

**Fachveröffentlichung der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**bast**

# **Straßenverkehrszählung 2015**

## **Tabellenband**

**Einzelergebnisse der Bundesfernstraßen**

**sortiert nach:**

- **Bundesfernstraßen**
- **Bundesländern**

**Erstellt durch**

**MUVEDA – Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR**

**Aachen**

**Bundesanstalt für Straßenwesen**



**bast**

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 1</b>	14	<b>1631 0516</b>	01 001 01	A	<b>17 700</b>	16 600	11,2	1,29	1 350	1 018	7,7	69,5
E 47		AS Jahnshof (8) AS Heiligenhafen-Mitte (6)			<b>9,0 %</b>	21 500	7,4		2,1 %	168	25,2	64,4
	4		7,0 / 7,0		15 500	16 700		0,97	1 200	1 136	7,8	70,0
					17 200	13,4		1,13	3,2 %	667	7,0	67,5
Verbot nachts												
<b>A 1</b>	14	<b>1631 0146</b>	01 001 01	A	<b>19 100</b>	17 400	11,5	1,29	1 400	1 100	8,0	69,9
E 47		AS Oldenburg i.H.-Nord (9) AS Jahnshof (8)			<b>9,3 %</b>	22 500	8,1		2,1 %	182	25,9	64,8
	4		1,6 / 1,6		16 000	20 600		1,09	1 400	1 227	8,1	70,4
					16 400	18 600	14,2	1,08	3,2 %	721	7,2	67,9
<b>A 1</b>	14	<b>1631 1124</b>	01 001 01	DZ	<b>20 000</b>	19 200	12,1	1,22	1 350	1 148	8,6	70,2
E 47		AS Oldenburg i.H.-Mitte (10) AS Oldenburg i.H.-Nord (9)			<b>10,1 %</b>	23 400	9,1		2,1 %	199	28,0	65,5
	4		1,3 / 1,3	1124	17 700	18 600		0,93	1 400	1 278	8,7	70,7
					17 400	19 900	14,0	1,13	3,7 %	759	8,1	68,3
<b>A 1</b>	14	<b>1731 0145</b>	01 001 01	A	<b>19 100</b>	18 200	12,1	1,25	1 350	1 100	8,3	70,0
E 47		AS Oldenburg i.H.-Süd (11) AS Oldenburg i.H.-Mitte (10)			<b>9,8 %</b>	22 700	8,6		2,1 %	182	27,2	65,0
	4		1,0 / 1,0		17 100	17 500		0,93	1 400	1 227	8,5	70,5
					17 300	18 800	14,5	1,14	3,2 %	721	7,6	68,0
<b>A 1</b>	14	<b>1731 0138</b>	01 001 01	A	<b>19 500</b>	19 500	11,0	1,09	1 550	1 125	7,8	70,0
E 47		AS Lensahn (12) AS Oldenburg i.H.-Süd (11)			<b>9,1 %</b>	21 100	7,8		2,1 %	186	25,5	64,9
	4		8,2 / 8,2		15 600	17 700		0,98	1 300	1 255	8,0	70,5
					19 800	18 000	12,8	1,41	3,2 %	737	7,1	68,0
<b>A 1</b>	14	<b>1831 0631</b>	01 001 01	A	<b>19 900</b>	18 700	10,1	1,24	1 400	1 144	7,0	69,9
E 47		AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken (13) AS Lensahn (12)			<b>8,2 %</b>	23 100	7,9		2,1 %	189	22,9	64,7
	4		11,5 / 11,5		16 300	20 000		1,03	1 450	1 276	7,2	70,4
					19 300	13,2		1,15	3,2 %	750	6,4	67,9
<b>A 1</b>	14	<b>1830 1105</b>	01 001 01	De	<b>26 700</b>	24 700	11,5	1,30	2 050	1 542	8,0	71,4
E 47		AS Neustadt i.H.-Mitte (14) AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken (13)			<b>9,3 %</b>	32 000	8,2		2,1 %	243	26,1	66,1
	4		5,5 / 5,5	1105	23 700	26 800		1,07	2 050	1 723	8,2	71,9
					24 100	25 100	13,2	1,21	2,6 %	1 001	7,0	69,3
<b>A 1</b>	14	<b>1930 0136</b>	01 001 01	A	<b>27 900</b>	26 500	8,4	1,18	2 050	1 605	5,8	71,1
E 47		AS Eutin (15) AS Neustadt i.H.-Mitte (14)			<b>6,8 %</b>	31 300	6,4		2,1 %	265	19,1	65,6
	4		5,6 / 5,6		24 000	28 300		1,05	1 950	1 790	6,0	71,6
					27 900	27 000	10,6	1,18	3,2 %	1 051	5,3	69,1
<b>A 1</b>	14	<b>1930 0139</b>	01 001 01	A	<b>36 300</b>	35 900	8,1	1,03	2 850	2 093	6,0	72,2
E 47		AS Scharbeutz (16) AS Eutin (15)			<b>7,0 %</b>	36 900	8,3		2,1 %	346	19,5	66,8
	4		2,0 / 2,0		33 600	37 100		0,96	2 400	2 334	6,1	72,7
					36 700	38 800	10,4	1,06	3,2 %	1 371	5,4	70,3
<b>A 1</b>	14	<b>1930 0135</b>	01 001 01	A	<b>35 100</b>	33 600	8,0	1,15	2 650	2 024	5,5	72,0
E 47		AS Pansdorf (17) AS Scharbeutz (16)			<b>6,5 %</b>	38 700	5,8		2,1 %	335	18,0	66,5
	4		3,2 / 3,2		30 900	35 700		1,01	2 400	2 257	5,6	72,5
					35 100	35 400	10,5	1,11	3,2 %	1 326	5,0	70,0
<b>A 1</b>	14	<b>2030 0134</b>	01 001 01	A	<b>37 600</b>	35 400	7,7	1,22	2 800	2 167	5,2	72,2
E 47		AS Ratekau (18) AS Pansdorf (17)			<b>6,1 %</b>	43 000	5,4		2,1 %	358	17,0	66,6
	4		6,6 / 6,6		33 200	38 500		1,02	2 600	2 417	5,3	72,7
					37 000	38 000	9,8	1,06	3,2 %	1 419	4,7	70,2
<b>A 1</b>	14	<b>2030 0133</b>	01 001 01	A	<b>42 400</b>	41 600	6,4	1,08	3 300	2 444	4,6	72,6
E 47		AS Sereetz (19) AS Ratekau (18)			<b>5,3 %</b>	44 800	5,4		2,1 %	404	14,9	66,8
	4		3,8 / 3,8		40 800	42 100		0,99	2 850	2 725	4,7	73,1
					42 500	42 900	8,2	1,15	3,2 %	1 601	4,1	70,6
<b>A 1</b>	14	<b>2030 0011</b>	01 001 01	A	<b>38 200</b>	38 000	7,4	0,88	3 050	2 204	5,0	72,2
E 47		AD Bad Schwartau (A 226) AS Sereetz (19)			<b>5,9 %</b>	33 700	5,7		2,1 %	365	16,4	66,6
	4		0,4 / 0,4		40 200	45 000		1,07	2 450	2 458	5,1	72,7
					44 500	42 400	8,7	0,95	3,2 %	1 444	4,6	70,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	14	2030 0110	01 001 02	S	63 900	62 300	10,0	1,20	3 350	3 665	7,2	75,0
E 47		AS Bad Schwartau (21) AD Bad Schwartau (A 226)			8,2 %	75 000	7,2		1,3 %	657	19,2	69,6
	6		2,4 / 2,4		62 900	55 200		0,89	3 550	4 004	7,4	75,4
					67 900	64 500	11,0	1,03	4,3 %	2 646	6,2	73,3
A 1	14	2130 1108	01 001 02	S	68 700	70 100	9,4	1,01	3 800	3 935	7,2	75,3
E 47		AS Lübeck-Zentrum (22) AS Bad Schwartau (21)			8,2 %	70 600	8,4		1,3 %	705	19,2	69,9
	6		3,3 / 3,3	1108	67 900	60 800		0,88	3 650	4 300	7,4	75,7
					66 800	72 600	10,3	1,09	4,3 %	2 841	6,2	73,6
					Baustelle: verringerter Verkehr							
A 1	14	2129 0013	01 001 02	S	64 600	69 100	11,1	0,88	3 450	3 701	8,8	75,3
E 47		AS Lübeck-Moisling (23) AS Lübeck-Zentrum (22)			10,0 %	60 600	11,6		1,3 %	663	23,6	70,2
	6		3,3 / 3,3		65 500	53 300		0,77	3 500	4 044	9,1	75,8
					66 000	72 100	12,2	1,07	4,3 %	2 672	7,6	73,7
					Baustelle vom 11.05.2015 bis 22.11.2015: verringerter Verkehr							
A 1	14	2129 0014	01 001 02	S	64 300	68 600	12,1	0,90	3 700	3 687	9,7	75,5
E 47		AK Lübeck (A 20) AS Lübeck-Moisling (23)			11,0 %	61 500	12,8		1,3 %	661	25,8	70,4
	6		2,4 / 2,4		53 100	52 400		0,77	3 300	4 029	10,0	75,9
					57 800	71 500	13,0	1,07	4,3 %	2 662	8,3	73,8
					Baustelle vom 11.05.2015 bis 22.11.2015: verringerter Verkehr							
A 1	14	2129 0108	01 001 04	S	69 800	72 700 S	12,3	0,93	3 800	3 924	9,6	75,8
E 22		AS Reinfeld (25) AK Lübeck (A 20)			10,7 %	67 300 S	11,7		7,2 %	875	20,5	71,0
	6		6,8 / 6,8		58 200	62 600 S		0,88	3 700	4 213	10,1	76,2
					67 100	73 000	14,7	1,19	6,6 %	3 056	7,6	74,2
A 1	14	2228 1101	01 001 04	S	68 100	69 600 S	13,5	1,00	3 750	3 829	10,5	75,8
E 22		AS Bad Oldesloe (26) AS Reinfeld (25)			11,7 %	69 800 S	10,2		7,2 %	854	22,4	71,1
	6		7,3 / 7,3	1101	66 300	60 500 S		0,93	3 600	4 111	11,0	76,2
					66 000	66 900	16,3	1,29	6,6 %	2 982	8,3	74,3
A 1	14	2228 0106	01 001 04	S	69 800	71 000 S	12,6	0,97	3 750	3 919	9,6	75,8
E 22		AK Bargteheide (A 21) AS Bad Oldesloe (26)			10,7 %	68 900 S	11,2		7,2 %	874	20,5	71,0
	6		9,5 / 9,5		53 800	66 600 S		0,95	3 750	4 209	10,1	76,2
					64 100	72 300	15,0	1,15	6,6 %	3 053	7,6	74,2
A 1	14	2227 4601	01 001 04	S	79 300	83 300 S	13,5	0,90	4 200	4 457	10,6	76,5
E 22		AS Ahrensburg (28) AK Bargteheide (A 21)			11,8 %	75 300 S	13,2		7,2 %	994	22,7	71,8
	6		9,2 / 9,2		70 600	70 200 S		0,85	4 350	4 787	11,2	76,9
					70 900	85 200	15,7	1,15	6,6 %	3 472	8,4	75,0
A 1	14	2327 0004	01 001 04	S	95 100	100 900 S	12,2	0,90	5 100	5 343	9,7	77,1
E 22		AS Stapelfeld (29) AS Ahrensburg (28)			10,8 %	91 000 S	11,8		7,2 %	1 192	20,7	72,4
	6		4,2 / 4,2		85 800	79 000 S		0,77	5 100	5 737	10,2	77,5
					85 300	105 900	14,1	1,08	6,6 %	4 162	7,6	75,6
A 1	14	2427 0003	01 001 04	S	93 200	99 300 S	12,8	0,92	4 950	5 238	10,2	77,1
E 22		AS Barsbüttel (30) AS Stapelfeld (29)			11,3 %	91 500 S	12,2		7,2 %	1 168	21,8	72,4
	6		5,2 / 5,2		72 800	73 300 S		0,72	5 100	5 625	10,7	77,5
						104 000	14,7	1,09	6,6 %	4 080	8,0	75,6
A 1	14	2427 1102	01 001 04	S	86 100	90 500 S	12,7	0,91	4 350	4 836	10,1	76,8
E 22		AK Hamburg-Ost (A 24) AS Barsbüttel (30)			11,2 %	82 100 S	12,2		7,2 %	1 078	21,5	72,0
	4		3,1 / 3,1	1102	81 600	74 900 S		0,79	4 900	5 193	10,6	77,2
					79 000	97 600	16,5	1,03	6,6 %	3 767	7,9	75,2
A 1	14	2426 6060	01 001 04	S	99 900	105 100 S	18,7	0,97	5 600	5 614	14,6	78,2
E 22		AK Hamburg-Ost (A 24) AS Hamburg-Öjendorf (32)			16,2 %	101 800 S	17,1		6,6 %	1 252	31,2	73,8
	6		2,2 / 2,2		91 900	78 600 S		0,72	5 150	6 029	15,3	78,6
					57 000	111 300	21,3	1,07	7,2 %	4 373	11,5	76,6
A 1	14	2426 0012	01 001 04	S	101 400	107 500 S	18,4	0,95	5 550	5 700	14,5	78,3
E 22		AS Hamburg-Öjendorf (32) AS Hamburg-Billstedt (33)			16,1 %	102 000 S	17,4		6,6 %	1 271	30,9	73,8
	6		2,1 / 2,1		93 900	78 900 S		0,72	5 350	6 121	15,2	78,7
					90 300	113 000	20,5	1,09	7,2 %	4 440	11,4	76,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	6	2426 0013	01 001 04	S	91 200 16,5 % 84 300 75 000	95 000 S 92 100 S 76 100 S 99 800	19,1 18,0 22,2	0,97 0,78 1,09	5 050 6,6 % 4 750 7,2 %	5 124 1 143 5 502 3 991	14,8 31,8 15,6 11,7	77,9 73,4 78,3 76,2
E 22		AS Hamburg-Billstedt (33) AS Hamburg-Moorfleet (34)										
A 1	7	2526 0015	02 001 07	Ae	114 200 13,3 % 117 500 119 000	115 700 122 800 96 800 125 200	15,6 13,3 17,5	1,06 0,83 1,02	5 900 12,3 % 5 200 8,9 %	6 373 1 524 6 912 4 750	11,5 27,9 11,9 10,1	78,2 74,3 78,7 76,7
E 22		AK Hamburg-Süd (Tkn A 255) AS Hamburg-Stillhorn (37)										
A 1	6	2526 6063	02 001 07	Ae	109 700 13,6 % 108 900 104 000	111 100 115 000 97 100 121 300	16,1 13,8 18,3	1,03 0,86 1,00	5 650 12,3 % 5 000 8,9 %	6 122 1 464 6 640 4 564	11,8 28,5 12,2 10,4	78,1 74,2 78,5 76,6
E 22		AS Hamburg-Stillhorn (37) AS Hamburg-Harburg (38)										
A 1	35	2526 3351	02 001 07	De	103 500 13,6 % 99 100 94 400	105 600 108 400 89 400 110 100	16,0 13,7 18,3	1,03 0,87 1,10	5 100 8,9 % 5 000 12,3 %	5 775 1 381 6 264 4 305	11,8 28,6 12,2 10,4	77,9 73,9 78,3 76,3
E 22		AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) AS Hamburg-Harburg (38)										
A 1	35	2626 0063	02 001 07	Ae	91 100 13,8 % 90 700 73 000	90 500 96 300 86 600 94 100	16,8 13,4 18,7	1,06 0,99 1,10	4 100 8,9 % 4 750 12,3 %	5 084 1 216 5 515 3 790	12,0 29,0 12,4 10,5	77,3 73,4 77,8 75,8
E 22		AD Horster Dreieck (Tkn A 7) AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)										
A 1	35	2625 0061	03 001 09	Ae	64 400 15,0 % 52 600 45 000	66 100 66 200 55 700 68 100	17,6 15,1 20,3	1,00 0,87 1,20	3 150 9,9 % 3 300 10,9 %	3 604 836 3 907 2 696	12,9 32,7 13,3 11,2	76,0 72,2 76,4 74,4
E 22		AS Hittfeld (41) AD Horster Dreieck (Tkn A 7)										
A 1	35	2625 0059	03 001 09	De	62 100 15,3 % 44 400 47 600	62 300 67 300 54 500 66 800	17,9 15,7 20,4	1,08 0,87 1,07	2 750 9,9 % 3 500 10,9 %	3 475 806 3 767 2 600	13,2 33,4 13,6 11,4	75,9 72,1 76,3 74,3
E 22		AS Dibbersen (42) AS Hittfeld (41)										
A 1	51	2625 0058	03 001 09	Ae	58 100 15,8 % 39 600 47 400	57 500 63 600 53 400 62 100	18,7 16,5 21,8	1,11 0,92 1,05	2 850 9,9 % 3 000 10,9 %	3 254 755 3 527 2 434	13,7 34,6 14,1 11,8	75,7 71,9 76,1 74,1
E 22		AD Buchholzer Dreieck (A 261) AS Dibbersen (42)										
A 1	51	2624 0057	03 001 10	A	82 700 17,7 % 64 800 71 800	84 100 85 200 74 300 86 000	21,3 17,3 24,3	1,01 0,88 1,11	4 250 1,8 % 4 300 6,3 %	4 619 1 095 5 024 3 404	15,0 40,2 15,1 14,8	77,4 74,0 77,8 76,1
E 22		AS Rade (44) AD Buchholzer Dreieck (A 261)										
A 1	51	2624 0055	03 001 10	A	66 300 19,3 % 47 800 66 600	70 400 55 800 65 000 70 200	22,4 22,3 26,0	0,79 0,94 1,21	3 600 1,8 % 3 300 6,3 %	3 700 877 4 025 2 727	16,4 43,8 16,5 16,1	76,7 73,3 77,1 75,3
E 22		AS Hollenstedt (45) AS Rade (44)										
A 1	51	2623 0053	03 001 10	A	63 300 20,0 % 54 000 59 300	64 300 60 200 63 800 64 400	24,1 20,8 28,1	0,94 1,01 1,20	3 450 1,8 % 3 100 6,3 %	3 534 838 3 844 2 605	17,0 45,3 17,1 16,6	76,6 73,3 76,9 75,2
E 22		AS Heidenau (46) AS Hollenstedt (45)										
A 1	51	2723 0051	03 001 10	A	63 200 20,0 % 51 700 57 900	63 700 61 500 63 700 63 900	24,2 20,5 28,2	0,97 1,02 1,19	3 450 1,8 % 3 100 6,3 %	3 530 837 3 840 2 602	17,0 45,2 17,1 16,6	76,6 73,3 76,9 75,2
E 22		AS Sittensen (47) AS Heidenau (46)										
A 1	51	2722 0050	03 001 10	A	62 600 20,1 % 47 900	61 500 64 900 63 900 61 900	24,7 20,0 29,0	1,06 1,05 1,19	3 400 1,8 % 3 100 6,3 %	3 497 829 3 803 2 577	17,1 45,5 17,2 16,7	76,5 73,2 76,9 75,2
E 22		AS Elsdorf (48) AS Sittensen (47)										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	51	<b>2821 0013</b>	03 001 10	A	<b>62 900</b>	62 600	23,6	1,03	3 250	3 510	16,8	76,5
E 22	6	AS Bockel (49) AS Elsdorf (48)	5,6 / 5,6		<b>19,8 %</b>	64 700	20,8	0,96	1,8 %	832	44,7	73,2
					47 900	61 600		1,04	3 250	3 818	16,9	76,9
					58 800	65 600	26,8		6,3 %	2 587	16,5	75,1
A 1	51	<b>2721 3302</b>	03 001 10	Dv	<b>66 400</b>	65 800	23,3	1,06	3 600	3 707	16,3	76,7
E 22	6	AS Stuckenborstel (50) AS Bockel (49)	11,3 / 11,3	3302	<b>19,2 %</b>	69 800	19,1	0,98	1,8 %	879	43,5	73,3
					54 100	64 100		1,17	3 300	4 032	16,4	77,1
					56 000	66 500	27,0		6,3 %	2 732	16,0	75,3
A 1	51	<b>2921 0012</b>	03 001 10	A	<b>73 100</b>	73 100	22,0	1,05	3 850	4 081	15,6	77,0
E 22	6	AS Posthausen (51) AS Stuckenborstel (50)	4,3 / 4,3		<b>18,4 %</b>	76 400	18,7	0,93	1,8 %	968	41,6	73,6
					54 400	68 800		1,09	3 700	4 439	15,7	77,4
					66 600	75 400	25,2		6,3 %	3 008	15,3	75,6
A 1	51	<b>2920 0011</b>	03 001 10	A	<b>73 000</b>	72 800	22,2	1,07	3 800	4 078	15,7	77,0
E 22	6	AS Oyten (52) AS Posthausen (51)	9,2 / 9,2		<b>18,5 %</b>	77 500	18,5	0,93	1,8 %	967	41,8	73,6
					57 500	68 100		1,12	3 750	4 435	15,8	77,4
					67 800	74 300	25,3		6,3 %	3 005	15,4	75,6
A 1	51	<b>2919 0009</b>	03 001 10	A	<b>78 700</b>	80 600	20,2	1,02	4 050	4 395	14,7	77,2
E 22	6	AK Bremer Kreuz (A 27) AS Oyten (52)	3,5 / 3,5		<b>17,3 %</b>	82 300	17,8	0,80	1,8 %	1 042	39,2	73,7
					59 800	67 200		0,95	4 100	4 780	14,8	77,5
					72 700	86 100	22,3		6,3 %	3 239	14,4	75,8
A 1	35	<b>2919 0108</b>	04 001 91	De	<b>100 800</b>	103 100	20,3	1,02	4 800	5 654	14,9	78,3
E 22	6	AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) AK Bremer Kreuz (A 27)	1,8 / 1,8	3456	<b>17,2 %</b>	105 500	17,3	0,84	12,6 %	1 287	37,6	74,5
					80 000	86 400		1,13	4 750	6 162	15,1	78,7
					91 000	105 800	23,3		11,6 %	4 127	14,0	76,8
A 1	11	<b>2919 0109</b>	04 001 91	DZ	<b>104 800</b>	107 600	20,9	1,02	4 650	5 884	16,0	78,6
E 22	6	AS Bremen-Hemelingen (55) AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54)	5,5 / 5,5	2411	<b>18,1 %</b>	110 200	18,4	0,81	14,4 %	1 323	37,4	74,6
					82 600	87 400		1,12	5 050	6 424	16,3	79,1
					100 700	110 200	23,9		13,3 %	4 266	14,7	77,0
A 1	11	<b>2919 2401</b>	04 001 11	DZ	<b>118 300</b>	123 300	18,3	1,00	5 950	6 609	13,9	78,8
E 22	8	AS Bremen-Arsten (56) AS Bremen-Hemelingen (55)	2,2 / 2,2	2401	<b>15,8 %</b>	123 900	16,0	0,75	11,3 %	1 567	32,3	74,9
					99 900	92 700		1,11	5 500	7 247	14,0	79,2
					109 700	126 800	20,9		12,1 %	4 697	13,0	77,2
A 1	11	<b>2918 0111</b>	04 001 11	DZ	<b>99 200</b>	101 400	20,2	1,03	5 200	5 550	15,3	78,3
E 22	6	AS Bremen/Brinkum (57) AS Bremen-Arsten (56)	3,9 / 3,9	2410	<b>17,5 %</b>	104 700	17,7	0,82	12,3 %	1 287	36,4	74,4
					80 500	83 600		1,11	4 500	6 062	15,6	78,7
					92 300	103 600	23,1		14,5 %	4 014	14,4	76,7
A 1	46	<b>2918 0001</b>	04 001 11	A	<b>83 800</b>	84 800	20,7	1,02	4 500	4 682	15,4	77,5
E 22	6	AD Stuhr (A 28) AS Bremen/Brinkum (57)	7,0 / 7,0		<b>17,5 %</b>	86 100	17,9	0,98	11,3 %	1 110	35,7	73,7
					79 400	77 300		1,28	3 650	5 134	15,5	78,0
					75 200	80 800	24,0		12,1 %	3 327	14,4	75,9
A 1	46	<b>3017 0003</b>	03 001 11	A	<b>50 000</b>	45 100	27,5	1,45	2 650	2 757	18,8	75,8
E 37	4	AS Groß Ippener (59) AD Stuhr (A 28)	6,8 / 6,8		<b>22,2 %</b>	65 200	22,0	1,27	10,8 %	734	48,0	72,9
					50 300	48 100		1,47	2 500	2 962	18,7	76,1
					46 600	37 400	33,3		6,4 %	2 139	19,2	74,7
A 1	46	<b>3017 0005</b>	03 001 11	DZ	<b>53 000</b>	52 200	27,3	1,08	2 950	2 923	19,0	76,0
E 37	4	AS Wildeshausen-Nord (60) AS Groß Ippener (59)	13,0 / 13,0	3455	<b>22,5 %</b>	56 600	22,4	0,98	10,8 %	778	48,6	73,2
					43 900	51 400		1,14	2 550	3 141	18,9	76,3
					44 000	51 700	31,8		6,4 %	2 268	19,4	75,0
A 1	46	<b>3016 0007</b>	03 001 11	A	<b>52 900</b>	51 500	29,9	1,07	3 100	2 915	20,3	76,2
E 37	4	AS Wildeshausen-West (61) AS Wildeshausen-Nord (60)	8,3 / 8,3		<b>24,0 %</b>	55 300	22,9	1,32	10,8 %	776	51,9	73,4
					46 500	54 700		1,55	2 400	3 132	20,2	76,5
					44 000	41 000	36,1		6,4 %	2 262	20,7	75,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	46	3115 0009	03 001 11	A	50 200	48 100	30,6	1,13	2 750	2 769	17,4	75,6
E 37		AD Ahlhorner Heide (Tkn A 29) AS Wildeshausen-West (61)			20,6 %	54 300	7,7		10,8 %	737	44,4	72,6
	4		9,3 / 9,3		47 000	52 800		1,27	2 450	2 976	17,3	75,9
					39 500	40 900	36,6	1,41	6,4 %	2 149	17,7	74,5
A 1	46	3115 0011	03 001 12	S	62 300	60 400 S	25,2	1,08	3 350	3 452	17,6	76,6
E 37		AS Cloppenburg (63) AD Ahlhorner Heide (Tkn A 29)			20,7 %	65 400 S	21,6		8,8 %	871	45,0	73,4
	6		4,6 / 4,6		54 900	64 900 S		1,23	2 850	3 697	17,7	76,9
					53 800	54 900	31,6	1,45	2,5 %	2 719	17,2	75,5
A 1	45	3215 0013	03 001 12	S R2	60 600	60 400 S	23,9	1,04	3 000	3 361	16,9	76,3
E 37		AS Vechta (64) AS Cloppenburg (63)			19,9 %	62 900 S	21,4		8,8 %	848	43,5	73,2
	6		10,1 / 10,1		49 200	58 600 S		0,99	3 000	3 599	17,1	76,7
					51 600	61 200	27,6	1,17	2,5 %	2 647	16,6	75,3
A 1	45	3215 0015	03 001 12	S R2	61 800	61 300 S	24,0	1,02	3 050	3 428	16,7	76,4
E 37		AS Lohne/Dinklage (65) AS Vechta (64)			19,7 %	62 200 S	20,3		8,8 %	865	42,9	73,2
	6		7,7 / 7,7		49 200	63 500 S		1,01	3 050	3 671	16,8	76,7
					53 600	61 200	29,2	1,21	2,5 %	2 700	16,4	75,3
A 1	45	3414 0019	03 001 12	S R2	62 400	60 800 S	24,1	1,10	3 100	3 458	16,8	76,4
E 37		AS Neuenkirchen/Vörden (67) AS Holdorf (66)			19,7 %	66 700 S	20,1		8,8 %	873	43,0	73,3
	4		12,1 / 12,1		50 100	62 400 S		1,01	3 100	3 703	16,9	76,8
					53 300	59 400	29,3	1,26	2,5 %	2 724	16,4	75,4
A 1	45	3514 0021	03 001 12	S	65 600	64 800 S	24,6	1,03	3 300	3 635	17,0	76,7
E 37		AS Bramsche (68) AS Neuenkirchen/Vörden (67)			20,0 %	66 900 S	20,7		8,8 %	917	43,6	73,5
	4		11,8 / 11,8		51 700	66 600 S		1,06	3 200	3 892	17,1	77,0
					55 600	65 100	29,2	1,19	2,5 %	2 863	16,6	75,6
A 1	45	3614 0023	03 001 12	S	67 500	66 700 S	23,7	1,03	3 350	3 743	16,3	76,7
E 37		AS Osnabrück-Nord (70) AS Bramsche (68)			19,2 %	68 500 S	19,9		8,8 %	945	41,9	73,5
	6		6,4 / 6,4		53 300	68 900 S		1,10	3 300	4 008	16,5	77,0
					58 200	65 200	27,9	1,26	2,5 %	2 948	16,0	75,6
A 1	45	3613 0025	03 001 12	S	77 400	73 700 S	24,2	1,19	3 600	4 291	16,6	77,4
E 37		AS Osnabrück-Hafen (71) AS Osnabrück-Nord (70)			19,5 %	87 900 S	18,7		8,8 %	1 083	42,5	74,2
	6		6,9 / 6,9		58 000	78 000 S		1,01	4 050	4 594	16,7	77,7
					58 800	75 500	27,3	1,14	2,5 %	3 379	16,2	76,3
A 1	90	3713 2100	05 001 12	DZ	75 400	75 400	23,1	1,06	3 550	4 229	16,7	77,3
E 37		AK Lotte/Osnabrück (A 30) AS Osnabrück-Hafen (71)			19,1 %	80 000	19,1		2,5 %	963	40,9	73,5
	6		4,2 / 4,2	5143	64 200	70 100		0,94	3 500	4 585	17,1	77,7
					63 600	77 200	26,9	1,15	15,1 %	3 162	14,9	75,8
A 1	90	3713 2101	05 001 13	A	59 300	61 400	21,3	0,82	3 000	3 321	15,4	76,1
E 37		AS Lengerich (73) AK Lotte/Osnabrück (A 30)			18,2 %	50 300	22,5		2,5 %	767	41,5	72,6
	4		11,2 / 11,2		56 800	62 600		1,05	2 800	3 565	15,7	76,4
					54 900	62 500	25,6	1,17	9,4 %	2 587	14,2	74,8
A 1	90	3812 5118	05 001 13	DZ	62 600	61 900	21,7	1,05	3 150	3 507	15,2	76,3
E 37		AS Ladbergen (74) AS Lengerich (73)			17,9 %	65 300	18,0		2,5 %	810	40,9	72,8
	4		8,4 / 8,4	5118	53 600	62 100		1,04	3 000	3 765	15,5	76,6
					57 800	62 900	25,3	1,18	9,4 %	2 732	14,0	75,0
A 1	90	3812 2101	05 001 13	A	58 400	57 300	20,7	1,10	2 700	3 269	14,5	75,8
E 37		AS Flughafen MS/OS (75) AS Ladbergen (74)			17,0 %	63 100	17,7		2,5 %	755	38,9	72,3
	4		4,2 / 4,2		53 500	56 600		0,99	3 050	3 510	14,8	76,2
					55 500	59 900	24,3	1,11	9,4 %	2 547	13,3	74,6
A 1	90	3912 2100	05 001 13	A	63 400	62 300	18,8	1,09	3 050	3 550	13,1	76,0
E 37		AS Greven (76) AS Flughafen MS/OS (75)			15,5 %	68 000	15,6		2,5 %	820	35,3	72,3
	4		5,1 / 5,1		53 500	61 800		0,99	3 200	3 811	13,4	76,3
						65 300	21,7	1,10	9,4 %	2 765	12,1	74,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	66 100 16,4 % 60 500 57 800	65 200 74 700 59 400 67 100	20,3 15,6 22,7	1,15 0,93 1,14	3 100 2,5 % 3 350 9,4 %	3 703 855 3 975 2 885	13,9 37,5 14,2 12,8	76,3 72,7 76,6 75,0
A 1	3911 2100		05 001 13	A	66 100 16,4 % 60 500 57 800	65 200 74 700 59 400 67 100	20,3 15,6 22,7	1,15 0,93 1,14	3 100 2,5 % 3 350 9,4 %	3 703 855 3 975 2 885	13,9 37,5 14,2 12,8	76,3 72,7 76,6 75,0
E 37	AS Münster-Nord (77) AS Greven (76)		12,1 / 12,1	A	66 100 16,4 % 60 500 57 800	65 200 74 700 59 400 67 100	20,3 15,6 22,7	1,15 0,93 1,14	3 100 2,5 % 3 350 9,4 %	3 703 855 3 975 2 885	13,9 37,5 14,2 12,8	76,3 72,7 76,6 75,0
A 1	4011 2100		05 001 13	A	81 500 16,3 % 57 800 69 700	82 100 84 800 75 000 83 500	19,5 17,0 22,8	1,03 0,94 1,18	4 000 2,5 % 3 950 9,4 %	4 563 1 054 4 898 3 554	13,8 37,2 14,1 12,7	77,2 73,6 77,5 75,9
E 37	AK Münster-Süd (A 43) AS Münster-Nord (77)		8,5 / 8,5	A	81 500 16,3 % 57 800 69 700	82 100 84 800 75 000 83 500	19,5 17,0 22,8	1,03 0,94 1,18	4 000 2,5 % 3 950 9,4 %	4 563 1 054 4 898 3 554	13,8 37,2 14,1 12,7	77,2 73,6 77,5 75,9
A 1	4111 2100		05 001 13	A	66 100 13,4 % 57 800	68 600 67 200 55 600 73 500	16,2 12,1 17,9	0,98 0,79 1,05	3 300 2,5 % 3 200 9,4 %	3 701 855 3 973 2 883	11,4 30,6 11,6 10,5	75,8 72,1 76,2 74,6
E 37	AS Hiltrup (79 a) AK Münster-Süd (A 43)		3,3 / 3,3	A	66 100 13,4 % 57 800	68 600 67 200 55 600 73 500	16,2 12,1 17,9	0,98 0,79 1,05	3 300 2,5 % 3 200 9,4 %	3 701 855 3 973 2 883	11,4 30,6 11,6 10,5	75,8 72,1 76,2 74,6
A 1	4211 2100		05 001 13	A	57 300 14,9 % 53 600 53 100	56 600 63 300 52 800 61 200	18,0 15,1 19,2	1,12 0,91 1,02	2 900 2,5 % 2 700 9,4 %	3 208 741 3 445 2 499	12,6 34,0 12,9 11,6	75,5 71,8 75,8 74,2
E 37	AS Hamm-Bockum/Werne (80) AS Ascheberg (79)		11,4 / 11,4	A	57 300 14,9 % 53 600 53 100	56 600 63 300 52 800 61 200	18,0 15,1 19,2	1,12 0,91 1,02	2 900 2,5 % 2 700 9,4 %	3 208 741 3 445 2 499	12,6 34,0 12,9 11,6	75,5 71,8 75,8 74,2
A 1	4312 2102		05 001 13	A	65 700 13,5 % 59 500 58 600	66 500 67 600 60 400 71 700	16,1 14,0 18,1	1,02 0,89 1,04	3 100 2,5 % 3 300 9,4 %	3 677 849 3 947 2 864	11,4 30,8 11,7 10,5	75,8 72,1 76,2 74,6
E 37	AS Hamm/Bergkamen (81) AS Hamm-Bockum/Werne (80)		4,9 / 4,9	A	65 700 13,5 % 59 500 58 600	66 500 67 600 60 400 71 700	16,1 14,0 18,1	1,02 0,89 1,04	3 100 2,5 % 3 300 9,4 %	3 677 849 3 947 2 864	11,4 30,8 11,7 10,5	75,8 72,1 76,2 74,6
A 1	4312 2103		05 001 13	A	77 300 13,4 % 63 200 65 600	77 000 89 000 64 500 84 300	16,2 12,7 18,0	1,16 0,80 1,00	3 650 2,5 % 3 900 9,4 %	4 331 1 000 4 650 3 374	11,3 30,5 11,6 10,4	76,5 72,7 76,9 75,3
E 37	AK Kamener Kreuz (A 2) AS Hamm/Bergkamen (81)		5,8 / 5,8	A	77 300 13,4 % 63 200 65 600	77 000 89 000 64 500 84 300	16,2 12,7 18,0	1,16 0,80 1,00	3 650 2,5 % 3 900 9,4 %	4 331 1 000 4 650 3 374	11,3 30,5 11,6 10,4	76,5 72,7 76,9 75,3
A 1	4412 2100		05 001 15	S	91 100 17,1 % 87 100 90 800	87 400 101 300 S 92 700 89 400	21,4 16,8 22,7	1,16 1,09 1,14	3 750 1,5 % 3 900 11,3 %	5 081 1 225 5 459 3 947	14,6 38,3 15,0 12,4	77,8 74,4 78,2 76,3
E 37	AS Kamen-Zentrum (83) AK Kamener Kreuz (A1/A2)		3,1 / 3,1	S	91 100 17,1 % 87 100 90 800	87 400 101 300 S 92 700 89 400	21,4 16,8 22,7	1,16 1,09 1,14	3 750 1,5 % 3 900 11,3 %	5 081 1 225 5 459 3 947	14,6 38,3 15,0 12,4	77,8 74,4 78,2 76,3
A 1	4411 2101		05 001 15	De	120 200 14,3 % 99 700 104 500	122 500 124 600 106 300 128 000	17,1 14,6 19,7	1,02 0,87 1,10	4 900 1,5 % 5 200 11,3 %	6 702 1 616 7 201 5 206	12,2 32,1 12,6 10,4	78,6 75,0 79,0 77,1
E 37	AS Unna (84) AS Kamen-Zentrum (83)		5,5 / 5,5	De	120 200 14,3 % 99 700 104 500	122 500 124 600 106 300 128 000	17,1 14,6 19,7	1,02 0,87 1,10	4 900 1,5 % 5 200 11,3 %	6 702 1 616 7 201 5 206	12,2 32,1 12,6 10,4	78,6 75,0 79,0 77,1
A 1	4511 5101		05 001 16	DZ	110 900 16,2 % 102 500 100 200	112 300 112 700 103 700 117 400	19,4 16,8 22,3	1,00 0,92 1,10	4 700 1,8 % 4 850 8,9 %	6 165 1 528 6 594 4 878	13,7 36,1 14,2 11,7	78,5 75,1 78,8 77,1
E 37	AS Schwerte (85) AK Dortmund/Unna (A 44)		10,4 / 10,4	DZ	110 900 16,2 % 102 500 100 200	112 300 112 700 103 700 117 400	19,4 16,8 22,3	1,00 0,92 1,10	4 700 1,8 % 4 850 8,9 %	6 165 1 528 6 594 4 878	13,7 36,1 14,2 11,7	78,5 75,1 78,8 77,1
A 1	4511 2150		05 001 16	A	119 300 16,9 % 90 400 103 800	119 000 128 600 109 200 122 700	20,9 15,5 21,5	1,08 0,93 1,12	5 000 1,8 % 5 300 8,9 %	6 632 1 644 7 093 5 247	14,2 37,5 14,8 12,2	78,9 75,6 79,3 77,5
E 37	AK Westhofener Kreuz (A 1/A 45) AS Schwerte (85)		3,6 / 3,6	A	119 300 16,9 % 90 400 103 800	119 000 128 600 109 200 122 700	20,9 15,5 21,5	1,08 0,93 1,12	5 000 1,8 % 5 300 8,9 %	6 632 1 644 7 093 5 247	14,2 37,5 14,8 12,2	78,9 75,6 79,3 77,5
A 1	4511 2160		05 001 17	A	86 900 16,0 % 71 700 74 300	96 400 67 600 75 200 98 400	18,5 18,0 21,1	0,70 0,78 1,14	3 650 2,2 % 3 900 12,3 %	4 856 1 140 5 223 3 754	14,1 32,3 14,9 10,6	77,5 73,5 78,0 75,8
E 37	AS Hagen-Nord (87) AK Westhofener Kreuz (A 1/A 45)		5,3 / 5,3	A	86 900 16,0 % 71 700 74 300	96 400 67 600 75 200 98 400	18,5 18,0 21,1	0,70 0,78 1,14	3 650 2,2 % 3 900 12,3 %	4 856 1 140 5 223 3 754	14,1 32,3 14,9 10,6	77,5 73,5 78,0 75,8
A 1	4610 2150		05 001 17	DZ	99 800 14,2 % 74 800 82 600	102 800 101 200 87 300 107 700	16,7 14,9 18,9	0,98 0,83 1,08	4 150 2,2 % 4 450 12,3 %	5 581 1 310 6 003 4 315	12,5 28,6 13,2 9,4	77,8 73,7 78,3 76,1
E 37	AS Hagen-West (88) AS Hagen-Nord (87)		3,4 / 3,4	DZ	99 800 14,2 % 74 800 82 600	102 800 101 200 87 300 107 700	16,7 14,9 18,9	0,98 0,83 1,08	4 150 2,2 % 4 450 12,3 %	5 581 1 310 6 003 4 315	12,5 28,6 13,2 9,4	77,8 73,7 78,3 76,1
A 1	4610 2151		05 001 17	A	104 100 13,2 % 79 100 84 500	106 500 105 600 93 200 110 600	15,2 15,3 18,2	0,99 0,86 1,10	4 200 2,2 % 4 800 12,3 %	5 819 1 366 6 259 4 499	11,6 26,6 12,3 8,7	77,9 73,7 78,3 76,2
E 37	AS Volmarstein (89) AS Hagen-West (88)		4,8 / 4,8	A	104 100 13,2 % 79 100 84 500	106 500 105 600 93 200 110 600	15,2 15,3 18,2	0,99 0,86 1,10	4 200 2,2 % 4 800 12,3 %	5 819 1 366 6 259 4 499	11,6 26,6 12,3 8,7	77,9 73,7 78,3 76,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 1</b>	<b>4610 2152</b>		A	<b>92 600</b>	94 600	17,0	0,96	4 000	5 176	12,6	77,5
E 37	AS Gevelsberg (90)	05 001 17		<b>14,2 %</b>	90 500	15,3		2,2 %	1 215	28,8	73,4
	AS Volmarstein (89)			74 800	87 600		0,91	4 000	5 568	13,3	78,0
		3,6 / 3,6		81 600	98 900	19,1	1,08	12,3 %	4 002	9,5	75,8
<b>A 1</b>	<b>4609 2150</b>		A	<b>95 100</b>	97 100	17,2	0,98	3 900	5 316	12,5	77,6
E 37	AK Wuppertal-Nord (A 43/A 46/B 326)	05 001 17		<b>14,2 %</b>	95 200	13,7		2,2 %	1 248	28,6	73,5
	AS Gevelsberg (90)			69 700	87 400		0,91	4 300	5 718	13,2	78,1
		6,1 / 6,1		87 700	97 800	20,1	1,17	12,3 %	4 110	9,4	75,9
<b>A 1</b>	<b>4609 2167</b>		A	<b>68 900</b>	73 300	18,0	0,74	3 000	3 849	12,8	76,3
E 37	AK Wuppertal-Nord (A 43)	05 001 17		<b>14,5 %</b>	54 100	12,8		2,2 %	904	29,2	72,2
	AK Wuppertal-Nord (A 46/B 326)			70 400	70 400		0,96	2 950	4 140	13,5	76,7
		1,4 / 1,4		51 500	75 100	20,4	1,13	12,3 %	2 976	9,6	74,6
<b>A 1</b>	<b>4609 2156</b>		A	<b>94 500</b>	97 300	13,1	0,99	4 050	5 259	10,0	77,1
E 37	AS Wuppertal-Langerfeld (93)	05 001 18		<b>11,8 %</b>	96 600	14,9		0,9 %	1 288	26,2	73,4
	AK Wuppertal-Nord (A 43)			63 800	81 800		0,90	4 150	5 579	10,6	77,5
		2,2 / 2,2		76 800	98 500	15,1	1,15	8,0 %	4 303	8,1	75,9
<b>A 1</b>	<b>4709 2103</b>		A	<b>79 900</b>	82 200	12,1	0,97	3 800	4 447	8,9	76,2
E 37	AS Wuppertal-Ronsdorf (94)	05 001 18		<b>10,5 %</b>	79 400	12,3		0,9 %	1 089	23,4	72,3
	AS Wuppertal-Langerfeld (93)			58 200	72 200		0,95	3 050	4 717	9,4	76,5
		7,6 / 7,6		62 000	81 900	14,0	1,18	8,0 %	3 639	7,3	74,9
<b>A 1</b>	<b>4709 2104</b>		A	<b>83 500</b>	87 900	15,1	0,92	3 750	4 647	10,6	76,7
E 37	AS Remscheid-Lennep (95a)	05 001 18		<b>12,6 %</b>	80 900	11,7		0,9 %	1 138	28,0	73,0
	AS Wuppertal-Ronsdorf (94)			66 400	70 500		0,85	3 500	4 929	11,3	77,1
		3,3 / 3,3		67 000	89 800	16,8	1,13	8,0 %	3 802	8,7	75,4
<b>A 1</b>	<b>4809 2102</b>		A	<b>83 800</b>	90 400	15,0	0,85	3 650	4 664	10,9	76,8
E 37	AS Remscheid (95b)	05 001 18		<b>12,9 %</b>	76 800	13,3		0,9 %	1 142	28,7	73,1
	AS Remscheid-Lennep (95a)			66 900	67 900		0,79	3 600	4 947	11,5	77,1
		2,7 / 2,7			92 700	16,9	1,12	8,0 %	3 816	8,9	75,5
<b>A 1</b>	<b>4809 2101</b>		A	<b>74 600</b>	76 700	12,3	0,98	3 350	4 152	8,9	75,9
E 37	AS Wermelskirchen (96)	05 001 18		<b>10,5 %</b>	74 900	11,3		0,9 %	1 017	23,4	72,0
	AS Remscheid (95b)			65 700	66 800		0,89	3 100	4 404	9,4	76,2
		6,2 / 6,2		64 500	80 900	13,1	1,05	8,0 %	3 397	7,2	74,6
<b>A 1</b>	<b>4808 5011</b>		DZ	<b>80 400</b>	81 600	12,0	0,98	3 300	4 472	8,6	76,1
E 37	AS Burscheid (97)	05 001 18		<b>10,2 %</b>	80 200	10,7		0,9 %	1 095	22,6	72,2
	AS Wermelskirchen (96)			75 800	76 100		0,97	3 700	4 744	9,1	76,5
		7,8 / 7,8	5011	73 300	84 500	13,7	1,10	8,0 %	3 659	7,0	74,9
<b>A 1</b>	<b>4907 2104</b>		A	<b>111 900</b>	117 700	4,6	0,98	4 850	6 316	3,7	76,5
E 37	AS Köln-Niehl (100)	05 001 19		<b>4,0 %</b>	115 600	3,6		3,4 %	1 353	6,5	70,5
	AK Leverkusen-West (A 59)			119 400	86 300		0,69	6 100	6 787	4,0	76,9
		2,0 / 2,0		116 500	132 400	3,8	0,89	3,4 %	4 903	2,2	74,9
<b>A 1</b>	<b>4907 5048</b>		DZ	<b>97 800</b>	103 100	5,4	0,95	4 550	5 519	4,3	76,0
E 37	AK Köln-Nord (A 57)	05 001 19		<b>4,6 %</b>	98 100	4,9		3,4 %	1 182	7,6	70,1
	AS Köln-Niehl (100)			98 100	77 900		0,75	4 950	5 931	4,7	76,4
		4,8 / 4,8	5048	95 600	110 200	5,9	1,04	3,4 %	4 284	2,6	74,5
<b>A 1</b>	<b>5007 2102</b>		A	<b>103 400</b>	108 200	12,5	0,98	4 600	5 832	10,2	77,6
E 31	AS Köln-Bocklemünd (102)	05 001 19		<b>11,0 %</b>	105 800	12,5		3,4 %	1 249	18,0	72,2
	AK Köln-Nord (A 57)			90 300	82 500		0,77	5 450	6 268	11,1	78,1
		3,6 / 3,6		88 100	113 300	14,7	1,12	3,4 %	4 527	6,2	75,6
<b>A 1</b>	<b>5007 5683</b>		A	<b>126 200</b>	134 300	11,2	0,89	5 850	7 121	9,2	78,3
E 31	AK Köln-West (A 4)	05 001 19		<b>10,0 %</b>	119 700	12,1		3,4 %	1 525	16,3	72,8
	AS Köln-Lövenich (103)			115 500	104 200		0,74	6 450	7 652	10,1	78,8
		1,4 / 1,4		117 000	149 400	12,9	0,93	3,4 %	5 527	5,6	76,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	5007 5685			44 100	45 600	12,2	0,96	2 400	2 511	9,9	73,9
E 31	AS Frechen (104) AK Köln-West (A 4)	05 001 22		11,0 % 83 000 90 000	43 800 38 800 47 200	14,1	0,84 1,14	7,9 % 2 500 7,9 %	478 2 716 1 897	23,2 10,4 7,6	68,7 74,3 72,2
		Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
		1,0 / 1,0	Ae								
A 1	5007 2112			60 600	63 300	12,7	1,01	3 400	3 456	10,0	75,3
E 31	AS Gleuel (105) AS Frechen (104)	05 001 22		11,1 % 57 600 60 200	63 900 46 900 68 000	11,7	0,70 1,06	7,9 % 3 300 7,9 %	658 3 738 2 612	23,4 10,5 7,6	70,1 75,7 73,6
		4,3 / 4,3	Ae								
A 1	5106 2106			49 600	51 800	14,1	0,86	2 800	2 827	10,7	74,6
E 31	AS Hürth (106) AS Gleuel (105)	05 001 22		12,0 % 54 700 57 900	44 400 47 600 55 200	13,6	0,88 1,08	7,9 % 2 700 7,9 %	538 3 058 2 136	25,2 11,3 8,2	69,5 75,0 72,8
		4,9 / 4,9	Ae								
A 1	5106 5010			51 800	53 500	13,2	0,98	2 900	2 951	10,2	74,6
E 31	AD Erfttal (A 61) AS Hürth (106)	05 001 22		11,4 % 48 900 52 300	52 300 45 000 55 700	12,0	0,83 1,13	7,9 % 2 850 7,9 %	562 3 192 2 230	23,9 10,7 7,8	69,5 75,1 72,9
		3,8 / 3,8	De								
		5010									
A 1	5106 2104			74 000	74 700	14,3	1,10	5 250	4 165	13,5	76,7
E 31	AS Erftstadt (108) AD Erfttal (A 61)	05 061 05		14,7 % 89 800 87 100	81 800 62 200 72 900	23,5	0,85 1,22	14,6 % 2 350 16,6 %	917 4 546 3 021	25,6 13,7 13,0	71,8 77,1 75,2
		1,6 / 1,6	Ae								
A 1	5206 2101			85 500	84 700	19,9	1,13	4 400	4 814	16,1	77,8
E 31	AK Bliesheim (A 61) AS Erftstadt (108)	05 061 05		17,5 % 83 900 83 300	95 700 76 500 77 100	20,3	1,00 1,37	14,6 % 4 300 16,6 %	1 060 5 255 3 492	30,5 16,2 15,4	73,0 78,2 76,3
		4,1 / 4,1	Ae								
A 1	5206 2103			45 300	44 800	13,5	1,22	2 900	2 565	10,3	74,1
E 29	AS Weilerswist-West (110a) AK Bliesheim (109)	05 001 24		11,5 % 40 600	54 700 35 700 49 400	11,6	0,74 1,02	8,1 % 2 900 6,2 %	522 2 798 1 865	23,2 10,7 8,2	69,1 74,5 72,2
		1,3 / 1,3	A								
A 1	5206 5060			48 800	50 700	12,5	0,98	2 900	2 774	9,8	74,3
E 29	AS Euskirchen (110b) AS Weilerswist-West (110a)	05 001 24		10,8 % 40 600 40 700	49 800 40 700 52 500	11,3	0,78 1,11	6,2 % 3 000 7,1 %	545 3 031 2 002	21,4 10,4 7,1	69,1 74,8 72,3
		9,0 / 9,0	DZ								
		5060									
A 1	5306 2103			39 100	39 100	18,7	1,15	2 350	2 216	13,3	74,0
E 29	AS Euskirchen (110b) (B 56n) AS Euskirchen (110b) (L 264)	05 001 24		14,8 % 39 600 40 700	44 800 32 300 41 900	10,8	0,78 1,06	8,1 % 2 700 6,2 %	451 2 418 1 611	30,0 13,9 10,6	69,2 74,4 72,1
		0,8 / 0,8	A								
A 1	5306 2101			34 700	35 200	19,7	1,06	2 050	1 968	14,2	73,6
E 29	AS Wißkirchen (111) AS Euskirchen (110)	05 001 24		15,8 % 30 300 32 400	37 200 30 100 36 600	12,4	0,84 1,12	8,1 % 2 450 6,2 %	400 2 147 1 431	32,1 14,8 11,3	68,9 74,1 71,7
		3,7 / 3,7	A								
A 1	5306 2102			27 200	27 500	17,1	1,04	1 800	1 540	12,9	72,3
E 29	AS Mechernich (112) AS Wißkirchen (111)	05 001 24		14,3 % 22 300 27 200	28 500 24 700 27 400	14,6	0,92 1,23	8,1 % 1 750 6,2 %	313 1 681 1 120	29,0 13,4 10,2	67,5 72,8 70,4
		8,5 / 8,5	A								
A 1	5406 2101			25 100	25 700	17,8	0,97	1 650	1 421	13,5	72,1
E 29	AS Nettersheim (113) AS Mechernich (112)	05 001 24		15,0 % 21 000 25 500	24 900 23 100 26 100	15,2	0,90 1,19	8,1 % 1 600 6,2 %	289 1 551 1 033	30,3 14,0 10,7	67,3 72,5 70,2
		5,6 / 5,6	A								
A 1	5506 5047			20 200	20 000	22,6	1,07	1 400	1 141	16,9	71,6
E 29	AS Blankenheim (114) AS Nettersheim (113)	05 001 24		19,0 % 18 300 18 800	21 300 19 800 20 000	19,3	1,02 1,27	9,9 % 1 400 5,3 %	240 1 243 836	39,3 17,3 14,7	67,4 72,1 70,0
		7,6 / 7,6	DZ								
		5047									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	fer				
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	1	5706 0099 Kelberg Gerolstein	07 001 25	A	2 000	2 200	11,8	0,94	150	114	9,0	60,3
	4				9,7 %	2 000	8,9	0,73	100	20	17,6	54,2
A 1	1	5707 0001 Gerolstein AS Daun (119)	07 001 25	A	5 800	5 900	15,9	0,97	350	328	12,5	65,5
	4				13,5 %	5 700	15,0	0,90	300	56	25,0	59,6
A 1	1	5707 0002 AS Daun (119) AD Vulkaneifel (A 48)	07 001 25	A	11 100	11 800	10,4	0,97	600	637	8,1	67,6
	4				8,8 %	11 400	8,9	0,68	600	109	16,2	61,3
A 1	1	5807 0003 AD Vulkaneifel (A 48) AS Mehren (121)	07 001 25	A	25 700	26 900	15,4	0,92	1 350	1 479	12,1	72,0
	5				13,0 %	24 700	13,8	0,90	1 350	254	24,0	66,1
A 1	1	5807 0162 AS Mehren (121) AS Manderscheid (122)	07 001 25	A	22 200	22 400	18,0	0,93	1 200	1 273	13,7	71,6
	4				14,8 %	20 900	16,3	1,02	1 150	218	27,3	65,8
A 1	1	5907 7603 AS Manderscheid (122) AS Hasborn (123)	07 001 25	A	23 200	23 600	19,2	1,01	1 250	1 333	14,9	72,0
	4				16,4 %	23 900	16,6	0,90	1 200	233	33,0	66,7
A 1	1	5907 0161 AS Hasborn (123) AS Wittlich-Mitte (125)	07 001 25	A	25 900	27 600	16,9	0,85	1 400	1 490	13,3	72,2
	4				14,4 %	23 500	15,5	0,84	1 350	256	26,4	66,4
A 1	1	6007 0163 AS Wittlich-Mitte (125) AK Wittlich (A 60)	07 001 25	A	28 200	29 100	15,5	0,98	1 400	1 622	12,2	72,4
	4				13,2 %	28 500	13,7	0,85	1 600	278	24,3	66,5
A 1	1	6007 0164 AK Wittlich (A 60) AS Salmtal (127)	07 001 25	A	33 600	34 700	16,1	1,04	1 750	1 930	12,7	73,2
	4				13,7 %	36 000	13,8	0,78	1 800	331	25,2	67,4
A 1	1	6107 7164 AS Salmtal (127) AS Föhren (128)	07 001 25	A	34 200	35 700	15,2	0,98	1 850	1 965	12,0	73,2
	4				13,0 %	34 900	13,0	0,78	1 750	337	23,9	67,3
A 1	1	6106 7165 AS Föhren (128) AS Schweich (129)	07 001 25	A	39 700	42 900	17,7	0,89	2 200	2 280	13,9	74,2
	4				15,0 %	38 000	14,2	0,70	2 000	391	27,7	68,4
A 1	1	6106 0165 AS Schweich (129) AD Moseltal (Tkn A 602)	07 001 25	A	45 800	47 400	14,6	1,02	2 450	2 635	11,5	74,4
	4				12,4 %	48 600	12,3	0,78	2 350	452	22,8	68,4
A 1	1	6206 0167 AD Moseltal (Tkn A 602) AS Mehring (131)	07 001 28	A	27 200	28 600	15,6	0,96	1 300	1 558	12,2	72,2
	5				13,2 %	27 300	13,3	0,78	1 600	279	24,6	66,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
					SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>			
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 1</b>	<b>6207 0168</b>		A	<b>21 500</b>	22 500	17,3	0,92	1 100	1 231	13,7	71,5
E 422		07 001 28	R2	<b>14,8 %</b>	20 800	16,2		10,4 %	220	27,7	65,9
	AS Mehring (131)			21 600	18 800		0,87	1 200	1 349	14,6	72,0
	AS Reinsfeld (132)			23 500	23 800	21,3	1,12	8,4 %	880	9,7	69,3
		13,5 / 13,5									
<b>A 1</b>	<b>6307 0169</b>		A	<b>23 000</b>	23 900	17,4	0,94	1 150	1 317	14,5	71,9
E 422		07 001 28	R2	<b>15,8 %</b>	22 400	20,6		10,4 %	235	29,5	66,3
	AS Reinsfeld (132)			20 800	20 500		0,87	1 300	1 442	15,5	72,5
	AS Hermeskeil (133)			27 700	25 300	20,8	1,12	8,4 %	941	10,3	69,7
		2,1 / 2,1									
<b>A 1</b>	<b>6307 0172</b>		S	<b>24 400</b>	25 000	17,9	0,99	1 250	1 400	13,5	72,0
		07 001 28		<b>14,7 %</b>	24 800	14,7		9,7 %	250	28,0	66,5
	AS Hermeskeil (133)			24 900	22 200		0,88	1 300	1 535	14,4	72,5
	AS Nonnweiler-Bierfeld (134)			26 800	25 300	20,8	1,18	7,7 %	996	9,7	69,8
		7,1 / 7,1	172								
<b>A 1</b>	<b>6307 0173</b>		DZ	<b>25 900</b>	26 500	17,9	0,99	1 400	1 481	13,7	72,3
		07 001 28		<b>14,8 %</b>	26 200	14,9		11,1 %	265	27,1	66,6
	AS Nonnweiler-Bierfeld (134)			24 800	23 200		0,86	1 400	1 620	14,6	72,8
	AD Nonnweiler (A 62)			18 700	27 600	20,8	1,16	9,0 %	1 063	9,6	70,1
		2,3 / 2,3	173								
<b>A 1</b>	<b>6407 0174</b>		S	<b>19 200</b>	20 500	15,5	0,95	1 050	1 098	12,3	70,7
		10 001 29		<b>13,2 %</b>	19 300	13,3		11,2 %	203	22,8	65,0
	AD Nonnweiler (A 62)			16 900	14 900		0,71	1 000	1 213	13,2	71,3
	AS Nonnweiler-Braunshausen (137)			18 200	20 600	18,3	1,10	9,4 %	752	8,0	68,3
		2,3 / 2,3	174								
<b>A 1</b>	<b>6407 0175</b>		De	<b>16 700</b>	17 700	15,6	0,94	850	952	12,4	70,1
		10 001 29		<b>13,3 %</b>	16 600	13,5		10,1 %	175	23,3	64,4
	AS Nonnweiler-Braunshausen (137)			16 000	13 300		0,74	850	1 051	13,1	70,7
	AS Nonnweiler-Primstal (138)			16 300	18 300	17,9	1,13	8,5 %	655	8,7	67,8
		8,1 / 8,1	175								
<b>A 1</b>	<b>6407 0176</b>		Ae	<b>17 000</b>	18 200	14,1	0,91	1 000	971	11,3	70,0
		10 001 29		<b>12,0 %</b>	16 500	12,4		7,9 %	179	20,1	64,1
	AS Nonnweiler-Primstal (138)			17 100	13 600		0,74	1 050	1 074	12,0	70,6
	AS Tholey-Hasborn (139)			17 900	18 600	16,9	1,16	9,0 %	660	7,5	67,6
		3,2 / 3,2									
<b>A 1</b>	<b>6507 0177</b>		De	<b>19 800</b>	21 200	13,7	0,93	1 100	1 128	11,0	70,6
		10 001 29		<b>11,8 %</b>	19 600	12,0		8,6 %	208	19,9	64,7
	AS Tholey-Hasborn (139)			19 000	15 100		0,68	1 050	1 247	11,8	71,2
	AS Tholey (140)			19 100	22 300	15,6	1,11	11,6 %	769	7,4	68,2
		3,9 / 3,9	177								
<b>A 1</b>	<b>6507 0353</b>		S	<b>22 100</b>	23 800	12,8	0,93	1 350	1 265	10,3	71,0
		10 001 29		<b>11,0 %</b>	22 100	11,2		7,9 %	230	18,8	65,0
	AS Tholey (140)			21 700	16 500		0,66	1 350	1 401	11,0	71,6
	AS Eppelborn (141)			24 100	25 000	14,4	1,10	9,7 %	858	6,8	68,6
		6,1 / 6,1	353								
<b>A 1</b>	<b>6508 0354</b>		Ae	<b>27 500</b>	29 500	10,1	0,97	1 600	1 570	8,0	71,5
		10 001 29		<b>8,6 %</b>	28 600	8,3		7,9 %	289	14,3	65,3
	AS Eppelborn (141)			26 400	19 300		0,59	1 650	1 738	8,6	72,0
	AS Illingen (142)			25 600	32 900	11,1	0,96	9,0 %	1 068	5,3	69,2
		5,1 / 5,1									
<b>A 1</b>	<b>6608 0180</b>		De	<b>31 500</b>	34 500	9,6	0,91	2 150	1 799	8,0	72,0
		10 001 29		<b>8,4 %</b>	31 400	8,6		5,1 %	335	13,1	65,7
	AS Illingen (142)			32 900	21 100		0,59	2 500	1 997	8,6	72,6
	AK Saarbrücken (A 8)			30 700	36 200	10,8	1,07	6,1 %	1 208	5,0	69,6
		3,8 / 3,8	180								
<b>A 1</b>	<b>6608 0181</b>		S	<b>18 900</b>	20 500	6,1	0,95	1 650	1 074	5,3	69,2
		10 001 81		<b>5,4 %</b>	19 400	5,7		6,0 %	210	7,4	62,6
	AK Saarbrücken (A 8)			16 500	12 500		0,62	1 750	1 196	5,7	69,7
	AS Quierschied (144)			16 100	21 200	6,5	1,10	6,5 %	706	3,0	66,7
		1,9 / 1,9	181								
<b>A 1</b>	<b>6608 0182</b>		DZ	<b>15 800</b>	17 400	5,0	0,90	1 050	894	4,4	68,2
		10 001 30		<b>4,5 %</b>	15 700	4,7		2,2 %	180	5,5	61,5
	AS Quierschied (144)			13 500	10 500		0,57	1 250	986	4,8	68,7
	AS Holz (145)			15 600	18 500	5,7	1,05	3,6 %	616	2,3	65,9
		3,2 / 3,2	182								



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	1	6607 0183	10 001 30	S	17 400	19 200	5,3	0,88	1 200	978	4,7	68,6
		AS Holz (145)			4,8 %	16 900	5,2		3,1 %	207	5,8	62,1
		AS Riegelsberg (146)			16 700	11 500		0,57	1 400	1 077	5,2	69,2
	4		3,3 / 3,3	183	17 900	20 000	6,1	1,05	3,9 %	682	2,5	66,4
A 1	1	6707 0823	10 001 30	S	11 300	12 500	5,1	0,90	800	634	4,3	66,6
		AS Riegelsberg (146)			4,5 %	11 200	4,7		2,5 %	136	6,6	60,5
		AS Saarbrücken-Neuhaus (147)			10 400	7 300		0,55	950	700	4,7	67,2
	4		1,2 / 1,2	823	12 000	13 100	5,6	1,05	3,2 %	435	2,5	64,5
A 1	1	6707 0185	10 001 30	S	19 500	21 400	3,7	0,92	1 350	1 100	3,2	68,7
		AS Saarbrücken-Neuhaus (147)			3,3 %	19 700	3,3		1,9 %	236	4,6	62,4
		AS SB-Von der Heydt (148)			18 300	12 700		0,58	1 450	1 196	3,6	69,2
	5		1,4 / 1,4	185	20 000	22 200	4,3	1,05	2,6 %	814	1,5	66,9
A 1	1	6707 0304	10 001 30	De	20 100	22 100	3,8	0,91	1 300	1 130	3,2	68,8
		AS SB-Von der Heydt (148)			3,4 %	20 000	3,3		1,9 %	250	4,5	62,6
		AS Saarbrücken-Burbach (150)			18 300	13 500		0,59	1 350	1 219	3,6	69,3
	4		1,9 / 1,9	304	21 000	22 700	4,4	1,05	3,4 %	862	1,5	67,2
A 2	90	4407 5026	05 002 01	De	123 700	129 200	19,0	0,99	5 750	6 845	15,3	79,2
		AS Oberhausen-Königshardt (2)			16,4 %	127 400	16,8		14,5 %	1 765	25,1	74,6
		AK Oberhausen (A 3)			113 700	99 000		0,74	5 100	7 360	16,2	79,6
	6		2,5 / 2,5	5026	101 600	135 800	21,6	1,06	14,7 %	5 303	11,5	77,4
A 2	90	4407 2150	05 002 01	Ae	124 100	130 500	16,7	0,97	5 550	6 867	13,5	78,9
		AS Bottrop (3)			14,5 %	126 100	15,7		14,5 %	1 771	22,2	74,3
		AS Oberhausen-Königshardt (2)			86 800	98 100		0,70	5 300	7 384	14,3	79,4
	6		3,6 / 3,6		99 400	141 900	17,8	0,99	14,7 %	5 320	10,2	77,2
A 2	90	4407 2151	05 002 02	A	105 900	112 300	16,7	0,93	5 150	5 916	13,6	78,3
		AS Gladbeck-Ellinghorst (4)			14,5 %	104 100	15,5		14,9 %	1 398	22,5	73,3
		AD Bottrop (A 31)			94 100	84 400		0,71	5 050	6 464	14,3	78,8
	6		2,8 / 2,8		93 100	124 000	19,0	0,98	14,6 %	4 271	10,3	76,3
A 2	90	4407 2162	05 002 02	A	115 000	122 200	16,1	0,94	5 450	6 424	13,1	78,5
		AS Essen/Gladbeck (5)			14,0 %	114 900	14,2		14,9 %	1 519	21,6	73,5
		AS Gladbeck-Ellinghorst (4)			85 400	88 500		0,72	5 600	7 020	13,8	79,0
	6		1,3 / 1,3		86 100	129 300	18,2	1,07	14,6 %	4 638	9,9	76,5
A 2	90	4408 2150	05 002 02	A	85 900	88 200	17,5	1,06	3 950	4 796	13,7	77,4
		AS Gelsenkirchen-Buer (6)			14,7 %	93 700	14,3		14,9 %	1 134	22,7	72,4
		AS Essen/Gladbeck (5)			76 300	67 700		0,78	4 300	5 241	14,5	77,9
	6		5,8 / 5,8		70 000	90 900	21,2	1,12	14,6 %	3 462	10,4	75,4
A 2	90	4408 5114	05 002 02	DZ	91 900	98 100	16,4	0,95	4 300	5 131	13,3	77,6
		AS Herten (7)			14,3 %	93 600	14,8		12,3 %	1 219	23,0	72,8
		AS Gelsenkirchen-Buer (6)			73 600	67 000		0,67	4 450	5 608	14,0	78,1
	6		5,0 / 5,0	5147	80 300	104 400	18,6	1,05	11,6 %	3 701	10,1	75,6
A 2	90	4408 2152	05 002 02	De	92 000	98 400	20,8	0,95	4 300	5 140	17,4	78,3
		AK Recklinghausen (A 2/ A 43)			18,5 %	93 200	18,9		17,5 %	1 209	27,6	73,3
		AS Herten (7)			81 500	66 800		0,67	4 700	5 615	18,4	78,8
	6		4,0 / 4,0	5122	69 900	104 700	23,3	1,05	17,6 %	3 714	13,1	76,2
A 2	90	4409 2159	05 002 03	A	82 500	92 500	17,1	0,73	4 150	4 612	15,0	77,4
		AS Recklinghausen-Süd (9)			16,2 %	67 900	23,2		11,7 %	1 084	26,7	72,7
		AK Recklinghausen (A 2/A 43)			73 800	63 200		0,66	3 850	5 046	15,8	77,9
	6		1,6 / 1,6		71 100	99 900	18,4	1,00	11,8 %	3 308	11,3	75,4
A 2	90	4409 2160	05 002 03	DZ	86 700	93 000	17,1	0,94	4 150	4 844	13,9	77,5
		AS Recklinghausen-Ost (10)			15,0 %	87 500	15,7		11,7 %	1 139	24,7	72,7
		AS Recklinghausen-Süd (9)			77 300	62 400		0,66	4 250	5 300	14,6	78,0
	6		3,1 / 3,1	5126	68 200	98 100	19,4	1,05	11,8 %	3 475	10,5	75,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RIII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 2	4409 2100	05 002 03	A	73 900	77 600	19,6	0,98	3 500	4 131	16,4	77,2
E 34	AS Henrichenburg (11) AS Recklinghausen-Ost (10)			17,7 % 74 900	76 100 57 800	21,7	0,72	11,7 % 3 650	971 4 520	29,2 17,3	72,5 77,7
	6	4,5 / 4,5		73 000	83 500	21,6	1,01	11,8 %	2 964	12,4	75,1
A 2	4410 2150	05 002 03	A	73 900	79 300	18,8	0,91	3 450	4 132	15,4	77,0
E 34	AK Dortmund-Nordwest (A2/A 45) AS Henrichenburg (11)			16,6 % 65 600	72 400 55 900	18,8	0,67	11,7 % 3 650	971 4 520	27,3 16,1	72,3 77,5
	6	4,2 / 4,2		71 000	86 000	20,9	0,99	11,8 %	2 964	11,6	74,9
A 2	4410 2156	05 002 04	De	90 400	96 400	20,0	0,94	4 200	5 008	16,0	77,9
E 34	AS Dortmund-Nordost (13) AS Dortmund-Mengede (12)			17,5 % 69 800	91 100 67 400	18,4	0,69	15,4 % 4 350	1 279 5 462	28,9 16,8	73,6 78,4
	6	7,3 / 7,3	5125	65 900	100 200	22,7	1,06	11,2 %	3 645	12,5	76,0
A 2	4411 2114	05 002 04	Ae	72 100	74 300	21,9	1,02	3 550	3 993	17,1	77,1
E 34	AS Dortmund-Lanstrop (14) AS Dortmund-Nordost (13)			18,7 % 59 300	75 700 59 400	19,4	0,76	15,4 % 3 300	1 020 4 355	30,8 17,9	72,9 77,6
	6	3,7 / 3,7		76 500	81 100	25,2	0,96	11,2 %	2 906	13,3	75,1
A 2	4411 2113	05 002 04	Ae	70 800	79 100	21,5	0,70	3 400	3 919	16,4	76,9
E 34	AS Kamen/Bergkamen (15) AS Dortmund-Lanstrop (14)			18,0 % 63 300	55 200 59 000	15,9	0,75	15,4 % 3 350	1 001 4 274	29,7 17,3	72,7 77,4
	6	5,2 / 5,2		69 900	80 700	24,9	1,10	11,2 %	2 852	12,8	75,0
A 2	4312 2101	05 002 04	Ae	71 600	77 700	20,6	0,85	3 400	3 967	16,7	77,0
E 34	AK Kamener Kreuz (A 1) AS Kamen/Bergkamen (15)			18,3 % 51 600	65 800 56 500	20,9	0,76	15,4 % 3 400	1 013 4 326	30,2 17,5	72,8 77,5
	6	4,9 / 4,9		64 500	76 800	23,2	1,16	11,2 %	2 887	13,1	75,1
A 2	4312 2104	05 002 05	Ae	92 300	94 100	22,8	1,01	4 450	5 066	16,6	78,1
E 34	AS Bönen (17) AK Kamener Kreuz (A 1)			18,8 % 66 100	94 700 82 800	18,5	0,86	16,4 % 4 300	1 402 5 390	35,4 17,2	74,7 78,4
	6	4,7 / 4,7		74 000	99 300	24,0	1,09	1,8 %	4 093	14,2	76,8
A 2	4312 2100	05 002 05	Ae	83 500	84 800	23,1	1,02	3 900	4 580	16,8	77,7
E 34	AS Hamm (18) AS Bönen (17)			19,1 % 62 800	86 400 74 900	18,5	0,86	16,4 % 4 000	1 268 4 874	35,8 17,4	74,3 78,0
	6	6,8 / 6,8		68 100	90 700	25,5	1,08	1,8 %	3 701	14,4	76,4
A 2	4313 2100	05 002 05	Ae	70 900	73 200	29,7	1,00	3 400	3 888	21,5	77,6
E 34	AS Hamm-Uentrop (19) AS Hamm (18)			24,4 % 54 200	73 400 59 000	23,4	0,80	16,4 % 3 300	1 076 4 137	45,9 22,2	74,4 78,0
	6	11,9 / 11,9		60 800	76 600	29,0	1,09	1,8 %	3 141	18,5	76,3
A 2	4214 2101	05 002 05	Ae	72 500	74 000	25,0	0,96	3 400	3 976	18,3	77,3
E 34	AS Beckum (20) AS Hamm-Uentrop (19)			20,8 % 57 700	71 300 68 000	21,9	0,97	16,4 % 3 450	1 100 4 230	39,1 19,0	74,0 77,6
	6	10,9 / 10,9		62 600	72 900	29,1	1,27	1,8 %	3 212	15,8	76,0
A 2	4214 2100	05 002 05	Ae	65 100	63 900	25,5	1,12	2 950	3 573	18,7	76,9
E 34	AS Oelde (21) AS Beckum (20)			21,2 % 57 700	71 800 61 800	23,1	1,00	16,4 % 3 200	989 3 802	39,9 19,3	73,6 77,2
	6	7,6 / 7,6		59 500	63 800	29,2	1,24	1,8 %	2 887	16,1	75,6
A 2	4114 5102	05 002 05	De	69 500	70 700	23,4	0,99	3 250	3 812	17,1	76,9
E 34	AS Herzebrock-Clarholz (22) AS Oelde (21)			19,4 % 64 500	70 300 64 100	20,0	0,90	16,4 % 3 350	1 055 4 056	36,5 17,7	73,5 77,3
	6	6,6 / 6,6	5102	61 600	73 500	26,8	1,14	1,8 %	3 080	14,7	75,6
A 2	4115 2100	05 002 05	Ae	71 500	73 200	28,8	0,98	3 200	3 924	20,6	77,5
E 34	AS Rheda-Wiedenbrück (23) AS Herzebrock-Clarholz (22)			23,4 % 62 500	71 500 65 400	20,6	0,89	16,4 % 3 550	1 086 4 175	43,9 21,3	74,3 77,9
	6	7,7 / 7,7			76 400	31,2	1,12	1,8 %	3 171	17,7	76,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 2	4116 2100			Ae	75 700	78 000	21,4	1,01	3 650	4 153	15,7	77,1
E 34	AS Gütersloh (24) AS Rheda-Wiedenbrück (23)	05 002 05		Ae	17,8 %	78 700	17,4	0,83	16,4 %	1 149	33,5	73,6
					59 000	63 700		0,83	3 500	4 418	16,2	77,4
6		8,1 / 8,1			65 200	80 000	24,4	1,17	1,8 %	3 355	13,5	75,8
A 2	4016 2101			Ae	84 300	85 100	22,4	1,05	4 000	4 623	16,1	77,6
E 34	AK Bielefeld (A 2/A 33) AS Gütersloh (24)	05 002 05		Ae	18,3 %	89 100	17,7	0,87	16,4 %	1 279	34,5	74,2
					64 200	75 400		0,87	3 950	4 919	16,7	78,0
6		10,8 / 10,8			69 900	89 800	24,8	1,10	1,8 %	3 735	13,9	76,3
A 2	4017 5120			De	89 800	92 900	23,2	0,98	4 200	4 976	17,7	78,2
E 34	AS Bielefeld-Süd (26) AK Bielefeld A2/ (A 33)	05 002 06		De	19,9 %	90 700	20,6	0,82	17,3 %	1 263	37,6	74,4
					90 600	77 200		0,82	4 150	5 365	18,2	78,6
6		2,3 / 2,3	5120		88 700	97 500	26,2	1,12	14,5 %	3 810	15,3	76,6
A 2	4017 2100			Ae	90 100	93 200	22,4	0,94	4 200	4 996	16,8	78,0
E 34	AS Bielefeld-Ost (27) AS Bielefeld-Süd (26)	05 002 06		Ae	18,9 %	87 500	20,3	0,85	17,3 %	1 268	35,7	74,3
					78 700	82 100		0,85	4 150	5 386	17,3	78,4
6		6,2 / 6,2			84 100	100 100	24,5	1,07	14,5 %	3 825	14,5	76,5
A 2	3917 2101			Ae	89 000	91 600	20,6	1,01	4 100	4 932	15,6	77,8
E 34	AS Ostwestfalen/Lippe (28) AS Bielefeld-Ost (27)	05 002 06		Ae	17,5 %	92 700	18,0	0,81	17,3 %	1 252	33,1	74,0
					71 600	74 900		0,81	4 200	5 318	16,0	78,2
6		7,6 / 7,6			80 300	96 000	23,5	1,13	14,5 %	3 777	13,5	76,3
A 2	3918 2100			Ae	83 700	86 700	22,5	1,00	4 050	4 640	16,5	77,7
E 34	AS Herford/Bad Salzuffen (29) AS Ostwestfalen/Lippe (28)	05 002 06		Ae	18,6 %	86 800	17,5	0,77	17,3 %	1 178	35,1	73,9
					77 100	69 200		0,77	3 750	5 003	17,0	78,1
6		4,5 / 4,5			83 000	93 500	24,9	1,06	14,5 %	3 553	14,3	76,2
A 2	3818 2102			Ae	69 700	67 700	25,1	1,12	3 300	3 865	17,8	77,1
E 34	AS Herford-Ost (30) AS Herford/Bad Salzuffen (29)	05 002 06		Ae	20,0 %	75 500	19,9	0,99	17,3 %	981	37,8	73,3
					71 400	70 300		0,99	3 200	4 167	18,3	77,5
6		5,9 / 5,9			78 600	73 400	28,6	1,05	14,5 %	2 959	15,4	75,6
A 2	3818 2101			Ae	71 400	71 000	26,8	1,06	3 350	3 954	18,9	77,3
E 34	AS Exter (31) AS Herford-Ost (30)	05 002 06		Ae	21,3 %	75 300	19,3	0,94	17,3 %	1 004	40,2	73,6
					64 800	67 800		0,94	3 300	4 263	19,4	77,7
6		3,5 / 3,5			71 400	74 900	31,1	1,12	14,5 %	3 028	16,3	75,8
A 2	3818 2100			Ae	69 400	66 900	24,3	1,17	3 400	3 848	17,6	77,0
E 34	AK Bad Oeynhausen (A2/A 30) AS Exter (31)	05 002 06		Ae	19,8 %	78 600	19,9	1,00	17,3 %	977	37,4	73,3
					62 700	67 500		1,00	3 100	4 149	18,1	77,4
6		8,5 / 8,5			64 400	70 000	28,1	1,13	14,5 %	2 946	15,2	75,5
A 2	3719 5123			De	94 600	96 400	25,7	1,01	4 500	5 153	18,9	78,5
E 34	AS Porta Westfalica (33) AK Bad Oeynhausen (A2/A30)	03 002 57		De	21,7 %	97 700	22,1	0,85	18,3 %	1 517	40,7	75,5
					87 400	84 400		0,85	4 450	5 491	19,2	78,8
6		2,5 / 2,5	5123		84 200	100 800	28,7	1,13	2,1 %	4 140	17,7	77,4
A 2	3719 2101			Ae	77 400	80 100	25,2	0,93	3 700	4 212	18,9	77,6
E 34	AS Veltheim (34) AS Porta Westfalica (33)	03 002 57		Ae	21,7 %	74 200	25,1	0,86	18,3 %	1 240	40,6	74,6
					68 900	71 100		0,86	3 650	4 488	19,2	77,9
6		5,5 / 5,5			65 800	84 000	28,6	1,13	2,1 %	3 384	17,7	76,5
A 2	3719 2100			Ae	73 100	74 600	29,4	0,93	3 550	3 979	21,3	77,7
E 30	LG (NW/NI) AS Veltheim (34)	03 002 57		Ae	24,4 %	69 400	26,7	0,97	18,3 %	1 171	45,8	74,8
					70 500	71 800		0,97	3 400	4 240	21,6	78,0
6		5,8 / 5,8			59 000	74 800	34,8	1,24	2,1 %	3 197	19,9	76,6
A 2	3720 0100			S	72 900	73 200	30,0	1,01	3 750	3 927	21,6	77,7
E 30	LG (NW/NI) AS Bad Eilsen (35)	03 002 07		S	24,9 %	74 000	25,6	0,95	2,2 %	1 247	45,7	75,0
					70 400	70 000		0,95	3 600	4 151	21,8	77,9
6		5,1 / 5,1	3496		68 000	75 200	34,0	1,17	18,1 %	3 256	21,2	76,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 2	25	3720 0102	03 002 07	S	76 900	77 600	29,2	1,00	3 850	4 160	21,1	77,9
E 30	6	AS Bad Eilsen (35) AS Rehren (36)	10,0 / 10,0	3495	24,3 %	77 800	25,1	0,92	2,2 %	1 284	44,9	75,1
					74 600	73 100		1,16	3 650	4 421	21,2	78,1
					74 300	80 300	32,8		18,9 %	3 380	20,7	76,9
A 2	25	3721 0104	03 002 07	De	81 900	82 700	27,7	1,01	4 050	4 430	19,9	78,0
E 30	6	AS Rehren (36) AS Lauenau (37)	9,3 / 9,3	3494	23,0 %	83 800	23,4	0,91	2,5 %	1 370	43,3	75,2
					80 900	76 400		1,16	3 850	4 716	20,1	78,3
					75 200	86 000	31,1		17,7 %	3 570	19,2	76,9
A 2	25	3722 3305	03 002 07	S	85 300	86 500	26,9	1,02	4 200	4 604	19,5	78,1
E 30	6	AS Lauenau (37) AS Bad Nenndorf (38)	7,1 / 7,1	3305	22,5 %	88 300	22,8	0,87	8,9 %	1 453	41,8	75,4
					81 500	77 200		1,13	3 800	4 903	19,6	78,4
					79 000	89 800	30,3		18,1 %	3 708	19,0	77,1
A 2	25	3622 0108	03 002 07	S	91 200	92 900	24,8	0,99	4 500	4 952	18,0	78,2
E 30	6	AS Bad Nenndorf (38) AS Wunstorf-Kolenfeld (39)	7,6 / 7,6	3492	20,9 %	92 200	21,6	0,88	5,7 %	1 492	40,2	75,4
					89 300	83 600		1,13	4 000	5 291	18,2	78,5
					84 400	96 300	27,9		16,8 %	3 935	17,3	77,1
A 2	25	3622 0110	03 002 07	S	93 400	95 600	24,0	0,99	4 500	5 073	17,4	78,2
E 30	6	AS Wunstorf-Kolenfeld (39) AS Wunstorf-Luthe (40)	3,7 / 3,7	3491	20,2 %	94 700	20,9	0,85	9,4 %	1 524	38,9	75,4
					89 900	83 600		1,13	4 250	5 434	17,6	78,5
					87 900	99 700	26,9		13,9 %	3 991	16,9	77,1
A 2	25	3523 0111	03 002 07	S	107 900	111 600	21,9	0,98	5 150	5 880	16,2	78,7
E 30	6	AS Wunstorf-Luthe (40) AS Garbsen (41)	4,3 / 4,3	3490	18,7 %	108 800	19,4	0,81	12,4 %	1 720	36,0	75,6
					91 200	93 100		1,11	5 050	6 314	16,4	79,0
					114 400	115 800	24,6		11,2 %	4 579	15,4	77,5
A 2	25	3523 0112	03 002 07	S	115 300	117 800 S	18,8	1,07	5 950	6 253	13,5	78,5
E 30	6	AS Garbsen (41) AS Hannover-Herrenhausen (42)	3,9 / 3,9		15,7 %	125 500 S	14,5		6,4 %	1 902	29,7	75,5
					100 600	92 800 S			5 100	6 672	13,7	78,8
					105 900	120 500	21,4		15,5 %	4 996	13,1	77,5
A 2	25	3523 0114	03 002 07	S	107 600	107 500	19,5	1,06	5 950	5 834	14,2	78,3
E 30	8	AS Hannover-Herrenhausen (42) AD Hannover-West (A 352)	2,6 / 2,6		16,4 %	113 500 S	17,5	0,85	6,4 %	1 775	31,1	75,3
					129 800	100 300		0,95	4 350	6 225	14,3	78,6
					129 000	119 800	21,6		15,5 %	4 661	13,7	77,3
A 2	25	3524 0116	03 002 08	Ae	90 700	98 800	24,8	0,80	3 800	4 939	18,5	78,2
E 30	6	AD Hannover-West (A 352) AS Hannover/Langenhagen (44)	4,5 / 4,5		21,0 %	78 600	19,8	0,78	13,4 %	1 457	38,6	75,1
					96 500	76 900		1,14	4 700	5 389	18,5	78,6
					105 700	98 800	23,2		16,8 %	3 588	18,0	76,8
A 2	25	3524 0204	03 002 08	S	107 500	110 100	20,6	0,99	4 150	5 855	15,5	78,5
E 30	6	AS Hannover/Langenhagen (44) AS Hannover-Bothfeld (45)	2,9 / 2,9		17,6 %	109 200 S	19,3		13,4 %	1 727	32,3	75,3
					97 000	95 900 S			5 950	6 388	15,5	78,9
					90 000	115 500	22,8		16,8 %	4 253	15,1	77,1
A 2	25	3524 0206	03 002 08	De	106 500	113 900	20,9	0,95	5 200	5 796	16,0	78,6
E 30	6	AS Hannover-Bothfeld (45) AS Hannover-Lahe (46)	4,5 / 4,5	3439	18,2 %	107 700	18,7	0,65	13,4 %	1 710	33,4	75,4
					97 400	77 600		1,07	4 800	6 324	16,0	78,9
					86 100	119 700	23,1		16,8 %	4 210	15,6	77,1
A 2	25	3525 0207	03 002 08	Ae	88 600	95 300	25,6	0,91	4 500	4 821	19,4	78,3
E 30	6	AS Hannover-Lahe (46) AK Hannover-Buchholz (A 37)	1,2 / 1,2		22,1 %	86 300	22,5	0,69	13,4 %	1 422	40,5	75,2
					113 700	66 700		1,12	3 800	5 260	19,4	78,6
					92 000	97 500	27,9		16,8 %	3 502	18,9	76,8
A 2	25	3625 0208	03 002 09	De	87 000	91 800	23,6	0,96	4 400	4 671	17,7	77,9
E 30	6	AK Hannover-Buchholz (A 37) AK Hannover-Ost (A 7)	4,0 / 4,0	3433	20,3 %	88 300	20,8	0,70	16,2 %	1 530	36,2	75,1
					83 400	67 600		1,07	3 950	5 037	17,7	78,2
					80 700	96 400	26,1		16,8 %	3 574	17,5	76,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 2	3625 0210	03 002 10	S	92 600	96 500	24,9	0,94	3 750	4 958	17,8	78,2
E 30	AK Hannover-Ost (A 7) AS Lehrte (49)	4,9 / 4,9		20,5 % 89 800 96 700	90 600 S 80 900 102 000	18,9 27,3	0,79 1,06	1,9 % 4 800 16,5 %	1 655 5 282 3 988	37,4 17,7	75,6 78,4 77,2
A 2	3626 0211	03 002 10	S	90 000	92 500	27,8	1,06	3 800	4 818	21,0	78,5
E 30	AS Lehrte (49) AS Lehrte-Ost (50)	3,2 / 3,2		24,3 % 85 400 87 300	98 200 S 69 900 S 96 700	24,8 31,2		1,9 % 4 500 16,5 %	1 609 5 132 3 875	44,3 21,0 20,9	76,0 78,8 77,5
A 2	3626 0212	03 002 10	De	93 700	97 000	25,2	0,98	4 100	5 032	18,5	78,3
E 30	AS Lehrte-Ost (50) AS Hämelerwald (51)	7,5 / 7,5	3489	21,4 % 82 100 84 800	95 300 79 700 100 900	22,0 28,4	0,79 1,10	1,8 % 4 450 17,8 %	1 645 5 379 3 992	39,5 18,5 18,3	75,7 78,6 77,3
A 2	3627 3306	03 002 10	S	87 600	89 600	25,8	1,01	3 900	4 673	18,8	78,0
E 30	AS Hämelerwald (51) AS Peine (52)	8,7 / 8,7	3306	21,7 % 81 800 82 900	90 200 76 600 93 200	22,0 29,1	0,82 1,12	1,9 % 4 250 15,1 %	1 593 4 961 3 810	39,0 18,8 18,8	75,6 78,3 77,2
A 2	3627 0213	03 002 48	S	76 900	78 000	28,0	1,03	3 900	4 117	20,1	77,7
E 30	AS Peine (52) (West: B 444) AS Peine (52) (Ost: Duttstedt. Str)	1,6 / 1,6	3487	23,3 % 71 100 74 100	80 000 69 100 81 200	23,5 31,4	0,86 1,12	19,3 % 3 700 2,0 %	1 377 4 399 3 271	42,3 20,0 20,7	75,2 77,9 76,8
A 2	3628 0214	03 002 48	De	88 800	91 100	26,1	1,01	4 100	4 763	18,9	78,1
E 30	AS Peine (52) AS Braunschweig-Watenbüttel (53)	11,2 / 11,2	3486	21,9 % 83 100 80 200	91 600 76 600 94 700	22,3 29,4	0,81 1,11	20,4 % 4 150 1,5 %	1 561 5 085 3 797	40,6 18,8 19,1	75,6 78,4 77,2
A 2	3628 0215	03 002 48	S	87 800	90 600	26,3	0,99	4 000	4 708	19,1	78,1
E 30	AS Braunschweig-Watenbüttel (53) AS Braunschweig-Hafen (54)	3,5 / 3,5	3485	22,2 % 80 000 79 100	89 600 74 800 92 100	22,7 30,1	0,81 1,11	18,9 % 4 100 9,1 %	1 547 5 044 3 700	41,1 19,0 19,4	75,6 78,4 77,1
A 2	3628 0217	03 002 48	De	87 900	90 700	25,7	0,99	4 100	4 722	18,7	78,1
E 30	AS Braunschweig-Hafen (54) AK Braunschweig-Nord (A 391)	3,3 / 3,3	3484	21,7 % 82 500 77 800	89 700 75 700 92 100	22,2 29,2	0,82 1,12	17,0 % 4 100 1,7 %	1 543 5 059 3 712	40,3 18,6 18,9	75,5 78,4 77,1
A 2	3629 0219	15 002 12	S	81 800	83 500	26,0	1,00	4 150	4 309	19,0	77,7
E 30	AK Braunschweig-Nord (A 391) AS Braunschweig-Flughafen (56)	2,9 / 2,9		22,0 % 81 700 93 800	83 900 S 72 900 S 83 200	22,1 29,9		3,0 % 4 600 18,0 %	1 602 4 586 3 482	38,0 18,7 20,0	75,5 78,0 76,9
A 2	3630 0305	15 002 12	S	85 700	87 600	26,9	1,00	4 800	4 512	19,8	78,0
E 30	AS Braunschweig-Ost (57) AK Wolfsburg/Königsutter (A 39)	6,7 / 6,7		22,9 % 74 900 88 900	87 800 S 75 700 S 87 500	22,9 30,9		3,0 % 4 300 18,0 %	1 677 4 801 3 646	39,6 19,5 20,8	75,8 78,3 77,2
A 2	3731 0311	15 002 12	S	70 700	72 500	32,7	0,94	3 600	3 723	22,8	77,6
E 30	AS Helmstedt-West (61) AS Helmstedt-Zentrum (62)	2,9 / 2,9		26,4 % 70 600 76 800	68 400 67 100 77 000	23,7 39,0	0,87 1,09	3,0 % 3 950 18,0 %	1 384 3 962 3 009	45,7 22,5 24,0	75,5 77,8 76,8
A 2	3732 0313	15 002 12	S	66 900	68 500	32,6	0,97	3 250	3 523	23,7	77,5
E 30	AS Helmstedt-Zentrum (62) AS Helmstedt-Ost (63)	3,5 / 3,5		27,4 % 66 900 75 000	66 700 S 61 300 71 100	28,0 35,7	0,87 1,12	3,0 % 3 900 18,0 %	1 309 3 749 2 847	47,4 23,3 24,9	75,4 77,7 76,7
A 2	3732 7011	15 002 12	S	72 400	72 300	32,3	1,09	3 750	3 816	23,3	77,8
E 30	AS Marienborn/Helmstedt (63) AS Alleringersleben (64)	6,0 / 6,0		26,9 % 69 900 73 600	79 200 S 64 000 72 300	27,7 37,6	0,89 1,19	3,0 % 4 000 18,0 %	1 418 4 060 3 083	46,6 22,9 24,5	75,6 78,0 77,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 2	3733 3837	15 002 12	De	74 200 27,3 % 71 700 63 600	75 600 76 100 67 000 76 300	32,8 27,4 27,4 37,3	1,01 0,88 1,16	3 800 2,6 % 4 150 18,4 %	3 902 1 464 4 151 3 156	23,6 47,3 23,3 24,8	77,9 75,8 78,1 77,1
E 30	AS Alleringersleben (64) AS Eilsleben (65)	9,5 / 9,5	3837								
A 2	3833 7903	15 002 12	S	74 300 26,7 % 71 000 74 000	75 200 76 900 S 67 300 78 000	32,3 26,1 26,1 37,7	1,02 0,87 1,11	3 850 3,0 % 4 050 18,0 %	3 911 1 453 4 161 3 160	23,1 46,2 22,7 24,3	77,8 75,7 78,1 77,1
E 30	AS Eilsleben (65) AS Bornstedt (66)	6,5 / 6,5									
A 2	3834 3836	15 002 12	De	74 000 26,1 % 72 200 71 800	75 100 76 100 67 100 75 900	31,3 26,0 26,0 35,5	1,01 0,89 1,16	3 800 3,4 % 4 150 17,5 %	3 901 1 436 4 152 3 149	22,6 45,2 22,2 23,8	77,8 75,6 78,0 77,0
E 30	AS Bornstedt (66) AS Irlleben (67)	9,0 / 9,0	3836								
A 2	3835 7008	15 002 12	S	73 200 26,3 % 74 100 71 800	74 300 74 500 S 67 800 75 500	31,3 28,2 28,2 35,9	1,00 0,90 1,15	3 900 3,0 % 3 900 18,0 %	3 857 1 433 4 104 3 116	22,8 45,6 22,4 24,0	77,7 75,6 78,0 77,0
E 30	AS Irlleben (67) AK Magdeburg (A 14) (AK 68)	4,1 / 4,1									
A 2	3835 7901	15 002 13	A	75 900 23,1 % 69 100 69 000	76 900 83 000 62 900 76 800	29,1 19,0 28,3	1,08 0,81 1,11	3 850 16,5 % 4 800 2,4 %	4 008 1 464 4 259 3 254	20,1 39,7 19,7 21,3	77,6 75,2 77,8 76,8
E 30	AK Magdeburg (A 14) (AK 68) AS Kannenstieg (69)	3,0 / 3,0									
A 2	3835 7007	15 002 13	A	74 400 25,1 % 69 000 69 000	75 400 81 500 61 800 75 000	30,8 22,4 28,6	1,08 0,81 1,12	3 850 16,5 % 4 650 2,4 %	3 932 1 436 4 178 3 192	21,8 43,1 21,4 23,1	77,7 75,4 77,9 77,0
E 30	AS Kannenstieg (69) AS Magdeburg-Zentrum (70)	2,4 / 2,4									
A 2	3835 7006	15 002 13	A	70 900 25,4 % 69 000 70 000	74 200 69 500 61 800 73 500	30,8 24,6 28,6	0,94 0,83 1,13	3 400 16,5 % 4 750 2,4 %	3 747 1 368 3 981 3 042	22,1 43,8 21,7 23,5	77,5 75,3 77,7 76,8
E 30	AS Magdeburg-Zentrum (70) AS Magdeburg-Rothensee (71)	4,4 / 4,4									
A 2	3736 3835	15 002 13	S	67 200 20,9 % 64 600 61 600	68 200 70 100 59 700 67 900	25,2 20,8 28,6	1,03 0,87 1,19	3 450 13,9 % 3 850 1,6 %	3 614 1 163 3 947 2 617	17,9 39,3 17,3 21,0	76,8 74,2 77,1 75,8
E 30	AS Magdeburg-Rothensee (71) AS Lostau / Hohenwarte (72)	3,9 / 3,9	3835								
A 2	3736 7004	15 002 13	A	64 900 25,5 % 61 600 61 600	65 700 68 600 57 300 65 700	31,2 24,3 31,9	1,04 0,86 1,10	3 350 16,5 % 4 050 2,4 %	3 429 1 252 3 643 2 784	22,2 43,9 21,8 23,6	77,2 74,9 77,4 76,4
E 30	AS Lostau / Hohenwarte (72) AS Burg-Zentrum (73)	7,2 / 7,2									
A 2	3737 7003	15 002 13	A	58 100 27,6 % 54 000 47 500	59 100 59 100 52 900 57 900	33,5 27,6 35,4	1,00 0,90 1,14	3 050 16,5 % 3 600 2,4 %	3 066 1 119 3 257 2 489	24,0 47,5 23,6 25,5	76,9 74,7 77,1 76,2
E 30	AS Burg-Zentrum (73) AS Burg-Ost (74)	4,9 / 4,9									
A 2	3737 7002	15 002 13	A	54 100 27,7 % 47 600 48 000	54 100 55 900 51 600 51 100	34,1 27,2 37,0	1,03 0,99 1,23	2 700 16,5 % 3 500 2,4 %	2 855 1 043 3 034 2 318	24,1 47,6 23,7 25,6	76,6 74,4 76,8 75,9
E 30	AS Burg-Ost (74) AS Theeßen (75)	11,9 / 11,9									
A 2	3738 3810	15 002 13	DZ	49 400 26,3 % 46 800 51 600	48 800 51 100 49 600 47 900	32,3 26,4 36,8	1,05 1,02 1,24	2 700 16,5 % 2 950 2,4 %	2 610 953 2 773 2 119	22,9 45,3 22,5 24,3	76,1 73,8 76,3 75,3
E 30	AS Theeßen (75) AS Ziesar (76)	13,3 / 13,3	3810								
A 2	3740 1001	12 002 13	Ae	49 300 25,0 % 39 800 49 000	45 900 54 700 54 900 45 300	31,6 25,9 35,9	1,19 1,19 1,28	2 350 15,8 % 2 700 2,4 %	2 625 909 2 811 2 069	21,9 42,8 21,7 22,7	76,0 73,4 76,2 75,0
E 30	AS Wollin (77) AS Ziesar (76)	15,3 / 15,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W					
A 2 E 30	11	3641 1001 AS Brandenburg (78) AS Wollin (77)	12 002 13	Ae	48 600 24,8 % 38 200 46 800	46 700 51 400 46 800	31,1 25,7 35,2	1,10 1,09 1,22	2 400 15,8 % 2 600 2 400	2 587 896 2 771 2 039	21,7 42,3 21,5 22,5	75,9 73,3 76,1 74,9	
													6
A 2 E 30	11	3642 1004 AS Netzen (79) AS Brandenburg (78)	12 002 13	Ae	51 800 24,8 % 50 100 58 700	51 800 54 800 48 300 51 000	29,9 25,2 25,7 34,4	1,06 0,93 1,29	2 500 15,8 % 2 800 2 400	2 759 956 2 955 2 174	21,7 42,3 21,5 22,5	76,1 73,6 76,4 75,2	
													6
A 2 E 30	11	3642 3601 AS Lehnin (80) AS Netzen (79)	12 002 13	De	57 800 25,0 % 53 600 53 800	57 300 60 400 56 100 57 500	30,3 24,9 24,9 33,7	1,05 0,96 1,20	2 850 15,8 % 3 050 2 400	3 075 1 065 3 293 2 423	21,9 42,7 21,7 22,7	76,6 74,1 76,9 75,7	
													6
A 2 E 30	11	3642 1001 AD Werder (A 10) AS Lehnin (80)	12 002 13	Ae	60 000 22,1 % 53 600 58 400	59 300 63 600 57 800 59 700	27,5 21,7 21,7 30,9	1,07 0,95 1,19	3 000 15,8 % 3 150 2 400	3 192 1 105 3 418 2 515	19,4 37,8 19,2 20,1	76,5 73,9 76,7 75,5	
													6
A 3 E 35	10	4103 5071 GÜ Elten-Autobahn (1) AS Elten (2)	05 003 50	DZ	34 800 13,2 % 30 900 27 000	34 000 39 100 32 400 32 400	16,1 12,4 12,4 20,1	1,15 0,92 1,22	2 000 2,6 % 2 200 3,7 %	1 960 423 2 096 1 551	12,2 22,6 12,4 11,2	73,2 68,1 73,6 72,0	
													4
A 3 E 35	10	4103 2102 AS Elten (2) AS Emmerich (3)	05 003 50	A	31 400 14,0 % 29 700 28 100	31 000 36 300 26 800 29 500	16,9 13,2 13,2 21,3	1,17 0,84 1,22	1 900 2,6 % 1 850 3,7 %	1 767 381 1 890 1 399	12,9 24,0 13,1 11,9	72,9 67,8 73,2 71,7	
													4
A 3 E 35	10	4104 2101 AS Emmerich (3) AS Rees (4)	05 003 01	A	27 200 17,7 % 25 000 25 200	26 900 27 400 28 000 25 600	21,4 19,5 19,5 25,3	1,02 1,05 1,27	1 400 5,6 % 1 400 2,9 %	1 522 345 1 644 1 153	16,3 30,0 17,2 12,5	72,8 68,1 73,3 71,0	
													4
A 3 E 35	10	4205 2101 AS Rees (4) AS Hamminkeln (5)	05 003 01	A	27 200 17,8 % 25 100 28 800	26 900 29 100 26 100 25 000	21,9 17,4 17,4 28,8	1,08 1,01 1,34	1 400 5,6 % 1 400 2,9 %	1 526 346 1 649 1 156	16,4 30,1 17,3 12,6	72,8 68,1 73,3 71,0	
													4
A 3 E 35	10	4205 2102 AS Hamminkeln (5) AS Wesel (6)	05 003 01	A	40 600 14,2 % 40 100 37 800	40 700 42 300 37 800 37 900	17,2 14,6 14,6 21,3	1,04 0,96 1,33	2 050 5,6 % 2 000 2,9 %	2 274 516 2 458 1 724	13,1 24,1 13,8 10,1	74,0 69,2 74,5 72,3	
													4
A 3 E 35	10	4306 2101 AS Wesel (6) AS Hünxe (7)	05 003 01	A	53 000 11,5 % 50 600 53 200	53 000 60 900 43 200 52 400	14,2 9,8 9,8 17,6	1,15 0,79 1,18	2 850 5,6 % 2 500 2,9 %	2 971 674 3 211 2 252	10,6 19,5 11,1 8,1	74,7 69,7 75,2 73,0	
													4
A 3 E 35	10	4306 5001 AS Hünxe (7) AS Dinslaken-Nord (8)	05 003 01	DZ	59 200 11,7 % 56 500 55 300	61 000 62 400 48 900 61 300	13,7 11,9 11,9 16,3	1,02 0,77 1,13	3 100 5,6 % 2 850 2,9 %	3 321 753 3 589 2 517	10,8 19,9 11,4 8,3	75,3 70,3 75,7 73,6	
													4
A 3 E 35	10	4406 2101 AS Dinslaken-Nord (8) AS Dinslaken-Süd (9)	05 003 01	A	45 200 9,5 % 67 200 65 900	45 000 58 700 29 300 45 000	10,1 11,7 11,7 10,8	1,30 0,63 1,14	2 500 5,6 % 2 100 2,9 %	2 533 574 2 738 1 920	8,8 16,2 9,3 6,7	73,7 68,6 74,1 72,0	
													4
A 3 E 35	10	4406 2102 AS Dinslaken-Süd (9) AK Oberhausen (A 516)	05 003 01	A	65 300 10,3 % 66 800 64 700	70 400 54 900 59 300 71 500	12,0 11,6 11,6 14,4	0,78 0,80 1,11	3 250 5,6 % 3 300 2,9 %	3 665 831 3 961 2 778	9,5 17,5 10,0 7,3	75,4 70,4 75,9 73,8	
													4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Dv	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							SV-Ant.	W					
		Richtung I Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	10	<b>4506 5667</b>	05 003 02	Dv		<b>137 100</b>	143 100	15,1	0,99	6 300	7 554	12,2	79,1
E 35		AK Oberhausen-West (A 42) AS Oberhausen-Lirich (13)				<b>13,2 %</b>	141 800	13,6		11,5 %	2 022	20,9	74,7
	6		1,3 / 1,3	5667		127 600	109 300		0,74	6 050	8 115	12,9	79,5
						117 700	148 800	16,9	1,04	12,1 %	5 870	9,1	77,4
<b>A 3</b>	10	<b>4506 2105</b>	05 003 02	A		<b>110 500</b>	113 100	12,8	1,08	4 950	6 115	10,5	77,9
E 35		AS Oberhausen-Lirich (13) AK Kaiserberg (A 40)				<b>11,4 %</b>	122 600	13,4		9,7 %	1 579	18,6	73,3
	6		3,8 / 3,8			126 800	86 300		0,73	5 150	6 563	11,2	78,3
						108 500	119 700	13,8	1,00	10,5 %	4 771	7,3	76,1
<b>A 3</b>	10	<b>4506 2108</b>	05 003 02	A		<b>105 000</b>	109 400	12,0	0,93	4 650	5 811	9,4	77,4
E 35		AK Kaiserberg (A 40) AS Duisburg-Wedau (15)				<b>10,2 %</b>	101 400	11,2		9,7 %	1 501	16,7	72,8
	6		4,6 / 4,6			97 600	93 300		0,80	5 000	6 237	10,1	77,9
							117 500	13,5	0,97	10,5 %	4 534	6,6	75,7
<b>A 3</b>	10	<b>4607 5638</b>	05 003 02	De		<b>113 300</b>	118 000	11,3	0,98	5 150	6 258	9,0	77,7
E 35		AS Duisburg-Wedau (15) AK Breitscheid (A 52)				<b>9,7 %</b>	115 200	10,1		9,0 %	1 645	15,5	73,0
	6		8,1 / 8,1	5002		109 900	94 000		0,77	5 600	6 716	9,7	78,1
						109 400	122 900	12,6	1,03	9,1 %	4 885	6,0	75,9
<b>A 3</b>	10	<b>4607 5065</b>	05 003 02	Dv		<b>101 100</b>	105 400	12,7	0,96	4 550	5 626	9,9	77,4
E 35		AK Breitscheid (A 52) AK Ratingen-Ost (A 44)				<b>10,9 %</b>	101 600	11,4		8,6 %	1 375	18,9	72,7
	6		6,8 / 6,8	5065		103 300	84 600		0,79	4 600	6 033	10,7	77,8
						107 400	109 100	14,4	1,04	10,2 %	4 405	6,8	75,7
<b>A 3</b>	10	<b>4707 2101</b>	05 003 06	Ae		<b>102 400</b>	104 100	13,0	0,97	4 700	5 706	9,5	77,4
E 35		AK Ratingen-Ost (A 44) AS Mettmann (18)				<b>10,5 %</b>	101 300	10,0		9,0 %	1 380	18,2	72,7
	6		4,6 / 4,6			124 500	97 600		1,10	4 100	6 105	10,3	77,8
						143 800	92 200	17,4	1,29	7,1 %	4 511	6,7	75,7
<b>A 3</b>	10	<b>4707 5655</b>	05 003 06	De		<b>124 700</b>	130 400	10,9	0,96	5 500	6 949	8,6	78,0
E 35		AS Mettmann (18) AK Hilden (A 46)				<b>9,5 %</b>	125 200	10,1		9,0 %	1 681	16,4	73,3
	6		7,7 / 7,7	5655		129 000	103 200		0,79	5 250	7 435	9,3	78,5
						128 300	135 600	12,3	1,02	7,1 %	5 493	6,0	76,4
<b>A 3</b>	36	<b>4807 5657</b>	05 003 07	De		<b>120 100</b>	124 400	10,7	0,97	4 800	6 688	8,3	77,8
E 35		AK Hilden (A 46) AS Solingen (20)				<b>9,2 %</b>	120 300	9,7		8,0 %	1 632	17,0	73,2
	6		8,7 / 8,7	5657		119 200	104 200		0,83	5 050	7 092	8,9	78,2
						119 100	128 500	12,1	1,04	8,4 %	5 475	5,9	76,4
<b>A 3</b>	36	<b>4807 2114</b>	05 003 07	Ae		<b>125 600</b>	128 600	12,0	1,01	5 150	6 993	9,0	78,1
E 35		AS Solingen (20) AD Langenfeld (A 542)				<b>10,0 %</b>	130 200	9,2		8,0 %	1 706	18,3	73,6
	6		0,9 / 0,9			117 400	108 800		0,85	5 100	7 415	9,6	78,5
						118 700	132 100	13,7	1,05	8,4 %	5 725	6,4	76,7
<b>A 3</b>	36	<b>4807 5033</b>	05 003 08	DZ		<b>117 600</b>	121 300	10,4	0,97	4 750	6 526	7,9	77,6
E 35		AD Langenfeld (A 542) AS Leverkusen-Opladen (22)				<b>8,9 %</b>	117 800	9,3		5,1 %	1 648	16,8	73,2
	6		6,5 / 6,5	5033		116 800	103 900		0,87	4 850	6 896	8,5	78,0
						114 000	124 300	11,9	1,05	8,5 %	5 416	5,6	76,3
<b>A 3</b>	36	<b>4908 5003</b>	05 003 08	De		<b>128 300</b>	132 600	10,8	0,97	5 250	7 103	8,4	78,1
E 35		AS Leverkusen-Opladen (22) AK Leverkusen (A 1)				<b>9,4 %</b>	128 100	9,9		6,1 %	1 819	17,1	73,7
	8		1,9 / 1,9	5003		129 200	112 500		0,88	5 500	7 496	9,1	78,5
						127 900	135 800	12,3	1,03	8,3 %	5 923	5,8	76,7
<b>A 3</b>	36	<b>4908 5676</b>	05 003 09	De		<b>159 600</b>	164 900	14,7	0,98	6 400	8 744	11,2	79,5
E 35		AK Leverkusen (A 1) AS Leverkusen-Zentrum (24)				<b>12,7 %</b>	161 100	13,3		10,2 %	2 454	23,2	75,8
	8		2,0 / 2,0	5676		157 600	138 300		0,88	6 100	9 183	12,0	79,9
						152 400	167 600	16,9	1,05	12,1 %	7 427	8,6	78,3
<b>A 3</b>	36	<b>4908 5004</b>	05 003 09	S		<b>154 800</b>	159 400	14,8	0,97	5 950	8 545	11,3	79,5
E 35		AS Leverkusen-Zentrum (24) AS Köln-Mülheim (25)				<b>12,7 %</b>	155 400	13,4		7,6 %	2 250	23,4	75,5
	6		4,6 / 4,6	5004		150 500	136 800		0,89	5 750	8 982	12,1	79,8
						144 400	161 600	17,1	1,04	11,8 %	7 235	8,3	78,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 3</b>	<b>5008 2101</b>		Ae	<b>158 900</b>	167 700	13,3	0,91	5 850	8 709	11,5	79,6	
E 35	AS Köln-Mülheim (25)	05 003 09		<b>13,1 %</b>	152 700	19,6		10,2 %	2 444	23,8	75,9	
	AS Köln-Dellbrück (26)			149 100	134 300		0,86	6 600	9 146	12,3	79,9	
		2,2 / 2,2		158 000	165 400	16,4	1,11	12,1 %	7 397	8,8	78,4	
<b>A 3</b>	<b>5008 2102</b>		Ae	<b>166 700</b>	165 300	15,7	1,15	6 150	9 134	10,9	79,7	
E 35	AS Köln-Dellbrück (26)	05 003 09		<b>12,4 %</b>	190 400	9,4		10,2 %	2 563	22,6	75,9	
	AK Köln-Ost (A 4)			157 100	143 300		0,91	6 900	9 593	11,7	80,0	
		1,6 / 1,6		165 000	168 100	18,2	1,05	12,1 %	7 758	8,4	78,5	
<b>A 3</b>	<b>5008 5672</b>		De	<b>171 200</b>	176 600	14,9	0,98	6 400	9 400	11,4	79,9	
E 40	AK Köln-Ost (A 4)	05 003 10		<b>12,8 %</b>	173 200	13,4		12,9 %	2 592	22,6	76,0	
	AD Köln-Heumar (A 4/A 59)			166 100	149 000		0,88	6 800	9 964	12,1	80,3	
		3,6 / 3,6	5672	144 400	179 600	17,1	1,05	12,1 %	7 707	8,7	78,5	
<b>A 3</b>	<b>5008 5673</b>		Dv	<b>99 500</b>	101 800	13,1	1,00	4 750	5 538	9,7	77,3	
E 35	AD Köln-Heumar (A 4/A 59)	05 003 11		<b>11,2 %</b>	101 700	11,5		9,8 %	1 351	23,6	73,3	
	AS Königsforst (29)			94 300	88 200		0,87	5 250	5 873	10,0	77,6	
		3,5 / 3,5	5673	92 500	103 500	15,0	1,10	8,4 %	4 535	8,8	76,2	
<b>A 3</b>	<b>5109 2101</b>		A	<b>97 200</b>	95 900	15,7	1,15	4 600	5 396	10,9	77,4	
E 35	AS Königsforst (29)	05 003 11		<b>12,6 %</b>	109 800	10,1		5,8 %	1 349	26,1	73,6	
	AS Rösrath (30a)			85 000	86 700		0,91	4 850	5 702	11,2	77,7	
		6,6 / 6,6		81 100	97 600	17,2	1,11	8,8 %	4 482	9,8	76,4	
<b>A 3</b>	<b>5109 2102</b>		A	<b>79 500</b>	76 900	19,0	1,15	3 900	4 415	13,0	76,9	
E 35	AS Rösrath (30a)	05 003 11		<b>15,0 %</b>	88 800	13,4		5,8 %	1 104	31,2	73,2	
	AS Lohmar-Nord (30b)			74 500	77 900		1,06	3 850	4 665	13,4	77,2	
		4,5 / 4,5		72 000	75 700	21,3	1,19	8,8 %	3 667	11,7	75,9	
<b>A 3</b>	<b>5109 2103</b>		A	<b>96 700</b>	95 300	16,3	1,15	4 750	5 367	11,7	77,5	
E 35	AS Lohmar-Nord (30b)	05 003 11		<b>13,6 %</b>	109 600	12,8		5,8 %	1 342	28,1	73,8	
	AS Lohmar (31)			88 600	85 900		0,90	4 600	5 671	12,1	77,8	
		3,3 / 3,3		79 600	97 600	17,3	1,09	8,8 %	4 458	10,6	76,5	
<b>A 3</b>	<b>5109 5005</b>		De	<b>81 300</b>	81 200	16,0	1,04	3 750	4 499	11,6	76,7	
E 35	AS Lohmar (31)	05 003 11		<b>13,4 %</b>	84 400	13,6		1,7 %	1 152	27,4	73,0	
	AK Bonn/Siegburg (A 560)			76 800	77 700		0,98	3 850	4 736	11,9	77,0	
		6,0 / 6,0	5005	73 400	81 600	18,6	1,14	9,1 %	3 790	10,4	75,8	
<b>A 3</b>	<b>5209 5631</b>		Dv	<b>81 700</b>	81 300	17,4	1,04	3 900	4 490	12,7	76,9	
E 35	AK Bonn/Siegburg (A 560)	05 003 12		<b>14,6 %</b>	84 400	14,9		1,8 %	1 220	28,9	73,4	
	AS Siebengebirge (33)			76 800	79 500		1,00	3 800	4 727	13,0	77,2	
		11,1 / 11,1	5631	70 200	81 800	20,3	1,16	10,4 %	3 782	11,5	76,0	
<b>A 3</b>	<b>5309 5006</b>		De	<b>79 000</b>	78 600	15,9	1,04	3 750	4 340	11,3	76,5	
E 35	AS Siebengebirge (33)	05 003 12		<b>13,2 %</b>	81 400	13,4		1,5 %	1 187	26,9	73,1	
	AS Bad Honnef/Linz (34)			74 200	77 500		1,00	3 750	4 556	11,6	76,8	
		5,7 / 5,7	5006	71 200	79 300	18,5	1,15	9,1 %	3 692	10,2	75,6	
<b>A 3</b>	<b>5310 0122</b>		DZ	<b>78 600</b>	78 100	17,8	1,04	3 850	4 318	12,7	76,8	
E 35	AS Bad Honnef/Linz (34)	07 003 12		<b>14,8 %</b>	80 800	14,9		2,0 %	1 188	29,8	73,4	
	AS Neustadt (Wied) (35)			75 200	77 900		1,02	3 750	4 538	13,0	77,0	
		9,3 / 9,3	7783		78 700	20,6	1,16	9,5 %	3 659	11,7	75,9	
<b>A 3</b>	<b>5410 7121</b>		De	<b>78 800</b>	78 100	17,7	1,04	3 850	4 329	12,5	76,7	
E 35	AS Neustadt (Wied) (35)	07 003 12		<b>14,6 %</b>	81 500	14,6		1,9 %	1 189	29,9	73,4	
	AS Neuwied (36)			74 500	78 300		1,02	3 750	4 556	12,8	77,0	
		8,3 / 8,3	7121	69 800	79 100	20,5	1,17	6,1 %	3 650	11,3	75,8	
<b>A 3</b>	<b>5411 0120</b>		De	<b>74 000</b>	73 100	18,6	1,05	3 800	4 068	13,1	76,6	
E 35	AS Neuwied (36)	07 003 12		<b>15,4 %</b>	76 400	15,5		2,4 %	1 109	32,0	73,3	
	AS Dierdorf (37)			70 200	74 500		1,04	3 550	4 276	13,4	76,8	
		6,3 / 6,3	7781	67 900	73 600	21,6	1,17	10,1 %	3 443	12,1	75,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	1	5412 0140	07 003 12	De	72 200	71 100	18,3	1,05	3 700	3 962	12,8	76,4
E 35	6	AS Dierdorf (37) AS Ransbach-Baumbach (38)	13,3 / 13,3	7070	15,1 %	74 900	15,2	1,05	2,0 %	1 098	31,6	73,3
					68 100	73 000		1,17	3 400	4 158	13,0	76,6
					65 700	71 700	21,3		3 3 %	3 374	11,8	75,5
A 3	1	5512 0142	07 003 12	S	83 000	83 000	17,4	1,03	4 000	4 580	12,5	77,0
E 35	6	AS Ransbach-Baumbach (38) AD Dernbach (A 48)	3,2 / 3,2	7779	14,6 %	85 700	14,6	0,98	7,3 %	1 209	30,3	73,5
					78 100	79 600		1,15	3 850	4 819	12,8	77,2
					76 100	83 900	20,2		9,8 %	3 862	11,3	76,0
A 3	1	5512 0143	06 003 13	De	98 900	99 900	19,4	1,02	4 550	5 470	14,1	78,0
E 35	6	AD Dernbach (A 48) AS Montabaur (40)	5,9 / 5,9	7778	16,2 %	101 800	16,3	0,93	2,5 %	1 413	32,9	74,5
					93 100	91 400		1,13	4 450	5 814	14,5	78,3
					91 100	102 000	22,4		11,7 %	4 439	12,4	76,8
A 3	1	5513 7144	06 003 13	De	88 900	88 900	20,7	1,03	4 250	4 902	14,8	77,7
E 35	6	AS Montabaur (40) AS Diez (41)	10,4 / 10,4	7144	17,3 %	91 500	17,5	0,97	2,9 %	1 300	36,1	74,4
					83 800	85 500		1,14	4 100	5 188	15,1	77,9
					81 400	90 700	23,9		11,0 %	4 046	13,6	76,6
A 3	43	5514 6846	06 003 13	DZ	89 800	90 300	20,1	1,01	4 350	4 934	14,3	77,6
E 35	6	AS Diez (41) AS Limburg-Nord (42)	9,4 / 9,4	6846	16,7 %	90 900	16,9	0,98	8,8 %	1 350	34,4	74,4
					84 400	86 600		1,14	4 000	5 212	14,6	77,9
					81 700	90 800	23,3		11,0 %	4 100	13,0	76,6
A 3	43	5614 0847	06 003 13	A	104 200	105 300	15,6	1,07	5 250	5 748	11,2	77,7
E 35	6	AS Limburg-Nord (42) AS Limburg-Süd (43)	2,2 / 2,2		13,0 %	112 500	12,7	0,82	4,7 %	1 527	26,8	74,2
					94 300	90 000		1,02	4 400	6 088	11,5	78,0
					92 200	112 800	17,7		11,2 %	4 728	10,1	76,7
A 3	43	5615 0848	06 003 13	A	88 000	87 700	18,2	1,04	4 350	4 850	13,1	77,3
E 35	6	AS Limburg-Süd (43) AS Bad Camberg (44)	15,1 / 15,1		15,2 %	91 400	15,7	0,93	4,7 %	1 289	31,3	73,9
					88 200	84 700		1,03	3 800	5 137	13,4	77,6
					85 800	93 600	20,7		11,2 %	3 989	11,8	76,2
A 3	43	5715 6849	06 003 13	S	90 900	92 900	17,6	0,99	4 650	5 032	12,5	77,4
E 35	6	AS Bad Camberg (44) AS Idstein (45)	9,5 / 9,5	6849	14,8 %	92 200	14,9	0,88	9,1 %	1 292	32,8	74,1
					90 100	81 900		1,11	4 100	5 332	12,8	77,7
					85 900	95 400	19,9		10,3 %	4 129	11,4	76,3
A 3	43	5715 0848	06 003 13	AT	91 800	88 300	18,0	1,27	4 550	5 062	12,4	77,4
E 35	6	AS Idstein AS Idstein-Sued	0,9 / 0,9		14,4 %	112 300	12,4	0,80	4,7 %	1 345	29,6	73,9
					90 100	79 100		0,93	3 950	5 362	12,6	77,7
						102 400	19,5		11,2 %	4 164	11,2	76,3
A 3	43	5715 0850	06 003 13	A	101 800	102 700	16,0	1,06	5 200	5 616	11,6	77,7
E 35	6	AS Idstein (45) AS W/Niedernhausen (46)	9,2 / 9,2		13,5 %	108 700	13,3	0,82	4,7 %	1 492	27,9	74,2
					96 600	90 100		0,96	4 200	5 948	11,9	78,0
					97 200	112 900	17,4		11,2 %	4 619	10,5	76,6
A 3	43	5815 0851	06 003 13	A	104 500	106 300	15,6	1,06	5 250	5 765	11,4	77,8
E 35	6	AS W/Niedernhausen (46) AK Wiesbadener Kreuz (A 66)	10,7 / 10,7		13,3 %	112 200	13,1	0,80	11,2 %	1 532	27,3	74,3
					96 800	88 700		1,00	4 350	6 106	11,7	78,1
					94 500	114 500	17,0		4,7 %	4 742	10,3	76,7
A 3	43	5916 0852	06 003 14	A	101 700	104 200	16,4	0,97	4 800	5 601	12,0	77,8
E 35	7	AK Wiesbadener Kreuz (A 66) AS Raunheim (48)	7,3 / 7,3		14,0 %	101 000	14,7	0,90	9,0 %	1 499	29,3	74,4
					98 900	93 100		1,12	5 100	5 998	12,4	78,1
					94 800	105 900	18,4		9,7 %	4 408	10,3	76,4
A 3	43	5916 6853	06 003 14	Dv	126 200	132 300	15,1	0,96	5 600	6 955	11,2	78,6
E 35	6	AS Raunheim (48) AD Mönchhof-Dreieck (A 67)	1,2 / 1,2	6853	13,1 %	126 800	13,4	0,77	9,0 %	1 862	27,4	75,1
					115 000	103 300		1,05	6 700	7 448	11,6	78,9
					97 800	138 200	16,8		9,7 %	5 474	9,6	77,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	43	5917 6854	06 003 15	Dv	137 600	145 900	14,7	0,94	6 200	7 541	11,1	78,9
E 42	6	AD Mönchhof-Dreieck (A 67) AS Kelsterbach (49)	4,5 / 4,5	6854	12,8 %	137 600	13,2	0,72	8,8 %	2 110	25,1	75,4
					126 000	107 300		1,02	7 300	8 085	11,5	79,3
					122 200	154 000	16,3		8,9 %	5 911	9,7	77,6
A 3	43	5917 0856	06 003 15	A	100 700	103 700	18,7	1,00	4 650	5 520	13,7	78,0
E 42	6	AS Kelsterbach (49) AS F-Flughafen (50)	3,0 / 3,0		15,9 %	104 100	16,1	0,79	8,8 %	1 545	31,0	74,7
					94 200	85 700		0,96	5 250	5 918	14,2	78,4
					78 000	112 900	20,8		8,9 %	4 327	12,0	76,6
A 3	43	5917 0855	06 003 15	A	128 900	132 200	16,3	1,05	5 550	7 066	12,0	78,8
E 42	6	AS F-Flughafen (50) AK Frankfurter Kreuz (A 5)	1,3 / 1,3		13,9 %	138 200	13,6	0,76	8,8 %	1 977	27,1	75,3
					118 100	105 700		0,96	7 150	7 576	12,4	79,1
					123 800	143 600	18,4		8,9 %	5 539	10,5	77,4
A 3	43	5917 0872	06 003 15	A	141 500	144 900	15,0	1,06	7 300	7 755	11,1	79,0
E 42	9	AK Frankfurter Kreuz (A 5) AS F-Süd (51)	3,3 / 3,3		12,8 %	153 700	12,7	0,75	8,9 %	2 170	25,0	75,5
					135 000	114 000		0,97	6 550	8 315	11,5	79,4
					127 000	157 000	16,2		8,8 %	6 079	9,7	77,7
A 3	43	5918 0857	06 003 15	A	163 400	172 800	13,8	0,99	8 450	8 957	10,2	79,5
E 42	8	AS F-Süd (51) AK Offenbacher Kreuz (A 661)	5,7 / 5,7		11,7 %	170 500	11,3	0,65	8,9 %	2 506	23,0	75,9
					150 700	120 400		0,93	7 550	9 603	10,5	79,8
					134 300	190 600	15,3		8,8 %	7 021	8,9	78,1
A 3	43	5918 0860	09 003 18	Ae	151 900	154 500	13,3	1,11	6 200	8 285	9,3	78,9
E 42	6	AK Offenbacher Kreuz (A 661) AS Obertshausen (53)	7,2 / 7,2		11,1 %	171 800	9,9	0,73	7,0 %	2 408	23,4	75,8
					119 700	117 600		1,02	8 100	8 839	9,4	79,2
						162 700	13,7		6,3 %	6 619	9,0	77,9
A 3	43	5919 6859	09 003 18	Ae	134 100	136 300	13,8	1,12	5 800	7 317	9,7	78,5
E 42	6	AS Obertshausen (53) AS Hanau (54)	4,7 / 4,7	6859	11,5 %	152 500	10,7	0,75	7,0 %	2 127	24,4	75,3
					119 200	103 600		1,02	6 850	7 807	9,8	78,8
					127 300	140 200	15,5		6,3 %	5 846	9,4	77,4
A 3	43	5919 0807	09 003 18	DZ	80 300	84 000	19,9	0,98	3 850	4 398	15,2	77,2
E 42	6	AS Hanau (54) AS Seligenstadt (55)	5,2 / 5,2	6807	17,4 %	82 200	17,4	0,76	16,7 %	1 235	33,1	73,9
					72 700	64 500		1,07	4 100	4 694	15,6	77,6
					74 200	87 300	22,2		13,1 %	3 509	13,3	76,0
A 3	43	6020 0858	09 003 18	Ae	87 500	89 200	18,0	1,07	3 800	4 773	12,8	77,2
E 42	6	AS Seligenstadt (55) AD Seligenstädter Dreieck (A 45)	6,7 / 6,7		15,2 %	95 600	14,7	0,77	7,0 %	1 387	32,2	74,3
					72 800	71 500		0,93	4 450	5 093	12,9	77,5
					69 600	95 100	20,3		6,3 %	3 814	12,4	76,2
A 3	2	6020 9051	09 003 18	S	97 500	101 300	19,2	0,99	4 800	5 352	14,1	77,9
E 41	6	AD Seligenstädter Dreieck (A 45) AS Stockstadt (57)	2,8 / 2,8	9033	16,4 %	100 000	16,8	0,79	12,8 %	1 478	33,0	74,7
					89 200	81 300		1,09	4 200	5 731	14,2	78,2
					92 700	105 100	22,1		12,2 %	4 213	13,4	76,8
A 3	2	6020 9002	09 003 18	Af R4	113 900				5 450	6 214	11,7	78,1
E 41	6	AS Stockstadt (57) AS Aschaffenburg (58)	1,6 / 1,6		13,9 %				7,0 %	1 806	29,3	75,2
					90 000				5 300	6 630	11,7	78,4
					98 100				6,3 %	4 965	11,3	77,1
A 3	2	6020 9003	09 003 18	S	86 500	91 200	26,0	0,95		4 654		
E 41	6	AS Aschaffenburg (58) AS Aschaffenburg-Ost (59)	7,1 / 7,1	9506	22,0 %	86 600	21,8	0,77		1 494		
					80 600	70 000		1,10		4 996		
					72 400	91 200	30,3			3 629		
A 3	2	5921 9001	09 003 18	S	96 700	101 700	18,0	0,96	4 500	5 262	13,6	77,8
E 41	6	AS Aschaffenburg-Ost (59) AS Goldbach (60)	1,9 / 1,9	9727	15,7 %	97 600	16,5	0,78	10,7 %	1 562	30,4	74,7
					84 700	78 500		1,10	4 800	5 643	13,8	78,1
					79 300	102 600	21,3		12,6 %	4 119	12,5	76,5
					Sperrung vom 18.06.2015 bis 25.06.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.	U	S			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	5921 9005	09 003 18	De	91 700	95 200	18,2	0,98	4 300	5 092	12,8	77,5
E 41	AS Goldbach (60) AS Hösbach (61)			15,5 % 84 800	93 200 77 500	16,0	0,82	13,2 % 5 050	1 267 5 470	36,7 12,9	74,4 77,8
		2,3 / 2,3	9507	76 700	96 500	21,5	1,10	10,3 %	3 959	12,6	76,4
A 3	5921 9010	09 003 18	Af	67 700				3 250	3 689	17,0	76,8
E 41	AS Hösbach (61) AS Bessenbach/Waldaschaff (62)		R4	20,2 % 64 600				7,0 % 3 150	1 072 3 936	42,7 17,1	74,1 77,1
		3,0 / 3,0		65 200				6,3 %	2 948	16,4	75,7
A 3	6021 9001	09 003 18	Ae	74 600	71 400	22,3	1,09	3 250	4 069	14,7	76,8
E 41	AS Bessenbach/Waldaschaff (62) AS Weibersbrunn (63)			17,5 % 61 400	77 600 81 800	18,0	1,22	7,0 % 3 850	1 183 4 342	37,0 14,8	74,1 77,1
		8,7 / 8,7	9508	63 500	68 000	27,6	1,26	6,3 %	3 251	14,2	75,8
Baustelle vom 02.03.2015 bis 14.08.2015: verringerter Verkehr											
A 3	6022 9001	09 003 18	De	59 000	59 100	26,0	1,03	2 800	3 188	17,8	76,2
E 41	AS Weibersbrunn (63) AS Rohrbrunn (64)			21,4 % 59 300	60 800 56 700	21,8	0,96	4,5 % 2 700	998 3 363	44,6 18,0	74,0 76,5
		5,8 / 5,8	9991	59 900	60 400	30,3	1,12	3,4 %	2 662	16,8	75,3
Baustelle vom 24.08.2015 bis 24.10.2015: verringerter Verkehr											
A 3	6122 9001	09 003 18	O	59 000	59 100	26,0	1,03	2 800	3 188	17,8	76,2
E 41	AS Rohrbrunn (64) AS Marktheidenfeld (65)		R1	21,4 % 58 300	60 800 56 700	21,8	0,96	4,5 % 2 700	998 3 363	44,6 18,0	74,0 76,5
		15,5 / 15,5		52 700	60 400	30,3	1,12	3,4 %	2 662	16,8	75,3
A 3	6123 9001	09 003 18	Af	62 200				3 000	3 391	17,8	76,5
E 41	AS Marktheidenfeld (65) AS Wertheim/Lengfurt (66)		R4	21,2 % 57 200				7,0 % 2 900	985 3 618	44,8 17,9	73,9 76,8
		7,0 / 7,0		59 600				6,3 %	2 709	17,2	75,5
Baustelle vom 19.12.2014 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr											
A 3	6224 9001	09 003 18	De	64 000	64 100	24,7	1,02	3 050	3 460	16,8	76,5
E 41	AS Wertheim/Lengfurt (66) AS Helmstadt (67)			20,2 % 58 200	65 700 61 700	20,6	0,97	2,1 % 2 850	1 080 3 681	41,9 16,9	74,1 76,7
		14,5 / 14,5	9511	61 300	64 900	29,0	1,12	2,7 %	2 794	16,6	75,5
Baustelle vom 28.02.2015 bis 20.11.2015: verringerter Verkehr											
A 3	6224 9051	09 003 18	De	65 800	66 000	25,8	1,03	3 250	3 569	17,9	76,7
E 41	AS Helmstadt (67) AD Würzburg-West (A 81)			21,3 % 59 500	67 900 62 700	21,6	0,93	2,3 % 2 900	1 086 3 821	43,5 18,0	74,3 77,1
		4,2 / 4,2	9034	62 000	67 600	30,1	1,11	2,9 %	2 814	17,5	75,7
A 3	6225 9011	09 003 19	DZ	87 800	88 100	25,0	1,02	4 500	4 783	17,3	77,9
E 43	AD Würzburg-West (A 81) AS Würzburg/Kist (69)			20,6 % 75 000	90 200 84 000	21,0	0,94	2,4 % 3 850	1 409 5 102	43,0 17,4	75,3 78,2
		1,9 / 1,9	9011	79 900	90 600	29,1	1,11	13,8 %	3 824	16,8	76,9
A 3	6225 9004	09 003 19	De	87 700	88 000	24,6	1,02	4 450	4 768	16,9	77,9
E 43	AS Würzburg/Kist (69) AS Würzburg-Heidingsfeld (70)			20,3 % 73 200	90 100 83 300	20,7	0,93	2,6 % 3 650	1 417 5 092	42,8 17,0	75,4 78,2
		6,3 / 6,3	9159	83 400	90 700	28,5	1,10	3,4 %	3 797	16,5	76,8
A 3	6225 9002	09 003 19	Af	72 800				3 700	3 951	19,3	77,4
E 43	AS Würzburg-Heidingsfeld (70) AS Würzburg/Randersacker (71)		R4	23,0 % 61 900				2,3 % 3 200	1 189 4 223	47,9 19,4	75,0 77,7
		5,6 / 5,6		69 100				7,7 %	3 134	18,9	76,3
Baustelle vom 12.01.2015 bis 31.12.2016: verringerter Verkehr											
A 3	6226 9001	09 003 19	DZ	73 700	73 900	26,7	1,03	3 750	3 988	18,3	77,3
E 43	AS Würzburg/Randersacker (71) AS Rottendorf (72)			21,9 % 61 200	76 100 69 800	22,2	0,93	2,2 % 3 200	1 230 4 272	44,8 18,4	74,9 77,6
		6,9 / 6,9	9512	68 200	76 700	30,9	1,12	1,8 %	3 139	18,0	76,2
A 3	6226 9051	09 003 19	DZ	76 600	76 900	25,6	1,03	3 850	4 154	17,6	77,4
E 43	AS Rottendorf (72) AK Biebelried (A 7)			21,0 % 66 500	79 000 72 500	21,5	0,93	2,0 % 3 450	1 261 4 445	43,6 17,7	74,9 77,7
		2,0 / 2,0	9036	72 300	80 300	29,6	1,13	11,8 %	3 283	17,3	76,3
Umleitungsstrecke vom 15.04.2014 bis 20.06.2015: erhöhter Verkehr											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	S		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	Di-Do <sub>NZB</sub>				Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	<b>6226 9054</b>		S	<b>66 300</b>	65 800	25,7	1,04	3 150	3 512	17,5	76,6
E 45	AK Biebelried (A 7)	09 003 20		<b>21,0 %</b>	68 600	21,4		2,6 %	1 256	40,7	74,7
	AS Kitzingen/Schwarzach (74)			59 600	65 000		0,97	3 150	3 697	17,1	76,8
		8,8 / 8,8	9038	61 100	67 200	30,0	1,13	10,4 %	2 957	18,8	76,1
<b>A 3</b>	<b>6227 9001</b>		De	<b>64 300</b>	63 500	26,6	1,06	3 050	3 436	18,3	76,6
E 45	AS Kitzingen/Schwarzach (74)	09 003 20		<b>21,7 %</b>	67 200	21,9		2,7 %	1 154	41,9	74,4
	AS Wiesentheid (75)			57 800	63 100		0,97	2 950	3 640	18,2	76,9
		10,1 / 10,1	9027	59 000	64 900	30,9	1,14	3,1 %	2 824	18,6	75,8
<b>A 3</b>	<b>6228 9041</b>		DZ	<b>64 000</b>	63 100	27,3	1,06	3 050	3 415	18,8	76,7
E 45	AS Wiesentheid (75)	09 003 20		<b>22,3 %</b>	66 900	22,5		2,9 %	1 159	42,6	74,5
	AS Geiselwind (76)			57 400	63 100		0,98	2 950	3 615	18,7	76,9
		10,1 / 10,1	9041	58 700	64 200	31,8	1,14	3,4 %	2 812	19,2	75,9
<b>A 3</b>	<b>6229 9001</b>		S	<b>63 900</b>	63 000	28,5	1,06	3 050	3 413	20,1	76,9
E 45	AS Geiselwind (76)	09 003 20		<b>23,3 %</b>	66 900	23,4		3,5 %	1 156	42,3	74,4
	AS Schlüsselfeld (77)			57 700	63 200		0,98	2 950	3 616	19,9	77,1
		12,0 / 12,0	9515	57 800	64 200	33,0	1,14	3,8 %	2 804	20,9	76,1
<b>A 3</b>	<b>6230 9001</b>		DZ	<b>64 900</b>	64 100	27,9	1,06	3 100	3 469	19,4	76,8
E 45	AS Schlüsselfeld (77)	09 003 20		<b>22,9 %</b>	67 800	23,2		3,5 %	1 166	43,5	74,6
	AS Höchststadt-Nord (78)			58 300	63 700		0,97	2 950	3 682	19,3	77,1
		11,8 / 11,8	9516	60 000	65 400	32,2	1,13	3,8 %	2 831	20,0	76,0
<b>A 3</b>	<b>6230 9051</b>		S	<b>66 900</b>	66 400	25,6	1,06	3 500	3 597	17,8	76,8
E 45	AS Höchststadt-Nord (78)	09 003 20		<b>21,0 %</b>	70 200	21,1		4,7 %	1 166	40,7	74,3
	AS Pommersfelden (79)			61 000	64 600		0,96	3 000	3 840	17,6	77,0
		2,8 / 2,8	9251	60 500	67 600	29,6	1,14	7,2 %	2 871	18,2	75,8
<b>A 3</b>	<b>6230 9052</b>		De	<b>65 000</b>	64 800	25,0	1,05	3 150	3 490	17,5	76,6
E 45	AS Pommersfelden (79)	09 003 20		<b>20,6 %</b>	67 900	20,8		7,9 %	1 138	39,9	74,2
	AS Höchststadt-Ost (80)			60 000	61 900		0,94	2 900	3 721	17,4	76,9
		4,0 / 4,0	9252	59 400	65 900	28,8	1,13	2,7 %	2 795	18,0	75,7
<b>A 3</b>	<b>6331 9001</b>		DZ	<b>69 100</b>	69 800	23,4	1,03	3 300	3 724	16,7	76,8
E 45	AS Höchststadt-Ost (80)	09 003 20		<b>19,7 %</b>	71 900	20,0		10,4 %	1 185	38,7	74,2
	AS Erlangen-West (81)			66 700	63 300		0,89	2 950	3 984	16,5	77,0
		9,2 / 9,2	9517	66 200	71 200	26,9	1,11	5,7 %	2 944	17,4	75,8
<b>A 3</b>	<b>6431 9001</b>		De	<b>69 100</b>	69 900	23,8	1,03	3 300	3 720	17,1	76,8
E 45	AS Erlangen-West (81)	09 003 20		<b>20,0 %</b>	72 000	20,3		10,1 %	1 195	38,5	74,3
	AS Erlangen-Frauenaurach (82)			65 800	62 900		0,88	3 000	3 977	16,9	77,1
		7,4 / 7,4	9518	66 000	71 200	27,3	1,10	5,0 %	2 948	17,6	75,9
<b>A 3</b>	<b>6431 9051</b>		DZ	<b>82 300</b>	85 200	20,3	1,00	3 700	4 500	14,9	77,3
E 45	AS Erlangen-Frauenaurach (82)	09 003 20		<b>17,5 %</b>	85 100	17,8		12,3 %	1 280	35,6	74,3
	AK Fürth/Erlangen (A 73)			78 700	68 800		0,78	3 600	4 838	14,9	77,6
		3,7 / 3,7	9951	76 300	87 400	23,0	1,07	12,0 %	3 486	15,0	76,2
<b>A 3</b>	<b>6432 9050</b>		De	<b>93 100</b>	95 700	19,9	1,00	4 100	5 134	14,6	77,8
E 45	AK Fürth/Erlangen (A 73)	09 003 49		<b>16,9 %</b>	95 900	17,4		9,7 %	1 370	34,8	74,5
	AS Erlangen-Tennenlohe (84)			88 100	81 000		0,82	4 050	5 562	14,6	78,2
		3,8 / 3,8	9050	80 800	99 300	22,7	1,08	4,4 %	3 850	14,3	76,5
<b>A 3</b>	<b>6432 9002</b>		DZ	<b>95 500</b>	99 200	20,1	0,98	4 500	5 308	14,9	78,0
E 45	AS Erlangen-Tennenlohe (84)	09 003 49		<b>17,2 %</b>	97 300	17,7		13,2 %	1 319	36,2	74,5
	AS Nürnberg-Nord (85)			88 800	80 600		0,78	4 550	5 775	14,9	78,4
		8,7 / 8,7	9519	91 000	103 600	22,6	1,07	12,9 %	3 909	14,6	76,6
<b>A 3</b>	<b>6532 9001</b>		DZ	<b>98 700</b>	101 900	20,1	1,00	4 900	5 470	14,9	78,1
E 45	AS Nürnberg-Nord (85)	09 003 21		<b>17,1 %</b>	101 600	17,5		14,2 %	1 396	34,6	74,6
	AS Nürnberg/Behringersdorf (86)			95 800	84 100		0,80	4 900	5 954	15,0	78,5
		4,0 / 4,0	9520	96 000	107 400	22,5	1,07	12,3 %	4 018	14,4	76,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	2	<b>6533 9001</b>	09 003 21	S	<b>104 100</b>	107 900	16,9	0,99	5 050	5 808	12,4	78,0
E 45		AS Nürnberg/Behringersdorf (86) AS Nürnberg-Mögeldorf (87)			<b>14,3 %</b>	106 700	14,6		10,3 %	1 389	30,3	74,1
	6		1,1 / 1,1	9521	100 600	87 700		0,79	5 350	6 315	12,6	78,4
					101 000	112 800	18,7	1,08	9,1 %	4 286	11,4	76,5
<b>A 3</b>	2	<b>6533 9051</b>	09 003 21	A	<b>100 900</b>	104 600	18,9	0,96	5 150	5 610	13,9	78,1
E 45		AS Nürnberg-Mögeldorf (87) AK Nürnberg (A 9)			<b>16,0 %</b>	100 800	16,6		12,3 %	1 387	33,0	74,4
	6		4,6 / 4,6	9039	96 900	88 300		0,82	4 950	6 103	14,0	78,5
					99 000	109 800	21,2	1,08	10,7 %	4 130	13,1	76,6
Baustelle vom 14.06.2015 bis 19.12.2015: verringerter Verkehr												
<b>A 3</b>	2	<b>6533 9052</b>	09 003 22	De	<b>43 600</b>	45 300	24,2	0,99	2 350	2 380	18,2	75,0
E 56		AK Nürnberg (A 9) AK Altdorf (A 6)			<b>20,7 %</b>	45 000	21,2		10,2 %	688	37,5	71,8
	4		7,5 / 7,5	9040	40 000	36 200		0,77	2 200	2 579	18,2	75,4
					40 000	46 800	27,4	1,10	13,2 %	1 784	18,2	73,8
<b>A 3</b>	2	<b>6633 9051</b>	09 003 23	DZ	<b>50 600</b>	52 400	24,4	1,00	2 450	2 739	18,4	75,7
E 56		AK Altdorf (A 6) AS Altdorf/Burgthann (90)			<b>20,8 %</b>	52 500	21,4		13,0 %	838	36,4	72,5
	4		4,1 / 4,1	9046	46 500	41 800		0,76	2 350	2 949	18,5	76,0
					45 000	54 600	27,8	1,05	15,1 %	2 107	18,0	74,5
<b>A 3</b>	2	<b>6634 9001</b>	09 003 23	A	<b>44 200</b>	45 300	25,0	1,02	2 100	2 393	18,5	75,1
E 56		AS Altdorf/Burgthann (90) AS Oberölsbach (91)			<b>20,9 %</b>	46 300	21,3		13,0 %	732	36,5	72,0
	4		6,6 / 6,6		40 200	37 800		0,81	2 050	2 576	18,6	75,4
					40 600	46 500	30,1	1,08	15,1 %	1 841	18,1	73,9
<b>A 3</b>	2	<b>6634 9002</b>	09 003 23	A	<b>43 400</b>	44 300	25,5	1,03	2 150	2 349	18,8	75,1
E 56		AS Oberölsbach (91) AS Neumarkt i. d. OPf. (92a)			<b>21,2 %</b>	45 800	21,5		13,0 %	719	37,1	71,9
	4		6,5 / 6,5	9624	38 600	37 000		0,82	1 950	2 529	18,9	75,4
					37 400	45 100	30,3	1,10	15,1 %	1 807	18,4	73,9
<b>A 3</b>	2	<b>6634 9051</b>	09 003 30	DZ	<b>38 500</b>	38 600	30,6	1,06	2 000	2 043	22,5	74,9
E 56		AS Neumarkt i. d. OPf. (92a) AS Neumarkt-Ost (92b)			<b>25,3 %</b>	40 900	25,3		4,7 %	724	41,1	72,3
	4		9,2 / 9,2	9051	34 800	35 300		0,88	1 900	2 181	22,4	75,2
					32 700	39 800	34,9	1,08	9,2 %	1 629	22,6	74,0
<b>A 3</b>	2	<b>6735 9001</b>	09 003 30	A	<b>41 600</b>	42 100	30,2	1,03	2 200	2 208	21,5	75,2
E 56		AS Neumarkt-Ost (92b) AS Velburg (93)			<b>24,2 %</b>	43 600	22,5		4,7 %	782	39,3	72,5
	4		7,4 / 7,4		34 800	37 400		0,86	2 000	2 357	21,4	75,4
						42 900	31,8	1,09	9,2 %	1 760	21,6	74,2
<b>A 3</b>	2	<b>6836 9001</b>	09 003 30	A	<b>41 900</b>	42 500	31,5	1,02	2 250	2 220	22,8	75,3
E 56		AS Velburg (93) AS Parsberg (94)			<b>25,6 %</b>	43 400	24,7		4,7 %	787	41,7	72,7
	4		10,5 / 10,5		34 200	37 700		0,85	1 950	2 370	22,7	75,6
					33 100	43 800	31,9	1,06	9,2 %	1 770	22,9	74,4
Baustelle vom 20.04.2015 bis 25.06.2015: verringerter Verkehr												
<b>A 3</b>	1	<b>6837 9069</b>	09 003 30	Af R4	<b>41 000</b>	2 150			2 150	2 176	21,2	75,0
E 56		AS Parsberg (94) AS Beratzhausen (95)			<b>23,8 %</b>				4,7 %	771	38,7	72,4
	4		10,9 / 10,9		37 000				1 950	2 323	21,1	75,3
					35 000				9,2 %	1 735	21,3	74,1
<b>A 3</b>	1	<b>6837 9070</b>	09 003 31	Af R4	<b>41 700</b>	2 150			2 150	2 254	21,1	75,2
E 56		AS Beratzhausen (95) AS Laaber (96)			<b>23,9 %</b>				8,7 %	700	41,3	72,2
	4		6,4 / 6,4		37 700				2 150	2 440	21,2	75,5
					34 900				9,7 %	1 696	21,2	74,0
<b>A 3</b>	1	<b>6937 9081</b>	09 003 31	DZ	<b>41 400</b>	42 000	26,0	1,04	2 050	2 215	19,5	74,9
E 56		AS Laaber (96) AS Nittendorf (97)			<b>21,9 %</b>	43 500	22,1		3,5 %	732	36,0	71,9
	4		8,8 / 8,8	9081	37 400	36 200		0,83	1 950	2 389	19,5	75,2
					35 400	43 200	29,7	1,07	5,1 %	1 694	19,6	73,8
<b>A 3</b>	1	<b>6937 9001</b>	09 003 31	Af R4	<b>47 900</b>	2 450			2 450	2 586	17,9	75,3
E 56		AS Nittendorf (97) AS Sinzing (98)			<b>20,2 %</b>				8,7 %	803	35,0	72,2
	4		7,6 / 7,6		43 800				2 450	2 799	17,9	75,7
					42 500				9,7 %	1 946	17,9	74,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	1	<b>7038 9074</b>	09 003 31	DZ	<b>57 100</b>	59 700	20,4	0,99	3 000	3 111	15,4	75,8
E 56		AS Sinzing (98) AK Regensburg (A 93)			<b>17,5 %</b>	59 300	18,0		13,8 %	905	32,0	72,5
	4		2,8 / 2,8	9074	52 200	45 100		0,73	3 200	3 380	15,5	76,2
					50 400	62 200	22,9	1,05	14,3 %	2 304	15,4	74,5
<b>A 3</b>	1	<b>7038 9080</b>	09 003 24	DZ	<b>76 600</b>	82 000	20,7	0,97	3 700	4 194	16,2	77,2
E 56		AK Regensburg (A 93) AS R-Universität (100a)			<b>18,1 %</b>	79 500	18,6		13,7 %	1 187	31,4	73,6
	5		3,2 / 3,2	9080	69 000	54 800		0,64	4 150	4 619	16,3	77,6
					66 500	85 700	23,3	1,04	14,5 %	2 917	15,7	75,5
<b>A 3</b>	1	<b>7038 9081</b>	09 003 24	Af R4	<b>72 700</b>				3 600	3 951	15,9	76,9
E 56		AS R-Universität (100a) AS R-Burgweinting (100b)			<b>17,6 %</b>				11,9 %	1 176	29,0	73,3
	4		2,3 / 2,3		65 400				3 500	4 341	16,1	77,3
					73 600				14,4 %	2 779	15,0	75,2
<b>A 3</b>	1	<b>7038 9001</b>	09 003 24	DZ	<b>71 800</b>	76 300	20,6	0,98	3 150	3 916	16,1	76,9
E 56		AS R-Burgweinting (100b) AS Regensburg-Ost (101)			<b>17,9 %</b>	74 800	18,4		12,9 %	1 136	30,5	73,3
	5		1,2 / 1,2	9009	67 900	52 600		0,66	3 300	4 316	16,2	77,3
					65 000	79 600	23,2	1,05	15,7 %	2 718	15,6	75,2
<b>A 3</b>	1	<b>7039 9076</b>	09 003 24	DZ R1	<b>65 300</b>	68 400	20,2	1,00	3 300	3 590	15,6	76,4
E 56		AS Regensburg-Ost (101) AS Neutraubling (102)			<b>17,4 %</b>	68 300	17,7		14,7 %	982	30,4	72,7
	4		3,4 / 3,4	9076	61 000	51 000		0,71	3 100	3 938	15,8	76,9
					57 900	70 800	23,0	1,06	13,5 %	2 544	14,7	74,8
<b>A 3</b>	1	<b>7039 9077</b>	09 003 24	DZ	<b>55 900</b>	57 500	23,4	1,03	2 850	3 036	17,9	76,0
E 56		AS Neutraubling (102) AS Rosenhof (103)			<b>19,8 %</b>	59 000	20,1		15,1 %	908	32,6	72,5
	4		3,3 / 3,3	9077	51 700	46 200		0,77	2 800	3 329	18,1	76,5
					49 400	59 300	26,7	1,07	15,2 %	2 156	16,7	74,4
<b>A 3</b>	1	<b>7039 9087</b>	09 003 24	Af R4	<b>51 600</b>				2 550	2 802	18,0	75,7
E 56		AS Rosenhof (103) AS Wörth a.d. Donau/Wiesent (104a)			<b>19,9 %</b>				11,9 %	834	32,8	72,2
	4		9,0 / 9,0		47 700				2 500	3 079	18,2	76,2
					46 500				14,4 %	1 971	17,0	74,0
<b>A 3</b>	1	<b>7040 9088</b>	09 003 24	Af R4	<b>50 300</b>				2 500	2 736	18,6	75,7
E 56		AS Wörth a.d. Donau/Wiesent (104a) AS Wörth a.d. Donau-Ost (104b)			<b>20,5 %</b>				11,9 %	815	33,8	72,2
	4		3,5 / 3,5		46 600				2 400	3 006	18,8	76,1
					41 700				14,4 %	1 925	17,5	74,0
<b>A 3</b>	1	<b>7040 9001</b>	09 003 24	Af R4	<b>43 100</b>				2 150	2 345	20,6	75,3
E 56		AS Wörth a.d. Donau-Ost (104b) AS Kirchroth (105)			<b>22,8 %</b>				11,9 %	698	37,5	71,8
	4		10,5 / 10,5		40 200				2 100	2 576	20,8	75,7
					37 600				14,4 %	1 649	19,5	73,6
<b>A 3</b>	1	<b>7041 9089</b>	09 003 24	Af R4	<b>41 600</b>				2 050	2 260	21,6	75,3
E 56		AS Kirchroth (105) AS Straubing (106)			<b>23,9 %</b>				11,9 %	673	39,4	71,8
	4		6,4 / 6,4		38 800				2 000	2 484	21,9	75,7
					37 100				14,4 %	1 590	20,5	73,6
<b>A 3</b>	1	<b>7041 9090</b>	09 003 24	Af R4	<b>37 500</b>				1 850	2 035	21,8	74,8
E 56		AS Straubing (106) AS Bogen (107)			<b>24,1 %</b>				11,9 %	606	39,6	71,4
	4		8,8 / 8,8		34 900				1 800	2 236	22,0	75,3
					32 700				14,4 %	1 432	20,6	73,2
<b>A 3</b>	1	<b>7042 9091</b>	09 003 24	Af R4	<b>37 500</b>				1 850	2 035	21,7	74,8
E 56		AS Bogen (107) AS Schwarzach (108)			<b>24,0 %</b>				11,9 %	606	39,6	71,4
	4		5,7 / 5,7		34 900				1 800	2 236	22,0	75,3
					30 800				14,4 %	1 432	20,6	73,2
<b>A 3</b>	1	<b>7042 9092</b>	09 003 24	Af R4	<b>38 500</b>				1 900	2 089	21,5	74,9
E 56		AS Schwarzach (108) AS Metten (109)			<b>23,8 %</b>				11,9 %	622	39,1	71,5
	4		9,2 / 9,2		35 900				1 850	2 296	21,7	75,4
					31 800				14,4 %	1 470	20,3	73,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	1	7143 9093	09 003 24	DZ	38 900	39 400	28,1	1,05	1 900	2 072	21,6	74,9
E 56	4	AS Metten (109) AK Deggendorf (A 92)	4,6 / 4,6	9093	23,3 % 36 300 34 000	41 200 34 300 40 000	23,2 32,2	0,83 1,07	3,1 % 1 850 13,2 %	714 2 273 1 470	33,5 22,0 19,8	71,6 75,3 73,2
A 3	1	7143 9078	09 003 24	Af R4	57 100				2 850	3 106	17,8	76,1
E 56	4	AK Deggendorf (A 92) AS Hengersberg (111)	9,2 / 9,2		19,7 % 53 300 53 500				11,9 % 2 750 14,4 %	925 3 412 2 185	32,4 18,0 16,9	72,6 76,6 74,5
A 3	1	7244 9079	09 003 24	Af R4	50 600				2 500	2 749	18,9	75,8
E 56	4	AS Hengersberg (111) AS Iggenbach (112)	8,6 / 8,6		20,9 % 47 200 47 400				11,9 % 2 450 14,4 %	819 3 021 1 934	34,4 19,1 17,9	72,3 76,2 74,1
A 3	1	7345 9080	09 003 24	Af R4	46 500				2 300	2 527	18,6	75,4
E 56	4	AS Iggenbach (112) AS Garham/Vilshofen (113)	6,9 / 6,9		20,6 % 43 400 40 700				11,9 % 2 250 14,4 %	753 2 777 1 778	33,9 18,8 17,6	71,8 75,8 73,7
A 3	1	7345 9081	09 003 24	Af R4	45 300				2 250	2 460	18,8	75,3
E 56	4	AS Garham/Vilshofen (113) AS Aicha vorm Wald (114)	5,0 / 5,0		20,8 % 42 200 38 000				11,9 % 2 200 14,4 %	733 2 704 1 731	34,3 19,0 17,8	71,8 75,7 73,6
A 3	1	7346 9086	09 003 24	Af R4	40 900				2 050	2 222	19,0	74,8
E 56	4	AS Aicha vorm Wald (114) AS Passau-Nord (115)	10,8 / 10,8		21,0 % 38 100 36 200				11,9 % 1 950 14,4 %	662 2 441 1 563	34,5 19,2 17,9	71,3 75,3 73,2
A 3	1	7446 9082	09 003 24	Af R4	32 900				1 650	1 785	21,3	74,2
E 56	4	AS Passau-Nord (115) AS Passau-Mitte (116)	5,3 / 5,3		23,6 % 30 700 27 700				11,9 % 1 600 14,4 %	532 1 961 1 256	38,8 21,6 20,2	70,8 74,6 72,5
A 3	1	7446 9083	09 003 24	Af R4	36 500				1 800	1 984	20,8	74,6
E 56	4	AS Passau-Mitte (116) AS Passau-Süd (117)	3,4 / 3,4		23,0 % 34 100 31 800				11,9 % 1 750 14,4 %	591 2 180 1 396	37,9 21,1 19,7	71,2 75,0 72,9
A 3	1	7546 9084	09 003 24	Af R4	37 800				1 900	2 054	20,4	74,7
E 56	4	AS Passau-Süd (117) AS Pocking (118)	11,7 / 11,7		22,5 % 35 300 32 700				11,9 % 1 800 14,4 %	612 2 256 1 445	37,0 20,6 19,3	71,2 75,1 73,0
A 3	1	7546 9086	09 003 50	S	29 400	29 600	37,2	1,06	1 550	1 527	29,4	74,5
E 56	4	AS Pocking (118) Grenzübergang Suben (119)	4,7 / 4,7	9085	30,9 % 23 900 21 300	31 400 25 900 30 200	31,0 41,9	0,84 1,09	2,7 % 1 600 11,8 %	611 1 620 1 250	38,5 28,9 31,3	71,3 74,7 73,8
A 4	10	5102 5072	05 004 50	De	34 700	34 800	22,6	1,06	1 850	1 950	17,6	74,1
E 314	4	GÜ Vetschau (1) AS Aachen-Laurensberg (2)	4,2 / 4,2	5072	18,7 % 33 400 32 600	36 700 31 900 33 900	18,4 27,7	0,92 1,13	3,8 % 1 900 3,0 %	433 2 084 1 551	28,3 18,4 14,3	68,9 74,5 72,6
A 4	10	5102 2102	05 004 01	Ae	49 100	49 800	17,0	1,09	2 550	2 791	13,2	74,9
E 314	4	AS Aachen-Laurensberg (2) AS Aachen-Zentrum (3)	2,5 / 2,5		14,2 % 55 500 57 900	54 500 40 300 48 300	13,5 20,3	0,84 1,20	10,4 % 2 450 12,7 %	552 3 013 2 127	23,3 13,9 10,6	69,4 75,4 73,3
A 4	10	5102 5008	05 004 01	De	53 300	55 800	15,5	0,99	2 950	3 030	12,5	75,2
E 314	4	AS Aachen-Zentrum (3) AK Aachen (A 44) Ast 4k	3,9 / 3,9	5008	13,4 % 52 300 52 400	55 200 41 900 57 500	13,6 18,0	0,73 1,07	10,4 % 2 500 12,7 %	599 3 271 2 309	22,0 13,1 10,0	69,6 75,6 73,5



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 4</b>	<b>5103 5651</b>		Dv	<b>73 400</b>	77 100	18,4	1,00	3 850	4 110	14,9	76,9
E 40	AK Aachen (A 44)	05 004 02		<b>16,1 %</b>	76 800	16,3		13,3 %	945	26,3	72,0
	AS Eschweiler-West (5a)			69 300	55 400		0,70	3 600	4 403	15,5	77,3
		6,0 / 6,0	5651	66 900	80 600	20,8	1,05	15,0 %	3 231	12,7	75,5
<b>A 4</b>	<b>5103 2105</b>		A	<b>66 800</b>	70 600	18,6	0,94	3 150	3 719	14,6	76,4
E 40	AS Eschweiler-West (5a)	05 004 02		<b>15,7 %</b>	66 700	15,2		12,4 %	910	24,6	71,7
	AS Eschweiler-Ost (5b)			63 800	53 100		0,74	3 050	3 974	15,3	76,8
		3,3 / 3,3		61 500	73 500	20,0	1,05	14,0 %	2 954	11,9	75,0
<b>A 4</b>	<b>5103 2104</b>		A	<b>65 500</b>	68 700	20,8	0,96	3 200	3 646	16,8	76,7
E 40	AS Eschweiler-West (5a)	05 004 02		<b>18,0 %</b>	66 200	19,2		12,4 %	892	28,3	72,0
	AS Weisweiler (5c)			63 000	53 000		0,75	2 900	3 896	17,5	77,1
		2,3 / 2,3		61 500	71 700	23,4	1,04	14,0 %	2 896	13,7	75,2
<b>A 4</b>	<b>5104 2101</b>		A	<b>64 300</b>	70 300	20,1	0,81	3 150	3 576	16,6	76,6
E 40	AS Weisweiler (5c)	05 004 02		<b>17,8 %</b>	56 700	20,6		12,4 %	875	28,0	71,9
	AS Düren (6)			63 100	51 400		0,75	2 850	3 821	17,3	77,0
		9,1 / 9,1		58 500	69 900	23,6	1,15	14,0 %	2 841	13,6	75,1
<b>A 4</b>	<b>5105 2101</b>		DZ	<b>69 000</b>	71 600	19,7	1,01	2 950	3 816	15,7	76,7
E 40	AS Düren (6)	05 004 02		<b>16,8 %</b>	72 100	17,0		11,7 %	987	25,7	72,2
	AS Merzenich (7a)			63 000	55 700		0,76	3 000	4 060	16,4	77,1
		4,8 / 4,8	5082	59 500	74 800	22,4	1,05	14,8 %	3 084	12,8	75,3
<b>A 4</b>	<b>5105 2103</b>		A	<b>62 400</b>	66 000	21,5	0,89	3 100	3 470	17,3	76,5
E 40	AS Merzenich (7a)	05 004 02		<b>18,5 %</b>	58 700	20,2		12,4 %	849	29,1	71,9
	AS Elsdorf (7b)			53 300	65 500	24,5	0,83	2 700	3 708	18,0	76,9
		10,6 / 10,6		62 400	66 000	21,5	1,16	14,0 %	2 756	14,1	75,0
<b>A 4</b>	<b>5105 2102</b>		A	<b>61 900</b>	66 100	21,8	0,84	3 050	3 443	17,5	76,5
E 40	AS Elsdorf (7b)	05 004 02		<b>18,8 %</b>	55 500	20,7		12,4 %	843	29,5	71,9
	AS Kerpen (8)			60 600	54 000		0,83	2 750	3 679	18,3	76,9
		3,3 / 3,3		58 600	66 300	24,5	1,13	14,0 %	2 735	14,3	75,0
<b>A 4</b>	<b>5106 5622</b>		De	<b>87 700</b>	92 500	17,2	0,98	3 850	4 877	14,0	77,5
E 40	AS Kerpen (8)	05 004 02		<b>15,0 %</b>	90 800	15,3		12,1 %	1 199	23,3	72,7
	AK Kerpen (A 61)			82 700	66 100		0,70	4 100	5 220	14,7	77,9
		0,6 / 0,6	5622	68 900	96 400	19,4	1,02	12,3 %	3 846	11,0	75,9
<b>A 4</b>	<b>5106 5624</b>		De	<b>95 600</b>	101 300	14,3	0,96	4 600	5 333	11,7	77,5
E 40	AK Kerpen (A 61)	05 004 03		<b>12,6 %</b>	97 700	13,1		8,9 %	1 277	20,1	72,6
	AS Frechen-Nord (9b)			87 600	71 900		0,69	5 100	5 722	12,4	77,9
		10,2 / 10,2	5624	76 700	105 700	16,0	1,02	8,6 %	4 168	8,9	75,9
<b>A 4</b>	<b>5006 2102</b>		Ae	<b>84 800</b>	88 700	16,7	0,99	3 900	4 730	13,3	77,3
E 40	AS Frechen-Nord (9b)	05 004 03		<b>14,3 %</b>	87 700	14,7		8,9 %	1 133	22,9	72,4
	AK Köln-West (A 1)			75 100	66 700		0,73	4 750	5 075	14,1	77,7
		1,9 / 1,9		82 800	92 800	18,5	1,10	8,6 %	3 697	10,1	75,6
<b>A 4</b>	<b>5007 5053</b>		DZ	<b>117 900</b>	127 300	15,4	0,94	5 550	6 615	12,6	78,6
E 40	AK Köln-West (A 1)	05 004 04		<b>13,7 %</b>	119 900	14,4		10,0 %	1 505	23,1	73,7
	AS Köln-Klettenberg (11a)			104 300	81 200		0,62	5 800	7 142	13,5	79,1
		5,5 / 5,5	5053	104 800	135 700	16,9	1,02	10,4 %	5 032	9,1	76,7
<b>A 4</b>	<b>5107 2102</b>		A	<b>123 400</b>	131 100	18,1	0,97	5 500	6 922	14,6	79,1
E 40	AS Köln-Klettenberg (11a)	05 004 04		<b>15,9 %</b>	127 600	16,7		10,0 %	1 575	26,8	74,3
	AS Cbf Köln-Eifeltor (11b)			97 900	89 800		0,67	6 400	7 474	15,6	79,6
		1,4 / 1,4		92 200	138 200	20,1	1,04	10,4 %	5 266	10,5	77,2
<b>A 4</b>	<b>5107 2104</b>		A	<b>125 400</b>	137 100	16,2	0,86	5 600	7 032	13,6	79,0
E 40	AS Cbf Köln-Eifeltor (11b)	05 004 04		<b>14,8 %</b>	117 900	17,5		10,0 %	1 600	25,0	74,2
	AK Köln-Süd (A 555)			106 500	91 300		0,65	6 500	7 592	14,6	79,5
		3,3 / 3,3		108 300	144 800	19,2	1,04	10,4 %	5 349	9,8	77,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	5107 5049		DZ	134 200	144 600	15,6	0,94	5 800	7 453	12,6	79,1
E 40	AK Köln-Süd (A 555)	05 004 05		13,9 %	135 800	14,6		11,7 %	1 864	23,8	74,7
	AS Köln-Poll (13)			120 500	94 200		0,64	6 150	8 052	13,3	79,6
				117 700	152 800	17,3	1,02	11,5 %	5 656	9,6	77,3
		Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
		3,7 / 3,7	5049								
A 4	5008 2110		A	125 000	132 500	18,1	1,02	5 250	6 939	14,2	79,1
E 40	AS Köln-Poll (13)	05 004 05		15,6 %	135 300	14,7		11,7 %	1 735	26,8	74,7
	AK Köln-Gremberg (A 559)			103 300	84 700		0,65	5 900	7 496	15,0	79,5
				115 000	136 500	21,0	1,08	11,5 %	5 266	10,8	77,3
		1,9 / 1,9									
A 4	5008 5021		De	96 800	102 900	17,9	0,95	4 600	5 396	14,2	78,0
E 40	AK Köln-Gremberg (A 559)	05 004 06		15,9 %	98 200	16,7		11,5 %	1 308	29,3	73,8
	AD Köln-Heumar (A 3/A 59)			80 700	73 000		0,71	5 150	5 774	15,0	78,4
				73 800	106 500	20,2	1,04	12,4 %	4 262	11,2	76,4
		2,2 / 2,2	5021								
A 4	5008 2103		A	58 300	61 800	1,8	0,91	3 000	3 354	1,6	73,1
	Abzweig Frankfurter Strasse	05 05		1,7 %	56 500	2,0		1,4 %	571	2,1	65,6
	AK Köln-Ost (A 3)			65 900	47 300		0,75	3 300	3 688	1,8	73,6
					65 300	1,9	1,00	1,3 %	2 352	0,8	71,3
		0,7 / 0,7									
A 4	5008 2104		A	122 200	129 600	7,1	1,03	6 500	6 940	5,7	77,4
E 40	AK Köln-Ost (A 3)	05 004 07		6,2 %	133 000	5,9		7,1 %	1 392	10,8	71,5
	AS Köln-Merheim (17)			90 900	81 900		0,65	6 250	7 431	6,3	77,8
				106 000	132 100	8,4	1,11	5,3 %	5 466	3,4	75,7
		1,5 / 1,5									
A 4	5008 2115		A	75 400	80 000	9,1	0,89	3 700	4 280	7,2	75,6
E 40	AS Köln-Merheim (17)	05 004 07		7,8 %	71 200	8,8		7,1 %	858	13,7	69,9
	AS Refrath (18)			81 200	63 600		0,79	4 150	4 583	7,9	76,1
				84 800	84 200	10,6	1,04	5,3 %	3 371	4,3	73,9
		3,0 / 3,0									
A 4	5008 2105		A	65 800	70 300	10,5	0,96	3 050	3 735	8,3	75,3
E 40	AS Refrath (18)	05 004 07		9,0 %	67 700	9,1		7,1 %	749	15,8	69,6
	AS Bensberg (19)			69 400	46 800		0,65	3 800	3 999	9,1	75,7
				73 000	75 700	11,7	1,00	5,3 %	2 942	4,9	73,5
		2,3 / 2,3									
A 4	5008 5015		DZ	73 200	77 400	9,1	0,94	3 800	4 154	7,3	75,5
E 40	AS Bensberg (19)	05 004 07		7,9 %	72 900	8,5		7,1 %	833	13,8	69,8
	AS Moitzfeld (20)			71 200	58 000		0,75	3 800	4 448	8,0	76,0
				71 300	80 900	10,6	1,05	5,3 %	3 272	4,3	73,8
		3,5 / 3,5	5015								
A 4	5009 2101		A	60 200	65 900	10,5	0,89	2 950	3 415	8,2	74,9
E 40	AS Moitzfeld (20)	05 004 07		8,9 %	59 000	7,5		7,1 %	685	15,5	69,2
	AS Untereschbach (21)			56 700	40 500		0,65	3 350	3 657	9,0	75,3
				59 100	64 600	12,9	1,20	5,3 %	2 690	4,8	73,0
		3,0 / 3,0									
A 4	5009 2102		A	46 800	54 000	13,4	0,68	2 750	2 655	10,7	74,3
E 40	AS Untereschbach (21)	05 004 07		11,6 %	36 900	11,5		7,1 %	532	20,3	68,8
	AS Overath (22)			50 100	32 300		0,64	2 150	2 843	11,8	74,8
				52 200	52 300	17,7	1,33	5,3 %	2 091	6,3	72,3
		6,7 / 6,7									
A 4	5010 5068		DZ	50 100	52 500	12,1	0,95	2 400	2 844	9,5	74,3
E 40	AS Overath (22)	05 004 08		10,4 %	49 900	11,1		8,6 %	573	18,6	68,9
	AS Engelskirchen (23)			47 200	41 700		0,78	2 500	3 062	10,4	74,8
				45 000	55 200	14,1	1,08	6,3 %	2 191	5,9	72,4
		11,0 / 11,0	5068								
A 4	5010 2101		A	48 100	52 800	12,6	0,72	2 450	2 730	10,2	74,3
E 40	AS Engelskirchen (23)	05 004 08		11,1 %	37 900	14,2		8,2 %	550	20,2	68,9
	AS Bielstein (24)			47 700	43 100		0,77	2 250	2 949	11,0	74,8
				45 600	57 500	15,2	1,01	7,9 %	2 073	6,6	72,4
		2,5 / 2,5									
A 4	5011 2102		A	50 900	53 800	12,1	0,89	2 500	2 888	9,3	74,4
E 40	AS Bielstein (24)	05 004 08		10,2 %	48 100	10,5		8,2 %	582	18,5	69,0
	AS Gummersbach (25)			47 700	43 700		0,79	2 500	3 120	10,1	74,9
				48 000	56 600	14,2	1,08	7,9 %	2 193	6,1	72,5
		4,5 / 4,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 4</b>	10	<b>5011 2101</b>	A	<b>36 100</b>	38 100	15,2	0,82	1 900	2 045	12,2	73,4	
E 40		AS Gummersbach (25)	05 004 08	<b>13,3 %</b>	31 400	17,3		8,2 %	412	24,3	68,2	
	4	AS Reichshof/Bergneustadt (26)	8,6 / 8,6	35 800	34 000		0,88	1 650	2 209	13,2	73,9	
				33 600	39 600	17,0	1,11	7,9 %	1 553	8,0	71,4	
<b>A 4</b>	10	<b>5012 5034</b>	De	<b>35 000</b>	36 200	16,4	0,97	1 650	1 985	12,8	73,4	
E 40		AS Reichshof/Bergneustadt (26)	05 004 08	<b>13,9 %</b>	35 000	14,7		7,8 %	400	25,8	68,3	
	4	AS Eckenhagen (27)	6,2 / 6,2	32 500	30 800		0,83	1 750	2 152	13,7	73,9	
		AS Eckenhagen (27)	5034	31 400	37 700	19,2	1,11	9,5 %	1 486	8,8	71,4	
<b>A 4</b>	90	<b>5012 2150</b>	A	<b>35 500</b>	36 500	16,3	1,04	1 800	2 011	12,9	73,5	
E 40		AS Eckenhagen (27)	05 004 08	<b>14,0 %</b>	37 900	15,6		8,2 %	405	25,6	68,3	
	4	AK Olpe-Süd (A 45/A4)	8,8 / 8,8	30 600	28 800		0,79	1 700	2 173	13,9	74,0	
				30 500	37 500	19,2	1,14	7,9 %	1 528	8,4	71,4	
<b>A 4</b>	90	<b>5013 2158</b>	A	<b>32 800</b>	38 500	13,8	0,46	1 900	1 871	11,6	72,9	
E 40		AK Olpe-Süd (A 45/A4)	05 004 09	<b>12,1 %</b>	17 800	15,5		11,2 %	349	17,2	66,6	
	4	AS Wenden (29)	0,5 / 0,5	18 400	30 100		0,86	1 600	2 080	12,9	73,6	
		AS Wenden (29)		13 500	36 800	17,8	1,27	10,2 %	1 246	5,1	69,8	
<b>A 4</b>	90	<b>5013 2165</b>	DZ	<b>16 900</b>	18 400	13,6	0,91	900	964	11,5	70,0	
E 40		AS Wenden (29)	05 004 09	<b>12,0 %</b>	16 800	12,7		11,2 %	180	17,1	63,7	
	4	AS Krombach (30)	6,3 / 6,3	15 300	11 600		0,63	900	1 072	12,8	70,7	
			5128		19 500	15,5	1,04	10,2 %	642	5,1	66,9	
<b>A 4</b>	65	<b>5124 6881</b>	De	<b>39 300</b>	40 000	26,3	1,00	2 150	2 125	18,4	74,6	
E 40		AD Kirchheimer Dreieck (A 7)	16 004 10	<b>21,9 %</b>	39 900	22,3		1,8 %	654	45,2	72,2	
	4	AS Bad Hersfeld (32)	10,2 / 10,2	36 700	36 000		0,92	2 300	2 287	18,1	74,8	
			6881	41 900	41 500	30,6	1,21	14,4 %	1 638	19,5	73,6	
<b>A 4</b>	65	<b>5124 0883</b>	A	<b>36 400</b>	36 700	27,6	1,01	2 000	1 962	19,3	74,4	
E 40		AS Bad Hersfeld (32)	16 004 10	<b>23,1 %</b>	37 300	23,7		1,8 %	616	47,3	72,1	
	4	AS Friedewald (33)	11,5 / 11,5	34 400	33 800		0,93	2 250	2 119	19,0	74,6	
				43 600	38 200	32,6	1,21	14,8 %	1 488	20,9	73,4	
<b>A 4</b>	65	<b>5025 0884</b>	A	<b>37 600</b>	38 100	24,6	1,00	2 150	2 029	17,3	74,2	
E 40		AS Friedewald (33)	16 004 10	<b>20,7 %</b>	38 200	22,4		1,8 %	637	42,3	71,8	
	4	AS Wildeck-Hönebach (34)	7,2 / 7,2	36 200	35 100		0,93	2 250	2 192	17,0	74,5	
				34 100	39 500	28,8	1,22	14,8 %	1 539	18,7	73,2	
<b>A 4</b>	65	<b>5025 0885</b>	A	<b>37 000</b>	37 600	27,5	1,00	2 050	1 999	19,1	74,4	
E 40		AS Wildeck-Hönebach (34)	16 004 10	<b>22,8 %</b>	37 600	22,7		1,8 %	628	46,6	72,1	
	4	AS Wildeck-Obersuhl (35)	7,1 / 7,1	36 100	34 400		0,93	2 250	2 159	18,7	74,7	
				39 400	38 400	32,0	1,25	14,8 %	1 516	20,6	73,4	
<b>A 4</b>	65	<b>5026 0809</b>	A	<b>36 000</b>	36 600	28,3	1,00	2 000	1 945	19,7	74,4	
E 40		AS Wildeck-Obersuhl (35)	16 004 10	<b>23,6 %</b>	36 500	24,1		1,8 %	611	48,2	72,1	
	4	AS Gerstungen (36)	2,1 / 2,1	33 900	33 300		0,93	2 200	2 101	19,3	74,7	
				36 300	37 200	33,1	1,27	14,8 %	1 475	21,3	73,4	
<b>A 4</b>	65	<b>4926 0810</b>	A	<b>37 500</b>	37 900	27,1	1,02	2 100	2 022	19,0	74,4	
E 40		AS Gerstungen (36)	16 004 10	<b>22,7 %</b>	38 700	23,2		1,8 %	635	46,4	72,1	
	4	AS Wommen (37)	8,6 / 8,6	35 300	34 300		0,93	2 300	2 185	18,6	74,7	
				38 800	38 600	31,6	1,26	14,8 %	1 534	20,5	73,4	
<b>A 4</b>	65	<b>4926 0908</b>	A	<b>44 100</b>	45 600	26,7	0,93	2 700	2 379	18,2	75,0	
E 40		AS Wommen (37)	16 004 10	<b>21,8 %</b>	42 400	20,9		1,8 %	747	44,6	72,7	
	4	AS Herleshausen (38)	4,4 / 4,4	37 400	40 600		0,93	2 450	2 570	17,9	75,3	
				40 300	45 300	28,6	1,24	14,8 %	1 805	19,7	74,0	
<b>A 4</b>	65	<b>4927 6880</b>	DZ	<b>40 300</b>	41 000	26,6	0,99	2 350	2 166	18,5	74,7	
E 40		AS Herleshausen (38)	16 004 10	<b>22,2 %</b>	40 500	22,4		1,8 %	694	45,0	72,4	
	4	LG (HE/TH)	1,8 / 1,8	36 400	37 300		0,92	2 500	2 349	18,1	75,0	
			6880	49 300	42 100	31,0	1,23	15,2 %	1 616	20,4	73,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	30	5027 0021	16 004 19	DZ	40 300	41 300	25,1	0,97	2 500	2 175	17,5	74,5
E 40		LG (HE/TH) AS Eisenach-West (39)			20,9 %	40 200	21,4		13,5 %	687	42,4	72,2
	6		4,7 / 4,7	4306	35 100	37 000		0,92	2 350	2 342	17,3	74,8
					34 900	42 200	29,4	1,23	1,5 %	1 673	18,7	73,6
A 4	30	4927 0101	16 004 19	DZ	38 400	39 100	25,6	0,98	2 450	2 070	17,7	74,4
E 40		AS Eisenach-West (39) AS Eisenach-Ost (40a)			21,1 %	38 300	21,7		13,0 %	657	42,6	72,0
	6		10,6 / 10,6	4363	35 000	36 200		0,94	2 250	2 232	17,6	74,7
					40 100	44 100	29,9	1,25	1,6 %	1 586	18,4	73,3
A 4	30	5028 0102	16 004 19	DZ	42 800	43 800	23,1	0,98	2 650	2 328	16,1	74,6
E 40		AS Eisenach-Ost (39b) AS Sättelstädt (40a)			19,3 %	43 200	19,8		12,1 %	694	40,4	72,1
	6		9,7 / 9,7	4364	40 400	38 900		0,88	2 350	2 529	15,9	75,0
					44 300	44 300	26,7	1,19	1,4 %	1 724	17,0	73,5
A 4	30	5029 0103	16 004 19	DZ	42 500	43 500	23,4	0,98	2 700	2 306	16,3	74,6
E 40		AS Sättelstädt (40a) AS Waltershausen (41a)			19,5 %	42 600	19,9		13,1 %	692	40,9	72,1
	6		5,6 / 5,6	4307	43 600	38 800		0,90	2 300	2 503	16,1	74,9
					44 600	44 600	27,4	1,22	1,4 %	1 717	17,3	73,5
A 4	30	5029 0018	16 004 19	DZ	46 100	47 500	21,6	0,97	2 900	2 527	15,2	74,8
E 40		AS Waltershausen (41a) AS Gotha - Boxberg (41b)			18,1 %	46 200	18,5		13,0 %	703	39,0	72,0
	6		4,9 / 4,9	4308	44 600	41 100		0,88	2 350	2 764	15,0	75,2
					55 100	48 400	25,1	1,22	1,1 %	1 818	16,1	73,6
A 4	30	5029 4301	16 004 19	Dv	47 400	48 600	22,1	0,98	2 800	2 598	15,6	75,0
E 40		AS Gotha-Boxberg (41b) AS Gotha (42)			18,5 %	47 600	18,9		12,5 %	724	39,4	72,2
	6		8,4 / 8,4	4301	46 100	43 000		0,89	2 550	2 839	15,3	75,4
					50 100	49 600	25,8	1,21	1,5 %	1 875	16,7	73,8
A 4	30	5130 0016	16 004 19	De	52 400	54 300	21,0	0,95	3 050	2 886	15,0	75,4
E 40		AS Gotha (42) AS Neudietendorf (44)			17,7 %	51 600	18,1		11,8 %	768	37,6	72,3
	6		15,6 / 15,6	4309	47 900	46 100		0,85	2 650	3 176	14,9	75,8
					53 000	55 700	24,2	1,20	1,2 %	2 014	15,7	73,9
A 4	30	5131 0015	16 004 19	Dv	58 000	61 000	20,3	0,94	3 400	3 187	15,0	75,8
E 40		AS Neudietendorf (44) AK Erfurt (45)			17,4 %	57 500	18,0		11,2 %	867	35,4	72,6
	6		1,6 / 1,6	4351	47 900	47 600		0,77	2 900	3 528	14,9	76,2
					58 300	63 500	23,1	1,17	10,1 %	2 166	15,3	74,2
A 4	30	5031 0140	16 004 11	Dv	58 700	60 600	19,1	0,97	3 400	3 251	13,6	75,7
E 40		AK Erfurt (45) AS Erfurt-West (46)			16,2 %	58 900	16,6		10,7 %	824	36,5	72,5
	6		3,9 / 3,9	4352	53 800	51 500		0,85	3 000	3 588	13,4	76,1
					61 900	61 900	22,1	1,20	7,2 %	2 242	14,4	74,2
A 4	30	5032 0014	16 004 11	DZ	50 700	51 900	21,2	0,99	3 000	2 792	14,9	75,2
E 40		AS Erfurt-West (46) AS Erfurt-Ost (47a)			17,7 %	51 100	18,1		11,9 %	743	39,1	72,2
	6		9,6 / 9,6	4353	47 500	45 800		0,88	2 650	3 074	14,7	75,6
					50 200	53 000	24,5	1,22	1,3 %	1 946	15,8	73,8
A 4	30	5032 0013	16 004 11	DZ	53 000	54 300	20,9	0,98	3 050	2 925	14,7	75,4
E 40		AS Erfurt-Ost (47a) AS Erfurt-Vieselbach (47b)			17,5 %	53 300	18,0		11,8 %	767	39,2	72,4
	6		3,2 / 3,2	4354	49 100	47 900		0,88	2 850	3 224	14,5	75,8
					56 100	55 600	24,1	1,21	13,9 %	2 028	15,8	74,0
A 4	30	5033 0131	16 004 11	DZ	58 800	61 100	18,0	0,96	3 400	3 273	12,9	75,6
E 40		AS Erfurt-Vieselbach (47b) AS Nohra (48)			15,3 %	58 500	15,9		10,1 %	803	34,8	72,2
	6		4,9 / 4,9	4355	56 100	51 200		0,84	3 050	3 621	12,8	76,0
					62 300	62 300	20,9	1,19	1,9 %	2 231	13,5	74,0
A 4	30	5033 4302	16 004 47	Dv	58 900	60 400	19,7	0,99	3 350	3 269	14,0	75,8
E 40		AS Nohra (48) AS Apolda (50)			16,6 %	59 600	17,1		11,2 %	814	37,4	72,5
	6		10,7 / 10,7	4302	56 400	52 500		0,87	3 050	3 607	13,9	76,2
					60 500	61 700	22,8	1,19	1,5 %	2 253	14,6	74,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 4</b>	30	<b>5034 0010</b>	16 004 47	A	<b>55 600</b>	57 700	22,3	0,92	2 950	3 087	15,3	75,7
E 40		AS Apolda (50) AS Magdala (51)			<b>18,1 %</b>	53 300	17,2		11,2 %	769	40,8	72,5
	6		5,3 / 5,3		50 400	51 000		0,91	3 050	3 406	15,2	76,1
					57 000	57 000	24,6	1,23	1,5 %	2 128	15,9	74,2
<b>A 4</b>	30	<b>5134 0009</b>	16 004 47	A	<b>57 300</b>	58 900	21,9	0,96	3 000	3 180	15,1	75,8
E 40		AS Magdala (51) AS Bucha (52)			<b>18,0 %</b>	56 700	17,5		11,2 %	792	40,5	72,6
	6		4,9 / 4,9		45 800	52 100		0,90	3 200	3 509	15,0	76,2
					54 700	58 700	24,2	1,20	1,5 %	2 192	15,8	74,3
<b>A 4</b>	30	<b>5134 0008</b>	16 004 49	De	<b>57 600</b>	59 000	20,9	0,98	2 950	3 188	14,8	75,8
E 40		AS Bucha (52) AS Jena-Göschwitz (53)			<b>17,5 %</b>	58 100	18,0		6,2 %	815	39,0	72,6
	6		7,0 / 7,0	4366	46 400	52 000		0,89	3 200	3 512	14,6	76,2
					53 500	60 200	24,0	1,20	12,0 %	2 219	15,6	74,3
<b>A 4</b>	30	<b>5135 0007</b>	16 004 49	De	<b>58 300</b>	60 500	21,4	0,97	2 700	3 224	15,6	76,0
E 40		AS Jena-Göschwitz (53) AS Jena-Zentrum (54)			<b>18,3 %</b>	58 700	18,7		3,2 %	833	38,7	72,7
	6		1,9 / 1,9	4367	46 600	50 000		0,82	2 900	3 558	15,5	76,4
					58 800	62 100	24,5	1,14	14,3 %	2 223	16,3	74,5
<b>A 4</b>	30	<b>5135 0006</b>	16 004 49	DZ	<b>59 600</b>	61 200	19,2	0,98	3 200	3 311	13,7	75,8
E 40		AS Jena-Zentrum (54) AS Stadtroda (55)			<b>16,2 %</b>	59 800	16,7		1,9 %	821	35,8	72,4
	6		11,5 / 11,5	4357	54 700	53 500		0,88	3 350	3 651	13,6	76,2
					56 000	62 200	22,3	1,20	10,1 %	2 291	14,3	74,3
<b>A 4</b>	30	<b>5137 0455</b>	16 004 49	A	<b>60 100</b>	61 000	19,3	1,00	3 000	3 330	13,9	75,8
E 40		AS Stadtroda (55) AK Hermsdorfer Kreuz (56a)			<b>16,3 %</b>	61 300	17,8		6,5 %	841	35,6	72,5
	6		5,1 / 5,1	4304	60 400	55 100		0,91	3 350	3 675	13,8	76,2
					61 900	61 800	22,7	1,20	12,1 %	2 299	14,5	74,3
<b>A 4</b>	30	<b>5137 0456</b>	16 004 22	A	<b>46 400</b>	50 100	20,1	0,79	2 500	2 573	14,9	74,9
E 40		AK Hermsdorfer Kreuz (56a) AS Hermsdorf-Ost (56b)			<b>16,8 %</b>	39 800	16,9		16,1 %	647	31,5	71,0
	6		2,3 / 2,3	4305	40 400	41 600		0,81	2 750	2 873	15,0	75,4
					42 500	52 600	23,3	1,12	12,7 %	1 674	14,4	72,9
<b>A 4</b>	30	<b>5137 0044</b>	16 004 22	DZ	<b>39 500</b>	41 500	18,8	0,94	2 100	2 196	14,3	74,1
E 40		AS Hermsdorf-Ost (56b) AS Rüdersdorf (57)			<b>16,1 %</b>	39 200	16,8		14,6 %	537	31,3	70,1
	6		7,7 / 7,7	4358	37 800	32 500		0,78	2 400	2 451	14,4	74,6
					41 400	42 800	21,5	1,17	10,7 %	1 432	13,8	72,1
<b>A 4</b>	30	<b>5137 0003</b>	16 004 22	A	<b>39 000</b>	41 000	18,5	0,96	2 050	2 163	14,0	74,0
E 40		AS Rüdersdorf (57) AS Gera-Langenberg (58a)			<b>15,7 %</b>	39 400	16,0		16,1 %	544	29,4	70,0
	6		6,3 / 6,3		43 500	31 300		0,75	2 400	2 415	14,0	74,5
					40 800	42 700	20,8	1,14	12,7 %	1 407	13,5	72,0
<b>A 4</b>	30	<b>5038 0002</b>	16 004 22	A	<b>35 300</b>	37 000	20,0	0,95	1 850	1 955	15,3	73,7
E 40		AS Gera-Langenberg (58a) AS Gera (58b)			<b>17,2 %</b>	35 000	18,6		16,1 %	492	32,2	69,8
	6		4,5 / 4,5		35 800	29 200		0,79	2 200	2 182	15,4	74,2
					34 700	38 000	23,2	1,18	12,7 %	1 271	14,8	71,8
<b>A 4</b>	30	<b>5038 0021</b>	16 004 22	DZ	<b>35 200</b>	36 800	22,8	0,96	1 850	1 944	17,4	74,0
E 40		AS Gera (58b) As Gera-Leumnitz (59)			<b>19,4 %</b>	35 300	19,9		17,5 %	503	35,3	70,2
	6		2,6 / 2,6	4361	43 500	29 000		0,78	2 150	2 171	17,5	74,5
					37 600	37 600	26,2	1,19	14,7 %	1 261	16,8	72,1
<b>A 4</b>	30	<b>5038 0022</b>	16 004 12	DZ	<b>36 600</b>	38 400	21,0	0,96	1 950	2 022	16,1	74,0
E 40		AS Gera-Leumnitz (59) AS Ronneburg (60)			<b>18,0 %</b>	36 700	18,5		15,9 %	521	32,5	70,1
	6		5,8 / 5,8	4303	41 700	29 900		0,78	2 150	2 255	16,2	74,5
					39 000	39 000	24,1	1,18	12,8 %	1 325	15,6	72,1
<b>A 4</b>	30	<b>5139 4303</b>	16 004 12	A	<b>33 600</b>	35 300	21,8	0,93	1 700	1 854	16,6	73,7
E 40		AS Ronneburg (60) AS Schmölln (61)			<b>18,5 %</b>	32 900	19,3		9,5 %	479	33,3	69,8
	6		8,1 / 8,1		36 000	28 000		0,79	2 000	2 066	16,6	74,2
					33 500	35 900	25,0	1,19	13,9 %	1 221	16,0	71,8



