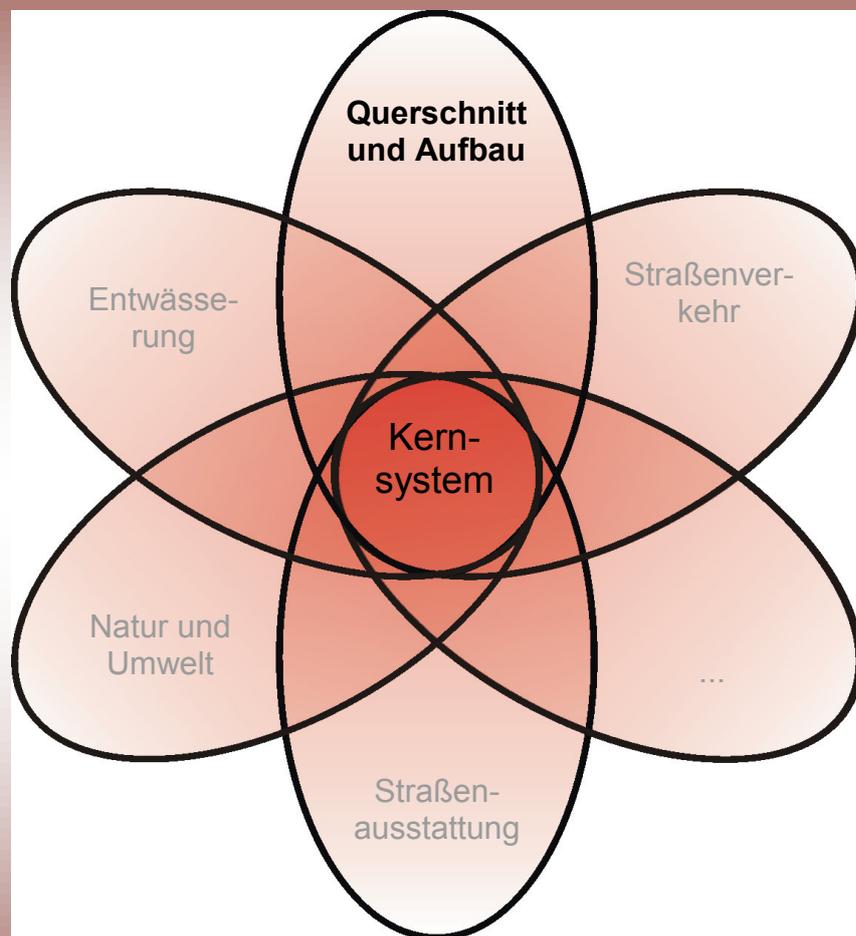


# ASB

## Anweisung StraßeninformationsBank



## Querschnitt und Aufbau

Version 2.04

**BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR  
UND DIGITALE INFRASTRUKTUR**

Abteilung Straßenbau

**A S B**

**Anweisung StraßeninformationsBank**

**Segment:  
Querschnitt und Aufbau**

**Version 2.04**

**Redaktion:**

Fachgruppe „ASB“ der Dienstbesprechung

„Koordination der B/L-Fachinformationssysteme im Straßenwesen – ITKo“

Stand:

18.09.2018

<b>A</b>	<b>EINLEITUNG</b>	<b>2</b>
<b>B</b>	<b>QUERSCHNITT, AUFBAU UND HINDERNISSE</b>	<b>3</b>
<b>B1</b>	<b>QUERSCHNITT UND AUFBAU</b>	<b>3</b>
1.1	Allgemeines	3
1.2	Querschnitt	3
1.2.1	Aufnahmegrundsätze	3
1.2.1.1	Flächen im Kreisverkehr	5
1.2.2	Querschnittstreifen	5
1.2.3	Regelquerschnitt	11
1.3	Aufbau	12
1.3.1	Aufnahmegrundsätze	12
1.3.2	Aufbauschicht	13
1.3.3	Belastungsklasse	14
1.3.4	Bohrkern	15
1.3.5	Baumaßnahme	16
<b>B2</b>	<b>HINDERNIS</b>	<b>18</b>
2.1	Hindernis	18
2.1.1	Aufnahmegrundsätze	18
2.1.2	Hindernis (Objektbeschreibung)	19
2.1.3	Teilhindernis, streckenförmig	21
2.1.4	Teilhindernis, punktförmig	22
<b>C</b>	<b>SCHLÜSSELKATALOGE</b>	<b>24</b>
1.1	Querschnittstreifenart	24
1.2	Aufbauschichtenschlüssel	27
1.2.1	Art und Material	27
1.2.2	Bindemittel	47
1.2.3	Schichtdetails	51
<b>D</b>	<b>MIGRATIONSHINWEISE</b>	<b>57</b>
<b>E</b>	<b>ÄNDERUNGSNACHWEIS</b>	<b>58</b>

## **A Einleitung**

Das Segment „Querschnitt und Aufbau“ beschreibt die Straße bautechnisch in Bezug auf die Querschnittsabmessungen und stofflichen Bestandteile. Hierzu gehören auch Informationen zur Bauklasse und zum Bohrkern. Das Objekt Hindernisse wurde in dieses Segment aufgenommen, weil es in der RAA und RAL in Verbindung mit dem Querschnitt dokumentiert ist.

Grundsätzliche Festlegungen zum Regelwerk der ASB sind dem Segment „Kernsystem“ zu entnehmen. Die Spalte Qualität in den Objekttabellen stellt einen Verweis zu den Festlegungen im Segment Datenqualität dar.

## B Querschnitt, Aufbau und Hindernisse

### B1 Querschnitt und Aufbau

#### 1.1 Allgemeines

Die Erfassung der Querschnittsabmessungen und stofflichen Bestandteile erfolgt in zwei Sichten:

- Querschnitt
- Aufbau

Unter Querschnitt wird in diesem Sinne die Draufsicht auf die Flächen verstanden, aus denen sich die Straße und das Straßenumfeld zusammensetzen. Der Aufbau beschreibt die stofflichen Bestandteile in ihrer vertikalen Schichtung.

Der Querschnitt und damit seine Bestandteile, die Querschnittstreifen, können vom baulichen Aufbau unabhängig betrachtet werden. Durch die Trennung der Sichten werden für Maßnahmen ohne bauliche Veränderung (u.a. Veränderungen durch Markierung bzw. Fahrstreifen hinzufügen oder wegnehmen) die Fortführungsvorgänge der Daten unterstützt.

Die Verknüpfung beider Sichten ist durch den Lagebezug jedoch gewährleistet.

Neben der Beschreibung des Querschnittes durch seine Querschnittstreifen besteht die Möglichkeit, in der Örtlichkeit vorhandene Regelquerschnitte zuzuordnen (siehe Objekt „Regelquerschnitt“).

#### 1.2 Querschnitt

##### 1.2.1 Aufnahmegrundsätze

(P\*): Für die Aufnahme von Querschnittsdaten ist länderspezifisch festzulegen, ob Felder des hohen oder die Felder des niedrigen Detaillierungsgrades für die Objektposition verwendet werden (für weitere Hinweise zum Detaillierungsgrad siehe Segment „Kernsystem“).

- Felder des hohen Detaillierungsgrades sind:  
„Linker x-Wert an der Von-Station“, „Rechter x-Wert an der Von-Station“,  
„Linker x-Wert an der Bis-Station“, „Rechter x-Wert an der Bis-Station“,  
„Unscharfe Breite“

Für diesen Detaillierungsgrad gelten:

Die Aufnahme von Querschnittsdaten erfolgt in Längsrichtung strecken- und in Querrichtung streifenorientiert. Von der Bestandsachse aus werden alle Streifen entsprechend ihrer Art und Ausdehnung (Längs- und Querrichtung) erfasst. In Längsrichtung sind die Von- und Bis-Stationen anzugeben. In Querrichtung wird der Abstand zur Bestandsachse für den linken und

rechten Rand des Streifens (linker und rechter x-Wert), jeweils an der Von- und an der Bis-Station, aufgenommen, oder kann aus der direkten Breitenmessung der Streifen abgeleitet werden.

Breiten bzw. Abstandsmaße werden standardmäßig mit ihrer horizontalen Projektion erfasst..

Für Streifen, deren Breite nicht exakt angegeben werden kann (z.B. in Ortsdurchfahrten wegen häufigem Breitenwechsel für Gehwege, Seitenstreifen oder bei Banketten), erfolgt eine Kennzeichnung im Feld „unscharfe Breite“. Diese Angabe ist unabhängig von den Qualitätsangaben zu den Abstandsmaßen zur Bestandsachse zu betrachten, da hierüber die Aussage transportiert wird, dass mindestens eine Kante des Querschnittstreifens generalisiert erfasst wurde.

Ein Rechtsabbiegefahrstreifen ist nur dann anzugeben, wenn es sich nicht um einen Ast handelt.

- Felder des niedrigen Detaillierungsgrades:

„Lage“, „Mittlere Breite“, „Abgewickelte Breite“

Für diesen Detaillierungsgrad gelten:

Die Erfassung mittels des Feldes „Lage“ ist in erster Linie für die Erhebung des Anlagebestandes gedacht. Aus diesem Grund können nicht alle im Schlüsselkatalog aufgeführten Querschnittstreifenarten entsprechend ihrer örtlichen Lage korrekt verortet werden.

Das Feld „Mittlere Breite“ wird dann verwendet, wenn für eine Strecke des Querschnittstreifens nur eine mittlere Breite angegeben wird.

Für den Fall, dass Grasflächen mit der für den Betriebsdienst relevanten „abgewickelten Breite“ erfasst werden, erfolgt ein Eintrag im Feld „Abgewickelte Breite“.

Für beide Detaillierungsgrade gelten:

Nebeneinander liegende Streifen gleicher Querschnittstreifenart aber unterschiedlicher Oberflächenart werden als eigene Querschnittstreifen erfasst.

Gleise, die längs der Fahrbahn / in Fahrstreifen verlaufen, werden attributiv im Objekt Querschnittstreifen beschrieben. Gleise, die die Fahrbahn kreuzen, sind im Segment Kreuzungen aufgenommen. Ein eigener Gleiskörper wird als besonderer Streifen erfasst.

Randstreifen und markierte Doppeltrennlinie sind im Objekt Querschnittstreifen zu erfassen. Eine Redundanz zum Objekt Markierung ist auszuschließen.

Bei getrennten Rad- und Gehwegen (Z 241 – 30 / Z 241 – 31) sind Rad- und Gehweg als getrennte Streifen aufzunehmen.

Ein- und Ausfahrten sowie Verflechtungsstrecken (Beschleunigungs-, Verzögerungs- und Verflechtungsstreifen) werden im Objekt Funktion des Astes (s. Segment Kernsystem) angegeben.

Zwischen jeweils zwei Fahrstreifen gilt als Begrenzung die Mitte der Markierung. Wird die Markierung als eigener Querschnittstreifen geführt (z.B. bei markierten Doppeltrennlinien) wird der Innenrand des Fahrstreifens angehalten.

Sollen die Fahrstreifen mit ihren Eigenschaften nicht in dem Objekt Querschnitte erfasst werden, so kann die Streifenart 100 verwendet werden. In jedem Fall ist die Anzahl der Fahrstreifen im Objekt Fahrstreifen (Segment „Netzeigenschaften“) zu erfassen.

### 1.2.1.1 Flächen im Kreisverkehr

Beim Kreisverkehr ist länderspezifisch festzulegen, ob die Flächen auf der Kreisinsel im Objekt „Querschnittstreifen“ oder im Objekt „Kreisverkehr“ (siehe Segment „Kreuzungen“) erfasst werden. Die Erfassung im Objekt „Querschnittstreifen“ entspricht dem hohen Detaillierungsgrad und die Erfassung im Objekt „Kreisverkehr“ dem niedrigen Detaillierungsgrad für die Objektposition (für weitere Hinweise zum Detaillierungsgrad siehe Segment „Kernsystem“).

Ansonsten gelten für die beiden Detaillierungsgrade im Objekt „Querschnittstreifen“:

Die übrigen Flächen im Kreisverkehr werden als Querschnittstreifen im Seitenraum des Astes erfasst. Dies gilt auch für die Außenflächen. Da die automatisierte Berechnung der Fläche dieser Querschnittstreifen keine genauen Ergebnisse liefert, wird empfohlen, das Attribut „tatsächliche Fläche“ zu verwenden. Die beschriebenen Streifen verlaufen nicht parallel zur Bestandsachse, deshalb ist ihre Länge / Fläche („tatsächliche Länge/Fläche“) gesondert auszuweisen.

Wenn der Kreisverkehr nicht als „Netzknotten“ (siehe Segment „Kernsystem“) sondern über die Objektart „Kreuzung Straße / Weg“ (siehe Segment „Kreuzungen“) erfasst worden ist, werden die Flächen, die als Querschnittstreifen aufgenommen werden, dem Abschnitt zugeordnet.

### 1.2.2 Querschnittstreifen

Das Objekt Querschnittstreifen enthält die Lokalisierung, Art und Abmessungen von Querschnittstreifen. Die verschiedenen Arten sind im Schlüsselkatalog ersichtlich.

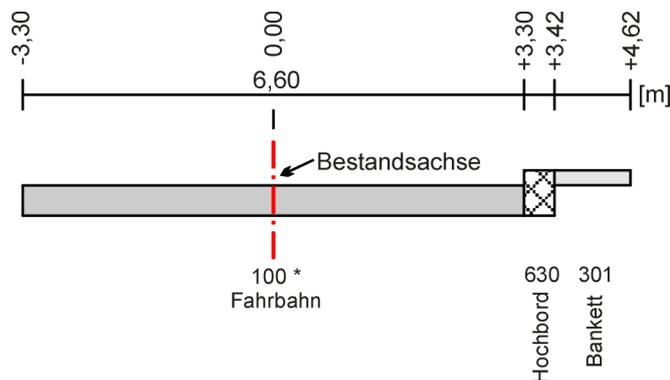
Es ist sicherzustellen, dass die zum Knotenpunkt zählenden Ausstattungen, Anlagenteile und Flächen (betrieblichen Bestandsdaten) nur einmal bzw. überlappungsfrei erfasst werden.

