A 3)	31.500	4,5
B 43	HE	5917 0807	AS F-Süd (A 3)	AS Stadion	22.600	3,6
B 43	HE	5917 0730	Abzweig L3317 (S)	Abzweig L3317 (N)	27.900	2,0
B 43	HE	5818 0314	Offenbach K192	Mühlheim	21.100	2,2
B 43	HE	5819 0609	Diedesheim	Anschl. B45 Hanau-Steinheim	13.100	2,9
B 43	HE	5819 0310	Anschl. L3193	Anschl. B8	13.500	2,7
B 43	HE	5819 0640	Wolfgang	bei Wolfgang Krzg. L3483	9.900	4,6
B 43a	HE	5919 0820	Abzweig B45/B43a	AS HU-Klein-Auheim	53.600	7,9
B 43a	HE	5819 0821	AS HU-Klein-Auheim	AS HU-Steinheim	56.400	7,9
B 43a	HE	5819 0822	AS HU-Steinheim	AS Hanau-Hafen	63.000	7,4
B 43a	HE	5819 0823	AS Hanau-Hafen	AS Hanau-Bahnhof	61.000	7,6
B 43a	HE	5819 0824	AS Hanau-Bahnhof	AS HU-Wolfgang	60.000	7,4
B 44	RP	6516 0956	KRFR. ST. LUDWIGSHAFEN A. RH. (B 38)	KRFR. ST. LUDWIGSHAFEN A. RH. (B 9)	34.900	8,6
B 44	BW	6416 1101	AS Mannheim-Sandhofen (A 6)	B 44 Landesgrenze Hessen	17.600	6,0
B 44	HE	6316 6666	L 3110	B 47	17.000	5,3
B 44	HE	6316 0306	B 47	Umgehung Bürstadt	10.900	8,0
B 44	HE	6316 0311	L 3411	L 3261	6.100	11,1
B 44	HE	6316 0310	L 3411	L 3261	9.800	7,7
B 44	HE	6216 0499	L 3261	K 41 (neu)	10.100	8,0
B 44	HE	6216 0500	Kreisverkehrsplatz B 44/K 41	Kreisverkehrsplatz B 44/L 3261	8.100	9,1
B 44	HE	6216 0501	von Amtsgrenze	Richtung Klein Rohrheim	9.400	7,8
B 44	HE	6216 0498	Kreisverkehrsplatz B 44/L 3261	noerdlich von Gross-Rohrheim	7.900	9,9
B 44	HE	6217 0104	von Klein Rohrheim nach L 3112	von L 3112 nach Klein Rohrheim	7.100	9,5
B 44	HE	6217 0522	von L 3112 nach Biebesheim	von Biebesheim nach L 3112	9.700	15,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 44	HE	6216 0503	von B 426	Richtung L 3361	8.600	14,4
B 44	HE	6116 0107	von K 153	Richtung K 154	6.900	9,8
B 44	HE	6116 0105	von Stockstadt	Richtung Erfelden	8.600	6,9
B 44	HE	6116 0106	K 156	L 3096	10.900	6,2
B 44	HE	6116 0650	L 3096	K 158	7.400	6,4
B 44	HE	6116 0103	von K 158	Richtung K 157	9.300	5,5
B 44	HE	6116 0104	Anschl. K157	Gross-Gerau (südl. Mitte)	13.800	4,9
B 44	HE	6016 0104	Gross-Gerau (südl. Mitte)	Anschl. K160	14.700	4,2
B 44	HE	6017 0107	AS Büttelborn (A 67)	Richtung Büttelborn	18.100	4,0
B 44	HE	6017 0106	AS Groß-Gerau (A 67)	Richtung Mörfelden	6.600	4,9
B 44	HE	6017 0197	K 164	Mörfelden-Walldorf	3.400	8,8
B 44	HE	6017 0193	von L 3113	Richtung B 486	10.400	6,2
B 44	HE	5917 0215	Moerfelden	L 3262	15.400	5,1
B 44	HE	6017 0196	B 486	Moerfelden	9.100	3,3
B 44	HE	5917 0216	Zeppelinheim L3262	Neu Isenburg L3117	19.600	5,6
B 44	HE	5917 0250	Neu Isenburg L3117	AS F-Süd (A 3)	22.000	5,6
B 45	HE	5718 0311	Einm. L 3184	Nieder Wöllstadt	13.900	3,5
B 45	HE	5718 0312	Kaichen	Einm. L 3187	5.100	4,8
B 45	HE	5719 0377	Heldenbergen	Kaichen	5.800	4,1
B 45	HE	5719 0327	Einm. L 3347	Windecken	11.400	3,6
B 45	HE	5819 0670	Einm. L 3195 Bruchköbel	Einm. L 3347 Ro dorf	15.400	3,1
B 45	HE	5819 6325	AS Hanau-Nord (A 66)	Einm. L 3195 Bruchköbel	31.400	3,5
B 45	HE	5819 0644	Krztg. L3268 bei Hanau	AS Hanau-Nord (A 66)	29.700	2,3
B 45	HE	5819 0625	Einm. K200 bei Klein-Auheim	Krztg. G-Sta en bei Steinheim	14.200	4,7
B 45	HE	5819 0604	Krztg. B45/ G-straße bei Steinheim	Steinheim Krztg. B43/ L3065	15.900	2,8
B 45	HE	5919 0819	AS HU-Klein-Auheim	Abzweig B45/B43a	20.300	2,7
B 45	HE	5919 0366	Abzweig B45/B43a	Tannenmühlkreisel	74.200	6,5
B 45	HE	5919 0312	Tannenmühlkreisel	Anschlu L2310	81.200	5,9
B 45	HE	5919 0313	Anschluß L2310	AS Hanau	74.400	6,5
B 45	HE	5919 0947	AS Hanau	AS Rodgau-Hainhausen	45.600	6,8
B 45	HE	5919 0861	AS Rodgau-Hainhausen	AS Rodgau-Jügesheim	43.800	7,7
B 45	HE	5919 0862	AS Rodgau-Jügesheim	AS Rodgau-Dudenhofen	44.800	6,6
B 45	HE	6019 0906	AS Rodgau-Dudenhofen	AS Rodgau-Nieder-Roden	37.600	7,6
B 45	HE	6019 0864	AS Eppertshausen (B 459)	AS Rodgau-Süd (L 3097)	34.400	5,9
B 45	HE	6019 0484	AS Münster-West	AS Eppertshausen (L 3095)	30.500	5,0
B 45	HE	6019 0485	AS Dieburg-Nord (L 3094)	AS Münster-West	31.200	5,1
B 45	HE	6019 0480	AS Dieburg West (B 26)	AS Dieburg-Nord (L 3094)	36.900	4,2
B 45	HE	6119 0410	von K 125	Richtung B 26	27.100	4,5
B 45	HE	6119 0483	von L 3115	Richtung K 125	24.300	4,9
B 45	HE	6119 0482	von Groe Umstadt	Richtung L 3115	18.500	4,7
B 45	HE	6119 0487	Otto-Hahn-Str. (Gross-Umstadt)	L 3115	24.100	4,8
B 45	HE	6119 0408	von K 104	Richtung L 3065	17.800	3,6
B 45	HE	6119 0481	von K 111	Richtung B 426	14.500	4,2
B 45	HE	6119 0501	Anschl. L3106	Abzweig K 212 OU Hoechst	9.600	5,9
B 45	HE	6219 0401	Anschluss B 426 Richtung Hoechst	Anschluss L 3106 Richtung Brensbach	8.800	6,8
B 45	HE	6219 0400	K 85Anschluss K 85 in Muemling-Grumbach	Anschluss B 426 Richtung Hoechst	16.400	3,9
B 45	HE	6219 6195	K 96	K 85	16.100	4,2
B 45	HE	6219 0106	L 3414	L 3318	15.100	5,1
B 45	HE	6320 0108	B 47	L 3414	16.500	3,8
B 45	HE	6320 0109	Michelstadt-Stockheim (B 47)	Michelstadt (B 47)	20.700	3,9
B 45	HE	6319 0206	K 46	OA Erbach	10.000	5,3
B 45	HE	6319 0201	B 460	K 46	8.300	6,0
B 45	HE	6319 0202	L 3108	B 460	7.300	4,9
B 45	HE	6419 0203	L 3119	L 3108	7.300	5,0
B 45	HE	6419 0208	L 3120	L 3119	3.100	7,3
B 45	HE	6419 0204	LG	L 3120	4.200	9,5
B 45	BW	6519 1102	Eberbach (B 37)	B 45 Landesgrenze Hessen	3.600	7,1
B 45	BW	6618 1103	Bammental (L 532)	Neckargemünd (B 37)	15.500	3,6
B 45	BW	6618 1110	Mauer (L 547)	Bammental (L 532)	12.000	3,5
B 45	BW	6618 1105	Meckesheim (L 549)	L 547 MauerBahnhof	10.600	3,8
B 45	BW	6618 1109	K 4178 Meckesheim	Mauer (L 547)	12.600	3,6
B 45	BW	6719 1103	Sinsheim (B 39)	Meckesheim (L 549)	14.500	3,2
B 47	RP	6414 0067	Wattenheim	L 453	6.200	9,0
B 47	RP	6414 0101	K 35N	Eisenberg (Pfalz) (K 73)	7.200	8,0
B 47	RP	6414 0383	Eisenberg/Pfalz (B47)	L 395	5.700	9,5
B 47	RP	6414 0010	Eisenberg (L 395)	Kerzenheim (K 78)	6.300	7,0
B 47	RP	6414 0069	Kerzenheim (K 78)	Dreisen (K 80)	7.300	7,3
B 47	RP	6314 0002	Dreisen (L 401)	AS Göllheim (A 63)	7.000	6,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 47	RP	6314 0041	Dreisen (L 401)	Marnheim (L 449)	7.800	11,5
B 47	RP	6314 0042	Dreisen L 401	Marnheim (L 401)	9.100	4,8
B 47	RP	6314 0071	Marnheim (L 401)	Albisheim/Pfrimm (L 447)	4.000	8,4
B 47	RP	6314 0072	Albisheim/Pfrimm (L 447)	Harxheim (L 448)	4.400	5,1
B 47	RP	6314 0073	Wachenheim (K 1)	Monsheim (B 271)	5.200	5,2
B 47	RP	6315 0125	Monsheim B 271 aus Alzey	Monsheim B 271 aus Grünstadt	10.800	4,4
B 47	RP	6315 0214	Monsheim (B 271)	Hohen-Sülzen (L 455)	7.600	5,6
B 47	RP	6315 0213	Hohen-Sülzen (L455)	bei Worms-Pfeddersheim	8.600	6,7
B 47	RP	6315 0202	bei Worms-Pfeddersheim (B 47 Ast)	AS Worms (A 61)	10.200	8,7
B 47	RP	6315 0203	AS Worms (A 61)	Worms (K 17)	11.500	4,5
B 47	RP	6315 0201	Bei Worms (B 47 Ast)	Worms-Pfeddersheim (K 9)	2.900	7,3
B 47	RP	6315 0204	Wo.-Pfeddersheim (K 9)	Wo.-Pfeddersheim (L 443)	5.100	2,8
B 47	RP	6315 0077	Worms-Pfeddersheim (L 443)	Worms-Pfifflichheim (K 1)	7.700	1,9
B 47	HE	6316 0313	LG	L 3261	26.800	6,8
B 47	HE	6316 0315	L 3261	L 3110	20.400	8,0
B 47	HE	6316 0314	L 3110	Anschlue B 44	15.500	10,9
B 47	HE	6316 0303	Anschlue B 44	Umgehung Riedrode	16.600	10,7
B 47	HE	6317 0318	Umgehung Riedrode	Anschluss K 31	23.500	8,7
B 47	HE	6317 0608	AS B47/K 31	AS Lorsch (A 67)	24.100	7,6
B 47	HE	6317 0609	AS Lorsch (A 67)	AS B 47/B 460/L 3111	25.500	6,2
B 47	HE	6317 0610	AS B 47/B 460/L 3111	AS B 47/K 31	25.300	4,7
B 47	HE	6317 0611	AS B 47/K 31	OA Bensheim	21.400	5,0
B 47	HE	6218 0501	L 3098	L 3099	7.200	2,7
B 47	HE	6218 0502	Abzweig L 3099 in Gadernheim	Abzweig L 3099 Ri. Fuerth	8.200	3,6
B 47	HE	6318 0503	L 3099	L 3399	2.800	5,2
B 47	HE	6318 0504	L 3399	B 38 Ri. Reichelsheim	3.300	4,8
B 47	HE	6318 0505	B 38	K 77	5.200	6,0
B 47	HE	6219 0506	Anschluss K 77 Klein-Gumpen	Anschluss L 3105 Richtung Grasellenbach	8.700	4,2
B 47	HE	6219 0507	L 3105	B 38 Ri. Reinheim	8.800	5,2
B 47	HE	6219 0508	B 38	L 3260	1.900	5,7
B 47	HE	6219 0509	L 3260	L 3260/L 3414	4.500	5,8
B 47	HE	6219 0112	L 3260/L 3414	K 50	4.200	4,4
B 47	HE	6319 0605	K 50	B 45	6.500	4,3
B 47	HE	6320 0111	B 45	K 45	9.100	4,0
B 47	HE	6320 0112	K 45	LG	4.400	6,5
B 47	BY	6321 9201	NW AMORBACH in Ri Amorbach	NW AMORBACH in Ri Boxbrunn	1.900	9,8
B 47	BY	6321 9203	AMORBACH in Ri Amorbach	AMORBACH in Ri Weilbach	13.800	8,1
B 47	BY	6321 9206	O SCHNEEBERG in Ri Rippberg	O SCHNEEBERG in Ri Amorbach	4.300	10,9
B 47	BW	6321 1100	Walldürn (K 3968)	B 47/ Landesgrenze Bayern (Schneeberg	4.300	10,6
B 47	BW	6422 1102	Walldürn (L 577)	Walldürn (K 3968)	4.700	9,9
B 48	RP	6814 0090	Abfahrt Aldi BZA	L508 Kreisel Pleisweiler	4.700	2,5
B 48	RP	6814 0109	Klingenmünster (L 493)	Kaiserbachermühle (L 508)	6.300	5,5
B 48	RP	6813 0108	Kaiserbachmühle (L 508)	Einmündung (L 494)	3.800	4,5
B 48	RP	6713 0107	Völkersweiler (L 494)	Am Siener Einmündung K2	5.900	5,3
B 48	RP	6713 0040	Kreisel Schwimmbad	Pörringerbrücke (Auffahrt Landau)	7.700	5,4
B 48	RP	6713 0038	Rinnthal (B 10) Parkplatz Zwiesel	Hofstätten (K 57)	2.100	6,8
B 48	RP	6713 0106	Hofstätten (K 57) Holzplatz	Taubensuhl (L 505)	2.200	4,4
B 48	RP	6613 0105	Wilgartswiesen (L 505)	Leimen (L 496)	1.700	4,0
B 48	RP	6613 0035	Leimen (L 496)	Elmstein (L 499)	3.000	4,6
B 48	RP	6612 0036	Elmstein (L 499)	Trippstadt (L 503)	3.000	3,4
B 48	RP	6613 0037	Trippstadt (L 503)	(L 504) :L0504	1.600	3,1
B 48	RP	6513 0038	(L 504) :K0047	Hochspeyer	1.800	3,7
B 48	RP	6513 0039	Hochspeyer	AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)	5.500	3,2
B 48	RP	6513 0040	AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)	Enkenbach (Kreisel L 395)	8.200	17,9
B 48	RP	6513 0345	Enkenbach-Alsenborn (K 42)	Enkenbach-Alsenborn (K 43)	5.800	5,9
B 48	RP	6413 0041	Enkenbach-Alsenborn (K 43)	Sembach (L 393)	5.300	5,0
B 48	RP	6413 0082	Neuhemsbach (L 393)	Münchweiler an der Alsenz (K 10)	5.100	4,4
B 48	RP	6413 0051	Münchweiler an der Alsenz (K 10)	AS Winnweiler (A 63)	5.700	4,4
B 48	RP	6413 0052	AS Winnweiler (A 63)	Lohnsfeld (L 401)	8.100	3,7
B 48	RP	6413 0083	Lohnsfeld (L 401)	Winnweiler (B 48 Ast)	8.000	4,2
B 48	RP	6413 0053	Winnweiler (B 48 Ast)	WINNWEILER (K 4)	3.200	2,7
B 48	RP	6413 0085	Winnweiler B 48 Ast)	Schweisweiler (L 392)	5.400	5,0
B 48	RP	6412 7086	Imsbach (L 392)	Imsweiler (L 387)	5.800	6,0
B 48	RP	6312 0087	Imsweiler (L 387)	Rockenhausen (B 48 Ast)	6.100	4,4
B 48	RP	6312 0088	Rockenhausen (B 48 Haupttrichtung)	Rockenhausen (K 12)	2.700	3,9
B 48	RP	6312 0089	Rockenhausen (B 48 Ast)	Dielkirchen (L 385)	3.300	5,2
B 48	RP	6312 0095	Dielkirchen (L 385)	Mannweiler-Cölln (K 28)	3.400	5,3
B 48	RP	6212 0009	Mannweiler-Cölln	(K 25) :K0025 Oberndorf	3.500	4,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 48	RP	6212 0091	Mannweiler-Cölln (K 25)	Alsenz (L 403)	2.800	3,7
B 48	RP	6212 0092	Alsenz (L 403)	Alsenz (B 420)	5.900	3,6
B 48	RP	6212 0093	Alsenz (B 420)	Hochstätten (B 420)	6.700	7,1
B 48	RP	6213 0035	Hochstätten (B 420)	Bad Münster am Stein-Eberburg (L 379)	2.200	1,6
B 48	RP	6113 0360	Bad Münster am Stein-Eberburg (L 235)	Bad Kreuznach (L 412)	12.300	1,9
B 48	RP	6113 0038	B0048 (Ortsschild KH Brückes)	Bad Kreuznach (B 41)	5.300	4,9
B 48	RP	6113 0039	Bad Kreuznach (B 41)	Langenlonsheim (L 242)	9.200	2,9
B 48	RP	6013 9041	Langenlonsheim (L 242)	Laubenheim (K 43)	3.200	3,9
B 48	RP	6013 0096	bei Laubenheim (K 043)	Münster-Sarmsheim (K 009)	5.200	2,9
B 48	RP	6013 0095	Münster-Sarmsheim (K 9)	Bingen Drususbrücke (L 417)	3.100	3,4
B 49	RP	6205 0001	Grenzübergang	Langsur (B 418)	12.800	5,2
B 49	RP	6205 0002	Langsur (B 418)	KRFR. STADT TRIER (K 2)	12.600	4,0
B 49	RP	6007 0016	Wittlich (K23)	Wittlich (K 24)	12.400	4,1
B 49	RP	6007 0017	Wittlich (K 24)	Wittlich (L 55)	13.500	4,2
B 49	RP	5907 0019	Wittlich (L 54)	Bausendorf (K 30)	4.400	6,8
B 49	RP	5907 0020	Bausendorf (K 30)	Kinderbeuern (B 421)	3.900	7,6
B 49	RP	5908 0021	Kinderbeuern (B 421)	Reil (L 105)	4.900	8,5
B 49	RP	5908 0022	Reil (L 105)	Alf (L 103)	2.300	7,4
B 49	RP	5908 0015	Alf (L 103)	B0053	4.700	8,6
B 49	RP	5908 0016	Alf :K0041	Bremm (L 106)	6.900	3,7
B 49	RP	5808 0017	Bremm (L 106)	Senheim (L 98)	5.800	4,3
B 49	RP	5809 0018	Senheim (L 98)	Ernst (K 35)	4.300	3,9
B 49	RP	5809 0369	Ernst (K 35)	Cochem (B 259)	4.700	4,5
B 49	RP	5809 7019	Cochem (L 98)	Pommern (L 107)	5.700	3,9
B 49	RP	5809 0020	Pommern (L 107)	Treis-Karden (B 416)	5.400	3,0
B 49	RP	5809 0021	Treis-Karden (B 416)	Treis-Karden (L 108)	7.600	2,3
B 49	RP	5710 0022	Treis-Karden (L 108)	Burgen (L 205)	2.800	7,2
B 49	RP	5710 0035	Burgen (L 205)	Brodobach (L 206)	4.500	5,1
B 49	RP	5710 0036	Brodobach (L 206)	Alken (L 207)	5.000	4,8
B 49	RP	5710 0037	Oberfell (K71)	Niederfell (K70)	4.600	3,6
B 49	RP	5610 0080	K0070 (Niederfell)	Dieblich (B 411)	5.000	3,4
B 49	RP	5611 0038	Dieblich (B 411)	Dieblich (L 208) Kondertal	5.900	2,1
B 49	RP	5611 7039	Dieblich (L 208)	KRFR. STADT KOBLENZ	7.900	2,3
B 49	RP	5611 0802	KRFR. STADT KOBLENZ (B 327)	KRFR. STADT KOBLENZ	15.600	2,4
B 49	RP	5612 7004	KRFR. STADT KOBLENZ	Eitelborn (B 261)	13.400	3,5
B 49	RP	5612 0953	Neuhäusel südl. Anschluss OD (K113)	Neuhäusel nördl. Anschluss OD (K113)	12.100	3,1
B 49	RP	5512 0954	Neuhäusel nördl. Anschluss OD (K113)	B49 / L309 Hillscheider Stock	13.900	3,5
B 49	RP	5512 0026	L 309 Hillscheider Stock	Montabaur (L 329)	13.600	0,3
B 49	RP	5512 0027	L 329 Steilstrecke unten	L 327 Abfahrt Horressen	13.100	3,4
B 49	RP	5512 0028	Montabaur (L 327)	Montabaur (K 168)	14.200	5,0
B 49	RP	5512 0029	Montabaur (K 168)	Montabaur (B 255)	15.900	4,2
B 49	HE	5614 0108	Kreuzung B Limburg	AS Limburg-Nord (A 3)	30.300	4,6
B 49	HE	5514 0113	AS Limburg-Nord (A 3)	Einmündung K 473	46.500	7,8
B 49	HE	5514 0109	Einmündung K 473	Einmündung L 3063	44.700	9,4
B 49	HE	5514 0138	Einmündung L 3063	Anschlu B 54	37.500	10,5
B 49	HE	5514 0119	Einmündung (B 54)	Einmündung (K 459)	28.800	9,5
B 49	HE	5514 0412	Anschl. L3022 Süd	Anschl. L3022 Nord	27.200	10,5
B 49	HE	5514 0411	Anschl. L3022 Nord	Anschl. L3322	23.400	12,5
B 49	HE	5514 0401	Einmündung L 3322	Einmündung K 449	22.800	10,9
B 49	HE	5514 0410	Anschlu K 449	Einmündung K 449	21.600	12,3
B 49	HE	5515 0406	Einmündung K 449	Anbindung K 446	21.900	13,8
B 49	HE	5415 0403	K 441	L 3109 (Merenberg)	21.900	13,9
B 49	HE	5415 0408	Einmündung L 3109 Merenberg	Einmündung der B 456	25.300	10,2
B 49	HE	5415 0405	Anschlu B 456	Einmündung L 3020 / 3044	17.400	13,6
B 49	HE	5415 0407	L 3020 Löhnberg	L 3020 Biskirchen	23.100	12,5
B 49	HE	5415 0410	L 3020 Biskirchen	K 380 Tiefenbach	21.200	12,1
B 49	HE	5416 0519	K 380 Tiefenbach	L 3052 Leun	18.700	16,1
B 49	HE	5416 6670	Einmündung L 3052	Einmündung L 3283	19.400	13,3
B 49	HE	5416 0901	Knoten L 3283 Niederbiel	Einmündung L 3020 Oberbiel	27.700	9,8
B 49	HE	5416 0523	Knoten L 3020 Oberbiel	Knoten L 3020 Wetzlar	28.500	10,2
B 49	HE	5416 0705	Knoten B 277 Dalheim	Kreuzung L 3053	35.400	8,2
B 49	HE	5417 0404	Knoten L 3020 Garbenheim	Knoten L 3285	42.600	10,1
B 49	HE	5417 0405	Knoten L 3285 Lahnu	Knoten B 429 Wetzlar	36.400	12,8
B 49	HE	5417 0496	AD Gie ener Ring Lahnfelddreieck	AS Kleinlinden	35.500	6,6
B 49	HE	5417 0497	AS Kleinlinden	AS Bergwerkswald (A 485)	40.600	5,2
B 49	HE	5418 0473	AS Gießen-Grünberger Straße (A 485)	Oppenrod	12.600	5,0
B 49	HE	5418 0502	Anschl. L3128	Vor Anschl. L3129	18.400	4,5
B 49	HE	5419 0504	Reiskirchen	Grünberg	8.500	3,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 49	HE	5419 0565	Saasen	Grünberg	7.300	3,6
B 49	HE	5419 0503	Grünberg	Flensungen	7.200	3,9
B 49	HE	5320 0102	Grünberg	Flensungen	5.900	4,0
B 49	HE	5320 0101	Flensungen	Ruppertenrod	4.200	4,9
B 49	HE	5320 0213	Ruppertenrod	Ermenrod	2.300	5,5
B 49	HE	5221 0212	Ermenrod	Romrod	2.600	5,3
B 49	HE	5221 0211	Romrod	AS Alsfeld-West (A 5)	7.900	6,5
B 49	HE	5221 0210	AS Alsfeld-West (A 5)	Alsfeld	8.900	4,3
B 50	RP	6003 0001	Grenzübergang (Lux)	Roth an der Our (L 6)	1.900	4,0
B 50	RP	6003 0002	Roth an der Our (L 6)	Körperich (L 1)	3.400	2,7
B 50	RP	6003 0004	Körperich (L 1)	Sinspelt (L 4)	1.900	5,1
B 50	RP	6004 0007	Sinspelt (L 4)	Utscheid (K 66)	3.900	5,7
B 50	RP	6004 0005	Olsdorf (K 11)	Oberweis (L 7)	4.000	5,8
B 50	RP	6004 0006	Oberweis (L 7)	K 67	6.500	4,4
B 50	RP	6005 0007	Bitburg :L0009	Bitburg (B 257)	9.900	3,5
B 50	RP	6005 0008	Bitburg	Dudeldorf (L 38)	6.500	4,2
B 50	RP	6005 0009	Dudeldorf (L 38)	K0200	5.100	4,4
B 50	RP	6006 0025	Spangdahlem	Binsfeld (L 39)	5.400	5,7
B 50	RP	6006 0028	KV Binsfeld	Landscheid (L 60)	1.700	6,6
B 50	RP	6007 0031	Mfp.Wittlich	Mfp.Wittlich	11.100	6,2
B 50	RP	6007 0032	Wittlich (L 54)	Platten (L 53)	3.000	3,5
B 50	RP	6007 0894	AK Wittlich	KVP B 50 Platten	5.500	12,5
B 50	RP	6007 0033	Platten (L 53)	Bernkastel-Kues	8.700	4,9
B 50	RP	6008 0347	Bernkastel-Kues (K 101)	Bernkastel-Kues (K 94)	3.900	1,2
B 50	RP	6108 0035	Bernkastel-Kues (K 94)	Longkamp (L 187)	1.400	0,9
B 50	RP	6108 0036	Longkamp (L 187)	Kommen (B 269)	3.900	12,9
B 50	RP	6108 0037	Kommen (B 269)	Kommen (L 158)	2.000	4,6
B 50	RP	6108 0038	Kommen (L 158)	Morbach (B 327)	4.800	12,6
B 50	RP	6009 0090	Wahlenau (B 327)	Büchenbeuren	11.300	13,0
B 50	RP	6009 0091	Büchenbeuren	Sohren (L 194)	12.900	11,0
B 50	RP	6010 0130	Sohren (L 194)	Nieder Kostenz (L 195)	15.700	8,3
B 50	RP	6010 7064	Nieder Kostenz (L 195)	Nannhausen	17.600	8,3
B 50	RP	6010 0058	Nannhausen	Simmern/ Hunsrück (L 108)	19.400	8,0
B 50	RP	6011 0060	Simmern/ Hunsrück (L 108)	Simmern/ Hunsrück	22.300	7,6
B 50	RP	6011 0057	Simmern/ Hunsrück	Argenthal	19.000	9,1
B 50	RP	6011 0056	Argenthal	Argenthal (K 49)	20.200	9,5
B 50	RP	6011 0055	Argenthal (K 49)	Ellern (Hunsrück) (L 239)	20.200	9,7
B 50	RP	6011 0054	Ellern (Hunsrück) (L 239)	Rheinböllen (L 214)	20.300	9,7
B 50	RP	5912 0715	Rheinböllen (L 214)	AS Rheinböllen (A 61)	21.800	12,7
B 51	NI	2918 0415	B 51, B 322	B 6, B 51	13.200	9,3
B 51	NI	3018 0416	B 439, B 51	B 51, B 322	9.900	10,9
B 51	NI	3018 0417	L 340, B 51	B 439, B 51	12.300	15,3
B 51	NI	3118 0418	B 51, L 333	L 340, B 51	12.300	14,5
B 51	NI	3118 0425	B 51, L 332	B 51, L 333	11.300	17,0
B 51	NI	3118 0426	B 51, B 61	B 51, L 332	11.500	17,7
B 51	NI	3118 0419	B 51, L 341	B 51, B 61	9.300	10,4
B 51	NI	3217 0420	B 51, L 344	L 342, B 51	6.000	10,8
B 51	NI	3316 0421	B 51, B 214, KVP	B 51, L 344	7.500	8,2
B 51	NI	3316 0407	B 51, B 69, KVP	B 51, B 214, KVP	9.500	25,1
B 51	NI	3316 0428	B 51 B 214	B 51, B 69, KVP	8.800	19,3
B 51	NI	3416 0423	B 51, K 54	B 51, L 345, L 853	10.700	10,3
B 51	NI	3416 3361	B 51, L 345, L 853	B 51, B 214	7.300	8,4
B 51	NI	3516 0424	B 51, L 346	B 51, K 54	5.000	12,0
B 51	NW	3515 2200	Landesgrenze L 766	Landesgrenze K 78	7.400	10,7
B 51	NI	3515 0401	B 51, L 80	B 51, L 346	5.000	12,3
B 51	NI	3615 0402	L 81, B 51	B 51, L 80	6.200	13,2
B 51	NI	3615 0403	B 65, B 218, B 51, KVP	L 81, B 51	11.300	9,6
B 51	NI	3615 3329	L 87, B 51	B 65, B 218, B 51, KVP	16.000	7,4
B 51	NI	3614 0405	AS Osnabrück-Schinkel (6)	L 87, B 51	18.700	10,6
B 51	NI	3714 0406	B 68, B 51	AS Osnabrück-Nahne (18)	28.700	5,8
B 51	NI	3714 0407	L 95, B 51	B 68, B 51	19.900	4,2
B 51	NI	3814 0408	L 98, B 51	L 95, B 51	14.700	5,6
B 51	NI	3814 3395	B 51, B 475, K 339, KVP	L 98, B 51	6.900	10,0
B 51	NI	3913 0410	LG B 51, Grz. NI/NW	B 51, B 475, K 339, KVP	6.400	8,8
B 51	NW	3913 2301	(L830)	(Bauamtsgrenze)	5.800	10,8
B 51	NW	4012 5329	Telgte (B 64)	(L 830)	8.800	7,5
B 51	NW	4012 2350	Telgte (L811)	Telgte (L585)	13.000	11,7
B 51	NW	4012 2303	Telgte (K 17)	Telgte (L 811)	16.700	8,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 51	NW	4012 5330	(K 16)	Telgte (K 17)	19.100	8,1
B 51	NW	4012 2301	(L 843)	(K 16)	18.200	8,7
B 51	NW	4012 2302	(L 793)	(L 843)	18.000	8,5
B 51	NW	4011 2304	(L 586)	(L 793)	29.200	6,1
B 51	NW	4011 2307	(Auffahrtsrampe Industrieweg)	(L 586)	45.400	4,8
B 51	NW	4011 2305	(B 54)	(Abfahrtsrampe Industrieweg)	50.400	5,9
B 51	NW	4011 2306	(L 551/B219)	(B 54)	41.600	6,7
B 51	NW	4011 2103	Anschluss (A 43)	Knoten Münster (B51/B219/L551)	55.600	6,1
B 51	NW	4809 2205	(L 412)	BornerStr.bis I.D.Lehmkuhle/A.Stadtwa	16.500	5,4
B 51	NW	4809 2206	Bergisch Born (B 237)	(L 412)	12.400	8,1
B 51	NW	4809 4211	Wermelskirchen -Belten	Wermelskirchen -Dhünner-Str.	13.700	4,4
B 51	NW	4809 2213	Burscheid-Hilgen (K 18)	Wermelskirchen (L 157)	9.200	3,7
B 51	NW	4908 2207	AS Burscheid	Burscheid-Hilgen (L 294)	9.900	4,8
B 51	NW	5107 2213	AN Köln-Bayenthal (A 555)	(B 9)	23.100	3,4
B 51	NW	5107 2222	(L 34)	AN Köln-Bayenthal (A 555)	10.900	3,9
B 51	NW	5107 2211	(K 27)	(L 92)	9.300	3,5
B 51	NW	5107 2223	Brühl	(K 15)	16.500	7,0
B 51	NW	5506 5236	Blankenheim (B 258)	Blankenheim (L 115)	17.300	18,7
B 51	NW	5505 1210	Blankenheim	Blankenheim (B 258)	12.400	22,4
B 51	NW	5505 1209	Blankenheim (K 70)	Blankenheim	13.000	23,9
B 51	NW	5505 1208	Dahlem (L 204)	Blankenheim (K 70)	13.600	25,2
B 51	NW	5605 1201	Dahlem (L 110)	Dahlem (L 204)	14.400	23,7
B 51	NW	5605 5235	Dahlem (B421)	Dahlem (L 110)	12.300	26,0
B 51	RP	5605 0032	NW (B 421)	Stadtkyll (L 24)	8.900	31,3
B 51	RP	5605 0027	Stadtkyll (L24)	Schönfeld (L24)	11.000	25,3
B 51	RP	5704 0025	Reuth (L23)	Olzheim (L23)	10.900	25,7
B 51	RP	5704 0300	Olzheim (L23)	Brühlborn (B410)	10.200	30,6
B 51	RP	5704 0308	Brühlborn (B 410)	Dausfeld (B410)	15.300	19,3
B 51	RP	5704 0302	Dausfeld (B410)	Rommersheim (B265)	12.000	25,1
B 51	RP	5804 0166	Rommersheim (B265)	AS Prüm (A 60)	11.900	24,9
B 51	RP	5905 0061	Anschluß L32	AS A60	4.700	6,2
B 51	RP	5905 0060	AS Bitburg (A 60)	Bitburg (L 32)	15.800	20,2
B 51	RP	6005 0031	Bitburg (L 32)(Richtg. A 60)	Bitburg :L0005 (Richtg. Trier)	13.400	23,1
B 51	RP	6005 0013	Bitburg :L0005 (Richtg. A 60)	Bitburg (B 257) (Richtg. Trier)	18.700	17,1
B 51	RP	6005 7135	Bitburg (B 257) (Richtg. Trier)	Bitburg (B 257) (Richtg. A 60)	21.400	15,0
B 51	RP	6005 0012	Bitburg (B 257) Richtg. A 60	Bitburg :K42 Richtg. Trier	18.200	16,6
B 51	RP	6005 0011	Bitburg (K0042)	Trier (Scharbillig)	17.300	13,7
B 51	RP	6005 0010	Bitburg (Scharbillig)	Trier (Meibrück L 2)	16.500	15,2
B 51	RP	6105 0059	Meibrück	Helenenberg	14.200	15,3
B 51	RP	6105 0058	Welschbillig	Newel (L 42)	17.400	18,0
B 51	RP	6105 0056	Newel (L 42)	Aach (L 43)	20.500	12,9
B 51	RP	6205 0055	Aach (L 43)	Neuhaus (L 43)	18.000	16,7
B 51	RP	6205 0054	Trierweiler (L 41)	AS Trier (A 64)	21.100	12,6
B 51	RP	6205 0903	AS Trier (A 64)	KRFR. STADT TRIER (L 44)	23.900	6,8
B 51	RP	6205 0053	KRFR. STADT TRIER (L 44)	KRFR. STADT TRIER (K 1)	18.100	3,0
B 51	RP	6205 7052	KRFR. STADT TRIER (B 268)	Konz :K0134	28.100	4,7
B 51	RP	6205 0555	Konz :K0134	Kreisel Möbel Martin	18.700	4,7
B 51	RP	6205 0560	Konz (Saarmündung)	Konz (neu Kreisel L 137)	11.200	5,4
B 51	RP	6305 0050	Konz (L 138)	Tawern (K 112)	10.400	5,2
B 51	RP	6305 7549	Konz (K 112)	Wawern (L 137)	6.500	7,2
B 51	RP	6305 0048	Wawern (L 137)	Ayl (K 130)	6.200	6,0
B 51	RP	6305 0062	Ayl (K 130)	Saarburg (L 138)	7.600	6,4
B 51	RP	6405 0061	Serrig (K 138)	Serrig (K 128)	4.600	8,3
B 51	RP	6405 0060	Serrig Staustufe (K 128)	Bahnhof Taben (L 133)	3.500	7,9
B 51	RP	6405 0272	Bahnhof Taben (L 133)	LG (RP/SL)	4.000	10,0
B 51	SL	6405 0678	Taben-Rodt	L176Mettlach	3.800	10,2
B 51	SL	6505 0280	Mettlach (L 158)	Besseringen (OU)	12.700	7,5
B 51	SL	6505 0300	Besseringen (OU)	L174 Besseringen	9.600	5,9
B 51	SL	6505 0292	L174, Kreisel Besseringen	L170R, Ballern	12.000	4,9
B 51	SL	6606 0304	L174 Dillingen	B51 Dillinger Hafen	900	47,8
B 51	SL	6606 0290	L74, Dillingen	AS Dillingen-Süd (A 8)	16.500	5,2
B 51	SL	6606 0281	Saarlouis	Saarlouis (B 405)	5.100	2,5
B 51	SL	6606 0280	Saarlouis (B 405)	Ensdorf (L 139)	5.700	2,7
B 51	SL	6606 0300	Ensdorf (L 139)	Ensdorf (B 269)	8.500	5,9
B 51	SL	6706 0290	Ensdorf	B51 Kreisel Enseldorf	14.300	3,8
B 51	SL	6706 0281	Kreisel Enseldorf	B51 Kreisel Bous	16.000	4,8
B 51	SL	6706 0278	Bous (L 168)	Völklingen (L 165)	8.800	3,2
B 51	SL	6808 0268	L253Kleinblittersdorf	Kleinblittersdorf (L 106)	9.800	3,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 52	RP	6106 0120	Anschluss (A 64)	KRFR. STADT TRIER (B 53)	20.300	13,9
B 52	RP	6106 0073	KRFR. STADT TRIER (B 53)	AS Trier-Ehrang (A 602)	29.900	10,5
B 52	RP	6307 0067	Reinsfeld (B 407)	Hermeskeil (L 147)	5.900	4,4
B 53	RP	6205 0075	KRFR. STADT TRIER (B 51)	KRFR. STADT TRIER (K 5)	12.300	6,3
B 53	RP	6206 0049	KRFR. STADT TRIER	KRFR. STADT TRIER (B 52)	15.700	13,0
B 53	RP	6106 0050	KRFR. STADT TRIER (B 52)	KRFR. STADT TRIER	13.700	5,5
B 53	RP	6106 0062	KRFR. STADT TRIER	Schweich (K 35)	7.700	6,5
B 53	RP	6106 0079	Schweich (K 35)	Schweich (KVP L141)	7.900	3,4
B 53	RP	6106 0080	Schweich :L0141	Longuich (K 80)	3.100	4,8
B 53	RP	6106 0052	Longuich (K 80)	Mehring (K 85)	5.400	2,9
B 53	RP	6206 0053	Mehring (K 85)	Ensch :L0048 Richtung Schleich	3.500	3,7
B 53	RP	6107 7705	Ensch (L 48)	Trittenheim (L 148)	3.100	7,4
B 53	RP	6107 0082	Trittenheim (L 148)	Neumagen-Dhron	3.200	7,2
B 53	RP	6107 0083	Neumagen-Dhron	L0050	4.500	5,9
B 53	RP	6107 0085	Piesport :L0050	Piesport (K 53)	4.900	3,2
B 53	RP	6107 7286	Piesport (K 53)	Mülheim (Mosel) (L 158)	2.300	7,2
B 53	RP	6008 0087	Mülheim (Mosel) (L 158)	Bernkastel-Kues (K 101)	5.900	6,7
B 53	RP	6008 0349	Bernkastel-Kues (B 50)	Graach an der Mosel (K 73)	2.500	5,0
B 53	RP	6008 0350	Graach an der Mosel (K 73)	K73 Wehlen	4.200	4,8
B 53	RP	6008 0322	Zeltingen-Rachtig	B0050	6.700	4,0
B 53	RP	6008 0088	Kloster-Machern	Kloster-Machern	4.200	4,4
B 53	RP	6008 0089	Ürzig :L0056 Richtung Ürzig	Erden (L 189)	3.900	4,4
B 53	RP	6008 0090	Erden (L 189)	Kröv (L 58)	5.400	5,2
B 53	RP	6008 0092	Traben-Trarbach	Enkirch (L 192)	5.300	4,0
B 53	RP	5908 0093	Enkirch (L 192)	Reil (L 105)	4.200	4,8
B 53	RP	5908 0094	Reil (L 105)	Pünderich (K 52)	6.000	3,9
B 53	RP	5908 0025	Pünderich (K 52)	Zell (Mosel) (B 421)	5.400	4,5
B 53	RP	5908 0026	Zell (Mosel) (B 421)	Bullay (Mosel) (L 199)	9.300	5,3
B 53Y	RP	6008 0905	Traben-Trarbach	B0053	6.900	2,5
B 53n	RP	6206 0003	KRFR. Stadt Trier (K 5)	KRFR. STADT TRIER (Mäusheckerweg)	9.500	6,9
B 53n	RP	6206 0001	Trier	Trier (Brückenm. TR-Hafen)	9.100	6,5
B 54	NW	3807 2403	B 70/L 572	BG (NL)	11.800	13,4
B 54	NW	3807 2401	L 572 (Gronau-Süd)	B 70/L 572	14.400	19,0
B 54	NW	3808 2402	L 566	L 572 (Gronau-Süd)	13.000	16,2
B 54	NW	3808 2401	AS Gronau/Ochtrup (A 31)	L 566	18.400	15,5
B 54	NW	3808 2318	Ochtrup (L 573)	AS Gronau/Ochtrup (A 31)	14.600	14,5
B 54	NW	3809 2317	Ochtrup (B 70)	Ochtrup (L 573)	14.700	14,7
B 54	NW	3809 2302	Steinfurt (L 510)	Ochtrup (B 70)	15.600	14,1
B 54	NW	3810 2304	Steinfurt (B 499)	Steinfurt (L 510)	15.800	14,3
B 54	NW	3810 2303	Steinfurt (L 510)	Steinfurt (B 499)	20.400	12,3
B 54	NW	3810 2326	Steinfurt (K 78)	Steinfurt (L 510)	22.600	9,8
B 54	NW	3910 2307	Altenberge (L 555)	Steinfurt (K 78)	22.000	9,8
B 54	NW	3910 2317	Altenberge (L 579)	Altenberge (L 555)	25.900	11,2
B 54	NW	3910 5338	AS Nienberge (L 529)	Altenberge (L 579)	31.000	11,0
B 54	NW	4011 2102	AS Münster-Nord (A1)	AS Nienberge (L 529)	33.500	11,0
B 54	NW	4011 2101	Münster-West (L 510)	AS Münster-Nord (A 1)	31.300	3,0
B 54	NW	4011 2303	Stadtgrenze Münster	Münster-West (L 510)	28.000	3,1
B 54	NW	4111 2301	Drensteinfurt (L 850)	(K 41)	8.200	5,1
B 54	NW	4112 2301	Drensteinfurt (B 58)	Drensteinfurt (L 850)	8.800	4,9
B 54	NW	4212 1400	Ascheberg (L 844)	Drensteinfurt (B 58)	2.000	5,0
B 54	NW	4211 2402	Ascheberg (L 671)	Ascheberg (L 844)	6.100	4,0
B 54	NW	4311 1203	Werne	Ascheberg (L 671)	5.000	5,1
B 54	NW	4311 2202	Werne (B 233)	L 518	7.000	5,0
B 54	NW	4311 2201	Werne (L 507)	Werne (B 233)	4.900	4,1
B 54	NW	4311 2200	Werne	Werne (L 507)	8.100	3,8
B 54	NW	4311 2203	Lünen (K 19)	L 518	7.800	4,5
B 54	NW	4310 2200	Lünen (L 654)	Lünen (K 1)	20.000	5,3
B 54	NW	4410 5318	Lünen (B 236)	Lünen (L 654)	20.100	7,0
B 54	NW	4410 2304	(L 511)	Lünen (B 236)	13.600	4,5
B 54	NW	4410 2303	(L 657)	(L 511)	11.000	3,0
B 54	NW	4510 2318	(L 523)	(B 1)	54.700	2,3
B 54	NW	4510 2317	(I 661)	(L 523)	40.800	1,6
B 54	NW	4510 2316	(L 661)	(I 523)	36.700	2,0
B 54	NW	4510 2315	AS Dortmund-Süd (A 45)	(L 661)	27.500	2,4
B 54	NW	4510 2314	(L 556)	AS Dortmund-Süd (A 45)	21.100	2,9
B 54	NW	4510 2309	Herdecke (L 704)	(L 556)	17.000	2,9
B 54	NW	4510 2202	Herdecke (L 684)	Herdecke (L 704)	12.400	2,8
B 54	NW	4510 2201	Herdecke (Bahnhofstraße)	L 684	15.000	3,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 54	NW	4510 2217	Herdecke (B 234)	Herdecke (Bahnhofstraße)	10.600	4,1
B 54	NW	4610 2202	B 226 Hagen	Herdecke (L675)	18.500	3,0
B 54	NW	4611 1223	(L 693)	K 4	11.400	3,8
B 54	NW	4611 2208	(L 701)	(L 693)	8.600	7,0
B 54	NW	4711 2206	(L 561)	(L 701)	5.400	5,8
B 54	NW	4711 1205	Schalksmühle (K 10)	(L 561)	4.800	7,0
B 54	NW	4711 2203	Lüdenscheid (L 532)	Schalksmühle (K 36)	4.500	2,4
B 54	NW	4711 2202	Lüdenscheid (L 691)	Lüdenscheid (L 532)	5.200	2,5
B 54	NW	4711 2201	Lüdenscheid (B 229) Talstr.	Lüdenscheid (B 229) Halverstr.	13.300	5,6
B 54	NW	4811 2254	Halver (L 892)	Lüdenscheid (B 229)	10.000	3,8
B 54	NW	4811 5372	K25 (Kierspe)	L892 (Halver)	6.400	4,1
B 54	NW	4811 2253	Kierspe (B 237)	(K 25)	5.200	3,6
B 54	NW	4811 2252	Kierspe (L 694)	Kierspe (B 237)	10.100	10,2
B 54	NW	4811 2251	Meinerzhagen (L 323)	Kierspe (L 694)	9.300	10,1
B 54	NW	4811 2255	L 539	Meinerzhagen (L 323)	7.500	10,1
B 54	NW	4811 5304	Meinerzhagen (L 539)	L 323	12.400	8,6
B 54	NW	4812 2200	AS Meinerzhagen (A 45)	Meinerzhagen L 173	10.600	9,3
B 54	NW	4912 2377	Olpe-Biggesee (L 512)	AS Olpe (A 45)	19.600	9,0
B 54	NW	4913 2206	Olpe-Rhode (B 55)	Olpe-Biggesee (L 512)	10.100	10,8
B 54	NW	4913 2223	Olpe Westfäl. Str. (K 6)	Olpe-Rhode (L 563)	11.000	2,5
B 54	NW	4913 2202	Olpe Abzw. Neuenkleusheim (L 711)	Olpe Westfäl. Str. (K 6)	6.600	4,5
B 54	NW	4913 1203	Kreuztal-Krombacher Höhe (L 729)	Olpe Abzw. Neuenkleusheim (L 711)	4.300	4,3
B 54	NW	5013 2251	AS Krombach (A 4)	Kreuztal-Krombacher Höhe (L 729)	5.000	8,8
B 54	NW	5013 2250	AS Kreuztal (B 517)	AS Krombach (A 4)	17.700	9,7
B 54	NW	5013 2245	AS Buschhütten (K 28)	AS Kreuztal (B 517)	29.500	5,7
B 54	NW	5014 2231	AS Geisweid (L 564)	AS Buschhütten (K 28)	30.900	5,4
B 54	NW	5014 2240	AS Weidenau (B 62)	AS Geisweid (L 564)	26.600	5,0
B 54	NW	5114 2248	AS Sieghütte (L 564)	AS Weidenau (B 62)	52.000	4,1
B 54	NW	5114 2249	AS Siegen-Mitte (L 562)	AS Sieghütte (L 564)	46.800	4,4
B 54	NW	5114 2262	AS Hammerhütte (B 62)	AS Siegen-Mitte (L 562)	37.200	4,6
B 54	NW	5114 2244	Wilnsdorf Eremitage (K 18)	Siegen-Lindenbergr	11.400	1,1
B 54	NW	5114 2202	Obersdorf (L 909)	Wilnsdorf Eremitage (K 18)	8.900	1,9
B 54	NW	5114 2201	Wilnsdorf KVP (L 723)	Obersdorf (L 909)	8.200	1,5
B 54	NW	5114 1200	Landesgrenze Hessen	Wilnsdorf Mainzer Str. (L 723)	3.600	5,3
B 54	HE	5214 0829	Knoten B 277	LG	4.400	2,7
B 54	HE	5214 0230	Knoten L 531	AS Haiger/Burbach (A45)	16.500	10,7
B 54	NW	5214 2201	L 723 (Abzw. Burbach)	Abzw. Würgendorf (L 531)	9.100	18,6
B 54	NW	5214 2200	Landesgrenze RP	Abzw. Burbach (L 723)	12.900	13,9
B 54	RP	5314 0058	Stein-Neukirch	Liebenscheid / Zollhaus LG RLP / NRW	11.500	12,2
B 54	RP	5314 0057	Zehnhausen bei Rennerod	Stein-Neukirch	9.700	14,2
B 54	RP	5314 0056	Rennerod (B 255)	Salzburg (B 414)	7.900	13,3
B 54	RP	5314 0055	Rennerod (L 298)	Rennerod (B 255)	12.100	7,6
B 54	RP	5414 0052	Waldmühlen (L 300)	Rennerod (L 298)	10.000	7,8
B 54	RP	5414 0051	Hüblingen (L 299)	Waldmühlen (L 300)	7.700	9,4
B 54	RP	5414 0050	Irmtraut	Waldmühlen (L 299)	5.000	10,8
B 54	HE	5414 0120	OA Langendernbach	LG	5.900	11,6
B 54	HE	5414 0101	L 3046 Dorchheim	Anschl. L3280	9.300	10,4
B 54	HE	5414 6661	K 481	L 3046 / K 489	10.900	8,9
B 54	HE	5514 0102	K 479/ K 480 Oberzeuzheim	L 3046 / K 482	11.000	9,4
B 54	HE	5514 0116	Knoten B 49	Knoten K 479 / K 480	14.300	8,3
B 54	RP	5614 0400	Diez (L 318)	Diez (B 417)	9.800	5,6
B 54	RP	5614 0048	Flacht (L 319)	Diez (L 318)	8.900	6,8
B 54	RP	5614 0047	Hahnstätten (L 320)	Flacht (L 319)	9.300	4,9
B 54	RP	5714 0046	Zollhaus (K 64)	Hahnstätten (L 320)	9.500	4,6
B 54	RP	5714 0045	Aarbergen	Hahnstätten (K 64)	4.500	6,5
B 54	HE	5714 0250	LG (RP)	Ortseingang Rückershausen	4.400	6,9
B 54	HE	5714 0255	L 3373 (Michelbach)	Ortseingang Hausen über Aar	4.700	5,7
B 54	HE	5714 0260	LG (100m vor Einmündung L322)	L 3373 (Michelbach)	2.900	7,3
B 54	HE	5714 0265	L 3321	LG (RP)	1.900	6,2
B 54	HE	5814 0270	L 3274	L 3321	2.500	8,0
B 54	HE	5814 0275	B 275	L 3274	2.800	6,4
B 54	HE	5814 0280	K 663	B 54	7.800	4,9
B 54	HE	5814 0295	K 702	K 663	7.600	4,1
B 54	HE	5814 0300	OD-Grenze Bleidenstadt (W)	K 702	8.600	3,8
B 54	HE	5814 0310	B 54	OD Grenze Bleidenstadt	14.300	2,6
B 54	HE	5814 0311	Anschl. L3032	B 275 Bleidenstadt	8.600	2,3
B 54	HE	5815 0314	OD Grenze Wiesbaden	KP Holzackerhuschen	13.200	3,0
B 54	HE	5815 0313	KP Holzackerhuschen	L 3032	15.300	2,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 55	NW	5004 4208	AS Jülich-Ost (A 44)	Jülich (L 241)	9.100	7,0
B 55	NW	5004 2209	Jülich (L 241)	Jülich (L 264)	5.800	9,7
B 55	NW	5004 2210	Jülich (L 264)	Titz	6.400	9,7
B 55	NW	5005 1245	Titz	K 30	7.300	9,5
B 55	NW	5005 2215	Elsdorf (K 30)	L 277	7.700	9,0
B 55	NW	5005 2216	L 277	K 38 (Elsdorf)	8.500	9,8
B 55	NW	5005 5247	K 38 (Elsdorf)	B 477	10.800	9,1
B 55	NW	5011 5223	AS Reichshof/Bergneustadt (26)	Pochwerk (B 55a)	15.900	5,5
B 55	NW	4911 2212	Pochwerk (L 337)	Derschlag	12.500	3,9
B 55	NW	4912 5264	Bergneustadt	Pernze (L 173)	11.200	5,2
B 55	NW	4912 2201	Pernze (L 173)	BA-Grenze (Oberberg)	3.600	8,5
B 55	NW	4912 1379	BA-Grenze (Oberberg)	Wegeringhausen (L 729)	3.600	9,3
B 55	NW	4912 1376	Wegeringhausen (L 729)	Drolshagen Minikreisel (K 15)	6.100	3,0
B 55	NW	4912 1398	Drolshagen-Minikreisel (K 15)	L 351 (Berlinghausen)	7.700	3,4
B 55	NW	4912 1378	L 351 (Berlinghausen)	AS Olpe (18)	5.300	7,0
B 55	NW	4913 1207	Olpe-Rhode (B 54)	Abzw. Olpe-Waukemicke (K 18)	8.200	11,3
B 55	NW	4913 2205	Abzw. Olpe-Waukemicke	Abzw. Fahlenscheid KVP (K 18)	9.200	12,0
B 55	NW	4913 2231	Abzw. Fahlenscheid KVP (K 18)	Olpe-Oberveischede (L 880)	9.000	9,1
B 55	NW	4914 2200	Olpe-Oberveischede (L 880)	Lennestadt-Bilstein (L 715)	7.200	8,8
B 55	NW	4814 5342	Bilstein (L 715)	Grevenbrück (K 7)	5.500	9,4
B 55	NW	4814 2301	Grevenbrück (B 236)	Grevenbrück (B 236)	12.500	7,1
B 55	NW	4814 2302	Grevenbrück Kölner Str. (B 236)	L 715	11.700	6,6
B 55	NW	4814 2303	L 715	Oedingermühle (L 737)	7.500	8,4
B 55	NW	4814 2304	Oedingermühle (L 737)	Oedingen (L 737)	6.400	11,2
B 55	NW	4714 1400	Oedingen (L 737)	Eslohe (L 519)	3.700	14,5
B 55	NW	4715 2200	Eslohe (L 519)	L 541	9.900	8,2
B 55	NW	4715 2201	L 541	B 511	9.800	12,1
B 55	NW	4715 2216	B 511	L 914	6.100	12,3
B 55	NW	4615 2201	L 914	Meschede (L 740)	4.700	13,0
B 55	NW	4615 4219	Meschede (L 743)	Meschede (OE)	14.400	4,5
B 55	NW	4615 2202	Meschede (OE)	AS Meschede (70)	9.900	5,7
B 55	NW	4615 2223	AS Meschede (A 46)	Meschede (K 45)	10.600	8,4
B 55	NW	4615 2203	Meschede (K 45)	Meschede (L 856)	8.100	10,4
B 55	NW	4516 2218	Meschede (L 856)	Warstein (L 735)	7.200	9,5
B 55	NW	4516 4217	Warstein (OE)	Belecke (OA)	12.100	7,6
B 55	NW	4516 2200	Belecke (OA)	Warstein (B 516)	14.500	6,1
B 55	NW	4416 2206	Warstein (B 516)	Anröchte (L 734)	8.400	12,0
B 55	NW	4415 2229	Anröchte (L 734)	Anröchte (L 808)	7.600	14,0
B 55	NW	4415 2102	AS Anröchte (L 808)	AS Erwitte/Anröchte (A 44)	10.100	14,6
B 55	NW	4415 2101	AS Erwitte/Anröchte (A 44)	AS Erwitte (B 1)	12.100	11,3
B 55	NW	4316 2450	Lippstadt-Süd	Lippstadt (L 636)	15.000	8,7
B 55	NW	4316 2400	Erwitte (OE)	Lippstadt-Süd	18.300	8,4
B 55	NW	4316 2440	Lippstadt (L 636)	Lippstadt (L536)	27.400	7,2
B 55	NW	4316 2445	Lippstadt (L536)	Lippstadt (L 822)	30.700	5,1
B 55	NW	4316 2449	Lippstadt (L 822)	Lippstadt (K 75)	18.100	7,3
B 55	NW	4216 2450	Rchthg. Lipperbruch (K75)	Bad Waldliesborn (K 15)	13.400	11,2
B 55	NW	4215 2215	Lippstadt (K 15)	Rheda-Wiedenbrück (B 61)	12.300	10,1
B 55A	NW	5011 2211	AS Derschlag	Baldenberg/Zst.500m weiter auf G.str.	9.300	6,1
B 56	NW	5001 5256	Grenze NL	K 1	4.600	0,9
B 56	NW	5002 2201	Gangelt	Gangelt (L 272)	10.000	7,6
B 56	NW	5002 2214	Geilenkirchen (B 221)	Geilenkirchen (L 42)	19.400	7,2
B 56	NW	5002 2215	Geilenkirchen (L 42)	Geilenkirchen	17.700	8,2
B 56	NW	5002 2216	Geilenkirchen (L 364)	Geilenkirchen (B 221)	17.000	8,2
B 56	NW	5002 2217	Geilenkirchen (B 221)	Geilenkirchen (K 24)	9.800	7,8
B 56	NW	5003 2212	K8	Baesweiler	10.700	9,0
B 56	NW	5003 2211	Baesweiler	Aldenhoven (K 12)	14.900	8,7
B 56	NW	5003 2210	Freialdenhoven (K 12)	Dürboslar (L 109)	15.400	8,1
B 56	NW	5003 2209	Aldenhoven (L 109)	AS Aldenhoven (A 44)	16.700	7,2
B 56	NW	5003 2213	Jülich	Jülich (L 14)	22.800	5,4
B 56	NW	5004 2211	Jülich	Jülich (L 241)	11.700	7,3
B 56	NW	5004 2212	Jülich (L 241)	Jülich (L 253)	11.900	7,0
B 56	NW	5104 2215	Jülich (L 253)	Jülich (K 13)	15.000	5,5
B 56	NW	5104 2217	Niederzier (L 12)	AS Düren (A 4)	15.000	6,3
B 56	NW	5104 2216	Knoten B56/I12	AS Düren (A 4)	15.200	6,2
B 56	NW	5104 5214	AS Düren (A 4)	Düren (L 257)	25.500	5,3
B 56	NW	5104 1302	Düren	AS Düren (A 4)	24.300	5,5
B 56	NW	5205 2109	Düren (B 264)	Stepprath (L 327)	16.800	6,2
B 56	NW	5205 2201	Zülpich	Düren	13.000	3,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 56	NW	5205 2203	Stockheim (L 327)	Knoten B56/L211/L33	6.600	2,2
B 56	NW	5205 1204	Vettweiß (L 33)	Zülpich (K 82)	5.000	4,4
B 56	NW	5305 2207	Zülpich (K 82)	Zülpich (B 265)	5.800	4,7
B 56	NW	5305 2206	Froizheim	Zülpich (K 82)	9.400	2,0
B 56	NW	5305 4208	Zülpich (K 82)	Zülpich (L 162)	7.500	2,6
B 56	NW	5306 2201	Knoten B56/L162	Zülpich (L 61)	6.800	1,3
B 56	NW	5306 1202	Zülpich (L 61)	Euskirchen (B 266)	5.400	1,9
B 56	NW	5306 2203	Euskirchen (B 266)	Euskirchen (W)	14.000	2,9
B 56	NW	5307 2211	Euskirchen (K 1)	Euskirchen (L 210)	7.800	2,9
B 56	NW	5307 2205	Euskirchen (L 210)	Swisttal (L 11)	10.000	4,3
B 56	NW	5307 2204	Swisttal (B 266)	Swisttal (K 67)	8.200	4,0
B 56	NW	5307 2203	Swisttal (K 67)	Swisttal (K 61)	7.400	3,2
B 56	NW	5307 2201	AS Miel (A 61)	Swisttal (L 163)	9.600	6,2
B 56	NW	5307 2212	Swisttal (L 163)	Swisttal (L 493)	11.100	4,0
B 56	NW	5208 2216	Swisttal (L 493)	Alfter (L 113)	14.600	3,2
B 56	NW	5208 2217	Alfter (L 113)	(L 113)	13.600	3,3
B 56	NW	5208 2207	(L 193)	AS Beuel-Vilich (A 59)	15.400	1,2
B 56	NW	5208 2206	AS Beuel-Vilich (A 59)	Knoten B56/L83	22.400	1,4
B 56	NW	5209 2201	Sankt Augustin (L 83)	Sankt Augustin (L 143)	13.600	1,7
B 56	NW	5109 2209	AS Siegburg (A 560)	Siegburg (L 332)	41.400	4,3
B 56	NW	5109 2211	Siegburg (L 332)	Siegburg (B 8)	33.400	3,2
B 56	NW	5109 2207	Siegburg (B 8)	Siegburg (B 484)	37.900	4,0
B 56	NW	5109 5220	Siegburg (B 484)	Lohmar (K 13)	22.900	2,8
B 56	NW	5109 2213	Lohmar (K 13)	Neunkirchen-Seelscheid (B 507)	13.300	3,1
B 56	NW	5109 2217	Neunkirchen-Seelscheid (B 507)	Neunkirchen-Seelscheid (L 318)	11.300	3,1
B 56	NW	5110 1201	Neunkirchen-Seelscheid (L 318)	Much (L 312)	5.200	2,9
B 56	NW	5010 1210	Much (L 312)	Niedermiebach	2.600	5,9
B 56	NW	5010 1208	Niedermiebach	Drabenderhöhe (K 35)	4.100	3,5
B 56	NW	5010 1209	Drabenderhöhe (L 321)	Einmündung L 302	6.900	4,0
B 56	NW	5011 2305	Rospe (B 256)	Wiehl	18.500	3,8
B 56n	NW	4901 2201	Grenze NL	L 228	11.500	8,1
B 56n	NW	4901 2202	L 228	L 410	10.800	8,2
B 56n	NW	5306 2221	Zülpich (B 265)	AS Euskirchen (A 1)	5.300	10,0
B 57	NW	4202 2210	Bedburg-Hau (L 488)	Kleve	7.900	3,1
B 57	NW	4203 2201	Bedburg-Hau (L 18)	Bedburg-Hau (L 488)	8.100	4,1
B 57	NW	4203 2203	Kalkar	Bedburg-Hau (L 18)	7.900	3,9
B 57	NW	4203 2205	B 67	Kalkar	6.500	6,2
B 57	NW	4204 2209	Kalkar (L 8)	Kalkar	8.100	8,2
B 57	NW	4304 2201	Xanten	Kalkar (L 8)	7.600	7,4
B 57	NW	4304 2202	L 480	K 32	10.100	5,4
B 57	NW	4304 2203	Xanten (L 460)	Xanten (L 480)	14.300	4,6
B 57	NW	4405 5229	Alpen (B 58)	Xanten (L 460)	10.200	5,6
B 57	NW	4605 2223	(L 362)	Hückelsmay	22.600	3,1
B 57	NW	4705 2201	AS Krefeld-Forstwald (A 44)	(L 362)	20.600	3,0
B 57	NW	4704 2221	(K 6)	Korschenbroich	16.300	7,1
B 57	NW	4804 2216	(L 39)	(K 9)	8.000	3,4
B 57	NW	4804 5273	Rampe	L39	11.100	4,2
B 57	NW	4804 2215	(L 370)	Rampe	9.100	4,4
B 57	NW	4804 2214	Wegberg (L 127)	(K 10)	18.300	4,4
B 57	NW	4803 2201	Wegberg (L 46)	Wegberg (L 127)	13.200	6,8
B 57	NW	4903 2206	Erkelenz	Wegberg (L 46)	12.400	4,7
B 57	NW	4903 2201	L 3	Erkelenz	8.600	4,0
B 57	NW	4903 2202	AS Erkelenz-Süd (A 46)	L 3	10.000	4,1
B 57	NW	4903 2203	K 32	Erkelenz	10.400	7,3
B 57	NW	4903 2205	Linnich (K 9)	Hückelhoven (L 117)	9.000	7,5
B 57	NW	5003 2201	Linnich (L 253)	Linnich (K 9)	9.000	6,5
B 57	NW	5003 2202	Linnich	Linnich (L 253)	7.000	9,7
B 57	NW	5003 2203	Linnich (K 6)	Linnich (L 228)	6.600	9,4
B 57	NW	5003 2204	Baesweiler (B 56)	Linnich (K 6)	8.200	6,3
B 57	NW	5003 4103	K 27	B 56	3.800	6,4
B 57	NW	5002 4102	Beggendorf	K 27	4.100	5,4
B 57	NW	5002 4101	Alsdorf	Beggendorf	8.700	7,5
B 57	NW	5103 4215	Alsdorf (B 221)	KVP	15.000	1,8
B 57	NW	5102 4204	Alsdorf (L 164)	Alsdorf (B 221)	17.000	2,1
B 57	NW	5102 4301	Alsdorf (L 47)	Alsdorf (L 164)	13.900	2,3
B 57	NW	5102 5213	Knoten B57/L223	Knoten B57/L47	17.800	3,0
B 57	NW	5102 2207	Würselen (L 23)	Würselen (L223)	18.500	4,0
B 57	NW	5102 2210	AS Aachen-Zentrum (A 4)	Scherberg	19.600	3,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 57	NW	5102 2308	Aachen (L 244/L 260)	AS Aachen-Zentrum (A 4)	36.100	3,7
B 57	NW	5202 5263	BG Belgien	Aachen (L 260)	8.600	1,6
B 58	NW	4503 5257	Straelen	Straelen (K 24)	4.200	10,3
B 58	NW	4503 1204	L 2	B 221	4.000	8,9
B 58	NW	4503 2207	Richtung Herongen	Richtung Geldern	11.500	12,0
B 58	NW	4503 2201	Straelen (L 361)	Geldern (B 9)	9.500	11,3
B 58	NW	4403 5252	Geldern (B 9)	Geldern (L 480)	9.000	7,4
B 58	NW	4404 4205	KVP Geldern	Geldern (L 89)	12.500	6,8
B 58	NW	4404 2203	Geldern (L 89)	Issum (L 362)	9.000	9,2
B 58	NW	4404 2202	Issum (L 362)	AS Alpen (A 57)	10.600	8,3
B 58	NW	4404 2201	AS Alpen (A 57)	Issum (K 23)	14.900	7,6
B 58	NW	4405 5230	Alpen (K 23)	Alpen (B 57)	13.300	8,3
B 58	NW	4305 2210	Alpen (B 57)	Rheinberg (K 14)	13.600	10,7
B 58	NW	4305 2212	B 57	L 460	15.600	11,4
B 58	NW	4305 5228	Wesel (L 460)	Wesel (B 8)	23.700	9,3
B 58	NW	4306 2201	Wesel (B 70)	AS Wesel (A 3)	19.000	6,3
B 58	NW	4306 2202	AS Wesel (A 3)	Hünxe (L 1)	11.600	8,1
B 58	NW	4306 2203	Hünxe (L 1)	Schermbeck	8.400	10,3
B 58	NW	4307 2201	Schermbeck (L 104)	Schermbeck (L 607)	7.900	10,9
B 58	NW	4207 2202	Schermbeck (L 607)	AS Schermbeck (A 31)	7.700	11,7
B 58	NW	4207 5316	AS Schermbeck (37)	Dorsten (B 224)	12.600	10,4
B 58	NW	4207 2377	Dorsten (B 224)	Dorsten (L 608)	7.000	9,5
B 58	NW	4208 2300	Dorsten (L 608 westl. nach Lembeck)	Dorsten (L 608 südl. nach Wulfen)	12.000	7,6
B 58	NW	4208 2318	Dorsten (L 608)	Haltern a.S. (K 55)	11.800	5,7
B 58	NW	4208 2301	Dorsten (L 608)	Haltern am See (K 55)	6.600	9,8
B 58	NW	4208 2319	Haltern am See (K 55)	Haltern am See (K 42)	10.400	8,2
B 58	NW	4208 2302	Haltern am See (K 42)	AS Haltern (A 43)	11.000	6,7
B 58	NW	4208 2320	AS Haltern (A 43)	Haltern am See (L 509)	10.100	3,9
B 58	NW	4209 2301	Haltern am See (L 551)	Haltern am See (B 58)	20.200	2,2
B 58	NW	4209 2310	Haltern am See (L 551)	Haltern am See (L 652)	5.500	6,2
B 58	NW	4209 2311	Haltern am See (L 652)	Lüdinghausen (K 8)	6.800	6,0
B 58	NW	4210 1431	Lüdinghausen (K 8)	B 475	4.300	8,6
B 58	NW	4210 2400	B 475	K 14	14.100	5,5
B 58	NW	4210 4402	Lüdinghausen (B 235)	Lüdinghausen (L 538)	20.100	5,7
B 58	NW	4211 2400	Lüdinghausen (L 835)	Ascheberg (L 844)	7.000	8,4
B 58	NW	4211 2401	Ascheberg (L 844)	AS Ascheberg (A 1)	10.600	9,9
B 58	NW	4112 2401	AS Ascheberg (A 1)	Drensteinfurt (B 54)	12.300	8,5
B 58	NW	4112 2302	Drensteinfurt (B 54)	Drensteinfurt (B 63)	12.500	7,5
B 58	NW	4212 2302	Drensteinfurt (B 63)	Ahlen (K26)	9.300	8,5
B 58	NW	4212 2350	Drensteinfurt (K26)	Ahlen (L811)	7.800	9,1
B 58	NW	4213 2352	Drensteinfurt (L881)	Ahlen (L822) / Konrad-Adenauer-Ring	10.600	6,5
B 58	NW	4213 2302	Ahlen	Beckum (L 586)	11.400	6,4
B 58	NW	4214 2306	Beckum (L 586)	Beckum (B 475)	8.700	7,1
B 58	NW	4214 2303	Beckum (B 58)	Ortsausgang Beckum	12.900	8,5
B 58	NW	4214 4317	Beckum (Ortseingang)	Beckum (Ortsausgang Richtung Oelde)	10.700	3,5
B 59	NW	4804 2205	AS MG-Odenkirchen (A 44)	(K 17)	8.100	5,6
B 59	NW	4804 2204	Jüchen (K 19)	AS MG-Odenkirchen (A 44)	6.200	5,3
B 59	NW	4804 2203	Jüchen (L 31)	Jüchen (K 19)	9.000	4,0
B 59	NW	4805 2210	Jüchen (L 71)	Jüchen (L 31)	10.900	3,4
B 59	NW	4805 2209	AN (A 46)	Jüchen (L 71)	10.900	4,5
B 59	NW	4905 2202	Grevenbroich (K 31)	AS Grevenbroich-Süd (A 540)	15.000	6,8
B 59	NW	4905 2201	L 375/K 26	Grevenbroich (K 31)	12.500	7,4
B 59	NW	4906 2203	Rommerskirchen (K 24)	L 375/K 26	13.300	6,7
B 59	NW	4906 2204	Rommerskirchen (B 477)	Rommerskirchen (K 24)	9.200	8,9
B 59	NW	4906 2215	Pulheim (L 93)	Rommerskirchen (B 477)	14.700	6,0
B 59	NW	4906 5214	Pulheim (L 183)	Pulheim (L 93)	15.800	7,1
B 59	NW	5006 2216	Knotenpunkt B 59 / K 24	Pulheim (L 183)	15.700	5,9
B 59	NW	5007 2201	AS Köln-Bocklemünd (A 1)	(K 24)	25.900	6,3
B 59	NW	5007 2202	(K 5)	AS Köln-Bocklemünd (A 1)	15.100	5,7
B 61	NW	4116 2210	Rheda-Wiedenbrück (B 55)	Rheda-Wiedenbrück (B 64)	11.000	11,7
B 61	NW	4116 2229	Rheda-Wiedenbrück (B 64/K 9)	Rheda-Wiedenbrück (B 64)	23.700	14,4
B 61	NW	4116 2276	Rheda-Wiedenbrück (B 64)	L 568 / K 5	14.900	8,0
B 61	NW	4116 2219	Rheda-Wiedenbrück (L 568 / K 5)	Hans-Böckler-Str. / Wiedenbrücker Str	19.900	7,4
B 61	NW	4016 2335	Hans-Böckler-Str./Wiedenbrücker Str.	Gütersloh (L 788)	26.300	6,0
B 61	NW	4016 2231	Gütersloh (L 788)	Gütersloh (B 513)	29.000	5,8
B 61	NW	4016 2333	Gütersloh (B 513)	Gütersloh (L 782)	34.000	5,4
B 61	NW	4016 2334	Gütersloh (L 782)	Gütersloh (K 37)	31.100	5,2
B 61	NW	4016 2230	Gütersloh (K 37)	Gütersloh (K 35)	20.800	5,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 61	NW	4016 2321	Gütersloh (K 35)	Bielefeld (L 791)	15.900	5,4
B 61	NW	4016 2323	Ende OD BI-Ummeln	Gütersloher Straße	21.600	4,6
B 61	NW	4016 2308	Auffahrt Ostwestfalendamm	Abfahrt Quelle (B 68)	60.400	5,3
B 61	NW	3917 2305	Abfahrt Quelle (B 68)	Abfahrt Johannistal	72.600	3,2
B 61	NW	3917 2201	Ende OD Bielefeld	Bielefeld (L 804)	24.100	3,7
B 61	NW	3917 2310	(L 804) Braker Straße	(L 804) Elsener Straße	15.500	3,9
B 61	NW	3817 2334	L 804 (Elsener Straße)	Herford (B 239)	13.700	4,6
B 61	NW	3817 2335	Herford (B 239)	Herford (L 712)	34.900	9,9
B 61	NW	3817 2305	Herford (L 712)	Herford (L 545 / K 7)	24.500	10,2
B 61	NW	3818 2349	Herford (L 545 / K 7)	Herford (B 239)	19.500	10,0
B 61	NW	3818 2350	Herford (B 239)	Beginn OD Herford	15.200	6,8
B 61	NW	3818 2330	Beginn OD Herford	L 773 (Häger Straße)	12.400	5,3
B 61	NW	3818 2300	Löhne (L 773 Hager Straße)	Löhne (L 860)	17.700	6,0
B 61	NW	3818 2331	L 860 (KVP)	AS Dreieck Löhne (A 30)	11.500	4,5
B 61	NW	3718 2266	AS Gohfeld (A 30)	Beginn OD Bad Oeynhaus	30.200	18,3
B 61	NW	3718 2269	Bad Oeynhaus (B 61)	Bad Oeynhaus (L 546n)	31.100	19,1
B 61	NW	3718 2292	Bad Oeynhaus (B 61)	Bad Oeynhaus (K 8)	20.100	5,4
B 61	NW	3719 2203	Bad Oeynhaus (B61n)	Porta Westfalica (L 876)	10.100	5,6
B 61	NW	3719 2240	Porta Westfalica (L 876)	Porta Westfalica (B 482)	28.900	3,8
B 61	NW	3719 2204	Porta Westfalica (L 876)	Porta Westfalica (B 65)	22.700	4,4
B 61	NW	3719 2234	Porta Westfalica (B 65)	Minden (B 65 / L 534)	30.400	4,2
B 61	NW	3619 2268	Minden (K 46)	Petershagen (L 770)	7.800	3,6
B 61	NW	3619 5336	Petershagen (L 770)	Petershagen (K 5)	9.400	12,1
B 61	NI	3519 0436	LG B 61, Grz. NI-NW	B 61, B 441, K 25	5.100	18,6
B 61	NI	3419 0434	B 61, B 441, K 25	L 349, K 20, B 61	5.500	20,4
B 61	NI	3318 0433	L 349, K 20, B 61	B 61, B 214, L 202	7.400	15,0
B 61	NI	3318 3375	B 214, B 61	L 341, B 61	9.500	15,9
B 61	NI	3218 0431	L 341, B 61	K 5, B 61	6.400	17,5
B 61	NI	3118 0430	K 5, B 61	B 51, B 61	7.200	15,7
B 61n	NW	3718 2233	AS A30	B61-B61n	5.400	2,5
B 62	RP	5212 0045	Roth (B 256)	Wissen (K 133)	9.800	4,6
B 62	RP	5212 0610	Anschluss K133 Öttershagen	Anschluss L278	7.600	4,6
B 62	RP	5212 0046	Wissen (L 278)	Nieder - Hövels (L 279)	6.300	4,7
B 62	RP	5112 0047	Nieder - Hövels (L 279)	Wallenroth (K 106)	3.500	6,1
B 62	RP	5213 0150	Wallenroth (K 106)	Betzdorf :L0280	6.900	2,8
B 62	RP	5213 0668	Polizei	Tunnelfahrt	14.900	3,6
B 62	RP	5213 0151	Betzdorf	Kirchen (Sieg) (K 101)	16.900	4,4
B 62	RP	5113 0145	Kirchen (Sieg) (K 101)	Kirchen (Sieg) (L 280)	13.700	4,1
B 62	RP	5113 0146	Kirchen (Sieg) (L 280)	Freusburg (K 95)	8.100	3,0
B 62	RP	5113 7049	Kirchen (Sieg) (K 95)	Brachbach (K 100)	6.800	5,0
B 62	RP	5113 0141	K 97 Mudersbach Niederschelderhütte	L0283	7.800	5,4
B 62	NW	5114 2259	Abzw. Höllenwaldstraße (K 14)	Abzw. Zubringer (L 531)	11.800	8,5
B 62	NW	5114 2152	AS Eisenfelder Str. (Siegen L 531)	Siegen B62/B62n (Hüttentalstr.)	19.500	8,2
B 62	NW	5113 2151	Siegen B62/B62n (Hüttentalstr.)	AS Siegen (A 45)	25.500	8,0
B 62	NW	5114 2260	Alte Dreisbach	AS Rinsenu	19.100	1,3
B 62	NW	5114 2261	AS Rinsenu	AS Hammerhütte (B 54)	35.800	6,2
B 62	NW	5014 2232	AS Weidenau (B 54)	Dreis-Tiefenbach Siegstr. (K 4)	19.100	4,4
B 62	NW	5014 2204	Dreis-Tiefenbach Abzw. Giersberg (K 5)	Netphen OD-Anfang (Raiffeisen AG)	13.300	5,1
B 62	NW	5014 1207	Netphen OD-Ende	Afholderbach (K 29)	3.500	5,8
B 62	NW	5014 1208	Afholderbach (K 29)	Kronprinzeneiche (B 508)	3.000	7,4
B 62	NW	5015 2200	Kronprinzeneiche (B 508)	Lützel (L 722)	6.400	9,0
B 62	NW	5015 1201	Hilchenbach-Lützel (L 722)	Erndtebrück (OD-Anfang)	5.800	9,1
B 62	NW	5015 4219	Erndtebrück Abzw. Benfe (L 720)	Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720)	12.400	5,9
B 62	NW	4915 2200	Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720)	Schameder-Jägersgrund (K 45)	7.700	8,6
B 62	NW	5015 1203	Schameder-Jägersgrund (K 45)	Leimstruth (B 480)	2.400	16,0
B 62	NW	5016 1200	Leimstruth (B 480)	Saßmannshausen (L 719)	1.800	23,5
B 62	NW	5016 1201	Saßmannshausen (L 719)	Bad Laasphe (L 718)	5.300	9,7
B 62	NW	5016 2203	Bad Laasphe (OD-Ende)	B 253 (Hessen)	10.600	5,3
B 62	HE	5017 6101	AS B 253	AS Ludwigshütte	9.500	9,4
B 62	HE	5017 0109	Anschl. B253	Anschl. B62B	9.100	8,1
B 62	HE	5117 0104	Anschl. B62B	Anschl. B453	15.000	5,2
B 62	HE	5117 0117	Eckelshausen	Abzw. Friedensdorf	7.800	7,6
B 62	HE	5117 0105	Anschl. L3042	Anschl. L3092	11.500	7,5
B 62	HE	5117 0403	Brungershausen	Caldern	9.000	6,8
B 62	HE	5118 0404	Anschl. L3092 Caldern	Gossfelden	7.600	7,2
B 62	HE	5118 0428	Gossfelden	Göttingen	7.100	11,1
B 62	HE	5118 0405	Göttingen	Abzw. L 3089 Cölbe	18.100	9,8