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 4</b>	1	<b>4945 1001</b>	14 004 13	A	<b>54 800</b>	55 500	22,3	1,01	2 900	3 030	16,7	75,9
E 40		AS Berbersdorf (74) AS Siebenlehn (75)		R3	<b>18,7 %</b>	56 300	19,5		1,7 %	783	34,6	72,1
	6		7,9 / 7,9		53 100	50 300		0,96	3 100	3 335	16,8	76,3
					49 000	55 100	25,2	1,21	12,5 %	2 118	16,1	74,2
<b>A 4</b>	1	<b>4945 1003</b>	14 004 13	A	<b>57 600</b>	58 200	20,4	1,00	3 150	3 187	15,0	75,8
E 40		AS Siebenlehn (75) AD Nossen (A 14)			<b>16,8 %</b>	58 200	17,5		1,7 %	823	31,1	72,0
	6		5,7 / 5,7		46 500	54 900		0,97	3 150	3 507	15,1	76,2
					50 700	57 600	23,2	1,21	12,5 %	2 228	14,5	74,2
<b>A 4</b>	1	<b>4946 4105</b>	14 004 14	De	<b>89 000</b>	90 500	23,1	0,99	4 600	4 886	17,0	78,0
E 40		AD Nossen (A 14) AS Wilsdruff (77a)			<b>19,2 %</b>	89 800	19,2		1,9 %	1 345	35,2	74,5
	6		11,5 / 11,5	4105	80 000	82 800		0,93	4 550	5 350	17,1	78,4
					74 600	90 400	26,4	1,17	15,1 %	3 493	16,9	76,5
<b>A 4</b>	1	<b>4947 1001</b>	14 004 14	Ae	<b>84 700</b>	87 100	21,6	1,02	4 550	4 653	15,8	77,6
E 40		AS Wilsdruff (77a) AD Dresden-West (A 17)		R3	<b>17,9 %</b>	88 700	16,8		1,9 %	1 281	32,7	74,0
	6		5,6 / 5,6		81 100	71 300		0,84	4 150	5 095	15,9	78,0
					69 100	86 800	24,7	1,17	15,1 %	3 327	15,7	76,1
<b>A 4</b>	1	<b>4947 1000</b>	14 004 15	S	<b>87 900</b>	95 800	19,1	0,79	4 550	4 863	15,4	77,7
E 40		AD Dresden-West (A 17) AS Dresden-Altstadt (78)			<b>17,0 %</b>	75 900	20,0		10,5 %	1 254	29,4	73,6
	6		3,4 / 3,4		81 100	76 700		0,82	4 500	5 344	15,9	78,2
					72 900	94 500	21,2	1,16	10,8 %	3 419	13,2	75,8
<b>A 4</b>	1	<b>4948 1001</b>	14 004 15	S	<b>86 800</b>	92 500	19,6	0,91	4 450	4 805	15,1	77,6
E 55		AS Dresden-Altstadt (78) AS Dresden-Neustadt (79)			<b>16,6 %</b>	83 900	17,0		10,5 %	1 240	28,6	73,5
	6		3,1 / 3,1		83 900	71 300		0,80	4 450	5 280	15,5	78,1
					76 100	89 600	21,1	1,19	10,8 %	3 379	12,9	75,7
<b>A 4</b>	1	<b>4948 1000</b>	14 004 15	S	<b>98 200</b>	104 500	17,8	0,95	4 950	5 436	13,7	77,9
E 40		AS Dresden-Neustadt (79) AS Dresden-Wilder Mann (80)			<b>15,1 %</b>	99 300	14,7		10,5 %	1 402	26,1	73,7
	6		2,8 / 2,8		77 600	75 300		0,75	5 100	5 973	14,1	78,4
					83 900	101 200	18,7	1,19	10,8 %	3 822	11,7	76,1
<b>A 4</b>	1	<b>4848 1004</b>	14 004 15	S	<b>96 800</b>	103 000	18,1	0,96	4 900	5 359	13,9	77,9
E 40		AS Dresden-Wilder Mann (80) AS Dresden-Hellerau (81a)			<b>15,3 %</b>	98 800	14,8		10,5 %	1 382	26,5	73,7
	6		1,6 / 1,6		80 200	73 200		0,73	5 000	5 888	14,3	78,4
					88 900	100 900	18,8	1,17	10,8 %	3 768	11,9	76,0
<b>A 4</b>	1	<b>4848 1003</b>	14 004 15	S	<b>94 700</b>	98 300	17,1	0,98	5 150	5 241	13,2	77,7
E 55		AS Dresden-Flughafen (81b) AD Dresden-Nord (A 13)			<b>14,5 %</b>	96 600	14,6		10,5 %	1 352	25,1	73,5
	7		1,4 / 1,4	4120	89 300	79 700		0,83	4 550	5 759	13,6	78,2
					84 900	97 700	19,4	1,17	10,8 %	3 685	11,3	75,8
<b>A 4</b>	1	<b>4848 1001</b>	14 004 16	S	<b>58 900</b>	61 500	19,4	0,98	2 950	3 210	15,0	75,8
E 40		AD Dresden-Nord (A 13) AS Hermsdorf (83)			<b>16,5 %</b>	60 400	16,3		14,0 %	930	26,8	72,0
	6		6,6 / 6,6	4121	54 100	47 500		0,76	3 300	3 521	15,5	76,3
					53 100	61 700	21,7	1,14	12,0 %	2 278	13,1	74,0
<b>A 4</b>	1	<b>4849 1000</b>	14 004 16	A	<b>50 600</b>	53 000	19,8	0,99	2 550	2 736	15,5	75,2
E 40		AS Hermsdorf (83) AS Ottendorf-Okrilla (84)		R3	<b>17,0 %</b>	52 600	17,0		8,1 %	839	27,0	71,6
	4		2,4 / 2,4		48 700	39 400		0,82	2 900	2 994	15,9	75,7
					49 300	52 700	22,6	1,15	12,7 %	1 966	13,9	73,5
<b>A 4</b>	1	<b>4849 4117</b>	14 004 16	DZ	<b>47 300</b>	48 700	23,4	1,00	2 450	2 543	18,0	75,3
E 40		AS Ottendorf-Okrilla (84) AS Pulsnitz (85)			<b>19,7 %</b>	48 900	19,2		2,1 %	824	30,6	71,9
	4		8,6 / 8,6	4117	41 100	40 700		0,82	2 700	2 775	18,3	75,7
					39 300	48 200	26,2	1,16	13,4 %	1 850	16,6	73,7
<b>A 4</b>	1	<b>4850 1000</b>	14 004 17	A	<b>44 300</b>	45 300	22,6	1,03	2 350	2 366	17,1	74,8
E 40		AS Pulsnitz (85) AS Ohorn (86)		R3	<b>18,7 %</b>	46 500	17,9		2,1 %	805	28,0	71,5
	4		5,8 / 5,8		37 400	38 200		0,87	2 750	2 567	17,3	75,2
					37 700	45 300	25,8	1,15	13,3 %	1 764	16,1	73,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	1	4850 1001	14 004 17	A	44 500	45 600	24,5	1,06	2 350	2 376	18,8	75,1
E 40		AS Ohorn (86) AS Burkau (87)		R3	20,5 % 41 800 35 200	48 300 36 000 45 000	19,3 27,5	0,87 1,18	2,1 % 2 800 13,3 %	808 2 578 1 772	30,8 19,0 17,7	71,8 75,5 73,7
	4		6,6 / 6,6									
A 4	1	4851 4116	14 004 17	DZ	39 900	40 400	24,9	1,02	2 200	2 128	19,1	74,7
E 40		AS Burkau (87) AS Uhyst a.T. (88a)			20,8 % 33 400 31 800	41 400 35 900 40 000	20,5 27,9	0,87 1,18	2,1 % 2 400 13,3 %	724 2 309 1 587	31,3 19,3 18,0	71,4 75,1 73,2
	4		6,3 / 6,3	4116								
A 4	1	4751 1000	14 004 17	A	38 700	39 200	26,4	1,04	2 200	2 063	20,6	74,7
E 40		AS Uhyst a.T. (88a) AS Salzenforst (88b)		R3	22,4 % 34 300 32 600	40 900 34 100 38 800	24,6 29,5	0,85 1,17	2,1 % 2 250 13,3 %	702 2 239 1 539	33,7 20,8 19,4	71,5 75,1 73,3
	4		10,2 / 10,2									
A 4	1	4852 1001	14 004 17	A	37 300	38 500	26,7	1,01	2 050	1 987	20,6	74,6
E 40		AS Salzenforst (88b) AS Bautzen-West (89)		R3	22,5 % 30 600 34 200	39 000 30 500 38 200	22,3 29,9	0,87 1,18	2,1 % 2 200 13,3 %	676 2 156 1 482	33,8 20,9 19,5	71,4 75,0 73,2
	4		4,0 / 4,0									
A 4	1	4852 1000	14 004 17	A	36 800	37 900	23,8	1,03	2 000	1 960	18,2	74,2
E 40		AS Bautzen-West (89) AS Bautzen-Ost (90)			19,9 % 26 700 29 100	39 100 29 800 37 200	19,7 27,5	0,78 1,20	2,1 % 2 250 13,3 %	667 2 127 1 462	29,9 18,4 17,2	70,9 74,6 72,8
	4		3,9 / 3,9									
A 4	1	4753 1000	14 004 17	A	26 100	26 400	26,2	1,05	1 450	1 393	19,5	72,9
E 40		AS Bautzen-Ost (90) AS Weißenberg (91)			21,3 % 19 000 16 700	27 700 23 300 25 500	20,9 31,0	0,89 1,25	2,1 % 1 600 13,3 %	474 1 512 1 039	32,0 19,7 18,4	69,6 73,3 71,5
	4		14,5 / 14,5									
A 4	1	4754 1000	14 004 18	A	24 100	23 500	30,1	1,22	1 450	1 213	22,8	72,7
E 40		AS Weißenberg (91) AS Nieder Seifersdorf (92)			24,3 % 16 900 15 800	28 700 19 500 23 300	22,1 33,6	0,78 1,12	2,7 % 1 650 17,3 %	577 1 270 1 038	30,1 23,1 22,0	70,3 73,0 71,9
	4		7,1 / 7,1		Umleitungsstrecke vom 07.09.2015 bis 09.10.2015: erhöhter Verkehr							
A 4	1	4755 4115	14 004 18	DZ	23 000	23 100	32,8	1,05	1 400	1 161	25,8	72,9
E 40		AS Nieder Seifersdorf (92) AS Kodersdorf (93)			27,4 % 13 700 13 600	24 300 21 100 22 600	26,6 36,6	0,89 1,16	2,7 % 1 550 17,3 %	552 1 216 994	34,1 26,1 24,9	70,5 73,1 72,1
	4		11,0 / 11,0	4123								
A 4	1	4755 1000	14 004 18	A	20 800	21 300	35,7	1,05	1 200	1 049	28,8	72,8
E 40		AS Kodersdorf (93) AS Görlitz (94)		R3	30,6 % 14 400 11 800	22 500 16 900 20 900	31,0 39,6	0,94 1,16	2,7 % 1 450 17,3 %	499 1 099 898	38,0 29,1 27,8	70,4 73,0 72,0
	4		4,8 / 4,8									
A 4	1	4856 4112	14 004 50	DZ	19 900	19 600	38,6	1,09	1 450	978	30,8	72,7
E 40		AS Görlitz (94) GÜ Görlitz (95)			31,9 % 12 500 10 400	21 300 18 800 18 800	30,3 43,6	0,94 1,16	17,8 % 1 300 3,7 %	519 1 009 883	36,3 31,2 29,3	70,4 72,9 72,1
	4		3,7 / 3,7	4112								
A 5	65	5221 6811	06 005 01	DZ	55 000	54 600	23,6	1,03	2 850	2 986	15,7	75,6
E 40		AS Alsfeld-Ost (2) AS Alsfeld-West (3)			19,3 % 54 100 53 700	56 000 55 300 55 800	19,3 27,3	1,06 1,20	13,4 % 3 000 1,8 %	899 3 180 2 404	43,2 15,4 16,6	73,4 75,9 74,8
	4		4,6 / 4,6	6811								
A 5	65	5221 0812	06 005 01	A	56 200	55 700	23,0	1,04	2 950	3 053	15,3	75,7
E 40		AS Alsfeld-West (3) AS Homberg(Ohm) (6)			18,7 % 55 400 55 100	57 800 56 300 57 200	18,6 26,6	1,05 1,19	13,4 % 3 050 1,8 %	919 3 251 2 458	42,0 15,0 16,1	73,4 75,9 74,9
	4		23,0 / 23,0									
A 5	43	5319 0813	06 005 01	A	62 200	61 800	21,5	1,06	3 350	3 376	14,3	76,0
E 40		Anschl. L3072 Anschl. L3127			17,6 % 59 200 58 800	65 800 59 100 64 900	17,0 24,7	0,97 1,14	13,4 % 3 250 1,8 %	1 016 3 595 2 718	39,4 14,0 15,1	73,6 76,2 75,1
	4		5,0 / 5,0									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>			Day 06-18 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 5</b>	<b>5319 0900</b>		A	<b>66 500</b>	67 100	20,6	1,05	3 650	3 611	13,8	76,2
E 40	AS Grünberg (7)	06 005 01		<b>16,9 %</b>	70 700	16,1		13,4 %	1 087	38,0	73,8
	AD Reiskirchener Dreieck (A 480)			62 200	59 200		0,89	3 450	3 845	13,5	76,4
		7,6 / 7,6		65 700	70 500	23,3	1,14	1,8 %	2 907	14,6	75,4
<b>A 5</b>	<b>5318 6814</b>		A	<b>48 800</b>	48 600	17,9	1,05	2 650	2 669	12,3	74,6
E 451	AD Reiskirchener Dreieck (A 480)	06 005 02		<b>14,9 %</b>	51 100	15,4		10,8 %	762	33,2	71,8
	AS Reiskirchen (9)			48 600	46 800		0,98	2 500	2 827	12,3	74,8
		1,8 / 1,8		47 200	51 200	20,8	1,13	1,8 %	2 195	12,5	73,8
<b>A 5</b>	<b>5418 6815</b>		Dv	<b>46 600</b>	46 400	19,5	1,02	2 450	2 542	13,2	74,5
E 451	AS Reiskirchen (9)	06 005 02		<b>16,1 %</b>	47 300	16,1		9,8 %	733	35,8	71,9
	AS Fernwald (10)			45 100	46 300		1,05	2 450	2 693	13,2	74,8
		6,1 / 6,1	6815	44 600	47 700	22,5	1,19	2,0 %	2 090	13,5	73,7
<b>A 5</b>	<b>5518 6816</b>		De	<b>47 800</b>	47 800	18,8	1,02	2 550	2 617	12,8	74,6
E 451	AS Fernwald (10)	06 005 02		<b>15,5 %</b>	48 600	15,5		11,7 %	740	34,3	71,8
	AK Gambacher Kreuz (A 45)			51 800	47 000		1,02	2 450	2 771	12,8	74,8
		8,8 / 8,8	6816	46 000	49 300	21,7	1,18	1,5 %	2 154	12,8	73,7
<b>A 5</b>	<b>5518 6817</b>		DZ	<b>98 400</b>	100 700	16,7	0,97	4 850	5 449	11,6	77,6
E 451	AK Gambacher Kreuz (A 45)	06 005 03		<b>14,1 %</b>	98 000	14,4		10,7 %	1 396	33,6	74,5
	AS Butzbach (12)			95 200	90 700		0,93	4 450	5 784	11,8	77,9
		4,9 / 4,9	6817	97 500	105 200	19,2	1,12	1,8 %	4 444	10,6	76,5
<b>A 5</b>	<b>5618 0818</b>		A	<b>100 900</b>	102 900	16,1	1,00	4 800	5 589	11,0	77,6
E 451	AS Butzbach (12)	06 005 03		<b>13,4 %</b>	102 600	13,1		10,7 %	1 432	32,0	74,5
	AS Bad Nauheim (13)			88 300	91 800		0,93	4 700	5 933	11,2	77,9
		3,5 / 3,5			107 300	18,9	1,13	1,8 %	4 558	10,1	76,5
<b>A 5</b>	<b>5518 0819</b>		A	<b>99 000</b>	99 900	16,0	1,02	4 600	5 480	11,0	77,5
E 451	AS Bad Nauheim (13)	06 005 03		<b>13,4 %</b>	102 300	13,4		10,7 %	1 404	31,9	74,4
	AS Ober-Mörlen (14)			94 200	91 200		0,93	4 750	5 817	11,2	77,8
		2,8 / 2,8		100 100	105 900	19,1	1,09	1,8 %	4 469	10,1	76,4
<b>A 5</b>	<b>5618 0827</b>		A	<b>96 500</b>	98 400	16,3	1,01	4 750	5 344	11,4	77,4
E 451	AS Ober-Mörlen (14)	06 005 03		<b>13,8 %</b>	98 900	14,2		10,7 %	1 369	33,0	74,3
	AS Friedberg (16)			99 600	86 500		0,88	4 350	5 672	11,6	77,7
		11,1 / 11,1		109 700	105 900	18,3	1,07	1,8 %	4 358	10,4	76,4
<b>A 5</b>	<b>5717 0820</b>		A	<b>113 400</b>	116 000	14,6	1,01	5 600	6 280	9,9	77,9
E 451	AS Friedberg (16)	06 005 03		<b>12,0 %</b>	116 800	11,2		10,7 %	1 609	28,7	74,6
	AK Bad Homburger Kreuz (A 661)			114 600	99 700		0,80	5 150	6 666	10,1	78,2
		10,1 / 10,1		89 400	134 600	15,8	0,89	1,8 %	5 122	9,1	76,8
<b>A 5</b>	<b>5817 6821</b>		DZ	<b>132 200</b>	140 100	14,5	0,94	6 450	7 398	11,1	78,8
E 451	AK Bad Homburger Kreuz (A 661)	06 005 03		<b>12,8 %</b>	131 500	13,0		10,0 %	1 728	26,9	74,7
	AK Nordwestkreuz Frankfurt (A 66)			122 100	104 400		0,76	7 050	7 915	11,6	79,2
		8,5 / 8,5	6821	132 500	148 400	16,2	1,05	12,5 %	5 847	9,4	77,5
<b>A 5</b>	<b>5817 0822</b>		A	<b>120 000</b>	125 300	11,4	0,98	5 850	6 648	8,1	77,7
E 451	AK Nordwestkreuz Frankfurt (A 66)	06 005 03		<b>9,8 %</b>	122 300	9,9		10,7 %	1 703	23,4	74,3
	AK Westkreuz Frankfurt (A 648)			113 400	98 000		0,72	5 450	7 056	8,2	78,0
		2,4 / 2,4		119 300	147 300	11,0	0,86	1,8 %	5 422	7,4	76,7
<b>A 5</b>	<b>5817 0823</b>		A	<b>160 800</b>	166 200	9,7	1,07	7 800	8 907	7,0	78,8
E 451	AK Westkreuz Frankfurt (A 648)	06 005 03		<b>8,5 %</b>	177 800	8,2		10,7 %	2 282	20,2	75,1
	AS F-Westhafen (20)			138 600	120 000		0,66	7 350	9 455	7,1	79,0
		3,0 / 3,0		131 500	197 600	11,0	0,92	1,8 %	7 265	6,4	77,7
<b>A 5</b>	<b>5917 0930</b>		A	<b>150 900</b>	156 200	10,3	1,06	7 350	8 356	7,3	78,6
E 451	AS F-Westhafen (20)	06 005 03		<b>8,8 %</b>	166 100	8,3		10,7 %	2 141	21,1	75,0
	AS F-Niederrad (21)			128 400	112 600		0,67	6 900	8 869	7,4	78,8
		0,3 / 0,3		135 600	180 400	11,1	0,96	1,8 %	6 814	6,7	77,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 5</b>	43	<b>5917 0923</b>	06 005 03	A	<b>156 500</b>	163 400	10,3	1,04	7 600	8 667	7,4	78,7
E 451		AS F-Niederrad (21) AK Frankfurter Kreuz (A 3)			<b>8,9 %</b>	169 400	8,5		10,7 %	2 220	21,3	75,2
	8		4,1 / 4,1		145 800	115 200		0,63	7 150	9 200	7,5	79,0
					144 900	198 300	10,7	0,89	1,8 %	7 068	6,7	77,7
<b>A 5</b>	43	<b>5917 0824</b>	06 005 03	A	<b>143 800</b>	150 700	11,6	1,00	7 000	7 966	8,3	78,6
E 451		AK Frankfurter Kreuz (A 3) AS Zeppelinheim (23)			<b>10,1 %</b>	150 900	9,7		10,7 %	2 041	24,1	75,1
	8		2,1 / 2,1		132 700	109 900		0,68	6 550	8 456	8,5	78,9
					150 700	174 800	12,1	0,96	1,8 %	6 497	7,6	77,5
<b>A 5</b>	42	<b>5917 0825</b>	06 005 03	A	<b>135 700</b>	142 400	11,5	0,98	6 600	7 516	8,2	78,3
E 451		AS Zeppelinheim (23) AS Langen/Mörfelden (24)			<b>10,0 %</b>	140 100	9,7		10,7 %	1 926	23,8	74,9
	8		5,8 / 5,8		125 100	105 800		0,71	6 200	7 978	8,4	78,6
						161 400	12,6	0,99	1,8 %	6 130	7,5	77,3
<b>A 5</b>	42	<b>6017 0922</b>	06 005 03	A	<b>130 700</b>	136 900	12,3	0,98	6 350	7 241	8,7	78,2
E 451		AS Langen/Mörfelden (24) AS Weiterstadt (25)			<b>10,6 %</b>	134 200	10,2		10,7 %	1 855	25,3	74,9
	8		9,5 / 9,5		105 800	104 100		0,72	5 950	7 686	8,9	78,5
						156 300	13,3	0,98	1,8 %	5 905	8,0	77,2
<b>A 5</b>	42	<b>6117 0826</b>	06 005 03	A	<b>138 100</b>	146 400	11,8	0,97	6 700	7 648	8,2	78,4
E 451		AS Weiterstadt (25) AD Darmstadt (A 672)			<b>9,9 %</b>	141 500	8,9		10,7 %	1 959	23,6	74,9
	8		3,1 / 3,1		120 700	103 400		0,69	6 300	8 119	8,3	78,6
						162 100	12,7	0,99	1,8 %	6 238	7,5	77,3
<b>A 5</b>	42	<b>6117 0945</b>	06 005 03	A	<b>110 700</b>	115 000	15,5	1,01	5 400	6 133	11,0	78,0
E 451		AD Darmstadt (A 672) AK Darmstädter Kreuz (A 67)			<b>13,4 %</b>	115 700	13,9		10,7 %	1 571	31,9	74,8
	8		1,4 / 1,4		109 400	88 900		0,72	5 050	6 510	11,2	78,3
					119 800	134 000	16,1	0,88	1,8 %	5 002	10,1	76,9
<b>A 5</b>	42	<b>6117 0937</b>	08 005 11	S	<b>86 300</b>	91 900	12,2	0,89	3 850	4 854	8,8	76,5
E 35		AK Darmstädter Kreuz (A 67) AS Darmstadt-Eberstadt (27)			<b>10,3 %</b>	82 000 S	9,5		8,4 %	1 068	23,5	72,3
	4		6,4 / 6,4		82 600	70 900		0,83	3 900	5 162	9,2	76,9
					83 100	90 300	13,2	1,17	8,5 %	3 931	7,1	75,2
<b>A 5</b>	42	<b>6217 0942</b>	08 005 11	S	<b>82 100</b>	87 000	13,0	0,86	3 650	4 618	9,4	76,4
E 35		AS Darmstadt-Eberstadt (27) AS Seeheim-Jugenheim (28)			<b>10,9 %</b>	74 700 S	10,4		8,4 %	1 016	25,0	72,2
	4		4,1 / 4,1		100 900	73 200		0,91	3 700	4 911	9,8	76,8
					79 600	85 000	14,4	1,19	8,5 %	3 740	7,6	75,1
<b>A 5</b>	42	<b>6217 0938</b>	08 005 11	S	<b>75 300</b>	78 300	14,6	0,93	3 350	4 236	10,3	76,2
E 35		AS Seeheim-Jugenheim (28) AS Zwingenberg (29)			<b>12,0 %</b>	72 800 S	10,3		8,4 %	932	27,4	72,1
	4		6,3 / 6,3		75 500	67 300		0,92	3 400	4 504	10,8	76,6
					83 100	77 400	16,3	1,16	8,5 %	3 430	8,3	74,9
<b>A 5</b>	42	<b>6217 0939</b>	08 005 11	S	<b>73 300</b>	76 200	13,9	0,92	3 300	4 122	9,9	76,0
E 35		AS Zwingenberg (29) AS Bensheim (30)			<b>11,5 %</b>	69 900 S	10,6		8,4 %	907	26,3	71,9
	4		5,7 / 5,7		74 300	66 600		0,92	3 300	4 383	10,3	76,4
					72 300	76 500	15,7	1,13	8,5 %	3 338	8,0	74,7
<b>A 5</b>	42	<b>6317 0941</b>	08 005 11	S	<b>72 500</b>	72 900	13,6	1,02	3 250	4 079	9,6	75,9
E 35		AS Bensheim (30) AS Heppenheim (31)			<b>11,1 %</b>	74 200 S	10,6		8,4 %	897	25,5	71,7
	4		3,0 / 3,0		74 400	69 100		0,96	3 300	4 337	10,0	76,3
					73 200	76 100	15,6	1,04	8,5 %	3 303	7,7	74,6
<b>A 5</b>	42	<b>6317 6940</b>	08 005 11	De	<b>68 100</b>	69 700	14,0	0,98	3 000	3 818	10,3	75,8
E 35		AS Heppenheim (31) LG (HE/BW)			<b>12,1 %</b>	68 600	12,3		9,5 %	868	27,8	71,8
	4		3,7 / 3,7	6940	71 400	61 500		0,93	3 150	4 029	10,7	76,1
					69 300	71 200	16,0	1,13	6,3 %	3 184	8,6	74,6
<b>A 5</b>	20	<b>6317 1001</b>	08 005 11	S	<b>68 700</b>	69 900	13,9	0,99	3 100	3 863	10,0	75,8
E 35		LG (HE/BW) AS Hemsbach (32)			<b>11,6 %</b>	69 200 S	11,3		8,4 %	850	26,5	71,6
	4		2,6 / 2,6		77 300	63 700		0,96	3 100	4 108	10,4	76,1
					77 000	69 900	16,6	1,14	8,5 %	3 128	8,0	74,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>				
	Richtung I						b <sub>Fr</sub>				
	Richtung II						b <sub>SV,RI</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ				b <sub>SV,RII</sub>				
<b>A 5</b>	<b>6417 1003</b>		S	<b>72 100</b>	76 000	13,0	0,86	3 250	4 055	9,7	75,9
E 35	AS Hemsbach (32)	08 005 11		<b>11,2 %</b>	65 100 S	12,3		8,4 %	892	25,8	71,7
	AK Weinheim (A 659)			79 400	66 700		0,93	3 250	4 312	10,1	76,3
		5,0 / 5,0		77 000	75 700	15,4	1,15	8,5 %	3 284	7,8	74,6
<b>A 5</b>	<b>6417 1004</b>		S	<b>70 700</b>	73 700	13,9	0,90	3 350	3 981	10,2	75,9
E 35	AK Weinheim (A 659)	08 005 11		<b>11,8 %</b>	66 600 S	12,3		8,4 %	876	27,1	71,8
	AS Hirschberg (34)			66 300	65 500		0,94	3 050	4 233	10,6	76,3
		4,6 / 4,6		90 800	73 200	16,5	1,15	8,5 %	3 223	8,2	74,6
<b>A 5</b>	<b>6517 1004</b>		S	<b>71 100</b>	73 900	12,9	0,89	3 350	3 998	9,1	75,7
E 35	AS Hirschberg (34)	08 005 11		<b>10,5 %</b>	65 800 S	9,6		8,4 %	880	24,1	71,5
	AS Ladenburg (35)			63 800	67 600		0,97	3 050	4 252	9,5	76,1
		3,5 / 3,5		90 800	73 500	15,2	1,15	8,5 %	3 238	7,3	74,4
<b>A 5</b>	<b>6517 1005</b>		S	<b>74 900</b>	77 800	12,3	0,91	3 500	4 213	9,1	76,0
E 35	AS Ladenburg (35)	08 005 11		<b>10,6 %</b>	70 900 S	11,2		8,4 %	927	24,2	71,7
	AS Dossenheim (36)			74 200	69 400		0,93	3 250	4 480	9,5	76,3
		3,3 / 3,3		90 800	78 800	14,2	1,11	8,5 %	3 412	7,4	74,7
<b>A 5</b>	<b>6517 1008</b>		S	<b>77 800</b>	81 300	12,5	0,90	3 700	4 375	9,2	76,2
E 35	AS Dossenheim (36)	08 005 11		<b>10,7 %</b>	73 400 S	11,2		8,4 %	962	24,6	71,9
	AK Heidelberg (A 656)			66 600	70 700		0,91	3 300	4 653	9,6	76,5
		3,6 / 3,6		90 800	82 300	14,5	1,11	8,5 %	3 543	7,4	74,9
<b>A 5</b>	<b>6517 1010</b>		S	<b>78 500</b>	82 900	12,4	0,89	3 550	4 415	9,2	76,2
E 35	AK Heidelberg (A 656)	08 005 11		<b>10,7 %</b>	73 600 S	11,7		8,4 %	971	24,6	72,0
	AS Heidelberg/Schwetzingen (38)			84 300	68 900		0,85	3 500	4 695	9,7	76,6
		5,4 / 5,4		84 900	85 800	14,1	1,06	8,5 %	3 576	7,5	74,9
<b>A 5</b>	<b>6617 1011</b>		S	<b>78 300</b>	83 200	12,2	0,86	3 550	4 407	9,1	76,2
E 35	AS Heidelberg/Schwetzingen (38)	08 005 11		<b>10,6 %</b>	71 400 S	11,7		8,4 %	969	24,3	71,9
	AS Walldorf/Wiesloch (39)			71 700	69 600		0,86	3 500	4 686	9,5	76,5
		7,7 / 7,7		77 500	85 400	13,6	1,08	8,5 %	3 569	7,4	74,9
<b>A 5</b>	<b>6717 1001</b>		S	<b>73 500</b>	77 100	13,6	0,87	3 250	4 134	10,1	76,1
E 35	AS Walldorf/Wiesloch (39)	08 005 11		<b>11,7 %</b>	66 700 S	12,4		8,4 %	909	26,8	71,9
	AK Walldorf (A 6)			72 100	69 000		0,96	3 350	4 396	10,5	76,4
		2,3 / 2,3		77 500	76 000	15,7	1,17	8,5 %	3 347	8,1	74,8
<b>A 5</b>	<b>6717 1018</b>		DZ	<b>109 300</b>	111 000	18,6	0,99	4 450	6 012	13,0	78,2
E 35	AK Walldorf (A 6)	08 005 12		<b>15,4 %</b>	110 300	15,5		6,3 %	1 627	33,4	75,1
	AS Kronau (41)			109 200	101 900		0,95	4 650	6 327	13,4	78,5
		6,4 / 6,4	8018	100 500	112 300	21,5	1,09	7,5 %	5 069	11,4	77,2
<b>A 5</b>	<b>6817 1019</b>		A	<b>107 700</b>	109 700	19,4	0,98	4 700	5 950	13,9	78,3
E 35	AS Kronau (41)	08 005 12		<b>16,3 %</b>	107 000	16,6		8,6 %	1 561	34,7	75,1
	TR Bruchsal			102 100	101 700		0,96	4 650	6 285	14,3	78,7
		8,2 / 8,2		100 400	110 800	22,4	1,10	9,8 %	4 948	12,1	77,2
<b>A 5</b>	<b>6817 1001</b>		A	<b>110 400</b>	112 900	19,3	0,97	4 850	6 099	13,8	78,4
E 35	TR Bruchsal	08 005 12		<b>16,2 %</b>	109 900	16,5		8,6 %	1 600	34,7	75,2
	AS Bruchsal (42)			107 900	102 200		0,94	4 700	6 442	14,3	78,8
		1,2 / 1,2		100 600	113 800	22,2	1,11	9,8 %	5 072	12,1	77,4
<b>A 5</b>	<b>6817 1020</b>		A	<b>94 500</b>	93 900	20,3	1,03	4 100	5 220	14,3	77,8
E 35	AS Bruchsal (42)	08 005 12		<b>16,8 %</b>	96 300	16,7		8,6 %	1 369	35,8	74,6
	AS Karlsruhe-Nord (43)			101 300	94 500		1,04	4 100	5 514	14,7	78,2
		16,5 / 16,5			94 500	23,9	1,11	9,8 %	4 341	12,5	76,7
<b>A 5</b>	<b>6916 1021</b>		A	<b>107 100</b>	113 600	18,6	0,86	4 550	5 915	13,4	78,2
E 35	AS Karlsruhe-Nord (43)	08 005 12		<b>15,8 %</b>	97 700	15,9		8,6 %	1 552	33,7	75,0
	AS Karlsruhe-Durlach (44)			99 700	95 700		0,85	4 700	6 247	13,9	78,6
		1,9 / 1,9		109 400	117 800	21,2	1,05	9,8 %	4 919	11,8	77,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 5	20	7016 1020	08 005 12	A	114 300	121 400	18,0	0,88	5 100	6 310	13,1	78,5
E 35		AS Karlsruhe-Durlach (44) AS Karlsruhe-Mitte (45)			15,4 % 126 900	106 900 98 000	15,9	0,80	8,6 % 4 800	1 655 6 665	32,9 13,6	75,2 78,8
	6		1,7 / 1,7		101 800	127 300	20,4	1,02	9,8 %	5 248	11,5	77,4
A 5	20	7016 1022	08 005 12	S	135 400	138 800	17,9	0,98	6 100	7 505	12,9	79,2
E 35		AS Karlsruhe-Mitte (45) AD Karlsruhe (A 8)			15,0 % 140 100	136 600 121 600	14,6	0,89	10,8 % 6 050	1 907 7 955	31,5 13,3	75,6 79,5
	6		1,8 / 1,8	8023	125 700	141 400	20,4	1,09	12,1 %	6 155	11,3	78,0
A 5	20	7016 1025	08 005 13	A	90 700	96 200	17,9	0,85	3 700	5 128	14,3	77,8
E 52		AD Karlsruhe (A 8) AS Ettlingen (47)			15,5 % 84 800	81 800 82 400	17,2	0,84	11,0 % 4 800	1 079 5 469	26,6 15,3	72,7 78,2
	6		2,9 / 2,9		79 400	98 900	19,9	1,08	14,8 %	4 105	10,3	76,1
A 5	20	7016 1001	08 005 13	A	85 800	90 200	18,5	0,87	3 600	4 847	14,8	77,6
E 35		AS Ettlingen (47) AS Karlsruhe-Süd (48)			16,1 % 84 600	78 500 79 100	18,0	0,87	11,0 % 4 500	1 020 5 169	27,6 15,9	72,5 78,1
	6		1,7 / 1,7		80 300	92 400	21,3	1,09	14,8 %	3 881	10,6	75,9
A 5	20	7016 1031	08 005 13	A	92 900	95 100	16,5	0,95	4 100	5 253	13,3	77,7
E 52		AS Karlsruhe-Süd (48) AS Rastatt-Nord (49)			14,4 % 78 800	90 100 88 700	16,3	0,93	11,0 % 4 650	1 106 5 602	24,7 14,2	72,5 78,1
	6		15,6 / 15,6		89 700	96 500	20,8	1,12	14,8 %	4 205	9,5	76,0
A 5	1	7115 1033	08 005 13	A	90 900	92 200	18,5	1,01	4 050	5 139	14,6	77,8
E 52		AS Rastatt-Nord (49) AS Rastatt-Süd (50)			15,8 % 67 000	93 300 83 300	16,9	0,95	11,0 % 4 500	1 082 5 481	27,1 15,6	72,7 78,3
	6		5,0 / 5,0		80 200	88 900	21,3	1,23	14,8 %	4 114	10,5	76,1
A 5	1	7115 1034	08 005 13	A	88 100	89 600	19,7	1,01	3 850	4 980	15,3	77,8
E 52		AS Rastatt-Süd (50) BS Baden-Baden			16,6 % 69 200	90 400 80 100	17,0	0,96	11,0 % 4 400	1 048 5 310	28,4 16,4	72,7 78,2
	6		3,0 / 3,0			84 800	22,2	1,27	14,8 %	3 986	11,0	76,1
A 5	1	7115 1001	08 005 13	A	85 500	84 900	16,1	1,06	3 750	4 831	13,1	77,3
E 52		BS Baden-Baden AS Baden-Baden (51)			14,2 % 62 800	90 300 81 400	16,7	1,02	11,0 % 4 300	1 017 5 152	24,4 14,1	72,1 77,7
	6		2,1 / 2,1		78 100	81 200	18,5	1,25	14,8 %	3 867	9,4	75,7
A 5	1	7214 1001	08 005 13	A	74 700	74 500	18,7	1,05	3 350	4 219	14,6	77,0
E 35		AS Baden-Baden (51) AS Bühl (52)			15,8 % 57 600	77 800 71 400	16,6	1,02	11,0 % 3 700	888 4 499	27,1 15,6	71,9 77,4
	4		8,6 / 8,6		65 100	70 900	22,3	1,26	14,8 %	3 378	10,5	75,3
A 5	1	7214 1035	08 005 13	A	67 800	67 000	19,6	1,05	2 950	3 829	15,2	76,6
E 35		AS Bühl (52) AS Appenweier (54)			16,4 % 54 200	70 400 67 200	17,4	1,08	11,0 % 3 400	806 4 083	28,2 16,2	71,6 77,1
	4		24,8 / 24,8	8035	65 100	63 300	23,9	1,28	14,8 %	3 065	10,9	74,9
A 5	1	7413 1039	08 005 13	A	73 300	76 100	19,2	0,94	3 250	4 141	15,0	77,0
E 35		AS Appenweier (54) AS Offenburg (55)			16,2 % 57 600	71 500 65 200	16,4	0,87	11,0 % 3 650	871 4 416	27,9 16,1	71,9 77,4
	6		7,7 / 7,7		61 900	76 100	21,3	1,14	14,8 %	3 315	10,7	75,2
A 5	30	7513 1041	08 005 13	A	63 400	64 100	17,7	1,05	2 800	3 584	13,5	76,1
E 35		AS Offenburg (55) AS Lahr (56)			14,6 % 54 700	67 000 56 800	14,3	0,90	11,0 % 3 150	754 3 822	25,1 14,4	70,9 76,5
	4		15,4 / 15,4		54 600	63 700	20,3	1,15	14,8 %	2 869	9,7	74,4
A 5	30	7612 1043	08 005 13	A	61 300	61 300	17,7	1,03	2 800	3 462	13,3	75,9
E 35		AS Lahr (56) AS Riegel (59)			14,4 % 56 400	63 300 58 600	14,3	0,96	11,0 % 3 000	729 3 692	24,7 14,3	70,7 76,3
	4		23,6 / 23,6		55 400	61 600	20,6	1,14	14,8 %	2 772	9,5	74,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 5</b>	<b>7812 1001</b>		08 005 13	A	<b>69 500</b>	70 000	14,9	1,05	3 300	3 926	11,4	76,1
E 35	AS Riegel (59)				<b>12,4 %</b>	73 800	12,4		11,0 %	826	21,3	70,9
	AS Teningen (60)				57 100	62 300		0,91	3 250	4 187	12,2	76,5
			4,8 / 4,8		62 400	69 300	17,5	1,17	14,8 %	3 143	8,2	74,5
<b>A 5</b>	<b>7812 1047</b>		08 005 13	DZ	<b>72 500</b>	73 400	14,8	1,05	3 400	4 096	11,3	76,3
E 35	AS Teningen (60)				<b>12,2 %</b>	76 800	11,9		11,0 %	862	21,0	71,0
	AS Freiburg-Nord (61)				67 100	63 700		0,87	3 400	4 368	12,1	76,7
			6,3 / 6,3	8047	65 500	74 000	17,1	1,13	14,8 %	3 279	8,1	74,7
<b>A 5</b>	<b>7912 1001</b>		08 005 13	A	<b>63 100</b>	61 100	14,9	1,17	2 900	3 566	11,3	75,7
E 35	AS Freiburg-Nord (61)				<b>12,2 %</b>	71 200	11,8		11,0 %	750	21,0	70,4
	AS Freiburg-Mitte (62)				52 300	60 000		0,99	3 050	3 802	12,1	76,1
			4,9 / 4,9		52 800	61 500	16,9	1,13	14,8 %	2 854	8,1	74,1
<b>A 5</b>	<b>8012 1049</b>		08 005 17	DZ	<b>64 700</b>	65 500	16,2	1,07	3 000	3 648	12,6	76,0
E 35	AS Freiburg-Mitte (62)				<b>13,3 %</b>	69 900	12,7		12,3 %	789	20,0	70,5
	AS Bad Krozingen (64a)				58 000	55 500		0,85	2 800	3 896	13,6	76,5
			12,1 / 12,1	8049	55 300	65 600	18,9	1,12	6,9 %	2 905	8,6	74,2
<b>A 5</b>	<b>8011 1051</b>		08 005 17	A	<b>52 700</b>	52 900	19,4	1,08	2 550	2 969	15,4	75,6
E 35	AS Bad Krozingen (64a)				<b>16,3 %</b>	57 300	15,5		12,3 %	642	24,4	70,1
	AS Hartheim/Heitersheim (64b)				45 600	46 200		0,88	2 200	3 171	16,6	76,0
			8,1 / 8,1			52 400	21,9	1,15	6,9 %	2 364	10,5	73,7
<b>A 5</b>	<b>8111 1001</b>		08 005 17	A	<b>51 500</b>	51 900	19,1	1,07	2 550	2 900	15,2	75,4
E 35	AS Hartheim/Heitersheim (64b)				<b>16,1 %</b>	55 400	15,3		12,3 %	627	24,1	70,0
	AD Neuenburg (A 5)				44 900	45 100		0,89	2 100	3 097	16,4	75,9
			15,4 / 15,4		40 400	50 700	22,0	1,18	6,9 %	2 310	10,3	73,6
<b>A 5</b>	<b>8211 1052</b>		08 005 50	O	<b>17 300</b>	17 100	29,9	1,22	1 000	933	23,5	71,7
E 35	AD Neuenburg (A 5)				<b>24,2 %</b>	20 800	20,1		3,7 %	294	28,7	67,2
	GÜ Ottmarsheim				13 300	13 700		0,73	1 100	986	24,6	72,0
			0,4 / 0,4	8052	14 100	17 900	32,6	1,08	15,1 %	776	19,4	70,3
<b>A 5</b>	<b>8211 1001</b>		08 005 14	A	<b>42 800</b>	43 400	15,7	1,04	2 650	2 434	13,0	74,3
E 54	AD Neuenburg (A 5)				<b>13,1 %</b>	45 300	13,1		8,3 %	479	13,3	67,3
	AS Efringen-Kirchen (67)				36 200	37 700		0,86	2 200	2 604	14,6	74,9
			12,0 / 12,0		39 400	43 600	18,0	1,16	15,2 %	1 923	6,7	72,0
<b>A 5</b>	<b>8311 1053</b>		08 005 14	DZ	<b>45 300</b>	45 800	13,7	1,06	2 850	2 577	11,1	74,2
E 54	AS Efringen-Kirchen (67)				<b>11,1 %</b>	48 700	10,7		8,3 %	507	11,3	67,2
	AD Weil am Rhein (A 98)				37 700	39 400		0,84	2 300	2 757	12,4	74,8
			8,2 / 8,2	8053	43 300	46 500	16,1	1,14	15,2 %	2 036	5,7	72,1
<b>A 5</b>	<b>8311 1054</b>		08 005 15	A	<b>41 500</b>	42 200	9,1	1,09	2 850	2 358	7,5	73,1
E 54	AD Weil am Rhein (A 98)				<b>7,3 %</b>	46 100	6,6		6,2 %	462	5,4	65,5
	AS Weil am Rhein/Hüningen (69)				39 800	33 100		0,77	2 800	2 533	8,3	73,6
			2,5 / 2,5		41 500	42 300	10,6	1,14	4,9 %	1 830	4,3	71,2
<b>A 5</b>	<b>8411 1099</b>		08 005 15	Dv	<b>32 500</b>	33 400	9,5	1,07	2 200	1 849	8,1	72,2
E 35	AS Weil am Rhein/Hüningen (69)				<b>7,9 %</b>	35 600	7,6		6,2 %	362	5,8	64,6
	A5 Zoll Kleinhüningen (70)				29 800	25 700		0,74	2 250	1 986	9,0	72,7
			1,8 / 1,8	8099	32 900	34 000	11,3	1,10	4,9 %	1 435	4,6	70,3
<b>A 6</b>	<b>6707 0107</b>		10 006 50	S	<b>11 500</b>	12 100	22,6	1,09	950	622	18,5	69,2
	AD Saarbrücken (A 620)				<b>19,2 %</b>	13 100	16,9		10,3 %	183	24,0	64,6
	AS SB-Goldene Bremm (2)				18 800	7 200		0,53	650	675	19,0	69,7
			4,3 / 4,3	107	15 900	13 000	24,6	1,07	10,8 %	460	16,2	67,6
<b>A 6</b>	<b>6708 0101</b>		10 006 02	S	<b>41 600</b>	46 500	13,7	0,90	2 650	2 330	11,6	73,9
	AS St. Ingbert-West (5)				<b>12,4 %</b>	41 700	12,5		9,7 %	531	18,7	68,6
	AS Saarbrücken-Fechingen (4)				39 800	24 400		0,50	2 300	2 571	12,2	74,4
			7,0 / 7,0	101	38 100	49 000	15,4	1,04	9,7 %	1 608	9,1	71,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 6	1	6708 0109	10 006 02	De	45 700	51 000	13,3	0,90	2 850	2 567	11,2	74,2
					11,9 %	45 900	12,1		10,7 %	570	18,4	68,9
		AS St. Ingbert-Mitte (6)			43 200	26 900		0,50	2 550	2 830	11,8	74,8
		AS St. Ingbert-West (5)			41 900	54 300	14,7	1,02	9,2 %	1 779	8,6	72,1
	4		3,1 / 3,1	109								
A 6	1	6708 0102	10 006 02	De	43 200	48 300	14,0	0,90	2 550	2 424	11,8	74,1
					12,6 %	43 200	12,8		10,1 %	542	19,6	68,8
		AS Rohrbach (7)			41 600	25 300		0,50	2 350	2 677	12,3	74,6
		AS St. Ingbert-Mitte (6)			39 800	51 400	15,5	1,03	9,6 %	1 665	9,5	72,0
	4		3,2 / 3,2	102								
A 6	1	6609 0103	10 006 02	DZ	40 800	45 400	14,8	0,90	2 350	2 289	12,4	73,9
					13,3 %	40 900	13,4		11,2 %	510	21,3	68,8
		AK Neunkirchen (A 8)			38 300	24 500		0,51	2 150	2 525	12,9	74,5
		AS Rohrbach (7)			37 800	48 000	16,4	1,03	10,1 %	1 579	10,0	71,9
	4		6,8 / 6,8	103								
A 6	1	6609 0104	10 006 03	De	37 900	40 600	20,8	0,93	1 750	2 118	16,5	74,3
					17,9 %	38 000	17,6		18,5 %	498	29,7	69,6
		AS Waldmohr (10)			38 100	28 400		0,68	1 800	2 308	17,2	74,8
		AS Homburg (9)			33 100	42 100	23,6	1,06	15,0 %	1 549	13,3	72,4
	4		5,9 / 5,9	104								
A 6	1	6610 7118	10 006 03	S	37 500	39 700	20,2	0,97	1 900	2 096	16,2	74,2
					17,5 %	38 500	17,4		12,7 %	491	28,5	69,4
		AS Waldmohr (10)			36 800	28 200		0,69	1 700	2 272	16,7	74,6
		AS Bruchmühlbach-Miesau (11)			36 300	41 300	23,0	1,07	10,3 %	1 568	13,8	72,5
	4		6,0 / 6,0	7118								
A 6	1	6610 8635	10 006 03	S	42 100	44 900	20,4	0,96	2 200	2 352	16,6	74,7
					17,8 %	43 100	17,4		11,8 %	556	28,5	70,0
		AS Bruchmühlbach-Miesau (11)			42 500	30 600		0,67	2 050	2 544	17,3	75,2
		AK Landstuhl-West (A 62)			40 300	46 600	23,5	1,07	13,6 %	1 778	13,4	73,0
	4		7,1 / 7,1	7458								
A 6	1	6511 8636	07 006 04	S	61 800	65 600	19,3	0,96	3 550	3 475	15,8	76,3
					17,0 %	62 900	17,1		9,9 %	766	28,3	71,4
		AK Landstuhl-West (A 62)			59 500	46 300		0,70	3 300	3 769	16,4	76,8
		AS Landstuhl-Ost (13)			56 200	67 300	22,7	1,09	9,9 %	2 592	13,1	74,6
	4		2,4 / 2,4	7459								
A 6	1	6511 7120	07 006 04	De	60 600	64 200	16,1	0,96	3 300	3 417	12,7	75,7
					13,9 %	61 900	13,8		9,1 %	734	25,0	70,8
		AS Landstuhl-Ost (13)			62 700	45 800		0,70	3 150	3 725	13,3	76,2
		AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof (14)			56 400	65 900	18,7	1,08	10,3 %	2 495	10,1	73,9
	6		7,3 / 7,3	7120								
A 6	1	6512 7124	07 006 04	DZ	64 600	68 600	16,0	0,96	3 150	3 661	12,7	76,0
					13,9 %	66 100	13,8		10,5 %	747	25,6	70,9
		AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof (14)			65 100	48 300		0,69	3 200	4 002	13,3	76,5
		AS Kaiserslautern-West (15)			54 200	70 600	18,4	1,07	10,9 %	2 641	10,1	74,1
	6		3,9 / 3,9	7124								
A 6	1	6512 7125	07 006 04	De	58 300	61 700	18,2	0,96	3 050	3 307	14,4	75,9
					15,7 %	59 400	15,7		10,2 %	667	29,2	70,8
		AS Kaiserslautern-West (15)			58 700	44 600		0,71	3 100	3 630	15,0	76,4
		AD Kaiserslautern (A 63)			55 400	64 200	20,9	1,09	10,4 %	2 338	11,5	73,9
	4		7,7 / 7,7	7125								
A 6	1	6512 8615	07 006 05	De	37 700	39 800	18,1	0,98	1 850	2 134	14,1	73,9
					15,5 %	38 900	15,2		11,7 %	437	29,5	69,0
		AD Kaiserslautern (A 63)			34 300	28 500		0,70	2 100	2 342	14,7	74,4
		AS Kaiserslautern-Ost (16b)			38 700	41 400	20,5	1,08	10,9 %	1 510	11,1	71,9
	4		1,4 / 1,4	7343								
A 6	1	6513 0127	07 006 05	DZ	34 200	35 700	19,9	0,99	1 600	1 925	15,4	73,7
					16,9 %	35 400	16,6		12,2 %	418	30,7	69,0
		AS Kaiserslautern-Ost (16b)			38 400	27 400		0,76	1 750	2 090	16,2	74,2
		AS Enkenbach-Alsenborn (17)			35 400	36 800	22,7	1,09	10,8 %	1 429	11,6	71,8
	5		6,7 / 6,7	7338								
A 6	1	6513 7456	07 006 05	DZ	33 100	34 400	20,8	0,99	1 600	1 857	16,1	73,6
					17,6 %	34 200	17,4		13,4 %	417	31,5	69,0
		AS Enkenbach-Alsenborn (17)			33 700	27 100		0,78	1 650	2 018	16,9	74,1
		AS Wattenheim (18)				35 500	23,8	1,09	10,9 %	1 375	12,3	71,7
	5		13,9 / 13,9	7456								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
						SV-Ant.	W	U	S			
Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 6</b>	1	<b>6414 8593</b>	07 006 05	Dv	<b>38 700</b>	40 700	18,3	0,98	2 050	2 183	14,3	74,1
E 50		AS Wattenheim (18)			<b>15,6 %</b>	39 700	15,5		10,7 %	466	28,1	69,2
	4	AS Grünstadt (19)	9,4 / 9,4	7455	37 600	30 300		0,73	2 050	2 376	15,2	74,6
					38 900	42 500	20,8	1,09	9,8 %	1 606	10,5	72,1
<b>A 6</b>	1	<b>6415 7604</b>	07 006 05	DZ	<b>45 500</b>	48 500	17,6	0,95	2 700	2 566	14,0	74,7
E 50		AS Grünstadt (19)			<b>15,4 %</b>	46 000	15,6		9,6 %	556	28,1	69,9
	5	AK Frankenthal (A 61)	9,7 / 9,7	7604	46 100	34 300		0,70	2 650	2 804	14,8	75,2
					47 800	50 200	20,0	1,07	10,0 %	1 852	10,6	72,7
<b>A 6</b>	1	<b>6416 8570</b>	07 006 49	Dv	<b>44 700</b>	48 100	14,9	0,94	2 900	2 542	12,7	74,5
E 50		AK Frankenthal (A 61)			<b>13,4 %</b>	45 100	14,2		7,3 %	495	20,8	68,6
	4	AS Frankenthal (22)	2,9 / 2,9	7454	43 700	31 700		0,64	3 200	2 803	13,5	75,0
					44 900	50 900	17,3	1,06	7,7 %	1 759	8,9	72,1
<b>A 6</b>	1	<b>6416 8567</b>	07 006 49	Dv	<b>45 400</b>	49 200	15,0	0,93	3 100	2 574	12,8	74,5
E 50		AS Frankenthal (22)			<b>13,4 %</b>	45 800	14,2		7,9 %	515	19,4	68,6
	4	AS Ludwigshafen-Nord (23)	3,2 / 3,2	7453	43 100	30 800		0,62	3 200	2 841	13,7	75,1
					44 800	51 900	17,3	1,05	7,7 %	1 772	8,8	72,1
<b>A 6</b>	1	<b>6415 7155</b>	07 006 49	A	<b>61 600</b>	67 500	13,3	0,94	3 400	3 503	11,1	75,6
E 50		AS Ludwigshafen-Nord (23)			<b>11,6 %</b>	63 400	11,4		8,3 %	693	17,0	69,5
	4	LG (RP/BW)	1,8 / 1,8	7155	56 900	38 100		0,56	4 750	3 848	11,9	76,1
					57 700	69 800	15,2	1,10	8,2 %	2 470	7,3	73,3
<b>A 6</b>	20	<b>6416 1002</b>	07 006 06	Ae	<b>64 300</b>	69 000	13,2	1,03	3 500	3 679	11,4	75,8
E 50		LG (RP/BW)			<b>12,0 %</b>	70 800	13,1		8,5 %	671	19,2	69,7
	4	AS Mannheim-Sandhofen (24)	2,3 / 2,3		55 600	39 500		0,57	3 350	4 029	12,4	76,4
					57 600	72 800	14,8	1,07	10,1 %	2 629	6,8	73,4
<b>A 6</b>	20	<b>6416 1001</b>	07 006 06	Ae	<b>52 200</b>	55 800	15,2	1,00	2 700	2 990	13,0	75,2
E 50		AS Mannheim-Sandhofen (24)			<b>13,7 %</b>	55 800	15,5		8,5 %	545	21,9	69,1
	4	LG (BW/HE)	5,0 / 5,0		43 600	35 100		0,62	2 850	3 274	14,1	75,8
					54 000	58 700	17,1	1,08	10,1 %	2 137	7,7	72,7
<b>A 6</b>	42	<b>6417 6873</b>	07 006 06	Ae	<b>51 900</b>	56 600	14,5	0,92	2 750	2 971	12,1	75,0
E 50		LG (BW/HE)			<b>12,7 %</b>	51 800	13,1		8,5 %	541	20,4	68,9
	4	AD Viernheimer Dreieck (A 67)	1,8 / 1,8	6829	44 500	35 000		0,61	2 800	3 254	13,1	75,6
					50 000	59 800	16,6	1,07	10,1 %	2 123	7,2	72,6
<b>A 6</b>	42	<b>6417 6830</b>	06 067 04	Dv	<b>86 300</b>	91 900	15,1	0,93	4 250	4 889	11,9	77,1
E 50		AD Viernheimer Dreieck (A 67)			<b>13,2 %</b>	85 500	13,7		9,5 %	1 002	26,1	72,3
	4	AK Viernheimer Kreuz (A 659)	3,5 / 3,5	6830	71 500	66 800		0,73	4 300	5 248	12,8	77,6
					69 900	97 100	16,9	1,08	12,0 %	3 812	8,4	75,4
<b>A 6</b>	20	<b>6517 1007</b>	06 067 04	Ae	<b>99 900</b>	110 200	13,3	0,89	4 950	5 618	10,7	77,5
E 50		AK Viernheimer Kreuz (A 659)			<b>12,2 %</b>	98 200	13,4		8,7 %	1 248	24,6	73,1
	6	AK Mannheim (A 656)	6,9 / 6,9		70 900	65 300		0,62	4 600	6 005	11,4	78,0
					68 600	115 800	14,9	1,04	9,2 %	4 458	8,0	76,0
<b>A 6</b>	20	<b>6517 1006</b>	06 067 04	Ae	<b>78 800</b>	85 300	14,4	0,89	3 900	4 428	11,3	76,6
E 50		AK Mannheim (A 656)			<b>12,8 %</b>	75 600	14,0		8,7 %	984	25,9	72,2
	4	AS Mannheim/Schwetzingen (28)	6,0 / 6,0		61 800	59 600		0,72	3 650	4 733	12,1	77,0
					48 000	90 200	16,4	1,03	9,2 %	3 514	8,4	75,0
<b>A 6</b>	20	<b>6617 1001</b>	06 067 04	Ae	<b>84 400</b>	90 700	15,1	0,87	4 200	4 743	11,7	77,0
E 50		AS Mannheim/Schwetzingen (28)			<b>13,2 %</b>	79 000	14,3		8,7 %	1 054	26,7	72,6
	4	AS Schwetzingen/Hockenheim (29)	5,6 / 5,6		68 300	68 500		0,82	3 900	5 070	12,4	77,4
					48 000	91 200	16,1	1,13	9,2 %	3 764	8,7	75,4
<b>A 6</b>	20	<b>6617 1013</b>	06 067 04	Ae	<b>67 600</b>	74 100	16,1	0,84	3 350	3 800	12,6	76,2
E 50		AS Schwetzingen/Hockenheim (29)			<b>14,2 %</b>	62 000	15,6		8,7 %	844	28,8	71,8
	4	AD Hockenheim (A 61)	2,6 / 2,6		50 300	51 600		0,76	3 150	4 062	13,4	76,6
					48 000	74 300	19,3	1,14	9,2 %	3 016	9,3	74,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 6</b>	<b>6617 1025</b>		Dv	<b>96 100</b>	98 100	19,7	0,99	4 100	5 331	14,1	77,9	
E 50	AD Hockenheim (A 61)	08 006 10		<b>16,4 %</b>	97 400	16,7		8,5 %	1 343	34,7	74,4	
	AK Walldorf (A 5)			85 800	87 500		0,91	4 200	5 658	14,7	78,3	
		7,6 / 7,6	8017	82 100	101 300	22,9	1,10	4,3 %	4 350	11,6	76,6	
<b>A 6</b>	<b>6717 1016</b>		DZ	<b>91 700</b>	94 000	22,3	0,99	4 100	5 092	16,3	78,1	
E 50	AK Walldorf (A 5)	08 006 11		<b>18,7 %</b>	93 000	19,2		12,8 %	1 277	38,2	74,5	
	AS Wiesloch/Rauenberg (32)			83 200	82 100		0,90	3 850	5 392	16,9	78,4	
		5,6 / 5,6	8016	78 800	97 800	25,2	1,10	16,5 %	4 194	13,8	76,8	
<b>A 6</b>	<b>6718 1055</b>		A	<b>88 100</b>	90 500	25,2	0,96	3 600	4 871	18,4	78,2	
E 50	AS Wiesloch/Rauenberg (32)	08 006 11		<b>21,2 %</b>	87 200	21,4		12,9 %	1 266	41,9	74,8	
	AS Sinsheim (33)			74 500	80 500		0,94	4 200	5 171	19,2	78,5	
		12,8 / 12,8		73 000	91 700	28,9	1,15	16,3 %	3 969	15,6	76,9	
<b>A 6</b>	<b>6719 1057</b>		A	<b>84 700</b>	86 700	25,8	0,96	3 600	4 680	18,8	78,1	
E 50	AS Sinsheim (33)	08 006 11		<b>21,6 %</b>	83 500	22,0		12,9 %	1 216	42,7	74,7	
	AS Sinsheim-Süd			75 700	79 000		0,97	3 950	4 969	19,6	78,4	
		2,5 / 2,5		63 900	86 800	29,7	1,17	16,3 %	3 814	16,0	76,7	
<b>A 6</b>	<b>6719 1058</b>		A	<b>85 400</b>	87 300	25,5	0,97	3 650	4 719	18,5	78,0	
E 50	AS Sinsheim-Süd	08 006 11		<b>21,2 %</b>	84 400	21,4		12,9 %	1 226	41,9	74,7	
	AS Sinsheim-Steinsfurt (34)			76 300	79 500		0,97	3 950	5 010	19,2	78,4	
		1,3 / 1,3			87 200	29,7	1,18	16,3 %	3 846	15,7	76,7	
<b>A 6</b>	<b>6719 1001</b>		A	<b>74 500</b>	75 400	28,2	0,95	3 150	4 118	20,3	77,7	
E 50	AS Sinsheim-Steinsfurt (34)	08 006 11		<b>23,3 %</b>	71 400	24,1		12,9 %	1 070	46,1	74,4	
	AS Rappenauf (35)			64 200	75 200		1,08	3 450	4 372	21,1	78,1	
		11,6 / 11,6		64 000	74 700	33,1	1,20	16,3 %	3 356	17,2	76,4	
<b>A 6</b>	<b>6821 1003</b>		A	<b>77 200</b>	76 800	26,5	1,07	3 350	4 267	18,9	77,7	
E 50	AS Rappenauf (35)	08 006 11		<b>21,6 %</b>	82 100	21,3		12,9 %	1 109	42,8	74,3	
	AS Heilbronn/Untereisesheim (36)			73 900	72 500		0,98	3 500	4 530	19,6	78,0	
		10,3 / 10,3			78 800	28,4	1,10	16,3 %	3 477	16,0	76,4	
<b>A 6</b>	<b>6821 1059</b>		De	<b>99 100</b>	102 600	22,6	0,98	4 450	5 457	16,7	78,4	
E 50	AS Heilbronn/Untereisesheim (36)	08 006 11		<b>19,1 %</b>	100 600	19,5		12,9 %	1 468	36,8	75,0	
	AK Weinsberg (A 81)			89 100	85 000		0,85	4 500	5 809	17,4	78,8	
		7,9 / 7,9	8059	93 400	106 400	25,2	1,08	16,0 %	4 399	14,2	77,1	
<b>A 6</b>	<b>6822 1091</b>		De	<b>63 500</b>	65 200	26,5	1,00	2 800	3 454	19,5	76,8	
E 50	AK Weinsberg (A 81)	08 006 12		<b>22,2 %</b>	65 100	22,2		2,4 %	1 021	40,3	73,7	
	AS Bretzfeld (39)			59 600	55 400		0,86	2 950	3 675	20,0	77,2	
		9,2 / 9,2	8091	60 100	67 400	29,7	1,09	17,6 %	2 793	17,3	75,6	
<b>A 6</b>	<b>6723 1093</b>		Ae	<b>61 100</b>	63 700	27,8	0,99	3 100	3 308	20,4	76,8	
E 50	AS Bretzfeld (39)	08 006 12		<b>23,3 %</b>	62 900	22,3		2,5 %	1 014	42,3	73,9	
	AS Kupferzell (42)			60 100	49 600		0,78	2 900	3 515	20,8	77,1	
		21,7 / 21,7		52 600	65 600	30,2	1,11	17,8 %	2 688	18,5	75,6	
<b>A 6</b>	<b>6824 1001</b>		Ae	<b>49 100</b>	51 000	29,1	0,91	2 550	2 656	22,3	76,1	
E 50	AS Kupferzell (42)	08 006 12		<b>25,5 %</b>	46 300	31,2		2,5 %	814	46,4	73,2	
	AS Schwäbisch Hall (43)			49 500	45 500		0,88	2 250	2 822	22,8	76,4	
		4,3 / 4,3		44 000	53 800	35,4	1,07	17,8 %	2 158	20,3	74,9	
<b>A 6</b>	<b>6825 1095</b>		Ae	<b>52 600</b>	53 500	29,8	1,02	2 600	2 850	22,0	76,3	
E 50	AS Schwäbisch Hall (43)	08 006 12		<b>25,1 %</b>	54 300	26,5		2,5 %	873	45,6	73,5	
	AS Crailsheim (46)			48 400	47 700		0,93	2 550	3 028	22,4	76,6	
		24,9 / 24,9		46 400	53 400	33,9	1,17	17,8 %	2 316	20,0	75,2	
<b>A 6</b>	<b>6826 1001</b>		Ae	<b>54 200</b>	55 500	29,3	0,98	2 850	2 937	21,2	76,4	
E 50	AS Crailsheim (46)	08 006 12		<b>24,3 %</b>	54 400	24,5		2,5 %	900	44,1	73,5	
	LG (BW/BY)			50 100	49 800		0,92	2 450	3 121	21,7	76,7	
		4,5 / 4,5		47 300	56 200	32,8	1,14	17,8 %	2 387	19,3	75,2	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 6	2	6726 9001	08 006 12	Ae	53 500	55 100	32,3	0,95	2 750	2 897	23,5	76,6
E 50	4	LG (BW/BY) AS Schnelldorf (47)	3,6 / 3,6		26,8 %	49 600	27,5	0,95	2,5 %	888	48,7	73,8
					47 300	53 900	37,5	1,23	17,8 %	2 354	21,3	75,4
A 6	2	6727 9001	08 006 12	De	51 900	52 100	33,1	1,02	2 850	2 794	23,7	76,5
E 50	4	AS Schnelldorf (47) AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 7)	4,7 / 4,7	9566	27,2 %	49 300	27,5	0,94	2,5 %	887	49,4	73,8
					48 300	53 700	37,2	1,14	17,9 %	2 282	22,1	75,4
A 6	2	6727 9002	09 006 13	De	52 700	52 700	32,0	1,03	2 750	2 831	22,7	76,4
E 50	4	AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 7) AS Feuchtwangen-Nord (49)	4,6 / 4,6	9567	26,2 %	50 200	26,4	0,96	17,4 %	924	47,4	73,8
					49 500	53 700	36,3	1,15	2,6 %	2 981	23,0	76,6
A 6	2	6728 9002	09 006 13	De	55 100	55 200	32,1	1,03	2 750	2 961	23,0	76,6
E 50	4	AS Feuchtwangen-Nord (49) AS Aurach (50)	12,1 / 12,1	9522	26,4 %	52 500	26,7	0,95	19,0 %	960	47,6	74,0
					52 500	56 400	36,0	1,14	3,3 %	2 461	21,8	75,7
Sperrung vom 21.09.2015 bis 04.10.2015: verringerter Verkehr												
A 6	2	6728 9001	09 006 13	De	55 200	55 300	32,0	1,02	2 800	2 966	23,0	76,6
E 50	4	AS Aurach (50) AS Herrieden (51)	5,1 / 5,1	9523	26,4 %	54 300	26,7	0,94	18,9 %	956	47,6	74,0
					53 000	52 800	35,9	1,13	2 900	3 140	23,3	76,9
					53 000	56 500	35,9	1,13	3,8 %	2 447	21,8	75,6
Sperrung vom 21.09.2015 bis 04.10.2015: verringerter Verkehr												
A 6	2	6729 9051	09 006 13	De	56 700	57 100	30,4	1,02	2 950	3 054	21,8	76,6
E 50	4	AS Herrieden (51) AS Ansbach (52)	6,5 / 6,5	9751	25,0 %	53 300	25,4	0,93	17,1 %	978	45,4	73,9
					51 900	53 800	34,2	1,12	2,9 %	3 236	22,0	76,9
					51 900	58 300	34,2	1,12	2,4 %	2 506	20,9	75,6
A 6	2	6729 9001	09 006 13	De	54 500	54 900	31,9	1,01	2 750	2 929	22,9	76,6
E 50	5	AS Ansbach (52) AS Lichtenau (53)	10,6 / 10,6	9524	26,4 %	52 800	26,7	0,94	16,6 %	950	47,8	74,0
					52 800	51 900	35,4	1,13	2,8 %	3 100	23,1	76,8
					51 600	55 800	35,4	1,13	3,0 %	2 417	22,2	75,6
A 6	2	6730 9001	09 006 13	De	56 600	57 000	30,9	1,02	2 750	3 045	22,1	76,6
E 50	5	AS Lichtenau (53) AS Neuendettelsau (54)	6,4 / 6,4	9525	25,6 %	53 600	26,0	0,94	19,9 %	984	47,2	74,1
					52 200	53 500	34,4	1,12	2,9 %	3 226	22,3	76,9
					52 200	58 100	34,4	1,12	3,4 %	2 501	21,1	75,6
A 6	2	6631 9001	09 006 13	De	56 400	57 100	30,4	1,01	2 700	3 033	21,8	76,6
E 50	4	AS Neuendettelsau (54) AS Schwabach-West (55)	15,7 / 15,7	9526	25,3 %	52 800	25,8	0,92	20,3 %	981	47,0	74,1
					52 800	52 900	33,8	1,12	2,8 %	3 216	22,0	76,9
					52 200	58 200	33,8	1,12	3,4 %	2 485	21,1	75,6
A 6	2	6632 9005	09 006 23	De	64 300	65 700	28,0	0,99	2 950	3 491	20,3	77,0
E 50	4	AS Schwabach-West (55) AS Schwabach-Süd (56)	3,6 / 3,6	9651	23,5 %	56 300	24,1	0,89	14,2 %	1 054	44,6	74,2
					60 600	58 500	31,1	1,11	3,0 %	3 718	20,6	77,3
					60 600	67 400	31,1	1,11	3,3 %	2 810	19,1	75,9
A 6	2	6632 9051	09 006 23	DZ	73 200	75 800	24,3	0,97	3 150	3 985	17,7	77,2
E 50	4	AS Schwabach-Süd (56) AS Roth (57)	1,9 / 1,9	9055	20,6 %	66 400	21,2	0,85	15,1 %	1 169	40,3	74,3
					66 400	63 700	27,2	1,09	2,3 %	4 265	17,9	77,5
					66 000	77 800	27,2	1,09	2,3 %	3 142	16,6	76,0
Baustelle vom 03.08.2015 bis 20.08.2015: verringerter Verkehr												
A 6	2	6632 9052	09 006 23	De	82 400	85 400	23,5	0,97	3 600	4 496	17,3	77,7
E 50	6	AS Roth (57) AK Nürnberg-Süd (A 73)	7,5 / 7,5	9944	19,9 %	76 300	20,6	0,86	11,9 %	1 300	38,3	74,6
					75 700	71 600	26,5	1,08	3,6 %	4 821	17,6	78,0
					75 700	86 500	26,5	1,08	14,6 %	3 523	15,8	76,4
A 6	2	6632 9001	09 006 23	A	62 500	64 600	22,9	1,02	2 850	3 404	16,8	76,4
E 50	4	AK Nürnberg-Süd (A 73) AS Nürnberg-Langwasser (59)	2,9 / 2,9	9527	19,4 %	71 500	19,6	0,79	6,7 %	1 003	37,5	73,4
					75 000	51 200	24,9	1,05	2,7 %	3 639	17,0	76,7
					75 000	67 000	24,9	1,05	13,7 %	2 697	15,6	75,2
Baustelle vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: verringerter Verkehr												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 6</b>	2	<b>6633 9052</b>	09 006 23	A	<b>59 900</b>	61 700	24,6	1,01	2 700	3 258	18,1	76,4
E 50		AS Nürnberg-Langwasser (59) AK Nürnberg-Ost (A 9)			<b>20,9 %</b>	62 100	21,8		13,7 %	960	40,3	73,5
	4		2,2 / 2,2	9047	71 000	50 700		0,81	2 650	3 483	18,3	76,7
					69 300	64 300	26,9	1,04	6,7 %	2 581	16,8	75,2
Baustelle vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: verringerter Verkehr												
<b>A 6</b>	2	<b>6633 9053</b>	09 006 15	De	<b>41 500</b>	43 800	26,6	0,96	2 450	2 270	20,5	75,1
E 50		AK Nürnberg-Ost (A 9) AK Altdorf (A 3)			<b>22,9 %</b>	41 900	23,7		15,8 %	640	40,4	71,7
	4		7,3 / 7,3	9753	38 500	33 200		0,73	2 150	2 453	20,8	75,5
					37 200	45 600	29,5	1,08	16,8 %	1 721	19,0	73,7
<b>A 6</b>	2	<b>6533 9054</b>	09 006 16	DZ	<b>31 900</b>	34 000	28,4	0,94	1 700	1 751	21,7	74,2
E 50		AK Altdorf (A 3) AS Altdorf/Leinburg (62)			<b>24,7 %</b>	32 000	25,7		21,9 %	483	46,5	71,0
	4		3,3 / 3,3	9054	28 100	24 800		0,71	1 700	1 912	22,0	74,6
					27 600	35 900	31,0	1,06	17,4 %	1 267	20,3	72,6
<b>A 6</b>	2	<b>6534 9001</b>	09 006 16	A	<b>27 100</b>	28 700	31,9	0,93	1 550	1 487	24,0	73,8
E 50		AS Altdorf/Leinburg (62) AS Alfeld (63)			<b>27,4 %</b>	26 500	29,9		21,9 %	410	51,5	70,6
	4		15,6 / 15,6		25 300	22 600		0,78	1 350	1 624	24,4	74,2
					23 200	29 700	36,3	1,09	17,4 %	1 076	22,5	72,2
<b>A 6</b>	2	<b>6535 9001</b>	09 006 16	S	<b>26 700</b>	28 100	32,6	0,96	1 300	1 454	24,6	73,7
E 50		AS Alfeld (63) AS Sulzbach-Rosenberg (64)			<b>28,2 %</b>	26 900	29,3		25,6 %	427	52,7	70,9
	4		9,1 / 9,1	9018	23 600	21 700		0,75	1 400	1 598	24,9	74,2
					23 300	29 800	35,6	1,05	22,9 %	1 021	23,3	72,0
<b>A 6</b>	2	<b>6536 9001</b>	09 006 16	Af R4	<b>25 500</b>				1 350	1 399	25,4	73,6
E 50		AS Sulzbach-Rosenberg (64) AS Amberg-West (65)			<b>29,0 %</b>				21,9 %	386	54,4	70,5
	4		8,6 / 8,6		22 500				1 350	1 528	25,8	74,1
					20 000				17,4 %	1 012	23,8	72,0
<b>A 6</b>	2	<b>6537 9001</b>	09 006 26	A	<b>22 200</b>	23 400	35,1	0,95	1 100	1 184	26,5	73,0
E 50		AS Amberg-West (65) AS Amberg-Süd (66)			<b>30,0 %</b>	22 200	30,9		4,5 %	404	50,9	70,5
	4		11,4 / 11,4		17 700	18 200		0,77	1 150	1 277	26,5	73,4
					15 500	24 100	38,2	1,09	23,1 %	902	26,5	71,9
<b>A 6</b>	2	<b>6537 9002</b>	09 006 26	Dv	<b>21 500</b>	22 400	36,4	0,96	1 050	1 150	27,7	73,1
E 50		AS Amberg-Süd (66) AS Amberg-Ost (67)			<b>31,3 %</b>	21 600	32,5		4,1 %	377	53,6	70,4
	4		4,9 / 4,9	9239	18 000	18 100		0,78	1 150	1 247	27,8	73,4
					14 600	23 500	39,8	1,07	22,9 %	857	27,4	71,7
<b>A 6</b>	2	<b>6538 9236</b>	09 006 26	DZ	<b>17 600</b>	18 500	36,7	0,96	850	934	28,0	72,2
E 50		AS Amberg-Ost (67) AS Schmidgaden (68)			<b>31,8 %</b>	17 700	33,1		4,9 %	331	53,5	69,8
	4		7,1 / 7,1	9528	13 300	14 500		0,76	950	1 002	28,0	72,5
						19 400	40,0	1,06	23,3 %	728	28,3	71,1
<b>A 6</b>	2	<b>6538 9237</b>	09 006 26	Af R4	<b>16 500</b>				800	879	27,5	71,9
E 50		AS Schmidgaden (68) AS Nabburg-West (69)			<b>31,2 %</b>				4,5 %	300	52,9	69,3
	4		7,6 / 7,6		13 000				900	948	27,6	72,2
									23,1 %	670	27,5	70,7
<b>A 6</b>	2	<b>6538 9238</b>	09 006 26	S	<b>17 200</b>	18 100	37,2	0,95	850	907	28,6	72,1
E 50		AS Nabburg-West (69) AK Oberpfälzer Wald (A 93)			<b>32,5 %</b>	17 200	33,7		4,4 %	327	53,7	69,8
	4		6,2 / 6,2	9238	13 600	14 100		0,76	900	969	28,3	72,4
						18 900	40,5	1,05	23,4 %	719	29,9	71,2
<b>A 6</b>	2	<b>6439 9088</b>	09 006 17	DZ	<b>18 400</b>	19 000	36,9	0,97	950	956	28,2	72,3
E 50		AK Oberpfälzer Wald (A 93) AS Wernberg-Ost (71)			<b>31,6 %</b>	18 400	32,7		3,7 %	381	48,9	70,1
	4		3,3 / 3,3	9088	14 900	16 300		0,84	1 100	1 007	28,4	72,6
						19 300	41,3	1,10	20,4 %	802	27,4	71,5
<b>A 6</b>	2	<b>6439 9089</b>	09 006 17	Af R4	<b>18 800</b>				950	979	27,4	72,3
E 50		AS Wernberg-Ost (71) AS Leuchtenberg (72)			<b>30,7 %</b>				3,7 %	390	47,5	70,1
	4		8,4 / 8,4		15 300				1 100	1 031	27,6	72,6
									20,4 %	821	26,6	71,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 6	2	<b>6339 9048</b>	09 006 17	A	<b>19 000</b>	19 800	35,7	0,96	1 000	986	27,2	72,3
E 50	4	AS Leuchtenberg (72) AS Vohenstrauß-West (73)	6,1 / 6,1		30,5 % 15 400	18 900 16 400	32,4	0,80 1,08	3,7 % 1 150	393 1 039	47,2 27,4	70,1 72,6
A 6	2	<b>6340 9049</b>	09 006 17	A	<b>19 000</b>	19 800	35,5	0,95	1 000	987	27,0	72,3
E 50	4	AS Vohenstrauß-West (73) AS Vohenstrauß-Ost (74)	1,6 / 1,6		30,3 % 15 700	18 700 16 600	32,2	0,81 1,09	3,7 % 1 100	393 1 040	46,9 27,2	70,1 72,6
A 6	2	<b>6340 9050</b>	09 006 17	Af R4	<b>18 800</b>				950	979	28,3	72,4
E 50	4	AS Vohenstrauß-Ost (74) AS Pleystein (75)	5,2 / 5,2		31,8 % 15 000				3,7 % 1 100	390 1 031	49,2 28,6	70,2 72,7
A 6	2	<b>6340 9051</b>	09 006 17	Af R4	<b>18 000</b>				950	936	27,5	72,1
E 50	4	AS Pleystein (75) AS Waidhaus (76)	5,9 / 5,9		30,9 % 14 800 16 100				3,7 % 1 050 20,4 %	373 986 785	47,7 27,7 26,8	69,9 72,4 71,3
A 6	2	<b>6341 9050</b>	09 006 50	S	<b>14 200</b>	15 000	47,3	0,96	750	715	37,9	72,0
E 50	4	AS Waidhaus (76) Bundesgrenze Tschechien	2,9 / 2,9	9008	41,8 % 11 600 10 900	14 400 11 100 15 600	42,5	0,72 1,05	30,4 % 750 42,5 %	335 729 673	58,4 37,7 38,8	70,2 72,0 71,8
A 7	11	<b>1222 1109</b>	01 007 50	De	<b>19 000</b>	18 300	30,8	1,30	1 750	1 025	23,1	72,0
E 45	4	GÜ Ellund (1) AS Flensburg/Harrislee (2)	3,9 / 3,9	1109	24,8 % 16 200 12 500	23 800 15 000 17 200	20,7	0,81 1,19	4,5 % 1 750 3,4 %	314 1 120 743	35,9 22,5 25,7	68,2 72,3 70,9
A 7	11	<b>1222 0921</b>	01 007 01	A	<b>19 500</b>	19 200	30,1	1,20	1 150	1 096	22,3	72,2
E 45	4	AS Flensburg/Harrislee (2) AS Flensburg (3)	5,2 / 5,2		24,6 % 20 300 17 600	23 100 15 900 16 800	22,2	0,91 1,49	2,2 % 1 350 3,0 %	243 1 205 771	45,8 22,4 21,9	67,9 72,6 70,6
A 7	11	<b>1322 0919</b>	01 007 01	A	<b>33 100</b>	33 300	20,4	1,13	2 000	1 858	15,2	73,5
E 45	4	AS Flensburg (3) AS Tarp (4)	8,3 / 8,3		16,8 % 30 200 28 800	37 500 26 500 34 200	15,3	0,75 1,07	2,2 % 2 200 3,0 %	411 2 042 1 306	31,4 15,3 15,0	69,0 73,9 71,9
A 7	11	<b>1322 0918</b>	01 007 01	DZ	<b>36 900</b>	36 700	20,6	1,14	2 500	2 076	15,3	74,0
E 45	4	AS Tarp (4) AS Schleswig/Schuby (5)	16,4 / 16,4	1189	16,9 % 33 300 30 900	41 900 31 400 36 200	15,5	0,83 1,15	2,3 % 2 450 3,5 %	458 2 295 1 420	31,4 15,3 15,2	69,4 74,4 72,3
A 7	11	<b>1423 0917</b>	01 007 01	De	<b>39 600</b>	39 100	19,4	1,14	2 500	2 225	14,5	74,2
E 45	4	AS Schleswig/Schuby (5) AS Schleswig/Jagel (6)	5,5 / 5,5	1171	16,0 % 36 700 32 400	44 700 34 600 38 200	14,9	0,88 1,17	2,3 % 2 550 2,5 %	495 2 446 1 563	29,2 14,6 14,1	69,6 74,6 72,6
A 7	11	<b>1523 0912</b>	01 007 01	A	<b>39 400</b>	38 900	21,9	1,11	2 550	2 215	15,5	74,3
E 45	4	AS Schleswig/Jagel (6) AS Owschlag (7)	11,7 / 11,7		17,1 % 36 600 34 900	43 300 36 100 37 100	14,0	0,94 1,23	2,2 % 2 450 3,0 %	490 2 435 1 557	31,9 15,5 15,3	69,8 74,7 72,7
A 7	11	<b>1523 1107</b>	01 007 01	A	<b>43 100</b>	42 000	18,2	1,18	2 850	2 421	13,3	74,3
E 45	4	AS Owschlag (7) AS Rendsburg/Büdelndorf (8)	7,3 / 7,3	1107	14,7 % 39 400 36 700	49 400 38 800 42 100	13,5	0,89 1,12	2,2 % 2 600 3,0 %	536 2 662 1 702	27,3 13,3 13,1	69,7 74,8 72,8
A 7	12	<b>1624 0910</b>	01 007 01	A	<b>54 200</b>	54 000	16,7	1,10	3 600	3 047	13,0	75,3
E 45	4	AS Rendsburg/Büdelndorf (8) AK Rendsburg (A 210)	5,8 / 5,8		14,3 % 42 600 46 100	59 500 47 700 53 700	14,7	0,86 1,13	2,2 % 3 250 3,0 %	675 3 349 2 141	26,7 13,0 12,8	70,6 75,7 73,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	12	1724 0909	01 007 01	A	40 400	39 300	20,5	1,11	2 600	2 271	15,2	74,4
E 45		AK Rendsburg (A 210) AS Warder (10)			16,7 %	43 500	16,0		2,2 %	503	31,2	69,8
	4		12,3 / 12,3		33 500	40 400		1,05	2 500	2 496	15,2	74,8
					35 500	37 100	24,4	1,26	3,0 %	1 596	14,9	72,8
A 7	12	1825 0908	01 007 01	A	40 400	38 500	19,7	1,18	2 650	2 269	14,8	74,3
E 45		AS Warder (10) AS Bordesholm (11)			16,4 %	45 400	16,4		2,2 %	502	30,5	69,8
	4		7,2 / 7,2		34 800	40 400		1,08	2 450	2 494	14,9	74,7
					35 700	35 900	23,1	1,29	3,0 %	1 595	14,6	72,7
A 7	12	1825 0907	01 007 01	A	39 400	37 600	20,6	1,18	2 600	2 214	15,3	74,3
E 45		AS Bordesholm (11) AD Bordesholm (A 215)			16,9 %	44 400	16,6		2,2 %	490	31,5	69,7
	4		0,9 / 0,9		34 400	39 400		1,08	2 400	2 434	15,3	74,7
					34 800	35 100	24,2	1,28	3,0 %	1 556	15,0	72,7
A 7	12	1825 1106	01 007 03	S	65 800	66 600 S	14,7	1,03	3 650	3 715	11,0	75,8
E 45		AD Bordesholm (A 215) AS Neumünster-Nord (13)			12,2 %	68 800 S	11,2		3,6 %	788	23,2	70,9
	4		6,0 / 6,0	1106	64 100	58 900 S		0,83	3 500	4 009	11,1	76,1
					62 600	69 300	18,2	1,06	1,6 %	2 831	10,6	74,5
A 7	13	1925 0906	01 007 03	S	63 200	63 300 S	15,5	1,02	3 400	3 570	11,9	75,8
E 45		AS Neumünster-Nord (13) AS Neumünster-Mitte (14)			13,2 %	64 700 S	13,3		3,6 %	757	25,1	70,9
	4		6,1 / 6,1		60 600	61 000 S		0,97	3 450	3 853	12,0	76,1
					70 000	61 300	19,4	1,22	1,6 %	2 720	11,5	74,5
A 7	13	1925 0905	01 007 03	S	68 300	66 500 S	15,3	1,02	3 700	3 857	11,6	76,1
E 45		AS Neumünster-Mitte (14) AS Neumünster-Süd (15)			12,8 %	67 700 S	13,0		3,6 %	818	24,3	71,2
	4		3,0 / 3,0		59 700	75 800 S		1,14	3 750	4 163	11,7	76,4
					62 000	64 400	19,1	1,22	1,6 %	2 939	11,1	74,8
A 7	13	1925 0805	01 007 03	S	51 700	51 200 S	13,4	1,02	2 800	2 918	10,4	74,6
E 45		AS Neumünster-Süd (15) AS Großenaspe (16)			11,5 %	52 300 S	11,7		3,6 %	619	21,8	69,7
	4		4,6 / 4,6		52 900	52 500 S		1,02	2 850	3 149	10,5	75,0
					52 400	50 000	17,0	1,20	1,6 %	2 223	10,0	73,4
A 7	13	2025 0904	01 007 03	S	51 900	51 200 S	13,8	1,04	2 800	2 931	10,5	74,7
E 45		AS Großenaspe (16) AS Bad Bramstedt (17)			11,7 %	53 500 S	11,5		3,6 %	621	22,2	69,7
	4		11,1 / 11,1		58 100	52 300 S		1,00	2 850	3 163	10,6	75,0
					53 600	51 000	17,1	1,16	1,6 %	2 233	10,1	73,4
A 7	13	2025 0903	01 007 04	S	61 700	63 300 S	12,7	0,92	3 850	3 457	10,0	75,3
E 45		AS Bad Bramstedt (17) AS Kaltenkirchen (18)			11,3 %	58 500 S	12,8		3,8 %	798	22,3	70,8
	4		6,4 / 6,4		73 800	60 200 S		0,88	3 550	3 737	10,2	75,7
					68 900	64 700	14,4	1,10	1,8 %	2 616	9,1	73,9
A 7	13	2125 0902	01 007 04	S	64 100	63 600	14,2	1,12	4 150	3 592	10,4	75,5
E 45		AS Kaltenkirchen (18) AS Henstedt-Ulzburg (19)			11,7 %	71 100	10,9		3,8 %	829	23,2	71,1
	4		5,1 / 5,1	1173	58 600	56 900		0,84	3 550	3 883	10,6	75,9
					70 000	64 500	16,2	1,12	1,8 %	2 718	9,5	74,1
A 7	13	2225 0891	01 007 04	S	63 000	64 800 S	12,7	0,94	3 950	3 527	9,9	75,4
E 45		AS Henstedt-Ulzburg (19) AS Quickborn (21)			11,2 %	61 100 S	12,5		3,8 %	814	22,2	70,9
	4		6,8 / 6,8		62 100	58 800 S		0,84	3 600	3 812	10,1	75,7
					62 600	67 000	14,0	1,07	1,8 %	2 669	9,1	74,0
A 7	13	2325 0890	01 007 04	S	66 100	66 800 S	12,7	1,00	4 100	3 702	9,9	75,6
E 45		AS Quickborn (21) AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23)			11,2 %	66 800 S	12,4		3,8 %	854	22,1	71,1
	4		10,4 / 10,4		70 700	62 700 S		0,83	3 800	4 002	10,1	75,9
					68 300	71 500	13,3	0,99	1,8 %	2 802	9,0	74,2
A 7		2325 0018	01 007 04	S	78 000	78 600 S	11,0	1,00	4 850	4 369	8,2	75,9
E 45		AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) AS Hamburg-Schnelsen (24)			9,2 %	78 500 S	9,7		3,8 %	1 008	18,2	71,3
					97 200	75 100 S		0,82	4 450	4 723	8,3	76,3
	4		1,3 / 1,3		98 900	86 700	12,1	0,93	1,8 %	3 306	7,5	74,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						W	U	SV-Ant.						
A 7	35	2626 0069	03 007 09	A	66 900	64 600	18,4	1,13	4 250	3 730	12,7	76,1		
E 45	6	AS Thieshope (39) AS Ramelsloh (38)	4,5 / 4,5		14,6 %	73 100	13,7		1,6 %	892	30,9	72,3		
					63 500	66 900		1,00	3 850	4 031	12,7	76,5		
					59 300	68 900	21,3	1,08	1,5 %	2 830	12,2	74,8		
A 7	35	2726 0101	03 007 09	A	62 700	59 500	20,0	1,16	3 850	3 495	13,5	76,0		
E 45	6	AS Garlstorf (40) AS Thieshope (39)	8,1 / 8,1		15,6 %	69 000	14,6		1,6 %	836	33,0	72,2		
					62 400	65 800		1,11	3 750	3 777	13,6	76,3		
					57 400	61 300	23,2	1,16	1,5 %	2 651	13,0	74,7		
A 7	35	2726 0103	03 007 09	A	60 800	57 700	20,4	1,15	3 700	3 389	13,8	75,9		
E 45	6	AS Egestorf (41) AS Garlstorf (40)	5,0 / 5,0		16,0 %	66 300	15,1		1,6 %	811	33,8	72,2		
					59 000	64 500		1,16	3 700	3 662	13,9	76,2		
					55 300	57 400	24,5	1,25	1,5 %	2 571	13,3	74,6		
A 7	35	2826 0105	03 007 09	A	60 500	57 800	20,4	1,13	3 700	3 376	13,8	75,9		
E 45	6	AS Evendorf (42) AS Egestorf (41)	3,9 / 3,9		16,0 %	65 400	15,0		1,6 %	808	33,7	72,1		
					61 400	64 100		1,16	3 600	3 648	13,9	76,2		
					54 100	57 000	24,6	1,27	1,5 %	2 561	13,3	74,6		
A 7	35	2826 3301	03 007 09	DZ	58 700	55 400	20,7	1,16	3 650	3 273	14,0	75,8		
E 45	6	AS Bispingen (43) AS Evendorf (42)	9,5 / 9,5	3301	16,2 %	64 400	15,3		1,6 %	783	34,2	72,0		
					59 900	63 200		1,17	3 450	3 537	14,1	76,1		
					54 000	55 600	24,7	1,23	1,5 %	2 483	13,5	74,5		
A 7	35	2925 0107	03 007 09	A	60 000	55 700	20,6	1,24	3 750	3 348	13,8	75,8		
E 45	6	AS Schneverdingen (43a) AS Bispingen (43)	2,4 / 2,4		15,9 %	68 900	14,8		1,6 %	801	33,7	72,1		
					59 900	64 300		1,18	3 550	3 618	13,9	76,2		
						56 300	24,9	1,21	1,5 %	2 540	13,3	74,6		
A 7	35	2925 0109	03 007 09	A	56 400	52 400	20,9	1,20	3 650	3 145	14,4	75,7		
E 45	6	AS Schneverdingen (43a) AS Soltau-Ost (44)	9,5 / 9,5		16,6 %	63 000	17,3		1,6 %	752	35,1	72,0		
					57 000	62 400		1,20	3 200	3 398	14,5	76,0		
					52 100	53 500	25,9	1,19	1,5 %	2 386	13,9	74,4		
A 7	35	3025 0111	03 007 09	A	60 800	56 900	20,6	1,21	3 800	3 393	14,1	75,9		
E 45	4	AS Soltau-Süd (45) AS Soltau-Ost (44)	7,1 / 7,1		16,2 %	68 600	16,0		1,6 %	812	34,3	72,2		
					60 500	65 000		1,14	3 550	3 667	14,2	76,3		
					56 700	58 700	25,3	1,17	1,5 %	2 574	13,6	74,7		
A 7	35	3025 0113	03 007 09	A	61 300	57 900	20,5	1,19	3 800	3 417	14,0	76,0		
E 45	4	AS Dorfmark (46) AS Soltau-Süd (45)	9,7 / 9,7		16,2 %	69 100	16,0		1,6 %	817	34,3	72,2		
					65 300	63 400		1,09	3 600	3 692	14,1	76,3		
					56 800	60 300	24,4	1,14	1,5 %	2 592	13,5	74,7		
A 7	35	3124 0151	03 007 09	A	62 800	59 200	20,3	1,18	3 950	3 503	13,9	76,0		
E 45	4	AS Bad Fallingbostel (47) AS Dorfmark (46)	6,9 / 6,9		16,0 %	69 700	15,8		1,6 %	838	33,9	72,3		
					64 200	67 100		1,14	3 700	3 785	14,0	76,4		
					57 600	60 600	24,8	1,18	1,5 %	2 657	13,4	74,8		
A 7	35	3124 0153	03 007 09	A	62 300	58 800	20,7	1,17	3 900	3 475	14,2	76,1		
E 45	4	AD Walsrode (A 27) AS Bad Fallingbostel (47)	7,4 / 7,4		16,4 %	68 900	15,9		1,6 %	831	34,7	72,3		
					63 700	66 600		1,14	3 650	3 755	14,3	76,4		
					58 900	60 300	25,3	1,18	1,5 %	2 636	13,7	74,8		
A 7	35	3224 0037	03 007 09	A	91 300	88 300	20,4	1,11	5 750	5 093	14,0	77,7		
E 45	6	AS Westenholz (49) AD Walsrode (A 27)	1,1 / 1,1		16,1 %	97 800	15,4		1,6 %	1 218	34,1	74,0		
					87 400	93 600		1,05	5 300	5 503	14,1	78,0		
					87 000	91 800	24,6	1,14	1,5 %	3 863	13,5	76,4		
A 7	35	3124 0157	03 007 09	A	89 100	87 500	20,8	1,05	5 450	4 970	14,5	77,7		
E 45	6	AS Schwarmstedt (50) AS Westenholz (49)	11,6 / 11,6		16,7 %	91 700	16,8		1,6 %	1 189	35,4	74,0		
					87 100	91 500		1,03	5 300	5 371	14,6	78,0		
					85 700	91 700	24,9	1,12	1,5 %	3 770	14,0	76,4		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	35	3424 0038	03 007 09	A	90 700	90 900	19,7	1,01	5 500	5 058	13,7	77,6
E 45		AS Mellendorf (52) AS Berkhof (51)			15,8 % 94 000 80 000	91 700 88 400 98 800	14,9 23,3	0,92 1,04	1,6 % 5 450 1,5 %	1 210 5 466 3 837	33,5 13,8	73,9 78,0 76,3
	6		7,0 / 7,0									
A 7	25	3525 0134	03 007 11	DZ	76 600	76 200	19,5	1,07	3 850	4 289	13,6	76,9
E 45		AS Altwambüchen (55) AS Großburgwedel (54)			16,0 % 71 600 65 200	81 800 71 300 79 000	15,6 22,8	0,93 1,16	10,0 % 3 900 2,5 %	990 4 662 3 170	36,7 13,5 13,8	73,3 77,2 75,6
	6		6,9 / 6,9	3437								
A 7	25	3525 0135	03 007 11	S	54 800	55 600	25,5	1,03	2 850	3 066	18,7	76,2
E 45		AK Hannover/Kirchhorst (A 37) AS Altwambüchen (55)			21,9 % 69 800 70 600	57 000 S 48 700 S 58 400	23,1 29,4	1,03 1,16	10,0 % 2 700 2,5 %	708 3 332 2 266	50,4 18,5 19,0	72,9 76,5 74,9
	6		1,0 / 1,0									
A 7	25	3625 0218	03 007 12	De	69 500	68 900	22,1	1,07	3 550	3 862	15,3	76,7
E 45		AK Hannover-Ost (A 2) AK Hannover/Kirchhorst (A 37)			17,9 % 58 100 58 700	73 900 65 900 70 700	17,3 25,5	0,95 1,19	1,7 % 3 650 3,8 %	955 4 191 2 874	38,8 15,2 15,4	73,3 77,0 75,4
	6		3,5 / 3,5	3438								
A 7	25	3625 0216	03 007 13	A	68 300	70 600	19,5	1,01	3 350	3 797	14,0	76,4
E 45		AS Hannover-Anderten (58) AK Hannover-Ost (A 2)			16,3 % 61 900 63 300	71 100 56 100 69 800	15,7 22,9	0,83 1,32	9,5 % 3 650 12,6 %	936 4 159 2 710	35,2 13,8 14,8	72,9 76,8 75,1
	6		4,4 / 4,4									
A 7	14	3725 3440	03 007 13	DZ	60 000	60 400	20,2	1,05	3 200	3 333	14,3	75,9
E 45		AD Hannover-Süd (A 37) AS Hannover-Anderten			16,7 % 55 000	63 400 53 800 64 000	16,4 23,4	0,87 1,15	9,5 % 2 950 12,6 %	822 3 651 2 379	35,9 14,1 15,1	72,4 76,3 74,6
	6		6,7 / 6,7	3440								
A 7	14	3825 0106	03 007 14	A	70 000	71 300	16,8	1,03	3 800	3 889	12,0	76,2
E 45		AS Hildesheim-Drispstedt (61) AD Hannover-Süd (A 37)			14,1 % 65 500 67 800	73 600 60 400 76 300	14,1 19,0	0,81 1,08	9,0 % 3 400 1,3 %	963 4 245 2 822	31,5 11,8 12,6	72,7 76,5 74,9
	6		15,2 / 15,2									
A 7	14	3825 0108	03 007 14	A	61 600	62 100	18,9	1,03	3 350	3 423	13,2	75,8
E 45		AS Hildesheim (62) AS Hildesheim-Drispstedt (61)			15,6 % 58 000 60 400	64 200 56 400 64 000	15,3 22,4	0,90 1,21	9,0 % 3 000 1,3 %	848 3 737 2 484	34,8 13,0 13,9	72,4 76,2 74,6
	6		3,1 / 3,1									
A 7	14	3825 3308	03 007 14	DZ	63 200	63 400	18,9	1,04	3 350	3 510	13,2	75,9
E 45		AD Salzgitter (A 39) AS Hildesheim (62)			15,6 % 58 400	66 100 58 400 66 400	15,5 22,0	0,90 1,17	9,0 % 3 150 1,3 %	869 3 831 2 547	34,8 13,0 13,9	72,5 76,3 74,7
	5		16,7 / 16,7	3308								
A 7	14	3927 0202	03 007 15	Ae	59 400	58 800	22,5	1,00	3 250	3 256	14,6	75,8
E 45		AS Bockenem (65) AD Salzgitter (A 39)			17,9 % 58 200 61 300	59 000 61 800 58 200	17,6 26,9	1,11 1,30	7,6 % 3 000 1,8 %	903 3 509 2 494	41,6 14,2 15,9	73,3 76,1 74,9
	6		10,4 / 10,4									
A 7	14	4026 0204	03 007 15	Ae	55 200	52 900	22,3	1,10	2 900	3 029	14,5	75,5
E 45		AS Rhüden (Harz) (66) AS Bockenem (65)			17,7 % 44 400 62 000	58 100 59 900 53 000	18,1 28,3	1,18 1,27	7,6 % 2 850 1,8 %	840 3 265 2 320	41,2 14,1 15,8	73,0 75,8 74,6
	4		6,0 / 6,0									
A 7	14	4026 0206	03 007 15	Ae	56 200	54 500	23,4	1,12	2 900	3 080	15,7	75,8
E 45		AS Seesen (Harz) (67) AS Rhüden (Harz) (66)			19,2 % 53 300 60 200	60 700 56 400 55 000	20,1 28,6	1,12 1,25	7,6 % 2 950 1,8 %	854 3 320 2 359	44,6 15,3 17,1	73,3 76,0 74,8
	4		7,2 / 7,2									
A 7	14	4126 4602	03 007 15	S	52 100	50 900	22,1	1,08	2 950	2 839	14,5	75,2
E 45		AS Echte (68) AS Seesen (Harz) (67)			17,8 % 50 000 52 700	55 200 52 200 53 100	17,4 25,4	1,03 1,22	7,5 % 2 700 2,1 %	827 3 038 2 241	40,4 14,1 16,0	72,8 75,5 74,4
	4		12,3 / 12,3	4602								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	14	4225 0017	03 007 15	Ae	53 100	52 800	21,4	1,02	2 750	2 910	14,1	75,3
E 45		AS Northeim-Nord (69) AS Echte (68)			17,3 %	54 100	17,2		7,6 %	807	40,2	72,7
	4		9,3 / 9,3		51 000	52 500		1,06	2 800	3 137	13,8	75,5
					51 000	51 600	26,9	1,34	1,8 %	2 229	15,4	74,3
A 7	14	4225 0214	03 007 15	S	53 100	53 900	22,4	0,90	2 900	2 914	14,7	75,4
E 45		AS Northeim-West (70) AS Northeim-Nord (69)			18,0 %	48 500	18,1		7,6 %	808	41,9	72,8
	5		4,9 / 4,9		46 500	56 200		1,07	2 650	3 141	14,3	75,6
					53 300	55 000	25,6	1,20	1,8 %	2 232	16,0	74,4
A 7	14	4325 0099	03 007 15	S	54 500	55 300	21,5	0,98	2 750	2 986	14,3	75,4
E 45		AS Nörten-Hardenberg (71) AS Northeim-West (70)			17,5 %	54 200	17,0		7,6 %	828	40,7	72,8
	6		8,2 / 8,2		47 600	51 600		0,93	2 900	3 219	13,9	75,7
					54 000	58 100	24,5	1,15	1,8 %	2 288	15,6	74,5
A 7	14	4425 0099	03 007 15	Ae	53 500	54 000	21,3	1,04	2 900	2 933	14,5	75,4
E 45		AS Göttingen-Nord (72) AS Nörten-Hardenberg (71)			17,7 %	56 200	17,9		7,6 %	813	41,3	72,8
	6		9,6 / 9,6		47 300	47 900		0,95	2 700	3 162	14,1	75,6
					57 400	52 400	25,5	1,34	1,8 %	2 247	15,8	74,4
A 7	14	4425 0302	03 007 15	Ae	64 400	67 900	19,1	0,89	3 250	3 531	13,3	76,0
E 45		AS Göttingen (73a) AS Göttingen-Nord (72)			16,3 %	60 800	16,7		7,6 %	979	37,9	73,3
	6		3,5 / 3,5		57 500	56 100		0,81	3 450	3 806	13,0	76,3
					63 100	72 500	22,0	1,11	1,8 %	2 705	14,5	75,0
A 7	14	4525 3430	03 007 15	De	66 800	67 400	19,5	1,04	3 550	3 686	13,2	76,2
E 45		AS Rosdorf (73b) AS Göttingen (73a)			16,1 %	70 200	15,8		7,6 %	971	38,5	73,4
	6		3,8 / 3,8	3430	65 000	60 000		0,89	3 200	4 002	12,9	76,5
					70 200	70 200	22,6	1,17	1,5 %	2 739	14,2	75,0
A 7	14	4525 0099	03 007 15	Ae	66 300	65 100	20,1	1,05	3 700	3 636	13,2	76,1
E 45		AD Drammetal (A 38) AS Rosdorf (73b)			16,2 %	68 500	16,4		7,6 %	1 008	37,7	73,5
	6		4,3 / 4,3		65 300	67 700		1,04	3 250	3 919	12,9	76,4
					65 300	67 600	23,1	1,18	1,8 %	2 785	14,4	75,1
A 7	14	4525 0304	06 007 16	AT	69 600	70 500	24,2	1,00	3 850	3 769	16,8	76,8
E 45		AS Hann. Münden-Hedemünden (75) AD Drammetal (A 38)			20,2 %	70 700	21,0		1,7 %	1 157	42,5	74,4
	6		10,3 / 10,3		52 600	64 900		0,95	3 500	4 085	16,6	77,1
					54 800	69 000	28,8	1,30	12,3 %	2 824	17,8	75,7
A 7	14	4624 0306	06 007 16	A	70 800	70 300	27,2	1,08	3 750	3 835	18,1	77,1
E 45		AS Hann.Münden/Lutterberg (76) AS Hann. Münden-Hedemünden (75)			21,8 %	75 900	20,5		1,7 %	1 177	45,8	74,8
	6		11,4 / 11,4		63 100	66 000		0,89	3 750	4 156	17,9	77,4
					59 600	75 400	34,4	1,10	12,3 %	2 873	19,2	76,0
A 7	14	4623 0308	06 007 16	De	73 600	73 700	23,8	1,06	3 950	3 984	16,2	77,0
E 45		LG (NI/HE) AS Hann.Münden/Lutterberg (76)			19,5 %	77 800	19,2		1,2 %	1 229	41,3	74,6
	6		5,0 / 5,0	3431	68 600	67 600		0,91	3 850	4 342	15,9	77,3
					52 000	76 100	27,7	1,20	11,9 %	2 910	17,4	75,8
A 7	65	4623 6800	06 007 16	DZ	74 100	74 700	25,4	1,03	3 850	4 014	17,5	77,2
E 45		LG (NI/HE) AS Kassel-Nord (77)			21,0 %	76 800	20,7		12,6 %	1 225	43,8	74,8
	6		3,8 / 3,8	6800	69 600	68 300		0,90	3 950	4 325	17,3	77,5
					63 700	76 500	29,4	1,18	2,2 %	3 082	18,2	76,2
A 7	65	4623 6810	06 007 16	A	91 100	94 100	20,1	1,05	4 800	4 932	14,0	77,5
E 45		AS Kassel-Nord (77) AS Dreieck Kassel-Ost (78)			16,8 %	99 200	15,9		12,3 %	1 513	35,3	75,0
	8		1,5 / 1,5		87 300	69 900		0,76	4 800	5 345	13,8	77,9
					81 500	93 700	23,0	1,26	1,7 %	3 695	14,8	76,4
A 7	65	4723 6811	06 007 16	A	89 100	90 800	23,0	1,04	4 450	4 825	15,6	77,7
E 45		AS Dreieck Kassel-Ost (78) AK Kassel-Mitte (A 49)			18,8 %	94 300	17,5		12,3 %	1 480	39,5	75,3
	6		3,1 / 3,1		80 600	76 400		0,86	4 950	5 229	15,4	78,0
					79 000	90 000	26,3	1,25	1,7 %	3 615	16,5	76,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	65	4723 6802	06 007 16	A	77 900	78 700	21,9	1,05	3 850	4 218	15,0	77,0
E 45		AK Kassel-Mitte (A 49) AD Kassel-Süd (A 44)			18,0 %	82 300	18,0	0,86	12,3 %	1 294	37,9	74,6
	6		2,0 / 2,0		62 800	69 700		1,14	4 400	4 571	14,8	77,3
					61 800	82 200	24,4		1,7 %	3 160	15,8	75,9
A 7	65	4722 0803	06 007 18	Ae	73 500	74 000	23,9	1,02	3 950	3 957	15,3	76,8
E 45		AD Kassel-Süd (A 44) AS Guxhagen (81)			19,7 %	75 200	19,2	0,91	2,5 %	1 261	47,5	75,2
	6		7,4 / 7,4		71 100	69 200		1,11	4 000	4 233	14,7	77,0
					68 500	79 400	27,0		2,6 %	3 130	17,5	76,1
A 7	65	4822 0804	06 007 18	Ae	72 300	72 100	24,3	1,05	3 900	3 894	15,5	76,8
E 45		AS Guxhagen (81) AS Melsungen (82)			19,9 %	75 900	19,4	0,91	2,5 %	1 242	48,2	75,2
	6		9,4 / 9,4		66 400	68 600		1,09	3 900	4 166	14,9	77,0
					67 700	78 300	28,0		2,6 %	3 081	17,7	76,1
A 7	65	4922 0805	06 007 18	Ae	72 300	70 200	23,2	1,10	3 950	3 894	14,7	76,6
E 45		AS Melsungen (A 7) AS Malsfeld (A 7)			18,9 %	77 400	19,7	0,96	2,5 %	1 242	45,6	75,0
	6		4,2 / 4,2		69 300	73 500		0,99	3 900	4 166	14,1	76,8
					70 800	79 300	25,2		2,6 %	3 081	16,8	75,9
A 7	65	4922 0815	06 007 18	Ae	67 200	66 100	24,8	1,07	3 600	3 622	15,6	76,5
E 45		AS Malsfeld (A 7) AS Homberg (Efze) (A 7)			20,1 %	70 600	19,7	1,02	2,5 %	1 155	48,7	74,9
	4		10,0 / 10,0		53 100	67 200		1,21	3 700	3 875	15,0	76,7
						68 300	28,9		2,6 %	2 865	17,9	75,8
A 7	65	5023 6806	06 007 18	De	67 300	66 300	25,1	1,06	3 600	3 623	15,9	76,5
E 45		AS Homberg (Efze) (84) AS Bad Hersfeld-West (85)			20,5 %	70 000	20,5	1,02	2,5 %	1 155	49,5	75,0
	6		14,2 / 14,2	6806	65 900	67 500		1,20	3 650	3 876	15,3	76,7
					69 600	68 500	29,1		2,6 %	2 866	18,2	75,8
A 7	65	5023 0807	06 007 18	Ae	65 800	64 900	25,4	1,05	3 550	3 545	16,2	76,5
E 45		AS Bad Hersfeld-West (85) AD Kirchheimer Dreieck (A 4)			20,8 %	68 300	21,1	1,02	2,5 %	1 130	50,4	74,9
	6		9,7 / 9,7		62 300	66 000		1,20	3 600	3 792	15,6	76,7
					63 100	67 400	29,5		2,6 %	2 804	18,5	75,8
A 7	65	5123 6809	06 007 19	S	94 300	93 300	26,2	1,03	4 950	5 078	16,8	78,1
E 40		AD Kirchheimer Dreieck (A 4) AS Kirchheim (87)			21,2 %	96 100 S	20,5	1,02	12,2 %	1 628	48,3	76,4
	6		0,8 / 0,8		87 100	95 800		1,19	5 100	5 413	16,4	78,3
					84 000	96 100	28,8		2,5 %	4 071	18,6	77,4
A 7	65	5123 0808	06 007 19	S	90 900	89 700	26,4	1,05	4 700	4 895	17,0	78,0
E 40		AS Kirchheim (87) AD Hattenbacher Dreieck (A 5)			21,5 %	94 100	21,2	1,02	12,2 %	1 569	49,0	76,3
	6		4,0 / 4,0	6808	87 600	91 500		1,21	5 000	5 218	16,6	78,2
					96 300	92 300	30,4		2,5 %	3 924	18,9	77,3
A 7	65	5123 6874	06 007 20	S	45 900	45 400	27,5	1,06	2 450	2 450	17,4	75,0
E 45		AD Hattenbacher Dreieck (A 5) AS Niederaula (89)			22,4 %	48 000	22,2	0,95	2,2 %	826	52,4	73,7
	5		4,3 / 4,3	6874	43 000	44 700		1,20	2 600	2 620	16,7	75,2
					40 000	47 300	31,9		10,7 %	1 940	20,4	74,4
A 7	65	5324 0875	06 007 20	S	46 700	46 800 S	25,5	1,14	2 650	2 504	16,2	75,0
E 45		AS Niederaula (89) AS Hünfeld/Schlitz (90)			20,9 %	53 200 S	19,2	0,80	2,5 %	826	49,2	73,5
	5		15,8 / 15,8		40 100	38 400 S		1,20	2 450	2 680	15,6	75,2
					39 600	48 700	30,0		10,8 %	1 977	19,0	74,3
A 7	65	5324 0876	06 007 20	S	48 600	48 200 S	23,3	1,11	2 850	2 603	14,9	74,9
E 45		AS Hünfeld/Schlitz (90) AS Fulda-Nord (91)			19,2 %	53 500 S	19,1	0,90	2,5 %	859	45,1	73,4
	5		9,6 / 9,6		42 300	43 900 S		1,20	2 450	2 786	14,3	75,1
					38 800	49 900	26,6		10,8 %	2 055	17,4	74,3
A 7	65	5424 6877	06 007 20	S	47 100	46 200 S	24,8	1,15	2 750	2 525	15,6	74,9
E 45		AS Fulda-Nord (91) AS Fulda-Mitte (92)			20,1 %	53 300 S	19,2	0,91	2,5 %	833	47,3	73,4
	4		3,6 / 3,6	6877	43 200	42 900 S		1,21	2 350	2 702	15,0	75,1
					39 100	47 900	28,9		10,8 %	1 994	18,3	74,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.	fer	b <sub>SV,RI</sub>				Tag 06-22 Uhr
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant. 2010	U	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	5424 0880	06 007 20	S	48 200	47 400 S	24,6	1,14	2 600	2 582	15,5	75,0	
E 45	AS Fulda-Mitte (92) AD Fulda (A 66)			19,9 %	53 800 S	19,3		2,5 %	852	47,0	73,5	
	4	8,1 / 8,1			44 200 S		0,90	2 650	2 763	14,8	75,2	
					49 800	28,5	1,18	10,8 %	2 039	18,1	74,4	
A 7	5524 6878	09 007 21	DZ	39 100	38 300	28,1	1,09	2 300	2 084	17,6	74,4	
E 45	AD Dreieck Fulda (A 66) AS Bad Brückenau-Volkers (94)	19,0 / 19,0	6878	22,7 %	41 600	21,9		2,5 %	713	52,0	73,0	
	4				37 200		1,00	2 150	2 222	16,9	74,5	
					41 100	33,2	1,20	9,1 %	1 671	20,4	73,8	
A 7	5625 9001	09 007 21	A	38 000	37 200	27,7	1,07	2 150	2 040	17,4	74,2	
E 45	AS Bad Brückenau-Volkers (94) AS Bad Brückenau/Wildflecken (95)	8,3 / 8,3		22,1 %	40 000	22,1		2,7 %	662	50,8	72,6	
	4				36 000		1,03	2 000	2 182	16,7	74,4	
					41 300	34,0	1,25	5,1 %	1 615	20,4	73,7	
				Verbot für Durchgangsverkehr								
A 7	5725 9001	09 007 21	A	41 300	38 800	27,1	1,18	2 300	2 216	16,5	74,5	
E 45	AS Bad Brückenau/Wildflecken (95) AS Bad Kissingen/Oberthulba (96)	13,9 / 13,9		20,9 %	45 600	20,4		2,7 %	719	48,1	72,8	
	5				38 700		1,12	2 200	2 370	15,8	74,7	
					45 300	32,8	1,20	5,1 %	1 754	19,3	73,9	
A 7	5825 9001	09 007 21	A	39 000	38 200	28,2	1,09	2 200	2 095	17,6	74,4	
E 45	AS Bad Kissingen/Oberthulba (96) AS Hammelburg (97)	9,1 / 9,1		22,4 %	41 500	21,9		2,7 %	680	51,4	72,8	
	5				38 700		1,00	2 100	2 241	16,9	74,6	
					44 000	33,3	1,19	5,1 %	1 658	20,7	73,8	
A 7	5926 9052	09 007 21	DZ	43 600	43 600	26,0	1,04	2 300	2 352	17,0	74,8	
E 45	AS Hammelburg (97) AS Wasserlosen (98)	10,0 / 10,0	9152	21,4 %	45 300	21,7		2,8 %	739	49,3	73,0	
	4				42 300		0,94	2 400	2 521	16,3	75,0	
					43 500	30,8	1,18	3,7 %	1 844	20,0	74,2	
				Baustelle vom 07.05.2015 bis 30.10.2016: verringerter Verkehr								
A 7	5926 9002	09 007 21	DZ	42 700	42 600	25,8	1,04	2 350	2 299	16,7	74,7	
E 45	AS Wasserlosen (98) AK Schweinfurt/Werneck (A 70)	7,8 / 7,8	9529	21,1 %	44 400	21,3		2,7 %	729	48,6	72,9	
	4				41 800		0,94	2 250	2 461	16,0	74,9	
					46 500	30,5	1,17	2,5 %	1 813	19,8	74,1	
A 7	6026 9001	09 007 22	S	62 100	62 400	20,3	1,03	3 300	3 429	13,8	75,9	
E 45	AK Schweinfurt/Werneck (A 70) AS Gramschatzer Wald (100)	12,6 / 12,6	9530	16,7 %	64 000	17,0		1,7 %	893	38,9	73,0	
	4				56 400		0,96	3 300	3 693	13,6	76,2	
					58 800	23,5	1,17	8,8 %	2 636	14,8	75,0	
A 7	6026 9020	09 007 22	DZ	62 400	63 400	20,0	1,01	3 200	3 458	13,8	76,0	
E 45	AS Gramschatzer Wald (100) AS Würzburg/Estenfeld (101)	7,6 / 7,6	9020	16,6 %	63 800	17,2		10,6 %	880	39,3	73,0	
	4				59 100		0,91	3 150	3 733	13,7	76,3	
					59 600	23,6	1,16	2,0 %	2 632	14,0	74,8	
A 7	6226 9053	09 007 22	DZ	39 600	39 500	26,9	1,04	2 100	2 156	18,1	74,6	
E 45	AS Würzburg/Estenfeld (101) AK Biebelried (A 3)	10,3 / 10,3	9037	21,9 %	41 100	22,2		14,6 %	627	48,1	72,2	
	4				38 700		0,97	2 100	2 336	17,8	74,9	
					40 600	31,9	1,18	2,7 %	1 617	19,5	73,5	
A 7	6226 9052	09 007 23	S	25 400	25 200	22,9	1,01	1 400	1 412	15,5	72,4	
E 43	AK Biebelried (A 3) AS Kitzingen (103)	2,3 / 2,3	9452	18,6 %	25 500	19,1		3,4 %	349	43,9	69,4	
	4				24 500		1,07	1 500	1 539	15,2	72,7	
					25 400	27,5	1,19	2,1 %	1 034	16,9	71,2	
				Baustelle vom 16.04.2015 bis 30.06.2015: verringerter Verkehr								
A 7	6226 9002	09 007 23	De	26 300	26 100	21,8	1,03	1 450	1 475	14,7	72,4	
E 43	AS Kitzingen (103) AS Marktbreit (104)	13,1 / 13,1	9531	17,7 %	26 900	18,1		2,6 %	337	44,5	69,2	
	4				25 300		1,04	1 550	1 600	14,5	72,7	
					25 800	26,6	1,21	2,1 %	1 100	15,3	71,2	
				Sperrung vom 27.07.2015 bis 15.10.2015: verringerter Verkehr								
A 7	6326 9084	09 007 23	A	25 800	26 400	22,8	0,87	1 650	1 447	15,5	72,5	
E 43	AS Marktbreit (104) AS Gollhofen (105)	8,2 / 8,2	9532	18,3 %	22 900	19,6		3,8 %	326	43,5	69,0	
	4				25 100		1,11	1 350	1 576	15,3	72,8	
					26 700	27,5	1,29	5,0 %	1 060	16,0	71,2	
				Baustelle vom 16.03.2015 bis 23.12.2015: verringerter Verkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 7	2	6427 9001	09 007 23	A	24 700	25 200	24,1	0,88	1 450	1 383	16,2	72,4
E 43	4	AS Gollhofen (105) AS Uffenheim-Langensteinach (106)	9,5 / 9,5	9067	19,2 %	22 200	19,9	1,03	3,8 %	311	45,7	69,0
					24 800	25 900		1,17	1 400	1 506	16,1	72,7
					25 200	25 500	29,0		5,0 %	1 013	16,8	71,1
Baustelle vom 16.03.2015 bis 23.12.2015: verringerter Verkehr												
A 7	2	6427 9083	09 007 23	DZ	25 800	25 400	23,0	1,04	1 400	1 448	15,6	72,5
E 43	4	AS Uffenheim-Langensteinach (106) AS Bad Windsheim (107)	8,3 / 8,3	9533	18,5 %	26 500	18,7	1,05	2,5 %	323	44,5	69,1
					24 900	26 300		1,19	1 550	1 579	15,5	72,8
					25 200	25 200	28,1		4,1 %	1 054	16,0	71,2
A 7	2	6527 9082	09 007 23	Dv	28 000	27 700	22,9	1,04	1 500	1 576	15,8	72,9
E 43	4	AS Bad Windsheim (107) AS Rothenburg o.d.T. (108)	9,2 / 9,2	9534	18,5 %	28 700	18,8	1,04	2,5 %	345	43,6	69,3
					26 600	28 300		1,20	1 750	1 722	15,8	73,3
					26 400	27 600	27,7		12,4 %	1 137	15,7	71,5
A 7	2	6627 9001	09 007 23	DZ	28 600	28 200	22,6	1,04	1 550	1 612	15,5	72,9
E 43	4	AS Rothenburg o.d.T. (108) AS Wörnitz (109)	13,9 / 13,9	9535	18,2 %	29 400	18,4	1,05	2,9 %	345	43,2	69,3
					26 900	29 100		1,22	1 800	1 761	15,5	73,3
					26 400	28 200	27,0		9,1 %	1 163	15,6	71,5
A 7	2	6727 9081	09 007 23	DZ	26 800	26 100	22,1	1,06	1 750	1 513	15,2	72,6
E 43	4	AS Wörnitz (109) AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 6)	7,2 / 7,2	9569	17,6 %	27 600	17,8	1,10	10,4 %	316	40,7	68,7
					25 200	28 100		1,25	1 550	1 654	15,3	73,0
					26 100	25 900	27,1		2,1 %	1 088	14,7	71,1
A 7	2	6727 9004	08 007 24	DZ	43 100	42 000	23,5	1,06	2 700	2 422	16,2	74,8
E 43	4	AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 6) AS Feuchtwangen-West (111)	3,5 / 3,5	9568	18,7 %	44 600	18,9	1,10	11,9 %	534	41,2	71,0
					39 800	44 900		1,25	2 400	2 625	16,4	75,2
					41 400	41 900	28,5		2,3 %	1 812	15,3	73,4
A 7	2	6827 9080	08 007 24	A	42 200	40 700	20,8	1,10	2 650	2 389	15,1	74,6
E 43	4	AS Feuchtwangen-West (111) AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)	11,1 / 11,1		17,1 %	44 700	19,4	1,18	10,5 %	488	36,5	70,2
					42 100	43 800		1,40	2 200	2 603	15,5	75,0
					39 600	38 300	26,9		1,9 %	1 749	13,3	72,9
A 7	10	7127 1001	08 007 24	A	35 300	35 100	22,1	0,94	2 200	1 998	15,7	73,9
E 43	4	AS Ellwangen (113) AS Aalen/Oberkochen (115)	18,8 / 18,8		17,7 %	32 900	19,5	1,19	10,5 %	408	37,9	69,5
					35 900	38 700		1,34	1 850	2 177	16,1	74,3
					37 200	33 700	26,8		1,9 %	1 463	13,8	72,2
A 7	10	7327 1011	08 007 24	A	39 300	38 600	18,4	1,06	2 350	2 226	12,8	73,9
E 43	4	AS Aalen/Oberkochen (115) AS Giengen/Herbrechtingen (117)	23,1 / 23,1		14,5 %	41 000	14,0	1,08	10,5 %	454	31,0	69,4
					37 100	39 800		1,24	2 150	2 425	13,2	74,3
					39 300	38 300	22,6		1,9 %	1 629	11,2	72,3
A 7	40	7526 1061	08 007 24	DZ	45 500	45 100	17,3	1,05	2 650	2 596	12,6	74,5
E 43	4	AS Giengen/Herbrechtingen (117) AS Langenau (119)	17,3 / 17,3	8061	13,9 %	47 300	13,9	1,03	9,1 %	488	28,7	69,4
					42 800	44 500		1,21	2 400	2 842	13,1	75,0
					43 800	45 100	21,1		1,4 %	1 859	10,2	72,6
A 7	40	7526 1001	08 007 24	A	45 900	45 700	19,6	1,05	2 750	2 603	13,9	74,8
E 43	4	AS Langenau (119) AK Ulm/Elchingen (A 8)	3,8 / 3,8		15,7 %	48 000	15,6	0,98	10,5 %	531	33,7	70,3
					38 800	44 400		1,17	2 550	2 836	14,3	75,2
					41 400	46 700	23,0		1,9 %	1 905	12,2	73,1
A 7	1	7526 9082	09 007 25	Af R4	52 300				2 750	3 001	11,7	75,0
E 43	4	AK Ulm/Elchingen (A 8) AS Nersingen (121)	6,1 / 6,1		12,8 %				4,6 %	526	25,0	69,3
					46 400				2 800	3 302	12,4	75,5
					43 400				1,2 %	2 095	8,7	72,9
A 7	1	7626 9083	09 007 25	Af R4	46 700				2 450	2 682	10,8	74,3
E 43	4	AS Nersingen (121) AS Dreieck Hittistetten (122)	10,0 / 10,0		11,9 %				4,6 %	470	23,1	68,6
					41 500				2 500	2 951	11,4	74,9
					37 100				1,2 %	1 872	8,1	72,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	1	<b>7626 9230</b>	09 007 25	DZ	<b>65 600</b>	64 700	12,3	1,07	3 400	3 767	9,0	75,5	
E 43	4	AS Dreieck Hittistetten (122) AS Vöhringen (123)	4,9 / 4,9	9230	9,8 %	69 300	9,8	1,00	4,6 %	660	19,2	69,6	
					58 600	64 000		1,18	3 550	4 146	9,5	76,0	
					56 900	63 400	15,2		1,2 %	2 630	6,7	73,4	
A 7	1	<b>7726 9085</b>	09 007 25	Af	<b>60 100</b>				3 150	3 452	8,2	74,9	
E 43	4	AS Vöhringen (123) AS Illertissen (124)	7,5 / 7,5	R4	9,0 %				4,6 %	605	17,5	69,0	
					53 400				3 250	3 800	8,7	75,4	
					50 800				1,2 %	2 410	6,1	72,9	
A 7	1	<b>7726 9086</b>	09 007 25	Af	<b>53 300</b>				2 800	3 062	7,9	74,3	
E 43	4	AS Illertissen (124) AS Altenstadt a.d. Iller (125)	8,3 / 8,3	R4	8,6 %				4,6 %	536	16,8	68,4	
					47 400				2 850	3 370	8,3	74,8	
					44 900				1,2 %	2 137	5,9	72,3	
A 7	40	<b>7826 1001</b>	09 007 25	A	<b>59 000</b>	54 700	13,0	1,03	3 450	3 385	9,1	75,0	
E 43	4	AS Altenstadt a.d. Iller (125) Dettingen an der Iller (126)	5,1 / 5,1		10,0 %	56 500	11,5	1,59	4,6 %	593	19,4	69,2	
					45 900	77 200		1,47	2 800	3 726	9,6	75,5	
					44 800	47 900	17,5		1,2 %	2 363	6,8	73,0	
A 7	40	<b>7926 1003</b>	09 007 25	A	<b>57 600</b>	54 700	12,9	1,01	3 300	3 308	9,0	74,9	
E 43	4	Dettingen an der Iller (126) AS Berkheim (127)	8,3 / 8,3		9,9 %	55 200	10,4	1,59	4,6 %	579	19,2	69,0	
					41 700	70 900		1,57	2 850	3 640	9,5	75,4	
					48 000	44 000	19,2		1,2 %	2 309	6,7	72,8	
A 7	40	<b>7926 1005</b>	09 007 25	A	<b>56 300</b>	53 500	14,8	1,10	2 800	3 230	10,3	75,1	
E 43	4	AS Berkheim (127) AK Memmingen (A 96)	4,7 / 4,7		11,3 %	59 100	11,0	1,35	4,6 %	566	22,0	69,3	
					48 900	62 400		1,50	3 200	3 555	10,9	75,6	
					52 000	46 000	16,1		1,2 %	2 255	7,7	73,0	
A 7	1	<b>8026 9231</b>	09 007 26	DZ	<b>35 900</b>	33 800	12,2	1,17	2 450	2 081	8,9	72,9	
E 532	4	AK Memmingen (A 96) AS Memmingen-Süd (129)	4,7 / 4,7	9231	9,4 %	39 400	9,0	1,13	1,6 %	314	17,4	66,1	
					32 500	38 400		1,22	2 350	2 361	9,3	73,5	
					30 400	32 700	15,1		1,1 %	1 243	6,5	70,1	
A 7	1	<b>8027 9091</b>	09 007 26	Af	<b>39 800</b>				2 750	2 309	7,3	73,0	
E 532	4	AS Memmingen-Süd (129) AS Woringen (130)	4,9 / 4,9	R4	7,7 %				1,6 %	348	14,2	66,1	
					34 300				2 550	2 619	7,6	73,6	
					32 900				1,1 %	1 379	5,3	70,3	
A 7	1	<b>8027 9001</b>	09 007 26	Af	<b>39 400</b>				2 750	2 286	6,8	72,8	
E 532	4	AS Woringen (130) AS Bad Grönenbach (131)	5,5 / 5,5	R4	7,2 %				1,6 %	345	13,3	65,9	
					33 900				2 550	2 594	7,1	73,4	
					31 600				1,1 %	1 366	5,0	70,1	
A 7	1	<b>8127 9092</b>	09 007 26	Af	<b>40 100</b>				2 800	2 325	6,6	72,8	
E 532	4	AS Bad Grönenbach (131) AS Dietmannsried (132)	9,6 / 9,6	R4	7,0 %				1,6 %	351	12,9	65,9	
					34 500				2 600	2 637	6,9	73,5	
					32 300				1,1 %	1 389	4,8	70,2	
A 7	1	<b>8227 9093</b>	09 007 26	Af	<b>41 300</b>				2 850	2 399	6,7	73,0	
E 532	4	AS Dietmannsried (132) AS Kempten-Leubas (133)	6,9 / 6,9	R4	7,1 %				1,6 %	362	13,1	66,1	
					35 600				2 650	2 722	7,0	73,6	
					32 100				1,1 %	1 433	4,9	70,3	
A 7	1	<b>8228 9094</b>	09 007 26	Af	<b>42 500</b>				2 950	2 465	6,0	73,0	
E 532	4	AS Kempten-Leubas (133) AS Kempten (134)	1,9 / 1,9	R4	6,4 %				1,6 %	372	11,8	65,9	
					36 600				2 750	2 796	6,3	73,6	
					31 200				1,1 %	1 472	4,4	70,3	
A 7	1	<b>8228 9095</b>	09 007 26	Af	<b>40 100</b>				2 800	2 328	5,7	72,6	
E 532	4	AS Kempten (134) AS Betzigau (135)	3,0 / 3,0	R4	6,0 %				1,6 %	351	11,1	65,6	
					34 600				2 600	2 641	5,9	73,2	
					34 600				1,1 %	1 391	4,1	70,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV 2015	SV-Ant.	DTV	SV-Ant.					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 7 E 532	1	8228 9096	AS Betzigau (135) AD Allgäu (A 980)	09 007 26	Af R4	39 200 6,1 % 33 800 32 000			2 750	2 277	5,8	72,6	
										344	11,2	65,5	
				3,3 / 3,3				2 550	2 583	6,0	73,2		
								1,1 %	1 360	4,2	69,9		
A 7 E 532	1	8328 9097	AD Allgäu (A 980) AS Oy-Mittelberg (137)	09 007 27	DZ	27 000 5,6 % 22 500 19 800	24 700 30 600 30 300 24 100	7,2 5,3	1,24	2 050	1 579	5,4	70,9
										213	9,2	63,0	
				9,3 / 9,3	9097			1,19	2 000	1 800	5,5	71,5	
								1,20	1,5 %	916	4,8	68,4	
A 7 E 532	1	8328 9001	AS Oy-Mittelberg (137) AS Nesselwang (138)	09 007 27	DZ	19 700 6,4 % 15 200 10 300	17 700 22 700 22 900 17 100	8,2 5,9	1,28	1 500	1 149	5,9	69,6
										163	12,5	62,5	
				5,1 / 5,1	9016			1,30	1 450	1 305	6,0	70,2	
								1,23	2,0 %	679	5,3	67,2	
A 7 E 532	1	8329 9001	AS Nesselwang (138) AS Füssen (139)	09 007 27	DZ	16 400 7,5 % 15 200 9 600	14 400 19 100 19 800 13 700	9,6 6,9	1,33	1 300	951	7,0	69,1
										139	14,4	62,1	
				16,2 / 16,2	9072			1,41	1 300	1 082	7,0	69,6	
								1,26	1,8 %	557	7,1	66,8	
A 7 E 532	1	8429 9001	AS Füssen (139) Bundesgrenze Österreich	09 007 50	DZ	15 900 6,4 % 13 800 11 400	14 200 18 600 18 000 13 200	8,1 5,8	1,31	1 200	919	5,9	68,6
										139	13,0	61,9	
				1,6 / 1,6	9071			1,33	1 150	1 040	5,8	69,2	
								1,27	2,0 %	555	6,2	66,5	
A 8	1	6504 0401	AS Perl (2) AS Perl-Borg (3)	10 008 01	Ae	19 600 14,7 % 20 200 13 000	20 900 19 400 15 500 20 900	17,1 15,2	0,93	950	1 114	13,6	71,0
										221	24,9	65,6	
				3,5 / 3,5				0,76	1 250	1 206	14,3	71,5	
								1,09	8,4 %	835	10,9	69,3	
A 8	1	6504 0400	AS Perl-Borg (3) AS Merzig-Wellingen (4)	10 008 01	De	20 000 14,6 % 20 400 20 300	21 100 20 000 16 100 21 500	17,2 14,5	0,95	1 250	1 127	13,4	71,0
										235	26,6	66,0	
				9,2 / 9,2	400			0,76	1 300	1 210	13,8	71,4	
								1,03	9,1 %	877	11,8	69,7	
A 8	1	6505 0152	AS Merzig-Wellingen (4) AS Merzig-Schwemlingen (5)	10 008 01	Ae	21 800 13,5 % 22 800 18 300	23 500 20 500 17 500 24 000	15,4 15,3	0,87	1 150	1 238	12,6	71,3
										245	23,0	65,8	
				6,6 / 6,6				0,75	1 250	1 341	13,1	71,7	
								1,07	8,4 %	928	10,0	69,6	
A 8	1	6505 0153	AS Merzig-Schwemlingen (5) AS Merzig (6)	10 008 01	S	26 700 12,5 % 27 100 25 000	28 100 27 200 21 100 29 500	14,7 12,5	0,97	1 500	1 516	11,6	72,0
										297	22,2	66,5	
				2,2 / 2,2	153			0,73	1 550	1 643	12,0	72,4	
								1,04	8,2 %	1 134	9,5	70,3	
A 8	1	6505 0154	AS Merzig (6) AS Rehlingen (7)	10 008 01	De	32 000 11,5 % 26 800 30 600	34 100 32 000 24 600 35 200	13,1 11,5	0,94	1 650	1 821	10,8	72,7
										353	18,7	66,8	
				10,9 / 10,9	154			0,72	1 750	1 980	11,3	73,1	
								1,05	8,5 %	1 345	8,3	70,8	
A 8	1	6606 0155	AS Rehlingen (7) AS Dillingen-Mitte (8)	10 008 01	Ae	47 500 9,1 % 41 600 40 300	52 100 45 300 34 500 54 700	10,3 9,6	0,87	2 750	2 698	8,4	73,9
										535	15,4	68,1	
				2,3 / 2,3				0,65	2 450	2 923	8,8	74,3	
								1,00	8,4 %	2 023	6,7	72,3	
A 8	1	6606 0407	AS Dillingen-Mitte (8) AD Saarlouis (A 620)	10 008 01	De	43 900 9,6 % 47 900 47 400	47 600 44 000 30 700 49 300	10,9 9,7	0,92	2 100	2 495	9,0	73,7
										486	15,1	67,7	
				2,2 / 2,2	407			0,64	2 100	2 716	9,6	74,2	
								1,04	7,9 %	1 832	6,5	71,8	
A 8	1	6606 0200	AD Saarlouis (A 620) AS Dillingen-Süd (10)	10 008 02	De	42 600 11,3 % 38 700 37 200	47 700 42 200 25 700 50 700	12,6 11,6	0,89	2 200	2 386	11,0	73,9
										552	13,4	67,9	
				1,4 / 1,4	200			0,52	2 250	2 625	11,8	74,4	
								1,02	10,3 %	1 670	7,7	71,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W	U				
A 8	6606 0151	10 008 02	De	1	1	11,2 %	45 300	12,4	0,88	2 150	2 267	10,9	73,6
						35 200	48 900	13,6	1,01	11,6 %	1 592	7,5	71,4
A 8	6606 0324	10 008 02	S	1	1	12,2 %	42 400	13,6	0,89	2 100	2 149	11,7	73,5
						34 700	44 600	15,1	1,02	11,1 %	1 446	8,5	71,2
A 8	6606 0148	10 008 02	S	1	1	13,8 %	34 300	15,6	0,91	1 850	1 767	13,0	72,9
						27 600	36 200	17,2	1,03	12,2 %	1 152	10,8	70,7
A 8	6607 0147	10 008 02	De	1	1	14,3 %	33 000	16,2	0,90	1 700	1 694	13,5	72,8
						26 900	34 900	18,0	1,03	12,9 %	1 152	10,7	70,7
A 8	6607 0146	10 008 02	S	1	1	13,5 %	32 900	15,2	0,94	1 650	1 713	12,9	72,8
						27 700	34 400	16,9	1,04	10,9 %	1 169	10,3	70,6
A 8	6607 0145	10 008 02	S	1	1	13,0 %	40 100	14,7	0,92	2 400	2 075	12,2	73,5
						34 600	42 300	16,2	1,04	10,6 %	1 368	9,7	71,2
A 8	6608 0144	10 008 03	S	1	1	11,3 %	52 100	12,7	0,91	3 550	2 692	10,7	74,3
						48 900	55 200	13,9	1,05	8,5 %	1 785	7,9	72,0
A 8	6608 0143	10 008 03	S	1	1	11,3 %	54 200	12,6	0,91	3 750	2 793	10,6	74,5
						54 500	57 400	13,9	1,04	7,9 %	1 806	8,1	72,1
A 8	6608 0142	10 008 82	S	1	1	13,2 %	40 200	14,9	0,91	2 500	2 057	12,5	73,5
						54 400	41 800	16,4	1,08	8,6 %	1 401	9,9	71,3
A 8	6608 0141	10 008 04	DZ	1	1	10,5 %	58 400	11,8	0,90	3 250	2 987	10,0	74,7
						53 800	61 500	13,0	1,05	8,3 %	2 024	7,1	72,4
A 8	6608 0140	10 008 04	S	1	1	10,8 %	56 200	12,1	0,89	3 100	2 864	10,2	74,5
						41 100	58 600	13,4	1,04	8,5 %	1 937	7,3	72,2
A 8	6608 0139	10 008 04	De	1	1	11,3 %	54 100	12,7	0,91	2 950	2 782	10,7	74,5
						50 800	57 300	14,0	1,05	8,4 %	1 900	7,7	72,2
A 8	6609 0138	10 008 05	De	1	1	12,5 %	46 600	14,1	0,92	2 550	2 420	11,8	74,1
						41 200	48 900	15,7	1,06	9,3 %	1 630	8,7	71,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	40 900 12,7 % 37 900 42 000	44 900 41 400 26 400 46 900	14,3 12,9 12,9 16,0	0,92 0,58 1,06	2 300 10,9 % 2 500 9,7 %	2 329 453 2 588 1 551	11,9 20,3 12,5 8,9	73,9 68,1 74,5 71,6
A 8	6609 0137	10 008 05	3,2 / 3,2	S	40 900 12,7 % 37 900 42 000	44 900 41 400 26 400 46 900	14,3 12,9 12,9 16,0	0,92 0,58 1,06	2 300 10,9 % 2 500 9,7 %	2 329 453 2 588 1 551	11,9 20,3 12,5 8,9	73,9 68,1 74,5 71,6
	AS Neunkirchen-Oberstadt (24) AS Neunkirchen-Wellesweiler (25)											
A 8	6609 0136	10 008 05	0,7 / 0,7	S	50 300 12,2 % 46 800 46 600	55 600 50 800 31 000 58 300	13,6 12,4 15,1	0,91 0,55 1,05	2 950 9,7 % 2 850 9,3 %	2 850 578 3 167 1 897	11,5 18,2 12,2 8,4	74,7 68,9 75,3 72,4
	AS Neunkirchen-Wellesweiler (25) AS Neunkirchen-Kohlhof (26)											
A 8	6609 0135	10 008 05	1,5 / 1,5	DZ	48 100 12,2 % 50 400 44 700	52 900 48 900 30 700 56 900	13,7 12,4 15,2	0,93 0,56 1,05	2 750 9,3 % 2 800 8,9 %	2 732 545 3 022 1 862	11,5 19,0 12,2 8,4	74,5 68,7 75,1 72,3
	AS Neunkirchen-Kohlhof (26) AK Neunkirchen (A 6)											
A 8	6609 0134	10 008 83	1,1 / 1,1	DZ	43 800 10,2 % 38 900 40 200	48 600 43 300 27 500 48 800	11,6 10,2 12,7	0,89 0,53 1,06	2 300 10,7 % 2 550 9,2 %	2 514 439 2 794 1 672	9,8 14,7 10,4 6,8	73,9 67,2 74,4 71,5
	AK Neunkirchen (A 6) AS Limbach (28)											
A 8	6709 0132	10 008 06	6,3 / 6,3	DZ	33 100 10,9 % 32 900 31 200	35 900 34 800 21 200 36 800	12,4 10,8 14,3	0,97 0,57 1,08	1 750 10,9 % 1 750 8,4 %	1 908 318 2 119 1 273	10,5 14,8 11,1 7,4	72,8 65,8 73,4 70,4
	AS Limbach (28) AS Einöd (30)											
A 8	6709 0131	10 008 06	1,5 / 1,5	A	29 800 11,3 % 33 200 34 900	32 100 31 800 19 400 33 800	13,0 11,5 15,3	0,99 0,56 1,00	1 800 10,7 % 1 400 6,5 %	1 719 281 1 910 1 146	10,8 17,1 11,4 8,2	72,4 65,6 73,0 70,1
	AS Einöd (30) LG (SL/RP)				Sperrung vom 30.03.2015 bis 30.03.2016: verringerter Verkehr							
A 8	6709 7101	10 008 06	0,9 / 0,9	A R3	29 500 11,0 % 33 600 33 200	31 300 32 300 19 200 32 800	12,9 10,4 15,1	1,03 0,56 1,02	1 800 10,7 % 1 350 6,5 %	1 699 278 1 887 1 133	10,5 16,6 11,0 8,0	72,3 65,5 72,9 70,0
	LG (SL/RP) AS ZW-Ernstweiler (31) West											
A 8	6710 0006	10 008 06	1,1 / 1,1	A R3	28 300 11,1 % 32 200 31 000	30 600 30 500 17 300 31 700	12,8 10,4 15,2	1,00 0,56 1,04	1 750 10,7 % 1 250 6,5 %	1 634 267 1 816 1 090	10,6 16,7 11,1 8,0	72,2 65,3 72,7 69,9
	AS ZW-Ernstweiler (31) West AS ZW-Ernstweiler (31)											
A 8	6710 0016	10 008 06	1,0 / 1,0	A	26 600 12,4 % 31 600 29 400	28 900 28 200 15 900 30 300	13,8 13,0 16,2	0,98 0,51 1,02	1 550 10,7 % 1 250 6,5 %	1 532 251 1 702 1 022	11,9 18,7 12,5 9,0	72,1 65,3 72,7 69,8
	AS Zweibrücken-Ernstweiler (31) AS Zweibrücken (32)											
A 8	6710 0017	10 008 06	1,6 / 1,6	A R3	25 200 12,1 % 26 600 25 100	27 300 26 700 15 900 27 700	13,8 12,2 15,9	0,98 0,56 1,09	1 400 10,7 % 1 300 6,5 %	1 454 238 1 615 969	11,6 18,2 12,2 8,8	71,8 65,0 72,4 69,5
	AS Zweibrücken (32) AS Zweibrücken-Ixheim (33)											
A 8	6710 7184	10 008 06	3,5 / 3,5	Dv 7184	24 400 13,6 % 23 800 20 800	26 200 26 200 15 400 26 400	15,5 13,3 18,0	1,00 0,56 1,09	1 350 10,5 % 1 250 4,5 %	1 406 226 1 563 937	12,9 22,5 13,4 10,5	71,9 65,4 72,5 69,7
	AS Zweibrücken-Ixheim (33) AS Contwig (34)											
A 8	6710 0008	10 008 06	5,9 / 5,9	A R3	22 000 12,1 % 20 900 21 000	23 500 22 600 15 800 23 900	14,4 11,1 16,7	0,96 0,64 1,08	1 150 10,7 % 1 200 6,5 %	1 268 208 1 408 845	11,6 18,2 12,2 8,8	71,2 64,4 71,8 68,9
	AS Contwig (34) AS Walshausen (35)											
A 8	6711 0009	10 008 06	6,7 / 6,7	A	20 000 13,2 % 19 100 18 200	21 400 20 700 14 100 23 100	15,3 13,3 17,7	0,97 0,59 0,96	1 050 10,7 % 1 100 6,5 %	1 154 189 1 283 770	12,6 19,9 13,2 9,6	71,0 64,3 71,6 68,7
	AS Walshausen (35) AS Pirmasens-Winzeln											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		W				U
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ				b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>				[dB(A)]
<b>A 8</b>	<b>7016 1027</b>		Ae	<b>93 900</b>	102 000	18,2	0,77	3 750	5 219	13,7	77,7	
E 52	AD Karlsruhe (A 5) AS Karlsbad (42)	08 008 07		<b>15,8 %</b>	78 300	17,8		8,4 %	1 299	33,5	74,2	
				84 800	84 700		0,86	3 850	5 515	14,3	78,1	
		4,5 / 4,5		86 700	104 500	20,1	1,08	1,6 %	4 329	11,2	76,5	
<b>A 8</b>	<b>7017 1028</b>		Ae	<b>85 800</b>	90 600	19,4	0,88	3 450	4 767	14,3	77,5	
E 52	AS Karlsbad (42) AS Pforzheim-West (43)	08 008 07		<b>16,6 %</b>	79 700	17,6		8,4 %	1 186	35,2	73,9	
				87 300	76 200		0,87	3 450	5 037	15,0	77,8	
		12,9 / 12,9		78 900	92 500	20,0	1,09	1,6 %	3 954	11,7	76,2	
<b>A 8</b>	<b>7018 1079</b>		Ae	<b>87 700</b>	91 300	19,0	0,98	3 600	4 874	13,8	77,5	
E 52	AS Pforzheim-West (43) AS Pforzheim-Nord (44)	08 008 07		<b>16,0 %</b>	89 200	15,3		8,4 %	1 213	33,8	73,9	
				79 500	73 200		0,82	3 450	5 150	14,4	77,8	
		4,9 / 4,9			94 100	19,6	1,07	1,6 %	4 043	11,3	76,2	
<b>A 8</b>	<b>7018 1077</b>		De	<b>87 100</b>	88 800	17,8	0,99	3 600	4 839	12,7	77,2	
E 52	AS Pforzheim-Nord (44) AS Pforzheim-Ost (45a)	08 008 07		<b>14,7 %</b>	88 200	15,0		8,4 %	1 204	31,2	73,6	
				81 600	79 700		0,93	3 450	5 113	13,3	77,6	
		4,2 / 4,2	8077	73 900	91 100	20,4	1,08	1,6 %	4 014	10,4	76,0	
<b>A 8</b>	<b>7018 1078</b>		Ae	<b>85 700</b>	87 600	19,6	1,01	3 450	4 763	14,1	77,4	
E 52	AS Pforzheim-Ost (45a) AS Pforzheim-Süd (45b)	08 008 07		<b>16,4 %</b>	88 500	16,3		8,4 %	1 185	34,8	73,9	
				69 400	75 700		0,88	3 450	5 033	14,8	77,8	
		4,4 / 4,4			91 100	20,2	1,06	1,6 %	3 951	11,6	76,2	
<b>A 8</b>	<b>7118 1001</b>		Ae	<b>90 400</b>	93 700	19,0	0,97	3 800	5 025	13,8	77,6	
E 52	AS Pforzheim-Süd (45b) AS Heimsheim (46)	08 008 07		<b>16,0 %</b>	90 600	15,9		8,4 %	1 250	33,9	74,0	
				73 200	78 700		0,88	3 500	5 310	14,5	77,9	
		9,0 / 9,0		70 100	94 700	19,4	1,10	1,6 %	4 168	11,3	76,3	
<b>A 8</b>	<b>7119 1076</b>		Ae	<b>111 600</b>	118 200	14,7	0,90	4 600	6 200	10,7	78,0	
E 52	AS Heimsheim (46) AS Rutesheim (47)	08 008 07		<b>12,4 %</b>	106 000	12,4		8,4 %	1 543	26,3	74,2	
				70 300	94 900		0,82	4 400	6 551	11,2	78,3	
		4,1 / 4,1			121 800	16,1	1,07	1,6 %	5 143	8,8	76,8	
<b>A 8</b>	<b>7119 1075</b>		Ae	<b>108 500</b>	113 600	15,9	0,93	4 450	6 026	11,4	78,0	
E 52	AS Rutesheim (47) AS Leonberg-West (48)	08 008 07		<b>13,3 %</b>	105 200	13,0		8,4 %	1 499	28,1	74,3	
				80 600	93 900		0,82	4 300	6 367	12,0	78,3	
		5,3 / 5,3		71 100	121 000	18,7	1,02	1,6 %	4 998	9,4	76,8	
<b>A 8</b>	<b>7219 1001</b>		Ae	<b>117 500</b>	122 500	18,3	0,98	4 550	6 530	12,6	78,5	
E 52	AS Leonberg-West (48) AD Leonberg (A 81)	08 008 07		<b>14,6 %</b>	120 100	12,0		8,4 %	1 625	31,0	74,9	
				84 700	96 400		0,75	4 900	6 900	13,2	78,9	
		2,6 / 2,6			136 900	18,3	0,94	1,6 %	5 417	10,3	77,3	
<b>A 8</b>	<b>7220 1074</b>		Ae	<b>140 500</b>	154 500	15,4	0,70	5 450	7 800	11,9	79,2	
E 52	AD Leonberg (A 81) AS Leonberg-Ost (50)	08 008 08		<b>13,4 %</b>	107 900	16,6		14,0 %	1 951	25,1	75,1	
				147 600	130 900		0,86	5 950	8 229	12,7	79,6	
		0,9 / 0,9		133 000	159 200	17,5	1,05	10,6 %	6 515	8,9	77,8	
<b>A 8</b>	<b>7220 1073</b>		De	<b>154 000</b>	157 200	15,0	0,99	6 350	8 551	11,0	79,4	
E 52	AS Leonberg-Ost (50) AK Stuttgart (A 81/A 831)	08 008 08		<b>12,4 %</b>	155 600	12,6		14,0 %	2 139	23,3	75,2	
				147 600	140 300		0,90	6 150	9 021	11,8	79,8	
		7,0 / 7,0	8073	130 100	161 700	17,2	1,06	10,6 %	7 142	8,3	78,1	
<b>A 8</b>	<b>7220 1072</b>		S	<b>101 900</b>	100 800	13,2	1,18	5 200	5 706	9,9	77,4	
E 52	AK Stuttgart (A 81/A 831) AS Stuttgart-Möhringen (52a)	08 008 09		<b>11,1 %</b>	118 600	11,6		10,5 %	1 324	21,8	73,0	
				127 700	85 300		0,83	4 750	6 092	10,4	77,8	
		5,8 / 5,8		117 400	105 900	13,6	1,05	8,2 %	4 549	7,6	76,0	
<b>A 8</b>	<b>7220 1071</b>		S	<b>117 000</b>	119 000	13,9	1,06	7 450	6 552	10,6	78,2	
E 52	AS Stuttgart-Möhringen (52a) AS Stuttgart-Degerloch (52b)	08 008 09		<b>12,0 %</b>	126 400	13,3		10,5 %	1 520	23,4	73,8	
				113 700	98 600		0,81	3 950	6 995	11,2	78,6	
		2,0 / 2,0		105 300	127 200	14,7	1,01	8,2 %	5 224	8,2	76,7	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 8</b>	10	<b>7321 1001</b>	08 008 09	S	<b>98 500</b>	96 500	16,3	1,15	4 800	5 513	12,3	77,7
E 52		AS Stuttgart-Degerloch (52b) AS Stuttgart-Plieningen (53b)			<b>13,9 %</b>	111 000	15,8		10,5 %	1 279	27,2	73,5
	6		4,3 / 4,3		98 600	89 900		0,89	4 800	5 886	13,0	78,2
					108 400	104 300	17,7	1,00	8,2 %	4 395	9,5	76,2
<b>A 8</b>	10	<b>7321 1069</b>	08 008 09	S	<b>100 000</b>	103 200	16,9	1,06	5 050	5 595	12,6	77,9
E 52		AS Stuttgart-Plieningen (53b) AS Esslingen (54)			<b>14,1 %</b>	109 500	13,5		10,5 %	1 298	27,7	73,6
	6		4,7 / 4,7		104 100	76 400		0,74	4 750	5 973	13,3	78,3
					98 900	107 700	17,4	1,07	8,2 %	4 461	9,7	76,3
<b>A 8</b>	10	<b>7321 1002</b>	08 008 09	S	<b>98 800</b>	101 700	16,9	1,03	4 950	5 532	12,0	77,7
E 52		AS Esslingen (54) AS Wendlingen (55)			<b>13,5 %</b>	104 500	11,4		10,5 %	1 284	26,5	73,4
	6		6,1 / 6,1		100 200	81 800		0,84	4 750	5 906	12,7	78,1
					91 600	101 300	18,3	1,18	8,2 %	4 411	9,3	76,2
<b>A 8</b>	10	<b>7322 1067</b>	08 008 09	S	<b>97 000</b>	98 300	14,2	1,04	4 900	5 428	10,4	77,3
E 52		AS Wendlingen (55) AS Kirchheim (Teck)-West (56)			<b>11,7 %</b>	102 600	11,7		10,5 %	1 259	23,0	72,9
	6		6,5 / 6,5		88 100	85 200		0,88	4 600	5 795	11,0	77,7
					84 900	100 000	17,0	1,13	8,2 %	4 327	8,1	75,9
<b>A 8</b>	10	<b>7322 1001</b>	08 008 09	S	<b>96 100</b>	99 100	15,7	0,94	5 050	5 378	11,6	77,5
E 52		AS Kirchheim (Teck)-West (56) AS Kirchheim (Teck)-Ost (57)			<b>13,0 %</b>	93 500	13,0		10,5 %	1 248	25,5	73,2
	6		2,2 / 2,2		87 700	88 500		0,93	4 350	5 741	12,2	77,9
					84 900	98 600	18,7	1,18	8,2 %	4 288	8,9	76,0
<b>A 8</b>	10	<b>7323 1001</b>	08 008 09	S	<b>78 700</b>	80 600	16,7	0,93	4 000	4 403	12,2	76,8
E 52		AS Kirchheim (Teck)-Ost (57) AS Aichelberg (58)			<b>13,8 %</b>	74 600	14,4		10,5 %	1 022	27,0	72,5
	6		7,6 / 7,6		82 600	76 900		0,98	3 700	4 701	12,9	77,2
						81 200	19,8	1,15	8,2 %	3 511	9,5	75,3
<b>A 8</b>	10	<b>7323 1077</b>	08 008 10	DZ	<b>70 400</b>	69 400	19,0	1,06	3 250	3 926	13,5	76,5
E 52		AS Aichelberg (58) AS Mühlhausen (59)			<b>15,3 %</b>	73 500	15,2		1,5 %	944	30,9	72,5
	6		9,9 / 9,9	8078	68 700	70 400		1,00	3 300	4 169	14,1	76,8
					67 700	70 900	22,3	1,12	4,5 %	3 196	11,1	75,2
<b>A 8</b>	10	<b>7423 1001</b>	08 008 10	A	<b>68 000</b>	68 400	18,8	0,92	3 150	3 794	13,8	76,4
E 52		AS Mühlhausen (59) BS Hohenstadt (60)			<b>15,6 %</b>	63 200	18,1		1,5 %	912	31,5	72,4
	4		6,1 / 6,1		65 100	72 700		1,06	3 200	4 029	14,4	76,7
					58 600	68 800	22,4	1,15	4,5 %	3 088	11,3	75,0
<b>A 8</b>	40	<b>7424 1001</b>	08 008 10	A	<b>67 300</b>	65 600	19,4	1,09	3 150	3 752	13,7	76,3
E 52		BS Hohenstadt (60) AS Merklingen (61)			<b>15,5 %</b>	71 500	15,5		1,5 %	902	31,3	72,4
	4		9,1 / 9,1		59 600	68 000		1,02	3 050	3 984	14,3	76,7
					58 900	67 000	24,4	1,13	4,5 %	3 054	11,2	75,0
<b>A 8</b>	40	<b>7526 1062</b>	08 008 10	A	<b>59 800</b>	59 900	20,1	1,09	2 750	3 333	14,5	75,9
E 52		AS Ulm-West (62) AS Ulm-Ost (63)			<b>16,4 %</b>	65 600	15,8		1,5 %	801	33,2	72,0
	4		4,9 / 4,9		57 700	52 200		0,83	2 750	3 539	15,1	76,3
					57 400	63 000	23,1	1,05	4,5 %	2 713	11,9	74,6
<b>A 8</b>	40	<b>7526 1002</b>	08 008 10	A	<b>60 000</b>	61 800	21,7	0,99	2 500	3 344	15,1	76,0
E 52		AS Ulm-Ost (63) AS Oberelchingen (64)			<b>17,2 %</b>	61 000	13,9		1,5 %	804	34,6	72,2
	4		3,7 / 3,7		56 800	52 300		0,76	3 050	3 551	15,8	76,4
						68 900	25,1	0,93	4,5 %	2 723	12,4	74,7
<b>A 8</b>	1	<b>7526 9014</b>	09 008 49	Af R4	<b>65 800</b>				3 150	3 686	14,6	76,4
E 52		AS Oberelchingen (64) AK Ulm/Elchingen (A 7)			<b>16,4 %</b>				5,6 %	849	31,7	72,2
	4		3,1 / 3,1		59 300				3 150	3 932	15,5	76,8
					55 500				13,0 %	2 947	11,3	74,8
<b>A 8</b>	40	<b>7526 1004</b>	09 008 49	A	<b>55 000</b>	58 900	20,9	0,79	2 600	3 078	15,5	75,7
E 52		AK Ulm/Elchingen (A 7) LG (BW/BY)			<b>17,3 %</b>	46 600	17,3		5,6 %	709	33,5	71,5
	6		3,8 / 3,8		51 900	51 500		0,86	2 650	3 284	16,3	76,2
						61 600	24,6	1,11	13,0 %	2 461	12,0	74,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010					Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 8	7527 9130		DZ	61 000	61 800	21,6	1,02	2 950	3 415	16,0	76,3	
E 52	LG (BW/BY) AS Leipheim (66)	09 008 49		17,8 % 53 500	63 300 55 600	18,0	0,89	2,5 % 2 900	794 3 649	34,1 16,9	72,1 76,7	
	6	3,4 / 3,4	9130	55 000	64 500	24,8	1,11	15,1 %	2 713	12,3	74,7	
A 8	7527 9013		S	61 500	62 200	21,6	1,02	2 950	3 445	15,9	76,3	
E 52	AS Leipheim (66) AS Günzburg (67)	09 008 49		17,8 % 55 700	63 700 55 900	18,0	0,89	8,6 % 2 950	786 3 669	35,0 16,8	72,1 76,7	
	6	7,0 / 7,0	9966	57 200	65 000	24,9	1,12	10,9 %	2 771	12,4	74,8	
A 8	7528 9012		Af R4	55 000				2 650	3 089	16,6	75,9	
E 52	AS Günzburg (67) AS Burgau (69)	09 008 11		18,3 % 51 800				11,3 % 2 700	693 3 303	33,5 17,7	71,4 76,4	
	4	12,1 / 12,1		53 100				8,3 %	2 445	12,1	74,2	
A 8	7528 9011		Af R4	55 900				2 700	3 141	15,5	75,8	
E 52	AS Burgau (69) AS Zusmarshausen (70)	09 008 11		17,1 % 52 300				11,3 % 2 750	704 3 360	31,4 16,5	71,3 76,3	
	4	12,0 / 12,0		53 000				8,3 %	2 486	11,4	74,1	
A 8	7530 9010		Af R4	57 900				2 800	3 249	15,2	75,9	
E 52	AS Zusmarshausen (70) AS Adelsried (71a)	09 008 11		16,8 % 53 500				11,3 % 2 850	729 3 475	30,8 16,2	71,4 76,4	
	4	9,1 / 9,1		53 800				8,3 %	2 572	11,2	74,2	
A 8	7531 9131		Af R4	64 500				3 100	3 621	14,0	76,2	
E 52	AS Adelsried (71a) AS Neusäß (71b)	09 008 11		15,5 % 56 800				11,3 % 3 150	812 3 872	28,4 15,0	71,6 76,7	
	4	8,8 / 8,8		62 000				8,3 %	2 866	10,3	74,5	
A 8	7531 9144		Af R4	73 300				3 550	4 115	12,5	76,5	
E 52	AS Neusäß (71b) AS Kreuz Augsburg-West (72)	09 008 11		13,8 % 61 500				11,3 % 3 600	923 4 401	25,3 13,3	71,8 76,9	
	4	2,5 / 2,5		63 900				8,3 %	3 257	9,2	74,9	
A 8	7531 9008		DZ	98 900	104 400	16,6	0,98	4 600	5 580	13,1	77,9	
E 52	AS Kreuz Augsburg-West (72) AS Augsburg-Ost (73)	09 008 11		14,3 % 78 500	102 300 76 000	14,5	0,72	11,8 % 4 800	1 202 6 030	25,6 14,0	73,0 78,4	
	6	3,6 / 3,6	9963	75 000	109 600	18,9	1,08	9,9 %	4 231	9,1	76,0	
A 8	7531 9962		DZ	89 200	93 200	16,4	0,98	4 050	5 022	12,7	77,4	
E 52	AS Augsburg-Ost (73) AS Friedberg (Bayern) (74a)	09 008 11		14,0 % 70 000	91 700 72 100	14,2	0,77	10,2 % 4 200	1 097 5 395	25,5 13,6	72,6 77,9	
	5	2,6 / 2,6	9962	97 900	97 900	18,6	1,08	8,4 %	3 904	9,2	75,7	
A 8	7632 9007		DZ	82 400	85 500	16,8	0,99	3 650	4 622	12,9	77,1	
E 52	AS Friedberg (Bayern) (74a) Dasing (74b)	09 008 11		14,2 % 67 300	84 700 68 500	14,5	0,79	10,3 % 3 900	1 045 4 944	26,1 13,8	72,5 77,5	
	5	8,5 / 8,5	9961	66 800	90 100	19,0	1,08	9,4 %	3 656	9,4	75,4	
A 8	7632 9132		DZ	76 400	78 700	15,9	1,00	3 500	4 279	12,1	76,6	
E 52	AS Dasing (74b) AS Adelzhausen (75)	09 008 11		13,4 % 61 600	78 900 65 400	13,7	0,82	9,2 % 3 750	985 4 557	25,1 12,8	72,1 77,0	
	5	6,9 / 6,9	9132	63 200	82 700	17,9	1,08	7,2 %	3 446	9,0	75,1	
A 8	7633 9005		DZ	76 600	79 000	16,2	1,00	3 650	4 291	12,4	76,7	
E 52	AS Adelzhausen (75) AS Odelzhausen (76)	09 008 11		13,7 % 65 700	78 900 65 300	14,0	0,81	12,9 % 3 800	984 4 569	25,3 13,2	72,1 77,1	
	6	7,4 / 7,4	9960	63 000	83 100	18,2	1,08	7,5 %	3 456	9,3	75,1	
A 8	7633 9004		DZ	82 800	86 100	14,6	0,99	4 300	4 649	11,3	76,8	
E 52	AS Odelzhausen (76) AS Sulzemoos (77)	09 008 11		12,5 % 70 400	85 000 68 900	12,7	0,79	12,4 % 4 250	1 052 4 953	23,0 12,0	72,1 77,2	
	6	5,6 / 5,6	9014	69 100	90 500	16,5	1,08	7,6 %	3 735	8,4	75,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 8	7733 9003	09 008 11	DZ	85 900	89 600	14,2	0,99	4 650	4 827	11,0	76,9	
E 52	AS Sulzemoos (77) Dachau/Fürstenfeldbruck (78)	8,0 / 8,0	9003	12,1 % 73 500	88 300 70 600	12,4	0,78	12,2 % 4 400	1 082	22,4	72,2	
				2005	94 400	15,9	1,07	8,0 %	3 861	8,2	75,4	
A 8	7734 9002	09 008 11	Af R4	103 500				5 000	5 812	9,2	77,4	
E 52	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78) AD München-Eschenried (A 99)	4,5 / 4,5		10,2 % 86 800				11,3 % 5 050	1 303	18,7	72,5	
				87 500				8,3 %	4 600	6,8	75,8	
A 8	7834 9142	09 008 12	S	37 300	39 900	5,3	0,93	2 250	2 129			
	AD München-Eschenried (A 99) AS München-Langwied (80)	1,6 / 1,6	9223	4,8 % 33 500	37 200 28 400	5,0	0,72	0,0 % 2 300	400			
				28 700	42 000	5,9	1,06	0,0 %	1 783			
A 8	7834 9141	09 008 12	De	43 800	46 800	5,9	0,93	2 700	2 518	4,9	72,8	
	AS München-Langwied (80) AK München-West (A 99)	2,4 / 2,4	9141	5,2 % 40 000	43 700 33 300	5,5	0,71	5,6 % 2 600	427	8,8	66,0	
				33 000	49 600	6,6	1,06	4,3 %	2 067	2,6	71,3	
A 8	7834 9140	09 008 13	De	34 100	37 000	5,3	0,90	1 900	1 949	4,6	71,6	
	AK München-West (A 99) AS München-Obermenzing (82)	2,2 / 2,2	9140	4,8 % 31 800	33 400 25 300	5,0	0,68	5,6 % 1 900	365	7,0	64,9	
				41 800	39 200	5,9	1,03	3,5 %	1 634	3,0	70,4	
A 8	7935 9082	09 008 14	DZ	54 400	59 100	2,8	0,92	2 800	3 130	2,5	73,1	
	AS München-Ramersdorf (91) AS München-Perlach (92a)	0,7 / 0,7	9082	2,6 % 49 800	54 500 38 000	2,8	0,62	1,7 % 3 200	531	3,5	65,6	
				45 800	61 200	3,2	1,02	2,4 %	2 585	1,2	71,8	
A 8	7935 9168	09 008 14	Af R4	54 400				2 800	3 132	2,5	73,1	
	AS München-Perlach (92a) AS Neubiberg (92b)	2,4 / 2,4		2,5 % 49 900				1,7 % 3 150	531	3,5	65,6	
				46 100				2,4 %	2 587	1,2	71,8	
A 8	7935 9158	09 008 14	Af R4	54 500				2 850	3 135	2,0	72,9	
	AS Neubiberg (92b) AS Unterhaching-Ost (93)	3,0 / 3,0		2,1 % 49 100				1,7 % 3 150	532	2,8	65,5	
				46 800				2,4 %	2 589	1,0	71,8	
A 8	7935 9169	09 008 14	Af R4	53 600				2 800	3 083	2,3	72,9	
	AS Unterhaching-Ost (93) AS Taufkirchen-Ost (94)	2,4 / 2,4		2,3 % 44 900				1,7 % 3 100	523	3,2	65,5	
				44 400				2,4 %	2 546	1,1	71,7	
A 8	7935 9015	09 008 14	Af R4	49 000				2 550	2 823	2,4	72,6	
	AS Taufkirchen-Ost (94) AK München-Süd (A 99)	1,6 / 1,6		2,5 % 42 000				1,7 % 2 850	479	3,4	65,2	
				40 400				2,4 %	2 332	1,2	71,4	
A 8	8036 9016	09 008 15	De	117 400	115 300	13,3	1,09	5 950	6 657	10,3	78,2	
E 52	AK München-Süd (A 99) AS Hofoldinginger Forst (96)	5,9 / 5,9	9224	11,2 % 113 500	126 200 113 400	11,3	0,91	5,5 % 6 050	1 356	19,6	72,8	
				116 200	113 900	15,7	1,09	2,7 %	4 983	8,6	76,6	
A 8	8036 9171	09 008 15	S	106 900	103 200	13,0	1,14	5 850	6 070	9,4	77,6	
E 52	AS Hofoldinginger Forst (96) AS Holzkirchen (97)	9,9 / 9,9	9171	10,4 % 104 400	118 100 105 300	9,8	0,98	1,8 % 6 050	1 218	19,5	72,3	
				103 800	101 400	15,3	1,12	1,6 %	4 431	8,5	76,1	
A 8	8136 9018	09 008 15	De	87 600	83 300	16,4	1,17	4 450	4 918	12,4	77,3	
E 45	AS Holzkirchen (97) AS Weyarn (98)	6,1 / 6,1	9225	13,4 % 86 300	97 300 89 700	13,0	1,03	5,8 % 4 700	1 103	22,6	72,3	
				85 400	81 100	19,3	1,13	3,6 %	3 636	11,5	75,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 8</b>	1	<b>8136 9019</b>	09 008 15	S	<b>77 500</b>	73 100	20,7	1,18	4 250	4 327	16,0	77,3
E 45		AS Weyarn (98) AS Irschenberg (99)			<b>17,2 %</b>	86 600	16,7		8,0 %	1 031	26,7	72,5
	6		10,1 / 10,1	9226	78 400	81 000		1,04	4 200	4 677	16,3	77,7
					77 700	71 300	23,5	1,14	5,1 %	3 276	15,1	76,0
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9020</b>	09 008 15	De	<b>77 600</b>	72 200	17,5	1,22	4 050	4 332	12,6	76,7
E 52		AS Irschenberg (99) AS Bad Aibling (100a)			<b>13,6 %</b>	87 900	12,8		6,4 %	1 033	21,8	71,9
	6		8,8 / 8,8	9227	80 900	82 900		1,11	4 250	4 697	12,8	77,1
					80 100	69 000	21,3	1,17	2,5 %	3 237	11,7	75,3
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9180</b>	09 008 15	S	<b>88 700</b>	83 800	16,2	1,18	5 200	4 984	11,9	77,2
E 52		AS Bad Aibling (100a) AD Inntal (A 93)			<b>12,9 %</b>	99 000	12,4		4,3 %	1 119	21,5	72,2
	6		6,3 / 6,3	9180	81 000	92 400		1,08	4 600	5 411	12,0	77,6
					79 400	80 600	19,5	1,16	3,0 %	3 700	11,6	75,9
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9181</b>	09 008 16	Af R4	<b>87 300</b>				4 450	4 844	7,9	76,3
E 52		AD Inntal (A 93) AS Rosenheim (102)			<b>8,7 %</b>				7,0 %	1 220	15,1	71,7
	4		1,8 / 1,8		82 200				4 550	5 237	8,0	76,7
					74 000				4,6 %	3 661	7,4	75,0
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9023</b>	09 008 16	DZ	<b>66 700</b>	64 600	12,7	1,15	3 200	3 732	9,3	75,5
E 52		AS Rosenheim (102) AS Rohrdorf (103)			<b>10,3 %</b>	74 300	9,9		6,2 %	871	18,4	70,7
	4		3,3 / 3,3	9023	62 800	64 100		0,97	3 200	4 047	9,6	75,9
					61 000	64 500	15,0	1,13	5,9 %	2 786	8,3	74,0
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9024</b>	09 008 16	Af R4	<b>63 800</b>				3 250	3 542	8,4	75,1
E 60		AS Rohrdorf (103) AS Achenmühle (104)			<b>9,3 %</b>				7,0 %	892	16,2	70,5
	5		3,4 / 3,4		60 100				3 350	3 829	8,6	75,4
					62 900				4,6 %	2 677	7,9	73,7
<b>A 8</b>	1	<b>8139 9025</b>	09 008 16	Af R4	<b>62 700</b>				3 200	3 479	8,4	75,0
E 52		AS Achenmühle (104) AS Frasdorf (105)			<b>9,3 %</b>				7,0 %	876	16,1	70,4
	4		6,5 / 6,5		58 800				3 250	3 762	8,6	75,4
					56 600				4,6 %	2 630	7,9	73,7
<b>A 8</b>	1	<b>8140 9026</b>	09 008 16	DZ	<b>59 900</b>	56 800	13,9	1,20	3 000	3 337	9,9	75,1
E 52		AS Frasdorf (105) AS Bernau (106)			<b>11,0 %</b>	68 100	10,4		7,8 %	812	19,9	70,6
	4		5,7 / 5,7	9026	56 200	60 100		1,03	3 100	3 615	10,1	75,5
					56 900	55 900	16,5	1,15	2,5 %	2 504	9,1	73,7
<b>A 8</b>	1	<b>8140 9027</b>	09 008 16	Af R4	<b>58 800</b>				3 000	3 260	9,2	74,9
E 52		AS Bernau (106) AS Felden (107)			<b>10,2 %</b>				7,0 %	821	17,6	70,3
	4		2,1 / 2,1		55 100				3 050	3 525	9,4	75,2
					51 200				4,6 %	2 464	8,6	73,5
<b>A 8</b>	1	<b>8140 9028</b>	09 008 16	De	<b>56 300</b>	53 100	14,7	1,22	2 900	3 121	10,5	74,9
E 52		AS Felden (107) AS Übersee (108)			<b>11,6 %</b>	64 600	10,9		7,3 %	791	20,2	70,5
	4		8,4 / 8,4	9028	52 800	56 700		1,05	2 950	3 371	10,7	75,3
					51 200	51 600	17,7	1,17	2,1 %	2 368	9,6	73,6
<b>A 8</b>	1	<b>8141 9029</b>	09 008 16	Af R4	<b>58 500</b>				3 000	3 247	9,4	74,9
E 60		AS Übersee (108) AS Grabenstätt (109)			<b>10,3 %</b>				7,0 %	818	17,9	70,4
	4		2,7 / 2,7		54 900				3 050	3 510	9,5	75,3
					50 400				4,6 %	2 454	8,7	73,5
<b>A 8</b>	1	<b>8141 9030</b>	09 008 16	De	<b>53 200</b>	49 900	17,6	1,23	2 750	2 943	13,2	75,2
E 52		AS Grabenstätt (109) AS Bergen (110)			<b>14,5 %</b>	61 400	13,9		11,2 %	758	24,4	70,9
	4		5,5 / 5,5	9192	50 200	54 000		1,08	2 950	3 183	13,3	75,5
					51 500	47 100	21,5	1,20	4,9 %	2 222	12,8	73,9
<b>A 8</b>	1	<b>8141 9200</b>	09 008 16	Af R4	<b>52 300</b>				2 700	2 903	20,2	76,2
E 52		AS Bergen (110) AS Schweinbach (111)			<b>22,3 %</b>				7,0 %	731	38,8	72,1
	4		2,9 / 2,9		49 400				2 750	3 138	20,6	76,6
					50 000				4,6 %	2 194	18,9	74,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 8</b>	<b>8141 9032</b>		S	<b>53 300</b>	49 900	19,9	1,24	2 850	2 986	15,5	75,6	
E 60	AS Schweinbach (111)	09 008 16		<b>16,9 %</b>	61 900	16,4		14,1 %	690	28,8	71,0	
	AS Traunstein/Siegsdorf (112)			49 400	54 000		1,05	3 600	3 274	15,4	76,0	
		1,1 / 1,1	9193	50 100	48 300	23,8	1,18	6,6 %	2 122	16,2	74,2	
<b>A 8</b>	<b>8142 9033</b>		S	<b>47 200</b>	44 200	19,7	1,24	2 650	2 605	15,2	75,0	
E 52	AS Traunstein/Siegsdorf (112)	09 008 16		<b>16,5 %</b>	55 000	16,0		16,3 %	688	26,4	70,7	
	AS Neukirchen (113)			43 300	47 800		1,05	2 800	2 811	15,2	75,3	
		7,2 / 7,2	9194	43 600	42 200	23,5	1,18	4,3 %	1 987	15,3	73,8	
<b>A 8</b>	<b>8142 9034</b>		De	<b>46 100</b>	42 900	18,6	1,26	2 600	2 529	13,8	74,6	
E 52	AS Neukirchen (113)	09 008 16		<b>15,1 %</b>	54 000	14,4		6,7 %	702	24,5	70,5	
	AS Anger (Behelfsausfahrt) (114)			41 400	47 200		1,05	2 550	2 724	13,8	74,9	
		10,1 / 10,1	9031	38 700	41 000	22,4	1,16	7,9 %	1 943	13,9	73,5	
<b>A 8</b>	<b>8243 9035</b>		De	<b>38 500</b>	35 400	18,6	1,28	2 100	2 100			
E 60	AS Anger (Behelfsausfahrt) (114)	09 008 16		<b>15,1 %</b>	45 200	14,4		0,0 %	611			
	AS Bad Reichenhall (115)			47 800	40 700		1,12	2 350	2 251			
		5,3 / 5,3	9195	43 500	33 600	22,4	1,19	0,0 %	1 646			
<b>A 8</b>	<b>8243 9036</b>		S	<b>49 300</b>	46 500	19,6	1,24	2 700	2 728	14,9	75,1	
E 60	AS Bad Reichenhall (115)	09 008 50		<b>16,2 %</b>	57 800	15,3		10,3 %	700	26,4	70,8	
	GÜ Bad Reichenhall-Autobahn (116)			45 500	48 000		0,99	3 050	2 967	14,8	75,5	
		2,9 / 2,9	9032	40 900	44 700	23,4	1,16	5,0 %	2 010	15,3	73,9	
<b>A 9</b>	<b>3743 1001</b>		Ae	<b>57 200</b>	56 500	16,8	0,97	3 300	3 182	12,3	75,4	
E 51	AD Potsdam (A 10)	15 009 01		<b>14,1 %</b>	54 900	16,1		8,1 %	782	28,4	71,5	
	AS Beelitz-Heilstätten (2)			48 800	62 700		1,16	3 400	3 500	12,4	75,8	
		2,4 / 2,4		53 100	56 500	20,5	1,26	2,1 %	2 231	12,1	73,8	
<b>A 9</b>	<b>3743 1002</b>		Ae	<b>55 300</b>	53 300	18,2	1,07	3 150	3 074	12,8	75,3	
E 51	AS Beelitz-Heilstätten (2)	15 009 01		<b>14,6 %</b>	57 100	14,5		8,1 %	756	29,6	71,4	
	AS Beelitz (3)			48 900	60 400		1,19	3 300	3 381	12,9	75,7	
		6,4 / 6,4		48 300	52 800	22,1	1,29	2,1 %	2 155	12,6	73,7	
<b>A 9</b>	<b>3743 1003</b>		Ae	<b>51 100</b>	50 900	18,6	0,92	2 950	2 843	13,3	75,0	
E 51	AS Beelitz (3)	15 009 01		<b>15,2 %</b>	47 000	16,7		8,1 %	699	30,8	71,2	
	AS Brück (4)			47 100	57 300		1,22	3 000	3 127	13,4	75,5	
		10,6 / 10,6		47 100	49 100	21,8	1,38	2,1 %	1 993	13,1	73,5	
<b>A 9</b>	<b>3842 3628</b>		De	<b>50 000</b>	47 200	23,3	1,17	2 950	2 777	16,3	75,4	
E 51	AS Brück (4)	15 009 01		<b>18,7 %</b>	55 000	17,6		3,3 %	688	37,4	71,8	
	AS Niemeck (5)			46 500	53 900		1,17	3 400	3 039	16,2	75,8	
		9,4 / 9,4	3628	43 600	47 000	27,2	1,30	2,7 %	1 989	17,2	74,1	
<b>A 9</b>	<b>3941 1001</b>		Ae	<b>48 700</b>	45 500	20,2	1,16	2 800	2 709	13,5	74,9	
E 51	AS Niemeck (5)	15 009 01		<b>15,5 %</b>	53 000	14,1		8,1 %	666	31,2	71,1	
	AS Köselitz (7)			43 100	55 100		1,33	2 900	2 980	13,6	75,3	
		22,2 / 22,2		40 600	43 100	24,3	1,47	2,1 %	1 899	13,3	73,3	
<b>A 9</b>	<b>4040 7014</b>		Ae	<b>50 300</b>	48 700	20,6	1,01	2 800	2 799	14,4	75,2	
E 51	AS Köselitz (7)	15 009 01		<b>16,5 %</b>	49 300	17,3		8,1 %	688	33,3	71,4	
	AS Coswig (8)			43 500	57 500		1,30	3 100	3 078	14,5	75,6	
		9,4 / 9,4		39 500	46 100	25,1	1,39	2,1 %	1 962	14,2	73,6	
<b>A 9</b>	<b>4140 3804</b>		S	<b>57 600</b>	56 100	21,0	1,08	3 300	3 214	14,8	75,8	
E 51	AS Coswig (8)	15 009 01		<b>17,0 %</b>	60 400	16,7		7,8 %	765	35,3	72,0	
	AS Vockerode (9)			53 000	59 200		1,11	3 750	3 533	14,8	76,2	
		7,0 / 7,0	3804	48 700	55 500	24,5	1,29	2,0 %	2 258	14,9	74,3	
<b>A 9</b>	<b>4139 7016</b>		Ae	<b>57 200</b>	56 200	20,1	1,02	3 200	3 178	14,2	75,7	
E 51	AS Vockerode (9)	15 009 01		<b>16,3 %</b>	57 200	16,7		8,1 %	781	32,9	71,9	
	AS Dessau-Ost (10)			48 700	60 600		1,17	3 450	3 495	14,3	76,1	
		3,2 / 3,2		48 700	54 000	24,2	1,35	2,1 %	2 228	14,0	74,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W					
A 9 E 51	7	4239 7017	15 009 01	DZ	54 200 16,8 % 47 100 43 800	53 000 54 100 58 600 51 100	20,8 17,3 24,8	1,02	3 050	8,1 % 3 300	3 014 741 3 315 2 113	14,7 33,9 14,8 14,4	75,5 71,8 75,9 73,9
A 9 E 51	7	4339 7018	15 009 01	Ae	58 100 15,6 % 51 800 50 000	57 000 59 300 60 100 56 000	19,1 16,5 22,3	1,04	3 250	8,1 % 3 550	3 228 794 3 550 2 263	13,7 31,5 13,7 13,4	75,7 71,8 76,1 74,1
A 9 E 51	7	4339 7019	15 009 01	Ae	64 400 16,3 % 57 700 56 000	63 900 65 400 64 800 62 100	20,1 16,4 23,6	1,02	3 600	8,1 % 3 900	3 581 880 3 938 2 510	14,3 32,9 14,3 14,0	76,2 72,4 76,6 74,6
A 9 E 51	7	4439 7020	15 009 01	Ae	60 400 17,3 % 51 700 46 200	60 500 62 300 57 400 60 300	21,3 16,7 24,1	1,03	3 400	8,1 % 3 650	3 358 826 3 693 2 354	15,2 35,0 15,3 14,9	76,1 72,3 76,5 74,5
A 9 E 51	7	4539 3901	15 009 01	De	62 400 17,1 % 57 100 46 200	62 200 66 000 58 500 61 800	20,8 16,8 24,2	1,06	3 400	9,3 % 3 550	3 458 882 3 810 2 404	15,0 33,7 15,1 14,5	76,2 72,5 76,6 74,5
A 9 E 49	7	4539 3902	15 009 24	De	75 500 19,6 % 73 000 70 800	76 500 79 500 66 600 76 500	23,7 19,1 0,92 27,6	1,04	3 800	12,1 % 3 850	4 144 1 139 4 563 2 886	17,2 37,7 17,2 17,0	77,3 74,0 77,7 75,7
A 9 E 49	7	4639 3809	15 009 24	De	78 000 19,4 % 74 400 73 900	79 300 82 100 68 000 79 200	23,3 18,8 0,92 27,1	1,04	3 800	12,7 % 4 000	4 282 1 183 4 704 3 017	16,9 37,2 16,9 16,8	77,4 74,1 77,8 75,9
A 9 E 49	7	4639 3904	15 009 14	De	67 200 20,5 % 65 000 62 700	67 100 70 900 62 400 67 200	24,9 20,0 0,99 29,1	1,06	3 400	7,4 % 3 550	3 668 1 052 4 009 2 646	17,7 39,7 17,7 18,1	76,8 73,8 77,2 75,5
A 9 E 49	7	4738 3905	15 009 14	De	64 300 21,7 % 62 400 62 800	63 600 68 200 61 200 63 400	26,2 21,8 30,6	1,07	3 300	3,0 % 3 450	3 502 1 024 3 820 2 547	18,7 41,7 18,6 19,2	76,8 73,9 77,1 75,5
A 9 E 49	7	4738 3906	15 009 03	S	70 900 20,4 % 69 900 69 700	70 300 73 900 69 000 70 100	25,0 20,1 29,1	1,05	3 750	7,5 % 3 750	3 877 1 104 4 221 2 844	17,6 40,1 17,6 17,6	77,1 74,1 77,4 75,7
A 9 E 49	7	4837 7027	15 009 03	A	66 400 19,7 % 64 100 63 100	65 100 69 500 67 100 67 200	24,4 20,1 28,9	1,07	3 650	9,4 % 3 650	3 632 1 033 3 955 2 667	16,9 39,4 16,9 17,0	76,7 73,7 77,0 75,4
A 9 E 49	7	4937 7028	15 009 03	A	64 100 19,8 % 58 600 60 300	62 500 66 500 66 400 61 000	24,8 20,0 29,7	1,06	3 500	9,4 % 3 550	3 503 996 3 814 2 572	17,0 39,7 17,0 17,1	76,5 73,6 76,9 75,2
A 9 E 51	30	4937 0001	15 009 03	DZ	64 800 19,9 % 56 500 59 900	62 900 68 800 66 500 62 500	24,9 19,4 29,5	1,09	3 650	10,6 % 3 700	3 539 1 010 3 846 2 617	17,0 40,1 17,0 17,1	76,6 73,7 76,9 75,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
<b>A 9</b>	30	<b>5137 4320</b>	15 009 03	DZ	<b>66 500</b>	65 100	24,0	1,08	3 650	3 635	16,6	76,6
E 51		AS Eisenberg (22) AS Bad Klosterlausnitz (23)			<b>19,4 %</b>	70 600	19,0		9,4 %	1 032	39,2	73,7
	6		7,4 / 7,4	4320	62 700	66 100		1,04	3 700	3 963	16,6	77,0
					64 700	65 100	28,5	1,24	1,8 %	2 654	16,7	75,3
<b>A 9</b>	30	<b>5137 0923</b>	15 009 03	A	<b>66 600</b>	64 900	24,0	1,11	3 650	3 643	16,5	76,6
E 51		AS Bad Klosterlausnitz (23) AK Hermsdorfer Kreuz (24)			<b>19,2 %</b>	71 800	18,6		9,4 %	1 036	38,4	73,6
	6		3,5 / 3,5	4322	68 600	66 500		1,04	3 700	3 966	16,4	77,0
					64 100	65 600	28,7	1,21	2,2 %	2 675	16,6	75,3
<b>A 9</b>	30	<b>5137 0924</b>	16 009 49	Ae	<b>51 900</b>	51 100	24,5	1,07	2 900	2 834	17,3	75,7
E 51		AK Hermsdorfer Kreuz (24) AS Hermsdorf-Süd (25)			<b>19,7 %</b>	54 500	19,5		11,1 %	813	37,0	72,5
	4		2,0 / 2,0	4321	49 500	51 300		1,02	2 850	3 097	17,4	76,1
					51 500	51 300	29,5	1,23	2,9 %	2 046	16,9	74,2
<b>A 9</b>	30	<b>5137 0005</b>	16 009 04	DZ	<b>51 400</b>	50 500	24,8	1,08	2 900	2 815	17,4	75,6
E 51		AS Hermsdorf-Süd (25) AS Lederhose (25a)			<b>20,1 %</b>	54 600	19,5		3,5 %	787	38,8	72,5
	6		7,1 / 7,1	4325	44 300	50 600		1,02	2 900	3 084	17,6	76,1
					46 000	50 300	29,5	1,24	2,0 %	2 009	16,9	74,1
<b>A 9</b>	30	<b>5237 0906</b>	16 009 04	A	<b>60 800</b>	61 300	25,0	1,11	3 650	3 312	18,0	76,4
E 51		AS Lederhose (25b) AS Triptis (26)			<b>20,9 %</b>	67 800	20,7		8,2 %	965	40,6	73,5
	6		7,3 / 7,3		42 100	50 000		1,09	3 750	3 598	18,1	76,8
						46 500	30,4	1,24	2,3 %	2 456	17,7	75,1
<b>A 9</b>	30	<b>5237 0006</b>	16 009 04	A	<b>55 900</b>	57 400	25,6	1,03	3 300	3 045	18,7	76,2
E 51		AS Triptis (26) AS Dittersdorf (27)			<b>21,7 %</b>	59 400	21,9		8,2 %	887	42,1	73,3
	4		11,1 / 11,1		40 800	45 900		1,15	3 550	3 307	18,8	76,5
					40 800	40 300	32,1	1,41	2,3 %	2 257	18,4	74,8
<b>A 9</b>	30	<b>5336 0007</b>	16 009 04	DZ	<b>42 800</b>	41 000	27,7	1,12	2 650	2 326	18,9	75,0
E 51		AS Dittersdorf (27) AS Schleiz (28)			<b>21,9 %</b>	46 000	21,0		9,5 %	689	42,4	72,2
	4		13,0 / 13,0	4323	39 100	45 100		1,13	2 650	2 521	19,0	75,4
					43 600	40 400	33,3	1,28	2,3 %	1 741	18,5	73,7
<b>A 9</b>	30	<b>5436 0925</b>	16 009 04	A	<b>54 300</b>	56 800	25,9	1,00	3 400	2 962	19,0	76,1
E 51		AS Schleiz (28) AS Bad Lobenstein (29)			<b>22,0 %</b>	56 600	22,1		8,2 %	863	42,8	73,2
	6		12,5 / 12,5		41 100	42 700		1,08	3 250	3 217	19,1	76,5
					43 300	39 700	33,5	1,25	2,3 %	2 196	18,7	74,8
<b>A 9</b>	30	<b>5536 0009</b>	16 009 04	DZ	<b>40 600</b>	38 900	27,7	1,13	2 500	2 201	18,8	74,8
E 51		AS Bad Lobenstein (29) LG (TH/BY)			<b>21,9 %</b>	43 800	21,0		9,6 %	669	42,2	72,0
	6		3,5 / 3,5	4327	37 500	42 800		1,13	2 700	2 381	18,8	75,1
					37 100	38 300	33,2	1,29	2,1 %	1 660	18,7	73,5
<b>A 9</b>	2	<b>5536 9001</b>	16 009 04	A	<b>41 100</b>	39 800	29,2	1,10	2 600	2 241	19,9	75,0
E 51		LG (TH/BY) AS Rudolphstein (30)			<b>23,0 %</b>	43 800	23,0		8,2 %	653	44,7	72,1
	6		1,1 / 1,1		37 500	42 400		1,10	2 450	2 434	19,9	75,4
					41 000	39 000	35,1	1,30	2,3 %	1 662	19,5	73,7
<b>A 9</b>	2	<b>5636 9001</b>	16 009 04	A	<b>41 900</b>	40 400	28,1	1,12	2 600	2 285	18,9	75,0
E 51		AS Rudolphstein (30) AS Berg/Bad Steben (31)			<b>21,9 %</b>	45 200	21,1		8,2 %	666	42,6	72,1
	6		5,3 / 5,3		38 300	42 900		1,09	2 550	2 482	19,0	75,3
					41 000	39 600	33,6	1,29	2,3 %	1 694	18,6	73,6
<b>A 9</b>	2	<b>5636 9002</b>	16 009 04	A	<b>40 800</b>	39 300	26,2	1,11	2 500	2 225	17,7	74,7
E 51		AS Berg/Bad Steben (31) AS Naila/Selbitz (32)			<b>20,5 %</b>	43 600	19,8		8,2 %	649	39,7	71,7
	6		4,2 / 4,2		39 200	42 600		1,10	2 500	2 417	17,7	75,0
					40 400	39 100	31,6	1,26	2,3 %	1 650	17,4	73,3
<b>A 9</b>	2	<b>5636 9003</b>	16 009 04	Dv	<b>41 200</b>	39 800	25,9	1,09	2 550	2 250	17,9	74,7
E 51		AS Naila/Selbitz (32) AD Bayerisches Vogtland (A 72)			<b>20,8 %</b>	43 400	20,9		10,3 %	644	40,9	71,8
	6		1,8 / 1,8	9903	39 100	43 200		1,11	2 650	2 438	17,9	75,1
					39 900	38 900	31,4	1,28	2,6 %	1 686	17,7	73,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle				W	U						Tag 06-22 Uhr
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>						Nacht 22-06 Uhr
	Richtung II											Day 06-18 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Evening 18-22 Uhr
<b>A 9</b>	<b>5636 9004</b>		S	<b>54 200</b>	52 900	25,4	1,05	3 550	2 937	17,6	75,9	
E 51	AD Bayerisches Vogtland (A 72)	09 009 05		<b>20,5 %</b>	55 400	20,8		10,7 %	895	39,4	73,1	
	AS Hof-West (34)			52 400	57 300		1,12	3 650	3 150	17,7	76,2	
		3,6 / 3,6	9994	53 600	51 000	30,1	1,29	2,1 %	2 299	17,4	74,8	
Baustelle vom 08.06.2015 bis 13.08.2015: verringerter Verkehr												
<b>A 9</b>	<b>5736 9001</b>		De	<b>64 900</b>	64 200	25,9	1,04	3 900	3 508	18,6	76,8	
E 51	AS Hof-West (34)	09 009 05		<b>21,4 %</b>	67 000	21,5		13,4 %	1 087	39,5	73,9	
	AS Münchenberg-Nord (35)			57 100	64 600		1,03	3 900	3 765	18,7	77,1	
		10,3 / 10,3	9620	60 000	63 100	30,0	1,24	2,7 %	2 738	18,1	75,6	
Baustelle vom 08.06.2015 bis 13.08.2015: verringerter Verkehr												
<b>A 9</b>	<b>5836 9001</b>		De	<b>64 200</b>	63 400	26,3	1,05	3 850	3 470	18,8	76,8	
E 51	AS Münchenberg-Nord (35)	09 009 05		<b>21,6 %</b>	66 200	21,8		13,3 %	1 081	39,9	73,9	
	AS Münchenberg-Süd (36)			57 200	64 600		1,05	3 850	3 721	18,9	77,1	
		4,5 / 4,5	9621	58 000	62 000	30,6	1,25	2,8 %	2 719	18,3	75,6	
<b>A 9</b>	<b>5836 9002</b>		A	<b>62 400</b>	62 500	22,0	1,00	3 800	3 386	15,6	76,2	
E 51	AS Münchenberg-Süd (36)	09 009 05		<b>18,0 %</b>	62 600	17,9		12,5 %	1 023	34,0	73,2	
	AS Gefrees (37)			58 000	61 800		1,02	3 850	3 635	15,7	76,5	
		9,9 / 9,9		60 000	60 800	26,3	1,28	4,7 %	2 640	15,3	75,0	
<b>A 9</b>	<b>5936 9001</b>		A	<b>63 000</b>	63 000	22,0	0,99	3 800	3 416	15,6	76,2	
E 51	AS Gefrees (37)	09 009 05		<b>18,0 %</b>	62 600	18,1		12,5 %	1 032	34,0	73,2	
	AS Marktschorgast (38)			61 100	63 400		1,05	3 900	3 667	15,7	76,5	
		2,5 / 2,5		63 000	60 800	26,7	1,30	4,7 %	2 664	15,3	75,1	
<b>A 9</b>	<b>5935 9001</b>		A	<b>63 200</b>	63 100	22,5	0,99	3 850	3 428	15,7	76,2	
E 51	AS Marktschorgast (38)	09 009 05		<b>18,1 %</b>	62 500	17,7		12,5 %	1 036	34,2	73,3	
	AS Bad Berneck/Himmelkron (39)			61 900	64 500		1,06	3 900	3 680	15,8	76,6	
		5,0 / 5,0		65 000	61 400	26,7	1,27	4,7 %	2 673	15,4	75,1	
<b>A 9</b>	<b>5935 9051</b>		DZ	<b>72 400</b>	72 300	22,5	1,03	4 250	3 960	16,1	76,9	
E 51	AS Bad Berneck/Himmelkron (39)	09 009 05		<b>18,6 %</b>	74 100	19,1		12,6 %	1 121	35,9	73,8	
	AD Bayreuth/Kulmbach (A 70)			68 400	70 500		1,00	4 150	4 261	16,2	77,3	
		3,5 / 3,5	9001	66 800	71 200	26,5	1,23	11,2 %	3 058	15,8	75,8	
<b>A 9</b>	<b>5935 9052</b>		Dv	<b>67 600</b>	68 500	20,5	1,01	3 850	3 710	14,8	76,4	
E 51	AD Bayreuth/Kulmbach (A 70)	09 009 06		<b>17,2 %</b>	68 900	17,6		11,8 %	1 018	34,1	73,2	
	AS Bindlacher Berg (40b)			63 000	62 700		0,93	3 800	4 008	15,0	76,8	
		1,2 / 1,2	9002	58 700	68 200	23,6	1,20	2,6 %	2 817	14,2	75,2	
<b>A 9</b>	<b>6035 9003</b>		S	<b>66 200</b>	66 800	20,0	1,02	3 800	3 632	14,3	76,3	
E 51	AS Bindlacher Berg (40b)	09 009 06		<b>16,6 %</b>	67 900	16,7		11,8 %	1 003	33,4	73,0	
	AS Bayreuth-Nord (41)			61 200	61 800		0,93	3 800	3 918	14,4	76,6	
		6,3 / 6,3	9622	58 000	66 500	23,1	1,21	10,9 %	2 775	13,7	75,0	
<b>A 9</b>	<b>6035 9002</b>		S	<b>63 500</b>	64 000	20,8	1,02	3 550	3 480	14,8	76,2	
E 51	AS Bayreuth-Nord (41)	09 009 06		<b>17,2 %</b>	65 200	17,3		11,5 %	966	34,5	73,0	
	AS Bayreuth-Süd (42)			56 200	59 500		0,94	3 500	3 757	14,9	76,5	
		3,5 / 3,5	9623	52 000	63 200	24,1	1,22	1,9 %	2 650	14,2	74,9	
<b>A 9</b>	<b>6135 9051</b>		A	<b>53 400</b>	52 800	23,3	1,00	2 950	2 924	16,0	75,6	
E 51	AS Bayreuth-Süd (42)	09 009 06		<b>18,6 %</b>	53 000	18,6		11,4 %	821	37,0	72,5	
	AS Trockau (43)			50 300	56 100		1,16	3 200	3 147	16,2	75,9	
		16,0 / 16,0		46 000	49 000	27,5	1,37	4,4 %	2 256	15,3	74,4	
<b>A 9</b>	<b>6235 9001</b>		De	<b>54 200</b>	53 100	23,3	1,05	3 250	2 951	16,2	75,7	
E 51	AS Trockau (43)	09 009 06		<b>18,8 %</b>	55 500	19,2		10,3 %	872	36,8	72,7	
	AS Pegnitz (44)			51 500	56 400		1,10	3 200	3 146	16,4	76,0	
		12,0 / 12,0	9029	48 000	51 400	27,5	1,26	2,2 %	2 366	15,5	74,6	
Baustelle vom 08.06.2015 bis 22.07.2015: verringerter Verkehr												
<b>A 9</b>	<b>6234 9001</b>		De	<b>57 300</b>	56 300	23,2	1,04	3 350	3 126	16,3	75,9	
E 51	AS Pegnitz (44)	09 009 26		<b>18,9 %</b>	58 700	19,2		10,4 %	906	36,5	72,9	
	AS Weidensees (45)			54 200	59 000		1,08	3 350	3 337	16,6	76,3	
		4,2 / 4,2	9536	51 000	54 800	27,0	1,24	2,0 %	2 494	15,1	74,8	
Baustelle vom 08.06.2015 bis 22.07.2015: verringerter Verkehr												



