

Achslastauswertung 2012 - MV 1501

Allgemeine Angaben und Verkehrsstärken

Querschnittsangaben

Name:	Neustadt-Glewe	DTV*:	27.000	Kfz/24h
Straße:	A24	SV-Anteil*:	16,5	%
Land:	Mecklenburg-Vorpommern			
BAST-Nr.:	1501			
TK-Blatt:	2535			

Richtungsbezogene Angaben

	Richtung 1	Richtung 2
Fernziel:	Berlin (A10)	Hamburg
Nahziel:	Neustadt-Glewe	Dreieck Schwerin
Anzahl Fs:	2	2
Fs mit AL:	1	1
Anzahl Kfz	304.570 Kfz	- Kfz
Anzahl SV	44.742 Kfz	- Kfz
<i>plausible Tage:</i>	26	0

Fahrstreifenbezogene Angaben

	Richtung 1	Richtung 2
Anzahl Kfz Fs1:	197.790 Kfz	- Kfz
Anzahl SV Fs1:	42.699 Kfz	- Kfz
EDTA Fs1:	2.018	-
Anzahl Kfz Fs2:	106.780 Kfz	- Kfz
Anzahl SV Fs2:	2.043 Kfz	- Kfz

Bemerkungen

*: Orientierungswerte aus SVZ 2010
Fahrstreifenerfassung unvollständig! Auswertung erfolgte nur für erfasste Fahrstreifen