B 62	HE	5118 6426	Abzw. Cölbe	AS-Göttingen	15.900	12,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 62	HE	5119 0560	AS-Bürgeln	AS Kirchhain-West	13.300	8,8
B 62	HE	5119 0561	AS Kirchhain-West	AS Kirchhain-Mitte	12.200	9,2
B 62	HE	5119 0566	AS Kirchhain-Mitte	AS Kirchhain-Ost	13.800	8,9
B 62	HE	5119 0503	AS Ki-Ost	Niederklein	5.300	9,2
B 62	HE	5220 0104	Anschl. L3290 Niederklein	Anschl. L3072 Abz. Appenrod	4.300	14,1
B 62	HE	5220 0103	Lehrbach	Kirtorf	5.600	12,2
B 62	HE	5221 0208	Kirtorf	Alsfeld	6.300	8,2
B 62	HE	5221 0204	Alsfeld	AS Alsfeld-Ost (A 5)	11.200	14,2
B 62	HE	5221 0203	AS Alsfeld-Ost (A 5)	Eifa	5.100	6,9
B 62	HE	5222 0238	Eifa	Lingelbach	2.500	10,2
B 62	HE	5222 0303	Kreisgrenze	Breitenbach / Herzberg	1.700	12,9
B 62	HE	5223 0304	Breitenbach / Herzberg	Abzweig L 3170	3.700	10,4
B 62	HE	5223 6668	Abzweig L 3140	OD Niederaula	8.100	6,9
B 62	HE	5123 0105	OD Niederaula	OD Asbach	7.900	7,1
B 62	HE	5124 0106	Anschl. L3431	AS vor Petersberg	13.000	5,9
B 62	HE	5124 0135	Eichhofkreisel	OD Bad Hersfeld	16.900	5,1
B 62	HE	5124 0136	OD Bad Hersfeld	Abzweig K 21	20.400	4,3
B 62	HE	5124 0108	Abzweig K 21	OD Sorga	12.200	5,1
B 62	HE	5124 0109	OD Sorga	Abzweig L 3171	8.500	6,0
B 62	HE	5124 0220	Abzweig L 3171	OD Friedewald	5.300	8,8
B 62	HE	5125 0201	OD Friedewald	OD Heimboldshausen	5.900	10,9
B 62	HE	5125 0202	OD Heimboldshausen	OD Philippsthal	10.200	7,9
B 62	TH	5126 6201	Philippsthal (Werra)	Vacha (B 84)	6.300	9,7
B 62	TH	5126 4461	Vacha (B 84)	Dorndorf	9.700	9,2
B 62	TH	5126 6203	Dorndorf (B 62)	Tiefenort (L 1120)	6.300	9,5
B 62	TH	5127 6206	Abzweig B 62/L 1120 (Tiefenor	L 2895 (Leimbach	10.500	6,1
B 62	TH	5127 6250	Leimbach (L 2895)	OU Bad Salzungen (B 285)	6.000	11,8
B 62	TH	5127 6251	OU Bad Salzungen (B 285)	OU Bad Salzungen (Wildprechtro	9.600	9,0
B 62	TH	5227 4462	Bad Salzungen (L 1121)	Barchfeld (B19)	14.300	5,8
B 62	TH	5227 6204	Immelborn	Barchfeld	14.300	5,8
B 62	TH	5329 0001	Zella-Mehlis (L 3247)	Benshausen	7.700	6,2
B 63	NW	4212 5302	Drensteinfurt (K 26)	Drensteinfurt (B 58)	6.000	5,2
B 63	NW	4212 2301	Bauamtsgrenze (L 518)	Drensteinfurt (K 26)	8.500	4,1
B 63	NW	4212 2200	(K 5)Heessen	(L 518)Walstedde	9.600	3,3
B 63	NW	4313 2202	(L 667)	(K 8)	17.000	6,1
B 63	NW	4313 2201	AS Hamm (A 2)	(L 667)	18.700	9,1
B 63	NW	4313 2205	(K 43)	AS Hamm (A 2)	18.500	20,3
B 63	NW	4313 2200	(L 663)	(K 43)	16.100	15,6
B 63	NW	4413 2200	(K 19)	(L 663)	20.100	15,8
B 63	NW	4413 2405	AS Werl-Nord (A 445)	(K 19)	19.700	13,9
B 63	NW	4413 2429	Werl (L 795)	Werl	9.900	12,5
B 63	NW	4413 2403	Wickede (OE)	Werl (L 795)	14.100	9,4
B 63	NW	4513 2402	Wickede (Ruhr) (B 7)	Wickede (Ruhr) (L 673)	10.100	8,3
B 64	NW	4012 2333	Telgte (B 51)	Telgte (K 50)	6.600	13,3
B 64	NW	4013 2301	Telgte (K 50)	Warendorf (K 3)	9.100	9,8
B 64	NW	4013 4317	Warendorf (K 3)	Warendorf (B 475)	11.600	9,2
B 64	NW	4014 2304	Warendorf (B 475)	Beelen (L 831)	8.700	13,1
B 64	NW	4014 2305	Beelen (L 831)	Herzebrock-Clarholz (K 13)	9.100	15,6
B 64	NW	4115 2255	Herzebrock-Clarholz (K 13)	Herzebrock-Clarholz (K 52)	12.400	10,7
B 64	NW	4115 2275	Herzebrock-Clarholz (L 788)	Herzebrock-Clarholz (L 568)	14.600	12,3
B 64	NW	4115 2274	Herzebrock-Clarholz (L 568)	Rheda-Wiedenbrück (L 927)	10.500	17,2
B 64	NW	4115 2269	Rheda-Wiedenbrück (L 927)	Rheda-Wiedenbrück (L 568)	13.400	15,3
B 64	NW	4115 2272	Rheda-Wiedenbrück (L 568)	AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)	22.000	13,9
B 64	NW	4115 2271	AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)	Rheda-Wiedenbrück (B 61)	16.500	13,8
B 64	NW	4115 2111	AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)	AS Rheda-Wiedenbrück (A2)	21.000	14,5
B 64	NW	4116 2235	Rheda-Wiedenbrück (B 61)	Rheda-Wiedenbrück (K 3)	19.500	12,5
B 64	NW	4116 2215	Rheda-Wiedenbrück (K 3)	Rietberg (L 782)	15.100	13,6
B 64	NW	4116 2213	Rietberg (L 782)	Rietberg (L 836)	11.800	15,5
B 64	NW	4116 2211	Rietberg (L 836)	Rietberg (L 782)	12.000	16,8
B 64	NW	4216 2300	Rietberg	Delbrück (OA)	8.400	18,0
B 64	NW	4217 1316	Delbrück (OA)	Delbrück (L586)	10.600	14,9
B 64	NW	4217 2200	Delbrück	Delbrück (L 751)	13.300	13,4
B 64	NW	4217 2202	Delbrück (L 751)	Delbrück (K 5)	14.400	13,0
B 64	NW	4217 2201	Delbrück (K 5)	Paderborn (L 813)	15.200	11,1
B 64	NW	4218 2215	Paderborn (L 813)	Paderborn (A33)	18.300	9,2
B 64	NW	4218 2200	AS Paderborn-Zentrum (A 33)	Paderborn (L 813)	50.800	5,1
B 64	NW	4218 2229	Paderborn (L 813)	Paderborn (L 755)	37.100	5,7
B 64	NW	4218 2230	Paderborn (L 755)	Paderborn (B 68)	30.800	5,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 64	NW	4218 2231	Paderborn (B 68)	Paderborn (L 937)	23.400	5,6
B 64	NW	4219 2094	Paderborn (L 937)	Paderborn (K 1)	16.200	5,7
B 64	NW	4219 2201	Paderborn (K 1)	Altenbeken (L 828)	16.400	5,8
B 64	NW	4219 2202	Altenbeken (L 828)	Altenbeken (K 18)	13.600	6,3
B 64	NW	4220 2200	Altenbeken (K 18)	Bad Driburg (K 18)	9.500	8,2
B 64	NW	4220 2201	Bad Driburg (K 18)	Herste (K 19)	10.200	7,6
B 64	NW	4320 1202	Herste (K 19)	Brakel (B 252)	6.300	10,5
B 64	NW	4221 2204	Brakel	Brakel	6.900	11,4
B 64	NW	4221 2205	Brakel	Höxter (L 890)	6.700	12,5
B 64	NW	4221 2203	Höxter (L 890)	Höxter (B 83)	7.700	9,2
B 64	NW	4222 2200	Höxter (B 83)	Höxter (L 755)	12.900	8,0
B 64	NW	4222 2208	Höxter	Höxter (L 755)	6.200	11,1
B 64	NW	4222 2209	Höxter (L 755)	Höxter (B 239)	10.900	7,9
B 64	NW	4222 2204	Höxter (OE)	Höxter (K 45)	13.700	6,9
B 64	NW	4122 2303	Höxter (K 45)	Höxter (L 946)	12.200	7,1
B 64	NW	4122 2300	Höxter (L 946)	Höxter (B 83)	7.800	11,1
B 64	NI	4122 0936	B 64, B 83, NW	B 64, B 497	10.400	9,2
B 64	NI	4122 3379	B 64, B 497	B 64, L 583, K 64	10.400	8,1
B 64	NI	4123 0487	Lobach, Kr. L583	Negenborn, Kr. L580	7.400	9,0
B 64	NI	4023 0407	Negenborn, Kr. L580	Eschershausen, Kr. B240	9.100	11,4
B 64	NI	4023 0408	Eschershausen, B240	Lenne, L583	5.100	13,8
B 64	NI	4124 0409	Mainzholzen, L583	Eimen, L590	5.500	15,3
B 64	NI	4125 0410	B 64, L 590	B 3, B 64	3.300	21,2
B 64	NI	4125 0411	B 3, B 64	B 64, L 487	4.600	14,9
B 64	NI	4125 0412	B 64, L 487	B 64, K 645	7.000	9,8
B 64	NI	4126 0967	B 445, B 64, K 641	B 64, K 617	4.900	13,1
B 64	NI	4126 0413	B 64, K 617	B 243, B 64	6.600	10,3
B 65	NI	3615 0416	B 65, B 218, B 51, KVP	B 65, L 85	8.400	7,1
B 65	NI	3615 0417	B 65, L 85	B 65, K 410	13.500	6,0
B 65	NI	3616 0418	B 65, K 410	B 65, L 83	9.500	6,3
B 65	NI	3616 0419	B 65, L 83	LG B 65, Grz. NI-NW	5.400	6,8
B 65	NW	3616 2219	Preußisch Oldendorf	Preußisch Oldendorf (L 557)	5.100	8,6
B 65	NW	3717 2230	Pr. Oldendorf (L 557) FR Pr.Oldendorf	Pr. Oldendorf (L 557) FR Lübbecke	7.000	5,6
B 65	NW	3717 2232	Preußisch Oldendorf (L 557)	Lübbecke (K 60)	11.100	4,3
B 65	NW	3618 2242	Lübbecke (L 771)	Lübbecke (L 803)	12.600	4,2
B 65	NW	3618 1253	Lübbecke (L 803)	L803/K15	6.200	7,0
B 65	NW	3618 2254	Hille	Hille (K 31)	7.000	7,7
B 65	NW	3718 2293	Hille (K 31)	Hille (L 772)	7.400	6,7
B 65	NW	3719 2206	Hille (L 772)	Minden (K 10)	9.600	5,5
B 65	NW	3719 2200	Porta Westfalica	Minden (L 764)	22.500	4,9
B 65	NW	3719 2201	Minden (L 764)	Minden (B 482)	21.000	5,2
B 65	NW	3719 2202	Minden (B 482)	Minden Landesgrenze Nds	23.300	8,1
B 65	NI	3720 3405	LG B 65, Grz. NI-NRW	B 65, B 83	22.200	8,6
B 65	NI	3720 0420	B 65, B 83	B 65, K 12, L 450	10.200	7,1
B 65	NI	3720 0421	Bückeburg, Vehlen, Kr. K12, L450	Stadthagen, Gelldorf, Kr. L442	11.000	5,6
B 65	NI	3721 0422	B 65, L 442	B 65, K 24, L 371, L 444	13.300	4,4
B 65	NI	3621 0419	B 65, K 24, L 371, L 444	B 65, L 445	5.300	9,0
B 65	NI	3621 0423	Stadthagen, Kr. K29	Beckedorf, Kr. K30	12.800	6,1
B 65	NI	3622 0424	Beckedorf, Kr. B442	AS Bad Nenndorf (38)	18.400	5,3
B 65	NI	3622 3376	AS Bad Nenndorf (38)	B 65, L 392	12.600	8,2
B 65	NI	3623 0416	B 65, L 392	B 65, L 390 Göxe	12.400	9,4
B 65	NI	3623 0417	B 65, L 390 Göxe	B 65, K 235	12.600	8,1
B 65	NI	3623 0420	B 65, K 235	B 65, K 35	18.100	6,0
B 65	NI	3624 0421	B 65, K 35	B 65, B 217, Tönniesbergkreisel	29.200	6,9
B 65	NI	3624 0354	B 65, B 217, Tönniesbergkreisel	B 6, B 65, Ricklinger Kreisel	29.600	5,6
B 65	NI	3624 0423	B 65, B 3	B 65, L 389, K 61	34.000	6,4
B 65	NI	3625 0422	B 65, L 389, K 61	AS Hannover-Anderten (58)	33.000	6,7
B 65	NI	3625 0419	AS Hannover-Anderten (58)	B 65, L 385, K 142	23.900	6,5
B 65	NI	3625 0443	B 65, L 385, K 142	B 65, B 443	14.000	5,6
B 65	NI	3626 0444	B 65, B 443, L 410 Sehnde	B 65, L 413, KVP	6.000	7,4
B 65	NI	3626 0430	B 65, L 413, KVP	B 65, B 494	4.300	8,9
B 65	NI	3627 0431	B 65, B 494	B 65, B 444	11.300	6,7
B 65	NI	3627 0433	B 65, B 444	B 65, B 444, K 73	8.500	6,8
B 65	NI	3627 0434	B 65, B 444, K 73	Dungelbeck	7.800	6,9
B 65	NI	3727 0432	B 65 Dungelbeck	B 65, K 71 Sierße	8.500	5,7
B 65	NI	3728 0480	B 65, K 71 Sierße	B 1, B 65, KVP Vechelde	4.700	5,8
B 66	NW	4017 2101	B 66/L 787 (Breslauer Str.)	B 66/L 787 (Ostring)	27.600	5,1
B 66	NW	4017 5337	L 787 (Ostring)	AS Bielefeld-Ost (A 2)	33.800	10,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 66	NW	4017 2103	AS Bielefeld-Ost (A 2)	Leopoldshöhe (Detmolder Str.K 15)	18.900	7,0
B 66	NW	4017 2316	Stadt Bielefeld (K 15)	Leopoldshöhe (L 751)	20.400	5,3
B 66	NW	4018 2309	Leopoldshöhe (L 751)	Oerlinghausen (K 11)	17.600	4,6
B 66	NW	4018 2266	Oerlinghausen (K 11)	Lage (K 3)	14.700	4,9
B 66	NW	4018 2267	Lage (L 945 / K 3)	Beginn OD Lage	8.300	5,9
B 66	NW	3918 2350	Ende OD Lage	Lage (L 936)	6.500	5,4
B 66	NW	3919 2382	Lage (L 936)	Lemgo (B 238)	7.300	4,7
B 66	NW	3919 2429	Ende OD Lemgo	Dörentrup (L 961)	8.100	4,7
B 66	NW	3920 2447	Dörentrup (L 961)	Dörentrup (L 964)	7.100	5,0
B 66	NW	4020 2448	Dörentrup (L 964)	Barntrop (L 758)	4.800	5,1
B 66	NW	4020 2449	Ende OD Barntrop	Barntrop (B 1)	9.500	6,9
B 66	NW	3919 2447	Lemgo (L 941)	Lemgo (L 712)	9.400	8,2
B 66	NW	4019 2242	Detmold (B 238)	Lemgo (L 941)	8.700	9,9
B 67	NW	4303 2202	AS Goch (A 57)	Goch (L 77)	14.100	5,7
B 67	NW	4303 2206	L 77	L 362	7.000	8,4
B 67	NW	4203 2204	L 362	L 457	7.100	8,4
B 67	NW	4203 2202	K 27	B 57	6.700	3,5
B 67	NW	4204 2208	Kalkar (B 57)	K 12	9.000	9,9
B 67	NW	4204 2207	L 8	B 8	15.500	7,4
B 67	NW	4204 2203	B 8	Rees (K 19)	12.500	7,7
B 67	NW	4204 2202	Rees (K 19)	Rees (L 459)	14.400	7,6
B 67	NW	4104 2250	Rees (L 459)	AS Rees (A 3)	14.300	8,8
B 67	NW	4104 2260	AS Rees (A 3)	Isselburg (K 5)	11.500	12,3
B 67	NW	4104 2251	Isselburg (L 468)	Hamminkeln (K 2)	14.300	10,9
B 67	NW	4105 2281	Hamminkeln (L 896)	Bocholt (B 473)	10.900	13,8
B 67	NW	4105 2280	Bocholt (B 473)	Bocholt (L 602)	16.300	11,8
B 67	NW	4105 2287	Bocholt (L 602)	Bocholt (K 1)	14.600	9,9
B 67	NW	4105 2288	Bocholt (K 1)	Bocholt (Abfahrt Ostring)	16.200	8,1
B 67	NW	4106 2253	Bocholt (Auffahrt Ostring)	Rhede (L 581)	15.000	9,6
B 67	NW	4106 2350	Bocholt (L581)	Borken (L896)	13.900	9,7
B 67	NW	4107 2350	Bocholt	Borken / Münster	14.200	11,9
B 67	NW	4107 2417	Borken (B 70)	Borken (L 600)	16.800	8,4
B 67	NW	4107 2419	Borken (L 600)	Heiden (L 829)	12.400	10,7
B 67	NW	4107 2420	Heiden (L 829)	AS Borken (A 31)	12.700	11,6
B 67	NW	4108 2417	AS Borken (A 31)	Reken (L 600)	9.100	9,6
B 67	NW	4108 2418	Reken (L 600)	Reken (K 12)	8.100	8,8
B 68	NI	3213 0401	L 837, B 68	B 68, B 213	6.600	10,8
B 68	NI	3213 0402	L 843, B 68	L 837, B 68	6.600	10,0
B 68	NI	3213 0403	B 68, L 60	L 843, B 68	8.300	8,3
B 68	NI	3413 3373	B 214, K 158	L 75, B 68	6.300	12,2
B 68	NI	3413 0421	B 68, KVP	B 214, K 158	6.500	14,4
B 68	NI	3413 0424	K 107, B 68, L 76	B 214, K 158	11.000	8,9
B 68	NI	3513 0425	B 218 - Nord	K 107, B 68, L 76	12.300	9,1
B 68	NI	3513 0426	B 218 - Süd	B 218 - Nord	18.800	8,8
B 68	NI	3613 0427	Wallenhorst (L 109)	B 218 (Bramsche-Süd)	25.900	7,2
B 68	NI	3614 0430	AS Wallenhorst-Süd L 109	AS Wallenhorst L 109	30.500	8,5
B 68	NI	3614 0431	AS Osnabrück-Nord BAB A 1	AS Wallenhorst-Süd L 109	33.800	7,9
B 68	NI	3714 0429	AS Harderberg (10)	B 68, B 51	6.600	5,3
B 68	NW	3915 2339	Halle (Westf.) (L 782)	Borgholzhausen (B 476 / L 785)	13.600	17,7
B 68	NW	3916 5303	Halle (Westf.) (K 30)	Beginn OD Halle	16.300	3,7
B 68	NW	3916 2231	Steinhagen (L 778)	Halle (Westf.) (K 30)	19.600	10,8
B 68	NW	3916 2235	Ende OD BI-Quelle	Steinhagen (L 778)	21.300	10,1
B 68	NW	4318 2201	Borchen (K 1)	Paderborn (B 64)	11.300	5,5
B 68	NW	4319 5351	Lichtenau	Borchen (K 1)	8.600	4,7
B 68	NW	4319 1201	Lichtenau (L 763)	Lichtenau (K26)	5.700	7,6
B 68	NW	4420 1203	Warburg	Lichtenau (L 763)	5.100	8,2
B 68	NW	4420 1202	Warburg (B 7)	Warburg	4.400	5,0
B 68	NI	3313 0422	L 75, B 68	B 68, L 60	9.800	8,6
B 69	NI	3115 3362	B 69, L 870, B 72, L 873	AS Cloppenburg (63)	10.200	17,3
B 69	NI	3215 0490	B 69, L 881 Vechta	B 69, L 870, B 72, L 873	11.700	13,2
B 69	NI	3215 0487	B 69, L 843 Vechta	B 69, L 881 Vechta	8.800	21,8
B 69	NI	3215 0488	B 69, L 846 Vechta	B 69, L 843 Vechta	11.300	18,5
B 69	NI	3215 0489	B 69 L 846	B 69 Diepholzer Str.	5.500	22,3
B 69	NI	3215 0491	K 30, B 69	B 69, L 846	8.600	15,5
B 69	NI	3316 0440	B 51, B 69, KVP OU DH	K 30, B 69	9.300	16,0
B 70	NI	2610 0462	B 70, K 8	AS Neermoor (7)	7.900	4,1
B 70	NI	2710 0409	AS Leer-Nord (10)	B 70, L 2	10.300	2,9
B 70	NI	2710 0430	B 70 OA	AS Leer-Nord (10)	16.600	2,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 70	NI	2710 0420	K 20, B 70	B 436, B 70	16.500	4,8
B 70	NI	2710 0410	B 70, B 438 Folmhusen	K 20, B 70	18.800	4,1
B 70	NI	2810 3326	K 158, L 51, B 70	B 70, B 438 Folmhusen	11.400	4,0
B 70	NI	2910 0410	L 62, B 70, K 109	K 158, L 51, B 70	10.700	5,5
B 70	NI	3010 0420	L 59, B 70	B 401, B 70	7.700	11,3
B 70	NI	3110 0412	L 53, B 70	L 59, B 70	6.900	12,1
B 70	NI	3109 0479	B 408, B 70	L 53, B 70	6.000	14,8
B 70	NI	3209 0414	B 70, B 402, K 247	B 408, B 70	11.200	12,5
B 70	NI	3209 0477	B 70, L 47, K 229	B 70, B 402, K 247	19.200	8,8
B 70	NI	3309 0478	K 250, B 70	B 70, L 47, K 229	20.000	6,5
B 70	NI	3309 0415	L 67, B 70	K 250, B 70	9.500	10,3
B 70	NI	3410 0424	B 70, B 214, L 48	B 70, B 213, Damaschke	14.600	18,4
B 70	NI	3510 3372	L 58, B 70	B 70, B 213	7.400	17,7
B 70	NI	3610 0418	B 70, K 308	L 58, B 70	9.400	15,6
B 70	NW	3610 2304	Rheine	AS Rheine-Nord (A 30)	14.000	12,2
B 70	NW	3710 2331	Neuenkirchen (K 65)	Rheine (K 60)	11.700	9,4
B 70	NW	3710 2350	Wettringen	Neuenkirchen	4.200	9,7
B 70	NW	3809 1305	Ochtrup (B 54)	Wettringen (L567)	4.600	10,9
B 70	NW	3809 2301	Ochtrup (B 54)	Ochtrup (L 510)	4.400	10,9
B 70	NW	3809 2318	Metelen (L 582)	Ochtrup (B 54n)	3.400	14,3
B 70	NW	3809 1303	Heek (L 579)	Metelen (B 54)	1.800	8,9
B 70	NW	3808 2405	Heek (L 574)	Heek (L 579)	4.400	9,3
B 70	NW	3808 2404	L 573/L574	K 45	9.700	6,8
B 70	NW	3807 2350	Ahaus	Gronau	8.200	7,9
B 70	NW	3807 2402	Ahaus (L 560)	Gronau (Westf.) (L 566)	6.900	9,3
B 70	NW	3807 1401	Ahaus (L 575)	Ahaus (L 560)	7.200	8,3
B 70	NW	3907 1407	Vreden (L 608)	Ahaus (L 575)	4.700	8,5
B 70	NW	4007 2407	Oeding (L 558)	Vreden (L 608)	6.900	9,4
B 70	NW	4007 2352	B 525/L 572	Oeding (L 558)	7.600	11,6
B 70	NW	4007 2351	K 40	B 525/L 572	4.900	9,4
B 70	NW	4107 2402	Borken (K6)	K 40	10.700	7,1
B 70	NW	4107 2401	Borken (L 581)	Borken (K 14)	7.300	9,2
B 70	NW	4107 2403	Borken (B 67)	Borken (L 581)	7.500	10,0
B 70	NW	4107 2400	Raesfeld (K 50)	Borken (B 67)	10.000	7,6
B 70	NW	4207 2410	Raesfeld (L 829)	Raesfeld (K 50)	5.100	3,5
B 70	NW	4207 2405	B 224	B 67	7.300	10,4
B 70	NW	4206 1250	Havelich (Isseltalweg)	Raesfeld (B 224)	2.500	6,3
B 70	NW	4206 1201	Hamminkeln (L 401)	BAG	2.600	9,4
B 70	NW	4206 1202	Hamminkeln (L 480)	Hamminkeln (L 401)	3.200	8,4
B 70	NW	4305 2202	Wesel (L 7)	Brünen (L 480)	5.400	8,5
B 70	NW	4305 2204	Wesel (B 58)	Wesel (L 7)	12.100	4,2
B 71	HB	2517 0240	Weserstraße (B6)	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A 27)	11.600	6,1
B 71	NI	2517 0408	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)	L 143	11.500	9,8
B 71	NI	2518 3393	L 143	L 134	9.600	10,6
B 71	NI	2519 0410	L 134	L 122	4.900	18,0
B 71	NI	2519 0433	L 122	B 74	3.000	24,8
B 71	NI	2520 3319	B 74	B 495	9.000	11,3
B 71	NI	2520 0476	B 495	K 102	13.000	10,4
B 71	NI	2520 0475	K 102	K 105	13.600	8,7
B 71	NI	2521 0477	L 123	K 107	4.800	8,1
B 71	NI	2621 0414	K 107	K 109	7.700	10,7
B 71	NI	2621 0415	K 109	K 130	10.100	9,0
B 71	NI	2721 0928	L 122 L124 OD Zeven	L 131	11.800	7,2
B 71	NI	2721 0416	L 131	L 132	9.100	10,0
B 71	NI	2721 0417	L 132	AS Bockel (A 1)	7.100	10,3
B 71	NI	2821 0410	AS Bockel (A 1)	B 75	4.800	10,4
B 71	NI	2822 0907	B 75, K 219	Am Sande	8.200	1,5
B 71	NI	2822 0910	Am Sande	K 206	7.200	3,6
B 71	NI	2922 0412	K 206	K 209 (Brockel)	3.600	5,7
B 71	NI	2923 0413	K 209 (Brockel)	Hemslingen (L 170)	4.400	6,6
B 71	NI	2923 0428	Hemslingen (L 170)	Neuenkirchen (L 171/K 17)	2.400	9,4
B 71	NI	2924 0429	Neuenkirchen (L 171/K 17)	OD Soltau	4.500	5,5
B 71	NI	3025 0427	Forellenberg	AS Soltau-Ost (A 7)	9.000	4,1
B 71	NI	2926 0426	AS Soltau-Ost (A 7)	K 49 (Ilster)	11.200	8,8
B 71	NI	3026 0425	K 49 (Ilster)	Munster-Nord (KVP)	9.500	6,3
B 71	NI	3026 7103	Munster-Nord (KVP)	AS Munster-Süd	5.900	7,8
B 71	NI	3026 0424	AS Munster-Süd	Dethlingen (L 240)	5.300	8,6
B 71	NI	3027 0423	Dethlingen (L 240)	Lintzel (L 250/K 33)	3.400	11,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 71	NI	3027 0435	Lintzel (L 250/K 33)	Groß Süstedt (L 233)	2.900	12,5
B 71	NI	3028 4351	Groß Süstedt (L 233)	K 38 (Gerdau)	3.400	12,3
B 71	NI	3029 0436	K 38 (Gerdau)	Uelzen (Celler Straße)	4.800	6,6
B 71	NI	3029 7104	K 7 Uelzen, Veerßen	B 4, B 191 Uelzen (östl.)	7.700	5,6
B 71	NI	3030 0437	B 4 Uelzen (östl.)	L 265 Suhlendorf	5.000	18,3
B 71	NI	3030 3414	L 265 Suhlendorf	L 261, K 7 Spithal	4.200	20,5
B 71	NI	3131 0439	L 261, K 7 Spithal	Bergen (Dumme) (L 263/K 25/K 41)	3.300	23,1
B 71	NI	3131 0711	Bergen (Dumme) (L 263/K 25/K 41)	LG B 71, Grz. NI-ST	4.000	21,0
B 71	ST	3132 6011	Salzwedel-West (K 1376)	LGr. NS -->	6.000	14,8
B 71	ST	3132 6603	OU Salzwedel	Salzwedel-West (K 1376)	5.700	16,7
B 71	ST	3133 6602	B 248 Kreisverkehr OU	OU Salzwedel	7.500	19,9
B 71	ST	3132 6601	Salzwedel K 1002	B 248 Kreisverkehr OU	8.100	21,1
B 71	ST	3133 6010	Salzwedel (B 248)	B 190 / OA Salzwedel	9.600	15,2
B 71	ST	3133 6009	L 15 bei Mahlsdorf	Salzwedel (B 248)	7.500	19,0
B 71	ST	3233 6008	Winterfeld L 1	L 15 bei Mahlsdorf	6.200	19,2
B 71	ST	3233 6007	Cheinitz L 11	Winterfeld L 1	6.000	25,6
B 71	ST	3333 3820	L 20 (nach Brüchau)	Cheinitz L 11	5.800	21,0
B 71	ST	3333 6006	L 21 (nach Wernstedt)	L 20 (nach Brüchau)	6.400	20,8
B 71	ST	3333 6005	L 19 bei Wiepke	L 21 (nach Wernstedt)	4.100	26,4
B 71	ST	3434 6004	L 12 nördl. von Estedt	L 19 bei Wiepke	7.000	20,8
B 71	ST	3434 6003	OU / B 188 nord-westl.	L 12 nördl. von Estedt	8.500	19,1
B 71	ST	3434 6904	OU / L 27 (nach Hemstedt)	OU / B 188 nord-westl.	6.700	26,1
B 71	ST	3434 6906	Gardelegen-Ost (B 188)	OU / L 27 (nach Hemstedt)	8.200	22,5
B 71	ST	3534 6001	K 1142 Neu-Planken	Gardelegen-Ost (B 188)	6.400	21,5
B 71	ST	3634 5620	Haldensleben (B 245)	K 1142 Neu- Planken	6.100	20,0
B 71	ST	3734 3856	Großammensleben / L 44	Haldensleben (B 245)	16.000	14,1
B 71	ST	3735 5033	AS Dahlenwarsleben (A 14)	Großammensleben / L 44	14.100	16,7
B 71	ST	3835 5032	Ebendorf L 48	AS Dahlenwarsleben (A 14)	4.900	5,8
B 71	ST	3835 5031	AS Magdeburg-Kannenstieg)	Ebendorf L 48	4.500	3,1
B 71	ST	3835 5903	OE Magdeburg	AS Magdeburg-Kannenstieg (A2)	7.000	3,6
B 72	NI	2409 0495	L 4 (Norden-Süd)	L 6 (Norden-West)	10.100	4,5
B 72	NI	2409 0403	B 72, L 26 Marienhafe	B 72, L 4 OD Norden (Süd)	14.400	5,4
B 72	NI	2509 3346	B 210, B 72	B 72, L 26 Marienhafe	13.200	5,4
B 72	NI	2510 0415	B 72, K 138	B 210, B 72	14.800	4,3
B 72	NI	2511 3311	L 14, B 72	B 72, L 34	18.600	5,7
B 72	NI	2611 0417	B 436, B 72 Bagband	B 72, K 104	9.100	5,9
B 72	NI	2611 0418	B 436, L 24, B 72	B 436, B 72 Bagband	11.800	10,6
B 72	NI	2711 0419	B 72, L 821	B 436, L 24, B 72	6.300	10,1
B 72	NI	2812 0421	B 72, K 343	B 72, B 438, L 829	4.600	25,0
B 72	NI	2912 0422	B 72, B 401	B 72, K 343	5.800	15,3
B 72	NI	2912 0423	B 72, L 831	B 72, B 401	7.200	15,1
B 72	NI	3013 0424	B 72, K 300	B 72, L 831	9.400	14,7
B 72	NI	3013 0425	K 150, B 72	B 72, K 300	9.000	15,2
B 72	NI	3013 0426	L 847, B 72	K 150, B 72	9.900	14,2
B 72	NI	3114 0427	B 72, B 213 West	L 847, B 72	14.400	13,2
B 72	NI	3114 0428	L 836, B 72	B 72, B 213	14.500	29,4
B 72	NI	3115 0429	AS Cloppenburg (63)	L 836, B 72	15.000	32,1
B 73	NI	2118 0401	A 27 AS Altenwalde	L 135	6.200	3,7
B 73	NI	2118 0400	L 135	K 1 Friedrich-Carl-Straße	13.200	2,3
B 73	NI	2118 3353	AN Anschluß Cuxhaven (Kreisel - B 73)	K 5, B 73	11.600	4,9
B 73	NI	2118 0420	K 5	L 118, KVP	9.800	6,4
B 73	NI	2219 0402	L 118 KVP OU Otterndorf	K 16 KVP OU Otterndorf	7.500	9,2
B 73	NI	2119 0421	K 16 KVP	L 144	7.900	8,1
B 73	NI	2220 0926	L 144, B 73	L 111, B 73	7.800	7,6
B 73	NI	2220 0422	L 111, B 73	K 25, B 73	8.400	6,9
B 73	NI	2321 0423	B 495, B 73	L 116, B 73	8.700	6,6
B 73	NI	2321 0424	L 116, B 73	L 114, B 73	9.900	6,6
B 73	NI	2422 0425	L 113, B 73	B 73, B 74	17.500	5,8
B 73	NI	2422 0426	B 73, B 74	B 73 L124	28.000	6,6
B 73	NI	2422 0427	L124	AS Stade-Süd	20.400	7,6
B 73	NI	2422 3318	AS Stade-Süd	B 73, L 111, KVP	5.900	5,0
B 73	NI	2423 0430	B 73, L 111, KVP	B 73, L 125	6.100	6,4
B 73	NI	2423 0428	B 73, L 125	B 73, L 123	6.700	7,6
B 73	NI	2423 0911	B 73, L 123	B 73, L 130	8.800	8,2
B 73	NI	2523 0432	B 73, L 130	B 73, K 26	12.100	15,1
B 73	NI	2523 0429	B 73, K 26	B 73, L 127, K 52	18.200	11,4
B 73	NI	2524 0909	L 127 Apensener Straße	L 141 Moisburger Straße	20.100	9,0
B 73	NI	2524 0431	L 141, B 73	B 3, B 73	30.700	9,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 73	NI	2524 4431	B 3, B 73	B 73, L 235	21.300	8,8
B 74	NI	2816 0408	B 212, B 74, L 868	LG B 74, Grz. NI-HB	5.400	4,0
B 74	HB	2717 0259	Fähre Farge	Farger Straße	2.800	4,9
B 74	HB	2717 0256	Claus-von-Lübken-Straße	Turnerstraße	9.200	2,7
B 74	HB	2717 0257	Farger Straße	Claus-von-Lübken-Straße	6.800	3,1
B 74	HB	2817 0255	Turnerstraße	Kreinsloger (A 270)	9.600	2,2
B 74	HB	2818 0241	AS Bremen-Nord (A 27)	Stockholmer Straße	19.900	4,0
B 74	HB	2818 0239	Stockholmer Straße	Landesgrenze HB/NI	15.600	4,7
B 74	NI	2818 0924	LG Bremen	L 151	16.200	4,8
B 74	NI	2818 0418	L 151, B 74	K 3, B 74	18.800	3,9
B 74	NI	2718 0925	B 74, K 3	B 74, K 5	17.700	3,8
B 74	NI	2718 0422	B 74, K 5	B 74, L 149, K 41	12.600	5,0
B 74	NI	2718 0421	B 74, L 149, K 41	B 74, K 46	12.600	4,0
B 74	NI	2718 0423	B 74, K 46	L 153, B 74	13.600	5,5
B 74	NI	2718 0419	L 153, B 74	B 74, L 128, KVP	13.500	4,4
B 74	NI	2619 0420	B 74, L 128, KVP	K 23, K 19, B 74	7.100	5,6
B 74	NI	2619 0436	K 23, K 19, B 74	L 122, B 74	5.300	10,2
B 74	NI	2519 0435	L 122, B 74	B 71, B 74	2.900	11,5
B 74	NI	2521 0434	B 71, B 74	B 74, L 114	8.000	9,5
B 74	NI	2422 0433	B 74, L 114	B 73, B 74	9.200	7,6
B 75	NI	2918 0416	AD Delmenhorst (24)	B 75, L 875	47.500	13,8
B 75	NI	2918 0417	B 75, L 875	LG B 75, Grz. NI-HB	43.700	10,6
B 75	HB	2918 2405	LG (NI/HB)	Heinrich-Plett-Allee	42.800	10,6
B 75	HB	2918 0288	Heinrich-Plett-Allee	Kirchhuchting	46.100	9,1
B 75	HB	2918 0284	Kirchhuchting	Grolland	65.400	7,2
B 75	HB	2918 0280	Ochtum	AS Bremen-Neustadt (A 281)	62.200	7,5
B 75	HB	2918 0223	AS Bremen-Neustadt (A 281)	Neuenlander Straße (B 6)	53.700	5,4
B 75	NI	2821 3363	AS Stuckenborstel (50)	B 75, B 71 Luhne	10.800	8,7
B 75	NI	2822 0431	B 75, B 71	B 215, B 75	16.900	8,3
B 75	NI	2822 0432	B 215, B 75	B 75, B 71, K 219	10.900	9,4
B 75	NI	2822 0429	B 75, B 71, K 219	B 75, L 131 Scheeßel	11.100	7,5
B 75	NI	2823 0430	B 75, L 131, L 130, KVP Scheeßel (Nord)	B 75, K 23	6.400	10,9
B 75	NI	2723 7502	B 75, K 23 Königsmoor	L 142, B 75 Wistedt	4.300	12,8
B 75	NI	2724 0445	L 142, B 75 Wistedt	K 15, B 75 Tostedt	8.200	8,2
B 75	NI	2724 7503	L 141, B 75 Tostedt	B 75, K 45 Kakenstorf	12.500	5,9
B 75	NI	2624 3347	B 75, K 45	B 3, B 75 Trelder Berg	11.400	8,2
B 75	NI	2625 0447	B 3, B 75 Trelder Berg	B 75, K 82	13.400	5,8
B 75	NI	2625 0448	K 82	K 13	15.400	5,6
B 75	NI	2625 4482	KVP, B 75, K 13	KVP, B 75, A 1, AS Dibbersen	21.200	4,7
B 75	SH	2226 0071	Kayhude (B 432)	L82/K60/K86	8.300	4,6
B 75	SH	2227 0320	L82/K60/K86	Elmenhorst (B 75)	6.500	4,1
B 75	SH	2227 0303	Elmenhorst (L 82)	AS Bad Oldesloe-Süd (A 21)	11.300	5,1
B 75	SH	2128 0302	AS Bad Oldesloe-Süd (A 21)	L 226	12.800	4,1
B 75	SH	2128 0207	Bad Oldesloe (B 208)	Reinfeld (Holstein) (L 71)	8.500	3,7
B 75	SH	2129 0206	Reinfeld (Holstein) (L 71)	Wesenberg (K 111)	9.800	3,3
B 75	SH	2129 0205	Wesenberg (K 111)	K14	8.400	2,7
B 75	SH	2130 0204	K 25	B 104/ K 32	18.800	6,1
B 75	SH	2030 0203	AS Lübeck-Siems (A 226)	K 20	26.200	9,1
B 75	SH	2030 0200	K20	B75 Anschlussstelle	18.900	10,6
B 75	SH	2031 0202	Anschlussstelle	K28	15.300	1,9
B 76	SH	1423 0603	SchleswigB76/B76	Schuby (B 201)	10.100	6,2
B 76	SH	1423 0604	AS Schleswig	B 77 (Busdorf)	19.400	4,0
B 76	SH	1423 0605	Fleckeby (K 86)	Busdorf (B 77)	10.600	3,4
B 76	SH	1524 0427	Kosel (K 57)	Fleckeby (K 86)	9.400	3,5
B 76	SH	1524 1179	Eckernförde (B 203)	Kosel (K 57)	14.100	5,4
B 76	SH	1525 0404	Eckernförde (B 203) süd	Eckernförde (B 203) nord	24.400	3,4
B 76	SH	1525 0405	Altenhof (L 285)	Eckernförde (B 203)	18.900	2,9
B 76	SH	1525 0527	L44	Altenhof (L 285)	17.100	2,6
B 76	SH	1526 0528	OU Gettorf süd	L44	15.100	2,7
B 76	SH	1626 1116	Felm (K 24)	OU Gettorf süd	23.500	2,9
B 76	SH	1626 0539	K7 Suchsdorf	Felm (K 24)	25.100	2,9
B 76	SH	1626 0540	B503	K7	29.900	2,8
B 76	SH	1626 0541	L 194	B 503	82.200	3,0
B 76	SH	1626 0542	AS (A 215)	L194	80.900	3,1
B 76	SH	1626 0920	K10	AS (A 215)	75.100	4,8
B 76	SH	1727 0301	Raisdorf (B 202)	Gemeindestraße	39.000	4,1
B 76	SH	1727 0321	L49	Raisdorf (B 202)	28.800	3,3
B 76	SH	1727 0601	K53	L49	12.000	5,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 76	SH	1828 0602	Plön (B 430)	K53	12.600	5,5
B 76	SH	1828 0603	Plön (B 430) ost	Plön (B 430) west	19.400	5,6
B 76	SH	1828 0604	Bösdorf (L 56)	Plön (B 430)	16.500	4,2
B 76	SH	1829 0103	Eutin (L 174)	Bösdorf (L 56)	10.600	4,3
B 76	SH	1829 0104	Eutin (L 57)	Eutin (L 174)	11.000	5,2
B 76	SH	1829 1149	Süsel (L 309)	Eutin (L 57)	15.300	4,6
B 76	SH	1930 0601	AS Eutin (A 1)	Süsel (L 309)	10.200	3,7
B 76	SH	1930 0602	Timmendorfer Strand (L 181)	Scharbeutz (B 432)	10.200	2,3
B 76	SH	2031 0401	B75/B76	Timmendorfer Strand (L 181)	8.200	1,5
B 77	SH	1423 0606	BusdorfB77/B77	Busdorf (B 76)	15.600	4,1
B 77	SH	1523 0626	Kropp (L 265)	BusdorfB77/B77	9.000	7,8
B 77	SH	1623 1191	Alt Duvenstedt (K 44)	Kropp (L 265)	8.400	10,1
B 77	SH	1623 0101	Rendsburg (K 1)	Alt Duvenstedt (K 44)	8.000	8,4
B 77	SH	1623 0131	Rendsburg (B 202) nord	Rendsburg (K 1)	6.100	9,7
B 77	SH	1623 0102	Rendsburg (L 47)	Rendsburg (B 202)	20.100	6,0
B 77	SH	1723 0103	Westerrönfeld (B 202)	Rendsburg (L 47)	29.200	5,2
B 77	SH	1724 0104	Jevenstedt (L 328)	Westerrönfeld (B 202)	12.700	7,8
B 77	SH	1723 1147	Brinjahe (L 127)	Jevenstedt (L 328)	8.800	7,7
B 77	SH	1823 0701	Nienborstel (K 82)	Brinjahe (L 127)	7.300	7,4
B 77	SH	1923 0702	Hohenwestedt (K 84)	Nienborstel (K 82)	7.600	7,0
B 77	SH	1923 0104	Hohenlockstedt (K 53)	Hohenwestedt (B 430)	4.900	10,7
B 77	SH	2023 1146	Itzehoe (B 206)	Hohenlockstedt (K 53)	6.100	7,5
B 77	SH	2023 0114	Itzehoe (K 64)	Itzehoe (L 120)	15.500	3,9
B 77	SH	2023 1167	AS Itzehoe-Süd (A 23)	Itzehoe (K 64)	14.600	6,2
B 79	NI	3829 0411	B 79, L 614, K 88	AS Wolfenbüttel-Nord (4)	17.800	3,5
B 79	NI	3829 0420	B 79, L 630, L 495	B 79, L 614, K 88	5.300	5,2
B 79	NI	3829 1420	L 513 K 20 Remlingen	L 630 L 495	9.500	3,4
B 79	NI	3830 0422	B 79, B 82 Semmenstedt	B 79, L 513, K 513 Remlingen	4.200	6,4
B 79	NI	3930 0423	B 79, K 18	B 79, B 82 Semmenstedt	3.200	5,6
B 79	NI	3930 0425	L 290	K 18	2.600	8,9
B 79	ST	3930 4046	L 91 (Abzw. Veltheim)	L 290 (NI)	3.100	6,6
B 79	ST	3930 4045	Hessen B 79 /L 89 (nach Deersheim)	L 91 Abzw. nach Veltheim	3.700	6,5
B 79	ST	3930 4043	OU Dardesh. B 79 /2. B244 (Zilly)	Hessen B 79 /L 78 (nach Rohrsheim)	3.800	6,8
B 79	ST	4031 4042	OU Dardesh. B 79 /1. B 244 (Badersl.)	OU Dardesh. B 79 /2. B244 (Zilly)	3.800	6,7
B 79	ST	4031 4041	L 87 Abzw. nach Zilly	OU Dardesh B 79 / 1. B 244 nach Badersl.	4.400	7,0
B 79	ST	4031 4040	Athenstedt B 79 / L 84	L 87 Abzw. nach Zilly	4.100	6,9
B 79	ST	4031 3802	K 1327 Abzw. nach Ströbeck	Athenstedt B 79 / L 84	3.900	6,8
B 79	ST	4032 4038	B 79 OE Halberstadt	K 1327 Abzw. nach Ströbeck	5.500	5,6
B 79	ST	4132 4033	Harsleben B 79 / L 24	B 79 OA Halberstadt	14.800	4,0
B 79	ST	4132 4032	K 1322 südl. von Harsleben	Harsleben B 79 / L 24	10.400	4,5
B 79	ST	4132 4209	B 6 / B 79 AS Quedlinburg-Zentrum	K 1322 südl. von Harsleben	8.000	5,0
B 80	HE	4322 6201	B 83	L763	1.600	10,3
B 80	HE	4423 0202	L 763	L 3229	2.600	9,5
B 80	HE	4523 0203	L 3229	LG (NI)	5.500	5,8
B 80	NI	4523 0486	B 80, Grz. NI-HE	B 80, B 3 H. Münden (Nord)	5.000	6,4
B 80	NI	4524 0487	B 80, K 217 OD H. Münden	B 80, K 226	7.200	6,2
B 80	NI	4624 0422	B 80, K 226	B 80, K 206, KVP	6.800	6,9
B 80	NI	4624 0974	B 80, K 206, KVP	AS Hann. Münden-Hedemünden (75)	5.400	12,1
B 80	NI	4624 0973	B 80, K 206, KVP	LG B 80, Grz. NI-HE	6.300	9,9
B 80	HE	4624 0505	Landesgrenze Niederachsen	Anschl. B451	6.500	6,2
B 80	HE	4625 0502	OD Witzhausen	Abzweig B 27	9.100	6,3
B 80	HE	4625 0509	Abzweig B 27	LG (TH)	1.900	11,6
B 80	TH	4625 0006	Ri LGR HE/TH	Abz. B80/L1002 (Ri Hohengander)	2.000	12,6
B 80	TH	4625 0001	Ri Hohengandern (B 80)	Ri Arenshausen (L 1001)	4.400	7,9
B 80	TH	4625 0002	Abzw. B 80/ L 1001 (Ri Hohenga)	Abzw. B 80/ L 2009 (Ri Heilige)	4.700	12,3
B 80	TH	4625 4444	Arenshausen (L 2009)	Marth (L 3080)	5.100	7,7
B 80	TH	4626 0025	Ri Arenshausen	Ri AS A 38	2.100	10,8
B 80	TH	4626 0026	Ri Arenshausen	Ri AS A 38	2.000	10,0
B 80	ST	4435 1027	OU Eisleben B 80 / B 180 / L 151	L 164 Abzw nach Erdeborn	11.300	10,0
B 80	ST	4536 1026	L 164 Abzw. nach Erdeborn	Seeburg B 80 / K 2315	10.600	10,8
B 80	ST	4536 1025	Seeburg B 80 / K 2315	K 2149 (nach Wansleb.a See)	9.200	9,6
B 80	ST	4536 3024	B 80 /K 2149 (nach Wansleb. a. See)	L 174 (nach Langenbogen)	9.500	9,2
B 80	ST	4536 3831	L 174 (nach Langenbogen)	L 173 (nach Bennstedt)	12.500	7,6
B 80	ST	4537 3251	Bennstedt B 80 / L 173	AS Halle-Neustadt (A 143)	16.300	7,2
B 80	ST	4537 3023	AS Halle-Neustadt (A 143)	OA Halle B 80 / K 2147	18.000	6,7
B 81	TH	4330 0001	Abzw. B 4/ B 81 Ri Nordhausen	LG. NS/ TH Ri Halberstadt	2.200	21,3
B 81	ST	4330 4047	B 81, LG Th	1. B 242 (nach Trautenstein)	1.700	15,6
B 81	ST	4231 4049	Hasselfelde B 81 / 2. B 242 (Stiege)	L 96 Abzw. nach Rübeland	4.700	8,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 81	ST	4231 4050	L 96 Abzw. nach Rübeland	L 94 (Abzw nach Hüttenrode)	4.500	7,9
B 81	ST	4231 4052	L 94 Abzw. nach Hüttenrode	Blankenburg B 81 / L 92	7.100	6,5
B 81	ST	4131 3845	AS Blankenburg-Zentrum B 6	L 85 / AS Heimbürg	6.000	5,8
B 81	ST	4131 4054	L 85 / AS Heimbürg	Langenstein B 81 / L 82 (Derenburg)	9.900	7,4
B 81	ST	4131 3803	Langenstein B 81 / L 82 (Derenburg)	B 81 OA Halberstadt	13.900	5,9
B 81	ST	4032 3854	B 245 (nach Groß Quenstedt)	K 1319 Vorwerk Emersleben	9.200	8,6
B 81	ST	4033 5360	K 1319 Vorwerk Emersleben	OU Gröningen B 81 / L 24 (Großalsl.)	8.300	10,2
B 81	ST	4033 5361	OU Gröningen B 81 / L 24 (Großalsl.)	OU Kroppenstedt B 81 / L 66	7.100	11,1
B 81	ST	4033 5362	OU Kroppenst., B 81 / L 66	L 66 Abzw. nach Heteborn	6.600	12,6
B 81	ST	4034 5363	L 66 Abzw. nach Heteborn	K 1308 (nach Westeregeln)	10.400	12,1
B 81	ST	4034 4064	K 1308 / K 1301 (Hakeborn)	Egeln B 81 / L 76 / B 180	10.400	9,8
B 81	ST	4034 4065	Egeln B 81 / L 76 / B 180	OU Egeln Nord B 81 / L 70 (Wolmirsl.)	14.900	9,8
B 81	ST	4034 4066	OU Egeln Nord B 81 / L 70 (Wolmirsl.)	Egeln Nord B 81 / B 180	14.500	9,5
B 81	ST	3934 5364	Egeln Nord, B 81 / B 180	B 246A	15.000	9,6
B 81	ST	3935 3807	B 246A	AS Magd.-Sudenburg (A 14)	18.500	9,1
B 81	ST	3935 5250	AS Magd.-Sudenburg (A 14)	L 50 Abzw. nach Ottersleben	30.700	5,6
B 82	NI	4027 0457	AS Rhüden (Harz) (66)	B 82, B 248 Abfahrt Hahausen	7.200	11,6
B 82	NI	4027 0458	B 82, B 248 Abfahrt Hahausen	B 82, L 515	12.300	10,7
B 82	NI	4028 0010	B 82, L 515	B 82, K 55	15.300	7,7
B 82	NI	4028 0011	B 82, K 55	B 82	19.900	7,1
B 82	NI	4028 0460	B 82	B 6, B 82	18.300	6,3
B 82	NI	4028 0931	B 82	B 82 Claustorwall	5.400	3,3
B 82	NI	4028 0515	B 6, B 82	B 82, L 510	5.400	2,9
B 82	NI	4029 0516	B 82, L 510	AS Schladen-Süd (10)	2.200	5,0
B 82	NI	3929 0517	AS Schladen-Nord (9)	L615	5.700	11,5
B 82	NI	3929 0013	L615	L 511, B 82	6.600	10,9
B 82	NI	3929 0426	L 511, B 82	B 82, L 500	5.600	4,1
B 82	NI	3929 0427	B 82, L 500	L 622, B 82, K 22	1.600	7,7
B 82	NI	3930 0428	L 622, B 82, K 22	B 79, B 82 Semmenstedt	2.000	8,9
B 82	NI	3830 1428	B 79, B 82 Semmenstedt	B 82, K 20	1.900	8,0
B 82	NI	3830 0429	B 82, K 20	L 625, B 82 Schöppenstedt	2.400	6,9
B 82	NI	3830 0430	L 625, B 82 Schöppenstedt	K 624, B 82, K 12	5.100	5,4
B 82	NI	3831 0431	K 624, B 82, K 12	B 82, B 244	3.800	5,0
B 83	NI	3720 0430	Bad Eilsen, Kr. K7	Bückerburg, Kr. B65	14.300	12,2
B 83	NI	3720 0431	B 238, B 83, L 442	L 443, B 83	16.500	11,0
B 83	NI	3821 3331	B 83, L 434	B 238, B 83, L 442 Steinbergen	11.000	10,0
B 83	NI	3821 0490	Hamel, Kr. K88	Hess. Oldendorf, Kr. L434	11.500	7,7
B 83	NI	3922 0434	Ohr, Kr. L432	Hamel, Kr. K33	10.700	6,7
B 83	NI	3922 0435	Grohnde, Kr. L429	Emmerthal, Kr. L439	7.600	8,7
B 83	NI	4022 0489	Bodenwerder, Kr. K12	Hehlen, Kr. B240	8.100	5,7
B 83	NI	4023 0488	Brevörde, Kr. K11	Bodenwerder, Kr. L580	3.800	7,4
B 83	NI	4022 0436	Polle, Kr. L426	Brevörde, Kr. L428	3.700	9,1
B 83	NI	4122 0437	B 83, Grz. NI-NW	B 83, L 426 Polle	5.000	6,1
B 83	NW	4122 2302	Höxter (L 946)	Höxter (K 31)	5.100	4,9
B 83	NW	4222 2205	Beverungen	Höxter (B 64)	5.800	8,2
B 83	NW	4322 1200	Beverungen (Richtg. Herstelle)	Richtg. Beverungen	4.200	5,2
B 83	HE	4322 0262	B 80	LG (NW)	4.300	7,9
B 83	HE	4322 6009	Abzw. K 72 (Helmarshausen)	Abzw. B 80 (Bad Karlshafen)	3.600	4,7
B 83	HE	4422 0204	K 71	K 72	3.000	4,8
B 83	HE	4422 0264	OD Trendelburg/ L763	OD Deisel/ K71	4.600	4,4
B 83	HE	4422 0265	OD Hümme/ K 69	OD Trendelburg/L 763	4.300	5,4
B 83	HE	4422 0205	Abzw. K 55 (Beberbeck)	Abzw. L 3210 (Hümme)	4.900	4,4
B 83	HE	4422 0532	L 3229	K55	4.700	4,3
B 83	HE	4522 0530	L 3233	L3212	12.000	3,1
B 83	HE	4522 0531	L3212	L3229	5.200	4,5
B 83	HE	4522 0511	B7	OD Hofgeismar L3233	10.600	3,5
B 83	HE	4822 0721	Abzw. K 147 (Körle)	Abzw. K 147 (Grebenu)	5.200	7,3
B 83	HE	4823 0702	L 3228	OD Körle	8.400	5,9
B 83	HE	4823 0703	Abzw. L 3147 (Melsungen)	Abzw. L 3228 (Unter-Empfershausen)	7.500	6,8
B 83	HE	4823 0715	Abzw. L 3435 (Obermelsungen)	Abzw. B 253 (A7 AS Melsungen)	17.300	5,2
B 83	HE	4823 0705	B 487	L 3435	12.300	7,2
B 83	HE	4823 6716	K 135	B 487	8.700	10,8
B 83	HE	4923 0706	L 3225	K 135	5.900	10,3
B 83	HE	4923 0707	Abzw. K 67 (Heinebach)	Abzw. L 3225 (Morschen)	5.600	11,7
B 83	HE	4924 0401	Abzweig L 3304	OD Heinebach	7.000	8,9
B 83	HE	4924 0402	Anschl. L3208	Anschl. L3304	8.000	7,9
B 83	HE	5024 6493	Anschl. B27	Anschl. L3208	15.000	6,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 84	HE	5324 0610	Anschl. K149	Anschl. L3171	6.800	12,4
B 84	HE	5324 0614	Anschl. L3171	K147	4.700	12,1
B 84	HE	5224 0600	Anschl. L3171	Anschl. L3173	6.300	9,0
B 84	HE	5225 0602	AS L 3173 (Abzweig Grossentaft)	AS K 159 (Grüsselbach)	4.900	8,9
B 84	HE	5225 0650	AS K 159 (Grüsselbach)	LG (TH)	2.500	14,2
B 84	TH	5225 8410	Rasdorf	Buttlar (B 278)	2.100	20,2
B 84	TH	5225 8405	Buttlar (B 278)	Buttlar (K 102)	4.800	11,6
B 84	TH	5225 8450	Buttlar (K 102)	Unterbreibach-Sünna	3.300	14,1
B 84	TH	5226 8401	Unterbreibach-Sünna (L 2604)	Kreuz B 84/L 2601 (Vacha)	4.100	8,1
B 84	TH	5126 8403	Dorndorf (B 62)	Merkers-Kieselbach (L 1022)	4.100	8,7
B 84	TH	5126 8404	Merkers-Kieselbach (L 1022)	Frauensee (L 1120)	3.500	8,0
B 84	TH	5127 0028	Abzweig B 84/L 1120 (Frauensee)	Marksuhl (L 1023)	2.500	10,2
B 84	TH	5027 4433	Abzweig B 84/L 1023 (Marksuhl)	Abzweig B 84/L 1020 (Förtha)	4.300	7,3
B 84	TH	5027 0030	Marksuhl-Förtha (L 3020)	EisenachStadt (L 1021)	4.400	5,9
B 84	TH	5028 0031	AS Eisenach-Oststadt (A 4 alt)	AS Eisenach-Ost (A 4 L 2113)	6.100	2,1
B 84	TH	4929 8408	Eisenach-Ost (A 4 L 2113)	Behringen	5.100	12,2
B 84	TH	4929 8409	Abzweig B 84/L 1029 (Behringen)	Abzweig B 84/L 2122 (Reichenba	4.800	12,0
B 84	TH	4929 0032	Abzw. B 84/ L 2122 (Ri Reichen	Abzweig B 84/ AS Ri Bad Lange	4.200	16,8
B 84	TH	4929 0037	OU Bad Langensalza (Ri ESA/MHL	OU Bad Langensalza (Ri Gotha/E	9.400	14,1
B 84	TH	4929 0036	OU Bad Langensalza (Ri Gotha/M	OU Bad Langensalza (Ri Erfurt)	8.600	14,1
B 84	TH	4829 0039	Abzw. B 84/ B 176 Ri Bad Lange	Ri Merxleben/ Bad Tennstedt	6.200	9,2
B 84	TH	4830 0033	Abzw. B 84/ L 3176 (Ri Merxleb	Abzw. B 84/ L 2127 (Ri Kirchhe	3.000	9,7
B 84	TH	4830 0134	Ri Kirchheilungen	Abzw. L1027 Ri.Allmenhausen/Eb	3.100	11,8
B 84	TH	4730 0135	Abzw. B 84/ L 1027 (Ri.Kirchhe	Abzw.L 1027 Ri. Allmenhausen/E	4.500	9,2
B 84	TH	4730 0136	Abzw. B 84/L 1027 Ri. Kirchhei	Abzw. B 84/ L 2092 (Ri Allmenh	3.200	11,7
B 84	TH	4730 0137	Abzw. B 84/ L 2092 (Ri Allmenh	Abzw.B 84/ L1041 Ri Billeben/E	2.900	12,0
B 84	TH	4730 0002	Abzw. B 84/ L 1041 Ri Billeben	Abzw. B 84/ B 249 Ri Ebeleben	4.200	11,4
B 85	ST	4532 3604	L 151 (nach Roßla)	AS Berga (A 38)	3.500	16,1
B 85	ST	4532 3605	Berga B 85 / L 151 / L 236	L 151 (nach Roßla)	5.900	12,1
B 85	ST	4532 1045	Kelbra B 85 / L 234	Berga B 85 / L 151 / L 236	3.900	4,2
B 85	TH	4632 4422	B.Frankenhausen (L1172)	Landesgrenze ST	1.000	3,8
B 85	TH	4632 0113	Ri Bad Frankenhausen	Ri Rathsfeld	900	4,1
B 85	TH	4632 0112	Abzw. B 85/ L 1221 (Ri Oldisle	Abzw. L 1172 Ri Bad Frankenhau	6.500	3,2
B 85	TH	4733 0111	Ri Sachsenburg (B 86)	Ri Oldisleben (L 1221)	3.100	7,8
B 85	TH	4733 0110	Ri AS A 71	Ri Heldringen(B 86)	2.700	8,8
B 85	TH	4733 0002	Abzw. L1051 bei Kölleda Rtg.De	Autobahnanschluss (A 71) / Amt	5.000	12,4
B 85	TH	4833 4426	Kölleda (Abzw.Einbahnstr. Rtg.	Abzw. L1051 Rtg. Dermsdorf	3.400	7,5
B 85	TH	4833 0003	Olbersleben (L 2164)	Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1	3.900	4,9
B 85	TH	4834 0002	Großbrennbach (L 1058)	Olbersleben (L 2164)	3.400	9,1
B 85	TH	4934 0007	Buttelstedt (Abzw. K304 Nermsdorf)	Abzw. L1058 Buttstädt	4.400	7,1
B 85	TH	4934 0002	Großobringen (L 2159)	Buttelstedt (L 1055)	5.100	7,5
B 85	TH	4934 0001	Weimar-Schöndorf (Kreisverkehr B7)	Großobringen (Abzw. L2159)	7.600	5,1
B 85	TH	5033 0010	AS Nohra (A 4)	Nohra (B 7)	8.400	12,8
B 85	TH	5033 0013	Kreisverkehr L 2155	AS Nohra (A 4)	5.000	6,5
B 85	TH	5033 0016	Bad Berka (B 85)	Abzw. L 2155 Meckfeld	5.200	6,0
B 85	TH	5134 0003	Blankenhain (L1060 Tannroda)	Bad Berka (B87 Kranichfeld)	6.100	4,2
B 85	TH	5134 0002	Lengefeld (K309 Hochdorf)	Blankenhain (L1060 Magdala)	2.900	4,3
B 85	TH	5134 0001	Teichel (L1052 Rittersdorf)	Lengefeld (K309 Hochdorf)	2.800	6,4
B 85	TH	5233 0021	Teichröda (L1050 Remda)	Teichel (L2391 Großkochberg)	3.500	9,3
B 85	TH	5233 0001	Ammelstädt (K112 Geitersdorf)	Teichröda (L1050 Remda)	4.500	5,5
B 85	TH	5234 0006	Rudolstadt (Gartenstraße)	Ammelstädt (K112 Geitersdorf)	3.900	1,8
B 85	TH	5233 0004	Rudolstadt OU Schwarza (K124 Zeigerh.	Rudolstadt (L1048 Stadtilm)	21.200	4,3
B 85	TH	5333 0002	LSA Kreuzung mit B88 (Südnoten)	Rudolstadt (K124 Zeigerheim)	12.600	7,1
B 85	TH	5333 0003	OU Saalfeld (B281 Zentrum)	LSA Kreuzung B88 bei Schwarza	18.800	6,1
B 85	TH	5334 0012	OU Saalfeld (Abfahrt K148 Remschütz)	OU Saalfeld (Abfahrt B281 Zentrum)	16.700	7,2
B 85	TH	5334 0001	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)	Saalfeld (K153 Südstadtbrücke)	5.400	5,2
B 85	TH	5334 0020	Hockeroda (B90 Leutenberg)	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)	6.400	9,1
B 85	TH	5434 0005	Marktglöitz (K178)	Hockeroda (B90 Leutenberg)	2.400	11,7
B 85	TH	5434 0103	Probstzella (L1098 Gräfenenthal)	Marktglöitz (K178)	2.300	13,8
B 85	TH	5434 0001	Landesgrenze Bayern (Rtg. Ludwigsst.)	Probstzella (L1098 Gräfenenthal)	1.800	8,4
B 85	BY	5434 9101	Landesgrenze Thüringen Bayern	(KC 1) Ebersdorf	1.600	7,4
B 85	BY	5534 9100	(KC 1) Ebersdorf	KRV B 85 L 2209 (Steinbach a. W.)	2.600	9,1
B 85	BY	5534 9101	KRV B 85 L 2209 (Steinbach a. W.)	L 2198 (Förtschendorf)	3.900	11,5
B 85	BY	5633 9102	L 2198 (Förtschendorf)	(KC 9) Rothenkirchen	4.100	11,0
B 85	BY	5633 9101	(KC 9) Rothenkirchen	L 2201 Pressig	8.000	7,8
B 85	BY	5733 9210	(L 2201) Pressig	(B 89) Hasslach b. KC	11.500	7,1
B 85	BY	5733 9205	KRV B85 KC25 Gundelsdorf	(B 303) Kronach	9.500	7,9
B 85	BY	5733 9212	(B 173) Kronach	(KC 5) Weißenbrunn	5.600	5,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 85	BY	5734 9252	(KC 5) Weißenbrunn	BAG STBA BA / BT	6.400	5,7
B 85	BY	5834 9133	BA-Grenze	Lösau (K 9)	3.900	7,7
B 85	BY	5834 9131	Lösau (K 9)	Höferänger (K 3)	6.800	6,2
B 85	BY	5834 9130	Höferänger (K 3)	Kulmbach (AS B 289 Kulmbach-Mitte)	15.600	3,6
B 85	BY	5934 9162	Kulmbach (L 2190)	Forstlahm (K 16)	14.400	6,0
B 85	BY	5934 9163	Forstlahm (K 16)	Leuchau (K 15)	14.000	7,0
B 85	BY	5934 9127	Leuchau (K 15)	AS KU/Neudrossenfeld (A 70) (2)	12.600	7,3
B 85	BY	5934 9126	AS KU/Neudrossenfeld (A 70)	Hornungsreuth (K 11)	7.900	4,2
B 85	BY	5934 9101	Hornungsreuth (K 11)	Muckenreuth (K 18)	5.900	3,7
B 85	BY	6035 9125	Muckenreuth (K 18)	Heinersreuth (K 14)	13.500	3,9
B 85	BY	6035 9124	Heinersreuth (K 14)	Bayreuth (OA)	14.800	3,5
B 85	BY	6235 9107	Neudorf (B 2)	AS Pegnitz (A 9) (44)	9.000	6,0
B 85	BY	6235 9108	AS Pegnitz (A 9) (44)	BA-Grenze	8.100	9,6
B 85	BY	6235 9110	BA-Grenze	AS 43 (Auerbach i.d. OPf.)	7.300	5,6
B 85	BY	6335 9101	AS 43 (Auerbach i.d. OPf.)	AS 12 (Mönlas)	3.900	7,4
B 85	BY	6436 9101	AS 12 (Mönlas)	B 14 (Sulzbach-Rosenberg)	5.600	5,6
B 85	BY	6536 9595	B 14 (Sulzbach-Rosenberg)	AS 35 (Siebeneichen)	9.000	5,1
B 85	BY	6536 9591	Eichen (K 35)	Amberg St (L 2040)	11.700	4,1
B 85	BY	6537 9102	L 2040 (Amberg St)	L 2151	11.200	6,7
B 85	BY	6637 9103	Ebermannsdorf	NO PITTERSBERG (Amberg)	11.900	11,9
B 85	BY	6638 9107	B 15 (Kreith)	A 93 AS Schwandorf-Nord (32)	9.300	14,6
B 85	BY	6639 9102	Schwandorf (A 93)	Wackersdorf (GV5)	13.300	11,1
B 85	BY	6739 9101	Heselbach (SAD 9)	Bruck i.d. OPf. (L 2398)	9.400	11,4
B 85	BY	6740 9101	L 2398 (Bodenwöhr)	KCHA 23 (Roding)	6.200	16,9
B 85	BY	6740 9140	Neubäu (CHA 23)	Altenkreith (B 16)	7.200	15,3
B 85	BY	6741 9141	Altenkreith (B 16)	nördl.Roding (L 2650)	13.200	13,7
B 85	BY	6741 9150	nördl.Roding (L 2650)	Wetterfeld (L 2040)	15.800	11,5
B 85	BY	6742 9168	B 85/B 20 östl. Cham	St 2132 KV b. Chamerau	12.300	6,4
B 85	BY	6842 9144	St 2132 KV b. Chamerau	südl.Miltach (L 2140)	5.100	9,6
B 85	BY	6943 9101	Miltach (L 2140)	Viechtach (K 14)	12.900	5,9
B 85	BY	6943 9100	Viechtach (K 14)	Patersdorf	8.900	6,2
B 85	BY	6944 9100	Patersdorf	Regen :Regen Oleumsbr#cke	5.500	9,8
B 85	BY	7044 9102	Regen :Regen Oleumsbruecke	Wieshof	15.700	6,1
B 85	BY	7044 9100	(Wieshof) St 2135	St 2134 (Poschetsried)	8.600	6,1
B 85	BY	7045 9100	L 2134 / K REG 12	Innernzell (B 533)	5.800	6,7
B 85	BY	7146 9110	Innernzell (B 533)	Tittling (L 2127)	5.500	6,9
B 85	BY	7346 9160	Tittling (St 2127)	B 85 AS Ruderting-Nord	9.900	5,1
B 85	BY	7346 9150	L2323 Ruderting	Tiefenbach (K 1)	14.000	4,1
B 85	BY	7446 9250	Tiefenbach (K 1)	Stelzhof	15.100	5,4
B 85	BY	7446 9210	Stelzhof	Schanzbruecke	19.700	6,9
B 86	TH	4832 0001	Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö)	Straußfurt (B 4)	2.400	10,8
B 86	TH	4732 0001	Kindelbrück (L 1041)	Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr)	3.700	8,2
B 86	TH	4732 0010	Oldisleben (B 85)	Kindelbrück (L 2088)	1.600	5,2
B 86	TH	4633 0207	KV B 86/L1086	AS Heldrunge	3.500	7,4
B 86	TH	4633 0204	Ri Reinsdorf (L 1215)	Abzw. B 86/ K 518 Ri Heldrunge	2.900	7,9
B 86	TH	4633 0203	Ri Artern (L 1172)	Ri Reinsdorf (L 1215)	3.700	4,3
B 86	TH	4633 0210	Abzw. B 86/ L 1172 Ri Voigtste	Abzweig B86/ K 552 Ri Artern	3.500	8,3
B 86	TH	4633 0202	Abzw. B 86/ K 523 Ri Voigtsted	Abzw. B 86/ L 1172 Ri Artern	3.700	8,0
B 86	TH	4633 0201	Ri LGr Sachsen-Anhalt	Abzw. B 86/ K 523 Ri. Voigtste	2.800	11,4
B 86	ST	4533 1911	K 2310 Abzw. nach Othal	AS Sangerhausen-Süd (A 38)	5.800	13,4
B 86	ST	4533 1902	L 151 (nach Sangerhausen)	K 2310 Abzw. nach Othal	6.600	12,5
B 86	ST	4534 1267	Riestedt B 86 / L 223	L 151 (nach Sangerhausen)	10.400	8,2
B 86	ST	4534 1259	Emseloh, Riestedt B 86 / L 151	Riestedt B 86 / L 223	8.600	9,4
B 86	ST	4434 1049	Siebigeroede B 86 / L 226	Emseloh, Riestedt B 86 / L 151	5.400	14,2
B 86	ST	4434 1048	B 242 nach Saurasen	Siebigeroede B 86 / L 226	3.500	15,1
B 87	BB	3652 2005	FF Frankfurt (Oder) (L 382)	FF Frankfurt (Oder) (B 112)	12.100	2,4
B 87	BB	3752 3633	B 112	L37 : LOS Müllrose (L 37)	8.300	9,9
B 87	BB	3851 2001	Müllrose (L 37)	Beeskow (B 168)	5.600	11,3
B 87	BB	3851 2008	LOS Beeskow Ragow (B 168)	LOS Beeskow Groß Rietz (B 168)	3.900	19,8
B 87	BB	3851 2009	LOS Beeskow (B 168)	LOS Beeskow (B 246)	2.600	19,2
B 87	BB	3851 2003	LOS Beeskow (B 246)	Tauche (K 6723)	3.100	14,1
B 87	BB	3951 2001	Tauche (K 6723)	Märkische Heide (L 442)	3.600	20,6
B 87	BB	3950 2002	Märkische Heide (L 442)	Märkische Heide (B 179)	1.300	26,9
B 87	BB	3950 2001	Märkische Heide (B 179)	Lübben (Spreewald) (L 44)	3.500	17,5
B 87	BB	4049 2001	Lübben (Spreewald) (L 49)	AS Duben (A 13)	6.400	10,5
B 87	BB	4148 2003	AS Duben (A 13)	LDS Luckau (L 52)	7.300	12,9
B 87	BB	4148 2011	LDS Luckau (L 52)	LDS Luckau (B 96)	6.200	19,3
B 87	BB	4148 2012	LDS Luckau (B 96)	LDS Luckau (B 102)	5.800	22,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 87	BB	4148 2013	LDS Luckau (B 102)	LDS Luckau (B 96)	5.500	19,1
B 87	BB	4148 2001	LDS Luckau (B 96)	Hohenbucko (L 70)	4.100	20,7
B 87	BB	4246 3634	Hohenbucko (L 70)	Schlieben (L 68)	3.600	20,0
B 87	BB	4245 2001	Schlieben (L 68)	Herzberg (Elster) (B 101)	5.100	17,9
B 87	BB	4344 2001	Herzberg (Elster) (B 101)	Herzberg (Elster) LG BRB-SA	3.300	21,5
B 87	SN	4444 1101	Herzberg (Elster)	Großtreben-Zwethau (S 25)	5.200	18,7
B 87	SN	4444 1100	Großtreben-Zwethau (S 25)	Torgau (B 183)	8.900	13,0
B 87	SN	4444 1107	Torgau (B 183)	Torgau (B 182)	13.200	13,2
B 87	SN	4443 4205	Torgau (B 183)	Mockrehna (K 8985)	9.200	14,0
B 87	SN	4443 1100	Mockrehna (K 8985)	Mockrehna (S 16)	7.900	15,9
B 87	SN	4442 1100	Mockrehna (S 16)	Doberschütz (K 7403)	9.200	16,4
B 87	SN	4542 1100	Doberschütz (K 7403)	Eilenburg	8.600	14,1
B 87	SN	4541 1103	Eilenburg (S 11)	B 87/B 107	11.100	13,0
B 87	SN	4541 1101	B 87	Jesewitz (K 7424)	7.800	5,0
B 87	SN	4541 1104	Jesewitz (K 7424)	Taucha (K 7422)	8.000	3,4
B 87	SN	4639 1107	K 6561	Markranstädt (B186)	15.800	5,2
B 87	SN	4739 1101	Markranstädt (B 186)	B 87/LGr. SN	6.700	6,4
B 87	ST	4738 3025	B 087 / LGr. SN -->	Lützen B 87 / L 184 / L 189	3.500	7,1
B 87	ST	4738 3625	L 188 Abzw. nach Röcken	AS Lützen (A 38)	3.000	10,2
B 87	ST	4837 3902	B 91 OU Weißenfels	B 87 Kreisverkehr (OA Weißenfels)	10.100	5,8
B 87	ST	4837 3031	B 87 OE Weissenf.	B 87 / L 199 Abzw. nach Prittitz	7.200	4,7
B 87	ST	4837 3032	L 199 Abzw. nach Prittitz	B 180 / L 200 bei Wethau	3.400	7,4
B 87	ST	4837 3816	Kleinwethau B 87 / B 180/L 200	B 87 OA Naumburg	13.700	5,1
B 87	ST	4836 3843	B 87 OE Naumburg (K 2234)	Bad Kösen B 87 / K 2636	7.000	3,5
B 87	TH	4835 0001	Landesgrenze Sachsen-Anhalt	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza	3.900	7,8
B 87	TH	4935 4425	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza	Apolda (Abzw. L1057 Rtg. Zentr	5.000	6,2
B 87	TH	4934 0011	Apolda (Abzw. L1057 Niederroßla)	Kreisverkehr Gewerbegebiet	6.300	8,8
B 87	TH	4934 0004	Kreisverkehr Gewerbegebiet	Schwabsdorf (Abzw. K102 Oßmannstedt)	9.700	6,1
B 87	TH	5034 0018	Schwabsdorf (K102)	Umpferstedt (B7)	9.600	6,4
B 87	TH	5034 0004	Umpferstedt (Kreuzung mit B7)	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We	11.100	8,6
B 87	TH	5034 0005	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We	AS Apolda (Auffahrt Rtg. Frankfurt)	11.700	7,5
B 87	TH	5133 0001	Bad Berka (B85 Rudolstadt)	Tannroda (L1060 Blankenhain)	4.400	3,8
B 87	TH	5133 0003	Tannroda (L1060 Blankenhain)	Kranichfeld (L1052 Nauendorf)	5.100	4,2
B 87	TH	5133 0004	Kranichfeld (K310 Rittersdorf)	Dienstedt (L1050 Remda)	3.300	5,9
B 87	TH	5232 0001	Dienstedt (L1050 Remda)	Stadtilm (L1048 Rudolstadt)	2.500	7,5
B 87	TH	5232 0002	Stadtilm (K2 Behringen)	Griesheim (L1114 Paulinzella)	4.900	6,8
B 87	TH	5232 0003	Griesheim (L1114 Paulinzella)	Cottendorf (K29 Dörfeld)	4.000	7,4
B 87	TH	5232 0004	Cottendorf (K29 Dörfeld)	Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt)	3.500	8,2
B 87	TH	5231 0002	Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt)	Kreisverkehr AS Ilmenau-Ost (A71)	3.400	10,1
B 88	TH	5028 0019	AS Wutha-Farnroda (B 88)	AS Eisenach-Oststadt (B19)	9.600	5,2
B 88	TH	5028 0003	Wutha-Farnroda (K12)	Wutha-Farnroda (Kreisel OA)	12.100	3,8
B 88	TH	5028 0024	Ruhla-Thal (L 2119)	K 14	8.500	4,3
B 88	TH	5028 0028	Schwarzhausen (L 1027)	Ruhla (L 2119)	4.300	3,8
B 88	TH	5128 0006	Tabarz (Abzw. L1027 Rtg. A4)	Schwarzhausen (L 1027)	4.800	4,9
B 88	TH	5129 0005	Tabarz (L1024 Brotterode)	Tabarz (L1027 Langenhain)	9.300	6,7
B 88	TH	5129 0004	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)	Tabarz (L1024 Brotterode)	8.000	4,3
B 88	TH	5129 0007	Friedrichroda (L1026 Kleinschmalk.)	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)	4.800	8,8
B 88	TH	5129 0003	Engelsbach (K9 Finsterbergen)	Friedrichroda (K14 Ernstroda)	5.900	4,9
B 88	TH	5129 0002	Georgenthal (L1028 Tambach-Dietharz)	Engelsbach (K9 Finsterbergen)	4.900	6,5
B 88	TH	5130 0004	Ohrdruf (Kreuzung B247)	Georgenthal (L1028 Herrenhof)	5.900	7,6
B 88	TH	5130 0001	Crawinkel (Abzw. K28 Wölfis)	Ohrdruf (Kreisverk. L3247 Luisenthal)	3.700	4,7
B 88	TH	5230 0004	Crawinkel (L1046 Arnstadt)	Crawinkel (K28 Wölfis / Rtg. Ohrdruf)	4.400	4,9
B 88	TH	5230 0003	Gräfenroda (L2149 Gehlberg)	Crawinkel (L1046 Arnstadt)	2.500	7,4
B 88	TH	5230 0001	AS Gräfenroda (A 71)	Gräfenroda (L2149 Plaue)	5.300	3,2
B 88	TH	5331 0019	Abfahrt L1140 Langewiesen	Ilmenau (Kreisverkehr A71)	7.500	8,6
B 88	TH	5331 0020	Langewiesen (Abzweig alte B88)	Abfahrt L1140 nach Langewiesen	10.300	7,7
B 88	TH	5331 0008	Gehren (L1047 Großbreitenbach)	Langewiesen (Abzweig alte B88)	9.000	7,9
B 88	TH	5332 0001	Pennewitz (L1144 Herschdorf)	Gehren (L1047 Gräfinau-Angstedt)	4.000	5,4
B 88	TH	5332 0026	Königsee (L2389 Dröbischau)	Pennewitz (L1144 Herschdorf)	4.500	6,0
B 88	TH	5332 0025	Köditz (L1113 Allendorf)	Königsee (L2389 Dröbischau)	6.200	4,7
