

## Achslastauswertung 2015 - NW 5705

### Allgemeine Angaben und Verkehrsstärken

#### Querschnittsangaben

Name:	Reken	DTV*:	32.000	Kfz/24h
Straße:	A31	SV-Anteil*:	13,0	%
Land:	Nordrhein-Westfalen			
BAST-Nr.:	5705			
TK-Blatt:	4108			

#### Richtungsbezogene Angaben

	<b>Richtung 1</b>	<b>Richtung 2</b>
Fernziel:	Emden	Bottrop
Nahziel:	Borken	Reken
Anzahl Fs:	2	2
Fs mit AL:	1	1
Anzahl Kfz	4.381.989 Kfz	- Kfz
Anzahl SV	643.927 Kfz	- Kfz
<i>plausible Tage:</i>	262	0

#### Fahrstreifenbezogene Angaben

	<b>Richtung 1</b>	<b>Richtung 2</b>
Anzahl Kfz Fs1:	2.554.868 Kfz	- Kfz
Anzahl SV Fs1:	599.907 Kfz	- Kfz
EDTA Fs1:	2.007	-
Anzahl Kfz Fs2:	1.827.121 Kfz	- Kfz
Anzahl SV Fs2:	44.020 Kfz	- Kfz

#### Bemerkungen

\*: Orientierungswerte aus SVZ 2015  
Fahrstreifenerfassung unvollständig! Auswertung erfolgte nur für erfasste Fahrstreifen


















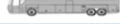
#### Abkürzungen

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
Kfz: Kraftfahrzeuge
SV: Schwerverkehr (Lkw mit/ohne Anh. > 3,5t zGG, Sattelzüge und Busse)
AL: Achslasterfassung
Fs: Fahrstreifen
HF: Hauptfahrstreifen (entspricht Fs1)
EDTA: durchschn. Anzahl der täglichen äquivalenten Achsübergänge des SV
SVZ: Straßenverkehrszählung (5-Jahresrythmus)



















## Achslastauswertung 2015 - NW 5705

### Schwerverkehrsverteilung HF's

(Richtung 1: 262 plausible Tage, Richtung 2: 0 plausible Tage)

		Fahrzeugart		% am SV	<b>Richtung 1: Emden</b>				
Kenn-ziffer		Beschreibung							
8	LKW	(E,E)		16,5					
9		(E,Dp)		1,4					
12		(Dp,Dp)		0,2					
32	LKW mit Anhängern	(E,E + E)		2,2					
33		(E,E + E,E)		3,9					
34		(E,E + Dp)		1,9					
35		(E,E + E,Dp)		1,0					
41		(E,Dp + E,E)		3,3					
42		(E,Dp + Dp)		1,9					
96	Sattelfahrzeuge	(E,E + E)		1,2					
97		(E,E + Dp)		10,6					
98		(E,E + Dr)		33,1					
99		(E,E + E,E)		1,1					
105		(E,Dp + Dp)		0,3					
106		(E,Dp + Dr)		0,4					
107		(E,Dp + E,E)		0,0					
120		Busse	(E,E)		0,7				
121	(E,Dp)			0,7					