Querschnittstreifen <i>Streckeneigenschaft, unvollständig, mehrdeutig</i>			Q 2.1
Feld	Erläuterung	Feldtyp	Qualität
Linker x-Wert an der Von-Station (P*)	Abstand des linken Streifenrandes von der Bestandsachse +/- 99,99 (m) an der Von-Station	Num. (3.2)	Q 2.2
Rechter x-Wert an der Von-Station (P*)	Abstand des rechten Streifenrandes von der Bestandsachse +/- 99,99 (m) an der Von-Station	Num. (3.2)	Q 2.2

Linker x-Wert an der Bis-Station ( <b>P*</b> )	Abstand des linken Streifenrandes von der Bestandsachse +/- 99,99 (m) an der Bis-Station	Num. (3.2)	Q 2.2
Rechter x-Wert an der Bis-Station ( <b>P*</b> )	Abstand des rechten Streifenrandes von der Bestandsachse +/- 99,99 (m) an der Bis-Station	Num. (3.2)	Q 2.2
Lage ( <b>P*</b> )	01 = linker Fahrbahnrand (einbahnig) 02 = linke Fahrbahn, linker Fahrbahnrand (zweibahnig) 04 = linke Fahrbahn, rechter Fahrbahnrand (zweibahnig) 05 = Mitte/Bestandsachse 06 = rechte Fahrbahn, linker Fahrbahnrand (zweibahnig) 08 = rechte Fahrbahn, rechter Fahrbahnrand (zweibahnig) 09 = rechter Fahrbahnrand (einbahnig) 10 = Hauptfahrstreifen gegen Stat.-Richtung 20 = Hauptfahrstreifen in Stat.-Richtung 30 = 1. Überholstreifen gegen Stat.-Richtung 40 = 1. Überholstreifen in Stat.-Richtung 50 = 2. Überholstreifen gegen Stat.-Richtung 60 = 2. Überholstreifen in Stat.-Richtung 70 = 3. Überholstreifen gegen Stat.-Richtung 80 = 3. Überholstreifen in Stat.-Richtung 95 = links außerhalb 96 = rechts außerhalb 99 = unbekannte Lage		
Abgewinkelte Breite* ( <b>P*</b> )	Angabe in m	Num. (2.2)	Q 3.1
Mittlere Breite* ( <b>P*</b> )	Angabe in m	Num. (2.2)	Q 3.1
Querschnitt-Streifenart ( <b>P</b> )	s. Schlüsselkatalog Querschnittstreifen	Key (3)	
Anzahl längs verlaufender Gleise	leer = keine Gleise 0 = unbekannt 1 = ein Gleis 2 = zwei Gleise 3 = drei oder mehr Gleise	Key (1)	
Art der Oberfläche	leer = keine Angabe 00 = unbekannt <b>begrünt:</b> 01 = Grasfläche mit Intensivpflege 02 = Grasfläche mit Extensivpflege 03 = Grasfläche, Pflege nicht spezifiziert 04 = Gehölz mit Intensivpflege 05 = Gehölz mit Extensivpflege 06 = Gehölz, Pflege nicht spezifiziert <b>befestigt:</b> 11 = versiegelt 12 = befestigt, unversiegelt	Key (2)	
unscharf erfasste Breite	leer = scharf 1 = unscharf	Key (1)	
Tatsächliche Länge*	Angabe in m	Num. (5)	Q 3.2.1 Q 3.2.2

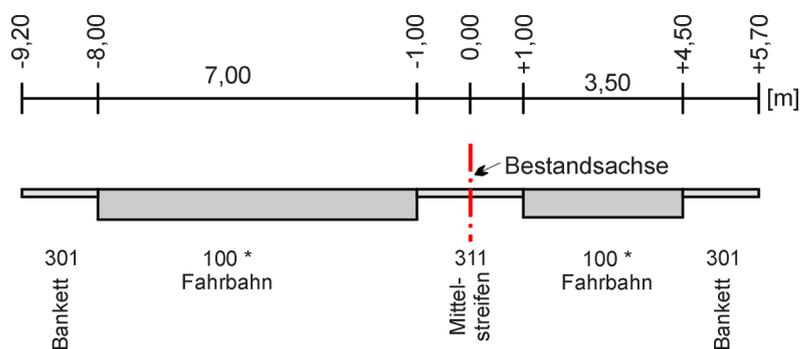
Tatsächliche Fläche*	Angabe in m <sup>2</sup>	Num. (5)	Q 3.3.1 Q 3.3.2
Kreuzungszuordnung*	Hier werden die Felder eingebunden, wie sie im Kernsystem beschrieben sind.		
Partielle Baulast	00 = unbekannt 01 = Land 02 = Kreis / kreisfreie Stadt 03 = Gemeinde 09 = Dritter 10 = keine Unterhaltungspflicht	Key (2)	
Partieller Baulasträger Dritter	00001 = Deutsche Bahn AG 00002 = Bundeswasserstraßenverwaltung 00003 = Bundesfinanzverwaltung optional weitere landesinterne Kennzeichen, die in den ersten beiden Stellen mit dem Landeskennezeichen beginnen (siehe Länderkatalog im Segment Netzdaten), z.B.: 08001 = Württembergische Eisenbahngesellschaft	Key (5)	
Partielle UI-Partner	00 = unbekannt 01 = Land 02 = Kreis / kreisfreie Stadt 03 = Gemeinde 04 = Straßenbauamt/Niederlassung 05 = Meisterei 09 = Sonstige Partner 10 = keine Unterhaltungspflicht	Key (2)	
Sonstige Partner für partielle UI	optional landesinterne Kennzeichen, die in den ersten beiden Stellen mit dem Landeskennezeichen beginnen (siehe Länderkatalog im Segment Netzdaten), z.B.: 08001 = Württembergische Eisenbahngesellschaft	Key (5)	
Detaillierungsgrad für Objektposition	01 = hoch 03 = niedrig	Key (2)	

\* Bei bestimmten Netzveränderungen (z. B. Teilung eines Abschnittes oder Astes, Umstufungen, sonst. Änderungen mit Auswirkungen auf die Stationierung) müssen die Inhalte dieser Felder - abhängig von der Art der Netzveränderung - geprüft und ggf. manuell fortgeführt werden.



Streifenart (von links nach rechts)		Linker x-Wert [m]	Rechter x-Wert [m]
100	Fahrbahn	-3,30	+3,30
630	Hochbord	+3,30	+3,42
301	Bankett	+3,42	+4,62

Abb. B1-1 Beispiel für Querschnittstreifen bei einbahnigen Straßen unter Verwendung der Querschnittstreifenart „Fahrbahn“



Streifenart (von links nach rechts)		linker x-Wert [m]	rechter x-Wert [m]
301	Bankett	-9,20	-8,00
100	Fahrbahn	-8,00	-1,00
311	Mittelstreifen	-1,00	+1,00
100	Fahrbahn	+1,00	+4,50
301	Bankett	+4,50	+5,70

Abb. B1-2 Beispiel für Querschnittstreifen bei zweibahnigen Straßen unter Verwendung der Querschnittstreifenart „Fahrbahn“

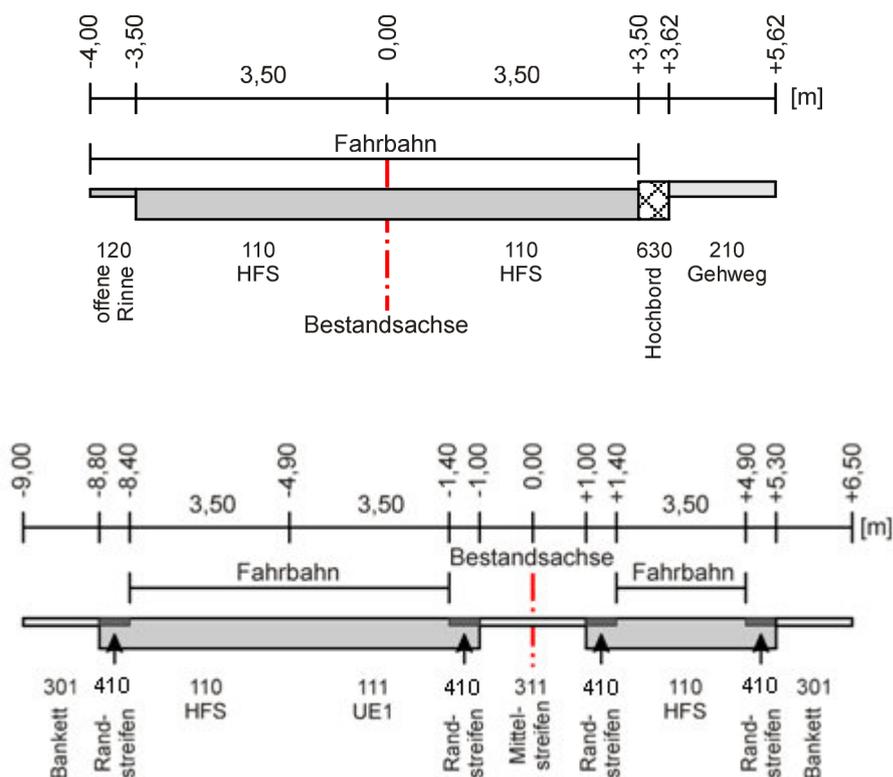


Abb. B1-3 Beispiel für Querschnittstreifen bei ein- und zweibahnigen Straßen mit Angabe der Fahrstreifen

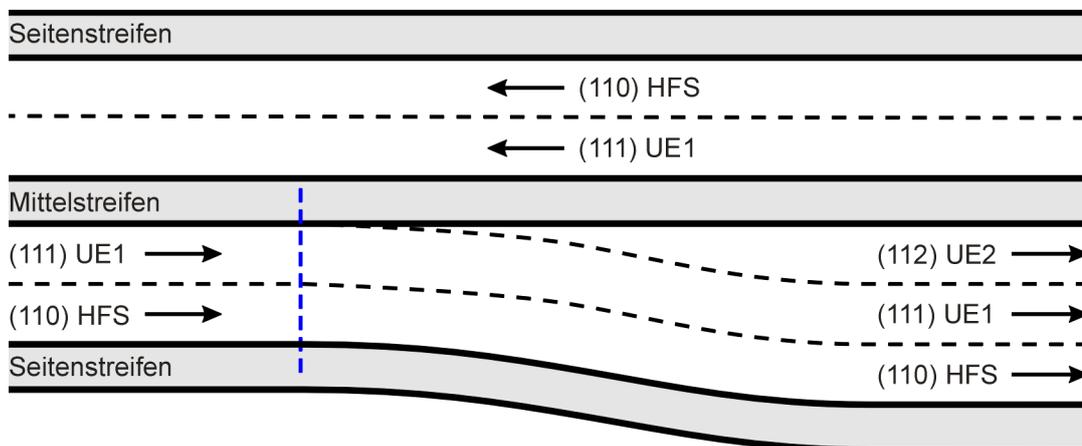


Abb. B1-4 Darstellung der Fahrstreifen bei Addition von Streifen auf der linken Seite der Fahrbahn

Der hinzukommende Streifen beginnt am Anfang der Aufweitung (blaue Begrenzungslinie).

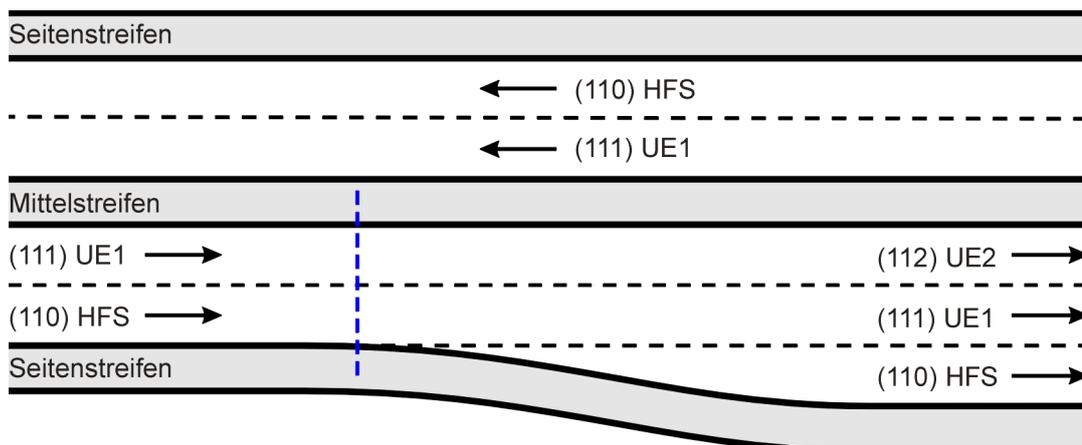


Abb. B1-5 Darstellung der Fahrstreifen bei Addition von Streifen auf der rechten Seite der Fahrbahn

Der hinzukommende Streifen beginnt am Anfang der Aufweitung (blaue Begrenzungslinie).

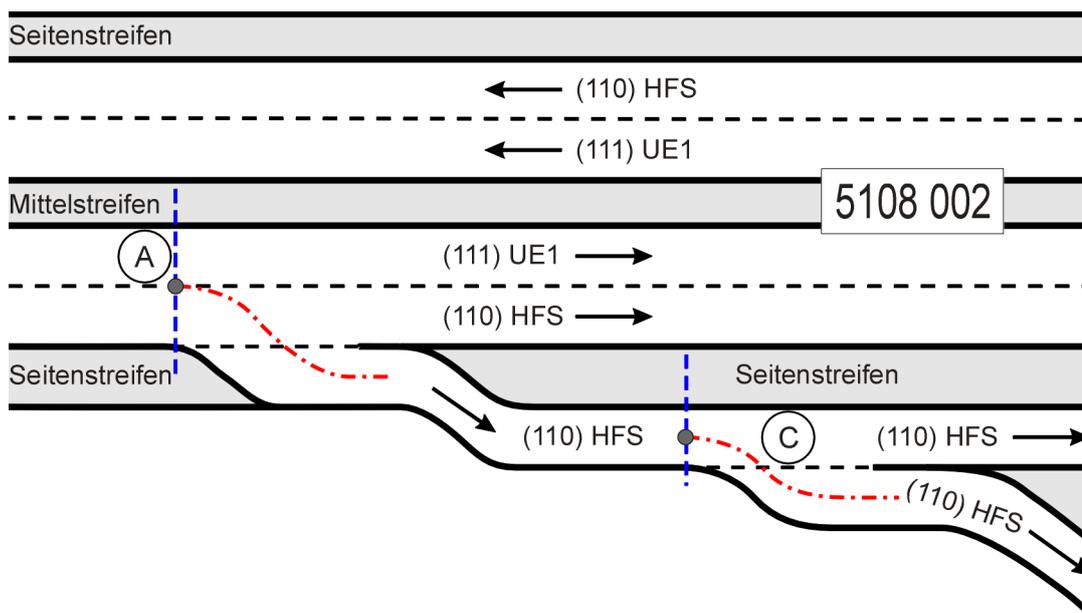


Abb. B1-6 Darstellung der Fahrstreifen Abschnitt / Ast

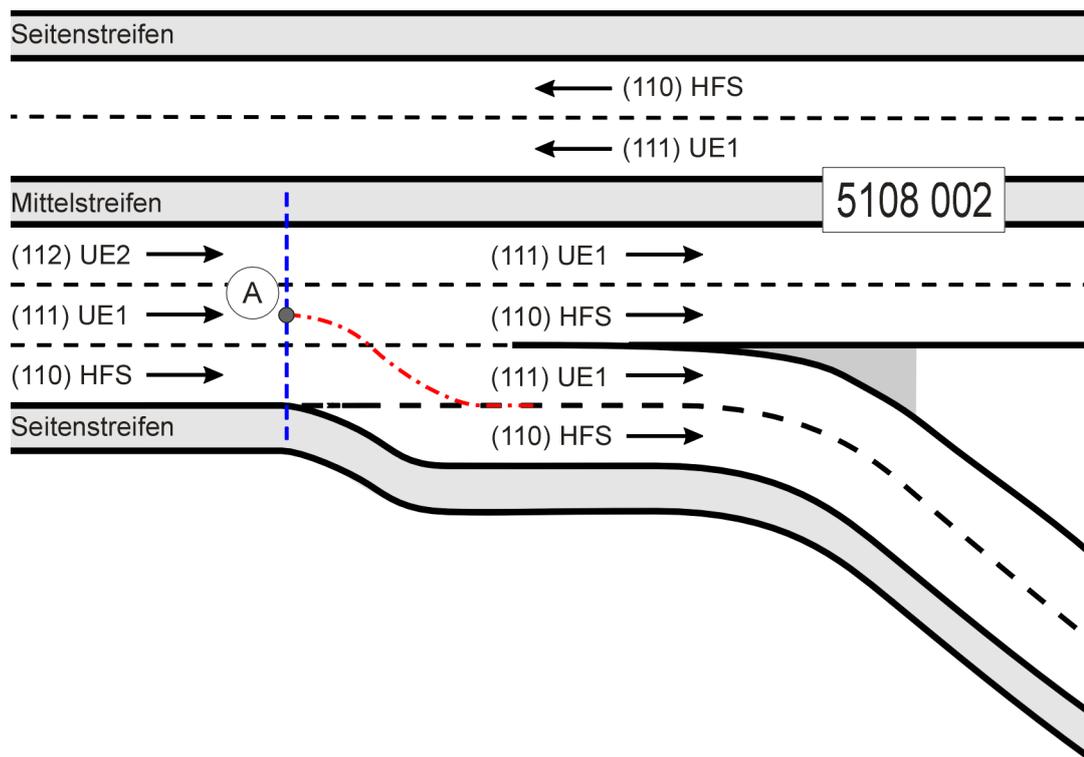


Abb. B1-7 Darstellung der Fahrstreifen Abschnitt / Ast bei Subtraktion von Streifen  
 Der Ast beginnt an der blauen Begrenzungslinie.

### 1.2.3 Regelquerschnitt

Dieses Objekt enthält die Lokalisierung von bestimmten Regelquerschnitten (RQ). Es informiert darüber, an welcher Strecke in welchem Abschnitt welcher RQ vorhanden ist. Die jeweilige RQ-Stufe ist der Richtlinie zu entnehmen.

Regelquerschnitt <i>Streckeneigenschaft, unvollständig, eindeutig</i>			Q 2.1
Feld	Erläuterung	Feldtyp	Qualität
Stufe (P)	z.B. 7,5 ; 37,5	Num. (3.1)	
Zusatzfahrstreifen	0 = unbekannt 1 = ja 2 = nein 9 = sonstiges	Key (1)	
Richtlinie	1 = RAS-Q 2 = RAA 3 = RAL 4 = RAST	Key (1)	
Ausgabejahr der Richtlinie	Jahresgenau	Date	

## 1.3 Aufbau

### 1.3.1 Aufnahmegrundsätze

Die Aufnahme von Aufbaudaten erfolgt schichtorientiert, d.h. eine homogene Schicht (Körper) wird als eine Eintragung angelegt, wobei Schichtart und Material konsistent sein müssen. Schichten können nebeneinander und untereinander liegen.

