

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 1	NW	4706 6213	B 7 / B 8	L 56	56.000	3,4
B 1	NW	4607 2213	AS Breitscheid (A 52)	K 19	22.300	2,9
B 1	NW	4607 2201	K 19	K 10	19.400	3,0
B 1	NW	4507 2206	L 442	L 78	16.100	2,0
B 1	NW	4507 2204	L 78	AS Mülheim a.d. R.-Heißen (A 40)	20.000	1,9
B 1	NW	4510 5343	AS Dortmund-Dorstfeld (L609)	AS Wittekindstraße (L660)	86.600	8,7
B 1	NW	4411 2103	Stadtgrenze Dortmund	AS Dortmund-Aplerbeck	83.500	11,0
B 1	NW	4411 2104	AS Dortmund-Aplerbeck	AS Dortmund-Sölde	76.000	11,9
B 1	NW	4411 2105	AS Dortmund-Sölde	AS Holzwickede	72.800	12,6
B 1	NW	4411 2102	AS Holzwickede	Grenze B1/A44	67.400	12,9
B 1	NW	4411 2200	L 821	AS Unna-Zentrum (A 1)	16.900	7,2
B 1	NW	4411 2201	AS Unna-Zentrum (A 1)	L 678	23.500	6,2
B 1	NW	4412 2240	L 678	K 28	19.300	5,1
B 1	NW	4412 2200	K 28	L 679	18.000	5,5
B 1	NW	4412 2201	L 679, westl.	L 679, östl.	11.900	6,1
B 1	NW	4412 2202	L 679	A 443	12.400	5,6
B 1	NW	4412 2203	A 443	L 881	10.900	4,5
B 1	NW	4412 2204	L 881	K 35	7.400	4,5
B 1	NW	4413 2400	B1 Hemmerde	AS Werl-Zentrum (A 445)	12.100	8,2
B 1	NW	4413 2401	AS Werl-Zentrum (A 445)	OD Werl	15.500	5,4
B 1	NW	4413 2402	OU Werl	OU Werl	7.300	9,2
B 1	NW	4413 2407	OU Werl	OU Werl	5.300	6,9
B 1	NW	4413 2428	ODWerl	K5	12.100	4,0
B 1	NW	4413 5324	K2	L745	10.800	5,4
B 1	NW	4414 2200	L745	OD Soest	12.100	4,4
B 1	NW	4414 2201	L 670 Soest	B229 Soest	12.900	4,6
B 1	NW	4415 2200	B475	L808/K59	8.000	7,9
B 1	NW	4315 2410	L808	B55	10.700	8,7
B 1	NW	4315 2427	B55	OD Erwitte	15.400	16,6
B 1	NW	4316 5503	L735	L536	7.700	8,7
B 1	NW	4316 2402	L536	OD Geseke	8.000	10,4
B 1	NW	4317 2400	OD Geseke	OD Salzkotten	9.400	6,9
B 1	NW	4317 2303	L 636, Salzkotten	L 776, Paderborn	14.800	4,1
B 1	NW	4318 2200	L 776, Salzkotten	L 756, Paderborn	24.100	5,7
B 1	NW	4218 2244	AS PB-Elsen (A 33)	K 29, Truppenübungsplatz	20.100	5,7
B 1	NW	4218 2245	K 29, Diebesweg	L 814, Bad Lippspringe	19.800	5,0
B 1	NW	4218 2246	L 814, Paderborn	K 95, Schlangen	13.300	7,1
B 1	NW	4118 2275	Abzweig Schlangen	Abzweig Kohlstädt	10.800	8,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 1	NW	4119 5339	Abzweig Kohlstädt	L 828	10.200	11,8
B 1	NW	4119 2292	L 828	L 616	8.300	10,4
B 1	NW	4120 2210	L 616	B 239	6.800	8,9
B 1	NW	4020 2464	B 239	B 252 / L 712	6.300	6,9
B 1	NW	4020 2219	B 252 / L 712	K 73	12.400	6,0
B 1	NW	4020 2220	Ende OD Blomberg	L 948	6.500	10,1
B 1	NW	4020 2218	L948	L947	6.900	9,6
B 1	NW	4020 2467	L947	B66	10.500	8,1
B 1	NW	3921 2296	B66	Landesgrenze Niedersachsen	5.300	7,1
B 1	NI	3921 0401	B 1 / Landesgrenze	B 1 / L 432 Groß Berkel	7.100	11,6
B 1	NI	3921 0402	B 1 / L 432 Groß Berkel	B 1 / K 33	17.000	-
B 1	NI	3822 3364	B 1 / Fluthamelstr.	B 1 / K 15	7.400	6,7
B 1	NI	3823 0404	B 1 / K 15	B 1 / B 442 Coppenbrügge	8.500	7,0
B 1	NI	3823 0405	B 1 / B 442 Coppenbrügge	B 1 / L 455	7.300	9,6
B 1	NI	3923 0406	B 1 / L 425 Hemmendorf	B 1 / K 7	9.500	8,4
B 1	NI	3824 0409	Mehle	Elze	7.100	9,2
B 1	NI	3824 0408	Elze	Burgstemmen	8.100	8,3
B 1	NI	3824 0407	Burgstemmen	Heyersum	8.200	9,0
B 1	NI	3825 0406	Heyersum	Emmerke	18.100	5,9
B 1	NI	3825 0405	Emmerke	Himmelsthür	26.400	6,0
B 1	NI	3825 0430	B 6 Berliner Kreisel	A 7 BAB-Anschluß Hildesheim	26.200	5,3
B 1	NI	3826 0404	BAB Anschluß Hildesheim	AS Hildesheim (A 7)	11.700	5,0
B 1	NI	3826 0410	Bettmar	Schellerten	6.600	7,4
B 1	NI	3726 0403	Schellerten	Hoheneggelsen	5.600	8,6
B 1	NI	3727 0402	Hoheneggelsen	Gr, Lafferde	5.300	10,8
B 1	NI	3727 0401	B444, Lafferde	K71, Bettmar	3.900	7,9
B 1	NI	3728 0481	K71	L475, Vechelde	5.700	7,8
B 1	NI	3728 0402	L475	K57	13.200	5,4
B 1	NI	3728 0401	K57	A391	12.100	5,1
B 1	NI	3729 0403	B248	L625	18.800	5,9
B 1	NI	3729 0402	L625	L631/L635 Cremlingen	13.300	4,9
B 1	NI	3730 0404	L631/L635 Cremlingen	K637	8.900	6,7
B 1	NI	3730 0405	K637	L 290, WOB	7.300	8,5
B 1	NI	3731 0406	L290, Elm	L641 Lelm	6.400	6,0
B 1	NI	3731 0408	L641 Lelm	L626	4.500	5,2
B 1	NI	3731 0407	L626	B244 Helmstedt	6.700	4,7
B 1	NI	3732 0408	B244 Helmstedt	Magdeburger Warte	6.800	7,1
B 1	NI	3732 0409	Magdeburger Warte	ehem. Landesgrenze	4.500	13,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 1	ST	3732 5027	B 1 / LG NS -->	B 1 / L 41/ Morsleben	7.400	5,0
B 1	ST	3732 5026	B 1 / L 41/ Morsleben	B 1 / L 40	4.200	6,7
B 1	ST	3732 5025	B 1 / L 40	B 1 / K 1146	3.800	10,6
B 1	ST	3733 3825	B 1 / K 1146	B 1 / 1. L 25 / Erxleben	2.800	11,8
B 1	ST	3733 5023	B 1 / 1. L 25 / Erxleben	B 1 / B 245 / SM-Gr./Kreisverkehr	3.300	8,0
B 1	ST	3733 5022	B 1 / B 245 / SM-Gr./Kreisverkehr	B 1 / K 1153	2.400	10,6
B 1	ST	3834 5021	B 1 / K 1153	AS Bornstedt (A 2)	2.400	10,6
B 1	ST	3834 5020	AS Bornstedt (A 2)	B 1 / L 45 / Eichenbarleben	1.600	12,1
B 1	ST	3834 5019	B 1 / L 45 / Eichenbarleben	B 1 / L 46	4.300	13,3
B 1	ST	3834 5018	B 1 / L 46	B 1 / L 47 / Irxleben	6.100	9,1
B 1	ST	3834 5017	B 1 / L 47 / Irxleben	B 1 / L 48	9.500	5,9
B 1	ST	3835 5016	B 1 / L 48	AS Magdeburg-Stadtfeld (A 14)	6.100	7,8
B 1	ST	3835 5901	AS Magdeburg-Stadtfeld (A 14)	B 1 / OA Magdeburg	10.100	3,5
B 1	ST	3836 5015	B 1 / OE Magdeburg	B 1 / B 184 / Heyrothsberge	16.700	5,6
B 1	ST	3836 3819	B 1 / B 184 / Heyrothsberge	B 1 / K 1215	9.700	8,4
B 1	ST	3736 5013	B 1 / K 1215	AS Burg-Zentrum (A 2)	9.400	5,9
B 1	ST	3736 5012	AS Burg-Zentrum (A 2)	B 1 / OA Burg	15.200	6,0
B 1	ST	3737 5007	B 1 / OE Burg	B 1 / L 54 / Hohenseeden / SM-Gr.	7.600	8,5
B 1	ST	3638 5006	B 1 / L 54 / Hohenseeden / SM-Gr.	B 1 / K 1206 / Parchen	6.300	10,8
B 1	ST	3638 3893	B 1 / K 1206 / Parchen	B 1 / 1. B 107	6.300	10,8
B 1	ST	3539 5002	OE Genthin	L 34	5.300	6,9
B 1	ST	3539 5001	B 1 / L 34	B 1 / --> LG BB	3.200	13,7
B 1	BB	3539 2010	Neubensdorf, L 96	Landesgrenze	3.500	11,5
B 1	BB	3540 2010	Plaue, L 962	Neubensdorf, L 96	7.100	6,6
B 1	BB	3540 2020	OA Brandenburg	Plaue, L 962	10.700	5,2
B 1	BB	3642 2010	AS Groß Kreutz, A 10	Groß Kreutz, L 86	8.000	7,1
B 1	BB	3643 3701	L 861	AS Groß Kreutz, A 10	6.300	6,3
B 1	BB	3643 2020	Glindow, L 90	L 861	10.000	6,3
B 1	BB	3643 2040	Werder, L 90	Glindow, L 90	14.700	4,1
B 1	BE	3545 2061	Kronprinzessinnenweg	AK Zehlendorf (A 115)	26.200	2,7
B 1	BE	3544 0010	Landesgrenze	Chausseestraße	12.500	2,5
B 1	BE	3545 0068	AN Wolfensteind./Schloßstr.	AS Filandastraße (A 103)	40.600	1,5
B 1	BB	3447 2001	Dahlwitz-Hoppeg, L 339	Landesgrenze	35.200	5,2
B 1	BB	3448 2002	L 338	Dahlwitz-Hoppeg, L 339	30.800	4,7
B 1	BB	3448 2001	AS Berlin-Hellersdorf, A 10	L 338	28.800	6,7
B 1	BB	3548 3632	Tasdorf, L 303	AS Berlin-Hellersdorf, A 10	20.200	8,8
B 1	BB	3548 2003	L 233	Tasdorf, L 303	11.500	15,0
B 1	BB	3548 2001	Herzfelde, L 23	L 233	9.500	13,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 1	BB	3549 2001	Lichtenow, L 232	Herzfelde, L 23	9.200	7,2
B 1	BB	3550 2001	Müncheberg, B 168	Lichtenow, L 232	8.700	7,1
B 1	BB	3550 2009	Müncheberg, B 5	Müncheberg, B 168	5.500	7,6
B 1	BB	3451 2002	Jahnsfelde, L 36	Müncheberg, B 5	8.100	7,4
B 1	BB	3451 2001	Seelow, B 167	Jahnsfelde, L 36	6.900	5,8
B 1	BB	3453 2002	Manschnow, B 112	Seelow, B 167	6.600	4,6
B 1	BB	3453 3666	Bundesgrenze	Manschnow, B 112	6.900	3,8
B 2	BY	8533 9101	GUE Scharnitz	AS Mittenwald-Sued	8.000	3,3
B 2	BY	8533 9102	AS Mittenwald-Sued	AS Mittenwald-Nord	7.500	3,9
B 2	BY	8533 9103	AS Mittenwald-Nord	Einmdg B11, S Kruen	11.300	4,1
B 2	BY	8533 9104	Einmdg B11, S Kruen	Einmdg St 2542, Klais	10.300	4,4
B 2	BY	8533 9105	Einmdg St 2542 Klais	OE Garmisch-Partenkirchen S	13.100	4,1
B 2	BY	8432 9107	OE Garmisch-Partenkirchen N	Einmdg B23, Farchanter Gabel	20.800	4,9
B 2	BY	8432 9351	OE Farchant N	Einmdg B23 Oberau S	25.900	4,3
B 2	BY	8432 9995	N Einmdg. B23 Oberau S	S Einmdg Bahnhofstrasse Oberau	18.800	4,1
B 2	BY	8432 9350	N Einmdg Bahnhofstrasse Oberau	Einmdg BAB A95	21.200	4,2
B 2	BY	8333 9360	Einmdg BAB A 95	Einmdg St 2562	7.000	4,2
B 2	BY	8333 9110	Einmdg St 2562	OE Murnau S	8.500	4,0
B 2	BY	8333 9221	Einmdg St2062 O, Murnau	Einmdg St2062 W, Murnau	12.600	3,7
B 2	BY	8233 9112	Einmdg St 2038	Einmdg B472 O	9.300	5,1
B 2	BY	8233 9113	Einmdg B472 O	Einmdg B472 W	13.200	6,6
B 2	BY	8233 9114	Einmdg B472 W	Kreisverkehr südlich Weilheim	10.000	5,4
B 2	BB	3347 2002	AS Berlin-Weißensee (A 10)	Schwanebeck, L 313	13.900	4,7
B 2	BY	8132 9116	OA Weilheim N	Einmdg St2056	17.400	4,1
B 2	BB	3347 2003	Schwanebeck, L 313	AS Bernau-Süd (A 11)	7.800	6,2
B 2	BB	3347 2004	AS Bernau-Süd (A 11)	OE Bernau, L 31	9.800	5,1
B 2	BB	3248 2001	OA Biesenthal, L 293	OE Eberswalde, B 167	4.400	13,9
B 2	BB	3148 2001	Eberswalde, L 291	L 23	9.900	4,2
B 2	BB	3049 2001	L 23	B 198	3.900	7,0
B 2	BY	8033 9200	AS L2067(Traubing S)	Pähl O(L-kr-Gr)	8.900	4,1
B 2	BY	8033 9201	Poecking Süd	AS L2067(Traubing)	11.900	4,6
B 2	BY	8033 9204	AS Poecking N	AS Poecking S	11.900	3,7
B 2	BY	8033 9203	AS L2563(Neusoecking S)	Poecking Nord	15.400	3,5
B 2	BY	8033 9202	Neusoecking	AS L2563(Poecking N)	14.500	3,5
B 2	BY	7934 9103	AS L2063 (Starnberg)	AS Percha	40.300	3,0
B 2	BY	7934 9083	AS Muenchen-Kreuzhof (A 95)	AS Muenchen-Sendling-Sued (A 95)	47.700	3,2
B 2	BY	7834 9800	Neuaubing	AS L2068(Germering)	22.100	2,0
B 2	BY	7834 9110	Neugermering	Puchheim-Ort	21.900	3,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 2	BY	7834 9102	Puchheim-Ort (München)	AS L2069 (Fürstenfeldbruck)	23.400	3,9
B 2	BY	7833 9112	AS L2069(Puchheim-Ort)	AS 2096(Alling)	12.500	5,1
B 2	BY	7833 9100	AS L2069(Alling)	Fuerstenfeldbruck	15.200	4,6
B 2	BY	7833 9108	AS B471(FFB N)	AS K 2 (Mammendorf)	10.600	5,0
B 2	BY	7732 9200	AS K2(Mammendorf)	AS K3(Hattenhofen)	7.900	7,0
B 2	BY	7732 9201	AS K3(Hattenhofen)	AS K4(Mittelstetten)	6.300	7,3
B 2	BY	7732 9202	AS K4(Mittelstetten)	Merching	5.400	7,4
B 2	BY	7731 9123	S Mering EMD St 2052	W Mering EMD AIC 12	11.000	5,7
B 2	BY	7731 9100	W Mering EMD AIC 12	W Mering EMD St 2380	11.500	7,0
B 2	BY	7731 9102	W Mering EMD St 2380	N Mering EMD St 2052	16.400	6,0
B 2	BY	7731 9103	N Mering EMD St 2052	S Kissing	15.900	5,9
B 2	BY	7631 9105	N Kissing Kreisverkehr	OD Augsburg	19.100	4,9
B 2	BY	7531 9130	OD Grenze Augsburg	N BAB A 8 - Beginn St 2035	43.500	8,3
B 2	BY	7531 9110	AS Augsburg-West (A 8)	N Gersthofen AS Bergstraäe	48.900	9,0
B 2	BY	7531 9113	N Gersthofen AS Bergstraäe	S Langweid AS St 2033	37.500	11,0
B 2	BY	7531 9115	S Langweid AS St 2033	OD Meitingen EMD St 2045	24.500	14,2
B 2	BY	7431 9117	OD Meitingen EMD St 2045	Mertingen KRZ St 2027	21.900	20,0
B 2	BY	7230 9118	Mertingen KRZ St2027	Nordheim KRZ DON 29	21.400	21,3
B 2	BY	7230 9122	Nordheim KRZ DON 29	bei Donauwörth Ende B 25	17.600	21,4
B 2	BY	7230 9120	Donauwörth Ende B 2	S Kaisheim EMD DON 27	16.400	14,0
B 2	BY	7230 9124	S Kaisheim EMD DON 27	W Monheim KRZ 2214	9.700	20,7
B 2	BY	7131 9122	W Monheim KRZ St 2214	Sö Treuchtlingen KRZ St 2230	7.300	27,4
B 2	BY	7031 9100	Dietfurt	Schambach	10.700	15,3
B 2	BY	6931 9101	Dettenheim	Weissenburg/Sued	14.600	11,2
B 2	BY	6931 9110	Weissenburg/Sued	Weissenburg/Mitte	14.100	11,6
B 2	BY	6931 9111	Einm. Niederhofener Straäe	Einm. Jahnstrasse	13.800	16,5
B 2	BY	6931 9104	Weissenburg/Nord	Ellingen/West	17.000	11,5
B 2	BY	6931 9105	Ellingen/Nord	Pleinfeld/Sued	15.800	11,1
B 2	BY	6832 9106	Pleinfeld/Nord	Einm. St2226	13.200	12,7
B 2	BY	6832 9101	Röttenbach	Kiliansdorf	13.200	11,9
B 2	BY	6732 9181	Kiliansdorf	Roth	15.400	10,9
B 2	BY	6732 9182	Roth	Rednizhembach	25.400	10,0
B 2	BY	6632 9183	Rednizhembach	Penzendorf	25.000	10,0
B 2	BY	6632 9054	Penzendorf	AS 57 Roth (A 6)	19.300	12,7
B 2	BY	6632 9101	AS 56 Schwabach-Sued (A 6)	Schwabach	20.600	5,0
B 2	BY	6632 9107	Schwabach	Wolkersdorf	15.100	4,6
B 2	BY	6532 9101	Nürnberg -Ziegelstein	AS 85 Nürnberg -Nord (A 3)	30.800	3,6
B 2	BY	6432 9112	AS 85 Nuernberg-Nord (A 3)	Heroldsberg	19.900	3,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 2	BY	6433 9113	Heroldsberg	Kleingeschaidt	12.900	4,6
B 2	BY	6433 9114	Kleingeschaidt	Eschenau	14.700	3,8
B 2	BY	6433 9115	Eckenhaid - Heroldsberg	Forth - Gräfenberg	12.400	3,2
B 2	BY	6333 9100	Abzweig L 2740 Forth	Abzweig L 2191 b. Graefenberg	10.300	5,3
B 2	BY	6333 9101	Abzweig L 2191 b. Graefenberg	EMD L 2260 bei Neudorf	2.900	5,7
B 2	BY	6334 9105	EMD ST 2260	KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN)	2.500	6,7
B 2	BY	6234 9106	KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN)	EMD B 470 (O BRONN)	2.900	7,4
B 2	BY	6234 9101	EMD B 470 (O BRONN)	EMD B 85 (NEUDORF)	6.800	6,8
B 2	BY	6135 9104	KM 55,8 (OD PEGNITZ)	EMD ST 2120 (S CREUSSEN)	6.200	8,3
B 2	BY	6135 9105	EMD ST 2120 (S CREUSSEN)	EMD GV-STR. (NEUENREUTH)	10.400	6,9
B 2	BY	6035 9101	EMD GV-STR. (NEUENREUTH)	AS BAB A 9 (BAYREUTH-SUED)	12.400	8,2
B 2	BY	6035 9126	AS BAB A 9 (BAYREUTH-SUED)	OA BAYREUTH	14.000	5,0
B 2	BY	6035 9107	OE BAYREUTH	AS BAB A 9 / ST 2181	26.400	6,0
B 2	BY	6035 9108	AS BAB A 9 / ST 2181	EMD ST 2183 (N BINDLACH)	9.500	6,7
B 2	BY	6035 9103	EMD ST 2183 (N BINDLACH)	EMD GV-STR. "PANZERSTRASSE"	7.300	10,0
B 2	BY	5935 9109	EMD GV-STR. "PANZERSTRASSE"	EMD B 303 (OD BAD BERNECK)	4.100	13,8
B 2	BY	5936 9110	EMD B 303 (OD BAD BERNECK)	EMD ST 2180 (W GEFREES)	2.000	3,1
B 2	BY	5836 9251	Gefress	OA Muenchberg	2.700	8,2
B 2	BY	5736 9201	OE Muenchberg	Emd. HO25	4.600	6,7
B 2	BY	5737 9100	Emd. HO25	Konradsreuth (Emd. HO7)	4.700	5,5
B 2	BY	5737 9101	Emd. HO37	AS B15	7.600	5,7
B 2	BY	5637 9103	OE Hof	UEberfuehrung A72	6.100	5,2
B 2	BY	5637 9104	Ueberfuehrung A72	Emd. HO2	4.700	12,9
B 2	BY	5637 9105	Emd. HO2	Landesgrenze	3.100	17,4
B 2	TH	5537 0002	LG BY/TH	Abzweig B 2/L 1093/K 3100 W	6.100	8,8
B 2	TH	5436 0001	Abzweig B 2/L 1090/L 2356	Abzweig B 2/K 3060 W	3.800	8,8
B 2	TH	5336 0001	Abzweig B 2/L 1103	Abzweig B 2/L 1077	5.300	5,2
B 2	TH	5337 0001	Abzweig L 2349	Abzweig B 2/L 1087	1.400	12,0
B 2	TH	5237 4473	Abzweig B 2/L 1073	Abzweig B 2/B 175	8.800	11,4
B 2	TH	5237 0001	Abzweig B 2/B 175	Abzweig B 2/K 1260 X	5.100	7,1
B 2	TH	5138 0001	Abzweig B 2/K 1260 X	Abzweig B 2/L 1076	4.600	6,6
B 2	TH	5038 0004	Abzweig B 2/B 7	Kreuz B 2/K 70 B	8.300	9,2
B 2	TH	5038 0001	Kreuz B 2/K 70 B	LGR TH/ST	5.500	11,9
B 2	ST	4938 3897	B 2 / LG TH -->	B 2 / 2. K 2214 (nach Golben)	6.300	8,6
B 2	ST	4839 3007	B 2 /OE Zeitz	B 2 / B 2n OU Zeitz, Nordspange	3.300	5,2
B 2	ST	4939 3259	B 2 / B 2n OU Zeitz, Nordspange	B 2 / L 192 / Reuden	4.600	6,0
B 2	ST	4839 3851	B 2 / L 192 / Reuden	B 2 / LG SN -->	5.300	9,3
B 2	SN	4839 1102	B 2	B 2/B 176	4.500	7,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 2	SN	4839 1101	B 2/B 176	B 2/B 186	7.900	8,9
B 2	SN	4740 1103	B 2/B 186	B 2/B 95/B 186/S 72	18.500	10,9
B 2	SN	4740 4211	B 2/B 95/B 186/S 72	B 2	35.800	6,6
B 2	SN	4640 1105	B 2	AS Leipzig-Mitte	44.400	4,8
B 2	SN	4540 1106	AS Leipzig-Mitte (A 14)	B 2/B 184	24.800	12,7
B 2	SN	4540 1101	B 2/B 184	B 2/S 4	14.100	12,1
B 2	SN	4540 1100	B 2/S 4	B 2/K 7449	7.000	9,6
B 2	SN	4441 1103	B 2/K 7449	B 2/B 183A	5.900	8,7
B 2	SN	4441 1102	B 2/K 7411	B 2/B 107/S 11	11.600	7,8
B 2	SN	4341 1101	B 2/B 107/S 11	B 2	4.300	12,5
B 2	ST	4341 2001	B 2 / --> LG SN	B 2 / L 130	3.300	11,4
B 2	ST	4341 2002	B 2 / L 130	B 2 / K 2029	3.700	16,5
B 2	ST	4241 2003	B 2 / K 2029	B 2 / L 129 / Kemberg	3.700	16,5
B 2	ST	4241 2004	B 2 / L 129 / Kemberg	B 2 / K 2024	6.800	10,6
B 2	ST	4241 2005	B 2 / K 2024	B 2 / B 182	6.800	10,6
B 2	ST	4141 2006	B 2 / B 182	B 2 / B 100 / Eutzsch	10.100	8,6
B 2	ST	4141 2007	B 2 / B 100 / Eutzsch	B 2 / L 131 / Pratau	14.200	7,5
B 2	ST	4141 3814	B 2 / L 131 / Pratau	B 187 NK 033	16.500	8,4
B 2	ST	4141 2221	B 2 / B 187 NK 033	B 2 / B 187 NK 010	19.700	5,7
B 2	ST	4042 3898	B 2 / OE Wittenberg	B 2 / L 123 / Kropstädt	4.900	10,1
B 2	ST	4042 2013	B 2 / L 123 / Kropstädt	B 2 / LG BB -->	3.500	11,6
B 2	BB	4042 2060	Landesgrenze	Marzahna, L 82	3.200	16,3
B 2	BB	3942 2050	Marzahna, L 82	Treuenbrietzen, B 102	2.900	14,1
B 2	BB	3743 2060	L 80	Beelitz, B 246	5.900	6,8
B 2	BB	3743 2050	Beelitz, B 246	AS Michendorf, A 10	11.800	7,4
B 2	BB	3644 2060	Michendorf	OE Potsdam	11.700	4,8
B 2	BB	3544 2060	OA Potsdam	Neufahrland, L 92	17.100	4,4
B 2	BB	3544 2050	Neufahrland, L 92	Groß Glienicke, L 20	13.600	5,7
B 2	BE	3544 0012	Ritterfelddamm	Heerstraße	12.100	3,1
B 2	BE	3544 0020	Ritterfelddamm	Landesgrenze	9.700	3,7
B 2	BE	3447 0021	Baulastgrenze	Landesgrenze	15.000	4,8
B 2	BB	3347 2001	Landesgrenze	AS Berlin-Weißensee, A 10	21.300	5,2
B 2	BB	2949 3616	B 198	OE Angermünde, L 28	9.000	12,5
B 2	BB	2950 2001	OE Angermünde, L 28	L 284	11.800	8,8
B 2	BB	2950 2007	L 284	Heinersdorf, B 166	3.600	20,2
B 2	BB	2951 2003	Heinersdorf, B 166	OE Schwedt, B 166	13.600	8,9
B 2	BB	2951 2004	B 166	L 272	3.700	18,8
B 2	BB	2851 3617	L 272	Gartz, L 27	2.800	4,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 2	BB	2752 2004	Gartz, L 27	B 113	2.100	4,2
B 2	BB	2752 3668	B 113	Bundesgrenze	1.700	1,9
B 2 N	ST	4938 3258	B 91 (Theißen)	B 2 alt (Bornitz)	3.600	8,5
B 3	BW	8411 1106	B3 Zoll Weil-Otterbach	B3/B317 Weil a. Rh.	9.700	1,7
B 3	BW	8311 1101	B3/B317 Weil a. Rh.	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke)	12.800	2,0
B 3	BW	8311 1100	B3/L134 Binzen	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen	17.700	4,8
B 3	BW	8211 1101	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen	B3/L134 Schliengen	6.800	4,6
B 3	BW	8211 1100	B3/L134 Schliengen	B3 Kreisgenze bei Schliengen	10.900	3,7
B 3	BW	8111 1100	B3/B378 Müllheim	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen	14.700	4,4
B 3	BW	8012 1103	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen	B3/L187/K4981 zw. Bad-Krozingen und N	14.600	1,1
B 3	BW	8012 1100	B3/L125 Schallstadt-Wolfenweiler	B3/Stadtstraße FR.-St.Georgen	27.000	2,7
B 3	BW	7913 1102	B3 Freiburg-Industriegebiet	B3/B294 bei Denzlingen	47.700	4,3
B 3	BW	7913 1108	B3/B294 bei Denzlingen	B3/L112 bei Denzlingen	18.100	4,0
B 3	BW	7913 1107	B3/L112 bei Denzlingen	B3/L186 Emmendingen	15.000	3,7
B 3	BW	7812 1101	B3/K5136 Mundingen (West)	B3 Malterdinger Ei	13.200	5,5
B 3	BW	7812 1100	B3 Malterdinger Ei	B3/K5115 Kenzingen	12.500	6,1
B 3	BW	7712 1101	B3/K5115 Kenzingen	B3/L111 Herbolzheim	7.000	1,7
B 3	BW	7712 1102	B3 / L106 Richtung Wagenstadt	B3/K5349 Ringsheim	10.300	1,5
B 3	BW	7712 1100	K5348 Anfang Str.	B3/B36 Lahr	13.800	4,0
B 3	BW	7513 1101	B3/B36 Lahr	B3/L99 Kinzigbrücke/Burda	17.000	4,9
B 3	BW	7413 1103	B3/B33 Querspange b. Freiburger Platz	B28/B3 Appenweier	15.200	6,9
B 3	BW	7314 1101	B28/B3 Appenweier	B3/L87 Achern Süd	13.400	5,3
B 3	BW	7314 1104	B3/L87 Achern Süd	B3/K5372 Achern/Sasbachried	10.800	9,4
B 3	BW	7214 1103	B3 Kreisgrenze OG/KA	B3/L85 Bühl	15.900	7,7
B 3	BW	7214 1100	B3/K3763 Bühl	B3/L80 Sinzheim	18.100	3,3
B 3	BW	7215 1101	B3/L80 Sinzheim	B3/Gemeindesstraße Baden-Baden	22.100	3,3
B 3	BW	7115 1112	B3/B500 OU Baden-Baden	B3/K9611 Baden-Baden Sandweier	8.900	2,2
B 3	BW	7115 1101	B3/L77D Rastatt	B3/B462 Rastatt	20.600	2,9
B 3	BW	7115 1100	B3/B462 Rastatt	B3/Kreisgrenze Neumalsch	10.200	15,3
B 3	BW	7016 1106	B3/Kreisgrenze Neumalsch	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	16.400	12,4
B 3	BW	7016 1107	B3/L608	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	14.600	13,9
B 3	BW	7016 1108	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	B3/L 605 Ettlingen	40.200	8,0
B 3	BW	7016 1109	B3/L 605 Ettlingen	AD Dreieck Karlsruhe-Süd	49.000	9,2
B 3	BW	7016 1110	AD Dreieck Karlsruhe-Süd	B3/L561 Ettlingen (Seehof)	22.400	4,1
B 3	BW	7016 1111	B3/L561 Ettlingen (Seehof)	B3 Ettlingen (Wattkopfportal west)	23.700	4,0
B 3	BW	7016 1112	B3 Ettlingen (Wattkopfportal west)	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier	7.100	3,6
B 3	BW	7016 1100	B3/L623 Wolfartsweier	B3/B10	5.600	4,5
B 3	BW	6916 1100	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier	B3/L559 Weingarten	16.700	3,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 3	BW	6917 1100	B3/L559 Weingarten	B3/K3501 Untergrombach	10.900	3,6
B 3	BW	6817 1101	B3/K3501 Untergrombach	B3/B35 Bruchsal	12.500	3,5
B 3	BW	6817 1100	B3/B35a Bruchsal	B3	14.100	4,0
B 3	BW	6717 1104	B3/K3584 Stettfeld	B292/L555 Bad Schönborn	12.300	3,1
B 3	BW	6717 1103	B292/L555 Bad Schönborn	B 3 / L 546 Uhlandshöhe	11.700	5,7
B 3	BW	6718 1102	B 3 / L 546 Uhlandshöhe	B 3 / L 594 südl.Frauenweiler	13.500	5,5
B 3	BW	6718 1119	B 3 / L 594 südl.Frauenweiler	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus	15.000	5,4
B 3	BW	6618 1116	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzucht	21.700	4,0
B 3	BW	6618 1117	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzucht	B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse	30.900	3,5
B 3	BW	6618 1115	B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse	B 3 / K 4155 bei Leimen	28.700	2,7
B 3	BW	6618 1114	B 3 / K 4155 bei Leimen	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd	27.900	2,8
B 3	BW	6618 1119	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd	B 3 HD Boxbergknoten	28.100	3,1
B 3	BW	6518 1101	B 3 HD Handschusheim,Richtungsfahrbah	B 3 / K 4142 Dossenheim	21.400	1,1
B 3	BW	6518 1100	B 3 / K 4142 Dossenheim	B 3 / K 4238 Schriesheim Ladenburger	15.800	2,2
B 3	BW	6517 1111	B 3 / L 536 Schriesheim Talstrasse	B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule	16.100	3,0
B 3	BW	6517 1100	B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule	B 3 / K 4135 Leutershausen	10.500	2,4
B 3	BW	6417 1102	B 3 / L 596 Hirschberg (Grosssachsen	B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof)	14.900	2,3
B 3	BW	6417 1111	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftunnel)	B 3 / L 3110 Hemsbach	14.200	2,9
B 3	BW	6417 1100	B 3 / L 3110 Hemsbach	B 3 / K 4129 Laudenbach	11.500	2,8
B 3	HE	6317 0337	Landesgrenze	L 3120/L 3398	7.400	2,1
B 3	HE	6317 0330	OE Heppenheim	OA Bensheim	15.600	2,7
B 3	HE	6217 6669	Sandwiese (L 3112)	Bickenbach	11.000	3,7
B 3	HE	6217 0516	Bickenbach	L 3103	7.900	4,1
B 3	HE	6217 0517	Kreuzung Schuldorf	Fr.-Eb.-Straße	3.400	10,0
B 3	HE	6117 0571	Seeheim	Eberstadt	29.400	4,1
B 3	HE	6117 0576	AS BAB A5	Darmstadt/Eberstadt	37.100	3,2
B 3	HE	6117 0578	Eberstadt	Darmstadt	27.500	2,4
B 3	HE	6017 0191	Arheilgen (Weiterst. Str.)	Wixhausen	13.600	4,8
B 3	HE	6018 0202	Darmstadt K167	Egelsbach K168	18.000	5,9
B 3	HE	5918 0231	F-Sachsenhausen (S)	AK Offenbacher Kreuz	16.400	3,0
B 3	HE	5818 0889	AS Bad Vilbel-Massenheim	Preungesheimer Dreick	30.700	5,7
B 3	HE	5718 0394	Massenheim	Einm. L 3205	16.800	4,9
B 3	HE	5718 6393	Einm. L 3205	Einm. L 3205	24.500	4,1
B 3	HE	5718 0306	Einm. L 3205	Einm. L 3204	17.100	5,5
B 3	HE	5718 0305	Einm. L 3204	Nider Wöllstadt	12.900	5,3
B 3	HE	5718 0304	Nieder Wöllstadt	Ober Wöllstadt	12.200	4,7
B 3	HE	5618 0380	Ober-Wöllstadt	Friedberg	11.500	4,3
B 3	HE	5618 0301	Einm. K 13	Einm. B 455	18.800	3,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 3	HE	5618 0207	Einm. B 455	Einm. K 175	16.900	5,2
B 3	HE	5618 0734	Einm. K 175	Einm. L 3134	10.900	5,4
B 3	HE	5618 0735	Einm. L 3134	Einm. B 275	4.400	4,1
B 3	HE	5518 0204	Einm. B275	AS Bad Nauheim (A 5)	13.700	4,6
B 3	HE	5518 0266	AS Bad Nauheim (A 5)	Nieder-Weisel	11.500	5,4
B 3	HE	5518 0203	Nieder-Weisel	Butzbach	6.000	4,4
B 3	HE	5517 6660	Butzbach	Pohl-Göns	15.200	5,4
B 3	HE	5517 0201	Pohl-Göns	Kreisgrenze	9.500	7,3
B 3	HE	5318 0798	AS Daubringen	AK Gießener Nordkreuz	37.300	9,6
B 3	HE	5318 0799	AS Staufenberg	AS Daubringen	23.200	14,9
B 3	HE	5318 0648	AS Bellnhausen	AS Staufenberg	27.100	12,3
B 3	HE	5218 0649	AS Roth	AS Bellnhausen	26.900	13,4
B 3	HE	5218 0650	Abzw. K 59	Kieswerk	27.000	12,9
B 3	HE	5218 6612	Kieswerk	Einm. Baggersee	26.100	11,4
B 3	HE	5218 0644	Einm. Baggersee	MR-Süd	29.600	12,0
B 3	HE	5218 0601	AS MR-Süd	AS MR-Mitte	40.400	10,0
B 3	HE	5118 0600	AS MR-Mitte	AS MR-Nord	41.600	9,8
B 3	HE	5118 0602	AS MR-Nord	AS Cölbe	42.500	9,3
B 3	HE	5118 0640	AS Cölbe	AS Göttingen	35.000	11,3
B 3	HE	5118 6641	AS Göttingen (A 7)	AS Bürgeln	23.700	10,1
B 3	HE	5118 0667	AS Bürgeln	Bernsdorf	11.600	14,8
B 3	HE	5118 0666	Bernsdorf	Chausseehaus	15.200	12,7
B 3	HE	5118 0462	Chausseehaus	Schönstadt	12.200	14,8
B 3	HE	5119 0302	Schönstadt	Schöne Aussicht	8.900	18,6
B 3	HE	5019 0427	Schöne Aussicht	Kreisel "Halsdorf"	8.300	20,2
B 3	HE	5019 0301	Kreisel "Petersburg"	Abzw. L 3342	6.800	25,2
B 3	HE	5020 0702	L 3342	L 3155	7.500	24,5
B 3	HE	5020 0701	L 3155	L 3145	6.500	24,0
B 3	HE	4920 0102	OE Jesberg	B 485	6.500	26,4
B 3	HE	4921 0155	B 485	AS Borken (Hessen) (A 49)	11.300	16,4
B 3	HE	4623 0579	L 3234	L3235	7.400	18,9
B 3	HE	4623 6513	L 3232	K 40	3.800	5,7
B 3	HE	4523 0512	K 40	LG Niedersachsen	5.100	4,8
B 3	NI	4523 0481	Landesgrenze Nieders./Hessen	OD-Grenze Hann, Münden	6.700	4,3
B 3	NI	4524 0469	Einmündung L561	Einmündung B80,Höhe Weserbrücke	6.000	6,5
B 3	NI	4424 0468	AS Göttingen (A 7)	Einmündung L560	8.300	6,0
B 3	NI	4425 0467	AS Göttingen (A 7)	Rampe A7	22.000	7,1
B 3	NI	4425 0466	Rampe ehemals A388	Rampe Bovenden Süd Quersp, L544	25.600	3,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 3	NI	4325 0404	Rampe Bovenden Süd Quersp,L544 ei Bov	Rampe Bovenden Nord Quersp,K1	18.000	-
B 3	NI	4326 0495	AS B446 Nörten-Hardenberg	AS K1 (B3alt) Bovenden-Nord	12.700	4,8
B 3	NI	4325 0465	B446	Hillerser Straße OE Northeim	15.700	6,3
B 3	NI	4225 0463	A7	AS Northeim-Nord (A 7)	8.700	12,0
B 3	NI	4225 0464	AS Northeim-Nord (A 7)	L572	10.900	9,9
B 3	NI	4125 0403	L572	K503	6.700	16,0
B 3	NI	4125 0402	K503	L580	6.200	18,0
B 3	NI	4125 0911	B64 (Brunsen)	L580	7.600	13,5
B 3	NI	4125 0910	L590 (Stroit)	B64 (Brunsen)	5.300	15,1
B 3	NI	4025 0485	Naensen	B 3 / L 589	5.300	16,3
B 3	NI	4024 0414	Gerzen	Delligsen	8.600	9,1
B 3	NI	3924 0413	Brüggen	Gerzen	12.000	8,8
B 3	NI	3924 3333	Banteln	Brüggen	8.800	12,3
B 3	NI	3924 0411	Elze	Banteln	14.300	9,3
B 3	NI	3824 0415	Wülfingen	Elze	12.100	12,5
B 3	NI	3824 0438	B 3 / K 201	B3 LK Hildesheim	10.300	10,8
B 3	NI	3724 0437	B 3/ K 203	B 3 / K 201	13.600	10,5
B 3	NI	3724 0442	B3n/B443	B3/ OE/OA Pattensen	12.600	10,3
B 3	NI	3724 0441	OE/OA Pattensen	B3n/B443	8.100	9,4
B 3	NI	3724 0435	B 3 / L389	B3 alt/ B3 neu	10.600	9,5
B 3	NI	3624 0402	B3/B6	Landwehrkreisel Stadt Hannover	16.000	-
B 3	NI	3624 0350	Landwehrkreisel	B3 Hemmingen	26.100	5,7
B 3	NI	3624 0396	Seelhorster Kreuz	Landwehrkreisel (Südschnellweg)	43.400	7,8
B 3	NI	3624 0398	Pferdeturm	Seelhorsterkreuz	68.000	4,5
B 3	NI	3524 0400	AS Pferdeturm	AS Hannover-Misburg (A 37)	64.000	4,4
B 3	NI	3525 0440	B 3 neu Celle	AS Burgdorf	21.600	5,1
B 3	NI	3426 0494	LK Celle B 3	K 117/K 125	17.400	7,0
B 3	NI	3426 3324	Adelheidsdorf	Celle (Westercelle)	22.700	7,4
B 3	NI	3326 0403	Gr. Hehlen	Celle	13.300	6,3
B 3	NI	3326 0402	Gr. Hehlen	Wolthausen	8.300	8,6
B 3	NI	3225 0401	Hassel	Offen (Grünwald)	7.300	10,3
B 3	NI	3125 0409	Hoope	Wardböhmen	6.600	11,6
B 3	NI	3025 0478	Wardböhmen	Soltau	5.800	12,0
B 3	NI	3025 0477	Wardböhmen	Soltau	11.000	8,7
B 3	NI	2925 0476	Soltau	Heber	9.000	7,8
B 3	NI	2925 4137	Soltau	Heber	6.000	11,4
B 3	NI	2925 0475	Heber	Welle	3.500	17,6
B 3	NI	2824 0472	Heber	Welle	3.800	14,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 3	NI	2724 0405	Welle	Soltau	7.100	10,0
B 3	NI	2724 0404	Welle	Sprötze	7.400	9,6
B 3	NI	2624 3320	Sprötze (K 45, K 72)	Trelder Berg (B 75)	7.000	11,2
B 3	NI	2624 0403	Trelder Berg (B 75)	AS Rade (A 1)	11.300	8,7
B 3	NI	2524 0402	AS Rade (A 1)	Elstorf (L 235)	13.800	10,2
B 3	NI	2524 0401	Elstorf (L 235)	Ketzendorf (Kreisgrenze)	8.500	14,7
B 4	BY	6533 9121	AS 52 Nürnberg- Fischbach (A 9)	Nürnberg- Fischbach	22.100	6,5
B 4	BY	6532 9122	Nürnberg- Fischbach	Nürnberg	35.300	2,9
B 4	BY	6432 9123	Nürnberg- Buch	AS 84 Tennenlohe (A 3)	34.600	3,9
B 4	BY	6432 9124	AS 84 Tennenlohe (A 3)	Erlangen	22.300	3,3
B 4	BY	6031 9108	Kreisverkehr Hallstadt	AS Breitenguessbach Sued	14.400	4,8
B 4	BY	6031 9101	AS Breitenguessbach Sued	AS Breitenguessbach Nord	11.600	4,8
B 4	BY	5931 9100	AS Breitenguessbach Nord	Abzweig L 2278 b. Kaltenbrunn	11.400	11,1
B 4	BY	5831 9110	Einm. St 2278 (Kaltenbrunn)	Einm. St 2204 (Kaltenbrunn)	11.800	11,4
B 4	BY	5831 9101	Kaltenbrunn (Emd. St2204)	AS B289	14.300	9,8
B 4	BY	5731 9110	AS B289	AS B303	22.600	8,6
B 4	BY	5731 9111	AS B 303	AS Greidlitz	36.000	7,6
B 4	BY	5731 9112	AS Greidlitz	AS B 303	38.200	8,0
B 4	BY	5731 9103	AS B303	AS Coburg	43.400	5,7
B 4	BY	5731 9113	AS Coburg	AS Ahorn	26.700	8,1
B 4	BY	5731 9109	AS St2205 (neu)	AS COs 27	20.200	7,4
B 4	BY	5731 9116	AS COs 27	AS A73	7.600	11,0
B 4	TH	5531 0001	Amtsgrenze Suhl	Eisfeld	7.200	11,9
B 4	TH	5531 0002	Eisfeld	Brünn	6.800	11,1
B 4	TH	5531 0003	Brünn	Brattendorf	9.500	9,6
B 4	TH	5531 4453	Abzweig B 4/K 260 Q	Abzweig B 4/K 5230 Q	9.800	13,4
B 4	TH	5530 0004	Brattendorf	Ratscher	7.300	10,5
B 4	TH	5430 0005	Ratscher	Schleusingen	8.000	11,3
B 4	TH	5430 0006	Schleusingen	Hinternah	5.700	4,9
B 4	TH	5330 0007	Hinternah	Schmiedefeld	2.500	5,5
B 4	TH	5330 0008	Schmiedefeld	Rennsteigkreuzung	4.500	6,6
B 4	TH	5331 4451	Abzweig B 4/L 1141/L 2632	Abzweig B 88/L 1047	3.300	10,6
B 4	TH	5231 0010	Ilmenau	Amtsgrenze Suhl/Erfurt	3.000	4,1
B 4	TH	5032 0002	AS ERFURT-WEST	Abzweig B 4/L 1049	15.500	2,4
B 4	TH	5032 0003	Abzweig B 4/L 1049	Abzweig B 4/B 7	16.500	3,1
B 4	TH	4931 0001	Abzweig B 4 / Demminer Str.	Abzweig B 4/K 590 A	25.100	5,9
B 4	TH	4931 0002	Kreuz B 4/L 2141/K 190 P	Kreuz B 4/L 1042	15.200	7,3
B 4	TH	4931 0003	Abzweig B 4/K 180 P	Abzweig B 4/K 170 P	11.100	7,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 4	TH	4831 4414	Abzweig B 4/K 180 P	Abzweig B 4/K 170 P	13.500	10,7
B 4	TH	4831 0001	Abzweig B 4/L 2165	Abzweig B 4/L 2142	8.900	7,4
B 4	TH	4831 0002	Straußfurt	Greußen	7.400	9,6
B 4	TH	4731 0100	Abzweig B 4/L 2130	Abzweig B 4/L 2133	7.400	9,2
B 4	TH	4731 0102	Greußen	Kirchengel	7.200	11,1
B 4	TH	4731 0103	Abzweig B 4/K 100 L	Abzweig B 4/K 60 L	6.900	10,8
B 4	TH	4731 0104	Abzweig B 4/K 60 L	Abzweig B 4/L 2091	7.200	9,9
B 4	TH	4631 0105	Abzweig B 4/B 249, Graß	Kreuz B 4/L 1034, Sondershausen	12.900	8,6
B 4	TH	4530 4421	Kreuz B 4/L 1034	Abzweig B 4/L 2083	7.800	15,4
B 4	TH	4530 0003	Abzweig B 4/L 2083	Abzweig B 4/L 2079	9.000	8,0
B 4	TH	4530 0004	Abzweig B 4/L 2079	Abzweig B 4/B 80	9.900	7,0
B 4	TH	4430 0002	Abzweig B 4/L 2073	Abzweig B 4/L 2075	6.200	9,7
B 4	TH	4430 0001	Abzweig B 4/K 20 H	Abzweig B 4/B 81	4.600	13,7
B 4	TH	4330 0003	Abzweig B 4/B 81	Abzweig B 4/K 10 H	1.900	7,8
B 4	TH	4330 0002	Abzweig B 4/K 10 H	Abzweig B 4/L 1014	1.700	7,1
B 4	NI	4330 9991	Hohegeiß	Landesgrenze	1.400	8,9
B 4	NI	4329 0407	Hohegeiß	Abzweig L 601	2.400	7,3
B 4	NI	4229 0406	Abzweig L 600	Abzweig L 601	4.800	6,6
B 4	NI	4229 0007	Braunlage	Abzweig L 600	4.500	7,3
B 4	NI	4229 0480	Abzweig K 68	Braunlage	4.600	6,9
B 4	NI	4229 3338	Abzweig B 242	Abzweig K 68	6.300	8,0
B 4	NI	4129 0404	Abzweig B 242	AS Bad Harzburg	7.500	5,3
B 4	NI	4029 0355	AS Bad Harzburger Dreieck (16)	AS Westerode (17)	15.800	8,2
B 4	NI	4029 0349	AS Westerode (A 395)	AS Bad Harzburg	19.800	8,3
B 4	NI	3629 0417	A391	L321, Meine	20.300	8,9
B 4	NI	3529 0416	L321	L320	20.200	8,7
B 4	NI	3529 0414	L320 Ribbesbüttel	Gifhorn	15.800	10,1
B 4	NI	3529 0415	Gifhorn	B188	18.100	9,4
B 4	NI	3429 0413	B188	K7	13.900	12,1
B 4	NI	3429 0418	K7	L284	8.700	16,5
B 4	NI	3328 0419	L284	K87	7.100	19,4
B 4	NI	3328 0412	K87	B244/L282	5.900	21,5
B 4	NI	3228 0420	B244/L282	L280	5.700	21,9
B 4	NI	3128 0410	L280	SBA Grenze	5.700	22,4
B 4	NI	3029 0424	Breitenhees (B 191)	Holdenstedt (K 17)	10.100	19,2
B 4	NI	3029 4235	Holdenstedt (AS K 17)	Uelzen (S), (AS L 270)	8.600	20,3
B 4	NI	3029 4234	Uelzen (SO), (AS L 270)	Uelzen (W), (AS B 71)	11.400	17,9
B 4	NI	3029 4233	Uelzen (W), (AS B 71)	Uelzen (W), (AS B 191)	14.100	20,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 4	NI	3029 4232	Uelzen (W), (AS B 191)	Uelzen (NW), (AS L 250)	13.600	20,9
B 4	NI	3029 4231	Uelzen (NO), (AS L 250)	Uelzen (N), Einmündung Nordallee	14.700	17,8
B 4	NI	3029 0423	Uelzen (N), (Nordallee)	Kirchweyhe (K 40)	14.900	17,3
B 4	NI	2929 4222	Kirchweyhe (K 40)	Barum (K 11)	13.100	19,4
B 4	NI	2929 4221	Barum (K 11)	Bad Bevensen (L 252)	10.800	22,9
B 4	NI	2829 0422	Bad Bevensen (L 252)	Bienenbüttel (K 20)	14.100	18,7
B 4	NI	2828 3322	Bienenbüttel (K 20)	Melbeck (L 233)	15.700	16,4
B 4	NI	2828 0420	Melbeck (L 233)	Lüneburg (S), (AS B 209)	19.900	13,4
B 4	NI	2728 4196	Lüneburg (S), (AS B 209)	Lüneburg (SO), (AS K 52)	25.300	14,7
B 4	NI	2728 4195	Lüneburg (SO), (AS K 52)	Lüneburg (O), (AS K 37)	26.400	14,1
B 4	NI	2728 4194	Lüneburg (O), (AS K 37)	Lüneburg (O), (AS B 216)	31.200	12,7
B 4	NI	2728 4193	Lüneburg (O), (AS B 216)	Lüneburg (O), (AS K 53)	37.200	12,8
B 4	NI	2728 4192	Lüneburg (O), (AS K 53)	Lüneburg (NO), (AS B 209)	40.600	11,6
B 4	NI	2728 4191	Lüneburg (NO), (AS B 209)	AS Lüneburg-Nord, (A 250)	42.000	10,1
B 4	HH	2525 0007	B4/AS MENGESTR-	AS Wilhelmsburg - Süd	49.500	9,7
B 4	SH	2325 0509	Grenze HH	K 5	14.500	3,7
B 4	SH	2325 0508	(K 5)	(K 6)	10.800	4,6
B 4	SH	2225 1144	Quickborn	Hasloh	11.100	5,1
B 4	SH	2225 0504	(L 76)	(L 111)	10.100	6,7
B 4	SH	2225 0559	L 111	(L 195)	6.100	10,8
B 4	SH	2225 0503	Bilsen	(L 75)	7.700	9,6
B 4	SH	2225 0502	(L 75)	L 210	8.900	10,4
B 4	SH	2125 0501	L 210	L 320	6.800	15,4
B 4	SH	2125 0305	K 76	Lentförden	10.000	6,2
B 5	BB	3653 2001	OA Frankfurt (O), B 112	Klietow, L 382	7.900	4,9
B 5	BB	3652 2001	Klietow, L 382	L 38	7.400	5,2
B 5	BB	3552 2001	L 38	Petershagen, L 37	4.500	6,7
B 5	BB	3552 2002	Petershagen, L 37	Arensdorf	3.700	8,7
B 5	BB	3551 2003	Arensdorf	Heinersdorf, L 36	3.000	8,9
B 5	BB	3551 2001	Heinersdorf, L 36	Müncheberg, B 1	4.100	8,3
B 5	BE	3447 0019	Landsberger Allee	Landesgrenze	34.900	4,3
B 5	BE	3445 0022	Landesgrenze	Nennhauser Damm	23.900	5,1
B 5	BE	3445 0018	Wandalenallee	Theodor-Heuss-Platz	32.400	4,0
B 5	BE	3445 0017	Scholzplatz	Wandalenallee	45.300	4,0
B 5	BE	3445 0016	Pichelsdorfer Straße	Scholzplatz	40.000	4,0
B 5	BE	3445 0015	Gatower Straße	Pichelsdorfer Straße	35.800	5,5
B 5	BE	3445 0014	Wilhelmstraße	Gatower Straße	30.400	4,9
B 5	BE	3445 0013	Magistatsweg	Wilhelmstraße	25.400	6,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 5	BB	3444 2040	Landesgrenze	L 20 (West)	24.600	6,8
B 5	BB	3444 2020	L 20 (West)	L 20 (Nord)	29.100	7,6
B 5	BB	3444 3669	L 20 (Nord)	AS Berlin-Spandau, A 10	21.000	8,6
B 5	BB	3443 2070	AS Berlin-Spandau, A 10	B 273	16.100	10,4
B 5	BB	3443 2010	B 273	Nauen, B 273	14.400	10,8
B 5	BB	3342 2010	Berge, L 173	L 99 n, Retzow	8.100	12,8
B 5	BB	3341 2010	L 99 n, Retzow	Briesen, B 188	6.300	13,2
B 5	BB	3241 2010	Briesen, B 188	Friesack, L 17	5.300	12,4
B 5	BB	3141 2010	Friesack, L 17	Bückwitz, B 167	5.200	25,2
B 5	BB	3140 2040	Bückwitz, B 102	Wusterh., L 142	8.500	10,4
B 5	BB	3040 2020	Wusterh., L 142	Kyritz, L 14	10.400	9,1
B 5	BB	3040 2010	OA Kyritz, B 103	Gumtow, L 143	4.200	10,7
B 5	BB	3039 2010	Gumtow, L 143	B 107	3.400	13,1
B 5	BB	2938 2010	B 107	Groß Werzin, L 101	4.700	14,1
B 5	BB	2937 2020	Groß Werzin, L 101	OE Perleberg	4.200	12,5
B 5	BB	2937 2090	OE Perleberg	B 189	2.100	6,7
B 5	BB	2937 2010	B 189	Premslin, K 7920	7.800	13,8
B 5	BB	2836 2010	Premslin, K 7920	L 13, Ri Lenzen	6.300	15,0
B 5	BB	2735 2010	L 13, Ri Lenzen	Landesgrenze	4.300	20,7
B 5	MV	2735 0141	Grabow L 08	Landesgrenze Brandenburg	5.500	20,0
B 5	MV	2735 1708	Abzweig B191	Grabow L 08	9.600	11,1
B 5	MV	2635 0137	Ludwigslust, K.-Kollwitz-Str./B 106	Abzweig B 191- Grabow	10.300	9,8
B 5	MV	2634 0105	Kreuzung L 04	Ludwigslust	6.200	23,5
B 5	MV	2632 0061	Pritzier B321	Kreuzung L 04	3.200	16,6
B 5	MV	2632 0037	Vellahn L05	Pritzier B321	4.800	14,2
B 5	MV	2631 0019	Zahrensdorf L 051	Vellahn L 05	5.000	14,7
B 5	MV	2630 0007	OU Boizenburg	Zahrensdorf L 051	6.000	14,4
B 5	MV	2630 0002	OU Boizenburg, NK-150 Anfang	OU Boizenburg, NK-132	7.300	14,0
B 5	MV	2629 0001	Landesgrenze Schleswig-Holstein	OU Boizenburg	9.000	14,9
B 5	SH	2629 1161	v. Landesgrenze	n. Lauenburg (K 41)	9.600	11,2
B 5	SH	2629 0705	(B 209)	K 3	8.200	9,0
B 5	SH	2528 0704	K 63	B 404	9.300	8,1
B 5	HH	2426 0010	AS Hamburg-Billstedt (A 1)	ÖSTL, AS BILLSTEDT	44.000	4,2
B 5	SH	2023 0678	Heide	Hamburg	21.700	9,4
B 5	SH	2022 0123	(B 204)	Wilster	12.800	8,2
B 5	SH	2022 0519	(L 136) IZ	N-O Kanal	7.800	10,9
B 5	SH	2022 0520	N-O Kanal	Itzehoe	7.600	11,3
B 5	SH	2021 0521	Itzehoe	Wilster	7.600	10,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 5	SH	2021 1120	K 69, Hochbrücke Brunsbüttel	(L 138)	8.900	7,7
B 5	SH	2020 0522	L 138	L173	7.400	5,7
B 5	SH	2020 0503	L 173	K 8, Marne	6.800	6,5
B 5	SH	2020 0505	K 20, OD Marne	K 22, Busenwurth	6.000	6,7
B 5	SH	1920 0401	K 22, Busenwurth	L 138, Meldorf	6.500	6,0
B 5	SH	1820 1405	Gegenrichtung	AS Heide-Süd (A 23)	11.700	4,3
B 5	SH	1820 0406	L 238, OD Hemmingstedt	AS Heide-Süd (A 23)	11.700	4,3
B 5	SH	1820 4040	AS Heide-Süd (A 23)	(B 203), OD Heide	16.500	4,5
B 5	SH	1720 0695	A 23, Heide-West (2)	L 156. Hemme	8.200	8,9
B 5	SH	1619 0700	L 156, Hemme	L 155, Karolinenkoog	8.000	9,4
B 5	SH	1619 0221	L 155, Karolinenkoog	B 202, Tönning	9.700	9,3
B 5	SH	1620 0202	Witzwort	Bütteleck	11.400	8,1
B 5	SH	1520 0252	L 37	B 201	14.000	9,4
B 5	SH	1520 0254	B 201	B 200	13.200	8,7
B 5	SH	1420 0256	(B 200)	(L 273)	8.700	7,2
B 5	SH	1420 0258	L 273	(L 278)	7.200	6,9
B 5	SH	1319 0302	L 278 Struckum	L 4 Bredstedt	12.700	5,9
B 5	SH	1319 1152	(L 4) Bredstedt	Bordelumfeld	10.800	5,3
B 5	SH	1319 0260	L 6 Bordelumfeld	K 38 Stollberg	7.900	7,9
B 5	SH	1219 0401	L 7	DEICHSKOPF	6.700	7,3
B 5	SH	1219 0502	L 8, Deichskopf	B 199, Klixbüll	7.800	5,9
B 5	SH	1119 0522	K 85	L 3, NOERDLICH KLIXBUELL	4.000	6,8
B 5	SH	1119 1133	Suederluegum	Grenze - 192	4.900	4,2
B 6	SN	4949 1100	B 6/S 159	B 6/K 6206	9.400	7,1
B 6	SN	4855 1108	B 6/B 115	B 6/B 99	14.200	4,6
B 6	SN	4855 1105	B 6/B 99	B 6/S 125	5.400	6,8
B 6	SN	4855 1103	B 6/S 125	B 6/S 70	10.100	5,3
B 6	SN	4854 1102	B 6/K 8409	B 6/S 143	5.200	6,5
B 6	SN	4854 1103	B 6/S 143	B 6/S 129	5.100	7,0
B 6	SN	4853 1101	B 6/K 8610/S 112	B 6/S 110	9.600	12,7
B 6	SN	4853 1103	B 6/S 110	B 6/K 7236	10.600	16,2
B 6	SN	4853 4213	B 6/K 7236	B 6/S 111	13.300	13,2
B 6	SN	4852 1106	B 6/B 96	B 6/S 119	12.100	7,2
B 6	SN	4852 1107	B 6/S 119	B 6/K 7274/S 106	7.700	9,3
B 6	SN	4852 1108	B 6/K 7274/S 106	B 6/K 7271/S 107	6.500	8,0
B 6	SN	4851 1101	B 6/K 7271/S 107	B 6/S 101	6.200	8,2
B 6	SN	4851 4212	B 6/S 101	B 6/K 7260	9.200	6,2
B 6	SN	4850 1101	B 6/B 98/K 7260	B 6/S 159	8.000	7,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 6	SN	4846 1101	B 6	B 6/S 177	6.400	8,2
B 6	SN	4846 4207	B 6/B 101	B 6/K 8071/S 32	9.700	10,0
B 6	SN	4746 1100	B 6/K 8071/S 32	B 6/S 87	6.500	9,6
B 6	SN	4745 1100	B 6/S 87	B 6/B 169	4.300	17,0
B 6	SN	4744 1105	B 6/B 169	B 6/S 31	8.400	12,1
B 6	SN	4744 1101	B 6/S 31	B 6/S 30	7.800	13,5
B 6	SN	4644 1101	B 6/S 30/S 38	B 6/S 29	9.400	9,5
B 6	SN	4643 1101	B 6/S 29	B 6/S 24	4.500	17,4
B 6	SN	4642 1102	B 6/S 42	B 6/S 11	4.300	22,3
B 6	SN	4642 1103	B 6/S 11	B 6/B 107	19.500	7,4
B 6	SN	4641 1106	B 6/B 107/K 8366	B 6/S 45	14.600	7,5
B 6	SN	4641 4229	B 6/S 45	B 6/B 186	12.700	7,2
B 6	SN	4641 1105	B 6/B 186	AS Leipzig-Ost	18.500	6,6
B 6	SN	4640 1106	AS Leipzig-Ost (A 14)	B 6/B 87	26.000	3,6
B 6	SN	4539 1101	B 6	BS Großkugel	7.600	10,9
B 6	ST	4538 3009	B 6 / A 009 / LG SN -->	B 6 / L 168 / Gröbers	8.600	7,3
B 6	ST	4538 3828	B 6 / L 168 / Gröbers	B 6 / L 167	10.000	8,3
B 6	ST	4538 3011	B 6 / L 167	B 6 / OA Halle	11.500	5,1
B 6	ST	4437 3012	B 6 / OE Halle	AS Halle-Trotha (A 14)	10.500	5,5
B 6	ST	4437 3013	AS Halle-Trotha (A 14)	B 6 / L 161	7.000	6,9
B 6	ST	4437 3014	B 6 / L 161	B 6 / L 147	5.500	7,3
B 6	ST	4437 3015	B 6 / L 147	B 6 / K 2125	3.300	7,8
B 6	ST	4337 3016	B 6 / K 2125	B 6 / L 137	3.300	7,8
B 6	ST	4336 3017	B 6 / L 137	B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen	2.900	22,0
B 6	ST	4336 3841	B 6 / SBA-Gr. Halle	B 6 / L 156 / Garsena	2.900	22,0
B 6	ST	4336 1315	B 6 / L 156 / Garsena	B 6 / B 71 / Könnern	4.100	12,9
B 6	ST	4336 1317	B 6 / L 154	B 6 / L 149	2.200	7,3
B 6	ST	4236 1319	B 6 / L 151 / Alsleben	B 6 / L 74	6.900	12,0
B 6	ST	4235 1320	B 6 / L 74	B 6 / K 2373	3.300	6,4
B 6	ST	4235 1321	B 6 / K 2373	B 6 /SBA-Gr. Halberstadt	3.700	7,5
B 6	ST	4235 4301	B 6 / SBA-Gr. Halberstadt	B 6 / L 72	3.700	7,5
B 6	ST	4235 4302	B 6 / L 72	B 6 / K 1330	3.600	4,7
B 6	ST	4234 4303	B 6 / K 1330	OA Aschersleben	3.600	4,7
B 6	ST	4234 4215	OE Aschersleben	AS Ascherl.West NK 404	6.900	4,5
B 6	ST	4233 4310	AS Aschersl.West NK 404	B 6 / 1. L 75	10.800	13,1
B 6	ST	4233 4312	B 6 / 2. L 75	B 6 / K 2362	7.500	10,4
B 6	ST	4233 3853	B 6 / K 2362	B 6 / L 66	8.100	11,0
B 6	ST	4232 4319	B 6 / OE Quedlinburg	B 6 / K 2358 / K 2359 / Westerhausen	8.200	8,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 6	ST	4231 4001	L 240/ Westerhausen	OA Blankenburg	9.800	8,4
B 6	ST	4131 3845	B 6n NK 051	B 6n NK 069	6.800	17,4
B 6	ST	4131 4222	B 6 / L 84 AS Heimburg	B 6 / 1. K 1347 / Heimburg	4.700	3,1
B 6	ST	4131 3817	B 6 / 2. K 1347 / Heimburg	B 6 / K 1346 / Benzingerode	3.100	4,6
B 6	ST	4131 4224	B 6 / K 1346 / Benzingerode	OA Wernigerode	4.500	3,6
B 6	ST	4129 4227	L 88	LG NS -->	3.200	3,2
B 6	NI	4029 0350	AS Vienenburg (12)	AS Vienenburg-Süd (14)	20.000	8,6
B 6	NI	4029 0353	AS Vienenburg-Süd (14)	AS Harlingerode	22.700	7,9
B 6	NI	4029 0352	AS Bad Harzburger Dreieck (A 395)	AS Harlingerode (A 395)	16.800	7,4
B 6	NI	4029 0481	Abfahrt L 518 (AS Vienenburg)	Bad Harzburger Dreieck	21.100	8,1
B 6	NI	4028 0482	Abfahrt Ohlhof (K 1)	Abfahrt Vienenburg	22.300	8,3
B 6	NI	4028 3355	Abfahrt Oker	Abfahrt Ohlhof	20.300	8,3
B 6	NI	4028 0417	Riechenberger Spange	Kreuzung B 82	30.600	7,4
B 6	NI	4028 0413	Kreuzung L 500 (Othfresen)	Riechenberger Spange	11.700	9,4
B 6	NI	3928 3340	B 6 / B 248	Abzweig K 3 (Dörnten)	12.600	9,6
B 6	NI	3928 0411	Abzweig B 248	Abfahrt Salzgitter-Bad	15.600	9,8
B 6	NI	3927 0410	Abzweig K 47 (Klein Elbe)	Kreuzung B 248	9.700	9,9
B 6	NI	3927 0416	Kreuzung K 54 (Oelber)	Haverlah	14.100	8,7
B 6	NI	3827 0415	AS Baddeckenstedt (A 39)	Kreuzung K 58 (Oelber)	10.000	11,1
B 6	NI	3827 0427	Grasdorf	Wartjenstedt	17.000	11,6
B 6	NI	3826 0426	Heersum	Grasdorf (B 444)	7.300	7,8
B 6	NI	3826 0425	Wendhausen	Heersum	6.300	5,9
B 6	NI	3826 0424	Hildesheim	Wendhausen	7.800	5,4
B 6	NI	3825 0423	B 243 Hildesheim	B 1 Berliner Kreisel	14.500	6,7
B 6	NI	3825 0422	Gr, Förste	Hildesheim (K 102)	19.100	5,7
B 6	NI	3725 0421	Sarstedt	Gr, Förste	15.900	7,2
B 6	NI	3725 0420	Gleidingen	Sarstedt	18.900	7,8
B 6	NI	3725 0353	B6	Gleidingen	26.600	5,8
B 6	NI	3624 0352	B 6	Wülfel	54.400	6,0
B 6	NI	3624 0411	B 6	A37 Richtung Hildesheim	51.500	6,0
B 6	NI	3624 0412	B 6	B 3	40.700	9,5
B 6	NI	3624 0414	B6	B441 Schwanenburgkreuzung	41.000	7,6
B 6	NI	3624 0430	B 6 Leinhausen	B 6 Ahlem	47.700	5,6
B 6	NI	3523 0410	B 6	Marlenwerder	48.400	5,9
B 6	NI	3523 0409	AS Hannover-Herrenhausen (A 2)	B 6	38.700	7,0
B 6	NI	3523 0408	B 6 Garbsen	K 323	26.100	8,9
B 6	NI	3523 0351	B 6	K 315	22.800	10,2
B 6	NI	3422 0407	B 6	L 191 Neustadt	17.100	11,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 6	NI	3422 0405	B 6	L 360	16.200	13,6
B 6	NI	3422 0410	Husum (L 370)	Schneeren	12.100	16,2
B 6	NI	3321 0413	B 6/Nbg Mitte	B 6/Nbg Süd	14.100	14,8
B 6	NI	3321 0412	B 6/Nbg Nord	B 6/Nbg Mitte	16.000	14,9
B 6	NI	3321 0411	B 6/Stadtstr. (K3)	B 6/Nbg Nord	17.700	14,7
B 6	NI	3320 0442	B 6/L 351	B 6/Stadtstr. (K3)	19.000	13,8
B 6	NI	3320 0408	B 6/B 214	B 6/L 351	12.600	17,4
B 6	NI	3320 0407	B 6/L 352	B 6/B 214	7.200	13,1
B 6	NI	3219 0406	B 6/L 332	B 6/L 352	5.900	14,1
B 6	NI	3119 0405	OD Syke B 6	B 6/L 332	9.400	9,9
B 6	NI	3018 0403	B 6/B 322/L 335	B 6/L 334/K 122	13.100	8,3
B 6	NI	2918 0409	AS Bremen/Brinkum (A 1)	B 51/B 6	25.200	9,5
B 6	HB	2918 0223	Neuenlander Straße (Brücke Ri. A27)	Neuenlander Straße (Brücke Ri. OL)	51.900	5,8
B 6	HB	2918 0222	Hohentorsplatz	Neuenlander Straße / Carl-Francke-Str	85.900	9,1
B 6	HB	2918 0221	Hohentorsplatz (Brücke Ri. A27)	Hohentorsplatz (Brücke Ri. OL)	67.300	10,4
B 6	HB	2918 0220	Stephanibrücke (Ri. A27)	Stephanibrücke (Ri. OL)	96.700	8,6
B 6	HB	2918 0219	Nordwestknoten	Stephanibrücke	67.800	6,7
B 6	HB	2918 0218	Nordwestknoten (Brücke Ri. A27)	Nordwestknoten (Brücke Ri. OL)	31.800	11,0
B 6	HB	2918 0217	Tunnel Utbremer Straße (Ri. A27)	Tunnel Utbremer Straße (Ri. OL)	44.200	9,6
B 6	HB	2918 0215	Verteilerkreis Utbremen	Parallelweg	46.200	9,3
B 6	HB	2918 0216	Parallelweg	Utbremer Straße	60.300	7,9
B 6	HB	2818 0214	VK Utbremen (Brücke Ri. A27)	VK Utbremen (Brücke Ri. OL)	41.200	9,1
B 6	HB	2818 0213	Hochschulring	Verteilerkreis Utbremen	63.200	8,3
B 6	HB	2818 0212	AS Bremen-Überseestadt (A27)	Hochschulring	63.700	7,3
B 6	NI	2517 0407	Landesgrenze Bremerhaven	AS Bremerhaven Süd	12.600	9,7
B 6 N	ST	4234 3860	B 185 AS Ascherl.-Ost	B 180 AS Ascherl.-Zentrum	5.500	14,9
B 6 N	ST	4234 4210	B 6n / B 180 AS Aschersl.-Zentrum	B 6n / AS Aschersl.-West	5.100	13,5
B 6 N	ST	4131 4232	AS Blankenburg Zentrum (NK 051)	AS Heimbürg L 84 (NK 038)	11.800	7,0
B 6 N	ST	4131 3859	AS Heimbürg L 84 (NK 038)	L 82 AS Wernigerode - Zentrum	16.700	8,2
B 6 N	ST	4130 4212	AS Wernigerode-Zentrum B 6n / L 82	AS Wernigerode-Nord / B 6n / B 244n	17.400	6,0
B 6 N	ST	4130 4902	AS Wernigerode Nord, B 6n/B 244n	K 1355, AS Ilsenburg	18.400	6,5
B 6 N	ST	4130 4901	K 1355 / AS Ilsenburg	L 88 / AS Stapelburg	17.400	6,9
B 6 N	ST	4029 4213	AS Stapelburg / B 6n / L 88	AS Abbenrode / B 6n / K 1336	15.900	6,1
B 6 N	ST	4029 4214	AS Abbenrode / B 6n / K 1336	LG Niedersachsen	15.600	6,2
B 6 N	HB	2919 0291	Habenhauser Brückenstraße	AS Bremen-Arsten (A1)	39.700	9,4
B 6 N	HB	2918 0292	Kattenturmer Heerstraße	Habenhauser Brückenstraße	34.500	10,2
B 7	NW	4603 2202	KV B 221	K 3	5.500	3,5
B 7	NW	4703 2202	AS Breyell	L 373	7.600	4,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 7	NW	4704 5266	autom. DZ Willich-Bökel K18	K17	11.500	7,7
B 7	NW	4704 2208	K 17	L 361	14.000	6,2
B 7	NW	4704 2220	L 361	AS Neersen (A 44)	14.600	5,6
B 7	NW	4706 5031	AS Büderich (A 52)	ANSCHL,A52-B7 (DUESSELD,-HEERDT)	82.800	3,5
B 7	NW	4707 2201	K 6	AS Mettmann (A 3)	15.000	2,5
B 7	NW	4707 2203	AS Mettmann (A 3)	K 12	16.600	6,5
B 7	NW	4707 2205	L 423	K 18	6.300	6,4
B 7	NW	4709 2250	AS Wuppertal-Langerfeld (A 1)	B 483/L 551	20.300	6,2
B 7	NW	4611 2200	L 704	K 1	6.700	4,7
B 7	NW	4611 2201	K 1	L 674	10.400	5,0
B 7	NW	4611 2202	L 674	B 7/L 743	7.900	3,8
B 7	NW	4611 2203	B 7/L 743	AS Hagen-Elsey (A 46)	12.500	2,9
B 7	NW	4612 2204	AS Hemer (A 46)	L 683/K 16	23.400	4,3
B 7	NW	4612 4206	L 683/K 16	B 515	15.800	6,3
B 7	NW	4512 2200	L 683/K 16	B 515	17.400	5,5
B 7	NW	4512 2210	B 515	K 21	13.800	8,8
B 7	NW	4512 4241	K 21	B 515/L 680	19.300	5,9
B 7	NW	4512 2203	L 679	B 63	8.700	8,6
B 7	NW	4513 2400	B63	L732	6.000	5,5
B 7	NW	4513 2430	L732	AS Arnberg-Neheim (A46)	11.400	5,8
B 7	NW	4616 2201	L776 Nuttlar	L743	13.700	8,8
B 7	NW	4616 2202	L743	B480 Altenbüren	7.400	10,0
B 7	NW	4617 2400	B480 Altenbüren	K59 Brilon	14.000	8,9
B 7	NW	4517 2414	B480 Altenbüren	B480 Brilon	8.000	15,6
B 7	NW	4517 2415	B480	K59	15.000	12,4
B 7	NW	4517 2413	K59 Brilon	L913/K60	7.000	9,9
B 7	NW	4518 1403	L913/K60	L637	4.400	18,5
B 7	NW	4518 1404	L637	L716 Bredelar	4.500	15,2
B 7	NW	4518 2401	OD Bredelar	L870	7.000	12,2
B 7	NW	4519 2400	L549 Marsberg	L636 Westheim	6.900	13,6
B 7	NW	4419 1300	L 636, Westheim	L 3081, Wrexen	4.600	15,1
B 7	NW	4420 2200	Hessen, L 3081, Wrexen	B 7, Scherfede	5.400	8,0
B 7	NW	4420 2201	B 68, Scherfede	B 252, Warburg	9.200	7,5
B 7	NW	4520 2200	K 14, Ossendorf	B 252, Warburg	8.400	7,7
B 7	NW	4520 2202	B 252, Ossendorf	K 27, Warburg	5.100	9,3
B 7	NW	4520 5331	B 252, Ossendorf	K 11, Warburg	13.000	7,5
B 7	NW	4521 2200	K 11, Warburg	Dahlheim, Hessen	6.000	8,1
B 7	NW	4520 1203	K 11, Ossendorf	K 27, Herlinghausen	4.300	9,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 7	HE	4521 0590	LG Nordrhein Westfale	K 84	3.500	8,5
B 7	HE	4521 0542	L 3080	L 3211	5.500	7,9
B 7	HE	4522 0543	L 3211	OD Calden K 46	7.400	6,1
B 7	HE	4522 0544	L 3211	B 83	9.300	5,4
B 7	HE	4622 0546	B 83	L 3234	21.900	3,7
B 7	HE	4622 6549	L 3234	OE Kassel Stadt	27.000	3,7
B 7	HE	4723 0684	Stadtgrenze Kassel	AS Lohfelden	27.500	10,9
B 7	HE	4723 0685	AS Lohfelden	K 6	21.900	10,5
B 7	HE	4723 6651	K 6	B 452	17.100	16,2
B 7	HE	4724 0653	B 452	Kreisgrenze ESW	13.300	17,6
B 7	HE	4724 0201	Abzweig Eschenstruth	Fürstenhagen	13.300	16,0
B 7	HE	4724 0207	OD Fürstenhagen	OD Hess. Lichtenau	15.700	13,3
B 7	HE	4724 0203	OD Hess. Lichtenau	Abzweig Velmeden (L 3238)	13.200	15,8
B 7	HE	4824 0204	OD Walburg	Abzweig Küchen (L3249)	9.900	18,3
B 7	HE	4825 0265	Abzweig Waldkappel (L 3226)	Oetmannshausen (Abzweig B 7)	9.900	15,9
B 7	HE	4826 0407	Abzweig B 27	OD Netra (Abzweig L 3247)	5.800	4,5
B 7	HE	4926 0408	OD Netra	Landegrenze Thüringen	3.200	4,9
B 7	TH	4927 0050	LG HE / TH	Abzweig B 7/B 250	4.000	6,3
B 7	TH	4927 0054	Abzweig B 7/B 250	Abzweig B 7/K 60 I	7.600	5,9
B 7	TH	4927 0051	Abzweig L 1016/L 1017	Abzweig B 7/K 30 I	8.900	6,5
B 7	TH	4927 0052	Abzweig B 7/B 7 A	AS Eisenach-West (A 4)	9.400	6,3
B 7	TH	5028 4431	Abzweig A4 / B 7	Abzweig B 7/K 120 I	9.700	5,8
B 7	TH	5028 0053	Abzweig B 7/B 88	Abzweig B 7/K 70 I	6.100	4,2
B 7	TH	5029 0001	Abzweig B 7/L 2120	Abzweig B 7/L 1025	3.700	6,1
B 7	TH	5029 0002	Abzweig B 7/L 1025	Abzweig B 7/L 1029	2.400	7,9
B 7	TH	5029 0003	Abzweig B 7/L 1029	Kreuz B 7/L 1030	5.200	4,3
B 7	TH	5030 0001	Abzweig B 7/K 20 N	Abzweig B 7/L 2145	6.500	5,3
B 7	TH	5031 0001	Abzweig B 7/K 3	Abzweig B 7/K 180 N	8.200	5,1
B 7	TH	5031 4412	Abzweig B 7/L 1044	Abzweig B 7/K 18	6.500	6,7
B 7	TH	5031 0002	Abzweig B 7/K 150 A	AS Erfurt-Bindersleben (A 71)	9.400	5,7
B 7	TH	5032 0079	AS Erfurt-Bindersleben (A 71)	Abzweig B 4/B 7	17.600	4,7
B 7	TH	5032 0001	Abzweig B 7/K 420 A	Kreuz B 7/L 1056/K 2040 S	18.100	8,0
B 7	TH	5033 0001	Abzweig B 7/K 3120 S	Abzweig B 7/L 1053	14.200	5,9
B 7	TH	5033 4415	Abzweig B 7/L 1053	Abzweig B 7/B 85	16.500	8,2
B 7	TH	5034 0001	Kreuz B 7/B 85	Abzweig B 7/B 87	11.900	5,1
B 7	TH	5034 0003	Abzweig B 7/K 1010 S/G 7103	Abzweig B 7/L 1060	8.800	3,9
B 7	TH	5035 0002	Abzweig B 7/B 88	Abzweig B 7/L 2316/K 1570 V	8.700	5,6
B 7	TH	5036 0005	Abzweig B 7/K 1590 V	Abzweig B 7/K 1620 V	7.600	5,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 7	TH	5036 0001	Abzweig B 7/K 1620 V	Abzweig B 7/L 1070	8.000	6,6
B 7	TH	5037 0004	Abzweig B 7/K 1380 V	AS Eisenberg (A 9)	11.800	8,5
B 7	TH	5037 0013	AS Eisenberg (A 9)	Kreuz B 7/L 1071	10.100	7,5
B 7	TH	5037 0005	Abzweig B 7/L 1073	Abzweig B 7/L 1374/L 2314	5.300	7,0
B 7	TH	5037 0001	Abzweig B 7/L 1374/L 2314	Abzweig B 7/L 1075/L 2323	5.800	7,6
B 7	TH	5038 0007	Abzweig B 7/K 1010 X	Abzweig B 2/B 7	7.900	9,4
B 7	TH	5139 0003	B 7 Ende GVF Ronneburg	AS Ronneburg (A 4)	4.400	14,4
B 7	TH	5139 0002	AS RONNEBURG	Abzweig B 7/L 2169	4.900	11,5
B 7	TH	5139 0006	Abzweig B 7/L 2169	Abzweig B 7/L 1361/K 5250 Y	4.700	7,4
B 7	TH	5040 0008	Abzweig B 7/B 7 N	Kreuz B 7 N/B 93	3.700	10,0
B 7	TH	5040 0001	Abzweig B 7/L 1361	Abzweig B 7/L 2171	5.300	7,8
B 7	TH	5040 0007	Kreuz B 7 N/B 93	Abzweig B 7 N/B 180	4.000	9,8
B 7	TH	4940 0003	Kreuz B 7/B 7 N	Kreuz B 7/B 93/L 1355	9.200	6,8
B 7	TH	4940 0001	Abzweig B 7/L 1353	LG TH/SN	3.800	8,2
B 7	SN	4941 1104	B 7	B 7/B 95	3.100	16,5
B 7	SN	4941 1103	B 7/B 95	B 7/S 242	2.200	14,3
B 7	SN	4942 1103	B 7/S 242	B 7/K 8275/S 49	3.000	9,1
B 7	SN	4942 1104	B 7/K 8275/S 49	B 7/B 107	5.300	11,8
B 8	NW	4002 5254	L 472	Grenze	2.100	5,4
B 8	NW	4103 2201	Rampe B 220	OD Elten	5.900	4,3
B 8	NW	4103 2209	L 458	K 16	8.100	6,8
B 8	NW	4204 2201	B 67	L 458	6.600	7,4
B 8	NW	4204 2204	K 7	B 67	9.100	4,6
B 8	NW	4204 2205	L 468	K 7	7.600	3,1
B 8	NW	4204 2206	L 602	L 468	6.600	3,4
B 8	NW	4205 2206	L 480	L 602	7.200	3,5
B 8	NW	4305 2201	B 473	L 480	11.600	4,2
B 8	NW	4305 2213	L 396	Dinslakener Landstraße	26.900	4,5
B 8	NW	4305 2211	L 463	L 396	16.000	2,3
B 8	NW	4406 2201	L 4	L 463	18.000	2,5
B 8	NW	4406 2209	AS Dinslaken-West (A 59)	L 1	29.900	1,8
B 8	NW	4606 2208	L 422	B 228	11.400	1,9
B 8	NW	4706 2215	AS Düsseldorf-Stockum (A 44)	B 8n	25.500	1,7
B 8	NW	4807 2208	B 229	L 353	16.400	3,8
B 8	NW	4907 2209	AS Opladen (A 3)	AS Opladen (A 3) FR Reuschenberg	30.700	2,5
B 8	NW	4907 2208	Leverkusen-Fixheide	AS Opladen (A 3)	30.700	5,1
B 8	NW	4907 2205	Stammheim	Stadtgrenze	20.500	5,4
B 8	NW	5108 2206	Netzknotten 5108003	OD-Grenze	17.000	3,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 8	NW	5108 2207	Urbach	Eil	15.000	3,9
B 8	NW	5108 2209	Lind	Urbach	12.000	2,2
B 8	NW	5108 2210	Netzknoten 5108 050	Netzknoten 5108 017	8.700	4,8
B 8	NW	5108 2211	AS Lind (A 59)	Netzknoten 5108 050	13.000	6,0
B 8	NW	5108 2201	Spich	AS Lind (A 59)	13.100	6,7
B 8	NW	5108 2212	Belgische Alle	AS Lind (A 59)	16.900	7,4
B 8	NW	5109 2208	Netzknoten 5109 036/Anschluss an B 56	Netzknoten 5109 011/Anschluss an L143	13.100	2,3
B 8	NW	5209 2207	Netzknoten 5209 060	Netzknoten 5209 002	10.500	5,9
B 8	NW	5210 2201	Netzknoten 5210 009	Netzknoten 5209 064	18.300	4,8
B 8	NW	5210 2203	Netzknoten/Landesgrenze	Netzknoten 5210 007	11.200	8,1
B 8	RP	5210 0001	K0058	L0255	10.500	9,5
B 8	RP	5210 0002	L0255	K0028	11.000	9,1
B 8	RP	5211 0004	K0023	L0277	10.700	9,2
B 8	RP	5211 0005	K0015	B0256	10.100	10,5
B 8	RP	5311 0008	K 151	K 035	5.900	5,3
B 8	RP	5312 0002	SM Grenze AK	K 9 Borod	2.900	5,2
B 8	RP	5312 7002	Wahlrod Str. Ober dem Beilstein	K 10 Welkenbach	5.200	6,9
B 8	RP	5312 0003	Höchstenbach Stich	Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal)	1.800	4,1
B 8	RP	5412 0004	B 8Steinen	B 8 Freilinger Weiher (Hausweiher)	3.300	4,6
B 8	RP	5413 0005	Freilingen L 303 Einmündung	Freilingen L 304 Einmündung	3.700	4,3
B 8	RP	5413 0007	Arnshöfen K 78	B 8/ B 255 " Hahner Kreuz "	2.900	6,3
B 8	RP	5413 0008	B 8 Abzweig K 87 Mähren	B 8 Abzweig K 85 Ehringhausen	2.300	7,2
B 8	RP	5413 0009	B 8 Abzweig L 300 Guckheim	B 8 Abzweig L 300 Meudt	9.500	7,2
B 8	RP	5513 0010	OD Herschbach	Bahnhof Wallmerod	5.300	5,4
B 8	RP	5513 0011	L 316/ B 8 " Wändleck "	Abgang Molsberg	9.100	1,9
B 8	RP	5513 0012	Abgang Molsberg	am Markwald	6.500	7,2
B 8	RP	5513 0013	am Markwald	Dorfmitte	3.600	5,7
B 8	RP	5513 0014	Dorfmitte	Malmeneich Nord	3.500	6,4
B 8	HE	5514 0104	Malmeneich	Knoten L 3462 Elz	5.200	7,2
B 8	HE	5514 0106	Einmündung der L 3447	Einmündung K 477	17.600	5,2
B 8	HE	5614 0107	Einmündung K 477 Limburg	Kreuzung B 49 Limburg	21.300	6,1
B 8	HE	5614 0115	Knoten B 49	OA Limburg	32.900	4,9
B 8	HE	5614 0209	AS Limburg-Süd (A 3)	Einmündung L 3448	13.400	5,7
B 8	HE	5614 0203	OE Lindenholzhausen	OA Niederbrechen	9.600	6,0
B 8	HE	5615 0208	Einmündung L 30322 Niederbrechen	Einmündung L 3021 Oberbrechen	10.200	4,1
B 8	HE	5615 0204	Einmündung L 3021 Oberbrechen	Einmündung K 407 Niederselters	7.400	4,6
B 8	HE	5615 0207	Einmündung L 3449 Niederselters	Einmündung L 3030	9.600	3,4
B 8	HE	5715 0410	Einmündung L 3026 (Würges)	Einmündung K 714 (Esch)	6.500	3,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 8	HE	5716 0415	Ortsmitte Esch	Einmündung L 3023	4.400	5,2
B 8	HE	5716 0420	Einmündung L 3023 Oberems	Kreisgrenze HTK	7.200	3,4
B 8	HE	5716 0706	Glashütten L3319	L3025	11.200	2,2
B 8	HE	5816 6601	Königstein	Königstein L3369	13.900	2,5
B 8	HE	5816 0708	Königstein L3369	Königstein L3327	17.600	2,6
B 8	HE	5816 0709	Königstein L3327	Königstein L3266	17.000	2,7
B 8	HE	5816 0628	Bad Soden L3266	Altenhain K797	18.500	2,4
B 8	HE	5816 0508	Kelkheim B519	Niederhofheim L3014	18.800	2,0
B 8	HE	5817 0507	Niederhofheim L3014	Sulzbach L3266	30.200	1,7
B 8	HE	5817 0506	Sulzbach L3266	AS F-Höchst (A 66)	65.700	2,2
B 8	HE	5817 0711	AS Opelrondell (A 648)	Anschluß B8 (Th.-Heuss-Allee)	44.900	3,3
B 8	HE	5818 0301	Frankfurt Einm. L3001	Krztg. B 8/ L3268/ K 985 bei Bischofsh	26.300	5,4
B 8	HE	5818 0651	Krztg. B8/ L3268/ K985	AS Maintal-Bischofsheim (A 66)	17.200	6,6
B 8	HE	5819 0308	AS Erlensee (A 66)	Einm. L3209 Hanau	30.100	4,1
B 8	HE	5819 0309	HU-Lamboy, Einm. L 3209	HU-Wolfgang, Einm. B 43	26.200	3,9
B 8	HE	5819 0310	HU-Wolfgang, Einm. B 43	HU-Wolfgang	15.300	3,9
B 8	HE	5819 0640	Wolfgang	bei Wolfgang Krztg. L3483	10.200	4,4
B 8	HE	5819 0311	Wolfgang Einm. K970	Einm. K869 Großauheim	9.700	5,5
B 8	HE	5819 0312	Einm. K869 Großauheim	Krztg. B8/ L2305/ L3308	8.000	4,6
B 8	BY	5920 9205	N KAHL in Ri Kahl	N KAHL in Ri Landesgrenze	8.100	4,0
B 8	BY	5920 9202	N DETTINGEN in Ri Dettingen	N DETTINGEN in Ri Kahl am Main	11.000	3,5
B 8	BY	5920 9203	S DETTINGEN in Ri Kleinostheim	S DETTINGEN in Ri Dettingen	14.900	4,6
B 8	BY	5920 9207	N Kleinostheim in Ri Kleinostheim	N Kleinostheim in Ri Karlstein	13.900	4,3
B 8	BY	6020 9210	AS BAB ASCHAFFENBURG-WEST in Ri A3	AS BAB ASCHAFFENBURG-WEST in Ri Klein	24.000	4,3
B 8	BY	6020 9201	W Aschaffenburg in Ri Aschaffenburg	W ASCHAFFENBURG in Ri Kleinostheim	38.200	2,8
B 8	BY	6123 9401	AS Marktheidenfeld (A 3)	Altfeld	7.300	6,7
B 8	BY	6123 9103	Innenstadt	Altfeld	11.100	5,9
B 8	BY	6123 9100	Erlenbach am Main	Marktheidenfeld	6.800	6,0
B 8	BY	6224 9101	Maedelhofen	Rosbrunn	7.600	9,9
B 8	BY	6224 9100	Waldbuettelbrunn	Maedelhofen	12.000	7,7
B 8	BY	6225 9111	Hoechberg	Waldbuettelbrunn	19.600	5,6
B 8	BY	6225 9108	Hoechberg	Waldbuettelbrunn	23.600	4,3
B 8	BY	6225 9105	Wuerzburg	Hoechberg	29.000	3,9
B 8	BY	6226 9103	Wuerzburg	AS Rottendorf (A 3)	32.500	5,4
B 8	BY	6226 9102	Rottendorf	BAB A3	25.600	5,8
B 8	BY	6226 9101	AS Rottendorf (A 3)	Repperndorf	18.400	7,6
B 8	BY	6227 9100	Kitzingen	Mainbernheim	11.700	8,5
B 8	BY	6327 9100	lphofen	Bauamtsgrenze	7.300	16,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 8	BY	6328 9200	Altmannshausen	Markt Bibart	6.000	17,4
B 8	BY	6328 9201	Oberlaimbach	Langenfeld	6.900	13,1
B 8	BY	6329 9202	Langenfeld	Diebach	8.700	11,1
B 8	BY	6429 9206	westl. Diespeck	Neustadt/Ost	11.100	11,0
B 8	BY	6429 9204	Neustadt/Ost	Einm. NEA 22	12.900	8,5
B 8	BY	6430 9205	Emskirchen/Ost	Braeuersdorf	9.200	10,1
B 8	BY	6531 9129	Seckendorf	Seukendorf	25.100	7,0
B 8	BY	6531 9130	Seukendorf/Würzb.	Fürth	28.000	6,6
B 8	BY	6633 9133	AS 38 Feucht (A 73)	Feucht	14.000	6,9
B 8	BY	6633 9134	Feucht	Schwarzenbruck	17.900	5,6
B 8	BY	6633 9135	Ochenbruck	Unterferrieden	11.700	11,0
B 8	BY	6634 9150	Unterferrieden	Posbauer- Heng	9.600	8,3
B 8	BY	6634 9184	Nmkt. (St 2402/B 8 westl. Postbauer)	Nbg. (östl. Pölling, B8/GvS OU Pöl.)	10.300	9,0
B 8	BY	6734 9171	Rgbg. (B_ b.Fa.Pfleiderer s. Nmkt.)	Nbg. (Einmdg.früh. B8, s. Nmkt.)	8.000	12,2
B 8	BY	6735 9106	Regensburg (Einmdg.früh. B8, s. Nmkt.)	Nmkt. (B 8 / St 2220 i. Deining)	5.300	7,7
B 8	BY	6836 9107	Rgbg. (St 2220 i. Deining)	Nmkt. (B 8/ St 2234 sw. Parsberg)	3.800	8,0
B 8	BY	6836 9174	Rgbg. (B 8/ St 2234 westl. Parsberg)	Nmkt. (B 8 / R 27 in Hemau)	2.500	13,0
B 8	BY	6937 9108	Rgbg. (B 8 / R 27 in Hemau)	Nbg. (B 8 / St 2394 a. Ri Laaber)	4.900	6,8
B 8	BY	6937 9109	Rgbg. (B 8 / St 2394 a. Ri Laaber)	Nbg. (B / R 14 a. Undorf)	12.500	4,8
B 8	BY	6937 9185	Rgbg. (/ B 8 / R 14 aus Undorf)	Nbg. (B 8 / St 2165 b. Etterzhausen)	11.600	5,9
B 8	BY	6938 9110	Rgbg. (B 8/St 2165 b.Etterzhsn.)	Nbg. (B / R 39 b. Kneiting)	11.800	5,8
B 8	BY	6938 9111	Rbg. (B 8/R 39 b. Kneiting)	Nbg.(Baulastgr. b. Winzer)	16.800	4,7
B 8	BY	6939 9113	Straubing (Baulastgr. St. R / Bund)	Rgbg. (Einmdg. B8 in GvS OU Barbing)	16.300	9,1
B 8	BY	6939 9165	Straubing (B 8/St 2145, Barbing)	AS Rosenhof (B 8 / A 3)	6.100	15,8
B 8	BY	7039 9114	Passau (AS Rosenhof, A 3/B 8)	Rbg. (B 8/ St 2146, westl. Pfatter)	7.800	-
B 8	BY	7040 9100	Pfatter	Rinkam	6.300	26,6
B 8	BY	7141 9100	Rinkam	Straubing (St2142)	10.700	18,8
B 8	BY	7141 9102	Strraubing (St2142)	Aiterhofen (B20)	8.700	21,9
B 8	BY	7142 9100	Aiterhofen (B20)	Strasskirchen (St2325)	7.500	14,2
B 8	BY	7242 9202	Strasskirchen(St2325)	AS Plattling-West (A 92)	7.800	14,2
B 8	BY	7243 9100	AS Plattling-West (A 92)	OA Plattling	6.600	8,4
B 8	BY	7243 9102	OE Plattling	Osterhofen(St2114)	7.100	10,1
B 8	BY	7344 9100	Osterhofen(St2114)	Kreisel Arbing	6.000	6,6
B 8	BY	7344 9110	Osterhofen	L2119 Vilshofen	7.200	13,7
B 8	BY	7345 9110	L2119 Vilshofen	B12 Passau-Auerbach	6.700	10,3
B 8	BY	7446 9120	B12 Passau-Auerbach	B12 Passau-Schanzlbruecke	24.400	4,6
B 8 n	NW	4606 2307	B 8	L 137	8.800	1,7
B 9	RP	7015 0024	L0554	Bundesgrenze	8.200	30,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 9	RP	6915 0341	AS Kandel-Süd (A 65)	L0554	12.200	22,5
B 9	RP	6915 9959	B0010	AS Wörther Kreuz (A 65)	14.700	3,5
B 9	RP	6915 0960	AS Mercedes Benz	B0010	30.600	13,6
B 9	RP	6915 0535	L0540	AS Mercedes Benz	23.600	17,8
B 9	RP	6915 0102	L0549	L0540	22.000	19,2
B 9	RP	6815 0961	L0553	L0549	24.100	17,1
B 9	RP	6815 0960	L0553	L0553	22.800	17,2
B 9	RP	6815 0016	L0509	L0553	26.800	16,7
B 9	RP	6815 0015	L0539	L0509	27.900	15,8
B 9	RP	6716 0030	AS L 539	L0539	32.100	14,1
B 9	RP	6716 0029	L0550	L0539	29.800	18,5
B 9	RP	6716 0028	B0035	L0550	33.000	16,7
B 9	RP	6716 0013	B0272	B0035	31.200	19,1
B 9	RP	6716 0012	L0537	B0272	31.400	16,1
B 9	RP	6716 7025	K0027	L0537	36.100	15,1
B 9	RP	6616 0963	AS B 9	L0507	13.500	11,0
B 9	RP	6616 0962	B0039	AS B 9 alt	27.600	15,1
B 9	RP	6616 0051	AS B 39	B0039	48.800	10,7
B 9	RP	6616 0029	L0528	B0039	40.100	11,7
B 9	RP	6616 0028	L0454	L0528	44.300	10,6
B 9	RP	6616 0052	AS Speyer (A 61)	L0454	42.100	12,1
B 9	RP	6616 0081	K0001	AS Speyer (A 61)	37.800	10,7
B 9	RP	6616 7010	K0030	K0001	35.300	10,0
B 9	RP	6516 0954	L0533	L0532	35.200	8,8
B 9	RP	6516 0951	B0044	L0533	38.000	9,2
B 9	RP	6516 0958	L0530 AS Maudach	B0044 AK Rheingönheim	26.700	14,0
B 9	RP	6516 8099	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A 65)	L0530	32.500	11,3
B 9	RP	6516 7026	AS Oggersheimer Kreuz (A 650)	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A 65)	49.800	9,1
B 9	RP	6516 0027	Oggersheim (L 527)	AS Oggersheimer Kreuz (A 650)	45.700	9,1
B 9	RP	6516 0004	K0011	L0527	41.900	9,1
B 9	RP	6416 0003	K0004	K0011	46.300	8,9
B 9	RP	6416 0367	L0522	K0004	35.300	10,6
B 9	RP	6416 0170	K0001	L0522	28.800	12,3
B 9	RP	6416 0268	K0001	AS Ludwigshafen-Nord (A 6)	20.600	12,3
B 9	RP	6416 0374	K0010	K0001	18.800	12,2
B 9	RP	6416 0373	K0007	K0009	18.500	13,1
B 9	RP	6316 0392	L0523	K0007	12.300	17,7
B 9	RP	6316 0391	B0047	L0523	12.400	19,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 9	RP	6316 7029	K0006	L0439	20.300	13,0
B 9	RP	6316 0030	L 425	K 6	21.000	13,1
B 9	RP	6316 0028	K0015	L0425	13.700	10,1
B 9	RP	6216 0027	L0409	L0386	13.700	7,1
B 9	RP	6216 0026	L0440	L0409	12.300	9,2
B 9	RP	6216 0025	L0438	K0043	9.200	8,8
B 9	RP	6216 0030	L0437	L0438	9.100	11,4
B 9	RP	6216 0003	L0439	L0437	7.600	9,2
B 9	RP	6216 0002	K0053	L0439	7.200	9,7
B 9	RP	6216 0001	L0437	K0053	7.500	8,5
B 9	RP	6116 0021	K0041	L0437	9.400	6,3
B 9	RP	6116 7219	L0431	K0045	19.800	3,7
B 9	RP	6016 0001	L0413	L0431	17.200	4,1
B 9	RP	6016 0017	K0013	L0413	19.600	3,7
B 9	RP	6015 0033	AS Mainz-Laubenheim (A 60)	L0431	18.800	4,6
B 9	RP	6013 0005	Bingen-Kempton	A0060	18.000	6,1
B 9	RP	6013 0008	A 60 Bingen Ost	B 50	13.000	6,4
B 9	RP	6013 0004	Bingen-Büdesheim	B0050	25.100	4,3
B 9	RP	6013 0007	B9; 4 Spurig	L0417	6.700	3,5
B 9	RP	6013 0003	B0048	Bingen-Büdesheim	12.600	5,7
B 9	RP	5913 0002	K0028	K0008	8.100	4,4
B 9	RP	5912 0226	L0220 Oberwesel	K0021 Kaub	5.700	5,1
B 9	RP	5812 0001	K0100	L0220	4.000	5,9
B 9	RP	5812 0002	K0126 Hirzenach	K0113 Fellen	4.500	4,9
B 9	RP	5711 0017	L0210 Rampe	L0212 Salzig	3.900	5,0
B 9	RP	5711 0004	K0123 Spay	L0207 Boppard	8.000	3,8
B 9	RP	5711 7016	B0327	L 208	11.700	3,6
B 9	RP	5611 7014	AS Koblenz-Nord (A 48)	K0001	80.800	4,3
B 9	RP	5611 0012	L0121	AS Koblenz-Nord (A 48)	48.000	7,9
B 9	RP	5510 0011	K0065	L0121	35.000	8,6
B 9	RP	5510 0010	B0256	K0065	36.800	8,9
B 9	RP	5510 0009	B0256 Koblenz	B0256 Andernach	42.100	11,1
B 9	RP	5510 0001	Vor Abfahrt Hafen Andernach - Ko	Vor Abfahrt Hafen Andernach - Bn	33.700	5,9
B 9	RP	5510 0002	ED Tankstelle - Ko	ED Tankstelle - Bn	22.600	6,6
B 9	RP	5510 0003	Vor Abfahrt Eich - Ko	Vor Abfahrt Eich - Bn	15.300	6,5
B 9	RP	5510 0004	Brohl Fornich - Ko	Brohl Fornich - Bn	17.500	5,9
B 9	RP	5509 0005	Breisig - Brohl	Brohl - Breisig	16.900	5,5
B 9	RP	5409 7007	L0082	K 47	19.400	4,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 9	RP	5409 0008	Insel Abfahrt Hartmann -Ko	Insel Abfahrt Hartmann - Bn	19.800	6,1
B 9	RP	5409 7009	L0082	B0266	17.800	4,5
B 9	RP	5409 0310	Bushaltestelle Marienfels - Ko	Bushaltestelle Marienfels - Bn	16.200	3,8
B 9	RP	5309 7010	Oberwinter Fahrtrichtung KO	Oberwinter Fahrtrichtung BN	15.800	3,3
B 9	NW	5007 2218	Netzknoten 5007 072	Netzknoten 5107 006	20.900	3,8
B 9	NW	4907 2204	Militärringstr	Fühlingen	6.200	3,0
B 9	NW	4907 2203	Netzknoten 4907 040	Netzknoten 4907 045	10.700	6,0
B 9	NW	4907 2202	Worringen	Dormagen	9.900	5,3
B 9	NW	4907 2215	K 18	L 280	8.900	6,0
B 9	NW	4806 2213	L 280	K 12	11.900	4,0
B 9	NW	4806 5267	autom. DZ Dormagen K 12	K 30	11.300	11,8
B 9	NW	4806 2206	K 30	AS Neuss-Uedesheim (A 46)	24.600	10,0
B 9	NW	4806 2205	AS Neuss-Uedesheim (A 46)	L 137	10.700	7,4
B 9	NW	4806 2204	L 137	A 57 NE - Norf	3.800	13,2
B 9	NW	4806 2202	L 142	A 57	12.400	6,0
B 9	NW	4706 2203	AS Büderich (A 52)	L 392	17.300	3,7
B 9	NW	4705 2210	AS Osterath (A 44)	K 6	10.400	3,1
B 9	NW	4605 2224	K 11	L 379	14.500	3,3
B 9	NW	4604 2210	K 14	L 478	8.600	3,6
B 9	NW	4504 2209	K 14	L 478	10.300	3,5
B 9	NW	4504 2208	K 23	AS Kerken	12.600	5,5
B 9	NW	4504 2205	AS Kerken (A 40)	L 362	10.300	6,6
B 9	NW	4504 2202	L 362	L 140	15.200	4,7
B 9	NW	4504 2201	L 140	L 478	10.100	5,8
B 9	NW	4403 2208	L 478	B 58	5.400	7,0
B 9	NW	4403 5251	B 58 Rampe	K 17	6.900	12,6
B 9	NW	4403 2203	K 17	L 486	10.500	7,0
B 9	NW	4403 2202	L 486	K 30	12.000	8,7
B 9	NW	4403 2201	L 491	OD Grenze Kevelaer	15.400	6,3
B 9	NW	4303 2205	OD Kevelaer	L 464	13.300	7,7
B 9	NW	4303 2204	L 464	L 5	15.200	6,9
B 9	NW	4303 2203	L 5	AS Goch (A 57)	12.700	6,2
B 9	NW	4302 5240	AS Kleve (A 57)	B 504 Rampe	11.000	10,8
B 9	NW	4202 2207	B 504 Rampe	K 26	12.300	6,0
B 9	NW	4202 2208	Krankenhaus	Querallee -Weißes Tor	17.100	5,1
B 9	NW	4202 2219	Krankenhaus	L 362 Udem	23.200	3,5
B 9	NW	4202 2218	L 362	B 57 Rampe	19.300	4,0
B 9	NW	4202 2217	B 57 Rampe	B 220	16.800	4,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 9	NW	4102 2204	B 220	K 3	17.500	3,7
B 9	NW	4202 2215	K 3	L 484	13.900	2,9
B 9	NW	4102 2202	L 484	K 31	11.000	3,5
B 9	NW	4202 2203	K 31	B 504 Rampe	9.100	3,0
B 9	NW	4102 1203	Tennisschläger	K 44	4.400	5,2
B 9	NW	4101 5255	K 44	Landesgrenze	7.900	5,2
B 10	SL	6507 0340	B10/L334,Lebach	B10/B269,Neububach	4.600	3,7
B 10	SL	6507 0376	B10/B269,Neububach	B10/B269,Neububach	6.900	7,9
B 10	SL	6507 0201	B10/B269,Neububach	B10/L300,Eppellborn	10.400	4,7
B 10	RP	6711 0100	A0062	L0474	21.700	15,4
B 10	RP	6711 7005	B 10/L 474	Staffelhof	24.300	14,5
B 10	RP	6711 0006	K0001	B0270	19.400	17,6
B 10	RP	6711 0007	B0270	L0482	16.400	20,7
B 10	RP	6711 0101	L0482	Waldfriedhof	13.300	23,1
B 10	RP	6711 0008	L0484	L0496	18.300	16,9
B 10	RP	6712 0009	L0496	K0036	19.300	17,3
B 10	RP	6712 0010	L0487	B0427	17.700	17,6
B 10	RP	6712 0011	B0427	L0495	14.900	21,3
B 10	RP	6713 7030	L0495	K0056	16.300	21,0
B 10	RP	6713 0033	B 48 Richtung Landau	B0048 Richtung Pirmasens	17.800	17,9
B 10	RP	6713 0034	B0048	B0010A	18.900	16,3
B 10	RP	6713 0035	B0010A Landau	B0010A Pirmasens	23.500	13,9
B 10	RP	6714 0039	B0010A	L0508	25.600	12,7
B 10	RP	6714 0037	L0508 Birkweiler	L0511 Godramstein	27.600	13,9
B 10	RP	6714 0970	L0511 Godramstein	AS Landau-Nord (A 65)	26.800	13,2
B 10	RP	6915 7748	AN A 65/B 9/B 10	Landesgrenze	70.100	11,1
B 10	BW	6915 1100	B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rheinbrück	B10 Karlsruhe (Honsellstraße)	74.600	9,5
B 10	BW	6916 1101	B10 Karlsruhe-Durlach (getrennte FB)	B3/B10 Karlsruhe-Durlach	33.300	5,3
B 10	BW	6917 1101	B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunnel Ostp	B10/B293 Berghausen	24.000	4,8
B 10	BW	7017 1100	B10/B293 Berghausen	B10/L563 Kleinsteinbach	11.600	4,9
B 10	BW	7017 1103	B10/B293 Berghausen	B10/L563 Kleinsteinbach	12.900	5,0
B 10	BW	7017 1101	B10/L563 Kleinsteinbach	B10/L570 Wilferdingen Nord	14.000	3,9
B 10	BW	7017 1102	B10/K4580 Wilferdingen Mitte	AS Pforzheim-West (A 8)	17.100	4,2
B 10	BW	7017 1104	AS Pforzheim-West (A 8)	B10/B294 Pforzheim	27.200	3,8
B 10	BW	7018 1100	B10/B463 Pforzheim Bahnhofplatz	B10/K9808 Pforzheim	30.200	4,7
B 10	BW	7018 1101	B10/K9808 Pforzheim	AS Pforzheim-Ost (A 8)	20.600	4,5
B 10	BW	7018 1104	AS Pforzheim-Ost (A 8)	B10/L1125/K4582 bei Niefern	23.600	5,7
B 10	BW	7018 1103	B10/L1125/K4582 bei Niefern	B10/L1132 Mühlacker West	18.600	5,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 10	BW	7019 1103	B10/L1134 Mühlacker Mitte	B10/B35 Illinger Eck	14.900	8,3
B 10	BW	7019 1109	B10/B35 Illinger Eck	B10/L1125	14.700	16,7
B 10	BW	7019 1108	B10/L1125	B 10 /K 1648 bei Enzweihingen	13.800	22,5
B 10	BW	7019 1100	B 10 /K 1648 bei Enzweihingen	B10/L1138 bei Hardthof	23.200	11,8
B 10	BW	7120 1101	B10/L1138 bei Hardthof	B10/K1701 Münchingen	21.900	12,7
B 10	BW	7120 1100	B10/K1701 Münchingen	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen	68.600	8,4
B 10	BW	7121 1108	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel	B10, S*Stgt.-Zuffenhausen, "Friedrich	44.500	5,6
B 10	BW	7221 1102	B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg, "Schwane	B 10 AS. Oberesslingen	70.700	7,9
B 10	BW	7222 1100	B 10 AS. Oberesslingen	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"	68.900	7,2
B 10	BW	7222 1103	B 10 AS. Plochingen/Hafen	B 10 AS. Nassachtal	34.300	7,5
B 10	BW	7223 1116	B 10 AS. Nassachtal	B 10 AS. Querspange Faurndau	43.200	6,4
B 10	BW	7324 1100	B 10/L 1214 Eislingen	B 10/K 1404 AS. Salach	30.000	6,5
B 10	BW	7324 1101	B 10/L 1214 Eislingen	B 10/B 466 Süßen	22.700	7,2
B 10	BW	7324 1102	B 10/B 466 Süßen	B 10/K 1439 Geislingen	18.700	7,2
B 10	BW	7324 1103	B 10/K 1438 Gingen	B 10/K 1439 Geislingen	21.300	6,3
B 10	BW	7425 1100	Geislingen	Luizhausen	12.200	8,1
B 10	BW	7525 1100	B10/L1243 Luizhausen	AS Ulm-West (A 8)	14.100	8,7
B 10	BW	7525 1103	AS Ulm-West (A 8)	Ulm	53.800	8,6
B 10	BY	7625 9176	Landesgrenze (Ulm)	B28	63.300	6,1
B 10	BY	7626 9115	Otto-Hahn-Str.	St 2021	30.600	10,8
B 10	BY	7626 9117	St 2021	NU 6	21.700	13,5
B 10	BY	7526 9113	NU 6	BAB A7	24.400	13,4
B 10	BY	7526 9109	AS Nersingen (A 7)	OD Nersingen (St 2021)	17.300	9,2
B 10	BY	7526 9108	OD Nersingen (St 2021)	Leipheim (OA)	11.300	11,7
B 10	BY	7527 9106	Leipheim (OE)	Guenzburg (OA)	11.500	6,1
B 10	BY	7528 9102	St 2028	OD Unterknoeringen (St 2024)	7.800	5,1
B 10	BY	7528 9156	OD Unterknoeringen (St 2024)	Burgau (OA)	9.200	3,2
B 10	BY	7528 9100	Burgau (OE)	OD Roefingen (St 2025)	10.600	6,0
B 10	BY	7529 9125	Röfingen EMD St 2025	OD Zusmarshausen KRZ St 2027	1.500	10,7
B 10	BY	7630 9127	OD Zusmarshausen	Vogelsang EMD B 300	10.000	4,3
B 11	BY	8433 9220	Einmdg B2, OE Kruen S	OA Wallgau N	6.200	4,2
B 11	BY	8433 9120	OA Wallgau N	Einmg St2062, Kochel	3.700	2,3
B 11	BY	8334 9121	Einmdg 2062, Kochel	Einmdg B472, Bichl W	6.300	2,6
B 11	BY	8234 9123	Einmdg B 472 O, Bichl N	Einmdg St2064, OE Koenigsdorf S	3.000	4,4
B 11	BY	8134 9124	Einmdg St2064, OE Koenigsdorf S	Einmdg St2369, Geretsried	8.200	4,8
B 11	BY	8134 9228	Einmdg St 2369 Geretsried S	Geretsried N	17.600	2,9
B 11	BY	8134 9128	Geretsried N	Einmdg Toel 22, Gelting	25.800	3,1
B 11	BY	8134 9125	Einmdg Toel 22, Gelting	Einmdg B11a, Wolfratshausen S	24.700	3,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 11	BY	8134 9129	BAB A 95, AS Wolfratshausen	AS Wolfratshausen (A 95)	24.900	3,5
B 11	BY	8034 9127	OA Wolfratshausen N	Einmdg Toel 19, OE Schaeftlarn S	7.200	3,1
B 11	BY	7934 9102	Landkreisgrenze	AS L2572 Pullach	11.700	2,5
B 11	BY	7935 9830	AS L2572 Pullach	Stadtgrenze München	16.300	4,0
B 11	BY	7735 9850	AS A99	AS B471-A9	15.500	6,6
B 11	BY	7736 9101	AS K20(Dietersheim)	Klärwerk Gut Marienhof	10.900	5,7
B 11	BY	7636 9103	Mintraching	AS Freising-Sued (A 92)	14.100	5,4
B 11	BY	7636 9100	AS Freising-Sued (A 92)	N Achering	12.000	6,4
B 11	BY	7536 9105	Marzlinger Spange	Freising Ost	12.000	4,9
B 11	BY	7636 9102	B11 neu (Texas)	B11 neu A92 AS Freising Süd	17.100	5,3
B 11	BY	7536 9106	Tuching	FS13	13.800	7,1
B 11	BY	7537 9100	AS FS13	Moosburg West	11.100	6,1
B 11	BY	7537 9101	AS L2054	AS L2331	8.800	7,9
B 11	BY	7537 9103	AS L2331	AS K17	12.100	6,3
B 11	BY	7538 9102	AS A92	AS L2082	14.600	5,0
B 11	BY	7438 9310	St 2082 (KV Biller)	LA 17 Tiefenbach	13.900	3,8
B 11	BY	7438 9300	LA 17 Tiefenbach	B 15 Landshut	17.100	4,0
B 11	BY	7143 9101	AS Deggendorf-Mitte (A 92)	AS Deggendorf Rusel (St 2135)	27.600	4,4
B 11	BY	7143 9401	Deggendorf Nord	Gotteszell (REG 14)	11.200	6,0
B 11	BY	7043 9400	REG 14 (Gotteszell)	Patersdorf (B85)	10.100	7,6
B 11	BY	7044 9103	Wieshof (B85)	Regen Ost	5.700	7,1
B 11	BY	7044 9104	Regen	Dreieck	9.300	4,9
B 11	BY	6945 9100	Dreieck	Zwiesel Sued	12.500	4,2
B 11	BY	6945 9103	Zwiesel Sued	Zwiesel Ost (St2132)	7.900	5,2
B 11	BY	6945 9102	Zwiesel Ost (St2132)	Zwiesel Nord (REG 10)	5.800	5,6
B 11	BY	6945 9104	Zwiesel Nord (REG 10)	Regenhuette	6.500	3,8
B 11	BY	6845 9100	Regenhuette	Bayr. Eisenstein	4.400	3,8
B 12	BY	7743 9173	MARKTL - STAMMHAM	STAMMHAM -MARKTL	11.800	17,4
B 12	BY	8424 9147	Lindau, Bregenzer Strasse	KV AS Lindau (A 96)	17.800	4,9
B 12	BY	8424 9104	Lindau, Ludwig-Kick-Strasse	AS Schönbühl (B 31)	15.400	2,4
B 12	BY	8424 9101	AS Schönbühl (B 31)	LI 6 Rehlings	11.400	3,0
B 12	BY	8424 9105	Li 6 Rehlings	Li 2 Weiäensberg	10.300	3,9
B 12	BY	8424 9113	LI 2 Weiäensberg	B 18	9.000	4,5
B 12	BY	8424 9106	B 18	AS Weiäensberg (A96)	6.800	4,9
B 12	BY	8324 9105	AS Weissensberg (A 96)	B 32, Hergatz	5.600	12,8
B 12	BY	8324 9100	B 32 Hergatz	B 32, oestlich Hergatz	11.000	9,4
B 12	BY	8325 9106	B 32, östlich Hergatz	Emd. St 2003	4.800	14,1
B 12	BY	8325 9107	Emd. St 2003	Landesgrenze BY/BW	8.000	8,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 12	BW	8325 1110	B12 bayer. Grenze b. Eglofs	B12/K2378 b. Gründels	7.300	8,9
B 12	BW	8326 1100	B12/K2378 b. Gründels	B12/L318 Isny	10.800	8,0
B 12	BW	8326 1101	B12/L318 östl. Isny	B12 bayer. Landesgrenze	9.700	9,3
B 12	BY	8326 9410	Landesgrenze BY/BW	St 2001, Seltmans	8.300	7,6
B 12	BY	8326 9130	St2001 (Seltmans)	AS Weitnau	8.200	7,5
B 12	BY	8327 9120	AS Weitnau	Parkplatz Osterhofen	8.800	6,5
B 12	BY	8327 9110	Parkplatz Osterhofen	AS Waltenhofen	8.800	7,2
B 12	BY	8228 9100	Kempten, Bleicherstrasse	AS Kempten (A 7)	17.600	4,6
B 12	BY	8228 9175	AS Kempten (A 7)	AS Obereiberg	14.500	9,2
B 12	BY	8228 9176	AS Obereiberg	AS Kraftisried	15.900	7,6
B 12	BY	8229 9176	AS Kraftisried	AS Geisenried	14.800	7,8
B 12	BY	8129 9292	AS Geisenried	AS Altdorf	11.100	9,4
B 12	BY	8129 9186	AS Altdorf	AS Kaufbeuren	13.900	9,0
B 12	BY	8029 9103	AS Kaufbeuren	AS Germaringen	15.700	7,9
B 12	BY	8030 9219	AS Germaringen	AS Jengen	16.300	6,7
B 12	BY	7930 9380	AS Jengen	AS Jengen/Kaufbeuren (A 96)	14.700	8,0
B 12	BY	7837 9103	AS A94(Forstinning)	AS K6(Forstinning O)	23.100	10,8
B 12	BY	7837 9100	AS K6	AS L2331(Hohenlinden)	20.900	11,6
B 12	BY	7838 9100	AS L2086(Hohenlinden)	AS K6(hohenlinden SO)	5.700	7,4
B 12	BY	7838 9101	Hohenlinden SO	AS K6	19.100	12,7
B 12	BY	7838 9200	Bauamtsgrenze Muenchen	Kreuzung Mue 43	15.900	13,5
B 12	BY	7839 9200	Haag i. OB	MUE 50	14.300	15,6
B 12	BY	7739 9200	Reichertsheim	Mue38	15.400	14,2
B 12	BY	7740 9200	Ampfing	L 2352	15.500	13,4
B 12	BY	7741 9200	L 2352	Muehldorf a. Inn	15.900	12,5
B 12	BY	7741 9202	Muehldorf a. Inn	BA-Grenze Traunstein	16.600	13,3
B 12	BY	7741 9101	Teising - Altötting	Altötting - Teising	14.400	13,7
B 12	BY	7742 9100	Altötting - Neuötting	Neuoetting - Altötting	13.400	13,9
B 12	BY	7742 9191	NOE-Alttoetting	Altoetting-NÖ	14.300	13,5
B 12	BY	7742 9192	KRZ L2107-KRZ L2108	KRZ L2108-KRZ L2107	10.900	12,6
B 12	BY	7742 9193	Neuötting - Alzgern	Alzgern - Neuoetting	6.100	16,4
B 12	BY	7744 9863	Anschlussstelle B20	Anschlussstelle B12(Grenze)	7.900	19,2
B 12	BY	7744 9861	Anschlussstelle B12	Landesgrenze (Österreich)	5.800	19,7
B 12	BY	7744 9862	Anschlussstelle B12(Grenze)	Kreuzung Kr.PAN26	8.200	13,9
B 12	BY	7744 9135	Kreuzung Kr.PAN26	Kreuzung St2112	8.900	11,4
B 12	BY	7744 9134	Kreuzung St2112	Anschlussstelle Kr.PAN26	9.700	9,7
B 12	BY	7744 9132	Anschlussstelle Kr.PAN26	Einmuendung St2116	10.800	8,7
B 12	BY	7645 9110	L2116 Malching	B388 Ruhstorf a.d.Rott	7.800	11,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 12	BY	7546 9150	B388 Ruhstorf a.d. Rott	AS Pocking (A 3)	16.900	9,0
B 12	BY	7446 9420	AS Passau-Mitte (A 3)	AS - Aeussere Spitalhofstr.	17.900	9,5
B 12	BY	7446 9530	AS - Aeussere Spitalhofstraße	Passau-Maierhof	25.600	7,4
B 12	BY	7446 9220	OE Passau	L2319 Kastenreuth	13.600	5,4
B 12	BY	7346 9120	L2319 Kastenreuth	L2128 Hutthurm	11.900	6,1
B 12	BY	7347 9110	L2128 Hutthurm	L2131 Deching	13.300	10,5
B 12	BY	7247 9130	L2131 Deching	FRG 2 Roehrnbach	8.000	14,9
B 12	BY	7247 9120	FRG 2 Roehrnbach	L2127 Aigenstadl	7.800	11,1
B 12	BY	7147 9110	L2127 Aigenstadl	B533 Freyung	9.400	9,7
B 12	BY	7147 9160	B533 Freyung	L2130 Philippsreut	7.400	11,1
B 12	BY	7148 9110	L2130 Philippsreut	Grenze CZ	4.600	11,3
B 13	BY	6225 9107	Randersacker	Wuerzburg	15.900	3,9
B 13	BY	6226 9105	Sommerhausen	Eibelstadt	13.200	5,4
B 13	BY	6326 9102	Kleinochsenfurt	Sommerhausen	12.000	6,5
B 13	BY	6326 9100	Bauamtsgrenze	AS Gollhofen (A 7)	4.500	10,0
B 13	BY	6427 9231	AS Gollhofen (A 7)	Uffenheim	7.000	8,2
B 13	BY	6427 9230	Uffenheim	Rudolzhofen	5.800	8,3
B 13	BY	6427 9201	Neuherberg	Buchheim	3.600	9,4
B 13	BY	6528 9231	Kreuzung B 470	Ottenhofen	6.900	8,9
B 13	BY	6528 9202	Oberdachstetten	Möckenau	5.700	8,3
B 13	BY	6629 9203	Wasserzell	Ansbach	13.200	4,9
B 13	BY	6729 9215	Ansbach	AS Ansbach (A 6)	16.700	5,3
B 13	BY	6730 9216	AS Ansbach (A 6)	Merkendorf	8.600	9,2
B 13	BY	6830 9217	Muhr a. See	Schlungenhof	11.000	6,8
B 13	BY	6830 9102	Anschl. Unterwurmbach	Aha	6.900	10,5
B 13	BY	6930 9221	Gunzenhausen/Sued	Unterasbach	9.300	8,1
B 13	BY	6931 9222	Stopfenheim	westl. Ellingen	4.800	10,1
B 13	BY	6932 9225	Einm. ST2228 (Oberhochstadt)	Einm. WUG12 (Suffersheim)	4.200	9,6
B 13	BY	7032 9100	St 2216	St 2047	4.800	11,4
B 13	BY	7032 9101	St 2047	(OA) Eichstätt	6.900	9,7
B 13	BY	7133 9102	(OE) Eichstätt	St 2035	11.800	5,9
B 13	BY	7133 9101	(OE) Eichstätt	St 2035	9.700	6,9
B 13	BY	7133 9100	(OA) Eitensheim	St 2214	7.400	9,6
B 13	BY	7234 9102	St 2214	(OA) Ingolstadt	18.500	5,8
B 13	BY	7234 9100	(OE) Ingolstadt	Sonnenbrücke	19.600	4,0
B 13	BY	7234 9114	Sonnenbrücke	Baar	12.700	9,5
B 13	BY	7334 9105	Baar	B 300	5.700	16,5
B 13	BY	7435 9102	B 300	PAF 9	5.500	7,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 13	BY	7435 9105	PAF 9	(OA) Pfaffenhofen	7.200	8,7
B 13	BY	7435 9100	St 2045 west	St 2337	11.500	6,1
B 13	BY	7535 9201	N Hohenkammer	Niernsdorf	7.300	9,5
B 13	BY	7535 9200	AS FS24	Hohenkammer	4.600	11,0
B 13	BY	7635 9100	AS L2339	Groïnoebach	12.100	7,0
B 13	BY	7735 9107	AS A92(Lohof)	AS L2340(Maisteig)	19.900	5,6
B 13	BY	7735 9110	AS Lohhof (A 92)	Lohof O	24.100	7,8
B 13	BY	7735 9109	AS B471(Hochbrueck)	AS L2053(Kreuzstraße)	26.500	9,5
B 13	BY	7735 9106	AS L2053(Neuherberg)	AS B471(Hochbrueck)	30.000	6,9
B 13	BY	7735 9820	Neuherberg	AS A99-L2053	36.700	7,9
B 13	BY	7935 9100	AS Sauerlach A 995	AS L2070 Sauerlach	12.900	5,7
B 13	BY	8035 9100	AS L2070 Sauerlach	AS K7 Landkreisgrenze	10.600	5,2
B 13	BY	8036 9200	BA-Grenze SBA Muenchen	Otterfing	7.900	3,7
B 13	BY	8136 9202	MB 19	BA-Grenze SBA Weilheim	7.900	-
B 13	BY	8235 9143	Einmdg B472 N, Bad Toelz	Einmdg Toel 10, Sachsenkam	12.800	3,3
B 13	BY	8235 9141	Einmdg St2574, Lenggries W	Einmdg B 472 S, Bad Toelz	11.700	3,7
B 13	BY	8335 9142	Einmdg B307, Sylvenstein	Einmdg St2574, Lenggries W	4.300	4,1
B 14	BW	8019 1100	B14/B313/K6180 Hindelwangen	B14/311 Tuttlingen	7.100	6,7
B 14	BW	8018 1100	B14/523 Tuttlingen	B14/L431 Spaichingen	15.800	5,5
B 14	BW	7918 1100	B14/L433 Aldingen	B14/27 Rottweil	17.700	6,3
B 14	BW	7817 1100	B14/27 Rottweil	Abzweigung B462/14	15.000	9,5
B 14	BW	7817 1109	Abzweigung B462/14	B14/K5563 Epfendorf	8.500	6,5
B 14	BW	7717 1100	B14/K5563 Epfendorf	B14/L415 Oberndorf am Neckar	5.300	6,7
B 14	BW	7617 1100	B14/L415 Oberndorf am Neckar	B14/L409 Sulz am Neckar	6.700	4,8
B 14	BW	7618 1100	B14/L409 Sulz am Neckar	BAG834/823 B14	5.100	8,0
B 14	BW	7517 1103	B14/K4783 Neckarhausen	B14/L398 Dießener Tal	5.600	8,0
B 14	BW	7517 1100	B14/L398 Dießener Tal	B14/B32 Dammstraße	7.000	6,7
B 14	BW	7518 1110	B14/L370 Horb a.N.	B14/L355b Hohenberg	8.700	8,6
B 14	BW	7518 1103	B14/L355b Hohenberg	B14/B463 Riedboden	11.700	6,9
B 14	BW	7518 1101	B14/B463 Riedboden	B14/L356	8.100	11,1
B 14	BW	7418 1109	B 14/K 6939 Ergenzingen	B 14/B28A/L 1184 bei Bondorf	13.600	7,4
B 14	BW	7319 1104	B 14/B 28/L 1184 R.-Schick-Platz. Her	B 14/K 1079 bei Gärtringen	18.000	5,2
B 14	BW	7319 1105	B 14/K 1079 bei Gärtringen	B 14/K 1077 bei Gärtringen	31.600	5,4
B 14	BW	7220 1204	Anschluss (A 831)	B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingen;bei, "Sc	72.200	3,2
B 14	BW	7220 1215	B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingen;bei, "Sc	B14/L1192, S*Stgt.-Heslach (West)	37.200	4,1
B 14	BW	7121 1111	B10/B14 S*Stgt.-Wangen, "Wangener Dre	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblingen-Süd	63.900	5,8
B 14	BW	7121 1101	Nullpunkt 7121111 A	Nullpunkt 7121111 F / 7121111G	24.400	4,1
B 14	BW	7122 1105	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblingen-Süd	B14/L1140, WN*Winnenden (Südwest), "S	42.600	4,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 14	BW	7122 1106	B 14/K1856 Korb	B 14/L 1140 Winnenden	41.000	4,8
B 14	BW	7022 1101	B14/K1847, WN*Winnenden, "Buchenbachb	B14/ K1907, WN*Waldrems	20.900	6,1
B 14	BW	7022 1103	B14/ K1907, WN*Waldrems	B14/L1080, WN*Backnang, "Spritnase"	19.200	6,5
B 14	BW	7022 1102	B14/L1080, WN*Backnang, "Spritnase"	B14/L1115/K 1832, WN*Backnang, "Krähe	21.800	7,6
B 14	BW	7022 1100	B14/L1115/K 1832, WN*Backnang, "Krähe	B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. (Nord)	18.100	7,9
B 14	BW	6923 1102	B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. (Nord)	B 14 / B 39 Mainhardt	7.000	6,9
B 14	BW	6923 1101	B 14 / B 39 Mainhardt	B 14 / L 1046 bei Michelfeld	9.000	7,0
B 14	BW	6824 1100	B 14 / L 1046 bei Michelfeld	B 14 / B 19 Schwäb. Hall	14.200	5,8
B 14	BW	6824 1109	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)	AS Schwäbisch Hall (A 6)	2.100	26,0
B 14	BY	6728 9106	AS Aurach (A 6)	Neunstetten	6.500	6,9
B 14	BY	6630 9116	Gleizendorf	Einm. AN22	8.600	6,0
B 14	BY	6630 9117	Heilsbronn/Ost	Muencherlbach	11.200	7,5
B 14	BY	6631 9141	Müncherlbach	Grossweismannsdorf	11.500	6,7
B 14	BY	6532 9142	Grossweismannsdorf	Stein	11.700	6,3
B 14	BY	6533 9144	Nürnberg	AS 86 Nbg/Behringersdorf (A 3)	18.200	2,4
B 14	BY	6533 9154	AS 86 Nbg/Behringersdorf (A 3)	Behringersdorf/Lauf	15.500	2,0
B 14	BY	6533 9157	Behringersdorf	Rückersdorf	12.500	3,3
B 14	BY	6533 9145	Rückersdorf	Lauf a. d. Pegnitz	13.300	2,8
B 14	BY	6433 9154	Rückersdorf/Nbg.	St 2241 Lauf a. d. Pegnitz	7.600	3,4
B 14	BY	6433 9155	St 2241 Rückersdorf/Lauf a. d. Pegnitz	AS 50 Lauf a. d. Pegnitz (A 9)	10.900	4,9
B 14	BY	6433 9148	AS 49 Lauf Hersbruck (A 9)	Ottensoos	22.400	4,6
B 14	BY	6434 9149	Ottensoos	Altensittenbach	17.800	5,3
B 14	BY	6434 9150	Altensittenbach	Hersbruck	14.200	5,8
B 14	BY	6434 9151	Hersbruck	Happurg	12.700	4,5
B 14	BY	6434 9152	Happurg	Pommelsbrunn	10.300	4,8
B 14	BY	6435 9101	SULZBACH-ROSENBERG	W HAID (Weigendorf)	3.400	10,7
B 14	BY	6436 9104	Sulzbach-Rosenberg (Hahnbnch)	N SULZBACH-ROSENBERG (B 85)	9.100	6,8
B 14	BY	6437 9101	HIRSCHAU	W GEBENBACH (Hahnbach)	5.000	11,0
B 14	BY	6437 9102	SCHNAITTENBACH	O HIRSCHAU	9.500	25,3
B 14	BY	6438 9102	AS Wernberg-Koeblitz (A 93)	O Schnaittenbach	5.900	23,7
B 14	BY	6439 9101	VOHENSTRAUSS	AS Wernberg-Koeblitz (A 93)	12.400	47,7
B 14	BY	6340 9101	Ortsstraße östl. Vohenstrauß	St 2160 westl. Lohma	2.100	9,6
B 14	BY	6340 9102	St 2160 westl Lohma	Kreisverkehr NEW 33 bei Lohma	1.900	7,7
B 14	BY	6340 9103	NEW 33 Kreisverkehr in Lohma	St 2154 westl. Waidhaus	2.500	7,4
B 14	BY	6341 9100	St 2154 westl. Waidhaus	Landesgrenze	4.000	6,8
B 15	BY	8238 9200	Kreuzung BAB A93	Raubling	8.600	7,3
B 15	BY	8138 9200	RO 25 Kirchdorf	AS Rosenheim (A 8)	16.800	9,5
B 15	BY	8138 9204	Kreuzung BAB A8	AS Rosenheim (A 8)	31.800	4,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 15	BY	8138 9201	L 2078	Rosenheim	22.900	6,2
B 15	BY	8138 9203	Rathaus Rosenheim	L 2080	15.100	7,5
B 15	BY	8038 9200	Hochstaett	RO 45 (Rott a. Inn)	11.600	9,4
B 15	BY	7939 9200	L2079 (Rott)	RO 43	11.600	10,2
B 15	BY	7738 9103	AS K32(Haag)	AS K21(Sankt Wolfgang S)	5.200	11,5
B 15	BY	7738 9101	AS K18(Sankt Wolfgang)	AS L 2084 (Dorfen)	9.900	9,1
B 15	BY	7738 9100	AS 2086 Dorfen N	AS L2084 Scheideck	11.800	8,1
B 15	BY	7638 9100	AS L2084 Scheideck	AS B 388/ED 26 OD Taufkirchen	7.800	9,7
B 15	BY	7638 9106	AS B 388 Taufkirchen(Vils)/Velden	AS L2330	6.600	11,7
B 15	BY	7638 9102	AS L2330	AS L 2087 Hachelstuhl	5.600	12,8
B 15	BY	7438 9140	St 2054 Münchsdorf	LA 21 Kumhausen	9.800	7,2
B 15	BY	7439 9110	OE Landshut (Harlanderknoten)	Anschluá Ergolding	27.400	5,8
B 15	BY	7439 9120	Anschluá Ergolding	St 2074 Altheim	25.900	6,6
B 15	BY	7439 9148	St 2074 Altheim	A 92	20.300	7,4
B 15	BY	7339 9150	A 92	St 2141 Essenbach	14.800	8,2
B 15	BY	7339 9160	St 2141 Essenbach	St 2142 Neufahrn	10.100	12,0
B 15	BY	7139 9115	Rbg. (St 2142 b.Pfaffenbg.SBA DEG)	LA (B 15/ St 2144 / R1 b. Eggmühl)	4.200	19,9
B 15	BY	7139 9116	Rbg. (B 15/ St 2144 / R1 b. Eggmühl)	LA (B 15/ St 2146 Ri Pfakofen)	5.100	-
B 15	BY	7039 9117	Rbg. (B 15/ St 2144 / R1 b. Eggmühl)	Landshut (B 15/ St 2329 in Köfering)	8.600	12,8
B 15	BY	7039 9118	Rbg. (B 15/ St 2329 in Köfering)	LA (B 15/ St 2111 / R 20 in Obtrblg.)	12.300	9,6
B 15	BY	7039 9176	Rbg.(B 15/ St 2145 Ri Neutraublg.)	LA (Baulastgr. Stadt Bund.)	8.600	11,8
B 15	BY	6938 9121	SAD (B15/16 Baulastgr. St R / Bund)	Rbg. (B 15/ R 21 s. Regenstf..)	12.600	5,1
B 15	BY	6838 9122	Schwandorf (B 15/St 2149 westl. Regen	Ri Regenstauf (A 93/ B15)	4.500	5,6
B 15	BY	6838 9101	BURGLENGENFELD	AS Ponholz (A 93)	7.800	8,9
B 15	BY	6738 9102	SCHWANDORF	S SCHWANDORF (Burglengenfeld)	9.800	8,4
B 15	BY	6638 9108	Bundesstr.85	N SCHWANDORF	7.700	3,4
B 15	BY	6238 9104	B 15 OM Altstadt/WN	B 22 südl. Altstadt WN	13.900	3,0
B 15	BY	6238 9103	B 22 westl. Altstadt/WN	B 15 OM Altstadt/WN	6.800	4,7
B 15	BY	6239 9101	St 2395 in Neustadt/WN	St 2172 nördl. Neustadt/WN	5.200	6,8
B 15	BY	6239 9102	St 2172 nördl. Neustadt / WN	St 2181 südwestl. Schönficht	1.200	10,6
B 15	BY	6139 9104	St 2181 südwestl. Schönficht	St 2170 bei Schönficht	4.200	12,9
B 15	BY	6139 9101	St 2170 bei Schönficht	St 2173 südl. Tirschenreuth	6.600	7,6
B 15	BY	6140 9101	St 2173 südl. Tirschenreuth	OM Tirschenreuth	4.300	11,7
B 15	BY	6039 9100	OE Tirschenreuth	B 299 südl. Mitterteich	6.500	7,3
B 15	BY	5738 9259	BA-Grenze	St 2192 (Heinersberg)	2.000	5,6
B 15	BY	5738 9256	BAB 93	Emd. HO4	8.900	10,7
B 15	BY	5737 9107	Emd. HO4	Emd. HO6	11.800	10,0
B 15	BY	5737 9104	Emd. HO6	AS St2177	14.900	8,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 15	BY	5737 9103	AS St2177	AS B2	22.800	7,3
B 15	BY	5737 9102	AS B2	OD-Grenze Hof	20.500	8,5
B 15	BY	5637 9102	OD-Grenze Hof	AS Hof-West (A 9)	14.600	7,1
B 16	BY	8430 9100	KV St 2008, Füssen	B 310, Füssen	12.500	3,1
B 16	BY	8330 9121	B 310, Füssen	AS 2059, Rosshaupten	8.600	5,1
B 16	BY	8230 9122	AS 2059, Rosshaupten	KV St 2008, Marktoberdorf	6.800	6,6
B 16	BY	8230 9123	KV St 2008, Marktoberdorf	B 472, Marktoberdorf	6.000	7,7
B 16	BY	8229 9124	OE Marktoberdorf	B 12, AS Altdorf	13.400	6,2
B 16	BY	8129 9100	B 12, AS Altdorf	OAL 5, KV Altdorf	11.900	7,9
B 16	BY	8129 9182	OAL 5, KV Altdorf	Kaufbeuren, Ganghoferstrasse	9.100	3,3
B 16	BY	8029 9100	Kaufbeuren, KV Osttangente	OAL 12, KV Leinau	11.600	4,0
B 16	BY	8029 9127	OAL 12, KV Leinau	St 2015	7.100	5,0
B 16	BY	8029 9128	St 2015	OAL 3, Lauchdorf	2.900	12,3
B 16	BY	8029 9184	Lauchdorf	MN 4	2.700	10,6
B 16	BY	7929 9187	MN 4	Mindelheim (OA)	4.500	3,9
B 16	BY	7929 9100	EMD MN 4	AS A96	5.800	6,5
B 16	BY	7929 9223	AS Mindelheim (A 96)	OD Mindelheim (MN 25)	11.600	6,9
B 16	BY	7929 9222	B 18	Mindelheim N	8.500	7,8
B 16	BY	7828 9142	Mindelheim N	OD Pfaffenhausen (St 2037)	7.400	8,0
B 16	BY	7828 9141	OD Paffenhausen (St 2037)	OD Niederraunau	2.600	11,8
B 16	BY	7728 9140	OD Niederraunau	OD Krumbach (B 300)	10.300	4,4
B 16	BY	7728 9138	OD Krumbach (B 300)	Ellzee (GZ 1)	6.100	8,9
B 16	BY	7627 9137	Ellzee (GZ1)	EMD GZ 6	7.400	9,0
B 16	BY	7527 9124	Ichenhausen OE	Kleinkoetz EMD GZ 5	10.000	8,9
B 16	BY	7527 9136	EMD GZ 5	AS Guenzburg (A 8)	13.200	10,3
B 16	BY	7527 9135	AS Guenzburg (A 8)	EMD GZ18	18.900	9,3
B 16	BY	7527 9139	EMD GZ 18	EMD B 10	16.500	10,3
B 16	BY	7527 9133	Guenzburg OE	EMD St1168	13.600	12,5
B 16	BY	7428 9189	EMD St 1168	EMD St 1167	6.600	16,1
B 16	BY	7428 9151	EMD St 1167	Lauingen OE	7.100	18,8
B 16	BY	7428 9128	Lauingen OE	Dillingen OA	20.500	8,5
B 16	BY	7429 9126	Dillingen OE	Hochstaedt OA	13.000	9,7
B 16	BY	7329 9125	Hochstaedt OE	Donaumuenster	7.800	14,5
B 16	BY	7230 9132	OD Donaumünster EMD St 2221	Riedlingen Kreisverkehr	11.600	11,7
B 16	BY	7230 9133	Riedlingen Kreisverkehr	N Asbach- Bäumenheim KRZ B 2	14.700	10,1
B 16	BY	7331 9140	N Asbach-Bäumenheim KRZ B 2	S Genderkingen EMD St 2027	9.200	23,3
B 16	BY	7231 9137	S Genderkingen EMD St 2027	NW Rain KRZ DON 29	15.000	16,8
B 16	BY	7231 9139	NW Rain KRZ DON 29	BA Grenze KRZ ND 11	6.600	27,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 16	BY	7232 9100	ND 11	St 2050	6.300	24,5
B 16	BY	7232 9102	(OA) Neuburg	St 2050	8.100	20,6
B 16	BY	7233 9486	St 2035	(OA) Neuburg	9.600	17,8
B 16	BY	7233 9487	St2035	(OE) Neuburg	10.200	19,5
B 16	BY	7233 9474	(OE) Neuburg	St 2043	15.000	14,9
B 16	BY	7233 9488	St 2043	St 2048	12.300	24,9
B 16	BY	7234 9115	St 2048	St 2044	13.700	17,9
B 16	BY	7234 9116	St 2044	B 13	11.700	19,4
B 16	BY	7234 9104	BAB A 9	B 13	19.500	13,6
B 16	BY	7234 9105	BAB A 9	St 2335 Nord	16.800	18,2
B 16	BY	7235 9100	St 2335 Nord	St 2232 Sued	12.100	20,4
B 16	BY	7235 9101	St 2232 Sued	St 2232 Nord	11.400	22,8
B 16	BY	7235 9111	St2232 Nord	B 300	7.400	21,7
B 16	BY	7236 9170	B 300	GVS Anschluß Ern	9.400	22,7
B 16	BY	7236 9180	GVS Anchnluß Ern	B 299	11.000	28,4
B 16	BY	7236 9190	B 299 Neustadt	B 301 Abensberg	7.400	25,1
B 16	BY	7137 9197	B 301 Abensberg	St 2144 Abensberg	9.400	24,0
B 16	BY	7137 9200	St 2144 Abensberg	St 2230 Kelheim	7.000	22,5
B 16	BY	7037 9205	St 2230 Kelheim	KEH 19 Saal	11.100	16,1
B 16	BY	7037 9210	KEH 19 Saal	OA Bad Abbach	12.200	15,1
B 16	BY	7038 9123	Rgbg. (sw. Bad Abbach,SBA-LA)	Ingolstadt (AS Pentling /B 15)	17.300	8,8
B 16	BY	6938 9158	Cham (A93 / AS Rbg-Nord (Kreisel)	Rgbg.(B15/ 16 n. Regensburg.)	26.400	6,3
B 16	BY	6938 9159	Roding (B15/ 16 n. Regensburg.)	Regensburg (AS Haslbach, St. R.)	14.000	10,2
B 16	BY	6939 9160	Roding (AS Haslbach, St. R.)	Regensburg. (AS Wenzelbach)	11.000	10,0
B 16	BY	6939 9170	Roding (AS Wenzelbach)	Rgbg. (AS Bernhardsw. B16 neu / B16)	9.800	10,2
B 16	BY	6939 9172	Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16)	Rgbg. (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.)	1.800	6,0
B 16	BY	6839 9179	Roding (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw	Rgbg. (B16/St 2145 in Roßbach)	2.600	7,8
B 16	BY	6840 9129	Roding (B16/St 2145 in Roßbach)	Rgbg. (B16/ St 2147 i. Roding)	1.400	7,0
B 16	BY	6841 9130	Cham (B16/ St 2147 i. Roding)	Rgbg. (B16/ B 85 n. Roding)	10.600	4,7
B 16 A	BY	7234 9106	(OE) Ingolstadt	St 2231	22.500	7,4
B 16 A	BY	7234 9107	St 2231	(OA) Groámehring	13.100	8,5
B 16 A	BY	7235 9110	(OA) Groámehring	St 2335 Nord	4.300	4,5
B 16 A	BY	7235 9108	St 2335 Nord	(OA) Vohburg	6.400	9,5
B 16 A	BY	7235 9109	(OE) Vohburg	B 300	5.400	9,9
B 16 N	BY	6839 9181	Nittenau (B16/ R25 AS Hauzendf.)	Regensburg (AS St 2145 s. Nittenau)	5.900	15,7
B 16 N	BY	6839 9185	Ende der B 16N	S Nittenau (Bernhardswald)	6.100	18,1
B 16 N	BY	6939 9180	Nittenau (B16n / B16 AS Bernhardsw.)	Regensburg (B16/ R25 AS Hauzendf.)	7.100	13,1
B 17	BY	8430 9130	B 16	St 2008	15.400	3,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 17	BY	8430 9102	St 2008	St 2016	10.100	3,6
B 17	BY	8430 9101	St 2016	OAL 1	7.900	5,8
B 17	BY	8330 9231	OAL 1	St 2059, Steingaden	7.600	5,4
B 17	BY	8231 9155	Einmdg St 2059, Steingaden	Einmdg St 2058, Ilgen	4.700	7,6
B 17	BY	8231 9144	Einmdg St 2058, Ilgen	Einmdg B 472, AS Peiting West	5.200	7,0
B 17	BY	8231 9213	Einmdg B472, AS Peiting-W	Einmdg B 472, AS Schongau-W	13.700	7,0
B 17	BY	8131 9202	Einmdg B472, AS Schongau-W	Einmdg St2014, AS Schongau-Mitte	8.600	12,1
B 17	BY	8131 9156	AS Schongau-N	Einmdg WM 6, Hohenfurch	13.000	9,7
B 17	BY	8131 9203	Einmdg St 2014, AS Schongau-Mitte	AS Schongau-N	9.100	10,6
B 17	BY	8031 9149	Einmdg St 2055, Kinsau	Einmdg St 2055, Roemerkessel	10.700	11,3
B 17	BY	7931 9150	Einmdg St 2055, Roemerkessel	Einmdg St 2054, Landsberg S	12.100	12,5
B 17	BY	7931 9154	AS BAB A96, Landsberg-N	Einmdg LL 22 O, Kaufering	28.600	7,2
B 17	BY	7831 9155	Einmdg LL 22 O, Kaufering	AS B17 Klosterlechfel	22.800	10,0
B 17	BY	7831 9140	ö Klosterlechfeld AS St2027	N Lagerlechfeld	24.800	8,5
B 17	BY	7731 9150	N Lagerlechfeld	AS Koenigsbrunn Mitte	44.100	8,0
B 17	BY	7631 9151	AS Koenigsbrunn Mitte	OD Augsburg	60.700	6,0
B 17	BY	7531 9151	OD Augsburg AS St 2036	AS Augsburg-West (A 8)	47.100	9,4
B 18	BY	8324 9132	B 12	Landesgrenze BY/BW	5.200	5,4
B 18	BW	8324 1101	B18/ L2374 bayer. Landesgrenze Kocher	B18/L333 westl. Niederwangen	5.300	4,4
B 18	BW	8324 1100	B18/L333 westl. Niederwangen	B18/B32 Wangen Buchweg	9.600	3,8
B 18	BW	8225 1100	B18/B32 Wangen	AS Wangen-Nord (A 96)	8.300	6,7
B 18	BW	8225 1102	AS Wangen-Nord (A 96)	B18/L265 Dettishofen	30.700	12,1
B 18	BW	8225 1101	B18/A96 b. Gebrazhofen(Leutkirch)	B18/A96 b. Gebrazhofen(Wangen)	29.400	12,3
B 18	BW	8126 1100	AS Leutkirch-Süd (A 96)	B18/K7906 Leutkirch	7.300	7,6
B 18	BW	8126 1101	B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße	AS Aichstetten (A 96)	3.300	10,4
B 18	BY	8027 9148	AS Memmingen-Ost (A 96)	Holzgünz	28.100	13,9
B 18	BY	7927 9149	W ERKHEIM		26.700	13,6
B 18	BY	7928 9147	BAB A96	Mindelheim OA	3.700	7,9
B 18	BY	7929 9145	B 16	MN 10	4.000	10,8
B 19	BY	8527 9134	Bundesgrenze A/D, Kleinwalsertal	OA 4, Oberstdorf	5.200	5,1
B 19	BY	8527 9114	OA 4, Oberstdorf	OA 9, Fischen	13.600	4,8
B 19	BY	8527 9135	OA 9, Fischen	AS Sonthofen Nord	17.600	3,3
B 19	BY	8427 9136	AS Sonthofen Nord	AS Rauenzell	21.700	4,6
B 19	BY	8427 9100	AS Rauenzell	AS Stein	18.700	4,7
B 19	BY	8427 9101	AS Stein	OA 2, Eckarts	20.500	5,7
B 19	BY	8327 9137	OA 9, Eckarts	AS Niedersonthofen	18.800	6,0
B 19	BY	8327 9138	AS Niedersonthofen	AS Waltenhofen (A980)	19.000	5,4
B 19	BY	8227 9138	AS Waltenhofen (A980)	Kempten, Immenstädter-/Bahnhofstraße	19.300	4,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 19	BY	8227 9113	Kempton, Dieselstrasse	AS Kempton-Leubas (A 7)	20.200	6,1
B 19	BW	7526 1100	Ulm	AS Ulm-Ost (A 8)	8.800	4,3
B 19	BW	7327 1104	AS Giengen/Herbrechtingen (A 7)	B19/L1082 bei Herbrechtingen	9.700	13,6
B 19	BW	7327 1206	B19/L1082 bei Herbrechtingen	B19/L1082 OU Herbrechtingen	14.200	9,2
B 19	BW	7327 1100	B19/L1082 OU Herbrechtingen	B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen	15.900	5,7
B 19	BW	7326 1118	B19/L1082 OU Herbrechtingen	B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen	13.100	8,5
B 19	BW	7327 1103	B19/B466 Heidenheim Bahnunterführung	B19/B466 Schnaitheim	20.800	6,8
B 19	BW	7226 1103	B19/B466 Schnaitheim	B19/K3009 HDH-Aufhausen	12.000	9,5
B 19	BW	7226 1100	B19/K3009 HDH-Aufhausen	B19/L1123 Königsbronn	11.400	8,6
B 19	BW	7226 1101	B19/L1123 Königsbronn	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss	11.700	8,1
B 19	BW	7226 1105	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord	9.100	8,8
B 19	BW	7226 1102	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord	B19 Ab- und Auffahrt Unterkochen	15.000	6,4
B 19	BW	7126 1100	B19 Ab- und Auffahrt Unterkochen	B19 Burgstallkreisel	18.500	6,9
B 19	BW	7126 1104	B19 Burgstallkreisel	B29/B19 Aalener Dreieck	15.800	8,7
B 19	BW	7126 1117	B29/B19 Anschluß Hüttlingen	B19/K3320 Hüttlingen Kirche	4.900	10,8
B 19	BW	7126 1102	B19/K3320 Hüttlingen Kirche	B19/L1075 KV Abtsgmünd	5.200	10,5
B 19	BW	7025 1101	B19/L1075 KV Abtsgmünd	B19/L1158 Untergröningen	2.500	12,9
B 19	BW	7025 1100	B19/L1158 Untergröningen	B 19 / K 2663 bei Bröckingen	4.300	10,3
B 19	BW	7024 1102	B 19 / K 2663 bei Bröckingen	B 19 / B 298 Gaildorf	3.800	8,7
B 19	BW	6924 1100	B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdorf	B 19 / L 1055 bei Westheim	7.700	7,6
B 19	BW	6924 1101	B 19 / L 1055 bei Westheim	B 14 / B 19 Schwäb. Hall	10.200	5,0
B 19	BW	6824 1101	B 14 / B 19 Schwäb. Hall	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall	25.700	6,4
B 19	BW	6824 1104	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall	B 19 / L 1045 Untermünkheim	13.300	8,9
B 19	BW	6824 1105	B 19 / L 1045 Untermünkheim	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)	12.800	9,3
B 19	BW	6824 1108	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)	AS Kupferzell (A 6)	11.500	9,6
B 19	BW	6724 1100	AS Kupferzell (A 6)	Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsh	15.700	6,3
B 19	BW	6724 1101	Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsh	Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach	12.400	5,8
B 19	BW	6724 1102	Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach	Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau	17.000	5,5
B 19	BW	6724 1104	Einm. L 1033 in B 19 Künzelsau	Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau	17.800	5,3
B 19	BW	6624 1100	Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau	Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen	4.000	8,2
B 19	BW	6624 1101	Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen	Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach	3.200	7,1
B 19	BW	6624 1102	Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach	Kreuzung B 19 - L 1025 - K 2312	5.100	6,8
B 19	BW	6524 1100	Kreuzung B 19 - L 1025 - K 2312	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH	8.000	7,0
B 19	BW	6524 1101	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh	14.600	6,1
B 19	BW	6524 1102	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh	14.000	4,6
B 19	BW	6425 1100	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh	Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel	3.200	10,2
B 19	BW	6425 1101	Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel	Ende B 19 an Bay. Grenze	3.800	10,2
B 19	BY	6425 9100	Euerhausen	Bauamtsgrenze	4.100	8,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 19	BY	6325 9100	Euerhausen	Bauamtsgrenze	6.000	9,1
B 19	BY	6325 9101	Giebelstadt	Herchsheim	6.500	7,8
B 19	BY	6225 9100	Wuerzburg	AS Wuerzburg-Heidingsfeld (A 3)	12.800	5,4
B 19	BY	6225 9110	BAB A3	AS Wuerzburg-Heidingsfeld (A 3)	19.500	6,1
B 19	BY	6225 9109	AS Wuerzburg-Heidingsfeld (A 3)	BAB A3	31.700	7,6
B 19	BY	6125 9104	AS Estenfeld	Wuerzburg	48.700	6,4
B 19	BY	6126 9101	BAB A7	AS Wuerzburg/Estenfeld (A 7)	35.000	8,4
B 19	BY	6126 9100	AS Wuerzburg/Estenfeld (A 7)	Unterspleichfeld	11.800	10,5
B 19	BY	6026 9200	SW 13 / Essleben	SW 15 / Werneck	6.900	10,9
B 19	BY	6026 9201	B 26 / Werneck	AS Werneck (A 70)	9.000	9,6
B 19	BY	5926 9200	AS Werneck (A 70)	L 2277 / N Schnackenwerth	12.100	9,7
B 19	BY	5926 9201	L 2277 / N Schnackenwerth	B 303	12.700	9,4
B 19	BY	5926 9207	B 303	B 286 / Richt. Maibach	14.800	8,2
B 19	BY	5826 9100	B 286 / Richt. Maibach	B 286 / Richt. Oerlenbach	19.100	8,6
B 19	BY	5826 9101	B 286 / Richt. Oerlenbach	B 287	10.100	11,3
B 19	BY	5727 9100	B 287	KG 20 / S Muennerstadt	14.800	10,3
B 19	BY	5727 9102	KG 20 / S Muennerstadt	KG 1 / Muennerstadt	13.300	11,2
B 19	BY	5727 9101	L 2282 / Muennerstadt	L 2292 / S Bad Neustadt-Saale	14.900	8,7
B 19	BY	5627 9109	L 2292 / S Bad Neustadt-Saale	NES 21 / Bad Neustadt-Saale	19.300	8,2
B 19	BY	5627 9102	B 279 / N Bad Neustadt-Saale	B 279 / S Heustreu	18.000	9,1
B 19	BY	5627 9103	B 279 / S Heustreu	L 2286 / Unsleben	12.200	8,5
B 19	BY	5527 9100	L 2286 / Unsleben	L 2292 W / Mellrichstadt	11.300	8,2
B 19	BY	5527 9103	B 285 / Mellrichstadt	Landesgrenze / Thueringen	6.300	12,4
B 19	TH	5428 1901	Nähe Stillhof	Abzweig L 1124	8.300	10,2
B 19	TH	5428 1902	B 19 Untermaßfeld	Abzweig B 19/L 2621	7.300	9,2
B 19	TH	5428 4466	Nähe Untermaßfeld	Abzweig B 19/L 2621	7.700	12,9
B 19	TH	5428 1903	Nähe Welkershausen	Abzweig B 19/L 2624	11.200	7,9
B 19	TH	5328 4463	Abzweig B 19/ L 2624	Nähe Wallbach	11.100	10,9
B 19	TH	5328 1905	OE Schwallungen	Abzweig B 19/K 990 M	10.000	8,7
B 19	TH	5228 1906	KP Zwick	Abzweig B 19/L 1026	11.100	8,6
B 19	TH	5228 1907	Todenwarth	Abzweig B 19/L 1024/L 2617	12.500	12,1
B 19	TH	5228 1911	Kreuz B 19/L 1024	Abzweig B 19 Breitungen	6.100	10,1
B 19	TH	5227 1907	OU Barchfeld	Kreuz B 19/L 1027	7.400	4,8
B 19	TH	5127 1906	OU Barchfeld / 2.BA	B 19 Ende OU Barchfeld	3.100	7,7
B 19	TH	5227 1908	OE Barchfeld	Kreuz B 19/B 62/L 1027	8.200	6,1
B 19	TH	5127 1910	Kreuz B 19/B 62/L 1027	Abzweig B 19/L 1121	6.100	7,9
B 19	TH	5127 1911	Abzweig B 19/L 1121	Abzweig B 19/L 1126	6.900	9,0
B 19	TH	5127 1909	Nähe KP B 19/LIO 23	Abzweig B 19/L 1023	6.700	6,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 19	TH	5127 0026	Abzweig B 19/L 1023	Abzweig B 19/L 2118	5.900	8,5
B 19	TH	5027 4434	Abzweig B 19/L 2118	Abzweig B 19/K 100 I	6.700	9,2
B 19	TH	5027 0026	Abzweig B 19/K 100 I	OE Eisenach	6.700	7,1
B 20	BY	8344 9104	Koenigsee - Berchtesgaden	Berchtesgaden - Koenigsee	10.000	2,9
B 20	BY	8343 9167	Strub-Bischofswiesen	Bischofswiesen-Strub	8.000	4,7
B 20	BY	8343 9106	Bischofswiesen-Bay.Gmain	Bay.Gmain-Bischofswiesen	10.000	3,9
B 20	BY	8243 9107	Bay.Gmain-Bad Reichenhall	Bad Reichenhall-Bayer.Gmain	12.600	4,1
B 20	BY	8243 9108	Weißbach - Mauthausen	Mauthausen - Weißbach	29.000	6,2
B 20	BY	8243 9200	Mauthausen - Piding	Piding - Mauthausen	21.300	7,9
B 20	BY	8243 9109	Piding - Feldkirchen	Feldkirchen - Piding	14.500	7,3
B 20	BY	8143 9201	Feldkirchen - Freilassing/Sued	Freilassing/Sued - Feldkirchen	13.500	7,0
B 20	BY	8143 9110	Freilassing Süd - Freilassing Mitte	Freilassing Mitte - Freilassing Süd	12.300	7,9
B 20	BY	8143 9112	Freilassing Mitte - Laufen	Laufen - Freilassing Mitte	11.000	6,9
B 20	BY	8043 9178	Laufen - Fridolfing	Fridolfing-Laufen	7.000	10,9
B 20	BY	7942 9113	Friedolfing - Abtenham	Abtenham - Fridolfing	6.600	12,5
B 20	BY	7942 9179	Abtenham - Tittmoning	Tittmoning - Abtenham	5.900	3,4
B 20	BY	7942 9114	Tittmoning - Hochoester	Hochoester - Tittmoning	7.400	12,3
B 20	BY	7842 9115	Hochöster - Burghausen / Süd	Burghausen / Süd - Hochöster	2.500	8,4
B 20	BY	7842 9171	OD- Burghausen - Burghausen/Nord	Burghausen/Nord - OD-Burghausen	22.100	7,3
B 20	BY	7842 9180	Burghausen/Nord - MV	MV - Burghausen/Nord	13.000	10,6
B 20	BY	7842 9118	MV - Markt	Markt - MV	9.600	11,3
B 20	BY	7743 9150	Anschlussstelle B12	Einmuendung St2090	6.400	18,8
B 20	BY	7743 9149	Einmuendung St2090	Kreisverkehr suedl.Eggenfelden	5.200	19,0
B 20	BY	7642 9148	Kreisverkehr suedl.Eggenfelden	suedl.Anschlussast B388	18.500	10,1
B 20	BY	7542 9160	oestl.Anschlussast B388	Anschlussstelle Altenburg	14.800	14,7
B 20	BY	7542 9148	Anschlussstelle Altenburg	Anschlussast St2108	9.800	14,4
B 20	BY	7542 9146	Anschlussast St2108	Anschlussast St2115	9.500	14,6
B 20	BY	7442 9146	Anschlussast St2115	Anschlussast St2112	7.500	18,2
B 20	BY	7442 9145	St 2112 Simbach	St 2083 Haunersdorf	9.100	22,6
B 20	BY	7342 9144	St 2083 Haunersdorf	St 2113 Landau	13.200	17,0
B 20	BY	7342 9143	St 2113 Landau	St 2114 Landau	16.000	17,8
B 20	BY	7342 9170	St 2114 Landau	A 92 AS Landau	14.300	17,3
B 20	BY	7241 9140	A 92 AS Landau	SR 7	12.900	24,9
B 20	BY	7141 9108	Grossenpinning	Aiterhofen (B8)	14.100	20,4
B 20	BY	7141 9107	Aiterhofen (B8)	AS Straubing (A 3)	20.500	15,7
B 20	BY	7041 9101	AS Straubing (A 3)	Ascha	10.000	18,4
B 20	BY	6941 9100	Ascha	Landkreisgrenze	7.600	20,5
B 20	BY	6841 9186	Cham (B20 / 3, Ri Sattelpelst.)	SR (B20 / SR 43, Ri Gossersdf.)	7.700	16,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 20	BY	6841 9154	Cham (B20 / CHA 3, Ri Sattelpeilst.)	SR (AS Cham-Süd, B 20/B20/St 2146)	9.600	12,3
B 20	BY	6742 9161	WEN (B85/B20 AS Cham-Süd - B20/B85)	SAD (Cham-Mitte B 20/B22)	19.000	11,4
B 20	BY	6742 9143	Furth i.W. (Cham-Mitte, B 20 / B22)	CHA/WEN (AS Chammünster, B 20/B 85)	21.800	9,4
B 20	BY	6742 9162	Furth/W. (AS Chammünster, B 20/B 85)	Cham (As Arnschwang, B 20/ CHA 5)	12.100	12,2
B 20	BY	6742 9187	Furth.i.W. (As Arnschw.B 20/ CHA 5)	Cham (re. Abfahrt / B 20 / CHA 55)	7.900	15,7
B 20	BY	6642 9177	Furth i.W. (Abfahrt a. Ri Cham, B 20)	Cham (B 20 / St 2154 in Furth W.)	10.900	11,7
B 20	BY	6643 9135	Landesgrenze/CZ (B20/Vollmauerstr.)	Furth i.W./Cham (Grenübgg. CZ)	9.800	11,2
B 21	BY	8342 9119	Melleck-Schneitzreuth	Schneitzreuth-Melleck	11.000	9,8
B 21	BY	8342 9120	Schneitzreuth-Unterjettenberg	Unterjettenberg-Schneitzreuth	9.000	12,1
B 21	BY	8343 9121	U.jettenberg-Bad Reichenhall	Bad Reichenhall-U.jettenberg	7.300	13,1
B 21	BY	8243 9122	Bad R'hall - Bad R'hall/Nord	Bad R'hall/Nord - Bad R'hall	19.600	7,5
B 21	BY	8243 9123	Bad R'hall/Nord - Weisbach	Weisbach - Bad R'hall/Nord	33.200	5,2
B 21	BY	8243 9181	Weisbach - Schwarzbach	Schwarzbach - Weisbach	9.800	2,2
B 21	BY	8243 9124	Schwarzbach-Bundesgrenze	Bundesgrenze - Schwarzbach	10.300	2,0
B 22	BY	6226 9104	B 8	Dettelbach	9.500	4,9
B 22	BY	6127 9101	Dettelbach	Schwarzach	11.000	6,2
B 22	BY	6127 9100	Schwarzach	Laub	4.800	10,1
B 22	BY	6128 9100	Stadelschwarzach	Neuses am Sand	4.000	10,4
B 22	BY	6128 9101	Neuses am Sand	Bauamtsgrenze	2.700	6,9
B 22	BY	6129 9100	Abzweig L 2258 Ebrach	Abzweig L 2262 Burgebrach	3.000	9,1
B 22	BY	6130 9100	Abzweig L 2262 Burgebrach	Abzweig L 2263 b. Unterneuses	8.200	5,8
B 22	BY	6130 9101	Abzweig L 2263 b. Unterneuses	AS Stegaurach (L 2276)	7.100	5,2
B 22	BY	6131 9101	AS Stegaurach (L 2276)	AS Bugerstrasse BA	20.400	3,5
B 22	BY	6131 9102	Bamberg (OE)	A 73 suedlich Bamberg	24.200	4,2
B 22	BY	6131 9105	A 73 suedlich Bamberg	AS Bamberg Sued (L 2244)	12.500	4,6
B 22	BY	6032 9101	Schesslitz	Abzweig L 2190 b. Wuergau	2.100	4,7
B 22	BY	6033 9300	Abzweig L 2190 b. Wuergau	BAG(Treunitz)	900	5,2
B 22	BY	6033 9115	BA-GRENZE	EMD KR. BT 39 (OD FREIENFELS)	1.800	3,5
B 22	BY	6033 9116	EMD KR. BT 39 (OD FREIENFELS)	EMD ST 2191 (OD HOLLFELD)	1.100	5,9
B 22	BY	6034 9117	EMD ST 2191 (OD HOLLFELD)	EMD KR. BT 1 (W BUSBACH)	2.400	9,4
B 22	BY	6034 9118	EMD KR. BT 1 (W BUSBACH)	EMD ST 2186 (W ECKERSDORF)	2.200	5,2
B 22	BY	6035 9119	EMD ST 2186 (W ECKERSDORF)	EMD ST 2163 (W BAYREUTH)	10.500	3,3
B 22	BY	6035 9120	EMD ST 2163 (W BAYREUTH)	OA BAYREUTH	17.300	3,2
B 22	BY	6035 9110	OE BAYREUTH	EMD KR. BT 17 (LEHEN)	9.000	5,7
B 22	BY	6035 9165	EMD KR. BT 17 (LEHEN)	EMD KR. BT 3 (SEYBOTHENREUTH)	8.400	6,5
B 22	BY	6136 9122	EMD KR. BT 3 (SEYBOTHENREUTH)	AS ST 2184 (ZEULENREUTH)	7.300	7,2
B 22	BY	6137 9123	AS ST 2184 (ZEULENREUTH)	KRZ ST 2168 / ST 2665	6.700	8,2
B 22	BY	6137 9251	St 2665 westl Kemnath	TIR 8 in Waldeck	6.400	8,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 22	BY	6137 9253	TIR 8 in Waldeck	B 299 westl. Erbindorf	4.900	9,3
B 22	BY	6138 9103	B 299 westl. Erbindorf	B 299 östl. Erbindorf	4.200	10,9
B 22	BY	6138 9100	B 299 östl. Erbindorf	St 2181 bei Krummennaab	5.500	8,8
B 22	BY	6238 9120	St 2181 bei Krummennaab	NEW 7 bei Wendersreuth	3.700	8,2
B 22	BY	6238 9105	NEW 7 bei Wendersreuth	A 93 AS Neustadt / WN	4.800	6,5
B 22	BY	6238 9101	A 93 AS-Altenstadt/WN	B 15 südl. Altenstadt/WN	7.600	5,3
B 22	BY	6338 9120	Ortsstraße nördl. Weiden	St 2657 nördl. Weiden	24.300	3,9
B 22	BY	6238 9100	B 15 südl. Altenstadt/WN	Ortsstraße nördl. Weiden	17.300	3,4
B 22	BY	6339 9101	St 2657 nördl. Weiden	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)	14.800	5,0
B 22	BY	6339 9103	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)	St 2166 bei Weiden	13.300	5,7
B 22	BY	6339 9104	St 2166 bei Weiden	Ortsstraße östl. Weiden (Butterhof)	9.500	6,2
B 22	BY	6339 9100	Ortsstraße östlich Weiden (Butterhof)	NEW 29 östl. Weiden	8.100	6,3
B 22	BY	6339 9106	NEW 29 östl. Weiden	NEW 28 bei Michldorf	6.600	7,0
B 22	BY	6339 9105	NEW 28 bei Michldorf	NEW 41 nördl. Wieselrieth	5.400	14,3
B 22	BY	6439 9250	NEW 41 nördl. Wieselrieth	B 14 südl. Wieselrieth	4.400	19,0
B 22	BY	6439 9251	B 14 südl. Wieselrieth	St 2157 südl. Tännesberg	3.400	13,4
B 22	BY	6540 9101	OBERVIECHTACH	S TEUNZ	6.300	9,5
B 22	BY	6540 9102	Rütz	Oberviechtach (E St 2159)	2.700	12,6
B 22	BY	6641 9138	Cham (B22/St 2150 ö. Rötz)	Weiden (B 22/St2400 b. Schönthal)	6.300	8,1
B 22	BY	6641 9137	Cham ((B 22/St2400 b. Schönthal)	Weiden (B22 / St 2151 Ri Cham)	4.600	10,2
B 22	BY	6742 9136	Cham (B22 / St 2151 Ri Cham)	Weiden (As CHA Ost/CHA 55)	9.800	6,7
B 22	BY	6742 9157	Schwandorf/Straubing (CHA 55 AS Cham	Weiden (B20 / B 22, As Cham-Mitte)	13.800	7,4
B 23	BY	8231 9167	Einmdg St 2058, Rottenbuch	Einmdg B472, AS Peiting Sued	7.200	7,4
B 23	BY	8231 9166	Einmdg St 2059, Echelsbacher Bruecke	Einmdg St 2058, Rottenbuch	7.100	8,3
B 23	BY	8332 9165	Einmdg St 2059, Echelsbacher Bruecke	Einmdg St 2062, Saulgrub	9.700	6,5
B 23	BY	8432 9264	AS Oberammgerau-N	AS Oberammergau-S	8.400	4,1
B 23	BY	8432 9163	AS Oberammergau-S	Einmdg St 2060, Ettal N	8.400	4,1
B 23	BY	8332 9164	Einmdg St 2062, Saulgrub	AS Oberammergau-N	10.400	4,7
B 23	BY	8432 9352	Einmdg St 2060, Ettal N	Einmdg B2, Oberau	9.600	4,9
B 23	BY	8432 9161	Einmdg B2, Farchanter Gabel	OE Burgrain W	7.900	4,2
B 23	BY	8532 9176	OE Garmisch-Partenkirchen W	Einmdg St 2061, Grainau	13.000	3,1
B 23	BY	8532 9175	Einmdg St 2061, Grainau	GUE Griesen	4.900	3,8
B 25	BY	6827 9564	AS Feuchtwangen-Nord (A 6)	Einm. St1066 noerdl.	5.400	11,2
B 25	BY	6827 9563	Einm. St1066 noerdl.	Einm. St1066 suedl.	9.500	11,8
B 25	BY	6827 9302	Feuchtwangen	Schopfloch	9.500	12,3
B 25	BY	6928 9300	Knittelsbach	Wilburgstetten	4.800	20,8
B 25	BY	7028 9156	Wilburgstetten EMD St 2385	Fremdingen EMD St 2214	3.400	25,5
B 25	BY	7028 9155	Fremdingen EMD St 2214	Wallerstein EMD St 1060	3.800	27,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 25	BY	7128 9155	Wallerstein EMD St 1060	W Nördlingen EMD B 29	8.500	19,4
B 25	BY	7129 9150	S Nördlingen	OD Möttingen EMD St2221	11.100	18,6
B 25	BY	7129 9149	OD Möttingen EMD St2221	S Hoppingen EMD St2221	9.600	20,9
B 25	BY	7230 9148	S Hoppingen EMD St 2221	bei Donauwörth Ende B 25	12.800	21,2
B 26	HE	6116 0406	Leeheim	Wolfskehlen	5.400	5,1
B 26	HE	6117 0405	Wolfskehlen (K 158)	Wolfskehlen (O)	9.100	4,9
B 26	HE	6117 0126	Griesheim (O)	Darmstadt (A 5/A 67)	27.300	3,7
B 26	HE	6118 0122	Darmstadt	Roßdorf West	37.000	6,8
B 26	HE	6118 0518	L 3104	B 38	33.400	6,5
B 26	HE	6118 0123	Roßdorf Ost	Gundernhausen	29.800	7,8
B 26	HE	6118 0124	Gundernhausen	Dieburg	29.700	7,0
B 26	HE	6119 0119	Dieburg West	B 45	34.700	6,9
B 26	HE	6119 0118	K 128	Münster	37.600	7,1
B 26	HE	6019 0496	Dieburg	Altheim	16.200	7,9
B 26	HE	6019 0407	K 182	K 183	11.100	8,9
B 26	HE	6019 0519	Sickenhofen	Babenhausen	11.400	11,6
B 26	HE	6019 0494	Babenhausen	Amtsgrenze	11.300	12,0
B 26	BY	6020 9202	Landesgrenze/AS B469 in Ri B469	Landesgrenze/AS B469 Ri Babenhausen	11.500	10,8
B 26	BY	6020 9203	S STOCKSTADT in Ri Aschaffenburg	S STOCKSTADT in Ri AS B469	14.100	14,8
B 26	BY	6020 9217	SW A'BURG/Darmstaedter Str. Ri DA	SW A'BURG/Darmstaedter Str. Ri AB	17.000	-
B 26	BY	6020 9204	SW A'burg/Darmstaedter Str. in Ri AB	SW A'burg/Darmstaedter Str. in Ri DA	19.500	7,2
B 26	BY	6020 9205	AB/Ebertbrücke in Ri Damm	AB/Ebertbrücke in Ri Schönbusch	42.900	3,4
B 26	BY	6021 9206	NO ASCHAFFENBURG in Ri Goldbach	NO ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg	20.000	3,9
B 26	BY	6021 9211	OU GOLDBACH in Ri Hösbach	OU GOLDBACH in Ri Aschaffenburg	15.000	3,9
B 26	BY	6021 9212	OU GOLDBACH in Ri Hösbach	OU GOLDBACH in Ri A'burg/BAB A3	12.400	3,0
B 26	BY	5921 9203	O HOESBACH in Ri AS BAB A3 (Ri Osten)	O HOESBACH in Ri Ortsmitte/A'burg	10.000	5,4
B 26	BY	5921 9204	WEIBERHOEFE/Krz AB2 in Ri Laufach	WEIBERHOEFE/Krz AB2 in Ri Hösbach	11.500	7,5
B 26	BY	5921 9206	LAUFACH/FROHNHOFEN in Ri Laufach	LAUFACH/FROHNHOFEN in Ri Weiberhöfe	10.200	5,9
B 26	BY	5921 9205	O LAUFACH in Ri Hain	O LAUFACH in Ri Laufach	5.300	8,7
B 26	BY	6022 9201	B 26 (N Rothenbuch) - Ri Landesgrenze	B 26 (N Rothenbuch) - Ri Hain	4.300	10,9
B 26	BY	6022 9202	B 26 (N Rothenbuch) - Ri Landesgrenze	B 26 (N Rothenbuch) - Ri Hain	4.900	9,8
B 26	BY	6023 9100	Lohr am Main	Rechtenbach	7.800	-
B 26	BY	6023 9101	Sackenbach	Rechtenbach	12.500	7,9
B 26	BY	5923 9101	Gemuenden	Lohr	8.500	8,9
B 26	BY	5924 9103	Stadtzentrum	Langenprozelten	17.700	5,9
B 26	BY	5924 9104	Wernfeld	Gemuenden	7.600	8,7
B 26	BY	6024 9105	Karlstadt	Wernfeld	8.100	8,5
B 26	BY	6024 9103	Stetten	Karlstadt	3.700	-