B 88	TH	5332 0003	Rottenbach (L1114 Milbitz)	Köditz (L1113 Allendorf)	6.100	5,7
B 88	TH	5333 4417	Bad Blankenburg (L1112 Schwarzburg)	Rottenbach (L1114 Milbitz)	6.300	6,6
B 88	TH	5333 0005	LSA Kreuzung mit B85	Schwarza (Kreisverkehr)	6.800	7,2
B 88	TH	5234 0022	Kirchhasel (K18 Oberhasel)	Rudolstadt (Oststraße)	6.400	4,1
B 88	TH	5234 0023	Etzelbach (K119 Weißen)	Kirchhasel (K18 Oberhasel)	6.200	4,1
B 88	TH	5235 0019	Zeutsch (L2391 Beutelsdorf)	Etzelbach (K119 Weißen)	5.500	5,1
B 88	TH	5235 0001	Orlamünde (K173 Dienstädt)	Zeutsch (L2391 Beutelsdorf)	5.800	4,9
B 88	TH	5235 0015	Orlamünde Abzw. Freienorla (L	Orlamünde (K 173)	5.700	5,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 88	TH	5235 0010	Großbeutersdorf	Orlamünde (L 1108)	7.600	4,8
B 88	TH	5135 0030	Kahla (L 1062)	Großbeutersdorf	8.800	4,6
B 88	TH	5135 0025	Abzw. Großpürschütz	Kahla	12.500	4,0
B 88	TH	5135 4471	Rothenstein (K166)	Kahla (K166)	13.900	5,5
B 88	TH	5135 0002	Abzw GWG Maua	Rothenstein	15.000	5,3
B 88	TH	5135 0050	Brücke Maua	Abzw. GWG Maua	12.600	5,0
B 88	TH	5135 0001	Jena-Göschwitz (L 2308)	AS Jena-Göschwitz (A 4)	14.700	5,3
B 88	TH	5035 0001	Neuengönna (L 2302)	Jena-Zwätzen	6.300	5,6
B 88	TH	4936 0015	Dornburg/Saale (L 2303)	Neuengönna (L 2302)	5.700	5,6
B 88	TH	4936 0020	Frauenprießnitz (L 1070)	Dorndorf-Stuednitz (L 2306)	3.800	8,5
B 88	TH	4936 0004	Camburg (L 1059)	Frauenprießnitz (L 1070)	5.700	5,2
B 88	TH	4936 0001	LG (ST)	K 144 (Abzw. Tümping)	2.800	6,8
B 88	ST	4836 3045	L 201 Abzw. nach Prießnitz	LG (TH)	2.700	5,8
B 88	ST	4836 3044	OE Naumburg	L 201 Abzw. nach Prießnitz	4.300	6,4
B 89	TH	5428 8903	Vachdorf	Abzweig B 19/L 1131 (Einhaus	3.700	8,3
B 89	TH	5633 0050	OU Sonneberg (L 2661)	OU Sonneberg (L 3151 Unterlind	5.900	12,5
B 89	TH	5429 0050	Henfstädt	Vachdorf	3.000	8,6
B 89	TH	5429 0001	Themar (L 2628)	Henfstädt	3.300	8,1
B 89	TH	5429 0009	Kloster Veßra (L 1625)	Themar (L 2636)	7.200	6,5
B 89	TH	5529 0050	Reurieth-Siegritz	Kloster Veßra (L 1625)	3.900	6,0
B 89	TH	5529 0008	Hildburghausen (L 1133)	Reurieth-Siegritz	3.100	7,0
B 89	TH	5530 0009	Hildburghausen (L 1133)	Hildburghausen-Ebenhards	3.600	5,4
B 89	TH	5530 0007	Harras	Hildburghausen	6.300	4,9
B 89	TH	5531 0006	EISFELD STADT	Veilsdorf (L 1136)	4.100	7,1
B 89	TH	5531 4454	Schalkau	EISFELD STADT	2.900	6,9
B 89	TH	5632 0003	Effelder-Rauenstein	Schalkau (L 1112)	5.400	6,0
B 89	TH	5632 0050	Mengersgereuth-Hämmern (L 2657	Effelder-Rauenstein	5.500	6,3
B 89	TH	5632 0001	Abzweig B 89/K 120 T (Mürschn	Mengersgereuth-Hämmern (L 2657	7.300	5,4
B 89	TH	5632 0007	Abzw B4 Heubisch	Abzw K12 Mürschnitz	7.300	5,9
B 89	TH	5633 0051	Neuhaus-Schierschnitz (L 2662)	Föritz	6.400	7,8
B 89	TH	5633 4456	Landesgrenze BY/TH	Neuhaus-Schierschnitz (L 2662)	4.800	11,0
B 89	BY	5733 9208	BAG Thüringen Bayern	(L 2708)	3.900	10,2
B 89	BY	5733 9206	(L 2708)	(B 85) Hasslach	8.100	8,0
B 90	TH	5434 0002	Leutenberg (Kreisverkehr K166)	Hockeroda (Kreuzung mit B85)	4.500	10,1
B 90	TH	5434 0006	Leutenberg (L1099 Rtg. Wurzbach)	Leutenberg (Kreisverkehr K166)	3.600	10,9
B 90	TH	5434 0029	Wurzbach (L 1097)	Leutenberg (L 1099)	2.900	11,7
B 90	TH	5535 0002	Zschachenmühle (L 2377)	Abzweig Lehesten (L 1097)	800	16,9
B 90	TH	5535 0010	Wurzbach (L 1096)	Zschachenmühle (L 2377)	900	22,4
B 90	TH	5535 0015	Heinersdorf	Wurzbach (L 1096)	4.200	8,9
B 90	TH	5535 0003	Abzw. Helmsgrün (K 102)	Heinersdorf	3.400	8,9
B 90	TH	5535 0001	Bad Lobenstein (L1095)	Bad Lobenstein (Zentrum)	6.500	3,7
B 90	TH	5536 0015	Frössen (L 1093)	Bad Lobenstein (L 1095)	4.400	19,1
B 90	TH	5536 0010	AS Bad Lobenstein (A 9)	Frössen (L 1093)	4.600	25,1
B 90	TH	5536 0002	Abzw. Göttengrün (L 1091)	AS Bad Lobenstein (A 9)	2.400	24,1
B 90	TH	5537 0010	Gefell (B 2)	Abzw. Göttengrün (L 1091)	2.600	30,0
B 91	ST	4938 3047	B 2 OU Zeitz	Theißen L 197	14.000	11,1
B 91	ST	4838 3049	Theißen L 191 nach Nonnewitz	Werschen L 190	9.600	15,8
B 91	ST	4838 3852	Werschen L 190	AS Weißenfels (A 9)	11.200	18,0
B 91	ST	4838 3904	AS Weißenfels (A 9)	B 87 OU Weißenfels	12.200	16,1
B 91	ST	4838 3905	B 87 OU Weißenfels	OU Wfls / L 189 nach Borau	11.500	17,0
B 91	ST	4737 3906	OU Wfls / L 189 nach Borau	Wfls / L 188 nach Lösau	15.500	14,5
B 91	ST	4737 3907	Wfls / L 188 nach Lösau	OU Wfls. L 182 (Burgwerben)	15.300	15,2
B 91	ST	4737 3908	OU Wfls. L 182 (Burgwerben)	Weißenfels B 176	11.400	15,7
B 91	ST	4737 3815	Weißenfels B 176	K 2169	13.900	13,7
B 91	ST	4737 3253	Reichardswerben K 2169	AS Leuna (A 38)	15.300	12,2
B 91	ST	4737 3254	AS Leuna (A 38)	K 2170 (nach Großkorbetha)	14.400	15,0
B 91	ST	4737 3909	K 2170 (nach Großkorbetha)	K 2174 Abzw. nach Spergau	12.200	15,4
B 91	ST	4737 3059	K 2174 Abzw. nach Spergau	OA Merseburg	11.100	13,5
B 91	ST	4637 3857	L 172 zur A 38 AS Mers-Nord	L 171 Korbetha	18.600	7,2
B 92	SN	5839 4219	B 92	Bad Brambach (K 7845)	1.800	12,2
B 92	SN	5739 1101	Bad Brambach (K 7845)	Adorf (S 306)	3.700	7,4
B 92	SN	5639 1102	Adorf (S 306)	Adorf (B 283)	5.500	7,7
B 92	SN	5639 1104	Adorf (B 283)	Adorf (S 309)	7.500	7,3
B 92	SN	5639 4201	Adorf (S 309)	Oelsnitz (S 302)	7.800	7,5
B 92	SN	5538 1110	S 310	S 312	12.500	7,5
B 92	SN	5538 1104	Oelsnitz	AS Plauen-Süd (A 72)	15.200	7,0
B 92	SN	5538 1103	AS Plauen-Süd (6)	B 173	12.300	4,5
B 92	SN	5438 1101	B 92/S 297	B 92/B 282	14.800	5,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 92	SN	5438 1104	B 282	Elsterberg (K 7879)	3.800	8,7
B 92	TH	5339 0001	Elsterberg	Döhlau (L 1296)	5.800	4,8
B 92	TH	5339 0035	Abzweig Untergrochlitz	Greiz Silberloch (B 94)	10.000	6,5
B 92	TH	5338 0010	Greiz Silberloch (B 94)	Langenwetzendorf (L 1085)	5.700	8,1
B 92	TH	5238 0003	Langenwetzendorf (L 1085)	Wildetaube	6.100	8,3
B 92	TH	5338 4476	Abzweig L1085	Hohenölsen (L 1083)	6.400	9,3
B 92	TH	5238 0002	Hohenölsen (L 1083)	Teichwitz (B 175)	8.500	7,9
B 92	TH	5238 0020	Teichwitz (B 175)	Weida Abzw. Zentrum (L 2331)	11.000	6,1
B 92	TH	5238 0001	Weida Abzw. Wünschendorf (L 23)	Wolfsgefährt	9.600	5,1
B 92	TH	5138 0010	Gera (B 92)	A4 AS Gera-Leumnitz	10.100	6,4
B 93	SN	5341 1101	Schneeberg	Langenweißbach (K 9331)	8.000	4,8
B 93	SN	5341 1102	Langenweißbach (K 9331)	Wilkau-Haßlau (A 72)	7.200	4,3
B 93	SN	5241 1104	B 93/B 175/K 6705	B 93/B 175/S 286/S 286K	25.900	10,2
B 93	SN	5240 1102	B 93/B 175/S 286	B 93/B 175	24.600	11,3
B 93	SN	5240 1105	B 93/B 175	Dennheritz (S 289)	18.400	11,9
B 93	SN	5140 1103	Dennheritz (S 289)	AS Meerane (A 4)	19.800	12,6
B 93	SN	5140 1104	AS Meerane (A 4)	Meerane (S 288)	11.600	10,7
B 93	TH	5140 0001	Abzw. Guteborn	Gößnitz (L 1354)	9.100	9,6
B 93	TH	5140 0025	LG Sachsen	Abzweig Guteborn	8.200	11,7
B 93	TH	5040 4474	Zehma (L2464)	Abzweig B 7	7.900	9,5
B 93	TH	5040 0002	Mockern	Altenburg (B7)	7.900	7,8
B 93	TH	4940 0002	Zschaschelwitz (B7)	Treben	10.200	8,2
B 93	TH	4940 0015	Treben	LG Sachsen	8.600	9,8
B 93	SN	4840 1105	Treben	Borna (B 176)	9.200	7,9
B 93	TH	5140 0015	AS Gößnitz-Süd	AS Gößnitz	6.200	11,7
B 93	TH	5040 0010	Abzw. Gößnitz	Zehma	7.200	9,0
B 94	TH	5436 0003	Lössau	Schleiz (B 2)	3.600	6,5
B 94	TH	5337 4472	Langenwolschendorf	Lössau	4.600	4,4
B 94	TH	5337 0015	Zeulenroda (L 1087)	Langenwolschendorf	5.300	9,8
B 94	TH	5338 0002	K 320 (Abzw. Niederböhmersdorf)	Zeulenroda-Nord (L 1083)	4.800	4,3
B 94	TH	5338 0020	K 500 (Abzw. Langenwetzendorf)	K 320 (Abzw. Niederböhmersdorf)	3.700	2,3
B 94	TH	5338 0015	Zoghaus	K 500 (Abzw. Langenwetzendorf)	2.200	6,9
B 94	TH	5339 0003	B 92 (Neukurtschau)	Zoghaus	4.900	3,3
B 94	TH	5339 0023	K 205 (Schönfeld-West)	Greiz (L 1086)	5.300	5,8
B 94	SN	5339 1104	Reichenbach-Nord (B 173)	K 205 (Schönfeld-West)	4.800	6,4
B 94	SN	5439 1105	AS Reichenbach (A 72)	S 282/K 7811	14.500	7,9
B 94	SN	5440 1104	L 295	AS Reichenbach (A 72)	9.200	6,5
B 94	SN	5440 1102	Rodewisch (K 7820)	Lengenfeld (S 293A)	9.800	6,4
B 95	SN	5543 4220	B 95	Oberwiesenthal (S 271)	1.500	4,1
B 95	SN	5543 1101	Oberwiesenthal (S 271)	Oberwiesenthal (S 266)	2.500	5,8
B 95	SN	5544 4224	Oberwiesenthal (S 266)	Bärenstein (S 262)	3.100	6,9
B 95	SN	5444 1101	Bärenstein (S 262)	Annaberg-Buchholz (S 265)	6.400	3,3
B 95	SN	5444 1104	Annaberg-Buchholz (S 265)	B 95/S 218	10.900	3,2
B 95	SN	5444 1102	Annaberg-Buchholz (B 101)	Thermalbad Wiesenbad (S 261)	12.800	5,6
B 95	SN	5343 1111	Thermalbad Wiesenbad (S 261)	Thermalbad Wiesenbad (S 222)	10.800	4,3
B 95	SN	5343 1112	Thermalbad Wiesenbad (S 222)	B 95/K 7170	13.000	4,6
B 95	SN	5343 1109	Ehrenfriedersdorf (S 232)	Thum (S 233)	8.300	4,1
B 95	SN	5343 1108	Thum (S 259)	Burkhardtsdorf (B 180)	5.400	5,3
B 95	SN	5243 1107	Burkhardtsdorf (B 180)	B 95	7.000	4,3
B 95	SN	4840 1101	Borna (B 176)	Böhlen (B 2)	27.600	10,4
B 96	SN	5054 1102	Zittau (S 139)	Oderwitz (S 128)	5.900	3,7
B 96	SN	4953 1102	Ebersbach/Sa. (K 8674)	Neusalza-Spremberg (S 151)	7.600	4,0
B 96	SN	4953 1103	Neusalza-Spremberg (S 151)	Oppach (B 98)	7.600	5,2
B 96	SN	4952 1101	Oppach (S 152)	Cunewalde (S 115)	5.700	6,7
B 96	SN	4852 1101	Cunewalde (S 115)	Großpostwitz/O.L. (S 116)	6.400	5,0
B 96	SN	4852 1103	Großpostwitz/O.L. (S 110)	Bautzen (S 114)	12.000	5,0
B 96	SN	4852 1116	S 114	B 96a	10.900	6,0
B 96	SN	4852 1104	AS Bautzen-West (A 4)	Bautzen (S 106)	9.500	7,0
B 96	SN	4752 1101	Bautzen (S 106)	Radibor (S 107)	5.400	9,0
B 96	SN	4752 1102	Radibor (S 107)	Königswartha (S 101)	7.000	10,1
B 96	SN	4651 1101	Königswartha (S 101)	Lohsa (K 9219)	5.100	12,6
B 96	SN	4651 1102	Lohsa (K 9219)	Wittichenau (K 9207)	4.100	11,3
B 96	SN	4551 1100	Wittichenau (K 9207)	S 108	7.600	8,9
B 96	SN	4551 1101	S 234	K 6403/S 198	7.900	6,5
B 96	SN	4550 1100	K 6403/S 198	Senftenberg LG SN	5.000	8,1
B 96	BB	4450 2005	Senftenberg LG SA-BRB	Senftenberg (K 6612)	7.600	9,3
B 96	BB	4450 2001	Großräschen (B 169)	Großräschen (L 53)	7.000	12,9
B 96	BB	4450 2004	Großräschen (L53)	AS Großräschen (A 13)	8.100	12,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 96	BB	4349 3620	AS Großräschen (A 13)	Finsterwalde (L 60)	3.800	10,7
B 96	BB	4347 2001	Finsterwalde (B96)	Sonnenwalde (OL Münchhausen)	3.700	5,8
B 96	BB	4248 2001	Sonnenwalde (L 56)	LDS Luckau (B 87)	2.400	10,6
B 96	BB	4048 2002	LDS Luckau (B 87)	Golßen (B 115)	2.400	14,8
B 96	BB	3947 2060	Golßen (B 115)	Baruth B 115	2.300	22,0
B 96	BB	3947 2050	Baruth/Mark (B 115)	Zossen (K 7226)	3.100	15,7
B 96	BB	3846 2010	Zossen (L 74)	Zossen (B 246)	8.500	7,4
B 96	BB	3746 2050	Zossen (B 246)	AS Rangsdorf (A 10)	13.000	6,3
B 96	BB	3646 2070	AS Rangsdorf (A 10)	Dahlewitz L 40	20.900	5,3
B 96	BB	3646 2080	TF Dahlewitz (L 40)	Mahlow B 96 A / L 76	18.800	6,1
B 96	BB	3646 2050	LDS Großzieten (L 76)	LG BRB-Berlin	18.800	3,4
B 96	BE	3345 0023	Schönfließer Straße	Hohen Neuendorf (L 171)	13.400	2,7
B 96	BB	3245 2006	OHV Oranienburg	OHV Oranienburg (B 273)	24.300	7,9
B 96	BB	3245 2007	OHV Oranienburg (B 273)	B96;L191;OHV Oranienburg	16.900	9,3
B 96	BB	3145 3619	L191;OHV Oranienburg	Löwenberger Land (B 167)	18.400	8,2
B 96	BB	3044 2050	Löwenberger Land (B 167)	Gransee L 22 n, Zehdenick	10.200	11,1
B 96	BB	2945 2050	Gransee L22 n. Zehdenick	Altlüdersdorf K6514	7.500	13,0
B 96	BB	2945 3703	Altlüdersdorf K6514	Dannenwalde	6.700	12,3
B 96	BB	2844 2050	Dannenwalde	Fürstenberg/Havel (L 15)	6.100	12,6
B 96	BB	2744 2050	Fürstenberg/Havel (L 15)	Fürstenberg/Havel LG BRB-MV	6.600	13,3
B 96	MV	2644 0139	Ldgr. Brandenburg (Drevin)	Knotenpunkt MST16/B96 (Neustrelitz)	7.100	13,3
B 96	MV	2644 1727	OA Neustrelitz (Kn.Nord)	Kn. MST 19 (Tollenseheim)	8.700	8,0
B 96	MV	2545 0149	Kn. MST 19 (Tollenseheim)	Kn. L 33 (Abzw. Burg Starg.)	9.600	6,1
B 96	MV	1944 0134	AS Stralsund (A 20)	L 30 (Miltzow)	10.800	5,3
B 96	MV	1845 1744	L 30 (Miltzow)	B 105 (Brandshagen)	12.200	5,9
B 96	MV	1744 0120	B 105 (Brandshagen)	Stralsund (B 105)	19.700	5,0
B 96	MV	1744 0260	Stralsund (B 105)	Stralsund (Greifswalder Chausee)	21.400	4,9
B 96	MV	1644 0137	Stralsund (Greifswalder Chausee)	Altefähr	14.700	5,7
B 96	MV	1644 1730	Altefähr, Abzw L 29	Samtens, Krzg L 30	13.900	6,2
B 96	MV	1646 0157	Krzg L 30	Abzw B 196	11.900	6,3
B 96	MV	1546 0173	Abzw B 196	Krzg L 301	7.500	6,3
B 96	MV	1447 0192	Krzg L 301	Abzw B 96b	10.000	5,7
B 96	MV	1447 0189	Abzw B 96b	Abzw L 30	10.600	3,4
B 96	MV	1447 0201	Abzw L 30	Abzw L 29	8.100	3,9
B 96	MV	1447 0209	Abzw L 29	OE Sassnitz	9.800	2,4
B 96b	MV	1447 0194	KP B 96	KP L 29	3.600	8,4
B 96a	BB	3646 3717	B 96 (Mahlow)	L 75 (Glasower Allee)	14.600	7,9
B 96a	BB	3646 2090	L 75 (Glasower Allee)	L 75 (Waßmannsdorf)	14.500	6,9
B 96a	BB	3646 2010	L 75 (Waßmannsdorf)	Schönefeld (L 752)	18.300	7,8
B 96a	BE	3647 0028	AS Schönefeld-Süd (A 113)	AS Treptow (A 117)	14.300	5,2
B 96a	BE	3547 0027	AS Treptow (A 117)	Adlergestell	28.200	4,9
B 96a	BB	3346 3100	Mühlenbecker Land (L 21)	Mühlenbecker Land (L 30)	4.400	2,2
B 96a	BB	3345 3100	Mühlenbecker Land (L 30)	Birkenwerder B 96	4.800	2,4
B 96A	SN	4852 1115	Bautzen (B 96)	Bautzen (KV S 111)	6.200	5,2
B 97	SN	4749 1101	Ottendorf-Okrilla (S 177)	Laußnitz (S 56)	3.100	11,8
B 97	SN	4749 1102	Laußnitz (S 56)	B 97/K 9275/S 100	7.600	11,8
B 97	SN	4749 1103	B 97/K 9275/S 100	Schwepnitz (K 9273)	4.600	12,4
B 97	SN	4650 1100	Schwepnitz (K 9273)	Bernsdorf (S 94)	4.100	12,1
B 97	SN	4650 1101	Bernsdorf (S 92)	B 97/S 198	8.200	10,2
B 97	SN	4551 4208	B 97/S 198	B 97/S 95	8.900	4,5
B 97	SN	4551 1103	B 96/B 97	LG SN	11.400	9,6
B 97	SN	4451 1101	S 130	LG SN	6.300	13,5
B 97	BB	4452 2010	Landesgrenze	Schwarze Pumpe, B 156	4.700	13,9
B 97	BB	4452 2020	Schwarze Pumpe, B 156	L 471	4.500	17,1
B 97	BB	4352 3622	Spremberg (B 156)	Neuhausen/Spree (L 472)	9.500	9,8
B 97	BB	4252 2002	Neuhausen/Spree (L 472)	AS Cottbus-Süd (A 15)	11.900	8,1
B 97	BB	4252 2013	AS Roggosen (A 15)	Neuhausen/Spree (L 49)	5.600	17,8
B 97	BB	4252 3008	Neuhausen/Spree (L 49)	CB Cottbus (L 473)	3.300	27,3
B 97	BB	4153 2010	L 473	L 474	2.400	30,4
B 97	BB	4153 2008	SPN Jänschwalde (L 502)	SPN Gastrose-Kerkwitz (B 112)	3.000	22,9
B 97	BB	4154 2010	Groß Gastrose, B 112	Schlagsdorf, B 112	4.000	19,4
B 97	BB	4054 3685	SPN Klein Gastrose (B 112)	SPN (B 112)	3.900	22,1
B 98	SN	4646 1100	B 98/B 101	Zeithain (B 169)	5.600	17,7
B 98	SN	4647 1102	S 91	B 101	5.000	22,1
B 98	SN	4648 1100	AS Thiendorf (A 13)	B 98/S 91	6.500	19,7
B 98	SN	4749 1100	Laußnitz (B 97)	AS Thiendorf (A 13)	2.800	22,0
B 98	SN	4850 1204	B 6/S 111	S 158	7.200	8,5
B 98	SN	4850 1206	S 102/S 158	AS Burkau (A 4)	5.500	10,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 98	SN	4851 1108	S 156	B 6/B 98/S 111	4.700	9,6
B 98	SN	4951 1102	Neukirch/Lausitz (S 119)	Schmölln-Putzkau (S 120)	6.100	4,8
B 98	SN	4952 1103	Sohland a. d. Spree (S 116)	Steinigtwolmsdorf (K 7247)	7.500	7,2
B 98	SN	4952 1102	Oppach (B 96)	B 98/S 116	6.800	4,0
B 99	SN	5055 1101	Zittau (K 8636)	Hirschfelde (K 8631)	6.800	7,4
B 99	SN	5055 1102	Hirschfelde (K 8631)	Ostritz (K 8616)	4.500	9,2
B 99	SN	4955 1101	Ostritz (K 8616)	S 128	4.800	9,3
B 99	SN	4955 1102	Hagenwerder	S 111	6.700	4,3
B 100	ST	4141 2033	Eutzsch B 100 / B 2	Bergwitz B 100 / L 129	5.600	5,1
B 100	ST	4241 2034	Bergwitz B 100 / L 129	Gräfenhainichen B 100 / B 107	5.100	4,0
B 100	ST	4240 2901	B 107 / B 100 Gräfenhainichen	OU Gräfenhainichen B 100 / B 107	3.600	8,2
B 100	ST	4240 2202	OU Gräfenhainichen B 100 / B 107	OU Gräfenhainichen B 100 / L 136	3.100	6,6
B 100	ST	4340 2038	OU Gräfenhainichen B 100 / L 136	B 183 bei Pouch	1.300	12,3
B 100	ST	3440 2610	B 183 bei Pouch	Pouch B 100 / L 139	6.200	7,3
B 100	ST	4340 2039	Pouch B 100 / L 139	Mühlbeck B 100 / L 138	9.400	6,2
B 100	ST	4340 2040	Mühlbeck B 100 / L 138	B 100 OA Bitterfeld	12.600	5,9
B 100	ST	4339 2044	B 100/ 1. B 184 (nach Sandersdorf)	2. B 184 (nach Petersroda)	15.100	7,5
B 100	ST	4439 2046	2. B 184 (nach Petersroda)	B 183A OU Brehna	10.600	8,3
B 100	ST	4439 2047	B 183A OU Brehna	AS Halle (A 9)	11.900	10,8
B 100	ST	4438 3068	L 143 Abzw. nach Gollma	L 168 bei Hohenthurm	21.400	11,4
B 100	ST	4438 3805	L 168 bei Hohenthurm	L 167 / K 2135	25.000	11,0
B 100	ST	4438 3070	L 167 Abzw. nach Reideburg / K 2135	AS Halle/Peißen (A 14)	25.900	11,2
B 100	ST	4438 3071	AS Halle/Peißen (A 14)	B 100 OD-Grenze zur Stadt Halle	26.300	8,1
B 101	SN	5442 4216	B 101/S 255	B 101/S 270	17.600	4,9
B 101	SN	5442 1207	Schwarzenberg/Erzgeb. (S 269)	Raschau (S 271)	7.300	4,7
B 101	SN	5442 1102	Raschau (S 271)	Scheibenberg (S 268)	4.800	5,3
B 101	SN	5443 1101	Scheibenberg (S 268)	Schlettau (S 267)	7.000	6,2
B 101	SN	5443 1102	Schlettau (S 267)	Annaberg-Buchholz (S 266)	7.400	4,8
B 101	SN	5344 1114	Thermalbad Wiesenbad (S 261)	Wolkenstein (S 222)	2.300	4,9
B 101	SN	5344 1110	Wolkenstein (S 222)	Wolkenstein (K 8151)	3.100	5,0
B 101	SN	5344 1108	Wolkenstein (K 8151)	Wolkenstein (S 228)	3.100	5,2
B 101	SN	5344 1115	Wolkenstein (S 228)	Wolkenstein (B 171)	3.700	5,7
B 101	SN	5344 1107	Wolkenstein (B 171)	Wolkenstein (B 174)	6.400	5,2
B 101	SN	5344 1106	Wolkenstein (B 174)	Lengefeld (S 225)	6.200	9,4
B 101	SN	5245 1105	Lengefeld (S 225)	Pockau (S 223)	4.600	7,9
B 101	SN	5245 1104	Pockau (S 223)	Pockau (K 8112)	4.600	7,9
B 101	SN	5245 1107	Pockau (K 8112)	Großhartmannsdorf (S 215)	4.100	12,2
B 101	SN	5245 1106	Großhartmannsdorf (S 215)	Großhartmannsdorf (S 210)	4.900	6,2
B 101	SN	5145 1103	Großhartmannsdorf (S 210)	Brand-Erbisdorf (S 235)	8.300	7,3
B 101	SN	5145 4215	Brand Erbisdorf OA	Freiberg OE	15.500	5,3
B 101	SN	5045 1101	B 101/K 7772	Großschirma (K 7707)	10.400	14,8
B 101	SN	5045 1110	Großschirma (K 7707)	AS Siebenlehn (A 4)	10.200	14,7
B 101	SN	4945 1102	AS Siebenlehn (A 4)	Nossen (B 175)	8.900	10,6
B 101	SN	4846 1103	AS Nossen-Ost (A 14)	Käbschütztal (S 85)	7.600	10,1
B 101	SN	4846 1100	S 85	Meißen (B 6)	7.200	8,6
B 101	SN	4747 1100	Meißen (S 177)	Priestewitz (K 8553)	5.300	9,9
B 101	SN	4747 1101	Priestewitz (K 8553)	Großenhain (S 40)	5.800	8,7
B 101	SN	4647 1100	Großenhain (Elsterwerdaer Str.)	Zabeltitz (K 8512)	6.600	8,9
B 101	SN	4647 1101	Zabeltitz (K 8512)	Röderland	4.700	10,7
B 101	BB	4546 2001	Röderland LG SA-BRB	EE Prösen (B 169)	3.500	8,4
B 101	BB	4547 2002	EE Prösen (B 169)	Elsterwerda (B 169)	5.400	7,2
B 101	BB	4446 2002	Elsterwerda (B 169)	EE Bad Liebenwerda (B 183)	6.300	10,5
B 101	BB	4446 2001	EE Bad Liebenwerda (B 183)	Uebigau-Wahrenbrück (L 65)	4.900	11,4
B 101	BB	4446 3689	Uebigau-Wahrenbrück (L 65)	Uebigau-Wahrenbrück (L 60)	3.600	16,7
B 101	BB	4346 2001	Uebigau-Wahrenbrück (L 60)	Herzberg (Elster) (B 87)	3.600	18,5
B 101	BB	4245 2004	Herzberg (Elster) (B 87)	Schönewalde (B 187)	5.300	18,0
B 101	BB	4144 2001	Schönewalde (B 187)	LGr. BB -->	2.200	19,5
B 101	ST	4144 2049	LGr. BB -> Herzberg	LGr. BB -> Jüterbog	2.500	15,3
B 101	BB	4044 2050	Niederer Fläming (L 715)	TF OU Jüterbog (B 102)	3.000	6,7
B 101	BB	4044 2090	OU Jüterbog (B 102)	Jüterbog-Nord	9.600	7,7
B 101	BB	3944 2051	Kloster Zinna, K 7216	Luckenwalde, L 80	5.700	12,4
B 101	BB	3844 2081	Neu Frankenfelde (L 73)	Nuthe-Urstromtal (Birkhorst)	6.400	11,1
B 101	BB	3844 2082	Luckenwalde, L 80	Luckenwalde, L 73	5.400	11,8
B 101	BB	3845 2071	Nuthe-Urstromtal (Birkhorst)	Trebbin (B 246)	9.900	7,7
B 101	BB	3745 2061	B 246 (Trebbin)	B 101 (Trebbin)	9.400	9,8
B 101	BB	3745 2060	OU Trebbin	Thyrow (L 795)	13.500	8,4
B 101	BB	3745 2050	Thyrow (L 795)	B 101 N	14.000	9,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 101n	BB	3745 2080	TF Ludwigsfelde (L 79)	TF Ludwigsfelde	16.300	9,1
B 101n	BB	3645 2080	TF Ludwigsfelde	AS Ludwigsfelde-Ost (A 10)	19.300	9,0
B 101n	BB	3645 2040	AS Ludwigsfelde-Ost (A 10)	TF Großbeeren (L 40)	30.600	13,3
B 101n	BB	3645 2090	TF Großbeeren (L 40)	TF Großbeeren (L 76)	29.200	10,9
B 101n	BB	3646 2100	TF Großbeeren (L 76)	TF Großbeeren	22.100	9,3
B 102	BB	4148 2022	LDS Luckau (B 87)	Dahme (L 70)	3.400	6,1
B 102	BB	4146 2001	Dahme/Mark (L 70)	Niederer Fläming (L 714)	2.300	7,5
B 102	BB	4045 3637	Niederer Fläming (L 714)	TF OU Jüterbog (B 101)	2.600	7,5
B 102	BB	3943 2020	Jüterbog (L 81)	Treuenbrietzen (L 812)	5.100	10,6
B 102	BB	3943 2010	Treuenbrietzen (L 812)	Treuenbrietzen B 2	4.700	9,4
B 102	BB	3842 2051	A 9, AS Niemegek	Bad Belzig, B 246	5.800	8,1
B 102	BB	3841 2011	K 6926, Bad Belzig	B 246, Bad Belzig	3.100	11,6
B 102	BB	3841 2021	B 246, Bad Belzig (Ost)	B 246, Bad Belzig (Nord)	5.200	9,7
B 102	BB	3841 3636	PM Belzig (B 246)	Golzow (L 86)	3.500	7,2
B 102	BB	3641 2050	Golzow (L 86)	AS Brandenburg (A 2)	2.400	10,5
B 102	BB	3641 2060	AS Brandenburg (A 2)	BRB Brandenburg an der H. (B 1)	13.300	9,4
B 102	BB	3540 2050	BSBA-Gr Brandenburg Stadt-Po	Havelsee (L 99)	7.500	5,6
B 102	BB	3440 2050	Havelsee (L 99)	Premnitz (L 963)	6.000	5,4
B 102	BB	3440 2060	Premnitz (L 963)	Rathenow (B 188)	10.000	3,7
B 102	BB	3340 2050	Rathenow (K 6320)	Rhinow (L 17)	4.600	3,9
B 102	BB	3240 2010	Rhinow (L 17)	Großderschau (L 14)	1.700	7,5
B 102	BB	3140 2060	Großderschau (L 14)	Neustadt (Dosse) (L 141)	1.300	7,0
B 102	BB	3140 2050	Neustadt (Dosse) (L 141)	Wusterhausen/Dosse (B 5)	5.300	3,7
B 103	BB	3040 2050	Kyritz (B 5)	PR Pritzwalk	3.800	9,5
B 103	BB	2838 2051	B189, PR Pritzwalk	L111 Pritzwalk	2.400	22,4
B 103	BB	2839 2050	Pritzwalk (N)	AS Meyenburg (A 24)	4.900	12,5
B 103	BB	2739 2050	AS Meyenburg (A 24)	Meyenburg LG BRB-MV	3.600	14,6
B 103	MV	2639 0243	Landesgrenze Brandenburg	Abzweig B198	3.600	20,4
B 103	MV	2539 0241	Abzweig B198	Abzweig B191	6.600	15,3
B 103	MV	2539 0239	Abzweig B191	Knoten B192	5.600	14,1
B 103	MV	2439 0255	Knoten B192	Knoten GÜ 35	2.300	19,5
B 103	MV	2339 0235	Knoten GÜ 35	Knoten L11	2.700	16,6
B 103	MV	2239 1715	Knoten L11	Knoten B104 Kluess	3.100	11,7
B 103	MV	2239 0231	Knoten B 104 Kluess	Knoten GÜ 21	8.800	8,0
B 103	MV	2139 1714	Knoten L 14 Güstrow	AS Laage (A 19)	9.000	7,3
B 103	MV	2139 0245	AS Laage (A 19)	Knoten B 108	6.000	7,3
B 103	MV	2039 0260	Knoten B 108	A 20 AS Dummerstorf L191	6.700	10,1
B 103	MV	1938 0001	AS Rostock-West (A 20)	Kritzow (L 10)	19.700	4,7
B 103	MV	1938 0002	Kritzow (L 10)	Rostock-Reutershagen (L 10)	20.300	5,4
B 103	MV	1938 1742	Rostock-Reutershagen (L 10)	Rostock (Schutower Kreuz: B 105)	30.800	4,1
B 103	MV	1838 0002	Rostock (Schutower Kreuz: B 105)	Lütten-Klein (B 105)	33.800	2,5
B 104	SH	2130 0201	K18	B104 Landesgrenze SH/MV	9.300	7,6
B 104	MV	2131 1701	LG (MV/SH)	Abzw B 105	10.300	7,3
B 104	MV	2131 1702	Abzw B 105	OU Schönberg	4.200	13,8
B 104	MV	2131 0020	OU Schönberg Anfang	OU Schönberg Ende	5.000	13,4
B 104	MV	2131 0034	OU Schönberg	AS Schönberg	2.700	15,6
B 104	MV	2232 0035	AS Schönberg	Kreuzung L 02	8.700	7,0
B 104	MV	2232 0041	Kreuzung L 02	Einmündung B 208	6.300	11,2
B 104	MV	2232 0042	OU Gadebusch	OU Gadebusch B 208	5.700	13,4
B 104	MV	2332 0057	OE OD Gadebusch	Lütow L 05	8.600	8,8
B 104	MV	2333 0093	Lütow L 05	OU Schwerin	10.100	6,5
B 104	MV	2334 0095	B 104 Friedrichsthal	Einmündung B 106	13.000	3,9
B 104	MV	2334 0282	L03, OA Schwerin	Kreuzung B 104/106	9.200	2,9
B 104	MV	2334 0097	Einmündg. B 106/OA Schwerin	OE Schwerin / Kreuzg. K42- Schwerin	8.700	2,0
B 104	MV	2334 0111	OA Schwerin	Einmündung L 101	9.500	2,6
B 104	MV	2335 0112	Einmündung L 101	Cambs L 101	10.500	2,4
B 104	MV	2235 1709	Cambs L 101	Einmündung L 09	4.600	9,5
B 104	MV	2236 0154	Einmündung L 09	OE Brüel	5.800	7,0
B 104	MV	2236 0165	OA Brüel	Abzw L 141- Sternberg	7.800	7,1
B 104	MV	2238 0197	Sternberg B 192	Kreuzung L 11	4.100	9,9
B 104	MV	2238 0209	Prützen, Kreuzung L 11	Kreuzung L 171	5.300	9,5
B 104	MV	2238 0213	Knoten L 171	OE Güstrow	4.100	7,4
B 104	MV	2239 1713	Klueß Einmündung B 103	AS Güstrow (A 19)	5.500	9,2
B 104	MV	2240 0250	AS Güstrow (A 19)	Knoten GÜ 42	5.500	13,3
B 104	MV	2241 0017	Knoten GÜ 42	OE Teterow	6.300	11,8
B 104	MV	2242 0039	Teterow, Knoten GÜ 50	Malchin, Knoten L20	5.700	16,1
B 104	MV	2242 0061	Knoten L20	Knoten DM2 Malchin	5.900	17,9
B 104	MV	2243 0087	Malchin, Knoten DM3	OE Stavenhagen	7.300	17,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 104	MV	2344 1724	Knoten L273 Stavenhagen	Knoten L203	4.700	14,1
B 104	MV	2445 0240	Knoten L203	Knoten L27 (Weitlin)	6.200	10,6
B 104	MV	2445 0169	OA Neubrandenburg	Knotenpunkt B 197	13.700	7,8
B 104	MV	2446 0191	Knotenpkt. B 197 (Sponholz)	Knotenpkt. L 33 (Alt Käbelich)	3.200	11,7
B 104	MV	2547 0195	Kn. L 33 (Alt Käbelich)	Kn. B 198 (Canzow)	3.100	11,6
B 104	MV	2547 1719	OA Woldegk	OE Strasburg	2.600	11,8
B 104	MV	2549 0235	OA Strasburg	AS Pasewalk-Nord (A 20)	2.300	13,8
B 104	MV	2549 0239	AS Pasewalk-Nord (A 20)	OE Pasewalk B 104 / B 109	5.100	10,3
B 104	MV	2550 1739	OA Pasewalk	OE Löcknitz	6.200	10,4
B 104	MV	2551 0271	OA Löcknitz	Knotenpunkt B113 (Linken)	4.600	8,3
B 105	MV	2131 1740	Selmsdorf (B 104)	Dassow (K 45)	5.700	5,5
B 105	MV	2132 0054	Dassow (K 45)	Grevesmühlen (L 3)	6.100	5,1
B 105	MV	2133 0073	Grevesmühlen-West (L 3)	L 012 (Tressower See)	7.400	4,1
B 105	MV	2134 0095	L 012 (Tressower See)	Gägelow (L 1/K 22)	4.400	3,9
B 105	MV	2135 1710	Anschluss A 14	L 10	7.700	6,8
B 105	MV	2035 0144	Einmündung L 10	Amtsgrenze (Teschow)	6.600	5,7
B 105	MV	1935 0001	Amtsgrenze (Teschow)	Neubukow (L 12)	5.300	6,4
B 105	MV	1936 0005	Neubukow-Nord (L 12)	Kröpelin (L 11)	6.100	7,1
B 105	MV	1837 0015	Knoten L11 Kröpelin	Knoten DBR 6 Bad Doberan	9.700	4,6
B 105	MV	1837 0021	Knoten L12 Bad Doberan	Sievershagen (DBR 11)	18.100	3,4
B 105	MV	1838 0022	Sievershagen (DBR 11)	B 103 (Reutershagen)	27.400	4,1
B 105	MV	1839 0039	AS Rostock-Ost (A 19)	Knoten DBR 42	30.600	4,2
B 105	MV	1839 1746	DBR 42 (Bentwisch)	DBR 16 (Klein Kussewitz)	19.400	3,6
B 105	MV	1839 1716	Abzw. KP DBR 16 Klein Kussewitz	KP L 221 Rövershagen	17.500	3,8
B 105	MV	1839 0051	Knoten L 221 Rövershagen	Knoten L 21 Altheide	13.200	5,8
B 105	MV	1740 0067	Abzw L 21 Altheide	OU Ribnitz, Abzw L 22	9.600	6,7
B 105	MV	1740 0071	OU Ribnitz, Abzw L 22	OU Ribnitz, Abzw L 181	7.000	9,3
B 105	MV	1740 0075	OU Ribnitz, Abzw L 181	Damgarten, Abzw L 22	18.000	5,1
B 105	MV	1642 0091	Damgarten, Abzw L 22	Löbnitz, Krzg L 23	6.600	6,5
B 105	MV	1742 0097	Löbnitz, Krzg L 23	Karnin, Krzg L 212	6.700	6,1
B 105	MV	1642 1722	Karnin, Krzg L 212	Martensdorf, Krzg L 21	6.800	10,4
B 105	MV	1643 0117	Martensdorf, Krzg. L 21	KP OU Stralsund	10.100	4,9
B 105	MV	1644 0262	Stralsund, KP Rostocker Ch.	Stralsund, KP B 194	5.900	7,6
B 105	MV	1744 0267	KP B 194 OU Stralsund	KP B 96 OU Stralsund	16.100	3,9
B 105	MV	1845 1729	Abzw. B 96	Neuenkirchen	8.700	6,0
B 105	MV	1846 0262	Knoten VG 5 (Neuenkirchen)	Greifswald, Abzw. B 109	8.700	5,4
B 106	MV	2634 0103	Ludwigslust B 191	AS Wöbbelin (A 24)	10.400	7,5
B 106	MV	2434 0099	AS Wöbbelin (A 24)	Schwerin B321	10.100	8,3
B 106	MV	2334 0098	Knoten B 106/B 321 (Pfohe-Knoten)	B 104 Friedrichsthal	22.800	5,5
B 106	MV	2334 0096	OU Schwerin B 104 / B 106	Lübstorf Kreuzung K 42	8.700	4,6
B 106	MV	2234 0108	Kreuzung K42	Kreuzung L031	7.900	3,3
B 106	MV	2234 1707	Kreuzung L031	Abzweig B208	7.600	4,7
B 106	MV	2134 0116	Kreisel B 106 / L 12 Wismar	Gägelow B 105 / K 22	8.400	3,4
B 107	SN	5043 1104	B 107/S 204	Lichtenau (K 8250)	3.800	5,0
B 107	SN	5043 1105	Lichtenau (K 8250)	Claußnitz (S 241)	2.700	6,8
B 107	SN	5043 1102	Claußnitz (S 241)	Königshain-Wiederau (S 247)	3.600	8,4
B 107	SN	4942 1107	Königshain-Wiederau (S 247)	Rochlitz (B 175)	2.400	7,0
B 107	SN	4942 1101	Rochlitz (B 7)	Colditz (S 44)	1.700	2,2
B 107	SN	4842 1101	Colditz (B 176)	Großbothen (K 8339)	4.300	5,8
B 107	SN	4842 4225	Großbothen (K 8339)	Grimma (S 11)	5.300	7,1
B 107	SN	4742 1101	AS Grimma (A 14)	Trebsen/Mulde (S 47)	7.700	8,9
B 107	SN	4642 1101	Trebsen/Mulde (S 47)	Bennewitz	4.900	10,1
B 107	SN	4642 1105	Bennewitz (B 6)	Machern (K 8367)	3.500	31,0
B 107	SN	4541 1100	Lübschütz (K 8367)	B 87	4.100	19,0
B 107	SN	4541 1105	B 87/B 107	Eilenburg (K 7442)	9.700	14,0
B 107	SN	4541 1106	Eilenburg (K 7442)	Zschepplin (K 7411)	3.300	6,5
B 107	SN	4441 1101	Zschepplin (K 7411)	Bad Düben (B 2)	2.100	9,2
B 107	SN	4341 1100	B 107/S 11	LG SN	3.500	8,5
B 107	ST	4341 2050	LGr. SN -->	Schwemsal B 107 / B 183	3.500	9,7
B 107	ST	4341 2052	Schwemsal B 107 / B 183	Gräfenhainiche (Ost) B 100	3.300	9,3
B 107	ST	4240 2055	Gräfenhainiche (Nord) B 107 / B 100	Oranienbaum B 107 / L 131	4.800	7,2
B 107	ST	4140 2164	Oranienbaum B 107 / L 131	AS Dessau-Ost (A 9)	7.400	6,0
B 107	ST	4040 2059	OE Coswig	AS Köselitz (A 9)	1.300	14,2
B 107	ST	4040 3899	AS Köselitz (A 9)	LGr. BB -->	2.000	22,1
B 107	BB	3940 2060	Wiesenburg/Mark LG ST-BRB	Wiesenburg/Mark (L 831)	1.500	27,2
B 107	BB	3940 2050	Wiesenburg/Mark (L 831)	Wiesenburg/Mark (B 246)	2.600	9,4
B 107	BB	3840 2051	B 246, Wiesenburg	L 95, Görzke	2.100	19,6
B 107	BB	3739 2060	Görzke (L 94)	Ziesar (L 93)	2.500	15,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 107	BB	3739 2070	Ziesar L 93	PaplitZ B 107 / LG BB	2.800	13,1
B 107	ST	3739 5037	PaplitZ B 107 / LG BB	L 54 (Dretzel)	3.500	11,9
B 107	ST	3638 5038	L 54 (Dretzel)	B 1 (Genthin)	3.500	11,8
B 107	ST	3538 5041	OE Genthin	L 54 bei Jerichow	6.300	11,9
B 107	ST	3538 3855	L 54 bei Jerichow	B 188 nördl. von Fischbeck	6.600	12,4
B 107	ST	3438 6604	B 188 bei Fischbeck	K 1472 Kliezt	7.100	8,9
B 107	ST	3438 6013	K 1033	Wulkau B 107 / L 18	3.700	10,5
B 107	ST	3138 6014	Wulkau B 107 / L 18	Havelberg B 107 / L 2	5.500	7,0
B 107	ST	3138 6016	Havelberg B 107 / L 4	LGr. BB -->	2.300	11,6
B 107	BB	3138 2050	LGr. BB -->	Gumtow (B 5)	2.500	11,6
B 107	BB	2839 2060	Gumtow (B 5)	PR Pritzwalk	1.900	7,8
B 107a	SN	4742 1107	Grimma-West (S 38)	Böhlen (B 107)	7.300	5,2
B 108	MV	2341 0041	OA Waren	Knotenpunkt L 20	4.300	6,4
B 108	MV	2341 0031	Knotenpunkt L 20	OE Teterow	2.500	14,3
B 108	MV	2141 0021	OA Teterow	Thürkow, Knotenpunkt L 23	6.700	16,5
B 108	MV	2141 1718	Thürkow, Knoten L 23	Knoten L14	3.600	16,4
B 108	MV	2040 0261	Knoten L14	Knoten B 103	4.000	17,1
B 109	BE	3346 0081	AS Schönerlinder Straße (A 114)	Schönerlinder Chaussee	10.100	7,5
B 109	BB	3346 2001	Schönerlinde	Schönwalde (L 30)	8.500	3,7
B 109	BB	3246 2001	Schönwalde (L 30)	Wandlitz (B 273)	12.300	2,0
B 109	BB	3146 2001	Wandlitz (L 29)	Wandlitz (B 167)	3.400	3,4
B 109	BB	3045 3001	Löwenberger Land (B 167)	OHV Zehdenick (L 22)	2.400	5,0
B 109	BB	2846 3001	OHV Zehdenick (L 21)	UM Templin (L 216)	4.400	8,6
B 109	BB	2847 3003	UM Templin (L 23)	Mittenwalde (L 100)	2.300	5,4
B 109	BB	2748 2001	Mittenwalde (L 100)	Boitzenburger Land (L 24)	3.200	12,4
B 109	BB	2748 2002	Boitzenburger Land (L 24)	Prenzlau (L 15)	3.200	7,0
B 109	BB	2748 2003	L 15	Prenzlau (L 25)	4.500	8,7
B 109	BB	2649 2001	Prenzlau (B 198)	Nieden LG BRB-MV	3.500	9,6
B 109	MV	2549 0237	Ldgr. Brandenbg.	AS Pasewalk-Süd (A 20)	3.600	7,6
B 109	MV	2549 0241	AS Pasewalk-Süd (A 20)	OE Pasewalk	7.000	8,0
B 109	MV	2449 0247	OA Pasewalk	Knotenpunkt L 32 (Herrnkamp)	4.900	12,8
B 109	MV	2349 0240	Knotenpunkt L32 (Herrnkamp)	Knotenpunkt VG 52	4.800	13,4
B 109	MV	2248 1723	Knotenpunkt VG 52 OVP	Knoten L31 (Ducherow)	5.800	11,6
B 109	MV	2148 1736	Abzw L 31 (Ducherow)	Anklam (Pasewalker Allee)	8.200	9,9
B 109	MV	2148 0264	Anklam (Pasewalker Allee)	KP B 197	7.700	13,2
B 109	MV	2147 0265	KP B 197	KP B 110	8.200	11,5
B 109	MV	2148 0219	KP B 110	Redoute	13.300	6,5
B 109	MV	2148 1682	Knoten B110 (Redoute)	Knoten VG 15 (Klein Bünzow)	8.400	8,0
B 109	MV	2047 0203	Klein Bünzow (VG 15)	B 111	6.500	8,5
B 109	MV	1947 0199	Krzg B 111	Greifswald KP Anklamer Str.	8.900	7,5
B 109	MV	1946 0266	Greifswald KP Anklamer Str.	KP L 35 Greifswald	9.000	7,0
B 109	MV	1946 0261	OE Greifswald	AS Greifswald (A 20)	9.000	7,4
B 110	MV	1939 0043	AS Rostock-Süd (A 19)	Knoten DBR 20 Hohenfelde	10.500	6,2
B 110	MV	1939 1717	Knoten DBR 20 Hohenfelde	Knoten L19 Sanitz	8.400	7,1
B 110	MV	1940 0059	Knoten L19 Sanitz	Knoten L 18 Tessin	6.700	6,8
B 110	MV	1941 0077	Knoten L 18 Tessin	Knoten L 232 (A 20)	3.200	6,0
B 110	MV	2042 0051	Knoten L232	Knoten L23 Gnoien	3.400	11,6
B 110	MV	2042 0071	Knoten L201 Gnoien	Knoten L231 Dargun	2.100	16,7
B 110	MV	2043 0084	Knoten L20 Dargun	Knoten DM 14 Warrenzin	4.500	13,5
B 110	MV	2044 0099	Knoten DM 14 Warrenzin	Knoten DM 36	4.400	12,6
B 110	MV	2044 1725	Knoten DM 20 (Demmin)	AS Jarmen (A 20)	3.800	12,4
B 110	MV	2146 0180	AS Jarmen (A 20)	Neetzow (L 31)	4.100	12,1
B 110	MV	2147 0181	Neetzow (L 31)	Görke (B 109)	3.000	12,1
B 110	MV	2148 0233	Redoute	Zecheriner Brücke (VG 46)	8.100	4,6
B 110	MV	2149 1738	Zecheriner Brücke (VG 46)	Abzw B 111	7.900	3,6
B 110	MV	2150 0235	Abzw B 111	Abzw L 266	4.400	2,9
B 110	MV	2151 0241	Abzw L 266	Bundesgrenze Polen	2.300	1,7
B 111	MV	2046 0169	AS Gützkow (A 20)	Krzg B 109	5.600	5,0
B 111	MV	1947 0205	Krzg B 109	Abzw L 26 Schalense	9.600	6,0
B 111	MV	1948 0219	Abzw L 26 Schalense	OE Wolgast	12.800	4,9
B 111	MV	1949 1737	OA Wolgast	Abzw L 264	12.600	3,1
B 111	MV	1949 0227	Abzw L 264	Abzw L 266	10.200	2,9
B 112	BB	4253 3001	AS Forst (A 15)	SPN Forst (Lausitz) (K 7109)	8.100	6,0
B 112	BB	4153 2001	Forst (Lausitz) (K 7110)	SPN Grieben	2.100	10,3
B 112	BB	4153 2002	SPN Grieben	Schenkendöbern (L 46)	2.000	11,5
B 112	BB	4053 2010	SPN Klein Gastrose (B 97)	SPN Guben (B 320)	2.100	26,4
B 112	BB	4053 2020	SPN Guben (B 320)	NL-Gr Co-Fo	2.800	19,1
B 112	BB	3954 3721	LOS Steinsdorf	Neuzelle (L 452)	4.400	11,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 112	BB	3853 2001	Neuzelle (L 452)	L 372	7.900	7,5
B 112	BB	3853 2002	Eisenhüttenstadt (L 372)	Eisenhüttenstadt (B 246)	9.300	6,9
B 112	BB	3753 2001	LOS Eisenhüttenstadt	Ziltendorf (L 372)	8.600	9,2
B 112	BB	3753 2003	Ziltendorf (L 372)	Brieskow-Finkenheerd (L 373)	10.200	8,4
B 112	BB	3753 2002	Brieskow-Finkenheerd (L 373)	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	10.500	8,4
B 112	BB	3753 2004	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A 12)	12.300	7,3
B 112	BB	3652 2004	FF Frankfurt (Oder) (B 87)	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)	4.700	13,6
B 112	BB	3652 2010	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	3.600	13,2
B 112	BB	3653 2005	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	Lebus B 167	6.200	4,3
B 113	BB	2752 2002	Mescherin BG D-PL	Mescherin (B 2)	3.100	1,3
B 113	BB	2752 2003	Mescherin (B 2)	Tantow LG BRB-MV	1.300	11,2
B 113	MV	2751 0273	Ldgr. Brandenburg	AS Penkun (A 11)	1.300	17,9
B 113	MV	2651 0277	AS Penkun (A 11)	Knotenpunkt L283 (Krackow)	2.100	26,7
B 113	MV	2651 0279	Knotenpunkt L283 (Krackow)	Knotenpunkt B104 (Linken)	800	7,3
B 115	BB	4044 2020	Baruth/Mark (L 70)	TF OU Jüterbog (B 102)	2.100	11,5
B 115	BB	4046 2010	Baruth/Mark (B 96)	Baruth/Mark (L 70)	1.200	20,3
B 115	BB	4048 2003	AS Freiwalde (A 13)	Golßen (B 96)	3.500	11,0
B 115	BB	4049 2002	LDS Lübben/Spreewald	AS Freiwalde (A 13)	4.200	7,7
B 115	BB	4253 3675	Neiße-Malxetal (L 482)	AS Forst (A 15)	4.700	6,1
B 115	BB	4453 2012	Tschernitz (B 156)	Neiße-Malxetal (L 482)	3.900	12,5
B 115	BB	4454 2001	Jämlitz-Klein Dübén LG SA-BRB	Tschernitz (B 156)	3.600	13,3
B 115	SN	4454 1104	Krauschwitz (B 156)	Jämlitz-Klein Dübén LG SN	4.700	10,9
B 115	SN	4454 1103	Bad Muskau (S 127)	Krauschwitz (B 156)	5.500	2,7
B 115	SN	4454 1102	Krauschwitz (S 123)	Bad Muskau (S 127)	3.700	2,9
B 115	SN	4554 1101	Rietschen (K 8413)	Krauschwitz (S 123)	5.600	11,6
B 115	SN	4654 1102	Hähnichen (S 122)	Rietschen (K 8413)	4.900	11,0
B 115	SN	4654 1101	Niesky (S 121)	Hähnichen (S 122)	4.600	12,4
B 115	SN	4754 1101	Waldhufen (S 122)	Niesky (S 121)	5.300	11,8
B 115	SN	4755 1100	AS Kodersdorf (A 4)	Waldhufen (S 122)	9.200	6,3
B 115	SN	4855 1101	Schöpstal (B 6)	Schöpstal (S 125)	3.200	5,0
B 122	BB	3043 3160	Neuruppin (B 167)	OPR Dierberg (L 19)	1.200	1,5
B 122	BB	2943 3680	OPR Heinrichsdorf (L 223)	OPR Rheinsberg (L 15)	2.900	5,3
B 122	BB	2843 3150	OPR Rheinsberg (L 15)	LG BRB-MV	3.700	1,5
B 156	SN	4852 1113	Bautzen (B 6)	AS Bautzen-Ost (A 4)	11.400	10,2
B 156	SN	4752 1104	AS Bautzen-Ost (A 4)	Bautzen (S 109)	9.300	6,9
B 156	SN	4752 1105	Bautzen (S 109)	Malschwitz (S 107)	2.800	8,1
B 156	SN	4752 1107	Malschwitz (S 107)	Großdubrau (S 101)	1.700	9,9
B 156	SN	4653 1101	Großdubrau (S 101)	Guttau (S 121)	2.600	10,5
B 156	SN	4653 1103	Guttau (S 121)	Uhyst (S 108)	4.200	8,9
B 156	SN	4652 1100	Uhyst (S 108)	Boxberg/O.L. (K 8481)	3.200	10,7
B 156	SN	4553 1101	Boxberg/O.L. (K 8481)	Boxberg/O.L. (S 131)	3.500	8,2
B 156	SN	4553 1102	Boxberg/O.L. (S 131)	B 156/S 126	3.300	6,9
B 156	SN	4453 1102	Weißwasser/O.L. (S 126)	B 156/K 8479	8.900	2,9
B 156	SN	4454 1105	B 156/S 126	Krauschwitz (B 115)	7.500	3,8
B 156	BB	4453 2001	Tschernitz (B 115)	Tschernitz (L 49)	1.900	7,5
B 156	BB	4452 2009	Tschernitz (L 49)	Spremberg (K 7105)	2.400	7,0
B 156	BB	4452 2003	Spremberg (K 7105)	Spremberg (L 47)	4.300	5,8
B 156	BB	4452 2030	Schwarze Pumpe, K 7162	Spremberg, L 471	6.100	7,4
B 156	BB	4451 2002	Spremberg (B 97)	SPN LG BRB-SN	3.800	16,3
B 156	SN	4451 1100	LG SN (Sabrodt)	LG SN (S234)	2.800	17,6
B 156	BB	4450 2002	Elsterheide LG SA-BRB	Großbräschen (B 169)	5.200	16,9
B 158	BB	3050 3001	Angermünde (B 2)	BAR Parstein (L 283)	2.800	6,0
B 158	BB	3150 3003	BAR Parstein (L 283)	Bad Freienwalde (Oder) (L 28)	3.900	5,2
B 158	BB	3150 3638	L 28/B 158a (Neuenhagen)	B 167 (Bad Freienwalde)	11.000	2,3
B 158	BB	3250 2002	Bad Freienwalde (Oder) (K 6436)	Falkenberg (L 35)	6.200	4,4
B 158	BB	3249 2001	Falkenberg (L 35)	Werneuchen (B 168)	4.900	3,4
B 158	BB	3348 2001	B 168 Tiefensee	L 337	7.700	4,2
B 158	BB	3348 2002	Werneuchen (L 337)	Werneuchen (L 235)	8.300	5,6
B 158	BB	3348 2003	Werneuchen (L 235)	Werneuchen (L 30)	11.800	6,4
B 158	BB	3348 2004	Werneuchen (L 30)	Ahrensfelde (L 31)	9.300	6,8
B 158	BB	3347 2006	Blumberg (L 312)	AS Berlin-Hohenschönhausen (A 10)	16.900	7,2
B 158	BB	3447 3625	AS Berlin-Hohenschönhausen (A 10)	Ahrensfelde (L 339)	20.800	5,9
B 158a	BB	3150 2001	Bundesgrenze	Altglietzen L 28	8.400	1,7
B 166	BB	2951 3672	BG D-PL	UM Schwedt/Oder	6.700	8,1
B 166	BB	2851 3707	UM Ortsumgehung Schwedt	UM OU Gramzow-Zichow (L 280)	5.700	10,2
B 166	BB	2750 2009	UM OU Gramzow-Zichow (L 280)	Anschluss (A 20)	2.000	16,2
B 167	BB	3141 3639	Temnitztal (L 166)	Wusterhausen/Dosse (B 5)	2.400	8,2
B 167	BB	3042 2020	Neuruppin (L 16)	AS Neuruppin (A 24)	10.300	4,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 167	BB	3042 2031	Alt Ruppin, B 122	Neuruppin	9.600	5,3
B 167	BB	3043 2010	Herzberg (Mark) (L 19)	Neuruppin (B 122)	6.000	7,7
B 167	BB	3144 2010	Löwenberg B 96	Herzberg L 19	3.600	13,9
B 167	BB	3145 2010	Löwenberger Land (B 109)	Löwenberger Land (B 96)	2.500	15,5
B 167	BB	3146 2010	Liebenwalde (L 21)	Löwenberger Land (B 109)	3.200	13,5
B 167	BB	3146 2020	Liebenwalde (L 212)	Liebenwalde (L 21)	5.200	12,7
B 167	BB	3147 2003	Wandlitz (B 109)	Liebenwalde (L 212)	3.100	16,4
B 167	BB	3147 3708	Schorfheide (L 220)	Wandlitz (B 109)	3.800	14,6
B 167	BB	3147 2022	L 220	K 6009	5.500	11,1
B 167	BB	3147 2001	AS Finowfurt (A 11)	Schorfheide (L 220)	7.700	8,2
B 167	BB	3148 2002	Eberswalde (L 293)	AS Finowfurt (A 11)	13.100	4,9
B 167	BB	3149 2002	Hohenfinow (L 29)	Eberswalde (L 200)	6.000	4,3
B 167	BB	3149 3626	Bad Freienwalde (Oder) (B 158)	Hohenfinow (L 35)	4.800	4,1
B 167	BB	3250 2010	MOL Wriezen (L 33)	Bad Freienwalde (Oder) (B 158)	5.700	5,0
B 167	BB	3250 2004	Neuhardenberg (L 34)	MOL Wriezen (L 33)	3.800	9,3
B 167	BB	3351 2001	Neuhardenberg (L 36)	Neuhardenberg (L 34)	3.700	8,4
B 167	BB	3451 2003	Gusow-Platkow (L 334)	Neuhardenberg (L 36)	3.100	6,4
B 167	BB	3452 2001	B167, MOL Seelow	L 334	4.800	7,7
B 167	BB	3452 3720	OU Dolgelin	B 1	1.600	8,9
B 167	BB	3552 3710	L 38	Seelow B 1	3.600	5,9
B 167	BB	3553 2002	Lebus (B 112)	Lebus (L 38)	3.300	3,2
B 168	BB	4252 2003	Neuhausen/Spree (B 97)	SPN Haasow (L 50)	5.500	7,9
B 168	BB	4252 2010	Cottbus, L49	Cottbus, B 169	4.900	6,8
B 168	BB	4152 2002	CB Cottbus (B 169)	CB Cottbus (L 473)	14.000	6,3
B 168	BB	4152 2001	CB Cottbus (L 473)	Peitz (L 50)	11.900	6,3
B 168	BB	4152 3711	Peitz (L 50)	Lieberose B 320	4.700	7,3
B 168	BB	4051 2003	Lieberose (B 320)	Friedland (L 441)	2.400	16,5
B 168	BB	3851 2007	Friedland (L 441)	Friedland (L 43)	3.200	12,3
B 168	BB	3851 2004	Friedland (L 43)	Beeskow B 246	4.200	11,3
B 168	BB	3851 2010	Beeskow (B 246)	LOS Beeskow (B 87)	3.700	12,4
B 168	BB	3751 3001	LOS Beeskow	LOS Groß Rietz (L 411)	5.000	10,3
B 168	BB	3650 2010	LOS Groß Rietz (L 411)	Alt Golm L 412	4.700	11,5
B 168	BB	3650 3002	Alt Golm (L 412)	AS Fürstenwalde-Ost (A 12)	6.500	9,2
B 168	BB	3650 2020	AS Fürstenwalde-Ost (A 12)	Fürstenwalde/Spree (L 38)	9.500	8,8
B 168	BB	3650 3008	Fürstenwalde/Spree (L 38)	Fürstenwalde/Spree (L 36/K 6741)	6.300	6,5
B 168	BB	3650 3009	LOS Fürstenwalde/Spree (L 36)	LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)	6.900	4,3
B 168	BB	3550 3001	LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)	MOL Müncheberg (K 6403)	1.500	8,3
B 168	BB	3450 3002	Müncheberg	L 34	4.700	6,2
B 168	BB	3350 3002	MOL Bollersdorf (L 34)	MOL Prötzel (L 35)	2.000	8,8
B 168	BB	3349 3003	MOL Prötzel (L 33)	MOL Prötzel (L 23)	1.900	8,6
B 168	BB	3249 2009	Werneuchen (B 158)	MOL Heckelberg (L 341)	3.100	7,0
B 168	BB	3149 2009	MOL Heckelberg (L 29)	Eberswalde (B 167)	5.200	6,6
B 169	BB	4351 3653	Klein-Gaglow (L 50)	L 52 (Drebkau)	10.500	11,5
B 169	BB	4351 2002	L 52 (Drebkau)	Großräschen (B 96)	8.900	13,9
B 169	BB	4450 2003	Großräschen (B 156)	OSL Senftenberg (B 96)	8.600	15,5
B 169	BB	4449 2010	Senftenberg, B 96	Senftenberg, L 60	6.000	20,0
B 169	BB	4549 2001	Senftenberg L 60	AS Ruhland (A 13)	9.500	12,0
B 169	BB	4548 2001	AS Ruhland (A 13)	Lauchhammer (L 63)	6.800	10,1
B 169	BB	4547 3635	Lauchhammer (L 63)	Elsterwerda (B 101)	6.700	12,1
B 169	SN	4546 1100	Gröditz (S 90)	LG SN (Röderland L 59)	5.200	3,7
B 169	SN	4646 1101	Wülknitz (S 89)	Gröditz (K 8580)	1.000	12,2
B 169	SN	4646 1102	Zeithain (B 98)	Wülknitz (S 89)	6.000	12,2
B 169	SN	4645 1100	B 182 (Riesa)	Zeithain (B 98)	20.100	12,9
B 169	SN	4645 1105	Rostocker Str.	B 182 (Riesa)	14.500	11,3
B 169	SN	4745 1108	B 6/B 169	Rostocker Str.	7.100	20,6
B 169	SN	4745 1103	Stauchitz (S 86)	Stauchitz (B 6)	4.400	21,4
B 169	SN	4745 1105	Naundorf (S 30)	Stauchitz (S 86)	4.500	20,5
B 169	SN	4744 1103	Ostrau (S 35)	Naundorf (S 30)	7.500	19,1
B 169	SN	4844 1101	AS Döbeln-Nord (A 14)	Ostrau (S 35)	7.100	19,3
B 169	SN	4844 4206	Döbeln (S 34)	AS Döbeln-Nord (A 14)	11.000	13,6
B 169	SN	4844 1102	Döbeln (B 175)	Döbeln (S 34)	11.900	14,6
B 169	SN	4844 1104	Waldheim OT Heyda (S 32)	Döbeln (B 175)	9.600	13,9
B 169	SN	4944 1104	Kriebstein (S 36)	Waldheim OT Heyda (S 32)	6.600	15,5
B 169	SN	4944 1103	Rossau (K 8215)	Kriebstein (S 36)	5.400	17,5
B 169	SN	5044 1104	Hainichen (S 201)	Greifendorf (K 8215)	7.900	13,9
B 169	SN	5044 4230	Falkenau (S 201)	Hainichen (S 201)	4.100	10,5
B 169	SN	5044 1105	Frankenberg/Sa. (K 8233)	B 169/S 201	5.300	7,9
B 169	SN	5044 1109	Frankenberg/Sa. (S 203)	Frankenberg/Sa. (K 8233)	9.300	5,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 169	SN	5143 1106	B 169/S 200	Frankenberg/Sa. (S 204)	6.100	4,3
B 169	SN	5143 1107	B 169/B 173	B 169/S 200	10.300	3,7
B 169	SN	5242 1107	Niederdorf (S 258)	Jahnsdorf/Erzgeb. (S 257)	9.000	5,6
B 169	SN	5243 1108	Jahnsdorf/Erzgeb. (S 257)	Neukirchen/Erzgeb. (S 239)	9.100	5,1
B 169	SN	5242 1275	AS Stollberg-Nord (A 72)	Niederdorf (S 258)	8.500	6,2
B 169	SN	5342 1102	Lößnitz (S 283)	B 169/B 180	4.200	6,5
B 169	SN	5441 1107	Schneeberg (S 274)	Neustädtel	9.700	8,1
B 169	SN	5441 1110	K 9170	S 247	4.200	7,5
B 169	SN	5441 4267	S 277	K 9170	3.800	6,0
B 169	SN	5441 1112	S 277 (Rothenkirchen)	S 277 (Stützengrün)	3.000	6,3
B 169	SN	5440 1105	B 169/K 7827/S 280	Steinberg (S 277)	6.100	7,4
B 169	SN	5440 1101	Auerbach/Vogtl. (S 278)	Rodewisch (B 94)	8.300	8,1
B 169	SN	5539 1102	Bergen (S 301)	Falkenstein/Vogtl.	5.200	6,8
B 169	SN	5539 1101	Neuensalz (S 312)	Bergen (S 301)	5.000	7,0
B 169	SN	5439 1107	B 169/B 173	Neuensalz (S 312)	6.000	5,6
B 170	SN	5248 4228	B 170	Altenberg (S 178)	1.900	0,5
B 170	SN	5248 1102	Altenberg (S 178)	Altenberg (K 9026)	2.900	3,4
B 170	SN	5148 1101	Altenberg (K 9026)	Schmiedeberg (B 171)	3.700	3,7
B 170	SN	5148 4294	Schmiedeberg (B 171)	Dippoldiswalde (S 190)	9.000	3,8
B 170	SN	5048 1101	Dippoldiswalde (S 190)	Bannewitz (K 9014)	10.600	4,2
B 170	SN	5048 4218	Bannewitz (K 9014)	B 170/S 36	13.700	3,8
B 171	SN	5344 1101	B 171/B 174	Wolkenstein (B 101)	3.800	3,4
B 171	SN	5345 1107	B 174/S 225	B 171 (Freiberger Str.)	3.600	4,0
B 171	SN	5345 1106	Zöblitz (K 8131)	B 171/S 225	5.500	4,5
B 171	SN	5345 4296	S 217	S 224	3.900	4,9
B 171	SN	5345 1104	Olbernhau (S 223)	Olbernhau	1.400	4,3
B 171	SN	5345 1103	Pfaffroda (S 215)	B 171/S 214	2.700	9,4
B 171	SN	5246 1104	Sayda (S 207)	Pfaffroda (S 215)	1.500	9,7
B 171	SN	5246 1106	Sayda (S 212)	Sayda (S 207)	4.400	7,5
B 171	SN	5246 1105	Rechenberg-Bienenmühle (S 185)	Sayda (S 212)	1.300	6,5
B 171	SN	5247 1100	Frauenstein (S 184)	Rechenberg-Bienenmühle (S 185)	1.700	7,1
B 171	SN	5147 1101	Schmiedeberg (B 170)	Frauenstein (S 184)	2.000	5,2
B 172	SN	5049 1101	Pirna (S 169)	Pirna (S 168)	9.300	3,3
B 172	SN	5050 1102	Königstein/Sächs. Schw. (S 171)	Pirna (S 169)	8.200	2,6
B 172	SN	5050 4297	S 165	S 171	7.800	3,3
B 172	SN	5151 4223	B 172	Bad Schandau (S 165)	2.900	0,7
B 172a	SN	5049 1105	B 172/S 172/S 177	AS Pirna (A 17)	19.300	5,4
B 173	BY	5832 9101	(A 73) Lichtenfels	(L 2203) Lichtenfels Mitte	19.700	8,3
B 173	BY	5832 9102	(L 2203) Lichtenfels Mitte	(GVS) Lichtenfels Ost	16.700	8,6
B 173	BY	5832 9103	(GVS) Lichtenfels Ost	(LIF 13) Trieb	17.200	9,1
B 173	BY	5833 9201	Oberlangenstadt (KC 27)	Küps (KC 13)	10.700	8,2
B 173	BY	5733 9213	Küps (KC 13)	Johannisthal (L 2200)	12.600	7,6
B 173	BY	5733 9202	Johannisthal (L 2200)	Kronach (B 85) Bamberger Str.	20.600	8,3
B 173	BY	5733 9207	Kronach (B 85) Bamberger Str.	Kronach (B 85) Weisenbrunner Str.	22.800	7,7
B 173	BY	5734 9253	Kronach (L 2200)	Oberrodach (B 303)	12.900	11,4
B 173	BY	5734 9254	Oberrodach (B 303)	Erlabrück (L 2207)	10.200	11,9
B 173	BY	5734 9256	Wallenfels (GVS)	Neumühle (KC 20)	4.500	21,3
B 173	BY	5734 9255	Erlabrück (L 2207)	Wallenfels (GVS)	7.200	14,4
B 173	BY	5735 9251	Neumühle (K 20)	Schwarzenbach a. Wald (L 2711)	5.100	17,0
B 173	BY	5735 9252	Löhmar (W) (L 2711)	Straßdorf (L 2194)	4.000	23,7
B 173	BY	5636 9100	Straßdorf (L 2194)	Naila (S) (L 2195)	8.900	12,6
B 173	BY	5636 9105	Naila (S) (L 2195)	Selbitz (W) (L 2195)	12.400	13,8
B 173	BY	5636 9413	Selbitz (W) (L 2195)	Köditz (W) (K 33)	10.100	13,8
B 173	BY	5636 9104	Köditz (W) (K 33)	Köditz (NW) (L 2692)	8.300	11,6
B 173	BY	5637 9100	Köditz (NW) (L 2692)	OD Hof (B 2/B15)	12.300	10,7
B 173	BY	5637 9108	OD-Grenze Hof	AS Hof-Ost (A 93) (2)	3.200	6,7
B 173	BY	5637 9106	AS Hof-Ost (A 93) (2)	BA-Grenze	1.100	7,8
B 173	SN	5538 4233	Triebel/Vogtl.	AS Pirk (A 72)	1.500	4,3
B 173	SN	5538 1111	AS Pirk (A 72)	Weischlitz (S 311)	10.300	5,5
B 173	SN	5538 1102	Weischlitz (S 311)	B 92/B 173	4.900	5,5
B 173	SN	5439 1101	B 173/K 6605/S 312	AS Plauen-Ost (A 72)	16.700	4,3
B 173	SN	5439 1104	B 173/S 298	Netzschkau (S 297)	4.100	8,2
B 173	SN	5339 1101	Netzschkau (S 297)	B 173/S 296	4.900	6,3
B 173	SN	5340 1103	Reichenbach im Vogtland	Neumark (S 289)	6.600	10,7
B 173	SN	5340 4232	Neumark (S 289)	Schönfels (S 282A)	7.800	7,7
B 173	SN	5340 1102	Schönfels (S 282A)	Lichtentanne (K 9311)	7.300	5,2
B 173	SN	5241 1206	OD Zwickau	S 286	11.900	4,4
B 173	SN	5241 1105	B 173/S 286	Mülsen (S 286A)	9.800	6,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 173	SN	5241 4227	Mülsen (S 286A)	B 173/S 255	5.600	6,9
B 173	SN	5241 1207	B 173/S 255	Bernsdorf (K 7331)	7.100	5,3
B 173	SN	5241 1101	Bernsdorf (S 256)	B 180 (Hohenst.-Ernstthal)	7.000	5,3
B 173	SN	5241 1106	S 256	Hauptstraße (Bernsdorf)	6.500	4,1
B 173	SN	5242 4210	Oberlungwitz (K 7304)	B 173/S 246	4.200	5,9
B 173	SN	5143 1101	B 173	B 173/S 244	13.800	4,6
B 173	SN	5143 1102	Chemnitz-Hilbersdorf	Niederwiesa (S 238)	14.100	1,7
B 173	SN	5144 1113	Niederwiesa (S 238)	Niederwiesa (K 7703)	10.600	2,9
B 173	SN	5144 1104	Niederwiesa (K 7703)	Flöha (B 180)	8.900	3,5
B 173	SN	5144 1105	Flöha (Frankenberger Straße)	Flöha (Augustusbürger Straße)	10.500	3,7
B 173	SN	5144 1106	B 173/B 180	Oederan (K 7706)	5.100	3,9
B 173	SN	5145 1107	Oederan (K 7706)	Oberschöna (S 203)	5.600	4,0
B 173	SN	5045 1108	Oberschöna (S 203)	B 101/B 173	6.600	3,6
B 173	SN	5046 1109	Freiberg (S 190)	Bobritzsch (S 208)	9.300	5,3
B 173	SN	5046 1110	Bobritzsch (S 208)	Niederschöna	7.500	6,2
B 173	SN	5046 1116	K 7712	S 195	7.700	5,5
B 173	SN	4947 1101	B 173/K 7712	Wilsdruff (S 192)	9.000	7,0
B 173	SN	4947 4231	Wilsdruff (S 192)	Wilsdruff (S 36)	10.400	6,6
B 173	SN	4947 1104	S 36	K 9080	17.700	7,8
B 173	SN	4947 1105	K 6280	S 36	18.800	7,6
B 173	SN	4947 1100	Wilsdruff (S 36)	AS Dresden-Gorbitz (A 17)	24.200	7,1
B 173	SN	5439 1102	AS Plauen-Ost (A 72)	B 169/B 173/K 7814	8.900	8,0
B 173N	SN	5144 1108	Niederwiesa	Flöha (B 180)	5.500	3,4
B 174	SN	5445 4221	B 174	Marienberg (S 218)	5.400	25,1
B 174	SN	5344 4202	S 218 (Reitzenhain)	K 8150	6.500	21,8
B 174	SN	5345 1109	K 8150	B 171/B 174/S 225	5.100	28,4
B 174	SN	5344 1201	B 174/S 225	Wolkenstein (B 101)	6.900	26,4
B 174	SN	5244 1105	Wolkenstein (B 101)	Großolbersdorf (S 227)	14.500	12,7
B 174	SN	5244 1103	Großolbersdorf (S 227)	Zschopau (S 228)	12.900	12,5
B 174	SN	5244 1107	Zschopau (S 228)	Gornau/Erzgeb. (S 235)	14.700	11,3
B 174	SN	5244 1108	Gornau/Erzgeb. (S 235)	Amtsberg (B 180)	17.900	10,3
B 174	SN	5244 1109	Amtsberg (B 180)	B 174/K 6110	20.100	11,0
B 174	SN	5243 1109	K 6110	OD Chemnitz	22.100	10,3
B 175	TH	5137 0050	Abzw. Münchenbernsdorf	Kreisel Lederhose	5.500	10,7
B 175	TH	5237 0005	Großebersdorf (B 2)	Abzw. Münchenbernsdorf (L 1078)	5.100	14,7
B 175	TH	5237 0007	Frießnitz	Abzw. B2	5.100	9,8
B 175	TH	5238 0004	Abzw. Neustädter Straße	Burkersdorf	7.300	8,4
B 175	TH	5238 0030	Weida (B 92)	Abzw. Neustädter Straße	8.700	6,1
B 175	TH	5238 0005	Zickra (L 1083)	Teichwitz (B 92)	2.200	6,9
B 175	TH	5238 0025	Berga/Elster	Zickra (L 1083)	2.800	5,6
B 175	TH	5239 0020	Abzw. Wolfersdorf (L 2336)	Berga/Elster	3.300	4,2
B 175	TH	5239 0015	Abzw. Großkundorf (K 525)	Abzw. Wolfersdorf (L 2336)	1.700	6,5
B 175	TH	5239 0002	Seelingstädt (L 2337)	Abzw. Großkundorf (K 525)	2.100	7,0