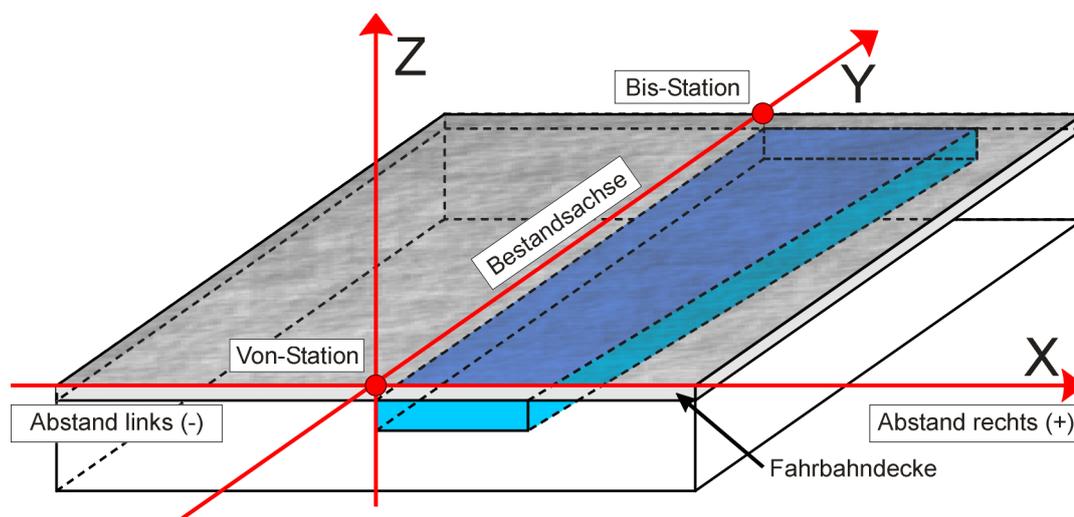


Abb. B1-8 Grafische Beschreibung einer Aufbauschicht

Jede Aufbauschicht ist hinsichtlich ihrer Lage zu beschreiben in Längsrichtung, in Querrichtung und in der Tiefe.

- In Längsrichtung sind die Von- und Bis-Stationen anzugeben.
- In Querrichtung wird der Abstand zur Bestandsachse für den linken und rechten Rand der Aufbauschicht, jeweils an der Von- und an der Bis-Station, aufgenommen.
- Für die Bestimmung der Tiefe der Aufbauschichten ist ein Höhenabstand in Verbindung mit einer Dickenangabe erforderlich.

Der Höhenabstand wird von der Oberkante der Fahrbahndecke aus bestimmt. Dabei bekommen die Höhenabstände unterhalb der Fahrbahnoberkante ein negatives Vorzeichen.

Durch das Aufbringen einer Schicht im Hocheinbau ist in der Regel eine Verschiebung der Bezugslinie für den Höhenabstand notwendig. Eine Verschiebung kann unterbleiben, wenn eine neue Schicht nur für einzelne Fahrstreifen aufgebracht wird (z.B. Dünnschichtbelag nur für den Hauptfahrstreifen), da ansonsten die unter der neuen Schicht liegenden Aufbauschichten in der Senkrechten zerschlagen werden müssen. Die Höhenangaben der neuen Deckschicht werden ohne Zerschlagung als Plus-Werte angegeben.

Die Deckschicht ist wegen der schnelleren Auswertemöglichkeit gesondert zu kennzeichnen.

In der Regel sind die Straßenaufbaudaten den Bauunterlagen zu entnehmen. Hilfsweise können auch Angaben aus den örtlichen Erfassungsblättern der bisherigen

Straßenbestandsaufnahme, aus Straßenbüchern, Bohrkernen, Aufbrüchen usw. herangezogen werden.

Abrieb und Nachverdichtungen der Schichten sowie evtl. vorhandene Spurrinnen bleiben unberücksichtigt.

Abgefräste Schichten sind auf die tatsächliche Dicke zu ändern und entsprechend zu kennzeichnen. Die Kennzeichnung erfolgt nur für die oberste Deckschicht.

Alle Verziehungen von Schichtbreiten erfolgen linear.

Ein Wechsel im Aufbau bleibt in der Regel unberücksichtigt, wenn sich die Änderung auf weniger als 30 m Länge erstreckt.

Der Aufbau ist in Bereichen mit Baulast Dritter, z.B. bei einer plangleichen Bahnkreuzung, nicht zu erfassen. Für diese Bereiche wird der davor liegende Aufbau durchlaufend angenommen.

### 1.3.2 Aufbauschicht

Der Straßenaufbau und damit seine Bestandteile, die Aufbauschichten, sind von der verkehrlichen Struktur und dem Querschnitt unabhängig. Sie orientieren sich nur an den Schicht- und Materialarten.

Im Bereich von höhengleichen Knotenpunkten (Kreuzungen und Einmündungen) ist sicherzustellen, dass die Aufbauschichten überlappungsfrei erfasst werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass die gleichen „Erfassungsgrenzen“ angehalten werden wie bei den Querschnittstreifen.

Die folgende Objektbeschreibung enthält die Anforderung zur Erfassung von Aufbauschichten als Körper mit trapezförmiger Grundfläche.

<b>Aufbauschicht</b> <i>Streckeneigenschaft, unvollständig, mehrdeutig</i>			<b>Q 2.1</b>
Feld	Erläuterung	Feldtyp	Qualität
Linker x-Wert an der Von-Station (P)	Seitlicher Abstand des linken Schichtrandes zur Bestandsachse +/- 99,99 (m)	Num. (3.2)	Q 2.2
Rechter x-Wert an der Von-Station (P)	Seitlicher Abstand des rechten Schichtrandes zur Bestandsachse +/- 99,99 (m)	Num. (3.2)	Q 2.2
Linker x-Wert an der Bis-Station (P)	Seitlicher Abstand des linken Schichtrandes zur Bestandsachse +/- 99,99 (m)	Num. (3.2)	Q 2.2
Rechter x-Wert an der Bis-Station (P)	Seitlicher Abstand des rechten Schichtrandes zur Bestandsachse +/- 99,99 (m)	Num. (3.2)	Q 2.2
z-Wert (P)	Höhenabstand des oberen Schichtrandes von der Oberkante der Fahrbahndecke +/- 99,99 (m)	Num. (3.2)	Q 3.1
Art (P)	s. Schlüsselkatalog Aufbauschichten, Art und Material	Key (1)	

Material (P)	s. Schlüsselkatalog Aufbausichten, Art und Material	Key (3)	
Bindemittel (P)	s. Schlüsselkatalog Aufbausichten, Bindemittel	Key (2)	
Detail A	s. Schlüsselkatalog Aufbausichten, Schichtdetails	Key (1)	
Detail B	s. Schlüsselkatalog Aufbausichten, Schichtdetails	Key (1)	
Detail C	s. Schlüsselkatalog Aufbausichten, Schichtdetails	Key (1)	
Detail D	s. Schlüsselkatalog Aufbausichten, Schichtdetails	Key (1)	
Zusatzschlüssel	optional landesinterne Kennzeichen, die in den ersten beiden Stellen mit dem Landeskennzeichen beginnen (siehe Länderkatalog im Segment Netzdaten).	Key (6)	
Dicke der Schicht (P)	Angabe in cm	Num. (3.1)	Q 3.1
Angenommene Dicke	0 = unbekannt 1 = ja 2 = nein	Key (1)	
Oberste Deckschicht (Fahrbahndecke)	0 = unbekannt 1 = ja 2 = nein	Key (1)	
Abgefräste Deckschicht	0 = unbekannt 1 = ja 2 = nein	Key (1)	
Einbaudatum	TTMMJJJ	Date	

### 1.3.3 Belastungsklasse

Dieses Objekt enthält die Lokalisierung von bestimmten Belastungsklassen gemäß Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen, Ausgabe 2012. Es informiert darüber, welche Belastungsklasse angewendet wurde, welche Belastungsklasse vorhanden ist und welche für eine regelgerechte Dimensionierung erreicht werden müsste.

<b>Belastungsklasse</b> <i>Streckeneigenschaft, unvollständig, mehrdeutig</i> bzw. <i>Unterojekt von „Befestigte Flächen“<sup>1</sup></i>			<b>Q 2.1</b> <b>Bzw.</b> -
Feld	Erläuterung	Feldtyp	Qualität
Art (P)	01 = Soll-Belastungsklasse 02 = Ist-Belastungsklasse	Key (2)	
Belastungsklasse(P)	00 = unbekannt 01 = Bk 32 02 = Bk 10 03 = Bk 3,2 04 = Bk 1,8 05 = Bk 1,0 06 = Bk 0,3 07 = BK 100 99 = keine Zuordnung möglich	Key (2)	
Lage	00 = gesamte Fahrbahn(en) (ein- und zweibahnig) 03 = linke Fahrbahn (zweibahnig) 07 = rechte Fahrbahn (zweibahnig)	Key (2)	
Verkehrsbelastungs- zahl		Num. (1.1)	
Ausgabejahr der Richtlinie	Jahresgenau	Date	
Datum der Berech- nung	TTMMJJJJ	Date	

### 1.3.4 Bohrkern

Dieses Objekt enthält die Lokalisierung und Referenzierung zur Analyse des Bohrkernes. (Angaben zum Schichtenverbund, Art der Schicht, Bindemittel, Mischgut für Tragschichten, etc.).

An einer Station können mehrere Bohrkern entnommen werden.

<b>Bohrkern</b> <i>Punkteigenschaft, mehrdeutig</i>			<b>Q 2.1</b>
Feld	Erläuterung	Feldtyp	Qualität
Abstand von der Be- standsachse (P)	Angabe in m und Vorzeichen für links/rechts +/- 99,99 (m)	Num. (3.2)	Q 2.2
Entnahmedatum	TTMMJJJJ	Date	
Registriernummer des Bohrkerns (P)		Alph. (20)	

<sup>1</sup> siehe Segment "Nebenanlagen/Anlagen des ruhenden Verkehrs"

### 1.3.5 Baumaßnahme

Im Objekt Baumaßnahme, werden die Erhaltungsmaßnahmen an Straßen beschrieben. Administrative Maßnahmen der Straßenbauverwaltung fallen nicht darunter. Dieses Objekt wird unter anderem für die Erhaltungsplanung mit PMS (Pavement Management System) benötigt. Die Objektdefinition in der ASB beschränkt sich hierbei auf die Beschreibung der grundlegenden Eigenschaften. Über die Projekt-Nr. ist eine Verknüpfung zu Fachinformationssystemen möglich, die weitere Informationen enthalten.

Eine Baumaßnahme bildet in Bezug auf den Haushalt eine Einheit. Sie besteht aus mindestens einer Teilbaumaßnahme. Jede Teilbaumaßnahme besteht wiederum aus mindestens einer Teilfläche. Der Netzbezug erfolgt bei der Teilfläche. Über die Teilfläche werden die betroffenen Querschnittstreifenarten näher beschrieben. Eine Verknüpfung zum Objekt Querschnittstreifen im vorliegenden Segment erfolgt nicht. So ist es bspw. möglich, einerseits im Objekt Querschnittstreifen den Straßenquerschnitt nur grob über die Querschnittstreifenart 100 (Fahrbahn) zu erfassen und trotzdem eine Baumaßnahme detailliert nach Fahrstreifen zu beschreiben.

<b>Baumaßnahme</b> <i>Keine, sie erfolgt bei den Teilflächen</i>			
<i>Feld</i>	<i>Erläuterung</i>	<i>Feldtyp</i>	<i>Qualität</i>
Name (P)		Alph. (60)	
Projekt-Nr.		Alph. (60)	
Kapitel		Alph. (4)	
Titel		Alph. (5)	
OZ		Alph. (15)	

<b>Teilbaumaßnahme</b> <i>Keine, sie erfolgt bei den Teilflächen</i>			
<i>Feld</i>	<i>Erläuterung</i>	<i>Feldtyp</i>	<i>Qualität</i>
Name (P)		Alph. (60)	
TeilbaumaßnahmeNr.		Alph. (60)	
Referenznummer	Referenz zur Baumaßnahme	Alph.(32)	

<b>Teilfläche</b> <i>Streckeneigenschaft, unvollständig, mehrdeutig</i>			<b>Q 2.1</b>
<i>Feld</i>	<i>Erläuterung</i>	<i>Feldtyp</i>	<i>Qualität</i>
Querschnittstreifenart	Siehe Schlüsselkatalog Querschnittstreifen	Key (3)	
Richtung	R = in Stationierungsrichtung G = gegen Stationierungsrichtung B = beide Richtungen	Key (1)	
Jahr der Maßnahme	Zeitraum der Maßnahme (Beginn und Ende)	Zeitraum	
Maßnahmeart ( <b>P</b> )	AB = I1 – Abtragen (Griffigkeitsverbesserung) OB = I1 - Oberflächenbehandlung BB = I1 – Oberflächenbeschichtung (Beton) DSH = I1 – Dünnschichtbelag, Heißeinbau DSK = I1 – Dünnschichtbelag, Kalteinbau EF = I1 – Fugenerneuerung flächenhaft DT = I2 – Deckschicht – Tiefeinbau DH = I2 – Deckschicht – Hocheinbau (BK IV - VI) DP = I2 – Deckschicht – Hocheinbau auf Pflaster TD = E1 – Tiefeinbau Decke (Deck- und Bindersch.) KD = E1 – kombinierter Einbau, Deckschicht fräsen BD = E1 – Betondecke erneuern (Tiefeinbau) UP = E1 – Pflaster – Umpflastern mit 25 % Ersatz KB = E2 – kombinierter Einbau, Deck- und Binderschicht fräsen TG = E2 – Tiefeinbau gebundene Befestigung (Asphalt) BG = E2 – Tiefeinbau gebundene Befestigung (Beton) TB = E2 – Ersatz Beton durch Asphalt (RStO) KO = E2 – kombinierter Einbau, alle Schichten fräsen TO = E2 – Tiefeinbau Oberbau EHA = E2 – Erneuerung im Hocheinbau auf Asphalt EHB = E2 – Erneuerung im Hocheinbau auf Beton	Key (3)	
Referenznummer	Referenz zur Baumaßnahme oder Teilbaumaßnahme	Alph.(32)	

## B2 Hindernis

### 2.1 Hindernis

Dieses Objekt enthält die Lokalisierung von permanenten Hindernissen im Straßenquerschnitt.

Als permanente Hindernisse werden alle Einschränkungen eingeordnet, die ohne zeitliche Begrenzung vorhanden sind. Als Hindernisse gelten

- Einschränkungen des lichten Raumes und
- im Seitenraum liegende Sachverhalte, die die reibungslose Durchführung des Unterhaltungs- und Betriebsdienstes beeinträchtigen.

Gleichzeitig dient es der Aufnahme von Durchfahrtshöhen, die im klassischen Sinne keine Hindernisse darstellen<sup>2</sup>.

Ein Hindernis setzt sich zusammen aus einem oder mehreren strecken- und / oder punktförmigen Teilhindernissen sowie deren Raumangabe. Die Teilhindernisse repräsentieren in Bezug auf die Netzzuordnung und quantifizieren in Bezug auf das Maß der Einschränkung die in der Örtlichkeit vorhandenen Einschränkungen. Alle Teilhindernisse erhalten eine Beziehung zu „ihrem“ Hindernis. Ein Hindernis bildet somit die Klammer um alle „seine“ Teilhindernisse. Die Raumangabe gibt Auskunft darüber, in welchem der zu betrachtenden Räume die Einschränkung liegt.

Damit können alle Einschränkungen, die von einem Hindernis ausgehen – unabhängig von ihrer Lage – diesem Hindernis zugeordnet werden (z. B. bei einer Brücke die Widerlager auf beiden Seiten der Fahrbahn und die Durchfahrtshöhen).

#### 2.1.1 Aufnahmegrundsätze

Grundsätzlich sind Hindernisse so zu erfassen, dass der freibleibende Verkehrs- / lichte Raum daraus abgeleitet werden kann. Die Arbeit mit einer Maßskizze ist sinnvoll.

