

Berechnungsmodul zur Baustellenverkehrsführung

- Kurzanleitung -

1. Auswahl voreingestellter Werte über „Dropdown-Listen“ (grün)

2. Eingabe- bzw. Änderungsmöglichkeit weiterer Werte (blau)

Hinweis: Ortskundigkeit und Verkehrsbelastung (Maßgebende stündliche Verkehrsstärke) sind bereits hinterlegt.

3. Ergebnis (gelb)

Averaa

Abschätzung der verkehrlichen Auswirkungen einer Arbeitsstelle

Bundesland:	NW	BAB:	A565				
Richtung 1	Knotenpunktname			← Auswahl der Von-Bis-Knoten über Knotenpunktnamen oder Knotenpunktnummern möglich			
von:	Meckenheim-Nord						
bis:	Merl						
Stationierung nach ASB:							
Erster Sektor:	5308033 Meckenheim-Nord			Länge			
	5308016 Merl			2199m			
Beginn bei [m]:	0						
Letzter Sektor:	5308033 Meckenheim-Nord			Länge			
	5308016 Merl			2199m			
Ende bei [m]:	2199						
Verkehrsführung Bau	3+1	Längsneigung Richtung	-2% < s < 2%				
Breite der Behelfsfahrstreifen [m]							
Merl							
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> Richtung 2 ↓ </div> <div style="text-align: center;"> ↓ </div> <div style="text-align: center;"> Richtung 1 ↑ </div> </div>							
seitl. Begr.	HFS	1. ÜFS	2. ÜFS	2. ÜFS	1. ÜFS	HFS	seitl. Begr.
nein	3,25	2,75			2,75	3,25	nein
Meckenheim-Nord							
Übersicht Einflussparameter							
ÜL	nein	nein			ja	nein	ÜL
RFS		nein			nein		RFS
OU		ja			ja		OU
-679				-619			
Hinweise:							