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 9</b>	<b>6334 9001</b>		A	<b>55 000</b>	52 500	21,9	1,10	3 050	3 018	15,0	75,6
E 51	AS Weidensees (45)	09 009 26		17,2 %	57 800	17,0		10,5 %	827	33,8	72,2
	AS Plech (46)			52 200	59 700		1,24	3 000	3 246	15,3	75,9
		4,6 / 4,6		51 000	49 600	27,2	1,34	8,7 %	2 338	13,5	74,2
<b>A 9</b>	<b>6334 9002</b>		A	<b>55 600</b>	53 700	21,9	1,07	3 100	3 054	15,2	75,7
E 51	AS Plech (46)	09 009 26		17,5 %	57 400	18,4		10,5 %	837	34,3	72,3
	AS Hormersdorf (47)			53 300	60 000		1,21	3 050	3 284	15,6	76,0
		6,8 / 6,8		51 000	50 900	26,9	1,33	8,7 %	2 365	13,7	74,3
<b>A 9</b>	<b>6434 9002</b>		A	<b>57 100</b>	56 100	20,5	1,01	3 200	3 136	14,5	75,7
E 51	AS Hormersdorf (47)	09 009 26		16,7 %	56 900	18,1		10,5 %	859	32,8	72,3
	AS Schnaittach (48)			55 500	60 700		1,16	3 100	3 372	14,9	76,0
		8,7 / 8,7		53 000	53 800	25,5	1,30	8,7 %	2 428	13,1	74,3
<b>A 9</b>	<b>6433 9001</b>		A	<b>59 600</b>	58 300	21,8	1,07	3 450	3 271	15,2	76,0
E 51	AS Schnaittach (48)	09 009 26		17,5 %	62 600	17,6		10,5 %	896	34,3	72,6
	AS Lauf/Hersbruck (49)			60 600	60 000		1,06	3 150	3 517	15,5	76,3
		5,9 / 5,9		58 000	58 100	26,1	1,21	8,7 %	2 533	13,7	74,6
Baustelle vom 04.08.2015 bis 07.09.2015: verringerter Verkehr											
<b>A 9</b>	<b>6433 9004</b>		Af R4	<b>80 700</b>				4 500	4 433	13,4	77,0
E 51	AS Lauf/Hersbruck (49)	09 009 26		15,5 %				10,5 %	1 215	30,3	73,6
	AS Lauf (50)			75 700				4 400	4 766	13,8	77,4
		2,5 / 2,5	9728	73 900				8,7 %	3 433	12,1	75,7
<b>A 9</b>	<b>6533 9053</b>		DZ	<b>79 300</b>	81 400	18,3	0,98	4 150	4 385	13,5	77,0
E 51	AS Lauf (50)	09 009 26		15,5 %	80 000	16,0		10,5 %	1 133	30,8	73,3
	AK Nürnberg (A 3)			74 300	71 100		0,89	4 100	4 749	13,9	77,4
		5,4 / 5,4	9042	70 900	82 300	21,0	1,14	15,4 %	3 295	11,8	75,4
<b>A 9</b>	<b>6533 9060</b>		DZ	<b>109 700</b>	111 000	18,9	1,01	4 900	6 077	13,6	78,4
E 45	AK Nürnberg (A 3)	09 009 07		15,7 %	111 700	16,1		12,3 %	1 555	32,6	74,9
	AS Nürnberg-Fischbach (52)			103 600	103 000		0,94	4 950	6 576	13,7	78,7
		6,9 / 6,9	9060	103 000	112 700	21,7	1,13	2,3 %	4 581	12,8	77,0
<b>A 9</b>	<b>6533 9055</b>		De	<b>106 100</b>	106 400	19,6	1,02	4 800	5 865	14,0	78,3
E 45	AS Nürnberg-Fischbach (52)	09 009 07		16,2 %	108 200	16,5		10,5 %	1 523	32,8	74,8
	AK Nürnberg-Ost (A 6)			100 100	102 300		0,97	4 950	6 329	14,2	78,7
		1,2 / 1,2	9057	95 200	107 200	22,7	1,14	2,2 %	4 475	13,3	77,0
<b>A 9</b>	<b>6633 9054</b>		DZ	<b>74 800</b>	73 700	19,6	1,05	3 750	4 169	14,3	76,9
E 45	AK Nürnberg-Ost (A 6)	09 009 08		16,0 %	77 700	16,4		13,7 %	1 000	30,8	72,8
	AD Nürnberg/Feucht (A 73)			62 400	74 500		1,00	3 950	4 520	14,5	77,3
		5,2 / 5,2	9754	62 000	76 900	23,6	1,14	2,4 %	3 115	13,0	75,4
Umleitungsstrecke vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: erhöhter Verkehr											
<b>A 9</b>	<b>6633 9002</b>		De	<b>83 100</b>	82 100	17,1	1,04	4 350	4 636	12,2	77,0
E 45	AD Nürnberg/Feucht (A 73)	09 009 08		14,0 %	85 500	14,2		7,8 %	1 111	29,0	73,0
	AS Allersberg (55)			76 500	83 500		1,03	4 150	5 000	12,5	77,4
		11,3 / 11,3	9538	73 500	82 500	20,1	1,17	2,7 %	3 545	11,1	75,6
<b>A 9</b>	<b>6833 9001</b>		De	<b>75 200</b>	73 200	18,2	1,06	4 150	4 178	12,7	76,6
E 45	AS Allersberg (55)	09 009 09		14,7 %	77 600	14,8		9,6 %	1 036	30,8	72,9
	AS Hilpoltstein (56)			68 400	79 000		1,10	3 950	4 493	12,9	77,0
		10,3 / 10,3	9539	68 000	72 600	21,5	1,20	2,7 %	3 233	11,9	75,4
<b>A 9</b>	<b>6934 9061</b>		De	<b>73 900</b>	71 700	18,7	1,06	4 200	4 115	13,2	76,6
E 45	AS Hilpoltstein (56)	09 009 09		15,1 %	76 300	15,3		8,9 %	995	31,2	72,8
	AS Greding (57)			68 200	78 100		1,11	3 950	4 431	13,3	77,0
		15,5 / 15,5	9061	66 400	71 100	22,1	1,19	2,6 %	3 167	12,5	75,4
Baustelle vom 08.06.2015 bis 30.07.2015: verringerter Verkehr											
<b>A 9</b>	<b>6934 9001</b>		Ae	<b>77 400</b>	76 300	16,2	1,01	4 250	4 318	11,4	76,5
E 45	AS Greding (57)	09 009 09		13,1 %	77 000	13,1		8,7 %	1 028	27,1	72,5
	AS Altmühltal (58)			66 100	81 200		1,11	3 950	4 657	11,6	76,9
		6,3 / 6,3		65 800	74 500	19,6	1,22	2,5 %	3 300	10,6	75,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 9</b>	2	<b>7034 9001</b>	09 009 09	Ae	<b>73 200</b>	71 800	17,7	1,04	4 050	4 087	12,3	76,4
E 45		AS Altmühltal (58) AS Denkendorf (59)			<b>14,1 %</b>	74 600	13,8		8,7 %	973	29,3	72,5
	6		10,3 / 10,3		66 000	76 400		1,13	3 750	4 408	12,5	76,8
					64 500	69 000	21,4	1,26	2,5 %	3 123	11,4	75,1
<b>A 9</b>	1	<b>7134 9051</b>	09 009 09	Af R4	<b>81 500</b>				4 500	4 550	11,3	76,7
E 45		AS Denkendorf (59) AS Lenting (60)			<b>13,0 %</b>	74 000			8,7 %	1 083	27,0	72,7
	6		13,1 / 13,1		74 000				4 200	4 907	11,5	77,1
					74 100				2,5 %	3 477	10,5	75,4
<b>A 9</b>	1	<b>7234 9090</b>	09 009 09	De	<b>86 600</b>	86 300	15,5	1,03	4 550	4 865	11,2	77,0
E 45		AS Lenting (60) AS Ingolstadt-Nord (61)			<b>12,7 %</b>	89 100	12,9		7,6 %	1 093	26,3	72,7
	6		4,9 / 4,9	9090	78 700	84 700		0,99	4 300	5 271	11,5	77,4
					76 300	87 100	18,1	1,14	2,1 %	3 646	10,0	75,5
<b>A 9</b>	1	<b>7234 9052</b>	09 009 49	S	<b>102 900</b>	105 000	14,0	1,01	5 050	5 781	10,3	77,6
E 45		AS Ingolstadt-Nord (61) AS Ingolstadt-Süd (62)			<b>11,9 %</b>	106 500	12,1		6,4 %	1 290	25,6	73,3
	6		2,4 / 2,4	9552	92 400	90 800		0,86	4 850	6 289	10,7	78,0
					88 100	107 300	16,4	1,11	6,3 %	4 256	8,5	75,9
<b>A 9</b>	1	<b>7234 9054</b>	09 009 49	De	<b>98 100</b>	99 500	14,2	1,01	4 650	5 519	10,6	77,4
E 45		AS Ingolstadt-Süd (62) AS Manching (63)			<b>11,9 %</b>	101 000	12,2		7,2 %	1 222	24,2	72,9
	6		4,9 / 4,9	9554	88 000	89 600		0,90	4 750	6 001	10,8	77,8
					83 700	101 300	16,5	1,11	5,9 %	4 072	9,4	75,9
<b>A 9</b>	1	<b>7335 9055</b>	09 009 49	Af R4	<b>95 300</b>				4 650	5 357	10,6	77,3
E 45		AS Manching (63) AS Langenbruck (64)			<b>12,1 %</b>	85 500			6,8 %	1 191	25,3	72,9
	6		7,6 / 7,6		77 600				4 500	5 827	10,9	77,7
									6,1 %	3 948	9,1	75,7
<b>A 9</b>	1	<b>7335 9056</b>	09 009 49	Af R4	<b>84 000</b>				4 100	4 723	11,9	77,0
E 45		AS Langenbruck (64) AD Holledau (A 93)			<b>13,6 %</b>	75 300			6,8 %	1 050	28,4	72,7
	6		9,5 / 9,5	9056	77 600				3 950	5 136	12,3	77,4
									6,1 %	3 481	10,2	75,4
<b>A 9</b>	1	<b>7435 9001</b>	09 009 11	Af R4	<b>98 300</b>				4 600	5 526	10,8	77,5
E 45		AD Holledau (A 93) TRM in der Holledau			<b>11,8 %</b>	94 100			6,8 %	1 225	20,7	72,5
	6		3,2 / 3,2	9241	96 500				4 250	5 910	11,5	77,9
									8,4 %	4 374	8,0	75,9
<b>A 9</b>	1	<b>7435 9110</b>	09 009 11	Af R4	<b>101 800</b>				4 750	5 722	10,1	77,5
E 45		TRM in der Holledau AS Pfaffenhofen (66)			<b>11,0 %</b>	97 400			6,8 %	1 269	19,2	72,4
	6		5,7 / 5,7	9110	87 600				4 400	6 120	10,7	77,9
									8,4 %	4 530	7,5	75,9
<b>A 9</b>	1	<b>7535 9058</b>	09 009 11	Af R4	<b>109 900</b>				5 150	6 179	9,8	77,8
E 45		AS Pfaffenhofen (66) AS Allershausen (67)			<b>10,7 %</b>	99 500			6,8 %	1 370	18,8	72,7
	6		8,7 / 8,7	9058	95 900				4 750	6 608	10,4	78,2
									8,4 %	4 891	7,3	76,2
<b>A 9</b>	1	<b>7535 9059</b>	09 009 11	Af R4	<b>115 200</b>				5 400	6 478	9,7	78,0
E 45		AS Allershausen (67) AK Neufahrn (A 92)			<b>10,6 %</b>	104 300			6,8 %	1 436	18,6	72,9
	6		13,0 / 13,0	9059	97 200				5 000	6 928	10,3	78,4
									8,4 %	5 127	7,2	76,4
<b>A 9</b>	1	<b>7635 9060</b>	09 009 11	S	<b>124 100</b>	127 900	9,8	0,97	5 350	6 957	7,6	77,8
E 45		AK Neufahrn (A 92) AS Eching (69)			<b>8,4 %</b>	124 200	8,8		6,2 %	1 589	15,4	72,9
	6		1,9 / 1,9	9065	119 300	110 900		0,88	5 750	7 415	8,1	78,2
					98 800	132 700	11,0	1,07	9,7 %	5 585	5,8	76,5
<b>A 9</b>	1	<b>7735 9061</b>	09 009 11	DZ	<b>139 800</b>	145 800	10,1	0,96	6 950	7 857	8,0	78,4
E 45		AS Eching (69) AS Garching-Nord (70)			<b>8,7 %</b>	140 200	9,0		6,8 %	1 750	15,2	73,2
	9		4,2 / 4,2	9062	131 800	118 400		0,83	6 200	8 409	8,5	78,8
					131 000	151 500	11,3	1,06	10,0 %	6 202	5,9	76,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		W				
E-Str.	zust. Stelle			2010			b <sub>So</sub>		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 9</b>	<b>7735 9062</b>		De	<b>146 700</b>	152 700	10,3	0,97	6 850	8 265	8,2	78,7	
E 45	AS Garching-Nord (70)	09 009 11		<b>8,9 %</b>	148 300	9,1		7,2 %	1 804	15,5	73,4	
	AS Garching-Süd (71)			136 800	124 100		0,82	6 200	8 853	8,7	79,1	
		2,4 / 2,4	9063	111 700	159 200	11,3	1,06	9,6 %	6 499	5,9	77,1	
<b>A 9</b>	<b>7735 9115</b>		De	<b>153 100</b>	160 900	8,5	0,96	7 150	8 630	6,8	78,6	
E 45	AS Garching-Süd (71)	09 009 11		<b>7,4 %</b>	154 100	7,6		6,8 %	1 876	12,5	73,1	
	AK München-Nord (A 99)			146 200	125 300		0,79	6 050	9 241	7,2	79,0	
		2,6 / 2,6	9115	112 500	166 700	9,0	1,07	4,1 %	6 799	5,1	77,1	
<b>A 9</b>	<b>7735 9066</b>		De	<b>121 900</b>	132 600	5,7	0,92	6 450	6 910	4,8	77,1	
	AK München-Nord (A 99)	09 009 12		<b>5,1 %</b>	121 700	5,3		3,0 %	1 415	8,2	71,0	
	AS München-Fröttmaning-Süd (73)			103 500	85 600		0,67	6 200	7 351	5,4	77,6	
		1,8 / 1,8	9066	105 300	142 900	6,1	1,04	7,1 %	5 587	2,6	75,6	
<b>A 9</b>	<b>7735 9120</b>		Dv R1	<b>111 400</b>	120 700	6,4	0,91	5 250	6 299	5,4	76,9	
	AS München-Fröttmaning-Süd (73)	09 009 12		<b>5,8 %</b>	109 700	6,2		4,7 %	1 326	9,2	71,0	
	AS München-Freimann (74)			102 100	81 900		0,70	5 200	6 706	6,0	77,3	
		0,9 / 0,9	9242	91 600	128 200	7,0	1,04	6,1 %	5 077	3,2	75,4	
<b>A 9</b>	<b>7835 9065</b>		Af R4	<b>111 600</b>				5 200	6 249	4,7	76,7	
	AS München-Freimann (74)	09 009 12		<b>5,1 %</b>				4,2 %	1 446	8,5	71,2	
	AS München-Frankfurter Ring (75)			102 900				5 250	6 737	5,2	77,1	
		1,3 / 1,3		104 000				6,7 %	4 784	2,9	75,0	
<b>A 9</b>	<b>7835 9064</b>		DZ R1	<b>89 000</b>	94 800	6,2	0,93	3 700	4 874	5,0	75,7	
	AS München-Frankfurter Ring (75)	09 009 12		<b>5,6 %</b>	88 000	6,0		5,0 %	1 367	9,8	71,2	
	AS München-Schwabing (76)			77 300	70 400		0,77	3 650	5 395	5,3	76,2	
		2,0 / 2,0	9064	68 200	99 600	6,8	1,05	6,9 %	3 311	3,5	73,6	
<b>A 10</b>	<b>3347 1001</b>		Ae	<b>51 500</b>	50 600	13,6	1,16	2 500	2 940	10,1	74,6	
E 55	AD Barnim (A 11)	12 010 01		<b>10,9 %</b>	58 600	10,1		12,7 %	546	19,8	68,9	
	AS Berlin-Hohenschönhausen (2)			50 200	45 500		0,84	3 200	3 325	10,3	75,2	
		3,7 / 3,7		49 600	55 400	14,9	1,04	13,0 %	1 787	8,7	72,2	
<b>A 10</b>	<b>3347 1002</b>		Ae	<b>49 500</b>	49 600	13,3	1,12	2 350	2 830	10,1	74,4	
E 55	AS Berlin-Hohenschönhausen (2)	12 010 01		<b>10,9 %</b>	55 700	10,2		12,7 %	526	19,7	68,7	
	AS Berlin-Marzahn (3)			48 600	41 400		0,83	3 150	3 200	10,3	75,0	
		7,3 / 7,3		47 500	50 500	15,2	1,17	13,0 %	1 720	8,7	72,0	
<b>A 10</b>	<b>3448 1001</b>		Ae	<b>44 000</b>	44 900	14,9	1,04	2 250	2 514	11,0	74,1	
E 55	AS Berlin-Marzahn (3)	12 010 01		<b>11,9 %</b>	46 500	10,3		12,7 %	467	21,6	68,4	
	AS Berlin-Hellersdorf (4)			39 800	37 700		0,84	2 650	2 843	11,3	74,7	
		7,7 / 7,7		42 600	45 800	17,0	1,21	13,0 %	1 528	9,5	71,6	
<b>A 10</b>	<b>3548 1001</b>		S	<b>47 700</b>	48 500	13,8	1,06	2 450	2 723	10,1	74,3	
E 55	AS Berlin-Hellersdorf (4)	12 010 01		<b>10,9 %</b>	51 500	9,0		12,7 %	506	19,7	68,5	
	AS Rüdersdorf (5)			45 100	39 800		0,82	2 800	3 079	10,3	74,8	
		3,0 / 3,0		41 900	49 400	15,7	1,21	13,0 %	1 655	8,7	71,8	
<b>A 10</b>	<b>3548 3602</b>		De	<b>48 700</b>	49 900	21,0	1,04	2 650	2 783	16,6	75,5	
E 55	AS Rüdersdorf (5)	12 010 01		<b>18,0 %</b>	52 000	17,7		12,7 %	517	32,5	70,1	
	AS Erkner (6)			43 800	40 300		0,80	2 750	3 147	17,0	76,1	
		7,0 / 7,0	3602	33 800	51 500	23,6	1,18	13,0 %	1 691	14,3	73,0	
<b>A 10</b>	<b>3548 1003</b>		Ae	<b>48 500</b>	50 000	14,4	1,01	2 600	2 768	11,2	74,6	
E 55	AS Erkner (6)	12 010 01		<b>12,2 %</b>	50 700	12,5		12,7 %	514	22,0	68,9	
	AS Freienbrink (7)			47 200	39 900		0,80	2 750	3 130	11,5	75,1	
		3,9 / 3,9		43 900	51 000	16,4	1,20	13,0 %	1 682	9,7	72,1	
<b>A 10</b>	<b>3648 1001</b>		Ae	<b>54 000</b>	57 100	12,9	0,84	2 850	3 083	10,3	74,8	
E 55	AS Freienbrink (7)	12 010 01		<b>11,1 %</b>	48 000	13,3		12,7 %	573	20,1	69,1	
	AD Spreeau (A 12)			44 900	50 100		0,88	3 100	3 487	10,5	75,4	
		7,8 / 7,8		40 500	58 100	14,7	1,21	13,0 %	1 874	8,8	72,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 10	11	3648 1004	S	66 200	65 500	25,9	1,15	3 150	3 568	19,1	76,9	
E 30	6	AD Spreeau (A 12) AS Niederlehme (9)		21,4 % 64 600	75 400 57 200	21,2	0,87	16,2 % 3 250	1 138 3 926	35,8 18,9	73,8 77,3	
		5,9 / 5,9		47 600	67 700	28,3	1,24	19,9 %	2 492	19,9	75,5	
A 10	11	3647 1001	Ae	69 600	74 400	27,7	0,81	3 500	3 748	20,8	77,4	
E 30	6	AS Niederlehme (9) AS Königs Wusterhausen (10)		23,3 % 68 400	60 500 63 300	25,1	0,87	16,2 % 3 300	1 196 4 125	39,0 20,6	74,3 77,8	
		4,2 / 4,2			74 100	31,6	1,26	19,9 %	2 617	21,7	75,9	
A 10	11	3647 1002	Ae	85 600	88 800	23,8	1,05	4 350	4 612	17,1	77,7	
E 30	6	AS Königs Wusterhausen (10) AK Schönefelder Kreuz (A 13)		19,2 % 75 900	93 500 64 200	15,7	0,74	16,2 % 3 950	1 471 5 076	32,1 17,0	74,6 78,1	
		3,5 / 3,5		59 000	89 000	25,5	1,22	19,9 %	3 221	17,8	76,3	
A 10	11	3647 1005	Ae	73 100	76 000	24,8	0,96	3 950	3 939	18,6	77,3	
E 55	6	AK Schönefelder Kreuz (A 13) AS Rangsdorf (12)		20,9 % 66 200	73 200 62 800	21,2	0,85	16,2 % 3 200	1 257 4 335	34,9 18,5	74,2 77,7	
		7,4 / 7,4		56 600	75 800	26,1	1,24	19,9 %	2 751	19,4	75,8	
A 10	11	3646 1001	Ae	62 200	65 000	27,5	1,00	3 500	3 352	22,0	77,0	
E 30	6	AS Rangsdorf (12) AS Genshagen (13)		24,6 % 60 000	64 900 49 000	29,1	0,78	16,2 % 2 650	1 070 3 689	41,1 21,8	74,0 77,4	
		9,3 / 9,3			64 100	30,6	1,29	19,9 %	2 341	22,9	75,6	
A 10	11	3645 3603	De R2	71 500	74 100	27,9	1,01	3 700	3 849	21,5	77,6	
E 55	6	AS Genshagen (13) AS Ludwigsfelde-Ost (14)		24,1 % 63 200	75 200 57 400	24,1	0,77	16,2 % 3 250	1 228 4 236	40,3 21,3	74,5 78,0	
		1,8 / 1,8	3603	59 600	76 700	30,4	1,12	19,9 %	2 688	22,4	76,1	
A 10	11	3645 1002	Ae	55 700	57 300	31,4	1,03	2 950	2 999	23,9	76,8	
E 30	6	AS Ludwigsfelde-Ost (14) AS Ludwigsfelde-West (15)		26,8 % 51 900	59 000 45 800	27,5	0,82	16,2 % 2 500	957 3 300	44,8 23,7	73,8 77,2	
		5,7 / 5,7		49 200	57 000	35,0	1,26	19,9 %	2 094	24,9	75,3	
A 10	11	3645 1003	Ae	54 700	55 600	32,0	1,05	2 950	2 945	24,0	76,7	
E 30	6	AS Ludwigsfelde-West (15) AD Nuthetal (A 115)		26,9 % 52 500	58 500 46 600	27,6	0,88	16,2 % 2 400	939 3 241	45,1 23,8	73,7 77,1	
		8,7 / 8,7		55 700	54 100	36,9	1,34	19,9 %	2 056	25,1	75,3	
A 10	11	3644 1001	S	100 500	99 400	22,9	1,11	4 800	5 455	16,7	78,4	
E 30	6	AD Nuthetal (A 115) AS Michendorf (17)		19,0 % 89 200	110 100 S 92 600	19,3	0,90	2,1 % 4 750	1 650 5 855	34,3 16,7	75,3 78,7	
		4,0 / 4,0		89 500	103 000	25,5	1,12	9,2 %	4 255	16,4	77,3	
A 10	11	3644 3604	O	96 200	96 600	23,9	1,04	4 600	5 218	17,6	78,4	
E 51	6	AS Michendorf (17) AS Ferch (18)		20,0 % 87 100	100 200 89 200	19,9	0,92	2,1 % 4 550	1 578 5 600	36,2 17,6	75,3 78,7	
		3,7 / 3,7	3604	84 800	97 500	26,5	1,19	9,2 %	4 070	17,3	77,2	
A 10	11	3643 1001	S	95 300	94 000	23,4	1,12	4 500	5 173	16,7	78,2	
E 51	6	AS Ferch (18) AD Potsdam (A 9)		19,0 % 90 900	105 300 S 87 700	17,6	0,95	2,1 % 4 550	1 564 5 552	34,4 16,7	75,1 78,5	
		4,1 / 4,1		79 600	92 300	26,4	1,25	9,2 %	4 035	16,4	77,1	
A 10	11	3643 1002	S	73 200	72 200	25,6	1,15	3 450	3 971	18,8	77,3	
E 55	6	AD Potsdam (A 9) AS Glindow (20)		21,4 % 63 500	83 100 S 64 200	21,3	0,92	2,1 % 3 500	1 201 4 262	38,7 18,8	74,3 77,6	
		3,3 / 3,3		68 500	70 500	29,1	1,26	9,2 %	3 097	18,5	76,2	
A 10	11	3643 1003	S	67 000	66 900	28,6	1,08	3 200	3 634	21,3	77,3	
E 30	6	AS Glindow (20) AD Werder (A 2)		24,2 % 63 500	72 500 S 60 200	25,1	0,92	2,1 % 3 150	1 099 3 901	43,8 21,3	74,3 77,6	
		5,0 / 5,0			65 700	32,8	1,25	9,2 %	2 835	20,9	76,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	fer				
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 10	11	3642 1003	12 010 03	Ae	32 600	32 100	23,5	1,12	2 300	1 832	16,5	73,6
E 55	4	AD Werder (A 2) AS Groß Kreutz (22)	6,5 / 6,5		18,7 % 27 900 27 900	35 800 30 400 33 000	16,4 16,4 27,7	0,95 1,20	1,2 % 2 050 7,2 %	405 2 087 1 068	38,2 16,4 17,2	69,5 74,2 71,4
A 10	11	3543 3605	12 010 03	De	34 700	33 800	20,7	1,14	2 450	1 952	14,7	73,6
E 55	4	AS Groß Kreutz (22) AS Phöben (23)	5,1 / 5,1	3605	16,6 % 30 700 30 400	38 700 33 200 34 100	15,5 15,5 24,2	1,00 1,24	1,2 % 2 200 7,2 %	432 2 224 1 138	34,0 14,6 15,3	69,4 74,2 71,4
A 10	11	3543 1002	12 010 03	Ae	38 100	36 600	20,1	1,18	2 550	2 140	13,8	73,9
E 55	4	AS Phöben (23) AS Leest (24)	3,4 / 3,4		15,6 % 33 100 35 400	43 100 37 100 37 200	13,7 13,7 22,2	1,03 1,23	1,2 % 2 500 7,2 %	474 2 439 1 248	31,9 13,7 14,4	69,6 74,4 71,6
A 10	11	3543 1003	12 010 03	Ae	36 700	34 300	19,8	1,34	2 600	2 062	13,5	73,7
E 55	4	AS Leest (24) AS Potsdam-Nord (25)	4,7 / 4,7		15,3 % 30 200 31 800	46 000 33 900 34 400	12,6 12,6 22,7	1,02 1,26	1,2 % 2 300 7,2 %	456 2 350 1 202	31,3 13,4 14,1	69,4 74,2 71,4
A 10	11	3543 1004	12 010 03	Ae	40 100	39 200	21,2	1,09	2 900	2 255	14,4	74,2
E 55	4	AS Potsdam-Nord (25) AS Berlin-Spandau (26)	9,5 / 9,5		16,3 % 34 400 24 000	42 900 40 100 38 900	13,7 13,7 24,3	1,06 1,29	1,2 % 2 450 7,2 %	499 2 569 1 314	33,3 14,3 15,0	70,0 74,8 72,0
A 10	11	3443 1001	12 010 03	Ae	36 000	34 200	20,2	1,17	2 500	2 020	13,7	73,6
E 55	4	AS Berlin-Spandau (26) AS Brieselang (27)	2,0 / 2,0		15,6 % 29 200 32 200	40 200 36 900 33 800	13,6 13,6 23,0	1,13 1,30	1,2 % 2 300 7,2 %	447 2 302 1 178	31,8 13,6 14,3	69,4 74,2 71,4
A 10	11	3443 1002	12 010 03	Ae	34 200	33 500	22,5	1,08	2 350	1 920	15,6	73,7
E 55	4	AS Brieselang (27) AS Falkensee (28)	5,1 / 5,1		17,6 % 29 300 29 200	36 300 34 000 33 100	15,5 15,5 26,2	1,06 1,30	1,2 % 2 200 7,2 %	425 2 187 1 119	36,0 15,5 16,2	69,6 74,3 71,5
A 10	11	3343 1001	12 010 03	Ae	34 700	33 600	19,9	1,14	2 400	1 951	13,9	73,5
E 55	4	AS Falkensee (28) AD Havelland (A 24)	10,5 / 10,5		15,7 % 28 500 27 800	38 300 34 300 32 700	13,9 13,9 23,3	1,08 1,34	1,2 % 2 200 7,2 %	432 2 223 1 138	32,0 13,8 14,4	69,2 74,0 71,2
A 10	11	3244 3606	12 010 04	De	55 300	54 500	17,3	1,07	3 100	3 116	12,6	75,3
E 26	4	AD Havelland (A 24) AD Kreuz Oranienburg (A 111)	12,0 / 12,0	3606	14,2 % 51 100 50 700	58 400 54 100 54 700	13,8 13,8 20,0	1,02 1,26	2,4 % 3 050 8,5 %	671 3 414 2 219	28,9 12,9 11,5	70,8 75,8 73,6
A 10	11	3245 1002	12 010 04	Ae	48 900	49 100	15,5	1,11	2 700	2 759	11,3	74,6
E 55	4	AD Kreuz Oranienburg (A 111) AS Birkenwerder (33)	5,5 / 5,5		12,8 % 42 500 42 500	54 400 41 600 50 700	12,2 12,2 17,6	0,85 1,14	2,4 % 2 700 8,5 %	594 3 023 1 965	26,0 11,6 10,3	70,0 75,0 72,9
A 10	11	3245 1003	12 010 04	Ae	54 300	54 000	14,4	1,16	3 050	3 062	10,5	74,8
E 55	4	AS Birkenwerder (33) AS Mühlenbeck (34)	7,2 / 7,2		11,8 % 48 000 50 800	62 400 45 100 55 900	10,9 10,9 16,3	0,83 1,13	2,4 % 2 950 8,5 %	659 3 355 2 180	24,0 10,7 9,5	70,2 75,3 73,2
A 10	11	3346 1001	12 010 04	Ae	50 900	46 600	9,7	1,55	3 050	2 872	7,1	73,9
E 55	4	AS Mühlenbeck (34) AD Pankow (A 114)	5,7 / 5,7		8,0 % 53 300 52 900	72 400 39 900 51 700	7,5 7,5 11,3	0,80 0,87	2,4 % 2 600 8,5 %	618 3 147 2 045	16,2 7,2 6,5	68,9 74,3 72,3
A 10	11	3347 1005	12 010 04	Ae	49 900	48 900	15,3	1,23	2 700	2 813	10,3	74,4
E 55	6	AD Pankow (A 114) AD Barnim (A 11)	9,7 / 9,7		11,6 % 46 700 47 800	60 000 40 600 51 800	8,0 8,0 17,2	0,81 1,06	2,4 % 2 800 8,5 %	606 3 082 2 003	23,6 10,5 9,4	69,8 74,9 72,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 11	4	2651 1607	12 011 50	De	10 600	9 900	26,3	1,23	800	554	19,8	68,9	
E 28	4	AS Penkun (3) GÜ Pomellen (1)	9,5 / 9,5	1607	21,2 %	12 200	19,4	1,16	3,0 %	207	28,6	65,7	
	4				8 600	11 200		1,30	800	572	19,8	69,1	
	4				8 300	9 200	31,2		12,5 %	501	19,9	68,5	
A 11	4	2651 0010	12 011 01	A	9 200	8 100	27,3	1,31	750	519	18,4	68,4	
E 28	4	LG (MV/BB) AS Penkun (3)	9,8 / 9,8		20,1 %	10 600	18,5	1,55	1,2 %	101	37,2	63,4	
	4				8 900	11 300		1,50	700	577	19,0	69,0	
	4				8 000	7 300	32,4		2,0 %	348	15,1	66,2	
A 11	11	2750 1001	12 011 01	A	8 800	8 200	25,5	1,25	650	499	18,4	68,3	
E 28	4	AS Schmölln (4) LG (MV/BB)	0,9 / 0,9		20,0 %	10 300	18,9	1,24	1,2 %	97	37,2	63,2	
	4				8 900	9 000		1,57	750	554	19,0	68,8	
	4				8 000	7 300	29,8		2,0 %	334	15,1	66,0	
A 11	11	2750 1002	12 011 01	A	8 200	7 700	28,7	1,20	650	466	21,0	68,3	
E 28	4	AK Uckermark (A 20) AS Schmölln (4)	8,9 / 8,9		22,8 %	9 300	22,4	1,35	1,2 %	90	42,6	63,4	
	4				7 900	8 900		1,65	700	517	21,7	68,9	
	4				7 500	6 600	34,7		2,0 %	312	17,2	66,1	
A 11	11	2749 1001	12 011 01	A	17 000	15 900	15,3	1,08	1 300	963	10,7	69,9	
E 28	4	AS Gramzow (6) AK Uckermark (A 20)	2,2 / 2,2		11,7 %	17 200	10,6	1,59	1,2 %	187	21,7	64,5	
	4				13 500	20 600		1,76	1 350	1 069	11,1	70,4	
	4				13 500	13 100	18,8		2,0 %	645	8,8	67,8	
A 11	11	2849 1001	12 011 01	A	18 700	17 500	13,7	1,13	1 500	1 065	10,0	70,2	
E 28	4	AS Pfingstberg (8) AS Gramzow (6)	13,6 / 13,6		10,9 %	19 700	11,1	1,49	1,2 %	207	20,3	64,7	
	4				15 700	22 100		1,65	1 450	1 182	10,4	70,7	
	4				16 300	14 900	17,2		2,0 %	713	8,2	68,1	
A 11	11	3048 1002	12 011 01	A	19 500	18 200	14,1	1,13	1 550	1 110	10,1	70,4	
E 28	4	AS Joachimsthal (9) AS Pfingstberg (8)	20,5 / 20,5		11,0 %	20 600	10,3	1,65	1,2 %	215	20,5	64,9	
	4				16 300	23 100		1,94	1 500	1 232	10,4	70,9	
	4				16 600	14 100	17,8		2,0 %	744	8,3	68,3	
A 11	11	3048 1001	12 011 01	A	23 100	21 700	15,2	1,12	1 750	1 314	10,8	71,2	
E 28	4	AS Chorin (10) AS Joachimsthal (9)	1,9 / 1,9		11,8 %	24 300	11,0	1,41	1,2 %	255	21,9	65,8	
	4				18 500	26 900		1,57	1 850	1 458	11,2	71,8	
	4				21 300	19 100	18,8		2,0 %	880	8,9	69,1	
A 11	11	3148 3607	12 011 01	De	27 500	25 100	16,0	1,26	2 450	1 558	11,2	72,1	
E 28	4	AS Finowfurt (12) AS Chorin (10)	12,8 / 12,8	3607	12,3 %	31 500	11,2	1,33	1,3 %	314	23,2	66,9	
	4				21 800	31 200		1,39	2 350	1 727	11,4	72,5	
	4				24 100	24 200	18,9		1,6 %	1 052	9,9	70,1	
A 11	11	3247 1001	12 011 01	A	35 000	33 800	12,4	1,21	2 750	1 991	8,8	72,7	
E 28	4	AS Wandlitz (14) AS Finowfurt (12)	17,0 / 17,0		9,6 %	40 900	7,9	0,93	1,2 %	386	17,9	67,1	
	4				27 600	32 100		1,14	2 650	2 211	9,1	73,2	
	4				34 400	34 600	12,6		2,0 %	1 334	7,3	70,6	
A 11	11	3347 1004	12 011 01	A	37 100	34 500	10,4	1,26	2 900	2 109	7,4	72,6	
E 28	4	AS Bernau-Nord (15) AS Wandlitz (14)	4,2 / 4,2		8,0 %	43 400	7,2	1,16	1,2 %	409	14,9	66,9	
	4				30 600	38 600		1,28	2 850	2 341	7,6	73,1	
	4				36 600	33 500	12,5		2,0 %	1 413	6,1	70,6	
A 11	11	3347 1007	12 011 01	A	37 800	35 400	11,1	1,25	3 250	2 151	7,8	72,8	
E 28	4	AS Bernau-Süd (16) AS Bernau-Nord (15)	4,8 / 4,8		8,5 %	44 300	7,5	1,07	1,2 %	417	15,8	67,1	
	4				32 100	38 500		1,12	2 600	2 388	8,1	73,3	
	4					36 200	12,8		2,0 %	1 441	6,4	70,7	
A 11	11	3347 3629	12 011 01	DZ	43 600	42 300	11,1	1,14	2 900	2 487	8,3	73,5	
E 28	4	AD Barnim (A 10) AS Bernau-Süd (16)	3,9 / 3,9	3629	9,0 %	48 200	8,6	1,00	1,0 %	464	16,4	67,7	
	4				39 600	42 300		1,22	3 050	2 765	8,7	74,1	
	4				37 600	41 700	13,0		2,4 %	1 653	6,3	71,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015			fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
						SV-Ant.	W	U				
Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 12</b>	11	<b>3648 1002</b>	12 012 01	S	<b>45 300</b>	46 300	30,2	1,01	2 350	2 353	23,2	75,6
E 30		AD Spreeau (A 10) AS Friedersdorf (2)			<b>25,6 %</b>	46 800	26,6		2,8 %	947	37,3	73,1
	4		2,0 / 2,0		41 100	39 500		0,84	2 200	2 516	22,8	75,9
					43 600	46 800	33,6	1,10	25,0 %	1 865	24,7	74,8
<b>A 12</b>	11	<b>3648 1003</b>	12 012 01	S	<b>42 500</b>	42 100	27,4	1,17	2 100	2 207	20,3	75,0
E 30		AS Friedersdorf (2) AS Storkow (3)			<b>22,3 %</b>	49 400	20,5		2,8 %	888	32,6	72,4
	4		8,6 / 8,6		37 300	35 100		0,82	2 150	2 360	19,9	75,2
					42 300	42 300	35,3	1,12	25,0 %	1 749	21,6	74,2
<b>A 12</b>	11	<b>3650 3608</b>	12 012 01	S	<b>39 100</b>	39 800	33,4	1,04	1 950	2 030	25,9	75,3
E 30		AS Storkow (3) AS Fürstenwalde-West (4)			<b>28,5 %</b>	41 400	28,0		2,8 %	817	41,6	72,9
	4		12,3 / 12,3	3608	39 700	33 600		0,85	2 000	2 171	25,4	75,6
					32 200	39 300	36,8	1,12	25,0 %	1 609	27,6	74,5
<b>A 12</b>	11	<b>3650 1002</b>	12 012 01	S	<b>36 900</b>	37 200	32,1	1,10	1 900	1 914	25,4	75,0
E 30		AS Fürstenwalde-West (4) AS Fürstenwalde-Ost (5)			<b>28,0 %</b>	40 900	32,3		2,8 %	771	40,8	72,5
	4		2,4 / 2,4		40 600	30 500		0,84	1 850	2 047	24,9	75,2
						35 800	39,2	1,15	25,0 %	1 517	27,1	74,2
<b>A 12</b>	11	<b>3650 1003</b>	12 012 01	S	<b>37 100</b>	37 700	33,7	1,11	1 850	1 929	25,3	75,0
E 30		AS Fürstenwalde-Ost (5) BS Briesen (6)			<b>27,8 %</b>	42 000	25,6		2,8 %	776	40,6	72,6
	4		11,5 / 11,5		39 600	29 100		0,74	1 900	2 063	24,8	75,3
					29 900	39 000	35,5	1,06	25,0 %	1 529	26,9	74,2
<b>A 12</b>	11	<b>3651 1002</b>	12 012 01	S	<b>37 700</b>	38 000	33,8	1,15	1 900	1 960	25,2	75,1
E 30		BS Briesen (6) AS Müllrose (7)			<b>27,7 %</b>	43 800	24,8		2,8 %	789	40,5	72,6
	4		5,5 / 5,5		38 500	29 000		0,77	1 900	2 096	24,7	75,3
					32 300	37 100	35,5	1,13	25,0 %	1 553	26,9	74,3
<b>A 12</b>	11	<b>3652 1001</b>	12 012 01	S	<b>35 200</b>	35 500	31,8	1,18	1 800	1 829	23,9	74,6
E 30		AS Müllrose (7) AS FF-West (8)			<b>26,3 %</b>	41 800	23,3		2,8 %	736	38,4	72,1
	4		8,4 / 8,4		26 200	25 900		0,73	1 750	1 956	23,4	74,9
					30 500	35 200	41,6	1,11	25,0 %	1 449	25,5	73,8
<b>A 12</b>	11	<b>3652 1002</b>	12 012 01	S	<b>33 300</b>	34 100	34,1	1,10	1 650	1 729	26,8	74,7
E 30		AS FF-West (8) AS FF-Mitte (9)			<b>29,5 %</b>	37 400	30,5		2,8 %	696	43,1	72,3
	4		3,2 / 3,2		31 100	25 400		0,76	1 700	1 849	26,3	75,0
					27 700	33 000	44,3	1,14	25,0 %	1 371	28,6	73,9
<b>A 12</b>	11	<b>3653 3630</b>	12 012 50	De	<b>25 900</b>	26 400	49,3	1,06	1 550	1 263	41,0	74,7
E 30		AS FF-Mitte (9) GÜ FF/Swiecko (10)			<b>42,4 %</b>	27 900	40,8		31,2 %	706	47,8	72,7
	4		4,1 / 4,1	3630	19 300	21 700		0,82	1 300	1 297	41,1	74,8
					16 500	25 900	53,7	1,10	7,7 %	1 161	40,6	74,3
<b>A 13</b>	11	<b>3647 1006</b>	12 013 01	Ae	<b>58 300</b>	55 400	21,7	1,28	3 150	3 265	14,7	75,9
E 55		AK Schönefelder Kreuz (A 10) AS Ragow (2)			<b>16,4 %</b>	70 600	12,6		1,8 %	748	32,0	71,6
	4		3,1 / 3,1		45 600	53 000		0,92	3 800	3 587	14,9	76,3
					45 100	58 000	21,5	1,08	10,2 %	2 296	13,4	74,1
<b>A 13</b>	11	<b>3747 1001</b>	12 013 01	Ae	<b>52 200</b>	49 500	19,4	1,22	2 850	2 923	13,4	75,2
E 55		AS Ragow (2) AS Mittenwalde (3a)			<b>15,0 %</b>	60 200	12,7		1,8 %	670	29,1	70,9
	4		3,1 / 3,1		45 600	51 900		1,05	3 350	3 212	13,5	75,6
					49 500	49 500	21,7	1,20	10,2 %	2 056	12,2	73,4
<b>A 13</b>	11	<b>3747 3609</b>	12 013 01	De	<b>47 400</b>	46 400	20,0	1,09	2 750	2 653	14,5	74,9
E 55		AS Mittenwalde (3a) AS Groß Köris (4)			<b>16,2 %</b>	50 500	15,7		1,8 %	608	31,6	70,7
	4		13,1 / 13,1	3609	46 500	47 000		1,04	2 950	2 915	14,7	75,4
					40 700	45 800	23,2	1,23	10,2 %	1 866	13,2	73,2
<b>A 13</b>	11	<b>3847 1001</b>	12 013 01	S	<b>49 000</b>	46 800	18,4	1,18	2 950	2 748	13,3	74,9
E 36		AS Groß Köris (4) AS Teupitz (5a)			<b>14,8 %</b>	55 300	15,1		1,8 %	630	28,9	70,6
	4		4,3 / 4,3		48 700	49 400		1,12	2 850	3 019	13,4	75,3
					40 400	44 500	23,4	1,30	10,2 %	1 933	12,1	73,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 13</b>	11	<b>3847 1002</b>	12 013 01	<b>44 300</b>	41 300	19,6	1,20	2 500	2 479	13,8	74,5	
E 55		AS Teupitz (5a) AS Baruth/Mark (5b)		<b>15,4 %</b> 45 200	49 400 48 400	15,1	1,20	1,8 % 2 800	568 2 724	30,0	70,2	
	4	6,4 / 6,4			40 300	23,4	1,26	10,2 %	1 744	12,5	72,8	
<b>A 13</b>	11	<b>3948 1001</b>	12 013 01	<b>44 200</b>	41 300	21,1	1,40	2 550	2 478	14,5	74,6	
E 36		AS Baruth/Mark (5b) AS Staakow (6)		<b>16,2 %</b> 44 300	57 800 37 900	12,7	0,95	1,8 % 2 750	568 2 723	31,5	70,4	
	4	6,1 / 6,1			40 200	24,3	1,26	10,2 %	1 743	13,2	72,9	
<b>A 13</b>	11	<b>3948 1002</b>	12 013 01	<b>40 000</b>	38 100	19,1	1,22	2 150	2 238	14,4	74,2	
E 36		AS Staakow (6) AS Freiwalde (7)		<b>16,1 %</b> 42 700	46 600 38 400	17,5	1,04	1,8 % 2 650	513 2 459	31,3	69,9	
	4	8,7 / 8,7			37 000	22,8	1,28	10,2 %	1 574	13,1	72,4	
<b>A 13</b>	11	<b>4048 1001</b>	12 013 01	<b>40 900</b>	39 500	19,6	1,15	2 400	2 291	14,7	74,3	
E 55		AS Freiwalde (7) AS Duben (8)		<b>16,5 %</b> 38 200	45 400 40 400	17,5	1,11	1,8 % 2 500	525 2 517	32,1	70,1	
	4	7,4 / 7,4			35 500	23,5	1,37	10,2 %	1 611	13,4	72,6	
<b>A 13</b>	11	<b>4149 1001</b>	12 013 01	<b>40 800</b>	39 100	21,3	1,16	2 400	2 283	15,3	74,4	
E 55		AS Duben (8) AS Lübbenau (9)		<b>17,1 %</b> 40 000	45 500 40 900	16,5	1,06	1,8 % 2 500	523 2 509	33,3	70,2	
	4	9,2 / 9,2			34 800	24,0	1,20	10,2 %	1 606	13,9	72,7	
<b>A 13</b>	11	<b>4149 1005</b>	12 013 01	<b>35 600</b>	37 200	24,8	0,78	2 200	1 994	16,8	74,1	
E 55		AS Lübbenau (9) AD Spreewald (A 15)		<b>18,9 %</b> 38 800	28 900 38 200	13,1	1,02	1,8 % 2 050	457 2 191	36,7	69,9	
	4	1,1 / 1,1			38 700	26,4	1,14	10,2 %	1 402	15,3	72,3	
<b>A 13</b>	11	<b>4149 1002</b>	14 013 02	<b>25 200</b>	24 400	17,1	1,11	1 500	1 431	12,2	71,9	
E 55		AD Spreewald (A 15) AS Kittlitz (11)		<b>13,5 %</b> 22 600	27 100 25 300	12,3	1,02	3,0 % 1 550	277 1 580	26,6	66,7	
	4	7,5 / 7,5			23 000	17,4	1,09	2,2 %	981	10,2	69,9	
<b>A 13</b>	11	<b>4349 3610</b>	14 013 02	<b>24 400</b>	23 300	16,8	1,13	1 600	1 395	12,0	71,7	
E 55		AS Calau (12) AS Bronkow (13)		<b>13,4 %</b> 23 700	26 300 26 300	13,0	1,19	1,5 % 1 600	259 1 534	28,1	66,6	
	4	14,5 / 14,5	3610		22 600	19,9	1,31	2,1 %	975	10,4	69,9	
<b>A 13</b>	11	<b>4349 1001</b>	14 013 02	<b>25 200</b>	24 300	16,6	1,14	1 500	1 436	11,8	71,8	
E 55		AS Bronkow (13) AS Großbräschen (14)		<b>13,1 %</b> 24 000	27 600 25 700	12,2	1,02	3,0 % 1 600	278 1 586	25,7	66,7	
	4	10,0 / 10,0			24 100	16,8	1,05	2,2 %	985	9,9	69,8	
<b>A 13</b>	11	<b>4449 1002</b>	14 013 02	<b>28 400</b>	29 000	13,8	0,94	1 650	1 616	10,8	72,1	
E 55		AS Großbräschen (14) AS Kletwitz (15)		<b>11,9 %</b> 27 000	27 100 28 000	13,9	0,98	3,0 % 1 800	312 1 785	23,5	66,9	
	4	6,3 / 6,3			28 600	14,9	1,11	2,2 %	1 108	9,0	70,2	
<b>A 13</b>	11	<b>4449 1001</b>	14 013 02	<b>34 300</b>	31 400	14,3	1,47	2 000	1 951	11,2	73,0	
E 55		AS Kletwitz (15) AS Schwarzheide (16)		<b>12,4 %</b> 32 700	45 900 S 30 200	13,7	0,99	3,0 % 2 150	377 2 155	24,4	67,8	
	4	5,5 / 5,5			27 700	15,8	1,20	2,2 %	1 337	9,4	71,0	
<b>A 13</b>	11	<b>4549 1002</b>	14 013 02	<b>33 200</b>	30 000	18,1	1,55	2 050	1 891	13,2	73,3	
E 55		AS Schwarzheide (16) AS Ruhland (17)		<b>14,6 %</b> 29 200	46 400 S 28 200	13,7	0,88	3,0 % 2 000	366 2 089	28,7	68,2	
	4	3,3 / 3,3			27 900	17,2	0,99	2,2 %	1 296	11,0	71,2	
<b>A 13</b>	11	<b>4648 1001</b>	14 013 02	<b>33 900</b>	30 400	18,7	1,59	2 100	1 929	13,8	73,4	
E 55		AS Ruhland (17) LG (BB/SN)		<b>15,3 %</b> 30 900	48 500 S 28 200	14,7	0,87	3,0 % 2 000	373 2 131	30,1	68,4	
	4	15,1 / 15,1			29 000	17,6	0,99	2,2 %	1 323	11,5	71,4	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
						SV-Ant.	W	U	S			
Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 13	1	4648 1002	14 013 02	A	33 400	32 900	17,3	1,07	2 050	1 900	12,7	73,2
E 55	4	LG (BB/SN) AS Schönborn (19)	3,9 / 3,9		14,1 %	35 200	14,3		3,0 %	367	27,7	68,1
					33 100	32 600		1,05	2 050	2 098	13,2	73,7
					29 900	31 900	21,5	1,29	2,2 %	1 302	10,6	71,2
A 13	1	4648 4111	14 013 02	A	32 600	32 100	18,2	1,04	1 950	1 853	13,5	73,2
E 55	4	AS Schönborn (19) AS Thiedorf (20)	4,3 / 4,3	R3	14,9 %	33 400	15,5		3,0 %	358	29,5	68,2
					32 600	32 800		1,09	2 000	2 047	14,0	73,7
					29 600	30 700	21,4	1,33	2,2 %	1 270	11,3	71,2
A 13	1	4748 1000	14 013 02	DZ	35 800	35 600	18,2	1,05	2 000	2 030	13,7	73,6
E 55	4	AS Thiedorf (20) AS Radeburg (21)	9,4 / 9,4	4124	15,0 %	37 500	14,9		4,5 %	408	27,7	68,6
					33 100	34 100		1,00	2 050	2 252	14,2	74,2
					32 200	35 000	21,3	1,25	2,2 %	1 364	11,0	71,4
A 13	1	4848 1000	14 013 03	A	38 700	39 600	15,7	1,00	2 050	2 187	12,0	73,7
E 55	4	AS Radeburg (21) AS Marsdorf (22)	6,1 / 6,1		13,1 %	39 800	13,4		7,0 %	458	24,5	68,7
					37 000	34 000		0,91	1 950	2 424	12,4	74,2
					37 400	38 000	18,4	1,25	7,5 %	1 476	9,6	71,5
A 13	1	4848 1002	14 013 03	Dv	40 300	41 200	15,4	1,01	2 200	2 278	11,8	73,8
E 55	4	AS Marsdorf (22) AD Dresden-Nord (A 4)	2,7 / 2,7	4119	12,9 %	41 800	13,0		7,0 %	477	24,2	68,8
					42 700	35 200		0,89	2 000	2 525	12,2	74,3
					40 900	40 400	18,0	1,20	7,5 %	1 537	9,5	71,7
A 14	4	2135 0124	13 014 08	A	8 800	8 900	19,0	1,17	750	509	14,9	67,8
	4	AK Wismar (A 20) AN (B 105)	1,8 / 1,8		16,1 %	10 400	15,9		1,1 %	71	34,4	61,6
	4				8 000	6 200		0,64	800	560	15,5	68,4
	4					9 600	19,3	1,06	4,2 %	355	11,6	65,7
A 14	4	2135 0110	13 014 08	A	10 000	10 000	9,9	1,07	950	580	7,4	67,0
	4	AS Jesendorf AK Wismar (A 20)	10,9 / 10,9		8,0 %	10 800	7,4		1,1 %	81	17,1	60,2
	4				7 200	8 700		0,83	800	638	7,8	67,5
	4					10 600	12,2	1,14	4,2 %	405	5,8	65,1
A 14	4	2335 0122	13 014 08	A	10 600	11 000	9,9	0,99	1 000	615	7,4	67,3
	4	AS Schwerin-Nord AS Jesendorf	15,5 / 15,5		8,0 %	10 900	6,9		1,1 %	86	17,1	60,5
	4				8 100	8 800		0,68	850	678	7,7	67,7
	4					12 900	12,0	0,87	4,2 %	430	5,8	65,3
A 14	4	2335 0120	13 014 08	A	11 200	11 100	11,1	1,17	1 000	649	8,4	67,7
	4	AS Schwerin-Ost AS Schwerin-Nord	11,0 / 11,0		9,1 %	13 000	8,5		1,1 %	91	19,4	61,0
	4				7 200	8 900		0,73	950	714	8,8	68,2
	4				5 900	12 100	12,8	1,06	4,2 %	453	6,6	65,7
A 14	4	2535 1602	13 014 08	DZ	8 400	7 800	12,6	1,24	750	485	9,0	66,6
	4	AD Schwerin (A 24) AS Schwerin-Ost	20,3 / 20,3	1602	9,7 %	9 600	9,1		1,1 %	68	20,7	59,9
	4				7 200	8 900		1,19	700	534	9,4	67,1
	4				6 300	7 500	15,2	1,35	4,2 %	339	7,0	64,6
A 14	7	3635 7071	15 014 01	S	4 500	5 000	9,5	0,84	350	246	7,6	63,3
	4	AS Wolmirstedt AS Colbitz	5,7 / 5,7		8,3 %	4 200	8,6		20,5 %	63	14,4	58,7
	4				7 200	3 100		0,63	350	276	7,6	63,8
	4					5 100	10,7	1,16	21,7 %	156	7,4	61,3
A 14	7	3835 3839	15 014 01	De	12 700	13 800	20,8	0,98	1 400	708	17,5	69,7
	4	AK Magdeburg (A 2) AS Dahlenwarleben (1)	3,7 / 3,7	3839	18,7 %	13 500	20,0		21,8 %	169	29,6	64,9
	4				11 200	7 800		0,56	1 000	800	17,7	70,2
	4				11 100	13 900	22,5	1,07	27,7 %	432	16,2	67,3
A 14	7	3835 3838	15 014 01	De	42 300	45 100	26,8	0,95	2 200	2 323	20,4	75,2
E 49	5	AS Magdeburg-Stadtfeld (3) AK Magdeburg (A 2)	2,7 / 2,7	3838	23,1 %	42 600	23,5		19,1 %	638	43,0	71,9
	5				40 200	32 400		0,71	2 450	2 588	20,3	75,7
	5				42 000	47 000	30,3	1,13	15,6 %	1 528	20,9	73,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 14	7	<b>3835 7047</b>	15 014 07	De	<b>41 400</b>	43 900	27,4	0,96	2 350	2 267	20,8	75,2
E 49		AS Magdeburg-Wanzleben(4) AS Magdeburg-Stadtfeld (3)			<b>23,6 %</b>	42 100	23,9		17,4 %	631	43,6	71,9
	5		7,1 / 7,1	3917	40 000	31 600		0,71	2 100	2 529	20,7	75,6
					42 600	45 700	31,1	1,12	19,9 %	1 481	21,4	73,4
A 14	7	<b>3935 7046</b>	15 014 04	De	<b>39 000</b>	41 100	27,7	0,96	2 200	2 136	20,8	74,9
E 49		AS Magdeburg-Sudenburg (5) AS Wanzleben (4)			<b>23,7 %</b>	39 600	24,1		16,7 %	592	44,5	71,7
	4		1,7 / 1,7	3916	30 700	30 700		0,75	1 850	2 377	20,7	75,4
					38 400	42 300	31,7	1,13	19,9 %	1 411	21,6	73,2
A 14	7	<b>3935 3909</b>	15 014 04	De	<b>41 100</b>	43 600	25,3	0,95	2 250	2 256	19,1	74,9
E 49		AS Magdeburg-Reform (6) AS Magdeburg-Sudenburg (5)			<b>21,9 %</b>	41 500	22,3		15,9 %	614	42,3	71,7
	4		4,4 / 4,4	3909	39 700	31 700		0,72	1 950	2 501	19,0	75,4
					33 900	45 500	28,8	1,11	18,6 %	1 524	19,7	73,3
A 14	7	<b>3935 7044</b>	15 014 04	De	<b>42 700</b>	45 500	25,0	0,94	2 350	2 349	18,9	75,1
E 49		AS Schönebeck (7) AS Magdeburg-Reform (6)			<b>21,7 %</b>	43 000	22,1		13,9 %	633	42,0	71,8
	4		6,6 / 6,6	3915	40 100	32 500		0,71	2 050	2 601	18,8	75,5
					41 900	47 900	28,2	1,09	19,0 %	1 593	19,5	73,5
A 14	7	<b>4036 7043</b>	15 014 02	De	<b>36 700</b>	38 800	27,4	0,94	2 000	2 009	20,4	74,6
E 49		AS Calbe (8) AS Schönebeck (7)			<b>23,5 %</b>	36 500	24,3		16,4 %	564	46,1	71,6
	4		12,4 / 12,4	3914	34 300	29 700		0,77	1 700	2 217	20,1	75,0
					34 800	40 600	31,1	1,10	12,3 %	1 385	21,6	73,1
A 14	7	<b>4136 7042</b>	15 014 02	Ae	<b>34 900</b>	36 100	27,2	1,00	1 900	1 910	19,9	74,3
E 49		AS Staßfurt (9) AS Calbe (8)			<b>23,0 %</b>	35 900	23,6		16,4 %	536	45,1	71,3
	4		5,4 / 5,4		33 100	29 400		0,79	1 600	2 108	19,7	74,7
					31 600	38 900	32,0	1,04	12,3 %	1 317	21,1	72,9
A 14	7	<b>4136 7041</b>	15 014 02	Ae	<b>32 900</b>	33 800	27,9	1,01	1 750	1 800	20,4	74,1
E 49		AS Bernburg (10) AS Staßfurt (9)			<b>23,6 %</b>	34 000	24,7		16,4 %	505	46,2	71,1
	4		5,4 / 5,4		30 600	28 400		0,81	1 500	1 986	20,1	74,5
					33 300	36 600	33,3	1,03	12,3 %	1 241	21,6	72,7
A 14	7	<b>4236 7040</b>	15 014 02	Ae	<b>34 000</b>	36 000	28,2	0,87	1 750	1 863	20,5	74,3
E 49		AS Plötzkau (11) AS Bernburg (10)			<b>23,7 %</b>	31 400	25,2		16,4 %	523	46,4	71,3
	4		8,1 / 8,1		29 800	30 800		0,84	1 600	2 056	20,2	74,7
					32 900	38 300	33,4	1,06	12,3 %	1 285	21,7	72,8
A 14	7	<b>4236 3832</b>	15 014 02	Ae	<b>31 800</b>	33 100	29,5	0,93	1 700	1 739	21,3	74,1
E 49		AS Könnern (12) AS Plötzkau (11)			<b>24,6 %</b>	30 900	25,6		16,4 %	488	48,2	71,1
	4		9,2 / 9,2	3832	34 500	28 200		0,84	1 500	1 919	21,0	74,5
					34 700	35 200	35,9	1,07	12,3 %	1 199	22,6	72,6
A 14	7	<b>4336 7038</b>	15 014 02	Ae	<b>33 500</b>	34 900	29,4	0,92	1 800	1 834	21,0	74,3
E 49		AS Löbejün (13) AS Könnern (12)			<b>24,2 %</b>	32 200	24,2		16,4 %	515	47,4	71,3
	4		8,3 / 8,3		34 500	30 400		0,88	1 550	2 024	20,7	74,7
					34 800	36 200	35,6	1,13	12,3 %	1 264	22,2	72,8
A 14	7	<b>4337 7037</b>	15 014 02	Ae	<b>34 900</b>	36 200	28,6	0,95	1 850	1 911	20,9	74,5
E 49		AS Halle-Trotha (15) AS Löbejün (13)			<b>24,2 %</b>	34 400	25,4		16,4 %	536	47,3	71,5
	4		7,9 / 7,9		34 000	31 100		0,85	1 650	2 109	20,6	74,8
					35 400	38 300	34,8	1,08	12,3 %	1 317	22,2	73,0
A 14	7	<b>4437 3908</b>	15 014 49	Ae	<b>33 400</b>	35 600	30,7	0,83	1 700	1 833	23,5	74,6
E 49		AS Halle-Tornau (16) AS Halle-Trotha (15)			<b>26,8 %</b>	29 600	31,8		14,6 %	506	50,7	71,5
	4		9,4 / 9,4	3908	34 900	31 000		0,87	1 600	2 023	23,5	75,0
					35 300	36 300	36,7	1,14	15,4 %	1 262	23,4	73,0
A 14	7	<b>4438 7034</b>	15 014 49	Ae	<b>34 100</b>	36 100	30,7	0,87	1 700	1 867	23,2	74,6
E 49		AS Halle/Peißen (17) AS Halle-Tornau (16)			<b>26,4 %</b>	31 500	28,9		14,6 %	516	49,9	71,5
	4		4,5 / 4,5		34 300	30 400		0,83	1 650	2 061	23,2	75,1
					35 300	37 600	35,7	1,09	15,4 %	1 285	23,1	73,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 14	7	4538 7032	15 014 49	Ae	44 400	47 200	24,4	0,93	2 200	2 434	18,6	75,2
E 49		Richtung I AS Halle-Ost (18) Richtung II AS Halle/Peißen (17)			21,1 %	43 700	21,8		14,6 %	672	40,0	71,9
	6		3,9 / 3,9		43 200	35 400		0,74	2 150	2 687	18,6	75,6
					43 700	48 800	28,2	1,11	15,4 %	1 675	18,5	73,5
A 14	7	4538 7031	15 014 49	Ae	45 800	49 100	24,3	0,91	2 300	2 510	18,2	75,3
E 49		Richtung I AS Gröbers (19) Richtung II AS Halle-Ost (18)			20,7 %	44 900	19,9		14,6 %	693	39,2	72,0
	6		6,3 / 6,3		42 100	35 200		0,71	2 150	2 770	18,2	75,7
					42 200	50 400	27,3	1,13	15,4 %	1 727	18,1	73,6
A 14	7	4539 3833	15 014 49	De	48 200	51 600	23,0	0,94	2 450	2 643	17,5	75,4
E 49		Richtung I AK Schkeuditzer Kreuz (A 9) Richtung II AS Gröbers (19)			19,9 %	48 600	20,0		14,6 %	730	37,7	72,1
	6		4,1 / 4,1	3833	44 300	35 700		0,68	2 250	2 917	17,5	75,8
					45 100	53 900	26,0	1,09	15,4 %	1 819	17,4	73,7
A 14	7	4539 1001	14 014 03	De	59 600	64 500	18,5	0,93	3 200	3 302	14,6	75,9
E 49		Richtung I AS Schkeuditz (21) Richtung II AK Schkeuditzer Kreuz (A 9)			16,3 %	59 900	16,7		12,2 %	836	29,4	71,9
	6		4,2 / 4,2	3907	51 600	41 900		0,63	3 000	3 676	14,8	76,4
					68 200	20,5	1,10	9,0 %	2 180	13,7	74,0	74,0
A 14	1	4539 4101	14 014 03	DZ	58 900	63 500	18,0	0,93	3 100	3 278	14,1	75,8
E 49		Richtung I AS Leipzig-Nord (22) Richtung II AS Schkeuditz (21)			15,7 %	58 900	15,8		8,5 %	796	28,2	71,5
	6		3,7 / 3,7	4101	51 100	42 900		0,67	3 200	3 651	14,4	76,3
					57 300	66 000	20,2	1,14	12,1 %	2 158	12,7	73,7
A 14	1	4540 1000	14 014 03	De	65 400	72 000	18,1	0,91	3 400	3 626	14,8	76,3
E 49		Richtung I AS Leipzig-Mitte (23) Richtung II AS Leipzig-Nord (22)			16,0 %	65 500	16,2		13,1 %	922	26,1	71,9
	6		5,6 / 5,6	4162	53 600	42 600		0,58	3 600	4 063	15,1	76,9
					60 000	75 700	20,0	1,11	12,4 %	2 316	13,0	74,1
A 14	1	4540 1002	14 014 05	De	55 200	60 900	18,3	0,91	3 300	3 078	14,8	75,6
E 49		Richtung I AS Leipzig-Messegelände (24) Richtung II AS Leipzig-Mitte (23)			16,2 %	55 700	16,3		12,0 %	737	27,9	71,1
	6		2,5 / 2,5	4161	44 100	35 000		0,56	2 950	3 478	15,0	76,2
					49 700	63 900	20,3	1,11	12,7 %	1 877	13,7	73,3
A 14	1	4640 1001	14 014 05	Ae	56 100	60 700	18,0	0,94	3 550	3 139	14,0	75,6
E 49		Richtung I AS Leipzig-Nordost (25) Richtung II AS Leipzig-Messegelände (24)		R3	15,5 %	56 900	15,0		11,1 %	727	27,8	71,1
	4		4,5 / 4,5		37 700	39 100		0,56	3 250	3 543	14,2	76,1
					52 500	65 000	20,0	1,05	12,0 %	1 925	13,0	73,3
A 14	1	4640 1000	14 014 05	Ae	60 200	65 900	16,2	0,96	3 500	3 369	13,0	75,7
E 49		Richtung I AS Leipzig-Ost (26) Richtung II AS Leipzig-Nordost (25)		R3	14,3 %	63 300	14,4		11,1 %	780	25,8	71,2
	4		2,5 / 2,5		39 200	36 200		0,54	3 750	3 803	13,1	76,3
					48 000	68 300	18,2	1,12	12,0 %	2 066	12,1	73,4
A 14	1	4641 4158	14 014 05	De	51 100	55 500	18,2	0,92	3 350	2 863	14,5	75,3
E 49		Richtung I AS Kleinpösna (27) Richtung II AS Leipzig-Ost (26)			16,0 %	51 300	16,0		11,1 %	650	29,2	70,7
	4		4,5 / 4,5	4158	43 300	35 400		0,63	3 100	3 231	14,6	75,8
					40 500	57 600	20,4	1,12	12,1 %	1 760	13,4	73,0
A 14	1	4641 4157	14 014 05	De	49 300	53 500	17,9	0,92	3 250	2 763	14,2	75,1
E 49		Richtung I AD Parthenaue (A 38) Richtung II AS Kleinpösna (27)			15,7 %	49 500	15,8		10,1 %	631	29,1	70,6
	4		2,4 / 2,4	4157	41 600	34 500		0,64	2 850	3 117	14,3	75,6
					55 500	20,2	1,12	11,1 %	1 701	13,3	72,8	72,8
A 14	1	4641 4156	14 014 06	De	54 100	57 300	21,6	0,95	3 250	3 011	16,5	75,8
E 49		Richtung I AS Naunhof (29) Richtung II AD Parthenaue (A 38)			18,5 %	54 500	18,5		13,1 %	732	34,6	71,8
	4		3,2 / 3,2	4156	45 900	42 500		0,74	3 000	3 356	16,6	76,3
					40 300	58 900	24,3	1,14	13,4 %	1 973	15,8	73,9
A 14	1	4741 1000	14 014 06	A	53 100	55 600	21,9	1,00	3 100	2 949	17,1	75,8
E 49		Richtung I AS Klinga (30) Richtung II AS Naunhof (29)		R3	19,2 %	55 800	20,4		13,6 %	740	35,4	71,9
	4		3,6 / 3,6		38 700	41 200		0,78	2 750	3 281	17,2	76,3
					40 900	56 700	24,9	1,14	15,9 %	1 949	16,7	73,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 14	1	4742 4102	14 014 06	DZ	48 000	50 600	23,2	0,94	2 650	2 651	17,7	75,4
	4	AS Grimma (31) AS Klinga (30)	7,3 / 7,3	4102	19,8 % 43 000 38 400	47 600 39 100 51 600	20,0 26,4	0,78 1,14	14,0 % 2 350 18,4 %	687 2 945 1 767	36,1 17,8 17,6	71,6 75,9 73,7
A 14	1	4742 1000	14 014 06	A R3	41 600	43 700	26,1	0,96	2 400	2 306	20,1	75,2
	4	AS Mutzschen (32) AS Grimma (31)	9,2 / 9,2		22,6 % 36 000 35 200	41 700 34 000 44 900	24,8 29,4	0,77 1,14	13,6 % 2 200 15,9 %	579 2 566 1 524	41,7 20,3 19,7	71,4 75,6 73,3
A 14	1	4743 1000	14 014 06	A R3	38 100	39 500	26,2	0,93	2 250	2 115	19,3	74,7
	4	AS Leisnig (33) AS Mutzschen (32)	9,4 / 9,4		21,7 % 31 200 33 300	36 700 35 500 40 500	22,3 29,5	0,89 1,14	13,6 % 1 950 15,9 %	531 2 353 1 398	40,0 19,5 18,9	70,9 75,2 72,8
A 14	1	4844 1001	14 014 06	AT R3	34 900	36 400	28,8	0,98	2 050	1 933	21,6	74,6
	4	AS Döbeln-Nord (34) AS Leisnig (33)	12,2 / 12,2		24,2 % 31 300 27 500	35 500 28 900 37 500	23,5 32,3	0,79 1,14	13,6 % 1 800 15,9 %	485 2 151 1 278	44,6 21,7 21,0	70,8 75,1 72,7
A 14	1	4845 1000	14 014 06	A R3	35 300	37 900	27,0	0,90	1 950	1 955	20,7	74,5
	4	AS Döbeln-Ost (35) AS Döbeln-Nord (34)	6,5 / 6,5		23,2 % 28 600 29 800	34 200 27 700 39 000	23,5 30,4	0,82 1,14	13,6 % 1 900 15,9 %	491 2 176 1 292	42,8 20,8 20,2	70,8 75,0 72,7
A 14	1	4945 4103	14 014 49	De	38 400	40 100	26,5	0,96	2 050	2 111	20,1	74,8
	4	AS Nossen-Nord (36) AS Döbeln-Ost (35)	7,3 / 7,3	4103	22,5 % 33 400 30 600	38 400 32 700 40 800	22,6 30,3	0,82 1,14	15,4 % 1 800 3,2 %	573 2 335 1 441	40,5 20,1 19,8	71,2 75,2 73,1
A 14	1	4945 1000	14 014 49	Ae R3	36 300	37 900	26,8	0,95	1 900	1 994	20,2	74,5
	4	AS Nossen-Ost (37) AS Nossen-Nord (36)	6,1 / 6,1		22,7 % 24 400 27 400	36 000 31 000 38 600	23,5 30,5	0,82 1,14	15,4 % 1 700 3,2 %	541 2 206 1 361	40,8 20,2 19,9	71,0 75,0 72,8
A 14	1	4946 1001	14 014 49	Ae R3	39 100	41 600	25,4	0,91	2 000	2 146	19,5	74,8
	4	AD Nossen (A 4) AS Nossen-Ost (37)	1,6 / 1,6		21,8 % 30 900 28 100	37 700 32 300 42 200	23,2 29,1	0,78 1,14	15,4 % 1 900 3,2 %	583 2 374 1 465	39,3 19,5 19,2	71,2 75,2 73,1
A 15	11	4149 3664	12 013 01	Ae	23 100	22 900	22,1	1,07	1 350	1 291	16,3	72,1
E 36	4	AD Spreewald (A 13) AS Boblitz (2)	3,8 / 3,8	3664	18,3 % 20 200 18 800	24 400 22 100 21 400	18,1 25,4	1,04 1,34	1,8 % 1 450 10,2 %	296 1 419 908	35,6 16,5 14,9	67,9 72,5 70,3
A 15	11	4150 1001	12 013 01	Ae	19 100	18 700	27,1	1,32	1 100	1 071	19,4	71,7
E 36	4	AS Boblitz (2) AS Vetschau (3)	8,4 / 8,4		21,7 % 20 000 18 800	24 600 13 900 20 700	18,3 27,0	0,67 0,93	1,8 % 1 200 10,2 %	245 1 176 753	42,3 19,7 17,6	67,7 72,2 70,0
A 15	11	4250 1001	12 013 01	Ae	22 300	22 400	22,9	1,16	1 300	1 246	16,8	72,0
E 36	4	AS Vetschau (3) AS Cottbus-West (4)	18,4 / 18,4		18,8 % 19 600 21 100	25 900 17 100 25 000	17,1 25,5	0,68 0,93	1,8 % 1 400 10,2 %	286 1 369 876	36,5 17,0 15,3	67,9 72,5 70,3
A 15	11	4251 1001	12 013 01	Ae	16 700	16 900	31,8	1,12	950	933	23,4	71,6
E 36	4	AS Cottbus-West (4) AS Cottbus-Süd (5)	3,5 / 3,5		26,2 % 16 200 17 100	18 800 13 400 16 900	24,3 33,8	0,79 1,15	1,8 % 1 050 10,2 %	214 1 026 657	50,9 23,7 21,3	67,7 72,1 69,9
A 15	11	4252 1002	12 013 01	Ae	16 600	16 600	28,8	1,18	950	929	21,4	71,4
E 36	4	AS Cottbus-Süd (5) AS Roggosen (6)	8,3 / 8,3		24,0 % 14 700 16 800	19 600 12 800 17 500	22,8 31,5	0,74 1,06	1,8 % 1 050 10,2 %	213 1 021 654	46,6 21,7 19,5	67,4 71,8 69,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.	W						
A 15 E 36	11	4253 1001 AS Roggosen (6) AS Forst (7)	12 013 01	DZ Ae	10 900	11 100	32,5	1,17	650	610	24,2	69,9	Tag 06-22 Uhr	
					27,1 %	13 000	24,9		1,8 %	140	52,6	66,0	Nacht 22-06 Uhr	
					10 800	7 600		0,66	700	670	24,5	70,3	Day 06-18 Uhr	
					11 100	11 500	34,3	1,07	10,2 %	429	22,0	68,1	Evening 18-22 Uhr	
A 15 E 36	11	4354 1002 AS Forst (7) AS Bademeusel (8)	12 015 50	Ae	8 200	8 300	42,4	1,06	550	408	33,3	69,1	Tag 06-22 Uhr	
					34,4 %	8 800	31,9		2,6 %	206	38,6	66,6	Nacht 22-06 Uhr	
					7 100	7 300		0,87	500	417	34,5	69,3	Day 06-18 Uhr	
					6 200	8 100	48,9	1,17	21,5 %	380	29,4	68,4	Evening 18-22 Uhr	
A 15 E 36	11	4354 3684 AS Bademeusel (8) GÜ Forst/Olszyna (9)	12 015 50	De	8 600	8 600	40,3	1,06	550	425	32,8	69,3	Tag 06-22 Uhr	
					33,9 %	9 100	32,9		2,6 %	215	38,0	66,8	Nacht 22-06 Uhr	
					7 100	7 700		0,88	550	435	34,0	69,5	Day 06-18 Uhr	
					7 200	8 600	45,3	1,12	21,5 %	396	29,0	68,6	Evening 18-22 Uhr	
A 17 E 55	1	4947 4118 AD Dresden-West (A 4) AS Dresden-Gorbitz (2)	14 017 01	De	49 900	53 500	18,0	0,92	2 800	2 834	14,1	75,2	Tag 06-22 Uhr	
					15,6 %	49 300	15,8		12,7 %	557	31,1	70,3	Nacht 22-06 Uhr	
					47 000	37 900		0,71	2 800	3 182	14,3	75,7	Day 06-18 Uhr	
					40 100	55 300	20,2	1,10	11,2 %	1 790	13,1	73,0	Evening 18-22 Uhr	
A 17 E 55	1	4947 1002 AS Dresden-Gorbitz (2) AS Dresden-Südvorstadt (3)	14 017 01	Ae	44 900	46 100	18,1	1,10	2 500	2 555	13,8	74,7	Tag 06-22 Uhr	
					15,3 %	50 800	14,9		12,7 %	502	30,4	69,7	Nacht 22-06 Uhr	
					47 000	33 200		0,72	2 550	2 868	14,0	75,2	Day 06-18 Uhr	
					32 800	47 600	20,4	1,10	11,2 %	1 614	12,8	72,5	Evening 18-22 Uhr	
A 17 E 55	1	4948 1002 AS Dresden-Südvorstadt (3) AS Dresden-Prohlis (4)	14 017 01	S	41 400	43 300	19,5	1,09	2 500	2 355	14,9	74,5	Tag 06-22 Uhr	
					16,5 %	47 100	15,5		12,7 %	463	32,9	69,6	Nacht 22-06 Uhr	
					42 900	27 300		0,63	2 200	2 645	15,1	75,0	Day 06-18 Uhr	
					23 800	44 900	21,9	1,07	11,2 %	1 488	13,9	72,3	Evening 18-22 Uhr	
A 17 E 55	1	5048 1001 AS Dresden-Prohlis (4) AS Heidenau in Sachsen (5)	14 017 02	DZ	37 400	39 600	19,3	0,97	2 150	2 122	14,9	74,0	Tag 06-22 Uhr	
					16,7 %	38 500	16,3		11,4 %	422	34,5	69,4	Nacht 22-06 Uhr	
					30 400	28 100		0,68	2 150	2 390	14,9	74,6	Day 06-18 Uhr	
					19 400	41 200	21,8	1,07	11,9 %	1 316	15,2	72,0	Evening 18-22 Uhr	
A 17 E 55	1	5049 1001 AS Heidenau in Sachsen (5) AS Pirna (6)	14 017 02	A	32 500	33 800	19,1	1,03	1 800	1 845	14,4	73,3	Tag 06-22 Uhr	
					16,1 %	34 900	15,5		11,4 %	367	33,3	68,7	Nacht 22-06 Uhr	
					31 200	24 800		0,70	1 950	2 078	14,4	73,9	Day 06-18 Uhr	
					17 500	35 100	21,5	1,07	11,9 %	1 144	14,7	71,3	Evening 18-22 Uhr	
A 17 E 55	1	5049 1002 AS Pirna (6) AS Bahretal (7)	14 017 02	A	17 700	17 900	34,1	1,09	1 000	1 006	25,0	72,2	Tag 06-22 Uhr	
					28,0 %	19 500	26,8		11,4 %	200	58,0	67,9	Nacht 22-06 Uhr	
					17 300	14 800		0,77	1 050	1 133	25,0	72,7	Day 06-18 Uhr	
					19 100	37,5	1,07	11,9 %	624	25,5	70,2	Evening 18-22 Uhr		
A 17 E 55	1	5149 1001 AS Bahretal (7) AS Bad Gottleuba (8)	14 017 02	A	13 500	13 900	40,9	1,09	700	763	30,9	71,6	Tag 06-22 Uhr	
					34,6 %	15 100	33,3		11,4 %	152	71,4	67,5	Nacht 22-06 Uhr	
					10 900	9 900		0,68	850	859	30,9	72,1	Day 06-18 Uhr	
					14 400	47,1	1,10	11,9 %	473	31,5	69,6	Evening 18-22 Uhr		
A 17 E 55	1	5249 4122 AS Bad Gottleuba (8) BG (D/CZ)	14 017 50	DZ	12 500	13 100	47,2	1,04	650	651	38,1	71,6	Tag 06-22 Uhr	
					40,7 %	13 700	37,3		7,5 %	251	54,1	68,6	Nacht 22-06 Uhr	
					10 000	8 600		0,60	700	692	38,7	71,9	Day 06-18 Uhr	
					13 700	52,9	1,01	29,3 %	529	35,8	70,5	Evening 18-22 Uhr		
A 19 E 55	4	1839 0004 AS Rostock Überseehafen (4) Warnowtunnel (B 105/B 103)	13 019 01	Ae	11 100	11 900	3,2	1,03	650	635	2,4	66,1	Tag 06-22 Uhr	
					2,5 %	12 200	1,3		8,2 %	113	4,3	59,1	Nacht 22-06 Uhr	
					12 400	6 800		0,57	750	726	2,4	66,7	Day 06-18 Uhr	
					12 700	5,0	1,14	7,6 %	363	2,2	63,6	Evening 18-22 Uhr		
A 19 E 55	4	1839 0003 AS Rostock-Nord (5) AS Rostock-Überseehafen (4)	13 019 01	De	20 500	22 200	17,7	0,99	1 450	1 157	15,1	71,4	Tag 06-22 Uhr	
					15,9 %	21 900	15,8		9,2 %	237	24,0	65,8	Nacht 22-06 Uhr	
					14 300	12 500		0,57	1 300	1 332	15,2	72,1	Day 06-18 Uhr	
					24 700	19,1	1,09	10,8 %	634	14,6	68,7	Evening 18-22 Uhr		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						W	U	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 19	4	1839 0002	13 019 01	De	32 900	34 500	13,4	1,06	1 900	1 912	10,8	72,9	
E 55	4	AS Rostock-Ost (6) AS Rostock-Nord (5)	2,0 / 2,0	1613	11,6 %	36 400	11,1	0,67	7,1 %	288	22,8	66,5	
	4				15 700	23 100		1,15	1 800	2 170	11,0	73,5	
	4				18 300	34 500	15,8		4,4 %	1 137	9,4	70,3	
A 19	4	1939 0004	13 019 01	Ae	29 000	29 000	15,9	1,21	1 900	1 663	12,2	72,5	
E 55	4	AS Rostock-Süd (7) AS Rostock-Ost (6)	3,2 / 3,2		13,0 %	35 000	11,1	0,80	8,2 %	295	22,1	66,5	
	4				29 600	21 600		1,28	1 650	1 901	12,3	73,1	
	4				29 300	28 900	18,2		7,6 %	950	11,2	69,9	
A 19	4	1939 0006	13 019 01	Ae	27 500	28 500	14,5	1,08	1 700	1 577	11,8	72,2	
E 55	4	AS Kessin (8) AS Rostock-Süd (7)	3,6 / 3,6		12,6 %	30 600	12,2	0,74	8,2 %	280	21,3	66,2	
	4				28 900	20 000		1,21	1 700	1 803	11,9	72,8	
	4				29 800	29 500	16,6		7,6 %	902	10,8	69,6	
A 19	4	1939 0007	13 019 01	Ae	26 700	27 600	13,4	1,08	1 700	1 532	10,8	71,9	
E 55	4	AK Rostock (A 20) AS Kessin (8)	2,3 / 2,3		11,6 %	29 900	10,9	0,75	8,2 %	272	19,7	65,8	
	4				27 400	19 500		1,23	1 600	1 751	11,0	72,5	
	4				26 900	28 400	16,4		7,6 %	875	9,9	69,3	
A 19	4	1939 0005	13 019 02	A	26 600	25 800	12,5	1,22	1 700	1 545	9,4	71,7	
E 55	4	AS Kavelstorf (10) AK Rostock (A 20)	1,9 / 1,9		10,1 %	31 600	9,0	0,89	4,1 %	229	20,2	65,1	
	4				24 900	23 100		1,18	1 700	1 685	9,8	72,1	
	4				27 300	26 200	15,9		3,6 %	1 123	7,3	69,8	
A 19	4	2039 1604	13 019 02	DZ	28 800	28 500	13,7	1,13	1 850	1 676	10,7	72,3	
E 55	4	AS Laage (11) AS Kavelstorf (10)	14,7 / 14,7	1604	11,5 %	32 100	11,0	0,92	4,1 %	248	23,1	65,9	
	4				25 800	25 800		1,23	1 800	1 828	11,2	72,7	
	4				23 900	28 400	16,2		3,6 %	1 218	8,3	70,4	
A 19	4	2139 0012	13 019 03	A	18 500	17 300	13,5	1,34	1 850	1 059	10,0	70,2	
E 55	4	AS Glasewitz (12) AS Laage (11)	7,6 / 7,6		10,8 %	23 200	9,9	0,93	3,0 %	183	19,7	64,1	
	4				15 800	16 700		1,16	1 400	1 118	10,5	70,5	
	4				19 200	18 000	17,4		1,9 %	881	8,3	69,0	
A 19	4	2139 0014	13 019 03	A	17 900	16 500	15,2	1,23	1 700	1 028	10,9	70,2	
E 55	4	AS Güstrow (13) AS Glasewitz (12)	6,5 / 6,5		11,7 %	20 300	10,7	1,17	3,0 %	178	21,3	64,2	
	4				15 000	19 900		1,19	1 450	1 085	11,4	70,5	
	4				18 700	17 000	20,0		1,9 %	855	9,0	69,0	
A 19	4	2239 1605	13 019 03	DZ	17 700	16 000	16,1	1,29	1 650	1 017	11,5	70,3	
E 55	4	AS Krakow am See (14) AS Güstrow (13)	10,8 / 10,8	1605	12,4 %	20 700	10,9	1,34	3,0 %	176	22,5	64,3	
	4				16 700	20 300		1,39	1 500	1 074	12,0	70,6	
	4				18 000	15 200	19,8		1,9 %	846	9,5	69,1	
A 19	4	2340 0018	13 019 03	A	15 700	14 400	14,4	1,21	1 550	901	9,9	69,4	
E 55	4	AS Linstow (15) AS Krakow am See (14)	7,5 / 7,5		10,6 %	17 400	8,3	1,32	3,0 %	156	19,3	63,3	
	4				14 800	18 400		1,35	1 250	952	10,3	69,7	
	4				17 700	14 000	20,4		1,9 %	750	8,1	68,3	
A 19	4	2440 0002	13 019 03	A	16 700	15 100	13,6	1,24	1 550	955	9,4	69,6	
E 55	4	AS Malchow (16) AS Linstow (15)	16,4 / 16,4		10,1 %	18 700	8,2	1,41	3,0 %	165	18,3	63,5	
	4				15 000	19 700		1,46	1 350	1 008	9,8	69,9	
	4				18 200	14 100	18,7		1,9 %	794	7,7	68,4	
A 19	4	2540 1606	13 019 03	De	17 600	15 600	15,6	1,33	1 750	1 013	10,4	70,0	
E 55	4	AS Waren (Müritz) (17) AS Malchow (16)	4,3 / 4,3	1606	11,6 %	20 700	9,7	1,41	2,7 %	163	26,6	64,4	
	4				16 300	20 800		1,44	1 500	1 107	10,6	70,5	
	4				18 100	14 600	19,2		0,7 %	730	9,2	68,4	
A 19	4	2540 0006	13 019 03	A	16 300	15 300	14,8	1,20	1 450	933	9,7	69,6	
E 55	4	AS Röbel/Müritz (18) AS Waren (Müritz) (17)	11,5 / 11,5		10,5 %	18 400	5,0	1,15	3,0 %	161	19,1	63,5	
	4				14 600	17 000		1,38	1 400	985	10,2	69,9	
	4				18 600	14 800	21,2		1,9 %	776	8,1	68,4	
	4				Sperrung vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: verringerter Verkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>			Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 19	2840 1005	13 019 03	A	17 400	16 000	15,5	1,19	1 550	999	11,2	70,1
E 55	AS Wittstock (20)			12,1 %	19 100	11,4		3,0 %	173	21,9	64,1
	AS Röbel/Müritz (18)			16 000	20 400		1,32	1 550	1 055	11,7	70,5
		23,9 / 23,9			15 600	20,6	1,35	1,9 %	831	9,3	69,0
A 19	2840 1004	13 019 03	A	17 500	16 400	14,6	1,17	1 550	1 001	11,1	70,1
E 55	AD Wittstock/Dosse (A 24)			11,9 %	19 200	12,3		3,0 %	173	21,7	64,1
	AS Wittstock (20)			16 000	19 100		1,17	1 500	1 057	11,6	70,4
		2,6 / 2,6		20 400	16 500	18,9	1,25	1,9 %	832	9,2	68,9
A 20	2028 0007	01 03	A	21 300	21 700	11,9	1,04	1 100	1 223	10,1	70,8
	Bad Segeberg			10,6 %	22 500	12,4		7,6 %	208	16,9	64,3
	Geschendorf			16 900	18 200		0,85	1 150	1 345	10,8	71,4
		7,7 / 7,7			22 300	13,1	1,18	8,0 %	858	6,5	68,5
A 20	2029 0006	01 01	A	21 000	21 600	11,3	1,03	1 100	1 207	9,7	70,7
	AS Geschendorf			10,2 %	22 200	12,2		7,3 %	205	16,0	64,1
	AS Mönkhagen			15 700	17 400		0,77	1 100	1 327	10,4	71,2
		8,4 / 8,4			21 900	12,8	1,14	7,8 %	847	6,1	68,3
A 20	2129 0005	01 03	A	18 000	18 500	12,3	1,05	950	1 033	10,7	70,2
	AS Mönkhagen			11,3 %	19 300	13,6		8,4 %	176	18,3	63,7
	AK Lübeck (A 1)			13 100	14 500		0,80	1 150	1 136	11,5	70,7
		6,6 / 6,6			19 000	13,3	1,18	8,5 %	725	7,2	67,9
A 20	2129 1170	01 020 07	S	48 800	49 500	10,6	1,03	3 300	2 796	8,2	74,0
E 22	AK Lübeck (A 1)			9,0 %	50 800	9,2		5,9 %	505	17,9	68,3
	AS Lübeck-Genin (2a)			41 000	43 600		0,91	2 600	3 087	8,6	74,5
		4,2 / 4,2	1170		50 200	12,3	1,22	7,3 %	1 921	6,5	72,0
A 20	2230 0002	01 020 07	S	38 700	37 800	11,7	1,10	2 650	2 214	8,7	73,1
E 22	AS Lübeck-Genin (2a)			9,6 %	41 700	9,5		5,9 %	400	19,1	67,4
	AS Lübeck-Süd (2b)			32 100	37 900		1,09	2 050	2 444	9,2	73,6
		7,0 / 7,0			26 500	14,2	1,36	7,3 %	1 521	6,9	71,1
A 20	2230 0011	13 020 01	A	35 600	35 400	12,3	1,05	2 550	2 025	9,1	72,8
E 22	AS Lübeck-Süd (2b)			10,4 %	37 000	11,1		1,5 %	399	22,5	67,9
	AS Groß Sarau (3)			34 200	34 800		1,00	2 800	2 252	9,3	73,3
		3,8 / 3,8			36 200	13,4	1,19	5,0 %	1 344	8,2	70,8
A 20	2230 0001	13 020 01	A	36 100	35 900	12,4	1,04	2 600	2 049	9,2	72,9
E 22	AS Groß Sarau (3)			10,5 %	37 300	11,4		1,5 %	404	22,8	67,9
	AS Lüdersdorf (4)			31 000	35 000		0,99	2 850	2 279	9,4	73,4
		1,1 / 1,1			23 200	13,5	1,18	5,0 %	1 360	8,3	70,9
A 20	2130 0004	13 020 01	A	34 600	34 200	11,3	1,05	2 450	1 963	8,3	72,5
E 22	Landesgrenze SH/MV			9,4 %	35 900	9,8		1,5 %	387	20,4	67,5
	AS Lüdersdorf (4)			31 000	34 000		1,06	2 750	2 183	8,5	73,0
		5,4 / 5,4			23 200	13,3	1,34	5,0 %	1 303	7,4	70,5
A 20	2131 0006	13 020 01	A	33 400	32 400	13,5	1,08	2 400	1 896	9,2	72,5
E 22	AS Lüdersdorf (4)			10,4 %	34 800	9,1		1,5 %	374	22,7	67,6
	AS Schönberg (5)			30 400	35 100		1,15	2 650	2 108	9,4	73,0
		9,1 / 9,1			23 400	15,7	1,28	5,0 %	1 258	8,3	70,5
A 20	2132 1601	13 020 01	DZ	31 900	30 500	12,6	1,10	2 300	1 811	8,9	72,3
E 22	AS Schönberg (5)			10,1 %	33 700	10,0		1,5 %	357	22,0	67,3
	AS Grevesmühlen (6)			28 300	34 400		1,22	2 500	2 014	9,1	72,8
		16,6 / 16,6	1601		23 800	15,4	1,38	5,0 %	1 202	8,0	70,3
A 20	2133 0008	13 020 01	A	30 600	29 200	12,4	1,13	2 250	1 738	8,4	72,0
E 22	AS Grevesmühlen (6)			9,6 %	33 000	8,6		1,5 %	343	20,8	67,0
	AS Bobitz (7)			25 300	32 500		1,16	2 350	1 932	8,6	72,5
		8,8 / 8,8			22 900	14,5	1,25	5,0 %	1 153	7,6	70,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 20	4	2134 0010	13 020 01	A	29 300	28 000	12,7	1,14	2 100	1 664	8,9	71,9
E 22	4	AS Bobitz (7) AS Wismar-Mitte (8)	9,1 / 9,1		10,1 %	31 900	9,8		1,5 %	328	22,0	66,9
	4				23 300	30 500		1,21	2 300	1 851	9,1	72,4
	4				22 500	26 100	16,5	1,53	5,0 %	1 104	8,0	69,9
A 20	4	2135 0012	13 020 01	A	31 500	29 700	14,5	1,14	2 300	1 789	10,0	72,4
E 22	4	AS Wismar-Mitte (8) AK Wismar (A 14)	7,2 / 7,2		11,4 %	33 800	11,3		1,5 %	353	24,7	67,6
	4				28 200	34 900		1,29	2 400	1 990	10,2	72,9
	4				25 700	28 100	17,6	1,44	5,0 %	1 188	9,0	70,4
A 20	4	2135 0014	13 020 02	Ae	27 000	25 600	11,5	1,13	1 700	1 553	8,3	71,5
E 22	4	AK Wismar (A 14) AS Zurow (10)	6,0 / 6,0		9,3 %	29 000	9,8		1,5 %	262	20,6	65,8
	4				26 700	29 500		1,23	1 900	1 749	8,5	72,0
	4				24 900	25 100	15,8	1,30	6,1 %	964	7,2	69,2
A 20	4	2136 0016	13 020 02	Ae	28 400	28 400	11,4	0,95	1 700	1 635	8,5	71,7
E 22	4	AS Zurow (10) AS Neukloster (11)	7,3 / 7,3		9,5 %	26 900	10,8		1,5 %	276	21,1	66,1
	4				25 400	30 500		1,22	2 100	1 842	8,7	72,3
	4				25 100	26 000	16,4	1,53	6,1 %	1 015	7,4	69,4
A 20	4	2036 0018	13 020 02	Ae	27 100	27 000	12,7	0,97	1 750	1 559	9,7	71,8
E 22	4	AS Neukloster (11) AS Kröpelin (12)	13,0 / 13,0		10,9 %	26 000	13,5		1,5 %	263	24,2	66,3
	4				25 900	28 900		1,24	1 850	1 756	9,9	72,3
	4				23 900	24 200	16,7	1,55	6,1 %	968	8,5	69,5
A 20	4	1938 1608	13 020 02	S	33 800	32 900	11,8	1,11	2 100	1 938	8,6	72,5
E 22	4	AS Kröpelin (12) AS Bad Doberan (13)	11,0 / 11,0	1608	9,6 %	36 400	9,5		1,8 %	348	21,3	67,1
	4				30 100	34 000		1,10	2 600	2 163	8,8	73,0
	4				26 800	31 900	14,3	1,33	5,4 %	1 264	7,6	70,4
A 20	4	1938 0022	13 020 02	Ae	30 500	31 400	11,7	0,89	1 850	1 754	8,8	72,1
E 22	4	AS Bad Doberan (13) AS Rostock-West (14)	2,6 / 2,6		9,8 %	27 900	10,4		1,5 %	296	21,9	66,5
	4				31 000	30 600		1,07	2 200	1 976	9,0	72,7
	4				27 900	29 600	14,1	1,41	6,1 %	1 089	7,7	69,8
A 20	4	1938 0024	13 020 02	Ae	35 300	35 000	11,2	1,06	2 200	2 031	8,1	72,6
E 22	4	AS Rostock-West (14) AS Rostock-Südstadt (15)	2,4 / 2,4		9,0 %	37 100	8,8		1,5 %	343	20,2	66,9
	4				30 800	34 000		1,02	2 500	2 288	8,3	73,1
	4				30 400	34 900	12,9	1,25	6,1 %	1 261	7,1	70,3
A 20	4	1939 0026	13 020 02	De	38 000	38 200	10,7	1,05	2 300	2 197	8,0	72,9
E 22	4	AS Rostock-Südstadt (15) AK Rostock (A 19)	7,1 / 7,1	1614	8,9 %	40 100	8,9		1,2 %	348	20,1	66,9
	4				28 500	34 500		0,95	2 550	2 498	8,2	73,5
	4				28 400	37 900	12,7	1,26	6,8 %	1 296	6,9	70,4
A 20	4	1939 0027	13 020 03	A	25 900	25 200	8,9	1,15	1 950	1 489	6,7	70,9
E 22	4	AK Rostock (A 19) AS Dummerstorf (17)	2,1 / 2,1		7,5 %	28 900	8,0		2,0 %	258	16,4	65,1
	4				23 700	24 800		0,94	2 050	1 609	6,8	71,3
	4				17 100	27 200	10,8	1,06	3,9 %	1 128	6,1	69,6
A 20	4	1939 0028	13 020 03	A	21 600	20 600	10,2	1,15	1 600	1 238	7,2	70,2
E 22	4	AS Dummerstorf (17) AS Sanitz (18)	12,1 / 12,1		8,1 %	23 600	8,2		2,0 %	214	17,7	64,5
	4				18 600	22 600		1,04	1 750	1 339	7,4	70,6
	4				15 000	22 300	11,7	1,05	3,9 %	938	6,6	68,9
A 20	4	1940 0029	13 020 03	A	18 900	18 300	10,1	1,12	1 500	1 086	8,3	69,9
E 22	4	AS Sanitz (18) AS Tessin (19)	9,5 / 9,5		9,2 %	20 600	12,6		2,0 %	188	20,3	64,3
	4				17 900	19 000		1,03	1 450	1 174	8,5	70,3
	4				10 900	19 000	12,4	1,15	3,9 %	823	7,5	68,5
A 20	4	1941 1609	13 020 03	DZ	19 300	18 300	11,0	1,14	1 500	1 110	7,9	69,9
E 22	4	AS Tessin (19) AS Bad Sülze (20)	10,7 / 10,7	1609	8,8 %	20 900	8,7		2,0 %	192	19,4	64,3
	4				17 100	21 000		1,24	1 450	1 200	8,1	70,3
	4				11 000	17 500	13,6	1,39	3,9 %	841	7,2	68,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 20</b>	4	<b>1942 0032</b>	13 020 03	A	<b>18 000</b>	17 600	9,9	1,00	1 450	1 030	7,3	69,5
E 22		AS Bad Sülze (20) AS Tribsees (21)			<b>8,2 %</b> 17 000	17 600 19 700	9,8	1,08	2,0 % 1 300	178 1 113	18,0 7,5	63,7 69,9
	4		5,6 / 5,6		17 000	18 800	12,0	1,09	3,9 %	780	6,7	68,1
<b>A 20</b>	4	<b>1942 0033</b>	13 020 03	A	<b>17 400</b>	16 400	9,9	1,18	1 350	996	7,0	69,2
E 22		AS Tribsees (21) AS Grimmen-West (22)			<b>7,8 %</b> 15 100	19 300 18 600	7,9	1,16	2,0 % 1 300	172 1 077	17,2 7,2	63,5 69,6
	4		15,8 / 15,8		15 100	16 600	12,3	1,21	3,9 %	755	6,4	67,9
<b>A 20</b>	4	<b>1944 0034</b>	13 020 03	A	<b>16 100</b>	14 900	11,4	1,26	1 250	924	7,9	69,1
E 22		AS Grimmen-West (22) AS Grimmen-Ost (23)			<b>8,9 %</b> 16 400	18 700 17 200	8,7	1,18	2,0 % 1 200	160 999	19,4 8,1	63,5 69,5
	4		7,4 / 7,4		6 200	15 000	14,7	1,24	3,9 %	700	7,2	67,8
<b>A 20</b>	4	<b>1944 0035</b>	13 020 03	A	<b>18 000</b>	16 500	10,2	1,30	1 500	1 031	7,0	69,4
E 22		AS Grimmen-Ost (23) AS Stralsund (24)			<b>7,9 %</b> 19 200	21 500 18 900	7,7	1,12	2,0 % 1 300	178 1 115	17,3 7,2	63,6 69,8
	4		2,8 / 2,8		7 900	17 300	13,5	1,12	3,9 %	781	6,4	68,1
<b>A 20</b>	4	<b>1944 0036</b>	13 020 04	A	<b>18 700</b>	16 900	10,8	1,30	1 550	1 076	7,2	69,6
E 22		AS Stralsund (24) AS Greifswald (25)			<b>8,2 %</b> 17 200	22 000 20 900	7,5	1,28	1,4 % 1 600	174 1 207	20,2 7,2	63,9 70,1
	4		5,8 / 5,8		6 500	16 000	13,9	1,39	1,4 %	685	6,8	67,6
<b>A 20</b>	4	<b>2046 0037</b>	13 020 04	A	<b>13 300</b>	11 900	12,0	1,30	1 200	769	7,8	68,3
E 22		AS Greifswald (25) AS Gützkow (27)			<b>8,9 %</b> 11 500	15 400 15 800	8,3	1,41	1,4 % 1 100	125 862	21,8 7,9	62,7 68,8
	4		17,9 / 17,9		11 500	11 100	14,7	1,44	1,4 %	489	7,4	66,3
<b>A 20</b>	4	<b>2046 0038</b>	13 020 04	A	<b>15 300</b>	13 900	11,2	1,37	1 250	884	7,6	68,9
E 22		AS Gützkow (27) AS Jarmen (28)			<b>8,7 %</b> 14 500	19 000 16 100	8,4	1,28	1,4 % 1 350	143 992	21,4 7,7	63,3 69,4
	4		4,4 / 4,4		6 500	12 500	14,9	1,54	1,4 %	563	7,2	66,8
<b>A 20</b>	4	<b>2046 1611</b>	13 020 04	DZ	<b>15 000</b>	13 800	12,4	1,23	1 250	864	8,5	69,0
E 22		AS Jarmen (28) AS Anklam (29)			<b>9,7 %</b> 13 000	17 000 16 600	9,1	1,26	1,4 % 1 300	140 969	23,9 8,6	63,5 69,5
	4		13,7 / 13,7	1611	5 300	13 100	15,0	1,39	1,4 %	550	8,1	66,9
<b>A 20</b>	4	<b>2245 0040</b>	13 020 04	A	<b>14 800</b>	13 200	10,0	1,35	1 250	855	6,7	68,5
E 22		AS Anklam (29) AS Altentreptow (30)			<b>7,7 %</b> 12 900	17 800 16 800	7,6	1,30	1,4 % 1 250	138 958	18,9 6,8	62,8 69,0
	4		9,4 / 9,4		12 900	12 800	13,5	1,35	1,4 %	544	6,4	66,5
<b>A 20</b>	4	<b>2346 0042</b>	13 020 04	A	<b>14 500</b>	12 900	10,4	1,36	1 250	835	6,9	68,5
E 22		AS Altentreptow (30) AS Neubrandenburg-Nord (31)			<b>7,8 %</b> 10 800	17 500 16 200	7,4	1,29	1,4 % 1 250	135 937	19,3 6,9	62,7 69,0
	4		6,0 / 6,0		10 800	12 400	13,1	1,35	1,4 %	532	6,5	66,4
<b>A 20</b>	4	<b>2346 0044</b>	13 020 04	A	<b>11 600</b>	10 500	11,6	1,29	1 000	670	7,8	67,7
E 22		AS Neubrandenburg-Nord (31) AS Neubrandenburg-Ost (32)			<b>8,9 %</b> 10 000	13 600 13 200	8,7	1,40	1,4 % 1 000	109 752	21,8 7,9	62,1 68,2
	4		10,6 / 10,6		4 200	9 400	16,5	1,57	1,4 %	427	7,4	65,7
<b>A 20</b>	4	<b>2446 0046</b>	13 020 05	Ae	<b>15 800</b>	14 800	11,6	1,24	1 400	902	7,9	69,0
E 22		AS Neubrandenburg-Ost (32) AS Friedland i. M. (33)			<b>9,1 %</b> 11 600	18 300 15 900	9,1	1,14	1,5 % 1 550	163 1 027	22,8 7,8	64,0 69,6
	4		10,6 / 10,6		8 700	14 600	14,7	1,35	1,4 %	528	8,4	66,8
<b>A 20</b>	4	<b>2447 0048</b>	13 020 05	Ae	<b>15 400</b>	14 200	12,6	1,22	1 350	880	8,2	69,0
E 22		AS Friedland i. M. (33) AS Strasburg (Uckermark) (34)			<b>9,4 %</b> 11 600	17 300 17 200	8,8	1,27	1,5 % 1 500	159 1 001	23,6 8,1	64,0 69,5
	4		9,4 / 9,4		9 200	14 100	15,1	1,32	1,4 %	515	8,6	66,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 20</b>	<b>2448 1610</b>			De	<b>14 100</b>	12 800	13,3	1,26	1 250	804	8,9	68,7
E 22	AS Strasburg (Uckermark) (34)	13 020 05			<b>10,3 %</b>	16 100	9,6		1,5 %	145	25,7	63,8
	AS Pasewalk-Nord (35)				11 900	16 100		1,38	1 350	915	8,8	69,3
		15,3 / 15,3	1610		8 400	12 200	16,4	1,43	1,4 %	471	9,4	66,5
<b>A 20</b>	<b>2549 0052</b>			Ae	<b>12 000</b>	10 800	14,0	1,25	1 050	685	9,0	68,0
E 22	AS Pasewalk-Nord (35)	13 020 05			<b>10,3 %</b>	13 600	9,6		1,5 %	124	25,8	63,2
	AS Pasewalk-Süd (36)				9 400	14 400		1,49	1 200	780	8,8	68,6
		5,0 / 5,0			6 800	10 000	18,4	1,51	1,4 %	401	9,5	65,8
<b>A 20</b>	<b>2649 1001</b>			Ae	<b>14 400</b>	12 900	13,0	1,26	1 250	824	8,8	68,8
	AS Pasewalk-Süd (36)	13 020 05			<b>10,2 %</b>	16 300	10,8		1,5 %	149	25,4	63,9
	AS Prenzlau-Ost (37)				12 200	17 400		1,53	1 400	938	8,7	69,4
		12,8 / 12,8			9 600	11 900	14,4	1,51	1,4 %	483	9,3	66,6
<b>A 20</b>	<b>2649 1002</b>			Ae	<b>14 500</b>	13 100	13,0	1,13	1 300	829	8,0	68,7
	AS Prenzlau-Ost (37)	13 020 05			<b>9,3 %</b>	14 900	8,0		1,5 %	149	23,3	63,7
	AS Prenzlau-Süd (38)				12 500	19 000		1,66	1 400	943	8,0	69,2
		5,8 / 5,8			10 000	12 000	15,9	1,56	1,4 %	486	8,5	66,5
<b>A 20</b>	<b>2749 1002</b>			Ae	<b>14 700</b>	13 400	11,1	1,18	1 300	840	7,7	68,7
	AS Prenzlau-Süd (38)	13 020 05			<b>8,9 %</b>	15 900	9,6		1,5 %	151	22,4	63,6
	AK Uckermark (A 11)				12 400	17 700		1,51	1 400	956	7,6	69,2
		7,2 / 7,2			10 900	12 300	13,6	1,55	1,4 %	492	8,2	66,4
<b>A 20</b>	<b>2750 1003</b>			B	<b>2 200</b>	2 400	19,5	1,01	150	126	16,3	62,0
	AK Uckermark (A 11)	12 01			<b>17,4 %</b>	2 400	19,3		11,4 %	21	30,6	56,0
	AN (B 166)				2 500	1 500		0,60	150	138	16,9	62,5
		1,1 / 1,1			2 200	2 500	21,6		12,7 %	88	13,0	59,9
<b>A 21</b>	<b>1827 0239</b>			A	<b>21 500</b>	21 900	10,5	1,05	1 200	1 234	9,1	70,6
	Löptin (B 404/L 67)	01 02			<b>9,5 %</b>	23 000	11,0		7,0 %	210	14,7	64,0
	AS Wankendorf (7)				16 900	18 000		0,83	1 200	1 356	9,9	71,2
		4,6 / 4,6			14 900	21 800	10,5	1,18	7,2 %	865	5,5	68,3
Baustelle vom 02.07.2012 bis 22.03.2017: verringerter Verkehr												
<b>A 21</b>	<b>1927 0241</b>			S	<b>18 000</b>	18 400	9,3	1,05	1 000	1 042	7,8	69,6
	AS Wankendorf (7)	01 021 01			<b>8,3 %</b>	19 300 S	9,3		6,6 %	157	15,5	62,8
	AS Bornhöved (8)				14 700	14 800		0,88	1 000	1 155	8,5	70,2
		5,4 / 5,4	1156		12 400	19 100	11,1	1,14	4,2 %	703	4,4	67,1
<b>A 21</b>	<b>1927 0328</b>			S	<b>20 800</b>	21 300	9,2	1,03	1 200	1 206	7,7	70,2
	AS Bornhöved (8)	01 021 01			<b>8,3 %</b>	22 000 S	9,5		6,6 %	181	15,4	63,4
	AS Trappenkamp (9)				15 800	17 500		0,92	1 150	1 337	8,4	70,8
		3,8 / 3,8			14 400	21 800	11,4	1,17	4,2 %	814	4,4	67,7
<b>A 21</b>	<b>1927 0022</b>			S	<b>23 800</b>	24 600	8,7	0,98	1 400	1 378	7,2	70,7
	AS Trappenkamp (9)	01 021 01			<b>7,7 %</b>	24 000 S	9,2		6,6 %	207	14,3	63,8
	AS Daldorf (10)				18 300	20 200		0,90	1 300	1 528	7,9	71,3
		2,7 / 2,7				25 600	11,0	1,14	4,2 %	930	4,1	68,2
<b>A 21</b>	<b>2027 0010</b>			S	<b>24 500</b>	24 900	8,0	0,97	1 450	1 423	6,6	70,7
	AS Daldorf (10)	01 021 01			<b>7,1 %</b>	24 300 S	9,2		6,6 %	214	13,2	63,8
	AS Wahlstedt (11a)				16 900	23 600		1,08	1 300	1 578	7,2	71,3
		5,9 / 5,9			14 900	24 900	10,2	1,23	4,2 %	961	3,7	68,3
<b>A 21</b>	<b>2027 1166</b>			S	<b>36 700</b>	38 200	14,0	0,94	2 100	2 129	11,5	73,5
	AS Wahlstedt (11a)	01 021 01			<b>12,3 %</b>	36 100 S	13,5		6,6 %	320	23,0	66,9
	AS Bad Segeberg-Nord (12)				26 500	32 000		0,90	2 000	2 361	12,6	74,1
		4,7 / 4,7	1166		23 200	40 900	17,6	1,09	4,2 %	1 437	6,5	70,7
<b>A 21</b>	<b>2027 0020</b>			S	<b>24 500</b>	25 900	15,5	0,90	1 450	1 420	12,3	71,9
	AS Bad Segeberg-Nord (12)	01 021 01			<b>13,2 %</b>	23 500 S	14,1		6,6 %	214	24,6	65,4
	AS Bad Segeberg-Süd (13)				18 300	20 600		0,94	1 300	1 575	13,5	72,5
		1,5 / 1,5				25 200	19,2	1,31	4,2 %	959	7,0	69,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 21	2027 9312	01 021 01	S	14	25 400	25 900	14,6	1,07	1 450	1 474	11,9	71,9
				4	12,8 %	27 700 S	14,6	0,88	6,6 %	222	23,8	65,5
				AS Bad Segeberg-Süd (13)				1 450		13,1		72,6
				AS Schwissel (14)		17,8		4,2 %		6,8		69,2
A 21	2127 0875	01 021 01	S	14	26 700	28 000	14,7	0,99	1 350	1 551	12,4	72,3
				4	13,3 %	27 700 S	16,1	0,90	6,6 %	233	24,8	65,8
				AS Schwissel (14)				1 650		13,6		72,9
				AS Leezen (15)		19,9		4,2 %		7,0		69,5
A 21	2127 0310	01 021 01	S	14	27 100	27 600	14,3	1,09	1 650	1 570	12,1	72,3
				4	13,0 %	30 100 S	15,9	0,86	6,6 %	236	24,2	65,8
				AS Leezen (15)				1 400		13,3		72,9
				AS Bad Oldesloe-Nord (16)		16,7		4,2 %		6,8		69,5
A 21	2127 0869	01 021 01	S	14	25 400	25 700	11,7	1,12	1 600	1 473	10,3	71,6
				4	11,0 %	28 900 S	14,5	0,80	6,6 %	222	20,5	65,0
				AS Bad Oldesloe-Nord (16)				1 250		11,3		72,3
				AS Bad Oldesloe-Süd (17a)		16,8		4,2 %		5,8		69,0
A 21	2227 0866	01 021 01	S	14	29 500	31 300 S	14,8	0,94	1 700	1 713	12,1	72,6
				4	13,0 %	29 600 S	13,5	0,80	6,6 %	258	24,1	66,2
				AS Bad Oldesloe-Süd (17a)				1 600		13,2		73,3
				AS Rümpel (17b)		17,5		4,2 %		6,8		69,9
A 21	2227 0865	01 021 01	S	14	28 100	29 100	15,8	1,04	1 600	1 628	12,6	72,5
				4	13,5 %	30 200 S	13,8	0,83	6,6 %	245	25,2	66,1
				AS Rümpel (17b)				1 550		13,8		73,2
				AS Tremsbüttel (18)		19,5		4,2 %		7,1		69,7
A 21	2227 4701	01 021 01	S	14	29 600	31 500 S	14,7	0,93	1 750	1 717	12,0	72,6
				4	12,8 %	29 400 S	13,5	0,80	6,6 %	258	24,0	66,1
				AS Tremsbüttel (18)				1 600		13,1		73,3
				AN (B 404)		17,4		4,2 %		6,8		69,9
A 23	1820 0673	01 023 02	Ae	13	14 100	12 600	13,1	1,25	1 150	821	9,3	68,9
				4	10,1 %	15 800	9,8	1,37	1,3 %	111	21,1	62,1
				AS Heide-Süd (3)				1 300		9,9		69,6
				AS Heide-West (2)		13,7		1,2 %		6,4		66,1
A 23	1821 0672	01 023 02	Ae	13	14 900	13 500	12,3	1,20	1 250	868	8,8	69,1
				4	9,6 %	16 200	9,6	1,36	1,3 %	117	20,1	62,2
				AS Albersdorf (4)				1 400		9,4		69,7
				AS Heide-Süd (3)		12,5		1,2 %		6,1		66,3
A 23	1921 0671	01 023 02	Ae	13	17 300	15 700	12,5	1,22	1 400	1 007	8,9	69,7
				4	9,7 %	19 100	9,7	1,27	1,3 %	136	20,3	62,9
				AS Schafstedt (5)				1 650		9,5		70,4
				AS Albersdorf (4)		12,6		1,2 %		6,1		66,9
A 23	1922 1163	01 023 02	De	13	19 100	18 000	9,6	1,17	1 400	1 103	7,1	69,7
				4	7,7 %	21 100	7,6	1,11	1,1 %	178	14,6	63,2
				AS Hanerau-Hademarschen (6)				1 450		7,6		70,3
				AS Schafstedt (5)		11,4		1,4 %		4,4		67,2
A 23	1922 0675	01 023 02	Ae	13	19 200	17 500	11,8	1,24	1 450	1 118	8,6	70,1
				4	9,3 %	21 700	9,3	1,19	1,3 %	151	19,4	63,2
				AS Schenefeld (7)				1 950		9,1		70,7
				AS Hanerau-Hademarschen (6)		11,7		1,2 %		5,9		67,3
A 23	1922 0676	01 023 02	Ae	13	19 600	17 800	10,8	1,37	1 450	1 146	7,9	70,1
				4	8,6 %	24 300	8,4	1,07	1,3 %	155	17,9	63,1
				AS Itzehoe-Nord (8)				2 050		8,4		70,7
				AS Schenefeld (7)		11,5		1,2 %		5,5		67,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 23</b>	13	<b>2022 0677</b>	01 01	A	<b>22 800</b> <b>9,9 %</b> 20 900 21 200	22 700 24 300 21 100 24 100	11,6 9,8 9,8 13,0	1,07 0,89 1,10	1 050 6,7 % 1 250 7,7 %	1 312 223 1 443 920	9,4 15,4 10,2 5,8	71,0 64,3 71,5 68,6
	3	AS (B 5/B 206) AS Itzehoe-Nord (8)	2,7 / 2,7									
<b>A 23</b>	13	<b>2123 1130</b>	01 023 02	Ae	<b>26 600</b> <b>9,8 %</b> 32 300 22 600	25 800 29 800 25 000 28 000	11,9 9,7 12,3	1,16 0,92 1,05	1 900 1,3 % 2 800 1,2 %	1 552 209 1 757 942	9,0 20,5 9,6 6,2	71,6 64,8 72,3 68,8
	4	AS Itzehoe-Süd (10) AS (B 5/B 206)	5,0 / 5,0									
<b>A 23</b>	13	<b>2123 0681</b>	01 023 02	Ae	<b>30 700</b> <b>8,2 %</b> 27 300 28 600	30 400 32 400 29 700 32 800	9,9 8,5 10,7	1,07 0,93 1,06	2 150 1,3 % 3 250 1,2 %	1 795 242 2 031 1 089	7,6 17,2 8,1 5,2	71,9 65,0 72,6 69,2
	4	AS Hohenfelde (12) AS Lägerdorf (11)	4,2 / 4,2									
<b>A 23</b>	13	<b>2123 0682</b>	01 023 02	Ae	<b>33 900</b> <b>7,6 %</b> 26 100 30 500	33 700 35 800 32 200 36 800	9,0 7,9 9,7	1,06 0,90 1,02	2 350 1,3 % 3 650 1,2 %	1 982 267 2 243 1 203	7,0 15,9 7,5 4,8	72,2 65,2 72,9 69,5
	4	AS Horst/Elmshorn (13) AS Hohenfelde (12)	6,5 / 6,5									
<b>A 23</b>	13	<b>2224 0683</b>	01 023 02	Ae	<b>36 600</b> <b>7,1 %</b> 30 100 31 600	36 500 38 900 34 200 40 200	8,5 7,3 9,4	1,06 0,87 0,99	2 500 1,3 % 4 000 1,2 %	2 141 289 2 423 1 299	6,6 14,9 7,0 4,5	72,5 65,4 73,1 69,8
	4	AS Elmshorn (14) AS Horst/Elmshorn (13)	7,7 / 7,7									
<b>A 23</b>	13	<b>2224 0684</b>	01 023 01	Ae	<b>65 000</b> <b>6,6 %</b> 51 600 50 200	68 900 68 600 46 100 69 800	7,6 6,4 8,5	1,00 0,67 1,07	3 450 4,9 % 3 400 3,4 %	3 634 854 3 877 2 903	6,3 9,2 7,1 2,8	74,7 69,1 75,2 72,8
	4	AS Tornesch (15) AS Elmshorn (14)	4,3 / 4,3									
<b>A 23</b>	13	<b>2224 1104</b>	01 023 01	Ae	<b>73 400</b> <b>6,6 %</b> 53 400 60 100	79 100 73 600 52 600 80 700	7,6 6,5 8,0	0,93 0,66 1,06	3 800 4,9 % 3 900 3,4 %	4 104 964 4 379 3 278	6,4 9,3 7,1 2,8	75,3 69,6 75,7 73,4
	4	AS Pinneberg-Nord (16) AS Tornesch (15)	5,1 / 5,1									
<b>A 23</b>	13	<b>2324 0686</b>	01 023 01	Ae	<b>78 800</b> <b>6,6 %</b> 68 200 67 500	85 800 77 400 54 900 89 800	7,4 6,9 7,7	0,90 0,62 1,02	4 100 4,9 % 4 150 3,4 %	4 405 1 035 4 700 3 519	6,3 9,2 7,1 2,8	75,6 69,9 76,0 73,7
	4	AS Pinneberg-Mitte (17) AS Pinneberg-Nord (16)	3,1 / 3,1									
<b>A 23</b>	13	<b>2324 0687</b>	01 023 01	Ae	<b>83 400</b> <b>6,3 %</b> 68 300 71 300	90 300 82 700 59 300 91 800	7,1 6,8 7,7	0,92 0,65 1,07	4 400 4,9 % 4 300 3,4 %	4 662 1 095 4 974 3 724	6,1 8,9 6,8 2,7	75,7 70,1 76,2 73,9
	4	AS Pinneberg-Süd (18) AS Pinneberg-Mitte (17)	0,7 / 0,7									
<b>A 23</b>	13	<b>2325 0688</b>	01 023 01	Ae	<b>88 600</b> <b>6,2 %</b> 74 600 78 600	95 500 87 600 64 700 97 400	7,0 6,3 7,4	0,92 0,67 1,06	4 650 4,9 % 4 600 3,4 %	4 953 1 163 5 284 3 956	5,9 8,6 6,7 2,6	76,0 70,3 76,4 74,1
	4	AS Halstenbek/Rellingen (19) AS Pinneberg-Süd (18)	1,4 / 1,4									
<b>A 23</b>	13	<b>2325 0689</b>	01 023 01	Ae	<b>80 500</b> <b>6,3 %</b> 73 100 76 900	86 100 79 300 61 500 88 100	7,1 6,7 8,4	0,92 0,71 1,06	4 300 4,9 % 4 100 3,4 %	4 499 1 057 4 800 3 594	6,0 8,8 6,8 2,6	75,6 69,9 76,0 73,7
	4	AS Halstenbek-Krupunder (20) AS Halstenbek/Rellingen (19)	2,5 / 2,5									
<b>A 23</b>	13	<b>2325 1119</b>	01 023 01	De	<b>76 900</b> <b>5,9 %</b> 75 700 73 800	81 600 77 900 58 500 84 000	6,8 6,2 7,8	0,95 0,70 1,05	4 000 4,9 % 4 000 3,4 %	4 300 1 010 4 588 3 435	5,7 8,3 6,4 2,5	75,3 69,6 75,7 73,5
	4	AS Hamburg-Eidelstedt (21) AS Halstenbek-Krupunder (20)	1,1 / 1,1	1119								
<b>A 24</b>	4	<b>2426 6068</b>	01 03	A	<b>51 500</b> <b>3,0 %</b> 44 100 46 500	54 800 51 800 39 400 55 600	3,3 3,3 3,9	0,94 0,77 1,15	2 100 1,6 % 2 900 2,6 %	2 965 505 3 261 2 080	3,0 3,8 3,3 1,5	73,0 65,5 73,5 71,0
	4	AS Hamburg-Horn (1) AS Hamburg-Jenfeld (2)	3,5 / 3,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
A 24	14	2426 0101	01 03	A	59 700	67 100	3,5	0,79	3 700	3 433	3,0	73,6
					3,1 %	52 800	3,0					
A 24	4	AS Hamburg-Jenfeld (2) AK Hamburg-Ost (A 1)	2,7 / 2,7	DZ	58 600	41 500		0,58	2 650	3 775	3,3	74,1
					66 000	74 900	4,3					
A 24	14	2427 0137	13 024 02	De	51 200	54 500	13,2	0,95	3 200	2 862	10,7	74,6
					11,6 %	52 000	11,9					
E 26	4	AK Hamburg-Ost (A 1) AS Reinbek (4)	4,6 / 4,6	1172	49 200	38 000		0,69	3 450	3 092	11,4	75,1
					47 500	55 900	15,0					
A 24	14	2427 0087	13 024 02	Ae	42 300	45 500	13,9	0,87	2 600	2 361	11,2	73,9
					12,1 %	39 700	13,0					
E 26	4	AS Reinbek (4) AS Witzhave (5)	6,6 / 6,6		39 200	33 800		0,74	2 850	2 551	11,9	74,3
					37 600	46 500	16,0					
A 24	14	2428 0088	13 024 02	Ae	37 500	40 200	15,1	0,87	2 300	2 097	12,1	73,5
					13,1 %	35 100	14,4					
E 26	4	AS Witzhave (5) AS Schwarzenbek/Grande (6)	5,7 / 5,7		36 500	31 200		0,79	2 600	2 266	12,9	74,0
					36 400	40 000	17,8					
A 24	14	2429 0089	13 024 05	Ae	37 300	39 000	17,8	0,93	2 200	2 058	14,0	73,8
					15,4 %	36 100	17,3					
E 26	4	AS Schwarzenbek/Grande (6) AS Talkau (7)	10,2 / 10,2		36 400	33 000		0,78	2 800	2 210	14,4	74,1
					40 500	43 100	18,7					
A 24	14	2429 0090	13 024 05	Ae	36 300	38 200	18,6	0,88	2 200	1 999	14,6	73,7
					16,1 %	33 400	18,5					
E 26	4	AS Talkau (7) AS Hornbek (8a)	5,9 / 5,9		32 000	33 100		0,82	2 650	2 147	15,0	74,1
					34 900	41 200	19,9					
					Baustelle vom 07.04.2015 bis 19.12.2015: verringerter Verkehr							
A 24	14	2430 1110	13 024 05	Ae	34 100	35 400	19,6	0,91	2 150	1 877	15,4	73,6
					16,9 %	32 400	19,5					
E 26	4	AS Hornbek (8a) LG (SH/MV)	12,6 / 12,6	1110	34 000	31 200		0,85	2 400	2 015	15,8	74,0
					35 400	37 800	21,5					
					Baustelle vom 29.06.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr							
A 24	4	2431 0002	13 024 06	Ae	35 200	34 800	23,2	1,13	2 350	1 948	16,3	73,9
					18,2 %	39 200	15,7					
E 26	4	LG (SH/MV) AS Gallin (9a)	1,1 / 1,1		34 000	31 300		0,89	2 700	2 103	16,4	74,2
					33 500	35 700	24,8					
A 24	4	2431 0003	13 024 06	Ae	37 300	39 400	21,6	0,90	2 750	2 066	15,5	74,0
					17,3 %	35 500	14,5					
E 26	4	AS Gallin (9a) AS Zarentin (9b)	3,7 / 3,7		29 900	32 100		1,02	2 550	2 229	15,6	74,4
						31 900	24,2					
A 24	4	2431 0004	13 024 06	Ae	33 700	33 500	18,3	1,02	2 250	1 869	13,4	73,2
					15,0 %	34 300	14,9					
E 26	4	AS Zarentin (9b) AS Wittenburg (10)	13,5 / 13,5		29 400	33 800		1,01	2 600	2 016	13,5	73,6
					35 400	33 900	21,5					
A 24	4	2533 0006	13 024 06	Ae	33 300	33 200	19,3	1,03	2 250	1 843	14,1	73,3
					15,7 %	34 200	15,3					
E 26	4	AS Wittenburg (10) AS Hagenow (11)	11,9 / 11,9		30 200	32 600		0,97	2 500	1 989	14,2	73,6
					29 000	34 000	23,2					
A 24	4	2534 1612	13 024 06	De	26 900	26 200	22,1	1,06	1 850	1 490	16,0	72,7
					17,8 %	27 900	17,8					
E 26	4	AS Hagenow (11) AS Wöbbelin (12)	16,7 / 16,7	1612	25 700	28 200		1,11	2 050	1 608	16,1	73,0
					26 700	25 600	26,7					
A 24	4	2534 0010	13 024 06	Ae	30 000	29 400	22,1	1,04	2 050	1 660	15,6	73,1
					17,4 %	30 600	16,3					
E 26	4	AS Wöbbelin (12) AD Schwerin (A 14)	2,1 / 2,1		24 000	31 200		1,05	2 250	1 791	15,7	73,4
					29 500	29 800	28,1					

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	2015			fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	W	U					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km]	Reduk.	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl		ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 24	4	2535 1603	13 024 07	DZ	29 600	28 500	20,2	1,10	1 950	1 656	14,2	72,8	
E 26	4	AD Schwerin (A 14) AS Neustadt-Glewe (14)	8,0 / 8,0	1603	16,0 %	31 300	15,6	1,15	2 150	382	31,3	68,6	
	4				27 000	31 400	24,4	1,39	10,4 %	1 784	14,2	73,2	
	4				28 300	27 600				1 271	14,1	71,7	
A 24	4	2535 0016	13 024 07	A	26 400	25 100	20,3	1,05	1 750	1 477	14,1	72,3	
E 26	4	AS Neustadt-Glewe (14) AS Parchim (15)	12,9 / 12,9		16,0 %	26 400	16,6	1,33	2,0 %	338	32,3	68,2	
	4				22 300	30 900	24,9	1,51	10,8 %	1 581	14,1	72,6	
	4				24 800	23 600				1 164	14,2	71,3	
A 24	4	2636 0018	13 024 07	A	26 900	26 100	22,6	1,02	1 750	1 506	15,3	72,6	
E 26	4	AS Parchim (15) LG (MV/BB)	13,3 / 13,3		17,3 %	26 700	15,7	1,22	2,0 %	345	34,9	68,5	
	4				22 600	30 000	23,2	1,40	10,8 %	1 611	15,3	72,9	
	4				24 300	25 000				1 187	15,4	71,6	
A 24	11	2737 1001	13 024 07	A	25 600	24 400	21,9	1,10	1 650	1 434	15,6	72,4	
E 26	4	LG (MV/BB) AS Suckow (16)	0,6 / 0,6		17,6 %	26 800	18,9	1,31	2,0 %	328	35,5	68,4	
	4				23 000	28 400	26,8	1,60	10,8 %	1 535	15,5	72,7	
	4				24 200	22 000				1 130	15,6	71,4	
A 24	4	2737 0020	13 024 07	A	25 400	23 600	20,7	1,17	1 650	1 423	14,1	72,2	
E 26	4	AS Suckow (16) LG (MV/BB)	1,1 / 1,1		16,0 %	27 600	15,6	1,29	2,0 %	326	32,2	68,0	
	4				23 000	29 000	26,9	1,45	10,8 %	1 523	14,1	72,5	
	4				24 200	22 900				1 122	14,2	71,1	
A 24	11	2738 1001	13 024 07	A	25 100	23 500	21,6	1,10	1 650	1 403	15,1	72,3	
E 26	4	LG (MV/BB) AS Putlitz (17)	6,1 / 6,1		17,0 %	25 800	17,6	1,36	2,0 %	321	34,4	68,2	
	4				25 100	29 800	27,7	1,47	10,8 %	1 502	15,0	72,6	
	4				22 300	22 300				1 106	15,1	71,2	
A 24	11	2840 3611	13 024 07	De	25 900	24 400	22,7	1,15	1 650	1 453	15,7	72,5	
E 26	4	AS Putlitz (17) AS Pritzwalk (19)	26,7 / 26,7	3611	17,8 %	28 100	16,9	1,22	2,6 %	330	37,0	68,5	
	4				23 600	28 600	27,2	1,40	11,1 %	1 545	15,6	72,8	
	4				23 100	23 900				1 176	15,9	71,6	
A 24	11	2840 1002	13 024 07	A	24 700	23 300	21,2	1,13	1 650	1 385	15,2	72,2	
E 26	4	AS Pritzwalk (19) AD Wittstock/Dosse (A 19)	3,8 / 3,8		17,2 %	26 300	19,1	1,29	2,0 %	317	34,7	68,2	
	4				23 600	28 100	26,5	1,46	10,8 %	1 483	15,2	72,5	
	4				23 600	22 100				1 092	15,3	71,2	
A 24	11	3041 3613	12 024 04	De	42 500	39 200	19,7	1,21	2 900	2 409	13,2	74,3	
E 26	4	AD Wittstock/Dosse (A 19) AS Neuruppin (22)	32,4 / 32,4	3613	15,2 %	47 700	14,0	1,27	2,1 %	488	35,1	70,1	
	4				37 300	47 800	23,6	1,39	2,3 %	2 627	13,1	74,7	
	4				40 300	38 600				1 755	13,7	73,0	
A 24	11	3042 1001	12 024 04	Ae	43 000	38 500	18,3	1,31	3 050	2 435	11,8	74,1	
E 26	4	AS Neuruppin (22) AS Neuruppin-Süd (23)	6,9 / 6,9		13,6 %	50 400	11,9	1,30	2,1 %	493	31,4	69,8	
	4				42 500	49 700	23,5	1,32	2,3 %	2 656	11,7	74,5	
	4				41 700	39 100				1 774	12,3	72,8	
A 24	11	3142 1001	12 024 04	Ae	45 500	40 800	18,0	1,31	3 150	2 580	11,6	74,3	
E 55	4	AS Neuruppin-Süd (23) AS Fehrbellin (24)	5,5 / 5,5		13,4 %	53 300	11,6	1,26	2,1 %	523	30,8	70,0	
	4				46 000	52 800	20,9	1,21	2,3 %	2 814	11,5	74,7	
	4				43 900	42 800				1 880	12,0	73,0	
A 24	11	3142 1002	12 024 04	Ae	47 400	43 100	16,1	1,28	3 300	2 685	10,9	74,4	
E 55	4	AS Fehrbellin (24) AS Kremmen (25)	16,6 / 16,6		12,6 %	55 100	12,0	1,15	2,1 %	544	29,0	69,9	
	4				43 900	53 000	17,9	1,09	2,3 %	2 928	10,8	74,7	
	4				47 300	47 300				1 956	11,3	73,1	
A 24	11	3243 3612	12 024 04	Ae	52 300	47 300	16,7	1,35	3 650	2 965	10,7	74,8	
E 26	4	AS Kremmen (25) AD Havelland (A 10)	2,9 / 2,9	3612	12,3 %	64 000	9,8	1,20	2,1 %	601	28,4	70,3	
	4				48 200	55 600	19,7	1,31	2,3 %	3 234	10,6	75,1	
	4				50 500	47 800				2 160	11,1	73,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 25</b>	<b>2526 0026</b>		Ae	<b>41 600</b>	47 300	7,3	0,85	3 300	2 339	6,6	72,9	
		02 025 01		<b>6,7 %</b>	40 000	7,5		3,8 %	520	7,9	66,6	
	AS Hamburg-Allermöhe (2)			33 100	23 700		0,48	3 000	2 577	7,3	73,5	
	AS Hamburg-Neuallermöhe-West (3)			38 600	52 300	7,9	0,91	4,1 %	1 627	3,4	70,5	
	4	2,3 / 2,3										
<b>A 25</b>	<b>2527 0027</b>		Ae	<b>39 200</b>	46 100	6,8	0,73	3 250	2 201	6,4	72,6	
		02 025 01		<b>6,5 %</b>	33 800	8,1		3,8 %	489	7,7	66,3	
	AS Hamburg-Neuallermöhe-West (3)			30 400	22 200		0,47	2 700	2 425	7,1	73,1	
	AS Hamburg-Nettelburg (4)			39 700	49 500	7,7	1,00	4,1 %	1 531	3,3	70,2	
	4	2,0 / 2,0										
<b>A 25</b>	<b>2527 0028</b>		Ae	<b>36 700</b>	43 000	6,6	0,74	3 000	2 060	6,2	72,2	
		02 025 01		<b>6,3 %</b>	31 800	7,4		3,8 %	458	7,4	66,0	
	AS Hamburg-Nettelburg (4)			31 900	20 900		0,48	2 550	2 270	6,8	72,8	
	AS Hamburg-Bergedorf (5)			38 100	46 400	7,3	0,99	4,1 %	1 433	3,2	69,9	
	4	2,0 / 2,0										
<b>A 25</b>	<b>2527 6070</b>		Ae	<b>34 600</b>	40 000	7,1	0,75	2 900	1 943	6,6	72,1	
		02 025 01		<b>6,7 %</b>	29 900	8,1		3,8 %	432	7,9	65,8	
	AS Hamburg-Bergedorf (5)			33 800	22 100		0,53	2 350	2 141	7,3	72,6	
	AS Hamburg-Curslack (6)			39 000	44 000	7,6	0,93	4,1 %	1 352	3,4	69,7	
	4	2,3 / 2,3										
<b>A 25</b>	<b>2527 1140</b>		De	<b>29 200</b>	32 700	7,3	0,90	2 400	1 642	6,6	71,3	
		02 025 01		<b>6,7 %</b>	29 300	7,1		3,8 %	365	7,9	65,1	
	AS Hamburg-Curslack (6)			26 600	16 500		0,50	2 000	1 809	7,3	71,9	
	AN (B 404)			27 900	35 000	8,0	1,02	4,1 %	1 142	3,4	68,9	
	4	6,5 / 6,5	1140									
<b>A 26</b>	<b>2423 3457</b>		De	<b>15 500</b>	16 800	9,8	0,94	850	879	8,3	69,0	
		03 026 01		<b>8,7 %</b>	15 700	9,1		8,6 %	176	12,1	62,7	
	AS Dollern			12 300	10 800		0,64	800	973	9,2	69,6	
	AS Horneburg				17 500	10,8	1,04	7,3 %	595	4,4	66,4	
	4	3,8 / 3,8	3457									
<b>A 26</b>	<b>2423 0266</b>		Ae	<b>21 400</b>	23 400	8,1	0,92	1 250	1 214	6,8	70,1	
		03 026 01		<b>7,1 %</b>	21 400	7,0		8,6 %	243	9,9	63,7	
	AS Stade-Ost			18 500	14 200		0,60	1 000	1 343	7,5	70,7	
	AS Dollern				24 700	9,2	1,02	7,3 %	821	3,6	67,6	
	4	5,5 / 5,5										
<b>A 26</b>	<b>2423 0267</b>		Ae	<b>18 700</b>	20 900	8,5	0,86	1 100	1 062	7,2	69,6	
		03 026 01		<b>7,6 %</b>	18 000	7,7		8,6 %	213	10,5	63,3	
	AS Stade-Süd			16 500	11 900		0,58	900	1 175	8,0	70,2	
	AS Stade-Ost				21 200	9,7	1,10	7,3 %	719	3,8	67,1	
	4	1,5 / 1,5										
<b>A 27</b>	<b>2118 0126</b>		A	<b>7 700</b>	8 100	16,3	0,95	550	449	12,6	66,9	
		04 027 01		<b>12,8 %</b>	7 700	9,7		0,5 %	58	15,3	58,5	
	AS Altenwalde (2)			5 900	6 200		0,60	550	513	13,8	67,7	
	AN Cuxhaven (1)			8 800	9 600	25,3	0,91	1,5 %	257	5,8	63,1	
	4	2,8 / 2,8										
<b>A 27</b>	<b>2218 0127</b>		A	<b>13 600</b>	14 000	8,2	0,92	950	795	6,7	68,2	
		04 027 01		<b>6,7 %</b>	12 800	6,7		0,5 %	102	8,1	59,6	
	AS Nordholz (3)			10 800	13 000		0,85	950	909	7,2	68,9	
	AS Altenwalde (2)			10 400	14 100	9,8	1,15	1,5 %	455	3,0	64,8	
	4	8,9 / 8,9										
<b>A 27</b>	<b>2217 3354</b>		DZ	<b>14 700</b>	14 800	8,4	1,05	1 050	857	6,8	68,6	
		04 027 01		<b>6,9 %</b>	15 600	6,7		0,5 %	110	8,3	60,0	
	AS Neuenwalde (4)			12 900	12 600		0,77	1 000	980	7,4	69,3	
	AS Nordholz (3)			12 000	15 400	9,8	1,10	1,5 %	491	3,1	65,2	
	4	7,7 / 7,7	3354									
<b>A 27</b>	<b>2317 0129</b>		A	<b>18 800</b>	19 200	7,1	1,02	1 300	1 101	5,9	69,4	
		04 027 01		<b>6,0 %</b>	19 500	6,2		0,5 %	141	7,2	60,8	
	AS Debstedt (5)			16 400	16 500		0,79	1 300	1 259	6,4	70,1	
	AS Neuenwalde (4)			15 500	19 500	8,7	1,14	1,5 %	631	2,7	66,2	
	4	6,3 / 6,3										
<b>A 27</b>	<b>2417 0130</b>		A	<b>27 100</b>	28 600	7,0	0,97	1 800	1 588	5,9	71,0	
		04 027 01		<b>6,0 %</b>	27 900	5,8		0,5 %	204	7,2	62,4	
	AS Bremerhaven-Überseehäfen (6)			25 900	20 400		0,61	1 950	1 816	6,4	71,7	
	AS Debstedt (5)			22 800	31 300	7,4	0,98	1,5 %	910	2,7	67,8	
	4	5,5 / 5,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 27</b>	<b>2417 0131</b>		Ae	<b>41 800</b>	44 700	12,0	0,98	2 250	2 389	9,8	73,6
E 234	AS Bremerhaven-Zentrum (7)	04 027 02		<b>10,1 %</b>	43 700	9,5		1,1 %	445	14,3	67,2
	AS Bremerhaven-Überseehäfen (6)			45 800	28 800		0,58	2 250	2 666	10,4	74,2
		3,8 / 3,8		40 200	48 600	12,9	1,02	10,6 %	1 557	6,5	71,1
<b>A 27</b>	<b>2417 0132</b>		Ae	<b>50 300</b>	53 400	11,7	1,00	2 700	2 876	9,5	74,4
E 234	AS Bremerhaven-Zentrum (7)	04 027 02		<b>9,8 %</b>	53 500	9,2		1,1 %	536	13,9	67,9
	AS Bremerhaven-Geestemünde (8)			50 400	34 900		0,59	2 700	3 210	10,1	75,0
		2,3 / 2,3		52 700	58 000	12,8	1,02	10,6 %	1 874	6,3	71,8
<b>A 27</b>	<b>2417 0133</b>		Ae	<b>44 100</b>	47 300	12,9	0,92	2 350	2 519	10,4	74,0
E 234	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)	04 027 02		<b>10,8 %</b>	43 400	9,9		1,1 %	469	15,2	67,5
	AS Bremerhaven-Geestemünde (8)			42 600	33 100		0,65	2 350	2 811	11,0	74,6
		3,4 / 3,4		37 700	50 000	14,4	1,08	10,6 %	1 641	6,9	71,4
<b>A 27</b>	<b>2517 0134</b>		Ae	<b>34 600</b>	36 700	15,6	0,90	1 850	1 974	12,5	73,3
E 234	AS Bremerhaven-Süd (10)	04 027 02		<b>13,0 %</b>	33 100	12,7		1,1 %	368	18,4	66,9
	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)			30 800	28 600		0,73	1 850	2 203	13,3	73,9
		3,9 / 3,9		29 800	38 600	17,8	1,09	10,6 %	1 286	8,3	70,7
<b>A 27</b>	<b>2517 0135</b>		Ae	<b>35 500</b>	37 000	15,7	0,99	1 900	2 028	12,6	73,4
E 234	AS Stotel (11)	04 027 02		<b>13,0 %</b>	36 600	12,4		1,1 %	378	18,4	67,1
	AS Bremerhaven-Süd (10)			34 000	28 500		0,72	1 900	2 263	13,3	74,1
		2,8 / 2,8		31 000	38 700	18,7	1,11	10,6 %	1 321	8,3	70,8
<b>A 27</b>	<b>2517 3343</b>		De	<b>28 100</b>	28 900	14,3	1,03	1 500	1 604	11,6	72,3
E 234	AS Hagen (12)	04 027 02		<b>12,0 %</b>	30 000	12,2		1,1 %	299	17,0	65,8
	AS Stotel (11)			24 800	22 500		0,73	1 550	1 790	12,3	72,9
		8,0 / 8,0	3343	24 300	30 200	16,6	1,11	10,6 %	1 045	7,7	69,6
<b>A 27</b>	<b>2617 0137</b>		Ae	<b>27 200</b>	28 300	14,6	0,97	1 500	1 554	11,9	72,2
E 234	AS Uthlede (13)	04 027 02		<b>12,3 %</b>	27 500	12,8		1,1 %	290	17,4	65,8
	AS Hagen (12)			24 700	22 800		0,77	1 450	1 735	12,6	72,8
		7,6 / 7,6		24 100	29 200	17,7	1,14	10,6 %	1 013	7,9	69,5
<b>A 27</b>	<b>2717 0138</b>		Ae	<b>28 600</b>	29 600	14,3	1,02	1 550	1 635	11,5	72,3
E 234	AS Schwanewede (14)	04 027 02		<b>11,9 %</b>	30 200	11,9		1,1 %	305	16,9	65,9
	AS Uthlede (13)			23 500	23 300		0,76	1 550	1 825	12,2	72,9
		9,3 / 9,3		24 700	30 000	17,1	1,18	10,6 %	1 065	7,7	69,7
<b>A 27</b>	<b>2718 0139</b>		Ae	<b>33 100</b>	35 100	12,6	0,95	1 800	1 891	10,5	72,8
E 234	AS Ihlpohl (15)	04 027 02		<b>10,8 %</b>	33 400	11,6		1,1 %	353	15,3	66,3
	AS Schwanewede (14)			28 900	25 600		0,68	1 800	2 111	11,1	73,4
		6,2 / 6,2		28 900	36 900	14,9	1,09	10,6 %	1 232	6,9	70,2
<b>A 27</b>	<b>2818 0140</b>		Ae	<b>37 200</b>	40 600	11,0	0,90	2 000	2 127	9,4	73,1
E 234	AS Bremen-Nord (16)	04 027 02		<b>9,7 %</b>	36 500	10,6		1,1 %	396	13,8	66,6
	AS Ihlpohl (15)			30 300	25 800		0,59	2 000	2 373	9,9	73,6
		1,0 / 1,0		29 900	42 600	13,1	1,10	10,6 %	1 386	6,2	70,5
<b>A 27</b>	<b>2818 0101</b>		A	<b>77 900</b>	84 900	8,2	0,94	4 300	4 427	7,2	75,8
E 234	AD Bremen-Industriehäfen (A 281)	04 027 49		<b>7,4 %</b>	79 600	8,1		4,5 %	875	9,4	69,2
	AS Bremen-Nord (16)			68 800	49 900		0,57	4 300	4 904	7,9	76,4
		4,0 / 4,0		62 100	88 500	9,2	1,08	4,8 %	2 997	3,8	73,2
<b>A 27</b>	<b>2818 2403</b>		DZ	<b>84 000</b>	91 100	8,1	0,93	4 950	4 774	7,0	76,1
E 234	AS Bremen-Überseestadt (18)	04 027 49		<b>7,2 %</b>	84 900	7,7		4,5 %	944	9,1	69,5
	AD Bremen-Industriehäfen (A 281)			75 500	56 300		0,59	4 350	5 288	7,7	76,7
		6,4 / 6,4	2403	73 800	96 700	9,2	1,04	4,8 %	3 232	3,7	73,5
<b>A 27</b>	<b>2819 0120</b>		Ae	<b>62 300</b>	67 200	9,5	0,95	3 400	3 573	7,5	74,9
E 234	AS Bremen-Horn/Lehe (19)	04 027 03		<b>8,2 %</b>	64 100	8,3		6,7 %	637	15,8	68,9
	AS Bremen-Überseestadt (18)			56 100	41 900		0,60	3 650	3 915	8,1	75,4
		3,9 / 3,9		59 400	72 200	10,5	1,01	9,4 %	2 545	4,9	72,8