B 175	TH	5239 0001	LG Sachsen	Chursdorf (L 1081)	3.400	9,3
B 175	SN	5239 1102	S 314	LG SN	3.700	7,4
B 175	SN	5239 1101	Werdau (S 289)	Langenbernsdorf	4.900	5,4
B 175	SN	5240 1106	K 6713	KV B 175/S 293	7.100	3,0
B 175	SN	5140 1105	Dennheritz (S 289)	B 93/B 175	6.800	10,9
B 175	SN	5141 1103	Glauchau (K 7310)	Dennheritz (S 289)	9.300	11,2
B 175	SN	5141 1110	S 252	S 288	7.500	11,8
B 175	SN	5141 1108	AS Glauchau-Ost (A 4)	Glauchau (K 7310)	10.500	8,6
B 175	SN	5141 1102	Waldenburg (B 180)	AS Glauchau-Ost (A 4)	6.500	6,8
B 175	SN	5141 1101	Limbach-Oberfrohna (S 249)	Waldenburg (B 180)	2.100	9,7
B 175	SN	5041 1108	Penig (B 95)	Limbach-Oberfrohna (S 249)	2.000	12,6
B 175	SN	5042 1104	AS Penig	S 51/S 57	4.400	10,1
B 175	SN	4942 1105	Wechselburg (S 242)	Penig (K 8257)	5.600	8,1
B 175	SN	4942 4203	B 107/B 175	B 175/S 242	4.100	6,1
B 175	SN	4943 1102	Geringswalde (S 200)	Rochlitz (B 107)	4.300	8,4
B 175	SN	4943 1103	Hartha (B 176)	Geringswalde (S 200)	4.100	9,2
B 175	SN	4843 1102	Döbeln (B 169)	B 175/B 176	6.400	10,3
B 175	SN	4844 1105	AS Döbeln-Ost (A 14)	Döbeln (S 32)	7.900	6,0
B 175	SN	4945 1100	Nossen (S 36)	AS Nossen-Nord (A 14)	4.700	13,4
B 176	TH	4930 0066	Abzw. B 176/ B 84 Ri Gräfonton	Abzw. B 176/ K 510 Ri Bad Lang	11.500	9,3
B 176	TH	4930 4407	Döllstädt (L1027)	Abzweig (B84)	10.300	8,9
B 176	TH	4930 0011	Döllstädt (Abzw.L1027 Herbsleben)	Gräfontonna (Abzw. K19 Tonna)	8.100	9,4
B 176	TH	4931 4410	Andisleben Abzw. B4/B176	Döllstädt (Abzw. B176/L1027)	11.100	10,1
B 176	TH	4832 0003	Tunzenhausen (Abzw. K4 Schallenburg)	Straußfurt (Kreuzung mit B4)	5.500	9,2
B 176	TH	4832 0016	Abzw. L1054 nach Weißensee	Abzw. K4 nach Schallenburg	5.400	5,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Strasse	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 176	TH	4832 0013	Abzweig L1051 nach Wenigensömmern	Ende der B176 (Ortsumfahrung)	3.900	9,7
B 176	TH	4832 0012	A71 Anschlussstelle Sömmerda Ost	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda	12.400	4,9
B 176	TH	4832 0007	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda	Sömmerda (L 1051/ Wenigensömmere	5.300	10,7
B 176	TH	4833 0009	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But	AS Sömmerda-Ost (A 71)	9.500	10,0
B 176	TH	4833 0008	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But	9.900	9,4
B 176	TH	4833 0007	Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der	4.400	5,7
B 176	TH	4833 4423	Bachra (Abzw. L2164)	Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m	3.800	5,4
B 176	TH	4834 0005	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast	Bachra (Abzw. L2164 Rtg. Olber	2.600	6,8
B 176	TH	4834 0001	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast	1.000	12,9
B 176	TH	4734 0003	LG Sachsen-Anhalt	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra	1.300	9,6
B 176	ST	4735 3085	Bad Bibra, B 176 Ende getrennt verl. FB	B 176 LG Thür.	2.100	9,4
B 176	ST	4735 3083	Laucha B 176 / L 209 / L 212	B 250 Bad Bibra	3.000	8,8
B 176	ST	4736 3082	B 180 Süd KV Nißmitz	Laucha B 176 / L 209 / L 212	3.700	6,4
B 176	ST	4736 3255	B 176 OU Freyburg / L 207 Henne	B 180 Süd KV Nißmitz	2.800	10,2
B 176	ST	4736 3081	B 180 Nord Kreisverkehr	B 176 OU Freyburg / L 207 Henne	3.900	10,2
B 176	ST	4736 3080	L 163 (Schleberoda)	B 180 Nord Kreisverkehr	5.200	13,5
B 176	ST	4737 3079	Leiha B 176 / L 179	L 163 (Schleberoda)	4.300	14,0
B 176	ST	4737 3078	L 205 (Pettstädt	Leiha B 176 / L 179	4.300	10,3
B 176	ST	4737 3077	Weißenfels B 176 / B 91	L 205 (Pettstädt)	4.400	10,1
B 176	SN	4839 1103	Groitzsch (S 61)	Pegau (B 2)	4.500	7,4
B 176	SN	4840 1102	Neukieritzsch (S 71)	Groitzsch (S 61)	5.100	6,3
B 176	SN	4840 1103	Borna (B 93)	Neukieritzsch (S 71)	7.000	5,1
B 176	SN	4841 1101	Eulatal (S 11)	Borna (B 95)	6.200	6,9
B 176	SN	4841 1103	Bad Lausick (S 48)	Eulatal (S 11)	4.400	7,6
B 176	SN	4842 1102	Colditz (B 107)	Bad Lausick (S 48)	2.800	9,7
B 176	SN	4843 1101	Hartha (B 175)	Colditz (S 44)	2.600	7,4
B 178	SN	5055 1103	BG PL	B 99/B 178	2.400	29,3
B 178	SN	5054 1107	B 99/B 178	Mittelherwigsdorf (K 8617)	7.300	10,1
B 178	SN	5054 1108	Mittelherwigsdorf (K 8617)	Großhennersdorf (S 128)	7.000	11,1
B 178	SN	4953 1107	B 178/S 115/S 148	B 178/S 151	9.500	10,9
B 178	SN	4953 1106	B 178/S 151	B 6/B 178	10.000	11,5
B 178	SN	4853 1104	B 6/B 178	S 112	5.100	7,7
B 178	SN	4954 1107	S 144	S 143/K 8672	5.300	13,7
B 178	SN	5054 1113	S 128	S 144	4.300	15,7
B 178	SN	4954 1106	S 143/K 8672	S 115/S 148	6.600	11,2
B 178	SN	5054 1114	B 99/B 178	S 132	1.700	24,1
B 179	BB	3950 2003	Märkische Heide (B 87)	Märkische Heide (L 443)	1.300	6,6
B 179	BB	3949 2001	Märkische Heide (L 443)	Unterspreewald (L 71)	1.500	9,4
B 179	BB	3848 2060	Unterspreewald (L 71)	LDS Märkisch Buchholz (L 74)	2.100	11,2
B 179	BB	3848 3654	LDS Märkisch Buchholz (L 74)	Groß Köris (L 742)	1.700	7,9
B 179	BB	3848 2050	Groß Köris (L 742)	Bestensee B 246	2.700	6,7
B 179	BB	3747 2050	Bestensee (B 246)	Königs Wusterhausen (L 30)	5.900	3,9
B 179	BB	3747 2051	Zeesen	Schenkendorf (L 30)	7.200	3,2
B 179	BB	3747 2052	Schenkendorf (L 30)	Königs Wusterhausen (L 40)	9.400	2,8
B 179	BB	3647 2070	Königs Wusterhausen (L 30)	AS Königs Wusterhausen (A 10)	10.600	2,7
B 180	SN	5144 1101	Frankenberg/Sa. (K 8203)	Flöha (B 173)	4.200	3,8
B 180	SN	5144 1102	Flöha (K 7711)	Augustusburg (S 236)	3.100	2,4
B 180	SN	5144 1103	Augustusburg (S 236)	Witzschdorfer Straße	1.900	3,4
B 180	SN	5244 1202	Witzschdorfer Straße	Gornau (B 174)	700	4,1
B 180	SN	5244 1104	Amtsberg (B 174)	Amtsberg (S 232)	6.200	5,8
B 180	SN	5243 1105	Amtsberg (S 232)	B 95/B 180	1.800	5,4
B 180	SN	5243 1201	Burkhardtsdorf (K 8803)	Thalheim/Erzgeb. (S 257)	6.000	3,7
B 180	SN	5342 1203	B 180/S 258	B 169/B 180	10.000	7,9
B 180	SN	5242 1113	B 169	AS Stollberg-West (A 72)	15.300	7,9
B 180	SN	5242 1114	Auer Str.	AS Stollberg-West	15.500	6,6
B 180	SN	5242 1115	AS Stollberg-West	K8851	10.700	5,9
B 180	SN	5242 1104	Lugau/Erzgeb. (K 8870)	B 173/B 180	6.600	6,2
B 180	SN	5141 1104	Oberlungwitz (B 173)	AS Hohenstein-Ernstthal (A 4)	8.700	6,8
B 180	SN	5141 1105	AS Hohenstein-Ernstthal (A 4)	Waldenburg (B 175)	4.100	5,7
B 180	SN	5141 1109	B 175/B 180	K 7373	1.300	16,5
B 180	SN	5141 1106	Waldenburg (B 175)	Oberwiera	2.900	18,3
B 180	TH	5041 0001	LGR SN/TH	Abzw. Mockzig (L 2464)	2.000	8,5
B 180	TH	5041 0010	Ehrenhain	Klausä (L 1357)	3.700	6,9
B 180	TH	5040 0025	Klausä (L 1357)	Nobitz	6.000	6,7
B 180	TH	5040 0003	Nobitz	Altenburg (B 7 B 93)	7.700	5,3
B 180	TH	5040 0020	Altenburg Abzw. Kauerndorfer (Lödla (K 548)	4.800	5,4
B 180	TH	4940 0025	Lödla (K 548)	Rositz (K 222)	4.300	5,9
B 180	TH	4940 0006	Rositz	Kriebitzsch (B 180)	6.300	3,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 180	TH	4940 0035	Kriebitzsch (B 180)	Meuselwitz (L 1361)	6.500	5,4
B 180	TH	4939 0001	Meuselwitz Abzw. Mumsdorf (L 1	LG S/A	4.500	8,4
B 180	ST	4939 3086	B 180 LG (TH)	L 196 Abzw. nach Geußnitz	4.600	6,2
B 180	ST	4939 3087	L 196 Abzw. nach Geußnitz	B 180 OA Zeitz	6.100	8,9
B 180	ST	4938 3090	B 2 OU Zeitz	Meineweh B 180 / L 198	4.500	13,4
B 180	ST	4937 3091	Meineweh B 180 / L 198	AS Naumburg (A 9)	5.400	11,1
B 180	ST	4837 3092	AS Naumburg (A 9)	Stößen B 180 / L 199	8.200	9,3
B 180	ST	4837 3093	Stößen B 180 / L 199	B 87 / L 200 bei Wethau	6.800	8,7
B 180	ST	4836 3842	B 180 OE Naumburg	Nißnitz B 180 / B 176 Kreisverkehr	5.800	5,7
B 180	ST	4736 3096	B 176 Nord Kreisverkehr	Gleina B 180 / 1. L 209 Baumersroda)	4.000	13,1
B 180	ST	4736 3354	Gleina B 180 / 1. L 209 (Baumersr.)	Steigra B 180 / L 177	4.400	13,1
B 180	ST	4635 3355	Steigra B 180 / L 177	B 250 OU Querfurt	4.000	11,2
B 180	ST	4635 3601	B 250 OU Querfurt	L 172 OU Querfurt	3.800	17,0
B 180	ST	4635 3256	L 172 OU Querfurt	L 176 OU Querfurt	3.000	17,7
B 180	ST	4635 3257	L 176 OU Querfurt	L 219 Kreisverkehr Ende OU	2.400	17,8
B 180	ST	4535 3359	L 219 Kreisverkehr Ende OU	AS Eisleben (A 38)	5.400	12,9
B 180	ST	4535 1253	AS Eisleben (A 38)	L 223 Rothenschirnbach	8.500	16,1
B 180	ST	4535 1254	L 223 Rothenschirnbach	B180 / L 151 // B 80 OU Eislb. östl.	7.100	15,7
B 180	ST	4435 1063	L 151/B 80 OU Eislb. östl.	OU Eisleben B 180 / L 151	9.600	13,8
B 180	ST	4435 1066	OU Eisleben B 180 / L 151	L 160 Volkstedt	14.400	11,3
B 180	ST	4435 1067	L 160 Volkstedt	L 159 / L 72	11.300	13,9
B 180	ST	4435 3627	L 159 / L 72	L 225 östl. von Klostermansfeld	6.600	12,1
B 180	ST	4435 3602	L 225 östl. von Klostermansf.	B 86	7.600	11,0
B 180	ST	4334 3603	B 86	OU Hettstedt B 180 / L 158 Meisberg	6.000	12,0
B 180	ST	4334 3813	OU Hettstedt B 180 / L 158 Meisberg	Quenstedt B 180 / L 229	7.900	10,9
B 180	ST	4234 1075	Quenstedt B 180 / L 229	B 180 OA Aschersleben	6.600	12,3
B 180	ST	4234 4206	B 180 OE Aschersleben	B 6 AS Aschersl.- Zentrum	6.400	9,5
B 180	ST	4134 4378	B 6 AS Aschersl.- Zentrum	Winnigen, B 180 / L 73	6.200	11,4
B 180	ST	4134 4068	Winnigen, B 180 / L 73	Schneidl. B 180 / K 1358 (Cochstedt)	4.200	11,7
B 180	ST	4034 4069	Schneidl. B 180 / K 1358 (Cochstedt)	Egeln B 180 / B 81 / L 76	7.000	10,8
B 180	ST	4034 4070	Egeln Nord B 180 / B 81	Etgersleben B 180 / 1. L 76	2.300	5,3
B 180	ST	3934 5373	Etgersleben B 180 / 2. L 76	B 246 Wanzenleben-Börde	600	5,7
B 180n	ST	4234 4643	B 180n / B 185 westl. von Aschersl.	B 180n / B 6 / L 85	2.700	9,3
B 181	ST	4638 3846	B 181/ 2. L 183 (nach Burgliebenau)	OA Merseburg	14.400	5,6
B 181	ST	4638 3100	Wallendorf B 181 / L 184	B 181/ 2. L 183 (nach Burgliebenau)	9.200	7,0
B 181	ST	4639 3099	Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172	Wallendorf B 181 / L 184 Abzw. nach Schladeb	8.700	6,9
B 181	ST	4639 3098	AS Leipzig-West (A 9)	Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172	17.500	3,9
B 181	ST	4639 3097	LGr. SN -->	AS Leipzig-West (A 9)	15.700	5,0
B 181	SN	4639 1104	Schkeuditz (B 186)	LG SN	16.000	9,9
B 181	SN	4639 1105	B 181/K 6562	B 181/B 186	15.900	6,1
B 182	SN	4645 1101	Riesa (S 28)	Strehla (S 31)	4.700	8,5
B 182	SN	4645 1102	Strehla (S 31)	Cavertitz (K 8922)	3.400	9,9
B 182	SN	4645 1106	K 8922 (Schirmenitz)	S 21/ L 66 (Elbbrücke)	2.000	15,0
B 182	SN	4545 1100	S 21 (Elbbrücke)	Belgern (S 30)	2.700	12,1
B 182	SN	4444 1103	Belgern (S 30)	Torgau (S 24)	4.000	9,3
B 182	SN	4444 1102	Torgau (S 24)	Torgau (B 87)	6.300	9,2
B 182	SN	4343 1102	Torgau (B 183)	Elsnig (K 8985)	4.300	8,8
B 182	SN	4343 1101	Elsnig (K 8985)	Dommitzsch (S 16)	4.000	10,7
B 182	SN	4343 1100	Dommitzsch (S 16)	LG SN	1.800	13,4
B 182	ST	4342 2061	LGr. SN -->	Pretzsch B 182 / L 128	1.500	11,7
B 182	ST	4242 2062	B 182 /OE Pretzsch	L 127 (nach Globig) / K 2026	2.200	6,1
B 182	ST	4141 2063	L 127 (nach Globig) / K 2026	B 2 bei Eutsch	3.700	12,7
B 183	ST	4238 2633	B 183 / K 2079	B 183 / B 6 OU Köthen	10.400	11,2
B 183	ST	4238 1370	Prosigk B 183 / K 2077	B 183 / K 2079	10.100	11,6
B 183	ST	4338 3896	OU Radegast B 183/ L 142/ K 2071	Prosigk B 183 / K 2077	7.700	12,8
B 183	ST	4338 2203	B 183 / 2. L 141	OU Radegast B 183/ L 142/ K 2071	9.600	12,0
B 183	ST	4338 2906	B 183 / 1. L 141 (nach Löberitz)	B 183 / 2. L 141	7.800	15,6
B 183	ST	4338 2905	B 183 / K 2058 Rödgen	B 183 / 1. L 141 (nach Löberitz)	8.000	15,7
B 183	ST	4339 2613	AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)	B 183 / K 2058 Rödgen	8.100	14,9
B 183	ST	4339 2904	B 183 / AS Solar Valey	AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)	11.000	11,3
B 183	ST	4339 2612	B 183 / K 2056	B 183 / AS Solar Valey	10.800	11,3
B 183	ST	4339 2611	B 183 / B 184 Sandersdorf	B 183 / K 2056	7.000	13,1
B 183	ST	4339 2077	B 183 / K 2069	B 183 / B 184 Sandersdorf	9.100	8,9
B 183	ST	4339 2903	Bitterfeld Säurekr. B 183 / B 184	B 183 / K 2069	13.000	7,0
B 183	ST	4340 2064	Schwemsal B 183 / B 107	B 100 östl. von Pouch	2.500	10,2
B 183	SN	4442 1101	Trossin (S 16)	Bad Düben (S 11)	2.000	12,6
B 183	SN	4442 1102	Dreiheide (K 8985)	Trossin (S 16)	1.400	13,9
B 183	SN	4443 1102	Torgau (B 182)	Dreiheide (K 8985)	2.900	11,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 183	SN	4444 1104	Torgau (S 25)	Torgau (B 87)	3.400	15,6
B 183	SN	4444 1105	Arzberg (K 8915)	Torgau (S 25)	3.000	19,6
B 183	SN	4445 1106	Arzberg LG SN	Arzberg (K 8915)	2.600	23,4
B 183	BB	4445 2001	Uebigau-Wahrenbrück (L 672)	Arzberg LG BRB-SA	2.200	24,0
B 183	BB	4446 2003	Bad Liebenwerda (L 64)	Uebigau-Wahrenbrück (L 672)	3.100	14,0
B 183a	SN	4441 1100	Bad Düben (B 2)	Löbnitz (K 7449)	2.700	9,3
B 183a	SN	4440 1100	Löbnitz (K 7449)	Delitzsch (K 7447)	4.500	7,3
B 183a	SN	4439 1101	Delitzsch (B 184)	Delitzsch (S 2)	4.300	9,2
B 183a	SN	4439 1100	Delitzsch (S 2)	LG SN	3.300	8,4
B 184	SN	4540 1103	B 2/B 184	B 184/S 8	7.100	5,7
B 184	SN	4540 1102	Rackwitz (S 8)	Delitzsch (K 7442)	9.100	4,7
B 184	SN	4439 1104	Delitzsch (K 7442)	Delitzsch (B 183A)	7.600	7,3
B 184	SN	4439 1103	Delitzsch (B 183A)	B 183A/B 184	6.700	6,2
B 184	SN	4439 1102	B 183A/B 184	LG SN	3.300	9,2
B 184	ST	4439 2075	LGr. SN -->	B 184/ B 100	4.500	10,4
B 184	ST	4339 2076	B 184 / B 100 Bitterfeld	Bitterfeld B 184 / B 183	8.300	5,9
B 184	ST	4339 2204	B 183 / B 184 / Sandersdorf	OA Wolfen	5.400	4,4
B 184	ST	4339 2081	B 184 / K 2051	L 140 (Raguhn)	10.000	5,8
B 184	ST	4239 3823	B 184 / L 140	B 184 / AS Dessau-Süd (A 9)	6.600	6,6
B 184	ST	4239 2083	B 184 / AS Dessau-Süd (A 9)	B 184 OA Dessau	12.400	5,9
B 184	ST	4139 2084	OE Dessau	Roßlau B 184 / B 187	18.200	4,4
B 184	ST	3938 2347	OE Zerbst	Schora B 184 / L 51	5.500	14,2
B 184	ST	3938 3818	Schora B 184 / L 51	B 184 / L 56 OU Leitzkau	5.800	16,4
B 184	ST	3937 2349	L 56 OU Leitzkau	OU Leitzkau B 184 / L 60 (Ladeburg)	5.600	15,1
B 184	ST	3937 2205	OU Leitzkau B 184 / L 60 (Ladeburg)	OGommern B 184 / B 246A (Wallwitz)	6.100	12,9
B 184	ST	3936 5602	OU Gommern B 184 / B 246A (Wallwitz)	B 246A Ende OU Gommern	4.700	11,0
B 184	ST	3836 5053	B 246A Ende OU Gommern	Alt-Königsborn B 184 / B 246	9.100	9,4
B 184	ST	3836 5054	Alt-Königsborn, B 184 / B 246	Heyrothsberge B 184 / B 1	13.600	7,3
B 185	ST	4332 4392	Mägdesprung B 185 / L 235	Alexisbad B 185 / B 242 / L 234	2.100	8,8
B 185	ST	4332 4391	L 243 Abzw. nach Gernrode	Mägdesprung B 185 / L 235	4.100	6,1
B 185	ST	4233 3849	Ballenstedt B 185 / L 242 (Rieder)	L 243 Abzw. nach Gernrode	1.600	10,2
B 185	ST	4233 4386	K 1367 (nach Radisleben)	Ballenst. B 185 / L 75 (nach Hoym)	5.200	4,0
B 185	ST	4233 4385	Ermsleben B 185 / L 229 / L 230	K 1367 (nach Radisleben)	3.200	4,7
B 185	ST	4234 4384	B 180n westl. von Aschersl.	Ermsleben B 185 / L 229 / L 230	4.600	6,4
B 185	ST	4234 4651	B 185 OE Aschersleben	B 180n westl. von Aschersl.	5.400	4,9
B 185	ST	4237 3824	B 6n (OU Bernburg)	Bernburg (O)	6.800	14,7
B 185	ST	4238 2634	B 6 neu OU Köthen	Köthen L 145	9.500	9,9
B 185	ST	4237 1390	B 185 / B 187A Porst	OA Köthen	11.100	6,5
B 185	ST	4238 1389	B 185 / K 2080 (Elsnigk)	B 185 / B 187A Porst	6.100	10,2
B 185	ST	4238 1388	Baulastgrenze zur Stadt Dessau	B 185 / K 2080 (Elsnigk)	7.300	9,2
B 185	ST	4139 2087	B 185 / AS Dessau-Ost (A 9)	OA Dessau	14.400	5,1
B 186	SN	4639 1103	Schkeuditz (B 181)	Schkeuditz (S 8)	6.000	6,5
B 186	SN	4639 1106	K 7963	B 181/B 186	6.500	12,2
B 186	SN	4639 1110	B 87/B 186	K 7963	3.700	8,2
B 186	SN	4739 1105	K 7960	B 87/B 186	3.200	13,7
B 186	SN	4739 1102	AS Leipzig-Südwest (A 38)	K 7960	9.500	6,8
B 186	SN	4739 1104	S 75	AS Leipzig-Südwest	8.600	11,3
B 186	SN	4739 1103	Zwenkau (B 2)	AS Leipzig-Südwest (A 38)	7.100	11,3
B 187	ST	4139 3808	AS Coswig (A 9)	B 187 /OA Roßlau	5.700	14,1
B 187	ST	4140 2114	B 187 /Anbindung Netto ZL	B 187 /AS Coswig (A 9)	11.500	12,0
B 187	ST	4140 2110	OE Wittenberg	B 107 Coswig	10.400	12,1
B 187	ST	4141 2215	B 187 Stadtanbindg. Ost Potsd. Ring	Wittenberg B 187 / B 2	14.400	6,8
B 187	ST	4142 3847	L 127	B 187/ L126	8.700	8,3
B 187	ST	4143 2105	OE Jessen	Elster (Elbe) B 187 / L 127	4.900	13,7
B 187	ST	4244 2101	LGr. BB -->	L 113 Schweinitz	4.200	13,5
B 187	BB	4245 2003	Schönwalde (B 101)	LGr. BB -->	3.700	15,8
B 187A	ST	4038 2358	OE Zerbst	Steutz (K 1776/K 1258)	1.800	5,0
B 187A	ST	4138 2359	Steutz (K 1776/K 1258)	Aken (L 63 Ost)	600	4,2
B 187A	ST	4138 1422	OE Aken (K 2093)	K 2091 (Treblichau)	6.000	2,9
B 187A	ST	4238 1423	K 2091 (Treblichau)	B 185 (Porst)	4.800	4,0
B 188	NI	3525 0448	AS B 3, B 188	AS B 188, B 443	12.800	5,9
B 188	NI	3526 0500	AS B 188, B 443	AS B 188, K 121	14.800	6,1
B 188	NI	3526 0510	AS B 188, K 121	B 188, L 311	16.600	6,3
B 188	NI	3526 0431	B 188 bis B 188A	B 188, K 126, K 130	8.600	7,4
B 188	NI	3526 0520	B 188, L 311	B 188 bis B 188A	8.600	8,1
B 188	NI	3526 0432	B 188, K 126, K 130	B 188, L 387	8.600	7,8
B 188	NI	3527 0932	B 188, L 387	B 188, L 387	6.500	10,1
B 188	NI	3527 0433	B 188, L 387	B 214, B 188	5.400	11,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 188	NI	3527 0434	B 214, B 188	B 188, L 299	6.700	10,0
B 188	NI	3528 0435	B 188, L 299	B 188, L 283	9.100	7,6
B 188	NI	3528 0436	B 188, L 283	B 4, B 188 Gifhorn	11.200	8,0
B 188	NI	3529 0437	B 188, K 114, K 311	L 289, B 188	15.300	6,6
B 188	NI	3529 0438	L 289, B 188	B 188, K 28	11.300	7,3
B 188	NI	3530 3341	B 188, K 28	AS Weyhausen (1)	16.000	4,9
B 188	NI	3530 0435	AS Weyhausen (1)	L 322, B 188	17.200	5,0
B 188	NI	3530 0436	L 322, B 188	B 188, Grz. NI-ST	20.800	4,6
B 188	NI	3531 0450	L 290	B 244	5.300	10,5
B 188	ST	3531 5603	LG Niedersachsen, B 188	OU Oebisfelde, B 188 / L 24	5.600	9,7
B 188	ST	3531 5604	OU Oebisfelde, B 188 / L 24	OU Oebisfelde, B 188 / L 22	3.200	12,7
B 188	ST	3532 5605	OU Oebisfelde, B 188 / L 22	OU Oebisfelde, B 188 / K 1124	2.400	17,2
B 188	ST	3532 5328	Weddendorf K 1124	L 20 Abzw. nach Dannefeld	3.100	12,9
B 188	ST	3532 6615	L 20 (nach Dannefeld)	Miesterhorst B 188 / L 20	3.400	17,1
B 188	ST	3533 6027	Miesterhorst B 188 / L 20	OU Mieste B 188 / L 26	4.500	11,1
B 188	ST	3433 3822	OU Mieste B 188 / L 26	L 25 Weteritz	5.100	10,0
B 188	ST	3434 6025	L 25 Weteritz	L 27 westl. von Gardelegen	6.800	13,6
B 188	ST	3434 6905	L 27 westl. von Gardelegen	B 71 nord-westl. OU Gardel.	5.400	13,7
B 188	ST	3434 6024	B 71 östl. von Gardelegen	Jävenitz B 188 / L 28	6.200	10,2
B 188	ST	3435 6023	Jävenitz B 188 / L 28	L 30 bei Käthen	4.900	10,8
B 188	ST	3336 6022	L 30 bei Käthen	B 189 südl. von Stendal	8.000	10,1
B 188	ST	3437 6908	B 189 OU südl. von Stendal	L 32 OU südl. von Stendal	7.800	20,6
B 188	ST	3437 6909	L 32 OU südl. von Stendal	B 188 /OU B 189 süd-östl. Stendal	7.500	20,1
B 188	ST	3437 6021	B 189 OU süd-östl. Stendal	L 30 bei Miltern	12.400	8,2
B 188	ST	3437 3821	Miltern (L 30)	Fischbeck (B 107)	12.000	12,0
B 188	ST	3438 6019	B 107 nörd. von Fischbeck	K 1029 bei Wust	4.200	11,9
B 188	ST	3438 6017	K 1029 bei Wust	LGr. BB -->	3.500	13,7
B 188	BB	3439 2010	Rathenow (L 96)	LGr. BB -->	4.100	12,3
B 188	BB	3439 2011	Rathenow, B 102	Rathenow, L 96	5.200	8,5
B 188	BB	3340 2010	Rhinsmühlen (K 6315)	Rathenow (L 98)	6.200	7,4
B 188	BB	3341 2021	Friesack (B 5)	Rhinsmühlen (K 6315)	3.900	11,9
B 189	ST	3835 5060	B 189 OE Magdeburg	B 189 /AS Magdeburg-Zentrum (A 2)	45.100	4,5
B 189	ST	3835 5061	AS Magdeburg-Zentrum (A 2)	L 48 bei Barleben	23.700	7,4
B 189	ST	3735 5062	L 48 bei Barleben	L 47 (nach Meitzendorf)	20.200	9,3
B 189	ST	3735 5063	L 47 (nach Meitzendorf)	Wolmirstedt B 189 /1. L 44 / K 1177 nach Wolm	21.200	8,5
B 189	ST	3735 5065	Wolmirstedt B 189 /1. L 44 / K 1177 nach Wolm	2. L 44 Abzw. nach Zielitz	16.000	10,9
B 189	ST	3735 5621	2. L 44 Abzw. nach Zielitz	AS Wolmirstedt (A 14)	13.200	10,9
B 189	ST	3635 5608	B 189 /AS Colbitz (A 14) / K 1142	Dolle, B 189 / L 29	8.100	15,6
B 189	ST	3535 5068	Dolle, B 189 / L 29	B 189 /K 1187 / L 53 (Schernebeck)	6.700	16,7
B 189	ST	3436 6031	L53 (nach Schernebeck)	L 30 Lüderitz	8.600	15,5
B 189	ST	3437 6032	L 30 Lüderitz	B 188 OU südl. Stendal	9.700	14,5
B 189	ST	3337 6612	B 189 /B 188 OU süd-östl. Stendal	L 16 / OU nord-östl. Stendal	6.000	19,1
B 189	ST	3337 6035	L 16 / OU nord-östl. Stendal	L 35 / K 1051 Häsewig	6.400	16,9
B 189	ST	3236 3829	L 35 / K 1051 Häsewig	L 13 OU Osterburg	8.200	13,0
B 189	ST	3236 6037	L 13 OU Osterburg	L 9 (nach Krumpe)	7.700	14,2
B 189	ST	3136 3844	L 9 (nach Krumpe)	L 12 / K 1020	7.500	15,1
B 189	ST	3136 6039	L 12 / K 1020	B 190 westl. von Seehausen	5.800	17,6
B 189	ST	3136 6040	B 190 westl. von Seehausen	L 2 Abzw. nach Vielbaum	6.400	19,1
B 189	ST	3036 6041	L 2 Abzw. nach Vielbaum	LGr. BB -->	6.400	16,3
B 189	BB	3036 2010	LGr. BB -->	Wittenberge (B 195)	6.600	15,0
B 189	BB	2937 2070	Wittenberge (B 195)	Perleberg (L 10)	7.500	14,0
B 189	BB	2837 2070	Perleberg (L 10)	OU Perleberg (B 5)	6.800	15,4
B 189	BB	2937 2080	OU Perleberg (B 5)	Perleberg-Ost (B 5)	3.800	15,8
B 189	BB	2937 2040	Perleberg-Ost (B 5)	Groß Pankow (Prignitz) (L 103)	5.200	13,6
B 189	BB	2838 3640	Groß Pankow (Prignitz) (L 103)	Pritzwalk-West (B 103)	4.400	13,2
B 189	BB	2838 2040	Pritzwalk-West (B 103)	Pritzwalk-Süd (B 103)	3.900	15,5
B 189	BB	2839 2001	Pritzwalk (B 103)	Pritzwalk (L 154)	3.400	10,8
B 189	BB	2839 2002	Pritzwalk (L 154)	Heiligengrabe (K 6824)	5.000	11,2
B 189	BB	2840 3679	Heiligengrabe (K 6824)	AS Pritzwalk (A 24)	7.800	15,8
B 189	BB	2840 3110	AS Pritzwalk (A 24)	AS Wittstock (A 19)	7.000	11,8
B 190	ST	3133 6045	Ritzleben B 190 / L 10 / K 1414	Salzwedel B 190 / B 71	5.800	9,2
B 190	ST	3134 6616	K 1008 Abzw. nach Kaulitz	Ritzleben B 190 / L 10 / K 1414	3.500	13,1
B 190	ST	3134 6614	L 5 Abzw. nach Schrampe	K 1008 Abzw. nach Kaulitz	3.500	11,7
B 190	ST	3134 6043	L 1 Arendsee	L 5 Abzw. nach Schrampe	3.600	12,8
B 190	ST	3136 3830	B 189 / B 190	L 1 Arendsee	4.000	12,8
B 191	NI	3326 0443	L 282, B 3, B 191	K 29, K 78, B 191	10.600	7,3
B 191	NI	3326 0444	K 29, K 78, B 191	L 281, B 191	7.500	9,7
B 191	NI	3227 0441	L 281, B 191	B 4, B 191	5.400	14,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 191	NI	3029 0452	B 4, B 191	B 191, K 50	8.400	9,5
B 191	NI	3029 0453	B 191, K 50	B 191, L 254, KVP	3.700	14,7
B 191	NI	2930 0454	B 191, L 254, KVP	L 252, B 191	3.200	16,2
B 191	NI	2931 0455	L 252, B 191	B 191, K 8	4.200	14,5
B 191	NI	2932 4551	B 191, K 8	B 248, B 191	4.300	13,6
B 191	NI	2932 1913	B 248, B 191	B 216, B 191	6.700	11,9
B 191	NI	2833 0456	B 216, B 191	B 191, K 29	5.900	14,1
B 191	NI	2833 4561	B 191, K 29	B 191 Grz. NI-MV	5.400	16,0
B 191	MV	2833 1705	Landesgrenze Niedersachsen	Kreuzung B 195	6.000	14,3
B 191	MV	2833 0081	Kreuzung B 195	Kreuzung L 07	4.200	12,9
B 191	MV	2734 0125	Kreuzung L 07	Einmündung B 5	3.600	14,8
B 191	MV	2635 0135	Abzweig B 106	Neustadt-Glewe L 071	6.700	7,3
B 191	MV	2536 0173	AS Neustadt-Glewe (A 24)	OE Parchim	6.500	9,1
B 191	MV	2537 1712	Abzw L 16	Lübz LUP 117	5.800	11,9
B 191	MV	2539 0237	Lübz L 17	OD Plau am See	3.900	9,9
B 192	MV	2135 1711	AS Zurow (A 20)	Abzw L 101 Neukloster	6.000	9,7
B 192	MV	2136 0153	Abzw L 101 - Reinstorf	OE Warin	4.100	7,9
B 192	MV	2236 0155	Einmündung L 031 Warin	OE Brüel	4.000	6,8
B 192	MV	2337 0167	OA Sternberg	Abzw L 16	3.200	7,0
B 192	MV	2337 0187	Abzweig L 16	Abzweig L 17	1.500	8,5
B 192	MV	2338 0201	Knoten L17	Knoten L15 Goldberg	4.600	6,5
B 192	MV	2438 0219	Abzweig L 17	Kreuzung B 103	3.000	11,7
B 192	MV	2440 0001	Knotenpunkt B 103	AS Malchow (A 19)	4.500	14,7
B 192	MV	2540 0013	AS Waren (Müritz) (A 19)	Knotenpunkt L 206	3.400	12,2
B 192	MV	2540 0026	Knotenpunkt L 206	Knotenpunkt L 24 (Sietow)	5.900	5,8
B 192	MV	2541 0043	Knotenpunkt L 24 (Sietow)	Knotenpunkt L 205 (OE Waren)	9.900	8,1
B 192	MV	2442 1720	OA Waren	Knotenpunkt B 194	10.200	9,8
B 192	MV	2443 0107	Knotenpunkt B 194 (Klein Plasten)	Penzlin Kn. B 193 / B 192	6.100	11,4
B 192	MV	2444 0121	Penzlin Kn. B 193 / B 192	Knotenpunkt MST 20 Wulkenzin	7.800	7,6
B 193	MV	2644 0125	Knoten L25 (OA Neustrelitz)	Penzlin Kn. B 192 / B 193	4.500	10,4
B 194	MV	2443 0089	Knotenpunkt B 192	OE Stavenhagen	2.600	16,1
B 194	MV	2243 0091	OA Stavenhagen	Knotenpunkt L 272	4.100	11,8
B 194	MV	2143 0101	Knotenpunkt L 272	OE Demmin	3.600	16,0
B 194	MV	2044 0109	Knoten L27 (Demmin)	Knoten L261	4.400	12,8
B 194	MV	2044 0129	Knoten L261 (Abzw. Loitz)	Knoten VG 8	2.700	11,4
B 194	MV	1944 0137	Krzg VG 8	Krzg L 26	2.600	10,8
B 194	MV	1944 1726	Krz L 26	AS Grimmen-Ost (A 20)	3.200	12,2
B 194	MV	1844 0263	AS Grimmen-Ost (A 20)	KP L 19	6.200	8,0
B 194	MV	1844 0127	KP L 19	Krzg L 222	4.900	6,0
B 194	MV	1744 0121	Krzg L 222	Abzw L 192	4.200	4,7
B 194	MV	1744 0123	Abzw L 192	AS OU Stralsund	10.000	3,7
B 195	BB	2936 2010	Wittenberge (B 189)	Lanz (L 12)	2.300	4,2
B 195	BB	2835 3655	Lanz (L 12)	Lenzen L 135	1.700	6,6
B 195	BB	2934 2010	Lenzen (Elbe) (L 13)	Dömitz LG BRB-MV	700	8,9
B 195	MV	2833 0083	OA Dömitz	Landesgrenze Brandenburg	700	5,5
B 195	MV	2833 0077	Landesgrenze Niedersachsen	Kreuzung B 191	1.700	8,9
B 195	NI	2832 1953	B 195 Grz. NI-MV	B 195, L 224	1.700	13,6
B 195	NI	2731 1952	B 195, L 224	B 195, L 232	1.700	6,3
B 195	NI	2731 1951	B 195, L 232	B 195 Grz. NI-MV	1.600	5,8
B 195	MV	2630 1703	Abzw L 052	Landesgrenze Niedersachsen	1.100	7,7
B 195	MV	2630 0005	OA Boizenburg	Abzweig L 052	2.800	3,5
B 195	MV	2530 0003	AS Zarrentin (A 24)	OU Boizenburg Kreuzung B 5	4.300	8,1
B 195	MV	2431 0021	OA Zarrentin	AS Zarrentin (A 24)	4.000	14,2
B 195	MV	2431 0017	Landesgr. Schleswig-Holstein	OE Zarrentin	1.600	7,6
B 196	MV	1546 0175	B 96	Abzw L 301 (Putbus)	8.000	4,1
B 196	MV	1546 1731	Abzw L 301 (Putbus)	Abzw L 293	10.300	4,6
B 196	MV	1647 0197	Abzw L 293	Abzw L 29 (Binz)	8.300	2,8
B 196	MV	1647 0215	Abzw. L 29 (Binz)	OA Sellin	10.200	3,0
B 196	MV	1648 0213	OA Sellin	Göhren	8.400	2,2
B 197	MV	2446 0189	Knotenpunkt B 104 (Sponholz)	AS Neubrandenburg-Ost (A 20)	10.300	7,5
B 197	MV	2446 0193	AS Neubrandenburg-Ost (A 20)	OE Friedland	4.800	7,7
B 197	MV	2247 1735	Friedland (L 28)	OU Anklam (B 109)	2.800	11,8
B 198	MV	2539 0257	Einmündung B 103	Abzw. L 17 Ganzlin	2.400	16,9
B 198	MV	2640 0002	Kn. L 17 (Abzw. Ganzlin)	Kn. L 206 (Abzw. Rogeez)	3.300	26,0
B 198	MV	2640 0015	Kn. L 206 (Abzw. Rogeez)	AS Röbel/Müritz (A 19)	3.000	23,3
B 198	MV	2640 0025	AS Röbel/Müritz (A 19)	Knotenpunkt L 241 (Dambeck)	6.000	16,9
B 198	MV	2641 0027	Knotenpunkt L 241 (Dambeck)	Kn. L241 (Abzw. Röbel)	2.700	19,3
B 198	MV	2642 1721	Knotenpunkt L 241	OE Mirow	4.000	15,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 198	MV	2743 0093	OA Mirow	Kn. B122 (Wesenberg)	4.700	11,4
B 198	MV	2644 0119	Knotenpunkt B122 (Wesenberg)	Abzw. Neustrelitz (Stadtstraße)	6.300	9,3
B 198	MV	2645 0159	OA Neustrelitz	Knotenpunkt L 34 (Möllenbeck)	3.900	8,1
B 198	MV	2547 1733	Knotenpunkt L 34	Knotenpunkt B 104	1.800	16,4
B 198	BB	2648 2001	Prenzlau (B 109)	Uckerland (L 255)	2.800	6,4
B 198	BB	2749 3641	AS Gramzow (A 11)	Prenzlau (L 25)	5.200	9,9
B 198	BB	2749 2001	Gramzow (L 280)	AS Gramzow (A 11)	3.200	11,7
B 198	BB	2849 2001	Angermünde (L 24)	Gramzow (L 280)	800	10,2
B 198	BB	2949 2001	UM Angermünde (L 28)	Angermünde (L 24)	3.500	5,6
B 198	BB	3049 2002	AS Joachimsthal (A 11)	Angermünde (B 2)	5.600	17,6
B 199	SH	1119 0601	Klixbüll (B 5)	Leck (L 246)	3.200	6,7
B 199	SH	1219 0604	Leck (L 246)	Stadum (L 4)	6.800	7,0
B 199	SH	1220 0801	Stadum (L 4)	Schafflund (L 300)	6.600	8,5
B 199	SH	1221 0804	Schafflund (L300)	Wallsbüll (L1/L14)	8.700	7,2
B 199	SH	1221 1127	Unaften	Gottrupel (L 96)	12.800	4,9
B 199	SH	1221 0802	Schafflund (L 300)	UNAFTEN	10.100	5,5
B 199	SH	1222 1127	Handewitt (K 130)	AS Flensburg/Harrislee (A 7)	20.400	6,0
B 199	SH	1222 0803	AS Flensburg/Harrislee (A 7)	B200	14.300	6,0
B 199	SH	1222 1141	B200/B200	B200/K26	28.400	3,7
B 199	SH	1123 0142	K14	Wees (K 92)	16.800	2,1
B 199	SH	1123 0106	Wees (K 92)	Dollerup (K 97)	7.500	2,4
B 199	SH	1224 0701	Dollerup (K 97)	L 252 (Niesgrau)	5.100	2,9
B 199	SH	1225 0703	L 252 (Niesgrau)	Gelting (K 58)	4.700	3,3
B 199	SH	1325 0702	Gelting (K 131)	Kappeln (B 203)	7.000	3,0
B 199	MV	2147 0183	AS Anklam (A 20)	KP B 110	2.100	10,1
B 200	SH	1122 0101	HarrisleeB200/K81	GRENZE DK	13.800	1,5
B 200	SH	1122 1199	Wassersleben	B200 Bundesgrenze	14.600	1,2
B 200	SH	1122 1134	K12	HarrisleeB200/K81	12.200	1,3
B 200	SH	1122 0161	L16	K12	11.000	1,4
B 200	SH	1222 0162	B199/B200	L16	23.000	2,2
B 200	SH	1222 0163	K25	B199/B200	25.200	3,1
B 200	SH	1222 1113	Flensburg (B 199)	Flensburg (K 25)	32.000	3,3
B 200	SH	1222 1157	Jarplund-Weding (L 317)	B200	27.100	4,4
B 200	SH	1222 0151	AS Flensburg (A 7)	Jarplund-Weding (L 317)	21.700	5,0
B 200	SH	1222 0152	Haurup (K126)	AS Flensburg (A 7)	11.800	6,6
B 200	SH	1321 0171	Wanderup (L14)	Haurup (K126)	8.200	7,9
B 200	SH	1321 0170	(L269)	Wanderup (L14)	7.000	8,0
B 200	SH	1421 0153	Viöl (L 28)	Handewitt (K 126)	8.600	8,5
B 200	SH	1420 0209	Husum (B 5)	Viöl (L 28)	10.400	6,3
B 201	SH	1520 0211	Husum (B 5)	Oster-Ohrstedt (L 38)	5.900	6,4
B 201	SH	1421 0607	Oster-Ohrstedt (L 38)	Treia (K 10)	5.700	7,2
B 201	SH	1422 0615	Silberstedt (L299)	Schuby (A7)	8.500	6,7
B 201	SH	1423 0608	Kreisverkehr	Schuby (B 76)	11.800	6,4
B 201	SH	1423 0609	Schuby (B 76)	Schleswig (K 16)	12.600	6,0
B 201	SH	1423 0610	Schleswig (K 16)	Tolk (L 189)	9.600	4,2
B 201	SH	1423 0611	Tolk (L 189)	Twedt (K 35)	5.100	5,8
B 201	SH	1324 0301	Twedt (K 35)	Süderbrarup (K 119)	8.200	5,3
B 201	SH	1324 0302	Süderbrarup (K 119)	Rabenkirchen-Faulück (L 25)	5.600	4,8
B 201	SH	1325 0303	Rabenkirchen-Faulück (L 25)	Kappeln (B 199)	5.500	4,2
B 202	SH	1617 0207	L33	Tating (L 33)	3.500	1,1
B 202	SH	1618 0205	Tating (L 33)	Garding (L 241)	6.300	2,7
B 202	SH	1619 9999	Garding (L 241)	Kotzenbüll (K 132)	6.000	3,5
B 202	SH	1619 0204	Kotzenbüll (K 132)	Kotzenbüll (L 311)	6.700	3,6
B 202	SH	1619 0203	Kotzenbüll (L 311)	Tönning (B 5)	4.500	6,0
B 202	SH	1620 0106	Friedrichstadt (L 156)	Norderstapel (L 39)	4.600	4,1
B 202	SH	1621 0107	Norderstapel (L 39)	Erfde (L 172)	2.500	9,0
B 202	SH	1622 0631	Erfde (L 172)	Meggerdorf (L 40)	4.100	7,2
B 202	SH	1722 0134	Meggerholm (L 40)	Hohn (L 39)	3.300	6,5
B 202	SH	1623 9999	Hohn (L 39)	K98	6.300	3,8
B 202	SH	1724 0106	Westerrönfeld (B 77)	Osterrönfeld (L 255)	19.100	6,2
B 202	SH	1724 0107	L255	AN A210	18.600	6,3
B 202	SH	1727 1136	Raisdorf (B 76)	Rastorf (L 211)	14.300	4,3
B 202	SH	1728 1181	Rastorf (L 211)	Selent (L 53)	9.400	4,0
B 202	SH	1729 0605	Selent (L 53)	Lütjenburg (B 430)	5.600	5,1
B 202	SH	1729 0606	Lütjenburg (B 430)	Blekendorf (L 258)	9.400	6,9
B 202	SH	1730 1174	Blekendorf (L 258)	Wangels (K 48)	5.100	6,4
B 202	SH	1731 0502	Wangels (K 48)	AS Oldenburg i.H.-Süd (A 1)	5.700	5,6
B 202	SH	1620 0201	Witzwort (B 5)	Friedrichstadt (L 156)	6.200	4,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 203	SH	1819 0303	BüsumB203	Oesterdeichstrich (L 156)	10.100	4,6
B 203	SH	1819 1117	Oesterdeichstrich (L 156)	K 33 Großbüttel	7.700	5,6
B 203	SH	1820 0319	L153 (Kreisverkehr)	AS Heide-West (A 23)	10.700	4,6
B 203	SH	1820 0304	AS Heide-West (A 23)	B 5/B 203	8.300	4,9
B 203	SH	1820 0126	(L 150)	Heide (L 316)	14.600	3,7
B 203	SH	1820 1125	Heide (L 316)	Heide (K 41)	8.600	3,7
B 203	SH	1821 0104	Heide (K 41)	Tellingstedt (L 149)	5.700	4,9
B 203	SH	1722 0105	Tellingstedt (L 149)	Wrohm (L 148)	4.400	7,0
B 203	SH	1722 1183	Wrohm (L 148)	Hamdorf (L 126)	5.000	6,4
B 203	SH	1723 0109	Hamdorf (L 126)	Fockbek (B 202)	5.800	5,2
B 203	SH	1624 0506	Borgstedt (L 42)	AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7)	14.300	3,6
B 203	SH	1624 0532	AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7)	Holzbungge (K 2)	7.400	3,8
B 203	SH	1624 0428	Holzbungge (K 2)	K51	6.200	3,9
B 203	SH	1524 0411	K51	KVP Windeby	9.200	4,2
B 203	SH	1524 1182	L27/B76	Barkelsby (L 27)	13.400	3,5
B 203	SH	1525 0409	Barkelsby (L 27)	Loose (K 58)	9.600	3,7
B 203	SH	1425 0400	Loose (K 58)	Thumby (K 61)	7.400	4,4
B 203	SH	1425 0432	Thumby (K 61)	Brodersby (K 62)	6.200	4,1
B 203	SH	1325 0406	Brodersby (K 62)	Kappeln (L 286)	7.500	3,3
B 203	SH	1325 0304	Kappeln (L 286)	Kappeln (B 199)	13.800	3,3
B 205	SH	1925 0250	L319	AS Neumünster-Süd (A 7)	17.200	19,4
B 205	SH	1925 0251	L 322	L 319	13.800	18,1
B 205	SH	1926 0391	Rickling (K 52)	L 322	14.500	22,5
B 205	SH	2027 9313	AS Wahlstedt (A 21)	Rickling (K 52)	15.600	18,5
B 206	SH	2023 1145	Itzehoe (B 77)	Hohenlockstedt (L 121)	11.200	3,9
B 206	SH	2023 0121	Hohenlockstedt (L 121)	Mühlenbarbek (K 47)	6.200	5,6
B 206	SH	2024 0184	Mühlenbarbek (K 47)	Kellinghusen (L 115)	6.300	7,1
B 206	SH	2024 0183	Kellinghusen (L 115)	Wrist (L 114)	7.600	6,9
B 206	SH	2024 0126	Wrist (L 114)	Föhrden-Barl (K 32)	6.200	10,5
B 206	SH	2025 0309	Bad Bramstedt (B 4)	AS Bad Bramstedt (A 7)	10.100	7,0
B 206	SH	2025 0357	AS Bad Bramstedt (A 7)	Hasenmoor (L 234)	9.600	9,8
B 206	SH	2026 0310	Hasenmoor (L 234)	Buchholz (Forstgutsbez.) (L 79)	8.400	10,6
B 206	SH	2026 0311	Buchholz (Forstgutsbez.) (L 79)	Wittenborn (K 73)	9.700	10,8
B 206	SH	2027 0312	Wittenborn (K 73)	AS Bad Segeberg-Nord (A 21)	11.300	10,7
B 206	SH	2027 1165	AS Bad Segeberg-Nord (A 21)	Bad Segeberg (K 102)	20.300	10,5
B 206	SH	2027 0313	Bad Segeberg (K 102)	Bad Segeberg (K 61)	25.700	8,4
B 206	SH	2027 9352	Bad Segeberg (K 61)	A 20 AS Geschendorf	29.800	8,3
B 206	SH	2027 4803	B 206 Beginn freie Strecke	AS Geschendorf (A 20)	21.300	10,6
B 207	SH	2527 1138	Wentorf bei Hamburg (L 222)	Dassendorf (B 404)	11.400	4,0
B 207	SH	2528 0779	Kröppelshagen	Dassendorf	9.300	5,3
B 207	SH	2528 0778	Dassendorf	Schwarzenbek	9.600	6,2
B 207	SH	2528 0709	Dassendorf (B 404)	L219	11.200	6,0
B 207	SH	2429 1184	Schwarzenbek (B 404)	AS Talkau (A 24)	8.700	7,9
B 207	SH	2429 0746	AS Talkau (A 24)	Breitenfelde (K 76)	10.500	7,8
B 207	SH	2329 0442	Breitenfelde (K 76)	Alt Mölln (L 257)	16.200	7,3
B 207	SH	2330 0420	Alt Mölln (L 257)	Mölln (L 199)	13.500	7,5
B 207	SH	2330 0430	Mölln (L 199)	Ratzeburg (K 35)	14.000	6,6
B 207	SH	2330 0429	Ratzeburg (K 35)	B208	11.200	7,2
B 207	SH	2230 0599	B208	Groß Sarau (K 37)	8.800	5,2
B 207	SH	2230 0598	AS Groß Sarau (A 20)	Groß Sarau (K 37)	11.000	4,7
B 207	SH	2230 0597	AS Lübeck-Süd (A 20)	K8	10.100	2,0
B 207	SH	2130 0594	K8	L92	9.800	1,6
B 207	SH	1632 4801	AS Heiligenhafen-Mitte (A 1)	A 1 (Heiligenhafen)	14.000	11,6
B 207	SH	1532 0504	Großenbrode (K 42)	L 217	14.100	11,6
B 207	SH	1532 0505	Fehmarn (L 217)	Fehmarn (L 209)	8.100	17,8
B 207	SH	1533 0503	Fehmarn (L 209)	FehmarnB207/K49	4.700	24,5
B 208	SH	2128 0211	Bad Oldesloe (K 67)	AS Bad Oldesloe (A 1)	13.300	4,6
B 208	SH	2228 0210	AS Bad Oldesloe (A 1)	Westerau (K 90)	7.500	5,1
B 208	SH	2228 0291	Rethwisch	Westerau	4.800	5,3
B 208	SH	2229 0209	Westerau (K 90)	Kastorf (L 92)	3.400	6,3
B 208	SH	2229 0290	Kastorf	Berkenthin	3.600	5,4
B 208	SH	2230 0044	Berkenthin (L 221)	B207/B208	4.900	3,4
B 208	SH	2230 0006	B207/B208	RatzeburgB208/B208	6.200	5,9
B 208	SH	2331 0408	Ratzeburg (L 202)	Mustin (K 66)	3.900	6,3
B 208	SH	2331 1160	Mustin (K 66)	K 7	2.400	6,0
B 208	MV	2332 0039	Einmündg. NWM 7	Gadebusch B 104	5.000	5,6
B 208	MV	2233 0075	OA Gadebusch	Mühlen Eichsen, Kreuzung L 03	3.300	5,7
B 208	MV	2234 0091	Kreuzung L 3 Mühlen Eichsen	Bobitz, Abzweig L031	2.300	7,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 208	MV	2134 0096	Bobitz, Abzweig L031	AS Wismar-Mitte (A 20)	4.700	6,8
B 209	SH	2529 0713	Wangelau (L 205)	Schwarzenbek (B 207)	8.200	5,7
B 209	SH	2629 0714	L158	Wangelau (L 205)	6.300	5,4
B 209	SH	2629 0741	Landesgrenze SH/Nds	B 5	13.400	8,5
B 209	NI	2629 0466	L 219, B 209	LG B 209, Grz. NI-SH	11.400	7,2
B 209	NI	2629 0465	L 217, B 209	L 219, B 209	8.500	9,2
B 209	NI	2628 4642	K 29, B 209, K 1	L 217, B 209	8.900	8,0
B 209	NI	2628 0464	B 209, K 30	K 29, B 209, K 1	11.800	6,2
B 209	NI	2728 4641	B 209 Dorfstraße	B 209, K 30	15.400	5,5
B 209	NI	2828 4631	B 209, K 10	B 4, B 209	8.600	7,7
B 209	NI	2827 0463	B 209, K 8	B 209, K 10	7.400	7,2
B 209	NI	2827 0498	B 209, L 234	B 209, K 8	7.400	7,7
B 209	NI	2827 4621	B 209, K 9	B 209, L 234	7.400	5,8
B 209	NI	2926 0462	B 209, K 5	B 209, K 9	4.500	9,8
B 209	NI	2926 4138	B 209, L 211, KVP	B 209, K 5	4.500	10,9
B 209	NI	2925 0461	B 209, B 71	B 209, L 211, KVP	3.500	12,9
B 209	NI	3123 5140	B 209, K 135	L 163, B 209	9.500	4,9
B 209	NI	3123 0447	B 209	B 209, K 135	9.300	3,3
B 209	NI	3123 0445	AS Walsrode-West (27)	L 161, B 209	8.400	5,9
B 209	NI	3123 0448	B 209, L 160, K 114	AS Walsrode-West (27)	5.900	9,5
B 209	NI	3122 0449	L 159, B 209	B 209, L 160, K 114	4.500	10,9
B 209	NI	3222 0440	B 209, L 157	L 159, B 209	6.500	9,6
B 209	NI	3221 0443	B 215, B 209	L 200, B 209	2.600	13,9
B 210	NI	2609 0421	B 210, L 2	AS Emden-Ost (5)	11.200	6,7
B 210	NI	2413 3314	L 807 B 210	L 814 B 210	5.200	2,6
B 210	NI	2509 3348	B 210, L 3	B 210, B 72	14.500	4,5
B 210	NI	2411 0441	L 7, B 210	L 8, B 210	8.700	5,9
B 210	NI	2411 0442	B 210, L 8	B 210, L 11	6.600	6,4
B 210	NI	2412 0422	B 210, L 11	B 210, B 461	8.400	6,8
B 210	NI	2413 0490	B 210, B 461	B 210, L 808	12.200	4,9
B 210	NI	2413 0491	B 210, L 808	B 210, L 812, L 813	13.100	7,0
B 210	NI	2413 0492	B 210, L 812, L 813	B 210, L 807	16.400	7,1
B 210	NI	2414 0406	AK Wilhelmshavener Kreuz (5)	B 210, K 98	14.600	3,6
B 210	NI	2414 0412	B 210, K 98	B 210, L 811, K 291	16.500	4,7
B 211	NI	2715 0165	B 211, K 135	B 211, K 143	12.600	11,8
B 211	NI	2715 0444	B 211, K 143	B 211, K 144	11.600	12,0
B 211	NI	2715 0419	B 211, K 144	B 211, L 864	11.200	13,2
B 211	NI	2716 0420	B 211, L 864	B 211, L 886	9.900	16,0
B 211	NI	2616 0421	B 211, L 886	B 212, B 211	10.700	14,3
B 212	HB	2417 0500	An der Feuerwache	AS Bremerhaven-Zentrum (A27)	28.600	4,2
B 212	HB	2417 0501	Stresemannstraße	An der Feuerwache	28.600	4,2
B 212	HB	2417 0502	Grimsbystraße/Deichstraße	Grimsbystraße/Stresemannstraße	19.000	3,9
B 212	NI	2417 0424	B 212, K 188, K 182	LG B 212, Grz. NI-HB	3.200	7,5
B 212	NI	2417 0425	B 212, L 858	B 212, K 188, K 182	2.800	12,6
B 212	NI	2416 0426	B 212, L 860	B 212, L 858	7.000	6,1
B 212	NI	2516 0427	B 212, B 437	B 212, L 860	15.100	5,4
B 212	NI	2516 0428	B 212, B 437 (WST)	B 212, B 437 (OST)	18.900	12,8
B 212	NI	2616 0429	B 212, B 211	B 212, K 200	13.300	12,7
B 212	NI	2716 0430	B 212, K 213	B 212, B 211	8.400	7,3
B 212	NI	2716 0431	B 212, L 865	B 212, K 213	9.200	6,7
B 212	NI	2816 0432	B 212, B 74, L 868	B 212, L 865	8.600	7,4
B 212	NI	2816 0433	B 212, L 875	B 212, B 74, L 868	5.700	9,1
B 212	NI	2817 0434	B 212, L 867	B 212, L 875	6.300	7,3
B 212	NI	2917 0435	AS Ganderkesee-West (19)	B 212, L 867	11.900	6,2
B 213	NI	3608 3360	BG B 213, Grz. BG-NL	B 403, B 213	10.200	4,0
B 213	NI	3508 0444	B 403, B 213	B 213, K 27	16.300	8,9
B 213	NI	3508 0443	B 213, K 27	L 67, B 403, B 213	21.500	7,6
B 213	NI	3508 0431	L 67, B 403, B 213	AS Lingen (25)	11.000	8,7
B 213	NI	3509 3327	AS Lingen (A 31)	B 213 L 60	16.600	11,3
B 213	NI	3509 0422	B 213, L 60	L 40, B 213	11.400	16,7
B 213	NI	3509 0423	L 40, B 213	B 70, B 213	12.000	18,0
B 213	NI	3410 0433	B 70, B 213	L 67, B 213	10.800	19,5
B 213	NI	3310 0434	L 67, B 213	B 402, B 213	8.100	18,1
B 213	NI	3311 0435	B 402, B 213	K 209, B 213	10.400	35,3
B 213	NI	3311 0448	K 209, B 213	B 213, L 55	8.300	43,5
B 213	NI	3211 3370	B 213, L 55	K 211, K 256, B 213	8.900	40,3
B 213	NI	3212 0445	K 211, K 256, B 213	K 161, B 213	10.000	39,5
B 213	NI	3212 0443	K 161, B 213	B 213, K 161	9.400	40,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 213	NI	3212 0446	B 213, K 161	L 837 B 213	10.600	35,4
B 213	NI	3213 0490	L 837	AS Lastrup Ost	12.000	36,1
B 213	NI	3113 0447	AS Lastrup Ost	B 68, B 213	12.500	31,5
B 213	NI	3114 3371	B 68, B 213	B 213	20.300	22,8
B 213	NI	3114 0495	B 213	B 72, B 213	19.100	27,3
B 213	NI	3114 0449	B 72, B 213	K 167, B 213	13.000	13,7
B 213	NI	3114 0450	K 167, B 213	K 178, B 213	11.200	14,9
B 213	NI	3114 0451	K 178, B 213	AS Ahlhorn (20)	11.700	14,6
B 213	NI	3016 0439	AS Wildeshausen-Nord (60)	K 236, B 213	6.000	10,6
B 213	NI	3017 0440	K 236, B 213	B 212, L 874, B 213	6.600	11,4
B 213	NI	2917 0441	B 212, L 874, B 213	AS Delmenhorst-Deichhorst (21)	5.700	12,0
B 214	NI	3410 0440	B 70, B 214, L 48	L 57, B 214, K 318	11.600	5,5
B 214	NI	3410 0441	L 57, B 214, K 318	B 214, K 322, KVP	5.700	9,5
B 214	NI	3411 0488	B 214, K 322, KVP	B 214, L 58	5.900	15,9
B 214	NI	3411 0433	B 214, L 66	B 214, B 402	4.500	12,0
B 214	NI	3412 0434	B 214, B 402	B 218, B 214	8.000	10,9
B 214	NI	3413 0435	B 218, B 214	B 214, L 74, KVP	5.100	11,5
B 214	NI	3413 0436	B 214, L 74, KVP	B 214, K 158 (B 68neu)	8.300	10,8
B 214	NI	3413 0438	B 214, K 158 (B 68neu)	B 214, L 107	10.400	7,5
B 214	NI	3414 0437	B 214, L 107	B 214, L 75	4.500	15,6
B 214	NI	3314 0492	B 214, L 75	AS Holdorf (66)	6.200	16,6
B 214	NI	3415 0493	AS Holdorf (66)	B 214, L 846	6.900	19,5
B 214	NI	3415 0494	B 214, L 846	B 214, L 850	4.500	18,9
B 214	NI	3315 0445	B 214, L 850	B 51, B 214	7.000	16,8
B 214	NI	3316 0446	B 51, B 214, KVP	B 214, B 239	11.300	17,5
B 214	NI	3317 0447	B 214, B 239	B 214, L 344	5.300	22,9
B 214	NI	3317 0448	B 214, L 344	L 347, B 214	5.400	25,8
B 214	NI	3318 0449	L 347, B 214	B 214, B 61	9.900	18,2
B 214	NI	3318 0441	B 214, B 61	B 61, B 214, L 202	10.500	10,3
B 214	NI	3319 0450	B 61, B 214, L 202	B 214, L 352	10.200	18,4
B 214	NI	3320 0451	B 214, L 352	B 6, B 214	7.200	21,3
B 214	NI	3321 0452	B 214, K 2	B 214, K 3	4.200	11,7
B 214	NI	3322 0453	B 214, K 3	L 192, B 214	4.900	12,3
B 214	NI	3323 0459	L 192, B 214	B 214, L 190	3.900	14,5
B 214	NI	3324 0462	B 214, L 190	AS Schwarmstedt (50)	8.100	9,8
B 214	NI	3324 0450	AS Schwarmstedt (50)	B 214, K 65	5.400	10,5
B 214	NI	3325 0451	B 214, K 65	B 214, L 298	7.200	6,1
B 214	NI	3326 0452	B 214, L 298	B 214, B 3	12.100	4,8
B 214	NI	3426 0453	B 214, K 74	B 214, L 311	15.200	6,1
B 214	NI	3427 0454	B 214, L 311	L 387, B 214	9.600	9,7
B 214	NI	3527 0455	L 387, B 214	B 214, B 188	7.400	10,7
B 214	NI	3628 0441	AS Braunschweig-Watenbüttel (53)	B 214, L 611 Watenbüttel	14.700	7,2
B 215	NI	3321 0458	B 215, K 8	B 215 Hannoversche Straße	7.900	10,2
B 215	NI	3420 0459	B 441, B 215	B 215, K 8	5.700	13,4
B 215	NI	3420 0460	B 441, K 26, B 215	B 441, B 215	6.700	7,7
B 215	NI	3519 0461	K 64, B 215	B 441, K 26, B 215	2.700	7,1
B 215	NI	3519 0463	K 16, B 215, B 61	K 64, B 215	1.000	16,9
B 215	NI	2822 0411	B 215, KVP	B 215, B 75	15.900	6,7
B 215	NI	2922 0458	B 215, K 220	B 215 Glummweg	8.200	8,0
B 215	NI	2921 0457	K 11, B 215	B 215, K 220	4.400	12,2
B 215	NI	3021 0459	AS Verden-Nord (25)	K 11, B 215	7.200	6,8
B 215	NI	3021 0456	B 215, L 160	AS Verden-Nord (25)	16.700	5,2
B 215	NI	3021 0901	L 203, B 215	B 215, L 160	14.800	7,6
B 215	NI	3121 0460	K 17, B 215	L 203, B 215	8.900	6,7
B 215	NI	3221 0455	B 215, L 200	B 215, L 330, K 151	7.200	7,4
B 215	NI	3121 0455	B 215, L 330, K 151	K 17, B 215	7.400	8,2
B 215	NI	3221 0456	B 215, B 209	B 215, L 200	5.200	8,2
B 215	NI	3321 0457	B 215, K 2, KVP	B 215, B 209	11.700	8,4
B 215	NI	3321 0904	B 215 Sportplatz	B214/B215	10.800	9,2
B 215	NI	3321 0462	B 215, K 3	B 6, B 215	13.000	7,9
B 216	NI	2728 3323	B 4, B 216	B 216, L 221	20.100	8,1
B 216	NI	2728 0470	B 216, L 221	B 216, K 28, KVP	13.900	10,2
B 216	NI	2729 0471	B 216, K 28, KVP	K 14, B 216	10.700	7,8
B 216	NI	2829 4711	K 14, B 216	B 216, L 232	7.700	10,5
B 216	NI	2830 4713	Dahlenburg (W), (L 232)	Dahlenburg (Gewerbegebiet)	5.400	10,9
B 216	NI	2830 4714	Dahlenburg (Gewerbegebiet)	Dahlenburg (O), (L 232)	4.900	11,7
B 216	NI	2830 4715	Dahlenburg (O), (L 232)	K 25, B 216	4.800	16,5
B 216	NI	2830 0472	K 25, B 216	B 216, K 13	4.400	16,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 216	NI	2831 4721	B 216, K 13	L 253, B 216	4.900	13,7
B 216	NI	2831 0473	L 253, B 216	L 255, B 216, K 8	5.100	13,7
B 216	NI	2832 0474	L 255, B 216, K 8	B 248, B 216, L 231, KVP	4.000	14,6
B 216	NI	2932 0475	B 248, B 216, L 231, KVP	B 216, B 191	5.400	6,3
B 217	NI	3624 0424	K 231, B 217, K 226	B 65, B 217, Tönniesbergkreisel	12.300	3,2
B 217	NI	3623 3330	B 217, L 391	K 231, B 217, K 226	20.700	2,8
B 217	NI	3723 0426	B 217, L 389	B 217, L 391	15.900	4,0
B 217	NI	3723 0446	B 217, L 461	B 217, L 389	14.400	4,3
B 217	NI	3823 0447	B 217, B 442	B 217, L 461	13.600	5,4
B 217	NI	3822 0930	Berliner Platz, Innenstadt	Hannover, BHW	18.300	7,3
B 217	NI	3822 0440	B 217 Rohrsen	B 217, B 442	13.300	6,8
B 218	NI	3512 0445	B 218, B 214	B 218, L 70	5.200	10,4
B 218	NI	3513 0446	B 218, L 70	B 218, B 68, K 163	8.000	9,1
B 218	NI	3614 0447	B 218, B 68	AS Bramsche (68)	8.300	7,5
B 218	NI	3514 0448	AS Bramsche (68)	L 79	5.300	10,9
B 218	NI	3615 0449	B 218, L 79	B 65, B 218, B 51, KVP	5.100	10,5
B 219	NW	3712 2304	AS Ibbenbüren (A 30)	AS Ibbenbüren FR Rheine (A30)	15.500	6,4
B 219	NW	3712 2301	Ibbenbüren (L 591)	AS Ibbenbüren (A 30)	13.700	7,3
B 219	NW	3811 2303	Saerbeck (B 475)	Ibbenbüren (L 591)	10.500	9,3
B 219	NW	3811 2327	Saerbeck (B 475) Ost	Saerbeck (B 475) Nord	9.100	9,9
B 219	NW	3811 5350	Greven (B 481)	Saerbeck (B 475)	9.800	8,9
B 219	NW	3811 2305	Greven (B 481)	Saerbeck (B 475)	9.700	9,4
B 219	NW	3811 2307	Greven (L 555)	Greven (B 481)	9.600	6,3
B 219	NW	3911 5306	(K 21)	Ortseingang Greven	12.000	2,7
B 219	NW	3911 2301	Ortseingang Greven	Greven (L 555)	9.500	2,8
B 219	NW	3911 2302	(K 13)	(K 21)	11.200	3,1
B 220	NW	4103 2208	Kleve (L 8)	Emmerich	12.100	5,1
B 220	NW	4103 2206	Kleve (L 8)	Emmerich am Rhein	20.900	5,1
B 220	NW	4103 2204	Emmerich am Rhein	Emmerich am Rhein (K 16)	13.700	6,6
B 220	NW	4103 2203	Emmerich am Rhein (K 16)	AS Emmerich (A 3)	21.300	7,2
B 220	NW	4103 5258	AS Emmerich (A 3)	Emmerich am Rhein	13.000	8,6
B 221	NW	4603 2211	Straelen (L 140)	Straelen (B 58)	5.900	16,6
B 221	NW	4603 2206	Nettetal (B 509)	AS Straelen (A 40)	10.400	11,5
B 221	NW	4603 2205	AS Kaldenkirchen (A 61)	Nettetal (L 373)	15.500	10,4
B 221	NW	4603 2203	B 7	AS Kaldenkirchen-Süd (A 61)	10.200	5,8
B 221	NW	4703 2208	Brüggen (L 387)	Bracht	6.000	8,5
B 221	NW	4703 2216	Bracht	L 29 (Kaldenkirchen)	10.100	6,5
B 221	NW	4703 2217	L 387	Hülst	9.500	7,2
B 221	NW	4703 2215	Brüggen (K 20)	Brüggen (L 387)	9.900	6,0
B 221	NW	4703 2214	Brüggen (L 373)	Brüggen	7.000	7,0
B 221	NW	4703 2213	Niederkrüchten (L 37)	Brüggen (L 373)	11.100	5,2
B 221	NW	4703 5432	Niederkrüchten (L 372)	Niederkrüchten (L 37)	12.300	5,1
B 221	NW	4703 2212	AS Niederkrüchten (A 52)	Niederkrüchten (L 372)	10.100	4,8
B 221	NW	4703 2209	Niederkrüchten (K 9)	AS Niederkrüchten (A 52)	9.500	4,3
B 221	NW	4803 2206	Niederkrüchten (L 126)	Niederkrüchten (K 9)	9.300	6,6
B 221	NW	4803 2205	Wegberg (K 23)	Niederkrüchten (L 126)	6.700	4,1
B 221	NW	4803 2204	L 367	K 23	5.300	5,1
B 221	NW	4803 2207	K 23	Friedrich-List-Allee	3.600	5,7
B 221	NW	4803 2208	K 9	Friedrich-List-Allee	6.100	4,6
B 221	NW	4803 2202	L 19	K 9	10.200	4,2
B 221	NW	4902 2202	Heinsberg (L 230)	Wassenberg (L 117)	7.900	6,7
B 221	NW	4902 2203	Heinsberg (K 5)	Heinsberg	5.800	6,7
B 221	NW	4902 5259	L 227	K 5	15.800	5,4
B 221	NW	4902 2205	AS Heinsberg (A 46)	L 227	17.500	5,6
B 221	NW	5002 2211	Geilenkirchen	Geilenkirchen (K 4)	18.200	6,5
B 221	NW	5002 2212	Abf. Niederheid	Wäldchen	18.000	6,5
B 221	NW	5002 2213	Geilenkirchen (B 56)	Geilenkirchen	17.300	6,7
B 221	NW	5102 2201	Alsdorf (L47)	Übach-Palenberg (L 232)	5.000	2,0
B 221	NW	4803 2203	Wegberg (K 23)	Wegberg (L 367)	5.600	4,3
B 223	NW	4407 9105	AS Oberhausen-Zentrum (A 42)	AS Oberhausen-Eisenheim (A 516)	64.000	2,6
B 224	NW	4207 2400	Bauamtsgrenze	Raesfeld (B70)	12.300	7,1
B 224	NW	4207 2201	Dorsten (B 58)	Raesfeld (L 607)	7.900	9,4
B 224	NW	4307 2376	Dorsten (L 607)	Dorsten (B 58)	6.200	6,6
B 224	NW	4307 2375	Dorsten (L 601)	Dorsten (B 225)	5.600	5,1
B 224	NW	4308 2232	Gelsenkirchen (K 33)	Dorsten (L 601)	6.000	4,2
B 224	NW	4308 2333	AS Gelsenkirchen-Hassel (A 52)	(K 33) Bellendorfsweg	9.300	5,6
B 224	NW	4407 2383	AS Essen/Gladbeck (A 2)	Anschluss (A 52)	39.500	9,5
B 224	NW	4407 5344	(L 633) Horster Straße	AS Essen/Gladbeck (A 2)	40.800	5,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 224	NW	4407 2381	(L 641) Prosperstraße	(L 633) Horster Straße	37.600	5,0
B 224	NW	4407 2203	AS Kreuz Essen-Nord (A 52)	(L 641) Prosperstraße	39.500	7,3
B 224	NW	4407 2202	(L 20) Hövelstraße	AS Kreuz Essen-Nord (A 52)	45.200	4,7
B 224	NW	4507 2205	(L 442) Ruhrtalstraße	(L 441) Meisenburgstraße	21.700	2,3
B 224	NW	4608 2202	Stadtgrenze Velbert	(L 439) Hammer Straße	10.100	3,0
B 224	NW	4608 2206	AD Velbert-Nord (A 44)	K 4	12.400	3,3
B 224	NW	4708 2210	Gräfrath (L 357)	Vohwinkel (B 228)	6.600	5,8
B 225	NW	4307 2383	AS Kirchhellen-Nord (A 31)	Dorsten (L 618) -Gladbecker Straße-	8.300	4,8
B 225	NW	4307 2451	Dorsten (L 618)	Dorsten (L 463)	14.800	3,6
B 225	NW	4308 2206	Dorsten (B 224)	Dorsten (L 608)	12.200	6,5
B 225	NW	4308 2337	Dorsten (L 608)	Marl (L 608)	12.900	7,0
B 225	NW	4308 2207	Marl (L 608)	AS Marl-Frentrop (A 52)	16.700	7,3
B 225	NW	4308 2208	AS Marl-Frentrop (A 52)	Marl (L 601)	11.600	5,1
B 225	NW	4308 2209	Marl (L 601)	Marl (L 630)	11.300	4,0
B 225	NW	4308 2210	Marl (L 798)	Marl (L 638)	16.100	3,9
B 225	NW	4308 2211	Marl (L 638)	Recklinghausen (K 22)	15.800	2,9
B 225	NW	4308 2332	Recklinghausen (K 22)	Recklinghausen (L 551)	13.400	3,5
B 225	NW	4309 2301	Recklinghausen (L 551)	Recklinghausen (K 46)	10.500	3,0
B 225	NW	4309 2300	Recklinghausen (K 46)	Recklinghausen (K 22)	13.800	2,5
B 225	NW	4309 2342	Recklinghausen (K 46)	Recklinghausen (L 622)	29.400	2,4
B 225	NW	4309 2173	Recklinghausen (K 22)	Recklinghausen (L 622)	20.500	2,6
B 226	NW	4610 2205	B 234/ L675	(L 675)	7.900	4,9
B 226	NW	4610 2301	Wetter (Ruhr) (L675)	Wetter (Ruhr) (B234)	13.800	3,7
B 226	NW	4610 2204	Wetter (Kaiserstr.)	L675	13.700	3,0
B 226	NW	4610 4205	K 11	Wetter (OE)	12.000	3,1
B 226	NW	4510 2203	Witten (L 525)	K11	10.200	2,0
B 226	NW	4509 2201	Witten	Witten (L 525)	14.800	2,1
B 226	NW	4509 2324	AS Witten-Zentrum (A 44)	Witten (L 625)	11.300	0,9
B 226	NW	4509 2330	AS Witten-Zentrum (A 44)	(L 523)	10.700	2,3
B 226	NW	4409 2202	L 657/K 11 Holsterhauser Straße	(L 644) Riemker Straße	17.900	3,3
B 226	NW	4409 2223	AS Herne-Crange (A 42)	(K 11) Holsterhauser Straße	21.200	4,1
B 226	NW	4409 2201	AS Herne-Crange (A 42)	L 639 Berliner Straße	15.800	4,7
B 226	NW	4408 2378	(B 227) Münsterstraße	(L 630) Wiedehopfstraße	7.300	4,4
B 226	NW	4408 2377	AS Gelsenkirchen-Buer-West (A 52)	(L 448) Horster Straße	20.600	3,7
B 227	NW	4408 2461	(K 12) Bickernstraße	(B 226) Willy-Brandt-Allee	13.200	3,2
