

## Datensatzformat der Achslast-Jahresauswertungen (ALJA)

Die Jahresauswertungen der Achslastdaten liegen pro Messstelle als 4-seitiges pdf-Dokument vor (s. Anhang). Neben allgemeinen Angaben wie Name, Lage, Fern- und Nahzielen sowie Fahrstreifenanzahl zeigt dieses

- auf der ersten Seite allgemeine Angaben und Verkehrsstärken;
- auf Seite 2 eine Grafik pro Richtung für die Schwerverkehrsverteilung;
- auf der dritten Seite die Gesamtgewichtsverteilung pro Richtung;
- die richtungsbezogenen Achsgewichtsverteilungen auf Seite 4.

Liegen keine Achslastmessstellen für das Auswertejahr vor, so wird nur die erste Seite gefüllt. Die in den Dokumenten dargestellten Ergebnisse sind in einer csv-Datei (ALJA\_JJJJ.csv) für alle Messstellen zusammengefasst. Pro Richtungsmessstelle wird eine Zeile gefüllt. Zu beachten ist, dass bei den Achslastmessstellen Lücken in den Daten nicht geschätzt werden und sich die Berechnungen nur auf die vorhandenen und als plausibel definierten Daten beziehen. Die Spalten sind im Folgenden beschrieben:

Spalte	Feldname	
1	BASSt_Nr.	Nummer der BASSt für diese Messstelle
2	TK_Blatt	Nummer der Topografischen Karte
3	Name	Name der Messstelle
4	Straße	Straßenbezeichnung (z.B. A für Autobahn), Nummer und Zusatz der Straße
5	Land	Bundesland
6	DTV_aus_SVZ	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) aus der letzten Straßenverkehrszählung (SVZ)
7	SV_Anteil_aus_SVZ	Schwerverkehrsanteil am DTV aus der letzten SVZ
8	Richtung	Fahrtrichtung (1 oder 2)
9	Fernziel	Fernziel der Richtung
10	Nahziel	Nahziel der Richtung
11	Anzahl_FS	Anzahl Fahrstreifen
12	FS_mit_AL	Anzahl Fahrstreifen mit Achslastwaage (übrige FS werden gezählt)
13	Anz_Kfz_Ri	Anzahl erfasster Kraftfahrzeuge der Fahrtrichtung
14	Anz_SV_Ri	Anzahl erfasster Schwerverkehrsfahrzeuge der Fahrtrichtung
15	plausible_Tage	Anzahl der Tage mit plausiblen Daten
16	Anz_Kfz_FS1	Anzahl erfasster Kraftfahrzeuge des ersten Fahrstreifens
17	Anz_SV_FS1	Anzahl erfasster Schwerverkehrsfahrzeuge des ersten Fahrstreifens
18	EDTA_FS1	Durchschnittliche Anzahl der täglichen äquivalenten Achsübergänge des Schwerverkehrs
19	Anz_Kfz_FS2	Anzahl erfasster Kraftfahrzeuge des zweiten Fahrstreifens
20	Anz_SV_FS2	Anzahl erfasster Schwerverkehrsfahrzeuge des zweiten Fahrstreifens

