

## Brückenstatistik

## Erläuterung und Einzeldaten

Die Hintergründe zur Bauwerksprüfung und zu den Zustandsnoten können dem Dokument "Zustandsnoten der Brücken" entnommen werden. Der Brückenstatistik liegen folgende Datenfelder zugrunde:

## Anlage: Bezeichnungen

Spaltenname	Erläuterung
bwnr	Eine eindeutige Nummer zur Identifikation des Bauwerks.
	Eine eindeutige Nummer zur Identifikation des Teilbauwerks
tbwnr	innerhalb des Bauwerks.
bauwerksname	Der offizielle Name des Brückenbauwerks.
ort	Die Stadt oder Gemeinde, in der sich das Brückenbauwerk befindet.
hoechst_sachverhalt_oben	höchste oben liegende klassifizierte Straße
hoechst_sachverhalt_unten	höchste unten liegende klassifizierte Straße
jast_lage	Lage entsprechend der Jahresstatistik nach ASB-ING Anhang D6
	Stadium des Teilbauwerkes (z.B. unter Verkehr oder nicht unter
teil_bw_stadium	Verkehr)
laenge	Die Gesamtlänge des Teilbauwerks in Metern.
flaeche	Die Gesamtfläche des Teilbauwerks in Quadratmetern.
	Ein Indexwert, der die Tragfähigkeit des Brückenbauwerks in Bezug
trag_l_idx	auf das Ziellastniveau angibt.
	Eine numerische Bewertung des aktuellen Zustands des
zustandsnote	Brückenbauwerks nach RI-EBW-Prüf
	Eine Klassifizierung der Zustandsnote in verschiedene Kategorien
zustandsnotenklasse	gemäß RI-EBW-Prüf
	Eine Klassifizierung des verwendeten Hauptbaustoffs für das
baustoffklasse	Brückenbauwerk, z.B. Stahl, Stahlbeton, Spannpeton, Beton, Stein
baustonklasse	Das Jahr, in dem das Brückenbauwerk fertiggestellt und in Betrieb
baujahr	genommen wurde.
altersklasse	Eine Klassifizierung des Brückenbauwerks nach Baujahren
laengenklasse	Eine Klassifizierung des Brückenbauwerks nach Länge
bl	Schlüssel für die zuständige Straßenbauverwaltung
DI .	Ein eindeutiger Identifikator für das jeweilige Brückenbauwerk,
	bestehend aus der Kombination von Bauwerksnummer und
id_nr	Teilbauwerksnummer.
_ · · _	Die X-Koordinate des Brückenbauwerks im UTM32N-
X UTM32N	Koordinatensystem
	Die Y-Koordinate des Brückenbauwerks im UTM32N-
Y UTM32N	Koordinatensystem