B 227	NW	4508 2376	(K 10) Kraye Straße	(L 633) Munscheidstraße	16.900	3,6
B 227	NW	4508 2201	AS Gelsenkirchen-Süd (A 40)	(K 10) Kraye Straße	17.100	2,6
B 227	NW	4508 2202	(K 3) Königsiepen	(L 441 / L 925) Frankenstraße	34.500	3,1
B 227	NW	4608 2203	Heiligenhaus	AS Hetterscheidt	22.100	3,9
B 227	NW	4607 2210	Heiligenhaus (K 1)	Heiligenhaus (L 426)	22.000	3,4
B 227	NW	4607 2206	Ratingen (K 31)	Heiligenhaus (L 156)	9.100	3,8
B 227	NW	4607 2205	Ratingen (L 441)	Hösel (K 31)	8.700	4,5
B 227	NW	4607 2204	Ratingen (L 139)	Ratingen (L 441)	12.400	3,6
B 227	NW	4607 2203	Lintorf (L 139)	AS Breitscheid (A 52)	16.100	2,7
B 228	NW	4807 2201	A 59	Hilden (L 404)	12.800	4,6
B 228	NW	4807 2203	Hilden (L 403)	Haan (L 288)	9.200	2,8
B 228	NW	4708 2208	Haan (K 16)	Haan (L 357)	8.600	6,1
B 228	NW	4708 2209	Haan (L 357)	(L 423)	5.300	6,3
B 229	NW	4807 2204	AS Solingen (A 3)	Langenfeld (Rhld.) (L 288)	18.800	4,9
B 229	NW	4808 2235	Schirpenberg (K 1)	FR Remscheid (K 7)	16.200	2,3
B 229	NW	4808 2201	Solingen (L 407)	Reinshagen (L 74)	7.000	2,1
B 229	NW	4809 2201	(L 407)	AS Remscheid (A 1)	36.100	4,3
B 229	NW	4809 2202	AS Remscheid (A 1)	(B 51)	34.100	6,3
B 229	NW	4809 2211	Remscheid	Radevormwald	10.600	6,2
B 229	NW	4710 4206	Bergerhof	Radevormwald	13.500	6,3
B 229	NW	4710 2208	Bergerhof	Radevormwald	7.800	6,4
B 229	NW	4810 2207	Wasserturmstr. (L 414)	FR Halver	11.100	4,4
B 229	NW	4810 2205	Rädereichen	Grüne (B 483)	11.500	7,1
B 229	NW	4710 1204	Grüne (B 483)	Eich	5.100	9,2
B 229	NW	4710 1203	Eich (K 10)	Linde (NL-Grenze)	9.900	7,1
B 229	NW	4810 2250	Halver	Halver (L 528)	9.300	8,9
B 229	NW	4811 2292	L 528 Dortmunder Str.	L 528 Remscheider (Frankfurter) Str	11.400	8,7
B 229	NW	4811 2250	Halver (L 528)	K 37	10.300	6,5
B 229	NW	4711 2208	Halver (L 868)	Lüdenscheid (B 54)	10.100	5,9
B 229	NW	4711 5321	Lüdenscheid (B 54)	Lüdenscheid (L 530)	14.400	4,6
B 229	NW	4711 2209	Lüdenscheid (L 530)	Lüdenscheid (L 561)	11.300	6,4
B 229	NW	4711 2211	L 561	Lüdenscheid (L 691)	11.400	7,0
B 229	NW	4712 2201	Lüdenscheid (L 691)	Lüdenscheid (L 694)	9.300	12,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 229	NW	4712 2202	Lüdenscheid (L 694)	Werdohl (L 879)	7.500	16,1
B 229	NW	4712 4203	Werdohl (L 879)	Werdohl (K 8)	7.400	14,3
B 229	NW	4712 2204	Werdohl (K 8)	Werdohl (B 236)	10.800	11,1
B 229	NW	4712 2207	B 236	Neuenrade (L 656)	7.700	7,8
B 229	NW	4712 2210	Neuenrade (K 14)	Neuenrade (K 12)	8.100	5,1
B 229	NW	4713 1200	Neuenrade (K 12)	Neuenrade (L 697)	2.500	5,9
B 229	NW	4713 1201	Neuenrade (L 697)	Balve (K 11)	5.000	7,3
B 229	NW	4613 2200	Balve (K 11)	Balve (K 12)	5.900	3,5
B 229	NW	4613 2201	K 12 Balve	Balve (B 515)	12.600	4,7
B 229	NW	4613 1202	Balve (B 515)	Sundern (Sauerland) (L 544)	4.000	6,4
B 229	NW	4613 1400	Sundern (Sauerland) (L 544)	Sundern (Sauerland) (L 519)	4.600	11,1
B 229	NW	4614 2400	Sundern (Sauerland) (L519)	Arnsberg (K2)	12.000	9,9
B 229	NW	4513 2403	Arnsberg (K2)	Arnsberg (K 2)	15.100	7,9
B 229	NW	4514 2201	Arnsberg	Möhnesee (L 857)	3.600	4,3
B 229	NW	4514 2214	Möhnesee (L 857)	Möhnesee (K8)	4.600	3,7
B 229	NW	4514 5334	Möhnesee	Möhnesee (B 516)	4.200	4,2
B 229	NW	4414 2234	Möhnesee (B 516)	Möhnesee (K 32)	7.200	4,5
B 229	NW	4414 2203	Möhnesee (K 32)	AS Soest (A 44)	10.000	3,8
B 229	NW	4414 2204	AS Soest (A 44)	Soest (B 1)	13.800	3,2
B 229	NW	4414 2235	Soest (B 229)	Soest (L 747)	16.500	3,5
B 229	NW	4711 2207	L 528	Halver (L 868)	12.800	7,1
B 230	NW	4805 2207	(L 370)	(K 16)	12.500	4,3
B 230	NW	4805 2206	(K 16)	Korschenbroich (K 11)	11.400	4,2
B 230	NW	4805 2205	Korschenbroich (K 8)	Korschenbroich (L 32)	8.200	5,6
B 230	NW	4805 5238	Korschenbroich (K 8)	AS Neuss-Holzheim (A 46)	10.800	5,6
B 233	NW	4612 2224	AS Is.-Seilersee (A 46)	Iserlohn (L 682)	18.900	7,0
B 233	NW	4512 2244	Iserlohn (L 682)	Iserlohn (L 680)	12.900	4,9
B 233	NW	4512 2204	Baarstr. (L 680) / Seilerseestr.	Sümmener Str. (L 680)	15.100	7,4
B 233	NW	4512 2238	Iserlohn (L 680)	Iserlohn (K 19)	13.400	6,9
B 233	NW	4512 2205	K 19	L 676	10.300	7,0
B 233	NW	4512 2206	Iserlohn	Menden (Sauerland) (K 16)	7.700	8,4
B 233	NW	4512 2250	Menden (Sauerland) (K 16)	B 515 Menden	8.500	10,7
B 233	NW	4512 2207	Menden (Sauerland)	Fröndenberg/Ruhr	19.700	8,8
B 233	NW	4512 2208	Fröndenberg/Ruhr	Fröndenberg/Ruhr (K 26)	18.300	9,2
B 233	NW	4412 2205	Fröndenberg/Ruhr (K 26)	AN	18.700	7,8
B 233	NW	4412 2104	AN	AS Unna-Ost (A 44)	10.900	11,4
B 233	NW	4412 2299	Kamen (L 678)	AS Kamen-Zentrum (A 1)	25.600	6,3
B 233	NW	4412 2215	AS Kamen-Zentrum (A 1)	Kamen (K 40)	30.200	4,2
B 233	NW	4411 2206	Kamen (K 40)	Kamen (B 233)	22.600	3,8
B 233	NW	4311 2207	Kamen (B 61)	Bergkamen (L 664)	13.300	2,3
B 233	NW	4311 2209	Bergkamen (K 16)	Bergkamen (L 736)	11.700	2,3
B 233	NW	4311 2210	Bergkamen (L 736)	Werne	20.100	3,2
B 233	NW	4311 2212	Werne (L 507)	Werne (B 54)	16.300	3,0
B 234	NW	4609 2284	AS Sprockhövel (A 43)	Sprockhövel (L 525)	16.300	2,5
B 234	NW	4609 2262	Sprockhövel (L 525)	Sprockhövel (L 702)	17.000	4,2
B 234	NW	4609 1257	Sprockhövel (L 58)	Sprockhövel (L 702)	5.000	4,2
B 234	NW	4609 2258	Sprockhövel (L 702)	Gevelsberg (L 527)	9.500	5,2
B 234	NW	4610 2206	Gevelsberg (L 527)	L807 Wetter	9.300	5,0
B 234	NW	4610 2207	Wetter (Ruhr) L 807	Wetter (Ruhr) (L 675)	11.500	2,4
B 235	NW	4110 2417	Senden (K 60)	AS BAB 43	11.500	5,0
B 235	NW	4110 2402	Senden (K 4)	Senden (K 60)	11.000	4,9
B 235	NW	4110 2419	Senden (K 23)	Senden (K 4)	13.200	3,8
B 235	NW	4110 2418	Lüdinghausen (L 884)	Senden (K 23)	7.400	5,1
B 235	NW	4110 2401	Lüdinghausen (L 835)	Lüdinghausen (L 884)	9.100	4,6
B 235	NW	4210 2406	Olfen (B 475)	Lüdinghausen (K 14)	7.100	5,0
B 235	NW	4210 2432	Olfen (K 8)	Olfen (B 236)	10.200	5,0
B 235	NW	4309 2320	AS Henrichenburg (A 2)	Datteln (L 511)	18.600	5,5
B 235	NW	4409 2218	Castrop-Rauxel (L 658)	C-R. (BAB A2)	14.400	3,7
B 235	NW	4409 2217	AS Castrop-Rauxel (A 42)	Castrop-Rauxel (L 645)	22.000	2,6
B 235	NW	4409 2222	C.-R. (L 663)	AS Castrop-Rauxel (A 42)	21.500	2,5
B 235	NW	4509 2322	AS Witten-Zentrum (A 44)	(K 29)	9.900	1,0
B 236	HE	4918 0603	Münchhausen	Battenberg (Eder)	4.500	12,0
B 236	HE	4918 0602	B 253 OU Allendorf	Abzweig L 3382	6.400	10,1
B 236	HE	4917 0601	Allendorf / Battenfeld	Bromskirchen	4.300	11,5
B 236	NW	4817 2413	Hallenberg	Hallenberg (L 717)	8.000	7,5
B 236	NW	4817 2400	Hallenberg (L 717)	Winterberg (L 721)	6.500	9,7
B 236	NW	4817 2401	Winterberg (L 721)	Winterberg (B 480)	6.100	8,7
B 236	NW	4817 2402	Winterberg (B 480)	Winterberg (L 640)	6.000	5,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellen- nummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 236	NW	4816 1400	Winterberg (L 640)	Bad Berleburg (B 480)	2.400	9,4
B 236	NW	4816 1401	Bad Berleburg (B 480)	Schmallenberg (L 640)	1.500	11,4
B 236	NW	4815 5310	Schmallenberg (L 640)	Schmallenberg (B 511)	5.600	4,4
B 236	NW	4815 2401	Schmallenberg (B 511)	Schmallenberg (L737)	10.800	8,0
B 236	NW	4815 2402	Schmallenberg (L737)	Störmecke	6.100	6,0
B 236	NW	4814 2309	Lennestadt-Störmecke (L 715)	Lennestadt-Gleierbrück (L 928)	8.200	5,3
B 236	NW	4814 2308	Lennestadt-Gleierbrück (L 928)	Altenhündem KVP (B 517)	8.000	4,8
B 236	NW	4814 2307	Altenhündem KVP (B 517)	Meggen (L 715)	14.500	4,2
B 236	NW	4814 2306	Meggen (L 715)	Grevenbrück (B 55)	8.100	7,3
B 236	NW	4814 2305	Lennestadt-Grevenbrück (B 55)	Lennestadt KVP Repetalstr. (L 880)	7.900	9,7
B 236	NW	4813 2301	Lennestadt KVP Repetalstr. (L 880)	Finnentrop-Bamenoil (L 880)	11.700	7,2
B 236	NW	4813 3300	Finnentrop KVP (L 539)	Finnentrop-Lenhausen (L 737)	9.700	9,2
B 236	NW	4713 2300	Finnentrop-Lenhausen (L 737)	Finnentrop-Rönkhausen (L 687)	6.900	11,0
B 236	NW	4713 2202	Finnentrop-Rönkhausen (L 687)	Plettenberg-Leinschede (L 619)	3.600	14,0
B 236	NW	4713 2203	Plettenberg (L 619)	Plettenberg (L 697)	4.800	16,0
B 236	NW	4713 2206	L 697	Plettenberg (K 9)	7.300	8,0
B 236	NW	4712 5309	K 9 Ohle	Werdohl (B 229)	7.200	9,1
B 236	NW	4712 2233	Werdohl (B 229)	Werdohl (L 655)	11.600	7,4
B 236	NW	4712 2214	L 655 Werdohl	Werdohl (L 656)	5.300	9,4
B 236	NW	4712 2215	Werdohl (L 656)	Altena (L 530)	3.500	11,7
B 236	NW	4611 2210	Kreisverkehr	Nachrodt-Wiblingwerde (L 692)	7.500	11,4
B 236	NW	4611 2211	Nachrodt-Wiblingwerde (L 692)	Iserlohn (L 743)	12.100	6,4
B 236	NW	4611 2222	Iserlohn (L 743)	AS Is.-Oestrich (A 46)	11.800	11,8
B 236	NW	4611 2205	AS Is.-Letmathe (A 46)	Iserlohn (K 19)	6.200	3,4
B 236	NW	4511 1200	Iserlohn (K 19)	Schwerte (K 22)	5.800	3,8
B 236	NW	4511 2202	(K 22)	Schwerte (L 648)	12.700	3,4
B 236	NW	4511 2203	Schwerte (L 648)	Schwerte (L 673)	18.300	2,5
B 236	NW	4511 2206	AS Schwerte (A 1)	(L 556)	25.500	6,4
B 236	NW	4511 5352	Dortmund Berghofer Str (B236 alt)	Dortmund Schüruferstr (L 523)	28.600	6,6
B 236	NW	4511 2101	AS Schürufer Str.	AS Am Remberg	43.500	4,7
B 236	NW	4411 2112	AS Am Remberg	B1	40.900	4,9
B 236	NW	4411 2109	B1	AS Hannöversche Str.	59.000	9,0
B 236	NW	4411 2106	AS Hannöversche Str.	AS Do.-Scharnhorst (L 663n)	47.900	10,4
B 236	NW	4411 2107	AS Rüschebrinkgraben	AS Dortmund-Derne (L 684)	51.900	10,3
B 236	NW	4411 2108	AS Dortmund-Derne (L 684)	AS Dortmund-Nordost (A 2)	49.600	11,1
B 236	NW	4410 2100	AS Dortmund-Nordost (A 2)	Lünen (B 54)	28.200	8,9
B 236	NW	4311 2215	Lünen (K 19)	Selm (K 11)	6.700	3,0
B 236	NW	4310 2201	Selm (K 11)	Selm (L 809)	7.300	3,2
B 236	NW	4310 2255	Selm	Selm (K 8)	15.700	4,5
B 236	NW	4310 2203	Selm (K 8)	Selm	13.200	4,5
B 236	NW	4210 2200	Selm (L 507)	Selm	11.200	4,1
B 236	NW	4210 2206	Selm	Olfen (K 14)	8.500	3,9
B 236	NW	4210 2409	Bauamtsgrenze	Olfen (B 235)	8.800	3,6
B 237	NW	4809 2207	Bergisch-Born (L 80)	FR Hückeswagen (K 3)	6.600	8,9
B 237	NW	4809 2212	Wiehagen	Kammerforsterhöhe (L 68)	5.200	9,0
B 237	NW	4809 2209	Kammerforsterhöhe (L 68)	Hückeswagen (K 1)	6.400	6,7
B 237	NW	4810 2220	Hückeswagen (K 5)	Kobeshofen(K 5)	10.600	4,9
B 237	NW	4810 2219	Kobeshofen (K 5)	Wipperfürth	12.200	5,0
B 237	NW	4810 6223	Wipperfürth (K 13)	Leiersmühle (L 284)	12.400	6,1
B 237	NW	4810 2206	Wipperfürth (L 284)	Ohl (B 256)	8.200	6,2
B 237	NW	4810 5225	Ohl (B 256)	Rönsahl (NL-Grenze)	4.100	6,8
B 237	NW	4811 2256	Kierspe	Kierspe (L 528)	4.200	6,5
B 238	NW	4019 2250	Detmold (B 239)	Detmold (L 941)	11.900	4,8
B 238	NW	4019 2251	Detmold (L 941)	Detmold (B 66)	12.300	5,7
B 238	NW	3919 2443	Detmold (B 66)	Lemgo (K 26)	18.600	6,0
B 238	NW	3919 2441	Lemgo (K 26)	Lemgo (B 66)	15.000	7,0
B 238	NW	3919 2442	Lemgo (B 66)	Lemgo (L 712)	13.100	7,6
B 238	NW	3919 2428	Ende OD Lemgo	Kalletal (L 861)	5.700	6,0
B 238	NW	3819 1218	Kalletal (L 861)	Beginn OD Langenholzhausen	5.200	6,8
B 238	NW	3819 1219	Ende OD Langeholzhausen	Kalletal	4.900	9,9
B 238	NI	3820 0445	LG, Grz. NI-NRW, Möllenbeck	Rinteln, Kr. L435	7.800	8,0
B 238	NI	3820 0444	B 238, L 435	B 238, L 438, L 435	17.400	6,8
B 238	NI	3720 0446	Rinteln, Kr. L438	Steinbergen, Kr. B83	15.000	10,1
B 239	NI	3417 0465	B 239, L 344	B 214, B 239	5.000	14,7
B 239	NI	3417 0466	L 343, B 239	B 239, L 344	7.400	13,5
B 239	NW	3517 1203	Rahden (L 765/K 58)	LG (NW/NI)	5.600	15,0
B 239	NW	3517 2230	-3	B239-K58-L765	7.500	12,4
B 239	NW	3517 2204	Espelkamp (L770)	K58	8.100	11,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 239	NW	3617 2220	Espelkamp (L 918)	Espelkamp (L770)	8.800	9,4
B 239	NW	3617 2229	L 766	B 239 - L918	11.300	8,1
B 239	NW	3617 2219	Lübbecke (K62)	Espelkamp (L 766)	14.200	7,1
B 239	NW	3617 2227	B 65	B239 - K62	14.300	8,0
B 239	NW	3617 4218	Hüllhorst (L 773)	Lübbecke (B 65)	17.500	7,4
B 239	NW	3717 2242	Hüllhorst (L 876)	Hüllhorst (L 773)	14.200	7,8
B 239	NW	3717 2231	Kirchlengern (L 775)	Hüllhorst (L 876)	11.500	8,7
B 239	NW	3717 2237	Kirchlengern (L 546)	B239 / Einm. Nordring	14.100	9,0
B 239	NW	3717 2240	Einm. Nordring	B239-L775	14.300	8,0
B 239	NW	3717 2233	AS Kirchlengern (A 30)	Kirchlengern (L 546)	15.900	8,9
B 239	NW	3817 2307	Kirchlengern (L 782)	AS Kirchlengern (A 30)	17.400	8,9
B 239	NW	3817 2342	Kirchlengern (L 782) FR Herford	Kirchlengern (L 782) FR Espelkamp	16.600	6,9
B 239	NW	3817 2306	KVP B239/K8	Kirchlengern (L 782)	14.700	5,3
B 239	NW	3818 2308	B61	KVP B239-K8	12.100	7,7
B 239	NW	3918 2357	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)	Herford (B 61)	35.200	10,6
B 239	NW	3918 2292	Bad Salzuflen (L 804)	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)	21.200	8,9
B 239	NW	3918 2110	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)	K30	27.200	10,1
B 239	NW	3918 5315	Bad Salzuflen (L 772 / K 30)	Bad Salzuflen (L 804)	22.100	8,4
B 239	NW	3918 2274	Bad Salzuflen (L 535 / K 4)	Bad Salzuflen (L 772 / K 30)	18.200	8,4
B 239	NW	3918 2282	Bad Salzuflen (L 712N)	Bad Salzuflen (L 535 / K 4)	18.700	8,3
B 239	NW	3918 2285	Ende OD Holzhausen	Bad Salzuflen (L 712N)	14.700	5,1
B 239	NW	3918 2337	Ende OD Lage	Ende OD Holzhausen	12.900	4,2
B 239	NW	4018 2301	B 239 alt / Klängenbergstraße	Lage (L 941)	15.100	4,6
B 239	NW	4019 2281	Detmold (B 238)	Detmold (L 936)	14.500	3,3
B 239	NW	4019 2463	Detmold (K 89)	Beginn OD Detmold	15.600	4,3
B 239	NW	4019 2287	Detmold (L 758 / K 91)	Detmold (K 89)	12.500	4,4
B 239	NW	4019 6243	Detmold (L 758 / K 90)	Detmold (L 758 / K 91)	10.500	4,7
B 239	NW	4019 2457	Detmold (K 93)	Detmold (L 758 / K 90)	14.600	4,2
B 239	NW	4019 2460	Horn-Bad Meinberg (L 954)	Detmold (K 93)	13.700	4,1
B 239	NW	4119 2283	KVP Allee / Bahnhofstraße	Horn-Bad Meinberg (L 954)	7.000	3,9
B 239	NW	4119 2282	Horn-Bad Meinberg (L 943)	KVP Allee / Bahnhofstraße	9.600	5,1
B 239	NW	4120 2230	Horn-Bad Meinberg (B 1)	Horn-Bad Meinberg (L 943)	5.000	5,9
B 239	NW	4120 2231	Schieder-Schwalenberg (B 252 / K 73)	Horn-Bad Meinberg (B 1)	5.400	7,8
B 239	NW	4120 1308	Mariemünster (L 825)	Steinheim (B 252)	6.700	11,4
B 239	NW	4121 1326	Mariemünster (K 64)	Mariemünster (L 825)	5.700	7,0
B 239	NW	4121 1300	Höxter	Mariemünster (K 64)	5.600	8,2
B 239	NW	4121 5358	K62	K59	5.900	5,2
B 239	NW	4222 2207	Höxter	K62	7.400	3,6
B 240	NI	4023 0425	Bodenwerder, Kr. K18	Halle, Kr. L588	6.500	9,5
B 240	NI	4023 0426	Halle, Kr. K23	Scharfoldendorf, Kr. K14	5.400	12,1
B 240	NI	4023 0427	Scharfoldendorf, Kr. B240	Capellnhagen, Kr. K22	3.100	10,1
B 240	NI	3924 0596	K 429, B 240	L 481, B 240	5.100	5,6
B 240	NI	3924 0589	L 481, B 240	B 3, B 240, L 482	9.000	4,7
B 241	NW	4421 1201	Warburg (K 38)	Borgentreich (K 30)	5.400	11,2
B 241	NW	4421 1202	Borgentreich (K 30)	Borgentreich (L 763)	3.800	12,3
B 241	NW	4321 1200	Borgentreich (L 763)	Dalhausen (K 44)	5.000	9,3
B 241	NW	4321 2201	Dalhausen (K 44)	L 838	5.700	7,5
B 241	NW	4322 4203	L 838	Beverungen (B 83)	6.100	7,7
B 241	NW	4322 4204	Beverungen (B 83)	Beverungen (LG NI/NW)	8.100	5,8
B 241	NI	4322 0488	Beverungen (LG NI/NW)	B 497 (Schönhagen)	1.700	16,0
B 241	NI	4323 0489	B 497 (Schönhagen)	K 449 (Uslar)	4.600	9,3
B 241	NI	4324 0490	L 554 (Uslar)	Volpriehausen	5.900	7,3
B 241	NI	4324 0491	K 432	L 557, K 433 Hardeggen-West	4.800	8,1
B 241	NI	4325 0475	L 557, K 433 Hardeggen-West	K 435 Hardeggen-Mitte	6.000	7,1
B 241	NI	4325 0975	K 435 Hardeggen-Mitte	B 446	11.900	4,6
B 241	NI	4325 0492	B 446	Moringen (L 547/ K 503)	3.000	7,1
B 241	NI	4325 0493	Moringen (L 547/ K 503)	AS Northeim-West (70)	7.200	4,1
B 241	NI	4225 0494	AS Northeim-West (70)	Northeim-West (OE)	8.900	3,8
B 241	NI	4326 0496	B 247 (Katlenburg)	K 31 (Dorste)	6.400	6,4
B 241	NI	4227 0439	K 31 (Dorste)	L 525 (Hövelstal)	5.100	5,8
B 241	NI	4227 0461	L 525 (Hövelstal)	B 243	8.100	4,9
B 241	NI	4227 0919	B 243/ L 523	K 26	6.400	2,8
B 241	NI	4227 3337	K 26	Clausthal-Zellerfeld (B 242)	5.200	3,1
B 241	NI	4128 0922	Clausthal-Zellerfeld (B 242)	B 242	4.100	4,0
B 241	NI	4128 0432	Clausthal-Zellerfeld (L 417)	L 516	5.200	5,1
B 241	NI	4028 0431	L 516	Goslar-S (B 82)	4.700	3,6
B 241	NI	4029 0430	B 6/K 1	L 518 (Vienenburg)	4.700	2,4
B 241	NI	4029 0914	L 518 (Vienenburg)	AS Vienenburg (12)	7.000	4,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 242	NI	4127 0903	B 248, B 242	K 58, B 242	4.300	5,5
B 242	NI	4127 0463	K 58, B 242	B 243, B 242	4.900	4,6
B 242	NI	4127 0440	B 243, B 242	L 515, B 242	2.000	4,5
B 242	NI	4127 0441	L 515, B 242	B 242, K 37	3.200	6,3
B 242	NI	4228 0442	B 241, B 242	B 498, B 242	2.400	3,6
B 242	NI	4228 0443	B 498, B 242	L 519, B 242	2.000	5,8
B 242	NI	4330 0010	B 4, B 242	B 242 Grz. NI-ST	1.500	5,3
B 242	ST	4330 4080	Tanne B 242 /2. L 98 (Benneckenst.)	LG NS	2.600	10,2
B 242	ST	4330 4078	Trautenstein B 242 / L 97	Tanne B 242 / 1. L 98 (Rothehütte)	2.100	9,3
B 242	ST	4330 4077	B 81 westl. von Hasselfelde	Trautenstein B 242 / L 97	2.900	7,4
B 242	ST	4331 4076	Stiege B 242 / L 95 (nach Allrode)	Hasselfelde B 242 / B 81	2.800	9,5
B 242	ST	4331 4075	Güntersberge B 242 / L 239	Stiege B 242 / L 95 (nach Allrode)	1.400	9,8
B 242	ST	4332 4399	Alexisbad B 242 / B 185 / L 234	Güntersberge B 242 / L 239	1.500	8,1
B 242	ST	4332 4398	Harzgerode B 242 / 2. L 235	Alexisbad B 242 / B 185 / L 234	1.500	6,7
B 242	ST	4332 4231	L 235 Abzw. nach Neudorf	Harzgerode B 242 / 2. L 235	4.400	4,6
B 242	ST	4333 4376	L 230	L 235 Abzw. nach Neudorf	2.800	7,5
B 242	ST	4333 3827	L 158 bei Saurasen	L 230 Abzw. nach Wippra	3.400	7,3
B 242	ST	4334 1095	Mansfeld B 242 / B 86	L 158 bei Saurasen	2.700	9,3
B 243	NI	3825 0440	B 243, K 302 Marienburg	B 1, B 243	13.200	2,9
B 243	NI	3926 0441	B 243, L 490 Wesseln	B 243, K 302 Marienburg	11.900	3,4
B 243	NI	3926 0442	B 243, L 493 Nette	B 243, L 490 Wesseln	3.300	4,9
B 243	NI	3926 3378	B 243 Bockenem	B 243, L 493 Nette	6.800	4,2
B 243	NI	3926 0445	B 243 Bockenem	AS Bockenem (65)	5.300	13,5
B 243	NI	4026 0444	B 243, L 466	B 243 Bockenem	5.000	7,9
B 243	NI	4026 0462	B 243, B 248	B 243, L 466	5.300	7,0
B 243	NI	4126 0469	AS Seesen (Harz) (67)	B 243, B 248	8.000	24,1
B 243	NI	4126 0470	B 243, B 64	AS Seesen (Harz) (67)	13.200	15,7
B 243	NI	4127 0435	B 243, B 242 Süd	B 243, B 242 Nord	12.000	14,7
B 243	NI	4127 0465	B 243, K 31, L 524	B 243, B 242	9.300	18,5
B 243	NI	4227 0445	B 243, B 241	B 243, K 31, L 524	12.800	11,9
B 243	NI	4227 0943	Abfahrt B 241 / L 523	B 243, B 241	16.700	10,0
B 243	NI	4327 0446	B 243, B 27	B 243, L 523, B 241	17.600	8,8
B 243	TH	4429 0002	Abzw. B 243/ L 1014 Ri Mackenr	Ri Landesgrenze NS/Th	5.000	29,3
B 243	NI	4328 0020	L604	B27 Bad Lauterberg	9.000	13,4
B 243	TH	4429 4441	Abzweig B 243/L2064	Abzweig B 243/L1014	5.300	22,7
B 243	TH	4429 0001	Abzw. B 243/ L 2064 Ri Hohlbac	Abzw. B 243/ K 22 Ri Mackenrod	6.000	21,8
B 243	TH	4429 0009	Abzw. B 243/ L 2062 Ri Günzero	Abzw. B 243/ L 2064 Ri Holbach	5.500	22,7
B 243	TH	4429 0008	Abzw. B 243/ L 2062 Ri Günzero	Abzw. B 243/ L 1039 Ri Holbach	7.200	17,3
B 243	TH	4430 0003	Abzw. B 243/L 2068 Ri Kleinwec	Abzw. B 243/ L 1039 Ri Günzero	7.400	17,3
B 243	TH	4430 0022	AS Großwechungen (9)	Abzw. B 243/K 28	4.900	27,5
B 244	NI	3229 0490	L 280, B 244 Hankensbüttel	L 282, B 4, B 244	2.700	13,9
B 244	NI	3229 1489	K 14 Allisenhagen	L 280 Hankensbüttel	4.200	9,7
B 244	NI	3230 0489	L 286, B 244 Wittingen	B 244, K 14	5.400	8,0
B 244	NI	3230 0488	L 288, B 244 Ohrdorf	L 286, B 244 Wittingen	4.100	11,1
B 244	NI	3331 0493	B 248, B 244 Brome	L 288 Ohrdorf	2.100	18,5
B 244	NI	3431 0485	B 244, K 91 Croya	B 248, B 244 Brome	4.400	5,2
B 244	NI	3531 0445	K 322, K 932, L 290, B 244 Rühren	B 244, K 91 Croya	6.500	4,4
B 244	NI	3531 0446	B 188, B 244	K 322, K 932, L 290, B 244 Rühren	1.800	9,5
B 244	NI	3531 1447	L 647 Velpke	B 188 Neu	2.400	7,9
B 244	NI	3631 0447	L 322, B 244 Gr. Twülpstedt	B 188, B 244 Velpke	4.700	5,9
B 244	NI	3631 0449	L 651, B 244	L 322, B 244	4.000	7,6
B 244	NI	3731 0450	AS Helmstedt-West (61)	L 651, B 244	9.800	8,5
B 244	NI	3731 1450	B 244 Werner-von-Siemens-Straße	AS Helmstedt-West (61)	10.900	9,0
B 244	NI	3731 0451	L 641, B 244	B 1, B 244	7.900	5,8
B 244	NI	3831 0452	B 82, B 244	L 641, B 244	8.900	3,6
B 244	NI	3831 0454	L 624, B 244	B 82, B 244	3.500	4,4
B 244	NI	3931 0455	B 244, L 623 Jerxheim	L 624, B 244 Söllingen	3.000	5,7
B 244	NI	3931 0456	LG B 244, Grz. NI-ST	B 244, L 623 Jerxheim	1.800	6,7
B 244	ST	3931 4095	Dedeleben B 244 / 2. L 78 (Pabstd.)	LG. NS -->	1.900	6,7
B 244	ST	3931 4093	Badersleben B 244 / L 79	Dedeleben B 244 /1. L 78 (Westerb.)	1.900	8,4
B 244	ST	4031 4092	OU Dardesheim B 244 / B 79	Badersleben B 244 / L 79	2.700	7,0
B 244	ST	4030 4091	Zilly B 244 / L 87	OU Dardesheim B 244 / B 79	2.400	10,2
B 244	ST	4030 4907	Langeln B 244 / 2. K 1330 (Wasserl.)	Zilly B 244 / L 87	1.800	5,9
B 244	ST	4030 4090	Schmatzfeld B 244 / K 1355	Langeln B 244 /2. K 1330 (Wasserl.)	4.600	3,6
B 244	ST	4130 4221	B 244n (AS Werniger.-Nord)	B 244 AS Wernigerode-Nord B 6	5.800	6,6
B 244	ST	4130 4088	2. L 86 (Reddeber,OE)	B 244n (AS Werniger.-Nord)	6.600	4,7
B 244	ST	4130 4083	K 1347 (nach Heimbürg)	B 244 OA Wernigerode	1.100	1,4
B 244	ST	4230 4082	Elbingerode (Harz) B 244 / B 27	K 1347 (nach Heimbürg)	1.500	0,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 245	ST	4032 4096	B 81 östl. von Halberstadt	Schwanebeck B 245 / L 80	4.000	8,7
B 245	ST	4032 4097	Schwanebeck B 245 / L 80	L 79 Abzw. nach Eilenstedt	3.100	8,4
B 245	ST	3932 5398	L 79 nördl. v. Schwanebeck	B 246 Neuwegersleben	2.900	9,4
B 245	ST	3932 5399	B 246 Neuwegersleben	B 245/ L 104	2.300	12,7
B 245	ST	3832 5400	B 245/ L 104	Barneberg, B 245 / B 245A /L 105	3.300	9,2
B 245	ST	3832 5401	Barneberg, B 245 / B 245A /L 105	Badeleben B 245 / L 106	2.200	6,9
B 245	ST	3832 5251	Badeleben B 245 / L 106	Ummendorf B 245 / L 40	1.900	11,1
B 245	ST	3833 5069	Eilsleben B 245/getrennte FB/ L 103	Hakenstedt B 245 / B 246A	2.100	9,4
B 245	ST	3833 5070	Hakenstedt B 245 / B 246A	AS 65 Eilsleben (A 2)	3.200	12,5
B 245	ST	3833 5071	AS 65 Eilsleben (A 2)	B 1 bei Brumby	2.900	14,7
B 245	ST	3733 5613	B 1 bei Brumby	B 245 /getrennt verl. FB Bebertal	3.800	14,4
B 245	ST	3734 5073	Bebertal B 245 / K 1150	B 245, OA Haldensleben	5.200	11,3
B 245a	NI	3732 0455	B 1	LG (NI/ST)	4.600	7,3
B 245A	ST	3832 5405	UE der B 245 A / LGr. NS	LG NS	3.100	7,3
B 245A	ST	3832 5404	Barneberg (B 245/L 105)	Hohnsleben (NI: K 21)	2.500	8,8
B 246	BB	3853 2004	Eisenhüttenstadt (L 43)	Grunow-Dammendorf (L 435)	4.900	3,4
B 246	BB	3852 2005	Grunow-Dammendorf (L 435)	Beeskow (B 168)	1.700	6,2
B 246	BB	3851 2006	LOS Beeskow (B 87)	Tauche (L 42)	4.300	4,5
B 246	BB	3750 2001	Tauche (L 42)	Wendisch Rietz (L 412)	4.900	5,4
B 246	BB	3749 2001	Wendisch Rietz (L 412)	Storkow (Mark) (L 23)	4.700	5,1
B 246	BB	3749 2002	Storkow (Mark) (L 391)	Heidesee (L 39)	1.700	5,0
B 246	BB	3748 2010	Heidesee (L 39)	Bestensee B 179	3.200	5,8
B 246	BB	3747 2020	Bestensee (B 179)	AS Bestensee (A 13)	6.200	4,9
B 246	BB	3747 2010	AS Bestensee (A 13)	Mittenwalde (L 30)	4.900	5,4
B 246	BB	3746 2020	Mittenwalde (L 30)	Zossen (B 96)	5.400	5,3
B 246	BB	3746 2010	Zossen (B 96)	Zossen (L 792)	5.600	9,0
B 246	BB	3745 2010	Zossen (L 792)	Trebbin (L 70)	2.500	16,8
B 246	BB	3744 2010	TF Trebbin	Zauchwitz L 73	2.300	10,6
B 246	BB	3743 2020	Beelitz (L 73)	Zauchwitz L 73	3.900	7,7
B 246	BB	3743 2010	PM Beelitz	AS Beelitz (A 9)	3.400	7,0
B 246	BB	3742 2010	AS Beelitz (A 9)	Brück (L 85)	2.600	5,9
B 246	BB	3842 2010	Brück (L 85)	PM Belzig (B 102)	3.300	5,9
B 246	BB	3840 2020	Belzig (L 95)	Wiesenburg/Mark (B 107)	2.900	10,8
B 246	BB	3840 2010	Wiesenburg/Mark (B 107)	LG. BB -->	900	18,7
B 246	ST	3939 2619	LGr. BB -->	Reuden B 246/ L 57	1.000	24,1
B 246	ST	3838 2377	B 246 LG BB, Reuden	Loburg B 246 / 1. L 55 (Lübars)	1.100	10,7
B 246	ST	3838 2379	Loburg B 245 / 2. L 55 (nach Wahl)	1. B 246 A (nach Lünitz)	2.700	9,4
B 246	ST	3837 5081	Möckern B 246 Einbahnstraßenring	B 184 bei Königsborn	2.500	6,9
B 246	ST	3934 5258	B 246A / Wanzleben	B 180 / Wanzleben	2.300	8,7
B 246	ST	3934 5535	B 180 / Wanzleben	B 246 /L 66 /K 1266 (Klein Oschersl.)	6.100	6,9
B 246	ST	3933 3876	B 246 /L 66 /K 1266 (Klein Oschers.)	B 246 OA Oschersleben	7.100	6,6
B 246	ST	3933 5565	B 246 OE Oschersleben	Hornhausen B 246 / L 104	4.000	4,7
B 246	ST	3932 5256	Hornhausen B 246 / L 104	Neuwegerleben B 246 /B 245	2.500	6,2
B 246A	ST	3737 5082	B 246A OE Burg	AS Burg-Ost (A 2)	8.000	9,8
B 246A	ST	3837 5083	AS Burg-Ost (A 2)	Möckern K 1230	6.300	11,2
B 246A	ST	3837 5253	B 246 A /B 246 südl. v. Möckern	L 60 Abzw. nach Ladeburg	4.100	12,4
B 246A	ST	3837 5084	L 60 Abzw. nach Ladeburg	B 184 OU Gommern	3.600	9,7
B 246A	ST	3936 5254	B 246A OE Gommern	Schöneb. B 246 A /1. K 1296 (Ranis	7.100	7,3
B 246A	ST	3936 5085	K 1296	B246A neu OU SBK	6.500	8,8
B 246A	ST	3936 4646	B 246A alt/B 246A neu	Beginn OU SBK L 51	4.900	8,8
B 246A	ST	3936 4642	Beginn OU SBK L 51	OU SBK K 1279	4.300	16,3
B 246A	ST	4036 4641	OU SBK K 1279	OU SBK, L 65	6.200	13,1
B 246A	ST	4036 4608	OU SBK, L 65	OU SBK B 246 A /K 1292 (Eggersd.)	6.900	11,9
B 246A	ST	4036 4609	OU SBK, K 1292 Abzw. nach Eggersdorf	OU SBK L 69 (Biere)	6.200	13,0
B 246A	ST	4036 4610	OU SBK L 69 (Biere)	AS Schönebeck A 14	6.200	12,0
B 246A	ST	3935 5087	AS Schönebeck A 14	L 50	5.600	7,0
B 246A	ST	3935 5406	L 50 bei Welsleben	Bahrendorf K 1224	2.000	7,8
B 246A	ST	3935 5407	Bahrendorf 2. K 1224	B 81	3.900	6,2
B 246A	ST	3934 5408	B 81	OU Wanzleben B 246	3.400	11,4
B 246A	ST	3934 5411	Wanzleben B 246A Kreisverkehr	L 102 Klein Wanzleben	4.500	5,8
B 246A	ST	3934 5412	L 102 Klein Wanzleben	Seehausen L 24	3.000	7,6
B 246A	ST	3833 3895	Siegersleben L 103	Hakenstedt (B 245)	1.200	18,9
B 247	NI	4326 0455	B 247, L 523	B 247, B 241	5.200	6,8
B 247	NI	4327 0456	B 247, B 27	B 247, L 523	4.700	6,8
B 247	NI	4427 0457	B 247, B 446	B 247, B 27	5.100	6,3
B 247	NI	4427 0480	LG B 247, Grz. NI-TH	B 247, K 112	8.300	5,9
B 247	TH	4527 0003	Abzw. B 247/ L 1009 Ri Teistun	Abzw. B 247/ Ri Landesgrenze N	7.800	5,8
B 247	TH	4527 0001	Abzw. L 2017 Ri Ferna/ Leinfel	Abzw. B 247/ L 1009 Ri Teistun	7.500	6,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 247	TH	4527 4442	Abzweig B 247/L 1012	Abzweig B 247/L 2017	6.700	7,7
B 247	TH	4528 0052	Abzweig L 3080 süd	Abzweig L3080 nord	7.300	7,3
B 247	TH	4528 0053	Ri AS Leinefelde (A 38)	Abzweig B 247/L 3080 (Ri Worbi	8.800	7,9
B 247	TH	4628 0051	Abz B 247/L 1014 Ri Leinefelde	Ri Worbis	10.200	10,3
B 247	TH	4628 0050	Abz. L 1032 Ri Birkungen/Kallm	Abz B 247/L 1014 Ri Worbis/AS	7.800	12,3
B 247	TH	4627 0013	Abzw. B 247/ K 216 Ri Beinrode	Abzweig B 247/ L 1032 Ri Lein	9.900	9,6
B 247	TH	4627 4402	Abzweig B 247/L1005	Abzweig B 247/L1032	8.400	11,0
B 247	TH	4727 0000	Abzw. B 247/ L 1008 Ri Mühlhau	Abzw.L 1005 Ri Leinefelde/ Kal	5.700	13,3
B 247	TH	4628 0001	Abzweig B 247/K 201 Ri Mühlhau	Abzweig B 247/L 1008 Ri Dingel	8.300	13,4
B 247	TH	4728 0040	Abzw. B 247/ L 2038 Ri Mühlhau	Abzw. B 247/ K 201 Ri Leinefel	6.000	10,5
B 247	TH	4728 0056	Abz B 247/L 1015 Ri Mühlhausen	Abzweig B 247/L 2038 Ri Dingel	5.700	11,0
B 247	TH	4728 0039	Abzw. B 247/ K 505 Ri Mühlhaus	Abzw. B 247/ L 1015 Ri Leinefe	11.100	7,6
B 247	TH	4728 0055	Abzw. B 247/ L 2099 Ri Höngeda	Abzw. B 247/ L 1016 Ri Mühlhau	12.200	8,8
B 247	TH	4829 0038	Abzw. B 247/ L 2100 Ri Großeng	Abzw. B 247/ K 517 Ri Höngeda	11.500	9,7
B 247	TH	4829 0037	Abzw. B 247/ L 2102 Ri Schönst	Abzw. B 247/ Ri Großengottern	11.900	10,5
B 247	TH	4829 0050	Abzweig B 247/L 2103 Ri Schöns	Abzweig B 247/L 2102 Ri Großen	11.200	10,4
B 247	TH	4829 0036	Abzw. B 247/L 1031 Ri Bad Lang	Abzweig B 247/L 2103 Ri Schön	11.500	11,2
B 247	TH	4829 0040	Abzw. B 247/ B 84 Ri Erfurt	Abzw. B 247/ L 1031 Ri Mühlhau	9.800	12,6
B 247	TH	4929 0035	Abzw. B 247/ L 2125 Ri Gotha	Abzw. B 247/ B 84 Ri Bad Lange	5.900	10,4
B 247	TH	4930 0002	Westhausen (Abzw.L2124 Rtg.Bal	Abzweig L2125 (Amtsgrenze)	5.600	9,6
B 247	TH	5030 4416	Warza (Abzw. L2123)	Westhausen (Abzw.L2124)	6.300	11,3
B 247	TH	5030 0003	Gotha (Langensalzaer Str.)	Warza (L2123 Rtg. Goldbach)	6.200	11,5
B 247	TH	5030 0004	Gotha (L1045 Rtg. Günthersleben)	Gotha (Abzw. Einkaufszentrum)	9.700	10,5
B 247	TH	5030 0002	AS Gotha (A 4)	Gotha (Abzw. L1045 Günthersleben)	8.800	13,5
B 247	TH	5130 0008	Schwabhausen (L1026 Emleben)	AS Gotha (A 4)	6.100	19,6
B 247	TH	5130 0007	Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)	Schwabhausen (L1026 Emleben)	11.500	16,1
B 247	TH	5130 0006	Ohrdruf (B88 Georgenthal)	Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)	7.900	10,4
B 247	TH	5130 0003	Ohrdruf (B88 Rtg. Ilmenau)	Ohrdruf (B88 Rtg. Georgenthal)	9.300	9,1
B 248	NI	2932 0497	B 248, B 191	B 248, B 216, L 231, KVP	2.800	12,7
B 248	NI	2932 4801	B 248	B 248, B 191	4.600	6,5
B 248	NI	2932 0480	B 248	B 248, B 191	6.800	8,6
B 248	NI	2932 0481	B 248, B 493, KVP	K 30, K 18, B 248	5.200	9,0
B 248	NI	3032 1111	B 248, K 1, KVP	B 248, B 493, L 261, KVP	4.800	16,1
B 248	NI	3033 1112	B 248, B 493, KVP	B 248, K 1, KVP	5.200	14,8
B 248	NI	3033 2482	LG B 248, Grz. NI-ST	B 248, L 262	5.200	11,3
B 248	ST	3132 6046	B 71 OU Salzw. nord-östl.	LGr. NS -->	5.400	11,9
B 248	ST	3132 6047	L8 Kreisverkehr	B 71 süd-östl. Salzwedel	3.800	11,2
B 248	ST	3232 6048	Rohrberg B 248 / L 11 (Beetzendorf)	L8 Kreisverkehr	4.600	5,8
B 248	ST	3331 6049	LGr. NS -->	Rohrberg B 248 / L 11	1.700	9,3
B 248	NI	3331 0463	B 248, B 244	LG B 248, Grz. NI-ST	2.600	2,6
B 248	NI	3431 0464	B 248, K 25	B 248, B 24	4.400	9,0
B 248	NI	3430 0465	L 289, B 248, L 288	B 248, K 25	4.300	9,4
B 248	NI	3430 0466	L 291, B 248, K 105	L 289, B 248, L 288	7.600	6,6
B 248	NI	3728 0464	L 615, B 248	AS Rünigen - Süd	5.600	4,7
B 248	NI	3828 0465	L 614, B 248	L 615, B 248	4.700	6,4
B 248	NI	3828 0466	B 248, L 495, K 30	L 614, B 248	3.700	8,8
B 248	NI	3828 0467	K 21 Lobmachersen	L 636 Barum	4.600	5,0
B 248	NI	3928 0438	B 248, L 510	K 21, Lobmachersen	5.200	3,5
B 248	NI	3927 0450	B 248, L 500	B 6, B 248, L 498	2.400	8,8
B 248	NI	4027 0467	B 82, B 248	B 248, L 500	3.500	7,8
B 248	NI	4027 0468	K 53, B 248	B 82, B 248	7.400	9,0
B 248	NI	4127 0904	B 243, B 248 Seesen	K 53, B 248	8.500	9,7
B 248	NI	4126 0497	B 248, L 525 (Echte)	B 248, B 243	2.800	6,3
B 248	NI	4226 0970	B 248, K 409 Lagershausen	B 248, L 525 Echte	3.700	3,6
B 248	NI	4226 0498	B 248, B 241 OD Northeim	B 248, K 409, Lagershausen	4.400	2,6
B 248	NI	3530 3342	AS Weyhausen (1)	L 291, B 248, K 105	14.100	4,6
B 249	HE	4726 0107	Weidenhuser Kreuz	Abzweig Niederhone (L 3403)	12.400	5,4
B 249	HE	4826 0602	Abzweig Niederhone (L 3403)	Anschl. B452	12.800	3,5
B 249	HE	4826 0601	Abzweig L 3244	Gebendorfer Hüttchen	7.500	7,5
B 249	HE	4826 0146	Grebendorfer Hüttchen	OD Frieda	9.300	5,8
B 249	HE	4827 0505	Abzweig L 3244	Abzweig B 250	2.400	14,6
B 249	HE	4827 0150	Anschl. B250	Landesgrenze HE/THUER.	2.700	12,6
B 249	TH	4827 4432	Ri Landesgrenze Hessen	Ri Katharinenberg (L 2104)	2.900	11,7
B 249	TH	4827 0141	Abzw. B 249/ L 2104 Ri Kathari	Abzw. B 249/ L 1019 Ri Eigenri	3.200	16,2
B 249	TH	4827 0142	Abzw. B 249/ L 1019	Abzw. B 249/ L 1008	4.700	10,1
B 249	TH	4728 0044	Abzweig B 249/ L 1008	Abzweig B 249/ K 206	5.800	8,6
B 249	TH	4729 0045	Abzw. B 249/ B 247	Abzw. B 249/ L 2098	4.800	6,1
B 249	TH	4729 0046	Abzw. B 249/ L 2098	Abzw. B 249/ L 2096	4.200	5,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 249	TH	4729 0047	Körner Abzw. B 249/ L 2096	Ebeleben Abzw. B 249/ L 2096	2.300	8,5
B 249	TH	4729 0048	Abzw. B 249/ L 2096	Abzw. B 249/ L 1027	2.900	10,7
B 249	TH	4730 0047	Schlotheim (L 1027)	Kreuz B 84/B 249/K 20 L	3.100	9,1
B 249	TH	4630 0148	Ebeleben	Abzweig B 249/L 2091	6.100	10,6
B 249	TH	4630 0149	Ebeleben Abzweig B 249/ L 2091	Sondershausen Abzweig B 249/ L	4.900	9,4
B 249	TH	4630 0150	Ebeleben Abzweig B 249/ L 2085	Sondershausen Abzweig B 249/ B	5.600	11,4
B 250	HE	4827 0163	LG (TH)	OD Wanfried	3.300	5,3
B 250	TH	4827 0078	Treffurt (L 2108)	Wanfried	5.200	11,0
B 250	TH	4827 0079	Treffurt-Schnellmannshausen (L	Treffurt (L 2108)	3.300	8,6
B 250	TH	4927 0077	Creuzburg (B 7)	Treffurt (L 2109)	3.000	9,1
B 250	ST	4835 3102	Eckartsberga B 250 / B 87	Bad Bibra B 250 / B 176	1.200	9,9
B 250	ST	4735 3103	Bad Bibra B 250 / B 176	Nebra B 250 / 1. L 212	1.200	11,8
B 250	ST	3735 3105	Nebra B 250 / 2. L 212	L 213 Abzw. nach Reinsdorf	3.500	6,8
B 250	ST	4635 3106	L 213 Abzw. nach Reinsdorf	L 172 Abzw. nach Leimbach	2.600	6,9
B 250	ST	4635 3402	L 172 Abzw. nach Leimbach	B 180 OU Querfurt	5.000	6,5
B 251	NW	4517 2419	L 870 (Poppenberg)	Brilon (B 7)	4.000	9,8
B 251	NW	4617 2405	L 743	L 870 (Poppenberg)	5.100	5,3
B 251	NW	4617 1404	LG NW/HE (Parkplatz)	Brilon (L 743)	5.000	5,3
B 251	HE	4717 0201	LG	Willingen (L 3393)	5.400	4,4
B 251	HE	4717 0211	Abzw. L 3393 (Willingen)	Abzw. K 65 (Usseln)	5.200	4,4
B 251	HE	4718 0203	Usseln	L 3082 (Neerdar-West)	3.800	6,4
B 251	HE	4718 0204	L 3082 (Neerdar-West)	Korbach-West (Briloner Landstrasse)	3.900	6,6
B 251	HE	4719 0212	Korbach-West (Briloner Landstrasse)	AS B 252 (Korbach-Nord)	3.300	7,5
B 251	HE	4719 0213	AS B 252 (Korbach-Nord)	AS L 3083 (Korbach-Ost)	7.600	12,2
B 251	HE	4719 0214	AS L 3083 (Korbach-Ost)	B 252	6.400	13,7
B 251	HE	4719 0207	B 252	B 485 (Sachsenhausen-Nord)	8.100	9,3
B 251	HE	4720 0402	B 485 (Sachsenhausen-Nord)	L 3083 (Freienhagen)	4.400	9,9
B 251	HE	4720 0401	L 3083 (Freienhagen)	L 3214 (Ippinghausen)	3.800	7,9
B 251	HE	4621 0209	L 3214 (Ippinghausen)	B 450 (Istha-Ost)	4.200	6,9
B 251	HE	4621 0205	B 450 (Istha-Ost)	B 450 (Istha-Süd)	12.200	5,9
B 251	HE	4621 0210	B 450 (Istha-Süd)	K 99 (Burghasungen)	10.800	6,2
B 251	HE	4621 0212	AS Zierenberg (A 44)	L 3220 (OA Ehlen)	9.200	3,6
B 251	HE	4621 0211	L 3220 (OA Ehlen)	L 3211 (Dörnberg)	7.700	3,7
B 251	HE	4622 0515	L 3211 (Dörnberg)	L 3217	6.300	3,1
B 251	HE	4622 0580	L 3217	L 3234 (Kassel-West)	7.100	2,9
B 252	NW	4020 2210	Horn-Bad Meinberg (B 239)	Blumberg (B 1)	8.200	10,4
B 252	NW	4120 2305	Steinheim (L 823)	Horn-Bad Meinberg (B 239)	9.900	11,0
B 252	NW	4120 2304	Steinheim (B 239)	Steinheim (L 823)	11.300	9,7
B 252	NW	4120 2303	Steinheim (L 827)	Steinheim (B 239)	6.200	11,3
B 252	NW	4120 2302	Nieheim (L 755)	Steinheim (L 827)	7.600	9,9
B 252	NW	4120 2301	Brakel (L 825)	Nieheim (L 755)	6.400	11,7
B 252	NW	4221 2300	Brakel (K 50)	Brakel (L 825)	7.500	12,1
B 252	NW	4221 5340	Brakel (K 43)	Brakel (K 50)	7.700	12,8
B 252	NW	4320 2200	Willebadessen (L 763)	Brakel (K 43)	6.800	15,0
B 252	NW	4420 2303	Warburg (B 241)	Willebadessen (L 763)	5.900	15,6
B 252	NW	4420 2302	Warburg (B 7)	Warburg (B 241)	8.700	13,0
B 252	NW	4520 2305	Warburg (L 837)	Warburg (B 7)	8.900	15,5
B 252	NW	4420 1205	Warburg	Warburg (B 68)	3.300	12,7
B 252	HE	4520 0101	LG (NW)	Abzweig L 3081 SVG Hof	4.000	18,6
B 252	HE	4520 0113	Abzw. L 3081 (Dehausen)	Abzw. L 3081 (Wrexen)	5.500	14,9
B 252	HE	4520 0102	Abzweig Schmillinghausen K5	Abzweig L 3081	5.500	13,8
B 252	HE	4520 0103	Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450	Abzweig Schmillinghausen K 5	6.300	12,0
B 252	HE	4619 0112	Abzweig Kupferberg L 3118	Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450	9.800	10,4
B 252	HE	4619 0107	Berndorf	Abzweig Kupferberg L 3118	9.300	11,7
B 252	HE	4719 0208	Abzweig Arolser Landstrasse B 251/252	Berndorf	8.900	6,5
B 252	HE	4719 0215	Abzweig Meininghausen B 251 / 252	Abzweig Korbach Süd K 25	4.400	16,9
B 252	HE	4719 0216	Abzw. K 53 (Dorfitter)	Abzw. K 25 (Korbach)	8.900	9,4
B 252	HE	4719 0210	Herzhausen	Dorfitter	6.400	12,5
B 252	HE	4819 6202	Dauerzählstelle Herzhausen	Schmittlotheim	7.200	11,7
B 252	HE	4819 0701	Abzw. B 253 (Geismar)	Abzw. L 3085 (Schmittlotheim)	7.000	12,4
B 252	HE	4918 0713	Abzw. B 253 (Frankenberg)	Abzw. B 253 (Geismar)	7.500	14,8
B 252	HE	4918 0608	Abzweig K 117 (Ernstthsn.)	Abzweig Rosenthaler Str. L 3076	3.600	19,2
B 252	HE	5018 0609	Abzw. B 236 (Münchhausen)	Abzw. K 117 (Wiesenfeld)	6.700	11,9
B 252	HE	5018 0104	Simtshausen	Münchhausen	9.900	11,6
B 252	HE	5018 0406	OE Wetter	Simtshausen	11.100	10,1
B 252	HE	5118 0429	Göttingen	OA Wetter	11.100	11,6
B 253	HE	5215 0101	Einmündung K 36	Einmündung K 48 Frohnhausen	17.100	6,7
B 253	HE	5215 0202	Einmündung K 48	Einmündung L 3043	11.800	9,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 253	HE	5116 0709	Einmündung K 7	Einmündung K 6	6.700	13,0
B 253	HE	5116 0106	Abzw. K 6	Breidenbach	7.600	9,7
B 253	HE	5116 0110	Breidenbach	Abzw. K 108	10.500	5,2
B 253	HE	5016 6107	Abzw. K 108	Anschl. B62	12.200	7,7
B 253	HE	5017 0108	Ludwigshütte "Kreisel"	Einm. L 3091	4.300	13,4
B 253	HE	5017 0607	Abzweig L 3091 Dexbach	Abzweig Holzhausen L 3090	2.800	10,4
B 253	HE	4917 0606	Abzweig Holzhausen L 3090	Abzweig B 236 OU Allendorf	6.000	7,1
B 253	HE	4918 0605	Abzweig B 236 OU Allendorf	Röddenau	11.700	6,0
B 253	HE	4918 0606	Abzweig L 3073 Röddenau	Abzweig B 252 Bottendorf	5.400	9,9
B 253	HE	4919 0708	Abzweig B 252 Heimbach	Dainrode	6.300	8,3
B 253	HE	4919 0709	Abzw. K 96 (Dainrode)	Abzw. K 43 (Hundsorf)	5.600	8,0
B 253	HE	4920 0411	Hundsorf	Abzweig Reinhardshausen K 43	6.700	7,5
B 253	HE	4920 0409	Abzweig Reinhardshausen K 43	Abzweig Bad Wildungen B 485	5.800	8,1
B 253	HE	4821 6408	Abzw. B 485 (Bad Wildungen)	Abzw. L 3086 (Wega)	12.100	6,1
B 253	HE	4821 0413	Wega	Ungedanken	8.300	8,6
B 253	HE	4821 0365	K 75	B 450	9.400	8,5
B 253	HE	4821 0157	B 450	AS Wabern (A 49)	9.300	9,1
B 253	HE	4921 0180	AS Wabern (A 49)	K 13	9.000	13,7
B 253	HE	4922 0185	K 13	I 3148	11.200	14,0
B 253	HE	4922 0190	L 3148	B 254	8.000	11,9
B 253	HE	4822 0708	B 245	L 3427	4.900	10,8
B 253	HE	4822 0709	L 3427	OD Felsberg/K21	4.300	12,1
B 253	HE	4822 0710	Felsberg (L 3223)	AS Melsungen (A 7)	7.200	7,3
B 253	HE	4823 6390	AS Melsungen (A 7)	B 83	10.300	5,5
B 254	HE	4722 0307	Abzw. L 3220 (Maden)	Anschl. A 49 (AS Felsberg)	7.500	5,4
B 254	HE	4822 0152	K 12	L 3220	7.700	6,7
B 254	HE	4922 0153	B 253	K 12	6.200	6,4
B 254	HE	4922 0154	B 253	L 3149	12.100	11,9
B 254	HE	4922 0460	K 26	L 3149	11.500	10,9
B 254	HE	4922 0461	B 323	K 26	7.400	20,7
B 254	HE	4922 0406	L 3148	B 323	9.700	12,0
B 254	HE	5021 6598	B 454	L 3148	9.200	10,3
B 254	HE	5021 0752	L 3155	B 254	10.600	6,5
B 254	HE	5021 0301	Abzw. B 454 (Riebelsdorf)	Abzw. L 3155 (Niedergrenzbach)	9.000	8,9
B 254	HE	5121 0710	L 3263	B 454	4.200	14,1
B 254	HE	5121 0709	Abzw. K 115 (Heidelbach)	Abzw. L 3263 (Loshausen)	5.500	11,0
B 254	HE	5221 0214	Alsfeld	Schrecksbach	7.000	9,9
B 254	HE	5221 0202	Anschl. L3145 Altenburg	Anschl. B62 Hartmannskreuz Alsfeld	7.300	15,4
B 254	HE	5221 0201	Brauerschwend	Altenburg	8.900	10,3
B 254	HE	5322 0311	Maar	Brauerschwend	7.100	11,8
B 254	HE	5322 0310	Maar	Reuters	8.400	10,9
B 254	HE	5322 6507	Lauterbach	Maar	10.100	9,4
B 254	HE	5322 0307	Anschl. K84 Angersbach	Anschl. B275 Lauterbach Lindenplatz	11.600	6,7
B 254	HE	5322 0309	Landenhausen	Angersbach	10.100	7,6
B 254	HE	5423 0103	AS L 3141 (Grossenlüder-West)	AS L 3142 (Landenhsn.-Vogelsbergkrs.)	8.600	9,2
B 254	HE	5423 0110	AS K 115 (Grossenlüder-Ost)	AS L 3141 (Grossenlüder-West)	9.400	8,9
B 254	HE	5423 0101	NK 5423055 zwischen K116 u. K110	AS K 115 (Grossenlüder-Ost)	12.800	8,0
B 254	HE	5423 0102	vor AS L3139	Westring Fulda	14.700	6,0
B 255	RP	5513 0060	Montabaur (B 49)	AS Montabaur (A 3)	22.900	4,6
B 255	RP	5513 0061	AS Montabaur (A 3)	(L 300) :Boden B 255 / L 300	17.200	9,5
B 255	RP	5513 0063	(L 300) :Boden B 255 Bellersheim	Oberahr (K 83)	12.300	9,0
B 255	RP	5413 0065	Ettinghausen	Langenhahn (L 304)	8.300	10,6
B 255	RP	5413 0068	Langenhahn	Ailertchen (L 294)	8.100	8,6
B 255	RP	5313 0069	Ailertchen (L 294)	Rennerod (B 54)	6.500	11,5
B 255	RP	5314 0070	Rennerod (B 54)	Rehe	5.800	8,2
B 255	HE	5314 0301	LG	Knoten B 414	5.500	11,8
B 255	HE	5315 0395	Anschl. B414	Anschl. K72	6.000	10,6
B 255	HE	5315 0304	Einmündung K 72	Einmündung L 3461	6.700	9,8
B 255	HE	5315 6302	L 3461	K 67	9.800	8,3
B 255	HE	5315 0301	K 67	AS Herborn-West (A 45)	12.900	7,3
B 255	HE	5315 0303	AS Herborn-West (A 45)	Knoten L 3046	10.300	3,1
B 255	HE	5315 0308	Knoten B 277 Herborn	Knoten B 277 Burg	15.400	4,0
B 255	HE	5316 0305	Knoten B 277 Burg	Einmündung K 58 Ballersbach	11.300	4,7
B 255	HE	5316 0108	K 56	K 57	7.000	6,6
B 255	HE	5216 0109	K 57	L 3053	6.800	5,8
B 255	HE	5216 0111	L 3053	L 3047	3.900	7,9
B 255	HE	5217 0110	L 3047	L 3050	4.800	5,7
B 255	HE	5217 0111	Petersburg	Gladenbach Einm. B 453	6.600	4,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 255	HE	5217 0112	Gladenbach Einm. B 453	Rüchenbacher Hecke	8.300	6,4
B 255	HE	5217 0607	Rüchenbacher Hecke	Anschl. B3	9.200	6,4
B 255	HE	5218 6604	Kreisel B255	Gisselberg B3 Seitenarm	4.900	3,5
B 255A	RP	5413 0064	Oberahr (K 83)	Hahn am See	9.400	8,9
B 256	NW	4810 5224	Marienhöhe (L 97)	Wipperfürth (B 237)	6.300	6,0
B 256	NW	4911 4203	Marienhöhe (L 306)	Marienhöhe (L 97)	10.300	3,5
B 256	NW	4911 2204	Kotthausen (K 46)	Rodt (L 306)	17.600	4,0
B 256	NW	4911 2205	Kotthausen (L 196)	Einmündung K 46	15.100	4,1
B 256	NW	4911 2206	Einmündung L 306	Kotthausen (L 196)	10.000	5,8
B 256	NW	4911 2215	Gummersbach (L 323)	Einmündung L 306	7.200	5,8
B 256	NW	4911 2214	GM-Steinenbrück (L 323)	Steinberg (K 42)	9.600	4,8
B 256	NW	5011 4209	Dr.-Ottmar-Kohler-Str.	Gummersbach (L 323)	13.100	4,2
B 256	NW	5011 4208	Gummersbach (B 56)	Gummersbach	18.800	3,2
B 256	NW	5011 2306	Auffahrt Dieringhausen	Abfahrt Vollmerhausen (L136)	24.700	4,1
B 256	NW	5011 2308	Bomig	Gummersbach	24.900	3,9
B 256	NW	5011 2207	Reichshof	AS Reichshof/Bergneustadt (A 4)	15.000	8,8
B 256	NW	5011 2208	Reichshof-Sengelbusch	Reichshof-Sotterbach (L 148)	11.800	8,5
B 256	NW	5011 2328	Reichshof-Bieshausen (L 95)	Sengelbusch KVP	12.000	5,4
B 256	NW	5111 2206	Waldröhl	Hermesdorf	9.300	2,9
B 256	NW	5111 1204	Müllenbach (NL-Grenze)	Waldröhl (B 478)	1.300	2,8
B 256	NW	5211 4201	Windeck (L 312)	Windeck (L 333)	2.900	3,7
B 256	NW	5211 1202	Windeck (L 112)	Windeck (L 312)	4.400	5,1
B 256	RP	5211 0066	Windeck	Hamm (Sieg) (L 267)	4.000	5,9
B 256	RP	5212 0065	Hamm (Sieg) (L 267)	Roth (B 62)	4.300	3,5
B 256	RP	5212 0064	Roth (B 62)	K 47 Bruchertseifen	7.700	6,8
B 256	RP	5311 0100	Altenkirchen (Westerwald) (B 414)	Altenkirchen (Westerwald) (B 8)	13.100	6,1
B 256	RP	5311 0061	Altenkirchen (Westerwald) (B 8)	Schürdt (L 276)	7.100	4,6
B 256	RP	5311 0060	Schürdt (L 276)	Flammersfeld (L 272)	6.800	5,1
B 256	RP	5311 0059	Flammersfeld (L 272)	Eichen :K0008	6.000	6,1
B 256	RP	5411 0058	Eichen :L0269	Willroth (L 270)	5.000	4,6
B 256	RP	5411 0057	Willroth (L 270)	AS Neuwied (A 3)	12.200	5,6
B 256	RP	5411 0903	Brücke BAB	Kreisel Gierenderhöhe (JetTankstelle)	14.400	5,7
B 256	RP	5411 0056	Oberhonnfeld-Gierend (K 99)	Kreisel Dierdorf (L 265)	13.900	5,1
B 256	RP	5411 0055	Oberhonnfeld-Gierend (L265)	Rengsdorf (K104)	15.900	4,4
B 256	RP	5410 0101	AS Rengsdorf Nord	AS Rengsdorf Mitte (K106)	14.000	4,5
B 256	RP	5510 0060	AS Rengsdorf Mitte (K106)	AS Rengsdorf Süd	13.100	4,6
B 256	RP	5510 0054	L 260 (Melsbach)	Oberbieber (K 108)	17.900	6,0
B 256	RP	5510 0056	(K 108)	Neuwied (L 258)	21.800	3,3
B 256	RP	5510 0991	Neuwied (L 258)	Neuwied (B 42)	29.100	6,0
B 256	RP	5510 0024	Neuwied (B 42)	Neuwied (L 307)	31.000	5,3
B 256	RP	5510 0996	Neuwied (L 307)	Neuwied :Hafenstr.	27.700	7,4
B 256	RP	5510 0995	Neuwied :Hafenstr.	Neuwied :Auffahrt Sattler	26.400	8,0
B 256	RP	5510 7051	Neuwied :L0307	Andernach (B 9)	44.700	5,5
B 256	RP	5510 0997	Andernach (K47)	Andernach (L 117)	18.500	11,4
B 256	RP	5510 0998	Andernach (L 117)	Andernach	17.100	14,7
B 256	RP	5510 0035	Andernach	Plaidt (K 62)	18.400	13,4
B 256	RP	5610 0345	Plaidt (K 62)	Plaidt (L 117)	18.400	13,9
B 256	RP	5610 0034	Plaidt (L 117)	AS Krufft (A 61)	14.800	14,2
B 256	RP	5609 0081	L 119 (Krufft)	Abzweig Krufft	9.200	11,7
B 256	RP	5609 0032	Mendig (L 113)	Thür (L 120)	11.700	7,8
B 256	RP	5609 7033	Thür (L 113)	Kottenheim (K 93)	10.600	8,2
B 257	RP	5408 0054	AN :Ind. Gelsdorf - Ein. K34 Esch	Kalenborn (L 78)	8.700	4,0
B 257	RP	5407 0056	Altenahr (Nord)	Altenahr (B 267)	9.100	3,6
B 257	RP	5408 0053	Kalenborn (L 78)	Altenahr :Rossberg	7.700	3,7
B 257	RP	5507 0051	Altenahr	Ahrbrück (L 85)	9.100	3,3
B 257	RP	5507 7050	Ahrbrück (L 85)	Dümpelfeld (L 73)	7.000	5,2
B 257	RP	5507 0049	Dümpelfeld (L 73)	Adenau (L 10)	6.800	4,7
B 257	RP	5607 0046	Adenau (L 92)	Wiesemscheid (B 258)	3.300	5,6
B 257	RP	5607 0045	Wiesemscheid (B 258)	Kelberg (K 87)	2.500	7,3
B 257	RP	5607 7044	Kelberg (K 87)	Kelberg (L 70)	5.000	6,8
B 257	RP	5707 0043	Kelberg (L 70)	B0410	3.900	9,3
B 257	RP	5707 0042	Kelberg (B 410)	Kelberg (Mosbruch L 101)	4.700	5,2
B 257	RP	5707 0040	Kelberg	Ulmen (L 101)	3.700	6,6
B 257	RP	5707 0093	Ulmen (L 101)	AS Ulmen (A 48)	6.900	6,5
B 257	RP	5707 0058	AS Daun (A 1)	Daun (B 421)	7.500	4,4
B 257	RP	5807 0051	Daun (B 421)	Daun (L 46)	9.300	3,5
B 257	RP	5707 0281	Daun (L 46)	KV Daun (B 257 / L 46)	12.100	3,3
B 257	RP	5706 0280	Daun :L0046	B0421	10.600	3,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 257	RP	5806 0049	Daun (L 28)	Oberstadtfeld (L 27)	3.600	3,3
B 257	RP	5806 0047	Oberstadtfeld (L 27)	Salm (L 29)	1.800	4,9
B 257	RP	5806 0046	Weidenbach (K 5)	Meisburg (L 16)	1.400	8,1
B 257	RP	5905 0045	Meisburg (L 16)	Orsfeld (L 34)	2.100	11,0
B 257	RP	5905 0010	Oberkailer Kreuzung	Autobahnanschluss A 60	2.400	6,3
B 257	RP	5905 0044	Orsfeld (L 34)	Badem (L 37)	5.100	3,6
B 257	RP	6005 0042	Badem (L 38)	Bitburg (K 79)	3.800	2,3
B 257	RP	6005 0293	Bitburg (K 79)	Bitburg (L 32)	6.000	4,4
B 257	RP	6005 0041	Bitburg (B 50)	(L 2) Wolsfeld Dockendorf	11.100	5,7
B 257	RP	6004 0042	(L 2) Wolsfeld	(K 94) Aisdorf	8.500	6,8
B 257	RP	6104 7139	(K 94) Aisdorf	(K 94) Niederweis	8.800	6,9
B 257	RP	6104 0037	(L 4) Irrel-Nord	(B 418) Echternacherbrück	11.400	6,1
B 257	RP	6104 0306	(B 418) Echternacherbrück	Grenzübergang Echternach	13.600	6,3
B 258	NW	5202 2308	AS Aachen-Lichtenbusch (A 44)	K 38	20.600	3,4
B 258	NW	5303 5208	K 38	L 233	14.600	5,2
B 258	NW	5303 5250	L 233	Roetgen (L 238)	18.500	4,7
B 258	NW	5303 2208	Roetgen (L 238)	BG Roetgen (B 399)	16.600	3,9
B 258	NW	5303 2207	BG Roetgen (B 399)	L 106	10.900	3,9
B 258	NW	5403 2209	L 106	Konzen (L 106)	8.800	5,0
B 258	NW	5403 2203	K 2	Monschau (L 214)	7.000	6,0
B 258	NW	5403 1208	Monschau (L 214)	B 399	4.700	8,0
B 258	NW	5403 1306	B 399	K 2	2.600	8,8
B 258	NW	5403 1206	K 2	K 25	3.200	7,3
B 258	NW	5403 1209	K 25	L 245	2.600	5,2
B 258	NW	5404 1209	L 245	Schöneseifen (L 159)	2.600	8,2
B 258	NW	5404 1208	Schöneseifen (L 159)	Schleiden (B 265)	1.500	7,2
B 258	NW	5404 1205	Schleiden (B 265)	L 105	5.700	3,6
B 258	NW	5404 1207	L 105	L 203	4.100	4,6
B 258	NW	5505 1201	L 203	L 22	4.100	6,2
B 258	NW	5505 1202	L 22	L 204	4.100	6,0
B 258	NW	5505 5239	L 204	B 51	2.700	9,1
B 258	NW	5505 1207	Blankenheim (B 51)	K 41	3.700	5,6
B 258	NW	5506 1204	K 41	K 43	4.300	3,3
B 258	NW	5606 1202	K 43	Ahrhütte (L 115)	3.100	10,1
B 258	NW	5606 5243	Ahrhütte (L 115)	K 46 (Ahrdorf)	5.200	11,7
B 258	NW	5606 1201	K 46 (Ahrdorf)	L 167 (Ahrdorf)	3.700	15,0
B 258	RP	5606 0060	L 167 (Ahrdorf)	Müsch (L 73)	2.700	11,3
B 258	RP	5607 0061	Müsch (L 73)	L 10	2.900	7,7
B 258	RP	5607 0062	Wirft (L 10)	Nürburgring (B 257)	4.500	6,0
B 258	RP	5607 0063	Nürburgring (B 257)	L 94	4.300	7,5
B 258	RP	5607 0064	L 94	Nürburg (L 93)	7.500	4,2
B 258	RP	5607 0065	Nürburg (L 93)	L 92	6.700	5,1
B 258	RP	5607 0066	L 92	B 412	6.500	4,8
B 258	RP	5608 7067	B 412	B 410	2.100	5,3
B 258	RP	5608 0068	B 410	Hirten (L 97)	3.500	6,4
B 258	RP	5608 0069	Hirten (L 97)	L 98	6.500	3,0
B 258	RP	5609 0080	L 98	Mayen (B 262)	7.600	4,2
B 259	RP	5807 0091	AS Ulmen (A 48)	Auderath :L0101 Auderath	5.400	8,0
B 259	RP	5808 0090	Auderath :L0101 Auderath	Alflen (L 52)	4.800	6,3
B 259	RP	5808 7088	Alflen (L 52)	Alflen (L 52)	5.700	7,1
B 259	RP	5808 0087	Alflen (L 52)	Büchel (L 100)	5.800	6,2
B 259	RP	5808 0086	Büchel (L 100)	Faid (L 16)	6.000	5,9
B 259	RP	5808 0085	Faid (L 16)	Cochem (B 49)	3.500	5,5
B 260	RP	5611 0080	Lahnstein	Fachbach (B 42)	10.400	4,9
B 260	RP	5612 0081	Bad Ems (L 327)	Nassau (B 417)	7.500	2,4
B 260	RP	5712 0082	Nassau (L 332)	Singhofen (L 323)	5.700	4,8
B 260	RP	5713 0083	Singhofen (L 323)	Holzhausen an der Haide (B 274)	3.500	8,7
B 260	RP	5713 0084	Holzhausen an der Haide (B 274)	Heidenrod	4.100	7,1
B 260	HE	5713 0500	LG (RP)	Einmündung K 678	6.300	5,3
B 260	HE	5813 0505	Einmündung K 678	Einmündung L 3031	5.500	6,4
B 260	HE	5813 0510	Einmündung L 3031	Einmündung L 3455	8.300	5,0
B 260	HE	5814 0515	Einmündung L 3455	Einmündung L 3456	13.900	4,4
B 260	HE	5814 0520	Einmündung L 3456	Einmündung K 667	11.900	4,2
B 260	HE	5814 0525	Einmündung K 667	Einmündung L 3374	10.400	4,2
B 260	HE	5814 0530	Einmündung L 3374	Einmündung B 275	11.500	3,9
B 260	HE	5814 0535	Einmündung B 275	Einmündung L 3037	14.200	3,7
B 260	HE	5814 0240	Einmündung L 3037	Einmündung K 646	16.400	3,7
B 260	HE	5914 0545	Einmündung K 641 (Nord)	Einmündung K 641 (Süd)	14.800	5,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 260	HE	5914 0555	Einmündung L 3036	Einmündung K 639	14.400	4,2
B 260	HE	5914 0560	Einmündung K 639	Anschluss B 42	15.900	3,7
B 261	RP	5612 0338	B 49 (Denzerheide)	Bad Ems	3.100	4,9
B 262	RP	5609 0038	Mendig :L0120	Mendig (L 113)	16.700	10,5
B 262	RP	5609 0037	Kottenheim	Mendig :L0120	18.100	11,4
B 262	RP	5609 0029	Mayen - Hausen :B0258	Kottenheim	21.400	11,0
B 262	RP	5609 0028	Mayen (B 258)	Mayen :K0026	22.700	7,7
B 262	RP	5609 0210	Mayen :A0048	Mayen (L 82)	23.700	7,8
B 263	HE	5915 0831	AS Wiesbaden-Mainzer straße (1)	AS Wiesbaden-Amöneburg (2)	47.200	6,9
B 264	NW	5202 5261	Aachen	Aachen (L 260)	10.000	1,6
B 264	NW	5103 2319	AS Eschweiler-Ost (A 4)	Eschweiler (B 264)	17.400	6,3
B 264	NW	5103 4202	KP - L11	KP - K18	14.000	4,2
B 264	NW	5104 2213	Weisweiler (Langerweher Straße)	Luchem (L12)	10.700	4,6
B 264	NW	5103 1407	K23	Weisweiler (Lindenallee)	11.600	4,7
B 264	NW	5104 2211	Langerwehe	Langerwehe (L 12)	11.200	5,1
B 264	NW	5104 5246	Langerwehe (L 12)	Düren (K 24)	12.000	4,3
B 264	NW	5104 2210	Düren (K 24)	Düren (L 25)	10.900	4,2
B 264	NW	5105 2208	Düren	Merzenich (L 264)	12.900	8,2
B 264	NW	5105 5265	Merzenich	Golzheim	7.300	8,6
B 264	NW	5105 2209	Golzheim (L 327)	Blatzheim (B 477)	6.900	10,5
B 264	NW	5105 2201	Kerpen	Kerpen (K 17)	5.800	11,3
B 264	NW	5106 2202	Blatzheim (K 17)	Kerpen (L 162)	7.100	11,5
B 264	NW	5106 2203	Kerpen	AS Türnich (A 61)	13.800	8,7
B 264	NW	5007 2206	(K 14)	(L 34)	15.500	2,4
B 265	NW	5007 2208	AS Köln-Klettenberg (A 4)	(L 34)	18.400	2,5