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
E 234	2919 0103	04 027 03	Ae	11	AS Bremen-Vahr (20) AS Bremen-Horn/Lehe (19)	4,2 / 4,2	DZ	60 400 8,6 % 58 300 50 100	64 700 64 600 39 200 68 800	9,9 8,4 11,1	1,00 0,59 1,03	3 250 6,7 % 3 600 9,4 %	3 464 618 3 796 2 468	7,9 16,4 8,5 5,1	74,9 68,9 75,4 72,8
E 234	2919 0104	04 027 03	Ae	11	AS Bremen-Sebaldsbrück (21) AS Bremen-Vahr (20)	5,6 / 5,6	DZ	63 600 8,3 % 55 500 60 900	68 000 66 200 43 900 71 200	9,5 8,5 0,64 1,06	0,97 0,64 1,06	3 500 6,7 % 3 650 9,4 %	3 645 650 3 994 2 596	7,6 15,9 8,2 5,0	75,0 69,0 75,5 72,9
E 234	2919 2402	04 027 03	De	11	AK Bremer Kreuz (A 1) AS Bremen-Sebaldsbrück (21)	2,1 / 2,1	2402	61 300 8,5 % 53 300 55 100	65 400 63 400 43 400 67 700	9,7 8,8 0,66 1,09	0,97 0,66 1,09	3 500 6,7 % 3 400 9,4 %	3 515 627 3 852 2 504	7,8 16,3 8,4 5,1	74,9 69,0 75,4 72,8
E 234	2920 0200	03 027 04	A	35	AS Achim-Nord (23) AK Bremer Kreuz (A 1)	4,4 / 4,4	A	57 200 12,3 % 55 800 54 400	59 400 60 300 45 200 63 400	14,8 11,4 0,75 1,07	1,01 0,75 1,07	2 800 13,0 % 2 900 8,2 %	3 236 677 3 533 2 346	10,9 25,1 11,3 9,6	75,2 70,5 75,6 73,5
E 234	2920 0202	03 027 04	A	35	AS Achim-Ost (24a) AS Achim-Nord (23)	2,3 / 2,3	A	56 300 12,4 % 55 100 54 500	59 000 60 000 41 400 65 500	14,9 10,8 0,66 0,98	1,02 0,66 0,98	2 750 13,0 % 2 850 8,2 %	3 182 665 3 474 2 306	11,0 25,3 11,3 9,6	75,1 70,4 75,6 73,5
E 234	2921 0204	03 027 04	A	35	AS Verden-Nord (25) AS Achim-Ost (24a)	14,5 / 14,5	A	46 100 14,3 % 43 200	46 700 48 700 40 400 48 200	17,8 12,7 0,88 1,15	1,04 0,88 1,15	2 350 13,0 % 2 250 8,2 %	2 606 545 2 845 1 889	12,8 29,3 13,1 11,1	74,6 70,0 75,0 72,9
E 234	3021 3303	03 027 04	DZ	35	AS Verden-Ost (26) AS Verden-Nord (25)	3,9 / 3,9	3303	42 100 15,2 % 40 100 36 900	42 900 43 800 36 700 44 400	18,1 15,2 0,86 1,15	1,02 0,86 1,15	2 150 13,0 % 2 050 8,2 %	2 377 497 2 595 1 723	13,5 31,0 13,9 11,8	74,3 69,8 74,7 72,6
E 234	3022 0208	03 027 04	A	35	AS Walsrode-West (27) AS Verden-Ost (26)	20,9 / 20,9	A	33 400 17,2 % 35 800 31 100	33 200 33 900 33 700 32 400	20,9 18,3 1,09 1,31	1,02 1,09 1,31	1 800 13,0 % 1 600 8,2 %	1 889 395 2 062 1 369	15,3 35,2 15,8 13,4	73,6 69,2 74,0 71,9
E 234	3123 0210	03 027 04	A	35	AS Walsrode-Süd (28) AS Walsrode-West (27)	3,0 / 3,0	A	34 000 17,1 % 34 500 31 300	34 500 34 600 31 500 33 500	20,3 18,4 0,98 1,32	1,00 0,98 1,32	1 800 13,0 % 1 650 8,2 %	1 922 402 2 098 1 393	15,2 35,0 15,7 13,3	73,7 69,2 74,1 71,9
E 234	3123 0212	03 027 04	A	35	AD Walsrode (A 7) AS Walsrode-Süd (28)	7,1 / 7,1	A	34 500 16,3 % 35 800 31 700	35 300 34 000 32 200 35 700	19,0 18,6 0,94 1,21	0,96 0,94 1,21	1 800 13,0 % 1 650 8,2 %	1 949 408 2 128 1 413	14,5 33,3 14,9 12,7	73,6 69,1 74,1 71,9
E 22	2711 0098	03 028 01	A	46	AD Leer (A 31) AS Leer-Ost (2)	3,2 / 3,2	A	26 100 12,5 % 23 900 23 200	27 700 25 500 20 800 28 500	13,8 14,2 0,73 1,14	0,92 0,73 1,14	1 400 12,9 % 1 450 10,1 %	1 511 232 1 683 993	11,6 23,7 12,2 8,8	72,0 65,6 72,6 69,6
E 22	2711 0099	03 028 01	A	46	AS Leer-Ost (2) AS Filsum (3)	6,2 / 6,2	A	24 800 13,6 % 20 800 20 700	26 500 24 700 18 600 27 600	15,5 14,3 0,68 1,12	0,93 0,68 1,12	1 350 12,9 % 1 350 10,1 %	1 436 221 1 600 944	12,7 25,8 13,3 9,7	72,0 65,7 72,5 69,6
E 22	2711 3368	03 028 01	DZ	46	AS Filsum (3) AS Apen/Remels (4)	8,6 / 8,6	3368	23 700 12,6 % 21 300 19 400	24 800 24 500 18 400 25 900	14,6 12,5 0,71 1,11	0,99 0,71 1,11	1 250 12,9 % 1 350 10,1 %	1 372 211 1 528 902	11,7 23,8 12,3 8,9	71,6 65,2 72,2 69,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle				W	U			Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr			
<b>A 28</b>	<b>2712 0101</b>		A	<b>24 800</b>	26 300	15,0	0,93	1 400	1 437	12,3	71,9	
E 22	AS Apen/Remels (4)	03 028 01		<b>13,3 %</b>	24 600	14,7		12,9 %	221	25,1	65,6	
	AS Westerstede-West (5)			25 900	19 600		0,72	1 300	1 601	13,0	72,5	
		10,5 / 10,5		20 700	27 300	16,9	1,13	10,1 %	945	9,4	69,5	
<b>A 28</b>	<b>2713 0102</b>		A	<b>28 700</b>	30 400	13,6	0,94	1 600	1 665	11,1	72,3	
E 22	AS Westerstede-West (5)	03 028 01		<b>12,0 %</b>	28 500	13,3		12,9 %	256	22,6	65,9	
	AS Westerstede (6)			26 300	23 100		0,73	1 550	1 855	11,7	72,9	
		3,4 / 3,4		25 000	31 800	15,4	1,10	10,1 %	1 095	8,5	70,0	
<b>A 28</b>	<b>2713 0103</b>		A	<b>31 000</b>	32 900	12,3	0,99	1 650	1 799	10,1	72,5	
E 22	AS Westerstede (6)	03 028 01		<b>10,9 %</b>	32 500	11,5		12,9 %	277	20,6	66,0	
	AS Bad Zwischenahn-West (7)			30 500	22 300		0,64	1 700	2 003	10,7	73,0	
		2,3 / 2,3		29 300	34 900	13,9	1,08	10,1 %	1 183	7,7	70,2	
<b>A 28</b>	<b>2714 0104</b>		A	<b>32 800</b>	35 200	11,8	0,93	1 800	1 900	9,7	72,6	
E 22	AS Bad Zwischenahn-West (7)	03 028 01		<b>10,4 %</b>	32 800	10,5		12,9 %	292	19,8	66,1	
	AS Zwischenahner Meer (8)			28 300	24 100		0,68	1 750	2 116	10,2	73,2	
		7,4 / 7,4		28 200	35 700	13,7	1,18	10,1 %	1 249	7,4	70,3	
<b>A 28</b>	<b>2714 0105</b>		A	<b>30 900</b>	32 600	11,6	1,01	1 700	1 791	9,4	72,3	
E 22	AS Zwischenahner Meer (8)	03 028 01		<b>10,1 %</b>	32 800	10,1		12,9 %	275	19,1	65,8	
	AS Neuenkrüge (9)			31 000	22 200		0,64	1 650	1 995	9,8	72,9	
		4,5 / 4,5		28 700	35 000	12,8	1,05	10,1 %	1 178	7,1	70,0	
<b>A 28</b>	<b>2814 0106</b>		A	<b>36 700</b>	38 000	12,0	1,05	2 050	2 126	9,9	73,2	
E 22	AS Neuenkrüge (9)	03 028 01		<b>10,7 %</b>	39 900	11,4		12,9 %	327	20,2	66,7	
	AS Oldenburg-Wechloy (10)			36 200	27 700		0,68	1 900	2 368	10,4	73,7	
		6,2 / 6,2		33 800	40 800	12,9	1,04	10,1 %	1 398	7,5	70,8	
<b>A 28</b>	<b>2814 0107</b>		A	<b>39 500</b>	40 000	12,2	1,15	1 950	2 292	9,8	73,5	
E 22	AS Oldenburg-Wechloy (10)	03 028 01		<b>10,6 %</b>	46 100	10,4		12,9 %	353	20,0	67,0	
	AD Oldenburg-West (A 293)			46 400	29 200		0,70	2 350	2 553	10,3	74,0	
		1,7 / 1,7			41 700	13,2	1,11	10,1 %	1 507	7,5	71,2	
<b>A 28</b>	<b>2815 0108</b>		A	<b>61 500</b>	69 600	6,3	0,77	3 350	3 563	5,0	74,3	
E 22	AD Oldenburg-West (A 293)	03 028 02		<b>5,5 %</b>	53 400	5,2		4,9 %	557	11,7	67,7	
	AS Oldenburg-Haarentor (12)			70 600	42 500		0,61	2 850	3 879	5,5	74,8	
		0,8 / 0,8		82 900	70 800	7,4	1,04	4,9 %	2 615	3,1	72,5	
<b>A 28</b>	<b>2815 0061</b>		Dv	<b>70 200</b>	76 300	7,6	0,92	3 550	4 066	6,2	75,2	
E 22	AS Oldenburg-Haarentor (12)	03 028 02		<b>6,8 %</b>	70 200	7,0		4,9 %	636	14,4	68,7	
	AS Oldenburg-Eversten (13)			67 900	47 600		0,63	3 450	4 426	6,8	75,7	
		1,3 / 1,3	3449	76 900	77 300	8,8	1,06	4,9 %	2 984	3,8	73,2	
<b>A 28</b>	<b>2815 0060</b>		A	<b>68 300</b>	75 300	8,7	0,87	3 400	3 959	7,2	75,3	
E 22	AS Oldenburg-Eversten (13)	03 028 02		<b>7,9 %</b>	65 700	8,2		4,9 %	619	16,6	69,0	
	AS Oldenburg-Marschweg (14)			68 000	46 300		0,65	3 450	4 309	7,8	75,8	
		1,0 / 1,0		70 900	73 500	9,8	1,14	4,9 %	2 905	4,4	73,3	
<b>A 28</b>	<b>2815 0059</b>		A	<b>68 600</b>	70 900	8,5	1,15	3 400	3 972	6,7	75,2	
E 22	AS Oldenburg-Marschweg (14)	03 028 02		<b>7,3 %</b>	81 500	6,4		4,9 %	621	15,5	68,8	
	AS Oldenburg-Kreyenbrück (15)			69 300	43 100		0,61	3 450	4 324	7,3	75,7	
		1,1 / 1,1		77 200	72 700	8,9	1,04	4,9 %	2 915	4,1	73,2	
<b>A 28</b>	<b>2815 0058</b>		A	<b>63 300</b>	69 600	9,1	0,91	3 150	3 664	7,5	75,0	
E 22	AS Oldenburg-Kreyenbrück (15)	03 028 02		<b>8,2 %</b>	63 100	8,7		4,9 %	573	17,4	68,7	
	AS Oldenburg-Osternburg (16)			56 500	40 000		0,59	3 200	3 989	8,2	75,5	
		2,9 / 2,9		61 500	69 100	10,4	1,10	4,9 %	2 689	4,6	73,0	
<b>A 28</b>	<b>2815 0057</b>		A	<b>59 900</b>	66 500	9,9	0,85	3 000	3 469	8,0	74,9	
E 22	AS Oldenburg-Osternburg (16)	03 028 02		<b>8,8 %</b>	56 500	8,8		4,9 %	543	18,6	68,7	
	AK Oldenburg-Ost (Tkn A 29)			48 400	40 200		0,62	3 000	3 776	8,8	75,4	
		1,1 / 1,1		56 100	66 300	11,3	1,09	4,9 %	2 546	4,9	72,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	55 700 10,8 % 46 100 45 100	59 200 55 000 43 900 59 100	12,1 12,3 15,4	0,93 0,76 1,19	2 800 8,9 % 2 950 9,0 %	3 171 618 3 479 2 248	9,8 21,0 10,4 6,9	74,9 69,6 75,4 72,8
E 22	46	AS Hatten (17) AS Hude (18)	03 028 03	A	52 400 10,9 % 43 600 43 500	56 200 48 800 43 200 54 900	12,1 13,2	0,87 0,81 1,24	2 700 8,9 % 2 750 9,0 %	2 980 580 3 269 2 112	9,9 21,2 10,5 7,0	74,6 69,3 75,1 72,5
E 22	46	AS Hude (18) AS Ganderkesee-West (19)	03 028 03	De	50 700 11,2 % 45 600 45 300	53 300 51 500 39 900 55 500	13,0 11,4	0,96 0,74 1,11	2 650 7,9 % 2 700 7,5 %	2 894 541 3 175 2 051	10,2 22,2 10,9 6,9	74,6 69,1 75,1 72,4
E 22	46	AS Ganderkesee-West (19) AS Ganderkesee-Ost (20)	03 028 03	A	63 900 9,6 % 48 600 46 100	69 400 57 400 52 300 71 800	11,0 10,8	0,83 0,75 1,10	3 200 8,9 % 3 400 9,0 %	3 637 709 3 991 2 579	8,7 18,7 9,2 6,1	75,2 69,8 75,8 73,2
E 22	46	AS Ganderkesee-Ost (20) AS Delmenhorst-Deichhorst (21)	03 028 03	A	68 300 9,5 % 53 100 46 600	74 900 61 900 52 300 75 000	10,6 10,8	0,83 0,72 1,18	3 450 8,9 % 3 600 9,0 %	3 887 757 4 265 2 756	8,6 18,5 9,1 6,1	75,5 70,1 76,0 73,5
E 22	46	AS Delmenhorst-Deichhorst (21) AS Delmenhorst-Adelheide (22)	03 028 03	A	66 800 11,4 % 59 500 57 900	71 900 65 900 49 400 72 000	13,8 9,6	0,92 0,70 1,18	3 500 8,9 % 3 400 9,0 %	3 802 741 4 171 2 695	10,4 22,3 11,0 7,3	75,8 70,5 76,3 73,6
E 22	46	AS Delmenhorst-Adelheide (22) AS Dreieck Delmenhorst (24)	03 028 03	A	64 300 11,4 % 60 800 63 200	69 800 61 000 48 000 71 100	13,8 9,3	0,87 0,69 1,15	3 300 8,9 % 3 300 9,0 %	3 657 712 4 012 2 592	10,3 22,2 11,0 7,3	75,6 70,3 76,1 73,5
E 22	46	AS Dreieck Delmenhorst (24) AS Groß Mackenstedt (25)	03 028 03	DZ	51 200 13,5 % 44 000 32 900	53 600 53 100 39 600 54 600	15,8 13,5	0,99 0,74 1,13	2 600 9,8 % 2 650 10,5 %	2 901 588 3 183 2 057	12,3 26,1 13,0 9,0	75,0 70,0 75,5 72,8
E 22	46	AS Fedderwardergröden (2) AS Wilhelmshaven (3)	03 029 01	A	13 000 7,3 % 8 600 8 300	14 500 12 900 7 700 16 300	8,2 7,3	0,89 0,47 0,96	700 5,3 % 800 4,9 %	758 106 853 473	7,0 10,6 7,8 3,3	68,1 60,3 68,8 65,1
E 22	46	AS Wilhelmshaven (3) AS Fedderwarden (4)	03 029 01	A	14 300 6,3 % 10 000 10 000	15 600 14 900 8 800 17 500	7,4 5,5	0,96 0,50 0,95	750 5,3 % 900 4,9 %	832 116 936 520	6,1 9,2 6,7 2,8	68,3 60,4 68,9 65,4
E 22	46	AS Fedderwarden (4) AS Wilhelmshavener Kreuz (5)	03 029 01	A	18 700 6,0 % 16 800 16 200	19 700 19 800 13 700 21 500	6,8 6,6	1,01 0,64 1,02	950 5,3 % 1 150 4,9 %	1 091 152 1 227 681	5,8 8,8 6,4 2,7	69,4 61,5 70,0 66,5
E 22	46	AS Wilhelmshavener Kreuz (5) AS Sande (6)	03 029 01	A	25 600 6,2 % 23 100	26 100 27 000 21 600 27 200	7,1 6,8	1,03 0,79 1,12	1 400 5,3 % 1 500 4,9 %	1 490 207 1 676 931	5,9 9,0 6,6 2,8	70,8 62,9 71,4 67,9
E 22	46	AS Sande (6) AS Zetel (7)	03 029 01	DZ	27 600 5,8 % 23 500 23 000	28 300 28 600 23 600 29 300	6,9 6,0	1,01 0,81 1,14	1 550 5,3 % 1 600 4,9 %	1 609 224 1 810 1 005	5,6 8,5 6,2 2,6	71,0 63,1 71,7 68,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 29</b>	46	<b>2514 0135</b>	03 029 01	A	<b>29 500</b> <b>6,3 %</b> 24 900 24 500	30 400 31 000 24 400 31 700	7,5 6,4 8,6	1,02 0,77 1,12	1 650 5,3 % 1 700 4,9 %	1 724 240 1 939 1 077	6,1 9,3 6,8 2,8	71,4 63,6 72,1 68,5
	4	AS Zetel (7) AS Varel/Bockhorn (8)	7,9 / 7,9									
<b>A 29</b>	46	<b>2614 0138</b>	03 029 01	A	<b>29 900</b> <b>6,6 %</b> 24 600 24 100	30 700 29 200 27 800 31 000	7,3 9,1 8,8	0,95 0,90 1,20	1 600 5,3 % 1 800 4,9 %	1 746 243 1 964 1 090	6,4 9,7 7,1 3,0	71,5 63,7 72,2 68,6
	4	AS Varel/Bockhorn (8) AS Varel-Obenstrohe (9)	2,4 / 2,4									
<b>A 29</b>	46	<b>2614 0136</b>	03 029 01	A	<b>29 600</b> <b>7,7 %</b> 26 500 25 800	29 800 30 600 27 500 29 300	8,0 11,6 9,9	1,03 0,94 1,26	1 600 5,3 % 1 700 4,9 %	1 724 240 1 939 1 077	7,5 11,3 8,3 3,5	71,7 64,0 72,4 68,7
	4	AS Varel-Obenstrohe (9) AS Jaderberg (10)	5,7 / 5,7									
<b>A 29</b>	46	<b>2614 0137</b>	03 029 01	A	<b>31 500</b> <b>6,9 %</b> 27 000 26 200	32 000 33 100 27 500 32 800	7,5 9,2 9,0	1,03 0,84 1,16	1 700 5,3 % 1 850 4,9 %	1 838 256 2 067 1 148	6,7 10,2 7,4 3,1	71,8 64,0 72,5 68,9
	4	AS Jaderberg (10) AS Hahn-Lehmden (11)	5,4 / 5,4									
<b>A 29</b>	46	<b>2715 0139</b>	03 029 01	A	<b>37 700</b> <b>7,1 %</b> 32 600 31 700	39 000 40 000 30 100 40 000	7,3 10,3 8,9	1,03 0,76 1,16	2 050 5,3 % 2 200 4,9 %	2 203 307 2 478 1 376	6,9 10,4 7,6 3,2	72,7 64,9 73,3 69,7
	4	AS Rastede (12) AK Oldenburg-Nord (A 293)	5,0 / 5,0									
<b>A 29</b>	46	<b>2815 0140</b>	03 029 02	A	<b>26 800</b> <b>11,4 %</b> 22 100 22 300	27 800 25 900 24 300 29 300	13,5 11,9 15,9	0,93 0,82 1,11	1 550 7,4 % 1 500 8,0 %	1 564 213 1 760 975	10,8 21,7 11,5 6,4	72,0 65,0 72,6 69,0
	4	AK Oldenburg-Nord (A 293) AS Oldenburg-Ohmstede (14)	6,2 / 6,2									
<b>A 29</b>	46	<b>2815 0141</b>	03 029 02	A	<b>33 400</b> <b>11,0 %</b> 32 000 30 400	33 600 38 700 25 900 37 200	12,7 12,0 14,4	1,15 0,69 1,00	2 000 7,4 % 1 850 8,0 %	1 952 266 2 196 1 217	10,3 20,9 11,1 6,2	72,9 65,9 73,5 69,9
	4	AS Oldenburg-Ohmstede (14) AS Oldenburg-Hafen (15)	3,0 / 3,0									
<b>A 29</b>	46	<b>2815 3352</b>	03 029 02	DZ	<b>36 500</b> <b>10,5 %</b> 30 900 28 700	38 000 38 500 28 500 40 000	12,4 10,5 14,3	1,01 0,70 1,11	2 150 7,4 % 2 000 8,0 %	2 135 291 2 402 1 331	9,9 20,0 10,6 5,9	73,2 66,2 73,8 70,3
	4	AS Oldenburg-Hafen (15) AK Oldenburg-Ost (A 28)	2,8 / 2,8	3352								
<b>A 29</b>	46	<b>2915 0143</b>	03 029 03	A	<b>31 300</b> <b>10,7 %</b> 33 300 26 700	32 300 34 100 24 100 34 200	13,1 9,5 16,0	1,06 0,73 1,11	1 750 11,3 % 1 750 9,4 %	1 822 267 2 029 1 205	9,9 23,2 10,3 7,1	72,5 66,2 73,0 70,1
	4	AK Oldenburg-Ost (A 28) AS Sandkrug (17)	6,5 / 6,5									
<b>A 29</b>	46	<b>2915 0144</b>	03 029 03	A	<b>28 300</b> <b>13,3 %</b> 28 000 23 300	29 600 28 200 23 300 31 500	15,7 13,2 18,1	0,95 0,76 1,10	1 550 11,3 % 1 600 9,4 %	1 643 240 1 829 1 086	12,3 28,9 12,9 8,8	72,5 66,4 73,0 70,0
	4	AS Sandkrug (17) AS Wardenburg (18)	3,4 / 3,4									
<b>A 29</b>	46	<b>3015 0145</b>	03 029 03	DZ	<b>24 600</b> <b>11,1 %</b> 20 900 20 200	25 400 24 900 21 300 26 300	13,2 11,2 15,6	0,98 0,83 1,15	1 400 11,3 % 1 350 9,4 %	1 429 209 1 591 945	10,2 24,0 10,7 7,3	71,5 65,2 72,1 69,1
	4	AS Wardenburg (18) AS Großenkneten (19)	9,4 / 9,4	3450								
<b>A 29</b>	46	<b>3015 0146</b>	03 029 03	A	<b>23 600</b> <b>12,6 %</b> 22 100 18 300	24 300 23 400 21 000 25 500	15,1 12,6 18,7	0,96 0,85 1,14	1 350 11,3 % 1 300 9,4 %	1 369 200 1 524 905	11,5 27,2 12,1 8,3	71,6 65,4 72,1 69,1
	4	AS Großenkneten (19) AS Ahlhorn (20)	6,1 / 6,1									
<b>A 29</b>	46	<b>3115 0147</b>	03 029 03	A	<b>20 700</b> <b>16,8 %</b> 17 000 14 600	21 900 18 200 19 200 22 900	18,9 20,6 22,9	0,83 0,86 1,15	1 200 11,3 % 1 150 9,4 %	1 201 176 1 337 794	15,4 36,3 16,2 11,1	71,6 65,7 72,2 69,1
	4	AS Ahlhorn (20) AD Ahlhorner Heide (Tkn A 1)	6,6 / 6,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					W	U	SV-Ant.	S				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 30</b>	<b>3608 3357</b>			DZ	<b>19 400</b>	20 000	37,6	1,06	950	1 062	29,5	72,9
E 30	GÜ Bad Bentheim AS Gildehaus (2)	03 030 01			<b>32,1 %</b>	21 200	30,7		12,5 %	301	50,5	69,2
	4		2,0 / 2,0	3357	19 200	15 100		0,67	1 000	1 139	29,0	73,2
					18 000	20 900	41,6	1,08	25,9 %	829	31,8	72,1
<b>A 30</b>	<b>3608 0101</b>			A	<b>20 100</b>	20 400	46,3	1,11	1 100	1 099	36,3	73,7
E 30	AS Gildehaus (2) AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)	03 030 01			<b>39,5 %</b>	22 600	38,6		12,5 %	312	62,1	70,1
	4		6,0 / 6,0		24 600	16 000		0,73	900	1 179	35,7	74,0
					17 900	20 200	48,7	1,16	25,9 %	858	39,2	72,9
<b>A 30</b>	<b>3609 0103</b>			A	<b>24 700</b>	25 200	33,9	1,05	1 200	1 351	26,8	73,7
E 30	AS Nordhorn/Bad Bentheim (3) AS Schüttorf-Nord (4)	03 030 01			<b>29,1 %</b>	26 400	28,7		12,5 %	383	45,8	69,9
	4		6,7 / 6,7		26 800	20 800		0,70	1 250	1 449	26,3	73,9
					21 900	27 500	36,2	0,98	25,9 %	1 055	28,9	72,8
<b>A 30</b>	<b>3609 0104</b>			A	<b>23 600</b>	24 100	33,2	1,09	1 100	1 290	26,7	73,4
E 30	AS Schüttorf-Nord (4) AK Schüttorf (A 31)	03 030 01		R2	<b>29,0 %</b>	26 200	30,4		12,5 %	366	45,6	69,7
	4		0,8 / 0,8		22 800	18 400		0,67	1 250	1 384	26,2	73,7
					20 900	25 000	37,0	1,08	25,9 %	1 007	28,7	72,6
<b>A 30</b>	<b>3609 0105</b>			S	<b>34 800</b>	36 200	29,8	1,01	1 750	1 944	23,4	74,8
E 30	AK Schüttorf (A 31) AS Salzbergen (6)	03 030 02			<b>25,7 %</b>	36 600	25,6		14,9 %	456	44,8	70,6
	4		5,7 / 5,7	3499	32 100	27 500		0,72	1 700	2 124	23,5	75,2
					30 600	37 900	33,1	1,10	23,4 %	1 405	23,1	73,4
<b>A 30</b>	<b>3610 0106</b>			S	<b>39 800</b>	36 300 S	30,9	1,60	2 050	2 220	24,2	75,5
E 30	AS Salzbergen (6) AS Rheine-Nord (7)	03 030 02			<b>26,7 %</b>	58 100 S	26,5		13,2 %	534	46,8	71,4
	4		7,2 / 7,2		33 100	29 100 S		0,76	1 900	2 416	24,5	75,9
					32 000	38 500	33,5	1,07	19,8 %	1 633	23,3	74,1
<b>A 30</b>	<b>3610 2100</b>			S	<b>36 000</b>	36 600 S	28,8	1,10	1 850	2 006	22,2	74,8
E 30	AS Rheine-Nord (7) AS Rheine (8)	03 030 02			<b>24,5 %</b>	40 200 S	24,6		13,2 %	482	43,0	70,7
	4		4,5 / 4,5		33 600	28 800 S		0,71	1 750	2 183	22,5	75,2
					33 400	41 000	32,5	0,95	19,8 %	1 475	21,4	73,4
<b>A 30</b>	<b>3611 2100</b>			S	<b>38 600</b>	41 900 S	25,6	0,83	2 000	2 150	20,7	74,9
E 30	AS Rheine (8) AS Rheine-Kanalhafen (9)	03 030 02			<b>22,8 %</b>	34 700 S	26,8		13,2 %	517	40,0	70,8
	4		3,9 / 3,9		35 600	31 000 S		0,73	1 850	2 340	20,9	75,3
					33 500	42 500	29,0	1,17	19,8 %	1 581	19,9	73,5
<b>A 30</b>	<b>3711 2100</b>			S	<b>40 400</b>	41 500 S	27,2	1,04	2 050	2 249	20,9	75,2
E 30	AS Rheine-Kanalhafen (9) AS Hörstel (10)	03 030 02			<b>23,0 %</b>	43 300 S	22,9		13,2 %	541	40,3	71,0
	4		4,1 / 4,1		37 400	32 500 S		0,75	1 950	2 447	21,1	75,5
					34 900	43 600	30,4	1,10	19,8 %	1 654	20,0	73,7
<b>A 30</b>	<b>3711 2101</b>			S	<b>40 700</b>	42 100 S	26,7	1,06	2 000	2 269	21,0	75,2
E 30	AS Hörstel (10) AS Ibbenbüren-West (11a)	03 030 02			<b>23,1 %</b>	44 600 S	23,6		13,2 %	545	40,5	71,0
	4		4,4 / 4,4		38 700	30 700 S		0,70	2 050	2 469	21,2	75,6
					37 400	43 700	29,0	1,11	19,8 %	1 669	20,1	73,8
<b>A 30</b>	<b>3712 2100</b>			S	<b>42 000</b>	43 300 S	27,6	1,09	2 150	2 338	21,0	75,3
E 30	AS Ibbenbüren-West (11a) AS Ibbenbüren (11b)	03 030 02			<b>23,1 %</b>	47 100 S	20,5		13,2 %	562	40,5	71,2
	4		4,0 / 4,0		38 600	31 000 S		0,67	2 000	2 545	21,2	75,7
					46 700	28,6	1,03	19,8 %	1 720	20,1	73,9	
<b>A 30</b>	<b>3712 2101</b>			S	<b>38 500</b>	39 200 S	28,3	1,14	2 050	2 144	21,9	75,1
E 30	AS Ibbenbüren (11b) AS Laggenbeck (12)	03 030 02			<b>24,1 %</b>	44 800 S	23,4		13,2 %	515	42,3	70,9
	4		4,3 / 4,3		43 400	28 300 S		0,67	1 800	2 334	22,1	75,5
					36 100	42 500	31,1	1,02	19,8 %	1 577	21,0	73,6
<b>A 30</b>	<b>3713 2103</b>			S	<b>53 800</b>	47 800 S	27,7	1,87	2 650	2 999	21,5	76,5
E 30	AS Lotte (13) AK Lotte/Osnabrück (A 1/A 30)	03 030 02			<b>23,6 %</b>	89 200 S	22,7		13,2 %	721	41,5	72,3
	4		2,2 / 2,2		41 300	33 000 S		0,65	2 650	3 264	21,7	76,9
					40 800	51 100	30,4	1,06	19,8 %	2 206	20,6	75,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 30</b>	90	<b>3713 2102</b>	03 030 03	S	<b>62 900</b>	67 200	23,1	0,96	3 250	3 554	18,5	76,8
E 30		AK Lotte/Osnabrück (A 1/A 30) AS Hasbergen-Gaste (15)			<b>20,7 %</b>	64 300 S	23,1		12,1 %	744	42,0	72,5
	4		2,4 / 2,4		58 800	45 100		0,67	3 100	3 892	19,0	77,3
					50 600	69 300	23,8	1,04	12,0 %	2 540	16,3	75,0
<b>A 30</b>	45	<b>3713 0101</b>	03 030 03	Ae R2	<b>61 400</b>	65 600	20,7	0,92	3 400	3 473	16,8	76,5
E 30		AS Hasbergen-Gaste (15) AS Osnabrück-Hellern (16)			<b>18,8 %</b>	60 500	22,8		12,1 %	727	38,0	72,1
	4		3,9 / 3,9		62 400	47 500		0,72	2 800	3 804	17,2	76,9
					57 800	67 700	23,6	1,05	12,0 %	2 482	14,8	74,7
<b>A 30</b>	45	<b>3714 3445</b>	03 030 03	De	<b>69 400</b>	74 600	18,0	0,94	3 550	3 925	14,2	76,6
E 30		AS Osnabrück-Hellern (16) AS Osnabrück-Sutthausen (17)			<b>15,9 %</b>	70 300	16,5		12,1 %	822	32,2	72,1
	4		3,1 / 3,1	3445	64 300	49 400		0,66	3 450	4 299	14,6	77,1
					59 800	76 600	20,6	1,05	12,0 %	2 805	12,5	74,8
<b>A 30</b>	45	<b>3714 0103</b>	03 030 03	S R2	<b>70 200</b>	73 800	18,7	1,01	3 700	3 968	14,4	76,7
E 30		AS Osnabrück-Sutthausen (17) AS Osnabrück-Nahne (18)			<b>16,2 %</b>	74 200	16,5		12,1 %	831	32,7	72,2
	4		1,8 / 1,8		67 300	51 600		0,70	3 400	4 346	14,8	77,1
					62 800	75 800	21,4	1,05	12,0 %	2 836	12,7	74,9
<b>A 30</b>	45	<b>3714 0104</b>	03 030 03	Ae R2	<b>74 400</b>	80 700	18,3	0,92	3 950	4 205	14,4	76,9
E 30		AS Osnabrück-Nahne (18) AK Osnabrück-Süd (A 33)			<b>16,1 %</b>	74 300	16,9		12,1 %	881	32,7	72,4
	6		1,9 / 1,9		66 300	51 500		0,64	3 550	4 606	14,8	77,4
					60 800	82 800	20,9	1,05	12,0 %	3 005	12,7	75,2
<b>A 30</b>	45	<b>3714 0105</b>	05 030 04	S	<b>49 400</b>	47 500	20,8	1,37	2 350	2 748	16,8	75,4
E 30		AK Osnabrück-Süd (A 33) AS Natbergen (20)			<b>18,8 %</b>	64 900 S	21,7		15,2 %	678	35,6	71,5
	4		3,0 / 3,0		43 600	36 200		0,75	2 350	2 978	17,0	75,8
					42 700	50 800	22,5	1,04	13,2 %	2 057	15,8	74,0
<b>A 30</b>	45	<b>3714 0106</b>	05 030 04	S	<b>53 700</b>	49 700	21,7	1,65	2 550	2 982	17,8	76,0
E 30		AS Natbergen (20) AS Bissendorf (21)			<b>20,1 %</b>	82 200 S	22,3		15,2 %	736	37,9	72,1
	4		2,6 / 2,6		40 000	30 700		0,65	2 550	3 232	18,1	76,3
					39 700	49 700	23,3	1,18	13,2 %	2 233	16,8	74,5
<b>A 30</b>	45	<b>3715 0107</b>	05 030 04	S	<b>49 900</b>	45 300	23,1	1,68	2 350	2 772	18,8	75,8
E 30		AS Bissendorf (21) AS Gesmold (22)			<b>21,2 %</b>	75 900 S	23,9		15,2 %	684	40,0	72,0
	4		7,9 / 7,9		38 000	32 600		0,70	2 400	3 005	19,1	76,2
					35 700	49 000	25,1	1,01	13,2 %	2 076	17,7	74,4
<b>A 30</b>	45	<b>3715 0108</b>	05 030 04	A R2	<b>42 200</b>	45 000	21,7	0,95	2 000	2 347	17,6	74,9
E 30		AS Gesmold (22) AS Melle-West (23)			<b>19,8 %</b>	42 800	22,9		15,2 %	579	37,5	71,0
	4		3,7 / 3,7		38 800	31 500		0,70	2 000	2 544	17,9	75,3
					37 900	47 700	24,3	1,06	13,2 %	1 757	16,6	73,5
<b>A 30</b>	45	<b>3816 0110</b>	05 030 04	S R2	<b>44 300</b>	36 500	22,4	2,13	2 100	2 462	18,4	75,2
E 30		AS Melle-Ost (24) AS Riemsloh (25)			<b>20,7 %</b>	77 500 S	23,6		15,2 %	607	39,2	71,4
	4		4,7 / 4,7		36 000	29 400		0,80	2 100	2 668	18,7	75,6
					34 000	38 800	25,0	1,06	13,2 %	1 843	17,3	73,8
<b>A 30</b>	45	<b>3716 0111</b>	05 030 04	S	<b>39 900</b>	35 200	25,0	1,82	1 900	2 217	20,7	75,1
E 30		AS Riemsloh (25) AS Bruchmühlen (26)			<b>23,3 %</b>	64 000 S	26,9		15,2 %	547	44,0	71,3
	4		3,5 / 3,5		33 800	25 700		0,75	1 900	2 404	21,0	75,5
					32 600	36 000	29,8	1,14	13,2 %	1 660	19,5	73,6
<b>A 30</b>	90	<b>3817 2100</b>	05 030 04	A	<b>35 200</b>	37 800	23,0	0,88	1 650	1 957	18,4	74,2
E 30		AS Bruchmühlen (26) AS Bünde (27)			<b>20,7 %</b>	33 100	25,3		15,2 %	483	39,1	70,4
	4		6,0 / 6,0		35 600	28 200		0,77	1 750	2 121	18,7	74,6
					44 600	38 800	27,0	1,14	13,2 %	1 465	17,3	72,8
<b>A 30</b>	90	<b>3817 2101</b>	05 030 04	A	<b>40 500</b>	43 500	22,8	0,91	1 900	2 249	17,8	74,7
E 30		AS Bünde (27) AS Hiddenhausen (28)			<b>20,1 %</b>	39 700	21,4		15,2 %	555	37,9	70,9
	4		5,0 / 5,0		39 400	30 300		0,72	1 950	2 438	18,1	75,1
					39 200	44 500	25,3	1,14	13,2 %	1 684	16,8	73,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	40 300	43 000	21,4	0,94	1 850	2 229	16,8	74,5
A 30	3817 5103	05 030 04	5103	40 200	40 200	20,0	0,70	2 000	2 414	17,1	74,9	
E 30	AS Hiddenhausen (28) AS Kirchlengern (29)			38 000	45 600	23,9	1,06	14,1 %	1 676	15,7	73,1	
		3,7 / 3,7										
A 30	3818 2103	05 030 04	A	40 200	41 800	23,8	1,09	1 900	2 233	17,9	74,7	
E 30	AS Kirchlengern (29) AS Löhne (30)			20,2 %	45 400	18,1	0,65	15,2 %	551	38,1	70,9	
		4,3 / 4,3		39 000	27 900	24,4	1,03	13,2 %	2 420	18,2	75,1	
				40 600	44 800	21,2	1,06	13,2 %	1 672	16,9	73,3	
A 30	3718 2100	05 030 04	A	39 900	42 800	19,5	0,87	2 000	2 216	15,3	74,3	
E 30	AS Löhne (30) AS Dreieck Löhne (31)			17,2 %	37 000	19,6	0,76	15,2 %	547	32,5	70,3	
		2,3 / 2,3		41 200	32 700	21,2	1,06	13,2 %	2 402	15,5	74,7	
				56 600	45 400	21,2	1,06	13,2 %	1 659	14,4	72,9	
A 30	3718 2101	05 030 04	A	33 000	34 600	22,2	0,98	1 600	1 834	17,9	73,9	
E 30	AS Dreieck Löhne (31) AS Gohfeld (32)			20,2 %	34 000	24,8	0,70	15,2 %	452	38,1	70,0	
		1,0 / 1,0		41 100	25 900	24,9	0,95	13,2 %	1 988	18,2	74,3	
				40 400	38 800	24,9	0,95	13,2 %	1 373	16,9	72,4	
A 30	3719 2103	05 030 04	A	28 700	30 900	24,0	0,85	1 250	1 594	18,7	73,4	
E 30	AS Rehme (34) AK Bad Oeynhausen (A 2)			21,0 %	26 200	23,5	0,78	15,2 %	393	39,6	69,5	
		1,6 / 1,6		30 200	23 700	27,7	1,12	13,2 %	1 728	18,9	73,7	
				34 000	32 000	27,7	1,12	13,2 %	1 193	17,5	71,9	
A 31	2609 0075	03 031 01	A	20 000	22 900	6,1	0,85	1 500	1 150	5,2	69,5	
	AS Emden-Wolthusen (4) AS Emden-West (1)			5,4 %	19 400	5,1	0,45	7,3 %	198	7,3	62,3	
		7,2 / 7,2		19 400	10 400	6,9	1,16	8,5 %	1 314	5,6	70,1	
				18 600	23 300	6,9	1,16	8,5 %	657	3,3	66,5	
A 31	2609 0076	03 031 01	A	22 400	21 900	8,8	1,30	1 150	1 287	7,1	70,4	
	AS Emden-Ost (5) AS Emden-Wolthusen (4)			7,4 %	28 500	7,2	0,72	7,3 %	221	9,9	63,3	
		0,8 / 0,8		19 700	16 100	10,5	1,15	8,5 %	1 470	7,6	71,1	
				18 800	22 500	10,5	1,15	8,5 %	735	4,5	67,3	
A 31	2610 3350	03 031 01	DZ	21 800	23 100	9,6	0,96	1 400	1 250	7,9	70,4	
	AS Riepe (6) AS Emden-Ost (5)			8,2 %	22 200	8,0	0,68	7,3 %	215	11,0	63,4	
		7,2 / 7,2	3350	19 800	16 500	11,2	1,07	8,5 %	1 428	8,4	71,1	
				17 900	24 500	11,2	1,07	8,5 %	714	5,0	67,3	
A 31	2610 0078	03 031 01	A	22 200	23 100	10,4	0,99	1 350	1 273	8,9	70,7	
	AS Neermoor (7) AS Riepe (6)			9,2 %	22 900	10,4	0,78	7,3 %	219	12,4	63,7	
		10,1 / 10,1		19 600	17 800	12,2	1,18	8,5 %	1 454	9,5	71,4	
				19 000	23 400	12,2	1,18	8,5 %	727	5,6	67,6	
A 31	2610 0079	03 031 01	A	23 900	25 000	10,2	0,92	1 450	1 371	8,3	70,9	
	AS Veenhusen (8) AS Neermoor (7)			8,6 %	23 000	9,3	0,88	7,3 %	236	11,6	63,9	
		2,1 / 2,1		19 700	20 700	11,3	1,29	8,5 %	1 567	8,9	71,6	
				19 300	24 100	11,3	1,29	8,5 %	783	5,3	67,8	
A 31	2710 0080	03 031 01	A	22 000	22 500	10,5	1,04	1 250	1 261	8,5	70,6	
	AD Leer (A 28) AS Veenhusen (8)			8,7 %	23 300	8,5	0,81	7,3 %	217	11,8	63,6	
		3,8 / 3,8		20 500	18 300	11,8	1,16	8,5 %	1 441	9,0	71,3	
				19 000	23 000	11,8	1,16	8,5 %	720	5,4	67,5	
A 31	2710 0097	03 031 03	S	27 800	27 300	12,4	1,20	2 000	1 622	9,4	71,9	
E 22	AS Leer-Nord (10) AD Leer (A 28)			10,0 %	32 800	8,3	0,81	1,2 %	222	19,8	64,9	
		2,5 / 2,5		25 600	23 000	14,1	1,07	2,9 %	1 820	9,8	72,5	
				26 400	28 800	14,1	1,07	2,9 %	1 030	7,1	69,4	
A 31	2710 0096	03 031 03	S	24 700	24 500	13,1	1,15	1 700	1 441	9,9	71,5	
E 22	AS Leer-West (11) AS Leer-Nord (10)			10,6 %	28 100	9,3	0,84	1,2 %	197	20,9	64,6	
		4,7 / 4,7		24 800	21 100	15,0	1,12	2,9 %	1 618	10,3	72,1	
				24 400	25 300	15,0	1,12	2,9 %	915	7,5	69,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 31</b>	46	<b>2710 0094</b>	03 031 03	S	<b>22 500</b>	21 300	14,2	1,26	1 650	1 315	10,3	71,2
E 22		AS Weener (13) AS Jemgum (12)			<b>11,1 %</b>	26 800	9,6		1,2 %	180	21,8	64,3
	4		9,9 / 9,9		22 400	21 400		1,04	1 650	1 476	10,8	71,7
					23 300	20 800	17,2	1,28	2,9 %	835	7,9	68,7
<b>A 31</b>	46	<b>2809 0093</b>	03 031 03	S	<b>21 600</b>	20 700	16,9	1,18	1 550	1 260	12,6	71,4
E 22		AD Bunde (A 280) AS Weener (13)			<b>13,5 %</b>	24 400	11,9		1,2 %	172	26,6	64,7
	4		1,9 / 1,9		20 500	21 100		1,09	1 600	1 414	13,1	72,0
					21 700	19 600	20,4	1,35	2,9 %	800	9,6	68,9
<b>A 31</b>	46	<b>2809 0092</b>	03 031 03	S	<b>18 200</b>	18 300	12,2	1,02	1 300	1 060	9,8	70,1
		AS Papenburg (15) AD Bunde (A 280)			<b>10,5 %</b>	18 600	11,2		1,2 %	145	20,6	63,2
	4		2,8 / 2,8		16 500	16 900		1,01	1 350	1 190	10,2	70,7
					14 200	16 900	14,8	1,42	2,9 %	673	7,4	67,6
<b>A 31</b>	45	<b>2809 0091</b>	03 031 03	S	<b>14 500</b>	13 900	13,0	1,13	950	844	9,7	69,1
		AS Rhede (Ems) (16) AS Papenburg (15)		R2	<b>10,4 %</b>	15 800	10,8		1,2 %	116	20,4	62,2
	4		8,5 / 8,5		13 900	14 800		1,14	1 150	948	10,1	69,7
					12 900	13 200	16,4	1,33	2,9 %	536	7,4	66,7
<b>A 31</b>	45	<b>2909 0090</b>	03 031 03	S	<b>14 800</b>	14 500	13,1	1,00	1 100	860	9,7	69,2
		AS Dörpen (17) AS Rhede (Ems) (16)		R2	<b>10,4 %</b>	14 500	10,7		1,2 %	118	20,4	62,3
	4		8,9 / 8,9		14 900	16 000		1,18	1 100	966	10,1	69,8
					13 600	13 800	16,4	1,33	2,9 %	546	7,4	66,7
<b>A 31</b>	45	<b>3009 0089</b>	03 031 03	S	<b>17 200</b>	16 800	15,6	1,05	1 250	1 005	11,6	70,2
		AS Lathen (18) AS Dörpen (17)			<b>12,4 %</b>	17 700	12,3		1,2 %	138	24,3	63,5
	4		12,6 / 12,6		16 600	18 100		1,14	1 300	1 128	12,1	70,8
					14 900	16 100	18,8	1,33	2,9 %	638	8,8	67,7
<b>A 31</b>	45	<b>3109 3369</b>	03 031 03	S	<b>15 600</b>	15 000	14,1	1,08	1 250	914	10,4	69,6
		AS Haren (Ems) (19) AS Lathen (18)			<b>11,1 %</b>	16 200	11,0		1,1 %	120	22,2	62,6
	4		7,5 / 7,5	3369	16 500	17 200		1,25	1 050	1 027	10,8	70,2
					14 200	17,6		1,32	1,5 %	578	8,1	67,1
<b>A 31</b>	45	<b>3209 0087</b>	03 031 03	S	<b>17 600</b>	17 400	15,0	1,04	1 250	1 028	11,2	70,3
		AS Wesuwe (20) AS Haren (Ems) (19)			<b>12,0 %</b>	18 200	11,9		1,2 %	141	23,6	63,5
	4		6,6 / 6,6		16 200	17 800		1,10	1 350	1 154	11,7	70,8
					15 600	16 400	19,8	1,37	2,9 %	653	8,6	67,8
<b>A 31</b>	45	<b>3208 0086</b>	03 031 03	S	<b>18 500</b>	18 000	13,1	1,10	1 200	1 078	10,2	70,3
		AS Meppen-Nord (21) AS Wesuwe (20)		R2	<b>10,9 %</b>	19 700	11,9		1,2 %	148	21,4	63,4
	4		4,1 / 4,1		19 500	18 800		1,12	1 500	1 210	10,6	70,9
					17 400	17 000	16,4	1,33	2,9 %	685	7,8	67,8
<b>A 31</b>	45	<b>3308 0085</b>	03 031 03	S	<b>22 100</b>	21 400	13,5	1,05	1 550	1 287	10,0	71,0
		AS Twist (22) AS Meppen-Nord (21)		R2	<b>10,7 %</b>	22 500	11,1		1,2 %	176	21,2	64,1
	4		6,2 / 6,2		20 500	23 900		1,20	1 700	1 445	10,5	71,6
					17 200	20 300	16,9	1,33	2,9 %	818	7,6	68,5
<b>A 31</b>	45	<b>3309 0084</b>	03 031 03	S	<b>22 500</b>	22 200	13,0	1,01	1 500	1 314	9,9	71,1
		AS Geeste (23) AS Twist (22)			<b>10,6 %</b>	22 300	12,0		1,2 %	180	20,9	64,2
	4		9,1 / 9,1		21 100	24 100		1,18	1 800	1 475	10,4	71,7
					17 100	20 700	17,0	1,39	2,9 %	834	7,6	68,6
<b>A 31</b>	45	<b>3409 0083</b>	03 031 03	S	<b>22 900</b>	21 900	14,3	1,16	1 650	1 338	10,4	71,2
		AS Wietmarschen (24) AS Geeste (23)			<b>11,1 %</b>	25 300	10,4		1,2 %	183	21,8	64,4
	4		5,0 / 5,0		21 400	23 800		1,17	1 700	1 502	10,8	71,8
					16 800	20 700	18,3	1,37	2,9 %	850	7,9	68,8
<b>A 31</b>	45	<b>3409 3454</b>	03 031 03	S	<b>22 500</b>	21 700	14,2	1,11	1 650	1 312	10,5	71,2
		AS Lingen (25) AS Wietmarschen (24)			<b>11,2 %</b>	24 000	11,1		1,2 %	187	21,8	64,5
	4		7,1 / 7,1	3454	25 500	23 700		1,15	1 650	1 471	11,0	71,8
					20 400	20 900	17,7	1,33	4,2 %	837	7,8	68,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 31	45	3509 0081	03 031 03	S	29 300	28 700	17,8	0,99	2 050	1 709	12,8	72,7
		AS Emsbüren (26)			13,7 %	28 600	12,5		1,2 %	234	26,9	66,1
		AS Lingen (25)			26 900	32 200		1,14	2 200	1 918	13,4	73,3
	4		15,2 / 15,2		22 100	28 500	21,4	1,23	2,9 %	1 085	9,7	70,2
A 31	45	3609 0080	03 031 03	S	28 400	28 000	14,7	1,08	1 950	1 660	11,1	72,3
		AK Schüttorf (A 30)		R2	11,9 %	30 200	11,9		1,2 %	227	23,5	65,5
		AS Emsbüren (26)			25 400	27 700		1,06	2 200	1 864	11,6	72,9
	4		1,7 / 1,7		19 900	26 600	18,4	1,33	2,9 %	1 055	8,5	69,8
A 31	45	3609 0079	05 031 04	DZ	27 500	27 100	18,2	1,07	1 800	1 590	13,9	72,6
		AS Schüttorf-Ost (28)			14,8 %	29 000	14,7		2,2 %	251	27,1	66,4
		AK Schüttorf (A 30)			25 100	27 000		1,02	1 800	1 772	14,7	73,2
	4		2,0 / 2,0	3498	21 100	26 800	22,0	1,24	9,5 %	1 042	9,8	70,0
A 31	45	3709 0078	05 031 04	A	32 700	26 600	20,1	2,05	1 900	1 866	16,2	73,7
		AS Ochtrup-Nord (29)			17,2 %	54 400	18,2		1,7 %	350	28,1	67,9
		AS Schüttorf-Ost (28)			25 000	26 800		1,04	1 900	2 055	17,4	74,3
	4		11,1 / 11,1		26 200	26 200	23,6	1,24	8,3 %	1 295	10,8	71,2
A 31	90	3708 2100	05 031 04	AT	33 700	29 400	17,8	1,73	1 950	1 922	14,2	73,5
		AS Gronau/Ochtrup (30)			15,0 %	50 700	16,2		1,7 %	360	24,6	67,7
		AS Ochtrup-Nord (29)			26 900	28 900		1,02	1 950	2 117	15,2	74,1
	4		7,3 / 7,3		22 600	29 000	21,8	1,24	8,3 %	1 334	9,4	71,0
A 31	90	3808 2150	05 031 04	A	35 300	30 300	16,4	1,80	2 150	2 013	12,3	73,4
		AS Heek (31)			13,0 %	54 600	12,6		1,7 %	378	21,2	67,5
		AS Gronau/Ochtrup (30)			28 200	30 000		1,05	1 950	2 218	13,1	73,9
	4		8,5 / 8,5		26 800	29 200	20,2	1,30	8,3 %	1 397	8,2	71,0
A 31	90	3908 2150	05 031 04	A	33 800	28 600	16,4	1,93	1 950	1 931	12,8	73,3
		AS Legden/Ahaus (32)			13,6 %	55 200	14,2		1,7 %	362	22,2	67,4
		AS Heek (31)			27 900	27 200		0,98	2 000	2 127	13,7	73,9
	4		7,8 / 7,8		25 400	28 100	20,5	1,24	8,3 %	1 340	8,5	70,9
A 31	90	4008 2150	05 031 04	A	34 100	35 000	15,8	0,89	1 950	1 945	12,6	73,3
		AS Gescher/Coesfeld (33)			13,3 %	31 200	14,1		1,7 %	365	21,7	67,4
		AS Legden/Ahaus (32)			30 000	34 300		1,06	2 050	2 143	13,4	73,8
	4		12,7 / 12,7		26 100	33 000	19,1	1,35	8,3 %	1 350	8,4	70,9
A 31	90	4008 5117	05 031 04	DZ	33 500	33 400	14,6	1,05	1 800	1 913	11,1	72,9
		AS Borken (34)			11,9 %	35 200	11,9		1,1 %	353	20,5	67,1
		AS Gescher/Coesfeld (33)			32 100	31 700		0,96	1 950	2 103	11,9	73,5
	4		9,7 / 9,7	5117	29 500	33 600	17,5	1,18	7,9 %	1 343	7,3	70,6
A 31	90	4107 2150	05 031 04	A	32 000	32 600	15,9	0,93	1 800	1 825	12,3	72,9
		AS Reken (35)			13,0 %	30 400	13,3		1,7 %	342	21,3	67,0
		AS Borken (34)			31 500	31 600		0,96	1 950	2 011	13,1	73,5
	4		5,4 / 5,4		33 400	33 400	19,0	1,15	8,3 %	1 267	8,2	70,6
A 31	90	4207 2151	05 031 04	A	37 000	36 900	14,2	1,05	1 900	2 112	10,9	73,3
		AS Lembeck (36)			11,5 %	38 800	11,5		1,7 %	396	18,8	67,3
		AS Reken (35)			34 100	35 300		0,95	2 400	2 326	11,6	73,9
	4		6,0 / 6,0		34 100	37 400	16,8	1,17	8,3 %	1 466	7,2	71,0
A 31	90	4207 2150	05 031 04	A	46 300	39 300	12,7	1,93	2 500	2 643	9,5	74,0
		AS Schermbeck (37)			10,0 %	75 900	9,2		1,7 %	496	16,4	68,0
		AS Lembeck (36)			35 400	36 100		0,90	2 900	2 911	10,1	74,6
	4		6,8 / 6,8		37 500	40 700	14,8	1,12	8,3 %	1 834	6,3	71,7
A 31	90	4307 2153	05 031 04	A	39 600	38 100	14,0	1,20	2 150	2 258	10,4	73,5
		PWC Holsterhausen (L607)			11,1 %	45 900	10,1		1,7 %	424	18,1	67,5
		AS Schermbeck (37)			39 100	37 200		0,96	2 500	2 488	11,2	74,1
	4		1,8 / 1,8		43 300	39 400	17,2	1,13	8,3 %	1 567	6,9	71,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 31</b>	90	<b>4307 2152</b>	05 031 04	A	<b>41 500</b>	42 400	12,8	0,99	2 350	2 367	10,4	73,7
	4	AS Dorsten-West (38) PWC Holsterhausen (L607)	3,7 / 3,7		11,1 %	42 100	12,7	0,84	1,7 %	444	18,1	67,7
					38 700	37 200		1,07	2 450	2 608	11,2	74,3
					48 600	44 900	14,4		8,3 %	1 643	6,9	71,4
<b>A 31</b>	90	<b>4307 2151</b>	05 031 04	A	<b>48 200</b>	48 200	13,3	1,12	2 700	2 750	10,3	74,3
	4	AS Kirchhellen-Nord (39) AS Dorsten-West (38)	2,8 / 2,8		10,9 %	53 800	10,5	0,82	1,7 %	516	17,8	68,3
					48 400	41 100		1,06	2 950	3 029	11,0	74,9
					51 300	51 300	15,0		8,3 %	1 909	6,8	72,0
<b>A 31</b>	90	<b>4307 2100</b>	05 031 04	A	<b>59 800</b>	50 100	12,2	2,08	3 250	3 416	9,6	75,1
	4	AS Kirchhellen (40) AS Kirchhellen-Nord (39)	2,4 / 2,4		10,1 %	104 300	10,0	0,79	1,7 %	641	16,5	69,1
					47 800	41 700		1,03	3 700	3 763	10,2	75,7
					53 600	53 800	14,0		8,3 %	2 371	6,4	72,9
<b>A 31</b>	90	<b>4307 2101</b>	05 031 04	A	<b>52 300</b>	50 400	11,8	1,26	2 900	2 987	8,8	74,4
	4	AS Gladbeck (41) AS Kirchhellen (40)	2,5 / 2,5		9,4 %	63 400	8,4	0,87	1,7 %	560	15,3	68,3
					49 100	45 800		1,07	3 200	3 291	9,5	75,0
					60 600	53 400	14,8		8,3 %	2 074	5,9	72,2
<b>A 31</b>	90	<b>4407 2174</b>	05 031 04	A	<b>60 200</b>	59 900	10,3	1,10	3 250	3 435	7,9	74,8
	4	AK Bottrop (A 2) AS Gladbeck (41)	3,5 / 3,5		8,4 %	66 000	8,3	0,85	1,7 %	644	13,7	68,7
					53 100	53 900		1,03	3 750	3 784	8,5	75,4
					61 900	64 400	11,5		8,3 %	2 384	5,3	72,6
<b>A 33</b>	45	<b>3714 0202</b>	03 033 01	A R2	<b>20 400</b>	22 400	8,9	0,86	1 200	1 166	8,1	70,2
	4	AS Osnabrück-Schinkel (6) AS Osnabrück-Lüstringen (7)	2,1 / 2,1		8,3 %	19 300	10,1	0,56	4,5 %	210	11,3	63,4
					19 900	14 300		1,08	1 150	1 301	9,0	70,8
					21 600	22 600	10,2		4,8 %	762	3,5	67,2
<b>A 33</b>	45	<b>3714 3447</b>	03 033 01	DZ	<b>29 200</b>	32 200	7,3	0,90	1 650	1 670	6,4	71,4
	4	AS Osnabrück-Lüstringen (7) AS Osnabrück-Fledder (8)	1,5 / 1,5	3447	6,6 %	29 100	7,0	0,56	4,5 %	301	8,9	64,5
					26 200	18 100		1,02	1 700	1 863	7,1	72,0
					28 400	33 300	8,3		4,8 %	1 091	2,8	68,6
<b>A 33</b>	45	<b>3714 0204</b>	03 033 01	A	<b>42 900</b>	48 000	8,2	0,89	2 300	2 460	7,3	73,2
	4	AS Osnabrück-Fledder (8) AK Osnabrück-Süd (A 30)	1,2 / 1,2		7,5 %	42 700	8,4	0,52	4,5 %	443	10,2	66,4
					39 200	24 800		1,05	2 650	2 744	8,1	73,9
					42 800	48 900	8,6		4,8 %	1 607	3,2	70,4
<b>A 33</b>	45	<b>3714 0205</b>	03 02	A	<b>35 100</b>	38 300	12,2	0,92	1 950	2 017	10,5	73,1
	4	AK Osnabrück-Süd (A 30) AS Harderberg (10)	2,6 / 2,6		11,1 %	35 400	12,3	0,57	8,6 %	343	17,9	66,6
					28 700	22 600		1,04	2 000	2 218	11,3	73,6
					29 300	39 800	14,5		8,7 %	1 415	7,0	70,8
<b>A 33</b>	45	<b>3814 0207</b>	03 02	A R2	<b>27 700</b>	29 100	14,9	1,00	1 700	1 592	12,7	72,4
	4	AS Borgloh/Kloster Oesede (11) AS Hilter a.T.W. (12)	6,6 / 6,6		13,5 %	29 200	14,9	0,68	10,4 %	271	22,6	66,2
					22 900	20 300		1,04	1 700	1 750	13,4	73,0
					21 800	30 800	17,8		10,4 %	1 117	9,2	70,2
<b>A 33</b>	45	<b>3815 0208</b>	03 02	A R2	<b>22 700</b>	24 400	17,5	0,97	1 300	1 306	14,7	71,9
	4	AS Hilter a.T.W. (12) AS Dissen/Bad Rothenfelde (13)	3,2 / 3,2		15,7 %	23 800	16,8	0,60	12,1 %	222	27,1	65,9
					20 100	15 100		1,15	1 350	1 436	15,4	72,4
					19 200	25 500	19,9		11,9 %	916	11,4	69,8
<b>A 33</b>	45	<b>3815 0209</b>	03 02	A R2	<b>17 600</b>	18 500	21,8	1,00	1 000	1 012	18,1	71,3
	4	AS Dissen/Bad Rothenfelde (13) AS Dissen-Süd (14)	2,3 / 2,3		19,4 %	18 400	21,6	0,67	14,8 %	172	34,7	65,5
					16 300	13 200		1,16	1 050	1 113	18,8	71,8
					15 000	19 400	24,9		14,4 %	710	15,0	69,3
<b>A 33</b>	45	<b>3915 0210</b>	05 02	A	<b>13 600</b>	14 200	26,1	0,96	800	779	20,6	70,5
	4	AS Dissen-Süd (14) AS Borgholzhausen (15)	4,3 / 4,3		22,1 %	13 500	23,4	0,85	16,8 %	133	40,2	64,9
					12 600	11 400		1,12	850	856	21,2	71,0
					12 100	14 800	28,2		16,4 %	546	17,5	68,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 33</b>	<b>4017 5130</b>	05 033 04	DZ	<b>37 500</b>	40 500	9,7	0,94	1 700	2 134	7,8	72,7	
	AS Bielefeld-Senne ( 20 )			<b>8,6 %</b>	38 000	9,1		6,8 %	418	16,8	67,3	
	AS Bielefeld-Zentrum ( 19 )			29 900	26 100		0,64	1 950	2 294	8,4	73,2	
		4,3 / 4,3	5130	42 400	11,2	1,05		8,0 %	1 652	5,6	71,1	
<b>A 33</b>	<b>4017 5129</b>	05 033 04	De	<b>39 000</b>	42 100	10,4	0,93	1 900	2 218	8,4	73,0	
	AK Bielefeld ( A2/A33 )			<b>9,2 %</b>	39 100	9,7		7,2 %	427	17,4	67,5	
	AS Bielefeld-Senne (20)			29 900	27 200		0,64	2 150	2 402	9,0	73,5	
		1,7 / 1,7	5129	44 200	12,0	1,06		8,8 %	1 665	5,9	71,2	
<b>A 33</b>	<b>4017 2105</b>	05 033 03	S	<b>49 200</b>	51 800 S	18,6	1,03	2 400	2 771	13,9	75,0	
	AS Schloß Holte-Stukenbrock (22)			<b>15,9 %</b>	53 100 S	15,1		9,6 %	603	33,3	70,8	
	AK Bielefeld ( A 2/A 33 )			29 900	35 100 S		0,65	2 450	3 002	14,4	75,5	
		6,0 / 6,0		34 200	55 600	16,8	1,06	11,2 %	2 077	11,9	73,4	
<b>A 33</b>	<b>4117 2100</b>	05 033 03	S	<b>41 500</b>	42 900 S	17,3	1,02	2 100	2 335	12,9	74,1	
	AS Stukenbrock-Senne (23)			<b>14,7 %</b>	43 900 S	14,6		9,6 %	508	30,8	69,8	
	AS Schloß Holte-Stukenbrock (22)			33 900	33 400 S		0,75	2 050	2 530	13,3	74,5	
		7,9 / 7,9		33 000	45 700	19,5	1,09	11,2 %	1 750	11,0	72,5	
<b>A 33</b>	<b>4218 2100</b>	05 033 03	S	<b>50 500</b>	53 600 S	15,0	0,97	2 350	2 841	11,4	74,7	
	AS Paderborn-Schloß Neuhaus (25)			<b>13,0 %</b>	51 900 S	13,1		9,6 %	619	27,3	70,3	
	AS Paderborn-Sennelager (24)			37 500	37 000 S		0,66	2 650	3 078	11,8	75,1	
		4,8 / 4,8		41 200	57 800	16,2	1,06	11,2 %	2 130	9,8	73,1	
<b>A 33</b>	<b>4218 2101</b>	05 033 03	S	<b>48 800</b>	52 000 S	16,9	0,97	2 450	2 747	12,8	74,8	
	AS Paderborn-Elsen (26)			<b>14,6 %</b>	50 400 S	14,1		9,6 %	598	30,5	70,5	
	AS Paderborn-Schloß Neuhaus (25)			44 200	34 900 S		0,65	2 400	2 976	13,2	75,2	
		1,5 / 1,5		40 700	55 700	19,2	1,09	11,2 %	2 059	11,0	73,2	
<b>A 33</b>	<b>4218 2102</b>	05 033 03	S	<b>51 200</b>	52 000 S	20,3	1,11	2 550	2 882	14,4	75,3	
	AS Paderborn-Zentrum (27)			<b>16,4 %</b>	57 600 S	13,2		9,6 %	627	34,3	71,1	
	AS Paderborn-Elsen (26)			44 200	40 300 S		0,75	2 550	3 122	14,9	75,7	
		3,1 / 3,1		44 700	55 800	21,2	1,08	11,2 %	2 160	12,3	73,7	
<b>A 33</b>	<b>4318 2102</b>	05 033 03	S	<b>40 000</b>	41 600 S	19,4	0,93	2 200	2 251	14,3	74,2	
	AS Paderborn-Mönkeloh (28)			<b>16,3 %</b>	38 900 S	16,5		9,6 %	490	34,2	70,0	
	AS Paderborn-Zentrum (27)			31 900	35 200 S		0,83	1 800	2 438	14,8	74,6	
		2,6 / 2,6		33 600	43 700	21,7	1,13	11,2 %	1 687	12,3	72,6	
<b>A 33</b>	<b>4318 2101</b>	05 033 03	S	<b>39 200</b>	40 300 S	19,3	1,00	1 950	2 206	14,2	74,1	
	AS Borcheln (29)			<b>16,2 %</b>	40 400 S	16,2		9,6 %	480	34,0	69,9	
	AS Paderborn-Mönkeloh (28)			34 100	33 700 S		0,82	1 950	2 390	14,7	74,5	
		3,9 / 3,9		36 600	42 400	22,2	1,12	11,2 %	1 653	12,2	72,5	
<b>A 33</b>	<b>4318 2100</b>	05 033 03	S	<b>34 300</b>	34 700 S	20,3	1,05	1 750	1 933	15,3	73,7	
	AS Borcheln-Etteln (30)			<b>17,4 %</b>	36 400 S	19,2		9,6 %	421	36,4	69,5	
	AS Borcheln (29)			32 700	30 700 S		0,89	1 700	2 095	15,8	74,1	
		4,3 / 4,3		37 900	36 000	23,9	1,16	11,2 %	1 449	13,1	72,1	
<b>A 33</b>	<b>4418 2102</b>	05 033 03	S	<b>34 600</b>	35 200 S	21,5	1,00	1 800	1 946	16,2	73,9	
	AK Wünnenberg-Haaren (A 44)			<b>18,4 %</b>	35 400 S	19,9		9,6 %	424	38,5	69,8	
	AS Borcheln-Etteln (30)			30 300	31 300 S		0,90	1 650	2 108	16,7	74,3	
		4,1 / 4,1		32 400	36 200	25,5	1,18	11,2 %	1 458	13,9	72,2	
<b>A 37</b>	<b>3525 0154</b>	03 037 01	DZ	<b>37 200</b>	40 700	5,6	0,89	3 050	2 139	4,7	72,0	
	AK Hannover/Kirchhorst (A 7)			<b>5,0 %</b>	36 400	5,4		3,0 %	362	7,7	65,0	
	AS Beinhorn (2)			32 100	25 100		0,61	2 500	2 359	5,2	72,6	
		4,1 / 4,1	3436	28 000	42 900	6,4	1,04	2,2 %	1 482	2,5	69,8	
<b>A 37</b>	<b>3525 0152</b>	03 03	A	<b>41 100</b>	44 200	4,0	0,94	3 400	2 366	3,7	72,2	
	AK Hannover-Buchholz (A 2)			<b>3,8 %</b>	41 300	4,6		2,6 %	403	4,7	64,8	
	AK Hannover/Kirchhorst (A 7)			45 900	29 600		0,67	2 150	2 602	4,1	72,7	
		3,2 / 3,2		45 000	46 600	4,3	1,05	3,2 %	1 660	1,9	70,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 37</b>	<b>3625 0104</b>		DZ	<b>20 100</b>	21 900	5,3	0,88	1 400	1 150	4,3	69,2
		03 037 03		<b>4,9 %</b>	19 400	5,3		4,2 %	204	11,2	63,2
	AD Hannover-Süd (A 7)			20 000	14 400		0,64	1 350	1 257	4,6	69,7
	AS Messegelände (11)			18 000	23 300	5,6	1,07	3,3 %	829	3,2	67,5
		3,1 / 3,1	3441								
<b>A 38</b>	<b>4525 0480</b>		A	<b>29 700</b>	32 600	23,5	0,82	1 750	1 608	18,5	73,4
		16 038 01		<b>21,1 %</b>	26 600	24,3		9,0 %	491	37,5	70,3
	AD Hann. Münden-Hedemünden (A 7)			24 900	23 100		0,68	2 200	1 771	18,6	73,8
	AS Friedland (3)			7 800	33 200	27,0	1,21	14,7 %	1 120	18,7	71,8
		5,8 / 5,8									
<b>A 38</b>	<b>4525 3432</b>		De	<b>25 100</b>	26 200	25,7	0,99	1 700	1 354	19,2	72,7
		16 038 01		<b>21,8 %</b>	26 000	22,0		16,3 %	423	38,4	69,7
	AS Friedland (3)			19 300	19 800		0,70	1 800	1 502	19,3	73,2
	AS Arenshausen (4)				27 200	29,5	1,17	14,3 %	911	19,2	71,0
		9,7 / 9,7	3432								
<b>A 38</b>	<b>4626 0103</b>		A	<b>24 200</b>	25 900	27,2	0,88	1 450	1 307	20,5	72,7
		16 038 01		<b>23,3 %</b>	22 800	24,6		9,0 %	399	41,5	69,7
	AS Arenshausen (4)			19 300	19 600		0,73	1 700	1 439	20,5	73,2
	AS Heilbad Heiligenstadt (5)				26 800	29,3	1,16	14,7 %	910	20,6	71,2
		7,0 / 7,0									
<b>A 38</b>	<b>4526 0104</b>		A	<b>22 900</b>	23 800	29,8	0,98	1 450	1 238	21,7	72,7
		16 038 01		<b>24,7 %</b>	23 200	24,1		9,0 %	378	44,0	69,7
	AS Heilbad Heiligenstadt (5)			15 600	19 300		0,83	1 550	1 364	21,8	73,1
	AS Leinefelde-Worbis (6)				23 400	34,1	1,28	14,7 %	863	21,9	71,1
		15,7 / 15,7									
<b>A 38</b>	<b>4628 0105</b>		DZ	<b>22 500</b>	23 300	26,3	0,98	1 300	1 219	19,4	72,3
		16 038 01		<b>22,1 %</b>	22 700	22,3		1,7 %	364	39,8	69,2
	AS Leinefelde-Worbis (6)			21 300	19 100		0,81	1 500	1 333	19,4	72,7
	AS Breitenworbis (7)			5 000	23 900	30,5	1,18	15,0 %	878	19,7	70,9
		6,5 / 6,5	4372								
<b>A 38</b>	<b>4528 0106</b>		De	<b>21 000</b>	21 600	29,6	0,99	1 400	1 140	21,8	72,3
		16 038 01		<b>24,8 %</b>	21 400	24,9		17,7 %	345	44,6	69,4
	AS Breitenworbis (7)			17 200	18 500		0,85	1 250	1 245	21,7	72,7
	AS Bleicherode (8)				22 200	34,1	1,20	1,8 %	824	22,1	70,9
		13,0 / 13,0	4377								
<b>A 38</b>	<b>4530 0108</b>		De	<b>23 000</b>	23 900	25,4	0,97	1 450	1 256	18,8	72,3
		16 038 01		<b>21,4 %</b>	23 300	21,6		15,9 %	360	39,7	69,2
	AS Bleicherode (8)			23 600	19 600		0,81	1 300	1 382	18,6	72,7
	AS Großwechsungen (9)			8 000	24 500	29,6	1,19	1,4 %	878	19,5	70,9
		11,8 / 11,8	4373								
<b>A 38</b>	<b>4530 0109</b>		De	<b>27 200</b>	28 300	25,8	0,97	1 700	1 490	19,2	73,1
		16 038 01		<b>21,8 %</b>	27 400	22,1		16,0 %	412	40,2	69,8
	AS Großwechsungen (9)			24 200	22 800		0,80	1 500	1 642	19,3	73,6
	AS Nordhausen-West (10)				28 900	30,1	1,20	1,2 %	1 034	19,1	71,5
		2,2 / 2,2	4376								
<b>A 38</b>	<b>4530 0110</b>		AT	<b>24 600</b>	26 000	30,3	0,92	1 400	1 343	22,8	73,2
		15 038 02		<b>25,8 %</b>	23 900	27,1		2,2 %	380	47,0	70,0
	AS Nordhausen-West (10)			20 900	20 500		0,82	1 600	1 477	22,8	73,6
	AS Nordhausen (11)			9 500	25 600	35,0	1,27	16,1 %	940	22,9	71,6
		4,5 / 4,5									
<b>A 38</b>	<b>4531 0111</b>		AT	<b>23 200</b>	23 300	29,6	1,12	1 250	1 270	22,0	72,8
		15 038 02		<b>24,9 %</b>	26 000	25,6		2,2 %	359	45,4	69,6
	AS Nordhausen (11)			20 200	19 700		0,88	1 600	1 397	22,0	73,2
	AS Heringen (12)			7 100	23 000	37,3	1,29	16,1 %	889	22,1	71,3
		6,1 / 6,1									
<b>A 38</b>	<b>4531 0012</b>		DZ	<b>23 500</b>	24 000	27,2	1,00	1 350	1 280	19,9	72,6
		15 038 02		<b>22,5 %</b>	23 900	22,7		1,6 %	367	40,9	69,3
	AS Heringen (12)				21 100		0,89	1 550	1 404	19,9	73,0
	AS Berga (13)				24 200	31,9	1,23	15,2 %	906	20,0	71,1
		10,7 / 10,7	4375								
<b>A 38</b>	<b>4532 7051</b>		A	<b>23 600</b>	24 000	28,7	1,02	1 300	1 288	21,0	72,7
		15 038 02		<b>23,8 %</b>	24 400	24,1		2,2 %	364	43,3	69,5
	AS Berga (13)			20 000	21 000		0,90	1 550	1 416	21,0	73,2
	AS Roßla (14)				24 100	33,5	1,23	16,1 %	901	21,1	71,2
		5,4 / 5,4									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 38	7	4738 3910	15 038 05	De	29 700	30 600	21,5	0,98	1 800	1 654	16,3	73,2
					18,1 %	30 100	18,4		14,2 %	403	32,7	69,0
A 38	4	AK Rippachtal (A 9) AS Lützen (28)	5,6 / 5,6	3910	23 800	26 300		0,90	1 600	1 830	16,6	73,7
					10 300	30 300	24,5	1,22	9,5 %	1 123	14,7	71,2
A 38	1	4739 4150	15 038 05	S	30 900	32 100	21,2	0,95	1 850	1 738	16,2	73,4
					17,8 %	30 600	18,4		13,2 %	387	32,8	68,8
A 38	4	AS Lützen (28) AS Leipzig-Südwest (29)	10,2 / 10,2	4150	23 400	27 600		0,87	1 750	1 926	16,8	73,9
						32 500	24,1	1,20	16,4 %	1 174	13,3	71,2
A 38	1	4739 4151	15 038 05	S	34 100	35 600	20,3	0,95	1 950	1 922	15,5	73,7
					17,2 %	33 700	17,6		13,3 %	410	32,8	69,1
A 38	4	AS Leipzig-Südwest (29) AS Leipzig-Neue Harth (30)	2,9 / 2,9	4151	26 600	29 200		0,83	1 900	2 143	16,0	74,3
						36 200	23,0	1,18	15,9 %	1 258	12,9	71,4
A 38	1	4740 4152	15 038 05	S	35 000	36 600	20,0	0,95	2 000	1 974	15,3	73,8
					16,9 %	34 700	17,3		13,0 %	418	32,4	69,1
A 38	4	AS Leipzig-Neue Harth (30) AS Leipzig-Süd (31)	6,2 / 6,2	4152	27 500	29 900		0,83	2 000	2 203	15,8	74,3
						37 100	22,7	1,18	15,3 %	1 287	12,8	71,5
A 38	1	4740 4153	15 038 05	S	40 200	43 400	18,3	0,92	2 250	2 275	14,5	74,3
					15,8 %	39 900	16,1		13,3 %	470	28,4	69,2
A 38	4	AS Leipzig-Süd (31) AS Leipzig-Südost (32)	5,8 / 5,8	4153	28 400	29 900		0,69	2 200	2 573	15,1	74,9
						44 900	20,2	1,11	9,4 %	1 383	11,7	71,6
A 38	1	4740 4154	15 038 05	S	36 000	38 800	19,7	0,92	2 050	2 036	15,6	74,0
					17,0 %	35 700	17,3		14,2 %	427	30,3	69,0
A 38	4	AS Leipzig-Südost (32) AD Parthenaue (A 14)	8,6 / 8,6	4154	24 800	27 100		0,70	2 000	2 305	16,0	74,6
						39 700	21,8	1,12	11,1 %	1 228	13,1	71,4
A 39	35	2626 0083	02 250 02	A	27 200	29 300	13,1	1,01	1 900	1 537	10,4	71,8
					10,9 %	29 500	9,1		7,2 %	324	16,1	66,1
A 39	4	AK Maschener Kreuz (Tkn A 7) AK Maschener Kreuz (Tkn A 1)	1,1 / 1,1		19 300	16 900		0,61	1 250	1 695	11,4	72,5
					29 000	28 100	11,7	1,20	6,8 %	1 065	5,9	69,3
A 39	35	2626 0084	02 250 02	A	44 300	47 800	11,9	0,93	2 500	2 500	10,0	73,9
					10,5 %	44 200	10,9		7,2 %	526	15,4	68,1
A 39	4	AK Maschener Kreuz (Tkn A 1) AS Maschen (2)	1,6 / 1,6		45 400	31 400		0,61	2 600	2 756	10,9	74,5
					30 000	51 700	12,9	0,96	6,8 %	1 732	5,7	71,3
A 39	35	2626 0085	02 250 02	AT	35 200	38 600	11,1	0,86	2 000	1 988	9,3	72,7
					9,8 %	33 300	10,6		7,2 %	418	14,4	66,9
A 39	4	AS Maschen (2) AS Winsen-West (3)	8,3 / 8,3		38 200	25 400		0,61	2 050	2 192	10,1	73,3
					28 700	42 300	11,8	0,97	6,8 %	1 377	5,3	70,3
A 39	35	2627 0086	02 250 02	AT	33 300	36 300	11,5	0,87	1 900	1 878	9,5	72,5
					10,0 %	31 600	10,5		7,2 %	395	14,8	66,7
A 39	4	AS Winsen-West (3) AS Winsen-Ost (4)	4,8 / 4,8		30 600	24 100		0,65	1 900	2 070	10,4	73,1
						37 400	12,4	1,06	6,8 %	1 301	5,4	70,0
A 39	35	2627 0087	02 250 02	DZ	30 900	33 300	10,6	0,92	1 800	1 743	8,8	72,1
					9,2 %	30 600	9,8		7,2 %	367	13,6	66,2
A 39	4	AS Winsen-Ost (4) AS Handorf (5)	8,8 / 8,8	3442	30 000	22 500		0,67	1 750	1 922	9,6	72,7
					24 900	34 200	12,1	1,06	6,8 %	1 208	5,0	69,6
A 39	25	3530 0322	03 04	AT R3	36 500	38 600	5,9	0,83	2 400	2 102	4,9	72,0
					5,0 %	32 000	5,4		4,0 %	358	6,3	64,6
A 39	4	AS Fallersleben (4) AS Wolfsburg-West (3)	1,1 / 1,1		34 200	35 000		1,00	1 950	2 311	5,4	72,5
					33 500	40 200	6,9	1,00	4,0 %	1 474	2,5	69,8
A 39	25	3530 0323	03 04	A	41 400	48 600	8,7	0,82	2 850	2 381	7,4	73,1
					7,6 %	39 900	6,1		6,2 %	405	10,8	66,1
A 39	4	AS Wolfsburg-Mörse (5) AS Fallersleben (4)	2,4 / 2,4		32 300	16 700		0,33	3 650	2 618	8,1	73,7
					28 900	52 800	9,1	0,96	6,1 %	1 670	3,7	70,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	0,95	3 450	2 984	6,1	73,8		
													Anzahl Fahrstreifen	Zahl.[km] ges. / FS
			Tag 06-22 Uhr			Nacht 22-06 Uhr			Day 06-18 Uhr			Evening 18-22 Uhr		
<b>A 39</b>	<b>3630 0324</b>			A	<b>51 900</b>	57 000	7,5	0,95	3 450	2 984	6,1	73,8		
	25	AS Wolfsburg-Mörse (5) (Süd: L 294)	03 04		<b>6,3 %</b>	53 900	4,8		5,2 %	508	8,1	66,6		
	4	AS Wolfsburg-Mörse (5) (Nord: K 92)	0,6 / 0,6		53 700	30 300		0,50	5 350	3 281	6,9	74,4		
					55 600	57 800	9,0	1,07	4,7 %	2 093	2,4	71,3		
<b>A 39</b>	<b>3630 0326</b>			A	<b>57 100</b>	65 700	5,7	0,85	3 300	3 285	5,0	74,0		
	25	AS Flechtorf (6)	03 04		<b>5,1 %</b>	55 900	4,6		4,3 %	559	6,4	66,6		
	4	AS Wolfsburg-Mörse (5)	2,6 / 2,6		50 000	27 000		0,41	4 600	3 612	5,5	74,5		
					46 300	68 800	6,1	1,02	4,1 %	2 304	2,5	71,7		
<b>A 39</b>	<b>3630 0328</b>			A	<b>50 100</b>	59 800	5,5	0,72	2 950	2 881	5,2	73,4		
	25	AK Wolfsburg/Königslutter (A 2)	03 04		<b>5,3 %</b>	43 100	6,6		4,6 %	490	6,7	66,1		
	4	AS Flechtorf (6)	6,7 / 6,7		36 600	23 600		0,39	4 100	3 168	5,8	74,0		
					30 600	63 600	6,2	1,00	4,1 %	2 021	2,7	71,2		
<b>A 39</b>	<b>3630 3423</b>			Dv	<b>35 700</b>	39 700	9,3	0,88	2 850	2 041	7,7	72,5		
	25	AS Scheppau (8)	03 039 02		<b>8,5 %</b>	35 000	9,0		5,0 %	371	17,4	66,8		
	4	AK Wolfsburg/Königslutter (A 2)	1,5 / 1,5	3423	22 500	21 800		0,52	2 700	2 265	7,9	73,0		
					43 800	43 800	10,6	1,05	4,8 %	1 370	6,6	70,5		
<b>A 39</b>	<b>3729 5243</b>			A	<b>33 600</b>	38 800	9,9	0,76	2 750	1 924	8,1	72,4		
	25	AS Cremlingen (9)	03 039 02		<b>8,9 %</b>	29 300	9,5		5,0 %	350	18,4	66,7		
	4	AS Scheppau (8)	6,6 / 6,6		20 500	42 300	10,7	0,50	2 450	2 136	8,4	72,9		
					42 300	42 300	10,7	1,07	4,8 %	1 292	7,0	70,4		
<b>A 39</b>	<b>3729 0200</b>			A	<b>40 600</b>	46 000	9,8	0,83	3 200	2 321	7,9	73,1		
	25	AS Sickte (10)	03 039 02		<b>8,7 %</b>	38 200	8,2		5,0 %	422	17,9	67,5		
	4	AS Cremlingen (9)	4,0 / 4,0		23 600	47 000	11,0	0,52	3 050	2 576	8,1	73,6		
					47 000	47 000	11,0	1,21	4,8 %	1 558	6,8	71,1		
<b>A 39</b>	<b>3729 0100</b>			A	<b>49 300</b>	56 000	8,0	0,82	3 000	2 822	6,4	73,6		
	25	AK Braunschweig-Süd (A 395)	03 039 02		<b>7,0 %</b>	46 000	6,8		5,0 %	513	14,4	67,8		
	4	AS Sickte (10)	5,6 / 5,6		29 200	58 200	10,3	0,52	4 650	3 132	6,5	74,1		
					58 200	58 200	10,3	1,19	4,8 %	1 894	5,5	71,7		
<b>A 39</b>	<b>3729 0476</b>			Dv	<b>78 500</b>	86 900	7,4	0,87	4 300	4 513	6,1	75,6		
	25	AD Braunschweig-Südwest (A 391)	03 039 03		<b>6,7 %</b>	75 900	7,2		5,7 %	779	12,7	69,3		
	4	AK Braunschweig-Süd (A 395)	1,3 / 1,3	3428	53 800	92 300	8,4	0,58	4 000	4 981	6,5	76,1		
					92 300	92 300	8,4	1,05	5,5 %	3 110	4,2	73,5		
<b>A 39</b>	<b>3729 0475</b>			AT	<b>51 300</b>	55 100	9,7	0,94	3 000	2 907	7,9	74,1		
	25	AS Braunschweig-Rüningen (15)	03 039 04	R2	<b>8,6 %</b>	52 000	9,5		6,1 %	596	16,0	68,7		
	4	AD Braunschweig-Südwest (A 391)	0,8 / 0,8		42 100	36 500		0,56	2 950	3 212	8,3	74,6		
					56 400	58 700	11,2	1,05	5,5 %	1 993	6,0	72,0		
<b>A 39</b>	<b>3728 3335</b>			DZ	<b>48 000</b>	53 100	9,3	0,89	2 650	2 717	7,6	73,7		
	25	AS Salzgitter-Thiede (16)	03 039 04		<b>8,3 %</b>	47 000	8,9		6,1 %	557	15,5	68,3		
	4	AS Braunschweig-Rüningen Süd	2,8 / 2,8	3335	37 800	30 400		0,56	2 900	3 002	8,0	74,3		
					39 500	56 500	10,7	1,05	5,5 %	1 863	5,8	71,7		
<b>A 39</b>	<b>3728 0100</b>			A	<b>45 100</b>	48 300	10,7	0,89	2 500	2 554	8,2	73,6		
	25	AS Braunschweig-Rüningen Süd	03 039 04		<b>9,0 %</b>	42 800	9,2		6,1 %	524	16,8	68,3		
	4	AS Braunschweig-Rüningen (15)	2,1 / 2,1		37 800	36 500		0,77	2 750	2 822	8,7	74,1		
					49 800	49 800	11,5	1,12	5,5 %	1 751	6,3	71,5		
<b>A 39</b>	<b>3828 0474</b>			A	<b>37 900</b>	41 900	9,1	0,83	2 300	2 146	7,4	72,7		
	25	AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord (17)	03 039 04		<b>8,1 %</b>	34 600	9,0		6,1 %	440	15,0	67,2		
	4	AS Salzgitter-Thiede (16)	6,4 / 6,4		31 600	27 500		0,64	2 100	2 371	7,7	73,2		
					32 800	44 800	10,7	1,04	5,5 %	1 471	5,6	70,6		
<b>A 39</b>	<b>3828 0472</b>			AT	<b>29 500</b>	32 400	12,3	0,86	1 700	1 671	9,8	72,1		
	25	AS Salzgitter-Watenstedt (18)	03 039 04		<b>10,8 %</b>	27 800	10,8		6,1 %	343	20,0	66,9		
	4	AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord (17)	3,2 / 3,2		23 600	21 200		0,66	1 750	1 846	10,3	72,6		
					27 800	33 700	13,4	1,13	5,5 %	1 146	7,5	70,0		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 39</b>	<b>3828 0473</b>		AT	<b>32 300</b>	35 500	13,1	0,82	1 750	1 829	10,6	72,6	
	25	03 039 04		<b>11,7 %</b>	28 900	14,0		6,1 %	375	21,7	67,5	
		AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd (19)			25 200		0,71	2 000	2 021	11,2	73,2	
	4	AS Salzgitter-Watenstedt (18)		30 900	36 900	15,2	1,13	5,5 %	1 254	8,1	70,5	
		2,1 / 2,1										
<b>A 39</b>	<b>3827 0471</b>		AT	<b>34 800</b>	39 500	13,5	0,79	2 000	1 969	11,2	73,1	
	25	03 039 04		<b>12,3 %</b>	31 200	13,9		6,1 %	404	22,8	67,9	
		AS Westerlinde (21)		27 000	22 100		0,62	2 100	2 176	11,8	73,6	
	4	AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd (19)		31 700	37 300	16,5	1,26	5,5 %	1 350	8,5	70,9	
		8,4 / 8,4										
<b>A 39</b>	<b>3827 0470</b>		A	<b>30 500</b>	32 400	15,5	0,91	1 750	1 727	12,3	72,7	
	14	03 039 04		<b>13,5 %</b>	29 400	15,4		6,1 %	354	25,1	67,6	
		AS Baddeckenstedt (22)		29 400	25 100		0,81	1 800	1 908	12,9	73,2	
	4	AS Westerlinde (21)		27 300	32 400	19,8	1,19	5,5 %	1 184	9,4	70,5	
		3,4 / 3,4										
<b>A 39</b>	<b>3827 0469</b>		AT	<b>14 800</b>	15 600	19,1	0,86	850	836	15,7	70,1	
	14	03 039 04		<b>17,2 %</b>	13 400	23,3		6,1 %	171	32,1	65,2	
		AD Salzgitter (A 7)		17 100	13 700		0,98	900	924	16,5	70,7	
	4	AS Baddeckenstedt (22)		26 400	14 500	25,3	1,37	5,5 %	573	12,0	67,9	
		1,7 / 1,7										
<b>A 40</b>	<b>4603 5073</b>		DZ	<b>33 300</b>	33 800	39,1	1,08	1 700	1 812	31,4	75,4	
	10	05 040 50		<b>32,7 %</b>	36 400	31,2		10,1 %	528	41,9	71,0	
	E 34	GÜ Straelen Autobahn (1)		31 000	27 500		0,71	1 650	1 965	32,0	75,8	
	4	AS Niederdorf (1b)		27 200	34 900	45,4	1,05	12,4 %	1 354	28,9	73,9	
		1,9 / 1,9	5073									
<b>A 40</b>	<b>4603 2101</b>		Ae	<b>31 600</b>	31 600	38,1	1,07	1 350	1 748	30,2	75,1	
	10	05 040 01		<b>32,2 %</b>	33 800	33,9		18,0 %	442	47,3	70,6	
	E 34	AS Niederdorf (1b)		31 000	28 500		0,92	1 600	1 887	31,4	75,6	
	4	AS Straelen (2)			29 600	46,9	1,29	15,9 %	1 331	25,4	73,4	
		1,9 / 1,9										
<b>A 40</b>	<b>4603 2102</b>		Ae	<b>36 700</b>	38 100	37,8	1,11	1 750	2 033	29,2	75,7	
	10	05 040 01		<b>31,1 %</b>	42 300	25,4		18,0 %	515	45,6	71,2	
	E 34	AS Straelen (2)		34 900	24 900		0,62	1 700	2 195	30,4	76,1	
	4	AS Wankum (3)		25 300	38 000	41,3	1,13	15,9 %	1 548	24,5	74,0	
		2,4 / 2,4										
<b>A 40</b>	<b>4603 5018</b>		S	<b>39 000</b>	40 300	33,2	1,04	1 850	2 143	26,9	75,7	
	10	05 040 01		<b>28,3 %</b>	41 700	27,9		23,2 %	580	38,5	71,1	
	E 34	AS Wankum (3)		36 500	30 700		0,70	1 800	2 321	27,6	76,1	
	4	AS Wachtendonk (4)		33 500	41 500	38,3	1,07	16,8 %	1 611	24,0	74,1	
		4,6 / 4,6	5018									
<b>A 40</b>	<b>4504 2103</b>		Ae	<b>40 000</b>	42 600	34,9	0,95	1 900	2 213	28,2	76,0	
	10	05 040 01		<b>30,1 %</b>	40 700	29,3		18,0 %	560	44,2	71,4	
	E 34	AS Wachtendonk (4)		38 100	29 100		0,67	1 850	2 390	29,4	76,4	
	4	AS Kempen (5)		33 800	41 100	40,9	1,20	15,9 %	1 685	23,7	74,3	
		4,0 / 4,0										
<b>A 40</b>	<b>4504 2101</b>		Ae	<b>41 100</b>	45 400	27,8	0,89	1 800	2 277	23,7	75,6	
	10	05 040 01		<b>25,2 %</b>	40 500	27,4		18,0 %	576	37,0	71,0	
	E 34	AS Kempen (5)		39 500	26 000		0,57	2 050	2 458	24,6	76,0	
	4	AS Kerken (6)		40 100	43 300	33,6	1,22	15,9 %	1 734	19,9	73,9	
		4,2 / 4,2										
<b>A 40</b>	<b>4504 2102</b>		Ae	<b>49 400</b>	52 700	26,5	0,94	2 250	2 738	21,7	76,1	
	10	05 040 01		<b>23,1 %</b>	49 500	24,4		18,0 %	693	34,0	71,5	
	E 34	AS Kerken (6)		45 700	37 300		0,64	2 350	2 956	22,6	76,6	
	4	AS Neukirchen-Vluyn (7)		46 100	55 300	29,2	1,01	15,9 %	2 085	18,2	74,5	
		5,3 / 5,3										
<b>A 40</b>	<b>4505 5663</b>		De	<b>57 600</b>	60 700	24,4	0,99	2 800	3 192	19,9	76,5	
	10	05 040 01		<b>21,2 %</b>	59 900	21,3		18,0 %	808	31,1	71,9	
	E 34	AS Neukirchen-Vluyn (7)		55 500	43 500		0,66	2 600	3 446	20,7	77,0	
	4	AK Moers (A 57)		52 400	62 900	27,8	1,04	15,9 %	2 430	16,7	74,9	
		4,0 / 4,0	5663									
<b>A 40</b>	<b>4505 5022</b>		De	<b>74 900</b>	78 700	16,0	0,99	3 450	4 141	13,0	76,6	
	10	05 040 02		<b>14,0 %</b>	78 000	14,5		9,7 %	1 078	21,4	72,0	
		AK Moers (A 57)		83 200	57 200		0,70	3 400	4 447	13,7	77,1	
	4	AS Moers (8)		72 100	79 500	17,3	1,03	12,1 %	3 224	10,0	75,0	
		0,4 / 0,4	5022									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 40</b>	10	<b>4505 2104</b>	05 040 02	S	<b>60 900</b>	60 600	14,9	1,16	2 650	3 368	11,8	75,5
E 34		AS Moers (8) AS Moers-Zentrum (9)			<b>12,7 %</b>	70 300	13,2		9,7 %	877	19,4	70,9
	6		2,4 / 2,4		74 600	51 100		0,74	2 950	3 617	12,4	75,9
					72 600	66 500	16,4	0,78	12,1 %	2 622	9,1	73,9
<b>A 40</b>	10	<b>4505 2105</b>	05 040 02	S	<b>71 700</b>	76 800	14,7	0,88	3 500	3 962	11,7	76,2
E 34		AS Moers-Zentrum (9) AS Duisburg-Rheinhausen (10)			<b>12,6 %</b>	67 300	13,1		9,7 %	1 031	19,3	71,6
	6		1,9 / 1,9		85 800	58 200		0,75	3 050	4 255	12,4	76,6
					79 200	75 900	16,7	1,10	12,1 %	3 084	9,0	74,6
<b>A 40</b>	97	<b>4506 2113</b>	05 040 02	Ae	<b>75 000</b>	79 100	14,2	1,00	3 400	4 147	11,1	76,3
E 34		AS Duisburg-Rheinhausen (10) AS Duisburg-Homberg (11)			<b>11,9 %</b>	79 500	10,5		9,7 %	1 080	18,3	71,6
	6		2,5 / 2,5		87 800	54 800		0,67	3 450	4 453	11,7	76,7
						78 600	15,9	1,06	12,1 %	3 229	8,5	74,7
<b>A 40</b>	97	<b>4506 2112</b>	05 040 02	Ae	<b>73 200</b>	75 200	17,2	1,06	3 300	4 045	13,3	76,6
E 34		AS Duisburg-Homberg (11) AS DU-Häfen (12) (Am Schlütershof)			<b>14,3 %</b>	80 000	12,8		9,7 %	1 053	21,9	72,0
	6		2,2 / 2,2		91 500	57 600		0,70	3 400	4 344	14,0	77,0
						80 100	18,8	0,93	12,1 %	3 150	10,2	74,9
Baustelle vom 01.01.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr												
<b>A 40</b>	97	<b>4506 2111</b>	05 040 02	Ae	<b>71 000</b>	72 400	14,9	1,04	3 200	3 925	11,5	76,1
E 34		AS DU-Häfen (12) (Am Schlütershof) AS Duisburg-Häfen (12) (Ost: L 60)			<b>12,3 %</b>	75 000	12,0		9,7 %	1 022	18,9	71,5
	6		0,9 / 0,9		92 300	61 100		0,76	3 300	4 215	12,1	76,5
						78 200	16,0	0,90	12,1 %	3 056	8,8	74,5
<b>A 40</b>	97	<b>4506 2110</b>	05 040 02	Ae	<b>77 600</b>	81 300	17,2	0,92	3 500	4 288	13,6	76,9
E 34		AS Duisburg-Häfen (12) (Ost: L 60) AK Duisburg (A 59)			<b>14,6 %</b>	74 400	15,9		9,7 %	1 116	22,5	72,3
	6		2,4 / 2,4		91 900	67 900		0,77	3 600	4 605	14,4	77,3
					89 500	85 500	18,6	0,95	12,1 %	3 339	10,5	75,2
<b>A 40</b>	97	<b>4506 2109</b>	05 040 02	Ae	<b>101 300</b>	111 000	14,3	0,92	4 600	5 602	11,9	77,7
E 34		AK Duisburg (A 59) AK Kaiserberg (A 3)			<b>12,8 %</b>	102 100	13,5		9,7 %	1 458	19,7	73,1
	6		1,5 / 1,5		101 300	64 800		0,53	4 700	6 015	12,6	78,2
					92 300	117 700	15,4	0,93	12,1 %	4 361	9,2	76,1
<b>A 40</b>	97	<b>4506 2106</b>	05 040 04	S	<b>56 800</b>	61 800 S	10,0	0,95	2 650	3 174	8,1	74,5
E 34		AK Kaiserberg (A 3) AS Duisburg-Kaiserberg (14)			<b>8,7 %</b>	58 800 S	8,1		5,8 %	742	13,2	69,2
	4		1,0 / 1,0		85 300	35 700 S		0,54	2 350	3 384	9,0	75,0
					93 500	69 600	11,7	0,86	5,8 %	2 545	4,6	72,8
<b>A 40</b>	97	<b>4506 2107</b>	05 040 04	S	<b>88 300</b>	100 700 S	5,9	0,82	4 300	4 940	5,1	75,8
E 34		AS Duisburg-Kaiserberg (14) AS Mülheim a.d. R. (15)			<b>5,5 %</b>	82 700 S	6,2		5,8 %	1 155	8,3	70,2
	4		2,6 / 2,6		81 700	49 800 S		0,49	3 500	5 267	5,7	76,2
					92 300	106 800	6,4	0,96	5,8 %	3 961	2,9	74,2
<b>A 40</b>	97	<b>4507 2106</b>	05 040 04	S	<b>71 500</b>	77 800 S	6,9	0,99	3 200	3 997	5,6	75,0
E 34		AS Mülheim a.d. R. (15) AS MH-Styrum (16)			<b>6,0 %</b>	76 800 S	5,4		5,8 %	934	9,1	69,4
	4		1,3 / 1,3		64 800	41 800 S		0,54	3 100	4 261	6,2	75,4
					77 000	81 000	7,7	1,00	5,8 %	3 204	3,2	73,4
<b>A 40</b>	97	<b>4507 2107</b>	05 040 04	S	<b>72 700</b>	79 900 S	6,7	0,87	3 200	4 065	5,4	75,0
E 34		AS MH-Styrum (16) AS MH-Dümpten (17)			<b>5,8 %</b>	69 700 S	5,5		5,8 %	950	8,8	69,4
	4		2,2 / 2,2		64 600	49 800 S		0,63	3 200	4 334	6,0	75,4
					80 600	82 700	7,2	1,02	5,8 %	3 260	3,1	73,4
<b>A 40</b>	97	<b>4507 2108</b>	05 040 04	S	<b>81 500</b>	91 300 S	5,9	0,82	3 700	4 555	4,8	75,3
E 34		AS MH-Dümpten (17) AS MH-Winkhausen (18)			<b>5,2 %</b>	75 200 S	5,0		5,8 %	1 065	7,9	69,7
	5		2,1 / 2,1		70 800	52 700 S		0,60	3 450	4 857	5,4	75,7
					85 500	92 500	6,3	1,06	5,8 %	3 652	2,8	73,8
<b>A 40</b>	97	<b>4507 2109</b>	05 040 04	S	<b>83 800</b>	92 700 S	5,2	0,89	4 250	4 688	4,3	75,3
E 34		AS MH-Winkhausen (18) AS MH-Heißen (19)			<b>4,6 %</b>	82 700 S	4,4		5,8 %	1 096	6,9	69,7
	5		2,0 / 2,0		82 700	52 700 S		0,59	3 150	4 998	4,7	75,7
					92 500	93 100	6,8	1,08	5,8 %	3 759	2,4	73,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
<b>A 40</b>	<b>4507 2111</b>			S	<b>86 400</b>	95 600 S	4,6	0,90	4 150	4 833	3,8	75,3
					<b>4,1 %</b>	86 200 S	4,2		5,8 %	1 130	6,2	69,6
	AS MH-Heißen (19)		05 040 04		63 500	52 900 S		0,61	3 500	5 153	4,2	75,7
	AS MH-Heimaterde (20)				89 500	91 400	5,2	1,18	5,8 %	3 875	2,2	73,9
			1,3 / 1,3									
<b>A 40</b>	<b>4507 2112</b>			S	<b>105 700</b>	112 300 S	4,7	0,95	5 250	5 913	3,7	76,2
					<b>3,9 %</b>	106 700 S	3,4		5,8 %	1 382	5,9	70,4
	AS MH-Heimaterde (20)		05 040 04		75 100	80 400 S		0,75	4 050	6 304	4,0	76,5
	AS Essen-Frohnhausen (21)				95 700	112 100	5,4	1,09	5,8 %	4 741	2,1	74,7
			1,5 / 1,5									
<b>A 40</b>	<b>4507 2114</b>			S	<b>85 300</b>	94 600 S	5,4	0,80	4 100	4 770	4,3	75,4
					<b>4,6 %</b>	75 300 S	4,0		5,8 %	1 115	6,9	69,7
	AS Essen-Frohnhausen (21)		05 040 04		75 900	63 000 S		0,67	3 400	5 086	4,7	75,8
	AS Essen-Holsterhausen (22)				91 700	98 300	5,5	1,01	5,8 %	3 825	2,4	73,9
			1,3 / 1,3									
<b>A 40</b>	<b>4507 2115</b>			S	<b>73 800</b>	77 800 S	6,2	0,85	3 100	4 125	4,8	74,9
					<b>5,1 %</b>	66 200 S	4,9		5,8 %	964	7,8	69,3
	AS Essen-Holsterhausen (22)		05 040 04		83 400	68 300 S		0,86	3 400	4 398	5,3	75,3
	AS Essen-Zentrum (23) (Westseite)				92 300	83 100	6,2	0,95	5,8 %	3 308	2,7	73,4
			1,2 / 1,2									
<b>A 40</b>	<b>4508 2102</b>			S	<b>19 800</b>	21 900 S	2,4	0,87	900	1 106	2,0	68,4
					<b>2,1 %</b>	19 200 S	1,7		5,8 %	259	3,2	62,4
	AS Essen-Zentrum (23) (Westseite)		05 040 04		61 100	12 900 S		0,60	900	1 179	2,2	68,7
	AS Essen-Zentrum (23) (Ostseite)					22 600	2,6	1,02	5,8 %	887	1,1	67,2
			1,1 / 1,1									
<b>A 40</b>	<b>4508 2103</b>			S	<b>60 500</b>	64 700 S	6,6	0,86	2 850	3 383	5,3	74,1
					<b>5,6 %</b>	55 900 S	5,8		5,8 %	791	8,5	68,6
	AS Essen-Zentrum (23) (Ostseite)		05 040 04		62 900	50 600 S		0,73	2 500	3 607	5,8	74,6
	AS Essen-Huttrop (24)				71 100	72 600	6,7	0,85	5,8 %	2 712	3,0	72,6
			0,8 / 0,8									
<b>A 40</b>	<b>4508 2106</b>			S	<b>85 600</b>	106 100	7,5	0,43	3 950	4 748	6,2	75,8
					<b>6,7 %</b>	46 200 S	6,7		7,6 %	1 204	10,8	70,9
	AS Essen-Frillendorf (26)		05 040 05		105 400	58 200		0,55	3 800	5 033	6,9	76,3
	AS Essen-Kray (27)				103 000	114 200	8,3	0,91	4,6 %	3 894	3,5	74,3
			2,1 / 2,1									
<b>A 40</b>	<b>4508 5037</b>			S	<b>100 500</b>	108 200	7,9	0,91	4 750	5 573	6,5	76,6
					<b>7,1 %</b>	98 400	7,7		7,6 %	1 413	11,4	71,7
	AS Essen-Kray (27)		05 040 05		96 600	75 000		0,73	4 400	5 907	7,3	77,1
	AS Gelsenkirchen-Süd (28)				108 000	110 100	8,9	1,02	4,6 %	4 570	3,7	75,0
			1,9 / 1,9	5037								
<b>A 40</b>	<b>4508 2150</b>			S	<b>104 500</b>	113 400	8,4	0,91	5 100	5 794	6,7	76,8
					<b>7,3 %</b>	103 700	6,8		7,6 %	1 469	11,8	71,9
	AS Gelsenkirchen-Süd (28)		05 040 05		83 100	72 600		0,72	4 350	6 141	7,6	77,3
	AS Bochum-Wattenscheid-West (29)				93 800	107 900	7,6	1,17	4,6 %	4 751	3,8	75,3
			1,8 / 1,8	2150								
<b>A 40</b>	<b>4508 2151</b>			S	<b>85 800</b>	99 200	7,8	0,62	4 450	4 759	6,3	75,9
					<b>6,9 %</b>	61 500 S	7,6		7,6 %	1 207	11,1	70,9
	AS Bochum-Wattenscheid-West (29)		05 040 05		87 200	66 000		0,72	3 300	5 044	7,1	76,3
	AS Bochum-Wattenscheid (30)				100 800	98 600	8,8	1,07	4,6 %	3 902	3,6	74,3
			0,8 / 0,8									
<b>A 40</b>	<b>4508 2146</b>			S	<b>114 600</b>	117 200	7,3	1,15	6 350	6 355	6,4	77,2
					<b>7,0 %</b>	135 200	9,1		7,6 %	1 611	11,3	72,2
	AS Bochum-Wattenscheid (30)		05 040 05		78 200	80 400		0,68	4 050	6 736	7,2	77,6
	AS Bochum-Dückerweg (31)				93 800	127 600	9,9	0,89	4,6 %	5 212	3,7	75,6
			0,2 / 0,2									
<b>A 40</b>	<b>4508 5113</b>			S	<b>102 200</b>	112 500	6,6	0,81	5 500	5 666	5,4	76,4
					<b>5,9 %</b>	91 200 S	6,8		7,6 %	1 437	9,5	71,4
	AS Bochum-Dückerweg (31)		05 040 05		102 300	77 600		0,71	3 800	6 006	6,1	76,8
	Dreieck Bochum-West (32)				106 200	117 000	7,7	0,98	4,6 %	4 646	3,1	75,0
			2,6 / 2,6	5113								
<b>A 40</b>	<b>4509 2178</b>			S	<b>90 700</b>	101 700	7,5	0,72	4 550	5 031	6,0	76,0
					<b>6,5 %</b>	73 600 S	6,8		7,6 %	1 276	10,5	71,1
	Dreieck BO-West (32)		05 040 05		83 200	71 100		0,73	3 700	5 332	6,7	76,5
	AS Bochum-Hamme (33)				100 000	104 600	8,6	1,00	4,6 %	4 125	3,4	74,5
			1,8 / 1,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 40</b>	97	<b>4509 2179</b>	05 040 05	S	<b>87 400</b> 7,2 % 84 900 99 900	93 700 82 500 S 70 000 102 100	7,7 9,1 8,6	0,88 0,73 0,89	4 000 7,6 % 3 900 4,6 %	4 844 1 228 5 134 3 972	6,6 11,6 7,4 3,8	76,0 71,1 76,5 74,5
	4	AS Bochum-Hamme (33) AS Bochum-Zentrum (35)	1,6 / 1,6									
<b>A 40</b>	97	<b>4509 2180</b>	05 040 05	S	<b>90 200</b> 5,9 % 85 100 94 700	100 300 78 700 S 68 000 107 500	6,6 6,2 7,5	0,78 0,67 0,92	4 150 7,6 % 4 050 4,6 %	5 003 1 269 5 303 4 103	5,4 9,4 6,0 3,1	75,9 70,8 76,3 74,4
	4	AS Bochum-Zentrum (35) AS Bochum-Stadion (36)	1,6 / 1,6									
<b>A 40</b>	97	<b>4509 2181</b>	05 040 05	S	<b>95 600</b> 6,9 % 95 900 97 100	107 000 83 100 S 68 800 110 700	7,8 7,1 9,1	0,78 0,66 0,99	4 350 7,6 % 4 300 4,6 %	5 300 1 344 5 618 4 346	6,3 11,1 7,1 3,6	76,4 71,4 76,8 74,8
	4	AS Bochum-Stadion (36) AK Bochum (A 43)	2,7 / 2,7									
<b>A 40</b>	97	<b>4509 2192</b>	05 040 06	A	<b>73 400</b> 7,4 % 96 500 97 300	77 500 68 700 64 100 74 800	8,5 8,4 10,7	0,89 0,90 1,22	3 050 3,3 % 4 500 4,0 %	4 181 813 4 548 3 081	6,9 12,4 7,4 4,6	75,5 69,5 75,9 73,6
	4	AK Bochum (A 43) AS Bochum-Werne (39)	1,3 / 1,3									
<b>A 40</b>	97	<b>4509 2191</b>	05 040 06	A	<b>85 900</b> 7,4 % 90 500 85 800	87 800 89 700 74 500 88 100	8,5 8,1 10,2	1,02 0,89 1,13	4 100 3,3 % 4 750 4,0 %	4 892 951 5 322 3 605	7,0 12,5 7,4 4,6	76,2 70,1 76,6 74,3
	4	AS Bochum-Werne (39) AS Dortmund-Lütgendortmund (40)	2,6 / 2,6									
<b>A 40</b>	97	<b>4510 2175</b>	05 040 06	A	<b>79 300</b> 7,5 % 82 700 85 900	83 400 77 800 66 000 87 200	8,8 7,7 8,8	0,93 0,79 1,04	3 750 3,3 % 4 400 4,0 %	4 515 878 4 911 3 327	7,0 12,6 7,5 4,7	75,8 69,8 76,3 73,9
	4	AS Dortmund-Lütgendortmund (40) AS Dortmund-Kley (41)	2,9 / 2,9									
<b>A 40</b>	97	<b>4510 2176</b>	05 040 06	A	<b>77 500</b> 7,2 % 93 100 93 600	83 700 81 900 49 600 75 300	7,8 8,3 0,69 7,8	0,98 0,69 1,37	4 200 3,3 % 3 700 4,0 %	4 413 858 4 801 3 252	6,7 12,0 7,1 4,5	75,7 69,6 76,1 73,8
	4	AS Dortmund-Kley (41) AK Dortmund-West (A 45)	1,4 / 1,4									
<b>A 40</b>	97	<b>4510 5343</b>	05 040 06	DZ	<b>85 800</b> 5,1 % 79 200 86 600	93 000 87 200 57 700 98 100	5,5 5,9 6,2	0,94 0,62 1,02	4 250 3,3 % 4 550 4,0 %	4 887 950 5 316 3 601	4,8 8,6 5,1 3,2	75,6 69,4 76,1 73,9
	4	AS Dortmund-Dorstfeld (43) AS Dortmund-Barop (44)	2,9 / 2,9	5343								
<b>A 42</b>	10	<b>4505 5635</b>	05 042 01	De	<b>49 100</b> 17,7 % 40 900 46 500	53 500 49 100 33 000 58 100	19,7 18,5 23,2	0,92 0,67 1,07	2 600 16,1 % 3 300 12,1 %	2 780 576 3 060 1 939	16,9 25,1 17,7 13,1	75,5 69,8 76,1 73,3
	6	AK Kamp-Lintfort (A 57) AS Moers-Nord (2)	4,0 / 4,0	5635								
<b>A 42</b>	10	<b>4505 2110</b>	05 042 01	Ae	<b>57 700</b> 14,5 % 51 600 58 000	62 400 64 300 32 500 72 800	16,4 14,0 20,6	1,03 0,50 0,90	3 600 14,2 % 3 250 10,1 %	3 265 682 3 585 2 305	13,9 20,1 14,8 9,8	75,7 69,9 76,3 73,5
	6	AS Moers-Nord (2) AS Duisburg-Baerl (3)	3,1 / 3,1									
<b>A 42</b>	97	<b>4506 5063</b>	05 042 01	De	<b>81 500</b> 12,8 % 62 500 66 700	88 700 79 900 57 300 93 600	14,5 13,5 17,5	0,90 0,66 1,07	4 600 12,3 % 5 050 8,1 %	4 609 970 5 048 3 292	12,4 17,3 13,3 7,9	77,0 71,0 77,5 74,6
	6	AS Duisburg-Baerl (3) AS Duisburg-Beeckerwerth (4)	2,3 / 2,3	5063								
<b>A 42</b>	97	<b>4506 2125</b>	05 042 01	Ae	<b>74 500</b> 12,6 % 58 400 61 800	79 800 76 300 52 700 88 100	14,1 14,4 18,2	0,96 0,68 1,02	4 350 14,2 % 4 500 10,1 %	4 214 880 4 627 2 975	12,1 17,5 12,9 8,6	76,5 70,6 77,1 74,3
	6	AS Duisburg-Beeckerwerth (4) AS Duisburg-Beeck (5)	2,1 / 2,1									
<b>A 42</b>	97	<b>4506 2117</b>	05 042 01	Ae	<b>86 100</b> 13,4 % 66 100 78 300	92 300 92 800 54 800 97 500	15,2 13,2 18,4	1,01 0,65 1,10	4 800 14,2 % 5 400 10,1 %	4 868 1 017 5 345 3 436	12,9 18,5 13,6 9,1	77,3 71,4 77,8 75,1
	6	AS Duisburg-Beeck (5) AK Duisburg-Nord (A 59)	3,0 / 3,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 42</b>	<b>4506 2101</b>		A	<b>99 600</b>	105 600	18,1	1,00	4 400	5 578	16,8	78,5	
	97	05 042 02		<b>17,4 %</b>	106 100	23,2		11,3 %	1 286	22,5	72,9	
		AK Duisburg-Nord (A 59)		68 400	69 600		0,61	5 000	6 087	18,5	79,1	
		AS Duisburg-Neumühl (7)		94 900	117 800	20,0	0,92	8,6 %	4 054	9,2	75,8	
	6	1,8 / 1,8										
<b>A 42</b>	<b>4506 5668</b>		Dv	<b>86 600</b>	95 000	12,5	0,94	4 250	4 849	10,9	76,9	
	97	05 042 02		<b>11,3 %</b>	89 600	11,7		11,3 %	1 118	14,6	71,2	
		AS Duisburg-Neumühl (7)		79 000	52 200		0,54	3 900	5 291	12,0	77,5	
		AK Oberhausen-West (A 3)		85 900	99 500	14,4	1,03	8,6 %	3 524	6,0	74,5	
	6	1,5 / 1,5	5668									
<b>A 42</b>	<b>4506 5024</b>		O	<b>88 500</b>	97 600	15,5	0,91	4 750	4 962	13,5	77,5	
	97	05 042 13		<b>14,0 %</b>	88 500	14,5		13,5 %	1 132	17,7	71,7	
		AK Oberhausen-West (A 3)		85 100	55 100		0,59	4 800	5 409	14,6	78,0	
		AS Oberhausen-Buschhausen (9)		81 300	101 900	18,1	1,05	12,3 %	3 624	8,7	75,2	
	6	1,8 / 1,8	5024	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr								
<b>A 42</b>	<b>4507 2101</b>		Ae	<b>91 600</b>	103 200	10,9	0,86	3 800	5 134	9,3	76,9	
	97	05 042 13		<b>9,6 %</b>	88 700	9,1		13,5 %	1 171	12,2	71,0	
		AS Oberhausen-Buschhausen (9)		63 800	52 200		0,51	6 350	5 596	10,1	77,4	
		AS Oberhausen-Zentrum (10)		73 300	112 400	9,7	0,97	12,3 %	3 749	6,0	74,8	
	6	2,0 / 2,0										
<b>A 42</b>	<b>4507 2102</b>		A	<b>84 000</b>	95 100	13,1	0,85	3 950	4 689	11,0	76,8	
	97	05 042 04		<b>11,6 %</b>	80 500	10,8		9,9 %	1 111	16,5	71,5	
		AS Oberhausen-Zentrum (10)		73 700	47 100		0,49	3 900	5 093	12,1	77,4	
		AS Oberhausen-Neue Mitte (11)		75 600	97 300	14,7	1,10	8,2 %	3 476	6,5	74,6	
	6	1,8 / 1,8										
<b>A 42</b>	<b>4507 2103</b>		A	<b>80 100</b>	86 800	11,4	1,00	3 800	4 474	9,8	76,4	
	97	05 042 04		<b>10,4 %</b>	86 500	11,5		9,9 %	1 060	14,7	71,0	
		AS Oberhausen-Neue Mitte (11)		76 100	47 800		0,53	3 750	4 859	10,8	76,9	
		AS Bottrop-Süd (12)		80 900	91 000	13,2	1,04	8,2 %	3 317	5,8	74,2	
	6	3,4 / 3,4										
<b>A 42</b>	<b>4407 2152</b>		A	<b>73 800</b>	80 100	11,4	0,96	3 500	4 122	9,7	76,0	
	97	05 042 04		<b>10,3 %</b>	77 200	11,2		9,9 %	977	14,6	70,6	
		AS Bottrop-Süd (12)		65 300	46 600		0,56	3 450	4 476	10,7	76,5	
		AS Kreuz Essen-Nord (13)		72 900	84 500	13,0	1,03	8,2 %	3 055	5,7	73,8	
	4	4,5 / 4,5										
<b>A 42</b>	<b>4408 2153</b>		A	<b>78 700</b>	90 100	10,4	0,77	3 800	4 396	9,3	76,2	
	97	05 042 04		<b>9,8 %</b>	69 600	12,2		9,9 %	1 042	13,9	70,8	
		AS Kreuz Essen-Nord (13)		69 000	48 000		0,48	3 600	4 775	10,2	76,7	
		AS Essen-Altenessen (14)		75 500	102 200	11,5	0,88	8,2 %	3 259	5,5	74,0	
	4	1,2 / 1,2										
<b>A 42</b>	<b>4408 5115</b>		De	<b>83 300</b>	90 500	11,3	0,97	4 100	4 650	9,7	76,5	
	97	05 042 04		<b>10,2 %</b>	87 500	10,9		10,8 %	1 104	14,2	71,1	
		AS Essen-Altenessen (14)		78 200	51 600		0,55	3 850	5 065	10,7	77,1	
		AS Gelsenkirchen-Heßler (15)		78 700	94 400	12,9	1,04	9,1 %	3 403	5,7	74,3	
	4	2,3 / 2,3	5115									
<b>A 42</b>	<b>4408 2155</b>		A	<b>67 700</b>	72 300	11,5	1,00	3 100	3 778	9,2	75,5	
	97	05 042 04		<b>9,7 %</b>	72 100	8,6		9,9 %	896	13,8	70,1	
		AS Gelsenkirchen-Heßler (15)		75 900	45 200		0,57	3 250	4 104	10,2	76,1	
		AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)		76 700	79 900	12,7	0,93	8,2 %	2 801	5,4	73,4	
	4	2,2 / 2,2										
<b>A 42</b>	<b>4408 2156</b>		A	<b>78 700</b>	86 400	12,2	0,94	3 550	4 397	10,3	76,4	
	97	05 042 04		<b>10,9 %</b>	81 100	11,0		9,9 %	1 042	15,5	71,0	
		AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)		72 400	47 600		0,53	3 800	4 775	11,3	76,9	
		AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)		76 200	92 100	13,9	1,01	8,2 %	3 259	6,1	74,2	
	4	4,5 / 4,5										
<b>A 42</b>	<b>4408 2157</b>		A	<b>83 900</b>	91 400	10,6	0,95	3 850	4 684	9,1	76,4	
	97	05 042 04		<b>9,6 %</b>	86 500	10,4		9,9 %	1 110	13,7	71,0	
		AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)		74 300	52 900		0,57	4 000	5 088	10,0	77,0	
		AS Herne-Wanne (19)		77 600	94 800	12,5	1,06	8,2 %	3 473	5,4	74,3	
	4	1,7 / 1,7										
<b>A 42</b>	<b>4408 5116</b>		DZ	<b>85 400</b>	92 700	10,9	0,95	3 750	4 772	9,3	76,5	
	97	05 042 04		<b>9,8 %</b>	88 200	10,5		8,9 %	1 129	14,3	71,2	
		AS Herne-Wanne (19)		80 600	55 200		0,58	4 100	5 168	10,2	77,1	
		AS Herne-Crange (20)		79 800	97 100	12,5	1,05	7,2 %	3 583	5,5	74,5	
	4	1,3 / 1,3	5116									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					W	U	S	Di-Do <sub>NZB</sub>				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	76 600	81 700	10,7	0,98	3 550	4 279	8,8	76,0
					9,3 %	80 400	9,4					
A 42	4409 2161	05 042 04	A	AS Herne-Crange (20) AK Herne (A 43)	79 700	53 500		0,60	3 600	4 647	9,7	76,5
					85 800	90 600	12,9	0,93	8,2 %	3 172	5,2	73,9
		2,2 / 2,2										
A 42	4409 2188	05 042 04	A	AK Herne (A 43) AS Herne-Baukau (22)	58 600	62 600	12,3	1,05	2 800	3 270	10,4	75,1
					11,0 %	65 800	11,3		9,9 %	775	15,6	69,8
					59 000	35 000		0,56	2 750	3 552	11,5	75,7
		1,0 / 1,0			57 000	63 700	13,1	1,10	8,2 %	2 424	6,1	72,9
A 42	4409 2171	05 042 04	A	AS Herne-Baukau (22) AS Herne-Horsthausen (23)	61 200	68 000	9,9	0,92	2 900	3 420	8,6	75,0
					9,1 %	62 300	10,2		9,9 %	811	13,0	69,5
					50 500	35 000		0,52	2 850	3 715	9,5	75,5
		1,5 / 1,5			51 500	67 800	10,6	1,15	8,2 %	2 535	5,1	72,9
A 42	4409 2172	05 042 04	A	AS Herne-Horsthausen (23) AS Herne-Börnig (24)	61 700	70 100	10,5	0,86	2 900	3 446	9,3	75,1
					9,8 %	60 100	10,9		9,9 %	817	13,9	69,7
					45 100	32 700		0,46	2 900	3 743	10,2	75,7
		2,3 / 2,3			48 200	72 500	11,4	1,07	8,2 %	2 555	5,5	73,0
A 42	4409 2173	05 042 04	A	AS Herne-Börnig (24) AS Castrop-Rauxel-Bladenhorst (25)	51 400	58 900	10,9	0,83	2 450	2 867	9,4	74,4
					9,9 %	48 900	10,1		9,9 %	680	14,1	69,0
					44 600	26 400		0,44	2 400	3 114	10,3	74,9
		2,1 / 2,1			45 200	60 500	12,3	1,09	8,2 %	2 125	5,5	72,2
A 42	4409 2174	05 042 04	A	AS Castrop-Rauxel-Bladenhorst (25) AS Castrop-Rauxel (26)	50 600	57 300	12,4	0,87	2 400	2 826	10,4	74,5
					11,0 %	49 900	10,1		9,9 %	670	15,6	69,1
					37 500	27 100		0,45	2 350	3 070	11,4	75,0
		1,6 / 1,6			46 600	61 300	13,1	1,00	8,2 %	2 095	6,1	72,3
A 42	4409 2175	05 042 04	A	AS Castrop-Rauxel (26) AK Castrop-Rauxel-Ost (A 45)	47 400	53 200	13,4	0,90	2 250	2 643	11,6	74,4
					12,2 %	47 600	13,0		9,9 %	627	17,4	69,1
					40 000	25 600		0,46	2 200	2 871	12,7	75,0
		3,3 / 3,3			46 200	56 000	14,1	1,04	8,2 %	1 960	6,8	72,2
A 43	4011 5109	05 043 02	DZ	AS Senden (3) AK Münster-Süd (A 1/A43)	65 400	69 400	12,4	0,93	3 550	3 745	9,7	75,6
					10,8 %	64 700	11,4		8,4 %	680	23,8	70,3
					60 300	51 700		0,76	3 600	4 072	10,2	76,0
		5,8 / 5,8	5109		60 000	72 200	14,2	1,08	8,4 %	2 762	7,3	73,7
A 43	4010 2100	05 043 02	A	AS Nottuln (4) AS Senden (3)	52 600	55 000	17,0	0,95	2 600	3 010	12,8	75,2
					14,3 %	52 100	14,5		8,4 %	547	31,4	70,2
					51 400	44 100		0,80	3 200	3 273	13,5	75,7
		6,0 / 6,0			50 800	58 800	18,2	1,03	8,4 %	2 220	9,6	73,3
A 43	4110 2100	05 043 02	A	AS Dülmen-Nord (5) AS Nottuln (4)	51 800	56 300	8,1	0,90	2 750	2 966	7,9	74,2
					8,8 %	50 400	15,6		8,4 %	539	19,3	68,7
					45 000	36 800		0,68	2 950	3 225	8,3	74,6
		10,4 / 10,4			45 900	57 100	10,4	1,16	8,4 %	2 187	5,9	72,4
A 43	4109 2100	05 043 02	A	AS Dülmen (6) AS Dülmen-Nord (5)	50 500	52 200	12,7	0,97	2 500	2 892	10,0	74,5
					11,2 %	50 700	13,5		8,4 %	525	24,5	69,3
					46 500	44 300		0,89	3 050	3 145	10,5	75,0
		2,1 / 2,1			44 900	53 100	16,2	1,16	8,4 %	2 133	7,5	72,7
A 43	4109 2101	05 043 02	A	AS Lavesum (7) AS Dülmen (6)	42 600	44 600	13,5	0,87	2 300	2 441	10,5	73,9
					11,7 %	38 800	13,9		8,4 %	443	25,7	68,7
					43 300	40 000		0,97	2 400	2 654	11,0	74,3
		9,1 / 9,1			50 300	43 700	16,8	1,22	8,4 %	1 800	7,9	72,0
A 43	4209 2151	05 043 02	A	AS Haltern (8) AS Lavesum (7)	48 000	48 600	14,0	1,00	2 500	2 747	10,4	74,4
					11,6 %	48 600	12,0		8,4 %	499	25,4	69,2
					46 500	45 200		0,99	2 800	2 987	10,9	74,8
		5,9 / 5,9			47 000	48 700	16,0	1,16	8,4 %	2 026	7,8	72,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 43</b>	90	<b>4208 2158</b>	05 043 02	A	<b>50 200</b>	52 400	11,5	1,00	2 500	2 874	9,2	74,3
		AK Marl-Nord (A 43/A 52)			<b>10,3 %</b>	52 300	12,0		8,4 %	522	22,6	69,0
		AS Haltern (8)			51 100	39 700		0,81	3 000	3 125	9,7	74,8
	4		3,3 / 3,3		53 700	52 100	12,5	1,22	8,4 %	2 120	6,9	72,5
<b>A 43</b>	90	<b>4308 2150</b>	05 043 03	A	<b>47 900</b>	51 300	9,0	0,86	2 200	2 707	7,6	73,7
		AS Marl-Sinsen (10)			<b>8,2 %</b>	44 200	11,1		6,5 %	562	14,0	68,1
		AK Marl-Nord (A 43/A 52)			51 800	39 400		0,75	2 300	2 919	8,5	74,3
	4		6,1 / 6,1		60 200	55 100	9,9	1,00	3,8 %	2 068	4,1	71,7
<b>A 43</b>	90	<b>4309 2150</b>	05 043 03	A	<b>52 000</b>	54 800	8,4	0,95	2 450	2 943	6,8	73,9
		AS Recklinghausen/Herten (11)			<b>7,4 %</b>	52 300	8,3		6,5 %	611	12,5	68,2
		AS Marl-Sinsen (10)			58 200	41 400		0,75	2 400	3 174	7,6	74,4
	4		3,8 / 3,8		58 400	58 000	10,1	1,03	3,8 %	2 248	3,7	72,0
<b>A 43</b>	90	<b>4309 2164</b>	05 043 03	DZ	<b>86 000</b>	91 600	7,1	0,94	3 800	4 870	5,7	75,8
		AK Recklinghausen (A 2)			<b>6,2 %</b>	85 700	6,6		6,5 %	1 011	10,5	70,0
		AS Recklinghausen/Herten (11)			86 800	66 100		0,73	4 200	5 252	6,4	76,3
	4		4,4 / 4,4	5132	88 000	95 600	8,1	1,06	3,8 %	3 721	3,1	74,0
<b>A 43</b>	90	<b>4409 2177</b>	05 043 03	A	<b>80 400</b>	87 000	7,5	0,85	3 550	4 551	6,0	75,6
		AS Recklinghausen-Hochlarmark (13)			<b>6,5 %</b>	73 700	7,0		6,5 %	945	11,0	69,8
		AK Recklinghausen (A 2/A43)			80 900	64 400		0,74	4 000	4 908	6,7	76,1
	4		1,5 / 1,5		88 500	91 300	8,9	1,05	3,8 %	3 477	3,3	73,7
<b>A 43</b>	97	<b>4409 2178</b>	05 043 03	A	<b>72 900</b>	75 700	6,2	0,96	3 450	4 125	4,8	74,9
		AK Herne (A 42)			<b>5,2 %</b>	72 900	5,6		6,5 %	856	8,9	69,0
		AS Recklinghausen-Hochlarmark (13)			80 900	62 400		0,87	3 350	4 449	5,4	75,4
	4		3,0 / 3,0		84 400	75 200	7,4	1,17	3,8 %	3 152	2,6	73,1
<b>A 43</b>	97	<b>4409 2180</b>	05 043 05	Ae	<b>77 000</b>	80 200	7,6	0,97	3 350	4 330	6,0	75,4
		AS Herne-Eickel (15)			<b>6,3 %</b>	77 800	6,4		9,0 %	963	9,3	69,6
		AK Herne (A 42)			87 700	64 400		0,82	3 150	4 643	6,8	75,9
	4		1,5 / 1,5		93 600	83 300	8,8	0,98	6,4 %	3 390	3,1	73,6
<b>A 43</b>	97	<b>4409 5107</b>	05 043 05	De	<b>99 600</b>	105 900	8,6	0,95	4 150	5 599	7,2	76,8
		AS Bochum-Riemke (16)			<b>7,6 %</b>	100 800	8,1		9,0 %	1 245	11,1	71,1
		AS Herne-Eickel (15)			93 300	74 800		0,72	4 150	6 004	8,1	77,3
	4		1,8 / 1,8	5107	93 000	110 200	10,0	1,05	6,4 %	4 384	3,7	74,9
<b>A 43</b>	97	<b>4409 2182</b>	05 043 05	Ae	<b>72 100</b>	80 900	8,1	0,70	2 400	4 054	6,7	75,3
		AS Bochum-Gerthe (17)			<b>7,1 %</b>	57 000	8,4		9,0 %	901	10,4	69,5
		AS Bochum-Riemke (16)			88 200	58 200		0,73	3 700	4 347	7,6	75,8
	4		3,6 / 3,6		84 800	84 000	9,4	0,86	6,4 %	3 174	3,5	73,4
<b>A 43</b>	97	<b>4509 2158</b>	05 043 05	Ae	<b>87 800</b>	94 000	7,8	0,95	3 650	4 934	6,5	76,1
		AS Bochum-Laer (18)			<b>6,8 %</b>	89 100	7,5		9,0 %	1 097	10,0	70,3
		AK Bochum (A 40)			83 100	63 300		0,68	3 750	5 291	7,3	76,6
	4		3,3 / 3,3		84 300	97 600	9,1	1,06	6,4 %	3 863	3,3	74,2
<b>A 43</b>	90	<b>4509 2159</b>	05 043 05	Ae	<b>74 100</b>	76 900	6,7	1,06	3 000	4 167	5,7	75,2
		AK Bochum/Witten (A 44/A43)			<b>6,0 %</b>	81 500	7,5		9,0 %	927	8,8	69,3
		AS Bochum-Laer (18)			83 600	55 100		0,72	3 250	4 468	6,5	75,6
	4		2,0 / 2,0		78 000	80 300	7,7	1,04	6,4 %	3 263	2,9	73,4
<b>A 43</b>	90	<b>4509 2173</b>	05 043 07	S	<b>67 400</b>	67 500	4,7	1,14	3 350	3 820	4,3	74,4
		AS Witten-Heven (20)			<b>4,5 %</b>	76 700	6,4		7,6 %	776	6,8	68,1
		AK Bochum/Witten (A 44)			70 800	55 700		0,63	3 650	4 135	4,8	74,9
	4		3,1 / 3,1		67 800	93 000	6,5	0,54	5,1 %	2 871	2,1	72,6
<b>A 43</b>	90	<b>4509 2174</b>	05 043 07	S	<b>71 100</b>	78 500	6,5	0,84	3 850	4 031	5,5	75,0
		AS Witten-Herbede (21)			<b>5,9 %</b>	66 100	6,9		7,6 %	819	8,8	68,8
		AS Witten-Heven (20)			49 600	50 000		0,63	3 550	4 364	6,2	75,5
	4		3,0 / 3,0		57 800	84 000	7,6	0,99	5,1 %	3 030	2,8	73,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 43</b>	90	<b>4609 5108</b>	05 043 07	S	<b>54 000</b> 7,4 % 52 000 50 800	58 300 53 500 38 900 62 200	8,4 8,0 8,0 9,5	0,92 0,66 1,00	2 800 7,6 % 2 850 5,1 %	3 061 622 3 314 2 301	7,0 11,1 7,8 3,5	74,1 68,0 74,7 72,0
	4	AS Sprockhövel (22) AS Witten-Herbede (21)	6,8 / 6,8	5108								
<b>A 43</b>	90	<b>4609 2158</b>	05 043 07	S	<b>50 000</b> 8,5 % 47 600 48 200	52 900 52 100 36 700 54 800	9,0 11,5 10,0	0,98 0,70 1,06	2 550 7,6 % 2 650 5,1 %	2 834 576 3 068 2 130	8,0 12,8 9,0 4,0	74,0 68,0 74,6 71,8
	4	AK Wuppertal-Nord (A 1/A 46) AS Sprockhövel (22)	4,8 / 4,8									
<b>A 44</b>	10	<b>5202 5074</b>	05 044 50	Dv	<b>27 200</b> 22,0 % 26 200 26 200	27 600 29 600 22 700 28 200	26,1 21,0 21,0 29,9	1,07 0,78 1,11	1 300 4,1 % 1 350 13,9 %	1 502 390 1 589 1 244	20,1 36,7 20,8 17,6	73,3 69,2 73,6 72,1
	4	GÜ Lichtenbusch (1) AS Aachen-Lichtenbusch (2)	0,5 / 0,5	5074								
<b>A 44</b>	10	<b>5202 5077</b>	05 044 01	Dv	<b>41 400</b> 15,9 % 39 800 40 200	43 000 43 700 32 800 45 200	18,5 15,8 10,7 20,7	1,01 0,72 1,08	1 950 12,6 % 1 950 10,5 %	2 338 497 2 525 1 779	14,4 30,0 14,8 12,8	74,4 69,7 74,8 72,9
	4	AS Aachen-Lichtenbusch (2) AS Aachen-Brand (3)	4,3 / 4,3	5077								
<b>A 44</b>	10	<b>5103 2103</b>	05 044 02	A	<b>51 600</b> 8,3 % 48 900 48 900	56 100 54 500 31 700 64 700	9,3 8,4 8,4 10,0	0,97 0,48 0,87	2 700 9,8 % 2 450 8,9 %	2 931 581 3 156 2 251	7,8 12,7 8,6 4,8	74,1 68,0 74,6 72,3
	4	AS Broichweiden (5a) AS Merzbrück RA Begau	2,5 / 2,5									
<b>A 44</b>	10	<b>5103 2102</b>	05 044 02	A	<b>50 000</b> 8,2 % 48 900 54 300	54 600 52 100 30 900 62 800	9,4 8,0 8,4 10,1	0,96 0,48 0,87	2 500 9,8 % 2 450 8,9 %	2 843 564 3 061 2 184	7,8 12,6 8,5 4,7	74,0 67,9 74,5 72,1
	4	AS Merzbrück RA Begau AS Alsdorf (5b)	3,1 / 3,1									
<b>A 44</b>	10	<b>5103 2101</b>	05 044 02	A	<b>42 200</b> 9,8 % 40 600 46 900	45 500 42 500 29 500 49 200	11,2 9,8 8,4 12,7	0,93 0,59 1,00	2 050 9,8 % 2 150 8,9 %	2 395 475 2 579 1 840	9,2 14,9 10,1 5,6	73,5 67,5 74,0 71,6
	4	AS Alsdorf (5b) AS Aldenhoven (6)	5,3 / 5,3									
<b>A 44</b>	10	<b>5003 2101</b>	05 044 02	A	<b>34 600</b> 11,1 % 36 800 40 200	36 400 37 200 25 100 40 700	13,2 10,3 10,3 13,7	1,02 0,60 0,94	1 800 9,8 % 1 650 8,9 %	1 967 390 2 118 1 511	10,5 17,0 11,6 6,4	72,9 67,0 73,5 70,9
	4	AS Aldenhoven (6) AS Jülich-West (7)	3,8 / 3,8									
<b>A 44</b>	10	<b>5004 2102</b>	05 044 02	A	<b>34 800</b> 13,0 % 33 000 40 400	37 100 35 400 25 600 39 200	14,4 15,4 10,4 16,1	0,95 0,64 1,06	1 750 9,8 % 1 700 8,9 %	1 978 392 2 130 1 519	12,3 19,9 13,5 7,5	73,3 67,4 73,8 71,2
	4	AS Jülich-West (7) AS Jülich-Ost (8)	6,4 / 6,4									
<b>A 44</b>	10	<b>5004 5017</b>	05 044 02	Dv	<b>33 900</b> 12,8 % 33 200 38 400	36 300 33 300 25 800 38 000	14,6 13,7 10,4 16,3	0,92 0,66 1,07	1 700 9,8 % 1 650 8,9 %	1 927 382 2 075 1 480	12,1 19,6 13,3 7,4	73,1 67,3 73,7 71,1
	4	AS Jülich-Ost (8) AS Titz (9)	5,6 / 5,6	5017								
<b>A 44</b>	10	<b>4904 2105</b>	05 044 02	A	<b>33 100</b> 12,3 % 34 100 43 700	35 900 31 400 25 100 37 100	13,9 13,8 8,4 15,9	0,88 0,66 1,10	1 650 9,8 % 1 650 8,9 %	1 881 373 2 025 1 445	11,6 18,8 12,8 7,1	73,0 67,1 73,5 70,9
	4	AS Titz (9) AD Jackerath (A 61)	5,3 / 5,3									
<b>A 44</b>	10	<b>4804 2107</b>	05 03	A	<b>3 900</b> 9,0 % 4 900 4 700	4 600 3 000 2 300 4 900	10,4 7,7 7,7 10,9	0,65 0,49 1,04	300 7,0 % 250 7,7 %	220 37 242 154	8,6 13,7 9,4 5,0	63,0 56,3 63,6 60,7
	4	AD Holz (A 46) AS MG-Odenkirchen (13)	2,2 / 2,2									
<b>A 44</b>	10	<b>4704 2102</b>	05 03	A	<b>19 800</b> 6,9 % 21 000 26 800	22 700 19 900 8 900 24 600	7,2 8,0 8,0 8,2	0,87 0,39 1,03	1 100 5,8 % 1 650 5,7 %	1 138 194 1 251 798	6,7 9,3 7,5 3,0	69,8 62,6 70,3 67,3
	4	AS MG-Ost (21) AK Neersen (A 52)	2,4 / 2,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 44	10	4704 2101 AK Neersen (A 52) AS Neersen (22)	05 044 05	Dv	66 200	73 100	9,6	0,90	3 400	3 784	8,3	75,3
					8,7 %	65 400	9,3		7,5 %	700	12,3	68,8
4		1,3 / 1,3	5081		59 400	41 900		0,58	3 650	4 171	9,2	75,9
					55 700	78 600	10,5	1,02	6,8 %	2 622	4,1	72,7
A 44	10	4705 2110 AS Neersen (22) AS Münchheide (23)	05 044 05	Dv	65 800	72 700	9,7	0,89	3 600	3 761	8,4	75,3
					8,8 %	64 900	9,4		6,1 %	701	12,5	68,8
4		2,4 / 2,4	5078		59 700	41 500		0,58	4 200	4 153	9,3	75,9
					57 000	78 300	10,6	1,02	6,2 %	2 586	4,2	72,7
A 44	10	4705 2111 AS Münchheide (23) AS Krefeld-Forstwald (24)	05 044 05	A	53 100	60 000	11,7	0,85	2 900	3 034	10,6	74,8
					11,1 %	50 900	13,8		6,8 %	563	15,8	68,4
4		2,2 / 2,2			59 900	30 500		0,48	3 050	3 347	11,8	75,5
					58 300	69 800	11,6	0,87	6,5 %	2 094	5,3	72,1
A 44	10	4705 2112 AS Krefeld-Forstwald (24) AS Krefeld-Fichtenhain (25)	05 044 05	A	42 000	45 900	13,5	0,93	2 400	2 400	11,8	74,0
					12,3 %	42 600	14,3		6,8 %	446	17,5	67,7
4		2,1 / 2,1			43 000	27 000		0,54	2 350	2 648	13,1	74,7
					38 100	54 800	12,9	0,82	6,5 %	1 657	5,9	71,2
A 44	10	4705 2113 AS Krefeld-Fichtenhain (25) AS Osterath (26)	05 044 05	A	53 000	57 200	12,5	0,99	2 900	3 029	11,0	74,9
					11,5 %	56 900	13,4		6,8 %	562	16,3	68,5
4		3,6 / 3,6			46 800	32 800		0,54	3 050	3 342	12,2	75,5
					47 000	66 200	12,1	0,88	6,5 %	2 091	5,5	72,1
A 44	10	4705 2101 AS Osterath (26) AK Meerbusch (A 57)	05 044 05	A	60 100	65 800	10,9	0,95	3 350	3 432	9,8	75,2
					10,2 %	62 700	12,3		6,8 %	637	14,5	68,7
4		2,1 / 2,1			53 300	35 700		0,52	3 350	3 786	10,8	75,8
					52 900	75 000	11,1	0,91	6,5 %	2 369	4,9	72,5
A 44	10	4705 2102 AK Meerbusch (A 57) AS Lank-Latum (28)	05 044 06	A	58 500	62 800	9,2	1,00	3 850	3 322	7,0	74,5
					7,5 %	63 000	5,7		2,6 %	662	11,2	68,3
6		1,6 / 1,6			57 400	37 000		0,60	4 250	3 626	7,8	75,1
					52 800	68 500	10,5	1,02	3,4 %	2 407	3,6	72,2
A 44	10	4706 5079 AS Lank-Latum (28) AS Düsseldorf-Messe/Arena (29)	05 044 06	DZ	73 100	81 000	6,2	0,87	4 650	4 150	5,3	75,0
					5,6 %	70 200	5,9		2,6 %	827	8,4	68,8
6		5,5 / 5,5	5079		63 500	47 300		0,59	5 450	4 530	5,9	75,6
					55 700	88 700	6,9	1,01	3,4 %	3 007	2,7	72,9
A 44	10	4706 9001 AS Düsseldorf-Messe/Arena (29) AS Düsseldorf-Stockum (30)	05 044 06	A	61 800	68 300	6,3	0,77	4 350	3 511	5,4	74,4
					5,8 %	52 500	7,4		2,6 %	700	8,6	68,1
6		1,3 / 1,3			59 500	49 300		0,70	4 150	3 832	6,0	74,9
					63 200	78 200	6,7	0,92	3,4 %	2 544	2,8	72,2
A 44	10	4706 9002 AS Düsseldorf-Stockum (30) AS Düsseldorf-Flughafen (31)	05 044 06	A	71 700	77 800	5,7	0,91	3 450	4 074	4,9	74,9
					5,2 %	70 700	5,7		2,6 %	812	7,7	68,5
6		2,3 / 2,3			70 400	50 500		0,61	6 650	4 447	5,4	75,4
					53 400	91 400	6,3	0,87	3,4 %	2 952	2,5	72,8
A 44	10	4706 2106 AS Düsseldorf-Flughafen (31) AK Düsseldorf-Nord (A 52)	05 044 06	A	73 700	79 100	5,9	0,91	4 400	4 189	4,9	75,0
					5,2 %	72 000	5,2		2,6 %	835	7,7	68,6
6		3,0 / 3,0			66 500	56 300		0,72	5 900	4 573	5,4	75,5
					72 500	86 900	6,7	1,00	3,4 %	3 035	2,5	72,9
A 44	10	4707 2105 AK Düsseldorf-Nord (A 52) RA Reichswaldallee	05 044 07	O	35 400	38 500	5,4	0,90	2 500	1 995	4,7	71,7
					4,8 %	34 500	5,0		4,4 %	424	5,7	65,2
4		2,9 / 2,9	5097		39 700	24 700		0,65	1 750	2 191	5,2	72,2
					43 000	42 000	5,9	0,99	4,7 %	1 406	2,4	69,6
A 44	10	4707 2104 RA Reichswaldallee AS Ratingen-Schwarzbach (33)	05 044 07	A	40 000	42 000	4,8	1,05	2 350	2 255	5,0	72,3
					5,1 %	44 200	8,4		4,4 %	479	6,1	65,9
4		2,9 / 2,9			39 500	27 400		0,67	2 300	2 477	5,6	72,9
					41 500	45 300	5,0	1,01	4,7 %	1 589	2,6	70,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 44	10	4707 2103	05 044 07	A	37 600	37 500	6,4	1,23	2 650	2 124	6,3	72,4
		AS Ratingen-Schwarzbach (33)			6,5 %	46 000	9,6		4,4 %	451	7,7	66,0
		AS Ratingen-Ost (34)			40 300	28 000		0,77	1 850	2 333	7,0	73,0
	4		2,2 / 2,2		38 400	40 200	6,5	1,02	4,7 %	1 497	3,2	70,1
A 44	10	4608 5067	05 044 08	S	18 400	20 800	5,1	0,88	1 100	1 060	4,7	69,0
		AS Heiligenhaus-Hetterscheidt (36)			4,7 %	18 200	5,0		4,4 %	177	4,1	61,0
		AS Dreieck Velbert-Nord (37)			17 400	10 100		0,49	1 000	1 159	5,5	69,6
	4		2,1 / 2,1	5067	17 800	22 100	5,7	1,02	3,1 %	764	1,3	66,6
A 44	10	4608 2105	05 044 08	A	7 400	9 100	3,8	0,57	650	423	3,7	64,7
		AD Velbert-Nord (B 224)			3,8 %	5 200	6,1		3,1 %	77	4,9	57,6
		AD Velbert-Nord (A 535)			5 700	4 100		0,48	450	461	4,2	65,2
	4		1,1 / 1,1		5 400	9 200	4,6	1,12	2,5 %	310	1,6	62,7
A 44	10	4608 5066	05 044 08	DZ	27 700	31 000	4,6	0,87	2 100	1 583	4,1	70,6
		AD Velbert-Nord (A 535)			4,2 %	26 900	4,4		3,1 %	287	5,4	63,5
		AS Langenberg (38)			22 200	16 400		0,53	1 750	1 724	4,6	71,1
	4		2,4 / 2,4	5066	14 500	33 000	5,1	1,02	2,5 %	1 161	1,7	68,5
A 44	97	4608 2205	05 044 08	A	26 500	29 600	3,7	0,87	2 050	1 515	3,3	70,1
		AS Langenberg (38)			3,3 %	25 700	3,5		3,1 %	275	4,3	63,0
		AS Essen-Kupferdreh (39)				16 100		0,55	1 650	1 649	3,7	70,6
	4		2,8 / 2,8			31 300	4,3	1,03	2,5 %	1 111	1,4	68,2
A 44	97	4608 2201	05 044 08	A	38 600	42 400	5,4	0,91	3 200	2 209	4,8	72,2
		AS Essen-Kupferdreh (39)			4,9 %	38 600	5,6		3,1 %	401	6,4	65,2
		AS Essen-Überruhr (40)			31 600	24 500		0,60	2 250	2 406	5,4	72,7
	4		2,1 / 2,1		25 800	43 700	5,5	1,09	2,5 %	1 620	2,0	70,1
A 44	97	4508 2203	05 044 08	A	40 700	42 200	5,1	1,12	3 600	2 328	4,1	72,2
		AS Essen-Überruhr (40)			4,2 %	47 400	3,1		3,1 %	422	5,4	65,1
		AS Essen-Heisingen (41)			33 900	26 800		0,65	2 150	2 536	4,6	72,7
	4		0,8 / 0,8		30 400	43 700	5,5	1,07	2,5 %	1 708	1,7	70,2
A 44	90	4509 2177	05 06	A	62 700	69 700	5,9	0,90	3 200	3 607	5,1	74,4
		AK Bochum/Witten (A 43)			5,2 %	62 400	5,2		4,3 %	614	6,6	67,1
		AS Witten-Zentrum (43)			57 700	37 000		0,53	3 550	3 966	5,7	74,9
	6		2,2 / 2,2		63 500	73 500	6,8	1,04	4,3 %	2 530	2,6	72,2
A 44	90	4510 2150	05 06	A	57 000	63 800	6,6	0,86	3 200	3 280	6,2	74,2
		AS Witten-Zentrum (43)			6,4 %	54 900	8,6		5,1 %	558	8,3	67,0
		AS Witten-Stockum (44)			51 300	34 500		0,55	3 300	3 606	7,0	74,8
	6		2,6 / 2,6		59 700	65 000	7,9	1,07	5,1 %	2 301	2,5	71,7
A 44	90	4510 2151	05 06	A	56 000	61 800	6,9	0,90	3 150	3 223	6,1	74,1
		AS Witten-Stockum (44)			6,2 %	55 800	6,5		5,0 %	548	8,0	66,9
		AS Witten-Annen (45)			46 500	34 900		0,56	3 100	3 543	6,9	74,7
	6		2,0 / 2,0		57 300	62 000	8,4	1,08	5,0 %	2 260	2,3	71,6
A 44	90	4510 2152	05 06	A	46 900	52 100	8,7	0,89	2 600	2 696	7,4	73,7
		AS Witten-Annen (45)			7,7 %	46 500	7,5		6,0 %	459	11,0	66,7
		AK Dortmund/Witten (A 44/A 45)			41 700	28 000		0,53	2 700	2 964	8,2	74,3
	6		2,1 / 2,1		49 400	54 400	10,0	1,04	6,2 %	1 891	3,7	71,2
A 44	90	4412 2101	05 044 12	DZ	86 300	89 100	18,3	0,98	3 850	4 843	13,7	77,4
		AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)			15,5 %	87 300	16,3		13,9 %	1 091	31,5	73,2
E 331		AS Unna-Ost (53)			68 500	74 500		0,83	3 650	5 264	14,4	77,9
	4		3,6 / 3,6	5135	76 500	91 800	21,6	1,09	13,0 %	3 581	10,5	75,5
A 44	90	4412 2102	05 044 12	A	75 600	76 400	20,8	1,07	3 350	4 241	15,6	77,2
		AS Unna-Ost (53)			17,6 %	81 600	18,6		13,9 %	955	35,9	73,1
E 331		AK Werl (A 44/A 445)			59 200	65 300		0,88	3 250	4 610	16,4	77,6
	4		13,1 / 13,1		62 100	76 000	25,4	1,17	13,0 %	3 136	12,0	75,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen							b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 44</b>	90	<b>4413 2104</b>	05 044 14	Ae	<b>53 300</b>	56 000	22,8	0,86	2 700	2 971	17,2	75,8	
E 331		AK Werl (A 44/A 445) AS Werl-Süd (55)			<b>19,7 %</b>	47 900	23,1		1,0 %	713	40,5	72,2	
	4		2,8 / 2,8		51 200	49 900		0,87	2 550	3 203	17,7	76,3	
						58 600	26,3	1,08	12,8 %	2 275	14,8	74,3	
<b>A 44</b>	90	<b>4414 5110</b>	05 044 14	De	<b>55 400</b>	56 400	21,8	0,99	2 850	3 089	15,9	75,8	
E 331		AS Werl-Süd (55) AS Soest (56)			<b>18,2 %</b>	55 600	19,2		1,0 %	741	37,5	72,1	
	4		11,8 / 11,8	5110	52 800	51 600		0,92	2 650	3 330	16,4	76,2	
					50 600	57 800	25,8	1,13	12,8 %	2 366	13,7	74,3	
<b>A 44</b>	90	<b>4414 2101</b>	05 044 14	Ae	<b>53 000</b>	53 900	28,6	1,02	2 750	2 958	19,8	76,2	
E 331		AS Soest (56) AS Soest-Ost (57)			<b>22,6 %</b>	54 800	19,6		1,0 %	710	46,7	72,6	
	4		4,3 / 4,3		45 700	47 700		0,88	2 500	3 189	20,4	76,6	
					48 100	56 000	30,7	1,09	12,8 %	2 266	17,1	74,7	
<b>A 44</b>	90	<b>4415 2100</b>	05 044 14	Ae	<b>38 100</b>	46 900	23,6	0,24	1 750	2 125	17,1	74,4	
E 331		AS Soest-Ost (57) AS Erwitte/Anröchte (58)			<b>19,5 %</b>	11 500	15,4		1,0 %	510	40,2	70,7	
	4		11,4 / 11,4		44 200	37 900		0,84	2 000	2 290	17,6	74,8	
					50 700	46 500	27,9	1,21	12,8 %	1 627	14,7	72,8	
<b>A 44</b>	90	<b>4416 2100</b>	05 044 14	Ae	<b>40 600</b>	40 400	27,9	1,05	2 250	2 266	20,0	75,1	
E 331		AS Erwitte/Anröchte (58) AS Geseke (59)			<b>22,9 %</b>	42 400	23,9		1,0 %	543	47,3	71,5	
	4		14,1 / 14,1		35 700	39 400		1,14	1 800	2 442	20,7	75,5	
					38 000	35 700	34,8	1,50	12,8 %	1 735	17,3	73,5	
<b>A 44</b>	90	<b>4417 2101</b>	05 044 14	Ae	<b>39 900</b>	40 800	26,6	0,91	2 050	2 224	19,3	74,9	
E 331		AS Geseke (59) AS Büren (60)			<b>22,1 %</b>	36 900	24,3		1,0 %	533	45,6	71,3	
	4		4,8 / 4,8		35 000	40 400		1,06	1 900	2 397	19,9	75,3	
					35 200	39 200	32,7	1,29	12,8 %	1 703	16,7	73,4	
<b>A 44</b>	90	<b>4417 2100</b>	05 044 14	Ae	<b>38 700</b>	39 700	28,6	0,93	2 000	2 155	21,1	75,0	
E 331		AS Büren (60) AK Wünnenberg-Haaren (A 33/A44)			<b>24,2 %</b>	37 000	27,1		1,0 %	517	49,8	71,5	
	4		9,6 / 9,6		33 300	36 700		0,94	1 800	2 323	21,8	75,4	
					34 000	40 100	33,8	1,17	12,8 %	1 650	18,2	73,4	
<b>A 44</b>	90	<b>4418 2100</b>	05 044 15	Ae	<b>51 600</b>	51 900	29,9	1,01	2 850	2 804	21,0	76,1	
E 331		AK Wünnenberg-Haaren (A 33/A44) AS Lichtenau (Westf.) (62)			<b>24,7 %</b>	52 400	25,2		2,2 %	837	49,1	73,5	
	4		9,8 / 9,8		44 600	49 600		0,96	2 750	2 986	21,0	76,4	
					40 700	53 600	35,4	1,19	16,0 %	2 258	20,9	75,2	
<b>A 44</b>	90	<b>4419 2101</b>	05 044 15	De	<b>48 800</b>	49 000	29,5	1,03	2 800	2 652	20,9	75,9	
E 331		AS Lichtenau (Westf.) (62) AS Marsberg (63)			<b>24,4 %</b>	50 300	24,8		2,0 %	793	47,7	73,2	
	4		9,0 / 9,0	5136	44 700	46 400		0,95	2 550	2 825	20,8	76,1	
					50 500	50 500	34,6	1,20	17,8 %	2 132	21,4	75,0	
<b>A 44</b>	65	<b>4520 0884</b>	05 044 15	Ae	<b>49 000</b>	46 000	31,3	1,21	2 700	2 660	20,8	75,9	
E 331		AS Marsberg (63) AS Diemelstadt (64)			<b>24,4 %</b>	55 900	23,4		2,2 %	794	48,7	73,3	
	4		4,6 / 4,6		42 700	50 900		1,09	2 600	2 832	20,8	76,1	
					38 800	48 400	35,6	1,15	16,0 %	2 142	20,7	74,9	
<b>A 44</b>	65	<b>4520 0865</b>	05 044 15	Ae	<b>50 100</b>	50 300	28,4	1,05	2 750	2 721	20,0	75,9	
E 331		AS Diemelstadt (64) AS Warburg (65)			<b>23,5 %</b>	52 800	23,7		2,2 %	812	46,8	73,2	
	4		7,2 / 7,2		41 800	45 800		0,90	2 700	2 897	20,0	76,1	
					39 000	52 600	32,6	1,16	16,0 %	2 191	19,9	74,9	
<b>A 44</b>	65	<b>4521 6866</b>	05 044 15	S	<b>48 300</b>	48 800	29,2	1,00	2 700	2 625	20,3	75,7	
E 331		AS Warburg (65) AS Breuna (66)			<b>24,0 %</b>	48 600	24,3		2,3 %	782	48,8	73,2	
	4		9,6 / 9,6	6866	41 500	46 000		0,96	2 450	2 794	20,5	76,0	
					38 900	50 600	33,7	1,18	14,2 %	2 117	19,7	74,7	
<b>A 44</b>	65	<b>4621 0867</b>	05 044 15	Ae	<b>51 100</b>	51 300	28,1	1,07	2 900	2 775	19,8	75,9	
E 331		AS Breuna (66) AS Zierenberg (67)			<b>23,3 %</b>	55 000	23,1		2,2 %	828	46,4	73,3	
	4		13,4 / 13,4		44 100	45 400		0,87	2 650	2 955	19,8	76,2	
					40 900	54 100	32,5	1,14	16,0 %	2 235	19,7	75,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I Richtung II			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 44</b>	<b>4722 0868</b>		S	<b>73 300</b>	61 600	24,2	2,01	4 150	3 983	17,8	77,2
E 331	AS Zierenberg (67)	05 044 15		<b>20,9 %</b>	123 700 S	22,2		2,2 %	1 189	41,7	74,5
	AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68)			46 500	53 300		0,82	3 800	4 241	17,8	77,5
		10,0 / 10,0		46 300	66 800	26,9	1,07	16,0 %	3 207	17,7	76,3
<b>A 44</b>	<b>4722 0869</b>		Ae	<b>61 200</b>	62 400	23,9	1,05	3 550	3 326	17,2	76,3
E 331	AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68)	05 044 15		<b>20,3 %</b>	65 700	20,5		2,2 %	993	40,4	73,6
	AK Kassel West (A 49)			52 000	51 300		0,76	3 050	3 541	17,3	76,6
		3,7 / 3,7		50 400	69 600	26,7	1,00	16,0 %	2 678	17,2	75,4
<b>A 44</b>	<b>4722 0882</b>		Ae	<b>48 300</b>	47 800	30,1	1,13	2 750	2 625	20,3	75,7
E 331	AK Kassel West (A 49)	05 044 15		<b>23,9 %</b>	53 900	20,9		2,2 %	783	47,6	73,1
	AD Kassel-Süd (A 7)			43 100	43 300		0,86	2 500	2 795	20,4	76,0
		3,9 / 3,9		36 300	52 100	31,8	1,05	16,0 %	2 113	20,3	74,8
<b>A 44</b>	<b>4724 0790</b>		Ae	<b>7 800</b>	8 300	19,1	1,05	600	438	15,6	67,3
E 331	Hess. Lichtenau-West (76)	05 044 17		<b>17,4 %</b>	8 700	20,0		7,6 %	98	33,2	62,9
	Hess. Lichtenau-Mitte (77)			6 700	5 100		0,65	550	484	16,3	67,8
		2,7 / 2,7			8 300	23,4	1,19	6,8 %	299	12,8	65,2
<b>A 44</b>	<b>4824 0801</b>		Ae	<b>7 500</b>	8 000	20,3	1,02	550	420	16,6	67,3
E 331	AS Hessisch Lichtenau-Mitte (77)	05 044 17		<b>18,5 %</b>	8 100	21,7		7,6 %	94	35,3	62,9
	AS Hessisch Lichtenau-Ost (78)			6 700	5 200		0,65	550	464	17,3	67,8
		2,6 / 2,6			8 500	22,9		6,8 %	287	13,6	65,1
<b>A 45</b>	<b>4410 2166</b>		DZ	<b>55 000</b>	60 800	12,2	0,88	3 400	3 104	10,1	74,8
E 41	AK Castrop-Rauxel-Ost (A 42)	05 045 01		<b>11,0 %</b>	53 500	11,8		8,4 %	661	19,5	69,7
	AK Dortmund-Nordwest (A 2)			52 000	35 600		0,58	3 100	3 409	10,8	75,4
		2,8 / 2,8	5138	41 800	63 400	13,8	1,05	8,1 %	2 187	6,9	72,6
<b>A 45</b>	<b>4410 2168</b>		A	<b>70 400</b>	77 200	10,3	0,91	4 350	3 978	8,6	75,6
E 41	AS Dortmund-Hafen (4)	05 045 01		<b>9,2 %</b>	70 000	9,8		8,2 %	841	15,4	70,1
	AK Castrop-Rauxel-Ost (A 42)			61 000	46 000		0,61	3 900	4 359	9,3	76,1
		5,3 / 5,3		62 100	78 500	11,4	1,10	7,4 %	2 836	5,5	73,4
<b>A 45</b>	<b>4410 2174</b>		DZ	<b>70 700</b>	79 000	9,3	0,83	4 300	3 994	7,9	75,5
E 41	AK Dortmund-West (A 40)	05 045 01		<b>8,3 %</b>	65 700	8,8		8,0 %	839	13,0	69,7
	AS Dortmund-Hafen (4)			49 800	46 200		0,59	4 000	4 365	8,6	76,0
		2,5 / 2,5	5139	81 800	81 300	10,6	1,06	6,7 %	2 880	4,7	73,3
<b>A 45</b>	<b>4510 2162</b>		S	<b>60 100</b>	66 100 S	10,6	0,90	3 150	3 397	8,8	75,0
E 41	AS Dortmund-Eichlinghofen (6)	05 045 02		<b>9,3 %</b>	59 700 S	9,4		8,7 %	718	14,9	69,3
	AK Dortmund-West (A 40)			56 500	38 900 S		0,60	3 250	3 682	9,5	75,5
		2,1 / 2,1		56 200	68 200	12,8	1,07	9,1 %	2 541	5,4	73,0
<b>A 45</b>	<b>4510 2163</b>		S	<b>63 200</b>	68 200 S	9,9	0,95	3 350	3 568	8,2	75,1
E 41	AK Dortmund/Witten (A 45/A 44)	05 045 02		<b>8,8 %</b>	64 600 S	9,4		8,7 %	754	13,9	69,4
	AS Dortmund-Eichlinghofen (6)			56 600	42 800 S		0,63	3 400	3 867	8,9	75,6
		2,3 / 2,3		71 500	71 100	11,7	1,05	9,1 %	2 669	5,1	73,1
<b>A 45</b>	<b>4510 2165</b>		S	<b>68 700</b>	75 000 S	11,2	0,84	3 600	3 881	9,3	75,7
E 41	AS Dortmund-Süd (8)	05 045 02		<b>10,0 %</b>	63 300 S	11,4		8,7 %	820	15,9	70,1
	AK Dortmund/Witten (A 45/A 44)			68 100	52 100 S		0,70	3 700	4 207	10,2	76,2
		6,3 / 6,3		79 600	78 800	13,7	1,04	9,1 %	2 903	5,8	73,6
<b>A 45</b>	<b>4511 2163</b>		S	<b>91 500</b>	96 400	14,9	0,94	4 200	5 139	11,4	77,3
E 41	AS Schwerte-Ergste (10)	05 045 05		<b>12,9 %</b>	90 500	13,9		9,9 %	1 157	26,7	73,0
	AK Westhofener Kreuz (A 1/A 45)			83 400	74 800		0,77	3 800	5 557	12,1	77,7
		3,1 / 3,1	5140	82 400	101 100	17,6	1,05	10,5 %	3 887	8,2	75,4
<b>A 45</b>	<b>4611 2150</b>		S	<b>87 900</b>	92 900	16,0	0,92	4 350	4 937	12,1	77,2
E 41	AK Hagen (A 45/A 46)	05 045 05		<b>13,8 %</b>	85 100	15,1		9,9 %	1 111	28,5	73,0
	AS Schwerte-Ergste (10)			74 700	73 200		0,79	3 400	5 338	12,9	77,7
		5,4 / 5,4		77 000	97 600	17,7	1,05	10,5 %	3 734	8,7	75,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 45</b>	90	<b>4611 2160</b>	05 045 05	S	<b>77 000</b>	81 700	17,9	0,85	3 850	4 323	13,6	76,9
E 41		AS Hagen-Süd (12) AK Hagen (A 45/A 46)			<b>15,4 %</b>	69 300	17,9	0,81	9,9 %	973	31,9	72,8
	5		2,6 / 2,6		66 900	69 100		1,01	2 900	4 675	14,5	77,4
					71 800	89 200	20,5		10,5 %	3 270	9,8	75,0
<b>A 45</b>	90	<b>4711 2150</b>	05 045 05	S	<b>62 800</b>	66 100	19,8	0,88	2 900	3 522	14,9	76,2
E 41		AS Lüdenscheid (14) AS Lüdenscheid-Nord (13)			<b>16,9 %</b>	58 100 S	18,7	0,80	9,9 %	793	34,8	72,2
	5		4,9 / 4,9		56 800	56 300		0,99	2 600	3 809	15,8	76,7
					64 200	73 400	22,0		10,5 %	2 664	10,7	74,3
<b>A 45</b>	90	<b>4712 2150</b>	05 045 05	S	<b>64 100</b>	71 300	23,9	0,72	3 100	3 597	18,0	76,8
E 41		AS Lüdenscheid-Süd (15) AS Lüdenscheid (14)			<b>20,3 %</b>	51 400 S	19,7	0,90	9,9 %	810	42,0	72,9
	5		4,7 / 4,7		52 400	52 900		1,27	2 550	3 890	19,1	77,3
					59 600	61 500	27,5		10,5 %	2 721	12,9	74,8
<b>A 45</b>	90	<b>4812 2150</b>	05 045 05	S	<b>58 100</b>	60 700	16,6	0,87	2 700	3 259	13,1	75,6
E 41		AS Meinerzhagen (16) AS Lüdenscheid-Süd (15)			<b>14,9 %</b>	52 800 S	20,1	0,95	9,9 %	734	30,8	71,4
	5		11,7 / 11,7		51 300	54 600		1,11	2 400	3 524	14,0	76,1
					55 300	60 100	21,0		10,5 %	2 465	9,5	73,7
<b>A 45</b>	90	<b>4912 2150</b>	05 045 05	S	<b>53 100</b>	55 000	18,5	0,88	2 550	2 977	14,9	75,5
E 41		AS Drolshagen (17) AS Meinerzhagen (16)			<b>16,9 %</b>	48 600 S	23,2	1,15	9,9 %	670	35,0	71,4
	5		9,4 / 9,4		46 100	51 300		1,30	2 100	3 220	15,8	76,0
					49 700	46 700	22,8		10,5 %	2 252	10,7	73,6
<b>A 45</b>	90	<b>4912 2151</b>	05 045 05	S	<b>58 300</b>	63 300	17,9	0,80	2 750	3 273	14,3	75,8
E 41		AS Olpe (18) AS Drolshagen (17)			<b>16,2 %</b>	50 400 S	20,8	0,95	9,9 %	737	33,4	71,7
	5		5,1 / 5,1		45 700	49 400		1,28	2 350	3 539	15,1	76,3
					49 600	54 300	26,3		10,5 %	2 475	10,3	73,9
<b>A 45</b>	90	<b>4912 2152</b>	05 045 05	S	<b>65 300</b>	71 100	19,7	0,83	3 150	3 668	15,4	76,5
E 41		AK Olpe-Süd (A 45/A 4) AS Olpe (18)			<b>17,4 %</b>	58 800 S	20,2	0,88	9,9 %	826	36,0	72,4
	4		4,9 / 4,9		51 700	52 300		1,26	2 600	3 966	16,3	77,0
					54 700	62 100	24,7		10,5 %	2 774	11,0	74,5
<b>A 45</b>	90	<b>5013 2160</b>	06 045 07	A	<b>61 100</b>	61 900	24,9	0,97	3 150	3 363	17,3	76,4
E 41		AS Freudenberg (20) AK Olpe-Süd (A 45/A 4)			<b>20,7 %</b>	59 900	21,5	0,97	11,6 %	901	45,3	73,6
	4		10,8 / 10,8		51 300	59 500		1,15	2 900	3 593	17,8	76,8
					60 000	64 900	28,1		2,8 %	2 672	15,3	75,1
<b>A 45</b>	90	<b>5114 2150</b>	06 045 07	A	<b>64 100</b>	64 700	20,3	1,04	3 300	3 533	14,8	76,2
E 41		AS Siegen-Süd (22) AS Siegen (21)			<b>17,7 %</b>	67 100	21,2	0,89	11,6 %	946	38,7	73,3
	5		5,3 / 5,3		52 400	58 300		1,10	3 050	3 774	15,3	76,6
					57 300	69 400	23,0		2,8 %	2 806	13,1	74,9
<b>A 45</b>	90	<b>5114 2151</b>	06 045 07	A	<b>67 100</b>	69 600	19,8	0,94	3 300	3 695	14,6	76,4
E 41		AS Wilnsdorf (23) AS Siegen-Süd (22)			<b>17,4 %</b>	65 700	20,8	0,84	11,6 %	989	38,1	73,4
	5		4,5 / 4,5		58 200	59 300		1,09	3 350	3 947	15,0	76,7
					59 500	75 100	23,4		2,8 %	2 935	12,9	75,1
<b>A 45</b>	90	<b>5214 2150</b>	06 045 07	A	<b>59 900</b>	61 100	26,3	1,02	3 000	3 300	18,7	76,5
E 41		LG (NW/HE) AS Wilnsdorf (23)			<b>22,2 %</b>	62 500	24,0	0,85	11,6 %	884	48,7	73,8
	5		5,4 / 5,4		56 600	52 300		1,09	2 950	3 525	19,2	76,9
					57 100	65 400	28,3		2,8 %	2 621	16,5	75,2
<b>A 45</b>	43	<b>5214 0860</b>	06 045 07	A	<b>63 200</b>	65 100	23,1	0,98	3 150	3 482	16,0	76,4
E 40		LG (NW/HE) AS Haiger/Burbach (24)			<b>19,1 %</b>	64 000	18,5	0,81	2,8 %	932	41,9	73,5
	5		3,7 / 3,7		48 000	55 200		1,01	3 100	3 720	16,5	76,7
					57 100	72 700	26,0		11,6 %	2 766	14,1	75,1
<b>A 45</b>	43	<b>5215 6835</b>	06 045 07	Dv	<b>52 900</b>	53 800	24,6	0,98	2 650	2 913	17,1	75,7
E 40		AS Haiger/Burbach (24) AS Dillenburg (25)			<b>20,4 %</b>	53 000	20,6	0,92	2,8 %	780	44,7	72,9
	5		8,3 / 8,3	6835	50 900	49 300		1,15	2 600	3 112	17,6	76,1
					54 200	56 600	28,6		11,6 %	2 314	15,1	74,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W					
A 45	43	5315 0836	06 045 07	DZ	54 500	57 300	23,0	0,90	2 700	3 004	16,1	75,7	
E 40	5	AS Dillenburg (25) AS Herborn-West (26)	8,8 / 8,8	AT	19,2 % 48 100 52 400	51 500 48 500 61 800	19,7 19,7 25,5	0,83 1,04	2,8 % 2 700 11,6 %	804 3 209 2 386	42,2 16,6 14,2	72,8 76,1 74,4	
A 45	43	5315 0837	06 045 07	A	55 800	56 300	22,5	1,03	2 800	3 074	15,7	75,8	
E 40	5	AS Herborn-West (26) AS Herborn-Süd (27)	3,2 / 3,2	A	18,7 % 49 300 51 900	58 000 51 300 60 400	19,2 19,2 26,0	0,90 1,10	2,8 % 2 750 11,6 %	823 3 284 2 442	41,0 16,2 13,9	72,9 76,1 74,5	
A 45	43	5316 0838	06 045 07	A	60 000	61 400	21,2	0,98	3 000	3 306	14,9	76,0	
E 40	4	AS Herborn-Süd (27) AS Ehringshausen (28)	8,2 / 8,2	A	17,7 % 54 300 56 500	60 500 54 200 66 700	18,2 18,2 23,7	0,86 1,07	2,8 % 2 950 11,6 %	885 3 532 2 626	38,9 15,3 13,1	73,0 76,3 74,7	
A 45	43	5316 0839	06 045 07	A	61 500	63 000	20,9	1,00	3 100	3 390	14,7	76,0	
E 40	4	AS Ehringshausen (28) AK Wetzlarer Kreuz (A 480)	7,5 / 7,5	A	17,5 % 58 200 57 500	62 900 54 700 69 000	17,7 17,7 23,4	0,84 1,05	2,8 % 3 000 11,6 %	908 3 622 2 693	38,4 15,1 13,0	73,1 76,4 74,7	
A 45	43	5417 0840	06 045 07	AT	54 100	55 500	21,9	1,03	2 500	2 978	15,2	75,6	
E 40	5	AK Wetzlarer Kreuz (A 480) AS Wetzlar-Ost (30)	5,4 / 5,4	AT	18,2 % 51 900 54 900	57 200 45 000 60 000	17,4 17,4 24,7	0,79 1,08	2,8 % 2 850 11,6 %	798 3 182 2 366	39,8 15,7 13,5	72,6 75,9 74,3	
A 45	43	5417 0850	06 045 07	A	57 600	59 600	19,2	0,97	3 050	3 172	13,4	75,5	
E 41	4	AS Wetzlar-Ost (30) AS Wetzlar-Süd (31)	2,1 / 2,1	A	16,0 % 41 000 50 600	58 000 49 900 67 300	16,2 16,2 20,9	0,79 0,98	2,8 % 2 700 11,6 %	849 3 389 2 520	35,1 13,8 11,9	72,5 75,9 74,3	
A 45	43	5417 0841	06 045 07	A	61 400	60 100	19,1	1,05	3 300	3 383	12,9	75,7	
E 41	4	AS Wetzlar-Süd (31) AS Gießen-Lützellinden (32)	4,2 / 4,2	A	15,4 % 52 600 55 100	63 200 63 800 67 400	15,3 15,3 21,2	1,00 1,00	2,8 % 2 800 11,6 %	906 3 614 2 687	33,7 13,3 11,4	72,6 76,1 74,5	
A 45	43	5417 0842	06 045 07	A	61 900	62 200	18,7	1,08	3 250	3 412	13,0	75,8	
E 41	4	AS Gießen-Lützellinden (32) AK Gießener Südkreuz (A 485)	3,0 / 3,0	A	15,4 % 55 600 53 600	67 300 54 200 71 800	14,7 14,7 19,8	0,80 0,94	2,8 % 2 900 11,6 %	914 3 645 2 710	33,8 13,3 11,4	72,7 76,1 74,5	
A 45	43	5518 6843	06 045 09	De	75 700	78 600	17,1	0,95	3 600	4 240	12,0	76,5	
E 41	5	AK Gießener Südkreuz (A 485) AK Gambacher Kreuz (A 5)	8,9 / 8,9	6843	14,4 % 71 400 71 400	74 700 66 300 82 700	14,8 14,8 19,8	0,87 1,10	8,6 % 3 200 10,8 %	975 4 537 3 350	35,5 12,5 9,9	73,1 76,9 75,1	
A 45	43	5518 6844	06 045 10	DZ	33 900	35 500	18,3	0,95	1 750	1 909	13,4	73,3	
E 41	4	AK Gambacher Kreuz (A 5) AS Münzenberg (36)	2,3 / 2,3	6844	15,5 % 31 200 32 800	33 600 28 300 37 300	15,8 15,8 21,2	0,78 1,10	13,6 % 1 700 13,2 %	411 2 079 1 398	34,9 13,9 11,2	69,3 73,8 71,6	
A 45	43	5519 0845	06 045 10	A	31 900	33 400	19,3	0,94	1 600	1 799	14,1	73,2	
E 41	4	AS Münzenberg (36) AS Wölfersheim (37)	10,1 / 10,1	A	16,3 % 28 500 30 400	31 300 27 400 34 200	16,8 16,8 22,5	0,83 1,15	13,6 % 1 650 13,2 %	387 1 959 1 317	36,7 14,6 11,8	69,2 73,6 71,4	
A 45	43	5619 0903	06 045 10	A	29 100	30 400	21,0	0,92	1 500	1 637	15,3	73,0	
E 41	4	AS Wölfersheim (37) AS Florstadt (38)	14,0 / 14,0	A	17,7 % 26 900 26 500	28 100 25 300 30 400	18,2 18,2 25,2	0,86 1,21	13,6 % 1 450 13,2 %	353 1 783 1 199	39,7 15,8 12,7	69,1 73,4 71,2	
A 45	43	5719 0904	06 045 10	A	34 800	36 600	19,0	0,92	1 850	1 962	13,8	73,5	
E 41	4	AS Florstadt (38) AS Altenstadt (39)	5,6 / 5,6	A	16,0 % 30 300 32 300	33 700 29 700 37 100	16,1 16,1 22,4	0,83 1,17	13,6 % 1 750 13,2 %	422 2 137 1 437	36,0 14,3 11,5	69,5 74,0 71,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 45</b>	43	<b>5719 0900</b>	06 045 10	A	<b>35 600</b>	37 900	18,4	0,93	1 900	2 007	13,1	73,5
E 41		AS Altenstadt (39) AS Hammersbach			<b>15,2 %</b> 36 000	35 100 27 900	14,0	0,74	13,6 % 1 750	432 2 186	34,2 13,6	69,5 74,0
	4		5,7 / 5,7			38 800	21,3	1,15	13,2 %	1 470	11,0	71,8
<b>A 45</b>	43	<b>5820 0905</b>	06 045 10	A	<b>41 300</b>	43 600	16,4	0,94	2 300	2 329	11,9	73,9
E 41		AS Hammersbach AS Langenselbold-West (41)			<b>13,8 %</b> 36 000	41 100 33 200	13,3	0,77	13,6 % 1 950	501 2 536	31,1 12,4	69,8 74,4
	4		7,3 / 7,3			37 200	19,0	1,13	13,2 %	1 706	10,0	72,2
<b>A 45</b>	43	<b>5820 0902</b>	06 045 10	A	<b>49 300</b>	51 800	14,8	1,01	2 700	2 776	10,6	74,4
E 41		AS Langenselbold-West (41) AD Langenselbolder Dreieck (A 66)			<b>12,3 %</b> 44 600	52 400 35 900	10,7	0,69	13,6 % 2 300	598 3 024	27,5 11,0	70,2 74,9
	4		1,6 / 1,6			40 400	17,4	1,12	13,2 %	2 033	8,8	72,8
<b>A 45</b>	43	<b>5820 0863</b>	06 045 10	A	<b>97 500</b>	104 800	11,1	0,91	5 350	5 501	8,2	76,9
E 41		AD Langenselbolder Dreieck (A 66) AK Hanauer Kreuz (A 66)			<b>9,5 %</b> 89 400	95 600 73 400	9,2	0,68	13,6 % 4 550	1 184 5 991	21,3 8,5	72,4 77,4
	8		4,2 / 4,2			91 800	12,5	1,06	13,2 %	4 029	6,8	75,3
<b>A 45</b>	43	<b>5819 0880</b>	09 045 12	Ae	<b>42 400</b>	45 300	16,0	0,95	2 350	2 387	12,3	74,1
E 41		AK Hanauer Kreuz (A 66) AS Alzenau-Nord (44)			<b>14,0 %</b> 37 900	43 200 30 700	14,4	0,65	11,8 % 2 050	520 2 619	29,3 12,9	69,8 74,6
	4		6,5 / 6,5			42 500	17,8	1,07	10,1 %	1 689	9,7	72,1
<b>A 45</b>	2	<b>5920 9004</b>	09 045 12	De	<b>39 100</b>	42 200	16,5	0,93	2 000	2 199	12,7	73,8
E 41		AS Alzenau-Nord (44) AS Alzenau-Mitte (45)			<b>14,5 %</b> 39 500	39 200 28 000	15,1	0,65	11,1 % 2 050	481 2 406	30,1 13,4	69,5 74,3
	4		1,4 / 1,4	9540		43 900	19,3	1,09	10,2 %	1 576	9,9	71,9
<b>A 45</b>	2	<b>5920 9050</b>	09 045 12	De	<b>40 200</b>	43 600	16,2	0,93	2 050	2 265	12,5	73,9
E 41		AS Alzenau-Mitte (45) AS Karlstein (46)			<b>14,2 %</b> 34 700	40 600 28 100	14,8	0,62	12,5 % 2 150	492 2 493	29,7 13,0	69,6 74,4
	4		4,6 / 4,6	9950		34 500	18,7	1,08	9,9 %	1 582	10,0	71,9
<b>A 45</b>	2	<b>5920 9002</b>	09 045 12	Ae	<b>41 100</b>	44 100	16,4	0,96	2 200	2 311	12,4	74,0
E 41		AS Karlstein (46) AS Kleinostheim (47)			<b>14,0 %</b> 36 000	42 100 29 400	14,2	0,67	11,8 % 2 050	504 2 536	29,3 12,9	69,6 74,5
	4		3,0 / 3,0			39 600	20,5	1,15	10,1 %	1 635	9,8	72,0
<b>A 45</b>	2	<b>5920 9003</b>	09 045 12	Af R4	<b>42 600</b>				2 150	2 398	12,1	74,1
E 41		AS Kleinostheim (47) AS Mainhausen (48)			<b>13,7 %</b> 36 800				11,8 % 2 250	523 2 632	28,6 12,6	69,7 74,6
	4		1,3 / 1,3			37 000			10,1 %	1 697	9,5	72,1
<b>A 45</b>	43	<b>5920 0836</b>	09 045 12	Ae	<b>42 500</b>	46 000	15,9	0,93	2 350	2 395	12,3	74,1
E 41		Landesgrenze BY/HE AS Mainhausen (46)			<b>14,0 %</b> 36 800	42 700 29 800	14,4	0,61	11,8 % 2 050	522 2 629	29,2 12,9	69,8 74,6
	4		0,8 / 0,8			36 600	18,2	1,05	10,1 %	1 695	9,7	72,1
<b>A 45</b>	43	<b>6020 0861</b>	09 045 12	Ae	<b>26 000</b>	27 800	15,5	0,93	1 350	1 464	12,2	72,0
E 41		AS Mainhausen (48) AD Seligenstädter Dreieck (A 480)			<b>13,8 %</b> 22 300	25 900 19 800	15,1	0,71	11,8 % 1 400	319 1 606	28,9 12,8	67,6 72,5
	4		1,2 / 1,2			24 300	18,3	1,11	10,1 %	1 036	9,6	70,0
<b>A 46</b>	10	<b>4902 2101</b>	05 046 01	A	<b>17 500</b>	19 100	7,0	0,93	1 050	1 005	6,3	69,1
		AS Heinsberg (4) AS Dremmen (5)			<b>6,4 %</b> 15 900	17 800 11 200	7,2	0,56	4,6 % 1 150	172 1 119	6,9 7,1	61,6 69,8
	4		4,6 / 4,6			15 000	8,1	1,01	4,7 %	660	2,3	66,3
<b>A 46</b>	10	<b>4903 5075</b>	05 046 01	DZ	<b>26 800</b>	30 000	6,6	0,89	1 650	1 538	6,0	70,9
		AS Dremmen (5) AS Hückelhoven-West (6)			<b>6,0 %</b> 23 800	26 600 14 900	6,5	0,47	4,6 % 1 700	263 1 713	6,5 6,7	63,4 71,5
	4		2,6 / 2,6	5075		22 700	7,5	1,01	4,7 %	1 010	2,2	68,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 46	10	4903 2103 AS Hückelhoven-West (6) AS Hückelhoven-Ost (7)	05 046 01	A	27 300	29 400	8,2	0,94	1 700	1 567	7,2	71,3
					7,2 %	27 600	7,6	0,62	4,6 %	268	7,8	63,7
A 46	4	3,4 / 3,4			24 000	18 900		1,05	1 750	1 745	8,0	71,9
					26 000	30 900	9,8		4,7 %	1 029	2,6	68,3
A 46	10	4903 2101 AS Hückelhoven-Ost (7) AS Erkelenz-Süd (8)	05 046 01	A	32 200	35 200	7,2	0,89	2 100	1 851	6,3	71,8
					6,4 %	31 500	6,9	0,60	4,6 %	316	6,9	64,2
A 46	4	4,8 / 4,8			27 300	21 900		1,02	1 950	2 061	7,1	72,4
					26 700	37 500	8,6		4,7 %	1 215	2,3	68,9
A 46	10	4903 2102 AS Erkelenz-Süd (8) AS Erkelenz-Ost (9)	05 046 01	A	30 900	33 700	8,8	0,92	2 100	1 776	8,1	72,0
					8,1 %	31 000	9,8	0,58	4,6 %	304	8,7	64,5
A 46	4	3,5 / 3,5			27 800	20 400		1,02	1 800	1 979	9,0	72,7
					26 100	36 000	10,6		4,7 %	1 167	3,0	68,9
A 46	10	4804 2106 AS Erkelenz-Ost (9) AK MG-Wanlo (A 61)	05 046 01	A	34 700	37 200	8,5	0,98	2 350	1 996	8,0	72,5
					8,0 %	36 300	10,7	0,61	4,6 %	341	8,7	65,0
A 46	4	7,3 / 7,3			30 600	23 600		1,03	2 050	2 223	8,9	73,2
					31 400	39 500	10,1		4,7 %	1 311	2,9	69,4
A 46	10	4905 2101 AD Holz (A 44) AS Jüchen (12)	05 046 04	S	47 700	52 500	12,4	0,91	2 800	2 701	10,7	74,3
					11,2 %	47 600 S	12,5	0,53	8,0 %	560	16,0	68,4
A 46	4	2,7 / 2,7			42 600	30 300		1,03	2 650	2 913	11,7	74,9
					58 700	54 700	14,2		8,9 %	2 064	6,3	72,3
A 46	10	4805 2105 AS Jüchen (12) AS Grevenbroich (13)	05 046 04	S	45 000	50 100	13,1	0,85	2 550	2 546	11,2	74,2
					11,8 %	42 800 S	13,1	0,55	8,0 %	528	16,8	68,3
A 46	4	2,1 / 2,1			51 400	28 900		1,13	2 550	2 746	12,3	74,7
					53 800	49 900	14,9		8,9 %	1 946	6,6	72,1
A 46	10	4805 2104 AS Grevenbroich (13) AS Grevenbroich-Kapellen (14)	05 046 04	S	54 100	56 000	11,3	1,02	2 850	3 059	10,1	74,8
					10,6 %	56 900 S	14,2	0,70	8,0 %	634	15,2	68,8
A 46	4	5,3 / 5,3			57 700	43 400 S		1,02	3 250	3 299	11,1	75,3
					60 400	58 600	13,1		8,9 %	2 338	6,0	72,7
A 46	10	4805 5016 AS Grevenbroich-Kapellen (14) AS Neuss-Holzheim (15)	05 046 04	De	61 200	66 200	13,1	0,93	3 600	3 465	11,2	75,5
					11,7 %	61 800	12,6	0,58	8,0 %	718	16,8	69,6
A 46	4	3,6 / 3,6	5016		60 000	42 200		1,02	3 350	3 737	12,3	76,1
					59 900	69 200	14,9		8,9 %	2 648	6,6	73,4
A 46	10	4805 2102 AS Neuss-Holzheim (15) AK Neuss-West (A 57)	05 046 04	S	65 400	67 200	9,2	1,11	3 600	3 698	9,7	75,5
					10,2 %	74 400 S	17,7	0,62	8,0 %	766	14,6	69,6
A 46	4	1,7 / 1,7			58 900	47 400		0,95	3 800	3 989	10,7	76,0
					67 700	72 700	11,6		8,9 %	2 826	5,7	73,5
A 46	10	4806 5686 AD Neuss-Süd (A 57) AS Neuss-Uedesheim (22)	05 046 05	De	69 600	76 200	12,5	0,92	3 850	3 978	10,8	76,1
					11,3 %	69 800	12,2	0,53	12,1 %	740	17,7	69,9
A 46	5	1,5 / 1,5	5686		59 000	45 000		1,01	4 300	4 315	11,7	76,6
					59 900	82 300	13,7		5,6 %	2 964	6,4	73,9
A 46	10	4806 5040 AS Neuss-Uedesheim (22) AS Düsseldorf-Bilk (23)	05 046 05	De	85 100	94 100	14,8	0,91	4 700	4 866	12,9	77,3
					13,5 %	85 200	14,5	0,48	8,3 %	902	20,1	71,1
A 46	6	3,5 / 3,5	5040		75 700	52 000		1,00	5 150	5 305	14,1	77,9
					75 900	101 400	16,3		11,1 %	3 546	7,3	74,8
A 46	10	4806 2108 AS Düsseldorf-Bilk (23) AS Düsseldorf-Wersten (24)	05 046 05	Ae	65 400	72 400	16,0	0,95	3 600	3 736	14,0	76,3
					14,6 %	68 900	15,5	0,43	10,2 %	694	22,3	70,2
A 46	6	2,3 / 2,3			63 500	35 500		1,01	4 050	4 063	15,2	76,9
					70 300	77 800	17,9		8,4 %	2 753	8,1	73,9
A 46	10	4806 2110 AS Düsseldorf-Wersten (24) AS Düsseldorf-Holthausen (25)	05 046 05	Ae	99 600	109 800	13,0	0,84	5 400	5 691	10,9	77,6
					11,4 %	91 700	12,0	0,57	10,2 %	1 057	17,4	71,4
A 46	6	2,1 / 2,1			95 600	71 300		1,03	6 250	6 189	11,9	78,2
					103 200	116 700	14,8		8,4 %	4 194	6,3	75,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 46</b>	<b>4807 2111</b>		Ae	<b>107 000</b>	117 200	10,7	0,88	5 550	6 119	8,9	77,5	
	10	05 046 05		<b>9,3 %</b>	103 200	8,7		10,2 %	1 136	14,2	71,2	
	AS Düsseldorf-Holthausen (25)			94 200	74 400		0,60	6 950	6 654	9,7	78,1	
	AS Düsseldorf-Eller (26)			99 000	115 100	11,3	1,20	8,4 %	4 509	5,1	75,4	
	7	1,0 / 1,0										
<b>A 46</b>	<b>4807 2101</b>		Ae	<b>117 200</b>	123 100	10,5	1,08	6 450	6 701	9,0	78,0	
	36	05 046 05		<b>9,5 %</b>	133 300	10,6		10,2 %	1 244	14,5	71,6	
	AS Düsseldorf-Eller (26)			110 500	76 300		0,52	7 200	7 287	9,8	78,5	
	AK Düsseldorf-Süd (Tkn A 59)			104 000	137 400	10,6	0,93	8,4 %	4 938	5,2	75,8	
	4	0,8 / 0,8										
<b>A 46</b>	<b>4807 2106</b>		Ae	<b>136 000</b>	150 700	9,2	0,87	6 600	7 701	7,7	78,3	
	36	05 046 06		<b>8,3 %</b>	130 400	8,7		10,6 %	1 592	13,5	72,6	
	AK Düsseldorf-Süd (Tkn A 59)			100 000	88 600		0,56	5 800	8 269	8,4	78,8	
	AS Erkrath (27)			101 000	150 300	10,4	1,11	8,3 %	5 998	4,6	76,5	
	6	3,2 / 3,2										
<b>A 46</b>	<b>4807 5658</b>		De	<b>108 700</b>	117 700	12,3	0,94	5 100	6 156	10,3	77,9	
	36	05 046 06		<b>11,0 %</b>	110 200	11,6		10,6 %	1 273	18,0	72,3	
	AS Erkrath (27)			101 600	74 000		0,57	4 850	6 610	11,2	78,3	
	AK Hilden (A 3)			104 000	123 100	13,8	1,01	8,3 %	4 795	6,1	75,9	
	8	1,7 / 1,7	5658									
<b>A 46</b>	<b>4807 5023</b>		De	<b>116 300</b>	124 300	10,5	0,95	5 900	6 588	8,8	77,8	
	36	05 046 07		<b>9,4 %</b>	117 800	10,2		8,3 %	1 361	15,0	72,1	
	AK Hilden (A 3)			111 600	85 200		0,63	5 200	7 068	9,7	78,3	
	AS Hilden (28)			114 600	131 300	11,9	0,99	7,1 %	5 146	5,2	76,0	
	6	0,3 / 0,3	5023									
<b>A 46</b>	<b>4807 2109</b>		Ae	<b>108 600</b>	115 800	8,0	0,94	5 450	6 152	6,9	77,1	
	36	05 046 07		<b>7,3 %</b>	109 000	9,2		8,3 %	1 271	11,7	71,3	
	AS Hilden (28)			109 600	82 000		0,68	4 950	6 600	7,6	77,6	
	AS Haan-West (29)			99 000	117 100	10,8	1,07	7,1 %	4 806	4,1	75,4	
	6	2,2 / 2,2										
<b>A 46</b>	<b>4708 2101</b>		Ae	<b>105 400</b>	113 100	10,5	0,91	5 450	5 970	8,9	77,4	
	36	05 046 07		<b>9,5 %</b>	103 200	11,5		8,3 %	1 233	15,2	71,7	
	AS Haan-West (29)			93 200	79 900		0,65	4 650	6 405	9,9	77,9	
	AS Haan-Ost (30)			83 600	119 000	12,0	1,00	7,1 %	4 664	5,3	75,6	
	6	4,7 / 4,7										
<b>A 46</b>	<b>4708 2102</b>		Ae	<b>89 300</b>	99 300	9,5	0,90	4 250	5 058	8,5	76,6	
	10	05 046 07		<b>9,1 %</b>	89 400	11,4		8,3 %	1 045	14,5	70,9	
	AS Haan-Ost (30)			87 500	52 500		0,46	4 250	5 426	9,4	77,1	
	AS Wuppertal-Cronenberg (31)			84 000	111 400	11,9	0,87	7,1 %	3 951	5,0	74,8	
	5	4,3 / 4,3										
<b>A 46</b>	<b>4708 2103</b>		Ae	<b>58 500</b>	60 100	14,2	0,97	4 050	3 309	10,7	75,2	
	10	05 046 07		<b>11,4 %</b>	58 000	10,3		8,3 %	684	18,3	69,6	
	AS Wuppertal-Cronenberg (31)			62 000	53 100		0,80	1 600	3 550	11,8	75,7	
	AD Sonnborner Kreuz (A 535)			72 600	64 600	15,4	0,97	7,1 %	2 585	6,3	73,2	
	5	1,5 / 1,5										
<b>A 46</b>	<b>4708 5045</b>		S	<b>90 100</b>	95 700	12,2	0,95	4 050	5 060	10,2	77,0	
	10	05 046 08		<b>10,8 %</b>	90 900	11,6		10,9 %	1 136	15,4	71,4	
	AD Sonnborner Kreuz (A 535)			82 000	68 500		0,64	3 650	5 380	11,5	77,5	
	AS Wuppertal-Varresbeck (32)			83 300	98 400	13,9	0,97	11,0 %	4 102	5,4	75,0	
	4	4,7 / 4,7	5045									
<b>A 46</b>	<b>4708 2106</b>		A	<b>69 100</b>	74 600	11,1	0,94	3 100	3 878	9,4	75,7	
	10	05 046 08		<b>10,1 %</b>	70 300	11,8		16,0 %	871	16,0	70,3	
	AS Wuppertal-Varresbeck (32)			74 700	47 200		0,57	3 050	4 160	10,3	76,1	
	AS Wuppertal-Katernberg (33)			83 500	76 100	12,5	1,03	11,2 %	3 028	5,9	73,8	
	4	2,3 / 2,3										
<b>A 46</b>	<b>4708 2107</b>		A	<b>83 100</b>	87 800	14,0	1,00	3 600	4 667	11,1	76,8	
	10	05 046 08		<b>11,9 %</b>	87 600	11,6		16,0 %	1 048	19,0	71,6	
	AS Wuppertal-Katernberg (33)			76 700	60 300		0,63	3 800	5 007	12,1	77,3	
	AS Wuppertal-Elberfeld (34)			88 000	87 300	14,4	1,08	11,2 %	3 644	6,9	74,9	
	4	1,8 / 1,8										
<b>A 46</b>	<b>4709 2101</b>		A	<b>85 100</b>	93 800	12,0	0,88	3 750	4 782	9,8	76,7	
	10	05 046 08		<b>10,5 %</b>	82 700	10,8		16,0 %	1 074	16,7	71,4	
	AS Wuppertal-Elberfeld (34)			72 700	56 200		0,52	3 850	5 130	10,7	77,1	
	AS Wuppertal-Barmen (35)			88 100	100 200	12,4	0,94	11,2 %	3 734	6,1	74,8	
	4	2,3 / 2,3										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
					SV-Ant.	W	U	S						Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
A 46	10	4709 2102	AS Wuppertal-Barmen (35) AS Wuppertal-Wichlinghausen (36)	05 046 08	A	Zählart Reduk.	DZ	69 600	72 600	13,9	1,03	2 800	3 909	11,2	76,1
								12,0 %	75 000	12,8	0,68	16,0 %	878	19,1	70,8
A 46	4	2,0 / 2,0						65 100	52 200		0,68	3 400	4 194	12,2	76,5
								78 000	70 800	16,4	1,12	11,2 %	3 052	7,0	74,1
A 46	10	4609 5044	AS Wuppertal-Wichlinghausen (36) AS Wuppertal-Oberbarmen (37)	05 046 08	DZ	Zählart Reduk.	5044	70 700	74 900	14,9	0,96	3 000	3 969	12,2	76,3
								13,0 %	71 800	13,9	0,63	16,0 %	891	20,8	71,1
A 46	4	3,9 / 3,9						66 300	53 800		0,63	3 300	4 258	13,3	76,8
								70 400	78 300	16,6	0,98	11,2 %	3 099	7,6	74,3
A 46	10	4609 2102	AS Wuppertal-Oberbarmen (37) AK Wuppertal-Nord (A 43)	05 046 08	A	Zählart Reduk.	A	68 800	72 100	15,3	0,99	2 950	3 865	12,3	76,2
								13,2 %	71 000	14,3	0,66	16,0 %	868	21,0	71,0
A 46	4	1,3 / 1,3						57 400	54 200		0,66	3 200	4 146	13,5	76,7
								67 900	75 100	16,9	0,99	11,2 %	3 017	7,7	74,2
A 46	90	4609 2165	AK Wuppertal-Nord (A43) AK Wuppertal-Nord (A1)	05 046 08	A	Zählart Reduk.	A	56 000	60 600	15,6	0,89	2 450	3 144	12,5	75,3
								13,4 %	53 800	14,0	0,61	16,0 %	706	21,3	70,2
A 46	4	0,3 / 0,3						41 600	41 600		0,61	2 550	3 373	13,6	75,8
								41 800	62 600	17,2	1,01	11,2 %	2 455	7,8	73,3
A 46	90	4611 2163	AK Hagen (A 45/A46) AS Ha.-Hohenlimburg (43)	05 046 11	De	Zählart Reduk.	5141	46 600	52 200	8,0	0,86	2 950	2 665	7,0	73,5
								7,2 %	44 700	7,5	0,54	6,2 %	493	8,9	66,6
A 46	4	2,3 / 2,3						43 900	28 600		0,54	2 600	2 933	7,8	74,1
								48 400	54 700	9,1	1,01	5,2 %	1 859	3,1	71,0
A 46	90	4611 2164	AS Ha.-Hohenlimburg (43) AS Hagen-Elsey (44)	05 046 11	S	Zählart Reduk.	S	53 400	59 600	9,3	0,86	3 050	3 051	8,1	74,4
								8,3 %	51 500 S	8,8	0,55	6,2 %	564	10,3	67,5
A 46	4	2,2 / 2,2						43 700	32 800		0,55	3 250	3 358	9,1	75,0
								50 800	62 100	10,4	1,02	5,2 %	2 128	3,6	71,7
A 46	90	4611 2165	AS Hagen-Elsey (44) AS Iserlohn-Letmathe (45)	05 046 11	S	Zählart Reduk.	S	47 800	54 000	9,6	0,84	2 850	2 731	8,3	73,9
								8,5 %	45 200 S	8,9	0,53	6,2 %	505	10,6	67,1
A 46	4	2,3 / 2,3						41 700	27 900		0,53	2 800	3 005	9,3	74,5
								49 700	54 900	10,5	1,07	5,2 %	1 905	3,7	71,2
A 46	90	4611 2167	AS Iserlohn-Letmathe (45) AS Iserlohn-Oestrich (46)	05 046 11	S	Zählart Reduk.	S	52 700	59 500	9,3	0,86	3 100	3 012	8,0	74,3
								8,2 %	51 300 S	8,0	0,48	6,2 %	557	10,1	67,4
A 46	4	1,1 / 1,1						45 800	29 300		0,48	3 100	3 315	8,9	74,9
								52 400	62 700	10,1	1,00	5,2 %	2 101	3,5	71,6
A 46	90	4611 2166	AS Iserlohn-Oestrich (46) AS Iserlohn-Zentrum (47)	05 046 11	S	Zählart Reduk.	S	41 200	46 200	7,8	0,86	2 700	2 357	6,5	72,9
								6,7 %	39 900 S	6,0	0,54	6,2 %	436	8,3	65,9
A 46	4	3,9 / 3,9						40 400	24 600		0,54	2 200	2 594	7,3	73,5
								46 100	47 200	8,5	1,06	5,2 %	1 644	2,9	70,4
A 46	90	4612 2150	AS Iserlohn-Zentrum (47) AS Iserlohn-Seilersee (48)	05 046 11	S	Zählart Reduk.	S	36 400	39 700	7,1	0,95	2 200	2 081	6,4	72,3
								6,6 %	37 700 S	8,0	0,55	6,2 %	385	8,1	65,4
A 46	4	2,2 / 2,2						33 400	23 000		0,55	2 100	2 291	7,1	72,9
								38 100	43 300	7,9	0,92	5,2 %	1 452	2,8	69,8
A 46	90	4612 2151	AS Iserlohn-Seilersee (48) AS Hemer (49)	05 046 11	S	Zählart Reduk.	S	18 400	20 400	7,0	0,91	1 150	1 052	6,0	69,3
								6,2 %	18 500 S	6,4	0,56	6,2 %	195	7,7	62,3
A 46	4	1,7 / 1,7						15 900	11 100		0,56	1 100	1 158	6,7	69,8
								16 300	20 500	8,3	1,10	5,2 %	734	2,7	66,8
A 46	90	4513 2101	AS Neheim (62) AS Neheim-Süd (63)	05 046 12	A	Zählart Reduk.	A	33 400	33 800	13,9	1,12	1 850	1 949	10,7	72,9
								11,4 %	37 800	10,7	0,77	1,8 %	266	21,1	65,9
A 46	4	2,4 / 2,4						30 700	26 300		0,77	2 050	2 206	11,7	73,7
								36 500	33 100	15,6	1,17	6,4 %	1 175	5,3	69,6
A 46	90	4513 2102	AS Neheim-Süd (63) AS Hüsten (64)	05 046 12	A	Zählart Reduk.	A	42 800	45 200	6,4	0,97	2 600	2 504	5,9	73,0
								6,2 %	43 800	8,5	0,69	1,8 %	341	11,6	65,5
A 46	4	1,7 / 1,7						35 600	32 700		0,69	2 400	2 834	6,4	73,7
								35 200	46 600	7,2	1,04	6,4 %	1 509	2,9	70,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 46</b>	90	<b>4514 2100</b>	05 046 12	A	<b>28 400</b> <b>6,9 %</b> 24 200 25 400	31 000 26 500 21 300 32 200	7,6 7,8 10,0	0,85 0,65 1,03	1 650 1 8 % 1 700 6,4 %	1 661 227 1 880 1 001	6,5 12,7 7,1 3,2	71,4 64,0 72,0 68,3
	4	AS Hüsten (64) AS Arnsberg-Altstadt (65)	5,1 / 5,1									
<b>A 46</b>	90	<b>4514 2101</b>	05 046 12	A	<b>21 900</b> <b>8,9 %</b> 18 700 19 400	23 300 20 600 18 200 22 200	10,1 10,6	0,89 0,80 1,22	1 300 1,8 % 1 250 6,4 %	1 277 174 1 445 770	8,4 16,5 9,1 4,2	70,6 63,4 71,3 67,4
	4	AS Arnsberg-Altstadt (65) AS Arnsberg-Ost (66)	2,7 / 2,7									
<b>A 46</b>	90	<b>4514 2102</b>	05 046 12	DZ	<b>19 700</b> <b>9,1 %</b> 16 100 17 200	20 700 19 400 16 500 20 300	10,6 10,0	0,94 0,79 1,17	1 150 0,5 % 1 200 4,5 %	1 151 157 1 301 700	8,5 18,3 9,3 4,1	70,2 63,2 70,9 67,0
	4	AS Arnsberg-Ost (66) AS Freienohl (67)	5,6 / 5,6	5149								
<b>A 46</b>	90	<b>4614 2100</b>	05 046 12	DZ	<b>19 400</b> <b>9,1 %</b> 15 300 16 300	20 400 19 000 16 200 20 100	10,6 10,1	0,93 0,79 1,17	1 150 0,7 % 1 150 5,4 %	1 134 154 1 283 685	8,5 18,3 9,3 4,0	70,1 63,2 70,8 66,9
	4	AS Freienohl (67) AS Wennemen (68)	4,3 / 4,3	5150								
<b>A 46</b>	90	<b>4615 2100</b>	05 046 12	A	<b>19 900</b> <b>7,8 %</b> 15 400 17 300	21 400 19 000 15 500 21 000	9,4 7,6	0,89 0,72 1,16	1 200 1,8 % 1 150 6,4 %	1 161 158 1 314 700	7,4 14,6 8,0 3,7	70,0 62,7 70,7 66,9
	4	AS Wennemen (68) AS Enste (69)	4,4 / 4,4									
<b>A 46</b>	90	<b>4615 5119</b>	05 046 12	De	<b>16 000</b> <b>11,7 %</b> 14 700 14 600	17 000 15 600 13 000 16 900	13,3 12,5	0,92 0,75 1,13	950 4,1 % 950 9,2 %	935 128 1 060 557	11,3 18,2 12,2 6,0	69,9 62,3 70,6 66,5
	4	AS Enste (69) AS Meschede (70)	3,1 / 3,1	5119								
<b>A 46</b>	90	<b>4615 2222</b>	05 046 12	A	<b>11 600</b> <b>9,1 %</b> 9 300 10 600	12 000 11 600 10 100 12 100	10,5 11,1	0,97 0,82 1,09	750 1,8 % 650 6,4 %	675 92 764 407	8,6 16,9 9,4 4,2	67,9 60,7 68,6 64,7
	4	AS Meschede (70) AS Bestwig (71)	5,3 / 5,3									
<b>A 48</b>	1	<b>5512 0150</b>	07 048 02	De	<b>41 900</b> <b>15,0 %</b> 37 800 38 600	44 900 42 400 30 600 47 500	17,2 15,4	0,94 0,68 1,09	2 150 11,7 % 2 250 13,8 %	2 389 459 2 629 1 667	13,8 28,1 14,6 9,9	74,4 69,1 74,9 72,1
	6	AD Dernbach (A 3) AS Höhr-Grenzhausen (12)	7,6 / 7,6	7770								
<b>A 48</b>	1	<b>5511 7130</b>	07 048 02	S	<b>45 800</b> <b>14,6 %</b> 41 300 41 200	49 100 46 400 32 600 51 700	16,6 15,0	0,94 0,66 1,09	2 400 11,4 % 2 500 12,3 %	2 610 496 2 866 1 840	13,5 26,4 14,3 9,5	74,7 69,3 75,2 72,4
	6	AS Höhr-Grenzhausen (12) AS Bendorf/Neuwied (11)	8,4 / 8,4	7130								
<b>A 48</b>	1	<b>5511 7131</b>	07 048 02	DZ	<b>66 600</b> <b>11,9 %</b> 60 400 61 700	72 400 67 900 43 600 75 900	13,3 12,3	0,94 0,60 1,07	3 700 9,0 % 3 700 10,4 %	3 810 697 4 195 2 655	11,0 21,3 11,7 7,5	75,9 70,1 76,4 73,6
	4	AS Bendorf/Neuwied (11) AS Koblenz-Nord (10)	3,4 / 3,4	7131								
<b>A 48</b>	1	<b>5610 7132</b>	07 048 02	Dv	<b>49 300</b> <b>14,2 %</b> 44 200 43 900	53 100 49 800 34 800 55 700	16,1 14,7	0,94 0,65 1,09	2 900 10,9 % 2 750 11,0 %	2 812 533 3 120 1 889	13,1 26,4 13,8 9,4	75,0 69,6 75,5 72,5
	4	AS Koblenz-Nord (10) AK Koblenz (A 61)	6,0 / 6,0	7132								
<b>A 48</b>	1	<b>5610 7133</b>	07 048 01	DZ	<b>27 800</b> <b>11,3 %</b> 25 600 27 300	29 700 28 400 20 100 30 800	12,8 11,8	0,96 0,69 1,10	1 750 7,3 % 1 650 7,5 %	1 595 279 1 770 1 070	10,4 21,2 11,0 7,3	72,0 66,1 72,6 69,6
	4	AK Koblenz (A 61) AS Ochtendung (8)	6,5 / 6,5	7133								
<b>A 48</b>	1	<b>5610 0134</b>	07 048 01	A	<b>26 100</b> <b>10,9 %</b> 23 300 24 800	27 900 26 900 18 600 28 900	12,5 11,4	0,96 0,68 1,10	1 600 7,3 % 1 650 7,5 %	1 497 262 1 662 1 005	10,0 20,4 10,6 7,0	71,7 65,8 72,2 69,3
	4	AS Ochtendung (8) AS Polch (7)	8,2 / 8,2	R3								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 48	1	5609 0135	07 048 01	A	22 300	23 500	13,8	0,98	1 400	1 277	11,0	71,2
E 44		AS Polch (7) AS Mayen (6)		R3	11,9 %	23 100	12,5		7,3 %	223	22,4	65,3
	4		5,0 / 5,0		19 400	16 700		0,72	1 350	1 417	11,6	71,7
					21 100	24 500	15,8	1,10	7,5 %	857	7,7	68,8
A 48	1	5709 0136	07 048 01	A	32 400	33 300	13,1	0,96	2 000	1 857	10,3	72,7
E 44		AS Mayen (6) AS Kaifenheim (5)		R3	11,2 %	31 900	12,5		7,3 %	325	21,0	66,8
	4		5,9 / 5,9		30 200	29 400		0,98	1 950	2 060	10,9	73,2
					28 600	31 500	17,2	1,32	7,5 %	1 246	7,2	70,3
A 48	1	5709 0137	07 048 01	A	29 400	30 800	13,7	0,93	1 900	1 685	10,8	72,3
E 44		AS Kaifenheim (5) AS Kaisersesch (4)		R3	11,7 %	28 500	12,8		7,3 %	295	22,0	66,5
	4		6,0 / 6,0		28 300	25 300		0,90	1 750	1 869	11,4	72,9
					28 200	29 800	17,6	1,27	7,5 %	1 130	7,6	69,9
A 48	1	5708 0163	07 048 01	A	23 700	24 400	16,8	0,95	1 500	1 356	13,2	71,8
E 44		AS Kaisersesch (4) AS Laubach (3)		R3	14,3 %	23 100	16,2		7,3 %	237	27,0	66,1
	4		6,0 / 6,0		22 600	21 700		0,99	1 400	1 505	14,0	72,4
					22 000	23 300	22,1	1,30	7,5 %	910	9,3	69,3
A 48	1	5708 0138	07 048 01	A	19 600	19 500	22,7	0,91	1 200	1 124	17,0	71,6
E 44		AS Laubach (3) AS Ulmen (2)		R2	18,5 %	17 800	21,3		7,3 %	197	34,7	66,1
	4		8,7 / 8,7		21 700	22 400		1,15	1 250	1 247	18,0	72,2
					22 100	20 500	25,6	1,10	7,5 %	754	12,0	69,0
A 48	1	5807 0109	07 048 01	A	23 700	24 600	17,4	0,94	1 600	1 359	13,5	71,9
E 44		AS Ulmen (2) AD Vulkaneifel (A 1)		R3	14,6 %	23 000	16,0		7,3 %	238	27,5	66,2
	4		5,9 / 5,9		22 400	21 300		1,00	1 350	1 508	14,3	72,5
					23 800	22 600	22,2	1,40	7,5 %	911	9,5	69,4
A 49	65	4723 0940	06 01	A	7 700	9 100	21,6	0,81	400	439	18,8	67,8
		AK Kassel-Mitte (A 7) AN K 9 (1)			20,2 %	7 400	19,8		15,9 %	75	36,3	62,0
	4		0,7 / 0,7			2 600		0,29	450	483	19,5	68,3
						9 900	22,1	1,05	15,8 %	308	15,7	65,8
A 49	65	4723 0943	06 049 01	A	29 300	33 200	17,7	0,80	1 900	1 659	14,9	73,0
		AS Kassel-Industriepark (3) Kreuz Kassel-Mitte (2/79)			16,0 %	26 700	17,0		5,8 %	336	26,7	67,6
	4		1,1 / 1,1		27 400	18 100		0,54	2 050	1 837	15,4	73,5
					32 900	34 600	20,1	1,10	5,3 %	1 125	12,0	70,8
A 49	65	4723 0948	06 049 01	A	40 800	45 800	14,3	0,92	2 650	2 313	11,5	73,8
		AS Kassel Waldau (4) AS Kassel-Industriepark (3)			12,4 %	42 200	10,1		5,8 %	469	20,7	68,3
	4		1,5 / 1,5		33 500	21 000		0,45	2 850	2 563	12,0	74,4
					41 100	47 700	16,0	1,09	5,3 %	1 569	9,3	71,7
A 49	65	4723 0958	06 049 01	A	65 200	74 700	10,8	0,87	4 250	3 698	9,2	75,4
		AS Kassel-Auestadion (5) AS Kassel Waldau (4)			9,9 %	64 700	10,2		5,8 %	750	16,6	69,8
	4		1,4 / 1,4		51 000	31 200		0,41	4 550	4 096	9,6	75,9
					60 100	77 100	12,6	1,11	5,3 %	2 508	7,4	73,4
A 49	65	4722 0957	06 049 01	A	59 200	68 500	11,1	0,81	3 850	3 355	9,2	75,0
		AS Kassel-Niederzwehren (6) AS Kassel-Auestadion (5)			9,9 %	55 400	9,1		5,8 %	680	16,5	69,3
	4		2,2 / 2,2		49 100	29 800		0,42	4 150	3 716	9,6	75,5
					57 600	72 500	12,7	1,03	5,3 %	2 275	7,4	72,9
A 49	65	4722 0956	06 049 01	A	59 200	66 700	11,4	0,92	3 850	3 359	9,3	75,0
		AK Kassel-West (A 44) AS Kassel-Niederzwehren (6)			10,0 %	61 200	8,6		5,8 %	681	16,7	69,4
	4		0,9 / 0,9		49 600	29 600		0,42	4 150	3 721	9,6	75,5
					53 300	71 700	13,0	0,98	5,3 %	2 278	7,5	73,0
A 49	65	4722 0913	06 049 01	A	56 400	63 800	10,6	0,88	3 350	3 195	8,8	74,7
		AS Baunatal-Nord (8) AK Kassel-West (A 44)			9,4 %	56 200	8,8		5,8 %	648	15,7	69,0
	4		0,8 / 0,8		43 400	29 500		0,46	4 300	3 539	9,1	75,2
					54 100	65 300	12,4	1,13	5,3 %	2 167	7,1	72,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0914</b>	06 049 01	A	<b>51 300</b> <b>10,0 %</b> 43 100 52 300	57 400 52 300 60 300	11,2 10,0 12,7	0,91 0,47 1,05	3 000 5,8 % 3 950 5,3 %	2 907 589 3 220 1 971	9,3 16,7 9,6 7,5	74,4 68,7 74,9 72,3
	4	AS Baunatal-Mitte (9) AS Baunatal-Nord (8)	1,9 / 1,9									
<b>A 49</b>	65	<b>4722 6645</b>	06 049 01	Dv	<b>41 600</b> <b>8,8 %</b> 38 500 43 500	46 200 41 400 25 200 48 200	9,8 9,1 0,54 11,2	0,90 0,54 1,07	2 700 5,8 % 2 900 5,3 %	2 358 478 2 612 1 599	8,2 14,7 8,5 6,6	73,3 67,5 73,8 71,2
	4	AS Baunatal-Süd (10) AS Baunatal-Mitte (9)	1,9 / 1,9	6645								
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0915</b>	06 049 01	A	<b>38 400</b> <b>8,9 %</b> 32 000 40 500	42 800 37 600 23 800 44 900	9,9 9,3 0,55 11,3	0,88 0,55 1,05	2 450 5,8 % 2 750 5,3 %	2 179 442 2 413 1 477	8,3 14,8 8,6 6,7	72,9 67,2 73,4 70,9
	4	AS Edermünde (11) AS Baunatal-Süd (10)	1,5 / 1,5									
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0916</b>	06 049 01	A	<b>33 300</b> <b>10,0 %</b> 32 300 37 100	36 600 35 600 18 200 34 900	11,3 10,0 0,53 12,4	0,97 0,53 1,37	1 950 5,8 % 2 600 5,3 %	1 885 382 2 088 1 278	9,4 16,8 9,7 7,5	72,5 66,9 73,0 70,5
	4	AS Felsberg (12) AS Edermünde (11)	1,1 / 1,1									
<b>A 49</b>	65	<b>4822 0917</b>	06 049 01	A	<b>30 600</b> <b>9,9 %</b> 27 400 30 100	33 600 30 200 20 500 35 400	11,7 9,0 0,60 13,2	0,90 0,60 1,05	1 800 5,8 % 2 400 5,3 %	1 736 352 1 923 1 177	9,3 16,6 9,6 7,5	72,2 66,5 72,7 70,1
	4	AS Gudensberg (13) AS Felsberg (12)	4,0 / 4,0									
<b>A 49</b>	65	<b>4822 0918</b>	06 049 01	A	<b>24 500</b> <b>11,3 %</b> 24 400 26 800	26 900 23 400 16 800 28 100	13,1 10,8 0,61 15,4	0,87 0,61 1,08	1 500 5,8 % 1 850 5,3 %	1 386 281 1 535 940	10,5 18,9 10,9 8,5	71,4 65,8 71,9 69,3
	4	AS Fritzlar (14) AS Gudensberg (13)	6,9 / 6,9									
<b>A 49</b>	65	<b>4821 0928</b>	06 049 01	A	<b>18 600</b> <b>13,4 %</b> 16 600 20 900	20 800 16 500 13 400 21 000	14,9 15,7 0,66 16,7	0,80 0,66 1,15	1 450 5,3 % 1 100 5,8 %	1 054 214 1 168 715	12,5 22,4 13,0 10,1	70,6 65,1 71,1 68,5
	4	AS Fritzlar (14) AS Wabern (15)	5,7 / 5,7									
<b>A 49</b>	65	<b>4921 0929</b>	06 049 01	A	<b>14 200</b> <b>14,7 %</b> 13 000 14 600	16 400 11 600 9 300 17 500	16,7 14,7 0,55 20,5	0,71 0,55 1,02	1 100 5,3 % 850 5,8 %	801 162 887 543	13,7 24,6 14,2 11,0	69,6 64,2 70,1 67,4
	4	AS Wabern (15) AS Borken (Hessen) (16)	5,5 / 5,5									
<b>A 49</b>	65	<b>4921 0931</b>	06 049 01	AT	<b>5 100</b> <b>2,7 %</b> 5 400 5 700	5 500 5 300 3 400 5 400	3,2 1,8 0,65 3,7	0,97 0,65 1,16	350 5,8 % 350 5,3 %	285 58 316 194	2,5 4,5 2,6 2,0	62,7 56,3 63,1 60,8
	4	AS Neuental (17) AS Borken (Hessen) (16)	8,0 / 8,0		Sperrung vom 03.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>A 52</b>	10	<b>4702 5260</b>	05 052 50	DZ	<b>16 700</b> <b>12,0 %</b> 12 500 10 300	15 100 17 300 21 900 14 500	16,1 12,3 1,52 19,9	1,15 1,52 1,14	1 550 0,9 % 1 450 0,5 %	977 129 1 060 728	11,2 23,5 11,9 8,1	70,0 63,1 70,5 68,1
	4	GÜ Elmpt (1) AS Elmpt (2)	4,6 / 4,6	5260								
<b>A 52</b>	10	<b>4703 2105</b>	05 052 01	A	<b>16 700</b> <b>12,3 %</b> 14 700 12 700	15 600 16 100 21 600 14 200	16,3 13,3 1,55 21,3	1,04 1,55 1,34	800 0,7 % 1 250 0,8 %	963 158 1 046 713	11,6 21,4 12,6 7,3	70,0 63,7 70,6 67,9
	4	AS Elmpt (2) AS Niederkrüchten (3)	6,0 / 6,0									
<b>A 52</b>	10	<b>4703 2106</b>	05 052 01	A	<b>26 800</b> <b>8,7 %</b> 22 400 25 600	26 500 28 000 26 500 27 600	10,8 8,7 0,98 12,4	1,06 0,98 1,03	1 500 0,7 % 1 750 0,8 %	1 545 253 1 679 1 145	8,1 15,1 8,8 5,1	71,4 64,8 71,9 69,4
	4	AS Niederkrüchten (3) AS Schwalmthal (4)	3,3 / 3,3									
<b>A 52</b>	10	<b>4703 5046</b>	05 052 01	DZ	<b>30 600</b> <b>8,3 %</b> 26 900 24 600	30 700 30 900 30 000 31 300	10,0 8,8 0,98 11,6	1,01 0,98 1,07	1 750 0,7 % 1 950 0,8 %	1 766 289 1 919 1 308	7,8 14,5 8,5 4,9	71,9 65,3 72,4 69,9
	4	AS Schwalmthal (4) AS Hostert (5)	4,1 / 4,1	5046								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 52</b>	10	<b>4703 2103</b>	05 052 01	A	<b>39 800</b> <b>7,3 %</b> 35 800 35 700	41 700 39 600 33 200 43 100	8,6 7,3 7,3 9,7	0,95 0,78 1,04	2 400 0,7 % 2 400 0,8 %	2 299 376 2 498 1 703	6,8 12,7 7,4 4,3	72,8 66,1 73,3 70,9
	4	AS Hostert (5) AS MG-Hardt (6)	2,5 / 2,5									
<b>A 52</b>	10	<b>4704 2107</b>	05 052 01	A	<b>40 500</b> <b>7,9 %</b> 39 800 39 400	44 400 32 900 35 200 47 100	9,3 8,2 7,3 10,8	0,74 0,76 0,98	2 600 0,7 % 2 300 0,8 %	2 335 382 2 537 1 729	7,4 13,8 8,1 4,7	73,0 66,4 73,5 71,1
	4	AS MG-Hardt (6) AK Mönchengladbach (A 61)	2,3 / 2,3									
<b>A 52</b>	10	<b>4704 2105</b>	05 052 02	A	<b>66 000</b> <b>10,2 %</b> 64 200 76 500	68 700 75 500 44 300 73 400	11,8 10,1 10,1 13,3	1,10 0,63 1,02	3 900 5,6 % 4 200 6,2 %	3 790 660 4 122 2 796	9,8 13,8 10,9 5,0	75,7 68,8 76,2 73,3
	4	AK Mönchengladbach (A 61) AS MG-Nord (8)	4,2 / 4,2									
<b>A 52</b>	10	<b>4704 2104</b>	05 052 02	A	<b>77 600</b> <b>8,2 %</b> 75 100 81 100	85 600 79 000 46 500 88 200	9,1 8,6 8,6 10,3	0,92 0,55 1,12	4 300 5,6 % 5 200 6,2 %	4 457 776 4 848 3 288	8,0 11,2 8,8 4,0	76,0 69,0 76,5 73,7
	4	AS MG-Nord (8) AS MG-Neuwerk (9)	1,8 / 1,8									
<b>A 52</b>	10	<b>4704 2103</b>	05 052 02	A	<b>72 600</b> <b>8,1 %</b> 73 900 78 600	79 400 77 000 42 300 82 800	8,7 9,0 9,7	0,97 0,53 1,08	3 950 5,6 % 4 950 6,2 %	4 170 726 4 535 3 076	7,8 11,0 8,7 3,9	75,6 68,7 76,2 73,4
	4	AS MG-Neuwerk (9) AK Neersen (A 44)	2,5 / 2,5									
<b>A 52</b>	10	<b>4705 2109</b>	05 052 02	DZ	<b>49 700</b> <b>7,3 %</b> 42 800 44 900	53 700 50 700 33 800 57 000	8,2 7,9 9,3	0,94 0,62 1,03	3 000 5,6 % 3 150 6,2 %	2 855 497 3 105 2 106	7,1 10,0 7,9 3,6	73,8 66,9 74,4 71,7
	4	AK Neersen (A 44) AS Schiefbahn (11)	3,7 / 3,7	5085								
<b>A 52</b>	10	<b>4705 2108</b>	05 052 02	A	<b>53 800</b> <b>6,7 %</b> 47 000 51 700	57 400 57 100 36 600 61 100	7,6 7,1 8,1	1,00 0,62 1,02	3 200 5,6 % 3 400 6,2 %	3 088 538 3 359 2 278	6,5 9,1 7,2 3,3	74,0 67,0 74,6 71,9
	4	AS Schiefbahn (11) AS Kaarst-Nord (12)	5,8 / 5,8									
<b>A 52</b>	10	<b>4705 2107</b>	05 052 02	A	<b>62 900</b> <b>6,4 %</b> 58 100 63 400	65 700 74 200 38 500 69 200	7,1 6,7 7,8	1,13 0,58 1,04	3 750 5,6 % 4 000 6,2 %	3 611 629 3 927 2 664	6,1 8,7 6,8 3,1	74,6 67,6 75,2 72,5
	4	AS Kaarst-Nord (12) AK Kaarst (A 57)	1,4 / 1,4									
<b>A 52</b>	10	<b>4706 2105</b>	05 052 03	A	<b>66 600</b> <b>5,0 %</b> 75 300	74 100 65 000 40 600 80 200	5,7 4,9 6,3	0,88 0,53 0,99	5 000 2,2 % 3 850 3,1 %	3 820 672 4 118 2 928	4,8 7,7 5,4 2,3	74,6 67,7 75,0 72,7
	6	AK Kaarst (A 57) AS Büderich (14)	4,6 / 4,6									
<b>A 52</b>	10	<b>4706 5031</b>	05 052 03	O	<b>81 100</b> <b>3,7 %</b> 79 100 82 800	90 800 79 900 47 000 97 900	4,1 4,0 4,4	0,88 0,50 0,99	5 150 2,2 % 5 800 3,1 %	4 658 820 5 021 3 570	3,6 5,7 4,0 1,7	75,1 68,1 75,5 73,4
	6	AS Büderich (14) AN (B 57)	0,3 / 0,3	5031	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>A 52</b>	10	<b>4706 2102</b>	05 052 04	A	<b>49 000</b> <b>4,5 %</b> 41 900 53 300	53 200 48 800 34 000 56 000	5,2 4,3 6,3	0,92 0,66 1,05	2 800 4,5 % 2 850 4,2 %	2 740 639 2 955 2 098	4,2 6,8 4,6 2,6	73,0 67,3 73,4 71,3
	6	AN (B 1) AS Düsseldorf-Rath (21)	1,4 / 1,4									
<b>A 52</b>	10	<b>4706 2101</b>	05 052 04	A	<b>59 100</b> <b>4,3 %</b> 53 700 59 800	69 700 44 600 37 700 77 500	4,6 5,2 5,3	0,64 0,53 0,94	4 000 4,5 % 2 850 4,2 %	3 308 771 3 566 2 532	4,0 6,4 4,4 2,4	73,7 68,0 74,2 72,1
	6	AS Düsseldorf-Rath (21) AS Ratingen (23)	2,9 / 2,9									
<b>A 52</b>	10	<b>4606 2103</b>	05 052 04	A	<b>85 800</b> <b>4,7 %</b> 85 800 93 800	97 200 73 400 59 200 106 000	4,7 7,1 5,2	0,75 0,60 0,98	5 150 4,5 % 4 700 4,2 %	4 801 1 119 5 176 3 675	4,4 7,1 4,8 2,7	75,5 69,8 75,9 73,8
	6	AS Ratingen (23) AS Tiefenbroich (24)	3,1 / 3,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 52	10	4607 5027	05 052 04	DZ	104 200	114 000	6,2	0,89	6 400	5 830	5,3	76,5
					5,6 %	101 700	5,9		4,5 %	1 359	8,5	70,9
A 52	6	AS Tiefenbroich (24) AD Breitscheid (A 524)	3,0 / 3,0	5027	101 500	71 100		0,63	5 550	6 286	5,8	77,0
					101 500	123 200	6,8	1,00	4,2 %	4 463	3,2	74,8
A 52	10	4607 5639	05 052 08	De	102 200	112 000	5,4	0,88	5 800	5 774	4,5	76,3
					4,9 %	98 500	5,0		3,8 %	1 224	8,4	70,5
A 52	4	AK Breitscheid (A 3) AS Breitscheid (25)	0,7 / 0,7	5639	95 900	70 900		0,65	5 100	6 192	4,9	76,7
					95 400	120 000	6,0	1,00	2,7 %	4 518	2,5	74,7
A 52	10	4607 2101	05 052 08	A	76 300	82 200	5,0	0,92	3 850	4 300	4,1	74,9
					4,5 %	75 800	4,9		3,2 %	933	8,3	69,2
A 52	4	AS Breitscheid (25) AS Essen-Kettwig (26)	8,2 / 8,2		79 300	55 300		0,68	4 050	4 609	4,5	75,3
					78 200	89 300	5,6	0,97	3,4 %	3 373	2,4	73,4
A 52	10	4507 2105	05 052 08	A	80 200	85 300	4,9	0,98	4 550	4 520	4,0	75,1
					4,4 %	83 400	4,7		3,2 %	980	8,0	69,4
A 52	4	AS Essen-Kettwig (26) AS Essen-Haarzopf (27)	2,3 / 2,3		84 400	57 800		0,68	3 750	4 845	4,4	75,5
					78 900	92 800	5,5	0,97	3,4 %	3 545	2,3	73,6
A 52	97	4507 5028	05 052 08	DZ	71 600	78 900	5,7	0,86	3 500	4 027	4,6	74,7
					5,2 %	67 500	5,4		2,5 %	893	9,9	69,4
A 52	4	AS Essen-Haarzopf (27) AS Essen-Rüttenscheid (28)	2,1 / 2,1	5028	71 600	49 800		0,66	3 750	4 314	5,1	75,2
					71 600	84 000	6,3	1,00	4,0 %	3 166	2,8	73,2
A 52	97	4508 2101	05 052 08	A	69 600	72 400	7,2	0,95	3 550	3 921	5,5	74,9
					6,1 %	68 800	5,7		3,2 %	850	11,1	69,4
A 52	6	AS Essen-Rüttenscheid (28) AS Essen-Süd (29)	2,1 / 2,1		70 400	60 300		0,87	3 650	4 203	6,1	75,3
					74 300	75 800	9,2	1,03	3,4 %	3 076	3,2	73,2
A 52	97	4508 2109	05 052 08	A	49 100	50 500	7,5	0,91	2 600	2 765	6,1	73,5
					6,7 %	45 800	8,6		3,2 %	600	12,2	68,1
A 52	6	AS Essen-Süd (29) AS Essen-Bergerhausen (30)	1,3 / 1,3		50 900	47 800		0,92	2 500	2 964	6,7	73,9
					58 100	57 400	7,8	0,91	3,4 %	2 169	3,5	71,8
A 52	97	4408 2375	05 052 11	Ae	27 300	28 800	13,1	0,98	1 350	1 523	10,2	71,8
					11,2 %	28 300	10,7		10,1 %	365	19,6	67,1
A 52	4	AN (B 224) AS Gelsenkirchen-Buer-West (42)	1,4 / 1,4		31 100	20 900		0,73	1 500	1 662	10,7	72,2
					29 700	29 700	13,5	1,09	9,7 %	1 107	7,9	69,9
A 52	97	4408 2376	05 052 11	Ae	40 200	44 200	14,7	0,91	2 000	2 243	11,7	73,7
					12,9 %	40 100	12,6		10,1 %	537	22,6	69,2
A 52	4	AS Gelsenkirchen-Buer-West (42) AS Gelsenkirchen-Scholven (43)	0,9 / 0,9		28 400	25 800		0,57	2 100	2 447	12,3	74,2
					35 300	46 400	15,7	1,05	9,7 %	1 630	9,1	71,8
A 52	97	4308 2231	05 052 11	Ae	38 500	42 000	14,0	0,91	1 950	2 149	11,3	73,5
					12,4 %	38 100	13,0		10,1 %	515	21,7	68,9
A 52	4	AS Gelsenkirchen-Scholven (43) AS Gelsenkirchen-Hassel (44)	2,7 / 2,7		34 700	26 400		0,62	2 000	2 345	11,8	73,9
					35 400	43 900	15,4	1,06	9,7 %	1 561	8,8	71,6
A 52	90	4308 2155	05 052 11	De	36 000	39 200	14,6	0,91	1 800	2 008	11,8	73,3
					13,0 %	35 700	13,8		10,1 %	481	22,8	68,7
A 52	4	AS Gelsenkirchen-Hassel (44) AS Dorsten-Ost (45)	3,4 / 3,4	5142	31 800	24 700		0,62	1 850	2 191	12,4	73,8
					32 200	41 600	16,0	1,03	9,7 %	1 459	9,2	71,4
A 52	90	4308 2158	05 052 11	Ae	29 800	31 900	15,1	0,92	1 500	1 659	12,2	72,5
					13,4 %	29 400	14,5		10,1 %	397	23,5	68,0
A 52	4	AS Dorsten-Ost (45) AS Marl-Frentrop (46)	1,8 / 1,8		27 500	22 500		0,68	1 550	1 810	12,8	73,0
					27 500	34 000	15,9	1,02	9,7 %	1 205	9,5	70,6
A 52	90	4308 2154	05 052 11	Ae	36 400	39 400	15,5	0,94	1 900	2 032	12,7	73,5
					14,0 %	37 100	14,9		10,1 %	487	24,6	69,0
A 52	4	AS Marl-Frentrop (46) AS Marl-Brassert (47)	3,0 / 3,0		32 700	24 800		0,61	1 800	2 217	13,4	74,0
					31 600	41 900	17,0	1,02	9,7 %	1 476	9,9	71,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 52	90	4308 2153	05 052 11	Ae	37 300	40 400	13,0	0,92	1 950	2 082	10,8	73,2
					11,9 %	37 200	13,5	1,01	10,1 %	499	20,8	68,6
A 52	4	AS Marl-Brassert (47) AS Marl-Zentrum (48)	1,8 / 1,8	Ae	34 100	26 100		0,64	1 850	2 272	11,3	73,7
					35 000	42 100	15,1	1,07	9,7 %	1 513	8,4	71,4
A 52	90	4308 2152	05 052 11	Ae	34 300	36 300	14,4	1,01	1 650	1 911	11,3	73,0
					12,4 %	36 500	12,0	0,65	10,1 %	458	21,7	68,4
A 52	4	AS Marl-Zentrum (48) AS Marl-Hamm (49)	1,7 / 1,7	Ae	30 300	24 200		0,65	1 850	2 085	11,8	73,4
					38 200	38 600	15,8	1,02	9,7 %	1 388	8,8	71,1
A 52	90	4308 2151	05 052 11	Ae	35 300	38 100	14,1	0,94	1 750	1 966	11,3	73,1
					12,4 %	35 900	12,5	0,62	10,1 %	471	21,8	68,5
A 52	4	AS Marl-Hamm (49) AK Marl-Nord (A 43)	3,5 / 3,5	Ae	29 400	24 100		0,62	1 850	2 146	11,8	73,6
					30 100	40 400	14,9	1,03	9,7 %	1 429	8,8	71,2
A 57	10	4302 5050	05 057 50	DZ	13 100	13 500	22,3	1,04	750	734	18,9	70,0
					18,9 %	14 100	18,7	0,71	12,0 %	162	19,0	63,5
A 57	4	GÜ Goch-Autobahn (1) AS Kleve (2)	5,9 / 5,9	5050	13 100	10 300		0,71	700	803	20,2	70,6
					9 300	13 900	27,0	1,12	15,8 %	527	12,8	67,6
A 57	10	4302 2102	05 057 01	A	13 600	14 700	26,6	0,89	700	766	22,5	70,7
					23,2 %	13 000	25,1	0,78	8,2 %	168	29,7	64,9
A 57	4	AS Kleve (2) AS Goch (3)	4,6 / 4,6	A	13 200	10 500		0,78	850	839	24,5	71,3
					20 100	13 900	33,4	1,31	8,0 %	546	13,4	67,9
A 57	10	4303 2101	05 057 01	A	24 900	28 000	17,5	0,64	1 450	1 399	14,4	72,1
					14,9 %	18 000	15,5	0,79	8,2 %	306	19,1	66,2
A 57	4	AS Goch (3) AS Uedem (4)	8,1 / 8,1	A	16 100	21 700		0,79	1 400	1 533	15,6	72,7
					16 100	28 100	18,5	1,15	8,0 %	996	8,6	69,6
A 57	10	4303 2102	05 057 01	A	25 600	27 300	16,6	0,92	1 500	1 439	13,4	72,1
					13,8 %	25 200	12,3	0,73	8,2 %	315	17,8	66,2
A 57	4	AS Uedem (4) AS Sonsbeck (5)	5,6 / 5,6	A	23 200	19 700		0,73	1 400	1 577	14,6	72,7
					19 600	27 500	18,9	1,14	8,0 %	1 025	8,0	69,6
A 57	10	4404 2101	05 057 01	A	26 400	30 000	14,8	0,61	1 350	1 485	11,6	71,9
					12,0 %	18 200	8,5	0,77	8,2 %	325	15,4	66,0
A 57	4	AS Sonsbeck (5) AS Alpen (6)	10,7 / 10,7	2101	24 900	23 300		0,77	1 700	1 628	12,6	72,5
						31 200	15,7	1,06	8,0 %	1 058	6,9	69,5
A 57	10	4405 5019	05 057 01	DZ	41 900	44 500	10,6	0,95	2 450	2 365	8,9	73,4
					9,2 %	42 100	9,6	0,72	6,9 %	505	11,6	67,2
A 57	4	AS Alpen (6) AS Rheinberg (7)	7,5 / 7,5	5019	41 200	32 400		0,72	2 400	2 588	9,7	74,0
					37 800	46 000	12,1	1,07	7,6 %	1 695	5,2	71,1
A 57	10	4405 2101	05 057 01	A	46 500	51 900	12,7	0,78	2 800	2 619	10,1	74,1
					10,5 %	40 600	7,7	0,66	8,2 %	573	13,4	68,1
A 57	4	AS Rheinberg (7) AS Asdonkshof (7a)	2,1 / 2,1	A	43 300	34 100		0,66	2 500	2 870	11,0	74,7
					44 000	52 800	15,0	1,12	8,0 %	1 866	6,0	71,8
A 57	10	4405 2102	05 057 01	A	46 600	52 100	12,8	0,77	2 800	2 624	10,4	74,2
					10,7 %	40 300	8,5	0,66	8,2 %	574	13,7	68,2
A 57	4	AS Asdonkshof (7a) AS Kamp-Lintfort (8)	1,9 / 1,9	A	44 400	34 100		0,66	2 500	2 876	11,3	74,7
					45 000	53 000	15,1	1,11	8,0 %	1 870	6,2	71,8
A 57	10	4505 5064	05 057 01	O	61 200	65 600	11,1	0,94	3 150	3 435	9,5	75,2
					9,8 %	61 500	10,4	0,67	9,5 %	770	12,8	69,3
A 57	4	AS Kamp-Lintfort (8) AK Kamp-Lintfort (A 42)	0,9 / 0,9	5064	58 900	44 300		0,67	3 700	3 769	10,3	75,7
					55 600	68 700	12,5	1,06	8,3 %	2 432	5,8	72,8
A 57	10	4505 5636	05 057 02	Dv	63 700	69 000	17,3	0,92	3 450	3 585	14,8	76,3
					15,3 %	63 600	16,0	0,66	12,5 %	783	20,4	70,5
A 57	4	AK Kamp-Lintfort (A 42) AS Moers-Hülsdonk (9)	3,6 / 3,6	5636	62 700	44 300		0,66	2 950	3 932	15,8	76,9
					63 000	73 700	20,4	1,05	17,9 %	2 543	9,9	73,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
					SV-Ant.	W	U	S			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 57	4505 5660	05 057 02	Dv	70 800	76 700	17,2	0,93	3 800	3 980	14,9	76,8
E 31	AS Moers-Hülsdonk (9) AK Moers (A 40)			15,3 % 66 300 63 600	71 000 48 700 81 700	16,0 20,1	0,68 1,05	13,2 % 3 200 18,0 %	878 4 353 2 860	19,4 16,0 9,6	70,9 77,3 74,4
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
	10										
	4	2,7 / 2,7	5660								
A 57	4505 5662	05 057 03	Dv	76 500	81 500	13,8	0,96	3 200	4 279	11,9	76,6
E 31	AK Moers (A 40) AS Moers-Kapellen (11)			12,2 % 75 800 71 900	78 100 56 300 85 300	13,0 15,4	0,70 1,06	13,8 % 3 850 9,7 %	998 4 617 3 265	15,2 13,2 6,5	70,8 77,1 74,3
	10										
	4	4,3 / 4,3	5662								
A 57	4605 2101	05 057 03	A	57 400	55 400	17,6	1,40	2 950	3 209	13,3	75,6
E 31	AS Moers-Kapellen (11) AS Krefeld-Gartenstadt (12)			13,7 % 66 600 71 500	77 300 40 700 58 700	10,0 19,0	0,74 1,04	13,8 % 2 300 9,7 %	749 3 463 2 449	17,0 14,7 7,3	69,8 76,1 73,2
	10										
	4	3,5 / 3,5									
A 57	4605 2103	05 057 03	A	76 500	80 600	12,6	0,96	3 450	4 280	10,6	76,3
E 31	AS Krefeld-Gartenstadt (12) AS Krefeld-Zentrum (13)			10,9 % 72 800 76 400	77 300 60 500 87 700	11,8 13,5	0,73 0,98	13,8 % 3 550 9,7 %	998 4 618 3 266	13,6 11,8 5,8	70,5 76,9 74,1
	10										
	4	2,9 / 2,9									
A 57	4605 2104	05 057 03	A	76 200	81 100	13,5	0,97	3 400	4 262	11,2	76,4
E 31	AS Krefeld-Zentrum (13) AS Krefeld-Oppum (14)			11,5 % 75 300 84 000	79 000 55 000 86 400	11,4 15,1	0,67 1,02	13,8 % 3 550 9,7 %	994 4 599 3 252	14,3 12,4 6,1	70,6 77,0 74,2
	10										
	4	2,1 / 2,1									
A 57	4605 2105	05 057 03	A	81 800	87 800	12,6	0,92	3 850	4 573	10,4	76,6
E 31	AS Krefeld-Oppum (14) AK Meerbusch (A 44)			10,7 % 77 800 77 500	80 600 61 000 97 300	10,5 14,0	0,67 0,94	13,8 % 3 600 9,7 %	1 066 4 934 3 489	13,3 11,6 5,7	70,8 77,1 74,4
	10										
	4	3,9 / 3,9									
A 57	4705 2103	05 057 04	DZ	71 400	77 000	11,4	0,92	3 250	4 043	9,7	75,9
E 31	AK Meerbusch (A 44) AS Boverit (16)			10,1 % 58 400 66 800	70 900 51 300 81 100	11,0 12,7	0,65 1,03	7,9 % 3 300 10,0 %	830 4 386 3 015	14,0 10,8 5,2	69,8 76,5 73,6
	10										
	6	2,8 / 2,8	5088								
A 57	4705 2104	05 057 04	A	77 200	85 000	11,4	0,83	4 000	4 371	9,6	76,2
E 31	AS Boverit (16) AK Kaarst (A 52)			10,1 % 62 900 71 600	70 400 56 600 85 000	11,0 13,5	0,69 1,11	7,9 % 3 100 10,0 %	897 4 742 3 260	13,9 10,7 5,2	70,1 76,8 74,0
	10										
	6	3,8 / 3,8									
A 57	4705 2105	05 057 04	A	80 000	82 100	12,5	1,05	3 450	4 531	10,1	76,5
E 31	AK Kaarst (A 52) AS Holzbüttgen (18)			10,5 % 81 500 91 800	86 100 65 000 75 000	10,5 16,1	0,90 1,35	7,9 % 3 950 10,0 %	930 4 915 3 379	14,5 11,2 5,4	70,4 77,0 74,2
	10										
	4	1,9 / 1,9									
A 57	4705 2106	05 057 04	A	80 200	81 700	11,3	1,08	3 150	4 542	9,5	76,4
E 31	AS Holzbüttgen (18) AS Büttgen (19)			10,0 % 80 600 87 800	88 000 65 300 72 300	11,9 13,6	0,94 1,43	7,9 % 4 200 10,0 %	933 4 928 3 387	13,8 10,6 5,1	70,3 76,9 74,1
	10										
	4	2,4 / 2,4									
A 57	4805 5052	05 057 04	Dv	96 600	103 200	11,5	0,94	4 200	5 493	9,8	77,3
E 31	AS Büttgen (19) AK Neuss-West (A 46)			10,2 % 105 300 89 000	97 200 71 800 108 000	10,9 12,9	0,69 1,03	7,8 % 4 450 6,9 %	1 085 5 918 4 217	14,2 10,8 5,3	71,0 77,8 75,1
	10										
	6	2,2 / 2,2	5052								
A 57	4806 5602	05 057 05	Dv	113 000	121 800	10,8	0,93	5 600	6 424	9,3	77,8
E 31	AK Neuss-West (A 46) AS Neuss-Reuschenberg (21)			9,7 % 105 100 99 000	113 700 79 600 127 900	10,4 12,1	0,63 1,03	7,5 % 5 650 7,8 %	1 264 6 935 4 892	13,5 10,3 5,2	71,6 78,4 75,7
	10										
	6	1,2 / 1,2	5602								
A 57	4806 5670	05 057 05	Dv	116 500	126 300	12,4	0,93	6 250	6 641	10,7	78,3
E 31	AS Neuss-Reuschenberg (21) AS Neuss-Hafen (22)			11,2 % 109 900 110 800	117 200 79 600 133 100	12,0 13,8	0,60 1,02	6,9 % 6 200 9,3 %	1 277 7 196 4 975	16,2 11,8 5,9	72,0 78,8 76,0
	10										
	6	1,4 / 1,4	5670								



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 57</b>	10	<b>4806 5014</b>	05 057 06	Dv	<b>108 300</b>	117 700	13,3	0,92	5 350	6 178	11,4	78,1
E 31		AS Neuss-Hafen (22) AS Neuss-Norf (23)			<b>11,9 %</b>	108 800	12,8		9,2 %	1 179	17,7	71,9
	6		2,2 / 2,2	5014	102 100	73 100		0,59	4 950	6 700	12,5	78,6
					105 300	125 600	14,6	1,02	9,3 %	4 612	6,4	75,8
<b>A 57</b>	10	<b>4806 5601</b>	05 057 06	Dv	<b>93 900</b>	101 300	13,0	0,93	4 700	5 344	10,9	77,4
E 31		AS Neuss-Norf (23) AD Neuss-Süd (A 46)			<b>11,6 %</b>	93 900	12,5		8,9 %	1 039	18,1	71,4
	6		2,1 / 2,1	5601	89 900	66 500		0,62	4 400	5 786	12,0	77,9
					91 800	108 400	14,3	1,03	10,6 %	4 018	6,2	75,1
<b>A 57</b>	10	<b>4806 5061</b>	05 057 07	De	<b>75 300</b>	82 000	15,4	0,91	3 800	4 276	13,1	76,8
E 31		AD Neuss-Süd (A 46) AS Dormagen (25b)			<b>13,8 %</b>	74 500	14,9		12,1 %	858	21,0	71,0
	4		8,0 / 8,0	5061	69 100	51 900		0,58	3 900	4 616	14,4	77,3
					68 800	87 500	17,1	1,04	7,5 %	3 257	7,3	74,5
<b>A 57</b>	36	<b>4906 2101</b>	05 057 07	Ae	<b>70 000</b>	74 300	14,7	0,97	3 900	3 972	12,3	76,3
E 31		AS Dormagen (25b) AS Köln-Worringen (26)			<b>13,0 %</b>	71 900	13,3		12,1 %	797	19,7	70,5
	4		6,6 / 6,6		60 600	51 900		0,65	3 300	4 288	13,5	76,9
					67 000	77 700	17,3	1,08	7,5 %	3 025	6,8	74,0
<b>A 57</b>	36	<b>4907 2101</b>	05 057 07	Ae	<b>77 200</b>	80 100	10,6	0,97	4 300	4 383	9,5	76,2
E 31		AS Köln-Worringen (26) AS Köln-Chorweiler (27)			<b>10,1 %</b>	77 400	14,1		12,1 %	879	15,3	70,3
	4		4,5 / 4,5		68 600	66 500		0,76	3 650	4 732	10,5	76,7
					71 000	85 700	11,9	1,02	7,5 %	3 339	5,3	74,1
<b>A 57</b>	36	<b>4907 2102</b>	05 057 07	Ae	<b>100 600</b>	105 300	11,3	1,02	5 600	5 713	9,2	77,3
E 31		AS Köln-Chorweiler (27) AK Köln-Nord (A 1)			<b>9,7 %</b>	107 700	9,6		12,1 %	1 146	14,8	71,3
	6		1,6 / 1,6		99 900	74 900		0,65	4 750	6 168	10,2	77,8
					115 000	112 700	12,8	1,03	7,5 %	4 352	5,2	75,2
<b>A 57</b>	36	<b>5007 2103</b>	05 057 07	Ae	<b>67 200</b>	70 800	4,3	1,16	3 750	3 814	3,7	74,3
E 31		AK Köln-Nord (A 1) AS Köln-Longerich (28)			<b>3,9 %</b>	82 000	4,1		12,1 %	765	6,0	67,9
	4		0,5 / 0,5		85 700	36 000		0,60	3 200	4 117	4,1	74,7
					93 200	59 000	3,8	1,60	7,5 %	2 905	2,1	72,6
<b>A 57</b>	36	<b>5007 2104</b>	05 057 07	Ae	<b>92 800</b>	95 200	4,4	1,14	5 150	5 266	3,4	75,6
E 31		AS Köln-Longerich (28) AS Köln-Bickendorf (29)			<b>3,5 %</b>	108 600	2,3		12,1 %	1 057	5,4	69,1
	4		3,1 / 3,1		118 500	64 600		0,58	4 400	5 684	3,7	76,0
					104 000	108 900	4,7	0,88	7,5 %	4 011	1,9	74,0
<b>A 57</b>	36	<b>5007 2105</b>	05 057 07	Ae	<b>87 800</b>	96 600	2,2	0,86	4 900	4 984	1,8	74,9
E 31		AS Köln-Bickendorf (29) AS Köln-Ehrenfeld (30)			<b>1,8 %</b>	83 500	1,4		12,1 %	1 000	2,8	68,2
	6		1,4 / 1,4		66 900	60 400		0,62	4 150	5 380	1,9	75,2
					83 000	95 400	2,6	1,19	7,5 %	3 796	1,0	73,4
<b>A 59</b>	97	<b>4406 2105</b>	05 059 01	S	<b>27 600</b>	30 200	1,9	0,93	1 550	1 565	1,7	69,8
E 31		AS Dinslaken-West (1) AS Dinslaken-Hiesfeld (2)			<b>1,7 %</b>	28 100	1,4		3,2 %	317	1,5	62,8
	4		1,4 / 1,4		29 700	17 500		0,56	1 550	1 616	2,0	70,0
					30 500	31 600	2,3	0,97	2,4 %	1 411	0,6	69,0
<b>A 59</b>	97	<b>4406 2107</b>	05 059 01	Ae	<b>46 400</b>	51 200	3,1	0,92	2 650	2 632	2,7	72,4
E 31		AS Dinslaken-Hiesfeld (2) AS Duisburg-Walsum (3)			<b>2,6 %</b>	47 100	2,3		3,2 %	534	2,4	65,3
	4		1,6 / 1,6		30 000	28 000		0,54	2 550	2 719	3,1	72,6
					26 500	52 800	4,0	1,01	2,4 %	2 374	1,0	71,4
<b>A 59</b>	97	<b>4406 5069</b>	05 059 01	De	<b>29 900</b>	32 600	4,5	0,91	1 600	1 691	4,2	70,9
E 31		AS Duisburg-Walsum (3) AS Duisburg-Fahrn (4)			<b>4,1 %</b>	29 500	4,4		3,2 %	343	3,7	63,8
	4		2,0 / 2,0	5069	30 300	20 100		0,61	1 750	1 747	4,9	71,2
					29 700	33 900	5,1	0,99	2,4 %	1 525	1,6	69,7
<b>A 59</b>	97	<b>4406 2106</b>	05 059 01	Ae	<b>62 700</b>	68 700	3,9	0,93	2 800	3 554	3,6	73,9
E 31		AS Duisburg-Fahrn (4) AS Duisburg-Marxloh (5)			<b>3,5 %</b>	64 200	3,9		3,2 %	721	3,1	66,9
	4		1,0 / 1,0		58 000	38 600		0,53	4 250	3 672	4,2	74,2
					57 300	74 700	4,7	0,91	2,4 %	3 205	1,4	72,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 59</b>	<b>4506 2126</b>		Ae	<b>64 100</b> <b>3,5 %</b>	69 600 67 600	3,8 3,5	0,97	3 800 3,2 %	3 634 737	3,5 3,1	74,0 67,0	
	AS Duisburg-Marxloh (5) L 287	05 059 01		46 800	39 800		0,58	3 350	3 755	4,1	74,3	
	AS Duisburg-Marxloh (5) L 1			65 400	69 900	4,6	1,06	2,4 %	3 277	1,3	72,9	
		0,4 / 0,4										
<b>A 59</b>	<b>4506 2123</b>		Ae	<b>79 100</b> <b>3,4 %</b>	86 300 79 200	3,9 3,7	0,92	4 450 3,2 %	4 485 910	3,5 3,1	74,9 67,9	
	AS Duisburg-Marxloh (5)	05 059 01		69 800	52 400		0,59	4 350	4 634	4,1	75,2	
	AS Duisburg-Hamborn (6)			82 600	90 100	4,4	0,99	2,4 %	4 045	1,3	73,8	
		1,5 / 1,5										
<b>A 59</b>	<b>4506 2118</b>		Ae	<b>54 300</b> <b>4,0 %</b>	59 200 55 500	4,2 5,2	0,94	3 550 3,2 %	3 078 624	4,1 3,6	73,4 66,4	
	AS Duisburg-Hamborn (6)	05 059 01		71 500	34 900		0,62	2 450	3 180	4,8	73,8	
	AK Duisburg-Nord (A 42)			88 700	57 200	5,5	1,14	2,4 %	2 776	1,6	72,3	
		0,3 / 0,3										
<b>A 59</b>	<b>4506 2116</b>		A	<b>70 000</b> <b>7,5 %</b>	75 700 73 100	7,8 9,4	0,96	3 750 6,1 %	4 031 686	7,2 10,5	75,4 68,4	
	AK Duisburg-Nord (A 42)	05 03		74 600	45 400		0,59	3 450	4 432	8,0	76,0	
	AS Duisburg-Meiderich (7)			88 900	84 500	8,9	0,93	5,7 %	2 827	3,5	72,9	
		1,6 / 1,6										
<b>A 59</b>	<b>4506 2115</b>		A	<b>64 500</b> <b>5,5 %</b>	69 700 65 900	6,4 5,4	0,94	3 950 4,5 %	3 711 631	5,4 6,9	74,6 67,3	
	AS Duisburg-Meiderich (7)	05 03		69 900	43 500		0,64	3 150	4 081	5,9	75,1	
	AS Duisburg-Ruhrort (8)			88 600	74 600	7,6	1,00	4,3 %	2 603	2,8	72,3	
		0,8 / 0,8										
<b>A 59</b>	<b>4506 2114</b>		A	<b>65 600</b> <b>5,9 %</b>	70 800 68 100	6,4 7,5	0,96	2 950 4,7 %	3 775 642	5,8 7,4	74,8 67,4	
	AS Duisburg-Ruhrort (8)	05 03		72 100	43 400		0,61	3 900	4 151	6,4	75,3	
	AK Duisburg (A 40)			90 000	76 000	7,4	1,01	4,7 %	2 648	3,0	72,5	
		2,0 / 2,0										
<b>A 59</b>	<b>4506 2119</b>		A	<b>69 300</b> <b>5,0 %</b>	70 900 81 600	5,3 6,2	1,15	4 500 2,4 %	3 964 721	4,9 6,5	74,7 67,7	
	AK Duisburg (A 40)	05 059 03		51 700	48 200		0,62	4 200	4 376	5,4	75,3	
	AS Duisburg-Duissern (10)			69 400	82 100	5,3	0,90	4,4 %	2 731	2,0	72,3	
		1,0 / 1,0										
<b>A 59</b>	<b>4506 2120</b>		A	<b>55 400</b> <b>5,1 %</b>	60 200 56 000	5,9 5,2	0,93	3 200 2,4 %	3 174 577	5,0 6,8	73,8 66,8	
	AS Duisburg-Duissern (10)	05 059 03		50 600	37 400		0,55	3 750	3 503	5,6	74,4	
	AS Duisburg-Zentrum (11)			58 000	71 400	6,2	0,85	4,4 %	2 186	2,1	71,4	
		1,2 / 1,2										
<b>A 59</b>	<b>4506 2121</b>		A	<b>65 600</b> <b>4,7 %</b>	72 000 62 100	5,2 5,4	0,86	4 250 2,4 %	3 754 682	4,6 6,2	74,4 67,4	
	AS Duisburg-Zentrum (11)	05 059 03		52 500	46 200		0,57	4 000	4 144	5,0	75,0	
	AS Duisburg-Hochfeld (12)			59 500	84 800	5,6	0,87	4,4 %	2 586	1,9	72,0	
		1,2 / 1,2										
<b>A 59</b>	<b>4506 2122</b>		A	<b>57 200</b> <b>4,5 %</b>	62 500 58 600	5,2 4,3	0,94	3 850 2,4 %	3 274 595	4,4 5,9	73,8 66,8	
	AS Duisburg-Hochfeld (12)	05 059 03		49 900	36 200		0,52	3 350	3 614	4,8	74,3	
	AS Duisburg-Wanheimerort (13)			55 100	72 500	5,2	0,89	4,4 %	2 255	1,8	71,4	
		1,2 / 1,2										
<b>A 59</b>	<b>4606 2104</b>		A	<b>59 900</b> <b>6,6 %</b>	63 200 68 700	6,9 8,2	1,09	4 200 2,4 %	3 431 624	6,5 8,7	74,5 67,6	
	AS Duisburg-Wanheimerort (13)	05 059 03		42 400	37 400		0,57	3 350	3 788	7,1	75,1	
	AS Duisburg-Buchholz (14)			49 600	69 000	8,4	1,02	4,4 %	2 363	2,6	71,9	
		2,5 / 2,5										
<b>A 59</b>	<b>4606 2105</b>		A	<b>43 600</b> <b>6,7 %</b>	49 100 43 800	7,6 5,8	0,89	3 100 2,4 %	2 496 454	6,5 8,8	73,1 66,2	
	AS Duisburg-Buchholz (14)	05 059 03		32 900	23 400		0,44	2 400	2 755	7,2	73,7	
	AS Duisburg-Großenbaum (15)			33 500	55 200	9,0	0,96	4,4 %	1 719	2,7	70,5	
		1,4 / 1,4										
<b>A 59</b>	<b>4606 5062</b>		DZ	<b>41 100</b> <b>5,0 %</b>	46 700 40 600	5,4 5,3	0,87	2 900 2,4 %	2 349 427	4,9 6,6	72,5 65,5	
	AS Duisburg-Großenbaum (15)	05 059 03		29 500	20 700		0,43	2 300	2 593	5,4	73,0	
	AS Kreuz Duisburg-Süd (16)			29 900	51 000	5,9	1,02	4,4 %	1 618	2,0	70,0	
		2,2 / 2,2	5062									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 59	36	4807 2102	05 059 04	A	41 600	46 000	7,1	0,88	3 400	2 408	5,9	72,8
					6,2 %	40 400	5,8		1,6 %	383	9,5	65,6
A 59	4	AK Düsseldorf-Süd (A 46) AS Düsseldorf-Benrath (22)	1,2 / 1,2	DZ	45 800	27 000		0,53	2 350	2 624	6,5	73,4
					53 700	53 500	8,1	0,89	3,3 %	1 758	3,2	70,8
A 59	36	4807 2103	05 059 04	A	47 100	52 900	5,7	0,85	3 750	2 721	5,1	73,2
					5,4 %	45 200	6,4		1,6 %	433	8,2	65,9
A 59	4	AS Düsseldorf-Benrath (22) AS Düsseldorf-Garath (23)	2,8 / 2,8	DZ	45 300	27 800		0,52	2 750	2 965	5,7	73,7
					48 400	56 300	6,6	1,06	3,3 %	1 987	2,8	71,2
A 59	36	4807 2104	05 059 04	DZ	51 500	58 300	5,0	0,87	3 600	2 977	4,4	73,4
					4,6 %	50 800	4,9		1,6 %	474	7,1	66,1
A 59	4	AS Düsseldorf-Garath (23) AS Richrath (24)	4,4 / 4,4	5090	46 800	27 100		0,45	3 400	3 244	4,9	73,9
					50 000	63 600	5,4	1,01	3,3 %	2 174	2,4	71,5
A 59	36	4807 2105	05 059 04	A	44 300	50 600	5,5	0,85	3 250	2 560	4,8	72,8
					5,1 %	42 900	5,3		1,6 %	408	7,8	65,5
A 59	4	AS Richrath (24) AS Monheim (25)	2,4 / 2,4	DZ	36 500	22 800		0,44	2 800	2 790	5,4	73,3
					45 900	54 500	6,3	1,03	3,3 %	1 870	2,6	70,9
A 59	36	4907 2109	05 059 04	A	47 100	51 600	7,2	0,97	3 400	2 724	6,2	73,4
					6,5 %	50 300	6,7		1,6 %	434	10,0	66,3
A 59	4	AS Monheim (25) AK Monheim-Süd (A 542)	1,7 / 1,7	DZ	41 800	26 600		0,48	3 050	2 968	6,9	74,0
					43 600	58 100	8,3	0,95	3,3 %	1 989	3,4	71,4
A 59	36	4907 2105	05 059 05	Ae	46 500	55 200	4,5	0,61	2 500	2 679	3,8	72,7
					4,0 %	33 900	3,9		3,0 %	449	7,1	65,8
A 59	4	AK Monheim-Süd (A 542) AS Leverkusen-Rheindorf (27)	3,0 / 3,0	DZ	42 900	29 900		0,53	3 150	2 904	4,1	73,2
					39 400	58 900	4,7	1,06	4,5 %	2 004	2,2	71,0
A 59	36	4907 5007	05 059 05	De	48 600	54 900	5,5	0,86	2 650	2 801	4,8	73,2
					5,1 %	47 200	5,5		3,0 %	470	9,1	66,4
A 59	4	AS Leverkusen-Rheindorf (27) AK Leverkusen-West (A 1)	3,3 / 3,3	5007	46 400	27 100		0,47	3 300	3 037	5,2	73,7
					44 800	60 600	5,9	1,00	4,5 %	2 095	2,8	71,4
A 59	36	4907 2107	05 059 05	Ae	24 400	27 000	5,2	0,90	1 450	1 406	4,6	70,2
					4,9 %	24 300	5,5		3,0 %	236	8,7	63,4
A 59	4	AK Leverkusen-West (A 1) AN (L 108)	0,2 / 0,2	DZ	22 700	15 100		0,52	1 550	1 524	5,0	70,6
					23 000	30 500	6,3	0,95	4,5 %	1 051	2,7	68,4
A 59	36	5008 5674	05 059 08	De	60 900	63 500	10,4	0,95	2 550	3 288	8,1	74,7
					9,1 %	60 500	9,8		9,0 %	1 031	15,2	70,9
A 59	4	AD Köln-Heumar (A 3/A 4) AS Köln-Rath (32)	0,5 / 0,5	5674	63 500	51 900		0,86	2 350	3 480	8,8	75,1
					53 800	65 900	12,1	0,99	8,5 %	2 710	5,6	73,3
A 59	36	5108 2101	05 059 08	Ae	112 300	118 400	11,0	1,00	4 900	6 177	8,3	77,5
					9,3 %	118 400	8,7		7,5 %	1 676	16,7	73,3
A 59	5	AD Köln-Porz (A 559) AS Flughafen Köln/Bonn (34)	2,9 / 2,9	DZ	94 500	82 300		0,76	4 600	6 578	9,0	77,9
					94 000	118 100	10,9	1,05	7,1 %	4 973	5,5	75,9
A 59	36	5108 2102	05 059 08	Ae	112 400	117 300	10,5	1,07	4 950	6 184	8,6	77,5
					9,6 %	124 900	10,8		7,5 %	1 678	17,3	73,4
A 59	5	AS Flughafen Köln/Bonn (34) AS Köln-Wahn (35)	3,0 / 3,0	DZ	95 000	79 300		0,67	4 550	6 585	9,3	78,0
					86 100	128 500	10,1	0,96	7,1 %	4 979	5,7	75,9
A 59	36	5108 2103	05 059 08	S	97 300	105 000	8,3	0,88	4 200	5 351	6,8	76,5
					7,6 %	92 300	9,5		7,5 %	1 452	13,6	72,2
A 59	4	AS Köln-Wahn (35) AS Köln-Lind (36)	1,6 / 1,6	DZ	88 000	74 700		0,66	4 050	5 698	7,3	76,9
					73 600	122 500	9,3	0,81	7,1 %	4 308	4,5	75,0
A 59	36	5108 2104	05 059 08	Ae	79 700	79 400	12,3	1,13	3 250	4 382	8,8	76,1
					9,8 %	89 400	7,9		7,5 %	1 189	17,7	71,9
A 59	4	AS Köln-Lind (36) AS Spich (37)	3,4 / 3,4	DZ	85 600	68 800		0,71	3 500	4 666	9,5	76,5
					91 000	105 200	11,1	0,81	7,1 %	3 528	5,9	74,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005			U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>	S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 59	36	5108 2105	05 059 08	Ae	98 100	105 700	8,6	0,92	4 400	5 394	6,9	76,6
		AS Spich (37)			7,7 %	96 800	8,3		7,5 %	1 463	13,8	72,2
		AS Troisdorf (38)			71 000	71 600		0,69	3 900	5 744	7,4	77,0
	4		2,0 / 2,0		95 000	112 700	10,4	0,97	7,1 %	4 343	4,6	75,1
A 59	36	5208 5057	05 059 08	S	93 800	100 600	7,8	0,93	4 200	5 254	6,2	76,3
		AS Troisdorf (38)			6,9 %	94 000	7,5		5,9 %	1 211	13,6	71,4
		AD Sankt Augustin-West (A 560)			91 000	68 700		0,69	4 150	5 627	6,7	76,7
	4		2,1 / 2,1	5057	89 800	106 600	8,7	1,01	5,6 %	4 133	4,0	74,7
A 59	10	5208 5628	05 059 09	S	119 000	128 400	6,4	0,93	5 850	6 793	5,2	77,2
		AD Sankt Augustin-West (A 560)			5,7 %	119 100	6,2		4,5 %	1 288	11,5	71,3
		AD Bonn-Nordost (A 565)			115 900	84 500		0,67	6 300	7 330	5,7	77,6
	6		3,1 / 3,1	5628	108 600	136 500	7,2	1,01	4,3 %	5 183	3,1	75,4
A 59	10	5208 5633	05 059 09	De	86 700	95 900	4,4	0,88	4 800	5 016	3,9	75,5
		AD Bonn-Nordost (A 565)			4,1 %	84 300	4,5		2,6 %	801	6,1	68,1
		AS BN-Villich (41)			84 500	56 000		0,57	5 250	5 465	4,4	76,0
	4		1,5 / 1,5	5633	80 900	103 400	4,8	1,00	3,8 %	3 669	1,8	73,5
A 59	10	5208 2106	05 059 09	A	75 700	86 200	3,2	0,76	4 050	4 361	2,7	74,6
		AS BN-Villich (41)			2,9 %	65 100	2,9		2,9 %	729	5,1	67,4
		AS Bonn-Pützchen (42)			88 400	49 800		0,58	4 650	4 741	3,0	75,0
	4		0,7 / 0,7		75 200	91 600	3,4	1,02	3,8 %	3 223	1,4	72,8
A 59	10	5208 5625	05 059 09	Dv	65 900	72 900	3,9	0,87	3 850	3 823	3,3	74,2
		AS Bonn-Pützchen (42)			3,6 %	63 400	3,9		1,7 %	582	6,3	66,8
		AK Bonn-Ost (A 562)			64 300	43 200		0,58	4 400	4 176	3,7	74,7
	4		2,8 / 2,8	5625	62 700	79 200	4,2	0,99	3,3 %	2 765	1,6	72,3
A 60	1	5703 7950	07 060 50	DZ	7 300	6 900	25,6	1,17	550	418	19,2	67,6
		BG BRD/B			20,5 %	8 100	18,9		10,0 %	65	37,7	61,5
		AS Winterspelt (2)			6 700	7 400		1,12	600	458	19,5	68,1
	4		1,4 / 1,4	7950	5 800	6 700	31,9	1,39	6,3 %	298	17,8	66,0
A 60	1	5804 0051	07 060 01	A	6 500	6 100	30,9	1,14	400	365	22,1	67,4
		AS Winterspelt (2)		R2	24,3 %	6 900	24,8		11,2 %	74	46,0	62,8
		AS Bleialf (3)			6 500	7 400		1,19	400	398	22,4	67,8
	3		5,2 / 5,2		5 600	6 200	35,1	1,23	6,5 %	267	20,6	65,9
A 60	1	5804 0052	07 060 01	A	7 300	7 100	28,0	1,17	450	414	20,4	67,7
		AS Bleialf (3)		R3	22,4 %	8 300	21,4		11,2 %	84	42,4	63,1
		AS Prüm (4)			7 300	7 100		1,12	450	451	20,7	68,2
	3		12,1 / 12,1		6 500	7 200	31,9	1,39	6,5 %	302	19,0	66,2
A 60	1	5804 7110	07 060 01	DZ	17 800	17 900	27,0	1,07	1 100	1 007	20,6	71,6
		AS Prüm (4)			22,6 %	19 100	21,9		11,2 %	205	42,7	67,0
		AS Waxweiler (5)			16 200	16 100		0,89	1 100	1 098	20,9	72,0
	4		10,2 / 10,2	7110	15 400	18 000	31,0	1,23	6,5 %	736	19,2	70,1
A 60	1	5905 0111	07 060 01	A	18 600	18 800	27,4	1,08	1 150	1 051	20,8	71,8
		AS Waxweiler (5)		R3	22,9 %	20 200	21,8		11,2 %	214	43,2	67,2
		AS Bitburg (6)			17 100	15 900		0,89	1 100	1 146	21,1	72,3
	4		8,8 / 8,8		16 100	19 000	31,4	1,23	6,5 %	768	19,4	70,3
A 60	1	5905 0112	07 060 02	A	11 600	11 700	18,9	1,06	700	668	14,4	68,9
		AS Bitburg (6)		R3	15,4 %	12 400	14,7		12,3 %	101	27,8	62,5
		AS Badem (7)			11 700	10 100		0,87	700	740	14,9	69,5
	4		6,8 / 6,8		10 600	12 000	22,3	1,21	9,5 %	453	12,0	66,8
A 60	1	5905 0113	07 060 02	DZ	12 800	13 100	17,2	1,04	750	740	13,7	69,3
		AS Badem (7)			14,6 %	13 600	14,6		12,3 %	112	26,4	62,8
		AS Spangdahlem (8)			12 400	10 800		0,84	800	820	14,2	69,8
	4		6,2 / 6,2	7560	10 200	13 300	20,4	1,21	9,5 %	502	11,4	67,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV 2015	SV-Ant.		DTV				SV-Ant.
E-Str.		Richtung I Richtung II					fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
										[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 60</b>	1	<b>5906 0114</b>	07 060 02	A	<b>13 100</b>	13 400	15,8	1,08	800	758	12,4	69,1
E 42		AS Spangdahlem (8) AS Landscheid (9)		R2	<b>13,2 %</b>	14 400	12,5		12,3 %	115	23,8	62,6
	4		7,3 / 7,3		12 600	10 600		0,84	800	840	12,8	69,7
					10 800	13 600	18,8	1,21	9,5 %	514	10,3	67,1
<b>A 60</b>	1	<b>6006 0115</b>	07 060 02	A	<b>15 400</b>	15 800	14,4	1,04	900	889	11,3	69,6
E 42		AS Landscheid (9) AS Wittlich-West (10)		R2	<b>12,1 %</b>	16 400	11,9		12,3 %	135	21,8	63,1
	4		6,1 / 6,1		13 800	12 600		0,84	950	985	11,8	70,2
					12 200	16 000	17,2	1,21	9,5 %	603	9,4	67,6
<b>A 60</b>	1	<b>6007 0116</b>	07 060 02	A	<b>12 600</b>	12 700	15,7	1,11	800	732	12,2	69,0
E 42		AS Wittlich-West (10) AK Wittlich (A 1)		R2	<b>13,0 %</b>	14 100	12,4		12,3 %	111	23,5	62,4
	4		2,7 / 2,7		10 600	10 600		0,84	750	811	12,6	69,5
					9 500	12 900	18,7	1,21	9,5 %	496	10,2	66,9
Umleitungsstrecke vom 01.04.2015 bis 30.06.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	1	<b>6013 0198</b>	07 060 03	A	<b>50 300</b>	54 900	11,6	0,90	3 200	2 845	9,5	74,3
E 42		AD Nahetal (A 61) AS Bingen-Ost (13)		R3	<b>10,2 %</b>	49 400	10,4		5,7 %	593	17,7	68,9
	4		3,1 / 3,1		44 500	34 500		0,63	3 350	3 112	10,2	74,9
					37 000	58 900	12,9	1,05	6,3 %	2 043	5,9	72,1
<b>A 60</b>	1	<b>6013 0200</b>	07 060 03	Dv	<b>53 300</b>	58 000	10,1	0,91	3 600	3 017	8,4	74,4
E 42		AS Bingen-Ost (13) AS Ingelheim-West (15)			<b>9,1 %</b>	53 100	9,6		5,7 %	619	16,1	68,9
	4		6,6 / 6,6	7633	50 500	36 200		0,63	3 450	3 310	9,0	74,9
					52 900	62 200	11,2	1,05	6,5 %	2 138	5,3	72,2
<b>A 60</b>	1	<b>6014 0201</b>	07 060 03	Dv	<b>56 200</b>	60 900	9,8	0,92	3 550	3 174	8,1	74,5
E 42		AS Ingelheim-West (15) AS Ingelheim-Ost (16)			<b>8,7 %</b>	56 000	9,2		5,7 %	672	14,8	69,0
	5		5,0 / 5,0	7787	58 900	39 400		0,66	3 600	3 462	8,8	75,1
					60 000	65 000	10,9	1,06	6,0 %	2 311	5,0	72,4
<b>A 60</b>	1	<b>6014 0008</b>	07 060 49	Ae	<b>64 900</b>	70 900	8,9	0,89	4 100	3 682	7,3	75,0
E 42		AS Ingelheim-Ost (16) AS Heidesheim (17)		R2	<b>7,9 %</b>	63 200	8,8		4,8 %	743	14,0	69,3
	5		3,2 / 3,2		66 500	45 100		0,65	3 950	4 016	8,0	75,5
					62 000	76 300	9,9	1,05	5,3 %	2 678	4,3	72,9
<b>A 60</b>	1	<b>5915 7109</b>	07 060 49	De	<b>67 400</b>	73 800	8,1	0,91	4 200	3 823	6,7	75,0
E 42		AS Heidesheim (17) AD Mainz (A 643)			<b>7,3 %</b>	67 000	7,6		4,4 %	777	12,8	69,3
	6		3,5 / 3,5	7109	63 600	44 700		0,62	4 050	4 165	7,3	75,5
					64 900	79 200	9,1	1,05	4,6 %	2 798	3,9	73,0
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0010</b>	07 060 04	S	<b>64 700</b>	71 400	9,9	0,90	3 750	3 689	8,5	75,3
E 42		AD Mainz (A 643) AS Mainz-Finthen (19)			<b>9,1 %</b>	64 000	10,1		6,0 %	700	15,1	69,2
	4		2,0 / 2,0	7401	67 100	40 900		0,59	3 850	4 023	9,3	75,8
					62 600	76 300	11,5	1,04	7,2 %	2 688	4,8	73,0
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0011</b>	07 060 04	De	<b>60 400</b>	66 700	10,7	0,90	3 100	3 458	9,2	75,1
E 42		AS Mainz-Finthen (19) AS Mainz-Lerchenberg (20)			<b>9,8 %</b>	60 000	10,7		6,8 %	632	16,4	69,0
	4		3,1 / 3,1	7909	57 900	37 800		0,60	3 150	3 770	10,1	75,7
					67 700	70 800	12,4	1,05	9,2 %	2 520	5,1	72,8
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0012</b>	07 060 04	De	<b>69 800</b>	76 800	12,1	0,92	3 550	3 976	10,2	75,9
E 42		AS Mainz-Lerchenberg (20) AK Mainz-Süd (A 63)			<b>11,1 %</b>	70 600	12,1		11,3 %	766	20,8	70,5
	4		1,2 / 1,2	7928	65 100	43 300		0,57	3 550	4 332	11,1	76,5
					71 800	83 100	14,1	1,03	6,9 %	2 908	6,1	73,7
<b>A 60</b>	1	<b>6015 7013</b>	07 060 05	Ae	<b>92 300</b>	105 200	13,0	0,81	4 600	5 224	10,8	77,2
E 42		AK Mainz-Süd (A 63) AS Mainz-Hechtsheim-West (22a)		R2	<b>11,7 %</b>	84 700	12,7		9,9 %	1 085	20,8	72,0
	5		1,3 / 1,3	7013	77 700	54 500		0,61	5 100	5 649	11,6	77,7
					72 100	110 800	15,0	1,05	8,3 %	3 952	7,3	75,3
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0013</b>	07 060 05	Ae	<b>74 000</b>	78 300	15,7	0,96	3 650	4 185	12,3	76,5
E 42		AS Mainz-Hechtsheim-West (22a) AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b)		R2	<b>13,3 %</b>	75 100	13,3		9,9 %	869	23,7	71,4
	6		1,2 / 1,2	7911	65 500	56 700		0,75	4 150	4 525	13,2	77,0
					70 100	83 000	18,0	1,05	8,3 %	3 166	8,3	74,6
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0014</b>	07 060 05	Ae	<b>106 800</b>	125 200	13,8	0,74	5 550	6 045	11,4	78,0
E 42		AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) AS Mainz-Weisenau (23)			<b>12,4 %</b>	92 500	12,0		9,9 %	1 255	22,0	72,8
	6		1,4 / 1,4		72 100	149 300	15,7	0,81	8,3 %	4 573	7,7	76,0
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0015</b>	07 060 05	Ae	<b>99 300</b>	112 600	12,4	0,81	5 300	5 617	10,5	77,5
E 42		AS Mainz-Weisenau (23) AS Mainz-Laubenheim (24)		R3	<b>11,4 %</b>	91 400	13,1		9,9 %	1 166	20,2	72,2
	6		1,7 / 1,7	7912	69 100	59 900	14,4	0,55	5 100	6 074	11,3	78,0
					79 200	118 600	14,4	1,06	8,3 %	4 249	7,1	75,6
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	1	<b>6015 7063</b>	07 060 47	De	<b>105 300</b>	115 000	12,9	0,92	5 550	5 930	10,8	77,8
E 42		AS Mainz-Laubenheim (24) LG (RP/HE)		R2	<b>11,6 %</b>	106 000	12,5		8,3 %	1 299	19,0	72,5
	6		0,8 / 0,8	7063	87 300	69 100	14,7	0,60	5 800	6 378	11,7	78,3
					80 900	122 600	14,7	1,04	8,2 %	4 585	7,0	75,9
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6015 0911</b>	07 060 47	Ae	<b>103 700</b>	112 600	11,6	0,96	5 450	5 841	9,4	77,5
E 42		LG (RP/HE) AS Ginsheim-Gustavsburg (25)			<b>10,2 %</b>	107 700	10,2		8,3 %	1 279	16,6	72,1
	4		1,2 / 1,2		74 500	66 400	13,3	0,59	5 750	6 282	10,2	77,9
					71 500	121 000	13,3	1,02	8,2 %	4 516	6,1	75,6
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6016 0992</b>	06 060 06	Ae	<b>89 700</b>	97 500	12,4	0,89	4 500	5 021	10,1	76,9
E 42		AD Mainspitz-Dreieck (A 671) AS Bischofsheim (27)			<b>11,1 %</b>	87 200	11,9		8,0 %	1 159	19,7	72,1
	4		3,4 / 3,4		71 000	64 400	14,5	0,68	4 150	5 405	10,8	77,4
					76 900	100 500	14,5	1,10	8,8 %	3 870	7,1	75,2
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6016 0988</b>	06 060 06	Ae	<b>82 400</b>	89 300	12,8	0,89	4 200	4 615	10,3	76,6
E 42		AS Bischofsheim (27) AS Rüsselsheim-Mitte (28)			<b>11,3 %</b>	79 800	12,4		8,0 %	1 066	20,2	71,8
	4		2,2 / 2,2		67 100	60 700	14,5	0,68	3 750	4 968	11,0	77,1
					67 700	94 700	14,5	0,92	8,8 %	3 557	7,3	74,8
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6016 0991</b>	06 060 06	De	<b>88 900</b>	96 400	12,6	0,91	4 300	4 979	10,2	76,9
E 42		AS Rüsselsheim-Mitte (28) AS Rüsselsheim-Königstädten (29)			<b>11,2 %</b>	87 800	11,8		9,1 %	1 145	19,8	72,1
	4		1,8 / 1,8	6991	79 600	62 800	14,3	0,65	4 200	5 364	10,9	77,4
					73 200	102 400	14,3	1,03	9,2 %	3 823	7,2	75,1
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6016 0993</b>	06 060 06	De	<b>85 600</b>	92 700	12,6	0,91	4 300	4 793	10,1	76,7
E 42		AS Rüsselsheim-Königstädten (29) AD Rüsselsheimer Dreieck (A 67)			<b>11,1 %</b>	84 600	11,8		6,8 %	1 111	19,9	72,0
	5		0,1 / 0,1	6993	63 100	61 000	14,3	0,66	3 950	5 155	10,8	77,2
					55 900	98 300	14,3	1,05	8,3 %	3 709	7,1	75,0
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	10	<b>4603 5076</b>	05 061 50	DZ	<b>24 300</b>	25 100	28,4	1,06	1 450	1 365	23,1	73,3
		GÜ Grenzwald (1a) AS Nettetal-West (1b)			<b>24,5 %</b>	26 600	24,0		15,8 %	299	37,3	68,1
	4		1,8 / 1,8	5076	21 900	18 600	33,2	0,67	1 300	1 478	23,2	73,6
					23 700	25 600	33,2	1,17	19,2 %	1 025	22,5	71,9
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	10	<b>4603 2106</b>	05 061 01	A	<b>22 700</b>	23 100	30,6	1,03	1 250	1 286	24,3	73,2
		AS Nettetal-West (1b) AS Kaldenkirchen (2)			<b>26,1 %</b>	23 800	27,8		11,0 %	258	43,4	68,0
	4		1,3 / 1,3		20 000	22 100	35,5	0,94	1 100	1 407	25,5	73,7
					22 100	22 100	35,5	1,42	11,2 %	924	19,6	71,1
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	10	<b>4603 2104</b>	05 061 01	A	<b>30 400</b>	31 000	25,6	1,03	1 600	1 722	20,8	74,0
		AS Kaldenkirchen (2) AS Kaldenkirchen-Süd (3)			<b>22,3 %</b>	31 900	24,5		11,0 %	346	37,0	68,7
	4		2,2 / 2,2		35 900	26 000	29,6	0,82	1 500	1 884	21,8	74,5
					33 100	32 800	29,6	1,08	11,2 %	1 238	16,7	72,0
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	10	<b>4603 2105</b>	05 061 01	A	<b>32 800</b>	35 500	24,9	0,90	1 600	1 862	20,7	74,3
		AS Kaldenkirchen-Süd (3) AS Breyell (4)			<b>22,3 %</b>	32 200	24,0		11,0 %	374	36,9	69,1
	4		2,9 / 2,9		34 700	23 700	29,9	0,69	1 750	2 037	21,7	74,8
					34 500	35 700	29,9	1,18	11,2 %	1 338	16,7	72,3
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	10	<b>4703 2101</b>	05 061 01	A	<b>32 500</b>	34 600	25,9	0,91	1 800	1 841	21,3	74,3
		AS Breyell (4) AS Nettetal (5)			<b>22,9 %</b>	31 400	25,0		11,0 %	369	37,9	69,1
	4		2,0 / 2,0		31 600	26 000	30,5	0,78	1 500	2 014	22,3	74,9
					30 500	34 600	30,5	1,19	11,2 %	1 323	17,1	72,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 61	10	4703 2102	05 061 01	A	37 400	41 600	20,9	0,75	2 050	2 119	17,7	74,5
					19,1 %	31 300	23,0	0,73	1 800	425	31,6	69,1
A 61	4	AS Nettetel (5) AS Süchteln (6)	5,4 / 5,4	DZ	41 200	29 100		1,20	1 800	2 318	18,6	75,0
					43 100	41 200	24,4		11,2 %	1 523	14,3	72,5
Baustelle vom 01.06.2015 bis 28.06.2015: verringerter Verkehr												
A 61	10	4704 2110	05 061 01	A	45 700	49 300	17,7	0,93	2 550	2 591	15,0	74,9
					16,1 %	45 900	18,0	0,67	11,0 %	520	26,7	69,5
A 61	4	AS Süchteln (6) AS Viersen (7)	2,3 / 2,3	DZ	41 800	32 100		1,14	2 100	2 834	15,7	75,4
					52 700	50 100	20,1		11,2 %	1 862	12,1	73,0
A 61	10	4704 2109	05 061 01	A	45 400	50 200	19,4	0,83	2 350	2 574	16,1	75,1
					17,3 %	41 800	18,2	0,62	11,0 %	516	28,7	69,7
A 61	4	AS Viersen (7) AS Mackenstein (8)	2,1 / 2,1	DZ	48 300	31 800		1,04	2 250	2 815	16,9	75,6
					59 900	53 400	21,2		11,2 %	1 850	13,0	73,1
A 61	10	4704 2108	05 061 01	A	48 000	52 500	19,2	0,85	2 750	2 724	16,1	75,3
					17,3 %	44 700	19,1	0,67	11,0 %	547	28,6	69,9
A 61	4	AS Mackenstein (8) AK Mönchengladbach (A 52)	3,1 / 3,1	DZ	49 200	35 300		1,11	2 150	2 980	16,8	75,8
					51 900	54 500	21,0		11,2 %	1 958	12,9	73,4
A 61	10	4704 2106	05 061 01	A	68 700	74 500	13,9	0,88	3 650	3 900	11,9	76,2
					12,8 %	65 200	15,6	0,68	11,0 %	783	21,1	70,6
A 61	4	AK Mönchengladbach (A 52) AS MG-Nordpark (10)	1,9 / 1,9	DZ	57 200	51 500		1,04	3 350	4 266	12,4	76,7
					71 000	78 800	15,4		11,2 %	2 803	9,6	74,3
A 61	10	4804 2101	05 061 01	A	62 000	64 300	16,9	0,99	3 200	3 520	13,3	76,0
					14,2 %	64 000	13,9	0,78	11,0 %	707	23,6	70,5
A 61	4	AS MG-Nordpark (10) AS MG-Holt (11)	2,4 / 2,4	DZ	59 000	51 300		1,02	3 100	3 851	13,9	76,5
					71 000	68 600	19,3		11,2 %	2 530	10,7	74,1
A 61	10	4804 2102	05 061 01	A	61 700	67 800	15,0	0,84	3 000	3 504	12,5	75,8
					13,4 %	57 100	14,7	0,67	11,0 %	703	22,3	70,3
A 61	4	AS MG-Holt (11) AS MG-Rheydt (12)	2,8 / 2,8	DZ	61 800	44 800		1,12	3 250	3 832	13,1	76,3
					71 000	69 500	16,6		11,2 %	2 518	10,1	73,9
Baustelle vom 02.03.2015 bis 29.11.2015: verringerter Verkehr												
A 61	10	4804 2103	05 061 01	A	61 400	67 800	15,4	0,83	3 050	3 486	13,0	75,9
					14,0 %	56 300	15,8	0,65	11,0 %	700	23,2	70,4
A 61	4	AS MG-Rheydt (12) AS MG-Wickrath (13)	2,0 / 2,0	DZ	61 200	44 000		1,10	3 200	3 813	13,6	76,4
					66 000	70 000	17,2		11,2 %	2 506	10,5	74,0
Baustelle vom 02.03.2015 bis 29.11.2015: verringerter Verkehr												
A 61	10	4804 5042	05 061 01	DZ	71 000	76 200	15,4	0,95	3 750	4 031	12,8	76,5
					13,8 %	72 500	14,4	0,65	11,0 %	809	22,8	71,0
A 61	4	AS MG-Wickrath (13) AS MG-Güdderath (14)	2,5 / 2,5	5042	62 000	50 200		1,06	3 450	4 409	13,4	77,0
					60 300	80 000	17,5		11,2 %	2 897	10,3	74,6
A 61	10	4804 2105	05 061 01	A	55 500	56 700	17,8	1,12	3 250	3 152	14,5	75,7
					15,6 %	63 500	16,5	0,79	11,0 %	633	25,9	70,3
A 61	4	AS MG-Güdderath (14) AK MG-Wanlo (A 46)	1,8 / 1,8	DZ	55 500	41 900		1,23	2 450	3 448	15,2	76,2
					57 900	55 300	20,0		11,2 %	2 266	11,7	73,8
A 61	10	4904 2101	05 061 03	Ae	63 600	67 500	18,7	0,92	3 450	3 585	15,3	76,4
					16,6 %	62 000	18,2	0,72	10,9 %	771	29,4	71,5
A 61	5	AK MG-Wanlo (A 46) AS MG-Wanlo (15)	1,1 / 1,1	DZ	67 000	51 000		1,07	3 150	3 904	15,6	76,8
					42 800	71 400	24,4		10,9 %	2 628	13,6	74,7
A 61	10	4904 2108	05 061 03	Ae	64 000	67 000	20,4	0,94	3 500	3 611	16,3	76,6
					17,7 %	63 300	18,0	0,78	10,9 %	776	31,3	71,7
A 61	6	AS MG-Wanlo (15) AS Jackerath (16)	6,5 / 6,5	DZ	65 000	54 100		1,17	3 150	3 933	16,6	77,0
					38 700	70 600	23,3		10,9 %	2 648	14,5	74,9
A 61	10	4904 2107	05 061 03	Ae	64 100	68 200	18,3	0,94	3 500	3 616	14,8	76,3
					16,1 %	64 000	16,9	0,74	10,9 %	777	28,6	71,4
A 61	4	AS Jackerath (16) AD Jackerath (A 44)	0,6 / 0,6	DZ	63 900	49 200		1,20	3 150	3 937	15,2	76,8
					42 000	66 800	22,8		10,9 %	2 651	13,2	74,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]						
	Richtung I				W							
	Richtung II				U							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		Di-Do <sub>NZB</sub>							
A 61	4904 2106		Ae	39 000	41 900	22,4	0,85	2 100	2 200	18,1	74,7	
	10	05 061 03		19,7 %	35 600	22,0		10,9 %	473	34,9	69,9	
		AD Jackerath (A 44)		37 200	32 600		0,80	1 950	2 396	18,5	75,1	
	4	AS Bedburg (17)		39 000	41 300	28,3	1,19	10,9 %	1 613	16,1	73,0	
		8,0 / 8,0										
A 61	5005 2101		Ae	44 900	48 300	20,4	0,84	2 500	2 532	16,6	75,1	
	10	05 061 03		18,1 %	40 400	20,8		10,9 %	544	32,1	70,3	
		AS Bedburg (17)		40 800	37 700		0,77	2 150	2 757	17,0	75,5	
	4	AS Bergheim (18)		41 300	49 400	23,7	1,14	10,9 %	1 856	14,8	73,4	
		6,7 / 6,7										
A 61	5005 2102		Ae	55 700	57 700	19,7	0,97	2 950	3 138	15,8	75,9	
	36	05 061 03		17,2 %	56 200	18,7		10,9 %	675	30,4	71,0	
		AS Bergheim (18)		49 700	47 500		0,81	2 800	3 417	16,1	76,3	
	4	AS Bergheim-Süd (19)		45 000	59 100	23,3	1,16	10,9 %	2 301	14,0	74,2	
		3,4 / 3,4										
A 61	5106 5059		De	61 200	64 900	16,7	0,95	3 350	3 451	13,6	75,9	
	36	05 061 03		14,8 %	61 900	15,5		10,9 %	742	26,2	71,0	
		AS Bergheim-Süd (19)		53 900	46 600		0,69	3 000	3 758	13,9	76,4	
	4	AK Kerpen (A 4)		49 400	68 000	19,2	1,08	10,9 %	2 530	12,1	74,3	
		5,9 / 5,9	5059									
A 61	5106 5621		De	47 400	49 600	24,2	0,98	2 350	2 665	19,3	75,7	
	36	05 061 05		21,0 %	48 800	21,5		16,6 %	587	36,6	71,0	
		AK Kerpen (A 4)		43 200	37 400		0,72	2 500	2 909	19,5	76,1	
	4	AS Türnich (21)		49 600	52 000	27,8	1,12	14,6 %	1 933	18,5	74,2	
		4,3 / 4,3	5621									
A 61	5106 2102		Ae	46 000	49 500	23,4	0,89	2 450	2 588	18,9	75,5	
	10	05 061 05		20,6 %	44 300	22,2		16,6 %	570	35,9	70,8	
		AS Türnich (21)		41 000	35 300		0,75	2 250	2 825	19,1	75,9	
	4	AS Gymnich (22)		45 700	47 600	28,7	1,22	14,6 %	1 877	18,2	74,0	
		4,0 / 4,0										
A 61	5106 2103		Ae	43 600	45 700	24,4	0,97	2 150	2 454	19,8	75,4	
	10	05 061 05		21,5 %	44 200	23,9		16,6 %	541	37,5	70,7	
		AS Gymnich (22)		41 300	35 300		0,73	2 300	2 679	20,0	75,8	
	4	AD Erfttal (A 1)		43 600	48 400	27,4	1,10	14,6 %	1 780	18,9	73,9	
		2,3 / 2,3										
A 61	5206 2102		Ae	55 200	54 100	23,5	1,30	2 950	3 103	19,4	76,4	
	10	05 061 06		21,7 %	70 400	26,5		2,2 %	691	42,5	72,2	
		AK Bliesheim (A 1)		57 100	40 900		0,70	2 950	3 345	19,5	76,7	
	6	AS Weilerswist (25)		59 600	58 100	26,5	1,07	16,4 %	2 378	18,9	75,1	
		4,0 / 4,0										
A 61	5207 2103		Ae	54 800	57 500	23,0	0,91	2 950	3 081	17,8	76,1	
	10	05 061 06		19,9 %	52 500	22,5		2,2 %	686	39,0	71,9	
		AS Weilerswist (25)		56 300	47 800		0,75	2 900	3 321	17,9	76,4	
	4	AS Swisttal (26)		53 700	63 300	25,1	1,01	16,4 %	2 361	17,3	74,9	
		4,4 / 4,4										
A 61	5307 2101		Ae	53 500	54 100	23,0	1,02	3 000	3 008	15,4	75,6	
	10	05 061 06		17,2 %	55 000	10,7		2,2 %	670	33,7	71,3	
		AS Swisttal (26)		45 500	49 600		0,86	2 750	3 243	15,5	76,0	
	4	AS Miel (27)		49 800	57 300	26,4	1,11	16,4 %	2 305	14,9	74,4	
		5,0 / 5,0										
A 61	5307 2102		De	48 000	48 200	27,1	1,02	2 650	2 695	20,3	75,9	
	10	05 061 06		22,7 %	49 300	23,4		2,2 %	600	44,4	71,7	
		AS Miel (27)		45 500	45 700		0,91	2 500	2 905	20,4	76,2	
	4	AS Rheinbach (28)		50 400	50 200	31,5	1,15	16,4 %	2 065	19,7	74,6	
		7,5 / 7,5	5080									
A 61	5308 2104		Ae	48 800	48 900	24,8	1,05	2 800	2 741	18,4	75,7	
	10	05 061 06		20,5 %	51 600	20,9		2,2 %	610	40,2	71,5	
		AS Rheinbach (28)		46 100	45 000		0,86	2 450	2 955	18,5	76,0	
	4	AK Meckenheim (A 565)		50 500	51 900	29,4	1,10	16,4 %	2 100	17,8	74,4	
		4,8 / 4,8										
A 61	5408 7149		DZ	72 900	73 700	22,7	1,01	3 750	4 092	16,5	77,1	
	1	07 061 07		18,9 %	74 700	19,0		2,1 %	925	39,7	73,3	
		AK Meckenheim (A 565)		70 700	68 100		0,90	3 400	4 422	16,7	77,5	
	5	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)		73 400	77 000	26,3	1,12	2,1 %	3 103	15,7	75,8	
		6,6 / 6,6	7149									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I			2010	S		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>				Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 61</b>	<b>5408 7148</b>		DZ	<b>61 000</b>	61 100	26,9	1,03	3 150	3 398	19,6	76,8
E 31	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	07 061 07		<b>22,3 %</b>	62 900	22,3		3,2 %	825	44,5	73,1
	AD Sinzig (A 571)			59 000	58 600		0,94	3 000	3 659	19,8	77,1
		7,6 / 7,6	7148	62 800	63 100	31,4	1,15	13,9 %	2 616	18,6	75,5
<b>A 61</b>	<b>5509 0147</b>		De	<b>64 000</b>	64 300	26,1	1,02	3 200	3 571	19,1	76,9
E 31	AD Sinzig (A 571)	07 061 07		<b>21,7 %</b>	65 400	21,9		2,9 %	851	43,8	73,2
	AS Niederrissen (32)			57 200	60 900		0,93	3 150	3 850	19,4	77,3
		8,2 / 8,2	7771	64 800	66 500	30,4	1,16	13,6 %	2 735	18,1	75,6
<b>A 61</b>	<b>5509 0146</b>		De	<b>62 400</b>	62 600	26,6	1,02	3 150	3 474	19,4	76,8
E 31	AS Niederrissen (32)	07 061 07		<b>22,1 %</b>	63 600	22,3		2,9 %	841	44,3	73,2
	AS Wehr (33)			59 900	59 700		0,93	3 100	3 748	19,6	77,2
		6,8 / 6,8	7955	63 600	64 800	30,9	1,15	15,3 %	2 653	18,4	75,5
<b>A 61</b>	<b>5609 0145</b>		S	<b>64 800</b>	65 300	26,0	1,02	3 300	3 633	19,0	77,0
E 31	AS Wehr (33)	07 061 49		<b>21,7 %</b>	66 800	21,8		2,9 %	831	44,8	73,2
	AS Mendig (34)			61 300	60 800		0,91	3 200	3 931	19,3	77,4
		3,7 / 3,7	7773	63 400	68 000	30,3	1,16	13,9 %	2 740	18,1	75,6
<b>A 61</b>	<b>5609 0144</b>		De	<b>52 000</b>	52 600	28,4	1,01	2 700	2 886	21,0	76,3
E 31	AS Mendig (34)	07 061 49		<b>23,8 %</b>	52 900	24,2		3,9 %	723	46,6	72,7
	AS Krufft (35)			49 300	48 900		0,90	2 450	3 107	21,1	76,6
		5,7 / 5,7	7774	54 600	54 600	33,1	1,14	8,1 %	2 223	20,5	75,1
<b>A 61</b>	<b>5610 0143</b>		S	<b>50 000</b>	50 600	26,6	1,01	2 500	2 769	19,6	75,9
E 31	AS Krufft (35)	07 061 49		<b>22,4 %</b>	51 100	22,7		4,6 %	700	44,6	72,4
	AS Plaidt (36)			46 600	46 200		0,90	2 550	2 968	19,8	76,2
		3,5 / 3,5	7775	49 900	52 800	31,0	1,16	10,6 %	2 173	19,0	74,7
<b>A 61</b>	<b>5610 7142</b>		Dv	<b>47 500</b>	48 000	28,0	1,01	2 450	2 631	20,4	75,8
E 31	AS Plaidt (36)	07 061 49		<b>23,4 %</b>	48 400	23,7		3,3 %	664	47,3	72,4
	AK Koblenz (A 48)			46 000	44 200		0,89	2 250	2 836	20,4	76,1
		7,9 / 7,9	7142	48 300	50 000	32,7	1,12	13,5 %	2 016	20,4	74,6
<b>A 61</b>	<b>5610 7141</b>		Dv	<b>49 800</b>	51 100	26,2	1,00	2 500	2 756	19,4	75,8
E 31	AK Koblenz (A 48)	07 061 48		<b>22,3 %</b>	51 100	22,8		16,0 %	706	44,9	72,5
	AS Koblenz-Metternich (38)			46 300	43 600		0,83	2 450	2 988	19,3	76,2
		1,9 / 1,9	7141	47 200	53 000	30,4	1,14	14,6 %	2 063	19,5	74,6
<b>A 61</b>	<b>5610 7140</b>		DZ	<b>44 400</b>	44 800	27,6	1,02	2 300	2 466	20,0	75,4
E 31	AS Koblenz-Metternich (38)	07 061 48		<b>23,1 %</b>	45 800	23,3		3,6 %	610	47,8	72,1
	AS Koblenz/Dieblich (39)			42 100	41 200		0,91	2 250	2 656	20,0	75,8
		6,2 / 6,2	7140	44 100	46 000	32,4	1,17	12,4 %	1 897	20,1	74,3
<b>A 61</b>	<b>5711 0139</b>		S	<b>42 200</b>	42 100	26,8	1,05	2 250	2 350	19,0	75,1
E 31	AS Koblenz/Dieblich (39)	07 061 47		<b>22,0 %</b>	44 400	22,5		4,6 %	573	46,6	71,7
	AS Koblenz/Waldesch (40)			43 400	39 900		0,92	2 100	2 535	19,0	75,4
		7,5 / 7,5		43 300	44 500	32,3	1,14	12,6 %	1 793	19,2	73,9
<b>A 61</b>	<b>5711 8245</b>		Dv	<b>49 000</b>	49 900	24,8	1,00	2 500	2 731	18,0	75,6
E 31	AS Koblenz/Waldesch (40)	07 061 08		<b>20,9 %</b>	49 900	21,4		14,5 %	650	45,3	72,2
	AS Boppard (41)			46 000	44 500		0,87	2 400	2 953	18,0	75,9
		4,9 / 4,9	7442	47 500	52 000	28,9	1,15	12,8 %	2 065	18,1	74,4
<b>A 61</b>	<b>5811 8252</b>		Dv	<b>48 200</b>	48 900	25,0	1,01	2 450	2 683	18,0	75,5
E 31	AS Boppard (41)	07 061 08		<b>21,0 %</b>	49 300	21,5		3,1 %	647	45,6	72,2
	AS Emmelshausen (42)			45 300	44 200		0,89	2 400	2 896	18,0	75,9
		7,2 / 7,2	7443	47 300	50 400	29,3	1,17	12,2 %	2 045	18,2	74,4
<b>A 61</b>	<b>5811 8257</b>		Dv	<b>46 200</b>	46 700	25,6	1,01	2 450	2 571	18,4	75,4
E 31	AS Emmelshausen (42)	07 061 08		<b>21,5 %</b>	47 300	22,0		12,5 %	630	46,4	72,1
	AS Pfalzfeld (43)			43 900	43 000		0,91	2 250	2 766	18,4	75,7
		4,9 / 4,9	7444	45 500	48 100	30,1	1,17	12,1 %	1 984	18,6	74,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 61</b>	<b>5911 8262</b>	07 061 08	De	<b>45 500</b>	45 900	26,1	1,01	2 400	2 516	18,8	75,4
E 31	AS Pfalzfeld (43) AS Laudert (44)			<b>21,9 %</b>	46 400	22,4		14,8 %	644	45,8	72,2
		4,9 / 4,9	7445	43 000	42 700		0,93	2 200	2 694	18,7	75,6
				43 900	47 200	30,7	1,18	4,0 %	1 983	19,2	74,4
<b>A 61</b>	<b>5911 8263</b>	07 061 08	De	<b>44 600</b>	44 800	26,7	1,01	2 350	2 463	19,1	75,3
E 31	AS Laudert (44) AS Rheinböllen (45)			<b>22,2 %</b>	45 500	22,7		12,9 %	638	46,1	72,1
		10,7 / 10,7	7446	42 400	42 400		0,94	2 200	2 633	19,1	75,6
				42 900	46 000	31,4	1,18	4,0 %	1 952	19,4	74,3
<b>A 61</b>	<b>6012 7233</b>	07 061 08	A	<b>57 200</b>	57 200	23,3	1,03	3 000	3 175	16,4	76,0
E 42	AS Rheinböllen (45) AS Stromberg (46)			<b>19,1 %</b>	59 100	19,5		11,6 %	787	40,8	72,6
		9,8 / 9,8	7233	52 300	54 400		0,93	2 800	3 414	16,4	76,3
				55 500	59 900	27,3	1,13	9,0 %	2 458	16,7	74,9
<b>A 61</b>	<b>6012 0132</b>	07 061 08	A	<b>58 000</b>	58 800	22,2	1,04	3 050	3 225	16,0	76,0
E 31	AS Stromberg (46) AS Waldlaubersheim (47)		R3	<b>18,6 %</b>	61 200	19,0		11,6 %	799	39,7	72,6
		3,8 / 3,8		54 800	51 500		0,89	2 850	3 468	16,0	76,3
				60 900	59 100	26,3	1,23	9,0 %	2 497	16,2	74,9
<b>A 61</b>	<b>6013 0131</b>	07 061 08	A	<b>57 000</b>	57 900	23,2	0,97	2 950	3 165	16,6	76,0
E 42	AS Waldlaubersheim (47) AS Dorsheim (48)		R3	<b>19,4 %</b>	56 200	20,0		11,6 %	784	41,3	72,7
		3,5 / 3,5		53 400	54 300		0,89	2 800	3 403	16,6	76,4
				62 800	59 200	27,5	1,19	9,0 %	2 450	16,8	75,0
<b>A 61</b>	<b>6013 7230</b>	07 061 08	A	<b>58 400</b>	59 100	22,4	1,01	3 050	3 244	15,9	76,0
E 42	AS Dorsheim (48) AS Bingen-Mitte (49)			<b>18,5 %</b>	59 900	18,7		11,6 %	804	39,5	72,6
		3,2 / 3,2	7230	59 700	54 000		0,90	2 900	3 488	15,9	76,4
				61 300	61 300	25,7	1,15	9,0 %	2 511	16,1	75,0
<b>A 61</b>	<b>6013 0902</b>	07 061 08	A	<b>60 100</b>	60 000	21,7	1,03	3 150	3 338	15,2	76,0
E 31	AS Bingen-Mitte (49) AD Nahetal (A 60)		R3	<b>17,6 %</b>	62 000	17,0		11,6 %	827	37,6	72,6
		1,9 / 1,9		55 000	58 000		0,89	2 950	3 590	15,1	76,4
				62 600	61 400	25,7	1,17	9,0 %	2 584	15,3	75,0
				LKW Überholverbot 6-19h (beide Fahrtricht.)							
<b>A 61</b>	<b>6013 0401</b>	07 061 09	A	<b>63 400</b>	63 300	19,2	1,10	3 300	3 516	13,4	76,0
E 31	AD Nahetal (A 60) AS Bad Kreuznach (51)		R3	<b>15,7 %</b>	69 500	15,1		14,0 %	889	33,6	72,5
		4,2 / 4,2		54 400	56 400		0,90	3 000	3 804	13,5	76,3
				63 200	64 100	22,7	1,16	3,5 %	2 654	13,1	74,7
				LKW Überholverbot ab 3,5 t. (6-19h FR Speyer)							
<b>A 61</b>	<b>6113 7129</b>	07 061 09	DZ	<b>45 000</b>	45 500	25,4	1,01	2 300	2 491	18,2	75,2
E 31	AS Bad Kreuznach (51) AS Gau-Bickelheim (52)			<b>21,3 %</b>	46 100	21,7		14,0 %	630	45,6	72,1
		7,1 / 7,1	7129	42 100	41 500		0,90	2 150	2 695	18,3	75,6
				40 500	46 700	29,7	1,16	3,5 %	1 880	17,8	74,0
<b>A 61</b>	<b>6214 0128</b>	07 061 09	A	<b>43 600</b>	43 900	25,8	1,04	2 250	2 417	18,1	75,1
E 31	AS Gau-Bickelheim (52) AS Bornheim (53)		R3	<b>21,3 %</b>	45 600	21,4		14,0 %	611	45,5	71,9
		9,7 / 9,7		41 200	40 200		0,90	2 100	2 615	18,2	75,4
				44 900	45 500	30,2	1,13	3,5 %	1 824	17,7	73,8
<b>A 61</b>	<b>6214 0150</b>	07 061 48	A	<b>44 300</b>	44 600	25,4	1,05	2 350	2 461	18,0	75,2
E 31	AS Bornheim (53) AK Alzey (A 63)		R2	<b>20,8 %</b>	46 900	20,3		10,8 %	613	43,2	71,7
		2,1 / 2,1		42 800	40 300		0,87	2 100	2 662	18,0	75,5
				44 200	45 600	30,0	1,17	11,1 %	1 859	17,9	73,9
				LKW Überholverbot 3,5t. (FR Speyer)							
<b>A 61</b>	<b>6214 0901</b>	07 061 46	Ae	<b>58 300</b>	58 000	20,8	1,09	2 850	3 254	14,7	75,9
E 31	AK Alzey (A 63) AS Alzey (55)		R3	<b>17,1 %</b>	63 200	16,9		12,5 %	776	36,8	72,2
		3,1 / 3,1		49 000	53 400		0,91	2 800	3 517	14,9	76,2
				55 200	59 000	24,4	1,17	9,1 %	2 465	14,1	74,6
				LKW Überholverbot ab 3,5 t. beide Fahrtricht.							
<b>A 61</b>	<b>6215 8331</b>	07 061 46	De	<b>46 600</b>	47 300	25,4	1,00	2 400	2 589	18,5	75,4
E 31	AS Alzey (55) AS Gundersheim (56)			<b>21,5 %</b>	47 400	22,2		13,3 %	641	45,0	72,1
		10,0 / 10,0	7447	47 200	42 900		0,91	2 250	2 785	18,7	75,8
				49 300	48 100	29,8	1,17	4,1 %	2 000	17,8	74,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 61</b>	1	<b>6215 7448</b>	07 061 10	S	<b>49 400</b>	50 400	24,1	1,00	2 550	2 749	17,6	75,6
E 31		AS Gundersheim (56) AS Worms/Mörstadt (57)			<b>20,3 %</b> 49 400	50 400 44 500	20,8	0,88	12,6 % 2 300	669 2 961	42,5 17,9	72,1 75,9
	4		6,3 / 6,3	7448		51 500	28,2	1,14	6,0 %	2 113	16,6	74,3
<b>A 61</b>	1	<b>6315 8341</b>	07 061 10	Dv	<b>50 200</b>	51 200	23,8	1,00	2 600	2 796	17,3	75,6
E 31		AS Worms/Mörstadt (57) AS Worms (58)			<b>20,1 %</b> 49 500 50 800	51 400 45 100 52 600	20,7	0,88 1,14	14,4 % 2 350 12,9 %	680 3 023 2 117	42,8 17,5 16,4	72,2 76,0 74,3
	4		5,1 / 5,1	7449								
<b>A 61</b>	1	<b>6315 7224</b>	07 061 10	A	<b>48 600</b>	49 900	23,4	0,95	2 500	2 706	17,2	75,4
E 31		AS Worms (58) AK Frankenthal (A 6)			<b>19,9 %</b> 50 700 52 200	47 400 45 600 53 000	22,4	0,88 1,06	13,6 % 2 300 11,7 %	663 2 919 2 068	41,7 17,4 16,2	72,0 75,8 74,1
	4		8,3 / 8,3	7224								
<b>A 61</b>	1	<b>6515 7123</b>	07 061 11	De	<b>67 700</b>	68 800	23,6	1,00	3 200	3 781	17,2	76,9
E 31		AK Frankenthal (A 6) AK Ludwigshafen (A 650)			<b>19,8 %</b> 69 300 65 700	68 700 62 500 69 100	20,0	0,93 1,14	4,7 % 3 000 6,5 %	899 4 067 2 923	41,6 17,6 15,4	73,3 77,3 75,5
	4		8,6 / 8,6	7123								
<b>A 61</b>	1	<b>6515 8360</b>	07 061 12	Ae	<b>61 200</b>	63 100	24,0	0,99	2 900	3 397	17,4	76,5
E 31		AK Ludwigshafen (A 650) AK Mutterstadt (A 65)			<b>20,0 %</b> 63 100 62 200	62 300 52 900 63 300	20,3	0,86 1,14	3,1 % 2 900 2,8 %	851 3 641 2 663	41,4 17,6 16,2	73,0 76,8 75,2
	4		4,0 / 4,0	7450								
<b>A 61</b>	1	<b>6616 8369</b>	07 061 13	De	<b>45 200</b>	45 700	25,6	1,00	2 150	2 490	18,4	75,3
E 31		AK Mutterstadt (A 65) AS Schifferstadt (62)			<b>21,4 %</b> 46 000 46 100	45 900 42 300 46 600	21,4	0,94 1,12	4,0 % 2 050 3,5 %	660 2 674 1 936	43,7 18,6 17,8	72,1 75,6 74,1
	4		6,2 / 6,2	7451								
<b>A 61</b>	1	<b>6616 8370</b>	07 061 13	De	<b>42 100</b>	42 400	27,0	1,01	2 050	2 317	19,3	75,1
E 31		AS Schifferstadt (62) AS Speyer (63)			<b>22,4 %</b> 42 500 42 500	42 900 40 200 43 600	22,3	0,96 1,12	8,1 % 2 000 4,0 %	623 2 486 1 810	45,9 19,4 18,7	72,0 75,4 73,9
	4		8,2 / 8,2	7452								
<b>A 61</b>	1	<b>6616 7119</b>	07 061 13	DZ	<b>53 700</b>	55 100	21,7	1,00	2 650	2 988	15,7	75,6
E 31		AS Speyer (63) LG (RP/BW)			<b>18,2 %</b> 50 300 49 800	55 100 46 900 56 800	17,9	0,85 1,10	9,9 % 2 700 15,5 %	733 3 217 2 301	38,3 16,0 14,5	72,1 76,0 74,3
	4		4,2 / 4,2	7119								
<b>A 61</b>	20	<b>6616 1001</b>	07 061 13	A	<b>54 400</b>	56 300	24,1	1,04	2 700	3 008	17,1	75,9
E 31		LG (RP/BW) AS Hockenheim (64)			<b>19,9 %</b> 48 200 48 000	58 300 43 000 56 900	17,7	0,78 1,13	7,3 % 2 500 7,7 %	781 3 233 2 335	41,1 17,3 16,3	72,6 76,2 74,7
	4		2,6 / 2,6									
<b>A 61</b>	20	<b>6617 1017</b>	07 061 13	A	<b>57 200</b>	58 200	24,0	1,04	2 750	3 162	17,2	76,1
E 31		AS Hockenheim (64) AD Hockenheim (A 6)			<b>19,9 %</b> 51 500 48 000	60 700 49 600 58 900	19,5	0,87 1,14	7,3 % 2 750 7,7 %	821 3 398 2 455	41,1 17,4 16,4	72,9 76,5 74,9
	4		2,8 / 2,8									
<b>A 62</b>	1	<b>6408 0194</b>	10 062 01	DZ	<b>14 200</b>	14 500	16,1	0,98	750	811	12,5	69,5
		AD Nonnweiler (A 1) AS Nohfelden-Türkismühle (3)			<b>13,3 %</b> 13 900 13 900	14 200 12 900 14 500	13,6	0,89 1,17	6,8 % 750 9,0 %	143 890 572	23,0 13,4 8,4	63,5 70,0 67,1
	4		8,3 / 8,3	194								
<b>A 62</b>	1	<b>6408 0133</b>	10 062 01	S	<b>13 400</b>	13 700	16,7	0,99	750	766	12,9	69,3
		AS Nohfelden-Türkismühle (3) AS Birkenfeld (4)			<b>13,8 %</b> 13 200 12 300	13 500 12 500 13 800	14,0	0,90 1,18	9,2 % 750 8,0 %	141 845 529	23,5 13,7 8,8	63,5 69,8 66,9
	4		6,4 / 6,4	133								
<b>A 62</b>	1	<b>6409 7128</b>	10 062 01	DZ	<b>13 800</b>	14 000	16,7	1,00	750	782	13,1	69,4
		AS Birkenfeld (4) LG (RP/SL)			<b>14,0 %</b> 13 200 13 200	14 000 12 900 14 200	14,4	0,91 1,19	8,8 % 750 9,9 %	150 857 558	23,7 13,9 9,4	63,7 69,9 67,2
	4		6,8 / 6,8	7128								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.	W							U
A 62	1	6409 0190	10 062 01	A	13 200	13 500	16,2	0,97	700	752	12,3	69,1	139	22,3	63,2
A 62	4	LG (RP/SL) AS Freisen (5)	2,6 / 2,6	A	13 400	12 500	19,9	1,21	8,5 %	525	8,4	66,8	901	12,3	69,9
A 62	1	6409 0129	10 062 01	A	13,1 %	16 100	13,6	0,85	6,6 %	166	22,3	64,0	166	22,3	64,0
A 62	4	AS Freisen (5) AS Reichweiler (6)	3,9 / 3,9	A	15 800	16 600	19,3	1,15	8,5 %	629	8,4	67,6	970	12,0	70,2
A 62	1	6409 0130	10 062 01	A	12,9 %	17 400	13,8	0,81	6,6 %	179	21,9	64,3	179	21,9	64,3
A 62	4	AS Reichweiler (6) AS Kusel (7)	6,8 / 6,8	A	16 700	18 100	17,0	1,12	8,5 %	677	8,3	67,9	970	12,0	70,2
A 62	1	6510 0131	10 062 01	A	11,8 %	21 100	11,8	0,75	8,5 %	220	20,1	65,0	220	20,1	65,0
A 62	4	AS Kusel (7) AS Glan-Münchweiler (8)	9,1 / 9,1	A	21 500	22 900	15,4	1,08	6,6 %	831	7,6	68,6	831	7,6	68,6
A 62	1	6510 0132	10 062 01	A	10,2 %	26 400	9,7	0,89	8,5 %	263	17,4	65,4	263	17,4	65,4
A 62	4	AS Glan-Münchweiler (8) AS Hütschenhausen (9)	5,6 / 5,6	A	26 200	28 200	14,6	1,08	6,6 %	996	6,6	69,2	996	6,6	69,2
A 62	1	6511 8637	10 062 01	A	8,8 %	37 100	7,5	0,65	8,5 %	326	15,0	65,9	326	15,0	65,9
A 62	4	AS Hütschenhausen (9) AK Landstuhl-West (A 6)	2,0 / 2,0	A	28 500	35 200	11,8	0,92	6,6 %	1 232	5,7	69,9	1 232	5,7	69,9
A 62	1	6511 8638	07 062 02	Ae	5,4 %	21 600	5,4	0,44	6,2 %	191	7,3	62,1	191	7,3	62,1
A 62	4	AK Landstuhl-West (A 6) RA Landstuhl-West	0,8 / 0,8	Ae	21 000	26 200	6,9	0,93	6,5 %	800	3,1	67,3	800	3,1	67,3
A 62	1	6511 0135	07 062 02	Ae	6,2 %	15 300	6,3	0,66	6,2 %	148	8,3	61,3	148	8,3	61,3
A 62	4	RA Landstuhl-West AS Landstuhl-Atzel (11)	2,2 / 2,2	Ae	15 700	17 400	8,7	1,26	6,5 %	618	3,5	66,3	618	3,5	66,3
A 62	1	6611 7150	07 062 02	De	9,8 %	10 000	10,3	0,66	6,2 %	91	13,2	60,1	91	13,2	60,1
A 62	4	AS Landstuhl-Atzel (11) AS Bann (12)	3,6 / 3,6	De	9 400	11 100	13,2	1,07	6,5 %	381	5,6	64,8	381	5,6	64,8
A 62	1	6611 0137	07 062 02	Ae	11,4 %	6 500	10,9	0,66	6,2 %	61	15,3	58,7	61	15,3	58,7
A 62	3	AS Bann (12) AS Weselberg (13)	6,9 / 6,9	Ae	7 300	7 600	15,7	1,07	6,5 %	255	6,5	63,2	255	6,5	63,2
A 62	1	6611 0138	07 062 02	Ae	13,1 %	7 100	13,0	0,66	6,2 %	62	17,6	59,1	62	17,6	59,1
A 62	2	AS Weselberg (13) P Höheinöd	5,8 / 5,8	Ae	6 700	7 200	14,3	1,12	6,5 %	261	7,4	63,5	261	7,4	63,5
A 62	1	6711 0139	07 062 02	Ae	11,9 %	7 400	11,6	0,66	6,2 %	63	15,9	58,9	63	15,9	58,9
A 62	2	P Höheinöd AS Thaleischweiler-Fröschen (14)	3,3 / 3,3	Ae	7 000	7 900	14,1	1,02	6,5 %	262	6,8	63,4	262	6,8	63,4
A 62	1	6711 0138	07 062 02	Ae	5,9 %	5 000	5,7	0,66	6,2 %	44	7,9	55,9	44	7,9	55,9
A 62	2	AS Thaleischweiler-Fröschen (14) AN (L 477)	1,4 / 1,4	Ae	4 200	5 300	8,1	1,07	6,5 %	184	3,3	61,0	184	3,3	61,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte												
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>								
					SV-Ant.	W	U	S						Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
E-Str.	zust. Stelle			2010	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]														
A 62	1	6711 0140	AS Thaleischweiler-Fröschen (14) AS Pirmasens (15)	07 062 02	DZ	R3	4,4 / 4,4	7 700	6 900	13,0	1,57	500	444	10,6	66,5						
								10,9 %	10 800	11,9	0,97	650	71	14,5	59,2						
A 62	3	6711 0141	AS Pirmasens (15) AS Pirmasens-Winzeln (A 8)	07 062 02	Ae	R3	0,7 / 0,7	20 600	21 800	13,9	0,98	1 250	1 191	12,3	71,1						
								12,7 %	21 400	15,2	0,66	1 700	190	17,0	63,9						
A 63	1	6015 0901	AK Mainz-Süd (A 60) AS Klein-Winternheim (3)	07 063 02	DZ	R3	2,2 / 2,2	64 600	70 400	9,1	0,91	4 150	3 659	7,3	75,0						
								8,1 %	64 400	8,4	0,62	3 800	750	15,3	69,6						
A 63	4	6015 0902	AS Klein-Winternheim (3) AS Nieder-Olm (4)	07 063 02	A	R2	4,6 / 4,6	58 400	65 400	10,5	0,82	3 700	3 305	8,6	74,8						
								9,5 %	53 700	10,8	0,64	3 600	682	17,7	69,5						
A 63	1	6115 0903	AS Nieder-Olm (4) AS Saulheim (5)	07 063 02	S	R2	2,1 / 2,1	52 200	56 700	11,4	0,92	3 600	2 955	9,3	74,5						
								10,2 %	52 200	10,7	0,63	3 550	604	18,6	69,1						
A 63	4	6115 7201	AS Saulheim (5) AS Wörrstadt (6)	07 063 02	DZ	R2	6,8 / 6,8	44 800	48 200	11,3	0,92	2 700	2 530	9,0	73,7						
								9,9 %	44 300	10,4	0,68	2 600	530	18,8	68,6						
A 63	1	6114 0101	AS Wörrstadt (6) AS Biebelnheim (7)	07 063 49	A	R3	5,4 / 5,4	45 200	50 700	11,4	0,76	2 050	2 565	9,4	73,9						
								10,4 %	38 500	12,5	0,68	2 450	513	19,6	68,6						
A 63	4	6214 7100	AS Biebelnheim (7) AK Alzey (A 61)	07 063 49	De	R3	2,9 / 2,9	38 600	41 000	12,8	0,94	1 850	2 187	10,1	73,3						
								11,2 %	38 600	11,7	0,73	1 950	442	21,8	68,2						
A 63	1	6214 8026	AK Alzey (A 61) AS Erbes-Büdesheim (9)	07 063 03	De	R3	3,6 / 3,6	32 000	33 700	14,8	0,96	1 650	1 811	11,7	72,8						
								12,8 %	32 200	13,2	0,76	1 700	373	23,6	67,7						
A 63	4	6214 0098	AS Erbes-Büdesheim (9) AS Freimersheim (10)	07 063 03	A	R3	3,6 / 3,6	26 900	27 600	16,9	1,01	1 300	1 519	12,6	72,2						
								13,8 %	27 800	13,1	0,84	1 450	314	25,4	67,2						
A 63	1	6314 0097	AS Freimersheim (10) AS Kirchheimbolanden (11)	07 063 03	A	R3	6,6 / 6,6	27 600	28 800	15,2	1,00	1 300	1 563	11,9	72,2						
								13,0 %	28 900	13,3	0,80	1 500	323	23,9	67,1						
A 63	4	6314 0096	AS Kirchheimbolanden (11) AS Göllheim (12)	07 063 03	A	R3	7,7 / 7,7	26 100	27 100	15,2	0,98	1 300	1 476	11,7	71,9						
								12,8 %	26 600	13,2	0,80	1 400	305	23,6	66,8						
A 63	1	6413 7903	AS Göllheim (12) AS Winweiler (13)	07 063 03	DZ	R3	11,7 / 11,7	26 100	27 200	16,1	0,97	1 250	1 475	12,6	72,1						
								13,8 %	26 400	14,1	0,80	1 350	305	25,3	67,0						
A 63	4	6413 7903	AS Göllheim (12) AS Winweiler (13)	07 063 03	DZ	R3	11,7 / 11,7	24 500	21 800	18,5	1,13	6,1 %	1 118	10,2	70,4						
								20 500	28 300	18,5	1,13	6,1 %	1 118	10,2	70,4						