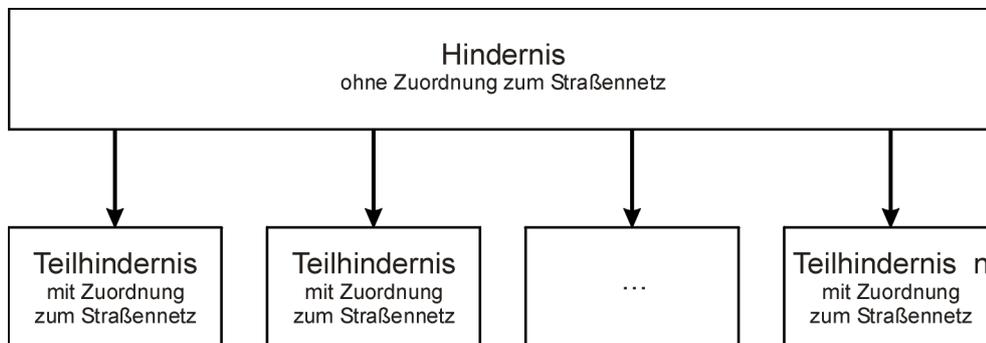
Aus der nachfolgenden Skizze ist der für die Raumangabe maßgebliche Bereich im Straßenquerschnitt (lichter Raum oder Seitenraum) und dessen Ausdehnung erkennbar. Sachverhalte im *seitlichen* Sicherheitsraum werden *nicht* als Hindernis erfasst, wenn sie abbaubar sind (z. B. Leitpfosten, Lichtsignalanlagen, Schutzplanke, Verkehrszeichen kleiner 1m<sup>2</sup>, ...)

---

<sup>2</sup> Es liegt in der Hoheit der Länder festzulegen, ob diese Informationen in der SIB-Straße oder in der SIB-Bauwerke gepflegt werden.



mehrere Teilhindernisse definiert werden, wobei mindestens eins definiert werden muss. Die Teilhindernisse erhalten den Raumbezug.



*Abb. B2-2 Hindernis / Teilhindernis - Zuordnung zum Straßennetz*

Angaben zu den Feldern „Abbaubar“ und „Eigentümer“ sind in der Regel nur für Hindernisse im Seitenraum erforderlich.

<b>Hindernis</b> <i>Keine, sie erfolgt bei den Teilhindernissen</i>			
<i>Feld</i>	<i>Erläuterung</i>	<i>Feldtyp</i>	<i>Qualität</i>
Art (P)	01 = Tunnel / Trogbauwerk 02 = Brücke oder ähnliche Konstruktion (z. B. Stadttor) 03 = größere Konstruktion neben der Fahrbahn (z.B. Häuser) 04 = Fels, Steilböschung 05 = Mauer, Zaun, Geländer 06 = Einzelbaum, Straßenbäume 07 = kreuzende Überspannung (z. B. Leitung) 11 = Lärmschutzbauwerk 12 = Stützbauwerk 13 = sonstiges Bauwerk (ASB-Ing) 14 = Betriebseinrichtung 15 = Straßenausstattung, punktuell 16 = Zählstelle 17 = Schacht 18 = Schutzwand 19 = Fußgänger-Rückhaltesystem 22 = sonstige Konstruktion 23 = Aufstellvorrichtung 24 = seitlicher Rückbau wegen Geschwindigkeits-Reduzierung; Fahrbahneingrenzung, ohne Aufbauten 25 = seitlicher Rückbau wegen Geschwindigkeits-Reduzierung; Fahrbahneingrenzung, mit Aufbauten 26 = Mittelinsel wegen Geschwindigkeitsreduzierung, mit Aufbauten (z. B. Beschilderung) 27 = Mittelinsel wegen Geschwindigkeitsreduzierung, ohne Aufbauten 99 = sonstiges Hindernis	Key (2)	
Teilbauwerksnummer	Einzutragen, wenn das Hindernis eine Bauwerksnummer hat	Alph.(9)	
Abbaubar	0 = unbekannt 1 = ja 2 = nein	Key (1)	
Eigentümer	00 = unbekannt 01 = Straßenbaulastträger 02 = Träger öffentlicher Belange 03 = Gemeinde 04 = Privateigentum	Key (2)	

### 2.1.3 Teilhindernis, streckenförmig

Für den Fall, dass andere im SIB-Datenbestand vorhandene Punkt- oder Streckeneigenschaften (z. B. Einzelbäume, Alleen) ganz oder teilweise auf Grund ihrer Lage als (Teil-)Hindernis einzuordnen sind, ist eine Referenz zu diesen einzutragen. Zur Vermeidung von unscharfen Aussagen, sollte hierbei aber darauf geachtet werden, dass diese Objekte nicht mit dem niedrigen Detaillierungsgrad für die Objektposition erfasst wurden (näheres hierzu siehe Segment „Kernsystem“).

<b>Teilhindernis, streckenförmig</b> <i>Streckeneigenschaft, unvollständig, mehrdeutig</i>			<b>Q 2.1</b>
<i>Feld</i>	<i>Erläuterung</i>	<i>Feldtyp</i>	<i>Qualität</i>
Abstand zur Bestandsachse an der Von-Station ( <b>P</b> )	Angabe in m und Vorzeichen für links/rechts	Num.(3.2)	Q 2.2
Abstand zur Bestandsachse an der Bis-Station ( <b>P</b> )	Angabe in m und Vorzeichen für links/rechts	Num.(3.2)	Q 2.2
Raumangabe ( <b>P</b> )	00 = unbekannt 01 = im lichten Raum der Fahrbahn 02 = im lichten Raum des Rad-, Fußweges 03 = im Seitenraum	Key (2)	
Durchfahrtshöhe	Angabe in m	Num.(2.2)	Q 3.1
Bauhöhe	Angabe in m Anzugeben bei Hindernissen am Boden des lichten Raumes bis zu einer Höhe von 1,50m	Num.(2.2)	Q 3.1
Maximale Restfahrbahnbreite	Angabe in m	Num.(2.2)	Q 3.1
Referenznummer des Hindernisses ( <b>P</b> )	Einzutragen ist die Objektnummer des zugehörigen Hindernisses	Alph.(32)	
Referenznummer	Einzutragen ist die Objektnummer der ggf. vorhandenen anderen Punkt- oder Streckeneigenschaft, die auf Grund ihrer Lage dieses Teilhindernis verursacht	Alph.(32)	

#### 2.1.4 Teilhindernis, punktförmig

Bei punktförmigen Teilhindernissen handelt es sich immer um kritische Stellen.

Für den Fall, dass andere im SIB-Datenbestand vorhandene Punkt- oder Streckeneigenschaften (z. B. Einzelbäume, Alleen) ganz oder teilweise auf Grund ihrer Lage als (Teil-)Hindernis einzuordnen sind, ist eine Referenz zu diesen einzutragen. Zur Vermeidung von unscharfen Aussagen, sollte hierbei aber darauf geachtet werden, dass diese Objekte nicht mit dem niedrigen Detaillierungsgrad für die Objektposition erfasst wurden.

<b>Teilhindernis, punktförmig</b> <i>Punkteigenschaft, mehrdeutig</i>			<b>Q 2.1</b>
<i>Feld</i>	<i>Erläuterung</i>	<i>Feldtyp</i>	<i>Qualität</i>
Abstand zur Bestandsachse ( <b>P</b> )	Angabe in m und Vorzeichen für links/rechts	Num.(3.2)	Q 2.2
Raumangabe ( <b>P</b> )	00 = unbekannt 01 = im lichten Raum der Fahrbahn 02 = im lichten Raum des Rad-, Fußweges 03 = im Seitenraum	Key (2)	
Durchfahrtshöhe	Angabe in m	Num.(2.2)	Q 3.1

Bauhöhe	Angabe in m Anzugeben bei Hindernissen am Boden des lichten Raumes bis zu einer Höhe von 1,50m	Num.(2.2)	Q 3.1
Maximale Restfahrbahnbreite	Angabe in m	Num.(2.2)	Q 3.1
Referenznummer des Hindernisses ( <b>P</b> )	Einzutragen ist die Objektzahl des zugehörigen Hindernisses	Alph.(32)	
Referenznummer	Einzutragen ist die Objektzahl der ggf. vorhandenen anderen Punkt- oder Streckeneigenschaft, die auf Grund ihrer Lage dieses Teilhindernis verursacht	Alph.(20)	

## C Schlüsselkataloge

Die Schlüsselkataloge beinhaltet Kennziffern / Kennzeichen und deren Übersetzung in Textform.

### 1.1 Querschnittstreifenart

Die mit \* gekennzeichneten Schlüssel sollen künftig nicht mehr verwendet werden, da auf Grund neuer fachlicher Anforderungen eine stärkere Differenzierung der Streifenart erforderlich ist, bzw. eine andere Modellierung vorliegt.

Querschnittstreifenart		
Schlüssel	Erklärung	Feldtyp
100	Fahrbahn	Key (3)
110	Hauptfahrstreifen (HFS)	
111	1. Überholstreifen (UE1)	
112	2. Überholstreifen (UE2)	
113	3. Überholstreifen (UE3)	
114	Zusatzfahrstreifen (ZFS)	
115	Sonderfahrstreifen (z. B. Busse)	
116	Rechtsabbiegefahrstreifen	
117	Linksabbiegefahrstreifen	
120	offene Rinne	
121	Kastenrinne	
122	Schlitzrinne	
130*	Beschleunigungsstreifen	
131*	Verzögerungsstreifen	
132*	Verflechtungsstreifen	
135	Bedarfsfahrstreifen im Kreisverkehr	
140	Fahrbahnanteil, der dem Schienenverkehr vorbehalten ist (z.B. zwischen den Haltestelleninseln liegender Teil der Fahrbahn)	
160*	<i>Mehrzweckstreifen</i>	
161	Mehrzweckstreifen ohne Fahrradbenutzung	
162	Mehrzweckstreifen mit Fahrradbenutzung	
170*	<i>Standstreifen, Parkstreifen (nicht Parkplatz)</i>	
171	Seitenstreifen, befestigt	
172	Seitenstreifen, befestigt, temporär als Fahrstreifen genutzt	
175	Haltebucht	
174*	Haltebucht allgemein	
176	Bushaltebucht	
177	Nothaltebucht	
180	Parkstreifen (nicht Parkplatz)	
181	Parkstreifen mit Grasflächen zwischen den Parkfeldern	
210	Gehweg	
220	paralleler Wirtschaftsweg	
230	sonstiger paralleler Weg ohne Kfz-Verkehr	
240*	<i>Radweg</i>	
241	Radweg	
242	anderer Radweg	
243	Radfahrstreifen	
250*	<i>Rad- und Gehweg</i>	
251	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	
300*	<i>unbefestigter Seitenstreifen (Bankett), ebenes Gelände</i>	

Querschnittstreifenart		
Schlüssel	Erklärung	Feldtyp
301	Bankett	
302	Seitenstreifen, unbefestigt; ebenes Gelände	
310*	<i>unbefestigter Trennstreifen (z.B. Mittel-, Schutzstreifen)</i>	
311	Mittelstreifen	
312	Mittelstreifenüberfahrt	
313	Seitentrennstreifen	
314	Verkehrinsel/Querungshilfe	
315	Haltestelleninsel	
320*	<i>befestigter Trennstreifen (z.B. Mittelstreifen, Schutzstreifen, Halteinsel)</i>	
330*	<i>Trennschwelle (Trennbord), Trennplanke, Trennbauwerk (Den Kfz-Verkehr trennender homogener Baukörper, der über das Niveau der Fahrbahn hinausragt)</i>	
340	eigener Gleiskörper	
400	Randstreifen (Leitstreifen), konstruktiv von der Fahrbahn getrennt (z.B. aus Ort-, Fertigbeton)	
410	Randstreifen (Leitstreifen), nicht konstruktiv von der Fahrbahn getrennt (z.B. lediglich markierter Leitstreifen)	
420	Markierungs- und Sperrfläche	
430	Markierte Doppeltrennlinie	
500*	<i>offene Vollrinne (Regelform)</i>	
510*	<i>Rasenmulde, befestigte Mulde</i>	
511	Mulde	
520	Straßengraben	
600	Kantenstein (Rabattenstein)	
610	Tiefbord (Flachbord)	
620	Schrägbord	
630	Hochbord (Steilbord), Hohlbord	
640*	<i>Bordstein allgemein</i>	
700	Dammböschung (abfallendes Gelände)	
701	Steinschlag auslösende Hänge (Dammlage)	
710	Einschnittsböschung (ansteigendes Gelände)	
711	Steinschlag auslösende Hänge (Einschnitt)	
715	Sichtflächen an Kreuzungsbereichen	
720	Sonstiger Querschnittstreifen im Seitenraum	
730	Anliegerflächen (Flächen Dritter)	
8xx	für länderspezifische Querschnittstreifenarten vorbehalten	
9xx	für länderspezifische Querschnittstreifenarten vorbehalten	

Bei getrennten Rad- und Gehwegen (Z 241 – 30 / Z 241 – 31) sind Rad- und Gehweg als getrennte Streifen aufzunehmen.

Verkehrszeichennummer	Piktogramm
Z 237 (Querschnittsstreifen 241)	
Z 240 (Querschnittsstreifen 251)	
Z 241 – 30 (Querschnittsstreifen 210 und 241)	
Z 241 – 31 (Querschnittsstreifen 210 und 241)	
Z 250+1022-10 (Querschnittsstreifen 242)	 
Z 295 (Querschnittsstreifen 243)	
Z 1022 – 10 (Querschnittsstreifen 242)	

## 1.2 Aufbauschichtenschlüssel

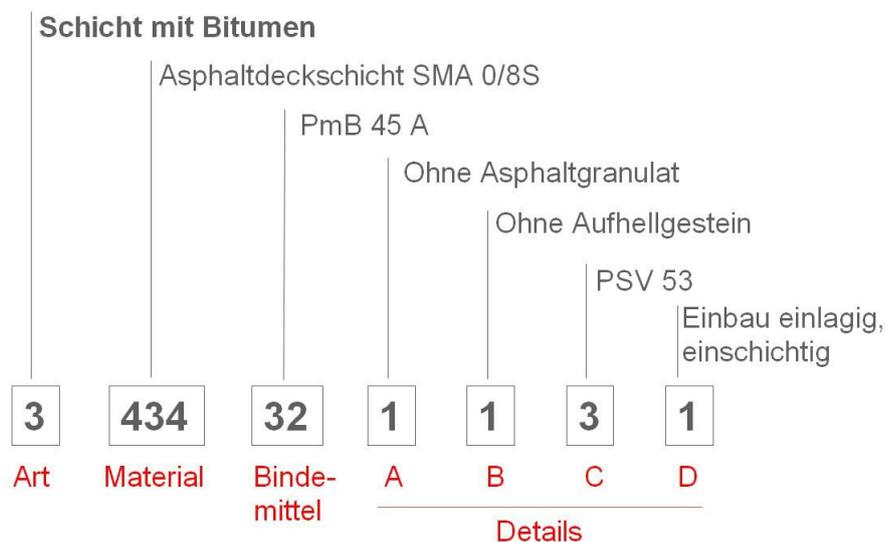


Abb. B2-3 Beispiel für die Struktur des Aufbauschichtenschlüssels

Um die Handhabung des Schichtenschlüssels zu erleichtern, wurde für jeden Schlüssel eine Kurzbezeichnung angefügt.