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 26	BY	6025 9100	Arnstein	Muedesheim	4.800	9,8
B 26	BY	6026 9100	Bauamtsgrenze	Arnstein	2.200	10,1
B 26	BY	6026 9202	SW 13 / Mühlhausen	SW 15 / Werneck	4.300	3,9
B 26	BY	6026 9203	B 19 / Werneck	L 2270 / Bergheinfeld	5.200	8,2
B 26	BY	5927 9101	OD-Grenze / Schweinfurt O	L 2266 / Schonungen	12.600	4,0
B 26	BY	5927 9102	L 2266 / Schonungen	B 303	9.100	4,2
B 26	BY	5928 9100	B 303	L 2426	5.700	5,5
B 26	BY	5928 9101	L 2426	L 2275 / W Hassfurt	10.500	6,1
B 26	BY	5929 9102	L 2275 / W Hassfurt	L 2275 / Hassfurt (EZO)	8.400	7,1
B 26	BY	5929 9101	HAS 10	L 2427 - Mainuebergang	13.100	5,0
B 26	BY	5929 9106	L 2427 - Mainuebergang	L 2427 / Zeil	8.500	2,9
B 26	BY	6029 9100	HAS 16 / Zeil	L 2274	9.100	5,7
B 26	BY	6030 9200	L 2274	AS Eltmann (A 70)	12.900	5,3
B 26	BY	6030 9202	AS Eltmann (A 70)	L 2274 / Eltmann	10.400	4,4
B 26	BY	6030 9201	L 2274 / Eltmann	HAS 33	4.200	7,3
B 26	BY	6030 9100	HAS 33 b. Dippach	Abzweig L 2262 Trosdorf	8.300	6,6
B 26	BY	6031 9114	Abzweig L 2262 Trosdorf	AS Bamberg-Hafen (A 70)	14.200	4,0
B 26 A	BY	5926 9100	Arnstein	Bauamtsgrenze	3.600	10,7
B 26 A	BY	5926 9208	Bauamtsgrenze Wuerzburg	SW 15	3.600	12,0
B 26 A	BY	5926 9202	SW 15	A 70	3.900	10,5
B 27	BW	8317 1101	B27/K6582 Altenburg-Hardt	B27 BA-Grenze Schweiz	6.600	6,9
B 27	BW	8317 1100	B27/K6581 Nack	B27/K6582 Altenburg-Hardt	12.200	3,2
B 27	BW	8317 1102	B27/K6582 Altenburg-Hardt	B27 BA-Grenze Schweiz	8.100	2,6
B 27	BW	8117 1100	B 27 Neuhaus am Randen	B27/314 Randen	3.600	10,4
B 27	BW	8117 1101	B27/314 Randen	B27/31 Hüfingen-Wasserturm	11.700	10,5
B 27	BW	8017 1104	B27/31 Hüfingen-Wasserturm	B27/L180 Donaueschingen-Mitte	19.100	10,4
B 27	BW	8017 1100	B27/L180 Donaueschingen-Mitte	AS Donaueschingen (A 864)	26.600	9,4
B 27	BW	7917 1104	AS Donaueschingen (A 864)	Bad Dürkheim/Abzweig B27/B33	24.800	9,5
B 27	BW	7917 1100	Bad Dürkheim/Abzweig B27/B33	B27 Schweningen-Messegelände	24.500	7,7
B 27	BW	7917 1105	B27 Schweningen-Messegelände	B27/L173 Schweningen	13.200	11,6
B 27	BW	7917 1101	B27/L173 Schweningen	AS Villingen-Swenningen (A 81)	15.800	10,7
B 27	BW	7817 1102	AS Villingen-Swenningen (A 81)	B14/27 Rottweil	13.700	9,9
B 27	BW	7817 1103	B 27 Nordumgehung Rottweil	BAG834/841 B27	8.900	11,3
B 27	BW	7718 1102	B 27/L 435 Schömburg/Süd	B 27/L442 Anschl. Rosswangen	16.000	11,4
B 27	BW	7718 1101	B 27/L442 Anschl. Rosswangen	B 27/B463 Balingen/Süd	14.600	8,8
B 27	BW	7619 1100	B 27/B463 Balingen/Süd	B 27/B463 Bisingen	33.300	8,1
B 27	BW	7619 1105	B 27/B463 Bisingen	B 27 Anschl. Bisingen	28.100	7,6
B 27	BW	7619 1102	B 27 Anschl. Bisingen	B 27/B 32 Hechingen Nord	23.900	8,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 27	BW	7620 1100	B 27/B 32 Hechingen Nord	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler	30.100	7,3
B 27	BW	7520 1100	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler	B 27 Umspannwerk Nehren	24.000	8,3
B 27	BW	7520 1101	B 27 Umspannwerk Nehren	B27/B28 Tübingen	28.300	6,6
B 27	BW	7420 1118	B27/B28 Tübingen	B27/L1208 Tübingen	42.700	5,8
B 27	BW	7420 1119	B27/L1208 Tübingen	B 27/L379 Anschl. K'furt	36.700	5,7
B 27	BW	7420 1116	B 27/L379 Anschl. K'furt	B27/B297 K'furt	39.000	5,8
B 27	BW	7421 1116	B27/B297 K'furt	B27/B464 bei Gniebel	43.100	5,1
B 27	BW	7321 1110	B27/B464 bei Gniebel	B 27/B 312 Verflechtung	42.900	4,9
B 27	BW	7321 1109	B 27/B 312 Verflechtung	Anschluss an A 8 Echterdinger Ei	77.800	5,1
B 27	BW	7220 1103	B 27/L 1208 Echterdingen	B27, S*Stgt.-Degerloch;bei, "Sigmarin	69.300	2,6
B 27	BW	7121 1109	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel	B 27/L 1140 Ludwigsburg	41.800	6,6
B 27	BW	7121 1110	B27 Anfang Seitenarm	B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffenh.,Ludw	7.400	4,2
B 27	BW	7020 1100	B 27/L 1138 Ludwigsburg	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)	41.200	4,6
B 27	BW	7020 1101	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)	B 27/L 1130/K 1600 Bietigheim-Bissing	38.300	6,0
B 27	BW	7020 1107	B 27/L 1107 Bietigheim-Bissingen	B 27/L 1115 Besigheim	13.900	5,1
B 27	BW	6920 1102	B 27/L 1113 Besigheim	B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neckar	8.400	6,1
B 27	BW	6920 1100	B27/K1627 Kirchheim a. Neckar	B27/L1103 Lauffen a. Neckar	10.900	8,1
B 27	BW	6921 1100	B27/L1103 Lauffen a.N.	B27/K2080 Rauher Stich	16.900	6,4
B 27	BW	6921 1101	B27/K2080 Rauher Stich	B27/K9554 HN-Sontheim	18.600	6,1
B 27	BW	6821 1100	B27/K9563 Heilbronn (Binswanger Straß	B27 bei Neckarsulm (Heilbronner Straß	39.200	5,9
B 27	BW	6821 1101	B27 bei Neckarsulm (Heilbronner Straß	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)	37.100	6,9
B 27	BW	6821 1102	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)	B27/L1095 bei Neckarsulm	34.600	6,3
B 27	BW	6821 1103	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)	B27/L1095 bei Neckarsulm	43.800	4,5
B 27	BW	6721 1100	B27/L1095 bei Neckarsulm	B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	24.700	5,2
B 27	BW	6721 1101	B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	B27/L1096 bei BF-Jagstfeld	27.800	5,6
B 27	BW	6721 1102	B27/L1096 bei BF-Jagstfeld	B27/L1100 bei Offenau	16.700	6,2
B 27	BW	6720 1100	B27/L1100 bei Offenau	B27/L528 Gundelsheim	11.900	8,3
B 27	BW	6620 1108	B27/L528 Gundelsheim	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz	10.100	9,2
B 27	BW	6620 1110	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz	B 27 Neckarelz	19.900	6,3
B 27	BW	6620 1111	B 27 Neckarelz	B 27/ L 527 Mosbach	17.700	7,0
B 27	BW	6621 1100	B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach	B 27/ B 292 bei Auerbach	11.900	6,0
B 27	BW	6521 1100	B 27/ B 292 bei Auerbach	B 27/ K 3970 Rittersbach	6.300	10,5
B 27	BW	6521 1101	B 27/ K 3970 Rittersbach	B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen	6.800	8,9
B 27	BW	6521 1102	B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen	B 27/ L 523 Abzw. Langenelz	7.900	8,3
B 27	BW	6421 1103	B 27/ L 523 Abzw. Langenelz	B 27/ L 519 Buchen Süd	8.400	6,9
B 27	BW	6421 1104	B 27/ L 519 Buchen Süd	B 27/ L 522 Buchen Mitte	6.100	9,5
B 27	BW	6422 1106	B 27/ L 582 Buchen Ost	B 27/ L 522 Buchen Mitte	8.100	11,4
B 27	BW	6422 1105	B 27/ L 522 Buchen Mitte	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)	8.700	10,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 27	BW	6422 1100	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)	B 27/ B 47 Walldürn	12.700	8,1
B 27	BW	6322 1100	B 27/ B 47 Walldürn	B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bretzingen	9.600	6,9
B 27	BW	6322 1101	B 27/ L 508 Hardheim	Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald	7.300	10,3
B 27	BW	6323 1101	Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald	Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB	7.600	9,9
B 27	BW	6324 1103	Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB	AS Tauberbischofsheim (A 81)	18.700	6,2
B 27	BY	6225 9103	AS Wuerzburg/Kist (A 3)	Kist	18.000	-
B 27	BY	6225 9112	Hoechberg	Kist	13.400	5,5
B 27	BY	6125 9100	Veitshoechheim	Wuerzburg	46.200	6,2
B 27	BY	6125 9101	Veitshoechheim	Wuerzburg	31.600	4,1
B 27	BY	6125 9103	Thuengersheim	Veitshoechheim	14.000	6,1
B 27	BY	6024 9100	Karlstadt	Retzbach	11.800	6,6
B 27	BY	6024 9102	Eussenheim	Karlstadt	4.800	5,4
B 27	BY	5924 9100	Hoellrich	Goessenheim	2.800	9,0
B 27	BY	5924 9101	Hoellrich	Goessenheim	5.100	9,7
B 27	BY	5825 9100	BAGR / Wuerzburg	B 287 / S Hammelburg	5.000	8,6
B 27	BY	5825 9102	L 2293 / Hammelburg	L 2291 / Untererthal	4.800	6,2
B 27	BY	5825 9103	L 2291 / Untererthal	L 2431 / Unterleichtersbach	1.800	12,4
B 27	BY	5724 9200	L 2431 / Unterleichtersbach	L 2289 / Bad Brueckenau	4.900	6,7
B 27	BY	5624 9101	B 286 / Bad Brueckenau	AS Bad Brueckenau-Volkers (A 7)	3.800	6,4
B 27	BY	5624 9102	AS Bad Brueckenau-Volkers (A 7)	LAGR / Hessen	3.800	19,4
B 27	HE	5524 0305	Landesgrenze Bayern	AS B 279 (Döllbach)	1.700	14,2
B 27	HE	5524 0306	AS B 279 (Döllbach)	AS A 7/B 40	10.900	10,1
B 27	HE	5524 6345	AS A 7/B 40	AS B 254 (Bronnzeller Kreise)	28.900	11,1
B 27	HE	5424 0109	AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)	AS B 458 (Petersberger Strasse)	30.200	8,7
B 27	HE	5424 0120	AS B 458 (Petersberger Strasse)	AS L 3079 (Leipziger Strasse)	25.100	9,3
B 27	HE	5424 0542	AS L 3079 (Leipziger Strasse)	AS L 3429 (Marbach-Süd)	28.500	9,2
B 27	HE	5324 6591	AS L 3429	AS B 84/L 3176	18.700	10,9
B 27	HE	5324 0505	AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)	AS L 3171 (Hünfeld-Nord)	11.200	15,3
B 27	HE	5224 0613	AS L 3171 (Hünfeld-Nord)	AS K 47 (Lkrs. HEF-ROF)	7.700	15,0
B 27	HE	5224 0130	Abzweig Unterstoppel (K 47)	OD Sieglos	5.600	18,4
B 27	HE	5124 0010	OD Sieglos	AS Bad Hersfeld	10.400	13,4
B 27	HE	5124 0116	AS Bad Hersfeld (A 4)	Picassokreuzung	19.100	9,6
B 27	HE	5024 0405	Abzweig Reilos (L 3254)	Abweig Blankenheim (K 74)	12.500	9,3
B 27	HE	5024 0408	Abzweig Blankenheim (K 74)	Abzweig Bebra (K72)	11.600	13,4
B 27	HE	5024 0442	Abzweig Bebra (K 72)	Abzweig Rotenburg (B 83)	12.300	12,4
B 27	HE	5024 0407	Abzweig Rotenburg (B 83)	Abzweig Berneburg (L3249)	7.300	15,1
B 27	HE	4925 6671	Hornel (L 3249)	Berneburg (L 3249)	7.300	12,5
B 27	HE	4925 0406	Abzweig Sontra Mitte (K 28)	Abzweig B 400	8.300	13,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 27	HE	4825 0405	Abzweig B 400	Abzweig Datterode	10.900	19,3
B 27	HE	4825 0404	Abzweig Datterode	Rondell Hoheneiche	16.100	16,7
B 27	HE	4825 6105	Rondell Hoh	Abzweig Oetmannshausen	12.600	20,6
B 27	HE	4825 0104	Abzweig Vierbach (L3243)	Weidenhäuser Kreuz	7.300	19,3
B 27	HE	4725 0102	Weidenhäuser Kreuz	Abzweig Höllental (L 3242)	11.700	11,1
B 27	HE	4725 0101	Abzweig Höllental (L 3442)	Bad Sooden-Allendorf	10.600	12,9
B 27	HE	4725 0504	Bad Sooden-Allendorf	Abzweig L 3464	8.600	14,5
B 27	HE	4625 0534	Abzweig L 3464	Abzweig B 80 (Witzenhausen)	6.800	21,4
B 27	HE	4625 0500	Abzweig B 80 (Witzenhausen)	Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen)	12.200	23,3
B 27	HE	4625 0501	Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen)	Landesgrenze Niedersachsen	7.600	20,7
B 27	NI	4525 0419	Einmündung L566	Knoten B524	4.000	8,0
B 27	NI	4525 0485	L568 Niedernjesa	L566 Friedland-Gr,Schn,	8.800	4,7
B 27	NI	4525 0417	OE Göttingen Süd	L568 Niedernjesa	10.700	3,4
B 27	NI	4425 0999	AS GOETTINGEN-NORD (A7/A388)	AS GOETTINGEN-HOLTENSEN	17.300	9,2
B 27	NI	4425 0301	AS GÖTTINGEN-HOLTENSEN	AS Göttingen-Lutteranger	30.400	6,6
B 27	NI	4426 0484	OE Göttingen Ost	B446 Ebergötzen-West	16.800	6,7
B 27	NI	4426 0914	Ebergötzen	Waake	15.600	7,5
B 27	NI	4426 0483	Gieboldehausen	Ebergötzen	8.200	9,3
B 27	NI	4327 9130	Ortsanfang Gieboldehausen	Ortsende Gieboldehausen	14.500	10,1
B 27	NI	4327 0414	Gieboldehausen	Herzberg	8.900	11,8
B 27	NI	4328 0456	Herzberg	Barbis	15.600	11,3
B 27	NI	4328 0455	Ortsmitte Bad Lauterberg	Ortsende Bad Lauterberg	12.300	4,4
B 27	NI	4329 0420	Odertal	Oderhaus	3.100	6,9
B 27	NI	4229 0421	Oderhaus	Braunlage	3.900	5,9
B 27	NI	4229 0425	Braunlage	Landesgrenze	3.700	5,5
B 27	ST	4230 4026	B 27 / LG NS -->	B 27 / L 99 / Elend/Kreisverkehr	3.400	5,0
B 27	ST	4230 4025	B 27 / L 99 / Elend/Kreisverkehr	B 27 / L 98 / Rothehütte	2.600	5,1
B 27	ST	4230 4024	B 27 / L 98 / Rothehütte	B 27 / B 244 / Elbingerode	4.300	5,4
B 27	ST	4230 4023	B 27 / B 244 / Elbingerode	B 27 / L 96 / Rübeland	5.300	7,4
B 27	ST	4231 4022	B 27 / L 96 / Rübeland	B 27 / L 94 / Hüttenrode	2.500	9,3
B 27	ST	4231 4021	B 27 / L 94 / Hüttenrode	OA Blankenburg	2.700	3,1
B 27 A	BW	7121 1112	B27/B27A, S*Stgt.-Zuffenhausen, "Sauh	B27A/L1110, S*Stgt.-Stammheim;bei	10.600	15,8
B 28	BW	7412 1100	B28 Kehl Europabrücke	B28/B36 Kehl Ost	33.500	6,3
B 28	BW	7413 1101	B28/B36 Kehl Ost	AS Appenweier (A 5)	25.000	11,3
B 28	BW	7413 1102	AS Appenweier (A 5)	B28/B3 Appenweier	13.000	9,6
B 28	BW	7414 1103	B28/B3 Appenweier	B28/K5369 Oberkirch West	14.200	7,6
B 28	BW	7514 1101	B28/K5301 Oberkirch, Obere Linde	B28/L92 Oppenau	8.400	7,0
B 28	BW	7514 1100	B28/L92 Oppenau	B28/L93 Bad Peterstal/Freiersbach	5.600	10,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 28	BW	7515 1101	B28/L93 Bad Peterstal/Freiersbach	B28 Kreisgrenze Winterdienstgehöft	3.400	10,1
B 28	BW	7515 1102	B28/B500 Alexanderschanze	B28/L96 Kniebis	4.800	9,7
B 28	BW	7516 1100	B28/L96 Kniebis	B28/L405 Kurmittelhaus	5.800	9,9
B 28	BW	7516 1113	B28/B462 Venus	B28/B294 Bacherkreuzung	16.100	6,1
B 28	BW	7516 1101	B28/B294 Bacherkreuzung	B28/B28A Zuber	17.300	7,3
B 28	BW	7517 1101	B28/B28A Zuber	B28/K4729 Waldsägmühle	8.700	5,1
B 28	BW	7417 1103	B28/K4729 Waldsägmühle	B28/L353	8.600	6,1
B 28	BW	7417 1100	B28/L353	B28/L362 Altensteig	4.700	7,6
B 28	BW	7417 1102	B28/L352 Altensteig	B28/K4337	6.200	6,8
B 28	BW	7418 1103	B28/K4337	B28/L361 Nagold	12.200	6,0
B 28	BW	7418 1106	B28/K4339	B28/K1025 Kreisgrenze	9.600	7,1
B 28	BW	7418 1100	B28/K1025 westl. Jettingen i. B. Krg.	B 28/B 296 Herrenberg	11.300	7,4
B 28	BW	7419 1107	B 28/L 1184 Herrenberg	AS Herrenberg (A 81)	13.600	4,4
B 28	BW	7419 1109	AS Herrenberg (A 81)	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen	11.300	5,4
B 28	BW	7420 1104	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen	B 27/K6714 Richtung Hageloch	19.600	3,6
B 28	BW	7420 1105	B27/B28 Tübingen	B 28 Anschluß Betzingen	30.800	4,6
B 28	BW	7521 1100	B 28 Anschluß Betzingen	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen	42.900	4,5
B 28	BW	7421 1102	B28/B312 OD Reutlingen	B28/B312 westl. Metzingen	29.800	6,0
B 28	BW	7421 1112	B28/B312 westl. Metzingen	B28/K6914 Metzingen	17.900	4,2
B 28	BW	7422 1103	B 28 Abzweig nach Neuhausen	B 28 südl Anschluss Dettingen	14.400	6,0
B 28	BW	7422 1101	B 28 südl. Anschluss Dettingen	B 28 nördl Bad Urach	18.700	5,1
B 28	BW	7523 1101	B 28/L 211 bei Bad Urach	B 28/B 465 bei Zainingen	4.900	9,4
B 28	BW	7523 1100	Zainingen	B28/L230 bei Heroldstatt	5.400	10,1
B 28	BW	7524 1100	B28/L230 bei Heroldstatt	L236 bei Suppingen	3.400	8,7
B 28	BW	7524 1103	L236 bei Suppingen	B28/L1230 bei Seissen (Hessenhöfe)	4.000	8,9
B 28	BW	7524 1106	B28/L1230 bei Seissen (Hessenhöfe)	Blaubeuren	9.000	9,4
B 28	BW	7524 1101	OD Grenze Gerhausen	B28/K7387 bei Arnegg	8.000	6,8
B 28	BW	7525 1104	B28/K7387 bei Arnegg	B28/L1236 Herlingen (Richt.Wippingen)	7.600	9,9
B 28	BW	7525 1102	OD-Grenze Blaustein	Ulm-Söflingen Blautalbrücke	17.000	3,4
B 28	BY	7625 9182	B 10	AD Neu Ulm	71.500	8,2
B 28 A	BW	7517 1102	B28A/K4776 Alte Poststraße	B28A/L398 Martins Bühl	9.200	7,3
B 28 A	BW	7517 1208	B28A/L370/K4701 Baulbach; Dornstetten	B28A/L370/K4701 Baulbach; Schopfloch	9.300	7,1
B 28 A	BW	7519 1100	B 14/B28A/L 1184 bei Bondorf	B 28a/L 361 beim Heuberg	15.300	7,0
B 28 A	BW	7516 1119	B28/B28A Zuber	B28A/K4776 Alte Poststraße	11.200	7,5
B 29	BW	7122 1102	B14/B29, WN*Waiblingen;bei (Gabelung)	B29/K1866 Seitenarm, WN*Remshalden, "	51.600	5,9
B 29	BW	7122 1107	B29/K1866 Seitenarm, WN*Remshalden, "	B29/L1140/L1150, WN*Winterbach;bei, "	48.300	6,5
B 29	BW	7123 1101	B29/L1140/L1150, WN*Winterbach;bei, "	B29/L1150, WN*Schorndorf;bei, "Schorn	30.400	7,4
B 29	BW	7223 1114	B29/L1150, WN*Schorndorf;bei, "Schorn	B29 Auf- und Abfahrt Waldhausen	29.700	6,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 29	BW	7223 1115	B29 Auf- und Abfahrt Waldhausen	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost	24.200	8,3
B 29	BW	7224 1105	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gmünd	24.600	7,8
B 29	BW	7224 1106	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gmünd	B29/L1075 Schwäb. Gmünd	16.000	10,2
B 29	BW	7125 1100	B29/L1075 Schwäb. Gmünd	B29/L1157 Verteiler Iggingen	14.600	11,1
B 29	BW	7125 1102	B29/L1157 Verteiler Iggingen	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuchlingen	17.000	10,6
B 29	BW	7126 1101	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuchlingen	B29/L1165 Essingen Bahnhof	16.000	11,2
B 29	BW	7126 1103	B29/L1165 Essingen Bahnhof	B29/B19 Aalener Dreieck	30.100	8,8
B 29	BW	7126 1107	B29/B19 Aalener Dreieck	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel	19.200	11,3
B 29	BW	7126 1120	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel	B29/K3325 Anschluß Affalterried	16.700	11,6
B 29	BW	7126 1118	B29/K3325 Anschluß Affalterried	B29/L1029 Oberalfingen	15.700	12,9
B 29	BW	7126 1119	B29/L1029 Oberalfingen	B29/B290 bei Immenhofen	25.900	9,1
B 29	BW	7126 1116	B29/B290 bei Immenhofen	AS Aalen/Westhausen (A 7)	18.500	11,4
B 29	BW	7127 1100	AS Aalen/Westhausen (A 7)	B29/K3318 Abfahrt Lippach	9.300	12,7
B 29	BW	7128 1102	B29/K3318 Abfahrt Lippach	B29/L1070 Bopfingen Oberdorf	10.000	11,5
B 29	BW	7128 1100	B29/L1070 Bopfingen	B29 Landesgr. Bayern Nördlingen	7.500	13,7
B 30	BW	8323 1107	B31/B30 Friedrichshafen	B30/L333 bei Lochbrücke	18.700	3,1
B 30	BW	8223 1100	B30/K7719 Meckenbeuren	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen	11.200	3,5
B 30	BW	8223 1101	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße	20.200	5,1
B 30	BW	8223 1123	B30/B33 AS RV Süd (OU Ravensburg)	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	25.300	7,3
B 30	BW	8123 1106	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)	29.400	7,1
B 30	BW	8123 1109	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)	B30/L284 AS Baidt/Baienfurt	23.900	7,1
B 30	BW	8124 1100	B30/L284 AS Baidt/Baienfurt	B30/L285 Gaisbeuren	20.000	7,5
B 30	BW	8024 1100	B30/L285 Gaisbeuren	B30/L275 Bad Waldsee-Süd	17.800	8,6
B 30	BW	8024 1101	B30/L275 Bad Waldsee-Süd	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nord	10.700	11,9
B 30	BW	8024 1102	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nord	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)	11.400	12,2
B 30	BW	8024 1103	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. Append	16.000	11,5
B 30	BW	7924 1101	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. Append	Biberach-Jordanbad	17.500	9,9
B 30	BW	7824 1106	Biberach-Jordanbad	Biberach-Nord (AS Barabein)	14.000	11,7
B 30	BW	7725 1100	Biberach-Nord (AS Barabein)	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)	21.400	9,7
B 30	BW	7725 1101	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)	B30/L259 Laupheim(-Mitte)	22.900	10,0
B 30	BW	7725 1102	B30/L259 Laupheim(-Mitte)	B30/L263 Achstetten	25.400	9,5
B 30	BW	7625 1101	B 30 AS Achstetten	B 30 AS Ulm-Wiblingen	25.600	9,5
B 30	BW	7625 1106	B 30 AS Ulm-Wiblingen	B30 Landesgr. bei Ulm-Wiblingen	40.600	11,1
B 31	BW	7911 1100	B31 F / D Rhein Breisach	B31/L114 Breisach Kreisverkehr	16.600	4,6
B 31	BW	7911 1101	B31/L114 Breisach Kreisverkehr	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger Ei	14.200	10,0
B 31	BW	8011 1101	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger Ei	AS Bad Krozingen (A 5)	13.500	10,5
B 31	BW	8012 1102	AS Freiburg-Süd (A 5)	B3/B31/B3 FR-St.Georgen	17.300	5,5
B 31	BW	8013 1100	B31 Tunnel Ganterknoten FR	B31/L126/L127 AS Kirchzarten	33.700	7,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 31	BW	8013 1101	L126/B31 Kirchzarten	L128/B31 Buchenbach	18.900	10,3
B 31	BW	8014 1100	B31/L128 Kirchzarten-Burg	B500/B31/K4961 Hinterzarten	17.200	12,8
B 31	BW	8014 1101	B500/B31/K4961 Hinterzarten	B31/B317 Titisee	19.400	11,7
B 31	BW	8015 1104	B31/B317 Titisee	L170/B31/L170 Löffingen	15.800	13,0
B 31	BW	8116 1100	K5739 OD Döggingen	B27/31 Hüfingen-Wasserturm	15.200	13,6
B 31	BW	8017 1102	B27/31 Hüfingen-Wasserturm	B31/K5756 Pfohren	10.000	13,4
B 31	BW	8017 1103	B31/K5756 Pfohren	B31/L185 Kirchen-Hausen	11.200	14,6
B 31	BW	8119 1100	AS Engen (A 81)	B31/L440 Eigeltingen	3.900	7,4
B 31	BW	8119 1101	B31/L440 Eigeltingen	B31/B313 Stochach Rißtorf	7.200	6,9
B 31	BW	8120 1100	B31/B313 Stockach	B31/B34 Ludwigshafen	8.400	3,2
B 31	BW	8220 1101	B31/B34 Ludwigshafen	B31/K7772 Goldbach	9.600	5,4
B 31	BW	8221 1100	B31/K7772 Goldbach	B31 Nußdorf	10.900	13,2
B 31	BW	8221 1102	B31 Nußdorf	B31/L201 Uhdlingen (Spinne)	24.900	10,1
B 31	BW	8321 1101	B31/B33 Stetten (Sabaknoten)	B31/K7745 Immenstaad	18.400	9,4
B 31	BW	8323 1109	B31/B30 Friedrichshafen	B31/L328A Friedrichshafen	20.000	9,2
B 31	BW	8323 1111	B31 Eriskirch	B31 bei Schlatt	22.700	7,9
B 31	BY	8424 9149	Landesgrenze BY/BW	B 12, Schoenbuehl	16.300	11,5
B 31	BY	8424 9118	B 12, Schoenbuehl	AS Sigmarszell (A 96)	17.100	11,1
B 31 A	BW	7912 1101	B31A Umkirch	B31A/Ochsenbrücke Zubringer-Mitte	46.200	6,3
B 31 N	BW	8120 1105	AS Stockach-Ost (Übergang A 98 / B 31	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierheimkreu	16.300	10,6
B 32	BW	7518 1107	B32/K4764 Isenburg	B32/L395 Unterm Wiesenhag	11.600	4,7
B 32	BW	7518 1109	B32/L395 Unterm Wiesenhag	AS Horb a.N. (A 81)	6.900	6,0
B 32	BW	7619 1103	B 27/B 32 Hechingen Nord	B 32 östl. Hechingen	6.100	8,1
B 32	BW	7619 1211	B 32 östl. Hechingen	B 27 Hechingen Mitte	7.800	6,2
B 32	BW	7619 1101	B 32 östl. Hechingen	B 32/L 442 Hausen	15.200	7,5
B 32	BW	7720 1100	B 32/L 442 Hausen	B 32 OD-Grenze Burladingen	7.500	7,4
B 32	BW	7720 1101	B 32 östl. OD-Grenze Buladingen	B32/L448 Neufra	5.000	6,3
B 32	BW	7721 1102	B32/L448 Neufra	B32/B313 Gammertingen	5.400	8,2
B 32	BW	7721 1104	B32/L275 bei Gammertingen	B32/K8266 Veringenstadt (süd)	4.500	9,9
B 32	BW	7821 1104	B32/B463 Nollhof	B32/B313/L277 Sigmaringen	9.600	12,5
B 32	BW	7921 1112	B32 KVP SIG (Zeppelinstraße)	B32/L455 Sigmaringendorf	10.800	3,4
B 32	BW	7921 1104	B32/L455 Sigmaringendorf	B32/L268 Mengen	9.700	6,3
B 32	BW	7922 1102	B32/L268 Mengen	B32/L279 Herbertingen	12.300	12,2
B 32	BW	8023 1100	B32/K8258 Bad Saulgau	B32/L286 Altshausen (Nord)	6.900	6,9
B 32	BW	8023 1101	B32/L286 Altshausen (Nord)	B32/L291 b. Blitzenreute	9.100	7,4
B 32	BW	8123 1101	B32/L291 b. Blitzenreute	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)	12.500	5,9
B 32	BW	8223 1125	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	B32/L313 Ravensburg Ulmerstraße	23.900	3,9
B 32	BW	8223 1122	B32/L335 Staig	B32/L326 südl. Kofeld	11.400	7,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 32	BW	8324 1105	B32/L326 südl. Kofeld	AS Wangen-West (A 96)	14.000	6,7
B 32	BW	8224 1101	AS Wangen-West (A 96)	B32/K8007 Wangen	13.600	5,5
B 32	BW	8325 1100	B32/L321 Wangen	B32 bayer. Landesgrenze b. Wangen	6.400	6,7
B 32	BY	8325 9150	Landesgrenze BY/BW	B 12, oestlich Hergatz	6.700	6,8
B 32	BY	8324 9149	B 12, Hergatz	St 2002	7.400	7,8
B 32	BY	8325 9100	St 2002	St2383	9.000	8,1
B 32	BY	8325 9148	St2383	St 2378	8.400	6,0
B 32	BY	8325 9116	St 2378	B 308	7.400	6,1
B 33	BW	7413 1104	B28/B33/L90 Sand	B3/B33 Querspange b. Freiburger Platz	6.800	1,3
B 33	BW	7513 1103	B3/B33 beim Flugplatz	B33/L99 Strohbach	19.400	9,4
B 33	BW	7614 1102	B33/L99 Strohbach	B33/B415 Biberach Süd	17.500	11,1
B 33	BW	7614 1103	B33/K5358 Schnellingen	B33/B294 Haslach	13.000	14,7
B 33	BW	7714 1102	B33/B294 Haslach	B33 OD Hausach	19.800	11,4
B 33	BW	7715 1102	B33 OD Hausach	B33/B294 Hausach	13.700	14,2
B 33	BW	7715 1100	B33/B294 Hausach	B33 BAG834/831	10.300	10,8
B 33	BW	7815 1100	B33/500 Triberg im Schwarzwald	B33/L175 St.Georgen	6.100	15,5
B 33	BW	7816 1100	B33/L175 St.Georgen	B33/L178 Villingen	17.000	7,8
B 33	BW	7916 1100	B33/L178 Villingen	Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33	19.800	7,2
B 33	BW	8119 1102	A81/B33 AK Hegau	B33/AS Singen/Steißlingen	21.100	8,8
B 33	BW	8219 1107	B33/B34 AS Singen/Steißlingen	B33/B34 AS Radolfzell	20.700	6,7
B 33	BW	8220 1112	B33/B34 AS Radolfzell	B33/K6170 Allensbach	21.500	7,7
B 33	BW	8220 1100	B33/K6170 Allensbach	B33/K6170 Allensbach-Ost	24.100	5,9
B 33	BW	8220 1102	B33/K6170 Allensbach-Ost	B33/L221 Kindlebild	27.600	6,9
B 33	BW	8320 1100	B33/L221 Kindlebild	B33 Konstanz Brücke Nord	19.800	4,4
B 33	BW	8320 1101	B33 Konstanz Brücke Nord	Landesgrenze 0835/CH B33	12.700	5,7
B 33	BW	8222 1100	B31/B33 Stetten (Sabaknoten)	B33/L205 Markdorf	11.300	6,2
B 33	BW	8222 1101	B33/L207/K7750 Markdorf	B33/K7734 Bitzenhofen	13.100	7,5
B 33	BW	8223 1118	B33/K7734 Bitzenhofen	B33/L288 Hotterloch	16.000	6,6
B 33	BW	8223 1119	B33/L288 Hotterloch	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße	18.700	6,4
B 33 A	BW	7513 1104	AS Offenburg (A 5)	B3/B33A beim Messeknoten	27.600	9,0
B 34	BW	8412 1100	B34/K6332 Wyhlen	B34/B316 Rheinfelden	9.100	5,7
B 34	BW	8413 1100	B34/B316 Rheinfelden	B34/B518 Brennet	13.800	9,0
B 34	BW	8413 1102	B34/B518 Brennet	B34/B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)	19.200	8,9
B 34	BW	8414 1102	B34/L152 Bad Säckingen Konz	B34/K6542 Albert	15.400	10,4
B 34	BW	8414 1101	B34/K6542 Albert	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt	13.000	10,9
B 34	BW	8315 1102	B 34/l 160 Kaitle	AS Tiengen-West (A 98)	24.200	8,6
B 34	BW	8315 1108	B34/B314 Oberlauchringen	B34/L162 (Rich. Küssaberg)	12.300	5,4
B 34	BW	8316 1100	B34/L162 (Rich. Küssaberg)	B34/K6570 Erzingen	5.500	5,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 34	BW	8218 1108	Landesgrenze CH/0835 B34	AS Gottmadingen	11.600	8,5
B 34	BW	8218 1101	AS Gottmadingen	B34/K6144 Gottmadingen	5.700	3,9
B 34	BW	8218 1102	B34/L190 Gottmadingen	B34/B314 Singen Waldfriedhof	11.500	3,8
B 34	BW	8219 1104	B34 Singen Ringtankstelle	B34/K6164 Singen	12.200	2,5
B 34	BW	8219 1100	B34/K6164 Singen	B34/L220 Weiherhof	11.900	3,0
B 34	BW	8219 1108	B34/L220 Weiherhof	B33/B34 AS Singen/Steißlingen	15.100	10,1
B 34	BW	8219 1101	B33/B34 AS Radolfzell	B34/B313 Espasingen	12.100	5,9
B 34	BW	8120 1101	B34/B313 Espasingen	B31/B34 Ludwigshafen	8.900	5,6
B 35	RP	6716 0032	B0009	K0029	17.700	15,8
B 35	RP	6716 7027	K0029	Landesgrenze	13.400	14,5
B 35	BW	6716 1100	Rhein/B35 Germersheim	B35/Rampe B35 Huttenheim	13.700	13,3
B 35	BW	6816 1100	B35/L555 Rheinsheim	B35/B36 Graben-Neudorf	8.400	19,4
B 35	BW	6817 1110	B35/B36 Graben-Neudorf	B35/L557 Graben-Neudorf	10.800	16,9
B 35	BW	6817 1119	B35/B36/K3531	B35/K3529 Karlsdorf	20.300	11,1
B 35	BW	6817 1120	B35/K3529 Karlsdorf	B35/Ochsenstall Bruchsal	22.000	14,4
B 35	BW	6817 1121	AS Bruchsal A5/B35	B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)	31.200	10,5
B 35	BW	6817 1122	B35/L556 Bruchsal Bretten	B35/L556 Bruchsal Germersheim	16.300	14,3
B 35	BW	6817 1104	B3/B35 Bruchsal	B35/L618 Heidsheim	14.500	16,8
B 35	BW	6917 1111	B35/L618 Heidsheim	B35/K3502 Helmsheim	15.900	13,7
B 35	BW	6918 1100	B35/K3502 Helmsheim	B35/B293 Bretten	13.700	17,0
B 35	BW	6918 1101	B35/B293 Bretten	B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz)	20.000	15,0
B 35	BW	6918 1102	B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz)	B35/B293 Bretten-Gölshausen	15.300	18,2
B 35	BW	6918 1103	B35/B293 Bretten-Gölshausen	B35/K3571 Knittlingen	13.900	16,1
B 35	BW	6918 1109	B35/K3571 Knittlingen	B35/K4521 Maulbronn	11.100	17,0
B 35	BW	7018 1105	B35/K4521 Maulbronn	B35/L1131 Knoten bei Maulbronn	8.100	20,4
B 35	BW	7019 1104	B35/L1131 Knoten bei Maulbronn	B35/K4512	9.500	18,0
B 35	BW	7019 1110	B35/K4512	B10/B35 Illinger Eck	8.000	22,6
B 35 A	BW	6817 1123	B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)	B35a/K3575 Bruchsal	12.700	7,1
B 36	BW	7612 1100	B3/B36 Lahr	B36/L104 Allmannsweier Ost	22.500	8,5
B 36	BW	7512 1100	B36/L104 Allmannsweier Ost	Kehl	7.500	6,3
B 36	BW	7412 1101	B 36	B28/B36 Kehl West	11.100	6,3
B 36	BW	7313 1101	B28/B36 Kehl Ost	B36/K5311 Rheinbischofsheim	5.900	11,3
B 36	BW	7313 1100	B36/K5311 Rheinbischofsheim	B36/K5316 KG bei Muckenschopf	5.200	9,5
B 36	BW	7214 1105	B36 Kreisgrenze OG/KA	B36/K3742 Ulm	5.200	8,1
B 36	BW	7214 1101	B36/K5316 KG bei Muckenschopf	B36/B500 Iffezheim	6.200	8,3
B 36	BW	7114 1100	B36/B500 Iffezheim	B36/L78b bei Rastatt	10.500	9,6
B 36	BW	7115 1111	B36/L78b bei Rastatt	B3/B36 Rastatt	16.000	5,7
B 36	BW	7115 1105	B3/B36 Ötigheim	B36/K3718 Ötigheim	14.600	4,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 36	BW	7015 1100	B36/K3718 Ötigheim	B36/K3720 Bietigheim	12.000	3,9
B 36	BW	7015 1103	B36/K3720 Bietigheim	B36/K3721 Durmersheim (süd)	13.200	4,4
B 36	BW	7015 1101	B36/K3721 Durmersheim	B36/Kreisgrenze Durmersheim	18.100	3,9
B 36	BW	7015 1105	B36/Kreisgrenze Durmersheim	B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim	20.000	4,0
B 36	BW	7015 1108	B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim	B36 Karlsruhe-Heidenstückersiedlung	21.100	4,7
B 36	BW	6916 1107	B36/K9650 Karlsruhe-Nordweststadt ((L	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt Neureut	28.800	4,9
B 36	BW	6916 1113	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt Neureut	B36/L604/K3580 Eggenstein	24.800	5,2
B 36	BW	6916 1112	B36/L604/K3580 Eggenstein	B36/L559 Forschungszentrum	32.000	3,9
B 36	BW	6816 1105	B36/L559 Forschungszentrum	B36/L558 Linkenheim	19.900	4,5
B 36	BW	6816 1106	B36/L558 Linkenheim	B36/L602 Hochstetten	17.800	5,4
B 36	BW	6816 1107	B36/L602 Hochstetten	B35/B36 Graben-Neudorf	15.300	6,0
B 36	BW	6817 1115	B35/B36 Graben-Neudorf	B36/L638 Wiesental	14.600	7,3
B 36	BW	6717 1113	B36/L638 Wiesental	B36/K3535 Wiesental	9.900	9,5
B 36	BW	6717 1114	B36/K3535 Wiesental	B36/Kreisgrenze bei Oberhausen	15.000	8,1
B 36	BW	6717 1115	B36/Kreisgrenze bei Oberhausen	B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim	15.600	8,3
B 36	BW	6717 1116	B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim	B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd	18.700	7,6
B 36	BW	6617 1104	B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd	B 36 / L 722 Hockenheim Nord	24.500	6,0
B 36	BW	6617 1102	B 36 / L 722 Hockenheim Nord	AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)	38.000	3,8
B 36	BW	6617 1129	AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)	B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Ho	28.200	4,2
B 36	BW	6617 1120	B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Ho	B 36 / B 291 Schwetzingen,Sternallee	21.600	2,8
B 36	BW	6617 1110	B 36 / B 291 Schwetzingen,Sternallee	B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (Richtu	24.200	2,8
B 36	BW	6617 1119	B 36 / L 543a Schwetzingen, Rondell	B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler La	27.700	3,2
B 36	BW	6617 1100	B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler La	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)	21.100	3,5
B 36	BW	6517 1103	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)	B 36 Verknüpfung bei Brühl	25.000	8,1
B 36	BW	6517 1102	B 36 Verknüpfung bei Brühl	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renaniastras	40.700	7,1
B 36	BW	6517 1101	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renaniastras	B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsplatz	36.400	3,8
B 37	RP	6513 7017	L0504	B0048	8.000	3,1
B 37	RP	6513 0017	Einmü B 48 (Hochspeyer)	Einmü B 48 (Fischbach)	8.100	3,3
B 37	RP	6513 0015	B0048	K0046	6.100	3,5
B 37	RP	6514 0055	B0039	L0517	3.200	3,3
B 37	RP	6515 0061	Pfeffingen	Bruch	17.800	3,3
B 37	RP	6515 0062	Bruch	Verknüpfung	12.400	4,6
B 37	RP	6515 0056	Verknüpfung	AN A 650	23.000	2,9
B 37	BW	6517 1012	Anschluss (A 656)	B 37 HD, Bergheimer Strasse	49.000	2,9
B 37	BW	6518 1102	B 37 / L 534a,HD Schlierbach,Bahnhof	B 37 / B 45 Neckargemünd,Friedensbrüc	18.900	5,0
B 37	HE	6519 0209	L 3105	Landesgrenze	7.300	4,5
B 37	BW	6519 1100	B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse	9.500	6,4
B 37	BW	6519 1103	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse	B 37 Eberbach,Lindach Kreisgrenze	6.800	6,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 37	BW	6520 1100	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse	B 37 / L 527 Neckargerach	6.200	6,5
B 37	BW	6620 1106	B 37 / L 527 Neckargerach	B37/ L 636 Diedesheim	6.600	6,9
B 37	BW	6620 1112	B37/ L 636 Diedesheim	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz	6.900	7,7
B 38	RP	6913 0065	Bundesgrenze	L0546	6.200	2,8
B 38	RP	6913 0067	K0025	K0022	6.800	5,6
B 38	RP	6913 0068	L0508	K0023	5.500	2,4
B 38	RP	6914 0519	K0023	B0427	5.400	2,9
B 38	RP	6814 0520	B0427	B0038X	5.400	6,8
B 38	RP	6814 0067	B0038X	K0016	6.600	3,0
B 38	RP	6814 0068	K0015	L0510	7.000	4,7
B 38	RP	6814 0069	L0493	L0544	6.600	2,7
B 38	RP	6814 0070	L0544	L0554	11.100	4,8
B 38	RP	6814 0040	K0045 Impflingen	K0007 LD - Ebenberg	13.000	3,8
B 38	RP	6814 0953	K0007 Ebenberg	L0543	10.700	4,2
B 38	BW	6417 1103	B 38 MA Am Exerzierplatz	B 38 / K 9751 MA Vogelstang	36.100	2,8
B 38	BW	6417 1104	B 38 / L 597 MA Käfertal	Anschluss (A 659)	52.300	3,6
B 38	BW	6417 1105	Anschluss (A 659)	B 38 / L 3408	49.100	3,6
B 38	BW	6417 1110	B 38 / L 3408	B 38 Weinheim	27.100	3,9
B 38	BW	6417 1112	B 38 Weinheim	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftunnel)	26.600	5,5
B 38	BW	6417 1113	B 38 Weinheim	B 38 Landesgrenze Hessen (Saukopftun	17.300	3,8
B 38	HE	6418 0613	Landesgrenze (Saukopftunnel)	L 3408	17.600	4,5
B 38	HE	6418 6407	B 38 neu	L 3120 Richtung Bonsweiher	18.400	5,0
B 38	HE	6318 0405	L 3120	L 3409	14.700	4,2
B 38	HE	6318 0404	L 3409	K 8	16.600	3,9
B 38	HE	6318 0408	K 8	B 460	12.700	6,1
B 38	HE	6318 0402	B 460	L 3099	15.600	6,0
B 38	HE	6318 0401	K 25	B 47/K 207	13.000	7,1
B 38	HE	6318 0513	B 460	B 47	6.100	5,1
B 38	HE	6219 0511	B 47	L 3260	7.100	5,5
B 38	HE	6219 0512	L 3260	L 3106	12.000	4,8
B 38	HE	6219 0545	L 3106	K 118	14.000	5,1
B 38	HE	6219 0581	Amtsgrenze	Groß Bieberau	11.800	4,6
B 38	HE	6118 6402	Groß Bieberau	Reinheim (B 426)	11.900	5,4
B 38	HE	6118 0466	Reinheim (N)	Spachbrücken	16.000	4,1
B 38	HE	6118 0401	Spachbrücken	Georgenhausen	10.100	5,1
B 38	HE	6118 0585	K 128	L 3115	9.500	6,5
B 38 A	BW	6517 1114	B 36 / B 38a MA Casterfeldstrasse	AS Mannheim-Neckarau (A 656)	55.200	5,8
B 38 A	BW	6517 1108	AS Mannheim-Neckarau (A 656)	B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenheim	42.700	3,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 39	RP	6614 0085	K0038	L0499	6.300	3,9
B 39	RP	6614 0086	K0016	K0004	13.900	3,9
B 39	RP	6614 0076	K0001	L0516	13.700	3,6
B 39	RP	6615 0963	K0009	A0065	20.700	3,9
B 39	RP	6615 0088	K0007	L0540	9.400	4,5
B 39	RP	6615 0089	L0540	L0530	6.700	4,3
B 39	RP	6615 0091	L0530	L0529	8.700	4,3
B 39	RP	6616 0092	AS Hanhofen Ost	K0015	9.900	5,4
B 39	RP	6616 0093	L0537	B0009	10.900	4,9
B 39	RP	6616 0096	B0009	B0009	20.800	5,4
B 39	RP	6616 0095	B0009	K0003	25.400	10,2
B 39	RP	6616 7094	K0003	Landesgrenze	25.700	9,7
B 39	BW	6616 1100	B 39 Landesgrenze Rheinland-Pfalz	B 39 / L 722 Lushhof	27.100	9,3
B 39	BW	6616 1101	B 39 / L 722 Lushhof	B 39 / K 4252 Altlusheim-Sportplatz	14.100	6,1
B 39	BW	6617 1124	B 39 / K 4252 Altlusheim-Sportplatz	B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd	11.400	7,3
B 39	BW	6718 1118	AS Wiesloch/Rauenberg (A 6)	B 39 / L 546 Mühlhausen,Obsthalle	14.900	5,1
B 39	BW	6718 1113	B 39 / K 4172 Mühlhausen,Hohlstrasse	B 39 / B 292 Eichtersheim,Friedhof	10.900	6,5
B 39	BW	6719 1114	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener Strass	11.700	1,7
B 39	BW	6719 1101	B 39 / L 550 Sinsheim,Friedrichstrass	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-Steinsfu	11.900	6,3
B 39	BW	6719 1102	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-Steinsfu	B39/K2142 Kirchartd	4.100	6,2
B 39	BW	6720 1102	B39/K2142 Kirchartd	B39/L1107 bei Fürfeld	8.900	5,2
B 39	BW	6820 1100	B39/L1107 bei Fürfeld	B39/K9556 HN-Kirchhausen	5.900	6,4
B 39	BW	6820 1101	B39/K9556 HN-Kirchhausen	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen	11.500	4,7
B 39	BW	6820 1102	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen	B39/K9562 HN-Frankenbach, Kreisel	10.200	5,8
B 39	BW	6821 1104	B39/K9562 HN-Frankenbach, Kreisel	B39/K9552 HN-Böckingen (Saarlandstraß	16.400	3,6
B 39	BW	6821 1105	B27/B39 Heilbronn (Adenauerplatz)	B39/L1101 bei Weinsberg	19.900	3,0
B 39	BW	6821 1110	B39/L1101 bei Weinsberg	B39/K2113 Weinsberg	17.900	3,5
B 39	BW	6821 1106	B39/K2113 Weinsberg	B39/B39A bei Ellhofen	19.900	4,9
B 39	BW	6821 1107	B39/B39A bei Ellhofen	B39/L1102 Ellhofen	18.100	6,3
B 39	BW	6822 1100	B39/L1102 Ellhofen	B39/L1035 Willsbach	14.700	5,5
B 39	BW	6822 1101	B39/L1035 Willsbach	B39/L1111 Löwenstein	8.500	7,7
B 39	BW	6922 1100	B39/L1111 Löwenstein	B39/L1066 bei Löwenstein	7.800	7,8
B 39	BW	6922 1101	B39/L1066 bei Löwenstein	B39/L1090 Weißenbronn	4.400	11,7
B 39	BW	6923 1100	B39/L1090 Weißenbronn	B 14 / B 39 Mainhardt	4.100	9,6
B 39 A	BW	6821 1108	AS Weinsberg/Ellhofen (A 81)	B39/B39A bei Ellhofen	10.800	8,8
B 40	SL	6708 0226	B40/L107,Schafbrücke	B40/L251,Scheidt	14.800	3,6
B 40	SL	6708 0230	B40/L111,St.Ingbert	B40/L241,Rohrbach	13.200	3,1
B 40	RP	6512 0030	A0006	L0395	11.200	7,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 40	RP	6513 0031	L0395	L0382	5.000	8,6
B 40	RP	6413 0032	L0382	Anschluss (A 63)	5.900	7,1
B 40	HE	5915 0710	Kostheim	AS Hochheim-Süd (A 671)	12.600	4,2
B 40	HE	5916 0350	AS Hochheim-Nord	Hochheim L3028	13.500	6,3
B 40	HE	5916 0511	Hochheim L3028	Wicker L3017	9.100	3,7
B 40	HE	5916 0501	Wicker L3017	Weilbach B519	8.500	3,4
B 40	HE	5916 0502	Weilbach L3265	Weilbach L3366	11.100	3,7
B 40	HE	5916 0920	AS Krißtaler Dreieck (A 66)	AS Frankfurt-Sindlingen	40.300	4,1
B 40	HE	5917 0719	Hattersheim - Ost	Sindlingen L3265	19.600	3,7
B 40	HE	5917 0800	AS Frankfurt-Sindlingen	AS Schwanheimer Knoten	32.800	5,3
B 40	HE	5917 0801	AS Schwanheimer Knoten	AS Kelsterbach-Ost	38.300	5,2
B 40	HE	5917 0846	AS Schwanheimer Knoten	AS Schwanheim	29.500	3,2
B 40	HE	5623 0566	AS Schlüchtern-Nord	Kreisgrenze Fulda	22.000	16,4
B 40	HE	5523 0201	AS K 86 (Kautz)	AS L 3141 (Flieden-Süd)	22.200	14,2
B 40	HE	5523 0250	AS L 3141 (Flieden-Süd)	AS K 100 (Neuhof-Nord)	24.700	13,3
B 40	HE	5524 6248	AS K 100 (N)	AS A7/B 27	25.400	12,8
B 41	SL	6708 0244	B41,SB-Rodenhof	AS Saarbrücken-Rodenhof	15.000	2,5
B 41	SL	6707 0523	AS Saarbrücken-Rodenhof	Anschluss (A 623)	13.500	2,3
B 41	SL	6608 0195	AD Dreieck Neunkirchen/Spiesen	B41/L124,Neunkirchen	22.300	7,3
B 41	SL	6608 0556	B41/L124,Neunkirchen	B41/L125,Landsweiler-Reden	11.800	11,4
B 41	SL	6608 0150	B41/L125,Landsweiler-Reden	B41/L129,Landsweiler-Reden	10.700	7,8
B 41	SL	6608 0856	B41/L129,Landsweiler-Reden	B41/L125,Kreisel Neunkirchen	16.100	5,5
B 41	SL	6608 0579	B41/L125,Kreisel Neunkirchen	B41/L286,Wiebelskirchen	17.900	3,9
B 41	SL	6608 0254	B41/L286,Wiebelskirchen	B41/L128,Ottweiler	14.100	5,1
B 41	SL	6508 0255	B41/B420,Ottweiler	B41/L141,Ottweiler	18.200	4,6
B 41	SL	6508 0256	B41/L141,Ottweiler	B41/L132,Niederlinxweiler	15.200	4,8
B 41	SL	6508 0252	B41/L132,Niederlinxweiler	B41/L132,Oberlinxweiler	15.900	4,7
B 41	SL	6508 0265	B41/L132,Oberlinxweiler	B41/L132,St.Wendel	15.500	4,5
B 41	SL	6508 0584	B41/L132,St.Wendel	B269/L131,St.Wendel	13.400	4,7
B 41	SL	6508 0443	B269/L131,St.Wendel	B41/L134,St.Wendel	21.500	3,2
B 41	SL	6508 0264	B41/L134,St.Wendel	B41/L133,Hofeld-Mauschbach	13.600	4,9
B 41	SL	6408 0260	B41/L133,Hofeld-Mauschbach	B41/L320,Namborn	10.800	5,2
B 41	SL	6408 0430	B41/L320,Namborn	B41/L310,Hirstein	11.300	6,7
B 41	SL	6409 0261	B41/L310,Hirstein	B41/L315,Asweiler	9.200	6,4
B 41	SL	6409 0262	B41/L315,Asweiler	B41/L322,Wolfersweiler	7.500	6,3
B 41	SL	6408 0263	Wolfersweiler (L 316)	Nohfelden	5.700	7,8
B 41	SL	6408 0350	B41/L135,Nohfelden	Landesgrenze Rh.Pfalz / SL	5.000	7,9
B 41	RP	6308 0172	B0041A (Abfahrt Richtung Saarland)	B0041A (Richtung A 62)	7.800	9,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 41	RP	6308 0007	B0041A	L0168	9.400	9,8
B 41	RP	6308 0008	L0168	B0269	10.600	8,5
B 41	RP	6309 0012	B0269	L0167	6.800	6,3
B 41	RP	6309 0009	L0167	L0172	8.600	6,7
B 41	RP	6309 7510	K0008	K0045	8.100	7,4
B 41	RP	6309 0011	L0174	L0173	8.600	7,5
B 41	RP	6209 0012	K0019	K0018	10.300	7,0
B 41	RP	6209 0950	K0018	L0176	5.600	9,3
B 41	RP	6209 0951	L0176	B0422	12.100	8,3
B 41	RP	6210 0952	B0422	K0038	17.900	6,3
B 41	RP	6210 0913	K0038	K0040	14.800	6,2
B 41	RP	6210 0015	K0007	L0182	13.400	7,9
B 41	RP	6210 0016	L0182	K0008	9.300	9,2
B 41	RP	6111 0017	K0009	B0421	16.000	7,8
B 41	RP	6111 0018	B0421	L0232	14.400	8,0
B 41	RP	6211 0019	K0018	L0229	12.100	8,3
B 41	RP	6211 0020	K0019 (Nussbaum)	L0232 (Bad Sobernheim)	13.800	8,4
B 41	RP	6112 0021	L0233 (Steinhardt)	L0108 (Waldböckelheim)	14.400	9,9
B 41	RP	6112 0022	L0108 (Bockenau)	L0234 (Tankstelle ARAL)	15.800	9,9
B 41	RP	6112 0023	L0234 (Waldböckelheim)	K0055 (Weinsheim)	20.700	7,3
B 41	RP	6112 0030	K0055 (Abzw. Sponsheim)	K0098 (Auffahrt Weinsheim)	18.800	7,0
B 41	RP	6113 0027	L0244 (Auffahrt Rüdesheim)	(Abfahrt Winzenheim)	23.000	6,3
B 41	RP	6113 0026	Auffahrt Winzemheim	Abfahrt KH Brückes	20.500	7,4
B 41	RP	6113 0028	?	B0048	23.000	7,0
B 41	RP	6113 0029	B0048 (Auffahrt Brückes)	B0428 (Abzw .Planig, Bosenheim)	30.000	7,6
B 41	RP	6113 0003	B0050	AS Bad Kreuznach (A 61)	27.700	8,2
B 41	RP	6013 0842	B0050	L0416	14.900	4,8
B 41	RP	6013 0843	L0416	L0414	8.600	7,0
B 41	RP	6013 0061	L0414	K0011	6.000	4,2
B 41	RP	6014 0007	L0419	AS Ingelheim-West (A 60)	12.900	3,8
B 41 A	RP	6308 0006	L0165	B0041	5.000	9,6
B 41 A	RP	6308 0005	Axenschleife	L0165	5.100	7,1
B 42	HE	6013 0070	Einmündung B 42a	Einmündung L 3272	13.800	5,1
B 42	NW	5209 2212	Netzknoten 5209 059	AK Bonn-Ost	50.400	2,0
B 42	NW	5309 2208	Rheinbreitbach	Königswinter	20.300	4,2
B 42	RP	5309 7020	K0023	L0252	19.200	5,7
B 42	RP	5409 0021	L0252	K0022	16.200	5,4
B 42	RP	5409 0022	K0010	B - Hönningen (Salzhalle)	14.200	13,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 42	RP	5409 0997	L 257 (Bad - Hönningen)	L0257	9.100	9,2
B 42	RP	5409 7996	L0257	L0087	8.400	10,2
B 42	RP	5510 7023	L 87	K 112	11.500	7,8
B 42	RP	5510 0317	K0016	L0255	16.500	7,1
B 42	RP	5510 0990	L0258	B0256	23.500	7,1
B 42	RP	5511 0989	B0256	L 259	31.100	7,3
B 42	RP	5511 0988	L0259	K0114	27.600	8,3
B 42	RP	5511 0987	K0114	L0307	28.100	7,4
B 42	RP	5511 7034	L0307	AS Bendorf/Neuwied (A 48)	36.900	8,2
B 42	RP	5511 0027	AS Bendorf/Neuwied (A 48)	B0413	30.700	7,4
B 42	RP	5511 0028	B 413	K0080	22.800	4,7
B 42	RP	5611 7031	K0084	L0127	17.800	4,0
B 42	RP	5611 0982	B0049	Balthasa Neumann Str.	21.300	3,7
B 42	RP	5611 0032	B0049	Pfaffendorf	20.000	3,9
B 42	RP	5611 0033	Pfaffendorf	Kölner Straße	32.800	3,7
B 42	RP	5611 0799	Kölner Straße	Mücken-Berg	25.700	4,7
B 42	RP	5711 0800	Mücken-Berg	Abf. Mitte	20.600	3,7
B 42	RP	5711 0810	Abf. Mitte	Abf. Koppelstein	13.700	6,2
B 42	RP	5711 0801	Abf. Koppelstein	Abf. Süd	9.900	7,1
B 42	RP	5711 0016	Abf. Süd	Wellmich	5.800	5,8
B 42	RP	5812 0017	Wellmich	Knoten B 42 / B 274	4.900	5,3
B 42	RP	5812 0018	Knoten B 42 / B 274	St. Goarshausen Abzweig Forstbach	6.500	5,3
B 42	RP	5812 0019	St. Goarshausen Abzweig Forstbach	Kaub	3.400	5,9
B 42	RP	5912 0020	Kaub	Landesgrenze B 42	4.300	5,7
B 42	HE	5912 0010	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	Einmündung L 3033	4.100	5,6
B 42	HE	5913 0020	Einmündung L 3033	Einmündung L 3034	5.100	5,4
B 42	HE	6013 0030	Einmündung L 3034	OD-Grenze Rüdesheim	5.900	7,2
B 42	HE	6013 6103	Einmündung K 630	Abfahrt Monreposspange	16.300	3,2
B 42	HE	6013 0065	Abfahrt Monreposspange	Einmündung B 42a	17.200	4,1
B 42	HE	6013 0075	Einmündung L 3272	Höhe Ortseingang Winkel	20.100	4,4
B 42	HE	6014 0500	Höhe Ortseingang Winkel	Höhe Ortsmitte Winkel	22.000	4,3
B 42	HE	5914 0085	Höhe Ortsmitte Mittelheim	Höhe Ortsmitte Oestrich	21.400	4,3
B 42	HE	5914 0090	Höhe Ortsmitte Oestrich	Einmündung B 42a	22.200	4,3
B 42	HE	5914 0095	Einmündung B 42a	Anschlussstelle Hattenheim	26.900	4,4
B 42	HE	5914 0100	Anschluss Hattenheim	Anschluss Erbach	27.800	4,0
B 42	HE	5914 0105	Anschluss Erbach	Einmündung K 638	22.400	4,7
B 42	HE	5914 0110	Einmündung K 638	Einmündung L 3035	24.200	4,6
B 42	HE	5914 0115	Einmündung L 3035	Einmündung L 3036	29.200	4,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 42	HE	5914 0120	Anschluss L 3036	Anschluss B 260	35.100	4,2
B 42	HE	5914 0565	Anschluss B 260	AS Wiesbaden-Frauenstein (A 66)	43.800	4,0
B 42	HE	6016 0104	B 44	Büttelborn	11.900	6,4
B 42	HE	6017 0173	AS Büttelborn (A 67)	Weiterstadt	14.400	7,4
B 42	HE	6017 0122	K 165	AS Weiterstadt (A 5)	17.400	5,8
B 42	HE	6117 0110	AS Weiterstadt (A 5)	Darmstadt	36.100	7,0
B 42	HE	6117 0172	von L 3113	Richtung Darmstadt	38.200	5,2
B 42 A	HE	6013 0140	Einmündung in B 42	Einmündung L 3272	7.700	3,2
B 42 A	HE	6013 0145	Einmündung Verbindungsstraße zur B 42	OD-Grenze Winkel	3.900	2,5
B 42 A	HE	5914 0160	OD-Grenze Mittelheim	Einmündung L 3320	3.600	3,3
B 42 A	HE	5914 0165	Einmündung L 3320	Einmündung in B 42	7.200	4,8
B 43	HE	6015 0113	L 3040	Amtsgrenze	8.500	4,1
B 43	HE	6015 0112	Amtsgrenze	Gustavsburg	8.200	5,1
B 43	HE	6016 0116	Gustavsburg	AS Gustavsburg (A 671)	9.400	6,6
B 43	HE	6016 0114	AS Gustavsburg (A 671)	Bischofsheim (Opelwerk)	14.200	7,2
B 43	HE	6016 0152	Rüsselsheim (W)	Rüsselsheim (B 519)	12.400	4,9
B 43	HE	6016 0154	B 486	B 519	23.700	3,1
B 43	HE	5916 0118	Rüsselsheim	Raunheim	17.400	6,3
B 43	HE	5916 0117	Raunheim	AS Raunheim (A 3)	28.600	7,0
B 43	HE	5916 0119	AS Raunheim (A 3)	Kelsterbach	15.300	7,3
B 43	HE	5917 0121	K 152	K 162	14.100	7,5
B 43	HE	5917 0177	K 162	B 40	17.700	5,3
B 43	HE	5917 0847	AS Kelsterbach-Ost	AS Kelsterbach (A 3)	44.800	5,4
B 43	HE	5917 0803	AS Kelsterbach (A 3)	AS Flughafen-Mitte	46.300	6,7
B 43	HE	5917 0805	AS Flughafen-Ost	AK Frankfurter Kreuz	68.500	4,4
B 43	HE	5917 0804	AS Flughafen-Mitte	AS Flughafen-Ost	36.200	6,4
B 43	HE	5917 0806	AK Frankfurter Kreuz	AS F-Süd (A 3)	32.200	5,3
B 43	HE	5917 0807	AS F-Süd (A 3)	AS Stadion	41.900	2,7
B 43	HE	5917 0730	Abzweig L3317 (S)	Abzweig L3317 (N)	26.200	2,2
B 43	HE	5818 0314	Offenbach K192	Mühlheim	18.500	1,9
B 43	HE	5819 0609	B43 Dietesheim	Steinheim Krzg. B45/ L3065	12.800	3,8
B 43	HE	5819 0325	AS Hanau-Nord (A 66)	Einm. L 3195, Bruchköbel	9.200	3,4
B 43 A	HE	5919 0820	Abzweig B45/B43a	AS HU-Klein-Auheim	44.300	12,1
B 43 A	HE	5819 0821	AS HU-Klein-Auheim	AS HU-Steinheim	47.300	10,5
B 43 A	HE	5819 0822	AS HU-Steinheim	AS Hanau-Hafen	41.100	9,5
B 43 A	HE	5819 0823	AS Hanau-Hafen	AS Hanau-Bahnhof	12.000	33,6
B 43 A	HE	5819 0824	AS Hanau-Bahnhof	AS HU-Wolfgang	9.300	4,9
B 44	RP	6516 0956	L0534	K0007	31.600	7,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 44	BW	6416 1100	B 44 MA Waldhof (Papierwerke)	AS Mannheim-Sandhofen (A 6)	36.500	8,5
B 44	BW	6416 1101	AS Mannheim-Sandhofen (A 6)	B 44 Landesgrenze Hessen	18.800	5,3
B 44	HE	6416 0301	Landesgrenze	L 3110	18.500	6,3
B 44	HE	6316 6666	L 3110 Ri. Rosengarten	B 47	14.600	5,8
B 44	HE	6316 0306	B 47	Umgehung Bürstadt Richtung Bobstadt	9.700	9,8
B 44	HE	6316 0309	Richtung Bürstadt	L 3411	14.400	5,8
B 44	HE	6316 0310	L 3411	Umgehung Biblis	9.200	8,6
B 44	HE	6316 0311	Umgehung Biblis	L 3261	5.800	12,3
B 44	HE	6216 0312	L 3261	Kreisgrenze	7.200	4,2
B 44	HE	6216 0501	von Amtsgrenze	Richtung Klein Rohrheim	8.400	8,9
B 44	HE	6217 0104	Klein Rohrheim	L 3112	5.200	9,7
B 44	HE	6217 0522	L 3112	Biebesheim	7.900	14,0
B 44	HE	6216 0573	Gernsheim	Biebesheim	9.100	8,5
B 44	HE	6216 0504	Biebesheim	Stockstadt	6.600	3,0
B 44	HE	6216 0505	Biebesheim	Stockstadt	6.700	3,1
B 44	HE	6216 0503	von B 426	Richtung L 3361	6.400	14,7
B 44	HE	6116 0107	K 153	K 154	6.200	9,8
B 44	HE	6116 0578	Stockstadt Süd	Stockstadt Nord	6.700	3,0
B 44	HE	6116 0105	Stockstadt	Erfelden	6.900	7,9
B 44	HE	6116 0106	Goddelau	B 26	8.800	6,9
B 44	HE	6116 0103	K 158	K 157	9.400	6,6
B 44	HE	6116 0104	Dornheim	Berkach	14.500	5,2
B 44	HE	6017 0107	AS Büttelborn (A 67)	Büttelborn	14.700	4,7
B 44	HE	6017 0106	AS Groß-Gerau (A 67)	Mörfelden	7.100	6,9
B 44	HE	6017 0197	Groß Gerau	Mörfelden	8.800	6,7
B 44	HE	6017 0193	L 3113	B 486	9.900	9,6
B 44	HE	6017 0196	Mörfelden	Walldorf	6.600	4,4
B 44	HE	5917 0215	Walldorf (S)	Zeppelinheim L3262	15.100	4,8
B 44	HE	5917 0216	Zeppelinheim L3262	Neu Isenburg L3117	18.100	5,8
B 44	HE	5917 0250	Neu Isenburg L3117	AS F-Süd (A 3)	20.300	7,6
B 45	BW	6719 1103	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West	B 45 / L 549 bei Meckesheim	13.800	3,1
B 45	BW	6618 1105	B 45 / L 549 bei Meckesheim	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof	12.800	4,7
B 45	BW	6618 1109	B 45 / K 4178 Meckesheim	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof	13.600	4,5
B 45	BW	6618 1110	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof	B 45 / L 532 Bammental, wiesenbacher	15.300	2,9
B 45	BW	6618 1103	B 45 / L 532 Bammental, wiesenbacher	B 37 / B 45 Neckargemünd,Friedensbrüc	16.900	3,0
B 45	BW	6519 1102	B 37 / B 45 Eberbach,Stoesswerke	B 45 Landesgrenze Hessen	4.400	7,3
B 45	HE	6419 0204	Landesgrenze	L 3120	3.900	9,3
B 45	HE	6419 0208	L 3120	L 3119	3.300	9,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 45	HE	6419 0203	L 3119	L 3108	8.000	6,1
B 45	HE	6319 0202	L 3108	B 460	8.100	5,0
B 45	HE	6319 0201	B 460	K 46	9.600	7,3
B 45	HE	6319 0206	K 46	OA Erbach	11.300	4,8
B 45	HE	6320 0109	B 47 Ri. Amorbach	B 47 Ri. Spreng	22.300	4,7
B 45	HE	6320 0108	B 47	L 3414	18.200	4,6
B 45	HE	6219 0106	L 3414	L 3318	16.600	4,9
B 45	HE	6220 0104	K 85	L 3106	16.500	5,4
B 45	HE	6119 0408	K 104	L 3065	14.800	8,1
B 45	HE	6119 0482	Groß Umstadt	L 3115	24.700	7,1
B 45	HE	6119 0483	L 3115	K 125	24.000	6,9
B 45	HE	6119 0410	K 125	B 26	26.100	9,0
B 45	HE	6019 0480	Dieburg West	Dieburg Ost	31.600	5,8
B 45	HE	6019 0485	Dieburg	Münster	26.900	6,4
B 45	HE	6019 0864	AS Rodgau-Nieder-Roden	AS Rödermark-Ober-Roden	30.200	6,9
B 45	HE	6019 0906	AS Rodgau-Dudenhofen	AS Rodgau-Nieder-Roden	41.000	6,5
B 45	HE	5919 0862	AS Rodgau-Jügesheim	AS Rodgau-Dudenhofen	48.700	6,6
B 45	HE	5919 0861	AS Rodgau-Hainhausen	AS Rodgau-Jügesheim	38.900	8,5
B 45	HE	5919 0947	AS Hanau	AS Rodgau-Hainhausen	34.100	7,9
B 45	HE	5919 0313	Anschluß L2310	AS Hanau	34.000	8,0
B 45	HE	5919 0312	Tannenmühlkreisel	Anschluß L2310	66.900	8,5
B 45	HE	5919 0366	Abzweig B45/B43a	Tannenmühlkreisel	60.600	9,2
B 45	HE	5919 0819	AS HU-Klein-Auheim	Abzweig B45/B43a	20.200	6,2
B 45	HE	5819 0625	Einm. K200 bei Klein-Auheim	Krztg. G-Staßen bei Steinheim	12.800	5,2
B 45	HE	5819 0604	Krztg. B45/ G-Straße bei Steinheim	Steinheim Krztg. B43/ L3065	15.200	4,8
B 45	HE	5819 0644	Krztg. L3268 bei Hanau	AS A66 Hanau-Nord	30.300	3,7
B 45	HE	5819 6325	AS Hanau-Nord (A 66)	Einm. L 3195, Bruchköbel	30.100	3,1
B 45	HE	5819 0670	Einm. L 3195, Bruchköbel	Einm. L 3347, Roßdorf	13.700	3,0
B 45	HE	5719 0327	Einm. L 3347	Windecken	10.000	3,6
B 45	HE	5719 0602	Windecken	Heldenbergen	13.600	3,0
B 45	HE	5719 0377	Heldenbergen	Kaichen	6.000	5,0
B 45	HE	5718 0312	Kaichen	Einm. L 3187	8.100	4,4
B 45	HE	5718 0311	Einm. L 3184	Nieder Wöllstadt	11.100	4,0
B 46	HE	5918 0450	Neu-Isenburg L3317	AS Dreieich (A 661)	9.600	3,0
B 46	HE	5918 0211	AS Neu-Isenburg (A 661)	Neu-Isenburg L3317	12.800	1,8
B 46	HE	5918 0750	Gravenbruch B459	AS Neu-Isenburg (A 661)	10.700	4,3
B 46	HE	5918 6212	Offenbacher	Gravenbruch B459	18.100	3,0
B 46	HE	5918 0213	Offenbach B43	Offenbacher Kreuz	17.200	4,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 47	RP	6414 0067	B 47	L 453	6.400	9,9
B 47	RP	6414 0101	K 35N	K0073	8.200	6,2
B 47	RP	6414 0065	Kreisel Eisenberg	K 76	9.500	6,6
B 47	RP	6414 0069	L0449	K0080	7.000	6,7
B 47	RP	6314 0002	L0401	AS Göllheim (A 63)	7.100	6,8
B 47	RP	6314 0041	L0401	K0057	7.300	6,7
B 47	RP	6314 0042	Kirchheimbolanden	Dreisen	7.600	8,1
B 47	RP	6314 0071	K0063 Heyerhof	L0447 Albisheim	5.200	8,3
B 47	RP	6314 0072	K0064	K0065	4.800	6,1
B 47	RP	6314 0073	K0001	B0271	6.400	7,9
B 47	RP	6315 0074	B 271 Monsheim -Süd	B 271 Monsheim-Nord	4.600	4,5
B 47	RP	6315 0203	AS Worms (A 61)	K0017	12.200	5,6
B 47	RP	6315 0202	B 047	AS Worms (A 61)	9.800	6,6
B 47	RP	6315 0201	B 047 (neu)	B 047 (alt)	2.500	7,7
B 47	RP	6315 0213	B0047N	AS B 047	8.600	9,1
B 47	RP	6315 0214	B0271	B0047	6.600	7,7
B 47	RP	6315 0204	B 047 (neu)	L0443	5.000	3,6
B 47	RP	6315 0077	K0003	K0001	7.400	1,6
B 47	RP	6316 7080	Worms	Bürstadt	23.300	9,9
B 47	HE	6316 0313	Landesgrenze	L 3261	22.900	8,8
B 47	HE	6316 0315	L 3261	L 3110	19.300	10,4
B 47	HE	6316 0314	L 3110	Anschlue B 44	16.100	10,7
B 47	HE	6316 0303	Anschlue B 44	Umgehung Riedrode	14.900	12,3
B 47	HE	6317 0318	Umgehung Riedrode	Anschluss K 31	21.500	10,0
B 47	HE	6317 0608	AS B47/K 31	AS Lorsch (A 67)	20.100	9,4
B 47	HE	6317 0609	AS Lorsch (A 67)	AS B 47/B 460/L 3111	22.600	5,4
B 47	HE	6317 0610	AS B 47/B 460/L 3111	AS B 47/K 31	19.800	4,7
B 47	HE	6317 0611	AS B 47/K 31	OA Bensheim	18.900	5,9
B 47	HE	6318 0503	L 3099 Ri. Fürth	L 3399	3.100	7,0
B 47	HE	6318 0504	L 3399	B 38 Ri. Reichelsheim	3.800	6,4
B 47	HE	6318 0505	B 38	K 77	5.500	7,9
B 47	HE	6219 0506	K 77	L 3105	9.000	5,1
B 47	HE	6219 0507	L 3105	B 38 Ri. Reinheim	8.400	6,3
B 47	HE	6219 0508	B 38	L 3260	2.100	7,2
B 47	HE	6219 0509	L 3260	L 3260/L 3414	5.200	6,9
B 47	HE	6219 0112	L 3260/L 3414	K 50	4.700	5,5
B 47	HE	6319 0605	K 50	B 45	6.700	4,4
B 47	HE	6320 0111	B 45	Landesgrenze	9.100	4,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 47	BY	6321 9201	NW AMORBACH in Ri Krz B469	NW AMORBACH in Ri Landesgrenze	2.800	7,7
B 47	BY	6321 9203	NW AMORBACH in Ri Krz B469	NW AMORBACH in Ri Amorbach	12.000	6,9
B 47	BY	6321 9202	O AMORBACH in Ri Abzw MIL9	O AMORBACH in Ri Abzw St2311	6.900	7,2
B 47	BY	6321 9206	O SCHNEEBERG Landesgrenze/Wallduern	O SCHNEEBERG in Ri Amorbach	5.200	9,8
B 47	BW	6321 1100	B 47/ K 3968 Rippberg	B 47/ Landesgrenze Bayern (Schneeberg)	4.500	10,0
B 47	BW	6422 1102	B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Waldstett	B 47/ K 3968 Rippberg	4.300	10,6
B 48	RP	6814 0090	B38	L508	2.700	7,2
B 48	RP	6814 0109	L0493	L0508	7.000	4,8
B 48	RP	6813 0108	L0508	L0494	3.700	4,9
B 48	RP	6713 0107	K0001	K0002	6.800	4,1
B 48	RP	6713 0040	Kreisel L 490 Schwimmbad	B0010 Pörringerbrücke Richt. LD	6.400	5,1
B 48	RP	6713 0045	L0490N	B0010	1.200	6,8
B 48	RP	6713 0038	L0490N	K0057	2.700	6,2
B 48	RP	6713 0106	K0057	L0505	2.100	3,6
B 48	RP	6613 0105	K0058	L0496	2.300	4,3
B 48	RP	6613 0035	L0496	L0499	3.000	4,1
B 48	RP	6612 0036	L0499	L0503	3.700	4,5
B 48	RP	6613 0037	K0049	L0504	2.200	3,5
B 48	RP	6513 0038	K0047	B0037	2.000	4,5
B 48	RP	6513 0039	B0037	AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)	6.300	4,9
B 48	RP	6513 0040	AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)	L0395	8.300	5,3
B 48	RP	6513 0345	L0382	K0043	6.000	5,8
B 48	RP	6413 0041	K0043	L0393	5.300	7,0
B 48	RP	6413 0082	Einmü L 393 (Neuhembach)	Einmü L 393 (Sembach)	5.300	5,7
B 48	RP	6413 0051	K0010	AS Winnweiler (A 63)	5.100	5,4
B 48	RP	6413 0052	AS Winnweiler (A 63)	B0040	10.200	5,8
B 48	RP	6413 0083	Winnweiler	K0010	7.300	5,9
B 48	RP	6413 0053	Rockenhausen	K0004	4.700	5,3
B 48	RP	6413 0085	Winnweiler	L0392	5.500	6,5
B 48	RP	6412 7086	L0392	L0387	5.500	6,8
B 48	RP	6312 0087	K0007	K 036	6.800	6,6
B 48	RP	6312 0088	B 048 Umgehung	L0386	3.300	5,7
B 48	RP	6312 0089	K 013	L 386	3.100	8,3
B 48	RP	6312 0090	L 385 (Rockenhausen)	L0385 (Bayerfeld)	4.000	7,0
B 48	RP	6312 0095	K0030	K0028	3.700	6,0
B 48	RP	6212 0091	B 048	L0403	3.600	5,2
B 48	RP	6212 0009	B48 Mannweiler	K0025 Oberndorf	1.800	4,7
B 48	RP	6212 0092	L0403	B0420	5.500	6,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 48	RP	6212 0093	Alsenz	Hochstätten	7.000	6,3
B 48	RP	6213 0035	B0420 (Abzw. Alsenz)	K0085 (Abzw. Steigerhof)	2.800	2,3
B 48	RP	6113 0036	L0379 (Abzw. Feilbingert)	L0235 (Abzw. Norheim)	8.100	2,9
B 48	RP	6113 0038	B0048 (Ortsschild KH, Brückes)	B0041 (Kreisel Süd)	6.000	5,1
B 48	RP	6113 0039	B0041 (Kreisel Nord)	K0049 (Kreisel Bretzenheim)	9.600	5,0
B 48	RP	6113 0040	L0242 (Abzw. Gensingen)	L0242 (Abzw. Guldental)	7.100	3,3
B 48	RP	6013 9041	L0242 (Abzw. OD Langenlonsheim)	K0043 (Abzw. OD Laubenheim)	3.600	2,0
B 49	RP	6205 0001	Grenzübergang	B0418	13.900	3,8
B 49	RP	6205 0002	K0003	K0001	13.900	4,2
B 49	RP	6007 0016	K0023 Richtung Wittlich	K0024 Richtung Bombogen	12.800	4,3
B 49	RP	6007 0017	K0024 Richtung Wittlich	L0055 Richtung Bombogen	13.800	3,7
B 49	RP	5907 0019	L0054 Richtung Neuerburg	L0056 Richtung Bausendorf	5.000	5,1
B 49	RP	5907 0020	K0030 OD Bausendorf	B0421 OD Kinderbeuern	4.500	6,8
B 49	RP	5908 0021	B0421 OD Kinderbeuern	K0135 OD Bengel	4.900	6,8
B 49	RP	5908 0022	B0421 Kreuzung Reil L105	L0103 BAG Kreis COC	2.600	5,6
B 49	RP	5908 0015	L0103	B0053	5.200	6,7
B 49	RP	5908 0016	K0041	L0106	6.900	4,2
B 49	RP	5808 0017	L0106	K0020	6.900	4,0
B 49	RP	5809 0018	K0022	K0035	4.800	3,4
B 49	RP	5809 0369	K0035, Ernst	B0259, Coc.-Sehl	6.300	4,0
B 49	RP	5809 0368	B0259, Panoramastr.	K0020, Coc.-Sehl	7.900	7,4
B 49	RP	5809 7019	K0025	L0107	6.100	3,4
B 49	RP	5809 0020	L0107, Pommern	B0416, Karden	5.700	3,2
B 49	RP	5809 0021	B0416, Karden	L 108, Treis	8.000	3,2
B 49	RP	5710 0022	K0037	L0205	4.800	4,4
B 49	RP	5710 0035	L0205	L0206	5.600	4,6
B 49	RP	5710 0036	L0206	K0041	5.800	4,4
B 49	RP	5710 0037	K0071	K0070	6.200	4,0
B 49	RP	5610 0080	K0070	K0068	8.000	3,1
B 49	RP	5611 0038	B0411	L0208	5.800	3,6
B 49	RP	5611 7039	L0208	K0002	8.200	2,2
B 49	RP	5611 0802	B42	Abfahrt Horcheimer-Höhe	16.200	3,2
B 49	RP	5611 7004	Abf. Horchheimer Höhe	Südtangente / B 261	12.600	3,9
B 49	RP	5612 0025	Südtangente / B 261	B 49 " Hillscheider Stock "	15.000	4,5
B 49	RP	5512 0026	B 49 " Hillscheider Stock "	B 49 " Steilstrecke "	11.200	0,5
B 49	RP	5512 0027	B 49 " Steilstrecke "	B 49 " Horresser Stock "	15.300	3,6
B 49	RP	5512 0028	B 49 " Horresser Stock "	B 49 " Einmündung Kaserne "	11.100	5,7
B 49	RP	5512 0029	B 49 " Einmündung Kaserne "	B 49 Einmündung Holler / Gelbachtal	13.300	5,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 49	HE	5514 0113	AS Limburg-Nord (A 3)	Einmündung K 473	48.200	10,9
B 49	HE	5514 0109	Einmündung K 473	Einmündung L 3063	44.600	9,6
B 49	HE	5514 0138	Einmündung L 3063	Anschluß B 54	41.300	8,9
B 49	HE	5514 0119	Einmündung B 54	Einmündung L 3322	27.600	10,0
B 49	HE	5514 0412	Kreuzung L 3022 Obertiefenbach	Kreuzung L 3022	25.200	11,3
B 49	HE	5514 0411	Kreuzung L 3022	Kreuzung L 3322	21.600	13,0
B 49	HE	5514 0401	Einmündung L 3322	Einmündung K 449	21.500	12,3
B 49	HE	5514 0410	Anschluß K 449	Einmündung K 449	19.600	11,7
B 49	HE	5515 0406	Einmündung K 449	Anbindung K 446	20.300	13,7
B 49	HE	5415 0403	Anschluß K 441	Anschluß L 3109 Merenberg	19.200	13,9
B 49	HE	5415 0408	Einmündung L 3109 Merenberg	Einmündung der B 456	24.200	10,8
B 49	HE	5415 0405	Anschluß B 456	Einmündung L 3020 / 3044	16.000	17,3
B 49	HE	5415 0407	Einmündung L 3044 Löhnberg	Einmündung L 3020 Biskirchen	19.900	12,2
B 49	HE	5416 0519	Knoten L 3324 Biskirchen	Knoten L 3052 Leun	20.000	12,2
B 49	HE	5416 6670	Einmündung L 3052	Einmündung L 3283	19.300	12,9
B 49	HE	5416 0901	Knoten L 3283 Niederbiel	Einmündung L 3020 Oberbiel	27.000	10,5
B 49	HE	5416 0705	Knoten B 277 Dalheim	Kreuzung L 3053	33.400	9,1
B 49	HE	5417 0404	Knoten L 3020 Garbenheim	Knoten L 3285	36.100	9,3
B 49	HE	5417 0405	Knoten L 3285 Lahnau	Knoten B 429 Wetzlar	36.300	12,9
B 49	HE	5417 0496	AD Gießener Ring Lahnfelddreieck	AS Kleinlinden	35.900	6,2
B 49	HE	5417 0497	AS Kleinlinden	AS Bergwerkswald (A 485)	40.800	6,1
B 49	HE	5418 0473	Gießen	Oppenrod	12.100	5,2
B 49	HE	5418 0502	Oppenrod	Reiskirchen	16.100	5,7
B 49	HE	5419 0504	Reiskirchen	Grünberg	9.300	4,1
B 49	HE	5419 0565	Saasen	Grünberg	7.900	4,4
B 49	HE	5419 0503	Grünberg	Flensungen	12.200	5,3
B 49	HE	5320 0102	Grünberg	Flensungen	6.600	5,4
B 49	HE	5320 0101	Flensungen	Ruppertenrod	4.600	6,4
B 49	HE	5320 0213	Ruppertenrod	Ermenrod	2.700	7,0
B 49	HE	5221 0212	Ermenrod	Romrod	2.900	6,6
B 49	HE	5221 0211	Romrod	AS Alsfeld-West (A 5)	7.200	5,8
B 49	HE	5221 0210	AS Alsfeld-West (A 5)	Alsfeld	8.400	6,0
B 50	RP	6003 0001	Grenzübergang Vianden	L0006 Roth	2.200	4,4
B 50	RP	6003 0002	L0006 Roth	L0001 Bauler	2.900	4,0
B 50	RP	6003 0003	L0001 Bauler	L0001 Körperich	3.100	4,8
B 50	RP	6003 0004	K0006	K0053	1.500	5,4
B 50	RP	6003 0304	L0004 Richtung Neuerburg	L0004 Richtung Mettendorf	4.700	4,5
B 50	RP	6004 0007	Sinspelt	Neuhaus	2.500	6,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 50	RP	6004 0005	K0011	K0065	4.000	5,6
B 50	RP	6004 0006	L0007	K0067	5.700	4,3
B 50	RP	6005 0007	L0009	B0051	10.400	4,5
B 50	RP	6005 0008	Bitburg	K0043	10.300	4,7
B 50	RP	6005 0009	L0036	K0200	7.700	5,3
B 50	RP	6006 0025	L0046 Spangdahlem	L0046 Binsfeld	7.900	7,7
B 50	RP	6006 0027	L0039	L0050	4.200	11,7
B 50	RP	6006 0028	L0050 OD Binsfeld	K0043 OD Niederkail	2.000	17,0
B 50	RP	6007 0031	AS Richtung Wittlich-Mitte (A 1)	K0057 Richtung St.Paul	18.000	5,5
B 50	RP	6007 0032	Wahlholzerstr. OD Wengerohr	L0053 Richtung Platten	13.700	6,8
B 50	RP	6007 0033	K0059 Richtung Platten Friedhof	B0053 Richtung Kreisel Zeltingen	8.400	5,6
B 50	RP	6008 0347	K0101	K0094	5.600	1,9
B 50	RP	6108 0035	K0094	L0187	3.200	0,5
B 50	RP	6108 0036	L0187	K0105	3.900	3,4
B 50	RP	6108 0037	B0269	L0158	2.200	3,3
B 50	RP	6108 0038	L0158	K0106	5.900	15,5
B 50	RP	6010 0130	K0081	L0195	15.600	10,2
B 50	RP	6010 7064	B0421	L0228	15.200	10,2
B 50	RP	6010 0058	K0058 Schönborn	K0018 Ohlweiler	19.500	8,7
B 50	RP	6011 0060	L0108 Simmern West	K0055 Simmern Ost	18.000	9,2
B 50	RP	6011 0057	K0055 Simmern	L0162 Rieswieler	17.500	9,9
B 50	RP	6011 0056	L0162 Riesweiler	L0242 Argenthal	20.000	10,2
B 50	RP	6011 0055	K0049 Argenthal	L0239 Ellern	20.400	10,3
B 50	RP	6011 0054	L0239 Ellern	K0046 Kleinweidelbach	20.800	10,4
B 50	RP	5912 0715	L0214 Rheinböllen	AS Rheinböllen (A 61)	19.900	13,6
B 50	RP	6013 0106	B0009	AS Bingen-Mitte (A 61)	15.000	7,2
B 50	RP	6013 0105	AS Bingen-Mitte (A 61)	L0417	11.700	10,1
B 50	RP	6013 0104	AS Bingen-Mitte (A 61) Bingen	B0041 Gensingen	6.900	8,5
B 50	RP	6113 0007	L0242	B0050	16.800	6,4
B 50	RP	6113 0006	K0054	B0050	14.400	7,0
B 50	RP	6113 0095	B0041 Richtung Gau Bickelheim	B0041 Richtung Bingen	11.300	8,2
B 50	RP	6113 0101	L0413	L0415	7.200	12,1
B 50	RP	6113 0100	L0415	B 050 AS Gau-Bickelheim	7.300	9,7
B 50	RP	6113 0098	B 050 AS Gau-Bickelheim	B0420	8.500	14,6
B 51	SL	6808 0268	B51/L253,Kleinblittersdorf	B51/L106,Rilchingen-Hanweiler	9.800	5,1
B 51	SL	6808 0300	B51/L254, Kleinblittersdorf	B51/L253,Kleinblittersdorf	13.000	7,4
B 51	SL	6808 0493	B51/L109,Güdingen	B51/L254, Kleinblittersdorf	21.600	5,7
B 51	SL	6708 0439	B51/L109,Güdingen	B51/L109,Güdingen	21.200	7,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 51	SL	6706 0278	B51/L168,Bous	B51,Völklingen	9.600	5,1
B 51	SL	6706 0281	B51/L139,Ensdorf	B51/L140,Bous	16.800	4,0
B 51	SL	6606 0300	L139 Ens Dorf	Bous	6.300	5,9
B 51	SL	6606 0280	B51/B405,Saarlouis	B51/L139,Ensdorf	6.700	9,1
B 51	SL	6606 0281	B51, Saarlouis	B51/B405,Saarlouis	3.900	9,6
B 51	SL	6606 0290	B51/L174,Dillingen	AS Dillingen-Süd (A 8)	21.600	5,2
B 51	SL	6505 0292	Kreisel Besseringen	AS Merzig Schwemmlingen	10.800	5,3
B 51	SL	6505 0291	B51/L175,Besseringen	B51/L174, Kreisel Besseringen	15.000	4,5
B 51	SL	6505 0280	B51/L158,Mettlach	B51/L175,Besseringen	11.600	6,0
B 51	SL	6505 0277	B51/L176,Mettlach	B51/L158,Mettlach	12.900	6,5
B 51	SL	6405 0678	B51,Landesgrenze RP	B51/L176,Mettlach	4.600	12,1
B 51	RP	6405 0272	L0133 Bahnhof Taben	Landesgrenze	3.800	10,1
B 51	RP	6405 0060	K0128 Staustufe Serrig	L0133 Bahnhof Taben	3.400	9,9
B 51	RP	6405 0061	K0138 Serrig	K0128 Staustufe	5.000	7,8
B 51	RP	6305 0062	K0130 Abzweig, Biebelhausen	B0407 Saarburg-Ost	7.000	8,2
B 51	RP	6305 0048	L0137 Tobiashaus	K0131 Ayl	5.900	7,7
B 51	RP	6305 7549	K0132	L0137	6.100	8,6
B 51	RP	6205 0560	Saarmündung	L0137 Kreisel Konz (neu)	9.600	6,2
B 51	RP	6205 0555	K0134	Kreisel Möbel Martin	17.500	5,3
B 51	RP	6205 7052	B0268 Stadtgrenze Trier	K0134	27.800	4,2
B 51	RP	6205 0053	L0044	Stadtgrenze Trier (FH)	22.900	6,0
B 51	RP	6205 0903	AS Trier (A 64)	L0044	20.500	3,5
B 51	RP	6205 0054	L0041	AS Trier (A 64)	19.400	20,9
B 51	RP	6205 0055	L0043 Hohensonne	L 43 Neuhaus	19.200	14,9
B 51	RP	6105 0056	K0022	K0008	19.300	15,3
B 51	RP	6105 0058	B0422	K0009	14.900	19,8
B 51	RP	6105 0059	K 0029 Bitburg	K0027 Trier	13.700	19,2
B 51	RP	6005 0010	L0039	K0026	14.600	19,0
B 51	RP	6005 0011	K0042	L0039	16.200	16,5
B 51	RP	6005 0012	B0050 , Richtg. A 60	K0042, Richtg. Trier	16.000	17,9
B 51	RP	6005 7135	B0051 Richtg. Trier	B0051 Richtg. A 60	20.900	17,0
B 51	RP	6005 0013	L0005	B0050 , Richtg. Trier	19.300	21,2
B 51	RP	6005 0031	L0032 Richtg. A 60	L0005	14.800	25,7
B 51	RP	5905 0060	L0032 Richtg. A 60	L0032 Richtg. Bitburg	16.300	22,4
B 51	RP	5804 0166	B0265	AS Prüm (A 60)	11.300	31,1
B 51	RP	5704 0302	B0410 Parkplatz Schöne Aussich	B0265	12.200	32,2
B 51	RP	5704 0308	B0410 Breitwiesentahl. zur A.60	von A.60 zur E.29	16.200	24,6
B 51	RP	5704 0300	L0023	B0410	9.800	34,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 51	RP	5704 0025	L0023 Richtung Olzheim	L0023 Richtung Reuth	11.000	32,3
B 51	RP	5604 0026	L0024 Schönfeld	L0023 Reuth.	10.600	31,8
B 51	RP	5605 0027	L0024 Schönfeld	L0024 Richtung Stadtkyll	10.200	31,3
B 51	RP	5605 0032	Richtung Landesgrenze. B.421	Richtung Stadtkyll ; L.24	9.400	33,0
B 51	NW	5605 5235	Dahlem	Stadt Kyll	11.900	29,5
B 51	NW	5605 1201	Blankenheim	Dahlem	12.900	23,0
B 51	NW	5505 1208	Blankenheim	Dahlem	12.500	25,6
B 51	NW	5505 1209	Tondorf	Dahlem	12.100	27,2
B 51	NW	5505 1210	Tondorf	Dahlem	14.200	24,2
B 51	NW	5506 5236	Tondorf	Dahlem	15.900	21,4
B 51	NW	5506 1201	Holzmühlheim	Tondorf	2.600	8,0
B 51	NW	5406 1205	Eicherscheid	Holzmühlheim	2.400	5,2
B 51	NW	5406 2204	Bad Münstereifel	Eicherscheid	8.800	3,5
B 51	NW	5406 2203	Kreuzweingarten	Bad Münstereifel	11.600	3,4
B 51	NW	5406 2202	Kreuzweingarten	Iversheim	12.000	4,6
B 51	NW	5306 2212	Euskirchen	Bad Münstereifel	7.700	3,3
B 51	NW	5306 4209	Hit Markt	Krusche Boom	10.400	5,7
B 51	NW	5107 2223	Netzknoten 5107 071	Netzknoten 5107 031	24.000	3,3
B 51	NW	5107 2211	Netzknoten 5107 029	Netzknoten 5107 022	9.900	3,7
B 51	NW	5107 2222	Netzknoten 5107 005	Anschluss Köln (A 555)	12.700	3,8
B 51	NW	5107 2213	Anschluss Köln (A 555)	Netzknoten 5107 007	26.300	3,1
B 51	NW	4908 2211	Dünnwald	Waldsiedlung	8.100	2,2
B 51	NW	4908 2209	Leverkusen-Neuenboddenberg	Eichenplätzchen	7.000	3,3
B 51	NW	4908 2207	AS Burscheid	Hilgen	13.000	3,4
B 51	NW	4808 4207	Hilgen	Tente	11.800	3,5
B 51	NW	4809 2213	Hilgen	Wermelskirchen	12.200	2,5
B 51	NW	4809 2210	Wermelskirchen-Wüstenhof	NL Grenze	12.400	2,8
B 51	NW	4809 2206	B 237	L 412	14.500	5,7
B 51	NW	4809 2205	L 412	B 229	8.100	3,5
B 51	NW	4809 2203	B 229	L 411	9.400	2,9
B 51	NW	4709 2205	L 44	L 81	10.000	2,8
B 51	NW	4709 2203	L 81	AS Wuppertal-Ronsdorf (A 1)	23.100	5,3
B 51	NW	4709 2201	AS Wuppertal-Ronsdorf (A 1)	L 420	12.100	4,8
B 51	NW	4609 2262	L 702	L 525	17.700	4,6
B 51	NW	4609 2284	L 525	AS Sprockhövel (A 43)	15.500	3,7
B 51	NW	4609 2283	AS Sprockhövel (A 43)	L 551	17.300	4,2
B 51	NW	4609 2282	AS Sprockhövel (A 43)	L 551	11.900	3,9
B 51	NW	4609 2281	L 551	L 816	10.800	3,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 51	NW	4609 2255	L 551	L 816	11.700	3,7
B 51	NW	4609 2353	L 816	L 924	13.500	3,5
B 51	NW	4609 2354	L 705	L 924/L 705	24.500	2,4
B 51	NW	4509 2213	L 924/L 705	K 5	24.000	2,4
B 51	NW	4509 2200	L 924/L 705	K 5	13.500	2,2
B 51	NW	4509 2220	L 924/L 705	K 5	12.900	1,9
B 51	NW	4509 2301	K 5 Kolkmannskamp	B 51 Hattinger Straße	14.900	1,7
B 51	NW	4011 2103	Grenze B51/A43	Knoten Münster (B51/B219/L551)	44.000	5,0
B 51	NW	4011 2306	884	B 54	45.600	4,9
B 51	NW	4011 2305	B 54	L 586	42.300	5,3
B 51	NW	4011 2307	B 54	L 586	35.900	4,6
B 51	NW	4011 2304	L 586	L 793	26.900	4,8
B 51	NW	4012 2302	L 793	L 843	17.900	6,8
B 51	NW	4012 2301	L 843	K 16	23.400	8,6
B 51	NW	4012 5330	K 44	K 50	21.200	9,7
B 51	NW	4012 2303	K 50	L 811	17.600	10,6
B 51	NW	4012 5329	B 64	L 588	9.400	8,9
B 51	NW	3913 2301	L 830	Bauamtsgrenze	5.800	13,6
B 51	NI	3913 0410	B 475	Landesgrenze NRW	6.400	11,8
B 51	NI	3814 0409	L 98	B 475	7.200	13,6
B 51	NI	3814 0408	L 95	L 98	16.800	5,8
B 51	NI	3714 0407	B 68	L 95	20.800	5,6
B 51	NI	3714 0406	AS Osnabrück-Nahne (A 30)	B 68	29.900	5,6
B 51	NI	3615 3329	B 65 / B 218	K 314	15.800	11,0
B 51	NI	3615 0403	L 81	B 65 / B 218	11.000	12,1
B 51	NI	3615 0402	L 80	L 81	5.300	19,4
B 51	NI	3515 0401	L 766 (NRW)	L 80	5.100	17,8
B 51	NI	3516 0424	B 51/Krs Grenze	B 51/L 345	5.000	-
B 51	NI	3416 0423	B 51/L 346	B 51/L 345	9.000	-
B 51	NI	3416 0422	B 51/L 345/L 853	B 51/B 214	7.600	13,4
B 51	NI	3316 0437	B 51/B 214	B 51/B 69	6.800	19,6
B 51	NI	3316 0438	B 51/B 69	B 51/Kreisel/B 51	3.900	16,4
B 51	NI	3316 0421	B 51/OU DH	B 51/L 344	6.600	11,6
B 51	NI	3217 0420	B 51/L 344	OD Twistringern	5.700	12,0
B 51	NI	3118 0419	B 51/K 103	B 51/B 61	8.900	12,3
B 51	NI	3118 0426	B 51/B 61	B 51/L 332	10.700	18,7
B 51	NI	3118 0425	B 51/L 332	B 51/L 333	11.100	17,3
B 51	NI	3118 0418	B 51/L 333	B 51/L 340	11.300	15,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 51	NI	3018 0417	B 51/L 340	B 51/B 439	11.000	15,7
B 51	NI	3018 0416	B 51/B 439	B 51/B 322	9.800	14,6
B 51	NI	2918 0415	B 51/B 322	B 6/B 51	11.300	12,8
B 52	RP	6106 0120	Anschluss (A 64)	B0053	26.100	14,6
B 52	RP	6106 0100	B0053	K0013	4.700	7,9
B 52	RP	6106 0073	B0053	AS Trier-Ehrang (A 602)	31.100	18,6
B 52	RP	6206 0903	AS Trier-Ehrang (A 602)	K0077 Mertesdorf	8.000	9,9
B 52	RP	6206 0071	K0077 Mertesdorf	K0083 Thomm	7.700	9,5
B 52	RP	6206 0070	L0149 Thomm	L0149 Osburg	6.100	8,6
B 52	RP	6207 0069	K0084	L0148	5.100	8,7
B 52	RP	6307 0068	L0148 Reinsfeld	K0095	5.500	6,9
B 52	RP	6307 0067	B0407 Höfchen	L0147 Abf. Gusenburg	6.400	5,1
B 53	RP	6205 0075	B0051	K0005	10.500	6,2
B 53	RP	6206 0049	K0013	B0052	14.400	16,6
B 53	RP	6106 0050	B0052	L0047	13.200	7,4
B 53	RP	6106 0062	L0047	K0035	7.300	8,1
B 53	RP	6106 0079	K0035	K0035	7.800	9,1
B 53	RP	6106 0080	L0141	K0080	5.200	4,7
B 53	RP	6106 0052	K0080 Richtung Longuich	K0085 Richtung Mehring	5.500	4,5
B 53	RP	6206 0053	K0085 Richtung Mehring	L0048 Richtung Schleich	3.400	6,3
B 53	RP	6107 7705	K 40	L 148	3.300	7,5
B 53	RP	6107 0082	L0148 Richtung Trittenheim	K0048 Richtung Neunagen	4.900	6,8
B 53	RP	6107 0083	L0156	L0050	5.200	5,8
B 53	RP	6107 0085	L0050	L0156	6.300	4,2
B 53	RP	6107 7286	K0053	K0085	2.600	5,5
B 53	RP	6008 0087	L0158	K0101	8.800	5,7
B 53	RP	6008 0349	B0050	K0073	3.900	3,8
B 53	RP	6008 0350	K73 Graach	K73 Wehlen	4.000	3,8
B 53	RP	6008 0322	L0189	B0050	5.000	4,2
B 53	RP	6008 0088	B0050 Richtung Kreisel Zeltingen	L0056 Richtung Ürzig	4.400	4,6
B 53	RP	6008 0089	L0056 Richtung Ürzig	L0189 Richtung Kinheim	4.000	5,5
B 53	RP	6008 0090	Richtung K0070 Kinnheim	Richtung L0058 Kröv	6.500	5,3
B 53	RP	6008 0091	Richtung K0102 (Wolfer Brücke)	Richtung K0065 (Traben-Trarbach)	3.300	7,1
B 53	RP	6008 0092	B0053Y	L0192	5.600	3,8
B 53	RP	5908 0093	L0192	L0105	5.300	3,8
B 53	RP	5908 0094	L0105	K0052	6.300	3,4
B 53	RP	5908 0025	K0052	B0421	6.800	3,8
B 53	RP	5908 0026	K0056	L0199	6.800	7,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 53	RP	5908 0027	L0199	B0049	9.500	5,5
B 53 Y	RP	6008 0905	L0187	B0053	7.000	3,3
B 54	HE	5915 0316	Einmündung B 455	Einmündung L 3037 innerorts	49.400	2,9
B 54	HE	5815 0314	OD Grenze Wiesbaden	KP Holzhackerhäuschen	14.600	4,6
B 54	HE	5815 0313	KP Holzhackerhäuschen Wiesbaden	Einmündung L 3032 Hahn	13.900	3,9
B 54	HE	5814 0311	Abzweig L 3032	OE Bleidenstadt	8.600	3,1
B 54	HE	5814 0300	OD-Grenze Bleidenstadt	Einmündung K 702	8.700	4,6
B 54	HE	5814 0275	Einmündung B 275	Einmündung L 3274	3.600	6,4
B 54	HE	5814 0270	Einmündung L 3274	Einmündung L 3321	2.100	6,4
B 54	HE	5714 0265	Einmündung L 3321	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	3.500	6,7
B 54	HE	5714 0260	Landesgr. (100m vor Einmündung L322)	Einmündung L 3373 (Michelbach)	3.400	8,1
B 54	HE	5714 0255	Einmündung L 3373 (Michelbach)	Ortseingang Hausen über Aar	5.500	5,7
B 54	HE	5714 0250	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	Ortseingang Rückershausen	4.700	6,7
B 54	RP	5714 0045	Am Bahnhof	Schiesheimer Mühle	5.900	9,3
B 54	RP	5714 0046	Am Nassauer Hof	Am Bahnhof	10.100	5,6
B 54	RP	5614 0047	Holzheimer Kr.	Am Nassauer Hof	10.300	4,9
B 54	RP	5614 0048	Abgang Fachingen	Holzheimer Kr.	9.000	5,8
B 54	RP	5614 0400	Knoten 10	Aartalbrücke	8.600	7,6
B 54	HE	5614 0108	Kreuzung Limburg	AS Limburg-Nord (A 3)	32.000	6,1
B 54	HE	5514 0116	Knoten B 49	Knoten K 479 / K 480	14.800	7,7
B 54	HE	5514 0102	Einmündung K 479/ K 480 Oberzeuzheim	Einmündung L 3046 / K 482	12.700	8,0
B 54	HE	5414 6661	Einmündung K 481	Einmündung L 3046 / K 489	11.100	8,3
B 54	HE	5414 0101	Einmündung L 3046 Dorchheim	OA Langendernbach	10.200	9,7
B 54	HE	5414 0120	OA Langendernbach	Landesgrenze	7.500	10,8
B 54	RP	5414 0050	Abf. L 299	Irmtraut-LG	4.800	12,1
B 54	RP	5414 0051	OD Waldmühlen	Abf. L 299	6.800	11,3
B 54	RP	5414 0052	OD Rennerod, Röttger	OD Waldmühlen	12.800	7,1
B 54	RP	5314 0053	OD Rennerod, VoBa	OD Rennerod, Röttger	15.700	6,9
B 54	RP	5314 0055	B 255, Fa. Pracht	OD Rennerod, VoBa	12.500	8,8
B 54	RP	5314 0056	B 54, B 414 Kr.	B 255, Fa. Pracht	6.400	15,5
B 54	RP	5314 0057	Neukirch-L 296	B 54, B 414 Kr.	9.400	12,2
B 54	RP	5314 0058	Zollhaus	Neukirch-L 296	8.500	14,0
B 54	NW	5214 2200	BAG	L 723	11.200	10,0
B 54	NW	5214 2201	L 723	BAG	8.100	12,3
B 54	HE	5214 0230	Knoten L 531	Knoten B 277	13.600	14,1
B 54	HE	5214 0829	Knoten B 277	Landesgrenze	6.700	5,3
B 54	NW	5114 1200	BAG	L 723	3.700	2,6
B 54	NW	5114 2201	L 723	L 909	7.500	1,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 54	NW	5114 2202	L 909	K 18	9.700	1,9
B 54	NW	5114 2244	K 18	L 719	11.600	1,7
B 54	NW	4913 1203	B 517	K 6	4.700	14,7
B 54	NW	4913 2202	L 711	K 6	7.600	10,2
B 54	NW	4913 2223	K 6	B 55	8.000	9,3
B 54	NW	4913 2206	B 54	L 512	12.100	14,0
B 54	NW	4912 2377	L 512	AS Olpe (A 45)	23.200	11,2
B 54	NW	4912 1378	AS Olpe (A 45)	L 351	5.600	6,7
B 54	NW	4912 1398	K 36	K 15	8.800	4,3
B 54	NW	4912 1376	K 15	K 8	5.900	4,4
B 54	NW	4912 1375	B 55	K 36	1.900	9,3
B 54	NW	4912 1250	BA Grenze	L 539	3.400	9,6
B 54	NW	4811 5304	L 539	L 323	17.700	8,8
B 54	NW	4811 2255	L 539	L 323	10.000	11,1
B 54	NW	4811 2251	L 323	L 694	8.500	10,7
B 54	NW	4811 2252	L 694	B 237	10.200	9,1
B 54	NW	4811 2253	B 237	L 892	5.200	6,1
B 54	NW	4811 2254	L 892	B 229	10.500	4,0
B 54	NW	4711 2201	B 229/Talstraße	B 229/Halverstraße	14.300	7,3
B 54	NW	4711 2202	L 691	L 532	5.500	3,5
B 54	NW	4711 2203	L 532	K 36	5.200	4,1
B 54	NW	4711 1205	K 10	L 561	4.200	5,3
B 54	NW	4711 2206	L 561	L 701	6.700	4,6
B 54	NW	4611 2208	L 701	K 2	10.700	4,6
B 54	NW	4611 1223	L 693	K 4	8.600	4,1
B 54	NW	4610 2202	B 226	B 234	22.000	3,3
B 54	NW	4510 2217	B 234	K 11	17.200	3,6
B 54	NW	4510 2201	B 234	L 684	23.000	3,0
B 54	NW	4510 2202	L 684	L 704	14.400	3,4
B 54	NW	4510 2309	L 704 Hohensyburgstraße	B 234 / B 54 Ruhrwaldstraße	17.900	3,4
B 54	NW	4510 2314	B 234 Wittbräucker Straße	AS Dortmund-Süd (A 45)	27.000	2,8
B 54	NW	4510 2319	AS Dortmund-Süd (A45/B54)	AS Dortmund-Süd (A45/B54)	21.800	2,9
B 54	NW	4510 2315	AS Dortmund-Süd (A 45)	L 661 Zillestraße	34.300	2,4
B 54	NW	4510 2316	L 661 Zillestraße	Hacheneyer Straße	30.800	2,8
B 54	NW	4510 2317	Hacheneyer Straße	L 523 Am Rombergpark	44.000	1,9
B 54	NW	4510 2318	L 523 Am Rombergpark	Maurice-Vast-Straße	44.600	1,9
B 54	NW	4410 2303	L 657 Kemminghauser Straße	Am Gulloh	12.800	1,5
B 54	NW	4410 2304	Rauher Kamp	B 236 (Krafftstraße) (Lünen)	12.100	3,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 54	NW	4410 5318	B 236	L 654	18.200	8,4
B 54	NW	4310 2200	L 654	K 1	23.700	5,1
B 54	NW	4311 2203	K 19	L 518	6.100	4,6
B 54	NW	4311 2200	L 518	L 507	6.400	6,4
B 54	NW	4311 2201	L 507	L 507/B 233	7.500	5,3
B 54	NW	4311 2202	L 507	L 518	8.100	5,9
B 54	NW	4311 1203	L 518	L 671	4.400	4,5
B 54	NW	4211 2402	L 671	Ascheberg	4.900	3,6
B 54	NW	4212 1400	L 844	B 58	2.400	4,4
B 54	NW	4112 2301	B 58	L 850	8.400	6,4
B 54	NW	4111 2301	L 850	K 41	8.700	5,9
B 54	NW	4011 6307	K 32	K 10	14.500	3,1
B 54	NW	4011 2303	K 6	K 7	27.900	3,3
B 54	NW	4011 2101	Stadtgrenze Münster	AK Münster-Nord (A1/B54)	24.500	2,4
B 54	NW	4011 2110	AK Münster-Nord (A1/B54)	AK Münster-Nord (A1/B54)	18.200	3,9
B 54	NW	4011 2102	AK Münster-Nord (A1/B54)	AS Nienberge	27.600	5,9
B 54	NW	3910 5338	L 529	L 579	24.500	10,1
B 54	NW	3910 2317	L 579	L 555	18.300	10,8
B 54	NW	3910 2307	L 555	K 78	18.100	10,7
B 54	NW	3810 2326	K 78	L 510	18.200	10,9
B 54	NW	3810 2303	L 510	B 499	16.800	11,2
B 54	NW	3810 2304	B 499	L 510	13.100	12,1
B 54	NW	3809 2302	L 510	B 70	13.600	11,0
B 54	NW	3809 2317	B 70	K 73	7.200	14,9
B 54	NW	3808 2318	L 573	AS Gronau/Ochtrup (A 31)	10.400	17,5
B 54	NW	3808 2401	A 31	L 573	13.800	16,1
B 54	NW	3808 2402	A 31	B 474	9.200	15,7
B 54	NW	3807 2401	L 572	B 474	8.500	17,4
B 54	NW	3807 2403	L 572	B 54 A	9.400	14,2
B 54	NW	3708 1407	L 566	B 54	9.100	16,2
B 54	NW	3708 2401	K 47	L 572	9.300	2,8
B 54 N	NW	5114 2248	B 54n	B 62	40.500	5,6
B 54 N	NW	5114 2249	B 54 - Siegen Mitte	B 54n - Charlottental	43.100	5,0
B 54 N	NW	5014 2231	B 54	K 28	21.300	4,3
B 54 N	NW	5013 2245	K 28	L 908	17.100	5,4
B 55	NW	5004 4208	AS Jülich-Ost (A 44)	KP - L241	9.100	5,5
B 55	NW	5004 2209	KP - L241	KP - L264	7.400	6,7
B 55	NW	5004 2210	KP - L264	KP - L12	6.500	8,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 55	NW	5005 1245	Bergheim	BAB 44	7.300	9,6
B 55	NW	5005 2215	Bergheim	BAB 44	8.100	8,1
B 55	NW	5005 5247	Bergheim	BAB 44	10.200	9,0
B 55	NW	5006 2203	Quadrat-I.	Bergheim	7.800	4,9
B 55	NW	5006 2205	Horrem	Quadrat-I.	9.700	5,0
B 55	NW	5006 2206	Königsdorf	Horrem	14.500	3,9
B 55	NW	5006 2208	K.-Weiden	Königsdorf	16.000	3,9
B 55	NW	5009 2209	Overath	AS Overath (A 4)	17.600	4,0
B 55	NW	5009 2210	AS Overath (A 4)	Overath	11.900	3,4
B 55	NW	5009 2211	Vilkerath	Loope	6.400	4,3
B 55	NW	5010 5204	Loope	Engelskirchen	9.000	3,0
B 55	NW	5010 2204	Engelskirchen-Hardt	Ründeroth	9.400	5,2
B 55	NW	4912 5264	Bergneustadt	Pernze	11.100	6,2
B 55	NW	4912 2201	Pernze	NL Grenze	3.300	7,8
B 55	NW	4912 1379	BAG	B 54	4.300	8,1
B 55	NW	4913 1207	B 54	K 18	8.500	12,8
B 55	NW	4913 2205	B 54	K 18	12.100	10,8
B 55	NW	4914 2200	L 888	L 715	9.300	9,3
B 55	NW	4814 5342	L 715	K 7	6.200	11,5
B 55	NW	4814 2301	B 236	B 55	14.300	8,5
B 55	NW	4814 2302	B 55	L 715	14.000	7,1
B 55	NW	4814 2303	L 715	L 737	8.700	9,1
B 55	NW	4814 2304	L 737,westl.	L 737,östl.	7.100	10,4
B 55	NW	4714 1400	L737	L519 Eslohe	4.100	14,6
B 55	NW	4715 2200	Eslohe	L 541 (Haus Wenne)	10.600	8,3
B 55	NW	4715 2201	L 541 (Haus Wenne)	Bremke	9.700	9,1
B 55	NW	4715 2216	Bremke	Nichtinghausen	7.100	10,6
B 55	NW	4615 2201	L914	L740 Meschede	4.900	14,9
B 55	NW	4615 2202	Meschede	AS Meschede (A 46)	10.700	5,9
B 55	NW	4615 2223	AS Meschede (A 46)	K45	9.100	8,7
B 55	NW	4615 2203	K45	L856	8.900	9,1
B 55	NW	4516 2218	L856	OD Warstein	7.000	10,5
B 55	NW	4516 2200	OD Warstein	B516 Belecke	14.000	7,8
B 55	NW	4416 2206	B516	L734	7.900	14,0
B 55	NW	4415 2229	L734	L808	6.200	16,0
B 55	NW	4415 2101	AS Erwitte/Anröchte (A 44/B55)	AS B55/B1	12.700	13,5
B 55	NW	4415 2102	AS B55/L808	AS Erwitte/Anröchte (A 44/B55)	10.200	14,0
B 55	NW	4415 2111	AS Erwitte/Anröchte (A 44/B55)	AS Erwitte/Anröchte (A 44/B55)	4.700	12,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 55	NW	4316 2400	OD Erwitte	L536 Lippstadt	16.100	12,2
B 55	NW	4316 2450	K47	L875	14.600	12,5
B 55	NW	4316 2440	L536	L636	27.500	9,2
B 55	NW	4316 2445	L636	L822	27.700	9,0
B 55	NW	4316 2449	L822	K75	15.800	11,6
B 55	NW	4215 2215	K15 Kreis Soest	B61	11.700	15,0
B 56	NW	5001 1202	K 1	KV L 410	8.400	4,2
B 56	NW	5002 2201	L 227	L 272	8.300	6,5
B 56	NW	5002 2214	B 221	L 42	18.200	5,6
B 56	NW	5002 2215	L42	L364	15.600	6,7
B 56	NW	5002 2216	L 364	B 221	15.900	8,0
B 56	NW	5002 2217	B 221	K 24	9.900	8,7
B 56	NW	5003 2212	Niederlassungsgrenze zur NL MG	KP - B57	9.900	7,9
B 56	NW	5003 2211	KP - B57	KP - K12	13.800	7,6
B 56	NW	5003 2209	KP - L109	AS Aldenhoven (A 44)	16.900	7,3
B 56	NW	5003 9212	AS Aldenhoven (A 44)	KP - L136	11.200	8,8
B 56	NW	5003 2213	KP - L136	KP - L228n	19.900	6,5
B 56	NW	5004 2211	KP - L136	KP - L241	12.000	7,4
B 56	NW	5004 2212	KP - L241	KP - L253	13.100	7,0
B 56	NW	5104 2215	KP - L253	KP - K13	16.600	5,8
B 56	NW	5104 2216	KP - L12	AS Düren (A 4)	15.500	5,7
B 56	NW	5104 2217	KP - L12	AS Düren (A 4)	13.300	6,4
B 56	NW	5104 5214	AS Düren (A 4)	KP - L257	29.100	5,5
B 56	NW	5205 2201	KP - L327	KP - L327 Stockheim	11.400	4,0
B 56	NW	5205 2203	KP - K28	KP - L33	7.300	1,9
B 56	NW	5205 1204	KP - L33	KP - K82	3.700	5,0
B 56	NW	5305 2207	Zülpich	Froizheim	5.900	6,3
B 56	NW	5306 2201	Ülpenich	Zülpich	5.500	4,0
B 56	NW	5306 1202	Euenheim	Dürscheven	4.400	4,5
B 56	NW	5306 2203	Euskirchen	Euenheim	15.000	4,6
B 56	NW	5307 2211	Essig	Kuchenheim	7.800	6,7
B 56	NW	5307 2205	Essig	Kuchenheim	8.400	6,6
B 56	NW	5307 2204	B266	K67	8.300	4,0
B 56	NW	5307 2203	K67/Essig	Miel	6.200	4,2
B 56	NW	5307 2201	AS Miel (A 61)	L 163	8.400	4,4
B 56	NW	5307 2212	L163	L493	10.400	5,2
B 56	NW	5208 2216	L 493	L 113	12.600	3,4
B 56	NW	5208 2217	L113 / K12	L113	18.200	6,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 56	NW	5208 2207	Schwarzrheindorf	AS Beuel-Ost (A 59)	16.000	1,0
B 56	NW	5208 2206	AS Beuel-Ost (A 59)	Sankt Augustin	26.500	1,2
B 56	NW	5209 2201	Richtung A59	L143	15.800	1,9
B 56	NW	5109 2209	AS Sankt Augustin (A 560)	Netzknoten 5109 043	38.600	2,6
B 56	NW	5109 2207	Netzknoten 5109 036	Netzknoten 5109 037	27.000	1,8
B 56	NW	5109 5220	B 484	K 13	23.600	3,5
B 56	NW	5109 2213	Netzknoten 5109 034	Netzknoten 5109 028	18.400	2,3
B 56	NW	5109 2217	Pohlhausen	Seelscheid	13.800	2,5
B 56	NW	5110 1201	Netzknoten 5110008	Netzknoten 5110034	6.300	3,7
B 56	NW	5010 1210	Netzknoten 5010 036	Netzknoten 5010 016	5.000	3,2
B 56	NW	5010 1209	Drabenderhöhe	AS Bielstein	6.700	3,7
B 56	NW	5011 2306	Dieringhausen (Zubringer) FR GM	Dieringhausen (Zubringer)	21.100	3,4
B 56 N	NW	5306 2221	Zülpich - Am Siechhaus	AS Euskirchen (A 1)	5.100	10,6
B 57	NW	5202 5263	AS Köpfchen	KP - L260	8.500	2,7
B 57	NW	5102 2211	KP - L244 / L260	AS Aachen-Zentrum (A 4)	23.700	2,1
B 57	NW	5102 2210	AS Aachen-Zentrum (A 4)	KP - L23	21.100	5,7
B 57	NW	5103 2213	KP - B221 / L47	KP - L240	13.900	3,2
B 57	NW	5003 2206	Ortsausgang Galgenberg	KP - L225	12.900	3,5
B 57	NW	5003 2205	Ortsausgang Setterich	KP - K6	7.600	5,9
B 57	NW	5003 2204	KP - B56	KP - K6	7.800	6,7
B 57	NW	5003 2203	KP - K6	KP - L228	7.100	7,2
B 57	NW	5003 2202	KP - K14	KP - L253	6.600	8,8
B 57	NW	5003 2201	KP - L253	KP - K9	6.400	7,3
B 57	NW	4903 2205	K 9	L 117	9.200	6,6
B 57	NW	4903 2204	L 117	K 29	9.600	7,6
B 57	NW	4903 2203	KV Granterath K 32	AS Erkelenz Süd A46	9.900	7,6
B 57	NW	4903 2202	AS Erkelenz-Süd (A 46)	L 19	8.000	5,8
B 57	NW	4903 2201	L 19	KV Erkelenz	6.800	6,7
B 57	NW	4903 2206	KV	L 46	12.200	6,6
B 57	NW	4803 2201	L 46	L 127	10.600	5,2
B 57	NW	4804 2214	L 127	K 10	16.200	5,1
B 57	NW	4804 2215	L 370	??	8.500	4,1
B 57	NW	4804 2216	L 39	K 9	11.000	3,7
B 57	NW	4704 2221	L 390	A 44	24.000	5,1
B 57	NW	4705 2201	AS Krefeld-Forstwald (A 44)	L 362	19.600	3,6
B 57	NW	4605 2223	Stadt Krefeld	OD	16.900	3,3
B 57	NW	4405 2205	B 510 Rampe	Xantener Straße	13.000	8,4
B 57	NW	4405 2203	Xantener Straße	K 14	18.800	7,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 57	NW	4405 2202	K 14	B 58	9.200	9,8
B 57	NW	4405 5229	B 58	L460	10.900	6,8
B 57	NW	4304 2203	L 460	L 480	14.200	4,4
B 57	NW	4304 2202	L 480	K 32	12.100	4,3
B 57	NW	4304 2201	K 32	L 8	7.700	6,3
B 57	NW	4204 2209	L 8	B 67 Rampe	8.100	6,9
B 57	NW	4203 2205	B 67 Rampe	B 67 Kalkar	6.200	5,0
B 57	NW	4203 2203	B 67 Kalkar	L 18	7.000	3,6
B 57	NW	4203 2201	L 18	L 488	6.900	3,7
B 57	NW	4202 2210	L 488	B 9 Rampe	7.200	3,3
B 58	NW	4503 5257	Landesgrenze	L 2	3.800	15,7
B 58	NW	4503 1204	L 2	Straelen-Ortsmitte Einbahnstraße	4.800	8,0
B 58	NW	4503 2201	B 221	Rampe B 9	9.100	8,6
B 58	NW	4403 5252	B 9	L 480/K30	9.400	8,1
B 58	NW	4404 2203	L 89	L 362/L 481	8.100	8,3
B 58	NW	4404 2202	L 362/L 481	AS Alpen (A 57)	11.600	7,6
B 58	NW	4404 2201	AS Alpen (A 57)	L 491	17.800	6,1
B 58	NW	4405 5230	L 491	B 57	12.300	11,0
B 58	NW	4305 2210	B 57	K 14	13.200	8,7
B 58	NW	4305 5226	K 14	L 460	15.700	10,2
B 58	NW	4305 5228	L 460	B 8	25.600	9,7
B 58	NW	4306 2201	B 70	AS Wesel (A 3)	20.100	5,5
B 58	NW	4306 2202	AS Wesel (A 3)	L 1	13.400	7,3
B 58	NW	4306 2203	L 1	L 104	9.400	8,5
B 58	NW	4307 2201	L 104	L 607	8.900	10,3
B 58	NW	4207 2202	L 607	AS Schermbeck (A 31)	8.000	10,8
B 58	NW	4207 5316	AS Schermbeck (A 31)	B 224 Dorstener Straße	13.300	11,8
B 58	NW	4207 2377	B 224 Dorstener Straße	L 608 Wulfener Straße	10.700	8,7
B 58	NW	4208 2300	L 608 Wulfener Straße	Burghof	13.900	7,9
B 58	NW	4208 2318	Napoleonsweg	Wittenberger Damm	13.200	7,3
B 58	NW	4208 2301	Wittenberger Damm	K 55 Lembecker Straße	7.700	9,8
B 58	NW	4208 2319	K 55 Lembecker Straße	K 42 Granatstraße	13.000	7,3
B 58	NW	4208 2302	K 42 Granatstraße	AS Haltern (A 43)	13.500	7,0
B 58	NW	4208 2320	AS Haltern (A 43)	L 509 Dorstener Straße	11.000	3,3
B 58	NW	4209 2301	B 58 / L 551 Friedrich-Ebert-Wall	B 58 Hullerner Damm	22.300	3,0
B 58	NW	4209 2310	L 551 Recklinghäuser Damm	L 652 Flaesheimer/Stockwieser Damm	6.900	4,3
B 58	NW	4209 2311	L 652 Flaesheimer/Stockwieser Damm	K 8 Emkum (Lüdinghausen)	8.100	5,6
B 58	NW	4210 1431	K 8	B 474	4.800	8,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 58	NW	4210 2400	B 474	K 61	12.400	5,7
B 58	NW	4211 2400	L 835	L 844	8.800	8,6
B 58	NW	4211 2401	L 844	AS Ascheberg (A 1)	10.800	9,4
B 58	NW	4112 2401	AS Ascheberg (A 1)	B 54	11.700	8,5
B 58	NW	4112 2302	B 54	K 31	13.900	9,5
B 58	NW	4212 2302	B 63	K 26	7.000	10,3
B 58	NW	4213 2302	K 28	L 794	8.600	6,9
B 58	NW	4214 2306	L 586	B 475	6.700	11,6
B 59	NW	5007 2202	K5 / Frechen	AS Köln-Bocklemünd (A 1)	15.000	6,2
B 59	NW	5007 2201	AS Köln-Bocklemünd (A 1)	Landesgrenze	20.000	6,7
B 59	NW	5006 2211	Pulheim	AS Köln-Bocklemünd (A 1)	16.400	5,6
B 59	NW	5006 1334	P.- Geyen	AS Bocklemünd	16.700	5,5
B 59	NW	5006 2342	P.-Geyen	AS Bocklemünd	16.100	4,6
B 59	NW	5006 2212	Rommerskirchen	AS Bocklemünd	7.000	9,3
B 59	NW	4906 2215	Rommerskirchen	AS Bocklemünd	4.400	8,5
B 59	NW	4906 2203	KV L 375	K 26	8.700	6,8
B 59	NW	4905 2201	K 26	K 31	8.700	7,9
B 59	NW	4905 2202	K 31	AS Grevenbroich-Süd	9.600	8,7
B 59	NW	4805 2209	AS Jüchen (A 46)	L 71	9.800	3,1
B 59	NW	4805 2210	L 71	KV	9.600	3,1
B 59	NW	4804 2203	L 31	K 19	9.100	4,0
B 59	NW	4804 2204	K 19	AS MG-Odenkirchen (A 44)	6.000	5,6
B 59	NW	4804 2205	AS MG-Odenkirchen (A 44)	K 17	7.700	4,4
B 61	NW	4311 2204	B 54/L 684	L 736	18.600	5,4
B 61	NW	4311 2205	B 54/L 684	L 736	19.000	4,6
B 61	NW	4311 2251	L 736	K 16	13.400	4,0
B 61	NW	4311 2206	L 821	L 664	12.800	5,4
B 61	NW	4411 2202	L 664	AS Kamen/Bergkamen (A 2)	16.700	3,9
B 61	NW	4411 2203	AS Kamen/Bergkamen (A 2)	K 41	13.000	5,3
B 61	NW	4312 1201	K 42	K 17	5.300	3,3
B 61	NW	4312 1202	K 17	L 665	3.600	4,4
B 61	NW	4312 2206	K 35	L 736	10.700	3,9
B 61	NW	4312 2207	L 736	K 7	11.200	4,2
B 61	NW	4312 2208	K 7	B 63	10.200	3,0
B 61	NW	4213 2205	K 26/Fährstraße	K 26/Vogelstraße	12.300	3,4
B 61	NW	4213 2301	L 822	K 27	5.300	9,2
B 61	NW	4214 2302	L 586	K 23	5.800	6,6
B 61	NW	4215 2301	K 11	L 792	3.100	8,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 61	NW	4115 1263	L791	B 55	3.400	11,1
B 61	NW	4116 2210	B 55	B 64	12.800	16,0
B 61	NW	4116 2229	B 64 / K 9	B 64	21.800	16,5
B 61	NW	4115 2276	B 61 Oelde	L 568	14.300	8,6
B 61	NW	4116 2219	L 568 / K 9	Wiedenbrücker Straße/Hans-Böckler-Str	17.400	8,1
B 61	NW	4016 2335	L568/K5	L788	27.800	6,8
B 61	NW	4016 2231	L788	B513	27.900	7,1
B 61	NW	4016 2333	B513	L782	32.200	6,7
B 61	NW	4016 2334	L782	K37 Kreis Gütersloh	32.700	6,7
B 61	NW	4016 2230	K37 Kreis Gütersloh	K35 Kreis Gütersloh	19.500	7,8
B 61	NW	4016 2321	K35 Kreis Gütersloh	L791	15.000	4,2
B 61	NW	4016 2323	K18 Stadt Bielefeld	Gütersloher Straße	20.900	4,0
B 61	NW	4016 2309	Gütersloher Straße	Anschluß OWD	23.600	3,5
B 61	NW	4016 2308	Auffahrt OWD	Abfahrt Quelle (B68)	42.700	4,2
B 61	NW	3917 2305	Abfahrt Quelle (B68)	Abfahrt Stapenhorststraße	60.300	3,7
B 61	NW	3917 2201	Ende OD Bielefeld	L804	25.600	3,7
B 61	NW	3917 2310	L804 (braker Straße)	L804 (Elsener Straße)	16.300	3,1
B 61	NW	3817 2334	KP B 61 / L 804 bei Brake	KP B 61 / L 923 bei Herford	15.000	9,0
B 61	NW	3817 2335	KP B 61 / B 239 (Ri Bad Oeynhausen)	KP B 61 / L 712 (Herford)	25.500	12,2
B 61	NW	3817 2305	B 61 / L 712	B 61 / L 545	20.100	13,8
B 61	NW	3818 2349	KP B 61 / L 545	KP B 61 / B 239	17.400	8,2
B 61	NW	3818 2350	KP B 61 / B 239	KP B 61 / L 965	14.600	6,7
B 61	NW	3818 2330	KP B 61 / L 965	KP B 61 / L 860	10.900	4,9
B 61	NW	3818 2331	KP B 61 / L 860	AS Dreieck Löhne (A 30)	11.100	6,8
B 61	NW	3718 2266	Übergang von A 30 zur B 61	KP B 61 / L 772	35.400	17,2
B 61	NW	3718 2269	KP B 61 / B 61	KP B 61 / L 546	32.200	18,9
B 61	NW	3718 2292	KP B 61 / B 61	KP B 61 / K 8	17.400	6,7
B 61	NW	3718 2207	KP B 61/K 8	KP B 61/K 29	13.400	7,4
B 61	NW	3719 2203	KP B 61 / K 29 (Bad Oeynhausen)	KP B 61 / B 61 / B 61n (PW)	14.100	6,5
B 61	NW	3719 2240	KP B 61 / B 61 / B 61n	KP B 61 / B 482 (in PW)	21.200	5,5
B 61	NW	3619 2268	KP B 61 / K 46 (MI-Todtenhausen)	KP B 61 / L 770 (Petershagen)	8.100	3,7
B 61	NW	3619 5336	KP B 61 / L 770 (Petershagen)	KP B 61 / K 5 (Landesgrenze)	8.900	10,9
B 61	NI	3519 0436	B 61 Krs Grenze	B 61/L 348	4.900	19,4
B 61	NI	3419 0434	B 61/L 348	B 61/L 349	5.400	18,6
B 61	NI	3318 0433	B 61/L 349	B 61/B 214	7.600	13,4
B 61	NI	3218 0432	B 61/B 214	B 61/L 341	8.800	15,6
B 61	NI	3218 0431	B 61/L 341	B 61/K 5	6.700	17,5
B 61	NI	3118 0430	B 61/K 5	B 61/B 51	6.800	17,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 61 n	NW	3719 2204	KP B 61 / B 61 in Porta Westfalica	KP B 61 / B 65 in Minden	19.100	5,3
B 61 n	NW	3719 2234	KP B 61 / B 65 (Minden SW)	KP B 61 / B 65 (Minden NO)	25.900	4,3
B 62	RP	5212 0045	K0060	K0133	9.300	8,2
B 62	RP	5212 0046	L0278	K0073	6.100	5,6
B 62	RP	5112 0047	L0279	K0106	4.300	6,6
B 62	RP	5213 0151	L0280	K0007	16.900	8,0
B 62	RP	5113 0145	K0101	L 280	12.100	7,9
B 62	RP	5113 7049	K0095	K0100	6.000	6,7
B 62	NW	5113 2201	K 9	L 531	8.000	7,4
B 62	NW	5114 2259	K 14, westl.	K 14, östl.	14.600	5,9
B 62	NW	5114 5332	B 62 - BAB Zubringer	B 62 - Eintracht	15.600	6,2
B 62	NW	5114 2152	AS Eisenfelder Str.	B62/B62n (Hüttentalstr.)	12.000	6,6
B 62	NW	5113 2151	B62/B62n (Hüttentalstr.)	AS Siegen (A45)	26.500	6,4
B 62	NW	5014 2232	B 54n	K 4	17.700	3,8
B 62	NW	5014 2204	K 5	L 729	11.600	5,0
B 62	NW	5014 1207	L 729	K 29	3.700	6,5
B 62	NW	5014 1208	K 29	B 508	3.300	7,2
B 62	NW	5015 2200	B 508	L 722	6.700	7,3
B 62	NW	5015 1201	L 722	OD Erndtebrück	6.400	7,9
B 62	NW	4915 2200	L 720	K 42	8.000	7,7
B 62	NW	5015 1203	K 45	B 480	3.400	12,7
B 62	NW	5016 1200	B 480	L 719	2.600	11,5
B 62	NW	5016 1201	L 719	L 718	5.300	7,7
B 62	NW	5016 2203	Niederlaasphe	BAG	10.000	4,1
B 62	HE	5017 0109	AS Ludwigshütte	AS Seewasem	7.900	7,6
B 62	HE	5117 0104	Einm. Bied.- Seewasem	Eckelshausen	14.800	5,1
B 62	HE	5117 0117	Eckelshausen	Abzw. Friedensdorf	8.200	6,6
B 62	HE	5117 0105	Friedensdorf	Brungershausen	10.900	7,2
B 62	HE	5117 0403	Brungershausen	Caldern	9.100	7,8
B 62	HE	5118 0404	Caldern	Gossfelden	7.900	9,1
B 62	HE	5118 0428	Gossfelden	Göttingen	6.700	14,3
B 62	HE	5118 0405	Göttingen	Abzw. L 3089	20.200	11,7
B 62	HE	5118 6426	Abzw. Cölbe	AS-Göttingen	16.300	12,3
B 62	HE	5119 0560	AS-Bürgeln	AS Kirchhain-West	13.200	8,3
B 62	HE	5119 0561	AS Kirchhain-West	AS Kirchhain-Mitte	10.700	11,2
B 62	HE	5119 0566	AS Kirchhain-Mitte	AS Kirchhain-Ost	12.400	9,2
B 62	HE	5119 0503	AS Ki-Ost	Niederklein	5.200	9,7
B 62	HE	5220 0104	Niederklein	Lehrbach	4.100	17,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 62	HE	5220 0103	Lehrbach	Kirtorf	5.100	15,2
B 62	HE	5221 0208	Kirtorf	Alsfeld	6.400	10,7
B 62	HE	5221 0205	Alsfeld Post	Alsfeld Hartmannskreuz	11.100	9,9
B 62	HE	5221 0204	Alsfeld	AS Alsfeld-Ost (A 5)	9.200	13,8
B 62	HE	5221 0203	AS Alsfeld-Ost (A 5)	Eifa	4.700	9,1
B 62	HE	5222 0238	Eifa	Lingelbach	2.600	15,0
B 62	HE	5222 0303	Kreisgrenze	Breitenbach / Herzberg	2.500	14,9
B 62	HE	5223 0304	Breitenbach / Herzberg	Abzweig L 3170	3.900	12,4
B 62	HE	5223 6668	Abzweig L 3140	OD Niederaula	8.200	8,9
B 62	HE	5123 0105	OD Niederaula	OD Asbach	9.000	8,3
B 62	HE	5124 0106	OD Asbach	FS Bad Hersfeld	12.800	7,9
B 62	HE	5124 0135	Eichhofkreisel	OD Bad Hersfeld	16.400	7,6
B 62	HE	5124 0136	OD Bad Hersfeld	Abzweig K 21	20.300	5,2
B 62	HE	5124 0108	Abzweig K 21	OD Sorga	11.200	5,6
B 62	HE	5124 0109	OD Sorga	Abzweig L 3171	7.600	7,8
B 62	HE	5124 0220	Abzweig L 3171	OD Friedewald	6.600	8,7
B 62	HE	5125 0201	OD Friedewald	OD Heimbaldshausen	5.400	13,2
B 62	HE	5125 0202	OD Heimbaldshausen	OD Philippsthal	10.600	9,2
B 62	TH	5126 6201	Vacha	LG Hessen	6.000	8,9
B 62	TH	5126 4461	OL Badelachen	Abzweig B 62/B 285	10.700	12,2
B 62	TH	5126 6203	OL Merkers	Abzweig B 62/L 1120	9.400	8,3
B 62	TH	5127 6206	Abzweig B 62/L 1120	Abzweig B 62/L 2895	11.500	6,6
B 62	TH	5227 4462	Abzweig B 62/L 1121	Abzweig B 62/K 870 I	15.000	7,8
B 62	TH	5227 6204	OL Barchfeld	Kreuz B 19/B 62/L 1027	12.800	5,7
B 62 A	HE	5017 6101	AS B 253	AS Ludwigshütte	9.400	9,6
B 62 N	NW	5114 2260	K 9	B 62 - BAB Zubringer	17.600	1,2
B 62 N	NW	5114 2261	B 62 - BAB Zubringer	B 62 - City Galerie	21.300	3,6
B 62 N	NW	5114 2262	B 62 - City Galerie	B 54 - Siegen Mitte	35.900	5,2
B 63	NW	4513 2402	B7	L673	9.600	6,6
B 63	NW	4413 2403	L673 Wickede	L795	12.300	7,7
B 63	NW	4413 2429	L795	AS Wickede (445)	8.400	10,9
B 63	NW	4413 2405	AS Werl-Nord (A 445)	L663	18.700	10,9
B 63	NW	4313 2200	L 663	AS Hamm (A 2)	17.000	10,2
B 63	NW	4313 2205	L 663	AS Hamm (A 2)	18.500	10,4
B 63	NW	4313 2201	AS Hamm (A 2)	L 667	18.700	4,5
B 63	NW	4313 2202	L 667	K 8	17.900	5,5
B 63	NW	4212 2200	K 5	L 671/K 5	9.900	3,4
B 63	NW	4212 2301	Bauamtsgrenze	L 671	9.900	5,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 63	NW	4212 5302	L 671	B 58	5.800	-
B 64	NW	4012 2333	B 51	K 50	7.300	15,5
B 64	NW	4013 2301	K 50	K 19	8.900	12,9
B 64	NW	4014 2304	B 475	K 18	9.500	13,3
B 64	NW	4014 2305	K 22	Bauamtsgrenze	10.400	16,4
B 64	NW	4115 2255	K13 Kreis Gütersloh	K52 Kreis Gütersloh	12.200	15,9
B 64	NW	4115 2275	L788	L568	15.200	13,8
B 64	NW	4115 2274	L568	L927	11.100	20,0
B 64	NW	4115 2269	L927	L568	14.100	18,5
B 64	NW	4115 2272	L568	AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)	20.500	16,3
B 64	NW	4115 2111	AS Rheda-Wiedenbrück (A2/B64)	AS Rheda-Wiedenbrück (A2/B64)	18.200	17,2
B 64	NW	4115 2271	AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)	B61	15.200	17,8
B 64	NW	4116 2235	B61	K3 Kreis Gütersloh	15.400	12,6
B 64	NW	4116 2215	K3 Kreis Gütersloh	L782 (Wiedenbrücker Straße)	13.600	11,7
B 64	NW	4116 2213	L782 (Wiedenbrücker Straße)	L836	12.800	14,2
B 64	NW	4116 2211	L836	L782(Mastholter Straße)	12.200	11,6
B 64	NW	4216 2300	L 782, Rietberg	L 586, Delbrück	8.100	12,6
B 64	NW	4217 1316	K 10, Rietberg	L 586, Delbrück	9.500	11,3
B 64	NW	4217 2200	L586, Rietberg	L 751, Paderborn	12.300	11,2
B 64	NW	4217 2202	L 751, Rietberg	L 922, Paderborn	13.700	10,4
B 64	NW	4217 2201	L 822, Delbrück	L 815, Sande	13.400	8,9
B 64	NW	4218 2215	L 815, Sande	AS Schloß Neuhaus (A 33)	16.500	7,2
B 64	NW	4218 2200	AS Paderborn-Zentrum (A 33)	L 813, Paderborn	44.500	4,8
B 64	NW	4218 2229	L 813, Bahnhofstraße	L 755, Borchener Straße	25.900	5,5
B 64	NW	4218 2230	L 755, Paderborn	B 68, Bad Driburg	24.700	5,4
B 64	NW	4218 2231	B 68, Warburger Straße	L 937, George-Marshall-Ring	20.900	5,0
B 64	NW	4219 2094	L 937, Benhausen	K1, Dahl	15.900	5,2
B 64	NW	4219 2201	K 1, Dahl	L 828, Schwaney	16.400	5,0
B 64	NW	4219 2202	L 828, Buke	K 18, Iburg	12.500	6,6
B 64	NW	4220 2200	K 18, Paderborn	ZSt. 2201, Brakel	9.400	8,2
B 64	NW	4220 2201	ZSt. 2200, Paderborn	K 50, Brakel	9.300	9,0
B 64	NW	4320 1202	K19, Bad Driburg	B 252, Höxter	6.400	10,3
B 64	NW	4221 2204	B 252, Bad Driburg	L 863, Höxter	6.100	13,3
B 64	NW	4221 2205	L 863, Bad Driburg	L 890, Höxter	6.300	11,1
B 64	NW	4221 2203	L 890, Brakel	B 83, Höxter	8.100	11,2
B 64	NW	4222 2200	B 83, Brakel	L 755, Höxter	12.500	7,5
B 64	NW	4222 2208	B 83, Brakel	L 755, Holzminden	12.800	8,2
B 64	NW	4222 2209	L 755, Godelheim	B 239, Holzminden	17.900	7,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 64	NW	4222 2204	B 239, Brakel	K 46, Holzminden	13.000	7,6
B 64	NW	4122 2303	K 46, Lüchtringen	L 946, Albaxen	11.300	7,6
B 64	NW	4122 2300	B 239, Albaxen	B 83, Holzminden	9.200	9,0
B 64	NI	4122 3339	Landesgrenze	B 64 / L 583	7.600	4,2
B 64	NI	4123 0487	B 64 / L 583 Lobach	B 64 / L 580 Negenborn	7.500	11,5
B 64	NI	4023 0407	B 64 / L 580 / K 71 Negenborn	B 64 / B 240 Eschershausen	8.100	8,5
B 64	NI	4023 0408	B 64 / B 240 Eschershausen	B 64 / K 19 Wickensen	4.900	12,9
B 64	NI	4124 0409	B 64 / L 583	B 64 / K 31 Landesgrenze	5.100	15,1
B 64	NI	4125 0410	B3	K527	3.600	22,6
B 64	NI	4125 0411	K651	B3	4.700	13,9
B 64	NI	4125 0412	Gandersheim West (Kläranlage)	K651	8.000	9,9
B 64	NI	4126 0966	Gandersheim-West	AS B64/B445/K641 Bad G,-Süd	4.700	17,3
B 64	NI	4126 0967	AS B64/B445/K641 Bad G,-Süd	AS B64 Bad Gandersheim-Ost	5.300	13,6
B 64	NI	4126 0413	L489 Dannhausen	Gandersheim Ost (Kellermann)	8.200	9,7
B 65	NI	3615 0416	B 51	L 85	8.100	10,0
B 65	NI	3615 0417	L 85	K 410	12.100	8,2
B 65	NI	3616 0418	K 410	L 83	10.100	8,4
B 65	NI	3616 0419	L 83	Landesgrenze NRW	6.000	-
B 65	NW	3616 2219	KP B 61/Landesgrenze (Preuß. Oldend.)	KP B 61 / L 557 (Preuß. Oldendorf)	4.500	8,3
B 65	NW	3717 2230	KP B 65 / L 557 (Preuß. Oldendorf)	KP B 65 / L 557 (Holzhausen)	7.000	5,6
B 65	NW	3717 2232	KP B 65 / L 557 (Preuß. Oldendorf)	KP B 65 / K 60 (Lübbecke)	10.000	5,1
B 65	NW	3617 2221	KP B 65 / K 60	KP B 65 /(Ortseingang Lübbecke)	8.900	3,7
B 65	NW	3618 2242	KP B 65 / K 56	KP B 65 / L 803	11.500	5,0
B 65	NW	3618 1253	KP B 65 / L 803	KP B 65 / L 803 / K 15	4.900	7,5
B 65	NW	3618 2254	KP B 65 / L 803 / K 15	KP B 65 / K 31	6.000	7,0
B 65	NW	3718 2293	KP B 65 / K 31	KP B 65 / L 772	7.000	6,1
B 65	NW	3719 2206	KP B 65 / L 772 (Hille- Rothenuffeln)	B 65 /OD E Dützen	10.200	5,1
B 65	NW	3719 2200	KP B 65 / K 18	KP B 65 / L 764	18.400	7,6
B 65	NW	3719 2201	KP B 65 / L 764	KP B 65 / B 482	17.700	6,9
B 65	NW	3719 2202	KP B 65 / B 482	KP B 65 / Landesgrenze	20.400	10,3
B 65	NI	3720 0420	Landesgrenze B 65	B 65 / K 10	9.900	12,2
B 65	NI	3720 0421	B65 / K 10 Müsingen	B 65 / L 442 Nienstädt	11.600	9,7
B 65	NI	3621 0422	B 65 / L 442	B 65 / L 371 / K 24	17.900	7,3
B 65	NI	3621 0419	B 65 / L 371 / K24	B 65 / L 445	8.200	11,5
B 65	NI	3621 0423	B 65 / L 445 Stadthagen	B 65 / B 442	15.300	8,4
B 65	NI	3622 0424	B 65 / B 442	AS Bad Nenndorf (A 2)	17.800	7,4
B 65	NI	3622 0415	B 65	L 391	11.100	10,8
B 65	NI	3623 0416	Bad Nenndorf	L 390 Barsinghausen	10.000	11,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 65	NI	3623 0417	Bad Nenndorf	Hannover	16.500	8,3
B 65	NI	3623 0420	Bad Nenndorf	Hannover	14.000	-
B 65	NI	3624 0421	Bad Nenndorf	Hannover	22.800	7,1
B 65	NI	3624 0354	B 65	Tönniesberg-Ricklingerkreisel	25.300	7,9
B 65	NI	3624 0423	B 65	Waldhausen	34.300	9,5
B 65	NI	3625 0422	B 65	Anderten	33.400	9,8
B 65	NI	3625 0419	AS Hannover-Anderten (A 7)	B 65	23.000	-
B 65	NI	3625 0443	AS Hannover-Anderten (A 7)	Sehnde	13.100	7,2
B 65	NI	3626 0444	B 65	Sehnde Rethmar	5.900	10,6
B 65	NI	3626 0430	K 41	Rosenthal (B 494)	4.200	9,2
B 65	NI	3627 0431	B494, Rosenthal	B444, Peine	12.000	-
B 65	NI	3627 0433	B444,Peine	B444/K73	9.100	7,6
B 65	NI	3627 0434	B444, Peine	K47	10.400	8,5
B 65	NI	3727 0432	Dungelbeck	K71	7.600	7,1
B 65	NI	3728 0480	K71	B1, Vechede	4.300	6,5
B 66	NW	4017 2101	B66/L787 (Breslauer Str.)	B66/L787 (Hillegosser Str.)	26.400	4,1
B 66	NW	4017 5337	B66/L787 (Hillegosser Str.)	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)	34.800	10,0
B 66	NW	4017 2103	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)	B66/K15 (Detmolder Str.)	19.500	5,3
B 66	NW	4017 2110	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)	20.000	5,5
B 66	NW	4017 2316	K15 Stadt Bielefeld (B66 alt)	L751	18.500	6,4
B 66	NW	4018 2309	K3 Kreis Lippe	K11 Kreis Lippe	15.800	5,8
B 66	NW	4018 2266	L 967	L 945	12.600	5,1
B 66	NW	4018 2267	L 945	Beginn OD Lage	7.400	5,8
B 66	NW	3918 2350	K25 Kreis Lippe	L936	6.700	6,7
B 66	NW	3919 2382	L936	Beginn OD Lemgo	8.500	3,6
B 66	NW	3919 2429	Ende OD Lemgo	L961	9.900	5,5
B 66	NW	3920 2447	L961	L964	7.800	4,7
B 66	NW	4020 2448	L964	L758	5.300	9,6
B 66	NW	4020 2449	Ende OD Barntrop	B1	9.000	6,6
B 66 n	NW	4019 2242	B 238	L 941	6.200	7,2
B 66 n	NW	3919 2447	L 941	L 712	7.100	6,9
B 67	NW	4303 2202	AS Goch (A 57)	L 77	13.700	6,1
B 67	NW	4303 2206	Ostring	L 362	6.300	5,5
B 67	NW	4203 2204	L 362	K 27	6.300	5,5
B 67	NW	4203 2202	K 27	B 57	5.800	4,3
B 67	NW	4204 2208	B 57 Rampe	L 8 Rampe	7.800	8,5
B 67	NW	4204 2207	L 8 Rampe	B 8	13.300	6,8
B 67	NW	4204 2203	B 8	K 19	9.900	8,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 67	NW	4204 2202	K 19	Grenze Westfalen	12.000	6,9
B 67	NW	4104 2250	B 67	AS Rees (A 3)	10.100	9,8
B 67	NW	4104 2260	AS Rees (A 3)	B 67	14.400	10,1
B 67	NW	4104 2251	L 468	K 2	10.700	9,6
B 67	NW	4105 2281	L 604	B 473	8.600	17,2
B 67	NW	4105 2280	B 473	L 602	8.000	12,2
B 67	NW	4105 5320	B 67	L 572	19.500	7,0
B 67	NW	4106 2252	K 1	K 3	11.000	8,3
B 67	NW	4107 2417	B 70	L 600	9.300	10,9
B 67	NW	4107 2419	L 600	K 55	8.900	11,2
B 67	NW	4107 2420	A 31	AS Borken (A 31)	10.200	11,2
B 67	NW	4108 2417	AS Borken (A 31)	A 31	8.500	11,5
B 67	NW	4108 2418	L 600	K 12	7.500	12,8
B 68	NW	4420 1202	B 7, Scherfede	B 252, Kleinenberg	3.500	7,7
B 68	NW	4420 1203	B 252, Scherfede	L 763, Kleinenberg	4.000	10,9
B 68	NW	4319 1201	L 763, Lichtenau	K 26, Kleinenberg	4.400	8,9
B 68	NW	4319 5351	K 26, Lichtenau	K 1, Grundsteinheim	7.400	6,7
B 68	NW	4318 2201	K 1, Paderborn	B 64, Lichtenau	10.800	3,8
B 68	NW	4017 2484	AS Bielefeld-Sennestadt (A 2)	Brackweder Straße	32.500	5,4
B 68	NW	4017 2370	Brackweder Straße	L933	28.700	5,2
B 68	NW	4017 2360	L933	K9 Stadt Bielefeld	30.600	5,5
B 68	NW	4016 2350	K9 Stadt Bielefeld	B61 (Auffahrt OWD)	33.900	5,0
B 68	NW	3916 2235	Ende OD BI-Quelle	L778	18.000	7,9
B 68	NW	3916 2231	L778	K30 Kreis Gütersloh	17.000	10,6
B 68	NW	3916 5303	K30 Kreis Gütersloh	Beginn OD Halle	16.500	14,5
B 68	NW	3915 2339	Auffahrt zur L782	B476/L785	12.000	19,7
B 68	NW	3915 2345	B476/L785	Landesgrenze	5.000	7,8
B 68	NI	3714 0429	B 51	AS Harderberg (A 33)	4.100	11,2
B 68	NI	3614 0428	L 109	K 10 / K 13	28.100	6,7
B 68	NI	3613 0427	B 218 - Süd	L 109	22.700	9,5
B 68	NI	3513 0426	B 218 - Nord	B 218 - Süd	14.900	12,7
B 68	NI	3513 0425	L 76	B 218-Nord	10.400	10,6
B 68	NI	3413 0424	Bersenbrück-Süd (B 68alt)	L 76	9.500	11,2
B 68	NI	3413 0421	Bersenbrück-Mitte (B214)	Bersenbrück-Süd (B68alt)	4.600	18,6
B 68	NI	3413 0420	Bersenbrück-Nord (B 68alt)	Bersenbrück-Mitte (B214)	3.800	18,7
B 68	NI	3413 0423	L 75	Bersenbrück-Nord (B 68alt)	5.500	15,3
B 68	NI	3313 0422	K 298	L 75	9.300	11,2
B 68	NI	3213 0403	Kreisgrenze	L 838	7.000	10,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 68	NI	3213 0402	L 838	L 837	6.200	12,8
B 68	NI	3213 0401	L 837	B 213	6.100	12,4
B 69	NI	3316 0440	B 69/B 51 OU DH	B 69/Krs Grenze	7.600	16,4
B 69	NI	3215 0491	Vechta, Diepholzer Str.	Kreisgrenze Vechta - Diepholz	7.700	14,8
B 69	NI	3215 0487	Vechta, L881	Vechta, L843	5.900	24,2
B 69	NI	3215 0489	Vechta, L 846	Vechta, Diepholzer Str.	4.400	21,2
B 69	NI	3215 0488	Vechta, L 843	Vechta, L 846	7.600	21,8
B 69	NI	3215 0490	Kreisgrenze Vechta - Cloppenburg	Vechta, L881	10.600	13,4
B 69	NI	3115 0486	AS Cloppenburg (A 1)	BAB 1	8.700	16,6
B 69	NI	2815 0485	Oldenburg-Nadorst	Nadorster Straße	21.700	3,3
B 70	NW	4305 2204	B 58	L 7	11.500	3,1
B 70	NW	4305 2202	L 7	L 480	4.200	8,4
B 70	NW	4206 1202	L 480	L 401	2.700	7,1
B 70	NW	4206 1201	L 401	Grenze Westfalen	2.200	7,9
B 70	NW	4206 1250	L 401	B 224	2.700	9,5
B 70	NW	4207 2405	B 224	L 829	6.500	11,9
B 70	NW	4207 2410	L 829	K 50	6.400	10,8
B 70	NW	4107 2400	K 50	B 67	9.100	9,0
B 70	NW	4107 2403	B 67	L 581	12.200	10,6
B 70	NW	4107 2401	L 581	K 6	9.500	10,2
B 70	NW	4107 2402	L 581	L 558	13.100	8,2
B 70	NW	4007 2400	L 558	K 21	8.100	9,7
B 70	NW	4007 4425	K 21	K 14	8.800	8,7
B 70	NW	4007 2401	K 15	K 24	10.500	9,4
B 70	NW	3907 2400	Stadtlohn	L 608	9.700	8,0
B 70	NW	3907 2401	L 608	K 22	8.700	8,2
B 70	NW	3907 2406	K 22	K 20	7.400	8,2
B 70	NW	3907 2403	K 20	B 474	13.900	5,7
B 70	NW	3808 2404	K 45	L 571	9.200	10,1
B 70	NW	3808 2405	L 574	L 570	5.000	10,7
B 70	NW	3809 1303	Bauamtsgrenze	L 582	2.900	19,4
B 70	NW	3809 2318	L 582	K 65	3.000	16,4
B 70	NW	3809 2301	B 54 Westast	B 54 Ostast	11.800	13,1
B 70	NW	3809 1305	B 54	K 65	4.300	15,0
B 70	NW	3710 2303	K 61	K 60	6.700	9,0
B 70	NW	3710 2331	B 499	K 66	10.500	11,9
B 70	NW	3610 2304	B 65	bis AS Rheine-Nord (A 30)	12.300	16,0
B 70	NI	3610 0419	Kreisgrenze	K 319	11.300	18,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 70	NI	3610 0418	K 319	L 58	8.100	18,7
B 70	NI	3510 0417	L 58	B 213	7.200	21,8
B 70	NI	3410 0480	B 213	B 214	13.900	22,2
B 70	NI	3410 0424	B 214	B 213 (Damaschke)	14.100	22,5
B 70	NI	3409 0416	B 213	L 67	8.300	16,5
B 70	NI	3309 0415	L 67	K 250	9.800	16,4
B 70	NI	3309 0478	K 250	L 47 / K 229	19.200	11,0
B 70	NI	3209 0477	K 229	B 402	16.000	-
B 70	NI	3209 0414	B 402	B 408	9.500	13,4
B 70	NI	3109 0479	B 408	L 53	5.000	18,3
B 70	NI	3110 0412	L 53	K 168	5.900	15,3
B 70	NI	3010 0420	K 168	B 401	5.900	13,3
B 70	NI	3010 0411	B 401	L 62	6.400	10,7
B 70	NI	2910 0410	L 62	L 51	9.300	7,9
B 70	NI	2810 3326	Papenburg	Folmhusen	9.700	6,6
B 70	NI	2710 0410	2810022 Papenburg	2710005 Leer	19.600	5,0
B 70	NI	2710 0420	2710005 Papenburg	2710001 Leer	16.400	5,9
B 70	NI	2710 0430	Heisfelde (K 2)	AS Leer-Nord (A 31)	15.200	3,5
B 70	NI	2710 0409	Neermoor (L 2)	AS Leer-Nord (A 31)	9.200	4,6
B 70	NI	2610 0462	2610001 Leer	AS Neermoor (A 31)	8.000	5,8
B 71	HB	2417 0230	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)	Lindenalle / Weg 89	10.700	6,6
B 71	NI	2517 0408	L 143	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A 27)	11.600	9,8
B 71	NI	2518 0409	L 134 / L 128 OD Beverstedt	L 143	9.700	12,1
B 71	NI	2519 0410	L 122 N	L 128	5.100	19,5
B 71	NI	2519 0433	B 71 / B 74 OD Basdahl	L 122 N	2.900	19,0
B 71	NI	2520 3319	B 71 / B74 / B495 Glinde	Basdahl Aufteilung B 71 / B 74	9.000	12,2
B 71	NI	2520 0476	K 105 N	B 71 / B 74 / B 495 Glinde	13.300	8,7
B 71	NI	2521 0477	L 123	K 107	7.000	8,9
B 71	NI	2621 0414	K 107	K 101	6.600	9,6
B 71	NI	2621 0415	K 101	L 122 / L 124	9.800	8,4
B 71	NI	2721 0416	L 131	L 132	9.400	10,3
B 71	NI	2721 0417	Zeven	Rotenburg	7.600	11,0
B 71	NI	2821 0410	AS Bockel (A 1)	Rotenburg	4.800	13,3
B 71	NI	2922 0412	Soltau	Rotenburg	6.300	4,1
B 71	NI	2923 0413	Soltau	Rotenburg	4.300	7,1
B 71	NI	2923 0428	Tewel	Kreisgrenze	2.700	8,8
B 71	NI	2924 0429	Neuenkirchen	Soltau	4.500	6,5
B 71	NI	3025 0427	Harber	Soltau	10.200	4,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 71	NI	2926 0426	Munster	AS Soltau-Ost (A 7)	9.900	6,7
B 71	NI	3026 0425	Munster	Soltau	11.400	6,3
B 71	NI	3026 0424	Oerrel	Munster	5.400	9,2
B 71	NI	3027 0423	Kreisgrenze	Munster	3.700	12,7
B 71	NI	3027 0435	Lintzel (L 250)	Groß Süstedt (L 233)	3.100	16,3
B 71	NI	3028 4351	Groß Süstedt (L 233)	Hansen (K 8)	3.800	14,3
B 71	NI	3029 0436	Hansen (K 8)	Uelzen (SW), (Veerßen)	6.000	8,3
B 71	NI	3030 0437	Uelzen (O), (B 4)	Suhlendorf (L 265)	4.900	26,7
B 71	NI	3030 0438	Suhlendorf (L 265)	Spithal (L 261)	4.700	29,4
B 71	NI	3131 0439	Spithal (L 261)	Bergen /Dumme (L 263)	4.400	32,1
B 71	NI	3131 0711	Bergen /Dumme (L 263)	Landesgrenze	5.100	26,4
B 71	ST	3132 6011	B 71 / OE Salzwedel	B 71 / LG NS -->	7.600	13,8
B 71	ST	3133 6010	B 71 / B 248	B 71 / B 190 / Salzwedel	9.800	15,2
B 71	ST	3133 6009	B 71 / L 15	B 71 / B 248	8.000	16,2
B 71	ST	3233 6008	B 71 / L 1 / SM-Gr. / Winterfeld	B 71 / L 15	6.300	20,2
B 71	ST	3233 6007	B 71 / L 11 / K 1386 / Cheinitz	B 71 / L 1 / SM-Gr. / Winterfeld	7.000	22,7
B 71	ST	3333 3820	L 20	L 11 / K 1386 / Cheinitz	7.000	22,7
B 71	ST	3333 6006	L 21	L 20	7.000	22,7
B 71	ST	3333 6005	B 71 / L 19	B 71 / L 21	4.400	28,7
B 71	ST	3434 6004	B 71 / L 12	B 71 / L 19	6.800	20,0
B 71	ST	3434 6003	B 71 / B 188	B 71 / L 12	7.400	18,2
B 71	ST	3534 6001	B 71 / SBA-Gr. Magdeburg	B 71 / B 188	6.600	23,7
B 71	ST	3634 5036	B 245	SBA-Gr. Stendal	6.600	23,7
B 71	ST	3734 3856	L 44	B 245	15.100	14,7
B 71	ST	3735 5033	AN Dahlenwarsl. (Übergang A 14/B 71)	L 44	13.000	18,0
B 71	ST	3835 5032	B 71 / L 48 / Ebendorf	AS Dahlenwarслеben (A 14) (L 47)	3.900	8,9
B 71	ST	3835 5031	AS Magdeb.-Kannenstieg	L 48 / Ebendorf	4.800	5,3
B 71	ST	3835 5903	OE Magdeburg	A2 AS Magdeb.-Kannenstieg	6.600	4,1
B 71	ST	3935 5902	AS Magdeburg-Reform (A 14)	OA Magdeburg	12.300	5,9
B 71	ST	3935 5030	B 71 / B 246 A	AS Magdeburg-Reform (A 14)	3.400	9,6
B 71	ST	4035 5029	B 71 / L 69	B 71 / B 246 A	4.000	13,0
B 71	ST	4035 5028	B 71 / L 70 / Atzendorf	B 71 / L 69	4.700	9,9
B 71	ST	4035 3894	B 71 / L 63 / Förderstedt	B 71 / L 70 / Atzendorf	6.500	14,0
B 71	ST	4135 5327	B 71 / SBA-Gr. Sangerhausen	B 71 / L 72 / Förderstedt	1.600	16,8
B 71	ST	4136 1332	B 71 / 2. L 73 / Neugattersleben	B 71 / SBA-GR. Magdeburg	1.600	16,8
B 71	ST	4136 1331	B 71 / 1. L 73	B 71 / 2. L 73 / Neugattersleben	4.500	11,4
B 71	ST	4136 1330	B 71 /OE Bernburg	B 71 / 1. L 73	5.200	9,5
B 71	ST	4236 3806	B 71 / L 149	B 71 / OA Bernburg	8.300	11,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 71	ST	4236 1323	AS Könnern (A 14)	B 71 / L 149	5.700	13,5
B 71	ST	4336 1252	B 71 OE Könnern	AS Könnern (A 14)	5.200	12,7
B 72	NI	2309 0401	Norden B72	Norddeich B72	12.900	2,2
B 72	NI	2309 0402	Norddeich B72	Norden B72	14.900	3,4
B 72	NI	2409 0403	Marienhaf	Norden	13.300	5,5
B 72	NI	3115 0429	BAB 1	L 836	11.700	31,3
B 72	NI	3114 0428	L 836	B 213	11.200	31,5
B 72	NI	3114 0430	B 213 Ost	B 213 West	16.100	25,9
B 72	NI	3114 0427	B 213 West	L 847	13.900	12,5
B 72	NI	3013 0426	L 847	K 150	9.000	13,5
B 72	NI	3013 0425	K 150	K 300	8.700	15,4
B 72	NI	3013 0424	K 300	L 831	8.700	14,1
B 72	NI	2912 0423	B 401	L 831	6.500	16,9
B 72	NI	2912 0422	B 401	K 343	5.200	14,9
B 72	NI	2812 0421	Kreisgrenze	K 343	4.000	17,9
B 72	NI	2711 0467	2811008 Strücklingen	AS Filsum (A 28)	4.600	14,9
B 72	NI	2711 0419	Hesel (B 436)	AS Filsum (A 28)	6.700	10,5
B 72	NI	2611 0418	2611002 Strücklingen	2611001 Aurich	11.300	10,9
B 72	NI	2611 0417	Bagband	Großefehn	8.200	10,3
B 72	NI	2510 0415	Georgsheil	Aurich	17.800	4,5
B 73	NI	2118 0401	AS Altenwalde	L 135	5.200	4,0
B 73	NI	2118 0400	Querspange / B 73 / L 135	OD Cuxhaven Anfang	17.900	2,7
B 73	NI	2118 0903	AS Cuxhaven	kurz hinter OD-Tafel	15.300	4,3
B 73	NI	2118 3353	K 5	Anschluss Cuxhaven (A 27)	11.500	5,5
B 73	NI	2118 0420	L 118	K 5	9.400	6,2
B 73	NI	2119 0421	L 144	K 16	8.200	7,7
B 73	NI	2120 0926	L 111	L 144	8.300	8,6
B 73	NI	2220 0422	K 24	L 111	8.200	7,0
B 73	NI	2321 0423	L 116	B 495	8.600	8,9
B 73	NI	2321 0424	L 114	L 116	10.100	6,8
B 73	NI	2422 0426	B 74	Harburger Straße / Kilometersprung	26.200	5,2
B 73	NI	2422 0425	B 74	L 113	14.200	7,0
B 73	NI	2422 3318	Harburger Straße Stade	L 111 Ostumgehung	16.300	8,0
B 73	NI	2423 0430	L 111 Ostumgehung Stade	L 125	19.600	8,7
B 73	NI	2423 0428	L 125	L 123	18.100	9,9
B 73	NI	2423 0911	L 123	L 130	17.700	11,9
B 73	NI	2423 0432	L 130	K 26 nach Harsefeld	16.900	10,1
B 73	NI	2523 0429	K 26 nach Jork	L 127	16.600	11,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 73	NI	2524 0909	L 127	K 40 / Kilometersprung 22,700/23,994	18.700	11,7
B 73	NI	2524 4431	Ovelgönne (Kreisgrenze)	Neu Wulmstorf (L 235)	21.700	10,7
B 73	NI	2524 0443	Neu Wulmstorf (L 235)	Neu Wulmstorf (O), (Landesgrenze)	30.300	8,4
B 74	NI	2816 0408	B212	K217	4.900	2,6
B 74	HB	2717 0259	Fähre Farge - Berne	Farger Straße/Wilhelmshavener Straße	3.000	2,9
B 74	HB	2818 0241	AS Bremen-Nord (A27)	Stockholmer Straße	14.900	5,5
B 74	HB	2818 0239	Stockholmer Straße	Landesgrenze HB/NI	13.200	5,3
B 74	NI	2818 0418	K 17	L 151	19.100	4,8
B 74	NI	2718 0925	K 5	K 17	18.600	4,6
B 74	NI	2718 0422	L 149	K 5	12.800	5,9
B 74	NI	2718 0421	K 46	L 149	14.100	6,2
B 74	NI	2718 0423	L 153	K 46	12.600	6,6
B 74	NI	2718 0419	L 128	L 153	13.200	6,3
B 74	NI	2619 0420	L 122	L 128	7.600	8,1
B 74	NI	2619 0436	L 122 N	L 122 S	6.300	12,6
B 74	NI	2519 0435	B 71 / B 74	L 122 N	3.100	11,8
B 74	NI	2521 0434	L 114	B 71 / B 74	7.500	8,2
B 74	NI	2422 0433	B73	L 114	8.600	5,8
B 75	NI	2918 0416	B 322	L 875	35.900	9,1
B 75	NI	2918 0417	L875	Landesgrenze Bremen	37.300	10,4
B 75	HB	2918 2405	Landesgrenze NI/HB	Heinrich-Plett-Allee	38.000	9,4
B 75	HB	2918 0288	Heinrich-Plett-Allee	Kirchhuchting	43.800	9,7
B 75	HB	2918 0284	Kirchhuchting	Grolland	63.500	7,2
B 75	HB	2918 0283	Grolland (Brücke Ri. OL)	Grolland (Brücke Ri. A27)	58.500	7,5
B 75	HB	2918 0281	Grolland	Ochtum	75.400	6,1
B 75	HB	2918 0282	Brücke Duckwitzstraße (Ri. OL)	Brücke Duckwitzstraße (Ri. A27)	56.600	6,8
B 75	HB	2918 0280	Ochtum	Neuenlander Straße/Carl-Francke-Str.	59.400	6,6
B 75	NI	2821 3363	AS Stuckenborstel (A 1)	Hamburg	10.400	9,1
B 75	NI	2822 0431	Bremen	Hamburg	17.600	9,1
B 75	NI	2822 0432	Bremen	Hamburg	11.200	10,6
B 75	NI	2822 0429	Bremen	Hamburg	10.700	8,9
B 75	NI	2823 0430	Hamburg	Bremen	6.100	11,4
B 75	NI	2723 7502	Tostedt	Scheeßel	4.500	16,5
B 75	NI	2724 7503	Bremen	Hamburg	12.300	9,1
B 75	NI	2724 0445	Bremen	Hamburg	8.500	11,4
B 75	NI	2624 3347	Drestedt (K 40)	Trelder Berg (B 3)	11.300	8,3
B 75	NI	2625 0447	Trelder Berg (B 3)	Buchholz i.d.N. (K 82)	10.800	7,5
B 75	NI	2625 0448	Buchholz i.d.N. (K 82)	Dibbersen (K 13)	12.900	7,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 75	NI	2625 4481	Dibbersen (K 13)	AS Dibbersen (A 1)	20.200	6,1
B 75	SH	2327 0309	Landesgrenze	L 225	12.000	3,1
B 75	SH	2227 0306	K 55	L 225	13.300	4,0
B 75	SH	2227 0304	L 225	K 92	10.700	4,6
B 75	SH	2227 0303	L 82	AS Bad Oldesloe-Süd (A 21)	11.500	6,9
B 75	SH	2129 0206	(L 71)	K 227	12.500	4,7
B 75	SH	2129 0205	(K 227)	Lübeck	8.200	2,8
B 75	SH	2130 0204	Lübeck	K 32 Travemünde	18.700	7,5
B 75	SH	2030 0203	AS Lübeck-Siems	K 20 Travemünde	32.000	11,1
B 75	SH	2030 0200	Lübeck	Travemünde	19.500	13,1
B 75	SH	2031 0202	Travemünde-Skandinavienkai	Timmendorf	13.200	3,0
B 76	SH	2031 0401	B 75	K 15	6.600	2,9
B 76	SH	1930 0602	L 181	(B 432)	10.000	2,5
B 76	SH	1930 0601	(K 45)	(L 309)	11.400	3,8
B 76	SH	1829 1149	(L 309)	L 57	16.000	4,9
B 76	SH	1829 0104	(L 57)	L 176	10.900	6,3
B 76	SH	1829 0103	L 176	L 306	13.000	5,2
B 76	SH	1828 0604	Plön Einm,B 430	Plön Einm,L 56	16.400	5,4
B 76	SH	1828 0602	Einm,K25	Einm,B430	11.700	7,1
B 76	SH	1727 0601	Einm, L 211	Einm, K25	10.700	4,7
B 76	SH	1727 0321	L211/OU Preetz	B202/Raisdorf	23.000	3,0
B 76	SH	1727 0301	Wiener Allee (Kiel)	Einm, L52	49.000	7,2
B 76	SH	1626 0920	B76/K10 Kiel	AS Kiel Mitte	78.300	4,1
B 76	SH	1626 0542	AS L 194	AS 215	70.200	3,4
B 76	SH	1626 0541	AS Eckernförder Str,	AS L 194	72.100	3,2
B 76	SH	1626 0540	Steenbeker Weg	Holsteinplatz	27.300	3,2
B 76	SH	1626 0539	Steenbeker Weg	Einm, K 24	23.500	3,3
B 76	SH	1525 0527	Einm L 44 Gettorf	Einm, L 285 Schnellmark	15.400	3,9
B 76	SH	1525 0405	Schnellmark L 285	Eck Lornsenplatz B 203	19.000	3,9
B 76	SH	1525 0404	Eck Lornsenplatz B203	Eck Karlshöhe B 203	19.400	4,7
B 76	SH	1524 1179	AS B 203 ECK/Karlshöhe	Einm. K 57 Koselfeld	13.200	4,7
B 76	SH	1524 0427	Einm, K 57 Koselfeld	Einm,K 86 Fleckeby	9.100	5,4
B 76	SH	1423 0605	Fahrdorf	Schleswig	12.300	4,4
B 76	SH	1423 0604	SCHLESWIG SÜD	SCHLESWIG MITTE	21.800	6,2
B 76	SH	1423 0603	SCHLESWIG MITTE	SCHLESWIG NORD	10.900	9,1
B 77	SH	2023 1146	Itzehoe (B 206)	Hungriger Wolf (K 53)	5.500	8,5
B 77	SH	1923 0104	Peissener Pohl (K 35)	Peissen (K 57)	5.500	10,7
B 77	SH	1923 0703	Hohenwestedt (B 430)	Hohenwestedt (K 84)	5.900	10,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 77	SH	1923 0702	Hohenwestedt (K 84)	Nienborstel (K 82)	5.200	12,5
B 77	SH	1823 0701	Einm, K 82	Einm, L 127	6.000	12,2
B 77	SH	1723 1147	Einm, L 127	AS 328	8.200	9,4
B 77	SH	1724 0104	AS L 328	AS B 202	13.200	8,2
B 77	SH	1723 0103	AS B 202	Einm, L 47 Tunnel	33.200	6,1
B 77	SH	1623 0102	Einm, L 47 Tunnel	AS B 203	25.900	6,5
B 77	SH	1623 0131	AS B 203	Einm, K1	6.900	10,3
B 77	SH	1623 0101	k1	einm.44	8.500	10,3
B 77	SH	1523 0626	Busdorf	Jagel	9.400	11,6
B 77	SH	1423 0606	Busdorfer Kreuz	Schleswig Süd	12.500	6,9
B 79	ST	4132 4209	OE Quedlinburg	B 79 / K 1322	6.100	4,7
B 79	ST	4132 4032	B 79 / K 1322	B 79 / L 24 / Harsleben	8.800	5,9
B 79	ST	4132 4033	B 79 / L 24 / Harsleben	B 79 / OA Halberstadt	13.600	5,3
B 79	ST	4032 4038	B 79 / OE Halberstadt	B 79 / K 1327	6.900	6,7
B 79	ST	4031 3802	B 79 / K 1327	B 79 / L 84 / Athenstedt	5.200	7,7
B 79	ST	4031 4040	B 79 / L 84 / Athenstedt	B 79 / L 87	5.200	6,6
B 79	ST	4031 4041	L 87	1. B 244 (Abzw. Badersleben)	3.600	8,0
B 79	ST	4031 4042	1. B 244 (Abzw. Badersleben)	2. B 244 (Abzw. Zilly)	3.900	9,6
B 79	ST	3930 4043	B 244 (Abzw. Zilly)	L 78	2.200	6,2
B 79	ST	3930 4044	B 79 / L 78	B 79 / L 89 / Hessen	4.900	5,9
B 79	ST	3930 4045	B 79 / L 89 / Hessen	B 79 / L 91	3.900	15,7
B 79	ST	3930 4046	B 79 / L 91	B 79 / LG NS -->	3.700	16,6
B 79	NI	3930 0425	Grenze NI/ST	L622	2.200	11,7
B 79	NI	3930 0424	L622, Roklum	K 18	3.000	-
B 79	NI	3930 0423	K 18	B82, Semmenstedt	3.100	8,0
B 79	NI	3830 0422	B82, Semmenstedt	L513, Remlingen	3.800	6,9
B 79	NI	3829 0421	L513, Remlingen	K3, Gr. Denkte	6.300	4,7
B 79	NI	3829 1420	K3, Gr. Denkte	L495/L630	9.100	3,8
B 79	NI	3829 0420	L495/L630, Wendessen	L614	4.900	5,7
B 79	NI	3829 0411	L614	A395	12.900	3,1
B 80	HE	4322 6201	Bad Karlshafen (B 83)	Waldesruh (K 76)	1.800	11,0
B 80	HE	4423 0202	L 763	L 3229	3.400	9,1
B 80	HE	4523 0203	L 3229	LG Niedersachsen	5.400	6,7
B 80	NI	4523 0486	Ortseingang H,Münden Nord	Landesgrenze Nieders./Hessen	6.500	6,8
B 80	NI	4524 0487	Ortseingang H,Münden Ost	K226	7.500	6,3
B 80	NI	4624 0422	K226	Hedemünden-West	7.700	6,1
B 80	NI	4624 0973	AS Hedemünden-Mitte zur A7	L564 (Hedemünden)	7.900	6,4
B 80	NI	4624 0974	AS Hann. Münden-Hedemünden (A 7)	AS Hedemünden-Mitte zur A7	6.000	7,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 80	HE	4624 0505	Landesgrenze Niederachsen	OD Witzenhausen	8.700	15,3
B 80	HE	4625 0502	OD Witzenhausen	Abzweig B 27	10.000	18,0
B 80	HE	4625 0509	Abzweig B 27	Landesgrenze Thüringen	4.300	32,9
B 80	TH	4625 0001	Abzweig B 80/L 1002/K 1220 G	Abzweig B 80/K 1060 G	6.900	14,9
B 80	TH	4625 4444	Abzweig B 80/L 1001/L 2009	Abzweig B 80/L 2003	8.400	16,4
B 80	TH	4626 0002	Abzweig B 80/L 2011	Abzweig B 80/L 2005	7.400	14,9
B 80	TH	4626 0001	Abzweig B 80/L 2023	Abzweig B 80/K 1020 G	10.800	11,0
B 80	TH	4627 0001	Abzweig B 80/L 1005	Abzweig B 80/L 2021	11.700	9,0
B 80	TH	4627 0015	Abzweig B 80/L 2020	Abzweig B 80/L 2021	10.800	9,4
B 80	TH	4627 0016	Abzweig B 80/L 2021	Abzweig B 80/K 2160 G	11.400	9,8
B 80	TH	4627 0002	Abzweig B 80/K 2160 G	Abzweig B 80/B 247	9.100	12,1
B 80	TH	4528 0001	Abzweig B 80/B 247	Abzweig B 80/L 1015	8.400	7,2
B 80	TH	4528 0004	Abzweig B 80/L 1015	Abzweig B 80/L 1014	6.900	8,3
B 80	TH	4528 4445	Abzweig B 80/L 1015	Abzweig B 80/L 2048	7.500	22,8
B 80	TH	4529 0002	Abzweig B 80/L 2049	Abzweig B 80/L 1035	8.600	13,7
B 80	TH	4529 0001	Abzweig B 80/L 1011	Abzweig B 80/L 1016	7.600	15,0
B 80	TH	4530 0001	Abzweig B 80/ L 1034	Abzweig B 80/L 2070	4.900	9,9
B 80	TH	4531 4443	Abzweig B 4/B 80/L 1038	Abzweig B 80/L 2079	7.700	9,2
B 80	TH	4531 0002	Abzweig B 4/B 80/L 1038	Abzweig B 80/L 2076	8.800	6,6
B 80	TH	4531 0001	Abzweig B 80/L 2076	Abzweig B 80/L 2079	10.800	13,5
B 80	ST	4531 1043	B 80 / LG TH -->	B 80 / B 85	10.000	11,9
B 80	ST	4532 1042	B 85	2. L 234	10.500	10,7
B 80	ST	4532 1041	2. L 234	B 80 / A 38, AS NK 24	12.700	10,3
B 80	ST	4532 1251	B 80 / A 38, AS NK 024	B 80 / L 231 / Bennungen	4.300	7,4
B 80	ST	4533 3801	B 80 / L 231 / Bennungen	B 80 / L 221 (OA Sangerhausen)	5.700	9,2
B 80	ST	4533 1035	L 230	B 86	7.100	5,9
B 80	ST	4434 1033	B 86	L 225	4.200	7,4
B 80	ST	4435 1027	B180 / OU Eisleben	L 164	17.300	9,3
B 80	ST	4536 1026	B 80 / L 164	B 80 / L 80 Seeburg	17.200	9,2
B 80	ST	4536 1025	B 80 / L 80 Seeburg	B 80 / K 2149	14.100	10,3
B 80	ST	4536 1024	B 80 / K 2149	SBA-GR. Halle	15.900	8,6
B 80	ST	4536 3024	SBA-Gr. Sangerhausen	B 80 / L 174	15.900	8,6
B 80	ST	4536 3831	B 80 / L 174	B 80 / L 173	20.500	10,5
B 80	ST	4537 3251	B 80 / L 173	A 143 AS Halle Neustadt, NK 039	26.300	7,2
B 80	ST	4537 3023	A 143, AS Halle Neustadt, NK 039	B 80 / K 2147 (OA Halle)	23.100	5,3
B 81	TH	4330 0001	Abzweig B 4/B 81	Abzweig B 81/K 10 H	2.600	19,7
B 81	ST	4034 4066	L 70 / Egelin Nord	B 180	16.200	8,2
B 81	ST	4034 4067	B 180	SBA Gr. Magdeburg	14.600	8,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 81	ST	4330 4047	B 81 / LG TH -->	B 81 / 1. B 242	2.000	12,5
B 81	ST	4331 4048	B 81 / 1. B 242	B 81 / 2. B 242	6.300	6,2
B 81	ST	4231 4049	B 81 / 2. B 242	B 81 / L 96	5.500	10,9
B 81	ST	4231 4050	B 81 / L 96	B 81 / L 94	4.800	7,7
B 81	ST	4231 4051	B 81 / L 94	B 81 / L 93 / Cattenstedt	6.300	7,1
B 81	ST	4231 4052	B 81 / L 93 / Cattenstedt	B 81 / L 92 / Blankenburg	6.300	7,1
B 81	ST	4131 4054	B 6n, AS Heimburg	L 82	12.300	6,3
B 81	ST	4131 3803	B 81 / L 82	B 81 / OA Halberstadt	16.100	7,0
B 81	ST	4032 4058	B 81 / OE Halberstadt	B 81 / B 245	13.700	5,8
B 81	ST	4032 3854	B 81 / B 245	B 81 / K 1319 / Vorwerk Emersleben	11.700	8,9
B 81	ST	4032 4905	B 81 / K 1319 / Vorwerk Emersleben	B 81/ SBA-Gr. Magdeburg	11.000	8,0
B 81	ST	4033 5360	B 81 / SBA-Gr. Halberstadt	B 81 / L 24 / OU Gröningen	11.000	8,0
B 81	ST	4033 5361	B 81 / L 24	B 81 / 1. L 66	9.400	9,2
B 81	ST	4033 5362	B 81 / 1. L 66	B 81 / 2. L 66	9.700	10,4
B 81	ST	4034 5363	B 81 / 2. L 66	B 81 / L 76 / SBA-Gr.	10.500	10,6
B 81	ST	4034 4064	L 76 / SBA-Gr.	B 180	12.100	8,5
B 81	ST	4034 4065	B 180	L 70 / EgelN Nord	13.700	9,4
B 81	ST	3934 5364	SBA-Gr. Halberstadt	B 81 / B 246 A	14.100	7,7
B 81	ST	3935 3807	B 81 / B 246 A	AS Magdeburg-Sudenburg (A 14)	18.500	8,4
B 81	ST	3935 5250	AS Magdeburg-Sudenburg (A 14)	B 71 / B 81 / L 50	28.800	4,4
B 82	NI	4026 0418	AS Rhüden (Harz) (A 7)	Ortsanfang Rhüden	6.400	15,4
B 82	NI	4027 0457	AS Rhüden (A 7)	Abfahrt Hahausen	7.100	11,6
B 82	NI	4027 0458	Abzweig B 248	Abfahrt MSW-Chemie	13.400	10,1
B 82	NI	4028 0906	Abfahrt MSW-Chemie	Abzweig K 55	5.700	4,2
B 82	NI	4028 0460	Riechenberger Spange/B82 Astfeld	Riechenberger Spange/B 6 Goslar	18.600	6,7
B 82	NI	4028 0515	Ortsmitte Goslar	Beuchte	5.700	3,1
B 82	NI	4029 0516	Auffahrt A 395	Ortsmitte Beuchte (K 86)	1.900	4,6
B 82	NI	3929 0517	Auffahrt A 395	Ortsmitte Schladen	4.200	6,3
B 82	NI	3929 0426	Abzweig K 620 (Achim)	Abzweig L 511 (Isingerode)	6.100	5,8
B 82	NI	3929 0427	Abzweig K 620 (Achim)	Abzweig K 23	2.600	8,3
B 82	NI	3930 0428	L622 Hedeper	B79	2.500	8,9
B 82	NI	3830 1428	B79 Semmenstedt	K19 zur L290	2.300	7,4
B 82	NI	3830 0429	K19 zur L290	L625, Schöppenstedt	3.100	4,9
B 82	NI	3830 0430	L625	K27 Ingeleben	5.500	6,1
B 82	NI	3831 0431	K27 Ingeleben	B244	3.900	4,6
B 83	HE	5024 6493	Abzweig 27	Abzweig L 3208 (OD Rotenburg)	14.800	6,6
B 83	HE	4924 0402	Abzweig L 3208 (OD Rotenburg)	Abzweig L 3304	7.600	10,4
B 83	HE	4924 0401	Abzweig L 3304	OD Heinebach	7.000	11,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 83	HE	4923 0707	OD Ahlheim	L 3225	6.700	12,9
B 83	HE	4923 0706	L 3225	K 135	5.600	13,0
B 83	HE	4823 6716	K 135	B 487	7.900	11,3
B 83	HE	4823 0705	B 487	L 3224	13.600	10,2
B 83	HE	4823 0703	OE Melsungen	L 3228	7.900	7,6
B 83	HE	4823 0702	L 3228	OD Körle	8.300	7,7
B 83	HE	4823 0701	OD Körle	L 3460	3.900	5,2
B 83	HE	4723 0609	L3460	K 14/ L3203	6.500	6,1
B 83	HE	4722 0655	K 14/L 3203	A 49/ AS Waldau	12.600	4,6
B 83	HE	4522 0511	B7	OD Hofgeismar L3233	11.700	3,9
B 83	HE	4522 0510	OD Grebenstein L 3233	OA Hofgeismar	12.800	3,4
B 83	HE	4422 0250	OE Hofgeismar	K55	7.600	3,9
B 83	HE	4422 0205	K 55	OD Hümme/K 69	4.900	7,3
B 83	HE	4422 0265	OD Hümme/ K 69	OD Trendelburg/L 763	5.500	4,8
B 83	HE	4422 0264	OD Trendelburg/ L763	OD Deisel/ K71	5.800	5,4
B 83	HE	4422 0204	OD Deisel, K 71	OD Helmarshausen, Kreuzung K 72	3.700	5,9
B 83	HE	4322 6009	OA Helmarsh	B 80	4.000	5,6
B 83	HE	4322 0262	B 80	LG Nordrhein Westfalen	4.900	8,2
B 83	NW	4322 1200	Bad Karlshafen	B 241, Beverungen	4.100	7,4
B 83	NW	4222 2205	K 48, Beverungen	B 64, Höxter	7.100	8,4
B 83	NW	4122 2302	B 64, Stahle	Landesgrenze, Heinsen	5.500	-
B 83	NI	4122 0437	B 83 - Landesgrenze	B 83 / L 426 Polle	5.800	8,3
B 83	NI	4022 0436	B 83 / L 426 Polle	B 83 / L 428 Brevörde	5.400	9,2
B 83	NI	4023 0488	B 83 / L 428 Brevörde	B 83 / L 580 Bodenwerder	4.900	8,5
B 83	NI	4022 0489	B 83 / K 12 Kernnade	B 83 / L 586 Hehlen	8.800	7,3
B 83	NI	3922 0435	B 83 / L 586	B 83 / L 431 Emmern	8.800	8,4
B 83	NI	3922 0434	B 83 / L 431 Emmern	B 83 / B 1 Wangelist	12.000	6,9
B 83	NI	3821 3331	B 83 / K 81	B 83 / B 238 Steinbergen	11.000	11,3
B 83	NI	3720 0431	B 83 / B 238	B 83 - Buchholz	16.400	13,3
B 83	NI	3720 0430	B 83 / B 65	Buchholz - L 451	14.800	16,2
B 83 N	NI	3821 0490	B 83 / K 1	B 83 / K 81	9.700	7,6
B 84	HE	5324 0502	AS B 27/L 3176 (Hünfeld-Süd)	AS L 3176 (Hünfelder Kreisel)	14.100	5,9
B 84	HE	5324 0504	OE Hünfeld	AS L 3173 (Abzweig Grossentaft)	8.400	8,6
B 84	HE	5225 0602	AS L 3173 (Abzweig Großentaft)	AS K 159 (Grüsselbach)	4.800	10,8
B 84	HE	5225 0650	AS K 159 (Grüsselbach)	Landesgrenze Thüringen	2.800	16,7
B 84	TH	5225 8410	LG HE/TH	Abzweig B 84/B 278	2.500	16,8
B 84	TH	5225 8405	Abzweig B 84/B 278	Abzweig B 84/K 1021 I	5.300	10,9
B 84	TH	5226 8401	KP B 84/LIIO 4	Kreuz B 84/L 2601	4.700	7,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 84	TH	5126 6205	Abzweig B 62/B 84/ Vacha	Abzweig B 62/B 84/ Dorndorf	9.700	10,3
B 84	TH	5126 8406	Abzweig B 84/L 2700	Abzweig B 84/B 285	2.700	7,8
B 84	TH	5126 8403	KP B 285/ B 84	Abzweig B 84/L 1022	4.600	7,9
B 84	TH	5126 8404	OL Kieselbach	Abzweig B 84/L 1120	3.300	8,6
B 84	TH	5027 4433	Abzweig B 84/L 1023/K 90 I	Abzweig B 84/L 1020	4.800	10,4
B 84	TH	5027 0030	Abzweig B 84/K 150 F	Abzweig B 7/B 84	6.500	7,5
B 84	TH	5028 0031	AS Eisenach-Ost (A 4)	Abzweig B 84/L 2113	8.200	8,7
B 84	TH	4929 8408	Abzweig B 84/L 2113	Abzweig B 84/K 11 I	6.000	11,1
B 84	TH	4929 8409	Abzweig B 84/L 1029	Abzweig B 84/L 2122	5.400	12,2
B 84	TH	4929 0032	Abzweig B 84/L 2122	Abzweig B 84/L 1042	4.000	10,6
B 84	TH	4829 0039	Abzweig B 84/B 247	Abzweig B 84/B 176	7.500	8,1
B 84	TH	4830 0033	Abzweig B 84/B 176	Abzweig B 84/L 2126/L 2127	3.500	8,9
B 84	TH	4830 0134	Abzweig B 84/L 1031	Abzweig B 84/L 1027	3.400	9,2
B 84	TH	4730 0135	Abzweig B 84/L 1027/ Bad Langensalza	Abzweig B 84/L 1027/ Ebeleben	4.500	8,4
B 84	TH	4730 0136	Abzweig B 84/L 1027	Abzweig B 84/L 2092	2.900	12,0
B 84	TH	4730 0137	Abzweig B 84/L 2092	Abzweig B 84/L 1041	3.200	9,5
B 84	TH	4730 0002	Abzweig B 84/L 1041	Kreuz B 84/B 249/K 20 L	4.000	11,2
B 85	ST	4532 1045	L 234 / Kelbra	B 80	5.700	5,7
B 85	ST	4532 1044	B085 / LG TH -->	B 85 / L 234 / Kelbra	1.800	4,6
B 85	TH	4632 4422	Rathsfeld	Kelbra	1.200	6,9
B 85	TH	4632 0113	Abzweig B 85/L 1172	Abzweig B 85/L 2292	1.000	2,8
B 85	TH	4632 0112	Seehausen	Bad Frankenhausen	6.200	3,0
B 85	TH	4733 0111	Abzweig B 85/B 86	Abzweig B 85/L 1221/L 2287	4.300	7,4
B 85	TH	4733 0110	Abzweig B 85/L 2286	Abzweig B 85/B 86	4.400	6,9
B 85	TH	4833 4426	Kölleda	Schillingsstedt	4.100	6,5
B 85	TH	4833 0001	Kreuz B 85/B 176	Abzweig B 85/L 1051	4.700	6,4
B 85	TH	4833 0003	Abzweig B 85/L 2138	Kreuz B 85/B 176	4.100	6,1
B 85	TH	4834 0002	Buttelstädt	Olbersleben	4.500	8,8
B 85	TH	4934 0002	Abzweig B 85/L 2159/K 3050 S	Abzweig B 85/L 1055	8.000	6,4
B 85	TH	4934 0001	Kreuz B 7/B 85	Abzweig B 85/L 2159/K 3050 S	9.000	6,0
B 85	TH	5033 0007	AS Weimar (A 4)	Abzweig B 85/L 2161	12.200	2,8
B 85	TH	5033 0005	Abzweig B 85/B 87	AS Weimar (A 4)	9.600	5,1
B 85	TH	5134 0003	Abzweig B 85/L 1060	Abzweig B 85/B 87/K 3110 S	5.500	7,4
B 85	TH	5134 0002	Abzweig B 85/K 3080 S	Abzweig B 85/L 1060	3.700	10,1
B 85	TH	5134 0001	Abzweig B 85/K 140 U	Abzweig B 85/L 1062/K 3090 S	3.500	10,0
B 85	TH	5233 0021	Abzweig B 85/L 1050	Abzweig B 85/L 2391	4.900	8,0
B 85	TH	5233 0001	Abzweig B 85/K 1120 U	Abzweig B 85/L 1050	6.500	8,4
B 85	TH	5333 0003	Abzweig B 85/K 1470 U	Abzweig B 85/B 88	19.100	6,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 85	TH	5334 0001	Abzweig B 85/L 1106/L 2384	Abzweig L 1107	8.000	6,3
B 85	TH	5334 0020	Abzweig B 85/B 90	Abzweig B 85/L 1106/L 2384	7.500	8,8
B 85	TH	5434 0103	Abzweig B 85/L 1098	Abzweig B 85/L 2381	2.900	11,5
B 85	TH	5434 0001	LG BY / TH	Abzweig B 85/L 2376	2.300	12,8
B 85	BY	5434 9101	Landesgrenze	Emd. KC1	2.600	15,9
B 85	BY	5534 9100	Emd. KC1	Emd. St2209 (Steinbach am Wald)	3.600	15,1
B 85	BY	5534 9101	Emd. St2209 (Steinbach am Wald)	(Foertschendorf) Emd. St2198	4.300	15,9
B 85	BY	5633 9102	(Förtschendorf) St2198	(Rothenkirchen) Emd. KC9	5.200	15,0
B 85	BY	5633 9101	(Rothenkirchen) KC9	Pressig Emd. St2201	12.200	12,3
B 85	BY	5733 9210	Pressig Emd. St2201	Hasslach Emd. B89	12.200	8,7
B 85	BY	5733 9209	Hasslach Emd. B89	Emd. KC25	14.300	10,2
B 85	BY	5733 9205	Emd. KC25	Emd. B303	13.000	10,4
B 85	BY	5733 9212	Emd. B173	Emd. KC5	5.800	7,9
B 85	BY	5734 9252	Emd. KC5	BA-Grenze	7.400	7,0
B 85	BY	5834 9133	BA-GRENZE	EMD KR. KU 9 (S LOESAU)	3.900	9,2
B 85	BY	5834 9131	EMD KR. KU 9 (S LOESAU)	EMD KR. KU 3 (HOEFERAENGER)	7.300	7,2
B 85	BY	5834 9130	EMD KR. KU 3 (HOEFERAENGER)	AS B 289 (KULMBACH-MITTE)	14.200	4,9
B 85	BY	5934 9162	EMD ST 2190 (OD KULMBACH)	EMD KR. KU 16 (FORSTLAHM)	15.400	6,5
B 85	BY	5934 9163	EMD KR. KU 16 (FORSTLAHM)	EMD KR. KU 15 (LEUCHAU)	15.200	6,6
B 85	BY	5934 9127	EMD KR. KU 15 (LEUCHAU)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70)	13.800	7,2
B 85	BY	5934 9126	AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70)	KRZ KR. KU 11 (HORNUNGSREUTH)	11.500	6,5
B 85	BY	5934 9101	KRZ KR. KU 11 (HORNUNGSREUTH)	EMD ST 2189 (N ALTENPLOS)	9.500	6,2
B 85	BY	6035 9125	EMD ST 2189 (N ALTENPLOS)	EMD KR. BT 14 (OD HEINERSREUTH)	15.000	5,5
B 85	BY	6035 9124	EMD KR. BT 14 (OD HEINERSREUTH)	OA BAYREUTH	15.200	5,0
B 85	BY	6235 9107	EMD B 2 (NEUDORF)	AS Pegnitz (A 9)	9.100	8,4
B 85	BY	6235 9108	AS Pegnitz (A 9)	BA-GRENZE	7.900	11,6
B 85	BY	6235 9110	SULZBACH-ROSENBERG	AS Pegnitz (A 9)	7.300	6,3
B 85	BY	6335 9101	SULZBACH-ROSENBERG	S AUERBACH	3.900	8,9
B 85	BY	6436 9101	SULZBACH-ROSENBERG	NW SULZBACH-ROSENBRG (Edelsfeld)	5.400	5,8
B 85	BY	6536 9591	AMBERG	Einm AS 35	10.300	4,6
B 85	BY	6537 9102	SCHWANDORF	O AMBERG	11.300	6,6
B 85	BY	6637 9103	SCHWANDORF	NO PITTERSBERG (Amberg)	16.600	22,4
B 85	BY	6638 9107	AS Schwandorf-Nord (A 93)	N SCHWANDORF (Pittersberg)	12.900	27,3
B 85	BY	6739 9101	BRUCK	AS Schwandorf-Mitte (A 93)	9.100	13,6
B 85	BY	6740 9101	NEUBAEU	O BRUCK	6.100	16,4
B 85	BY	6740 9140	Cham (B85 / CHA 23 in Neubäu)	Schwandorf (B85/St 2149 b.Altenkr.)	6.200	15,2
B 85	BY	6741 9141	Cham (B85/St 2149 b.Altenkr.)	Schwandorf (B85 / B16 b. Roding)	13.600	11,6
B 85	BY	6741 9142	Cham (B85 / B16 b. Roding)	Schwandorf (B85/B20 Cham-Süd)	14.500	11,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 85	BY	6742 9168	Regen (B 85/B 20 östl. Cham)	Cham (B 85 / St 2132 b. Chamerau)	10.800	6,8
B 85	BY	6842 9144	Regen (B 85 / St 2132 b. Chamerau)	Cham (B85 / St 2140 sw. Miltach)	4.500	11,5
B 85	BY	6943 9101	Miltach	Schlatzendorf	11.100	8,0
B 85	BY	6943 9100	Schlatzendorf	Patersdorf	8.900	9,5
B 85	BY	6944 9100	Patersdorf	Regen Oleumsbrücke	5.900	11,5
B 85	BY	7044 9102	Regen Oleumsbruecke	Wieshof	16.000	5,8
B 85	BY	7044 9100	Wieshof	Rinchnach (St 2134)	8.100	6,5
B 85	BY	7045 9100	Rinchnach	Schoenberg(B533)	4.600	7,8
B 85	BY	7146 9110	B533 Zehrmuehle	L2127 Tittling	5.800	7,0
B 85	BY	7346 9140	L2127 Tittling	L2323 Ruderting	8.900	6,6
B 85	BY	7346 9150	L2323 Ruderting	PA 1 Tiefenbach	11.800	5,2
B 85	BY	7446 9250	PA 1 Tiefenbach	Stelzhof	13.600	5,4
B 85	BY	7446 9210	Stelzhof	Schanzlbruecke	19.600	6,1
B 86	ST	4334 1047	B 86 / OE Hettstedt	B 86 / 1. B 242	6.000	7,4
B 86	ST	4434 1048	B 86 / 2. B 242	B 86 / L 226 / Siebigerode	2.500	11,5
B 86	ST	4434 1049	L 226	B 80	2.600	8,8
B 86	ST	4534 1259	B 80	L 223	7.800	5,8
B 86	ST	4534 1267	L 223	Sangerhausen Ost	9.500	5,3
B 86	ST	4533 1902	Sangerhausen Ost	K 2310	5.800	6,3
B 86	ST	4533 1911	K 2310	AS Sangerhausen-Süd (A 38)	8.500	4,8
B 86	ST	4533 1901	AS Sangerhausen-Süd (A 38)	L 219 / Oberröblingen	11.800	5,5
B 86	ST	4533 3812	B 86 / L 219 / Oberröblingen	B 86 / L 220 / K 2284 / Edersleben	7.900	9,9
B 86	ST	4533 1053	B 86 / L 220 / K 2284 / Edersleben	B 86 / LG TH -->	6.500	7,7
B 86	TH	4633 0201	LG ST / TH	Abzweig B 86/L 2283	6.000	10,4
B 86	TH	4633 0202	Edersleben	Artern	7.000	12,2
B 86	TH	4633 0203	Artern	Reinsdorf	6.800	7,7
B 86	TH	4633 0204	Abzweig B 86/L 1215	Abzweig B 86/L 2296	5.400	10,3
B 86	TH	4633 0206	Abzweig B 86/L 2296	Abzweig B 86/L 1216	5.300	9,2
B 86	TH	4633 0205	Abzweig B 86/L 1216	Abzweig B 86/L 2287	7.500	9,3
B 86	TH	4733 4424	Abzweig B 86/L 2287	Abzweig B 85/B 86	4.600	13,7
B 86	TH	4732 0010	Abzweig B 85/B 86	Abzweig B 86/L 2088	4.300	7,6
B 86	TH	4732 0001	Kindelbrück	Günstedt	5.000	7,6
B 86	TH	4832 0001	Luthersborn	Weißensee	4.300	12,2
B 87	BB	3652 2005	B 112	B 112 n	14.600	2,5
B 87	BB	3752 3633	B 112 n	Müllrose, L 37 n. Dubrow	9.000	5,9
B 87	BB	3851 2001	Müllrose, L 37 n, Schernsd,	B 168 n. Friedland	5.400	11,5
B 87	BB	3851 2008	B 168 n. Friedland	B 168 n. Pfaffendorf	4.300	21,4
B 87	BB	3851 2009	B 168 n. Pfaffendorf	B 246	3.800	19,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 87	BB	3851 2003	B 246 n. Bornow	Ranzig	3.800	17,1
B 87	BB	3951 2001	Ranzig	L 442	3.600	18,6
B 87	BB	3950 2002	L 442	B 179	2.500	18,4
B 87	BB	3950 2001	B 179	Lübben, L 44	3.900	13,7
B 87	BB	4049 2001	Lübben, B 115	AS Lübben, A 13	5.600	12,2
B 87	BB	4148 2003	AS Lübben, A 13	Luckau, L 52	6.900	13,3
B 87	BB	4148 2011	Luckau, L 52	B 96	5.300	14,6
B 87	BB	4148 2012	B 96	Luckau, B 102	5.500	16,5
B 87	BB	4148 2013	Luckau, B 102	Luckau, B 96n	5.900	14,1
B 87	BB	4148 2001	Luckau, B 96 n	Hohenbucko, L 70	3.300	20,4
B 87	BB	4246 3634	Hohenbucko, L 70	Schlieben, L 68	3.700	16,3
B 87	BB	4245 2001	Schlieben, L 68	Herzberg, B 101	5.100	13,9
B 87	BB	4344 2001	Herzberg, B 101	Landesgrenze	3.700	17,1
B 87	SN	4444 1101	B 87	B 87/S 25	3.900	17,8
B 87	SN	4444 1106	B 87/S 25	B 87/S 25	6.700	11,7
B 87	SN	4444 1100	B 87/S 25	B 87/B 183	9.900	10,6
B 87	SN	4443 4205	B 87/B 183	B 87/K 8985	8.600	12,9
B 87	SN	4443 1100	B 87/K 8985	B 87/S 16	6.900	17,5
B 87	SN	4442 1100	B 87/S 16	B 87/K 7403	7.700	14,7
B 87	SN	4542 1100	B 87/K 7403	B 87/S 11	8.000	14,1
B 87	SN	4541 1103	S 11 / B 87	B 87 / B 107	9.600	13,2
B 87	SN	4541 1101	B 87	B 87/S 79	7.900	8,1
B 87	SN	4541 1104	B 87/K 7424	B 87/K 7422	8.800	7,4
B 87	SN	4640 1102	B 87/ K 7422	AS Leipzig-Nordost	19.700	5,0
B 87	SN	4639 1107	Ende OD Leipzig	B 87 / B 186	15.100	3,3
B 87	SN	4739 1101	B 87/B 186	B 87	6.000	11,3
B 87	ST	4738 3025	B 87 / LG SN -->	B 87 / L 184 / L 189	4.300	4,1
B 87	ST	4738 3026	B 87 / L 184 / L 189	AS A 38, Lützen	4.600	6,0
B 87	ST	4837 3902	B 91	Kreisverkehr	11.300	6,8
B 87	ST	4837 3031	B 87 / OE Weissenf.	B 87 / L 199	8.900	6,9
B 87	ST	4837 3032	B 87 / L 199	B 180 / B 87	6.100	7,1
B 87	ST	4837 3816	B 180 / B 87 / L 200 / SM-Gr.	B 87 / OA Naumburg	15.300	6,7
B 87	ST	4836 3843	B 87 / OE Naumburg	B 87 / OA Bad Kösen	7.200	9,1
B 87	ST	4835 3040	B 87 / OE Bad Kösen	B 250 / B 87 / Eckartsberga	3.700	4,7
B 87	ST	4835 3042	L 210	LG TH -->	7.100	4,5
B 87	TH	4935 4425	Rannstedt	Apolda	5.100	5,2
B 87	TH	4935 0001	Abzweig B 87/L 2158	Abzweig B 87/L 1057	5.000	5,9
B 87	TH	4934 0004	Oberroßla	Rödigsdorf	10.300	5,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 87	TH	5034 0004	Abzweig B 7/B 87	Abzweig B 87/L 2161/K 3060 S	10.900	8,0
B 87	TH	5034 0005	Abzweig B 87/L 2161/K 3060 S	AS Apolda (A 4)	10.200	6,6
B 87	TH	5133 0001	Abzweig B 85/B 87/K 3110 S	Abzweig B 87/L 1060	4.600	5,2
B 87	TH	5133 0003	Abzweig B 87/L 1060	Abzweig B 87/L 1052	4.900	4,9
B 87	TH	5133 0004	Abzweig B 87/L 1052	Abzweig B 87/L 1050	3.600	7,6
B 87	TH	5232 0001	Abzweig B 87/L 1050	Abzweig B 87/L 1048	3.100	6,7
B 87	TH	5232 0002	Abzweig B 87/K 20 R	Abzweig B 87/L 1114	5.400	6,0
B 87	TH	5232 0003	Abzweig B 87/L 1114	Abzweig B 87/K 110 R	3.500	6,6
B 87	TH	5232 0004	Abzweig B 87/L 2151	Abzweig B 87/L 1047	3.700	7,9
B 87	TH	5231 0002	Amtsgrenze Suhl/Gera	Ilmenau	5.200	8,0
B 88	ST	4836 3044	OE Naumburg	L 201	4.600	8,9
B 88	ST	4836 3045	B 88 / L 201	B 88 / LG TH -->	4.400	12,0
B 88	TH	4936 0001	LG ST / TH	Abzweig B 88/K 2020 V	2.700	7,3
B 88	TH	4936 0004	Abzweig B 88/L 1059/K 1410 V	Abzweig B 88/L 1070	5.600	8,4
B 88	TH	4936 0006	Abzweig B 88/L 2306	Abzweig B 88/L 2307	5.900	8,6
B 88	TH	5035 0001	Abzweig B 88/L 2302	Abzweig B 7/B 88	6.900	5,5
B 88	TH	5135 0001	AS Jena-Göschwitz/ Jena	AS Jena-Göschwitz (A 4)/ Kahla	14.900	4,3
B 88	TH	5135 0002	Abzweig B 88/K 10 C/K 20 C	Abzweig B 88/L 2309/K 1680 V	15.600	4,7
B 88	TH	5135 4471	Abzweig B 88/L 2309/K 1680 V	Abzweig B 88/L 1062	14.700	6,7
B 88	TH	5235 0002	Abzweig B 88/L 1062	Abzweig B 88/K 1730 V	7.700	5,6
B 88	TH	5235 0001	Abzweig B 88/K 1730 V	Abzweig B 88/L 1107/L 2391	5.700	4,5
B 88	TH	5235 0019	Abzweig B 88/L 1107/L 2391	Abzweig B 88/K 1130 U	5.800	5,3
B 88	TH	5234 0023	Abzweig B 88/K 1190 U	Abzweig B 88/K 180 U	7.200	5,1
B 88	TH	5234 0022	Abzweig B 88/K 180 U	Abzweig B 85/B 88	6.900	5,3
B 88	TH	5333 0001	Abzweig B 85/B 88	Abzweig B 88/L 1112/L 2383	14.400	5,3
B 88	TH	5333 4417	Abzweig B 88/K 1230 U	Abzweig B 88/K 1160 U	7.600	11,7
B 88	TH	5333 0024	Abzweig B 88/K 1280 U	Abzweig B 88/L 1114/K 1220 U	7.200	7,2
B 88	TH	5332 0003	Abzweig B 88/L 1114/K 1220 U	Abzweig B 88/L 1113	6.100	6,6
B 88	TH	5332 0025	Abzweig B 88/K 1270 U	Abzweig B 88/L 2389	6.600	5,9
B 88	TH	5332 0026	Abzweig B 88/L 2389	Abzweig B 88/L 1144	6.100	6,9
B 88	TH	5332 0001	Amtsgrenze Suhl/Gera	Gehren	4.700	7,1
B 88	TH	5331 0027	Abzweig B 88/K 440 R	Abzweig B 88/K 510 R	9.600	4,2
B 88	TH	5331 0002	Gehren	Ilmenau	10.300	4,7
B 88	TH	5231 0003	Ilmenau	Elgersburg	3.300	4,5
B 88	TH	5230 0001	Abzweig B 88/K 250 R	Abzweig B 88/L 2149	4.000	4,4
B 88	TH	5230 0003	Abzweig B 88/L 2149	Abzweig B 88/L 1046	3.500	6,6
B 88	TH	5230 0004	Abzweig B 88/L 1046	Abzweig B 88/L 2148	4.200	6,8
B 88	TH	5130 0001	Abzweig B 88/L 2148/Crawinkel	Abzweig B 88/L 2148/Ohdruf	8.500	6,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.
2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 88	TH	5130 0004	Abzweig B 88/B 247	Abzweig B 88/L 1025/L 1028	3.700	5,9
B 88	TH	5129 0001	Abzweig B 88/L 1025/L 1028	Abzweig B 88/L 1028	8.000	7,6
B 88	TH	5129 0002	Abzweig B 88/L 1028	Abzweig B 88/L 2147/K 90 N	5.800	5,3
B 88	TH	5129 0003	Abzweig B 88/L 2147/K 90 N	B 88 OE Friedrichroda	5.200	4,0
B 88	TH	5129 0004	Abzweig B 88/L 1026/Reinhardtsbrunn	Abzweig B 88/L 1024/Waltershausen	6.900	5,2
B 88	TH	5129 0005	Abzweig B 88/L 1024	Abzweig B 88/L 1027	9.800	5,1
B 88	TH	5128 0006	Abzweig B 88/L 1027 Nähe Langenhain	Abzweig B 88/L 1027 Nähe Winterstein	5.400	4,4
B 88	TH	5028 0028	Abzweig B 88/K 110 N	B 88 OE Seebach	4.600	5,4
B 88	TH	5028 0023	B 88 OL Seebach	Abzweig B 88/L 2119	7.100	5,3
B 88	TH	5028 0024	Abzweig B 88/L 2119	Abzweig B 88/K 140 I	9.000	3,8
B 89	BY	5733 9206	Emd. St2708	B85 (Hasslach)	8.300	11,5
B 89	BY	5733 9208	Landesgrenze (Thüringen)	Emd. St2708	5.700	9,7
B 89	TH	5633 0002	Neuhaus-Schierschnitz	Sonneberg	7.200	7,1
B 89	TH	5632 0001	Abzweig B 89/K 120 T	Abzweig B 89/L 2657	8.300	4,5
B 89	TH	5632 0003	Sonneberg	Grümpen	6.400	6,8
B 89	TH	5531 0005	Schalkau	Eisfeld	4.500	8,1
B 89	TH	5531 4454	Abzweig B 89/K 220 T	Abzweig B 281N	3.700	12,4
B 89	TH	5530 0007	Veilsdorf	Hildburghausen	7.100	5,7
B 89	TH	5530 0009	Abzweig B 89/L 1133	Abzweig B 89/L 2637	6.600	6,2
B 89	TH	5529 0008	Hildburghausen	Kloster Veßra	5.000	6,0
B 89	TH	5429 0009	Kloster Veßra	Themar	7.600	9,0
B 89	TH	5429 0001	Abzweig B 89/L 2628	Abzweig B 89/K 515	5.300	12,0
B 89	TH	5428 8903	Abzweig B 89/K 920 M	Abzweig B 19/L 1131/L 2627	5.200	10,1
B 89	TH	5428 8901	KP Salzbrücke	Abzweig B 89/L 1130	11.100	9,8
B 89	TH	5428 8902	Nähe Untermaßfeld	Abzweig B 19/B 89	12.600	7,9
B 90	TH	5536 0002	Abzweig B 90/L 1091	AS LOBENSTEIN	2.400	13,5
B 90	TH	5535 0001	Abzweig B 90/L 1093	Abzweig L 2372	4.100	9,8
B 90	TH	5535 0003	Abzweig B 90/K 1020 W	Abzweig B 90/K 1120 W	3.300	7,6
B 90	TH	5535 0002	Abzweig B 90/L 1096/K 1070 W	Abzweig B 90/L 1097	1.100	7,7
B 90	TH	5434 0029	Abzweig B 90/L 1097	Abzweig B 90/L 1099	2.300	8,6
B 90	TH	5434 0002	Kreuz B 90/K 1610 U/K 1660 U	Abzweig B 85/B 90	4.800	7,6
B 91	ST	4938 3911	B 91n / L 193	B 91n / B 180	4.900	7,7
B 91	ST	4938 3252	B 91n / B 180	B 91 / B 91n (NK 040)	4.200	10,3
B 91	ST	4938 3047	B 91 / B 91n / OU Zeitz ,Kreisverkehr	B 91 / L 197 / Theißen	12.200	6,6
B 91	ST	4838 3049	B 91 / L 191 / Theißen	B 91 / L 190	8.700	8,8
B 91	ST	4838 3852	B 91 / L 190	AS Weißenfels (A 9)	10.100	13,2
B 91	ST	4838 3904	AS Weißenfels (A 9)	B 87	12.300	6,5
B 91	ST	4838 3905	B 87	B 176	11.800	12,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 91	ST	4737 3906	B 176	B 87	15.200	11,4
B 91	ST	4737 3907	B 87	L 182	14.900	10,5
B 91	ST	4737 3908	L 182	B 176	7.700	12,7
B 91	ST	4737 3815	B 176	K 2169	13.200	11,5
B 91	ST	4737 3253	K 2169	AS Leuna (A 38)	12.700	12,2
B 91	ST	4737 3254	AS Leuna (A 38)	B 91 / K 2170	15.300	13,3
B 91	ST	4737 3909	B 91 / K 2170	B 91 / K 2174	11.100	10,6
B 91	ST	4737 3059	B 91 / K 2174	B 91 / OA Merseburg	10.500	9,8
B 91	ST	4637 3857	B 91 / L 172	B 91 / L 171	19.300	8,1
B 91	ST	4537 3066	B 91 / L 171	OD-Grenze zur Stadt Halle	18.000	5,0
B 92	SN	5839 4219	B 92	B 92/K 7845	4.600	15,0
B 92	SN	5739 1101	B 92/K 7845	B 92/K 7847/S 306	6.100	12,2
B 92	SN	5639 1101	B 92/K 7847/S 306	B 92/K 7846	12.200	7,6
B 92	SN	5639 1104	B 92/B 283/K 7846	B 92/S 309	12.600	9,4
B 92	SN	5639 4201	B 92/S 309	B 92/K 7853/S 302	10.700	11,3
B 92	SN	5538 1104	B 92/S 312	AS Plauen-Süd	16.100	10,1
B 92	SN	5538 1103	AS Plauen-Süd (A 72)	B 92/K 6637	12.100	7,5
B 92	SN	5438 1101	B 92/S 297	B 92/B 282	13.100	9,9
B 92	SN	5438 1104	B 92/B 282	B 92/K 7879	3.100	8,6
B 92	TH	5339 0001	LG SN / TH	Abzweig B 92/L 1296	3.800	4,3
B 92	TH	5339 0022	Abzweig B 92/L 1296	Abzweig B 92/L 1295	7.200	5,3
B 92	TH	5339 0002	Abzweig B 92/B 94/Greiz	Abzweig B 92/B 94/Zeulenroda	13.300	5,8
B 92	TH	5238 0003	Abzweig B 92/L 1085	Abzweig B 92/L 1083	7.200	7,6
B 92	TH	5338 4476	Abzweig B 92/K 5060 X	Abzweig B 92/K 2080 X/K 3220 X	6.900	15,5
B 92	TH	5238 0002	Abzweig B 92/L 1083	Abzweig B 92/B 175/L 2330/K 1330 X	8.700	9,4
B 92	TH	5238 0001	Abzweig B 92/L 2331	Abzweig B 92/K 1240 X	13.600	5,3
B 93	SN	5341 1105	B 93/B 169	B 93/K 9332	11.000	4,8
B 93	SN	5341 1101	B 93/K 9171	B 93/K 9331/S 281	9.700	5,5
B 93	SN	5341 1102	B 93/K 9331/S 281	B 93/S 277	9.100	7,4
B 93	SN	5241 1104	B 93/B 175/K 6705	B 93/B 175/S 286/S 286K	24.400	9,6
B 93	SN	5240 1102	B 93/B 175/S 286/S 286K	B 93/B 175	24.400	11,2
B 93	SN	5240 1105	B 93/B 175	B 93/S 289	18.700	13,8
B 93	SN	5140 1103	B 93/S 289	AS Meerane	19.000	13,7
B 93	SN	5140 1104	AS Meerane (A 4)	B 93/S 288	13.900	10,7
B 93	TH	5140 0001	LGR SN/TH	Abzweig B 93/L 1354	8.900	8,9
B 93	TH	5040 0010	Abzweig B 93/K 5120 Y	Abzweig B 93/K 5150 Y	8.200	9,3
B 93	TH	5040 4474	Abzweig B 93/K 2070 Y/K 6010 Y	Abzweig B 93/K 2050 Y/K 5570 Y	8.900	13,4
B 93	TH	5040 0002	Abzweig B 93/L 2171	Abzweig B 93/K 2060 Y	8.100	9,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 93	TH	4940 0002	Kreuz B 7/B 93/L 1355	LG TH / SN	9.600	8,3
B 93	SN	4840 1105	B 93	B 93/B 176/S 50	10.200	8,5
B 94	SN	5440 1102	B 94/K 7820/K 7822/S 299	B 94/S 293A	13.800	8,5
B 94	SN	5440 1103	B 94/S 293A	B 94/S 295	7.600	8,4
B 94	SN	5440 1104	B 94/S 295	AS Reichenbach	9.600	6,6
B 94	SN	5439 1105	AS Reichenbach (A 72)	B 94/K 7811/S 282	13.200	6,5
B 94	SN	5339 1104	B 94/B 173	B 94	5.200	6,3
B 94	TH	5339 0023	Abzweig B 94/K 2050 X	Abzweig B 94/L 1086	5.600	5,9
B 94	TH	5339 0003	Abzweig B 92/B 94	Abzweig B 94/L 1084	5.200	5,3
B 94	TH	5337 4472	Abzweig B 94/L 1087	Abzweig B 94/K 3040 W	5.100	6,6
B 94	TH	5436 0003	Abzweig B 94/K 3040 W	Abzweig B 2/B 94	3.900	6,6
B 95	SN	5543 4220	B 95	B 95/S 271	4.000	1,0
B 95	SN	5543 1101	B 95/S 271	B 95/S 266	3.600	2,9
B 95	SN	5544 4224	B 95/S 266	B 95/S 262	3.400	4,1
B 95	SN	5444 1101	B 95/S 262	B 95/S 265	6.300	4,8
B 95	SN	5444 1104	B 95/S 265	B 95/S 218	9.500	4,1
B 95	SN	5444 1102	B 95/B 101	B 95/S 260/S 261	12.800	5,1
B 95	SN	5343 1111	B 95/S 260/S 261	B 95/S 222	11.400	6,3
B 95	SN	5343 1112	B 95/S 222	B 95/K 7170	14.100	5,3
B 95	SN	5343 1114	B 95/S 229	B 95/S 232	12.300	5,4
B 95	SN	5343 1109	B 95/S 232	B 95/S 233	9.300	5,6
B 95	SN	5343 1115	B 95/S 233	B 95/S 259	10.400	4,4
B 95	SN	5343 1108	B 95/S 259	B 95/B 180	8.700	5,7
B 95	SN	5243 1107	B 95/B 180	B 95	10.100	6,2
B 95	SN	5143 4214	B 95/S 243	B 95/K 6152	22.200	10,4
B 95	SN	5142 1103	B 95/K 6152	B 95/S 242	18.900	10,4
B 95	SN	5042 1102	B 95/S 242	B 95/S 241	14.300	13,9
B 95	SN	5042 1101	B 95/S 241	B 95/B 175/S 57	10.500	16,7
B 95	SN	5041 1110	B 95/B 175/S 57	B 95	6.600	16,2
B 95	SN	5041 1101	B 95	B 7/B 95	8.900	14,0
B 95	SN	4941 1102	B 7/B 95	B 95/S 11	7.900	13,2
B 95	SN	4941 1101	B 95/S 11	B 93/B 95/B 176/S 50	12.600	6,6
B 95	SN	4841 1102	B 93/B 95/B 176/S 50	B 95/B 176/S 50	25.200	8,2
B 95	SN	4840 1101	B 95/B 176/S 50	B 2/B 95/B 186/S 72	24.900	7,0
B 96	SN	5054 1102	B 96/S 139	B 96/S 128	5.900	4,7
B 96	SN	5054 1103	B 96/S 128	B 96/S 135	7.700	4,4
B 96	SN	5054 1104	B 96/S 135	B 96/S 144	9.300	5,1
B 96	SN	5054 1105	B 96/S 144	B 96/S 145	6.700	6,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 96	SN	5054 1106	B 96/S 145	B 96/K 8671	7.000	7,0
B 96	SN	4953 1102	B 96/K 8674	B 96/S 151	9.000	6,2
B 96	SN	4953 1103	B 96/S 151	B 96/B 98	8.600	7,2
B 96	SN	4953 1104	B 96/B 98	B 96/S 152	6.800	6,3
B 96	SN	4952 1101	B 96/S 152	B 96/S 115	7.300	7,5
B 96	SN	4852 1101	B 96/S 115	B 96/K 7241/S 116	6.700	9,2
B 96	SN	4852 1102	B 96/K 7241/S 116	B 96/K 7240/S 110	17.200	5,9
B 96	SN	4852 1103	B 96/K 7240/S 110	B 96/S 114	16.100	6,3
B 96	SN	5054 1101	B 96/S 137	B 96/S 139	9.600	4,0
B 96	SN	4852 1104	AS Bautzen-West (A 4)	B 96/K 7274/S 106	10.300	8,9
B 96	SN	4752 1101	B 96/K 7274/S 106	B 96/S 107	8.300	9,1
B 96	SN	4752 1102	B 96/S 107	B 96/S 101	7.000	9,9
B 96	SN	4651 1101	B 96/S 101	B 96/K 9219	5.300	10,4
B 96	SN	4651 1102	B 96/K 9219	B 96/K 9207	4.200	12,4
B 96	SN	4551 1100	B 96/K 9207	B 96/S 108	7.800	9,4
B 96	SN	4551 1101	B 96/S 234	B 96/K 6403/S 198	6.500	11,1
B 96	SN	4550 1100	B 96/K 6403/S 198	B 96	5.500	12,6
B 96	BB	4450 2005	Landesgrenze	Senftenberg, B 169	8.400	9,8
B 96	BB	4450 2001	Allmosen, B 169	Großräschen, L 53	10.000	12,2
B 96	BB	4349 3620	AS Großräschen, A 13	Finsterw., L 60 n, Schacksdorf	3.700	8,7
B 96	BB	4248 2001	L 56	Luckau, B 87 n, Langeng,	5.500	9,9
B 96	BB	4048 2002	Luckau, B 87	Golssen, B 115	3.200	16,8
B 96	BB	3947 2060	Golssen, B 115	Baruth, B 115	2.700	17,4
B 96	BB	3947 2050	Baruth, B 115	Neuhof	3.700	13,8
B 96	BB	3846 2020	Neuhof	Wünsdorf, L 74	4.800	11,3
B 96	BB	3846 2010	Wünsdorf, L 74	Zossen, B 246 n, Mittenw,	8.800	7,5
B 96	BB	3746 2050	Zossen, B 246 n, Trebbin	AS Rangsdorf, A 10	14.200	7,0
B 96	BB	3646 2070	AS Rangsdorf, A 10	Dahlewitz, L 40	19.900	6,4
B 96	BB	3646 3621	Dahlewitz, L 40	Mahlow, B 96 a	17.800	8,1
B 96	BB	3646 2050	Mahlow, B 96 a	Landesgrenze	17.400	5,6
B 96	BE	3345 0023	Landesgrenze	Schönfließer Straße	12.600	4,2
B 96	BB	3245 2006	Hohen Neuendorf, L171	Birkenwerder, B96a	13.700	3,9
B 96	BB	3245 2007	Birkenwerder, B96a	AS Birkenwerder A10	16.500	4,5
B 96	BB	3145 3619	L 191 Ri Sommerfeld	Löwenberg, B 167 n, Herzb	16.200	9,4
B 96	BB	3044 2050	Löwenberg, B 167 n, Liebenw,	Gransee, L 22 n, Zehdenick	8.500	9,7
B 96	BB	2945 2050	Gransee, L 22 n, Zehdenick	Altüderdorf, K 6514	7.100	10,7
B 96	BB	2844 2050	Dannenwalde	Fürstenberg, L15 n, Rheinsb,	6.000	13,4
B 96	BB	2744 2050	Fürstenberg, L 15 n, Lychen	Landesgrenze	5.600	14,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 96	MV	2744 0139	Ldgr, Brandenburg (Drevin)	OE Neustrelitz	5.800	12,7
B 96	MV	2644 1727	OA Neustrelitz (Kn.Nord)	Kn. MST 19 (Tollenseheim)	9.400	8,6
B 96	MV	2545 0149	Knotenpunkt MST 19 (Groß Nemerow)	Knotenpunkt L 33 (Abzw. Burg Starg.)	10.400	7,5
B 96	MV	2345 0163	OA Neubrandenburg	Kreuzung L 273	10.500	7,5
B 96	MV	2245 0161	Kreuzung L 273	Knoten L272	12.000	8,0
B 96	MV	2046 0167	Knoten L272	Kreuzung B 110	11.400	12,2
B 96	MV	2046 0163	Abzw, B 110	Abzw, B 111	4.700	8,1
B 96	MV	2046 1732	Abzw, B 111	OE Greifswald	9.700	9,2
B 96	MV	1946 0261	OE Greifswald	AS L 26	11.200	8,1
B 96	MV	1846 0262	AS L 26	Anfang B 96a	9.100	7,0
B 96	MV	1944 0134	AS Stralsund	AS Miltzow	3.400	5,9
B 96	MV	1744 0120	AS Miltzow	AS Brandshagen	13.600	7,6
B 96	MV	1744 0260	AS Umspannwerk	AS Greifswalder Chaussee	18.600	7,6
B 96	MV	1644 0139	AS Greifswalder Chaussee	Abzw, L 29	18.200	5,8
B 96	MV	1644 1730	Abzw, L 29	Krztg, L 30	14.000	8,2
B 96	MV	1646 0157	Krztg, L 30	Abzw, B 196	12.300	7,0
B 96	MV	1546 0173	Abzw, B 196	Krztg, L 301	10.100	7,2
B 96	MV	1447 0192	Krztg, L 301	Abzw, B 96b	9.500	6,6
B 96	MV	1447 0189	Abzw, B 96b	Abzw, L 30	9.400	5,4
B 96	MV	1447 0201	Abzw, L 30	Abzw, L 29	7.800	3,9
B 96	MV	1447 0209	Abzw, L 29	OE Sassnitz	10.800	1,9
B 96 a	BE	3346 0024	Landesgrenze	Hauptstraße	11.700	3,7
B 96 a	BE	3346 0025	Hauptstraße	Rosenthaler Weg	10.200	4,6
B 96 a	BE	3547 0027	AD Treptow	Adlgestell	41.300	4,9
B 96 A	BB	3646 2090	L 75	Waßmannsdorf, L 75	11.800	8,0
B 96 A	BB	3646 3170	Waßmannsdorf, L 75	Schönefeld, B 179	13.600	8,0
B 96 A	BB	3346 3100	Schildow, L 21	L 30	6.000	3,6
B 96 A	BB	3345 3100	L 30	Birkenwerder, B 96	4.400	4,7
B 96 a	MV	1845 1729	Greifswald (Anfang B 96a)	Stralsund (Ende B 96a)	10.600	7,7
B 96 A	BB	3646 3648	Mahlow, B 96	L 75	12.600	8,4
B 96 a	BE	3647 0026	Köpenicker Str. (Teltowkanal)	Am Seegraben	53.900	4,4
B 96 a	BE	3647 0028	Landesgrenze	AD Treptow (A113)	27.900	5,9
B 96 b	MV	1447 0194	KP B 96	KP L 29	3.700	10,0
B 97	SN	4749 1101	B 97/S 177	B 97/B 98/S 56	7.700	13,5
B 97	SN	4749 1102	B 97/B 98/S 56	B 97/K 9275/S 100	9.500	12,8
B 97	SN	4749 1103	B 97/K 9275/S 100	B 97/K 9273	5.300	14,4
B 97	SN	4650 1100	B 97/K 9273	B 97/S 94	4.300	16,1
B 97	SN	4650 1101	B 97/K 9202/S 92	B 97/S 198	7.700	10,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 97	SN	4551 4208	B 97/S 198	B 97/S 95	10.100	7,1
B 97	SN	4551 1103	B 96/B 97	B 97	13.400	8,5
B 97	BB	4451 2003	Landesgrenze	Schwarze Pumpe, B 156	7.600	11,4
B 97	BB	4452 2001	Schwarze Pumpe, B 156	Spremberg, B 156	10.600	10,7
B 97	BB	4352 3622	Spremberg, B 156	Groß Oßnig, L 472	9.500	10,5
B 97	BB	4252 2002	Groß Oßnig, L 472	AS Cottbus-Süd, A 15	13.300	8,6
B 97	BB	4252 2013	AS Roggosen, A 15	L 49	5.700	9,3
B 97	BB	4252 3008	L 49	L 473	3.500	15,2
B 97	BB	4054 3685	B 112	Bundesgrenze	3.800	9,7
B 98	SN	4952 1102	B 96/B 98	B 98/S 116	6.900	5,5
B 98	SN	4952 1103	B 98/S 116	B 98/K 7247/S 154	8.100	6,9
B 98	SN	4951 1101	B 98/K 7247/S 154	B 98/S 119	7.100	5,9
B 98	SN	4951 1102	B 98/S 119	B 98/S 120	7.000	7,6
B 98	SN	4851 1107	B 98/S 120	B 98/S 156	6.000	6,0
B 98	SN	4749 1100	B 97/B 98	AS Thiendorf	3.600	23,1
B 98	SN	4648 1100	AS Thiendorf (A 13)	B 98/S 91	7.500	19,3
B 98	SN	4747 1102	B 98/S 91	B 98/B 101	9.900	14,6
B 98	SN	4646 1100	B 98/K 8570	B 98/B 169	7.600	11,1
B 99	SN	5055 1101	B 99/K 8636	B 99/K 8631	7.300	4,4
B 99	SN	5055 1102	B 99/K 8631	B 99/K 8616/S 129	5.200	4,5
B 99	SN	4955 1101	B 99/K 8616/S 129	B 99/S 128	5.100	3,7
B 99	SN	4955 1102	B 99/S 128	B 99/S 111	7.900	4,1
B 100	ST	4141 2033	B 2	L 129	4.800	7,6
B 100	ST	4241 2034	L 129	B 107	4.700	8,1
B 100	ST	4240 2901	1. B 107 / B 100	2. B 107 / B 100	4.600	9,1
B 100	ST	4240 2202	2. B 107	L 136	5.000	9,4
B 100	ST	4340 2038	L 136	B 183	5.000	11,3
B 100	ST	4340 2039	B 183	L 138	11.000	5,4
B 100	ST	4340 2040	L 138	OA Bitterfeld	13.100	4,5
B 100	ST	4339 2045	OE Bitterfeld	2. B 184	15.700	6,7
B 100	ST	4439 2046	2. B 184	B183 A	10.600	6,9
B 100	ST	4439 2047	B183 A	AS Halle (A 9)	14.800	9,2
B 100	ST	4439 2048	AS Halle (A 9)	B 100 / SBA-Gr. Halle	17.900	8,1
B 100	ST	4438 3067	AS Halle (A 9)	L 143	17.900	8,1
B 100	ST	4438 3068	B 100 / L 143	B 100 / L 168	20.000	5,9
B 100	ST	4438 3805	B 100 / L 168	B 100 / L 167 / K 2135	24.400	11,0
B 100	ST	4438 3070	B 100 / L 167 / K 2135	AS Halle/Peißen (A 14)	28.900	5,9
B 100	ST	4438 3071	AS Halle/Peißen (A 14)	OD-Grenze zur Stadt Halle, B 100	35.900	4,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 101	SN	5442 4216	B 101/S 255	B 101/S 270	17.500	5,7
B 101	SN	5442 1102	B 101/S 269	B 101/S 268	5.600	5,3
B 101	SN	5443 1101	B 101/S 268	B 101/S 267	6.900	8,0
B 101	SN	5443 1102	B 101/S 267	B 101/S 266	8.000	5,9
B 101	SN	5344 1102	B 95/B 101	B 101/S 261	6.600	3,4
B 101	SN	5344 1114	B 101/S 261	B 101/S 222	4.000	4,6
B 101	SN	5344 1110	B 101/S 222	B 101/K 8151	6.100	6,6
B 101	SN	5344 1108	B 101/K 8151	B 101/S 228	4.800	8,4
B 101	SN	5344 1115	B 101/S 228	B 101/B 171/K 8150	4.700	7,9
B 101	SN	5344 1107	B 101/B 171/K 8150	B 101/B 174	7.500	6,4
B 101	SN	5244 1106	B 101/B 174	B 101/S 225	6.600	7,6
B 101	SN	5245 1105	B 101/S 225	B 101/S 223	5.700	8,7
B 101	SN	5245 1104	B 101/S 223	B 101/S 210	5.500	9,8
B 101	SN	5245 1107	B 101/K 8112	B 101/S 215	5.000	9,5
B 101	SN	5245 1106	B 101/S 215	B 101/S 210	7.900	6,8
B 101	SN	5145 1103	B 101/S 210	B 101/S 235	9.000	7,0
B 101	SN	5145 4215	B 101/S 206	B 101/B 173	16.500	6,2
B 101	SN	5045 1101	B 101/K 7772	B 101/K 7707/S 197	12.600	11,5
B 101	SN	5045 1110	B 101/K 7707/S 197	AS Siebenlehn	13.000	12,2
B 101	SN	4945 1102	AS Siebenlehn (A 4)	B 101/B 175/S 36	6.600	13,8
B 101	SN	4946 1102	B 101/B 175/S 36	AS Nossen-Ost	4.500	19,5
B 101	SN	4846 1103	AS Nossen-Ost (A 14)	B 101/S 85	5.100	15,4
B 101	SN	4846 1100	B 101/S 85	B 6/B 101	5.900	9,8
B 101	SN	4747 1100	B 101/S 88/S 177	B 101/K 8553	4.000	12,4
B 101	SN	4747 1101	B 101/K 8553	B 101/S 40	5.600	8,8
B 101	SN	4647 1100	B 98/B 101	B 101/K 8512	6.400	9,6
B 101	SN	4647 1101	B 101/K 8512	B 101	4.700	13,2
B 101	BB	4546 2001	Landesgrenze	Prösen, B 169	3.600	10,1
B 101	BB	4547 2002	Prösen, B 169	Elsterwerda, B 169	6.100	9,4
B 101	BB	4446 2002	Elsterwerda, B 169	Bad Liebenwerda, B 183	8.000	10,0
B 101	BB	4446 2001	Bad Liebenwerda, B 183	Winkel, L 65	3.700	18,6
B 101	BB	4446 3689	Winkel, L 65	Langennaundorf, L 60	3.700	18,6
B 101	BB	4346 2001	Langennaundorf, L 60	Herzberg, B 87	3.800	17,0
B 101	BB	4245 2004	Herzberg, B 87	Brandis, B 187	5.400	14,4
B 101	BB	4144 2001	Brandis, B 187	Landesgrenze	2.000	19,9
B 101	ST	4144 2049	B 101 / LG BB --> Herzberg	B 101 / LG BB --> Jüterbog	2.400	20,3
B 101	BB	3845 3651	Woltersdorf	Wiesenhagen	5.800	8,4
B 101	BB	3745 2070	Wiesenhagen	Trebbin, B 246 n, Beelitz	3.600	4,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 101	BB	3745 2060	Trebbin, B 246 n, Zossen	Thyrow, L 795	10.800	7,3
B 101	BB	3745 2050	Thyrow, L 795	B 101 N	9.800	8,5
B 101	BE	3546 0029	Landesgrenze	Hildburghäuser Straße	16.300	12,5
B 101 N	BB	3745 2080	L 79	Ludwigsfelde Preußenpark	11.200	9,8
B 101 N	BB	3645 2080	Ludwigsfelde Preußenpark	AS Ludwigsf.-Ost, A 10	14.400	9,7
B 101 N	BB	3645 2040	AS Ludwigsfelde-Ost, A 10	Großbeeren, L 40	23.000	11,4
B 101 N	BB	3645 2090	Großbeeren, L 40	L 76	18.100	12,0
B 101 N	BB	3646 2100	L 76	Heinersdorf	17.900	10,2
B 101 N	BB	3546 2050	Heinersdorf	Landesgrenze	13.900	12,7
B 101 N	BB	4044 2050	Hohenahlsdorf, L 715	B 102	2.800	15,0
B 101 N	BB	4044 2090	B 115	B 101	3.600	18,6
B 101 N	BB	3944 2050	B 101	OE Luckenwalde	7.800	6,7
B 102	BB	4148 2002	Luckau, B 96	Dahme, L 70	3.300	10,5
B 102	BB	4146 2001	Dahme, L 70	L 714	2.500	12,2
B 102	BB	4045 3637	L 714	B 101	2.400	9,5
B 102	BB	3943 2020	L 81	L 812	5.400	10,7
B 102	BB	3943 2010	L 812	Treuenbrietzen, B 2	6.100	11,2
B 102	BB	3942 2010	Treuenbrietzen, B 2	AS Niemeck, A 9	3.700	16,4
B 102	BB	3841 2050	AS Niemeck, A 9	Belzig, B 246	5.300	12,6
B 102	BB	3841 3636	OA Belzig	Golzow, L 85	3.500	7,0
B 102	BB	3641 2050	Golzow, L 85	AS Brandenburg, A 2	4.100	8,5
B 102	BB	3641 2060	AS Brandenburg, A 2	OE Brandenburg, B 1	14.200	8,4
B 102	BB	3540 2050	OA Brandenburg	Pritzerbe, L 99	7.800	5,7
B 102	BB	3440 2050	Pritzerbe, L 99	Premnitz, L 963	6.100	6,8
B 102	BB	3440 2060	Premnitz, L 963	Rathenow, B 188	11.000	3,8
B 102	BB	3340 2050	OA Rathenow	Rhinow, L 17	4.600	5,4
B 102	BB	3240 2010	Rhinow, L 17	Großderschau, L 14	2.400	6,7
B 102	BB	3140 2060	Großderschau, L 14	Neustadt, L 141	1.700	12,7
B 102	BB	3140 2050	Neustadt, L 141	Bückwitz, B 5	5.000	7,0
B 103	BB	3040 2050	Kyritz, B 5	OE Pritzwalk, B 107	3.400	10,4
B 103	MV	1938 0001	AS Rostock - West	AS Rostock - Zentrum	18.600	5,0
B 103	BB	2839 2050	OA Pritzwalk, L 155	AS Meyenburg, A 24	4.600	11,6
B 103	BB	2739 2050	AS Meyenburg (A 24)	Landesgrenze	3.700	14,6
B 103	MV	2639 0243	Landesgrenze Brandenburg	Abzweig B198	3.000	11,5
B 103	MV	2539 0241	Abzweig B198	Plau Abzweig B191	5.000	10,7
B 103	MV	2539 0239	Plau Abzweig B191	Karow B192	5.300	11,2
B 103	MV	2439 0255	Karow B192	Amtsgrenze/ K 35	2.200	14,7
B 103	MV	2339 0235	Knoten GÜ 35	Knoten L11	2.700	13,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 103	MV	2239 1715	Knoten L11	Knoten B104 Kluess	3.300	11,8
B 103	MV	2239 0231	Knoten B 104 Kluess	Knoten GÜ 21	8.700	9,1
B 103	MV	2139 1714	Knoten L 14 Güstrow	AS Laage (A 19)	8.800	8,5
B 103	MV	2139 0245	AS Laage (A 19)	Knoten B 108	5.300	7,3
B 103	MV	2039 0260	Knoten B 108	A 20 AST Dummersdorf L191	6.600	11,2
B 103	MV	1939 1728	Knoten L 191	AST A19 und Knoten B 103	6.600	8,6
B 103	MV	1938 0002	AS Rostock - Zentrum	AS Lütten Klein	29.400	2,2
B 104	SH	2130 0201	K 16 (Westen)	Landesgrenze (Osten)	8.500	11,5
B 104	MV	2131 1701	Landesgrenze Schleswig-Holstein	Abzw, B 105	10.700	8,8
B 104	MV	2131 1702	Abzw, B 105	OU Schönberg	4.700	13,2
B 104	MV	2131 0020	OU Schönberg Anfang	OU Schönberg Ende	4.400	14,9
B 104	MV	2131 0034	OU Schönberg	A 20	7.200	11,0
B 104	MV	2232 0035	A 20	Kreuzung L 02	5.700	13,6
B 104	MV	2232 0041	Kreuzung L 02	Einmündung B208	6.600	10,4
B 104	MV	2232 0042	OU Gadebusch Abzw. B208	OU Gadebusch B 208 Ratzeburg	5.800	12,4
B 104	MV	2332 0057	OE Gadebusch	Lützw L 05	9.500	9,6
B 104	MV	2334 0093	Lützw L 05	OE Schwerin	13.200	6,7
B 104	MV	2334 0111	OA Schwerin	Einmündung L 101 - Sternberg	8.900	3,7
B 104	MV	2335 0112	Einmündung L 101	Cambs L 101	7.100	4,3
B 104	MV	2235 1709	Cambs L 101	Einmündung L 09	5.600	9,9
B 104	MV	2236 0154	Einmündung L 09	OE Brüel	6.900	11,1
B 104	MV	2236 0165	OA Brüel	Abzw, L 141- Sternberg	7.500	10,7
B 104	MV	2238 0197	Sternberg B 192	Kreuzung L 11	4.300	11,6
B 104	MV	2238 0209	Kreuzung L 11	Kreuzung L 171	6.200	12,3
B 104	MV	2238 0213	Knoten L 171	OE Güstrow	3.700	9,2
B 104	MV	2239 1713	Klueß Einmündung B 103	AS Güstrow (A 19)	5.500	9,9
B 104	MV	2240 0250	AS Güstrow (A 19)	Knoten GÜ 42	5.800	11,9
B 104	MV	2241 0017	Knoten GÜ 42	OE Teterow	6.900	10,7
B 104	MV	2242 0039	Knoten GÜ 50	Knoten L20	6.500	14,5
B 104	MV	2242 0061	Knoten L20	Knoten DM2 Malchin	7.100	14,2
B 104	MV	2243 0087	Knoten DM3	OE Stavenhagen	10.400	19,3
B 104	MV	2344 1724	Knoten L273 Stavenhagen	Knoten L27 Weitín	6.000	13,8
B 104	MV	2445 0169	OA Neubrandenburg	Knotenpunkt B 197	15.400	7,3
B 104	MV	2446 0191	Knotenpunkt B 197	Knotenpunkt L 33	4.000	11,2
B 104	MV	2547 0195	Kn. L 33 (Alt Káblich)	Kn. B 198 (Canzow)	3.800	11,7
B 104	MV	2547 1719	OA Woldegk	OE Strasburg	3.100	10,3
B 104	MV	2549 0235	OA Strasburg	A 20 AS Pasewalk Nord	3.100	8,9
B 104	MV	2549 0239	A 20 AS Pasewalk Nord	OE Pasewalk, B 104 / B 109	5.900	6,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 104	MV	2550 1739	OA Pasewalk	OE Löcknitz	8.000	6,2
B 104	MV	2551 0271	OA Löcknitz	Knotenpunkt B113	6.200	5,6
B 105	MV	2131 1740	Selmsdorf B 104	Dassow Einmündung K45	6.000	7,4
B 105	MV	2132 0054	Dassow Einmündung K45	OE Grevesmühlen	6.800	6,0
B 105	MV	2133 0073	OA Grevesmühlen	Abzw, L 012	6.800	7,6
B 105	MV	2134 0095	Abzw, L 012	Abzw, L 101 Gägelow	5.100	6,3
B 105	MV	2135 1710	Abzw, B 192	Einmündung L 10	7.100	7,4
B 105	MV	2035 0144	Einmündung L 10	Amtsgrenze NK 100	6.000	6,7
B 105	MV	1935 0001	Amtsgrenze GÜ SN	Knoten L12 Neubukow	5.500	9,8
B 105	MV	1936 0005	Knoten DBR 7 Neubukow	Knoten L11 Kröpelin	6.600	7,3
B 105	MV	1837 0015	Knoten L11 Kröpelin	Knoten DBR 6 Bad Doberan	9.400	6,4
B 105	MV	1837 0021	Knoten L12 Bad Doberan	Knoten DBR 11	14.000	4,1
B 105	MV	1838 0022	Knoten DBR 11	Knoten B103 HRO	22.900	3,8
B 105	MV	1839 0037	Knoten B 103 HRO	AS Rostock-Ost (A 19)	27.200	3,4
B 105	MV	1839 0039	AS Rostock-Ost (A 19)	Knoten L 182 Bentwisch	30.400	4,3
B 105	MV	1839 1716	OA Bentwisch L 182	Knoten L 221 Rövershagen	18.300	5,9
B 105	MV	1839 0051	Knoten L 221 Rövershagen	Knoten L 21Altheide	14.800	6,6
B 105	MV	1740 0067	Abzw, L 21	KP L 22 OU Rdg.	9.400	9,0
B 105	MV	1740 0071	KP L 22 OU Rdg.	KP L 181	7.200	13,6
B 105	MV	1740 0075	KP L 181	Abzw, L 22	17.100	5,6
B 105	MV	1642 0091	Abzw, L 22	Krztg, L 23	5.900	9,4
B 105	MV	1642 1722	Krztg, L 212	Krztg, L 21	7.600	9,9
B 105	MV	1643 0117	Krztg, L 21	KP B 194 Stralsund	10.600	5,9
B 105	MV	1744 0267	KP B 194 OU Stralsund	KP B 96 OU Stralsund	11.600	8,0
B 106	MV	2634 0103	Ludwigslust B191	AS Ludwigslust (A 24)	8.900	8,7
B 106	MV	2434 0099	AS Ludwigslust (A 24)	Schwerin B321	11.800	7,2
B 106	MV	2334 0097	OA Schwerin	Kreuzung K42 - Wismar	9.700	4,7
B 106	MV	2234 0108	Kreuzung K42	Kreuzung L031	10.100	4,9
B 106	MV	2234 1707	Kreuzung L031	Abzweig B208	10.200	5,4
B 107	SN	5043 1104	AS Chemnitz-Glösa (A 4)	B 107/K 8250	7.600	7,3
B 107	SN	5043 1105	B 107/K 8250	B 107/S 241	4.900	10,4
B 107	SN	5043 1103	B 107/S 241 Rochlitz	B 107/S 241 Chemnitz	6.300	9,4
B 107	SN	5043 1102	B 107/S 241	B 107/K 8270/S 247	5.000	10,2
B 107	SN	4942 1107	B 107/K 8270/S 247	B 107/B 175/S 250	3.200	8,6
B 107	SN	4942 1101	B 7/B 107	B 107/S 44	2.300	5,1
B 107	SN	4842 1101	B 107/B 176	B 107/K 8339	5.800	9,5
B 107	SN	4842 4225	B 107/K 8339	B 107/S 11/S 38	5.600	7,2
B 107	SN	4742 1102	B 107/K 8365	AS Grimma	15.700	6,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 107	SN	4742 1101	AS Grimma (A 14)	B 107/S 47	8.100	9,1
B 107	SN	4642 1101	B 107/S 47	B 6/B 107	6.100	9,0
B 107	SN	4541 1100	B 107/K 8367	B 87/B 107/S 4	3.400	18,7
B 107	SN	4441 1101	B 87/B 107/S 4	B 2/B 107	2.300	11,6
B 107	SN	4341 1100	B 2/B 107/S 11	B 107	2.900	9,9
B 107	ST	4341 2050	B 107 / LG SN -->	B 107 / B 183	3.400	7,1
B 107	ST	4341 2051	B 107 / B 183	B 107 / 2. K 2029 / Schköna	2.500	6,6
B 107	ST	4341 2052	B 107 / 2. K 2029 / Schköna	B 100 (NK 047)	2.500	6,6
B 107	ST	4240 2055	B 100 (NK 048)	B 107 / L 131 / Oranienbaum	5.500	6,0
B 107	ST	4040 2059	B 107 / OE Coswig	AS Köselitz (A 9)	1.300	11,7
B 107	ST	4040 3899	AS Köselitz (A 9)	LG BB -->	1.800	18,2
B 107	BB	3940 2060	Landesgrenze	L 831	1.400	25,9
B 107	BB	3940 2050	L 831	Wiesenburg, B 246	2.000	18,1
B 107	BB	3840 2050	Wiesenburg, B 246	Görzke, L 95	2.300	16,5
B 107	BB	3739 2060	Görzke, L 95	Ziesar, L 96	2.600	15,2
B 107	BB	3739 2070	Ziesar, L 93	Landesgrenze	2.600	13,0
B 107	ST	3739 5037	LG BB	L 54	3.400	10,0
B 107	ST	3638 5038	L 54 / Kreisverkehr	B 1	3.500	8,6
B 107	ST	3538 5041	B 107 / OE Genthin	B 107 / L 54	5.200	8,5
B 107	ST	3538 3855	B 107 / L 54	B 107 / SBA-Gr. Stendal	6.400	9,9
B 107	ST	3438 6012	B 107 / SBA-Gr. Magdeburg	B 107 / B 188	6.400	9,9
B 107	ST	3438 6013	B 107 / B 188	B 107 / L 18	4.400	7,8
B 107	ST	3138 6014	B 107 / L 18	B 107 / L 2	6.100	6,6
B 107	ST	3138 6016	B 107 / L 4	B 107 / LG BB -->	2.400	7,7
B 107	BB	3138 2050	Landesgrenze	B 5 n, Kyritz	2.100	11,9
B 107	BB	2839 2060	B 5 n, Perleberg	OE Pritzwalk, B 103	2.100	11,6
B 108	MV	2341 0041	OA Waren	Knotenpunkt L 20	2.100	13,1
B 108	MV	2341 0031	Knotenpunkt L 20	OE Teterow	2.700	9,8
B 108	MV	2141 0021	OA Teterow	Knotenpunkt L 23	7.600	11,6
B 108	MV	2141 1718	Knoten L 23	Knoten L14	4.200	14,3
B 108	MV	2040 0261	Knoten L14	Knoten B 103	4.000	17,7
B 109	BB	3346 2001	Landesgrenze	Schönwalde, L 30	11.100	4,3
B 109	BB	3246 2002	B 273	L 29	7.300	7,7
B 109	BB	3146 2001	L 29	Zerpenschleuse, B 167	4.300	7,2
B 109	BB	3045 3001	B 167	Zehdenik, L 22	2.000	2,2
B 109	BB	2846 3001	Zehdenick, L 22	Templin, L 216	3.900	5,7
B 109	BB	2847 3003	L 23	Mittenwalde, L 100	2.500	5,6
B 109	BB	2748 2001	L 21	Haßleben, L 24	3.600	9,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 109	BB	2748 2002	Haßleben, L 24	L 15	3.700	8,1
B 109	BB	2748 2003	L 15	Prenzlau, L 25	5.000	6,1
B 109	BB	2649 2001	Prenzlau, B 198	Landesgrenze	3.400	9,3
B 109	MV	2549 0237	Ldgr. Brandenbg.	A 20 AS Pasewalk Süd	3.200	8,5
B 109	MV	2549 0241	A 20 AS Pasewalk Süd	OE Pasewalk	6.400	8,6
B 109	MV	2449 0247	OA Pasewalk	Knotenpunkt L 32	5.600	8,3
B 109	MV	2349 0240	Knotenpunkt L 32	Knotenpunkt OVP 52	5.000	11,8
B 109	MV	2248 1723	Knotenpunkt K 52 OVP	Ducherow	6.500	8,6
B 109	MV	2148 1736	Abzw, L 31 (Ducherow)	Anklam (Pasewalker Allee)	8.500	8,7
B 109	MV	2148 0264	Anklam (Pasewalker Allee)	KP B 197	6.300	17,0
B 109	MV	2147 0265	KP B 197	KP B 110	5.100	15,0
B 109	MV	2148 0219	KP B 110	Redoute	15.200	6,0
B 109	MV	2047 0203	Redoute	Krztg, B 111	8.100	7,6
B 109	MV	1947 0199	Krztg, B 111	Greifswald KP Anklamer Str.	10.900	7,0
B 109	MV	1946 0266	Greifswald KP Anklamer Str.	KP B96 Greifswald	7.600	7,5
B 109	BE	3346 0080	Landesgrenze	Schönerlinder Chaussee	10.400	7,3
B 109	BE	3346 0081	Schönerlinder Chaussee	AS Zubringer Pankow	11.500	10,2
B 110	MV	1939 0043	AS Rostock-Süd (A 19)	Knoten DBR 20 Hohenfelde	12.200	7,0
B 110	MV	1939 1717	Knoten DBR 20 Hohenfelde	Knoten L19 Sanitz	8.100	7,1
B 110	MV	1940 0059	Knoten L19 Sanitz	Knoten L 18 Tessin	6.100	8,2
B 110	MV	1941 0077	Knoten L 18 Tessin	Knoten L 232	3.500	9,6
B 110	MV	2042 0051	Knoten L232	Knoten L23 Gnoien	6.800	8,8
B 110	MV	2042 0071	Knoten L201 Gnoien	Knoten L231 Dargun	3.500	13,3
B 110	MV	2043 0084	Knoten L20 Dargun	Knoten DM 14 Warrenzin	5.800	11,5
B 110	MV	2044 0099	Knoten DM 14 Warrenzin	Knoten DM 36	5.500	12,0
B 110	MV	2044 1725	Knoten DM 20	Knoten B 96 Jarmen	5.000	11,9
B 110	MV	2146 0180	Knoten B 96 Jarmen	Knoten B 199	2.600	15,3
B 110	MV	2147 0181	Amtsgrenze	AS B 109 OU	2.200	11,7
B 110	MV	2148 0233	Redoute	Zecheriner Brücke (OVP 46)	5.500	4,4
B 110	MV	2149 1738	Zecheriner Brücke (OVP 46)	Abzw, L 265	6.900	4,7
B 110	MV	2150 0235	Abzw, L 265	Abzw, L 266	3.400	3,9
B 110	MV	2151 0241	Abzw, L 266	Grenze	1.000	2,2
B 111	MV	2046 0169	Krztg, B 96	Krztg, B 109	4.900	8,5
B 111	MV	1947 0205	Krztg, B 109	Abzw, L 26 Schalense	9.100	7,4
B 111	MV	1948 0219	Abzw, L 26 Schalense	OE Wolgast	14.700	5,1
B 111	MV	1949 1737	OA Wolgast (Abzw. K 26)	Abzw, L 264	13.100	4,3
B 111	MV	1949 0227	Abzw, L 264	Abzw, L 265	9.600	3,0
B 111	MV	2050 0233	Abzw, L 265	Abzw, OVP 38	11.000	2,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 111	MV	2051 0239	Abzw, OVP 38	Abzw, L 266	11.600	2,3
B 111	MV	2051 0243	Abzw, L 266	Grenze	3.900	3,4
B 111	BE	3445 0052	AS SCHULZENDORFER STRASSE	AS WAIDMANNSLUSTER DAMM (A 111)	53.800	5,0
B 112	BB	4253 3001	AS Forst, A 15	Forst, B 122	9.600	5,2
B 112	BB	4153 2001	Mulknitz	Grießen	2.200	7,9
B 112	BB	4153 2002	Grießen, B 112	Groß Gastrose, L 46	2.400	10,3
B 112	BB	3954 2001	Guben, B 320	Steinsdorf, L 45	4.800	9,2
B 112	BB	3953 3652	Steinsdorf, L 45	Neuzelle, L 452	5.100	9,8
B 112	BB	3853 2001	Neuzelle, L 452	L 372	9.700	5,8
B 112	BB	3853 2002	L 372	Eisenhüttenstadt, B 246	10.900	5,4
B 112	BB	3753 2001	L 37	Ziltendorf, L 372	8.500	6,5
B 112	BB	3753 2003	Ziltendorf, L 372	Brieskow-Finkenh., L 373	10.500	5,8
B 112	BB	3753 2002	Brieskow-Finkenh., L 373	Lossow, L 381	9.300	7,4
B 112	BB	3652 2004	Markendorf, B 87	AS Frankfurt (Oder)-West, A 12	5.500	10,0
B 112	BB	3652 2010	AS Frankfurt (O)-West, A 12	Boosen, B 5	3.400	7,0
B 112	BB	3653 2005	OA Frankfurt (O), B 5	Lebus, B 167	8.900	4,1
B 112	BB	3553 2001	Lebus, B 167	Manschnow, B 1	4.000	3,8
B 113	BB	2752 2002	Bundesgrenze	B 2	1.000	6,1
B 113	BB	2752 2003	B 2	Landesgrenze	1.500	6,0
B 113	MV	2651 0273	Ldgr, Brandenburg	AS Penkun (A 11)	1.200	13,8
B 113	MV	2651 0277	AS Penkun (A 11)	Knotenpunkt L 283	1.500	15,9
B 113	MV	2651 0279	Knotenpunkt L 283	Knotenpunkt B 104	900	7,7
B 115	SN	4855 1101	B 6/B 115	B 115/S 125	9.500	4,2
B 115	SN	4755 4209	B 115/S 125	AS Kodersdorf	8.500	5,6
B 115	SN	4755 1100	AS Kodersdorf (A 4)	B 115/S 122	7.200	4,9
B 115	SN	4754 1101	B 115/S 122	B 115/S 121	5.400	7,9
B 115	SN	4654 1101	B 115/S 121	B 115/S 122	4.100	7,0
B 115	SN	4654 1102	B 115/S 122	B 115/K 8413/S 131	4.700	8,9
B 115	SN	4554 1101	B 115/K 8413/S 131	B 115/S 123	4.700	8,6
B 115	SN	4454 1102	B 115/S 123	B 115/S 127	4.200	3,7
B 115	SN	4454 1103	B 115/S 127	B 115/B 156/S 123	4.800	2,2
B 115	SN	4454 1104	B 115/B 156/S 123	B 115	5.000	6,8
B 115	BB	4454 2001	Landesgrenze	Tschernitz, B 156	4.400	7,8
B 115	BB	4353 2012	Tschernitz, B 156	Döbern, L 482	4.400	7,6
B 115	BB	4253 3675	Döbern, B 115	AS Forst, A 15	5.500	5,5
B 115	BB	4049 2002	OA Lübben	AS Freiwalde, A 13	6.300	11,1
B 115	BB	4048 2003	AS Freiwalde (A 13)	Golssen, B 96	3.800	11,5
B 115	BB	4046 2010	Baruth, B 96	Petkus, L 70	1.300	17,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 115	BB	4044 2020	Petkus, L 70	Jüterbog, B 101	2.100	15,0
B 122	BB	3043 3160	Alt Ruppin, B 167	Dierberg, L 19	1.300	2,2
B 122	BB	2843 3150	Rheinsberg, L 15	Landesgrenze	3.500	3,5
B 156	SN	4852 1113	B 6/B 156	AS Bautzen-Ost	13.600	9,2
B 156	SN	4752 1104	AS Bautzen-Ost (A 4)	B 156/S 109	9.700	6,7
B 156	SN	4752 1105	B 156/S 109	B 156/S 107	6.500	5,1
B 156	SN	4752 1107	B 156/S 107	B 156/S 101	4.000	7,4
B 156	SN	4653 1101	B 156/S 101	B 156/S 121	2.800	9,3
B 156	SN	4653 1103	B 156/S 121	B 156/S 108	3.700	8,1
B 156	SN	4652 1100	B 156/S 108	B 156/K 8481	3.700	9,4
B 156	SN	4553 1101	B 156/K 8481	B 156/S 131	4.300	8,7
B 156	SN	4553 1102	B 156/S 131	B 156/S 126	3.400	7,1
B 156	SN	4454 1105	B 156/S 126	B 115/B 156/S 123	6.600	3,2
B 156	BB	4453 2001	Tschernitz, B 115	L 49	3.300	7,4
B 156	BB	4452 2009	L 49	Graustein, L 87	3.600	6,9
B 156	BB	4452 2003	Graustein, L 87	Spremberg, L 47	6.000	6,2
B 156	BB	4451 2002	Schwarze Pumpe, B 97	Landesgrenze	3.200	14,1
B 156	SN	4451 1100	B 156, NK018	B 156, NK103	3.500	17,1
B 156	BB	4450 2002	Landesgrenze	Allmosen, B 169	5.400	15,7
B 158	BB	3050 3001	Angermünde, B 2	Parstein, L 283	2.900	7,1
B 158	BB	3150 3003	Oderberg, L 29	B 158A	4.900	5,9
B 158	BB	3150 3638	Altgietzen, L 28	Bad Freienwalde, B 167	11.500	2,8
B 158	BB	3250 2002	Bad Freienwalde, B 167	L 35	11.600	3,6
B 158	BB	3249 2001	L 35	Tiefensee, L 23	6.600	4,7
B 158	BB	3348 3706	Tiefensee, L 23	L 337	8.000	5,1
B 158	BB	3348 2002	L 337	Werneuchen, L 235	9.700	6,1
B 158	BB	3348 2003	Werneuchen, L 235	Seefeld, L 30	11.700	5,5
B 158	BB	3348 2004	Seefeld, L 30	Blumberg, L 31	11.400	6,7
B 158	BB	3347 2006	Blumberg, L 312	AS Berlin-Hohenschönhausen, A 10	21.500	6,6
B 158	BB	3447 3625	AS Berlin-Hohenschönhausen, A 10	Ahrensfelde, L 339	20.400	6,2
B 158 A	BB	3150 2001	Bundesgrenze	Altgietzen, L 28	11.600	0,8
B 166	BB	2951 3672	Bundesgrenze	Schwedt, B 2	6.600	6,1
B 166	BB	2851 3707	L 284	Passow, L 28	5.800	10,3
B 166	BB	2750 2009	Passow, L 28	AD Kreuz Uckermark	2.100	13,2
B 167	BB	3553 2002	Lebus, B 112	L 38	4.300	4,0
B 167	BB	3552 3710	L 38	Seelow, B 1	3.700	5,5
B 167	BB	3452 2001	Seelow, B 1	L 334	5.600	5,9
B 167	BB	3451 2003	L 334	Neuhardenberg, L 36	4.200	6,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 167	BB	3351 2001	Neuhardenberg, L 36	Altfriedland, L 34	5.800	7,7
B 167	BB	3250 2004	Altfriedland, L 34	Wriezen, L 33	4.300	5,3
B 167	BB	3250 2010	Wriezen, L 33	Bad Freienwalde, B 158	6.700	4,7
B 167	BB	3149 3626	Bad Freienwalde, B 158	Hohenfinow, L 35	5.300	4,7
B 167	BB	3149 2002	Hohenfinow, L 29	Eberswalde, B 2	6.900	4,3
B 167	BB	3148 2002	Eberswalde, L 293	AS Finowfurt, A 11	14.400	6,1
B 167	BB	3147 2001	AS Finowfurt, A 11	B 198	7.700	8,6
B 167	BB	3147 3708	B 198	Zerpenschleuse, B 109	3.600	12,0
B 167	BB	3147 2003	Zerpenschleuse, B 109	Hammer, L 212	3.200	17,0
B 167	BB	3146 2020	Hammer, L 212	Liebenwalde, L 21	4.600	13,4
B 167	BB	3146 2010	Liebenwalde, L 21	Falkental, L 221	3.100	11,6
B 167	BB	3145 2010	Falkental, L 221	Löwenberg, B 96	2.900	14,0
B 167	BB	3144 3709	Löwenberg, B 96	Herzberg, L 19	3.500	11,4
B 167	BB	3043 2010	Herzberg, L 19	Alt Ruppin, L 192	5.900	5,5
B 167	BB	3042 2030	Alt Ruppin, L 192	Neuruppin, L 16	5.800	3,0
B 167	BB	3042 2020	Neuruppin, L 16	AS Neuruppin, A 24	12.900	7,6
B 167	BB	3141 3639	Wildberg, L 166	Bückwitz, B 5	5.500	9,1
B 168	BB	4152 2002	Cottbus, L 50	Willmersdorf, L 473	15.900	5,5
B 168	BB	4152 2001	Willmersdorf, L 473	Peitz, L 50	13.400	6,3
B 168	BB	4152 3711	Peitz, L 50	Lieberose, B 320	5.300	8,9
B 168	BB	4051 2003	Lieberose, B 320	L 441	2.500	13,7
B 168	BB	3851 2007	L 441	Friedland, L 43	2.800	9,7
B 168	BB	3851 2004	Friedland, L 43	Beeskow, B 246	3.800	8,1
B 168	BB	3751 3001	Beeskow, B 87	L 411	5.300	11,6
B 168	BB	3650 3002	L 411	AS Fürstenwalde-Ost, A 12	6.100	12,0
B 168	BB	3650 3008	AS Fürstenwalde-Ost, A 12	Fürstenwalde, L 36	10.500	9,9
B 168	BB	3550 3009	Fürstenwalde, L 36	Fürstenwalde, L 35	8.100	5,7
B 168	BB	3550 3001	Fürstenwalde, L 35	Müncheberg, B 1	1.400	8,0
B 168	BB	3450 3693	Müncheberg	L 34	5.400	6,2
B 168	BB	3350 3002	L 34	Prötzel, L 33	2.700	10,0
B 168	BB	3349 3003	Prötzel, L 33	L 23 (Ost)	2.000	10,1
B 168	BB	3249 2009	Tiefensee, B 158	Heckelberg, L 29	3.700	6,9
B 168	BB	3149 2009	Heckelberg, L 29	Eberswalde, B 167	5.700	6,0
B 169	SN	5440 1101	B 169/S 278	B 94/B 169/K 7820/K 7822/K 7827	9.600	6,4
B 169	SN	5440 1105	B 169/K 7827/S 280	B 169/S 277	8.100	7,7
B 169	SN	5441 4226	B 169/S 277	B 169/S 274	4.900	7,5
B 169	SN	5441 1108	B 169/K 9109	B 101/B 169/S 255	22.100	6,6
B 169	SN	5342 1103	B 169/S 255	B 169/S 283	20.000	5,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 169	SN	5342 1102	B 169/S 283	B 169/B 180/S 258	11.500	7,7
B 169	SN	5242 1113	B 169	AS Stollberg-West	13.600	8,0
B 169	SN	5242 1275	AS Stollberg-Nord (A 72)	B 169/S 258	10.300	10,8
B 169	SN	5242 1107	B 169/S 258	B 169/S 257	10.600	11,6
B 169	SN	5243 1108	B 169/S 257	B 169	8.800	12,3
B 169	SN	5143 1107	B 169/B 173	B 169/S 200	9.800	5,2
B 169	SN	5143 1106	B 169/S 200	B 169/S 204	5.600	8,7
B 169	SN	5044 1106	B 169/S 204	B 169/B 180	7.500	6,6
B 169	SN	5044 1107	B 169/B 180	B 169/K 8232/S 203	8.000	7,0
B 169	SN	5044 1109	B 169/K 8232/S 203	B 169/K 8233	11.900	6,1
B 169	SN	5044 1105	B 169/K 8233	B 169/S 201	5.800	13,7
B 169	SN	5044 4230	B 169/ S 201	B 169/ S 201	4.700	13,2
B 169	SN	5044 1104	B 169/S 201	B 169/S 199	9.400	15,6
B 169	SN	4944 1103	B 169/S 199	B 169/S 36	6.000	22,2
B 169	SN	4944 1104	B 169/S 36	B 169/S 32	7.200	18,3
B 169	SN	4844 1104	B 169/S 32	B 169/B 175	10.200	14,8
B 169	SN	4844 1102	B 169/B 175	B 169/S 34	14.800	15,1
B 169	SN	4844 4206	B 169/S 34	AS Döbeln-Nord	12.600	14,9
B 169	SN	4844 1101	AS Döbeln-Nord (A 14)	B 169/S 35	11.100	24,8
B 169	SN	4744 1103	B 169/S 35	B 169/S 30	8.700	20,4
B 169	SN	4745 1105	B 169/S 30	B 169/S 86	8.800	19,7
B 169	SN	4745 1103	B 169/S 86	B 6/B 169	5.600	21,8
B 169	SN	4745 1102	B 6/B 169	B 169/K 8561	13.400	16,4
B 169	SN	4645 1100	B 169	B 98/B 169	15.700	15,1
B 169	SN	4646 1102	B 98/B 169	B 169/S 89	9.000	15,9
B 169	SN	4646 1101	B 169/S 89	B 169/K 8580/S 90	4.700	11,6
B 169	SN	4546 1100	B 169/K 8580/S 90	B 169	6.700	10,1
B 169	BB	4546 2002	Prösen, B 101	Landesgrenze	3.900	10,3
B 169	BB	4547 3635	Lauchhammer, L 63	Elsterwerda, B 101	7.400	11,7
B 169	BB	4548 2001	AS Ruhland (A 13)	Lauchhammer, L 63	8.500	10,6
B 169	BB	4549 2001	Senftenberg, K 6602	AS Ruhland (A 13)	9.200	5,7
B 169	BB	4450 2003	Allmosen, B 156	Senftenberg, B 96	8.200	6,0
B 169	BB	4351 2002	Drebkau, L 52	Allmosen, B 96	8.900	8,8
B 169	BB	4351 3653	AS Cottbus-West, A 15	Drebkau, L 52	10.100	7,9
B 170	SN	5248 4228	B 170	B 170/S 178	7.300	36,0
B 170	SN	5248 1102	B 170/S 178	B 170/K 9026	7.100	37,3
B 170	SN	5148 1101	B 170/K 9026	B 170/B 171	7.100	38,1
B 170	SN	5148 4294	B 170/B 171	B 170/S 190	12.300	23,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 170	SN	5048 1101	B 170/S 190	B 170/K 9014	14.800	20,7
B 170	SN	5048 4218	B 170/K 9014	B 170/S 172	17.900	18,1
B 170	SN	4948 1101	B 170/K 9017	B 170/S 172	23.100	15,3
B 171	SN	5147 1101	B 170/B 171	B 171/S 184	1.900	9,5
B 171	SN	5247 1100	B 171/S 184	B 171/S 185/S 208	2.100	9,5
B 171	SN	5246 1105	B 171/S 185/S 208	B 171/K 7736/S 207/S 212	1.900	9,2
B 171	SN	5246 1106	B 171/K 7736/S 207/S 212	B 171/S 207	5.200	9,2
B 171	SN	5246 1104	B 171/S 207	B 171/S 215	1.500	11,4
B 171	SN	5345 1103	B 171/S 215	B 171/S 214	3.300	6,6
B 171	SN	5345 1106	B 171/K 8131/S 224	B 171/S 225	6.000	5,7
B 171	SN	5344 1101	B 171/B 174	B 101/B 171/K 8150	4.900	4,6
B 172	SN	5151 4223	B 172	B 172/K 8740	4.000	0,9
B 172	SN	5050 1101	B 172/S 165	B 172/S 171	7.800	3,0
B 172	SN	5050 1102	B 172/S 171	B 172/S 169	6.800	3,7
B 172	SN	5049 1101	B 172/S 169	B 172/S 168	9.100	3,6
B 172 A	SN	5049 1105	B 172/ B 172A / S 177	B 172A / A17	12.100	6,1
B 173	BY	6031 9100	AK Bamberg (A 70/A 73)	AS Breitengüßbach Süd	32.100	10,9
B 173	BY	6031 9113	AS Breitenguessbach Sued	AS Breitenguessbach Mitte	36.400	9,9
B 173	BY	6031 9017	AS Breitenguessbach Mitte	AS Breitenguessbach Nord	29.000	11,0
B 173	BY	5931 9103	AS Breitenguessbach Nord	AS Zapfendorf	17.700	11,0
B 173	BY	5931 9104	AS Zapfendorf	AS Ebensfeld	16.700	11,7
B 173	BY	5932 9100	AS Ebensfeld	AS Staffelstein Ost	16.300	12,3
B 173	BY	5832 9108	AS Staffelstein Ost	AS Staffelstein Nord	17.300	11,9
B 173	BY	5832 9109	AS Staffelstein Nord	AS Lichtenfels West	20.700	10,1
B 173	BY	5832 9101	AS Lichtenfels West	AS Lichtenfels Mitte	18.500	10,3
B 173	BY	5832 9102	AS Lichtenfels Mitte	AS Lichtenfels Ost	19.400	14,6
B 173	BY	5832 9103	AS Lichtenfels Ost	Abzweig LIF 13 b. Trieb	19.500	10,4
B 173	BY	5833 9571	Abzweig LIF 13 b. Trieb	Abzweig B 289/L 2191 b. Zettlitz	13.400	14,1
B 173	BY	5833 9572	Abzweig B 289/L 2191 b. Zettlitz	Abzweig KC 27 Oberlangenstadt	11.800	13,6
B 173	BY	5833 9201	Emd. KC27	Emd. KC13	13.000	-
B 173	BY	5733 9213	Emd. KC13	Emd. St2200	13.700	9,9
B 173	BY	5733 9202	Johannisthal Emd. St2200	AS B85	21.300	10,0
B 173	BY	5733 9207	AS B85	AS B85 Richtung Kulmbach	24.200	8,7
B 173	BY	5734 9253	Emd. St2200	Oberrodach Emd. B303	17.100	8,9
B 173	BY	5734 9254	Oberrodach Emd. B303	Emd. St2207	10.900	14,4
B 173	BY	5734 9255	Emd. St2207	OU Wallenfels	7.600	15,2
B 173	BY	5734 9256	OU Wallenfels	Emd. KC20	5.300	17,6
B 173	BY	5735 9251	Emd. KC20	Emd. St2711	5.200	21,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 173	BY	5735 9252	Emd. St2711	UEbfg. St2194	3.700	26,9
B 173	BY	5636 9100	UEbfg. St2194	Emd. St2195	9.400	14,1
B 173	BY	5636 9105	Emd. St2195	Emd. St2195	14.400	11,0
B 173	BY	5636 9413	Emd. St2195	Emd. HO33	10.200	13,3
B 173	BY	5636 9104	Emd. HO33	Emd. St2692	8.600	9,7
B 173	BY	5637 9100	Emd. St2692	OD-Hof	13.900	9,9
B 173	BY	5637 9101	OD Hof	OD Grenze Hof	6.600	6,1
B 173	BY	5637 9108	OD Grenze Hof	AS A93	4.900	5,4
B 173	BY	5637 9106	AS A93	Landesgrenze	2.300	6,4
B 173	SN	5538 4233	B 173	AS Pirk	2.400	5,7
B 173	SN	5538 1102	AS Pirk (A 72)	B 92/B 173	5.100	5,5
B 173	SN	5439 1101	B 173/K 6605/S 312	AS Plauen-Ost	17.700	4,8
B 173	SN	5439 1102	AS Plauen-Ost (A 72)	B 169/B 173/K 7814	9.200	7,2
B 173	SN	5439 1103	B 169/B 173/K 7814	B 173/S 298	4.000	10,2
B 173	SN	5439 1104	B 173/S 298	B 173/S 297	3.900	6,4
B 173	SN	5339 1101	B 173/S 297	B 173/S 296	3.100	7,9
B 173	SN	5339 1102	B 173/S 296	B 173/S 295	9.800	6,4
B 173	SN	5339 1103	B 173/S 295	B 94/B 173	8.600	7,7
B 173	SN	5340 1103	B 173/K 7817	B 173/S 289	7.600	7,9
B 173	SN	5340 4232	B 173/ K 9304	B 173/ S 282 A	8.400	8,8
B 173	SN	5340 1102	B 173/S 289	B 173/S 293	5.200	2,8
B 173	SN	5241 1105	B 173	B 173/S 286	10.000	7,3
B 173	SN	5241 4227	B 173/S 286	B 173/S 255	4.800	8,9
B 173	SN	5241 1207	B 173/S 255	B 173/K 7331	6.200	5,9
B 173	SN	5241 1101	B 173/K 7331	B 173/K 7307	8.600	5,6
B 173	SN	5242 4210	B 173/K 7304	B 173/S 246	5.100	8,1
B 173	SN	5143 1101	B 173	B 173/S 244	15.400	6,5
B 173	SN	5143 1102	B 169/B 173	B 173/S 238	19.700	4,9
B 173	SN	5144 1113	B 173/S 238	B 173/K 7703	14.300	5,7
B 173	SN	5144 1104	B 173/K 7703	B 173/B 180	14.300	4,5
B 173	SN	5144 1105	B 173/B 180 OA Flöha	B 173/B 180 OM Flöha	18.100	5,9
B 173	SN	5144 1106	B 173/B 180	B 173/K 7706	9.300	6,3
B 173	SN	5145 1107	B 173/K 7706	B 173/S 203	5.900	7,5
B 173	SN	5045 1108	B 173/S 203	B 101/B 173	7.700	6,0
B 173	SN	5046 1109	B 173/S 190	B 173/S 194/S 208	13.000	4,6
B 173	SN	5046 1110	B 173/S 194/S 208	B 173/K 7712	8.900	6,5
B 173	SN	4947 1101	B 173/K 7712	B 173/S 192	7.400	7,0
B 173	SN	4947 4231	B 173/S 192	B 173/K 9080/S 36	9.200	9,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 173	SN	4947 1100	B 173/K 9080/S 36	AS Dresden-Gorbitz	14.300	10,7
B 173	SN	4947 1103	AS Dresden-Gorbitz (A 17)	B 173/K 6240	15.900	7,4
B 174	SN	5445 4221	B 174	B 174/S 218	6.800	1,8
B 174	SN	5445 1100	B 174/S 218	B 174/S 219	7.200	2,6
B 174	SN	5344 4202	B 174/S 219	B 174/S 221	7.200	4,5
B 174	SN	5344 1106	B 171/B 174	B 174/K 8131	14.700	5,5
B 174	SN	5344 1109	B 171/B 174	B 101/B 174	14.300	5,1
B 174	SN	5244 1105	B 101/B 174	B 174/S 227	16.500	5,1
B 174	SN	5244 1103	B 174/S 227	B 174/S 228	13.600	5,4
B 174	SN	5244 1107	B 174/S 228	B 174/S 235	14.900	5,4
B 174	SN	5244 1108	B 174/S 235	B 174/B 180	17.000	5,0
B 174	SN	5244 1109	B 174/B 180	B 174/K 6110	18.600	5,5
B 174	SN	5243 1101	B 174/K 6110	B 169/B 173/B 174	20.700	5,2
B 175	SN	4945 1100	B 175/S 36	AS Nossen-Nord	3.800	14,6
B 175	SN	4945 1101	AS Nossen-Nord (A 14)	B 175/S 35	1.700	11,7
B 175	SN	4845 1101	B 175/S 35	AS Döbeln-Ost	4.700	10,9
B 175	SN	4843 1102	B 169/B 175	B 175/B 176	8.200	9,7
B 175	SN	4943 1103	B 175/B 176	B 175/S 200	4.200	13,9
B 175	SN	4943 1102	B 175/S 200	B 107/B 175/S 250	5.200	10,8
B 175	SN	4942 4203	B 107/B 175 Dauerzählstelle	B 175/S 242 Dauerzählstelle	4.100	9,6
B 175	SN	4942 1105	B 175/S 242	B 175/K 8257/S 247	4.800	16,6
B 175	SN	5042 1103	B 175/K 8257/S 247	B 95/B 175/S 57	4.900	23,4
B 175	SN	5041 1108	B 95/B 175/S 57	B 175/S 249	3.500	21,3
B 175	SN	5141 1101	B 175/S 249	B 175/B 180	3.400	20,5
B 175	SN	5141 1107	B 175/B 180	B 175/B 180	5.800	9,2
B 175	SN	5141 1102	B 175/B 180	AS Glauchau-Ost	8.800	9,0
B 175	SN	5141 1108	AS Glauchau-Ost (A 4)	B 175/K 7310/S 288	8.200	12,8
B 175	SN	5141 1103	B 175/K 7310/S 288	B 175/S 289	9.200	13,2
B 175	SN	5140 1105	B 175/S 289	B 93/B 175	7.100	16,0
B 175	SN	5240 1103	B 175/K 6713	B 175/K 9314	7.700	4,1
B 175	SN	5239 1101	B 175/K 9314/S 289	B 175	4.500	9,9
B 175	TH	5239 0001	LG SN / TH	Abzweig B 175/L 1081	2.000	8,5
B 175	TH	5239 0002	Abzweig B 175/L 2337	Abzweig B 175/L 2338	2.700	14,2
B 175	TH	5238 0005	Abzweig B 175/L 1083	Abzweig B 92/B 175/L 2330/K 1330 X	3.100	9,1
B 175	TH	5238 0004	Kreuz B 92/B 175	Abzweig B 175/K 1250 X	6.800	8,3
B 175	TH	5237 0007	Abzweig B 175/K 1220 X	Abzweig B 2/B 175	4.800	11,3
B 176	SN	4843 1101	B 175/B 176	B 176/S 44	3.400	11,1
B 176	SN	4842 1102	B 107/B 176	B 176/S 11/S 48	3.200	12,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 176	SN	4841 1103	B 176/S 11/S 48	B 176/S 11	5.600	15,0
B 176	SN	4841 1101	B 176/S 11	B 95/B 176/S 50	8.700	8,4
B 176	SN	4840 1103	B 93/B 176/S 50	B 176/S 71	6.100	9,9
B 176	SN	4840 1102	B 176/S 71	B 176/S 61	4.200	7,9
B 176	SN	4839 1103	B 176/S 61	B 2/B 176	3.200	7,9
B 176	ST	4838 3072	B 176 / L 191	B 176 / L 190 / Hohenmölsen	2.700	4,5
B 176	ST	4838 3073	B 176 / L 190 / Hohenmölsen	B 176 / L 189 / Granschütz	3.100	4,9
B 176	ST	4838 3074	L 189 / Granschütz	B 91 (OA Weißenf.)	4.800	5,6
B 176	ST	4737 3077	B 176 / OE Weißenf.	B 176 / L 205	4.800	10,6
B 176	ST	4737 3078	B 176 / L 205	B 176 / L 179 / Leiha	4.300	8,4
B 176	ST	4737 3079	B 176 / L 179 / Leiha	B 176 / L 163 / K 2640	4.700	9,7
B 176	ST	4736 3080	L 163	B 180 Nord , Kreisverkehr	5.300	9,4
B 176	ST	4736 3081	B 180 Nord, Kreisverkehr	L 207	7.900	14,2
B 176	ST	4736 3255	L 207	B 180 Süd	3.100	10,1
B 176	ST	4736 3082	B 180 Süd	L 209 / L 212 / Laucha	6.600	4,9
B 176	ST	4735 3083	B 176 / L 209 / L 212 / Laucha	B 176 / UE der B 250 / Bad Bibra	3.600	6,7
B 176	ST	4735 3085	UA der B 250	LG TH -->	3.100	7,8
B 176	TH	4834 0001	Rothenberga	Schafau	2.700	10,3
B 176	TH	4833 4423	Abzweig Abzweig K506	Abzweig L 2136	4.300	8,1
B 176	TH	4832 0002	Frohndorf	Sömmerda	9.800	4,7
B 176	TH	4832 0003	Wundersleben	Straußfurt	5.700	7,0
B 176	TH	4831 0003	Straußfurt	Schwerstedt	2.800	12,9
B 176	TH	4831 0010	Abzweig B 176/L 2165	Abzweig B 176/L 1027	4.700	8,9
B 176	TH	4830 0020	Abzweig B 176/L 1027	Abzweig B 176/L 2127	4.500	7,1
B 176	TH	4830 0021	Abzweig B 176/L 2126	Abzweig B 84/B 176	4.600	9,3
B 178	SN	5054 1107	B 99/B 178	B 178/K 8617	8.400	5,4
B 178	SN	5054 1108	B 178/K 8617	B 178/S 128	8.200	4,9
B 178	SN	4954 1105	B 178/S 128	B 178/S 144	8.000	5,4
B 178	SN	4954 1101	B 178/S 144	B 178/S 143	9.900	5,6
B 178	SN	4954 1102	B 178/S 143	B 178/K 8681/S 115	9.500	5,5
B 178	SN	4953 1107	B 178/S 115/S 148	B 178/S 151	9.600	11,7
B 178	SN	4953 1106	B 178/S 151	B 6/B 178	9.800	12,5
B 179	BB	3950 2003	B 87	Gröditsch, L 443	1.500	9,2
B 179	BB	3949 2001	Gröditsch, L 443	Leibsch, L 71	2.200	20,6
B 179	BB	3848 2060	Leibsch, L 71	Märkisch Buchholz, L 74	2.100	9,9
B 179	BB	3848 3654	Märkisch Buchholz, L 74	Klein Köris, L 742	1.700	7,4
B 179	BB	3848 2050	Klein Köris, L 742	Bestensee, B 246	3.400	7,6
B 179	BB	3747 2050	Bestensee, B 246	Königs Wusterh., L 30	8.200	4,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 179	BB	3647 2070	Königs Wusterh., L 40	AS Königs Wusterhausen, A 10	15.800	4,9
B 179	BB	3647 2040	AS Bln-Grünau, A 113	Landesgrenze	7.500	5,0
B 179	BB	3547 3100	Schönefeld, L 751	Landesgrenze	17.600	7,4
B 180	SN	5144 1101	B 180/K 8203	B 173/B 180	6.900	3,7
B 180	SN	5144 1102	B 180/K 7711	B 180/S 236	3.300	2,3
B 180	SN	5144 1103	B 180/S 236	B 174/B 180	2.700	2,4
B 180	SN	5244 1104	B 174/B 180	B 180/K 8174/S 232	3.400	9,3
B 180	SN	5244 1111	B 180/K 8174/S 232	B 180/S 232	3.500	7,5
B 180	SN	5243 1105	B 180/S 232	B 95/B 180	1.800	2,8
B 180	SN	5243 1106	B 95/B 180	B 180/S 257	5.400	4,7
B 180	SN	5243 1102	B 180/S 257	B 180/S 258	6.600	0,2
B 180	SN	5242 1111	B 180/S 256	B 180/S 246	10.300	5,2
B 180	SN	5242 1104	B 180/K 8870	B 173/B 180	6.900	6,6
B 180	SN	5141 1104	B 173/B 180	B 180/S 245/S 255	10.200	8,0
B 180	SN	5141 1105	B 180/S 245/S 255	B 175/B 180	6.400	8,9
B 180	SN	5141 1106	B 175/B 180	B 180	2.700	14,1
B 180	TH	5041 0001	LG SN/TH	Abzweig B 180/K 5620 Y	1.800	5,9
B 180	TH	5040 0003	Abzweig B 180/L 1357	Abzweig B 93/B 180	7.100	4,1
B 180	TH	4940 0006	Abzweig B 180/K 860 Y/G 7702	Abzweig B 180/L 2174	6.700	7,6
B 180	TH	4939 0001	Abzweig B 180/L 1063	LG ST / TH	4.900	8,8
B 180	ST	4939 3086	B 180 / LG TH -->	B 180 / L 196	5.900	10,8
B 180	ST	4939 3087	B 180 / L 196	B 180 / OA Zeitz	9.900	5,3
B 180	ST	4938 3090	B 91n	L 198 / Meineweh	5.800	8,8
B 180	ST	4937 3091	L 198 / Meineweh	AS Naumburg (A 9)	5.900	14,0
B 180	ST	4837 3092	AS Naumburg (A 9)	L 199	6.900	11,4
B 180	ST	4837 3093	L 199	B 87 / SM-Gr.	6.600	11,3
B 180	ST	4836 3842	OE Naumburg	B 176 Süd	5.700	10,7
B 180	ST	4736 3096	B 176 Nord	1. L 209	4.200	8,6
B 180	ST	4736 3354	1. L 209	L 177 / Steigra	3.900	12,2
B 180	ST	4635 3355	B 180 / L 177 / Steigra	B 180 / B 250 / Querfurt / Kreisverke	5.200	8,7
B 180	ST	4635 3284	OE Querfurt	B 180n OU Querfurt	5.900	7,0
B 180	ST	4535 3359	B 180 n	SBA-Gr. Sangerhausen	6.900	11,2
B 180	ST	4435 1060	SBA-Gr. Halle	AS Eisleben (A 38)	6.900	11,2
B 180	ST	4535 1253	AS Eisleben (A 38)	L 223 / Rothenschirmbach	11.000	12,3
B 180	ST	4535 1254	L 223 / Rothenschirmbach	B 80	10.200	12,5
B 180	ST	4435 1063	B 80	L 151	9.200	9,3
B 180	ST	4435 1066	L 151	1. L 160	12.400	7,9
B 180	ST	4435 1067	1. L 160	B 242 / L 159	11.700	7,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 180	ST	4435 1068	B 242 / L 159	L 72	9.400	9,0
B 180	ST	4335 1069	L 72	OA Hettstedt	8.000	8,7
B 180	ST	4334 3813	B 180 OE Hettstedt	B 180 / L 229	6.700	10,2
B 180	ST	4234 1075	B 180 / L 229	SBA-Gr. Halberstadt	5.600	6,6
B 180	ST	4234 4375	SBA-Gr. Sangerhausen	OA Aschersleben	5.600	6,6
B 180	ST	4234 4206	OE Aschersleben	B 6n AS Aschersl.-Zentrum	5.900	7,3
B 180	ST	4134 4378	B 6n / AS Aschersleben-Zentrum	L 73 / Winnigen	5.500	8,6
B 180	ST	4134 4068	B 180 / L 73 / Winnigen	B 180 / L 75 / Schneidlingen	5.300	8,6
B 180	ST	4034 4069	L 75 / Schneidlingen	B 81	6.000	8,0
B 180	ST	4034 4070	B 81 / Egelin Nord	1. L 76 / Etgersleben	2.200	9,0
B 180	ST	3934 4071	2. L 76 / B 180	SBA-Gr. Magdeburg	2.200	5,4
B 180	ST	3934 5373	SBA-Gr. Halberstadt	B 246 (vorher L 50)	2.200	5,4
B 180 N	ST	4635 3256	L 172	L 176	2.700	14,6
B 180 N	ST	4635 3257	L 176	B 180	3.100	12,2
B 181	SN	4639 1105	B 181/K 6562	B 181/B 186	14.800	9,0
B 181	SN	4639 1104	B 181/B 186	B 181	20.700	10,2
B 181	ST	4639 3097	B 181 / LG SA -->	AS Leipzig-West (A 9)	19.400	11,4
B 181	ST	4639 3098	AS Leipzig-West (A 9)	L 185 / Günthersdorf	11.400	8,6
B 181	ST	4639 3099	L 185, Günthersdorf	B 181 / L 184 / Wallendorf	9.600	7,6
B 181	ST	4638 3100	B 181 / L 184 / Wallendorf	B 181 / 2. L 183	10.700	7,6
B 181	ST	4638 3846	B 181 / 2. L 183	B 181 / OA Merseburg	15.100	7,8
B 182	SN	4645 1101	B 182/S 28	B 182/S 31	6.000	10,9
B 182	SN	4645 1102	B 182/S 31	B 182/K 8922	3.600	9,9
B 182	SN	4545 1100	B 182/K 8922	B 182/S 30	2.300	16,6
B 182	SN	4444 1103	B 182/S 30	B 182/S 24	3.800	11,4
B 182	SN	4444 1102	B 182/S 24	B 87/B 182/B 183	13.900	6,3
B 182	SN	4343 1102	B 182/B 183	B 182/K 8985	4.200	11,2
B 182	SN	4343 1101	B 182/K 8985	B 182/S 16	4.600	8,9
B 182	SN	4343 1100	B 182/S 16	B 182/S 17	2.400	13,0
B 182	ST	4342 2061	B 182 / LG SN -->	B 182 / L 128 / Pretzsch	1.300	19,9
B 182	ST	4242 2062	B 182 / L 128 / Pretzsch	B 182 / L 127 / K 2026	2.900	15,1
B 182	ST	4141 2063	L 127 / K 2026	B 2	4.700	13,2
B 183	BB	4446 2003	Bad Liebenwerda, L 64	Marxdorf, L 672	3.300	13,1
B 183	BB	4445 2001	Marxdorf, L 672	Landesgrenze	2.400	20,4
B 183	SN	4445 1106	B 183	B 183/K 8915	2.200	21,8
B 183	SN	4444 1105	B 183/K 8915	B 183/S 25	2.700	22,8
B 183	SN	4444 1104	B 183/S 25	B 87/B 183	3.100	16,6
B 183	SN	4443 1102	B 182/B 183	B 183/K 8985	3.700	8,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 183	SN	4442 1102	B 183/K 8985	B 183/S 16	1.900	16,4
B 183	SN	4442 1101	B 183/S 16	B 2/B 107/B 183/S 11	3.700	11,6
B 183	ST	4340 2064	B 107	B 100	3.200	7,3
B 183	ST	4339 2903	B 184 Säurekreuzung I	Säurekreuzung II (NK 023)	15.300	6,2
B 183	ST	4339 2077	Säurekreuzung II	B 184 (NK 037)	10.600	6,1
B 183	ST	4339 2904	B 184 / Sandersdorf	AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)	7.200	9,5
B 183	ST	4338 2905	AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)	1. L 141	14.000	23,0
B 183	ST	4338 2906	1. L 141	2. L 141	6.300	18,8
B 183	ST	4338 2203	2. L 141	B 183 SBA-Gr. Sangerhausen	7.300	11,2
B 183	ST	4338 1371	B 183 SBA-Gr. Wittenberg	B 183 / L 142 / K 2071	7.300	11,2
B 183	ST	4338 3896	L 142 / K 2071	K 2077 / Prosigk	5.800	11,2
B 183	ST	4238 1370	L 183 / K 2077 / Prosigk	B 183 / L 145 / Köthen	7.800	6,9
B 183 A	SN	4441 1100	B 2/B 183A	B 183A/K 7449	2.800	8,1
B 183 A	SN	4440 1100	B 183A/K 7449	B 183A/K 7447	4.100	8,8
B 183 A	SN	4440 1101	B 183A/K 7447	B 183A/B 184	4.200	5,6
B 183 A	SN	4439 1101	B 183A/B 184/S 4	B 183A/S 2/S 4	4.700	12,7
B 183 A	SN	4439 1100	B 183A/S 2/S 4	B 183A	2.500	15,3
B 184	SN	4540 1103	B 2/B 184	B 184/S 8	7.800	7,0
B 184	SN	4540 1102	B 184/S 8	B 184/K 7442/S 4	11.400	6,3
B 184	SN	4439 1104	B 184/K 7442/S 4	B 183A/B 184/S 4	6.100	12,8
B 184	SN	4439 1103	B 183A/B 184/S 4	B 183A/B 184	6.000	8,9
B 184	SN	4439 1102	B 183A/B 184	B 184	5.000	9,3
B 184	ST	4439 2075	LG SN -->	B 100	5.500	7,4
B 184	ST	4339 2204	B 183	OA Wolfen	6.700	5,3
B 184	ST	4339 2081	B 184 / K 2051	B 184 / L 140	11.300	3,8
B 184	ST	4239 3823	B 184 / L 140	AS Dessau-Süd (A 9)	7.400	7,0
B 184	ST	4239 2083	AS Dessau-Süd (A 9)	B 184 OA Dessau	12.200	4,8
B 184	ST	4139 2084	B 184 OE Dessau	B 184 / B 187 / Roßlau	19.500	4,8
B 184	ST	4139 2086	B 184 / K 1776	B 184 OA Zerbst	8.300	9,2
B 184	ST	3938 2347	B 184 OE Zerbst	B 184 / L 51	5.800	15,1
B 184	ST	3938 3818	B 184 / L 51	B 184 / L 56 OU Leitzkau	5.900	16,6
B 184	ST	3937 2349	B 184 / L 56	B 184 / L 60	5.100	13,9
B 184	ST	3937 2205	B 184 / L 60	B 184 / SBA-Gr. Magdeburg	5.700	11,8
B 184	ST	3937 5050	B 184 / SBA-Gr. Wittenberg	B 184 OA Gommern	5.700	11,8
B 184	ST	3836 5053	B 184 / OE Gommern	B 184 / B 246 / Königsborn	9.900	8,4
B 184	ST	3836 5054	B 246 / Königsborn	B 1 / Heyrothsberge	14.100	7,1
B 185	ST	4139 2087	AS Dessau-Ost (A 9)	OA Dessau	14.500	3,8
B 185	ST	4238 1388	B 185 / Baulastgrenze zur Stadt Dessa	B 185 / K 2080	8.100	7,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 185	ST	4238 1389	B 185 / K 2080	B 185 / B 187 A / Porst	7.000	8,1
B 185	ST	4237 1390	B 187 A / Porst	K 2084 (OA Köthen)	10.700	7,7
B 185	ST	4237 1394	OE Köthen	L 148	8.700	7,3
B 185	ST	4237 1255	L 148	L 149 / Kleinpaschleben	7.600	6,6
B 185	ST	4237 1256	B 185 / L 149 / Kleinpaschleben	B 185 / L 73	6.200	9,0
B 185	ST	4237 3824	B 185 / L 73	B 185 / L 64 (OA Bernburg)	4.300	12,3
B 185	ST	4236 1399	B 71 / Bernburg	L 65	8.400	6,2
B 185	ST	4236 1264	B 185 / L 65	B 185 / B 185n	6.000	9,6
B 185	ST	4236 1400	B 185n / B 185	B 185 / L 71	7.400	8,3
B 185	ST	4136 1258	B 185n / B 185	AS Bernburg (A 14)	3.800	16,3
B 185	ST	4135 1257	B 185 / L 71	B 185 / K 2304 nach Amesdorf	6.100	8,7
B 185	ST	4235 1374	B 185 / K 2304 nach Amesdorf	B 185 / L 72 / SBA-Gr.	7.500	8,9
B 185	ST	4235 4380	B 185 / L 72 / SBA-Gr.	B 6 n AS Aschersleben Ost	9.100	8,5
B 185	ST	4234 4384	OE Aschersleben	L 229 / Ermsleben	5.700	5,9
B 185	ST	4233 4385	L 229 / Ermsleben	K 1343	4.000	4,9
B 185	ST	4233 4906	K 1343	OA Ballenstedt	3.500	2,2
B 185	ST	4233 3849	B 185 / L 242 / Ballenstedt	B 185 / L 243	1.900	16,0
B 185	ST	4332 4391	B 185 / L 243	B 185 / L 235	3.300	2,9
B 185	ST	4332 4392	B 185 / L 235	B 185 / B 242	1.600	10,3
B 186	SN	4641 1103	B 6/B 186	B 186/K 6521	6.400	5,9
B 186	SN	4740 1101	B 186/S 38/S 46	B 186/K 6523/K 7923/S 46	11.000	8,4
B 186	SN	4739 1103	B 2/B 186	AS Leipzig-Südwest	12.400	19,4
B 186	SN	4739 1102	AS Leipzig-Südwest (A 38)	B 87/B 186	8.000	15,4
B 186	SN	4639 1106	B 87/B 186	B 181/B 186	10.900	13,6
B 186	SN	4639 1103	B 181/B 186	B 186/S 8	6.400	10,8
B 186	SN	4639 1102	B 186/S 8	B 6	3.900	6,5
B 187	BB	4245 2003	Brandis, B 101	Landesgrenze	3.700	13,8
B 187	ST	4244 2101	B 187 / LG BB -->	B 187 / L 113	4.000	17,2
B 187	ST	4244 2102	B 187 / L 113	B 187 / OA Jessen	8.200	7,3
B 187	ST	4143 2105	B 187 / OE Jessen	B 187 / L 127	6.600	8,8
B 187	ST	4142 3847	B 187 / L 127 / SM-Gr.	B 187 / OA Wittenberg	8.300	13,4
B 187	ST	4140 2110	OE Wittenberg	OA Coswig	10.800	8,7
B 187	ST	4140 2114	OE Coswig	AS Coswig (A 9)	10.700	9,8
B 187	ST	4139 3808	AS Coswig (A 9)	OA Roßlau	6.900	13,5
B 187 A	ST	4138 2358	OE Zerbst	K 1258 / K 1776	2.000	4,1
B 187 A	ST	4138 2359	K 1258 / K 1776	SBA-Gr. Sangerhausen (Fähre)	600	3,8
B 187 A	ST	4138 1422	OE Aken	K 2091	3.900	3,7
B 187 A	ST	4238 1423	K 2091	B 185	4.600	4,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 188	NI	3525 0445	A 37	Beinhorn/ Hessel	13.500	5,5
B 188	NI	3526 0431	Altmerdingsen	K 126/K130	8.800	8,3
B 188	NI	3526 0432	B 188	L 387	9.400	8,3
B 188	NI	3527 0433	B 188	K 127 Bezirksgrenze zum SBA Wolfenbü	4.300	11,8
B 188	NI	3527 0434	Grenze SHN/SWF	L299	6.600	12,6
B 188	NI	3528 0435	L299	L283	6.600	9,8
B 188	NI	3528 0436	L283	B4	13.300	6,8
B 188	NI	3529 0439	B4, Gifhorn	K 31/1/K 114	16.000	6,7
B 188	NI	3529 0437	K 31/1/K 114	L289	16.600	6,8
B 188	NI	3529 0438	L289	B 188/B 248	9.600	7,4
B 188	NI	3530 0435	B188/ B248	L321	17.700	5,0
B 188	NI	3530 0436	L321	L290,Vorsfelde	23.100	3,7
B 188	NI	3531 0437	L290	L653	10.600	4,9
B 188	ST	3532 5328	B 188 / L 24 / Oebisfelde	B 188 / SBA-Gr. Stendal	3.500	9,4
B 188	NI	3531 1437	L653, Danndorf	B244, Velpke	9.700	4,2
B 188	NI	3531 0438	B244	Grenze SBA	3.400	1,6
B 188	ST	3532 6028	B 188 / SBA Gr. Magdeburg	B 188 / 2. L 20 / Miesterhorst	3.500	9,4
B 188	ST	3533 6027	B 188 / 2. L 20 / Miesterhorst	B 188 / L 26	4.200	7,5
B 188	ST	3433 3822	B 188 / L 26	B 188 / L 25	4.900	9,8
B 188	ST	3434 6025	B 188 / L 25	B 188 / 1. L 27	6.500	8,7
B 188	ST	3434 6905	1. L 27	1. B 71	3.800	14,9
B 188	ST	3434 6904	1. B 71	2. L 27	7.000	21,2
B 188	ST	3434 6906	2. L 27	2. B 71	7.200	18,7
B 188	ST	3434 6024	2. B 71	L 28	5.500	7,4
B 188	ST	3435 6023	L 28	L 30	4.400	8,0
B 188	ST	3336 6022	B 188 / L 30 / K 1057/ Vinzelberg	B 188 / B 189	6.800	6,4
B 188	ST	3437 6908	B 188 / B 189	B 188 / L 32	7.400	12,2
B 188	ST	3437 6909	B 188 / L 32	B 188 alt / geplante OU B 189	7.100	12,5
B 188	ST	3437 6021	B 188 alt / geplante OU B 189	L 30	13.800	5,5
B 188	ST	3437 3821	L 30	B 107	11.100	9,5
B 188	ST	3438 6019	B 107	K 1031	3.400	8,2
B 188	ST	3438 6018	B 188 / K 1031	B 188 / K 1029	3.400	8,2
B 188	ST	3438 6017	B 188 / K 1029	B 188 / LG BB -->	3.400	8,2
B 188	BB	3439 2010	Rathenow, B 102	Landesgrenze	3.100	13,1
B 188	BB	3340 2010	Briesen, B 5	Rathenow, B 102	5.600	8,7
B 189	ST	3835 5060	OE Magdeburg	AS Magdeburg-Zentrum (A 2)	34.500	4,7
B 189	ST	3835 5061	AS Magdeburg-Zentrum (A 2)	B 189 / L 48	16.900	8,2
B 189	ST	3735 5062	B 189 / L 48	B 189 / L 47	17.500	8,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 189	ST	3735 3826	2. L 44	L 29 / Dolle	13.800	10,6
B 189	ST	3535 5068	B 189 / L 29 / Dolle	B 189 / SBA-Gr. Stendal	8.200	14,3
B 189	ST	3536 6030	B 189 / SBA-Gr. Magdeburg	B 189 / L 53 / K 1187	8.200	14,3
B 189	ST	3436 6031	B 189 / L 53 / K 1187	B 189 / 2. L 30	8.500	9,2
B 189	ST	3437 6032	2. L 30	B 188 n	9.700	9,4
B 189	ST	3437 6033	B 188 n	OA Stendal	13.500	5,4
B 189	ST	3337 6035	B 189 / L 16	B 189 / L 35 / K 1051 / SM-Gr.	8.500	9,9
B 189	ST	3236 3829	B 189 / L 35 / K 1051 / SM-Gr.	B 189 / L 13 / L 14 / Osterburg	8.200	11,0
B 189	ST	3236 6037	B 189 / L 13 / L 14 / Osterburg	B 189 / L 9	10.700	8,4
B 189	ST	3136 3844	B 189 / L 9	B 189 / L 12 / K 1020	7.400	21,1
B 189	ST	3136 6039	B 189 / L 12 / K 1020	B 189 / B 190	6.200	10,2
B 189	ST	3136 6040	B 189 / B 190	B 189 / L 2	6.400	11,6
B 189	ST	3036 6041	B 189 / L 2	B 189 / LG BB -->	6.400	10,3
B 189	BB	3036 2010	Landesgrenze	Wittenberge, B 195	7.000	15,3
B 189	BB	2837 2070	OE Perleberg	B 5 n. Karstädt	6.000	15,5
B 189	BB	2937 2080	B 5 n. Karstädt	B 5	3.100	11,3
B 189	BB	2937 2040	B 5	Groß Pankow, L 103	4.300	11,5
B 189	BB	2838 3640	Groß Pankow, L 103	Pritzwalk, B 321	4.100	11,2
B 189	BB	2840 3679	Pritzwalk, L 154	AS Pritzwalk, A 24	7.700	13,9
B 189	BB	2840 3110	AS Pritzwalk, A 24	AS Wittstock, A 19	7.600	10,2
B 189 N	ST	3735 5063	B 189 / L 47	B 189n / K 1167	20.700	7,2
B 189 N	ST	3735 5064	B 189n / K 1167	B 189n / 1. L 44	17.300	7,7
B 189 N	ST	3735 5065	B 189n / 1. L 44	B 189n / 2. L 44	17.300	7,7
B 190	ST	3136 3830	B 189 / B 190	B 190 / L 1	4.400	11,3
B 190	ST	3134 6043	B 190 / L 1	B 190 / L005	4.000	13,9
B 190	ST	3134 6044	B 190 / L005	B 190 / L 10 / K 1414 / Ritzleben	4.200	9,6
B 190	ST	3133 6045	B 190 / L 10 / K 1414 / Ritzleben	B 190 / B 71 / Salzwedel	4.200	9,6
B 191	NI	3326 0443	Celle	Altenhagen	15.200	7,4
B 191	NI	3326 0444	Garßen	Hornshof	7.700	10,8
B 191	NI	3227 0441	Eschede	Weyhausen (Aschauteiche)	5.800	12,6
B 191	NI	3029 0452	Uelzen (O), (B 4)	Oldenstadt (B 493)	6.800	9,5
B 191	NI	3029 0453	Oldenstadt (B 493)	Stöcken (L 254)	4.000	11,5
B 191	NI	2930 0454	Stöcken (L 254)	Hohenzethen (L 252)	3.500	14,6
B 191	NI	2931 0455	Hohenzethen (L 252)	Pudripp (K 8)	4.400	13,5
B 191	NI	2932 4551	Pudripp (K 8)	Prisser (B 248)	4.100	12,9
B 191	NI	2833 0456	Dannenberg/Elbe (L 256)	Quickborn (K 10)	6.100	13,2
B 191	NI	2833 4561	Quickborn (K 10)	Dömitz (B 195)	6.000	12,9
B 191	MV	2833 1705	Landesgrenze Niedersachsen	Kreuzung B 195	5.600	12,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 191	MV	2833 0081	Kreuzung B 195 - Dömitz	Eldena Kreuzung L 07	4.800	16,3
B 191	MV	2734 0125	Eldena Kreuzung L 07	Einmündung B 5	3.400	10,7
B 191	MV	2635 0135	Ludwigslust Abzw, B 106	Neust,-Glewe L 071	4.900	4,3
B 191	MV	2536 0173	AS Neustadt-Glewe (A 24)	OE Parchim	7.600	10,2
B 191	MV	2537 0181	Abzw, L 09 - Parchim	Abzw, L 16 - Lübz	10.400	9,2
B 191	MV	2537 1712	Abzw, L 16	Lübz K17	6.500	11,2
B 191	MV	2539 0237	Lübz L 17	OD Plau	4.300	10,0
B 192	MV	2135 1711	Autobahnanschluß BAB A20	Abzw, L 101 Neukloster	7.700	10,1
B 192	MV	2136 0153	Abzw, L 101	OE Warin	4.000	10,8
B 192	MV	2236 0155	Einmündung L 031 Warin	OE Brüel	5.400	8,3
B 192	MV	2337 0167	OA Sternberg	Abzw, L 16 - Dabel	4.200	6,9
B 192	MV	2337 0187	Dabel Abzw, L 16	Abzw, L 17 - Dobbertin	2.300	4,6
B 192	MV	2338 0201	Knoten L17 - Dobbertin	Knoten L15 Goldberg	5.100	9,6
B 192	MV	2438 0219	Goldberg Abzw, L 17	Kreuzung B 103 - Karow	3.500	10,4
B 192	MV	2440 0001	Knotenpunkt B 103	AS Malchow (A 19)	4.300	12,0
B 192	MV	2540 0013	AS Waren (Müritz) (A 19)	Knotenpunkt L 206	3.600	12,7
B 192	MV	2540 0026	Knotenpunkt L 206	Knotenpunkt L 24	6.500	7,8
B 192	MV	2541 0043	Knotenpunkt L 24	Knotenpunkt L 205	9.900	9,8
B 192	MV	2442 1720	OA Waren	Knotenpunkt B 194	10.600	9,3
B 192	MV	2443 0107	Knotenpunkt B 194 (Klein Plasten)	Penzlin Kn. B 193 / B 192	6.600	10,2
B 192	MV	2444 0121	Penzlin Kn. B 193 / B 192	Knotenpunkt MST 20 Wulkenzin	7.800	7,5
B 192	MV	2445 0155	Knotenpunkt MST 20 Wulkenzin	OE Neubrandenburg	8.100	5,2
B 193	MV	2644 0125	OA Neustrelitz	Penzlin Kn. B 192 / B 193	4.500	9,7
B 194	MV	2443 0089	Knotenpunkt B 192	OE Stavenhagen	2.900	15,9
B 194	MV	2243 0091	OA Stavenhagen	Knotenpunkt L 272	4.800	10,1
B 194	MV	2143 0101	Knotenpunkt L 272	Knoten L27 Demmin	4.200	12,8
B 194	MV	2044 0109	Knoten L27	Knoten L261	5.500	12,3
B 194	MV	2044 0129	OA Loitz	Knoten DM 8	4.900	7,3
B 194	MV	1944 0137	Krztg, DM 8	Krztg, L 26	2.600	12,6
B 194	MV	1944 1726	Krztg, L 26	AS A 20 Grimmen Ost	3.300	13,7
B 194	MV	1844 0263	AS A 20 Grimmen Ost	KP L 19	6.200	9,9
B 194	MV	1844 0127	KP L 19	Krztg, L 222	5.300	6,9
B 194	MV	1744 0121	Krztg, L 222	Abzw, L 192	4.300	7,2
B 194	MV	1744 0123	Abzw, L 192	AS OU Stralsund	11.300	5,2
B 195	MV	2431 0017	Landesgrenze Schleswig-Holstein	OE Zarrentin	1.400	2,7
B 195	MV	2431 0021	OA Zarrentin	AS Zarrentin (A 24)	3.500	8,9
B 195	MV	2530 0003	AS Zarrentin (A 24)	OU Boizenburg ,Kreuzung B 5	3.900	13,3
B 195	MV	2630 0005	OA Boizenburg	Abzweig L 052	2.600	5,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 195	MV	2630 1703	Abzw, L 052	Landesgrenze Niedersachsen	1.100	7,4
B 195	NI	2731 1951	Neuhaus/Elbe (L 232)	Sprengelshof	2.100	8,2
B 195	NI	2731 1952	Kaarßen (L 224)	Neuhaus/Elbe (L 232)	2.400	8,6
B 195	NI	2823 1953	Wehningen (Landesgrenze)	Kaarßen (L 224)	1.400	10,5
B 195	MV	2833 0077	Landesgrenze Niedersachsen	Kreuzung B 191 - Dömitz	1.300	6,5
B 195	MV	2833 0083	OA Dömitz	Landesgrenze Brandenburg	900	9,6
B 195	BB	2934 2010	Lenzen, L 13	Landesgrenze	1.000	8,4
B 195	BB	2835 3655	L 12	Lenzen, L 135	1.800	6,6
B 195	BB	2936 2010	Wittenberge, B 189	L 12	2.800	4,7
B 196	MV	1546 0175	B 96	Abzw, L 301 (Putbus)	10.200	4,1
B 196	MV	1546 1731	Abzw, L 301 (Putbus)	Abzw, L 293	10.800	4,7
B 196	MV	1647 0197	Abzw, L 293	Abzw, L 29 (Binz)	7.000	4,1
B 196	MV	1648 0213	Abzw, L 29 (Binz)	Göhren	11.100	3,5
B 197	MV	2446 0189	Knotenpunkt B 104 (Sponholz)	A 20 AS Nbg. Ost	10.200	7,1
B 197	MV	2446 0193	A 20 AS Nbg.Ost	OE Friedland Kn. B 197 / L 281	5.100	7,0
B 197	MV	2247 1735	Friedland	AS B 109 OU Anklam	3.700	9,2
B 198	MV	2539 0257	Einmündung B 103	Amtsgrenze	2.100	10,3
B 198	MV	2640 0002	Knotenpunkt L 17	Knotenpunkt L 206	2.800	18,6
B 198	MV	2640 0015	Knotenpunkt L 206	AS Röbel/Müritz (A 19)	2.600	18,7
B 198	MV	2640 0025	AS Röbel/Müritz (A 19)	Knotenpunkt L 241	7.000	15,0
B 198	MV	2641 0027	Knotenpunkt L 241	Kambser Kreuzung	2.900	19,1
B 198	MV	2642 1721	Knotenpunkt L 241	OE Mirow	4.700	12,8
B 198	MV	2743 0093	OA Mirow	Knotenpunkt L 251	5.600	11,2
B 198	MV	2644 0119	Knotenpunkt L 252	OE Neustrelitz	8.300	8,3
B 198	MV	2645 0159	OA Neustrelitz	Knotenpunkt L 34	5.000	9,2
B 198	MV	2547 1733	Knotenpunkt L 34	Knotenpunkt B 104	2.300	15,6
B 198	MV	2547 0211	Knotenpunkt B 104	Landesgrenze Brandenburg	2.500	17,1
B 198	BB	2548 2001	Zernikow, L 255	Landesgrenze	2.100	18,5
B 198	BB	2648 2001	Prenzlau, B 109	Zernikow, L 255	4.300	10,4
B 198	BB	2749 3641	AS Prenzlau, A 11	Prenzlau, L 25	4.900	10,0
B 198	BB	2749 2001	Gramzow, B 166	AS Prenzlau, A 11	2.800	9,0
B 198	BB	2849 2001	Angermünde, L 28	Gramzow, B 166	1.000	9,9
B 198	BB	2949 2001	B 2	Angermünde, L 28	3.700	6,7
B 198	BB	2949 2003	K 7346	L 28	3.800	6,7
B 198	BB	3049 2002	AS Joachimsthal, A 11	B 2	8.100	13,3
B 198	BB	3048 2002	Joachimsthal, L 23	AS Joachimsthal, A 11	2.700	7,0
B 198	BB	3048 2001	L 23 n, Eberswalde	Joachimsthal, L 23	3.400	6,4
B 198	BB	3147 2004	B 167	L 23 n. Eberswalde	2.300	1,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 199	SH	1220 0801	STADUM	Hoerup	6.500	6,9
B 199	SH	1221 1127	Wallsbüll	Gottrupel	12.100	4,6
B 199	SH	1221 0802	WALLSBUELL	UNAFTEN	10.400	4,8
B 199	SH	1222 1127	HANDEWITT	AS Flensburg/Harrislee (A 7)	16.500	4,1
B 199	SH	1222 0803	AS Flensburg/Harrislee (A 7)	Flensburg, Schäferhaus	13.300	5,9
B 199	SH	1222 1150	Flensburg	Wees	14.400	2,1
B 199	SH	1123 0142	(K2)	Wees (K92)	13.600	2,0
B 199	SH	1123 0106	Wees	Munkrarup	8.600	2,1
B 199	SH	1224 0701	RASTPLATZ HATTLUND	K 100 - L 248	5.500	4,3
B 199	SH	1325 0702	KAPPELN	WASSERMUEHLENHOLZ	9.400	2,4
B 199	MV	2147 0183	AS A 20 Anklam	KP B 110	2.500	7,8
B 200	SH	1420 0209	(B 5)	L 28 Viöl	10.300	6,7
B 200	SH	1421 0153	Viöl	Jörlfeld	7.900	8,8
B 200	SH	1222 0152	Haurup / K126	AS Flensburg (A 7)	8.300	8,3
B 200	SH	1222 0151	AS Flensburg (A 7)	L 317	24.600	4,9
B 200	SH	1222 1157	L 317	Flensburg Süd	22.800	5,8
B 200	SH	1222 1113	Flensburg Süd	Rude	27.500	4,7
B 200	SH	1222 0163	Rude	Exe	25.900	4,5
B 200	SH	1222 0162	Exe	Duburg	20.000	4,0
B 200	SH	1122 0161	Duburg	Klues	10.900	2,2
B 200	SH	1122 1134	Klues	Wassersleben	9.900	1,6
B 200	SH	1122 1199	Wassersleben	Grenze	17.100	0,9
B 200	SH	1122 0101	WASSERSLEBEN	GRENZE DK	16.900	1,4
B 201	SH	1520 0211	(B 5)	L 38	5.300	6,9
B 201	SH	1421 0607	KREISGRENZE	Treia	4.300	18,5
B 201	SH	1423 0608	AS Schleswig/Schuby (A 7)	B 76	12.400	5,8
B 201	SH	1423 0609	LUERSCHAU	SCHLESWIG	11.900	6,5
B 201	SH	1423 0610	SCHLESWIG	TOLK	10.500	4,6
B 201	SH	1423 0611	TOLK	SUEDERBRARUP	4.800	8,2
B 201	SH	1324 0301	L 23	SUEDERBRARUP	7.900	6,1
B 201	SH	1324 0302	DOLLROTFELD	RABENKIRCHEN	6.000	3,8
B 201	SH	1325 0303	WESTLICH KAPPELN	WESTLICH K 22	5.600	4,3
B 202	SH	1617 0207	K 36	(K 12)	3.000	1,2
B 202	SH	1619 9999	K 4	(K 132)	5.300	4,6
B 202	SH	1619 0204	K 132	L 311	5.900	4,1
B 202	SH	1619 0203	L 311	(B 5)	4.800	5,9
B 202	SH	1620 0201	Bütteleck B 5	(L 156)	6.400	5,2
B 202	SH	1620 0106	Friedrichstadt	Seeth	4.400	4,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 202	SH	1621 0107	ERFDE	NORDERSTAPEL	3.600	5,0
B 202	SH	1622 0631	ERFDE	CHRISTIANS HOLM	4.600	7,0
B 202	SH	1722 0134	Einm, L39	Einm, L40 Krs SL-FL	3.500	6,2
B 202	SH	1623 9999	(L 39)	(K 98)	6.000	3,2
B 202	SH	1623 0108	Fockbek	Einm. K98	6.800	4,4
B 202	SH	1623 0110	OD Rendsburg	OD Fockbek	15.900	4,7
B 202	SH	1724 0106	B 77	L255 Abfahrt Osterrönfeld	22.400	6,0
B 202	SH	1724 0107	B202(L255)Abfahrt Osterrönfeld	B202/A210	18.100	6,7
B 202	SH	1728 9999	L211	L53	9.400	4,0
B 202	SH	1729 0605	Einm, B 430 Lütjenburg	Einm,L 53	6.400	4,7
B 202	SH	1729 0606	Einm, B 430 Lütjenburg	Einm, L 258	11.000	4,9
B 202	SH	1731 0502	K 45	AS Oldenburg i.H. -Süd (A 1)	5.500	5,8
B 203	SH	1819 0303	K 56, Einmündung Westerdeichstrich	L 156, Oesterdeichstrich	9.100	3,8
B 203	SH	1819 1117	K 54, Warwerort	K 33, Großbüttel	7.300	3,5
B 203	SH	1820 0319	K 52, Edemannswisch	K 29, Överwisch	9.500	4,0
B 203	SH	1820 0304	AS Heide-West (A 23)	(K 28)	9.500	3,7
B 203	SH	1820 0126	(L 150)	(L 316)	15.300	4,6
B 203	SH	1820 1125	L 316	K 41, Süderholm	8.300	4,2
B 203	SH	1821 0104	K 41, Süderholm	L 149, Tellingstedt	6.100	5,8
B 203	SH	1722 0105	Einm, L 149, Tellingstedt	Einm L 148, Wrohm	4.700	5,4
B 203	SH	1722 1183	L 148, Wrohm	I 128, OD Hamdorf (RD)	5.600	6,8
B 203	SH	1723 0109	B 202 Fockbek	Einm, L 126	6.300	8,2
B 203	SH	1623 0111	Einm, L 47 Thormannplatz	OD Rendsburg	13.300	3,7
B 203	SH	1624 0506	Einm, L 42	AS Rendsburg/Büdelsdorf (A 7)	12.300	4,9
B 203	SH	1624 0532	AS Rendsburg/Büdelsdorf (A 7)	Einm, K 2	7.900	5,4
B 203	SH	1624 0428	Einm, K2	K51	6.500	4,4
B 203	SH	1524 0411	K 51	Einm, Domstag Eck,	8.600	4,0
B 203	SH	1525 0409	Einm,L 27	Einm, K 58	9.100	3,8
B 203	SH	1425 0400	K58	K61	8.000	3,9
B 203	SH	1425 0432	Einm, K 61 Vogelsang	Einm, K 62 Karby	6.900	3,9
B 203	SH	1325 0406	Brodersby K 62	Kappeln Ellenberg	7.300	3,2
B 204	SH	2022 0677	(B 5)	Richtung Nord, Heide	21.200	7,7
B 205	SH	2027 9313	Parkplatz (K60)	K 103	15.300	17,5
B 205	SH	1925 0251	Saalestraße, Stadt Neumünster	K 111	12.500	19,1
B 205	SH	1925 0250	AS 15 Neumünster Süd	L 319, Altonaer Str.	15.600	19,6
B 206	SH	2023 1145	(L 116)	Hohenlockstedt	11.200	5,2
B 206	SH	2023 0121	(L 121)	K 32	6.600	6,4
B 206	SH	2024 0184	L 115	K 54	5.400	7,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 206	SH	2024 0126	(L 295)	K 32	6.700	9,0
B 206	SH	2025 0306	Hitzhusen	Bad Bramstedt	6.900	9,7
B 206	SH	2025 0309	Itzehoe	AS Bad Bramstedt (A 7)	11.600	7,5
B 206	SH	2025 0357	AS Bad Bramstedt (A 7)	K 89	8.800	9,6
B 206	SH	2026 0310	(L 167)	K 88	8.400	12,2
B 206	SH	2026 0311	L 79	(L 78)	9.200	11,8
B 206	SH	2027 0312	(K 73)	(K 47)	11.200	11,4
B 206	SH	2027 1165	AS Bad Segeberg-Nord (A 21)	Bad Segeberg (K 102)	16.100	10,2
B 206	SH	2027 0313	K 102	K 61	22.900	8,0
B 206	SH	2027 9352	Bad Segeberg	Bad Segeberg (Bf)	26.400	8,4
B 206	SH	2027 4803	Bad Segeberg (Bf)	Himphamp (K 7)	13.400	11,6
B 206	SH	2129 0402	Lübeck	Segeberg	15.300	11,8
B 206	SH	2129 0403	L 184	L 230	18.400	11,3
B 207	SH	2527 1138	(L 222)	L 314	12.100	3,6
B 207	SH	2528 0709	(L 208)	(L 219)	11.500	6,1
B 207	SH	2429 0746	K 8	K 76	12.400	7,4
B 207	SH	2329 0442	K 76	(L 257)	18.600	6,5
B 207	SH	2330 0420	L 257	(L 199)	14.500	7,0
B 207	SH	2330 0429	B 207	(B 208)	11.400	6,8
B 207	SH	2330 0430	B 207	K 35	13.700	5,6
B 207	SH	2230 1401	B 208 (Ratzeburg)	K 37 (Lübeck)	11.200	5,1
B 207	SH	2130 0208	K 8	B 75	16.400	3,4
B 207	SH	1632 4801	L 60	K 42	13.700	10,1
B 207	SH	1632 0504	K 42	K 43	13.500	10,2
B 207	SH	1532 1131	K 42	L 209	13.800	10,0
B 207	SH	1533 0503	(L 209)	K 49 (Dänemark)	5.700	17,8
B 208	SH	2128 0211	K 67	AS Bad Oldesloe (A 1)	17.000	5,3
B 208	SH	2228 0210	AS Bad Oldesloe (A 1)	K 58	7.800	5,6
B 208	SH	2229 0209	K 58	L 92	4.100	8,2
B 208	SH	2230 0044	K 54	B 207	3.900	5,7
B 208	SH	2331 0408	K 36	K 66	4.800	6,4
B 208	SH	2231 1160	K 66	Landesgrenze	3.200	7,7
B 208	MV	2332 0039	Landesgrenze Schleswig-Holstein	Gadebusch B 104	5.500	7,0
B 208	MV	2233 0075	OA Gadebusch	Kreuzung L 03	3.800	9,6
B 208	MV	2234 0091	Kreuzung L 3	Abzweig L031	3.100	9,4
B 208	MV	2134 0096	Abzweig L031	AS Wismar-Mitte (A 20)	5.300	6,2
B 208	MV	2134 0094	BAB A 20	Wismar -Kreisel B 208	11.800	6,1
B 209	NI	3221 0443	B 209/B 215	B 209 Krs Grenze	1.900	17,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 209	NI	3222 0440	Walsrode	Rethem	6.000	9,5
B 209	NI	3122 0449	Rethem	Kirchboitzen	4.600	11,3
B 209	NI	3123 0448	Walsrode	Kirchboitzen	6.600	8,3
B 209	NI	3123 0445	AS Walsrode-West (A 27)	Rethem	7.800	7,8
B 209	NI	3123 0447	Walsrode	Fallingbostel	9.600	3,9
B 209	NI	3123 5140	Walsrode	Fallingbostel	10.500	6,0
B 209	NI	3124 5141	Walsrode	AS Bad Fallingbostel (A 7)	6.900	9,2
B 209	NI	2926 4138	Amelinghausen	B71 Hötzingen	4.900	12,0
B 209	NI	2925 0461	Amelinghausen	B71 Hötzingen	4.400	13,6
B 209	NI	2827 4621	Etzen (K 9)	Amelinghausen (S), (L 234)	8.000	9,8
B 209	NI	2926 0462	Amelinghausen	B71 Hötzingen	4.700	13,3
B 209	NI	2827 0498	Amelinghausen (NO), (L 234)	Drögennindorf (K 23)	8.100	9,4
B 209	NI	2827 0463	Drögennindorf (K 23)	Oerzen (K 10)	8.300	9,8
B 209	NI	2828 4631	Lüneburg (SW), (AS K 10)	Lüneburg (S), (AS B 4)	10.100	11,3
B 209	NI	2728 2093	Lüneburg (N), (AS B 4)	Adendorf (Lüner Rennbahn)	27.800	7,1
B 209	NI	2728 4641	Adendorf (Lüner Rennbahn)	Adendorf/Elba (K 30)	17.300	7,7
B 209	NI	2628 0464	Adendorf (N), (K 30)	Brietlingen (K1/K 29)	12.200	8,9
B 209	NI	2628 4642	Brietlingen (K 1, K 29)	Artlenburg (L 217)	10.000	11,0
B 209	NI	2629 0465	Artlenburg (L 217)	Hohnstorf/Elbe (L 219)	9.700	11,2
B 209	NI	2629 0466	Hohnstorf/Elbe (L 219)	Lauenburg/Elbe	13.800	8,8
B 209	SH	2629 0741	Landesgrenze	B 5	12.600	9,7
B 209	SH	2629 0714	L 158	K 3	4.100	11,0
B 209	SH	2529 0713	(L 205)	K 3	6.000	10,0
B 210	NI	2609 0421	L2- 2609 010	AS Emden-Ost (A 31)	9.200	7,7
B 210	NI	2509 3348	2509002 Emden	2509001 Aurich	12.300	7,7
B 210	NI	2411 0441	Aurich	Ogenbargen	8.100	6,6
B 210	NI	2411 0442	Ogenbargen	Wittmund	6.600	7,0
B 210	NI	2412 0422	Updorf	Asel	7.400	6,8
B 210	NI	2413 0490	2412032 Wittmund	2413023 Jever	10.700	5,7
B 210	NI	2413 0491	Wittmund	Jever	8.200	6,9
B 210	NI	2413 0492	Jever	Moorwarfen	13.200	5,7
B 210	NI	2413 0438	2413007 Jever	2414001 WHV	19.000	4,8
B 210	NI	2414 0406	2414001 Jever	2414008 WHV	14.100	3,7
B 211	NI	2715 0165	ANSCHLUSS (A 293/B 211)	K143, Schafjückenweg	12.900	10,0
B 211	NI	2715 0444	K143	K144	11.400	11,0
B 211	NI	2715 0419	K144	K215	11.800	10,8
B 211	NI	2716 0420	L864	K211	9.900	12,2
B 211	NI	2616 0421	L886	B212 Brake	11.000	12,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 212	NI	2917 0435	BAB A28, Ganderkesee West	L867	10.900	5,9
B 212	NI	2817 0434	L867	L875	7.300	8,2
B 212	NI	2816 0433	L875	B74, L868	5.900	10,0
B 212	NI	2816 0432	B74	L866	9.000	6,6
B 212	NI	2716 0431	L866	K213	8.900	7,6
B 212	NI	2716 0430	K213	K213 / K211	8.400	7,5
B 212	NI	2616 0429	B211 Brake	L889 Golzwarden	12.500	11,3
B 212	NI	2516 0428	B437	K190	18.700	11,3
B 212	NI	2516 0427	K344	L860	15.000	5,3
B 212	NI	2416 0426	L860	L858	6.100	6,5
B 212	NI	2417 0425	L858	K188	3.700	10,9
B 212	HB	2417 0502	Grimsbystraße / Deichstraße	Grimsbystraße / Stresemannstraße	18.300	3,3
B 212	HB	2417 0501	Grimsbystraße / Stresemannstraße	AS Bremerhaven-Mitte (A27)	24.800	5,7
B 213	NI	3508 3360	BUNDESGENZE NL/BRD	B 403	11.500	6,2
B 213	NI	3508 0444	B 403	K 27	14.000	-
B 213	NI	3508 0488	Denekamper Straße	B 403	10.600	13,0
B 213	NI	3508 0443	K 27	L 67 / B 403	19.000	-
B 213	NI	3508 0431	B 403	L 45	10.000	13,4
B 213	NI	3409 3327	L 45	L 60	14.200	14,2
B 213	NI	3509 0422	L 60	L 40	11.000	-
B 213	NI	3509 0423	L 40	B 70	11.400	21,4
B 213	NI	3310 0434	L 67	B 402	7.900	27,3
B 213	NI	3311 0435	B 402	K 209	9.300	32,3
B 213	NI	3311 0448	K 209	L 55	6.800	40,6
B 213	NI	3211 0449	L 55	Kreisgrenze	7.200	39,4
B 213	NI	3212 0445	Kreisgrenze (Stat. 0,596)	K 161	9.200	33,2
B 213	NI	3212 0443	K 161	K 161	7.400	37,2
B 213	NI	3212 0446	K 161	L 837	8.200	31,2
B 213	NI	3114 0495	B 68	B 72	17.100	21,8
B 213	NI	3114 0449	B 72	K 167	12.200	14,4
B 213	NI	3114 0450	K 167	K 178	11.200	16,6
B 213	NI	3114 0451	K 178	Kreisgrenze (km 39,429, Stat.0,206)	11.300	16,4
B 213	NI	3116 0437	L873	AS Wildeshausen-West (A 1)	4.500	11,8
B 213	NI	3016 0435	K242	B213, L87	9.700	13,3
B 213	NI	3016 0434	K242	L872	10.300	12,4
B 213	NI	3016 0439	K236	AS Wildeshausen-Nord (A 1)	10.300	17,4
B 213	NI	3017 0440	L874	K236	9.500	17,5
B 213	NI	2917 0441	A28, Delmenhorst Deichhorst	L 874	8.300	14,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 214	NI	3410 0440	B 70 (OU Lingen)	L 57 / K 318	11.700	8,4
B 214	NI	3410 0441	L 57	L 58	6.100	10,3
B 214	NI	3511 0442	L 58	Kreisgrenze	7.900	12,0
B 214	NI	3411 0433	Kreisgrenze	B 402	5.000	14,9
B 214	NI	3412 0434	B 402	B 218	9.800	14,9
B 214	NI	3413 0435	B 218	L 74	5.100	17,0
B 214	NI	3413 0436	L 74	B 68neu	7.400	13,2
B 214	NI	3414 0437	B68alt	L 75	4.400	17,7
B 214	NI	3314 0492	L 75	AS Holdorf (A 1)	5.100	18,0
B 214	NI	3415 0493	AS Holdorf (A 1)	L 846	6.300	22,4
B 214	NI	3415 0494	L 846	B 51	5.000	22,6
B 214	NI	3315 0445	B 214/L 850	B 214/B 51	6.400	21,2
B 214	NI	3316 0446	B 214/Stadt Grenze	B 214/B 239	10.400	15,0
B 214	NI	3317 0447	B 214/ B 239	B 214/L 344	5.600	26,7
B 214	NI	3317 0448	B 214/L 344	B 214/ L 342	5.200	23,9
B 214	NI	3318 0449	B 214/L 347	B 214/B 61	9.300	16,0
B 214	NI	3318 0441	B 214/B 61 DH	B 214/B 61 NI	9.700	22,6
B 214	NI	3319 0450	B 214/B 61	B 214/K 16	10.200	15,0
B 214	NI	3320 0451	B 214/K 16	B 214/B 6	7.400	18,2
B 214	NI	3321 0452	B 214/K 2	B 214/K 3	4.700	12,4
B 214	NI	3322 0453	B 214/K 3	B 214/Krs Grenze	5.300	15,3
B 214	NI	3323 0459	Norddrebber	Suderbruch	4.500	14,5
B 214	NI	3324 0462	Schwarmstedt	AS Schwarmstedt (A 7)	8.600	12,8
B 214	NI	3324 0450	Jeversen	Marklendorf	5.500	10,5
B 214	NI	3325 0451	Ovelgönne	Wietze	8.000	8,8
B 214	NI	3326 0452	Celle	Hambühren	12.700	6,9
B 214	NI	3326 0458	Celle	Eicklingen (AC Schneede)	14.100	2,8
B 214	NI	3426 0453	Celle	Eicklingen (vor K 50)	16.100	7,1
B 214	NI	3427 0454	Eicklingen	Bröckel	10.300	9,6
B 214	NI	3527 0455	Eicklingen	Ohof (Kreisgrenze)	7.600	13,0
B 214	NI	3527 0457	B 214/B 188 Grenze Celle	Bezirksgrenze Wolfenbüttel	5.300	12,8
B 214	NI	3528 1435	L414	L320	6.600	10,4
B 214	NI	3628 0442	L320	L321	10.100	10,4
B 214	NI	3628 0441	L321	L611	14.200	6,7
B 214	NI	3628 0440	L611, Watenbüttel	K1	21.100	5,3
B 215	NI	3519 0463	B 215/B 61	B 215/K 64	1.100	24,1
B 215	NI	3519 0461	B 215/K 64	B 215/B 441/K 26	2.800	7,1
B 215	NI	3420 0460	B 215/B 441/K 26	B 215/B 441	7.700	11,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 215	NI	3420 0459	B 215/B 441	B 215/K 8	6.300	15,1
B 215	NI	3321 0458	B 215/K 8	B 215/OD NI	9.200	12,1
B 215	NI	3321 0462	B 215/Triftweg	B 215/OU NI	11.000	-
B 215	NI	3321 0414	B 6/OU NI	B 214 (Celler Str.)	8.500	9,9
B 215	NI	3321 0457	B 215/K 2	B 215/B 209	11.500	11,1
B 215	NI	3221 0456	B 215/B 209	B 215/L 200	5.800	12,7
B 215	NI	3221 0455	B 215/L 200	B 215/Krs Grenze	8.000	12,0
B 215	NI	3121 0455	Barme	Dörverden	7.800	13,1
B 215	NI	3121 0460	Dörverden	Verden	9.600	9,4
B 215	NI	3021 0456	Verden (K27)	AS Verden-Nord	20.200	6,0
B 215	NI	3021 0459	AS Verden-Nord (A27)	Verden-Walle (K11)	8.300	10,0
B 215	NI	2921 0457	Verden-Walle (K11)	Rotenburg	5.300	14,1
B 215	NI	2922 0458	Verden	Rotenburg	9.800	8,2
B 215	NI	2822 0411	B 75	Rotenburg	15.900	7,3
B 216	NI	2728 3323	Lüneburg (O), (AS B 4/B 209)	Lüneburg/Hafen, (AS L 221)	19.700	8,5
B 216	NI	2728 0470	Lüneburg (O), (AS L 221)	Barendorf (W), (K 28)	12.800	7,6
B 216	NI	2729 0471	Barendorf (W), (K 28)	Bavendorf (K 14)	11.700	6,6
B 216	NI	2829 4711	Bavendorf (K 14)	Dahlenburg (L 232)	8.400	8,5
B 216	NI	2830 4713	Dahlenburg (W), (L 232)	Dahlenburg (Gewerbegebiet)	5.200	10,4
B 216	NI	2830 4714	Dahlenburg (Gewerbegebiet)	Dahlenburg (O), (L 232)	5.100	11,0
B 216	NI	2830 4715	Dahlenburg (O), (L 232)	Nahrendorf (K 25)	4.700	11,5
B 216	NI	2830 0472	Dahlenburg (SO)	Nahrendorf (K 25)	6.000	11,4
B 216	NI	2831 4721	Nahrendorf (K 25)	Göhrde (L 253)	4.700	11,9
B 216	NI	2831 0473	Göhrde (L 253)	Metzingen (L 255)	5.000	12,1
B 216	NI	2832 0474	Metzingen (L 255)	Tripkau (L 231, B 248)	4.300	12,7
B 216	NI	2932 0475	Streetz (L 231, B 248)	Dannenberg/Elbe (B 191)	5.400	6,8
B 217	NI	3822 0440	B 217 - BHW	B 217 / B 442	14.900	7,8
B 217	NI	3723 0446	Hannover	Springe	15.200	4,7
B 217	NI	3723 0426	B 217	K 229 Ronnenberg	12.900	4,9
B 217	NI	3624 0424	B 217-K 226	B 217-B 65-Tönniesberg	11.500	3,6
B 217	NI	3623 3330	Weetzen	Ronnenberg	19.100	4,2
B 218	NI	3512 0445	B 214	L 70	5.100	16,3
B 218	NI	3513 0446	L 70	B 68	6.600	11,7
B 218	NI	3614 0447	B 68	L 78	8.100	11,7
B 218	NI	3514 0448	L 78	L 79	4.500	14,4
B 218	NI	3615 0449	L 79	B 51	5.000	12,9
B 219	NW	3911 2302	K 13	K 21	11.700	2,9
B 219	NW	3911 5306	K 18	L 555	12.300	-