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 63	6413 0094	07 063 49	A	28 200	30 000	13,3	0,92	1 350	1 599	10,3	72,0
			R2	11,3 %	27 600	11,6		9,1 %	320	21,4	66,8
A 63	6513 0093	07 063 49	Dv	31 400	33 200	13,3	0,97	1 550	1 786	10,5	72,5
				11,5 %	32 100	11,6		10,0 %	353	21,2	67,2
A 64	6205 7022	07 064 50	DZ	31 300	33 500	16,2	0,98	2 600	1 785	13,1	73,0
				14,4 %	32 900	13,7		8,7 %	341	27,5	67,8
A 64	6205 0023	07 064 50	A	23 600	25 600	16,3	0,86	1 850	1 342	13,1	71,7
			R3	14,3 %	22 100	15,3		8,7 %	256	27,5	66,5
A 65	6516 8102	07 065 01	Dv	32 000	35 700	6,0	0,89	2 600	1 820	5,5	71,5
				5,5 %	32 000	6,0		3,2 %	355	6,2	64,6
A 65	6516 8101	07 065 01	Dv	33 300	37 000	6,1	0,89	2 800	1 896	5,5	71,7
				5,6 %	33 100	6,0		3,4 %	362	6,4	64,7
A 65	6515 8106	07 065 49	S	52 100	56 000	10,3	0,93	3 900	2 973	8,5	74,3
				9,1 %	52 300	9,6		4,7 %	562	15,9	68,4
A 65	6615 0100	07 065 02	A	48 100	54 400	11,1	0,76	2 300	2 764	9,1	74,1
			R3	9,9 %	41 100	10,9		9,3 %	475	19,0	68,1
A 65	6615 0101	07 065 02	A	46 600	50 200	10,0	0,93	2 500	2 679	8,2	73,8
			R3	8,9 %	46 600	9,9		9,3 %	461	17,1	67,7
A 65	6615 0102	07 065 02	A	40 800	43 300	12,1	0,94	2 300	2 347	9,8	73,6
			R2	10,7 %	40 700	11,8		9,3 %	404	20,5	67,6
A 65	6714 8126	07 065 02	Dv	38 600	40 600	13,0	0,96	2 100	2 217	10,4	73,4
				11,3 %	38 900	11,9		8,7 %	379	21,5	67,5
A 65	6714 8127	07 065 02	Dv	37 200	39 400	13,7	0,95	2 000	2 139	11,1	73,4
				12,1 %	37 600	12,9		9,8 %	370	23,4	67,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 65</b>	1	<b>6714 0163</b>	07 065 02	A R3	<b>53 700</b> <b>12,4 %</b> 44 000 42 600	58 600 49 400 41 000 62 200	14,8 11,4 16,8	0,84 0,74 1,08	2 750 9,3 % 2 850 8,5 %	3 087 531 3 393 2 169	11,4 23,8 12,1 8,6	75,1 69,3 75,6 73,0
	4	AS Landau-Nord (15) (B 272) AS Landau-Nord (15) (Süd: B 10)	1,0 / 1,0									
<b>A 65</b>	1	<b>6714 0164</b>	07 065 03	Ae R3	<b>50 600</b> <b>12,7 %</b> 40 600 39 300	53 700 48 300 42 100 56 400	14,8 13,6 16,8	0,90 0,78 1,08	3 000 12,8 % 2 650 12,6 %	2 854 613 3 127 2 034	11,9 19,7 12,4 9,8	74,8 69,3 75,3 72,9
	4	AS Landau-Nord (15) AS Landau-Zentrum (16)	2,7 / 2,7									
<b>A 65</b>	1	<b>6814 0165</b>	07 065 03	Ae R3	<b>48 700</b> <b>12,5 %</b> 39 600 38 700	50 700 51 700 37 700 53 200	14,6 12,8 16,7	1,02 0,74 1,08	3 000 12,8 % 2 500 12,6 %	2 744 589 3 007 1 956	11,8 19,4 12,3 9,6	74,6 69,1 75,1 72,7
	4	AS Landau-Zentrum (16) AS Landau-Süd (17)	2,2 / 2,2									
<b>A 65</b>	1	<b>6814 0164</b>	07 065 03	Ae R3	<b>44 800</b> <b>13,0 %</b> 38 000 38 600	46 700 47 200 34 600 49 100	15,4 13,1 17,5	1,01 0,74 1,08	2 650 12,8 % 2 400 12,6 %	2 525 542 2 766 1 799	12,3 20,3 12,8 10,1	74,3 68,9 74,8 72,5
	4	AS Landau-Süd (17) AS Insheim (18)	2,1 / 2,1									
<b>A 65</b>	1	<b>6814 0049</b>	07 065 03	Ae R3	<b>39 700</b> <b>14,4 %</b> 31 200 31 400	40 200 46 200 30 000 42 400	17,3 13,8 19,6	1,15 0,74 1,08	2 400 12,8 % 2 100 12,6 %	2 240 481 2 455 1 597	13,6 22,4 14,1 11,1	74,1 68,6 74,5 72,1
	4	AS Insheim (18) AS Rohrbach (19)	2,1 / 2,1									
<b>A 65</b>	1	<b>6815 0050</b>	07 065 03	Ae R2	<b>42 000</b> <b>13,6 %</b> 30 700 35 900	44 600 37 800 37 200 47 000	16,7 12,5 18,9	0,85 0,74 1,10	1 850 12,8 % 2 750 12,6 %	2 365 508 2 591 1 686	12,8 21,0 13,3 10,4	74,1 68,7 74,6 72,3
	4	AS Rohrbach (19) AS Kandel-Nord (20)	4,1 / 4,1		Umleitungsstrecke vom 15.03.2015 bis 20.05.2015: erhöhter Verkehr							
<b>A 65</b>	1	<b>6915 0044</b>	07 065 03	Ae R2	<b>51 500</b> <b>12,0 %</b> 30 900 37 700	53 200 49 800 47 500 58 200	14,2 13,2 16,0	0,94 0,74 1,02	2 750 12,8 % 3 000 12,6 %	2 905 624 3 183 2 071	11,3 18,6 11,7 9,2	74,8 69,3 75,3 72,9
	4	AS Kandel-Nord (20) AS Kandel-Mitte (21)	3,1 / 3,1									
<b>A 65</b>	1	<b>6915 7045</b>	07 065 03	De R3	<b>42 800</b> <b>15,7 %</b> 33 900 40 800	44 900 44 300 33 400 47 400	18,2 16,1 20,6	0,99 0,74 1,10	2 600 12,8 % 2 200 12,6 %	2 413 518 2 644 1 720	14,8 24,4 15,4 12,1	74,6 69,2 75,1 72,6
	4	AS Kandel-Mitte (21) AS Kandel-Süd (22)	2,5 / 2,5	7045								
<b>A 65</b>	1	<b>6915 0046</b>	07 065 03	Ae R2	<b>41 400</b> <b>13,7 %</b> 31 500 37 100	42 700 43 100 34 700 44 900	16,4 13,7 18,6	1,01 0,74 1,10	2 700 12,8 % 2 000 12,6 %	2 334 501 2 557 1 663	12,9 21,2 13,4 10,5	74,1 68,7 74,6 72,2
	4	AS Kandel-Süd (22) AS Wörth-Dorschberg (23)	3,0 / 3,0									
<b>A 65</b>	1	<b>6915 0532</b>	07 065 03	Ae R2	<b>45 700</b> <b>13,0 %</b> 40 800 40 400	45 400 57 600 32 000 47 700	15,8 11,4 18,0	1,27 0,70 1,10	2 900 12,8 % 2 250 12,6 %	2 574 553 2 820 1 835	12,2 20,1 12,7 10,0	74,4 69,0 74,9 72,5
	4	AS Wörth-Dorschberg (23) AS Wörther Kreuz (24)	2,9 / 2,9									
<b>A 65</b>	1	<b>6915 0536</b>	07 065 03	Ae R3	<b>69 800</b> <b>11,0 %</b> 63 000 66 000	75 700 70 100 48 000 79 300	12,8 10,4 14,6	0,93 0,63 1,10	4 200 12,8 % 3 650 12,6 %	3 938 845 4 315 2 807	10,4 17,1 10,8 8,5	75,9 70,4 76,4 74,1
	4	AS Wörther Kreuz (24) AN B 10 (25)	0,6 / 0,6									
<b>A 66</b>	43	<b>5915 0897</b>	06 03	A	<b>51 600</b> <b>3,3 %</b> 48 900 64 000	55 600 52 000 36 400 57 800	3,6 4,0 4,6	0,93 0,65 1,01	2 600 2,9 % 2 900 2,2 %	2 969 505 3 265 2 083	3,3 4,2 3,6 1,7	73,1 65,6 73,6 71,0
	4	AS Wiesbaden-Frauenstein (2) AK Schiersteiner Kreuz (A 643)	3,4 / 3,4									
<b>A 66</b>	43	<b>5915 0896</b>	06 066 02	Ae	<b>66 800</b> <b>3,4 %</b> 73 700 74 000	69 400 70 200 53 200 71 400	3,9 3,7 4,6	1,01 0,81 1,08	3 300 5,6 % 3 200 4,8 %	3 832 684 4 114 2 987	3,3 5,1 3,7 1,6	74,2 67,2 74,6 72,6
	4	AK Schiersteiner Kreuz (A 643) AS Wiesbaden-Biebrich (4)	2,2 / 2,2		Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 66</b>	<b>5915 0901</b>		Ae	<b>80 400</b>	84 100	3,9	1,01	4 000	4 611	3,3	75,0	
	43	06 066 02		<b>3,4 %</b>	85 100	3,9		5,6 %	823	5,1	68,0	
		AS Wiesbaden-Biebrich (4)		66 700	61 000		0,76	3 850	4 950	3,7	75,4	
		AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5)		77 000	87 400	4,5	1,06	4,8 %	3 594	1,6	73,4	
	4	1,0 / 1,0		Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 66</b>	<b>5915 0895</b>		Ae	<b>68 400</b>	73 600	4,5	0,90	3 200	3 922	3,7	74,4	
	43	06 066 02		<b>3,9 %</b>	66 600	4,1		5,6 %	700	5,8	67,5	
		AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5)		76 900	51 700		0,73	3 450	4 211	4,2	74,8	
		AS Wiesbaden-Erbenheim (6)		72 000	77 100	5,2	1,04	4,8 %	3 057	1,8	72,7	
	4	2,6 / 2,6		Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 66</b>	<b>5915 6902</b>		De	<b>114 300</b>	124 700	5,6	0,91	5 600	6 557	4,8	76,9	
	43	06 066 02		<b>5,0 %</b>	113 900	5,1		5,6 %	1 170	7,5	70,1	
		AS Wiesbaden-Erbenheim (6)		116 500	77 100		0,64	5 500	7 040	5,4	77,4	
		AS Wiesbaden-Nordenstadt (7)		107 800	130 900	6,1	1,04	4,8 %	5 111	2,3	75,1	
	6	3,6 / 3,6	6902									
<b>A 66</b>	<b>5916 0832</b>		Ae	<b>111 000</b>	122 100	6,1	0,89	5 600	6 368	5,1	76,9	
	43	06 066 02		<b>5,4 %</b>	109 000	5,4		5,6 %	1 136	8,0	70,1	
		AS Wiesbaden-Nordenstadt (7)		95 100	73 400		0,62	5 200	6 837	5,8	77,3	
		AS Wallau (8)		99 100	129 000	6,4	1,02	4,8 %	4 963	2,5	75,1	
	6	2,2 / 2,2		Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr								
<b>A 66</b>	<b>5916 0894</b>		Ae	<b>117 300</b>	130 600	5,5	0,85	6 000	6 728	4,8	77,0	
	43	06 066 02		<b>5,0 %</b>	111 100	5,6		5,6 %	1 200	7,5	70,2	
		AS Wallau (8)		111 200	76 600		0,59	5 450	7 223	5,4	77,5	
		AK Wiesbadener Kreuz (A 3)		103 800	140 000	5,8	0,97	4,8 %	5 244	2,3	75,2	
	8	1,3 / 1,3										
<b>A 66</b>	<b>5916 0893</b>		Ae	<b>98 800</b>	111 300	5,6	0,81	4 950	5 668	4,8	76,3	
	43	06 066 02		<b>5,0 %</b>	90 200	5,1		5,6 %	1 011	7,5	69,4	
		AK Wiesbadener Kreuz (A 3)		73 200	64 100		0,60	4 700	6 086	5,4	76,7	
		AS Diedenbergen (10)		69 600	115 300	5,9	1,08	4,8 %	4 418	2,3	74,5	
	6	1,2 / 1,2										
<b>A 66</b>	<b>5916 0834</b>		Ae	<b>101 500</b>	114 400	5,5	0,82	5 300	5 821	4,8	76,4	
	43	06 066 02		<b>5,0 %</b>	94 100	5,1		5,6 %	1 039	7,4	69,5	
		AS Diedenbergen (10)		89 100	63 500		0,57	4 600	6 249	5,4	76,8	
		AS Hofheim a.Ts. (11)		68 100	119 600	5,5	1,05	4,8 %	4 537	2,3	74,6	
	6	2,1 / 2,1										
<b>A 66</b>	<b>5916 0833</b>		Ae	<b>105 900</b>	119 800	5,0	0,82	5 550	6 075	4,4	76,5	
	43	06 066 02		<b>4,6 %</b>	98 300	4,7		5,6 %	1 084	6,8	69,6	
		AS Hofheim a.Ts. (11)		93 300	65 000		0,56	4 750	6 522	4,9	76,9	
		AS Hattersheim (12)		71 400	125 000	5,1	1,06	4,8 %	4 735	2,1	74,7	
	6	3,2 / 3,2										
<b>A 66</b>	<b>5916 0871</b>		Ae	<b>119 200</b>	131 300	5,0	0,92	6 700	6 834	4,3	77,0	
	43	06 066 02		<b>4,5 %</b>	120 400	4,6		5,6 %	1 219	6,8	70,1	
		AS Hattersheim (12)		86 500	73 300		0,59	4 950	7 338	4,9	77,4	
		AS Krifteler Dreieck (13)		77 600	134 500	5,1	1,09	4,8 %	5 327	2,1	75,2	
	6	2,0 / 2,0										
<b>A 66</b>	<b>5916 1900</b>		Ae	<b>112 700</b>	126 600	3,9	0,83	5 850	6 466	3,3	76,4	
	43	06 066 02		<b>3,4 %</b>	105 300	3,4		5,6 %	1 154	5,1	69,4	
		AS Krifteler Dreieck (13)		97 800	71 400		0,59	5 150	6 942	3,7	76,9	
		AS F-Zeilsheim (14)		103 600	132 000	4,4	1,06	4,8 %	5 040	1,6	74,9	
	6	1,6 / 1,6										
<b>A 66</b>	<b>5916 0892</b>		Ae	<b>114 100</b>	128 300	4,2	0,83	5 800	6 545	3,6	76,6	
	43	06 066 02		<b>3,8 %</b>	106 700	3,8		5,6 %	1 168	5,7	69,6	
		AS F-Zeilsheim (14)		104 700	71 600		0,57	5 300	7 027	4,1	77,0	
		AS Kelkheim (15)		92 100	135 400	4,1	1,02	4,8 %	5 101	1,7	75,0	
	6	3,3 / 3,3										
<b>A 66</b>	<b>5817 0887</b>		Ae	<b>135 200</b>	154 400	5,2	0,80	6 700	7 756	4,6	77,6	
	43	06 066 02		<b>4,8 %</b>	123 800	5,1		5,6 %	1 384	7,1	70,7	
		AS Kelkheim (15)		118 700	79 300		0,52	6 450	8 327	5,1	78,0	
		AS F-Höchst (16)		59 000	166 600	4,8	0,95	4,8 %	6 045	2,2	75,8	
	6	0,9 / 0,9										
<b>A 66</b>	<b>5817 0891</b>		Ae	<b>138 200</b>	160 300	4,1	0,78	7 000	7 927	3,5	77,4	
	43	06 066 02		<b>3,6 %</b>	125 000	3,1		5,6 %	1 415	5,4	70,4	
		AS F-Höchst (16)		133 200	74 000		0,49	6 450	8 511	3,9	77,8	
		AD Eschborner Dreieck (A 648)		68 400	164 700	4,2	1,08	4,8 %	6 179	1,7	75,8	
	8	2,7 / 2,7										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 66	5817 0955 AD Eschborner Dreieck (A 648) AK Nordwestkreuz F (A 5)	06 066 02	Ae	82 600	93 000	4,4	0,79	4 050	4 738	3,8	75,2
				3,9 %	73 100	4,1		5,6 %	845	5,9	68,3
				68 300	56 600		0,60	4 000	5 087	4,2	75,7
				70 200	101 900	4,4	0,91	4,8 %	3 693	1,8	73,6
4		2,0 / 2,0									
A 66	5817 0911 AK Nordwestkreuz F (A 5) AS F-Ludwig-Landmann-Straße (20)	06 066 05	S	74 700	81 900	2,6	0,93	4 100	4 282	2,1	74,3
				2,1 %	76 600	1,5		2,6 %	765	2,1	66,8
				79 100	45 800		0,56	3 900	4 530	2,5	74,7
				89 200	86 700	2,7	0,99	2,4 %	3 537	0,8	73,1
7		2,0 / 2,0									
A 66	5817 6912 AS F-Ludwig-Landmann-Straße (20) AS F-Miquelallee (21)	06 066 05	De	78 700	87 700	2,5	0,87	4 200	4 514	2,3	74,6
				2,3 %	76 200	2,5		2,6 %	806	2,3	67,1
				71 400	49 300		0,57	4 250	4 775	2,7	75,0
				83 000	92 300	2,8	1,01	2,4 %	3 729	0,9	73,3
6		3,2 / 3,2	6912								
A 66	5818 6960 AS F-Bergen-Enkheim (32) AS Maintal-Bischofsheim (33)	06 066 06	A	24 000	26 700	2,8	0,93	1 800	1 375	2,6	69,5
				2,7 %	24 800	3,2		2,9 %	240	3,3	62,1
				20 000	12 900		0,45	1 800	1 474	3,0	69,9
				22 700	30 000	3,6	0,92	2,1 %	1 076	1,0	68,0
6		4,4 / 4,4	6960								
A 66	5818 0961 AS Maintal-Bischofsheim (33) AS Maintal-Dörnigheim (34)	06 066 06	A	40 100	44 600	4,5	0,91	2 900	2 301	4,0	72,2
				4,1 %	40 700	4,2		2,9 %	402	5,1	64,8
				32 100	22 700		0,49	3 150	2 467	4,6	72,6
				42 200	48 200	5,1	0,98	2,1 %	1 801	1,5	70,4
6		1,5 / 1,5									
A 66	5819 0963 AS Maintal-Dörnigheim (34) AS Hanau-West (35)	06 066 06	AT	47 700	53 800	5,3	0,87	3 700	2 738	4,5	73,0
				4,6 %	46 700	4,0		2,9 %	478	5,7	65,8
				47 300	26 600		0,50	3 450	2 936	5,2	73,5
				52 800	56 300	5,3	1,02	2,1 %	2 143	1,7	71,2
6		2,3 / 2,3									
A 66	5819 6962 AS Hanau-West (35) AS Hanau-Nord (36)	06 066 06	DZ	41 200	46 100	5,7	0,88	3 150	2 349	5,0	72,5
				5,1 %	40 700	5,2		3,8 %	445	6,7	65,7
				40 300	23 800		0,52	2 900	2 537	5,7	73,0
				44 800	48 300	6,3	1,04	2,6 %	1 784	2,1	70,5
4		3,9 / 3,9	6962								
A 66	5819 0964 AS Hanau-Nord (36) AS Erlensee (37)	06 066 06	A	55 200	62 500	4,5	0,82	4 500	3 169	4,0	73,6
				4,1 %	51 200	4,4		2,9 %	553	5,1	66,2
				49 600	33 400		0,54	3 800	3 398	4,6	74,0
				56 000	65 500	5,1	1,02	2,1 %	2 480	1,5	71,8
4		3,6 / 3,6									
A 66	5819 0879 AS Erlensee (37) AK Hanauer Kreuz (A 45)	06 066 06	A	70 100	80 600	5,0	0,76	5 550	4 030	4,3	74,7
				4,3 %	61 700	4,0		2,9 %	704	5,4	67,4
				49 300	42 500		0,49	4 950	4 321	4,9	75,1
				59 500	91 600	5,3	0,90	2,1 %	3 153	1,6	72,8
6		1,8 / 1,8									
A 66	5820 0965 AD Langenseltener Dreieck (A 45) AS Langenseltener (40)	06 066 07	A	76 900	85 200	7,6	0,84	4 550	4 373	6,1	75,5
				6,9 %	71 400	8,1		9,4 %	854	14,9	70,1
				65 500	53 400		0,64	4 750	4 770	6,4	75,9
				70 000	88 200	9,1	1,15	8,0 %	3 183	4,7	73,7
6		1,3 / 1,3									
A 66	5820 0966 AS Langenseltener (40) AS Gründau-Rothenbergen (41)	06 066 07	A	59 100	64 300	9,1	0,88	3 550	3 362	7,1	74,6
				8,0 %	56 700	8,9		9,4 %	657	17,5	69,3
				55 200	43 300		0,66	3 600	3 667	7,5	75,0
				56 400	69 400	10,3	1,01	8,0 %	2 447	5,5	72,8
4		5,1 / 5,1									
A 66	5820 0967 AS Gründau-Rothenbergen (41) AS Gründau-Lieblös (42)	06 066 07	A	58 700	63 300	9,5	0,90	3 550	3 337	7,3	74,6
				8,2 %	57 000	8,6		9,4 %	652	17,9	69,4
				55 000	44 000		0,70	3 550	3 640	7,7	75,0
				53 700	66 100	11,2	1,11	8,0 %	2 428	5,7	72,8
4		2,2 / 2,2									
A 66	5720 0968 AS Gründau-Lieblös (42) AS Gelnhausen-West (43)	06 066 07	A	57 600	61 800	10,1	0,93	3 500	3 278	7,9	74,6
				8,9 %	57 400	9,5		9,4 %	640	19,4	69,5
				51 600	42 600		0,69	3 500	3 575	8,3	75,1
				53 900	65 100	11,6	1,09	8,0 %	2 385	6,1	72,8
4		3,5 / 3,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 66</b>	43	<b>5821 0969</b>	06 066 07	A	<b>53 200</b> 9,1 % 45 400 50 500	56 300 53 600 41 300 59 100	10,5 9,5 12,0	0,95 0,73 1,11	3 100 9,4 % 3 350 8,0 %	3 025 591 3 299 2 201	8,1 19,9 8,5 6,3	74,3 69,2 74,8 72,5
	4	AS Gelnhausen-West (43) AS Gelnhausen-Ost (44)	2,9 / 2,9									
<b>A 66</b>	43	<b>5721 6909</b>	06 066 07	DZ	<b>48 000</b> 9,5 % 43 700 40 900	50 900 47 700 38 100 53 300	11,0 9,9 12,5	0,94 0,75 1,12	2 800 9,4 % 3 000 8,0 %	2 733 534 2 981 1 989	8,4 20,6 8,8 6,5	73,9 68,9 74,4 72,1
	4	AS Gelnhausen-Ost (44) AS Bad Orb/Wächtersbachh (45)	7,2 / 7,2	6909								
<b>A 66</b>	43	<b>5721 0810</b>	06 066 07	A	<b>37 900</b> 12,1 % 29 100 27 600	41 300 32 900 31 500 39 800	14,6 11,3 13,9	0,80 0,83 1,39	2 350 9,4 % 2 250 8,0 %	2 153 421 2 349 1 567	10,8 26,4 11,3 8,3	73,4 68,5 73,9 71,5
	4	AS Bad Orb/Wächtersbachh (45) AS Bad Soden-Salmünster (46)	7,5 / 7,5									
<b>A 66</b>	43	<b>5722 0811</b>	06 066 07	AT	<b>31 800</b> 11,3 % 25 600 24 100	33 200 29 800 29 100 34 900	13,5 12,4 15,3	0,90 0,88 1,12	1 950 9,4 % 1 900 8,0 %	1 807 353 1 971 1 315	10,1 24,7 10,5 7,8	72,5 67,6 73,0 70,6
	4	AS Bad Soden-Salmünster (46) AS Steinau (47)	6,9 / 6,9									
<b>A 66</b>	43	<b>5622 0812</b>	06 066 07	A	<b>30 800</b> 12,6 % 27 500 26 900	32 800 29 100 25 600 33 100	14,4 14,1 17,0	0,89 0,81 1,26	1 850 9,4 % 1 900 8,0 %	1 750 342 1 909 1 273	11,2 27,4 11,7 8,7	72,6 67,8 73,0 70,7
	4	AS Steinau (47) AS Schlüchtern-Süd (48)	3,3 / 3,3									
<b>A 66</b>	43	<b>5622 0813</b>	06 066 07	A	<b>24 500</b> 14,5 % 16 600 17 000	25 700 22 400 22 700 24 600	16,9 16,6 20,7	0,87 0,97 1,45	1 500 9,4 % 1 500 8,0 %	1 390 272 1 516 1 012	12,9 31,6 13,5 10,0	71,9 67,2 72,3 69,9
	4	AS Schlüchtern-Süd (48) AS Schlüchtern-Nord (49)	7,5 / 7,5									
<b>A 66</b>	43	<b>5623 0814</b>	06 066 07	A	<b>26 900</b> 13,6 % 21 800	27 900 26 300 23 700 27 200	15,6 15,5 19,2	0,94 0,92 1,39	1 650 9,4 % 1 600 8,0 %	1 526 298 1 665 1 111	12,0 29,5 12,6 9,3	72,1 67,4 72,6 70,2
	4	AS Schlüchtern-Nord (49) AS Flieden (50)	5,3 / 5,3									
<b>A 66</b>	65	<b>5523 0815</b>	06 066 07	A	<b>28 300</b> 13,8 % 19 500	29 000 27 600 26 500 28 800	16,1 16,5 18,1	0,95 0,97 1,31	1 700 9,4 % 1 750 8,0 %	1 608 314 1 754 1 170	12,3 30,1 12,8 9,5	72,4 67,7 72,9 70,5
	4	AS Flieden (50) AS Neuhof-Süd (51)	3,8 / 3,8									
<b>A 66</b>	65	<b>5524 0880</b>	06 066 07	A	<b>26 300</b> 16,7 % 26 800 16 800	27 800 25 200 22 200 26 600	18,8 20,9 19,9	0,91 0,87 1,40	1 750 9,4 % 1 450 8,0 %	1 495 292 1 631 1 088	14,8 36,4 15,5 11,5	72,5 68,0 73,0 70,5
	4	AS Fulda Süd (53) AS Eichenzell (54)	1,3 / 1,3									
<b>A 66</b>	65	<b>5524 0879</b>	06 066 07	A	<b>21 500</b> 18,7 % 16 900 12 200	22 300 20 000 20 800 21 800	21,4 24,0 23,7	0,90 1,00 1,36	1 400 8,0 % 1 250 9,4 %	1 224 239 1 335 890	16,6 40,7 17,4 12,8	71,9 67,5 72,4 69,9
	4	AD Fulda (A 7) AS Eichenzell (54)	0,3 / 0,3									
<b>A 67</b>	43	<b>6016 6931</b>	06 067 01	DZ	<b>92 000</b> 11,6 % 83 200 68 300	96 900 91 900 74 600 100 800	13,4 12,1 15,4	0,95 0,78 1,07	4 200 9,1 % 4 000 8,3 %	5 103 1 292 5 455 4 049	10,3 22,3 10,9 7,8	77,0 72,9 77,4 75,5
	4	AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 3) AS Rüsselsheim-Ost (2)	4,0 / 4,0	6931								
<b>A 67</b>	43	<b>6016 0932</b>	06 067 01	A	<b>88 100</b> 11,5 % 84 800 74 900	93 300 88 400 68 700 97 800	13,4 11,5 15,3	0,95 0,74 1,06	4 050 8,9 % 3 800 8,6 %	4 889 1 228 5 228 3 875	10,2 22,1 10,8 7,7	76,8 72,7 77,2 75,3
	4	AS Rüsselsheim-Ost (2) AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60)	1,3 / 1,3	6932								
<b>A 67</b>	43	<b>6016 6933</b>	06 067 02	Dv	<b>73 500</b> 9,8 % 70 400	78 400 72 600 56 800 81 600	11,3 10,3 12,7	0,93 0,73 1,08	3 750 8,3 % 3 600 7,2 %	4 143 893 4 453 3 214	8,7 20,3 9,4 5,8	75,8 71,1 76,3 74,1
	4	AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60) AS Groß-Gerau (4)	5,7 / 5,7	6933								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		U				b <sub>So</sub>				b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>				b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr	
												Evening 18-22 Uhr	
<b>A 67</b>	43	<b>6016 0934</b>	06 067 02	A	<b>69 600</b>	75 200	9,8	0,88	3 850	3 921	7,6	75,3	
E 35		AS Groß-Gerau (4)			<b>8,6 %</b>	65 900	9,3		8,3 %	845	17,8	70,5	
	4	AS Büttelborn (5)	3,6 / 3,6		63 900	53 400		0,72	3 150	4 215	8,2	75,8	
					77 700	77 700	11,4	1,10	7,2 %	3 042	5,1	73,6	
<b>A 67</b>	42	<b>6117 0935</b>	06 067 02	A	<b>60 400</b>	63 600	11,1	0,91	3 150	3 404	8,6	74,9	
E 35		AS Büttelborn (5)			<b>9,7 %</b>	57 800	10,8		8,3 %	734	19,9	70,2	
	4	AD Darmstadt/Griesheim (A 672)	6,4 / 6,4		56 300	51 700		0,84	2 900	3 658	9,2	75,4	
					50 000	64 800	12,7	1,13	7,2 %	2 641	5,7	73,2	
<b>A 67</b>	42	<b>6117 0936</b>	06 067 02	A	<b>48 800</b>	51 300	11,4	0,89	2 350	2 749	8,6	74,0	
E 35		AD Darmstadt/Griesheim (A 672)			<b>9,8 %</b>	45 700	10,8		8,3 %	593	20,1	69,3	
	4	AK Darmstädter Kreuz (A 5)	1,6 / 1,6		41 900	43 400		0,88	2 500	2 955	9,3	74,5	
					44 300	51 800	13,3	1,15	7,2 %	2 133	5,8	72,3	
<b>A 67</b>	42	<b>6117 0940</b>	06 067 04	Ae	<b>71 400</b>	73 800	15,9	0,97	3 600	4 011	12,3	76,4	
E 451		AK Darmstädter Kreuz (A 5)			<b>13,9 %</b>	71 600	15,1		8,7 %	891	28,1	72,0	
	4	AS Pfungstadt (7)	6,5 / 6,5		70 700	62 000		0,90	3 250	4 287	13,0	76,8	
					75 500	75 500	18,3	1,10	9,2 %	3 183	9,1	74,7	
<b>A 67</b>	42	<b>6117 6827</b>	06 067 04	Ae	<b>71 900</b>	75 800	14,1	0,92	3 500	4 043	10,7	76,1	
E 451		AS Pfungstadt (7)			<b>12,1 %</b>	69 500	12,9		8,7 %	898	24,6	71,6	
	4	AS Gernsheim (8)	7,0 / 7,0	6827	70 700	60 700		0,87	3 400	4 322	11,4	76,5	
					68 200	76 700	17,1	1,12	9,2 %	3 208	8,0	74,5	
<b>A 67</b>	42	<b>6317 6828</b>	06 067 04	DZ	<b>72 900</b>	76 100	17,9	0,94	3 250	4 093	13,8	76,7	
E 451		AS Gernsheim (8)			<b>15,5 %</b>	71 800	16,1		11,3 %	917	30,1	72,3	
	4	AS Lorsch (9)	9,4 / 9,4	6828	63 200	62 500		0,85	3 300	4 353	14,8	77,1	
					79 700	79 700	20,0	1,08	6,9 %	3 313	10,1	75,1	
<b>A 67</b>	42	<b>6317 0829</b>	06 067 04	S	<b>74 500</b>	79 000	15,5	0,92	3 650	4 212	12,0	76,5	
E 451		AS Lorsch (9)			<b>13,5 %</b>	73 000	13,8		10,2 %	888	27,6	71,9	
	6	AD Viernheimer Dreieck (A 6)	11,9 / 11,9	6823	64 200	60 300		0,78	3 500	4 491	12,8	76,9	
					63 700	83 500	17,3	1,08	8,6 %	3 377	8,8	74,9	
<b>A 70</b>	2	<b>5926 9203</b>	09 070 02	DZ	<b>45 000</b>	47 500	18,8	0,94	2 300	2 524	13,8	74,6	
E 48		AK Schweinfurt/Werneck (A 7)			<b>16,2 %</b>	44 700	17,1		12,6 %	566	37,5	70,9	
	4	AS Werneck (3)	2,9 / 2,9	9203	43 000	36 400		0,79	2 400	2 753	14,1	75,0	
					40 600	49 200	21,7	1,14	8,9 %	1 836	12,4	73,0	
<b>A 70</b>	2	<b>5926 9004</b>	09 070 02	De	<b>48 200</b>	51 200	18,3	0,94	2 500	2 712	13,6	74,9	
E 48		AS Werneck (3)			<b>15,9 %</b>	48 000	16,7		11,9 %	595	36,1	71,0	
	4	AD Werntal (A 71)	4,1 / 4,1	9233	46 500	38 000		0,76	2 550	2 969	14,0	75,3	
					53 000	53 000	21,1	1,15	5,3 %	1 942	12,2	73,2	
<b>A 70</b>	2	<b>5927 9103</b>	09 070 02	DZ	<b>45 600</b>	49 400	16,5	0,92	2 700	2 565	12,7	74,5	
E 48		AD Werntal (A 71)			<b>14,6 %</b>	45 700	15,4		11,1 %	558	31,8	70,3	
	4	AS Schweinfurt/Bergheinfeld (5)	2,2 / 2,2	9234	43 400	32 200		0,67	2 750	2 837	13,1	75,0	
					38 700	51 800	18,9	1,10	9,0 %	1 750	11,0	72,5	
<b>A 70</b>	2	<b>5927 9104</b>	09 070 03	Dv	<b>42 900</b>	46 500	16,9	0,93	2 450	2 422	12,9	74,3	
E 48		AS Schweinfurt/Bergheinfeld (5)			<b>14,9 %</b>	43 400	15,5		12,0 %	516	33,1	70,1	
	4	AS Schweinfurt-Hafen (6)	1,9 / 1,9	9541	38 300	30 200		0,66	2 500	2 683	13,3	74,8	
					39 700	48 800	19,4	1,10	10,6 %	1 638	11,2	72,3	
<b>A 70</b>	2	<b>5927 9002</b>	09 070 03	DZ	<b>39 900</b>	42 800	17,4	0,94	2 100	2 256	13,1	74,0	
E 48		AS Schweinfurt-Hafen (6)			<b>15,1 %</b>	40 200	15,8		11,2 %	472	35,1	69,9	
	4	AS Schweinfurt-Zentrum (7)	1,4 / 1,4	9542	35 700	29 600		0,70	2 050	2 487	13,4	74,5	
					38 800	44 900	20,1	1,11	10,4 %	1 562	11,3	72,1	
<b>A 70</b>	2	<b>5927 9001</b>	09 070 03	DZ	<b>35 500</b>	38 200	16,4	0,92	2 100	1 987	12,4	73,3	
E 48		AS Schweinfurt-Zentrum (7)			<b>14,3 %</b>	35 100	15,2		8,9 %	454	31,0	69,4	
	4	AS Gochsheim (8)	2,0 / 2,0	9543	34 200	26 600		0,70	2 200	2 196	12,7	73,8	
					39 200	40 100	18,7	1,12	9,3 %	1 360	11,1	71,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 70	2	5927 9105	09 070 03	DZ	34 700	37 200	16,7	0,93	2 100	1 950	12,7	73,3
E 48	5	AS Gochsheim (8) AS Schonungen (9)	4,6 / 4,6	9544	14,6 %	34 500	15,4	0,72	9,0 %	436	31,6	69,2
					34 800	26 700		1,13	2 100	2 150	12,9	73,8
					36 400	38 900	19,3		10,1 %	1 349	11,5	71,5
A 70	2	5928 9001	09 070 03	Dv	28 400	29 900	19,3	0,94	1 650	1 588	14,4	72,7
E 48	4	AS Schonungen (9) AS Haßfurt (10)	8,4 / 8,4	9545	16,6 %	28 200	17,6	0,78	10,6 %	361	35,9	68,8
					28 000	23 300		1,13	1 600	1 743	14,7	73,1
					29 400	31 300	22,1		3,4 %	1 123	13,2	71,0
A 70	2	6029 9001	09 070 03	DZ	24 800	25 700	20,7	0,96	1 450	1 389	15,0	72,2
E 48	4	AS Haßfurt (10) AS Knetzgau (11)	9,9 / 9,9	9256	17,5 %	24 800	18,5	0,86	11,6 %	319	39,2	68,6
					24 600	22 000		1,16	1 450	1 516	15,2	72,6
					28 000	26 600	24,0		2,4 %	1 007	13,9	70,6
A 70	2	6029 9002	09 070 03	De	24 300	25 000	18,7	0,97	1 350	1 364	13,4	71,9
E 48	4	AS Knetzgau (11) AS Eltmann (12)	8,2 / 8,2	9546	15,7 %	24 300	16,6	0,89	10,2 %	306	35,8	68,1
					24 800	22 000		1,17	1 400	1 485	13,6	72,3
					25 800	25 800	21,6		1,8 %	1 000	12,6	70,4
Baustelle vom 13.04.2015 bis 03.06.2015: verringerter Verkehr												
A 70	2	6030 9001	09 070 03	De	28 500	29 700	19,3	0,96	1 500	1 597	14,2	72,7
E 48	4	AS Eltmann (12) AS Viereth-Trunstadt (13)	9,7 / 9,7	9547	16,5 %	28 400	17,1	0,83	12,7 %	358	36,6	68,9
					28 100	24 300		1,15	1 550	1 739	14,4	73,1
					29 100	30 700	21,6		8,6 %	1 171	13,4	71,2
A 70	2	6030 9002	09 070 03	De	31 600	33 300	16,8	0,95	1 650	1 774	12,6	72,9
E 48	4	AS Viereth-Trunstadt (13) AS Bamberg-Hafen (14)	6,1 / 6,1	9548	14,5 %	31 600	15,1	0,78	11,1 %	398	31,6	68,9
					31 500	25 800		1,14	1 750	1 935	12,8	73,3
					33 700	34 700	19,3		6,4 %	1 289	11,4	71,3
A 70	2	6031 9105	09 070 03	De	43 400	46 700	14,8	0,94	2 200	2 464	11,5	74,1
E 48	4	AS Bamberg-Hafen (14) AS Hallstadt (15)	1,2 / 1,2	9549	13,0 %	44 200	13,4	0,68	11,9 %	494	27,5	69,4
					44 500	31 200		1,11	2 250	2 717	11,9	74,6
					43 800	48 300	17,2		9,4 %	1 704	9,6	72,1
A 70	2	6031 9001	09 070 03	DZ	47 600	51 600	15,3	0,94	2 450	2 710	12,1	74,6
E 48	4	AS Hallstadt (15) AS Bamberg (16)	1,7 / 1,7	9580	13,5 %	48 600	13,8	0,65	11,2 %	522	27,5	69,6
					48 700	32 600		1,11	2 450	3 004	12,6	75,2
					47 700	53 200	17,7		10,4 %	1 826	9,7	72,5
A 70	2	6031 9104	09 070 03	S	43 600	46 900	15,2	0,95	2 450	2 471	11,8	74,2
E 48	4	AS Bamberg (16) AK Bamberg (A 73)	1,5 / 1,5	9024	13,3 %	44 700	13,7	0,67	9,3 %	498	28,4	69,5
					40 900	30 800		1,11	2 250	2 732	12,1	74,7
					41 400	48 600	17,6		10,1 %	1 690	9,9	72,2
A 70	2	6031 9012	09 070 04	DZ	24 500	25 800	18,6	0,95	1 450	1 397	14,2	72,1
E 48	4	AK Bamberg (A 73) AS Scheßlitz (18)	11,5 / 11,5	9068	15,9 %	24 400	16,9	0,79	14,8 %	267	33,6	67,3
					23 000	20 300		1,16	1 550	1 546	14,8	72,6
					23 800	26 800	21,5		12,9 %	949	11,6	70,0
A 70	2	6032 9002	09 070 04	A	23 400	23 800	19,4	1,03	1 300	1 327	14,9	72,0
E 48	4	AS Scheßlitz (18) AS Roßdorf a.Berg (19)	5,6 / 5,6		16,6 %	24 600	18,6	0,87	12,0 %	260	34,0	67,2
					21 000	20 200		1,22	1 500	1 468	15,4	72,5
					22 300	24 300	22,4		13,4 %	906	12,5	69,9
Baustelle vom 14.09.2015 bis 14.09.2016: verringerter Verkehr												
A 70	2	6033 9301	09 070 04	Af	21 000				1 200	1 192	14,6	71,5
E 48	4	AS Roßdorf a.Berg (19) AS Stadelhofen (20)	6,5 / 6,5	R4	16,3 %				12,0 %	233	33,5	66,7
					19 600				1 300	1 318	15,1	72,0
					21 300				13,4 %	813	12,3	69,4
A 70	2	5933 9001	09 070 04	A	20 500	21 000	20,3	0,99	1 150	1 164	15,2	71,5
E 48	4	AS Stadelhofen (20) AS Schirradorf (21)	9,0 / 9,0		17,0 %	20 800	18,4	0,93	12,0 %	228	34,9	66,7
					18 500	18 500		1,27	1 300	1 287	15,8	72,0
					19 800	21 000	24,4		13,4 %	795	12,9	69,4
Sperrung vom 15.04.2014 bis 20.06.2015: verringerter Verkehr												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 70	2	5934 9157	09 070 04	A	20 200	20 800	20,6	0,97	1 200	1 147	15,4	71,4
E 48		AS Schirradorf (21) AS Thurnau-West (22)			17,3 % 18 600	20 200 17 900	18,4	0,89	12,0 % 1 200	225 1 268	35,3 16,0	66,7 72,0
	4		5,1 / 5,1		20 100	21 000	24,6	1,25	13,4 %	783	13,0	69,4
Sperrung vom 15.04.2014 bis 20.06.2015: verringerter Verkehr												
A 70	2	5934 9158	09 070 04	A	20 300	21 000	20,4	0,97	1 200	1 155	15,3	71,4
E 48		AS Thurnau-West (22) AS Thurnau-Ost (23)			17,0 % 19 200	20 500 17 900	18,0	0,88	12,0 % 1 250	226 1 277	35,0 15,8	66,7 72,0
	4		1,6 / 1,6		20 400	21 300	24,2	1,23	13,4 %	788	12,9	69,4
A 70	2	5934 9001	09 070 04	A	20 600	21 200	19,9	1,00	1 200	1 170	14,9	71,5
E 48		AS Thurnau-Ost (23) AS Kulmbach/Neudrossenfeld (24)			16,7 % 19 200	21 100 18 100	17,8	0,88	12,0 % 1 250	229 1 294	34,2 15,4	66,7 72,0
	4		6,2 / 6,2		20 000	21 500	23,6	1,23	13,4 %	799	12,6	69,4
A 70	2	5935 9053	09 070 04	Dv	23 600	24 800	21,1	0,94	1 300	1 336	16,3	72,2
E 48		AS Kulmbach/Neudrossenfeld (24) AD Bayreuth/Kulmbach (A 9)			18,1 % 21 600	23 400 19 600	18,9	0,78	9,2 % 1 400	268 1 476	36,2 16,8	67,6 72,8
	4		8,6 / 8,6	9053	22 000	26 200	24,1	1,15	13,9 %	916	14,2	70,3
A 71	30	4633 4348	16 071 01	DZ	9 900	10 300	17,5	0,98	700	562	13,5	68,0
		AD Südharz (A 38) AS Artern (2)			14,9 % 8 400	10 000 8 400	15,6	0,88	7,6 % 850	106 637	29,2 14,1	62,9 68,7
	4		7,9 / 7,9	4347		10 300	20,6	1,31	9,3 %	338	10,4	65,3
A 71	30	4633 4349	16 071 01	De	9 300	9 700	17,5	0,93	700	527	13,5	67,8
		AS Artern (2) AS Hedrungen (3)			14,9 % 8 000	9 100 8 000	15,8	0,88	7,6 % 800	104 597	28,8 14,0	62,7 68,4
	4		8,8 / 8,8	4349		10 000	20,2	1,32	9,5 %	314	10,7	65,0
A 71	30	4733 0053	16 071 01	De	8 800	9 600	17,9	0,78	700	501	14,3	67,7
		AS Heldrungen (3) AS Kölleda (4)			15,3 % 3 600	7 500 7 600	16,4	0,89	13,1 % 900	93 529	26,8 15,2	62,0 68,0
	4		7,4 / 7,4	4340		9 900	20,8	1,31	9,9 %	415	10,9	66,3
A 71	30	4832 0055	16 071 49	DZ	12 900	14 100	12,6	0,87	1 050	734	10,1	68,6
		AS Sömmerda-Ost (5) AS Sömmerda-Süd (6)			11,0 % 10 100	12 300 9 400	11,5	0,72	7,2 % 850	143 833	20,6 10,5	63,1 69,2
	4		6,0 / 6,0	4335		6 300	14,7	1,21	7,0 %	439	7,6	65,8
A 71	30	4932 0006	16 071 49	AT	17 700	18 800	11,0	1,04	1 450	1 004	8,9	69,7
		AS Sömmerda-Süd (6) AS Erfurt-Nord (7)			9,7 % 14 700	19 700 11 000	9,9	0,62	7,2 % 1 150	196 1 140	18,1 9,2	64,2 70,3
	4		10,8 / 10,8		10 000	20 100	12,5	1,17	7,0 %	601	6,7	67,0
A 71	30	4932 0713	16 071 48	AT	22 300	24 600	13,5	0,94	1 450	1 280	11,3	71,2
		AS Erfurt-Nord (7) AS Erfurt-Stotternheim (8)			12,2 % 19 000	23 100 13 000	12,7	0,54	10,1 % 1 350	219 1 474	22,2 11,8	65,2 71,9
	4		1,7 / 1,7			25 200	15,7	1,18	7,7 %	698	8,3	68,0
A 71	30	4932 0712	16 071 48	DZ	23 900	26 700	13,3	0,89	1 500	1 374	11,2	71,5
		AS Erfurt-Stotternheim (8) AS Erfurt-Mittelhausen (9)			12,0 % 20 900	23 800 14 000	12,3	0,53	10,1 % 1 500	235 1 582	21,9 11,6	65,5 72,2
	4		3,0 / 3,0	4337		27 800	15,0	1,14	7,7 %	749	8,2	68,3
A 71	30	4931 0711	16 071 48	AT	26 800	30 200	12,4	0,88	1 600	1 538	10,4	71,9
		AS Erfurt-Mittelhausen (9) AS Erfurt-Gispersleben (10)			11,2 % 19 000	26 600 14 700	11,5	0,50	10,1 % 1 700	263 1 771	20,4 10,8	65,8 72,5
	4		2,1 / 2,1			30 700	15,3	1,19	7,7 %	839	7,6	68,6
A 71	30	4931 0710	16 071 47	S	18 900	20 000	16,7	0,96	1 250	1 080	12,9	70,8
		AS Erfurt-Gispersleben (10) AS Erfurt-Bindersleben (11)			14,1 % 16 100	19 300 14 600	13,9	0,68	8,7 % 1 000	199 1 225	26,4 13,4	65,3 71,4
	4		10,6 / 10,6			21 900	18,6	0,98	8,2 %	645	10,0	68,0



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 71	2	5627 9160	16 071 03	A	14 600	15 000	16,1	0,97	1 150	825	12,0	69,4
	4	AS Mellrichstadt (24) AS Bad Neustadt a.d. Saale (25)	10,2 / 10,2		13,5 % 14 100	14 600 13 400	14,8	0,98	8,9 % 1 000	173 906	27,7 12,5	64,8 69,9
						14 400	20,1	1,41	9,5 %	585	9,9	67,6
A 71	2	5627 9161	16 071 03	A	15 700	16 000	15,0	0,99	1 200	886	10,8	69,5
	4	AS Bad Neustadt a.d. Saale (25) AS Münnernstadt (26)	9,8 / 9,8		12,1 % 14 800	15 900 14 500	12,0	0,98	8,9 % 1 100	186 972	24,9 11,2	64,8 70,0
						15 500	18,5	1,37	9,5 %	628	8,9	67,7
A 71	2	5727 9162	16 071 03	A	18 400	18 900	13,1	0,98	1 400	1 041	9,7	70,0
	4	AS Münnernstadt (26) AS Maßbach (27)	6,8 / 6,8		10,8 % 16 800	18 500 16 700	11,4	0,90	8,9 % 1 300	218 1 142	22,3 10,0	65,2 70,5
						19 400	15,2	1,22	9,5 %	738	8,0	68,2
A 71	2	5827 9163	16 071 03	A	19 600	20 100	12,4	0,98	1 500	1 105	9,2	70,2
	4	AS Maßbach (27) AS Bad Kissingen/Oerlenbach (28)	7,9 / 7,9		10,4 % 17 900	19 800 17 400	11,2	0,88	8,9 % 1 350	232 1 212	21,3 9,6	65,3 70,7
						20 700	14,4	1,21	9,5 %	783	7,6	68,3
A 71	2	5826 9167	16 071 03	DZ	23 700	24 900	12,1	0,95	1 700	1 344	9,3	71,0
	4	AS Bad Kissingen/Oerlenbach (28) AS Poppenhausen (29)	6,0 / 6,0	9167	10,4 % 21 800	23 600 19 600	10,9	0,83	6,7 % 1 600	263 1 477	21,3 9,8	65,9 71,6
						25 200	14,1	1,21	10,1 %	947	7,0	69,0
A 71	2	5926 9168	16 071 03	Af R4	24 900				1 900	1 407	8,4	71,1
	4	AS Poppenhausen (29) AS Schweinfurt-West (30)	3,8 / 3,8		9,5 % 22 900				8,9 % 1 750	295 1 544	19,5 8,8	66,1 71,5
									9,5 %	998	7,0	69,3
A 71	2	5926 9232	16 071 03	Dv	23 200	24 300	13,1	0,96	1 700	1 316	10,1	71,1
	4	AS Schweinfurt-West (30) AD Werntal (A 70)	5,7 / 5,7	9232	11,2 % 21 300	23 200 19 200	11,7	0,84	8,2 % 1 600	256 1 449	22,2 10,6	65,9 71,6
						24 700	15,2	1,21	10,4 %	918	7,7	69,1
A 72	2	5636 9005	09 072 01	De	31 200	30 600	26,9	1,04	1 950	1 688	19,2	73,7
E 441	4	AD Bayerisches Vogtland (A 9) AS Hof-Nord (2)	3,7 / 3,7	9025	21,8 % 29 000 28 400	31 900 32 100 29 900	22,4 31,7	1,08 1,28	14,5 % 1 950 2,2 %	513 1 814 1 310	38,8 19,3 18,8	70,6 74,0 72,5
A 72	2	5637 9001	09 072 01	Af R4	35 600				2 200	1 932	18,5	74,2
E 441	4	AS Hof-Nord (2) AS Hof/Töpen (3)	5,5 / 5,5		20,9 % 32 400 31 600				15,0 % 2 150 2,1 %	576 2 088 1 464	36,2 18,7 17,8	70,9 74,5 72,9
A 72	2	5637 9002	09 072 01	Dv	36 700	36 500	26,1	1,04	2 250	2 001	19,1	74,4
E 441	4	AS Hof/Töpen (3) AD Hochfranken (A 93)	5,5 / 5,5	9094	21,3 % 33 400 32 200	38 100 35 900 36 300	21,6 30,2	1,00 1,24	15,5 % 2 200 1,9 %	584 2 175 1 480	36,1 19,3 18,1	70,9 74,8 73,0
A 72	2	5637 9003	14 072 49	Dv	37 400	37 200	23,4	1,03	2 650	2 037	17,1	74,2
E 441	4	AD Hochfranken (A 93) LG (BY/SN)	1,4 / 1,4	9095	19,1 % 37 100 35 900	38 400 36 800 36 200	19,4 27,0	1,02 1,29	13,0 % 2 450 18,4 %	593 2 207 1 530	33,0 17,4 15,7	70,7 74,6 72,7
A 72	1	5637 4109	14 072 49	S	37 100	37 100	23,7	1,01	2 650	2 019	17,1	74,2
E 441	4	LG (BY/SN) AS Pirk (5)	9,8 / 9,8	4109	19,3 % 36 100 36 200	37 500 36 600 36 000	19,4 27,3	1,03 1,30	13,8 % 2 500 15,0 %	596 2 172 1 559	33,8 17,4 16,0	70,8 74,5 72,9
A 72	1	5538 1000	14 072 02	A R3	36 500	36 400	24,1	1,06	2 200	2 005	18,4	74,3
E 441	4	AS Pirk (5) AS Plauen-Süd (6)	5,2 / 5,2		20,6 % 31 600 31 600	38 400 34 300 30 200	24,5 29,4	1,16 1,67	1,3 % 2 200 11,7 %	545 2 190 1 449	36,6 18,8 16,9	70,7 74,8 72,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 72	1	5539 1000	14 072 02	A	38 500	38 400	21,1	1,03	2 150	2 114	15,6	74,1
E 441		AS Plauen-Süd (6) AS Plauen-Ost (7)		R3	17,5 % 33 300 35 100	39 500 37 500 35 400	19,4 26,1	1,08 1,42	1,3 % 2 500 11,7 %	575 2 310 1 529	31,0 16,0 14,3	70,4 74,6 72,5
	4		7,6 / 7,6									
A 72	1	5439 4114	14 072 02	DZ	46 700	47 800	19,5	0,99	2 600	2 567	14,5	74,8
E 441		AS Plauen-Ost (7) AS Treuen (8)			16,2 % 44 800 43 200	47 100 42 300 47 400	16,2 22,1	0,91 1,21	1,4 % 2 900 11,8 %	691 2 821 1 807	28,8 14,8 13,4	71,0 75,3 73,1
	4		7,9 / 7,9	4114								
A 72	1	5439 1000	14 072 02	A	43 600	44 400	19,6	0,98	2 500	2 397	14,8	74,5
E 441		AS Treuen (8) AS Reichenbach (9)		R3	16,5 % 40 000 40 400	43 500 41 200 44 100	18,3 22,7	0,95 1,21	1,3 % 2 750 11,7 %	652 2 619 1 733	29,2 15,0 13,5	70,8 75,0 72,9
	5		6,6 / 6,6									
A 72	1	5340 4113	14 072 02	De	41 400	41 600	21,1	1,00	2 450	2 273	15,4	74,4
E 441		AS Reichenbach (9) AS Zwickau-West (10)			17,2 % 38 100 38 300	41 600 40 500 40 300	17,4 24,4	1,02 1,27	1,1 % 2 650 11,6 %	624 2 469 1 687	30,5 15,7 14,0	70,7 74,8 72,9
	4		9,6 / 9,6	4113								
A 72	1	5341 1001	14 072 02	AT	39 200	39 100	20,3	1,04	2 250	2 153	14,9	74,1
E 441		AS Zwickau-West (10) AS Zwickau-Ost (11)		R3	16,6 % 35 100 36 400	40 800 37 400 36 800	17,3 24,2	1,04 1,39	1,3 % 2 500 11,7 %	585 2 352 1 557	29,5 15,2 13,6	70,3 74,5 72,5
	4		11,7 / 11,7									
A 72	1	5341 1000	14 072 02	A	45 700	46 400	18,0	1,04	2 600	2 512	13,4	74,5
E 441		AS Zwickau-Ost (11) AS Hartenstein (12)		R3	15,0 % 43 100 39 400	48 200 40 000 45 600	15,4 20,5	0,89 1,27	1,3 % 2 900 11,7 %	683 2 745 1 816	26,6 13,7 12,3	70,7 74,9 72,9
	4		9,0 / 9,0									
A 72	1	5342 1000	14 072 02	AT	52 500	53 900	16,7	1,00	3 050	2 886	12,2	74,9
E 441		AS Hartenstein (12) AS Stollberg-West (13)		R3	13,7 % 45 700 40 200	53 900 45 900 54 600	13,3 18,7	0,85 1,11	1,3 % 3 300 11,7 %	785 3 154 2 087	24,3 12,5 11,2	71,0 75,4 73,3
	4		4,2 / 4,2									
A 72	1	5242 1000	14 072 02	A	58 300	59 500	14,4	1,05	3 700	3 203	10,9	75,1
E 441		AS Stollberg-West (13) AS Stollberg-Nord (14)			12,2 % 45 600 46 000	62 300 48 400 61 800	12,8 15,4	0,80 1,06	1,3 % 3 250 11,7 %	871 3 500 2 316	21,6 11,1 10,0	71,1 75,6 73,5
	4		3,2 / 3,2									
A 72	1	5242 4108	14 072 03	DZ	58 900	61 300	15,2	0,97	3 000	3 290	11,5	75,4
E 441		AS Stollberg-Nord (14) AS Chemnitz-Süd (15)			12,8 % 53 300 48 100	59 600 49 900 60 600	12,9 17,2	0,84 1,19	6,9 % 3 050 10,2 %	777 3 648 2 216	24,1 11,7 10,6	70,9 75,8 73,5
	4		10,9 / 10,9	4108								
A 72	1	5143 1003	14 072 03	A	75 400	81 300	14,6	0,92	3 600	4 210	11,3	76,4
E 441		AS Chemnitz-Süd (15) AS Chemnitz-Rotluff (16)			12,6 % 67 200 53 500	75 000 55 400 83 200	12,9 16,2	0,68 1,11	6,9 % 4 050 10,2 %	994 4 668 2 835	23,7 11,5 10,4	72,0 76,9 74,5
	6		2,4 / 2,4									
A 72	1	5143 1004	14 072 03	A	76 300	81 200	14,7	0,96	3 850	4 262	11,3	76,4
E 441		AS Chemnitz-Rotluff (16) AK Chemnitz (A 4)			12,6 % 71 800	77 700 57 700 79 400	12,7 16,2	0,74 1,21	6,9 % 3 900 10,2 %	1 007 4 726 2 871	23,6 11,5 10,4	72,0 76,9 74,6
	4		2,7 / 2,7									
A 72	1	5142 1002	14 072 04	A	32 400	36 100	10,9	0,86	1 650	1 851	8,8	72,3
		AK Chemnitz (A 4)		R3	9,4 % 23 400	31 000 21 500 36 500	9,3 12,6	0,60 1,13	7,5 % 1 800 10,5 %	340 2 088 1 138	16,6 9,3 6,0	66,3 73,0 69,6
	4	AS Chemnitz-Röhrsdorf (18)	3,2 / 3,2									
A 72	1	5142 1003	14 072 04	A	27 300	29 100	11,4	1,00	1 350	1 559	9,3	71,7
		AS Chemnitz-Röhrsdorf (18)		R3	9,9 % 16 000	29 200 18 400 29 500	10,1 13,2	0,63 1,13	7,5 % 1 550 10,5 %	287 1 759 959	17,4 9,8 6,4	65,7 72,3 68,9
	4	AS Hartmannsdorf (19)	2,5 / 2,5									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.							
A 72	1	5142 1004	AS Hartmannsdorf (19) AS Niederfrohna (20)	14 072 04	4,5 / 4,5	4126	22 300	23 700	13,4	0,93	1 200	7,5 %	1 272	10,6	71,1	
							11,4 %	22 000	11,4				234	20,0	65,2	
A 72	4	5142 1004	AS Hartmannsdorf (19) AS Niederfrohna (20)	14 072 04	4,5 / 4,5	4126	11 700	17 600	15,4	0,74	1 200	7,5 %	1 435	11,2	71,7	
								24 200	15,4				1,13	10,5 %	782	7,3
A 72	1	5042 1000	AS Niederfrohna (20) AS Penig (21)	14 072 04	6,6 / 6,6	A	19 300	20 500	14,4	0,90	1 050	7,5 %	1 105	11,1	70,6	
							12,0 %	18 400	12,0				203	21,0	64,7	
A 72	4	5042 1000	AS Niederfrohna (20) AS Penig (21)	14 072 04	6,6 / 6,6	A	16 700	16 700	12,0	0,83	1 050	7,5 %	1 246	11,8	71,2	
								20 300	16,9				1,18	10,5 %	679	7,7
A 72	1	5042 1001	AS Penig (21) AS Rochlitz (22)	14 072 04	5,8 / 5,8	A	18 000	18 900	13,2	0,93	1 000	7,5 %	1 029	10,5	70,1	
							11,3 %	17 600	12,6				189	19,9	64,3	
A 72	4	5042 1001	AS Penig (21) AS Rochlitz (22)	14 072 04	5,8 / 5,8	A	15 700	15 700	12,6	0,86	950	7,5 %	1 161	11,1	70,8	
								18 500	15,5				1,22	10,5 %	633	7,3
A 72	1	4942 1000	AS Rochlitz (22) AS Geithain (23)	14 072 04	8,5 / 8,5	A	15 700	16 600	15,6	0,85	900	7,5 %	894	12,3	69,8	
							13,2 %	14 100	14,5				165	23,1	64,1	
A 72	4	4942 1000	AS Rochlitz (22) AS Geithain (23)	14 072 04	8,5 / 8,5	A	14 400	14 400	14,5	0,91	800	7,5 %	1 009	13,0	70,5	
								16 000	18,3				1,26	10,5 %	550	8,5
A 72	1	4841 1000	AS Geithain (23) AS Borna-Süd (24)	14 072 04	12,1 / 12,1	A	15 900	16 400	13,3	0,95	950	7,5 %	909	10,2	69,5	
							10,9 %	15 600	11,6				167	19,2	63,6	
A 72	4	4841 1000	AS Geithain (23) AS Borna-Süd (24)	14 072 04	12,1 / 12,1	A	14 700	14 700	11,6	0,96	800	7,5 %	1 025	10,8	70,2	
								15 500	15,7				1,29	10,5 %	559	7,0
A 72	1	4841 1001	AS Borna Süd (24) B 95	14 072 04	3,0 / 3,0	AT	17 200	17 900	13,1	0,92	1 050	7,5 %	981	10,3	69,9	
							11,0 %	16 400	12,1				180	19,5	64,0	
A 72	4	4841 1001	AS Borna Süd (24) B 95	14 072 04	3,0 / 3,0	AT	15 800	15 800	12,1	0,93	800	7,5 %	1 107	10,9	70,5	
								17 200	14,4				1,22	10,5 %	603	7,1
Sperrung vom 23.09.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr																
A 73	30	5429 0730	AD Suhl (1) AS Suhl-Zentrum (2)	16 073 01	2,6 / 2,6	4382	14 000	14 700	17,0	0,97	900	12,3 %	800	13,2	69,5	
							14,5 %	14 200	14,7				142	29,4	64,2	
A 73	4	5429 0730	AD Suhl (1) AS Suhl-Zentrum (2)	16 073 01	2,6 / 2,6	4382	14 900	11 100	19,8	0,76	800	15,7 %	909	13,7	70,2	
								14 800	19,8				1,17	15,7 %	476	10,7
A 73	30	5430 0731	AS Suhl-Zentrum (2) AS Suhl-Friedberg (3)	16 073 01	12,4 / 12,4	A	14 300	15 400	16,2	0,90	950	10,7 %	815	12,5	69,5	
							13,8 %	13 900	13,8				153	27,7	64,3	
A 73	4	5430 0731	AS Suhl-Zentrum (2) AS Suhl-Friedberg (3)	16 073 01	12,4 / 12,4	A	13 800	11 000	19,5	0,72	850	13,7 %	919	12,9	70,1	
								15 500	19,5				1,19	13,7 %	504	10,1
A 73	30	5430 0733	AS Schleusingen (4) AS Eisfeld-Nord (5)	16 073 01	12,3 / 12,3	4383	12 300	12 800	16,7	0,97	800	9,8 %	698	12,7	68,8	
							14,1 %	12 400	14,4				132	28,8	63,8	
A 73	4	5430 0733	AS Schleusingen (4) AS Eisfeld-Nord (5)	16 073 01	12,3 / 12,3	4383	12 200	10 300	19,5	0,82	700	13,3 %	784	13,2	69,4	
								13 000	19,5				1,19	13,3 %	439	10,2
A 73	30	5531 0055	AS Eisfeld-Nord (5) AS Eisfeld-Süd (6)	16 073 01	6,0 / 6,0	4384	12 200	12 700	17,1	0,97	850	10,0 %	691	13,1	68,9	
							14,4 %	12 400	14,4				136	28,2	63,8	
A 73	4	5531 0055	AS Eisfeld-Nord (5) AS Eisfeld-Süd (6)	16 073 01	6,0 / 6,0	4384	11 500	10 000	20,0	0,79	850	12,1 %	776	13,5	69,4	
								5 900	12 900				20,0	1,18	12,1 %	436
A 73	2	5631 9001	AS Eisfeld-Süd (6) AS Coburg (7)	09 073 48	12,7 / 12,7	9165	14 000	14 800	15,9	0,96	1 050	10,9 %	793	12,5	69,4	
							13,7 %	14 300	14,2				153	26,3	64,1	
A 73	4	5631 9001	AS Eisfeld-Süd (6) AS Coburg (7)	09 073 48	12,7 / 12,7	9165	12 300	10 600	18,6	0,71	1 000	9,1 %	894	13,0	70,0	
								15 300	18,6				1,15	9,1 %	489	9,8
A 73	2	5731 9001	AS Coburg (7) AS Neustadt b.Coburg (8)	09 073 48	1,7 / 1,7	Ae	27 800	30 200	10,5	0,99	2 350	10,9 %	1 584	8,1	71,5	
							9,0 %	29 900	8,2				306	17,1	66,0	
A 73	4	5731 9001	AS Coburg (7) AS Neustadt b.Coburg (8)	09 073 48	1,7 / 1,7	Ae	19 700	17 200	12,3	0,52	1 700	9,1 %	1 786	8,5	72,1	
								34 000	12,3				0,98	9,1 %	977	6,4
A 73	2	5732 9101	AS Neustadt b.Coburg (8) AS Rödentäl (9)	09 073 01	1,2 / 1,2	Ae	21 600	23 100	10,2	1,00	1 200	9,2 %	1 239	8,3	70,5	
							8,9 %	23 100	9,2				218	15,3	64,2	
A 73	4	5732 9101	AS Neustadt b.Coburg (8) AS Rödentäl (9)	09 073 01	1,2 / 1,2	Ae	19 700	14 500	12,3	0,65	1 150	10,8 %	1 363	8,9	71,0	
								23 700	12,3				1,13	10,8 %	866	5,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 73	5732 9102	AS Rödental (9) AS Ebersdorf b.Coburg (10)	09 073 01	DZ	19 000	20 200	12,9	0,95	1 050	1 086	10,3	70,3
					10,9 %	19 300	10,9	0,73	9,2 %	191	18,9	64,2
					16 100	14 400		0,73	1 050	1 195	11,0	70,9
			8,1 / 8,1		20 900	15,6	1,11	10,8 %	759	6,5	68,0	
A 73	5832 9235	AS Ebersdorf b.Coburg (10) AS Untersiemau (11)	09 073 01	De	16 200	16 900	15,3	0,97	950	926	12,0	69,9
					12,9 %	16 400	13,4	0,81	9,5 %	162	23,8	64,1
					13 700	13 300		0,81	900	1 023	12,9	70,5
			7,7 / 7,7	9235	17 500	18,2	1,14	13,1 %	636	7,9	67,5	
A 73	5832 9236	AS Untersiemau (11) AS Lichtenfels-Nord (12)	09 073 01	De	24 100	25 600	12,6	0,95	1 300	1 385	10,2	71,4
					10,9 %	24 300	11,4	0,74	9,6 %	231	19,1	65,0
					19 800	18 600		0,74	1 300	1 533	11,0	71,9
			2,3 / 2,3	9236	26 400	14,8	1,11	8,9 %	943	6,0	68,8	
A 73	5832 9225	AS Lichtenfels-Nord (12) AS Lichtenfels (13)	09 073 01	Ae	25 800	26 800	11,2	1,03	1 400	1 480	8,9	71,4
					9,5 %	27 700	10,0	0,75	9,2 %	261	16,3	65,2
					21 000	20 000		0,75	1 450	1 628	9,6	71,9
			2,2 / 2,2		28 200	13,8	1,08	10,8 %	1 035	5,7	69,1	
A 73	5832 9109	AS Lichtenfels (13) AS Bad Staffelstein-Kurzentrum (14)	09 073 01	Ae	34 700	35 900	10,4	1,02	1 900	1 989	8,2	72,5
					8,7 %	36 700	8,8	0,78	9,2 %	351	14,9	66,2
					31 700	27 900		0,78	1 900	2 189	8,8	73,1
			2,4 / 2,4		20 700	37 800	12,2	1,08	10,8 %	1 391	5,2	70,3
A 73	5832 9108	AS Bad Staffelstein-Kurzentrum (14) AS Bad Staffelstein (15)	09 073 01	Ae	31 900	33 000	14,0	1,01	1 750	1 830	10,7	72,7
					11,4 %	33 300	10,6	0,82	9,2 %	323	19,7	66,6
					27 700	26 400		0,82	1 700	2 014	11,5	73,2
			2,0 / 2,0		17 300	34 100	15,9	1,12	10,8 %	1 280	6,8	70,3
A 73	5932 9100	AS Bad Staffelstein (15) AS Ebensfeld (16)	09 073 01	Ae	28 500	29 500	12,4	0,99	1 600	1 633	9,6	71,9
					10,2 %	29 200	10,2	0,84	9,2 %	288	17,6	65,8
					26 200	24 200		0,84	1 550	1 797	10,3	72,5
			4,9 / 4,9	9306	16 300	30 500	14,7	1,11	10,8 %	1 142	6,1	69,6
					Baustelle vom 07.04.2015 bis 12.05.2015: verringerter Verkehr							
A 73	5931 9104	AS Ebensfeld (16) AS Zapfendorf (17)	09 073 01	Ae	28 600	29 800	12,0	0,96	1 600	1 638	9,6	72,0
					10,2 %	28 700	11,3	0,96	9,2 %	289	17,6	65,8
					25 900	24 100		0,84	1 550	1 802	10,3	72,5
			5,6 / 5,6		16 700	30 400	14,4	1,15	10,8 %	1 145	6,1	69,7
A 73	5931 9103	AS Zapfendorf (17) AS Breitengüßbach-Nord (18)	09 073 01	Ae	29 100	30 300	11,6	0,99	1 700	1 669	9,2	72,0
					9,9 %	29 900	10,5	0,82	9,2 %	294	17,0	65,8
					26 200	24 100		0,82	1 500	1 836	9,9	72,5
			5,6 / 5,6		17 700	31 300	13,8	1,12	10,8 %	1 167	5,9	69,7
A 73	6031 9017	AS Breitengüßbach-Nord (18) AS Breitengüßbach-Mitte (19)	09 073 49	A	35 700	38 000	11,0	0,94	2 050	2 047	8,8	72,8
					9,5 %	35 800	10,2	0,76	8,0 %	362	16,9	66,7
					29 900	27 500		0,76	2 200	2 261	9,5	73,4
			1,0 / 1,0		29 000	38 600	13,2	1,12	7,6 %	1 403	5,4	70,4
A 73	6031 9113	AS Breitengüßbach-Mitte (19) AS Breitengüßbach-Süd (20)	09 073 49	A	44 000	47 300	10,0	0,94	2 550	2 521	8,1	73,5
					8,7 %	44 700	9,2	0,70	8,0 %	446	15,4	67,3
					37 500	31 700		0,70	2 700	2 785	8,7	74,1
			1,9 / 1,9		36 400	48 800	11,8	1,09	7,6 %	1 728	4,9	71,1
A 73	6031 9100	AS Breitengüßbach-Süd (20) AK Bamberg (A 70)	09 073 49	Dv	40 000	42 900	11,8	0,93	2 250	2 296	9,5	73,4
					10,2 %	40 000	10,7	0,74	8,0 %	406	18,2	67,4
					36 200	30 300		0,74	2 550	2 536	10,3	74,0
			3,9 / 3,9	9101	32 100	43 900	13,6	1,10	7,6 %	1 574	5,8	71,0
A 73	6031 9111	AK Bamberg (A 70) AS Memmelsdorf (22)	09 073 02	De	57 100	60 700	15,2	0,94	3 200	3 252	11,7	75,3
					13,1 %	57 300	13,7	0,75	10,9 %	629	28,1	70,5
					52 400	44 500		0,75	3 050	3 569	12,2	75,8
			1,3 / 1,3	9581	51 100	62 400	17,5	1,12	11,9 %	2 303	9,2	73,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 73	2	6031 9002	09 073 02	DZ	55 400 13,3 % 50 400 47 400	58 800 55 800 43 300 60 700	15,4 13,9 17,8	0,95 0,76 1,13	3 100 10,5 % 2 900 14,2 %	3 151 617 3 460 2 226	11,8 28,3 12,4 9,1	75,2 70,4 75,7 73,2
	4	AS Memmelsdorf (22) AS Bamberg-Ost (23)	2,2 / 2,2	9021								
A 73	2	6131 9104	09 073 02	S	47 100 14,6 % 45 800 42 400	49 700 47 500 38 000 50 800	17,1 15,2	0,96 0,79 1,14	2 750 10,4 % 2 500 14,8 %	2 669 548 2 911 1 945	12,8 31,5 13,5 10,1	74,7 70,2 75,2 72,8
	4	AS Bamberg-Ost (23) AS Bamberg-Süd (24)	3,8 / 3,8	9582								
A 73	2	6131 9085	09 073 02	DZ	48 000 10,8 % 46 800 46 100	50 700 48 100 38 700 52 300	12,6 11,4	0,95 0,78 1,11	2 550 7,3 % 2 450 9,4 %	2 730 531 2 980 1 979	9,6 23,9 10,1 7,3	74,2 69,3 74,7 72,3
	4	AS Bamberg-Süd (24) AS Hirschaid (25)	6,9 / 6,9	9583								
A 73	2	6132 9086	09 073 02	DZ	48 400 11,1 % 48 900 48 700	51 200 48 300 39 200 52 800	12,8 11,7	0,94 0,78 1,11	2 600 7,3 % 2 600 9,3 %	2 754 539 3 003 2 007	9,8 24,2 10,3 7,5	74,3 69,4 74,7 72,4
	4	AS Hirschaid (25) AS Buttenheim (26)	3,5 / 3,5	9584								
A 73	2	6232 9002	09 073 46	DZ	46 500 11,4 % 47 700 44 200	48 900 46 600 37 800 50 700	13,2 12,0	0,95 0,78 1,11	2 550 6,2 % 2 600 10,3 %	2 644 515 2 880 1 935	10,0 25,8 10,5 7,5	74,1 69,4 74,6 72,2
	4	AS Buttenheim (26) AS Forchheim-Nord (27)	7,2 / 7,2	9585								
A 73	2	6232 9001	09 073 46	DZ	47 200 12,0 % 47 700 44 600	49 900 47 200 37 700 52 100	14,0 12,7	0,95 0,76 1,10	2 650 7,6 % 2 800 9,5 %	2 682 523 2 928 1 946	10,7 26,2 11,3 7,8	74,3 69,5 74,8 72,3
	4	AS Forchheim-Nord (27) AS Forchheim-Süd (28)	4,7 / 4,7	9586								
A 73	2	6332 9001	09 073 46	A	44 600 12,4 % 57 800 56 100	43 700 56 000 33 000 44 700	14,5 12,8	1,28 0,77 1,14	3 300 6,0 % 2 100 7,8 %	2 544 479 2 783 1 829	11,1 26,6 11,8 8,0	74,2 69,1 74,7 72,1
	4	AS Forchheim-Süd (28) AS Baiersdorf-Nord (29)	2,5 / 2,5	9587	Sperrung vom 18.05.2015 bis 06.08.2015: verringerter Verkehr							
A 73	2	6332 9128	09 073 46	DZ	60 700 10,5 % 60 100 59 600	65 200 60 500 45 700 68 300	12,0 11,1	0,93 0,69 1,06	3 550 5,5 % 4 200 7,6 %	3 465 654 3 802 2 456	9,4 22,1 10,0 6,7	75,2 69,9 75,7 73,1
	4	AS Baiersdorf-Nord (29) AS Möhrendorf (30)	5,2 / 5,2	9588	Sperrung vom 18.05.2015 bis 06.08.2015: verringerter Verkehr							
A 73	2	6331 9002	09 073 46	DZ	69 400 9,8 % 67 200 62 300	75 600 68 500 49 400 79 600	11,0 10,3	0,91 0,65 1,05	4 050 4,6 % 5 450 6,3 %	3 973 720 4 365 2 799	8,8 20,6 9,4 6,1	75,7 70,2 76,2 73,5
	4	AS Möhrendorf (30) AS Erlangen-Nord (31)	3,8 / 3,8	9589								
A 73	2	6331 9003	09 073 46	De R2	75 400 9,9 % 78 200 68 000	82 400 75 000 52 100 86 700	11,0 10,5	0,91 0,59 1,04	4 250 6,6 % 5 700 6,0 %	4 323 775 4 736 3 085	9,0 19,9 9,6 6,4	76,1 70,4 76,6 74,0
	4	AS Erlangen-Nord (31) AS Erlangen-Zentrum (32)	1,5 / 1,5	9660								
A 73	2	6431 9102	09 073 47	Dv R2	79 300 8,2 % 65 800 63 400	86 800 79 000 54 100 91 100	9,2 8,7	0,91 0,62 1,03	3 950 4,7 % 4 250 7,4 %	4 553 804 4 980 3 272	7,3 18,3 7,8 5,1	75,9 70,3 76,4 74,0
	4	AS Erlangen-Zentrum (32) AS Erlangen-Bruck (33)	1,2 / 1,2	9661								
A 73	2	6431 9052	09 073 47	De	77 300 8,7 % 75 400	84 200 76 400 54 600 88 700	9,8 9,3	0,91 0,64 1,04	3 950 7,3 % 4 000 7,0 %	4 408 837 4 798 3 236	7,9 17,1 8,5 5,3	75,9 70,3 76,4 74,0
	4	AS Erlangen-Bruck (33) AK Fürth/Erlangen (A 3)	2,5 / 2,5	9952								
A 73	2	6431 9053	09 073 03	De	66 200 7,5 % 62 500 60 100	73 300 65 800 42 200 77 200	8,3 8,0	0,90 0,56 1,03	3 550 8,1 % 3 450 5,9 %	3 773 720 4 091 2 820	6,6 16,4 7,1 4,5	74,9 69,6 75,4 73,2
	4	AK Fürth/Erlangen (A 3) AS Erlangen-Eltersdorf (35)	2,1 / 2,1	9953								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 73	2	6431 9103	09 073 03	De R1	63 300 8,2 % 59 400	70 300 63 000 39 600 73 900	9,0 8,7 10,1	0,89 0,55 1,03	3 400 8,9 % 3 300 5,8 %	3 598 707 3 914 2 652	7,3 17,6 7,8 5,1	74,9 69,7 75,4 73,1
	4	AS Erlangen-Eltersdorf (35) AS Fürth-Steinach (36)	2,6 / 2,6	9650								
A 73	2	6431 9101	09 073 03	A	66 900 6,7 % 59 400 59 000	73 800 69 100 40 700 76 000	7,4 6,9 8,7	0,94 0,55 1,06	3 550 7,1 % 3 400 6,0 %	3 800 758 4 114 2 858	5,9 14,1 6,4 4,0	74,8 69,4 75,3 73,1
	4	AS Fürth-Steinach (36) AS Fürth-Ronhof (37)	2,5 / 2,5									
A 73	2	6431 9002	09 073 03	A	73 700 6,6 % 73 600 73 300	82 000 74 100 45 000 85 500	7,2 7,1 8,5	0,90 0,54 1,04	3 850 7,1 % 3 800 6,0 %	4 187 836 4 533 3 149	5,8 13,8 6,3 4,0	75,2 69,8 75,7 73,5
	4	AS Fürth-Ronhof (37) AS Fürth-Poppenreuth (38)	1,6 / 1,6									
A 73	2	6532 9111	09 073 03	DZ	70 600 7,3 % 67 200 67 100	78 200 71 000 44 200 81 900	8,1 7,8 9,0	0,91 0,56 1,03	3 650 4,4 % 3 350 6,2 %	3 990 844 4 293 3 080	6,6 14,7 7,1 4,4	75,2 70,0 75,6 73,5
	4	AS Fürth-Poppenreuth (38) AS Nürnberg/Fürth (39)	1,9 / 1,9	9111								
A 73	2	6632 9004	09 073 04	S	89 600 9,4 % 83 700 81 900	98 300 89 400 59 800 102 400	10,6 10,0 12,0	0,91 0,61 1,05	4 700 7,1 % 4 400 6,4 %	5 065 1 061 5 527 3 679	8,8 15,8 9,6 5,0	76,7 71,2 77,2 74,4
	4	Anschluss (Südwesttangente) AS Nürnberg-Königshof	1,5 / 1,5	9004								
A 73	2	6632 9002	09 073 04	DZ R1	87 600 12,8 % 81 100 80 200	96 200 87 900 57 700 100 200	14,4 13,5 16,2	0,91 0,59 1,04	4 100 10,4 % 4 250 9,4 %	4 923 1 094 5 364 3 599	11,8 21,3 12,8 7,5	77,2 72,1 77,7 74,9
	4	AS Nürnberg-Königshof AS Nürnberg-Zollhaus	2,4 / 2,4	9662								
A 73	2	6632 9104	09 073 04	De	87 500 13,0 % 80 900 80 000	95 600 86 500 60 800 99 800	14,7 13,8 16,5	0,90 0,64 1,04	4 250 9,8 % 4 500 8,8 %	4 911 1 104 5 336 3 636	12,0 22,3 13,0 7,8	77,2 72,2 77,7 75,1
	5	AS Nürnberg-Zollhaus AK Nürnberg-Süd (A 6)	2,2 / 2,2	9593								
A 73	2	6632 9102	09 073 05	De	52 800 12,9 % 42 000 50 000	57 200 53 200 37 200 62 800	14,6 13,6 17,1	0,93 0,63 1,06	2 750 10,0 % 3 250 11,0 %	2 990 615 3 270 2 149	12,0 21,2 12,9 8,0	75,0 69,6 75,6 72,8
	6	AK Nürnberg-Süd (A 6) AS Wendelstein	1,5 / 1,5	9594	Umleitungsstrecke vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: erhöhter Verkehr							
A 73	2	6633 9003	09 073 05	Dv	50 500 13,0 % 39 200 38 600	54 500 51 100 36 100 59 500	14,8 13,7 17,5	0,94 0,65 1,06	2 650 13,5 % 3 000 12,4 %	2 874 556 3 146 2 058	12,1 22,1 13,0 8,2	74,9 69,2 75,4 72,7
	6	AS Wendelstein AS Feucht	3,3 / 3,3	9333	Umleitungsstrecke vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: erhöhter Verkehr							
A 73	2	6633 9101	09 073 05	DZ	33 600 16,7 % 24 200 23 300	35 600 33 900 26 000 39 900	19,2 17,7 22,5	0,95 0,70 1,05	1 950 18,2 % 2 050 11,1 %	1 903 383 2 078 1 376	15,5 29,1 16,3 11,6	73,7 68,4 74,2 71,6
	4	AS Feucht AD Nürnberg/Feucht (A 9)	1,7 / 1,7	9005	Umleitungsstrecke vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: erhöhter Verkehr							
A 81	2	6224 9053	08 081 01	DZ	30 600 17,5 % 26 100 25 900	31 300 30 600 28 100 32 700	21,1 18,1 24,7	0,98 0,91 1,18	1 550 13,6 % 1 850 1,4 %	1 712 389 1 832 1 354	14,9 39,7 15,3 13,3	73,1 69,5 73,5 71,8
	4	AD Würzburg-West (A 3) AS Gerchsheim (2)	2,6 / 2,6	9035								
A 81	2	6224 9002	08 081 01	A	30 500 17,3 % 26 900 28 300	31 400 29 700 28 700 31 200	20,6 18,8 25,4	0,95 0,98 1,32	1 750 11,8 % 1 700 6,9 %	1 711 387 1 832 1 351	14,9 38,5 15,4 12,7	73,1 69,4 73,5 71,7
	4	AS Gerchsheim (2) LG (BY/BW)	1,7 / 1,7									
A 81	10	6324 1081	08 081 01	A	31 000 15,9 % 26 900 26 700	31 200 31 900 28 900 31 000	19,2 16,8 23,7	1,02 1,00 1,32	1 800 11,8 % 1 700 6,9 %	1 735 392 1 857 1 370	13,7 35,4 14,2 11,7	73,0 69,1 73,3 71,6
	4	LG (BY/BW) AS Tauberbischofsheim (3)	15,8 / 15,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 81</b>	10	<b>6622 1083</b>	08 081 01	A	<b>33 400</b>	33 700	19,3	0,99	1 900	1 871	13,4	73,2
E 41		AS Osterburken (6) AS Möckmühl (7)			<b>15,6 %</b>	33 200	15,7		11,8 %	423	34,6	69,4
	4		17,7 / 17,7		31 000	32 500		1,07	1 850	2 003	13,9	73,6
					28 300	32 600	24,2	1,39	6,9 %	1 478	11,4	71,9
<b>A 81</b>	10	<b>6722 1084</b>	08 081 01	DZ	<b>38 300</b>	39 500	17,9	0,98	2 250	2 150	13,0	73,8
E 41		AS Möckmühl (7) AK Weinsberg (A 6)			<b>15,0 %</b>	38 800	15,4		9,9 %	483	32,6	69,8
	4		16,2 / 16,2	8084	34 800	33 700		0,87	2 050	2 302	13,6	74,2
					35 800	41 600	20,6	1,17	12,3 %	1 695	10,6	72,3
<b>A 81</b>	10	<b>6821 1001</b>	08 081 02	A	<b>95 100</b>	97 700	14,7	0,96	4 350	5 345	10,7	77,3
E 41		AK Weinsberg (A 6) AS Weinsberg/Ellhofen (10)			<b>12,1 %</b>	93 600	12,2		7,4 %	1 190	24,6	72,9
	6		2,3 / 2,3		99 700	87 700		0,95	4 500	5 657	11,5	77,7
					90 900	98 500	17,3	1,15	1,3 %	4 411	7,5	75,8
<b>A 81</b>	10	<b>6821 1002</b>	08 081 02	A	<b>95 500</b>	98 800	13,7	0,96	4 400	5 369	10,1	77,2
E 41		AS Weinsberg/Ellhofen (10) AS Heilbronn/Untergruppenbach (11)			<b>11,4 %</b>	94 900	11,9		7,4 %	1 195	23,4	72,7
	6		6,1 / 6,1		99 700	84 500		0,88	4 500	5 683	10,9	77,6
					90 900	102 100	16,7	1,12	1,3 %	4 431	7,1	75,8
<b>A 81</b>	10	<b>6921 1085</b>	08 081 02	A	<b>103 000</b>	105 500	13,2	0,98	4 700	5 787	9,7	77,5
E 41		AS Heilbronn/Untergruppenbach (11) AS Ilsfeld (12)			<b>11,0 %</b>	103 400	11,5		7,4 %	1 289	22,4	72,9
	6		3,4 / 3,4		99 700	93 300		0,93	4 850	6 125	10,4	77,9
					90 900	107 400	15,5	1,15	1,3 %	4 775	6,9	76,0
<b>A 81</b>	10	<b>6921 1001</b>	08 081 02	A	<b>106 500</b>	110 600	12,3	0,95	4 850	5 988	9,2	77,5
E 41		AS Ilsfeld (12) AS Mundelsheim (13)			<b>10,3 %</b>	104 600	10,9		7,4 %	1 333	21,1	72,9
	6		6,4 / 6,4		91 100	94 400		0,88	5 050	6 338	9,8	77,9
					90 900	114 600	14,3	1,11	1,3 %	4 942	6,5	76,1
<b>A 81</b>	10	<b>7021 1086</b>	08 081 02	DZ	<b>108 200</b>	112 100	12,8	0,97	5 100	6 081	9,5	77,6
E 41		AS Mundelsheim (13) AS Pleidelsheim (14)			<b>10,7 %</b>	108 500	11,0		7,4 %	1 354	21,9	73,1
	6		5,4 / 5,4	8086	99 000	93 900		0,86	5 000	6 436	10,2	78,0
					99 000	117 000	14,8	1,10	1,3 %	5 018	6,7	76,2
<b>A 81</b>	10	<b>7021 1001</b>	08 081 48	S	<b>110 100</b>	115 000	11,6	0,95	5 250	6 175	8,8	77,6
E 41		AS Pleidelsheim (14) AS Ludwigsburg-Nord (15)			<b>9,8 %</b>	109 400	10,3		7,8 %	1 401	18,7	72,8
	6		6,4 / 6,4		94 800	93 200		0,86	4 800	6 545	9,6	78,0
					94 500	116 700	14,0	1,14	10,7 %	5 066	6,0	76,1
<b>A 81</b>	10	<b>7020 1001</b>	08 081 48	S	<b>126 900</b>	132 400	12,0	0,99	5 400	7 122	9,1	78,3
E 41		AS Ludwigsburg-Nord (15) AS Ludwigsburg-Süd (16)			<b>10,2 %</b>	131 200	10,6		7,8 %	1 616	19,4	73,5
	6		4,0 / 4,0		129 300	102 300		0,80	6 150	7 549	10,0	78,7
					102 800	137 100	13,8	1,09	10,7 %	5 843	6,2	76,8
<b>A 81</b>	10	<b>7120 1090</b>	08 081 12	A	<b>127 900</b>	133 800	9,6	0,95	5 850	7 207	7,4	77,9
E 41		AS Ludwigsburg-Süd (16) AS Stuttgart-Zuffenhausen (17)			<b>8,1 %</b>	126 800	8,3		9,5 %	1 567	14,4	72,6
	6		4,3 / 4,3		115 400	108 200		0,86	5 500	7 698	8,0	78,3
					110 700	134 800	11,8	1,14	10,8 %	5 733	4,9	76,3
<b>A 81</b>	10	<b>7120 1003</b>	08 081 12	DZ	<b>116 900</b>	122 900	13,1	0,95	5 100	6 584	10,3	78,1
E 41		AS Stuttgart-Zuffenhausen (17) AS Stuttgart-Feuerbach (18)			<b>11,2 %</b>	117 200	11,7		9,5 %	1 432	20,0	73,1
	6		4,5 / 4,5	8088	101 700	94 900		0,79	5 300	7 033	11,1	78,6
					128 900	150		1,05	10,8 %	5 238	6,8	76,4
<b>A 81</b>	10	<b>7120 1002</b>	08 081 12	A	<b>114 000</b>	121 300	12,0	0,93	4 700	6 425	9,5	77,9
E 41		AS Stuttgart-Feuerbach (18) AD Leonberg (A 8)			<b>10,3 %</b>	112 400	11,0		9,5 %	1 398	18,4	72,7
	6		6,3 / 6,3		95 600	90 200		0,75	5 400	6 864	10,2	78,3
					92 300	127 900	13,8	1,04	10,8 %	5 112	6,3	76,2
<b>A 81</b>	10	<b>7220 1011</b>	08 081 03	De	<b>128 000</b>	136 100	8,8	0,94	5 700	7 211	6,9	77,8
E 41		AK Stuttgart (A 831) AS Sindelfingen-Ost (21)			<b>7,6 %</b>	128 500	7,9		5,8 %	1 575	14,1	72,6
	6		3,2 / 3,2	8101	125 200	98 600		0,75	5 800	7 657	7,6	78,2
					120 500	140 600	10,2	1,04	8,4 %	5 873	4,3	76,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 81				Ae					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
E 41	10	7220 1007 AS Sindelfingen-Ost (21) AS Böblingen-Ost (22)	08 081 03	DZ	118 900	129 800	10,0	0,82	4 900	6 699	7,8	77,7
					8,6 %	106 900	8,8	0,73	5 800	7 113	8,6	72,6
					98 000	139 800	10,9	0,96	8,4 %	5 456	4,9	76,1
E 41	10	7220 1005 AS Böblingen-Ost (22) AN (K 1055)	08 081 03	Ae	23 700	26 300	3,1	0,92	1 100	1 333	2,4	69,3
					2,7 %	24 300	2,6	0,54	5,8 %	291	5,0	63,4
					17 400	13 600	0,54	1,08	1 050	1 415	2,7	69,7
	3		0,0 / 0,0		15 500	26 700	3,6	1,08	8,4 %	1 085	1,5	68,2
E 41	10	7220 1006 AS Böblingen-Ost (22) AS Böblingen/Sindelfingen (23)	08 081 03	Ae	89 700	93 500	11,0	0,98	3 850	5 053	8,5	76,6
					9,4 %	91 500	10,2	0,82	5,8 %	1 104	17,4	71,6
					79 100	74 100	0,82	1,04	4 200	5 366	9,4	77,1
	4		2,6 / 2,6		84 300	96 800	13,0	1,04	8,4 %	4 116	5,3	75,0
E 41	10	7319 1001 AS Böblingen/Sindelfingen (23) AS Böblingen-Hulb (24)	08 081 03	Ae	91 400	97 800	10,7	0,95	3 650	5 147	8,4	76,7
					9,2 %	92 800	9,3	0,72	5,8 %	1 124	17,1	71,6
					81 100	66 800	0,72	1,10	4 600	5 465	9,2	77,1
	4		2,8 / 2,8		75 700	98 600	12,7	1,10	8,4 %	4 192	5,2	75,1
E 41	10	7319 1003 AS Ehningen (25) AS Hildrizhausen (26)	08 081 49	A	90 000	91 000	10,9	1,10	4 100	5 096	8,1	76,6
					8,9 %	99 700	8,4	0,83	1,0 %	1 059	17,1	71,4
					79 500	74 800	0,83	1,09	5 000	5 364	8,8	77,0
	6		2,8 / 2,8		74 400	96 000	12,3	1,09	3,4 %	4 287	5,5	75,2
E 41	10	7319 1004 AS Hildrizhausen (26) AS Gärtringen (27)	08 081 49	A	93 100	95 100	10,6	1,06	4 250	5 271	7,8	76,7
					8,7 %	101 100	7,9	0,80	1,0 %	1 096	16,6	71,4
					82 800	76 300	0,80	1,04	5 150	5 549	8,5	77,0
	6		0,9 / 0,9		74 400	102 400	11,9	1,04	3,4 %	4 434	5,3	75,3
E 41	10	7319 1011 AS Gärtringen (27) AS Herrenberg (28)	08 081 49	A	69 200	68 800	12,7	1,12	3 550	3 913	9,6	75,7
					10,6 %	77 000	11,1	0,88	1,0 %	813	20,3	70,7
					65 700	60 900	0,88	1,05	3 450	4 120	10,4	76,1
	4		5,3 / 5,3		61 700	73 900	14,8	1,05	3,4 %	3 292	6,5	74,3
E 41	10	7419 1001 AS Herrenberg (28) AS Rottenburg (29)	08 081 49	A	59 000	58 400	14,0	1,06	2 850	3 338	10,2	75,2
					11,3 %	62 200	11,6	1,02	1,0 %	694	21,7	70,1
					58 500	57 000	1,02	1,15	3 100	3 514	11,1	75,6
	4		10,6 / 10,6		49 000	60 200	16,1	1,15	3,4 %	2 808	6,9	73,7
E 41	30	7518 1028 AS Rottenburg (29) AS Horb a.N. (30)	08 081 49	DZ	53 700	52 900	14,1	1,05	2 700	3 036	10,2	74,8
					11,3 %	55 300	11,5	1,10	1,0 %	631	21,6	69,7
					49 800	54 400	1,10	1,22	2 700	3 196	11,1	75,2
	4		10,9 / 10,9	8028	47 900	53 000	17,0	1,22	3,4 %	2 554	6,9	73,3
E 41	30	7618 1001 AS Horb a.N. (30) AS Rottweil (34)	08 081 49	A	47 800	45 900	14,6	1,11	2 400	2 705	10,2	74,3
					11,3 %	51 000	10,9	1,11	1,0 %	562	21,6	69,2
					47 300	50 600	1,11	1,08	2 450	2 848	11,1	74,7
	4		34,4 / 34,4		44 500	48 700	16,5	1,08	3,4 %	2 276	6,9	72,8
E 41	30	7817 1032 AS Rottweil (34) AD Bad Dürrenheim (A 864)	08 081 49	A	45 900	44 000	15,0	1,13	2 550	2 594	10,6	74,2
					11,7 %	49 700	11,7	1,14	1,0 %	539	22,4	69,1
					44 700	47 800	1,14	1,17	2 100	2 731	11,5	74,6
	4		21,2 / 21,2		41 900	45 100	17,9	1,17	3,4 %	2 182	7,2	72,7
E 41	30	8118 1038 AS Geisingen (38) AS Engen (39)	08 081 04	Dv	37 700	35 800	15,0	1,13	2 300	2 174	11,0	73,5
					11,6 %	40 500	11,2	1,17	0,8 %	355	18,8	66,9
					35 500	40 700	1,17	1,23	2 150	2 311	12,0	73,9
	4		13,8 / 13,8	8038	36 100	17,9	1,23	1,5 %	1 762	6,9	71,7	
E 41	30	8119 1038 AS Engen (39) AK Kreuz Hegau (A 98)	08 081 04	A	38 300	37 400	14,5	1,06	2 250	2 210	10,7	73,5
					11,3 %	39 500	10,9	1,10	0,8 %	361	18,3	66,9
					36 400	40 200	1,10	1,21	2 250	2 349	11,7	73,9
	5		5,3 / 5,3		36 200	38 000	17,2	1,21	1,5 %	1 791	6,7	71,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 81</b>	30	<b>8219 1001</b>	08 081 04	A	<b>29 100</b>	29 900	10,7	1,02	1 650	1 680	8,5	71,8
E 54		AK Kreuz Hegau (A 98) AS Singen (41)			<b>8,9 %</b>	30 600	9,2		0,8 %	274	14,5	65,1
	5		1,5 / 1,5		27 200	24 700		0,76	1 800	1 786	9,2	72,3
					24 500	33 400	12,5	0,98	1,5 %	1 361	5,3	70,2
<b>A 81</b>	30	<b>8218 1001</b>	08 081 04	A	<b>22 600</b>	22 300	12,7	1,17	1 350	1 306	9,7	71,0
E 41		AS Singen (41) AS Gottmadingen (43)			<b>10,2 %</b>	26 000	9,7		0,8 %	213	16,5	64,3
	3		9,4 / 9,4		20 500	19 800		0,81	1 350	1 388	10,5	71,4
					18 000	25 200	15,2	0,96	1,5 %	1 058	6,1	69,3
<b>A 92</b>	1	<b>7735 9005</b>	09 092 01	De	<b>59 000</b>	63 500	10,4	0,92	3 300	3 350	8,4	74,8
E 53		AD München-Feldmoching (A 99) AS Oberschleißheim (2)			<b>9,0 %</b>	58 100	9,5		9,5 %	666	15,7	69,1
	5		3,1 / 3,1	9217	53 600	44 700		0,69	3 150	3 621	9,1	75,3
					53 000	68 200	11,8	1,03	8,6 %	2 538	5,3	72,9
<b>A 92</b>	1	<b>7735 9006</b>	09 092 01	DZ	<b>61 800</b>	66 100	12,1	0,93	3 000	3 495	9,5	75,2
E 53		AS Oberschleißheim (2) AS Unterschleißheim (3)			<b>10,4 %</b>	61 200	10,9		9,6 %	732	19,0	70,0
	4		6,1 / 6,1	9006	56 700	48 100		0,72	3 050	3 777	10,3	75,7
					54 700	70 700	13,7	1,04	12,8 %	2 650	6,2	73,3
<b>A 92</b>	1	<b>7635 9004</b>	09 092 01	Af R4	<b>65 800</b>				3 450	3 726	10,9	75,8
E 53		AS Unterschleißheim (3) AK Neufahrn (Tkn A 9)			<b>11,8 %</b>				9,6 %	761	21,0	70,5
	4		3,9 / 3,9	9015	62 600				3 350	4 027	11,8	76,3
					58 800				10,7 %	2 824	7,0	73,8
<b>A 92</b>	1	<b>7635 9007</b>	09 092 02	DZ	<b>101 600</b>	109 100	9,0	0,91	5 000	5 691	7,4	76,9
E 53		AK Neufahrn (Tkn A 9) AS Freising-Süd (5)			<b>8,0 %</b>	99 700	8,6		8,0 %	1 309	12,8	71,6
	7		6,3 / 6,3	9007	92 700	78 300		0,71	4 600	6 037	8,0	77,3
					72 600	118 900	10,0	1,00	7,7 %	4 655	5,0	75,5
<b>A 92</b>	1	<b>7636 9008</b>	09 092 02	Af R4	<b>98 300</b>				4 800	5 505	8,3	77,0
E 53		AS Freising-Süd (5) AS Flgh. München F. J. Strauß (6)			<b>9,0 %</b>				8,0 %	1 266	14,4	71,7
	6		2,9 / 2,9		94 000				4 500	5 840	9,0	77,4
					82 700				7,7 %	4 503	5,6	75,5
<b>A 92</b>	1	<b>7636 9009</b>	09 092 02	De	<b>50 300</b>	54 400	11,7	0,92	3 350	2 855	9,5	74,4
E 53		AS Flgh. München F. J. Strauß (6) AS Freising-Mitte (7)			<b>10,3 %</b>	49 800	11,0		7,8 %	566	18,4	68,8
	4		2,6 / 2,6	9182	47 000	36 900		0,67	3 200	3 086	10,2	74,8
					46 100	58 100	13,1	1,03	7,7 %	2 163	6,6	72,5
<b>A 92</b>	1	<b>7636 9010</b>	09 092 02	Dv	<b>49 700</b>	53 900	14,9	0,92	3 650	2 811	12,6	74,9
E 53		AS Freising-Mitte (7) AS Freising-Ost (8)			<b>13,4 %</b>	49 400	14,1		17,2 %	591	20,6	69,3
	4		3,1 / 3,1	9183	45 900	36 000		0,65	3 300	3 063	13,5	75,4
					46 700	57 900	16,5	1,03	10,1 %	2 056	8,9	72,8
<b>A 92</b>	1	<b>7537 9010</b>	09 092 02	DZ	<b>39 300</b>	41 800	12,7	0,93	2 750	2 229	10,3	73,4
E 53		AS Freising-Ost (8) AS Erding (9)			<b>11,1 %</b>	39 100	11,6		11,4 %	441	19,5	67,9
	4		5,9 / 5,9	9184	36 400	30 600		0,72	2 450	2 425	10,9	73,9
					36 400	44 800	14,3	1,04	8,1 %	1 644	7,6	71,6
<b>A 92</b>	1	<b>7537 9011</b>	09 092 02	Af R4	<b>48 300</b>				2 350	2 707	10,3	74,3
E 53		AS Erding (9) AS Moosburg-Süd (10)			<b>11,1 %</b>				8,0 %	623	17,8	69,2
	4		9,9 / 9,9		44 900				2 200	2 871	11,1	74,7
					41 200				7,7 %	2 214	7,0	72,7
<b>A 92</b>	1	<b>7537 9009</b>	09 092 02	Af R4	<b>44 300</b>				2 150	2 481	10,3	73,9
E 53		AS Moosburg-Süd (10) AS Moosburg-Nord (11)			<b>11,1 %</b>				8,0 %	571	17,9	68,8
	4		4,2 / 4,2		41 100				2 050	2 632	11,2	74,3
					38 100				7,7 %	2 029	7,0	72,3
<b>A 92</b>	1	<b>7538 9012</b>	09 092 02	Af R4	<b>44 100</b>				2 150	2 472	9,3	73,7
E 53		AS Moosburg-Nord (11) AS Landshut-West (12)			<b>10,0 %</b>				8,0 %	569	16,0	68,5
	4		8,8 / 8,8		41 000				2 050	2 622	10,0	74,1
					36 500				7,7 %	2 022	6,3	72,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 92</b>	1	<b>7438 9013</b>	09 092 02	Af R4	<b>39 200</b>				1 900	2 196	9,9	73,3
E 53		AS Landshut-West (12) AS Altdorf (13)			10,7 % 36 500 32 600				8,0 % 1 800 7,7 %	505 2 330 1 796	17,2 10,7 6,7	68,1 73,7 71,7
	4		4,5 / 4,5									
<b>A 92</b>	1	<b>7438 9014</b>	09 092 03	DZ	<b>41 500</b>	43 800	14,8	0,96	2 300	2 346	11,8	73,9
E 53		AS Altdorf (13) AS Landshut-Nord (14)			12,7 % 38 600 36 500	41 900 33 400 46 300	13,3 17,2	0,76 1,07	8,9 % 2 250 13,1 %	496 2 564 1 691	20,7 12,6 8,6	68,6 74,5 71,9
	4		3,1 / 3,1	9017								
<b>A 92</b>	1	<b>7439 9015</b>	09 092 03	Af R4	<b>36 700</b>				2 200	2 052	11,4	73,3
E 53		AS Landshut-Nord (14) AS Landshut/Essenbach (15)			12,3 % 34 100 29 100				10,0 % 2 050 12,6 %	473 2 242 1 482	19,5 12,0 8,6	68,2 73,8 71,3
	4		4,1 / 4,1									
<b>A 92</b>	1	<b>7339 9016</b>	09 092 03	Af R4	<b>35 300</b>				2 100	1 974	10,3	72,9
E 53		AS Landshut/Essenbach (15) AS Wörth a.d. Isar (17)			11,1 % 32 800 32 400				10,0 % 2 000 12,6 %	455 2 157 1 426	17,6 10,9 7,8	67,8 73,4 71,0
	4		11,0 / 11,0									
<b>A 92</b>	1	<b>7340 9017</b>	09 092 03	Af R4	<b>34 300</b>				2 050	1 921	10,8	72,9
E 53		AS Wörth a.d. Isar (17) AS Dingolfing-Mitte (19)			11,6 % 31 900 30 600				10,0 % 1 950 12,6 %	443 2 099 1 388	18,5 11,5 8,2	67,8 73,4 71,0
	4		11,5 / 11,5									
<b>A 92</b>	1	<b>7340 9018</b>	09 092 03	Af R4	<b>30 500</b>				1 800	1 707	11,5	72,5
E 53		AS Dingolfing-Mitte (19) AS Dingolfing-Ost (20)			12,4 % 28 300 26 300				10,0 % 1 750 12,6 %	393 1 864 1 233	19,7 12,2 8,7	67,4 73,0 70,6
	4		3,9 / 3,9									
<b>A 92</b>	1	<b>7341 9001</b>	09 092 03	Af R4	<b>32 400</b>				1 900	1 812	11,5	72,8
E 53		AS Dingolfing-Ost (20) AS Pilsting-Großköllnbach (21)			12,4 % 28 100 26 700				10,0 % 1 850 12,6 %	417 1 979 1 309	19,6 12,1 8,7	67,7 73,3 70,8
	4		6,7 / 6,7									
<b>A 92</b>	1	<b>7341 9019</b>	09 092 03	De	<b>31 800</b>	33 300	16,5	0,96	2 000	1 767	13,0	72,9
E 53		AS Pilsting-Großköllnbach (21) AS Landau a.d. Isar (22)			14,0 % 27 600 26 200	31 900 26 900 34 400	14,6 19,0	0,81 1,12	11,0 % 1 900 12,1 %	441 1 929 1 279	21,7 13,6 10,2	68,2 73,4 71,0
	4		5,2 / 5,2	9019								
<b>A 92</b>	1	<b>7242 9020</b>	09 092 03	Af R4	<b>26 900</b>				1 600	1 503	10,8	71,8
E 53		AS Landau a.d. Isar (22) AS Wallersdorf-West (23)			11,6 % 23 300 21 100				10,0 % 1 550 12,6 %	346 1 641 1 085	18,5 11,4 8,2	66,7 72,3 69,9
	4		5,2 / 5,2									
<b>A 92</b>	1	<b>7242 9001</b>	09 092 03	Af R4	<b>26 800</b>				1 600	1 502	11,4	71,9
E 53		AS Wallersdorf-West (23) AS Wallersdorf-Nord (24)			12,2 % 23 300 21 200				10,0 % 1 500 12,6 %	346 1 640 1 085	19,4 12,0 8,6	66,8 72,4 70,0
	4		2,5 / 2,5									
<b>A 92</b>	1	<b>7242 9002</b>	09 092 03	Af R4	<b>26 700</b>				1 600	1 492	11,3	71,9
E 53		AS Wallersdorf-Nord (24) AS Plattling-West (25)			12,1 % 23 100 22 900				10,0 % 1 500 12,6 %	344 1 630 1 078	19,2 11,9 8,5	66,8 72,4 69,9
	4		8,7 / 8,7									
<b>A 92</b>	1	<b>7243 9003</b>	09 092 03	Af R4	<b>28 500</b>				1 700	1 593	11,3	72,2
E 53		AS Plattling-West (25) AS Plattling-Nord (27)			12,1 % 24 700 24 300				10,0 % 1 600 12,6 %	367 1 740 1 150	19,3 11,9 8,6	67,1 72,7 70,2
	4		5,5 / 5,5									
<b>A 92</b>	1	<b>7143 9004</b>	09 092 03	Af R4	<b>44 500</b>				2 650	2 492	8,3	73,5
E 53		AS Plattling-Nord (27) AK Deggendorf (A 3)			9,0 % 38 600 33 700				10,0 % 2 500 12,6 %	574 2 722 1 800	14,3 8,8 6,3	68,3 74,0 71,7
	4		3,6 / 3,6									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV 2015	SV-Ant.	DTV	SV-Ant.					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 92 E 53	1	7143 9005 AK Deggendorf (A 3) AS Deggendorf-Mitte (29)	09 092 03	Af R4	2,0 / 2,0	33 300			2 000	1 863	5,6	71,6	
						6,0 %			10,0 %	429	9,5	66,1	
						28 900			1 900	2 035	5,9	72,1	
						32 000			12,6 %	1 346	4,2	69,9	
A 93	2	5637 9004 AD Hochfranken (A 72) AS Hof-Ost (2)	09 093 48	Dv 9096	4,0 / 4,0	20 200	19 900	24,3	1,05	1 550	1 131	18,0	71,8
						19,8 %	21 000	20,1		11,8 %	260	35,1	67,3
						20 400	20 200		1,06	1 250	1 254	18,2	72,2
						20 500	19 400	29,3	1,29	3,7 %	761	16,9	69,9
Verkehrsverlagerung vom 01.05.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr													
A 93	2	5637 9005 AS Hof-Ost (2) AS Regnitzlosau (3)	09 093 48	A	6,5 / 6,5	19 600	19 300	23,6	1,07	1 450	1 098	17,1	71,5
						18,7 %	20 700	19,1		11,8 %	252	33,3	67,0
						18 100	19 400		1,06	1 250	1 218	17,2	72,0
						19 000	18 800	29,2	1,30	3,7 %	739	16,0	69,6
Verkehrsverlagerung vom 01.05.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr													
A 93	2	5738 9001 AS Regnitzlosau (3) AS Hof-Süd (4)	09 093 48	A	5,0 / 5,0	19 700	19 400	23,0	1,08	1 500	1 102	16,9	71,5
						18,5 %	21 000	19,3		11,8 %	253	32,9	67,0
						18 500	19 200		1,05	1 200	1 222	17,0	72,0
						19 300	18 900	28,4	1,30	3,7 %	742	15,8	69,6
A 93	2	5738 9002 AS Hof-Süd (4) AS Rehau-Nord (5)	09 093 01	A	1,3 / 1,3	26 700	27 900	21,2	0,91	1 850	1 502	16,3	72,7
						17,8 %	25 500	19,7		10,5 %	325	32,4	68,0
						26 200	24 200		0,90	1 400	1 662	16,8	73,3
						26 900	28 000	24,5	1,20	2,5 %	1 025	13,8	70,7
A 93	2	5738 9015 AS Rehau-Nord (5) AS Rehau-Süd (6)	09 093 01	A	1,8 / 1,8	25 800	26 500	21,3	0,97	1 750	1 451	16,0	72,6
						17,6 %	25 600	18,5		10,5 %	314	31,9	67,9
						25 300	23 500		0,94	1 350	1 605	16,6	73,1
						26 500	26 000	25,7	1,27	2,5 %	990	13,7	70,5
A 93	2	5738 9016 AS Rehau-Süd (6) AS Schönwald (7)	09 093 01	A	4,4 / 4,4	27 700	28 400	20,5	0,99	1 900	1 561	15,2	72,7
						16,7 %	28 200	16,7		10,5 %	338	30,2	68,0
						27 600	24 800		0,90	1 450	1 726	15,7	73,3
						28 000	28 400	24,0	1,21	2,5 %	1 065	12,9	70,7
A 93	2	5838 9015 AS Schönwald (7) AS Selb-Nord (8)	09 093 01	A	5,7 / 5,7	25 800	26 200	21,5	1,01	1 750	1 453	16,0	72,6
						17,5 %	26 400	18,1		10,5 %	315	31,7	67,9
						25 600	23 700		0,94	1 350	1 607	16,5	73,1
						26 500	26 100	25,8	1,22	2,5 %	991	13,6	70,5
A 93	2	5838 9059 AS Selb-Nord (8) AS Selb-West (9)	09 093 01	A	1,9 / 1,9	22 900	23 300	22,2	0,99	1 600	1 287	16,5	72,1
						18,1 %	23 000	18,4		10,5 %	279	32,7	67,4
						22 000	21 200		0,97	1 150	1 424	17,0	72,6
						22 800	22 600	27,6	1,31	2,5 %	878	14,0	70,1
A 93	2	5838 9011 AS Selb-West (9) AS Höchstädt (10)	09 093 01	DZ 9099	8,2 / 8,2	23 000	23 500	21,9	1,00	1 650	1 292	16,5	72,1
						18,2 %	23 500	18,8		10,9 %	287	33,7	67,6
						22 700	20 800		0,92	1 250	1 435	16,9	72,6
						22 800	23 500	26,1	1,24	1,9 %	862	14,7	70,1
Baustelle vom 13.09.2015 bis 13.10.2015: verringerter Verkehr													
A 93	2	5938 9014 AS Höchstädt (10) AS Thiersheim (11)	09 093 01	A	3,4 / 3,4	24 200	24 700	21,1	1,00	1 650	1 361	15,8	72,3
						17,4 %	24 800	17,9		10,5 %	295	31,5	67,5
						23 100	21 700		0,91	1 250	1 505	16,4	72,8
						23 600	24 600	25,5	1,23	2,5 %	928	13,5	70,2
A 93	2	5938 9001 AS Thiersheim (11) AS Wunsiedel (12)	09 093 01	A	4,3 / 4,3	23 900	24 300	20,4	1,02	1 650	1 347	15,2	72,1
						16,7 %	24 700	17,0		10,5 %	292	30,1	67,4
						23 100	21 600		0,92	1 250	1 490	15,7	72,6
						23 600	24 200	25,4	1,23	2,5 %	919	12,9	70,1
A 93	2	5938 9013 AS Wunsiedel (12) AS Marktredwitz-Nord (13)	09 093 01	A	2,8 / 2,8	22 800	23 200	20,7	0,99	1 600	1 282	15,4	71,9
						16,9 %	22 900	17,5		10,5 %	278	30,7	67,2
						22 200	21 000		0,94	1 200	1 418	15,9	72,4
						23 100	23 100	25,8	1,24	2,5 %	874	13,1	69,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	2	5938 9011	09 093 01	A	22 900 17,4 % 21 300 22 600	23 000 23 500 21 700 22 100	21,4 18,2 18,2 27,2	1,02 1,02 1,33	1 550 10,5 % 1 200 2,5 %	1 287 279 1 423 878	15,8 31,5 16,4 13,5	72,0 67,3 72,5 70,0
	4	AS Marktredwitz-Nord (13) AS Marktredwitz-Süd (14)	1,6 / 1,6									
A 93	2	6038 9044	09 093 01	A	22 500 17,3 % 20 600 21 300	22 700 22 700 21 500 21 600	21,2 18,4 18,4 27,3	1,00 1,03 1,35	1 550 10,5 % 1 200 2,5 %	1 266 274 1 400 864	15,8 31,4 16,3 13,4	71,9 67,2 72,4 69,9
	4	AS Marktredwitz-Süd (14) AS Pechbrunn (15)	3,3 / 3,3									
A 93	2	6039 9033	09 093 01	A	22 600 17,2 % 20 600 21 800	22 700 23 100 21 700 21 600	21,1 18,3 18,3 27,2	1,02 1,04 1,36	1 550 10,5 % 1 200 2,5 %	1 274 276 1 410 869	15,6 31,1 16,2 13,3	71,9 67,2 72,5 69,9
	4	AS Pechbrunn (15) AS Mitterteich-Nord (16)	7,2 / 7,2									
A 93	2	6039 9002	09 093 01	A	21 700 18,0 % 20 300 21 400	21 800 22 300 20 800 20 600	22,3 18,5 18,5 28,8	1,02 1,05 1,37	1 500 10,5 % 1 150 2,5 %	1 221 264 1 350 833	16,4 32,7 17,0 14,0	71,9 67,2 72,4 69,8
	4	AS Mitterteich-Nord (16) AS Mitterteich-Süd (17)	1,9 / 1,9									
A 93	2	6039 9001	09 093 01	A	25 100 15,5 % 22 900 24 400	25 100 25 600 24 500 23 800	19,4 16,1 16,1 24,1	1,02 1,07 1,36	1 700 10,5 % 1 300 2,5 %	1 412 306 1 562 963	14,2 28,1 14,6 12,1	72,1 67,4 72,7 70,1
	4	AS Mitterteich-Süd (17) AS Wiesau (18)	2,7 / 2,7									
A 93	2	6139 9002	09 093 01	A	26 000 15,9 % 23 700 24 900	26 100 26 000 25 200 25 300	19,4 17,3 17,3 24,4	1,00 1,04 1,32	1 800 10,5 % 1 350 2,5 %	1 461 316 1 615 996	14,5 28,9 15,0 12,3	72,3 67,6 72,9 70,3
	4	AS Wiesau (18) AS Falkenberg (19)	6,9 / 6,9									
A 93	2	6139 9001	09 093 01	A	25 500 15,3 % 23 400 24 700	25 800 25 600 24 500 25 000	18,7 16,2 16,2 23,2	0,99 1,02 1,30	1 750 10,5 % 1 350 2,5 %	1 436 311 1 588 979	13,9 27,7 14,4 11,9	72,2 67,4 72,7 70,2
	4	AS Falkenberg (19) AS Windischeschenbach (20)	6,6 / 6,6									
A 93	2	6238 9001	09 093 01	A	30 000 14,8 % 27 700 29 000	30 200 32 000 26 900 30 200	18,2 14,9 14,9 21,9	1,06 0,93 1,23	2 050 10,5 % 1 550 2,5 %	1 690 366 1 869 1 152	13,5 26,8 13,9 11,5	72,8 68,0 73,3 70,8
	4	AS Windischeschenbach (20) AS Neustadt a.d.Waldnaab (21a)	8,0 / 8,0									
A 93	2	6238 9011	09 093 01	A	34 900 12,7 % 32 300	35 200 38 900 28 900	15,4 12,6 17,7	1,11 0,82 1,11	2 450 10,5 % 1 800 2,5 %	1 966 426 2 174 1 341	11,5 22,9 11,9 9,8	73,1 68,2 73,6 71,1
	4	AS Neustadt a.d.Waldnaab (21a) AS Altenstadt a.d.Waldnaab (21b)	1,8 / 1,8									
A 93	2	6238 9102	09 093 01	A	35 600 12,1 % 33 700 34 000	36 600 37 800 29 000 37 700	14,7 11,8 11,8 17,4	1,03 0,80 1,15	2 450 10,5 % 1 850 2,5 %	2 003 434 2 216 1 366	11,0 22,0 11,4 9,4	73,1 68,1 73,6 71,1
	4	AS Altenstadt a.d.Waldnaab (21b) AS Weiden-Nord (22)	2,8 / 2,8									
A 93	2	6238 9004	09 093 01	A	39 200 11,9 % 37 500 38 000	40 600 42 400 30 100 42 500	14,3 11,5 11,5 16,8	1,05 0,74 1,10	2 650 10,5 % 2 050 2,5 %	2 206 478 2 440 1 505	10,8 21,5 11,2 9,2	73,5 68,5 74,0 71,5
	4	AS Weiden-Nord (22) AS Weiden-West (23)	2,0 / 2,0									
A 93	2	6338 9108	09 093 01	A	39 900 12,1 % 35 800 38 000	41 800 41 600 31 300 43 900	14,4 12,0 12,0 16,6	0,99 0,74 1,09	2 700 10,5 % 2 100 2,5 %	2 248 487 2 487 1 533	11,0 21,9 11,4 9,4	73,6 68,6 74,1 71,6
	4	AS Weiden-West (23) AS Weiden-Frauenricht (24)	1,4 / 1,4									
A 93	2	6338 9105	09 093 01	A	34 600 13,6 % 35 300 35 000	35 700 35 700 29 400 35 800	16,5 13,6 13,6 19,4	1,00 0,85 1,21	2 300 10,5 % 1 850 2,5 %	1 949 422 2 156 1 329	12,4 24,6 12,8 10,5	73,2 68,4 73,7 71,2
	4	AS Weiden-Frauenricht (24) AS Weiden-Süd (25)	2,8 / 2,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	2	6338 9001	09 093 01	A	32 000	33 000	15,9	0,95	2 100	1 803	11,9	72,8
	4	AS Weiden-Süd (25) AS Luhe-Wildenau (26)	6,5 / 6,5		13,0 % 29 900 33 000	31 500 29 200 33 600	13,3 19,4	0,90 1,17	10,5 % 1 700 2,5 %	390 1 994 1 230	23,6 12,3 10,1	67,9 73,3 70,8
A 93	2	6438 9002	09 093 01	A	31 400	32 600	18,0	0,94	2 050	1 768	13,2	73,0
	4	AS Luhe-Wildenau (26) AS Wernberg-Köblitz (27)	7,3 / 7,3		14,5 % 29 700 31 000	30 700 28 400 33 300	13,8 20,9	0,89 1,15	10,5 % 1 700 2,5 %	383 1 956 1 206	26,2 13,6 11,2	68,1 73,5 70,9
Baustelle vom 13.04.2015 bis 30.07.2015: verringerter Verkehr												
A 93	2	6438 9001	09 093 01	De	34 400	35 300	18,3	1,00	2 200	1 943	14,0	73,5
	4	AS Wernberg-Köblitz (27) AK Oberpfälzer Wald (A 6)	2,4 / 2,4	9901	15,3 % 32 400 33 500	35 100 30 700 35 300	15,9 21,8	0,91 1,20	10,0 % 1 750 3,1 %	410 2 140 1 354	27,1 14,6 11,4	68,5 74,0 71,5
A 93	2	6439 9087	09 093 02	De	34 500	34 700	18,7	1,04	2 150	1 924	14,0	73,5
	4	AK Oberpfälzer Wald (A 6) AS Pfreimd (29)	3,7 / 3,7	9087	15,4 % 32 300 34 400	36 100 31 600 34 400	15,6 22,4	0,95 1,22	10,7 % 1 850 2,2 %	453 2 100 1 394	27,0 14,5 11,8	68,9 73,9 71,7
Baustelle vom 13.07.2015 bis 27.08.2015: verringerter Verkehr												
A 93	2	6539 9002	09 093 02	S	33 600	34 600	18,0	0,94	2 050	1 893	13,7	73,3
	4	AS Pfreimd (29) AS Nabburg (30)	4,0 / 4,0		15,0 % 32 700 42 100	32 500 S 31 400 33 200	16,2 22,5	0,98 1,30	9,1 % 1 750 4,4 %	408 2 070 1 361	27,3 14,3 10,8	68,5 73,8 71,4
A 93	2	6539 9001	09 093 02	S	36 500	37 700	17,4	0,94	2 200	2 054	13,1	73,6
	4	AS Nabburg (30) AS Schwarzenfeld (31)	8,3 / 8,3		14,4 % 34 900 42 600	35 500 S 33 300 37 500	14,9 21,3	0,92 1,21	9,1 % 1 950 4,4 %	443 2 246 1 477	26,2 13,7 10,3	68,7 74,1 71,7
A 93	2	6638 9001	09 093 02	S	38 200	39 400	17,6	0,95	2 200	2 154	13,2	73,8
	4	AS Schwarzenfeld (31) AS Schwandorf-Nord (32)	5,0 / 5,0		14,5 % 34 800 42 400	37 300 S 35 500 38 700	15,3 21,5	0,95 1,23	9,1 % 2 100 4,4 %	465 2 355 1 549	26,4 13,9 10,5	69,0 74,3 71,9
Umleitungsstrecke vom 01.09.2015 bis 31.10.2015: erhöhter Verkehr												
A 93	2	6638 9002	09 093 02	DZ	43 800	44 900	17,4	0,99	2 700	2 481	13,3	74,4
	4	AS Schwandorf-Nord (32) AS Schwandorf-Mitte (33)	3,3 / 3,3	9902	14,5 % 40 200 39 500	44 600 38 900 44 800	15,0 20,8	0,89 1,19	10,1 % 2 250 2,3 %	509 2 724 1 751	26,7 13,9 10,5	69,4 75,0 72,4
A 93	2	6738 9001	09 093 02	S	38 900	40 400	16,1	0,92	2 350	2 193	12,1	73,7
	4	AS Schwandorf-Mitte (33) AS Schwandorf-Süd (34)	5,0 / 5,0		13,3 % 36 400 36 100	37 100 S 36 100 39 700	14,3 19,7	0,94 1,24	9,1 % 2 050 4,4 %	473 2 398 1 577	24,3 12,7 9,6	68,8 74,2 71,8
A 93	2	6738 9002	09 093 02	S	40 400	41 300	16,2	0,99	2 500	2 276	12,0	73,8
	4	AS Schwandorf-Süd (34) AS Teublitz (35)	6,3 / 6,3		13,2 % 38 200 38 500	40 700 S 36 700 41 100	12,8 19,5	0,92 1,21	9,1 % 2 100 4,4 %	491 2 489 1 636	24,0 12,6 9,5	68,9 74,3 71,9
A 93	2	6738 9003	09 093 02	S	42 300	43 300	16,0	1,00	2 550	2 386	11,9	74,0
	4	AS Teublitz (35) AS Ponholz (36)	7,4 / 7,4		13,1 % 37 900 39 200	43 400 S 37 900 44 200	12,8 18,5	0,88 1,14	9,1 % 2 200 4,4 %	515 2 610 1 716	23,8 12,5 9,4	69,1 74,5 72,1
A 93	1	6838 9049	09 093 02	Af R4	48 900				2 900	2 755	10,7	74,4
	4	AS Ponholz (36) AS Regenstauf (37)	4,3 / 4,3		11,7 % 44 800 65 900				9,1 % 2 600 4,4 %	594 3 013 1 981	21,4 11,2 8,5	69,4 74,9 72,6
A 93	1	6838 9048	09 093 02	Af R4	53 500				3 200	3 018	9,8	74,7
	4	AS Regenstauf (37) AS Regensburg-Nord (38)	8,8 / 8,8		10,7 % 50 900 47 700				9,1 % 2 850 4,4 %	651 3 300 2 170	19,6 10,2 7,7	69,6 75,1 72,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	6938 9047		S	68 300	72 700	10,9	0,93	3 600	3 869	8,5	75,5	
	1	09 093 02		9,4 %	67 700	9,8		6,5 %	800	17,6	70,2	
		AS Regensburg-Nord (38)		65 000	54 400		0,75	3 750	4 221	9,0	76,0	
		AS Regensburg-Pfaffenstein (39)		65 900	75 500	12,8	1,08	8,6 %	2 812	6,3	73,6	
	4	2,1 / 2,1	9049									
A 93	6938 9046		Af	87 200				5 200	4 917	6,6	76,1	
	1	09 093 02	R4	7,2 %				9,1 %	1 061	13,2	70,7	
		AS Regensburg-Pfaffenstein (39)		82 900				4 600	5 376	6,9	76,5	
		AS Regensburg-West (40)		68 000				4,4 %	3 535	5,2	74,3	
	4	1,0 / 1,0										
A 93	6938 9045		Af	77 000				4 600	4 341	7,4	75,7	
	1	09 093 02	R4	8,1 %				9,1 %	936	14,8	70,5	
		AS Regensburg-West (40)		70 400				4 100	4 747	7,8	76,2	
		AS Regensburg-Prüfening (41)		62 200				4,4 %	3 121	5,9	73,9	
	4	1,0 / 1,0										
A 93	6938 9043		Af	80 900				4 800	4 564	7,4	76,0	
	1	09 093 02	R4	8,1 %				9,1 %	985	14,8	70,7	
		AS Regensburg-Prüfening (41)		74 000				4 300	4 991	7,8	76,4	
		AS Regensburg-Königswiesen (42)		63 900				4,4 %	3 282	5,9	74,2	
	4	0,7 / 0,7										
A 93	6938 9044		Dv	65 500	69 200	12,0	0,94	3 300	3 728	9,4	75,5	
	1	09 093 49		10,3 %	64 900	10,9		8,6 %	722	19,8	70,1	
		AS Regensburg-Königswiesen (42)		59 900	53 600		0,78	3 000	4 066	9,9	76,0	
		AS Regensburg-Kumpfmühl (43)		57 000	71 800	13,9	1,06	9,7 %	2 717	6,8	73,6	
	4	1,0 / 1,0	9044									
A 93	7038 9042		Dv	70 300	74 500	10,9	0,94	4 250	4 004	8,6	75,6	
	1	09 093 49		9,4 %	70 000	9,9		6,6 %	771	18,0	70,1	
		AS Regensburg-Kumpfmühl (43)		64 800	56 000		0,76	2 950	4 368	9,1	76,1	
		AK Regensburg (A 3)		62 200	76 900	12,7	1,07	8,6 %	2 912	6,2	73,7	
	4	0,9 / 0,9	9045									
A 93	7038 9041		Af	56 600				3 450	3 207	9,4	74,8	
	1	09 093 03	R4	10,3 %				6,7 %	650	19,9	69,6	
		AK Regensburg (A 3)		52 200				3 000	3 453	9,9	75,3	
		AS Regensburg-Süd (45)		51 100				1,4 %	2 473	7,0	73,2	
	4	1,9 / 1,9										
A 93	7038 9040		Af	43 500				2 650	2 465	8,3	73,5	
	1	09 093 03	R4	9,1 %				6,7 %	500	17,5	68,2	
		AS Regensburg-Süd (45)		40 100				2 300	2 654	8,7	73,9	
		TR Pentling		37 800				1,4 %	1 901	6,1	71,9	
	4	3,1 / 3,1										
A 93	7038 9043		Af	42 900				2 600	2 430	8,3	73,4	
	1	09 093 03	R4	9,1 %				6,7 %	493	17,6	68,1	
		TR Pentling		39 500				2 250	2 617	8,7	73,8	
		AS Bad Abbach (46)		37 000				1,4 %	1 874	6,2	71,8	
	4	2,8 / 2,8										
A 93	7038 9039		Af	40 800				2 500	2 312	8,7	73,3	
	1	09 093 03	R4	9,6 %				6,7 %	469	18,4	68,0	
		AS Bad Abbach (46)		37 800				2 150	2 489	9,2	73,7	
		AS Hausen (48)		35 800				1,4 %	1 783	6,5	71,7	
	4	11,4 / 11,4										
A 93	7138 9038		Af	36 900				2 250	2 089	9,3	73,0	
	1	09 093 03	R4	10,2 %				6,7 %	424	19,7	67,7	
		AS Hausen (48)		34 200				1 950	2 249	9,8	73,4	
		AS Abensberg (49)		32 700				1,4 %	1 611	6,9	71,3	
	4	7,1 / 7,1										
A 93	7137 9037		Af	33 200				2 050	1 881	9,0	72,4	
	1	09 093 03	R4	9,9 %				6,7 %	382	19,1	67,2	
		AS Abensberg (49)		30 800				1 750	2 025	9,5	72,9	
		AS Siegenburg (50)		28 500				1,4 %	1 451	6,7	70,8	
	4	9,0 / 9,0										
A 93	7237 9036		DZ	26 500	26 600	12,5	0,99	1 650	1 499	9,3	71,5	
	1	09 093 03		10,2 %	26 300	10,7		6,7 %	304	19,7	66,3	
		AS Siegenburg (50)		24 500	26 200		1,03	1 400	1 614	9,8	71,9	
		AS Elsendorf (51)		24 000	26 900	14,8	1,19	1,4 %	1 156	6,9	69,9	
	4	6,8 / 6,8	9030									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle		Reduk.		DTV	W	SV-Ant.	fer			
	Richtung I			U			b <sub>So</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung II			S			b <sub>Fr</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
Anzahl		Zabl.[km]		Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
Fahrtstreifen		ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 93</b>	<b>7336 9100</b>		Af	<b>26 800</b>			1 650	1 517	9,1	71,5	
		09 093 03	R4	<b>10,1 %</b>			6,7 %	308	19,3	66,3	
	AS Eisendorf (51)			24 800			1 450	1 634	9,6	72,0	
	AS Aiglsbach (52)			23 600			1,4 %	1 170	6,8	69,9	
		5,5 / 5,5									
<b>A 93</b>	<b>7336 9067</b>		Af	<b>26 100</b>			1 600	1 479	9,0	71,4	
		09 093 03	R4	<b>10,0 %</b>			6,7 %	300	19,2	66,2	
	AS Aiglsbach (52)			24 200			1 400	1 593	9,5	71,8	
	AS Mainburg (53)			23 600			1,4 %	1 141	6,7	69,8	
		7,4 / 7,4									
<b>A 93</b>	<b>7435 9066</b>		Af	<b>33 300</b>			2 050	1 884	9,3	72,5	
		09 093 03	R4	<b>10,2 %</b>			6,7 %	382	19,6	67,3	
	AS Mainburg (53)			30 800			1 750	2 028	9,8	72,9	
	AS Wolnzach (54)			28 200			1,4 %	1 453	6,9	70,9	
		7,0 / 7,0									
<b>A 93</b>	<b>7435 9065</b>		Af	<b>33 800</b>			2 050	1 917	9,3	72,6	
		09 093 03	R4	<b>10,2 %</b>			6,7 %	389	19,6	67,4	
	AS Wolnzach (54)			31 400			1 800	2 064	9,8	73,0	
	AD Holledau (A 9)			29 900			1,4 %	1 479	6,9	70,9	
		3,7 / 3,7									
<b>A 93</b>	<b>8138 9190</b>		S	<b>51 600</b>	49 700	19,7	1,13	3 000	2 897	14,5	75,3
		09 093 04		<b>15,6 %</b>	56 200	14,9		5,5 %	648	26,1	70,4
	AD Inntal (A 8)			48 700	52 300		1,02	3 100	3 168	14,6	75,7
	AS Reischenhart (57)			47 000	47 400	24,1	1,14	1,7 %	2 084	13,9	73,8
		5,8 / 5,8	9190								
<b>A 93</b>	<b>8238 9039</b>		Af	<b>52 800</b>			3 300	2 980	13,8	75,3	
		09 093 04	R4	<b>14,8 %</b>			4,3 %	629	24,8	70,1	
	AS Reischenhart (57)			49 700			3 250	3 282	14,0	75,8	
	AS Brannenburg (58)			48 300			3,0 %	2 076	12,9	73,6	
		3,1 / 3,1									
<b>A 93</b>	<b>8238 9040</b>		Af	<b>51 400</b>			3 200	2 901	14,2	75,3	
		09 093 04	R4	<b>15,2 %</b>			4,3 %	612	25,5	70,1	
	AS Brannenburg (58)			48 400			3 150	3 194	14,3	75,7	
	AS Oberaudorf (59)			46 700			3,0 %	2 020	13,2	73,5	
		11,3 / 11,3									
<b>A 93</b>	<b>8339 9041</b>		Af	<b>48 400</b>			3 000	2 733	15,4	75,2	
		09 093 04	R4	<b>16,5 %</b>			4,3 %	577	27,7	70,1	
	AS Oberaudorf (59)			47 500			3 000	3 009	15,6	75,7	
	AS Kiefersfelden (60)			46 000			3,0 %	1 903	14,4	73,5	
		3,3 / 3,3									
<b>A 93</b>	<b>8339 9191</b>		De	<b>42 500</b>	40 700	22,9	1,16	2 750	2 398	17,0	74,9
		09 093 04		<b>18,2 %</b>	47 200	17,2		5,2 %	515	29,3	69,7
	AS Kiefersfelden (60)			44 000	42 800		1,02	2 650	2 651	17,2	75,4
	GÜ Kiefersfelden-Autobahn (61)			41 100	38 700	28,4	1,15	3,4 %	1 639	15,7	73,0
		1,7 / 1,7	9191								
<b>A 94</b>	<b>7835 9001</b>		Af	<b>54 600</b>			3 600	3 146	3,7	73,4	
		09 094 01	R4	<b>3,8 %</b>			4,7 %	530	5,0	66,0	
	AS München-Steinhausen (1)			50 500			3 500	3 387	4,2	73,9	
	AS München-Zamdorf (2)			37 100			3,2 %	2 421	1,7	71,7	
		1,6 / 1,6									
<b>A 94</b>	<b>7835 9002</b>		Af	<b>62 300</b>			4 100	3 589	4,2	74,1	
		09 094 01	R4	<b>4,3 %</b>			4,7 %	604	5,6	66,8	
	AS München-Zamdorf (2)			57 600			4 000	3 865	4,7	74,6	
	AS München-Daglfing (3)			47 900			3,2 %	2 763	1,9	72,3	
		1,1 / 1,1									
<b>A 94</b>	<b>7836 9100</b>		De	<b>66 700</b>	75 200	5,3	0,87	4 150	3 829	4,7	74,5
		09 094 01		<b>4,8 %</b>	65 700	5,1		4,7 %	674	6,1	67,3
	AS München-Daglfing (3)			61 700	38 900		0,51	3 950	4 112	5,3	75,0
	AS München-Am Moosfeld (4)			53 000	79 800	5,9	0,99	3,8 %	2 981	2,2	72,8
		0,8 / 0,8	9985								
<b>A 94</b>	<b>7836 9101</b>		Af	<b>66 500</b>			4 350	3 828	4,4	74,5	
		09 094 01	R4	<b>4,6 %</b>			4,7 %	645	5,9	67,1	
	AS München-Am Moosfeld (4)			61 700			4 250	4 122	5,0	75,0	
	AS München-Riem (5)			55 300			3,2 %	2 947	2,0	72,7	
		1,2 / 1,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 94</b>	1	<b>7836 9111</b>	09 094 01	De	<b>65 200</b> 5,1 % 60 500 56 200	73 700 64 700 36 700 78 400	5,5 5,4 6,2	0,88 0,49 1,00	4 550 4,7 % 4 450 2,6 %	3 768 606 4 068 2 868	4,9 6,8 5,6 2,1	74,5 67,0 75,0 72,6
	4	AS München-Riem (5) AS Feldkirchen-West (6)	1,7 / 1,7	9986								
<b>A 94</b>	1	<b>7836 9112</b>	09 094 01	S	<b>57 700</b> 5,5 % 55 000 52 800	64 800 57 200 33 900 68 600	6,0 5,7 6,7	0,88 0,51 0,97	4 500 4,1 % 4 200 3,9 %	3 299 608 3 553 2 537	5,4 6,8 5,9 2,9	74,1 67,1 74,5 72,3
	6	AS Feldkirchen-West (6) AS Feldkirchen-Ost (7)	2,6 / 2,6	9987								
<b>A 94</b>	1	<b>7836 9001</b>	09 094 01	Af R4	<b>58 700</b> 6,3 % 56 300 53 400				3 850 4,7 % 3 750 3,2 %	3 384 570 3 644 2 605	6,1 8,2 6,9 2,7	74,4 67,1 74,9 72,3
	4	AS Feldkirchen-Ost (7) AK München-Ost (A 99)	1,0 / 1,0									
<b>A 94</b>	1	<b>7836 9840</b>	09 094 03	Af R4	<b>63 400</b> 10,8 % 52 700 49 800				3 250 13,1 % 2 950 20,0 %	3 551 821 3 885 2 550	9,9 18,1 10,4 7,4	75,4 70,4 75,9 73,4
	4	AK München-Ost (A 99) AS Parsdorf (9)	2,3 / 2,3	9840								
<b>A 94</b>	1	<b>7836 9002</b>	09 094 03	Af R4	<b>51 700</b> 11,4 % 43 000 38 200				2 650 13,1 % 2 450 20,0 %	2 895 669 3 168 2 079	10,5 19,1 11,0 7,8	74,6 69,7 75,1 72,6
	4	AS Parsdorf (9) AS Anzing (10)	5,4 / 5,4									
<b>A 94</b>	1	<b>7837 9003</b>	09 094 03	Af R4	<b>39 400</b> 13,4 % 32 800 29 500				2 050 13,1 % 1 850 20,0 %	2 205 510 2 413 1 584	12,3 22,5 13,0 9,2	73,8 68,9 74,3 71,7
	4	AS Anzing (10) AS Forstinning (11)	2,8 / 2,8									
<b>A 94</b>	1	<b>7837 9004</b>	09 094 03	Af R4	<b>29 500</b> 15,0 % 24 500 22 800				1 500 13,1 % 1 400 20,0 %	1 647 381 1 803 1 183	13,8 25,3 14,6 10,3	72,8 68,0 73,3 70,7
	4	AS Forstinning (11) AS Hohenlinden (B 12)	2,2 / 2,2									
<b>A 94</b>	1	<b>7740 9110</b>	09 094 03	De	<b>20 500</b> 19,2 % 18 600	22 000 20 300 15 700 23 200	22,3 20,1 25,4	0,92 0,72 1,03	1 050 13,1 % 1 000 20,0 %	1 146 265 1 254 823	17,7 32,4 18,7 13,2	71,8 67,2 72,3 69,6
	4	AS Waldkraiburg/Ampfing (18) AS Mühldorf-West (19)	2,0 / 2,0	9984								
<b>A 94</b>	1	<b>7740 9120</b>	09 094 03	O R1	<b>20 500</b> 19,2 % 14 300	22 000 20 300 15 700 23 200	22,3 20,1 25,4	0,92 0,72 1,03	1 050 13,1 % 1 000 20,0 %	1 146 265 1 254 823	17,7 32,4 18,7 13,2	71,8 67,2 72,3 69,6
	4	AS Mühldorf-West (19) AS Mühldorf-Nord (20)	9,9 / 9,9									
<b>A 94</b>	1	<b>7741 9130</b>	09 094 03	Af R4	<b>17 600</b> 20,7 % 16 800				900 13,1 % 850 20,0 %	982 227 1 075 705	19,0 34,8 20,1 14,2	71,3 66,7 71,8 69,1
	4	AS Mühldorf-Nord (20) AS Töging (21)	4,2 / 4,2									
<b>A 94</b>	1	<b>7741 9120</b>	09 094 03	Af R4	<b>20 700</b> 19,2 % 18 600				1 100 13,1 % 1 000 20,0 %	1 156 267 1 265 830	17,6 32,3 18,6 13,1	71,8 67,2 72,3 69,7
	4	AS Töging (21) AS Altötting (22)	4,8 / 4,8									
<b>A 94</b>	1	<b>7741 9110</b>	09 094 03	Af R4	<b>22 800</b> 18,0 % 14 000 5 600				1 200 13,1 % 1 100 20,0 %	1 276 295 1 396 916	16,6 30,4 17,5 12,4	72,1 67,4 72,6 70,0
	4	AS Altötting (22) AS Neuötting (23)	2,3 / 2,3									
<b>A 94</b>	1	<b>7742 9101</b>	09 094 03	Af R4	<b>17 200</b> 21,6 % 11 000 5 300				900 13,1 % 800 20,0 %	961 222 1 052 690	19,9 36,5 21,0 14,8	71,3 66,8 71,9 69,1
	4	AS Neuötting (23) AS Neuötting-Ost (24)	4,6 / 4,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 94</b>	1	<b>7742 9102</b>	09 094 03	Af R4	<b>19 300</b> <b>17,1 %</b>				1 000 13,1 % 900 20,0 %	1 076 249 1 177 773	15,8 28,8 16,7 11,7	71,2 66,5 71,7 69,1
E 552		AS Neuötting-Ost (24) AS Burghausen (25)			14 600 9 800							
	3		6,2 / 6,2									
<b>A 95</b>	1	<b>7934 9043</b>	09 095 01	DZ	<b>65 200</b> <b>3,4 %</b>	68 100 64 900	3,9 3,6	0,95	4 050 2,5 %	3 751 647	3,2 5,5	74,1 67,0
E 533		AS München-Kreuzhof (2) AS München-Fürstenried (3)			65 000 68 400	55 900 70 500		0,79 1,05	3 200 0,9 %	3 986 3 047	3,6 1,5	74,4 72,6
	5		2,3 / 2,3	9043								
<b>A 95</b>	1	<b>7934 9151</b>	09 095 01	Dv	<b>58 600</b> <b>3,5 %</b>	60 300 59 000	4,1 3,7	0,98	3 700 2,4 %	3 393 538	3,3 6,4	73,6 66,4
E 533		AS München-Fürstenried (3) AD Starnberg (A 952)			59 000 61 300	52 700 62 400		0,83 1,06	3 350 0,7 %	3 626 2 696	3,7 1,6	74,0 72,1
	6		9,8 / 9,8	9151								
<b>A 95</b>	1	<b>7934 9160</b>	09 095 02	Af R4	<b>49 000</b> <b>3,7 %</b>				3 450 1,3 %	2 857 401	3,4 6,4	72,9 65,2
E 533		AD Starnberg (A 952) AS Schäftlarn (5)			46 200 41 700				3 650 0,7 %	3 141 2 002	3,7 2,0	73,4 71,0
	5		2,5 / 2,5									
<b>A 95</b>	1	<b>8034 9047</b>	09 095 02	Af R4	<b>46 900</b> <b>3,1 %</b>				3 300 1,3 %	2 734 383	2,9 5,3	72,6 64,7
E 533		AS Schäftlarn (5) AS Wolfratshausen (6)			44 200 41 300				3 500 0,7 %	3 005 1 916	3,1 1,7	73,1 70,7
	5		10,9 / 10,9									
<b>A 95</b>	1	<b>8134 9161</b>	09 095 02	De	<b>31 000</b> <b>3,7 %</b>	30 700 31 900	4,5 3,8	1,04	2 400 0,6 %	1 812 250	3,5 6,3	71,0 63,1
E 533		AS Wolfratshausen (6) AS Seeshaupt (7)			29 300 29 300	31 000 31 300		0,96 1,11	2 200 0,4 %	1 981 1 304	3,9 1,7	71,5 69,0
	4		9,6 / 9,6	9161								
<b>A 95</b>	1	<b>8234 9049</b>	09 095 02	Af R4	<b>31 000</b> <b>3,7 %</b>				2 200 1,3 %	1 810 254	3,5 6,5	71,0 63,2
E 533		AS Seeshaupt (7) AS Penzberg/Iffeldorf (8)			27 400 26 300				2 350 0,7 %	1 990 1 268	3,8 2,1	71,5 69,0
	4		6,0 / 6,0									
<b>A 95</b>	1	<b>8233 9001</b>	09 095 02	Af R4	<b>29 000</b> <b>3,8 %</b>				2 050 1,3 %	1 693 237	3,6 6,6	70,7 62,9
E 533		AS Penzberg/Iffeldorf (8) AS Sindelsdorf (9)			23 100 23 300				2 200 0,7 %	1 862 1 187	3,9 2,1	71,2 68,7
	4		5,3 / 5,3									
<b>A 95</b>	1	<b>8333 9162</b>	09 095 02	Af R4	<b>24 600</b> <b>3,9 %</b>				1 750 1,3 %	1 437 201	3,7 6,8	70,0 62,3
E 533		AS Sindelsdorf (9) AS Murnau/Kochel (10)			16 900 18 300				1 850 0,7 %	1 580 1 007	4,0 2,2	70,5 68,0
	5		7,5 / 7,5									
<b>A 95</b>	1	<b>8333 9051</b>	09 095 02	S	<b>14 000</b> <b>4,9 %</b>	13 400 14 100	6,0 5,2	1,06	950 2,0 %	814 116	4,6 8,8	67,8 60,3
E 533		AS Murnau/Kochel (10) AS Eschenlohe (11)			13 100 13 000	16 000 12 800		1,24 1,27	1 100 1,0 %	900 555	4,9 3,2	68,3 65,8
	4		11,6 / 11,6	9164								
<b>A 95</b>	1	<b>8333 9052</b>	09 095 02	Af R4	<b>14 000</b> <b>4,9 %</b>				1 000 1,3 %	815 114	4,6 8,6	67,8 60,2
E 533		AS Eschenlohe (11) Anschluss (12)			12 500 12 900				1 050 0,7 %	896 571	5,0 2,7	68,3 65,7
	3		1,9 / 1,9									
<b>A 96</b>	1	<b>8424 9050</b>	09 096 50	DZ	<b>31 400</b> <b>12,0 %</b>	30 600 33 900	15,1 11,5	1,11	2 050 3,9 %	1 797 325	11,8 14,4	72,8 65,8
E 43		Grenzübergang Lindau-Autobahn AS Lindau (2)			25 900 22 400	30 800 29 100		1,02 1,24	1 700 2,8 %	1 935 1 383	12,9 7,1	73,3 70,7
	4		0,2 / 0,2	9250								
<b>A 96</b>	1	<b>8424 9001</b>	08 096 49	Af R4	<b>42 900</b> <b>9,7 %</b>				2 350 1,3 %	2 445 465	9,2 14,2	73,6 67,3
E 43		AS Lindau (2) AS Sigmarszell (3)			35 300 32 700				2 550 6,0 %	2 603 1 971	9,9 6,4	74,0 72,1
	4		3,4 / 3,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 96</b>	1	<b>8424 9003</b>	08 096 49	Af R4	<b>40 900</b> 9,1 % 33 700 28 000				2 250 1,3 % 2 450 6,0 %	2 331 444 2 481 1 879	8,7 13,3 9,3 6,1	73,3 67,0 73,7 71,8
E 54	4	AS Sigmarszell (3) AS Weißensberg (4)	1,7 / 1,7									
<b>A 96</b>	40	<b>8324 1001</b>	08 096 49	Ae	<b>35 100</b> 11,0 % 28 100 24 200	33 300 38 000 37 100 32 700	14,1 10,6 10,6 17,9	1,14 1,17 1,28	1 850 1,3 % 2 200 6,0 %	2 002 381 2 131 1 614	10,4 16,1 11,2 7,3	73,0 66,8 73,4 71,4
E 54	4	AS Weißensberg (4) Behelfs-AS (L 2374)	4,1 / 4,1									
<b>A 96</b>	40	<b>8224 1001</b>	08 096 49	De	<b>34 100</b> 11,2 % 28 700 24 700	32 400 36 600 37 100 31 900	14,6 10,7 10,7 18,3	1,13 1,17 1,27	1 900 1,3 % 2 050 6,0 %	1 944 370 2 069 1 567	10,7 16,5 11,5 7,5	72,9 66,7 73,3 71,3
E 43	4	Behelfs-AS (L 2374) AS Wangen-West (5)	10,0 / 10,0	8120								
<b>A 96</b>	40	<b>8224 1002</b>	08 096 49	Ae	<b>34 000</b> 11,6 % 29 000 26 100	31 700 38 800 36 200 30 200	15,0 11,6 11,6 19,0	1,22 1,21 1,36	1 900 1,3 % 2 000 6,0 %	1 936 369 2 061 1 561	11,1 17,1 11,9 7,8	73,0 66,8 73,4 71,4
E 54	4	AS Wangen-West (5) AS Wangen-Nord (6)	5,6 / 5,6									
<b>A 96</b>	40	<b>8225 1102</b>	08 096 49	Ae	<b>36 700</b> 12,1 % 32 600 30 700	35 100 44 100 33 200 35 100	15,9 9,6 9,6 19,4	1,26 0,96 1,23	2 100 1,3 % 2 100 6,0 %	2 091 398 2 225 1 685	11,5 17,7 12,4 8,1	73,4 67,2 73,8 71,8
E 43	4	AS Wangen-Nord (6) AS Kiblegg (7)	3,9 / 3,9									
<b>A 96</b>	40	<b>8225 1101</b>	08 096 01	Ae	<b>39 800</b> 10,9 % 34 800 29 400	40 100 37 000 42 400 36 700	14,1 9,8 11,6 18,3	0,92 1,16 1,44	2 050 1,3 % 2 400 2,2 %	2 283 407 2 443 1 803	10,3 17,3 11,1 7,0	73,5 67,2 74,0 71,8
E 43	4	AS Kiblegg (7) AS Leutkirch-Süd (8)	10,2 / 10,2									
<b>A 96</b>	40	<b>8125 1001</b>	08 096 01	Ae	<b>37 400</b> 11,1 % 36 000 27 600	38 200 34 100 38 600 34 200	14,0 10,2 11,3 18,6	0,89 1,13 1,50	1 950 1,3 % 2 250 2,2 %	2 144 382 2 293 1 693	10,5 17,6 11,3 7,1	73,3 67,0 73,8 71,6
E 54	4	AS Leutkirch-Süd (8) AS Leutkirch-West (9)	2,0 / 2,0									
<b>A 96</b>	40	<b>8126 1001</b>	08 096 01	De	<b>40 000</b> 12,2 % 35 000 29 700	38 300 43 400 42 100 37 800	15,7 11,6 11,6 19,8	1,13 1,11 1,23	2 150 1,3 % 2 300 2,2 %	2 293 409 2 453 1 811	11,6 19,4 12,5 7,9	73,8 67,6 74,3 72,0
E 54	4	AS Leutkirch-West (9) AS Aichstetten (10)	6,9 / 6,9	8041								
<b>A 96</b>	40	<b>8026 1002</b>	08 096 01	Ae	<b>38 300</b> 12,5 % 37 300 27 900	38 300 36 500 40 400 37 300	15,6 12,8 12,8 18,3	0,95 1,09 1,27	2 000 1,3 % 2 300 2,2 %	2 193 391 2 346 1 732	11,9 19,9 12,8 8,1	73,7 67,4 74,1 71,9
E 54	4	AS Aichstetten (10) AS Aitrach (11)	7,1 / 7,1									
<b>A 96</b>	40	<b>8026 1001</b>	08 096 01	Ae	<b>37 200</b> 11,3 % 34 400 30 200	37 400 36 600 37 000 38 900	15,2 7,6 7,6 20,5	0,98 0,95 1,12	2 050 1,3 % 2 150 2,2 %	2 132 380 2 281 1 684	10,7 17,9 11,5 7,3	73,3 67,0 73,8 71,6
E 43	4	AS Aitrach (11) AK Memmingen (A 7)	8,2 / 8,2									
<b>A 96</b>	1	<b>8026 9002</b>	09 096 02	Af R4	<b>47 200</b> 12,8 % 40 500 34 800				2 300 8,1 % 2 350 6,5 %	2 684 525 2 888 2 073	12,0 20,8 12,8 8,5	74,6 68,8 75,0 72,8
E 54	5	AK Memmingen (A 7) AS Memmingen-Nord (13)	0,4 / 0,4									
<b>A 96</b>	1	<b>8027 9003</b>	09 096 02	Af R4	<b>42 100</b> 11,7 % 36 100				2 050 8,1 % 2 100 6,5 %	2 392 468 2 573 1 847	11,0 19,1 11,7 7,8	73,9 68,1 74,3 72,1
E 54	4	AS Memmingen-Nord (13) AS Memmingen-Ost (14)	3,5 / 3,5									
<b>A 96</b>	1	<b>8027 9002</b>	09 096 02	Af R4	<b>41 100</b> 12,1 % 35 300				2 000 8,1 % 2 050 6,5 %	2 339 458 2 516 1 806	11,3 19,7 12,1 8,1	73,8 68,1 74,3 72,1
E 54	4	AS Memmingen-Ost (14) AS Holzgünz (15)	6,2 / 6,2									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 96</b>	1	<b>7927 9020</b>	09 096 02	Af R4	<b>41 300</b>				2 000	2 348	11,2	73,8
E 54		AS Holzgünz AS Erkheim			<b>11,9 %</b> 35 400				8,1 % 2 100	459 2 526	19,4 12,0	68,1 74,3
	4		3,9 / 3,9						6,5 %	1 813	7,9	72,1
<b>A 96</b>	1	<b>7928 9050</b>	09 096 02	DZ	<b>38 500</b>	38 700	16,0	1,02	1 950	2 189	12,4	73,7
E 54		AS Erkheim Stetten (18)			<b>13,2 %</b> 33 000 27 400	39 600 36 500 39 800	13,5 19,0	0,96 1,14	9,1 % 1 950 7,1 %	428 2 345 1 721	21,3 13,3 8,6	68,0 74,2 72,0
	4		8,8 / 8,8	9550								
<b>A 96</b>	1	<b>7928 9051</b>	09 096 02	Af R4	<b>38 500</b>				1 900	2 189	12,3	73,7
E 54		AS Stetten (18) AS Mindelheim (19)			<b>13,2 %</b> 33 500 29 000				8,1 % 1 950 6,5 %	428 2 355 1 691	21,5 13,2 8,8	68,0 74,2 71,9
	4		5,4 / 5,4									
<b>A 96</b>	1	<b>7929 9052</b>	09 096 02	Af R4	<b>39 000</b>				1 900	2 220	11,6	73,7
E 54		AS Mindelheim (19) AS Bad Wörishofen (20)			<b>12,4 %</b> 34 500 29 000				8,1 % 1 950 6,5 %	434 2 388 1 714	20,2 12,4 8,2	67,9 74,1 71,9
	4		8,5 / 8,5									
<b>A 96</b>	1	<b>7930 9133</b>	09 096 02	Af R4	<b>40 300</b>				1 950	2 289	11,2	73,7
E 54		AS Bad Wörishofen (20) AS Buchloe-West (21)			<b>11,9 %</b> 35 200 29 700				8,1 % 2 000 6,5 %	448 2 463 1 768	19,4 11,9 7,9	67,9 74,2 72,0
	4		7,0 / 7,0									
<b>A 96</b>	1	<b>7930 9002</b>	09 096 02	Af R4	<b>41 000</b>				2 000	2 334	10,6	73,7
E 54		AS Buchloe-West (21) AS Jengen/Kaufbeuren (22)			<b>11,3 %</b> 34 800 30 600				8,1 % 2 050 6,5 %	457 2 511 1 803	18,5 11,4 7,6	67,9 74,2 72,0
	4		1,4 / 1,4									
<b>A 96</b>	1	<b>7930 9001</b>	09 096 02	Af R4	<b>52 800</b>				2 600	3 001	9,9	74,7
E 54		AS Jengen/Kaufbeuren (22) AS Buchloe-Ost (23)			<b>10,5 %</b> 48 200 42 600				8,1 % 2 650 6,5 %	587 3 228 2 317	17,2 10,6 7,0	68,8 75,1 72,9
	4		1,8 / 1,8									
<b>A 96</b>	1	<b>7930 9139</b>	09 096 02	Af R4	<b>55 600</b>				2 700	3 160	9,6	74,8
E 54		AS Buchloe-Ost (23) AS Landsberg a.Lech-West (24)			<b>10,3 %</b> 50 800 42 500				8,1 % 2 800 6,5 %	618 3 400 2 441	16,8 10,3 6,8	69,0 75,3 73,1
	4		7,4 / 7,4									
<b>A 96</b>	1	<b>7931 9138</b>	09 096 02	Af R4	<b>52 500</b>				2 550	2 989	8,8	74,4
E 54		AS Landsberg a.Lech-West (24) AS Landsberg a.Lech-Nord (25)			<b>9,3 %</b> 48 000 43 200				8,1 % 2 650 6,5 %	585 3 215 2 308	15,2 9,4 6,2	68,5 74,8 72,7
	4		2,7 / 2,7									
<b>A 96</b>	1	<b>7931 9137</b>	09 096 02	S	<b>62 600</b>	64 300	11,2	1,03	3 050	3 561	8,8	75,2
E 54		AS Landsberg a.Lech-Nord (25) AS Landsberg a.Lech-Ost (26)			<b>9,4 %</b> 57 200 47 500	66 400 51 900 67 000	9,3 13,0	0,80 1,10	7,0 % 3 100 5,8 %	697 3 847 2 701	15,5 9,4 6,4	69,3 75,6 73,4
	4		3,4 / 3,4	9136								
<b>A 96</b>	1	<b>7931 9134</b>	09 096 02	Af R4	<b>55 400</b>				2 700	3 153	8,0	74,5
E 54		AS Landsberg a.Lech-Ost (26) AS Schöffelding (27)			<b>8,5 %</b> 50 700 42 600				8,1 % 2 800 6,5 %	617 3 392 2 435	13,9 8,6 5,7	68,5 74,9 72,8
	4		7,5 / 7,5									
<b>A 96</b>	1	<b>7932 9032</b>	09 096 02	Af R4	<b>53 400</b>				2 600	3 040	8,4	74,4
E 54		AS Schöffelding (27) AS Windach (28)			<b>9,0 %</b> 48 900 43 100				8,1 % 2 700 6,5 %	595 3 270 2 348	14,6 9,0 6,0	68,5 74,8 72,7
	4		2,7 / 2,7									
<b>A 96</b>	1	<b>7932 9031</b>	09 096 02	Af R4	<b>56 500</b>				2 750	3 212	8,0	74,5
E 54		AS Windach (28) AS Greifenberg (29)			<b>8,5 %</b> 51 600 46 800				8,1 % 2 850 6,5 %	628 3 455 2 480	13,8 8,5 5,6	68,6 75,0 72,9
	4		4,5 / 4,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 96</b>	1	<b>7932 9030</b>	09 096 02	Af R4	<b>59 500</b> <b>7,8 %</b>				2 900 8,1 %	3 384 662	7,3 12,8	74,6 68,6
E 54		AS Greifenberg (29) AS Inning a. Ammersee (30)			54 400 48 900				3 000 6,5 %	3 640 2 613	7,9 5,2	75,1 73,0
	4		4,2 / 4,2									
<b>A 96</b>	1	<b>7933 9100</b>	09 096 02	Af R4	<b>56 900</b> <b>7,6 %</b>				2 800 8,1 %	3 236 633	7,1 12,4	74,4 68,4
E 54		AS Inning a. Ammersee (30) AS Wörthsee (31)			52 000 42 900				2 850 6,5 %	3 481 2 499	7,6 5,1	74,8 72,8
	4		5,6 / 5,6									
<b>A 96</b>	1	<b>7933 9105</b>	09 096 02	Af R4	<b>65 600</b> <b>6,0 %</b>				3 200 8,1 %	3 734 730	5,7 9,9	74,7 68,5
E 54		AS Wörthsee (31) AS Oberpfaffenhofen (32)			60 000 46 800				3 300 6,5 %	4 016 2 884	6,1 4,0	75,1 73,1
	4		4,5 / 4,5									
<b>A 96</b>	1	<b>7933 9101</b>	09 096 02	Af R4	<b>72 600</b> <b>6,5 %</b>				3 550 8,1 %	4 130 808	6,1 10,7	75,2 69,1
E 54		AS Oberpfaffenhofen (32) AS Gilching (33)			66 400 58 100				3 650 6,5 %	4 444 3 190	6,6 4,4	75,6 73,7
	4		2,4 / 2,4									
<b>A 96</b>	1	<b>7834 9103</b>	09 096 02	Af R4	<b>78 300</b> <b>6,6 %</b>				3 800 8,1 %	4 453 871	6,2 10,7	75,6 69,4
E 54		AS Gilching (33) AS Germering-Süd (34)			71 600 56 000				3 900 6,5 %	4 791 3 439	6,6 4,4	76,0 74,0
	5		6,0 / 6,0									
<b>A 96</b>	1	<b>7834 9108</b>	09 096 02	Af R4	<b>86 300</b> <b>6,3 %</b>				4 200 8,1 %	4 911 961	5,9 10,3	75,9 69,8
E 54		AS Germering Süd AD München Süd West (A 99)			78 900				4 300 6,5 %	5 283 3 793	6,4 4,2	76,3 74,4
	6		2,0 / 2,0									
<b>A 96</b>	1	<b>7834 9107</b>	09 096 03	Af R4	<b>87 300</b> <b>4,2 %</b>				4 600 4,3 %	4 986 929	4,0 6,6	75,5 68,9
E 54		AD München Süd West (A 99) AS München Freiham Süd			85 500				4 750 3,1 %	5 281 4 103	4,5 2,0	75,9 74,1
	4		0,8 / 0,8									
<b>A 96</b>	1	<b>7834 9222</b>	09 096 03	DZ	<b>99 400</b> <b>4,3 %</b>	107 200	4,8	0,93	5 900 4,2 %	5 710 1 001	4,0 6,7	76,1 69,2
E 54		AS München Freiham Süd Gräfelfing (36b)			90 000 67 400	73 100 112 400	4,6 5,5	0,68 1,05	5 550 2,9 %	6 086 4 584	4,6 2,0	76,5 74,6
	6		2,6 / 2,6	9222								
<b>A 96</b>	1	<b>7834 9104</b>	09 096 03	Af R4	<b>98 100</b> <b>4,3 %</b>				5 150 4,3 %	5 604 1 044	4,0 6,7	76,0 69,4
E 54		AS Gräfelfing (36b) AS München-Blumenau (37)			94 300 82 300				5 300 3,1 %	5 935 4 611	4,6 2,0	76,4 74,6
	6		2,4 / 2,4									
<b>A 96</b>	1	<b>7834 9106</b>	09 096 03	DZ	<b>98 700</b> <b>4,0 %</b>	105 700	4,5	0,93	4 500 4,3 %	5 613 1 109	3,8 6,3	76,0 69,6
E 54		AS München-Blumenau (37) AS München-Laim (38)			92 700 85 700	75 500 110 400	4,3 5,2	0,71 1,05	5 300 3,3 %	5 907 4 733	4,3 1,9	76,3 74,7
	6		1,8 / 1,8	9106								
<b>A 96</b>	1	<b>7835 9100</b>	09 096 03	Af R4	<b>84 500</b> <b>3,2 %</b>				4 450 4,3 %	4 830 900	3,0 5,0	75,1 68,3
E 54		AS München-Laim (38) AS München-Sendling (39)			76 300 77 800				4 600 3,1 %	5 115 3 974	3,4 1,5	75,5 73,8
	8		1,3 / 1,3									
<b>A 98</b>	30	<b>8311 1005</b>	08 098 01	A	<b>36 500</b> <b>10,0 %</b>	39 600	11,4	0,99	2 500 8,2 %	2 130 304	10,1 9,0	73,2 64,5
E 54		AD Weil am Rhein (A 5) AS Lörrach-Mitte (5)			28 800 24 100	22 600 38 700	10,3 12,8	0,61 1,19	2 300 6,7 %	2 301 1 616	11,3 5,0	73,8 70,9
	4		6,6 / 6,6									
<b>A 98</b>	30	<b>8312 1003</b>	08 098 01	DZ	<b>25 200</b> <b>8,3 %</b>	27 400	9,5	0,94	1 400 8,2 %	1 466 209	8,4 7,5	71,2 62,6
E 54		AS Lörrach-Mitte (5) AD (A 861)			20 800 15 300	16 700 28 200	8,5 11,1	0,62 1,10	2 000 6,7 %	1 584 1 112	9,4 4,2	71,8 69,0
	4		9,0 / 9,0	8003								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 98</b>	30	<b>8414 1001</b>	08 098 02	DZ	<b>6 900</b>	7 400	14,1	0,93	400	394	12,3	66,3
		AS Rothaus/Murg (B 34) AS Laufenburg (L 151a)			12,3 % 10 500	6 900 4 700	12,9	0,65	12,0 % 350	63 433	12,8 13,7	58,4 66,9
	2		7,7 / 7,7	8116	7 800	16,2	1,00	11,9 %	278	5,3	63,3	
<b>A 98</b>	30	<b>8414 1000</b>	08 098 02	A	<b>9 900</b>	10 900	13,3	0,91	600	571	11,4	67,7
E 54		AS Laufenburg (L 151a) AS Luttingen (K 6542)			11,4 % 10 500 7 900	9 800 6 600 11 100	11,1	0,64 1,07	12,0 % 550 11,9 %	91 628 403	11,9 12,7 4,9	59,8 68,4 64,8
	3		2,0 / 2,0									
<b>A 98</b>	30	<b>8315 1001</b>	08 098 49	DZ	<b>10 800</b>	11 600	15,0	0,96	750	619	12,7	68,3
		AS Tiengen-West AS Lauchringen			12,8 % 9 500 9 000	11 100 7 900 12 400	12,9	0,68 1,06	17,7 % 550 11,8 %	112 673 457	13,0 14,4 5,4	60,9 69,0 65,5
	2		6,0 / 6,0	8998								
<b>A 98</b>	30	<b>8119 1040</b>	08 098 03	DZ	<b>24 600</b>	24 300	14,5	1,09	1 350	1 427	11,0	71,6
E 54		AK Hegau (A 81) AN (B 31)			11,6 % 22 200 20 300	26 500 23 400 25 200	11,0	0,98 1,16	1,8 % 1 400 0,9 %	219 1 550 1 055	19,7 11,9 6,9	64,9 72,2 69,5
	4		13,7 / 13,7	8040								
<b>A 99</b>	1	<b>7834 9015</b>	09 099 01	Af R4	<b>78 600</b>				3 750	4 516	7,4	75,9
		AD München-Süd-West (A 96) AS München-Freiham-Mitte (5)			8,0 % 69 000				6,5 % 3 600 10,3 %	788 4 847 3 526	14,5 8,1 4,3	69,7 76,4 74,1
	5		0,9 / 0,9									
<b>A 99</b>	1	<b>7834 9016</b>	09 099 01	Af R4	<b>84 200</b>				4 000	4 837	7,1	76,1
		AS München-Freiham-Mitte (5) AS Germering-Nord (6)			7,7 % 73 900				6,5 % 3 850 10,3 %	844 5 190 3 776	13,9 7,8 4,2	69,9 76,6 74,4
	4		0,9 / 0,9									
<b>A 99</b>	1	<b>7834 9219</b>	09 099 01	De	<b>77 400</b>	83 200	9,7	0,93	3 600	4 447	7,8	75,9
		AS Germering-Nord (6) AS München-Lochhausen (7)			8,4 % 67 900	77 000 58 200 88 100	8,9	0,70 1,05	6,5 % 3 650 10,3 %	776 4 772 3 472	15,3 8,6 4,6	69,7 76,4 74,1
	4		4,0 / 4,0	9219								
<b>A 99</b>	1	<b>7834 9012</b>	09 099 01	Af R4	<b>76 200</b>				3 650	4 377	7,8	75,9
		AS München-Lochhausen (7) AK München-West (A 8)			8,5 % 66 900 20 300				6,5 % 3 500 10,3 %	764 4 697 3 417	15,4 8,6 4,6	69,7 76,3 74,0
	4		1,0 / 1,0									
<b>A 99</b>	1	<b>7834 9011</b>	09 099 08	O	<b>61 500</b>	66 100	10,2	0,93	3 050	3 520	8,2	75,0
		AK München-West (A 8) AD München-Allach (A 99)			8,8 % 54 700 30 800	61 600 45 500 70 400	9,2	0,67 1,03	5,6 % 3 450 5,9 %	640 3 786 2 722	15,4 9,0 5,1	68,9 75,5 73,2
	4		2,8 / 2,8	9220	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>A 99</b>	1	<b>7834 9020</b>	09 099 08	Af R4	<b>56 300</b>				2 750	3 225	13,7	75,7
E 52		AD M-Allach (Spange Eschenried) AD München-Eschenried (A 8)			14,8 % 52 300 57 700				8,5 % 2 950 11,1 %	586 3 469 2 494	25,8 15,1 8,5	69,9 76,2 73,6
	4		4,6 / 4,6	9774								
<b>A 99</b>	1	<b>7734 9010</b>	09 099 03	S	<b>119 900</b>	126 900	16,1	0,97	6 250	6 771	13,3	78,8
E 52		AD M-Allach (A 99 Spange Eschenried) AS München-Ludwigsfeld (10)			14,2 % 106 300 82 700	123 000 92 100 132 800	14,8	0,71 1,07	8,4 % 5 950 13,2 %	1 444 7 246 5 345	22,8 14,2 9,4	73,5 79,3 77,1
	6		3,4 / 3,4	9775								
<b>A 99</b>	1	<b>7735 9001</b>	09 099 03	Af R4	<b>117 500</b>				5 700	6 647	11,3	78,4
E 52		AS München-Ludwigsfeld (10) AD München-Feldmoching (A 92)			12,1 % 112 400 91 900				8,5 % 6 100 11,1 %	1 390 7 166 5 091	20,5 12,0 8,1	73,0 78,8 76,6
	6		4,7 / 4,7	9216								
<b>A 99</b>	1	<b>7735 9210</b>	09 099 04	S	<b>80 600</b>	87 500	16,8	0,95	5 050	4 578	13,6	77,2
E 52		AD München-Feldmoching (A 92) AS München-Neuherberg (12a)			14,9 % 71 100 80 000	83 200 53 700 94 100	15,1	0,58 0,99	9,4 % 5 100 8,0 %	913 5 014 3 270	27,4 14,2 10,7	72,0 77,7 75,2
	6		3,3 / 3,3	9207								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
				DTV 2015	W	U	SV-Ant.	S				
E-Str.	zust. Stelle		Zahl[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 99</b>	<b>7735 9215</b>			S	<b>82 300</b>	88 800	13,4	0,96	4 950	4 698	10,9	76,8
E 52	AS München-Neuherberg (12a)	09 099 04			<b>11,8 %</b>	84 900	12,1		8,1 %	879	21,0	71,1
	AK München-Nord (A 9)				68 700	56 300		0,60	4 500	5 110	11,5	77,3
		3,4 / 3,4	9215		76 800	95 900	15,0	0,99	8,1 %	3 464	8,1	74,9
<b>A 99</b>	<b>7735 9010</b>			S	<b>122 600</b>	127 500	17,5	1,00	5 750	6 977	13,7	79,0
E 45	AK München-Nord (A 9)	09 099 05			<b>15,0 %</b>	128 100	15,2		11,1 %	1 369	27,6	73,8
	AS Aschheim/Ismaning (14)				117 200	99 000		0,73	5 700	7 632	14,3	79,5
		6,6 / 6,6	9218		113 300	132 900	19,7	1,05	12,8 %	5 013	11,3	77,1
<b>A 99</b>	<b>7836 9211</b>			De	<b>127 400</b>	132 800	16,7	1,00	6 150	7 258	13,3	79,1
E 52	AS Aschheim/Ismaning (14)	09 099 05			<b>14,4 %</b>	132 600	14,8		9,7 %	1 398	26,1	73,7
	AS Kirchheim b. München (15)				121 200	102 200		0,72	6 200	7 947	13,9	79,6
		3,6 / 3,6	9211		114 900	138 600	19,1	1,04	13,5 %	5 189	10,1	77,1
<b>A 99</b>	<b>7836 9212</b>			S	<b>118 800</b>	122 700	17,2	1,01	5 600	6 714	13,5	78,8
E 45	AS Kirchheim b. München (15)	09 099 05			<b>14,6 %</b>	124 500	14,9		10,1 %	1 420	25,3	73,7
	AK München-Ost (A 94)				115 700	98 500		0,76	5 400	7 310	14,0	79,3
		3,3 / 3,3	9212		112 300	127 300	19,4	1,06	11,8 %	4 929	11,3	77,1
<b>A 99</b>	<b>7836 9213</b>			De	<b>112 300</b>	115 800	13,9	1,02	5 500	6 424	10,9	78,2
E 45	AK München-Ost (A 94)	09 099 06			<b>11,8 %</b>	118 500	12,0		8,2 %	1 188	21,0	72,4
	AS Haar (18)				106 000	92 500		0,74	5 450	7 048	11,4	78,6
		4,5 / 4,5	9213		101 700	120 800	15,8	1,06	8,9 %	4 552	8,7	76,2
<b>A 99</b>	<b>7836 9214</b>			S	<b>95 600</b>	98 300	15,6	1,02	4 550	5 443	12,2	77,7
E 52	AS Haar (18)	09 099 06			<b>13,3 %</b>	100 100	13,3		8,6 %	1 059	23,8	72,2
	AS Hohenbrunn (19)				88 600	80 500		0,78	4 550	5 951	12,7	78,1
		5,4 / 5,4	9244		85 800	102 800	17,4	1,06	10,0 %	3 917	10,1	75,8
<b>A 99</b>	<b>7936 9216</b>			De	<b>96 500</b>	98 600	16,8	1,04	4 750	5 550	13,4	78,0
E 52	AS Hohenbrunn (19)	09 099 06			<b>14,4 %</b>	102 300	14,7		8,5 %	953	27,0	72,2
	AS Ottobrunn (20)				95 800	81 800		0,77	4 750	6 103	13,8	78,4
		3,5 / 3,5	9228		93 000	102 100	19,4	1,06	12,7 %	3 890	11,3	76,0
<b>A 99</b>	<b>7936 9217</b>			S	<b>87 200</b>	88 600	20,5	1,03	4 000	4 980	16,6	78,0
E 52	AS Ottobrunn (20)	09 099 06			<b>17,8 %</b>	91 700	18,0		15,0 %	934	30,5	72,4
	AK München-Süd (A 8)				92 000	76 500		0,81	4 300	5 470	17,0	78,5
		2,2 / 2,2	9229		89 400	90 700	22,9	1,07	11,3 %	3 512	14,8	76,2
<b>A 100</b>	<b>3445 0030</b>			A	<b>50 400</b>	55 400	4,1	0,85	2 050	2 898	3,4	73,0
	AN Seestraße (1)	12 02			<b>3,5 %</b>	46 900	3,1		2,7 %	493	4,4	65,6
	AS Beusselstraße (2)				51 600	37 100		0,64	2 750	3 187	3,8	73,5
		0,2 / 0,2			65 000	59 600	5,0	1,03	2,6 %	2 033	1,8	71,0
<b>A 100</b>	<b>3445 0031</b>			A	<b>62 400</b>	67 300	5,1	0,90	2 500	3 589	4,4	74,2
	AS Beusselstraße (2)	12 02			<b>4,5 %</b>	60 900	4,5		3,3 %	611	5,7	66,8
	AS Jakob-Kaiser-Platz (3)				63 100	46 500		0,65	3 200	3 946	4,9	74,7
		2,2 / 2,2			62 100	72 500	6,2	1,03	3,5 %	2 517	2,3	72,0
<b>A 100</b>	<b>3445 0032</b>			A	<b>50 300</b>	54 400	6,1	0,86	2 050	2 894	5,2	73,5
	AS Jakob-Kaiser-Platz (3)	12 02			<b>5,3 %</b>	46 500	5,4		3,9 %	492	6,7	66,1
	AD Charlottenburg (A 111)				78 300	40 800		0,69	2 900	3 182	5,8	74,0
		0,2 / 0,2			65 000	59 500	7,1	1,02	4,0 %	2 030	2,7	71,2
<b>A 100</b>	<b>3445 0033</b>			S	<b>167 000</b>	178 000	3,9	0,92	7 500	9 203	3,4	78,0
	AD Charlottenburg (A 111)	11 100 02			<b>3,6 %</b>	164 600	4,0		7,0 %	2 468	5,5	72,8
	AS Spandauer Damm (6)				122 800	130 900		0,74	5 800	9 758	3,8	78,4
		2,0 / 2,0			150 000	186 900	4,3	0,94	7,0 %	7 533	1,8	76,7
<b>A 100</b>	<b>3445 0035</b>			S	<b>157 800</b>	168 300	5,0	0,88	6 650	8 694	4,1	78,0
	AS Spandauer Damm (6)	11 100 02			<b>4,4 %</b>	147 900	5,2		7,0 %	2 332	6,7	72,9
	AS Kaiserdamm (7)				139 600	133 800		0,75	5 950	9 219	4,6	78,3
		0,7 / 0,7			125 000	188 600	4,9	0,91	7,0 %	7 117	2,2	76,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 100	11	3445 0036	11 100 02	S	154 500	164 600	5,3	0,86	6 600	8 510	4,3	77,9
					4,6 %	141 900	5,3					
		AS Kaiserdamm (7)			141 300	135 300		0,75	5 750	9 024	4,8	78,3
		AS Kaiserdamm-Süd (8)			180 000	189 100	5,4	0,86	7 0 %	6 966	2,3	76,5
	6		0,3 / 0,3									
A 100	11	3445 0037	11 100 02	S	165 300	177 500	4,8	0,87	6 500	9 108	4,0	78,1
					4,3 %	153 900	5,2					
		AS Kaiserdamm-Süd (8)			151 300	137 000		0,72	6 700	2 443	6,5	73,0
		AD Funkturm (A 115)			181 500	199 500	4,7	0,90	7 0 %	7 455	2,2	76,7
	6		1,0 / 1,0									
A 100	11	3545 2003	11 100 03	O	152 800	168 800	5,8	0,78	6 350	8 443	4,9	78,0
					5,2 %	132 000	5,7					
		AD Funkturm (A 115)			186 100	124 200		0,74	6 200	2 215	7,1	72,7
		AS Kurfürstendamm (12)			191 400	176 400	6,4	1,01	6,7 %	6 994	2,4	76,5
	6		0,9 / 0,9	2003	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
A 100	11	3545 0039	11 100 03	S	138 400	166 900 S	4,5	0,37	4 950	7 647	3,7	77,3
					3,9 %	61 800 S	5,4					
		AS Kurfürstendamm (12)			171 400	141 400		0,92	6 450	2 006	5,4	71,9
		AS Hohenzollerndamm (13)			167 700	161 700	5,4	1,17	6,7 %	6 334	1,8	75,9
	6		1,3 / 1,3									
A 100	11	3545 0040	11 100 03	S	131 800	158 600 S	4,5	0,39	4 700	7 281	3,8	77,1
					4,0 %	61 800 S	5,4					
		AS Hohenzollerndamm (13)			159 800	131 900		0,88	6 200	1 910	5,5	71,7
		AS Schmargendorf (14)			133 000	157 000	5,5	1,12	6,7 %	6 032	1,9	75,7
	6		0,7 / 0,7									
A 100	11	3545 0041	11 100 06	Ae	127 000	133 100	5,7	0,82	5 150	6 999	4,6	77,1
					4,8 %	108 700	5,2					
		AS Schmargendorf (14)			142 700	130 600		0,97	5 600	7 418	5,2	77,5
		AS Detmolder Straße (15)			111 000	140 400	6,3	1,02	4,6 %	5 743	2,2	75,6
	6		0,9 / 0,9									
A 100	11	3546 2006	11 100 06	De	139 600	153 000	6,2	0,83	5 900	7 692	5,3	77,7
					5,6 %	126 500	6,0					
		AS Detmolder Straße (15)			138 700	109 500		0,71	6 000	8 152	6,0	78,2
		AS Wexstraße (16)			145 200	161 300	6,8	1,04	4,6 %	6 312	2,6	76,1
	6		1,1 / 1,1	2006								
A 100	11	3546 0043	11 100 06	Ae	135 700	151 500	4,1	0,76	5 700	7 478	3,6	77,2
					3,8 %	114 500	4,6					
		AS Wexstraße (16)			147 400	108 100		0,69	5 800	7 925	4,1	77,5
		AS Innsbrucker Platz (17)			144 100	162 600	5,3	1,00	4,6 %	6 136	1,8	75,8
	6		0,6 / 0,6									
A 100	11	3546 0044	11 100 06	Ae	155 700	172 500	3,9	0,80	6 350	8 578	3,4	77,7
					3,6 %	137 400	4,3					
		AS Innsbrucker Platz (17)			162 900	120 300		0,68	6 850	9 091	3,9	78,1
		AK Schöneberg (A 103)			160 500	184 000	5,0	1,01	4,6 %	7 039	1,7	76,3
	6		0,7 / 0,7									
A 100	11	3546 0045	11 100 04	Ae	151 600	161 900	3,7	0,89	6 700	8 411	3,2	77,6
					3,4 %	144 100	3,8					
		AK Schöneberg (A 103)			145 000	124 500		0,68	7 600	8 993	3,6	78,0
		AS Alboinstraße (19)			136 500	186 800	4,3	0,90	4,6 %	6 665	1,7	76,1
	4		1,3 / 1,3									
A 100	11	3546 0046	11 100 04	S	168 400	180 200	3,8	0,90	7 400	9 345	3,3	78,0
					3,4 %	161 600	3,8					
		AS Alboinstraße (19)			149 500	135 300		0,68	8 500	9 992	3,7	78,4
		AS Tempelhofer Damm (20)			148 400	204 500	4,4	0,92	4,6 %	7 406	1,7	76,6
	6		1,1 / 1,1									
A 100	11	3546 0047	11 100 04	Ae	161 800	176 000	3,9	0,87	7 150	8 978	3,4	77,9
					3,5 %	153 000	3,9					
		AS Tempelhofer Damm (20)			135 200	122 700		0,61	8 100	9 600	3,8	78,3
		AS Oberlandstraße (21)			119 000	206 600	4,4	0,87	4,6 %	7 115	1,7	76,4
	6		1,4 / 1,4									
A 100	11	3546 0048	11 100 04	De	121 600	133 200	5,9	0,87	5 600	6 747	5,1	77,1
					5,3 %	116 000	5,6					
		AS Gradestraße (22)			110 600	87 400		0,64	5 900	7 214	5,7	77,5
		AS Britzer Damm (23)			93 900	140 500	6,3	1,03	4,6 %	5 347	2,6	75,4
	4		1,6 / 1,6	2014								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 100	11	3546 0050	11 100 04	Ae	91 600	99 600	6,1	0,91	4 100	5 083	4,7	75,8
					4,9 %	90 300	3,3		5,8 %	1 281	6,2	70,2
		AS Britzer Damm (23)			100 400	64 700		0,66	4 550	5 435	5,3	76,2
	4	AS Buschkrugallee (24)	0,7 / 0,7		81 000	101 300	6,7	1,09	4,6 %	4 029	2,4	74,1
A 100	11	3546 0051	11 100 04	Ae	90 900	97 900	5,9	0,92	3 950	5 041	4,6	75,7
					4,8 %	89 700	3,0		5,8 %	1 270	6,0	70,1
		AS Buschkrugallee (24)			93 900	67 000		0,72	4 650	5 390	5,1	76,1
	4	AD Neukölln (A 113)	0,6 / 0,6		62 900	95 400	6,8	1,16	4,6 %	3 995	2,3	74,1
A 100	11	3546 0090	12 02	A	16 900	18 200	8,4	0,94	950	969	6,9	69,1
					7,2 %	17 100	6,8		5,9 %	165	9,9	62,1
		AD Neukölln (A 113)			28 400	11 900		0,66	1 000	1 066	7,7	69,7
	4	AS Grenzallee (26)	0,2 / 0,2		32 800	18 700	9,1	1,11	5,6 %	680	3,2	66,6
A 103	11	3546 0065	12 02	A	28 900	33 200	2,8	0,79	2 550	1 664	2,4	70,3
					2,5 %	26 400	2,5		2,1 %	283	3,1	62,8
		AS Sachsendamm (1)			36 800	16 800		0,51	1 200	1 829	2,7	70,8
	4	AK Schöneberg (A 100)	0,5 / 0,5		27 500	34 900	2,4	1,04	2,4 %	1 167	1,2	68,4
A 103	11	3546 2004	11 103 02	S	62 700	70 200	2,2	0,84	2 750	3 563	2,1	73,5
					2,1 %	58 900	2,7		1,3 %	702	2,1	66,5
		AS Saarstraße (3)			60 800	40 800		0,58	3 500	3 799	2,4	73,9
	6	AK Schöneberg (A 100)	1,3 / 1,3	2004	46 600	71 300	2,9	1,04	2,8 %	2 854	0,8	72,1
A 103	11	3546 0067	11 103 02	S	61 700	71 400	1,5	0,76	2 450	3 506	1,5	73,2
					1,5 %	54 400	1,8		1,3 %	691	1,5	66,2
		AS Filandastraße (4)			60 100	36 600 S		0,50	3 750	3 738	1,7	73,6
	6	AS Saarstraße (3)	1,0 / 1,0		46 800	75 200	1,8	0,99	2,8 %	2 808	0,6	72,0
A 103	11	3545 0068	11 103 02	S	55 600	63 100	1,6	0,81	2 050	3 164	1,5	72,8
					1,5 %	51 100	1,7		1,3 %	623	1,5	65,8
		AS Wolfenstein./Schloßstr. (5)			57 100	35 000 S		0,51	3 600	3 373	1,8	73,2
	6	AS Filandastraße (4)	0,9 / 0,9		40 600	69 500	1,9	0,90	2,8 %	2 534	0,6	71,5
A 111	11	3345 1001	11 111 01	A	47 100	50 100	9,7	0,93	3 050	2 655	7,7	73,7
					8,5 %	46 500	9,0		5,9 %	579	15,8	68,5
		AD Kreuz Oranienburg (A 10)			45 400	37 400		0,71	2 600	2 913	8,3	74,2
	4	AS Hennigsdorf (2a)	4,1 / 4,1		43 300	54 100	9,9	1,04	9,2 %	1 880	5,0	71,5
A 111	11	3345 1003	11 111 01	A	44 700	47 700	8,0	0,90	2 100	2 517	6,6	73,2
					7,3 %	42 800	8,1		5,9 %	548	13,5	67,9
		AS Hennigsdorf (2a)			44 700	36 100		0,71	3 250	2 761	7,1	73,7
	4	AS Stolpe (2b)	2,9 / 2,9		45 800	51 800	8,1	1,01	9,2 %	1 782	4,3	71,1
A 111	11	3345 2010	11 111 01	DZ	48 000	50 600	10,1	0,95	2 850	2 703	8,0	73,8
					8,8 %	48 300	9,1		5,9 %	589	16,4	68,7
		AS Stolpe (2b)			44 500	38 100		0,74	2 850	2 966	8,6	74,3
	4	AS Schulzendorfer Straße (3)	4,5 / 4,5	2010	46 700	53 000	11,0	1,11	9,2 %	1 914	5,2	71,7
A 111	11	3445 0052	11 111 01	A	63 300	66 300	7,3	1,06	3 300	3 563	5,5	74,4
					6,1 %	70 300	5,1		5,9 %	776	11,4	69,1
		AS Schulzendorfer Straße (3)			58 100	42 500		0,63	4 300	3 909	6,0	74,9
	4	AS Waidm. D./Hermsdorfer D. (4)	3,5 / 3,5		53 800	68 800	9,0	1,12	9,2 %	2 523	3,6	72,4
A 111	11	3445 0053	11 111 01	A	73 400	74 900	6,2	1,03	4 550	4 136	4,8	74,9
					5,4 %	77 000	5,6		5,9 %	901	9,9	69,4
		AS Waidm. D./Hermsdorfer D. (4)			69 600	63 100		0,79	4 250	4 539	5,2	75,4
	4	AS Holzhauser Straße (5)	2,1 / 2,1		70 100	81 600	7,1	1,05	9,2 %	2 929	3,2	73,0
A 111	11	3445 0054	11 111 01	A	77 400	79 300	5,6	1,04	4 600	4 359	4,2	75,0
					4,6 %	82 300	4,3		5,9 %	950	8,6	69,4
		AS Holzhauser Straße (5)			77 600	63 600		0,70	4 650	4 784	4,5	75,5
	6	AS Seidelstraße (6)	1,3 / 1,3		76 300	92 600	5,8	0,94	9,2 %	3 087	2,7	73,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 111	11	<b>3445 0055</b>	11 111 01	A	<b>73 900</b>	75 800	5,7	1,03	4 400	4 165	4,3	74,8
E 26		AS Seidelstraße (6) AK Reinickendorf (7)			<b>4,7 %</b>	78 300	4,4		5,9 %	908	8,8	69,2
	4		0,1 / 0,1		70 900	61 400		0,71	4 450	4 570	4,6	75,3
					79 000	88 400	5,8	0,94	9,2 %	2 949	2,8	72,9
A 111	11	<b>3445 0056</b>	11 111 02	Ae	<b>75 600</b>	79 500	5,7	0,98	3 900	4 208	4,6	74,9
E 26		AK Reinickendorf (7) AS Am Festplatz (9)			<b>5,0 %</b>	78 200	5,1		4,9 %	1 021	7,9	69,6
	4		1,5 / 1,5		79 900	57 700		0,74	3 200	4 527	5,1	75,4
					85 600	78 900	7,0	1,08	6,6 %	3 252	2,7	73,3
A 111	11	<b>3445 2008</b>	11 111 02	De	<b>109 900</b>	118 700	6,8	0,90	5 200	6 123	5,7	76,8
E 26		AS Am Festplatz (9) AS Flughafen Tegel (11)			<b>6,2 %</b>	107 000	6,5		4,9 %	1 485	9,7	71,6
	6		1,2 / 1,2	2008	107 200	82 200		0,67	5 200	6 587	6,3	77,3
					116 000	124 900	7,4	1,02	6,6 %	4 732	3,3	75,1
A 111	11	<b>3445 0058</b>	11 111 02	Ae	<b>104 500</b>	111 700	5,2	0,90	4 800	5 822	4,5	76,3
E 26		AS Flughafen Tegel (11) AS Heckerdamm (12)			<b>4,9 %</b>	101 000	5,4		4,9 %	1 412	7,7	70,9
	6		0,7 / 0,7		114 700	83 400		0,76	5 050	6 263	5,0	76,8
					121 500	112 200	7,0	1,07	6,6 %	4 499	2,6	74,7
A 111	11	<b>3445 0059</b>	11 111 02	Ae	<b>80 300</b>	86 200	5,5	0,84	3 650	4 475	4,6	75,2
E 26		AS Heckerdamm (12) AD Charlottenburg (A 100)			<b>4,9 %</b>	72 600	5,5		4,9 %	1 085	7,8	69,8
	4		0,7 / 0,7		86 000	69 900		0,79	3 950	4 814	5,0	75,6
					94 900	90 100	7,0	1,03	6,6 %	3 458	2,6	73,5
A 113	11	<b>3546 0091</b>	11 113 02	De	<b>100 300</b>	109 100	6,3	0,89	4 700	5 557	5,4	76,3
E 36		AD Neukölln (A 100) AS Späthstraße (2)			<b>5,6 %</b>	97 200	5,8		6,8 %	1 418	6,9	70,8
	4		1,2 / 1,2	2012	91 100	72 800		0,65	5 300	5 959	6,1	76,8
					21 700	115 300	6,8	1,04	4,3 %	4 351	2,8	74,6
A 113	11	<b>3546 0092</b>	11 113 02	Ae	<b>103 000</b>	111 100	5,7	0,93	4 750	5 704	4,8	76,3
E 36		AS Späthstraße (2) AS Johannisthaler Chaussee (3)			<b>5,0 %</b>	102 800	5,1		6,8 %	1 456	6,2	70,7
	6		1,8 / 1,8		89 500	73 900		0,63	5 550	6 117	5,5	76,8
						120 700	5,8	1,00	4,3 %	4 466	2,5	74,6
A 113	11	<b>3546 0093</b>	11 113 02	Ae	<b>93 100</b>	100 000	6,1	0,94	4 350	5 155	5,1	76,0
E 36		AS Johannisthaler Chaussee (3) AS Stubenrauchstraße (4)			<b>5,3 %</b>	93 700	5,4		6,8 %	1 315	6,6	70,4
	6		1,7 / 1,7		78 400	67 200		0,63	4 950	5 528	5,8	76,4
						109 100	6,1	0,99	4,3 %	4 036	2,7	74,2
A 113	11	<b>3546 0094</b>	11 113 02	Ae	<b>88 400</b>	94 300	6,5	0,97	4 250	4 899	5,5	75,8
E 36		AS Stubenrauchstraße (4) AS Adlershof (5)			<b>5,7 %</b>	91 100	5,8		6,8 %	1 250	7,0	70,2
	6		1,2 / 1,2		71 500	63 700		0,64	4 600	5 254	6,2	76,3
						102 700	6,5	0,99	4,3 %	3 836	2,8	74,0
A 113	11	<b>3647 1013</b>	11 113 02	Ae	<b>61 600</b>	67 100	6,8	0,89	3 450	3 413	5,9	74,3
E 36		AS Schönefeld-Süd (7) AS Adlershof (5)			<b>6,1 %</b>	59 500	6,6		4,3 %	871	7,5	68,8
	6		4,4 / 4,4		44 500	44 500		0,66	2 750	3 660	6,6	74,8
					69 600	69 600	8,2	1,07	6,8 %	2 673	3,1	72,5
A 113	11	<b>3647 1012</b>	11 113 02	Ae	<b>68 300</b>	72 400	7,3	0,99	3 800	3 784	6,2	74,9
E 36		AS Flughafen BE-BB (8) AS Schönefeld-Süd (7)			<b>6,4 %</b>	71 800	7,1		4,3 %	966	7,9	69,3
	6		2,7 / 2,7		49 200	49 200		0,69	3 050	4 058	7,0	75,4
					73 400	73 400	6,9	1,11	6,8 %	2 963	3,2	73,0
A 113	11	<b>3647 1011</b>	11 113 02	Ae	<b>59 100</b>	62 200	8,3	0,97	3 200	3 272	7,1	74,4
E 36		AD Waltersdorfer Dreieck (A 117) AS Flughafen BE-BB (8)			<b>7,3 %</b>	60 500	8,2		4,3 %	835	9,0	68,9
	6		1,0 / 1,0		46 000	46 000		0,79	2 750	3 509	8,0	74,9
					60 200	60 200	10,9	1,19	6,8 %	2 562	3,7	72,5
A 113	11	<b>3647 3631</b>	11 113 02	Ae	<b>83 600</b>	88 700	7,5	0,93	4 550	4 632	6,5	75,8
E 36		AK Schönefelder Kreuz (A 10) AD Waltersdorfer Dreieck (A 117)			<b>6,8 %</b>	82 300	7,9		4,3 %	1 182	8,3	70,3
	6		5,1 / 5,1	3631	65 100	66 700		0,81	3 850	4 967	7,4	76,3
					43 000	85 300	9,5	1,20	6,8 %	3 626	3,4	74,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 114</b>	11	<b>3346 0075</b>	11 114 01	S	<b>35 800</b>	39 400 S	7,1	0,83	2 450	2 060	5,4	72,0
		AD Pankow (A 10)			<b>5,8 %</b>	32 600 S	4,6		3,3 %	348	10,4	65,4
		AS Schönerlinder Straße (2)			33 100	27 300 S		0,66	2 300	2 270	6,1	72,6
	4		2,3 / 2,3		37 700	43 800	9,4	0,98	4,7 %	1 430	2,5	69,7
<b>A 114</b>	11	<b>3346 0076</b>	11 114 01	S	<b>33 900</b>	33 400 S	5,0	1,07	2 200	1 950	3,7	71,4
		AS Schönerlinder Straße (2)			<b>4,0 %</b>	35 700 S	3,9		3,3 %	329	7,2	64,5
		AS Bucher Straße (3)			32 600	33 200 S		1,03	2 300	2 149	4,2	71,9
	4		1,3 / 1,3		35 400	34 200	6,3	1,16	4,7 %	1 354	1,7	69,2
<b>A 114</b>	11	<b>3346 0077</b>	11 114 01	S	<b>45 900</b>	46 400 S	4,0	1,03	3 100	2 644	3,1	72,5
		AS Bucher Straße (3)			<b>3,4 %</b>	47 900 S	3,3		3,3 %	447	6,0	65,5
		AS Pasewalker Straße (4)			43 900	41 800 S		0,89	2 950	2 914	3,5	73,0
	4		4,0 / 4,0		47 700	49 700	4,8	1,06	4,7 %	1 836	1,4	70,4
<b>A 114</b>	11	<b>3446 0078</b>	11 114 01	S	<b>43 700</b>	44 800 S	4,8	1,04	2 550	2 517	3,6	72,4
		AS Pasewalker Straße (4)			<b>3,9 %</b>	46 700 S	3,7		3,3 %	425	7,1	65,6
		AS Prenzlauer Promenade (5)			44 300	35 800 S		0,78	3 250	2 774	4,1	73,0
	4		0,9 / 0,9		48 400	48 400	5,5	1,02	4,7 %	1 748	1,7	70,3
<b>A 115</b>	11	<b>3644 1003</b>	12 115 01	A	<b>56 600</b>	59 200	7,1	0,89	3 100	3 203	5,9	74,1
		AD Nuthetal (A 10)			<b>6,5 %</b>	52 500	8,0		5,7 %	668	12,3	68,6
		AS Saarmund (8)			54 800	52 400		0,87	2 750	3 466	6,3	74,5
	6		3,6 / 3,6		59 600	60 800	7,9	1,13	8,5 %	2 411	4,0	72,4
<b>A 115</b>	11	<b>3644 1004</b>	12 115 01	A	<b>59 500</b>	61 100	7,1	0,97	3 300	3 366	5,4	74,2
		AS Saarmund (8)			<b>5,9 %</b>	59 000	5,4		5,7 %	702	11,2	68,6
		AS Potsdam-Drewitz (7)			53 700	54 500		0,88	2 850	3 643	5,8	74,6
	6		3,4 / 3,4		63 300	62 900	8,2	1,13	8,5 %	2 534	3,7	72,5
<b>A 115</b>	11	<b>3644 1006</b>	12 115 01	A	<b>66 700</b>	69 900	7,3	0,97	3 750	3 774	5,7	74,7
		AS Potsdam-Drewitz (7)			<b>6,3 %</b>	67 600	6,0		5,7 %	787	11,8	69,2
		AS Potsdam-Babelsberg (6)			61 900	54 200		0,76	3 150	4 085	6,1	75,2
	6		2,4 / 2,4		66 200	72 500	8,6	1,11	8,5 %	2 841	3,9	73,0
<b>A 115</b>	11	<b>3644 1005</b>	12 115 01	A	<b>70 800</b>	72 200	7,5	1,05	3 800	4 005	5,9	75,0
		AS Potsdam-Babelsberg (6)			<b>6,5 %</b>	75 600	6,6		5,7 %	835	12,3	69,5
		AS Kleinmachnow (5)			71 800	59 600		0,78	3 500	4 334	6,3	75,5
	6		4,6 / 4,6		73 100	77 700	8,9	0,98	8,5 %	3 015	4,0	73,3
<b>A 115</b>	11	<b>3545 3615</b>	12 115 01	DZ	<b>63 900</b>	66 400	9,0	0,95	3 350	3 613	7,2	74,9
		AS Kleinmachnow (5)			<b>7,9 %</b>	62 800	8,3		5,7 %	753	14,9	69,5
		AS Zehlendorf (4)			64 400	56 100		0,83	3 250	3 910	7,7	75,3
	6		2,3 / 2,3	3615	66 700	68 600	10,0	1,12	8,5 %	2 720	4,9	73,1
<b>A 115</b>	11	<b>3545 0063</b>	11 115 02	A	<b>78 100</b>	84 100	5,8	0,87	3 400	4 401	5,0	75,2
		AS Spanische Allee (3)			<b>5,4 %</b>	73 500	6,3		8,2 %	952	9,6	69,6
		AS Zehlendorf (4)			75 200	62 700		0,75	3 550	4 685	5,4	75,6
	4		1,6 / 1,6		76 100	86 400	7,1	1,10	5,2 %	3 549	3,2	73,8
<b>A 115</b>	11	<b>3545 0062</b>	11 115 02	A	<b>82 000</b>	87 400	5,7	0,89	3 550	4 622	4,8	75,4
		AS Hüttenweg (2)			<b>5,2 %</b>	77 900	6,0		8,2 %	1 000	9,3	69,8
		AS Spanische Allee (3)			80 900	68 300		0,77	3 700	4 920	5,2	75,8
	4		5,0 / 5,0		90 900	91 700	6,9	1,06	5,2 %	3 727	3,1	74,0
<b>A 115</b>	11	<b>3545 2002</b>	11 115 02	DZ	<b>84 700</b>	89 000	7,6	0,93	3 950	4 773	6,2	75,9
		AS Hüttenweg (2)			<b>6,7 %</b>	82 600	7,1		5,2 %	1 033	12,0	70,4
		AD Funkturm (A 100)			82 900	72 000		0,80	3 550	5 081	6,7	76,3
	6		4,8 / 4,8	2002	88 800	92 500	8,4	1,08	8,2 %	3 849	4,0	74,4
<b>A 117</b>	11	<b>3647 1004</b>	12 03	A	<b>19 900</b>	21 300	8,8	0,95	1 000	1 145	6,7	69,8
		AS Waltersdorf (2)			<b>6,9 %</b>	20 300	4,5		5,6 %	195	9,5	62,7
		AS Treptow (1)			23 100	14 600		0,68	1 000	1 259	7,5	70,4
	4		4,5 / 4,5		44 100	22 800	12,1	1,09	4,9 %	803	3,0	67,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>						Tag 06-22 Uhr
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr					
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr					
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
A 143	7	4537 3840	15 143 01	De	6 500	6 900	15,4	0,90	400	369	12,4	66,0		
					13,5 %	6 300	14,5	0,73	9,5 %	62	25,7	60,1		
A 143	4	AS Teutschenthal (4) AS Halle-Neustadt (3)	3,5 / 3,5	3840	Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr							421	13,0	66,7
					6 500	7 000	17,8	1,16	10,8 %	212	8,9	62,9		
A 143	7	4537 7068	15 143 01	Ae	13 000	14 200	14,6	0,90	750	748	11,3	68,9		
					12,3 %	12 800	11,6	0,65	9,5 %	126	23,4	63,0		
A 143	4	AS Holleben (5) AS Teutschenthal (4)	2,8 / 2,8		9 400	9 400		0,65	800	854	11,9	69,6		
					6 500	15 100	15,6	1,05	10,8 %	430	8,1	65,9		
A 143	7	4537 7067	15 143 01	Ae	13 600	14 700	13,7	0,92	800	784	10,7	69,0		
					11,7 %	13 500	11,6	0,66	9,5 %	132	22,2	63,0		
A 143	4	AD Halle-Süd (A 38) AS Holleben (5)	2,6 / 2,6		10 100	10 100		0,66	800	894	11,2	69,7		
					6 500	15 800	15,2	1,03	10,8 %	450	7,7	66,0		
A 210	12	1624 0918	01 210 01	A	23 000	24 700	8,6	0,98	1 450	1 337	7,1	70,6		
					7,5 %	24 200	6,5	0,61	3,3 %	191	12,8	63,2		
A 210	4	AS Schacht-Audorf (2) AK Rendsburg (A 7)	3,2 / 3,2		21 600	14 800		0,61	1 750	1 497	7,7	71,2		
					22 400	26 200	8,5	1,06	4,0 %	857	3,6	67,8		
A 210	12	1625 0920	01 210 01	A	26 300	28 900	5,3	0,94	1 600	1 534	4,7	70,6		
					4,9 %	27 200	5,3	0,53	3,3 %	219	8,5	63,0		
A 210	4	AK Rendsburg (A 7) AS Bredenbek (4)	6,7 / 6,7		24 600	15 700		0,53	2 100	1 718	5,1	71,2		
					21 300	31 900	5,6	0,97	4,0 %	983	2,4	68,0		
A 210	12	1625 0921	01 210 01	A	26 000	28 600	5,3	0,93	1 650	1 515	4,7	70,5		
					4,9 %	26 500	5,1	0,56	3,3 %	216	8,4	62,9		
A 210	4	AS Bredenbek (4) AS Achterwehr (5)	6,3 / 6,3		24 300	16 000		0,56	2 000	1 696	5,0	71,1		
					22 900	30 700	5,8	1,02	4,0 %	971	2,4	67,9		
A 210	12	1626 1162	01 210 01	Dv	29 200	32 300	5,6	0,91	1 900	1 701	4,9	71,1		
					5,1 %	29 300	5,5	0,56	3,3 %	243	8,8	63,5		
A 210	4	AS Achterwehr (5) AS Melsdorf (6)	6,0 / 6,0	1162	23 400	17 800		0,56	2 200	1 905	5,3	71,7		
					25 200	34 500	6,3	1,03	4,0 %	1 090	2,5	68,5		
A 210	12	1626 0916	01 210 01	A	33 600	37 400	5,1	0,88	2 200	1 955	4,5	71,6		
					4,7 %	32 900	5,0	0,54	3,3 %	279	8,1	64,0		
A 210	4	AS Melsdorf (6) AK Kiel West (A 215)	1,5 / 1,5		29 100	20 200		0,54	2 500	2 190	4,8	72,2		
					29 000	40 100	5,8	1,03	4,0 %	1 253	2,3	69,0		
A 215	12	1626 0919	01 215 01	Ae	30 500	33 000	2,3	1,06	1 850	1 770	2,0	70,4		
					2,1 %	35 000	2,0	0,50	2,6 %	268	3,8	62,8		
A 215	5	AS Kiel Mitte (2) AN Kiel Westring (1)	0,5 / 0,5		28 200	15 400		0,50	1 950	1 960	2,2	70,9		
					28 100	32 500	2,2	1,16	4,2 %	1 199	0,9	68,4		
A 215	12	1626 0915	01 215 01	De	68 300	75 000	4,9	0,90	3 950	3 966	4,2	74,6		
					4,4 %	67 600	4,8	0,59	2,6 %	601	8,1	67,3		
A 215	4	AK Kiel-West (A 210) AS Kiel Mitte (2)	3,1 / 3,1	1194	63 500	44 800		0,59	4 500	4 392	4,6	75,1		
					63 600	79 300	5,5	1,04	4,2 %	2 687	2,0	72,3		
A 215	12	1726 1104	01 215 02	De	35 800	38 900	5,7	0,89	1 950	2 063	4,8	71,9		
					5,2 %	34 800	5,5	0,66	4,1 %	344	9,5	65,2		
A 215	4	AS Blumenthal (4) AK Kiel-West (A 210)	9,8 / 9,8	1104	34 300	25 900		0,66	2 250	2 268	5,3	72,4		
					33 800	40 900	6,3	1,05	4,6 %	1 448	2,4	69,7		
A 215	12	1825 0913	01 215 02	Ae	28 300	30 200	7,7	0,94	1 450	1 631	6,4	71,3		
					6,9 %	28 400	7,2	0,70	4,1 %	272	12,7	64,7		
A 215	4	AD Bordesholm (A 7) AS Blumenthal (4)	7,0 / 7,0		26 800	21 600		0,70	1 900	1 793	7,1	71,8		
					27 000	32 000	8,2	1,04	4,6 %	1 145	3,2	68,9		
A 226	14	2030 0096	01 01	A	22 400	23 800	14,0	1,04	1 550	1 289	11,5	71,3		
					12,1 %	24 700	11,2	0,57	9,2 %	219	19,9	64,9		
A 226	4	AD Bad Schwartau (A 1) AS Lübeck-Dänischburg (2)	1,0 / 1,0		22 200	14 300		0,57	1 400	1 417	12,2	71,8		
					25 700	25 200	15,5	1,04	9,6 %	904	8,0	69,0		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		2005			U	b <sub>So</sub>				Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 226</b>	14	<b>2030 0112</b>	01 03	A	<b>26 100</b>	26 700	13,4	1,01	1 500	1 500	10,4	71,7
		AS Lübeck-Dänischburg (2)			<b>11,0 %</b>	27 100	9,3		8,0 %	255	17,6	65,3
		AS Lübeck-Siems (3)			25 200	22 400		0,81	1 350	1 649	11,2	72,3
	4		3,2 / 3,2		28 500	27 600	14,0	1,18	8,2 %	1 052	6,9	69,5
<b>A 255</b>	9	<b>2426 2206</b>	01 03	A	<b>100 900</b>	109 400	7,9	0,90	4 750	5 806	7,0	76,9
		AK Hamburg-Süd (Tkn A 252)			<b>7,3 %</b>	98 100	8,5		5,7 %	988	10,1	69,9
		AS Hamburg-Veddel			93 800	74 100		0,67	4 700	6 384	7,8	77,5
			1,2 / 1,2		94 400	117 100	8,4	1,02	5,1 %	4 072	3,3	74,4
<b>A 261</b>	4	<b>2525 0029</b>	03 261 01	S	<b>29 700</b>	31 400	20,6	0,93	2 100	1 654	16,2	73,2
		AD Hamburg-Südwest (A 7)			<b>18,0 %</b>	29 100 S	19,6		15,3 %	392	32,9	68,9
		AS Hamburg-Marmstorf/Lürade (2)			33 000	24 300 S			2 050	1 794	16,7	73,6
			1,0 / 1,0		39 700	30 400	23,1	1,15	13,1 %	1 236	14,5	71,6
<b>A 261</b>	35	<b>2625 0090</b>	03 261 01	S	<b>34 600</b>	36 700	17,3	0,83	2 450	1 930	13,0	73,3
		AS Tötensen (Rosengarten) (3)			<b>14,4 %</b>	30 600 S	13,8		13,1 %	457	26,4	68,9
		AS HH-Marmstorf/Lürade (2)			40 000	32 000		0,81	2 350	2 093	13,4	73,7
	4		2,5 / 2,5		41 400	37 300	18,4	1,04	15,3 %	1 442	11,6	71,8
<b>A 261</b>	35	<b>2525 0089</b>	03 261 01	DZ	<b>32 100</b>	34 700	19,2	0,81	2 300	1 790	14,7	73,3
		AD Buchholzer Dreieck (A 1)			<b>16,3 %</b>	28 200	16,3		13,1 %	424	29,8	68,9
		AS Tötensen (Rosengarten) (3)			40 000	27 600		0,78	2 150	1 941	15,1	73,7
	4		4,5 / 4,5	3443	45 000	32 800	21,6	1,20	15,3 %	1 337	13,1	71,7
<b>A 270</b>	11	<b>2817 0254</b>	03 03	A	<b>14 100</b>	15 900	3,3	0,89	800	811	2,8	67,3
		AS Bremen-Rönnebeck (1)			<b>2,9 %</b>	14 100	2,5		2,6 %	138	3,7	59,8
		AS Bremen-Lüssum (2)			12 600	7 700		0,46	800	892	3,1	67,8
	4		1,0 / 1,0		13 800	17 300	4,0	0,96	2,6 %	569	1,4	65,3
<b>A 270</b>	11	<b>2817 0253</b>	03 03	A	<b>22 000</b>	24 600	2,6	0,89	1 200	1 266	2,2	69,1
		AS Bremen-Lüssum (2)			<b>2,3 %</b>	21 900	2,2		2,1 %	215	2,9	61,5
		AS Bremen-Blumenthal (3a)			20 800	12 700		0,50	1 300	1 392	2,5	69,5
	5		1,0 / 1,0		18 500	26 600	2,7	0,97	2,0 %	888	1,1	67,2
<b>A 270</b>	11	<b>2817 0252</b>	03 03	A	<b>24 000</b>	27 000	3,5	0,89	1 350	1 381	3,1	69,7
		AS Bremen-Blumenthal (3a)			<b>3,2 %</b>	24 000	3,2		2,8 %	235	4,0	62,2
		AS Bremen-Lobbendorf (3b)			22 700	13 100		0,46	1 250	1 519	3,4	70,2
	4		0,7 / 0,7		23 800	29 600	4,3	0,95	2,7 %	969	1,6	67,7
<b>A 270</b>	11	<b>2817 0251</b>	03 03	A	<b>26 900</b>	30 100	3,2	0,92	1 350	1 548	2,8	70,1
		AS Bremen-Lobbendorf (3b)			<b>2,9 %</b>	27 600	2,9		2,6 %	263	3,6	62,6
		AS Bremen-Vegesack-Mitte (4)			24 600	14 300		0,44	1 500	1 702	3,1	70,6
	4		1,6 / 1,6		25 900	33 500	4,0	0,91	2,6 %	1 086	1,4	68,1
<b>A 270</b>	11	<b>2817 0250</b>	03 03	A	<b>33 900</b>	37 800	3,1	0,93	1 750	1 951	2,7	71,1
		AS Bremen-Vegesack-Mitte (4)			<b>2,8 %</b>	35 100	2,6		2,5 %	332	3,5	63,6
		AS Bremen-Vegesack-Hafen (5)			30 900	18 100		0,45	1 800	2 146	3,0	71,6
	4		1,4 / 1,4		32 900	41 600	3,6	0,93	2,5 %	1 369	1,4	69,1
<b>A 270</b>	11	<b>2817 0249</b>	03 03	A	<b>35 800</b>	39 700	2,9	0,95	1 800	2 059	2,6	71,3
		AS Bremen-Vegesack-Hafen (5)			<b>2,7 %</b>	37 800	2,8		2,4 %	350	3,4	63,8
		AS Bremen-St. Magnus (6)			30 500	18 900		0,45	2 000	2 264	2,9	71,8
	4		0,6 / 0,6		31 700	43 600	3,6	0,93	2,4 %	1 444	1,3	69,4
<b>A 270</b>	11	<b>2818 0246</b>	03 03	A	<b>38 200</b>	42 600	3,4	0,96	2 100	2 195	2,9	71,7
		AS Bremen-St. Magnus (6)			<b>3,0 %</b>	41 000	2,8		2,7 %	373	3,8	64,2
		AS Bremen-Lesum (7)			37 800	17 900		0,43	2 200	2 414	3,2	72,2
	4		2,5 / 2,5		40 800	45 200	4,1	0,98	2,6 %	1 540	1,5	69,7
<b>A 270</b>	11	<b>2818 0244</b>	03 03	A	<b>43 000</b>	48 000	3,6	0,93	2 200	2 476	3,1	72,2
		AS Bremen-Lesum (7)			<b>3,2 %</b>	44 500	2,9		2,8 %	421	4,0	64,8
		AS Ihletal (8)			40 300	22 700		0,46	2 350	2 722	3,5	72,7
	4		0,8 / 0,8		40 800	51 800	4,0	0,96	2,8 %	1 737	1,6	70,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
						SV-Ant.	W	U	S			
					2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr		
					2005					Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 270	11	2818 0243	03 03	A	37 300	41 500	3,3	0,94	2 050	2 145	3,0	71,6
					3,0 %	38 900	3,1		2,7 %	365	3,8	64,1
					34 800	19 600		0,47	2 150	2 358	3,3	72,1
					34 800	44 400	4,0	0,98	2,6 %	1 504	1,5	69,6
AS Ihletal (8)												
AS Bremen-Nord (A 27)												
1,1 / 1,1												
A 280	46	2809 3358	03 280 01	DZ	10 500	10 400	17,2	1,18	700	610	13,5	68,4
					14,2 %	12 300	12,5		3,7 %	82	25,0	61,3
					10 400	8 400		0,77	750	681	13,7	68,9
					9 700	10 200	21,0	1,20	1,8 %	399	12,2	66,3
GÜ Bunde-West												
AS Bunde-West (2)												
1,0 / 1,0												
A 280	46	2809 0010	03 280 01	A	9 000	9 000	19,2	1,11	600	526	15,8	68,1
					16,6 %	10 000	17,1		3,7 %	71	29,2	61,1
					9 800	7 700		0,80	650	587	16,1	68,6
					9 100	9 100	24,6	1,16	1,8 %	344	14,3	66,0
AS Bunde-West (2)												
AD Bunde (A 31)												
3,5 / 3,5												
A 281	11	2818 0301	03 03	A	17 000	19 900	14,8	0,89	1 450	975	13,0	70,3
					13,8 %	17 700	13,4		10,9 %	166	23,3	64,1
					17 000	5 100		0,24	1 050	1 072	13,7	70,9
					12 000	22 100	17,0	0,93	11,0 %	684	9,6	68,2
AN Bremen-Burg-Grambke												
AD Bremen-Industriehäfen (A 27)												
2,0 / 2,0												
A 281	11	2918 0303	03 03	AT	1 700	2 000	50,3	0,86	150	93	48,1	63,9
					49,0 %	1 700	48,6		35,2 %	16	60,0	57,0
					14 200	200		0,09	200	102	51,9	64,6
						2 300	52,1	0,93	35,2 %	65	30,0	60,8
AS Bremen-Strom (4)												
AS Bremen-Seehausen (3)												
4,1 / 4,1												
A 281	11	2918 0304	03 03	A	16 400	19 500	32,2	0,90	1 050	939	28,2	72,2
					30,7 %	17 500	29,6		23,9 %	160	60,0	67,1
					14 200	3 200		0,15	900	1 033	27,8	72,6
						22 000	31,4	0,92	23,9 %	659	30,0	70,9
AS Bremen-Neustädter Hafen (5)												
AS Bremen-Strom (4)												
1,2 / 1,2												
A 281	11	2918 0305	03 03	A	21 300	25 400	31,0	0,89	1 350	1 224	27,5	73,3
					30,1 %	22 600	31,1		23,4 %	208	60,0	68,2
					21 100	4 400		0,15	1 150	1 345	27,0	73,7
						29 400	30,7	0,87	23,4 %	858	30,0	72,0
AS Bremen-Neustadt (6)												
AS Bremen-Neustädter Hafen (5)												
1,8 / 1,8												
A 281	11	2918 0306	03 03	A	29 600	33 300	13,7	0,98	1 900	1 703	12,1	72,6
					12,8 %	32 700	13,6		10,2 %	290	21,3	66,3
					30 700	11 900		0,34	1 600	1 873	12,8	73,1
						36 200	14,6	0,96	10,2 %	1 195	8,6	70,4
AS Bremen-Airport-Stadt (7)												
AS Bremen-Neustadt (6)												
1,2 / 1,2												
A 293	46	2815 0164	03 293 02	A	24 400	26 900	5,9	0,92	1 650	1 420	4,7	70,2
					5,1 %	24 700	4,0		2,5 %	203	10,1	63,0
					23 400	15 000		0,57	1 400	1 558	5,3	70,8
					23 600	26 300	5,9	1,06	3,1 %	1 005	2,6	68,2
AS Oldenburg-Etzhorn (8)												
AK Oldenburg-Nord (A 29)												
2,9 / 2,9												
A 293	46	2815 0163	03 293 02	DZ	32 100	35 900	4,4	0,88	2 250	1 872	3,7	71,2
					4,0 %	31 800	4,1		2,5 %	268	7,9	63,8
					31 700	18 700		0,53	1 800	2 054	4,1	71,7
					35 600	35 700	4,9	1,03	3,1 %	1 325	2,0	69,2
AS Oldenburg-Nadorst (9)												
AS Oldenburg-Etzhorn (8)												
2,3 / 2,3												
A 293	46	2815 0162	03 293 02	A	43 000	47 900	4,6	0,90	2 800	2 506	3,8	72,5
					4,1 %	42 900	4,1		2,5 %	359	8,2	65,1
					46 100	25 400		0,55	2 550	2 750	4,2	73,0
					46 300	46 300	5,0	1,09	3,1 %	1 774	2,1	70,5
AS Oldenburg-Bürgerfelde (10)												
AS Oldenburg-Nadorst (9)												
1,0 / 1,0												
A 293	46	2815 0161	03 293 02	A	49 800	54 800	3,5	0,89	3 700	2 899	2,8	72,8
					3,1 %	48 700	2,6		2,5 %	415	6,0	65,2
					58 000	32 500		0,62	2 500	3 181	3,1	73,3
					55 400	52 700	4,1	1,10	3,1 %	2 052	1,5	70,9
AD Oldenburg-West (A 28)												
AS Oldenburg-Bürgerfelde (10)												
1,5 / 1,5												
A 352	25	3424 0130	03 352 01	S R3	31 200	32 000	16,2	0,94	1 800	1 756	12,8	72,9
					14,4 %	30 000	18,1		7,6 %	383	29,0	68,4
					32 200	29 900 S		0,78	1 650	1 916	13,3	73,3
					31 700	33 700	18,4	1,10	6,3 %	1 275	10,3	71,0
AS Langenhagen-Kaltenweide (2)												
AD Hannover-Nord (A 7)												
7,0 / 7,0												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 352</b>	<b>3524 0128</b>		DZ	<b>45 800</b>	47 900	12,0	0,97	2 600	2 577	9,2	73,9	
	25	03 352 01		<b>10,4 %</b>	46 300	10,8		7,6 %	562	20,9	69,1	
		AS Hannover-Flughafen (3)		47 500	37 200		0,78	2 450	2 812	9,6	74,3	
	4	AS Langenhagen-Kaltenweide (2)	3,9 / 3,9	44 400	50 100	13,8	1,10	6,3 %	1 871	7,4	72,1	
<b>A 352</b>	<b>3524 0124</b>		A	<b>48 400</b>	48 900	11,3	1,05	2 750	2 723	8,9	74,0	
	25	03 352 01	R3	<b>10,1 %</b>	51 600	12,0		7,6 %	594	20,3	69,3	
		AS Hannover-Flughafen (3) Süd		48 600	42 300		0,78	2 600	2 971	9,3	74,5	
	4	AS Hannover-Flughafen (3)	1,1 / 1,1	48 200	51 000	13,0	1,10	6,3 %	1 977	7,2	72,3	
<b>A 352</b>	<b>3524 0123</b>		A	<b>31 200</b>	32 800	14,8	0,97	1 750	1 757	11,3	72,6	
	25	03 352 01		<b>12,7 %</b>	31 700	13,0		7,6 %	383	25,6	68,0	
		AS Engelbostel (4)		34 000	25 000		0,81	1 700	1 917	11,8	73,1	
	4	AS Hannover-Flughafen (3) Süd	3,3 / 3,3	34 000	32 500	17,7	1,22	6,3 %	1 276	9,1	70,8	
<b>A 352</b>	<b>3524 0122</b>		A	<b>34 300</b>	33 800	15,5	1,18	1 950	1 933	11,0	73,0	
	25	03 352 01		<b>12,4 %</b>	39 900	11,1		7,6 %	422	24,9	68,4	
		AD Hannover-West (A 2)		32 900	29 100		0,89	1 850	2 109	11,5	73,4	
	4	AS Engelbostel (4)	0,9 / 0,9	34 400	34 700	18,2	1,14	6,3 %	1 403	8,8	71,1	
<b>A 391</b>	<b>3629 0478</b>		A	<b>16 900</b>	17 500	6,1	1,08	1 150	972	5,4	68,8	
	25	03 04		<b>5,5 %</b>	18 900	6,5		4,2 %	165	7,0	61,4	
		AK Braunschweig-Nord (A 2)		26 900	12 400		0,67	1 300	1 069	6,0	69,3	
	4	AS Braunschweig-Wenden (1)	2,1 / 2,1	27 300	18 800	7,8	1,05	4,3 %	682	2,8	66,5	
<b>A 391</b>	<b>3629 0477</b>		S	<b>33 300</b>	38 400	9,9	0,77	1 800	1 911	9,1	72,5	
	25	03 391 03		<b>9,8 %</b>	29 400 S	13,1		4,2 %	337	16,9	66,4	
		AS Braunschweig-Hansestraße (3)		56 200	19 700 S			2 000	2 126	9,9	73,2	
	4	AK Braunschweig-Nord (A 2)	0,8 / 0,8	78 200	40 200	11,2		4,8 %	1 266	5,5	70,0	
<b>A 391</b>	<b>3729 1476</b>		S	<b>62 300</b>	68 900	7,0	0,91	3 350	3 588	5,8	74,5	
	25	03 391 03		<b>6,3 %</b>	62 900	6,5		6,1 %	610	11,7	68,1	
		AK Ölper (A 392)		73 100	37 300		0,54	3 450	3 968	6,3	75,1	
	4	AS Braunschweig-Hansestraße (3)	3,1 / 3,1	81 200	71 600	8,0	1,04	4,8 %	2 446	3,4	72,3	
<b>A 391</b>	<b>3728 0416</b>		AT	<b>47 900</b>	50 800	8,1	0,88	3 000	2 746	6,7	73,6	
	25	03 391 03		<b>7,2 %</b>	44 500	8,6		4,2 %	484	12,4	67,2	
		AS Braunschweig-Lehndorf (5)		71 800	41 500		0,98	2 400	3 055	7,2	74,2	
	4	AK Ölper (A 392)	1,3 / 1,3	78 800	44 100	10,4	1,46	4,8 %	1 819	4,1	71,1	
<b>A 391</b>	<b>3729 0477</b>		Dv	<b>64 800</b>	72 300	7,2	0,88	3 600	3 718	6,1	74,8	
	25	03 391 03		<b>6,5 %</b>	63 500	6,9		4,2 %	656	11,3	68,3	
		AS Braunschweig-Gartenstadt (7)		56 300	39 000		0,54	3 750	4 136	6,6	75,3	
	4	AS Braunschweig-Weststadt (6)	1,2 / 1,2	66 900	75 400	8,2	1,04	4,8 %	2 463	3,7	72,4	
<b>A 391</b>	<b>3729 0479</b>		A	<b>81 000</b>	91 400	5,8	0,85	4 250	4 651	4,9	75,4	
	25	03 391 03		<b>5,3 %</b>	77 600	5,5		4,2 %	821	9,1	68,9	
		AD Braunschweig-Südwest (A 39)		63 000	47 700		0,50	4 900	5 174	5,3	76,0	
	4	AS Braunschweig-Gartenstadt (7)	1,5 / 1,5	78 400	98 600	6,5	0,96	4,8 %	3 081	3,0	73,1	
<b>A 392</b>	<b>3728 0415</b>		A	<b>19 000</b>	20 700	7,5	0,94	1 300	1 090	6,1	69,4	
	25	03 04		<b>6,2 %</b>	19 400	5,1		4,9 %	185	8,0	62,2	
		AN (B 214)		20 800	12 100		0,58	1 050	1 198	6,9	70,0	
	4	AK Ölper (A 391)	1,8 / 1,8	23 900	21 300	7,3	1,08	4,8 %	764	2,3	66,9	
<b>A 392</b>	<b>3729 0417</b>		De	<b>22 500</b>	25 400	2,7	0,87	1 250	1 293	2,4	69,2	
	25	03 392 01		<b>2,4 %</b>	22 100	2,5		2,2 %	219	3,3	61,7	
		AS BS-Celler Straße (5)		21 700	12 400		0,52	1 550	1 405	2,7	69,6	
	4	AS BS-Hamburger Straße (6)	1,0 / 1,0	24 300	26 600	3,1	1,03	1,7 %	957	0,9	67,4	
<b>A 395</b>	<b>3729 0419</b>		AT	<b>53 800</b>	57 200	4,7	1,03	3 400	3 094	4,3	73,5	
	25	03 04		<b>4,4 %</b>	58 700	5,3		3,5 %	526	5,6	66,1	
		BS Braunschweig-Melverode		57 100	34 600		0,61	3 250	3 402	4,8	74,1	
	4	AS Braunschweig-Heidberg (2)	0,6 / 0,6	39 400	58 600	5,2	1,09	3,7 %	2 170	2,2	71,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 395</b>	25	<b>3729 0420</b>	03 04	A	<b>52 000</b> <b>4,3 %</b>	57 600 46 800	4,9 4,4	0,81	3 300 3,2 %	2 993 509	4,2 5,4	73,3 66,0
	4	AS Braunschweig-Heidberg (2) AS Braunschweig-Stöckheim (3)	1,4 / 1,4		50 000 42 500	38 300 57 800	5,5	0,71 1,16	2 750 3,6 %	3 291 2 099	4,6 2,1	73,9 71,2
<b>A 395</b>	25	<b>3729 0421</b>	03 04	A	<b>46 300</b> <b>5,3 %</b>	52 400 43 400	5,9 5,1	0,83	2 700 3,9 %	2 664 453	5,1 6,6	73,1 65,7
	4	AS Braunschweig-Stöckheim (3) AS Wolfenbüttel-Nord (4)	1,9 / 1,9		50 700 36 700	27 800 54 800	5,9	0,53 1,04	2 700 4,5 %	2 929 1 869	5,7 2,6	73,6 70,9
<b>A 395</b>	25	<b>3829 0422</b>	03 04	A	<b>30 700</b> <b>5,6 %</b>	33 600 29 600	6,4 5,6	0,88	1 750 3,8 %	1 767 301	5,4 7,0	71,4 64,1
	4	AS Wolfenbüttel-Nord (4) AS Wolfenbüttel-Nordwest (5)	2,8 / 2,8		38 000 26 100	21 800 35 100	7,0	0,65 1,05	1 650 4,6 %	1 943 1 240	6,0 2,8	71,9 69,1
<b>A 395</b>	25	<b>3829 0423</b>	03 04	A	<b>27 800</b> <b>5,8 %</b>	29 800 28 900	6,7 5,7	0,97	1 900 3,8 %	1 599 272	5,7 7,3	71,0 63,7
	4	AS Wolfenbüttel-Nordwest (5) AS Wolfenbüttel-West (6)	3,1 / 3,1		34 800 24 200	19 100 30 300	8,2	0,65 1,11	1 650 4,8 %	1 758 1 121	6,3 2,9	71,6 68,7
<b>A 395</b>	25	<b>3829 0424</b>	03 04	A	<b>27 800</b> <b>7,0 %</b>	30 000 27 700	8,3 6,4	0,92	1 750 4,9 %	1 596 272	6,8 9,6	71,3 64,2
	4	AS Wolfenbüttel-West (6) AS Wolfenbüttel-Süd (7)	1,8 / 1,8		32 400 22 800	19 600 29 800	10,7	0,71 1,14	1 700 5,8 %	1 755 1 119	7,6 3,1	71,8 68,8
<b>A 395</b>	25	<b>3929 0356</b>	03 04	A	<b>19 000</b> <b>11,6 %</b>	20 000 18 800	14,0 11,3	0,94	1 050 7,5 %	1 094 186	11,0 19,0	70,5 64,1
	4	AS Schladen-Nord (9) AS Schladen-Süd (10)	2,6 / 2,6		18 500 18 300	16 100 19 800	15,3	0,86 1,25	1 000 9,3 %	1 203 767	11,8 7,5	71,0 68,2
<b>A 395</b>	25	<b>4029 0354</b>	03 04	A	<b>19 900</b> <b>12,3 %</b>	21 900 17 100	14,4 12,9	0,78	1 100 8,0 %	1 144 195	11,6 20,3	70,8 64,4
	4	AS Schladen-Süd (10) AS Lengde (11)	2,4 / 2,4		19 300 19 300	22 400 13,9	1,14	0,74 1,14	1 050 9,8 %	1 258 802	12,4 8,1	71,3 68,6
<b>A 395</b>	25	<b>4029 0351</b>	03 05	AT	<b>18 600</b> <b>11,7 %</b>	19 600 18 200	13,9 12,5	0,93	950 8,3 %	1 068 182	11,1 19,2	70,4 64,0
	4	AS Lengde (11) AN (B 6)	5,7 / 5,7		20 300 19 200	15 600 20 600	17,6	0,83 1,09	1 200 9,4 %	1 174 749	11,9 7,6	70,9 68,2
<b>A 445</b>	90	<b>4413 2100</b>	05 445 01	De	<b>19 700</b> <b>16,4 %</b>	21 600 20 000	18,6 17,2	0,93	1 150 10,5 %	1 111 239	15,3 26,8	71,3 66,1
	4	AS Werl-Zentrum (59) AS Werl-Nord (58)	1,9 / 1,9	5137	16 200 18 200	12 800 23 100	20,9	0,57 1,06	1 050 14,1 %	1 246 707	16,5 8,7	72,0 68,1
<b>A 445</b>	90	<b>4413 2101</b>	05 445 01	Ae	<b>27 900</b> <b>12,3 %</b>	31 800 26 300	13,0 15,5	0,83	1 600 10,5 %	1 574 339	11,5 20,1	72,1 66,8
	4	AK Werl (A 445/A44) AS Werl-Zentrum (59)	1,6 / 1,6		19 400 23 900	15 900 33 000	15,7	0,50 1,12	1 550 14,1 %	1 766 1 002	12,4 6,5	72,8 69,2
<b>A 445</b>	90	<b>4413 2102</b>	05 445 01	Ae	<b>34 000</b> <b>11,3 %</b>	36 200 36 100	12,7 12,7	1,00	1 850 10,5 %	1 916 412	10,5 18,4	72,8 67,4
	4	AS Wickede (Ruhr) (61) AK Werl (A 445/A44)	1,7 / 1,7		32 100 31 900	23 200 39 300	15,7	0,61 1,03	1 950 14,1 %	2 149 1 219	11,3 6,0	73,5 69,9
<b>A 445</b>	90	<b>4513 2100</b>	05 445 01	Ae	<b>30 100</b> <b>10,2 %</b>	32 200 30 300	11,4 12,4	0,94	1 550 10,5 %	1 695 365	9,5 16,7	72,1 66,7
	4	AS Neheim (62) AS Wickede (Ruhr) (61)	8,5 / 8,5		24 000 26 500	22 000 34 700	14,2	0,66 1,04	1 850 14,1 %	1 900 1 078	10,3 5,4	72,7 69,2
<b>A 448</b>	97	<b>4509 2334</b>	05 06	A	<b>29 000</b> <b>4,4 %</b>	34 000 25 400	5,0 3,7	0,74	1 900 3,8 %	1 666 283	4,3 5,5	70,8 63,4
	4	Dreieck Bochum-West (1) AS Bochum-Stahlhausen (2)	1,4 / 1,4		14 700 25 100	15 700 35 300	5,5	0,44 1,03	1 650 3,7 %	1 832 1 168	4,7 2,2	71,4 68,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
						SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.		Richtung I Richtung II		Zahl[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>	0,77	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr			
Anzahl Fahrstreifen										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]
A 448	97	4509 2333	05 06	A	33 900	4,4 %	39 600	4,9	0,77	2 350	1 947	4,3	71,5
A 448	4	AS BO-Eppendorf (3)	1,1 / 1,1	A	33 600	4,4 %	40 600	5,2	1,04	3,7 %	1 366	2,2	69,4
A 448	97	4509 2332	05 06	A	28 000	5,7 %	32 200	6,4	0,83	1 650	1 608	5,5	71,0
A 448	4	AS BO-Weitmar (4)	1,2 / 1,2	A	27 300	5,7 %	33 000	6,9	1,05	4,7 %	1 128	2,8	68,7
A 448	97	4509 2331	05 06	A	39 800	4,4 %	45 400	4,9	0,84	2 300	2 291	4,3	72,2
A 448	4	AS BO-Süd (5)	1,1 / 1,1	A	41 200	4,4 %	46 700	5,4	1,04	3,7 %	1 607	2,2	70,1
A 480	43	5416 0919	06 02	A	11 600	9,4 %	12 600	10,2	0,91	750	664	9,0	67,9
A 480	4	AK Wetzlarer Kreuz (A 45)	2,2 / 2,2	A	8 700	9,4 %	8 100	13,0	1,07	600	730	9,7	68,5
A 480	43	5317 0920	06 02	A	2 400	11,2 %	2 600	12,6	0,89	250	134	10,6	61,3
A 480	E 40	AN (L 3053)	1,6 / 1,6	A	3 200	11,2 %	1 400	14,6	1,04	200	148	11,3	61,8
A 480	43	5318 0976	06 480 01	A	27 000	14,6 %	29 400	17,0	0,93	1 650	1 502	12,5	72,1
A 480	E 40	AD Gießener Nordkreuz (A 485)	5,0 / 5,0	A	27 300	14,6 %	17 600	17,6	1,10	1 300	1 645	12,3	72,5
A 480	43	5318 0870	06 480 01	A	20 000	8,6 %	21 700	10,1	1,00	1 050	1 114	7,3	69,8
A 480	E 40	AS L3475	1,0 / 1,0	A	20 700	8,6 %	12 000	9,8	0,98	1 150	1 220	7,2	70,2
A 480	43	5318 0871	06 480 01	A	21 200	8,8 %	23 000	10,5	0,98	1 100	1 178	7,5	70,1
A 480	E 40	AS Gießener Nordkreuz (1)	0,8 / 0,8	A	21 100	8,8 %	12 700	10,4	0,96	1 250	1 291	7,4	70,5
A 480	43	5318 6980	06 480 01	DZ	19 900	18,6 %	21 000	21,7	0,95	1 100	1 109	15,9	71,4
A 485	43	5318 0977	06 02	A	20 100	18,6 %	16 000	25,0	1,12	1 100	1 215	15,7	71,7
A 485	43	5418 0922	06 02	A	45 900	10,0 %	49 000	11,8	0,93	1 850	2 640	9,6	74,0
A 485	4	AS Gießen-Wieseck (2)	2,3 / 2,3	A	36 500	10,0 %	35 200	15,5	1,09	3 050	2 903	10,3	74,6
A 485	43	5418 0922	06 02	A	50 400	7,7 %	53 400	8,6	0,94	2 450	2 897	7,4	74,0
A 485	4	AS Gießen-Ursulum (3)	2,2 / 2,2	A	30 900	7,7 %	39 800	10,0	1,14	2 950	3 186	8,2	74,6
A 485	43	5418 0972	06 02	A	55 300	7,0 %	59 200	7,9	0,93	2 450	3 184	6,8	74,2
A 485	4	AS GI-Grünberger Straße (4)	0,6 / 0,6	A	46 600	7,0 %	41 300	8,5	1,13	3 450	3 500	7,6	74,8
A 485	43	5418 0974	06 02	A	59 400	7,0 %	65 100	7,6	0,90	2 850	3 417	6,8	74,6
A 485	4	AS Gießen-Licher Str. (5)	1,3 / 1,3	A	49 100	7,0 %	39 700	8,8	1,06	3 050	3 757	7,5	75,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 485	5418 0973	06 02	A	58 900	64 200	7,4	0,91	2 900	3 389	6,5	74,5
				6,7 %	58 200	7,6		5,2 %	577	9,0	67,3
4	AS Gießen-Licher Str. (5) AS Gießen-Schiffenberger Tal (6)	1,2 / 1,2		53 600	40 600		0,63	2 750	3 726	7,3	75,1
				58 100	67 100	9,0	1,06	5,2 %	2 377	2,8	72,0
A 485	5418 0978	06 02	A	63 900	69 600	7,3	0,91	3 000	3 679	6,5	74,8
				6,7 %	63 300	7,6		5,3 %	626	8,9	67,6
4	AS Gießen-Schiffenberger Tal (6) AS Bergwerkswald (7)	3,0 / 3,0		56 200	43 900		0,62	3 150	4 045	7,3	75,4
				63 100	73 400	9,0	1,06	5,2 %	2 580	2,7	72,3
A 485	5417 0907	06 02	A	59 900	65 800	6,6	0,90	3 000	3 447	5,8	74,4
				5,9 %	59 300	6,3		4,7 %	587	7,5	67,1
4	AS Bergwerkswald (7) AS Linden (8)	1,9 / 1,9		51 800	39 000		0,59	2 950	3 790	6,4	74,9
				50 800	67 800	7,5	1,06	4,6 %	2 418	3,0	72,1
A 485	5417 0971	06 02	A	52 600	58 200	6,9	0,88	2 650	3 025	6,1	73,9
				6,3 %	51 400	6,9		4,9 %	515	8,1	66,6
4	AS Linden (8) AK Gießener Südkreuz (A 45)	2,1 / 2,1		47 800	33 600		0,58	2 650	3 326	6,9	74,5
				47 800	60 800	7,9	1,03	4,9 %	2 122	2,4	71,3
A 485	5417 0970	06 02	A	16 500	18 700	6,3	0,86	950	948	5,7	68,7
				5,8 %	16 200	6,4		4,8 %	161	7,4	61,4
4	AK Gießener Südkreuz (A 45) AS Langgöns (10)	3,6 / 3,6		14 300	8 800		0,46	900	1 042	6,3	69,3
				24 400	20 000	7,6	0,98	4,8 %	665	2,9	66,5
A 485	5517 0017	06 02	A	13 100	14 900	6,6	0,85	700	754	5,9	67,8
				6,1 %	12 700	6,5		5,1 %	128	7,7	60,5
4	AS Langgöns (10) AN (B 3)	1,0 / 1,0		10 000	7 400		0,49	750	829	6,7	68,4
				10 400	15 700	7,9	1,00	4,8 %	529	2,2	65,2
A 516	4407 2102	05 03	A	33 600	36 000	4,7	0,94	2 250	1 932	4,2	71,4
				4,3 %	34 000	5,0		3,7 %	329	5,4	64,1
4	AK Oberhausen (A 2) AS Oberhausen-Sterkrade (2) Nord	2,7 / 2,7		38 800	24 100		0,68	2 200	2 124	4,7	72,0
				32 900	37 300	5,2	1,05	3,2 %	1 355	2,2	69,3
A 516	4407 2101	05 03	A	27 800	30 800	5,0	0,86	1 750	1 599	4,2	70,6
				4,3 %	26 500	4,1		3,8 %	272	5,5	63,3
4	AS Oberhausen-Sterkrade (2) Nord AS Oberhausen-Sterkrade (2) Süd	1,1 / 1,1		35 600	18 300		0,61	2 050	1 758	4,7	71,2
				46 000	31 500	5,8	1,07	3,3 %	1 122	2,2	68,5
A 516	4407 2105	05 03	A	48 400	52 300	3,2	0,93	2 300	2 785	2,8	72,6
				2,8 %	48 500	3,2		2,4 %	474	3,6	65,2
4	AS Oberhausen-Sterkrade (2) Süd RA (K 15)	0,5 / 0,5		54 200	33 900		0,65	2 950	3 063	3,1	73,1
				50 800	54 200	4,1	1,05	2,1 %	1 954	1,4	70,7
A 516	4407 2106	05 03	A	52 200	56 900	3,7	0,97	3 350	3 003	3,2	73,1
				3,2 %	55 400	2,9		2,8 %	511	4,1	65,6
4	RA (K 15) AS Oberhausen-Eisenheim (3)	0,8 / 0,8		59 500	31 000		0,56	2 950	3 302	3,5	73,6
				54 000	60 100	4,2	1,03	2,6 %	2 106	1,6	71,1
A 524	4606 2101	05 524 01	A	20 100	21 100	9,1	1,14	1 600	1 156	7,7	70,1
				8,0 %	24 000	7,8		4,5 %	195	11,9	63,1
4	Kreuz Duisburg-Süd AS Duisburg-Rahm (3)	1,9 / 1,9		26 600	11 900		0,56	1 500	1 284	8,5	70,7
				26 900	22 600	11,2	1,03	4,9 %	776	3,5	67,3
A 524	4606 2102	05 524 01	A	24 100	26 800	6,9	0,88	1 850	1 383	6,1	70,5
				6,4 %	23 600	7,5		4,5 %	233	9,5	63,5
4	AS Duisburg-Rahm (3) AS Lintorf (4)	2,6 / 2,6		34 200	14 300		0,51	1 900	1 536	6,7	71,1
				34 300	29 800	7,4	0,95	4,9 %	928	2,8	67,9
A 524	4607 5039	05 524 01	DZ	25 200	28 600	8,0	0,85	1 950	1 450	7,0	70,9
				7,3 %	24 300	7,7		4,5 %	244	10,8	63,9
4	AS Lintorf (4) AD Breitscheid (A 52)	2,3 / 2,3	5039	26 300	13 800		0,47	2 000	1 610	7,7	71,5
				27 100	31 100	8,7	1,00	4,9 %	973	3,2	68,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	0,87	1 950	1 844	4,1	71,2
A 535	4608 5249	05 535 01	5249	32 100	36 000	4,5	0,87	1 950	1 844	4,1	71,2	
												10
4	25 700	38 500	5,0	1,02	3,0 %	1 288	1,4	68,9				
									A 535	4608 2209	05 535 01	A
10	AS Velbert (2) AS Tönisheide (3)	2,7 / 2,7	A	4,7 %	32 300	3,9	0,49	2 350				
									4	32 300	18 000	6,4
A 535	4608 2211	05 535 01	A	33 700	38 000	6,6	0,89	2 000				
									10	AS Tönisheide (3) AS Wülfrath (4)	2,1 / 2,1	A
4	29 400	17 800	7,4	1,06	4,6 %	1 348	2,0	69,2				
									A 535	4708 5248	05 535 01	De
10	AS Wülfrath (4) AS Wuppertal-Dornap (5)	5,1 / 5,1	De	7,1 %	35 500	7,8	0,52	2 400				
									4	33 100	21 600	8,9
A 540	4905 2104	05 03	A	16 400	18 700	9,3	0,85	1 000				
									10	AS Jüchen (1) AS Gustorf (2)	1,8 / 1,8	A
4	14 200	20 300	9,8	1,00	6,5 %	662	4,1	66,8				
									A 540	4905 2102	05 03	A
10	AS Gustorf (2) AS Frimmersdorf (3)	3,1 / 3,1	A	8,3 %	13 900	8,9	0,44	1 050				
									4	11 700	17 400	9,9
A 540	4905 2103	05 03	A	10 900	12 700	10,9	0,76	700				
									10	AS Frimmersdorf (3) AS Grevenbroich-Süd (4)	2,0 / 2,0	A
4	10 000	5 500	11,4	0,97	8,2 %	438	6,3	65,5				
									A 542	4907 2110	05 03	A
36	AK Monheim-Süd (A 59) AS Reusrath (2)	1,6 / 1,6	A	4,3 %	23 900	5,6	0,40	1 500				
									4	18 400	11 100	5,7
A 542	4807 2112	05 03	A	24 100	27 800	4,7	0,83	2 100				
									36	AS Reusrath (2) AS Immigrath (3)	2,3 / 2,3	A
4	19 900	11 800	5,7	1,13	3,9 %	972	2,3	67,9				
									A 542	4807 2113	05 03	A
36	AS Immigrath (3) AD Langenfeld (A 3)	0,8 / 0,8	A	5,9 %	17 900	6,6	0,51	1 150				
									4	16 100	10 200	8,8
A 544	5202 2102	05 04	AT	28 300	32 100	1,9	0,80	1 550				
									10	AS Aachen-Rothe Erde (2) AN Aachen-Europaplatz (1)	1,3 / 1,3	AT
4	22 200	17 400	2,2	0,97	1,7 %	1 140	0,9	68,2				
									A 544	5202 2101	05 04	AT
10	AS Würselen (3) AS Aachen-Rothe Erde (2)	2,5 / 2,5	AT	4,3 %	30 500	4,9	0,44	3 450				
									4	34 900	23 600	5,0
A 553	5207 5029	05 553 01	DZ	30 100	32 500	11,1	0,95	2 050				
									10	AS Brühl-Süd (2) AK Bliesheim (A 1/A 61)	4,4 / 4,4	DZ
4	25 800	20 600	12,2	1,02	5,1 %	1 256	6,0	70,0				
									Baustelle vom 01.01.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr			