### 1.2.1 Art und Material

Art	
1	Untergrund / Unterbau
2	Ungebundene Schicht des Oberbaues
3	Schicht mit bitumenhaltigen Bindemittel
4	Schicht mit pechhaltigem Bindemittel
5	Schicht mit hydraulischem Bindemittel
6	Gebundene Schicht mit sonstigem Bindemittel
7	Pflaster
8	Platten
9	Sonstige Schichten

Material für Art 1 – Untergrund / Unterbau					Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
1	Boden oder natürlicher Baustoff	0	ohne Differenzierung	1	100	Boden/nat. Baustoff	
			1	nicht frostempfindlich	1	101	Boden nicht frostempf.
			2	frostempfindlich	1	102	Boden frostempf.
			3	wechselnd frostempfindlich	1	103	Boden wechselnd frostempf.
	grobkörniges Lockergestein	1	0	ohne Differenzierung	1	110	grobkörniges Lockergestein
			1	Kies (F1)	1	111	Kies (F1)
			2	Sand (F1)	1	112	Sand (F1)
	gemischtkörniges Lockergestein	2	0	ohne Differenzierung	1	120	gem. Lockergestein
			1	Kies-Ton bzw. - Schluff Gemisch (F1)	1	121	gem. Lockergest. Kies/Ton (F1)
			2	Kies-Ton bzw. - Schluff Gemisch (F2)	1	122	gem. Lockergest. Kies/Ton (F2)
			3	Kies-Ton bzw. - Schluff Gemisch (F3)	1	123	gem. Lockergest. Kies/Ton (F3)
			4	Sand-Ton bzw. - Schluff Gemisch (F1)	1	124	gem. Lockergest. Sand/Ton (F1)
			5	Sand-Ton bzw. - Schluff Gemisch (F2)	1	125	gem. Lockergest. Sand/Ton (F2)
			6	Sand-Ton bzw. - Schluff Gemisch (F3)	1	126	gem. Lockergest. Sand/Ton (F3)
			feinkörniges Lockergestein	3	0	ohne Differenzierung	1
	1	Schluff (F3)			1	131	Schluff (F3)
	2	Ton (F2)			1	132	Ton (F2)
	3	Ton (F3)			1	133	Ton (F3)
	organogener / organischer Boden	4	0	ohne Differenzierung	1	140	organische Boden
			1	im Wechsel mit tragfähigen Schichten	1	141	organische Boden/tragf. Boden
			2	organogener Schluff bzw. Schluff mit org. Beimengungen	1	142	organische Boden/Schluff
			3	organogener Ton bzw. Ton mit org. Beimengungen	1	143	organische Boden/Ton
			4	grob- bis gemischtkörn. Boden mit humosen Anteil	1	144	organische Boden/grobk. Boden

Material für Art 1 – Untergrund / Unterbau					Kurzbezeichnung, Alph. (30)				
		5	grob- bis gemischt-körn. Boden mit kalk, kieseligen Bildungen	1	145	org. Boden/grobk. Boden m.Kalk			
		6	Torf (nicht bis mäßig zersetzt)	1	146	Torf nicht/mäßig zersetzt			
		7	Torf (zersetzt)	1	147	Torf zersetzt			
		8	Schlamm	1	148	Schlamm			
2	Festgestein	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	1	200	Fels	
		1	witterungsempfindlich	0	ohne Differenzierung	1	210	Fels, witterungsempfindlich	
		2	witterungsunempfindlich	0	ohne Differenzierung	1	220	Fels, witterungsunempfindlich	
3	Künstlicher Baustoff oder Recyclingbaustoff	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	1	300	Künstlicher/RC-Baustoff	
		1	Leichtbaustoff	0	ohne Differenzierung	1	310	Leichtbaustoff	
		1	EPS-Hartschaumblöcke	1	311	EPS-Hartschaum			
		2	Blähton	1	312	Blähton			
		3	Schaumglas	1	313	Schaumglas			
	2	künstlicher Mineralstoff	0	ohne Differenzierung	1	320	künstlicher Mineralstoff		
			1	Schlacke	1	321	Schlacke		
	3	Recyclingprodukte	0	ohne Differenzierung	1	330	RC-Baustoff		
			1	Bauschuttrecycling	1	331	Bauschutt		
			2	Gießereisand	1	332	Gießereisand		
			3	Gleisschotterrecycling	1	333	Gleisschotter		
			4	Asche	0	ohne Differenzierung	1	340	Asche
					1	Grobasche (Kesselasche)	1	341	Grobasche (Kesselasche)
					2	Braunkohlenflugasche	1	342	Braunkohlenflugasche
3	Steinkohlenflugasche	1			343	Steinkohlenflugasche			
		4	Hausmüllverbrennungasche	1	344	Hausmüllverbrennungasche			
		5	Schmelzkammergranulat	1	345	Schmelzkammergranulat			
	5	Abfälle	0	ohne Differenzierung	1	350	Abfälle		
			1	Bauschutt (unaufbereitet)	1	351	Bauschutt (unaufbereitet)		
			2	Industrieschutt (Ofenausbrüche, mineral. Produktionsabfälle)	1	352	Industrieschutt		
4	Brückentafel	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	1	400	Brückentafel	

Material für Art 1 – Untergrund / Unterbau						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
	1	Beton, Spannbeton, Stahlbeton	0	ohne Differenzierung	1	410	Brückentafel, Beton	
	2	Stahl	0	ohne Differenzierung	1	420	Brückentafel, Stahl	
	3	Natur-/Kunststeinmauerwerk	0	ohne Differenzierung	1	430	Brückentafel, Mauerwerk	
	4	Holz	0	ohne Differenzierung	1	440	Brückentafel, Holz	
5	Bodenverbesserung oder -verfestigung	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	1	500	Bodenverb./-verf.
		1	mit grobem Material	0	ohne Differenzierung	1	510	Bodenverb./-verf., grob.Mat.
				1	Sand	1	511	Bodenverb./-verf., Sand
				2	Kies	1	512	Bodenverb./-verf., Kies
				3	Brechsand	1	513	Bodenverb./-verf., Brechsand
				4	Schotter	1	514	Bodenverb./-verf., Schotter
				5	Recyclingmaterial	1	515	Bodenverb./-verf.,RC-Mat.
		2	mit feinkörnigem Material	0	ohne Differenzierung	1	520	Bodenverb./-verf., fein.Mat.
				1	Schluff / Ton	1	521	Bodenverb./-verf., Schluff/Ton
				2	Asche	1	522	Bodenverb./-verf., Asche
				3	Steinkohlenflugasche	1	523	Verb./-verf.,Steink.-Flugasche
				4	Braunkohlenflugasche	1	524	Verb./-verf.,Braunk.-Flugasche
		3	mit Bindemittel	0	ohne Differenzierung	1	530	Bodenverb./-verf. mit Bimi
				1	als Bodenverbesserung	1	531	Bodenverb. mit Bindemittel
				2	als qualifizierte Bodenverbesserung	1	532	qual. Bodenverb. mit Bimi
				3	als Bodenverfestigung	1	533	Bodenverf. mit Bindemittel

Material für Art 2 - Ungebundene Schicht des Oberbaues						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
1	Schicht aus frostunempfindlichem Material	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	2	100	frostunempf. Mat.
		1	eng gestuft	1	GE	2	111	frostunempf. Mat. GE
				2	SE	2	112	frostunempf. Mat. SE
		2	weit oder intermittierend gestuft	0	ohne Differenzierung	2	120	frostun. Mat. weit/interm.
				1	GW	2	121	frostunempf. Mat. GW
				2	GI	2	122	frostunempf. Mat. GI

Material für Art 2 - Ungebundene Schicht des Oberbaues						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
		3	SW	2	123	frostunempf. Mat. SW		
		4	SI	2	124	frostunempf. Mat. SI		
2	Frostschutzschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	2	200	FSS
		1	Kies oder Kies-Sand-Gemisch	0	ohne Differenzierung	2	210	FSS Kies
	1			0/16	2	211	FSS Kies 0/16	
	2			0/32	2	212	FSS Kies 0/32	
	3			0/45	2	213	FSS Kies 0/45	
	4			0/56	2	214	FSS Kies 0/56	
	5			0/63	2	215	FSS Kies 0/63	
	6			GE	2	216	FSS Kies GE	
	7			GI	2	217	FSS Kies GI	
	8			GW	2	218	FSS Kies GW	
	2			Sand oder Sand-Kies-Gemisch	0	ohne Differenzierung	2	220
		1	0/2		2	221	FSS Sand 0/2	
		2	0/4		2	222	FSS Sand 0/4	
		3	0/8		2	223	FSS Sand 0/8	
		4	0/11		2	224	FSS Sand 0/11	
		5	0/16		2	225	FSS Sand 0/16	
		6	SE		2	226	FSS Sand SE	
		7	SI		2	227	FSS Sand SI	
		8	SW		2	228	FSS Sand SW	
		3	gebrochene Gesteinskörnung		0	ohne Differenzierung	2	230
	1			0/5	2	231	FSS gebr. G. 0/5	
	2			0/8	2	232	FSS gebr. G. 0/8	
	3			0/16	2	233	FSS gebr. G. 0/16	
	4			0/22	2	234	FSS gebr. G. 0/22	
	5			0/32	2	235	FSS gebr. G. 0/32	
	6			0/45	2	236	FSS gebr. G. 0/45	
			7	0/56	2	237	FSS gebr. G. 0/56	
	3	Kiestragschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	2	300
1			0/32	0	ohne Differenzierung	2	310	KTS 0/32
2			0/45	0	ohne Differenzierung	2	320	KTS 0/45
3			0/56	0	ohne Differenzierung	2	330	KTS 0/56
4	Schottertragschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	2	400	STS

Material für Art 2 - Ungebundene Schicht des Oberbaues						Kurzbezeichnung, Alph. (30)			
	1	0/32	0	ohne Differenzierung	2	410	STS 0/32		
			1	unter Betondecke	2	411	STS 0/32 unter Beton		
	2	0/45	0	ohne Differenzierung	2	420	STS 0/45		
	3	0/56	0	ohne Differenzierung	2	430	STS 0/56		
5 Bettungsschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	2	500	Bettungsschicht		
			1	Sand	0	ohne Differenzierung	2	510	Bettung Sand/Kies
				1	0/11	2	511	Bettung Sand/Kies 0/11	
				2	0/8	2	512	Bettung Sand/Kies 0/8	
				3	0/5	2	513	Bettung Sand/Kies 0/5	
				4	0/4	2	514	Bettung Sand/Kies 0/4	
	2	Splitt	0	ohne Differenzierung	2	520	Bettung Splitt		
				1	0/11	2	521	Bettung Splitt 0/11	
				2	0/8	2	522	Bettung Splitt 0/8	
				3	0/5	2	523	Bettung Splitt 0/5	
				4	0/4	2	524	Bettung Splitt 0/4	
	3	Sand-Splitt-Gemisch	0	ohne Differenzierung	2	530	Bettung Sand/Splitt		
				1	0/11	2	531	Bettung Sand/Splitt 0/11	
				2	0/8	2	532	Bettung Sand/Splitt 0/8	
				3	0/5	2	533	Bettung Sand/Splitt 0/5	
				4	0/4	2	534	Bettung Sand/Splitt 0/4	
	6 Deckschicht ohne Bindemittel	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	2	600	DoB	
				1	0/11	2	610	DoB 0/11	
				2	0/16	2	620	DoB 0/16	
3				0/22	2	630	DoB 0/22		
4				0/32	2	640	DoB 0/32		
7 Sonst. ungeb. Schicht aus natürlichem Material	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	2	700	Sonst. ungeb. Schicht aus nat. Mat		
			1	Kies oder Kies-Sand-Gemisch	0	ohne Differenzierung	2	710	ungeb. Schicht Kies/Sand
					1	0/16	2	711	ungeb. Schicht Kies/Sand 0/16
					2	0/32	2	712	ungeb. Schicht Kies/Sand 0/32

Material für Art 2 - Ungebundene Schicht des Oberbaues						Kurzbezeichnung, Alph. (30)			
		3	0/45	2	713	ungeb. Schicht Kies/Sand 0/45			
		4	0/56	2	714	ungeb. Schicht Kies/Sand 0/56			
		5	0/63	2	715	ungeb. Schicht Kies/Sand 0/63			
		6	GE	2	716	ungeb. Schicht Kies/Sand GE			
		7	GI	2	717	ungeb. Schicht Kies/Sand GI			
		8	GW	2	718	ungeb. Schicht Kies/Sand GW			
	2	Sand oder Sand- Kies-Gemisch	0	ohne Differenzie- rung	2	720	ungeb. Schicht Sand/Kies		
			1	0/2	2	721	ungeb. Schicht Sand/Kies 0/2		
			2	0/4	2	722	ungeb. Schicht Sand/Kies 0/4		
			3	0/8	2	723	ungeb. Schicht Sand/Kies 0/8		
			4	0/11	2	724	ungeb. Schicht Sand/Kies 0/11		
			5	0/16	2	725	ungeb. Schicht Sand/Kies 0/16		
			6	SE	2	726	ungeb. Schicht Sand/Kies SE		
			7	SI	2	727	ungeb. Schicht Sand/Kies SI		
			8	SW	2	728	ungeb. Schicht Sand/Kies SW		
			3	Gemisch aus Splitt und Brechsand	0	ohne Differenzie- rung	2	730	ungeb. Schicht Splitt/Brechs.
	1	0/5			2	731	ungeb. Sch. Splitt/Brechs.0/5		
	2	0/8			2	732	ungeb. Sch. Splitt/Brechs.0/8		
	3	0/16			2	733	ungeb. Sch. Splitt/Brechs.0/16		
	4	0/22			2	734	ungeb. Sch. Splitt/Brechs.0/22		
	4	Gemisch aus Schotter, Splitt und Sand	0	ohne Differenzie- rung	2	740	ungeb.Sch.Schotter		
			1	0/32	2	741	ungeb.Sch.Schotter 0/32		
			2	0/45	2	742	ungeb.Sch.Schotter 0/45		
			3	0/56	2	743	ungeb.Sch.Schotter 0/56		
			4	Schotterrasen	2	744	Schotterrasen		
	8	Sonst. ungeb. mit Recyclingm. oder ind. Nebenprod.	0	ohne Differen- zierung	0	ohne Differen- zierung	2	800	Recyc- ling/ind.Nebenprodukt

Material für Art 2 - Ungebundene Schicht des Oberbaues						Kurzbezeichnung, Alph. (30)	
	1	mineralischer Recyclingbaustoff	0	ohne Differenzierung	2	810	min.Recyclingbaustoff
			1	bis 0/32	2	811	min.Recyclingbaustoff bis 0/32
			2	ab 0/45	2	812	min.Recyclingbaustoff ab 0/45
			3	0/16	2	813	min.Recyclingbaustoff 0/16
			4	0/32	2	814	min.Recyclingbaustoff 0/32
			5	0/45	2	815	min.Recyclingbaustoff 0/45
			6	0/56	2	816	min.Recyclingbaustoff 0/56
			7	Gießereisand	2	817	Gießereisand
			8	Schotterrasen (mit Oberboden gemischt)	2	818	Schotterrasen mit min.Rec.
	2	Industrielle Nebenprodukte - Schlacke	0	ohne Differenzierung	2	820	Schlacke
			1	bis 0/32	2	821	Schlacke bis 0/32
			2	ab 0/45	2	822	Schlacke ab 0/45
			3	0/16	2	823	Schlacke 0/16
			4	0/32	2	824	Schlacke 0/32
			5	0/45	2	825	Schlacke 0/45
			6	0/56	2	826	Schlacke 0/56
	3	Gemisch aus RC und industr. Nebenprod.	0	ohne Differenzierung	2	830	RC mit ind.Nebenprodukte
			1	0/16	2	831	RC mit ind.Nebenpr. 0/16
			2	0/32	2	832	RC mit ind.Nebenpr. 0/32
			3	0/45	2	833	RC mit ind.Nebenpr. 0/45
			4	0/56	2	834	RC mit ind.Nebenpr. 0/56
	4	andere industrielle Nebenprodukte u. Reststoffe	0	ohne Differenzierung	2	840	industrielle Nebenprodukte
			1	Ascheprodukte	2	841	Asche
			2	Hausmüllverbrennungsasche	2	842	Hausmüllverbrennungsasche
			3	Schmelzkammergranulat	2	843	Schmelzkammergranulat
	9	Packlage	0	ohne Differenzierung	2	900	Packlage
			1	gesetzt, guter Verbund	2	910	Packlage, gesetzt

Material für Art 2 - Ungebundene Schicht des Oberbaues						Kurzbezeichnung, Alph. (30)	
	2	geschüttet, schlechter Verbund	0	ohne Differenzierung	2	920	Packlage, geschüttet
	3	Kombination mit Schotter	0	ohne Differenzierung	2	930	Packlage mit Schotter
	4	verunreinigt mit Untergrund- oder Unterbaumaterial	0	ohne Differenzierung	2	940	Packlage mit Unterbaumat. gem.