B 265	NW	5107 2202	Hürth	AS Köln-Klettenberg (A 4)	16.700	3,9
B 265	NW	5107 4201	Hürth (L 92)	Hürth	17.200	3,2
B 265	NW	5107 2203	Hürth (L 103)	Hürth (L 183)	16.500	3,1
B 265	NW	5107 2204	Brühl (L 184)	Hürth (L 103)	15.800	3,4
B 265	NW	5107 2205	Erfstadt	Brühl (L 184)	16.100	3,5
B 265	NW	5106 2210	Erfstadt (K 45)	Kierberg	15.600	3,6
B 265	NW	5106 2208	Erfstadt-Blessen (L 163)	Erfstadt-Liblar (K45)	13.600	6,3
B 265	NW	5106 2209	AS Erfstadt (A 1)	Erfstadt	19.100	5,5
B 265	NW	5106 5217	Erfstadt (L 263)	AS Erfstadt (A61)	12.700	6,4
B 265	NW	5206 2204	Erfstadt (L162)	Erfstadt (L263)	12.400	7,1
B 265	NW	5206 2203	Erp (L 33)	Erfstadt (L162)	5.800	5,4
B 265	NW	5206 2202	Erfstadt (L 33)	Erfstadt (K 23)	7.500	6,4
B 265	NW	5206 1248	Zülpich (L 181)	Erfstadt (L 33)	4.200	5,3
B 265	NW	5206 1203	Zülpich	Zülpich (L 181)	4.800	7,5
B 265	NW	5206 1204	Zülpich (Römerallee)	Erfstadt (L 264)	10.800	8,1
B 265	NW	5205 1203	Zülpich (B 477)	Zülpich (Römerallee)	5.500	7,9
B 265	NW	5305 1215	Zülpich (B 56)	Zülpich (B 477)	5.200	5,8
B 265	NW	5305 3204	Zülpich (B 56)	Langendorf (B 477)	5.000	5,0
B 265	NW	5305 3203	Zülpich (K 23)	Zülpich (B 477)	3.900	4,0
B 265	NW	5305 1204	Nideggen (L 211)	Zülpich (K 23)	2.600	4,5
B 265	NW	5305 5232	Nideggen (L 11)	Nideggen (L 211)	3.900	4,3
B 265	NW	5305 1207	Vlatten (L 218)	Wollersheim (L 11)	4.300	4,3
B 265	NW	5305 1206	Heimbach (K 25)	Heimbach (L 218)	2.600	4,7
B 265	NW	5305 1205	Gemünd	Hergarten (K 25)	2.300	3,7
B 265	NW	5405 2207	Schleiden (L 249)	Heimbach (K 10)	1.200	6,0
B 265	NW	5405 2208	Schleiden (B 266)	Schleiden (L 249)	3.700	3,8
B 265	NW	5404 2204	Schleiden (L 207)	Schleiden (B 266)	7.700	4,5
B 265	NW	5404 1206	Hellenthal (L 17)	Schleiden	6.200	4,6
B 265	NW	5504 1203	Hellenthal	Hellenthal (K 75)	1.500	6,9
B 265	NW	5604 1204	Losheim (B 421)	Hellenthal	1.900	14,2
B 265	NW	5604 1202	Hellenthal (K 13)	Hellenthal (B 421)	1.900	11,9
B 265	RP	5604 0089	Mooshaus (L 1)	Landesgrenze NRW	1.600	7,1
B 265	RP	5604 0088	Kreuzung L 20 (Schwarzer Mann)	Mooshaus (L 1)	1.600	7,8
B 265	RP	5704 0087	Knaufspesch (K169)	Kreuzung L20 (Schwarzer Mann)	2.200	6,1
B 265	RP	5704 0086	Tafel (L 17)	Halbe Meile (L 23)	2.600	3,3
B 265	RP	5704 0010	Prüm (Feuerwache)	Tafel (L 17)	5.000	3,8
B 265	RP	5704 0301	Rommersheim (L 5)	Grüner Sitz (K182)	3.100	3,2
B 266	NW	5303 1401	Simmerath (L 12)	Simmerath (K 32)	6.900	4,3
B 266	NW	5303 1407	Simmerath (K 32)	(L 246)	7.700	3,8
B 266	NW	5303 1404	Simmerath	Simmerath (L 166)	5.200	5,0
B 266	NW	5304 5211	Simmerath (L 166)	Simmerath (L 106)	4.400	6,3
B 266	NW	5404 1201	Simmerath (L 106)	Simmerath (L 128)	5.100	6,6
B 266	NW	5404 1202	Herhahn	Einruhr	4.700	6,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 266	NW	5404 1203	Schleiden (L 207)	Schleiden (K 7)	5.600	6,5
B 266	NW	5405 1209	Schleiden (B 265)	Kall (L 204)	11.000	4,6
B 266	NW	5405 2206	Kall (L 204)	Kall (K 27)	6.500	4,6
B 266	NW	5405 2205	Kall (L 105)	Mechernich (L 169)	12.400	5,2
B 266	NW	5405 2202	Kall (L 169)	Mechernich (K 81)	14.500	5,7
B 266	NW	5405 2201	Mechernich (K 25)	Mechernich	14.600	5,3
B 266	NW	5306 2220	Kommern	Obergartzem	15.500	4,2
B 266	NW	5306 2215	Mechernich (L 11)	AS Wißkirchen (A 1)	18.500	5,3
B 266	NW	5306 2216	AS Wißkirchen (A 1)	Euskirchen (L 178)	13.800	3,7
B 266	NW	5307 1206	Swisttal (B 56)	Rheinbach (K 61)	9.200	6,5
B 266	NW	5307 2207	Rheinbach (K 61)	Rheinbach (L 493)	10.600	5,4
B 266	NW	5307 1222	Rheinbach (L 493)	Rheinbach (L 158)	14.100	4,7
B 266	NW	5307 1209	Rheinbach (L 158)	Rheinbach (L 471)	11.900	5,0
B 266	NW	5307 1214	Rheinbach (L 471)	AS Rheinbach (A 61)	7.900	6,2
B 266	RP	5408 0320	Heerstraße Ende A573	Bad N'ahr Schwertstal	18.600	4,0
B 266	RP	5409 0155	Bad Neuenahr-Ahrweiler(Schwertstal)	Bad Neuenahr-Ahrweiler(Heimersheim)	12.200	5,0
B 266	RP	5409 0156	Heimersheim	AS Ehlingen (A 571)	5.700	5,7
B 266	RP	5409 7098	Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 80)	Sinzig (L 82)	15.800	5,8
B 266	RP	5409 0100	Sinzig (L 82)	Sinzig Kreisel	16.800	5,2
B 266	RP	5409 0099	Sinzig :Kreisel	Linz am Rhein (B 42)	7.000	3,2
B 267	RP	5408 7147	Altenahr :B0257A	Dernau (K 35)	4.000	3,1
B 267	RP	5408 0103	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 84)	9.200	2,3
B 267	RP	5408 0104	Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 84)	AS Bad Neuenahr (A 573)	17.300	2,5
B 268	RP	6205 0101	Trier	Trier (K 6)	7.600	2,6
B 268	RP	6305 0100	Trier (K 6)	Konz (L 139)	6.000	3,3
B 268	RP	6305 0099	Konz (L 139)	Pellingen (L 139)	5.900	5,7
B 268	RP	6306 0098	Pellingen (L 139)	Zerf (K 149)	4.500	4,0
B 268	RP	6306 0097	Zerf (K 149)	B0407 Zerf	3.500	5,2
B 268	RP	6406 0096	Zerf :B0407 Zerf	Zerf (K 141)	3.700	5,3
B 268	RP	6406 0095	Zerf (K 141)	Greimerath	3.700	7,9
B 268	SL	6406 0322	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	L375, Britten	5.100	4,5
B 268	SL	6406 0321	L375, Britten	L374, Britten	5.100	5,4
B 268	SL	6406 0323	L374, Britten	L373, Bergen	5.700	3,8
B 268	SL	6406 0320	L373, Bergen	B368/L158, Losheim am See	5.500	4,6
B 268	SL	6406 0071	L158, Losheim am See	Losheim am See	9.500	4,5
B 268	SL	6406 0072	Losheim am See	Losheim am See (L 157)	9.100	4,1
B 268	SL	6406 0073	Losheim am See (L 157)	Losheim am See (L 369)	7.200	4,1
B 268	SL	6506 0318	Losheim am See (L 369)	L148Kreisel Nunkirchen	9.900	4,8
B 268	SL	6507 0316	L156, Nunkirchen	L145, Michelbach	10.200	5,2
B 268	SL	6507 0315	Schmelz (L 145)	L143 Schmelz	11.900	5,5
B 268	SL	6507 0313	Schmelz (L 334)	L336 Kreisel Lebach	11.200	4,3
B 268	SL	6507 0311	Lebach (B 269)	Lebach (L 142)	13.300	7,6
B 268	SL	6607 0309	Heusweiler (L 305)	AS Heusweiler (A 8)	15.100	4,1
B 268	SL	6607 0307	Heusweiler (L 136)	Riegelsberg (L 267)	9.300	3,1
B 268	SL	6707 0305	Riegelsberg (L 139)	AS Saarbrücken-Neuhaus (A 1)	9.400	3,7
B 269	RP	6108 0109	Kommen (B 50)	L0158	1.300	10,4
B 269	RP	6108 0108	Longkamp :L0158	Morbach (L 157)	3.300	2,9
B 269	RP	6108 0107	Morbach (L 157)	Morbach (B 327)	4.100	3,9
B 269	RP	6208 0105	Morbach (B 327)	Allenbach (L 163)	3.100	10,2
B 269	RP	6208 0072	Allenbach (L 163)	Allenbach (B 422)	2.800	7,1
B 269	RP	6208 0071	Allenbach (B 422)	O-hambach (L 174)	3.600	8,6
B 269	RP	6308 0070	O-hambach (L 174)	Birkenfeld (L 167)	4.400	10,5
B 269	SL	6508 0577	St. Wendel (B 41)	St. Wendel (L 133)	10.500	3,3
B 269	SL	6508 0576	L133, Winterbach	L133 Kreisel Alsweiler	11.200	3,9
B 269	SL	6507 0342	Tholey (L 324)	AS Tholey (A 1)	5.500	4,6
B 269	SL	6507 0365	AS Tholey (A 1)	L304, Thalexweiler	7.000	3,1
B 269	SL	6507 0341	L304, Thalexweiler	Eppelborn (B 10)	7.100	3,1
B 269	SL	6507 0375	Neububach	Eppelborn (B 10)	2.000	4,0
B 269	SL	6507 0080	B10/B269, Neububach	L334, Lebach	13.200	3,4
B 269	SL	6507 0216	L334, Lebach	Lebach (B 268)	15.400	4,6
B 269	SL	6507 0047	B268/B269 Lebach	B269 Kreisel Lebach	11.600	7,4
B 269	SL	6507 0338	Lebach (B 268)	L337, Körprich	6.100	3,6
B 269	SL	6606 0336	Kreisel Körprich	Nalbach (L 143)	13.500	10,7
B 269	SL	6606 0326	L337 Saarwellingen	L141 Saarwellingen	8.100	6,3
B 269	SL	6606 0325	Saarwellingen	L337 Saarwellingen	10.400	10,1
B 269	SL	6606 0374	Dillingen AS Fordwerk	AS Nalbach (A 8)	8.500	10,7
B 269	SL	6705 0326	L351, Ittersdorf	Bundesgrenze Frankreich	1.700	7,4
B 269	SL	6706 0327	B405, Felsberg	L351, Ittersdorf	1.700	7,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 269	SL	6706 0215	L350, Felsberg	B405, Felsberg	5.700	5,2
B 269	SL	6706 0328	L167, Lisdorf	L350, Felsberg	8.800	3,5
B 269	SL	6706 0329	B51 Ens Dorf	AS Ens Dorf (4b)	16.800	4,8
B 269	SL	6706 0330	AS Ens Dorf (4b)	B269 AS Lisdorfer Berg	17.800	9,7
B 270	RP	6210 0075	Idar-Oberstein (B 41)	Sien (L 374)	5.100	7,0
B 270	RP	6311 0066	Sien (L 374)	Langweiler (L 373)	3.000	5,9
B 270	RP	6311 0065	Langweiler (L 373)	Lauterecken (B 420)	5.200	5,9
B 270	RP	6311 0111	Lauterecken (B 420)	Lauterecken (K 39)	4.800	4,4
B 270	RP	6311 0063	Lauterecken (K 39)	Heinzenhausen (L 383)	5.000	3,4
B 270	RP	6311 0062	Heinzenhausen (L 383)	Wolfstein (L 368)	3.700	5,9
B 270	RP	6311 0061	Wolfstein (L 368)	WOLFSTEIN STADT (L 384)	4.100	5,3
B 270	RP	6411 0060	WOLFSTEIN STADT (L 384)	Kreimbach-Kaulbach (L 370)	5.700	3,7
B 270	RP	6411 0059	Kreimbach-Kaulbach (L 370)	Olzbrücken (K 28)	5.100	7,1
B 270	RP	6412 0058	Olzbrücken (K 28)	Hirschhorn/ Pfalz (L 356)	5.200	5,0
B 270	RP	6412 0057	Hirschhorn/ Pfalz (L 356)	Katzweiler (L 388)	7.900	3,8
B 270	RP	6512 0056	Katzweiler (L 388)	L0389	10.800	3,5
B 270	RP	6512 0986	L 389	Kaiserslautern (K 8)	10.300	4,2
B 270	RP	6512 0235	KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (K 8)	K0001	16.000	3,2
B 270	RP	6512 0984	Weilerbach (L 367)	AS Kaiserslautern-West (A 6)	22.900	5,3
B 270	RP	6512 0187	AS Kaiserslautern-West (A 6)	KRFR. STADT KAISERSLAUTERN	37.000	4,3
B 270	RP	6512 0985	OPEL-Kreisel	Kleeblatt	41.500	3,2
B 270	RP	6512 0052	K0003	L 472 Queidersbach	11.300	4,5
B 270	RP	6612 0051	KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (L 472)	Stelzenberg (L 502)	11.000	5,5
B 270	RP	6612 0050	Stelzenberg (L 502)	Stelzenberg (L 500)	15.000	3,5
B 270	RP	6612 0049	Stelzenberg (L 500)	Steinalben (L 363)	11.100	5,0
B 270	RP	6611 0984	Steinalben (L 363)	Waldfischbach-Burgalben (L 501)	10.100	5,4
B 270	RP	6611 7982	Waldfischbach-Burgalben (L 501)	Waldfischbach-Burgalben (L 499)	7.700	7,0
B 270	RP	6711 7047	Waldfischbach-Burgalben (L 499)	Donsieders (L 477)	13.900	5,3
B 270	RP	6711 0046	Donsieders (L 477)	Donsieders (L 497)	13.400	4,9
B 270	RP	6711 0045	Donsieders (L 497)	KRFR. STADT PIRMASENS (K 6)	10.500	4,2
B 271	RP	6214 0119	Alzey (L401)	L 445	6.100	2,8
B 271	RP	6214 0218	AS Alzey	KVP Aral B 271 / L 406	16.700	3,6
B 271	RP	6314 0118	bei Kettenheim (L 445)	Flomborn (L 386)	7.400	2,3
B 271	RP	6315 0117	Flomborn (K 27)	Flörsheim-Dalsheim (K 34)	3.700	5,6
B 271	RP	6315 0116	Flörsheim-Dalsheim (K 34)	Monsheim (B 47)	7.400	3,6
B 271	RP	6315 0115	Monsheim (B 47)	Bockenheim (L 450)	6.500	2,2
B 271	RP	6415 0115	Bockenheim an der Weinstraße (L 450)	Obrigheim (Pfalz) (L 516)	8.100	1,4
B 271	RP	6415 0116	Obrigheim (Pfalz) (L 516)	Grünstadt (L 453)	8.200	3,9
B 271	RP	6415 0117	Grünstadt (L 453)	AS Grünstadt (A 6)	5.600	6,7
B 271	RP	6415 0119	AS Grünstadt (A 6)	Kirchheim an der Weinstraße (L 520)	14.800	3,3
B 271	RP	6415 0120	Kirchheim an der Weinstraße (L 520)	Herxheim am Berg (L 522)	9.000	2,2
B 271	RP	6515 9121	Herxheim am Berg (L 522)	Bad Dürkheim (L 455)	7.800	2,6
B 271	RP	6515 7122	DÜW-Ungstein (L 455)	Bad Dürkheim (B 37)	5.000	3,6
B 271	RP	6515 0065	Bad Dürkheim (B 37)	(L 525) K0007	15.600	2,6
B 271	RP	6515 0068	AS Deidesheim(L 527)	AS Deidesheim (A 65)	13.300	3,9
B 272	RP	6714 0140	AS Landau-Nord (A 65)	Bornheim (K 42)	18.500	13,2
B 272	RP	6715 0132	Bornheim (K 42)	Hochstadt (Pfalz) (L 540)	14.700	9,4
B 272	RP	6715 0133	Hochstadt (Pfalz) (L 540)	Lustadt (K 32)	13.400	10,4
B 272	RP	6715 0141	Weingarten (K32)	Schwegenheim (L507)	12.900	11,1
B 272	RP	6715 0135	Schwegenheim (L 507)	Schwegenheim Kreisel (B009)	16.400	11,3
B 273	BB	3247 2002	AS Wandlitz (A 11)	L 304	6.100	5,2
B 273	BB	3246 2003	Bernau bei Berlin (L 304)	Wandlitz B 109	10.300	4,3
B 273	BB	3246 2004	Wandlitz (B 109)	Oranienburg (L 21)	4.000	5,7
B 273	BB	3245 2020	Oranienburg (L 21)	Oranienburg (L 211)	8.500	4,1
B 273	BB	3343 2060	AS Kremmen (A 24)	Nauen (L 201)	3.600	18,4
B 273	BB	3343 2050	Nauen (L 201)	HVL Nauen	6.100	7,5
B 273	BB	3543 2050	AS Potsdam-Nord (A 10)	PM Marquardt (L 92)	12.200	6,5
B 273	BB	3543 2060	PM Marquardt (L 92)	BSBA-Gr Potsdam Stadt-Po	11.400	1,2
B 274	RP	5812 0095	St. Goarshausen (B 42)	Bogel	1.800	3,8
B 274	RP	5812 0097	L 333	Nastätten	4.900	4,4
B 274	RP	5813 0282	Nastätten	L 337	6.300	6,6
B 274	RP	5813 0600	L 337	B 260	4.800	5,5
B 274	RP	5713 0100	Holzhausen a.d. Haide (B 260)	Katzenelnbogen (L 322)	2.700	6,2
B 274	RP	5713 0101	Katzenelnbogen (L 322)	B 54	1.100	8,9
B 275	HE	5814 0595	Anschl. B260	L3037 KVP "Roter Stein"	9.200	1,8
B 275	HE	5814 0320	Einmündung B 54	Einmündung L 3032 (ausWingsbach)	13.000	2,6
B 275	HE	5815 0335	OD-Grenze Hahn	OD-Grenze Wehen	16.500	3,1
B 275	HE	5815 0350	Einmündung L 3470	Einmündung L 3273	9.300	3,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 275	HE	5815 0360	Einmündung L 3273	Einmündung K 708	10.300	3,6
B 275	HE	5715 0365	Einmündung K 708	Einmündung L 3274	12.800	3,9
B 275	HE	5715 0370	Einmündung L 3274	L3026 Wörsdorf	14.400	3,1
B 275	HE	5715 0375	Einmündung L 3026 (Wörsdorf)	Einmündung L 3026 (Idstein)	7.300	3,3
B 275	HE	5715 0380	Einmündung L 3026	Einmündung K 715	7.300	3,7
B 275	HE	5715 0385	Einmündung K 715	Ortsmitte Esch	6.200	3,6
B 275	HE	5716 0390	OA Esch	Einmündung L 3450	1.900	3,3
B 275	HE	5716 0395	Einmündung L 3450	Einmündung L 3031	1.600	8,7
B 275	HE	5716 0400	Einmündung L 3031	LG	4.900	2,9
B 275	HE	5716 0303	Riedelbach K751	Neuweilnau L3051	5.500	20,1
B 275	HE	5616 0304	Neuweilnau L3051	Hunoldstal L3025	4.700	5,2
B 275	HE	5616 0350	Altweilnau(S) L3025	Merzhausen K740	3.500	5,1
B 275	HE	5616 0305	Merzhausen K740	Usingen (W)	6.600	3,4
B 275	HE	5617 0307	Usingen (O)	Langenhain K254	5.600	4,0
B 275	HE	5618 0267	Ziegenberg	Ortseingang Ober-Mörlen	5.800	3,9
B 275	HE	5618 0208	Ortseingang Ober Mörlen	AS Ober-Mörlen (A 5)	10.300	3,1
B 275	HE	5618 0330	B 3	Friedberg-Mitte	8.600	2,5
B 275	HE	5618 0382	L 3351 (OE Friedberg)	L 3187	7.000	3,4
B 275	HE	5619 0315	L 3187	L 3189	11.500	3,2
B 275	HE	5619 0383	Nieder Florstadt	Staden	7.100	4,9
B 275	HE	5619 0316	Staden	AS Florstadt (A 45)	10.900	4,0
B 275	HE	5619 0673	AS Florstadt (A 45)	Anschl. L3190	13.200	5,3
B 275	HE	5619 0601	Nider - Mockstadt	Ranstadt	8.900	4,7
B 275	HE	5620 0602	Ranstadt	Selters	6.400	4,5
B 275	HE	5620 0603	Selters	Ortenberg	8.100	5,4
B 275	HE	5620 0674	Ortenberg	Lißberg (K 200)	5.000	3,8
B 275	HE	5620 0104	Lißberg (K 200)	Hirzenhain	3.800	5,3
B 275	HE	5520 0105	Hirzenhain	L 3184 (Gedern)	5.900	4,3
B 275	HE	5521 0106	L 3184 (Gedern)	B 267 (Gedern-N)	4.100	5,6
B 275	HE	5521 0404	B 267 (Gedern-N)	B 267 (Hartmannshain-SW)	2.500	6,2
B 275	HE	5521 0405	Hartmannshain	Grebenhain	4.000	5,8
B 275	HE	5422 0301	Grebenhain	Altenschlirf	1.500	9,0
B 275	HE	5422 0302	Altenschlirf	L 3139	5.600	5,0
B 275	HE	5322 0303	L 3139	Blitzenrod (K 111)	5.800	5,4
B 276	HE	5420 0505	Laubach	Flensungen	2.200	3,3
B 276	HE	5420 0401	Schotten	Laubach	3.100	3,5
B 276	HE	5520 0402	Eschenrod	Schotten	2.600	3,8
B 276	HE	5521 6910	Einm. B 275	Eschenrod	1.900	6,2
B 276	HE	5521 9106	Einm. K 877	Einm. B 275	1.100	9,9
B 276	HE	5521 0164	Fischborn	Wüstwillenroth	1.700	5,8
B 276	HE	5621 0105	Birstein-Mitte	Anschl. K918 Fischborn	3.600	4,2
B 276	HE	5621 0104	Einm. L 3443	Birstein	4.800	4,1
B 276	HE	5721 6102	Einm. L 3194	Einm. L 3443	11.400	3,2
B 276	HE	5721 0101	Einm. L 3216	Einm. L 3194	19.400	3,7
B 276	HE	5721 0402	AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)	Einm. L 3216	14.200	4,5
B 276	HE	5721 0401	Wirtheim	AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)	7.000	3,8
B 276	HE	5721 0432	Noerdl. Ortsrand Kassel	Anschl. L 3333 Wirtheim3	8.100	4,0
B 276	HE	5821 0414	Bieber Einm. K 889	Noerdl. Ortsrand Kassel	5.200	4,2
B 276	HE	5822 0451	Krztg. L 2905	Bieber Einm. K 889	1.900	6,8
B 276	HE	5822 6452	Einm. L 3199	Flörsbach Krztg. L 2905	2.100	5,7
B 276	HE	5822 0415	Landesgrenze Bayern	Anschl. L3199 Lohrhaupten	2.800	3,0
B 276	BY	5922 9250	Haurain :Frammersbach	Frammersbach (L 2305)	2.500	4,0
B 276	BY	5923 9100	Frammersbach (L 2305)	Lohr a. Main (B 26)	7.300	4,0
B 277	HE	5214 0203	Knoten B 54	Einmündung K43	9.100	9,8
B 277	HE	5215 0102	Anschl. K43	Anschl. L 3044 Haiger	6.200	11,6
B 277	HE	5215 0710	Anschl. L3044	Bahnhofstr. (OE Haiger)	9.900	8,3
B 277	HE	5215 0204	Bahnhofstr. (Haiger-O)	Anschl. K49	14.300	6,6
B 277	HE	5215 0203	K 49	B 253	28.400	10,8
B 277	HE	5215 0205	B 253	Dillenburg (Stadion)	26.300	6,1
B 277	HE	5215 0207	Einm. L 3362 Dillenburg	Einm. L 3042 Niederscheld	22.900	4,5
B 277	HE	5215 0208	L3042 Niederscheld	B 255 Burg	21.900	3,7
B 277	HE	5315 0305	B 255	B 277 (Seitenarm)	15.100	3,6
B 277	HE	5315 0306	B 277 (Seitenarm)	K 837	12.900	3,8
B 277	HE	5316 0903	Einmündung K 64	Einmündung L 3283 Katzenfurt	7.400	3,5
B 277	HE	5316 0904	Einmündung L 3282 Katzenfurt	Einmündung L 3052 Ehringshausen	10.000	4,3
B 277	HE	5416 0504	Anschl. L3052	Anschl. K 385	10.200	3,0
B 277	HE	5416 0708	Anschl. L3376	AS Aßlar (A 480)	14.300	3,2
B 277	HE	5416 0805	AS Aßlar (A 480)	Knoten B 49	21.200	5,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 278	TH	5225 2782	Geisa (L 1026)	Buttlar (B 84)	5.300	8,3
B 278	TH	5225 2783	Schleid	Geisa (L 1026)	3.100	7,1
B 278	TH	5325 2781	Tann (Rhön)	Schleid	2.100	8,7
B 278	HE	5325 0424	AS K 31 (Günthers)	LG (TH)	2.100	4,9
B 278	HE	5326 0403	AS L 3174 (Lahrbach)	AS K 31 (Günthers)	7.000	5,6
B 278	HE	5426 0401	AS B 458 (Batten)	AS L 3174 (Lahrbach)	4.500	6,2
B 278	HE	5426 0402	AS B 284 (Wüstensachsen)	AS B 458 (Batten)	3.400	7,0
B 278	HE	5525 0304	LG (BY)	AS B 284 (Wüstensachsen)	1.200	6,6
B 278	BY	5525 9100	LAGR Bayern/Hessen	(B 279) Bischofsheim a.d. Rhön	1.400	5,7
B 279	HE	5524 0302	B 27 (Döllbach)	AS L 3458 (Schmalnau)	6.300	14,3
B 279	HE	5524 0341	L 3458 (Schmalnau)	AS L 3330 (Abzweig Poppenhausen)	6.600	13,6
B 279	HE	5525 0350	L 3330 (Abzweig Poppenhausen)	AS B 284/K 66 (Gersfeld)	8.100	12,0
B 279	HE	5525 6911	B 284/K 66 (Gersfeld)	LG (BY)	5.500	16,2
B 279	BY	5525 9101	LG Bayern/Hessen	(L 2289) westl. Oberweißenbrunn	6.100	15,7
B 279	BY	5525 9102	L 2289 (Oberweißenbrunn)	B 278 (Bischofsheim a.d.R.)	7.100	14,5
B 279	BY	5526 9100	(B 278) nördl. Bischofsheim a.d.R.	(NES 16) Wegfurt	6.100	14,3
B 279	BY	5626 9100	(NES 16) Wegfurt	(NES 22) östl. Schönau a.d.B.	7.400	12,5
B 279	BY	5627 9104	(NES 22) östl. Schönau	(GVS) nördl. Brendlorenzen	8.400	12,3
B 279	BY	5627 9108	(GVS) nördl. Brendlorenzen	(L 2292) nördl. Bad Neustadt a.d.S.	6.100	14,4
B 279	BY	5627 9107	(L 2292) nördl. Bad Neustadt a.d.S.	(L2445) Bad Neustadt a.d.S.	6.200	13,3
B 279	BY	5627 9102	(L 2445) Bad Neustadt a.d. Saale	(L 2445) nördl. Bad Neustadt a.d.S.	15.500	8,0
B 279	BY	5627 9111	(L 2445) nördl. Bad Neustadt a.d.S.	(A 71) AS Bad Neustadt a.d.S.	10.800	9,2
B 279	BY	5627 9112	(A 71) AS Bad Neustadt a.d.S.	(L 2429) Wülfershausen a.d.S.	8.600	9,1
B 279	BY	5628 9100	(L 2429) Wülfershausen a.d.S.	(NES 2) Großbeibstadt	8.400	8,6
B 279	BY	5628 9101	(NES 2) Großbeibstadt	(L 2282) Bad Königshofen	6.800	11,5
B 279	BY	5728 9100	(L 2282) Bad Königshofen	(L 2283) Obereßfeld	5.100	9,2
B 279	BY	5729 9100	(L 2283) Obereßfeld	(L 2284) Ermershausen	3.000	16,6
B 279	BY	5729 9101	(L 2284) Ermershausen	(L 2284) Maroldsweisach	3.100	15,8
B 279	BY	5830 9203	(L 2284) Maroldsweisach	(B 303) westl. Pfaffendorf	4.000	16,0
B 279	BY	5830 9200	(B 303) westl. Pfaffendorf	(HAS 46) südl. Pfarrweisach	3.700	8,7
B 279	BY	5830 9201	(HAS 46) südl. Pfarrweisach	(L 2278) westl. Ebern	5.800	5,6
B 279	BY	5930 9200	(L 2278) westl. Ebern	(L 2274) Rentweinsdorf	7.500	5,4
B 279	BY	6031 9110	Rentweinsdorf (L 2274)	Baunach (L 2277)	9.400	5,1
B 279	BY	6031 9118	Baunach (L 2277)	AS Breitengüßbach-Mitte (A 73)	12.900	4,8
B 279	BY	5627 9105	(L 2445) westl. Heustreu	(NES 3) Findelmühle	3.000	3,7
B 281	TH	5531 0050	OU EISFELD STADT	B 281 Abzweig B 4 (Kreisel)	2.500	15,8
B 281	TH	5531 0051	EISFELD (B 4)	Abzweig Crock (L 2053)	4.300	10,2
B 281	TH	5531 0053	Abzweig B 281/L 2053 (Crock)	Abzweig B 281/K 529 (Sachsenbr)	2.600	13,9
B 281	TH	5532 0003	Sachsenbrunn	Steinheid (L 1112)	1.600	17,1
B 281	TH	5532 4455	Limbach (L1112)	Neuhaus (L1145)	4.600	6,6
B 281	TH	5433 0009	Neuhaus a. Rwg. (Kreisverkehr)	Lichte (Abzw. Geiersthal)	4.800	6,9
B 281	TH	5433 0003	Lichte (L1152 Piesau)	Schmiedefeld (L1098 Gräfenenthal)	4.900	6,6
B 281	TH	5433 0030	Schmiedefeld (L1098 Gräfenenthal)	Reichmannsdorf (L2654 Meura)	3.300	6,2
B 281	TH	5433 0006	Reichmannsdorf (K184 Gösselsdorf)	Hoheneiche (K136 Bernsdorf)	3.600	6,8
B 281	TH	5433 0007	Hoheneiche (K136 Bernsdorf)	Kleingeschwenda (K178 Pippelsdorf)	4.400	5,8
B 281	TH	5333 0031	Kleingeschwenda (K178 Pippelsdorf)	Arnsgereth (K177 Witzendorf)	5.300	6,8
B 281	TH	5333 0032	Arnsgereth (K177 Witzendorf)	Saalfeld (Rainweg/Weststraße)	6.300	4,9
B 281	TH	5334 0002	Saalfeld (LSA Marktkauf/Tankstelle)	Saalfeld (Ortsumgehungsstr.)	16.500	4,4
B 281	TH	5334 0003	Saalfeld (Abfahrt B85 Bahnhof)	Unterwellenb. (Abfahrt K149 Röblitz)	14.400	8,3
B 281	TH	5334 0007	Unterwellenb. (Abzw.K149Rtg.La)	Unterwellenb. (Abzw.L1105 Rtg.)	11.200	8,1
B 281	TH	5335 4475	Unterwellenb. (Abf. L1105 Kamsdorf)	Ortseingang Rockendorf	8.900	11,8
B 281	TH	5335 0001	Lausnitz b. Pößneck	Könitz (K185 Kamsdorf)	9.900	9,9
B 281	TH	5335 0003	Krölpa	Pößneck	10.600	9,6
B 281	TH	5335 0015	OE Pößneck	Pößneck Abzw. L 1108	9.600	10,8
B 281	TH	5235 0003	Pößneck Abzw. Rehmen	Oppurg	12.900	9,9
B 281	TH	5235 0025	Abzweig K 210	Abzweig Oberoppurg	11.700	11,1
B 281	TH	5236 0026	Abzweig Oberoppurg	Kolba (K 211)	11.200	11,0
B 281	TH	5236 0001	Kolba (K 211)	Neuenhofen (L 1110)	11.000	11,0
B 281	TH	5236 0020	Neuenhofen (L 1110)	Neustadt an der Orla (L 1077)	10.300	11,2
B 281	TH	5236 0010	Neustadt an der Orla (L 1077)	Dreitzsch	7.600	11,9
B 281	TH	5236 0025	Dreitzsch	Triptis (L 1087)	9.800	10,3
B 281	TH	5237 0020	Triptis (L 1087)	A9 AS Triptis	8.100	12,7
B 281	TH	5237 0015	Oberpöllnitz	Mittelpöllnitz (B 2)	5.500	10,5
B 281	TH	5531 0002	EISFELD (B 4)	Brünn/Thür. (L 1136)	6.600	9,3
B 282	TH	5436 0004	Heinrichsruh (B 2/B 282)	AS Schleiz (A 9)	7.100	12,9
B 282	TH	5436 0005	Abzw. Oberböhmisdorf (K 552)	Heinrichsruh (B 2/B 282)	3.600	11,1
B 282	TH	5437 0006	Tanna (L 1089)	Abzw. Oberböhmisdorf (K 552)	4.600	10,5
B 282	SN	5437 1108	Mühltroff (S 318)	Tanna	5.100	9,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 282	SN	5437 1101	Pausa/Vogtl. (S 318)	Mühltröf (S 318)	4.300	10,4
B 282	SN	5438 1102	Mehltheuer (K 7871)	Pausa/Vogtl. (S 318)	3.800	8,9
B 282	SN	5438 1103	Syrau (K 7875)	Mehltheuer (K 7871)	7.100	7,8
B 282	SN	5438 1108	K 7875	S 313	8.400	7,3
B 282	SN	5438 1107	B 92/S 282	Syrau (K 7875)	11.100	5,7
B 283	SN	5442 1103	B 283/K 9170	Bockau (S 273)	3.100	5,0
B 283	SN	5441 1102	Bockau (S 273)	Eibenstock (S 274)	1.700	8,0
B 283	SN	5441 1103	Eibenstock (S 274)	Schönheide (S 277)	3.000	7,3
B 283	SN	5441 1104	Schönheide (S 277)	Schönheide (S 276)	1.800	6,4
B 283	SN	5540 1102	Schönheide (S 276)	Tannenbergesthal/Vogtl. (S 300)	2.700	6,7
B 283	SN	5540 1101	Tannenbergesthal/Vogtl. (S 300)	B 283/S 304	2.100	5,2
B 283	SN	5640 1102	Zwota (S 301)	Markneukirchen (S 305)	2.600	4,0
B 283	SN	5640 1105	Markneukirchen (S 305)	Markneukirchen (K 7849)	3.700	5,2
B 283	SN	5639 1106	K 7841 (Klingenthaler Str.)	K 7841 (Breitenfelder Str.)	2.700	5,1
B 283	SN	5639 1103	K 7841	B 92	5.700	5,0
B 284	HE	5525 0303	AS B 279/K 66 (Gersfeld)	AS B 278 (Wüstensachsen)	1.700	7,6
B 285	TH	5227 2895	URNSHAUSEN	Bad Salzungen (B 62)	4.800	4,7
B 285	TH	5227 8951	Abzweig Weilar (L 1022)	URNSHAUSEN	3.400	8,4
B 285	TH	5226 2854	Dermbach (L 1026)	Urnshausen (L 1022)	3.200	8,0
B 285	TH	5326 4464	Diedorf (K 91)	Dermbach (L 1026)	5.200	6,2
B 285	TH	5326 2852	Fischbach/Rhön	Zella/Rhön (L 1122)	4.900	6,2
B 285	TH	5326 2853	Kaltensundheim (L 1124)	Fischbach/Rhön	4.900	5,8
B 285	TH	5326 2856	Erbenhausen (L 1123)	Kaltensundheim (L 1124)	1.500	8,9
B 285	TH	5426 2850	Fladungen	Erbenhausen (L 2621)	1.000	6,5
B 285	BY	5426 9100	LAGR Bayern/Thüringen	(L 2288) Fladungen	1.000	5,8
B 285	BY	5427 9100	(L 2288) Fladungen	(L 2289) Nordheim v.d. Rhön	2.500	4,8
B 285	BY	5527 9104	(L 2289) Nordheim v.d. Rhön	(NES 35) Ostheim v.d. Rhön	4.300	3,6
B 285	BY	5527 9105	(NES 35) Ostheim v.d. Rhön	(L 2445) nördl. Mellrichstadt	5.700	3,2
B 285	BY	5527 9106	(L 2445) nördl. Mellrichstadt	(L 2275) südl. Mellrichstadt	2.400	8,4
B 286	BY	5624 9104	Östl.OD / Bad Brückenau	(L 2289) östl. Römershag	6.900	5,0
B 286	BY	5624 9103	(B 27) Bad Brückenau	Östl.OD / Bad Brückenau	8.500	4,7
B 286	BY	5625 9100	(L 2289) östl. Römershag	(A 7) AS Bad Brückenau/Wildfle	6.100	5,5
B 286	BY	5725 9100	(A 7) AS Bad Brückenau/Wildfle	(L 2290) nördl. Katzenbach	2.400	4,4
B 286	BY	5725 9101	(L 2290) nördl. Katzenbach	(L 2792) westl. Klaushof	4.700	2,7
B 286	BY	5726 9100	(L 2792) westl. Klaushof	(L 2291) östl. Alberthausen	3.900	3,4
B 286	BY	5826 9102	(L 2291) östl. Albertshausen	(B 287) südl. Bad Kissingen	15.400	2,2
B 286	BY	5826 9104	(B 287) Bad Kissingen	(KG 6) nördl. Ramsthal	9.900	3,4
B 286	BY	5826 9105	(KG 6) nördl. Ramsthal	(B 19) östl. Oerlenbach	7.200	2,9
B 286	BY	5926 9212	(B 19) südl. Poppenhausen	(A 71) AS Poppenhausen	5.000	3,2
B 286	BY	5927 9106	(A 71) AS Poppenhausen	Westl. OD-Grenze / Schweinfurt	6.700	2,2
B 286	BY	5927 9110	(B 26) Schweinfurt	Schweinfurt Hafenstraße	28.900	4,9
B 286	BY	5927 9111	Schweinfurt Hafenstraße	(A 70) AS Schweinfurt-Zentrum	31.200	4,8
B 286	BY	5927 9112	(A 70) AS Schweinfurt-Zentrum	(L 2277) westl. Schwebheim	22.200	9,5
B 286	BY	6027 9100	(L 2277) westl. Schwebheim	(L 2271) östl. Koltzheim	13.000	9,4
B 286	BY	6027 9101	(L 2271) östl. Koltzheim	(L 2272) südl. Alitzheim	8.800	9,8
B 286	BY	6028 9101	(L 2272) südl. Alitzheim	(L 2275) nördl. Gerolzshofen	7.900	12,0
B 286	BY	6028 9102	(L 2275) nördl. Gerolzshofen	(L 2274) westl. Gerolzshofen	8.800	13,9
B 286	BY	6128 9300	(L 2274) westl. Gerolzshofen	(B 22) westl. Neuses a.S.	7.300	14,6
B 286	BY	6228 9702	KT 15/KT 58 in Abtswind	KT 58/KT 24 in Wiesentheid	5.200	20,3
B 286	BY	6228 9100	Rüdenhausen (L 2421)	Markt Bibart (L 2257)	2.500	11,2
B 287	BY	5825 9110	(B 27) südl. Hammelburg	(GVS) östl. Hammelburg	7.800	9,8
B 287	BY	5825 9105	GVS / östl. Hammelburg	(L 2293) westl. Fuchsstadt	11.700	7,3
B 287	BY	5825 9109	(L 2293) westl. Fuchsstadt	(KG 44) nördl. Fuchsstadt	8.500	8,9
B 287	BY	5825 9106	(KG 44) nördl. Fuchsstadt	(A 7) AS Hammelburg	10.400	8,2
B 287	BY	5825 9107	(A 7) AS Hammelburg	(KG 12) Trimberg	6.600	4,5
B 287	BY	5826 9106	(L 2290) westl. Euerdorf	(B 286) Bad Kissingen	6.200	3,2
B 287	BY	5726 9101	(L 2292) Bad Kissingen	(L 2445) östl. Nüdlingen	8.800	3,8
B 287	BY	5727 9100	(L 2445) östl. Nüdlingen	(KG 20) südl. Münnerstadt	8.300	5,7
B 287	BY	5727 9102	(KG 20) südl. Münnerstadt	(KG 1) Münnerstadt	7.600	6,0
B 287	BY	5727 9221	(KG 1) Münnerstadt	(L 2445) östl. Burglauer	8.000	4,7
B 287	BY	5727 9222	(L 2445) östl. Burglauer	(A 71) AS Münnerstadt	5.800	5,9
B 288	NW	4605 5231	Krefeld (B 57)	Duisburg (L 59)	23.400	10,1
B 288	NW	4606 2207	(L 59) Uerdinger Straße	(B 8 / K 1) Düsseldorfer Landstraße	25.000	8,0
B 288	NW	4606 2202	(B 8 / K 1) Düsseldorfer Landstraße	AS Kreuz Duisburg-Süd (A 524)	23.000	7,9
B 289	BY	5832 9114	Großheirath (N) (B 4)	AS Untersiemau (A 73)	9.100	7,3
B 289	BY	5833 9100	Weidnitz (L 2191)	BAG StBa BA / BT Mainroth (O)	8.600	10,0
B 289	BY	5834 9170	BA-Grenze	AS Mainleus-West (K 12)	9.000	8,2
B 289	BY	5834 9169	AS Mainleus-West (K 12)	AS Mainleus-Mitte (K 6)	7.300	8,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 289	BY	5834 9132	AS Mainleus-Mitte (K 6)	AS Kulmbach-West (B 85)	15.900	6,5
B 289	BY	5834 9163	AS Kulmbach-West (B 85)	AS Kulmbach-Mitte (B 85)	20.800	4,7
B 289	BY	5834 9164	AS Kulmbach-Mitte (B 85)	AS Kauernburg	12.200	6,5
B 289	BY	5834 9135	AS Kauernburg	Kauerndorf (L 2182)	14.400	6,0
B 289	BY	5835 9140	Untersteinach (B 303 alt)	Ludwigschorgast (W) (B 303)	12.500	6,6
B 289	BY	5835 9136	Kauerndorf (L 2182)	Untersteinach (B 303 alt)	12.500	6,1
B 289	BY	5835 9137	Ludwigschorgast (W) (B 303)	Marktleugast (L 2158)	3.000	5,6
B 289	BY	5836 9253	Marktleugast (L 2158)	Münchberg (W) (K 24)	2.000	3,5
B 289	BY	5836 9252	Münchberg (W) (K 24)	Münchberg (B 2)	3.200	3,6
B 289	BY	5836 9260	OU Münchberg	Weißdorf (L 2176)	5.700	7,0
B 289	BY	5836 9256	Münchberg (OE)	OU Münchberg	3.300	4,8
B 289	BY	5737 9106	Weißdorf (L 2176)	Schwarzenbach a.d.Saale (L 2177)	4.000	8,1
B 289	BY	5738 9254	Schwarzenbach a.d.Saale (L 2177)	Rehau (OA)	5.800	5,8
B 289	BY	5738 9257	Rehau (OE)	AS Rehau-Süd (A 93)	4.700	6,3
B 290	BW	7126 1106	Westhausen (B 29)	Rainau (K 3320)	12.600	7,3
B 290	BW	7026 1100	Rainau (K 3320)	KV Schrezheim	10.800	7,9
B 290	BW	7026 1102	Ellwangen (Jagst) (L 1060)	Jagstzell (K 3321)	5.300	4,0
B 290	BW	6926 1100	Stimpfach (L 1068)	Frankenhardt (L 1068)	6.300	8,6
B 290	BW	6826 1103	Frankenhardt (L 1068)	Crailsheim (L 2218)	6.700	5,3
B 290	BW	6826 1104	L 1066 Crailsheim	AS Crailsheim (A 6)	12.700	7,8
B 290	BW	6826 1113	B 290 / K 2659 bei Gröningen	B 290 / K 2509 Wallhausen	10.800	6,7
B 290	BW	6726 1100	AS Crailsheim (A 6)	Rot am See (L 1040)	8.800	8,4
B 290	BW	6726 1102	Rot am See (L 1033)	Blaufelden (L 1001)	6.500	9,4
B 290	BW	6625 1100	Blaufelden (L 1001)	Niederstetten (L 1020)	3.700	14,6
B 290	BW	6625 1103	B 290 / K 2661 Riedbach	B 290 / K 2539 bei Riedbach	4.000	12,0
B 290	BW	6625 1102	Niederstetten (L 1020)	Bad Mergentheim (K 2887)	4.800	9,6
B 290	BW	6524 1107	Bad Mergentheim (K 2887)	Bad Mergentheim (B 19)	6.700	5,8
B 290	BW	6524 1106	Bad Mergentheim (B 19)	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH	13.200	5,1
B 290	BW	6424 1100	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH	Lauda-Königshofen (K 2847)	14.200	4,5
B 290	BW	6424 1101	Lauda-Königshofen (K 2847)	Einm. B292 in B290 in Königshofen	13.000	6,2
B 290	BW	6424 1104	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen	Lauda-Königshofen (L 511)	13.600	5,6
B 290	BW	6424 1102	Lauda-Königshofen (L 511)	AS Tauberbischofsheim (A 81)	15.600	5,6
B 290	BW	6524 1101	Bad Mergentheim (B 290)	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh	15.400	5,1
B 291	BW	6617 1129	Schwetzingen (L 599)	AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)	27.900	3,6
B 291	BW	6617 1120	B 36 / B 291 SchwetzingenSternallee	Schwetzingen (L 599)	19.000	2,3
B 291	BW	6617 1121	Oftersheim (L 544)	B 36 / B 291 SchwetzingenSternallee	11.100	2,2
B 291	BW	6617 1107	Walldorf (L 598)	Oftersheim (L 544)	6.300	3,5
B 291	BW	6617 1131	L 598 / L 723 Walldorf Süd	Walldorf (L 598)	13.200	2,5
B 291	BW	6617 1135	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss	L 598 / L 723 Walldorf Süd	28.300	4,9
B 291	BW	6617 1134	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss	B 291 Walldorf Seitenarm (Ende Stras	12.800	4,6
B 291	BW	6617 1105	L 723 Walldorf westl.der AS	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss	25.400	4,7
B 292	BW	6717 1107	Bad Schönborn (B 3)	L635 Östringen	10.500	5,7
B 292	BW	6718 1116	K3522 Mingolsheim	Östringen (K 3521)	13.600	4,7
B 292	BW	6718 1106	Östringen (K 3521)	Angelbachtal (L 551)	5.100	5,5
B 292	BW	6718 1107	Angelbachtal (L 551)	AS Sinsheim (A 6)	12.000	4,7
B 292	BW	6719 1105	AS Sinsheim (A 6)	Sinsheim (B 39)	19.000	6,4
B 292	BW	6719 1106	Sinsheim (B 39)	Sinsheim (L 550)	13.200	9,0
B 292	BW	6719 1107	Sinsheim (L 550)	L 549 Waibstadt Ost	19.200	6,5
B 292	BW	6719 1108	K 4281 SinsheimMülldeponie	Waibstadt (L 549)	16.900	7,2
B 292	BW	6619 1100	Waibstadt (L 549)	Helmstadt-Bargen (K 4188)	12.600	7,7
B 292	BW	6619 1105	Helmstadt-Bargen (K 4188)	Aglasterhausen (L 590)	12.600	8,2
B 292	BW	6619 1104	Aglasterhausen (L 590)	Aglasterhausen (L 532)	13.200	7,4
B 292	BW	6620 1105	Aglasterhausen (L 532)	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim	14.100	6,7
B 292	BW	6620 1116	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim	Obrigheim (L 588)	10.700	7,4
B 292	BW	6620 1117	Obrigheim (L 588)	Mosbach (B 37)	16.500	6,3
B 292	BW	6521 1103	Eltztal (B 27)	Schefflenz (K 3970)	5.100	4,8
B 292	BW	6521 1104	Schefflenz (K 3970)	Adelsheim (L 1095)	3.300	6,8
B 292	BW	6522 1100	Adelsheim (L 1095)	L 1095 Osterburken Süd	7.000	6,5
B 292	BW	6522 1102	L 1095 Osterburken Süd	L 515 RIO	3.800	13,9
B 292	BW	6522 1103	L 515 RIO	AS Osterburken (A 81)	5.000	8,9
B 292	BW	6523 1103	AS Boxberg (A 81)	Boxberg (K 2841)	5.400	8,7
B 292	BW	6523 1101	Boxberg (K 2841)	Beginn K 2877 an der B 292	2.300	5,4
B 292	BW	6424 1103	Boxberg (K 2839)	Lauda-Königshofen (B 290)	4.100	4,2
B 293	BW	6917 1102	K3541 Berghausen (DB)	Walzbachtal (L 559)	11.500	7,2
B 293	BW	6917 1108	Walzbachtal (L 559)	Bretten (B 35)	13.400	7,7
B 293	BW	6918 1110	Bretten (B 35)	K3503 Bretten-Gölshausen	17.100	7,7
B 293	BW	6918 1111	K3503 Bretten-Gölshausen	Zaisenhausen (L 618)	10.400	9,0
B 293	BW	6818 1101	Zaisenhausen (L 618)	Sulzfeld (L 593)	7.700	10,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellen- nummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 293	BW	6819 1102	Sulzfeld (L 593)	L552 bei Eppingen	11.400	7,7
B 293	BW	6819 1103	L553 bei Eppingen	K2054 Stebbach	8.100	11,3
B 293	BW	6819 1101	L1110 bei Eppingen	Gemmingen (L 592)	10.500	7,0
B 293	BW	6820 1103	Gemmingen (L 592)	Schwaigern (K 2152)	10.300	7,3
B 293	BW	6820 1104	Schwaigern (K 2152)	Leingarten (K 2160)	10.900	6,4
B 293	BW	6820 1105	Leingarten (K 2160)	Leingarten (K 2154)	15.700	5,4
B 294	BW	6918 1107	Neulingen (L 611)	L1103 Bretten (Aral)	8.600	6,6
B 294	BW	7018 1108	Neulingen (K 4530)	Neulingen (L 611)	15.700	6,1
B 294	BW	7018 1106	AS Pforzheim-Nord (A 8)	Neulingen (K 4530)	18.500	5,6
B 294	BW	7018 1102	L621 Friedr.-Ebert.Straße in Pfo	AS Pforzheim-Nord (A 8)	15.800	6,3
B 294	BW	7117 1100	Knoten Neuenbürg	K9803 Brötzingen	13.200	4,2
B 294	BW	7117 1102	Neuenbürg (L 340)	B294 Knoten Neuenbürg	10.900	3,5
B 294	BW	7117 1101	Bad Wildbad (L 351)	Neuenbürg (L 340)	12.500	6,3
B 294	BW	7317 1100	Simmersfeld (L 351)	Bad Wildbad (B 296)	3.200	7,4
B 294	BW	7316 1100	Seewald (K 4772)	Simmersfeld (L 351)	2.700	16,1
B 294	BW	7416 1107	Seewald (L 350)	Seewald (K 4772)	4.700	6,1
B 294	BW	7416 1105	Baiersbronn (L 409)	Seewald (L 350)	5.400	7,4
B 294	BW	7416 1104	Freudenstadt (L 409)	Baiersbronn (L 409)	6.900	6,4
B 294	BW	7516 1102	Freudenstadt (L 405)	Freudenstadt (L 409)	5.700	25,0
B 294	BW	7516 1118	Freudenstadt (B 28)	Freudenstadt (L 405)	5.300	7,2
B 294	BW	7516 1117	Freudenstadt (L 460)	Freudenstadt (B 28)	9.800	6,8
B 294	BW	7516 1103	Loßburg (L 406)	Freudenstadt (L 460)	11.800	5,6
B 294	BW	7516 1112	Loßburg (L 408)	L406 Rodter Höhe	13.100	6,2
B 294	BW	7616 1100	Alpirsbach (L 415)	Loßburg (L 408)	4.600	8,2
B 294	BW	7616 1101	Schiltach (B 462)	Alpirsbach (L 422)	4.800	7,5
B 294	BW	7715 1104	BAG831/834 B294Halbmeil	Schiltach (B 462)	9.100	11,1
B 294	BW	7715 1101	Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 33)	BAG831/834 B294Halbmeil	13.100	14,0
B 294	BW	7714 1101	Elzach (L 107)	Haslach im Kinzigtal (B 33)	6.700	7,5
B 294	BW	7814 1102	Elzach (L 101)	Elzach (L 107)	14.400	5,6
B 294	BW	7814 1101	Gutach im Breisgau (K 5109)	Elzach (L 101)	14.100	4,7
B 294	BW	7813 1103	Waldkirch (L 186)	Gutach im Breisgau (K 5109)	17.000	3,9
B 294	BW	7913 1106	Waldkirch (L 186)	Waldkirch (L 186)	20.400	4,0
B 294	BW	7913 1101	Denzlingen (B 3)	Waldkirch (L 186)	30.100	3,1
B 294	BW	7913 1104	AS Freiburg-Nord (A 5)	B3/B294 Autobahnzubringer FR-Nord	21.700	8,1
B 295	BW	7218 1100	Calw (B 296)	Gewerbegebiet I (L183)	17.700	4,0
B 295	BW	7218 1114	K4310	Simmozheim (K 4377)	13.400	4,4
B 295	BW	7219 1100	B 295/K 4377 bei Simmozheim	B 295 Ortsanfang Weil der Stadt	14.400	4,8
B 295	BW	7219 1102	B 295 Ortsende Weil der Stadt	B 295/L 1185 bei Renningen	16.400	4,7
B 295	BW	7219 1106	B 295/K 1007 bei Weil der Stadt	B 295/K 1015 bei Renningen	15.900	4,4
B 295	BW	7219 1108	B 295/K 1015 bei Renningen	B 295/B 464 AS Renningen-Süd	23.800	6,3
B 295	BW	7219 1107	B 295/K 1008 bei Renningen	B 295 - AS Naturtheater	29.000	8,3
B 295	BW	7219 1104	B 295/ L 1185 bei Renningen	B 295 Ortsanfang Leonberg	40.700	7,2
B 295	BW	7120 1103	B 295 Ortsende Leonberg	B 295 Ortsanfang Ditzingen	9.600	2,5
B 295	BW	7120 1106	AS Stuttgart-Feuerbach (A 81)	B 295 Ortsanfang Stuttgart	29.100	5,4
B 296	BW	7217 1103	Bad Wildbad (B 294)	K4308 Hirsau	4.600	4,1
B 296	BW	7218 1102	K4322	K4325 Calw	10.800	4,3
B 296	BW	7218 1104	Calw (B 295)	Deckenpfronn (L1357)	14.200	7,3
B 296	BW	7318 1104	B 296 Kreisgrenze bei Deckenpfronn	B 296/L 1357/K 1075 bei Deckenpfronn	6.400	4,8
B 296	BW	7319 1101	B 296/L 1357/K 1075 bei Deckenpfronn	B 296 Ortsanfang Herrenberg	1.800	8,2
B 296	BW	7319 1102	B 295 Ortsanfang Herrenberg	B 295/ B 28 Herrenberg	4.100	4,5
B 297	BW	7420 1107	Reutlingen (B 27)	Pliezhausen (K 6764)	10.600	5,1
B 297	BW	7421 1115	Pliezhausen (K 6764)	Pliezhausen (L 374)	9.800	5,5
B 297	BW	7421 1100	L374 Mittelstadt	L1208B Neckartenzlingen	6.000	5,0
B 297	BW	7421 1108	L1208B Neckartenzlingen	B312 Neckartailfingen	7.800	4,7
B 297	BW	7321 1102	B312 Neckartailfingen	K1230 Neckarhausen	13.000	8,4
B 297	BW	7321 1103	K1230 Neckarhausen	B313 Nürtingen Wöhrbrücke Süd	18.200	5,2
B 297	BW	7322 1102	K1243 Nürtingen	AS Kirchheim (Teck)-West (A 8)	12.200	4,2
B 297	BW	7322 1111	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)	B 297 Kirchheim AS "Hochhaus"	25.200	5,0
B 297	BW	7322 1112	B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"	L1200 Kirchheim	16.400	5,7
B 297	BW	7322 1105	L1200 Kirchheim	B 297/L1200 Kirchh. Schlierb. Dreieck	17.800	5,2
B 297	BW	7322 1106	L1200 Kirchh. Schlierb. Dreieck	L 1152 AS. Schlierbach	11.200	6,2
B 297	BW	7323 1101	L 1152 AS. Schlierbach	AS Uhingen (B 10)	8.700	6,7
B 297	BW	7223 1107	B 297/ AS Querspange Faurndau (B 10)	Göppingen (K 1410)	14.300	4,1
B 297	BW	7223 1104	Ortsende Göppingen	Rechberghausen (L 1147)	14.600	8,3
B 297	BW	7224 1101	Rechberghausen (L 1147)	Lorch (K 3273)	11.600	7,2
B 297	BW	7224 1107	Lorch (K 3273)	Lorch (B 29)	9.100	9,1
B 298	BW	7124 1106	B 298/K 3268 Mutlangen Süd	B 298/ L 1156 Mutlangen Nord	12.800	3,4
B 298	BW	7124 1102	B 298/ L 1156 Mutlangen Nord	Spraitbach (K 3254)	5.700	5,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 298	BW	7024 1103	Spraitbach (K 3254)	Gschwend (L 1150)	3.100	7,6
B 298	BW	7124 1101	B 298/B29 Schwáb. Gmünd	B 298/K 3268 Mutlangen Süd	16.900	5,3
B 298	BW	7024 1100	Gschwend (L 1150)	Gaildorf (L 1066)	4.400	7,5
B 298	BW	7024 1101	Gaildorf (L 1066)	Gaildorf (B 19)	13.100	6,0
B 299	BY	6039 9131	B 15 (süd-östl. Mitterteich)	L 2169 (Kreisverkehr)	8.800	10,6
B 299	BY	6039 9132	L 2176 (nördl. Mitterteich)	B 15 (süd-östl. Mitterteich)	6.700	9,2
B 299	BY	6039 9104	OE Waldsassen	L 2176 (nördl. Mitterteich)	9.200	7,0
B 299	BY	5939 9253	nördlich Waldsassen	Waldsassen (L 2175)	8.000	5,4
B 299	BY	5939 9252	Landesgrenze	L 2178 (Waldsassen)	5.800	6,6
B 299	BY	7941 9125	Trostberg/Zentrum	Altenmarkt a.d.Alz	15.400	8,3
B 299	BY	7941 9186	Schalchen/Lengloh Krz.TS36	Trostberg Krz.St2357	7.500	8,6
B 299	BY	7941 9127	Wiesmühl a.d.Alz	Schalchen/Lengloh Krz.TS36	8.000	8,8
B 299	BY	7841 9185	Garching Krz.St2355	Wiesmühl a.d.Alz	8.200	9,7
B 299	BY	7841 9191	Garching Krz.AÖ20	Garching Krz. St2355	12.900	7,2
B 299	BY	7841 9128	Hart a.d.Alz	Garching Krz.AÖ20	9.400	9,0
B 299	BY	7841 9184	Altötting Krz.St2550	Hart.a.d.Alz	10.100	8,9
B 299	BY	7741 9190	AS Altötting A 94	Altötting Krz.St 2550	15.500	8,9
B 299	BY	7741 9191			7.300	8,8
B 299	BY	7641 9200	Stetten (MÜ 36)	Erharting	6.900	10,0
B 299	BY	7641 9202			4.900	12,2
B 299	BY	7640 9200	Bodenkirchen (B 388)	Neumarkt St. Veit	5.500	11,0
B 299	BY	7540 9447	Vilsbiburg	B 388 Achldorf	13.000	10,4
B 299	BY	7540 9813	St 2083 (Achldorf)	B 299 (Vilsbiburg)	10.000	12,6
B 299	BY	7539 9305	Geisenhausen LA 8	KV Vilsbiburg	12.400	10,5
B 299	BY	7539 9300	Weihbüchl	Geisenhausen LA 8	15.800	8,8
B 299	BY	7439 9298	Landshut St 2045 Ost	Weihbüchl	13.700	9,5
B 299	BY	7438 9295	A 92 AS Landshut-Nord	LA 52 Siemensstrasse	14.400	9,2
B 299	BY	7438 9280	St 2049 KV Arth	A 92 Altdorf	17.400	10,3
B 299	BY	7438 9275	Weihmichl LA 12	St 2049 KV Arth	8.800	13,1
B 299	BY	7337 9270	Pfeffenhausen St 2643	Weihmichl LA 12	5.300	18,7
B 299	BY	7237 9250	AS Siegenburg (A 93)	St 2643 Pfeffenhausen	5.600	21,4
B 299	BY	7237 9245	B 301 Siegenburg	AS Siegenburg (A 93)	7.000	19,3
B 299	BY	7236 9240	Anschluß B 16	B 301 Siegenburg	6.500	20,8
B 299	BY	7236 9232	St 2233 Anschluß Neustadt/Donau	B 16 Anschluß ERN	6.200	16,1
B 299	BY	7136 9222	St 2233 (Wöhr) Neustadt a.d.Donau	St 2233 Anschluß Neustadt a.d.Donau	6.000	8,3
B 299	BY	7136 9220	St 2232 Pförring	St 2233 (Wöhr) Neustadt a.d.Donau	7.700	7,1
B 299	BY	7136 9738	K EI 32 (Mindelstetten)	L 2232 (Pförring)	3.400	10,6
B 299	BY	7135 9100	K EI 30 (Sandersdorf)	K EI 32 (Mindelstetten)	3.400	11,0
B 299	BY	7035 9100	L 2229 (Paulushofen)	K EI 30 (Sandersdorf)	2.600	12,4
B 299	BY	6934 9100	(OE) Beilngries	L 2229 (Paulushofen)	7.300	7,4
B 299	BY	6934 9103	L 2230 (Beilngries Kurpark)	(OE) Beilngries	7.300	7,5
B 299	BY	6934 9102	BA Grze Regensburg	L 2230 (Beilngries Hafen)	6.800	10,3
B 299	BY	6934 9145	B 299 /L2237 n.Berching	südl. Plankstetten (Bauamtsg. R / IN	8.200	14,1
B 299	BY	6834 9178	B 299/NM 12 in Mühlhausen	B 299 /L2237 n.Berching	10.500	8,5
B 299	BY	6734 9146	NM18 östl. Sengenthal	in Mühlhausen (NM12)	12.100	7,4
B 299	BY	6734 9190	B 8 / B299 s. Neumarkt/OPf.	NM18 östl. Sengenthal	12.000	9,4
B 299	BY	6734 9166	L 2240 s. Neumarkt/Opf (früh. B 299)	B 8 / B299 s. Neumarkt/OPf.	14.600	8,1
B 299	BY	6734 9903	NM 41 Verb_Arm südl. Woffenbach	B 299 /L2240 s. Neumarkt/Opf.	7.800	15,2
B 299	BY	6734 9902	NM 24 westl. Woffenbach	NM 41 Verb_Arm südl. Woffenbach	8.800	15,3
B 299	BY	6734 9900	L 2240 n. Neumarkt/Opf.	KV westl. Pölling	11.500	11,5
B 299	BY	6734 9901	Neumarkt i.d. OPf. (NM 4)	L 2240 n. Neumarkt/Opf	8.400	14,0
B 299	BY	6634 9189	w.Neumarkt i.d. OPf. Zubr.A3	Neumarkt i.d. OPf. (NM 4)	18.000	8,7
B 299	BY	6634 9152	w.Neumarkt i.d. OPf. Zubr.A3	AS Neumarkt i.d. OPf. (A 3)	9.500	9,3
B 299	BY	6635 9151	n. Laaber (NM 14)	w.Neumarkt i.d. OPf. Zubr.A3	6.500	9,9
B 299	BY	6635 9188	L 2236 s. Lauterhofen	n. Laaber (NM 14)	4.900	11,5
B 299	BY	6635 9101	Kastl (L 2235)	Lauterhofen (L 2236)	3.500	6,7
B 299	BY	6636 9101	AS 4 (Ursensollen)	L 2235 (Kastl)	3.000	6,7
B 299	BY	6537 9592	(B 85)	W AMBERG (N KRZ B85)	10.200	10,6
B 299	BY	6537 9110	L 2040 (Amberg)	B85 (westl. Amberg)	9.000	9,6
B 299	BY	6437 9103	B 14 (Hahnbach)	AM 13 (Amberg St)	3.900	6,4
B 299	BY	6437 9104	GVS bei Freihung	B 14 (Hahnbach)	4.100	11,5
B 299	BY	6337 9101	L 2966 (Kaltenbrunn)	GVS bei Freihung	4.400	7,5
B 299	BY	6337 9100	NEW 21 (Grafenwöhr)	L 2966 (Weiherhammer)	4.100	6,9
B 299	BY	6237 9100	NEW 16 (Grafenwöhr)	NEW 21 (Hütten)	7.100	5,0
B 299	BY	6237 9102	B 470 (Pressath)	NEW 16 (Grafenwöhr)	6.400	3,8
B 299	BY	6237 9107	NEW 24 (Pressath)	B 470 (Pressath)	5.100	7,6
B 299	BY	6237 9108	L 2665 (Zintlhammer)	NEW 24 (Pressath)	7.200	8,7
B 299	BY	6137 9252	B 22 (Erbendorf)	L 2665 (Pressath)	1.800	5,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 299	BY	6138 9104	L 2121 (Krummennaab)	B 22 (Erbendorf)	4.600	6,5
B 299	BY	6138 9102	A 93 AS Falkenberg (19)	L 2121 (Krummennaab)	3.400	5,7
B 299	BY	6039 9116	L 2169 (Kreisverkehr)	A 93 AS Mitterteich-Süd (17)	8.300	7,7
B 300	BY	8027 9168	AS Memmingen-Süd (A 7)	L 2009 Am Schanzmeister	14.100	5,4
B 300	BY	7927 9121	MM 30 Dr.-Karl-Lenz-Straße	L 2013 Steinheim Egelseer Straße	12.500	2,3
B 300	BY	7926 9120	Memmingen St (L 2013)	Heimertingen (L 2031)	12.900	4,6
B 300	BY	7926 9180	Heimertingen (L 2031)	Boos (K 14)	6.500	5,4
B 300	BY	7827 9154	Boos (K 14)	Babenhausen (L 2017)	4.000	6,9
B 300	BY	7728 9153	Babenhausen (L 2017)	Krumbach B 300 / K GZ 7	3.900	7,2
B 300	BY	7728 9181	Krumbach OE	Ursberg B 300 / K GZ 25	9.200	6,1
B 300	BY	7728 9107	St. Maria B300 / Umfahrung	B 300 alt/neu	5.700	3,6
B 300	BY	7728 9151	Ursberg B 300 / K GZ 25	St Maria B 300 / Umfahrung	10.700	5,2
B 300	BY	7729 9175	KV Thannhausen B 300 / St 2025	Muttershofen B 300 / St 2027	8.600	7,5
B 300	BY	7729 9155	St 2027 Muttershofen	St 2027 Uttenhofen	7.600	9,2
B 300	BY	7629 9161	Ziemetshausen (L 2027)	Gessertshausen (L 2026)	7.600	11,6
B 300	BY	7630 9163	Gessertshausen (L 2026)	Vogelsang (B 10)	24.500	4,3
B 300	BY	7630 9128	Vogelsang (B 10)	Stadtbergen	26.200	4,4
B 300	BY	7631 9164	Friedberg St (B 2)	Friedberg (K 25)	17.100	4,0
B 300	BY	7631 9167	Friedberg (K 25)	Friedberg (L 2051)	16.000	3,8
B 300	BY	7632 9169	Friedberg (L 2051)	AS Dasing (A8) Kreisverkehr Süd	11.300	5,7
B 300	BY	7532 9170	AS Dasing (A 8) Kreisverkehr Süd	Aichach (L 2047)	25.900	10,1
B 300	BY	7532 9171	Aichach (L 2047)	N Unterwittelsbach (AIC 30)	17.400	13,4
B 300	BY	7532 9174	N Unterwittelsbach (AIC 30)	Gachenbach (L 2084)	17.100	12,5
B 300	BY	7433 9100	BA Grze Augsburg	L 2050 (Schrobenhausen)	13.200	14,2
B 300	BY	7433 9101	Schrobenhausen	Hohenwart (L 2043)	13.800	13,4
B 300	BY	7434 9101	L 2043 (Hohenwart)	B 13 (Freinhausen)	11.000	17,7
B 300	BY	7334 9100	B 13 (Freinhausen)	B 13 (Starkertshofen)	15.800	16,2
B 300	BY	7334 9106	B 13 (Starkertshofen)	K PAF 21 (Reichertshofen)	11.200	17,3
B 300	BY	7334 9104	K PAF 21 (Reichertshofen)	L 2049 (Ronnweg)	13.500	13,8
B 300	BY	7335 9102	L 2335 (OA Geisenfeldwinden)	K PAF 31 (Geisenfeld)	8.500	7,8
B 301	BY	7736 9110	AS B301/B388 Fischerhäuser	Krztg. B301/St2053 b. Hallbergmoos	9.600	5,7
B 301	BY	7636 9707	Krztg. B301/St2053 b. Hallbergmoos	KRV B301 Hallbergmoos	10.400	6,2
B 301	BY	7636 9702	KRV B301 Hallbergmoos	AS Hallbergmoos (A92)	16.400	5,5
B 301	BY	7636 9704	AS Hallbergmoos (A92)	AS Freising/Mitte (A92)	16.600	5,0
B 301	BY	7536 9101	Freising - Karwendelring	Krztg. B301/St2054 Zolling	12.100	4,5
B 301	BY	7536 9104	Krztg. B301/St2054 Zolling	KRV FS16 / FS43 Attenkirchen	9.000	4,1
B 301	BY	7436 9100	KRV FS16 / FS43 Attenkirchen	KRV B301/St2045 westl. Au/Ha.	5.000	4,7
B 301	BY	7436 9102	KRV B301/St2045 westl. Au/Ha.	Einm. FS39 Au i.d. Hallertau	3.500	7,7
B 301	BY	7436 9101	Einm. FS39 Au i.d. Hallertau	Einm. FS42 Rudelzhausen	5.800	5,6
B 301	BY	7336 9320	FS 42 Kirchdorf	St 2049 Mainburg	7.600	5,7
B 301	BY	7336 9350	KEH 31 KV Mainburg	A 93 AS Elsendorf	6.100	5,4
B 301	BY	7236 9360	A 93 AS Elsendorf	B 299 Siegenburg	5.800	7,8
B 301	BY	7237 9370	B 299 Siegenburg	B 16 Abensberg	6.900	6,8
B 301	BY	7636 9102	Übergang B11/St2084 AS Freising/Ost	Anschluß Isarstr. östl. Freising	18.000	5,0
B 301	BY	7536 9105	Anschluß Isarstr. östl. Freising	Knoten B301/B11 Marzlinger Spange	12.100	4,4
B 303	BY	5926 9206	(L 2433) Westl. A 7 AS SW/Niederwerrn	(L 2290) Euerbach	4.800	4,8
B 303	BY	5926 9205	(L 2290) Euerbach	(A 71) AS Schweinfurt-West	7.600	2,8
B 303	BY	5926 9204	(A 71) AS Schweinfurt-West	(GVS) Niederwerrn/Mitte	12.500	2,7
B 303	BY	5927 9113	(GVS) Niederwerrn-Mitte	Westl. OD-Grenze / Schweinfurt	19.900	3,4
B 303	BY	5928 9102	(B 26) westl. Gädheim	(L 2266) östl. Kreuzthal	4.700	9,5
B 303	BY	5927 9120	(L 2277) östl. Weyer	(B 26) westl. Gädheim	10.100	6,8
B 303	BY	5828 9100	(L 2266) östl. Kreuzthal	(L 2275) südl. Hofheim i. UFr.	4.400	12,8
B 303	BY	5829 9102	(L 2275) südl. Hofheim i. UFr.	(HAS 46) westl. Ibind	3.900	14,5
B 303	BY	5829 9100	(HAS 46) westl. Ibind	(B 279) westl. Pfaffendorf	4.100	14,4
B 303	BY	5830 9202	(B 279) westl. Pfaffendorf	(L 2428) nördl. Hafenpreppach	4.700	16,2
B 303	BY	5730 9100	Hafenpreppach (L 2428)	Dietersdorf (L 2204)	4.200	16,0
B 303	BY	5731 9100	Dietersdorf (L 2204)	Tambach OD (L 2202)	6.200	11,0
B 303	BY	5731 9117	Tambach OD (L 2202)	Schorkendorf (CO 16)	4.800	12,4
B 303	BY	5731 9101	Schorkendorf (CO 16)	Creidlitz AS (B 4)	7.900	8,5
B 303	BY	5732 9118	Niederfüllbach AS (B 4)	AS Ebersdorf (A 73)	8.300	8,7
B 303	BY	5732 9200	AS Ebersdorf (A 73)	Ebersdorf b. Coburg (Mitte)	13.700	8,4
B 303	BY	5732 9201	AS Ebersdorf b. CO (Mitte)	Sonnefeld (B 303 alt)	13.700	8,8
B 303	BY	5732 9901	Sonnefeld (B 303 alt)	Weidhausen (L 2191)	9.300	10,6
B 303	BY	5732 9709	Weidhausen (L 2191)	Weidhausen (West) (CO 26)	6.900	10,7
B 303	BY	5733 9216	Weidhausen (West) (CO 26)	Beikheim (L 2200)	5.600	12,3
B 303	BY	5732 9202	Sonnefeld (W) (B 303 alt/neu)	Sonnefeld (Mitte) (L 2191)	6.300	4,6
B 303	BY	5733 9200	Sonnefeld (Mitte) (L 2191)	KRV B 303 / L 2208 Mitwitz (W)	4.800	3,8
B 303	BY	5733 9214	KRV B 303 / L 2208 Mitwitz (W)	Mitwitz (O) KRV B 303 / L 2708	5.800	5,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 303	BY	5733 9215	Mitwitz (O) KRV B 303 / L 2708	Gehülz (W)	2.900	2,7
B 303	BY	5733 9201	Gehülz (W)	Kronach (B 85)	3.300	1,8
B 303	BY	5734 9251	Marktrodach (B 173)	BAG STBA BA / BT Seibelsdorf (W)	3.500	8,5
B 303	BY	5734 9101	BA-Grenze	Rugendorf (K 9/K 24)	3.500	11,8
B 303	BY	5834 9137	Rugendorf (K 9/K 24)	Stadtsteinach (L 2195)	3.900	10,7
B 303	BY	5835 9139	Stadtsteinach (OA)	Untersteinach (Ö) (B 289)	6.800	8,0
B 303	BY	5834 9138	Stadtsteinach (L 2195)	Stadtsteinach (OA)	5.800	6,4
B 303	BY	5835 9141	Ludwigschorgast (W) (B 289)	Wirsberg (L 2183/K 20)	9.100	9,2
B 303	BY	5935 9142	Wirsberg (L 2183/K 20)	Himmelkron (L 2182)	7.800	11,9
B 303	BY	5935 9144	Himmelkron (L 2182)	AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)	11.800	9,2
B 303	BY	5935 9143	AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)	Bad Berneck (B 2)	8.800	16,6
B 303	BY	5936 9144	Bad Berneck (B 2)	Goldmühl (L 2163)	6.600	16,5
B 303	BY	5936 9101	Goldmühl (L 2163)	Glasmühle (K 4)	6.500	16,2
B 303	BY	5936 9102	Glasmühle (K 4)	Höhenklinik Bischofsgrün (K 13)	5.700	18,6
B 303	BY	5937 9145	Höhenklinik Bischofsgrün (K 13)	Fichtelberg (NÖ) (L 2981)	5.300	18,5
B 303	BY	5937 9146	Fichtelberg (NÖ) (L 2981)	Tröstau (L 2665)	6.800	15,5
B 303	BY	5937 9147	Tröstau (L 2665)	Bad Alexandersbad (L 2177)	11.200	10,8
B 303	BY	5938 9148	Bad Alexandersbad (L 2177)	AS Marktredwitz-West (L 2177)	12.900	8,6
B 303	BY	5938 9149	AS Marktredwitz-West (L 2177)	AS Marktredwitz-Nord (A 93)	11.500	10,8
B 303	BY	5938 9154	AS Marktredwitz-Nord (A 93)	AS Seußen-Nord	7.000	15,2
B 303	BY	5939 9168	AS Seußen-Nord	Arzberg (N) (L 2180)	6.300	16,4
B 303	BY	5939 9169	Arzberg (N) (L 2180)	Schirnding (N) (L 2178)	6.800	14,9
B 303	BY	5939 9170	Schirnding (N) (L 2178)	Landesgrenze	5.900	16,4
B 304	BY	7734 9104	Übergang St2047 / B304 Dachau	Knoten B304 / B471 Dachau	17.000	1,8
B 304	BY	7734 9810	Knoten B304 / B471 Dachau	Einn. St2063 Karlsfeld	29.500	8,2
B 304	BY	7836 9119	AS Haar (A 99)	Einn. M25 Neukeferloh	34.500	3,8
B 304	BY	7936 9111	Einn. M25 Neukeferloh	Einn. EBE17 Vaterstetten	27.800	4,1
B 304	BY	7936 9320	Vaterstetten (K EBE 17)	Zorneding (L 2081)	19.800	6,2