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
A 553	10	5207 2110	05 553 01	A	23 800 9,3 % 22 900 28 300	25 100 28 100 13 600 26 300	10,5 8,9 11,1	1,12	1 700 6,7 % 1 500 5,1 %	1 351 263 1 471 990	8,6 16,6 9,2 5,6	70,9 65,2 71,4 68,9
A 553	10	5107 2109	05 553 01	A	27 800 9,0 % 27 900 29 100	30 000 31 200 15 200 35 000	9,8 9,5 10,3	1,04	1 800 6,7 % 1 950 5,1 %	1 578 307 1 718 1 157	8,3 16,0 8,9 5,4	71,5 65,8 72,0 69,5
A 553	10	5107 2108	05 553 01	A	29 100 8,8 % 25 500 25 400	30 600 31 200 20 800 31 600	10,1 9,2 11,6	1,02	2 100 6,7 % 1 850 5,1 %	1 652 321 1 799 1 211	8,1 15,8 8,8 5,3	71,7 66,0 72,2 69,7
A 555	36	5107 2103	05 555 02	S	57 200 4,4 % 50 300 52 600	64 200 54 100 S 35 100 65 500	4,6 5,1 6,1	0,84	3 300 4,0 % 2 750 3,3 %	3 287 567 3 514 2 608	4,2 7,7 4,6 2,1	73,7 67,0 74,2 72,2
A 555	36	5107 2105	05 555 02	S	95 900 6,6 % 87 500 82 700	95 700 122 100 S 65 200 100 800	8,1 4,4 8,9	1,28	5 100 4,0 % 4 900 3,3 %	5 516 952 5 897 4 377	6,2 11,5 6,9 3,2	76,5 70,0 77,0 74,7
A 555	10	5107 2106	05 555 02	S	77 200 6,2 % 74 300 82 000	83 400 S 78 300 S 53 100 S 83 400	6,9 6,8 7,1	0,94	4 200 4,0 % 3 900 3,3 %	4 439 766 4 745 3 522	5,9 10,9 6,5 3,0	75,5 68,9 75,9 73,7
A 555	10	5107 5036	05 555 02	S	73 300 5,6 % 69 200 69 400	79 900 74 100 48 100 84 400	6,2 6,1 6,8	0,93	4 050 4,0 % 3 600 3,3 %	4 213 727 4 504 3 343	5,3 9,8 5,9 2,7	75,1 68,5 75,5 73,4
A 555	10	5208 2101	05 555 02	S	62 800 5,7 % 62 100 60 300	67 300 67 700 S 40 700 70 100	6,6 5,1 8,0	1,01	3 500 4,0 % 3 100 3,3 %	3 613 623 3 862 2 867	5,4 9,9 6,0 2,7	74,5 67,8 74,9 72,8
A 555	10	5208 2102	05 555 02	S	68 200 5,3 % 66 300 59 700	76 100 S 60 900 S 48 000 S 83 100	6,1 5,0 7,2	0,80	3 750 4,0 % 3 350 3,3 %	3 922 677 4 192 3 112	5,0 9,2 5,6 2,5	74,7 68,1 75,2 73,1
A 555	10	5208 2117	05 555 02	S	29 700 2,8 % 34 700 21 500	35 300 22 800 S 17 800 36 700	3,0 2,6 3,5	0,65	1 650 4,0 % 1 500 3,3 %	1 708 295 1 826 1 355	2,6 4,9 2,9 1,3	70,5 63,5 70,9 69,1
A 559	36	5008 2109	05 05	A	57 700 3,7 % 50 500	67 400 57 500 22 300 78 800	3,5 5,3 3,9	0,85	3 700 3,2 % 3 000 3,3 %	3 322 565 3 652 2 330	3,6 4,6 4,0 1,8	73,6 66,2 74,2 71,6
A 559	36	5008 2111	05 059 08	Ae	79 800 5,7 % 84 200 75 000	88 700 85 400 40 600 96 000	6,8 4,3 6,2	0,96	3 400 7,5 % 3 400 7,1 %	4 392 1 191 4 676 3 536	5,1 10,3 5,5 3,4	75,2 70,7 75,6 73,9
A 559	36	5008 2118	05 059 08	Ae	65 000 6,9 % 73 100 64 000	69 500 73 700 37 600 90 100	8,2 5,4 6,5	1,06	2 750 7,5 % 2 750 7,1 %	3 573 969 3 805 2 877	6,1 12,3 6,6 4,1	74,6 70,2 75,0 73,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	b <sub>So</sub>					
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>					
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 560	5208 5629	AD Sankt Augustin-West (A 59) AS Siegburg (2)	05 560 01	S	85 200	93 600	6,0	0,89	4 600	4 864	5,1	75,7
					5,4 %	83 500	5,9		4,7 %	917	8,9	69,3
					82 800	56 500		0,62	4 450	5 270	5,7	76,2
					78 100	98 200	6,7	1,04	4,2 %	3 646	2,7	73,8
		2,0 / 2,0	5629									
A 560	5209 2101	AS Siegburg (2) AS Sankt Augustin (3)	05 560 01	Ae	68 800	74 500	8,0	0,87	3 800	3 927	6,7	75,1
					7,2 %	64 700	8,3		4,7 %	742	12,4	69,0
					65 500	53 100		0,76	3 850	4 253	7,5	75,7
					60 300	75 300	5,7	1,13	4,1 %	2 947	3,6	73,1
		2,0 / 2,0										
A 560	5209 2104	AS Sankt Augustin (3) AS Niederpleis (4)	05 560 01	Ae	65 100	68 400	7,5	1,09	3 550	3 716	5,7	74,7
					6,1 %	74 300	4,2		4,7 %	702	10,5	68,5
					59 000	41 800		0,63	3 650	4 025	6,3	75,2
					54 100	71 500	8,7	1,06	4,1 %	2 790	3,1	72,7
		2,3 / 2,3										
A 560	5209 5632	AS Niederpleis (4) AK Bonn/Siegburg (A 3)	05 560 01	De	59 600	65 100	6,5	0,91	3 600	3 402	5,4	74,2
					5,9 %	59 400	6,3		4,6 %	644	10,5	68,1
					57 000	40 000		0,63	3 350	3 684	6,0	74,7
					55 100	68 700	7,3	1,04	3,9 %	2 557	3,0	72,3
		1,0 / 1,0	5632									
A 560	5209 5630	AK Bonn/Siegburg (A 3) AS Hennef(Sieg)-West (6)	05 560 02	De	53 900	59 000	5,6	0,91	3 750	3 088	4,8	73,6
					5,0 %	53 600	5,4		3,6 %	550	7,3	66,7
					50 500	35 300		0,62	3 250	3 354	5,5	74,2
					49 300	62 100	6,3	1,03	2,2 %	2 292	1,9	71,5
		2,1 / 2,1	5630									
A 560	5209 5051	AS Hennef(Sieg)-West (6) AS Hennef(Sieg)-Ost (7)	05 560 02	De	44 000	48 100	5,2	0,91	3 450	2 516	4,4	72,6
					4,6 %	43 600	4,9		2,9 %	456	6,7	65,8
					40 900	29 300		0,64	2 700	2 738	5,0	73,2
					39 100	50 200	5,9	1,04	2,3 %	1 852	1,5	70,5
		2,8 / 2,8	5051									
A 560	5209 2108	AS Hennef(Sieg)-Ost (7) AN B 8 (8)	05 560 02	Ae	29 900	32 600	4,6	0,91	2 100	1 713	3,9	70,8
					4,0 %	29 700	4,2		3,3 %	308	5,9	63,9
					25 300	20 200		0,65	1 950	1 863	4,4	71,3
					24 000	34 000	5,9	1,04	2,3 %	1 266	1,4	68,8
		1,0 / 1,0										
A 562	5208 2110	AS Bonn-Bad Godesberg (2) AS Bonn-Rheinaue (3)	05 562 01	Ae	49 600	58 800	2,5	0,64	5 250	2 898	2,1	72,6
					2,2 %	37 800	2,3		1,8 %	398	3,8	64,5
					31 800	30 100		0,67	3 350	3 182	2,4	73,1
					33 700	48 100	3,4	1,30	1,3 %	2 047	1,0	70,8
		0,7 / 0,7										
A 562	5208 2109	AS Bonn-Rheinaue (3) AS Bonn-Ramersdorf (4)	05 562 01	Ae	55 500	62 900	2,1	0,84	6 550	3 241	1,8	73,0
					1,9 %	52 900	2,1		1,8 %	446	3,2	64,8
					58 400	31 300		0,52	3 200	3 559	2,1	73,5
					57 800	65 200	3,4	1,02	1,3 %	2 290	0,9	71,2
		1,3 / 1,3										
A 562	5208 5055	AS Bonn-Ramersdorf (4) AK Bonn-Ost (A 59)	05 562 01	De	62 200	70 500	2,6	0,85	5 850	3 637	2,3	73,7
					2,5 %	59 800	2,6		1,8 %	500	4,1	65,5
					61 800	34 900		0,48	4 800	3 993	2,6	74,2
					59 400	78 000	2,8	0,96	1,3 %	2 569	1,1	71,8
		1,2 / 1,2	5055									
A 565	5208 5634	AD Bonn-Nordost (A 59) AS Bonn-Beuel (2)	05 565 01	S	97 900	105 800	7,6	0,92	4 500	5 588	6,2	76,6
					6,9 %	97 700	7,4		5,1 %	1 058	13,6	70,8
					96 600	69 300		0,67	4 550	6 046	6,8	77,0
					87 700	111 500	8,6	1,03	5,3 %	4 213	3,8	74,7
		1,5 / 1,5	5634									
A 565	5208 2119	AS Bonn-Beuel (2) AS Bonn-Auerberg (3)	05 565 01	S	103 700	111 700 S	6,2	0,94	4 900	5 918	4,9	76,5
					5,4 %	105 500 S	5,5		5,1 %	1 120	10,8	70,5
					106 500	72 200		0,65	4 650	6 403	5,4	77,0
					101 900	119 000	7,2	1,01	5,3 %	4 462	3,0	74,8
		2,0 / 2,0										
A 565	5208 2118	AS Bonn-Auerberg (3) AK Bonn-Nord (A 555)	05 565 01	S	89 900	103 000	6,6	0,66	4 400	5 131	5,2	75,9
					5,8 %	68 500 S	5,8		5,1 %	971	11,4	70,0
					92 900	67 700		0,71	3 850	5 551	5,7	76,4
					97 700	102 400	7,7	1,09	5,3 %	3 868	3,2	74,2
		1,3 / 1,3										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2116</b>	05 565 02	A	<b>74 300</b> <b>5,7 %</b> 70 300 75 100	78 600 64 300 70 800 84 400	6,8 5,4 7,9	0,82 0,89 1,00	5 100 6,3 % 3 800 5,6 %	4 234 816 4 609 3 110	4,7 15,1 4,9 4,0	75,0 69,9 75,4 73,4
	4	AK Bonn-Nord (A 555) AS Bonn-Tannenbusch (5)	0,5 / 0,5									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2115</b>	05 565 02	A	<b>89 100</b> <b>5,8 %</b> 91 500 88 100	94 500 80 900 79 200 98 700	7,2 4,9 8,4	0,86 0,85 1,07	5 750 6,3 % 4 950 5,6 %	5 078 978 5 527 3 730	4,9 15,5 5,0 4,1	75,8 70,8 76,2 74,3
	4	AS Bonn-Tannenbusch (5) AS Bonn-Endenich (6)	1,5 / 1,5									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2114</b>	05 565 02	A	<b>55 000</b> <b>7,4 %</b> 68 500 77 600	58 700 49 600 48 000 61 300	9,0 6,9	0,84 0,83 1,06	3 800 6,3 % 2 800 5,6 %	3 132 603 3 409 2 300	6,2 19,8 6,4 5,2	74,0 69,3 74,5 72,5
	4	AS Bonn-Endenich (6) AS Bonn-Poppelsdorf (7)	0,7 / 0,7									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2113</b>	05 05	A	<b>45 400</b> <b>1,8 %</b> 55 700 40 600	49 600 42 700 33 100 52 200	2,2 1,2 2,6	0,86 0,66 1,03	2 800 1,6 % 1 850 1,4 %	2 610 444 2 870 1 831	1,7 2,2 1,9 0,9	72,0 64,5 72,5 70,2
	4	AS BN-Poppelsdorf (7) AN Anschluss Stadtstraße	0,4 / 0,4									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2112</b>	05 565 02	A	<b>62 900</b> <b>6,8 %</b> 62 700 68 800	63 200 72 200 50 500 64 900	8,2 6,6 9,6	1,14 0,82 1,10	3 850 6,3 % 3 750 5,6 %	3 582 690 3 899 2 631	5,7 18,3 6,0 4,8	74,5 69,7 74,9 72,9
	4	AS Bonn-Poppelsdorf (7) AS Bonn-Lengsdorf (8)	1,5 / 1,5									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2111</b>	05 565 02	A	<b>66 200</b> <b>7,9 %</b> 61 500 60 300	68 500 71 200 51 300 72 300	9,7 6,6 10,5	1,04 0,75 1,05	4 000 6,3 % 3 950 5,6 %	3 769 726 4 103 2 769	6,6 21,0 6,8 5,5	74,9 70,3 75,4 73,3
	5	AS Bonn-Lengsdorf (8) AS Bonn-Hardtberg (9)	1,5 / 1,5									
<b>A 565</b>	10	<b>5308 2101</b>	05 565 02	A	<b>51 900</b> <b>6,4 %</b> 50 900 49 900	55 100 52 900 39 200 54 900	6,6 9,4 7,6	0,96 0,76 1,17	3 150 6,3 % 3 100 5,6 %	2 957 570 3 219 2 172	5,4 17,2 5,6 4,5	73,6 68,7 74,0 72,0
	4	AS Bonn-Hardtberg (9) AS Meckenheim-Nord (10)	6,7 / 6,7									
<b>A 565</b>	10	<b>5308 5013</b>	05 565 02	DZ	<b>38 100</b> <b>9,4 %</b> 36 000 34 700	39 500 38 800 32 200 41 500	10,9 9,9 12,6	0,98 0,82 1,06	2 300 6,3 % 2 300 5,6 %	2 170 418 2 362 1 594	7,9 25,2 8,2 6,6	72,8 68,4 73,3 71,2
	4	AS Meckenheim-Nord (10) AS Merl (11)	2,2 / 2,2	5013								
<b>A 565</b>	10	<b>5308 2103</b>	05 565 02	A	<b>35 800</b> <b>10,0 %</b> 29 500 33 700	36 900 37 100 30 200 35 700	11,5 11,0 15,5	1,00 0,90 1,25	2 050 6,3 % 2 250 5,6 %	2 039 393 2 219 1 498	8,4 26,6 8,7 7,0	72,7 68,3 73,1 71,0
	4	AS Merl (11) AK Meckenheim (A 61)	4,3 / 4,3									
<b>A 565</b>	10	<b>5408 2101</b>	05 05	A	<b>12 500</b> <b>5,7 %</b> 16 200 13 300	12 700 11 200 13 700 11 900	6,5 7,3 7,8	0,88 1,19 1,34	900 4,7 % 1 400 4,3 %	719 122 790 504	5,5 7,1 6,1 2,8	67,5 60,2 68,0 65,2
	4	AK Meckenheim (A 61) AS Gelsdorf (13)	0,9 / 0,9									
<b>A 565</b>	1	<b>5408 0501</b>	07 01	A	<b>6 500</b> <b>5,4 %</b> 2 400 3 100	7 200 3 600 7 500 7 600	5,2 15,1 6,3	0,50 1,05 1,03	600 0,4 % 450 0,3 %	370 63 407 259	5,3 6,8 5,8 2,7	64,5 57,2 65,1 62,3
	3	AN (B 257) AS Gelsdorf (13)	0,2 / 0,2									
<b>A 571</b>	1	<b>5409 0152</b>	07 571 01	A R3	<b>4 100</b> <b>6,6 %</b> 5 500 7 200	4 500 4 100 2 900 4 800	7,1 8,6 7,8	0,91 0,70 1,04	250 5,1 % 300 7,2 %	235 36 260 164	6,6 6,7 7,2 3,9	62,9 54,8 63,5 60,6
	4	AS Löhndorf AS Ehlingen	2,1 / 2,1									
<b>A 571</b>	1	<b>5409 0150</b>	07 571 01	Dv	<b>6 600</b> <b>6,6 %</b> 6 300 6 600	7 100 6 300 4 900 7 600	7,1 7,4 7,8	0,89 0,70 1,04	400 5,1 % 450 7,2 %	379 58 418 264	6,6 6,7 7,2 3,9	65,0 56,8 65,5 62,7
	4	AD Sinzig (A 61) AS Löhndorf	1,1 / 1,1	7650								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 573	5408 0151		A	18 000	17 900	4,6	1,06	1 050	1 033	3,8	68,6	
	1	07 01	R3	3,9 %	19 000	4,7		3,1 %	176	4,9	61,2	
	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 61)			14 800	17 100		1,12	1 150	1 135	4,2	69,1	
	AS Bad Neuenahr (2)			14 400	19 800	5,6	0,94	3,1 %	724	2,0	66,5	
	4	3,0 / 3,0										
A 602	6206 7323		DZ	41 800	45 800	5,8	0,93	3 050	2 434	5,2	72,7	
	1	07 602 01		5,3 %	42 700	5,4		5,1 %	354	6,5	64,6	
	AS Trier-Verteilerkreis (1)			42 200	26 100		0,58	2 550	2 661	5,8	73,2	
	AS Trier-Ehrang (2)			42 200	47 000	6,7	1,04	3,5 %	1 750	2,1	70,4	
	4	5,1 / 5,1	7323									
A 602	6106 0894		A	53 900	59 800	8,0	0,84	3 700	3 137	7,1	74,3	
	1	07 602 01		7,2 %	50 500	8,2		5,1 %	456	8,9	66,3	
E 44	AS Trier-Ehrang (2)			52 600	36 200		0,64	3 450	3 430	8,0	74,8	
	AS Kenn (3)			50 000	59 200	9,6	1,13	3,5 %	2 256	2,9	71,8	
	4	1,6 / 1,6										
A 602	6106 0893		A	47 500	53 100	8,7	0,79	3 000	2 765	7,8	73,9	
	1	07 602 01		7,9 %	41 900	9,4		5,1 %	402	9,8	65,9	
E 44	AS Kenn (3)			46 900	34 000		0,68	3 300	3 023	8,7	74,4	
	AS Moseltal			44 700	52 600	10,1	1,12	3,5 %	1 988	3,2	71,3	
	4	1,6 / 1,6										
A 602	6106 0891		A	43 900	47 100	9,4	0,94	2 900	2 554	8,4	73,6	
	1	07 602 01	R3	8,4 %	44 100	9,7		5,1 %	371	10,5	65,7	
E 44	AS Moseltal			40 200	31 800		0,69	2 900	2 792	9,3	74,2	
	AD Moseltal (Tkn A 1)			41 500	48 500	10,8	1,04	3,5 %	1 836	3,4	71,0	
	4	1,6 / 1,6										
A 620	6606 0128		S	56 700	63 700	6,9	0,88	3 050	3 214	6,1	74,1	
	1	10 620 49		6,2 %	56 200	6,4		4,8 %	650	6,5	67,3	
	AS Wallerfangen (2)			56 100	33 000		0,51	2 850	3 539	6,8	74,7	
	AD Saarlouis (A 8)			52 500	68 000	7,7	1,01	6,5 %	2 238	2,8	71,7	
	4	1,6 / 1,6	128									
A 620	6606 0127		S	50 900	57 000	7,0	0,88	2 850	2 882	6,3	73,7	
	1	10 620 49		6,3 %	50 300	6,5		6,0 %	588	6,5	66,8	
	AS Saarlouis-Mitte (3)			46 800	30 400		0,53	2 550	3 165	7,0	74,3	
	AS Wallerfangen (2)			41 300	60 500	7,7	1,01	5,4 %	2 030	3,1	71,4	
	4	2,0 / 2,0	127									
A 620	6706 0126		Ae	45 300	49 400	6,8	0,96	2 650	2 571	6,1	73,2	
	1	10 620 49		6,1 %	47 500	6,3		4,7 %	521	6,6	66,4	
	AS Saarlouis-Lisdorf (4)			45 000	28 300		0,59	2 200	2 826	6,8	73,7	
	AS Saarlouis-Mitte (3)			40 800	49 900	8,4	1,11	5,9 %	1 805	2,8	70,8	
	4	2,4 / 2,4	126									
A 620	6706 0130		Ae	48 000	52 600	5,6	0,95	2 750	2 720	5,1	73,2	
	1	10 620 49		5,1 %	50 100	5,4		4,7 %	551	5,6	66,3	
	AS Ens Dorf (4b)			47 500	29 000		0,56	2 400	2 990	5,7	73,7	
	AS Saarlouis-Lisdorf (4)				53 600	7,0	1,09	5,9 %	1 910	2,3	70,9	
	4	0,6 / 0,6	130									
A 620	6706 0125		Ae	45 700	50 500	5,8	0,92	2 600	2 591	5,2	73,0	
	1	10 620 49		5,3 %	46 600	5,5		4,7 %	525	5,7	66,2	
	AS Wadgassen (5)			46 300	28 000		0,56	2 300	2 848	5,8	73,5	
	AS Ens Dorf (4b)			44 400	51 500	7,0	1,09	5,9 %	1 819	2,4	70,7	
	4	2,0 / 2,0	125									
A 620	6706 0124		S	37 700	42 400	7,2	0,88	2 200	2 144	6,4	72,4	
	1	10 620 49		6,5 %	37 500	6,7		4,0 %	422	7,9	65,7	
	AS Völklingen-Wehrden (7)			36 000	21 800		0,50	2 000	2 364	7,1	73,0	
	AS Wadgassen (5)			34 600	44 200	8,1	1,02	6,3 %	1 484	3,1	70,0	
	4	4,8 / 4,8	124									
A 620	6707 0123		S	41 900	47 200	6,6	0,89	2 450	2 382	5,8	72,8	
	1	10 620 01		5,9 %	41 800	5,9		5,0 %	473	6,6	65,9	
	AS Völklingen-Geislautern (8)			38 400	23 900		0,49	2 500	2 622	6,4	73,3	
	AS Völklingen-Wehrden (7)			39 900	49 600	7,5	1,02	5,7 %	1 660	3,0	70,5	
	4	1,9 / 1,9	123									
A 620	6707 0122		DZ	46 000	52 000	6,3	0,86	2 350	2 604	5,6	73,1	
	1	10 620 01		5,7 %	44 900	5,9		5,3 %	539	6,7	66,5	
	AS Völklingen (9)			46 500	26 700		0,51	2 900	2 844	6,3	73,6	
	AS Völklingen-Geislautern (8)			25 000	54 300	7,2	1,03	3,9 %	1 884	2,7	70,9	
	4	1,2 / 1,2	122									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015			fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant. 2010	W	U	b <sub>So</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2005	Di-Do <sub>NZB</sub>	S	b <sub>Fr</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 620	6707 0129	10 620 01	A	50 400	57 700	5,3	0,87	2 800	2 848	4,7	73,3
			1	4,7 %	50 300	4,7		5,4 %	599	5,5	66,7
A 620	6707 0121	10 620 01	De	51 300	58 400	6,3	0,84	2 650	2 892	5,7	73,6
			1	5,8 %	49 000	6,0		5,4 %	618	6,7	67,1
A 620	6707 0120	10 620 01	A	54 300	62 800	5,9	0,79	3 050	3 068	5,2	73,7
			1	5,3 %	49 300	5,4		5,4 %	645	6,2	67,2
A 620	6707 0119	10 620 01	A	65 300	76 700	5,4	0,71	3 600	3 692	4,9	74,4
			1	5,0 %	54 600	5,8		5,4 %	777	5,8	67,9
A 620	6707 0118	10 620 01	A	66 000	76 600	5,5	0,75	3 700	3 729	4,8	74,5
			1	4,9 %	57 700	5,1		5,4 %	784	5,7	67,9
A 620	6707 0117	10 620 01	A	63 400	73 200	5,1	0,75	3 650	3 583	4,5	74,2
			1	4,6 %	54 700	5,1		5,4 %	754	5,4	67,7
A 620	6707 0116	10 01	A	66 500	81 000	4,8	0,60	3 700	3 829	4,4	74,5
			1	4,5 %	48 300	5,6		3,6 %	652	5,7	67,1
A 620	6707 0115	10 01	A	62 500	75 900	5,0	0,60	3 100	3 596	4,5	74,2
			1	4,6 %	45 400	5,7		3,7 %	612	5,8	66,9
A 620	6707 0372	10 01	A	74 000	88 600	4,2	0,63	3 300	4 258	3,9	74,8
			1	4,0 %	55 400	5,5		3,2 %	725	5,0	67,4
A 620	6708 0114	10 01	A	74 300	86 800	4,5	0,75	3 100	4 275	4,0	74,8
			1	4,1 %	65 400	4,4		3,5 %	727	5,2	67,5
A 620	6708 0113	10 01	A	95 400	108 200	9,0	0,89	4 650	5 491	7,6	76,8
			1	7,9 %	96 100	7,1		6,4 %	934	11,5	69,9
A 620	6708 0112	10 01	A	55 500	64 900	5,1	0,75	2 700	3 196	4,6	73,7
			1	4,7 %	48 500	5,6		4,0 %	544	6,0	66,4
A 620	6708 0111	10 01	A	47 700	55 700	5,6	0,80	2 200	2 747	5,4	73,3
			1	5,5 %	44 700	7,4		4,6 %	467	7,0	66,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 623</b>	1	<b>6608 0248</b>	10 623 01	S	<b>33 200</b> 4,7 % 33 400 37 100	37 900 33 000 17 300 40 400	5,1 4,9 5,6	0,87 0,44 1,03	2 700 3,2 % 2 250 2,7 %	1 895 360 2 112 1 246	4,6 5,5 5,1 2,0	71,5 64,5 72,1 68,9
	4	AS Sulzbach-Altenwald (2) AD Friedrichsthal (A 8)	1,1 / 1,1	248								
<b>A 623</b>	1	<b>6608 0544</b>	10 623 01	DZ	<b>38 100</b> 4,3 % 35 300 34 600	43 400 37 600 20 100 46 100	4,7 4,5 5,2	0,87 0,44 1,02	3 050 3,1 % 2 600 3,0 %	2 163 428 2 392 1 476	4,3 4,6 4,8 1,9	72,0 65,0 72,5 69,6
	4	AS Sulzbach (3) (Ost: L 258) AS Sulzbach-Altenwald (2)	1,6 / 1,6	544								
<b>A 623</b>	1	<b>6708 0246</b>	10 623 01	De	<b>36 000</b> 3,9 % 34 300 33 900	41 100 35 500 18 900 43 300	4,2 4,0 4,6	0,86 0,44 1,03	2 800 2,7 % 2 500 2,6 %	2 046 397 2 259 1 410	3,8 4,2 4,3 1,7	71,6 64,6 72,2 69,4
	4	AS Saarbrücken-Dudweiler (4) AS Sulzbach (3) (West: L 247)	1,6 / 1,6	246								
<b>A 623</b>	1	<b>6708 0521</b>	10 623 01	S	<b>32 200</b> 4,2 % 30 300 28 500	36 800 31 600 17 200 38 800	4,7 4,1 5,3	0,86 0,44 1,02	2 550 4,7 % 2 250 2,5 %	1 825 369 2 013 1 263	4,2 4,5 4,6 2,1	71,2 64,3 71,7 69,0
	4	AS Saarbrücken-Herrensohr (5) AS Saarbrücken-Dudweiler (4)	1,4 / 1,4	521								
<b>A 623</b>	1	<b>6708 0245</b>	10 623 01	De	<b>38 000</b> 3,4 % 32 700 34 000	43 300 37 500 20 200 45 600	3,7 3,5 4,1	0,87 0,44 1,02	3 000 2,2 % 2 650 2,3 %	2 162 421 2 382 1 505	3,4 3,8 3,7 1,6	71,7 64,7 72,2 69,6
	4	AS SB-Ludwigsberg (7) AS Saarbrücken-Herrensohr (5)	3,2 / 3,2	245								
<b>A 643</b>	43	<b>5915 0921</b>	06 03	A	<b>46 000</b> 1,4 % 51 100 51 000	48 700 49 600 31 800 50 400	1,6 1,2 0,64 2,1	1,02 0,64 1,02	2 400 1,1 % 2 850 1,3 %	2 649 451 2 912 1 858	1,3 1,7 1,5 0,7	72,0 64,4 72,4 70,2
	4	AS Wiesbaden-Dotzheim (1) AK Schiersteiner Kreuz (A 66)	1,6 / 1,6		Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>A 643</b>	43	<b>5915 0898</b>	07 643 02	Ae	<b>53 500</b> 0,9 % 79 300 81 000	58 600 51 100 37 800 63 500	1,0 0,9 0,66 1,03	0,87 0,66 1,03	3 400 3,7 % 3 150 5,0 %	3 037 608 3 265 2 352	0,9 1,0 1,0 0,4	72,4 65,5 72,8 71,1
	4	AK Schiersteiner Kreuz (A 66) AS Wiesbaden-Äppelallee (3)	1,0 / 1,0		Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>A 643</b>	43	<b>5915 0888</b>	07 643 02	Ae	<b>48 900</b> 0,2 % 77 300 79 000	53 300 46 200 36 500 58 800	0,7 0,69 0,99	0,87 0,69 0,99	3 100 3,7 % 2 900 5,0 %	2 776 555 2 985 2 150	0,2 0,2 0,2 0,1	71,8 64,8 72,1 70,6
	4	AS Wiesbaden-Äppelallee (3) AS Mainz-Mombach (4)	1,5 / 1,5		Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>A 643</b>	1	<b>5915 0111</b>	07 643 02	De R3	<b>46 500</b> 5,6 % 61 400 68 500	49 300 49 600 32 600 53 600	6,4 5,4 6,3	1,01 0,66 1,04	2 500 4,7 % 3 350 3,4 %	2 635 537 2 835 2 038	5,5 6,3 6,2 2,5	73,1 66,4 73,6 71,2
	4	AS Mainz-Gonsenheim AS Mainz-Mombach (4)	2,2 / 2,2	7422	Baustelle vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>A 643</b>	1	<b>5915 0110</b>	07 643 02	De	<b>44 300</b> 6,1 % 60 200 61 000	47 500 45 500 31 200 50 600	6,9 6,2 7,0	0,96 0,69 1,04	2 450 5,3 % 3 000 4,0 %	2 520 495 2 708 1 955	6,0 7,1 6,8 2,6	73,1 66,2 73,6 71,1
	4	AD Mainz (A 60) AS Mainz-Gonsenheim	1,8 / 1,8	7424	Baustelle vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>A 648</b>	43	<b>5817 6890</b>	06 648 01	Dv	<b>64 800</b> 2,9 % 61 900 58 600	72 600 63 700 37 700 77 400	3,2 3,0 3,4	0,88 0,54 1,01	3 750 1,2 % 3 900 2,5 %	3 705 684 3 900 3 119	2,9 3,3 3,3 1,3	73,9 66,7 74,3 72,7
	5	AD Eschborner Dreieck (A 66) AS F-Rödelheim (2)	0,2 / 0,2	6890								
<b>A 648</b>	43	<b>5817 0886</b>	06 648 01	A	<b>65 200</b> 2,6 % 57 200	73 000 62 900 39 600	2,8 2,9	0,86 0,56	3 700 1,2 % 4 000	3 728 688 3 924	2,6 2,9 2,9	73,9 66,6 74,2
	6	AS F-Rödelheim (2) AK Westkreuz Frankfurt (A 5)	1,8 / 1,8		78 500	2,9	0,99	2,5 %	3 139	1,2	72,7	
<b>A 648</b>	43	<b>5817 0889</b>	06 03	AT	<b>48 800</b> 2,1 % 62 500 62 300	52 800 48 700 34 000 62 400	2,4 1,9 2,3	0,92 0,58 0,78	1 950 1,9 % 4 700 1,8 %	2 805 477 3 085 1 968	2,1 2,7 2,3 1,1	72,5 65,0 72,9 70,6
	7	AK Westkreuz Frankfurt (A 5) AS F-Rebstock (4)	0,8 / 0,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 648</b>	<b>5817 0710</b>		A	<b>70 800</b>	81 100	2,7	0,77	3 050	4 074	2,6	74,2	
		06 03		<b>2,7 %</b>	62 500	2,7		2,3 %	693	3,3	66,8	
	AS F-Rebstock (4)			53 800	43 500		0,54	3 950	4 479	2,9	74,7	
	AS Opelrondell (5)			85 500	85 500	2,9	1,01	2,1 %	2 857	1,3	72,3	
		1,9 / 1,9										
<b>A 650</b>	<b>6515 0097</b>		S	<b>23 000</b>	24 800	2,7	0,88	1 500	1 327	2,5	69,3	
		07 650 01	R3	<b>2,5 %</b>	21 800	3,0		1,9 %	215	2,7	61,5	
	AS Friedelsheim (3)			23 200	18 000		0,79	1 900	1 439	2,8	69,8	
	AS Maxdorf (4)			21 400	25 600	3,8	1,08	2,3 %	994	1,0	67,6	
		3,9 / 3,9										
<b>A 650</b>	<b>6515 0098</b>		S	<b>33 300</b>	36 100	3,5	0,90	2 350	1 920	3,1	71,1	
		07 650 01	R3	<b>3,1 %</b>	32 400	3,6		1,9 %	310	3,5	63,3	
	AS Maxdorf (4)			33 400	23 900		0,71	2 500	2 081	3,5	71,6	
	AK Ludwigshafen (A 61)			33 000	37 800	4,0	1,04	2,3 %	1 438	1,3	69,3	
		2,1 / 2,1										
<b>A 650</b>	<b>6515 8196</b>		Dv	<b>40 800</b>	44 800	5,8	0,89	3 100	2 344	5,0	72,5	
		07 650 02		<b>5,2 %</b>	40 000	5,8		3,4 %	401	8,5	65,6	
	AK Ludwigshafen (A 61)			40 200	26 800		0,63	2 950	2 545	5,5	73,0	
	AS Ruchheim (6)			37 600	46 800	6,6	1,04	3,1 %	1 741	2,4	70,5	
		1,1 / 1,1	7438									
<b>A 650</b>	<b>6515 8197</b>		Dv	<b>43 900</b>	48 600	5,1	0,88	3 450	2 521	4,4	72,7	
		07 650 02		<b>4,6 %</b>	42 800	5,0		3,0 %	442	7,0	65,7	
	AS Ruchheim (6)			43 000	28 000		0,60	3 200	2 736	5,0	73,2	
	AS Oggersheimer Kreuz (7)			41 400	51 100	5,8	1,04	2,9 %	1 877	2,0	70,7	
		2,4 / 2,4	7439									
<b>A 650</b>	<b>6516 7104</b>		De	<b>71 200</b>	79 800	4,5	0,88	5 800	4 071	4,1	74,7	
		07 650 03		<b>4,1 %</b>	70 500	4,3		2,4 %	749	4,3	67,4	
	AS Oggersheimer Kreuz (7)			71 300	40 300		0,52	5 300	4 424	4,6	75,1	
	AS Oggersheim-Süd (8)			66 900	82 400	5,0	1,04	2,7 %	3 011	1,6	72,6	
		1,3 / 1,3	7104									
<b>A 650</b>	<b>6516 8004</b>		De	<b>65 500</b>	73 600	3,9	0,88	5 650	3 734	3,6	74,1	
		07 650 03		<b>3,6 %</b>	64 500	3,8		1,8 %	715	3,9	67,0	
	AS Oggersheim-Süd (8)			66 000	37 300		0,53	4 800	4 036	4,1	74,6	
	AS Ludwigshafen-Stadt (9)			61 900	75 400	4,4	1,04	2,5 %	2 829	1,5	72,3	
		3,2 / 3,2	7431									
<b>A 656</b>	<b>6517 1001</b>		A	<b>41 200</b>	46 600	2,8	0,90	3 600	2 371	2,6	71,9	
		08 01		<b>2,6 %</b>	41 700	2,3		2,2 %	403	3,3	64,4	
	AN (1)			28 800	21 500		0,46	2 450	2 606	2,9	72,4	
	AS Mannheim-Neckarau (2)			29 200	49 900	3,2	1,01	2,4 %	1 663	1,3	70,0	
		0,7 / 0,7										
<b>A 656</b>	<b>6517 1002</b>		A	<b>73 400</b>	83 100	4,8	0,90	5 250	4 226	4,4	74,9	
		08 01		<b>4,5 %</b>	75 000	4,6		3,6 %	719	5,6	67,5	
	AS Mannheim-Neckarau (2)			28 800	37 200		0,44	3 700	4 647	4,8	75,4	
	AK Mannheim (A 6)			29 200	90 100	5,6	0,99	3,8 %	2 964	2,2	72,8	
		1,7 / 1,7										
<b>A 656</b>	<b>6517 1009</b>		S	<b>54 100</b>	61 100	5,4	0,87	3 300	3 081	4,9	73,7	
		08 656 02		<b>4,9 %</b>	53 200	5,3		4,2 %	596	5,3	66,6	
	AK Mannheim (A 6)			55 000	30 500		0,51	2 800	3 332	5,5	74,1	
	AS Mannheim-Seckenheim (4)			56 000	64 900	5,9	1,02	3,7 %	2 330	2,2	71,7	
		2,6 / 2,6	8009									
<b>A 656</b>	<b>6517 1003</b>		S	<b>43 700</b>	49 900	4,7	0,87	2 650	2 486	4,4	72,6	
		08 656 02		<b>4,4 %</b>	43 300	4,8		4,2 %	481	4,7	65,5	
	AS Mannheim-Seckenheim (4)			55 000	22 100 S		0,45	2 250	2 688	4,9	73,1	
	AK Heidelberg (A 5)			56 000	53 000	5,3	1,02	3,7 %	1 880	2,0	70,7	
		5,8 / 5,8										
Sperrung vom 26.09.2015 bis 28.09.2015: verringerter Verkehr												
<b>A 656</b>	<b>6517 1011</b>		A	<b>54 700</b>	62 500	3,5	0,86	2 750	3 145	3,3	73,3	
		08 01		<b>3,3 %</b>	54 000	3,4		2,7 %	535	4,2	65,9	
	AK Heidelberg (A 5)			55 200	27 500		0,45	3 600	3 458	3,6	73,8	
	AN (B 37)			48 000	65 700	4,4	1,03	2,8 %	2 206	1,7	71,3	
		0,8 / 0,8										
<b>A 659</b>	<b>6417 1005</b>		A	<b>51 900</b>	57 600	5,3	0,93	3 000	2 986	4,7	73,5	
		08 01		<b>4,8 %</b>	53 300	4,9		3,8 %	508	6,1	66,1	
	LG (HE/BW)			44 800	29 600		0,53	2 550	3 283	5,2	74,0	
	AK Weinheim (A 5)			48 000	60 800	6,0	1,08	3,9 %	2 094	2,4	71,3	
		0,7 / 0,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	[Kfz/24h]					
A 659	42	6417 0997	06 659 02	Ae	51 800 3,8 % 46 500 49 000	58 200 49 600 31 000 59 300	4,2 4,2 4,9	0,85	3 500 4,2 % 3 100 3,7 %	2 970 524 3 217 2 228	3,8 4,9 4,2 1,7	73,2 65,9 73,7 71,3	
													AS Viernheim-Ost (2) LG (HE/BW)
A 659	42	6417 0987	06 659 02	Ae	57 500 5,7 % 53 600 61 000	63 400 55 000 34 200 62 300	7,0 4,7 0,67 7,9	0,87	3 950 4,2 % 3 350 3,7 %	3 297 582 3 572 2 474	5,6 7,3 6,3 2,5	74,1 67,0 74,6 72,0	
													AS Viernheim (3) AS Viernheim-Ost (2)
A 659	42	6417 6996	06 659 02	De	61 500 5,3 % 55 200 62 800	68 700 62 400 34 200 71 600	5,8 5,4 0,51 6,6	0,91	4 000 4,2 % 3 800 3,7 %	3 531 623 3 825 2 649	5,2 6,7 5,8 2,3	74,3 67,1 74,8 72,3	
													AK Viernheimer Kreuz (A 6) AS Viernheim (3)
A 659	42	6417 0008	06 03	A	53 200 5,2 % 52 000	59 600 53 400 29 700 62 800	5,7 5,2 0,50 6,1	0,90	2 750 4,1 % 2 800 4,4 %	3 063 521 3 367 2 148	5,1 6,5 5,6 2,6	73,7 66,3 74,2 71,5	
													LG (HE/BW) AK Viernheimer Kreuz (A 6)
A 661	43	5717 0985	06 03	A	44 300 2,5 % 41 500 40 300	49 300 42 500 28 300 51 100	3,0 1,9 0,58 3,1	0,86	1 800 2,1 % 2 800 2,0 %	2 548 433 2 801 1 787	2,4 3,1 2,6 1,2	72,1 64,7 72,6 70,2	
													AS Oberursel-Nord (1) AS Oberursel (2)
A 661	43	5717 0984	06 03	A	51 000 3,1 % 48 300 48 000	57 400 45 900 33 900 60 100	3,5 3,1 0,59 4,1	0,80	2 400 2,5 % 2 950 2,3 %	2 933 499 3 225 2 057	3,0 3,9 3,3 1,5	72,9 65,5 73,4 70,9	
													AS Oberursel (2) AS Bad Homburg (3)
A 661	43	5717 0983	06 03	A	82 500 2,7 % 78 100 96 000	93 100 77 700 49 600 97 500	3,0 2,8 0,54 3,5	0,83	4 100 2,3 % 4 200 2,3 %	4 746 808 5 219 3 329	2,7 3,4 2,9 1,4	74,9 67,4 75,4 73,0	
													AS Bad Homburg (3) AK Bad Homburger Kreuz (A 5)
A 661	43	5817 0982	06 661 01	A	89 100 5,4 % 85 400 75 600	101 000 82 000 54 600 101 400	5,9 5,7 0,56 6,4	0,81	4 700 6,0 % 4 100 4,4 %	5 012 1 112 5 364 3 954	5,1 7,7 5,8 2,4	75,8 69,9 76,3 74,0	
													AK Bad Homburger Kreuz (A 5) AS F-Nieder-Eschbach (5)
A 661	43	5817 0981	06 661 01	A	89 000 3,9 % 81 000 72 600	98 900 86 500 56 200 93 600	4,3 4,3 0,63 5,3	0,87	4 800 6,0 % 4 050 4,4 %	5 006 1 111 5 358 3 950	3,7 5,6 4,2 1,7	75,4 69,4 75,9 73,8	
													AS F-Nieder-Eschbach (5) AS F-Heddernheim (6)
A 661	43	5817 0986	06 661 01	A	88 500 4,4 % 81 900 81 100	98 100 84 000 59 500 100 200	4,5 6,3 0,62 5,1	0,86	4 450 6,0 % 4 300 4,4 %	4 979 1 105 5 329 3 928	4,2 6,3 4,7 1,9	75,6 69,5 76,0 73,9	
													AS F-Heddernheim (6) AS F-Eckenheim (7)
A 661	43	5818 0811	06 661 01	A	78 300 4,7 % 67 000 60 400	103 400 18 800 60 600 102 400	5,5 3,4 0,62 6,3	0,18	3 800 6,0 % 3 950 4,4 %	4 403 977 4 713 3 474	4,5 6,8 5,1 2,1	75,1 69,1 75,5 73,4	
													AS F-Eckenheim (7) AS Preungesheimer Dreieck (8)
A 661	43	5818 0812	06 661 01	A	81 800 4,8 % 78 300 79 600	107 400 21 800 63 200 105 300	5,5 5,1 0,63 6,5	0,20	4 350 6,0 % 3 750 4,4 %	4 599 1 021 4 923 3 629	4,6 7,0 5,2 2,1	75,3 69,3 75,8 73,6	
													AS Preungesheimer Dreieck (8) AS F-Friedberger Landstraße (9)
A 661	43	5818 0813	06 661 01	A	89 500 4,8 % 69 800 78 400	100 900 81 700 57 300 101 400	5,3 5,3 0,59 6,2	0,81	5 000 6,0 % 3 850 4,4 %	5 030 1 116 5 384 3 969	4,6 6,9 5,1 2,1	75,7 69,7 76,1 74,0	
													AS F-Friedberger Landstraße (9) AS Frankfurt-Ost (14)



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 661</b>	43	<b>5818 0814</b>	06 661 01	A	<b>102 800</b>	112 600	6,9	0,88	5 200	5 783	6,0	76,6
		AS Frankfurt-Ost (14)			<b>6,2 %</b>	98 600	6,5		6,0 %	1 283	9,0	70,8
		AS Offenbach-Kaiserlei (15)			116 800	72 500		0,66	4 950	6 190	6,7	77,1
	7		1,5 / 1,5		96 900	115 300	7,8	1,08	4,4 %	4 563	2,7	74,8
<b>A 661</b>	43	<b>5918 0953</b>	06 661 01	A	<b>101 500</b>	110 700	7,6	0,91	4 950	5 705	6,5	76,7
		AS Offenbach-Kaiserlei (15)			<b>6,8 %</b>	100 800	7,5		6,0 %	1 266	9,8	70,9
		AS Offenbach-Taunusring (16)			98 000	68 500		0,62	5 100	6 107	7,3	77,2
	7		1,0 / 1,0		107 700	116 100	8,7	1,03	4,4 %	4 502	3,0	74,8
<b>A 661</b>	43	<b>5918 6952</b>	06 661 01	DZ	<b>98 900</b>	108 300	7,6	0,91	5 000	5 560	6,5	76,6
		AS Offenbach-Taunusring (16)			<b>6,8 %</b>	98 600	7,2		6,0 %	1 234	9,8	70,8
		AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 3)			95 100	65 100		0,60	4 850	5 951	7,3	77,1
	6		3,7 / 3,7	6952	93 900	113 400	8,5	1,03	4,4 %	4 387	3,0	74,7
<b>A 661</b>	43	<b>5918 6954</b>	06 661 02	DZ	<b>69 500</b>	78 000	5,8	0,88	4 150	3 982	5,2	74,8
		AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 3)			<b>5,3 %</b>	68 300	5,6		4,8 %	714	6,5	67,7
		AS Neu-Isenburg (18)			66 500	39 900		0,51	3 550	4 296	5,9	75,3
	6		1,6 / 1,6	6954	71 200	82 800	6,4	1,00	5,9 %	3 041	2,2	72,9
<b>A 661</b>	43	<b>5918 0951</b>	06 661 02	A	<b>54 800</b>	62 600	5,8	0,83	3 300	3 139	5,3	73,8
		AS Neu-Isenburg (18)			<b>5,4 %</b>	51 800	5,8		4,8 %	563	6,6	66,7
		AS Dreieich (19)			47 200	29 800		0,48	2 800	3 386	6,0	74,3
	6		2,1 / 2,1		52 200	66 000	6,1	1,02	5,9 %	2 397	2,2	71,8
<b>A 661</b>	43	<b>5918 0950</b>	06 661 02	A	<b>43 800</b>	49 600	5,8	0,83	2 550	2 510	5,1	72,8
		AS Dreieich (19)			<b>5,2 %</b>	41 200	5,1		4,8 %	450	6,3	65,6
		AS Langen (20)			34 100	26 000		0,52	2 300	2 708	5,7	73,3
	4		4,8 / 4,8		43 000	52 200	5,9	1,02	5,9 %	1 917	2,1	70,8
<b>A 661</b>	43	<b>6018 0949</b>	06 661 02	A	<b>17 300</b>	19 500	5,3	0,89	1 050	987	4,5	68,6
		AS Langen (20)			<b>4,6 %</b>	17 400	3,6		4,8 %	177	5,6	61,4
		AS Egelsbach (21)			15 800	8 900		0,45	900	1 064	5,1	69,1
	4		3,4 / 3,4		17 600	20 800	5,3	0,99	5,9 %	753	1,9	66,7
<b>A 671</b>	43	<b>5915 0830</b>	06 03	A	<b>40 900</b>	47 600	6,5	0,83	1 950	2 355	6,0	72,7
		AS Wiesbaden-Amöneburg (2)			<b>6,1 %</b>	39 400	6,5		5,0 %	401	7,8	65,5
		AS Mainz-Kastel (3)			28 600	18 500		0,40	2 450	2 589	6,8	73,3
	4		3,8 / 3,8		31 700	50 600	7,4	1,01	5,1 %	1 652	2,2	70,2
<b>A 671</b>	43	<b>5915 0994</b>	06 03	A	<b>54 500</b>	62 400	8,4	0,86	3 250	3 134	7,4	74,3
		AS Mainz-Kastel (3)			<b>7,7 %</b>	53 700	8,0		6,2 %	533	11,0	67,4
		AS Hochheim-Nord (4)			41 800	26 400		0,42	2 500	3 445	8,2	74,9
	4		2,8 / 2,8		43 900	66 400	9,7	1,02	6,3 %	2 198	3,7	71,9
<b>A 671</b>	43	<b>5915 0815</b>	06 03	A	<b>59 700</b>	68 900	8,3	0,85	3 350	3 439	7,4	74,7
		AS Hochheim-Nord (4)			<b>7,7 %</b>	58 500	8,0		6,1 %	585	11,0	67,8
		AS Hochheim-Süd (5)			45 200	27 900		0,41	2 900	3 781	8,2	75,3
	4		1,5 / 1,5		45 000	73 100	9,5	1,03	6,3 %	2 412	3,7	72,3
<b>A 671</b>	43	<b>5916 0993</b>	06 03	A	<b>64 000</b>	73 300	8,3	0,86	3 550	3 681	7,4	75,0
		AS Hochheim-Süd (5)			<b>7,6 %</b>	63 200	7,8		6,1 %	626	10,9	68,0
		AS Gustavsburg (6)			51 000	30 900		0,42	3 000	4 048	8,1	75,6
	4		1,8 / 1,8		50 700	77 600	9,5	1,03	6,2 %	2 582	3,7	72,6
<b>A 671</b>	43	<b>6016 0899</b>	06 03	A	<b>55 700</b>	63 100	8,6	0,88	3 300	3 208	7,7	74,5
		AS Gustavsburg (6)			<b>8,0 %</b>	55 400	8,6		6,2 %	546	11,5	67,6
		AD Mainspitz-Dreieck (A 60)			44 300	29 500		0,45	2 800	3 527	8,4	75,1
	4		1,9 / 1,9		53 400	69 300	10,0	0,94	6,5 %	2 250	4,0	72,1
<b>A 672</b>	42	<b>6117 0856</b>	06 03	A	<b>23 200</b>	27 200	4,0	0,76	1 400	1 334	3,5	69,6
		AD Darmstadt/Griesheim (A 67)			<b>3,6 %</b>	20 500	3,2		3,1 %	227	4,5	62,2
		AD Darmstadt (A 5)			21 200	12 100		0,46	1 400	1 467	3,8	70,2
	4		0,8 / 0,8		22 400	28 400	4,2	1,03	2,8 %	936	1,8	67,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 672</b>	42	<b>6117 0944</b>	06 03	A	<b>49 800</b> <b>3,7 %</b> 52 500 42 500	58 300 43 400 26 400 62 900	4,3 2,8 2,8 4,5	0,74  0,45 0,96	2 800 3,2 % 2 400 3,1 %	2 863 487 3 148 2 008	3,6 4,7 4,0 1,9	73,0 65,6 73,5 70,9
	4	AD Darmstadt (A 5) AN (B 26) Rheinstraße	1,4 / 1,4									
<b>A 831</b>	10	<b>7220 1004</b>	08 02	A	<b>56 400</b> <b>2,5 %</b> 54 900 36 000 64 000	62 600 54 900 36 000 64 400	2,9 2,4 2,4 3,2	0,88  0,62 1,04	2 700 1,9 % 3 450 2,1 %	3 244 552 3 567 2 275	2,5 3,2 2,7 1,3	73,2 65,7 73,7 71,3
	5	Anschluss B 14 AS Stuttgart-Vaihingen (1)	0,5 / 0,5									
<b>A 831</b>	10	<b>7220 1102</b>	08 02	A	<b>70 200</b> <b>2,5 %</b> 67 800 67 800 63 400	77 900 67 800 45 600 81 200	3,0 1,8 3,8 3,8	0,87  0,62 1,04	3 450 1,8 % 3 950 2,1 %	4 040 687 4 442 2 833	2,5 3,2 2,7 1,3	74,2 66,7 74,7 72,3
	6	AS Stuttgart-Vaihingen (1) AK Stuttgart (A 8/ A 81)	1,8 / 1,8									
<b>A 861</b>	30	<b>8412 1001</b>	08 861 50	O	<b>26 200</b> <b>5,3 %</b> 27 000 20 300	28 800 27 000 15 700 29 700	6,1 5,3 5,3 7,3	0,94  0,53 1,12	2 700 3,7 % 1 400 4,1 %	1 493 281 1 712 838	5,4 4,3 5,9 2,3	70,6 63,1 71,3 67,3
	4	GÜ D/CH (B 34) AD (A 98)	4,3 / 4,3	8961	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>A 864</b>	30	<b>8017 1034</b>	08 864 01	De	<b>16 200</b> <b>11,6 %</b> 14 200 13 200	16 300 16 700 15 000 17 200	14,2 11,7 16,5 16,5	1,03  0,92 1,14	850 8,4 % 850 6,5 %	933 148 1 014 690	11,0 19,2 12,1 6,0	69,8 63,1 70,4 67,4
	4	AS Donaueschingen (1) AD Bad Dürrenheim (A 81)	4,8 / 4,8	8034								
<b>A 952</b>	1	<b>7934 9150</b>	09 952 01	DZ	<b>28 300</b> <b>2,6 %</b> 28 600 30 800	30 000 27 900 22 600 31 800	3,0 2,8 2,8 3,5	0,93  0,71 1,02	1 700 2,3 % 1 400 0,7 %	1 640 247 1 747 1 318	2,5 3,9 3,0 0,9	70,3 62,4 70,7 68,8
	4	AD Starnberg (A 95) AS Percha (2)	4,5 / 4,5	9150								
<b>A 952</b>	1	<b>7934 9084</b>	09 952 01	Af R4	<b>28 300</b> <b>2,6 %</b> 28 600 37 600				1 700 2,3 % 1 450 0,7 %	1 640 247 1 747 1 318	2,5 3,9 3,0 0,9	70,3 62,4 70,7 68,8
	2	AS Percha (2) Anschluss (B 2)	0,3 / 0,3									
<b>A 980</b>	1	<b>8328 9095</b>	08 081 04	Af R4	<b>24 100</b> <b>6,5 %</b> 22 700 20 000				1 450 0,8 % 1 400 1,5 %	1 389 227 1 477 1 126	6,1 10,5 6,7 3,9	70,5 63,6 70,9 69,0
	4	AD Allgäu (A 7) AS Durach (2)	3,0 / 3,0									
<b>A 980</b>	1	<b>8327 9094</b>	08 081 04	Af R4	<b>27 400</b> <b>5,8 %</b> 25 800 23 300				1 650 0,8 % 1 600 1,5 %	1 581 258 1 681 1 282	5,5 9,4 6,0 3,4	70,9 63,9 71,3 69,5
	4	AS Durach (2) AS Waltenhofen (3)	2,1 / 2,1									
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9221</b>	09 995 01	DZ	<b>54 500</b> <b>4,4 %</b> 52 700 53 300	57 600 55 500 42 600 59 300	5,0 4,6 4,6 5,9	0,96  0,72 1,07	2 650 4,5 % 2 850 3,7 %	3 133 539 3 342 2 505	4,1 8,0 4,5 2,5	73,5 66,8 73,9 72,1
	4	AS München-Giesing (1) AS Unterhaching-Nord (2)	1,4 / 1,4	9221								
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9113</b>	09 995 01	Af R4	<b>58 500</b> <b>4,1 %</b> 56 600 56 500				3 000 4,5 % 2 900 3,7 %	3 366 579 3 591 2 692	3,8 7,4 4,1 2,3	73,7 67,0 74,1 72,4
	4	AS Unterhaching-Nord (2) AS Taufkirchen-West (3)	3,2 / 3,2									
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9111</b>	09 995 01	Af R4	<b>53 900</b> <b>4,3 %</b> 52 100 54 700				2 750 4,5 % 2 700 3,7 %	3 098 533 3 305 2 477	4,0 7,8 4,4 2,4	73,4 66,7 73,8 72,0
	4	AS Taufkirchen-West (3) AS Oberhaching (4)	2,5 / 2,5									
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9112</b>	09 995 01	Af R4	<b>58 700</b> <b>4,4 %</b> 56 800 58 900				3 000 4,5 % 2 950 3,7 %	3 377 581 3 602 2 700	4,0 7,9 4,4 2,5	73,8 67,1 74,2 72,4
	4	AS Oberhaching (4) AS Sauerlach (5)	2,2 / 2,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesautobahnen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
						SV-Ant.	W						U	S	Di-Do <sub>NZB</sub>
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010 2005	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 995</b>		<b>7935 9081</b>		Af	<b>55 100</b>					2 800	3 169	4,0	73,5		
E 54	1	AS Sauerlach (5)	09 995 01	R4	<b>4,3 %</b>					4,5 %	545	7,8	66,8		
		AK München-Süd (A 8)			53 300					2 750	3 380	4,4	73,9		
	4		1,1 / 1,1		67 700					3,7 %	2 533	2,4	72,1		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 1	15	4607 2213 AS Breitscheid (A 52) Ratingen (K 19)	05 03	A	21 900	24 800	2,8	0,84	1 450	1 259	2,8	69,2
					2,8 %	20 900	4,2		2,3 %	214	3,6	61,7
					22 800	12 600		0,51	1 250	1 385	3,1	69,7
					22 300	26 700	3,1	1,02	2,5 %	883	1,4	67,2
B 1	97	4607 2201 Erzweg (K 10) Oembergstraße	05 03	A	19 100	21 600	2,6	0,85	1 250	1 098	2,3	68,4
					2,3 %	18 300	2,0		2,1 %	187	2,9	60,9
					11 000	8 300		0,51	1 100	1 207	2,5	68,9
					19 400	23 000	2,7	1,02	2,1 %	770	1,2	66,6
B 1	97	4507 2206 (L 442) Werdener Weg (L 78) Essener Straße	05 03	A	11 900	12 800	3,1	0,94	750	682	2,6	66,5
					2,7 %	12 000	2,3		2,3 %	116	3,4	59,0
					15 400	8 300		0,66	850	750	2,9	67,0
					16 100	13 700	3,6	1,01	2,3 %	478	1,3	64,5
B 1	97	4507 2204 (L 78) Essener Straße AS MH-Heißen (A 40)	05 03	A	20 700	22 500	2,5	0,99	1 300	1 189	2,2	68,8
					2,2 %	22 300	2,2		2,0 %	202	2,8	61,3
					19 600	12 200		0,55	1 250	1 308	2,4	69,2
					20 000	23 700	2,5	1,07	1,9 %	834	1,1	66,9
B 1	90	4411 2103 Stadtgrenze Dortmund AS Dortmund-Aplerbeck (K 7)	05 06	A	69 400	76 000	10,7	0,86	3 100	3 997	9,8	75,9
					10,3 %	65 500	13,7		7,9 %	680	16,3	69,3
					64 400	49 900		0,63	3 500	4 395	10,6	76,4
					83 500	82 000	11,4	1,02	7,9 %	2 803	6,3	73,6
B 1	90	4411 2104 AS Dortmund-Aplerbeck (K 7) AS Dortmund-Sölde (L 556)	05 06	A	64 800	67 600	10,7	0,99	3 950	3 730	8,5	75,3
					8,8 %	67 000	7,7		6,6 %	635	13,3	68,5
					72 200	51 800		0,73	3 300	4 101	9,2	75,9
					76 000	67 200	11,8	1,10	6,9 %	2 616	4,8	72,9
B 1	90	4411 2105 AS Dortmund-Sölde (L 556) AS Holzwickede (L 677)	05 06	A	57 700	67 900	10,6	0,63	3 400	3 318	10,0	75,1
					10,6 %	43 000	17,2		7,8 %	565	16,8	68,6
					61 500	37 900		0,58	2 750	3 649	10,8	75,7
					72 800	69 600	12,2	1,07	8,4 %	2 327	6,5	72,8
B 1	90	4411 2102 Holzwickede (L 677) AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)	05 06	A	56 300	59 900	10,8	0,91	3 250	3 237	8,7	74,7
					9,1 %	54 800	8,6		6,8 %	551	13,8	68,0
					55 800	44 300		0,71	2 600	3 559	9,5	75,3
					67 400	61 700	13,3	1,06	7,1 %	2 271	5,1	72,4
B 1	97	4411 2200 Unna (L 821) AS Unna (A 1)	05 06	A	17 700	19 500	8,5	0,91	1 100	1 016	7,0	69,3
					7,2 %	17 800	6,5		5,7 %	173	10,0	62,3
					14 900	10 700		0,55	1 050	1 117	7,8	69,9
					16 900	20 000	10,3	1,06	5,7 %	713	3,3	66,9
B 1	97	4411 2201 AS Unna (A 1) Unna (L 678)	05 06	A	26 200	28 700	7,6	0,85	1 500	1 505	6,0	70,8
					6,2 %	24 500	4,6		5,0 %	256	7,9	63,6
					25 100	19 000		0,66	1 250	1 655	6,8	71,4
					23 500	29 400	5,7	1,08	4,9 %	1 055	2,3	68,3
B 1	97	4412 2240 Unna (L 678) Unna (K 28)	05 06	A	20 000	22 000	7,5	0,88	1 000	1 147	6,3	69,7
					6,4 %	19 400	5,3		4,9 %	195	8,4	62,5
					20 800	13 100		0,59	1 300	1 262	7,1	70,3
					19 300	22 800	6,5	1,07	5,2 %	805	2,5	67,2
B 1	97	4412 2200 Unna (K 28) Unna (L 679)	05 06	A	17 900	19 800	6,9	0,92	1 000	1 030	5,7	69,1
					5,9 %	18 200	4,6		4,6 %	175	7,4	61,8
					19 100	10 600		0,54	950	1 132	6,3	69,7
					18 000	20 100	6,5	1,11	4,9 %	722	2,9	66,8
B 1	97	4412 2201 Unna (westl. L 679 Iserlohner Str) Unna (L 679 Kessebürener Str.)	05 06	A	13 600	15 400	9,3	0,87	800	779	7,9	68,4
					8,2 %	13 300	7,8		6,6 %	132	12,0	61,5
					13 100	7 400		0,52	700	856	8,7	69,0
					11 900	14 300	10,2	1,25	6,6 %	546	4,2	66,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 1</b>	<b>4412 2202</b>		A	<b>9 400</b>	10 400	8,7	0,82	550	540	7,0	66,6	
	97	05 06		<b>7,2 %</b>	8 600	6,1		5,7 %	92	10,1	59,5	
	Unna (L 679)			12 600	6 800		0,64	500	594	7,8	67,2	
	Unna (L 679 zum AK Unna-Ost)			12 400	11 100	8,6	1,08	5,7 %	379	3,3	64,1	
	4	0,7 / 0,7										
<b>B 1</b>	<b>4412 2203</b>		A	<b>13 500</b>	14 700	5,1	0,93	700	772	4,5	67,6	
	97	05 06		<b>4,6 %</b>	13 700	5,0		3,1 %	131	5,8	60,2	
	Unna (L 679 zum AK Unna-Ost)			13 600	8 600		0,59	800	849	5,0	68,1	
	Unna (L 881)			10 900	15 100	5,3	1,05	4,0 %	542	2,3	65,4	
	2	5,7 / 5,7										
<b>B 1</b>	<b>4412 2204</b>		A	<b>10 200</b>	11 100	7,4	0,84	650	585	6,2	66,8	
	97	05 06		<b>6,4 %</b>	9 300	7,0		4,9 %	100	8,4	59,5	
	Unna (L 881)			10 800	8 000		0,70	600	643	7,0	67,4	
	Unna (K 35)			7 400	11 400	8,2	1,06	5,3 %	410	2,5	64,2	
	2	1,5 / 1,5										
<b>B 1</b>	<b>4413 2400</b>		A	<b>11 100</b>	11 900	6,9	0,91	600	637	5,7	67,0	
	95	05 06		<b>5,9 %</b>	10 800	5,7		4,1 %	108	7,4	59,7	
	Unna (K 35)			13 600	8 700		0,73	600	701	6,3	67,6	
	AS Werl-Zentrum (A 445)			12 100	12 000	6,7	1,11	4,8 %	447	2,9	64,7	
	2	5,8 / 4,6										
<b>B 1</b>	<b>4315 2427</b>		A	<b>14 300</b>	15 300	13,4	0,92	800	818	11,2	69,3	
	95	05 06		<b>11,8 %</b>	14 200	13,2		9,2 %	139	19,3	62,9	
	Richtg. Erwitte-Berenbrock (B 55)			13 600	10 500		0,65	800	899	11,9	69,8	
	Richtg. Erwitte (B 55)			15 400	16 200	14,3	1,05	9,0 %	574	7,7	67,0	
	2	1,3 / 1,3										
<b>B 1</b>	<b>4316 5503</b>		A	<b>7 600</b>	8 200	7,4	0,91	500	436	6,1	65,5	
	95	05 06		<b>6,2 %</b>	7 500	5,9		4,7 %	74	8,0	58,2	
	Erwitte (OE)			6 900	5 500		0,65	450	480	6,9	66,0	
	Erwitte (L 536)			7 700	8 700	7,2	1,05	4,9 %	306	2,3	62,9	
	2	1,9 / 1,8										
<b>B 1</b>	<b>4316 2402</b>		A	<b>9 300</b>	10 300	8,6	0,86	550	535	7,5	66,7	
	95	05 06		<b>7,8 %</b>	8 900	9,2		6,0 %	91	11,2	59,7	
	Erwitte (L 536)			7 700	6 400		0,60	500	588	8,3	67,2	
	Geseke			8 000	11 000	8,7	1,03	6,2 %	375	3,8	64,2	
	2	7,3 / 7,3										
<b>B 1</b>	<b>4317 2400</b>		A	<b>10 300</b>	11 300	5,2	0,93	650	592	5,2	66,6	
	95	05 06		<b>5,3 %</b>	10 600	7,4		4,3 %	101	6,6	59,2	
	Geseke			8 500	6 400		0,56	650	650	5,7	67,1	
	Salzkotten (OA)			9 400	11 700	5,6	1,04	4,2 %	415	2,6	64,3	
	2	6,6 / 6,4										
<b>B 1</b>	<b>4317 2303</b>		A	<b>15 800</b>	17 700	4,1	0,89	900	905	3,6	68,0	
	95	05 02		<b>3,7 %</b>	15 800	3,6		3,2 %	154	4,7	60,6	
	Salzkotten			12 600	8 800		0,50	1 000	995	4,0	68,5	
	Salzkotten (L 776)			14 800	18 500	4,6	1,04	3,1 %	635	1,9	65,9	
	2	2,4 / 2,4										
<b>B 1</b>	<b>4318 2200</b>		A	<b>29 000</b>	31 600	7,3	0,92	1 500	1 666	6,2	71,3	
	95	05 02		<b>6,4 %</b>	29 100	6,4		5,1 %	284	8,3	64,1	
	Salzkotten (L 776)			22 200	19 200		0,60	1 850	1 832	7,0	71,9	
	Paderborn (L 756)			24 100	32 800	8,3	1,06	4,9 %	1 169	2,5	68,8	
	4	3,8 / 3,8										
<b>B 1</b>	<b>4218 2243</b>		A	<b>21 900</b>	23 400	8,2	0,99	1 250	1 260	6,8	70,2	
	95	05 02		<b>7,0 %</b>	23 200	6,9		5,5 %	214	9,6	63,1	
	Paderborn (A33)			20 400	15 000		0,60	1 300	1 386	7,6	70,8	
	Paderborn				24 300	10,2	1,08	5,5 %	884	3,1	67,7	
	2	2,3 / 2,3										
<b>B 1</b>	<b>4218 2244</b>		A	<b>23 100</b>	25 400	6,5	0,92	1 400	1 328	5,8	70,2	
	95	05 02		<b>5,9 %</b>	23 200	6,7		4,7 %	226	7,4	62,9	
	Paderborn			20 500	14 600		0,57	1 350	1 460	6,4	70,8	
	Paderborn (K 29)			20 100	26 500	7,5	1,06	4,8 %	931	2,9	67,9	
	2	3,0 / 3,0										
<b>B 1</b>	<b>4218 2245</b>		A	<b>24 800</b>	27 300	5,8	0,90	1 550	1 428	5,0	70,3	
	95	05 02		<b>5,1 %</b>	24 500	5,1		3,9 %	243	6,4	63,0	
	Paderborn (K 29)			21 900	16 300		0,61	1 350	1 571	5,5	70,9	
	Bad Lippspringe			19 800	28 400	6,8	1,05	4,2 %	1 002	2,5	68,1	
	2	2,5 / 2,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	16 000	17 600	8,2	0,89	1 000	920	7,0	68,9
2	3,2 / 3,2	16 200	10 600	10,1	1,08	5,7 %	1 012	7,7	69,5			
										2	3,2 / 3,2	13 300
74	4118 2275	Schlangen Schlangen-Kohlstädt (L 937)	05 02	A	12 800	13 900	9,2	0,91	800			
										2	4,0 / 4,0	12 500
2	4,0 / 4,0	10 800	14 500	10,8	1,09	6,3 %	516	4,1	65,7			
										74	4119 5339	Schlangen (L 937) Ast L 828
3	7,7 / 7,7	5339	10 900	8 400	11,1	9,4 %	104	15,6	61,0			
										3	7,7 / 7,7	10 200
74	4119 2292	Ast L 828 Horn-Bad Meinberg (L 616)	05 02	A	9 200	9 500	13,3	1,03	600			
										3	2,8 / 2,8	5339
3	2,8 / 2,8	9 200	7 000	0,70	0,70	8,8 %	600	577	12,0			
										3	2,8 / 2,8	8 300
74	4120 2210	Horn-Bad Meinberg (L 616) Horn-Bad Meinberg (B 239)	05 02	A	7 400	8 000	9,4	0,92	450			
										3	4,4 / 4,4	5339
3	4,4 / 4,4	8 600	5 300	0,68	0,68	6,5 %	500	467	8,9			
										3	4,4 / 4,4	6 800
74	4020 2464	Horn-Bad Meinberg (B 239) Blomberg (B 252/L 712)	05 02	B	5 800	6 400	10,7	0,89	400			
										2	7,7 / 7,0	5339
2	7,7 / 7,0	5 900	4 100	0,64	0,64	6,1 %	350	365	9,3			
										2	7,7 / 7,0	6 300
74	4020 2219	Blomberg (B 252) Blomberg (K 73/Ast B 252)	05 02	A	12 300	13 800	6,9	0,87	600			
										2	0,3 / 0,3	5339
2	0,3 / 0,3	10 500	7 200	0,52	0,52	5,0 %	950	777	6,8			
										2	0,3 / 0,3	12 400
74	4020 2220	Ende OD Blomberg Blomberg (L 948)	05 02	A	7 900	8 600	13,2	0,86	450			
										2	2,0 / 2,0	5339
2	2,0 / 2,0	7 500	6 000	0,74	0,74	8,3 %	400	496	11,0			
										2	2,0 / 2,0	6 500
74	4020 2218	Blomberg (L 948) Barntrup (L 947)	05 02	A	7 900	8 500	11,4	0,92	500			
										2	3,7 / 3,7	5339
2	3,7 / 3,7	8 000	6 200	0,74	0,74	7,5 %	450	499	10,2			
										2	3,7 / 3,7	6 900
74	4020 2467	Barntrup (L 947) Barntrup (B 66)	05 02	A	10 800	11 600	8,3	0,93	650			
										2	1,0 / 1,0	5339
2	1,0 / 1,0	13 200	8 100	0,67	0,67	5,6 %	650	682	7,8			
										2	1,0 / 1,0	10 500
74	3921 2296	Barntrup (B 66) K 58	05 02	B	5 800	6 400	10,7	0,88	400			
										2	5,1 / 5,1	5339
2	5,1 / 5,1	6 200	4 100	0,68	0,68	6,9 %	400	365	9,6			
										2	5,1 / 5,1	5 300
21	3921 0401	LG NRW/NI, Kr. L 426 Rehren, Kr. K 56	304	TM	6 900	7 400	10,4	0,95	450			
										2	10,3 / 8,2	5339
2	10,3 / 8,2	7 000	4 700	0,58	0,58	9,3 %	450	433	9,0			
										2	10,3 / 8,2	7 100
21	3921 0402	Groß Berkel, Kr. L 432 Kr. K33, Hameln	304	TM	15 900	17 500	4,9	0,91	950			
										2	2,6 / 1,8	5339
2	2,6 / 1,8	15 900	9 800	0,63	0,63	9,3 %	1 000	1 014	4,8			
										2	2,6 / 1,8	17 000

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	21 6,1 % 23 000 21 000	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	0,95	1 200	1 256	6,0	70,0	Tag 06-22 Uhr	
												2005	24 200
B 1	3922 0901	03 04	A	21	6,1 %	23 000	6,3	0,47	1 150	1 380	6,8	70,6	Day 06-18 Uhr
	Aerzen, Kr. K33			4	23 900	11 800	7,4	1,09	4,9 %	881	2,2	67,5	Evening 18-22 Uhr
	Fort Luise, Coppenbrügge, Kr. B83	1,7 / 0,8			21 000	24 600	7,4						
B 1	3822 3364	03 04	DZ	21	7 700	8 500	7,5	0,90	450	443	6,5	65,6	
	K 13			2	6,7 %	7 600	7,0	0,57	3,9 %	69	9,4	58,2	
	K 15	6,5 / 4,8	3364		7 600	4 900	8,8	1,04	500	491	7,2	66,2	
					7 400	8 800	8,8		5,1 %	299	3,0	63,0	
B 1	3823 0404	03 04	A	21	9 100	9 900	7,2	0,98	650	521	6,5	66,3	
	K 15			2	6,6 %	9 100	7,6	0,55	5,2 %	89	8,9	59,1	
	B 442 Coppenbrügge	5,2 / 4,1			9 100	5 500	8,9	1,10	650	573	7,3	66,9	
					8 500	10 000	8,9		5,3 %	365	2,7	63,8	
B 1	3823 0405	304	TM	21	9 200	10 000	7,8	0,91	550	534	6,7	66,5	
	Coppenbrügge, Kr. B442			2	6,9 %	9 100	7,2	0,60	9,3 %	78	9,0	58,6	
	Marienau, Kr. L425	5,2 / 3,7			8 600	6 300	9,7	0,86	600	590	7,5	67,1	
					7 300	10 600	9,7		9,3 %	367	3,0	63,9	
B 1	3923 0406	304	TR	21	9 000	9 700	10,6	0,95	550	522	8,6	66,8	
	Hemmendorf, Kr. L425			2	9,1 %	9 200	8,6	0,64	9,3 %	75	14,7	59,5	
	Oldendorf / Mehle, Kr. K5	5,5 / 3,7			9 600	6 100	10,9	0,90	600	576	9,5	67,4	
					9 500	10 200	10,9		9,3 %	360	4,2	64,1	
B 1	3824 0409	304	S	25	6 000	6 100 S	10,1	1,01	350	344	8,1	64,9	
	K 7 Mehle			2	8,8 %	6 100	10,4	0,63	9,3 %	56	16,1	58,4	
	B 3 Elze	4,5 / 4,5			7 700	5 600	12,9	0,88	400	368	9,0	65,4	
					7 100	7 000	12,9		9,3 %	272	4,4	63,0	
B 1	3824 0408	304	S	25	8 400	9 400	8,3	0,86	500	491	7,2	66,2	
	B 3 Elze			2	7,6 %	8 100	8,3	0,63	9,3 %	66	13,4	58,7	
	L 410 Burgstemmen	4,8 / 4,8			8 900	5 300	9,2	1,06	550	560	7,8	66,9	
					8 100	10 800	9,2		9,3 %	284	3,3	62,9	
B 1	3824 0407	304	TT	25	8 700	9 500	9,2	0,88	550	504	7,8	66,5	
	L 410 Burgstemmen			2	8,3 %	8 300	9,2	0,63	9,3 %	70	14,4	59,1	
	K 507, L 480 Heyersum	3,7 / 2,0			8 900	6 000	9,2	1,06	550	565	8,6	67,1	
					8 200	10 900	9,2		9,3 %	321	4,0	63,6	
B 1	3825 0406	304	TT	25	17 400	19 100	6,2	0,92	1 050	1 012	5,3	68,9	
	K 507, L 480 Heyersum			2	5,5 %	17 500	5,9	0,63	9,3 %	144	8,3	61,1	
	L 460, K 108 Emmerke	4,2 / 4,2			17 700	11 100	9,2	1,06	1 100	1 117	5,9	69,5	
					18 100	21 800	9,2		9,3 %	697	2,9	66,7	
B 1	3825 0405	304	S	25	26 400	29 300	6,4	0,91	1 600	1 543	5,5	70,8	
	L 460, K 108 Emmerke			4	5,9 %	26 700	6,4	0,63	9,3 %	213	10,8	63,3	
	B 243 Himmelsthür	4,4 / 4,3			26 400	15 600	9,2	1,06	1 650	1 741	6,0	71,4	
					26 400	33 600	9,2		9,3 %	950	3,1	68,1	
B 1	3825 0430	03 04	A	25	25 500	27 800	5,6	0,92	1 450	1 467	4,9	70,4	
	B 6, KVP			4	5,0 %	25 600	5,0	0,61	3,8 %	250	6,3	63,1	
	AS Hildesheim (62)	1,1 / 1,1			22 200	17 200	6,1	1,04	1 400	1 613	5,4	71,0	
					26 200	29 300	6,1		4,0 %	1 029	2,5	68,2	
B 1	3826 0404	304	TR	25	11 500	12 900	5,0	0,86	700	665	4,2	66,8	
	AS Hildesheim (62)			2	4,4 %	11 000	4,1	0,63	9,3 %	98	7,1	59,2	
	L 411 Bettmar	4,0 / 2,5			11 400	7 000	6,5	0,75	750	731	4,7	67,3	
					11 700	14 700	6,5		9,3 %	468	2,1	64,7	
B 1	3826 0410	304	S	25	6 500	7 200	5,3	0,91	400	376	4,5	64,4	
	L 411 Bettmar			2	4,9 %	6 600	5,4	0,63	9,3 %	57	8,8	57,2	
	L 492 Schellerten	4,4 / 3,4			6 400	4 000	6,9	0,79	450	412	4,9	64,9	
					6 600	8 200	6,9		9,3 %	267	3,0	62,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	4 600 6,1 % 5 800 5 600	5 000 4 600 2 900 5 700	6,7 6,3 8,7	0,91 0,63 0,79	300 9,3 % 300 9,3 %	262 39 287 187	5,7 10,3 6,3 3,7	63,2 55,9 63,7 61,2
B 1	3726 0403		304	TM	25	L 492 Schellerten B 444, L 413, L 477 Hoheneggelsen	6,1 / 4,1					
B 1	3727 0402		03 04	De	25	B 444, L 413, L 477 Hoheneggelsen B 444 Gr. Lafferde	4,9 / 3,0	3396				
B 1	3727 0401		304	TM	13	B 444 Gr. Lafferde B 65 Vechele	9,0 / 7,1					
B 1	3728 0481		03 04	A	13	B 65 Vechele L 475 Vechele	1,5 / 1,5					
B 1	3728 0402		304	TM	13	L 475 Vechele K 57 Kl. Gleidingen	5,7 / 5,2					
B 1	3728 0401		304	TM	13	K 57 Kl. Gleidingen AS Braunschweig-Lehndorf (5)	3,3 / 2,3					
B 1	3730 0404		304	TT	13	AS Cremlingen (9) K 149 Abbenrode	5,3 / 5,3					
B 1	3730 0405		304	TM	13	K 149 Abbenrode L 290 Königslutter	7,1 / 5,2					
B 1	3731 0406		304	TR	13	L 290 Elm L 641 Lelm	2,4 / 2,0					
B 1	3731 0408		304	TM	13	L 641 Lelm B 244 Helmstedt	4,1 / 3,2					
B 1	3731 0407		304	TM	13	L 626 B 1, B 244 Helmstedt	5,6 / 5,4					
B 1	3731 0409		304	TM	13	B 244 Helmstedt B 244	1,7 / 1,7					
B 1	3732 0408		304	TM	13	B 244 Helmstedt ehmalige B1a	5,3 / 5,3					



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
					2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]			[Kfz/h]
B 1	5	3732 5027	15 03	B	3 300	3 600	15,1	0,98	200	187	11,4	62,9
					12,1 %	3 500	8,8			8,5 %	32	19,9
		LG NI --> Morsleben, L 41 (Beendorf)			3 100	2 000		0,53	250	206	12,2	63,4
	2		2,3 / 1,9		7 400	3 700	16,9		8,9 %	131	7,9	60,7
B 1	5	3732 5026	15 03	B	5 500	7 000	27,9	0,57	300	314	22,1	66,8
					23,8 %	4 000	14,8			17,4 %	53	43,6
		Morsleben, L 41 (Beendorf) L 40 (zur AS 64 Alleringersl.)			3 500	2 300		0,32	250	345	22,8	67,3
	2		1,9 / 1,3		4 200	7 400	30,1		18,0 %	220	19,2	64,8
B 1	5	3732 5025	15 03	B	3 100	3 600	19,1	0,68	200	173	14,7	63,1
					15,7 %	2 500	10,9			10,6 %	29	27,2
		L 40 (zur AS 64 Alleringersl.) K 1146 (nach Ostingersleben)			4 600	1 800		0,48	200	190	15,4	63,6
	2		2,8 / 2,1		3 800	3 800	21,1		12,4 %	121	11,4	61,0
B 1	5	3733 3825	15 03	DZ	2 700	3 000	12,4	0,89	200	153	10,5	61,8
					10,9 %	2 600	11,1			9,8 %	25	15,9
		K 1146 (nach Ostingersleben) Erleben 1. L 25 (Altenhausen)			2 500	1 900		0,55	500	173	11,1	62,5
	2		5,1 / 3,7	3825	2 800	3 000	13,1	1,13	6,2 %	93	7,1	59,0
B 1	5	3733 5023	15 03	B	3 300	3 800	15,7	0,88	200	190	12,6	63,2
					13,3 %	3 300	11,4			10,2 %	32	22,4
		Erleben 1. L 25 (Altenhausen) B 245 / Kreisverkehr /SM-Gr.)			3 300	1 900		0,50	250	209	13,3	63,7
	2		3,7 / 3,2		3 300	3 900	17,5		9,3 %	133	9,1	61,0
B 1	5	3834 5021	15 03	B	2 600	2 800	14,9	0,89	200	147	12,1	62,0
					12,8 %	2 500	13,0			7,7 %	25	21,3
		B 245 / Kreisverkehr /SM-Gr.) AS 66 Bornstedt (A 2)			2 200	1 900		0,70	150	162	12,8	62,5
	2		6,0 / 5,1		2 400	2 900	16,6		9,2 %	103	8,6	59,8
B 1	5	3834 5020	15 03	B	2 900	2 500	14,4	2,19	150	166	20,3	63,8
					21,8 %	5 300	34,9			15,6 %	28	39,6
		AS 66 Bornstedt (A 2) Eichenbarleben, L 45 / K 1155			2 100	1 400		0,56	200	183	20,9	64,3
	2		3,5 / 2,8		1 600	2 500	15,9		15,7 %	117	17,2	61,8
B 1	5	3834 5019	15 03	B	5 400	5 400	11,0	1,38	350	310	14,5	65,6
					15,5 %	7 400	28,3			12,1 %	53	26,8
		Eichenbarleben, L 45 / K 1155 L 46 Abzw. nach Wellen			4 200	2 900		0,50	300	341	15,2	66,1
	2		3,6 / 2,7		4 300	5 600	12,3		11,2 %	218	11,2	63,5
B 1	5	3834 5018	15 03	B	6 200	6 800	9,0	0,94	400	357	7,9	65,0
					8,3 %	6 500	9,9			7,2 %	61	12,1
		L 46 Abzw. nach Wellen Irleben L 47			6 300	3 900		0,55	400	392	8,7	65,6
	2		2,0 / 1,7		6 100	7 000	10,0		6,2 %	250	4,3	62,6
B 1	5	3834 5017	15 03	A	8 700	9 900	5,2	0,89	550	496	4,5	65,6
					4,6 %	8 800	4,2			4,0 %	84	5,8
		Irleben L 47 L 48 (nach MD-Olvenstedt)			8 400	4 400		0,43	600	546	4,9	66,1
	2		4,2 / 3,0		9 500	10 400	6,5	1,03	3,8 %	348	2,3	63,5
B 1	5	3835 5016	15 03	A	9 600	10 900	6,9	0,90	600	549	6,0	66,4
					6,2 %	9 700	5,6			5,0 %	93	7,9
		L 48 (nach MD-Olvenstedt) AS 3 Magd.-Stadtfeld (A 14)			8 700	4 900		0,43	600	603	6,8	67,0
	2		1,6 / 1,6		6 100	11 700	7,5	0,97	5,0 %	385	2,3	63,9
B 1	5	3835 5901	15 03	A	13 000	14 500	3,1	0,88	700	744	2,7	66,9
					2,7 %	12 800	2,8			2,4 %	127	3,4
		AS 3 Magd.-Stadtfeld (A 14) OA Magdeburg			12 600	7 800		0,51	750	818	2,9	67,4
	4		2,1 / 2,1		10 100	15 700	3,8	0,96	2,3 %	522	1,4	64,9
B 1	5	3836 5015	15 01	A	16 800	18 600	6,4	0,87	1 000	967	5,5	68,8
					5,6 %	16 100	5,8			4,0 %	164	7,1
		OE Magdeburg Heyrothsberge B 184			15 200	11 700		0,62	900	1 063	6,1	69,3
	4		1,3 / 1,0		16 700	19 400	7,5	1,09	4,8 %	678	2,8	66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I			2010	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005					Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 1</b>	<b>3836 3819</b>		DZ	<b>8 500</b>	9 400	6,1	0,89	500	490	5,2	65,7
	Heyrothsberge B 184	15 01		<b>5,4 %</b>	8 400	5,5		5,2 %	75	7,6	58,2
	L 52 Abzw. nach Lostau			8 000	5 400		0,57	500	559	5,8	66,5
		6,5 / 4,0	3819	9 700	9 700	7,1	1,06	4,2 %	282	2,1	62,5
<b>B 1</b>	<b>3736 5013</b>		A	<b>8 700</b>	9 700	6,1	0,91	600	500	5,5	65,9
	L 52 Abzw. nach Lostau	15 01		<b>5,7 %</b>	8 800	6,7		4,6 %	85	7,1	58,6
	AS 73 Burg-Zentrum (A 2)			8 100	5 200		0,52	600	550	6,1	66,5
		5,9 / 4,6		9 400	10 300	7,2	1,03	4,6 %	351	2,8	63,7
<b>B 1</b>	<b>3737 5007</b>		A	<b>5 200</b>	5 800	12,9	0,92	400	296	10,7	64,8
	OE Burg	15 01		<b>11,3 %</b>	5 300	11,2		7,3 %	50	18,2	58,3
	Hohenseeden L 54			7 000	3 100		0,47	350	326	11,4	65,3
		8,9 / 7,8		7 600	6 600	13,3	0,89	9,7 %	208	7,2	62,5
<b>B 1</b>	<b>3638 3893</b>		DZ	<b>5 400</b>	6 000	12,4	0,89	350	305	10,9	64,9
	Hohenseeden L 54	15 01		<b>11,2 %</b>	5 400	11,6		9,8 %	53	15,4	58,1
	B 107 OA Genthin			5 600	3 000		0,50	300	354	11,5	65,7
		12,6 / 10,1	3893	6 300	6 300	13,5	1,04	10,7 %	157	6,6	61,1
<b>B 1</b>	<b>3539 5002</b>		B	<b>3 900</b>	3 900	10,4	1,17	300	219	8,8	63,1
	OE Genthin	15 01		<b>9,3 %</b>	4 600	10,1		6,3 %	37	14,1	56,4
	L 34 Abzw. nach Roßdorf			4 800	2 700		0,68	250	241	9,6	63,6
		1,6 / 1,6		5 300	4 100	11,6		7,0 %	154	5,2	60,7
<b>B 1</b>	<b>3539 5001</b>		B	<b>3 100</b>	3 100	13,7	1,29	250	176	11,1	62,6
	L 34 Abzw. nach Roßdorf	15 01		<b>11,7 %</b>	3 900	11,5		8,3 %	30	19,1	56,1
	--> LGr. BB			3 300	2 100		0,68	200	193	11,8	63,1
		4,8 / 4,8		3 200	3 200	15,2		8,2 %	123	7,6	60,3
<b>B 1</b>	<b>3539 2010</b>		B	<b>3 400</b>	3 600	9,9	1,01	200	191	8,8	62,5
	PM Bensdorf (L 96)	12 02		<b>9,2 %</b>	3 600	11,3		6,2 %	32	14,0	55,7
	Demsin --> LGr. BB			3 400	2 400		0,67	250	210	9,5	63,0
		3,7 / 3,7		3 500	3 700	11,3		6,8 %	134	5,2	60,1
<b>B 1</b>	<b>3540 2010</b>		B	<b>6 300</b>	6 800	7,8	0,95	400	362	6,4	64,7
	BRB Brandenburg an der Havel (L 962)	12 02		<b>6,6 %</b>	6 500	6,2		4,7 %	62	8,8	57,6
	PM Bensdorf (L 96)			6 200	4 400		0,64	450	398	7,2	65,3
		7,0 / 5,2		7 100	7 100	8,8		5,4 %	254	2,7	62,2
<b>B 1</b>	<b>3540 2020</b>		A	<b>9 600</b>	10 700	5,8	0,85	650	553	5,0	66,2
	BRB Brandenburg an der H. (B 102)	12 02		<b>5,2 %</b>	9 100	5,7		3,9 %	94	6,5	58,9
	BRB Brandenburg an der Havel (L 962)			11 400	6 500		0,56	500	608	5,6	66,8
		7,1 / 3,5		10 700	11 900	5,7	0,94	4,3 %	388	2,6	64,0
<b>B 1</b>	<b>3542 3650</b>		DZ	<b>8 100</b>	9 000	5,0	0,95	450	472	4,3	65,4
	Groß Kreutz (Havel) (L 86)	12 02		<b>4,5 %</b>	8 500	4,7		3,0 %	68	7,4	57,7
	BRB Brandenburg an der H. (B 102)			7 200	4 700		0,56	450	535	4,7	66,0
		12,8 / 8,7	3650		9 100	5,8	1,08	3,2 %	284	2,4	62,6
<b>B 1</b>	<b>3642 2010</b>		A	<b>9 100</b>	9 800	5,8	0,93	600	521	4,9	65,9
	AS Groß Kreutz (A 10)	12 02		<b>5,0 %</b>	9 100	4,7		3,7 %	89	6,3	58,6
	Groß Kreutz L 86			8 200	6 400		0,65	600	572	5,4	66,5
		4,2 / 2,0		8 000	10 200	7,0	1,04	4,1 %	365	2,5	63,7
<b>B 1</b>	<b>3643 3701</b>		S	<b>6 700</b>	7 200	5,7	0,93	400	384	4,8	64,6
	L 861	12 02		<b>5,1 %</b>	6 800	5,3		2,2 %	62	8,9	57,6
	AS Groß Kreutz (A 10)			6 400	4 600		0,64	400	437	5,3	65,3
		2,6 / 2,6	3701	6 300	7 500	6,6	1,07	3,2 %	227	2,2	61,6
<b>B 1</b>	<b>3643 2020</b>		A	<b>8 600</b>	9 300	3,7	0,90	500	490	3,1	65,2
	Werder (Havel) (L 90) Glindow	12 02		<b>3,2 %</b>	8 400	3,2		2,5 %	83	4,0	57,8
	Werder (Havel) (L 861) Plessow			8 100	6 100		0,65	500	539	3,5	65,7
		3,3 / 1,6		10 000	9 700	4,6	1,04	2,7 %	344	1,6	63,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 1</b>	22	<b>3643 2030</b>		A	<b>15 200</b> <b>2,8 %</b> 17 100 13 500	16 700 14 900 10 300 17 600	3,2 2,7 2,7 3,5	0,89  0,60 1,05	900 1,8 % 850 2,6 %	873 148 960 612	2,7 3,5 3,0 1,4	67,6 60,1 68,1 65,6
		BSBA-Gr Po-Potsdam Werder (Havel) (L 90)	12 02									
	2		5,5 / 3,4									
<b>B 1</b>	11	<b>3544 0010</b>		A	<b>14 000</b> <b>2,6 %</b> 11 600 12 500	14 500 14 200 11 700 16 000	2,7 2,9 2,9 2,9	0,98  0,73 0,98	800 4,3 % 750 2,5 %	816 112 889 597	2,5 3,9 2,8 1,6	67,2 59,0 67,7 65,6
		LG Chausseestraße	11 B001 02									
	4		3,3 / 3,3									
<b>B 1</b>	11	<b>3447 2064</b>		DZ	<b>36 700</b> <b>5,3 %</b> 37 400 24 300 41 100	39 800 37 400 24 300 41 100	6,0 5,4 5,4 6,7	0,94  0,60 1,05	1 900 5,0 % 1 700 7,0 %	2 082 411 2 290 1 459	5,2 6,2 5,9 2,0	72,0 65,2 72,6 69,6
		Mahlsdorf Tankstelle (LG BB)	12 B001 01									
	4		0,4 / 0,4	2064								
<b>B 1</b>	24	<b>3447 2001</b>		A	<b>35 700</b> <b>3,6 %</b> 29 000 35 200	38 700 37 100 23 400 40 500	4,0 3,9 4,6 4,6	0,96  0,59 1,02	1 950 5,0 % 1 600 7,0 %	2 030 401 2 233 1 423	3,5 4,2 4,0 1,4	71,5 64,6 72,0 69,3
		Hoppegarten (L 339) LG BRB-Berlin	12 B001 01									
	4		1,0 / 1,0									
<b>B 1</b>	24	<b>3448 2002</b>		A	<b>33 800</b> <b>4,7 %</b> 27 600 30 800	36 600 34 500 22 700 37 000	5,3 4,8 5,9 5,9	0,94  0,63 1,09	1 800 5,0 % 1 550 7,0 %	1 920 379 2 112 1 345	4,7 5,5 5,3 1,8	71,5 64,7 72,1 69,2
		Schöneiche bei Berlin (L 338) Hoppegarten (L 339)	12 B001 01									
	4		3,8 / 3,8									
<b>B 1</b>	24	<b>3448 2001</b>		A	<b>35 300</b> <b>4,2 %</b> 23 400 28 800	38 800 30 700 28 500 39 000	4,6 5,3 5,4 5,4	0,79  0,75 1,10	1 650 5,0 % 1 800 7,0 %	2 006 396 2 206 1 406	4,1 4,9 4,7 1,6	71,6 64,7 72,1 69,3
		AS Berlin-Hellersdorf (A 10) Schöneiche bei Berlin (L 338)	12 B001 01									
	4		3,3 / 2,4									
<b>B 1</b>	24	<b>3548 3632</b>		S	<b>23 800</b> <b>10,1 %</b> 20 400 20 200	25 600 24 600 16 100 26 900	11,6 10,3 10,3 13,1	0,96  0,62 1,08	1 350 7,9 % 1 250 9,8 %	1 354 259 1 519 859	9,7 15,3 10,3 6,3	71,2 65,0 71,8 68,4
		Rüdersdorf bei Berlin (L 303) AS Berlin-Hellersdorf (A 10)	12 04									
	4		2,1 / 2,1	3632								
<b>B 1</b>	24	<b>3548 2003</b>		A	<b>14 000</b> <b>14,6 %</b> 14 600 11 500	15 200 14 700 8 800 16 000	15,9 17,4 17,0 17,0	0,97  0,56 1,05	800 11,6 % 850 10,7 %	805 137 885 564	13,8 25,0 14,5 10,4	69,6 63,5 70,2 67,5
		Rüdersdorf bei Berlin (L 233) Rüdersdorf bei Berlin (L 303)	12 04									
	2		1,7 / 1,0									
<b>B 1</b>	24	<b>3548 2001</b>		A	<b>10 200</b> <b>14,4 %</b> 10 500 9 500	10 900 10 700 7 200 11 600	16,3 16,0 17,3 17,3	0,98  0,64 1,10	600 11,4 % 600 10,4 %	587 100 645 412	13,5 24,5 14,2 10,1	68,2 62,1 68,8 66,1
		Rüdersdorf bei Berlin (L 23) Rüdersdorf bei Berlin (L 233)	12 04									
	2		3,4 / 1,6									
<b>B 1</b>	24	<b>3549 2001</b>		A	<b>8 000</b> <b>13,4 %</b> 7 900 9 200	8 300 8 100 6 900 8 600	16,8 11,6 17,3 17,3	0,98  0,83 1,16	500 10,6 % 450 9,2 %	458 78 503 321	12,6 22,5 13,3 9,2	67,0 60,8 67,5 64,8
		Rüdersdorf bei Berlin (L 232) Rüdersdorf bei Berlin (L 23)	12 04									
	2		4,1 / 2,2									
<b>B 1</b>	24	<b>3550 2001</b>		A	<b>7 100</b> <b>13,4 %</b> 7 900 8 700	6 900 7 800 6 700 7 300	15,3 16,9 18,2 18,2	1,13  0,96 1,19	450 10,5 % 450 9,3 %	405 69 445 284	12,6 22,5 13,3 9,2	66,5 60,2 67,0 64,3
		Müncheberg (B 168) Rüdersdorf bei Berlin (L 232)	12 04									
	2		14,0 / 13,5									
<b>B 1</b>	24	<b>3550 2009</b>		B	<b>5 300</b> <b>12,6 %</b> 5 200 5 500	5 500 5 400 4 500 5 600	14,9 13,0 13,0 17,2	0,99  0,83 1,16	350 9,9 % 400 5,7 %	303 52 333 213	11,9 20,8 12,6 8,4	65,1 58,8 65,6 62,8
		Müncheberg (B 5) Müncheberg (B 168)	12 04									
	2		3,8 / 3,8									
<b>B 1</b>	24	<b>3451 2002</b>		B	<b>5 500</b> <b>8,6 %</b> 5 500 8 100	5 800 5 400 4 800 5 900	10,6 5,5 5,5 12,1	0,94  0,83 1,16	400 4,3 % 400 6,4 %	315 54 347 221	8,2 12,8 9,0 4,6	64,5 57,7 65,1 62,1
		Jahnsfelde (L 36) Müncheberg (B 5)	12 04									
	2		5,4 / 4,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 1</b>	24	<b>3451 2001</b>		A	<b>6 400</b>	7 200	10,8	0,85	350	368	8,6	65,3
		B167; MOL Seelow Müncheberg (L 36)	12 04		<b>9,0 %</b>	6 100	6,4		6,8 %	63	13,7	58,5
	2		12,1 / 10,4		6 800	4 100		0,53	400	405	9,4	65,9
					6 900	7 800	12,3	1,03	6,4 %	258	5,0	62,9
<b>B 1</b>	24	<b>3453 2002</b>		B	<b>3 700</b>	3 800	7,2	1,13	250	212	6,5	62,4
		Küstriner Vorland (B 112) B167; B167; MOL Seelow	12 04		<b>6,7 %</b>	4 300	7,6		6,2 %	36	9,0	55,3
	2		12,5 / 12,3		4 900	2 900		0,74	300	233	7,3	63,0
					6 600	3 800	8,4		2,8 %	149	2,8	59,9
<b>B 1</b>	24	<b>3453 3723</b>		De	<b>4 500</b>	4 500	4,1	1,04	350	257	3,1	62,4
		BG D-PL Küstriner Vorland (B 112)	12 04		<b>3,5 %</b>	4 700	3,4		1,1 %	42	8,6	55,9
	2		6,0 / 4,8	3723	4 200	4 200		1,03	300	289	2,9	62,8
					4 300	4 800	4,8	1,22	0,4 %	161	4,2	60,7
<b>B 2</b>	23	<b>2752 3668</b>		DZ	<b>4 000</b>	4 200	6,8	0,98	250	233	5,8	62,7
		Mescherin (B 113) Mescherin BG D-PL	12 01		<b>6,0 %</b>	4 100	6,6		2,8 %	23	10,5	53,6
	2		4,7 / 4,7	3668	3 200	3 000		0,73	250	256	6,1	63,1
					1 700	4 300	7,4	1,09	2,1 %	161	4,2	60,7
<b>B 2</b>	23	<b>2752 2004</b>		B	<b>2 800</b>	3 000	15,3	0,99	200	158	13,3	62,5
		Gartz (Oder) (L 27) Mescherin (B 113)	12 01		<b>14,1 %</b>	3 000	17,2		9,6 %	27	24,0	56,3
	2		8,0 / 5,5		2 300	1 800		0,56	200	173	14,0	63,0
					2 100	3 200	16,8		10,6 %	111	9,9	60,3
<b>B 2</b>	23	<b>2851 3617</b>		De	<b>3 300</b>	3 700	9,5	0,93	250	193	8,7	62,5
		Schwedt/Oder (L 272) Gartz (Oder) (L 27)	12 01		<b>8,7 %</b>	3 400	10,1		6,1 %	25	10,4	54,0
	2		13,0 / 12,9	3617	3 200	2 000		0,55	250	220	9,1	63,1
					2 800	3 800	10,3	1,06	5,9 %	113	6,2	59,6
<b>B 2</b>	23	<b>2951 2004</b>		B	<b>3 700</b>	4 200	27,8	0,94	200	210	25,1	65,4
		Schwedt/Oder (B 166) Schwedt/Oder (L 272)	12 01		<b>27,1 %</b>	3 900	33,9		18,7 %	36	50,3	59,9
	2		5,4 / 5,4		3 700	1 700		0,39	200	231	25,7	65,9
					3 700	4 400	30,3		20,5 %	147	22,3	63,5
<b>B 2</b>	23	<b>2951 2003</b>		A	<b>13 600</b>	15 000	14,2	1,06	900	782	12,6	69,3
		UM OU Schwedt (B 166) Schwedt/Oder (B 166)	12 01		<b>13,3 %</b>	15 900	14,1		10,7 %	133	22,4	63,1
	4		1,4 / 1,4		13 400	5 700		0,35	950	859	13,3	69,8
					13 600	16 900	16,7	0,91	10,6 %	548	9,1	67,1
<b>B 2</b>	23	<b>2950 2007</b>		B	<b>3 600</b>	4 100	30,1	0,91	200	204	26,1	65,4
		Schöneberg (L 284) UM OU Schwedt (B 166)	12 01		<b>28,2 %</b>	3 700	30,1		20,9 %	35	52,4	59,9
	3		16,1 / 16,1		3 700	1 700		0,40	150	224	26,7	65,8
					3 600	4 400	32,6		19,8 %	143	23,3	63,5
<b>B 2</b>	23	<b>2950 2001</b>		A	<b>10 300</b>	11 200	11,8	0,94	650	589	10,0	67,6
		Angermünde (B 158) L 284	12 01		<b>10,5 %</b>	10 600	10,6		8,2 %	100	16,7	61,1
	2		6,2 / 5,0		9 600	6 400		0,55	600	648	10,8	68,2
					11 800	11 900	13,9	1,03	8,2 %	413	6,5	65,3
<b>B 2</b>	23	<b>2949 3616</b>		DZ	<b>8 800</b>	9 500	14,6	0,93	500	503	12,4	67,4
		Angermünde (B 198) Angermünde (B 158)	12 01		<b>12,9 %</b>	8 900	13,2		8,9 %	87	19,0	60,8
	2		4,9 / 4,9	3616	8 500	5 900		0,60	450	578	13,0	68,1
					9 000	10 200	16,6	1,06	10,7 %	279	8,4	64,0
<b>B 2</b>	23	<b>3347 2001</b>		A	<b>18 400</b>	19 900	5,3	0,95	1 100	1 057	4,8	69,0
		LG Berlin-BRB AS Berlin-Weißensee (A 10)	12 04		<b>4,9 %</b>	18 900	5,7		3,3 %	180	6,2	61,6
	2		2,8 / 2,8		18 800	12 400		0,60	900	1 163	5,3	69,5
					21 300	21 300	6,3	1,06	4,1 %	742	2,4	66,8
<b>B 2</b>	11	<b>3447 0021</b>		DZ	<b>17 200</b>	18 100	7,1	1,00	800	970	6,1	68,9
		Berlin LG Lindenberg	11 B002 01		<b>6,2 %</b>	18 000	6,5		7,0 %	207	7,7	62,6
	2		2,2 / 2,2	2065	17 300	13 000		0,69	900	1 060	6,8	69,5
					15 000	18 700	7,9	1,06	5,9 %	698	2,8	66,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	11	3544 0012	11 B002 01	A	16 800	16 800	3,2	1,22	800	944	2,8	68,0
	2	Ritterfelddamm Heerstraße	5,1 / 5,1		2,9 %	20 500	3,1		7,0 %	202	3,6	61,5
					12 800	11 400		0,64	800	1 032	3,1	68,4
					12 100	17 500	3,7	1,02	5,9 %	679	1,3	66,1
B 2	22	3544 2050	12 02	A	12 400	13 500	5,5	0,97	900	711	5,3	67,4
	2	PM Neu Fahrland (L 92) Groß Glienicke L 20	4,8 / 4,8		5,4 %	13 100	6,9		4,5 %	121	6,8	60,0
					13 100	7 500		0,53	800	781	5,8	67,9
					13 600	14 400	6,2	1,03	4,3 %	498	2,7	65,1
B 2	22	3644 2060	12 02	DZ	10 300	11 100	3,8	0,91	850	597	3,4	66,1
	2	K6909 ;PM Michendorf (K 6909) P Potsdam	6,1 / 5,5	3713	3,5 %	10 100	3,8		4,0 %	87	5,3	58,3
					10 900	7 500		0,66	750	665	3,7	66,7
					11 700	12 000	4,3	1,04	2,3 %	392	1,6	63,8
B 2	22	3644 2061	12 02	AT	11 200	12 000	4,3	0,95	650	641	3,8	66,5
	2	PM Michendorf (L 77) K6909 ;PM Michendorf (K 6909)	1,7 / 1,7		3,9 %	11 400	4,4		3,2 %	109	4,9	59,1
					7 900	7 900		0,65	800	704	4,2	67,1
					12 700	12 700	5,3	1,03	2,9 %	449	1,9	64,5
B 2	22	3644 2051	12 02	A	10 800	11 500	4,5	0,98	650	619	3,9	66,4
	2	AS Michendorf (A 10) L 77 (Langerwisch)	2,5 / 2,5		3,9 %	11 300	4,1		3,3 %	105	5,0	59,0
					7 500	7 500		0,65	700	680	4,3	66,9
					11 800	11 800	5,8	1,10	2,7 %	434	2,0	64,3
B 2	22	3743 2050	12 02	DZ	10 400	11 000	7,0	1,01	700	599	5,9	66,8
	2	PM Beelitz (B 246) AS Michendorf (A 10)	8,0 / 7,6	3712	6,2 %	11 100	6,7		5,5 %	98	10,5	59,9
					11 100	7 600		0,69	800	679	6,3	67,4
					11 800	11 400	7,5	1,06	5,5 %	359	3,5	63,9
B 2	22	3743 2060	12 02	B	5 000	5 300	10,4	0,96	350	287	8,8	64,2
	2	Beelitz (L 80) PM Beelitz (B 246)	10,5 / 9,5		9,2 %	5 100	10,7		5,5 %	49	14,0	57,5
					4 800	4 000		0,71	350	315	9,5	64,8
					5 900	5 600	11,6		6,3 %	201	5,2	61,9
B 2	22	3843 2050	12 02	B	6 600	7 200	8,2	0,98	450	380	6,8	65,0
	2	Treuenbrietzen (B 102) Beelitz (L 80)	8,0 / 6,3		7,1 %	7 000	7,0		5,6 %	65	9,7	57,9
					1 500	4 300		0,60	450	418	7,6	65,6
					4 600	7 500	9,2		5,0 %	266	3,1	62,5
B 2	22	3942 2050	12 02	B	2 700	2 700	15,8	1,01	200	152	13,1	62,3
	2	Treuenbrietzen (L 82) Treuenbrietzen B 102	11,8 / 9,2		13,9 %	2 800	16,6		9,5 %	26	23,5	56,1
					2 500	2 400		0,87	200	167	13,8	62,8
					2 900	2 900	17,9		7,6 %	106	9,7	60,1
B 2	22	4042 2060	12 02	B	2 400	2 500	16,8	1,00	200	137	13,4	61,9
	2	B 002 / LG. BB --> Treuenbrietzen (L 82)	2,7 / 2,1		14,3 %	2 500	15,9		8,9 %	23	24,3	55,7
					2 500	2 100		0,83	200	150	14,1	62,4
					3 200	2 600	18,9		7,4 %	96	10,0	59,7
B 2	2	4042 2013	15 03	B	3 600	3 800	13,4	0,91	250	203	10,6	63,1
	2	Kropstädt B 2 / L 123 LG. BB -->	2,7 / 2,7		11,2 %	3 500	11,0		7,8 %	35	18,1	56,6
					3 500	2 900		0,76	250	223	11,4	63,7
					3 500	3 900	14,9		7,0 %	142	7,1	60,8
B 2	2	4042 3898	15 03	DZ	4 200	4 500	12,1	0,96	250	241	9,8	63,7
	2	OE Wittenberg Kropstädt B 2 / L 123	8,2 / 8,2	3898	10,5 %	4 400	10,8		6,6 %	38	20,2	57,3
					4 300	3 000		0,67	250	276	10,4	64,4
					4 900	4 700	13,7	1,10	9,7 %	137	6,6	60,5
B 2	2	4141 2617	15 03	A	11 300	12 600	5,1	0,96	700	651	4,6	66,8
	2	B 187 Wittenberg Wittenberg B 2 / L 124 (Reinsdorf)	0,7 / 0,4		4,7 %	12 200	4,8		3,9 %	111	5,9	59,5
					11 000	5 900		0,42	750	715	5,0	67,3
						13 500	6,6	0,95	3,9 %	456	2,3	64,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.	DTV 2010	W					
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 2	71	4540 1106	AS Leipzig-Mitte (A 14) B 2/B 184	14 01	A	22 700 11,8 % 21 800 24 800	25 100 23 500 13 200 26 700	12,8 13,1 14,7	0,93	1 850	1 304	11,1	71,3
B 2	71	4640 1105	B 6 AS Leipzig-Mitte (A 14)	14 01	A	42 500 3,5 % 39 800 44 400	48 000 42 500 23 400 50 000	4,0 3,0 4,9	0,89	2 200	2 445	3,4	72,3
B 2	71	4740 1104	S 46 OD Leipzig	14 01	A	38 700 2,2 % 37 800 25 900 41 100	42 800 37 800 25 900 41 100	2,4 2,2 3,2	0,88	1 900	2 225	2,1	71,5
B 2	71	4740 4235	B 95 BAB 38 AS Leipzig-Süd	14 01	DZ	46 500 8,4 % 38 000	51 100 45 800 31 800 52 600	9,6 8,8 10,7	0,90	2 850	2 660	8,1	73,8
B 2	71	4740 1103	Zwenkau (B 186) B 2/B 95/B 186/S 72	14 01	A	9 900 9,1 % 10 500 18 500	11 100 9 500 6 200 11 700	10,4 8,8 11,8	0,86	550	566	8,7	67,2
B 2	71	4839 1101	Pegau (B 176) Zwenkau (B 186)	14 01	A	4 100 7,4 % 7 500 7 900	5 800 3 800 6 100	8,6 0,67 9,7	0,67	400	233	7,1	63,0
B 2	71	4839 1102	UA B2/LG SN Pegau (B 176)	14 01	B	6 700 6,1 % 5 600 4 500	7 500 6 600 4 400 7 700	7,4 4,7 8,4	0,88	450	385	5,9	64,9
B 2	3	4839 3851	L 192 Reuden LG Sachsen -->	15 04	DZ	5 500 10,7 % 5 300 5 300	6 000 5 500 3 600 6 100	12,2 11,0 12,4	0,92	300	307	10,4	64,8
B 2	3	4939 3259	OU Zeit / L 244 L 192 Reuden	15 04	B	6 000 7,3 % 5 500 4 600	6 700 6 000 3 700 7 000	8,5 6,6 9,3	0,89	400	343	7,0	64,6
B 2	3	4938 3258	OU Zeit / B 91 bei Theißen B 2 OU Zeit / L 244	15 04	B	6 300 10,6 % 5 400 3 600	7 000 6 500 3 600 7 400	11,6 11,9 12,6	0,93	400	360	10,1	65,5
B 2	3	4938 3252	OU Zeit / B 180 B 2 OU Zeit / B 91 bei Theißen	15 04	A	8 300 16,1 % 7 300 4 200	9 200 8 500 5 000 9 400	18,0 17,0 20,5	0,92	500	477	15,1	67,6
B 2	3	4938 3911	OU Zeit / L 193 B 180 OU Zeit	15 04	B	7 200 16,6 % 6 000 4 900	8 400 6 400 3 800 8 900	16,8 18,5 18,1	0,76	400	410	15,5	67,0
B 2	3	4938 3624	Beginn B 2 OU Zeit / K 2214 L 193 OU Zeit	15 04	A	9 400 14,4 % 8 100	10 600 8 900 5 900 11 200	15,8 15,7 17,8	0,84	550	540	13,5	67,9
Verkehrsverlagerung vom 01.05.2015 bis 01.08.2016: erhöhter Verkehr													
B 2	3	4938 3624	Beginn B 2 OU Zeit / K 2214 L 193 OU Zeit	15 04	A	9 400 14,4 % 8 100	10 600 8 900 5 900 11 200	15,8 15,7 17,8	0,84	550	540	13,5	67,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	8 600	9 400	21,7	0,93	500	482	17,9	68,1
					19,3 %	8 700	19,7	0,57	14,3 %	105	31,9	63,1
B 2	4938 3897	15 04	DZ	7 500	5 500	0,57	0,57	450	546	18,7	68,7	
	LG TH Beginn B 2 OU Zeitz / K 2214	6,6 / 5,2	3897	6 300	9 700	24,4	1,13	19,3 %	290	13,4	65,1	
B 2	5038 0001	16 03	A	9 100	10 000	21,1	0,86	500	523	16,7	68,2	
	Abzw. K1 LG S/A	1,2 / 1,2		17,9 %	8 600	16,9	0,66	13,4 %	89	31,6	62,3	
				7 200	6 700	0,66	0,66	500	575	17,4	68,7	
				5 500	10 300	21,8	1,16	13,7 %	367	13,5	66,2	
B 2	5038 0025	16 03	A	9 800	10 800	19,9	0,86	500	563	15,8	68,4	
	Abzw. Gera-Cretzschwitz Abzw. K1	2,4 / 2,4		16,8 %	9 300	16,0	0,68	12,6 %	96	29,5	62,5	
				8 200	7 100	0,68	0,68	550	619	16,5	68,9	
					10 800	21,3	1,22	12,9 %	395	12,5	66,3	
B 2	5038 0010	16 03	A	9 700	10 700	19,0	0,88	600	558	15,2	68,3	
	Abzw. L1079 Gera-Cretzschwitz	3,0 / 3,0		16,2 %	9 400	15,1	0,63	12,2 %	95	28,2	62,3	
				8 300	6 700	0,63	0,63	550	614	15,9	68,8	
					10 900	20,4	1,17	12,5 %	392	11,9	66,2	
B 2	5038 0020	16 03	A	13 200	14 600	13,5	0,89	850	758	10,9	68,9	
	AS Gera (A 4) Abzw. L1079	1,9 / 1,9		11,5 %	13 100	9,9	0,57	8,7 %	129	18,6	62,4	
				11 500	8 300	0,57	0,57	800	834	11,6	69,4	
					15 100	14,6	1,10	9,0 %	532	7,3	66,6	
B 2	5138 0020	16 03	A	12 000	13 500	5,8	0,88	750	686	4,9	67,1	
	AS Gera-Bieblach A4 AS Gera	0,8 / 0,8		5,0 %	11 900	4,5	0,47	4,0 %	117	6,4	59,8	
				12 100	6 400	0,47	0,47	700	754	5,4	67,7	
					14 000	6,6	1,06	4,3 %	481	2,5	64,9	
B 2	5138 0030	16 03	A	8 600	9 500	6,4	0,92	550	491	5,5	65,8	
	Gera (B 92) AS Gera-Bieblach	2,1 / 2,0		5,7 %	8 800	5,5	0,51	4,5 %	83	7,1	58,5	
				10 000	4 800	0,51	0,51	550	540	6,1	66,4	
					9 800	7,2	1,07	4,6 %	344	2,8	63,6	
B 2	5138 0001	16 03	B	5 100	5 700	6,7	0,89	350	294	5,7	63,6	
	Abzw. Hundhaupten Gera (L 1076)	5,2 / 3,8		5,8 %	5 000	5,4	0,61	5,5 %	50	7,3	56,3	
				6 100	3 500	0,61	0,61	350	323	6,3	64,2	
				4 600	5 800	7,6		4,1 %	206	2,9	61,4	
B 2	5237 0001	16 03	B	4 600	5 000	7,0	0,92	300	264	5,9	63,2	
	Großebbersdorf (B 175) Abzw. Hundhaupten	6,5 / 6,5		6,0 %	4 600	6,3	0,68	5,3 %	45	7,6	55,9	
				6 000	3 400	0,68	0,68	300	290	6,7	63,8	
				5 100	5 100	7,9		4,0 %	185	2,2	60,7	
B 2	5237 0031	16 03	A	7 000	7 600	10,2	0,93	400	402	8,8	65,7	
	Abzweig K120 Großebbersdorf (B175)	1,1 / 0,9		9,2 %	7 100	10,8	0,64	7,2 %	68	14,1	59,0	
					4 900	0,64	0,64	450	442	9,6	66,3	
					7 900	11,9	1,11	5,8 %	282	5,2	63,3	
B 2	5237 0021	16 03	B	5 600	5 900	7,9	0,97	350	317	7,2	64,3	
	Mittelpoellnitz (B 281) Großebbersdorf	4,0 / 4,0		7,5 %	5 700	9,8	0,70	5,6 %	54	10,6	57,3	
				5 300	4 200	0,70	0,70	400	348	8,0	64,9	
					6 100	8,9		4,2 %	222	3,5	61,9	
B 2	5436 0011	16 03	B	7 400	8 900	16,9	0,71	450	426	13,1	66,8	
	Schleiz-Heinrichsruh (B282) Schleiz (K552)	2,4 / 2,0		13,9 %	6 300	8,1	0,44	10,9 %	72	23,6	60,6	
				6 000	3 800	0,44	0,44	450	468	13,8	67,3	
					9 100	19,2		10,9 %	299	9,7	64,6	
B 2	5537 0015	16 03	BT	3 000	3 200	26,0	0,98	150	168	21,9	64,0	
	Juchhō (Abzweig L 1093) Dobareuth	1,8 / 1,7		23,5 %	3 100	27,1	0,55	15,4 %	29	43,1	58,4	
				1 900	1 900	0,55	0,55	200	184	22,5	64,5	
					3 400	28,7		17,4 %	118	18,9	62,1	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	33	5537 0002	16 03	BT	1,6 / 1,5		3 100	3 400	27,6	0,92		200	174	22,2	64,2
							23,9 %	3 100	22,9			17,8 %	30	43,8	58,6
		Gefell					1 200	1 900		0,53		150	191	22,9	64,7
		Hirschberg (L 1093)					6 100	3 600	30,7			15,9 %	122	19,3	62,3
B 2	42	5637 9105	901	TR	2,7 / 2,1		3 300	3 700	21,3	0,96		250	185	18,4	64,0
							19,5 %	3 500	21,3			9,4 %	43	29,4	59,0
		Töpen (K 2)					2 300	2 100		0,63		200	210	18,9	64,6
		Landesgrenze					3 100	4 200	8,9	1,07		9,8 %	111	15,5	61,3
B 2	42	5637 9104	901	TR	1,7 / 1,7		5 800	6 300	15,9	0,96		400	325	13,7	65,7
							14,7 %	6 100	15,9			9,4 %	71	23,9	60,5
		AS Hof/Töpen (A 72)					4 900	3 600		0,63		350	367	14,3	66,3
		Töpen (K 2)					4 700	7 200	8,9	1,07		9,8 %	199	10,6	63,0
B 2	42	5637 9109	901	TR	2,2 / 2,2		5 800	6 600	14,4	0,92		400	322	12,4	65,4
							13,4 %	6 100	14,4			9,4 %	77	22,2	60,7
		Hofer Straße					4 600	2 800		0,63		350	365	12,9	66,1
		AS Hof/Töpen (A 72)					6 100	9 400	8,9	1,07		9,8 %	193	9,4	62,6
B 2	42	5637 9103	901	TM	3,0 / 1,7		7 100	8 300	11,5	0,82		450	397	10,0	65,9
							10,9 %	6 900	12,1			9,4 %	84	19,5	60,7
		Hof (B 173)					6 300	3 100		0,63		450	448	10,6	66,5
		Hofer Straße					6 100	9 400	8,9	1,07		9,8 %	243	6,9	63,1
B 2	42	5737 9101	901	TM	6,3 / 5,9		6 600	7 500	6,4	0,83		450	384	5,6	64,8
							5,7 %	6 300	5,8			9,4 %	52	7,2	56,5
		Konradsreuth (K 37)					6 600	3 800		0,63		400	432	6,2	65,4
		Hof (AS B 15)					7 600	8 600	8,9	1,07		9,8 %	239	2,6	61,9
B 2	42	5737 9100	901	TM	4,3 / 3,5		4 100	4 800	7,3	0,75		300	238	6,4	62,9
							6,6 %	3 600	7,4			9,4 %	33	10,5	55,2
		Reuthlas (K 25)					3 700	2 500		0,63		250	269	6,8	63,5
		Konradsreuth (K 7)					4 700	5 400	8,9	1,07		9,8 %	146	4,0	60,2
B 2	42	5736 9201	901	TM	3,6 / 3,6		3 500	4 000	7,0	0,79		250	201	6,2	62,1
							6,6 %	3 100	7,5			9,4 %	24	12,9	54,2
		Münchberg (OE)					3 100	2 000		0,63		250	227	6,5	62,7
		Reuthlas (K 25)					4 600	4 500	8,9	1,07		9,8 %	124	4,6	59,6
B 2	42	5936 9167	09 01	A	2,2 / 0,9		9 000	9 700	6,0	0,93		650	515	5,0	65,9
							5,1 %	9 100	5,2			4,1 %	88	6,5	58,6
		Gefrees (K 7)					8 100	6 400		0,65		600	567	5,5	66,5
		Gefrees (L 2180)					9 100	10 200	6,2	1,04		4,2 %	361	2,6	63,7
B 2	42	5936 9110	09 01	B	9,1 / 6,9		1 900	2 000	3,8	0,95		150	109	3,2	58,7
							3,2 %	1 900	3,1			2,8 %	19	4,1	51,2
		Bad Berneck (B 303)					2 200	1 900		0,97		150	120	3,5	59,2
		Gefrees (K 7)					2 000	2 000	4,1			2,9 %	76	1,6	56,7
B 2	42	5935 9109	901	TRf	5,8 / 4,7		3 600	3 900	8,7	1,01		250	206	8,5	62,7
							8,0 %	3 900	8,9			9,4 %	28	3,7	52,9
		Kreisverkehr "Bindlacher Berg" (K 46)					4 200	2 100		0,50		250	231	9,8	63,5
		Bad Berneck (B 303)					4 100	4 100	10,4	0,95		9,8 %	132	2,3	59,3
B 2	42	6035 9103	901	TRf	3,0 / 3,0		6 200	6 800	7,1	1,01		400	360	6,8	64,8
							6,5 %	6 800	7,3			9,4 %	50	6,1	56,1
		Bindlach (L 2183)					7 800	3 500		0,49		400	399	7,7	65,4
		Kreisverkehr "Bindlacher Berg" (K 46)					7 300	7 000	8,2	0,98		9,8 %	242	2,5	62,0
B 2	42	6035 9108	901	TRf	2,3 / 1,6		9 800	10 700	5,4	1,01		650	561	6,7	66,7
							4,9 %	10 800	5,5			9,4 %	97	9,4	59,7
		AS Bayreuth-Nord (A 9) (41) (L 2181)					10 000	5 400		0,51		600	616	7,4	67,3
		Bindlach (L 2183)					9 500	11 300	5,7	0,96		9,8 %	396	3,2	64,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]
B 2	42	6035 9126	09 01	A	23 700 3,9 %	26 900 23 300	4,4 3,6	0,86	1 350 3,3 %	1 365 232	3,8 4,9	69,8 62,4
	4	AS Bayreuth-Süd (A 9) Bayreuth St (OA)	0,4 / 0,4		22 000 14 000	13 400 29 400	3,6 4,9	0,49 0,95	1 400 3,3 %	1 500 957	4,2 1,9	70,3 67,7
B 2	42	6035 9101	901	TTf	13 700 6,1 %	15 900 13 600	6,6 6,6	0,86	850 9,4 %	787 136	5,6 7,0	67,9 60,6
	2	Neuenreuth (GVS) AS Bayreuth-Süd (A 9)	5,0 / 4,2		12 800 12 400	6 800 16 600	4,6 7,2	0,43 0,82	850 9,8 %	864 556	6,1 2,8	68,4 65,6
B 2	42	6135 9105	901	Tf	8 700 4,6 %	9 900 8 500	5,1 4,6	0,86	550 9,4 %	498 79	4,5 6,5	65,6 58,1
	2	Creußen (L 2120) Neuenreuth (GVS)	5,7 / 4,8		9 800 10 400	4 600 10 300	4,6 5,6	0,49 0,83	550 9,8 %	553 332	5,0 1,9	66,2 63,1
B 2	42	6135 9104	901	Tf	5 300 5,2 %	5 800 5 300	5,8 5,4	0,91	350 9,4 %	299 52	5,8 7,3	63,8 56,5
	2	Pegnitz (OE) Creußen (L 2120)	12,3 / 11,8		5 800 6 200	3 100 6 200	5,4 6,8	0,55 0,86	350 9,8 %	328 211	6,4 3,0	64,3 61,5
B 2	42	6235 9102	09 01	A	13 000 3,4 %	14 000 13 100	3,7 4,1	0,93	850 3,0 %	744 126	3,3 4,3	67,1 59,6
	2	Pegnitz (B 85) Pegnitz St (Kreisverkehr)	2,9 / 2,2		11 800 17 000	9 100 14 400	0,64 4,4	0,64 1,04	850 2,8 %	818 521	3,7 1,7	67,6 65,0
B 2	42	6234 9101	901	Tf	6 700 5,2 %	7 000 7 000	6,4 4,9	1,00	450 9,4 %	381 67	6,2 8,3	64,9 57,8
	2	Pegnitz (B 470) Pegnitz (B 85)	2,4 / 2,4		7 000 6 800	5 300 7 200	0,74 7,3	0,74 0,97	450 9,8 %	419 270	6,9 2,7	65,5 62,5
B 2	42	6234 9106	901	Tf	2 600 4,6 %	2 700 2 600	5,4 5,0	0,97	200 9,4 %	147 20	4,9 5,3	60,4 51,8
	2	Betzenstein (L 2163) Pegnitz (B 470)	8,3 / 7,6		2 800 2 900	2 000 2 800	0,75 6,4	0,75 0,94	200 9,8 %	160 107	5,8 1,9	61,0 58,2
B 2	42	6334 9105	901	Tf	2 300 4,8 %	2 100 2 500	6,3 4,7	1,17	150 9,4 %	130 23	6,6 9,2	60,3 53,3
	2	Obertrubach (L 2260) Betzenstein (L 2163)	2,0 / 1,6		2 400 2 500	2 800 2 200	0,68 7,7	0,68 1,13	150 9,8 %	142 91	7,4 3,1	60,9 57,9
B 2	41	6333 9101	901	TR	2 300 5,8 %	2 200 2 300	6,7 6,8	1,05	150 9,4 %	132 16	5,7 7,2	60,2 51,4
	2	Gräfenberg (L 2191) Obertrubach (L 2260)	10,1 / 8,7		2 400 2 900	2 400 2 500	0,63 8,9	0,63 1,07	150 9,8 %	147 87	6,5 1,9	60,8 57,3
B 2	41	6333 9100	901	TR	10 600 5,5 %	10 900 11 000	6,4 6,4	1,01	700 9,4 %	617 81	5,6 3,5	66,9 57,5
	2	Igensdorf (K 31) Gräfenberg (L 2191)	5,6 / 4,6		10 400 10 300	8 700 12 400	0,63 8,9	0,63 1,07	650 9,8 %	676 441	6,5 1,9	67,4 64,4
B 2	53	6433 9118	901	Tf	11 700 4,1 %	12 800 11 700	4,6 4,5	0,92	750 9,4 %	669 116	5,1 6,4	67,1 59,8
	2	Eckental (L 2740) Igensdorf (K FO 31)	2,2 / 1,8		10 900 14 600	8 000 14 600	0,61 5,9	0,61 0,80	750 9,8 %	734 472	5,7 2,6	67,6 64,9
B 2	53	6433 9116	901	Tf	12 400 3,0 %	13 600 12 500	3,3 3,5	0,92	800 9,4 %	718 108	3,1 2,9	66,9 58,5
	2	Eschenau Kreisverkehr (L 2240) Eckental (L 2740)	2,2 / 1,3		11 700 11 500	8 200 13 300	0,67 3,8	0,67 0,94	800 9,8 %	771 558	3,6 1,1	67,3 65,1
B 2	53	6433 9119	901	S	12 100 3,0 %	13 600 12 300	3,3 3,3	0,90	800 9,4 %	709 94	3,0 4,3	66,7 58,3
	2	Eschenau KRV Nürnberg Eschenau KRV Gräfenberg	1,7 / 1,7		9 600 15 500	6 800 15 500	0,63 8,9	0,63 1,07	750 9,8 %	783 486	3,4 0,9	67,3 64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	6433 9114		Tf	14 700	16 300	4,3	0,87	950	840	4,3	67,9
	53	901		3,9 %	14 100	4,3		9,4 %	146	5,4	60,5
		Heroldsberg (L 2243)		14 200	9 700		0,62	900	922	4,8	68,4
		Eckental-Eschenau Kreisverkehr		14 700	16 900	4,7	0,84	9,8 %	592	2,2	65,7
	2	4,1 / 4,1									
B 2	6432 9112		A	18 700	21 100	4,0	0,77	1 350	1 075	3,5	68,7
	53	09 01		3,6 %	16 300	4,2		2,5 %	183	4,5	61,3
		A3 AS Nürnberg - Nord (85)		20 600	13 800		0,69	1 350	1 182	3,9	69,2
		Heroldsberg Hauptstraße		19 900	22 100	4,4	1,07	3,0 %	754	1,8	66,7
	4	2,8 / 2,8									
B 2	6433 9113		Tf	12 200	13 400	5,2	0,89	750	692	4,7	67,1
	53	901		4,7 %	11 900	5,1		9,4 %	138	5,2	60,2
		Heroldsberg Hauptstraße		12 400	8 700		0,61	800	742	5,5	67,6
		Heroldsberg (L 2243)		12 900	14 100	5,6	0,84	9,8 %	540	1,5	65,1
	2	3,8 / 3,8									
B 2	6532 9101		A	35 300	39 600	3,7	0,90	2 600	2 032	3,3	71,4
	53	09 01		3,4 %	35 700	3,5		2,7 %	346	4,3	64,0
		Stadt Nürnberg BLG		33 900	20 100		0,51	2 250	2 234	3,7	71,9
		A3 AS Nürnberg - Nord (85)		30 800	42 100	4,5	1,00	3,0 %	1 425	1,7	69,4
	4	1,3 / 1,3									
B 2	6632 9108		Tf	13 500	14 700	4,1	0,90	850	777	3,7	67,4
	53	901		3,8 %	13 200	4,2		9,4 %	122	5,9	59,9
		Nürnberg Wolkersdorf (K SC 1)		14 400	9 400		0,61	850	835	4,2	67,8
		Stadt Nürnberg BLG		15 500	16 800	5,3	0,79	9,8 %	604	1,7	65,7
	2	1,2 / 0,6									
B 2	6632 9107		TR	13 900	15 200	4,2	0,91	900	809	3,7	67,5
	53	901		3,9 %	13 800	4,2		9,4 %	117	6,0	59,7
		Schwabach Nasbach (Fürther Straße)		15 500	9 600		0,63	850	886	4,2	68,1
		Nürnberg Wolkersdorf (K SC 1)		15 100	17 300	8,9	1,07	9,8 %	579	1,5	65,4
	2	3,1 / 2,6									
B 2	6632 9054		De	22 700	24 400	14,1	0,91	1 250	1 280	11,3	71,2
	53	09 B002 01		12,3 %	22 200	13,2		8,1 %	266	22,1	66,0
		Penzendorf (L 2239)		20 300	17 200		0,72	1 450	1 400	12,3	71,8
		A6 AS Roth (57)		19 300	24 800	16,1	1,06	9,0 %	918	6,8	68,9
	4	1,3 / 1,3	9945								
B 2	6632 9183		Ae	29 500	31 900	10,5	0,95	1 600	1 669	8,3	71,8
	53	09 B002 01		9,1 %	30 300	9,4		8,1 %	347	16,3	66,4
		Rednitzhembach (K RH 1)		26 100	20 400		0,66	1 850	1 826	9,1	72,3
		Penzendorf (L 2239)		25 000	31 900	12,2	1,10	9,0 %	1 197	5,0	69,6
	4	3,9 / 3,9									
B 2	6732 9182		Ae	29 100	31 300	11,1	0,95	1 600	1 644	8,6	71,8
	53	09 B002 01		9,4 %	29 700	9,3		8,1 %	342	16,9	66,4
		Roth (L 2237)		25 500	20 800		0,69	1 800	1 798	9,4	72,3
		Rednitzhembach (K RH 1)		25 400	30 900	13,1	1,14	9,0 %	1 179	5,2	69,6
	4	6,2 / 6,2									
B 2	6732 9184		Ae	28 900	31 000	10,3	0,99	1 650	1 633	8,3	71,7
	53	09 B002 01		9,0 %	30 800	9,4		8,1 %	339	16,2	66,3
		Roth (L 2220)		24 400	19 300		0,62	1 700	1 786	9,0	72,2
		Roth (L 2237)			32 000	12,4	1,02	9,0 %	1 171	5,0	69,5
	4	0,7 / 0,7									
B 2	6732 9183		Ae	23 300	25 100	12,3	0,93	1 300	1 315	9,8	71,0
	53	09 B002 01		10,7 %	23 400	11,3		8,1 %	273	19,2	65,8
		Belmbrach (GVS)		19 800	16 600		0,69	1 400	1 438	10,7	71,6
		Roth (L 2220)			24 900	14,4	1,13	9,0 %	943	5,9	68,8
	4	1,1 / 1,1									
B 2	6732 9181		Ae	19 400	20 300	13,5	1,03	1 100	1 098	10,7	70,4
	53	09 B002 01		11,7 %	20 900	12,4		8,1 %	228	20,9	65,2
		Roth Kiliansdorf (L 2409)		17 400	14 600		0,73	1 150	1 201	11,6	71,0
		Belmbrach (GVS)		15 400	20 600	16,5	1,07	9,0 %	788	6,4	68,1
	4	1,9 / 1,9									
B 2	6832 9101		TR	16 700	17 400	15,4	1,02	1 050	957	12,5	70,2
	53	901		13,5 %	17 700	15,4		9,4 %	172	25,4	64,5
		Georgensgmünd (L 2223)		14 900	13 400		0,63	1 050	1 060	13,4	70,8
		Roth Kiliansdorf (L 2409)		13 200	19 700	8,9	1,07	9,8 %	647	7,8	67,5
	2	5,9 / 5,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 2</b>	53	<b>6832 9105</b>	901	TR	<b>15 000</b> <b>14,8 %</b> 14 300	15 700 15 200 12 600 17 800	17,0 17,0 8,9	0,97 0,63 1,07	950 9,4 % 950 9,8 %	859 156 951 582	13,6 27,4 14,6 8,7	69,9 64,3 70,5 67,3
	3	Röttenbach (GVS) Georgensgmünd (L 2223)	1,7 / 1,7									
<b>B 2</b>	53	<b>6832 9103</b>	09 01	A	<b>12 800</b> <b>13,5 %</b> 12 200	13 300 13 100 10 700 13 700	16,0 14,4	0,98 0,82 1,14	750 10,3 % 850 9,8 %	735 125 809 516	12,8 22,8 13,5 9,3	69,1 62,9 69,6 66,9
	3	Röttenbach (L 2923) Röttenbach (GVS)	1,9 / 1,9									
<b>B 2</b>	51	<b>6832 9106</b>	09 01	A	<b>14 800</b> <b>15,7 %</b> 14 000 13 200	15 500 15 000 12 500 16 000	18,8 16,2	0,97 0,82 1,14	850 11,9 % 900 11,5 %	852 145 937 598	14,7 27,2 15,5 11,4	70,0 64,0 70,6 67,9
	3	Pleinfeld Röttenbach (L2923)	6,7 / 6,7									
<b>B 2</b>	51	<b>6931 9105</b>	09 01	A	<b>17 000</b> <b>12,1 %</b> 16 400 15 800	18 000 17 100 13 600 18 800	14,1 13,1	0,95 0,76 1,11	1 000 9,1 % 900 9,1 %	978 166 1 075 686	11,4 19,9 12,2 7,9	70,1 63,7 70,6 67,8
	2	Ellingen :Ellingen/Nord Pleinfeld	4,4 / 4,4									
<b>B 2</b>	51	<b>6931 9104</b>	09 01	A	<b>19 300</b> <b>13,6 %</b> 18 200 17 000	20 500 19 600 15 100 21 600	15,6 15,5	0,96 0,73 1,09	1 250 10,2 % 1 000 10,4 %	1 110 189 1 220 778	12,8 23,0 13,6 9,4	70,9 64,7 71,4 68,7
	4	Ellingen :Weissenburg/Nord Ellingen :Ellingen/West	1,4 / 1,4									
<b>B 2</b>	51	<b>6931 9111</b>	09 01	S	<b>16 200</b> <b>16,6 %</b> 14 400 13 800	17 400 16 000 12 100 18 300	19,3 17,4	0,92 0,73 1,09	900 16,0 % 850 17,8 %	928 157 1 031 618	15,7 28,1 16,9 9,8	70,6 64,4 71,2 67,8
	2	Weißenburg i. Bay. (B 13) Ellingen :Einm. Jahnstrasse	3,3 / 3,3	9271								
<b>B 2</b>	51	<b>6931 9110</b>	901	TR	<b>15 600</b> <b>14,9 %</b> 14 700 14 100	16 800 16 400 10 500 19 000	16,5 16,5	0,98 0,63 1,07	1 000 9,4 % 950 9,8 %	893 156 1 000 572	13,8 27,8 14,7 8,8	70,1 64,4 70,7 67,2
	2	Weißenburg i. Bay. Weißenburg i. Bay. (B 13)	2,0 / 2,0									
<b>B 2</b>	51	<b>6931 9101</b>	901	S	<b>16 400</b> <b>13,6 %</b> 15 400 14 600	17 300 18 600 10 600 19 700	15,0 15,0	1,07 0,63 1,07	1 050 9,4 % 1 000 9,8 %	940 167 1 053 602	12,4 26,3 13,3 7,8	70,1 64,5 70,7 67,2
	2	Treuchtlingen (L 2216) Weißenburg i. Bay.	6,5 / 6,1									
<b>B 2</b>	51	<b>7031 9100</b>	901	TR	<b>11 700</b> <b>17,2 %</b> 11 400 10 700	12 200 12 300 9 300 13 900	19,6 19,6	1,00 0,63 1,07	750 9,4 % 750 9,8 %	668 125 739 456	15,9 31,1 16,9 10,7	69,2 63,8 69,8 66,6
	2	Treuchtlingen (L 2230) Treuchtlingen (L 2216)	3,0 / 2,1									
<b>B 2</b>	71	<b>7131 9122</b>	903	TR	<b>9 300</b> <b>22,2 %</b> 8 200 7 300	9 600 9 000 8 500 10 600	25,8 25,8	0,94 0,74 1,08	550 11,4 % 550 11,6 %	525 103 573 381	20,8 36,4 22,4 13,1	68,8 63,4 69,4 66,3
	2	Monheim (L 2214) Treuchtlingen (L 2230)	13,4 / 13,4									
<b>B 2</b>	71	<b>7230 9124</b>	903	Tf	<b>11 200</b> <b>16,8 %</b> 10 500 9 700	11 800 11 800 8 700 13 100	20,0 16,5	1,00 0,74 0,89	650 11,4 % 650 11,6 %	642 112 705 453	16,8 31,3 17,6 13,2	69,1 63,3 69,7 67,0
	2	S Kaisheim (DON 27) Monheim (L 2214)	12,0 / 12,0									
<b>B 2</b>	71	<b>7230 9120</b>	903	Tf	<b>17 900</b> <b>11,1 %</b> 17 100 16 400	19 500 17 800 13 000 21 800	12,8 11,5	0,91 0,73 0,82	1 050 11,4 % 1 050 11,6 %	1 012 213 1 106 728	10,9 18,1 11,8 6,7	70,1 64,5 70,7 67,8
	2	Donauwörth Ende B 2 S Kaisheim (DON 27)	2,8 / 2,8									
<b>B 2</b>	71	<b>7230 9122</b>	09 03	S	<b>21 500</b> <b>19,3 %</b> 19 300 17 600	23 000 21 700 16 200 24 600	22,4 19,8	0,94 0,69 1,09	1 300 16,2 % 1 200 16,7 %	1 208 270 1 322 865	18,2 28,8 19,5 12,2	72,1 66,9 72,7 69,7
	4	Donauwörth (K 29) Donauwörth (B 25)	4,8 / 4,8	9270								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 2</b>	71	<b>7230 9118</b>	09 03	A	<b>20 400</b>	21 700	19,7	0,89	1 100	1 172	15,8	71,6
		(L 2027) AS Mertingen Donauwörth (K 29)			<b>16,9 %</b>	19 200	18,9		12,4 %	199	29,6	65,6
	4		5,2 / 5,2		23 500	17 400		0,84	1 250	1 288	16,5	72,1
					21 400	22 800	22,8	1,15	12,9 %	822	12,6	69,5
<b>B 2</b>	71	<b>7431 9119</b>	09 03	A	<b>29 900</b>	32 000	13,4	0,95	1 700	1 719	10,9	72,4
		(L 2033) AS Biberbach (L 2027) AS Mertingen			<b>11,5 %</b>	30 300	12,3		8,8 %	292	18,8	66,0
	4		16,0 / 16,0		26 300	22 200		0,65	1 700	1 890	11,7	73,0
					34 400	15,7	1,02	8,9 %	1 206	7,4	70,2	
<b>B 2</b>	71	<b>7531 9115</b>	09 03	S	<b>43 900</b>	48 200	11,1	0,93	2 350	2 434	9,5	73,7
		Langweid a. Lech (L 2033) AS Biberbach			<b>9,8 %</b>	45 000	9,9		9,2 %	618	11,7	68,1
	4		4,7 / 4,7	9129	37 700	28 100		0,57	2 250	2 634	10,4	74,2
					24 500	51 300	13,1	1,05	8,6 %	1 835	5,9	71,7
<b>B 2</b>	71	<b>7531 9113</b>	09 03	A	<b>50 200</b>	54 600	10,5	0,91	2 750	2 889	8,7	74,2
		Gersthofen St Langweid a. Lech			<b>9,1 %</b>	49 900	9,7		7,0 %	492	13,9	67,5
	4		5,2 / 5,2		45 300	35 500		0,63	2 750	3 177	9,5	74,8
					37 500	57 900	12,0	1,04	7,2 %	2 027	5,1	71,9
<b>B 2</b>	71	<b>7531 9110</b>	09 03	A	<b>66 000</b>	72 400	10,0	0,91	3 400	3 800	8,6	75,4
		Gersthofen (B 17) Gersthofen St			<b>9,0 %</b>	66 000	10,2		7,1 %	647	13,6	68,7
	4		3,9 / 3,9		57 100	44 300		0,58	3 250	4 178	9,3	76,0
					48 900	78 700	11,0	0,98	7,1 %	2 665	5,0	73,0
<b>B 2</b>	71	<b>7531 9130</b>	09 03	A	<b>41 500</b>	45 800	7,2	0,93	2 800	2 385	6,1	72,8
		Augsburg St N BAB A 8 - Beginn L 2035			<b>6,2 %</b>	42 700	6,2		4,9 %	406	8,0	65,6
	4		1,6 / 1,6		33 000	25 100		0,54	2 250	2 622	6,9	73,4
					43 500	47 200	7,0	1,07	5,0 %	1 673	2,3	70,3
<b>B 2</b>	71	<b>7631 9105</b>	903	TR	<b>20 600</b>	22 100	4,8	0,97	1 200	1 189	4,3	69,4
		N Kissing Kreisverkehr Augsburg St			<b>4,3 %</b>	21 500	4,8		11,4 %	186	4,4	61,3
	2		3,6 / 3,6		19 700	14 000		0,74	1 150	1 291	5,0	69,9
					19 100	24 300	9,4	1,08	11,6 %	884	1,4	67,2
<b>B 2</b>	71	<b>7731 9103</b>	903	TR	<b>16 400</b>	17 600	5,6	0,98	950	949	5,0	68,6
		Mering (L 2052) S Kissing			<b>5,0 %</b>	17 200	5,6		11,4 %	148	5,9	60,7
	2		2,3 / 2,3		17 900	11 300		0,74	950	1 022	5,7	69,1
					15 900	19 400	9,4	1,08	11,6 %	731	1,7	66,5
<b>B 2</b>	71	<b>7631 9104</b>	903	TR	<b>17 100</b>	18 600	5,2	0,95	1 000	994	4,6	68,7
		S Kissing N Kissing Kreisverkehr			<b>4,7 %</b>	17 800	5,2		11,4 %	145	6,6	60,8
	2		2,3 / 0,2		19 000	11 200		0,74	950	1 080	5,2	69,2
					15 500	20 500	9,4	1,08	11,6 %	736	1,7	66,5
<b>B 2</b>	71	<b>7731 9102</b>	903	TR	<b>17 300</b>	18 300	6,1	0,98	1 000	1 005	5,2	68,9
		Mering (L 2380) Mering (L 2052)			<b>5,4 %</b>	17 900	6,1		11,4 %	147	7,6	61,1
	2		0,8 / 0,8		16 700	13 000		0,74	1 000	1 103	5,9	69,4
					16 400	20 200	9,4	1,08	11,6 %	710	1,9	66,5
<b>B 2</b>	71	<b>7731 9100</b>	903	Tf	<b>10 900</b>	12 100	6,3	0,90	650	634	5,6	67,0
		W Mering EMD AIC 12 Mering (L 2380)			<b>5,3 %</b>	10 900	5,0		11,4 %	92	6,6	58,8
	2		1,8 / 1,8		11 000	7 100		0,59	650	694	6,4	67,6
					11 500	13 200	8,3	0,83	11,6 %	453	1,8	64,5
<b>B 2</b>	71	<b>7731 9123</b>	903	TR R3	<b>12 200</b>	13 200	4,9	0,96	700	712	4,2	67,1
		Merching (L 2052) W Mering EMD AIC 12			<b>4,3 %</b>	12 700	4,3		11,4 %	93	6,2	58,8
	2		1,1 / 1,1		11 200	8 200		0,74	700	781	4,7	67,7
					11 000	14 500	9,4	1,08	11,6 %	506	1,5	64,8
<b>B 2</b>	11	<b>7732 9202</b>	904	TM	<b>5 400</b>	6 000	6,7	0,89	350	309	5,8	63,9
		Einm. FFB 4 Mittelstetten Einm. St 2052 Merching			<b>6,0 %</b>	5 300	6,4		7,8 %	54	7,8	56,8
	2		9,5 / 8,0		4 500	3 600		0,67	350	335	6,7	64,5
					5 400	6 800	7,3	1,02	8,5 %	232	1,9	61,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr		
									Richtung I	Richtung II	Nacht 22-06 Uhr
Anzahl Fahrstreifen	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr			
								Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W
B 2	7732 9201	904	TM	6 200	6 800	6,0	0,93				
	Einm. FFB 3 Hattenhofen			5,3 %	6 300	5,5		7,8 %	61	7,2	57,2
	Einm. FFB 4 Mittelstetten	2,5 / 2,3		5 300	4 000		0,67	400	382	5,9	64,8
				6 300	7 700	7,3	1,02	8,5 %	265	1,9	62,2
B 2	7732 9200	904	TT	7 800	8 500	5,8	0,92	500	444	5,0	65,3
	KRV FFB 2 Mammendorf			5,1 %	7 900	5,2		7,8 %	76	6,3	57,9
	Einm. FFB 3 Hattenhofen	5,2 / 3,4		7 900	5 000		0,67	500	479	5,7	65,8
				7 900	9 600	7,3	1,02	8,5 %	340	2,2	63,3
B 2	7833 9108	904	TM	12 200	13 700	6,7	0,87	750	703	5,9	67,5
	Einm. St 2054 Fürstenfeldbruck			6,0 %	11 900	6,2		7,8 %	119	7,0	60,0
	KRV FFB2 Mammendorf	6,1 / 5,3		11 600	7 700		0,67	750	762	6,8	68,0
				10 600	15 400	7,3	1,02	8,5 %	526	2,1	65,2
B 2	7833 9100	904	TR	17 900	19 600	4,9	0,91	1 100	1 033	4,3	68,8
	Einm. St 2069 Hoflach			4,4 %	17 900	4,9		7,8 %	170	5,3	61,2
	Fürstenfeldbruck	3,9 / 3,7		14 800	12 100		0,67	1 100	1 112	5,0	69,2
				15 200	22 200	7,3	1,02	8,5 %	797	1,6	66,9
B 2	7833 9112	904	TM	16 100	17 400 S	5,9	1,02	1 000	925	5,3	68,5
	St2069 AS Puchheim/Süd			5,3 %	17 700	5,0		7,8 %	157	5,5	60,9
	Einm. St2069 Hoflach	2,8 / 2,8		12 600	9 700		0,67	1 000	1 017	5,9	69,1
				12 500	19 600	7,3	1,02	8,5 %	649	2,6	66,3
B 2	7834 9110	904	TM	26 100	29 100	4,2	0,89	1 550	1 492	4,0	70,3
	AS B2/St2544 nördl. Germering			4,2 %	26 000	5,3		7,8 %	270	6,3	63,4
	B2 AS GVS Puchheim-Germering	1,2 / 1,2		22 600	15 700		0,67	1 600	1 575	4,5	70,6
				21 900	32 900	5,5	0,79	8,5 %	1 244	1,9	68,9
B 2	7834 9102	904	TM	26 900	30 100	4,2	0,87	1 650	1 552	3,9	70,4
	AS GVS Puchheim-Germering			4,1 %	26 400	5,3		7,8 %	258	6,6	63,3
	B2 / St2069 AS Puchheim/Süd	1,2 / 1,2		23 800	16 800		0,67	1 650	1 653	4,5	70,8
				23 400	34 000	5,5	0,77	8,5 %	1 249	1,8	68,9
B 2	7834 9111	09 04	A	20 100	22 300	4,8	0,90	1 650	1 155	4,4	69,3
	AS Germering-Nord A99			4,5 %	20 100	5,1		3,5 %	197	5,7	61,9
	AS B2/St2544 nördl. Germering	2,0 / 2,0		15 000	12 700		0,55	1 200	1 270	4,8	69,8
					23 500	5,6	1,01	3,7 %	810	2,2	67,1
B 2	7834 9800	09 04	A	21 300	24 500	3,3	0,86	1 250	1 227	3,2	69,2
	BLG B2 München			3,3 %	21 100	4,4		2,8 %	209	4,2	61,8
	Übergang St2068/B2 bei Germering	1,4 / 1,4		19 800	10 800		0,46	1 350	1 349	3,6	69,7
				22 100	25 600	4,2	1,05	3,0 %	860	1,7	67,2
B 2	7934 9103	09 04	A R2	36 300	38 400	3,3	0,99	1 900	2 089	2,9	71,4
	Starnberg (L 2063)			3,0 %	38 000	3,2		2,4 %	355	3,7	64,0
	Starnberg AS Percha	1,0 / 0,6		34 700	26 900		0,70	2 200	2 297	3,2	71,9
				40 300	39 500	3,7	1,00	2,4 %	1 465	1,5	69,5
B 2	8033 9202	904	S	16 200	16 800	3,1	1,01	1 000	937	2,6	67,9
	Einmündung L 2563 Maxhof			2,8 %	17 000	3,1		7,8 %	151	4,6	60,5
	Starnberg Süd	1,0 / 1,0		14 500	13 500		0,67	1 000	994	3,1	68,2
				14 500	18 900	7,3	1,02	8,5 %	766	0,9	66,5
B 2	8033 9203	904	TR	16 300	17 200	4,8	0,99	1 000	942	4,0	68,3
	AS L2563(Neusoeking S)			4,2 %	16 900 S	0,3		7,8 %	147	6,5	60,8
	Pöcking (L 2563)	0,9 / 0,9		14 500	11 600		0,67	1 000	1 011	4,5	68,7
				15 400	19 400	7,3	1,02	8,5 %	734	2,2	66,7
B 2	8033 9201	904	TR	12 100	12 700	4,4	1,01	750	700	3,9	67,0
	Einmdg L 2067 Traubing			3,9 %	12 900 S	4,9		7,8 %	109	4,3	59,0
	Niederpöcking Einmdg L2563	5,2 / 5,2		11 200	9 100		0,67	750	756	4,5	67,4
				11 900	14 400	7,3	1,02	8,5 %	532	1,3	65,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>					
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	17	8033 9200	904	TR	10 200	10 900	4,5	0,98	650	590	4,0	66,3	
		Einmdg WM 9 Pähl			4,1 %	10 700 S	4,9		7,8 %	87	4,6	58,1	
		Einmdg L 2067 Traubing			9 500	7 000		0,67	650	644	4,6	66,8	
	3		9,0 / 9,0		8 900	12 300	7,3	1,02	8,5 %	429	1,6	64,2	
B 2	17	8132 9116	904	TR	21 300	22 800	3,9	1,01	1 300	1 239	3,5	69,3	
		OA Weilheim N KV			3,5 %	22 900	3,9		7,8 %	175	4,2	61,0	
		Einmdg WM 9 Pähl			18 500	14 000		0,67	1 300	1 374	4,0	69,9	
	3		6,1 / 6,1		17 400	25 700	7,3	1,02	8,5 %	834	1,0	66,9	
B 2	17	8132 9201	904	TM	12 600	13 300	5,6	1,00	800	733	4,9	67,4	
		Weilheim i. OB Einmdg L2064			5,0 %	13 300	5,4		7,8 %	98	5,2	58,8	
		OA Weilheim N KV			16 400	9 100		0,67	750	802	5,7	68,0	
	2		1,1 / 0,2		19 400	15 000	7,3	1,02	8,5 %	526	1,5	65,0	
B 2	17	8132 9117	904	TR	12 300	13 100	5,2	1,02	700	724	4,7	67,3	
		Kreisverkehr suedlich Weilheim			4,7 %	13 300 S	5,3		7,8 %	78	5,1	57,7	
		Weilheim i. OB (L 2057)			13 200	8 100		0,63	800	815	5,3	68,0	
	2		1,2 / 0,9		12 800	13 100	6,6	1,02	8,5 %	451	1,8	64,4	
B 2	17	8233 9114	904	TT	10 000	10 600	5,4	0,96	600	587	4,7	66,4	
		Huglfing Einmdg B 472			4,7 %	10 300	4,8		7,8 %	69	4,9	57,2	
		Kreisverkehr suedlich Weilheim			10 600	7 400		0,67	600	651	5,3	67,0	
	2		8,0 / 8,0		10 000	12 000	7,3	1,02	8,5 %	394	1,5	63,8	
B 2	17	8233 9113	904	TRf	13 200	13 600	6,5	1,06	800	770	5,1	67,7	
		KV B472/L2372 Spatzenhausen			5,3 %	14 400	4,4		7,8 %	99	6,1	59,0	
		Huglfing Einmdg B 472			13 300	10 300		0,73	800	853	5,7	68,3	
	3		3,5 / 3,5		13 200	14 400	7,8	1,00	8,5 %	523	2,3	65,2	
B 2	17	8233 9112	904	TM	9 100	9 900	5,3	0,94	550	532	4,8	66,0	
		Murnau Einmdg St2038			4,8 %	9 300	5,4		7,8 %	67	4,9	57,0	
		KV B472/L2372 Spatzenhausen			10 100	6 100		0,67	550	590	5,5	66,6	
	2		4,0 / 3,7		9 300	11 200	7,3	1,02	8,5 %	358	1,2	63,3	
B 2	17	8333 9333	904	TM	13 800	14 600	5,0	0,99	850	808	4,4	67,7	
		Murnau Einmdg K GAP 1			4,5 %	14 400	4,9		7,8 %	101	5,0	58,8	
		Murnau Einmdg St2038 Hofheim			13 900	10 000		0,67	850	882	5,1	68,3	
	2		1,6 / 0,6		17 200	16 500	7,3	1,02	8,5 %	586	1,3	65,4	
B 2	17	8333 9110	904	Tf	9 200	9 800	3,8	0,94	600	524	2,9	65,4	
		Einmdg St2562 Ohlstadt			3,2 %	9 200	3,1		7,8 %	91	3,7	58,1	
		Einmdg St2062 Murnau			10 600	7 000		0,71	550	575	3,2	65,9	
	2		5,3 / 5,1		8 500	10 300	4,0	0,90	8,5 %	370	1,5	63,5	
B 2	17	8333 9360	904	TR	8 100	8 500	4,4	1,05	500	475	3,9	65,3	
		Übergang A95 AN Eschenlohe			3,9 %	8 900	4,4		7,8 %	59	4,4	56,4	
		Einmdg St2562 Ohlstadt			7 500	6 000		0,67	500	527	4,4	65,9	
	2		5,3 / 5,3		7 000	9 500	7,3	1,02	8,5 %	319	1,4	62,8	
B 2	17	8432 9350	09 04	Dv	19 800	19 500	4,5	1,08	1 050	1 155	3,7	69,1	
		Einmdg B23 Oberau			3,9 %	21 100	4,0		1,2 %	156	5,9	60,9	
		Übergang A95 AN Eschenlohe			21 600	19 200		0,95	1 050	1 284	4,1	69,6	
	2		4,3 / 3,3	9350	21 200	19 500	5,7	1,13	1,0 %	770	2,1	66,9	
B 2	17	8432 9107	904	TM	24 600	25 900	4,6	0,96	1 500	1 438	4,0	70,1	
		OE Garmisch-Partenkirchen N			4,1 %	24 900	4,4		7,8 %	194	5,7	61,8	
		Einmdg B23 Garmisch-Partenkirchen N			23 400	19 900		0,78	1 500	1 588	4,3	70,6	
	2		1,7 / 0,3	9107	20 800	26 600	5,1	0,94	8,5 %	988	2,4	68,0	
B 2	17	8532 9115	904	TM	18 900	18 900	3,9	1,05	1 150	1 109	3,3	68,8	
		OE Garmisch-Partenkirchen S			3,5 %	19 900	3,6		7,8 %	144	5,3	60,5	
		Rathauskreuzung GAP			19 900	18 100		0,67	1 150	1 236	3,6	69,3	
	2		1,3 / 0,5		18 500	21 300	7,3	1,02	8,5 %	727	2,3	66,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]					
<b>B 2</b>	<b>8533 9105</b>			<b>Tf</b>	<b>13 900</b>	12 600	5,6	1,26	900	802	4,4	67,7
E 533	17	Einmdg St2542 Klais OE Garmisch-Partenkirchen S	904	DZ	<b>4,6 %</b>	15 900	4,5		7,8 %	131	5,4	60,1
					12 900	15 900		0,78	850	4,8	68,1	
	2		9,0 / 9,0		13 100	12 500	6,5	1,27	8,5 %	609	2,6	66,0
<b>B 2</b>	<b>8533 9104</b>			<b>TM</b>	<b>10 700</b>	9 600	6,4	1,30	650	623	4,9	66,7
E 533	17	AS Krün Süd Einmdg St2542 Klais	904	TM	<b>5,1 %</b>	12 400	4,9		7,8 %	82	9,2	58,9
					9 300	12 200		0,67	650	6,97	67,3	
	2		3,5 / 3,5		10 300	10 900	7,3	1,02	8,5 %	402	3,4	64,4
<b>B 2</b>	<b>8533 9103</b>			<b>TR</b>	<b>13 200</b>	11 800	4,9	1,42	800	781	4,1	67,5
E 533	17	Einmdg St2542 AS Mittenwald-Nord Einmdg B11 Krün Süd	904	R2	<b>4,4 %</b>	16 700	4,9		7,8 %	79	9,7	58,8
					10 200	13 800		0,67	800	8,86	68,1	
	2		3,2 / 3,2		11 300	13 300	7,3	1,02	8,5 %	467	3,5	65,1
<b>B 2</b>	<b>8533 9102</b>			<b>TT</b>	<b>8 200</b>	7 500	4,1	1,12	500	483	3,0	65,1
E 533	17	Einmdg St2042 AS Mittenwald-Süd Einmdg St2542 AS Mittenwald-Nord	904	TT	<b>3,3 %</b>	8 300	2,9		7,8 %	59	7,2	57,0
					6 300	10 900		0,67	500	5,44	65,6	
	2		5,4 / 5,4		7 500	8 400	7,3	1,02	8,5 %	299	3,4	63,1
<b>B 2</b>	<b>8533 9101</b>			<b>DZ</b>	<b>8 500</b>	7 300	3,5	1,39	750	501	2,7	65,2
	17	Grenzübergang Scharnitz Einmdg St2042 AS Mittenwald-Süd	09 04	DZ	<b>2,8 %</b>	10 200	2,5		0,8 %	53	5,9	56,3
					8 100	10 300		1,43	850	5,69	65,7	
	2		3,5 / 3,5	9274	8 000	7 100	4,3	1,29	1,1 %	295	2,9	62,9
<b>B 3</b>	<b>2524 0411</b>			<b>TT</b>	<b>4 400</b>	5 000	12,1	0,91	250	240	11,8	64,0
	32	B 73 L 235	301	TT	<b>11,9 %</b>	4 600	13,9		10,3 %	58	12,8	58,1
					1 600		0,65	250	2,74	12,9	64,8	
	2		3,3 / 3,3		5 600	8,0	1,05	9,6 %	137	4,8	60,1	
<b>B 3</b>	<b>2524 0401</b>			<b>S</b>	<b>10 500</b>	11 100	12,8	0,95	650	600	11,0	67,9
	32	L 235 B 73	301	S	<b>11,5 %</b>	10 500	12,8		10,3 %	102	17,8	61,3
					9 300	7 900		0,65	650	6,59	12,0	68,5
	2		3,8 / 2,7		8 500	12 500	8,1	1,05	9,6 %	423	6,3	65,4
<b>B 3</b>	<b>2524 0402</b>			<b>TT</b>	<b>14 200</b>	14 900	10,0	0,98	850	813	8,9	68,8
	32	AS Rade (44) L 235, B 3	301	TT	<b>9,3 %</b>	14 700	11,7		10,3 %	139	14,6	62,1
					13 900	10 900		0,65	850	8,84	9,9	69,3
	2		6,2 / 4,6		13 800	16 700	8,1	1,05	9,6 %	600	4,5	66,4
<b>B 3</b>	<b>2624 0403</b>			<b>TR</b>	<b>11 000</b>	12 100	8,0	0,82	700	627	7,2	67,3
	32	B 75 AS Rade (44)	301	TR	<b>7,4 %</b>	10 000	9,5		10,3 %	117	10,3	60,6
					10 600	8 200		0,73	650	6,92	7,9	67,9
	2		5,1 / 4,9		11 300	12 600	8,8	0,79	9,6 %	433	3,5	64,8
<b>B 3</b>	<b>2624 3320</b>			<b>De</b>	<b>7 100</b>	7 500	6,1	0,96	500	402	5,2	64,9
	32	K 72, K 45, KVP Sprötze B 75 Trelder Berg	03 01	De	<b>5,4 %</b>	7 200	5,8		4,7 %	72	7,0	57,8
					6 800	5 400		0,73	450	4,47	5,7	65,5
	2		1,9 / 1,9	3320	7 000	7 900	7,2	1,06	3,7 %	267	2,6	62,4
<b>B 3</b>	<b>2724 0404</b>			<b>TT</b>	<b>6 900</b>	7 300	4,5	0,96	400	396	3,5	64,4
	32	L 141, K 27 K 72, K 45, KVP	301	TT	<b>3,8 %</b>	7 000	3,9		10,3 %	69	5,8	57,4
					7 800	5 500		0,76	450	4,34	3,9	64,9
	2		8,0 / 7,7		7 400	7 500	4,7	0,93	9,6 %	282	1,8	62,4
<b>B 3</b>	<b>2724 0405</b>			<b>TT</b>	<b>6 700</b>	6 500	8,8	1,15	400	381	6,9	65,0
	32	L 171 L 141, B 3, K 27	301	TT	<b>7,4 %</b>	7 400	7,6		10,3 %	63	13,1	58,5
					7 000	6 300		0,65	400	4,23	7,5	65,6
	2		4,5 / 3,9		7 100	7 200	8,1	1,05	9,6 %	254	4,0	62,6
<b>B 3</b>	<b>2824 0472</b>			<b>TR</b>	<b>3 300</b>	3 300	12,0	0,95	200	189	9,1	62,5
	35	K 32, L 211 L 171	303	TR	<b>10,1 %</b>	3 100	11,2		10,8 %	24	24,9	55,9
					3 500	3 500		0,64	200	2,09	9,7	63,1
	2		2,1 / 2,1		3 800	3 700	10,4	1,06	11,1 %	128	6,2	60,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	35	2925 0475	03 03	De	3411	2 600	2 600	13,9	1,07	200	150	10,1	61,7
						11,2 %	2 800	11,1		0,6 %	21	29,0	55,8
		L 170 (Heber KVP) L 211/K 32 (Bf Wintermoor)				2 600	2 600	15,6	1,03	200	168	10,7	62,3
	2		11,8 / 11,8			3 500	2 600	15,6	1,17	7,0 %	95	6,8	59,0
B 3	35	3025 0478	303	TT		7 400	7 000	10,1	1,30	450	428	8,1	65,8
						8,5 %	9 000	9,0		10,8 %	63	14,0	58,6
		K 64 Wardböhlen AS Soltau-Süd (45)				5 600	7 000		0,64	450	464	8,9	66,3
	2		12,3 / 12,2			5 800	7 900	10,4	1,06	11,1 %	319	4,6	63,7
B 3	35	3125 0409	303	TM		6 300	6 000	9,7	1,23	400	358	8,1	65,1
						8,6 %	7 300	10,4		10,8 %	60	15,0	58,6
		L 298 Bergen K 64 Wardböhlen				7 600	5 900		0,64	400	386	8,8	65,5
	2		5,6 / 3,7			6 600	6 700	12,4	1,09	11,1 %	275	4,7	63,1
B 3	35	3125 0948	303	TM		9 000	9 500	7,7	1,00	550	527	6,6	66,4
						7,0 %	9 500 S	8,0		10,8 %	68	13,2	58,8
		K 22 Bollerssen K 75				11 800	6 700		0,74	550	583	7,2	67,0
	2		1,5 / 0,8			13 000	9 700	8,8	0,98	11,1 %	359	3,6	64,0
B 3	35	3225 0401	303	TM		7 200	7 200	9,4	1,08	450	414	7,6	65,6
						8,0 %	7 700	8,6		10,8 %	60	13,6	58,3
		K 3 Wolthausen K 22 Bollerssen				7 800	6 500		0,64	450	457	8,1	66,1
	2		11,0 / 9,7			7 300	8 100	10,4	1,06	11,1 %	285	5,3	63,4
B 3	35	3326 0402	303	TR		7 400	7 900	8,9	0,92	450	428	7,2	65,6
						7,7 %	7 200	7,7		10,8 %	61	13,1	58,3
		L 240 Gr. Hehlen K 3 Wolthausen				8 100	5 800		0,74	450	475	7,8	66,2
	2		7,4 / 6,4			8 300	8 100	9,6	0,89	11,1 %	288	4,5	63,3
B 3	35	3326 0403	303	TM		12 400	13 100	5,9	1,02	750	725	5,1	67,4
						5,4 %	13 400	6,1		10,8 %	100	9,0	59,7
		L 282, B 191 Celle L 240 Gr. Hehlen				12 500	9 000		0,64	750	792	5,6	67,9
	2		3,2 / 1,7			13 300	14 800	7,7	0,90	11,1 %	523	3,1	65,5
B 3	35	3426 3324	03 03	S	3324	22 900	24 700	4,5	0,93	1 150	1 309	4,0	69,7
						4,0 %	22 900	4,1		2,9 %	243	4,0	62,4
		B 3a B 214 B 3 Celle				22 100	16 600		0,68	1 050	1 446	4,4	70,2
	4		4,8 / 1,5			22 700	25 000	5,5	1,09	4,6 %	898	2,1	67,5
B 3	35	3426 0495	03 03	A		21 100	22 800	5,0	0,92	1 150	1 214	4,2	69,4
						4,3 %	21 000	4,1		3,1 %	207	5,4	62,0
		K 58 (Nienhagen) B 3alt				15 100	15 100		0,66	1 100	1 335	4,6	69,9
	4		2,7 / 2,7			23 800	23 800	5,7	1,06	3,5 %	852	2,1	67,3
B 3	25	3426 0494	03 03	A		20 900	22 900	6,1	0,92	1 400	1 199	5,4	69,7
						5,6 %	21 200	5,9		4,1 %	204	7,0	62,4
		K 117, K 125 Ehlershausen K 58				15 700	12 800		0,56	1 250	1 318	6,0	70,2
	4		5,8 / 5,8			17 400	24 400	7,7	1,00	4,5 %	841	2,8	67,4
B 3	25	3525 0439	03 03	AT		21 800	23 700	6,7	0,92	1 500	1 251	5,7	69,9
						5,9 %	21 700	5,8		4,4 %	213	7,4	62,6
		B 443, L 383 K 117, K 125 Ehlershausen				18 700	14 800		0,62	1 250	1 375	6,3	70,5
	4		7,4 / 7,4			24 700	24 700	7,5	1,07	4,6 %	877	2,9	67,7
B 3	25	3525 0440	03 03	A		21 700	23 100	6,7	0,98	1 950	1 247	5,7	69,9
						5,8 %	22 700	5,8		4,3 %	212	7,4	62,6
		B 188 B 443, L 383				18 500	15 200		0,65	1 350	1 371	6,3	70,5
	4		1,7 / 1,7			21 600	24 900	8,4	0,99	4,6 %	874	2,9	67,6
B 3	25	3525 0156	03 037 01	S		34 100	37 200	6,3	1,00	2 850	1 960	5,4	71,8
						5,7 %	37 300 S	5,9		3,0 %	332	8,8	64,9
		AS Beinhorn (A 37) B 188				23 100	18 400 S		2 250	2 162	6,0	72,4	
	4		1,9 / 1,9			21 600	39 200	7,3		2,2 %	1 358	2,9	69,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	25	<b>3524 0400</b>		A	<b>64 700</b>	72 900	3,0	0,82	3 100	3 723	2,8	73,9
		L 384 Pferdeturmkreuzung	03 03		<b>2,8 %</b>	59 800	3,2		2,4 %	634	3,5	66,4
		Weidetorkreisel			66 900	41 100		0,51	2 850	4 094	3,0	74,4
	4		2,8 / 2,8		64 000	82 600	3,3	0,87	2,4 %	2 612	1,4	71,9
<b>B 3</b>	25	<b>3624 0398</b>		A	<b>67 300</b>	73 700	3,1	0,93	3 050	3 876	3,0	74,1
		B 65 Seelhorster Kreuz	03 03		<b>3,1 %</b>	68 200	3,9		2,6 %	659	3,9	66,7
		L 384 Pferdeturmkreuzung			57 700	42 900		0,58	3 300	4 262	3,3	74,6
	4		2,6 / 2,6		68 000	77 000	3,4	1,05	2,4 %	2 719	1,5	72,2
<b>B 3</b>	25	<b>3624 0396</b>		A	<b>43 400</b>	46 500	7,1	0,96	1 900	2 494	6,2	73,1
		B 6, Landwehrkreisel	03 03		<b>6,4 %</b>	44 500	7,0		4,8 %	424	8,3	65,8
		B 65, B 3 Seelhorster Kreuz			48 700	30 500		0,67	2 850	2 742	7,0	73,7
	4		5,3 / 5,3		43 400	48 400	7,6	1,06	5,0 %	1 749	2,5	70,5
<b>B 3</b>	25	<b>3624 0350</b>		TT	<b>24 800</b>	27 500	4,6	0,88	1 500	1 424	4,0	70,1
		K 225 Hemmingen	303		<b>4,2 %</b>	24 200	4,7		10,8 %	249	5,6	62,9
		B 6, B 3, Landwehrkreisel			25 800	15 800		0,64	1 500	1 555	4,6	70,6
	2		1,4 / 0,8		26 100	31 100	10,4	1,06	11,1 %	1 030	1,7	68,0
<b>B 3</b>	25	<b>3624 0402</b>		TT	<b>16 100</b>	17 100	5,9	1,04	950	924	5,2	68,5
		L 389 Arnum	303		<b>5,4 %</b>	17 800	5,8		10,8 %	159	7,4	61,4
		K 225, B 3 Hemmingen			18 400	10 200		0,64	950	1 000	5,8	69,0
	2		2,8 / 1,5		16 000	19 400	10,4	1,06	11,1 %	695	2,6	66,6
<b>B 3</b>	25	<b>3724 0435</b>		TT	<b>11 000</b>	12 100	7,7	0,89	650	621	6,7	67,1
		K 223	303		<b>7,0 %</b>	10 800	7,7		10,8 %	129	10,3	61,1
		L 389, B 3			10 900	7 200		0,64	650	668	7,4	67,6
	2		3,1 / 2,8		10 600	13 700	10,4	1,06	11,1 %	479	3,7	65,3
<b>B 3</b>	25	<b>3724 0441</b>		TT	<b>9 200</b>	10 200	8,5	0,92	600	526	7,4	66,6
		B 443	303		<b>7,8 %</b>	9 400	8,9		10,8 %	97	12,4	60,2
		K 223			10 500	5 500		0,54	550	582	8,1	67,2
	3		1,6 / 1,6		8 100	10 600	8,9	0,88	11,1 %	357	3,9	64,0
<b>B 3</b>	25	<b>3724 0442</b>		TM	<b>13 100</b>	14 000	12,3	0,97	800	747	10,3	68,7
		L 402	303		<b>10,9 %</b>	13 600	11,5		10,8 %	142	16,9	62,6
		B 443			12 100	9 500		0,59	750	815	11,3	69,3
	3		4,1 / 4,1		12 600	15 200	12,9	0,89	11,1 %	542	5,9	66,4
<b>B 3</b>	25	<b>3724 0437</b>		S	<b>13 900</b>	14 900	13,2	1,00	850	788	11,2	69,1
		L 460	303		<b>12,0 %</b>	14 900 S	13,7		10,8 %	152	20,4	63,4
		L 402			13 900	8 900		0,64	850	892	11,9	69,8
	2		3,9 / 3,5		13 600	16 800	16,7	0,88	11,1 %	475	7,2	66,1
<b>B 3</b>	25	<b>3824 0438</b>		S	<b>11 500</b>	11 800 S	8,6	1,00	700	661	7,3	67,5
		L 461 Wülfingen	303		<b>7,8 %</b>	11 800	12,3		10,8 %	112	13,6	61,0
		L 460			11 800	10 200		0,64	700	727	7,6	68,0
	2		6,4 / 6,3		10 300	13 300	10,4	1,06	11,1 %	464	5,7	65,6
<b>B 3</b>	25	<b>3824 0415</b>		S	<b>12 800</b>	13 200	11,4	1,11	750	735	9,8	68,5
		B 1 Elze	304		<b>10,3 %</b>	14 700	11,4		9,3 %	126	15,8	61,9
		L 461 Wülfingen			12 700	9 100		0,63	800	813	10,7	69,1
	2		3,9 / 3,6		12 100	15 100	9,2	1,06	9,3 %	501	5,5	65,9
<b>B 3</b>	25	<b>3924 3333</b>		DZ	<b>8 600</b>	9 300	11,2	0,95	450	487	9,1	66,6
		L 480 Brügggen	03 04		<b>9,8 %</b>	8 800	10,0		8,6 %	95	16,6	60,8
		B 240, L 482			7 800	5 900		0,62	500	540	9,8	67,2
	2		4,8 / 4,8	3333	8 800	9 800	12,7	1,07	6,9 %	327	6,1	64,2
<b>B 3</b>	25	<b>4024 0414</b>		S	<b>8 100</b>	8 600 S	9,4	1,01	500	454	7,9	66,0
		L 589 Delligsen	304		<b>8,5 %</b>	8 600	9,7		9,3 %	99	14,1	60,6
		L 484 Gerzen			8 200	5 800		0,63	550	487	8,4	66,5
	4		3,5 / 3,5		8 600	9 800	12,1	0,88	9,3 %	356	5,6	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS			2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005				U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II					S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Di-Do <sub>NZB</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	21	4025 0485 Stroit, Kreisgrenze, Kr. L590 Delligsen, Kr. B3, L589	305		TM	5 800	6 100	14,1	0,96	400	329	11,0	65,3
						12,3 %	5 900	12,7		8,8 %	65	25,8	60,4
						5 800	4 600		0,74	400	359	11,3	65,7
						5 300	6 800	9,9	1,10	8,6 %	240	9,4	63,6
B 3	14	4125 0910 B 64 Brunsen L 590, B 3 Stroit	305		TM	5 200	5 600	16,9	0,92	350	292	13,3	65,2
						14,7 %	5 200	14,8		8,8 %	61	28,2	60,4
						5 700	3 700		0,74	350	321	14,1	65,7
						5 300	6 200	9,9	1,10	8,6 %	206	9,9	63,0
B 3	14	4125 0911 L 580, K 511, KVP B 64 Brunsen	305		TM	6 400	6 900	16,7	0,92	450	359	13,6	66,1
						14,7 %	6 300	15,4		8,8 %	71	23,9	60,5
						7 800	4 500		0,74	450	395	14,7	66,7
						7 600	7 600	21,9	0,83	8,6 %	250	8,8	63,6
B 3	14	4125 0402 K 503 L 580, K 511, KVP	305		TM	6 800	7 200	16,8	0,96	450	386	13,4	66,4
						14,9 %	6 900	16,3		8,8 %	76	29,2	61,4
						6 600	5 200		0,74	450	430	14,2	67,0
						6 200	8 000	9,9	1,10	8,6 %	255	9,6	63,9
B 3	14	4125 0403 L 487, L 572 K 503	305		TM	7 800	8 400	13,9	0,91	550	442	11,7	66,7
						12,7 %	7 600	14,3		8,8 %	83	23,5	61,2
						7 500	5 700		0,74	550	489	12,4	67,2
						6 700	9 300	9,9	1,10	8,6 %	301	8,0	64,3
B 3	14	4225 0463 AS Northeim-Nord (A 7) L 487, L 572	305		TM	9 600	10 300	12,4	0,93	650	547	10,4	67,4
						11,1 %	9 600	11,9		8,8 %	93	20,0	61,2
						9 500	6 600		0,74	650	608	11,1	68,0
						8 700	11 500	9,9	1,10	8,6 %	363	6,6	64,8
B 3	14	4225 0464 L 572 AS Northeim-Nord (69)	305		TR	11 500	12 500	8,0	0,94	800	656	6,9	67,4
						7,5 %	11 800	8,9		8,8 %	124	14,4	61,6
						12 300	7 800		0,74	800	727	7,5	68,0
						10 900	13 800	9,9	1,10	8,6 %	442	3,7	64,9
B 3	14	4225 9600 KVP Einmündung B 241 / Bahnhofstr.	03 05		A	16 100	17 800	2,4	0,94	900	925	2,2	67,7
						2,3 %	16 800	2,6		2,0 %	157	2,9	60,2
						13 500	8 800		0,50	900	1 017	2,5	68,2
						19 000	18 800	3,0	1,01	2,2 %	649	1,1	65,8
B 3	14	4325 0465 B 446 KVP	305		TM	14 400	16 300	5,4	0,85	1 000	833	5,0	68,0
						5,2 %	13 900	6,3		8,8 %	126	7,9	60,5
						17 700	7 900		0,74	1 000	931	5,5	68,6
						15 700	18 100	9,9	1,10	8,6 %	540	2,3	65,4
B 3	14	4326 0495 K 1 B 446	305		TR	14 900	16 700	4,6	0,89	1 000	858	4,1	67,9
						4,3 %	14 900	4,6		8,8 %	143	6,2	60,6
						19 100	8 400		0,74	1 000	953	4,6	68,5
						12 700	18 500	9,9	1,10	8,6 %	574	1,6	65,4
B 3	14	4325 0404 L 544, KVP Rampe Bovenden Süd Quersp K 1 Rampe Bovenden Nord Quersp	03 05		A	18 000	20 200	3,8	0,86	1 150	1 032	3,3	68,5
						3,3 %	17 400	3,3		2,7 %	176	4,2	61,0
						20 300	10 500		0,54	900	1 135	3,6	69,0
						18 000	21 200	4,8	1,05	2,8 %	724	1,7	66,5
B 3	14	4425 0466 B27 Rampe L 544, KVP Rampe Bovenden Süd Quersp	03 05		A	22 700	25 900	3,8	0,82	1 600	1 302	3,3	69,5
						3,4 %	21 200	3,5		2,6 %	222	4,3	62,1
						26 100	12 600		0,49	1 300	1 432	3,7	70,0
						25 600	27 200	4,7	1,03	2,9 %	913	1,7	67,5
B 3	14	4424 0468 L 559 AS Göttingen (73)	305		TM	7 900	8 600	4,9	0,95	550	457	4,4	65,2
						4,4 %	8 200	4,6		8,8 %	66	4,0	56,7
						7 000	5 000		0,74	550	504	5,0	65,8
						8 300	9 500	9,9	1,10	8,6 %	315	1,7	62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
B 3	4524 0469	Hann.-Münden OE Nord L 559	305	TM	4 900	5 400	6,5	0,97	350	285	6,0	63,6
					6,0 %	5 200	6,3		8,8 %	41	5,9	55,1
					5 100	3 000		0,74	350	326	6,5	64,3
					6 000	5 900	9,9	1,10	8,6 %	163	2,5	60,2
B 3	4523 9550	B 80 Ostseite Weserbrücke Hann.-Münden OE Nord	305	TM	7 100	7 800	8,9	0,92	500	406	8,1	65,6
					8,3 %	7 200	9,2		8,8 %	67	10,4	58,2
					10 300	4 200		0,52	500	454	9,0	66,3
					10 700	8 600	9,8	0,84	8,6 %	262	3,8	62,7
B 3	4523 0481	LG B 3, Grz. NI-HE B 496, B 3	03 05	B	6 000	6 300	3,3	0,97	450	341	3,3	63,7
					3,3 %	6 100	5,1		2,0 %	58	4,2	56,2
					5 700	4 700		0,77	400	374	3,6	64,2
					6 700	6 500	3,9		2,6 %	239	1,7	61,6
B 3	4523 0512	Abzw. K 40 (Knickhagen) LG Niedersachsen	603	Tf	5 500	5 700	5,5	0,96	350	316	4,5	63,7
					4,8 %	5 500	4,7		7,3 %	46	6,7	55,8
					6 100	4 400		0,63	350	355	4,9	64,3
					5 100	6 600	4,3	1,06	7,1 %	197	2,1	60,9
B 3	4623 6513	L 3232 K 40	06 01	De	4 000	4 300	6,5	0,92	300	230	5,6	62,6
					5,8 %	3 900	6,1		4,6 %	37	8,6	55,3
					3 800	3 200		0,75	250	252	6,1	63,1
					3 800	4 600	7,2	1,12	2,9 %	162	3,3	60,4
B 3	4623 0579	L 3234 L3235	603	Tf	8 000	8 600	3,3	0,95	500	455	2,7	64,7
					2,9 %	8 200	2,9		7,3 %	82	3,7	57,6
					6 600	5 500		0,63	500	500	3,0	65,3
					7 400	9 800	4,3	1,06	7,1 %	322	0,9	62,7
B 3	4623 0551	Abzw. K 42 (Ihringshausen) Abzw. L 3234 Vellmar	603	Tf	10 600	11 400	4,2	0,96	650	604	3,7	66,3
					3,7 %	11 000	3,6		7,3 %	105	2,9	58,4
					10 000	6 700		0,63	700	668	4,1	66,8
					8 600	13 100	4,3	1,06	7,1 %	412	1,7	64,0
B 3	4920 0102	Abzw. K 59 (Jesberg) Abzw. B 485 (Bad Zwosten)	601	TM	6 600	6 900	24,3	0,93	450	381	20,5	67,4
					21,3 %	6 400	25,2		5,3 %	62	31,6	60,8
					6 100	5 900		0,54	450	414	21,5	67,9
					6 500	8 000	4,6	1,03	5,5 %	283	15,7	65,4
B 3	5020 0701	L 3155 L 3145	601	TM	6 800	7 000	26,5	0,89	450	387	21,8	67,6
					22,6 %	6 300	25,1		5,3 %	64	32,4	61,0
					6 400	6 300		0,54	450	420	22,9	68,1
					6 500	8 200	4,6	1,03	5,5 %	287	17,2	65,7
B 3	5020 0702	L 3342 L 3155	601	TM	7 100	7 000	24,7	1,11	450	408	20,7	67,7
					21,4 %	7 800	25,0		5,3 %	67	30,3	61,0
					6 400	6 600		0,54	450	441	21,8	68,2
					7 500	8 100	4,6	1,03	5,5 %	308	15,6	65,8
B 3	5019 0301	Kreisel "Petersburg" Abzw. L 3342	602	TM	7 000	7 000	25,4	1,05	450	403	19,8	67,5
					20,8 %	7 400	20,8		9,8 %	67	32,5	61,2
					6 000	6 600		0,59	450	433	20,9	68,0
					6 800	8 100	6,1	1,06	9,6 %	314	15,6	65,8
B 3	5019 0427	Schöne Aussicht Kreisel Halsdorf	602	TM	8 800	8 700	18,3	1,02	550	510	14,4	67,8
					15,0 %	8 900	16,3		9,8 %	78	22,2	60,7
					7 900	9 500		0,59	550	549	15,2	68,2
					8 300	10 000	6,1	1,06	9,6 %	394	11,2	66,1
B 3	5119 0302	Schönstadt Schöne Aussicht	602	TM	9 300	9 500	16,8	1,02	550	537	13,5	67,8
					14,0 %	9 600	14,3		9,8 %	84	20,9	60,9
					8 600	8 400		0,59	600	582	14,1	68,3
					8 900	11 000	6,1	1,06	9,6 %	401	10,8	66,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
								DTV	SV-Ant.							
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	53	5118 0462	Chausseehaus Schönstadt	602	2,0 / 2,0	S	13 800	13 700	6,2	0,98		850	793	4,5	67,6	
							5,3 %	13 500	11,0			9,8 %	135	14,7	62,0	
							11 600	14 600				0,59	850	872	3,9	67,9
							12 200	15 900	6,1			1,06	9,6 %	556	6,9	66,7
B 3	53	5118 0666	Bernsdorf Chausseehaus	06 02	0,2 / 0,2	A	15 600	16 400	10,2	0,93		1 100	898	8,5	69,1	
							8,8 %	15 300	9,6			6,4 %	153	13,3	62,3	
							15 100	13 100				0,79	900	987	9,2	69,7
							15 200	17 000	11,0			1,13	6,9 %	630	4,8	66,7
B 3	53	5118 0667	AS Bürgeln Bernsdorf	602	0,9 / 0,9	TR R2	13 600	14 300	11,4	0,92		800	783	9,5	68,7	
							10,0 %	13 100	11,4			9,8 %	124	15,5	61,8	
							7 300	11 200				0,59	850	849	10,1	69,2
							11 600	16 600	6,1			1,06	9,6 %	585	7,3	67,0
B 3	53	5118 0640	AS Cölbe Abfahrt Göttingen B 62	06 02	2,6 / 2,6	A	33 500	34 000	10,5	1,05		2 450	1 929	8,8	72,5	
							9,2 %	35 700	10,5			6,7 %	328	14,1	65,8	
							32 000	29 200				0,85	1 700	2 121	9,6	73,1
							35 000	34 800	12,4			1,13	7,1 %	1 353	5,2	70,2
B 3	53	5118 0602	AS MR-Nord AS Cölbe	06 02	2,6 / 2,6	A	40 900	44 900	7,7	0,90		2 400	2 352	6,8	72,9	
							7,1 %	40 300	7,7			5,5 %	400	9,7	65,9	
							36 700	26 900				0,60	1 900	2 586	7,6	73,5
							42 500	46 800	8,9			1,06	5,7 %	1 650	3,1	70,5
B 3	53	5118 0600	AS MR-Mitte AS MR-Nord	06 02	1,4 / 1,4	A	44 200	49 000	7,3	0,89		2 400	2 546	6,5	73,2	
							6,7 %	43 500	7,4			5,3 %	433	9,0	66,1	
							40 200	27 800				0,57	1 950	2 799	7,3	73,8
							41 600	51 300	8,1			1,05	5,4 %	1 785	2,8	70,7
B 3	53	5218 0601	AS MR-Süd AS MR-Mitte	06 02	2,6 / 2,6	A	40 200	43 400	8,2	0,91		2 200	2 313	7,1	72,9	
							7,3 %	39 700	8,1			5,6 %	394	10,2	65,9	
							40 400	29 300				0,68	2 000	2 544	7,9	73,5
							40 400	44 600	9,5			1,08	5,7 %	1 623	3,4	70,5
B 3	53	5218 0644	Niederweimar AS MR-Süd	06 B003 01	3,2 / 3,2	A	34 400	37 100	8,7	0,91		1 800	1 989	7,2	72,3	
							7,6 %	33 700	7,9			7,0 %	323	11,9	65,3	
							28 000	25 700				0,72	2 000	2 163	7,8	72,8
							29 600	37 900	10,2			1,13	5,9 %	1 462	4,8	70,4
B 3	53	5218 6612	B 255 Niederweimar Abfahrt Gisselberg	06 B003 01	1,1 / 1,1	DZ 6612	35 300	38 000	9,7	0,90		1 850	2 037	8,1	72,6	
							8,5 %	34 300	8,9			7,0 %	331	13,3	65,7	
							24 000	26 700				0,72	2 050	2 216	8,7	73,1
							26 100	39 400	11,1			1,10	5,9 %	1 497	5,4	70,6
B 3	53	5218 0650	Abzw. K 59 Anschl. B255	06 02	3,1 / 3,1	A	32 700	35 300	9,5	0,91		1 800	1 881	8,2	72,3	
							8,5 %	32 000	9,1			6,5 %	320	12,7	65,4	
							24 900	23 900				0,70	1 700	2 068	8,9	72,8
							27 000	36 100	11,3			1,12	6,6 %	1 319	4,5	69,9
B 3	53	5218 0649	Anschl. L3048 Anschl. K59	06 B003 01	2,8 / 2,8	A	31 500	33 700	10,4	0,91		1 600	1 821	8,6	72,2	
							9,0 %	30 700	9,8			7,0 %	296	14,2	65,4	
							23 800	24 700				0,75	1 900	1 981	9,3	72,7
							26 900	34 900	12,2			1,11	5,9 %	1 338	5,8	70,2
B 3	53	5318 0648	AS Bellnhausen AS Staufenberg	06 B003 01	4,3 / 4,3	A	35 200	38 400	10,4	0,87		1 900	2 034	8,6	72,7	
							9,0 %	33 600	9,4			7,0 %	330	14,2	65,8	
							33 600	25 500				0,69	2 000	2 212	9,3	73,2
							27 100	39 100	12,1			1,13	5,9 %	1 494	5,8	70,7
B 3	43	5318 0799	AS Staufenberg AS Daubringen	06 B003 01	1,6 / 1,6	A	36 300	39 400	10,2	0,88		1 900	2 098	8,3	72,8	
							8,7 %	34 600	8,2			7,0 %	341	13,6	65,9	
							32 700	27 400				0,74	2 100	2 282	8,9	73,3
							23 200	39 400	11,0			1,17	5,9 %	1 542	5,5	70,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	43	5318 0798	06 B003 01	A	42 800	46 500	9,8	0,90	2 300	2 470	8,3	73,5
		AS Daubringen			8,7 %	41 900	9,2		7,0 %	401	13,6	66,6
		AK Gie ener Nordkreuz			35 800	30 300		0,66	2 400	2 687	8,9	74,0
	4		2,6 / 2,6		37 300	48 200	10,9	1,09	5,9 %	1 815	5,5	71,5
B 3	44	5517 0201	603	S	10 400	10 600	8,4	1,24	650	597	7,0	67,0
		Pohl-Göns			7,7 %	13 200	8,4		7,3 %	103	15,1	60,9
		Kreisgrenze			10 600	6 500		0,63	650	649	7,7	67,6
	2		3,9 / 3,9		9 500	12 100	4,3	1,06	7,1 %	440	3,9	64,9
B 3	44	5517 6660	06 03	DZ	16 100	18 000	5,8	0,89	950	932	5,1	68,5
		Butzbach			5,3 %	16 000	5,5		4,5 %	147	7,2	61,0
		Pohl-Göns			14 500	9 600		0,53	1 000	1 014	5,6	69,0
	2		3,1 / 3,1	6660	15 200	18 800	6,5	1,07	4,3 %	686	2,8	66,6
B 3	44	5518 0203	06 03	B	6 300	7 000	3,1	0,91	450	360	2,8	63,8
		Nieder-Weisel			2,9 %	6 400	3,1		2,6 %	61	3,7	56,3
		Butzbach			5 900	3 800		0,55	450	396	3,1	64,3
	2		2,4 / 1,1		6 000	7 200	3,3		2,9 %	253	1,5	61,8
B 3	44	5518 0266	603	TR	10 200	11 400	3,9	0,84	650	591	3,5	66,1
		AS Bad Nauheim (A 5)			3,6 %	9 500	3,9		7,3 %	89	4,0	58,0
		Nieder-Weisel			10 000	6 600		0,63	650	646	3,9	66,6
	2		1,8 / 1,8		11 500	13 000	4,3	1,06	7,1 %	426	2,0	64,3
B 3	44	5518 0204	06 03	A	15 600	18 300	4,6	0,69	850	897	3,9	68,0
		Einm. B275			4,0 %	12 600	3,5		3,3 %	153	5,0	60,6
		AS Bad Nauheim (A 5)			18 000	9 700		0,54	1 100	986	4,3	68,5
	2		1,7 / 1,7		13 700	19 000	4,8	1,04	3,0 %	629	2,0	65,9
B 3	44	5618 0735	603	TR	17 900	19 900	4,4	0,93	1 100	1 048	3,8	68,7
		Einm. L 3134			4,0 %	18 500	4,4		7,3 %	140	7,9	60,9
		Einm. B 275			17 600	10 000		0,63	1 150	1 157	4,2	69,2
	2		2,8 / 2,8		4 400	22 700	4,3	1,06	7,1 %	721	2,0	66,5
B 3	44	5618 0734	603	TR R3	14 900	16 700	4,7	0,89	950	872	4,0	67,9
		OU BN Abz. Rödgen			4,3 %	15 000	4,5		7,3 %	117	7,5	60,1
		OU BN Abz. Steinfurth			16 100	8 300		0,63	950	957	4,5	68,5
	2		3,2 / 3,2		10 900	19 100	4,3	1,06	7,1 %	616	2,1	65,9
B 3	44	5618 0336	06 03	A	18 300	22 000	5,6	0,65	1 150	1 052	5,1	69,0
		OU FB Abz. An der Burg			5,2 %	14 200	6,2		4,0 %	179	6,6	61,7
		OU FB Nord			16 900	10 000		0,47	1 100	1 157	5,6	69,6
	2		0,6 / 0,6			23 000	6,0	1,04	4,4 %	738	2,6	66,8
B 3	44	5618 0335	603	TM	17 800	20 500	6,1	0,79	1 100	1 027	5,3	69,0
		OU FB Abz. Bad Nauheim K 21			5,5 %	16 100	5,9		7,3 %	170	7,9	61,8
		OU FB Abz. An der Burg			19 300	10 100		0,63	1 150	1 119	6,1	69,6
	2		0,7 / 0,7			23 400	4,3	1,06	7,1 %	752	1,9	66,7
B 3	44	5618 0334	06 03	A	21 100	23 800	5,2	0,84	1 300	1 214	4,4	69,5
		OU FB Abz. Ockstädter Straße			4,5 %	19 900	3,8		3,2 %	207	5,6	62,1
		OU FB Abz. Bad Nauheim K 21			18 100	12 800		0,54	1 200	1 335	4,8	70,0
	2		1,4 / 1,4			25 100	5,7	1,01	3,9 %	851	2,2	67,3
B 3	44	5618 0333	06 03	A	20 200	23 400	5,1	0,80	1 250	1 159	4,5	69,3
		OU FB-Mitte B 275			4,6 %	18 800	4,6		3,6 %	197	5,8	61,9
		OU FB Abz. Ockstädter Straße			17 400	10 200		0,45	1 150	1 275	5,0	69,8
	2		0,9 / 0,9			24 700	5,5	1,01	4,0 %	813	2,3	67,2
B 3	44	5618 0332	06 03	A	11 300	12 600	6,0	0,87	700	650	5,1	66,9
		OU FB-Süd K 24			5,2 %	11 000	4,7		3,9 %	111	6,6	59,6
		OU FB-Mitte B 275			10 900	7 100		0,56	600	715	5,6	67,5
	2		1,4 / 1,4			13 100	6,5	1,04	4,3 %	456	2,6	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0380</b>	06 03	A	<b>15 700</b> <b>3,6 %</b> 16 600 11 500	17 600 15 400 8 900 18 300	4,2 2,9 2,9 4,2	0,88  0,51 1,04	850 3,0 % 900 2,9 %	899 153 989 631	3,5 4,5 3,9 1,8	67,9 60,5 68,4 65,9
	2	Ober-Wöllstadt (K 11) OU FB-Süd K 24	1,9 / 1,4									
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0304</b>	06 03	A	<b>15 500</b> <b>4,6 %</b> 14 700 12 200	17 100 15 600 9 500 17 700	5,3 4,3 2,9 5,3	0,91  0,56 1,05	900 3,7 % 950 3,8 %	892 152 981 626	4,5 5,8 5,0 2,3	68,2 60,8 68,7 66,0
	2	Nieder Wöllstadt Ober Wöllstadt	2,3 / 1,5									
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0305</b>	06 03	A	<b>13 800</b> <b>4,4 %</b> 13 800 12 900	15 700 12 400 8 900 16 400	4,8 4,7 2,9 4,7	0,79  0,57 1,03	950 3,1 % 850 3,8 %	795 135 874 558	4,3 5,5 4,7 2,2	67,6 60,2 68,1 65,5
	2	Einm. L 3204 Nider Wöllstadt	1,8 / 0,9									
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0300</b>	06 03	A	<b>13 100</b> <b>4,2 %</b> 13 600	14 700 12 500 7 800 15 400	4,9 3,7 3,7 4,8	0,85  0,53 1,02	750 3,1 % 750 3,6 %	749 127 823 525	4,1 5,3 4,5 2,1	67,3 59,9 67,8 65,2
	2	K 9 L 3204	3,4 / 3,4									
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0306</b>	06 03	A	<b>15 200</b> <b>4,2 %</b> 15 600 17 100	17 500 13 200 9 300 17 800	5,0 3,4 2,9 4,9	0,75  0,54 1,13	950 3,3 % 850 3,6 %	874 149 961 613	4,1 5,3 4,6 2,1	68,0 60,6 68,5 65,9
	2	L 3205 K 9	0,7 / 0,7									
<b>B 3</b>	44	<b>5718 6393</b>	06 03	S	<b>23 200</b> <b>4,2 %</b> 23 200 24 500	26 100 22 900 13 000 27 400	4,6 4,4 2,9 5,1	0,88  0,52 1,03	1 300 3,6 % 1 800 2,9 %	1 324 245 1 435 992	4,2 4,7 4,7 1,7	69,8 62,6 70,3 67,8
	4	Einm. K10 Einm. L 3205	1,0 / 1,0	6393								
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0394</b>	06 03	A	<b>18 000</b> <b>4,2 %</b> 21 100 16 800	20 300 16 900 10 900 21 400	4,6 4,3 2,9 4,5	0,83  0,55 1,02	1 150 3,0 % 1 000 3,6 %	1 034 176 1 137 725	4,1 5,2 4,5 2,1	68,7 61,3 69,2 66,6
	2	Anschl. L3008 Massenheim Anschl. L3205 Kloppenheim	4,2 / 4,2									
<b>B 3</b>	43	<b>5818 0889</b>	06 03	A	<b>39 500</b> <b>3,8 %</b> 32 600 30 700	45 800 36 100 20 900 48 600	4,0 4,4 2,9 4,3	0,79  0,46 1,00	3 050 3,1 % 2 000 3,3 %	2 274 387 2 500 1 595	3,7 4,8 4,1 1,9	72,0 64,6 72,5 70,0
	4	AS Bad Vilbel-Massenheim Preungesheimer Dreick	3,6 / 3,6									
<b>B 3</b>	43	<b>5918 0231</b>	06 03	A	<b>19 300</b> <b>4,8 %</b> 18 500 16 400	21 400 19 600 11 300 22 600	5,0 5,5 2,9 5,1	0,92  0,52 1,03	1 100 4,0 % 1 400 3,6 %	1 110 189 1 221 779	4,7 6,0 5,1 2,4	69,2 61,8 69,7 67,0
	4	F-Sachsenhausen (S) AK Offenbacher Kreuz	2,6 / 2,1									
<b>B 3</b>	43	<b>6018 0202</b>	603	TT	<b>18 500</b> <b>3,9 %</b> 17 300 18 000	20 700 18 100 10 700 23 600	4,4 4,1 2,9 4,3	0,88  0,63 1,06	1 150 7,3 % 1 150 7,1 %	1 068 164 1 151 820	3,8 5,0 4,4 1,4	68,8 60,9 69,3 66,9
	2	Darmstadt K167 Egelsbach K168	1,7 / 1,7									
<b>B 3</b>	42	<b>6017 0650</b>	603	TM	<b>15 900</b> <b>6,0 %</b> 17 100	18 400 14 500 8 100 21 000	6,7 5,5 2,9 4,3	0,79  0,63 1,06	1 000 7,3 % 1 000 7,1 %	909 158 974 714	6,0 6,4 6,7 2,8	68,6 61,1 69,1 66,7
	2	K 166 K 165	1,0 / 0,7									
<b>B 3</b>	42	<b>6017 0191</b>	603	TR R2	<b>15 000</b> <b>5,5 %</b> 16 400 13 600	16 800 15 200 8 400 19 200	6,0 6,0 2,9 4,3	0,90  0,63 1,06	950 7,3 % 950 7,1 %	861 151 917 693	5,5 5,7 6,2 2,5	68,3 60,8 68,7 66,5
	2	von AS B3 K 166	2,5 / 2,5									
<b>B 3</b>	42	<b>6117 0660</b>	603	TM	<b>14 600</b> <b>4,8 %</b> 15 600	16 500 14 500 7 600 18 800	5,1 5,5 2,9 4,3	0,88  0,63 1,06	900 7,3 % 950 7,1 %	829 155 891 643	4,8 4,7 5,6 1,4	67,9 60,6 68,4 65,9
	2	AS B3 Richtung K 166	1,9 / 1,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
					2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	42	<b>6117 0578</b>	06 03	A	<b>27 100</b> 2,1 %	30 900	2,3	0,82	1 450	1 556	2,0	69,9
		von Eberstadt			25 200	15 100	2,1	0,49	2,0 %	265	2,6	62,4
	4	Richtung Darmstadt	4,2 / 4,2		27 500	32 400	2,4	1,03	1 800	1 711	2,2	70,4
									1,8 %	1 091	1,0	68,0
<b>B 3</b>	42	<b>6117 0576</b>	06 03	A	<b>35 700</b> 2,7 %	40 200	3,0	0,85	2 150	2 053	2,6	71,3
		AS Darmstadt-Eberstadt (A 5)			32 400	20 800	2,7	0,52	2,2 %	349	3,4	63,8
	4	von Darmstadt Eberstadt nach AS BAB A5	0,4 / 0,4		37 100	42 100	3,7	1,02	1 800	2 257	2,9	71,8
									2,4 %	1 440	1,3	69,3
<b>B 3</b>	42	<b>6117 0571</b>	06 03	A	<b>33 100</b> 3,7 %	36 600	4,1	0,92	2 350	1 906	3,6	71,2
		von Seeheim nach Eberstadt			30 600	20 000	3,9	0,54	2,9 %	324	4,6	63,8
	4	von eberstadt nach Seeheim	1,4 / 1,4		29 400	38 200	5,0	1,03	1 950	2 095	4,0	71,7
									3,2 %	1 337	1,8	69,2
<b>B 3</b>	42	<b>6217 0517</b>	601	Tf	<b>10 700</b> 1,7 %	11 800	1,9	0,94	700	631	1,6	65,8
		Kreuzung Schuldorf nach Fr.-Eb.Straäe			10 000	6 500	1,8	0,54	5,3 %	75	2,7	56,9
	2	Fr.-Eb.-Straäe nach Kreuzung Schuldorf	3,9 / 3,9		3 400	13 700	4,6	1,03	700	682	1,8	66,2
									5,5 %	477	0,6	64,3
<b>B 3</b>	42	<b>6217 0516</b>	603	S	<b>7 500</b> 1,6 %	8 500	1,7	0,78	500	440	1,6	64,3
		von Bickenbach			7 300	4 700	1,7	0,63	7,3 %	51	2,0	55,0
	2	Richtung L 3103	1,7 / 1,3		7 900	9 700	4,3	1,06	500	481	1,9	64,7
									7,1 %	316	0,5	62,5
<b>B 3</b>	42	<b>6217 6669</b>	06 03	De	<b>12 100</b> 3,6 %	13 600	3,9	0,89	850	710	3,5	66,9
		Zwingenberg L3112			12 300	6 300	3,7	0,47	4,1 %	81	6,3	58,2
	2	Bickenbach L3303	1,7 / 1,2	6669	11 000	14 000	4,5	1,08	700	781	3,8	67,4
									3,0 %	498	1,9	64,9
<b>B 3</b>	42	<b>6217 0660</b>	601	Tf	<b>8 800</b> 2,0 %	9 700	2,1	0,93	550	514	2,0	65,1
		Zwingenberg L3100			10 400	5 400	2,2	0,54	5,3 %	69	3,0	56,6
	2	Bickenbach L3112	1,6 / 1,1			11 200	4,6	1,03	550	553	2,2	65,5
									5,5 %	397	0,8	63,6
<b>B 3</b>	41	<b>6317 0328</b>	06 03	A	<b>10 600</b> 2,5 %	11 800	3,0	0,86	550	607	2,5	65,9
		OA Bensheim			13 000	6 800	1,9	0,59	2,1 %	103	3,2	58,4
	2	B 47/K 58	1,3 / 1,2			12 200	3,3	1,03	650	667	2,7	66,4
									2,1 %	426	1,3	64,0
<b>B 3</b>	41	<b>6317 0330</b>	603	TR R2	<b>14 900</b> 2,0 %	16 400	2,1	0,93	950	875	2,0	67,4
		OE Heppenheim			15 300	8 700	2,1	0,63	7,3 %	107	2,1	58,3
	2	OA Bensheim	1,7 / 1,7		15 600	18 800	4,3	1,06	950	953	2,2	67,8
									7,1 %	642	0,9	65,7
<b>B 3</b>	41	<b>6317 0337</b>	06 03	A	<b>9 600</b> 2,7 %	10 500	3,1	0,95	600	550	2,6	65,5
		Laudenbach-Nord (KVP)			10 000	6 000	2,2	0,56	2,2 %	94	3,4	58,1
	2	L 3120/L 3398	2,0 / 1,9		7 900	11 000	3,8	1,03	650	604	2,9	66,0
									2,2 %	386	1,3	63,6
<b>B 3</b>	20	<b>6317 1100</b>	804	TR	<b>7 200</b> 1,8 %	7 500	2,1	1,10	400	424	1,9	64,2
		L 3110 Hemsbach			9 300	5 100	1,6	0,77	14,0 %	50	2,0	54,9
	2	Landesgrenze Hessen	1,6 / 0,6		9 100	8 600	3,6	1,01	400	448	2,2	64,5
									14,7 %	351	0,6	63,0
<b>B 3</b>	20	<b>6417 1100</b>	804	TM	<b>9 000</b> 1,8 %	11 000	2,0	0,58	450	525	1,9	65,1
		L 3110 Hemsbach			13 600	5 100	2,3	0,71	14,0 %	68	1,5	56,1
	2	K 4129 Laudenbach	1,2 / 0,9		11 500	11 700	2,2	1,26	500	567	2,3	65,6
									14,7 %	399	0,5	63,5
<b>B 3</b>	20	<b>6417 1111</b>	08 01	A	<b>10 800</b> 2,7 %	12 300	3,1	0,78	650	621	2,6	66,1
		Weinheim (B 38)			13 900	7 300	2,6	0,62	2,2 %	106	3,4	58,6
	2	L 3110 Hemsbach	1,9 / 0,9		14 200	13 200	3,6	1,04	600	683	2,9	66,6
									2,2 %	436	1,3	64,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	12 700	13 600	2,3	0,98	800	731	2,0	66,6
					2,1 %	13 300	2,2	0,68	1,7 %	124	2,6	59,1
B 3	6417 1102	08 01	A	13 300	9 200	2,8	1,07	700	804	2,2	67,1	
	L 596 Hirschberg (Grosssachsen) L 3408 Weinheim ( Bahnhof )	2,7 / 1,9		14 900	14 100	2,8	1,07	1,6 %	513	1,0	64,8	
B 3	6517 1100	08 01	A	9 300	9 900	2,1	0,93	600	533	1,8	65,2	
	Schriesheim (L 536) K 4135 Leutershausen	1,6 / 1,6		1,8 %	9 200	1,9	0,75	1,3 %	91	2,3	57,6	
				8 600	7 300	2,6	1,08	450	586	1,9	65,6	
				10 500	10 500	2,6	1,08	1,3 %	374	0,9	63,3	
B 3	6517 1109	08 01	A	7 500	7 800	2,6	0,98	500	428	2,2	64,3	
	L 536 Schriesheim Römersäule K 4133 Weinheim ( Lützelsachsen	2,3 / 1,0		2,2 %	7 700	2,6	0,79	1,8 %	73	2,8	56,8	
				8 600	6 000	2,8	1,12	400	471	2,4	64,8	
				9 500	8 200	2,8	1,12	1,4 %	300	1,1	62,5	
B 3	6518 1101	08 01	A	19 000	21 300	1,2	0,85	1 200	1 094	1,0	68,0	
	HD HandschusheimRichtungsfahrbah K 4142 Dossenheim	0,9 / 0,9		1,0 %	18 000	0,8	0,61	0,8 %	186	1,3	60,4	
				20 900	12 400	1,6	1,05	1 050	1 203	1,1	68,5	
				21 400	22 600	1,6	1,05	1,0 %	768	0,5	66,3	
B 3	6618 1119	08 01	A	23 900	27 700	2,8	0,80	1 350	1 373	2,7	69,5	
	B 535 HD Rohrbach Süd HD Boxbergknoten	0,5 / 0,5		2,7 %	22 100	3,6	0,45	2,4 %	234	3,4	62,1	
				32 000	12 400	3,4	1,01	1 700	1 510	2,9	70,0	
				28 100	30 200	3,4	1,01	2,4 %	963	1,4	67,6	
B 3	6618 1114	08 01	A	26 400	29 700	3,8	0,92	1 450	1 519	3,2	70,1	
	Leimen (K 4155) B 535 HD Rohrbach Süd	3,1 / 3,1		3,2 %	27 300	2,7	0,46	2,9 %	258	4,1	62,7	
				26 500	13 800	4,3	1,03	1 700	1 670	3,5	70,6	
				27 900	31 500	4,3	1,03	2,8 %	1 065	1,6	68,1	
B 3	6618 1115	08 01	A	28 700	33 100	3,9	0,87	1 600	1 649	3,4	70,5	
	Nußloch (K 4156) Leimen (K 4155)	1,6 / 1,6		3,5 %	28 900	3,3	0,39	3,1 %	281	4,4	63,1	
				28 500	12 500	4,6	1,04	1 700	1 813	3,8	71,1	
				28 700	34 900	4,6	1,04	3,0 %	1 156	1,8	68,5	
B 3	6618 1117	804	TR	30 600	34 200	4,1	0,87	1 550	1 777	3,5	70,9	
	Nußloch (K 4256) Nußloch (K 4156)	1,0 / 1,0		3,7 %	29 700	4,0	0,82	14,0 %	269	5,6	63,2	
				31 100	19 000	5,6	1,08	1 550	1 907	4,1	71,4	
				30 900	36 700	5,6	1,08	14,7 %	1 387	0,9	69,0	
B 3	6618 1116	804	TR	20 700	23 500	4,9	0,88	1 050	1 196	4,2	69,4	
	Wiesloch (L 723) Nussloch (549a)	4,4 / 4,4		4,4 %	20 600	4,5	0,82	14,0 %	186	7,5	62,1	
				21 300	10 900	6,8	1,08	1 050	1 297	4,9	69,9	
				21 700	25 100	6,8	1,08	14,7 %	892	1,1	67,2	
B 3	6718 1119	804	TM	11 000	12 700	6,2	0,85	550	640	5,5	67,0	
	Rauenberg (L 594) Wiesloch (L 723)	2,3 / 2,3		5,9 %	10 700	6,4	0,82	14,0 %	85	11,8	59,5	
				12 700	5 200	8,5	1,08	600	699	6,3	67,6	
				15 000	13 600	8,5	1,08	14,7 %	462	1,7	64,5	
B 3	6718 1102	804	TR	11 300	12 600	5,8	0,92	600	660	5,2	67,0	
	Malsch (L 546) Rauenberg (L 594)	3,0 / 3,0		5,2 %	11 600	5,4	0,47	14,0 %	86	5,8	58,3	
				12 500	6 200	6,5	1,05	550	723	5,9	67,6	
				13 500	13 700	6,5	1,05	14,7 %	472	1,7	64,6	
B 3	6717 1103	802	TR	11 100	11 800	5,9	1,04	650	649	5,4	67,0	
	Bad Schönborn (B 292) Malsch (L 546)	3,9 / 2,6		5,4 %	12 300	5,9	0,57	11,8 %	79	5,1	57,8	
				10 500	6 700	6,8	1,00	650	693	6,2	67,5	
				11 700	12 500	6,8	1,00	12,7 %	518	1,9	65,1	
B 3	6817 1116	08 01	A	8 600	9 500	4,8	0,94	650	495	4,5	65,6	
	Ubstadt K3584 Stettfeld	3,8 / 3,0		4,6 %	8 900	6,1	0,56	3,8 %	84	5,8	58,2	
				11 200	5 100	5,2	1,07	500	544	5,0	66,1	
				11 500	10 100	5,2	1,07	3,7 %	347	2,3	63,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	20	<b>6817 1117</b>	08 01	A	<b>14 100</b>	15 400	2,4	0,94	950	811	1,9	67,0
		Bruchsal (K 3526)			<b>1,9 %</b>	14 500	1,6		1,5 %	138	2,4	59,5
		B35a Bruchsal			13 200	8 900		0,57	850	891	2,1	67,5
	2		3,1 / 2,5		13 400	16 100	2,6	1,03	1,8 %	569	1,0	65,2
<b>B 3</b>	20	<b>6817 1101</b>	802	TM	<b>12 100</b>	13 400	3,5	0,89	700	706	3,1	66,8
		K3501 Untergrombach			<b>3,1 %</b>	11 900	3,1		11,8 %	98	3,1	58,2
		B35 Bruchsal			12 200	7 900		0,63	700	758	3,6	67,2
	2		3,3 / 3,3		12 500	14 000	4,1	1,02	12,7 %	549	1,1	65,1
<b>B 3</b>	20	<b>6917 1100</b>	802	TM	<b>9 400</b>	10 000	3,6	0,99	550	542	3,1	65,6
		L559 Weingarten			<b>3,2 %</b>	9 900	3,3		11,8 %	79	3,8	57,5
		K3501 Untergrombach			8 900	6 400		0,85	550	577	3,6	66,0
	2		2,8 / 2,8		10 900	10 600	5,1	1,12	12,7 %	436	1,1	64,1
<b>B 3</b>	20	<b>6916 1100</b>	08 01	DZ	<b>14 200</b>	15 500	3,4	0,93	900	824	3,0	67,4
		Karlsruhe-Hagsfeld			<b>3,0 %</b>	14 500	3,2		2,0 %	120	2,7	59,0
		L559 Weingarten			13 800	9 000		0,58	1 150	897	3,5	67,9
	2		5,1 / 4,9	8520	16 700	16 300	3,9	1,05	2,0 %	606	0,9	65,4
<b>B 3</b>	20	<b>6916 1117</b>	08 01	A	<b>18 600</b>	20 000	4,2	0,96	1 400	1 067	3,7	68,7
		B10 Karlsruhe-Durlach			<b>3,8 %</b>	19 200	4,0		2,8 %	182	4,7	61,3
		Karlsruhe-Hagsfeld			19 700	12 700		0,64	1 150	1 174	4,1	69,2
	4		0,2 / 0,2			21 100	4,7	1,05	3,1 %	749	1,9	66,7
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1113</b>	805	TR	<b>13 000</b>	13 900	2,8	0,99	700	763	2,6	67,0
		K9652 Karlsruhe-Wolfartsweier (Zün			<b>2,6 %</b>	13 700 S	2,9		8,7 %	88	2,3	57,5
		K9654 Karlsruhe-Durlach (Rittnerts			12 400	8 700		0,69	750	822	3,0	67,4
	2		2,1 / 0,5			15 700	3,6	1,04	8,5 %	587	1,0	65,3
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1114</b>	805	TR	<b>14 700</b>	16 100	3,3	0,90	800	853	2,9	67,5
		K9652 Karlsruhe Südtangente			<b>3,0 %</b>	14 500	3,4		8,7 %	128	3,9	59,6
		K9652 Karlsruhe-Wolfartsweier (Zün			14 400	10 000		0,67	850	905	3,3	67,9
	2		1,4 / 1,4			16 800	3,5	1,07	8,5 %	697	1,6	66,3
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1112</b>	08 01	A	<b>11 000</b>	12 100	3,3	0,93	650	628	3,3	66,3
		Ettlingen (L 562)			<b>3,3 %</b>	11 200	5,0		2,7 %	107	4,2	58,9
		L623 Karlsruhe-Wolfartsweier			7 100	6 700		0,56	750	691	3,6	66,8
	2		3,2 / 3,2		7 100	12 300	2,6	1,07	2,8 %	441	1,7	64,3
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1111</b>	802	TR	<b>21 700</b>	22 900	3,8	1,04	1 300	1 264	3,3	69,4
		Ettlingen (L 561)			<b>3,4 %</b>	23 900 S	3,8		11,8 %	178	4,5	61,2
		Ettlingen (Wattkopportal west)			19 800	14 800		0,85	1 250	1 390	3,8	69,9
	2		1,2 / 1,2		23 700	24 300	5,5	1,12	12,7 %	885	0,9	67,1
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1110</b>	08 01	A	<b>20 500</b>	22 100	4,2	0,97	1 050	1 179	3,7	69,2
		AS Karlsruhe-Süd (A 5)			<b>3,7 %</b>	21 400	3,9		3,0 %	201	4,7	61,7
		Ettlingen (L 561)			18 800	13 700		0,60	1 350	1 296	4,0	69,7
	2		1,7 / 1,7		22 400	24 100	4,5	0,97	3,2 %	827	1,9	67,1
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1109</b>	08 01	A	<b>46 200</b>	49 700	8,7	1,04	3 250	2 658	8,5	73,8
		Ettlingen (L 605)			<b>8,9 %</b>	51 700	12,1		7,0 %	452	13,3	67,1
		AS Karlsruhe-Süd (A 5)			56 000	27 000		0,51	2 000	2 923	9,2	74,4
	4		1,1 / 1,1		49 000	55 600	10,2	0,91	7,1 %	1 864	4,8	71,5
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1108</b>	08 01	A	<b>40 400</b>	45 200	9,0	0,97	2 200	2 323	8,4	73,2
		Ettlingen (L 566)			<b>8,8 %</b>	44 000	10,3		7,1 %	395	13,2	66,4
		Ettlingen (L 605)			41 400	18 700		0,40	2 550	2 554	9,2	73,8
	6		2,0 / 2,0		40 200	50 200	10,5	0,94	7,1 %	1 629	4,8	70,9
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1106</b>	802	TT	<b>14 500</b>	16 000	17,2	0,99	850	794	14,9	69,8
		Kreisgrenze Neumalsch			<b>16,0 %</b>	15 900	17,9		11,8 %	213	24,9	65,4
		L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			17 000	7 400		0,46	850	846	16,0	70,2
	2		5,0 / 5,0		16 400	17 100	19,1	1,18	12,7 %	638	10,5	68,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1107</b>  L608 Ettlingen (L 566)	802	Tf	<b>13 800</b> <b>16,0 %</b> 14 900 14 600	15 500 13 700 7 500 16 500	17,4 18,1 8,7	0,88  0,85 1,12	800 11,8 % 800 12,7 %	769 175 831 583	13,9 25,4 9,0 9,0	69,5 64,6 68,9 67,4
<b>B 3</b>	20	<b>7115 1100</b>  Rastatt (B 462) Kreisgrenze Neumalsch	804	TM	<b>9 000</b> <b>18,0 %</b> 9 300 10 200	9 900 10 500 4 200 11 500	19,7 18,3	1,06  0,76 1,00	500 14,0 % 450 14,7 %	495 132 541 356	17,8 20,5 18,7 13,5	68,2 62,8 68,7 66,0
<b>B 3</b>	20	<b>7115 1101</b>  Rastatt (L67a) Rastatt (B 462)	08 01	A	<b>18 600</b> <b>2,8 %</b> 20 400 20 600	20 700 18 500 11 400 21 700	3,1 2,9	0,89  0,56 1,05	1 150 2,4 % 1 000 2,2 %	1 069 182 1 176 750	2,7 3,5 3,0 1,4	68,5 61,0 69,0 66,5
<b>B 3</b>	20	<b>7115 1114</b>  AS Rastatt-Süd (A 5) Rastatt (B 36)	805	TM	<b>10 300</b> <b>5,1 %</b> 7 800	11 600 10 500 5 200 13 000	5,5 5,5	0,91  0,42 1,02	550 8,7 % 600 8,5 %	574 131 631 403	5,1 5,3 5,5 2,7	66,4 60,1 66,9 64,2
<b>B 3</b>	20	<b>7115 1113</b>  L 67 bei Sandweier AS Rastatt-Süd (A 5)	08 01	A	<b>5 900</b> <b>6,6 %</b> 10 800	5 500 9 600 2 600 6 200	7,1 6,8	1,77  0,41 0,90	600 5,8 % 650 5,8 %	334 57 367 234	6,4 8,7 7,2 2,7	64,4 57,2 65,0 61,9
<b>B 3</b>	20	<b>7215 1111</b>  B500 OU Baden-Baden L 67 bei Sandweier	08 01	A	<b>12 300</b> <b>5,1 %</b> 13 500	14 000 12 900 5 400 14 900	5,6 5,1	0,93  0,38 1,02	800 4,3 % 750 4,3 %	704 120 774 493	5,0 6,5 5,5 2,6	67,3 59,9 67,8 65,1
<b>B 3</b>	20	<b>7215 1101</b>  Sinzheim (K 3738) Gemeindesstraße Baden-Baden	804	TR	<b>20 300</b> <b>3,8 %</b> 20 400 22 100	21 300 22 700 13 500 22 900	4,2 4,0	1,06  0,82 1,08	1 050 14,0 % 1 000 14,7 %	1 180 168 1 267 918	3,8 3,0 4,3 1,6	69,2 60,5 69,7 67,5
<b>B 3</b>	20	<b>7214 1107</b>  K9608/K9609 Sinzheim (K 3738)	805	TM	<b>14 200</b> <b>3,5 %</b> 17 100	15 600 14 600 8 700 16 500	3,8 3,7	0,93  0,54 1,02	800 8,7 % 800 8,5 %	818 135 892 596	3,5 3,0 4,0 1,2	67,5 59,5 68,0 65,5
<b>B 3</b>	20	<b>7214 1103</b>  Kreisgrenze OG/KA Bühl (K 3763)	08 01	A	<b>16 600</b> <b>6,5 %</b> 19 200 15 900	19 000 17 700 7 100 20 200	7,1 6,4	0,93  0,37 1,01	1 050 5,4 % 1 000 5,4 %	956 163 1 051 671	6,4 8,6 7,1 2,6	68,9 61,7 69,5 66,4
<b>B 3</b>	20	<b>7314 1105</b>  L86A/K3750 Ottersweier K3749 Bühl (SM Bühl)	804	TT	<b>16 700</b> <b>6,1 %</b> 16 700 7 300 21 200	19 400 16 700 7 300 21 200	6,5 6,6	0,86  0,36 0,99	800 14,0 % 900 14,7 %	951 184 1 070 595	6,2 5,4 6,7 3,2	68,9 61,5 69,5 66,1
<b>B 3</b>	20	<b>7314 1106</b>  Kreisgrenze OG/KA L86A/K3750 Ottersweier	804	TM	<b>11 600</b> <b>7,0 %</b> 11 700 5 700 14 600	13 200 11 700 5 700 14 600	7,5 7,3	0,89  0,42 1,00	600 14,0 % 600 14,7 %	652 140 726 430	7,1 6,4 7,9 3,0	67,4 60,6 68,1 64,6
<b>B 3</b>	30	<b>7314 1104</b>  Achern (L 87) Kreisgrenze OG/KA	802	TR	<b>12 600</b> <b>7,3 %</b> 12 900 10 800	14 000 14 600 S 5 200 14 400	7,7 7,7	1,04  0,32 1,01	750 11,8 % 750 12,7 %	726 118 826 426	7,4 5,9 8,2 3,1	68,0 59,7 68,7 64,6
<b>B 3</b>	30	<b>7314 1101</b>  Appenweier (B 28) L87 Achern Süd	08 03	DZ	<b>13 500</b> <b>3,9 %</b> 15 600 13 400	14 700 14 000 8 500 15 300	4,5 4,0	0,95  0,62 1,02	750 3,9 % 800 2,4 %	780 119 849 570	4,0 3,1 4,6 1,4	67,5 59,0 68,0 65,3
	2		13,0 / 8,6	8525								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	7413 1103	802	TM	18 700 4,7 % 15 200 15 200	20 900 18 500 11 100 22 100	5,3 4,6 S 6,2	0,88 0,57 1,04	1 150 11,8 % 1 050 12,7 %	1 070 193 1 146 841	4,7 5,2 5,3 2,0	69,0 61,7 69,5 67,2
	Offenburg (B 33) Appenweier (B 28)	6,1 / 4,7									
B 3	7513 1105	08 03	A	12 900 2,7 % 15 400 14 100	14 300 13 100 7 900 14 900	2,8 2,9 S 3,0	0,92 0,56 1,03	750 2,4 % 650 2,2 %	742 126 815 520	2,6 3,4 2,9 1,3	66,8 59,4 67,3 64,9
	Offenburg (L 99) Offenburg (B 33)	1,8 / 0,6									
B 3	7513 1101	802	TR	17 300 4,7 % 19 600 17 000	19 300 17 400 10 100 20 800	5,4 4,2 S 6,3	0,90 0,55 1,03	1 000 11,8 % 1 000 12,7 %	982 193 1 051 775	4,8 4,1 5,6 1,5	68,7 61,4 69,2 66,7
	Lahr/Schwarzwald (B 36) Offenburg (L 99)	18,1 / 16,3									
B 3	7712 1100	802	TT	13 500 3,4 % 13 100 13 800	14 400 15 000 8 400 15 300	3,8 3,8 S 5,5	1,04 0,85 1,12	850 11,8 % 750 12,7 %	772 137 825 614	3,5 2,2 4,0 1,5	67,3 59,4 67,7 65,7
	Ettenheim (K 5348) Lahr/Schwarzwald (B 36)	9,8 / 8,8									
B 3	7712 1103	804	TM	7 000 6,4 % 7 700 3 600 8 100	7 700 7 700 3 600 8 100	7,0 6,6 S 7,6	1,00 0,49 1,07	400 14,0 % 350 14,7 %	401 64 435 298	6,5 4,7 7,4 2,7	65,2 56,8 65,7 62,9
	KV 7712_056 Kreisgrenze EM/OK	5,1 / 5,1									
B 3	7712 1105	08 03	A	9 500 6,0 % 10 700 4 900 11 100	10 700 10 200 4 900 11 100	6,8 5,4 S 8,1	0,95 0,46 1,04	650 4,9 % 650 4,9 %	547 93 602 384	5,8 7,5 6,5 3,0	66,4 59,1 66,9 64,1
	KV 7712_055 KV 7712_056	1,5 / 1,5									
B 3	7712 1104	804	TM	8 400 6,1 % 8 500 8 000 8 400 9 500	8 500 8 000 8 400 9 500	7,2 7,3 S 9,0	0,93 0,84 1,06	450 14,0 % 450 14,7 %	494 56 554 315	6,1 5,4 6,9 2,2	66,0 56,4 66,7 63,0
	L105/K5135 Kenzingen (West) KV KV 7712 055	2,7 / 2,7									
B 3	7812 1100	804	TM	11 900 3,5 % 12 400 11 700 12 500	12 900 12 400 7 700 13 400	4,0 3,4 S 4,7	0,96 0,61 1,04	600 14,0 % 600 14,7 %	691 96 749 518	3,5 3,1 4,0 1,2	66,8 58,1 67,3 64,8
	Malterdingen (L 113) Kenzingen (K 5115)	3,1 / 3,6									
B 3	7812 1101	803	TT	13 900 4,3 % 14 100 13 900 13 200	14 900 14 100 10 000 15 800	4,8 4,4 S 8,3	0,95 0,86 1,11	850 10,3 % 800 11,5 %	804 122 865 620	4,4 4,1 5,0 1,6	67,7 59,4 68,2 65,8
	Emmendingen (K 5136) Malterdinger Ei	4,3 / 2,8									
B 3	7813 1101	803	TR	18 200 3,7 % 19 400 19 000 18 500	19 400 19 900 12 000 20 600	4,0 4,0 S 8,3	1,02 0,86 1,11	1 100 10,3 % 1 050 11,5 %	1 075 125 1 175 774	3,6 4,0 4,1 1,4	68,7 59,5 69,3 66,7
	L186 Emmendingen Emmendingen (K 5136)	2,4 / 0,3									
B 3	7913 1107	08 B003 01	DZ	16 500 2,4 % 18 300 14 900 15 000	18 300 16 700 9 900 19 200	2,7 2,7 S 3,2	0,91 0,55 1,02	950 2,1 % 1 000 2,4 %	961 139 1 045 710	2,4 2,8 2,8 0,8	67,9 59,6 68,4 66,1
	L112 bei Denzlingen L186 Emmendingen	5,4 / 4,4	8527								
B 3	7913 1108	08 B003 01	A	17 400 3,2 % 19 800 16 900 18 100	19 800 17 000 9 400 20 900	3,2 4,6 S 3,6	0,86 0,48 1,02	1 200 2,1 % 900 2,4 %	1 012 146 1 100 747	3,2 3,7 3,7 1,1	68,4 60,1 68,9 66,4
	Denzlingen (B 294) L112 bei Denzlingen	2,0 / 2,0									
B 3	7913 1102	08 B003 01	A	45 500 3,4 % 51 800 48 200 47 700	51 800 41 100 28 600 55 600	3,6 4,2 S 4,4	0,79 0,55 0,98	2 600 2,1 % 2 750 2,4 %	2 649 383 2 881 1 957	3,3 3,8 3,8 1,1	72,6 64,3 73,1 70,6
	Freiburg-Industriegebiet Denzlingen (B 294)	3,0 / 3,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	30	<b>8012 1104</b>	08 03	De	<b>7 200</b> <b>4,1 %</b> 9 100	7 800 7 200 4 900 7 900	4,7 4,2 4,2 5,8	0,92	400 4,9 % 450 2,4 %	419 54 452 318	4,0 5,6 4,6 1,5	64,8 56,3 65,2 62,8
	2	L 123 Bad Krozingen Nord Schallstadt (L 125)	6,8 / 4,2	8531								
<b>B 3</b>	30	<b>8111 1100</b>	803	TT	<b>14 400</b> <b>3,7 %</b> 15 500 14 700	15 800 14 300 9 200 16 500	4,1 3,9 4,2 4,8	0,90	850 10,3 % 850 11,5 %	840 109 923 592	3,7 4,6 4,2 1,2	67,7 59,1 68,2 65,4
	2	Müllheim (B 378) Bad Krozingen (K 4983)	10,8 / 9,0									
<b>B 3</b>	30	<b>8111 1103</b>	803	TM	<b>15 400</b> <b>2,7 %</b> 15 900 17 400	17 300 15 300 8 800 17 500	3,0 2,5 4,2 3,5	0,88	950 10,3 % 850 11,5 %	910 102 992 663	2,6 2,0 3,0 0,9	67,7 58,0 68,2 65,8
	2	Müllheim (K 4946) Müllheim (B 378)	1,4 / 0,6									
<b>B 3</b>	30	<b>8211 1100</b>	08 03	A	<b>10 000</b> <b>3,6 %</b> 9 600 10 900	10 700 10 500 6 700 11 200	4,2 3,3 4,2 5,3	0,98	650 3,0 % 650 2,8 %	573 97 630 402	3,5 4,5 3,9 1,8	66,0 58,6 66,5 63,9
	2	L134 Schliengen Kreisgenze bei Schliengen	5,9 / 5,4									
<b>B 3</b>	30	<b>8211 1101</b>	804	S	<b>6 000</b> <b>4,1 %</b> 5 500 6 800	6 100 6 200 S 5 400 6 600	4,7 4,6 4,6 5,5	1,02	300 14,0 % 350 14,7 %	354 32 397 226	4,2 3,1 4,8 1,8	64,1 53,3 64,7 61,4
	2	Efringen-Kirchen (L 137) Schliengen (L 134)	13,0 / 12,7									
<b>B 3</b>	30	<b>8311 1100</b>	804	S	<b>14 700</b> <b>4,1 %</b> 13 700 17 700	15 600 16 000 S 9 800 16 700	4,5 4,5 6,1	1,02	700 14,0 % 800 14,7 %	867 92 968 564	4,2 3,3 4,8 0,9	68,0 58,0 68,6 65,1
	2	Binzen (L 134) Efringen-Kirchen (L 137)	4,4 / 3,3									
<b>B 3</b>	30	<b>8311 1104</b>	804	TT	<b>18 500</b> <b>3,6 %</b> 18 800 18 800 19 500	20 400 18 800 11 200 21 900	4,0 3,9 0,82 5,3	0,92	950 14,0 % 900 14,7 %	1 076 152 1 163 816	3,8 2,0 4,5 0,9	68,8 59,8 69,3 66,7
	2	Weil am Rhein (B 532) L134 Binzen	2,4 / 1,1									
<b>B 3</b>	30	<b>8311 1101</b>	804	S	<b>14 800</b> <b>1,4 %</b> 13 600 12 800	15 900 15 700 10 200 17 000	1,6 1,4 0,82 6,1	0,99	750 14,0 % 750 14,7 %	848 154 924 616	1,3 1,8 0,7 0,7	67,0 59,8 67,2 65,4
	2	Weil am Rhein (B 317) Weil am Rhein (B 532)	1,5 / 1,5									
<b>B 3</b>	30	<b>8411 1106</b>	08 03	A	<b>15 100</b> <b>0,9 %</b> 13 000 9 700	15 700 16 400 11 900 16 400	1,0 0,9 0,74 1,3	1,04	1 150 0,4 % 1 100 0,9 %	870 148 956 610	0,9 1,2 1,0 0,5	67,0 59,4 67,4 65,3
	4	Zoll Weil-Otterbach B317 Weil a. Rh.	1,3 / 1,3									
<b>B 4</b>	13	<b>2125 0305</b>	01 03	A	<b>7 700</b> <b>3,9 %</b> 8 500 10 000	7 600 8 700 7 000 8 200	4,8 3,7 0,76 5,5	1,14	650 2,7 % 450 2,8 %	442 75 486 310	3,8 4,9 4,2 1,9	64,9 57,5 65,5 62,9
	2	Lentföhrden (L 320) Bad Bramstedt (B 206)	6,6 / 2,8									
<b>B 4</b>	13	<b>2125 0501</b>	01 03	B	<b>7 300</b> <b>9,9 %</b> 6 400 6 800	7 900 7 500 4 800 8 400	11,0 9,6 0,57 12,4	0,94	450 7,6 % 450 7,9 %	418 71 460 293	9,4 15,4 10,2 5,8	66,0 59,4 66,6 63,7
	2	Kaltenkirchen (L 210) Lentföhrden (L 320)	6,1 / 6,1									
<b>B 4</b>	13	<b>2225 0502</b>	01 03	A	<b>10 400</b> <b>7,4 %</b> 8 100 8 900	10 600 10 900 9 000 11 100	8,8 7,2 0,83 10,6	1,02	700 4,9 % 700 5,9 %	597 102 656 419	7,2 10,4 7,9 3,5	67,1 60,0 67,6 64,6
	2	Alveslohe (L 75) Kaltenkirchen (L 210)	2,9 / 2,9									
<b>B 4</b>	13	<b>2225 0503</b>	01 03	A	<b>9 400</b> <b>6,5 %</b> 8 800 7 700	9 600 9 900 7 800 10 600	7,8 6,2 0,76 10,0	1,03	650 4,3 % 600 5,1 %	539 92 593 378	6,3 8,5 7,1 2,6	66,4 59,2 67,0 63,9
	2	Bilsen (L 195) Alveslohe (L 75)	1,9 / 1,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Quickborn (L 111) Bilsen (L 195)			5,4 %	6 200	6,9		4,5 %	57	6,8	56,8
	2		2,4 / 2,0		5 500	3 100		0,47	400	369	5,8	64,7
					6 100	6 900	6,3		5,5 %	236	2,7	61,9
B 4	13	2225 0504	01 03	A	10 700	11 100	3,9	1,06	750	611	3,4	66,2
		(L 76) Quickborn (L 111)			3,5 %	11 700	3,7		3,1 %	104	4,4	58,8
	2		1,4 / 1,4		8 900	7 800		0,62	850	672	3,8	66,7
					10 100	12 700	3,9	0,86	2,3 %	428	1,8	64,2
B 4	13	2225 1144	01 03	De	12 000	13 200	3,9	0,91	750	698	3,6	66,9
		Hasloh (K 6) Quickborn (L 76)			3,6 %	12 000	3,8		2,5 %	96	5,1	58,6
	2		4,5 / 2,6	1144	10 600	7 400		0,65	850	771	4,0	67,4
					11 100	13 600	4,6	1,07	4,1 %	477	1,4	64,6
B 4	13	2325 0508	01 03	A	12 800	14 300	3,0	0,86	800	733	2,6	66,8
		Bönningstedt (K 5) Hasloh (K 6)			2,6 %	12 300	2,5		1,9 %	125	3,3	59,3
	2		3,4 / 1,9		10 000	7 800		0,75	800	806	2,8	67,3
					10 800	13 400	3,2	1,25	2,4 %	514	1,3	64,9
B 4	4	2525 0007	01 03	A	54 500	62 600	7,8	0,83	2 900	3 134	6,9	74,2
		AS HH-Wilhelmsburg-Süd (A 253) HH-Wilhelmsburg			7,2 %	52 200	7,6		5,5 %	533	9,9	67,2
	4		1,7 / 1,7		45 800	28 600		0,59	3 300	3 446	7,7	74,8
					49 500	58 100	8,3	1,35	5,9 %	2 198	3,2	71,7
B 4	32	2728 4191	03 03	A	38 900	41 900	9,8	0,96	1 850	2 238	8,4	73,1
		Lüneburg (B 209) Ende B 4, Anfang A 39			8,8 %	40 100	9,7		6,8 %	381	13,2	66,3
	4		1,6 / 1,6		40 300	26 500		0,61	2 000	2 461	9,2	73,6
					42 000	43 500	11,5	1,08	6,7 %	1 570	4,8	70,7
B 4	32	2728 4192	03 03	A	37 600	40 800	10,5	0,94	1 800	2 161	9,0	73,0
		Lüneburg (O), (AS K 53) Lüneburg (NO), (AS B 209)			9,4 %	38 400	10,4		7,3 %	368	14,5	66,4
	4		1,5 / 1,5		38 900	24 700		0,61	2 050	2 376	9,8	73,6
					40 600	42 300	11,4	1,08	7,4 %	1 516	5,4	70,7
B 4	32	2728 4193	03 03	A	39 700	42 800	10,7	0,97	1 950	2 282	9,7	73,4
		Lüneburg (O), (AS B 216) Lüneburg (O), (AS K 53)			10,1 %	41 300	13,1		7,9 %	388	16,0	66,8
	4		2,4 / 2,4		36 500	26 100		0,61	2 000	2 509	10,4	74,0
					37 200	45 000	12,8	1,05	7,7 %	1 601	6,1	71,1
B 4	32	2728 4194	03 03	A	32 500	35 500	10,7	0,90	1 800	1 868	8,8	72,4
		Lüneburg (O), (AS K 37) Lüneburg (O), (AS B 216)			9,2 %	31 800	9,1		7,3 %	318	14,1	65,7
	4		1,6 / 1,6		29 000	22 400		0,60	1 800	2 054	9,6	72,9
					31 200	37 000	12,5	1,08	7,0 %	1 310	5,2	70,0
B 4	32	2728 4195	03 03	A	26 200	28 600	11,1	0,92	1 650	1 507	9,7	71,6
		Lüneburg (SO), (AS K 52) Lüneburg (O), (AS K 37)			10,2 %	26 200	11,9		7,7 %	256	16,1	65,0
	4		1,9 / 1,9		27 900	17 400		0,61	1 450	1 657	10,5	72,2
					26 400	30 000	12,4	1,07	8,1 %	1 057	6,2	69,3
B 4	32	2728 4196	03 03	A	24 000	25 100	12,5	0,99	1 400	1 377	10,3	71,4
		Lüneburg (S), (AS B 209) Lüneburg (SO), (AS K 52)			10,9 %	24 900	11,4		8,3 %	234	17,4	64,8
	4		2,7 / 2,7		25 800	18 700		0,76	1 350	1 514	11,1	71,9
					25 300	25 600	13,6	1,15	8,0 %	966	6,8	69,1
B 4	32	2828 0420	03 03	A	19 800	20 900	12,2	0,96	1 050	1 137	10,1	70,5
		B 4, K 7, L 233 Melbeck Lüneburg (S), (AS B 209)			10,6 %	20 100	11,4		8,2 %	193	16,9	63,9
	4		2,6 / 2,5		21 300	15 300		0,74	1 200	1 250	10,8	71,0
					19 900	21 700	13,7	1,10	7,8 %	797	6,5	68,2
B 4	32	2828 3322	03 03	De	16 100	16 900	14,2	0,96	800	922	11,2	69,8
		B 4, K 1 Bienenbüttel B 4, K 7, L 233 Melbeck			12,1 %	16 200	12,7		8,9 %	160	22,4	63,9
	2		6,1 / 4,4	3322	15 000	13 000		0,77	900	1 018	11,9	70,3
					15 700	17 400	16,1	1,10	9,0 %	633	8,1	67,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I			2010	S		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>				Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 4</b>	<b>2829 0422</b>		TM	<b>14 300</b>	14 800	15,8	1,02	850	824	13,0	69,6
	B 4, L 252, K 44 Bad Bevensen	303		<b>13,7 %</b>	15 000	15,1		10,8 %	139	22,7	63,3
	B 4, K 1 Bienenbüttel			13 600	11 900		0,64	850	911	13,9	70,2
		8,5 / 8,0		14 100	16 700	10,4	1,06	11,1 %	563	8,6	67,1
<b>B 4</b>	<b>2929 4221</b>		TM	<b>11 500</b>	11 700	18,7	1,04	700	654	15,1	69,0
	B 4, K 11 Barum	303		<b>16,0 %</b>	12 200	17,6		10,8 %	117	26,2	63,0
	B 4, L 252, K 44 Bad Bevensen			10 600	9 800		0,64	700	724	15,9	69,5
		2,1 / 2,1		10 800	13 200	10,4	1,06	11,1 %	443	11,1	66,6
<b>B 4</b>	<b>2929 4222</b>		TM	<b>13 200</b>	13 700	18,5	1,00	800	759	15,1	69,6
	B 4, K 40 Kirchweyhe	303		<b>16,0 %</b>	13 700	17,0		10,8 %	130	27,1	63,5
	B 4, K 11 Barum			12 300	10 800		0,64	800	838	15,9	70,2
		8,4 / 7,7		13 100	15 500	10,4	1,06	11,1 %	521	11,2	67,3
<b>B 4</b>	<b>3029 4231</b>		A	<b>19 100</b>	20 500	13,6	0,95	1 000	1 098	11,8	70,6
	B 4, L 250, K 3	03 03		<b>12,5 %</b>	19 500	14,6		9,6 %	187	20,7	64,3
	B 4 Nordallee			20 100	13 400		0,63	1 000	1 207	12,5	71,2
		1,3 / 1,3		14 700	21 500	15,4	1,08	9,7 %	770	8,3	68,4
<b>B 4</b>	<b>3029 0423</b>		TM	<b>15 400</b>	16 100	16,4	0,99	900	883	13,4	70,0
	B 4 Nordallee	303		<b>14,1 %</b>	15 900	14,7		10,8 %	155	22,4	63,7
	B 4, K 40			14 600	12 400		0,64	900	982	14,2	70,6
		1,1 / 1,1		14 900	18 200	10,4	1,06	11,1 %	585	9,1	67,4
<b>B 4</b>	<b>3029 4232</b>		A	<b>15 700</b>	16 500	18,5	0,97	850	902	15,5	70,4
	B 4, B 191	03 03		<b>16,5 %</b>	16 000	18,9		12,6 %	153	28,8	64,4
	B 4, L 250, K 3			13 700	12 400		0,72	850	991	16,2	70,9
		2,4 / 2,4		13 600	17 100	20,1	1,14	12,4 %	632	12,2	68,3
<b>B 4</b>	<b>3029 4233</b>		A	<b>14 500</b>	15 000	20,8	0,98	750	834	16,9	70,3
	B 4, B 71	03 03		<b>18,0 %</b>	14 700	20,2		13,5 %	142	31,9	64,4
	B 4, B 191			12 400	12 700		0,81	750	917	17,5	70,8
		0,6 / 0,6		14 100	15 200	22,1	1,23	13,5 %	585	13,6	68,2
<b>B 4</b>	<b>3029 4234</b>		A	<b>12 300</b>	12 600	19,8	0,97	650	707	15,5	69,4
	B 4, L 270	03 03		<b>16,6 %</b>	12 200	16,8		12,2 %	120	29,0	63,4
	B 4, B 71			11 400	11 200		0,86	650	777	16,2	69,9
		1,4 / 1,4		11 400	12 900	21,3	1,21	12,3 %	496	12,2	67,3
<b>B 4</b>	<b>3029 4235</b>		TM	<b>8 900</b>	8 600	20,8	1,17	550	515	15,6	68,0
	B 4, K 17	303		<b>17,1 %</b>	10 100	17,7		10,8 %	83	35,6	62,4
	B 4, L 270			9 100	8 700		0,64	550	573	16,1	68,5
		5,2 / 5,2		8 600	9 800	10,4	1,06	11,1 %	342	13,0	65,8
<b>B 4</b>	<b>3029 0424</b>		TR	<b>8 900</b>	9 200	20,5	0,89	550	510	16,3	68,1
	B 4, B 191 Breitenhees	303		<b>17,6 %</b>	8 200	20,5		10,8 %	81	33,7	62,1
	B 4, K 17			9 700	8 500		0,64	550	569	17,0	68,6
		10,0 / 10,0		10 100	10 400	10,4	1,06	11,1 %	334	12,7	65,6
<b>B 4</b>	<b>3128 0410</b>		TM	<b>5 000</b>	5 000	23,0	0,96	300	285	17,9	65,8
	B 4, L 280 Sprakensehl	304		<b>19,6 %</b>	4 800	23,3		9,3 %	49	40,2	60,5
	B 4, B 191			5 200	5 100		0,63	350	315	18,4	66,3
		7,4 / 7,0		5 700	5 800	9,2	1,06	9,3 %	195	15,7	63,8
<b>B 4</b>	<b>3228 0420</b>		DZ	<b>5 700</b>	5 500	21,9	1,04	350	323	16,0	66,0
	L 282, B 4, B 244	03 04		<b>17,3 %</b>	5 700	17,3		2,0 %	55	33,4	60,4
	B 4, L 280 Sprakensehl			5 600	6 000		1,13	450	357	16,7	66,6
		7,0 / 6,7	4702	5 700	5 600	26,5	1,28	1,7 %	220	12,5	63,8
<b>B 4</b>	<b>3328 0412</b>		TR	<b>5 800</b>	5 300	21,1	1,42	350	328	16,5	66,2
	B 4, K 4 Gr. Oesingen	304		<b>18,1 %</b>	7 400	21,1		9,3 %	60	36,2	61,1
	L 282, B 4, B 244			6 000	5 600		0,63	400	360	17,1	66,7
		6,7 / 6,0		5 900	6 000	9,2	1,06	9,3 %	233	13,5	64,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte								
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
								DTV	SV-Ant.									
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 4	13	3328 0419	304	TR	6,3 / 6,1	DZ	6 900	6 700	17,3	1,19	450	395	13,8	66,5				
							15,0 %	8 000	17,3							7 800	6 400	0,63
							7 100	7 700	9,2	1,06	9,3 %	433	14,4	67,1	282	10,8	64,6	
B 4	13	3429 0418	03 04	DZ	4,4 / 4,4	3415	8 000	8 200	14,7	0,98	500	455	11,3	66,7				
							12,2 %	8 000	12,4							7 300	7 300	0,90
							8 700	8 300	17,6	1,19	1,3 %	314	8,5	64,6				
B 4	13	3429 0413	304	TM	7,2 / 7,2	TM	12 200	13 000	11,3	0,91	750	697	9,4	68,2				
							10,0 %	11 900	11,4							12 800	9 700	0,63
							13 900	14 900	9,2	1,06	9,3 %	514	5,9	66,1				
B 4	13	3529 0416	304	TM	7,0 / 5,6	TM	16 600	18 000	7,0	0,91	1 050	953	5,8	68,8				
							6,2 %	16 300	6,8							19 000	12 000	0,63
							20 200	20 600	9,1	0,79	9,3 %	734	3,4	67,0				
B 4	13	3629 0417	304	TM	5,6 / 5,4	TM	19 200	21 000	6,9	0,88	1 200	1 106	5,5	69,4				
							6,0 %	18 500	6,0							20 900	13 700	0,65
							20 300	21 600	8,0	0,86	9,3 %	802	3,6	67,5				
B 4	12	4029 0349	03 05	A	0,5 / 0,5	A	17 900	18 400	8,8	0,98	950	1 031	7,0	69,4				
							7,3 %	18 000	7,6							16 600	16 100	0,84
							19 800	19 400	9,6	1,00	5,0 %	723	3,4	66,9				
B 4	12	4029 0355	03 05	A	2,1 / 2,1	A	12 600	13 400	12,0	0,94	750	723	9,6	68,4				
							10,1 %	12 600	9,6							11 900	9 500	0,65
							15 800	14 200	11,9	1,15	7,9 %	507	6,1	66,1				
B 4	12	4129 0404	305	TM	13,4 / 13,2	TM	5 900	5 800	6,9	1,00	450	351	6,0	64,5				
							5,9 %	5 800 S	7,3							5 600	6 300	1,24
							7 500	5 400	8,5	1,09	8,6 %	187	3,7	61,2				
B 4	12	4129 0912	03 05	A	2,5 / 1,3	A	10 300	10 600	15,1	0,97	650	592	11,6	67,9				
							12,3 %	10 200	12,4							7 300	9 600	0,90
							8 200	11 000	16,3	1,16	8,5 %	416	8,1	65,7				
B 4	12	4229 3338	03 05	S	4,1 / 4,1	3338	6 200	5 800	7,2	1,05	650	367	5,5	64,6				
							5,6 %	6 100	6,1							5 800	8 000	1,35
							5 500	5 500	9,2	1,25	1,2 %	182	3,8	61,1				
B 4	12	4229 0480	305	TR	2,9 / 2,9	TR	3 100	2 900	10,9	1,16	250	183	8,8	62,3				
							9,2 %	3 400	10,1							4 900	3 500	0,74
							4 600	3 200	9,9	1,10	8,6 %	89	5,5	58,4				
B 4	12	4229 0007	305	TR	1,7 / 1,7	TR	2 800	2 700	10,8	1,27	200	166	8,9	61,9				
							9,2 %	3 400	10,9							3 300	2 900	0,74
							4 500	3 000	9,9	1,10	8,6 %	78	5,6	57,9				
B 4	12	4229 0406	305	TR	3,8 / 3,8	TR	2 800	2 700	9,6	1,14	200	164	8,0	61,6				
							8,3 %	3 100	9,6							3 700	2 800	0,74
							4 800	3 000	9,9	1,10	8,6 %	78	4,8	57,7				