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 219	NW	3911 2301	K 18	L 555	10.400	4,1
B 219	NW	3811 2307	L 555	B 481	9.800	8,8
B 219	NW	3811 2305	B 481	B 475	9.300	9,7
B 219	NW	3811 2327	B 475 Ostast	B 475 Westast	9.100	12,9
B 219	NW	3811 2303	B 475	L 591	9.800	10,6
B 219	NW	3712 2301	L 591	AS Ibbenbüren (A 30)	13.900	8,4
B 220	NW	4103 2208	L 8 Kellen	L 8	15.200	5,1
B 220	NW	4103 2206	L 8	B 8	19.700	4,8
B 220	NW	4103 2204	B 8	K 16	12.300	6,8
B 220	NW	4103 2203	K 16	AS Emmerich (A 3)	18.400	6,9
B 220	NW	4103 5258	AS Emmerich (A 3)	Grenze	12.500	11,0
B 221	NW	5102 4202	KP - B57	Niederlassungsgrenze zur NL MG	9.700	3,7
B 221	NW	5102 2201	KP - B57 / L47	KP - L232	8.100	3,1
B 221	NW	5002 2208	L 225	KV	12.000	6,0
B 221	NW	5002 2213	B 56	Abf. Niederheid	16.000	6,3
B 221	NW	5002 2212	Abf. Niederheid	Wäldchen	15.000	5,9
B 221	NW	5002 2211	Wäldchen	K 4	22.300	5,2
B 221	NW	4902 2205	AS Heinsberg (A 46)	L 227	18.100	5,0
B 221	NW	4902 5259	L 227	L 230	14.900	6,3
B 221	NW	4902 2203	L 230	K 5	7.100	7,9
B 221	NW	4902 2202	K 5	L 117	10.600	5,1
B 221	NW	4902 2201	L 117	Einbahnstr.	8.500	3,1
B 221	NW	4803 2202	L 19	KV	8.900	4,0
B 221	NW	4803 2203	K 23	L 367	6.300	5,1
B 221	NW	4803 2205	K 23	L 126	6.000	7,3
B 221	NW	4803 2206	L 126	K 9	7.900	5,0
B 221	NW	4703 2209	K 9	AS Niederkrüchten A 52	10.000	4,6
B 221	NW	4703 2212	As Niederkrüchten A 52	L 372	12.000	4,3
B 221	NW	4703 5432	L 372/automat,Dauerzählstelle/Brüggen	L 37	11.900	7,7
B 221	NW	4703 2213	L 37	L 373	12.300	5,4
B 221	NW	4703 2214	L 373	L 373	7.200	6,0
B 221	NW	4703 2215	K 20	L 387	9.000	6,0
B 221	NW	4703 2208	L 387	B 7	6.400	6,8
B 221	NW	4703 2217	L 387	B 7	10.600	14,2
B 221	NW	4703 2216	L 387	B 7	10.000	6,8
B 221	NW	4603 2203	B 7	A 61 AS Kaldenkirchen Süd	9.300	5,7
B 221	NW	4603 2205	AS Kaldenkirchen (A 61)	K 3	15.900	11,5
B 221	NW	4603 2206	B 509	AS Straelen (A 40)	11.300	12,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 221	NW	4603 2207	NL Mönchengladbach	L 140	11.100	15,8
B 221	NW	4603 2211	L 140	L 39	6.100	10,5
B 221	NW	4503 2207	L 39	L 480/B 58	10.900	9,2
B 222	NW	4705 2212	L 476	K 9	11.000	4,7
B 222	NW	4705 2211	L 386	AS Lank Latum A 44	13.100	3,7
B 223	NW	4407 9105	AS Oberhausen-Zentrum (A 42)	Anschluss Oberhausen-Zentrum	69.400	2,6
B 223	NW	4407 2395	Spechtstraße (Oberhausen)	L 641 Hans-Böckler-Straße	10.800	4,0
B 223	NW	4407 2388	L 641 Hans-Böckler-Straße	L 631 Kirchhellener Straße	6.300	2,6
B 223	NW	4407 2396	L 631 Kirchhellener Straße	K 11 Hegestraße /Vossundern	18.700	3,6
B 223	NW	4407 2389	K 11 Hegestraße /Vossundern	K 3 Hackfurthstraße	14.200	3,3
B 223	NW	4307 2399	L 615 Hauptstraße	L 462 Dinslakener Straße	12.000	4,5
B 223	NW	4307 2382	L 462 Dinslakener Straße	L 104 Gahlener Straße	7.900	5,6
B 223	NW	4307 2398	L 104 Gahlener Straße	AS Kirchhellen-Nord (A 31)	7.400	6,0
B 223	NW	4307 2383	AS Kirchhellen-Nord (A 31)	Schwickingsfeld	9.000	5,8
B 223	NW	4307 2451	L 618 / Auf der Bovenhorst	L 463 Julius-Ambrunn-Straße	15.900	4,5
B 224	NW	4708 2210	L 357	B 228	6.600	6,1
B 224	NW	4708 2206	K 20	B 7	9.300	4,1
B 224	NW	4708 5248	B 7	L 355	30.200	8,9
B 224	NW	4608 2211	L 355	L 107	30.400	4,5
B 224	NW	4608 5249	L 427 (indirekt)	A 44	25.700	5,8
B 224	NW	4608 2206	AS Velbert-Nord	L 439	19.900	2,9
B 224	NW	4608 2202	K 4	L 439	13.700	2,6
B 224	NW	4507 2205	L 442	L 441	27.600	2,5
B 224	NW	4407 2202	L 20	AK Essen-Nord	41.700	4,6
B 224	NW	4407 2203	AK Essen-Nord	NL Grenze Bochum	41.200	4,3
B 224	NW	4407 2381	L 641 Prosperstr. / Arenbergstr.	L 633 Horster Straße	36.100	4,8
B 224	NW	4407 5344	L 633 Horster Straße	AS Essen/Gladbeck (A 2)	39.900	7,0
B 224	NW	4407 2383	AS Essen/Gladbeck (A 2)	Anschluss A 52	27.800	10,7
B 224	NW	4308 2333	AS Gelsenkirchen-Hassel (A 52)	K 33 Bellendorfweg	9.700	5,5
B 224	NW	4308 2232	K 33 Bellendorfweg	L 601 Altendorfer Straße (Dorsten)	7.400	4,6
B 224	NW	4307 2375	L 601 Altendorfer Straße (Dorsten)	Zum Alten Kreuz	7.100	5,8
B 224	NW	4307 2376	Heinrichstraße / Waldstraße	B 58 Weseler Straße	6.000	5,1
B 224	NW	4207 2201	B 58 Grenze NL Bochum	Grenze NL Coesfeld	8.200	6,7
B 224	NW	4207 2400	B 224	B 70	12.100	7,9
B 225	NW	4308 2206	Händelstraße / Hammer Weg	L 608 (Umgehungsstraße)	13.800	5,6
B 225	NW	4308 2337	L 608 (Umgehungsstraße)	L 608 / K 32 Buerer Straße	13.500	5,6
B 225	NW	4308 2207	L 608 / K 32 Buerer Straße	AS Marl-Frentrop (A 52)	17.600	5,5
B 225	NW	4308 2208	AS Marl-Frentrop (A 52)	L 601 Schachtstraße	13.300	3,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 225	NW	4308 2209	L 601 Schachtstraße	L 798 Polsumer Straße	12.300	4,1
B 225	NW	4308 2210	L 798 Barkhausstraße	L 638 Hertener Straße	16.500	3,5
B 225	NW	4308 2211	L 638 Hertener Straße	K 22 Bockholter Straße	16.500	2,6
B 225	NW	4308 2332	K 22 Bockholter Straße	L 551 Zeppelinstraße	14.900	3,6
B 225	NW	4309 2301	L 551 / B 225 Dorstener Straße	K 46 Westerholter Weg	15.400	2,4
B 225	NW	4309 2300	K 46 Westerholter Weg	L 511 Hertener Straße	18.000	3,0
B 225	NW	4309 2342	K 22 Westring	AS Recklinghausen/Herten (A 43)	32.600	2,0
B 225	NW	4309 2173	AS Recklinghausen/Herten (A43/B225)	AS Recklinghausen/Herten (A43/B225)	15.400	2,1
B 226	NW	4408 2377	AS Gelsenkirchen-Buer-West (A 52)	Devesestraße	8.000	2,7
B 226	NW	4408 2378	B 227 Münstersraße	L 630 Wiedehopfstraße	9.400	6,5
B 226	NW	4409 2201	Bauwerk A 42	Auf- und Abfahrt AS HER-Crange	14.700	6,0
B 226	NW	4409 2223	AS Herne-Crange (A 42)	Bielefelder Straße	20.300	4,5
B 226	NW	4409 2202	Herzogstraße (Herne)	Stadtgrenze Bochum	18.200	4,8
B 226	NW	4509 2330	B 235 Hauptstraße	AS WIT-Zentrum A 44 / Baroper Straße	9.800	2,5
B 226	NW	4509 2324	AS Witten-Zentrum (A 44)	Ortseingang Witten	13.300	1,0
B 226	NW	4509 2201	L 924	L 525	12.400	3,8
B 226	NW	4510 2203	L 525	B 234	9.000	5,0
B 226	NW	4610 2205	B 234	L 675	7.800	4,4
B 227	NW	4607 2203	AS Breitscheid (A 52)	B 227	15.700	2,4
B 227	NW	4607 2204	B 227	L 441	14.700	3,3
B 227	NW	4607 2205	L 441	K 31	10.800	3,7
B 227	NW	4607 2207	L 156	L 156	17.600	3,4
B 227	NW	4607 2210	B 227	A 44	26.100	4,0
B 227	NW	4608 1203	L 438	K 23	2.000	3,7
B 227	NW	4608 2212	K 23	L 439	12.900	3,1
B 227	NW	4608 2201	B 227 (Velbert)	B 227 (Essen)	25.800	2,9
B 227	NW	4508 2203	L 191	K 5	30.400	2,4
B 227	NW	4508 2202	K 5	L 925	34.200	3,2
B 227	NW	4508 2201	AS Gelsenkirchen-Süd (A 40)	NL-Grenze Bochum	17.700	6,1
B 227	NW	4508 2376	Stadtgrenze Essen	Mechtenbergstraße	20.100	2,9
B 227	NW	4408 2461	Grimbergstraße	B 226 Willy-Brandt-Allee	20.100	2,7
B 228	NW	4807 2201	B 8	L 85	12.200	3,7
B 228	NW	4708 2208	K 16	L 357	10.700	5,4
B 228	NW	4708 2209	L 357	L 403	4.700	6,9
B 229	NW	4807 2236	L 403	AS Solingen (A 3)	16.300	4,2
B 229	NW	4808 5203	L 288	L 67	10.700	6,8
B 229	NW	4808 2235	L 67	OD-Grenze	17.000	2,5
B 229	NW	4808 2201	L 407	L 74	8.000	2,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 229	NW	4809 2201	L 407	AS Remscheid (A 1)	29.400	5,1
B 229	NW	4809 2202	AS Remscheid (A 1)	B 51	29.400	5,0
B 229	NW	4809 2204	B 51	L 81	10.700	5,3
B 229	NW	4810 2207	Rädereichen	FR Lüdenscheid	12.000	5,4
B 229	NW	4810 2205	Rädereichen	Grüne	10.600	7,1
B 229	NW	4710 1203	Eich	Linde/NL Grenze	8.800	7,9
B 229	NW	4810 2250	BA Grenze	L 528/Dortmunder Straße	9.300	8,7
B 229	NW	4811 2292	L 528/Dortmunder Straße	L 528/Reimscheider Straße	10.700	8,4
B 229	NW	4811 2250	L 528/Reimscheider Straße	K 37	9.100	7,4
B 229	NW	4711 2207	K37	L 868	11.600	5,5
B 229	NW	4711 2208	L 868	B 54/Halverstraße	9.100	6,6
B 229	NW	4711 5321	B 54/Talstraße	L 530	15.200	-
B 229	NW	4711 2209	L 530	L 561	12.900	5,7
B 229	NW	4711 2211	L 561	L 691	9.100	9,6
B 229	NW	4712 2201	L 691	L 694	7.800	11,3
B 229	NW	4712 2202	L 694	L 879	5.400	15,6
B 229	NW	4712 2204	K 8	B 236/Versestraße	12.800	8,0
B 229	NW	4712 2207	B 236	L 656	8.200	7,8
B 229	NW	4712 2210	K 14	K 12	11.400	6,8
B 229	NW	4713 1200	K 12	L 697	5.500	5,7
B 229	NW	4713 1201	L 697	L 686/K 11	6.100	6,1
B 229	NW	4613 2200	L 686/K 11	K 12/Mellener Straße	9.100	5,6
B 229	NW	4613 2201	K 12	B 515	12.000	5,5
B 229	NW	4613 1202	B 515	L 544	4.800	9,2
B 229	NW	4613 1400	L544	L519 Hachen	5.400	9,1
B 229	NW	4513 2403	K2 Müschede	K2	12.500	9,4
B 229	NW	4514 2201	B516	L857	5.100	4,7
B 229	NW	4514 2214	L857	K8	6.000	3,4
B 229	NW	4514 5334	K8 Delecke	B516	4.700	5,9
B 229	NW	4414 2203	K32	AS Soest (A 44)	10.500	5,0
B 229	NW	4414 2204	AS Soest (A 44)	OD Soest	12.100	3,3
B 230	NW	4702 5260	automat, Dauerzählstelle/Elmpt	B 221	10.300	13,3
B 230	NW	4805 2207	B 230	B 230	12.900	3,9
B 230	NW	4805 2206	K 16	K 11	13.200	4,0
B 230	NW	4805 2205	L 382	L 32	8.800	4,2
B 230	NW	4805 5238	automat, Dauerzählstelle/Holzheim	AS NE Holzheim	9.100	7,0
B 232	NW	4908 2205	Neuenhaus	Burscheid	10.200	3,0
B 233	NW	4612 2224	AS Iserlohn-Seilersee (A 46)	L 682	20.300	6,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 233	NW	4512 2244	L 682	L 680/Baarstraße	10.800	7,9
B 233	NW	4512 2204	L 680/Baarstraße	L 680/Sümmener Straße	18.600	6,3
B 233	NW	4512 2238	L 680/Sümmener Straße	K 19	18.600	11,4
B 233	NW	4512 2205	K 19	L 676	9.400	5,6
B 233	NW	4512 2206	L 676	K 16	5.700	4,5
B 233	NW	4512 2250	K 16	B 515	7.000	7,0
B 233	NW	4512 2207	B 515	L 673	16.600	7,8
B 233	NW	4512 2208	L 673	AS Unna-Süd (A 443)	15.700	8,0
B 233	NW	4412 2205	K 26	AS Unna-Süd (A 443)	21.200	19,3
B 233	NW	4412 2299	L 678	AS Kamen-Zentrum (A 1)	25.100	5,6
B 233	NW	4412 2215	AS Kamen-Zentrum (A 1)	K 40	31.200	4,2
B 233	NW	4411 2206	K 40	B61	23.700	3,0
B 233	NW	4311 2207	B 61	L 664	13.400	2,2
B 233	NW	4311 2252	L 664	K 16	13.300	4,9
B 233	NW	4311 2209	K 16	L 736	11.100	2,7
B 233	NW	4311 2210	L 736	L 507	16.400	4,0
B 233	NW	4311 2212	L 507	B 54	14.200	3,7
B 234	NW	4609 1257	B 51	L 702	5.100	6,1
B 234	NW	4609 2258	L 702	L 527n	9.100	6,1
B 234	NW	4610 2206	L 527n	L 807	9.300	6,9
B 234	NW	4610 2207	L 807	L 675	11.500	3,0
B 234	NW	4510 2204	B 226	B 54	5.900	4,0
B 234	NW	4510 2310	B 54 Ruhrwaldstraße	L 672 Kreisstraße	11.100	2,3
B 234	NW	4511 2302	L 672 Benninghofer Straße	B 236 Berghofer Straße	11.000	2,3
B 234	NW	4411 2315	L 821 Emschertalstraße	B 1 Ruhrschnellweg	17.400	2,4
B 235	NW	4509 2322	B 226 Baroper Straße	K 29 Stiftstraße	10.500	1,5
B 235	NW	4409 2222	Engelsburgplatz	AS Castrop-Rauxel (A 42)	19.500	2,8
B 235	NW	4409 2217	AS Castrop-Rauxel (A 42)	Ohmstraße	23.200	2,4
B 235	NW	4409 2218	L 658 Recklinghauser Straße	Emscher	13.800	3,8
B 235	NW	4309 2320	AS Henrichenburg (A 2)	Ortseingang Datteln	17.800	5,9
B 235	NW	4310 2300	Kreuzstraße	K 8 Dattelner Straße	10.100	6,5
B 235	NW	4210 2432	K 8	B 236	6.100	7,0
B 235	NW	4210 2406	B 236	K 61	7.300	5,0
B 235	NW	4110 2401	L 835	L 884	8.300	5,1
B 235	NW	4110 2418	L 884	K 23	6.500	6,3
B 235	NW	4110 2419	K 23	K 4	12.400	5,4
B 235	NW	4110 2402	K 4	K 60	13.500	4,9
B 235	NW	4110 2417	K 60	L 550	10.700	4,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 236	HE	4918 0603	Münchhausen	Battenberg	4.200	13,0
B 236	HE	4918 0602	B 253 OU Allendorf	Abzweig L 3382	7.600	12,0
B 236	HE	4917 0601	Allendorf / Battenfeld	Bromskirchen	3.700	13,6
B 236	NW	4817 2413	Kreisgrenze bei Bromskirchen	L 717 OD Hallenberg	9.800	8,3
B 236	NW	4817 2400	Hallenberg	Züschen	6.700	12,3
B 236	NW	4817 2401	Züschen	Winterberg	5.200	14,4
B 236	NW	4817 2402	OD Winterberg	L 540	6.000	7,0
B 236	NW	4816 1400	L 540	B 480 Kreisgrenze	3.200	7,1
B 236	NW	4816 1401	B 480 Kreisgrenze	Oberkirchen	1.700	9,9
B 236	NW	4815 5310	Oberkirchen	Gleidorf	7.000	5,5
B 236	NW	4815 2401	Gleidorf	Schmallenberg	10.700	5,7
B 236	NW	4815 2402	Schmallenberg	Kreisgrenze	9.100	5,4
B 236	NW	4814 2309	BAG	K 27	7.100	6,7
B 236	NW	4814 2308	L 928	B 508	6.100	7,4
B 236	NW	4814 2307	B 236	L 715	13.200	5,3
B 236	NW	4814 2306	L 715	B 55	8.700	7,3
B 236	NW	4814 2305	B 55	L 880	11.600	8,3
B 236	NW	4813 2301	L 880	Finnentrop	11.700	7,6
B 236	NW	4713 2300	L 737	L 687	5.500	12,5
B 236	NW	4713 2202	L 687	L 619	3.200	11,7
B 236	NW	4713 2203	L 619	L 697	4.900	10,8
B 236	NW	4713 2206	L 697	K 9	8.700	7,1
B 236	NW	4712 5309	K 9	B 229/Neuenrader Straße	7.200	-
B 236	NW	4712 2233	B 229/Lüdenscheider Straße	L 655	13.300	4,5
B 236	NW	4712 2214	L 655	L 656	6.700	7,5
B 236	NW	4712 2215	L 656	L 530	5.000	11,0
B 236	NW	4611 2210	L 698	L 692	9.000	7,8
B 236	NW	4611 2211	L 692	L 743	11.000	7,7
B 236	NW	4611 2222	L 743	AS Iserlohn-Oestrich (A 46)	9.700	10,6
B 236	NW	4611 2205	AS Iserlohn-Letmathe (A 46)	K 19	4.500	4,8
B 236	NW	4511 1200	AS Iserlohn-Letmathe (A 46)	K 22	5.100	3,5
B 236	NW	4511 2202	K 22	L 676	13.000	3,2
B 236	NW	4511 2203	L 676	L 673	15.400	3,8
B 236	NW	4511 2206	L 648	B 234	17.600	5,4
B 236	NW	4511 2101	AS Schürufer Str.	AS Am Remberg	22.200	3,6
B 236	NW	4411 2112	AS Am Remberg	B236/B1	28.000	4,0
B 236	NW	4411 2109	B 236/B1	AS Hannöversche Str.	45.200	6,6
B 236	NW	4411 2106	AS Hannöversche Str.	AS Do.-Scharnhorst (B236/L663n)	36.300	6,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 236	NW	4411 2107	AS Rüschebrinkgraben	AS Dortmund-Derne (B236/L684)	43.800	6,9
B 236	NW	4411 2108	AS Dortmund-Derne (B236/L684)	AK Dortmund-Nordost (A2/B236)	44.300	7,1
B 236	NW	4410 2111	AK Dortmund-Nordost (A2/B236)	AK Dortmund-Nordost (A2/B236)	17.300	4,9
B 236	NW	4410 2100	AK Dortmund-Nordost (A2/B236)	B236/B54	27.000	7,5
B 236	NW	4311 2215	K 19/Schulstraße	K 11	4.200	3,9
B 236	NW	4310 2255	K 8, südl.	K 8, nördl.	13.700	4,9
B 236	NW	4310 2203	K 8	L 507	13.200	4,7
B 236	NW	4210 2200	L 507	K 2	9.300	4,9
B 236	NW	4210 2206	K 2	K 14	6.900	4,0
B 236	NW	4210 2409	K 2	B 235	6.500	4,4
B 237	NW	4809 2207	OD-Grenze	L 68 / K 3	8.400	7,9
B 237	NW	4809 2209	Wiehagen	Hückeswagen	7.600	6,0
B 237	NW	4810 2220	Hückeswagen	Kobeshofen	12.200	5,1
B 237	NW	4810 2219	Kobeshofen	Wipperfürth	13.300	5,2
B 237	NW	4810 2206	Wipperfürth	Ohl	8.900	6,7
B 237	NW	4810 5225	Ohl	Rönsahl/NL Grenze	4.300	8,3
B 237	NW	4811 2256	BA Grenze	L 528	4.900	6,3
B 238	NW	4019 2250	K90 Kreis Lippe	L941 (Heidener Straße)	12.700	6,6
B 238	NW	3919 2443	L 941	B 238 alt	12.600	5,6
B 238	NW	3919 2441	B 238 alt	B 66	12.300	6,7
B 238	NW	3919 2442	B 66	L 712	9.400	6,5
B 238	NW	3919 2428	Ende OD Lemgo	L861 (Herforder Straße)	9.300	6,8
B 238	NW	3819 1218	L861 (Herforder Straße)	Beginn OD Langenholzhausen	5.200	6,9
B 238	NW	3819 1219	Ende OD Langenholzhausen	Landesgrenze	4.200	6,8
B 238	NI	3820 0445	Landesgrenze	B 238 / L 435	7.900	12,7
B 238	NI	3820 0444	B 238 / L 435	B 238 / L 438 Rinteln	17.500	9,9
B 238	NI	3720 0446	B 83 / L 438 Rinteln	B 238 / B 83 Steinbergen	17.800	10,8
B 239	NW	4222 2207	B 64, Höxter	K 59, Brenkhausen	7.300	4,8
B 239	NW	4121 1300	L 946, Fürstenau	K 67, Löwendorf	4.400	7,6
B 239	NW	4121 1326	K 64, Höxter	L 825, Steinheim	4.800	8,1
B 239	NW	4120 1308	L 825, Sommersell	B 252, Rolfzen	5.200	8,8
B 239	NW	4120 2231	B239 (Auffahrt zur B252) / K73	B 1	5.100	8,1
B 239	NW	4120 2230	B 1	L 943	5.500	5,6
B 239	NW	4119 2282	L943	Brunnenstraße	11.500	4,6
B 239	NW	4119 2283	Brunnenstraße	L954	7.500	5,2
B 239	NW	4019 2460	L954	K93 Kreis Lippe	13.800	5,9
B 239	NW	4019 2457	K93 Kreis Lippe	Beginn OD Detmold	14.400	5,8
B 239	NW	4018 2301	L936/Klingenbergstraße	Beginn OD Lage	15.100	5,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 239	NW	3918 2337	Ende OD Lage	Ende OD Holzhausen	12.300	5,7
B 239	NW	3918 2285	Ende OD Holzhausen	L712n	14.000	5,5
B 239	NW	3918 2282	L712n	L535/K4 Kreis Lippe	18.000	8,3
B 239	NW	3918 2274	L535/K4 Kreis Lippe	L772/K30 Kreis Lippe	16.800	9,0
B 239	NW	3918 5315	L772/K30 Kreis Lippe	L804	16.700	-
B 239	NW	3918 2292	L804	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)	16.100	10,2
B 239	NW	3918 2110	AS Herford/Bad Salzuflen	AS Herford/Bad Salzuflen	20.000	10,1
B 239	NW	3918 2357	B 239 / Niederlassungsgrenze	KP B 239 / B 61	21.000	15,1
B 239	NW	3817 2306	B 239 / OD E Herford	KP B 239 / L 782	15.100	9,1
B 239	NW	3817 2342	KP B 239 / L 782 (Norden)	KP B 239 / L 782 (Süden)	16.700	7,1
B 239	NW	3817 2307	KP B 239 / L 782	KP B 239 / Anschlußstelle A 30	12.000	8,6
B 239	NW	3717 2233	KP B 239 / Anschlußstelle A 30	KP B 239 / L 546	16.900	6,8
B 239	NW	3717 2237	KP B 239 / L 546	KP B 239 / L 775 / K 34	12.500	9,6
B 239	NW	3717 2231	KP B 239 / L 775 / K 34	KP B 239 / L 876	11.000	9,9
B 239	NW	3717 2242	KP B 239 / L 876	KP B 239 / L 773	12.300	8,0
B 239	NW	3617 2219	KP B 239 / B 65	KP B 239 / L 918	13.000	6,9
B 239	NW	3617 2220	KP B 239 / L 918	KP B 239 / K 81	8.300	8,2
B 239	NW	3517 2204	KP B 239 / K 81	KP B 239 / L 765 / K 58	7.500	9,5
B 239	NW	3517 1203	KP B 239 / L 765 / K 58	KP B 239 / Landesgrenze	5.000	12,2
B 239	NI	3417 0467	B 239/ Krs Grenze	B 239/L 343	3.700	16,8
B 239	NI	3417 0466	B 239/L 343	B 239/L 344	6.500	15,7
B 239	NI	3417 0465	B 239/L 344	B 239/B 214	4.400	16,3
B 240	NI	4023 0425	B 240 / B 83	B 240 / L 588 Halle	7.200	10,7
B 240	NI	4023 0426	B 240 / L 588 / K 7	B 240 / K 17 Scharfoldendorf	6.500	11,9
B 240	NI	4023 0427	B 240 Scharfoldendorf	B 240 Landesgrenze	3.600	8,2
B 240	NI	3923 0595	Eschershausen	Fölziehausen	3.000	11,3
B 240	NI	3924 0596	Eime	Weenzen	4.800	7,7
B 240	NI	3924 0589	B 3 Eimer Kreuz	Eime	9.000	6,4
B 241	NW	4421 1201	B 252, Hohenwepel	K 30, Borgentreich	4.600	10,6
B 241	NW	4421 1202	K 30, Lütgeneder	L 763, Dahlhausen	3.000	11,6
B 241	NW	4321 1200	L 763, Borgentreich	K44, Beverungen	4.500	11,1
B 241	NW	4321 2201	K 44, Dahlhausen	B 83, Beverungen	4.300	11,3
B 241	NI	4322 0488	B497 OD Schönhagen	L551 OD Lauenförde	2.200	14,4
B 241	NI	4323 0489	K449 OD Uslar	B497 OD Schönhagen	5.600	9,6
B 241	NI	4324 0491	Einm, Hardeggen-West	K431 OD Volpriehausen	5.100	8,6
B 241	NI	4324 0490	K431 OD Volpriehausen	L554 OD Uslar	5.800	6,1
B 241	NI	4324 0475	Hardeggen-West	AS Nörten-Hardenberg (A 7)	5.000	8,1
B 241	NI	4325 0975	K435 (Hardeggen)	AS B241/B446	10.600	4,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 241	NI	4325 0492	L547 OD Moringen	B446 Hardeggen-Ost	2.900	6,0
B 241	NI	4325 0493	AS Northeim-West (A 7)	L547 OD Moringen	6.300	4,2
B 241	NI	4225 0494	OE Northeim-West	AS A7 Northeim-West	8.000	4,6
B 241	NI	4326 3344	OE NOM-Ost (Dauerzählstelle Ge)	Einm, B247 Katlenburg	12.200	7,6
B 241	NI	4326 0496	B247 Katlenburg	Dorste - K 28	6.600	9,6
B 241	NI	4227 0439	Ortsanfang Osterode	Berka	5.000	7,5
B 241	NI	4227 0461	Abzweig L 525	Ortsende Osterode	8.100	5,5
B 241	NI	4227 3337	Ortsanfang Clausthal	Abfahrt Osterode-Freiheit	4.600	8,9
B 241	NI	4128 0432	Abzweig L 516 (Bockswiese)	Kreuzung B 242 (Clausthal)	4.800	4,3
B 241	NI	4028 0431	Ortsende Goslar	Abzweig L 516 (Bockswiese)	4.900	4,5
B 241	NI	4029 0430	Abfahrt Ohlhof	Ortsmitte Vienenburg	4.200	3,2
B 242	ST	4435 1093	B 180 / L 159	L 225 / L 226 / Klostermansfeld	6.600	4,1
B 242	ST	4434 1094	L 225 / L 226 / Klostermansfeld	B 86	6.000	4,4
B 242	ST	4334 1095	B 86	L 158	2.900	7,3
B 242	ST	4333 3827	B 242 / L 158	B 242 / L 230	4.300	6,1
B 242	ST	4332 1097	B 242 / L 230	B 242 / SBA-Gr. Halberstadt	4.000	4,7
B 242	ST	4333 4376	B 242 / SBA-Gr. Sangerhausen	B 242 / 1. L 235	4.000	4,7
B 242	ST	4332 4231	1. L 235 (aus Neudorf kommend)	2. L 235 (nach Mägdesprung)	6.600	4,7
B 242	ST	4332 4398	2. L 235 (nach Mägdesprung)	L 234 / B 185	2.800	8,3
B 242	ST	4332 4399	L 234 / B 185	L 239 / Güntersberge	1.400	9,5
B 242	ST	4331 4075	B 242 / L 239 / Güntersberge	B 242 / L 95	1.900	9,2
B 242	ST	4331 4076	L 95	B 81	4.100	5,8
B 242	ST	4330 4077	B 81	L 97	4.300	6,3
B 242	ST	4330 4078	B 242 / L 97	B 242 / 1. L 98 / Tanne	2.800	5,7
B 242	ST	4330 4079	B 242 / 1. L 98 / Tanne	B 242 / 2. L 98 / Tanne	3.400	5,7
B 242	ST	4330 4080	B 242 / 2. L 98 / Tanne	B 242 / 1. K 1353 / Sorge	3.700	6,1
B 242	ST	4330 4081	B 242 / 1. K 1353 / Sorge	B 242 / LG NS -->	3.700	6,1
B 242	NI	4330 0010	Abzweig B 4	Landesgrenze	2.700	7,5
B 242	NI	4229 3345	Abzweig L 519	Abzweig B 4	3.100	7,9
B 242	NI	4228 0443	Abzweig B 498	Abzweig L 519	3.100	5,0
B 242	NI	4228 0442	Abzweig B 498	Ortseingang Clausthal	3.400	4,4
B 242	NI	4127 0435	Abfahrt Münchhof	Abfahrt Bad Grund	13.600	14,8
B 242	NI	4127 0463	Ortsanfang Herrhausen	Auffahrt B 243	5.600	4,4
B 242	NI	4127 0441	Abzweig L 515	Abzweig K 37	4.100	4,6
B 242	NI	4127 0440	Auffahrt B 243	Abzweig L 515	2.200	5,2
B 243	TH	4530 0002	Abzweig B 80/B 243	Abzweig B 243/K 40 H	5.600	15,7
B 243	TH	4530 0005	Abzweig B 80/B 243	Abzweig B 243/L 2070	6.700	14,1
B 243	TH	4430 0012	Abzweig B 243/L 2070	Abzweig B 243/L 2068	5.900	13,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 243	TH	4430 0003	Abzweig B 243/L 2071	Abzweig B 243/L 1039	6.400	13,3
B 243	TH	4429 0008	Abzweig B 243/L 1039	Abzweig B 243/L 2062	6.000	12,6
B 243	TH	4429 0009	Abzweig B 243/L 2062	Abzweig B 243/L 2064	5.100	17,1
B 243	TH	4429 0001	Abzweig B 243/L 2064/Nordhausen	Abzweig B 243/L 2064/Mackenrode	4.400	16,6
B 243	TH	4429 4441	Abzweig B 243/L 2064	Abzweig B 243/L 1034/L 2061	4.900	21,3
B 243	TH	4429 0011	Abzweig B 243/L 2064	Abzweig B 243/L 1034/L 2061	4.700	17,1
B 243	TH	4429 0002	Abzweig B 243/L 1014	LG TH / NS	3.900	14,9
B 243	NI	4429 0448	Osterhagen	Landesgrenze	11.700	17,2
B 243	NI	4328 0447	Ortsanfang Barbis	Osterhagen	9.600	14,4
B 243	NI	4327 0446	Osterode	Ortsmitte Herzberg	18.400	10,5
B 243	NI	4227 0445	Abfahrt Teichhütte	Abzweig B 241	16.700	12,0
B 243	NI	4127 0465	Kreuzung K 65	Höhe Windhausen	10.500	16,8
B 243	NI	4127 0464	Höhe Stauffenburg	Abzweig B 242	10.900	17,2
B 243	NI	4127 0434	Eulenburg	Abfahrt Münchehof	12.000	15,8
B 243	NI	4126 0470	Anschlußstelle Seesen (A7)	Abzweig B 64	14.900	13,4
B 243	NI	4126 0469	Ortsmitte Seesen	Anschlußstelle Seesen (A7)	7.300	13,4
B 243	NI	4026 0462	Rhüden	Ortsanfang Seesen	5.200	5,6
B 243	NI	4026 0444	B 243B zur A 7 AS-Bockenem	Rhüden	5.200	9,8
B 243	NI	3926 0445	Bockenem	AS Bockenem (A 7)	4.300	12,1
B 243	NI	3926 0443	Nette	B 243B zur A 7 AS-Bockenem	7.200	6,6
B 243	NI	3926 0442	Wesseln	Nette	4.300	6,6
B 243	NI	3926 0441	K 302 Marienburg	Wesseln	10.000	-
B 243	NI	3825 0440	K 104 (Ochtersum)	K 302 Marienburg	14.800	2,6
B 244	ST	4230 4082	B 27 Elbingerode	K 1347	6.100	7,0
B 244	ST	4130 4083	K 1347	OA Wernigerode	4.400	8,3
B 244	ST	4130 4087	1. L 86	2. L 86 (OE Wernigerode)	8.600	4,1
B 244	ST	4130 4088	2. L 86	B 244n / B 244	5.300	6,0
B 244	ST	4130 4221	B 244 / B 244n	AS Wernigerode Nord B 6n/B 244n	6.100	7,3
B 244	ST	4130 3850	B 244n	K 1355 / Schmatzfeld	5.400	5,7
B 244	ST	4030 4090	K 1355 / Schmatzfeld	2. K 1330	4.500	6,0
B 244	ST	4030 4907	2. K 1330	2. L 87	1.700	8,0
B 244	ST	4030 4091	2. L 87 (Abzw. Osterwieck)	B 79 (OU Dardesh.)	2.700	10,5
B 244	ST	4031 4092	B 79 (OU Dardesh.)	L 79 / Badersleben	2.800	9,5
B 244	ST	3931 4093	L 79 / Badersleben	1. L 78 / Dedeleben	2.800	8,9
B 244	ST	3931 4095	2. L 78 / Dedeleben	LG NS -->	1.900	9,7
B 244	NI	3931 0456	NI-Lg ST	L 623	2.100	11,4
B 244	NI	3931 0455	L623	K24	3.500	9,0
B 244	NI	3831 0454	K24	B82	4.200	5,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 244	NI	3831 0452	B82, Schöningen	L641, Esbeck	8.600	4,1
B 244	NI	3731 0451	L641	B1	9.200	4,8
B 244	NI	3731 1451	B1	A2	8.100	8,9
B 244	NI	3731 1450	B1	A2	9.000	-
B 244	NI	3731 0450	A2	K50	10.300	8,4
B 244	NI	3631 0450	K50	K56	5.000	10,5
B 244	NI	3631 0449	K56	K41 Gr. Sisbeck	4.900	12,2
B 244	NI	3631 0448	K41 Gr. Sisbeck	L322, Gr. Twülpstedt	5.500	11,5
B 244	NI	3631 0447	L322, Gr. Twülpstedt	B188, Velpke	5.300	11,3
B 244	NI	3531 1447	B188	L653	2.500	8,9
B 244	NI	3531 0445	L653	K32/2	6.000	8,5
B 244	NI	3431 0485	K32/2	K26/K27	4.700	7,7
B 244	NI	3431 0461	K26/K27	B248	4.100	9,7
B 244	NI	3331 0493	B248	K25	2.200	16,7
B 244	NI	3331 0491	K25	K22, Plastau	2.700	21,1
B 244	NI	3330 0492	K22	L288	2.500	16,9
B 244	NI	3230 0488	L288 Ohrdorf	L286 Wittingen	3.800	12,2
B 244	NI	3230 0489	L286 Wittingen	L280 Hankensbüttel	6.400	9,0
B 244	NI	3229 0490	L280, Hankensbüttel	B4	2.900	15,5
B 245	NI	3732 0455	B1	NI- Lg ST	2.700	4,5
B 245	ST	4032 4096	B 81	L 80 / Schwanebeck	4.100	6,0
B 245	ST	4032 4097	B 245 / L 80 / Schwanebeck	B 245 / L 79	2.900	5,5
B 245	ST	3932 4098	B 245 / L 79	B 245 / SBA-Gr. Magdeburg	2.300	5,1
B 245	ST	3932 5398	B 245 / SBA-Gr. Halberstadt	B 245 / 1. L 77	2.300	5,1
B 245	ST	3932 5399	B 245 / 1. L 77	B 245 / L 104	1.500	6,8
B 245	ST	3832 5400	B 245 / L 104	B 245 / B 245 A	2.400	7,5
B 245	ST	3832 5251	B 245 / L 106	B 245 / L 40	1.100	15,2
B 245	ST	3833 5402	B 245 / L 40	B 245 / L 103	4.900	5,5
B 245	ST	3833 5069	B 245 / L 103	B 245 / B 246 A	3.600	4,5
B 245	ST	3833 5070	B 245 / B 246 A	AS Eilsleben (A 2)	3.700	11,4
B 245	ST	3833 5071	AS Eilsleben (A 2)	B 1	3.100	21,6
B 245	ST	3734 5073	B 1	OA Haldensleben	6.300	7,2
B 245 A	ST	3832 5404	B 245 A / B 245	1. LG NS-->	2.800	6,7
B 245 A	ST	3832 5405	2. LG NS-->	3. LG NS -->	4.400	4,4
B 246	BB	3853 2004	Eisenhüttenstadt, B 112	Grunow, L 435	5.800	4,4
B 246	BB	3852 2005	Grunow, L 435	Beeskow, B 87	2.200	7,5
B 246	BB	3851 2006	Beeskow, B 87	Lindenberg, L 42	4.700	8,9
B 246	BB	3750 2001	Lindenberg, L 42	Wendisch Rietz, L 412	4.700	6,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 246	BB	3749 2001	Wendisch Rietz, L 412	Storkow, L 23	8.500	4,4
B 246	BB	3749 2002	Storkow, L 391	Prieros, L 39	1.400	8,4
B 246	BB	3748 2010	Prieros, L 39	Bestensee, B 179	3.000	8,4
B 246	BB	3747 2020	Bestensee, B 179	Gallun, L 745	3.800	8,5
B 246	BB	3747 2010	Gallun, L 745	Mittenwalde, L 30	8.000	8,7
B 246	BB	3746 2020	Mittenwalde, L 30	Zossen, B 96	5.000	9,8
B 246	BB	3746 2010	Zossen, B 96	Nunsdorf, L 792	4.700	9,4
B 246	BB	3745 2010	Nunsdorf, L 792	Trebbin, B 101	1.500	19,6
B 246	BB	3744 2010	Trebbin, B 101	Zauchwitz, L 73	2.500	4,9
B 246	BB	3743 2020	Zauchwitz, L 73	Beelitz, B 2	4.700	11,1
B 246	BB	3743 2010	Beelitz, B 2	AS Beelitz (A 9)	2.800	9,7
B 246	BB	3742 2010	AS Beelitz (A 9)	Brück, L 85	3.400	8,3
B 246	BB	3842 2010	Brück, L 85	Belzig, B 102	3.900	9,8
B 246	BB	3840 2020	Belzig, L 95	Wiesenburg, B 107	3.500	12,3
B 246	BB	3840 2010	Wiesenburg, B 107	Landesgrenze	900	17,9
B 246	ST	3838 2377	B 246 / LG BB -->	B 246 / 1. L 55 / Loburg	1.100	11,6
B 246	ST	3838 2379	B 246 / 2. L 55 / Loburg	B 246 / SBA-Gr. Magdeburg	2.600	8,0
B 246	ST	3837 5379	B 246 / SBA-Gr. Wittenberg	B 246 A südl.	2.600	8,0
B 246	ST	3837 5081	Einbahnstraßenring	B 184	2.500	5,6
B 246	ST	3934 5258	B 246 A (Wanzleben)	B 180	4.000	8,4
B 246	ST	3934 5535	B 180 / SM-Gr.	L 66	4.700	7,7
B 246	ST	3933 3876	L 66	OA Oschersleben	8.100	8,8
B 246	ST	3933 5565	OE Oschersleben	L 104	4.300	5,6
B 246 A	ST	3737 5082	OE Burg	AS Burg-Ost (A 2)	8.000	10,6
B 246 A	ST	3837 5083	AS Burg-Ost (A 2)	B 246 Einbahnstraßenring nördlich	5.900	8,3
B 246 A	ST	3837 5084	L 60	OA Gommern	1.900	9,4
B 246 A	ST	3936 5254	OE Gommern	1. K 1296	5.800	6,7
B 246 A	ST	3936 5085	1. K 1296	1. L 51 / Schönebeck	6.900	6,3
B 246 A	ST	3936 5906	B 246 A / L 69 / Schönebeck	AS Schönebeck (A 14)	4.500	3,0
B 246 A	ST	3935 5087	AS Schönebeck (A 14)	B 71	5.100	7,1
B 246 A	ST	3935 5406	B 71	2. K 1224	3.400	9,8
B 246 A	ST	3935 5407	2. K 1224	B 81	3.700	8,7
B 246 A	ST	3934 5408	B 81	B 246 A OU Wanzleben	2.700	9,6
B 246 A	ST	3934 5411	B 180 NK 098	L 102	6.000	8,9
B 246 A	ST	3934 5412	B 246 A / L 102	B 246 A / L 24 / Seehausen	3.800	8,5
B 246 A	ST	3833 5413	B 246 A / L 24 / Seehausen	B 246 A / L 103 / Siegersleben	4.800	11,7
B 246 A	ST	3833 3895	L 103 / Siegersleben	B 245	2.600	18,6
B 246 A	ST	3837 5253	B 246 A	L 60	5.400	9,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 247	TH	5430 0001	Schleusingen	Hirschbach	13.600	7,0
B 247	TH	5430 0002	Hirschbach	Suhl	14.300	6,9
B 247	TH	5130 0003	Abzweig B 88/B 247/L 3247	Abzweig B 88/B 247	9.200	8,3
B 247	TH	5130 0006	Abzweig B 88/B 247	Abzweig B 247/L 1028/L 2146	8.900	8,8
B 247	TH	5130 0007	Abzweig B 247/L 1028/L 2146	Abzweig B 247/L 1026/L 2147	11.400	11,6
B 247	TH	5130 0008	Abzweig B 247/L 1026/L 2147	AS Gotha (A 4)	13.100	11,8
B 247	TH	5030 0002	AS Gotha (A 4)	Abzweig B 7/B 247/L 1027	15.600	9,4
B 247	TH	5030 0003	B 247 Ende GVF	Abzweig B 247/L 2123	8.400	6,6
B 247	TH	5030 4416	Abzweig B 247/L 2123	Abzweig B 247/L 2124	8.100	15,7
B 247	TH	4930 0001	Abzweig B 247/L 2123	Abzweig B 247/L 2124	7.800	9,4
B 247	TH	4930 0002	Abzweig B 247/K 70 N	Abzweig B 247/L 2125	6.200	10,9
B 247	TH	4929 0035	Abzweig B 247/L 2125	Abzweig B 84/B 247	8.100	7,6
B 247	TH	4829 0036	Abzweig B 247/L 1031	Abzweig B 247/L 2103	9.800	8,0
B 247	TH	4829 0037	Abzweig B 247/L 2102	Abzweig B 247/L 2100	11.700	8,3
B 247	TH	4829 0038	Abzweig L 2100	Abzweig B 247/L 2101	10.800	7,8
B 247	TH	4728 0039	Abzweig B 247/L 2040	Abzweig B 247/L 1015	10.100	6,9
B 247	TH	4728 0040	Abzweig B 247/L 2038	Abzweig B 247/K 2010 K	5.500	10,0
B 247	TH	4628 0001	Abzweig L 1008/L 2032/L 2041	Abzweig B 247/L 1008	5.700	9,0
B 247	TH	4727 0000	Abzweig B 247/L 1008	Abzweig B 247/L 1005	5.200	8,1
B 247	TH	4627 0003	Abzweig B 247/L 1005	Abzweig B 247/L 2045	7.600	8,0
B 247	TH	4627 0004	Abzweig B 247/L 2045	Abzweig B 247/K 2160 G	8.900	8,0
B 247	TH	4627 0013	Abzweig B 247/K 2160 G	Abzweig B 247/K 2170 G	7.500	9,8
B 247	TH	4627 0014	Abzweig B 247/K 2170 G	Abzweig B 80/B 247	6.700	8,1
B 247	TH	4527 4442	Abzweig B 247/L 1012	Abzweig B 247/L 2017	7.300	10,5
B 247	TH	4527 0002	Abzweig B 247/L 2017/ Worbis	Abzweig B 247/L 20177 Teistungen	8.200	8,6
B 247	TH	4527 0001	Abzweig B 247/L 2017	Abzweig B 247/L 1009	7.700	8,9
B 247	TH	4527 0003	Abzweig B 247/L 1009	LG TH / NS	9.000	7,0
B 247	NI	4427 0480	Ortsmitte Duderstadt	Landesgrenze	9.800	9,5
B 247	NI	4427 0457	Gieboldehausen	Duderstadt	6.300	9,2
B 247	NI	4327 0456	Bilshausen	Gieboldehausen	5.300	11,2
B 247	NI	4326 0455	B241 OD Katlenburg	L523 Bilshausen	5.000	-
B 248	NI	4226 0498	B241 OD Northeim	K409 Lagershausen	4.200	2,8
B 248	NI	4226 0970	K409 (Lagershausen)	B445/L525 Echte	3.600	3,5
B 248	NI	4126 0497	B445/L525 (Echte)	L526 OD Ildehausen	2.000	6,1
B 248	NI	4027 0468	Abzweig B 82	Abzweig K 53	8.300	9,7
B 248	NI	4027 0467	Anschluß B 82	Ortsmitte Lutter	4.200	12,6
B 248	NI	3927 0450	Abzweig B 6	Ortsmitte Lutter	2.800	11,4
B 248	NI	3928 0438	Kreuzung B 6 (Ortsende Salzgitter Bad)	Ortsende Lobmachtersen	8.100	8,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 248	NI	3828 0467	Grenze SWF/SGO	L636	7.300	9,4
B 248	NI	3828 0468	L636	L495	7.700	9,5
B 248	NI	3828 0466	L495	L614	5.100	14,7
B 248	NI	3828 0465	L 614	L 615	6.200	8,8
B 248	NI	3728 0464	L 615, Thiede	K 24	7.100	9,8
B 248	NI	3629 0463	L 625	AS Braunschweig-Ost (A 2)	16.200	4,8
B 248	NI	3629 0460	AS Braunschweig-Ost (A 2)	L635	13.000	6,4
B 248	NI	3630 0462	L635	AS Flechtorf (A 39)	13.800	3,6
B 248	NI	3430 0466	B 188	L 289	4.800	8,1
B 248	NI	3430 0465	L289	K26	4.200	11,9
B 248	NI	3431 0464	K26	B 244	3.900	8,8
B 248	NI	3331 0463	B 244	LG, Nds.	3.000	5,4
B 248	ST	3331 6049	B 248 / LG NS -->	B 248 / 2. L 11 / Rohrberg	2.600	7,5
B 248	ST	3232 6048	B 248 / 2. L 11 / Rohrberg	B 248 / L 8 / Kreisverkehr	5.200	6,4
B 248	ST	3132 6047	L 8 / Kreisverkehr	B 71	2.900	10,6
B 248	ST	3132 6046	OE Salzwedel	LG NS -->	6.500	7,1
B 248	NI	3033 2482	Lübbow (Landesgrenze)	Lübbow (L 262)	5.900	10,7
B 248	NI	3033 3364	Lübbow (L 262)	Lüchow (SO), (B 493)	6.500	8,6
B 248	NI	3032 0482	Lüchow (L 261)	Plate (B 493)	10.700	7,4
B 248	NI	2932 0481	Plate (B 493)	Platenlaase (K 31)	5.500	10,7
B 248	NI	2932 0480	Platenlaase (K 31)	Schaafhausen (B 248a)	7.200	9,3
B 248	NI	2932 4801	Schaafhausen (B 248a)	Dannenberg/Elbe (B 191)	4.800	8,2
B 248	NI	2932 0497	Schaafhausen (B 248a)	Streetz (B 216)	2.900	13,9
B 249	HE	4726 0107	Weidenhäuser Kreuz	Abzweig Niederhone (L 3403)	14.000	8,1
B 249	HE	4826 0601	Abzweig L 3244	Gebendorfer Hüttchen	10.400	17,4
B 249	HE	4826 0146	Grebendorfer Hüttchen	OD Frieda	9.600	9,6
B 249	HE	4827 0505	Abzweig L 3244	Abzweig B 250	3.100	17,5
B 249	HE	4827 0150	Abzweig B 250	Landesgrenze Thüringen	3.300	13,8
B 249	TH	4827 4432	LG HE / TH	Abzweig B 249/L 2104/K 5010 K	3.500	14,5
B 249	TH	4827 0141	Abzweig B 249/L 2104/K 5010 K	Abzweig B 249/L 1019	5.200	9,1
B 249	TH	4827 0142	Abzweig B 249/L 1019	Abzweig B 249/L 2034	4.000	10,3
B 249	TH	4728 0044	Abzweig L 1008	Abzweig B 249/K 2060 K	7.500	10,6
B 249	TH	4729 0045	Abzweig B 247/B 249/L 1016	Abzweig B 249/L 2098	5.800	4,7
B 249	TH	4729 0046	Abzweig L 1031/L 2096	Abzweig B 249/L 2096	4.700	5,3
B 249	TH	4730 0047	Abzweig B 249/L 1027	Kreuz B 84/B 249/K 20 L	3.100	6,8
B 249	TH	4630 0148	Abzweig B 249/K 80 L	Abzweig B 249/L 2091/K 50 L	5.900	10,4
B 249	TH	4630 0149	Abzweig B 249/L 2091/K 50 L, Thalebra	Abzweig B 249/L 2085, Graß	5.300	10,4
B 249	TH	4630 0150	Abzweig B 249/L 2085	Abzweig B 4/B 249	6.500	8,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 250	HE	4827 0163	Landesgrenze Thüringen	OD Wanfried	3.600	8,1
B 250	TH	4827 0078	Abzweig B 250/L 2108	LG TH / HE	3.600	5,6
B 250	TH	4927 0077	Abzweig B 7/B 250	Abzweig B 250/L 2109	3.300	8,1
B 250	ST	4835 3102	B 87 / Eckartsberga	B 176 / Bad Bibra	900	9,8
B 250	ST	4735 3103	B 176	1. L 212 / Nebra	1.400	10,4
B 250	ST	3735 3105	2. L 212 / Nebra	L 213	3.500	4,2
B 250	ST	4635 3402	L 172	B 180	5.000	8,6
B 251	NW	4517 2419	L870	B7	4.900	9,8
B 251	NW	4617 2405	L743	L870	4.200	8,2
B 251	NW	4617 1404	Landesgrenze Hessen	L743	4.400	6,5
B 251	HE	4717 0201	Landesgrenze	Willingen - Abzweig L 3393	8.000	5,6
B 251	HE	4717 0211	Willingen	Usseln	7.200	5,7
B 251	HE	4718 0203	Usseln	Abzweig L 3082 vor Neerdar	3.900	9,0
B 251	HE	4718 0204	Neerdar	Abzweig Briloner Landstrasse	4.500	8,2
B 251	HE	4719 0212	OU Korbach Abzweig Briloner Landstr.	OU Korbach Abzweig Arolser Landstr.	7.900	11,5
B 251	HE	4719 0213	OU Korbach Abzweig Arolser Landstr.	OU Korbach Abzweig Strother Str.	9.100	18,3
B 251	HE	4719 0214	OU Korbach Abzweig Strother Str	OU Korbach Abzweig Meineringhausen	7.600	20,8
B 251	HE	4719 0207	OU Korbach	Abzweig Sachsenhausen B 485	7.400	9,2
B 251	HE	4720 0402	Abzweig Sachsenhausen B 485	Freienhagen	3.300	9,8
B 251	HE	4720 0401	Freienhagen	Ippinghausen	4.500	8,3
B 251	HE	4621 0209	L 3214	B 450	4.100	8,1
B 251	HE	4621 0205	L 3312	B 251	10.200	6,3
B 251	HE	4621 0210	B 450	K 99	10.200	6,5
B 251	HE	4621 0212	AS Zierenberg (67)	OA Ehlen, L 3220	8.900	3,7
B 251	HE	4621 0211	L 3220	L 3211	9.100	3,8
B 251	HE	4622 0515	L 3211	L 3217	6.000	3,6
B 251	HE	4622 0580	L 3217	L 3234	6.000	3,3
B 252	HE	5118 0429	Göttingen	OA Wetter	13.900	12,2
B 252	HE	5018 0406	OE Wetter	Simtshausen	12.900	12,7
B 252	HE	5018 6104	Simtshausen	Münchhausen	11.500	13,5
B 252	HE	5018 0609	Münchhausen	Abzweig K 117 (Ernstshsn.)	7.900	15,2
B 252	HE	4918 0608	Abzweig K 117 (Ernstshsn.)	Abzweig Rosenthaler Str. L 3076	5.900	21,0
B 252	HE	4918 0713	OU Fkb Abzweig Rosenthaler Str.	Abzweig B 253 Heimbach	6.000	23,6
B 252	HE	4819 0701	Abzweig B 253 Heimbach	Schmittlotheim	7.600	17,3
B 252	HE	4819 6202	Dauerzählstelle	Schmittlotheim	7.200	14,4
B 252	HE	4719 0210	Herzhausen	Dorfitter	8.800	19,0
B 252	HE	4719 0216	Abzweig Korbach Süd K 25	Dorfitter	10.000	14,8
B 252	HE	4719 0215	Abzweig Meineringhausen B 251 / 252	Abzweig Korbach Süd K 25	5.200	26,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 252	HE	4719 0208	Abzweig Arolser Landstrasse B 251/252	Berndorf	14.500	10,6
B 252	HE	4619 0107	Abzweig Kupferberg L 3118	Berndorf	10.700	14,2
B 252	HE	4619 0112	Abzweig Kupferberg L 3118	Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450	10.400	14,4
B 252	HE	4520 0103	Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450	Abzweig Schmillinghausen K 5	7.300	17,3
B 252	HE	4520 0102	Abzweig Schmillinghausen K5	Abzweig L 3081	6.000	21,5
B 252	HE	4520 0113	Abzweig L 3081	Abzweig L 3081 SVG Hof	5.700	23,6
B 252	HE	4520 0101	Landesgrenze zu NRW	Abzweig L 3081 SVG Hof	4.500	22,3
B 252	NW	4420 1205	Hessen, Rhoden	L 828, Scherfede	3.100	20,4
B 252	NW	4520 2305	AS Warburg (A 44)	B 7, Warburg	8.800	13,5
B 252	NW	4420 2302	B 7, Warburg	B 241, Hohenwepel	8.700	11,7
B 252	NW	4420 2303	B 241, Hohenwepel	L 763, Peckelsheim	4.600	15,2
B 252	NW	4320 2200	L 763, Niesen	K 43, Siddessen	6.800	13,9
B 252	NW	4221 5340	K 43, Rheder	B 64, Brakel	7.800	13,9
B 252	NW	4221 2300	K 50, Riesel	L 825, Steinheim	6.700	11,5
B 252	NW	4120 2301	L 825, Brakel	L 755, Steinheim	5.600	12,9
B 252	NW	4120 2302	L 755, Nieheim	L 616, Bergheim	7.400	10,0
B 252	NW	4120 2303	L 827, Steinheim	B 239, Brakel	6.700	11,0
B 252	NW	4120 2304	B 239, Brakel	L 823, Steinheim	9.600	9,8
B 252	NW	4120 2305	L 823, Steinheim	B 239, Wöbbel	9.000	11,2
B 252	NW	4020 2210	Seitenarm B239	B1	7.600	8,5
B 253	HE	5215 0101	Einmündung K 36	Einmündung K 48 Frohnhausen	20.400	7,3
B 253	HE	5116 0709	Einmündung K 7	Einmündung K 6	6.500	12,6
B 253	HE	5116 0106	Abzw. K 6	Breidenbach	6.600	11,0
B 253	HE	5116 0110	Breidenbach	Abzw. K 108	11.100	7,6
B 253	HE	5016 6107	Abzw. K 108	AS Einm. B 62 "Brücke"	12.100	8,1
B 253	HE	5017 0108	Ludwigshütte "Kreisel"	Einm. L 3091	4.800	12,3
B 253	HE	5017 0607	Abzweig L 3091 Dexbach	Abzweig Holzhausen L 3090	4.800	11,8
B 253	HE	4917 0606	Abzweig Holzhausen L 3090	Abzweig B 236 OU Allendorf	6.200	9,3
B 253	HE	4918 0605	Abzweig B 236 OU Allendorf	Röddenau	10.500	6,4
B 253	HE	4918 0604	Röddenau	Frankenberg (OD Grenze)	7.000	7,6
B 253	HE	4918 0702	Abzweig Schreufa L 3076	Abzweig B 252 Direktrampe	8.100	10,1
B 253	HE	4919 0708	Abzweig B 252 Heimbach	Dainrode	6.800	8,5
B 253	HE	4919 0709	Dainrode	Hundsdorf	4.800	7,9
B 253	HE	4920 0411	Hundsdorf	Abzweig Reinhardshausen K 43	6.100	7,1
B 253	HE	4920 0409	Abzweig Reinhardshausen K 43	Abzweig Bad Wildungen B 485	6.600	7,6
B 253	HE	4821 6408	Abzweig B 4	Dauerzählstelle Wega	11.800	6,5
B 253	HE	4821 0413	Wega	Ungedanken	8.700	8,8
B 253	HE	4821 0365	K 75	B 450	8.600	9,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 253	HE	4821 0157	B 450	AS Wabern (A 49)	9.200	10,4
B 253	HE	4921 0180	AS Wabern (A 49)	K 13	9.100	13,5
B 253	HE	4922 0185	K 13	I 3148	9.200	13,7
B 253	HE	4922 0190	L 3148	B 254	8.100	13,2
B 253	HE	4822 0708	B 245	L 3427	4.800	10,4
B 253	HE	4822 0709	L 3427	OD Felsberg/K21	4.800	10,3
B 253	HE	4822 0710	OD Felsberg/K21	AS Melsungen (A 7)	6.700	8,0
B 253	HE	4823 6390	A7/AS Melsu	B 83	12.200	7,3
B 254	HE	5424 0102	AS B 27 (Bronnzeller Kreisel)	AS L 3418 (Kohlhaus)	20.500	6,3
B 254	HE	5423 0101	OE Fulda	AS K 115 (Grossenlüder-Ost)	15.300	9,1
B 254	HE	5423 0110	AS K 115 (Grossenlüder-Ost)	AS L 3141 (Grossenlüder-West)	9.600	11,2
B 254	HE	5423 0103	AS L 3141 (Grossenlüder-West)	AS L 3142 (Landenhsn.-Vogelsbergkrs.)	8.700	11,1
B 254	HE	5322 0309	Landenhausen	Angersbach	11.900	8,5
B 254	HE	5322 0307	Angersbach	Lauterbach	11.900	7,8
B 254	HE	5322 6507	Lauterbach	Maar	10.300	9,8
B 254	HE	5322 0310	Maar	Reuters	8.600	13,0
B 254	HE	5322 0311	Maar	Brauerschwend	7.300	13,8
B 254	HE	5221 0201	Brauerschwend	Altenburg	9.300	11,8
B 254	HE	5221 0202	Altenburg	Alsfeld	7.000	15,4
B 254	HE	5221 0214	Alsfeld	Schrecksbach	6.800	10,5
B 254	HE	5121 0709	K 115	L 3263	5.800	11,2
B 254	HE	5121 0725	L 3263	OA Ziegenhain	5.300	6,2
B 254	HE	5121 0710	L 3263	B 454	3.900	16,8
B 254	HE	5021 6598	B 454	L 3148	8.700	10,4
B 254	HE	4922 0406	L 3148	B 323	8.400	10,7
B 254	HE	4922 0461	B 323	K 26	6.700	15,5
B 254	HE	4922 0460	K 26	L 3149	11.100	10,4
B 254	HE	4922 0154	B 253	L 3149	12.000	11,0
B 254	HE	4922 0153	B 253	K 12	6.500	8,3
B 254	HE	4822 0152	K 12	L 3220	6.300	6,5
B 254	HE	4722 0307	L 3220	AS Felsberg (A 49)	6.700	6,8
B 255	RP	5513 0060	B 255 / L 318 / L 313 / B 49 Einm. Ko	Ausfahrt Himmelfeld	26.300	8,5
B 255	RP	5513 0061	AS Montabaur (A 3)	Boden B 255 / L 300	14.400	10,6
B 255	RP	5513 0063	Boden B 255 Bellersheim	B 255 OD Niederahr	10.400	10,0
B 255	RP	5413 0064	B 255 OD Oberahr	B 255 OD Ettinghausen	7.100	8,9
B 255	RP	5413 0065	B 8/ B 255 " Hahner Kreuz "	EM L 304	5.500	10,4
B 255	RP	5413 0066	EM L 304	EM K 8 Hinterkirchen	9.100	10,6
B 255	RP	5413 0067	EM K 8 Hinterkirchen	EM Ast B 255	6.500	11,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON		NACH		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 255	RP	5413 0068	OD Langenhahn EM L 281		OD Ailertchen		5.300	11,3
B 255	RP	5313 0069	OD Ailertchen		B 255, Fa. Pracht		5.400	13,4
B 255	RP	5314 0070	B 255, Fa. Pracht		Rehe-LG		5.200	10,6
B 255	HE	5314 0301	Landesgrenze		Knoten B 414		4.900	10,8
B 255	HE	5315 0395	Einmündung L 3391		Einmündung K 72		6.900	10,5
B 255	HE	5315 6302	Knoten L 3461		AS Herborn-West (A 45)		9.700	8,9
B 255	HE	5315 0308	Knoten B 277 Herborn		Knoten B 277 Burg		15.500	6,2
B 255	HE	5316 0305	Seelbach (OE)		Ballersbach (K 58)		10.600	7,3
B 255	HE	5216 0109	Knoten L 3049		Knoten L 3053		6.600	8,6
B 255	HE	5217 0110	Knoten L 3047		Einmündung L 3050 Weidenhausen		4.600	7,0
B 255	HE	5217 0111	Petersburg		Gladenbach Einm. B 453		11.400	4,9
B 255	HE	5217 0112	Gladenbach Einm. B 453		Rüchenbacher Hecke		6.100	6,5
B 255	HE	5217 0607	Rüchenbacher Hecke		Niederweimar		7.000	6,7
B 255	HE	5218 0606	Abzw. L 3387		Abzw. B 3		9.700	4,3
B 255	HE	5218 6604	Abzw. B 3		Marburg		7.400	4,5
B 255	HE	5218 0642	Gisselbergerstr.		Am Krekel		13.200	3,5
B 255 A	RP	5513 0062	Einmündung K 145 Staudt		Abfahrt Boden		18.300	15,8
B 256	NW	4810 5224	Marienheide		SM Grenze		6.100	8,2
B 256	NW	4911 2205	Kotthausen		Rodt		12.700	4,6
B 256	NW	4911 2206	zw. Berghausen und Kotthausen		Kotthausener Höhe		9.400	5,1
B 256	NW	4911 2215	Steinenbrück		Kotthausen		9.000	4,6
B 256	NW	5011 4208	Vollmerhausen		Steinenbrück		22.400	3,2
B 256	NW	4911 2212	Pochwerk		Derschlag		12.800	4,3
B 256	NW	5011 5223	AS Reichshof/Bergneustadt (A 4)		Pochwerk		13.200	7,7
B 256	NW	5011 2207	AS Sinspert/Volkenrath		AS Reichshof/Bergneustadt (A 4)		11.600	6,6
B 256	NW	5011 2208	Sengelbusch		Sotterbach		10.600	5,2
B 256	NW	5011 2328	Bieshausen		Sengelbusch		11.000	4,9
B 256	NW	5111 2206	Waldbröl		Hermesdorf		13.500	3,1
B 256	NW	5111 1204	NL Grenze		Waldbröl		4.200	3,8
B 256	NW	5211 4201	L312		L333		3.100	5,9
B 256	NW	5211 1202	Landesgrenze		L312		4.700	8,0
B 256	RP	5211 0066	Landesgrenze		L 267		4.900	6,8
B 256	RP	5212 0065	K0049		B0062		7.100	9,1
B 256	RP	5212 0064	K0048		K0047		8.100	10,3
B 256	RP	5311 0100	L0267		B0008		12.100	9,0
B 256	RP	5311 0061	ehem. K 151 Leuzbach		K0012		6.700	7,7
B 256	RP	5311 0060	K0017		K0010		6.500	9,6
B 256	RP	5311 0059	L0272		K0008		6.800	6,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 256	RP	5411 0058	L0269	K0003	5.500	7,6
B 256	RP	5411 0057	L0270	A0003	11.000	7,4
B 256	RP	5411 0903	AS Neuwied (A 3)	Kreisel Gierenderhöhe (Jet Tankstelle)	15.400	5,7
B 256	RP	5411 0056	K0149	L0265	9.900	5,3
B 256	RP	5411 0055	K0104	L0257	15.200	4,9
B 256	RP	5510 0054	K 108	L 260	14.800	4,0
B 256	RP	5510 0056	K 108	K 116	19.300	3,7
B 256	RP	5510 0991	L0258	B0042	27.300	6,2
B 256	RP	5510 0024	B0042	L 307	30.200	9,4
B 256	RP	5510 0996	L0307	Hafenstr.	25.300	11,4
B 256	RP	5510 0995	Hafenstr.	Auffahrt Sattler	25.000	12,0
B 256	RP	5510 7051	L0307	L0121	41.400	7,6
B 256	RP	5510 0997	B0009	L0117	17.000	17,6
B 256	RP	5510 0998	L117 Mies Krz	L0117	24.100	16,1
B 256	RP	5510 0035	K0062	L0117	18.700	18,2
B 256	RP	5610 0345	L0117	K0062	21.000	17,6
B 256	RP	5610 0034	L0117	AS Krufft (A 61)	14.700	18,5
B 256	RP	5610 0110	AS Krufft (A 61)	L0119	12.300	15,4
B 256	RP	5610 0033	L0119	K0052	12.700	11,2
B 256	RP	5609 0032	L120	L 113	11.600	8,6
B 256	RP	5609 0031	L0120	L0113	10.800	10,2
B 256	RP	5609 7033	K0055	B0262	9.700	8,7
B 257	RP	5408 0054	Ind. Gelsdorf - Ein. K34 Esch	Ein. K34 Esch - Ind. Gelsdorf	9.900	3,8
B 257	RP	5408 0053	Ein. L78 Kalenborn - Altenahr	Altenahr - Ein. L78 Kalenborn	9.700	3,4
B 257	RP	5407 0056	B0267	B0257A	1.800	3,3
B 257	RP	5407 0057	B0257A	L0076	10.400	2,6
B 257	RP	5507 0051	L0076	K0029	8.500	5,2
B 257	RP	5507 7050	L0085	K0028	6.900	4,9
B 257	RP	5507 0049	L0073	K0022	6.900	4,7
B 257	RP	5607 0048	L0010	K 18	8.500	3,7
B 257	RP	5607 0047	L0010	K0021	5.600	5,0
B 257	RP	5607 0046	L0092	B0258	3.500	4,6
B 257	RP	5607 0045	B0258	L0093	2.900	8,2
B 257	RP	5607 7044	K0087	L0070	5.400	7,5
B 257	RP	5707 0043	L0070	B0410	4.300	7,4
B 257	RP	5707 0042	B0410	L0101	4.700	8,4
B 257	RP	5707 0041	L0101	L0067	4.800	8,3
B 257	RP	5707 0040	K0022	K0001	5.000	7,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 257	RP	5707 0093	K0001	AS Ulmen (A 48)	9.000	6,5
B 257	RP	5707 0058	AS Daun (A 1)	B0421	9.100	9,1
B 257	RP	5807 0051	B0421 Richtung Daun	B0421 Richtung Darscheid	11.900	7,3
B 257	RP	5707 0281	L0046	B0421	14.400	8,2
B 257	RP	5706 0280	L0046	B0421	12.600	5,9
B 257	RP	5806 0049	K0033	K0009	3.700	6,1
B 257	RP	5806 0048	L 27 Kreuzung Niederstadtfeld	L 27 Kreuzung Neroth	2.800	7,7
B 257	RP	5806 0047	L0027	K0007	2.300	10,2
B 257	RP	5806 0046	K0005	L0016	2.000	11,2
B 257	RP	5905 0045	K0085	L0034	2.000	8,6
B 257	RP	5905 0044	K0088	L0037	4.800	3,9
B 257	RP	5905 0043	L0037	L0038	5.400	4,4
B 257	RP	6005 0042	K0074	K0079	4.400	3,2
B 257	RP	6005 0293	K0079	L0032	5.900	3,3
B 257	RP	6005 0041	K0022	K0014	10.700	6,2
B 257	RP	6004 0040	L0002 Abfahrt Wolsfelderberg	L0002 Abfahrt Meckel	9.700	5,4
B 257	RP	6104 7139	K0094 Abfahrt Alsdorf	K0094 Abfahrt Niederweis	8.400	5,3
B 257	RP	6104 0037	K0020	B0418	11.200	5,9
B 257	RP	6104 0306	B0418	Grenzübergang	5.400	9,6
B 258	NW	5203 2203	KP - L220	KP - K13	13.400	3,6
B 258	NW	5203 2201	KP - L12	KP - K14	6.400	4,6
B 258	NW	5303 5250	KP - L233	KP - L238	17.900	5,0
B 258	NW	5303 1306	KP - B258	KP - B399	6.700	3,8
B 258	NW	5303 2207	KP - B399	Niederlassungsgrenze	9.800	4,5
B 258	NW	5403 2209	KP - L106	KP - L106 / K20	8.200	4,7
B 258	NW	5403 2204	KP - K16	KP - K21	14.100	3,3
B 258	NW	5403 2203	KP - K2	KP - L214	8.400	4,4
B 258	NW	5403 1208	KP - L214	KP - B399	7.000	4,8
B 258	NW	5403 1306	KP - B399	KP - K2	3.300	7,7
B 258	NW	5403 1209	KP - K26	KP - L245	2.600	7,3
B 258	NW	5404 1209	Schöneseiffen	Wachhäuschen	2.900	8,9
B 258	NW	5404 1208	Schleiden	Harperscheid	2.000	7,8
B 258	NW	5404 1205	Blankenheim	Schleiden	5.300	5,8
B 258	NW	5404 1207	Blankenheim	Schleiden	5.900	18,6
B 258	NW	5505 1201	Krekel	Schleiden	4.300	6,9
B 258	NW	5505 1202	Blankenheim	Schleiden	4.100	5,6
B 258	NW	5505 5239	Bad Münstereifel	Krekel	2.800	9,8
B 258	NW	5505 1207	Ahrhütte	Blankenheim	4.300	11,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 258	NW	5506 1204	Ahrhütte	Blankenheim	3.500	3,6
B 258	NW	5606 1202	Ahrhütte	Blankenheim	2.300	10,8
B 258	NW	5606 5243	Ahrdorf	Ahrhütte	4.500	15,4
B 258	NW	5606 1201	Müsch	Ahrhütte	4.000	15,1
B 258	RP	5606 0060	K0005	L0073	4.000	7,5
B 258	RP	5607 0061	K0004	L0010	4.300	6,6
B 258	RP	5607 0062	K0018	K0002	4.400	7,6
B 258	RP	5607 0063	B0257	K0073	4.700	6,4
B 258	RP	5607 0064	L0093	L0094	5.900	5,6
B 258	RP	5607 0065	L0093	K0020	5.500	5,8
B 258	RP	5607 0066	K0001	B0412	6.600	6,0
B 258	RP	5608 7067	K0002	K0011	2.100	4,8
B 258	RP	5608 0068	B0410	L0097	4.100	7,4
B 258	RP	5608 0069	K0023	L0098	7.400	7,7
B 258	RP	5609 0080	L0098	B0262	5.900	6,8
B 259	RP	5807 0091	K 2/AS Ulmen (A 48)	L0101, Auderath	5.100	7,1
B 259	RP	5808 0090	L0101, Auderath	K0006, Alfien	5.300	6,4
B 259	RP	5808 7088	L0052	L0052	5.900	7,2
B 259	RP	5808 0087	L0052, Müllenbach	L0100, Martental	15.000	2,5
B 259	RP	5808 0086	L0100, Martental	L0016, Gevenich	6.400	7,2
B 259	RP	5808 0085	K0018, Brauheck	B0049, Cochem-Sehl	3.700	6,8
B 260	RP	5611 0080	Mücken-Berg	K 65 Nievern	11.200	3,7
B 260	RP	5612 0951	K 65 Nievern	Trog - Abfahrt Kreisel	7.800	4,7
B 260	RP	5612 0081	Bad Ems / Bahnhofsbrücke (Bäderlagbrü	OD Nassau Schloßpark	9.000	4,6
B 260	RP	5712 0082	Berg-Nassau / Scheuern	B 260 / L 323 Hunzeler Stock	5.200	5,6
B 260	RP	5713 0083	B 260 / L 323 Hunzeler Stock	Holzhausen	3.700	8,4
B 260	RP	5713 0084	Holzhausen	Landesgrenze Bäderstraße	5.900	7,0
B 260	HE	5713 0500	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	Einmündung K 678	6.200	6,1
B 260	HE	5813 0505	Einmündung K 678	Einmündung L 3031	6.200	5,6
B 260	HE	5813 0510	Einmündung L 3031	Einmündung L 3455	8.200	4,9
B 260	HE	5814 0515	Einmündung L 3455	Einmündung L 3456	11.800	4,6
B 260	HE	5814 0520	Einmündung L 3456	Einmündung K 667	13.300	4,7
B 260	HE	5814 0525	Einmündung K 667	Einmündung L 3374	7.700	4,4
B 260	HE	5814 0530	Einmündung L 3374	Einmündung B 275	10.500	3,8
B 260	HE	5814 0535	Einmündung B 275	Einmündung L 3037	14.500	4,0
B 260	HE	5814 0240	Einmündung L 3037	Einmündung K 646	16.700	3,8
B 260	HE	5914 0545	Einmündung K 641 (Nord)	Einmündung K 641 (Süd)	13.400	5,0
B 260	HE	5914 0555	Einmündung L 3036	Einmündung K 639	13.700	5,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 260	HE	5914 0560	Einmündung K 639	Anschluss B 42	12.000	5,7
B 261	RP	5612 0338	Abf. Ehrenbreitstein	Aral-ankstelle Bad Ems / B 261	2.800	1,9
B 262	RP	5609 0210	A0048	K0025	22.900	9,8
B 262	RP	5609 0028	B0262	K0026	22.100	10,7
B 262	RP	5609 0029	B0258	B0256	18.000	12,2
B 262	RP	5609 0037	B0256	L0120	17.700	10,4
B 262	RP	5609 0038	L0120	L0113	20.900	9,6
B 264	NW	5202 5261	AS Bildchen	KP - L260	10.500	1,8
B 264	NW	5102 2212	KP - L222	KP - L23	9.800	3,9
B 264	NW	5102 2213	KP - L23 / Gemeindestraße	KP - K30 / L23	13.100	3,1
B 264	NW	5103 2207	KP - L136	KP - L238	10.100	4,2
B 264	NW	5103 2203	KP - L11	KP - L241	13.600	5,9
B 264	NW	5104 2213	KP - K18	KP - L12	7.200	7,1
B 264	NW	5104 2211	KP - L12	KP - L12 Langerwehe	11.300	4,8
B 264	NW	5104 5246	KP - L12	KP - K24	11.100	4,7
B 264	NW	5104 2210	KP - K24	KP - L25	11.700	3,0
B 264	NW	5204 6201	Rurdammweg	Valenciener Straße	7.500	2,4
B 264	NW	5105 2208	KP - B56	KP - L264	12.200	5,0
B 264	NW	5105 2207	KP - L264	KP - L327	7.300	8,6
B 264	NW	5105 2201	Türnich	Manheim	5.900	10,7
B 264	NW	5106 2203	AS Türnich (A 61)	Blatzheim	10.500	8,0
B 264	NW	5106 2204	Türnich	AS Türnich (A 61)	10.100	9,9
B 264	NW	5106 2205	Frechen	Türnich	12.000	8,0
B 264	NW	5106 2206	Frechen	Türnich	13.500	5,5
B 264	NW	5006 2209	Marsdorf	Türnich	18.600	4,6
B 264	NW	5007 2207	AS Frechen (A 1)	Türnich	40.000	7,7
B 264	NW	5007 2206	Richtung L92	L34 / Richtung Köln	13.000	2,0
B 265	RP	5704 0301	B0051 Prüm -Held	K0182	3.700	4,6
B 265	RP	5704 0010	L17	Prüm	5.600	1,7
B 265	RP	5704 0086	L0017 bei Walscherath.	L0023	2.900	2,4
B 265	RP	5704 0087	K0169 bei Knaufspesch	L0020	2.300	7,2
B 265	RP	5604 0088	L0020	L0001	1.800	9,6
B 265	RP	5604 0089	L0001	Landesgrenze	2.100	7,0
B 265	NW	5604 1202	Losheim	Forsthaus Schneifel	1.700	11,8
B 265	NW	5504 1203	Hellenthal	Losheimergraben	1.500	6,4
B 265	NW	5504 1201	Hellenthal	Hollerath	2.900	5,6
B 265	NW	5404 1206	Schleiden	Hellenthal	8.600	7,5
B 265	NW	5404 2204	Gemünd	Schleiden	7.800	5,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 265	NW	5405 2208	Hergarten	Gemünd	5.500	14,2
B 265	NW	5405 2207	Hergarten	Gemünd	2.200	6,1
B 265	NW	5305 1206	KP - K25	KP - L218	2.600	6,4
B 265	NW	5305 5232	KP - L11	KP - L211	4.000	5,3
B 265	NW	5305 1204	KP - L11	KP - K23	3.800	6,1
B 265	NW	5305 3203	Zülpich	Wollersheim	4.800	5,2
B 265	NW	5305 1215	Weiler i. d. E.	Langendorf	5.900	6,9
B 265	NW	5206 1204	Kreisel Siechhaus	Zülpich	9.800	8,2
B 265	NW	5206 1203	Kreisel Siechhaus	Weiler i. d. E.	4.300	10,3
B 265	NW	5206 1248	E.-Erp	Weiler i. d. E.	4.500	8,5
B 265	NW	5206 2202	E.-Lechenich	Weiler i. d. E.	6.000	8,1
B 265	NW	5106 2209	Hürth	AS Erftstadt (A 61)	16.800	5,8
B 265	NW	5106 2210	Hürth	E.-Lechenich	15.900	3,4
B 265	NW	5107 2205	Kendenich	E.-Liblar	14.900	3,6
B 265	NW	5107 2204	Kendenich	E.-Liblar	14.100	3,2
B 265	NW	5107 2203	AS Klettenberg	Kendenich	15.700	5,3
B 265	NW	5107 2202	AS Köln-Klettenberg (A 4)	Kendenich	12.600	5,0
B 265	NW	5007 2208	AS Köln-Klettenberg (A 4)	Militärtringstr /L34	20.500	2,5
B 265 N	NW	5106 5217	E.-Liblar	E.-Erp	13.600	6,0
B 266	NW	5303 2204	KP - B399	KP - L12	10.600	3,7
B 266	NW	5303 1407	KP - K32 / L160	KP - L246	8.300	2,8
B 266	NW	5303 1404	KP - L246	KP - L166	5.000	5,3
B 266	NW	5304 5211	KP - L166	KP - L106	3.800	8,5
B 266	NW	5404 1201	KP - L106	KP - L149	4.100	4,6
B 266	NW	5404 1202	Herhahn	Einruhr	5.900	21,3
B 266	NW	5404 1203	Gemünd	Herhahn	5.700	18,5
B 266	NW	5405 1209	Wallenthal	Gemünd	10.900	5,1
B 266	NW	5405 2206	Wallenthaler Höhe	Gemünd	7.300	5,6
B 266	NW	5405 2205	Mülldeponie	Wallenthal	12.100	7,1
B 266	NW	5405 2201	Mechernich	Wallenthal	13.000	7,0
B 266	NW	5306 2220	AS Wißkirchen (A 1)	Mechernich	13.700	6,2
B 266	NW	5306 2215	AS Wißkirchen (A 1)	Mechernich	18.200	6,0
B 266	NW	5306 2216	Euskirchen	AS Wißkirchen (A 1)	11.900	5,2
B 266	NW	5307 1206	B56	K61	8.400	6,1
B 266	NW	5307 2207	K61	L493	10.700	4,4
B 266	NW	5307 1222	L493	L158	15.000	6,6
B 266	NW	5307 1209	L158	L471	12.200	4,7
B 266	NW	5307 1214	L471	AS Rheinbach (A 61)	7.800	9,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 266	RP	5409 0155	Auffahrt Umg. - Heimersheim	Umg. Heimersheim - Bad Neuenahr	11.600	5,6
B 266	RP	5409 0156	Umg. Lagerplatz SM - Autobahn	Umg. Lagerplatz SM - Bad Neuenahr	6.300	6,6
B 266	RP	5409 0464	Überführungsbauwerk B 266 - Lohrsdorf	Überführungsbauw. B266 - Heimersheim	7.700	7,5
B 266	RP	5409 7098	L0080	L0082	15.800	5,6
B 266	RP	5409 0100	Bodendorf - Kreisel	Kreisel - Bodendorf	16.800	5,5
B 267	RP	5407 0052	B0267	B0257	4.600	3,0
B 267	RP	5408 7147	B0257A	K0035	4.500	3,7
B 267	RP	5408 0102	Dernau - Marienthal	Marienthal - Dernau	7.700	3,0
B 267	RP	5408 0103	Römervilla - Autobahn A61	Autobahn A61 - Römervilla	7.900	2,6
B 267	RP	5408 0104	B267 - Autobahnanschluß A61	Autobahnanschluß A61 - B267 Ahrweiler	14.400	3,0
B 268	RP	6205 0101	Trier	K0006	6.200	5,0
B 268	RP	6305 0100	K0006	L0139 Krettnach	4.300	6,2
B 268	RP	6305 0099	L0139 Krettnach	L0139 Franzenheim	5.300	6,1
B 268	RP	6306 0098	L0139 Franzenheim	K0045 Obersehr	3.800	6,6
B 268	RP	6306 0097	K0145 Baldringen	B0407 Zerf	3.400	5,8
B 268	RP	6406 0096	B0407 Zerf	K0141 Oberzerf	3.300	6,9
B 268	RP	6406 0095	K0141 Oberzerf	K0139 Panzhaus	3.700	8,0
B 268	SL	6406 0322	B268, Landesgrenze RP	B268/L375, Britten	4.600	5,3
B 268	SL	6406 0321	B268/L375, Britten	B268/L374, Britten	5.500	5,5
B 268	SL	6406 0323	B268/L374, Britten	B268/L373, Bergen	5.400	5,3
B 268	SL	6406 0320	B268/L373, Bergen	B268/L158, Losheim am See	6.100	4,5
B 268	SL	6406 0071	B268/L158, Losheim am See	B268, Losheim am See	9.000	5,2
B 268	SL	6406 0072	B268, Losheim am See	B268L157, Losheim am See	9.000	5,6
B 268	SL	6406 0073	B268L157, Losheim am See	B268/L369, Losheim am See	7.100	5,5
B 268	SL	6506 0318	B268/L369, Losheim am See	B268/L148, Kreisel Nunkirchen	9.400	5,8
B 268	SL	6507 0316	B268/L156, Nunkirchen	B268/L145, Michelbach	11.200	5,8
B 268	SL	6507 0315	B268/L145, Michelbach	B268/L143, Schmelz	11.800	7,1
B 268	SL	6507 0313	B268/L334, Schmelz	B268/L336, Kreisel Lebach	12.600	5,5
B 268	SL	6507 0075	B268/B269, Lebach	B268/B269, Lebach	17.700	6,9
B 268	SL	6507 0311	B268/B269, Lebach	B268/L142, Lebach	17.400	5,4
B 268	SL	6607 0310	B268/L142, Lebach	B268/L339, Eiweiler	10.800	10,1
B 268	SL	6607 0077	B268/L339, Eiweiler	B268/L305, Eiweiler	11.500	6,4
B 268	SL	6607 0309	B268/L305, Eiweiler	AS Heusweiler (A 8)	16.700	6,0
B 268	SL	6607 0307	L136/B268, Heusweiler	B268/L267, Riegelsberg	10.200	3,6
B 268	SL	6707 0305	B268/L139, Riegelsberg	AS SB-Neuhaus (147)	9.500	6,9
B 269	RP	6108 0109	B0050	L0158	1.400	6,8
B 269	RP	6108 0108	L0158	L0157	3.100	2,8
B 269	RP	6108 0107	L0157	K0123	4.800	7,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 269	RP	6208 0105	K0122	K0100	3.600	11,9
B 269	RP	6208 0072	L0163	B0422	2.900	14,2
B 269	RP	6208 0071	K0049	K0015	4.300	12,8
B 269	RP	6308 0070	K0005	L0167	5.800	14,3
B 269	SL	6508 0577	B269/L131,St.Wendel	B269/L133,Winterbach	12.600	3,1
B 269	SL	6508 0576	B269/L133,Winterbach	B269/L133,Kreisel Alsweiler	12.700	3,7
B 269	SL	6508 0583	B269/L133,Kreisel Alsweiler	B269/L135,Tholey	10.400	3,8
B 269	SL	6508 0343	B269/L135,Tholey	B269/L324,Sotzweiler	7.200	5,6
B 269	SL	6507 0365	AS Tholey (A 1)	B269/L304,Thalexweiler	10.600	5,2
B 269	SL	6507 0341	B269/L304,Thalexweiler	B10/B269,Neububach	10.300	5,6
B 269	SL	6507 0375	B269,Neububach	B10/B269,Neububach	3.200	4,5
B 269	SL	6507 0080	B10/B269,Neububach	B269/L334,Lebach	13.000	6,2
B 269	SL	6507 0216	B269/L334,Lebach	B268/B269,Lebach	15.600	6,5
B 269	SL	6507 0047	B268/B269,Lebach	Schmelz	12.800	7,6
B 269	SL	6507 0337	Lebach (B268)	Lebach (OE)	6.400	3,2
B 269	SL	6507 0338	Lebach (OE)	Körprich (L 337)	5.600	4,2
B 269	SL	6606 0336	B269, Kreisel Körprich	B269/L143,Nalbach	8.200	8,3
B 269	SL	6606 0374	B269,Dillingen	AS Nalbach (A 8)	12.300	11,8
B 269	SL	6606 0325	B269,Saarwellingen	B269,Dillingen	10.800	11,8
B 269	SL	6706 0328	AS Saarlouis-Mitte (A 620)	B269/L350,Felsberg	10.400	4,1
B 269	SL	6706 0215	B269/L350,Felsberg	B269/B405,Felsberg	5.400	7,5
B 269	SL	6706 0327	B269/B405,Felsberg	B269/L351,Ittersdorf	1.400	7,3
B 269	SL	6705 0326	B269/L351,Ittersdorf	Bundesgrenze	1.600	7,4
B 270	RP	6210 0075	B0041	K0040	5.400	5,9
B 270	RP	6311 0066	K0044	K0053	3.400	7,2
B 270	RP	6311 0065	K0037	B0420	5.100	9,3
B 270	RP	6311 0111	B0420	K0039	3.000	10,5
B 270	RP	6311 0063	K0039	L0383	5.100	6,1
B 270	RP	6311 0062	L0383	L0368	3.400	5,6
B 270	RP	6311 0061	L0368	K0049	3.700	6,4
B 270	RP	6411 0060	K0038	K0048	5.300	5,0
B 270	RP	6411 0059	K0027	K0028	6.100	7,0
B 270	RP	6412 0057	L0356	L0388	8.500	4,8
B 270	RP	6512 0056	K0024	L0389	11.000	4,8
B 270	RP	6512 0986	L 389	K 8	7.600	3,8
B 270	RP	6512 0235	L0367	K0001	12.900	3,1
B 270	RP	6512 0187	AS Kaiserslautern-West (A 6)	BAB A6 Auffahrt Mannheim	27.700	4,8
B 270	RP	6512 0985	Einmü L 395	B0270	41.000	4,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 270	RP	6512 0052	K0003	L0472	12.000	5,3
B 270	RP	6612 0051	L0472	K0006	11.100	5,1
B 270	RP	6612 0050	L0502	L0500	14.600	4,3
B 270	RP	6612 0049	K0077	K0031	10.700	5,7
B 270	RP	6611 0984	L0363	L0501	9.700	6,3
B 270	RP	6611 7982	L0501	L0499	7.700	8,3
B 270	RP	6711 7047	L0499	L0477	13.300	6,0
B 270	RP	6711 0046	L0477	L0497	13.800	5,5
B 270	RP	6711 0045	L0497	K0017	8.200	5,6
B 271	RP	6114 0050	B0420	K0017	6.500	3,7
B 271	RP	6114 0049	L0414	L0408	3.500	5,2
B 271	RP	6214 0048	K0007	L0406	7.000	4,3
B 271	RP	6214 0119	Flomborn	Alzey	6.000	3,6
B 271	RP	6314 0118	L0444	K0028	6.500	2,8
B 271	RP	6315 0117	L0386	K0036	3.200	4,1
B 271	RP	6315 0116	L0443	B0047	5.900	3,8
B 271	RP	6315 0115	B0047N	L0450	6.500	4,2
B 271	RP	6415 0115	K0027	L0516N	7.700	2,2
B 271	RP	6415 0116	L0516N	L0453	8.600	4,9
B 271	RP	6415 0117	L0453	AS Grünstadt (A 6)	8.900	5,8
B 271	RP	6415 0119	AS Grünstadt (A 6)	L0520	13.200	3,5
B 271	RP	6415 0120	K0001	K0002	7.800	2,7
B 271	RP	6515 9121	K0004	B 271	5.600	3,6
B 271	RP	6515 7122	B 271	B0037	3.100	2,7
B 271	RP	6615 0999	Abfahrt Ruppertsberg	AS Deidesheim (A 65)	11.700	9,0
B 271 N	RP	6515 0068	L 527 N	K 10	12.300	3,9
B 271 N	RP	6515 0065	B0037	K0007	15.300	3,8
B 272	RP	6715 0132	L0542 Essingen	K0039 Hochstadt	13.400	10,5
B 272	RP	6715 0133	K0001	K0002	13.300	11,6
B 272	RP	6715 0141	K0032 Weingarten	L0507 Schwegenheim	11.100	14,5
B 272	RP	6715 0135	L0507 Schwegenheim	B0009 Schwegenheim	14.000	13,1
B 273	BB	3247 2002	AS Wandlitz (A 11)	L 304	6.800	5,2
B 273	BB	3246 2003	L 304	Wandlitz, B 109	8.800	5,0
B 273	BB	3246 2004	Wandlitz, B 109	Wensickendorf, L 21	4.200	6,7
B 273	BB	3245 2020	Wensickendorf, L 21	Oranienburg, L 211	8.400	5,4
B 273	BB	3245 2010	Oranienburg, B 96	Germendorf, L 172	8.300	9,7
B 273	BB	3244 2020	Germendorf, L 172	Schwante, L 17	4.300	16,1
B 273	BB	3244 2010	Schwante, L 17	Kremmen, L 19	5.500	6,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 273	BB	3243 2010	Kremmen, L 19	AS Kremmen (A 24)	3.900	9,3
B 273	BB	3343 2060	AS Kremmen (A 24)	L 201	3.800	12,5
B 273	BB	3343 2050	L 201	Nauen, B 5	6.500	10,6
B 273	BB	3443 2050	Wustermark, B 5	Falkenrehde, L 862	2.800	10,0
B 273	BB	3543 2040	Falkenrehde, L 862	AS Potsdam-Nord (A 10)	3.800	16,9
B 273	BB	3543 2050	AS Potsdam-Nord (A 10)	Marquardt, L 92	12.600	6,4
B 273	BB	3543 2060	Marquardt, L 92	OE Potsdam	10.400	6,7
B 274	RP	5812 0095	Knoten B 42 / B 274	Bogel Abzweig Ruppertshofen	2.300	5,6
B 274	RP	5812 0096	Bogel Abzweig Ruppertshofen	Bogel Abzweig Niederwallmenach	4.500	5,3
B 274	RP	5812 0097	Bogel Abzweig Niederwallmenach	Kreisel Nastätten	5.600	4,5
B 274	RP	5813 0282	Kreisel Nastätten	Hahnenmühle Nastätten	8.500	6,5
B 274	RP	5813 0600	Alte SM	Kreisel Holzhausen	4.700	8,6
B 274	RP	5713 0100	Holzhausen	Stadtmitte	2.900	10,6
B 274	RP	5713 0101	Stadtmitte	In der Schliem	2.500	10,1
B 275	HE	5814 0595	Einmündung in B 260	Einmündung L 3037	10.300	1,7
B 275	HE	5814 0590			6.700	2,4
B 275	HE	5814 0295	Einmündung K 702	Einmündung K 663	8.600	4,3
B 275	HE	5814 0280	Einmündung K 663	Einmündung B 54	8.300	4,5
B 275	HE	5814 0310	Einmündung B 54	OD Grenze Bleidenstadt	15.700	3,4
B 275	HE	5814 0315			12.000	3,5
B 275	HE	5815 0335	OD-Grenze Hahn	OD-Grenze Wehen	13.900	3,0
B 275	HE	5815 0350	Einmündung L 3470	Einmündung L 3273	10.000	3,7
B 275	HE	5815 0355			12.000	4,0
B 275	HE	5815 0360	Einmündung L 3273 (Maisel)	Einmündung K 708	8.600	3,3
B 275	HE	5715 0365	Einmündung K 708	Einmündung L 3274	11.700	5,4
B 275	HE	5715 0370	Einmündung L 3274	Einmündung L 3026	11.900	2,6
B 275	HE	5715 0375	Einmündung L 3026 Esch	Einmündung L 3026 Idstein	8.000	3,9
B 275	HE	5715 0380	Einmündung L 3026	Einmündung K 715	7.800	5,7
B 275	HE	5715 0385	Einmündung K 715	Ortsmitte Esch	6.800	6,3
B 275	HE	5716 0390	OA Esch	Einmündung L 3450 Niederems	2.600	5,4
B 275	HE	5716 0395	Einmündung L 3450 (Wüstems)	Einmündung L 3031 (Reichenbach)	1.900	4,6
B 275	HE	5716 0400	Einmündung L 3031 (Reichenbach)	Landesgrenze (Riedelbach)	5.700	5,5
B 275	HE	5716 0303	Riedelbach K751	Neuweilnau L3051	5.600	4,6
B 275	HE	5616 0304	Neuweilnau L3051	Hunoldstal L3025	5.700	4,2
B 275	HE	5616 0350	Altweilnau(S) L3025	Merzhausen K740	4.400	4,4
B 275	HE	5616 0305	Merzhausen K740	Usingen (W)	8.800	5,0
B 275	HE	5617 0307	Usingen (O)	Langenhain K254	13.100	9,3
B 275	HE	5618 0267	Ziegenberg	Ortseingang Ober-Mörlen	6.300	5,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 275	HE	5618 0208	Ortseingang Ober Mörlen	AS Ober-Mörlen (A 5)	10.900	4,4
B 275	HE	5618 0209	AS Ober-Mörlen (A 5)	Einm. B3	12.400	4,3
B 275	HE	5618 0314	Einm. L 3351 Richtung Ossenheim	Einm. L 3351 Richtung Friedberg	16.100	2,9
B 275	HE	5618 0382	Einm. L 3351 Ossenheim	Einm. L 3187	8.500	5,5
B 275	HE	5619 0315	Einm. L 3187	Einm. L 3189 Nieder Florstadt	9.900	5,5
B 275	HE	5619 0383	Nieder Florstadt	Staden	7.600	6,0
B 275	HE	5619 0316	Staden	AS Florstadt (A 45)	12.000	4,9
B 275	HE	5619 0673	AS Florstadt (A 45)	Nider - Mockstadt	12.300	7,3
B 275	HE	5619 0601	Nider - Mockstadt	Ranstadt	8.800	6,5
B 275	HE	5620 0602	Ranstadt	Selters	7.600	6,2
B 275	HE	5620 0603	Selters	Ortenberg	8.400	4,7
B 275	HE	5620 0674	Ortenberg	Lißberg	5.700	6,0
B 275	HE	5620 0104	Lißberg	Hirzenhain	4.900	8,8
B 275	HE	5520 0105	Hirzenhain	Gedern	5.200	7,1
B 275	HE	5521 0106	Einm. L 3184	einm. B 276	4.300	7,3
B 275	HE	5521 0404	Gedern	Hartmannshain	3.200	8,2
B 275	HE	5521 0405	Hartmannshain	Grebenhain	4.700	7,5
B 275	HE	5422 0301	Grebenhain	Altenschlirf	2.900	9,5
B 275	HE	5422 0302	Altenschlirf	Blitzenrod	5.300	7,9
B 275	HE	5322 0303	Herbstein	Blitzenrod	5.900	6,0
B 276	BY	5923 9100	Lohr	Partenstein	7.400	5,1
B 276	BY	5922 9250	Frammersbach	Bauamtsgrenze	3.800	8,7
B 276	HE	5822 0415	Landesgrenze Bayern	Einm. L 3199	3.200	7,0
B 276	HE	5822 6452	Einm. L 3199	Flörsbach, Krzg. L 2905	2.400	6,9
B 276	HE	5822 0451	Krzg. L 2905	Bieber, Einm. K 889	2.600	12,6
B 276	HE	5821 0414	Bieber, Einm. K 889	Einm. L 3333	5.400	5,0
B 276	HE	5721 0432	Einm. K 893	Wirtheim, Einm. L 3333	10.700	4,6
B 276	HE	5721 0401	Wirtheim	AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)	6.000	6,3
B 276	HE	5721 0402	AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)	Einm. L 3216	12.900	5,7
B 276	HE	5721 0101	Einm. L 3216	Einm. L 3194	17.300	4,7
B 276	HE	5721 6102	Einm. L 3194	Einm. L 3443	11.100	3,6
B 276	HE	5621 0104	Einm. L 3443	Birstein	5.400	6,5
B 276	HE	5621 0105	Birstein	Fischborn	3.600	5,9
B 276	HE	5521 0164	Fischborn	Wüstwillenroth	1.700	5,1
B 276	HE	5521 9106	Einm. K 877	Einm. B 275	1.400	10,1
B 276	HE	5521 6910	Einm. B 275	Eschenrod	2.000	5,9
B 276	HE	5520 0402	Eschenrod	Schotten	2.500	5,3
B 276	HE	5420 0406	OD Schotten (Amt)	OD Schotten (Laubach)	6.800	5,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 276	HE	5420 0401	Schotten	Laubach	2.700	5,5
B 276	HE	5420 0505	Laubach	Flensungen	2.400	4,7
B 277	HE	5214 0203	Knoten B 54	Einmündung K43	8.300	12,1
B 277	HE	5215 0102	Einmündung K 43	Einmündung der L 3044 Haiger	5.600	13,5
B 277	HE	5215 0204	Einmündung K 40 Haiger	Knoten B 253	15.100	8,4
B 277	HE	5215 0207	Einmündung L 3362 Dillenburg	Einmündung L 3042 Niederscheld	17.100	5,4
B 277	HE	5215 0208	Einmündung L 3042 Niederscheld	Knoten B 255 Burg	18.300	5,2
B 277	HE	5315 0306	Einmündung B 255 Herborn	Einmündung K 64 Edingen	12.900	6,9
B 277	HE	5316 0903	Einmündung K 64	Einmündung L 3283 Katzenfurt	6.500	4,7
B 277	HE	5316 0904	Einmündung L 3282 Katzenfurt	Einmündung L 3052 Ehringhausen	9.500	4,3
B 277	HE	5416 0504	Einmündung L 3052 Ehringhausen	Einmündung L 3376	10.200	3,7
B 277	HE	5416 0708	Einmündung L 3376	AS Aßlar	18.000	3,2
B 277	HE	5416 0805	AS Aßlar	Knoten B 49	19.200	4,3
B 278	BY	5525 9100	LAGR / Hessen	B 279	1.700	6,1
B 278	HE	5525 0304	Landesgrenze Bayern	AS B 284 (Wüstensachsen)	1.800	17,5
B 278	HE	5426 0402	AS B 284 (Wüstensachsen)	AS B 458 (Batten)	4.300	9,3
B 278	HE	5426 0401	AS B 458 (Batten)	AS L 3174 (Lahrbach)	6.000	7,4
B 278	HE	5326 0403	AS L 3174 (Lahrbach)	AS K 31 (Günthers)	8.700	7,2
B 278	HE	5325 0424	AS K 31 (Günthers)	Landesgrenze Thüringen	2.100	8,7
B 278	TH	5325 2781	Nähe Motzlar	Abzweig B 278/K 942 I	2.300	5,2
B 278	TH	5225 2782	Abzweig B 278/L 1026	Abzweig B 84/B 278	4.300	10,6
B 279	HE	5524 0302	AS B 27 (Döllbach)	AS L 3458 (Schmalnau)	7.800	12,4
B 279	HE	5524 0341	AS L 3458 (Schmalnau)	AS L 3330 (Abzweig Poppenhausen)	6.800	12,9
B 279	HE	5525 0350	AS L 3330 (Abzweig Poppenhausen)	AS B 284/K 66 (Gersfeld)	10.300	10,3
B 279	HE	5525 6911	AS B 284/K 66 (Gersfeld)	Landesgrenze Bayern	4.900	16,1
B 279	BY	5525 9101	LAGR / Hessen	L 2289 / W Oberweissenbrunn	5.400	15,3
B 279	BY	5525 9102	L 2289 / W Oberweissenbrunn	B 278 - NES 10	7.000	13,0
B 279	BY	5526 9100	B 278 - NES 10	NES 16 / Wegfurt	5.900	13,3
B 279	BY	5626 9100	NES 16 / Wegfurt	NES 22 / N Kollertshof	7.800	11,0
B 279	BY	5627 9104	NES 22 / N Kollertshof	GVS / N Brendlorenzen	8.600	10,4
B 279	BY	5627 9108	GVS / N Brendlorenzen	L 2292 / N Bad Neustadt	5.000	16,6
B 279	BY	5627 9107	L 2292 / N Bad Neustadt	B 19 / N Bad Neustadt	4.900	14,3
B 279	BY	5627 9105	B 19 / S Heustreu	L 2429 / S Wuelfershausen	6.900	12,3
B 279	BY	5628 9100	L 2429 / S Wuelfershausen	NES 2 / N Grosseibstadt	7.900	10,0
B 279	BY	5628 9101	NES 2 / N Grosseibstadt	L 2282 / Bad Koenigshofen S	6.700	11,9
B 279	BY	5728 9100	L 2282 / Bad Koenigshofen S	L 2283 / Oberessfeld	5.900	11,9
B 279	BY	5729 9100	L 2283 / Oberessfeld	L 2284 / Ermershausen	4.300	16,0
B 279	BY	5729 9101	L 2284 / Ermershausen	L 2284 / Maroldswesach	4.900	16,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 279	BY	5830 9203	L 2284 / Maroldsweisach	B 303	5.000	14,7
B 279	BY	5830 9200	B 303	HAS 46 / S Pfarrweisach	4.500	10,1
B 279	BY	5830 9201	HAS 46 / S Pfarrweisach	VA zur L 2278	7.100	6,7
B 279	BY	5930 9200	VA zur L 2278	L 2274 / Rentweinsdorf	9.300	5,5
B 279	BY	6031 9110	Abzweig L 2274 Rentweinsdorf	Abzweig L 2277 Baunach	10.400	6,3
B 279	BY	6031 9118	Abzweig L 2277 Baunach	AS Breitenguessbach (B 173)	14.300	5,8
B 280	TH	5329 0001	Zella/Mehlis	Benshausen	8.800	5,2
B 280	TH	5329 2802	Abzweig B 280/K 100 M	Abzweig B 280/L 1119	2.800	7,4
B 280	TH	5329 0002	Benshausen	Rohr	4.400	5,8
B 280	TH	5428 2801	Abzweig nach Utendorf	Abzweig B 19/B 280	6.700	6,8
B 281	TH	5531 0004	Eisfeld	Sachsenbrunn	2.300	4,5
B 281	TH	5532 0003	Sachsenbrunn	Limbach	2.300	11,1
B 281	TH	5532 4455	Limbach	Neuhaus	4.300	9,0
B 281	TH	5432 0005	Neuhaus	Lichte	5.000	7,9
B 281	TH	5433 0030	Abzweig B 281/L 1098	Abzweig B 281/L 2654	4.700	5,7
B 281	TH	5433 0006	Lichte	Amtsgrenze Suhl/Gera	4.400	6,4
B 281	TH	5333 0031	Abzweig B 281/K 1440 U/K 1780 U	Abzweig B 281/L 2382	6.700	5,7
B 281	TH	5333 0032	Abzweig B 281/L 2382	Abzweig B 281/K 1530 U	7.000	4,8
B 281	TH	5334 0002	Kreuz B 85/B 281/Saalfeld	Kreuz B 85/B 281/Rudolstadt	14.400	5,2
B 281	TH	5334 0003	Abzweig B 85/L 1107	Kreuz B 281/K 1490 U	16.000	7,0
B 281	TH	5335 4475	Abzweig B 281/K 1500 U	Abzweig B 281/K 1510 U	9.600	17,3
B 281	TH	5335 0001	Abzweig B 281/K 1520 U	Abzweig B 281/L 2367	9.700	9,1
B 281	TH	5335 0003	Abzweig B 281/L 2367	Abzweig B 281/L 2368	11.400	7,9
B 281	TH	5235 0003	Abzweig B 281/K 5030 W	Abzweig B 281/K 2100 W	13.700	11,1
B 281	TH	5236 0001	Kreuz B 281/L 1110/ Oppurg	Kreuz B 281/L 1110/ Neustadt	11.800	10,8
B 281	TH	5237 0004	AS Triptis (A 9)	Abzweig B 281/L 1087/K 2160 W	11.900	8,6
B 281	TH	5237 0003	Abzweig B 281/L 1087/K 2160 W	Abzweig B 2/B 281	8.700	11,2
B 281 A	TH	5531 0007	Abzweig B 4/B 281 A	Abzweig B 281 A/K 260 Q	3.100	10,2
B 282	SN	5438 1103	B 92/B 282	B 282/K 7871/S 316	7.400	12,0
B 282	SN	5438 1102	B 282/K 7871/S 316	B 282/S 318	3.800	19,8
B 282	SN	5437 1101	B 282/S 318	B 282	4.200	19,4
B 282	TH	5437 0006	Abzweig B 282/L 1089	Abzweig B 282/K 3070 W	4.600	13,8
B 282	TH	5436 0005	Abzweig B 282/K 5520 W	Abzweig B 2/B 282	4.400	11,0
B 282	TH	5436 0004	Abzweig B 2/B 282	AS Schleiz (A 9)	9.000	12,2
B 283	SN	5442 1103	B 283/K 9170	B 283/S 273	4.300	6,4
B 283	SN	5441 1102	B 283/S 273	B 283/S 274	3.300	6,9
B 283	SN	5441 1103	B 283/S 274	B 283/S 277	6.100	4,6
B 283	SN	5540 1102	B 169/K 7813	B 283/S 300	2.400	4,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 283	SN	5540 1101	B 283/S 300	B 283/S 304	5.800	2,1
B 283	SN	5640 1102	B 283/S 301	B 283/K 7843/S 305	3.100	3,5
B 283	SN	5640 1101	B 283/K 7843/S 305	B 283/K 7841/K 7849	3.200	4,1
B 283	SN	5639 1103	B 283/K 7841/K 7849	B 92/B 283/K 7846	9.000	8,4
B 284	HE	5525 0303	AS B 279/K 66 (Gersfeld)	AS B 278 (Wüstensachsen)	2.300	4,6
B 285	BY	5527 9105	NES 31 / W Stockheim	B 19 / Mellrichstadt	5.100	4,6
B 285	BY	5527 9104	L 2289 / Nordheim	NES 31 / W Stockheim	4.600	4,2
B 285	BY	5427 9100	L 2288 / Fladungen	L 2289 / Nordheim	2.500	5,6
B 285	BY	5426 9100	LAGR / Thueringen	L 2288 / Fladungen	1.000	6,3
B 285	TH	5426 2850	OL Melpers	Abzweig L 2621	1.100	7,6
B 285	TH	5326 2856	Abzweig B 285/L 1123	Abzweig B 285/L 1124	2.500	5,8
B 285	TH	5326 2851	Nähe OL Kaltensundheim	Abzweig B 285/L 1124	5.300	5,4
B 285	TH	5326 2852	KP B 285/LIO 122 (Zellaer Kreuz)	Abzweig B 285/L 1122	4.700	7,4
B 285	TH	5326 4464	Kreuz B 285/K 910 I	Abzweig B 285/L 1026	5.900	8,6
B 285	TH	5226 2854	Nähe KP Harschwinde	Abzweig B 285/L 2895	3.900	7,5
B 285	TH	5226 2857	Abzweig B 285/L 2895	Abzweig B 285/L 2602	3.500	6,3
B 285	TH	5126 2855	Dietlas	Dorndorf	3.500	8,4
B 286	BY	5624 9104	OD / Bad Brueckenau	L 2289 / O Roemersshag	7.700	5,2
B 286	BY	5625 9100	L 2289 / O Roemersshag	AS Bad Brueckenau/Wildflecken (A 7)	6.500	7,5
B 286	BY	5725 9100	AS Bad Brueckenau/Wildflecken (A 7)	L 2290 / N Lauter	2.800	4,6
B 286	BY	5725 9101	L 2290 / N Lauter	L 2792 / Klaushofstrasse	4.700	4,4
B 286	BY	5726 9100	L 2792 / Klaushofstrasse	L 2291 / O Albertshausen	3.900	4,6
B 286	BY	5826 9102	L 2291 / O Albertshausen	OD-G / W Bad Kissingen	16.200	3,1
B 286	BY	5826 9104	B 287 / Bad Kissingen	KG 6 / Arnshausen	9.600	4,0
B 286	BY	5826 9105	KG 6 / Sü Arnshausen	B 19 / Örlenbach	6.800	3,0
B 286	BY	5927 9106	B 19 / OE Poppenhausen	OD Schweinfurt	5.900	4,2
B 286	BY	5927 9110	B 26 / Schweinfurt	Schweinfurt Hafen	39.400	4,5
B 286	BY	5927 9111	Schweinfurt Hafen	AS Schweinfurt-Zentrum (A 70)	30.500	5,1
B 286	BY	5927 9112	AS Schweinfurt-Zentrum (A 70)	L 2277 / W Schwebheim	19.000	-
B 286	BY	6027 9100	L 2277 / W Schwebheim	VA zur L 2271 / Unterspiessheim	11.900	7,8
B 286	BY	6027 9101	VA zur L 2271 / Unterspiessheim	L 2272 / Alitzheim	7.600	7,7
B 286	BY	6028 9101	L 2272 / Alitzheim	L 2275 / Gerolzhofen	6.800	11,3
B 286	BY	6028 9102	L 2275 / Gerolzhofen	L 2274 / Gerolzhofen	8.300	11,5
B 286	BY	6128 9300	L 2274 / Gerolzhofen	B 22 / SBA WUE	5.800	14,3
B 286	BY	6128 9102	Wiesentheid	Neuses am Sand	4.500	11,2
B 286	BY	6228 9100	Castell	Ruedenhausen	2.400	9,7
B 286	BY	6328 9250	Ziegenbach	Enzlar	2.000	13,0
B 287	BY	5825 9110	B 27 / W Hammelburg	GVS / Hammelburg	7.900	8,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 287	BY	5825 9105	GVS / OE Hammelburg	L 2293 / W Fuchsstadt	11.400	6,6
B 287	BY	5825 9109	L 2293 / W Fuchsstadt	KG 44 / Fuchsstadt	8.100	7,9
B 287	BY	5825 9106	KG 44 / OE Fuchsstadt	AS Hammelburg (A 7)	9.600	7,5
B 287	BY	5825 9107	AS Hammelburg (A 7)	L 2290 / Euerdorf	8.400	5,8
B 287	BY	5826 9106	L 2290 / Euerdorf	B 286 / Bad Kissingen	6.900	3,9
B 287	BY	5726 9101	L 2292 / Bad Kissingen	B 19 / Nüdlingen	8.700	4,4
B 288	NW	4605 5231	automat, Dauerzählstelle/Uerdingen	NL Grenze	22.700	11,7
B 288	NW	4606 2201	NL Grenze	L 59	23.700	8,1
B 288	NW	4606 2207	L 59	B 8	23.100	7,6
B 288	NW	4606 2202	B 8	AK Duisburg-Süd	30.100	6,1
B 289	BY	5831 9201	AS B4	BA-Grenze	9.500	7,2
B 289	BY	5832 9106	Buch a. Forst (BAG)	Lichtenfels (OA)	8.000	8,9
B 289	BY	5833 9573	B 173 Zettlitz	Abzweig L 2191 b. Weidnitz	9.700	12,5
B 289	BY	5833 9100	Abzweig L 2191 b. Weidnitz	Mainroth (BAG)	7.200	12,3
B 289	BY	5834 9170	BA-GRENZE	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-WEST)	8.600	9,7
B 289	BY	5834 9169	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-WEST)	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-MITTE)	10.000	8,5
B 289	BY	5834 9132	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-MITTE)	AS B 85 (KULMBACH-WEST)	17.000	6,3
B 289	BY	5834 9163	AS B 85 (KULMBACH-WEST)	AS B 85 (KULMBACH-MITTE)	20.900	6,3
B 289	BY	5834 9164	AS B 85 (KULMBACH-MITTE)	AS KAUERNBURG	13.100	7,9
B 289	BY	5834 9135	AS KAUERNBURG	EMD ST 2182 (OD KAUERNDORF)	19.000	-
B 289	BY	5835 9136	EMD ST 2182 (OD KAUERNDORF)	EMD B 303 (OD UNTERSTEINACH)	16.000	-
B 289	BY	5835 9137	EMD B 303 (W LUDWIGSCHORGAST)	EMD ST 2158 (OD MARKTLEUGAST)	4.000	-
B 289	BY	5836 9253	Marktleugast	Emd. HO24	2.200	5,6
B 289	BY	5836 9256	OE Muenchberg	OU Münchberg	3.600	4,1
B 289	BY	5836 9260	OU Münchberg	Emd. St2176	5.300	6,4
B 289	BY	5737 9106	Emd. St2176 (Weissdorf)	AS St2177	4.200	7,8
B 289	BY	5738 9254	AS St2177	OA Rehau	5.100	6,2
B 289	BY	5738 9257	OD-Grenze Rehau	AS Rehau-Sued (A 93)	4.100	6,2
B 290	BW	7126 1106	B29/B290 bei Immenhofen	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg	10.500	7,3
B 290	BW	7026 1100	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg	B290/L1060 Ellwangen Siemensbrücke	10.200	6,8
B 290	BW	7026 1102	B290/L1060 Ellwangen Bauhof	B 290 Jagstzell	4.700	5,4
B 290	BW	6926 1101	B290/K3321 Jagstzell	B 290 / L 1068 bei Stimpfach	4.200	9,8
B 290	BW	6926 1100	B 290 / L 1068 bei Stimpfach	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst	5.600	7,7
B 290	BW	6826 1103	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst	B 290 / L 2218 Ingersheim	7.400	7,1
B 290	BW	6826 1104	B 290 / L 1066 Crailsheim	AS Crailsheim (A 6)	12.200	7,7
B 290	BW	6726 1100	AS Crailsheim (A 6)	B 290 / L 1040 bei Rot am See	8.700	8,6
B 290	BW	6726 1101	B 290 / L 1040 bei Rot am See	B 290 / L 1033 Rot am See	10.400	8,7
B 290	BW	6726 1102	B 290 / L 1033 Rot am See	B 290 / L 1008 Blaufelden	6.700	9,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 290	BW	6625 1100	B 290 / L 1008 Blaufelden	Kreuzung B 290 - L 1020	3.100	12,3
B 290	BW	6625 1102	Kreuzung B 290 - L 1020	Beginn K 2887 an B 290 Herbsthausen	4.500	9,0
B 290	BW	6524 1107	Beginn K 2887 an B 290 Herbsthausen	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH	6.700	5,4
B 290	BW	6524 1106	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH	11.400	5,5
B 290	BW	6424 1100	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterbalb	13.200	5,0
B 290	BW	6424 1101	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterbalb	Beginn K 2801 an B 290 bei Marbach	13.500	7,3
B 290	BW	6424 1104	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen	Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda	13.700	6,5
B 290	BW	6424 1102	Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda	AS Tauberbischofsheim (A 81)	14.800	5,9
B 291	BW	6617 1105	B 291 / L 723 Walldorf, westl.der AS	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss	31.700	5,2
B 291	BW	6617 1134	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss	B 291 Walldorf, Seitenarm (Ende Stras	15.000	5,1
B 291	BW	6617 1135	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd	34.300	5,5
B 291	BW	6617 1130	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark	13.800	3,5
B 291	BW	6617 1131	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark	13.900	3,6
B 291	BW	6617 1107	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark	B 291 / L 544 Oftersheim, Hardwaldsie	7.900	2,9
B 291	BW	6617 1121	B 291 / L 544 Oftersheim, Hardwaldsie	B 36 / B 291 Schwetzingen,Sternallee	14.500	1,5
B 292	BW	6717 1107	B292/L555 Bad Schönborn	B292/L635 Östringen	12.200	7,5
B 292	BW	6718 1106	B292/K3521 Östringen	B 292 / L 551 Eichtersheim,Schloss	6.100	7,2
B 292	BW	6718 1107	B 292 / L 551 Eichtersheim,Schloss	AS Sinsheim (A 6)	10.800	8,4
B 292	BW	6719 1105	AS Sinsheim (A 6)	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West	15.700	8,2
B 292	BW	6719 1106	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim	10.700	8,3
B 292	BW	6719 1107	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim	B 292 / L 549 Waibstadt Ost	18.200	5,5
B 292	BW	6719 1108	B 292 / K 4281 Sinsheim,Mülldeponie	B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau	12.000	8,8
B 292	BW	6619 1100	B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau	B 292 / K 4188 Weilmühle	12.000	7,8
B 292	BW	6619 1105	B 292 / K 4188 Weilmühle	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Neumühle	10.700	6,9
B 292	BW	6619 1104	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Neumühle	B 292 / L 532 Aglsterhausen,Festhalle	12.700	6,9
B 292	BW	6620 1105	B 292 / L 532 Aglsterhausen,Festhalle	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim	14.100	5,9
B 292	BW	6620 1116	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim	B 292/ L 588 bei Obrigheim	11.300	6,6
B 292	BW	6620 1117	B 292/ L 588 bei Obrigheim	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz	16.000	5,9
B 292	BW	6521 1103	B 27/ B 292 bei Auerbach	B 292/ K 3970 Oberschefflenz	4.700	5,3
B 292	BW	6521 1104	B 292/ K 3970 Oberschefflenz	B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim	2.900	6,6
B 292	BW	6522 1100	B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim	B 292/ L 515 Osterburken	5.300	4,5
B 292	BW	6522 1101	B 292/ L 515 Osterburken	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim	2.500	6,2
B 292	BW	6523 1102	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim	AS Boxberg (A 81)	1.900	8,3
B 292	BW	6523 1103	AS Boxberg (A 81)	Einm. K 2841 in B 292	4.700	9,9
B 292	BW	6523 1101	Einm. K 2841 in B 292	Beginn K 2877 an der B 292	2.500	6,1
B 292	BW	6424 1103	Einm. K 2839 in B292 bei Boxberg	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen	3.600	4,7
B 293	BW	6917 1102	B293/K3541 Berghausen (DB)	B293/L559 Jöhlingen	11.300	10,3
B 293	BW	6917 1108	B293/L559 Jöhlingen	B35/B293 Bretten	12.000	8,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 293	BW	6918 1110	B35/B293/B294 Bretten	B35/B293/B294 Bretten	16.600	9,0
B 293	BW	6918 1111	B293/K3503 Bretten-Gölshausen	B293/K3506 Flehingen	11.300	12,1
B 293	BW	6818 1101	B293/L618 Zaisenhausen	B293/L593 Sulzfeld	7.100	12,7
B 293	BW	6819 1102	B293/L593 Sulzfeld	B293/L552 bei Eppingen	10.800	9,9
B 293	BW	6819 1103	B293/L553 bei Eppingen	B293/K2054 Stebbach	7.100	14,7
B 293	BW	6819 1101	B293/L1110 bei Eppingen	B293/L592 bei Gemmingen	9.600	10,5
B 293	BW	6820 1103	B293/L592 bei Gemmingen	B293/L1107/K2152 Schwaigern	9.500	8,9
B 293	BW	6820 1104	B293/L1107/K2152 Schwaigern	B293/K2160/K2048 bei Schluchtern	10.200	8,5
B 293	BW	6820 1105	B293/K2160/K2048 bei Schluchtern	B293/K2153/K2154 bei Großgartach	15.300	7,4
B 293	BW	6820 1106	B293/K2153/K2154 bei Großgartach	B293/K9552 HN-Böckingen (Heidelberger)	15.200	6,5
B 294	BW	7913 1104	AS Freiburg-Nord (A 5)	B3/B294 Autobahnzubringer FR-Nord	21.900	7,4
B 294	BW	7913 1101	B3/B294 bei Denzlingen	B294/L186 Waldkirch-West	25.000	4,4
B 294	BW	7913 1106	B294/L186 Waldkirch-West	B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost	18.600	5,1
B 294	BW	7813 1103	Waldkirch-Ost	Gutach-Bleibach	17.700	5,1
B 294	BW	7814 1101	B294/L 173/K5109 Gutach	B294/L101 Elzach (West)	14.500	5,7
B 294	BW	7714 1101	B294/L107 Prechtal	B33/B294 Haslach	5.700	8,0
B 294	BW	7715 1101	B33/B294 Hausach	BAG831/834 B294Halbmeil	13.100	9,8
B 294	BW	7715 1104	BAG831/834 B294Halbmeil	B294/462 Schiltach	9.200	11,9
B 294	BW	7616 1101	B294/462 Schiltach	B294/L422 Rötenbach	4.100	7,6
B 294	BW	7616 1100	B294/L415 Alpirsbach	B294/L408 Schloßberg-Apotheke	4.700	11,3
B 294	BW	7516 1103	B294/L406 Rodter Höhe	B294/L460/K4745 Lauterbad	12.100	5,2
B 294	BW	7516 1117	B294/L460/K4745 Lauterbad	B28/B294 Bacherkreuzung	9.500	5,7
B 294	BW	7516 1118	B28/B294 Bacherkreuzung	B294/L405 Nordumgehung	6.200	8,3
B 294	BW	7516 1102	B294/L405 Nordumgehung	B294/L409 Obermusbach	6.400	8,6
B 294	BW	7416 1104	B294/L409 Obermusbach	B294/L409 Krähenhart	7.400	7,4
B 294	BW	7416 1105	B294/L409 Krähenhart	B294/L362 Kirchweg(Kälberweide)	6.100	7,5
B 294	BW	7416 1107	B294/L350Krähenwäldle	B294/K4772 Poppeltal	4.600	6,7
B 294	BW	7316 1100	B294/K4772 Poppeltal	B294/L351	2.700	9,2
B 294	BW	7317 1100	B294/L351	B294/B296 Kleinenztalstr. in Calmbach	2.700	7,0
B 294	BW	7117 1101	B294/L351 Kriegsstr. in Calmbach	B294/L340	12.500	4,0
B 294	BW	7117 1102	B294/L340	B294 Knoten Neuenbürg	10.700	4,0
B 294	BW	7117 1100	B294 Knoten Neuenbürg	B294/K9803 Brötzingen	15.800	4,5
B 294	BW	7018 1102	B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße in Pfo	B294/K4530	16.600	5,3
B 294	BW	7018 1106	AS Pforzheim-Nord (A 8)	B294/L611 Neulingen-Bauschlott Mitte	17.900	5,1
B 294	BW	6918 1107	B294/L611 Neulingen-Bauschlott Mitte	B294/L1103 Bretten (Aral)	8.500	8,6
B 295	BW	7218 1100	B295/B296	B295/L183	16.500	4,3
B 295	BW	7218 1114	B295/L183	B295/K4377 Simmozheim	10.400	4,8
B 295	BW	7219 1100	B295/K4377 Simmozheim	B 295/L 1182 bei Weil der Stadt	10.800	6,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 295	BW	7219 1102	B 295/K 1013 Weil der Stadt	B 295/L 1185 bei Renningen	13.600	6,4
B 295	BW	7219 1104	B 295/L 1185 bei Renningen	B 295/K 1011 Leonberg	20.900	6,5
B 295	BW	7120 1103	B 295/L1136 bei Leonberg	B295/L1177 Ditzingen	9.600	3,3
B 295	BW	7120 1106	AS Stuttgart-Feuerbach (A 81)	OD-Grenze Stuttgart	34.000	6,7
B 296	BW	7217 1103	B294/B296 Kleinenztalstr. in Calmbach	B296/K4308 Hirsau	4.200	4,0
B 296	BW	7218 1102	B296/K4322	B296/K4325 Calw	13.500	4,6
B 296	BW	7218 1104	B295/B296	B 296/L 1357 bei Deckenpfronn	14.100	4,1
B 296	BW	7319 1101	B 296/L 1357 bei Deckenpfronn	B 296/K 1047 bei Herrenberg	9.400	5,0
B 297	BW	7420 1107	B27/B297 K'furt	B297/K6764 bei Altenburg	12.700	7,3
B 297	BW	7421 1115	B297/K6764 bei Altenburg	B 297/L374 Mittelstadt	10.500	7,7
B 297	BW	7421 1100	B 297/L374 Mittelstadt	B 297/L 1208 B Neckartenzlingen	10.600	6,7
B 297	BW	7421 1108	B 297/L 1208 B Neckartenzlingen	B 297/B 312 Neckartailfingen	14.300	5,9
B 297	BW	7321 1102	B 297/B 312 Neckartailfingen	B 297/K 1230 Neckarhausen	17.100	9,6
B 297	BW	7321 1103	B 297/K 1230 Neckarhausen	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrbrücke No	23.900	8,4
B 297	BW	7322 1102	B 297/K 1243 Nürtingen	AS Kirchheim (Teck)-West (A 8)	13.300	4,2
B 297	BW	7322 1111	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)	B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"	25.100	4,5
B 297	BW	7322 1112	B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"	B 297/L 1200 Kirchheim	17.000	5,8
B 297	BW	7322 1105	B 297/L 1200 Kirchheim	B 297/L 1200 Kirchheim "Schlierbacher	18.800	4,9
B 297	BW	7322 1106	B 297/L 1200 Kirchheim "Schlierbacher	B297/L 1152 AS. Schlierbach	10.300	6,3
B 297	BW	7323 1101	B297/L 1152 AS. Schlierbach	B 10 AS. Uhingen B 297	12.800	5,5
B 297	BW	7223 1107	B 10 AS. Querspange Faurndau	B 297/K 1410 Faurndau (Overfly)	22.800	4,8
B 297	BW	7223 1104	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch-Kreuzu	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg	16.000	5,2
B 297	BW	7224 1101	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg	B297/K3273 Unterkirneck	10.700	7,7
B 297	BW	7224 1107	B297/K3273 Unterkirneck	B297/K3313 Lorch Bahnunterführung	5.400	11,4
B 297	BW	7224 1108	B297/L1154 Lorch Ri. Kloster	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost	8.300	7,5
B 298	BW	7124 1101	B29/B298 Schwäb. Gmünd	B298/K3269 Mutlangen Renensiedlung	15.600	5,5
B 298	BW	7124 1106	B298/K3269 Mutlangen Renensiedlung	B298/L1156 Mutlangen Abzw. Lindach	13.000	4,5
B 298	BW	7124 1102	B298/L1156 Mutlangen Abzw. Lindach	B298/K3254 Spraitbach Kirche	6.100	6,2
B 298	BW	7024 1103	B298/K3254 Spraitbach Kirche	B298/L1150 Wildgarten	2.900	11,2
B 298	BW	7024 1100	B298/L1150 Wildgarten	B 298 / L 1066 Unterrot	4.100	14,0
B 298	BW	7024 1101	B 298 / L 1066 Unterrot	B 19 / B 298 Gaildorf	12.700	8,8
B 299	BY	5939 9252	Landesgrenze	St 2178 nördl. Waldsassen	6.300	2,7
B 299	BY	6039 9104	OE Waldsassen	St 2176 nördl. Mitterteich	9.200	4,6
B 299	BY	6039 9132	St 2176 nördl. Mitterteich	B 15 südl. Mitterteich	4.400	5,5
B 299	BY	6039 9131	B 15 südl. Tirschenreuth	Kreisverkehr St 2169	8.000	5,6
B 299	BY	6039 9116	St 2169 Kreisverkehr	A 93 AS Mitterteich Süd	8.300	5,6
B 299	BY	6138 9102	A 93 AS-Falkenberg	B 22 bei Erbdorf	3.300	6,7
B 299	BY	6137 9252	B 22 südl. Erbdorf	NEW 5 in Pressath	1.600	6,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 299	BY	6237 9104	NEW 5 in Pressath	B 299a südl. Pressath	7.500	3,5
B 299	BY	6237 9107	B 299a südl. Pressath	B 470 südl. Pressath	6.700	9,8
B 299	BY	6237 9102	B 470 südl. Pressath	NEW 16 in Grafenwöhr	5.500	6,2
B 299	BY	6237 9100	NEW 16 in Grafenwöhr	NEW 21 nördl. Hütten	6.100	8,6
B 299	BY	6337 9100	NEW 21 nördl. Hütten	St 2966 nördl. Kaltenbrunn	4.400	13,8
B 299	BY	6337 9101	SEUGAST	N FREIHUNG (Tanzfleck)	5.800	11,7
B 299	BY	6437 9104	GEBENBACH	N GROSSSCHOENBRUNN (Seugast)	4.100	13,7
B 299	BY	6437 9103	AMBERG	N EMD ST 2120 (B 14/Gebenbach)	4.700	11,4
B 299	BY	6537 9110	K B85 (Ursensollen)	W AMBERG (Neumühle)	8.000	20,6
B 299	BY	6537 9592	A6/URSENSOLLEN	W AMBERG (N KRZ B85)	11.300	25,4
B 299	BY	6636 9101	Kastl	AS Amberg-West (A 6)	3.500	10,9
B 299	BY	6635 9101	LAUTERHOFEN	W KASTL	3.600	12,5
B 299	BY	6635 9188	Nmkt. (B 299 / St 2236 s. Lauterhfn.	Amberg (B 299 / NM 14 b. Laaber)	3.900	13,6
B 299	BY	6635 9151	Nmkt. (B 299 7 NM 14 b. Laaber)	Amberg (B 299 / B299a zur A 3)	6.600	-
B 299	BY	6634 9152	Nbg./Rbg. (BAB Zubrgr.B 299)	AS Neumarkt/OPf. (A 3 / B 299a)	10.700	9,2
B 299	BY	6634 9189	Nmkt. (B299/B 299 / A3)	Amberg (B 299 / GvS Berliner-Ring)	16.700	8,3
B 299	BY	6734 9166	Landshut (B 299 / St 2240 / NMs41)	Amberg (B 299 / B 299 / St 2238)	6.200	5,9
B 299	BY	6734 9167	Landshut (B 299 / B 299 / St 2238)	NM / AM (B 299 / B 8 b. Fa. Pflaid.)	11.900	12,4
B 299	BY	6734 9147	Landshut (B 299 / B 8 b. Fa. Pflaid.)	Nmkt.(B 299 / NM 18 b. Sengenth.)	13.600	6,5
B 299	BY	6734 9146	Landshut (B 299 / NM 18 b. Sengenth.)	Neumarkt (B 299 / NM 12 in Mühlhsn.)	9.200	8,9
B 299	BY	6834 9178	Landshut (NM 12 in Mühlhausen - St	Neumarkt (B 299 / St 2237 v. Erasba.)	10.000	-
B 299	BY	6934 9145	Landshut (B 299 / St 2237 v. Erasba.	Neumarkt (Bauamtsgr. R / IN)	6.700	15,0
B 299	BY	6934 9102	BA Grze Regensburg	(OA) Beilngries	6.500	10,4
B 299	BY	6934 9100	(OE) Beilngries	St 2229	7.000	7,3
B 299	BY	7035 9100	St 2229	(OA) Schamhaupten	2.400	9,9
B 299	BY	7135 9100	(OA) Schamhaupten	Mindelstetten	2.900	8,4
B 299	BY	7136 9738	Mindelsteten	St 2232 Sued	2.200	12,7
B 299	BY	7136 9220	St 2232	St 2233 Neustadt a.d.Donau	6.500	8,6
B 299	BY	7236 9230	St 2233 Neustadt	B 16	4.600	5,1
B 299	BY	7236 9240	Anschluß B 16	B 301 Siegenburg	5.500	22,0
B 299	BY	7237 9245	B 301 Siegenburg	AS Siegenburg (A 93)	6.900	22,9
B 299	BY	7237 9250	AS Siegenburg (A 93)	St 2643 Pfeffenhausen	7.400	21,8
B 299	BY	7337 9270	St 2643 Pfeffenhausen	LA 12 Weihmichl	6.200	16,2
B 299	BY	7438 9275	LA 12 Weihmichl	St 2049 KV Arth	9.700	12,4
B 299	BY	7438 9280	St 2049 KV Arth	A 92 Altdorf	17.300	10,5
B 299	BY	7438 9295	A 92 AS Landshut-Nord	LA 52 (Siemensstraße)	16.000	6,6
B 299	BY	7439 9298	St 2045 Ost	Weihbüchl	12.600	7,5
B 299	BY	7539 9300	Weihbüchl	LA 8 Geisenhausen	14.500	9,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 299	BY	7539 9305	LA 8 Geisenhausen	LA 13 KV Vilsbiburg	10.300	9,1
B 299	BY	7540 9320	St 2083 West (Mareiseck)	B 388	5.500	3,3
B 299	BY	7640 9200	BA-Grenze SBA Landshut	Neumarkt St. Veit	5.600	9,3
B 299	BY	7641 9200	Neumarkt St. Veit	Erharting (Mue 8)	4.600	7,4
B 299	BY	7741 9207	Erharting - Töging	Töging - Erharting	7.100	10,1
B 299	BY	7741 9132	Toeging - Winhoering	Winhoering - Toeging	15.800	7,0
B 299	BY	7741 9190	Kronberg - Altoetting	Altoetting - Kronberg	14.500	9,6
B 299	BY	7841 9184	Altoetting - Hilgerberg	Hilgerberg - Altoetting	8.200	8,6
B 299	BY	7841 9185	Wiesmuehl - Garching	Garching - Wiesmuehl	7.000	10,8
B 299	BY	7941 9127	Wiesmuehl - Lengloh	Lengloh-Wiesmuehl	8.200	7,9
B 299	BY	7941 9186	Lengloh - Trostberg	Trostberg - Lengloh	8.300	9,9
B 299	BY	7941 9125	Moegling - Altenmarkt	Altenmarkt - Moegling	14.900	7,2
B 299 A	BY	6237 9108	B 299 südl. Pressath	St 2665 nördl. Zintlhammer	5.100	13,0
B 300	BY	7927 9121	B 18	EMD St 2013	10.700	3,6
B 300	BY	7926 9120	EMD St 2013	EMD St 2031	12.800	7,5
B 300	BY	7926 9180	EMD St 2031	Boos EMD MN14	6.200	7,1
B 300	BY	7827 9154	Boos EMD MN14	Babenhausen EMD MN8	3.400	8,4
B 300	BY	7728 9153	Babenhausen EMD MN 8	Krumbach EMD GZ7	3.700	8,9
B 300	BY	7728 9181	Krumbach OE	Ursberg EMD GZ 25	6.600	-
B 300	BY	7728 9151	Ursberg EMD GZ 25	Ziemetshausen EMD St 2027	4.100	10,6
B 300	BY	7729 9155	Ziemetshausen EMD ST 2027	Uttenhofen EMD St 2027	6.800	11,4
B 300	BY	7629 9161	Uttenhofen EMD St 2027	OD Gessertshausen EMD St 2026	6.500	11,1
B 300	BY	7630 9163	OD Gessertshausen EMD St 2026	Vogelsang EMD B 10	18.700	5,5
B 300	BY	7630 9128	Vogelsang EMD B 10	OD Augsburg	27.500	5,8
B 300	BY	7631 9164	OD Augsburg	W Friedberg EMD AIC 19	20.900	3,0
B 300	BY	7632 9169	OD Friedberg EMD AIC 25	AS Dasing (A8) Kreisverkehr Süd	13.200	6,4
B 300	BY	7532 9170	AS Dasing (A 8) Kreisverkehr Süd	Aichach KRZ St 2047	23.000	-
B 300	BY	7532 9171	Sü Aichach KRZ St 2047	N Unterwittelsbach EMD AIC 30	15.200	12,8
B 300	BY	7532 9174	N Unterwittelsbach EMD AIC 30	Bauamtsgrenze	16.000	12,0
B 300	BY	7433 9100	BA. Grze. Augsburg	Schrobenhausen	11.300	17,0
B 300	BY	7433 9101	Schrobenhausen	St 2043	11.500	14,6
B 300	BY	7434 9101	St 2043	B 13 Sued	10.500	15,9
B 300	BY	7334 9100	B 13 Sued	B 13 Nord	13.500	13,7
B 300	BY	7334 9106	B 13 Nord	PAF 21	9.400	14,4
B 300	BY	7334 9104	PAF 21	St 2049	11.700	12,2
B 300	BY	7335 9100	St 2049	(OA) Geisenfeld	3.100	11,5
B 300	BY	7335 9101	PAF 31	B 16	3.200	10,3
B 301	BY	7536 9101	Tuentenhausen	S Unterzolling	11.200	5,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 301	BY	7536 9104	Zolling AS L2054	Attenkirchen AS FS16	7.400	5,5
B 301	BY	7436 9100	AS FS16-FS18	Reichertshausen	3.900	7,3
B 301	BY	7436 9101	NW Au i.d. Hallertau	AS FS42	6.800	4,5
B 301	BY	7336 9320	FS42 Kirchdorf	St 2049 Mainburg	7.000	8,1
B 301	BY	7336 9350	KEH 31 KV Mainburg	A 93 AS Elsendorf	6.000	7,9
B 301	BY	7236 9360	A 93 AS Elsendorf (A 93)	B 299 Siegenburg	5.500	10,9
B 301	BY	7237 9370	B 299 Siegenburg	B 16 Abensberg	7.400	10,0
B 303	BY	5926 9206	L 2433 / W A-7	L 2290 / Euerbach	3.600	3,9
B 303	BY	5926 9205	L 2290 / Euerbach	B 19	7.700	3,6
B 303	BY	5926 9204	B 19	GVS / M Niederwerrn	15.800	4,8
B 303	BY	5927 9113	GVS / M Niederwerrn	OD Schweinfurt	27.500	3,3
B 303	BY	5927 9120	A 70	B 26	11.900	7,2
B 303	BY	5928 9102	B 26	L 2266 / N Kreuzthal	5.300	14,3
B 303	BY	5828 9100	L 2266 / N Kreuzthal	L 2275 / S Hofheim	5.300	13,8
B 303	BY	5829 9102	L 2275 / S Hofheim	HAS 46 / W Ibind	4.800	13,2
B 303	BY	5829 9100	HAS 46 / W Ibind	B 279	5.400	12,1
B 303	BY	5830 9202	B 279	L 2428 / N Hafenpreppach	5.700	14,6
B 303	BY	5730 9100	Hafenpreppach (Emd. St2428)	AS St2204	5.500	16,9
B 303	BY	5731 9100	AS St2204	Emd. St2202 (Tambach)	8.400	15,4
B 303	BY	5731 9117	Einm. St2202	Einm. CO16	5.700	14,7
B 303	BY	5731 9101	Emd. CO16	AS B4	9.900	10,2
B 303	BY	5731 9118	B4	Einm. Zeickhorn	13.700	10,8
B 303	BY	5732 9200	Einm. Zeickhorn	Emd. Ebersdorf/Cob.	15.500	10,6
B 303	BY	5732 9201	Emd. Ebersdorf/Cob.	Emd. CO 11 (Sonnefeld)	12.600	9,7
B 303	BY	5732 9901	Emd. B303	Ausbauende	3.400	9,0
B 303	BY	5733 9200	Emd. St2191	Emd. St2208	7.700	10,3
B 303	BY	5733 9215	Emd. St2708	OD Gehölz	3.100	3,3
B 303	BY	5733 9201	OD Gehölz	Emd. B85 (Kronach)	4.400	2,6
B 303	BY	5734 9251	B173 Oberrodach	BA-Grenze	3.500	9,6
B 303	BY	5734 9101	BA-GRENZE	KRZ KR. KU 9 / KU 24	3.300	11,0
B 303	BY	5834 9137	KRZ KR. KU 9 / KU 24	EMD ST 2195 (N STADTSTEINACH)	3.300	10,2
B 303	BY	5834 9138	EMD ST 2195 (N STADTSTEINACH)	OA STADTSTEINACH	5.400	10,5
B 303	BY	5835 9139	OA STADTSTEINACH	EMD B 289 (OD UNTERSTEINACH)	7.000	-
B 303	BY	5835 9141	EMD B 289 (W LUDWIGSCHORGAST)	KRZ ST 2183 / KU 20 (WIRSBERG)	9.000	-
B 303	BY	5935 9142	KRZ ST 2183 / KU 20 (WIRSBERG)	EMD ST 2182 (HIMMELKRON)	7.100	13,8
B 303	BY	5935 9144	EMD ST 2182 (HIMMELKRON)	AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)	11.500	13,5
B 303	BY	5935 9143	AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)	EMD B 2 (OD BAD BERNECK)	8.300	19,2
B 303	BY	5936 9144	EMD B 2 (OD BAD BERNECK)	EMD ST 2163 (GOLDMUEHL)	7.100	17,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 303	BY	5936 9101	EMD ST 2163 (GOLDMUEHL)	KRZ KR. BT 4 (GLASERMUEHLE)	6.900	18,1
B 303	BY	5936 9102	KRZ KR. BT 4 (GLASERMUEHLE)	EMD KR. BT 13 (HOEHENKLINIK)	6.000	-
B 303	BY	5937 9145	EMD KR. BT 13 (HOEHENKLINIK)	EMD ST 2981 (O FICHELBERG)	6.100	22,7
B 303	BY	5937 9146	EMD ST 2981 (O FICHELBERG)	EMD ST 2665 (TROESTAU)	7.200	19,8
B 303	BY	5937 9147	EMD ST 2665 (TROESTAU)	AS ST 2177 (BAD ALEXANDERSBAD)	12.000	-
B 303	BY	5938 9148	AS ST 2177 (BAD ALEXANDERSBAD)	AS ST 2177 (MARKTREDWITZ)	15.400	10,9
B 303	BY	5938 9149	AS ST 2177 (MARKTREDWITZ)	AS BAB A 93 (MARKTREDWITZ-NORD)	10.700	15,9
B 303	BY	5938 9154	AS Marktredwitz-Nord (A 93)	AS N SEUSSEN	7.500	21,8
B 303	BY	5939 9168	AS N SEUSSEN	EMD ST 2180 (N ARZBERG)	6.100	26,4
B 303	BY	5939 9169	EMD ST 2180 (N ARZBERG)	AS ST 2178 (N SCHIRNDING)	6.300	26,3
B 303	BY	5939 9170	AS ST 2178 (N SCHIRNDING)	BUNDESGRENZE	6.100	24,8
B 304	BY	7734 9104	AS L 2047(Dachau)	AS B 471	20.700	1,7
B 304	BY	7734 9810	AS B471(Rothschwaige)	AS L2063	28.900	8,4
B 304	BY	7936 9111	AS Haar A 99	Landkreisgrenze EBE K17	28.600	4,3
B 304	BY	7936 9107	AS K17(Vaterstetten)	AS L2081(Zorneding W)	18.400	5,6
B 304	BY	7936 9320	AS L2081(Zorneding W)	AS L2081(Zorneding S)	20.100	6,0
B 304	BY	7937 9102	Kirchseon O	AS L2089(Ebersberg W)	16.900	5,8
B 304	BY	7937 9100	AS L2089(Ebersberg SW)	AS L2080(Ebersberg)	13.100	6,5
B 304	BY	7938 9301	AS L2080(Steinhoering W)	AS K20(Steinhoering)	11.100	7,4
B 304	BY	7938 9300	AS K20(Steinhoehring O)	AS K20	11.300	8,2
B 304	BY	7939 9205	RO 41 (Forsting)	Kreuzung mit B 15	16.700	7,5
B 304	BY	7939 9204	Kreuzung mit B 15	Kreuzung mit L 2092	12.400	11,7
B 304	BY	7939 9203	Kreuzung L 2092	L 2357	9.000	10,3
B 304	BY	7940 9133	Frabertsham-Obing	Obing-Frabertsham	6.300	12,7
B 304	BY	7941 9134	Obing-Altenmarkt	Altenmarkt-Obing	7.100	9,2
B 304	BY	8041 9188	Altenmarkt-Stein a.d.T.	Stein a.d.T.-Altenmarkt	15.300	8,4
B 304	BY	8041 9189	Stein a.d.T.-Weisham	Weisham-Stein a.d.T.	13.800	8,2
B 304	BY	8041 9136	Weisham-St.Georgen	St.Georgen-Weisham	10.600	9,1
B 304	BY	8041 9194	St.Georgen-Matzing	Matzing - St.Georgen	7.300	11,7
B 304	BY	8041 9137	Matzing - Traunstein/Nord	Traunstein/Nord - Matzing	10.900	9,0
B 304	BY	8141 9141	Traunstein/Ost - Hallabruck	Hallabruck - Traunstein/Ost	16.000	4,2
B 304	BY	8142 9142	Hallabruck-Oberteisendorf	Obersteisendorf-Hallabruck	7.700	6,6
B 304	BY	8142 9145	Oberteisendorf - Teisendorf Sued/Ost	Teisendorf Sued/Ost - Oberteisendorf	7.800	6,5
B 304	BY	8143 9143	Teisendorf Sued/Ost-Heidenpoint	Heidenpoint - Teisendorf Sued/Ost	3.800	9,2
B 304	BY	8143 9203	Heidenpoint - Freilassing/Sued	Freilassing/Sued - Heidenpoint	7.100	7,9
B 304	BY	8143 9144	Freilassing - Bundesgrenze	Bundesgrenze-Freilassing	26.200	5,2
B 305	BY	8240 9145	Bernau - Grassau	Grassau - Bernau	9.200	2,9
B 305	BY	8240 9146	Grassau-Marquartstein	Marquartstein-Grassau	11.200	3,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 305	BY	8240 9147	KRZ B307-Reit i.W.	Reit i.W.-KRZ B307	3.800	4,3
B 305	BY	8341 9148	Reit i.W.-Ruhpolding	Ruhpolding-Reit i.W.	3.300	3,3
B 305	BY	8242 9149	Ruhpolding-Inzell	Inzell-Ruhpolding	3.400	4,8
B 305	BY	8242 9150	Inzell-Weinkaser	Weinkaser-Inzell	7.200	5,1
B 305	BY	8342 9151	Weinkaser-Schneizlreuth	Schneizlreuth-Weinkaser	6.700	3,9
B 305	BY	8343 9100	U.Jettenberg-Wachterl	Wachterl-U.Jettenberg	3.800	3,7
B 305	BY	8343 9152	Wachterl-Stangenwald	Stangenwald-Wachterl	6.600	3,3
B 305	BY	8343 9153	Stangenwald-Berchtesgaden	Berchtesgaden-Stangenwald	10.100	4,3
B 305	BY	8344 9155	Berchtesgaden - Unterau	Unterau - Berchtesgaden	11.700	3,4
B 305	BY	8244 9156	Unterau - Bundesgrenze	Bundesgrenze-Unterau	6.900	3,9
B 306	BY	8141 9172	Traunstein - Daxerau	Daxerau - Traunstein	15.900	4,8
B 306	BY	8141 9427	Daxerau - Siegsdorf	Siegsdorf - Daxerau	14.400	5,2
B 306	BY	8242 9161	Siegsdorf - Inzell	Inzell-Siegsdorf	8.200	5,4
B 307	BY	8435 9180	Einmdg Toel 24, Vorderriss	Einmdg B13, Sylvenstein	2.100	3,0
B 307	BY	8435 9181	Einmdg B307 O, Achenpass	Einmdg B307 W, Sylvenstein	3.600	4,2
B 307	BY	8335 9200	Landesgrenze zu Österreich	Kreuth	4.600	3,4
B 307	BY	8336 9200	Kreuth	Reitrain	7.300	-
B 307	BY	8236 9200	Tegernsee	St Quirin	14.500	2,1
B 307	BY	8236 9201	Miesbach	Agatharied	19.100	2,6
B 307	BY	8237 9201	Hausham	Schliersee	15.000	2,5
B 307	BY	8237 9203	Schliersee	Neuhaus	10.800	2,7
B 307	BY	8337 9200	Neuhaus	Bayrischzell	4.900	3,2
B 307	BY	8338 9200	Bayrischzell	Sudelfeld	1.600	2,1
B 307	BY	8240 9163	Bundesgrenze-Schleching	Schleching-Bundesgrenze	2.700	3,8
B 307	BY	8240 9164	Schleching-Marquartstein	Marquartstein-Schleching	5.200	3,4
B 308	BY	8424 9151	AS Sigmarzell (A 96)	St 2002, Niederstaufen	8.800	4,2
B 308	BY	8425 9152	St 2002, Niederstaufen	St 2378, Scheidegg	5.200	2,3
B 308	BY	8425 9100	St 2378, Scheidegg	St 2378, Lindenberg	10.600	2,7
B 308	BY	8425 9101	St 2378, Lindenberg	St2383, Lindenberg	4.700	3,3
B 308	BY	8325 9153	St2383 Lindenberg	B 32, Kreisel Auers	9.400	3,1
B 308	BY	8325 9101	B 32, Kreisel Auers	LI 4, Simmerberg	7.800	3,7
B 308	BY	8425 9154	LI 4, Simmerberg	St 2004, Oberreute	7.300	4,3
B 308	BY	8426 9155	St 2004, Oberreute	St 2005, Oberstaufen	5.900	4,8
B 308	BY	8426 9100	St 2005, Oberstaufen	OA 1, Huendle	6.100	-
B 308	BY	8426 9156	OA 1, Huendle	OA Immenstadt-Bühl	10.100	3,3
B 308	BY	8427 9119	OA Immenstadt-Bühl	Kreisel Bahnhofstrasse	14.500	3,3
B 308	BY	8428 9162	OE Sonthofen-Binswangen	OA 28	9.700	3,3
B 308	BY	8428 9163	OA 28	B 310, Oberjoch	5.100	2,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 308	BY	8428 9187	B 310, Oberjoch	Bundesgrenze D/A	4.500	2,6
B 309	BY	8328 9169	OE Durach (OD-V)	OA 11, Bodelsberg	4.800	6,5
B 309	BY	8328 9168	OA 11, Bodelsberg	AS Oy-Mittelberg (A 7)	2.400	6,4
B 309	BY	8328 9100	AS Oy-Mittelberg (A 7)	B 310, Oy	10.200	6,5
B 309	BY	8328 9167	B 310, Oy	OAL 23, Nesselwang	9.800	7,2
B 309	BY	8329 9166	OAL 23, Nesselwang	B 310, Pfronten-Weissbach	9.700	8,4
B 309	BY	8429 9164	OE Pfronten	Bundesgrenze	3.700	3,8
B 310	BY	8428 9183	B 308 Hindelang	St 2373	3.800	5,3
B 310	BY	8428 9171	St 2373	St 2007 / OA 8	4.600	7,7
B 310	BY	8328 9420	St 2007 / OA 8	B 309 Oy	4.400	6,4
B 310	BY	8429 9172	B 309 Pfronten	AS Fuessen (A 7)	9.400	6,9
B 310	BY	8430 9103	AS Fuessen (A 7)	OAL 2	8.500	4,7
B 310	BY	8430 9179	OAL 2	B 16	9.300	4,9
B 311	BW	8018 1101	AS Geisingen (A 81)	OD Grenze Tuttlingen	9.400	8,6
B 311	BW	8019 1101	B311/L227 Tuttlingen	B311/L440 Neuhausen	8.800	12,6
B 311	BW	8020 1101	B311/B313 bei Meßkirch	B311/K8238 Krauchenwies	7.200	17,5
B 311	BW	7921 1102	B311/L456 Krauchenwies	B311/L268 Mengen	8.200	11,8
B 311	BW	7822 1107	B32/B311 Herbertingen	B311 Riedlingen (Deutscher Kaiser)	8.300	16,8
B 311	BW	7823 1100	B311/B312 Riedlingen (beim Milchwerk)	B311/K7588 Unlingen (Richt. Ehingen)	8.200	13,8
B 311	BW	7823 1102	B311/K7588 Unlingen (Richt. Ehingen)	B311/L271 Datthausen	5.500	21,6
B 311	BW	7723 1100	Datthausen	Untermarchtal	8.600	14,2
B 311	BW	7723 1101	Untermarchtal	Ehingen (TÜV)	11.100	12,5
B 311	BW	7724 1102	Ehingen (TÜV)	Ehingen (Ramminger Einmündung)	12.100	11,4
B 311	BW	7724 1103	Ehingen (Ramminger Einmündung)	Ehingen (Fischerkreuzung)	16.500	13,1
B 311	BW	7724 1104	Ehingen (Fischerkreuzung)	Ehingen (Möbel Borst)	16.200	12,4
B 311	BW	7724 1106	Ehingen (Möbel Borst)	Oberdischingen (Sportplatz)	12.600	11,9
B 311	BW	7625 1100	Oberdischingen (Sportplatz)	OD-Grenze Erbach	12.600	11,8
B 311	BW	7625 1104	OD-Grenze Erbach	Ulm-Donautal	16.500	10,2
B 311	BW	7625 1103	Ulm-Donautal	Ulm	15.500	6,4
B 312	BW	7321 1111	AS Stuttgart-Plieningen (A 8)	B 312 Seitenarm, Flughafenrandstr. be	19.200	3,9
B 312	BW	7321 1104	AS Stuttgart-Plieningen (A 8)	B 312/L 1205 Bernhausen	19.100	4,2
B 312	BW	7321 1106	B 27/B 312 Verflechtung	B 297/B 312 Neckartailfingen	20.800	6,4
B 312	BW	7421 1101	B 297/B 312 Neckartailfingen	B312 Anschl. Metzingen	15.700	8,4
B 312	BW	7421 1104	B312 Anschl. Metzingen	B28/B312 westl. Metzingen	21.400	6,3
B 312	BW	7521 1111	B 312/L 382 Reutlingen	B 312/ L380 Abzweig Eningen	35.500	5,3
B 312	BW	7521 1109	B 312/L 380 Knoten Südbahnhof	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	16.400	7,1
B 312	BW	7521 1102	B 312/K 6729 Anschl. südl. Pfullingen	B 312 Unterhausen	22.000	5,2
B 312	BW	7521 1103	B 312 nördl Honau	B 312/ B 313 Abzweig Großengstingen	8.300	10,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 312	BW	7621 1103	B 312/B 313 Engstingen	B 312/K 6737 Bernloch	6.100	9,0
B 312	BW	7722 1100	B 312/K 6737 Bernloch	B 312/L 245 Zwiefalten	4.400	13,0
B 312	BW	7722 1101	B 312/L 245 Ziefalten	B 312/L 271 Richtung Zwiefaltendorf	7.100	9,0
B 312	BW	7822 1102	Einm. d. L 271 bei Zwiefalten-Attenhö	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhüttenstr	9.300	6,5
B 312	BW	7822 1106	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhüttenstr	B312/L275 Riedlingen (Gewerbegeb. Man	17.000	6,1
B 312	BW	7823 1101	B312/L275 Riedlingen (Gewerbegeb. Man	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof Bären)	5.100	8,3
B 312	BW	7824 1103	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof Bären)	B312/K7555 Biberach (altes Krankenhau	9.700	5,4
B 312	BW	7924 1109	B312/K7500 Biberach (Rißeegger Str.)	Biberach-Jordanbad	14.700	4,5
B 312	BW	7925 1103	Biberach-Jordanbad	B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winter	5.900	11,9
B 312	BW	7925 1102	B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winter	B312/L265 Ochsenhausen (beim Öchsle-Ü	9.100	8,8
B 312	BW	7925 1101	B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Liebherr)	Berkheim	7.000	12,2
B 312	BW	7926 1100	Berkheim	B312/K7578 Oberopfingen (beim Illerka	5.100	14,4
B 312	BW	7926 1101	B312/K7578 Oberopfingen (beim Illerka	B312/Landesgrenze Bayern (Nähe AS Ber	5.400	14,7
B 312	BY	7926 9100	LGR Baden-Württemberg	B 300	4.900	11,8
B 313	BW	8120 1102	B34/B313 Espasingen	B31/B313 Stochach Rißtorf	8.500	5,3
B 313	BW	8120 1103	B14/B313/K6180 Hindelwangen	B313/K6180 Mühligen	5.600	9,7
B 313	BW	8020 1107	B313/K6180 Mühligen	B311/B313 bei Meßkirch	4.100	12,1
B 313	BW	7920 1100	B311/B313 bei Meßkirch	B313/K8279 bei Engelswies	6.100	7,2
B 313	BW	7921 1115	B313/K8279 bei Engelswies	B313/L456 bei Sigmaringen	6.100	9,2
B 313	BW	7921 1114	B313/L456 bei Sigmaringen	B32/B313/L277 Sigmaringen	12.400	9,1
B 313	BW	7721 1101	B32/B313 Gammertingen	B313/K6736 Trochtelfingen	6.300	7,1
B 313	BW	7621 1101	B 313/K 6736 Trochtelfingen	B 313/K 6767 Großengstingen-Haid	6.200	8,6
B 313	BW	7621 1100	B 312/K 6767 Großengstingen-Haid	B 313/B312 nördl. Großengstingen	6.700	6,5
B 313	BW	7421 1105	B313/L210 Metingen	B 297/K 1231 bei Raidwangen	12.400	4,6
B 313	BW	7321 1107	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrbrücke No	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrbrücke Sü	20.900	4,4
B 313	BW	7321 1108	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrbrücke No	B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen	35.300	7,2
B 313	BW	7322 1108	B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen	AS Wendlingen (A 8)	28.700	7,9
B 313	BW	7322 1109	AS Wendlingen (A 8)	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"	70.000	7,6
B 314	BW	8316 1101	B34/B314 Oberlauchringen	B314/L158/K6506 Untereggingen	10.500	13,0
B 314	BW	8216 1103	B314/L158/K6506 Untereggingen	B315/K6597 Grimmelshofen	8.700	19,0
B 314	BW	8117 1103	B315/K6597 Grimmelshofen	B27/314 Randen	5.800	20,3
B 314	BW	8218 1103	B27/314 Kommingen	B314/K6126 Binningen	4.600	18,0
B 314	BW	8218 1104	B314/K6126 Binningen	B34/B314 Singen Waldfriedhof	7.900	6,6
B 315	BW	8114 1100	B315/B317 bei Titisee	B315/L156 Lenzkirch	3.600	8,0
B 315	BW	8115 1100	B315/L156 Lenzkirch	B315/L171 Bonndorf	2.900	7,5
B 315	BW	8216 1100	B315/L171 Bonndorf	B314/B315 Am Bahnhof STO	2.000	7,9
B 315	BW	8216 1101	B314/B315 (Rich.Schweiz)	B315 BA-Grenze Schweiz	2.900	3,2
B 316	BW	8412 1101	Anschluss	B316/L139 Degerfelden	8.800	8,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 316	BW	8412 1102	B316/L139 Degerfelden	B34/B316 Rheinfelden	15.400	10,8
B 317	BW	8411 1110	B3/B317 Beginn Zollfreie	K6330 Zoll Weil-Ost	4.900	0,7
B 317	BW	8312 1107	AS Lörrach-Mitte (A 98)	B317/L135 Steinen-Höllstein	22.900	5,8
B 317	BW	8312 1109	B317/L135 Steinen-Höllstein	B317/L139 Maulburg	24.600	5,2
B 317	BW	8312 1108	B317/L139 Maulburg	B518/B317/K6353 Schopfheim	17.100	5,9
B 317	BW	8313 1100	B518/B317/K6353 Schopfheim	B317/L146 Mambach	13.600	4,9
B 317	BW	8213 1100	B317/L146 Mambach	B317/L142 bei Aitern	8.600	6,4
B 317	BW	8113 1101	B317/L142 bei Aitern	B317/L126 Todtnau	8.900	6,1
B 317	BW	8113 1100	B317/L126 Todtnau	B317 BA-Grenze	4.300	8,1
B 317	BW	8114 1101	B317 BA-Grenze	B317/B500 Bärental	5.100	7,6
B 317	BW	8114 1102	B317/B500 Bärental	B315/B317 bei Titisee	6.900	10,1
B 317	BW	8114 1103	B315/B317 bei Titisee	B31/B317 Titisee	10.300	8,4
B 318	BY	8236 9202	Weissach	Bad Wiessee	12.000	1,8
B 318	BY	8236 9203	Bad Wiessee	Gmund	12.500	2,2
B 318	BY	8236 9204	Gmund	Duernbach	17.000	3,2
B 318	BY	8136 9203	MB 10(Warngau)	L 2573(Lochham)	16.300	3,5
B 318	BY	8136 9204	Kreuzung L 2073	BAB A8	22.700	3,8
B 319	BY	8344 9168	Berchtesgaden - Obersalzberg	Obersalzberg-Berchtesgaden	3.800	3,1
B 319	BY	8344 9204	Obersalzberg - Oberau	Oberau - Berchtesgaden	1.300	5,8
B 319	BY	8344 9166	Oberau - Unterau	Unterau - Oberau	3.400	5,4
B 320	BB	4053 3623	Guben, B 112	L 50	7.800	5,1
B 320	BB	4053 2002	L 50	Lieberose, B 168	2.100	5,0
B 320	BB	4051 2002	Lieberose, B 168	Lamsfeld, L 44	3.600	18,3
B 320	BB	3951 3001	Lamsfeld, L 44	Goyatz-Guhlen, L 442	2.500	10,4
B 320	BB	4050 3001	Goyatz-Guhlen, L 442	Groß Leine, B 87	1.700	7,7
B 321	MV	2532 0067	Einmünd, B 5 Pritzier	OE Hagenow	5.000	7,9
B 321	MV	2533 0071	Abzweig K22	Kreuzung BAB A 24	7.400	6,6
B 321	MV	2434 1706	Kreuzung BAB A 24	Abzweig K 62	10.000	7,5
B 321	MV	2434 0117	OA Schwerin	A 241 - AS Schwerin-Ost - Crivitz	20.300	3,8
B 321	MV	2435 0147	BAB A 241 , AS Schwerin-Ost	Abzweig L 09	9.200	5,5
B 321	MV	2436 0159	OA Crivitz	Abzweig L 092	4.700	5,8
B 321	MV	2537 0171	Abzweig L 092 - Crivitz	OE Parchim	4.400	5,6
B 321	MV	2637 0183	OA Parchim	Marnitz L 08	3.600	8,9
B 321	MV	2637 0193	Marnitz L 08	Landesgrenze Brandenburg	2.000	14,2
B 322	NI	2918 0460	B 75	Landesgrenze Bremen	32.900	13,2
B 322	NI	2918 0470	B 322/L 875	B 322/BAB 1	36.300	12,4
B 322	NI	2918 0471	B 322/BAB 1	B 322/B 439	12.800	13,9
B 322	NI	3018 0472	B 322/B 439	B322/B 51	7.700	10,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 322	NI	3018 0473	B 322/B 51	B 322/B 6	9.300	7,8
B 323	HE	4922 0447	B 254	K 40	9.100	7,3
B 323	HE	4922 0448	K 40	L 3254	6.200	7,8
B 323	HE	4922 0409	L 3254	AS Homberg (Efze) (A 7)	6.400	10,1
B 324	HE	5123 0111	AS Bad Hersfeld-West (A 7)	OD Bad Hersfeld	5.800	8,3
B 326	NW	4609 2166	AK Wuppertal-Nord (A1/A46/B326)	B326/L551 (Schwelmer Str.)	15.600	5,7
B 327	RP	5611 7978	Pfaffendorf	B0009	42.000	3,6
B 327	RP	5611 0975	B0009	K0022	18.600	3,7
B 327	RP	5711 0077	K0022	L0208	13.600	5,2
B 327	RP	5711 0076	K0079	AS Koblenz/Waldesch (A 61)	12.000	6,4
B 327	RP	5711 0075	AS Koblenz/Waldesch (A 61)	K0071 Pfaffenheck	7.500	7,5
B 327	RP	5711 0099	L0207 Udenhausen	L0209 Buchholz	7.400	7,4
B 327	RP	5711 0098	A0061 Buchholz	L0210	6.500	8,7
B 327	RP	5811 7097	K0110 Ehr	K0096 Halsenbach	7.700	7,3
B 327	RP	5811 0303	K0096 Halsenbach	L0206 Brücke	4.100	12,5
B 327	RP	5811 0310	K0096 Reithalle	L0214 Sauerbrunnen	11.400	6,5
B 327	RP	5811 0095	L0214 Sauerbrunnen	K0102 Reifental	9.200	7,3
B 327	RP	5811 0094	K0100 Hausbay	L0218 Braunshorner Lücke	10.000	7,8
B 327	RP	5911 0093	L0218 Braunshorner Lücke	L0216 Braunshorn	7.100	8,5
B 327	RP	5910 0092	K0035 Gödenroth	L0205 Roth	11.000	7,4
B 327	RP	5910 0091	L0205 Roth	L0219 Kastellaun	11.300	6,3
B 327	RP	5910 0088	K0025 Bell	K0067 Rothenbergerhof	7.500	9,5
B 327	RP	5910 0095	K0024	L0226	6.500	10,6
B 327	RP	5910 0086	L0226 Blümlingshof	B0421 Kappel	4.800	10,8
B 327	RP	6010 0085	B0421	K0011	3.600	7,6
B 327	RP	6009 0084	L0197	K0084	3.900	8,9
B 327	RP	6009 0083	L0195	L0194	3.600	8,9
B 327	RP	6009 0082	L 194 (Trier)	L 194 (Koblenz)	4.200	8,0
B 327	RP	6009 0081	L0194	K0082	1.700	23,4
B 327	RP	6009 0080	L0193	K0077	3.300	13,0
B 327	RP	6009 0064	B0050	L0190	9.800	10,5
B 327	RP	6009 0065	L190	K0078	7.800	13,0
B 327	RP	6108 0039	K0126	L0159	8.600	12,9
B 327	RP	6108 0120	B0050	K0122	7.100	15,1
B 327	RP	6208 0106	B269 Bilz	K99 Morbach	9.500	11,2
B 327	RP	6208 0119	K0100	K0099	5.900	13,0
B 327	RP	6208 0118	L0150	L0154	4.700	11,6
B 327	RP	6208 0116	L0154	L0164	5.100	8,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 327	RP	6208 0115	L0164	K0114	3.800	10,4
B 327	RP	6207 0114	K0113	L0166	4.800	7,2
B 327	RP	6307 0112	L0166	K0099	5.400	7,3
B 327	RP	6307 0113	B0407 Abtei	K0099 bis Kreisel	4.800	3,8
B 327	RP	6307 0365	K0097	Hermeskeil	6.800	2,8
B 378	BW	8111 1102	B378 Staatsgrenze-Frankreich	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)	10.200	5,0
B 378	BW	8111 1101	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)	B3/B378 Müllheim	11.800	3,4
B 388	BY	7736 9102	AS B 471 Ismaning	AS L2053 Fischerhäuser	16.200	8,0
B 388	BY	7736 9100	Fischerhäuser	Werndlfing Anschl. St.2580	12.200	6,6
B 388	BY	7737 9101	AS L2580	AS L 2082(Bergham)	11.100	7,1
B 388	BY	7737 9102	AS L2082(Aufhausen)	AS L2331((Altenerding)	15.400	5,6
B 388	BY	7737 9104	AS L2331(Pretzen)	AS B388 Erding	16.800	5,1
B 388	BY	7737 9100	AS L2084(Altenerding)	Anschl.St.2331 Erding	17.100	4,8
B 388	BY	7638 9104	AS K15	Unterstrogn	8.300	8,4
B 388	BY	7638 9105	ED 15 Maria/Thalheim	B 15/ED 26 Taufkirchen	8.900	8,3
B 388	BY	7638 9103	AS B 15 Taufkirchen	St. 2087 in Velden	6.700	7,8
B 388	BY	7639 9382	St 2087 Velden	LA 1	5.000	10,8
B 388	BY	7540 9390	LA 1	St 2083 Vilsbiburg	7.300	9,5
B 388	BY	7540 9395	St 2083 Vilsbiburg	B 299	6.700	16,6
B 388	BY	7540 9399	B 299 Vilsbiburg	St 2111 Gangkofen	5.000	14,5
B 388	BY	7541 9160	Anschlussast St2111	Einmuendung St2086	6.600	14,3
B 388	BY	7642 9161	Einmuendung St2086	AS B20, Eggenfelden Sued	10.700	9,6
B 388	BY	7542 9162	Kreisverkehr östl. Eggenfelden	Kreuzung Kr.PAN20	15.200	7,2
B 388	BY	7543 9163	Kreuzung Kr.PAN20	Anschlusstelle Kr.PAN17	11.500	7,6
B 388	BY	7543 9180	Anschlusstelle Kr.PAN17	Anschlusstelle St2112	6.600	10,2
B 388	BY	7543 9170	Anschlusstelle St2112	Anschlusstelle 2109	8.500	7,3
B 388	BY	7543 9165	Anschlusstelle St2109	Einmuendung St2324	9.800	6,1
B 388	BY	7544 9169	Einmuendung St2324	Anschlusstelle St2116	8.800	6,4
B 388	BY	7545 9110	L2116 Schwaim	L2117 Unterschwärzenbach	8.200	6,4
B 388	BY	7545 9120	L2117 Unterschwärzenbach	B12 Koenigswiese	6.400	6,9
B 388	BY	7447 9110	OE Passau-Ilzstadt	L2132 Loewmuehle	14.500	5,8
B 388	BY	7447 9120	L2132 Loewmuehle	OA Untergiesbach	5.100	7,7
B 388	BY	7448 9110	OE Untergriesbach	L2130 Wegscheid	4.000	9,4
B 388	BY	7348 9110	L2130 Wegscheid	Grenze A	1.700	8,7
B 399	NW	5403 1205	KP - L106	KP - B258	2.800	3,9
B 399	NW	5303 1203	KP - B266	B399 Spange Lammersdorf	6.300	2,9
B 399	NW	5303 1202	KP - L12	KP - L24	3.500	6,6
B 399	NW	5303 1201	KP - L24	KP - L260	3.700	7,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 399	NW	5304 1201	KP - K36	KP - L218	5.200	2,9
B 399	NW	5204 1206	KP - L218	KP - L11	5.900	3,0
B 399	NW	5204 1205	KP - L11	KP - K31	6.400	2,4
B 399	NW	5204 2204	KP - K29	KP - K27	7.600	3,1
B 399	NW	5204 2203	KP - L13	KP - B264	11.200	2,3
B 400	HE	4926 0419	AS Wommen	Blinde Mühle	3.600	36,1
B 400	HE	4925 0444	Blinde Mühle	Abzweig B 27	4.500	34,3
B 401	NI	3009 0671	AS Dörpen (A 31)	B 70	4.000	21,4
B 401	NI	3010 0481	B 70	L 62	3.100	27,6
B 401	NI	3010 0450	L 62	L 51	4.800	20,0
B 401	NI	2911 0451	L 51	L 30	4.500	23,4
B 401	NI	2912 0484	L 30	Grenze LK Emsland / B 72	4.100	24,1
B 401	NI	2912 0455	B 72	L 832	5.100	20,8
B 401	NI	2913 0456	L 832	L 831	6.000	18,6
B 401	NI	2913 3316	L 831	K321	7.600	16,9
B 401	NI	2914 0457	K321	K141	9.300	13,7
B 401	NI	2815 0458	K141	K 124, Stadt Oldenburg	9.900	13,4
B 402	NI	3208 3359	Bundesgrenze	K 202	6.800	32,3
B 402	NI	3208 0462	K 202	AS Meppen (A 31)	6.500	32,8
B 402	NI	3209 0487	AS Meppen (A 31)	L 48	6.000	29,3
B 402	NI	3209 0461	L 48	B 70	6.000	31,9
B 402	NI	3209 0454	B 70	K 205 K 224	7.200	30,9
B 402	NI	3310 0458	K 224 / K205	L 54	4.700	35,0
B 402	NI	3310 0446	L 54 / K 223	L 65	5.800	41,7
B 402	NI	3311 0447	L 65	B 213	6.200	37,7
B 402	NI	3310 0459	B 213	L 55	3.700	14,4
B 402	NI	3311 0460	L 55 / K 323	Kreisgrenze	2.900	21,9
B 402	NI	3411 0455	L 60	B 214	5.100	14,0
B 403	NI	3709 0476	Kreisgrenze	L 39	5.000	-
B 403	NI	3609 0403	L 39	OD Bad Bentheim	7.000	-
B 403	NI	3608 0474	BAB 30	AS Nordhorn/Bad Bentheim (A 30)	13.000	-
B 403	NI	3508 0473	OD Nordhorn	L 44	14.000	7,3
B 403	NI	3507 0472	L 44	L 43	7.700	7,8
B 403	NI	3407 0390	L 43	K 14	4.400	9,9
B 403	NI	3407 0471	K 14	K 16 (L44)	3.200	9,3
B 403	NI	3306 0470	OD Emlichheim (km 17,820)	Bundesgrenze BRD/NL	4.100	11,4
B 404	NI	2628 0492	AS Handorf (A 250)	Handorf (AS K 46)	10.600	11,6
B 404	NI	2628 0490	Handorf (AS K 46)	Eichholz (AS K 81)	12.800	11,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 404	NI	2528 4901	Eichholz (AS K 81)	Rönne (AS L 217)	13.300	11,3
B 404	NI	2528 0491	Rönne (AS L 217)	Geesthacht	23.400	7,9
B 404	SH	2528 0742	K 63	(A 25)	22.300	7,7
B 404	SH	2528 0731	K 63	(A 25)	21.300	9,1
B 404	SH	2528 0718	B 5	B 207	6.700	5,3
B 404	SH	2428 0701	n. Schwarzenbek	L 159	9.500	7,2
B 404	SH	2428 0748	(L 159)	AS Schwarzenbek/Grande (A 24)	8.700	7,3
B 404	SH	2428 0747	(L 159)	L 90	12.600	14,4
B 404	SH	2328 0037	(L 94)	K 31	14.600	13,7
B 404	SH	2328 0603	L 93	A 24	14.100	14,0
B 404	SH	2228 4804	L 92	(L 90)	15.400	11,8
B 404	SH	1927 0328	Trappenkamp	Bornhöved	14.400	10,9
B 404	SH	1827 0239	Einm, L67	A 21	14.900	8,1
B 404	SH	1827 0238	Einm, K 34 / L 49	Einm, L 67	17.000	8,0
B 404	SH	1827 0237	Einm, L307	Einm, K 34/ L 49	14.900	7,6
B 404	SH	1726 1116	As B 404/L318	Einm, L 307	15.400	6,5
B 404	SH	1726 0227	Einm, L 318	OD Kiel	34.200	5,8
B 405	SL	6606 0333	AS Saarwellingen (A 8)	B405/L343,Fraulautern	13.500	5,5
B 405	SL	6606 0331	B51L/B405,Fraulautern	B405/L139,Saarlouis	9.600	2,6
B 405	SL	6706 0368	B269/B405,Felsberg	B405/L353,Ittersdorf	4.000	6,8
B 405	SL	6706 0397	B405/L353,Ittersdorf	B405/L351,Ittersdorf	4.000	9,2
B 405	SL	6705 0396	B405/L352,Ittersdorf	B405/L354,Ittersdorf	2.400	9,5
B 405	SL	6705 0366	B405/L354,Ittersdorf	Bundesgrenze	2.000	11,9
B 406	SL	6404 0391	B406/B407/L170,Borg	B406/B407/L177,Oberleuken	4.500	6,5
B 406	SL	6404 0393	B406/B407/L177,Oberleuken	B406/B419,Kreisel Nennig	5.800	3,8
B 406	SL	6404 0394	B406/B419,Kreisel Nennig	Bundesgrenze	9.500	4,3
B 407	SL	6504 0429	B407,Bundesgrenze Luxemburg	B407/B419,Kreisel Perl	9.000	1,5
B 407	SL	6504 0398	B407/B419,Kreisel Perl	AS Perl-Borg (A 8)	6.800	4,4
B 407	SL	6504 0399	AS Perl-Borg (A 8)	B406/B407/L170,Borg	5.700	5,6
B 407	SL	6404 0401	B406/B407/L177,Oberleuken	Landesgrenze	2.100	6,9
B 407	RP	6404 0125	Landesgrenze	L0133 Kirf	2.100	6,3
B 407	RP	6404 0126	L0133 Kirf	K0120 Abzw. Kelsen	2.900	4,1
B 407	RP	6405 0047	K0121 Trassem	L0132 Auto Werner	6.900	2,9
B 407	RP	6405 0127	K0137 Irsch	L0140 Vierherrenborn	2.100	4,9
B 407	RP	6406 0128	K0141 Oberzerf	B0268 Zerf Kreisel	1.700	6,0
B 407	RP	6406 0129	K0068 Zerf	K0139 Greimerath	2.200	5,5
B 407	RP	6406 0130	L0142	K0070 Mandern	2.200	9,4
B 407	RP	6307 0131	K0076 Grimburg	L0148 Reinsfeld	5.100	7,9