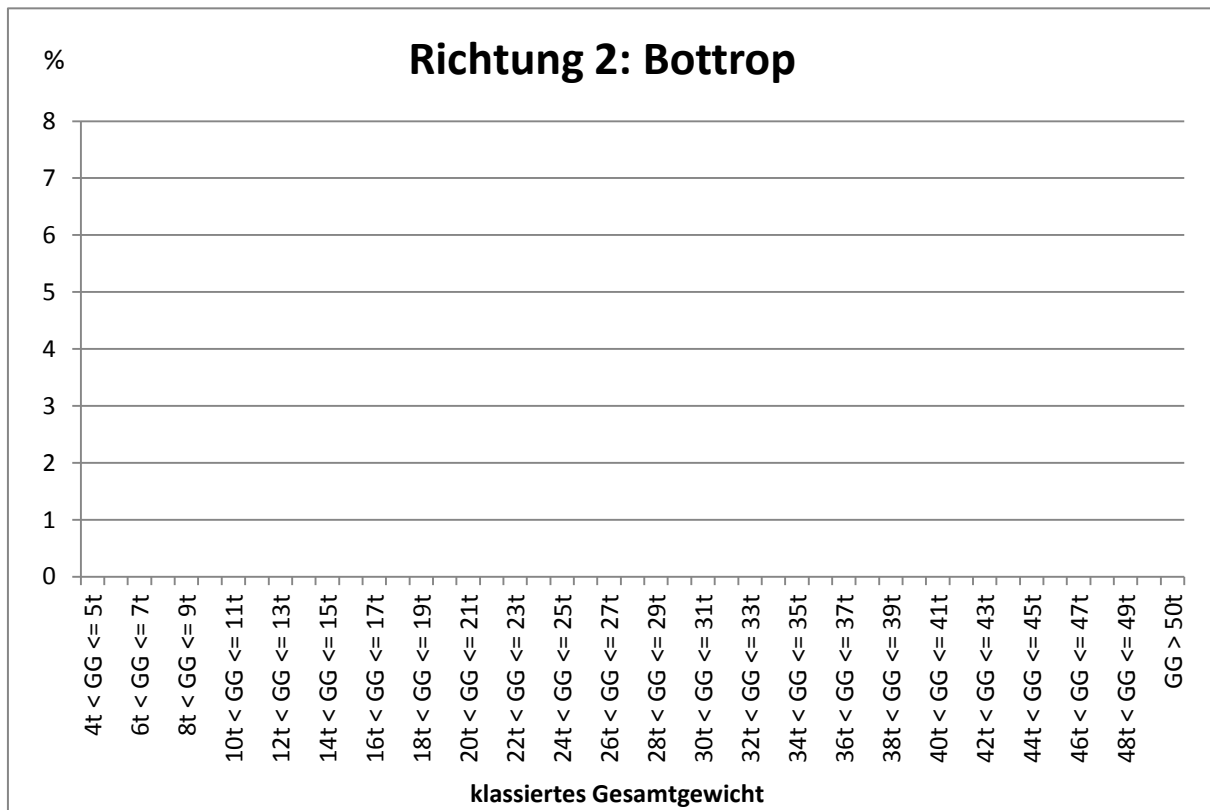
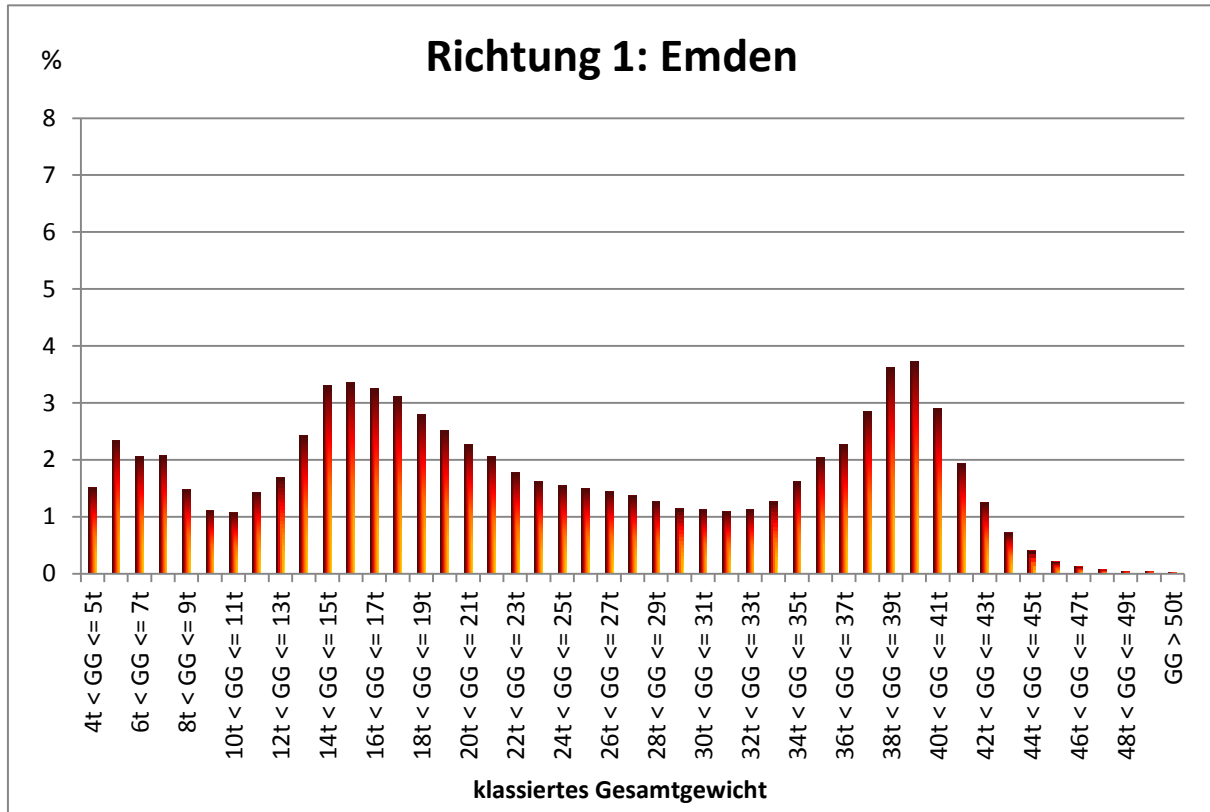
Anteil am gesamten SV

		Fahrzeugart		% am SV	<b>Richtung 2: Bottrop</b>				
Kenn-ziffer		Beschreibung							
8	LKW	(E,E)		0,0					
9		(E,Dp)		0,0					
12		(Dp,Dp)		0,0					
32	LKW mit Anhängern	(E,E + E)		0,0					
33		(E,E + E,E)		0,0					
34		(E,E + Dp)		0,0					
35		(E,E + E,Dp)		0,0					
41		(E,Dp + E,E)		0,0					
42		(E,Dp + Dp)		0,0					
96	Sattelfahrzeuge	(E,E + E)		0,0					
97		(E,E + Dp)		0,0					
98		(E,E + Dr)		0,0					
99		(E,E + E,E)		0,0					
105		(E,Dp + Dp)		0,0					
106		(E,Dp + Dr)		0,0					
107		(E,Dp + E,E)		0,0					
120		Busse	(E,E)		0,0				
121	(E,Dp)			0,0					

# Achslastauswertung 2015 - NW 5705

## SV-Gesamtgewichtsverteilung HF's

(Richtung 1: 262 plausible Tage, Richtung 2: 0 plausible Tage)



## Achslastauswertung 2015 - NW 5705

### SV-Achsgewichtsverteilung HF's quartalsweise

(Richtung 1: 262 plausible Tage, Richtung 2: 0 plausible Tage)