B 304	BY	7936 9322			17.200	6,4
B 304	BY	7937 9102	östl. Zorneding	L 2089 (Ebersberg W)	17.400	5,9
B 304	BY	7937 9104			7.500	10,9
B 304	BY	7937 9105	St 2080 Wiesham	St 2080 Ebersberg (Ost)	8.900	7,2
B 304	BY	7938 9301	Ebersberg (L 2080)	Steinhöring (K EBE 20)	11.800	8,5
B 304	BY	7938 9303			12.300	10,0
B 304	BY	7938 9304			8.600	11,4
B 304	BY	7939 9205	Forsting (K 41)	Kreuzung mit B 15	16.900	8,5
B 304	BY	7939 9204	(B 15)	Wasserburg a. Inn (L 2092)	14.400	5,3
B 304	BY	7939 9203	Wasserburg a. Inn (L 2092)	Kreuzung mit K 35	9.400	12,0
B 304	BY	7940 9136	Amerang (K 35)	Amerang	7.100	14,3
B 304	BY	7940 9133	Frabertsham	Obing	7.000	14,0
B 304	BY	7941 9134	Obing	Altenmarkt	7.800	11,8
B 304	BY	8041 9135	Altenmarkt	Stein a.d.T.	15.800	10,1
B 304	BY	8041 9189	Stein a.d.T.(Abzg.St2093)	St.Georgen (Abzwg. St2104)	15.600	7,8
B 304	BY	8041 9136	Stein a.d.T.	St. Georgen	11.400	9,5
B 304	BY	8041 9211	St.Georgen	Matzing	7.800	12,5
B 304	BY	8041 9137	Matzing	Traunstein	12.600	9,3
B 304	BY	8141 9151	TS AS Nord	OU TS Abzwg. TS1	8.000	12,2
B 304	BY	8141 9152	OU TS Abzwg. TS1	OU TS Abzwg. St2105	9.600	10,1
B 304	BY	8141 9153	OU TS Abzwg. St 2105 Waging	OU TS KVP Beginn B 306	14.300	6,4
B 304	BY	8142 9142	Traunstein (L 2105)	Teisendorf (L 2102)	8.600	7,4
B 304	BY	8142 9145	Obersteisendorf	Teisendorf	8.500	6,9
B 304	BY	8142 9146	OU Teisendorf	südl.Teisendorf Abzwg.St2103	8.200	8,3
B 304	BY	8143 9143	Teisendorf	Ainring/Mitterfelden	4.700	9,5
B 304	BY	8143 9203	Ainring/Mitterfelden	Freilassing	12.400	6,2
B 304	BY	8143 9144	Freilassing (L 2104)	Bundesgrenze-Freilassing	25.000	5,7
B 305	BY	8240 9145	Rottau	Grassau	9.100	3,0
B 305	BY	8240 9146	Grassau/Staudach	Marquartstein	10.800	3,5
B 305	BY	8240 9147	Marquartstein (B 307)	Reit im Winkl (St 2364)	3.700	4,3
B 305	BY	8341 9148	Reit im Winkl	Ruhpolding	2.100	3,8
B 305	BY	8242 9149	Ruhpolding	Inzell	2.600	4,7
B 305	BY	8242 9150	Inzell	Wegscheid Krz.St2101	7.900	4,7
B 305	BY	8342 9151	Wegscheid Krz.St2101	Schneizreuth	9.100	5,6
B 305	BY	8343 9100	Unterjettenberg/Schneizreuth	Schwarzbachwacht	3.700	2,5
B 305	BY	8343 9152	Schwarzbachwacht	Berchtesgaden KVP B20	7.100	2,9
B 305	BY	8343 9153	Berchtesgaden/KVP B 20	BGD/Bahnhof	9.900	4,4
B 305	BY	8344 9155	Berchtesgaden	Unterau	11.300	3,2
B 305	BY	8244 9156	Unterau	M.Schellenberg/Bundesgrenze	7.300	3,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Strasse	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 306	BY	8141 9172	TS Abzwg.Zentrum(St 2105)	TS Abzwg. Südspange	18.500	5,2
B 306	BY	8141 9427	TS Abzwg.Südspange	Siegsdorf Abzwg.St2098 KVP	15.000	5,7
B 306	BY	8242 9161	Siegsdorf Abzwg.St2098 KVP	Inzell (B305)	8.500	5,8
B 307	BY	8435 9180	Vorderriß Einmdg TÖL24	Sylvensteinsee Anschluss B13	2.000	2,5
B 307	BY	8435 9181	Sylvensteinsee Anschluss B13	Sylvenstein Bundesgrenze	2.900	3,8
B 307	BY	8335 9200	Kreuth (Landesgrenze zu Oesterreich)	Kreuth	3.700	2,5
B 307	BY	8336 9200	Kreuth	Reitrain	9.400	2,5
B 307	BY	8236 9200	Tegernsee	Gmund a. Tegernsee (L 2076)	13.100	2,9
B 307	BY	8236 9201	(B 472) :Miesbach	Hausham (K 8)	21.600	3,0
B 307	BY	8237 9203	Schliersee	Neuhaus	7.900	3,8
B 307	BY	8237 9201	Hausham	Schliersee	14.200	3,3
B 307	BY	8237 9211			6.700	4,1
B 307	BY	8337 9200	Neuhaus	Bayrischzell (L 2075)	3.000	3,1
B 307	BY	8338 9200	Bayrischzell (L 2075)	Sudelfeld	2.000	2,0
B 307	BY	8240 9163	Bundesgrenze/Kössen	Schleching	2.400	3,0
B 307	BY	8240 9164	Schleching	Marquartstein	4.300	3,3
B 308	BY	8424 9151	Weißensberg (3)	Sigmarszell (L 2002)	8.900	4,1
B 308	BY	8425 9152	Sigmarszell (L 2002)	St 2378 Scheidegg	4.400	2,9
B 308	BY	8425 9100	Scheidegg	Scheidegg (L 2378)	9.600	3,2
B 308	BY	8425 9101	Scheidegg (L 2378)	Lindenberg i. Allgäu (L 2383)	5.200	3,3
B 308	BY	8325 9153	Lindenberg i. Allgäu (L 2383)	B 32 Kreisel Auers	9.200	3,2
B 308	BY	8325 9101	Röthenbach (Allgäu)	KV östl Simmerberg	6.900	3,3
B 308	BY	8425 9154	KV Weiler-Simmerberg	Oberreute (L 2004)	5.900	4,6
B 308	BY	8426 9155	Oberreute (L 2004)	Oberstaufen (L 2005)	4.100	5,5
B 308	BY	8426 9100	Oberstaufen (L 2005)	B 308/L 2005 Westl. Knechtenho	5.500	4,8
B 308	BY	8427 9119	OA Immenstadt-Buehl	Kreisel Bahnhofstrasse	10.600	2,8
B 308	BY	8426 9156	Oberstaufen (L 2005)	OA Immenstadt-Buehl	8.100	4,1
B 308	BY	8427 9160	KV Jahnstraße Immenstadt i. Allgäu	B 308 AS Stein	11.800	2,1
B 308	BY	8427 9161	Sonthofen (K 5)	Sonthofen (L 2007)	19.400	2,9
B 308	BY	8428 9162	OE Sonthofen-Binswangen	OA 28	8.500	3,4
B 308	BY	8428 9163	Bad Hindelang	nördl Oberjoch Kreuz B310	2.300	3,5
B 308	BY	8428 9187	Bad Hindelang (B 310)	Bundesgrenze D/A	2.600	2,6
B 309	BY	8228 9169	Kempten (Allgäu) St	OE Durach (OD-V)	7.800	3,7
B 309	BY	8328 9169	OE Durach (OD-V)	Sulzberg (K 11)	2.900	5,1
B 309	BY	8328 9168	Sulzberg (K 11)	Oy-Mittelberg	1.500	4,3
B 309	BY	8328 9100	Oy-Mittelberg	B 310 Oy	9.100	4,3
B 309	BY	8328 9167	Oy-Mittelberg	Nesselwang (K 23)	6.000	4,0
B 309	BY	8329 9166	Nesselwang (K 23)	Pfronten (B 310)	7.500	4,2
B 309	BY	8429 9165	Pfronten (B 310)	OE Pfronten	11.900	2,3
B 309	BY	8429 9164	OE Pfronten	Pfronten :Bundesgrenze	3.200	3,1
B 310	BY	8428 9183	Bad Hindelang (B 308)	Wertach (L 2373)	3.100	3,0
B 310	BY	8428 9171	Wertach (L 2373)	Wertach (K 8)	3.700	4,9
B 310	BY	8328 9420	Wertach (K 8)	Oy-Mittelberg	5.100	4,0
B 310	BY	8429 9172	Pfronten (B 309)	Füssen (A 7)	7.300	2,7
B 310	BY	8430 9103	Füssen (A 7)	Füssen :OAL 2	10.400	3,8
B 310	BY	8430 9179	Füssen :OAL 2	Füssen (B 16)	9.200	4,5
B 311	BW	8018 1101	AS Geisingen (A 81)	K5944 Möhringen-Ost	7.300	8,0
B 311	BW	8020 1110	Meßkirch (K 8219)	Neuhausen ob Eck (K 5941)	6.400	18,3
B 311	BW	8020 1111	K8218 bei Meßkirch	B313 bei Meßkirch	9.000	19,4
B 311	BW	8020 1101	Krauchenwies (K 8267)	K8221 Meßkirch	7.800	19,8
B 311	BW	7921 1102	Mengen (K 8240)	L286 bei Krauchenwies	8.100	16,4
B 311	BW	7921 1108	B 311/K 8263 Mengen	B 311/L 268 Mengen	8.800	14,1
B 311	BW	7922 1101	L283 Mengen	K8263 Mengen	11.300	11,0
B 311	BW	7822 1107	Herbertingen (B 32)	B311 Riedlingen (Deutscher Kaiser)	9.600	16,3
B 311	BW	7823 1100	B312 Riedlingen (beim Milchwerk)	Unlingen (K 7588)	8.400	15,9
B 311	BW	7823 1102	Unlingen (K 7588)	Obermarchtal (L 271)	6.100	21,5
B 311	BW	7723 1100	Obermarchtal (L 271)	Untermarchtal (L 257)	9.100	15,3
B 311	BW	7723 1101	Untermarchtal (L 257)	Ehingen (Donau) (K 7414)	11.300	12,5
B 311	BW	7724 1102	Ehingen (Donau) (K 7414)	Ehingen (Donau) (B 465)	12.800	11,7
B 311	BW	7724 1103	B465 Ehingen (Ramminger Einmündu	B465 Ehingen (Fischerkreuzung)	17.200	13,4
B 311	BW	7724 1104	Ehingen (Donau) (B 465)	Ehingen (Donau) (L 259)	18.200	11,5
B 311	BW	7724 1106	Ehingen (Donau) (L 259)	Oberdisingen (K 7412)	11.900	11,4
B 311	BW	7625 1100	Oberdisingen (K 7412)	OD-Grenze Erbach	11.500	11,0
B 311	BW	7625 1104	Erbach (L 240)	K9915 Ulm-Donautal	16.100	9,1
B 311	BW	7625 1103	K9915 Ulm-Donautal	Fiktiver NK	12.700	7,3
B 312	BW	7321 1104	B 312/L 1205 bei Stuttgart-Plieningen	B 312 Ortsanfang Bernhausen	16.300	6,2
B 312	BW	7321 1105	Ortseingang Bernhausen	B27 AS Bonlanden	11.200	3,7
B 312	BW	7321 1106	B27/B312 Verflechtung	B297 Neckartailfingen	25.800	6,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Strasse	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 312	BW	7421 1101	B297 Neckartailfingen	B312 Anschl. Metzingen (L 378A)	24.400	7,7
B 312	BW	7421 1104	Metzingen (L 378A)	Metzingen (B 28)	29.500	6,6
B 312	BW	7521 1109	B 312/L 380 nördl. Pfullingen	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	17.900	5,8
B 312	BW	7521 1102	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	B 312/L 387 Unterhausen	23.900	5,1
B 312	BW	7521 1103	B 312 nördl. Honau	Engstingen (B 313)	7.800	9,9
B 312	BW	7621 1103	Engstingen (B 313)	Hohenstein (K 6737)	6.800	6,7
B 312	BW	7722 1100	Hohenstein (K 6737)	Zwiefalten (L 245)	4.500	13,3
B 312	BW	7722 1101	Zwiefalten (L 245)	Zwiefalten (L 271)	6.800	8,7
B 312	BW	7822 1102	Zwiefalten (L 271)	Riedlingen (L 277)	6.800	7,2
B 312	BW	7822 1106	Riedlingen (L 277)	Riedlingen (L 275)	14.600	6,1
B 312	BW	7823 1101	Riedlingen (L 275)	B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)	6.200	9,2
B 312	BW	7824 1103	B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)	K7555 Biberach (altes Krankenhaus)	10.500	5,6
B 312	BW	7924 1109	K7500 Biberach (Rißegger Str.)	B30/B312 Jordaneß Biberach	14.200	3,8
B 312	BW	7925 1103	B 30 / B312 Jordaneß Biberach	Biberach an der Riß (K 7502)	6.900	12,5
B 312	BW	7925 1102	K7503 Ringschnait (Richtg. Winte)	L265 Ochsenhausen (beim Öchsle-Ü)	10.000	10,5
B 312	BW	7925 1101	Ochsenhausen (L 302)	Berkheim (L 260)	8.500	12,5
B 312	BW	7926 1100	Berkheim (L 260)	Kirchdorf an der Iller (K 7578)	7.900	13,0
B 312	BW	7926 1101	Kirchdorf an der Iller (K 7578)	Heimertingen	9.400	11,1
B 312	BY	7926 9100	Heimertingen	B 300	6.000	10,8
B 313	BW	8120 1102	Stockach (B 34)	Stockach (B 31)	9.400	6,3
B 313	BW	8120 1103	Stockach (B 14)	Mühlingen (K 6180)	3.900	14,1
B 313	BW	8020 1107	Mühlingen (K 6180)	Meßkirch (B 311)	4.500	12,4
B 313	BW	7920 1100	Meßkirch (B 311)	Meßkirch (K 8279)	6.700	5,7
B 313	BW	7921 1115	Meßkirch (K 8279)	L456 bei Sigmaringen	6.300	8,2
B 313	BW	7921 1114	Sigmaringen (L 456)	Sigmaringen (B 32)	12.900	8,4
B 313	BW	7721 1101	Gammertingen (B 32)	Trochtelfingen (K 6736)	4.700	7,3
B 313	BW	7621 1101	Trochtelfingen (K 6736)	Engstingen (K 6767)	6.100	7,3
B 313	BW	7621 1100	Engstingen (K 6767)	Engstingen (B 312)	7.100	6,5
B 313	BW	7421 1105	L210 Metzingen	Nürtingen (K 1231)	15.800	4,0
B 313	BW	7321 1107	Nürtingen (K 1231)	Nürtingen (B 297)	19.600	4,1
B 313	BW	7321 1108	B297/B313 Nürtingen Wöhrtrbrücke Nord	K1220 Abzw. Zizishausen	35.500	5,0
B 313	BW	7322 1108	K1220 Abzw. Zizishausen	AS Wendlingen (A 8)	35.000	5,0
B 313	BW	7322 1109	AS Wendlingen (A 8)	B10 "Plochinger Dreieck"	64.100	8,1
B 314	BW	8315 1111	K6595 Lauchringen Industrie	KA98 Anschlussstelle	5.700	8,6
B 314	BW	8316 1110	KA98 Anschlussstelle	K6566 Horheim	14.800	10,9
B 314	BW	8316 1101	Lauchringen (B 34)	Eggingen (L 158)	12.000	13,5
B 314	BW	8216 1103	Eggingen (L 158)	Stühlingen (K 6597)	9.500	16,8
B 314	BW	8216 1110	B 314/B315 Bahnhof STO	B 314/K6597	8.400	18,3
B 314	BW	8217 1110	B 314/K6597 Grimmelshofen	B314 Kreisgrenze	7.800	18,3
B 314	BW	8117 1103	Stühlingen (K 6597)	Blumberg (B 27)	9.100	30,5
B 314	BW	8218 1103	Blumberg (B 27)	Hilzingen (K 6126)	4.100	12,7
B 314	BW	8218 1104	Hilzingen (K 6126)	Singen (Hohentwiel) (B 34)	8.900	6,6
B 315	BW	8114 1100	Hinterzarten (B 317)	Lenzkirch (L 156)	3.300	5,3
B 315	BW	8115 1100	Lenzkirch (L 156)	Bonndorf im Schwarzwald (L 171)	2.200	6,7
B 315	BW	8216 1100	Bonndorf im Schwarzwald (L 171)	B314/B315 Am Bahnhof STO	1.700	9,1
B 315	BW	8216 1111	K6510 Weizen	B314/B315 Bahnhof STO	2.600	9,6
B 315	BW	8216 1101	Stühlingen (B 314)	B315 BA-Grenze Schweiz	2.100	5,1
B 316	BW	8412 1101	Lörrach (L 141)	Rheinfeldern (Baden) (L 139)	3.800	2,7
B 316	BW	8412 1102	Rheinfeldern (Baden) (L 139)	Rheinfeldern (Baden) (B 34)	20.400	6,4
B 317	BW	8411 1110	B3/B317 Beginn Zollfreie	K6330 Zoll Weil-Ost	10.600	1,0
B 317	BW	8312 1107	AS Lörrach-Mitte (A 98)	Lörrach (L 138)	21.400	5,0
B 317	BW	8312 1109	Lörrach (L 138)	Maulburg (L 139)	25.200	4,4
B 317	BW	8312 1108	Maulburg (L 139)	Schopfheim (B 518)	15.600	4,4
B 317	BW	8313 1100	Schopfheim (B 518)	Zell im Wiesental (L 146)	14.400	3,9
B 317	BW	8213 1100	Zell im Wiesental (L 146)	Schönau im Schwarzwald (L 142)	9.200	5,7
B 317	BW	8113 1101	Schönau im Schwarzwald (L 142)	Todtnau (L 126)	8.600	5,4
B 317	BW	8113 1100	Todtnau (L 126)	B317 BA-Grenze	3.800	7,2
B 317	BW	8114 1101	BA-Grenze	Feldberg (Schwarzwald) (B 500)	5.700	10,3
B 317	BW	8114 1102	Feldberg (Schwarzwald) (B 500)	Hinterzarten (B 315)	7.400	10,8
B 317	BW	8114 1103	Hinterzarten (B 315)	Titisee-Neustadt (B 31)	11.400	9,0
B 318	BY	8236 9202	Weissach	Bad Wiessee	12.700	2,5
B 318	BY	8236 9203	Bad Wiessee	Gmund	14.900	2,6
B 318	BY	8236 9204	Gmund	Dürnbach	16.600	4,7
B 318	BY	8236 9214	Dürnbach	Kreuzstraße (B 318/B472)	16.000	4,5
B 318	BY	8236 9212			14.400	4,2
B 318	BY	8136 9203	Warngau (MB 10)	Lochham (L 2573)	18.400	4,4
B 318	BY	8136 9213	oestl. Holzkirchen (L 2073)	MB 9 (BAB A8)	25.900	3,1
B 318	BY	8136 9204	Holzkirchen (MB 9)	AS A8 Föching	26.900	4,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 319	BY	8344 9168	BGD	Obersalzberg	3.100	3,7
B 319	BY	8344 9204	Obersalzberg	Oberau	1.600	4,3
B 319	BY	8344 9166	Oberau	Unterau	3.400	4,0
B 320	BB	4050 3001	LDS Goyatz (L 442)	Märkische Heide (B 179)	1.900	15,5
B 320	BB	3951 3001	Schwielochsee (L 44)	LDS Goyatz (L 442)	2.200	12,9
B 320	BB	4051 2002	Lieberose (B 168)	Schwielochsee (L 44)	2.400	14,2
B 320	BB	4053 2002	Schenkendöbern (L 50)	Lieberose (B 168)	1.900	11,7
B 320	BB	4053 3623	Schenkendöbern (B 112)	L 50	7.000	6,3
B 321	MV	2532 0067	Einmündung B 5 - Pritzier	OE Hagenow	6.000	8,6
B 321	MV	2533 0071	Abzweig K22	AS Hagenow (A 24)	7.900	6,8
B 321	MV	2434 1706	AS Hagenow (A 24)	Pampow (K 62)	10.700	8,2
B 321	MV	2434 0100	Pampow (K 62)	Schwerin-Süd (B 106)	17.600	5,7
B 321	MV	2434 0117	OA Schwerin	AS Schwerin-Ost (A 14)	18.200	4,5
B 321	MV	2435 0147	AS Schwerin-Ost (A 14)	OU Crivitz (L 9)	9.900	6,3
B 321	MV	2435 0160	OU Crivitz (L 9)	Crivitz-Ost (L 15)	7.300	7,7
B 321	MV	2436 0159	Crivitz-Ost (L 15)	Domsühl (L 92)	5.100	5,9
B 321	MV	2537 0171	Domsühl (L 92)	OE Parchim	4.900	5,9
B 321	MV	2637 0183	OA Parchim	Marnitz (L 8)	2.900	8,0
B 321	MV	2637 0193	Marnitz (L 8)	AS Suckow (A 24)	1.700	10,6
B 322	NI	2918 0471	AS Groß Mackenstedt (25)	B 439, K 111, B 322	11.600	7,1
B 322	NI	3018 0472	B 439, K 111, B 322	B 51, B 322	8.200	9,5
B 322	NI	3018 0473	B 51, B 322	B 6, L 335, B 322	9.000	7,6
B 323	HE	4922 0447	B 254	K 40	9.400	9,8
B 323	HE	4922 0448	K 40	L 3254	9.200	11,8
B 323	HE	4922 0409	Abzw. L 3254 (Welferode)	Abzw. A 7 (AS Homberg Efze)	8.100	13,3
B 324	HE	5123 0111	AS Bad Hersfeld-West (A 7)	OD Bad Hersfeld	5.300	7,4
B 326	NW	4609 2166	AK Wuppertal-Nord (A 1/A46)	B236/L 551 (Schwelmer Str.)	15.200	9,3
B 327	RP	5611 7978	Koblenz-Horchheim (B 42)	Koblenz-Oberwerth (B 9)	45.500	2,5
B 327	RP	5611 0975	Koblenz-Oberwerth (B 9)	Koblenz (Abzw. Karthause)	19.800	2,5
B 327	RP	5711 0077	Koblenz (Abzw. Karthause)	Waldesch (L 208)	12.600	3,6
B 327	RP	5711 0076	Waldesch (L 208)	AS Koblenz/Waldesch (A 61)	12.200	5,6
B 327	RP	5711 0075	AS Koblenz/Waldesch (A 61)	Pfaffenheck (L 207/K 71)	5.800	5,3
B 327	RP	5711 0099	Udenhausen (L 207)	Buchholz (L 209)	5.500	4,8
B 327	RP	5711 0098	Buchholz (L 209)	L 210	5.600	6,9
B 327	RP	5811 7097	L 210	K 96 (Halsenbach)	6.800	5,5
B 327	RP	5811 0303	K 96 (Halsenbach)	K 96 (Schwall)	3.900	8,0
B 327	RP	5811 0310	K 96 (Schwall)	Sauerbrunnen (L 214)	8.600	4,9
B 327	RP	5811 0095	Sauerbrunnen (L 214)	Schloß Reifenthal (K 102)	7.400	7,5
B 327	RP	5811 0094	L 215 (Mühlpfad)	L 218	9.000	7,0
B 327	RP	5911 0093	L 218	L 216 (Braunshorn)	6.700	7,5
B 327	RP	5910 0092	L 216 (Braunshorn)	Roth (L 205)	9.400	7,4
B 327	RP	5910 0098	L 205 (Roth)	L 108 (Kastellaun)	8.300	7,1
B 327	RP	5910 0099	L 108 (Kastellaun)	L 204 (Bell)	4.000	9,7
B 327	RP	5910 0088	L 204 (Bell)	L 225/K 23	5.800	6,2
B 327	RP	5910 0095	L 225/K 23	Blümlingshof (L 226)	6.100	8,7
B 327	RP	5910 0086	Blümlingshof (L 226)	Kappel (B 421)	4.900	10,7
B 327	RP	6009 0064	Wahlenau (B 50)	Hirschfeld (Hunsrück) (L 190)	11.500	12,3
B 327	RP	6009 0065	Hirschfeld (Hunsrück) (L 190)	Hochscheid (K 126)	8.000	13,1
B 327	RP	6108 0039	Hochscheid (K 126)	B 50	9.900	13,9
B 327	RP	6108 0120	B 50	Morbach (B 269)	8.100	12,7
B 327	RP	6208 0106	Morbach (B 269)	B 269	10.500	10,3
B 327	RP	6208 0119	B 269	L 150 (Berghof)	7.000	12,8
B 327	RP	6208 0118	L 150 (Berghof)	Thalfang (L 153)	4.300	8,2
B 327	RP	6208 0116	Thalfang (L 153)	L 164/K 129 (Bäsch)	4.600	8,7
B 327	RP	6208 0115	L 164/K 129 (Bäsch)	L 152	3.800	4,9
B 327	RP	6207 0114	L 152	L 166 (Thiergarten)	5.000	6,2
B 327	RP	6307 0112	L 166 (Thiergarten)	B 407	4.700	8,7
B 327	RP	6307 0113	B 407	K 97	4.300	2,6
B 327	RP	6307 0365	K 97	Hermeskeil (L 165)	4.400	2,0
B 378	BW	8111 1102	Staatsgrenze-Frankreich	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)	10.600	3,9
B 378	BW	8111 1101	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)	Müllheim (B 3)	13.800	5,3
B 388	BY	7736 9102	Knoten B471 Ismaning	Einm. St2053 Fischerhäuser	19.100	6,7
B 388	BY	7736 9200	Einm. St2053 Fischerhäuser	Lkr.-Gr. M/ED Zengermoos	11.200	5,3
B 388	BY	7736 9100	Lkr.-Gr. M/ED Zengermoos	Krztg. ED5 Moosinning	10.200	5,9
B 388	BY	7737 9105	Krztg. ED5 Moosinning	AS St2580 östl. Moosinning	11.600	5,4
B 388	BY	7737 9101	AS St2580 östl. Moosinning	Erding - AS St2082 Bergham	11.900	6,8
B 388	BY	7737 9102	Erding - AS St2082 Bergham	Einm. St2331 Erding	12.900	6,2
B 388	BY	7737 9104	Einm. St2331 Erding	Krztg. St2084 Erding	17.500	5,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 388	BY	7637 9100	Krztg. B388 / St2084 Erding	Einm. ED20 links Unterstrogn	10.300	6,8
B 388	BY	7638 9104	Einm. ED20 links Unterstrogn	Krztg. ED15 b. Rappoltskirchen	9.200	8,0
B 388	BY	7638 9105	Krztg. ED15 b. Rappoltskirchen	Einm. B15 Taufkirchen (Vils)	8.400	6,0
B 388	BY	7638 9103	Einm. B15 Taufkirchen (Vils)	Krztg. St2087 Velden	5.900	8,0
B 388	BY	7639 9382	St 2087 Velden	LA 1 Eberspoint	6.100	9,5
B 388	BY	7540 9390	LA 1 Eberspoint	B 299 Vilsbiburg	6.500	9,0
B 388	BY	7540 9395	B 299 Vilsbiburg	B 299 Aich	8.500	16,2
B 388	BY	7540 9399	B 299 Vilsbiburg	St 2111 Gangkofen	5.500	14,7
B 388	BY	7541 9167	LA 3 (Rothenwörth)	St 2111 (Gangkofen)	5.200	17,5
B 388	BY	7541 9160	Anschlussast St2111	Massing (L 2086)	7.100	15,3
B 388	BY	7642 9161	Massing (L 2086)	AS B20 Eggenfelden Sued	11.600	10,7
B 388	BY	7542 9162	Kreisverkehr oestl. Eggenfelden	Hebertsfelden (K 20)	15.100	7,0
B 388	BY	7543 9163	Hebertsfelden (K 20)	Postmünster	12.100	8,4
B 388	BY	7543 9180	Postmünster	Anschlussstelle St2112	7.900	10,8
B 388	BY	7543 9170	Anschlussstelle St2112	Anschlussstelle 2109	9.500	10,3
B 388	BY	7543 9165	Anschlussstelle St2109	Bad Birnbach (L 2324)	9.900	8,9
B 388	BY	7544 9169	Bad Birnbach (L 2324)	Bad Griesbach i. Rottal	9.100	9,9
B 388	BY	7545 9110	Bad Griesbach i. Rottal (L 2116)	Tettenweis (L 2117)	8.600	8,8
B 388	BY	7545 9120	Tettenweis (L 2117)	Pocking (B 12)	5.700	11,7
B 388	BY	7446 9200	Passau Stadt (B 12)	Kr. PAs2 (Grubwegl)	16.600	7,0
B 388	BY	7447 9110	Kr. PAs2 (Grubwegl)	Thyrnau (L 2132)	15.400	6,1
B 388	BY	7447 9120	Thyrnau (L 2132)	OA Untergiesbach	5.800	8,6
B 388	BY	7448 9110	Untergiesbach (K 50)	Wegscheid (L 2130)	5.000	7,1
B 388	BY	7348 9110	Wegscheid (L 2130)	Grenze A	1.800	6,7
B 399	NW	5204 2203	Düren (K 27)	Düren (B 264)	10.200	3,5
B 399	NW	5204 2204	Hürtgenwald (K 31)	Düren (K 27)	7.800	2,0
B 399	NW	5204 1205	Hürtgenwald (L 11)	Hürtgenwald (K 31)	7.200	3,0
B 399	NW	5204 1206	Hürtgenwald (L 218)	Hürtgenwald (L 11)	6.600	2,8
B 399	NW	5304 1201	Hürtgenwald (L 160)	Hürtgenwald (L 218)	5.300	3,2
B 399	NW	5303 1201	Hürtgenwald (L 24)	Hürtgenwald (L 160)	3.200	6,7
B 399	NW	5303 1202	Simmerath (L 12)	Hürtgenwald (L 24)	3.400	6,7
B 399	NW	5303 1204	Lammersdorf (B 266)	Aachen (L 12)	6.800	3,3
B 399	NW	5303 1306	Roetgen (B 258)	Simmerath	7.000	4,6
B 399	NW	5403 1205	Monschau (L 106)	Monschau (B 258)	2.400	8,3
B 400	HE	4925 0444	Blinde Mühle	Abzweig B 27	6.200	18,8
B 400	HE	4926 0419	AS Wommen (A 4)	Blinde Mühle	4.900	19,3
B 401	NI	3009 3404	AS Dörpen (17)	B 401, B 70	5.000	17,6
B 401	NI	3010 0481	B 401, B 70	B 401, L 62	5.100	19,4
B 401	NI	3010 0450	B 401, L 62	B 401, L 51	5.700	17,6
B 401	NI	2911 0451	B 401, L 51	L 30, B 401	5.700	20,6
B 401	NI	2912 0484	L 30, B 401	B 72, B 401	5.200	22,8
B 401	NI	2912 0455	B 72, B 401	L 832, B 401	5.600	20,7
B 401	NI	2913 0456	L 832, B 401	B 401, L 831	6.700	17,4
B 401	NI	2913 3316	B 401, L 831	B 401, K 321	8.000	12,7
B 401	NI	2914 0457	B 401, K 321	B 401, K 141	9.900	13,7
B 401	NI	2815 0458	B 401, K 141	AS Oldenburg-Eversten (13)	10.700	11,6
B 402	NI	3208 3359	B 402, BG-NL	B 402, K 202	10.500	32,1
B 402	NI	3208 0462	B 402, K 202	AS Meppen (21)	10.800	33,9
B 402	NI	3209 0487	AS Meppen (21)	B 402, L 48	8.300	36,8
B 402	NI	3209 0461	B 402, L 48	B 70, B 402, K 247	8.800	31,5
B 402	NI	3209 0454	B 70, B 402, K 247	B 402, L 61, K 224	12.800	26,4
B 402	NI	3310 0458	B 402, L 61, K 224	B 402, L 54	6.400	40,2
B 402	NI	3310 0446	B 402, L 54	B 402, L 65	6.200	43,6
B 402	NI	3311 0447	B 402, L 65	B 402, B 213	6.900	44,3
B 402	NI	3310 0459	B 402, B 213	L 55, K 234, B 402	4.500	13,3
B 402	NI	3311 0460	L 55, K 234, B 402	B 402, L 60	2.800	14,9
B 402	NI	3411 0455	B 402, L 60	B 214, B 402	4.200	11,3
B 403	NW	3708 2351	Ochtrup	Schüttorf	5.600	9,2
B 403	NI	3709 0476	LG B 403, Grz. NI-NW	B 403, L 39	5.500	8,9
B 403	NI	3608 0475	B 403, L 39, OD Bad Bentheim	AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)	9.800	6,3
B 403	NI	3608 0474	AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)	B 403, B 213	13.800	28,1
B 403	NI	3507 0489	B 403, K 3	B 403, L 44, KVP	7.600	8,8
B 403	NI	3507 0472	B 403, L 44, KVP	B 403, K 24, L 43	7.800	20,8
B 403	NI	3407 0390	B 403, K 24, L 43	B 403, K 14	4.600	8,7
B 403	NI	3407 0471	B 403, K 14	K 16, B 403	2.800	7,1
B 403	NI	3306 3403	K 16, B 403	B 403, BG-NL	4.900	7,7
B 404	SH	1726 0227	L318	OD Kiel	37.100	6,6
B 404	SH	1726 1116	Klein Barkau (L 307)	L318	19.000	6,9

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 404	SH	1827 0237	Nettelsee (L 49)	Klein Barkau (L 307)	17.300	9,5
B 404	SH	1827 0238	Stolpe (L 67)	Nettelsee (L 49)	21.800	9,6
B 404	SH	2228 4701	Lütjensee (L 92)	AK Bargeheide (A 1/A 21)	15.600	10,7
B 404	SH	2328 0603	Grönwohld (K 31)	Lütjensee (L 92)	13.000	13,2
B 404	SH	2328 0037	Trittau (L 93)	Grönwohld (K 31)	13.600	12,1
B 404	SH	2428 1185	Grande (L 94)	Trittau (L 93)	15.200	12,3
B 404	SH	2428 0747	AS Schwarzenbek/Grande (A 24)	Grande (L 94)	13.000	14,1
B 404	SH	2428 0748	Sachsenwald (Forstgutsbez.) (L 159)	AS Schwarzenbek/Grande (A 24)	10.600	5,2
B 404	SH	2428 0701	Schwarzenbek (N)	L 159 (Sachsenwald)	12.000	5,4
B 404	SH	2528 0718	Geesthacht (B 5)	Dassendorf (B 207)	8.000	4,8
B 404	SH	2528 0703	Anschluss (A 25)	Geesthacht (B 5)	15.200	7,2
B 404	SH	2528 0731	Geesthacht (K 63)	Anschluss (A 25)	20.900	8,1
B 404	SH	2528 0742	Landesgrenze SH/Nds	Geesthacht (K 63)	24.200	6,8
B 404	NI	2528 0491	B 404, L 217	LG B 404 Grz. NI-SH	23.500	5,9
B 404	NI	2528 4901	B 404, K 81	B 404, L 217	13.000	9,3
B 404	NI	2628 0490	B 404, K 46, K 87	B 404, K 81	11.900	9,3
B 404	NI	2628 0492	B 404, A 39	B 404, K 46, K 87	10.000	9,3
B 405	SL	6606 0332	Kreisel Saarlouis/Steinrausch	L343, Fraulautern	9.800	3,8
B 405	SL	6606 0331	L343 Fraulautern	L139Saarlouis	7.800	1,7
B 405	SL	6706 0368	B269/B405, Felsberg	L353, Ittersdorf	4.100	3,9
B 405	SL	6706 0397	L353, Ittersdorf	L351, Ittersdorf	3.300	4,9
B 405	SL	6705 0396	L352, Ittersdorf	L354, Ittersdorf	2.300	6,0
B 405	SL	6705 0366	L354, Ittersdorf	Bundesgrenze Frankreich	1.900	6,4
B 406	SL	6404 0391	B407/L170 Borg	B407/L177 Oberleuken	4.300	4,3
B 406	SL	6404 0393	Perl (B 407)	B419Kreisel Nennig	6.700	2,8
B 407	SL	6504 0429	Perl	B419Kreisel Perl	10.100	1,8
B 407	SL	6504 0398	Perl (B 419)	AS Perl-Borg (A 8)	7.300	2,0
B 407	SL	6504 0399	AS Perl-Borg (A 8)	B406/B407/L170, Borg	5.700	3,2
B 407	SL	6404 0401	B406/B407/L177, Oberleuken	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	2.300	5,4
B 407	RP	6404 0125	Kirf :Landesgrenze	Kirf (L 133)	2.600	4,7
B 407	RP	6404 0126	Kirf (L 133)	Trassem (L 131)	3.300	4,8
B 407	RP	6405 0047	Trassem (L 131)	Einmündung (L 132/B 407)	6.300	4,5
B 407	RP	6305 0380	Einmündung (L 132/B 407)	Saarburg (B 407) Feuerwehr	7.900	2,4
B 407	RP	6405 0127	Saarburg :K0137 Irsch	Vierherrenborn (K 149)	2.300	5,0
B 407	RP	6406 0128	Vierherrenborn (K 149)	B0268 Zerf Kreisel	1.800	5,9
B 407	RP	6406 0129	Zerf :K0068 Zerf	Greimerath K 139	2.600	4,9
B 407	RP	6406 0130	Zerf (L 142)	Mandern (K 70)	2.700	8,3
B 407	RP	6307 0131	Kell am See (K 76)	Reinsfeld (L 148)	5.900	6,1
B 407	RP	6307 0132	Reinsfeld (L 148)	Höfchen (B 52)	7.900	5,8
B 407	RP	6307 0133	Höfchen (B 52)	AS Reinsfeld (A 1)	6.600	8,0
B 407	RP	6307 0134	AS Reinsfeld (A 1)	Hermeskeil (B 327)	5.300	7,4
B 408	NI	3108 3402	B 408, BG-NL	B 408, K 202	4.800	9,0
B 408	NI	3108 0421	B 408, K 202	AS Haren (19)	6.700	11,0
B 408	NI	3109 0455	AS Haren (19)	B 408, L 48	7.700	7,3
B 408	NI	3209 0482	B 408, L 48	B 408, B 70	11.400	6,4
B 410	RP	5902 0060	K0149	Dasburg (L 1)	2.400	7,6
B 410	RP	5903 0062	Preisheid (L 1)	Irrhausen (L 14)	2.500	7,6
B 410	RP	5903 0063	Irrhausen (L 14)	Irrhausen (L 13)	2.600	6,5
B 410	RP	5903 0064	Irrhausen (L 13)	Lichtenborn (L 9)	4.100	7,9
B 410	RP	5803 0065	Lichtenborn (L 9)	Kopscheid (K 122)	4.600	7,4
B 410	RP	5803 0066	Lichtenborn (L 9)	Lünebach (L 12)	3.100	9,0
B 410	RP	5804 0067	Lünebach (K119)	Pronsfeld (L 16)	5.700	5,8
B 410	RP	5804 0068	Pronsfeld (K120)	L16 (Einmündung Arla Foods)	6.500	8,1
B 410	RP	5804 0069	Pittenbach (K112)	Watzerath (L 18)	4.900	5,7
B 410	RP	5804 0090	Weinsfeld (K195)	Niederprüm (L11)	6.600	4,5
B 410	RP	5704 0303	Prüm (B 265)	Dausfelder Höhe (B51)	5.400	2,8
B 410	RP	5704 0071	Rommersheim (B 51)	Fleringen (L 30)	7.400	9,4
B 410	RP	5705 0072	Fleringen (L 30)	Büdesheim (L 10)	4.800	11,1
B 410	RP	5705 0074	Büdesheim (L 10)	Gerolstein (L 24)	3.700	10,1
B 410	RP	5705 0075	Birresborn (L 24)	Müllenborn (L 24)	8.200	7,2
B 410	RP	5705 0076	Gerolstein (L 24)	kreisel Ludowicy	10.300	7,4
B 410	RP	5706 0077	Gerolstein (K 34)	Pelm (L 27)	8.400	7,9
B 410	RP	5706 0078	Pelm (L 27)	Rockeskyll (L 27)	4.800	12,2
B 410	RP	5706 0079	Rockeskyll (L 27)	Dockweiler (L 21)	4.600	16,7
B 410	RP	5706 7080	Dockweiler (B 421)	Dreis-Brück (B 421)	1.700	6,3
B 410	RP	5706 0082	Dreis-Brück (B 421)	AS Kelberg (A 1)	1.700	8,6
B 410	RP	5707 0090	AS Kelberg (A 1)	Kelberg (L 46)	1.600	8,6
B 410	RP	5707 0105	Kelberg (L 46)	Kelberg (L 71)	4.200	4,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 410	RP	5707 0106	Kelberg :K 89 Hünerbach	Mannebach (L 95)	2.000	5,8
B 410	RP	5607 0107	Mannebach (L 95)	Boos (L 94)	1.500	5,0
B 410	RP	5608 0108	Boos (L 94)	Hirten (B 258)	2.000	7,0
B 410n	RP	5706 0264	B421	(L 67) :L0067	4.800	12,5
B 410N	RP	5706 0263	L 67	AS Gerolstein (A1)	5.700	14,7
B 411	RP	5610 0079	AS Koblenz/Dieblisch (A 61)	Dieblisch (B 49)	1.900	5,0
B 412	RP	5608 0110	Herresbach (B 258)	Kaltenborn (K 3)	4.800	5,1
B 412	RP	5608 0111	Kaltenborn (K 3)	Kaltenborn (L 10)	6.000	5,7
B 412	RP	5508 0112	Kaltenborn (L 10)	Kempenich (L 83)	5.500	6,2
B 412	RP	5508 0313	Kempenich (L 83)	Weibern (L 114)	6.200	7,3
B 412	RP	5509 0515	Weibern (L 114)	Wehr (L 114)	7.200	6,5
B 412	RP	5509 0516	Wehr (L 114)	AS Wehr (A 61)	8.100	6,0
B 412	RP	5509 0507	AS Niederzissen (A 61)	Niederzissen (L 111)	3.500	11,4
B 412	RP	5509 0118	Burgbrohl (L 114)	Burgbrohl (L 113)	4.200	4,7
B 412	RP	5509 0119	Burgbrohl (L 113)	Brohl-Lützing	4.600	4,4
B 413	RP	5511 0080	Bendorf :B0042	K0080	5.300	4,5
B 413	RP	5511 0081	Bendorf (L 262)	Isenburg (K 113)	5.400	8,4
B 413	RP	5511 0083	Isenburg (L 304)	Kleinmaischeid (L 266)	4.300	5,5
B 413	RP	5411 0084	Kleinmaischeid (L 266)	Dierdorf (L 258)	2.700	5,5
B 413	RP	5411 0085	Dierdorf (L 258)	L 258	11.700	5,8
B 413	RP	5412 0090	Dierdorf :L0267	Marienhäuser (L 306)	7.400	7,3
B 413	RP	5412 0106	Herschbach (L 305)	Mündersbach (L 292)	8.500	9,3
B 413	RP	5312 0107	Mündersbach (L 292)	Höchstenbach (B 8)	8.100	9,4
B 413	RP	5312 0108	Höchstenbach (B 8)	(L 292)	9.000	6,7
B 413	RP	5312 0617	Hachenburg Stadt (L288)	KVP B414	14.300	5,6
B 414	RP	5311 0089	Altenkirchen (Westerwald) (B 256)	Ingelbach (L 290)	11.500	7,7
B 414	RP	5312 0116	Ingelbach (L 265)	K 10 Müba (Zst. Weg Marzhausen)	10.100	6,7
B 414	RP	5312 0103	Hachenburg	Nister :Nister (Zst. Brücke Nistermüh	11.100	10,4
B 414	RP	5313 0104	Nister	Nister :Schneidmühle	10.100	9,8
B 414	RP	5313 0120	Nister :Schneidmühle	Unnau (L 293)	10.000	7,3
B 414	RP	5313 0121	Unnau (L 293)	Kirburg (L 287)	7.300	8,3
B 414	RP	5313 0123	Kirburg (L 285)	Bad Marienberg (Westerwald) (K 32)	10.800	7,1
B 414	RP	5313 0124	Bad Marienberg (Westerwald) (K 32)	Hof (K 36)	7.800	10,2
B 414	RP	5314 0125	Hof (K 36)	Salzburg (B 54)	7.200	10,3
B 414	RP	5314 0126	Salzburg (B 54)	Nister-Möhrendorf (K 40)	4.300	11,0
B 414	RP	5314 0127	Nister-Möhrendorf (K 40)	Nister-Möhrendorf	3.900	7,9
B 414	HE	5314 0307	LG	Knoten B 255	3.800	11,7
B 415	BW	7613 1102	Lahr/Schwarzwald (B 36)	Lahr/Schwarzwald (K 5340)	21.200	3,5
B 415	BW	7613 1100	Lahr/Schwarzwald (K 5340)	Lahr/Schwarzwald (L 102)	16.100	4,4
B 415	BW	7613 1101	Lahr/Schwarzwald (L 102)	Biberach (B 33)	5.900	7,9
B 416	RP	5809 0081	Treis-Karden (B 49)	Treis-Karden (L 108)	5.600	3,3
B 416	RP	5710 0125	Treis-Karden (L 108)	Hatzenport (L 113)	2.500	4,1
B 416	RP	5710 0095	Hatzenport (L 113)	Löf (K 41)	4.000	3,8
B 416	RP	5710 0096	Löf (K 41)	Lehmen :L0082	4.400	3,8
B 416	RP	5710 0097	Lehmen :L0082	Koborn-Gondorf (L 117)	6.500	3,6
B 416	RP	5610 0098	Koborn-Gondorf (L 117)	Winnigen (L 125)	5.800	2,0
B 416	RP	5611 0099	Winnigen (L 125)	KRFR. STADT KOBLENZ (K 5)	8.200	2,9
B 417	HE	5815 0475	Einmündung K 651 (OA Wiesbaden)	Parkplatz Platte	17.500	10,9
B 417	HE	5815 0470	Parkplatz Platte	Einmündung L 3470	17.000	2,2
B 417	HE	5815 0465	Zufahrt Siedlung Platte	Kreuzung B 275	11.600	2,4
B 417	HE	5815 0460	Kreuzung B 275	Einmündung K 696	10.300	2,9
B 417	HE	5815 0455	Einmündung K 696	Einmündung K 707	9.700	2,7
B 417	HE	5715 0450	Einmündung K 707	Einmündung L 3274 (von Oberlibbach)	10.400	2,7
B 417	HE	5715 0445	Oberlibbach (L 3274)	Kesselbach (ehemalige K 710)	9.600	3,3
B 417	HE	5715 0440	Kesselbach (ehemalige K 710)	Einmündung L3274 (Görsroth)	8.400	3,4
B 417	HE	5715 0435	Einmündung L 3274	Einmündung L 3275	11.600	4,0
B 417	HE	5715 0430	Einmündung L 3275	Einmündung L 3031 (von Bechtheim)	11.000	3,7
B 417	HE	5715 0425	Einmündung L 3031 (von Bechtheim)	Anschl. L3031 (Kettenschwalbach)	9.800	4,4
B 417	HE	5614 6664	Einmündung L 3031	OA Kirberg	7.500	4,4
B 417	HE	5614 0201	Einmündung L 3022	Kreuzung K 502	7.800	4,6
B 417	HE	5614 0211	Kreuzung K 502	Einmündung L 3448	9.500	3,6
B 417	HE	5614 0210	Einmündung L 3448 Mensfelden	Einmündung K 474	9.400	3,0
B 417	HE	5614 0213	Einmündung K 474	Knoten B 8 Limburg	14.300	1,6
B 417	RP	5613 0135	Hirschberg (L 317)	Altendiez (K 30)	2.600	2,9
B 417	RP	5613 0134	Holzappel (L 313)	Hirschberg (L 317)	5.100	4,2
B 417	RP	5613 0133	Laurenburg (L 322)	Holzappel (L 313)	2.600	9,2
B 417	RP	5613 0132	Obernhof (L 324)	Laurenburg (L 322)	1.300	4,6
B 417	RP	5612 0130	Montana K 4	Obernhof (L 325)	3.600	4,1

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 418	RP	6104 0095	Minden (L 4)	Echternacherbrück (L 1)	2.700	6,6
B 418	RP	6105 0138	Ralingen (L 42)	Minden (L 4)	4.300	6,2
B 418	RP	6105 0137	Ralingen (L 42) Minden	Ralingen (L 42) Wintersdorf	7.000	3,9
B 418	RP	6205 0136	(L 43) :K0004	Ralingen (L 42)	1.000	7,7
B 418	RP	6205 0135	Langsur (B 49)	(L 43) :K0002	1.900	3,8
B 419	SL	6504 0404	Perl	Perl (B 407)	7.800	2,2
B 419	SL	6504 0405	B407/B419, Perl	B406/B419Kreisel Nennig	7.100	4,2
B 419	SL	6404 0406	Perl (B 406)	Perl (L 132)	5.000	5,8
B 419	RP	6404 0140	Schloss Thorn (L 132)	Wincheringen (L 134)	3.700	6,0
B 419	RP	6304 0141	Wincheringen (L 134)	Nittel (L 135)	4.200	6,3
B 419	RP	6304 0142	Nittel (L 135)	Wellen	6.600	3,9
B 419	RP	6304 0105	Wellen :B419 Wellen	B419 Zollbrücke	3.800	5,1
B 419	RP	6304 0143	Wellen Zollbrücke	Luxemburg Zollbrücke	13.000	3,5
B 419	RP	6304 0106	Zollbrücke	Wellen :in R. Temmels	9.900	3,8
B 419	RP	6304 0144	Wellen :Zollauffahrt	Temmels (L 136)	12.100	3,7
B 419	RP	6205 0145	Temmels (L 136)	Wasserliesch (L 138)	11.600	3,1
B 419	RP	6205 0146	Wasserliesch (L 138)	Konz :B0051 Saarmündungsbrücke	7.800	2,8
B 420	SL	6509 0410	L288, Steinbach	L121, Fürth	3.500	3,4
B 420	SL	6509 0411	St. Wendel (L 121)	St. Wendel (L 131)	6.300	3,0
B 420	SL	6509 0413	L307, Niederkirchen	L122, Marth	4.800	4,0
B 420	SL	6509 0414	L122, Marth	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	1.800	5,3
B 420	RP	6409 0070	St. Wendel	Konken (L 350)	2.200	3,9
B 420	RP	6410 0071	Konken (L 350)	AS Kusel (A 62)	6.800	3,3
B 420	RP	6410 0951	AS Kusel (A 62)	Kusel :L0360	11.900	4,8
B 420	RP	6410 0073	Kusel :L0360	Kusel (L 176)	10.000	4,1
B 420	RP	6410 0072	Kusel (L 176)	Kusel (K 22)	10.300	4,4
B 420	RP	6410 0075	L 362	Altenglan (B 423)	7.900	4,7
B 420	RP	6410 0076	Altenglan (B 423)	Niederabben (L 169)	4.100	5,0
B 420	RP	6310 0077	Niederabben (L 169)	Glanbrücken (K 29)	3.500	6,6
B 420	RP	6311 0078	Glanbrücken (K 29)	Offenbach-Hundheim (K 63)	4.300	5,4
B 420	RP	6311 0079	Offenbach-Hundheim (K 63)	Lauterecken (B 270)	4.400	5,0
B 420	RP	6311 0080	Lauterecken (B 270)	Odenbach (L 382)	5.300	5,7
B 420	RP	6311 0081	Odenbach (L 382)	Meisenheim (L 182)	5.800	7,4
B 420	RP	6211 0105	Meisenheim (L 182)	Meisenheim (L 376)	5.200	5,2
B 420	RP	6212 0106	Meisenheim (L 376)	Meisenheim (L 234)	6.400	6,1
B 420	RP	6212 0107	Meisenheim (L 234)	Callbach (K 76)	4.500	8,1
B 420	RP	6212 0125	Callbach (K 76)	Obermoschel (L 379)	3.100	7,1
B 420	RP	6212 0126	Obermoschel (L 379)	Alsenz (B 48)	5.600	4,3
B 420	RP	6213 0108	Hochstätten (B 48)	Fürfeld (L 410)	4.100	6,3
B 420	RP	6213 0109	Fürfeld (L 410)	Frei-Laubersheim (B 428)	5.600	11,1
B 420	RP	6113 0110	Frei-Laubersheim (B 428)	Wöllstein (L 412)	5.200	8,5
B 420	RP	6113 0128	Wöllstein (L 412)	Wöllstein (L 415)	11.700	4,3
B 420	RP	6113 0129	Wöllstein (L 415)	bei Gau-Bickelheim (L 400) KVP	8.600	10,6
B 420	RP	6114 0130	bei Gau-Bickelheim (B 50) KVP	Wallertheim (L 407 und K 33)	10.500	6,3
B 420	RP	6114 0132	Wallertheim (L 407 und K 33)	Sulzheim (K 21)	8.000	7,1
B 420	RP	6114 0035	Wörrstadt (B 271)	Wörrstadt (L 401)	13.600	4,7
B 420	RP	6114 0133	Wörrstadt (L 401)	Wörrstadt	10.800	6,5
B 420	RP	6114 0034	Wörrstadt (L 401)	AS Wörrstadt (A 63)	13.300	5,4
B 420	RP	6114 0134	AS Wörrstadt (A 63)	Schornsheim (L 430)	8.200	4,9
B 420	RP	6115 0135	Schornsheim (L 430)	Udenheim (L 436)	6.300	3,9
B 420	RP	6115 0136	Udenheim (L 436)	Köngernheim (L 432)	7.400	5,5
B 420	RP	6115 0137	Köngernheim (L 432)	Köngernheim (L 425)	7.500	6,1
B 420	RP	6115 0139	Köngernheim (L 425)	Dexheim (K 44)	7.600	4,4
B 420	RP	6115 0140	Dexheim (K 44)	Nierstein (Wörrstädter Straße)	8.000	4,1
B 421	NW	5604 1205	Losheim (B 265)	Dahlem	1.800	10,9
B 421	RP	5604 0211	Losheim	Hallschlag (K 83)	1.500	15,0
B 421	RP	5604 0212	Hallschlag (K 83)	L0022	2.600	10,6
B 421	NW	5604 1201	Dahlem	Dahlem (B 51)	3.600	14,3
B 421	NW	5605 1203	Dahlem (B 51)	Dahlem	4.300	8,5
B 421	RP	5605 0213	Dahlem	Stadtkyll (L 24)	3.900	7,6
B 421	RP	5605 0113	Stadtkyll (L 24)	Jünkerath	6.000	5,3
B 421	RP	5605 0112	Jünkerath	Birgel (L 25)	4.400	6,6
B 421	RP	5605 0111	Birgel (L 25)	Hillesheim (L 10)	2.000	7,9
B 421	RP	5706 0109	Hillesheim (L 26)	L0027	4.700	4,6
B 421	RP	5706 0108	Walsdorf :L0027	Oberehe-Stroheich (L 68)	4.000	8,5
B 421	RP	5706 0107	Oberehe-Stroheich (L 68)	Oberehe	2.200	14,8
B 421	RP	5706 0120	L 21 Dockweiler	B 410 n Kreisel Dockweiler	4.700	13,1
B 421	RP	5706 0105	Dockweiler (B 410 Kreisel)	Daun :K0035	2.800	5,5

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 421	RP	5807 0104	Daun (B 257)	AS Daun/Mehren (A 1)	2.200	1,7
B 421	RP	5807 0103	AS Daun/Mehren (A 1)	Ellscheid (K 19)	3.500	5,0
B 421	RP	5807 0102	Ellscheid (K 19)	Gillenfeld (L 16)	2.600	5,6
B 421	RP	5807 0101	Gillenfeld (L 16)	Strotzbüsch (L 52)	1.500	7,1
B 421	RP	5907 0152	Strotzbüsch (L 52)	Hontheim (L 104)	2.600	4,8
B 421	RP	5907 0151	Hontheim (L 104)	Hontheim (K 33)	1.700	5,8
B 421	RP	5907 0150	Hontheim (K 33)	Kinderbeuern (B 49)	1.700	4,4
B 421	RP	5909 0131	Zell (Mosel) (L 194)	Schauraen (L 98)	3.900	9,0
B 421	RP	5909 0132	Schauraen (L 98)	Panzweiler (K 50)	5.300	6,2
B 421	RP	5909 0133	Panzweiler (K 50)	Peterswald-Löffelscheid (L 226)	6.000	8,9
B 421	RP	5909 0134	Peterswald-Löffelscheid (L 226)	Peterswald-Löffelscheid (L 197)	2.800	6,7
B 421	RP	5910 0123	Peterswald-Löffelscheid (L 197)	Kappel (B 327)	2.400	7,0
B 421	RP	6010 0122	Kappel (B 327)	Kludenbach (L 228)	5.100	8,4
B 421	RP	6010 0121	Kludenbach (L 228)	Kirchberg (Hunsrück) (K 3)	6.500	7,4
B 421	RP	6010 0120	Kirchberg (Hunsrück) (K 3)	Kirchberg (Hunsrück) (L 185)	4.800	4,1
B 421	RP	6010 0119	Kirchberg (Hunsrück) (L 185)	Dickenschied (L 184)	4.000	5,0
B 421	RP	6110 0118	Dickenschied (L 184)	Gemünden (L 162)	1.900	7,5
B 421	RP	6110 0117	Gemünden (L162)	Gehlweiler (L162)	2.200	7,6
B 421	RP	6110 0116	Gehlweiler (L 162)	Simmertal (L 230)	1.600	9,5
B 421	RP	6111 0115	Simmertal (L 230)	Simmertal (B 41)	2.700	5,8
B 422	RP	6105 0156	Welschbillig	Kordel (L 43)	800	3,8
B 422	RP	6105 0155	Kordel (L 43)	KRFR. STADT TRIER (B 53)	1.800	3,1
B 422	RP	6208 0127	Allenbach (B 269)	Allenbach (L 163)	2.200	5,8
B 422	RP	6209 0126	Allenbach (L 163)	Katzenloch (L 178)	2.600	4,8
B 422	RP	6209 0125	Katzenloch (L 178)	Idar-Oberstein (L 175)	4.600	4,7
B 423	SL	6808 0419	L105, Habkirchen	L231, Erfweiler-Ehlingen	1.900	6,4
B 423	SL	6709 0420	L231, Erfweiler-Ehlingen	L237, Aßweiler	7.000	3,9
B 423	SL	6709 0421	L237, Aßweiler	L107, Aßweiler	7.100	3,5
B 423	SL	6709 0423	L107, Aßweiler	L113, Blieskastel	6.800	4,1
B 423	SL	6709 0425	L105, Mimbach	L211, Einöd	12.000	4,6
B 423	SL	6709 0426	L211, Einöd	AS Einöd (A 8)	10.300	5,2
B 423	SL	6609 0427	L111, Schwarzenacker	L213 Homburg	15.200	3,0
B 423	SL	6609 0502	Homburg (OE)	AS Homburg (A 6)	24.700	4,5
B 423	SL	6609 0540	Homburg (L 119)	Homburg (OE)	22.300	3,4
B 423	SL	6609 0416	L219, Kleinottweiler	L115, Kleinottweiler	15.400	4,7
B 423	SL	6609 0417	L115, Kleinottweiler	L219, Kleinottweiler	4.000	2,0
B 423	SL	6609 0516	L225, Jägersburg	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	9.100	1,9
B 423	RP	6610 0087	Waldmohr (L 354)	Schönenberg-Kübelberg (L 355)	8.200	1,7
B 423	RP	6510 0250	Kübelberg-Heidehof (L 355)	Schönenberg-Kübelberg (Kreisell)	12.800	2,1
B 423	RP	6510 0089	Schönenberg-Kübelberg (L 356)	K0006	3.700	4,0
B 423	RP	6510 0090	Brücken (Pfalz)	Glan-Münchweiler (L 352)	2.600	4,4
B 423	RP	6510 0091	Glan-Münchweiler (L 352)	Glan-Münchweiler (L 358)	3.500	3,7
B 423	RP	6510 0093	Glan-Münchweiler (L 358)	L0363	5.600	3,4
B 423	RP	6510 0094	Glan-Münchweiler	Rehweiler (L 359)	4.500	3,9
B 423	RP	6510 0095	Rehweiler (L 359)	Matzenbach (L 364)	4.600	3,8
B 423	RP	6410 0096	Matzenbach (L 364)	Theisbergstegen (L 362)	3.500	3,5
B 423	RP	6410 0097	Theisbergstegen (L 362)	Altenglan (L 367)	2.800	5,2
B 424	RP	6710 0101	Zweibrücken (L 465)	L0478	4.100	4,0
B 424	RP	6810 7916	Hornbach (L 479)	(L 700)	600	2,2
B 424	RP	6810 7908	neue L 700	BG Frankreich	3.800	8,5
B 426	HE	6216 0507	von Gernsheim	Richtung L 3361	7.100	8,1
B 426	HE	6217 0544	L 3361	L 3097	14.000	12,2
B 426	HE	6117 0545	L 3097	AS Pfungstadt (A 67)	13.300	13,8
B 426	HE	6117 0546	AS Pfungstadt (A 67)	L 3303	10.200	5,8
B 426	HE	6117 0547	L 3303	B 3	9.400	5,0
B 426	HE	6117 0650	von L 3100	L 3098	17.700	6,4
B 426	HE	6118 0511	Eberstadt Felsnase	Mühltal Nd-Ramstadt	19.400	5,5
B 426	HE	6118 0574	von B 449	Richtung L 3104	14.900	5,5
B 426	HE	6118 0508	von Nd.-Ramstadt nach Ob.-Ramstadt	von Ob.-Ramstadt nach Nd.-Ramstadt	18.500	4,3
B 426	HE	6118 0584	von L 3099	Richtung L 3477	12.300	4,9
B 426	HE	6118 0545	von L 3477	Anschl. B38	6.200	7,6
B 426	HE	6119 0411	von Reinheim	in Richtung sberau	5.700	4,1
B 426	HE	6119 0406	Anschl. K117	Anschl. L3065	6.400	4,5
B 426	HE	6118 0402	Anschl. K116	Anschl. L3318	3.600	6,3
B 426	HE	6119 0405	Zipfen	B 45	3.800	5,0
B 426	HE	6220 0104	B 45	Höchst (L 3106)	9.400	4,9
B 426	HE	6120 0117	B 45Anschluss Gross-Umstaedter Str. in Hoecf	Anschluss K 212 Richtung Breuberg	9.600	4,0
B 426	HE	6120 0119	Spange Neustadt	L 3259	10.000	4,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 426	HE	6120 0116	L 3259	LG	6.000	5,9
B 426	BY	6120 9203	W MÖMLINGEN in Ri Mömlingen	W MÖMLINGEN in Breuberg	6.300	5,6
B 426	BY	6120 9209	S MÖMLINGEN in Ri Eisenbach	S MÖMLINGEN in Ri Mömlingen	10.100	4,8
B 426	BY	6120 9204	EISENBACH in Ri B469+Obernburg	EISENBACH in Ri Mömlingen	13.300	4,1
B 427	RP	6812 0110	Hinterweidenthal (B 10)	Hinterweidenthal (L 486)	6.900	4,9
B 427	RP	6812 7111	Hinterweidenthal (L 486)	Dahn (K 39)	9.200	5,2
B 427	RP	6812 0112	Dahn (K 39)	Schindhard (L 489)	8.500	3,5
B 427	RP	6812 0113	Schindhard (L 489)	Vorderweidenthal (L 490)	4.000	3,5
B 427	RP	6813 0114	Lauterschwan Neues Landlöchel	Kreuzung Böllenborn(L 492)	2.900	4,6
B 427	RP	6813 0140	Kreuzung Böllenborn (L 492)	Bad Bergzabern (L 508) Schwanenweier	6.100	2,2
B 427	RP	6814 0141	(B 38) Kreuzung SBK	Einmündung K16 Kapellen	8.000	3,1
B 427	RP	6914 0142	Kreisel (L544) Barbelroth	Winden (K12) Am Viadukt	5.500	4,5
B 427	RP	6914 0143	Winden (L 548)	MINFELD (L 546)	2.200	2,5
B 427	RP	6914 0144	MINFELD (L 546)	L0542	3.400	3,2
B 427	RP	6915 0522	Kandel Stadt (L 554)	Kandel (L 549)	11.200	4,2
B 428	RP	6113 0045	Bad Kreuznach (L 413)	Bad Kreuznach (B 41)	14.400	3,9
B 428	RP	6113 0044	Hackenheim (L 411)	Bad Kreuznach (L 413)	10.500	4,2
B 428	RP	6113 0047	Hackenheim (L 412)	Hackenheim (L 411)	10.400	5,6
B 428	RP	6113 0042	Frei-Laubersheim (B 420)	Hackenheim (L 412)	9.900	5,7
B 429	HE	5417 0495	AD Gießener Ring Lahnfelddreieck	AS Heuchelheim/Gießen	39.200	9,5
B 429	HE	5417 0494	AS Heuchelheim/Gießen	AS Wettenberg (A 480)	30.800	10,4
B 430	SH	1922 0208	AS Schenefeld (A 23)	Schenefeld (L 127)	9.900	7,0
B 430	SH	1922 0706	Schenefeld (L 127)	Christinenthal (K 71)	9.300	6,7
B 430	SH	1923 0245	Christinenthal (K 71)	Wapelfeld (K 84)	5.100	11,1
B 430	SH	1923 0707	Wapelfeld (K 84)	Hohenwestedt (B 77)	5.800	9,9
B 430	SH	1923 1187	Hohenwestedt (B 77)	Hohenwestedt (L 123)	6.700	11,0
B 430	SH	1924 0727	Hohenwestedt (L 123)	Aukrug (L 121)	8.600	9,3
B 430	SH	1924 0709	Aukrug (L 121)	Wasbek (K 68)	10.600	8,4
B 430	SH	1925 0208	Wasbek (K 68)	AS Neumünster-Mitte (A 7)	12.100	7,4
B 430	SH	1925 0728	AS Neumünster-Mitte (A 7)	OD Nms	14.300	5,4
B 430	SH	1926 1186	K16	Rendswühren (K 6)	6.600	4,9
B 430	SH	1927 0608	Rendswühren (K 6)	AS Bornhöved (A 21)	7.100	5,9
B 430	SH	1927 0607	AS Bornhöved (A 21)	Dersau (L 68)	6.100	7,5
B 430	SH	1828 0607	Dersau (L 68)	Ascheberg (Holstein) (L 67)	7.300	4,9
B 430	SH	1828 0608	Ascheberg (Holstein) (L 67)	Plön (B 76)	9.800	4,6
B 430	SH	1828 0609	Plön (B 76)	Rathjensdorf (L 53)	7.000	5,3
B 430	SH	1729 0610	Rathjensdorf (L 53)	Rantzaу (L 55)	3.500	6,9
B 430	SH	1729 0611	Rantzaу (L 55)	Lütjenburg (B 202)	7.100	4,4
B 431	SH	1920 0415	K25	Nindorf (L 327)	5.600	8,1
B 431	SH	1821 1416	L236	K25	4.700	9,4
B 431	SH	1821 0425	AS Albersdorf (A 23)	L236	3.600	9,8
B 431	SH	2121 0226	Sankt Margarethen (K 63)	Landscheide (B 5)	1.800	8,8
B 431	SH	2121 0215	Brokdorf (L 170)	Sankt Margarethen (K 63)	2.100	10,1
B 431	SH	2122 0216	Wewelsfleth (L 136)	Brokdorf (L 170)	2.800	4,3
B 431	SH	2122 0175	Blomesche Wildnis (K 52)	Wewelsfleth (L 136)	2.600	4,9
B 431	SH	2122 0409	Blomesche Wildnis (L 119)	Blomesche Wildnis (K 52)	3.400	8,8
B 431	SH	2222 0413	Kollmar (L 288)	Glückstadt	3.800	6,4
B 431	SH	2223 0414	L 100	K 11	7.100	5,7
B 431	SH	2224 0903	K23	AS Elmshorn (A 23)	29.800	4,7
B 431	SH	2223 0608	Groß Nordende (L 109)	Elmshorn (L 109)	9.900	3,0
B 431	SH	2324 0615	Holm (K 15)	Heist (L 261)	9.000	2,6
B 431	SH	2324 0617	Holm	Holm (K 15)	11.700	8,3
B 431	SH	2424 0618	Stadt Wedel	Stadtauswärts	10.900	7,3
B 432	SH	2325 0514	Landesgrenze SH/HH	Norderstedt (L 284)	15.500	5,9
B 432	SH	2226 1118	Norderstedt (K 99)	Kayhude (L 82)	16.300	4,0
B 432	SH	2226 0512	Kayhude (L 82)	Nahe (L 75)	9.500	5,8
B 432	SH	2127 0510	Nahe (L 75)	Sülfeld (L 81)	12.100	6,0
B 432	SH	2127 0317	Sülfeld (L 81)	Mözen (K 18)	9.000	7,3
B 432	SH	2027 0315	Mözen (K 18)	Bad Segeberg (B 206)	11.800	4,1
B 432	SH	2027 9315	Klein Rönnau (L 68)	Ahrensböck (L 69)	9.100	4,7
B 432	SH	2028 9310	Wensin	Gnissau	6.100	6,0
B 432	SH	1929 0008	Ahrensböck (L 69)	Ahrensböck (L 184)	7.200	5,1
B 432	SH	1929 1151	Ahrensböck (L 184)	Scharbeutz (K 55)	6.900	8,6
B 432	SH	1930 0611	Scharbeutz (K 55)	Scharbeutz (L 309)	9.500	8,0
B 432	SH	1930 0612	Scharbeutz (L 309)	AS Scharbeutz (A 1)	7.300	6,0
B 432	SH	1930 0635	AS Scharbeutz (A 1)	Scharbeutz (B 76)	7.600	3,2
B 436	NI	2810 0432	B 436, L 31 Weener	B 436, L 15	9.100	4,7
B 436	NI	2710 0433	B 436, L 15	B 436, B 70 Leer	9.200	5,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 436	NI	2710 0434	B 436, Oldenburger Str.	B 436, Heisfelder Str.	18.200	3,8
B 436	NI	2711 0435	B 436, K 18	AS Leer-Ost (2)	12.300	6,6
B 436	NI	2711 0423	AS Leer-Ost (2)	B 436, L 24, B 72	11.200	8,0
B 436	NI	2612 0450	B 436, B 72 Bagband	B 436, L 12 Wiesmoor	6.200	8,2
B 436	NI	2512 0451	B 436, L 12 Wiesmoor	B 436, L 34 Wiesede	6.100	7,4
B 436	NI	2512 0452	B 436, L 34 Wiesede	B 436, L 11 Friedeburg	7.200	7,0
B 436	NI	2513 0459	B 436, K 36 Horsten	AS Sande (6)	7.800	6,3
B 437	NI	2513 3313	B 436, B 437	L 815, B 437	6.000	7,2
B 437	NI	2613 0474	B 437, L 815	B 437, L 816	6.500	9,5
B 437	NI	2614 0471	L 816, B 437	AS Varel/Bockhorn (8)	10.700	6,7
B 437	NI	2614 0473	AS Varel/Bockhorn (8)	B 437, L 819	13.900	8,5
B 437	NI	2615 0454	B 437, L 819	L 862, B 437	8.600	12,6
B 437	NI	2615 0488	B 437, K 108	B 437, L 862	8.100	12,8
B 437	NI	2615 0455	L 862, B 437	L 855, B 437	8.600	13,7
B 437	NI	2516 0456	L 855, B 437	B 212, B 437	9.400	13,4
B 437	NI	2516 0457	B 212, B 437 Wesertunnel Westseite	B 437, L 121, K 50 Wesertunnel Ostseite	16.600	14,3
B 437	NI	2517 0406	B 437, L 121	A 27 AS Stotel (11)	15.500	14,3
B 438	NI	2811 0455	B 70, B 438	B 438, L 21	9.200	3,7
B 438	NI	2811 0456	B 438, L 21	B 438, K 49	8.800	3,6
B 439	NI	3018 0475	B 439, B 51	B 439, K 111, B 322	4.900	10,9
B 440	NI	2922 0470	B 215, B 440	B 440, K 205	5.000	5,0
B 440	NI	3023 0471	B 440, K 205	B 440, L 171, KVP	4.600	6,6
B 440	NI	3023 0472	L 171, B 440	K 141, K 131, B 440	2.400	7,6
B 440	NI	3124 0474	B 440, L 163	AS Dorfmark (46)	3.900	7,7
B 441	NI	3519 0480	B 61, B 441, K 25	B 441, K 15, K 38	3.500	10,2
B 441	NI	3420 0481	B 441, K 15, K 38	B 441, K 26, B 215	2.900	9,3
B 441	NI	3520 0482	B 441, B 215	B 482, B 441	8.800	12,2
B 441	NI	3520 0483	B 482, B 441	B 441, L 360, K 11	5.100	6,8
B 441	NI	3521 0484	B 441, L 360, K 11	B 441, L 370	5.800	7,3
B 441	NI	3521 0485	B 441, L 370	L 453, B 441	4.600	7,6
B 441	NI	3521 0470	Winzlar, Kr. L453	Hagenburg, Kr. L445	7.300	6,0
B 441	NI	3522 0453	B 441, L 445	B 441, B 442	10.800	4,4
B 441	NI	3522 0954	B 441, B 442	B 441, K 344	13.500	5,9
B 441	NI	3522 0452	B 441, K 344	AS Wunstorf-Luthe (40)	19.500	7,7
B 441	NI	3623 3332	AS Wunstorf-Luthe (40)	B 441, L 390	4.100	5,4
B 441	NI	3623 0450	B 441, L 390	B 441, L 395	6.800	3,9
B 441	NI	3623 0449	B 441, L 395	B 441, B 6	11.000	6,7
B 442	NI	3422 0406	K 347, B 442	B 6, B 442, L 192	6.900	4,5
B 442	NI	3522 0460	K 336, K 332, B 442	K 333, B 442	4.300	3,8
B 442	NI	3522 0461	B 441, B 442	B 442, K 334	2.800	3,3
B 442	NI	3522 0462	L 403, B 442	B 441, B 442	4.700	3,9
B 442	NI	3622 0476	Bad Nenndorf, Kr. B65	Haste, Kr. K52	9.600	3,9
B 442	NI	3622 0477	Bad Münder, AS Lauenau (37)	Bad Nenndorf, Kr. K53	6.600	6,4
B 442	NI	3722 0478	Lauenau, Kr. L439	Rodenberg, AS Lauenau (37)	13.500	18,3
B 442	NI	3722 0479	Bad Münder, Kr. K75	Messenkamp, Kr. L401	7.200	13,0
B 442	NI	3722 0480	Bad Münder, Kr. L421	Eimbeckhausen, Kr. K74	12.300	8,4
B 442	NI	3823 0482	Coppenbrügge, Kr. K4	Brüllsen, Kr. B217	2.300	7,5
B 443	NI	3525 0479	B 443, B 188 alt	B 188, B 443	9.500	3,2
B 443	NI	3625 0480	AS Lehrte (49)	B 443, B 188 alt	12.100	5,0
B 443	NI	3625 3383	B 65, B 443, L 410	B 443, L 385	5.600	3,7
B 443	NI	3625 0483	AS Laatzen (59)	B 65, B 443	8.100	5,4
B 443	NI	3625 0471	B 443, B 6	AS Laatzen (59)	17.900	9,6
B 443	NI	3724 0470	B 3, B 443 Pattensen	B 443, B 6	20.700	10,1
B 444	NI	3527 0492	B 444, K 127	B 444, B 214	2.000	9,9
B 444	NI	3527 0493	B 444, K 10	B 444, K 127	3.500	7,9
B 444	NI	3527 0450	B 444, L 320 Edemissen	B 444, K 10	5.400	6,9
B 444	NI	3627 0451	AS Peine (52)	B 444, L 320 Edemissen	9.900	4,6
B 444	NI	3627 0452	B 444, L 412	AS Peine (52)	20.000	3,5
B 444	NI	3627 0453	B 65, B 444	B 444, L 412	12.400	5,2
B 444	NI	3627 0454	B 444, K 26 Gr. Ilsede	B 65, B 444, K 73 Peine	13.400	4,1
B 444	NI	3727 0455	B 1, B 444	B 444, K 26 Gr. Ilsede	8.200	5,2
B 444	NI	3827 0456	L 475, B 444 Bettrum	B 1, B 444, L 413, L 477	2.600	10,1
B 444	NI	3826 0457	B 444, B 6, L 493 Grasdorf	L 475, B 444 Bettrum	2.000	13,5
B 445	NI	4126 0460	L 592 (Opperhausen)	B 64/K 641	4.700	3,3
B 445	NI	4126 0968	K 602 (OU Sebexen)	L 592 (Opperhausen)	5.400	4,1
B 445	NI	4126 0947	K 616 (Kalefeld)	K 602 (OU Sebexen)	5.500	4,2
B 445	NI	4226 0969	AS Echte (68)	K 616 (Kalefeld)	6.300	4,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 446	NI	4325 3365	B 241, B 446	AS Nörten-Hardenberg (71)	8.600	5,6
B 446	NI	4325 0476	AS Nörten-Hardenberg (71)	B 3, B 446 Nörten-Hardenberg	17.100	5,1
B 446	NI	4426 0477	B 3, B 446 Nörten-Hardenberg	B 27, B 446, L 523 Ebergötzen	5.200	19,4
B 446	NI	4426 0478	B 27, B 446 Ebergötzen	B 27, B 446 Esplingerode	7.900	3,4
B 446	NI	4427 0479	B 446, K 105 Esplingerode	L 569, B 446	8.400	5,4
B 247	NI	4427 0915	B 247	B 247	6.500	5,1
B 448	HE	5919 0318	Obertshausen L3117	Tannenmühlkreisel	31.700	4,8
B 448	HE	5919 0734	Obertshausen K191	Obertshausen L3117	19.600	4,8
B 448	HE	5919 0317	Offenbach - Bieber	Obertshausen K191	18.900	2,8
B 450	HE	4821 0156	B 253	L 3150	10.600	6,3
B 450	HE	4821 0312	L 3214	K 78	5.500	5,7
B 450	HE	4821 0309	K 78	L 3218	4.400	6,7
B 450	HE	4721 0201	L 3218	L 3220	3.200	7,2
B 450	HE	4721 0202	L 3220/K 112	L 3215 (Balhorn)	4.500	6,7
B 450	HE	4721 0203	L 3215 (Balhorn)	L 3215 (Korbacher Str.)	5.200	5,5
B 450	HE	4721 0204	B 520	B 251	5.400	5,8
B 450	HE	4621 6588	B 251	K 102 OA Wolfhagen	9.400	5,5
B 450	HE	4620 0208	Abzw. L 3075 (Ehringen)	Abzw. L 3198 (Freienhagen)	5.800	5,5
B 450	HE	4620 0110	Abzw. L 3198 (Freienhagen)	Abzw. K 7 (Wetterburg)	4.600	8,7
B 450	HE	4620 0114	Abzweig K 7 (Wetterburg)	Abzw. B 252 (Mengeringhausen)	2.000	16,4
B 451	HE	4724 0620	Abzw. L 3400 (Helsa)	Grossalmerode (Werra-Meißner-Kreis)	4.100	3,7