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 407	RP	6307 0132	L0148 Reinsfeld	B0052	7.000	6,7
B 407	RP	6307 0133	B0052	AS Reinsfeld (A 1)	5.500	9,5
B 407	RP	6307 0134	AS Reinsfeld (A 1)	B0327	4.600	8,8
B 408	NI	3108 0483	Bundesgrenze	K 202	4.200	12,5
B 408	NI	3108 0421	K 202	AS Haren (Ems) (A 31)	6.600	11,0
B 408	NI	3109 0455	AS Haren (Ems) (A 31)	L 48	7.200	7,6
B 408	NI	3209 0482	L 48	B 70	5.800	10,4
B 410	RP	5902 0060	K0149	L0001	2.400	6,7
B 410	RP	5902 0061	L0001	L0001	2.500	7,2
B 410	RP	5903 0062	K0142	K0146	2.700	6,1
B 410	RP	5903 0063	L0014	L0013	3.000	7,5
B 410	RP	5903 0064	K0058	L0009	5.300	7,8
B 410	RP	5803 0065	L0009	K0122	4.200	8,3
B 410	RP	5803 0066	L0009	K0118	2.900	8,0
B 410	RP	5804 0067	K0119	L0016	5.600	5,8
B 410	RP	5804 0068	L0016	K,120	6.100	8,3
B 410	RP	5804 0069	K0112	L0018	6.500	9,3
B 410	RP	5804 0070	L0011 bei Ziegelei-Häuser.	K0192	9.800	2,9
B 410	RP	5704 0303	B0265 Parkplatz-Dausfelderhöhe,	B0051	7.700	3,4
B 410	RP	5704 0071	B0051	K0179	7.200	9,5
B 410	RP	5705 0072	K0170	L0010	4.700	10,6
B 410	RP	5705 0073	L0010 Rtg. Gerolstein	L0010 Rtg. Prüm	4.900	10,3
B 410	RP	5705 0074	L0010	K0172	3.800	8,7
B 410	RP	5705 0075	K 32	L0024	10.700	5,7
B 410	RP	5705 0076	L 24	kreisel Ludowicy	10.600	7,1
B 410	RP	5706 0077	K0034	K0033	7.700	6,2
B 410	RP	5706 0078	L0027	L0027	4.400	10,1
B 410	RP	5706 0079	L0027	K0035	2.900	23,0
B 410	RP	5706 7080	L0021	B0421	1.400	9,6
B 410	RP	5706 7081	B0421	L0067	1.300	9,2
B 410	RP	5706 0082	K0059	K0039	1.700	15,7
B 410	RP	5707 0105	L0046	L0071	4.700	7,1
B 410	RP	5707 0309	L0071	B0257	5.300	6,8
B 410	RP	5707 0106	K 89 Hünerbach	Kreuzung B 410/K 89	2.100	6,7
B 410	RP	5607 0107	L0095	L0094	1.600	11,9
B 410	RP	5608 0108	K0009	B0258	1.700	9,9
B 410 N	RP	5706 0264	B421	L0067	1.300	15,5
B 410 N	RP	5706 0311	B0410	B0421	2.600	14,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 411	RP	5610 0079	AS Koblenz/Dieblach (A 61)	K0069	2.000	7,2
B 412	RP	5608 0110	B0258	L0010	4.100	8,2
B 412	RP	5608 0111	K0003	L0010	3.400	6,9
B 412	RP	5508 0112	L0010	K0058	4.300	10,1
B 412	RP	5508 0313	L 83	L 114	6.100	12,9
B 412	RP	5509 0515	L0114 Weibern	L0114 Abfahrt Wehr	5.500	9,9
B 412	RP	5509 0516	L0114	AS Wehr (A 61)	6.400	10,5
B 412	RP	5509 0507	Autobahn A61 - Niederzissen	Niederzissen - Autobahn A61	3.400	19,7
B 412	RP	5509 0117	L0082	K0069	6.000	6,2
B 412	RP	5509 0118	L0114	L0113	3.500	7,1
B 412	RP	5509 0119	L0113	K0069	4.100	6,9
B 413	RP	5511 0080	B0042	K0080	5.800	5,0
B 413	RP	5511 0081	L0262	K0113	5.500	6,5
B 413	RP	5511 0082	K0113	K0115	4.900	5,8
B 413	RP	5511 0083	L0304	K0117	4.800	7,8
B 413	RP	5411 0084	L0266	L0258	3.200	8,3
B 413	RP	5411 0085	L0258	K0120	12.900	8,7
B 413	RP	5412 0090	L0267	B 413 Marienrachdorf	7.900	11,5
B 413	RP	5412 0105	B 413 Marienrachdorf	L 305 Herschbach	7.400	11,9
B 413	RP	5412 0106	L 305 Herschbach	L292 Herschbach	8.300	9,5
B 413	RP	5312 0107	Kreisel Mündersbach B 413	Einfahrt Blindenheim	8.200	9,3
B 413	RP	5312 0108	Wied Fahrbt. B 413	Merkelbach Fahrbt. (Zst. Feldweg)	8.900	7,0
B 413	RP	5312 0102	Nisterstraße L 288	Adolf Münch Weg (Zst. Mustis Grill)	10.700	2,2
B 414	RP	5311 0089	B0256	K 151	7.300	12,0
B 414	RP	5312 0116	K 15 Marzhausen	K 10 Müba (Zst. Weg Marzhausen)	9.800	8,1
B 414	RP	5312 0103	Kreisel Anschluß-West	Nister (Zst. Brücke Nistermühle)	10.000	10,7
B 414	RP	5313 0104	Nister	Schneidmühle	10.400	11,0
B 414	RP	5313 0120	Schneidmühle	Kr. L293	9.300	9,2
B 414	RP	5313 0121	Kr. L293	Kr. 26 Norcken	6.700	12,2
B 414	RP	5313 0122	Kr. L287 Kirburg	Kr. L285 Kirburg	9.900	9,0
B 414	RP	5313 0123	Kr. L285 Kirburg	EM K 31 Lautzenbrücken	9.000	8,8
B 414	RP	5313 0124	EM K 32	Hof, Sägewerk	8.000	9,8
B 414	RP	5314 0125	Hof, Sägewerk	B 54, B 414 Kr.	6.100	13,1
B 414	RP	5314 0126	B 54, B 414 Kr.	OD Nister-Möhrendorf	4.100	12,9
B 414	RP	5314 0127	OD Nister-Möhrendorf	Fuchskaute-LG	3.300	12,4
B 414	HE	5314 0307	Landesgrenze	Knoten B 255	3.600	13,2
B 415	BW	7613 1102	B3/B36 Lahr	B415/K5340 Lahr	17.400	4,4
B 415	BW	7613 1100	B415/K5340 Lahr	B415/L102 bei Reichenbach	17.700	4,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 415	BW	7613 1101	B415/L102 bei Reichenbach	B33/B415 Biberach Süd	6.400	6,5
B 416	RP	5809 0081	B0049, Brücke Treis	L 108, Karden	6.400	4,3
B 416	RP	5710 0125	K0033, Moselkern	L0113, Hatzenport	2.600	4,6
B 416	RP	5710 0095	L0113	K0041	4.800	3,1
B 416	RP	5710 0096	K0043	L0082	6.700	3,1
B 416	RP	5710 0097	L0082	K0070	8.800	7,6
B 416	RP	5610 0098	L0117	L0125	6.900	3,1
B 416	RP	5611 0099	L0125	K0005	8.200	2,5
B 417	RP	5612 0130	Montana K 4	Einmündung Gelbach	4.600	3,3
B 417	RP	5613 0133	B 417 / L 322 Herpel	Horhausener Kr.	1.900	6,0
B 417	RP	5613 0134	Horhausener Kr.	Abzeig B 417	4.200	4,4
B 417	RP	5613 0135	Abzeig B 417	Sachsenhausen	3.900	3,2
B 417	HE	5614 0210	Einmündung L 3448 Mensfelden	Einmündung K 474	14.400	2,8
B 417	HE	5614 0211	Kreuzung K 502	Einmündung L 3448	9.900	4,2
B 417	HE	5614 0201	Einmündung L 3022	Kreuzung K 502	7.900	4,7
B 417	HE	5614 6664	Einmündung L 3031	OA Kirberg	7.000	4,2
B 417	HE	5715 0425	Einmündung L 3031 (von Bechtheim)	Landesgrenze	9.700	6,2
B 417	HE	5715 0430	Einmündung L 3275	Einmündung L 3031 (von Bechtheim)	9.900	5,1
B 417	HE	5715 0435	Einmündung L 3274	Einmündung L 3275	11.200	4,4
B 417	HE	5715 0440	Einmündung Kesselbach (ehemals K710)	Einmündung L 3274	8.700	5,1
B 417	HE	5715 0445	Einmündung L 3274 (von Oberlibbach)	Einmündung Kesselbach (ehemalig K 710)	8.800	4,2
B 417	HE	5715 0450	Einmündung K 707	Einmündung L 3274 (von Oberlibbach)	10.200	2,8
B 417	HE	5815 0455	Einmündung K 696	Einmündung K 707	8.800	3,5
B 417	HE	5815 0460	Kreuzung B 275	Einmündung K 696	9.200	4,1
B 417	HE	5815 0465	Zufahrt Siedlung Platte	Kreuzung B 275	11.900	2,8
B 417	HE	5815 0470	Parkplatz Platte	Einmündung L 3470	17.600	2,7
B 417	HE	5815 0475	Einmündung K 651 (OA Wiesbaden)	Parkplatz Platte	17.800	3,6
B 418	RP	6205 0135	B0049	K0002	2.000	8,7
B 418	RP	6205 0136	K0004	K0007	1.100	6,3
B 418	RP	6105 0137	L 42 Ralinger-Mühle	L 42 Ralingen	6.200	3,2
B 418	RP	6105 0138	L0042	L0004	2.400	6,5
B 418	RP	6104 0095	L0004	B0257	2.300	8,2
B 419	SL	6504 0404	B419,Bundesgrenze Frankreich	B407/B419,Kreisel Perl	7.400	2,8
B 419	SL	6504 0405	B407/B419,Perl	B406/B419,Kreisel Nennig	5.700	9,9
B 419	SL	6404 0406	B406/B419,Kreisel Nennig	Landesgrenze Rh. Pfalz	3.500	4,3
B 419	RP	6404 0140	K0111 Palzem	K0110 Helfant	2.800	8,9
B 419	RP	6304 0141	K0108 Rehlingen	K0108 Nittel	3.100	5,7
B 419	RP	6304 0142	L0135 Nittel	Wellen	5.000	6,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 419	RP	6304 0144	Zollauffahrt	L0136 Temmels	12.200	3,3
B 419	RP	6304 0105	B419 Wellen	B419 Zollbrücke	2.500	4,3
B 419	RP	6304 0143	Wellen Zollbrücke	Luxemburg Zollbrücke	10.900	3,7
B 419	RP	6304 0106	Zollbrücke	in R. Temmels	10.100	2,3
B 419	RP	6205 0145	L0136 Temmels	L0138 Wasserliesch	11.200	3,1
B 419	RP	6205 0146	L0138 Wasserliesch	B0051 Saarmündungsbrücke	8.200	3,4
B 420	SL	6509 0409	B41/B420,Ottweiler	B420/L288,Steinbach	5.700	3,0
B 420	SL	6509 0410	B420/L288,Steinbach	B420/L121,Fürth	3.000	4,2
B 420	SL	6509 0411	B420/L121,Fürth	B420/L131,Werschweiler	5.300	2,5
B 420	SL	6509 0412	B420/L131,Werschweiler	B420/L307,Niederkirchen	4.300	5,0
B 420	SL	6509 0413	B420/L307,Niederkirchen	B420/L122,Marth	5.300	4,7
B 420	SL	6509 0414	B420/L122,Marth	Landesgrenze	2.300	6,8
B 420	RP	6409 0070	Konken	K0014	3.100	7,9
B 420	RP	6410 0071	K0016	AS Kusel (A 62)	8.400	5,8
B 420	RP	6410 0951	AS Kusel (A 62)	L0360	12.300	6,3
B 420	RP	6410 0073	L0360	L0176	11.600	7,0
B 420	RP	6410 0072	L0176	K0024	13.800	5,5
B 420	RP	6410 0075	L 362	B 423	9.400	4,8
B 420	RP	6410 0076	K0036	K0025	3.500	9,8
B 420	RP	6310 0077	L0169	K0075	4.100	9,0
B 420	RP	6311 0078	L0373	L0372	4.500	9,4
B 420	RP	6311 0079	L0372	B0270	5.100	8,8
B 420	RP	6311 0080	B0270	L0382	5.000	9,0
B 420	RP	6311 0081	L0382	L0182	5.600	6,2
B 420	RP	6211 0105	K0066 (Desloch)	L0376 (Raumbach)	5.600	6,6
B 420	RP	6212 0106	L0376 (Abg. Raumbach)	L0234 (Abg. Rehborn)	5.500	8,4
B 420	RP	6212 0107	L0234 (Abg. Rehborn)	L0380 (Callbach)	4.700	7,8
B 420	RP	6212 0125	K0076	K0020	3.400	10,0
B 420	RP	6212 0126	L0379	B0048	5.500	7,3
B 420	RP	6213 0108	B0048 (Abzw.Hochstätten)	L0410 (Abzw. Fürfeld)	4.100	10,0
B 420	RP	6213 0109	K0087 (Abzw. Fürfeld)	B0428 (Abzw. Frei Laubersheim)	6.600	10,1
B 420	RP	6113 0110	B0428 (Abzw. Frei Laubersheim)	K0002 (SM Grenze Richtung Wöllstein)	3.300	14,9
B 420	RP	6113 0127	L0412	L0400	8.300	6,4
B 420	RP	6113 0128	K0002	L0415	12.400	12,3
B 420	RP	6113 0129	L0415	B0050	8.500	7,3
B 420	RP	6114 0130	B0050	K0018	9.700	8,0
B 420	RP	6114 0132	K0018	K0021	9.400	6,5
B 420	RP	6114 0133	B 271 Alzey	L401 Nieder Olm	11.300	6,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 420	RP	6114 0035	B0271	L0401	16.200	5,4
B 420	RP	6114 0034	L0401	AS Wörrstadt (A 63)	13.100	6,0
B 420	RP	6114 0134	AS Wörrstadt (A 63)	L0430	9.300	6,6
B 420	RP	6115 0135	L0430	L0436	7.900	8,1
B 420	RP	6115 0136	L0436	L0432	6.900	8,5
B 420	RP	6115 0137	K0036	L0425	9.000	6,3
B 420	RP	6115 0139	L0425	K0039	8.400	6,3
B 420	RP	6115 0140	L0433	B0009	12.400	4,1
B 421	RP	5604 0211	K0080	L0020	1.900	11,2
B 421	RP	5604 0212	L0020	L0022	2.900	9,8
B 421	NW	5604 1201	Stadt Kyll	Hallschlag	3.300	9,4
B 421	NW	5605 1203	Stadt Kyll	Hallschlag	3.900	6,5
B 421	RP	5605 0213	Landesgrenze	L0024	4.300	5,6
B 421	RP	5605 0028	L0024	K0064	6.100	4,6
B 421	RP	5605 0113	K 82	K 67	6.300	4,5
B 421	RP	5605 0112	K0054	K0071	4.500	5,0
B 421	RP	5605 0111	K0047	L0010	2.600	4,0
B 421	RP	5706 0110	Rtg L 10 Oberbettingen	Rtg L 10 Wiesbaum	6.000	4,7
B 421	RP	5706 0109	K0056	L0027	5.400	6,5
B 421	RP	5706 0108	L0027	K0063	3.800	9,0
B 421	RP	5706 0107	L0068	B0410	2.800	13,8
B 421	RP	5706 0106	B0410	L0021	1.200	8,5
B 421	RP	5706 0105	L0021	K0035	3.500	10,7
B 421	RP	5807 0104	K0015	AS Daun/Mehren (A 1)	2.900	2,3
B 421	RP	5807 0103	AS Daun/Mehren (A 1)	L0066	2.700	6,0
B 421	RP	5807 0102	L0066	K0014	2.700	5,1
B 421	RP	5807 0101	K0023	K0026	1.400	8,4
B 421	RP	5907 0152	L0052	K0031	2.000	10,1
B 421	RP	5907 0151	L0104 OD Hontheim	K0033	1.800	3,2
B 421	RP	5907 0150	K0033	K0032 Stützpunkt Kinderbeuern	1.600	3,7
B 421	RP	5909 0130	B0053	L0194	8.100	8,6
B 421	RP	5909 0131	L0194	K0046	4.500	7,7
B 421	RP	5909 0132	K0049	K0048	5.700	7,0
B 421	RP	5909 0133	L0202	K0050	6.100	8,2
B 421	RP	5909 0134	L0226	K0051	3.800	10,4
B 421	RP	5910 0123	L0197	K0025	2.100	13,6
B 421	RP	6010 0122	B0327	K0012	4.900	8,4
B 421	RP	6010 0121	K0017	B0050	6.600	9,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 421	RP	6010 0120	K0007	L0185	4.600	5,4
B 421	RP	6010 0119	L0185	K0005	3.800	6,6
B 421	RP	6110 0118	L0184	L0162	2.000	8,2
B 421	RP	6110 0117	L 0162 (Gemünden)	L0162 (Gehlweiler)	2.800	8,0
B 421	RP	6110 0116	K0004	K0012	2.100	10,6
B 421	RP	6111 0115	L0230	B0041	3.100	9,9
B 422	RP	6105 0156	K0001	K0019	1.200	6,4
B 422	RP	6105 0155	L0043	B0053	3.100	1,9
B 422	RP	6208 0127	B0269	L0162	2.300	8,8
B 422	RP	6209 0126	L0162	K0052	3.500	9,9
B 422	RP	6209 0125	K0020	L0175	5.300	6,0
B 423	SL	6808 0418	B423,Bundesgrenze Frankreich	B423/L105,Habkirchen	4.800	6,9
B 423	SL	6808 0419	B423/L105,Habkirchen	B423/L231,Erfweiler-Ehlingen	3.500	7,0
B 423	SL	6709 0420	B423/L231,Erfweiler-Ehlingen	B423/L237,Aßweiler	7.200	4,5
B 423	SL	6709 0421	B423/L237,Aßweiler	B423/L107,Aßweiler	6.400	5,4
B 423	SL	6709 0423	B423/L107,Aßweiler	B423/L113,Blieskastel	6.900	5,5
B 423	SL	6709 0425	B423/L105,Mimbach	B423/L211,Einöd	11.500	5,4
B 423	SL	6709 0426	B423/L211,Einöd	AS Einöd (A 8)	13.200	5,6
B 423	SL	6709 0219	AS Einöd (A 8)	B423/L110,Einöd	15.800	4,0
B 423	SL	6609 0427	B423/L111,Schwarzenacker	B423/L213,Homburg	16.100	3,5
B 423	SL	6609 0502	Homburg (OE)	AS Homburg (A 6)	22.700	6,9
B 423	SL	6609 0503	AS Homburg (A 6)	Kleinottweiler (L219)	14.600	4,8
B 423	SL	6609 0416	B423/L219,Kleinottweiler	B423/L115,Kleinottweiler	13.300	5,2
B 423	SL	6609 0417	B423/L115,Kleinottweiler	B423/L219,Kleinottweiler	4.200	4,2
B 423	SL	6609 0771	B423/L219,Kleinottweiler	B423/L118,Jägersburg	4.000	2,3
B 423	SL	6609 0516	B423/L118,Jägersburg	Landesgrenze	6.600	2,5
B 423	RP	6610 0087	L0354	L0355N	5.800	3,0
B 423	RP	6510 0250	L0355N	K0004	12.600	3,2
B 423	RP	6510 0089	L0356	K0006	4.700	4,8
B 423	RP	6510 0090	K0008	K0019	2.400	6,9
B 423	RP	6510 0091	L0352	L0358	5.600	11,1
B 423	RP	6510 0093	L0358	L0363	4.100	5,0
B 423	RP	6510 0094	L0363	L0359	4.300	4,8
B 423	RP	6510 0095	L0359	K0018	4.600	5,7
B 423	RP	6410 0096	L0364	L0362	4.500	5,2
B 423	RP	6410 0097	L0362	K0034	3.200	5,8
B 423	RP	6410 0098	L0367	B0420	8.900	6,3
B 424	RP	6710 0101	L0465	L0478	5.600	5,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 424	RP	6810 0102	Krztg B 424 / L 478	L0478	5.200	6,6
B 424	RP	6810 0103	L0478	L0479	3.300	8,2
B 424	RP	6810 0104	L0479	SM Grenze	2.200	8,8
B 426	HE	6216 0507	Gernsheim	L 3361	6.200	7,6
B 426	HE	6217 0544	von L 3361	Richtung Pfungstadt/Hahn	8.700	14,1
B 426	HE	6117 0504	Bruchmühle	Pfungstadt/Hahn	2.700	9,3
B 426	HE	6117 0505	Pfungstadt/Hahn	BAB A 67	9.500	11,6
B 426	HE	6117 0506	BAB A 67	Eschollbrückerstr.	7.800	7,1
B 426	HE	6117 0507	Eschollbrückerstr.	L 3303	7.600	7,1
B 426	HE	6117 0508	L 3303	Eberstadt	8.500	6,7
B 426	HE	6118 0402	Lengfeld	Zipfen	3.700	6,4
B 426	HE	6118 0511	von L 3098	Richtung B 426a	16.900	6,0
B 426	HE	6118 0508	Nd.-Ramstadt	Ob.-Ramstadt	13.300	4,5
B 426	HE	6118 0584	L 3099	L 3477	11.100	4,4
B 426	HE	6118 0545	von L 3477	Richtung B 38	5.300	6,1
B 426	HE	6119 0481	K 111	B 426	14.500	6,5
B 426	HE	6120 0117	B 45	Spange Neustadt	8.700	7,1
B 426	HE	6120 0119	Spange Neustadt	L 3259	10.400	6,3
B 426	HE	6120 0116	L 3259	Landesgrenze	6.300	7,9
B 426	BY	6120 9203	W MOEMLINGEN in Ri Moemlingen	W MOEMLINGEN in Landesgrenze/Breuberg	6.900	-
B 426	BY	6120 9209	SO MOEMLINGEN in Ri Eisenbach	SO MOEMLINGEN in Ri Moemlingen	11.000	-
B 426	BY	6120 9204	SW OBERNBURG - Ri B469	SW OBERNBURG - Ri Eisenbach	17.000	-
B 427	RP	6812 0110	B0010	L0486	7.100	5,2
B 427	RP	6812 7111	L0486	K0039	9.500	5,3
B 427	RP	6812 0112	K0039	K0039	8.400	4,5
B 427	RP	6812 0113	K0085	L0490	4.000	4,5
B 427	RP	6813 0114	L0490	K0011	3.600	4,2
B 427	RP	6814 0141	B0038	K0016	7.200	3,9
B 427	RP	6914 0142	K0012	L0548	5.700	6,8
B 427	RP	6914 0143	L0548	L0546	2.200	4,5
B 427	RP	6914 0144	K0016	L0542	4.700	3,3
B 427	RP	6915 0522	L0554	A0065	10.600	4,5
B 428	RP	6113 0042	B0420 (Abzw. Frei Laubersheim)	L0412 (Abzw. Volxheim, Brücke)	8.600	7,6
B 428	RP	6113 0047	L0412 (Abzw. Hackenheim, Brücke)	L0411 (Abzw. Hackenheim)	7.500	8,3
B 428	RP	6113 0044	L0411 (Abzw. Hackenheim)	L0413 (Abzw. Bosenheim, Ampel)	9.500	8,4
B 428	RP	6113 0045	L0413 (Abzw. Bosenheim, Ampel)	Kreisel Bosenheim (Bosenheimer Str.)	13.800	5,8
B 429	HE	5417 0495	AD Gießener Ring Lahnfelddreieck	AS Heuchelheim/Gießen	36.100	9,3
B 429	HE	5417 0494	AS Heuchelheim/Gießen	AS Wettenberg	30.500	10,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 430	SH	1922 0208	(L 127)	AS Schenefeld	8.600	6,3
B 430	SH	1922 0706	OD Schenefeld	(K 71)	5.900	8,0
B 430	SH	1923 0245	K 38	K 84	5.200	8,7
B 430	SH	1923 0707	Einm, K 84	AS B 77	4.800	9,8
B 430	SH	1924 0727	Einm, L 121	Einm, L 123	6.700	10,9
B 430	SH	1924 0709	Einm. L121	K68/K34	9.500	8,9
B 430	SH	1925 0208	AS A 7	K 68	10.000	7,3
B 430	SH	1925 0728	Neumünster-	AS A 7	14.400	3,8
B 430	SH	1927 0607	AS Bornhöved (A 21)	Einm, L68	6.400	6,7
B 430	SH	1828 0607	L68	L 67	8.600	5,4
B 430	SH	1828 0608	Einm, L 67	Einm, B 76 Plön	10.000	5,1
B 430	SH	1729 0610	Einm, L 53	Einm, L 55	4.500	8,0
B 430	SH	1729 0611	Einm, L 55	Einm, B 202 Lütjenburg	8.400	4,2
B 431	SH	2424 0621	Grenze HH	Wedel	14.300	3,8
B 431	SH	2324 0617	Holm	Wedel	11.900	3,8
B 431	SH	2324 0615	Heist	Uetersen	11.200	3,9
B 431	SH	2223 0610	(L 108) Uetersen	Nordende	9.200	4,0
B 431	SH	2224 0407	(K 10)	L 117	15.700	5,0
B 431	SH	2224 0903	(L 117)	AS Elmshorn (A 23)	24.000	6,5
B 431	SH	2223 0414	(L 100)	(L 288)	7.300	5,6
B 431	SH	2222 0413	(L 288)	Glückstadt	6.300	6,2
B 431	SH	2122 0409	L 119	B 495	3.800	8,8
B 431	SH	2122 0175	K 52 , Glückstadt	K 41, Wewelsfleet	4.200	5,5
B 431	SH	2122 0216	St. Magarethen	Glückstadt	3.200	7,0
B 431	SH	2121 0215	St. Margarethen	Brokdorf	2.700	7,2
B 431	SH	2121 0226	K 63, St. Margarethen	K 58	2.000	9,9
B 431	SH	1821 0425	AS Albersdorf (A 23)	L 236	3.800	10,5
B 431	SH	1821 1416	A 23	L 175	3.700	10,8
B 431	SH	1920 0415	L 236	L 327, Nindorf	5.100	7,6
B 432	SH	2325 0514	Grenze HH	B 433	19.700	6,1
B 432	SH	2226 1118	Ri- Nahe	K 99	15.700	4,2
B 432	SH	2226 0512	(L 82)	L 75, Nahe	10.300	6,2
B 432	SH	2127 0510	L 80	L 232	12.500	6,9
B 432	SH	2127 0317	K 86	A 21	10.400	7,4
B 432	SH	2027 0315	AS Bad Segeberg-Süd (A 21)	B 206	12.500	4,6
B 432	SH	2027 9315	OD-Ausgang KI,Rönnau	K 18	9.900	4,6
B 432	SH	1929 0008	(L 69)	(L 184)	7.200	5,7
B 432	SH	1929 1151	(L 184)	(K 36)	6.300	8,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 432	SH	1930 0611	K 55	(L 309)	7.000	7,3
B 432	SH	1930 0635	(L 309)	B 76	6.900	2,6
B 436	NI	2809 0431	AS Weener (A 31)	2810019 Leer	8.700	5,4
B 436	NI	2810 0432	2810019 Bunde	2710004 Leer	7.700	6,8
B 436	NI	2710 0433	2710004 Bunde	2710006 Leer	8.000	5,9
B 436	NI	2711 0435	2710010 Leer	AS Leer-Ost (A 28)	11.000	8,5
B 436	NI	2711 0423	AS Leer-Ost (A 28)	2611021 Bagband	11.500	8,6
B 436	NI	2612 0450	2611001 Bagband	2512002 Wiesmoor	7.600	7,8
B 436	NI	2512 0451	Wiesmoor (OE)	Wiesede (L 34)	7.200	7,4
B 436	NI	2512 0452	Wiesede	Friedeburg	7.400	6,6
B 436	NI	2513 3312	Friedeburg	Horsten	9.400	8,4
B 436	NI	2513 0459	2513009 Bagband	2514021 Sande	7.300	5,6
B 437	NI	2513 3313	2513008 Friedeburg	2513020 Varel	5.600	9,1
B 437	NI	2613 0474	2513020 Friedeburg	2614019 Varel	6.600	9,1
B 437	NI	2614 0471	2614019 Friedeburg	AS Varel/Bockhorn (A 29)	10.500	7,4
B 437	NI	2614 0473	2614018 Friedeburg	2614020 Varel	14.600	7,7
B 437	NI	2615 0454	Grenze Bauamtsbezirk zu Aurich	K197	8.600	10,1
B 437	NI	2615 0488	2614020 Varel	2615017 Rodenkirchen	8.500	12,4
B 437	NI	2615 0455	L862	L855	9.000	-
B 437	NI	2516 0456	L855	K191	9.000	-
B 438	NI	2811 0455	2810022 Folmhusen	2811009 Strücklingen	8.500	4,9
B 438	NI	2811 0456	2811009 Folmhusen	2811005 Strücklingen	8.000	4,8
B 438	NI	2811 0457	2811005 Folmhusen	2811008 Strücklingen	13.300	3,8
B 439	NI	3018 0475	B 439/B 51	B 439/B 322	4.400	14,7
B 440	NI	2922 0470	Rotenburg	Visselhövede	5.200	5,1
B 440	NI	3023 0471	Visselhövede	Wittorf	4.900	6,5
B 440	NI	3023 0472	Dorfmark	Visselhövede	2.700	11,5
B 440	NI	3024 0473	Dorfmark	Visselhövede	1.700	10,0
B 440	NI	3124 0474	Dorfmark	AS Dorfmark A7	3.000	14,0
B 441	NI	3519 0480	B 441/B 61	B 441/K 38	4.000	8,7
B 441	NI	3420 0481	B 441/K 38	B 441/B 215	4.100	8,9
B 441	NI	3520 0482	B 441/B 215	B 441/B 482	10.200	14,9
B 441	NI	3520 0483	B 441/B 482	B 441/L 360	6.300	12,7
B 441	NI	3521 0484	B 441/L 360	B 441/L 370	5.200	12,3
B 441	NI	3521 0485	B 441/L 370	B 441/Krs. Grenze	3.900	9,4
B 441	NI	3521 0470	Landesgrenze NRW	Lankreisgrenze Hannover	8.000	6,9
B 441	NI	3522 0453	B 441 LK Schaumburg	B 441/ B442 LK Hameln	9.700	5,0
B 441	NI	3522 0452	B 441	Wunstorf-Luthe	19.500	8,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 441	NI	3623 3332	AS Wunstorf-Luthe (A 2)	L 390 Seelze	4.700	8,8
B 441	NI	3623 0449	B 441/L 395	B 441/ Stadt Hannover	11.600	6,1
B 442	NI	3823 0482	B 442 / B 1 Coppenbrügge	B 442 / B 217 Hachmühlen	2.200	8,3
B 442	NI	3822 0481	B 442 / B 217 Hachmühlen	B 442 / L 421 Bad Münder	11.000	7,4
B 442	NI	3722 0480	B 442 / L 421 Bad Münder	B 442 / L 401 Eimbeckhausen	13.900	7,5
B 442	NI	3722 0479	B 442 / L 401 Eimbeckhausen	B 442 / L 439 Lauenau	9.700	10,8
B 442	NI	3722 0478	B 442 / L 439	AS Lauenau (A 2)	15.700	15,2
B 442	NI	3622 0477	AS Lauenau (A2)	B 65 / Bad Nenndorf	14.200	5,0
B 442	NI	3622 0476	B 65 / B 442	B 442 / L 403 Haste	9.000	4,2
B 442	NI	3622 0475	B 442 / L 403 Haste	Wunstorf	5.200	4,8
B 442	NI	3522 0462	B 442/B441	B442 LK Hameln	4.900	5,6
B 442	NI	3522 0461	Wunstorf	Neustadt	3.000	3,2
B 442	NI	3522 0460	B 442/K333	B 442/K332/K336	5.100	4,3
B 442	NI	3422 0406	B 442/B 6-NRÜ	B 442/K347	7.000	6,2
B 443	NI	3724 0470	B 443/B6	B 443 / B3 Pattensen	19.200	8,1
B 443	NI	3625 0471	B 443 K 147	AS Laatzen (A 7)	17.800	8,3
B 443	NI	3625 0483	AS Laatzen (A 7)	B 443/K147	7.700	6,7
B 443	NI	3625 0482	B443/K 134	B 443/L385	6.200	5,9
B 443	NI	3625 0480	B 443/B188	AS Lehrte (A 2)	13.100	5,5
B 443	NI	3525 0479	B443B3	B 443 B 188	8.100	5,6
B 444	NI	3826 0457	Bettrum	Grasdorf	2.200	13,7
B 444	NI	3827 0456	Hoheneggelsen	Bettrum	3.000	9,3
B 444	NI	3727 0455	B 1	K 26, Gr. Ilsede	9.100	6,2
B 444	NI	3627 0454	K 26, Gr. Ilsede	B 65, Peine	14.200	4,2
B 444	NI	3627 0453	B 65	L 412	13.900	4,6
B 444	NI	3627 0452	L 412	AS Peine (A 2)	20.900	3,9
B 444	NI	3627 0451	AS Peine (A 2)	L 320, Edemissen	9.300	4,8
B 444	NI	3527 0450	L 320, Edemissen	Grenze SHN/SWF	5.500	5,0
B 444	NI	3527 0493	B 444/ K 127 Celle	LK Peine	3.100	10,1
B 444	NI	3527 0492	B 444/ B214	B 444/K127 Elze	2.000	11,6
B 445	NI	4226 0471	B248 (Echte)	AS Echte (A 7)	4.500	5,9
B 445	NI	4226 0969	K 616 (Kalefeld)	AS A7/B445 Echte	5.400	5,8
B 445	NI	4126 0947	K 616 (Kalefeld)	K602 OD Sebexen	6.200	8,4
B 445	NI	4126 0968	L592 (Opperhausen)	K602 OD Sebexen	4.900	4,1
B 445	NI	4126 0460	L592 (Opperhausen)	B64 (Bad Gandersheim)	4.200	4,3
B 446	NI	4325 3365	AS B241 Hardeggen	AS A7 Nörten-Hardenberg	7.400	5,7
B 446	NI	4325 0476	AS A7 Nörten-Hardenberg	AS B3 neu Nörten-Hardenberg	16.800	7,0
B 446	NI	4426 0477	AS B3 neu Nörten-Hardenberg	AS B27 Ebergötzen	4.800	8,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 446	NI	4426 0478	Ebergötzen	Westerode	7.500	6,3
B 446	NI	4427 0479	Seulingen	Westerode	7.700	6,6
B 446	NI	4427 0915	Ortsende Duderstadt	Ortsmitte Duderstadt	13.700	5,2
B 448	HE	5919 0317	Offenbach - Bieber	Obertshausen K191	21.000	4,8
B 448	HE	5919 0734	Obertshausen K191	Obertshausen L3117	23.400	3,2
B 448	HE	5919 0318	Obertshausen L3117	Tannenmühlkreisel	29.800	5,1
B 449	HE	6118 0523	B 426	Trautheim	13.500	3,2
B 449	HE	6118 0515	von Darmstadt	Richtung Trautheim	18.900	3,5
B 450	HE	4821 0156	B 253,	L 3150	10.700	4,9
B 450	HE	4821 0311	Kreisel, L3150	OE Fritzlar	9.100	3,1
B 450	HE	4821 0312	L 3214	K 78	4.700	5,4
B 450	HE	4821 0309	K 78	L 3218	4.400	5,8
B 450	HE	4721 0201	L 3218	L 3220	3.600	10,2
B 450	HE	4721 0202	L 3220	L 3215	4.600	7,0
B 450	HE	4721 0203	L 3215	B 520	5.100	8,0
B 450	HE	4721 0204	B 520	B 251	5.900	6,4
B 450	HE	4621 6588	B 251	K 102 OA Wolfhagen	8.500	5,4
B 450	HE	4620 0208	L 3075	L 3198 LK Waldeck/Frankenberg	6.800	6,3
B 450	HE	4620 0110	Abzweig L 3198 Bühle	Abzweig L 3080 (Alte AOK)	6.300	5,4
B 451	HE	4724 0620	L 3400	LK Werra-Meißner	4.300	6,2
B 451	HE	4724 0263	OD Großalmerode	Abzweig L 3238	5.200	6,2
B 451	HE	4625 0508	Abzeig L 3238	Abzweig L 3464 (Witzenhausen)	5.400	8,6
B 452	HE	4825 0112	Rondell Hoheneiche	Abzweig L 3403	9.000	5,6
B 452	HE	4826 0111	Abzweig L 3403	OD Eschwege	11.200	4,9
B 453	HE	5217 0115	Gladenbach	Runzhausen	6.300	4,9
B 453	HE	5117 0116	Runzhausen	Amelose	6.200	5,4
B 453	HE	5117 0114	Amelose	Dautphe	10.600	6,0
B 453	HE	5117 0113	Dautphe	Eckelshausen	6.400	4,2
B 454	HE	5119 0567	AS Ki-Ost	Abzweig Langenstein	9.100	7,6
B 454	HE	5119 6505	Abzw. Lange	Stadtallend./Waldstr.	14.600	6,0
B 454	HE	5120 0564	Stadtallend./Waldstr.	Knoten 1	11.300	4,1
B 454	HE	5120 0506	Knoten 1	Abzw. K 12	6.700	5,4
B 454	HE	5120 0563	Abzw. K 12	Neustadt/Queralle	9.000	4,1
B 454	HE	5120 0507	OE Neustadt	Wiera	3.600	4,9
B 454	HE	5120 0703	L 3342	OA Treysa	5.200	3,8
B 454	HE	5021 0705	OE Treysa	K 123	13.500	5,1
B 454	HE	5021 0707	K 123	B 254	9.100	6,7
B 454	HE	5021 0752	L 3155	B 254	9.700	9,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 454	HE	5021 0301	L 3155	B 254, Trutzheimer Kreisel	8.800	8,7
B 454	HE	5121 0303	L 3263	L 3158	7.700	9,9
B 454	HE	5122 0302	L 3158	L 3157	2.600	8,7
B 454	HE	5123 0101	Abzweig L 3157	OD Kirchheim	5.100	14,2
B 454	HE	5123 0103	AS Kirchheim (A 7)	OD Niederaula	4.900	10,4
B 455	HE	5915 0670	MZ-Mastel (N)	AS Mainz-Kastel (A 671)	28.900	4,8
B 455	HE	5915 0655	AS Mainz-Kastel (A 671)	AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66)	45.900	5,2
B 455	HE	5915 0650	AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66)	Erbenheim K634	69.200	2,1
B 455	HE	5915 0645	Erbenheim K634	Erbenheim B54	70.600	2,8
B 455	HE	5915 0640	Anschluss an B 54	Einmündung L 3037	18.900	4,2
B 455	HE	5915 0635	Einmündung L 3037	Einmündung L 3039	26.300	2,1
B 455	HE	5915 0625	Einmündung L 3039	OD-Grenze Wiesbaden	26.400	2,3
B 455	HE	5815 0620	OD-Grenze Wiesbaden	Einmündung K 647	17.100	2,5
B 455	HE	5815 0615	Einmündung K 647	Einmündung L 3027	12.500	2,2
B 455	HE	5815 0610	Einmündung L 3027	Kreisgrenze MTK	10.600	2,9
B 455	HE	5816 0515	AS Wiesbaden/Niedernhausen (A 3)	Bremthal L3028	9.500	3,5
B 455	HE	5816 0509	Bremthal L3028	Bremthal L3026	9.000	4,5
B 455	HE	5816 0503	Bremthal L3026	Eppstein L3011	14.600	3,0
B 455	HE	5816 0505	Eppstein (O) L3011	Fischbach L3016	16.400	2,0
B 455	HE	5816 0603	Fischbach L3016	Schneidhain	7.000	3,8
B 455	HE	5816 0725	Königstein B8	Kronberg L3005	21.700	2,5
B 455	HE	5817 0735	Kronberg L3005	Kronberg K771	17.200	2,3
B 455	HE	5817 0001	Kronberg K771	Oberursel K772	21.600	2,3
B 455	HE	5717 0054	Kronberg K772	Oberursel (W) L3004	19.000	4,6
B 455	HE	5717 0056	Oberursel (W) L3004	AS Oberursel-Nord (A 661)	22.600	2,3
B 455	HE	5718 0317	AS Friedberg (A 5)	Ober Rosbach	24.000	6,4
B 455	HE	5618 0318	Ober-Rosbach	Einm. L 3134	21.300	3,9
B 455	HE	5618 0319	Einm. L 3134	Friedberg	15.400	4,7
B 455	HE	5618 0210	Einm. B 3	Dorheim	9.000	4,5
B 455	HE	5618 0211	Dorheim	Wölfersheim	10.800	4,7
B 455	HE	5519 0261	Wölfersheim	Einmündung B489	10.000	8,8
B 455	HE	5519 0260	Berstadt	Grund-Schwalheim	7.300	8,0
B 455	HE	5519 0672	Grund-Schwalheim	Einm. K 195	7.600	4,1
B 455	HE	5519 0679	Einm. K 195	Einm. B 457	6.100	4,4
B 455	HE	5519 0610	Harb	Einm. L 3139	10.900	4,9
B 455	HE	5520 0611	Einm. L 3139	Eichelsdorf	9.700	4,3
B 455	HE	5520 0403	Eichelsdorf	Schotten	8.100	5,0
B 456	HE	5717 0430	AS Oberursel-Nord (A 661)	Oberursel L3003	23.000	2,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 456	HE	5717 0051	Oberursel L3003	Saalburg L3041	25.000	2,4
B 456	HE	5717 6301	Saalburg L3	Wehrheim K728	18.400	2,9
B 456	HE	5617 0308	Wehrheim K728	Usingen L3270	15.100	3,0
B 456	HE	5616 0504	Usingen L3270	Grävenwiesbach (N) L3055	6.100	3,2
B 456	HE	5516 0509	Knoten L 3055 Kreisgrenze	Einmündung K 427	4.200	6,9
B 456	HE	5516 0503	Einmündung K 427	Kreuzung K 426	4.300	6,3
B 456	HE	5516 0507	Kreuzung K 426	Kreuzung L 3054	3.900	7,9
B 456	HE	5516 0502	Kreuzung L 3054	Einmündung K 424 / K 372	6.900	8,3
B 456	HE	5516 0506	Kreuzung K 424 / K 372	Kreuzung L 3451	6.600	4,5
B 456	HE	5515 0505	Kreuzung L 3451	Einmündung K 412 / K 423	8.000	4,8
B 456	HE	5515 6403	Einmündung	Einmündung K 411 Weilburg	8.800	3,7
B 456	HE	5515 0402	Einmündung K 490	Einmündung L 3020	13.800	3,7
B 457	HE	5720 0297	AS Gründau-Lieblos (A 66)	Einm. L 3333	14.600	5,9
B 457	HE	5720 0216	Lieblos	Einm. L 3271	12.100	5,8
B 457	HE	5720 0298	Einm. L 3271	Einm. K 227	9.300	11,2
B 457	HE	5720 2101	Einm. K 227	Büdingen	11.200	5,1
B 457	HE	5720 6173	Büdingen	Einm. B 521	9.800	3,5
B 457	HE	5620 0612	Einm. B 521	Bleichenbach	6.200	5,1
B 457	HE	5620 0675	Bleichenbach	Selters	5.600	3,7
B 457	HE	5619 0604	Ranstadt	Einm. K 203	7.700	6,3
B 457	HE	5520 0605	Einm. K 203	Einm. K 196	8.700	4,2
B 457	HE	5519 0606	Nidda	Harb	8.700	2,9
B 457	HE	5519 0607	Harb	Rodheim	5.200	5,6
B 457	HE	5519 0704	Rodheim	Hungen	7.100	8,1
B 457	HE	5519 0776	Hungen	Langsdorf	9.200	6,7
B 457	HE	5418 6703	Langsdorf	Lich	8.300	8,1
B 457	HE	5418 0701	Lich	AS Fernwald (A 5)	14.400	5,6
B 457	HE	5418 0750	AS Fernwald (A 5)	Steinbach	13.900	6,0
B 457	HE	5418 0800	Steinbach	Gießen	14.600	6,5
B 458	HE	5424 0106	OE Petersberg	AS L 3258 (Dipperz)	10.300	5,9
B 458	HE	5425 0105	AS L 3258 (Dipperz)	AS L 3330 ("Steinwand")	5.500	7,5
B 458	HE	5425 0404	AS L 3330 ("Steinwand")	AS B 278 (Batten)	4.100	9,1
B 459	HE	6018 0369	AS Ober-Roden	Ober-Roden L3097	13.600	6,2
B 459	HE	6018 0306	Ober-Roden L3097	Waldacker K174	14.000	3,6
B 459	HE	5918 0760	Waldacker K174	Dietzenbach L3001	16.800	5,7
B 459	HE	5918 0229	Dietzenbach L3001	Gravenbruch L3117	15.400	8,3
B 459	HE	5918 0230	Gravenbruch L3117	Offenbach B46	13.800	3,4
B 460	HE	6317 0336	K 31	AS Heppenheim (A 5)	14.600	7,4

