

Achslastauswertung 2015 - BY 9625

Allgemeine Angaben und Verkehrsstärken

Querschnittsangaben

Name:	Bottenweiler	DTV*:	26.800	Kfz/24h
Straße:	A7	SV-Anteil*:	17,6	%
Land:	Bayern			
BAST-Nr.:	9625			
TK-Blatt:	6727			

Richtungsbezogene Angaben

	Richtung 1	Richtung 2
Fernziel:	Würzburg	Ulm
Nahziel:	Wörnitz	Kreuz Feuchtwangen
Anzahl Fs:	2	2
Fs mit AL:	1	1
Anzahl Kfz	4.737.614 Kfz	4.621.950 Kfz
Anzahl SV	930.115 Kfz	889.941 Kfz
<i>plausible Tage:</i>	346	338

Fahrstreifenbezogene Angaben

	Richtung 1	Richtung 2
Anzahl Kfz Fs1:	2.938.091 Kfz	3.074.375 Kfz
Anzahl SV Fs1:	877.706 Kfz	827.947 Kfz
EDTA Fs1:	2.127	2.561
Anzahl Kfz Fs2:	1.799.523 Kfz	1.547.575 Kfz
Anzahl SV Fs2:	52.409 Kfz	61.994 Kfz

Bemerkungen

*: Orientierungswerte aus SVZ 2015

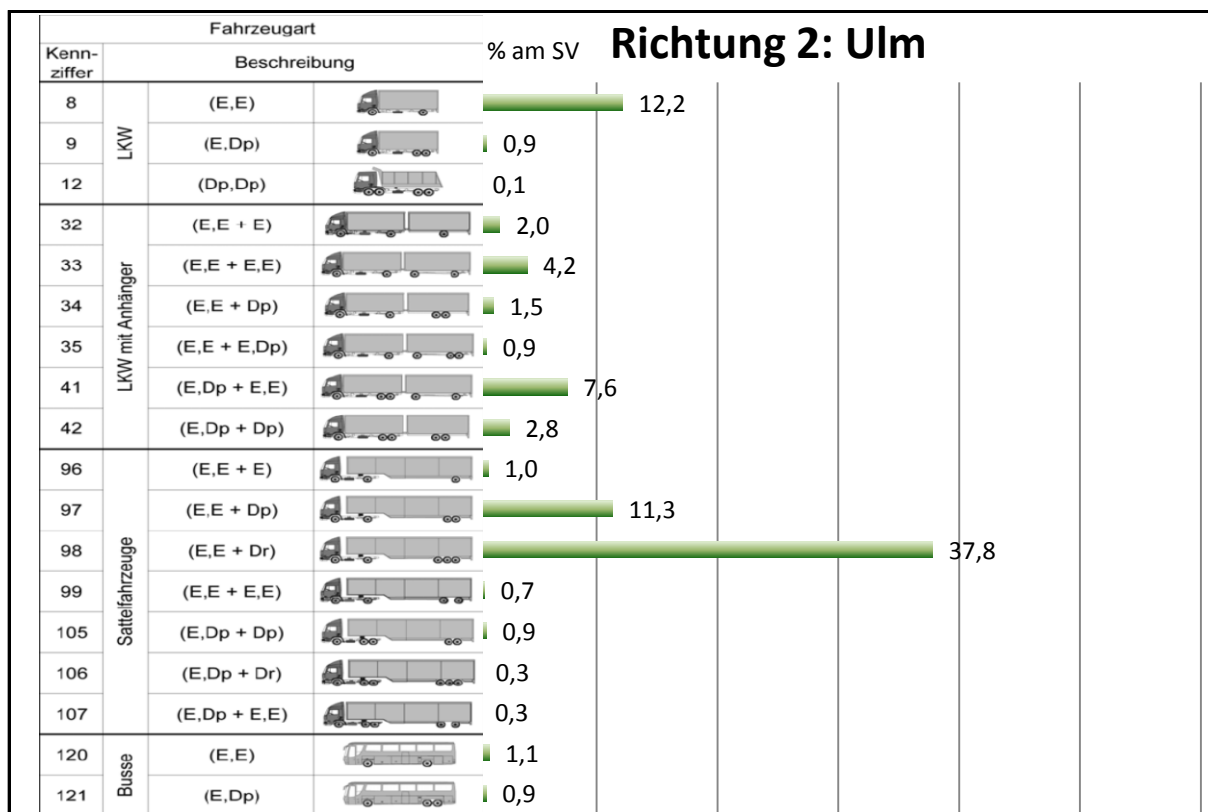
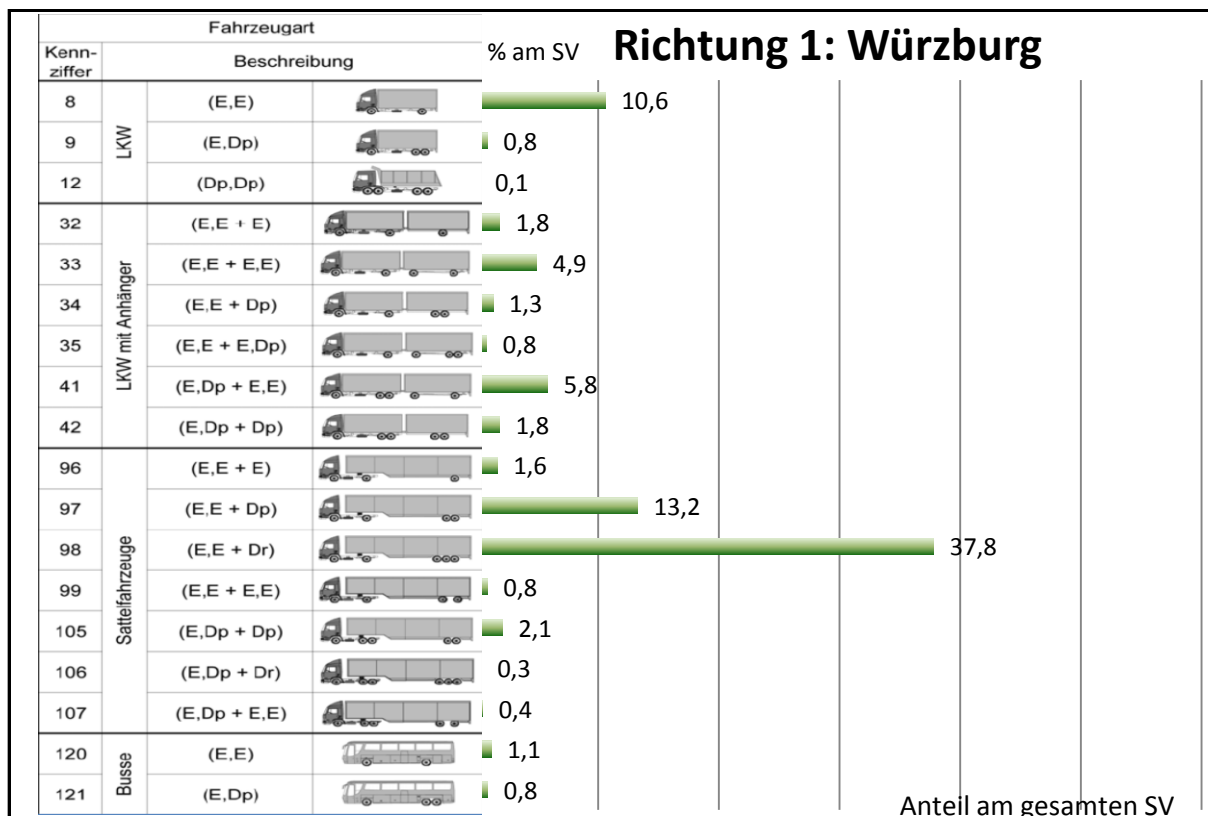
Abkürzungen