B 451	HE	4724 0263	OD Grossalmerode (O)	Anschl. L3238	4.600	5,1
B 452	HE	4825 0112	Rondell Hoheneiche	Abzweig L 3403	10.100	5,4
B 452	HE	4826 0111	Abzweig L 3403	OD Eschwege	11.100	4,6
B 453	HE	5217 0115	Gladenbach	Runzhausen	6.600	5,7
B 453	HE	5117 0116	Anschl. L3288	Anschl. K96	6.700	5,4
B 453	HE	5117 0114	Amelose	Dautphe	12.000	4,4
B 453	HE	5117 0113	Anschl. L3042	Anschl. K39	7.300	4,6
B 454	HE	5119 0567	AS Ki-Ost	Abzweig Langenstein	10.200	6,8
B 454	HE	5119 6505	Abzw. Langenstein	Stadtallend./Waldstr.	15.700	5,6
B 454	HE	5120 0564	Anschl. L3290 (westl.)	Anschl. L3290 (oestl.)	12.800	4,2
B 454	HE	5120 0506	Knoten 1	Abzw. K 12	7.900	4,5
B 454	HE	5120 0563	Abzw. K 12	Neustadt/Queralle	9.900	3,7
B 454	HE	5120 0507	OE Neustadt	Wiera	3.700	1,8
B 454	HE	5120 0703	Abzw. L3342 (Wiera)	B 454 (OD Anfang Treysa)	4.300	3,2
B 454	HE	5021 0704	B 454 (OD Anfang Treysa)	B 454 (OD Ende Treysa)	14.000	4,1
B 454	HE	5021 0705	OE Treysa	K 123	13.300	4,7
B 454	HE	5021 0707	K 123	B 254	9.100	7,6
B 454	HE	5121 0303	L 3263	L 3158	6.400	4,5
B 454	HE	5122 0302	L 3158	L 3157	2.200	7,8
B 454	HE	5123 0101	Abzweig L 3157	OD Kirchheim	3.800	5,5
B 454	HE	5123 0103	AS Kirchheim (A 7)	OD Niederaula	4.200	6,8
B 454a	HE	5020 0713	L 3155/K 102 (Frankenhain)	B 454 (Treysa-S)	4.500	6,9
B 455	HE	5915 0655	AS Mainz-Kastel (A 671)	AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66)	42.600	4,7
B 455	HE	5915 0650	AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66)	Erbenheim K634	66.300	2,4
B 455	HE	5915 0645	Erbenheim K634	Erbenheim B54	59.800	2,1
B 455	HE	5915 0640	Anschluss an B 54	Einmündung L 3037	16.200	2,1
B 455	HE	5915 0635	Einmündung L 3037	Einmündung L 3039	25.400	1,9
B 455	HE	5915 0625	Einmündung L 3039	OD-Grenze Wiesbaden	19.200	2,7
B 455	HE	5815 0620	OD-Grenze Wiesbaden	Einmündung K 647	15.100	3,0
B 455	HE	5815 0615	Einmündung K 647	Einmündung L 3027	13.000	1,9
B 455	HE	5815 0610	Einmündung L 3027	Kreisgrenze MTK	10.800	2,6
B 455	HE	5816 0515	AS Wiesbaden/Niedernhausen (A 3)	Bremthal L3028	13.000	3,5
B 455	HE	5816 0509	Bremthal L3028	Bremthal L3026	7.900	3,3
B 455	HE	5816 0503	Bremthal L3026	Eppstein L3011	12.300	2,4
B 455	HE	5816 0505	Eppstein (O) L3011	Fischbach L3016	10.800	2,4
B 455	HE	5816 0603	Fischbach L3016	Schneidhain	5.300	3,1
B 455	HE	5817 0735	Kronberg (L 3005)	Kronberg (K 771)	17.800	4,1
B 455	HE	5816 0725	Königstein B8	Kronberg L3005	18.500	3,7
B 455	HE	5817 0001	Kronberg K771	Oberursel K772	21.600	3,2
B 455	HE	5717 0054	Kronberg K772	Oberursel (W) L3004	17.600	2,1
B 455	HE	5717 0056	Oberursel (W) L3004	AS Oberursel-Nord (A 661)	21.600	2,2
B 455	HE	5718 0317	AS Friedberg (A 5)	Anschl. L3352 (Ober Rosbach-Mitte)	27.100	6,1
B 455	HE	5618 0318	Ober-Rosbach	Einm. L 3134	22.700	4,1
B 455	HE	5618 0319	L 3134	OU Friedberg (B 3)	18.800	4,9
B 455	HE	5618 0331	Anschl. B3 OU FB Nord	Anschl. K22 FB-Automeile	13.300	5,4
B 455	HE	5618 0210	Anschl. K22 FB-Automeile	Dorheim	19.700	3,4
B 455	HE	5618 0211	Anschl. L3351 Dorheim	Anschl. L3354 Woelfersheim	13.900	4,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 455	HE	5519 0261	Anschl. L3354 Woelfersheim	Anschl. B489 Berstaedter Kreuz	8.800	7,0
B 455	HE	5519 0260	Berstadt	Grund-Schwalheim	6.800	9,2
B 455	HE	5519 0672	Grund-Schwalheim	Einm. K 195	7.100	5,3
B 455	HE	5519 0679	Einm. K 195	Einm. B 457	6.800	5,7
B 455	HE	5519 0610	Harb	Einm. L 3139	7.800	4,0
B 455	HE	5520 0611	Einm. L 3139	Eichelsdorf	9.500	4,2
B 455	HE	5520 0403	Eichelsdorf	Schotten	6.800	4,0
B 456	HE	5717 0430	AS Oberursel-Nord (A 661)	Oberursel L3003	26.300	2,5
B 456	HE	5717 0051	Oberursel L3003	Saalburg L3041	23.900	3,2
B 456	HE	5717 6301	Saalburg L3041	Wehrheim K728	18.600	3,7
B 456	HE	5617 0308	Wehrheim K728	Usingen L3270	11.700	4,1
B 456	HE	5616 0504	OD-Grenze Usingen (N)	Grävenwiesbach L3055	5.900	5,5
B 456	HE	5516 0509	Knoten L 3055 Kreisgrenze	Einmündung K 427	4.100	8,4
B 456	HE	5516 0503	Einmündung K 427	Kreuzung K 426	4.400	7,7
B 456	HE	5516 0507	Kreuzung K 426	Kreuzung L 3054	3.800	9,9
B 456	HE	5516 0502	Kreuzung L 3054	Einmündung K 424 / K 372	6.400	7,4
B 456	HE	5516 0506	Anschl. K424	Anschl. L3451	5.800	5,1
B 456	HE	5515 0505	Anschl. L3451	Anschl. K423	7.700	4,3
B 456	HE	5515 6403	Einmündung K 412 / K 423	Einmündung K 411 Weilburg	8.700	3,9
B 456	HE	5515 0402	Einmündung K 490	Einmündung L 3020	11.900	3,3
B 457	HE	5418 0800	Steinbach	Gießen	12.900	6,2
B 457	HE	5418 0750	AS Fernwald (A 5)	Steinbach	16.300	6,2
B 457	HE	5418 0701	Lich	AS Fernwald (A 5)	13.000	5,5
B 457	HE	5418 6703	Langsdorf	Lich	10.100	6,6
B 457	HE	5519 0776	B 489	L 3354	10.000	6,6
B 457	HE	5519 0704	L 3188	B 489	5.700	4,3
B 457	HE	5519 0607	Harb	Rodheim	5.200	5,9
B 457	HE	5519 0606	Einm. K 196 Nidda-Mitte	Anschl. B 455 Harb	9.400	2,7
B 457	HE	5520 0605	Einm. K 203	Einm. K 196	9.000	3,7
B 457	HE	5619 0604	Ranstadt	Einm. K 203	7.700	3,3
B 457	HE	5620 0675	Bleichenbach	Selters	4.500	3,2
B 457	HE	5620 0612	B 521	L 3190 (Bleichenbach)	5.900	3,5
B 457	HE	5720 6173	Büdingen	Einm. B 521	8.200	3,8
B 457	HE	5720 2101	Einm. K 227	Büdingen	13.000	4,1
B 457	HE	5720 0298	Einm. L 3271	Einm. K 227	10.000	4,9
B 457	HE	5720 0216	Lieblös	Einm. L 3271	14.200	4,2
B 457	HE	5720 0297	AS Gründau-Lieblös (A 66)	Anschl. L3333 Nd.-Gruendau	16.500	3,5
B 458	HE	5424 0106	OE Petersberg	AS L 3258 (Dipperz)	11.800	4,9
B 458	HE	5425 0105	AS L 3258 (Dipperz)	AS L 3330 (Steinwand)	6.000	5,8
B 459	HE	6018 0369	AS Ober-Roden	Ober-Roden L3097	10.600	4,7
B 459	HE	6018 0306	Ober-Roden L3097	Waldacker K174	14.000	3,5
B 459	HE	5918 0760	Waldacker K174	Dietzenbach L3001	11.000	5,8
B 459	HE	5918 0229	Dietzenbach L3001	Gravenbruch L3117	16.800	6,5
B 459	HE	5918 0230	L 3117 (Gravenbruch)	L 3313	12.400	1,8
B 459	HE	5918 6212	Anschl. L3313	Anschl. A3	16.500	3,0
B 460	HE	6317 0336	K 31	AS Heppenheim (A 5)	15.100	5,8
B 460	HE	6317 0335	AS Heppenheim (A 5)	Kreuzung B 460/Tiergartenstr. in Heppenh.	24.200	5,6
B 460	HE	6318 0427	K 7	K 54	10.500	4,2
B 460	HE	6318 0403	K 54	B 38	10.500	4,3
B 460	HE	6318 0514	B 38/K 207	L 3105 Wegscheide	7.100	3,3
B 460	HE	6319 0515	L 3105	L 3260	3.600	7,0
B 460	HE	6319 6205	L 3260	B 45	3.600	7,3
B 461	NI	2312 0460	B 210, B 461,	K 14, B 461	4.500	3,7
B 461	NI	2312 0461	B 461, K 14	B 461, L 6 Carolinensiel	4.200	3,1
B 461	NI	2212 0462	B 461, L 6 Carolinensiel	B 461 Harlesiel	2.400	7,0
B 462	BW	7115 1102	AS Rastatt-Nord (A 5)	Rastatt (B 3)	24.600	9,5
B 462	BW	7115 1103	KuppenheimB462 Kuppenheim	AS Rastatt-Nord (A 5)	28.300	7,3
B 462	BW	7115 1104	Abfahrt Ottenau	KuppenheimB462 Kuppenheim	32.700	6,4
B 462	BW	7215 1110	Abfahrt Ottenau	L618 Bad Rotenfels	10.700	3,1
B 462	BW	7215 1102	Gernsbach (K 3767)	B462 Abfahrt Ottenau	16.400	6,4
B 462	BW	7216 1100	Forbach (K 3754)	Gernsbach (K 3767)	10.700	5,8
B 462	BW	7316 1101	Kreisgrenze Schönmünzsch	Forbach (K 3754)	4.800	11,1
B 462	BW	7316 1102	L83 Raumünzsch	OD Forbach	4.100	11,2
B 462	BW	7316 1103	Kreisgrenze Schönmünzsch	L79 Forbach	4.100	12,1
B 462	BW	7416 1103	Baiersbronn (L 350)	Kreisgrenze Schönmünzsch	4.600	12,1
B 462	BW	7416 1100	L401 Baiersbronn	Baiersbronn (L 350)	5.200	7,3
B 462	BW	7516 1104	Freudenstadt (L405)	Baiersbronn (L401)	9.500	5,8
B 462	BW	7716 1100	L175 Schramberg	Schiltach (B 294)	7.400	10,4

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 462	BW	7716 1104	Schramberg (L 419)	L175 Schramberg	13.700	7,1
B 462	BW	7717 1101	AS Rottweil (A 81)	Schramberg (L 419)	14.000	9,0
B 462	BW	7817 1110	Zimmern ob Rottweil (B 14)	AS Rottweil (A 81)	16.900	10,7
B 463	BW	7118 1102	L572 Dillweissenstein	Kreisgrenze Pforzheim	10.100	3,9
B 463	BW	7118 1101	Huchenfelder Hauptstrasse (L574)	L338 Karfenhardterstraße Unterre	4.500	4,1
B 463	BW	7218 1105	L338 Karfenhardterstraße Unterre	Bad Liebenzell (L 343A)	4.700	5,7
B 463	BW	7218 1106	Bad Liebenzell (K 4312)	Calw (B 296)	7.900	4,1
B 463	BW	7318 1100	im Krappen Calw	Bad Teinach-ZavelsteinB463 Sommenhard	7.000	6,0
B 463	BW	7318 1101	Bad Teinach-ZavelsteinB463 Sommenhard	L349 Wildberg	3.300	6,5
B 463	BW	7418 1101	L349 Wildberg	Nagold (K 4351)	4.600	5,3
B 463	BW	7418 1107	Nagold (K 4346)	Nagold (L 356)	5.500	3,2
B 463	BW	7518 1100	Nagold (L 356)	Eutingen im Gäu (B 14)	2.400	3,7
B 463	BW	7618 1204	AS Empfingen (A 81)	Haigerloch (L 360)	11.200	11,0
B 463	BW	7618 1200	Haigerloch (L 360)	Bisingen (B 27)	12.800	10,1
B 463	BW	7719 1100	Balingen (B 27)	Balingen (L 440)	24.300	4,9
B 463	BW	7719 1101	Balingen (L 440)	Albstadt (K 7152)	19.900	6,3
B 463	BW	7719 1102	Albstadt (K 7152)	Albstadt (L 433)	14.600	8,4
B 463	BW	7820 1100	B 463 L 448 Ebingen	Straßberg (L 453)	15.100	7,3
B 463	BW	7820 1102	Straßberg (L 453)	Straßberg (L 415)	10.900	9,1
B 463	BW	7821 1103	Straßberg (L 415)	Sigmaringen (B 32)	10.300	9,4
B 464	BW	7219 1109	B 464	L 1189 (Magstadt)	28.100	9,4
B 464	BW	7219 1110	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maichingen	B 464/K 1004 bei Sindelf.-Maichingen	25.800	8,1
B 464	BW	7219 1105	B 464/K 1004 bei Sindelf.-Maichingen	B 464/L 1183 bei Sindelfingen	28.000	8,8
B 464	BW	7319 1103	B 464/L 1183 bei Sindelfingen	AS Böblingen-Hulb (A 81)	38.500	7,1
B 464	BW	7319 1113	AS Böblingen-Hulb (A 81)	B 464/K 1077 bei Böblingen	27.500	4,9
B 464	BW	7320 1110	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	28.400	3,8
B 464	BW	7320 1113	B 464/K 1001 bei Holzgerlingen	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	24.500	6,1
B 464	BW	7320 1114	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	B 464/K 1074 bei Holzgerlingen	22.200	8,8
B 464	BW	7320 1112	B 464 /K 1074 bei Holzgerlingen	B 464/K 1062 bei Weil im Schönbuch	15.300	3,9
B 464	BW	7420 1100	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	B 464/L 1208 Kälberstelle	12.400	4,2
B 464	BW	7420 1203	Weil im Schönbuch (L 1208)	Walddorfhäslach (B 27)	7.100	4,5
B 464	BW	7421 1118	Pliezhausen (B 27)	Reutlingen (L 378)	20.400	4,6
B 465	BW	8125 1101	AS Leutkirch-West (A 96)	Leutkirch im Allgäu (L 317)	9.000	11,8
B 465	BW	8125 1100	Leutkirch im Allgäu (L 317)	Bad Wurzach (L 314)	8.500	11,1
B 465	BW	8025 1100	L314 Leprosenberg	Eberhardzell (B 30)	4.200	9,5
B 465	BW	7924 1106	Biberach an der Riß (B 30)	B312/B465 Biberach (Freibad)	12.100	8,0
B 465	BW	7824 1104	Biberach an der Riß (L 273)	L251/K7532 Warthausen	6.300	2,5
B 465	BW	7824 1108	B 465/K 7532 Brücke bei Warthausen	B465/L251/K7532 Warthausen	10.000	3,1
B 465	BW	7824 1105	L273 Biberach (Bismarkring)	Schemmerhofen (K 7528)	8.800	5,1
B 465	BW	7824 1107	Schemmerhofen (K 7528)	L257 Weisel	6.900	7,7
B 465	BW	7724 1100	Ehingen (Donau) (L 257)	Ehingen (Donau) (L 255)	7.100	8,7
B 465	BW	7623 1102	Ehingen (Donau) (L 231)	K6753 Bremelau	3.700	10,4
B 465	BW	7522 1106	B 465/K 6701 Münsingen KVP	B 465/L 230 westl. Münsingen	12.100	5,7
B 465	BW	7522 1100	B 465/L 230 westl. Münsingen	B 465/ K 6708 bei Urach	6.600	6,7
B 465	BW	7423 1101	Römerstein (B 28)	Lenningen (L 1212)	1.600	10,6
B 465	BW	7423 1100	L1212 Abzw. Schopfloch	B466/L1211 Abzw. Grabenstetten	1.600	10,0
B 465	BW	7422 1100	L1211 Abzw. Grabenstetten	L1210 Owen	4.200	9,9
B 465	BW	7322 1113	L1210 Owen	K1250 Dettingen u. Teck	16.500	6,3
B 465	BW	7322 1110	K1250 Dettingen u. Teck	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)	26.300	5,0
B 465	BW	7623 1100	Ehingen (Donau) (B 311)	Ehingen (Donau) (L 231)	5.400	7,7
B 466	BW	7424 1101	Mühlhausen im Täle (L 1217/ A8)	Reichenbach i.T. (L 1218)	11.200	4,9
B 466	BW	7324 1105	Reichenbach i.T. (L 1218)	Geislingen an der Steige (L 1231)	12.400	4,2
B 466	BW	7324 1104	Ortsende Süßen	Ortsanfang Donzdorf	19.600	5,1
B 466	BW	7225 1100	Ortsende Donzdorf	Lauterstein (L 1160)	7.600	8,6
B 466	BW	7325 1100	Lauterstein (L 1160)	Böhmenkirch (L 1221)	5.500	11,2
B 466	BW	7326 1101	Böhmenkirch (L 1221)	Steinheim am Albuch (L 1165)	5.600	10,6
B 466	BW	7326 1102	Steinheim am Albuch (L 1165)	Heidenheim an der Brenz (L 1163)	9.300	6,4
B 466	BW	7326 1103	L 1163	Heidenheim an der Brenz (K 3035)	13.800	5,6
B 466	BW	7327 1101	Heidenheim an der Brenz (B 19)	B466A Abzw. A7	15.500	6,6
B 466	BW	7227 1103	B466A Abzw. A7	L1181 KV Nattheim	7.900	7,0
B 466	BW	7227 1100	L1181 KV Nattheim	Neresheim (L 1084)	5.400	7,3
B 466	BW	7228 1100	K3301 Abzw. Hohlenstein	Neresheim (L 1070)	4.200	10,2
B 466	BW	7128 1101	Neresheim (L 1070)	Neresheim	3.200	11,7
B 466	BY	7128 9180	BA-Grenze	OD Nördlingen	3.100	12,8
B 466	BY	7129 9184	NÖ Nördlingen Kreisverkehr	Pfäfflingen (DON 5)	9.300	6,9
B 466	BY	7029 9185	Pfäfflingen (DON 5)	Ö Oettingen (L 2214)	7.000	6,4
B 466	BY	7029 9186	Ö Oettingen (L 2214)	N Oettingen (L 2221)	7.300	11,0
B 466	BY	6930 9100	Hainsfarth (L 2221)	Westheim (L 2218)	3.700	14,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 466	BY	6930 9101	Westheim (L 2218)	Gunzenhausen (L 2219)	5.200	9,4
B 466	BY	6930 9153	Gunzenhausen (L 2219)	Gunzenhausen (B 13)	9.300	9,9
B 466	BY	6830 9152	Gunzenhausen (B13 Süd)	Gunzenhausen (B13 Nord)	12.700	11,7
B 466	BY	6830 9151	Gunzenhausen (B 13)	Gunzenhausen (L 2222)	9.400	10,5
B 466	BY	6830 9105	Gunzenhausen (L 2222)	Geislohe (K 1)	7.600	7,5
B 466	BY	6830 9106	Geislohe (K 1)	Haundorf (L 2723)	6.400	9,3
B 466	BY	6731 9160	Obererlbach (L 2723)	Wassermungenau (L 2223)	5.800	9,6
B 466	BY	6731 9161	Wassermungenau (L 2223)	Abenberg Baulastgrenze (L 2220)	7.900	8,4
B 466	BY	6731 9164	Abenberg Baulastgrenze (L 2220)	Barthelmesaurach (K RH 5)	8.000	8,2
B 466	BY	6731 9162	Barthelmesaurach (K RH 5)	A6 AS Schwabach West (55)	10.200	7,4
B 466	BY	6632 9163	A6 AS Schwabach West (55)	Schwabach Rittersbacher Str. (L 2224)	7.700	4,1
B 466a	BW	7327 1106	B466A Abzw. A7	AS Heidenheim (A 7)	10.800	11,7
B 467	BW	8323 1104	Kressbronn am Bodensee (B 31)	Tettngang (L 329)	14.900	4,8
B 467	BW	8323 1110	Tettngang (L 329)	Tettngang (K 7790)	12.900	5,8
B 467	BW	8223 1105	Tettngang (K 7790)	Ravensburg (B 30)	14.500	5,2
B 468	BY	6224 9102	Irtener Wald (K 31)	Waldbüttelbrunn (B 8)	9.100	9,2
B 469	HE	5920 0450	AS Mainhausen (A 45)	LG (HE/BY)	17.800	9,9
B 469	BY	5920 9409	N AS Stockstadt (BAB3) in Ri BAB3	N AS Stockstadt in Ri Mainhausen	18.600	9,9
B 469	BY	6020 9211	S AS Stockstadt in Ri Stockstadt	S AS Stockstadt (BAB3) in Ri BAB3	45.100	10,0
B 469	BY	6020 9206	N AS B26 in Ri Obernburg	N AS B26 in Ri AS BAB3	41.300	9,9
B 469	BY	6020 9207	B469_180 Ri Nilkheim	B469_180 Ri BAB A3	30.000	8,3
B 469	BY	6020 9208	St 3115 (Großostheim)	Niedernberg	34.000	8,3
B 469	BY	6020 9209	SW NIEDERNBERG in Ri Obernburg	SW NIEDERNBERG in Ri Aschaffenburg	33.400	6,8
B 469	BY	6120 9206	W GROßWALLSTADT in Ri Obernburg	W GROßWALLSTADT in Ri Aschaffenburg	31.700	7,2
B 469	BY	6120 9207	N OBERNBURG in Ri Obernburg	N OBERNBURG in Ri Aschaffenburg	31.600	7,0
B 469	BY	6120 9208	OBERNBURG in Ri B426/Wörth	OBERNBURG in Ri Aschaffenburg	31.900	6,7
B 469	BY	6120 9210	S OBERNBURG in Ri Wörth	S OBERNBURG in Ri Obernburg	25.900	6,9
B 469	BY	6220 9201	NW TRENNFURT in Ri Laudenbach	NW TRENNFURT in Ri Obernburg	21.800	7,4
B 469	BY	6221 9207	SW TRENNFURT in Ri Laudenbach	SW TRENNFURT in Ri Obernburg	19.700	7,4
B 469	BY	6221 9202	S TRENNFURT in Ri Laudenbach	S TRENNFURT in Ri Obernburg	23.100	6,5
B 469	BY	6221 9203	LAUDENBACH in Ri Miltenberg	LAUDENBACH in Ri Obernburg	19.800	7,7
B 469	BY	6221 9204	KLEINHEUBACH in Ri Miltenberg	KLEINHEUBACH in Ri Laudenbach	17.400	10,0
B 469	BY	6221 9201	W MILTENBERG in Ri Breitendiel	W MILTENBERG in Ri Kleinheubach	14.000	6,8
B 469	BY	6321 9205	S WEILBACH in Ri Amorbach	S WEILBACH in Ri Miltenberg	13.200	7,6
B 470	BY	6528 9102	Marktbergel (B 13)	Illesheim (K19)	10.900	7,6
B 470	BY	6428 9103	Bad Windsheim	Lenkersheim (L 2252)	12.500	8,1
B 470	BY	6429 9104	Bad Windsheim (L 2252)	Dietersheim	8.500	7,6
B 470	BY	6429 9106	Riedweg	Neustadt a.d. Aisch (B 8)	12.400	5,9
B 470	BY	6429 9111	Neustadt a.d. Aisch (B 8)	Markgrafenstr.	17.900	8,9
B 470	BY	6429 9107	Diespeck :Einm. B8 oestl. (Kreisverke	Gutenstetten (L 2259)	13.400	8,0
B 470	BY	6330 9108	Gutenstetten (L 2259)	Dachsbach (K 14)	7.900	7,9
B 470	BY	6330 9109	Dachsbach (K 14)	Lonnerstadt (K 18)	6.700	9,7
B 470	BY	6330 9170	Lonnerstadt (K ERH 18)	Höchstadt a. d. Aisch (L 2263)	8.900	7,8
B 470	BY	6330 9172	Höchstadt a. d. Aisch (L 2263)	Gremsdorf (L 2240)	10.900	8,3
B 470	BY	6231 9175	Gremsdorf (L 2240)	Adelsdorf (K ERH 16)	13.700	9,0
B 470	BY	6231 9176	Adelsdorf (K ERH 16)	Hemhofen (L 2259)	9.400	9,2
B 470	BY	6232 9102	Oesdorf (W) (L 2259)	KRV FO 13 W Forchheim	9.500	6,1
B 470	BY	6232 9110	KRV FO 13 W Forchheim	(GVS) KRZ B470 / GVS S Forchheim	14.000	4,2
B 470	BY	6232 9111	(GVS) KRZ B470 / GVS S Forchheim	(L2243) KRZ B470 / L2243 / AS A73 S Forchhe	16.000	4,9
B 470	BY	6232 9403	(L2243) KRZ B470 / L2243 / AS A73 S Forchhe	Forchheim (OA)	22.100	4,7
B 470	BY	6232 9106	Reuth FO (OE)	Ebermannstadt (L 2260)	10.000	3,5
B 470	BY	6233 9100	Ebermannstadt (L 2260)	Streitberg (L 2186)	10.500	4,4
B 470	BY	6233 9101	Streitberg (L 2186)	Behringersmühle (S) (L 2191)	2.400	8,3
B 470	BY	6234 9155	Behringersmühle (L 2191)	Pottenstein (L 2163)	1.700	9,8
B 470	BY	6234 9157	Pottenstein (L 2163)	Elbersberg (S) (K 41)	3.300	6,0
B 470	BY	6234 9156	Elbersberg (S) (K 41)	Wannberg (Ö) (B 2)	2.700	7,1
B 470	BY	6235 9150	Auerbach i.d. OPf.	Kirchenthumbach	4.800	10,7
B 470	BY	6236 9100	L 2403 (Altzirkendorf)	L 2120 (Kirchenthumbach)	4.600	10,3
B 470	BY	6236 9101	L 2120 (Kirchenthumbach)	L 2168 (Eschenbach i.d. OPf.)	5.400	8,7
B 470	BY	6237 9103	L 2168 (Eschenbach i.d. OPf.)	B 299 (Pressath)	6.200	6,9
B 470	BY	6237 9106	B 299 (Pressath)	NEW 5 (Schwarzenbach)	8.400	7,4
B 470	BY	6238 9110	Schwarzenbach (K 5)	Manteler Forst (K 2)	9.500	7,0
B 470	BY	6338 9106	NEW 2 (Manteler Forst)	Stadtgrenze Weiden	11.600	7,0
B 470	BY	6338 9107	Grenze Stadt Weiden	A93 AS Weiden-West (23)	14.500	8,0
B 471	BY	7832 9100	St2067 Inning a. Ammersee	Krzg. FFB6 Grafrath	11.000	6,2
B 471	BY	7833 9102	Krzg. FFB6 Grafrath	Einm. FFB7 nördl. Schöngesing	12.500	5,5
B 471	BY	7833 9114	Einm. FFB7 nördl. Schöngesing	AS Coca-Cola westl. Fürstenfeldbruck	15.100	4,8
B 471	BY	7833 9110	AS Coca-Cola westl. Fürstenfeldbruck	Einm. St2054 westl. Fürstenfeldbruck	14.300	6,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil²⁾ [%]
B 471	BY	7833 9113	Einm. St2054 westl. Fürstenfeldbruck	AS Neulindach	19.500	7,4
B 471	BY	7833 9111	AS Neulindach	AS Fliegerhorst nördl. FFB	22.500	7,8
B 471	BY	7833 9104	AS Fliegerhorst nördl. FFB	AS Esting/Olching St2345	23.100	8,1
B 471	BY	7733 9100	AS Esting/Olching St2345	AS Geiselbullach	26.200	8,7
B 471	BY	7734 9102	AS Geiselbullach	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (A 8)	41.400	8,2
B 471	BY	7734 9988	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (A 8)	AS Dachau/West St2339	26.700	10,6
B 471	BY	7734 9103	AS Dachau/West St2339	AS Dachau/Süd (DAH12) Gröbenried	15.200	11,9
B 471	BY	7734 9110	AS Dachau/Süd (DAH12) Gröbenried	AS Dachau/Mitte B304	17.600	10,6
B 471	BY	7734 9112	AS Dachau/Mitte B304	AS Karlsfeld St2063	11.500	14,4
B 471	BY	7734 9113	AS Karlsfeld St2063	Ldkr.-Grenze DAH/M Obergrashof	9.900	17,1
B 471	BY	7735 9101	Ldkr.-Grenze DAH/M Obergrashof	AS Oberschleißheim A92	24.900	9,4
B 471	BY	7735 9108	AS Oberschleißheim A92	Krztg. St2342 Oberschleißheim	10.700	6,5
B 471	BY	7735 9102	Krztg. St2342 Oberschleißheim	Krztg. St2053 Oberschleißheim	11.600	4,8
B 471	BY	7735 9111	Krztg. St2053 Oberschleißheim	Krztg. B13 Oberschleißheim	4.000	9,1
B 471	BY	7735 9103	Krztg. B13 Oberschleißheim	Krztg. B11 südl. Garching b. München	14.700	12,6
B 471	BY	7736 9103	Krztg. B11 südl. Garching b. München	Einm. St2053 Ismaning	20.300	6,3
B 471	BY	7736 9104	Einm. St2053 Ismaning	Einm. B388 Ismaning	14.900	6,7
B 471	BY	7736 9105	Einm. B388 Ismaning	Einm. M3 Aschheim	14.700	7,5
B 471	BY	7836 9104	Einm. M3 Aschheim	KRV B471 AS Aschheim/Ismaning	18.600	7,1
B 471	BY	7836 9251	KRV B471 AS Aschheim/Ismaning	Krztg. Erdinger Str. in Aschheim	9.300	4,4
B 471	BY	7836 9105	Krztg. Erdinger Str. in Aschheim	AS B471 / St2082 Feldkirchen	7.300	5,5
B 471	BY	7836 9252	AS B471/St2082 Feldkirchen	Krztg. M18 Feldkirchen	8.400	5,5
B 471	BY	7836 9107	Krztg. M18 Feldkirchen	KRV B471 / M1 Feldkirchen	7.900	5,3
B 471	BY	7836 9106	KRV B471 / M1 Feldkirchen	nördl.Ortseingang Haar	10.800	4,8
B 471	BY	7936 9100	Krztg. B304 Haar	Einm. Glonner Str. Putzbrunn	14.200	4,9
B 471	BY	7936 9105	Einm. Glonner Str. Putzbrunn	AS Hohenbrunn A99	9.600	5,4
B 471	BY	7936 9101	AS Hohenbrunn A99	Einm. M24 Hohenbrunn	7.600	5,5
B 471	BY	7936 9120	Einm. M24 Hohenbrunn	Krztg. M12 / St2078 Brunenthal	8.400	4,3
B 471	BY	7935 9102	Krztg. M12 / St2078 Brunenthal	AS Taufkirchen/Ost A94	23.100	2,8
B 472	BY	8229 9188	Marktoberdorf (K 10)	Marktoberdorf (K 23)	7.800	9,2
B 472	BY	8229 9100	Marktoberdorf (B 16)	Marktoberdorf (K 5)	3.000	5,7
B 472	BY	8230 9279	Marktoberdorf (K 5)	Rettenbach a. Auerberg (K 8)	6.700	7,7
B 472	BY	8130 9184	Einmdg WM 23 Ingenried	Einmdg WM 3 Huttenried	5.900	8,8
B 472	BY	8131 9185	Einmündung WM 3 Huttenried	Schongau-W Einmdg WM 6	6.400	10,5
B 472	BY	8231 9214	Peiting W Anschluß B 17	Peiting :Einmdg B 23	11.000	9,2
B 472	BY	8231 9186	Peiting -S Einmdg B23	Peiting-Ost AS	5.900	9,1
B 472	BY	8131 9188	AS Peiting-O	Hohenpeißenberg -W Einmdg WM13	10.800	7,2
B 472	BY	8232 9200	Hohenpeißenberg Einmdg WM 22	Peißenberg West	10.600	5,3
B 472	BY	8232 9207	Peißenberg West	Peißenberg Süd Einmdg L2058	7.100	8,4
B 472	BY	8232 9208	Peißenberg Süd Einmdg L 2058	Peißenberg Süd Einmdg WM 15	9.400	24,6
B 472	BY	8232 9209	Peißenberg Süd Einmdg WM 15	Peißenberg Ost Einmdg L2058 KV	8.600	6,7
B 472	BY	8132 9190	Peißenberg Ost Einmdg L2058 KV	Einmdg L 2057 nach Polling	4.800	6,7
B 472	BY	8232 9204	Einmdg L 2057 nach Polling	Oberhausen Einmdg WM 15	8.200	6,7
B 472	BY	8232 9205	Oberhausen Einmdg WM 15	Huglfing Einmdg WM 5	7.600	6,0
B 472	BY	8232 9191	Huglfing Einmdg WM 5	Huglfing Einmdg B2	5.700	7,7
B 472	BY	8233 9192	KV B2/B472 St 2372 Obersoechoering	Habach Einmdg L2038	7.200	8,4
B 472	BY	8233 9193	Habach Einmdg L2038	Anschl. A95 AS Sindelsdorf	12.400	7,0
B 472	BY	8234 9250	Sindelsdorf Einmdg L2370	Bichl West Einmdg B11	10.600	6,0
B 472	BY	8234 9251	Bichl West Einmdg B11	Einmdg St2063 Bichl N	9.600	7,1
B 472	BY	8234 9252	Einmdg ST2063 Bichl N	Untersteinbach Einmdg B11	12.400	6,5
B 472	BY	8234 9195	Untersteinbach Einmdg B11	Bad Tölz West Einmdg St 2064	15.600	5,1
B 472	BY	8235 9200	Bad Tölz West Einmdg St 2064	Bad Tölz Süd Einmdg L2072	15.900	4,9
B 472	BY	8235 9140	Bad Tölz :Einmdg B13 Bad Toelz	Bad Tölz Ost Einmdg B13	24.500	5,3
B 472	BY	8235 9197	Bad Tölz (L 2072)	Bad Tölz (B 13)	27.400	3,9
B 472	BY	8235 9198	Greiling Einmdg TÖL 12	Reichersbeuern Einmdg der TÖL 13	14.200	5,3
B 472	BY	8236 9217	Waakirchen (L 2365)	MB 6 (Kreisverkehr)	8.200	8,3
B 472	BY	8236 9298	Waakirchen	Gmund a. Tegernsee (B 318)	9.100	7,3
B 472	BY	8236 9206	Schmerold	Mueller am Baum	8.800	6,3
B 472	BY	8236 9207	MB 10	Miesbach	12.500	6,2
B 472	BY	8137 9200	Miesbach (L 2073)	Jedling (L 2077)	11.400	6,3
B 472	BY	8137 9201	Jedling (L 2077)	Irschenberg AS A8	12.500	6,4
B 473	NW	4205 2205	Wesel (B 8)	Hamminkeln (L 480)	11.000	6,0
B 473	NW	4205 2204	Hamminkeln (L 480)	Hamminkeln (L 602)	9.000	7,1
B 473	NW	4205 2203	Hamminkeln (L 602)	AS Hamminkeln (A 3)	10.900	7,3
B 473	NW	4205 2202	AS Hamminkeln (A 3)	Hamminkeln (L 896)	15.600	9,8
B 473	NW	4205 2201	Hamminkeln (L 896)	Bocholt (B 67)	15.100	9,6
B 474	NW	3908 2403	Legden (K 33)	AS Legden/Ahaus (A 31)	8.900	6,7
B 474	NW	3908 2400	Rosendahl (L 571)	Legden (K 33)	8.900	7,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 474	NW	4008 2404	Coesfeld (L 581)	Rosendahl (L 571)	9.000	6,6
B 474	NW	4008 2420	Coesfeld (K 46)	Coesfeld (L 581)	13.000	7,2
B 474	NW	4008 2421	Coesfeld (L 581)	Coesfeld (K 46)	12.600	7,1
B 474	NW	4008 2422	Coesfeld (B 525)	Coesfeld (L 581)	9.600	7,7
B 474	NW	4009 2407	Coesfeld (K 58)	Coesfeld (B 525)	14.600	11,0
B 474	NW	4009 2406	Coesfeld (K 48)	Coesfeld (K 58)	18.500	7,9
B 474	NW	4109 2401	K 48 vor Lette	K 48 hinter Lette	15.600	8,2
B 474	NW	4109 2406	Ortsausgang Dülmen vor AS BAB 43	K 48	19.300	9,1
B 474	NW	4109 2350	AS A43 Dülmen	Coesfeld L 600	16.500	10,6
B 474	NW	4109 2426	Dülmen (L 551)	AS Dülmen-Nord (A 43)	14.900	7,9
B 474	NW	4109 2405	Dülmen (K 27)	Dülmen (L 551)	9.500	8,4
B 474	NW	4109 2404	Dülmen (K 28)	Dülmen (K 27)	8.900	7,1
B 474	NW	4110 2403	Dülmen (K 45)	Dülmen (K 28)	4.700	8,3
B 474	NW	4110 2350	Lüdinghausen	Dülmen	7.900	6,6
B 474	NW	4210 2404	Lüdinghausen (B 58)	Dülmen (K 27)	7.800	5,5
B 474	NW	4210 1403	Olfen (B 235)	Olfen (B 58)	4.000	6,1
B 475	NW	4414 2236	Bad Sassendorf (L 856)	Soest (L 747)	9.000	8,2
B 475	NW	4414 2205	Soest (L 747)	Soest (B 1)	9.700	7,7
B 475	NW	4414 2238	Soest (B1)	Soest (L 746)	7.200	9,6
B 475	NW	4314 2230	Soest (L 746)	Soest (K 36)	4.700	8,3
B 475	NW	4314 2229	Soest (K 36)	Soest (K 37)	9.400	8,8
B 475	NW	4314 2201	Lippetal (L 636)	Lippetal (L 736)	5.500	10,3
B 475	NW	4314 2221	Lippetal (L 736)	Lippetal (L 822)	7.200	8,9
B 475	NW	4314 2214	Lippborg (L 822)	Lippborg (L 822)	9.600	9,0
B 475	NW	4314 2203	Lippetal (L822)	As Hamm-Uentrop (A2)	7.500	12,3
B 475	NW	4214 2320	Beckum (B 58)	Beckum (L882)	8.900	15,9
B 475	NW	4114 2351	Beckum	Ennigerloh	7.000	18,2
B 475	NW	4114 2327	Ortseingang Ennigerloh	Ennigerloh (L 792)	8.300	15,4
B 475	NW	4114 2301	K 6	Ennigerloh (L 792)	12.300	11,7
B 475	NW	4114 1309	Beckum (K 6)	Ennigerloh (L 792)	8.700	14,5
B 475	NW	4114 2325	Ennigerloh (L 792)	Ennigerloh (K 23)	9.400	14,8
B 475	NW	4114 2328	Ennigerloh (K 23)	Ennigerloh (K 2)	8.900	12,1
B 475	NW	4114 2302	K 57	L 793	8.900	10,9
B 475	NW	4114 2303	Ennigerloh (L 793)	Ennigerloh (L 831)	8.800	13,0
B 475	NW	4014 2303	Ennigerloh (L 831)	Warendorf (B 64)	8.200	8,4
B 475	NW	4014 2312	Warendorf (B 64)	Warendorf (L 830)	16.300	6,8
B 475	NW	4014 2302	Warendorf (L 830)	Sassenberg (B 513)	12.900	8,8
B 475	NW	4014 2315	Sassenberg (B 513)	Sassenberg (B 476)	8.200	14,9
B 475	NW	3914 2301	Sassenberg (B 476)	Landesgrenze	8.000	12,9
B 475	NI	3914 0465	LG B 475, Grz. NI/NW	B 51, B 475, K 339, KVP	7.300	12,0
B 475	NI	3913 0466	B 51, B 475, K 339, KVP	LG B 475, Grz. NI/NW	3.700	12,4
B 475	NW	3813 1302	Landesgrenze	Lienen (K 34)	3.200	12,2
B 475	NW	3813 1301	Lienen (K 34)	Ladbergen (L 811)	1.100	7,9
B 475	NW	3812 2302	Ladbergen (L 811)	Ladbergen (K 11)	9.300	13,3
B 475	NW	3812 1301	Ladbergen (K 11)	Saerbeck (B 219)	5.300	10,5
B 475	NW	3811 2352	Saerbeck (K29)	Saerbeck (B219)	6.200	7,1
B 475	NW	3811 2304	Saerbeck (B 219)	Emsdetten (L 590)	7.500	4,3
B 476	NW	3914 2302	Sassenberg (B 475)	Versmold (L 831)	5.000	4,0
B 476	NW	3914 2244	Versmold (L 831)	Beginn OD Versmold	9.200	6,6
B 476	NW	3915 2338	Ende OD Versmold	Versmold (K 24)	8.300	11,8
B 476	NW	3915 2346	Versmold (K 24)	AS Borgholzhausen (A 33)	7.800	14,4
B 476	NW	3915 2347	AS Borgholzhausen (A 33)	Borgholzhausen (B 68)	13.900	16,7
B 477	NW	4806 2209	Neuss (L 154)	Neuss (K 17)	9.400	5,6
B 477	NW	4806 2210	Neuss (L 142)	Neuss (L 154)	10.400	5,9
B 477	NW	4906 5262	Grevenbroich (K 33)	Neuss (L 142)	6.100	4,7
B 477	NW	4806 2211	Dormagen (L 35)	Grevenbroich (K 33)	6.100	4,6
B 477	NW	4906 2201	Dormagen (L 69)	Dormagen (L 35)	4.900	5,3
B 477	NW	4906 2202	L 280	L 69	5.700	4,6
B 477	NW	4906 4202	Rommerskirchen	Rommerskirchen (K 27)	11.600	4,9
B 477	NW	4906 5268	B 59n	KVP Rommerskirchen	5.500	7,7
B 477	NW	4906 4201	Niederaußem (L279)	Hüschelhoven (L 213)	7.600	9,5
B 477	NW	5006 2201	Bergheim (L 91)	Bergheim (L 279N)	9.000	7,3
B 477	NW	5006 2202	Bergheim (L 361)	Bergheim (L 91)	15.300	5,6
B 477	NW	5005 2218	Knotenpunkt B 477 / K 19	Knotenpunkt B 477 / L 361	10.300	7,4
B 477	NW	5005 2217	AS Bergheim (A 61)	Bergheim (K 19)	8.300	10,0
B 477	NW	5005 1216	Elsdorf (L 277)	Paffendorf (K 41)	9.100	9,5
B 477	NW	5005 1215	Berrendorf (L 277)	Elsdorf (K42)	8.000	7,4
B 477	NW	5005 1213	Knotenpunkt K 35	Elsdorf (L 277)	7.100	11,6

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 477	NW	5105 2206	AS Elsdorf (A4)	Knotenpunkt K 53	3.600	9,7
B 477	NW	5105 2205	Knotenpunkt K 53	AS Elsdorf (A 4)	5.400	10,9
B 477	NW	5105 2204	Knotenpunkt L 276	Knotenpunkt K 53	6.800	12,0
B 477	NW	5105 2202	Kerpen	Kerpen (L 276)	7.300	10,5
B 477	NW	5105 2203	Nörvenich (L 495)	Kerpen	5.400	9,1
B 477	NW	5105 1204	Nörvenich (K 16)	Nörvenich (B 477)	4.700	7,8
B 477	NW	5205 1208	Vettweiß (L 33)	Nörvenich (K 16)	3.300	11,9
B 477	NW	5205 1207	Vettweiß	Vettweiß (L 33)	3.400	9,6
B 477	NW	5205 1206	Zülpich (B 265)	Sievernich	3.700	8,8
B 477	NW	5305 1209	Zülpich (L 178)	Zülpich (B 265)	4.900	4,2
B 477	NW	5305 1210	Zülpich	Zülpich (K 30)	5.700	4,6
B 477	NW	5305 1211	Mechernich (B 266)	(L 11)	5.500	3,5
B 477	NW	5305 1212	Mechernich	Mechernich (B 266)	16.200	6,0
B 477	NW	5405 1203	Mechernich (K 81)	Mechernich	14.300	5,0
B 477	NW	5406 1201	Mechernich (L 165)	Mechernich (K 2)	10.000	2,4
B 477	NW	5406 1301	AS Mechernich (A 1)	Mechernich (L 115)	8.500	2,7
B 478	NW	5209 2210	Hennef (Sieg) (K 36)	Neunkirchen-Seelscheid (B 507)	13.300	5,7
B 478	NW	5110 2203	Neunkirchen-Seelscheid (B 507)	Ruppichterath (L 86)	9.800	4,4
B 478	NW	5110 2204	Ruppichterath-Schönenberg (L 317)	Ruppichterath (L 312)	8.200	5,2
B 478	NW	5111 2201	Ruppichterath (NL-Grenze)	Benroth (L 320)	6.400	4,1
B 478	NW	5111 5222	Benroth (L 320)	Ortseingang Waldbröl	7.700	3,9
B 480	NW	5016 1204	Leimstruth (B 62)	Bad Berleburg-Raumland (L 553)	2.400	14,4
B 480	NW	4916 2200	Bad Berleburg-Raumland (L 553)	Bad Berleburg OD-Anfang (L 906)	7.100	6,9
B 480	NW	4916 5301	Bad Berleburg OD-Ende (K 39)	Bad Berleburg-Dödesberg (L 721)	5.500	5,3
B 480	NW	4816 1300	Bad Berleburg-Dödesberg (L 721)	Bad Berleburg-Albrechtsplatz (B 236)	2.000	11,0
B 480	NW	4717 1405	Winterberg (B236)	Winterberg (L 740)	11.900	7,4
B 480	NW	4717 5325	Winterberg (L 740)	Winterberg (L 740)	10.300	7,3
B 480	NW	4717 2401	Winterberg (L 740)	Olsberg (L 742)	6.900	13,1
B 480	NW	4616 2203	Olsberg (L 742)	Olsberg (L 743)	10.000	10,4
B 480	NW	4616 2209	OU Olsberg (L743)	OU Olsberg (K15)	6.100	16,4
B 480	NW	4616 2210	Olsberg (K15)	B7 (Nuttlar/Anfeld)	9.700	12,2
B 480	NW	4517 2402	Brilon (B 7)	Brilon (B 516)	5.100	19,8
B 480	NW	4517 5322	Brilon (B 516)	Brilon (L 637)	3.600	14,2
B 480	NW	4517 1404	Brilon (L 637)	Rchtg. Bad Wünnenberg	4.700	15,5
B 480	NW	4418 1200	Bad Wünnenberg (SW)	Bad Wünnenberg (L 549)	5.900	14,3
B 480	NW	4418 2201	Bad Wünnenberg (L 549)	Bad Wünnenberg (L 754)	7.500	11,8
B 480	NW	4418 2101	L 754 (Bad Wünnenberg)	AK Wünnenberg-Haaren (A44/B480)	12.400	10,2
B 481	NW	3811 2306	AS Greven (A 1)	Greven (B 219)	16.800	13,4
B 481	NW	3811 2302	Greven (B 219)	Greven (K 54)	18.300	11,7
B 481	NW	3811 2301	Greven (K 54)	Emsdetten (L 590)	13.800	5,5
B 481	NW	3711 2304	Emsdetten (L 590)	Rheine (L 578)	11.200	4,1
B 481	NW	3710 2302	Rheine (L 578)	Rheine (K 69)	11.700	4,2
B 482	NW	3719 2210	Porta Westfalica (L 778)	Porta Westfalica (K 25)	24.200	11,2
B 482	NW	3719 2238	Porta Westfalica (K 25)	Porta Westfalica (B 61)	30.300	9,6
B 482	NW	3719 2237	Porta Westfalica (B 61)	Porta Westfalica (L 764)	23.100	11,4
B 482	NW	3719 2214	Porta Westfalica (L 764)	Minden (B 65)	12.400	16,5
B 482	NW	3719 2236	Minden (B 65)	Rinteln	16.600	16,7
B 482	NW	3719 2216	Rinteln	Minden (K 6)	14.500	18,4
B 482	NW	3619 2258	Minden (K 6)	Petershagen (K 39)	10.600	18,5
B 482	NW	3619 2259	Petershagen (K 39)	Petershagen (L 772)	13.600	15,5
B 482	NW	3520 2211	Petershagen (L 772)	Petershagen (K 4)	8.300	11,8
B 482	NW	3520 1212	Petershagen (K 4)	Petershagen (Landesgrenze Nds)	4.100	19,7
B 482	NI	3520 0490	LG B 482, Grz. NI-NW	B 482, B 441	3.900	16,3
B 483	NW	4810 1202	Hückeswagen (K 11)	Herweg (K 11)	6.500	4,2
B 483	NW	4810 2203	Herweg (K 11)	Rädereichen (B 229)	6.500	4,5
B 483	NW	4710 1202	Grüne (B 229)	Neuenhof (K 10)	5.500	10,4
B 483	NW	4710 1205	Neuenhof	Schwelm	7.200	14,5
B 483	NW	4710 1201	Scheideweg (K 7)	Karlshöh (L 130)	7.400	8,0
B 483	NW	4710 2250	Ennepetal	Ennepetal (L 700)	4.800	6,4
B 483	NW	4710 2262	Ennepetal (L 700)	Ennepetal (K 8)	6.900	8,3
B 483	NW	4709 2253	Ennepetal (K 8)	L 527	7.500	6,6
B 483	NW	4709 4265	Schwelm (L 551 / L706)	BAB AS Wuppertal-Langerfeld FR Nord / B7	19.500	6,8
B 483	NW	4709 2250	Schwelm (L551)	Schwelm (B7)	20.500	10,3
B 484	NW	5109 2206	Siegburg (B 56)	AS Lohmar (A 3)	29.300	5,0
B 484	NW	5109 2202	Lohmar (B 507)	Lohmar (K 34)	14.700	2,6
B 484	NW	5109 2201	Lohmar (K 34)	Lohmar (K 49)	10.400	2,4
B 484	NW	5009 2206	Lohmar (K 16) (Overath)	Lohmar (K 16) (Wahlscheid)	9.200	2,8
B 484	NW	5009 4209	Wahlscheid	Overath KVP (L136)	9.600	3,3

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]	
B 484	NW	5009 2209	Overath (L 312)	AS Overath (A 4)	19.000	4,2
B 485	HE	4720 0403	Netze	Abzweig B 251 Sachsenhausen	4.700	6,9
B 485	HE	4720 0404	Abzw. L 3256 (Waldeck)	Abzw. L 3083 (Netze)	4.000	7,2
B 485	HE	4820 0405	Mehlen	Abzweig Waldeck L 3256	4.500	6,2
B 485	HE	4820 0406	Abzweig Alt Wildungen K 40	Mehlen	7.800	4,0
B 485	HE	4820 0407	Abzweig B 253 Bad Wildungen	Abzweig Alt Wildungen K 40	3.400	6,2
B 485	HE	4920 0410	Bad Zwesten	Braunau	2.700	4,5
B 485	HE	4920 0103	B 3	L 3296	2.700	3,6
B 486	HE	6016 0124	von L 3040	AS Rüsselsheim-Ost (A 67)	11.900	2,2
B 486	HE	6017 0195	AS Ruesselsheim-Ost (A 67)	Mörfelden	11.700	4,4
B 486	HE	6017 0194	von Mörfelden	AS Langen/Mörfelden (A 5)	22.500	7,2
B 486	HE	6017 0221	AS Langen/Mörfelden (A 5)	Langen K168	30.300	5,6
B 486	HE	6017 6221	Langen K168	Langen (O)	22.100	6,7
B 486	HE	6018 0745	Langen L3262	AS Langen (A 661)	26.100	6,7
B 486	HE	6018 0746	AS Langen (A 661)	Einmündung K172	21.900	3,2
B 486	HE	6018 0355	K172 (Abzw. Dreieichenhain)	Offenthal L3317	18.200	3,3
B 486	HE	6018 0276	L 3317 Offenthal (W)	L 3317 Offenthal (S)	16.300	4,3
B 486	HE	6018 0280	Offenthal (O)	Urberach L3097	13.100	3,5
B 486	HE	6018 0920	Urberach L3097	Eppertshausen L3095	9.200	1,4
B 486A	HE	6018 0278	L 3317 Offenthal (O)	B 486 (OU)	1.400	2,5
B 486a	HE	6018 0277	L 3317 Offenthal (S)	B 486A	14.000	4,0
B 487	HE	4823 0745	B 83	K 137	7.400	5,4
B 487	HE	4823 0712	K 137	L 3227	5.300	6,8
B 487	HE	4824 0713	Abzw. L 3227 (Spangenberg)	Abzw. L 3439 (Retterode)	2.500	11,0
B 487	HE	4824 0206	OD Retterode	OD Hess. Lichtenau (Abzweig L 3147)	3.300	7,9
B 488	HE	5518 0751	Ober-Hörgern	Lich	6.200	3,3
B 488	HE	5518 0213	Einm. L3134 bei Butzbach	Einm. L3136 bei Ober-Hörgern	7.700	4,3
B 488	HE	5518 0212	Butzbach Einm. B3	Einm. B488 bei Butzbach	15.900	5,9
B 489	HE	5519 0706	Anschl. L 3131 K 186 Trais-Horloff	Anschl. B 457	8.500	9,8
B 489	HE	5519 0268	Anschl. B 455 Berstaedter Kreuz	Anschl. L3131 Utphe	5.700	10,0
B 491	BW	8118 1103	AS Engen (A 81)	Engen (L 191)	8.700	5,5
B 491	BW	8118 1100	Engen (L 191)	Engen (K 6179)	3.400	6,4
B 491	BW	8019 1102	Engen (K 6179)	Emmingen-Liptingen (B 14)	3.000	6,8
B 492	BW	7624 1100	Ehingen (Donau) (B 311)	Allmendingen (K 7422)	11.300	8,8
B 492	BW	7624 1102	Allmendingen (K 7422)	Schelklingen (L 240)	11.200	7,9
B 492	BW	7624 1101	Schelklingen (L 240)	OD-Grenze Blaubeuren	7.900	10,2
B 492	BW	7327 1107	Herbrechtingen (B 19)	Giengen an der Brenz (L 1079)	13.300	7,4
B 492	BW	7327 1108	Giengen an der Brenz (L 1079)	B 492/K 3025 Herbrechtingen Ost	8.300	10,3
B 492	BW	7427 1101			4.900	15,4
B 492	BY	7428 9401	Landesgrenze (Brenz)	B 16 AS Gundelfingen a.d. Don	6.800	9,9
B 493	NI	3030 0484	B 191, B 493 Oldenstadt	L 265, B 493, L 254 Rosche	3.800	9,7
B 493	NI	3030 0485	L 265, B 493, L 254 Rosche	B 493, K 18, KVP	2.700	9,3
B 493	NI	3032 0486	B 493, K 18, KVP	K 31, B 493 Küsten	2.600	8,7
B 493	NI	3032 3385	K 31, B 493 Küsten	B 248, B 493, KVP Plate	4.800	6,5
B 493	NI	3033 0493	B 248, B 493, KVP Lüchow (SO)	L 259, B 493 Woltersdorf	4.800	4,8
B 493	NI	3033 0494	L 259, B 493 Woltersdorf	K 4, B 493	1.800	6,4
B 493	NI	2934 0495	K 4, B 493	B 493, K 38	1.400	6,6
B 493	NI	2934 4931	B 493, K 38	L 258, B 493 Gartow	3.100	7,4
B 493	NI	2934 0496	B 493, L 258	B 493, Grz. NI-BB	1.400	9,7
B 494	NI	3825 0570	B 6, B 494, K 107	AS Hildesheim-Drispstedt (61)	17.800	3,1
B 494	NI	3725 0571	AS Hildesheim-Drispstedt (61)	B 494, K 201 Harsum	10.700	5,6
B 494	NI	3725 0572	B 494, K 201 Harsum	B 494, K 39, L 479 Bründeln	10.400	5,2
B 494	NI	3726 0572	B 494, K 39, L 479 Bründeln	B 494, K 36, K 41 Hohenhameln	8.000	6,3
B 494	NI	3726 0573	B 494, K 36, K 41 Hohenhameln	B 494, L 413	6.700	8,7
B 494	NI	3726 0574	B 494, L 413	B 65, B 494	5.600	7,9
B 495	NI	2420 0478	B 495, B 71	B 495, K 31	5.300	9,1
B 495	NI	2420 0441	B 495, K 31	B 495, K 31	3.600	11,4
B 495	NI	2320 0442	B 495, L 116	B 495, B 73	5.300	9,7
B 495	NI	2321 0443	B 495, B 73	B 495, L 113	5.600	8,5
B 495	NI	2221 0444	B 495, L 113	B 495, L 111 Süd	4.300	10,5
B 495	NI	2221 0445	L 111 Süd	L 111 Nord	6.200	8,0
B 495	NI	2222 0446	L 111	Fähranleger Elbe	2.300	12,8
B 495	SH	2122 0420	Blomesche Wildnis (B 431)	GlückstadtB495 Fähranleger	4.400	9,2
B 496	NI	4523 0959	B 496, K 218	B 496, K 226	7.000	8,2
B 496	NI	4523 0610	B 496, L 562 (Lutterberg)	B 496, K 218 (Bonaforth)	6.200	7,4
B 496	NI	4623 0960	AS Hann. Münden/Staufen-Lutterberg (76)	L 562 (Lutterberg)	5.800	8,9
B 497	NI	4223 0461	Neuhaus, Kr. K50	Holzminden, Kr. K60	2.000	8,5
B 497	NI	4223 0499	B 241, B 497 Schönhagen	B 497, L 549 Neuhaus	2.600	8,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 498	NI	4228 0544	B 241, B 498	B 498, B 242	800	2,9
B 498	NI	4228 0208	B 498, B 242	L 504, B 498	1.400	2,4
B 498	NI	4128 0207	L 504, B 498	K 38, B 498	2.600	3,9
B 498	NI	4128 0543	K 38, B 498	B 498, L 517	2.000	2,7
B 498	NI	4128 0542	B 498, L 517	B 498, L 501	3.300	2,5
B 498	NI	4028 0414	B 498, L 501	B 6, B 498	14.900	3,9
B 500	BW	8315 1106	Waldshut-Tiengen (B 34)	Waldshut-Tiengen (K 6563)	5.500	6,7
B 500	BW	8314 1101	Waldshut-Tiengen (K 6563)	K6556 Waldhaus	6.200	5,3
B 500	BW	8314 1100	K6551 Remetschwil	Häusern (L 149)	6.500	5,3
B 500	BW	8215 1100	Häusern (L 149)	Schluchsee (K 4968)	5.600	7,1
B 500	BW	8114 1104	Schluchsee (K 4968)	Feldberg (Schwarzwald) (B 317)	6.800	8,7
B 500	BW	8014 1103	Hinterzarten (B 31)	St. Märgen (L 128)	3.600	5,0
B 500	BW	8015 1101	St. Märgen (L 128)	Vöhrenbach (L 180)	4.600	3,3
B 500	BW	7915 1102	Vöhrenbach (L 180)	Furtwangen im Schwarzwald (K 5752)	3.300	3,5
B 500	BW	7915 1100	Furtwangen im Schwarzwald (K 5752)	Furtwangen im Schwarzwald (K 5732)	6.900	4,3
B 500	BW	7815 1101	K5730 Furtwangen	Triberg im Schwarzwald (L 109)	4.300	4,5
B 500	BW	7515 1100	Freudenstadt (B 28)	Baiersbronn (L 402)	3.800	5,5
B 500	BW	7415 1100	Baiersbronn (L 402)	Seebach (L 401)	2.200	9,2
B 500	BW	7415 1101	Seebach (L 401)	B500 Kreisgrenze OG/FDS	2.400	9,9
B 500	BW	7315 1101	Kreisgrenze OG/FDS	Bühl (L 83)	1.900	4,9
B 500	BW	7315 1100	Bühl (L 83)	L78 Lichtental	1.700	4,0
B 500	BW	7215 1116	L84	L79 Lichtental	2.700	3,8
B 500	BW	7215 1104	Tunnel Baden-Baden nördl.	L500 KVP Cite Baden-Baden	30.800	2,5
B 500	BW	7215 1103	B3/B500 Baden-Baden	AS Baden-Baden (A 5)	30.800	3,5
B 500	BW	7114 1102	Iffezheim (K 3758)	Rhein Iffezheim	16.400	18,6
B 501	SH	1830 0630	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken (A 1)	Schashagen (L 309)	10.600	3,7
B 501	SH	1831 1122	Neustadt (L 309)	Grömitz (K 46)	9.300	2,6
B 501	SH	1831 0092	Grömitz (K 46)	Kellenhusen (Ostsee) (K 50)	6.500	2,7
B 501	SH	1732 0614	Alt Guttau (K 50)	Grube (L231)	3.300	2,2
B 501	SH	1732 0613	Augustenhof	Grube	4.100	2,6
B 501	SH	1632 0508	Heringsdorf (L 59)	Neukirchen (L 60)	3.200	3,2
B 501	SH	1632 0507	Neukirchen (L 60)	AS Heiligenhafen-Ost (A 1)	3.500	2,4
B 502	SH	1627 1158	L50	K52	20.900	2,1
B 502	SH	1627 0305	K52	K24	13.200	2,0
B 502	SH	1627 0306	K24	Barsbek (K 44)	8.200	2,2
B 502	SH	1527 0307	Barsbek (K 44)	Krokau (K 33)	8.200	2,8
B 502	SH	1528 0308	Krokau (K 33)	Schönberg L50	8.100	2,6
B 502	SH	1528 0309	Schönberg (L 50)	AN L 165	2.500	4,3
B 503	SH	1626 0509	Kiel-Wik	Kiel (B 76)	43.900	2,6
B 503	SH	1626 1111	K22	B503	41.000	2,3
B 503	SH	1626 0508	K5	K22	44.900	2,5
B 503	SH	1626 0507	K17/K18	K5	30.900	2,1
B 503	SH	1526 0530	K5	K17/K18	13.700	2,2
B 503	SH	1526 0531	Schwedeneck (L 45)	K5	4.700	1,7
B 504	NW	4202 1202	Kranenburg (K 15)	Kranenburg	5.300	3,0
B 504	NW	4202 1205	Goch (L 484)	Kranenburg (K 15)	5.000	6,5
B 504	NW	4202 1206	Goch (K 28)	Goch (L 484)	6.500	6,0
B 504	NW	4302 2201	Goch (K 8)	Goch (K 28)	7.800	5,6
B 505	BY	6230 9053	A3 AS Pommersfelden (79)	Höchstädt a.d. Aisch (L 2285)	9.700	21,7
B 505	BY	6231 9200	Pommersfelden (S) (2285)	Hirschaid (L 2260)	9.100	23,3
B 505	BY	6131 9103	Hirschaid (L 2260)	AS Bamberg Süd (A 73)	12.400	18,5
B 506	NW	4908 2203	Hebborn (L 270)	Bechen (K 33)	7.100	3,7
B 506	NW	4909 2205	Odenthal-Altehufe (K 33)	Kürten-Schanze (L 289)	7.400	2,9
B 506	NW	4909 2204	Kürten-Herweg (L 289)	Bechen (L 296)	11.300	2,5
B 506	NW	4909 2200	Bechen KVP (L 296)	Kürten-Neuensaal (K 36)	11.300	3,4
B 506	NW	4909 2203	Kürten-Neuensaal (K 36)	Eisenkaul (K 20)	8.400	4,0
B 506	NW	4909 2202	Weiden (K 30)	Dörnchen (L 161)	4.700	4,0
B 506	NW	4909 2206	Dörnchen (L 161)	Laudenberg (L 409)	5.800	4,3
B 506	NW	4909 2201	Laudenberg (L 409)	Lamsfuß (L 129)	4.400	4,4
B 506	NW	4810 1216	Lamsfuß (L 129)	Wipperfürth (L 286)	5.700	4,1
B 507	NW	5109 2203	Lohmar (B 484)	Lohmar (K 13)	11.900	2,4
B 507	NW	5109 2216	Lohmar (K 13)	Neunkirchen-Seelscheid (B 56)	7.800	3,8
B 507	NW	5109 2210	Neunkirchen-Seelscheid (L 189)	NK 5110020 (B 478)	10.000	4,0
B 507	NW	5110 2202	Neunkirchen-Seelscheid	Neunkirchen-Seelscheid (B 478)	4.900	3,8
B 508	NW	5014 2210	Kreuztal Zur Brüche	Abzw. Kredenbach (L 729)	17.500	5,9
B 508	NW	5014 4209	Kreuztal Siegerner / Hagener Str. (B 517)	Kreuztal Zur Brüche	19.600	6,4
B 508	NW	5014 2211	Abzw. Kredenbach (L 729)	Hilchenbach-Allenbach (L 728)	16.800	6,0
B 508	NW	5014 1213	Hilchenbach Rothenberger Str. (L 728)	Kronprinzeneiche (B 62)	3.700	10,8

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 509	NW	4603 2208	Nettetal (L 373)	Grefrath (L 39)	8.800	6,6
B 509	NW	4604 2212	Grefrath (L 39)	Grefrath (K 12)	9.600	5,4
B 509	NW	4604 2213	Grefrath (K 12)	Grefrath (L 391)	12.200	4,1
B 509	NW	4604 2215	Grefrath (L 391)	Kempen (L 444)	8.000	5,0
B 509	NW	4604 2216	Kempen (L 444)	Kempen (L 361)	12.000	4,5
B 509	NW	4604 2217	Kempen (L 361)	Kempen (L 362)	13.700	4,5
B 509	NW	4604 2218	Kempen (L 362)	Kempen (K 11)	14.800	6,3
B 509	NW	4604 2219	Kempen (K 11)	Kempen (L 361)	14.000	7,1
B 509	NW	4604 2214	Kempen (L 361)	Kempen (K 23)	8.200	3,8
B 509	NW	4604 2209	Kempen (K 23)	(B 9)	8.600	4,4
B 510	NW	4405 2207	Kamp-Lintfort (L 491)	AS Rheinberg (A 57)	7.800	6,0
B 510	NW	4405 2208	Kamp-Lintfort (L 287)	Kamp-Lintfort (L 491)	9.800	3,3
B 510	NW	4504 2206	Rheurdt	Kamp-Lintfort (L 287)	6.100	5,2
B 510	NW	4504 1207	Kerken (B 9)	Rheurdt	5.500	9,7
B 511	NW	4715 2202	Eslohe(B55)	Schmallenberg (K20)	4.900	9,2
B 511	NW	4815 1403	Schmallenberg (K20)	Schmallenberg (L 776)	4.000	7,2
B 512	BY	7546 9871	Mittich St 2110	Neuhaus a.Inn (St 2119)	7.500	10,7
B 512	BY	7546 9870	L2110 Neuhaus a.Inn	Grenze A	7.200	3,8
B 513	NW	4014 1301	Sassenberg (B 475)	Landesgrenze	9.700	5,8
B 513	NW	4015 2211	Harsewinkel (K 11)	Beginn OD Harsewinkel	8.700	6,8
B 513	NW	4015 2330	Ende OD Harsewinkel	Harsewinkel (L 778)	16.800	5,6
B 513	NW	4015 2324	Harsewinkel (L 778)	Harsewinkel (L 806)	16.700	5,2
B 513	NW	4015 2222	Harsewinkel (L 806)	Harsewinkel (L 927)	14.500	6,6
B 513	NW	4016 2327	Harsewinkel (L 927)	Gütersloh (B 61)	14.400	5,2
B 514	NW	3819 2100	Babbenhausen (L 546n)	AK Bad Oeynhausen (A 2/A 30)	8.000	7,0
B 514	NW	3819 5335	Vlotho-Weserbrücke	Bad Oeynhausen (L 546N)	8.200	5,7
B 514	NW	3819 2348	Kalletal (L 781)	Vlotho (L 778)	5.400	6,5
B 514	NW	3819 1215	Kalletal (K 42)	Kalletal (L 781)	3.300	7,6
B 514	NW	3819 5347	Kalletal (B 238)	Kalletal (K 42)	2.000	12,3
B 515	NW	4512 2213	B7/L680	B233	11.200	8,8
B 515	NW	4512 2299	Menden (Sauerland) (L 537)	Menden (Sauerland) (B 7)	24.100	10,4
B 515	NW	4513 2205	L 682	Menden (Sauerland) (L 537)	9.800	7,8
B 515	NW	4613 2204	Balve (L 682)	L 537 Menden	7.800	6,3
B 515	NW	4613 2203	Balve (K 26)	Balve (L 682)	10.000	5,1
B 515	NW	4613 2205	Balve (B 229)	Balve (K 26)	8.700	5,5
B 516	NW	4413 2416	AS Werl-Süd (A 44)	Werl (K2)	6.100	5,5
B 516	NW	4413 2406	Werl (K 2)	Ense (K 3)	6.100	6,1
B 516	NW	4413 2430	Ense	Ense (K 8)	8.800	4,2
B 516	NW	4413 1413	Ense (K 8)	Ense (L 745)	6.000	4,9
B 516	NW	4414 5346	Ense (L 745)	Möhnesee (K 20)	5.800	5,5
B 516	NW	4414 1216	Möhnesee (K 20)	Möhnesee (B 229)	6.600	6,4
B 516	NW	4414 1218	Möhnesee (B 229)	Möhnesee (L 857)	5.200	6,8
B 516	NW	4415 1235	Möhnesee (L 857)	Möhnesee (K 8)	3.600	5,1
B 516	NW	4515 1213	Möhnesee (K 8)	Warstein (K 8)	3.900	9,1
B 516	NW	4515 1212	Warstein (K 8)	Warstein (K 28)	3.000	9,5
B 516	NW	4515 2202	Warstein (K 28)	Warstein (B 55)	8.300	3,9
B 516	NW	4516 2219	Warstein (B55)	Rüthen (L 735)	4.400	15,3
B 516	NW	4516 2201	Rüthen (L 735)	Rüthen (L 776)	7.600	12,1
B 516	NW	4517 2400	Rüthen (L 776)	Brilon (K 57)	4.300	15,6
B 516	NW	4517 5323	Brilon (K 57)	Brilon (B 480)	5.300	16,8
B 517	NW	5013 4244	AS Kreuztal (B 54)	Kreuztal Siegener / Hagener Str. (B 508)	24.000	7,0
B 517	NW	5013 2201	Kreuztal (OD-Ende)	Krombach Olper Str. (L 729)	12.400	5,7
B 517	NW	4913 2208	Krombach Olper Str. (L 729)	Welchen-Ennest (L 711)	7.000	6,1
B 517	NW	4914 1203	Welschen-Ennest (L 711)	Abzw. Silberg (K 19)	5.700	5,9
B 517	NW	4914 1202	Abzw. Silberg (K 19)	Kirchhündem Hundemstr. (L 553)	5.900	5,4
B 517	NW	4914 2201	Kirchhündem Hundemstr. (L 553)	Altenhündem OD-Anfang	12.500	4,4
B 518	BW	8413 1106	Bad Säckingen Zoll	Bad Säckingen (B 34)	13.700	2,3
B 518	BW	8313 1110	B 518/L155 Wehr Nord	B 518/K6338 Hasel	10.000	4,9
B 518	BW	8313 1101	L155 Wehr	Schopfheim (B 317)	9.500	5,6
B 519	HE	5916 0576	Flörsheim (L 3028)	Flörsheim (S)	7.900	3,1
B 519	HE	5916 0515	Flörsheim L3006	Weilbach B40	9.200	4,0
B 519	HE	5916 0516	AS Hofheim a.Ts. (A 66)	Hofheim L3264	12.300	2,2
B 519	HE	5816 0510	Hofheim (N)	Niederhofheim L3016	9.200	3,4
B 519	HE	5816 0720	Niederhofheim L3016	Kelkheim L3014	12.000	2,8
B 519	HE	5816 0710	Kelkheim L3014	Hornau B8	8.100	3,0
B 521	HE	5818 0750	AS F-Friedberger Landstraße (A 661)	F-Preungesheim K820	37.900	1,9
B 521	HE	5818 6310	Frankfurt K820	Bad Vilbel (S)	28.000	2,9
B 521	HE	5818 0336	Bad Vilbel (S)	F-Bergen-Enkh. L3001	26.500	2,7

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

Stand: 31.08.2017

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Straße	Land	Zählstellen- nummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 521	HE	5818 0731	F-Bergen-Enkh. L3001	F-Bergen-Enkh. L3209	16.500	3,2
B 521	HE	5818 0338	F-Bergen-Enkh. L3209	Niederdorffelden L3008	7.500	2,2
B 521	HE	5718 1376	Einm. L3008 bei Niederdorffelden	Krztg. B521/ L3205 bei Niederdorffelden	9.700	2,7
B 521	HE	5718 0375	Einm. L 3205	Büdesheim	8.700	2,6
B 521	HE	5719 0601	Büdesheim	Heldenbergen	9.500	2,4
B 521	HE	5719 0369	Heldenbergen	Einm. K 851	8.600	3,7
B 521	HE	5719 0643	Einm. K 851	Einm. L 3189	7.800	3,8
B 521	HE	5719 0139	Einm. L 3189	AS Altenstadt (A 45)	14.200	3,7
B 521	HE	5719 0123	AS Altenstadt (A 45)	Einm. L 3191	12.500	3,3
B 521	HE	5720 1171	Einm. L 3191 Lindheimer Kreuz	Duedelsheim K 229	10.100	4,7
B 521	HE	5620 0124	Duedelsheim K 229	Anschl. B 457 Bueches	6.700	3,9
B 522	NI	3524 0502	AS Hannover/Langenhagen (44)	AS Hannover-Flughafen (3)	32.100	6,7
B 523	BW	7917 1106	Villingen-SchwenningenB523 Villingen	Deißlingen (B 27)	12.500	6,3
B 523	BW	7917 1103	Villingen-Schwenningen (B 27)	AS Tuningen (A 81)	9.000	6,8
B 523	BW	8018 1107	AS Tuningen (A 81)	Tuttlingen (B 14)	8.600	9,0
B 525	NW	4007 1404	Südlohn (B 70)	K 44	4.900	15,4
B 525	NW	4008 2410	K44/L608	L 608/K6	10.500	11,5
B 525	NW	4008 2426	Gescher (L 608)	AS Gescher/Coesfeld (A 31)	15.100	10,0
B 525	NW	4008 2401	Gescher (K 30)	Coesfeld (K 46)	12.600	11,0
B 525	NW	4008 2402	Coesfeld (K 46)	Coesfeld (L 581)	10.600	11,0
B 525	NW	4008 2405	Coesfeld (L 581)	Coesfeld (B 474)	12.700	10,4
B 525	NW	4008 2403	Coesfeld (B 474)	Coesfeld (K 58)	9.000	8,0
B 525	NW	4009 2400	Coesfeld (K 58)	Coesfeld (K 46)	11.500	6,9
B 525	NW	4009 2401	Coesfeld (K 46)	Nottuln (L 580)	8.600	7,4
B 525	NW	4009 2402	Nottuln (L 580)	Nottuln (K 13)	7.100	7,1
B 525	NW	4009 2403	Nottuln (K 13)	Nottuln (L 577)	9.000	6,5
B 525	NW	4010 2401	Nottuln (L 843)	AS Nottuln (A 43)	15.400	13,6
B 532	BW	8311 1109	Palmrheinbrücke Grenzsp.	AS Weil am Rhein/Hünigen (A 5)	19.300	2,5
B 532	BW	8311 1111	AS Weil am Rhein/Hünigen (A 5)	Weil am Rhein (B 3)	9.500	5,4
B 533	BY	7244 9100	AS Hengersberg (A 3)	Hengersberg (K 10)	10.700	9,2
B 533	BY	7144 9400	Hengersberg (K 10)	Hunding (L 2133)	5.700	8,2
B 533	BY	7145 9400	Rohrstetten (L 2133)	Freundorf (L 2134)	6.500	8,6
B 533	BY	7145 9530	Schöfweg (L 2134)	Innernzell (B 85)	5.500	7,3
B 533	BY	7146 9420	Elsenthal St 2321	L2132 Grafenau	9.900	5,8
B 533	BY	7146 9440	Grafenau :L2132 Grafenau	Hohenau (K 34)	5.300	5,8
B 533	BY	7147 9420	Hohenau (K 34)	Freyung (L 2127)	7.100	7,7
B 533	BY	7147 9410	Freyung (L 2127)	Freyung :B12 Freyung	12.400	4,8
B 535	BW	6517 1116	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)	B 36 / B 535 / L 597 Schwetzingen No	26.500	4,2
B 535	BW	6517 1118	B 36 / B 535 / L 597 Schwetzingen No	K 4144 Umgehung Schwetzingen	24.400	4,2
B 535	BW	6617 1117	K 4144 Umgehung Schwetzingen	B 535 Anschluss L 543 Schwetzingen M	25.500	3,8
B 535	BW	6617 1136	Anschluss L630 Schwetzingen	L630 Schwetzingen Ost	21.900	4,5
B 535	BW	6617 1211	Schwetzingen (L544L630)	AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5)	30.700	3,9
B 535	BW	6617 1132	AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5)	L 600a HD Kirchheim Grasweg	46.400	4,7
B 535	BW	6617 1133	L 600a HD Kirchheim Grasweg	L 598 HD KirchheimSandhäuser	30.000	5,1
B 535	BW	6618 1118	L 598 HD KirchheimSandhäuser	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd	33.100	4,4
B 588	BY	7742 9205	AS Neuötting A 94	Kager	12.600	11,3
B 588	BY	7742 9182	Kager	Reischach	11.300	11,3
B 588	BY	7642 9206	Reischach	Mitterskirchen	8.300	13,7
B 588	BY	7642 9423	Mitterskirchen (K 31)	Eggenfelden	10.000	12,2

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz