

Achslastauswertung 2011 - ST 3811

Allgemeine Angaben und Verkehrsstärken

Querschnittsangaben

Name:	Dessau	DTV*:	51.800	Kfz/24h
Straße:	A9	SV-Anteil*:	16,6	%
Land:	Sachsen-Anhalt			
BAST-Nr.:	3811 (3901+3902)			
TK-Blatt:	4239			

Richtungsbezogene Angaben

	Richtung 1	Richtung 2
Fernziel:	Berlin (A10)	Schkeuditz
Nahziel:	Dessau-Süd	Bitterfeld/Wolfen
Anzahl Fs:	3	3
Fs mit AL:	1	2
Anzahl Kfz	1.676.346	- Kfz
Anzahl SV	1.452.453	- Kfz
<i>plausible Tage:</i>	359	0

Fahrstreifenbezogene Angaben

	Richtung 1	Richtung 2
Anzahl Kfz Fs1:	1.550.022	- Kfz
Anzahl SV Fs1:	1.452.453	- Kfz
EDTA Fs1:	4.315	-
Anzahl Kfz Fs2:	122.929	- Kfz
Anzahl SV Fs2:	0	- Kfz
Anzahl Kfz Fs3:	3.395	- Kfz
Anzahl SV Fs3:	0	- Kfz

Bemerkungen

*: Orientierungswerte aus SVZ 2010
Fahrstreifenerfassung unvollständig! Auswertung erfolgte nur für erfasste Fahrstreifen



















Abkürzungen

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
Kfz: Kraftfahrzeuge
SV: Schwerverkehr (Lkw mit/ohne Anh. > 3,5t zGG, Sattelzüge und Busse)
AL: Achslasterfassung
Fs: Fahrstreifen
HF: Hauptfahrstreifen (entspricht Fs1)
EDTA: durchschn. Anzahl der täglichen äquivalenten Achsübergänge des SV
SVZ: Straßenverkehrszählung (5-Jahresrythmus)



















Achslastauswertung 2011 - ST 3811

Schwerverkehrsverteilung HF

(Richtung 1: 359 plausible Tage, Richtung 2: 0 plausible Tage)

Fahrzeugart		Beschreibung		% am SV	Richtung 1: Berlin (A10)				
Kenn-ziffer									
8	LKW	(E,E)		12,5					
9		(E,Dp)		1,0					
12		(Dp,Dp)		0,1					
32	LKW mit Anhänger	(E,E + E)		0,8					
33		(E,E + E,E)		3,6					
34		(E,E + Dp)		5,7					
35		(E,E + E,Dp)		0,6					
41		(E,Dp + E,E)		6,2					
42		(E,Dp + Dp)		3,6					
96	Sattelfahrzeuge	(E,E + E)		0,8					
97		(E,E + Dp)		9,8					
98		(E,E + Dr)		51,8					
99		(E,E + E,E)		0,6					
105		(E,Dp + Dp)		0,2					
106		(E,Dp + Dr)		0,5					
107		(E,Dp + E,E)		0,1					
120	Busse	(E,E)		1,1					
121		(E,Dp)		0,5					

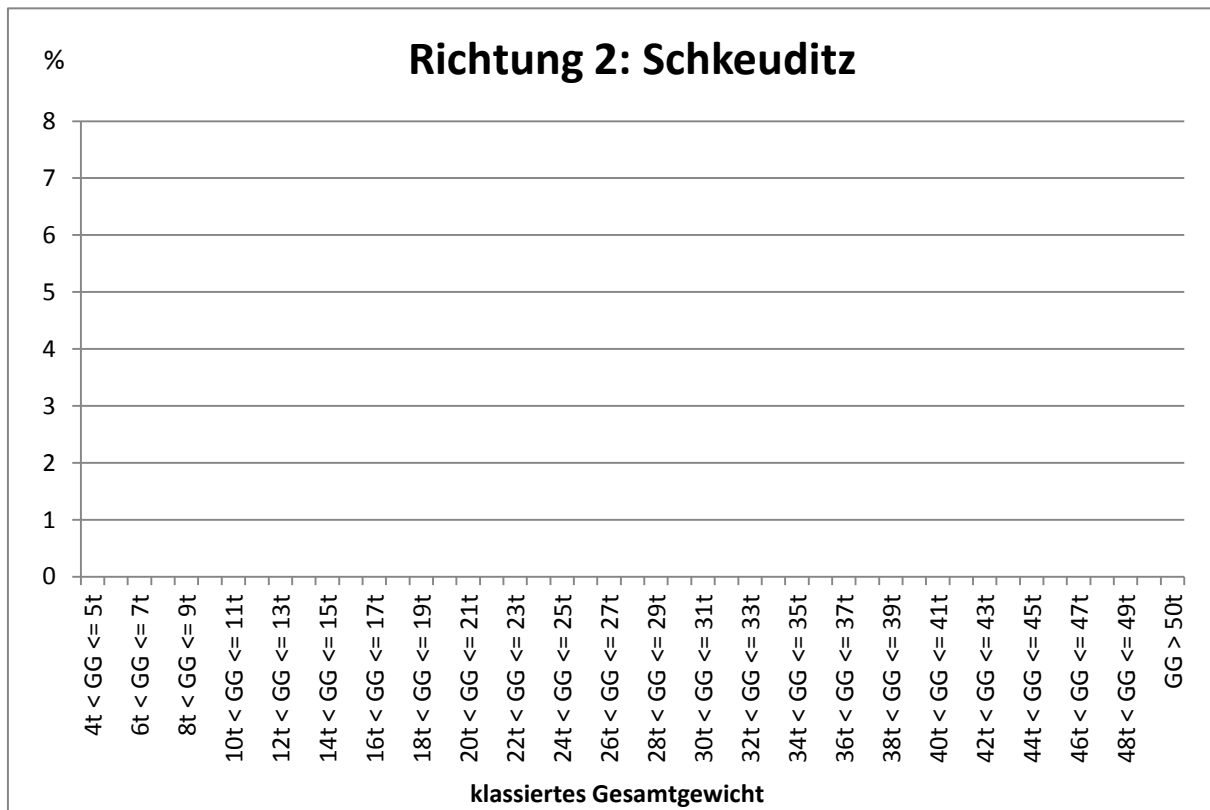
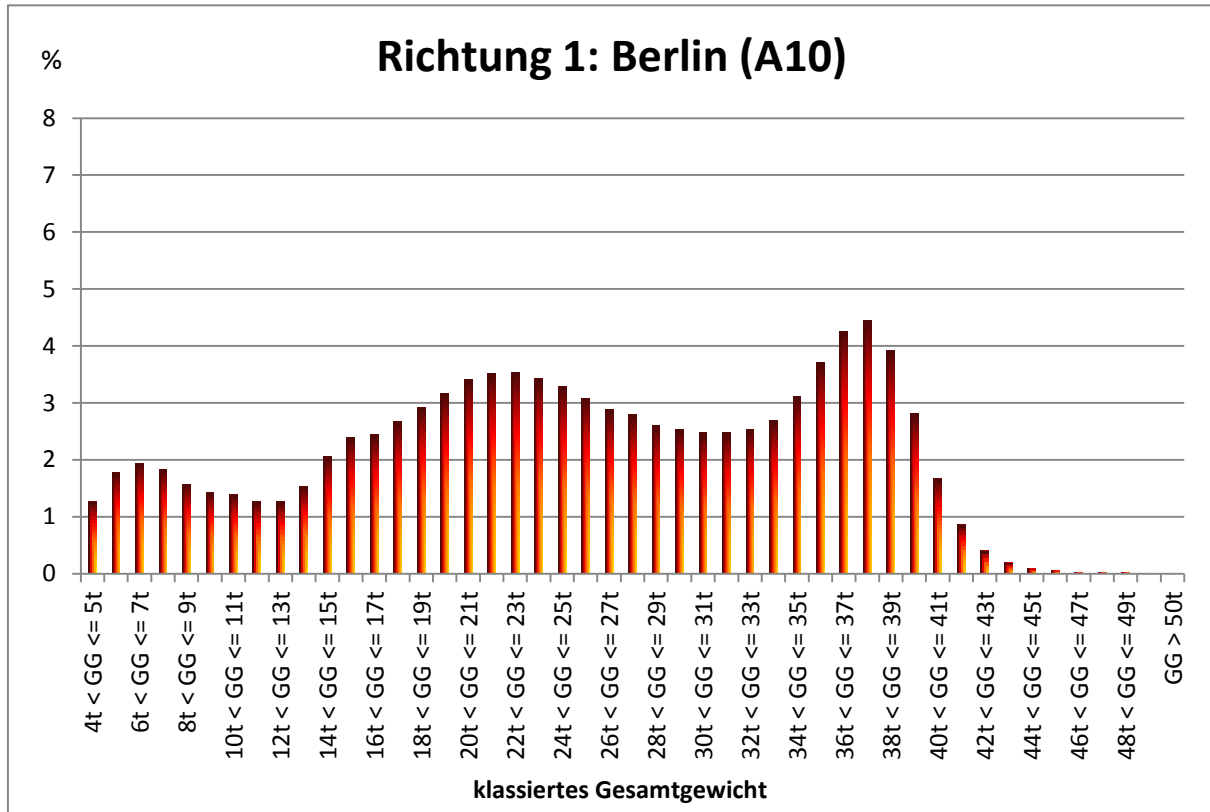
Anteil am gesamten SV

Fahrzeugart		Beschreibung		% am SV	Richtung 2: Schkeuditz				
Kenn-ziffer									
8	LKW	(E,E)		0,0					
9		(E,Dp)		0,0					
12		(Dp,Dp)		0,0					
32	LKW mit Anhänger	(E,E + E)		0,0					
33		(E,E + E,E)		0,0					
34		(E,E + Dp)		0,0					
35		(E,E + E,Dp)		0,0					
41		(E,Dp + E,E)		0,0					
42		(E,Dp + Dp)		0,0					
96	Sattelfahrzeuge	(E,E + E)		0,0					
97		(E,E + Dp)		0,0					
98		(E,E + Dr)		0,0					
99		(E,E + E,E)		0,0					
105		(E,Dp + Dp)		0,0					
106		(E,Dp + Dr)		0,0					
107		(E,Dp + E,E)		0,0					
120	Busse	(E,E)		0,0					
121		(E,Dp)		0,0					

Achslastauswertung 2011 - ST 3811

SV-Gesamtgewichtsverteilung HF's

(Richtung 1: 359 plausible Tage, Richtung 2: 0 plausible Tage)



Achslastauswertung 2011 - ST 3811

SV-Achsgewichtsverteilung HF's quartalsweise

(Richtung 1: 359 plausible Tage, Richtung 2: 0 plausible Tage)