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
Kfz: Kraftfahrzeuge
SV: Schwerverkehr (Lkw mit/ohne Anh. > 3,5t zGG, Sattelzüge und Busse)
AL: Achslasterfassung
Fs: Fahrstreifen
HF: Hauptfahrstreifen (entspricht Fs1)
EDTA: durchschn. Anzahl der täglichen äquivalenten Achsübergänge des SV
SVZ: Straßenverkehrszählung (5-Jahresrythmus)

Achslastauswertung 2015 - BY 9625

Schwerverkehrsverteilung HF

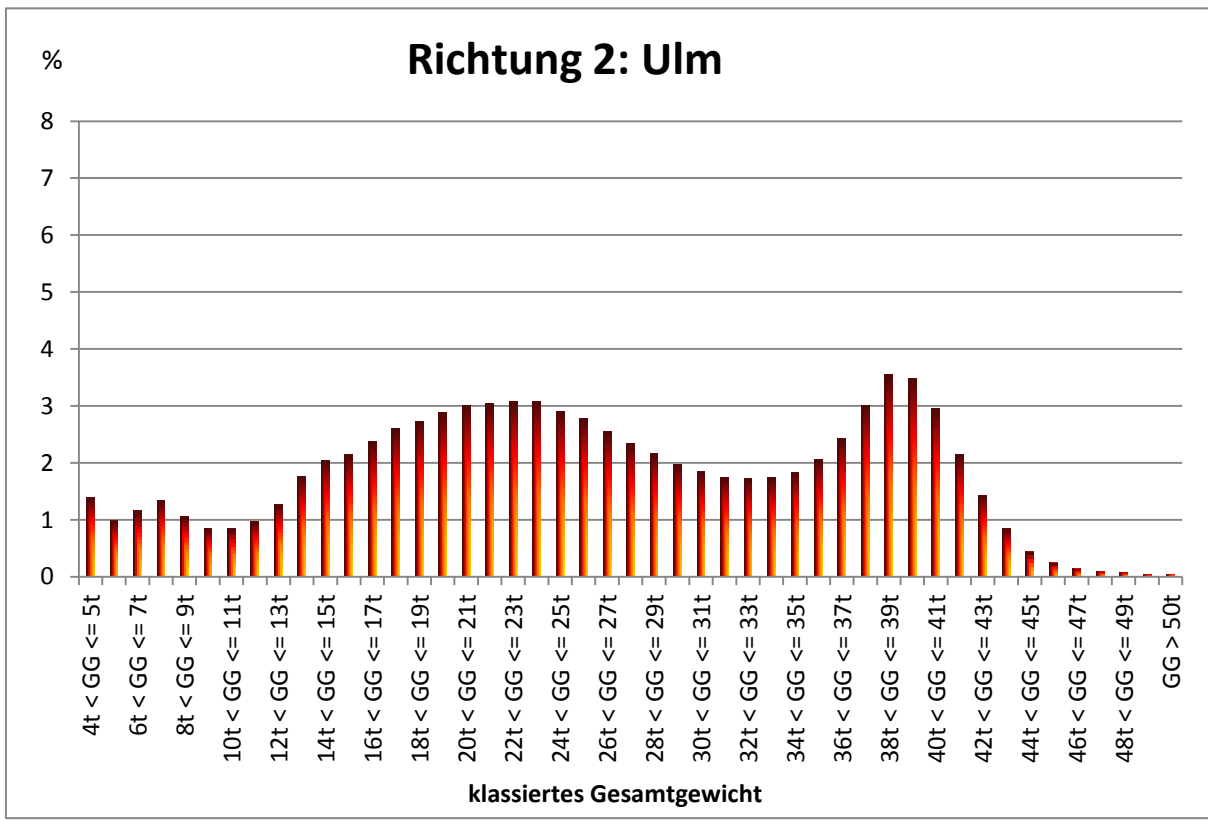
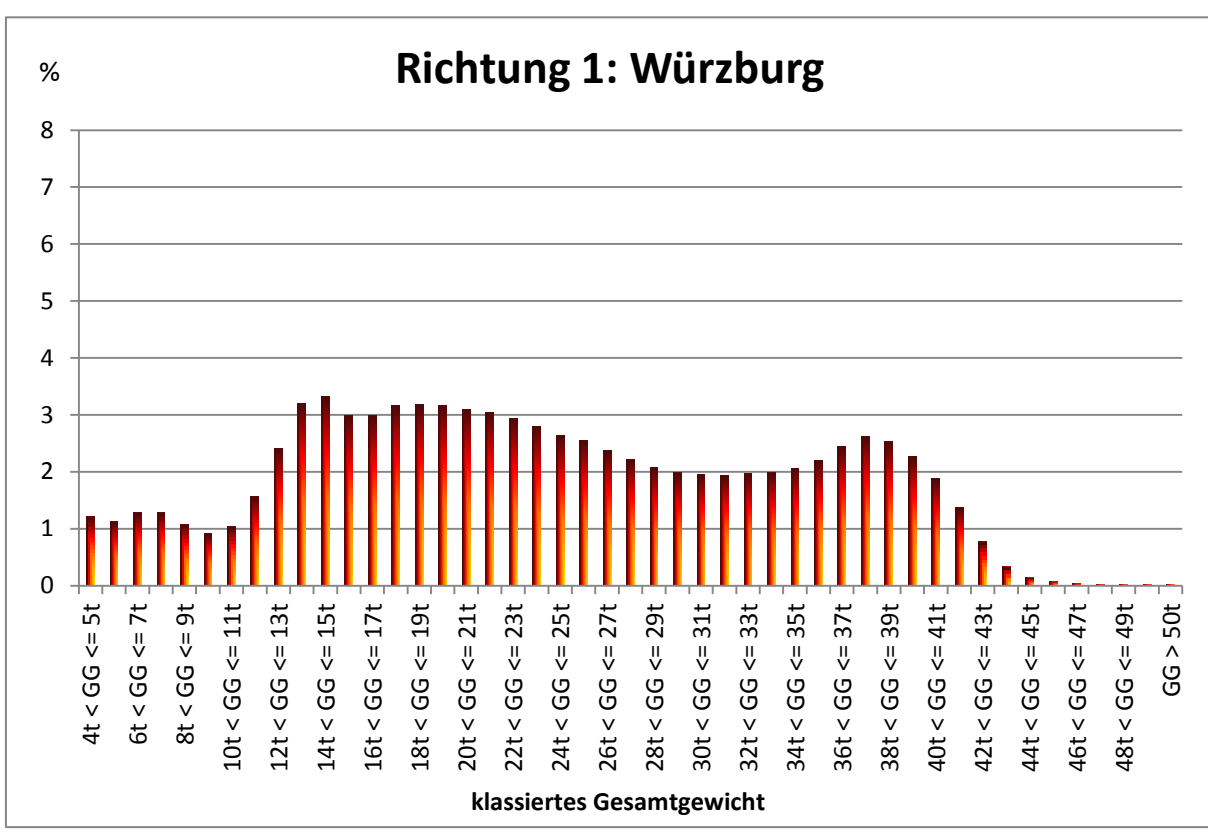
(Richtung 1: 346 plausible Tage, Richtung 2: 338 plausible Tage)



Achslastauswertung 2015 - BY 9625

SV-Gesamtgewichtsverteilung HFs

(Richtung 1: 346 plausible Tage, Richtung 2: 338 plausible Tage)



Achslastauswertung 2015 - BY 9625

SV-Achsgewichtsverteilung HF's quartalsweise

(Richtung 1: 346 plausible Tage, Richtung 2: 338 plausible Tage)