21	Anz_Kfz_FS3	Anzahl erfasster Kraftfahrzeuge des dritten Fahrstreifens
22	Anz_SV_FS3	Anzahl erfasster Schwerverkehrsfahrzeuge des dritten Fahrstreifens
23	Anz_Kfz_FS4	Anzahl erfasster Kraftfahrzeuge des vierten Fahrstreifens
24	Anz_SV_FS4	Anzahl erfasster Schwerverkehrsfahrzeuge des vierten Fahrstreifens
25	SV_Ant_Typ_008	Prozentualer Anteil des Typs 8 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
26	SV_Ant_Typ_009	Prozentualer Anteil des Typs 9 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
27	SV_Ant_Typ_012	Prozentualer Anteil des Typs 12 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
28	SV_Ant_Typ_032	Prozentualer Anteil des Typs 32 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
29	SV_Ant_Typ_033	Prozentualer Anteil des Typs 33 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
30	SV_Ant_Typ_034	Prozentualer Anteil des Typs 34 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
31	SV_Ant_Typ_035	Prozentualer Anteil des Typs 35 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
32	SV_Ant_Typ_041	Prozentualer Anteil des Typs 41 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
33	SV_Ant_Typ_042	Prozentualer Anteil des Typs 42 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
34	SV_Ant_Typ_096	Prozentualer Anteil des Typs 96 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
35	SV_Ant_Typ_097	Prozentualer Anteil des Typs 97 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
36	SV_Ant_Typ_098	Prozentualer Anteil des Typs 98 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
37	SV_Ant_Typ_099	Prozentualer Anteil des Typs 99 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
38	SV_Ant_Typ_105	Prozentualer Anteil des Typs 105 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
39	SV_Ant_Typ_106	Prozentualer Anteil des Typs 106 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
40	SV_Ant_Typ_107	Prozentualer Anteil des Typs 107 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
41	SV_Ant_Typ_120	Prozentualer Anteil des Typs 120 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
42	SV_Ant_Typ_121	Prozentualer Anteil des Typs 121 am Schwerverkehr (s. <i>Bild 1</i> )
43	Ant_GG_4bis5t	Prozentualer Fahrzeuganteil des Schwerverkehrs in der Klasse [4t bis 5t)
...	...	...
88	Ant_GG_49bis50t	Prozentualer Fahrzeuganteil des Schwerverkehrs in der Klasse [49t bis 50t)
99	Ant_GG_ü50t	Prozentualer Fahrzeuganteil des Schwerverkehrs in der Klasse >50t
90	Ant_AG_0bis1t_Q1	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse [0t bis 1t) im ersten Quartal des Jahres
...	...	...
105	Ant_AG_15bis16t_Q1	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse [15t bis 16t) im ersten Quartal des Jahres
106	Ant_AG_ü16t_Q1	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse >16t im ersten Quartal des Jahres
107	Ant_AG_0bis1t_Q2	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse [0t bis 1t) im zweiten Quartal des Jahres
...	...	...
122	Ant_AG_15bis16t_Q2	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse [15t bis 16t) im zweiten Quartal des Jahres
123	Ant_AG_ü16t_Q2	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse >16t im zweiten Quartal des Jahres
124	Ant_AG_0bis1t_Q3	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse [0t bis 1t) im dritten Quartal des Jahres
...	...	...
139	Ant_AG_15bis16t_Q3	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse [15t bis 16t) im dritten Quartal des Jahres
140	Ant_AG_ü16t_Q3	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse >16t im dritten Quartal des Jahres
141	Ant_AG_0bis1t_Q4	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse [0t bis 1t) im vierten Quartal des Jahres
...	...	...

156	Ant_AG_15bis16t_Q4	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse [15t bis 16t) im vierten Quartal des Jahres
157	Ant_AG_ü16t_Q4	Prozentualer Achsanteil des Schwerverkehrs in der Klasse >16t im vierten Quartal des Jahres
158	Koor_ETRS89_E	Koordinaten im ETRS89-Bezugssystem Ost
159	Koor_ETRS89_N	Koordinaten im ETRS89-Bezugssystem Nord

Tabelle 1: Inhalt der Jahresauswertungstabelle ALJA
















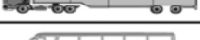
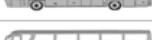
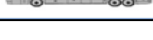
Fahrzeugart			
Kenn- ziffer	Beschreibung		
8	LKW	(E,E)	
9		(E,Dp)	
12		(Dp,Dp)	
32	LKW mit Anhänger	(E,E + E)	
33		(E,E + E,E)	
34		(E,E + Dp)	
35		(E,E + E,Dp)	
41		(E,Dp + E,E)	
42		(E,Dp + Dp)	
96	Sattelfahrzeuge	(E,E + E)	
97		(E,E + Dp)	
98		(E,E + Dr)	
99		(E,E + E,E)	
105		(E,Dp + Dp)	
106		(E,Dp + Dr)	
107		(E,Dp + E,E)	
120	Busse	(E,E)	
121		(E,Dp)	