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 460	HE	6317 0335	AS Heppenheim (A 5)	OA Heppenheim	28.200	5,5
B 460	HE	6317 0427	OE Heppenheim	K 54	13.800	3,3
B 460	HE	6318 0514	B 38/K 207	L 3105 Wegscheide	7.000	6,1
B 460	HE	6319 6205	L 3260	B 45	4.000	8,0
B 461	NI	2312 0460	Wittmund	Funnix	4.200	4,0
B 461	NI	2312 0461	2312008 Wittmund	2312001 Carolinensiel	4.100	2,4
B 461	NI	2212 0462	Carolinensiel B461	Harlesiel B461	3.700	3,9
B 462	BW	7817 1110	Abzweigung B462/14	AS Rottweil (A 81)	15.800	8,9
B 462	BW	7717 1101	AS Rottweil (A 81)	B462/L419 Sulgen	13.300	9,6
B 462	BW	7716 1104	B462/L419 Sulgen	B462/L175 Schramberg	14.000	7,4
B 462	BW	7716 1100	B462/L175 Schramberg	B294/462 Schiltach	7.900	11,4
B 462	BW	7516 1104	B28/B462 Venus	B462/L401 Baiersbronn	10.500	5,0
B 462	BW	7416 1100	B462/L401 Baiersbronn	B462/L350 Huzenbach	6.100	8,3
B 462	BW	7416 1103	B462/L350 Huzenbach	B462/Kreisgrenze Schön Münzsch	5.000	12,9
B 462	BW	7316 1101	B462/Kreisgrenze Schön Münzsch	B462/L79 Forbach	6.400	11,0
B 462	BW	7216 1100	B462/K3754 Langenbrand	B462/Tunnel Gernsbach	10.800	8,0
B 462	BW	7215 1102	B462/K3767 Hörden	B462 Abfahrt Ottenau	18.800	7,4
B 462	BW	7215 1110	B462 Abfahrt Ottenau	B462/L618 Bad Rotenfels	13.000	4,6
B 462	BW	7115 1104	B462 Abfahrt Ottenau	B462 Kuppenheim	31.500	6,8
B 462	BW	7115 1103	B462 Kuppenheim	AS Rastatt (A 5)	22.900	7,9
B 462	BW	7115 1102	AS Rastatt (A 5)	B3/B462 Rastatt	25.100	8,2
B 463	BW	7118 1102	B463/L572 Dillweissenstein	B463/L338 Hauptstraße Unterreichenbac	8.600	6,1
B 463	BW	7118 1101	B463/L574	B463/L338 Karfenhardterstraße Unterre	5.500	9,3
B 463	BW	7218 1105	B463/L338 Karfenhardterstraße Unterre	B463/L343a Bad Liebenzell Nord	6.100	5,7
B 463	BW	7218 1106	B463/K4312	B463/K4308 in Hirsau	8.000	4,9
B 463	BW	7318 1100	B463 im Krappen Calw	B463 Sommenhardt	8.000	5,0
B 463	BW	7318 1101	B463 Sommenhardt	B463/L349 Wildberg	4.100	5,9
B 463	BW	7418 1101	B463/L349 Wildberg	B463/K4348	5.000	4,7
B 463	BW	7418 1102	B463/K4347 Iselshausen	B463/K4346 Iselshausen	6.000	7,1
B 463	BW	7418 1107	B463/K4346 Iselshausen	B463/L356 Hochdorf	5.300	4,2
B 463	BW	7518 1100	B463/L356 Hochdorf	B14/B463 Riedboden	2.700	4,6
B 463	BW	7618 1204	AS Empfingen (A 81)	B 463/L 360 Haigerloch	9.800	10,2
B 463	BW	7618 1200	B 463/L 360 Haigerloch	B 27/B463 Bisingen	11.300	9,5
B 463	BW	7719 1100	B 27/B463 Balingen/Süd	B463/L 440 Weilstetten	29.200	5,5
B 463	BW	7719 1101	B 463/L 440 Weilstetten	B 463/K 7152 westl. Ebingen	19.600	7,6
B 463	BW	7719 1102	B 463/K 7152 westl. Ebingen	B 463/L 433 Ebingen Mitte	15.100	9,6
B 463	BW	7820 1100	B 463 L 448 Ebingen	B 463/L 453 nördl. Straßberg	15.900	8,2
B 463	BW	7820 1102	B 463/L 453 nördl. Straßberg	B 463/L 415 Winterlingen	12.400	8,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 463	BW	7821 1103	B463/L415 Winterlingen	B32/B463 Nollhof	9.300	10,3
B 464	BW	7319 1103	B 464/L 1183 bei Sindelfingen	AS Böblingen-Hulb (A 81)	20.600	4,0
B 464	BW	7319 1113	AS Böblingen-Hulb (A 81)	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb	19.900	6,0
B 464	BW	7320 1110	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	25.600	4,3
B 464	BW	7420 1100	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	B464/L1208 Kälberstelle	12.700	5,1
B 464	BW	7420 1203	B464/L1208 Kälberstelle	B27/B464 bei Gniebel	5.500	4,8
B 464	BW	7421 1118	B27 Anschluss B 464	B464/L378 Orschel-Hagen	17.500	4,1
B 465	BW	8126 1102	B18/B465 Leutkirch Neue Welt	AS Leutkirch-West (A 96)	7.900	11,3
B 465	BW	8125 1101	AS Leutkirch-West (A 96)	B465/L317 Rimmeldingen	8.500	13,5
B 465	BW	8125 1100	B465/L317 Rimmeldingen	B465/L314 südl. Bad Wurzach	8.600	12,4
B 465	BW	8025 1100	B465/L314 Leprosenberg	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)	3.700	13,3
B 465	BW	7924 1106	Biberach-Jordanbad	B312/B465 Biberach (Freibad)	10.300	8,6
B 465	BW	7824 1105	B465/L273 Biberach (Bismarkring)	B465/K7528 Schemmerhofen (Richt. Wart	7.900	5,0
B 465	BW	7824 1107	B465/K7528 Schemmerhofen (Richt. Wart	B465/L257 Weisel	5.600	8,7
B 465	BW	7724 1100	Weisel	Ehingen (SAPI)	6.400	7,8
B 465	BW	7623 1100	Ehingen (Fischerkreuzung)	B465/L231/K7335 Frankenhofen	4.800	12,0
B 465	BW	7623 1102	B465/L231/K7335 Frankenhofen	B 465/K 6753 Anschl. Bremelau	3.000	12,4
B 465	BW	7623 1101	B 465/K 6753 Bremelau	B 465/L 230 Münsingen	5.200	11,8
B 465	BW	7522 1106	B 465/K 6701 Münsingen	B 465/L 230	11.500	5,9
B 465	BW	7522 1100	B 465/L 230 westl. Münsingen	B 465/ K 6708 bei Urach	5.500	7,6
B 465	BW	7423 1101	B 465 Abzweig von B 28	B 465/L 1212 Schlatterhöhe	1.500	11,5
B 465	BW	7423 1100	B 465/L 1212 Schlatterhöhe	B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten	1.900	10,3
B 465	BW	7422 1100	B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten	B 465/K 1248 Owen	10.500	8,0
B 465	BW	7322 1113	B 465/K 1248 Owen	B 465/K 1250 Dettingen	17.300	6,5
B 465	BW	7322 1110	B 465/K 1250 Dettingen	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)	28.200	5,0
B 466	BW	7227 1103	B466/B466A Abzw. A7	B466/L1181 KV Nattheim	9.800	6,0
B 466	BW	7424 1101	B 466/L 1217 Mühlhausen	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.	10.300	4,2
B 466	BW	7324 1105	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.	B 466/L 1231 Geislingen	15.800	4,1
B 466	BW	7324 1104	B 466/L 1219 Süßen	B 466/K 1402 Donzdorf	17.800	6,3
B 466	BW	7225 1100	B 466/K 1401 Donzdorf	B466/L1160 Lauterstein	7.700	10,2
B 466	BW	7325 1100	B466/L1160 Lauterstein	B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartho	8.700	10,4
B 466	BW	7326 1101	B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartho	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäusle	5.000	10,0
B 466	BW	7326 1102	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäusle	B466/L1163 Abzw. Steinheim	8.600	6,4
B 466	BW	7326 1103	B466/L1163 Abzw. Steinheim	B466 Heidenheim getrenntverl. FB	15.700	5,1
B 466	BW	7327 1101	B19/B466 Schnaitheim	B466/B466A Abzw. A7	17.200	7,6
B 466	BW	7227 1100	B466/L1181 KV Nattheim	B466/L1084 Abwg. Industrieg. Nereshei	5.300	9,5
B 466	BW	7228 1100	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein	B466/L1070 bei Ohmenheim	4.400	12,5
B 466	BW	7128 1101	B466/L1070 bei Ohmenheim	B466 Landesgr. Bayern Ederheim	3.600	15,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 466	BY	7128 9180	BA - Grenze	OD Nördlingen	5.800	12,7
B 466	BY	7129 9184	Nördlingen Kreisverkehr	Pfäfflingen EMD DON 5	11.000	8,9
B 466	BY	7029 9185	Pfäfflingen EMD DON 5	NO Oettingen EMD St2214	7.600	10,2
B 466	BY	7029 9186	NO Oettingen EMD ST 2214	N Oettingen EMD St 2221	8.100	14,6
B 466	BY	6930 9100	Westheim	Ostheim	3.100	12,6
B 466	BY	6930 9101	Gnotzheim	Steinacker	4.900	7,8
B 466	BY	6930 9153	Einm. St2222	Einm. B13 westl.	9.100	8,2
B 466	BY	6830 9152	Einm. B13 westl.	Einm. B13 Schlungenhof	12.200	9,7
B 466	BY	6830 9151	Einm. B13 Schlungenhof	Gunzenhausen-Ost	9.800	9,4
B 466	BY	6830 9105	Gunzenhausen-Ost	Geislohe	8.600	7,8
B 466	BY	6830 9106	Gutzenmuehle	Obererlbach	5.100	9,3
B 466	BY	6731 9160	Obererlbach	Wassermungenau	5.000	11,4
B 466	BY	6731 9161	Wassermungenau	Hergersbach	6.600	8,6
B 466	BY	6731 9164	Hergersbach	Barthelmesaurach	6.600	7,9
B 466	BY	6731 9162	Barthelmesaurach	Kammerstein	9.700	7,3
B 466	BY	6632 9163	AS 55 Schwab.West (A 6)/Kammerstein	Schwabach	9.900	3,8
B 466 A	BW	7327 1106	B466/B466A Abzw. A7	AS Heidenheim (A 7)	10.300	11,6
B 467	BW	8323 1104	B467/B31 bei Kressbronn	B467/L329 Tettngang	14.200	4,7
B 467	BW	8323 1110	B467/L329 Tettngang	B467/K7790 Höll	11.600	6,4
B 467	BW	8223 1105	B467/K7790 Höll	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen	14.500	5,1
B 468	BY	6224 9102	B 8	BAB A3	9.400	8,8
B 469	HE	5920 0450	AS Mainhausen (A 45)	Landesgrenze HE/BY	17.300	11,1
B 469	BY	5920 9409	N AS Stockstadt (BAB A3) in Ri AS BAB	AS Stockstadt (A 3)	17.200	11,0
B 469	BY	6020 9211	S STOCKSTADT in Ri AS BAB A3	S STOCKSTADT in Ri AS Stockstadt B469	41.400	10,2
B 469	BY	6020 9206	N AS B26 in Ri AS/Obernburg	N AS B26 in Ri AS BAB A3	35.100	10,8
B 469	BY	6020 9207	S AS B26 in Ri AS St3115	S AS B26 in Ri AS B26/AS BAB A3	28.400	8,6
B 469	BY	6020 9208	S AS St3115 in Ri Obernburg	S AS St3115 in Ri Aschaffenburg	32.500	7,2
B 469	BY	6020 9209	SW NIEDERNBERG in Ri AS Mil29/Groáw.	SW NIEDERNBERG in Ri AS MIL22/Niederb	29.800	6,8
B 469	BY	6120 9206	W GROSSWALLSTADT in Ri Obernburg	W GROSSWALLSTADT in Ri A'burg	30.300	6,9
B 469	BY	6120 9207	N OBERNBURG in Ri Obernburg	N OBERNBURG in Ri Grosswallstadt	29.900	7,3
B 469	BY	6120 9208	SW OBERNBURG in Ri Miltenberg	SW OBERNBURG in Ri Aschaffenburg	26.000	6,9
B 469	BY	6120 9210	S OBERNBURG in Ri Wörth	S OBERNBURG in Ri Obernburg	22.300	7,0
B 469	BY	6120 9211	NW WOERTH in Ri OU Woerth/Trennfurt	NW WOERTH in Ri Obernburg	19.600	7,5
B 469	BY	6220 9201	NW TRENNFURT in Ri Laudenbach	NW TRENNFURT in Ri Obernburg	17.900	7,8
B 469	BY	6221 9207	S TRENNFURT in Ri Laudenbach	S TRENNFURT in Ri OU Woerth/Trennfurt	17.300	7,7
B 469	BY	6221 9202	S TRENNFURT in Ri Laudenbach	S TRENNFURT in Ri Trennfurt	18.700	7,0
B 469	BY	6221 9203	O LAUDENBACH in Ri Kleinheubach	O LAUDENBACH in Ri Trennfurt	16.600	8,4
B 469	BY	6221 9204	KLEINHEUBACH in Ri Miltenberg	KLEINHEUBACH in Ri Laudenbach	14.300	10,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 469	BY	6221 9201	W MILTENBERG in Ri Miltenberg	W MILTENBERG in Ri Kleinheubach	10.900	7,9
B 469	BY	6321 9205	S WEILBACH in Ri Amorbach	S WEILBACH in Ri Miltenberg	12.400	6,7
B 470	BY	6527 9100	AS Bad Windsheim (A 7)	Burgbernheim/West	6.100	9,3
B 470	BY	6528 9102	Einm. NEA39	Einm. St2252	10.500	7,0
B 470	BY	6429 9104	Dottenheim	Dietersheim	8.300	7,9
B 470	BY	6429 9107	Einm. B8 östl. (Kreisverkehr)	Einm. NEA15	11.200	8,3
B 470	BY	6330 9108	Einm. NEA12	Gerhardshofen	7.700	8,9
B 470	BY	6330 9109	Demantsfuerth	Uehlfeld	6.300	10,5
B 470	BY	6330 9170	Lonnerstadt	Höchstadt a. d. Aisch	8.000	7,7
B 470	BY	6330 9172	Höchstadt a. d. Aisch	Germisdorf	12.000	6,4
B 470	BY	6231 9175	Gremsdorf / Hoechtadt	Adelsdorf / Forchheim	11.800	8,0
B 470	BY	6231 9176	AS 80 Höchstadt Ost (A 3)	Hemhofen	7.600	9,5
B 470	BY	6232 9102	Abzweig L 2259 b. Oesdorf	Burk FO (OA)	5.900	7,8
B 470	BY	6232 9403	Forchheim (OE)	AS Forchheim Sued	19.400	3,8
B 470	BY	6232 9106	Reuth FO (OE)	Abzweig L 2260 Ebermannstadt	10.000	4,5
B 470	BY	6233 9100	Abzweig L 2260 Ebermannstadt	Abzweig L 2186 b. Streitberg	11.100	5,3
B 470	BY	6233 9101	Abzweig L 2186 b. Streitberg	Abzweig L 2191 b. Behringersmuehle	2.900	8,3
B 470	BY	6234 9155	EMD ST 2191 (BEHRINGERSMUEHLE)	EMD ST 2163 (OD POTTENSTEIN)	3.700	8,1
B 470	BY	6234 9157	EMD ST 2163 (OD POTTENSTEIN)	EMD KR. BT 41 (S ELBERSBERG)	4.600	5,5
B 470	BY	6234 9156	EMD KR. BT 41 (S ELBERSBERG)	EMD B 2 (O WANNBERG)	3.000	8,2
B 470	BY	6235 9150	ESCHENBACH	N AUERBACH (B 85)	4.700	14,4
B 470	BY	6236 9100	St 2403 südl. Altzirkendorf	St 2120 östl. Kirchenthumbach	4.400	15,9
B 470	BY	6236 9101	St 2120 östl. Kirchenthumbach	St 2168 bei Eschenbach	4.800	12,8
B 470	BY	6237 9103	St 2168 bei Eschenbach	B 299 südl. Pressath	6.600	7,4
B 470	BY	6237 9106	B 299 südl. Pressath	NEW 5 bei Schwarzenbach	8.200	7,7
B 470	BY	6238 9110	NEW 5 bei Schwarzenbach	NEW 2 östl. Schwarzenbach	9.400	6,3
B 470	BY	6338 9106	NEW 2 östl. Schwarzenbach	Grenze Stadt Weiden	11.300	7,4
B 470	BY	6338 9107	Grenze Stadt Weiden	A 93 AS Weiden-West	14.500	8,0
B 471	BY	7832 9100	AS A96(Inning a Ammersee)	AS K6(Grafrath)	17.000	8,5
B 471	BY	7833 9102	Schoengeising	AS K7	18.800	8,3
B 471	BY	7833 9114	S FUERSTENFELDBRUCK	W Fuerstenfeldbruck	20.100	8,7
B 471	BY	7833 9110	AS K7(Schoengeising)	AS L2054(FFB W)	19.100	9,2
B 471	BY	7833 9113	AS L2054(FFB W)	FFB NW	22.800	8,5
B 471	BY	7833 9111	FFB N	FFB NO	29.400	7,0
B 471	BY	7833 9104	Emmering N	AS L2345(Esting)	33.100	6,5
B 471	BY	7733 9100	AS L2345(Esting)	Neuesting	30.000	9,1
B 471	BY	7734 9102	Geiselbullach (K 10)	AS Dachau/Fuerstenfeldbruck (A 8)	39.100	7,5
B 471	BY	7734 9988	AS Dachau/Fuerstenfeldbruck (A 8)	AS L 2339 (Feldgeding)	18.900	9,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 471	BY	7734 9103	AS Dachau/Fuerstenfeldbruck (A 8)	AS K12(Groebenried)	13.100	11,7
B 471	BY	7734 9110	AS K12(Groebenried)	AS B304(Rothschwaige)	15.100	9,0
B 471	BY	7734 9112	AS B304(Rothschwaige)	AS L2063(Karlsfeld N)	11.600	11,2
B 471	BY	7734 9113	AS L2063(Karlsfeld N)	Landkr.Grenze	9.700	10,6
B 471	BY	7735 9101	Ruderregattaanlage	AS Oberschleissheim (A 92)	23.400	8,0
B 471	BY	7735 9111	AS L2053(Lustheim)	AS B13(Hochbrueck)	4.800	6,5
B 471	BY	7735 9103	AS B13(Hochbrueck)	AS A9(Garching b.Muenchen)	15.100	12,0
B 471	BY	7736 9103	AS B11 Garching	AS L2053	20.200	7,5
B 471	BY	7736 9105	AS B388	AS M3	23.900	7,0
B 471	BY	7836 9104	AS K3	AS L2082alt GV-Str.	15.300	7,2
B 471	BY	7836 9105	AS L2082alt GV-Str.	AS K18 Feldkirchen	11.100	9,3
B 471	BY	7836 9107	AS K18 Feldkirchen	KRV K M1	8.800	4,5
B 471	BY	7836 9106	Kreisverkehr K1	nörtl.Ortseingang Haar	12.700	6,0
B 471	BY	7936 9100	AS B304 Haar	AS GV-Str.Putzbrunn Nord	16.300	4,6
B 471	BY	7936 9105	AS GV-Str. Putzbrunn Nord	AS Hohenbrunn A 99	10.500	4,8
B 471	BY	7936 9101	AS Hohenbrunn A 99	AS K24 Hohenbrunn	7.400	6,8
B 471	BY	7936 9120	AS K 24 Hohenbrunn	AS K12	7.500	4,9
B 471	BY	7935 9102	AS K12	AS BAB A8	18.000	3,2
B 472	BY	8229 9188	B 12, AS Geisenried	OAL 23, Thalhofen	5.700	9,9
B 472	BY	8229 9100	B 16, OE Marktoberdorf	OAL 5, Bertoldshofen	2.900	6,6
B 472	BY	8230 9279	OAL 5, Bertoldshofen	OAL 8, Rettenbach am Auerberg	5.600	8,3
B 472	BY	8130 9184	Bauamtsgrenze Kempten	Einmdg WM 3	5.800	9,4
B 472	BY	8131 9185	Einmdg WM 3	AS Schongau-W	10.800	8,1
B 472	BY	8231 9214	Einmdg B 23, AS Peiting Sued	Einmdg B 17, AS Peiting West	9.700	7,1
B 472	BY	8231 9186	AS Peiting-S	AS Peiting-O	5.000	10,4
B 472	BY	8131 9188	AS Peiting-O	Einmdg WM 13, OA Hohenpeissenberg O	9.800	6,3
B 472	BY	8132 9190	Einmdg St 2058, OE Peissenberg O	Einmdg St 2057, Polling	4.800	8,4
B 472	BY	8232 9204	Enmdg St 2057, Polling	Einmdg WM 15, Oberhausen	5.900	7,2
B 472	BY	8233 9192	Einmdg St 2372, Obersoechering	Einmdg St 2038 W, Habach	6.000	9,9
B 472	BY	8233 9193	Einmdg St 2038 W, Habach	Einmdg ST 2370, Sindelsdorf	10.800	6,8
B 472	BY	8234 9250	Einmdg ST 2370, Sindelsdorf	Einmdg B11, Bichl W	10.400	4,4
B 472	BY	8234 9251	Einmdg B11, Bichl W	Einmdg St2063, Bichl N	9.400	5,1
B 472	BY	8234 9252	Einmdg ST2063, Bichl N	Einmdg B11, Untersteinbach	12.700	4,2
B 472	BY	8234 9195	Einmdg B11, Untersteinbach	Einmdg St 2064, Sauersberg	16.100	3,6
B 472	BY	8235 9200	Einmdg St 2064, Sauersberg	Einmdg B13, Bad Toelz	17.000	4,2
B 472	BY	8235 9140	Einmdg B13, Bad Toelz	Einmdg St 2072, Bad Toelz Flintk	25.200	4,1
B 472	BY	8235 9197	Einmdg St 2072, Bad Toelz Flintkasern	Einmdg B13 O, Bad Toelz	26.700	3,6
B 472	BY	8235 9198	Einmdg B13 O, Bad Toelz O	Einmdg St 2365, Waakirchen	12.800	4,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 472	BY	8236 9206	MB 10	B 307	10.400	5,7
B 472	BY	8236 9207	MB 10	Miesbach	10.200	6,3
B 472	BY	8137 9200	L 2073	MB 18	9.200	6,3
B 472	BY	8137 9201	L 2077	AS Irschenberg (A 8)	9.300	5,5
B 473	NW	4205 2205	B 8	L 480	10.800	5,4
B 473	NW	4205 2204	L 480	L 602	10.500	6,3
B 473	NW	4205 2203	L 602	AS Hamminkeln (A 3)	13.000	6,9
B 473	NW	4205 2202	AS Hamminkeln (A 3)	L 896	15.600	11,0
B 473	NW	4205 2201	L 896	Grenze Westfalen	12.500	9,9
B 473	NW	4105 2285	B 473	B 67	12.800	12,0
B 473	NW	4105 2286	B 67	L 605	11.400	5,9
B 474	NW	4210 1403	B 235	B 58	3.100	7,2
B 474	NW	4210 2404	B 58	K 45	6.200	5,7
B 474	NW	4109 2423	K 45	K 27	6.400	6,4
B 474	NW	4109 2406	L 551	K 48	12.100	8,2
B 474	NW	4109 2401	K 48	K 58	10.200	7,4
B 474	NW	4009 2406	K 48	K 58	15.600	6,3
B 474	NW	4009 2407	K 58	B 525	10.400	8,8
B 474	NW	4008 2422	B 525	L 581	8.900	9,2
B 474	NW	4008 2421	L 581	K 46	11.500	8,2
B 474	NW	4008 2420	K 46	L 555	11.200	8,5
B 474	NW	4008 2404	L 555	L 571	9.300	6,3
B 474	NW	3908 2400	L 571	K 33	7.100	9,5
B 474	NW	3908 2403	K 33	AS Legden/Ahaus (A 31)	8.700	8,5
B 474	NW	3908 2401	AS Legden/Ahaus (A 31)	L 570	10.200	8,3
B 474	NW	3908 2402	L 570	B 70	12.400	6,5
B 474	NW	3907 2414	B 70	K 63	10.200	5,8
B 474	NW	3907 2405	K 63	K 17	9.400	5,8
B 474	NW	3907 2404	K 17	K 25	7.900	5,9
B 474	NW	3808 1400	K 25	L 566	3.000	6,6
B 474	NW	3808 2403	B 474	B 54	11.800	3,8
B 474 N	NW	4109 2426	AS Dülmen-Nord (A 43)	L 551	7.500	6,1
B 474 n	NW	4109 2102	AS Dülmen-Nord (A43/B474)	B474/L551	7.300	6,5
B 475	NW	4414 2236	AS Soest-Ost (A44)	L747 Soest	9.700	8,3
B 475	NW	4414 2205	L747	B1	9.100	7,2
B 475	NW	4414 2238	B1	L746	9.700	6,1
B 475	NW	4314 2230	L746	K36	5.000	12,3
B 475	NW	4314 2229	K36	K37	9.800	7,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 475	NW	4314 2200	B1	L738 Oestinghausen	10.000	7,1
B 475	NW	4314 2228	L738 Oestinghausen	L636	6.400	9,0
B 475	NW	4314 2201	L636	L736	6.100	9,8
B 475	NW	4314 2221	L736	L822	6.400	8,7
B 475	NW	4314 2214	L822 Lippborg	L822	7.900	8,6
B 475	NW	4314 1202	L822	B61	2.400	10,7
B 475	NW	4214 2303	K 45	A2 Anschlußstelle Neubeckum	13.800	9,7
B 475	NW	4214 2320	B 58	L 882	7.500	19,6
B 475	NW	4114 1309	K 6	L 792	6.400	20,7
B 475	NW	4114 2301	K 6	L 792	11.100	13,1
B 475	NW	4114 2327	K 6	L 792	6.100	16,6
B 475	NW	4114 2325	L 792	K 23	7.400	16,8
B 475	NW	4114 2328	K 23	K 57	6.800	22,7
B 475	NW	4114 2302	K 57	L 793	7.600	12,8
B 475	NW	4114 2303	L 793	L 831	9.900	11,2
B 475	NW	4014 2303	L 831	B 64	9.300	9,4
B 475	NW	4014 2312	B 64	L 830	14.400	7,6
B 475	NW	4014 2302	L 830	B 513	12.100	8,4
B 475	NW	4014 2315	B 513	K 18	7.900	15,2
B 475	NW	3914 2301	B 476	K 51	8.000	13,2
B 475	NI	3914 0465	B 51	Landesgrenze NRW	6.400	18,2
B 475	NI	3913 0466	Landesgrenze NRW	B 51	3.900	19,6
B 475	NW	3813 1302	K 31	L 834	3.400	18,7
B 475	NW	3813 1301	K 10	L 811	4.000	13,1
B 475	NW	3812 2302	L 597	A 1 Anschlusstelle Ladbergen	10.000	16,9
B 475	NW	3812 1301	K 11	K 9	4.900	15,8
B 475	NW	3811 2304	K 2 (Saerbeck)	L 590 (Emsdetten)	7.300	6,2
B 475	NW	3711 1303	L 590	K 70	1.300	8,4
B 475	NW	3711 2302	L 578	K 79	7.400	3,8
B 476	NW	3914 2302	B 475	Bauamtsgrenze	4.800	3,7
B 476	NW	3914 2244	L831	Beginn OD Versmold	9.600	8,5
B 476	NW	3915 2338	Ende OD Versmold	K 24 Kreis Gütersloh	5.400	15,1
B 476	NW	3915 2346	K 24 Kreis Gütersloh	A 33	5.600	13,3
B 476	NW	3915 2347	A 33	B 68	14.100	16,8
B 477	NW	5506 1203	Engelgau	Tondorf	2.800	3,6
B 477	NW	5405 1212	Zingsheim	Engelgau	4.600	7,2
B 477	NW	5405 1210	Weyer	Zingsheim	4.600	5,9
B 477	NW	5405 1204	Vussem	Weyer	2.400	6,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 477	NW	5406 1206	Breitenbenden	Eiserfey	3.500	3,7
B 477	NW	5406 1201	Mechernich	Breitenbenden	8.800	3,6
B 477	NW	5405 1203	Mühlenthal	Mechernich	3.200	6,1
B 477	NW	5305 1212	Sinzenich	Mechernich	13.900	6,3
B 477	NW	5305 1211	Sinzenich	Kommern	5.700	4,5
B 477	NW	5305 1210	Sinzenich	Kommern	5.700	4,2
B 477	NW	5305 1209	Zülpich	Sinzenich	5.600	5,2
B 477	NW	5205 1206	Sievernich	Zülpich	3.800	8,2
B 477	NW	5205 1207	KP - L264	KP - L33	4.200	10,6
B 477	NW	5205 1208	KP - L33	KP - K16	3.600	10,5
B 477	NW	5105 1204	KP - K16	KP - L263	4.700	7,4
B 477	NW	5105 2203	Blatzheim	Nörvenich	5.600	9,8
B 477	NW	5105 1202	Manheim	Blatzheim	3.100	5,4
B 477	NW	5105 1201	Manheim	Blatzheim	5.200	8,3
B 477	NW	5005 1214	Paffendorf	Blatzheim	5.100	8,1
B 477	NW	5005 1213	Paffendorf	Blatzheim	5.900	12,1
B 477	NW	5005 2217	BM -Niederaußem	AS Bergheim (A 61)	10.500	8,6
B 477	NW	5006 2202	BM- Niederaußem	Bergheim	16.500	5,6
B 477	NW	5006 2201	Rommerskirchen	Bergheim	9.800	7,6
B 477	NW	4906 5268	autom. DZ Roki L 213	B 59	6.800	10,2
B 477	NW	4906 2201	L 69	L 35	4.900	13,7
B 477	NW	4806 2211	L 35	K 33	6.100	7,1
B 477	NW	4906 5262	automat, Dauerzählstelle/Gohr K 33	L 142	6.700	7,7
B 477	NW	4806 2210	L 142	L 154	10.900	5,1
B 477	NW	4806 2209	L 154	K 7	9.100	5,8
B 477 N	NW	5105 2202	Manheim	Niederbolheim	6.000	9,6
B 478	NW	5209 2210	K36	B507	14.100	5,2
B 478	NW	5110 2203	B507	L86	8.100	5,8
B 478	NW	5110 2204	L 317	L 312	9.100	6,4
B 478	NW	5111 2201	NL Grenze	Benroth	7.100	4,6
B 478	NW	5111 5222	Benroth	Waldbröl	7.900	5,8
B 480	NW	5016 1204	B 62	L 553	2.800	13,7
B 480	NW	4916 2200	L 553	L 906	7.800	7,5
B 480	NW	4916 5301	K 39	K 51	5.600	5,3
B 480	NW	4816 1300	L 723	B 236	2.200	8,3
B 480	NW	4717 1405	Kreisverkehr Winterberg	L 740 (Winterberg)	11.000	7,9
B 480	NW	4717 5325	L 740 (bei Winterberg)	L 740	9.000	-
B 480	NW	4717 2401	L 740	L 742 (bei Wiemeringhausen)	6.600	10,6