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 4</b>	12	<b>4329 0407</b>	305	TR	<b>2 000</b>	1 900	11,4	1,18	150	116	9,3	60,4
		L 602, B 4 Hohegeiß B 4, B 242			<b>9,7 %</b>	2 200	11,4		8,8 %	10	17,1	51,1
	2		5,8 / 5,2		2 800	2 100		0,74	150	135	9,8	61,2
					2 400	2 100	9,9	1,10	8,6 %	59	6,0	56,7
<b>B 4</b>	12	<b>4330 9991</b>	305	TT	<b>1 500</b>	1 500	11,8	0,89	100	89	8,4	59,1
		LG B 4, Grz. NI-TH L 602, B 4 Hohegeiß			<b>9,1 %</b>	1 300	8,5		8,8 %	7	27,8	50,9
	2		3,8 / 3,4		1 800	1 900		0,74	100	103	8,7	59,8
					1 400	1 700	9,9	1,10	8,6 %	46	6,2	55,7
<b>B 4</b>	32	<b>4330 0002</b>	16 01	BT	<b>1 200</b>	1 200	13,4	1,09	150	68	9,0	58,0
		Ri Rothesütte Abzw. B4/L 1014 Ri Braunlage			<b>9,5 %</b>	1 300	4,7		6,1 %	12	14,6	51,4
	2		1,8 / 1,8		1 300	1 100		0,77	150	75	9,8	58,6
					1 700	1 300	14,6		3,6 %	48	5,4	55,7
<b>B 4</b>	32	<b>4330 0003</b>	16 01	BT	<b>1 700</b>	2 000	12,5	0,75	150	96	9,5	59,7
		Abzw. B 4/ B 80 Ri Ilfeld Abzw. B 4/ K 1 (Ri Rothesütte)			<b>10,0 %</b>	1 500	6,6		5,6 %	16	15,7	53,0
	2		6,1 / 5,8		1 600	1 200		0,61	150	106	10,3	60,2
					1 900	2 100	13,6		5,9 %	68	6,0	57,3
<b>B 4</b>	32	<b>4430 0001</b>	16 01	BT	<b>4 400</b>	4 500	23,4	0,98	350	250	17,1	65,1
		Abzw. B 4/ L 2075 (Ri. Ilfeld) Abzw.B4/B81 Ri Braunlage/Halbe			<b>18,3 %</b>	4 400	15,2		8,2 %	42	32,4	59,2
	2		3,3 / 2,0		4 200	3 800		0,75	300	274	17,7	65,6
					4 600	4 900	25,3		11,4 %	175	13,8	63,0
<b>B 4</b>	32	<b>4430 0002</b>	16 01	AT	<b>7 100</b>	7 700	12,1	0,91	450	406	9,9	66,0
		Ri Niedersachswerfen (L 2073) Ri Ilfeld (L 2075)			<b>10,4 %</b>	7 000	10,0		7,6 %	69	16,5	59,4
	2		2,4 / 1,5		7 500	4 900		0,62	450	446	10,6	66,5
					6 200	8 200	14,2	1,06	8,2 %	284	6,3	63,7
<b>B 4</b>	32	<b>4430 0004</b>	16 01	AT	<b>13 800</b>	15 500	7,3	0,80	800	794	6,1	68,0
		Abzw. B 4/ K 20 (Ri Nordhausen) Abzw.B4/L 1037 (Ri Niedersachs)			<b>6,2 %</b>	12 500	5,6		4,6 %	135	8,0	60,8
	2		5,3 / 1,6		11 100	9 300		0,58	700	873	6,9	68,6
					13 200	16 300	8,7	1,08	5,0 %	557	2,3	65,5
<b>B 4</b>	32	<b>4530 0004</b>	16 01	A	<b>11 900</b>	13 100	7,9	0,92	750	682	6,5	67,5
		Abzw.B 4/AS A38 NDH Ri SDH/Sun Abz. B 4/L 3080 Ri Nordhausen			<b>6,6 %</b>	12 000	5,4		5,4 %	116	8,9	60,3
	2		2,4 / 0,9		10 000	7 300		0,51	750	750	7,2	68,1
					9 900	14 500	8,7	0,95	5,3 %	479	2,7	65,0
<b>B 4</b>	32	<b>4530 0019</b>	16 01	AT	<b>9 200</b>	10 100	11,6	0,92	650	526	9,4	67,0
		Abzw. B4/ A 38 L 2079			<b>9,9 %</b>	9 300	8,8		8,0 %	89	15,5	60,4
	2		1,7 / 1,7			5 700		0,53	650	578	10,2	67,6
						10 800	14,5	1,03	7,6 %	369	5,9	64,7
<b>B 4</b>	32	<b>4530 0003</b>	16 01	A	<b>9 900</b>	10 900	17,2	0,85	550	568	14,1	68,2
		Abzw. B 4/ L 2083 Ri Sondersha Ri AS A 38 Nordhausen			<b>15,1 %</b>	9 200	16,0		11,6 %	97	25,9	62,1
	2		4,0 / 4,0		11 000	7 400		0,66	550	625	14,9	68,7
					9 000	11 200	19,0	1,11	11,3 %	399	10,8	66,1
<b>B 4</b>	32	<b>4530 4421</b>	16 01	DZ	<b>8 900</b>	9 600	18,1	0,94	500	502	14,7	67,7
		Sondershausen (L1034) L 2083 Ri Nordhausen			<b>15,9 %</b>	9 000	16,3		14,0 %	101	27,5	62,5
	2		7,6 / 7,6	4421	9 400	6 200		0,64	500	572	15,3	68,4
					7 800	9 900	20,6	1,11	13,0 %	292	11,1	64,8
<b>B 4</b>	32	<b>4631 0152</b>	16 01	AT	<b>8 300</b>	8 500	19,1	1,05	450	473	15,7	67,6
		Erfurt Nordhausen			<b>16,8 %</b>	9 000	18,8		12,6 %	80	29,4	61,7
	3		2,5 / 2,5		10 200	6 400		0,71	500	520	16,4	68,2
						8 900	22,3	1,12	12,4 %	332	12,5	65,6
<b>B 4</b>	32	<b>4630 0151</b>	16 01	A	<b>13 000</b>	14 100	14,6	0,88	650	748	11,8	69,0
		Abzw.B 4/B 249 (Ri. Oberspier/ Abzw. B 4/ Abzw. (Ri Sondersha			<b>12,6 %</b>	12 500	12,6		9,6 %	127	20,8	62,7
	2		3,8 / 3,8		11 500	9 700		0,67	750	822	12,6	69,5
						14 400	18,4	1,13	9,6 %	524	8,4	66,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 4	4731 0104	16 01	A	6 900	7 400	18,4	0,98	500	395	15,1	66,8	
	32			16,1 %	7 200	17,3		11,0 %	67	28,0	60,8	
	2	3,6 / 3,5		8 500	4 800		0,62	450	435	15,8	67,3	
				7 200	7 600	21,4	1,12	10,7 %	277	11,8	64,7	
B 4	4731 0103	16 01	A	7 000	7 400	18,9	0,97	450	398	15,5	66,9	
	32			16,5 %	7 100	17,8		10,6 %	68	28,9	60,9	
	2	6,0 / 5,9		8 200	5 300		0,67	450	438	16,2	67,4	
				6 900	7 800	22,6	1,09	11,3 %	279	12,2	64,8	
B 4	4731 0102	16 01	A	7 000	7 600	18,0	0,95	400	402	15,1	66,8	
	32			16,1 %	7 200	17,4		10,8 %	68	28,0	60,8	
	2	3,9 / 3,9		8 200	4 800		0,61	450	442	15,8	67,4	
				7 200	7 900	20,0	1,13	11,7 %	282	11,8	64,7	
B 4	4731 0101	16 01	AT	7 900	8 500	15,9	0,97	550	455	13,6	67,1	
	32			14,4 %	8 200	16,6		11,0 %	77	24,7	61,0	
	2	1,9 / 0,8		8 200	5 500		0,62	550	500	14,3	67,7	
				7 900	8 900	16,8	1,10	11,1 %	319	10,2	65,0	
B 4	4731 0100	16 01	AT	7 100	7 700	18,7	0,93	450	404	15,1	66,9	
	31			16,1 %	7 200	15,5		11,8 %	69	28,0	60,9	
	2	4,5 / 3,9		8 800	4 500		0,60	500	444	15,8	67,4	
				7 400	7 600	21,5	1,24	12,6 %	283	11,8	64,8	
B 4	4831 0002	16 01	AT	7 000	7 600	18,5	0,95	450	402	15,0	66,8	
	31			16,0 %	7 200	16,0		9,3 %	68	27,7	60,8	
	2	2,1 / 2,1		8 400	4 800		0,63	500	441	15,7	67,3	
				7 400	7 600	22,2	1,20	12,0 %	282	11,6	64,7	
B 4	4831 0006	16 01	AT	9 000	10 100	16,1	0,93	550	513	14,0	67,7	
	31			14,9 %	9 300	15,3		11,4 %	87	25,5	61,6	
	2	1,2 / 1,2		9 900	4 400		0,43	600	564	14,7	68,2	
					10 500	19,4	1,11	11,8 %	360	10,6	65,6	
B 4	4831 0001	16 01	AT	7 200	7 600	18,6	1,00	500	414	15,4	67,0	
	31			16,5 %	7 600	18,5		12,2 %	70	28,7	61,0	
	2	5,2 / 5,2		9 600	5 300		0,65	500	455	16,1	67,5	
				8 900	8 100	22,4	1,09	12,8 %	290	12,1	64,9	
B 4	4831 4414	16 01	DZ	12 900	14 000	12,4	0,94	800	732	10,1	68,6	
	31			11,1 %	13 100	11,5		7,2 %	140	21,5	63,2	
	2	4,4 / 3,4	4414	13 300	8 500		0,58	800	825	10,5	69,2	
				13 500	14 100	13,9	1,10	9,0 %	451	7,8	66,0	
B 4	4931 0006	16 01	A	13 500	15 100	10,9	0,86	800	773	9,5	68,7	
	31			10,0 %	13 000	11,1		7,3 %	132	15,7	62,1	
	4	0,5 / 0,5		14 800	8 200		0,53	700	850	10,3	69,3	
					15 800	13,5	1,06	8,0 %	542	5,9	66,4	
B 4	4931 0002	16 01	A	20 700	23 500	10,2	0,80	1 200	1 191	8,8	70,4	
	31			9,2 %	18 800	10,1		7,0 %	203	14,0	63,7	
	4	4,2 / 4,2		23 600	13 200		0,57	1 200	1 309	9,5	71,0	
				15 200	24 100	12,0	1,10	7,3 %	835	5,2	68,0	
B 4	4931 0004	16 01	AT	23 500	25 400	11,9	0,94	1 750	1 353	9,8	71,2	
	31			10,3 %	23 800	10,0		7,5 %	230	16,2	64,6	
	4	2,6 / 2,6		25 900	16 300		0,63	1 450	1 488	10,5	71,7	
					26 300	14,4	1,13	8,2 %	949	6,2	68,9	
B 4	4931 0001	16 03	A	23 900	26 600	9,0	0,84	1 550	1 373	8,0	70,9	
	31			8,3 %	22 300	9,4		6,4 %	234	12,3	64,0	
	4	0,7 / 0,7		22 200	16 100		0,61	1 600	1 509	8,8	71,4	
				25 100	27 700	10,4	1,10	6,7 %	963	4,3	68,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 4</b>	31	<b>4931 0009</b>	16 03	AT	<b>27 100</b> <b>2,9 %</b>	31 400 25 200 13 700 32 400	3,2 2,7 3,5	0,80 0,44 1,06	1 350 2,6 % 1 450 2,5 %	1 556 265 1 711 1 092	2,8 3,7 3,1 1,5	70,1 62,7 70,6 68,2
	4	Abfahrt A71 Rtg. Sangerhausen Auffahrt A71 aus Rtg. Sangerhausen	1,0 / 1,0									
<b>B 4</b>	34	<b>5632 0005</b>	16 02	DZ	<b>9 100</b> <b>9,0 %</b> 6 900	10 300 9 000 4 700 11 200	10,0 9,2	0,87 0,43 1,04	650 6,1 % 700 7,3 %	519 92 601 274	9,3 6,5 10,2 3,3	66,9 58,8 67,7 62,7
	2	LGR BY/TH Abzweig B 4/B 89 (OU Sonneb)	2,9 / 2,9	4400								
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9202</b>	09 01	A	<b>13 200</b> <b>6,1 %</b>	14 800 13 500 7 500 16 300	6,7 6,4	0,91 0,49 0,93	950 4,8 % 800 5,0 %	759 129 835 532	5,9 7,7 6,7 2,2	67,8 60,5 68,4 65,3
	3	(L 2206) S Oberwohlsbach (GVS) b. Mönchröden	2,6 / 2,6									
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9500</b>	901	TRf	<b>17 900</b> <b>5,1 %</b> 14 800 13 500	19 500 19 700 10 200 19 600	5,5 5,7 6,6	1,01 0,50 1,01	1 150 9,4 % 1 100 9,8 %	1 035 165 1 174 616	5,1 6,2 5,6 1,8	69,0 61,3 69,6 65,8
	2	(GVS) b. Mönchröden (L2202 Ast) b. Haarbrücken	2,4 / 2,4									
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9405</b>	901	Tf	<b>9 400</b> <b>8,4 %</b> 8 300 4 900	10 600 9 200 5 700 10 800	9,5 8,8	0,87 0,47 0,85	600 9,4 % 600 9,8 %	542 89 620 307	8,7 8,0 9,6 3,0	67,0 59,0 67,7 63,1
	2	(L2202 Ast) b. Haarbrücken KRV L 2202 CO 11 Neustadt b. CO	1,3 / 1,3									
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9501</b>	901	Tf	<b>8 900</b> <b>9,3 %</b> 8 300 4 000	10 300 8 800 1 700 11 700	9,9 10,9	0,85 0,63 1,07	600 9,4 % 550 9,8 %	513 80 563 365	9,1 14,4 9,8 5,5	66,8 59,7 67,4 64,5
	2	KRV L 2202 CO 11 Neustadt b. CO KRV L 2202 L 2708 GVS Neustadt b. CO	1,4 / 1,4									
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9201</b>	09 01	A	<b>15 100</b> <b>5,8 %</b>	16 900 15 300 8 900 17 700	6,4 6,2	0,91 0,53 1,03	1 200 4,5 % 1 050 4,9 %	869 148 956 610	5,6 7,3 6,2 2,9	68,3 61,0 68,9 66,1
	3	AS Neustadt b. Coburg (A 73) (L 2206) S Oberwohlsbach	2,0 / 2,0									
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9116</b>	09 01	A	<b>24 300</b> <b>5,2 %</b> 15 800 7 600	28 800 22 800 11 100 31 500	5,7 5,2	0,79 0,39 0,95	1 900 4,2 % 1 650 4,5 %	1 400 238 1 539 982	5,1 6,5 5,6 2,6	70,3 62,9 70,8 68,1
	4	(COs 27) CO-Nord (A73)	0,2 / 0,2		Verkehrsverlagerung ab 27.07.2012: erhöhter Verkehr							
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9109</b>	09 01	A R3	<b>29 900</b> <b>4,1 %</b> 23 700 20 200	32 800 33 200 15 500 34 900	4,6 4,0	1,01 0,46 0,98	1 900 3,4 % 1 800 3,6 %	1 718 292 1 889 1 205	4,0 5,2 4,4 2,1	70,9 63,5 71,4 68,8
	4	(L 2205) Bertelsdorf (COs 27) CO-Nord	1,5 / 1,5		Verkehrsverlagerung ab 27.07.2012: erhöhter Verkehr							
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9115</b>	09 01	A	<b>29 400</b> <b>4,9 %</b> 25 100 22 000	33 800 30 400 13 100 36 700	5,4 4,6	0,90 0,39 0,96	1 700 4,1 % 1 700 4,2 %	1 690 288 1 858 1 185	4,8 6,2 5,3 2,4	71,0 63,7 71,6 68,8
	4	(L 2202) Rodacherstraße (L 2205) Bertelsdorf	0,7 / 0,7									
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9114</b>	09 01	A R3	<b>31 500</b> <b>4,2 %</b> 25 600 24 400	35 200 31 600 18 500 38 600	4,9 3,9	0,90 0,49 0,92	1 950 3,6 % 1 800 3,6 %	1 811 308 1 991 1 270	4,1 5,3 4,6 2,1	71,1 63,8 71,7 69,0
	4	(L2202) Callenberger Straße (L 2202) Rodacherstraße	0,6 / 0,6									
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9113</b>	09 01	A R3	<b>19 600</b> <b>6,6 %</b> 19 600 26 700	21 600 20 200 12 100 23 300	7,7 6,4	0,93 0,54 0,95	1 200 5,4 % 1 250 5,2 %	1 129 192 1 241 792	6,4 8,8 7,2 2,7	69,7 62,5 70,3 67,2
	2	(GVS) Coburg-Süd OD Coburg	0,6 / 0,6									
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9103</b>	09 01	A R3	<b>32 000</b> <b>5,1 %</b> 30 300 43 400	35 700 33 000 17 700 38 100	5,7 5,5	0,92 0,49 0,97	1 950 4,4 % 2 100 4,1 %	1 838 313 2 021 1 289	5,0 6,5 5,5 2,6	71,4 64,1 72,0 69,2
	4	(B 303) Ahorn (GVS) Coburg-Süd	0,8 / 0,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9112</b>	09 01	A	<b>30 000</b>	34 100	6,4	0,86	1 700	1 723	5,5	71,3
		(GVS) Creidlitz (B 303) Ahorn			<b>5,7 %</b>	29 400	5,7		4,7 %	293	7,1	64,0
					31 800	16 500		0,50	1 850	1 895	6,1	71,8
	4		0,6 / 0,6		38 200	36 500	7,4	1,00	4,6 %	1 209	2,8	69,0
Verkehrsverlagerung ab 27.07.2012: verringerter Verkehr												
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9111</b>	09 01	A	<b>25 800</b>	29 000	7,0	0,90	1 400	1 482	6,0	70,8
		(B 303) Niederfüllbach (GVS) Creidlitz			<b>6,2 %</b>	26 100	6,0		5,1 %	252	7,9	63,5
					20 500	14 600		0,51	2 000	1 630	6,8	71,3
	4		0,7 / 0,7		36 000	31 300	8,1	0,98	4,9 %	1 040	2,3	68,2
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9110</b>	09 01	A R3	<b>21 900</b>	23 700	6,6	1,05	1 350	1 258	5,6	69,9
		(CO 28) Untersiemau (B 303) Niederfüllbach			<b>5,7 %</b>	24 800	5,3		4,8 %	214	7,2	62,6
					18 800	11 700		0,50	1 600	1 383	6,2	70,5
	4		2,5 / 2,5		22 600	25 100	8,2	1,00	4,5 %	882	2,9	67,7
<b>B 4</b>	41	<b>5831 9101</b>	09 01	A	<b>13 500</b>	14 800	7,9	0,91	950	773	6,6	68,1
		(CO 28) Untersiemau (B 289)			<b>6,8 %</b>	13 500	6,6		5,2 %	131	9,2	60,9
					13 300	8 700		0,60	750	850	7,4	68,7
	4		2,1 / 2,1		14 300	16 200	8,9	1,00	5,6 %	542	2,9	65,6
<b>B 4</b>	41	<b>5831 9104</b>	901	TRf	<b>5 400</b>	5 900	10,5	1,01	350	312	9,2	64,7
		Itzgrund (L 2204) (B 289)			<b>9,6 %</b>	6 000	10,7		9,4 %	50	18,4	58,3
					6 500	3 100		0,51	350	353	9,9	65,4
	2		8,4 / 8,4			6 400	11,6	0,93	9,8 %	188	5,5	61,6
<b>B 4</b>	41	<b>5831 9110</b>	901	TRf	<b>4 900</b>	5 200	12,0	1,01	350	282	11,8	64,7
		Itzgrund (L 2278) Itzgrund (L 2204)			<b>10,8 %</b>	5 300	12,3		9,4 %	49	20,5	58,5
					5 500	3 600		0,69	300	309	12,6	65,3
	2		1,1 / 1,1		11 800	5 700	13,0	0,93	9,8 %	198	8,3	62,5
<b>B 4</b>	41	<b>5931 9100</b>	901	TRf	<b>4 300</b>	4 500	11,8	1,01	300	242	13,4	64,4
		Breitengüßbach (L 2197) Itzgrund (L 2278)			<b>10,6 %</b>	4 600	12,1		9,4 %	42	24,0	58,3
					4 400	3 000		0,69	300	266	14,2	64,9
	2		17,1 / 16,9		11 400	4 600	13,3	0,99	9,8 %	171	9,8	62,2
<b>B 4</b>	41	<b>6031 9101</b>	901	TRf	<b>8 300</b>	8 900	3,5	1,01	500	475	5,4	65,7
		Kemmern (A 73) Breitengüßbach (L 2197)			<b>3,1 %</b>	9 000	3,5		9,4 %	83	6,7	58,4
					10 100	5 300		0,60	550	522	5,9	66,2
	2		2,2 / 0,9		11 600	10 400	4,1	0,86	9,8 %	336	2,7	63,4
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9502</b>	901	TRf	<b>8 300</b>	9 300	9,5	0,94	550	471	8,7	66,4
		KRV L 2202 L 2708 GVS Neustadt b. CO LGR Bayern / Thüringen Lk CO / SON			<b>8,4 %</b>	8 800	7,8		9,4 %	85	7,2	58,6
					8 900	4 100		0,64	500	540	9,5	67,1
	2		0,4 / 0,4		3 700	10 200	11,0	0,86	9,8 %	265	3,5	62,6
<b>B 4</b>	53	<b>6432 9124</b>	09 01	A	<b>21 400</b>	25 800	3,3	0,75	1 300	1 229	2,9	69,1
		Forst Tennenlohe (A 3) Erlangen St			<b>3,0 %</b>	19 400	2,7		2,7 %	209	3,7	61,7
					23 100	8 900		0,36	1 850	1 351	3,2	69,6
	4		4,6 / 4,6		22 300	27 300	3,3	1,03	2,6 %	862	1,5	67,2
<b>B 4</b>	53	<b>6432 9123</b>	09 01	A	<b>26 900</b>	31 200	4,0	0,80	1 550	1 548	3,7	70,4
		Nürnberg St Forst Tennenlohe (A 3)			<b>3,8 %</b>	24 900	4,3		3,2 %	263	4,8	62,9
					29 900	14 900		0,49	1 550	1 702	4,1	70,9
	4		4,2 / 4,2		34 600	32 800	4,6	1,04	3,2 %	1 086	1,9	68,3
<b>B 4</b>	53	<b>6532 9122</b>	09 01	A	<b>29 200</b>	32 300	3,2	0,90	1 600	1 681	3,0	70,5
		(L 2401) :Nürnberg- Fischbach Nürnberg St			<b>3,1 %</b>	29 100	3,7		2,6 %	286	3,9	63,1
					30 700	18 900		0,61	1 950	1 848	3,3	71,0
	4		1,4 / 1,4		35 300	33 300	3,3	1,08	2,4 %	1 179	1,5	68,5
<b>B 4</b>	53	<b>6533 9121</b>	09 01	A	<b>22 200</b>	25 000	6,6	0,89	1 350	1 274	6,2	70,1
		Fischbach (L 2401) :Nürnberg- Fischbach			<b>6,4 %</b>	22 100	7,8		5,3 %	217	8,3	62,9
					21 000	12 600		0,51	1 700	1 401	7,0	70,7
	4		3,3 / 3,3		22 100	27 300	7,4	0,97	4,9 %	894	2,5	67,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	11	1119 1133	Süderlügum (L 301) B5 Bundesgrenze	01 01	3,9 / 3,1	1133	6 100	6 100	4,0	1,16	500	366	3,3	64,0
							3,5 %	7 000	3,7		1,3 %	22	10,5	53,4
							5 800	4 800	0,83	550	428	3,5	64,7	
							4 900	5 800	4,9	1,21	0,6 %	181	2,3	60,6
B 5	11	1119 0522	Klixbüll (B 199) Süderlügum (L 301)	01 01	7,4 / 6,7	B	4 200	4 400	8,3	1,00	300	238	6,6	63,0
							6,8 %	4 400	5,8		5,3 %	41	9,2	55,8
							3 800	3 000	0,65	300	262	7,4	63,5	
							4 000	4 600	9,4		5,3 %	167	2,9	60,5
B 5	11	1219 0502	Risum-Lindholm (L 8) Klixbüll (B 199)	01 01	2,2 / 2,2	A	7 500	8 100	7,3	0,96	650	428	6,1	65,4
							6,3 %	7 700	5,4		4,9 %	73	8,1	58,1
							8 200	5 100	0,61	550	471	6,9	66,0	
							7 800	8 200	8,0	1,10	5,0 %	300	2,4	62,8
B 5	11	1219 0401	Risum-Lindholm (L 7) DEICHSKOPF	01 01	1,1 / 1,1	A	7 000	7 400	6,5	0,97	500	399	5,2	64,9
							5,4 %	7 200	4,3		4,3 %	68	6,7	57,5
							10 800	5 000	0,64	500	439	5,8	65,4	
							6 700	7 800	7,2	1,05	4,5 %	280	2,7	62,6
B 5	11	1219 0402	Enge-Sande (L 5) Risum-Lindholm (L 7)	01 01	8,2 / 6,7	A	9 200	9 700	6,5	0,95	450	527	5,4	66,1
							5,5 %	9 200	5,2		4,1 %	90	6,9	58,8
							10 200	7 400	0,77	500	580	6,0	66,7	
							9 700	10 500	7,2	1,03	4,3 %	370	2,8	63,9
B 5	11	1319 0260	Bordelum (L 6) Enge-Sande (L 5)	01 01	11,9 / 11,4	A	6 700	6 800	6,4	1,14	650	381	5,7	64,8
							5,8 %	7 700	6,6		4,4 %	65	7,3	57,5
							8 300	4 800	0,63	650	419	6,3	65,3	
							7 900	7 000	6,7	1,04	4,9 %	268	2,9	62,5
							Baustelle vom 31.08.2015 bis 15.10.2015: verringerter Verkehr							
B 5	11	1319 1152	Bredstedt (L 4) Bordelum (L 6)	01 01	1,4 / 1,4	1152	11 600	12 000	5,6	1,03	650	679	4,6	67,0
							4,8 %	12 300	4,9		1,5 %	80	9,3	58,8
							11 000	9 000	0,79	600	764	5,0	67,6	
							10 800	12 500	6,4	1,08	1,5 %	426	2,2	64,3
B 5	11	1420 0258	Horstedt (L 273) Struckum (L 278)	01 01	10,2 / 8,7	A	7 900	8 100	5,7	0,99	600	452	4,9	65,3
							5,0 %	8 000	5,7		3,5 %	77	6,3	58,0
							8 900	6 900	0,92	600	497	5,4	65,8	
							7 200	7 600	8,5	1,40	3,7 %	317	2,5	63,1
B 5	11	1420 0256	Husum (B 200) Horstedt (L 273)	01 01	2,7 / 2,7	A	8 300	8 800	7,0	0,91	450	473	6,0	65,8
							6,1 %	8 000	6,6		4,5 %	80	7,8	58,5
							10 200	6 700	0,77	450	520	6,8	66,4	
							8 700	9 100	7,6	1,11	4,8 %	331	2,2	63,2
B 5	11	1520 0254	Husum (B 201) Husum (B 200)	01 01	1,4 / 1,4	A	13 300	13 500	8,2	1,08	1 200	762	6,8	68,0
							7,0 %	14 500	7,0		5,5 %	130	9,6	60,9
							13 700	10 900	0,78	1 150	838	7,6	68,6	
							13 200	13 600	9,7	1,17	5,3 %	534	3,1	65,6
B 5	11	1520 0252	Südermarsch (L 273) Husum (B 201)	01 01	4,9 / 4,9	A	15 100	15 600	8,3	1,03	1 050	869	6,9	68,6
							7,1 %	16 100	7,4		5,4 %	148	9,9	61,6
							12 500	12 100	0,73	1 050	955	7,7	69,2	
							14 000	15 700	9,7	1,16	5,5 %	609	3,2	66,2
B 5	11	1520 1132	Witzwort (B 202) Südermarsch (L 273)	01 01	7,1 / 7,1	1132	14 400	14 500	8,4	1,09	800	841	6,7	68,4
							7,1 %	15 800	7,1		1,6 %	112	13,5	61,0
							13 100	12 200	0,82	900	955	7,1	69,1	
								15 500	9,6	1,07	5,4 %	497	4,1	65,5
B 5	11	1620 0202	L 32/K 34 (Witzwort) Büttel (B 202)	01 01	2,0 / 2,0	A	10 000	11 100	11,1	0,59	550	574	8,4	67,2
							8,7 %	6 600	7,0		6,7 %	98	13,1	60,4
							11 000	10 400	0,96	500	631	9,2	67,7	
							11 400	12 400	12,5	1,01	6,5 %	403	4,7	64,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	10 900 7,3 %	10 300 12 800 10 700 11 800	9,1 7,0	1,25	950	627	7,1	67,3
B 5	11	1619 0225 Tönning (B 202) L 32/K 34 (Witzwort)	01 01	A	10 900 7,3 %	10 300 12 800 10 700 11 800	9,1 7,0	1,25	950	627	7,1	67,3
B 5	2	7,8 / 7,8						0,90	900	689	7,9	67,8
B 5	11	1619 0221 Karolinenkoog (L 155) Tönning (B 202)	01 01	De	11 000 8,2 %	10 500 12 500	10,2 8,0	1,19	850	643	7,6	67,5
B 5	2	1,8 / 1,8	1188									
B 5	13	1619 0700 Hemme (L 156) Karolinenkoog (L 155)	01 01	AT	8 600 9,9 %	8 200 9 400	11,8 10,7	1,14	750	492	9,4	66,7
B 5	2	4,8 / 4,8										
B 5	13	1720 0695 AS Heide West (A 23) Hemme (L 156)	01 023 02	O	10 700 8,3 %	9 800 12 500	10,8 7,9	1,28	600	623	7,7	67,4
B 5	4	10,6 / 10,6	1177									
Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr												
B 5	13	1820 4040 AS Heide-Süd (A 23) OD Heide	01 01	A	16 000 4,2 %	17 000 17 200	4,8 4,1	1,01	1 050	921	4,1	68,2
B 5	2	0,9 / 0,7										
B 5	13	1820 0406 Hemmingstedt (L 238) AS Heide-Süd (A 23)	01 01	De	11 600 4,4 %	12 700 12 000	4,8 4,4	0,94	700	677	4,3	66,9
B 5	2	2,7 / 2,1	1178									
B 5	13	1920 0403 Meldorf (B 431) Hemmingstedt (L 238)	01 01	A	12 400 4,3 %	13 300 13 100	4,8 4,7	0,99	800	711	4,2	67,1
B 5	2	6,0 / 5,4										
B 5	13	1920 0401 Busenwuth (K 22) Meldorf (L 138)	01 01	AT	6 000 5,2 %	6 400 7 100	6,0 4,7	1,10	400	340	5,1	64,1
B 5	2	5,7 / 5,5										
B 5	13	2020 0505 Marne (K 20) Busenwuth (K 22)	01 01	B	5 200 7,1 %	6 900 1 700	6,6 13,1	0,25	350	298	6,8	64,0
B 5	2	9,2 / 8,8										
B 5	13	2020 0503 Brunsbüttel (L 173) Marne (K 8)	01 01	A	6 700 6,1 %	7 100 6 500	7,3 5,6	0,92	350	384	6,0	64,9
B 5	2	7,1 / 7,1										
B 5	13	2020 0522 Brunsbüttel (L 138) L173	01 01	A	7 300 7,1 %	7 800 7 400	8,0 7,6	0,94	500	417	6,9	65,4
B 5	2	4,8 / 4,8										
B 5	13	2021 1120 Büttel (K 69) Brunsbüttel (L 138)	01 01	DZ	9 400 8,1 %	10 200 9 500	8,9 8,6	0,93	900	528	8,0	66,7
B 5	4	4,3 / 4,3	1120									
B 5	13	2021 0521 Landscheide (B 431) Büttel (K 69)	01 01	A	6 200 12,3 %	8 100 3 300	12,7 14,7	0,41	350	354	11,7	65,7
B 5	2	2,3 / 2,3										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I			2010	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005					Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	2021 0520	01 01	A	7 900	8 500	16,4	0,98	500	454	14,0	67,2
	Dammfleth (K 63)			14,9 %	8 300	15,9		11,1 %	77	25,5	61,1
	Landscheide (B 431)			7 600	5 400		0,60	450	499	14,7	67,7
		6,4 / 6,4		7 600	9 400	18,5	0,97	11,6 %	318	10,6	65,0
B 5	2022 0519	01 01	A	8 400	9 200	16,0	0,93	500	483	13,6	67,4
	Dammfleth (L 136)			14,5 %	8 600	15,3		10,9 %	82	24,8	61,3
	Dammfleth (K 63)			9 100	5 500		0,58	500	531	14,3	67,9
		1,7 / 1,7		7 800	10 100	17,7	0,97	11,4 %	339	10,2	65,2
B 5	2528 0704	01 03	A	9 600	10 400	5,0	0,98	650	550	4,2	66,0
	Geesthacht (K 63)			4,3 %	10 200	3,9		3,8 %	94	5,5	58,6
	Geesthacht (B 404)			9 800	5 900		0,54	750	604	4,7	66,5
		5,5 / 4,7		9 300	11 300	5,6	0,99	3,2 %	386	2,2	63,9
B 5	2528 0700	01 03	A	7 100	7 800	6,9	0,87	500	405	6,1	65,1
	K 3 (Schnakenbek)			6,3 %	6 800	6,8		5,3 %	69	8,1	57,9
	K 63 (Grünhof)			4 700	4 700		0,60	500	445	6,9	65,7
		5,3 / 4,4		8 500	8 500	7,5	0,96	4,2 %	284	2,4	62,6
B 5	2629 0705	01 03	A	7 100	7 800	6,9	0,89	500	406	6,2	65,2
	Lauenburg/ Elbe (B 209)			6,4 %	6 900	7,1		5,4 %	69	8,3	57,9
	Geesthacht (K 63)			6 800	4 700		0,60	500	447	7,0	65,8
		3,7 / 2,7		8 200	8 500	7,4	0,97	4,4 %	285	2,5	62,6
B 5	2629 1161	01 03	De	8 700	9 400	10,8	0,95	650	483	9,5	66,6
	Landesgrenze SH/MV			9,5 %	9 000	9,7		8,2 %	120	9,5	60,6
	Lauenburg/ Elbe (B 209)			9 000	5 900		0,58	650	545	10,2	67,3
		1,1 / 1,1	1161	9 600	10 000	12,4	1,08	7,2 %	298	5,8	63,7
B 5	2629 0001	13 01	AT	7 900	8 500	11,3	0,93	500	454	9,3	66,3
	Landesgrenze Schleswig-Holstein			9,8 %	7 900	10,4		6,9 %	77	15,2	59,7
	OU Boizenburg			8 000	5 900		0,68	600	499	10,1	66,9
		6,1 / 6,1		9 000	8 800	13,9	1,13	8,0 %	318	5,7	64,0
				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2630 0002	13 01	B	6 200	6 500	12,5	0,93	400	352	10,0	65,4
	OU Boizenburg - Landesgrenze			10,6 %	6 000	10,0		5,7 %	60	16,8	58,8
	OU Boizenburg Zahrendorf			6 700	5 000		0,75	400	387	10,8	65,9
		4,7 / 4,7		7 300	6 700	14,0		8,7 %	247	6,5	63,1
				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2630 0007	13 01	B	5 700	5 900	9,3	1,08	400	327	8,1	64,7
	OU Boizenburg			8,5 %	6 300	10,1		4,4 %	56	12,5	57,8
	L 051 - Zahrendorf			6 600	4 400		0,70	400	359	8,9	65,2
		4,6 / 2,4		6 000	6 100	10,3		7,4 %	229	4,5	62,3
				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2631 0019	13 01	B	5 000	5 300	9,6	0,96	350	286	8,6	64,2
	Zahrendorf L 051			9,0 %	5 100	11,2		4,7 %	49	13,6	57,4
	Vellahn L 05			4 800	3 800		0,69	350	315	9,4	64,8
		11,9 / 11,1		5 000	5 500	10,7		7,6 %	201	5,0	61,8
				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2632 0037	13 01	B	4 200	4 300	8,9	1,01	300	237	7,3	63,1
	Vellahn L05			7,6 %	4 400	7,8		3,3 %	40	10,7	56,1
	Pritzier B321			4 400	3 300		0,72	300	260	8,1	63,7
		7,3 / 6,8		4 800	4 500	9,9		5,9 %	166	3,6	60,6
				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2632 0061	13 01	BT	2 400	2 600	10,2	0,92	150	134	9,6	61,1
	Pritzier B321			10,1 %	2 400	14,4		6,8 %	23	15,8	54,5
	Kreuzung L 04			3 000	1 600		0,60	200	147	10,3	61,7
		19,2 / 18,4		3 200	2 700	11,4		8,0 %	94	6,0	58,8
				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2634 0105	13 01	B	5 100	5 500	6,0	0,97	350	292	5,0	63,4
	Kreuzung L 04			5,1 %	5 300	4,4		4,3 %	50	6,4	56,1
	Ludwigslust			4 900	3 400		0,60	350	321	5,5	64,0
		10,4 / 9,1		6 200	5 700	6,7		3,9 %	205	2,5	61,2
				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	2635 0137	13 01	A	11 700	12 600	11,0	0,93	750	672	9,2	68,0	
	Ludwigslust K.-Kollwitz-Str./B 106			9,6 %	11 700	10,0		7,2 %	114	14,9	61,4	
	Abzweig B 191			12 400	8 600		0,65	750	739	9,9	68,6	
		2,9 / 2,1		10 300	13 200	14,2	1,07	7,6 %	471	5,6	65,7	
				Verbot Lkw (ab 7,5t)								
B 5	2735 1708	13 01	DZ	8 800	9 600	13,4	0,94	550	511	11,3	67,2	
	Abzweig B191			11,9 %	9 000	11,6		9,5 %	76	19,0	60,2	
	Grabow L 08			9 500	5 800		0,61	500	586	11,9	67,9	
		3,5 / 3,4	1708	9 600	9 800	15,5	1,12	11,9 %	286	7,8	64,0	
B 5	2735 0141	13 01	B	5 000	5 200	20,6	0,97	350	284	16,4	65,5	
	Grabow L 08			17,5 %	5 100	17,6		10,7 %	48	30,9	59,6	
	Landesgrenze Brandenburg			4 700	4 100		0,75	300	312	17,1	66,0	
		6,3 / 6,1		5 500	5 400	22,8		11,6 %	199	13,2	63,5	
				Verbot Lkw (ab 3,5 t)								
B 5	2735 2010	12 01	BT	4 500	4 700	27,9	1,03	300	256	22,2	65,9	
	Karstädt (L 13)			23,9 %	4 900	23,9		14,8 %	44	43,8	60,3	
	Karstädt LG BRB-MV			4 300	3 100		0,63	300	281	22,8	66,4	
		9,3 / 8,6		4 300	5 000	30,4		13,5 %	179	19,3	64,0	
B 5	2836 2010	12 01	B	4 400	4 700	23,8	0,90	300	249	18,9	65,3	
	Karstädt (K 7029)			20,2 %	4 200	19,8		12,7 %	42	36,4	59,6	
	Karstädt (L 13)			3 200	3 400		0,68	300	273	19,5	65,8	
		6,8 / 5,7		6 300	4 900	26,3		11,5 %	174	15,7	63,3	
B 5	2937 2010	12 01	A	8 700	9 300	13,5	1,00	550	498	11,6	67,2	
	PR OU Perleberg (B 189)			12,3 %	9 300	14,3		9,5 %	85	20,2	60,8	
	Karstädt (K 7029)			8 200	5 900		0,63	500	548	12,3	67,7	
		6,0 / 5,6		7 800	9 600	14,1	1,09	9,5 %	350	8,1	64,9	
B 5	2937 2090	12 01	B	2 400	2 700	6,7	0,92	150	138	6,5	60,5	
	PR Perleberg			6,7 %	2 500	9,1		5,2 %	23	8,9	53,4	
	PR Perleberg (B 189)			2 300	1 400		0,48	150	151	7,3	61,1	
		1,6 / 1,6		2 100	2 900	7,2		5,9 %	96	2,7	58,0	
B 5	2937 2020	12 01	B	3 500	3 700	11,5	1,04	250	200	9,3	62,8	
	Plattenburg (L 101)			9,8 %	3 800	10,0		7,3 %	34	15,2	56,1	
	PR Perleberg			4 300	2 600		0,69	250	220	10,1	63,3	
		11,4 / 11,0		4 200	3 800	12,6		6,0 %	140	5,7	60,4	
B 5	2938 2010	12 01	B	3 600	3 700	9,6	1,03	250	203	8,3	62,6	
	Gumtow (B 107)			8,6 %	3 800	10,4		5,5 %	35	12,9	55,8	
	Plattenburg (L 101)			3 900	2 900		0,77	250	223	9,0	63,2	
		6,4 / 6,4		4 700	3 800	10,7		5,3 %	142	4,6	60,2	
B 5	3039 2010	12 01	B	2 600	2 700	11,5	0,96	200	146	10,4	61,6	
	Gumtow (K 7009)			11,0 %	2 600	14,5		6,1 %	25	17,6	55,1	
	Gumtow (B 107)			2 600	2 000		0,70	200	160	11,2	62,2	
		10,6 / 10,0		3 400	2 900	12,7		8,2 %	102	6,9	59,3	
B 5	3040 2010	12 01	B	3 600	3 900	10,7	0,94	250	204	8,7	62,7	
	Kyritz (B 103)			9,1 %	3 600	8,7		5,5 %	35	13,9	56,0	
	Gumtow (K 7009)			3 700	2 500		0,62	250	224	9,5	63,3	
		10,4 / 9,1		4 200	4 100	11,7		7,5 %	143	5,1	60,4	
B 5	3040 2020	12 01	A	8 700	9 400	9,9	0,94	500	496	8,4	66,5	
	Wusterhausen/Dosse (K 6816)			8,8 %	8 900	9,3		6,7 %	84	13,3	59,8	
	Kyritz (L 14)			10 100	5 600		0,58	500	546	9,2	67,1	
		5,9 / 5,2		10 400	9 900	10,9	1,07	7,1 %	348	4,8	64,2	
B 5	3140 2040	12 01	A	7 400	7 600	10,2	1,07	500	423	8,9	65,9	
	Wusterhausen/Dosse (B 102)			9,4 %	8 100	11,2		6,9 %	72	14,4	59,2	
	Wusterhausen/Dosse (K 6816)			7 100	5 600		0,71	500	465	9,7	66,5	
		4,2 / 4,2		8 500	8 000	12,1	1,10	7,2 %	296	5,3	63,6	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	27	3141 2010	12 01	B	4 000	4 000	15,4	1,10	350	229	12,5	64,0
		Friesack (L 17)			13,3 %	4 400	15,6		5,6 %	39	22,3	57,7
	2	Wusterhausen/Dosse (B 167)	15,8 / 14,7		3 500	3 600		0,88	250	251	13,3	64,5
					5 200	4 300	16,6		9,2 %	160	9,1	61,8
B 5	22	3241 2010	12 02	B	5 600	6 100	14,8	0,93	350	319	12,3	65,4
		Friesack (B 188)			13,0 %	5 700	12,5		8,3 %	54	21,8	59,1
	2	Friesack (L 17)	4,2 / 2,9		4 700	3 600		0,58	350	351	13,0	65,9
					5 300	6 400	16,4		9,8 %	224	8,8	63,2
B 5	22	3341 2010	12 02	B	6 700	6 900	13,3	0,97	500	382	10,8	65,9
		Retzow (L 99)			11,4 %	6 700	11,9		2,9 %	65	18,5	59,4
	2	Briesen B 188	10,1 / 9,0		5 500	6 000		0,84	450	420	11,6	66,4
					6 300	7 300	14,8		8,2 %	268	7,3	63,6
B 5	22	3342 2010	12 02	A	9 300	9 800	10,2	0,98	700	535	8,6	66,9
		Nauen (L 173)			9,0 %	9 600	9,7		5,2 %	91	13,7	60,2
	2	Retzow (L 99)	7,3 / 6,3		8 400	7 200		0,70	650	589	9,4	67,5
					8 100	10 300	11,3	1,06	7,2 %	376	5,0	64,5
B 5	22	3342 3618	12 02	DZ	11 500	12 100	8,2	0,99	800	654	6,9	67,4
		HVL Nauen (B 273)			7,1 %	11 900	7,3		4,9 %	125	9,4	60,8
	2	Nauen (L 173)	7,7 / 6,5	3618	10 300	8 900		0,72	750	742	7,4	68,1
					10 700	12 600	9,5	1,09	1,2 %	391	4,0	64,5
B 5	22	3443 2051	12 02	A	10 300	10 900	10,6	1,00	550	593	9,0	67,4
		Nauen, B 273			9,4 %	11 000	9,9		5,7 %	101	14,5	60,7
	2	L 91, Neukammer	3,0 / 3,0		7 300	7 300		0,72	500	652	9,8	68,0
					11 000	11 000	12,7	1,13	7,6 %	416	5,4	65,1
B 5	22	3443 2010	12 02	A	18 200	20 300	8,1	0,91	900	1 048	6,9	69,5
		Wustermark (L 204)			7,2 %	18 400	6,8		5,3 %	178	9,9	62,4
	4	HVL Nauen (B 273)	4,3 / 4,3		17 400	10 500		0,50	1 000	1 152	7,7	70,0
					14 400	21 600	9,2	1,03	5,9 %	735	3,2	67,0
B 5	22	3443 2070	12 02	A	17 400	19 100	9,6	0,94	1 000	997	8,4	69,6
		AS Berlin-Spandau (A 10)			8,8 %	17 900	9,7		6,4 %	170	13,1	62,8
	4	Wustermark (L 204)	2,7 / 2,7		16 600	10 500		0,53	950	1 096	9,2	70,1
					16 100	20 300	10,8	1,03	7,1 %	699	4,8	67,2
B 5	22	3443 2041	12 B005 01	A	25 200	27 900	7,7	0,91	1 550	1 449	6,2	70,7
		K 6304			6,6 %	25 400	5,9		8,4 %	251	11,9	64,2
	4	A 10, AS Spandau	2,2 / 2,2		15 200	15 200		0,54	1 250	1 616	6,8	71,3
					27 800	27 800	8,6	1,13	4,9 %	947	3,0	68,0
B 5	22	3443 2031	12 B005 01	A	29 300	31 400	6,9	1,04	1 450	1 683	5,7	71,2
		Elstal			6,1 %	32 800	6,2		8,4 %	291	11,0	64,7
	4	K 6304	1,6 / 1,6		17 200	17 200		0,52	1 800	1 876	6,3	71,8
					33 000	33 000	7,6	1,01	4,9 %	1 100	2,8	68,6
B 5	22	3444 3669	12 B005 01	DZ	27 400	29 100	7,7	1,00	1 450	1 571	6,2	71,0
		HVL Dallgow-Döberitz			6,6 %	29 000	6,5		8,4 %	272	11,9	64,6
	4	AS Berlin-Spandau (A 10)	9,9 / 9,9	3669	23 000	18 800		0,63	1 600	1 752	6,8	71,7
					21 000	29 500	8,8	1,10	4,9 %	1 027	3,0	68,4
B 5	22	3444 2020	12 B005 01	A	35 300	38 200	6,1	0,97	1 800	2 030	4,9	71,8
		Dallgow-Döberitz (L 20)			5,2 %	37 100	4,8		8,4 %	351	9,4	65,2
	4	HVL Dallgow-Döberitz	1,7 / 1,7		31 600	22 700		0,58	2 150	2 263	5,4	72,4
					29 100	39 100	7,3	1,08	4,9 %	1 327	2,4	69,3
B 5	22	3444 2040	12 B005 01	A	31 300	33 700	5,8	0,98	1 550	1 800	4,7	71,3
		LG (BE/BB)			5,1 %	32 900	5,1		8,4 %	312	9,1	64,7
	4	Dallgow-Döberitz (L 20)	0,6 / 0,6		25 500	20 700		0,58	1 900	2 007	5,2	71,9
					24 600	35 300	6,7	1,03	4,9 %	1 177	2,3	68,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 5</b>	11	<b>3445 0022</b>	11 B005 01	DZ		<b>31 900</b>	34 200	6,7	0,97	1 900	1 828	5,5	71,5
		Landesgrenze Nennhauser Damm				<b>5,9 %</b>	33 300	5,9		4,5 %	330	10,3	65,1
	4		0,2 / 0,2	2062		28 600	21 900		0,63	1 550	2 001	6,0	72,1
						23 900	34 700	7,5	1,08	7,1 %	1 309	3,1	69,5
<b>B 5</b>	11	<b>3445 0016</b>	11 B005 01	A		<b>39 700</b>	42 300	4,1	0,96	2 250	2 273	3,5	72,0
		Pichelsdorfer Straße Scholzplatz				<b>3,7 %</b>	40 400	4,0		4,5 %	410	6,6	65,3
	5		2,2 / 1,9			46 400	29 400		0,64	2 000	2 488	3,8	72,4
						40 000	45 700	5,1	0,94	7,1 %	1 627	2,0	70,1
<b>B 5</b>	24	<b>3551 2001</b>	12 04	B		<b>3 300</b>	3 700	16,8	0,96	200	190	14,1	63,4
		Steinhöfel (L 36) Müncheberg (B 1)				<b>15,0 %</b>	3 500	16,1		11,4 %	32	25,7	57,3
	2		4,8 / 4,8			3 600	2 000		0,51	200	208	14,8	63,9
						4 100	3 900	18,3		10,8 %	133	10,7	61,3
<b>B 5</b>	24	<b>3551 2003</b>	12 04	B		<b>3 100</b>	3 400	17,2	0,95	200	175	14,8	63,2
		Steinhöfel (K 6737) Steinhöfel (L 36)				<b>15,7 %</b>	3 200	17,9		12,0 %	30	27,3	57,1
	2		4,0 / 3,0			2 700	1 800		0,51	200	192	15,5	63,7
						3 000	3 700	18,7		11,2 %	122	11,4	61,1
<b>B 5</b>	24	<b>3552 2002</b>	12 04	B		<b>3 400</b>	3 800	19,7	0,92	200	196	16,3	63,9
		L 37 MOL Petershagen (L 37) Steinhöfel (K 6737)				<b>17,5 %</b>	3 500	17,3		12,5 %	33	30,8	58,0
	2		7,3 / 5,3			3 400	2 000		0,48	200	215	17,0	64,4
						3 700	4 100	21,4		13,0 %	137	13,1	61,8
<b>B 5</b>	24	<b>3552 2001</b>	12 04	B		<b>4 400</b>	5 100	14,3	0,81	250	251	12,2	64,3
		Treplin (L 38) Petershagen L 37				<b>12,9 %</b>	4 100	13,7		9,5 %	43	21,5	58,0
	2		4,2 / 3,4			4 000	2 500		0,46	300	276	12,9	64,8
						4 500	5 500	15,5		10,3 %	176	8,7	62,1
<b>B 5</b>	24	<b>3652 2001</b>	12 04	A		<b>6 200</b>	7 000	5,1	0,94	500	355	4,2	64,1
		FF Frankfurt (Oder) (L 382) Treplin (L 38)				<b>4,3 %</b>	6 500	3,0		3,9 %	60	5,4	56,7
	2		7,2 / 5,1			7 700	3 000		0,38	450	390	4,6	64,6
						7 400	7 800	6,7	1,07	4,5 %	249	2,1	62,0
<b>B 5</b>	24	<b>3653 2001</b>	12 04	A		<b>7 800</b>	8 900	3,4	0,87	500	444	2,9	64,7
		FF Frankfurt (Oder) (B 112) Kliestow L 382				<b>2,9 %</b>	7 800	2,5		2,7 %	76	3,7	57,2
	2		2,9 / 1,3			8 300	3 500		0,37	550	488	3,2	65,2
						7 900	9 600	4,0	1,05	2,6 %	312	1,5	62,7
<b>B 6</b>	33	<b>2517 0407</b>	301	S		<b>11 700</b>	12 800	9,5	0,98	700	682	8,5	67,9
		LG Bremerhaven A 27 AS Bremerhaven Süd				<b>8,8 %</b>	12 600	9,5		10,3 %	91	13,2	60,1
	2		2,5 / 2,5			10 800	6 500		0,65	700	775	9,3	68,7
						12 600	14 300	8,1	1,05	9,6 %	402	3,7	64,5
<b>B 6</b>	11	<b>2818 0212</b>	03 03	A		<b>61 700</b>	67 800	7,3	0,93	2 800	3 553	6,4	74,6
		AS Bremen-Überseestadt (A 27) Hochschulring				<b>6,6 %</b>	63 300	7,0		5,3 %	604	8,7	67,5
	5		0,5 / 0,5			57 600	37 300		0,53	3 450	3 906	7,2	75,2
						63 700	73 400	8,0	0,97	5,1 %	2 492	2,7	72,1
<b>B 6</b>	11	<b>2818 0213</b>	03 03	A		<b>62 900</b>	69 100	7,1	0,93	2 900	3 620	6,2	74,7
		Hochschulring Verteilerkreis Utbremen				<b>6,4 %</b>	64 500	6,8		5,2 %	616	8,4	67,5
	5		1,3 / 1,3			61 600	37 700		0,52	3 500	3 980	7,0	75,3
						63 200	75 400	7,7	0,96	5,0 %	2 539	2,5	72,2
<b>B 6</b>	11	<b>2918 0216</b>	03 03	A		<b>55 000</b>	60 600	8,1	0,94	2 350	3 165	7,0	74,3
		Verteilerkreis Utbremen Tunnel Utbremen				<b>7,2 %</b>	56 900	7,3		5,7 %	539	10,1	67,2
	4		1,2 / 1,2			54 800	31 900		0,51	3 600	3 480	7,8	74,9
						60 300	65 300	9,2	0,98	5,7 %	2 220	3,3	71,8
<b>B 6</b>	11	<b>2918 0217</b>	03 03	A		<b>34 600</b>	39 300	9,1	0,70	1 400	1 988	8,1	72,5
		Tunnel Utbremen Nordwest-Knoten				<b>8,4 %</b>	27 700	10,9		6,2 %	338	12,5	65,6
	3		0,7 / 0,7			35 000	25 900		0,64	2 800	2 186	8,9	73,1
						44 200	42 800	10,1	0,99	6,6 %	1 394	4,4	70,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	11	2918 0219	03 03	A	60 500	66 300	6,5	0,94	2 900	3 484	5,7	74,4
		Nordwest-Knoten Stephanibrücke			5,8 %	62 400	5,8		4,6 %	593	7,3	67,1
	4		0,4 / 0,4		55 300	36 900		0,53	3 000	3 831	6,2	74,9
					67 800	71 800	7,1	0,97	4,6 %	2 444	2,9	72,1
B 6	11	2918 0221	03 03	A	72 400	80 100	8,7	0,95	3 600	4 167	7,6	75,6
		Stephanibrücke Hohentorsplatz			7,9 %	76 300	8,3		6,3 %	709	11,5	68,7
	4		1,3 / 1,3		67 300	38 700		0,47	3 550	4 582	8,4	76,2
					67 300	86 100	9,4	0,97	6,4 %	2 923	4,0	73,2
B 6	11	2918 0222	03 03	A	79 100	87 900	8,7	0,92	3 950	4 556	7,6	76,0
		Hohentorsplatz Bremen-Neustadt (B 75)			7,9 %	81 300	8,3		6,2 %	775	11,4	69,1
	5		0,8 / 0,8		73 700	44 000		0,49	3 800	5 010	8,4	76,6
					85 900	94 400	9,5	0,99	6,4 %	3 196	3,9	73,6
B 6	24	2918 0409	03 02	A	24 800	27 100	9,9	0,95	1 450	1 424	8,3	71,1
		AS Bremen/Brinkum (57) B 6, B 51			8,7 %	25 600	8,6		6,7 %	242	12,9	64,3
	3		3,1 / 3,1		24 000	15 100		0,54	1 450	1 566	9,1	71,7
					25 200	27 100	10,5	1,14	6,9 %	999	4,7	68,7
B 6	24	3018 0402	302	TM	13 600	14 800	7,9	0,99	850	772	6,9	68,1
		B 6, B 51 B 6, L 335, B 322			7,3 %	14 600	8,1		17,6 %	154	11,0	62,0
	2		1,4 / 0,5		12 100	8 100		0,64	750	836	7,4	68,6
					11 200	16 700	10,3	0,88	17,8 %	579	4,5	66,3
B 6	24	3018 0403	302	TM	15 300	16 800	7,7	0,89	900	877	6,7	68,6
		B 6, L 335, B 322 L 334, K 122, B 6 Barrien			7,0 %	14 900	7,6		17,6 %	154	10,8	61,9
	2		5,3 / 5,3		14 400	10 100		0,64	900	956	7,3	69,1
					13 100	19 000	13,5	1,06	17,8 %	640	3,7	66,5
B 6	24	3018 0931	03 02	A	13 700	15 300	5,7	0,81	750	788	5,2	67,8
		B 6, L 340 B 6, L 333			5,4 %	12 300	7,2		4,1 %	134	6,8	60,5
	2		1,9 / 0,7		14 200	9 900		0,63	650	867	5,8	68,4
					13 100	16 600	7,2	0,96	4,4 %	553	2,7	65,6
B 6	24	3119 0405	302	TM	10 100	10 900	9,7	0,91	600	581	8,3	67,2
		B 6, L 333 Syke B 6, L 332			8,9 %	10 000	10,0		17,6 %	95	16,0	60,7
	2		10,7 / 9,1		10 000	7 200		0,64	600	631	9,0	67,7
					9 400	12 300	13,4	1,06	17,8 %	432	5,2	65,2
B 6	24	3119 0406	302	TT	6 800	7 300	13,5	0,93	400	388	10,7	65,9
		B 6, L 332 B 6, L 352			11,8 %	6 700	12,4		17,6 %	68	23,7	60,3
	2		15,1 / 13,7		6 200	5 100		0,64	400	419	11,6	66,4
						8 200	13,5	1,06	17,8 %	294	7,1	64,0
B 6	24	3320 0407	03 03	DZ	6 900	7 400	11,6	0,95	400	396	9,5	65,8
		B 6, L 352 B 6, B 214			10,1 %	7 000	10,6		7,1 %	69	17,8	59,6
	2		9,2 / 7,9	3401		5 200		0,72	400	436	10,2	66,3
					7 200	7 500	13,2	1,12	6,6 %	275	6,1	63,5
B 6	24	3320 0408	03 03	A	12 700	14 100	20,1	0,87	550	728	16,2	69,6
		B 6, B 214 B 6, L 351			17,3 %	12 300	15,5		13,1 %	124	30,4	63,7
	2		3,1 / 3,1		13 800	8 000		0,57	850	800	16,8	70,1
					12 600	14 800	21,5	1,06	13,3 %	510	12,9	67,5
B 6	24	3320 0442	03 03	A	16 900	18 900	16,7	0,88	850	971	13,7	70,4
		B 6, L 351 B 6			14,6 %	16 700	13,6		11,3 %	165	25,0	64,3
	4		2,2 / 2,2		18 200	9 800		0,51	1 150	1 068	14,4	71,0
					19 000	20 000	18,0	1,04	11,3 %	681	10,3	68,3
B 6	24	3321 0411	03 03	A	17 200	19 300	16,4	0,88	900	987	13,6	70,5
		B 6 B 6, B 214			14,5 %	17 000	13,5		11,2 %	168	24,7	64,4
	4		1,8 / 1,8		17 700	9 600		0,49	1 050	1 086	14,3	71,0
					17 700	20 300	17,7	1,04	11,2 %	693	10,2	68,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	24	3321 0412	03 03	A	15 500	17 300	18,3	0,88	850	891	14,8	70,2
	4	B 6, B 214 B 6, B 215	1,8 / 1,8		15,8 %	15 300	13,7		12,1 %	152	27,3	64,2
					15 300	9 200		0,52	950	980	15,5	70,8
					16 000	18 000	19,4	1,08	12,0 %	625	11,4	68,1
B 6	24	3321 0413	03 03	A	16 900	18 300	16,0	0,94	900	969	12,8	70,3
	4	B 6, B 215 B 6	3,5 / 3,5		13,6 %	17 100	12,3		10,5 %	165	23,0	64,1
					16 200	11 500		0,62	1 000	1 065	13,5	70,8
					14 100	18 800	17,1	1,11	10,1 %	680	9,4	68,1
B 6	24	3321 3325	03 03	DZ	16 600	17 900	15,1	0,92	900	938	12,3	70,1
	4	B 6 B 6, L 370	3,3 / 3,3	3325	13,3 %	16 500	13,8		9,2 %	187	23,9	64,7
					14 900	11 600		0,64	850	1 033	13,1	70,6
						19 100	16,8	1,07	12,3 %	654	8,5	67,8
B 6	24	3422 0410	03 03	A	13 600	14 800	15,8	0,92	750	780	13,1	69,4
	4	B 6, L 370 B 6, L 360	10,2 / 10,2		14,0 %	13 600	14,6		10,9 %	133	23,7	63,2
					13 300	9 300		0,63	800	858	13,9	69,9
					12 100	15 200	17,0	1,10	10,6 %	547	9,7	67,2
B 6	25	3422 0405	03 03	A	15 700	17 900	11,7	0,81	850	902	10,4	69,5
	4	B 6, L 360 B 6, B 442, L 192,	4,5 / 4,5		11,0 %	14 500	13,0		8,8 %	153	17,7	63,0
					15 300	9 200		0,49	850	991	11,2	70,1
					16 200	19 400	12,7	0,97	8,3 %	632	6,9	67,3
B 6	25	3422 0407	03 03	A	17 100	19 200	12,8	0,84	950	983	10,9	70,0
	4	B 6, B 442, L 192, B 6, L 193	3,2 / 3,2		11,5 %	16 100	11,7		9,3 %	167	18,8	63,6
					16 200	10 700		0,56	950	1 081	11,7	70,6
					17 100	20 400	13,5	1,04	8,4 %	690	7,4	67,7
B 6	25	3523 0351	03 03	A	22 800	25 500	10,3	0,84	1 300	1 313	9,0	70,9
	4	B 6, L 193 B 6, K 315	5,7 / 5,7		9,4 %	21 300	10,8		7,6 %	223	14,5	64,2
					22 200	15 300		0,54	1 350	1 443	9,8	71,4
					22 800	29 000	10,2	0,88	7,3 %	921	5,4	68,5
B 6	25	3523 0408	03 03	A	26 800	28 600	10,5	0,93	1 550	1 541	8,6	71,5
	4	B 6, K 315 B 6, L 390	4,9 / 4,9		9,0 %	26 800	9,2		7,1 %	262	13,7	64,8
					25 400	20 100		0,71	1 550	1 694	9,4	72,1
					26 100	29 900	12,1	1,06	6,5 %	1 081	5,0	69,1
B 6	25	3523 0410	03 03	AT	49 000	53 800	6,2	0,87	2 400	2 817	5,5	73,4
	4	AS Hannover-Herrenhausen (42) B 6, L 395	1,6 / 1,6		5,6 %	47 000	6,1		4,5 %	479	7,0	66,1
					46 900	33 700		0,64	2 100	3 097	6,0	74,0
					48 400	56 000	7,0	1,09	4,0 %	1 976	2,8	71,2
B 6	25	3624 0430	03 03	A	46 000	49 700	5,5	0,95	2 150	2 647	4,8	73,0
	4	B 6, L 395 B 6, L 190	5,0 / 5,0		4,9 %	47 100	4,7		3,8 %	450	6,2	65,6
					46 600	31 000		0,62	2 350	2 910	5,3	73,5
					47 700	52 600	6,0	1,03	3,7 %	1 856	2,4	70,8
B 6	25	3624 0414	03 03	A	40 000	43 000	7,6	0,94	2 050	2 299	6,2	72,7
	4	B 6, L 190 B 6, B 65, Ricklinger Kreisel	3,5 / 1,9		6,4 %	40 500	5,6		4,9 %	391	8,4	65,5
					35 200	27 900		0,66	2 000	2 528	7,0	73,3
					41 000	44 900	9,1	1,06	4,9 %	1 612	2,5	70,2
B 6	25	3624 0412	03 03	A	43 900	47 600	7,6	0,93	2 450	2 527	6,2	73,1
	4	B 6, B 65, Ricklinger Kreisel B 6, B 3, Landwehrkreisel	0,7 / 0,7		6,4 %	44 100	5,7		4,8 %	430	8,3	65,9
					43 900	30 300		0,65	2 150	2 779	7,0	73,7
					40 700	49 400	7,1	1,06	5,1 %	1 773	2,5	70,6
B 6	25	3624 0352	03 03	A	52 900	57 500	4,1	0,94	3 450	3 044	3,7	73,3
	4	B 65, B 3 B 6, L 393 Messe-Süd	3,9 / 3,9		3,8 %	53 800	4,3		2,8 %	518	4,8	65,9
					54 000	34 900		0,61	2 600	3 347	4,1	73,8
					54 400	59 900	4,6	1,06	3,2 %	2 135	1,9	71,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 6</b>	25	<b>3624 0411</b>	03 03	A	<b>57 000</b>	62 200	4,1	0,88	3 200	3 277	3,5	73,6
	6	B 6, L 393 Messe-Süd AS Messegelände (11)	1,5 / 1,5		<b>3,6 %</b>	54 700	3,6		2,7 %	558	4,5	66,1
					51 800	40 400		0,57	3 050	3 604	3,9	74,1
					51 500	63 900	4,7	1,14	3,1 %	2 299	1,8	71,5
<b>B 6</b>	25	<b>3725 0353</b>	03 03	A	<b>25 400</b>	28 200	5,1	0,96	2 200	1 458	4,7	70,4
	4	AS Messegelände (11) B 6, K 266 Gleidingen	3,2 / 3,2		<b>4,8 %</b>	27 000	5,5		3,9 %	248	6,1	63,0
					26 300	12 700		0,43	1 400	1 603	5,2	70,9
					26 600	28 800	5,7	1,06	4,1 %	1 023	2,4	68,2
<b>B 6</b>	25	<b>3725 0420</b>	03 04	A R3	<b>18 900</b>	21 100	6,5	0,88	1 400	1 086	6,0	69,4
	4	B 6, K 266 Gleidingen B 6, L 410 Sarstedt	4,7 / 4,7		<b>6,1 %</b>	18 500	7,4		4,8 %	185	7,8	62,1
					16 900	11 500		0,54	1 150	1 194	6,8	70,0
					18 900	22 000	7,6	1,14	4,8 %	762	2,2	66,8
<b>B 6</b>	25	<b>3725 0421</b>	03 04	DZ	<b>13 700</b>	15 300	6,0	0,90	750	792	5,4	67,9
	4	B 6, L 410 Sarstedt L 467, B 6 Gr. Förste	4,0 / 3,7	3377	<b>5,5 %</b>	13 800	5,8		5,8 %	119	7,2	60,1
					13 000	7 600		0,48	900	888	6,1	68,5
					15 900	16 100	6,8	1,02	4,0 %	506	1,7	64,9
<b>B 6</b>	25	<b>3825 0422</b>	03 04	A R3	<b>17 100</b>	19 000	4,9	0,94	950	982	4,4	68,6
	4	L 467, B 6 Gr. Förste B 6, K 102 Hildesheim	4,6 / 2,9		<b>4,5 %</b>	17 900	4,8		3,6 %	167	5,7	61,2
					16 700	9 100		0,47	1 100	1 080	4,9	69,1
					19 100	19 700	5,6	1,00	3,6 %	689	2,3	66,4
<b>B 6</b>	25	<b>3825 0423</b>	03 04	A	<b>14 100</b>	16 400	7,2	0,82	750	808	6,3	68,2
	4	B 6, K 102 Hildesheim B 1, B 6, KVP Berliner Kreisel	3,3 / 3,2		<b>6,5 %</b>	13 500	6,1		5,3 %	138	8,5	61,0
					14 400	6 200		0,36	800	889	7,1	68,8
					14 500	18 000	9,0	0,96	5,4 %	567	2,6	65,7
<b>B 6</b>	25	<b>3826 0424</b>	304	TM	<b>7 000</b>	7 900	4,6	0,86	450	412	3,9	64,6
	2	B 1, B 6, KVP Berliner Kreisel B 6, L 492 Wendhausen	7,3 / 6,4		<b>4,2 %</b>	6 800	4,7		9,3 %	47	8,5	56,3
					6 900	4 200		0,63	450	459	4,1	65,2
					7 800	9 000	6,0	0,75	9,3 %	271	2,6	62,5
<b>B 6</b>	25	<b>3826 0425</b>	304	TR	<b>5 300</b>	5 800	5,5	0,92	350	312	4,6	63,6
	2	B 6, L 492 Wendhausen B 6, K 212, L 499 Heersum	5,1 / 4,8		<b>4,9 %</b>	5 300	5,3		9,3 %	33	10,7	55,2
					6 100	3 500		0,63	350	350	5,0	64,2
					6 300	6 600	9,2	1,06	9,3 %	199	2,4	61,1
<b>B 6</b>	25	<b>3826 0426</b>	304	TR	<b>6 200</b>	6 100	6,0	1,36	400	363	5,3	64,5
	2	B 6, K 212, L 499 Heersum B 444, B 6, L 493 Grasdorf	4,0 / 4,0		<b>5,5 %</b>	8 300	6,0		9,3 %	40	10,0	55,9
					5 600	3 800		0,63	400	410	5,7	65,1
					7 300	7 000	9,2	1,06	9,3 %	223	3,1	61,8
<b>B 6</b>	25	<b>3827 0427</b>	03 04	A	<b>23 300</b>	25 200	13,1	0,91	1 250	1 340	10,5	71,3
	4	B 444, B 6, L 493 Grasdorf AS Baddeckenstedt (22)	1,4 / 1,4		<b>11,1 %</b>	23 000	10,4		8,2 %	228	17,8	64,8
					19 000	16 700		0,66	1 200	1 473	11,3	71,8
					17 000	26 200	15,4	1,10	8,5 %	940	7,0	69,0
<b>B 6</b>	12	<b>3827 0415</b>	304	TR	<b>9 800</b>	10 500	12,1	0,90	600	563	9,4	67,3
	2	AS Baddeckenstedt (22) B 6, K 54 Baddeckenstedt	3,3 / 2,8		<b>10,4 %</b>	9 500	11,3		9,3 %	96	21,9	61,6
					9 100	7 800		0,63	600	620	10,0	67,8
					10 000	12 000	15,4	0,79	9,3 %	393	6,4	65,1
<b>B 6</b>	12	<b>3927 0416</b>	304	TR	<b>12 500</b>	13 100	13,7	1,01	750	722	11,6	68,8
	2	B 6, K 54 Baddeckenstedt L 670, B 6	1,3 / 0,3		<b>12,4 %</b>	13 200	14,0		9,3 %	108	22,2	62,1
					13 900	9 400		0,63	800	789	12,7	69,4
					14 100	15 000	17,3	0,88	9,3 %	522	6,7	66,4
<b>B 6</b>	12	<b>3927 0410</b>	304	TM	<b>8 700</b>	9 700	13,8	0,74	550	503	10,7	67,1
	4	L 670, B 6 B 6, B 248	9,9 / 9,9		<b>11,8 %</b>	7 200	11,3		9,3 %	76	25,8	61,0
					8 300	6 800		0,63	550	554	11,5	67,6
					9 700	11 100	9,2	1,06	9,3 %	350	7,1	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	12	3928 0411	03 04	A	16 000 8,4 % 13 300 15 600	18 900 14 300 7 900 19 600	9,3 8,4 9,8	0,76 0,41 1,03	800 6,7 % 850 6,8 %	921 157 1 012 646	8,1 12,4 8,8 4,4	69,1 62,3 69,7 66,7
	4	B 6, B 248 B 6, B 248, L 498	2,4 / 2,4									
B 6	12	3928 3340	03 05	DZ	11 500 9,9 % 11 000 12 600	12 200 11 600 8 900 12 600	11,6 10,2 13,6	0,95 0,67 1,11	600 10,3 % 750 9,2 %	662 108 745 414	9,3 18,4 9,9 6,0	68,0 61,6 68,6 65,2
	2	B 6, B 248, L 498 B 6, L 515	4,8 / 4,8	3340								
B 6	12	4028 0413	305	TR	10 600 10,1 % 10 600 11 700	11 300 11 300 7 400 12 500	11,3 11,2 10,6 9,9	1,00 0,74 1,10	750 8,8 % 750 8,6 %	615 93 698 367	9,4 18,9 10,0 6,2	67,7 61,0 68,3 64,7
	2	B 6, L 515 B 6, B 82	7,7 / 7,7									
B 6	12	4028 0417	03 05	A	30 300 7,7 % 26 000 30 600	34 400 28 900 16 900 40 000	8,5 8,1 10,6	0,84 0,46 0,83	2 000 6,0 % 1 250 6,2 %	1 740 296 1 913 1 220	7,4 11,1 8,2 3,8	71,8 64,8 72,4 69,3
	4	B 6, B 82 westl. B 6, B 82 östl.	2,6 / 2,6									
B 6	12	4028 0482	03 05	A	15 400 10,9 % 20 300 22 300	16 100 15 500 12 900 17 000	12,4 12,4 14,6	0,96 0,78 1,13	850 7,9 % 750 8,5 %	886 151 974 622	10,4 17,6 11,1 6,8	69,4 63,0 70,0 67,2
	4	B 6, K 1, B 241 L 518, B 6, K 25	2,7 / 2,7									
B 6	12	4029 0481	03 05	A	17 600 9,4 % 17 300 21 100	19 300 17 700 11 500 21 600	10,5 9,9 0,56 12,8	0,92 0,56 0,91	1 000 7,0 % 800 7,5 %	1 012 172 1 113 710	9,0 14,4 9,7 5,4	69,7 63,1 70,3 67,4
	4	L 518, B 6, K 25 AD Bad Harzburger Dreieck	3,6 / 3,6									
B 6	12	4029 0352	03 05	A	19 900 10,2 % 21 000 16 800	20 700 20 900 15 900 21 700	11,6 12,0 0,71 13,8	1,01 0,71 1,08	1 200 7,7 % 950 7,5 %	1 146 195 1 260 803	9,7 16,1 10,5 6,2	70,4 63,9 71,0 68,1
	4	AS Bad Harzburger Dreieck AS Harlingerode	0,8 / 0,8									
B 6	12	4029 0353	03 05	A	25 200 9,7 % 22 300 22 700	25 100 26 300 24 100 26 700	10,8 13,1 0,84 14,0	1,05 0,84 0,96	1 300 7,1 % 1 050 6,8 %	1 447 246 1 592 1 015	9,3 15,1 10,0 5,7	71,4 64,7 71,9 69,0
	4	AS Harlingerode B6-K34	1,9 / 1,9									
B 6	12	4029 0350	03 05	A	17 500 11,8 % 18 900 20 000	17 100 19 700 16 100 18 100	13,3 15,3 0,77 14,3	1,15 0,77 1,12	1 250 8,8 % 1 200 8,9 %	1 007 171 1 107 706	11,2 19,4 11,9 7,7	70,2 63,8 70,7 67,9
	4	K 34 AS A 395, B 6	1,5 / 1,5									
B 6	12	4029 0012	03 05	A	22 300 12,3 % 17 400 16 100	23 500 21 300 19 200 21 400	14,0 14,4 0,85 17,7	0,90 0,85 1,48	1 150 8,3 % 1 300 9,6 %	1 283 218 1 410 900	11,6 20,3 12,3 8,1	71,3 64,9 71,8 69,1
	4	AS A 395, B 6 LG B 6, Grz. NI-ST	2,1 / 2,1		Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
B 6	4	4029 4214	15 B006 01	A	21 100 13,9 % 16 500 15 600	22 000 22 200 16 600 21 800	16,3 14,2 0,75 18,9	1,01 0,75 1,25	1 450 7,9 % 1 350 10,8 %	1 201 233 1 365 706	13,1 22,4 13,6 10,4	71,3 65,5 71,9 68,5
	4	K 1336 AS Abbenrode LG Niedersachsen	1,7 / 1,7									
B 6	4	4029 4213	15 B006 01	A	20 500 14,4 % 16 300 15 900	21 900 19 400 17 100 23 000	16,8 15,5 0,74 19,0	0,89 0,74 1,13	1 450 7,9 % 1 300 10,8 %	1 165 226 1 324 685	13,5 23,1 14,0 10,7	71,2 65,5 71,8 68,4
	4	L 88 / L 85 AS Stapelburg K 1336 AS Abbenrode	4,4 / 4,4									
B 6	4	4130 4901	15 B006 01	A	21 300 13,1 % 19 200 17 400	22 900 20 500 17 100 23 600	15,3 13,6 0,72 17,3	0,90 0,72 1,16	1 500 7,9 % 1 350 10,8 %	1 214 236 1 380 714	12,3 21,0 12,8 9,8	71,2 65,4 71,8 68,4
	4	K 1355 AS Ilsenburg L 88 / L 85 AS Stapelburg	3,0 / 3,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	23 200	25 000	13,1	0,89	1 650	1 319	10,8	71,3
B 6	4	4130 4902	15 B006 01	A	11,5 %	22 200	12,9	0,70	1 450	1 499	11,2	71,9
		B 244 AS Wernigerode-Nord K 1355 AS Ilsenburg			21 300	18 300	14,6	1,16	10,8 %	775	8,6	68,5
			3,9 / 3,9		18 400	25 800						
B 6	4	4130 4212	15 B006 01	A	21 100	22 400	13,7	0,96	1 600	1 199	11,0	70,9
		L 82 AS Wernigerode-Zentrum B 244 AS Wernigerode-Nord			11,7 %	21 600	11,9	0,69	7,9 %	233	18,8	65,0
			4,8 / 4,8		18 400	15 800	15,9	1,21	10,8 %	705	8,7	68,1
					17 400	22 600						
B 6	4	4131 3859	15 B006 01	Dv	22 700	24 200	13,1	0,94	1 650	1 291	10,6	71,1
		L 84 / L 85 AS Heimbürg L 82 AS Wernigerode-Zentrum			11,2 %	22 700	11,5	0,70	7,9 %	251	18,1	65,2
			8,1 / 8,1	3859	20 400	17 600	14,9	1,16	10,8 %	1 468	11,0	71,8
					16 700	24 900				759	8,4	68,4
B 6	4	4131 4232	15 B006 01	A	19 400	20 700	12,3	0,91	1 300	1 100	10,0	70,3
		B 81 AS Blankenburg-Zentrum L 84 / L 85 AS Heimbürg			10,7 %	18 900	11,6	0,78	7,9 %	214	17,1	64,4
			1,8 / 1,8		18 900	15 100	15,8	1,35	10,8 %	1 251	10,4	71,0
					11 800	19 300				647	7,9	67,6
B 6	4	4131 4635	15 B006 01	A	16 600	17 800	14,3	0,87	1 200	943	11,3	69,9
		B 27 AS Blankenburg-Ost B 81 AS Blankenburg-Zentrum			12,0 %	15 600	12,2	0,77	7,9 %	183	19,4	64,1
			4,0 / 4,0		12 800	13 700	16,8	1,28	10,8 %	1 072	11,8	70,5
					12 800	17 500				554	9,0	67,1
B 6	4	4132 4634	15 B006 01	A	16 500	18 000	14,5	0,78	1 150	940	11,8	70,0
		L 240 AS Thale B 27 AS Blankenburg-Ost			12,5 %	14 100	14,9	0,83	7,9 %	183	20,1	64,2
			2,2 / 2,2		13 800	14 800	17,7	1,28	10,8 %	1 069	12,2	70,6
					13 800	17 600				553	9,3	67,2
B 6	4	4132 4633	15 B006 01	A	15 600	16 600	16,1	0,86	1 100	888	12,9	69,9
		B 79 AS Quedlinburg-Zentrum L 240 AS Thale			13,7 %	14 300	15,1	0,86	7,9 %	173	22,0	64,2
			7,1 / 7,1		10 900	13 900	20,2	1,34	10,8 %	1 010	13,4	70,6
					10 900	15 900				522	10,2	67,1
B 6	4	4132 4632	15 02	A	15 500	17 100	19,0	0,79	750	889	15,2	70,3
		L 66 AS Quedlinburg-Ost B 79 AS Quedlinburg-Zentrum			16,2 %	13 500	17,3	0,81	12,3 %	151	28,2	64,3
			4,9 / 4,9		12 900	12 600	21,2	1,47	11,8 %	977	15,9	70,8
					12 900	15 700				623	11,9	68,2
B 6	4	4133 4631	15 03	A	14 200	14 800	20,9	0,92	600	816	15,8	70,0
		L 75 AS Hoym L 66 AS Quedlinburg-Ost			16,9 %	13 700	15,8	0,98	12,3 %	139	29,6	64,1
			9,5 / 9,5		14 000	12 700	22,3	1,34	12,0 %	897	16,5	70,5
					14 000	14 700				572	12,6	67,9
B 6	4	4234 4630	15 03	A	14 800	15 900	18,1	0,88	650	852	13,9	69,9
		B 180n / AS Aschersl.-West L 75 AS Hoym			14,8 %	13 900	13,7	0,84	11,1 %	145	25,4	63,8
			6,1 / 6,1		14 600	12 300	20,7	1,21	10,8 %	936	14,6	70,4
					14 600	16 000				597	10,6	67,8
B 6	4	4234 4210	15 03	A	13 600	14 400	16,7	0,92	600	780	13,3	69,4
		B 180 AS Aschersleben-Zentrum B 180n / AS Aschersleben-West			14,2 %	13 300	15,1	0,85	10,3 %	133	24,1	63,3
			3,7 / 3,7		14 000	11 200	19,4	1,22	10,4 %	857	14,1	70,0
					5 100	14 400				547	9,9	67,3
B 6	4	4234 3860	15 B006 02	S	13 200	13 900	18,2	0,93	850	758	14,2	69,5
		B 6 / AS Aschersleben Ost B 180 AS Aschersleben-Zentrum			15,3 %	12 900	15,5	0,79	13,8 %	127	28,7	63,6
			3,9 / 3,9	3860	10 400	11 200	21,2	1,17	9,9 %	861	14,5	70,1
					5 500	14 600				449	12,4	66,9
B 6	4	4235 4380	15 03	A	13 200	14 400	17,8	0,89	700	758	14,6	69,5
		L 72 Warmisdorf B 6 AS Aschersleben Ost			15,5 %	12 800	16,4	0,69	11,5 %	129	26,9	63,5
			4,3 / 4,3		14 400	9 600	20,6	1,15	11,6 %	833	15,3	70,0
					9 100	14 700				532	11,2	67,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
B 6	4235 4645	15 03	A	12 000 18,3 %	13 000	22,1	0,89	550	689	17,1	69,5
					11 500	16,8		13,7 %	117	32,4	63,6
B 6	4135 4644	15 03	A	12 600 17,6 %	13 800	20,6	0,85	550	725	16,5	69,6
					11 700	17,9		12,9 %	123	31,1	63,7
B 6	4136 4653	15 03	A	8 800 15,5 %	9 800	17,4	0,88	450	502	14,5	67,7
					8 600	16,3		11,8 %	85	26,7	61,7
B 6	4136 4652	15 03	A	7 500 16,3 %	7 900	15,8	1,10	450	428	15,3	67,1
					8 700	23,1		12,3 %	73	28,5	61,2
B 6	4136 4656	15 03	A	6 300 16,8 %	6 700	18,7	0,95	400	360	15,7	66,4
					6 400	19,3		11,0 %	61	29,3	60,5
B 6	4236 4657	15 03	A	7 500 14,7 %	8 200	16,2	0,93	450	431	13,8	66,9
					7 700	16,9		11,3 %	73	25,2	60,8
B 6	4237 2640	15 03	A	7 100 15,5 %	7 700	18,4	0,91	500	403	14,5	66,8
					7 000	14,4		11,9 %	69	26,7	60,7
B 6	4237 2639	15 03	A	6 600 15,7 %	7 100	18,5	0,91	500	375	14,7	66,5
					6 500	14,8		10,9 %	64	27,2	60,4
B 6	4237 2638	15 03	A	6 500 15,4 %	7 100	18,0	0,92	500	374	14,4	66,4
					6 500	15,0		10,6 %	64	26,6	60,4
B 6	4237 2637	15 03	A	5 900 16,3 %	6 300	19,1	0,92	450	335	15,3	66,1
					5 800	16,1		11,2 %	57	28,5	60,1
B 6	4237 2636	15 03	A	6 700 16,1 %	7 400	18,5	0,91	500	382	15,1	66,6
					6 700	16,0		11,4 %	65	28,1	60,6
B 6	4237 2635	15 03	A	6 300 18,1 %	6 900	19,5	0,96	500	360	16,9	66,6
					6 600	20,9		12,9 %	61	32,0	60,8
B 6	4538 3011	15 04	A	13 400 4,8 %	15 300	5,1	0,90	850	767	4,7	67,6
					13 800	5,4		4,1 %	130	6,0	60,2
B 6	L 167 Abzw. nach Dieskau	15 04	A	14 400 11 500	6 000	6,0	0,37	900	843	5,2	68,1
					16 500	6,0		4,0 %	538	2,4	65,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	U	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	4538 3828		DZ	10 600	12 100	7,9	0,90	600	595	7,2	67,1
	3	15 04		7,4 %	10 900	7,7		6,0 %	133	8,5	60,8
	Gröbers B 6 / L 168			10 400	5 100		0,39	650	675	7,9	67,8
	L 167 Abzw. nach Dieskau			10 000	12 800	8,6	1,06	7,2 %	357	3,7	64,0
	2	5,3 / 4,4	3828								
B 6	4538 3009		A	8 800	10 000	9,3	0,91	600	503	8,4	66,6
	3	15 04		8,8 %	9 100	9,9		7,1 %	86	13,1	59,8
	A 9 AS Großkugel			7 700	4 100		0,40	650	553	9,2	67,2
	Gröbers B 6 / L 168			8 600	10 800	10,6	1,04	7,1 %	352	4,7	64,2
	2	5,3 / 4,0									
B 6	4539 1101		A	11 900	14 500	10,8	0,69	650	682	10,2	68,3
	71	14 01		10,7 %	10 000	13,2		8,6 %	116	17,1	61,8
	B 6			7 700	5 700		0,38	700	750	10,9	68,8
	Behelfs-AS Großkugel (A 9)			7 600	15 300	11,8	1,03	8,6 %	479	6,6	66,0
	4	6,7 / 5,3									
B 6	4639 1109		A	10 300	11 900	5,9	0,82	550	592	5,0	66,5
	71	14 01		5,1 %	9 700	4,4		3,9 %	101	6,4	59,2
	OD Leipzig				5 600		0,42	850	651	5,5	67,1
	S 8				14 100	5,8	0,82	4,3 %	416	2,5	64,3
	4	3,5 / 3,5									
B 6	4640 1106		A	22 900	25 700	3,9	0,91	1 350	1 315	3,2	69,5
	71	14 01		3,3 %	23 400	2,5		3,0 %	224	4,1	62,1
	AS Leipzig-Ost (A 14)			18 000	12 300		0,45	1 300	1 445	3,5	70,0
	B 6/B 87			26 000	28 400	4,2	0,93	2,7 %	922	1,6	67,5
	4	0,9 / 0,9		Umleitungsstrecke vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: erhöhter Verkehr							
B 6	4641 1105		A	17 300	19 400	8,5	0,88	950	992	7,2	69,3
	71	14 01		7,4 %	17 000	7,2		6,1 %	169	10,4	62,3
	B 6/B 186			14 000	10 200		0,52	1 150	1 091	7,9	69,9
	AS Leipzig-Ost (A 14)			18 500	20 400	10,1	1,05	5,6 %	696	3,5	66,8
	2	1,9 / 1,9		Umleitungsstrecke vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: erhöhter Verkehr							
B 6	4641 4229		DZ	13 000	14 300	8,7	0,92	750	741	7,4	68,1
	71	14 01		7,6 %	13 300	7,6		6,0 %	143	9,4	61,3
	B 6/S 45			12 900	8 300		0,56	750	828	8,2	68,7
	B 6/B 186			12 700	15 000	10,1	1,08	8,0 %	478	3,3	65,1
	2	5,4 / 5,4	4229								
B 6	4641 1106		A	15 700	17 700	10,2	0,88	850	902	8,3	69,1
	71	14 01		8,7 %	15 500	7,3		7,1 %	153	13,0	62,3
	Bennewitz (B 107)			14 600	9 300		0,53	950	992	9,1	69,7
	B 6/S 45			14 600	18 200	11,1	1,11	6,4 %	633	4,7	66,7
	2	5,8 / 3,0		Umleitungsstrecke vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: erhöhter Verkehr							
B 6	4642 1104		A	9 600	10 800	12,8	0,84	600	549	10,8	67,5
	71	14 01		11,4 %	9 100	11,7		9,1 %	93	18,5	61,0
	Bennewitz (K 8367)			12 300	5 900		0,54	550	604	11,6	68,0
	Bennewitz (B 107)				11 600	13,8	1,03	8,4 %	385	7,3	65,2
	2	2,9 / 2,1									
B 6	4642 1103		AT	16 200	18 400	9,0	0,87	900	928	7,5	69,0
	71	14 01		7,7 %	16 000	6,9		6,3 %	158	11,1	62,1
	Wurzen (S 11)			19 000	8 700		0,46	850	1 020	8,2	69,6
	Bennewitz (B 107)			19 500	19 400	9,2	1,03	6,3 %	651	3,8	66,6
	4	1,5 / 0,9									
B 6	4642 1102		B	4 900	5 500	18,6	0,86	300	280	14,8	65,2
	71	14 01		15,8 %	4 800	13,1		12,3 %	48	27,3	59,2
	Kühren-Burkartshain (S 42)			5 100	2 900		0,51	300	308	15,5	65,7
	Wurzen (S 23)			4 300	5 800	20,7		9,8 %	196	11,4	63,1
	2	8,0 / 5,7									
B 6	4643 1102		B	2 700	3 000	25,2	0,87	200	155	19,8	63,4
	71	14 01		21,2 %	2 600	18,7		14,8 %	26	38,4	57,7
	Wernsdorf (S 24)			2 900	1 900		0,63	200	170	20,4	63,9
	Kühren-Burkartshain (S 42)				3 200	27,7		13,1 %	108	16,7	61,4
	2	8,4 / 7,7									
B 6	4643 1101		B	3 500	3 800	16,8	1,01	200	196	14,6	63,6
	71	14 01		15,6 %	3 800	16,8		11,6 %	33	26,9	57,6
	Oschatz (S 29)			3 300	1 800		0,44	200	216	15,3	64,2
	Wernsdorf (S 24)			4 500	4 000	18,8		11,8 %	138	11,3	61,5
	2	7,8 / 5,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
B 6	71	4644 1101	14 01	A	10 100	11 400	9,0	0,91	600	580	8,0	67,1
					8,3 %	10 300	9,2		6,6 %	99	12,3	60,3
B 6	2	Oschatz (S 38) Oschatz (S 29)	3,5 / 2,5	DZ	9 000	5 600		0,50	550	638	8,8	67,7
					9 400	11 700	9,6	1,11	6,8 %	407	4,3	64,7
B 6	71	4744 1101	14 01	A	8 700	9 500	12,6	1,02	600	498	10,9	67,0
					11,5 %	9 700	12,1		9,0 %	85	18,6	60,6
B 6	2	Oschatz (S 31) Oschatz (S 30)	1,5 / 0,6	DZ	8 300	4 500		0,46	600	547	11,6	67,6
					7 800	9 800	14,0	1,07	9,1 %	349	7,3	64,8
B 6	71	4745 1106	14 01	A	7 000	7 800	14,5	0,89	450	402	11,8	66,3
					12,5 %	6 900	11,3		8,8 %	68	20,6	59,9
B 6	2	B 169 S 31 (Ernst-Schneller-Str.)	7,1 / 6,6	DZ	4 400	4 400		0,54	450	441	12,5	66,8
					8 300	17,8	1,03	8,9 %	282	8,3	64,0	
B 6	62	4745 1107	14 01	A	4 700	5 000	24,5	0,95	300	267	20,1	65,8
					21,6 %	4 800	25,1		14,4 %	45	39,1	60,1
B 6	2	B 169 (Seerhausen) B 169 (Ragewitz)	2,0 / 1,8	DZ	3 500	5 100	27,3	0,71	300	293	20,8	66,3
					5 100	27,3	1,14	14,7 %	187	17,0	63,8	
B 6	62	4745 1100	14 01	B	4 600	5 000	15,3	0,89	300	259	12,7	64,5
					13,5 %	4 500	13,9		9,1 %	44	22,8	58,3
B 6	2	Diera-Zehren (S 87) Stauchitz (B 169)	8,4 / 7,8	DZ	4 600	2 900		0,57	300	285	13,5	65,1
					4 300	5 300	17,0		9,8 %	182	9,3	62,4
B 6	62	4746 1100	14 01	B	5 800	6 300	10,7	0,92	350	329	9,4	65,0
					9,9 %	5 800	11,7		6,7 %	56	15,4	58,3
B 6	2	Diera-Zehren (K 8071) Diera-Zehren (S 87)	4,8 / 3,3	DZ	5 900	4 000		0,63	400	362	10,2	65,5
					6 500	6 500	11,9		7,6 %	231	5,8	62,6
B 6	62	4846 4207	14 01	DZ	8 600	9 400	7,9	0,91	550	491	7,0	66,2
					7,0 %	8 500	7,3		5,2 %	84	7,7	58,7
B 6	2	Meißen (B 101) Diera-Zehren (K 8071)	5,6 / 3,0	4207	9 500	5 900		0,63	550	559	7,6	66,9
					9 700	9 700	8,8	1,03	6,0 %	285	3,3	62,9
B 6	62	4846 1101	14 01	A	5 900	6 400	6,3	0,93	400	338	5,4	64,2
					5,6 %	5 900	5,9		3,7 %	57	7,0	56,9
B 6	2	Dresden (Cossebaude) Meißen (S 177)	12,5 / 7,7	DZ	7 200	4 300		0,68	350	371	6,0	64,7
					6 400	6 600	7,4	1,09	4,3 %	237	2,8	61,9
B 6	62	4947 1106	14 01	A	12 700	14 100	6,6	0,89	750	730	5,6	67,6
					5,8 %	12 600	5,6		4,4 %	124	7,3	60,3
B 6	2	K 6240 S 84 (Brücke Niederwartha)	1,2 / 1,2	DZ	8 100	14 700	7,2	0,57	750	803	6,2	68,1
					14 700	7,2	1,07	4,7 %	512	2,9	65,3	
B 6	62	4949 1102	14 01	A	12 800	14 000	3,7	0,91	750	733	3,1	66,9
					3,2 %	12 700	2,6		2,7 %	125	4,0	59,5
B 6	2	S 177 K 6206 (Hauptstr.)	3,8 / 3,4	DZ	8 800	14 400	4,3	0,62	800	806	3,4	67,4
					14 400	4,3	1,09	2,4 %	514	1,6	64,9	
B 6	61	4949 1100	14 01	A	9 200	10 100	4,8	0,89	550	526	3,9	65,7
					4,0 %	9 000	3,2		3,4 %	90	5,1	58,3
B 6	2	Dresdener Straße (S 160) S 177 (Rossendorf)	3,5 / 3,5	DZ	10 100	6 200		0,61	550	578	4,3	66,2
					9 400	10 500	4,6	1,06	2,7 %	369	2,0	63,6
B 6	61	4850 1101	14 01	A	7 600	8 300	5,9	0,93	550	434	5,4	65,3
					5,6 %	7 700	7,2		4,6 %	74	7,0	58,0
B 6	2	B 6/B 98/K 7260 B 6/S 159	10,6 / 8,5	DZ	7 100	5 000		0,56	500	477	6,0	65,8
					8 000	8 900	6,9	0,99	4,2 %	304	2,8	63,0
B 6	61	4853 4213	14 01	DZ	9 200	10 100	15,3	0,91	550	527	12,6	67,6
					13,6 %	9 300	13,3		9,2 %	94	25,0	61,9
B 6	2	Kubschütz (K 7236) Kubschütz (K 7228)	3,9 / 2,4	4213	9 800	6 000		0,61	500	600	13,2	68,3
					13 300	10 400	17,1	1,07	13,5 %	307	8,8	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 6</b>	61	<b>4853 1103</b>	14 01	A	<b>8 100</b>	8 900	16,9	0,89	450	464	13,4	67,2
		Hochkirch (S 110) Kubschütz (K 7236)			<b>14,2 %</b>	7 900	13,0		10,9 %	79	24,2	61,0
	2		4,3 / 3,6		8 700	5 500		0,63	450	510	14,1	67,7
					10 600	9 200	19,8	1,12	10,5 %	325	10,0	65,0
<b>B 6</b>	61	<b>4853 1101</b>	14 02	A	<b>3 600</b>	4 400	13,1		300	202	9,5	62,9
		Löbau (B 187) Hochkirch (S 110)			<b>10,0 %</b>	7 500	5 400	1,00	7,4 %	34	15,7	56,3
	2		7,1 / 5,9		9 600	4 400	15,6	1,03	6,8 %	222	10,3	63,4
					Sperrung vom 07.04.2015 bis 20.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 6</b>	61	<b>4853 1102</b>	14 02	A	<b>6 500</b>	7 400	9,6	0,91	450	374	8,4	65,3
		Löbau (K 8610) Löbau (B 178)			<b>8,7 %</b>	6 700	8,6		7,8 %	64	13,1	58,5
	2		1,9 / 0,6		7 200	3 300		0,42	450	411	9,1	65,9
					7 200	8 000	10,3	1,03	7,1 %	262	4,7	62,9
<b>B 6</b>	61	<b>4854 1103</b>	14 02	B	<b>6 800</b>	7 600	6,9	0,90	450	391	6,0	65,0
		Löbau (S 143) Löbau (S 129)			<b>6,2 %</b>	6 800	6,0		4,8 %	67	7,9	57,7
	2		2,2 / 1,8		6 900	4 300		0,54	450	430	6,8	65,6
					5 100	7 900	7,8		5,3 %	275	2,3	62,4
<b>B 6</b>	61	<b>4854 1102</b>	14 02	B	<b>6 300</b>	7 200	7,5	0,87	400	361	6,2	64,7
		Zoblitz Löbau (S 143)			<b>6,4 %</b>	6 300	5,4		5,5 %	61	8,3	57,4
	2		6,0 / 5,7		6 000	3 500		0,47	400	397	7,0	65,3
					5 200	7 500	8,3		5,9 %	253	2,5	62,1
<b>B 6</b>	61	<b>4854 1203</b>	14 02	B	<b>7 400</b>	8 400	7,2	0,86	500	426	6,1	65,4
		Oberreichenbach B 6/S 111			<b>6,3 %</b>	7 200	5,7		4,8 %	72	8,1	58,1
	2		3,1 / 3,1		6 400	4 400		0,50	500	468	6,9	66,0
					3 700	8 800	8,1		5,3 %	299	2,4	62,8
<b>B 6</b>	61	<b>4855 1103</b>	14 02	A	<b>10 400</b>	11 700	6,0	0,91	700	599	5,1	66,6
		Markersdorf (S 125) Oberreichenbach			<b>5,3 %</b>	10 600	4,9		4,3 %	102	6,6	59,3
	2		6,8 / 5,8		9 800	5 900		0,47	650	659	5,7	67,1
					10 100	12 400	6,5	1,00	4,5 %	420	2,6	64,4
<b>B 6</b>	61	<b>4855 1105</b>	14 02	A	<b>14 100</b>	15 800	4,9	0,90	750	807	4,0	67,6
		Schöpstal (B 99) Markersdorf (S 125)			<b>4,1 %</b>	14 200	3,2		3,5 %	137	5,1	60,2
	2		4,5 / 4,5		13 400	7 800		0,45	700	887	4,4	68,1
					5 400	16 200	4,3	1,04	3,4 %	566	2,0	65,5
<b>B 6</b>	61	<b>4855 1108</b>	14 02	A	<b>3 500</b>	4 900	6,5		300	199	5,4	61,9
		Schöpstal (B 115) Schöpstal (B 99)			<b>5,5 %</b>	4 300			4,9 %	34	6,9	54,6
	2		2,6 / 2,6		14 400	3 400		0,65	300	219	5,9	62,4
					14 200	5 000	8,1	1,06	5,0 %	140	2,7	59,6
					Sperrung vom 23.03.2015 bis 31.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 6n</b>	11	<b>2918 0292</b>	04 B006 01	Ae	<b>38 800</b>	43 600	10,6	0,90	1 750	2 171	9,3	73,1
		Kattenturmer Heerstraße Habenhauser Brückenstraße			<b>9,6 %</b>	39 400	10,0		9,1 %	498	12,3	67,3
	4		1,7 / 1,7		36 900	20 000		0,44	2 200	2 378	10,0	73,7
					34 500	46 700	12,0	0,99	8,8 %	1 547	6,3	71,0
<b>B 6n</b>	11	<b>2919 0291</b>	04 B006 01	Ae	<b>44 000</b>	49 400	10,4	0,90	2 100	2 466	9,1	73,6
		Habenhauser Brückenstraße AS Bremen-Arsten (A 1)			<b>9,4 %</b>	44 500	9,8		9,1 %	566	12,0	67,8
	4		1,8 / 1,8		36 500	23 500		0,45	2 350	2 702	9,8	74,2
					39 700	53 200	11,9	0,97	8,8 %	1 757	6,2	71,5
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2201</b>	05 03	A	<b>13 500</b>	14 900	2,6	0,88	750	777	2,2	66,9
		K 10 AS Mettmann (A 3)			<b>2,3 %</b>	13 100	1,9		1,8 %	132	2,9	59,4
	2		1,8 / 1,8		14 100	9 100		0,61	800	854	2,5	67,4
					15 000	15 600	3,3	1,02	2,1 %	545	1,1	65,0
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2202</b>	05 03	A	<b>15 000</b>	16 300	2,7	0,89	850	861	2,3	67,4
		K 12 AS Mettmann (A 3)			<b>2,4 %</b>	14 400	2,0		1,9 %	147	3,0	59,9
	2		0,8 / 0,8		11 000	11 000		0,68	900	947	2,6	67,9
					17 200		3,3	1,00	2,1 %	604	1,2	65,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	15	4707 2203	05 03	A	16 200	18 500	4,9	0,72	950	929	4,3	68,3
		AS Mettmann (A 3) Mettmann (L 239)			4,4 %	13 300	4,1		3,3 %	158	5,5	60,9
	2		2,6 / 2,6		16 900	11 300		0,59	850	1 022	4,7	68,8
					16 600	20 100	6,2	0,96	3,8 %	652	2,2	66,2
B 7	15	4707 2416	05 03	A	13 600	16 400	3,6	0,61	1 000	780	3,6	67,3
		Mettmann (L 239) Mettmann (K 26)			3,7 %	10 000	6,2		3,2 %	133	4,6	59,9
	2		1,2 / 1,2		13 400	7 500		0,46	750	858	4,0	67,9
					13 800	17 800	4,4	0,99	3,2 %	547	1,8	65,3
B 7	15	4707 2414	05 03	A	11 600	12 600	4,9	0,94	850	663	4,6	66,9
		Mettmann (K 26) Mettmann KVP			4,7 %	11 800	5,7		3,8 %	113	5,9	59,5
	2		1,0 / 1,0		11 800	7 500		0,57	700	729	5,0	67,4
					9 800	14 200	5,4	0,92	3,9 %	465	2,3	64,7
B 7	15	4707 2419	05 03	A	12 400	13 800	4,6	0,89	800	710	4,6	67,2
		Mettmann (KVP) Mettmann (L 403)			4,7 %	12 300	6,3		3,8 %	121	5,9	59,8
	2		0,9 / 0,9		9 800	7 400		0,54	750	781	5,1	67,7
					10 800	14 800	5,3	1,02	3,9 %	498	2,3	65,0
B 7	15	4707 2418	05 03	A	10 300	11 500	7,2	0,72	650	592	6,0	66,7
		Mettmann (L 403) Mettmann (L 423)			6,1 %	8 300	6,2		4,8 %	101	7,7	59,5
	2		2,2 / 2,2		8 000	8 600		0,74	600	651	6,8	67,3
					8 500	12 000	6,3	1,02	4,5 %	415	2,2	64,2
B 7	15	4708 2407	05 03	B	5 400	6 200	9,2	0,95	300	306	8,1	64,4
		Mettmann (L 423) (K 17)			8,4 %	5 900	7,8		7,4 %	52	12,5	57,5
	2		2,3 / 2,3		5 700	1 700		0,27	350	337	8,9	64,9
					5 700	6 800	10,1		7,5 %	215	4,4	62,0
B 7	96	4611 2200	05 06	B	6 300	7 000	5,2	0,91	400	358	4,7	64,3
		(L 704) (K 1)			4,8 %	6 300	5,4		4,4 %	61	6,1	56,9
	2		2,7 / 2,3		6 600	3 700		0,53	400	394	5,2	64,8
					6 700	7 000	6,0		4,6 %	251	2,4	62,1
B 7	96	4611 2201	05 06	A	8 200	9 200	9,9	0,83	550	472	8,4	66,3
		(K 1) (L 674)			8,7 %	7 600	9,5		6,9 %	80	13,1	59,5
	2		3,1 / 1,1		10 700	5 500		0,58	450	519	9,1	66,9
					10 400	9 500	11,3	1,07	6,9 %	331	4,7	63,9
B 7	96	4611 2202	05 06	A	8 700	10 000	8,4	0,87	650	498	7,1	66,3
		L 647 (L 743)			7,3 %	8 700	5,7		6,0 %	85	10,3	59,2
	2		0,5 / 0,4		8 100	4 100		0,41	550	548	7,9	66,8
					7 900	10 400	9,0	1,02	6,1 %	349	3,4	63,8
B 7	96	4611 2203	05 06	A	13 600	15 000	4,0	1,02	950	779	3,5	67,3
		(L 743) A 46 FR Hagen			3,6 %	15 300	3,4		3,1 %	133	4,5	59,9
	2		0,6 / 0,6		12 200	6 100		0,44	950	856	3,9	67,8
					12 500	14 400	5,0	1,04	3,1 %	546	1,8	65,3
B 7	96	4612 2204	05 06	AT	8 700	8 400	12,1	1,17	550	497	8,8	66,6
		AS Hemer (A 46) K 16/ L683			9,3 %	9 900	7,1		6,0 %	85	14,1	59,9
	2		1,1 / 1,1		18 100	8 200		0,83	600	547	9,6	67,2
					23 400	9 100	14,0	1,04	6,2 %	349	5,2	64,3
B 7	96	4512 2200	05 06	A	14 400	15 900	6,9	0,93	900	828	6,1	68,2
		Hemer (N) Menden (S)			6,3 %	14 800	6,7		4,9 %	141	8,1	61,0
	2		3,5 / 2,8		15 800	8 700		0,55	850	911	6,9	68,8
					17 400	16 400	7,3	1,05	5,1 %	581	2,4	65,7
B 7	96	4512 2210	05 06	A	16 800	18 300	7,8	0,91	900	964	6,7	69,0
		Menden (Sauerland) (B 515) Menden (Sauerland) (K 21)			6,9 %	16 600	7,3		5,4 %	164	9,4	61,9
	2		0,8 / 0,8		15 600	11 500		0,61	950	1 060	7,5	69,6
					13 800	19 400	9,1	1,03	5,5 %	676	3,0	66,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 7	96	4512 4241	05 06	AT	23 900	26 000	8,3	0,95	1 300	1 373	7,1	70,7
					7,4 %	24 600	7,5		5,7 %	234	10,3	63,7
		Menden (Sauerland) (K 21)			20 500	15 400		0,56	1 250	1 509	7,9	71,3
		Menden (Sauerland) (B 515)			19 300	27 700	9,2	1,02	5,9 %	963	3,4	68,2
	2		1,3 / 1,3		Baustelle vom 29.06.2015 bis 11.08.2015: verringerter Verkehr							
B 7	96	4512 2203	05 06	A	8 300	9 100	9,9	0,90	500	478	8,5	66,4
					8,9 %	8 200	9,8		6,7 %	81	13,3	59,6
		L 679 Menden			9 400	5 600		0,60	500	526	9,2	67,0
		Wickede (Ruhr) (B 63)			8 700	9 400	10,8	1,06	7,0 %	335	4,8	64,0
	2		5,6 / 5,6									
B 7	95	4513 2400	05 06	B	8 400	8 800	5,3	0,90	600	481	4,3	65,4
					4,4 %	7 900	4,0		3,2 %	82	5,6	58,1
		Wickede (Ruhr) (B 63)			5 800	7 600		0,82	550	528	4,8	66,0
		Arnsberg (L 732)			6 000	9 000	6,2		3,4 %	337	2,2	63,3
	2		5,6 / 4,2									
B 7	95	4616 2208	05 06	A	16 700	17 800	9,7	0,92	850	957	8,2	69,3
					8,5 %	16 300	9,4		6,6 %	163	12,7	62,5
		Bestwig (K15)			16 700	13 000		0,70	900	1 052	8,9	69,9
		Bestwig (L 776)			17 500	18 600	10,8	1,06	6,4 %	671	4,5	66,9
	2		0,8 / 0,5									
B 7	95	4616 2201	05 06	A	15 200	15 800	10,2	0,97	900	872	8,5	69,0
					8,9 %	15 200	10,3		6,5 %	148	13,4	62,2
		Bestwig (L 776)			14 000	13 000		0,79	800	959	9,3	69,6
		Olsberg (L 743)			13 700	15 800	12,1	1,13	6,7 %	612	4,9	66,6
	2		2,3 / 1,4									
B 7	95	4616 2202	05 06	A	9 400	10 200	12,0	0,94	650	541	10,1	67,3
					10,6 %	9 600	11,4		8,3 %	92	16,9	60,7
		Olsberg (L 743)			7 000	6 500		0,61	650	595	10,9	67,8
		Brilon (B 480)			7 400	10 700	13,9	1,03	8,3 %	379	6,6	65,0
	2		5,1 / 4,4									
B 7	95	4617 2400	05 06	A	15 300	16 800	9,7	0,93	1 000	876	8,3	69,0
					8,7 %	15 500	9,0		6,8 %	149	12,9	62,2
		Brilon (B 480)			13 800	9 200		0,55	1 000	963	9,1	69,5
		Brilon			14 000	17 500	10,8	1,04	6,8 %	614	4,7	66,6
	2		2,4 / 1,8									
B 7	95	4517 2414	05 06	A	8 000	8 800	17,1	0,92	550	460	14,6	67,4
					15,6 %	8 100	17,4		12,1 %	78	27,0	61,3
		Brilon			8 200	5 000		0,55	500	506	15,3	67,9
		Brilon (B 480)			8 000	9 200	19,6	1,05	12,1 %	323	11,3	65,2
	2		3,6 / 3,6									
B 7	95	4517 2415	05 06	A	12 400	13 100	26,7	0,97	800	713	21,0	70,2
					22,5 %	12 700	23,3		16,6 %	121	41,0	64,5
		Brilon (B 480)			12 000	9 600		0,73	800	784	21,6	70,7
		Brilon (K 59)			15 000	12 600	29,4	1,24	16,8 %	500	17,9	68,2
	2		1,1 / 1,1									
B 7	95	4517 2413	05 06	A	9 100	10 300	17,8	0,65	500	524	15,1	68,0
					16,1 %	6 700	21,5		12,3 %	89	28,1	62,0
		Brilon (K 59)			8 500	8 000		0,63	500	576	15,8	68,5
		Brilon (L 913)			7 000	13 000	18,7	0,78	12,3 %	368	11,8	65,9
	2		3,0 / 3,0									
B 7	95	4518 1403	05 06	B	4 900	5 500	21,3	0,88	300	281	17,2	65,6
					18,4 %	4 800	17,6		12,5 %	48	32,7	59,8
		Brilon (L 913)			5 400	3 100		0,53	300	309	17,9	66,1
		Marsberg (L 637)			4 400	5 900	24,0		13,8 %	197	14,0	63,6
	2		7,4 / 7,4									
B 7	95	4518 1404	05 06	B	5 200	5 600	19,5	0,90	300	295	15,7	65,6
					16,8 %	5 100	16,7		11,0 %	50	29,4	59,6
		Marsberg (L 637)			5 400	3 600		0,60	300	325	16,4	66,1
		Marsberg (L 870)			4 500	6 000	22,0		12,3 %	207	12,4	63,5
	2		3,0 / 2,5									
B 7	95	4518 2503	05 06	A	8 200	8 900	12,3	0,95	500	469	10,5	66,7
					11,1 %	8 400	12,8		8,7 %	80	17,9	60,2
		Marsberg (L716)			8 000	5 400		0,59	500	515	11,3	67,3
		Marsberg (L870)				9 200	13,6	1,06	8,8 %	329	7,0	64,4
	2		2,2 / 0,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	95	4518 2401	05 06	A	7 300	8 000	13,6	0,89	400	419	11,6	66,4
		Marsberg (L 870)			12,3 %	7 200	14,0		9,6 %	71	20,2	60,1
		Marsberg (L 549)			8 100	4 800		0,57	400	460	12,3	67,0
	2		4,4 / 4,0		7 000	8 700	13,0	1,05	9,6 %	294	8,1	64,2
B 7	95	4519 2400	05 06	A	6 700	6 900	14,1	1,02	400	385	11,5	66,0
		Marsberg (L 549)			12,2 %	7 000	14,4		8,3 %	65	20,1	59,7
		Marsberg (L 636)			9 400	5 700		0,80	400	423	12,3	66,6
	2		5,6 / 4,7		6 900	7 000	16,0	1,10	8,1 %	270	8,1	63,8
B 7	95	4419 1300	05 02	B	5 100	5 300	21,5	1,17	300	289	17,5	65,8
		Marsberg (L 636)			18,7 %	6 200	17,0		13,5 %	49	33,3	59,9
		Warburg (L 3081)			3 500	2 900		0,51	300	318	18,2	66,3
	2		6,1 / 6,0		4 600	5 600	24,1		13,5 %	203	14,3	63,7
B 7	95	4420 2200	05 02	B	5 600	6 100	11,3	0,92	350	320	9,1	64,8
		Warburg (L 3081)			9,6 %	5 600	9,0		7,0 %	54	14,8	58,1
		Warburg (B 68)			4 700	4 000		0,63	350	352	9,9	65,3
	2		3,3 / 2,3		5 400	6 400	12,8		7,2 %	224	5,5	62,4
Verbot für Durchgangsverkehr												
B 7	95	4420 2201	05 02	A	11 200	12 400	7,7	0,91	600	643	7,1	67,4
		Warburg (B 68)			7,3 %	11 300	8,7		5,8 %	109	10,2	60,3
		zw Ossendorf und Warburg			9 100	6 600		0,50	650	707	7,9	68,0
	2		5,4 / 2,2		9 200	14 000	8,3	0,89	5,8 %	451	3,4	64,9
Verbot für Durchgangsverkehr												
B 7	95	4520 2200	05 02	A	10 300	11 100	6,1	0,93	550	588	5,5	66,6
		zw. Ossendorf und Warburg			5,7 %	10 300	7,1		4,4 %	100	7,1	59,3
		Warburg (B 252)			8 200	7 200		0,65	600	647	6,1	67,2
	3		1,9 / 1,9		8 400	11 800	6,1	1,00	4,5 %	413	2,8	64,4
Verbot für Durchgangsverkehr												
B 7	95	4520 5331	05 02	DZ	14 300	15 600	7,7	0,93	800	833	6,8	68,4
		Warburg (B 252)			7,0 %	14 500	7,4		7,8 %	114	10,1	60,5
		Warburg (Industriestr.)			13 200	9 100		0,55	800	922	7,5	69,0
	3		0,7 / 0,7	5331	13 000	16 200	8,7	1,07	6,4 %	563	3,2	65,8
B 7	95	4520 2202	05 02	A	7 800	8 300	9,2	0,98	500	444	8,0	66,0
		Warburg (Industriestr.)			8,3 %	8 100	9,5		6,5 %	75	12,3	59,1
		Warburg (K 11)			8 900	5 200		0,61	500	488	8,8	66,5
	2		0,5 / 0,5		5 100	8 400	10,2	1,16	6,5 %	311	4,3	63,6
B 7	95	4520 1203	05 02	B	6 500	6 900	10,8	0,92	450	369	8,4	65,3
		Warburg (Mitte)			8,8 %	6 400	7,7		5,7 %	63	13,2	58,5
		Warburg (West)			5 700	5 100		0,70	400	406	9,2	65,8
	2		1,2 / 1,2		4 300	7 200	12,1		6,7 %	259	4,8	62,9
B 7	95	4521 2200	05 02	B	6 900	7 300	6,9	0,96	450	394	6,2	65,0
		Warburg (L552)			6,3 %	7 000	7,6		4,6 %	67	8,2	57,8
		K 85			6 200	5 000		0,66	450	433	7,0	65,6
	2		5,8 / 4,4		6 000	7 700	7,8		5,1 %	276	2,4	62,5
B 7	65	4521 0590	603	Tf	3 800	4 100	10,0	0,95	250	219	7,9	62,9
		K 85			8,7 %	3 800	9,2		7,3 %	34	18,2	56,5
		L 3080			4 200	2 900		0,63	250	241	8,4	63,4
	2		2,0 / 2,0		3 500	4 600	4,3	1,06	7,1 %	156	4,5	60,6
B 7	65	4521 0542	06 01	B	5 800	6 100	7,3	0,98	400	330	6,2	64,3
		L 3080			6,3 %	5 900	7,2		4,6 %	56	8,2	57,0
		L 3211			5 600	4 600		0,72	400	363	7,0	64,9
	3		3,8 / 3,8		5 500	6 200	8,5		4,4 %	231	2,4	61,7
B 7	65	4522 0543	603	Tf	7 100	7 600	7,3	0,96	450	407	6,0	65,1
		Abzw. L3211 (Obermeiser)			6,4 %	7 300	6,3		7,3 %	64	7,9	57,5
		Abzw. K 46 (Calden)			7 900	4 800		0,63	450	449	6,6	65,7
	2		8,2 / 7,8		7 400	8 700	4,3	1,06	7,1 %	281	2,9	62,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015			Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV 2015	DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005			U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 7	65	4522 0544	603	Tf	7 400	8 100	6,2	0,94	450	426	5,3	65,1
		L 3211			5,3 %	7 600	5,0		7,3 %	74	5,5	57,6
		B 83			8 300	4 800		0,63	500	468	5,9	65,7
	2		3,4 / 2,5		9 300	9 300	4,3	1,06	7,1 %	297	2,7	62,9
B 7	65	4622 0546	06 B007 01	A	22 900	24 700	3,2	0,90	1 450	1 300	2,8	69,3
		B 83			2,8 %	22 200	2,9		1,7 %	259	2,8	62,3
		L 3234			19 700	17 100		0,69	1 450	1 427	3,2	69,8
	4		3,7 / 3,7		21 900	24 800	3,1	1,09	2,5 %	920	1,3	67,4
B 7	65	4622 6549	06 B007 01	DZ	21 400	23 700	3,8	0,91	1 300	1 214	3,4	69,2
		L 3234			3,4 %	21 400	3,5		1,7 %	242	3,4	62,2
		OE Kassel Stadt			18 400	13 200		0,54	1 450	1 333	3,8	69,7
	4		2,3 / 2,3	6549	27 000	24 000	4,4	1,06	2,5 %	859	1,6	67,2
B 7	65	4723 0684	06 01	A	21 800	23 600	6,0	0,92	1 700	1 253	5,3	69,8
		Stadtgrenze Kassel			5,4 %	21 800	5,9		4,0 %	213	6,8	62,5
		AS Lohfelden			27 000	15 300		0,63	1 200	1 377	5,8	70,4
	4		2,7 / 2,7		27 500	24 800	7,2	1,04	4,4 %	879	2,7	67,6
					Verbot für Durchgangsverkehr							
B 7	65	4723 0685	06 01	A	19 600	21 900	7,1	0,85	1 200	1 126	6,2	69,6
		AS Lohfelden			6,3 %	18 700	6,7		4,7 %	192	8,2	62,4
		K 6			19 300	12 200		0,56	1 100	1 238	7,0	70,2
	3		2,1 / 2,1		21 900	23 600	8,2	1,04	5,3 %	790	2,4	67,1
					Verbot für Durchgangsverkehr							
B 7	65	4723 6651	05 044 17	De	15 400	17 100	12,5	0,87	1 050	864	10,0	69,3
		K 6			11,2 %	14 900	11,2		6,8 %	193	21,3	64,5
		B 452			16 000	9 900		0,58	1 150	955	10,4	69,8
	3		5,8 / 5,8	6651	17 100	18 000	14,2	1,08	7,6 %	590	8,2	67,2
					Verbot für Durchgangsverkehr							
B 7	65	4724 0653	06 01	A	13 000	14 300	10,9	0,89	800	747	9,1	68,5
		B 452			9,5 %	12 700	9,2		7,1 %	127	14,7	61,8
		Kreisgrenze ESW			12 700	8 800		0,60	800	822	9,8	69,0
	3		3,3 / 3,3		13 300	15 100	13,2	1,07	7,7 %	524	5,5	66,1
					Verbot für Durchgangsverkehr							
B 7	62	4724 0201	601	S R3	13 000	14 300	12,2	0,87	850	725	9,4	68,4
		Abzweig Eschenstruth			10,8 %	12 500	11,0		5,3 %	173	22,7	64,2
		Fürstenhagen			13 400	9 100		0,54	800	796	9,8	68,9
	2		2,4 / 2,2		13 300	16 600	4,6	1,03	5,5 %	513	7,5	66,5
B 7	62	4724 0207	601	TR R2	4 200	4 400	8,7	0,95	300	235	7,2	63,0
		OD Fürstenhagen			7,9 %	4 200	8,7		5,3 %	47	14,9	57,5
		OD Hess. Lichtenau			13 800	3 400		0,54	300	253	7,8	63,5
	2		3,0 / 2,4		15 700	5 100	4,6	1,03	5,5 %	180	4,7	61,3
B 7	62	4724 0202	601	S R3	6 200	6 800	7,7	0,88	400	357	6,6	64,7
		Anschl. B487			6,8 %	6 000	6,9		5,3 %	55	9,2	57,1
		AS Hessisch Lichtenau-Mitte (A 44)			10 800	4 300		0,54	400	392	7,2	65,2
	2		1,8 / 1,2		13 200	7 900	4,6	1,03	5,5 %	253	3,7	62,5
B 7	62	4824 0204	601	TM	8 500	9 000	17,0	0,93	550	470	13,7	67,3
		Anschl. A44			15,3 %	8 400	17,7		5,3 %	111	29,3	63,1
		Anschl. L3226			8 600	6 400		0,54	550	516	14,4	67,8
	2		8,9 / 8,9		9 900	10 500	4,6	1,03	5,5 %	331	10,1	65,1
B 7	62	4825 0265	601	TR	9 000	10 100	16,8	0,74	600	500	13,2	67,5
		Abzweig Waldkappel (L 3226)			15,1 %	7 400	16,8		5,3 %	114	31,9	63,4
		Oetmannshausen (Abzweig B 7)			8 000	6 700		0,54	550	550	13,6	68,0
	2		7,3 / 5,7		9 900	11 700	4,6	1,03	5,5 %	350	11,1	65,5
B 7	62	4826 0407	605	Tf	3 100	3 300	3,8	0,93	200	175	3,4	60,8
		Abzweig B 27			3,2 %	3 100	2,8		12,7 %	27	3,7	52,8
		OD Netra (Abzweig L 3247)			5 200	2 200		0,75	200	192	3,7	61,3
	2		9,2 / 7,3		5 800	3 600	4,1	1,11	12,0 %	125	1,6	58,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	62	4926 0408		Tf	1 600	1 700	5,5	0,94	100	92	4,4	58,3
		OD Netra	605		4,5 %	1 600	4,3		12,7 %	16	6,3	51,2
	2	Landegrenze Thüringen	4,7 / 4,1		2 800	1 400		0,75	100	103	4,9	58,9
					3 200	1 900	4,1	1,11	12,0 %	57	1,8	55,5
B 7	34	4927 0050		A	5 000	4 600	6,2	1,65	350	282	7,9	64,0
		lfta (K 500)	16 02		8,2 %	7 600	13,4		5,6 %	48	12,0	57,1
	2	B 7 Abzweig B 250	5,1 / 4,6		7 100	2 700		0,60	350	311	8,6	64,5
					4 000	4 500	6,2	1,19	6,7 %	198	4,2	61,6
B 7	34	4927 0054		A	5 700	6 300	6,9	0,88	350	325	5,8	64,1
		B 7 Abzweig B 250	16 02		6,0 %	5 500	5,6		3,9 %	55	7,5	56,8
	2	Creuzburg (L 1017)	2,7 / 1,8		7 200	3 900		0,64	400	358	6,4	64,7
					7 600	6 200	8,9	1,19	4,2 %	228	3,0	61,8
B 7	34	4927 0051		A	7 500	8 700	6,6	0,70	500	428	5,7	65,3
		L 1016/L 1017 (Creuzburg)	16 02		5,8 %	6 000	5,7		4,7 %	73	7,3	58,0
	2	Krauthausen (K 3)	3,7 / 3,6		7 900	5 000		0,55	500	470	6,3	65,8
					8 900	9 000	8,6	1,09	4,5 %	300	2,9	63,0
B 7	34	4927 0052		A	8 900	9 900	6,2	0,89	500	512	5,5	66,0
		Krauthausen (B 7)	16 02		5,7 %	8 900	6,3		4,6 %	87	7,1	58,7
	2	AS Eisenach-Weststadt (A 4 al)	1,4 / 1,4		10 300	5 500		0,52	550	563	6,1	66,6
					9 400	10 500	6,7	1,07	4,5 %	359	2,8	63,8
B 7	31	5030 0001		AT	8 000	8 600	7,0	1,04	700	460	6,2	65,7
		Gotha (Abzw. L2147N Seebergen)	16 03		6,4 %	9 000	6,5		5,3 %	78	8,3	58,5
	2	Grabsleben (Abzw. K3 Neudietendorf)	4,8 / 3,6		6 800	4 600		0,56	550	506	7,0	66,3
					6 500	8 800	7,9	1,18	4,3 %	323	2,5	63,2
B 7	31	5031 4412		DZ	8 500	9 300	6,0	0,97	500	483	5,5	65,8
		Abzweig Grabsleben (K3)	16 03		5,7 %	9 100	6,5		5,4 %	86	7,8	58,8
	3	Gamstädt (L1044)	4,3 / 4,3	4412	8 200	4 500		0,45	550	548	6,0	66,4
					6 500	9 400	6,7	1,04	4,5 %	291	3,1	62,9
B 7	31	5031 0009		AT	10 000	11 200	4,3	0,93	700	573	4,4	66,2
		Gamstädt (L1044)	16 03		4,5 %	10 500	6,2		3,9 %	98	5,6	58,8
	2	Frienstedt (K15)	1,8 / 1,8		4 900			0,42	750	630	4,8	66,7
					11 800	5,3	1,03	3,7 %	402	2,2	64,1	
B 7	31	5031 0002		A	10 700	12 100	6,2	0,93	650	616	5,8	66,9
		Frienstedt (K15)	16 03		5,9 %	11 200	6,7		4,9 %	105	7,5	59,6
	3	AS Erfurt-Bindersleben (A 71)	2,7 / 2,7		10 500	5 300		0,41	800	678	6,4	67,4
					9 400	12 900	6,2	0,98	4,9 %	432	3,0	64,6
B 7	31	4932 0002		A	17 600	19 800	10,4	0,93	1 150	1 002	9,5	69,8
		Abfahrt Stollbergsiedlung	16 B007 01		10,0 %	18 400	11,6		9,1 %	191	14,7	63,5
	4	AS Erfurt-Nord (A 71)	2,7 / 2,7		19 100	8 600		0,42	1 050	1 156	10,1	70,5
					20 500	11,1	1,10	6,4 %	540	5,9	66,3	
B 7	31	4932 0523		A	27 700	31 200	9,2	0,93	1 900	1 578	8,1	71,5
		Abfahrt Stollbergsiedlung	16 B007 01		8,5 %	29 000	8,7		9,1 %	301	12,5	65,2
	4	Abfahrt Ringelberg / Kerspleben	2,0 / 2,0		21 100	13 400		0,41	1 550	1 820	8,6	72,2
					25 800	32 900	10,5	1,06	6,4 %	850	5,0	68,1
B 7	31	5032 4408		DZ	21 400	24 300	11,1	0,88	1 350	1 216	9,8	70,7
		Abfahrt Ringelberg L1055	16 B007 01		10,3 %	21 500	10,7		9,1 %	232	15,2	64,5
	4	Linderbach L1052 / Abfahrt B7	2,9 / 2,9	4408	19 100	10 500		0,41	1 350	1 403	10,4	71,4
					25 800	12,2	1,05	6,4 %	655	6,1	67,2	
B 7	31	5032 0016		A	25 000	28 200	9,0	0,97	1 600	1 423	8,0	71,0
		Linderbach Abzw. K42 Büßleben	16 B007 01		8,4 %	27 300	8,2		9,1 %	271	12,4	64,7
	4	Abzw. GVZ	1,3 / 1,2		10 500			0,35	1 500	1 642	8,5	71,7
					30 200	8,9	1,02	6,4 %	766	5,0	67,6	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	5032 0015	16 B007 01	A	22 100	26 800	11,3	0,68	1 350	1 256	10,0	70,9	
	Abzw. GVZ			10,5 %	18 200	10,9		9,1 %	240	15,5	64,7	
	Abzw. Möbelzentrum				9 800		0,35	1 400	1 450	10,6	71,6	
		0,9 / 0,9			28 200	12,2	1,06	6,4 %	677	6,2	67,4	
B 7	5032 0001	16 B007 01	AT	22 200	25 200	11,9	0,87	1 350	1 262	10,3	71,0	
	Abzw. Möbelzentrum			10,8 %	22 000	11,4		9,1 %	241	16,0	64,8	
	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056 zur A4)			30 500	11 200		0,40	1 450	1 456	10,9	71,7	
		2,1 / 2,1		18 100	27 800	12,6	0,93	6,4 %	680	6,4	67,5	
B 7	5032 0004	16 03	A	10 200	11 500	7,1	0,90	650	584	6,3	66,8	
	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056			6,5 %	10 300	6,2		5,2 %	99	8,5	59,6	
	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf			12 700	5 300		0,45	700	642	7,1	67,4	
		3,4 / 3,4			12 100	7,8	1,01	5,3 %	409	2,5	64,2	
B 7	5033 0001	16 03	AT	10 900	12 300	7,5	0,95	750	627	7,4	67,3	
	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf			7,6 %	11 600	9,5		6,1 %	107	10,9	60,3	
	Nohra (Abzw. L1053 Rtg. Bad Be			13 000	5 200		0,40	750	689	8,2	67,9	
		2,7 / 2,4		14 200	13 000	8,8	1,00	6,2 %	440	3,7	64,9	
B 7	5033 4415	16 03	DZ	16 200	18 200	6,3	0,90	1 050	926	5,6	68,6	
	Nohra (L 1053)			5,8 %	16 400	6,1		3,7 %	170	8,0	61,8	
	Weimar-Tröbsdorf (Überflieger			17 500	8 900		0,46	900	1 050	6,1	69,3	
		4,3 / 4,2	4415	16 500	18 300	7,1	1,03	5,3 %	553	2,8	65,6	
B 7	5033 0006	16 03	A	11 400	13 000	5,8	0,84	650	651	5,2	67,0	
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Zentrum			5,3 %	10 900	5,1		4,4 %	111	6,7	59,6	
	Weimar (Abzw. L2139 Rtg. Ottst			12 700	6 100		0,46	650	716	5,7	67,5	
		1,7 / 1,7			13 500	5,5	1,07	4,5 %	457	2,7	64,7	
B 7	5033 0009	16 03	B	7 300	8 100	6,1	1,04	450	415	6,9	65,4	
	Weimar (Abzw. K512 Gaberndorf)			7,1 %	8 400	11,3		5,8 %	71	9,9	58,4	
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl			6 700	2 700		0,34	450	456	7,7	66,0	
		1,9 / 1,9			8 200	7,0		5,9 %	291	3,2	63,0	
B 7	4933 0001	16 03	A	8 000	9 000	5,6	0,90	550	458	4,9	65,4	
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl			5,0 %	8 100	4,5		4,1 %	78	6,3	58,0	
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Kölleda			8 500	4 200		0,46	550	504	5,4	65,9	
		1,6 / 1,6			9 400	6,8	1,05	4,2 %	321	2,5	63,2	
B 7	4934 0012	16 03	A	9 200	10 100	7,2	0,86	550	526	6,4	66,3	
	Weimar (Kreisverkehr B85 OU)			6,6 %	8 800	6,8		5,3 %	90	8,7	59,2	
	Weimar (Abzw. Rießnerstraße)				6 300		0,61	550	579	7,2	66,9	
		1,5 / 0,5			10 600	8,3	1,10	5,1 %	369	2,7	63,8	
B 7	5034 0020	16 03	AT	12 300	14 000	5,4	0,88	800	706	4,6	67,2	
	Weimar (Abzw. Bodelschwingstraße)			4,7 %	12 300	3,5		3,9 %	120	5,9	59,8	
	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)				6 200		0,44	800	776	5,1	67,7	
		2,4 / 1,7			14 500	5,9	1,05	4,0 %	495	2,3	65,0	
B 7	5034 0001	16 03	A	11 400	13 100	5,4	0,76	650	653	4,7	66,9	
	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)			4,8 %	9 900	4,6		3,9 %	111	6,1	59,5	
	Umpferstedt (Kreuzung mit B87)			13 000	6 900		0,53	650	718	5,2	67,4	
		2,6 / 2,2		11 900	13 700	6,2	1,08	3,9 %	458	2,4	64,7	
B 7	5034 0019	16 03	A	7 400	8 300	5,3	0,83	500	425	4,2	64,9	
	Umpferstedt (Kreuzung mit B87)			4,3 %	6 900	2,9		3,5 %	72	5,5	57,5	
	Frankendorf (Abzw. K101 Kapellendorf)				4 800		0,56	450	467	4,7	65,4	
		2,9 / 2,7			8 700	6,7	1,08	3,5 %	298	2,2	62,8	
B 7	5034 0003	16 03	AT	5 900	6 500	4,0	0,90	450	335	3,6	63,7	
	Frankendorf (K101 Kapellendorf)			3,7 %	5 900	3,4		3,3 %	57	4,6	56,3	
	Isserstedt (Kreisverkehr L1060)			8 200	3 600		0,59	500	369	4,0	64,2	
		4,2 / 4,2		8 800	6 400	4,9	1,21	3,2 %	235	1,8	61,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	33	5035 0010	16 03	A	10 000	11 300	3,2	0,82	600	573	2,8	65,8
		Isserstedt (L 1060)			2,9 %	9 300	2,7		2,6 %	98	3,6	58,3
		Jena			12 600	6 100		0,53	650	630	3,1	66,3
	2		4,0 / 4,0			11 800	3,6	1,08	2,3 %	402	1,4	63,8
B 7	33	5035 0002	16 03	A	8 300	9 300	5,4	0,83	600	474	4,7	65,5
		Abzweig B 7/B 88			4,8 %	7 800	4,4		3,6 %	81	6,0	58,1
		Rodigast (L 2316)			7 200	5 200		0,55	500	521	5,1	66,0
	2		5,9 / 5,3			9 700	6,0	1,06	4,0 %	333	2,4	63,3
B 7	33	5036 0010	16 03	A	6 300	6 900	5,6	0,92	450	362	4,8	64,3
		Rodigast (L 2316)			5,0 %	6 300	4,8		3,4 %	62	6,2	57,0
		Thalbürgel (L 2315)			6 600	4 300		0,62	400	398	5,3	64,9
	2		2,6 / 2,6			7 200	6,9	1,08	4,2 %	254	2,5	62,1
B 7	33	5036 0015	16 03	B	7 100	7 700	4,9	0,92	500	406	4,1	64,7
		Thalbürgel (L 2315)			4,2 %	7 100	4,0		3,2 %	69	5,3	57,3
		Bürgel			6 500	4 800		0,62	500	446	4,6	65,2
	2		1,3 / 0,6			7 900	5,4		3,6 %	285	2,1	62,5
B 7	33	5036 0005	16 03	A	6 500	7 100	5,1	0,90	400	371	4,4	64,3
		Bürgel			4,5 %	6 400	4,2		3,2 %	63	5,6	56,9
		Droschka			6 000	4 300		0,61	450	407	4,8	64,9
	2		2,7 / 1,7			7 600	5,8	1,11	4,0 %	260	2,2	62,2
B 7	33	5036 0001	16 03	A	6 600	7 200	6,1	0,90	400	377	5,1	64,6
		Droschka			5,2 %	6 500	4,4		3,8 %	64	6,6	57,2
		Trotz (L 1070)			6 500	4 500		0,62	400	414	5,6	65,1
	2		1,6 / 1,3			8 000	7,5	1,09	4,2 %	264	2,6	62,4
B 7	33	5036 0020	16 03	A	7 700	8 400	7,5	0,90	500	440	6,1	65,5
		Trotz (L 1070)			6,3 %	7 600	4,9		4,9 %	75	8,1	58,2
		Abzw. Petersberg			7 700	5 100		0,61	500	484	6,9	66,1
	2		3,1 / 2,5			8 700	8,3	1,10	4,9 %	309	2,4	63,0
B 7	33	5037 0004	16 03	A	9 600	10 500	8,1	0,91	600	549	6,6	66,6
		Abzw. Petersberg			6,9 %	9 600	5,8		5,2 %	93	9,3	59,5
		AS Eisenberg (A 9)			10 300	6 400		0,60	600	604	7,4	67,2
	2		0,7 / 0,7			11 800	9,7	1,06	5,4 %	385	2,9	64,1
B 7	33	5139 0002	16 03	B	4 700	5 000	11,5	0,97	300	270	9,8	64,2
		AS Ronneburg (A4)			10,3 %	4 900	11,7		6,5 %	46	16,3	57,6
		Untschen			3 900	3 500		0,68	300	297	10,6	64,7
	2		5,5 / 5,0			4 900	13,0		7,9 %	189	6,2	61,9
B 7	33	5139 0010	16 03	B	6 200	6 800	7,4	0,89	400	353	6,7	64,7
		Untschen			6,9 %	6 100	8,0		5,4 %	60	9,4	57,6
		Burkersdorf			5 300	3 800		0,56	400	388	7,5	65,3
	2		0,8 / 0,6			7 000	8,3		6,0 %	248	3,0	62,2
B 7	33	5139 0006	16 03	B	6 200	6 800	7,6	0,93	400	353	7,0	64,7
		Burkersdorf			7,2 %	6 300	8,3		5,5 %	60	10,0	57,7
		Schmölln (L 1361 R. A4)			7 600	3 800		0,56	400	388	7,8	65,3
	2		3,2 / 1,3			4 700	8,6		6,1 %	247	3,3	62,3
B 7	33	5040 0040	16 03	B	7 600	8 600	6,9	0,89	500	436	6,1	65,4
		Schmölln (L 1358)			6,2 %	7 700	5,7		5,0 %	74	8,0	58,2
		Gleina			8 400	4 000		0,47	500	479	6,8	66,0
	2		4,6 / 3,0			8 800	7,9		5,1 %	306	2,3	62,9
B 7	33	5040 0030	16 03	B	7 500	8 200	5,4	0,93	500	427	5,1	65,1
		Gleina			5,2 %	7 700	6,1		4,2 %	73	6,6	57,8
		Altenburg Abzw. B7alt (L 2171)			7 800	4 400		0,54	500	470	5,6	65,7
	2		2,6 / 2,6			8 400	6,2		4,3 %	300	2,6	62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	33	5040 0008	16 03	B	5 400	5 900	6,1	0,97	350	309	5,7	63,9
		Altenburg Abzw. B7alt (L 2171) Abzw. Mockern (B93)			5,9 %	5 700	6,8		4,6 %	53	7,4	56,6
	2		1,6 / 1,6		6 200	3 400		0,59	350	340	6,3	64,4
					3 700	6 000	7,0		4,9 %	217	2,9	61,6
B 7	33	5040 0007	16 03	B	7 500	8 000	11,7	0,95	500	431	9,8	66,2
		Abzw. Mockern (B93) Abzw. Münsa (B180)			10,3 %	7 600	11,0		7,7 %	73	16,3	59,6
	2		3,4 / 3,4		7 300	5 700		0,69	500	474	10,6	66,8
					4 000	8 400	13,2		8,0 %	303	6,2	63,9
B 7	33	5040 0035	16 03	B	9 100	9 800	11,1	0,94	600	522	9,2	66,9
		Abzw. Münsa (B180) Abzw. Altenburg (B180)			9,7 %	9 300	9,7		7,3 %	89	15,0	60,3
	2		3,5 / 3,5		9 600	6 400		0,64	550	574	10,0	67,5
						10 200	12,6		7,5 %	366	5,6	64,6
B 7	33	4940 0003	16 03	A	15 200	16 600	9,5	0,93	900	873	7,9	68,9
		Abzw. Altenburg (B180) Zschaschelwitz (B 93)			8,2 %	15 400	7,5		6,1 %	148	12,0	62,0
	4		1,4 / 1,4		16 000	9 700		0,58	850	959	8,6	69,4
					9 200	17 300	10,8	1,08	6,5 %	612	4,2	66,5
B 7	33	4940 0010	16 03	B	5 400	5 900	7,3	0,92	350	308	6,5	64,0
		Zschaschelwitz (B 93) Windischleuba (L 1355)			6,7 %	5 400	7,3		4,7 %	52	9,0	56,9
	2		0,8 / 0,8		5 400	3 500		0,60	350	339	7,3	64,6
						6 100	8,3		5,9 %	216	2,8	61,5
B 7	33	4940 0001	16 03	B	3 500	3 800	10,4	0,94	250	200	8,9	62,7
		Windischleuba (L 1353) LG Sachsen			9,3 %	3 600	9,8		5,5 %	34	14,3	56,0
	2		2,5 / 2,5		3 700	2 500		0,66	250	220	9,7	63,3
					3 800	3 900	11,8		7,0 %	140	5,3	60,3
B 7	71	4941 1104	14 01	BT	2 100	2 200	20,1	0,94	200	117	16,1	61,7
		Windischleuba Frohburg (B 95)			17,2 %	2 100	15,5		11,0 %	20	30,3	55,7
	2		3,7 / 3,0		2 200	1 700		0,74	150	129	16,8	62,2
					3 100	2 300	22,3		10,5 %	82	12,9	59,6
B 7	71	4941 1105	14 01	A	2 300	2 400	11,0	1,20	200	132	10,0	61,1
		S 51 AS Geithain			10,5 %	2 900	12,6		8,3 %	22	16,7	54,6
	2		7,0 / 5,4		1 200	2 400	11,9	0,50	200	145	10,7	61,7
								1,22	8,0 %	93	6,4	58,8
B 7	71	4941 1103	14 01	B	3 400	4 300	7,6	0,48	200	195	6,9	62,1
		Frohburg (B 95) Geithain (S 242)			7,1 %	2 100	9,1		5,9 %	33	9,8	55,1
	2		3,9 / 2,6		2 500	2 100		0,49	250	214	7,7	62,7
					2 200	4 500	8,5		5,8 %	137	3,2	59,7
B 7	51	4942 1103	14 01	B	2 600	2 900	9,0	0,91	200	148	8,4	61,3
		Geithain (S 242) Königsfeld (K 8275)			8,8 %	2 700	11,2		7,0 %	25	13,3	54,5
	2		3,7 / 3,2		2 500	1 500		0,49	200	162	9,2	61,8
					3 000	3 000	9,8		6,8 %	104	4,8	58,9
B 7	51	4942 1104	14 01	B	4 000	4 500	5,6	0,89	250	225	5,1	62,3
		Königsfeld (K 8275) Rochlitz (B 107)			5,2 %	4 000	5,2		4,9 %	38	6,5	55,0
	2		2,4 / 1,8		4 400	2 200		0,49	250	248	5,6	62,9
					5 300	4 600	6,2		4,9 %	158	2,6	60,1
B 8	15	4002 5254	05 03	DZ	2 100	2 100	3,9	1,09	200	123	3,4	59,3
		Elten (L 472) BG (NL)			3,4 %	2 300	3,5		1,2 %	11	3,0	48,7
	2		3,4 / 3,0	5254	2 100	1 800		0,83	150	134	3,7	59,7
					2 100	2 100	4,7	1,18	2,3 %	89	2,3	57,5
B 8	15	4103 2201	05 03	B	5 700	6 200	4,0	0,88	400	325	3,1	63,4
		Emmerich (B 220) Elten (OA)			3,2 %	5 500	1,8		2,0 %	55	4,0	56,0
	2		6,3 / 5,0		5 900	4 000		0,65	400	358	3,4	63,9
					5 900	6 500	4,5		3,0 %	228	1,6	61,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 8</b>	15	<b>4305 6203</b>	05 03	A	<b>16 500</b> <b>4,3 %</b>	18 000 16 500 11 300	4,8 4,6	0,92	1 100 3,1 % 1 000	950 162 1 045 666	4,2 5,4 4,6 2,1	68,4 61,0 68,9 66,2
	4	Wesel (B 58) Wesel (B 473)	4,4 / 0,8		17 100	19 000	5,3	1,01	3,6 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4305 2213</b>	05 03	A	<b>24 600</b> <b>5,5 %</b>	27 500 22 200 26 400 26 900	6,3 5,1	0,81	1 350 4,1 % 1 350	1 416 241 1 556 993	5,3 6,9 5,9 2,7	70,4 63,1 70,9 68,1
	2	Wesel (L 396) Wesel (B 58)	1,0 / 0,8		26 900	29 300	7,1	1,00	4,5 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4305 2211</b>	05 03	A	<b>14 100</b> <b>3,4 %</b>	14 800 15 900 14 600 16 000	4,0 3,0	1,07	900 2,8 % 850	810 138 890 568	3,3 4,3 3,7 1,7	67,4 60,0 67,9 65,4
	2	Voerde (Niederrhein) (L 463) Wesel (L 396)	4,9 / 4,4		16 000	16 100	4,4	0,95	2,9 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4406 2201</b>	05 03	A	<b>16 400</b> <b>3,6 %</b>	17 900 16 000 17 900 18 000	4,0 4,1	0,89	950 2,8 % 950	943 160 1 037 661	3,5 4,5 3,9 1,8	68,1 60,7 68,7 66,1
	2	Voerde (Niederrhein) (L 4) Voerde (Niederrhein) (L 463)	3,0 / 3,0		18 000	19 000	4,4	0,97	3,1 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4406 4202</b>	05 03	A	<b>17 300</b> <b>2,9 %</b>	18 600 17 400 18 000 20 300	3,0 4,0	0,93	950 2,3 % 1 000	993 169 1 092 696	2,8 3,6 3,1 1,4	68,2 60,7 68,7 66,2
	2	Dinslakener Bruch Voerde (Niederrhein) (L 4)	1,5 / 0,9		20 300	19 800	4,0	1,00	2,6 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4406 4204</b>	05 03	A	<b>25 600</b> <b>2,6 %</b>	28 200 24 300 22 400 23 300	2,9 3,1	0,86	1 300 2,0 % 1 500	1 474 251 1 621 1 034	2,6 3,3 2,8 1,3	69,8 62,3 70,3 67,9
	2	Dinslaken (L 1) Dinslaken (K 17)	2,0 / 0,7		23 300	28 900	3,6	1,05	2,2 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4406 2333</b>	05 03	A	<b>21 800</b> <b>4,3 %</b>	23 400 20 100 16 800 13 400	5,1 4,3	0,86	1 500 3,5 % 1 150	1 252 213 1 377 878	4,2 5,4 4,6 2,1	69,6 62,2 70,1 67,4
	2	Dinslaken (K 8) AS Dinslaken-Hiesfeld (A 59)	2,1 / 2,1		13 400	24 400	6,3	1,01	3,2 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4406 2318</b>	05 03	A	<b>13 600</b> <b>6,9 %</b>	15 300 13 300 13 200 12 400	7,4 7,9	0,87	750 5,7 % 800	781 133 859 548	6,7 9,3 7,4 2,9	68,1 61,0 68,7 65,6
	2	Dinslaken (L 4) Dinslaken (K 8)	0,9 / 0,9		12 400	16 100	8,4	1,02	5,5 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4406 2350</b>	05 03	A	<b>20 100</b> <b>4,7 %</b>	21 800 21 700 17 900 17 200	5,1 5,6	0,99	1 050 3,8 % 1 150	1 153 196 1 267 809	4,6 5,9 5,1 2,4	69,3 62,0 69,8 67,1
	2	AS Dinslaken-Süd (A 3) Dinslaken (L 4)	2,1 / 2,1		17 200	23 100	5,4	1,04	4,0 %			
<b>B 8</b>	15	<b>4706 2215</b>	05 03	A	<b>35 000</b> <b>3,2 %</b>	39 900 31 400 21 200 25 500	3,6 3,2	0,79	1 950 2,6 % 2 150	2 016 343 2 216 1 414	3,1 4,0 3,5 1,6	71,3 63,9 71,8 69,3
	4	AS Düsseldorf-Stockum (A 44) B 8n	1,8 / 1,8		25 500	42 000	3,6	1,04	2,9 %			
<b>B 8</b>	36	<b>4907 2208</b>	05 05	A	<b>30 400</b> <b>3,6 %</b>	33 100 30 600 28 100 30 700	3,7 4,6	0,93	1 600 2,9 % 1 800	1 748 297 1 922 1 226	3,5 4,5 3,9 1,8	70,8 63,4 71,3 68,8
	4	Leverkusen-Fixheide (L 288) AS Leverkusen-Opladen (A 3)	0,6 / 0,6		30 700	34 700	4,2	1,04	3,0 %			
<b>B 8</b>	36	<b>5108 2206</b>	05 05	A	<b>14 200</b> <b>3,3 %</b>	16 200 13 800 15 700 17 000	3,4 3,1	0,85	750 2,9 % 750	813 138 894 570	3,2 4,2 3,6 1,7	67,4 60,0 67,9 65,4
	2	(L 84) (K 19)	1,2 / 0,5		17 000	17 100	3,5	1,03	2,9 %			
<b>B 8</b>	36	<b>5108 2207</b>	05 05	A	<b>16 100</b> <b>3,6 %</b>	17 800 15 900 17 300 15 000	3,8 4,0	0,89	950 2,8 % 850	925 157 1 017 649	3,5 4,5 3,9 1,8	68,1 60,6 68,6 66,0
	2	(L 99) (L 84)	0,5 / 0,3		15 000	19 000	4,0	1,00	3,0 %			