Bild 1: schematische Darstellung der 18 häufigsten Fahrzeugtypen des Schwerverkehrs

**Anhang:** Beispiel eines 4-seitigen pdf-Dokuments

## Achslastauswertung 2016 - BY 9625

### Allgemeine Angaben und Verkehrsstärken

#### Querschnittsangaben

Name:	Bottenweiler	DTV*:	26.800	Kfz/24h
Straße:	A7	SV-Anteil*:	17,6	%
Land:	Bayern			
BAST-Nr.:	9625			
TK-Blatt:	6727			

#### Richtungsbezogene Angaben

	<b>Richtung 1</b>	<b>Richtung 2</b>
Fernziel:	Würzburg	Ulm
Nahziel:	Wörnitz	Kreuz Feuchtwangen
Anzahl Fs:	2	2
Fs mit AL:	1	1
Anzahl Kfz	5.481.038 Kfz	5.104.860 Kfz
Anzahl SV	1.033.637 Kfz	975.352 Kfz
<i>plausible Tage:</i>	359	359

#### Fahrstreifenbezogene Angaben

	<b>Richtung 1</b>	<b>Richtung 2</b>
Anzahl Kfz Fs1:	3.259.025 Kfz	3.406.250 Kfz
Anzahl SV Fs1:	968.075 Kfz	925.660 Kfz
EDTA Fs1:	2.223	2.860
Anzahl Kfz Fs2:	2.222.013 Kfz	1.698.610 Kfz
Anzahl SV Fs2:	65.562 Kfz	49.692 Kfz