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 480	NW	4616 2203	L742	L743 Olsberg	9.300	9,5
B 480	NW	4617 2403	K15 Olsberg	B7 Altenbüren	7.800	5,9
B 480	NW	4517 2402	B7	B516	6.500	17,9
B 480	NW	4517 5322	B516	L637	3.600	13,5
B 480	NW	4517 1404	L637	L956	4.400	16,0
B 480	NW	4418 1200	L 637, Brilon	L 549, Bad Wünnenberg	5.500	12,1
B 480	NW	4418 2201	L 549, Wünnenberg	L 754, Haaren	7.400	8,9
B 480	NW	4418 2101	B480/L546	AK Wünnenberg-Haaren (A44/B480)	10.900	8,3
B 481	NW	3811 2306	AS Greven (A 1)	B 219	15.900	14,7
B 481	NW	3811 2302	K 54 Nordast	K 54 Südast	15.300	14,9
B 481	NW	3811 2301	K 54	K 56	11.300	9,2
B 481	NW	3711 2304	L 590	L 578	10.300	7,1
B 481	NW	3710 2302	L 578	K 69	8.900	7,7
B 482	NW	3719 2210	KP B 482 / Anschlußstelle A 2	KP B 482 / K 25	19.300	9,9
B 482	NW	3719 2238	KP B 482 / K 25	KP B 482 / B 61 / L 780	24.800	8,5
B 482	NW	3719 2237	KP B 482 / B 61 / L 780	KP B 482 / L 764	22.200	9,1
B 482	NW	3719 2214	KP B 482 / L 764	KP B 482 / B 65	10.900	13,8
B 482	NW	3719 2236	KP B 482 / B 65	KP B 482 / Niederlassungsgrenze	14.700	14,8
B 482	NW	3719 2216	KP B 482 / Niederlassungsgrenze	KP B 482 / K 6	12.300	17,3
B 482	NW	3619 2258	KP B 482 / K 6	KP B 482 / K 39	10.100	16,5
B 482	NW	3619 2259	KP B 482 / K 39	KP B 482 / L 772	13.900	11,8
B 482	NW	3520 2211	KP B 482 / L 772	KP B 482 / L 864 / K 4	9.100	10,3
B 482	NW	3520 1212	KP B 482 / L 864 / K 4	KP B 482 / Landesgrenze	4.300	16,1
B 482	NI	3520 0490	B 482/Krs. Grenze	B 482/B 441	4.400	21,7
B 483	NW	4810 1202	Herweg	Hückeswagen	6.900	4,6
B 483	NW	4810 2203	Rädereichen	Herweg	6.700	4,6
B 483	NW	4710 1202	Grüne	Neuenhof	5.700	2,4
B 483	NW	4710 2250	BA Grenze	L 700	6.300	11,9
B 483	NW	4710 2262	L 700	K 8	6.400	7,8
B 483	NW	4709 2253	K 8	L 527	8.200	6,3
B 484	NW	5109 2206	Lohmar / B56	Siegburg / AS Lohmar	23.600	2,6
B 484	NW	5109 2202	Overath /B507	Lohmar / K34	15.700	2,9
B 484	NW	5109 2201	K34	K49	8.200	2,3
B 484	NW	5009 2206	K16	L136	9.000	2,9
B 485	HE	4920 0103	B 3	L 3296	2.600	4,4
B 485	HE	4920 0410	Bad Zwesten	Braunau	2.500	5,5
B 485	HE	4820 0407	Abzweig B 253 Bad Wildungen	Abzweig Alt Wildungen K 40	4.700	7,4
B 485	HE	4820 0406	Abzweig Alt Wildungen K 40	Mehlen	8.300	4,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 485	HE	4820 0405	Mehlen	Abzweig Waldeck L 3256	6.900	6,1
B 485	HE	4720 0404	Abzweig Waldeck L 3256	Netze	4.500	8,2
B 485	HE	4720 0403	Netze	Abzweig B 251 Sachsenhausen	5.500	7,1
B 486	HE	6016 0124	L 3040	AS Rüsselsheim-Ost (A 67)	11.100	2,9
B 486	HE	6017 0195	AS Rüsselsheim-Ost (A 67)	AS Langen/Mörfelden (A 5)	11.400	4,3
B 486	HE	6017 0194	Mörfelden	AS Langen/Mörfelden (A 5)	21.400	8,6
B 486	HE	6017 0221	AS Langen/Mörfelden (A 5)	Langen K168	33.600	7,8
B 486	HE	6017 6221	Langen K168	Langen (O)	22.500	6,7
B 486	HE	6018 0745	Langen L3262	AS Langen (A 661)	25.700	8,7
B 486	HE	6018 0746	AS Langen (A 661)	Einmündung K172	22.500	4,1
B 486	HE	6018 0355	Langen K172	Offenthal L3317	18.000	4,3
B 486	HE	6018 0918	Offenthal L3317	Offenthal L3317 (S)	18.700	4,5
B 486	HE	6018 0280	Offenthal (O)	Urberach L3097	12.200	4,2
B 486	HE	6018 0920	Urberach L3097	Rödermark L3095	6.900	6,2
B 487	HE	4823 0745	B 83	K 137	7.700	8,2
B 487	HE	4823 0712	K 137	L 3227	6.000	6,9
B 487	HE	4824 0713	L 3227	L 3439	3.500	9,2
B 487	HE	4824 0206	OD Retterode	OD Hess. Lichtenau (Abzweig L 3147)	3.900	7,0
B 488	HE	5518 0212	Butzbach, Einm. B3	Einm. L 3134 bei Butzbach	15.700	6,0
B 488	HE	5518 0213	Einm. L3134 bei Butzbach	Einm. L3136 bei Ober-Hörgern	7.800	6,1
B 488	HE	5518 0751	Ober-Hörgern	Lich	6.700	4,8
B 489	HE	5519 0268	Einm. B 455	Drais-Horloff	6.000	6,5
B 489	HE	5519 0706	Utphe	Hungen	7.700	6,4
B 491	BW	8118 1103	AS Engen (A 81)	B491/L191 Engen Eselsbrücke	8.200	5,8
B 491	BW	8118 1100	B491/L191 Engen Eselsbrücke	B491/K6179 Talmühle	2.700	6,0
B 491	BW	8019 1102	B491/K6179 Talmühle	Abzweig B491/B14	3.300	4,5
B 492	BW	7624 1100	Ehingen (Blaubeurerstrasse)	Allmendingen (Xaveruskreuzung)	11.500	9,2
B 492	BW	7624 1102	Allmendingen (Xaveruskreuzung)	Schelklingen	9.600	9,6
B 492	BW	7624 1101	Schelklingen	OD-Grenze Blaubeuren	8.700	9,2
B 492	BW	7327 1107	B19/B492 Abzw. A7	B492/L1079 Abzw. Giengen	10.600	7,2
B 492	BW	7327 1108	B492/L1079 Abzw. Giengen	B492/L1083 bei Hermaringen	5.400	10,2
B 493	NI	3030 0484	Oldenstadt (B 191)	Rosche (L 254, L 265)	3.500	8,3
B 493	NI	3030 0485	Rosche (L 254, L 265)	Hohenvolkfien (K 21)	2.500	9,9
B 493	NI	3032 0486	Hohenvolkfien (K 21)	Küsten (K 31)	2.500	8,4
B 493	NI	3032 4861	Küsten (K 31)	Plate (B 248)	4.600	6,5
B 493	NI	3033 0493	Lüchow (SO), (B 248)	Woltersdorf (L 259)	4.900	7,1
B 493	NI	3033 0494	Woltersdorf (L 259)	Trebel (K 39)	1.900	7,4
B 493	NI	2934 0495	Groß Breese (K 4)	Gartow (L 256)	1.500	5,8