Material für Art 3 - Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
0	Schicht mit bit. Bindemittel ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	3	000	Schicht mit bitumenh. Bimi
1	Ungebundene Schicht mit bit. Verfestigung	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	3	100	ungeb. Schicht bit. verfestigt
		1	ungeb. Tragschicht mit bit. Verfestigung	0	ohne Differenzierung	3	110	ung. Tragsch. bit. verfestigt
				1	verfestigte Frostschutzschicht	3	111	Frostsch. bit. verfestigt
		2	Verfestigung (zentralgemischt)	0	ohne Differenzierung	3	120	ung. TS. bit. verf., zentral.
		3	Fundationschicht (Verfestigung)	1	mit pechhaltigem Granulat	3	131	Fundation. pechh. bit verf.
2	Asphalttragschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	3	200	AC T
				1	Körnung 32	3	201	AC 32 T
				2	Körnung 22	3	202	AC 22 T
				3	Körnung 16	3	203	AC 16 T
		1	Art T S (Art CS)	0	ohne Differenzierung	3	210	AC T S
				1	Körnung 32	3	211	AC 32 T S
				2	Körnung 22	3	212	AC 22 T S
				3	Körnung 16	3	213	AC 16 T S
		2	Art T N (Art C)	0	ohne Differenzierung	3	220	AC T N
				1	Körnung 32	3	221	AC 32 T N
				2	Körnung 22	3	222	AC 22 T N
				3	Körnung 16	3	223	AC 16 T N
			Art T L (Art B)	0	ohne Differenzierung	3	230	AC T L
				1	Körnung 32	3	231	AC 32 T L
				2	Körnung 22	3	232	AC 22 T L

Material für Art 3 - Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel						Kurzbezeichnung, Alph. (30)				
		3	Körnung 16	3	233	AC 16 T L				
	4	Art A/A0 (alte Bauweise)	0	ohne Differenzierung	3	240	ATS A/A0			
3	Asphaltbinder	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	3	300	AC B		
				1	Körnung 22, besondere Beanspruchung	3	301	AC 22 B S		
				2	Körnung 16, besondere Beanspruchung	3	302	AC 16 B S		
				3	Körnung 16, normale Beanspruchung	3	303	AC 16 B N		
				4	Körnung 11, normale Beanspruchung	3	304	AC 11 B N		
				5	Körnung 0/22	3	305	AC 22 B		
	1	SMA-Binder	1	Körnung 22, besondere Beanspruchung	3	311	SMA 22 B S			
			2	Körnung 16, besondere Beanspruchung	3	312	SMA 16 B S			
	2	Stetig gestufter Binder	1	Körnung 22, besondere Beanspruchung, stetig gestuft	3	321	AC 22 B S SG			
			2	Körnung 16, besondere Beanspruchung, stetig gestuft	3	322	AC 16 B S SG			
4	Asphaltdeckschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	3	400	Asphaltdeckschicht		
				1	Asphaltbeton (Heißeinbau)	0	ohne Differenzierung	3	410	AC D
						1	Körnung 16, besondere Beanspruchung	3	411	AC 16 D S
						2	Körnung 11, besondere Beanspruchung	3	412	AC 11 D S
						3	Körnung 11, normale Beanspruchung	3	413	AC 11 D N
						4	Körnung 8, normale Beanspruchung	3	414	AC 8 D N
						5	Körnung 5, leichte Beanspruchung	3	415	AC 5 D L
						6	Körnung 8, besondere Beanspruchung	3	416	AC 8 D S
						7	Körnung 11, leichte Beanspruchung	3	417	AC 11 D L
						8	Körnung 8, leichte Beanspruchung	3	418	AC 8 D L
9	Körnung 5, lärmtechnisch optimiert	3	419	AC 5 D LOA						
	2	Asphaltbeton (alte Bauweisen)	1	Asphaltfeinbeton splittreich	3	421	Asphaltfeinbeton splittreich			
			2	Asphaltfeinbeton splittarm	3	422	Asphaltfeinbeton splittarm			
			3	Asphaltgrobbeton	3	423	Asphaltgrobbeton			
			4	Sandasphalt	3	424	Sandasphalt			

Material für Art 3 - Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
		9	Sonstige Asphaltbetonbauweisen	3	429	Sonst. Asphaltbeton		
3	Splittmastixasphalt	0	ohne Differenzierung	3	430	SMA		
		1	Körnung 11, besondere Beanspruchung	3	431	SMA 11 S		
		2	Körnung 8, besondere Beanspruchung	3	432	SMA 8 S		
		3	Körnung 5, besondere Beanspruchung	3	433	SMA 5 S		
		4	Körnung 8, normale Beanspruchung	3	434	SMA 8 N		
		5	Körnung 5, normale Beanspruchung	3	435	SMA 5 N		
		6	Körnung 0/11	3	436	SMA 0/11		
		7	Körnung 8, lärmtechnisch optimiert	3	437	SMA 8 LA		
		8	Körnung 11, lärmtechnisch optimiert	3	438	SMA 11 LA		
		9	Körnung 5, lärmtechnisch optimiert	3	439	SMA 5 LA		
		4	Gussasphalt	0	ohne Differenzierung	3	440	MA
				1	Körnung 11, besondere Beanspruchung	3	441	MA 11 S
2	Körnung 11, normale Beanspruchung			3	442	MA 11 N		
3	Körnung 8, normale Beanspruchung			3	443	MA 8 N		
4	Körnung 5, normale Beanspruchung			3	444	MA 5 N		
5	Körnung 8 S, lärmtechnisch optimiert			3	445	MA 8 LA		
6	Körnung 5 S, lärmtechnisch optimiert			3	446	MA 5 LA		
7	Körnung 8, besondere Beanspruchung			3	447	MA 8 S		
8	Körnung 5, besondere Beanspruchung			3	448	MA 5 S		
5	Asphaltmastix	0	ohne Differenzierung	3	450	Asphaltmastix		
		1	Körnung 0/2	3	451	Asphaltmastix 0/2		
6	Tragdeckschichtmischgut	0	ohne Differenzierung	3	460	AC T D		
		1	Körnung 0/16	3	461	AC 16 T D		
7	Asphaltbeton (Warmeinbau)	0	ohne Differenzierung	3	470	Asphaltbeton (Warmeinbau)		
		1	Körnung 0/11	3	471	Asphaltbeton 0/11 (Warmeinbau)		
		2	Körnung 0/8	3	472	Asphaltbeton 0/8 (Warmeinbau)		
		3	Körnung 0/5	3	473	Asphaltbeton 0/5 (Warmeinbau)		

Material für Art 3 - Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel						Kurzbezeichnung, Alph. (30)			
	8	Offenporige Asphaltdeckschicht	0	ohne Differenzierung	3	480	PA		
			1	Körnung 8	3	481	PA 8		
			2	Körnung 11	3	482	PA 11		
			3	Körnung 16	3	483	PA 16		
	9	Dünnschichtbelag heiß auf Versiegelung	0	ohne Differenzierung	3	490	DSH-V		
			1	Körnung 5	3	491	DSH-V 5		
			2	Körnung 8	3	492	DSH-V 8		
	5	Schicht der baulichen Erhaltung	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	3	500	Schicht der baul. Erhaltung
		1	Oberflächenbehandlung	0	ohne Differenzierung	3	510	OB	
1				Einfache Oberflächenbehandlung ohne Differenzierung	3	511	OB-eA		
2				Einfache Oberflächenbehandlung 5/8	3	512	OB-eA 5/8		
3				Einfache Oberflächenbehandlung 2/5	3	513	OB-eA 2/5		
4				Oberflächenbehandlung mit doppelter Abstreuerung ohne Diff.	3	514	OB-dA.		
5				Oberflächenbehandlung mit doppelter Abstreuerung 2/11	3	515	OB-dA.2/11		
6				Oberflächenbehandlung mit doppelter Abstreuerung 2/8	3	516	OB-dA.2/8		
7				Doppelte Oberflächenbehandlung ohne Differenzierung	3	517	OB-dO		
8				Doppelte Oberflächenbehandlung 5/11	3	518	OB-dO 5/11		
9				Doppelte Oberflächenbehandlung 2/8	3	519	OB-dO 2/8		
2				Dünnschichtbelag kalt	0	ohne Differenzierung	3	520	DSK
					1	Körnung 8	3	521	DSK 8
					2	Körnung 5	3	522	DSK 5
		3	Körnung 3		3	523	DSK 3		
3		Rückgeformte Schicht	0	ohne Differenzierung	3	530	Rückgeformte Schicht		
			1	Reshape	3	531	Reshape		

<b>Material für Art 3 - Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel</b>						Kurzbezeichnung, Alph. (30)
		<b>2</b>	Rückgeformte Schicht mit Ergänzungsmischgut (Remix)	<b>3</b>	532	Remix
<b>9</b> Sonstige Schicht mit bitumenh. Bindemittel	<b>1</b> Asphaltmakadam	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>3</b>	910	Asphaltmakadam
		<b>1</b>	Asphaltmischmakadam	<b>3</b>	911	Asphaltmischmakadam
		<b>2</b>	Asphaltstreumakadam	<b>3</b>	912	Asphaltstreumakadam
		<b>3</b>	Asphalttränkmakadam	<b>3</b>	913	Asphalttränkmakadam
	<b>2</b> Eishemmender Belag	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>3</b>	920	Eishemmender Belag
	<b>3</b> SAMI-Schicht	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>3</b>	930	SAMI-Schicht
	<b>4</b> Dichtungsschicht	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>3</b>	940	Dichtungsschicht
<b>1</b>		als Dichtungsschicht unter OPA	<b>3</b>	941	Dichtungsschicht unter OPA	
<b>2</b>		als Dichtungsschicht auf pechhalt. Fundationsschicht	<b>3</b>	942	Dichtung auf pech. Fundations.	
	<b>5</b> Halbstarre Deckschicht	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>3</b>	950	Halbstarre Deckschicht
		<b>1</b>	mit Zementmörtel verfüllt	<b>3</b>	951	HD mit Zementmörtel
		<b>2</b>	mit Epoxidharz verfüllt	<b>3</b>	952	HD mit Epoxidharz

<b>Material für Art 4 - Schicht mit pechhaltigem Bindemittel</b>						Kurzbezeichnung, Alph. (30)
<b>0</b> Schicht mit pechh. Bindemittel ohne Differenzierung	<b>0</b> ohne Differenzierung	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>4</b>	000	Schicht mit pechh. Bimi
<b>1</b> Ungebundene Schicht mit pechh. Verfestigung	<b>0</b> ohne Differenzierung	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>4</b>	100	ungeb. Schicht pechh. verf.
		<b>1</b> ungeb. Tragschicht mit pechh. Verfestigung	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>4</b>	110
			<b>1</b>	Frostschuttschicht mit pechhaltigem Bindemittel verfestigt	<b>4</b>	111
<b>2</b> Pechhaltige Tragschicht	<b>0</b> Teerasphalttragschicht	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>4</b>	200	Teerasphalttragschicht
	<b>1</b> Teerasphalttragschicht A	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>4</b>	210	Teerasphalttragschicht A
	<b>2</b> Teerasphalttragschicht B	<b>0</b>	ohne Differenzierung	<b>4</b>	220	Teerasphalttragschicht B

Material für Art 4 - Schicht mit pechhaltigem Bindemittel						Kurzbezeichnung, Alph. (30)	
	3 Teerasphalttragschicht C	0	ohne Differenzierung	4	230	Teerasphalttragschicht C	
3 Pechhaltige Binderschicht	0 Teerasphaltbinder	0	ohne Differenzierung	4	300	Teerasphaltbinder	
		1	Körnung 0/22	4	301	Teerasphaltbinder 0/22	
		2	Körnung 0/16	4	302	Teerasphaltbinder 0/16	
		3	Körnung 0/11	4	303	Teerasphaltbinder 0/11	
4 Pechhaltige Deckschicht	0 ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	4	400	Pechh. Deckschicht	
		1 Teerasphaltbeton	0	ohne Differenzierung	4	410	Teerasphaltbeton
			1	Körnung 0/16	4	411	Teerasphaltbeton 0/16
			2	Körnung 0/11	4	412	Teerasphaltbeton 0/11
			3	Körnung 0/8	4	413	Teerasphaltbeton 0/8
			4	Körnung 0/5	4	414	Teerasphaltbeton 0/5
			5	Asphaltfeinbeton splittreich	4	415	Teerfeinbet. splittreich
			6	Asphaltfeinbeton splittarm	4	416	Teerfeinbet. Splittarm
7	Asphaltgrobbeton	4	417	Teerasphaltgrobbeton			
5 Schicht der baulichen Erhaltung	0 ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	4	500	baul. Erh. m. pechh. Bimi	
		1 Oberflächenbehandlung	0	ohne Differenzierung	4	510	OB mit pechh. Bimi
9 Sonstige Schicht mit pechh. Bindemittel	1 Teermakadam	0	ohne Differenzierung	4	910	Teermakadam	
		1	Teermischmakadam	4	911	Teermischmakadam	
		2	Teerstreumakadam	4	912	Teerstreumakadam	
		3	Teertränmakadam	4	913	Teertränmakadam	

Material für Art 5 - Schicht mit hydraulischem Bindemittel						Kurzbezeichnung, Alph. (30)						
0 Schicht mit hydraulischem Bindemittel	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	000	Schicht mit hydraul. Bimi					
1 Verfestigung (Baumischverfahren)	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	100	Verfestigung Baumischv.					
							1 Sand oder Sand-Kies-Gemisch	0	ohne Differenzierung	5	110	Verf. Baumischv. Sand/Kies
								1	eng gestuft	5	111	Verf. Baumischv. SE/GE

Material für Art 5 - Schicht mit hydraulischem Bindemittel						Kurzbezeichnung, Alph. (30)
		2	weit oder intermittierend gestuft	5	112	Verf. Baumischv. SW/SI/GW/GI
	2 Sand oder Sand-Kies-Gemisch mit Brechkorn	0	ohne Differenzierung	5	120	Verf. Baumischv.S/G+gebr.
		1	eng gestuft	5	121	Verf. Baumischv.SE/GE+gebr.
		2	weit oder intermittierend gestuft	5	122	Verf. Baum.SW/SI/GW/GI+gebr.
		3 Splitt-Brechsand-Gemisch	0	ohne Differenzierung	5	130
	4 mineralisches RC-Material	0	ohne Differenzierung	5	140	Verf. Baumischv. RC
	5 Schlacke	0	ohne Differenzierung	5	150	Verf. Baumischv. Schlacke
	6 Ausbauasphalt	0	ohne Differenzierung	5	160	Verf. Baumischv. Asphaltgran.
	9 sonstige Gesteinskörnung	0	ohne Differenzierung	5	190	Verf. Baum. sonst. Gesteinsk.
2 Verfestigung (Zentralmischverfahren)	0 ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	200	Verfestigung Zentralmischv.
	1 Sand oder Sand-Kies-Gemisch	0	ohne Differenzierung	5	210	Verf. Zentralm. Sand/Kies
		1	eng gestuft	5	211	Verf. Zentralmischv. SE/GE
		2	weit oder intermittierend gestuft	5	212	Verf. Zentralm. SW/SI/GW/GI
	2 Sand oder Sand-Kies-Gemisch mit Brechkorn	0	ohne Differenzierung	5	220	Verf. Zentralm. S/G+gebr.
		1	eng gestuft	5	221	Verf. Zentralm. SE/GE+gebr.
		2	weit oder intermittierend gestuft	5	222	Verf. Zent. SW/SI/GW/GI+gebr.
	3 Splitt-Brechsand-Gemisch	0	ohne Differenzierung	5	230	Verf. Zentralm. Splitt/Brechs.
	4 mineralisches RC-Material	0	ohne Differenzierung	5	240	Verf. Zentralmischv. RC
	5 Schlacke	0	ohne Differenzierung	5	250	Verf. Zentralmischv. Schlacke
	6 Ausbauasphalt	0	ohne Differenzierung	5	260	Verf. Zentralm. Asphaltgran.
	7 pechh. Granulat	0	ohne Differenzierung	5	270	Verf. Zentralm. pechh. Gran.
	9 sonstige Gesteinskörnung	0	ohne Differenzierung	5	290	Verf. Zent. sonst. Gesteinsk.
3 Hydraulisch gebundene Tragschicht	0 ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	300	Hydraulisch geb. Tragschicht
		1 Körnung 0/32	5	301	HGT 0/32	
		2 Körnung 0/45	5	302	HGT 0/45	

Material für Art 5 - Schicht mit hydraulischem Bindemittel					Kurzbezeichnung, Alph. (30)			
	1	Rundkorn	0	ohne Differenzierung	5	310	HGT Rundkorn	
			1	Körnung 0/32	5	311	HGT 0/32 Rundkorn	
			2	Körnung 0/45	5	312	HGT 0/45 Rundkorn	
	2	Breckkorn	0	ohne Differenzierung	5	320	HGT gebr. Korn	
			1	Körnung 0/32	5	321	HGT 0/32 gebr. Korn	
			2	Körnung 0/45	5	322	HGT 0/45 gebr. Korn	
	3	Rundkorn-Breckkorn-Gemisch	0	ohne Differenzierung	5	330	HGT ungebr+gebr. Korn	
			1	Körnung 0/32	5	331	HGT 0/32 ungebr+gebr. Korn	
			2	Körnung 0/45	5	332	HGT 0/45 ungebr+gebr. Korn	
	4	mineralisches RC-Material	0	ohne Differenzierung	5	340	HGT RC-Material	
			1	Körnung 0/32	5	341	HGT 0/32 RC	
			2	Körnung 0/45	5	342	HGT 0/45 RC	
	5	Schlacke	0	ohne Differenzierung	5	350	HGT Schlacke	
			1	Körnung 0/32	5	351	HGT 0/32 Schlacke	
			2	Körnung 0/45	5	352	HGT 0/45 Schlacke	
6	pechh. Granulat	0	Ohne Differenzierung	5	360	HGT pechh. Granulat		
		1	Körnung 0/32	5	361	HGT 0/32 pechh. Granulat		
		2	Körnung 0/45	5	362	HGT 0/45 pechh. Granulat		
4	Betontragschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	400	Betontragschicht
		1	Betontragschicht C12/15	0	ohne Differenzierung	5	410	Betontragschicht C12/15
		2	Betontragschicht C20/25	0	ohne Differenzierung	5	420	Betontragschicht C 20/25
5	Überbaute Betondecke	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	500	Überbaute Betondecke
		1	entspannt	0	ohne Differenzierung	5	510	Überb. Betondecke entspannt
		2	nicht entspannt	0	ohne Differenzierung	5	520	Überb. Betondecke nicht entsp.
6	Betondecke	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	600	Betondecke
				1	Körnung an der Oberfläche 0/22	5	601	Betondecke 0/22
				2	Körnung an der Oberfläche 0/16	5	602	Betondecke 0/16
				3	Körnung an der Oberfläche 0/11	5	603	Betondecke 0/11
				4	Körnung an der Oberfläche 0/8	5	604	Betondecke 0/8
				1	C30/37, ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5