#### Bemerkungen

\*: Orientierungswerte aus SVZ 2015

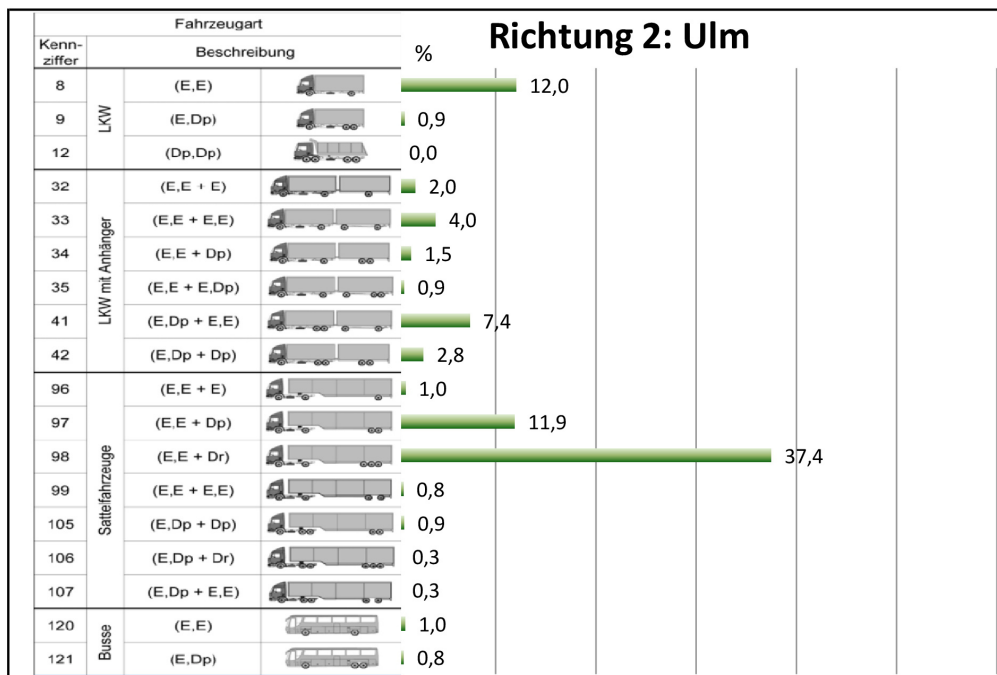
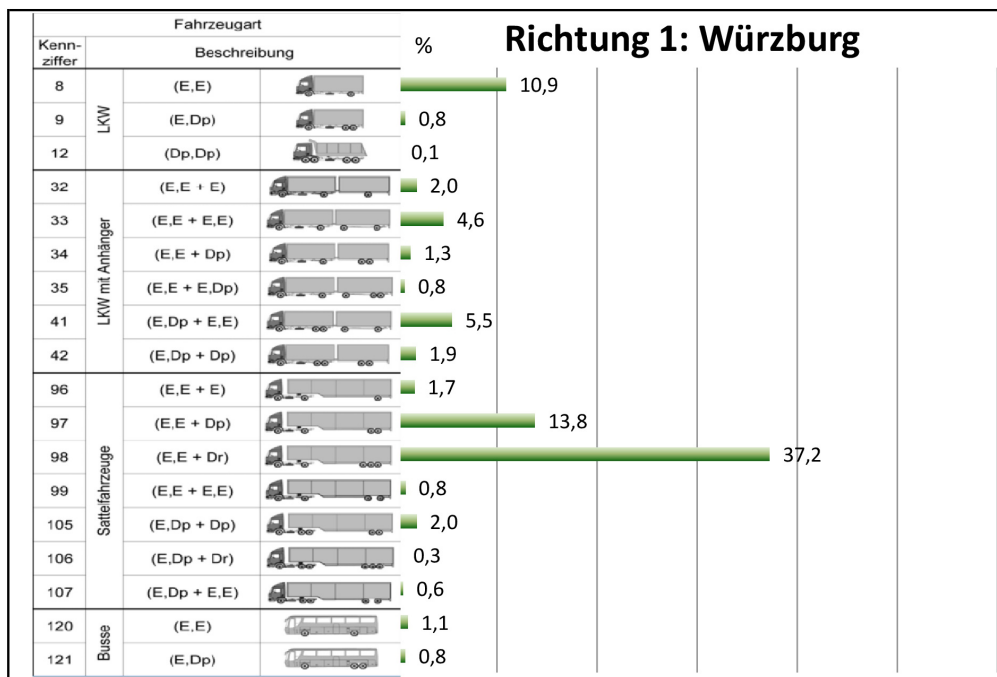
#### Abkürzungen

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke  
 Kfz: Kraftfahrzeuge  
 SV: Schwerverkehr (Lkw mit/ohne Anh. > 3,5t zGG, Sattelzüge und Busse)  
 AL: Achslasterfassung  
 Fs: Fahrstreifen  
 HF: Hauptfahrstreifen (entspricht Fs1)  
 EDTA: durchschn. Anzahl der täglichen äquivalenten Achsübergänge des SV  
 SVZ: Straßenverkehrszählung (5-Jahresrhythmus)

### Achslastauswertung 2016 - BY 9625

#### Schwerverkehrsverteilung HFs

(Richtung 1: 359 plausible Tage, Richtung 2: 359 plausible Tage)