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 493	NI	2934 0496	Gartow (L 258)	Schnackenburg	1.500	11,8
B 494	NI	3825 0570	AS Hildesheim-Drispstedt (A 7)	B 6 Umgehungsstr, Hildesheim	18.000	-
B 494	NI	3725 0571	AS Hildesheim-Drispstedt (A 7)	BAB A7 Hildesh,-Drispstedt	14.500	5,2
B 494	NI	3725 0572	Clauen	K 201 Harsum	11.500	6,4
B 494	NI	3726 0572	L 479	K40	8.400	6,6
B 494	NI	3726 0573	K40	L 413	7.100	8,3
B 494	NI	3726 0574	L 413	B 65	6.000	6,7
B 495	NI	2420 0478	B71 / B74 Einmündung	L 119	5.500	9,1
B 495	NI	2420 0441	L 116	L 119 Kilometersprung=4,530	3.600	10,4
B 495	NI	2320 0442	B 73	L 116	5.500	8,5
B 495	NI	2321 0443	L 113	B 73 / Kilometersprung 13,515/13,941	6.400	6,6
B 495	NI	2221 0444	L 111 S	L 113	3.700	8,3
B 495	NI	2221 0445	L 111 S	L 111 N	6.500	7,5
B 495	NI	2221 0446	L 111	Fähranleger	2.800	9,4
B 495	SH	2122 0420	Fähranleger	(K 8)	3.100	11,2
B 496	NI	4523 0610	AS Hann.Münden/Lutterberg (A 7)	Einm, L562 (Lutterberg	6.600	8,1
B 496	NI	4623 0960	L 562 (Lutterberg)	AS A7 Hann.Münden/Lutterberg	7.300	15,2
B 496	NI	4523 0959	Einm, K226 OD H,Münden	Einm, K218 (Bonaforth)	7.300	7,1
B 497	NI	4223 0499	L549 OD Neuhaus	B241 OD Schönhagen	2.700	8,0
B 497	NI	4223 0461	B 497 / L 549 Neuhaus	B 497 / B 64neu	2.200	6,9
B 498	NI	4228 0544	Osterode	B 242	1.000	4,6
B 498	NI	4228 0208	Ortsmitte Altenau	B 242	1.800	3,7
B 498	NI	4128 0207	Ortsmitte Altenau	Abzweig K 38	3.300	3,5
B 498	NI	4128 0543	Ortsausgang Altenau	Abzweig L 517	2.900	4,6
B 498	NI	4128 0542	Oker	Abzweig L 517	4.500	3,8
B 498	NI	4028 0414	Kreuzung B 498/B 241	Abzweig L 501 (Ortsmitte Oker)	15.500	3,8
B 499	NW	3710 2311	K 61	B 70	9.500	11,7
B 500	BW	8315 1106	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt	B500/K6563 Gaiß	5.800	5,8
B 500	BW	8314 1101	B500/K6563 Gaiß	B500/K6556 Waldhaus	6.100	5,6
B 500	BW	8314 1100	B500/K6551 Remetschwiel	B500/L149 Häusern	5.600	8,8
B 500	BW	8215 1100	B500/L149 Häusern	B500/K4988 Schluchsee	5.500	7,9
B 500	BW	8114 1104	B500/K4988 Schluchsee	B317/B500 Bärental	6.000	7,5
B 500	BW	8014 1103	B500/B31/K4961 Hinterzarten	B500/L128 - Thurner	4.700	4,7
B 500	BW	8015 1101	B500/L128 - Thurner	B500/L180 Kalte Herberge	4.900	3,3
B 500	BW	7915 1102	B500/L180 Kalte Herberge	B500/L173 Neueck	3.100	4,3
B 500	BW	7915 1100	B500/L173 Neueck	B500/K5732 Furtwangen	7.300	3,6
B 500	BW	7815 1101	B500/K5730 Furtwangen	B500/L109 Schonach	4.200	5,3
B 500	BW	7515 1100	B28/B500 Alexanderschanze	B500/L402 Zuflucht	3.600	5,0