Material für Art 5 - Schicht mit hydraulischem Bindemittel					Kurzbezeichnung, Alph. (30)				
		1	Körnung an der Oberfläche 0/22	5	611	Betondecke C30/37 0/22			
		2	Körnung an der Oberfläche 0/16	5	612	Betondecke C30/37 0/16			
		3	Körnung an der Oberfläche 0/11	5	613	Betondecke C30/37 0/11			
		4	Körnung an der Oberfläche 0/8	5	614	Betondecke C30/37 0/8			
	2	C30/37, F 3,5	0	ohne Differenzierung	5	620	Betondecke C 30/37, F 3,5		
			1	Körnung an der Oberfläche 0/22	5	621	Betond. C 30/37, F 3,5, 0/22		
			2	Körnung an der Oberfläche 0/16	5	622	Betond. C 30/37, F 3,5, 0/16		
			3	Körnung an der Oberfläche 0/11	5	623	Betond. C 30/37, F 3,5, 0/11		
			4	Körnung an der Oberfläche 0/8	5	624	Betond. C 30/37, F 3,5, 0/8		
	3	C30/37, F 4,5	0	ohne Differenzierung	5	630	Betondecke C 30/37, F 4,5		
			1	Körnung an der Oberfläche 0/22	5	631	Betond. C 30/37, F 4,5, 0/22		
			2	Körnung an der Oberfläche 0/16	5	632	Betond. C 30/37, F 4,5, 0/16		
			3	Körnung an der Oberfläche 0/11	5	633	Betond. C 30/37, F 4,5, 0/11		
			4	Körnung an der Oberfläche 0/8	5	634	Betond. C 30/37, F 4,5, 0/8		
	7	Bettungsschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	700	Bettungsschicht mit hydr. Bimi
	8	Spannbetondecke	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	5	800	Spannbetondecke
1			vorgefertigt	0	ohne Differenzierung	5	810	Spannbetondecke vorgefertigt	
2			ortgefertigt	0	ohne Differenzierung	5	820	Spannbetondecke ortsfertigt	
9	Sonstige Schicht mit hydraulischem Bindemittel	1	Dränbetonschicht	1	Dränbetondecke	5	911	Dränbetondecke	
				2	Dränbetontragschicht	5	912	Dränbetontragschicht	

Material für Art 6 - Gebundene Schicht mit sonstigem Bindemittel					Kurzbezeichnung, Alph. (30)			
1	Oberflächenbehandlung OB-RH	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	6	100	Oberflächenbehandlung OB-RH
2	Oberflächenbeschichtung OS-RH	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	6	200	Oberflächenbeschichtung OS-RH

Material für Art 7 - Pflaster						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
1	Pflaster	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	7	100	Pflaster
2	Natursteinpflaster	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	7	200	Natursteinpflaster
		1	Großsteine	0	ohne Differenzierung	7	210	Natursteinpflaster Großsteine
				1	Granit	7	211	Natursteinpfl. Granitgrößt.
				2	Porphy	7	212	Natursteinpfl. Porphygrößt.
				3	Basalt	7	213	Natursteinpfl. Basaltgrößt.
				9	sonstiges Gestein	7	219	Natursteinpfl. sonst.Großst.
		2	Kleinsteine	0	ohne Differenzierung	7	220	Natursteinpflaster Kleinsteine
				1	Granit	7	221	Natursteinpfl. Granitkleinst.
				2	Porphy	7	222	Natursteinpfl. Porphykleinst.
				3	Basalt	7	223	Natursteinpfl. Basaltkleinst.
				9	sonstiges Gestein	7	229	Natursteinpfl. sonst.Kleinst.
		3	Mosaiksteine	0	ohne Differenzierung	7	230	Natursteinpflaster Mosaikst.
				1	Granit	7	231	Natursteinpfl. Granitmosaikst.
				2	Porphy	7	232	Natursteinpfl. Porphyrmosaikst
				3	Basalt	7	233	Natursteinpfl. Basaltmosaikst.
				9	sonstiges Gestein	7	239	Natursteinpfl. sonst.Mosaikst.
		4	Lesesteine, Feldsteine	0	ohne Differenzierung	7	240	Natursteinpfl. Lese-/Feldst.
		9	Sonstige Steinform	0	ohne Differenzierung	7	290	Natursteinpfl. sonst. Steine
		3	Betonpflaster	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	7
1	Großsteine			0	ohne Differenzierung	7	310	Betonpflaster Großsteine
				1	ohne Vorsatzschicht	7	311	Betonpfl. Großst. ohne Vors.
				2	mit Natursteinvorsatz- schicht	7	312	Betonpl. Großst. Vorsatz Nat.
				9	mit sonstiger Vorsatz- schicht	7	319	Betonpl. Großst. Sonst. Vors.
2	Kleinsteine			0	ohne Differenzierung	7	320	Betonpflaster Kleinsteine
				1	ohne Vorsatzschicht	7	321	Betonpfl. Kleinst. ohne Vors.
				2	mit Natursteinvorsatz- schicht	7	322	Betonpl. Kleinst. Vorsatz Nat.
				9	mit sonstiger Vorsatz- schicht	7	329	Betonpl. Kleinst. Sonst. Vors.

<b>Material für Art 7 - Pflaster</b>						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
	3 Verbundsteine	0	ohne Differenzierung	7	330	Betonpflaster Verbundsteine		
		1	ohne Vorsatzschicht	7	331	Betonpfl. Ver- bund ohne Vors.		
		2	mit Natursteinvorsatz- schicht	7	332	Betonpl. Verbund Vorsatz Nat.		
		9	mit sonstiger Vorsatz- schicht	7	339	Betonpl. Verbund Sonst. Vors.		
4 Pflasterklinker	0	0	ohne Differenzierung	7	400	Pflasterklinker		
		1	normale Oberfläche	7	410	Pflasterklinker, normal		
		2	glasierte Oberfläche	7	420	Pflasterklinker, glasiert		
5 Pflaster aus Schlackensteinen	0	0	ohne Differenzierung	7	500	Pflaster aus Schlackenst.		
		1	Großsteine	7	510	Pflaster aus Schlackengroßst.		
		2	Kleinsteine	7	520	Pflaster aus Schlackenkleinst.		
6 Pflaster aus Drainsteinen	0	0	ohne Differenzierung	7	600	Pflaster aus Drainsteinen		
		1	Beton	0	ohne Differenzierung	7	610	Pflaster aus Drainbetonsteine n
				1	ohne Verbund	7	611	Pfl. Drainbetonst. ohne Verb.
				2	mit Verbund	7	612	Pfl. Drainbetonst. mit Verb.
		2	Klinker	0	ohne Differenzierung	7	620	Pflaster aus Drainklinkerst.
				1	ohne Verbund	7	621	Pfl. Drainklinker. ohne Verb.
				2	mit Verbund	7	622	Pfl. Drainklinkerst. mit Verb.
9	0	ohne Differenzierung	7	900	Sonst. Schicht aus Pflasterst.			

<b>Material für Art 8 – Platten</b>						Kurzbezeichnung, Alph. (30)
1	Plattenbelag	0	ohne Differenzierung	8	100	Plattenbelag
2	Natursteinplatten	0	ohne Differenzierung	8	200	Natursteinplatten
		1	Granit	8	210	Natursteinplatten, Granit
		2	Porphy	8	220	Natursteinplatten, Porphy
		3	Basalt	8	230	Natursteinplatten, Basalt
		9	sonstiges Gestein	8	290	Sonst. Naturstein- platten
3	Betonplatten	0	ohne Differenzierung	8	300	Betonplatten

Material für Art 8 – Platten						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
	1	ohne Vorsatz	0	ohne Differenzierung	8	310	Betonplatten, ohne Vorsatz	
	2	mit Natursteinvorsatz	0	ohne Differenzierung	8	320	Betonplatten, Natursteinvors.	
	3	Waschbetonoberfläche	0	ohne Differenzierung	8	330	Betonplatten, Waschbeton	
	9	mit sonstigem Vorsatz	0	ohne Differenzierung	8	390	Betonplatten, sonst. Vors.	
4	Klinkerplatten	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	8	400	Klinkerplatten
	1	normale Oberfläche	0	ohne Differenzierung	8	410	Klinkerplatten, normal	
	2	glasierte Oberfläche	0	ohne Differenzierung	8	420	Klinkerplatten, glasiert	
5	Rasengitterplatten	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	8	500	Rasengitterplatten
5	Rasengitterplatten	1	aus Beton	0	ohne Differenzierung	8	510	Rasengitterplatten, Beton
		2	aus Kunststoff	0	ohne Differenzierung	8	520	Rasengitterplatten, Kunststoff
6	Drainbetonplatten	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	8	600	Drainbetonplatten
9	Sonstige Platten	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	8	900	Sonstige Platten

Material für Art 9 - Sonstige Schicht						Kurzbezeichnung, Alph. (30)		
1	Geokunststoff	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	9	100	Geokunststoff
		1	Vlies	0	ohne Differenzierung	9	110	Geokunststoff, Vlies
		2	Gewebe	0	ohne Differenzierung	9	120	Geokunststoff, Gewebe
		3	Maschenware	0	ohne Differenzierung	9	130	Geokunststoff, Maschenware
		4	Geogitter	0	ohne Differenzierung	9	140	Geokunststoff, Geogitter
		5	Verbundstoff	0	ohne Differenzierung	9	150	Geokunststoff, Verbundstoff
2	Abdichtungsschicht	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	9	200	Abdichtung
		1	Bitumenbahnen	0	ohne Differenzierung	9	210	Bitumenbahn
				1	einlagig	9	211	Bitumenbahn einlagig
				2	zweilagig	9	212	Bitumenbahn zweilagig
		2	Flüssigkunststoff	0	ohne Differenzierung	9	220	Flüssigkunststoff
				1	aus PUR	9	221	Flüssigkunststoff PUR
		3	Kunststoffdichtungsbahnen	0	ohne Differenzierung	9	230	Kunststoffdichtungsbahn
		4	Metallriffelbahnen	0	ohne Differenzierung	9	240	Metallriffelbahn
5	Ölpapier	0	ohne Differenzierung	9	250	Ölpapier		
9	sonstiges Material	0	ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	9	900	sonstiges Material
		1	Metallgitter	0	ohne Differenzierung	9	910	Metallgitter

Material für Art 9 - Sonstige Schicht				Kurzbezeichnung, Alph. (30)
	2	Glasfasergewebe	0 ohne Differenzierung	9 920 Glasfasergewebe

### 1.2.2 Bindemittel

Bindemittel für Art 1 – Untergrund / Unterbau				Kurzbezeichnung, Alph. (20)	
0		ohne Bindemittel	0 entfällt	00 ohne Bimi	
1		Kalk	0	ohne Differenzierung	10 Kalk
	1		Feinkalk	11 Feinkalk	
	2		Kalkhydrat	12 Kalkhydrat	
	3		Hydraulischer Kalk	13 hydraulischer Kalk	
2		Hydraulisches Bindemittel	0	ohne Differenzierung	20 Hydraulisches Bimi
	1		Zement	21 Zement	
	2		Hydraulischer Boden- und Trag-schichtbinder	22 HAT	
3		Bitumen oder Bitumenemulsion	0	ohne Differenzierung	30 bitumenh. Bimi
	1		Bitumen	31 Bitumen	
	2		Bitumenemulsion	32 Bitumenemulsion	
4		teer-/pechhaltiges Bindemittel	0	ohne Differenzierung	40 pechh. Bimi
5		Bindemittel in Kombination	0	ohne Differenzierung	50 kombiniertes Bimi
	1		Kalk / hydraulisches Bindemittel	51 Kalk/hydraul. Bimi	
	2		Zement / Bitumenemulsion	52 Zement/bit. Emulsion	
9		sonstiges Bindemittel	0	ohne Differenzierung	90 sonst. Bimi
	1		Chemikalien	91 Chemisches Bimi	

Bindemittel für Art 2 - Ungebundene Schicht des Oberbaues				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
0		ohne Bindemittel	0 entfällt	00 ohne Bimi

Bindemittel für Art 3 – Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel				Kurzbezeichnung, Alph. (20)	
0		bitumenhaltiges Bindemittel ohne Differenzierung	0	ohne Differenzierung	00 bitumenh. Bimi
1		Bitumen	0	ohne Differenzierung	10 Bitumen
	1		Bitumen 20/30 (B25)	11 Bitumen 20/30	
	2		Bitumen 30/45 (B45)	12 Bitumen 30/45	
	3		Bitumen 50/70 (B65)	13 Bitumen 50/70	
	4		Bitumen 70/100 (B80)	14 Bitumen 70/100	
	5		Bitumen 160/220 (B200)	15 Bitumen 160/220	

<b>Bindemittel für Art 3 – Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel</b>			Kurzbezeichnung, Alph. (20)	
	6	Bitumen 20/30 (B25) mit Naturasphalt	16	20/30 mit Naturasph.
	7	Bitumen 30/45 (B45) mit Naturasphalt	17	30/45 mit Naturasph.
3 Polymermodifiziertes Bitumen	0	ohne Differenzierung	30	PmB
	1	10/40-65 A (PmB 10/40-65 A)	31	10/40-65 A
	2	25/55-55 A (PmB 25/55-55A)	32	25/55-55 A
	3	45/80-50 A (PmB 45/80-50 A)	33	45/80-50 A
	4	120/200-40 A (PmB 120/200-40 A)	34	120/200-40 A
	5	40/100-65 A	35	40/100-65 A
	6	10/40-65 C	36	10/40-65 C
	7	25/55-55 C	37	25/55-55 C
	8	45/80-50 C	38	45/80-50 C
	9	sonstiges polymermodifiziertes Bindemittel	39	sonst. PmB
4 Polymermodifiziertes Bitumen für Oberflächenbehandlung	0	ohne Differenzierung	40	PmOB
	1	PmOB Art A1 (Polymermodifiziertes Bitumen)	41	PmOB A1
	2	PmOB Art A2 (Polymermodifiziertes Bitumen)	42	PmOB A2
	3	PmOB Art B (Polymermodifiziertes Fluxbitumen)	43	PmOB B
5 Bitumenemulsion	0	ohne Differenzierung	50	Bitumenemulsion
	1	C60B1-S	51	C60B1-S
	2	Bitumenemulsion U70K (alt)	52	BE U 70 K
	3	Bitumenemulsion U65K (alt)	53	BE U 65 K
	4	C60B1-BEM	54	C60B1-BEM
	5	C60B1-N	55	C60B1-N
	6	C67B4-OB	56	C67B4-OB
	7	C40BF1-S (Haftkleber)	57	C40BF1-S
6 Polymermodifizierte Bitumenemulsion	0	ohne Differenzierung	60	PmBE
	1	C65BP1-DSK	61	C65BP1-DSK
	2	C69BP4-OB	62	C69BP4-OB
	3	C 60BP1-S	63	C 60BP1-S
	4	PmOB Art D (Polymermodifizierte Fluxbitumenemulsion)	64	PmOB D
	5	C70BP4-OB	65	C70BP4-OB
	6	C67BP5-DSH-V	66	C67BP5-DSH-V