11.01.2018

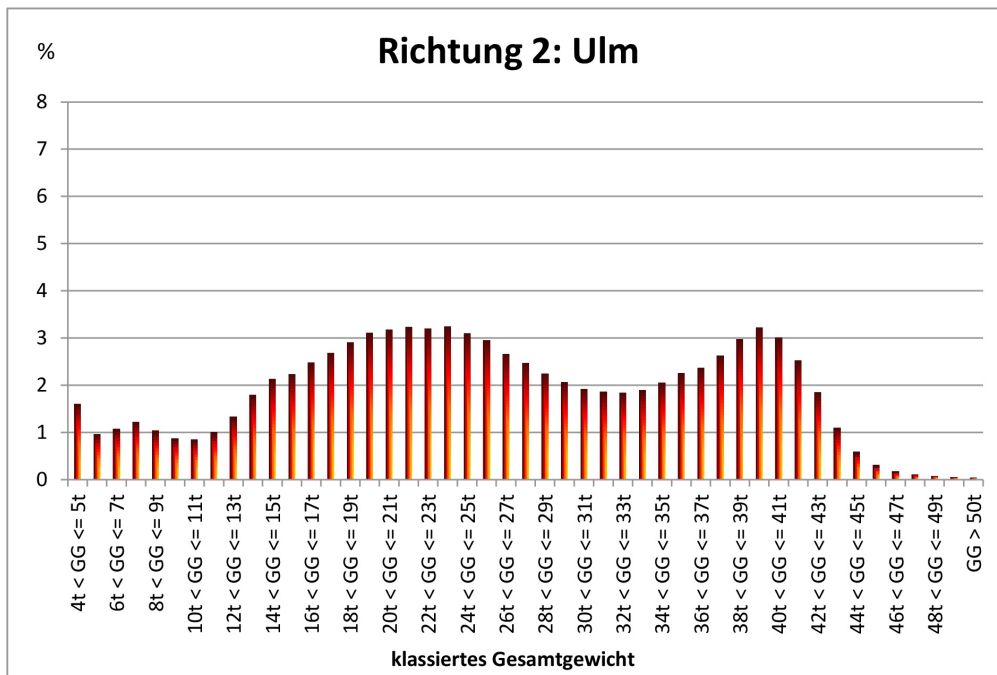
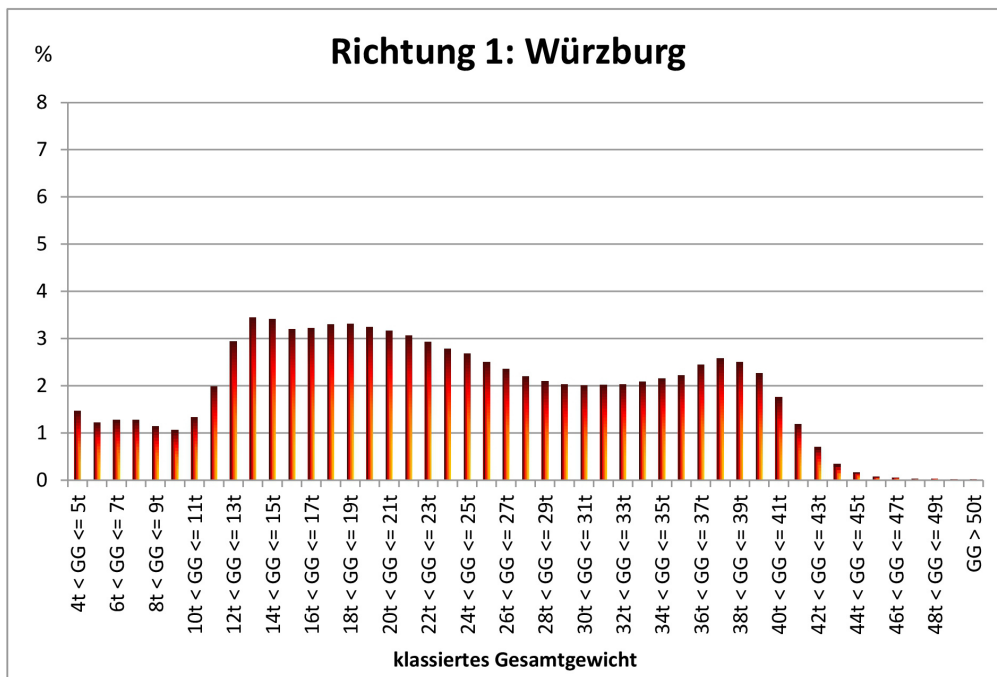
-2-

ALEB V2c, BAST

**Achslastauswertung 2016 - BY 9625**

**SV-Gesamtgewichtsverteilung HF's**

(Richtung 1: 359 plausible Tage, Richtung 2: 359 plausible Tage)



11.01.2018

-3-

ALEB V2c, BAST

**Achslastauswertung 2016 - BY 9625**

**SV-Achsgewichtsverteilung HF's quartalsweise**

(Richtung 1: 359 plausible Tage, Richtung 2: 359 plausible Tage)