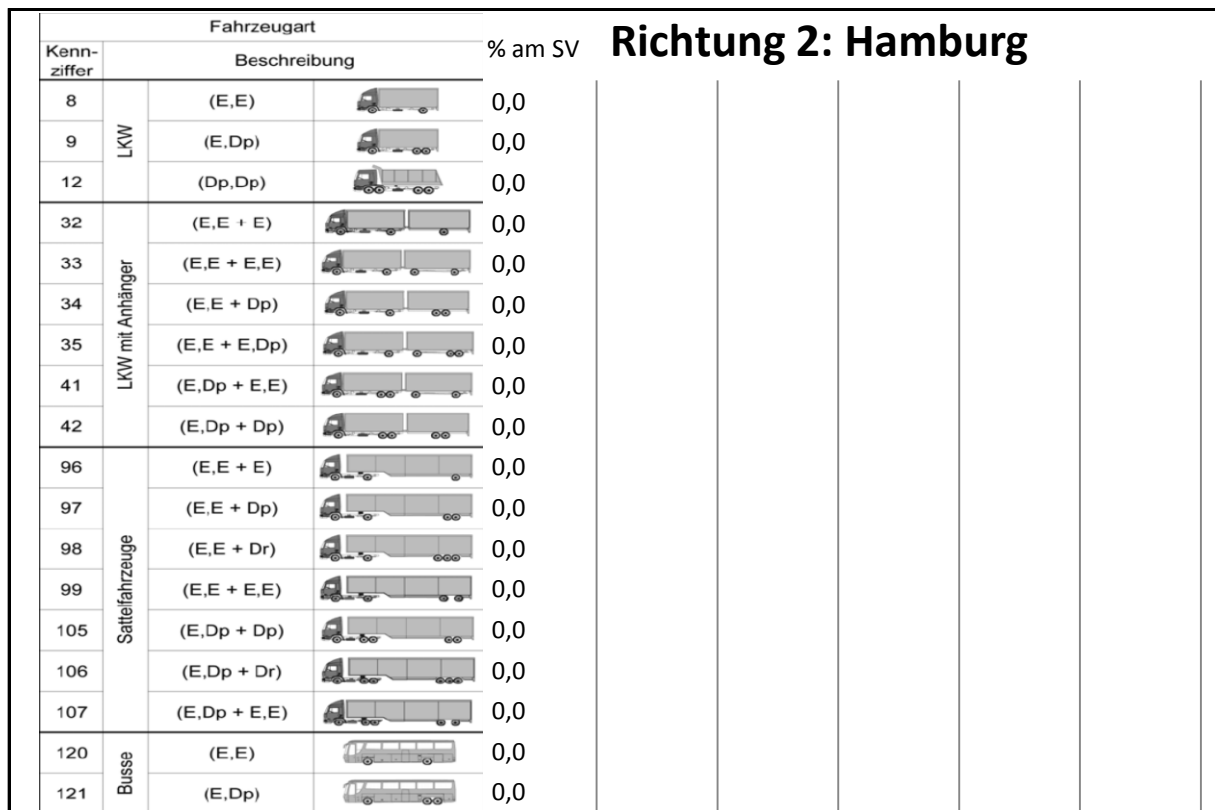
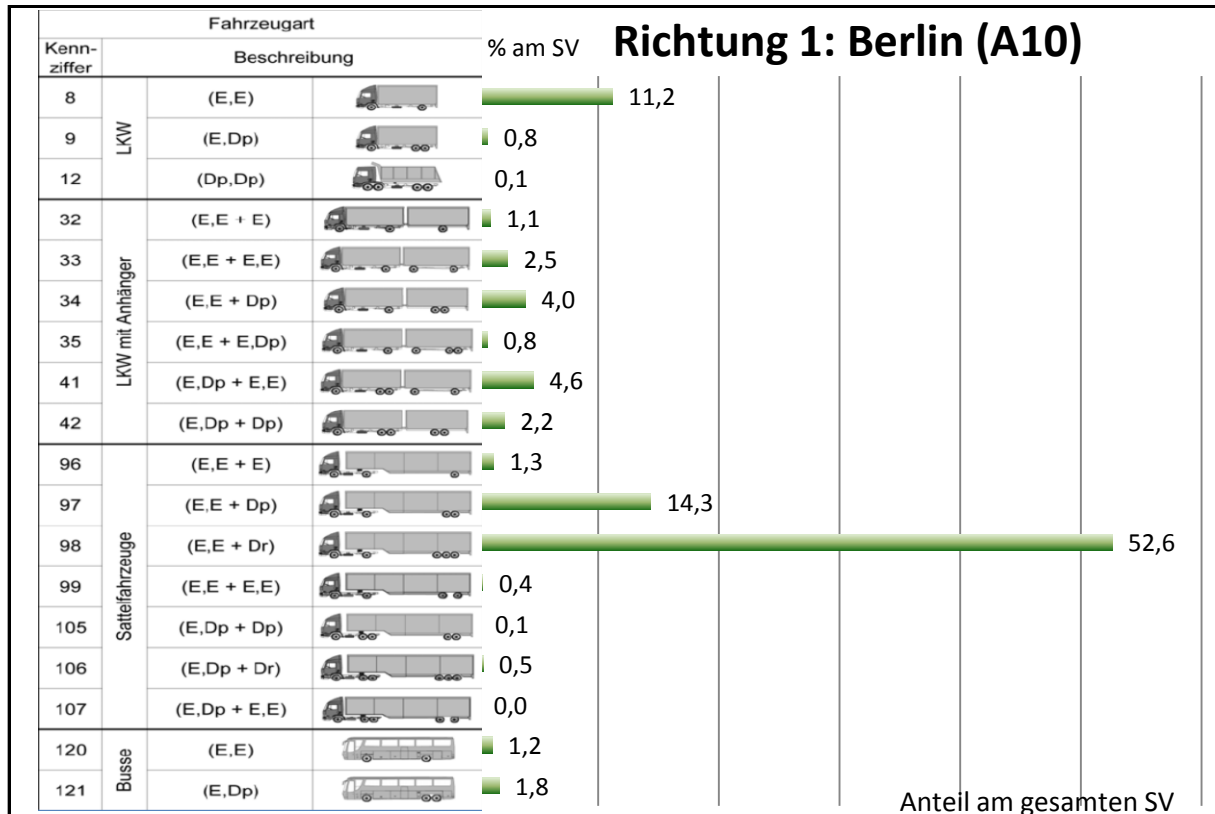
Abkürzungen

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
Kfz: Kraftfahrzeuge
SV: Schwerverkehr (Lkw mit/ohne Anh. > 3,5t zGG, Sattelzüge und Busse)
AL: Achslasterfassung
Fs: Fahrstreifen
HF: Hauptfahrstreifen (entspricht Fs1)
EDTA: durchschn. Anzahl der täglichen äquivalenten Achsübergänge des SV
SVZ: Straßenverkehrszählung (5-Jahresrythmus)

Achslastauswertung 2012 - MV 1501

Schwerverkehrsverteilung HF

(Richtung 1: 26 plausible Tage, Richtung 2: 0 plausible Tage)



Achslastauswertung 2012 - MV 1501

SV-Achsgewichtsverteilung HF's quartalsweise

(Richtung 1: 26 plausible Tage, Richtung 2: 0 plausible Tage)