<b>Bindemittel für Art 3 – Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel</b>				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
	7	C40BPF1-S (Polymermodifizierter Haftkleber)	67	C40BPF1-S
7 Gummimodifiziertes Bitumen	0	ohne Differenzierung	70	GmB
	1	GmB B ohne Differenzierung (werksgemischt)	71	GmB B
	5	GmB G ohne Differenzierung (Anlagenmischung mit Granulat)	75	GmB G
	8	GmB M ohne Differenzierung (Anlagenmischung mit Gummimehl, auch additiviert)	78	GmB M
9 sonstiges bitumenhaltiges Bindemittel	1	Fluxbitumen	91	Fluxbitumen
	2	gummimodifiziertes Bitumen	92	Gummimod. Bit.
	3	Kaltbitumen (Bitumenlösungen)	93	Kaltbitumen
	4	Schaumbitumen	94	Schaumbitumen
	9	sonstiges bitumenhaltiges Bindemittel	99	Sonst. bit. Bimi

<b>Bindemittel für Art 4 - Schicht mit pechhaltigem Bindemittel</b>				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
0 Pechhaltiges Bindemittel	0	ohne Differenzierung	00	pechh. Bimi
	1	mit bekanntem PAK-Anteil	01	pechh. Bimi PAK
1 Pech oder Pech-Bitumen-Gemisch	0	ohne Differenzierung	10	Pech
	1	Straßenpech (Straßenteer)	11	Straßenpech
	2	Pechbitumen (Teerbitumen)	12	Pechbitumen
	3	Bitumenpech (Bitumenteer)	13	Bitumenpech
2 Kaltpechlösung (Kaltteer)	0	ohne Differenzierung	20	Kaltpechlösung
3 Pechemulsion (Straßenteeremulsion)	0	ohne Differenzierung	30	Pechemulsion
4 Teeröl (Straßenöl)	0	ohne Differenzierung	40	Teeröl
9 sonstiges pechhaltiges Bindemittel	0	ohne Differenzierung	90	Sonst. pechh. Bimi

<b>Bindemittel für Art 5 - Schicht mit hydraulischem Bindemittel</b>				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
0 Hydraulisches Bindemittel	0	ohne Differenzierung	00	Hydraul. Bimi
1 Zement (DIN unbekannt)	0	ohne Differenzierung	10	Zement
2 Zement nach DIN EN 197	0	ohne Differenzierung	20	Zement DIN EN 197
	1	CEM I ohne Differenzierung	21	CEM I
	2	CEM I 32,5	22	CEM I 32,5
	3	CEM I 42,5	23	CEM I 42,5
	4	CEM II ohne Differenzierung	24	CEM II
	5	CEM II 32,5	25	CEM II 32,5

<b>Bindemittel für Art 5 - Schicht mit hydraulischem Bindemittel</b>				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
	6	CEM II 42,5	26	CEM II 42,5
	7	CEM III ohne Differenzierung	27	CEM III
	8	CEM III 42,5	28	CEM III 42,5
3 Hydraulischer Tragschichtbinder	0	ohne Differenzierung	30	HT
	1	HRB 12,5 E (HT 15)	31	HRB 12,5 E
	2	HT 20 (alt)	32	HT 20
	3	HRB 32,5 E	33	HRB 32,5 E
4 Kalk	0	ohne Differenzierung	40	Kalk
	9	sonstiges hydraulisches Bindemittel	91	Kalk-Zement
	9	sonstiges	99	Sonst. hydr. Bimi

<b>Bindemittel für Art 6 - Gebundene Schicht mit sonstigem Bindemittel</b>				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
0 sonstiges Bindemittel (unbekannt)	0	ohne Differenzierung	00	sonst. Bimi (unbek.)
1 Reaktionsharz auf Epoxidbasis	0	ohne Differenzierung	10	Epoxidharz
2 Reaktionsharz auf Acrylharzbasis	0	ohne Differenzierung	20	Acrylharz
9 sonstiges Bindemittel (bekannt)	0	ohne Differenzierung	90	sonst Bimi (bek.)

<b>Bindemittel für Art 7 – Pflaster</b>				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
0 ohne Bindemittel	0	entfällt	00	ohne Bimi

<b>Bindemittel für Art 8 - Platten</b>				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
0 ohne Bindemittel	0	entfällt	00	ohne Bimi

<b>Bindemittel für Art 9 - Sonstige Schicht</b>				Kurzbezeichnung, Alph. (20)
0 ohne Bindemittel	0	entfällt	00	ohne Bimi

### 1.2.3 Schichtdetails

Schichtdetails für Art 1 - Untergrund/Unterbau			
Detail A	Bodenspezifizierung	0	Bodenspezifizierung nicht ermittelt
		1	enggestuft
		2	weitgestuft
		3	intermittierend
		6	leicht plastisch
		7	mittelplastisch
		8	ausgeprägt plastisch
		Detail B	Feinkornanteil
1	Feinkornanteil < 0,063 mm 5...15%		
2	Feinkornanteil < 0,063 mm 15...40%		
Detail C	Herkunft	0	Herkunft nicht ermittelt
		1	Eisenhüttenschlacke
		2	Stahlwerksschlacke
		3	Hochofenschlacke
		4	Metallhüttenschlacke
		5	Gießereischlacke
		6	Lavaschlacke (Schaumlava)
		7	Bauschuttrecycling
		8	Straßenbetonrecycling
		9	Gleisschotterrecycling
Detail D	Technologische Angaben	0	Technologie nicht ermittelt
		1	gewachsener Boden
		2	Bodenaustausch
		3	Dammschüttung
		4	Baumischverfahren
		5	Zentralmischverfahren
		6	sandgeschlämmt
		7	gebrochener Anteil bis 40%
		8	gebrochener Anteil 40-70 %

<b>Schichtdetails für Art 2 - Ungebundene Schicht des Oberbaues</b>			
Detail A	Herkunft	0	Herkunft nicht ermittelt
		1	Eisenhüttenschlacke
		2	Stahlwerksschlacke
		3	Hochofenschlacke
		4	Metallhüttenschlacke
		5	Gießereischlacke
		6	Lavaschlacke (Schaumlava)
		7	Bauschuttrecycling
		8	Straßenbetonrecycling
		9	Gleisschotterrecycling
Detail B	Technologische Angaben	0	Technologie nicht ermittelt
		6	sandgeschlämmt
Detail C	Asphaltgranulat	0	Anteil Asphaltgranulat nicht ermittelt
		1	mit Asphaltgranulat (Anteil nicht definiert)
		2	Asphaltgranulat 1 - 25 M.v.H
		3	Asphaltgranulat 26 - 50 M.v.H
		4	Asphaltgranulat > 50 M.v.H
Detail D	nicht belegt		entfällt

<b>Schichtdetails für Art 3 - Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel</b>			
Detail A	Asphaltgranulat	0	Anteil Asphaltgranulat nicht ermittelt
		1	ohne Asphaltgranulat
		2	mit Asphaltgranulat (Anteil nicht definiert)
		3	Asphaltgranulat 1 - 15 M.v.H
		4	Asphaltgranulat 16 - 25 M.v.H
		5	Asphaltgranulat 26 - 35 M.v.H
		6	Asphaltgranulat 36 - 45 M.v.H
		7	Asphaltgranulat 46 - 55 M.v.H
		8	Asphaltgranulat 56 - 75 M.v.H
		9	Asphaltgranulat > 75 M.v.H
Detail B	Gestein	0	Aufhellgestein und Kalkhydrat nicht ermittelt
		1	ohne Aufhellgestein
		2	natürliches Aufhellgestein
		3	künstliches Aufhellgestein
		4	ohne Aufhellgestein mit Kalkhydrat
		5	natürliches Aufhellgestein mit Kalkhydrat

		6	künstliches Aufhellgestein mit Kalkhydrat
<b>Schichtdetails für Art 3 - Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel</b>			
Detail C	PSV-Wert	0	Kategorie PSV nicht bekannt
		1	Kategorie PSV angegeben (42) (alt Kategorie PSV 44)
		2	Kategorie PSV angegeben (48) (alt Kategorie PSV 50)
		3	Kategorie PSV angegeben (51) (alt Kategorie PSV 53)
		4	Kategorie PSV angegeben (53) (alt Kategorie PSV 55)
		5	Kategorie PSV > 55
		6	Kategorie PSV angegeben (54)
		9	Kategorie PSV NR
Detail D	Technologie	0	Technologie nicht ermittelt
		1	Einbau einlagig, einschichtig
		2	Einbau zweilagig, einschichtig
		3	Einbau heiß auf heiß (Kompaktbauweise)
		4	Einbau heiß auf warm (Kompaktbauweise)

<b>Schichtdetails für Art 4 - Schicht mit pechhaltigem Bindemittel</b>			
Detail A	nicht belegt	0	entfällt
Detail B	nicht belegt	0	entfällt
Detail C	nicht belegt	0	entfällt
Detail D	nicht belegt	0	entfällt

<b>Schichtdetails für Art 5 - Schicht mit hydraulischem Bindemittel</b>			
Detail A	Technologische Angaben	0	Technologie nicht ermittelt
		1	einlagig, unbewehrt
		2	einlagig, Bewehrung ohne Differenzierung
		3	einlagig, konstruktiv bewehrt
		4	einlagig, durchgehend bewehrt
		5	zweilagig, unbewehrt
		6	zweilagig, Bewehrung ohne Differenzierung
		7	zweilagig, konstruktiv bewehrt
		8	zweilagig, durchgehend bewehrt
		9	zweilagig, Mattenbewehrung
Detail B	Fugen/Kerben	0	Fugenfüllung nicht ermittelt
		1	Querfuge und Längsfuge vergossen
		2	Querfuge und Längsfuge mit Fugenprofil

<b>Schichtdetails für Art 5 - Schicht mit hydraulischem Bindemittel</b>		
		3 Querfuge vergossen; Längsfuge mit Fugenprofil
		4 Querfuge mit Fugenprofil; Längsfuge vergossen
		5 gekerbt
		6 nicht gekerbt
Detail C	PSV-Wert	0 PSV nicht ermittelt
		1 Kategorie PSV NR
		2 $PSV \geq 46$
		3 Kategorie PSV angegeben (48) (alt Kategorie PSV 50)
		4 $PSV \geq 53$
		5 Kategorie PSV angegeben (53) (alt $PSV \geq 55$ )
		6 Kategorie PSV angegeben > 55
Detail D	Oberflächentextur	0 Oberflächentextur nicht ermittelt
		1 Querstruktur mit Stahlbesen
		2 Längsstruktur mit Jutetuch
		3 Längsstruktur mit Jutetuch plus Stahlkamm
		4 Längsstruktur mit Besen
		5 Längsstruktur mit Kunstrasen
		6 Waschbetonoberfläche
		9 Sonstige Oberflächentextur

<b>Schichtdetails für Art 6 - Gebundene Schicht mit sonstigem Bindemittel</b>		
Detail A	Einstreumaterial	0 Einstreumaterial nicht ermittelt
		1 Einstreumaterial Chromerzschlacke
		2 Einstreumaterial Bauxit
		3 Einstreumaterial Porphyr
		9 sonstiges Einstreumaterial
Detail B	Körnung	0 Körnung nicht ermittelt
		1 Körnung 1-2 mm
		2 Körnung 2-3 mm
		3 Körnung 3-4 mm
		4 Körnung > 4mm
Detail C	PSV-Wert	0 Kategorie PSV nicht ermittelt
		1 Kategorie PSV angegeben (42) (alt $PSV \geq 44$ )
		2 Kategorie PSV angegeben (48) (alt $PSV \geq 50$ )
		3 Kategorie PSV angegeben (51) (alt $PSV \geq 53$ )

		4	Kategorie PSV angegeben (53) (alt PSV $\geq$ 55)
		5	Kategorie PSV angegeben > 55
		9	Kategorie PSV NR
Detail D	nicht belegt	0	entfällt

### Schichtdetails für Art 7 - Pflaster

Detail A	Fugenmaterial	0	Fugenmaterial nicht ermittelt
		1	Fugenmaterial ohne Bindemittel
		2	Sand
		3	Brechsand oder Brechsand-Splitt-Gemisch
		4	Vegetationsfuge
		5	Fugenmaterial mit Bindemittel ohne Differenzierung
		6	Fugenmaterial mit bitumenhaltigem Bindemittel
		7	Fugenmaterial mit hydraulischem Bindemittel
		8	kalt verarbeitbare Fugenmasse
		9	sonstiges Fugenmaterial
Detail B	Verband	0	Verband nicht ermittelt
		1	Läuferverband quer
		2	Fischgrätverband
		3	Parkett
		4	Segmentbogen
		5	Fischschuppen
	9	Sonstiger Verband	
Detail C	nicht belegt	0	entfällt
Detail D	nicht belegt	0	entfällt

### Schichtdetails für Art 8 - Platten

Detail A	Plattengröße	0	Plattengröße nicht ermittelt
		1	Plattengröße < 30 x 30 [cm]
		2	Plattengröße 30 x 30 [cm]
		3	Plattengröße 35 x 35 [cm]
		4	Plattengröße 40 x 40 [cm]
		5	Plattengröße 50 x 50 [cm]
		6	Plattengröße > 50 x 50 [cm]
		7	Rechteckplatte
Detail B	Fugenmaterial	0	Fugenmaterial nicht ermittelt
		1	Fugenmaterial Sand

<b>Schichtdetails für Art 8 - Platten</b>			
		2	Fugenmaterial Splitt
		3	Fugenmaterial Brechsand-Splitt
		4	Fugenmaterial Zementmörtel
		5	Fugenmaterial Kalkmörtel
		6	heiß verarbeitbare Pflasterfugenmasse
		7	kalt verarbeitbare Fugenmasse
		8	Verband nicht ermittelt
		9	sonstiges Fugenmaterial
Detail C	Verband	0	Verband nicht ermittelt
		1	Kreuzverband
		9	Sonstiger Verband
Detail D	nicht belegt	0	Entfällt

<b>Schichtdetails für Art 9 - Sonstige Schicht</b>			
Detail A	nicht belegt	0	entfällt
Detail B	nicht belegt	0	entfällt
Detail C	nicht belegt	0	entfällt
Detail D	nicht belegt	0	entfällt

## D Migrationshinweise

Alte Attribute			Neues Attribut
<i>Kernsystem</i> Art der Erfassung	<i>Querschnitt und Aufbau</i> <i>Aufbauschicht</i> Herkunft der Angabe	<i>Kernsystem</i> <i>Abschnitt oder Ast</i> Herkunft / Genauigkeit	<i>Kernsystem</i> Datenherkunft
00 = unbekannt	00 = unbekannt	0 = unbekannt	00 = unbekannt
14 = aus Bauunterlagen	01 = aus Bauunterlagen	2 = Bauunterlagen	01 = Bauunterlagen
15 = aus Entwurfsunterlagen		3 = Planungsunterlagen	02 = Entwurfsunterlagen
	03 = aus örtlichen Erfassungsblättern der bisherigen Straßenbestandsaufnahme		03 = örtliche Erfassungsblätter der bisherigen Straßenbestandsaufnahme
	04 = aus Straßenbücher		04 = aus Straßenbücher
	06 = aus Eignungsprüfung		05 = Eignungsprüfung
	05 = örtlich erfasste Daten (z. B. Bohrkern, Aufbrüche)		06 = Bohrkern / Aufbruch / Probe
	07 = Georadar in Verbindung mit Bohrkern		07 = Georadar in Verbindung mit Bohrkern
		1 = vor Ort gemessen	08 = Aufmaß
			09 = Laserscanverfahren
19 = SIB-Bauwerke 20 = Sonstiges Fachinformationssystem			10 = Fachinformationssystem in Kombination mit Bezeichnung z. B. SIB-Bauwerke, sonstiges
			11 = ALKIS
17= ATKIS			12 = ATKIS
18 = ALK			13 = ALK
			14 = Sonstige Geobasisdaten in Kombination mit Bezeichnung z. B. DOP 20
		4 = aus der Digitalisierung	99 = Sonstiges

Die Werte aus „Herkunft der Angaben“ (Segment Querschnitt und Aufbau, Objektart „Aufbauschicht“)

02 = von Straßenunterhaltungspersonal

08 = von Bauüberwachung

wurden verlagert in das Objekt „Erfasser der Information – Person“ als

01 = Betriebsdienst

02 = Bauüberwachung

## E Änderungsachweis

Die im Segment „Datenqualität“ definierten Qualitätsmerkmale wurden auf dieses Segment angewendet.

Kapitel	Objekt	Änderungen
B 1	Aufbausicht	Attribut „Herkunft der Angaben“ entfernt Attribut „unscharfe Dicke“ geändert in „angenommene Dicke“, Wertebereich eingeführt Attribut „Unvollständiger Aufbau“ gelöscht (wird ersetzt durch die neue Objektart „Abweichung von der Produktbeschreibung“ – siehe Kernsystem)