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

Stand: 02.04.2007

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 500	BW	7415 1100	B500/L402 Zuflucht	B500/L401 Ruhestein	2.600	7,1
B 500	BW	7415 1101	B500/L401 Ruhestein	B500/L86 Brandmatt	4.700	10,0
B 500	BW	7315 1101	B500 Kreisgrenze OG/FDS	B500/L83 Sand	2.400	5,3
B 500	BW	7315 1100	B500/L83 Sand	B500/L78 Lichtental	2.400	3,6
B 500	BW	7215 1115	B500 Tunnel Baden-Baden südl.	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.	20.100	2,1
B 500	BW	7215 1104	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.	B3/B500 Baden-Baden	31.900	2,2
B 500	BW	7215 1103	B3/B500 Baden-Baden	AS Baden-Baden (A 5)	27.400	3,6
B 500	BW	7114 1101	AS Baden-Baden (A 5)	B36/B500 Iffezheim	23.500	12,1
B 500	BW	7114 1103	B36/B500 Iffezheim	B500/K3758 beim Rhein	14.700	17,5
B 500	BW	7114 1102	B500/K3758 beim Rhein	B500/Rhein Iffezheim	15.400	17,6
B 501	SH	1830 0630	L 216	(L 309)	9.200	4,1
B 501	SH	1831 1122	K 59	K 46	9.000	3,7
B 501	SH	1831 0092	K 46	L 58	5.900	2,9
B 501	SH	1732 0614	K 50	L 58	2.600	3,9
B 501	SH	1632 0508	L 59	(L 60)	4.200	7,2
B 501	SH	1632 0507	K 47	B 207	3.500	3,4
B 502	SH	1627 0305	AS K52	AS K24	15.100	2,2
B 502	SH	1627 0306	Einm, K24	Einm, K 44	8.700	1,9
B 502	SH	1527 0307	Einm, K 44	Einm, K 33	8.600	3,5
B 502	SH	1528 0308	Einm, K 33	Ende B 502	8.700	2,4
B 502	SH	1528 0309	L 50/K15	L 165	4.300	3,2
B 503	SH	1526 0531	Einm, L 44	Einm, L 254	4.900	3,1
B 503	SH	1526 0530	Einm, L 254	Einm, K 17	10.800	3,4
B 503	SH	1626 0507	Einm, K 17	Einm, K 5	26.900	1,9
B 503	SH	1626 0508	Einm, K 5	nördl, NOk	39.500	1,9
B 503	SH	1626 0509	B503/K10 Projensdorfer Tunnel	Holsteinplatz	41.900	2,7
B 504	NW	4302 2201	B 9	K 28	8.800	5,3
B 504	NW	4202 1206	K 28	L 484	6.700	4,5
B 504	NW	4202 1205	L 484	K 15	5.200	5,8
B 504	NW	4202 1202	K 15	B 9 Rampe	5.200	3,4
B 505	BY	6230 9053	AS 79 Pommersfelden (A 3)	Pommersfelden	6.700	20,7
B 505	BY	6231 9200	AS Pommersfelden	AS Hirschaid	6.000	19,0
B 505	BY	6131 9103	AS Hirschaid	AS Bamberg Sued	9.000	15,5
B 506	NW	4909 2203	Neuensaal	Eisenkaul	8.600	3,4
B 506	NW	4909 2202	Weiden	Dörnchen	5.200	4,2
B 506	NW	4909 2201	Laudenberg	Lamsfuß	4.800	3,6
B 506	NW	4810 1216	Lamsfuß	Wipperfürth	6.100	5,2
B 507	NW	5109 2203	Lohmar	Pohlhausen	12.500	2,3

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 507	NW	5109 2216	Lohmar	Pohlhausen	8.600	3,1
B 507	NW	5109 2210	Wahnbachtal	Neunkirchen	8.000	4,4
B 507	NW	5110 2202	Neunkirchen	Bröhltal	4.100	2,8
B 508	NW	5014 2210	B 54	L 729	15.700	4,7
B 508	NW	5014 2211	L 729	L 728	17.700	4,3
B 508	NW	5014 2212	L 728	L 728	13.400	4,0
B 508	NW	5014 1213	L 728	B 62	4.400	5,1
B 509	NW	4603 1204	B 221	K 30	6.700	5,7
B 509	NW	4603 1311	K 1	L 373	5.700	6,1
B 509	NW	4603 2208	L 373	L 39	8.900	6,8
B 509	NW	4604 2212	L 39	K 12	10.700	5,4
B 509	NW	4604 2213	K 12	K 27	12.800	4,7
B 509	NW	4604 2215	K 27	L 444	8.900	5,8
B 509	NW	4604 2216	L 444	L 361	12.300	4,5
B 509	NW	4604 2217	L 361	L 362	14.100	4,6
B 509	NW	4604 2218	L 362	K 11	15.000	6,8
B 509	NW	4604 2219	K 11	L 361	13.000	7,2
B 509	NW	4604 2214	L 361	K 23	8.500	5,2
B 509	NW	4604 2209	K 23	B 9	8.400	4,7
B 509	NW	4605 2205	K 7	AS Krefeld-Gartenstadt (A 57)	25.300	3,6
B 510	NW	4504 1207	B 9	L 478	4.900	6,7
B 510	NW	4504 2206	L 478	L 287	6.500	5,1
B 510	NW	4405 2208	L 287	L 491	10.000	2,9
B 510	NW	4405 2207	L 491	AS Rheinberg (A 57)	8.200	5,4
B 510	NW	4405 2209	AS Rheinberg (A 57)	B 57	9.100	7,8
B 511	NW	4815 1403	B 55	Bad Fredeburg	3.700	9,4
B 511	NW	4815 5311	Bad Fredeburg	Gleidorf	10.500	5,1
B 512	BY	7546 9871	AS Pocking (A 3)	L2110 Neuhaus a.Inn	6.300	12,8
B 512	BY	7546 9870	L2110 Neuhaus a.Inn	Grenze A	6.900	11,0
B 513	NW	4014 1301	K 18	Bauamtsgrenze	5.100	7,9
B 513	NW	4015 2211	K11 Kreis Gütersloh	Beginn OD Harsewinkel	7.300	9,6
B 513	NW	4015 2330	Ende Od Harsewinkel	L778	16.200	6,6
B 513	NW	4015 2324	L778	L806	14.300	6,9
B 513	NW	4015 2222	L806	L927	11.400	8,0
B 513	NW	4016 2327	L927	B61	13.500	6,5
B 514	NW	3819 5347	B 238	K 42 Kreis Lippe	2.000	7,1
B 514	NW	3819 1215	K42 Kreis Lippe	L781	3.200	3,5
B 514	NW	3819 2348	KP B 514 / L 781	KP B 514 / L 778	9.500	5,2

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾	SV ²⁾ -Anteil
					[Kfz/24h]	[%]
B 514	NW	3819 5335	KP B 514 / L 778	B 514 / L 546n	9.300	5,4
B 514	NW	3819 2100	B514/L546	AK Bad Oeynhaus (A2/B514)	9.200	7,8
B 515	NW	4613 2205	B 229	K 26	8.400	5,4
B 515	NW	4613 2203	B 229	L 682	7.600	5,5
B 515	NW	4613 2204	L 682	L 537	7.100	8,1
B 515	NW	4512 2299	L 537	B 7	10.400	9,4
B 515	NW	4512 2213	B 7/L 680	B 233	12.600	8,5
B 516	NW	4413 2406	K2	K8	6.200	5,9
B 516	NW	4413 2430	OD Bremen	K8	4.600	6,6
B 516	NW	4413 1413	K8	L745	5.500	6,1
B 516	NW	4414 1216	L745	B229	5.300	5,9
B 516	NW	4414 1218	B229	L857	4.900	7,0
B 516	NW	4415 1235	L857	L856	3.400	9,7
B 516	NW	4515 1213	L856/K8	L856	4.000	15,6
B 516	NW	4515 1212	L856	K28	3.700	14,4
B 516	NW	4515 2202	K28 Allagen	B55 Belecke	9.700	7,8
B 516	NW	4516 2219	B55 Belecke	L735	4.300	13,7
B 516	NW	4516 2201	L735	L776	7.400	10,3
B 516	NW	4517 2400	L776	K547	4.500	16,8
B 516	NW	4517 5323	K57	B480	4.900	15,4
B 517	NW	4913 2208	B 54	K 18	7.600	5,2
B 517	NW	4914 1203	L 711	K 19	3.200	7,3
B 517	NW	4914 1202	K 19	L 553	5.000	9,2
B 517	NW	4914 2201	L 553	B 236	11.500	7,4
B 518	BW	8413 1106	B518 Bad Säckingen Zoll	B34/B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)	10.100	5,2
B 518	BW	8313 1103	B34/B518 Brennet	B518/L155 Wehr	13.500	4,9
B 518	BW	8313 1101	B518/L155 Wehr	B518/B317/K6353 Schopfheim	9.300	10,5
B 519	HE	6016 0176	AS Rüsselsheim-Mitte (A 60)	B 43	20.800	5,1
B 519	HE	5916 0576	Flörsheim L3028	Flörsheim (S)	9.600	3,1
B 519	HE	5916 0515	Flörsheim L3006	Weilbach B40	8.200	3,8
B 519	HE	5916 0516	AS Hofheim	Hofheim L3264	11.700	2,9
B 519	HE	5816 0510	Hofheim (N)	Niederhofheim L3016	10.200	4,4
B 519	HE	5816 0720	Niederhofheim L3016	Kelkheim L3014	11.200	2,6
B 519	HE	5816 0710	Kelkheim L3014	Hornau B8	7.300	3,1
B 520	HE	4721 0680	B 450	K 24	4.200	6,2
B 520	HE	4721 0627	K 24	L 3220	5.800	5,8
B 520	HE	4722 0681	L 3220	L 3218	10.200	3,2
B 520	HE	4722 0682	L 3218	K 22	11.200	2,5

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 520	HE	4722 0683	K 22	K 30	5.800	2,8
B 521	HE	5818 0750	AS F-Friedberger Landstraße (A 661)	F-Preungesheim K820	42.600	2,7
B 521	HE	5818 6310	Frankfurt K820	Bad Vilbel (S)	30.300	2,9
B 521	HE	5818 0336	Bad Vilbel (S)	F-Bergen-Enkh. L3209	23.600	3,7
B 521	HE	5818 0731	F-Bergen-Enkh. L3001	F-Bergen-Enkh. L3209	15.600	3,4
B 521	HE	5818 0338	F-Bergen-Enkh. L3209	Niederdorffelden L3008	9.100	2,7
B 521	HE	5718 0375	Einm. L 3205	Büdesheim	8.800	5,1
B 521	HE	5719 0601	Büdesheim	Heldenbergen	10.700	4,1
B 521	HE	5719 0369	Heldenbergen	Einm. K 851	7.700	4,8
B 521	HE	5719 0643	Einm. K 851	Einm. L 3189	7.400	5,5
B 521	HE	5719 0139	Einm. L 3189	AS Altenstadt (A 45)	14.000	4,7
B 521	HE	5719 0123	AS Altenstadt (A 45)	Einm. L 3191	11.800	4,2
B 521	HE	5720 1171	Einm. L 3191	Düdelnheim	10.700	4,6
B 521	HE	5620 0124	Düdelnheim	Einm. B 457	6.300	4,6
B 521 E	HE	5718 1376	Einm. B521/ L3008 bei Niederdorffelde	Krztg. B521/ L3205 bei Niederdorffelden	10.300	3,1
B 522	NI	3524 0502	B 522 / A 352	B 522/ AS Langenhagen	39.600	7,2
B 523	BW	7917 1106	B523 Villingen	B27/523 Schwenningen Ost	12.400	7,2
B 523	BW	7917 1103	B27 Schwenningen-Messegelände	AS Tuningen (A 81)	8.400	6,8
B 523	BW	8018 1107	AS Tuningen (A 81)	B14/523 Tuttlingen	7.700	8,7
B 525	NW	4007 1404	L 558	L 608	7.300	14,5
B 525	NW	4008 2410	L 608	A 31	10.500	14,2
B 525	NW	4008 2426	L 608	AS Gescher/Coesfeld (A 31)	16.000	11,5
B 525	NW	4008 2401	A 31	K 46	10.300	8,7
B 525	NW	4008 2402	K 46	L 581	8.000	10,5
B 525	NW	4008 2405	L 581	B 474	10.900	11,7
B 525	NW	4008 2403	B 474	K 58	9.200	8,1
B 525	NW	4009 2400	K 58	K 46	8.700	10,1
B 525	NW	4009 2401	K 46	L 580	11.500	7,4
B 525	NW	4009 2402	L 580	K 13	9.300	7,7
B 525	NW	4009 2403	K 13	L 577	9.900	7,6
B 525	NW	4010 2401	L 843	AS Nottuln (A 43)	15.400	6,2
B 532	BW	8311 1109	B532 Palmrheinbrücke Grenzpl.	AS Weil am Rhein/Hünigen (A 5)	19.600	4,0
B 532	BW	8311 1111	AS Weil am Rhein/Hünigen (A 5)	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke)	16.900	10,4
B 533	BY	7244 9100	AS Hengersberg (A 3)	Schwarzach	9.300	8,8
B 533	BY	7144 9400	Schwarzach	Lalling(2133)	4.900	11,8
B 533	BY	7145 9400	Lalling(2133)	Schoefweg	5.200	11,4
B 533	BY	7145 9530	L2134 Freundorf	B85 Zehrermuehle	5.300	10,2
B 533	BY	7146 9420	B85 Mitternach	L2132 Grafenau	8.900	5,7

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))

Manuelle Straßenverkehrszählung 2005

- Ergebnisse auf Bundesstraßen (freie Strecken) -

Stand: 02.04.2007

Straße	Land	Zählstellen- Nummer	VON	NACH	DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV ²⁾ -Anteil [%]
B 533	BY	7146 9440	L2132 Grafenau	FRG 16 Hohenau	5.200	5,2
B 533	BY	7147 9420	FRG 16 Hohenau	L2127 Speltenbach	7.400	6,5
B 533	BY	7147 9410	L2127 Speltenbach	B12 Freyung	10.200	5,7
B 535	BW	6617 1211	B 535 / L 600 Oftersheim (NK 84)	B535/L600 AS HD/Schwetzingen (NK 83)	32.900	3,3
B 535	BW	6617 1132	AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5)	B 535 / L 600a HD Kirchheim, Grasweg	49.700	4,7
B 535	BW	6617 1133	B 535 / L 600a HD Kirchheim, Grasweg	B 535 / L 598 HD Kirchheim,Sandhäuser	32.600	4,4
B 535	BW	6618 1118	B 535 / L 598 HD Kirchheim,Sandhäuser	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd	31.000	4,3
B 588	BY	7742 9197	Kronberg - Neuoetting	Neuoetting - Kronberg	7.500	8,3
B 588	BY	7742 9205	Neuoetting - Kager	Kager - Neuoetting	8.600	10,0
B 588	BY	7742 9182	Kager - Reischach	Reischach - Kager	7.600	10,1
B 588	BY	7642 9206	Reischach - Mitterskirchen	Mitterskirchen - Reischach	4.800	14,0
B 588	BY	7642 9423	PAN 31 Mitterskirchen	AS B20 suedl.Eggenfelden	8.200	8,1

1) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h], aufgerundet auf 100 Fzg.

2) SV: Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht (mit und ohne Anhänger, Sattelzüge))