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	12 300	13 500	4,6	0,92	800	703	3,7	66,9
B 8	5108 2209	05 05	A	7 200	7 900	6,0	0,93	550	412	5,3	65,0	
	(K 23)			5,4 %	7 400	4,8		4,5 %	70	6,8	57,7	
	(L 99)			8 300	4 300	0,54	0,54	500	453	5,8	65,6	
				13 000	8 200	5,4	1,08	4,4 %	289	2,7	62,8	
		2,7 / 1,3										
B 8	5108 2211	05 05	A	15 100	17 700	11,7	0,87	900	870	10,6	69,4	
	AS Köln-Lind (A 59)			11,2 %	15 400	12,1		8,9 %	148	18,1	63,0	
	Köln-Lind (B 8)			17 200	5 500	0,29	0,29	950	956	11,4	70,0	
				16 900	19 800	12,6	0,93	9,0 %	610	7,1	67,1	
		2,7 / 1,3										
B 8	5108 2212	05 05	A	15 900	18 000	7,5	0,73	750	916	7,5	69,0	
	Troisdorf Niederkasseler Str. (K 29)			7,8 %	13 100	13,4		6,2 %	156	11,2	62,0	
	AS Köln-Lind (A 59)			14 800	11 800	0,70	0,70	1 100	1 007	8,3	69,6	
				18 300	17 500	7,9	1,20	6,1 %	642	3,8	66,6	
		4,2 / 4,2										
B 8	5210 2202	05 05	A	17 800	19 100	7,1	0,94	1 050	1 023	6,3	69,2	
	Hennef (Sieg) (L 268)			6,5 %	18 100	7,7		5,3 %	174	8,5	62,0	
	Hennef (Sieg)			13 600	12 600	0,66	0,66	1 150	1 125	7,1	69,8	
				17 800	20 100	8,1	1,05	4,9 %	717	2,6	66,7	
		2,1 / 0,6										
B 8	5210 2203	05 05	A	8 600	9 000	8,8	0,88	500	495	7,3	66,3	
	Hennef (Sieg)			7,6 %	8 000	9,0		6,0 %	84	10,7	59,3	
	Hennef (Sieg) (L 268)			10 200	8 000	0,88	0,88	650	544	8,1	66,9	
				11 200	9 500	10,7	1,05	5,6 %	347	3,6	63,8	
		2,8 / 2,4										
B 8	5210 0001	07 01	A	9 100	9 400	8,6	0,99	750	521	7,1	66,5	
	Hennef (Sieg)			7,3 %	9 300	7,9		5,4 %	89	10,2	59,4	
	Buchholz (Westerwald) (L 255)			9 700	7 900	0,83	0,83	700	573	7,8	67,0	
				10 500	9 700	10,6	1,14	5,9 %	365	3,4	64,0	
		3,1 / 3,1										
B 8	5210 0002	701	TM	10 300	11 100	10,1	0,91	700	582	8,4	67,2	
	Buchholz (Westerwald) (L 255)			8,6 %	10 000	8,3		7,1 %	121	9,9	60,7	
	Weyerbusch (K 24)			10 400	8 000	0,63	0,63	650	625	9,7	67,8	
				11 000	12 600	9,2	1,05	6,6 %	453	3,5	64,9	
		8,6 / 7,2										
B 8	5211 0004	701	TM	9 800	10 400	8,5	0,98	650	561	7,3	66,8	
	Weyerbusch (L 276)			7,5 %	10 200	8,2		7,1 %	98	9,9	59,8	
	Birnbach (L 277)			10 100	7 300	0,63	0,63	650	603	8,3	67,4	
				10 700	11 800	9,2	1,05	6,6 %	436	3,0	64,7	
		1,8 / 1,4										
B 8	5211 0005	07 01	A	9 500	9 800	8,8	1,02	650	546	6,9	66,6	
	Birnbach (L 277)			7,2 %	10 100	6,6		5,5 %	93	9,9	59,6	
	Altenkirchen (Westerwald) (B 256)			10 800	7 800	0,77	0,77	650	600	7,7	67,2	
				10 100	10 400	9,3	1,07	5,5 %	383	3,2	64,1	
		4,6 / 4,1										
B 8	5311 0008	701	TR R2	4 800	5 300	5,3	0,86	300	273	4,8	63,1	
	Altenkirchen (K 151)			4,9 %	4 600	5,3		7,1 %	42	6,1	55,3	
	Borod (K 149)			4 700	3 100	0,63	0,63	300	293	5,4	63,5	
				5 900	6 000	9,2	1,05	6,6 %	214	2,3	61,3	
		4,6 / 3,7										
B 8	5312 0002	701	TR R3	2 400	2 600	4,3	0,94	200	138	3,6	59,8	
	Borod (K 149)			3,8 %	2 400	4,1		7,1 %	22	6,3	52,5	
	Wahlrod (L 265)			3 400	1 800	0,63	0,63	150	150	4,2	60,3	
				2 900	2 900	9,2	1,05	6,6 %	103	1,0	57,8	
		2,3 / 2,3										
B 8	5312 7002	07 01	De	5 100	5 500	8,0	0,94	350	295	7,0	64,0	
	Wahlrod (L 261)			7,2 %	5 200	7,6		4,7 %	46	9,6	56,4	
	Höchstenbach (B 413)			5 100	3 600	0,64	0,64	350	325	7,8	64,6	
				5 200	5 600	8,7	1,05	8,9 %	208	3,2	61,5	
		2,9 / 1,9	7002									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	14	5312 0003	07 01	B	1 800	2 000	4,2	0,91	150	103	3,7	58,6
		Höchstenbach (B 413) Hartenfels (L 292)			3,8 %	1 800	4,7		2,6 %	18	4,8	51,2
	2		6,1 / 6,0		1 600	1 500		0,77	150	114	4,1	59,1
					1 800	2 100	4,7		2,4 %	73	1,9	56,5
B 8	14	5412 0004	07 01	B	2 900	3 200	4,7	0,86	250	166	4,1	60,7
		Hartenfels (L 292) Freilingen (L 303 Dreifelden)			4,2 %	2 700	4,6		3,0 %	28	5,3	53,4
	2		4,7 / 4,4		3 000	2 200		0,68	200	182	4,5	61,3
					3 300	3 400	5,2		3,0 %	116	2,1	58,6
B 8	14	5413 0007	07 01	B	2 400	2 600	6,4	0,95	200	135	5,2	60,1
		Freilingen (L 303 Weidenhahn) B 8/ B 255 " Hahner Kreuz "			5,3 %	2 400	4,8		4,6 %	23	6,7	52,8
	2		5,0 / 4,7		2 800	1 800		0,68	200	148	5,8	60,7
					2 900	2 700	7,1		3,1 %	95	2,7	57,9
B 8	14	5413 0868	701	TT	3 600	3 900	6,4	0,92	250	204	5,8	62,1
		Ettinghausen Hundsheck (B 255) Hahn am See (K 84)			5,8 %	3 600	6,4		7,1 %	30	6,4	53,9
	2		1,3 / 1,3		2 400	2 400		0,63	250	225	6,6	62,7
					4 400	4 400	9,2	1,05	6,6 %	142	1,7	59,4
Umleitungsstrecke vom 08.04.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr												
B 8	14	5413 0008	701	S R3	2 800	2 900	7,4	1,02	200	160	6,9	61,3
		Hahn am See Herschbach (Oberwesterwald) (L 300)			6,6 %	2 900	7,8		7,1 %	21	4,8	52,0
	2		3,4 / 3,1		2 300	2 100		0,72	200	174	8,0	61,9
					2 300	3 000	8,6	0,98	6,6 %	117	1,7	58,6
Umleitungsstrecke vom 08.04.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr												
B 8	14	5513 0010	07 01	B	5 300	5 700	5,3	0,95	350	301	4,6	63,5
		Herschbach (Oberwesterwald) (L 316) Bahnhof Wallmerod			4,7 %	5 500	4,7		4,2 %	51	5,9	56,1
	2		2,0 / 1,7		5 500	3 300		0,57	350	331	5,0	64,0
					5 300	6 100	5,8		3,7 %	211	2,3	61,3
B 8	14	5513 0011	07 01	A	6 800	8 400	4,0	0,62	500	390	4,0	64,4
		L 316/ B 8 " Wändleck " Wallmerod (L 315)			4,0 %	5 300	5,9		4,4 %	66	5,1	57,0
	2		1,2 / 0,6		7 900	2 900		0,34	450	429	4,4	65,0
					9 100	8 900	4,8	1,03	4,4 %	274	2,0	62,3
B 8	14	5513 0012	07 01	A	6 700	7 600	4,0	0,90	450	384	3,7	64,3
		Wallmerod (L 315) Weroth (L 317)			3,7 %	6 800	4,2		4,1 %	65	4,7	56,9
	2		1,5 / 1,1		7 100	3 400		0,45	500	422	4,0	64,8
					6 500	8 000	4,5	1,04	3,8 %	269	1,9	62,2
B 8	14	5513 0013	701	TR R3	4 000	4 400	5,0	0,92	250	229	4,5	62,3
		Weroth (L 317) Hundsangen (K 154)			4,5 %	4 000	4,7		7,1 %	30	5,2	53,6
	2		3,4 / 2,8		3 400	2 300		0,63	250	255	5,1	62,9
					3 600	5 000	9,2	1,05	6,6 %	150	1,5	59,6
B 8	14	5513 0014	701	TT R2	3 400	3 700	5,8	0,94	250	193	5,1	61,7
		Hundsangen (K 154) Hundsangen			5,3 %	3 500	6,1		7,1 %	34	8,0	54,8
	2		1,1 / 0,8		3 600	2 100		0,63	250	210	5,7	62,2
					3 500	4 200	9,2	1,05	6,6 %	142	2,4	59,6
B 8	51	5514 0104	602	TM	3 600	3 900	5,8	1,00	250	204	5,0	61,9
		Anschl. K344 Anschl. L3462 Elz			5,2 %	3 900	5,1		9,8 %	40	7,1	55,3
	2		4,6 / 3,5		4 300	2 200		0,59	250	219	5,6	62,3
					5 200	4 500	6,1	1,06	9,6 %	159	2,5	60,1
B 8	51	5514 0106	06 02	A	17 000	18 500	4,2	0,97	1 000	979	3,5	68,3
		Einmündung der L 3447 Einmündung K 477			3,6 %	18 000	3,4		2,9 %	167	4,5	60,9
	2		1,1 / 1,1		17 800	10 500		0,55	1 000	1 077	3,9	68,8
					17 600	18 800	4,0	1,08	3,1 %	687	1,8	66,3
B 8	51	5614 0107	06 02	A	19 300	21 900	4,7	0,88	1 250	1 106	4,2	69,0
		Einmündung K 477 Limburg Kreuzung B 49 Limburg			4,3 %	19 200	4,8		3,6 %	188	5,4	61,6
	3		0,4 / 0,4		17 600	9 900		0,45	1 000	1 216	4,7	69,6
					21 300	22 200	5,1	1,01	3,7 %	776	2,2	66,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	51	5614 0115	06 02	A	30 700	34 900	4,1	0,82	1 850	1 766	4,0	71,0
	4	Knoten B 49 OA Limburg	1,1 / 1,0		4,1 %	28 700	5,3		3,4 %	301	5,1	63,6
					23 800	18 100		0,53	1 300	1 942	4,4	71,5
					32 900	36 100	4,1	1,01	3,3 %	1 239	2,0	68,9
B 8	51	5614 0209	602	TM	15 400	16 700	6,2	0,96	900	886	5,7	68,4
	2	AS Limburg-Süd (A 3) Anschl. L3448	2,9 / 2,5		5,7 %	16 000	6,6		9,8 %	148	5,4	60,6
					15 300	10 100		0,59	950	937	6,5	68,9
					13 400	19 300	6,1	1,06	9,6 %	732	2,9	66,9
B 8	51	5614 0203	602	TM	11 400	12 200	5,3	1,00	700	657	4,9	67,0
	2	OE Lindenholzhausen OA Niederbrechen	2,2 / 2,0		4,9 %	12 200	6,1		9,8 %	103	4,9	58,9
					10 700	7 400		0,59	700	694	5,6	67,3
					9 600	14 100	6,1	1,06	9,6 %	547	2,6	65,5
B 8	51	5615 0208	602	S R2	12 300	13 400	4,7	0,98	750	715	4,4	67,2
	2	L 3022 (Niederbrechen) L 3021(Oberbrechen)	2,3 / 1,7		4,4 %	13 100	4,7		9,8 %	103	4,3	58,7
					10 200	7 400		0,59	750	766	5,0	67,6
					10 200	15 500	6,1	1,06	9,6 %	562	1,5	65,3
B 8	51	5615 0204	602	TR R2	7 800	8 400	4,8	0,98	500	450	4,3	65,2
	2	Einmündung L 3021 Oberbrechen Einmündung K 407 Niederselters	2,6 / 2,6		4,3 %	8 300	4,8		9,8 %	67	4,1	56,8
					7 200	5 000		0,59	500	485	5,1	65,7
					7 400	9 700	6,1	1,06	9,6 %	346	1,2	63,1
B 8	51	5615 0207	602	TR R2	11 600	12 600	3,2	0,89	700	664	2,9	66,4
	2	Einmündung L 3449 Niederselters Einmündung L 3030	3,6 / 3,3		2,8 %	11 200	3,2		9,8 %	111	2,5	58,6
					9 700	8 100		0,59	700	709	3,3	66,9
					9 600	14 600	6,1	1,06	9,6 %	529	1,0	64,9
B 8	45	5715 0410	06 03	A	6 100	6 400	4,1	1,02	500	351	3,2	63,8
	2	Einmündung L 3026 Einmündung K 714	3,2 / 3,2		3,3 %	6 500	2,8		3,7 %	60	4,2	56,3
					5 600	5 000		0,73	450	386	3,6	64,3
					6 500	6 500	5,0	1,06	1,0 %	246	1,7	61,8
B 8	45	5716 0415	06 03	A	4 600	4 900	4,9	0,89	400	263	3,9	62,7
	2	Ortsmitte Esch Einmündung L 3023	6,5 / 6,3		4,0 %	4 400	3,0		4,3 %	45	5,0	55,3
					4 100	3 700		0,74	350	289	4,3	63,2
					4 400	5 100	6,4	1,04	1,0 %	184	2,0	60,6
B 8	45	5716 0420	603	TT	8 200	9 200	2,7	0,87	500	481	2,4	64,9
	2	Einmündung L 3023 Kreisgrenze HTK	1,6 / 1,6		2,4 %	8 000	2,3		7,3 %	63	2,9	56,2
					6 900	5 200		0,63	550	517	2,6	65,3
					7 200	10 500	4,3	1,06	7,1 %	374	1,4	63,5
B 8	43	5716 0706	603	S R3	10 800	11 800	2,5	0,91	700	630	2,2	66,0
	2	Glashütten L3319 L3025	1,6 / 1,6		2,2 %	10 700	2,2		7,3 %	84	2,6	57,4
					13 300	7 300		0,63	700	678	2,4	66,4
					11 200	13 500	4,3	1,06	7,1 %	487	1,1	64,6
B 8	43	5816 6601	06 03	O	13 400	14 500	2,9	0,91	950	778	2,5	67,0
	2	Königstein (L 3025) Königstein (N) OD	2,9 / 2,8	6601	2,5 %	13 200	2,5		1,3 %	112	2,2	58,5
					13 000	9 600		0,63	1 000	839	2,8	67,4
					13 900	15 400	3,3	1,03	2,4 %	595	1,3	65,5
B 8	43	5816 0628	603	TM	18 400	19 900	2,8	0,91	1 150	1 073	2,4	68,4
	2	Bad Soden L3266 Altenhain K797	2,2 / 2,2		2,4 %	18 200	2,1		7,3 %	142	2,4	59,6
					16 200	12 600		0,63	1 150	1 137	2,8	68,7
					18 500	22 800	4,3	1,06	7,1 %	882	1,1	67,1
B 8	43	5816 0508	06 03	A	18 400	20 500	1,5	0,82	1 200	1 059	1,3	68,0
	4	Kelkheim B519 Niederhofheim L3014	3,8 / 3,8		1,3 %	16 900	1,3		1,3 %	180	1,7	60,4
					20 400	12 700		0,64	1 550	1 165	1,4	68,4
					18 800	21 400	1,8	1,04	0,9 %	743	0,7	66,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	5817 0507		A	28 000	30 800	1,9	0,88	1 850	1 609	1,7	69,9	
				1,7 %	27 200	1,9		1,6 %	274	2,2	62,4	
				39 000	18 500		0,62	2 150	1 769	1,9	70,4	
				30 200	31 900	2,2	1,06	1,3 %	1 128	0,9	68,1	
B 8	5817 0506		A	65 700	72 700	1,8	0,95	3 250	3 781	1,6	73,6	
				1,6 %	69 000	1,6		1,5 %	643	2,0	66,1	
				44 300	36 100		0,49	3 850	4 158	1,7	74,1	
				65 700	75 200	2,0	1,05	1,5 %	2 652	0,8	71,8	
B 8	5818 0301		A	24 800	28 200	5,6	0,78	1 700	1 425	5,1	70,4	
				5,2 %	22 100	6,2		3,8 %	242	6,6	63,0	
				20 700	15 800		0,56	2 300	1 567	5,6	70,9	
				26 300	29 400	6,3	1,03	4,4 %	1 000	2,6	68,1	
B 8	5818 0651		A	16 300	18 000	7,4	0,87	800	938	6,3	68,8	
				6,5 %	15 700	6,8		4,8 %	160	8,5	61,6	
				17 600	11 200		0,62	900	1 032	7,1	69,4	
				17 200	18 700	8,4	1,03	5,3 %	658	2,6	66,3	
B 8	5920 9207		TRf	14 000	15 200	4,6	1,01	900	798	4,5	67,7	
				4,2 %	15 400	4,7		9,4 %	147	2,8	59,9	
				14 900	8 000		0,65	850	859	5,1	68,2	
				13 900	16 400	5,2	0,94	9,8 %	614	2,0	65,8	
B 8	6020 9210		A	24 100	26 000	4,1	1,00	1 350	1 386	3,4	69,8	
				3,5 %	25 900	3,4		2,8 %	236	4,4	62,4	
				27 200	15 600		0,60	1 400	1 524	3,8	70,3	
				24 000	26 900	4,6	1,07	2,8 %	972	1,8	67,8	
B 8	6020 9201		A	39 800	44 300	3,3	0,91	2 200	2 290	2,8	71,8	
				2,8 %	40 500	2,4		2,3 %	390	3,6	64,3	
				39 100	23 400		0,53	2 150	2 518	3,1	72,3	
				38 200	46 400	3,8	1,06	2,3 %	1 606	1,4	69,8	
B 8	6123 9401		S	9 300	10 300	8,1	0,94	600	536	7,1	66,6	
				7,1 %	9 700	6,4		9,4 %	84	6,8	58,5	
				8 000	5 300		0,63	600	598	7,9	67,2	
				7 300	11 700	8,9	1,07	9,8 %	349	3,1	63,7	
B 8	6123 9103		TRf	7 500	8 100	6,1	1,03	500	437	6,8	65,6	
				7,0 %	8 400	9,9		9,4 %	59	10,5	57,7	
				11 500	4 500		0,68	500	485	7,0	66,1	
				11 100	8 400	6,5	1,00	9,8 %	295	5,6	63,6	
B 8	6123 9100		TT	8 200	9 000	6,0	0,81	550	475	5,0	65,6	
				5,3 %	7 300	5,6		9,4 %	69	9,0	58,1	
				8 000	6 500		0,63	500	516	5,5	66,0	
				6 800	10 200	8,9	1,07	9,8 %	353	2,8	63,7	
B 8	6224 9101		TRf	8 700	9 100	8,1	1,01	550	502	7,2	66,3	
				7,2 %	9 100	8,3		9,4 %	72	8,6	58,2	
				9 000	6 600		0,73	550	543	8,1	66,9	
				7 600	9 500	10,2	0,96	9,8 %	380	2,7	64,0	
B 8	6224 9100		S	10 700	11 200 S	5,5	1,01	650	607	4,6	66,5	
				5,1 %	11 300	5,7		9,4 %	114	9,6	60,4	
				14 600	8 000		0,63	700	636	5,0	66,8	
				12 000	12 700	7,2	0,89	9,8 %	519	2,9	65,4	
B 8	6225 9111		TRf	20 600	22 600	4,4	0,92	1 350	1 180	5,1	69,5	
				3,9 %	20 800	3,8		9,4 %	205	6,4	62,3	
				24 600	13 500		0,65	1 250	1 295	5,7	70,1	
				19 600	23 400	5,1	0,89	9,8 %	833	2,6	67,3	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	24 200 3,1 % 28 600 23 600	26 500 23 700 17 000 26 400	3,5 3,0 3,0 3,7	0,90 0,67 1,19	1 450 2,0 % 1 550 2,8 %	1 391 237 1 529 975	3,1 3,9 3,4 1,6	69,7 62,3 70,2 67,7
B 8	6225 9108	Zell a. Main Höchberg :Waldbuettelbrunn	09 01	A	27 800 3,5 % 31 700 29 000	30 200 27 300 20 200 29 800	4,1 3,1 4,1	0,90 0,70 1,22	1 700 2,7 % 1 750 2,8 %	1 597 272 1 756 1 120	3,4 4,4 3,8 1,7	70,4 63,0 70,9 68,4
B 8	6226 9103	(B 19) Biebelried	09 01	A	30 700 5,4 % 24 100 32 500	34 300 30 200 19 100 34 900	6,3 5,1 5,1 6,9	0,88 0,58 1,12	1 750 4,2 % 1 750 4,4 %	1 766 300 1 942 1 239	5,3 6,9 5,9 2,7	71,3 64,0 71,9 69,1
B 8	6226 9102	Biebelried Rottendorf	09 01	A	25 700 6,5 % 22 800 25 600	28 000 26 100 17 300 31 300	6,7 7,2 8,6	0,93 0,62 0,96	1 650 5,2 % 1 800 4,9 %	1 477 251 1 624 1 036	6,3 8,6 7,1 2,6	70,8 63,6 71,4 68,3
B 8	6226 9101	Biebelried Repperndorf	09 01	De	20 100 6,7 % 16 500 18 400	22 100 20 200 13 300 23 000	7,6 7,0 8,6	0,91 0,62 1,07	1 300 5,7 % 1 250 4,4 %	1 144 223 1 252 822	6,1 12,8 6,6 3,8	69,6 63,9 70,2 67,6
B 8	6227 9100	Kitzingen Mainbernheim	901	TTf	10 500 7,9 % 10 300 11 700	11 700 10 600 6 300 12 200	8,9 8,3 10,0	0,91 0,55 0,87	650 9,4 % 650 9,8 %	597 107 647 450	7,0 18,3 7,5 5,3	67,0 61,6 67,5 65,4
B 8	6327 9100	Mainbernheim Markt Bibart (B 286)	901	S	6 600 12,8 % 6 700 7 300	7 300 6 900 3 900 8 200	14,0 14,0 0,63 8,9	0,95 0,63 1,07	450 9,4 % 400 9,8 %	371 76 408 259	11,6 23,6 12,4 8,3	65,9 60,8 66,4 63,7
B 8	6328 9200	Markt Bibart (B 286) Markt Bibart	901	TRf	5 600 15,7 % 4 900 6 000	5 800 5 900 4 300 5 700	17,8 18,2 0,43 21,8	1,01 0,43 1,03	350 9,4 % 350 9,8 %	318 55 349 226	14,2 35,2 14,7 11,8	65,7 60,6 66,2 63,8
B 8	6328 9542	Markt Bibart (B 8) (L 2253)	901	TRf	3 800 20,9 % 3 100	3 900 3 900 3 900	23,9 24,5 28,8	1,01 0,63 1,01	250 9,4 % 250 9,8 %	216 32 240 141	19,5 45,2 20,5 14,6	64,8 59,1 65,4 62,2
B 8	6328 9541	Einm. (L 2261) KV mit B 8 und L 2253	901	TRf	3 000 23,5 % 2 600	3 200 3 200 2 300 3 600	26,5 27,1 0,50 32,1	1,01 0,50 0,88	200 9,4 % 200 9,8 %	174 27 190 123	21,0 40,0 21,8 17,1	64,1 57,8 64,5 62,0
B 8	6328 9201	Markt Bibart (L 2253) Langenfeld (L 2256)	09 01	S	7 000 11,5 % 6 800 6 900	7 500 6 900 5 100 7 800	13,1 12,3 15,3	0,91 0,70 1,09	350 10,7 % 400 10,0 %	398 67 439 275	10,8 19,4 11,6 7,0	66,1 59,7 66,6 63,7
B 8	6329 9202	Langenfeld (L 2256) Neustadt a.d. Aisch (B 470)	901	TRf	8 400 10,9 % 8 400 8 700	8 900 9 000 6 100 9 300	12,2 12,5 0,69 14,5	1,01 0,69 0,97	550 9,4 % 550 9,8 %	482 81 530 341	10,2 22,8 10,7 8,1	66,8 61,0 67,3 64,8
B 8	6429 9206	Diespeck :westl. Diespeck Neustadt/Ost	901	S	12 300 10,3 % 11 000 11 100	13 100 13 700 7 800 14 800	11,4 11,4 8,9	1,05 0,63 1,07	800 9,4 % 750 9,8 %	708 115 800 433	9,8 16,6 10,5 5,9	68,4 61,6 69,0 65,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 8	51	6429 9204	09 01	A	13 100	14 300	8,7	0,91	800	754	7,3	68,1
					7,6 %	13 100	8,0		6,1 %	128	10,7	61,1
		Neustadt/Ost			13 400	9 300		0,67	750	829	8,1	68,7
		Emskirchen (K 8)			12 900	14 900	9,6	1,10	5,6 %	529	3,6	65,7
		Zabl.[km] ges. / FS										
		8,6 / 8,6										
B 8	51	6430 9205	901	TRf	9 600	10 500	12,0	0,88	600	547	9,8	67,2
					10,4 %	9 300	10,6		9,4 %	98	20,0	61,4
		Emskirchen (K 8)			8 800	6 800		0,69	600	589	10,5	67,7
		Langenzenn (K 11)			9 200	11 200	13,4	0,83	9,8 %	421	6,8	65,5
		6,7 / 6,7										
B 8	53	6531 9128	09 01	A	18 900	20 600	7,8	0,93	1 250	1 086	6,5	69,5
					6,7 %	19 100	6,8		5,5 %	185	9,0	62,4
		Langenzenn (L 2252 K FÜ 11)			18 900	12 900		0,64	1 100	1 195	7,3	70,1
		Cadolzburg (K FÜ 2)				21 600	9,0	1,05	4,9 %	762	2,8	67,0
		5,8 / 5,8										
B 8	53	6531 9129	09 01	A	23 100	25 600	7,1	0,90	1 400	1 330	6,1	70,3
					6,3 %	23 100	6,9		5,2 %	226	8,2	63,1
		Cadolzburg (K FÜ 2)			25 300	14 800		0,59	1 400	1 462	6,9	70,9
		Seukendorf (L 2409)			25 100	27 200	8,6	1,03	4,7 %	933	2,4	67,8
		2,3 / 2,3										
B 8	53	6531 9130	09 01	A	30 300	33 000	7,4	0,94	1 750	1 743	6,5	71,6
					6,7 %	31 000	7,6		5,4 %	297	8,9	64,4
		Seukendorf (L 2409)			31 800	20 400		0,63	1 650	1 917	7,3	72,2
		Stadt Fürth (K FÜs 2)			28 000	34 000	8,9	1,08	5,0 %	1 223	2,8	69,1
		5,1 / 5,1										
B 8	53	6632 9119	09 01	A	42 200	46 800	5,4	0,91	2 650	2 428	4,7	72,6
					4,8 %	42 500	4,9		3,8 %	413	6,1	65,2
		Stadt Nürnberg BLG			35 200	26 000		0,57	2 250	2 670	5,2	73,1
		A73 AS Nürnberg-Zollhaus (L 24				49 200	5,9	1,03	4,0 %	1 703	2,4	70,4
		1,4 / 1,4										
B 8	53	6633 9133	901	S	15 800	17 500	8,3	0,92	1 000	909	7,1	68,9
					7,5 %	16 100	8,3		9,4 %	155	12,3	62,2
		Feucht (L 2239)			15 900	9 900		0,63	1 000	1 003	7,8	69,5
		Feuchter Forst (Regensburgerstr.)			14 000	19 800	8,9	1,07	9,8 %	626	3,6	66,4
		1,7 / 1,7										
B 8	53	6633 9134	901	Tf	18 400	20 500	7,7	0,91	1 150	1 057	6,4	69,4
					6,7 %	18 700	6,7		9,4 %	185	11,1	62,8
		Feuchter Forst (Regensburgerstr.)			19 100	11 100		0,53	1 150	1 154	7,0	69,9
		Schwarzenbruck (Hauptstraße)			17 900	20 700	8,8	0,91	9,8 %	767	3,5	67,2
		1,7 / 1,6										
B 8	53	6633 9135	901	TR	11 300	12 200	8,9	0,98	750	653	7,9	67,6
					7,9 %	11 900	8,9		9,4 %	103	8,6	59,8
		Schwarzenbruck (L 2401)			11 900	7 500		0,63	700	722	8,9	68,3
		Burgthann (K LAU 22)			11 700	13 800	8,9	1,07	9,8 %	445	2,9	64,7
		5,2 / 4,4										
B 8	53	6634 9150	09 01	DZ	10 300	11 400	9,5	0,93	600	598	8,2	67,3
					8,4 %	10 600	8,6		6,5 %	87	10,7	59,4
		Burgthann (K LAU 22)			9 600	6 200		0,56	550	672	9,1	68,0
		Postbauer-Heng (L 2402)			9 600	11 800	11,0	1,11	9,8 %	377	3,3	64,1
		4,9 / 4,3										
B 8	32	6634 9184	902	TRf	10 500	11 300	8,9	1,02	650	601	7,9	67,3
					8,1 %	11 600	9,1		12,2 %	104	12,1	60,5
		Postbauer-Heng (L 2402)			11 200	6 100		0,52	650	659	8,7	67,8
		Nbg. (östl. Pölling B8/GvS OU Pöl.)			10 300	11 900	10,6	0,98	12,9 %	424	4,4	64,9
		5,4 / 5,4										
B 8	32	6734 9167	902	TRf	11 500	12 600	11,7	1,02	700	668	11,0	68,3
					10,8 %	12 900	11,9		12,2 %	91	11,2	59,7
		südöstl. Neumarkt i.d. OPf. (L 2238)			11 800	5 700		0,47	650	757	12,2	69,1
		(frühere B 299) Pfeleiderer-Kreuzung			11 900	13 800	14,2	0,93	12,9 %	400	4,9	64,8
		1,0 / 1,0										
B 8	32	6937 9108	902	TRf	6 100	6 600	5,5	1,02	400	350	6,9	64,7
					5,0 %	6 800	5,5		12,2 %	60	9,7	57,6
		KV östl. Hemau (R11)			5 600	3 700		0,74	400	384	7,6	65,2
		Deuerling (L 2394)			4 900	6 900	6,1	0,98	12,9 %	247	3,3	62,3
		8,9 / 8,0										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	TR	2010	W	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005				U	b <sub>Fr</sub>			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II					S		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							Di-Do <sub>NZB</sub>			Evening 18-22 Uhr			
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	22	7344 9110	902		TR	6 100	6 700	14,2	0,86	400	351	12,3	65,8
		Osterhofen				12,6 %	5 800	14,2		12,2 %	58	16,2	58,6
		Vilshofen an der Donau (K 86)				6 600	4 400		0,69	400	400	13,7	66,6
	2		13,2 / 12,2			7 200	7 500	9,2	1,08	12,9 %	204	4,2	61,7
B 8	22	7345 9110	902		TR	6 400	7 200	7,2	0,88	400	363	6,5	64,7
		Vilshofen an der Donau (K 86)				6,7 %	6 400	7,2		12,2 %	66	8,9	57,9
		Passau St				5 800	3 700		0,69	400	403	7,2	65,4
	2		19,2 / 18,7			6 700	8 000	9,2	1,08	12,9 %	244	2,7	62,0
Sperrung vom 02.08.2015 bis 01.09.2015: verringerter Verkehr													
B 8	22	7446 9120	09 02		A	27 700	30 600	6,0	0,94	1 450	1 595	5,6	71,0
		Passau St				5,7 %	28 900	6,5		4,5 %	271	7,2	63,6
		Passau St (B 12)				26 600	16 400		0,53	1 700	1 753	6,2	71,5
	4		3,2 / 2,4			24 400	32 100	6,4	1,03	4,8 %	1 119	2,9	68,7
B 8n	15	4606 2307	05 03		A	25 600	29 800	4,4	0,78	1 550	1 472	3,8	70,2
		Lohhausen (B 8)				3,9 %	23 300	3,8		3,2 %	250	4,9	62,8
		Kaiserswerth (L 422)				17 500	13 100		0,45	1 750	1 619	4,2	70,7
	4		3,6 / 3,6			8 800	31 700	4,3	1,04	3,5 %	1 033	2,0	68,1
Kraftfahrstraße													
B 8n	15	4606 2309	05 03		A	27 200	31 800	4,4	0,79	1 650	1 563	3,9	70,5
		L 422				4,0 %	25 100	4,2		3,3 %	266	5,1	63,1
		L 139				14 500	13 000		0,42	1 850	1 719	4,4	71,0
	4		1,6 / 1,6				33 800	4,1	1,04	3,6 %	1 097	2,0	68,4
Kraftfahrstraße													
B 8n	15	4606 2311	05 03		A	26 400	31 200	4,3	0,79	1 650	1 519	3,9	70,3
		L 139				4,0 %	24 700	3,9		3,4 %	258	5,0	62,9
		AS Wittlaer				11 300	11 100		0,36	1 800	1 670	4,3	70,8
	4		2,6 / 2,6				33 200	4,2	1,04	3,5 %	1 065	2,0	68,2
Kraftfahrstraße													
B 8n	15	4606 2314	05 03		A	25 800	30 000	4,5	0,80	1 700	1 481	4,0	70,2
		AS Wittlaer				4,1 %	23 900	4,1		3,6 %	252	5,2	62,9
		B 288				12 600	12 600		0,43	1 600	1 629	4,4	70,8
	4		1,8 / 1,8				31 900	4,4	1,04	3,4 %	1 039	2,1	68,1
Kraftfahrstraße													
B 9	15	4101 5255	05 03		DZ	10 100	10 600	3,3	1,02	600	583	2,9	65,9
		Kranenburg (K 44)				2,9 %	10 700	2,9		0,7 %	87	3,4	57,8
		Kranenburg				9 000	7 500		0,69	650	639	3,1	66,3
	2		0,7 / 0,7	5255		7 900	10 700	4,0	1,09	1,7 %	414	1,8	64,1
B 9	15	4102 1203	05 03		B	5 500	6 000	4,3	0,88	400	312	4,1	63,5
		Kranenburg (B 504)				4,2 %	5 300	5,9		3,9 %	53	5,3	56,1
		Kranenburg (K 44)				5 300	3 800		0,64	350	343	4,5	64,0
	2		4,5 / 4,5			4 400	6 100	5,1		3,0 %	219	2,1	61,4
B 9	15	4202 2203	05 03		A	9 700	9 900	4,0	1,18	600	554	3,2	65,8
		Kranenburg (K 31)				3,3 %	11 700	2,8		2,7 %	94	4,2	58,3
		Kranenburg				9 100	6 500		0,67	600	609	3,6	66,3
	2		3,8 / 2,6			9 100	10 200	4,3	1,06	2,5 %	388	1,6	63,7
B 9	15	4102 2202	05 03		A	10 000	10 800	4,4	0,91	650	574	3,7	66,0
		Kleve (L 484)				3,8 %	9 800	3,8		2,9 %	98	4,8	58,6
		Kranenburg (K 31)				11 200	7 400		0,73	600	631	4,1	66,6
	2		4,4 / 2,5			11 000	10 400	4,8	1,20	3,1 %	402	1,9	64,0
B 9	15	4202 2215	05 03		A	13 600	14 700	3,7	0,91	1 050	780	3,2	67,2
		Kleve (K 3)				3,3 %	13 300	3,3		2,7 %	133	4,1	59,8
		Kleve (L 484)				14 500	9 900		0,72	750	857	3,5	67,7
	2		1,0 / 1,0			13 900	14 700	4,0	1,13	2,6 %	547	1,6	65,2
B 9	15	4102 2204	05 03		A	13 200	15 200	4,5	0,85	750	757	4,1	67,4
		Kleve (B 220)				4,2 %	13 000	4,5		3,6 %	129	5,3	60,0
		Kleve (K 3)				13 200	5 900		0,39	750	832	4,5	67,9
	2		1,1 / 1,1			17 500	16 500	6,3	1,01	3,6 %	531	2,1	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	15	4202 2217	05 03	A	17 100	18 800	5,7	0,93	1 150	984	5,0	68,7
		Kleve (B 57)			5,1 %	17 400	5,4		4,2 %	167	6,4	61,4
		Kleve (B 220)			16 800	10 700		0,57	1 000	1 082	5,5	69,3
	2		1,8 / 1,8		16 800	20 000	5,9	1,04	3,9 %	690	2,5	66,5
B 9	15	4202 2218	05 03	A	15 700	17 600	4,6	0,82	900	902	4,2	68,1
		Kleve (L 362)			4,3 %	14 400	5,4		3,4 %	153	5,4	60,7
		Kleve (B 57)			18 800	10 300		0,64	750	991	4,6	68,7
	2		1,0 / 1,0		19 300	17 200	5,0	1,20	3,3 %	632	2,1	66,0
B 9	15	4202 2219	05 03	A	18 300	18 900	4,9	1,17	1 150	1 051	4,4	68,8
		Kleve (K 26)			4,5 %	22 200	4,5		3,6 %	179	5,6	61,5
		Kleve (L 362)			21 700	11 400		0,58	1 150	1 156	4,8	69,4
	2		0,8 / 0,8		23 200	21 300	4,4	0,92	3,7 %	737	2,2	66,7
B 9	15	4202 2208	05 03	A	13 100	13 400	6,0	1,13	650	750	5,4	67,6
		Kleve (K 26)			5,5 %	15 100	6,2		4,2 %	128	6,9	60,3
		Kleve			15 200	9 300		0,74	950	824	5,9	68,2
	2		0,7 / 0,7		17 100	13 200	5,5	1,16	4,3 %	526	2,7	65,4
B 9	15	4202 2207	05 03	A	14 000	15 100	6,1	0,94	750	803	5,6	68,0
		Goch (B 504)			5,8 %	14 200	7,4		4,4 %	137	7,3	60,7
		Kleve (K 26)			12 300	9 500		0,63	1 000	883	6,2	68,5
	2		9,9 / 9,9		12 300	15 600	6,2	1,08	4,7 %	563	2,9	65,7
B 9	15	4302 5240	05 03	Dv	12 300	13 200	10,5	0,94	750	698	9,4	68,2
		AS Kleve (A 57)			9,4 %	12 400	9,9		7,9 %	132	9,6	61,0
		Goch (B 504)			11 200	8 500		0,65	700	776	10,4	68,9
	2		2,1 / 2,1	5240	11 000	14 100	12,1	1,05	8,1 %	463	4,4	65,3
B 9	15	4303 2203	05 03	A	15 000	16 100	10,7	0,91	900	859	8,5	68,9
		Weeze (L 5)			8,9 %	14 700	7,6		6,9 %	146	13,3	62,2
		AS Goch (A 57)			15 000	11 100		0,67	900	944	9,2	69,5
	2		3,2 / 3,2		12 700	17 100	11,7	0,98	6,8 %	602	4,8	66,6
B 9	15	4303 2204	05 03	A	15 900	17 500	7,9	0,88	850	911	6,8	68,8
		Weeze (L 464)			7,0 %	15 400	6,9		5,6 %	155	9,6	61,7
		Weeze (L 5)			15 500	10 400		0,59	900	1 001	7,6	69,4
	2		2,7 / 2,7		15 200	18 500	9,5	1,03	5,6 %	639	3,1	66,3
B 9	15	4303 2205	05 03	A	12 700	13 700	8,7	0,92	750	730	7,1	67,9
		Kevelaer (L 491)			7,3 %	12 600	6,6		5,8 %	124	10,2	60,9
		Weeze (L 464)			13 200	9 100		0,67	800	803	7,9	68,5
	2		3,0 / 3,0		13 300	14 600	10,1	1,00	5,8 %	512	3,4	65,5
B 9	15	4403 2202	05 03	A	9 800	10 600	11,9	0,93	600	564	10,4	67,5
		Kevelaer (L 486)			11,0 %	9 900	13,1		8,5 %	96	17,6	61,0
		K 30			11 700	6 900		0,64	550	621	11,1	68,0
	2		2,2 / 2,2		12 000	11 500	14,3	0,98	8,7 %	396	6,9	65,2
B 9	15	4403 2203	05 03	A	11 100	12 000	10,5	0,96	700	637	8,6	67,7
		Geldern (K 17)			9,0 %	11 500	8,4		7,0 %	108	13,7	60,9
		Kevelaer (L 486)			11 700	7 500		0,62	700	700	9,4	68,2
	2		4,7 / 4,7		10 500	12 700	12,0	0,99	7,3 %	447	5,0	65,3
B 9	15	4403 5251	05 03	Dv	7 600	8 100	12,6	0,95	500	439	11,1	66,5
		Geldern (B 58)			11,2 %	7 700	11,8		12,4 %	71	12,9	58,9
		Geldern (K 17)			7 000	5 800		0,69	500	491	12,1	67,2
	2		2,5 / 2,5	5251	6 900	8 800	14,6	0,99	11,6 %	283	5,5	63,4
B 9	15	4403 2208	05 03	A	7 500	8 000	11,6	1,01	550	428	9,8	66,2
		Geldern (L 478)			10,4 %	8 000	11,3		7,7 %	73	16,4	59,6
		Geldern			6 800	5 100		0,63	500	471	10,6	66,7
	2		2,0 / 2,0		5 400	8 600	11,4	1,01	8,3 %	300	6,3	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	15	4504 2201	05 03	A	10 000	11 200	10,3	0,82	550	574	8,2	67,1
	2	Kerken (L 140) Geldern (L 478)	8,2 / 8,2		8,6 %	9 300	6,1	0,59	65 %	98	12,8	60,3
B 9	15	4504 2202	05 03	A	14 100	15 500	7,4	0,91	800	811	7,2	68,4
	2	Kerken (L 362) Kerken (L 140)	1,6 / 1,6		7,5 %	14 100	11,6	0,60	5,7 %	138	10,6	61,4
B 9	15	4504 2205	05 03	A	9 700	10 200	6,5	0,95	750	555	6,0	66,5
	2	AS Kerken (A 40) Kerken (L 362)	4,4 / 3,7		6,1 %	9 700	8,2	0,76	4,5 %	95	7,7	59,2
B 9	15	4504 2208	05 03	A	11 900	13 200	7,0	0,89	800	681	5,9	67,3
	2	Kempen (K 23) AS Kerken (A 40)	0,6 / 0,6		6,0 %	11 700	5,3	0,56	4,8 %	116	7,6	60,0
B 9	15	4504 2209	05 03	A	9 300	10 100	4,3	0,90	600	534	3,9	65,8
	3	Klever Straße K 23	2,2 / 2,2		4,0 %	9 100	5,0	0,65	3,2 %	91	5,0	58,4
B 9	15	4604 2210	05 03	De	9 800	10 600	4,2	0,91	600	565	3,7	66,0
	2	(B 509) Klever Straße	3,1 / 3,1	5275	3,7 %	9 700	3,9	0,65	2,6 %	85	4,5	58,0
B 9	15	4605 2224	05 03	A	14 200	15 500	4,3	0,91	800	815	3,7	67,6
	2	(K 11) (B 509)	3,0 / 3,0		3,8 %	14 200	3,7	0,60	3,1 %	139	4,7	60,1
B 9	15	4705 2302	05 03	A	15 800	18 300	6,8	0,85	900	904	6,3	68,7
	2	AS Krefeld-Fichtenhain (A 44) Krefeld (B 57)	2,6 / 2,1		6,5 %	15 500	6,8	0,35	5,4 %	154	8,5	61,5
B 9	15	4806 2202	05 03	A	16 300	18 800	6,9	0,83	1 250	935	6,3	68,8
	2	Neuss (L 142) AS Neuss-Norf (A 57)	0,3 / 0,3		6,4 %	15 600	6,8	0,43	5,3 %	159	8,4	61,6
B 9	15	4806 2204	05 03	B	3 500	3 700	7,0	0,88	250	201	6,0	62,1
	2	Neuss (L 137) Neuss (L 142)	1,4 / 1,4		6,1 %	3 200	7,1	0,95	4,8 %	34	7,7	54,8
B 9	15	4806 2205	05 03	A	11 800	13 900	6,5	0,75	700	678	5,8	67,3
	2	AS Neuss-Uedesheim (A 46) Neuss (L 137)	1,1 / 1,1		5,9 %	10 500	5,5	0,44	4,8 %	115	7,4	60,0
B 9	15	4806 2206	05 03	A	26 600	30 100	11,9	0,90	1 600	1 527	10,4	71,8
	2	Neuss (K 30) AS Neuss-Uedesheim (A 46)	0,7 / 0,7		10,9 %	27 000	11,4	0,41	8,9 %	260	17,5	65,3
B 9	15	4806 5267	05 03	DZ	11 600	13 000	10,4	0,89	600	667	9,2	68,0
	2	Dormagen (K 12) Neuss (K 30)	6,3 / 6,3	5267	9,5 %	11 500	10,4	0,53	6,9 %	113	13,2	61,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
B 9	4806 2213	05 03	A	DZ	10 900	12 200	4,5	0,89	650	623	4,1	66,5
					11 800	5 800	0,45	700	685	4,5	67,0	
					11 900	14 000	4,4	0,88	3,6 %	437	2,1	64,4
B 9	4907 2215	05 03	A	DZ	6 900	8 100	5,9	0,76	500	393	5,7	64,9
					9 200	3 200	0,39	500	433	6,3	65,5	
					8 900	8 900	6,0	0,97	5,9 %	276	2,9	62,6
B 9	4907 2202	05 05	A	DZ	10 500	11 500	3,7	0,94	800	603	3,1	66,1
					10 800	6 500	0,58	750	663	3,4	66,6	
					9 900	11 800	3,7	1,09	2,8 %	423	1,6	64,1
B 9	4907 2203	05 05	A	DZ	9 800	10 800	4,3	0,93	700	559	3,8	65,9
					10 100	5 500	0,51	650	615	4,2	66,5	
					10 700	11 200	3,6	1,06	3,3 %	392	1,9	63,9
B 9	4907 2204	05 05	A	DZ	8 800	9 700	2,7	0,88	600	505	2,3	65,1
					8 000	5 700	0,60	500	556	2,5	65,6	
					6 200	9 900	2,7	1,13	2,1 %	355	1,2	63,2
B 9	5007 2218	05 05	A	DZ	16 500	17 600	4,2	0,93	950	945	3,8	68,2
					22 600	12 300	0,70	1 000	1 039	4,2	68,8	
					20 900	18 600	4,6	1,05	3,1 %	663	1,9	66,2
B 9	5309 7010	07 01	A	DZ	15 500	16 400	3,3	0,93	1 000	888	2,9	67,7
					16 000	12 100	0,73	900	976	3,2	68,2	
					15 800	17 300	4,0	1,05	2,6 %	623	1,5	65,7
B 9	5409 0310	07 01	A	R3	15 500	16 600	3,4	0,96	1 050	887	2,9	67,7
					16 400	10 700	0,64	950	976	3,2	68,2	
					16 200	17 400	3,8	1,11	2,4 %	622	1,5	65,7
B 9	5409 0311	07 01	A	DZ	16 100	16 900	4,0	0,92	1 100	924	3,4	68,0
					23 000	13 700	0,81	800	1 016	3,7	68,5	
					17 600	17 700	4,6	1,06	2,9 %	648	1,7	66,0
B 9	5409 0008	07 B009 01	A	R3	22 800	24 200	6,8	0,98	1 150	1 318	5,7	70,2
					22 200	16 800	0,70	1 150	1 438	6,4	70,7	
					19 800	25 400	7,6	1,03	6,3 %	957	2,5	67,9
B 9	5409 7007	07 B009 01	A	DZ	20 800	22 300	6,3	0,94	1 050	1 201	5,3	69,7
					19 900	14 900	0,68	1 050	1 311	6,0	70,2	
					19 400	23 400	7,1	1,03	6,3 %	872	2,3	67,5
B 9	5509 0005	07 01	A	DZ	18 100	19 000	5,5	0,99	1 100	1 043	4,8	68,9
					17 600	14 400	0,75	1 150	1 146	5,3	69,5	
					16 900	19 900	5,8	1,08	3,8 %	731	2,4	66,7
B 9	5510 0004	07 B009 01	A	DZ	19 800	22 000	5,5	0,90	1 050	1 147	4,7	69,3
					19 900	12 000	0,57	950	1 252	5,3	69,9	
					17 500	22 500	6,7	1,09	6,3 %	833	2,0	67,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	5510 0003	07 B009 01	A	15 800	16 800	7,2	0,98	850	914	5,9	68,6	
			R3	6,3 %	16 400	7,1		4,5 %	143	10,5	61,6	
	Andernach - Namedy (L 117)			16 200	11 700		0,71	750	998	6,7	69,2	
	Andernach- Augst (L 116)			15 300	17 600	8,0	1,05	6,3 %	664	2,6	66,4	
		3,9 / 3,9										
B 9	5510 0002	07 B009 01	A	25 800	28 500	6,6	0,93	1 250	1 490	5,7	70,7	
			R2	6,0 %	26 600	6,7		4,5 %	233	10,1	63,6	
	Andernach - Augst (L 116)			26 500	14 600		0,68	1 300	1 626	6,4	71,2	
	Andernach Abf. Miesenheim (L 117)			22 600	30 000	7,4	1,03	6,3 %	1 082	2,5	68,4	
		1,3 / 1,3										
B 9	5510 0001	07 B009 01	A	34 700	38 200	6,2	0,94	1 750	2 009	5,4	71,9	
				5,7 %	36 000	6,7		4,5 %	314	9,6	64,8	
	Andernach Abf. Miesenheim (L 117)			31 700	20 300		0,55	1 700	2 193	6,1	72,5	
	Andernach Abf. Hafen (B256)			33 700	39 800	6,7	1,05	6,3 %	1 459	2,3	69,7	
		1,0 / 1,0										
B 9	5510 0009	07 B009 01	A	48 600	52 600	8,5	1,02	2 500	2 814	6,9	73,7	
			R2	7,3 %	53 400	6,8		4,5 %	441	12,2	66,8	
	Andernach			45 800	28 000		0,68	2 350	3 072	7,8	74,3	
	Andernach (B 256)			42 100	55 500	9,5	1,03	6,3 %	2 043	3,0	71,4	
		1,7 / 1,7										
B 9	5510 0010	07 B009 02	S	45 200	49 800	6,4	0,96	2 550	2 600	5,5	73,1	
				5,8 %	47 800	6,0		5,3 %	440	8,7	66,1	
	Andernach (B 256)			44 600	25 000		0,51	2 200	2 875	6,1	73,6	
	Kettig (K 96)			36 800	51 100	8,0	1,05	5,5 %	1 780	2,6	70,6	
		2,6 / 2,6										
B 9	5510 0011	07 B009 02	S	42 800	46 300	7,1	1,04	2 350	2 462	6,8	73,1	
				7,2 %	48 200	9,7		5,3 %	416	10,8	66,2	
	Kettig (K 96)			41 000	23 300		0,52	2 100	2 722	7,6	73,7	
	Mülheim-Kärlich (L 125)			35 000	46 600	8,1	1,09	5,5 %	1 685	3,2	70,6	
		2,7 / 2,7										
B 9	5611 0012	07 B009 02	S	50 700	55 700	6,9	1,00	2 900	2 919	5,9	73,7	
			R3	6,2 %	55 900	6,2		5,3 %	493	9,3	66,7	
	Mülheim-Kärlich (L 125)			50 800	26 100		0,52	2 400	3 227	6,5	74,3	
	AS Koblenz-Nord (A 48)			48 000	57 200	7,8	1,05	5,5 %	1 998	2,8	71,2	
		2,5 / 2,5										
B 9	5611 7014	09 B009 03	DZ	78 300	87 000	3,7	0,93	4 950	4 528	3,4	74,9	
				3,5 %	81 200	3,6		2,4 %	729	4,7	67,3	
	AS Koblenz-Nord (A 48)			75 800	43 200		0,52	3 650	4 958	3,7	75,4	
	KRFR. STADT KOBLENZ			80 800	89 100	4,2	1,05	3,0 %	3 239	1,8	73,0	
		2,6 / 2,6	7014									
B 9	5711 7016	07 01	DZ	11 600	12 700	3,8	0,87	950	672	3,5	66,7	
				3,6 %	11 000	3,7		2,3 %	98	5,0	58,7	
	Koblenz (B 327)			11 400	8 300		0,67	750	738	3,8	67,2	
	Rhens (L 208)			11 700	13 400	4,2	1,04	1,8 %	474	1,9	64,7	
		6,2 / 5,2	7016									
B 9	5711 0004	702	TM	7 300	7 800	3,6	0,95	500	422	3,3	64,6	
				3,5 %	7 400	4,0		7,9 %	58	5,6	56,6	
	Rhens (L 208)			7 300	5 300		0,71	500	469	3,6	65,1	
	Boppard (L 210)			8 000	8 700	6,7	1,05	9,0 %	282	1,9	62,4	
		11,4 / 10,2										
B 9	5711 0017	07 02	B	3 100	3 100	5,4	1,05	250	174	4,6	61,1	
				4,7 %	3 200	5,1		2,1 %	30	6,0	53,7	
	Boppard (L 210)			3 400	2 900		0,96	250	191	5,1	61,6	
	Bad Salzig (L 212)			3 900	3 300	5,7		2,8 %	122	2,4	58,9	
		8,8 / 8,8										
B 9	5812 0002	702	TM	3 500	3 600	4,2	0,93	250	207	3,5	61,6	
				3,8 %	3 400	3,4		7,9 %	24	7,8	53,2	
	Boppard (K 126)			2 800	3 500		0,71	250	233	4,0	62,2	
	Sankt Goar (L 206)			4 500	4 000	6,7	1,05	9,0 %	129	1,2	58,8	
		4,6 / 4,6										
B 9	5812 0001	07 02	DZ	3 800	3 700	6,3	1,05	300	221	5,5	62,4	
				5,7 %	3 900	5,8		2,0 %	22	10,0	53,3	
	Sankt Goar (L 206)			3 800	3 700		1,01	300	248	6,1	63,0	
	Oberwesel (L 220)			4 000	4 000	7,2	1,08	3,6 %	139	2,5	59,5	
		9,2 / 7,4	7001									
				Verbot Lkw (ab 12t)								



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II			S	b <sub>SV,RI</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
					2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 9</b>	13	<b>5912 0226</b>	07 02	B	<b>4 000</b>	3 900	4,4	1,09	300	229	3,5	62,0
		Oberwesel (L 220)			<b>3,6 %</b>	4 300	2,8		2,2 %	39	4,5	54,6
		Bacharach (K 21)			3 400	4 100		1,02	350	252	3,8	62,5
	2		5,1 / 5,1		5 700	4 400	4,5		0,3 %	161	1,8	60,0
					Verbot Lkw (ab 7,5t)							
<b>B 9</b>	31	<b>5913 0002</b>	07 03	A	<b>7 300</b>	7 600	3,6	0,98	550	418	3,2	64,5
		Bacharach (K 21)			<b>3,3 %</b>	7 400	3,7		2,9 %	71	4,2	57,1
		Bingen am Rhein (B 48)			7 500	6 100		0,82	550	460	3,6	65,0
	2		14,3 / 11,1		8 100	7 900	4,7	1,06	1,9 %	293	1,7	62,5
					Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0003</b>	07 03	A R2	<b>13 100</b>	14 100	2,7	0,99	850	753	2,5	66,9
		Bingen-Bingerbrück (B 48)			<b>2,6 %</b>	14 000	3,2		2,1 %	128	3,2	59,4
		Bingen-Büdesheim (zur L 417)			13 100	8 400		0,59	900	828	2,8	67,4
	2		2,1 / 2,1		12 600	14 600	3,0	1,07	2,1 %	528	1,3	65,0
					Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0007</b>	07 03	AT	<b>5 300</b>	6 100	2,8	0,72	250	304	2,6	63,0
		Bingen-Büdesheim (L 417 KVP)			<b>2,6 %</b>	4 400	3,2		3,1 %	52	3,3	55,5
		Bingen-Büdesheim (Ast B 9 zur L 417)			9 500	3 500		0,58	550	334	2,8	63,4
	2		0,5 / 0,5		6 700	6 500	3,3	1,02	2,4 %	213	1,3	61,0
					Verkehrsverlagerung vom 30.05.2016 bis 31.12.2016: verringerter Verkehr							
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0004</b>	07 03	A	<b>23 200</b>	25 100	2,8	0,94	1 350	1 335	2,5	69,4
		Bingen-Büdesheim (L 417)			<b>2,6 %</b>	23 500	2,9		2,3 %	227	3,2	61,9
		Bingen (B 50)			23 000	15 900		0,63	1 400	1 468	2,8	69,9
	4		1,1 / 1,1		25 100	26 100	3,5	1,05	2,1 %	936	1,3	67,4
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0106</b>	07 03	A R3	<b>16 000</b>	17 500	4,8	0,93	1 000	916	3,9	68,1
		Bingen-Büdesheim (B 9)			<b>4,0 %</b>	16 400	3,0		3,3 %	156	5,0	60,7
		AS Bingen-Mitte (A 61)			14 900	9 700		0,56	950	1 007	4,3	68,6
	2		1,3 / 1,3		15 000	18 000	5,4	1,09	3,1 %	642	2,0	66,0
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0105</b>	07 03	A	<b>12 000</b>	13 500	6,7	0,94	800	690	5,6	67,3
		AS Bingen-Mitte (A 61)			<b>5,7 %</b>	12 700	4,4		4,8 %	117	7,2	60,0
		Bingen-Sponsheim (L 417)			13 600	6 000		0,45	800	759	6,2	67,9
	2		0,4 / 0,4		11 700	13 500	7,5	1,11	4,6 %	484	2,9	65,1
<b>B 9</b>	31	<b>6015 0033</b>	07 03	A	<b>20 500</b>	22 500	4,6	0,93	1 050	1 179	4,1	69,3
		Mainz-Weisenau (L 431)			<b>4,2 %</b>	21 000	4,6		3,1 %	201	5,3	61,9
		AS Mainz-Laubenheim (A 60)			23 500	12 500		0,58	1 500	1 296	4,6	69,8
	4		0,5 / 0,5		18 800	21 800	5,8	1,20	3,4 %	827	2,1	67,2
<b>B 9</b>	31	<b>6015 0016</b>	07 03	A R2	<b>24 000</b>	27 400	5,6	0,77	2 400	1 377	4,7	70,1
		AS Mainz-Laubenheim (A 60)			<b>4,8 %</b>	21 100	4,2		3,8 %	234	6,1	62,7
		Mainz-Laubenheim (K 13)			25 500	14 800		0,53	1 850	1 514	5,2	70,6
	4		0,7 / 0,7		70 200	28 200	6,4	1,06	3,8 %	966	2,4	67,9
<b>B 9</b>	31	<b>6016 0017</b>	07 03	A R2	<b>22 500</b>	25 400	4,8	0,81	1 850	1 293	4,5	69,8
		Mainz-Laubenheim (K 13)			<b>4,6 %</b>	20 600	6,1		3,6 %	220	5,8	62,4
		bei Bodenheim (L 413)			19 900	14 200		0,56	1 600	1 422	5,0	70,3
	4		4,6 / 4,6		19 600	26 700	5,4	1,03	3,6 %	907	2,3	67,6
<b>B 9</b>	31	<b>6016 0001</b>	07 03	A R3	<b>18 100</b>	20 100	4,5	0,85	1 600	1 038	4,1	68,7
		bei Bodenheim (L 413)			<b>4,2 %</b>	17 000	5,6		3,4 %	177	5,3	61,3
		bei Nackenheim (L 431)			15 200	11 900		0,65	1 000	1 142	4,6	69,3
	2		3,2 / 3,2		17 200	21 300	5,0	1,01	3,4 %	728	2,1	66,6
<b>B 9</b>	31	<b>6116 7219</b>	07 03	DZ	<b>20 000</b>	21 900	5,8	0,90	1 500	1 124	5,0	69,3
		Nackenheim (L 431)			<b>5,3 %</b>	19 700	5,8		3,0 %	252	7,2	63,3
		Nierstein (K 45)			19 200	13 500		0,63	1 150	1 209	5,6	69,8
	2		3,1 / 2,4	7219	19 800	22 900	6,6	1,02	2,7 %	867	2,8	67,6
<b>B 9</b>	31	<b>6116 0002</b>	07 03	A R3	<b>10 100</b>	11 100	8,5	0,95	600	580	7,2	67,0
		Oppenheim (K 40 oder B 9 alt)			<b>7,5 %</b>	10 500	7,3		5,7 %	99	10,6	60,0
		Oppenheim-Süd (Ast B 9)			9 700	6 100		0,55	700	637	8,0	67,5
	2		0,9 / 0,9			11 400	9,7	1,15	6,2 %	407	3,6	64,5
					Verbot Lkw (ab 12t) nachts für Durchgangsverkehr							



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015			Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
					SV-Ant.	U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen				2010	S	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
					2005	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
<b>B 9</b>	<b>6416 0268</b>			Dv	<b>24 300</b>	27 600	14,3	0,88	1 750	1 369	13,1	71,8
	33	Frankenthal / Pfalz (Petersau)	07 B009 05		<b>13,2 %</b>	24 400	14,0		7,8 %	295	13,9	65,3
	4	AS Ludwigshafen-Nord (A 6)	2,3 / 2,3	7562	20 900	12 100		0,42	1 750	1 531	14,4	72,5
					20 600	29 700	15,5	0,97	9,4 %	882	6,3	68,6
<b>B 9</b>	<b>6416 0375</b>			A	<b>44 300</b>	51 300	13,8	0,88	2 800	2 549	12,2	74,4
	33	AS LU-Nord (A 6)	07 03		<b>12,9 %</b>	45 000	13,6		10,3 %	434	21,6	68,1
	4	KRRF. ST. LU A. RH. (L 523)	1,3 / 1,3	7563	36 200	18 000		0,34	2 450	2 803	12,9	74,9
					35 800	54 100	14,5	1,03	10,2 %	1 788	8,8	72,2
<b>B 9</b>	<b>6416 0170</b>			A	<b>30 300</b>	34 300	10,4	0,90	1 500	1 746	9,5	72,2
	33	KRRF. ST. LUDWIGSHAFEN A. RH. (L 523)	07 B009 06	R2	<b>9,7 %</b>	30 900	10,8		7,0 %	287	13,7	65,1
	4	KRRF. ST. FRANKENTHAL (PFALZ) (L 523)	2,2 / 2,2		29 700	14 900		0,44	2 100	1 914	10,2	72,8
					28 800	37 100	12,0	0,99	4,9 %	1 244	5,9	70,0
<b>B 9</b>	<b>6416 0367</b>			A	<b>39 800</b>	45 900	9,9	0,85	2 300	2 299	9,2	73,4
	33	Frankenthal (L 523)	07 B009 06	R3	<b>9,5 %</b>	39 100	11,5		7,0 %	377	13,3	66,3
	4	K 4 (Studernheim)	2,7 / 2,7		37 600	18 500		0,40	2 400	2 519	10,0	73,9
					35 300	48 200	11,5	1,06	4,9 %	1 638	5,7	71,1
<b>B 9</b>	<b>6416 0003</b>			A	<b>44 500</b>	51 000	8,0	0,86	2 500	2 568	7,1	73,4
	33	K 4 (Studernheim)	07 B009 06	R2	<b>7,3 %</b>	43 800	7,6		7,0 %	421	10,3	66,2
	4	K 11 (Oggersheim)	1,3 / 1,3		48 500	21 600		0,44	2 750	2 814	7,7	73,9
					46 300	56 400	8,3	0,94	4,9 %	1 830	4,4	71,3
<b>B 9</b>	<b>6516 0004</b>			AT	<b>46 400</b>	54 600	8,1	0,75	2 650	2 678	7,3	73,6
	33	K 11 (Oggersheim)	07 B009 06	R3	<b>7,5 %</b>	41 200	8,3		7,0 %	439	10,6	66,4
	4	KRRF. ST. LU A. RH.	1,2 / 1,2		43 300	22 700		0,44	2 800	2 934	7,9	74,1
					41 900	59 100	9,0	0,98	4,9 %	1 908	4,6	71,5
<b>B 9</b>	<b>6516 0027</b>			Dv	<b>52 000</b>	58 300	8,1	0,93	2 950	2 999	7,4	74,1
	33	Oggersheim (L 527)	07 B009 06		<b>7,6 %</b>	54 200	8,0		7,0 %	492	10,7	67,0
	4	AS Oggersheimer Kreuz (A 650)	1,1 / 1,1	7564	48 100	25 900		0,44	3 150	3 286	8,0	74,7
					45 700	61 000	9,5	1,06	4,9 %	2 137	4,6	72,0
<b>B 9</b>	<b>6516 7026</b>			DZ	<b>55 400</b>	61 900	8,4	0,91	3 650	3 171	7,6	74,4
	1	AS Oggersheimer Kreuz (A 650)	07 B009 49		<b>7,7 %</b>	56 500	8,0		5,3 %	577	8,4	67,2
	4	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A 65)	2,5 / 2,5	7026	51 800	30 200		0,48	3 900	3 495	8,4	75,0
					49 800	65 500	9,3	1,04	4,3 %	2 197	3,6	71,8
<b>B 9</b>	<b>6516 8099</b>			Dv	<b>36 700</b>	41 000	9,3	0,91	2 000	2 124	8,3	72,8
	1	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A65)	07 B009 07		<b>8,4 %</b>	37 100	8,8		7,3 %	338	9,5	65,1
	4	Mutterstadt-Zentrum (L 530 Maudach)	1,1 / 1,1	7433	34 600	20 800		0,50	2 250	2 342	9,3	73,5
					32 500	43 300	10,4	1,04	6,4 %	1 471	3,5	70,1
<b>B 9</b>	<b>6516 0958</b>			A	<b>30 000</b>	33 600	10,0	0,91	1 600	1 737	8,9	72,1
	1	Mutterstadt-Zentrum (L 530 Maudach)	07 B009 07	R2	<b>9,0 %</b>	30 500	9,1		7,3 %	276	10,2	64,3
	4	AS Mutterstadt-Süd (L 524)	1,9 / 1,9		30 800	16 400		0,50	1 900	1 915	9,9	72,7
					26 700	35 600	11,2	1,04	6,4 %	1 203	3,7	69,3
<b>B 9</b>	<b>6516 0959</b>			A	<b>25 900</b>	29 200	10,2	0,87	1 400	1 497	9,1	71,5
	1	AS Mutterstadt-Süd (L524)	07 B009 07	R3	<b>9,2 %</b>	25 400	9,5		7,3 %	238	10,4	63,7
	4	Ludwigshafen (B 44)	1,8 / 1,8		27 600	14 600		0,50	1 600	1 651	10,2	72,1
					30 900	30 900	11,5	1,04	6,4 %	1 037	3,8	68,6
<b>B 9</b>	<b>6516 0951</b>			S	<b>44 600</b>	52 500	5,1	0,78	2 400	2 551	5,0	72,9
	33	Ludwigshafen (B 44)	07 B009 08		<b>5,0 %</b>	41 100	6,6		5,9 %	465	5,5	65,6
	4	Limburgerhof (L 533)	1,3 / 1,3		40 100	20 000		0,37	2 750	2 791	5,5	73,4
					38 000	55 500	5,7	0,81	5,6 %	1 831	2,4	70,7
<b>B 9</b>	<b>6516 0954</b>			Ae	<b>41 400</b>	46 500	5,5	0,93	2 200	2 368	5,2	72,6
	33	Limburgerhof (L 533)	07 B009 08	R2	<b>5,3 %</b>	43 000	6,5		5,9 %	432	5,8	65,3
	4	Limburgerhof	2,3 / 2,3		35 900	20 600		0,52	2 600	2 591	5,8	73,1
					35 200	47 000	5,0	1,13	5,6 %	1 700	2,5	70,4
					Verbot nachts für Durchgangsverkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	6616 0081	07 B009 08	De	39 500	44 100	7,7	0,87	2 300	2 260	6,9	72,8
	L 533 (Limburgerhof)			7,0 %	38 600	7,4		5,9 %	412	7,6	65,6
	AS Speyer (A 61)			35 100	23 700		0,52	2 250	2 472	7,7	73,4
		5,6 / 5,6	7010	37 800	46 800	8,5	1,02	5,6 %	1 622	3,3	70,4
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6616 0052	07 B009 09	De	47 000	52 100	10,7	0,89	2 950	2 698	9,5	74,1
	AS Speyer (A 61)			9,8 %	46 400	10,5		7,5 %	476	13,1	67,2
	Speyer (L 454)			43 600	29 300		0,57	2 700	2 961	10,3	74,7
		0,7 / 0,7	7567	42 100	55 200	12,2	1,03	7,4 %	1 910	5,8	71,8
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6616 0028	07 B009 09	Ae	45 000	51 100	9,0	0,77	2 800	2 580	7,9	73,6
	Speyer (L 454)			8,2 %	39 600	9,3		7,5 %	455	10,9	66,7
	Speyer (L 528)			43 300	29 300		0,59	2 650	2 832	8,6	74,1
		1,5 / 1,5		44 300	53 300	10,6	1,06	7,4 %	1 827	4,8	71,4
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6616 0029	07 B009 09	Ae	46 000	53 800	9,0	0,66	2 900	2 639	8,1	73,7
	Speyer			8,3 %	35 300	10,5		7,5 %	466	11,1	66,8
	Speyer (B 39)			48 200	30 500		0,59	2 650	2 897	8,7	74,3
		2,1 / 2,1		40 100	55 300	10,3	1,08	7,4 %	1 868	4,9	71,5
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6616 0051	07 B009 09	Ae	49 800	55 200	9,0	0,83	3 000	2 856	7,7	74,0
	Speyer/Dudenhofen (B 39)			8,0 %	45 900	8,6		7,5 %	504	10,6	67,0
	Speyer (B 39)			48 000	34 700		0,63	3 000	3 135	8,4	74,5
		0,6 / 0,6		48 800	58 300	10,2	1,03	7,4 %	2 022	4,7	71,8
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6616 0962	07 B009 10	A	27 700	30 100	11,8	0,97	1 700	1 582	10,7	72,0
	Speyer (B 39)			10,9 %	29 300	12,7		10,1 %	294	14,1	65,3
	Römerberg			28 200	17 100		0,56	1 650	1 739	11,5	72,6
		1,1 / 1,1		27 600	31 900	13,0	1,05	9,7 %	1 109	6,6	69,6
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6616 0963	07 03	A	13 800	15 100	15,1	0,92	800	791	12,6	69,4
	Römerberg			13,4 %	14 000	13,9		10,5 %	135	22,5	63,1
	Speyer (L 454)			13 600	8 600		0,56	800	869	13,3	69,9
		2,2 / 2,2		13 500	16 100	16,8	1,02	10,3 %	554	9,2	67,2
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6716 7025	07 B009 10	DZ	39 100	42 700	14,5	0,92	2 450	2 235	12,7	73,9
	Römerberg			13,0 %	39 500	13,8		10,1 %	416	16,8	67,3
	Schwegenheim			36 100	25 400		0,59	2 300	2 457	13,7	74,5
		5,6 / 5,6	7025	36 100	45 400	16,2	1,05	9,7 %	1 567	7,8	71,4
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6716 0012	07 B009 10	A	27 000	29 100	15,0	0,93	1 650	1 542	13,3	72,4
	Schwegenheim		R2	13,6 %	27 200	15,9		10,1 %	287	17,6	65,8
	Schwegenheim (B 272)			28 200	19 000		0,59	1 600	1 695	14,3	73,0
		0,8 / 0,8		31 400	30 400	17,3	1,09	9,7 %	1 081	8,2	69,9
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6716 0013	07 B009 10	AT	32 700	36 500	14,5	0,92	2 000	1 867	13,1	73,2
	Schwegenheim (B 272)			13,4 %	33 500	15,1		10,1 %	347	17,3	66,5
	Lingenfeld (B 35)			28 900	17 600		0,51	1 950	2 052	14,1	73,8
		4,8 / 4,8		31 200	36 400	17,3	1,19	9,7 %	1 309	8,0	70,7
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6716 0028	07 B009 11	A	30 500	34 000	13,3	0,89	1 850	1 713	12,1	72,6
	Lingenfeld (B 35)			12,2 %	30 300	13,6		14,5 %	377	13,0	66,2
	Germersheim L 550			31 300	17 700		0,51	1 750	1 906	13,0	73,3
		1,5 / 1,5		33 000	36 500	15,2	1,07	12,7 %	1 133	7,9	70,0
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6716 0029	07 B009 11	A	28 100	31 600	14,0	0,87	1 700	1 579	12,8	72,4
	Germersheim L 550			12,8 %	27 400	14,2		14,5 %	348	13,7	66,0
	Lustadt :L0539 Sponek			28 500	16 200		0,49	1 600	1 757	13,7	73,0
		1,6 / 1,6		29 800	34 800	15,5	1,01	12,7 %	1 045	8,3	69,7
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	6716 0030	07 B009 11	A	30 800	34 500	12,7	0,85	1 900	1 731	11,4	72,6
	GER-Süd: AS L 539 Sponek			11,5 %	29 300	12,8		14,5 %	381	12,2	66,1
	Bellheim-Nord :L0539			31 900	19 000		0,53	1 750	1 925	12,2	73,2
		2,1 / 2,1		32 100	37 500	14,0	1,04	12,7 %	1 145	7,4	69,9
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015			Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant. 2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			S			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	6815 0015	07 B009 11	A	28 700	31 900	13,8	0,91	1 750	1 612	12,6	72,4	
	Bellheim-Nord :L0539			12,7 %	28 900	14,0		14,5 %	355	13,5	66,0	
	Bellheim-Süd: L0509 / K 8			27 000	16 500		0,50	1 650	1 794	13,5	73,1	
		1,8 / 1,8		27 900	34 600	15,3	1,05	12,7 %	1 066	8,1	69,8	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 9	6815 0016	07 B009 11	A	27 700	30 200	14,2	1,00	1 700	1 558	12,7	72,3	
	Bellheim :L0509 / K 8		R2	12,8 %	30 100	13,5		14,5 %	343	13,6	65,9	
	Rülzheim :L0553 Nord			28 700	15 900		0,48	1 550	1 733	13,6	72,9	
	Rülzheim :L0553 Süd			26 800	32 600	16,4	1,06	12,7 %	1 030	8,2	69,7	
		1,9 / 1,9		Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 9	6815 0960	07 B009 11	DZ	25 000	27 600	15,3	0,95	1 550	1 403	13,9	72,1	
	Rülzheim :L0553 Nord			14,0 %	26 200	14,8		14,5 %	309	14,9	65,7	
	Rülzheim (L 553) Süd			23 100	13 800		0,48	1 400	1 561	14,9	72,7	
		2,2 / 2,2	7801	22 800	30 000	17,1	1,04	12,7 %	928	9,0	69,4	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 9	6915 0102	07 B009 11	A	21 800	24 600	14,8	0,86	1 350	1 222	13,7	71,4	
	Rheinzabern Kieswerk		R3	13,8 %	21 100	15,8		14,5 %	269	14,6	65,0	
	Wörth am Rhein K 25			20 600	11 900		0,48	1 250	1 360	14,6	72,1	
		6,3 / 6,3		22 000	26 800	16,6	1,04	12,7 %	808	8,8	68,7	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 9	6915 0535	07 B009 11	A	26 700	30 300	14,2	0,85	1 650	1 500	13,3	72,3	
	Wörth am Rhein K 25		R3	13,4 %	25 800	15,8		14,5 %	330	14,3	65,8	
	Wörth am Rhein Daimler-Benz Tor 1			27 800	14 400		0,46	1 500	1 669	14,2	72,9	
		2,2 / 2,2		23 600	33 000	15,9	1,04	12,7 %	992	8,6	69,6	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 9	6915 0960	07 B009 11	A	30 400	35 300	13,3	0,86	1 850	1 711	12,1	72,6	
	Wörth am Rhein Daimler-Benz Tor 1			12,2 %	30 300	12,4		14,5 %	377	13,0	66,2	
	Wörth am Rhein Bahnhof			32 300	12 700		0,36	1 750	1 904	13,0	73,2	
		1,0 / 1,0		30 600	37 600	15,2	1,09	12,7 %	1 132	7,9	70,0	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 9	6915 9959	07 B009 11	A	31 600	35 100	12,7	0,98	1 950	1 779	11,6	72,7	
	Wörth am Rhein Bahnhof		R3	11,7 %	34 400	12,3		14,5 %	392	12,4	66,3	
	AS Wörther Kreuz (A 65)			35 200	15 600		0,43	1 800	1 979	12,4	73,3	
		0,6 / 0,6		14 700	38 000	14,2	1,04	12,7 %	1 176	7,5	70,1	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 9	6915 0341	07 03	A	14 000	15 100	24,8	0,99	700	805	20,9	70,7	
	AS Kandel-Süd (A 65)		R3	22,5 %	14 900	25,5		16,9 %	137	41,0	65,1	
	Wörth am Rhein ( Langenberg )			14 100	9 100		0,61	900	885	21,6	71,2	
		8,1 / 8,1		12 200	15 900	27,5	1,09	17,5 %	565	17,9	68,7	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 9	7015 0024	07 03	DZ	9 300	9 700	35,0	1,07	700	532	28,9	69,8	
	Neulauterburg (L 554)		R3	30,1 %	10 300	28,6		20,3 %	98	43,7	63,8	
	BG Neulauterburg			9 300	6 900		0,66	600	589	29,5	70,3	
		2,7 / 2,7	7006	8 200	10 400	39,5	1,13	18,1 %	359	25,9	67,8	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 10	6507 0340	1001	TR	2 300	2 500	4,9	1,00	150	131	4,6	59,9	
	L334, Lebach			4,5 %	2 500 S	4,8		9,5 %	17	5,9	51,3	
	B269, Neububach			3 200	1 500		0,79	150	140	5,0	60,3	
		0,5 / 0,3		4 600	2 500	5,3	0,99	9,7 %	103	1,9	58,1	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 10	6507 0376	10 01	B	5 900	6 500	3,3	0,91	400	339	2,9	63,5	
	B269 Neububach			3,0 %	6 000	3,3		3,0 %	58	3,7	56,1	
	B10 Jabach			6 800	3 800		0,61	400	373	3,2	64,0	
		0,2 / 0,2		6 900	6 800	3,6		2,1 %	238	1,5	61,6	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 10	6507 0201	1001	TT	10 000	11 700	3,2	0,73	650	583	2,9	65,9	
	B269, Neububach			3,1 %	8 500	4,0		9,5 %	73	5,5	57,5	
	Kreisel Eppelborn-Bubach			11 100	5 800		0,58	600	627	3,3	66,3	
		2,7 / 0,2		10 400	12 000	3,8	0,71	9,7 %	452	1,1	64,2	
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr								
B 10	6507 0223	10 01	DZ	9 100	10 100	4,4	0,88	500	526	3,8	65,7	
	Eppelborn (L 302)			3,8 %	8 900	3,9		3,3 %	77	5,1	57,7	
	AS Eppelborn (A 1)			8 800	5 900		0,62	500	571	4,4	66,2	
		1,9 / 0,7	223	8 600	10 600	4,9	1,02	2,4 %	389	1,2	63,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>			
B 10	6711 0100	07 B010 01	A	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	(L 471) :A0062 KRFR. STADT PIRMASENS (L 474)	0,8 / 0,8	R3	20 400 14,1 % 21 100 21 700	22 300 20 400 13 200 23 100	17,3 9,9 19,7	0,91 0,64 1,07	1 150 12,9 % 1 200 10,4 %	1 180 184 1 305 800	13,4 22,8 13,8 11,2	71,2 64,5 71,7 69,2
	6711 7005	07 B010 01	DZ	24 000 14,0 % 21 700 24 300	25 700 24 900 16 600 26 600	16,0 14,4 18,3	0,97 0,64 1,07	1 350 12,9 % 1 400 10,4 %	1 390 217 1 538 943	13,4 22,8 13,8 11,2	71,9 65,2 72,5 69,9
	6711 0006	07 B010 01	A	22 000 15,3 % 19 100 19 400	23 600 23 900 13 800 24 500	17,7 14,3	1,01 0,64 1,07	1 250 12,9 % 1 300 10,4 %	1 274 199 1 410 865	14,6 24,8 15,0 12,2	71,8 65,1 72,3 69,7
	6711 0007	07 B010 01	A	15 900 16,8 % 16 700 16 400	17 400 15 700 10 300 18 100	20,6 11,7	0,90 0,64 1,07	900 12,9 % 950 10,4 %	916 143 1 014 622	16,0 27,2 16,5 13,4	70,6 63,9 71,1 68,4
	6711 0101	07 B010 01	A	16 600 17,7 % 15 500 13 300	17 700 16 400 12 800 17 600	20,6 18,6	0,93 0,64 1,16	950 12,9 % 1 000 10,4 %	959 150 1 061 650	16,9 28,7 17,4 14,1	70,9 64,3 71,4 68,8
	6711 0008	07 B010 01	A	19 900 12,7 % 20 000 18 300	22 000 23 600 7 700 21 600	13,6 13,3	1,07 0,36 1,18	1 150 12,9 % 1 200 10,4 %	1 153 180 1 275 782	12,1 20,6 12,5 10,1	70,9 64,1 71,4 68,9
	6712 0009	07 B010 01	A	18 500 16,4 % 19 600 19 300	19 100 17 800 17 300 20 000	21,5 11,3	0,93 0,89 1,07	1 050 12,9 % 1 100 10,4 %	1 073 167 1 187 728	15,6 26,6 16,1 13,0	71,2 64,6 71,7 69,1
	6712 0010	703	TT	19 400 19,4 % 18 500 17 700	20 000 19 500 17 400 20 200	22,6 21,8	0,98 0,93 0,96	1 300 9,6 % 1 150 10,0 %	1 112 196 1 199 850	19,0 23,5 20,9 10,9	71,8 64,9 72,4 69,4
	6712 0011	07 03	A	16 600 18,4 % 15 400 14 900	17 700 15 400 14 200 18 800	24,0 12,2	0,87 0,85 1,11	800 13,7 % 800 13,5 %	954 162 1 049 669	17,2 32,7 17,9 14,0	70,9 65,1 71,4 68,9
	6713 7030	07 03	DZ	17 500 19,7 % 14 800 16 300	17 600 18 300 15 700 18 200	23,7 19,9	1,04 0,90 1,10	850 2,0 % 1 000 13,0 %	996 184 1 090 712	18,7 31,3 19,3 15,7	71,3 65,5 71,8 69,4
	6713 0033	07 03	AT	18 000 16,6 % 17 800 17 800	19 700 17 500 12 300 23 800	18,8 17,6	0,88 0,54 0,84	750 12,7 % 750 12,9 %	1 035 176 1 138 726	15,5 29,0 16,2 12,3	71,0 65,0 71,5 68,9
	6713 0034	07 03	A	18 500 18,4 % 18 700 18 900	18 800 18 700 17 200 19 800	21,9 20,3	0,99 0,93 1,17	1 050 13,8 % 1 050 12,9 %	1 065 181 1 170 747	17,1 32,6 17,8 13,9	71,4 65,5 71,9 69,3
	6713 0035	07 03	A	22 900 16,1 % 22 200 23 500	23 600 23 400 20 000 24 600	19,3 16,9	0,99 0,87 1,17	1 200 12,1 % 1 250 11,4 %	1 317 224 1 448 924	15,1 28,0 15,8 11,8	72,0 66,0 72,5 69,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 10	6714 0039		A	25 100	26 400	16,1	0,98	1 650	1 444	12,9	72,0
	33	07 03	R2	13,7 %	25 700	14,2		10,6 %	246	23,2	65,8
				22 700	19 700		0,73	1 550	1 587	13,7	72,6
				25 600	27 300	18,6	1,09	10,6 %	1 013	9,5	69,9
				Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 10	6714 0037		DZ	29 100	30 400	15,8	0,98	1 600	1 668	12,9	72,7
	33	07 03	R3	13,6 %	29 700	14,0		9,4 %	292	21,5	66,4
				26 600	23 300		0,76	1 650	1 825	13,6	73,2
				27 600	31 500	18,1	1,08	11,4 %	1 197	9,8	70,6
				7038							
B 10	6714 0970		A	24 200	24 900	18,1	0,98	1 350	1 389	14,1	72,1
	33	07 03	R3	15,0 %	24 300	15,1		11,4 %	236	25,8	66,0
				22 400	21 300		0,87	1 350	1 527	14,8	72,6
				26 800	26 000	20,3	1,14	10,4 %	974	10,7	69,9
				5,0 / 5,0							
B 10	6915 7748		DZ	71 900	77 700	13,0	0,94	4 500	4 058	11,0	76,2
	1	07 03		11,6 %	73 400	12,1		7,3 %	865	17,4	70,5
				67 800	48 600		0,62	4 600	4 431	11,7	76,7
				70 100	82 100	14,8	1,06	7,9 %	2 937	8,0	74,2
				1,6 / 1,6 7748							
B 10	6916 1115		A	28 200	31 000	7,0	0,94	2 050	1 624	6,4	71,2
	20	08 01		6,6 %	29 100	7,8		5,3 %	276	8,8	64,1
				27 100	17 200		0,56	1 300	1 785	7,2	71,8
					32 800	8,0	1,05	5,2 %	1 139	2,7	68,7
				0,8 / 0,8							
B 10	6916 1116		A	32 100	35 000	6,0	0,93	2 300	1 846	5,2	71,5
	20	08 01		5,3 %	32 400	5,5		4,1 %	314	6,7	64,2
				32 000	21 300		0,61	1 850	2 029	5,8	72,1
					38 200	6,3	1,02	4,3 %	1 295	2,7	69,3
				1,0 / 1,0							
B 10	6917 1101		A	25 500	27 200	5,7	0,97	1 600	1 466	4,6	70,4
	20	08 01		4,7 %	26 400	4,2		3,5 %	249	6,0	63,0
				20 600	18 500		0,67	1 400	1 612	5,1	70,9
				24 000	28 600	6,3	1,06	3,7 %	1 028	2,4	68,2
				0,4 / 0,4							
B 10	7017 1100		TM	12 100	12 700	3,4	0,99	750	697	3,0	66,7
	20	802		3,1 %	12 600	3,5		11,8 %	107	3,7	58,8
				10 500	8 900		0,91	700	722	3,6	67,0
				11 600	12 600	3,6	1,17	12,7 %	621	1,1	65,6
				0,9 / 0,9							
B 10	7017 1103		TR	10 900	11 500	3,5	1,04	650	636	3,0	66,3
	20	802		3,1 %	12 000 S	3,5		11,8 %	84	4,8	58,0
				10 500	7 600		0,63	600	689	3,5	66,8
				12 900	12 800	4,2	0,97	12,7 %	476	1,1	64,4
				1,9 / 1,1							
B 10	7017 1102		A	17 500	19 900	4,7	0,88	1 050	1 006	4,1	68,6
	20	08 01		4,2 %	17 500	4,1		3,6 %	171	5,3	61,2
				17 100	9 000		0,46	1 100	1 106	4,6	69,1
				17 100	20 900	5,3	1,08	3,4 %	706	2,1	66,5
				8,1 / 8,0							
B 10	7018 1100		A	20 800	22 900	4,4	0,91	1 250	1 198	4,0	69,3
	20	08 01		4,1 %	20 800	3,6		3,4 %	204	5,1	61,9
				20 600	13 600		0,60	1 100	1 317	4,4	69,8
				30 200	24 100	5,1	1,05	3,3 %	840	2,0	67,2
				1,0 / 1,0							
B 10	7018 1101		A	20 300	22 100	3,6	0,93	1 100	1 167	3,1	69,0
	20	08 01		3,2 %	20 500	3,0		2,5 %	198	4,0	61,5
				19 000	13 800		0,62	1 150	1 283	3,4	69,5
				20 600	23 000	4,2	1,04	2,4 %	818	1,6	67,0
				2,5 / 2,5							
B 10	7018 1104		TT	17 500	18 600	6,5	0,98	950	978	5,4	68,8
	20	802		5,7 %	18 200	5,9		11,8 %	221	8,1	63,0
				22 500	12 400		0,85	1 100	1 015	6,3	69,2
				23 600	19 800	9,3	1,12	12,7 %	866	2,4	67,5
				1,1 / 1,1							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 10	7018 1103 Niefern-Öschelbronn (K 4582) Mönsheimerstrasse (L1134)	802 5,5 / 5,5	TT	18 900	20 700	5,9	0,93	1 100	1 072	5,0	69,1
				5,2 %	19 300	5,4	0,85	11,8 %	217	6,9	62,6
B 10	7019 1103 L1134 Mühlacker Mitte Illingen (B 35)	801 4,7 / 4,7	S	17 800	12 200		1,04	700	1 139	5,7	69,5
				18 600	21 900	8,4	1,12	12,7 %	870	2,3	67,4
B 10	7019 1109 Illingen (B 35) Illingen (L 1125)	801 2,8 / 2,8	S	14 100	15 000	6,6	1,04	700	801	5,6	68,0
				5,9 %	15 600	6,6	0,77	11,8 %	155	9,0	61,6
B 10	7019 1108 L1125 bei Vaihingen an der Enz K1648 bei Vaihingen an der Enz	08 02 4,2 / 4,2	DZ	15 400	9 200		0,69	700	859	6,3	68,4
				14 900	16 500	6,2	1,07	12,1 %	626	3,0	66,2
B 10	7019 1108 L1125 bei Vaihingen an der Enz K1648 bei Vaihingen an der Enz	08 02 4,2 / 4,2	DZ	12 700	13 200	13,3	1,04	650	712	11,1	68,6
				11,8 %	13 800	13,3	0,77	11,8 %	154	18,8	63,2
B 10	7019 1100 K1648 bei Vaihingen an der Enz L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof	801 5,2 / 4,2	TT	15 700	9 300		0,77	650	756	12,0	69,1
				14 700	14 600	6,2	1,07	12,1 %	579	7,3	67,0
B 10	7019 1100 K1648 bei Vaihingen an der Enz L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof	801 5,2 / 4,2	TT	12 400	13 400	19,3	0,93	600	694	16,3	69,4
				16,6 %	12 400	17,4	0,69	13,9 %	157	19,7	63,4
B 10	7019 1100 K1648 bei Vaihingen an der Enz L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof	801 5,2 / 4,2	TT	12 600	9 000		0,69	600	723	18,2	69,9
				13 800	14 200	22,2	1,04	12,0 %	604	9,3	67,6
B 10	7019 1100 K1648 bei Vaihingen an der Enz L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof	801 5,2 / 4,2	TT	20 500	24 000	11,5	0,66	1 150	1 152	9,8	70,5
				10,2 %	15 700	11,1	0,69	11,8 %	247	14,2	64,6
B 10	7019 1100 K1648 bei Vaihingen an der Enz L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof	801 5,2 / 4,2	TT	22 700	13 700		0,69	900	1 237	10,8	71,0
				23 200	27 200	13,6	1,01	12,1 %	898	5,8	68,5
B 10	7120 1101 L1138 bei Hardt- und Schönbühl B 10/K 1701 bei Korntal-Münchingen	801 9,2 / 9,2	TM	21 200	23 200	13,1	0,93	1 100	1 184	11,6	70,9
				11,8 %	21 500	13,2	0,77	11,8 %	273	13,6	64,9
B 10	7120 1101 L1138 bei Hardt- und Schönbühl B 10/K 1701 bei Korntal-Münchingen	801 9,2 / 9,2	TM	21 700	13 600		0,77	1 050	1 269	12,8	71,5
				21 900	25 500	17,3	1,07	12,1 %	929	6,2	68,8
B 10	7120 1100 B 10/K 1701 bei Korntal-Münchingen B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung)	08 02 4,5 / 4,5	De	78 600	86 200	8,0	0,88	3 950	4 385	6,8	75,6
				7,1 %	76 000	7,5	0,65	7,2 %	1 045	9,8	70,1
B 10	7121 1108 B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung) B10 Stgt.-Zuffenh. AS Friedrichswahl	08 02 1,6 / 1,6	A	72 700	54 600		0,65	4 000	4 648	7,6	76,1
				68 600	90 300	9,0	1,01	4,8 %	3 594	3,5	74,0
B 10	7121 1108 B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung) B10 Stgt.-Zuffenh. AS Friedrichswahl	08 02 1,6 / 1,6	A	50 300	53 300	6,7	0,94	2 550	2 896	5,6	73,6
				5,8 %	50 400	6,0	0,79	4,4 %	493	7,3	66,3
B 10	7221 1102 B14/L1193 Stgt.-Berg Schwanenpl. B 10/L1192 AS Oberesslingen/Berkheim	08 B010 02 11,2 / 11,2	O	51 000	39 600		0,79	2 050	3 184	6,2	74,1
				44 500	54 800	7,8	1,04	4,1 %	2 031	2,9	71,3
B 10	7221 1102 B14/L1193 Stgt.-Berg Schwanenpl. B 10/L1192 AS Oberesslingen/Berkheim	08 B010 02 11,2 / 11,2	O	70 800	78 100	6,9	0,89	3 450	3 883	6,0	74,9
				6,1 %	69 500	6,5	0,62	5,6 %	1 085	7,2	69,7
B 10	7222 1100 L1192 AS Oberesslingen/Berkheim B 10/B 313 "Ploching Dreieck"	08 B010 05 7,5 / 7,5	DZ	69 200	46 700		0,62	3 600	4 122	6,8	75,4
				70 700	81 500	7,8	1,03	5,0 %	3 165	2,8	73,2
B 10	7222 1100 L1192 AS Oberesslingen/Berkheim B 10/B 313 "Ploching Dreieck"	08 B010 05 7,5 / 7,5	DZ	68 400	75 900	7,1	0,89	3 950	3 796	6,1	74,9
				6,3 %	67 900	6,7	0,58	5,1 %	953	7,8	69,2
B 10	7222 1103 B 10/B313 Plochingen/Hafen B10 AS Nassachtal L1192	08 02 11,0 / 11,0	A	65 200	42 500		0,58	3 750	4 059	6,9	75,3
				68 900	79 100	8,0	1,04	4,4 %	3 009	2,9	73,0
B 10	7222 1103 B 10/B313 Plochingen/Hafen B10 AS Nassachtal L1192	08 02 11,0 / 11,0	A	41 700	46 000	7,5	0,89	2 550	2 397	6,6	73,0
				6,8 %	41 000	7,6	0,62	4,9 %	408	9,1	65,8
B 10	7223 1116 Uhingen (L 1192) Uhingen (B 297)	08 B010 03 4,2 / 4,2	A	38 100	27 200		0,62	2 450	2 636	7,4	73,6
				34 300	47 400	7,4	1,09	5,5 %	1 681	2,9	70,5
B 10	7223 1116 Uhingen (L 1192) Uhingen (B 297)	08 B010 03 4,2 / 4,2	A	49 800	55 200	8,6	0,91	2 850	2 819	7,4	73,9
				7,6 %	50 000	7,5	0,57	6,3 %	584	9,5	67,5
B 10	7323 1100 Uhingen (B 297) Eislingen/ Fils (L 1214)	08 B010 03 6,8 / 6,8	DZ	44 100	30 300		0,57	2 850	3 071	8,3	74,4
				43 200	58 700	9,4	1,04	5,1 %	2 061	3,0	71,4
B 10	7323 1100 Uhingen (B 297) Eislingen/ Fils (L 1214)	08 B010 03 6,8 / 6,8	DZ	42 200	47 200	7,4	0,88	2 500	2 385	6,5	72,9
				6,6 %	41 700	7,0	0,54	6,3 %	494	8,3	66,5
B 10	7323 1100 Uhingen (B 297) Eislingen/ Fils (L 1214)	08 B010 03 6,8 / 6,8	DZ	37 300	24 900		0,54	2 350	2 598	7,3	73,5
					50 200	8,3	1,03	5,1 %	1 744	2,6	70,6





# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II					2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
							2005	U			b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 10	73	7526 9113	B 10 / NU 6 Burlafingen AS Nersingen (BAB A 7)	903	1,5 / 1,5	TT	23 300	26 200	18,9	0,84	1 350	1 293	16,8	72,2
							17,9 %	22 000	19,4		11,4 %	318	26,8	67,4
							21 000	14 700		0,74	1 300	1 387	17,5	72,6
							24 400	28 900	9,4	1,08	11,6 %	1 012	13,7	70,6
B 10	73	7526 9109	AS Nersingen (BAB A 7) Nersingen (St 2021)	09 03	2,5 / 1,8	A	14 200	15 400	5,6	0,94	950	816	4,7	67,8
							4,8 %	14 400	4,8		3,6 %	139	6,0	60,5
							15 200	10 000		0,64	750	897	5,1	68,4
							17 300	15 900	6,1	1,07	3,9 %	572	2,4	65,7
B 10	73	7526 9108	Nersingen (St 2021) Leipheim AS (A 8)	903	6,9 / 5,4	TRf	10 000	10 800	7,2	1,03	600	564	6,8	66,7
							6,5 %	11 200	7,0		11,4 %	123	7,4	60,3
							9 600	6 100		0,74	600	608	7,7	67,3
							11 300	12 100	10,0	0,92	11,6 %	429	3,6	64,7
B 10	73	7527 9103	Günzburg B 16 / B10 Günzburg B 10 / St 2028	09 03	0,9 / 0,5	A	15 000	16 500	4,8	0,93	900	862	4,1	67,9
							4,2 %	15 300	4,4		3,5 %	147	5,3	60,5
							16 200	9 700		0,57	900	948	4,5	68,4
							14 900	17 200	5,9	1,05	3,5 %	605	2,1	65,8
B 10	73	7528 9102	Guenzburg St 2510/ St 2028 Unterknoeringen St 2510/ St 2024	903	6,7 / 6,6	TRf	5 200	5 700	4,1	0,97	350	299	4,1	63,3
							3,5 %	5 500	3,2		11,4 %	52	5,2	56,0
							7 200	3 300		0,54	300	328	4,6	63,8
							7 800	6 100	3,5	0,90	11,6 %	211	2,1	61,2
B 10	73	7528 9156	Unterknoeringen B 10 / St 2024 Unterknoeringen / Burgau	903	1,1 / 0,6	TM	8 000	9 000	2,1	0,83	450	459	2,0	64,6
							1,9 %	7 500	2,1		11,4 %	70	1,4	56,2
							8 100	4 900		0,74	450	485	2,3	64,9
							9 200	9 900	9,4	1,08	11,6 %	382	0,9	63,4
B 10	73	7528 9100	Burgau B 10 / KV Industriestr Röfingen B 10 / St 2025	903	2,0 / 1,4	TRf	9 700	10 500	5,5	1,03	600	560	5,1	66,3
							5,0 %	10 800	5,4		11,4 %	84	7,2	58,6
							10 100	5 500		0,74	550	617	5,8	66,9
							10 600	11 700	7,6	0,92	11,6 %	390	1,6	63,7
B 10	71	7529 9125	Röfingen (L 2025) Zusmarshausen (L 2027)	903	13,2 / 10,4	TRf	1 400	1 400	10,3	1,03	100	78	9,1	58,7
							9,2 %	1 500	10,1		11,4 %	8	12,5	49,5
							1 100	900		0,60	100	87	10,5	59,4
							1 500	1 500	12,3	1,02	11,6 %	51	4,0	55,6
B 10	71	7630 9127	Zusmarshausen (L 2027) Vogelsang (B 300)	903	16,2 / 13,4	Tf	10 400	11 700	3,9	0,84	600	598	3,4	66,1
							3,4 %	9 900	3,4		11,4 %	93	5,4	58,6
							10 200	6 500		0,57	600	641	3,8	66,5
							10 000	12 300	5,0	0,80	11,6 %	471	1,7	64,6
B 11	17	8433 9220	Mittenwald (B 2) Wallgau :OA Wallgau N	904	3,5 / 0,9	Tf	6 400	5 900	5,3	1,21	400	367	4,9	64,4
							4,2 %	7 200	4,1		7,8 %	64	6,2	57,1
							6 200	7 200		0,78	400	403	5,5	65,0
							6 200	5 900	5,8	1,22	8,5 %	259	2,5	62,2
B 11	17	8433 9120	Einsiedl Kochel am See L2062	904	16,7 / 12,5	TM	3 200	2 600	3,4	1,79	200	191	2,4	60,9
							2,4 %	4 600	1,9		7,8 %	9	2,9	47,8
							3 700	3 500		0,67	200	221	2,6	61,6
							3 700	2 900	7,3	1,02	8,5 %	101	1,3	57,8
B 11	17	8433 9221	0 0	904	5,2 / 4,9	TR	3 100	2 900	4,3	1,02	200	183	3,7	61,1
							3,7 %	3 000 S	5,8		7,8 %	9	4,1	48,1
							3 700	3 700		0,67	200	213	3,9	61,8
							3 300	3 300	7,3	1,02	8,5 %	92	2,3	57,7
B 11	17	8334 9121	Kochel a. See (St 2062) Bichl Süd B 472	904	9,1 / 7,2	S	6 100	6 100	3,2	1,00	400	360	2,7	63,7
							2,8 %	6 100	3,2		7,8 %	30	4,0	53,3
							7 300	5 700		0,67	400	405	3,0	64,3
							6 300	6 900	7,3	1,02	8,5 %	225	1,2	61,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 11	8234 9123	904	TM	2 600	2 600	5,9	1,10	200	153	4,7	60,6
	B472 Bichl Nord			4,8 %	2 800	4,8		7,8 %	16	5,4	50,9
	Königsdorf Süd L2064			3 000	2 500		0,67	200	168	5,4	61,1
		10,2 / 10,2		3 000	2 900	7,3	1,02	8,5 %	109	1,6	58,2
B 11	8134 9123	904	TT	9 300	10 000	15,4	0,91	600	551	12,4	67,8
				12,7 %	9 100	4,8		7,8 %	56	17,9	58,7
	0				7 000		0,67	600	599	12,0	68,1
	0	1,3 / 0,1			11 300	7,3	1,02	8,5 %	408	14,0	66,7
B 11	8134 9124	904	TM	9 100	10 100	4,2	0,85	550	532	3,7	65,7
				3,7 %	8 500	4,2		7,8 %	64	3,9	56,6
	Einm. St2064 OE Königsdorf Nord			9 800	6 400		0,67	550	582	4,2	66,2
	Geretsried KRV St2369			8 200	11 300	7,3	1,02	8,5 %	381	1,4	63,6
		4,9 / 4,9									
B 11	8134 9128	09 04	A R2	30 600	33 600	3,9	0,93	1 750	1 759	3,3	70,8
				3,4 %	31 200	3,4		3,0 %	299	4,3	63,4
	Gartenberg Nord			31 800	19 300		0,56	1 900	1 934	3,7	71,3
	Wolfratshausen Süd Einm. K TÖL 22			25 800	34 900	4,5	1,06	2,7 %	1 234	1,7	68,8
		1,6 / 1,6									
B 11	8134 9228	904	TM	21 500	24 100	3,6	0,84	1 350	1 253	3,2	69,3
				3,3 %	20 300	3,7		7,8 %	175	4,0	61,0
	Geretsried KRV St2369			19 400	14 300		0,67	1 300	1 351	3,6	69,7
	Gartenberg Nord			17 600	27 200	4,7	0,75	8,5 %	959	1,3	67,5
		2,6 / 2,6									
B 11	8134 9125	09 04	A R2	27 500	30 500	4,3	0,89	1 550	1 580	3,8	70,5
				3,8 %	27 200	4,3		3,3 %	269	4,8	63,0
	Wolfratshausen Süd Einm. K TÖL 22			23 800	17 600		0,55	1 850	1 738	4,1	71,0
	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR			24 700	31 700	4,9	0,96	3,0 %	1 108	1,9	68,4
		1,5 / 1,5									
B 11	8134 9129	904	TM	25 400	28 400	4,6	0,85	1 550	1 487	4,0	70,3
				4,2 %	24 000	4,9		7,8 %	197	7,0	62,2
	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR			27 300	16 700		0,67	1 550	1 625	4,6	70,8
	A95 AS Wolfratshausen			24 900	32 100	7,3	1,02	8,5 %	1 072	1,5	68,1
		3,3 / 3,3									
B 11	8034 9226	904	TM	15 800	17 100	5,9	1,02	950	905	5,4	68,5
				5,3 %	17 400	4,3		7,8 %	154	4,3	60,5
	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR			21 400	9 100		0,67	950	995	6,2	69,1
	Einm. St2070 Wolfratshausen			17 300	19 300	7,3	1,02	8,5 %	635	1,7	65,9
		0,5 / 0,5									
B 11	8034 9127	904	TM	6 300	7 200	2,8	0,77	400	371	2,5	63,8
				2,5 %	5 600	2,6		7,8 %	36	2,8	53,8
	OA Wolfratshausen N			5 900	3 900		0,67	400	410	2,8	64,3
	Schäftlarn TÖL 19			7 200	8 100	7,3	1,02	8,5 %	254	0,8	61,6
		7,6 / 6,6									
B 11	7934 9102	904	TR	11 200	12 100	2,7	0,97	700	665	2,4	66,3
				2,4 %	11 700	2,3		7,8 %	67	2,6	56,4
	BAG B11 südl. Schäftlarn			11 200	7 500		0,67	700	724	2,8	66,8
	Einm. St2572 Höllriegelskreuth			11 700	13 700	7,3	1,02	8,5 %	488	0,6	64,4
		9,4 / 6,5									
B 11	7935 9830	904	TM	15 500	17 500	2,5	0,85	950	915	2,3	67,7
				2,3 %	14 900	2,6		7,8 %	97	2,9	58,1
	Einm. St2572 Höllriegelskreuth			16 400	9 300		0,67	950	985	2,7	68,1
	BLG St2572 Stadt München			16 300	19 700	7,3	1,02	8,5 %	704	0,5	66,0
		2,4 / 2,4	9830								
B 11	7735 9850	09 04	De	8 500	9 900	6,4	0,84	1 100	500	6,2	66,1
				6,2 %	8 300	6,5		3,8 %	60	7,6	57,2
	BLG B11 München			10 100	4 200		0,41	800	561	6,7	66,7
	Kr. B11/B471 südl. Garching			15 500	11 200	6,7	0,88	3,1 %	318	3,5	63,4
		3,3 / 2,9	9850								
B 11	7735 9105	904	TM	9 100	10 200	4,8	0,87	550	530	4,3	65,8
				4,3 %	8 900	4,1		7,8 %	66	4,9	57,0
	Kr. B11/B471 südl. Garching			12 200	5 200		0,67	550	572	4,8	66,3
	Zubringer zur AS Garching/Nord			15 800	11 600	7,3	1,02	8,5 %	405	2,1	64,1
		2,7 / 1,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 11</b>	11	<b>7736 9101</b>	904	Tf	<b>7 800</b> <b>6,3 %</b> 9 800 10 900	9 300 7 100 4 100 10 300	6,6 7,4 7,3	0,77 0,46 0,69	500 7,8 % 500 8,5 %	448 78 492 316	7,6 11,4 8,4 4,1	65,9 59,1 66,5 63,6
	2	Zubringer zur AS Garching/Nord Krzg. B11 / St2053 Mintraching	6,5 / 5,3									
<b>B 11</b>	11	<b>7636 9103</b>	904	TRf	<b>15 900</b> <b>8,0 %</b> 14 600 14 100	17 000 17 300 10 200 19 500	8,7 8,9 9,8	1,02 0,60 0,89	1 000 7,8 % 950 8,5 %	909 158 999 642	9,0 14,3 9,7 5,4	69,3 62,7 69,8 67,0
	2	Krzg. St2053 Mintraching AS Freising/Süd (A 92)	2,2 / 1,6									
<b>B 11</b>	11	<b>7636 9100</b>	904	TRf	<b>12 400</b> <b>4,6 %</b> 10 400 12 000	13 300 13 500 8 000 15 200	5,0 5,0 6,1	1,02 0,60 0,89	800 7,8 % 750 8,5 %	708 124 765 536	4,4 4,9 5,0 1,9	67,1 59,7 67,6 65,2
	2	AS Freising/Süd (A 92) Einm. FS44 südl. Freising	6,0 / 5,2									
<b>B 11</b>	11	<b>7536 9102</b>	904	TRf	<b>9 900</b> <b>2,5 %</b> 9 300 9 100	10 800 11 000 5 700 11 300	2,7 2,8 2,9	1,02 0,50 0,97	650 7,8 % 600 8,5 %	581 75 635 418	2,4 2,7 2,7 1,0	65,7 56,9 66,2 63,8
	2	Einm. B301 Freising Knoten B11 / Marzlinger Spange	2,2 / 1,3									
<b>B 11</b>	11	<b>7536 9106</b>	904	S	<b>12 700</b> <b>4,8 %</b> 11 300 13 800	14 600 11 100 7 900 16 500	5,2 5,2 7,3	0,76 0,67 1,02	800 7,8 % 800 8,5 %	714 149 775 531	4,5 7,1 5,1 2,2	67,2 61,0 67,7 65,3
	2	Knoten B301/B11 Marzlinger Spange FS13 Langenbach	7,1 / 7,1									
<b>B 11</b>	11	<b>7537 9100</b>	904	S	<b>10 300</b> <b>5,1 %</b> 9 600 11 100	11 600 10 000 6 400 13 100	5,6 5,6 7,3	0,86 0,67 1,02	650 7,8 % 650 8,5 %	581 125 638 409	5,0 5,9 5,6 2,0	66,4 60,0 67,0 64,1
	2	FS13 Langenbach KRV B11 / St2054 Moosburg	4,8 / 4,8									
<b>B 11</b>	11	<b>7537 9101</b>	904	S	<b>8 100</b> <b>7,0 %</b> 20 800 8 800	8 800 8 500 5 100 9 900	7,7 7,7 7,3	0,97 0,67 1,02	500 7,8 % 500 8,5 %	466 72 509 338	6,9 8,0 7,8 3,1	65,9 58,1 66,5 63,6
	2	KRV B11 / St2054 Moosburg Einm. St2331 östl. Moosburg	2,5 / 1,9									
<b>B 11</b>	11	<b>7537 9103</b>	904	TRf	<b>14 200</b> <b>4,9 %</b> 13 700 12 100	15 600 15 800 7 200 16 200	5,2 5,3 6,6	1,02 0,45 0,98	900 7,8 % 850 8,5 %	819 124 904 565	4,7 7,3 5,2 2,1	67,8 60,3 68,4 65,5
	2	Einm. St2331 östl. Moosburg AS Moosburg/Nord (A 92)	3,3 / 3,3									
<b>B 11</b>	21	<b>7538 9102</b>	902	S	<b>16 900</b> <b>4,4 %</b> 17 600 14 600	18 200 18 600 S 10 300 20 300	4,8 5,0 6,7	1,02 0,69 0,92	1 000 12,2 % 1 050 12,9 %	975 157 1 060 720	4,4 5,1 5,1 1,5	68,5 60,8 69,1 66,4
	2	AS Moosburg/Nord(A92) Einm. St2082 östl. A92	1,9 / 1,9									
<b>B 11</b>	21	<b>7438 9310</b>	09 02	S	<b>15 100</b> <b>3,0 %</b> 14 200 13 900	16 700 15 000 9 900 17 200	3,4 3,0 4,2	0,90 0,59 1,06	850 2,0 % 800 3,6 %	865 153 937 649	3,0 3,3 3,3 1,5	67,6 60,2 68,1 65,9
	2	Eching :St 2082 (KV Biller) Tiefenbach	6,7 / 6,7	9310								
<b>B 11</b>	21	<b>7438 9300</b>	902	S	<b>16 100</b> <b>2,8 %</b> 17 600 17 100	17 200 17 500 S 10 600 19 200	3,1 3,1 4,2	1,02 0,69 0,92	1 000 12,2 % 950 12,9 %	908 192 944 801	2,6 3,6 3,1 1,0	67,7 61,3 68,0 66,7
	2	(LA 17) Tiefenbach Landshut St (B 15)	3,8 / 3,2									
<b>B 11</b>	22	<b>7143 9201</b>	902	Tf	<b>11 800</b> <b>6,6 %</b> 12 300	12 700 12 300 8 400	7,8 6,3	0,98 0,72	700 12,2 % 750	683 107 761	6,6 8,7 7,3	67,5 59,9 68,1
E 53	2	Deggendorf Deggendorf (L 2133)	2,0 / 2,0			13 600	9,5	0,91	12,9 %	451	3,0	64,8
<b>B 11</b>	22	<b>7143 9401</b>	09 02	DZ	<b>11 200</b> <b>5,9 %</b> 11 300 11 200	12 100 11 100 8 300 12 300	6,9 6,0 8,3	0,92 0,70 1,10	750 5,0 % 850 3,6 %	643 104 724 401	5,8 7,7 6,3 3,1	67,1 59,6 67,7 64,3
	2	Deggendorf (L 2133) Gotteszell (K 14)	12,0 / 12,0	9401								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 11	22	7043 9400			902	TRf	11 200	11 300	8,8	1,09	700	641	7,5	67,4
E 53		Gotteszell (K 14) Patersdorf					6,4 %	12 300	4,0		12,2 %	111	11,2	60,6
	2				6,4 / 6,4		11 500	9 200		0,74	650	704	8,3	68,0
							10 100	11 800	10,3	1,05	12,9 %	453	4,0	65,1
B 11	22	7044 9103			902	TT	5 800	5 900	8,1	1,00	350	330	6,7	64,4
E 53		Wieshof (B85) Regen Ost					6,6 %	5 900	6,7		12,2 %	57	7,0	56,8
	2				1,3 / 1,3		2 800	5 400		0,75	350	369	7,3	65,0
							5 700	6 000	9,9	0,97	12,9 %	213	2,8	61,5
B 11	22	7044 9104			902	S	9 500	10 000	5,5	1,00	600	547	4,7	66,1
E 53		Regen Regen (L 2134)					4,8 %	10 000	5,2		12,2 %	91	6,5	58,7
	2				5,1 / 5,1		7 400	7 400		0,69	600	614	5,1	66,7
							9 300	11 200	9,2	1,08	12,9 %	346	2,2	63,4
B 11	22	6945 9100			902	TM	11 900	12 500	5,3	0,99	750	686	4,5	67,0
E 53		Regen (L 2134) Zwiesel :Zwiesel Sued					4,6 %	12 400	4,7		12,2 %	113	6,0	59,6
	2				2,0 / 2,0		8 500	9 300		0,69	700	769	4,9	67,6
							12 500	14 000	9,2	1,08	12,9 %	436	2,0	64,4
B 11	22	6945 9103			902	TR	7 600	7 700	5,7	1,01	450	438	4,9	65,2
E 53		Zwiesel :Zwiesel Sued Zwiesel :Zwiesel Ost (St2132)					5,0 %	7 800	5,7		12,2 %	65	5,9	57,1
	2				3,1 / 3,1		6 000	6 600		0,69	450	498	5,4	65,9
							7 900	8 600	9,2	1,08	12,9 %	258	2,0	62,1
B 11	22	6945 9102			902	TR	4 800	4 800	7,4	0,93	300	278	6,0	63,5
E 53		Zwiesel :Zwiesel Ost (St2132) Zwiesel (K 10)					6,2 %	4 500	7,4		12,2 %	44	7,7	55,9
	2				2,4 / 2,4		3 900	5 400		0,69	300	317	6,6	64,2
							5 800	5 400	9,2	1,08	12,9 %	161	2,9	60,3
B 11	22	6945 9104			902	TR	6 200	6 100	5,1	1,03	400	359	4,2	64,1
E 53		Zwiesel (K 10) Bayerisch Eisenstein (L 2137)					4,3 %	6 300	5,1		12,2 %	53	5,5	56,2
	2				6,7 / 6,2		5 800	6 600		0,69	400	406	4,5	64,8
							6 500	6 800	9,2	1,08	12,9 %	217	2,5	61,5
B 11	22	6845 9100			902	TM	4 500	4 400	4,4	1,08	300	255	3,7	62,5
E 53		Regenhütte (L 2137) Bayr. Eisenstein (Landesgrenze)					3,7 %	4 800	4,1		12,2 %	47	4,3	55,3
	2				6,1 / 5,1	9277	3 400	4 400		0,69	300	285	3,9	63,1
							4 400	4 900	9,2	1,08	12,9 %	165	2,4	60,3
B 12	72	8424 9104			09 03	A	15 700	16 700	2,3	1,01	1 150	900	1,9	67,5
		Lindau Ludwig-Kick-Strasse B 31 Lindau-Schönbühl					1,9 %	16 900	1,6		1,6 %	153	2,4	59,9
	2				1,4 / 0,9		15 400	10 800		0,64	1 050	990	2,1	67,9
							15 400	17 000	2,8	1,06	1,7 %	631	1,0	65,6
B 12	72	8424 9101			903	S	11 500	11 600	3,3	1,16	650	670	2,9	66,5
		B 31 Lindau-Schönbühl LI 6 Weißenberg					3,0 %	13 500	3,3		11,4 %	87	3,5	57,8
	2				0,7 / 0,7		10 600	8 500		0,74	650	731	3,3	67,0
							11 400	12 800	9,4	1,08	11,6 %	487	1,0	64,5
B 12	72	8424 9105			903	TT	9 500	9 900	3,9	1,00	550	555	3,2	65,8
		LI 6 Weißenberg LI 2 Rothkreuz					3,3 %	9 900	3,2		11,4 %	73	4,4	57,3
	2				1,1 / 0,7		8 500	7 600		0,74	550	604	3,7	66,3
							10 300	10 900	9,4	1,08	11,6 %	408	1,2	63,8
B 12	72	8424 9106			09 03	B	6 800	7 000	4,4	1,00	450	388	3,7	64,3
		L 320 nördlich Rothkreuz AS Weißenberg (A 96)					3,8 %	7 000	4,4		2,8 %	66	4,8	56,9
	2				0,3 / 0,3		6 300	5 900		0,86	500	426	4,1	64,9
							6 800	7 200	5,2		2,0 %	272	1,9	62,3
B 12	72	8324 9105			903	S	6 300	6 500	10,5	1,01	350	360	9,1	65,3
		AS Weißenberg (A 96) Hergatz B 32 Richtung Opfenbach					9,3 %	6 500	10,5		11,4 %	58	12,8	58,1
	2				5,4 / 5,4		5 200	5 300		0,74	350	394	10,0	65,9
							5 600	7 100	9,4	1,08	11,6 %	258	4,5	62,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 12	8324 9100		TM	11 100	11 500	10,0	1,04	650	643	8,6	67,7	
	72	903		8,9 %	11 900	10,0		11,4 %	97	12,3	60,2	
	Hergatz B 32 Richtung Opfenbach			10 200	9 000		0,74	650	718	9,4	68,3	
	Östlich Hergatz B 32 Richtung Wangen			11 000	12 600	9,4	1,08	11,6 %	417	4,3	64,8	
	2	0,8 / 0,8										
B 12	8325 9105		TM	4 700	4 500	13,6	1,13	300	269	10,6	64,3	
	72	903		11,1 %	5 100	11,2		11,4 %	39	16,6	56,9	
	Östlich Hergatz B 32 Richtung Wangen			4 700	4 600		0,74	300	294	11,7	64,9	
	Wohmbrechts LI 7 Richtung Meckatz				5 000	9,4	1,08	11,6 %	193	5,9	61,9	
	2	1,6 / 1,4										
B 12	8325 9106		TM	5 700	5 600	11,0	1,07	350	330	8,9	64,9	
	72	903		9,2 %	6 000	9,7		11,4 %	44	14,2	57,1	
	Wohmbrechts LI 7 Richtung Meckatz			4 300	5 400		0,74	350	359	9,8	65,4	
	Grod L 2003 Richtung Wangen			4 800	6 200	9,4	1,08	11,6 %	244	4,9	62,6	
	2	2,7 / 2,7										
B 12	8325 9107		TT	9 000	9 300	9,3	1,01	550	524	7,6	66,6	
	72	903		8,1 %	9 400	8,7		11,4 %	75	13,9	59,4	
	Grod L 2003 Richtung Wangen			8 200	7 700		0,74	500	577	8,4	67,2	
	Landesgrenze BY/BW Eglolfstal			8 000	10 200	9,4	1,08	11,6 %	365	4,2	64,2	
	2	2,4 / 2,4										
B 12	8325 1110		TM	8 300	8 300	10,9	1,12	500	480	9,0	66,5	
	40	802		9,3 %	9 200	9,2		11,8 %	67	14,9	59,0	
	Argenbühl			7 800	7 000		0,74	500	525	9,9	67,1	
	Argenbühl (L 2378)			7 300	9 000	12,7	1,07	12,7 %	346	4,9	64,2	
	2	7,0 / 6,4										
B 12	8326 1100		TT	11 900	13 100	10,8	0,84	700	697	9,0	68,1	
	40	802		9,2 %	11 000	8,6		11,8 %	90	12,2	59,9	
	Argenbühl (L 2378)			11 300	8 800		0,85	700	776	10,1	68,8	
	K8016 Schweinebach			10 800	13 900	15,0	1,12	12,7 %	460	3,7	65,1	
	2	2,0 / 2,0										
B 12	8326 1103		TT	9 900	10 200	12,1	1,01	600	579	10,0	67,5	
	40	802		10,3 %	10 300	10,6		11,8 %	74	16,2	59,7	
	B 12 Isny Landesgrenze			8 500	8 200		0,62	550	635	11,0	68,1	
	B 12/L 318 bei Isny			9 500	10 700	14,2	1,03	12,7 %	410	5,1	65,0	
	2	3,3 / 3,3										
B 12	8326 1101		TM	11 500	11 900	9,5	1,05	700	674	7,9	67,7	
	40	802		8,1 %	12 500	7,7		11,8 %	86	11,6	59,6	
	B 12/L 318 bei Isny			11 800	9 100		0,87	650	745	8,6	68,3	
	Weitnau			9 700	13 300	11,7	1,09	12,7 %	462	4,1	65,2	
	2	3,9 / 3,5										
B 12	8326 9410		TR	9 500	9 800	10,9	1,03	550	558	9,3	67,2	
	72	903		9,6 %	10 100 S	11,0		11,4 %	67	14,9	59,0	
	Landesgrenze BW/BY Kleinweiler			10 000	7 700		0,74	550	628	10,0	67,9	
	Seltmanns L 2001			8 300	10 800	14,9	0,94	11,6 %	347	5,5	64,3	
	2	3,6 / 3,6										
B 12	8228 9100		A	21 100	23 100	5,2	0,93	1 250	1 214	4,3	69,5	
	72	09 03		4,4 %	21 600	4,2		3,6 %	207	5,5	62,1	
	Kempton Bleicherstrasse			17 000	13 700		0,58	1 300	1 335	4,8	70,0	
	A 7 AS Kempton			17 600	24 200	6,9	1,04	3,6 %	852	2,2	67,3	
	4	1,0 / 0,9										
B 12	8228 9175		DZ	16 200	17 400	10,4	0,92	900	932	8,7	69,3	
	72	09 03		9,0 %	16 000	9,2		7,5 %	150	12,0	62,0	
	A 7 AS Kempton			15 100	12 100		0,69	1 050	1 041	9,7	70,0	
	AS Obereiberg			14 500	18 200	12,4	1,09	7,4 %	606	3,7	66,3	
	2	7,3 / 7,3	9175									
B 12	8228 9176		A	16 300	17 100	9,9	0,95	1 100	934	8,1	69,2	
	72	09 03		8,4 %	16 300	9,0		6,5 %	159	12,5	62,4	
	AS Obereiberg			16 300	13 200		0,76	950	1 027	8,9	69,8	
	Kraftsried (L 2012)			15 900	18 100	12,5	1,08	6,5 %	655	4,4	66,8	
	2	4,1 / 4,1										
B 12	8229 9176		A	14 200	14 200	12,3	1,10	950	816	9,8	69,0	
	72	09 03		10,3 %	15 600	10,8		7,8 %	139	16,2	62,4	
	Kraftsried (L 2012)			15 300	12 400		0,91	950	897	10,5	69,5	
	Marktberdorf (B 472)			14 800	13 800	14,7	1,24	7,6 %	572	6,2	66,7	
	2	7,1 / 7,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 12</b>	72	<b>8129 9292</b>	09 03	A	<b>11 300</b>	11 900	12,9	0,95	700	651	10,4	68,1
		Marktoberdorf (B 472)			<b>11,0 %</b>	11 300	12,0		8,2 %	111	17,6	61,6
		Biessenhofen (B 16)			11 200	9 600		0,88	700	716	11,1	68,7
	4		6,0 / 6,0		11 100	12 000	15,7	1,22	7,9 %	457	6,9	65,8
<b>B 12</b>	72	<b>8129 9186</b>	903	TRf	<b>15 700</b>	16 000	10,6	1,03	900	901	8,7	69,2
		Biessenhofen (B 16)			<b>9,2 %</b>	16 500	10,6		11,4 %	157	13,6	62,5
		AS Kaufbeuren			14 500	13 900		0,82	900	990	9,4	69,7
	2		12,4 / 12,4		13 900	16 400	13,5	1,01	11,6 %	636	5,1	66,9
<b>B 12</b>	72	<b>8029 9103</b>	09 03	A	<b>19 900</b>	20 300	9,4	1,02	1 100	1 146	7,5	70,0
		AS Kaufbeuren			<b>7,8 %</b>	20 600	8,3		6,0 %	195	11,2	63,0
		(K 6) :AS Germaringen			17 800	17 800		0,76	1 100	1 260	8,3	70,6
	2		3,0 / 3,0		15 700	21 500	11,1	1,04	5,8 %	804	3,8	67,5
<b>B 12</b>	72	<b>8030 9219</b>	09 03	A	<b>18 700</b>	18 900	8,8	1,03	1 150	1 074	6,7	69,5
		(K 6) :AS Germaringen			<b>6,9 %</b>	19 500	6,0		5,3 %	183	9,3	62,4
		Jengen (L 2035)			17 400	17 200		0,82	1 150	1 181	7,5	70,1
	2		10,4 / 10,4		16 300	20 500	12,5	1,01	5,1 %	753	3,0	67,0
<b>B 12</b>	72	<b>7930 9380</b>	09 03	DZ	<b>18 500</b>	19 300	9,9	0,96	1 000	1 060	8,1	69,8
		Jengen (L 2035)			<b>8,4 %</b>	18 500	8,9		5,0 %	184	12,5	63,0
		Buchloe (22)			16 600	15 600		0,80	1 000	1 160	9,0	70,3
	2		2,3 / 2,3	9380	14 700	19 900	11,8	1,10	7,4 %	757	4,0	67,3
<b>B 12</b>	15	<b>7837 9104</b>	904	TR	<b>22 700</b>	23 600	19,2	1,01	1 400	1 282	14,9	71,8
		0			<b>16,4 %</b>	23 900	17,0		7,8 %	262	30,7	66,9
		0				18 100		0,67	1 350	1 386	15,7	72,3
	2		2,0 / 2,0			26 600	7,3	1,02	8,5 %	971	11,3	70,0
<b>B 12</b>	15	<b>7837 9100</b>	904	S	<b>21 200</b>	21 900	20,3	1,03	1 300	1 196	15,9	71,7
		Forstinning (ED 6)			<b>17,3 %</b>	22 500	18,0		7,8 %	247	31,7	66,8
		L 2086 Hohenlinden			19 600	16 800		0,67	1 300	1 301	16,7	72,2
	2		5,0 / 5,0		20 900	24 800	7,3	1,02	8,5 %	880	12,3	69,8
<b>B 12</b>	15	<b>7838 9110</b>	904	TR	<b>16 800</b>	17 800	25,0	0,91	1 050	944	19,6	71,2
		L 2086 Hohenlinden			<b>21,3 %</b>	16 200	22,8		7,8 %	211	37,0	66,6
		Hohenlinden SO			14 100	14 400		0,67	1 050	1 034	20,5	71,7
	2		1,8 / 1,8		14 100	20 100	30,6	0,81	8,5 %	674	15,6	69,2
<b>B 12</b>	15	<b>7838 9101</b>	904	TT	<b>20 900</b>	22 200	20,3	0,90	1 300	1 171	15,9	71,6
		Hohenlinden SO			<b>17,2 %</b>	19 900	18,2		7,8 %	261	29,1	66,8
		AS EBE 6 (Birkach)			18 500	17 600		0,67	1 250	1 269	17,1	72,1
	2		2,0 / 2,0		19 100	25 000	7,3	1,02	8,5 %	876	10,8	69,5
<b>B 12</b>	15	<b>7838 9200</b>	904	TRf	<b>17 500</b>	18 100	21,3	1,02	1 100	976	16,9	71,0
		Hohenlinden (K 6)			<b>18,8 %</b>	18 400	21,7		7,8 %	224	31,4	66,3
		Straßmeier (MÜ 43)			17 500	14 400		0,75	1 050	1 048	17,9	71,4
	2		5,8 / 5,8		15 900	18 800	24,6	0,98	8,5 %	762	13,1	69,3
<b>B 12</b>	15	<b>7838 9103</b>	904	TRf	<b>17 600</b>	18 200	21,5	1,02	1 100	987	17,1	71,1
		0			<b>18,9 %</b>	18 500	21,9		7,8 %	221	31,8	66,3
		0				14 600		0,77	1 100	1 061	18,1	71,5
	2		4,8 / 4,8			18 900	24,8	0,98	8,5 %	766	13,1	69,3
<b>B 12</b>	15	<b>7839 9201</b>	904	TRf	<b>17 000</b>	17 500	23,7	1,02	1 050	954	19,0	71,2
		Haag i. OB (B 15)			<b>20,8 %</b>	17 800	24,1		7,8 %	217	32,9	66,3
		Haag i. OB (B 15 östl.)				14 500		0,81	1 050	1 028	20,0	71,6
	2		2,2 / 2,2			18 300	27,3	0,97	8,5 %	733	14,7	69,4
<b>B 12</b>	15	<b>7839 9200</b>	904	TRf	<b>18 300</b>	20 000	22,1	0,86	1 150	1 050	19,4	71,6
		Haag i. OB (B 15 östl.)			<b>19,1 %</b>	17 100	20,4		7,8 %	182	36,9	66,0
		St 2353 (Gars)			18 800	14 200		0,69	1 100	1 153	20,1	72,1
	2		5,7 / 5,7		14 300	21 400	25,1	0,80	8,5 %	742	15,7	69,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 12	15	7839 9202	904	TRf	17 700 19,7 %	19 300 16 700 13 800 20 400	22,8 20,9 26,0	0,86	1 100 7,8 % 1 050 8,5 %	982 239 1 056 763	17,7 32,8 18,5 14,4	71,1 66,8 71,5 69,5
E 552	2	0 0	4,7 / 4,7									
B 12	15	7739 9200	904	TRf	14 900 22,1 %	16 200 13 900 15 600 17 400	25,6 23,4 28,8	0,86	950 7,8 % 900 8,5 %	852 148 936 602	21,6 41,8 22,4 18,0	71,0 65,5 71,5 69,0
E 552	3	Reichertshaim Ampfing (L 2091)	10,1 / 10,1					0,71 0,79				
B 12	16	7743 9173	904	TR	16 000 21,3 %	16 100 16 300 S 14 200 11 800	24,8 21,4	1,01	1 000 7,8 % 950 8,5 %	887 217 967 647	19,4 36,5 20,2 15,9	70,9 66,7 71,4 69,0
E 552	2	AS Burghausen (A 94) AS Stammham (B 20)	5,1 / 5,1					0,67 1,02				
B 12	22	7744 9863	902	S	11 300 25,8 %	11 400 12 000 11 000 7 900	31,7 25,0	1,06	650 12,2 % 700 12,9 %	619 163 663 488	24,5 37,7 26,1 18,1	70,0 65,5 70,5 68,1
E 552	2	AS Stammham (B 20) BG Österreich	9,1 / 9,1	9863	Sperrung vom 01.06.2016 bis 01.12.2016: verringerter Verkehr							
B 12	22	7744 9861	902	TM	10 000 24,1 %	10 300 10 500 S 9 500 5 800	27,4 28,0	1,02	650 12,2 % 600 12,9 %	557 135 609 400	22,4 37,8 23,2 19,0	69,3 64,7 69,8 67,4
E 552	2	Anschlussstelle Kirchdorf Landesgrenze (Österreich)	0,3 / 0,3					0,69 0,92				
B 12	22	7744 9862	902	S	10 300 17,6 %	10 300 11 500 11 100 8 200	21,3 17,5	1,11	650 12,2 % 650 12,9 %	581 120 630 433	16,6 29,1 17,9 11,1	68,7 63,4 69,2 66,5
E 552	2	Anschlussstelle B12(Grenze) Kirchdorf a. Inn (K 26)	0,4 / 0,4	9862				0,70 1,01				
B 12	22	7744 9135	902	S	9 800 18,5 %	10 100 10 100 8 900 8 900	22,1 18,9	1,00	600 12,2 % 600 12,9 %	552 114 601 405	17,6 28,8 18,9 11,9	68,6 63,1 69,2 66,3
E 552	2	Kirchdorf a. Inn (K 26) Simbach a. Inn (L 2112)	2,5 / 2,5					0,70 0,91				
B 12	22	7744 9134	902	S	10 500 16,4 %	10 700 10 900 10 400 9 700	19,6 16,8	1,01	650 12,2 % 650 12,9 %	591 121 639 448	15,4 27,1 16,5 10,8	68,6 63,2 69,1 66,6
E 552	2	Simbach a. Inn (L 2112) Anschlussstelle Kr.PAN26	2,9 / 2,9					0,70 0,92				
B 12	22	7744 9132	902	S	11 600 15,7 %	12 000 11 900 10 800 10 800	18,6 16,0	0,99	700 12,2 % 700 12,9 %	658 131 711 498	15,0 25,0 16,1 9,7	69,0 63,3 69,5 66,8
E 552	2	Anschlussstelle K PAN 26 A94	9,4 / 9,4					0,70 0,90				
B 12	22	7645 9110	902	S	9 500 17,5 %	10 200 10 100 8 800 7 800	19,5 19,5	0,99	600 12,2 % 600 12,9 %	544 95 597 386	16,0 35,2 16,8 12,2	68,3 63,0 68,8 66,2
E 552	2	B 12 AS A 94 / St 2116 Malching B 388 Rottau	15,8 / 15,7					0,69 1,08				
B 12	22	7546 9150	902	S	20 200 12,0 %	21 100 21 200 19 400 16 900	13,5 13,5	1,00	1 200 12,2 % 1 200 12,9 %	1 162 193 1 290 777	10,8 26,1 11,3 8,3	70,7 65,1 71,2 68,5
E 552	2	Pocking (B 388) Neuhaus a. Inn (B 512)	2,6 / 2,6					0,69 1,08				
B 12	22	7446 9420	902	TM	20 200 8,6 %	21 800 22 000 20 200 17 900	9,6 8,9	1,01	1 200 12,2 % 1 200 12,9 %	1 168 182 1 315 726	8,3 12,7 9,1 3,8	70,2 63,0 70,9 67,1
E 552	2	AS Passau-Mitte (116) AS - Aeussere Spitalhofstr.	2,5 / 2,5					0,69 1,08				
B 12	22	7446 9530	09 02	A	27 200 6,3 %	30 100 28 100 26 300 25 600	7,1 6,5	0,93	1 900 5,0 % 1 750 5,1 %	1 564 266 1 719 1 097	6,2 8,2 7,0 2,4	71,0 63,8 71,6 68,5
E 552	2	AS - Aeussere Spitalhofstraße Passau-Maierhof	0,5 / 0,5					0,56 1,11				



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 12</b>	22	<b>7148 9125</b>	09 02	De	<b>5 200</b>	5 100	17,5	1,05	400	280	13,0	64,9
		St 2130 (Philippstret)			<b>13,9 %</b>	5 400	14,2		10,9 %	84	19,7	60,7
		Landes-Grenze CZ			4 200	5 400		1,09	350	305	13,4	65,4
	2		2,0 / 2,0	9125	4 600	5 000	21,7	1,19	7,5 %	205	11,3	63,3
<b>B 12</b>	22	<b>7147 9160</b>	902	TM	<b>7 700</b>	7 900	17,9	1,02	500	425	14,9	67,1
		Freyung :St 2630			<b>15,2 %</b>	8 000	13,8		12,2 %	103	18,2	61,4
		St 2130 Schwarzenthal			6 800	6 500		0,69	450	462	15,3	67,5
	2		13,6 / 13,6		7 400	8 800	9,2	1,08	12,9 %	313	13,3	65,5
Sperrung vom 29.05.2017 bis 17.07.2017: verringerter Verkehr												
<b>B 12</b>	22	<b>7147 9110</b>	902	TR	<b>9 700</b>	10 000	11,5	1,02	600	544	9,6	67,2
		(L 2127) :L2127 Aigenstadl			<b>10,1 %</b>	10 200 S	11,7		12,2 %	114	14,9	61,3
		B533 Freyung			9 300	7 900		0,69	600	599	10,2	67,7
	2		4,0 / 4,0		9 400	11 100	15,3	0,92	12,9 %	380	6,6	65,0
<b>B 12</b>	22	<b>7247 9120</b>	902	TT	<b>8 000</b>	8 300	13,3	1,00	500	444	11,2	66,6
		Röhrnbach (K 2)			<b>11,6 %</b>	8 300	13,4		12,2 %	110	14,9	61,2
		(L 2127) :L2127 Aigenstadl			7 100	6 800		0,69	500	483	12,2	67,2
	2		7,2 / 7,2		7 800	9 300	9,2	1,08	12,9 %	326	6,8	64,4
<b>B 12</b>	22	<b>7247 9130</b>	902	TT	<b>8 800</b>	9 200	13,0	0,98	550	486	11,0	67,0
		Röhrnbach			<b>11,4 %</b>	9 000	12,7		12,2 %	119	14,4	61,4
		Röhrnbach (K 2)			7 900	7 000		0,69	550	530	11,9	67,5
	2		3,1 / 3,1		8 000	10 300	9,2	1,08	12,9 %	353	6,8	64,7
<b>B 12</b>	22	<b>7347 9110</b>	902	TR	<b>16 600</b>	17 500	11,3	1,01	1 000	944	9,2	69,5
		Hutthurm St 2128			<b>9,7 %</b>	17 600	9,5		12,2 %	183	14,3	63,3
		St 2321 (Oberpretz)			15 100	12 200		0,69	1 000	1 036	10,1	70,1
	2		4,3 / 4,3		13 300	19 500	9,2	1,08	12,9 %	668	5,3	67,1
<b>B 12</b>	22	<b>7346 9120</b>	902	TR	<b>13 400</b>	14 300	7,5	1,01	800	765	6,2	67,9
		L2319 Kastenreuth			<b>6,5 %</b>	14 400	6,3		12,2 %	135	10,4	61,3
		Hutthurm :L2128 Hutthurm			11 900	8 900		0,69	800	832	6,9	68,4
	2		8,6 / 8,6		11 900	16 000	9,2	1,08	12,9 %	565	3,2	65,8
<b>B 12</b>	22	<b>7446 9220</b>	09 02	A	<b>14 200</b>	15 000	7,1	0,98	950	814	6,2	68,2
		OE Passau			<b>6,3 %</b>	14 700	7,1		4,8 %	138	8,2	60,9
		L2319 Kastenreuth			13 600	10 600		0,72	950	895	6,9	68,8
	3		1,7 / 1,7		13 600	15 500	8,7	1,09	5,1 %	571	2,4	65,6
<b>B 13</b>	63	<b>6225 9107</b>	901	S	<b>18 900</b>	20 300	3,9	0,92	1 200	1 101	3,4	68,8
		Randersacker			<b>3,4 %</b>	18 600	3,5		9,4 %	155	3,6	60,3
		Wuerzburg			16 100	14 400		0,63	1 150	1 183	3,8	69,2
	2		5,6 / 5,6		15 900	23 100	8,9	1,07	9,8 %	856	1,9	67,2
<b>B 13</b>	63	<b>6226 9105</b>	901	S	<b>15 900</b>	17 200	8,0	0,91	1 000	917	6,7	68,8
		Sommerhausen			<b>7,1 %</b>	15 700	8,0		9,4 %	149	11,9	62,0
		Sommerhausen (K 16)			11 700	11 900		0,63	1 000	946	7,6	69,2
	2		4,0 / 4,0		13 200	19 500	8,9	1,07	9,8 %	830	3,9	67,7
<b>B 13</b>	51	<b>6427 9231</b>	901	S	<b>6 500</b>	6 900	8,5	1,01	450	376	7,1	65,0
		Ippesheim (A 7)			<b>7,6 %</b>	7 000	8,7		9,4 %	60	15,5	58,6
		Uffenheim			6 300	4 700		0,70	400	408	7,6	65,5
	2		6,0 / 5,2		7 000	7 000	9,7	0,99	9,8 %	279	5,1	63,3
<b>B 13</b>	51	<b>6427 9230</b>	901	S	<b>5 500</b>	5 800	10,3	1,01	400	315	8,5	64,6
		Uffenheim St			<b>9,2 %</b>	5 900	10,5		9,4 %	53	21,2	58,9
		Ergersheim			6 200	4 100		0,70	350	349	9,1	65,2
	2		4,3 / 3,9		5 800	5 800	11,2	1,01	9,8 %	214	5,8	62,3
<b>B 13</b>	51	<b>6427 9201</b>	901	S	<b>3 200</b>	3 300	14,3	1,01	200	180	8,6	62,2
		Ergersheim			<b>12,5 %</b>	3 300	14,7		9,4 %	31	13,5	55,4
		Marktbergel (B 470)			3 000	2 700		0,86	200	198	9,3	62,7
	2		7,7 / 7,7		3 600	3 300	16,1	1,00	9,8 %	127	5,1	59,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 13</b>	51	<b>6528 9231</b>	901	S	<b>6 800</b>	6 900	9,8	1,01	450	391	7,8	65,4
		Marktbergel (B 470)			<b>8,5 %</b>	7 000	10,1		9,4 %	68	11,8	58,6
		Oberdachstetten (L 2245)			6 400	6 300		0,95	450	429	8,6	65,9
	3		9,1 / 9,1		6 900	7 000	12,3	1,01	9,8 %	275	4,3	63,0
<b>B 13</b>	51	<b>6528 9202</b>	09 01	DZ	<b>6 300</b>	6 700	9,5	0,94	400	362	7,6	65,0
		Oberdachstetten (L 2245)			<b>8,1 %</b>	6 300	8,4		6,9 %	58	15,0	58,4
		Lehrberg :Mueckenau			5 600	4 900		0,75	400	402	8,2	65,6
	2		9,2 / 9,2	9278	5 700	7 000	11,0	1,09	7,8 %	241	4,5	62,5
<b>B 13</b>	51	<b>6629 9203</b>	901	TR	<b>14 700</b>	15 600	5,9	1,01	900	848	5,1	68,1
		Lehrberg :Wasserzell			<b>5,3 %</b>	15 800 S	6,1		9,4 %	133	8,3	60,8
		Ansbach			13 800	10 100		0,67	900	940	5,5	68,7
	2		6,8 / 6,8		13 200	15 700	7,1	1,00	9,8 %	573	2,6	65,7
<b>B 13</b>	51	<b>6729 9215</b>	901	TR	<b>18 300</b>	19 800	5,7	1,01	1 150	1 055	5,2	69,1
		AS Ansbach (K 3)			<b>5,2 %</b>	20 000 S	5,9		9,4 %	167	6,0	61,3
		AS Ansbach (A 6)			19 400	10 800		0,58	1 150	1 190	5,8	69,7
	2		3,7 / 3,7		16 700	20 300	6,8	0,98	9,8 %	649	2,2	66,1
<b>B 13</b>	51	<b>6729 9204</b>	901	TR	<b>11 600</b>	11 800	9,5	1,01	750	668	7,8	67,7
		0			<b>8,3 %</b>	11 900 S	7,5		9,4 %	105	13,9	60,8
		0				10 600		0,63	700	746	8,5	68,3
	2		5,9 / 5,9			13 400	8,9	1,07	9,8 %	434	4,2	64,9
<b>B 13</b>	51	<b>6730 9216</b>	901	S	<b>9 200</b>	9 800	12,4	0,96	600	538	10,4	67,3
		AS Ansbach (A 6)			<b>11,0 %</b>	9 400	12,4		9,4 %	72	20,9	60,2
		Merkendorf (L 2220)			8 900	6 900		0,63	600	603	11,1	67,9
	2		10,7 / 10,7		8 600	11 200	8,9	1,07	9,8 %	342	6,6	64,5
<b>B 13</b>	51	<b>6830 9217</b>	901	S	<b>10 900</b>	11 400	10,1	1,03	700	635	8,4	67,6
		Merkendorf (L 2220)			<b>8,9 %</b>	11 700	10,1		9,4 %	84	16,9	60,3
		Gunzenhausen (B 466)			9 400	8 200		0,63	700	715	9,1	68,3
	2		10,1 / 8,8		11 000	12 900	8,9	1,07	9,8 %	395	4,5	64,6
<b>B 13</b>	51	<b>6830 9102</b>	901	TR	<b>6 300</b>	6 600	15,2	1,03	400	367	13,0	66,1
		Gunzenhausen (B 466)			<b>13,5 %</b>	6 800	15,2		9,4 %	46	21,5	58,3
		Aha			6 500	4 500		0,63	400	416	14,2	66,8
	2		4,4 / 4,4		6 900	7 500	8,9	1,07	9,8 %	219	6,3	62,5
<b>B 13</b>	51	<b>6930 9221</b>	901	S	<b>9 200</b>	9 600	9,8	1,04	600	537	8,5	66,9
		Gunzenhausen/Sued			<b>8,7 %</b>	10 000	9,8		9,4 %	69	11,8	58,6
		Gunzenhausen (L 2230)			9 200	6 600		0,63	600	614	9,3	67,6
	2		2,4 / 1,8		9 300	10 900	8,9	1,07	9,8 %	307	3,6	63,3
<b>B 13</b>	51	<b>6931 9222</b>	901	TR	<b>5 300</b>	5 500	13,4	1,04	350	306	11,5	65,0
		Gunzenhausen (L 2230)			<b>11,9 %</b>	5 800	13,4		9,4 %	41	17,5	57,3
		Ellingen (L 2389)			4 900	3 800		0,63	350	346	12,4	65,7
	2		12,9 / 10,8		4 800	6 300	8,9	1,07	9,8 %	187	6,2	61,8
<b>B 13</b>	51	<b>6931 9229</b>	901	TR	<b>8 000</b>	8 700	11,3	0,93	500	466	9,9	66,6
		Weißenburg i. Bay. (B 2)			<b>10,1 %</b>	8 100	11,3		9,4 %	64	12,7	58,5
		Weißenburg i. Bay. (L 2228)			10 600	5 700		0,63	500	527	10,9	67,3
	2		1,7 / 0,8		10 600	9 800	8,9	1,07	9,8 %	284	4,3	63,2
<b>B 13</b>	51	<b>6932 9225</b>	901	S	<b>4 200</b>	4 300	22,2	1,13	300	242	19,3	65,3
		Weißenburg i. Bay. (L 2228)			<b>19,6 %</b>	4 800	22,2		9,4 %	37	23,1	57,6
		Weißenburg i. Bay. (L 2216)			4 200	3 200		0,63	300	280	21,1	66,1
	2		8,7 / 8,2		4 200	4 900	8,9	1,07	9,8 %	129	7,3	60,4
<b>B 13</b>	12	<b>7032 9100</b>	904	S	<b>600</b>	600	8,5	1,05	50	33	6,7	54,4
		L 2216 (Weißenburg)			<b>6,9 %</b>	600	8,5		7,8 %	6	9,8	47,6
		L 2047 (KV "Schernfeld")			4 500	800		0,67	50	34	8,3	54,9
	2		8,7 / 8,3		4 800	700	7,4	1,02	8,5 %	29	1,2	52,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 13	7032 9101		TR	6 900	7 300	10,8	0,99	450	390	9,3	65,7	
	L 2047 (KV "Schernfeld")	904		9,5 %	7 200	10,8		7,8 %	72	11,9	58,8	
	L 2230 (OA Eichstätt)			7 300	5 000		0,67	450	428	10,5	66,3	
		3,4 / 3,3		6 900	8 200	7,3	1,02	8,5 %	277	3,8	62,9	
B 13	7133 9102		DZ	13 900	15 600	6,4	0,85	850	806	5,6	68,0	
	(OE) Eichstätt	09 04		5,7 %	13 300	5,9		5,3 %	125	6,9	60,2	
	Adelschlag (L 2035)			12 500	9 100		0,61	850	895	6,3	68,6	
		3,3 / 3,3	9124	11 800	16 200	7,6	1,03	6,5 %	538	2,2	65,3	
B 13	7133 9101		TR	12 000	13 100	7,7	0,95	750	675	7,0	67,6	
	L 2035 (Weißenkirchen)	904		6,9 %	12 400	7,7		7,8 %	138	6,6	60,6	
	K El 51 (Eitensheim)			9 800	7 600		0,67	750	748	7,8	68,2	
		9,3 / 9,3		9 700	14 800	7,3	1,02	8,5 %	457	2,8	64,8	
B 13	7133 9100		S	7 400	7 800	10,8	0,97	450	415	9,7	66,0	
	K El 51 (Eitensheim)	904		9,6 %	7 600	10,8		7,8 %	83	8,4	58,8	
	L 2214 (KV "Gabel")			7 700	5 400		0,67	450	444	11,4	66,6	
		4,5 / 4,5		7 400	8 800	7,3	1,02	8,5 %	327	2,9	63,4	
B 13	7234 9102		TR	20 000	21 700	7,3	1,02	1 200	1 102	6,4	69,5	
	L 2214 (KV "Gabel")	904		6,7 %	22 100 S	7,5		7,8 %	285	9,1	64,3	
	Ingolstadt St			18 300	11 200		0,67	1 200	1 187	6,9	70,0	
		2,0 / 2,0		18 500	24 500	9,5	0,90	8,5 %	848	3,9	67,8	
B 13	7234 9100		TR	20 200	20 800	5,6	1,15	1 250	1 131	5,1	69,4	
	(OE) Ingolstadt (Sonnenbrücke)	904		5,1 %	23 900	5,6		7,8 %	250	4,7	62,7	
	B 16 (Oberstimm)			19 800	13 200		0,67	1 200	1 188	6,0	69,8	
		0,9 / 0,9		19 600	23 500	7,3	1,02	8,5 %	960	2,1	67,8	
B 13	7234 9114		TR	14 300	15 300	9,2	1,03	900	811	8,4	68,7	
	B 16 (Oberstimm)	904		8,4 %	15 800	9,2		7,8 %	165	8,1	61,7	
	L 2049 (Reichertshofen)			14 200	9 100		0,67	900	881	9,6	69,3	
		5,7 / 5,7		12 700	17 300	7,3	1,02	8,5 %	600	3,3	66,1	
B 13	7334 9105		TM	7 000	7 400	13,9	1,02	450	398	11,9	66,3	
	L 2049 (Reichertshofen)	904		12,2 %	7 600	13,0		7,8 %	75	15,4	59,6	
	B 300 (Starkertshofen)			6 400	4 900		0,67	450	438	13,3	66,9	
		3,1 / 3,1		5 700	8 400	7,3	1,02	8,5 %	279	5,4	63,3	
B 13	7435 9102		TR	6 500	7 100	6,2	0,99	400	378	5,4	64,7	
	B 300 (Freinhausen)	904		5,6 %	7 000	6,1		7,8 %	57	8,1	57,1	
	K PAF 9 (Haimpertshofen)			6 200	4 200		0,67	400	419	5,8	65,2	
		9,2 / 8,2		5 500	8 000	7,3	1,02	8,5 %	256	3,0	62,3	
B 13	7435 9105		TR	7 800	8 500	5,7	0,99	500	450	5,0	65,3	
	K PAF 9 (Haimpertshofen)	904		5,2 %	8 300	5,7		7,8 %	67	7,5	57,6	
	L 2232 (OA Pfaffenhofen a.d.Ilm)			7 100	4 800		0,67	500	499	5,5	65,9	
		2,2 / 1,7		7 200	9 500	7,3	1,02	8,5 %	304	2,8	63,0	
B 13	7435 9100		TR	10 500	11 300	4,6	0,96	650	613	4,1	66,4	
	L 2045 (OE Pfaffenhofen a.d.Ilm)	904		4,2 %	10 800	4,6		7,8 %	80	6,2	58,1	
	L 2084 Ilmmünster)			13 100	7 300		0,67	650	666	4,6	66,9	
		4,1 / 2,9		11 500	12 800	7,3	1,02	8,5 %	453	2,0	64,5	
B 13	7535 9202		TT	12 100	12 800	5,2	1,02	750	700	4,6	67,1	
	0	904		4,7 %	13 000 S	5,3		7,8 %	101	5,9	59,1	
	0				8 500		0,68	750	763	5,2	67,7	
		2,3 / 1,8			12 800	5,8	1,02	8,5 %	511	1,8	65,0	
B 13	7535 9201		S	4 300	4 800	6,8	0,75	300	241	5,9	62,8	
	Einm. St2337 Reichertshausen	904		6,0 %	3 600	6,8		7,8 %	47	7,8	56,2	
	Einm. St2054 Hohenkammer FR A9			7 300	3 200		0,67	300	266	6,8	63,5	
		5,6 / 4,5		7 300	5 500	7,3	1,02	8,5 %	165	1,6	60,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>					
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 13</b>	11	<b>7535 9200</b>	904	S	<b>3 500</b>	4 000	8,8	0,89	250	200	8,0	62,5	
		Einm. St2054 Hohenkammer FR A9			<b>8,1 %</b>	3 600	8,9		7,8 %	34	8,7	55,0	
		KRV FS6 Fahrenzhausen			3 400	1 900		0,67	250	218	9,0	63,1	
	2		8,4 / 7,7		4 600	4 500	7,3	1,02	8,5 %	145	3,6	60,0	
<b>B 13</b>	11	<b>7635 9100</b>	904	Tf	<b>11 600</b>	12 700	6,1	0,95	800	674	5,5	67,2	
		KRV FS6 Fahrenzhausen			<b>5,7 %</b>	12 000	6,6		7,8 %	101	6,0	59,1	
		Einm. St2339 Haimhausen			12 000	7 800		0,59	650	724	6,3	67,7	
	2		6,1 / 3,7		12 100	13 900	7,0	0,86	8,5 %	524	2,7	65,4	
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9107</b>	904	Tf	<b>20 200</b>	21 900	4,7	1,02	1 300	1 171	4,2	69,3	
		Einm. St2339 Haimhausen			<b>4,3 %</b>	22 300	4,8		7,8 %	180	4,5	61,2	
		AS Lohhof (A92)			20 000	12 000		0,57	1 200	1 259	4,8	69,7	
	2		1,2 / 1,2		19 900	23 300	5,4	0,95	8,5 %	910	1,8	67,5	
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9110</b>	09 04	A	<b>21 500</b>	24 700	7,6	0,86	1 550	1 238	6,6	70,1	
		AS Lohhof (A92)			<b>6,8 %</b>	21 200	6,7		5,5 %	211	9,2	63,0	
		Krztg. B13 / St2053 Kreuzstraße			23 800	11 000		0,42	1 450	1 361	7,4	70,7	
	4		3,6 / 3,6		24 100	26 800	9,1	0,95	5,7 %	868	2,9	67,6	
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9109</b>	09 04	A	<b>18 000</b>	20 800	9,9	0,85	1 200	1 033	8,6	69,8	
		Krztg. B13/St2053 Kreuzstraße			<b>9,0 %</b>	17 600	9,4		7,2 %	176	13,7	63,0	
		Krztg. B13/B471 Hochbrück			20 200	8 800		0,41	1 150	1 136	9,4	70,3	
	4		1,9 / 1,9		26 500	22 400	11,4	0,98	7,4 %	725	5,0	67,4	
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9106</b>	09 04	A	<b>19 000</b>	21 900	10,0	0,88	1 150	1 090	8,8	70,0	
		Krztg. B13 / B471 Hochbrück			<b>9,2 %</b>	19 300	9,4		7,4 %	186	14,1	63,3	
		Krztg. St2053 / AS M.-Neuherberg			25 600	8 500		0,35	1 350	1 199	9,6	70,6	
	4		3,2 / 3,2		30 000	23 900	11,6	0,94	7,5 %	765	5,2	67,7	
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9820</b>	09 04	A	<b>31 300</b>	36 500	5,7	0,84	2 300	1 799	5,1	71,4	
		Krztg. St2053 / AS M.-Neuherberg			<b>5,2 %</b>	30 500	5,3		4,2 %	306	6,6	64,0	
		BLG B13 Stadt München			31 900	14 400		0,38	2 100	1 978	5,6	71,9	
	6		1,5 / 1,5	9820	36 700	40 000	6,7	0,93	4,5 %	1 262	2,6	69,1	
<b>B 13</b>	11	<b>7935 9101</b>	904	TM	<b>8 600</b>	8 900	4,7	1,07	550	510	4,2	65,6	
		Übergang M2/B13 b. AS Sauerlach			<b>4,2 %</b>	9 500	4,8		7,8 %	53	4,7	56,0	
		Einm. M11 FR Grünwald				6 800		0,67	550	552	4,8	66,2	
	2		3,1 / 3,1			10 000	7,3	1,02	8,5 %	383	1,3	63,6	
<b>B 13</b>	11	<b>7935 9100</b>	904	S	<b>10 200</b>	10 700	4,7	0,94	650	600	4,5	66,4	
		Einm. M11 FR Grünwald			<b>4,6 %</b>	10 100	4,7		7,8 %	74	6,6	57,9	
		Einm. M11 FR Brunnthal			9 600	8 800		0,67	650	636	5,0	66,8	
	2		0,5 / 0,5		12 900	12 100	7,3	1,02	8,5 %	493	2,4	65,0	
<b>B 13</b>	11	<b>8035 9101</b>	904	TM	<b>7 600</b>	8 200	3,9	0,84	500	446	3,4	64,8	
		Einm. M11 FR Brunnthal			<b>3,4 %</b>	6 900	3,8		7,8 %	52	3,8	55,6	
		Krztg. B13/St2070 Sauerlach				6 300		0,67	500	487	3,9	65,4	
	2		3,1 / 2,0			9 300	7,3	1,02	8,5 %	323	1,0	62,7	
<b>B 13</b>	11	<b>8035 9100</b>	904	TR	<b>8 500</b>	8 900	4,8	1,02	550	496	4,2	65,5	
		Krztg. B13 / St2070 Sauerlach			<b>4,3 %</b>	9 100 S	4,9		7,8 %	62	4,8	56,7	
		Einm. M7 südl. Lochhofen			8 600	6 200		0,61	550	536	5,0	66,1	
	2		4,8 / 4,2		10 600	9 200	5,7	0,99	8,5 %	376	1,1	63,4	
<b>B 13</b>	15	<b>8036 9200</b>	904	S	<b>7 300</b>	7 800	3,7	0,86	450	431	3,2	64,7	
		Sauerlach (K 7)			<b>3,3 %</b>	6 700	3,7		7,8 %	49	4,2	55,5	
		Otterfing			7 600	6 400		0,67	450	468	3,7	65,2	
	2		2,7 / 2,0		7 900	8 800	7,3	1,02	8,5 %	320	1,0	62,7	
<b>B 13</b>	15	<b>8036 9202</b>	904	TR	<b>10 200</b>	10 600	4,0	1,02	650	601	3,6	66,2	
		0			<b>3,6 %</b>	10 800 S	5,8		7,8 %	62	3,7	56,4	
		0				8 100		0,67	650	652	4,1	66,7	
	2		2,9 / 2,0			12 000	7,3	1,02	8,5 %	448	1,1	64,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
					2005	S	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
									b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 13</b>	15	<b>8136 9202</b>	904	TT	<b>9 400</b>	9 700	4,0	0,99	600	542	3,4	65,7
		MB 19			<b>3,5 %</b>	9 600	3,9		7,8 %	82	4,9	57,9
		Sachsenkam (K 10)			6 300	7 800		0,67	600	579	3,9	66,1
	2		8,1 / 7,2		7 900	11 000	7,3	1,02	8,5 %	430	1,5	64,1
<b>B 13</b>	17	<b>8235 9143</b>	904	TM	<b>10 700</b>	11 300	3,9	0,97	650	624	3,4	66,3
		Einmdg K TÖL 10 Sachsenkam			<b>3,5 %</b>	11 000	4,1		7,8 %	87	4,4	58,0
		Bad Tölz Ost Einmdg B 472			9 100	8 500		0,67	650	663	4,0	66,8
	2		8,0 / 8,0		12 800	12 700	7,3	1,02	8,5 %	507	1,1	64,7
<b>B 13</b>	17	<b>8235 9141</b>	904	TM	<b>12 200</b>	12 700	4,1	1,03	750	719	3,6	67,0
		Bad Tölz S: Einmdg B472			<b>3,7 %</b>	13 000	4,5		7,8 %	86	6,1	58,4
		Lenggries AS zur St2072			10 700	9 700		0,67	750	797	4,0	67,6
	2		8,0 / 8,0		11 700	14 300	7,3	1,02	8,5 %	484	1,4	64,6
<b>B 13</b>	17	<b>8335 9143</b>	904	TM	<b>5 500</b>	5 100	5,9	1,20	350	328	4,8	63,9
		0			<b>4,9 %</b>	6 100	6,0		7,8 %	29	7,7	54,1
		0			6 300	5 700		0,67	350	372	5,2	64,6
	2		3,0 / 3,0		5 700	7,3	1,02	8,5 %	197	2,5	61,0	
<b>B 13</b>	17	<b>8335 9142</b>	904	TM	<b>4 000</b>	3 200	7,3	1,45	250	241	5,0	62,6
		Wegscheid Einmdg K TÖL 16			<b>5,2 %</b>	4 500	5,7		7,8 %	16	11,4	52,2
		Sylvensteinsee Einmdg B307			3 400	6 400		0,67	250	279	5,3	63,3
	2		10,3 / 9,7		4 300	3 600	7,3	1,02	8,5 %	128	3,4	59,5
<b>B 14</b>	30	<b>8019 1100</b>	802	TR	<b>5 000</b>	5 000	8,0	1,04	300	290	6,9	63,9
		Stockach (B 313)			<b>6,8 %</b>	5 200 S	7,9		11,8 %	35	8,6	55,1
		311 Tuttlingen			5 400	4 500		0,88	300	320	7,8	64,5
	2		21,1 / 20,3		7 100	5 300	8,6	1,10	12,7 %	201	2,5	61,1
<b>B 14</b>	30	<b>8018 1100</b>	08 03	A	<b>15 900</b>	18 200	3,6	0,79	850	911	3,2	67,9
		Tuttlingen (B 523)			<b>3,3 %</b>	14 400	3,7		2,8 %	155	4,1	60,5
		L431 Spaichingen			16 200	9 500		0,52	800	1 001	3,5	68,4
	2		10,9 / 9,2		15 800	19 900	4,3	0,96	2,8 %	639	1,6	65,9
<b>B 14</b>	30	<b>7918 1101</b>	08 03	A	<b>15 100</b>	16 000	4,5	1,02	950	866	4,0	67,9
		OD Spaichingen (Richtung Tuttlingen)			<b>4,1 %</b>	16 300	4,6		3,3 %	147	5,1	60,5
		Aldingen (L 433)			17 400	10 300		0,64	950	952	4,4	68,4
	2		3,7 / 1,7		15 300	16 700	5,4	1,06	3,3 %	607	2,0	65,8
<b>B 14</b>	30	<b>7918 1100</b>	08 03	A	<b>16 600</b>	18 800	5,4	0,84	850	956	4,8	68,5
		Aldingen (L 433)			<b>4,9 %</b>	15 800	5,3		4,0 %	163	6,2	61,2
		Rottweil (B 27)			15 100	9 900		0,54	800	1 051	5,3	69,1
	2		8,3 / 8,3		17 700	20 000	6,4	1,02	4,0 %	671	2,5	66,4
<b>B 14</b>	30	<b>7817 1100</b>	802	TM	<b>13 400</b>	14 900	9,0	0,85	750	778	7,8	68,4
		Rottweil (B 27)			<b>8,0 %</b>	12 700	8,9		11,8 %	112	9,8	60,4
		Zimmern ob Rottweil (B 462)			16 400	9 000		0,58	800	850	8,9	69,0
	2		5,6 / 5,6		15 000	14 100	12,1	1,05	12,7 %	563	3,0	65,8
<b>B 14</b>	30	<b>7717 1100</b>	08 03	B	<b>5 400</b>	6 300	4,5	0,70	350	306	3,7	63,3
		Epfendorf (K 5563)			<b>3,7 %</b>	4 500	2,7		3,5 %	52	4,7	55,9
		Oberndorf am Neckar (L 415)			6 800	3 100		0,51	350	337	4,0	63,8
	2		6,0 / 5,4		5 300	6 600	5,1		3,9 %	215	1,9	61,2
<b>B 14</b>	30	<b>7617 1100</b>	802	TR	<b>3 700</b>	4 100	4,7	0,92	250	214	4,2	61,9
		Oberndorf am Neckar (L 415)			<b>4,2 %</b>	3 800	4,2		11,8 %	28	3,6	52,9
		Sulz am Neckar (L 409)			6 700	2 200		0,85	250	233	4,7	62,4
	2		11,2 / 9,0		6 700	4 300	6,6	1,12	12,7 %	156	1,3	59,7
<b>B 14</b>	30	<b>7618 1100</b>	802	TM	<b>2 700</b>	3 000	5,8	0,86	150	156	5,1	60,8
		Sulz am Neckar (L 409)			<b>5,4 %</b>	2 600	6,1		11,8 %	14	7,1	50,8
		BAG834/823 B14			4 100	1 500		0,85	200	174	5,7	61,4
	2		6,1 / 4,5		5 100	3 200	8,1	1,12	12,7 %	101	2,0	58,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	TR	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
						2005	S				b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr
						Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 14	20	7517 1103	803		TR	3 600	3 800	9,9	1,06	200	207	9,2	62,9
		BAG834/823 B14				9,1 %	4 000 S	9,8		10,3 %	30	10,0	54,7
		Horb am Neckar (L 398)				5 500	2 600		0,98	250	226	10,2	63,5
	2		4,2 / 4,0			5 600	3 500	11,7	1,26	11,5 %	150	5,3	60,6
B 14	20	7517 1100	08 01		B	4 400	5 000	5,9	0,67	300	249	4,8	62,7
		Horb am Neckar (L 398)				4,9 %	3 400	4,3		3,1 %	42	6,2	55,3
		B32 Dammstraße				6 600	3 300		0,68	350	274	5,3	63,2
	2		4,4 / 4,1			7 000	5 400	6,5		4,4 %	175	2,5	60,5
Sperrung vom 06.07.2016 bis 23.10.2016: verringerter Verkehr													
B 14	20	7518 1110	803		S	8 500	8 900	9,7	1,06	500	498	8,6	66,6
		Horb am Neckar (L 370)				8,7 %	9 400 S	9,6		10,3 %	54	11,1	57,4
		Horb am Neckar (L 355B)				8 600	5 800		0,86	500	558	9,5	67,3
	2		1,7 / 1,4			8 700	9 400	13,2	1,11	11,5 %	318	3,8	63,5
B 14	20	7518 1103	08 01		De	12 400	13 600	7,6	0,95	700	722	6,4	67,7
		Horb am Neckar (L 355B)				6,6 %	12 900	6,5		5,1 %	100	10,1	59,9
		Eutingen im Gäu (B 463)				12 100	7 600		0,56	650	787	7,2	68,3
	2		2,7 / 1,6	8828		11 700	14 400	9,0	1,06	7,0 %	526	2,8	65,4
B 14	20	7518 1101	803		TR	9 400	10 100	15,3	1,00	600	530	12,3	67,6
		Eutingen im Gäu (B 463)				13,3 %	10 000	13,9		10,3 %	114	23,7	62,6
		Ergenzingen (L1361)				9 800	6 500		0,90	550	562	12,8	67,9
	2		7,7 / 6,6			8 100	10 300	17,6	1,15	11,5 %	434	9,9	66,3
B 14	10	7319 1104	08 02		A	17 800	19 400	4,1	0,90	950	1 021	3,5	68,5
		B 14 Ortsende Herrenberg				3,6 %	17 400	4,0		3,1 %	174	4,6	61,1
		B 14/K 1079 bei Gärtringen				17 900	12 500		0,68	1 150	1 123	3,9	69,0
	2		3,0 / 3,0			18 000	20 100	4,6	1,06	2,6 %	716	1,8	66,5
B 14	10	7319 1105	08 02		A	29 200	32 100	4,2	0,89	1 850	1 676	3,6	70,7
		B 14/K 1079 bei Gärtringen				3,7 %	28 400	3,9		3,2 %	285	4,6	63,2
		B 14/K 1077 bei Gärtringen				25 700	19 500		0,62	1 850	1 843	4,0	71,2
	4		1,1 / 1,1			31 600	33 600	4,5	1,07	2,6 %	1 176	1,8	68,6
B 14	10	7220 1204	08 02		A	68 800	75 400	3,1	0,89	5 250	3 962	2,6	74,1
		Anschluss Stuttgart-Vaihingen (A 831)				2,6 %	66 800	2,2		1,8 %	674	3,3	66,6
		L 1187 (Schattenring)				72 800	48 100		0,67	3 200	4 357	2,8	74,6
	6		4,6 / 4,6			72 200	77 800	3,4	1,07	2,2 %	2 779	1,3	72,2
B 14	10	7220 1215	08 02		A	33 700	35 200	3,9	0,93	1 800	1 938	3,2	71,2
		L1187 Stgt.-Vaih. (Schattenring)				3,2 %	32 700	3,4		2,3 %	330	4,1	63,7
		L1192 Stgt.-Heslach (West)				33 200	29 500		0,87	1 700	2 131	3,5	71,7
	4		2,1 / 2,1			37 200	36 300	4,2	1,10	2,3 %	1 360	1,6	69,2
B 14	10	7121 1111	08 02		A	64 000	69 500	8,4	0,91	3 200	3 682	7,2	75,0
		B10/B14 S*Stgt.-Wangen "Wangener Dre				7,5 %	63 500	8,3		5,5 %	626	10,5	68,0
		B14 AS Waiblingen-Süd				68 600	44 800		0,68	3 200	4 048	8,0	75,6
	4		6,3 / 6,3			63 900	72 400	8,6	1,07	5,9 %	2 582	3,5	72,5
B 14	10	7121 1113	08 02		A	79 800	90 000	5,6	0,85	4 150	4 595	4,8	75,4
		Fellbach Waiblingen-Süd				4,9 %	77 000	4,6		3,7 %	782	6,2	68,0
		L1193				47 000	47 000		0,57	4 300	5 053	5,3	75,9
	4		2,6 / 2,6			94 200	6,0	1,02	4,1 %	3 223	2,5	73,2	
B 14	10	7122 1105	08 B014 01		S	56 000	66 100	4,5	0,63	4 150	3 154	3,9	73,5
		AS Waiblingen-Süd				3,8 %	41 600	3,5		3,3 %	683	3,8	66,8
		Waiblingen (K 1858)				52 300	38 000		0,61	2 900	3 363	4,5	73,9
	4		2,5 / 2,5			42 600	66 300	5,4	1,16	2,7 %	2 524	1,2	71,7
B 14	10	7122 1106	08 B014 01		S	54 600	60 700	4,8	0,88	3 650	3 076	4,3	73,5
		AS Korb (K 1858)				4,3 %	53 300	4,4		3,3 %	666	4,2	66,8
		B 14 AS Winnenden-Süd				47 700	34 500		0,58	3 200	3 280	5,0	74,0
	4		4,5 / 4,5	8826		41 000	63 100	5,5	1,04	2,7 %	2 462	1,3	71,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 14	7122 1108	08 B014 01	S	26 700	28 700	7,0	0,92	1 900	1 502	6,0	70,8	
	WN*Winnenden,bei, "Winnenden-Süd Nellmersbach (K1845)			6,0 %	26 300	6,4		3,3 %	325	5,9	64,1	
				22 500	19 900		0,70	1 500	1 601	7,0	71,3	
		4,7 / 4,7		30 000	30 000	7,9	1,07	2,7 %	1 202	1,8	68,7	
B 14	7022 1103	805	TM	25 900	27 300	9,4	1,05	1 450	1 453	8,0	71,1	
	Nellmersbach (K 1845)			7,9 %	28 700	7,2		8,7 %	331	6,9	64,5	
	Backnang (L 1080)			22 100	17 800		0,66	1 400	1 522	9,4	71,6	
		4,1 / 3,9		19 200	27 700	9,6	1,04	8,5 %	1 247	2,9	69,2	
B 14	7022 1102	802	TT	22 300	24 100	11,1	0,90	1 300	1 253	9,9	70,9	
	Backnang (L 1080)			9,8 %	21 800	10,4		11,8 %	274	9,1	64,1	
	Backnang (L1115/K 1832)			23 500	16 400		0,85	1 300	1 320	11,4	71,4	
		3,5 / 3,5		21 800	25 600	8,7	1,12	12,7 %	1 051	4,0	68,7	
B 14	7022 1100	08 02	O	19 000	20 400	7,6	0,92	900	1 072	6,6	69,5	
	Backnang (L 1115/K 1832)			6,6 %	18 800	7,0		4,5 %	223	6,1	62,5	
	Sulzbach an der Murr (L 1066)			18 200	14 000		0,72	950	1 148	7,8	70,0	
		9,0 / 6,6	8390	18 100	21 200	9,1	1,05	7,2 %	843	2,0	67,2	
				Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr								
B 14	6923 1102	805	TR	6 600	6 800	8,4	0,99	350	376	6,9	65,0	
	Sulzbach an der Murr (L 1066)			7,2 %	6 700 S	8,6		8,7 %	62	9,7	57,8	
	Mainhardt (B 39)			7 400	5 800		0,71	400	411	7,8	65,6	
		10,4 / 9,5		7 000	7 500	8,4	1,06	8,5 %	271	3,0	62,6	
B 14	6923 1101	802	TM	9 200	9 800	7,3	0,95	550	532	6,2	66,3	
	Mainhardt (B 39)			6,3 %	9 300	6,6		11,8 %	81	7,4	58,4	
	Michelfeld (L 1046)			9 100	7 000		0,72	550	570	7,2	66,9	
		9,9 / 9,0		9 000	10 500	9,0	1,04	12,7 %	417	2,4	64,3	
B 14	6824 1100	802	TR	15 600	16 600	5,4	1,04	900	918	4,9	68,4	
	Michelfeld (L 1046)			4,9 %	17 400 S	5,4		11,8 %	107	5,6	59,2	
	Schwäbisch Hall (B 19)			14 400	9 700		0,64	900	989	5,7	68,9	
		4,5 / 2,0		14 200	16 900	6,4	1,14	12,7 %	704	1,7	66,3	
B 14	6824 1109	802	TM	4 700	5 000	11,8	0,96	300	268	9,3	64,0	
	Untermünkheim (B 19)			10,1 %	4 800	10,4		11,8 %	51	17,6	58,3	
	AS Schwäbisch Hall (A 6)			2 600	3 700		0,85	300	289	10,0	64,5	
		2,5 / 2,5		2 100	5 300	8,7	1,12	12,7 %	206	5,8	62,1	
B 14	6629 9115	09 01	A	18 000	19 700	5,5	0,89	1 000	1 034	4,3	68,7	
	Ansbach St (B 13)			4,4 %	17 500	3,2		3,3 %	176	5,5	61,4	
	Ritter von Lang Allee			20 500	12 900		0,68	850	1 137	4,7	69,3	
		2,9 / 1,4		17 700	20 600	6,2	1,09	3,4 %	725	2,2	66,6	
B 14	6630 9116	901	TTf	9 000	10 100	5,9	0,88	550	508	5,5	66,0	
	Gleizendorf			5,6 %	8 900	7,1		9,4 %	100	7,2	59,3	
	Heilsbronn			9 800	5 500		0,59	550	550	6,2	66,5	
		12,3 / 10,7		8 600	10 400	7,1	0,85	9,8 %	381	2,7	64,0	
B 14	6630 9117	901	TTf	10 800	11 800	7,9	0,90	650	609	6,7	67,1	
	Heilsbronn			7,0 %	10 600	7,8		9,4 %	121	11,0	60,9	
	Heilsbronn (K 25)			13 900	7 500		0,69	700	652	7,6	67,5	
		5,8 / 5,8		11 200	12 100	9,5	0,87	9,8 %	479	3,4	65,2	
B 14	6631 9141	901	TRf	11 000	11 700	7,5	1,01	700	618	6,5	67,1	
	Heilsbronn (L 2239 K AN 25)			6,8 %	11 800	7,7		9,4 %	136	10,6	61,3	
	Großweismannsdorf (L 2409)			13 200	7 900		0,70	700	656	7,2	67,5	
		6,6 / 6,1		11 500	12 000	8,6	0,98	9,8 %	504	3,7	65,5	
B 14	6631 9142	901	TRf	11 500	12 100	7,5	1,01	700	639	6,4	67,2	
	0			6,7 %	12 200	7,7		9,4 %	153	10,1	61,8	
	0			8 400	8 400		0,75	750	670	7,2	67,6	
		5,9 / 5,1		12 100	12 100	8,2	1,01	9,8 %	544	3,4	65,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 14	6532 9142		DZ	11 400 6,9 % 12 100 11 700	12 100 8 900 13 700	7,9 7,9 8,9	0,96 0,63 1,07	750 9,4 % 700 9,8 %	641 138 685 508	6,6 10,1 7,3 3,4	67,2 61,3 67,7 65,4
	53	901	TR								
	2	0,8 / 0,8									
B 14	6533 9144		A	16 300 1,8 % 16 900 18 200	18 200 16 100 10 300 19 300	2,1 1,6 0,58 2,3	0,88 0,58 1,03	1 000 1,3 % 850 1,8 %	939 160 1 032 658	1,8 2,3 1,9 0,9	67,6 60,1 68,1 65,8
	53	09 01	A								
	2	2,6 / 2,6									
B 14	6533 9154		A	12 900 2,4 % 11 600 15 500	14 300 12 500 8 700 15 300	2,9 2,0 0,63 3,4	0,88 0,63 1,05	900 1,7 % 700 2,2 %	740 126 813 519	2,3 3,0 2,6 1,2	66,8 59,3 67,2 64,9
	53	09 01	A								
	4	1,7 / 1,1									
B 14	6533 9157		S	11 900 3,8 % 11 500 12 500	13 000 12 100 7 600 14 800	4,2 4,2 0,63 8,9	0,93 0,63 1,07	750 9,4 % 750 9,8 %	690 101 782 414	3,7 5,4 4,1 1,3	66,8 58,9 67,5 63,9
	53	901	S								
	2	3,5 / 2,3									
B 14	6533 9145		Tf	12 200 2,5 % 12 000 13 300	13 400 12 100 8 200 14 000	2,8 2,6 0,60 2,9	0,90 0,60 0,87	800 9,4 % 750 9,8 %	699 120 745 559	2,5 3,4 2,9 1,1	66,6 59,2 66,9 65,2
	53	901	Tf								
	2	2,2 / 1,7									
B 14	6433 9154		A	6 900 4,3 % 7 000 7 600	7 900 7 000 3 500 8 700	5,0 3,7 0,44 5,8	0,88 0,44 0,96	400 3,6 % 450 4,6 %	397 68 437 279	4,3 5,5 4,7 2,2	64,6 57,2 65,1 62,5
	53	09 01	A								
	2	0,7 / 0,7									
B 14	6433 9155		TR	11 200 4,0 % 10 400 10 900	12 200 12 400 S 6 400 12 800	4,3 4,5 0,49 5,6	1,01 0,49 0,96	700 9,4 % 700 9,8 %	652 95 737 397	4,0 5,3 4,5 1,5	66,7 58,6 67,3 63,8
	53	901	TR								
	2	1,1 / 1,1									
B 14	6433 9159		TR	20 100 6,4 % 18 700	21 700 20 600 13 600 24 700	7,1 7,1 0,63 8,9	0,95 0,63 1,07	1 250 9,4 % 1 250 9,8 %	1 154 192 1 286 757	6,0 10,1 6,8 2,2	69,7 62,8 70,3 66,8
	53	901	TR								
	2	1,9 / 1,9									
B 14	6433 9157		A	14 300 8,8 % 20 200	16 100 13 900 9 000 16 800	8,8 12,9 0,57 10,9	0,86 0,57 1,07	700 6,7 % 900 7,0 %	824 140 906 578	8,4 13,2 9,2 4,8	68,7 62,0 69,3 66,4
	53	09 01	A								
	4	0,7 / 0,7									
B 14	6434 9149		TR	18 600 4,5 % 16 300 17 800	19 900 19 200 13 700 22 600	5,1 5,1 0,63 8,9	0,97 0,63 1,07	1 200 9,4 % 1 150 9,8 %	1 079 166 1 199 719	4,4 5,6 5,0 1,6	69,0 61,1 69,6 66,4
	53	901	TR								
	2	5,0 / 4,1									
B 14	6434 9150		TR	14 500 5,0 % 12 900 14 200	15 600 15 200 9 600 17 700	5,6 5,6 0,63 8,9	0,97 0,63 1,07	900 9,4 % 900 9,8 %	842 118 945 533	4,9 6,1 5,5 1,9	68,0 59,8 68,7 65,2
	53	901	TR								
	2	3,2 / 3,2									
B 14	6434 9152		TR	10 300 5,0 % 10 300 10 300	10 900 11 100 7 100 12 400	5,6 5,6 0,63 8,9	1,01 0,63 1,07	650 9,4 % 650 9,8 %	599 84 672 380	4,9 6,0 5,4 2,1	66,5 58,3 67,2 63,8
	53	901	TR								
	2	2,0 / 2,0									
B 14	6435 9153		TR	6 000 6,2 % 5 700 8 300	6 400 6 600 4 100 7 200	7,0 7,0 0,63 8,9	1,04 0,63 1,07	400 9,4 % 400 9,8 %	347 52 392 211	6,1 8,5 6,8 2,3	64,5 56,7 65,1 61,3
	53	901	TR								
	2	5,9 / 4,1									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 14</b>	31	<b>6435 9101</b>		902	<b>3 300</b>	3 600	10,8	0,91	200	189	9,4	62,5
		Lkr. Grenze B 85 (Sulzbach-Rosenberg)			9,7 %	3 300	10,9		12,2 %	30	12,8	55,2
	2		12,1 / 11,3		3 400	2 300		0,69	200	212	10,5	63,3
					3 400	4 000	9,2	1,08	12,9 %	121	3,4	59,2
<b>B 14</b>	31	<b>6436 9105</b>		09 02	<b>11 500</b>	13 200	5,0	0,86	700	660	4,4	66,8
		Sulzbach-Rosenberg (L 2164) Sulzbach-Rosenberg			4,5 %	11 400	4,2		3,7 %	112	5,6	59,4
	2		2,4 / 1,1		12 200	5 700		0,47	700	725	4,8	67,3
					13 700	13 500	6,4	1,09	3,6 %	463	2,2	64,7
<b>B 14</b>	31	<b>6436 9106</b>		902	<b>3 900</b>	4 100	8,3	0,96	250	220	7,0	62,7
		AS 11 (Sulzbach-Rosenberg) B 299 (Gebenbach)			7,1 %	4 000	7,3		12,2 %	38	8,1	55,3
	2		8,9 / 7,7		3 500	2 800		0,64	250	238	7,8	63,2
					4 400	4 400	9,5	0,90	12,9 %	167	3,1	60,5
<b>B 14</b>	31	<b>6437 9101</b>		902	<b>4 100</b>	4 500	9,4	0,85	250	230	8,2	63,2
		B 299 (Gebenbach) L 2123 (Hirschau)			8,4 %	3 800	9,4		12,2 %	43	10,2	56,3
	2		7,1 / 6,3		4 600	2 800		0,69	250	252	9,3	63,8
					5 000	5 000	9,2	1,08	12,9 %	165	3,5	60,6
<b>B 14</b>	31	<b>6437 9102</b>		09 02	<b>6 600</b>	7 300	8,6	0,93	450	377	7,4	65,1
		Hirschau (L 2123) O HIRSCHAU			7,6 %	6 800	7,8		6,5 %	60	11,2	57,9
	2		5,8 / 2,3	9279	6 500	3 700		0,49	400	426	7,7	65,7
					9 500	7 800	10,0	1,03	4,6 %	231	5,4	62,5
<b>B 14</b>	31	<b>6438 9102</b>		902	<b>4 600</b>	5 000	8,4	0,94	300	261	7,5	63,5
		O Hirschau A 93 AS Wernberg-Köblitz (27)			7,4 %	4 700	7,4		12,2 %	45	9,1	56,3
	2		9,3 / 9,3		4 500	2 900		0,56	300	288	8,2	64,1
					5 900	5 500	10,0	0,85	12,9 %	182	3,9	61,1
<b>B 15</b>	15	<b>8238 9200</b>		904	<b>10 400</b>	11 200	6,5	0,98	650	593	6,0	66,8
		Raubling (A 93) Raubling (K 25)			5,5 %	10 900	4,9		7,8 %	103	7,8	59,6
	2		2,8 / 2,8		9 200	6 900		0,69	650	651	6,7	67,3
					8 600	12 600	8,3	0,86	8,5 %	419	2,5	64,3
<b>B 15</b>	15	<b>8138 9200</b>		904	<b>16 700</b>	18 100	5,9	1,02	1 000	959	5,4	68,7
		Kirchdorf (K 25) Raubling (A 8)			5,4 %	18 300	6,0		7,8 %	167	6,8	61,5
	2		3,1 / 0,6		15 800	10 300		0,69	1 050	1 052	6,0	69,3
					16 800	20 400	7,5	0,90	8,5 %	677	2,8	66,5
<b>B 15</b>	15	<b>8138 9204</b>		09 04	<b>38 200</b>	42 700	6,4	0,89	1 950	2 199	5,5	72,3
		Raubling (A 8) Brannenburger Straße (L 2078)			5,6 %	38 000	5,3		4,6 %	374	7,0	65,0
	4		1,3 / 1,3		42 500	23 400		0,53	2 100	2 418	6,0	72,9
					31 800	45 000	8,0	1,01	4,3 %	1 542	2,8	70,1
<b>B 15</b>	15	<b>8138 9201</b>		09 04	<b>30 300</b>	34 700	6,4	0,87	1 550	1 741	5,5	71,3
		Brannenburger Straße (L 2078) Rosenheim			5,7 %	30 300	5,2		4,7 %	296	7,1	64,0
	4		2,0 / 2,0		32 100	15 000		0,42	1 700	1 914	6,1	71,9
					22 900	36 200	7,6	1,03	4,4 %	1 221	2,8	69,1
<b>B 15</b>	15	<b>8138 9203</b>		904	<b>16 700</b>	17 600	9,9	1,02	1 000	963	8,6	69,4
		noerdl. Rosenheim (K 19) Langenpfunzen (L 2080)			8,9 %	17 900	10,1		7,8 %	158	10,2	61,9
	2		1,6 / 0,8		14 900	12 200		0,69	1 050	1 049	9,5	70,0
					15 100	19 900	12,6	0,90	8,5 %	706	4,6	67,2
<b>B 15</b>	15	<b>8038 9200</b>		904	<b>11 900</b>	12 600	12,5	1,02	750	683	9,5	68,1
		Hochstätt (L 2080) Rott a. Inn (L 2079)			11,2 %	12 800	12,8		7,8 %	119	15,4	61,6
	2		14,4 / 13,4		11 000	8 700		0,69	750	750	10,2	68,7
					11 600	14 200	15,7	0,90	8,5 %	482	5,9	65,8
<b>B 15</b>	15	<b>7939 9200</b>		904	<b>12 400</b>	12 800	13,7	1,02	750	714	11,7	68,8
		Rott a. Inn (L 2079) Wasserburg a. Inn (B 304)			12,1 %	13 000	14,0		7,8 %	111	14,5	61,1
	2		8,2 / 8,2		12 100	9 900		0,69	750	793	12,8	69,4
					11 600	14 500	17,2	0,90	8,5 %	477	6,1	65,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>			
B 15	7939 9301	09 04	De	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
15	Wasserburg B 304 Haag MUE 32	5,7 / 5,7	9301	9 800 14,8 % 9 200	10 000 10 100 8 600 10 500	17,7 15,2	1,01 0,86 1,05	550 14,3 % 600 6,7 %	566 87 625 389	14,2 23,4 15,3 8,8	68,2 61,3 68,8 65,6
2											
B 15	7839 9208	904	S	9 200 14,8 %	9 500 9 600 7 800 10 700	16,8 17,1	1,02 0,69 0,90	600 7,8 % 550 8,5 %	532 81 584 374	14,0 22,2 15,3 7,5	67,9 60,9 68,5 65,1
15	0 0	4,6 / 4,6									
2											
B 15	7839 9205	904	TRf	7 200 3,9 % 8 400	7 500 7 600 5 600 8 400	4,3 4,3	1,02 0,69 0,90	450 7,8 % 450 8,5 %	419 52 464 287	3,6 5,8 3,9 1,8	64,6 56,2 65,2 62,5
15	Altdorf (K 32) Haag i. OB (K 32)	1,4 / 0,7									
2											
B 15	7839 9206	09 04	A	13 000 3,2 % 14 800	14 600 13 300 7 400 14 700	3,6 3,0	0,91 0,49 1,11	950 2,9 % 850 2,6 %	749 127 823 525	3,1 4,0 3,4 1,6	67,0 59,6 67,5 65,0
15	Haag i. OB Ortsmitte Haag i. OB AS B 12	1,8 / 0,6									
2											
B 15	7738 9103	904	TRf	5 000 11,8 %	5 000 5 100 5 300 5 200	13,7 14,0	1,02 0,75 0,98	300 7,8 % 350 8,5 %	284 50 311 200	11,9 20,6 12,6 8,3	64,8 58,5 65,3 62,6
11	Krztg. B15 / B12 Haag i. OB Einm. ED21 Sankt Wolfgang	5,1 / 5,1									
2											
B 15	7738 9101	904	TRf	7 400 11,1 %	7 600 7 800 7 400 9 900	12,5 12,7	1,02 0,76 0,99	450 7,8 % 500 8,5 %	423 74 464 299	8,6 13,6 9,4 5,1	65,9 59,2 66,5 63,6
11	Einm. ED21 Sankt Wolfgang KRV B15/ St2084 südl. Dorfen	7,0 / 5,2									
2											
B 15	7738 9100	904	Tf	10 400 8,0 %	10 900 10 700 9 700 11 800	9,7 7,3	0,99 0,72 0,92	600 7,8 % 650 8,5 %	586 120 628 459	7,5 10,9 8,5 3,9	67,1 60,9 67,6 65,1
11	Einm. St2086 Dorfen FR Hampersdorf Einm. St2084 nördl. Dorfen	2,4 / 1,8									
2											
B 15	7638 9100	904	TR	6 600 8,3 %	7 200 5 300 5 600 7 800	9,5 9,5	0,74 0,67 1,02	400 7,8 % 400 8,5 %	379 55 415 272	7,9 12,8 8,7 4,1	65,3 57,8 65,8 62,9
11	Einm. St2084 nördl. Dorfen Krztg. B388 / ED26 Taufkirchen (Vils)	6,5 / 5,7									
2											
B 15	7638 9106	904	TRf	6 400 7,7 %	6 600 6 700 6 600 6 600	8,8 8,9	1,02 0,80 0,99	400 7,8 % 400 8,5 %	365 57 399 262	7,2 12,3 7,8 4,2	64,9 57,9 65,5 62,8
11	Einm. B388 Taufkirchen (Vils) Einm. St2330 Großstockach	2,7 / 2,0									
2											
B 15	7638 9102	904	TRf	5 500 8,8 %	5 700 5 800 5 400 5 600	10,0 10,2	1,02 0,82 0,99	350 7,8 % 350 8,5 %	317 49 347 227	8,3 14,3 9,0 4,9	64,6 57,6 65,1 62,3
11	Einm. St2330 Großstockach Einm. St2087 Hachelstuhl	10,5 / 10,5									
2											
B 15	7438 9140	902	S	11 000 5,8 %	11 800 11 400 11 700 9 800	6,4 6,4	0,97 0,69 1,08	700 12,2 % 650 12,9 %	639 96 694 475	5,5 9,1 6,1 3,2	67,0 59,5 67,5 65,1
21	St 2054 Münchsdorf Kumhausen (LA 21)	6,3 / 5,0									
2											
B 15	7439 9110	09 02	A	29 200 6,5 %	32 600 28 700 21 100 27 400	6,9 8,0	0,88 0,61 1,05	1 850 5,0 % 1 600 5,2 %	1 681 286 1 848 1 179	6,3 8,6 7,1 2,6	71,4 64,2 72,0 68,9
21	OE Landshut (Harlanderknoten) Anschluß Ergolding	2,5 / 2,5									
4											
B 15	7439 9120	09 02	A	29 000 6,7 %	32 300 29 400 18 200 25 900	7,6 6,9	0,91 0,54 1,02	1 650 5,3 % 1 800 5,5 %	1 670 284 1 836 1 171	6,5 9,0 7,3 2,8	71,4 64,2 72,0 68,9
21	Anschluß Ergolding St 2074 Altheim	1,1 / 1,1									
4											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 15	7439 9148 St 2074 Altheim A 92	09 02	A	21	22 000	23 900	9,0	0,94	1 550	1 265	8,2	70,5
				2	8,5 %	22 500	10,9	0,67	6,4 %	215	12,7	63,7
		1,5 / 1,5		20 300	24 500	11,0	1,09	6,7 %	887	4,5	68,2	
B 15	7339 9150 A 92 Essenbach (St 2141)	902	S	21	16 700	18 100	11,2	0,90	1 000	939	9,7	69,6
				2	9,9 %	16 300	11,2	0,69	12,2 %	207	11,6	63,4
		3,7 / 3,1		13 300	12 600	9,2	1,08	1 000	1 017	10,7	70,1	
				14 800	20 200	9,2		12,9 %	705	5,1	67,3	
B 15	7339 9160 Essenbach (L 2141) Neufahrn i. NB (L 2142)	09 02	De	21	14 400	15 500	17,7	0,93	900	811	14,6	69,8
				2	15,2 %	14 400	15,4	0,70	13,5 %	171	20,5	63,9
		14,2 / 8,7	9300	10 000	10 600	21,1	1,10	950	896	15,8	70,4	
				10 100	16 000	21,1		12,1 %	557	8,8	67,1	
B 15	7239 9100 Neufahrn i. NB (St 2142) Mallersdorf-Pfaffenberg (St 2142)	902	Tf	21	4 500	5 000	14,7	0,87	300	254	12,5	64,4
				2	12,5 %	4 300	12,1	0,51	12,2 %	49	16,7	58,0
		2,9 / 2,0		7 000	3 100	19,8	0,79	300	276	14,1	65,0	
				7 200	5 500	19,8		12,9 %	191	5,4	61,7	
B 15	7139 9115 Mallersdorf-Pfaffenberg (L 2142) bei Eggmühl (L 2144 / R1)	902	Tf	32	2 900	3 200	24,8	1,02	200	163	22,0	63,9
				2	22,6 %	3 200	24,9	0,73	12,2 %	34	33,3	58,3
		9,8 / 8,8		4 400	1 700	27,5	0,96	200	181	23,7	64,6	
				4 200	3 400	27,5		12,9 %	109	14,2	61,0	
B 15	7139 9116 bei Eggmühl (L 2144 / R1) Ri Pfakofen (L 2146)	902	Tf	32	3 200	3 600	20,3	0,88	200	181	18,1	63,8
				2	18,0 %	3 200	18,0	0,70	12,2 %	36	22,9	57,4
		5,6 / 5,6		4 700	1 900	26,6	0,80	200	203	19,7	64,5	
				5 100	4 000	26,6		12,9 %	116	10,6	60,7	
B 15	7039 9117 Ri Pfakofen (L 2146) Köfering (R 30 / L2329)	902	TRf	32	7 000	7 900	11,1	0,94	450	397	9,8	65,9
				2	10,0 %	7 400	9,6	0,70	12,2 %	80	12,8	59,4
		7,4 / 6,0		8 700	3 800	15,1	0,85	450	444	10,6	66,5	
				8 600	8 700	15,1		12,9 %	260	5,9	63,2	
B 15	7039 9118 Köfering (R 30 / L2329) Obertraubling (R20 / L 2111)	902	TRf	32	10 800	12 100	9,5	0,96	650	617	9,3	67,7
				2	8,2 %	11 500	7,5	0,70	12,2 %	107	15,0	61,1
		3,8 / 3,5		11 800	5 500	13,0	0,87	650	678	10,0	68,2	
				12 300	13 300	13,0		12,9 %	435	5,7	65,4	
B 15	7039 9176 nordöstl.Obertraubling (L 2145) Regensbg Baulastgr (H.Quandt-Allee)	902	S	32	10 100	11 900	12,6	0,84	600	553	11,3	67,6
				2	11,3 %	10 100	10,5	0,70	12,2 %	154	13,3	62,4
		1,9 / 1,9		8 700	4 100	17,1	0,77	650	622	11,9	68,2	
				8 600	13 200	17,1		12,9 %	348	8,5	65,0	
B 15	6938 9121 Regensburg Baulastgrenze (B16) südl.Regenstauf (R 21)	902	TRf	32	10 000	10 900	4,6	0,97	600	579	4,1	66,2
				2	4,1 %	10 600	4,0	0,70	12,2 %	83	3,7	57,6
		7,7 / 6,0		12 000	5 900	6,3	0,88	600	640	4,5	66,7	
				12 600	12 100	6,3		12,9 %	394	1,8	63,9	
B 15	6838 9122 westl.Regenstauf (L 2149) AS Ponholz (A 93)	902	Tf	32	4 600	5 200	4,5	0,86	300	267	4,2	62,9
				2	4,1 %	4 500	4,5	0,70	12,2 %	38	5,4	54,7
		2,9 / 2,6		4 900	2 700	6,2	0,78	300	290	4,6	63,3	
				4 500	5 800	6,2		12,9 %	199	2,1	61,0	
B 15	6238 9103 B 22 westl. Altstadt/WN Altstadt a.d. Waldnaab (L 2395)	902	TR	31	5 500	5 900	5,6	0,92	350	321	5,2	63,9
				2	5,2 %	5 500	5,7	0,69	12,2 %	38	4,9	54,6
		0,6 / 0,3		5 600	4 000	9,2	1,08	350	361	5,7	64,5	
				6 800	6 600	9,2		12,9 %	200	2,6	61,1	
B 15	6239 9100 Altstadt a.d. Waldnaab (L 2395) Neustadt a.d. Waldnaab St (L 2172)	09 02	A	31	8 700	10 200	2,7	0,77	550	500	2,6	65,1
				2	2,7 %	7 900	3,3	0,61	2,0 %	85	3,4	57,7
		2,8 / 1,0		11 500	4 700	3,0	1,26	500	549	2,9	65,6	
				13 700	10 000	3,0		2,2 %	350	1,3	63,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 15	6239 9101		TRf	5 800	6 200	5,0	1,02	350	328	5,5	64,1	
	L 2172 (Neustadt a.d.W.)	902		4,5 %	6 300	5,0		12,2 %	57	6,9	56,8	
	L 2172			5 500	3 700		0,70	350	361	6,1	64,6	
		1,4 / 1,4		5 200	6 800	6,9	0,93	12,9 %	232	2,8	61,8	
B 15	6239 9102		S	1 100	1 100	5,5	1,20	100	59	4,6	56,4	
	L 2172	902		4,7 %	1 300	5,5		12,2 %	10	5,9	49,0	
	L 2181			1 100	900		0,69	100	65	5,0	56,9	
		8,3 / 8,1		1 200	1 200	9,2	1,08	12,9 %	41	2,4	54,2	
B 15	6139 9104		Tf	3 700	4 000	13,8	0,94	250	208	11,8	63,4	
	L 2181	902		11,9 %	3 700	12,1		12,2 %	38	13,5	56,3	
	K TIR 2			4 500	2 600		0,70	250	231	13,3	64,1	
		5,6 / 5,6		4 200	4 400	18,6	0,85	12,9 %	139	5,1	60,3	
B 15	6139 9101		TM	6 500	7 300	10,9	0,89	400	370	9,8	65,6	
	K TIR 2	902		10,0 %	6 500	11,5		12,2 %	62	12,4	58,3	
	L 2173			8 200	3 600		0,69	400	417	10,5	66,2	
		4,2 / 4,0		6 600	8 100	9,2	1,08	12,9 %	229	6,0	62,6	
B 15	6140 9101		TRf	6 000	6 500	11,6	1,02	400	344	10,7	65,4	
	L 2173	902		10,7 %	6 700	11,9		12,2 %	54	13,2	57,8	
	OM Tirschenreuth			5 000	3 200		0,70	350	391	11,8	66,2	
		2,0 / 2,0		4 300	7 200	15,8	0,93	12,9 %	202	4,6	61,7	
B 15	6039 9100		TRf	6 600	7 300	8,4	0,86	400	376	9,0	65,5	
	OE Tirschenreuth	902		7,2 %	6 300	7,3		12,2 %	65	14,4	58,8	
	B 299 südl. Mitterteich			7 600	4 700		0,52	400	414	9,8	66,0	
		7,8 / 7,8		6 500	7 900	9,8	0,80	12,9 %	266	5,5	63,2	
B 15	5738 9256		A	8 100	9 600	14,1	0,72	500	466	12,1	67,0	
	AS Hof-Süd (A 93) (4)	09 01		12,8 %	6 800	14,5		9,9 %	79	21,3	60,7	
	Rehau (K 5)			8 800	5 000		0,51	500	513	12,8	67,5	
		1,3 / 1,3		8 900	10 600	15,4	0,94	10,0 %	327	8,6	64,8	
B 15	5737 9107		TR	10 100	10 900	12,9	1,01	700	566	11,0	67,6	
	Rehau (K 5)	901		11,8 %	11 000 S	13,5		9,4 %	128	20,3	62,6	
	Döhlau (K 6)			12 200	6 300		0,63	600	626	11,8	68,2	
		5,5 / 5,5		11 800	12 400	16,6	0,89	9,8 %	385	7,0	65,1	
B 15	5737 9104		A	12 900	14 300	11,1	0,94	800	741	9,4	68,5	
	Döhlau (K 6)	09 01		9,9 %	13 400	9,8		7,9 %	126	15,4	61,8	
	Hof (AS L 2177)			14 100	7 300		0,48	800	814	10,2	69,0	
		1,4 / 1,4		14 900	16 000	12,5	0,92	7,8 %	519	5,8	66,1	
B 15	5737 9103		De	22 100	24 900	8,4	0,91	1 200	1 271	7,2	70,4	
	Hof (AS L 2177)	09 B015 01		7,7 %	22 600	8,0		6,1 %	212	13,5	63,8	
	Hof (AS B 2)			22 900	11 800		0,46	1 250	1 432	7,7	71,0	
		0,8 / 0,8	9113	22 800	25 800	9,7	1,05	6,8 %	788	4,4	67,6	
B 15	5737 9102		Ae	19 600	22 000	8,2	0,91	1 100	1 128	7,0	69,8	
	Hof (S) (AS B 2)	09 B015 01		7,5 %	20 000	8,1		6,1 %	188	13,2	63,2	
	OD Hof (B 2/B 173)			19 900	10 900		0,48	1 050	1 271	7,5	70,4	
		3,3 / 1,4		20 500	22 500	9,9	1,08	6,8 %	699	4,3	67,1	
B 15	5637 9102		A	13 500	15 600	5,8	0,78	950	776	5,1	67,7	
	OD Hof (B 2/B 173)	09 01		5,3 %	12 200	5,8		4,3 %	132	6,6	60,4	
	AS Hof-West (A 9) (34)			13 900	7 900		0,49	800	853	5,7	68,3	
		7,8 / 5,4		14 600	17 000	6,6	0,95	4,3 %	544	2,6	65,5	
B 16	8430 9174		A	14 800	14 700	4,3	1,07	850	848	3,5	67,7	
	Schwangau (B 17)	09 03		3,6 %	15 700	3,0		2,6 %	144	4,5	60,3	
	Fuessen Kaiser-Maximilian-Platz			14 600	13 800		0,82	900	933	3,8	68,2	
		0,9 / 0,7		14 400	16 100	4,4	0,97	2,8 %	595	1,8	65,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>			
B 16	8430 9100	09 03	A	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
72	KV St 2008 Füssen B 310 Füssen	0,3 / 0,3		12 000 2,9 % 12 200 12 500	12 400 12 700 9 700 12 600	3,5 1,8 3,5	1,03 0,76 1,08	800 2,3 % 800 2,2 %	687 117 755 482	2,8 3,6 3,1 1,4	66,6 59,1 67,1 64,6
2											
B 16	8330 9121	903	TTf	8 100 3,8 % 8 800 8 600	7 800 9 000 7 800 8 500	4,7 3,8 3,8 5,7	1,15 0,76 1,06	500 11,4 % 450 11,6 %	472 57 529 302	3,9 5,4 4,4 1,3	65,2 56,4 65,9 62,6
72	Füssen (B 310) Roßhaupten	11,1 / 11,1									
2											
B 16	8230 9122	903	Tf	5 700 4,0 % 6 400 6 800	5 200 6 400 6 300 6 500	5,0 4,2 4,2 6,4	1,22 0,66 0,97	350 11,4 % 350 11,6 %	330 43 368 216	4,3 4,8 5,0 1,4	63,8 55,0 64,4 61,1
72	Roßhaupten St 2008 (Marktoberdorf)	13,7 / 12,9									
2											
B 16	8230 9123	903	S	6 300 4,2 % 5 200 6 000	6 000 6 200 7 500 6 700	5,2 5,1 5,1 7,3	1,03 0,73 0,92	350 11,4 % 400 11,6 %	370 46 425 205	4,4 4,4 4,8 1,5	64,3 55,2 65,0 60,9
72	KV St 2008 Marktoberdorf Marktoberdorf (B 472)	1,1 / 1,1									
2											
B 16	8229 9124	903	S	13 200 4,5 % 12 900 13 400	13 700 14 100 10 200 14 600	5,1 5,1 0,77 6,5	1,03 0,77 0,97	750 11,4 % 750 11,6 %	758 123 847 491	4,7 5,0 5,3 1,7	67,5 59,7 68,1 64,8
72	OE Marktoberdorf Biessenhofen (B 12)	1,3 / 1,3									
2											
B 16	8129 9100	09 03	A	11 900 7,1 % 12 000 11 900	12 800 12 000 8 400 13 500	8,3 7,2 0,65 9,6	0,93 0,65 1,05	650 5,6 % 700 5,7 %	680 116 748 477	6,9 9,8 7,7 3,2	67,6 60,5 68,2 65,1
72	Biessenhofen (B 12) OAL 5 KV Altdorf	0,9 / 0,9									
2											
B 16	8129 9182	09 03	A	9 300 2,1 % 9 300 9 100	10 100 9 000 6 900 11 300	2,1 3,0 0,64 2,0	0,89 0,64 0,94	500 1,8 % 600 1,6 %	533 91 587 374	2,0 2,6 2,2 1,0	65,2 57,7 65,7 63,4
72	Biessenhofen Kaufbeuren Ganghoferstrasse	7,4 / 4,9									
2											
B 16	8129 9126	09 03	A	12 900 2,0 % 15 000 12 700	13 600 13 100 10 200 14 900	2,3 2,3 0,66 2,8	0,96 0,66 0,99	800 1,8 % 750 1,8 %	741 126 815 520	2,0 2,5 2,2 1,0	66,7 59,1 67,1 64,8
72	Kaufbeuren L 2055 Kempfer Tor Kaufbeuren KV Ostangente	2,0 / 0,7									
2											
B 16	8029 9100	903	TRf	11 500 2,9 % 11 200 11 600	12 300 12 300 7 700 12 900	3,2 3,0 0,58 3,3	1,00 0,58 0,95	700 11,4 % 650 11,6 %	670 86 739 463	3,0 3,5 3,4 1,3	66,5 57,8 67,1 64,4
72	Kaufbeuren KV Ostangente Pforzen :OAL 12 KV Leinau	1,8 / 1,8									
2											
B 16	8029 9127	903	TRf	7 300 4,2 % 7 600 7 100	7 700 8 400 4 700 7 700	4,9 3,9 0,63 5,4	1,09 0,63 1,09	450 11,4 % 450 11,6 %	418 73 459 296	4,1 5,1 4,5 2,1	64,8 57,4 65,3 62,7
72	Pforzen :OAL 12 KV Leinau Pforzen (L 2015)	2,9 / 2,7									
2											
B 16	8029 9128	903	TRf	3 800 5,8 % 3 500 2 900	4 200 3 600 2 500 4 400	6,8 5,2 0,58 8,0	0,87 0,58 0,83	250 11,4 % 250 11,6 %	213 37 234 150	7,4 11,0 8,2 3,9	62,6 55,8 63,2 60,3
72	Pforzen (L 2015) Baisweil (K 3)	7,1 / 6,1									
2											
B 16	7929 9223	09 03	A	13 800 5,4 % 12 600 11 600	15 000 14 400 8 700 15 500	5,9 6,1 0,58 7,1	0,96 0,58 1,06	900 4,4 % 900 4,3 %	791 135 869 554	5,3 6,8 5,8 2,7	67,8 60,5 68,4 65,6
72	Mindelheim (A 96) Mindelheim (K 25)	1,3 / 0,9									
2											
B 16	7929 9222	903	S	9 000 6,7 % 8 200 8 500	9 800 10 100 5 200 10 700	7,3 7,2 0,48 9,2	1,03 0,48 0,94	550 11,4 % 550 11,6 %	515 90 566 364	6,6 9,2 7,3 3,1	66,3 59,3 66,9 63,9
72	Mindelheim (B 18) Mindelheim N	3,2 / 3,2									
2											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV	SV-Ant.						
		Richtung I Richtung II			Zabl.[km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 16</b>	72	<b>7828 9142</b>		S	903	<b>7 500</b> 7,7 % 7 700 7 400	8 000 8 300 5 000 8 800	8,4 8,4 8,4 7,8	1,03 0,62 0,94	450 11,4 % 450 11,6 %	432 71 471 312	8,2 7,1 9,3 3,6	65,9 57,8 66,5 63,4	
	2	Mindelheim N Pfaffenhausen (L 2037)			8,0 / 6,2									
<b>B 16</b>	72	<b>7828 9141</b>		S	903	<b>3 500</b> 8,1 % 3 300 2 600	3 700 3 800 2 800 3 900	9,3 9,1 9,1 10,0	1,03 0,76 0,96	200 11,4 % 200 11,6 %	200 35 220 142	8,2 12,6 8,9 4,6	62,6 55,8 63,1 60,2	
	2	Pfaffenhausen (L 2037) Landkreisgrenze nördl Aletshau			10,5 / 9,2									
<b>B 16</b>	73	<b>7728 9142</b>		TRf	903	<b>5 200</b> 6,0 % 4 900	5 400 5 600 3 800 6 000	6,7 6,6 6,6 7,3	1,03 0,67 0,94	300 11,4 % 300 11,6 %	296 51 316 235	6,2 6,0 7,1 2,2	63,8 56,1 64,3 61,7	
	2	Hauptelshofen B 16 / K GZ 13 Niederranau B 16 / K GZ 7			3,7 / 1,8									
<b>B 16</b>	73	<b>7728 9140</b>		A	09 03	<b>9 800</b> 4,7 % 7 100 10 300	10 600 10 500 6 200 10 900	5,6 4,5 4,5 5,8	0,99 0,57 1,05	650 3,9 % 700 3,9 %	560 95 616 393	4,6 5,9 5,1 2,4	66,2 58,8 66,7 64,0	
	2	Niederranau B 16 / K GZ 7 OD Krumbach (B 300)			2,3 / 0,8									
<b>B 16</b>	73	<b>7728 9138</b>		TRf	903	<b>5 800</b> 5,8 % 5 800 5 800 6 100	6 400 5 800 3 900 6 900	6,5 6,5 6,5 7,3	0,90 0,56 0,84	350 11,4 % 350 11,6 %	333 58 361 251	6,1 7,0 7,0 2,4	64,3 56,9 64,8 62,1	
	2	Krumbach B 16 / B 300 Ellzee B 16 / K GZ 1			11,1 / 8,5									
<b>B 16</b>	73	<b>7627 9137</b>		TRf	903	<b>6 300</b> 6,6 % 5 500 7 400	6 700 6 500 4 600 7 200	7,7 6,6 6,6 10,0	0,97 0,77 0,91	400 11,4 % 400 11,6 %	361 58 396 254	6,8 8,8 7,7 2,4	64,8 57,3 65,4 62,1	
	2	Ellzee B 16 / K GZ 1 Ichenhausen B 16 / K GZ 6			2,8 / 2,8									
<b>B 16</b>	73	<b>7627 9158</b>		A	09 03	<b>10 300</b> 2,9 % 9 600 9 600	11 000 10 200 7 800 11 500	3,5 3,0 3,6 3,6	0,92 0,68 1,05	600 2,4 % 600 2,4 %	588 100 646 412	2,8 3,7 3,1 1,5	65,9 58,4 66,4 63,9	
	2	Ichenhausen B 16 / K GZ 6 Ichenhausen B 16 / St 2023			1,4 / 0,5									
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9124</b>		TM	903	<b>10 500</b> 7,2 % 10 400 10 000	11 800 10 000 6 800 12 900	7,9 8,4 8,4 9,3	0,85 0,56 0,78	600 11,4 % 600 11,6 %	602 105 658 435	7,1 8,6 8,2 2,5	67,1 59,8 67,7 64,5	
	2	Ichenhausen OE K GZ 5 Kleinkötz			4,1 / 2,9									
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9141</b>		S	903	<b>13 900</b> 7,7 % 15 000 9 000 16 500	15 000 15 500 S 9 000 16 500	8,6 7,2 7,2 9,4	1,03 0,74 1,08	800 11,4 % 800 11,6 %	806 123 886 567	7,6 9,7 8,5 3,2	68,5 60,7 69,1 65,8	
	2	Kleinkötz K GZ 5 B 16, Legodrive Günzburg			1,7 / 1,7									
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9136</b>		A	09 03	<b>19 700</b> 9,2 % 13 300 13 200	21 000 20 700 13 900 22 500	10,5 10,1 10,1 12,1	0,99 0,62 0,99	1 050 7,3 % 1 150 6,8 %	1 130 192 1 243 793	8,8 14,1 9,6 5,2	70,2 63,5 70,8 67,8	
	4	B 16 Legodrive AS Günzburg A8			0,5 / 0,5									
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9135</b>		A	09 03	<b>23 500</b> 9,0 % 23 400 18 900	25 700 23 900 15 700 27 800	10,3 9,0 9,0 11,0	0,93 0,58 1,00	1 300 7,1 % 1 400 7,1 %	1 352 230 1 487 948	8,6 13,6 9,4 5,0	70,9 64,2 71,5 68,6	
	4	AS Günzburg A8 K GZ 18 Wasserburg			0,9 / 0,9									
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9139</b>		A	09 03	<b>16 300</b> 12,0 % 15 000 16 500	17 300 17 300 11 600 18 600	13,5 13,4 13,4 14,8	1,00 0,63 1,01	950 9,3 % 1 000 9,2 %	935 159 1 028 656	11,3 19,6 12,1 7,8	69,9 63,5 70,4 67,6	
	2	Wasserburg B 16 / K GZ 18 B 10 Günzburg			1,6 / 1,6									
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9140</b>		A	09 03	<b>14 800</b> 11,1 % 13 600 16 000	15 800 15 600 10 400 16 700	12,7 11,8 11,8 13,7	0,99 0,63 1,02	900 8,7 % 900 8,6 %	850 145 934 596	10,5 17,9 11,3 7,0	69,3 62,8 69,9 67,0	
	2	EMD B 10 Günzburg St 2020 Günzburg			1,0 / 1,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 16	7428 9189		TRf	6 800	7 100	20,1	1,03	400	390	15,1	66,7	
	73	903		17,7 %	7 400	20,0		11,4 %	68	27,6	60,8	
	Günzburg (L 1168)			6 700	5 200		0,68	400	429	15,9	67,2	
	Gundelfingen a.d. Donau (B 492)			6 600	7 700	24,7	0,96	11,6 %	276	11,5	64,6	
	2	11,5 / 11,5										
B 16	7428 9151		TRf	7 600	8 000	20,8	1,03	450	435	17,0	67,5	
	73	903		18,4 %	8 200	20,6		11,4 %	75	31,8	61,6	
	Gundelfingen a.d. Donau (B 492)			7 500	5 700		0,68	450	477	17,8	68,0	
	AS Lauingen			7 100	8 600	25,6	0,96	11,6 %	307	13,4	65,4	
	2	9,0 / 9,0										
B 16	7428 9128		A	18 100	19 000	7,3	1,03	1 100	1 039	6,8	69,4	
	73	09 03		7,0 %	19 600	9,5		5,6 %	177	9,6	62,3	
	Lauingen OE			21 200	12 900		0,67	1 050	1 142	7,6	70,0	
	Dillingen OA			20 500	19 800	8,0	1,04	5,5 %	729	3,1	66,9	
	2	2,1 / 1,1		Verkehrsverlagerung ab 14.09.2015: verringerter Verkehr								
B 16	7429 9126		TRf	13 600	15 300	10,3	0,88	800	779	9,3	68,7	
	73	903		9,5 %	13 500	10,5		11,4 %	135	14,9	62,1	
	Dillingen a.d. Donau (K 31)			14 000	8 300		0,54	800	856	10,0	69,2	
	KV Höchstädt a.d. Donau (K DLG 41)			13 000	16 300	12,1	0,82	11,6 %	550	5,7	66,4	
	2	5,0 / 2,6										
B 16	7329 9125		TRf	6 100	6 400	17,8	1,03	400	346	14,0	66,0	
	73	903		16,0 %	6 600	17,7		11,4 %	61	25,2	60,0	
	Höchstädt a.d. Donau NO			6 700	4 400		0,73	350	381	14,8	66,6	
	Tapfheim (L 2221)			7 800	7 200	24,1	0,92	11,6 %	245	10,4	63,9	
	2	12,2 / 8,2										
B 16	7230 9132		Tf	11 700	12 900	11,9	0,93	700	664	9,8	68,1	
	71	903		10,3 %	12 100	9,6		11,4 %	131	19,4	62,6	
	Tapfheim (L 2221)			11 200	7 400		0,54	700	739	10,4	68,7	
	Riedlingen Kreisverkehr			11 600	13 700	13,0	0,88	11,6 %	438	6,7	65,6	
	2	4,8 / 4,4										
B 16	7230 9133		TR R3	18 000	20 400	10,6	0,96	1 050	1 033	8,8	69,8	
	71	903		9,6 %	19 600	9,2		11,4 %	180	19,3	64,0	
	Riedlingen Kreisverkehr			16 500	7 700		0,74	1 000	1 182	9,1	70,4	
	Asbach-Bäumenheim (B 2)			14 700	22 500	9,4	1,08	11,6 %	587	6,9	66,9	
	2	4,7 / 4,7										
B 16	7331 9140		Tf	11 200	12 000	21,4	0,97	650	630	17,7	69,2	
	71	903		18,4 %	11 700	18,1		11,4 %	133	31,3	64,1	
	Asbach-Bäumenheim (B 2)			10 400	7 700		0,77	650	708	18,8	69,9	
	Genderkingen (L 2027)			9 200	12 900	22,7	0,91	11,6 %	396	11,8	66,2	
	2	5,3 / 5,3										
B 16	7231 9137		TRf	17 300	18 500	16,8	1,03	1 000	986	14,7	70,7	
	71	903		15,1 %	19 100	16,6		11,4 %	188	25,4	64,9	
	Genderkingen (L 2027)			16 700	11 300		0,74	1 000	1 104	15,9	71,4	
	Rain (DON 29)			15 000	20 700	22,8	0,92	11,6 %	632	8,7	67,6	
	2	2,1 / 2,1										
B 16	7231 9139		TT	7 800	8 200	25,4	1,03	500	440	20,7	68,0	
	71	903		22,4 %	8 500 S	25,6		11,4 %	94	39,4	63,3	
	Rain (DON 29)			7 200	5 900		0,74	450	487	22,0	68,6	
	Burgheim (ND 11)			6 600	9 000	33,0	0,94	11,6 %	300	14,3	65,4	
	2	7,7 / 7,7										
B 16	7232 9100		TRf	7 800	8 300	26,3	1,02	500	438	20,9	68,1	
	12	904		23,6 %	8 400	26,9		7,8 %	94	44,1	63,7	
	K ND 11 (Burgheim)			7 000	5 600		0,78	500	494	21,6	68,7	
	L 2050 (Straß)			6 300	8 200	27,7	1,02	8,5 %	274	16,9	65,4	
	2	4,0 / 4,0										
B 16	7232 9102		Tf	12 500	13 800	20,6	0,87	750	714	14,3	69,2	
	12	904		17,9 %	12 100	19,1		7,8 %	124	25,9	63,2	
	L 2050 (Straß)			11 800	6 900		0,67	750	784	15,1	69,7	
	K ND 31 (Oberhausen)			8 100	15 500	7,3	1,02	8,5 %	505	10,7	67,1	
	2	5,7 / 5,7										
B 16	7233 9486		Tf	11 900	13 200	17,0	0,87	750	681	13,7	68,9	
	12	904		14,8 %	11 500	15,2		7,8 %	118	24,6	62,8	
	K ND 31 (Oberhausen)			12 200	8 100		0,74	750	747	14,5	69,4	
	L 2035 (ND-Feldkirchen)			9 600	13 800	19,0	0,84	8,5 %	480	10,1	66,7	
	2	4,6 / 4,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 16</b>	12	<b>7233 9487</b>	904	Tf	<b>11 500</b>	13 000	18,7	0,90	750	661	15,2	69,0
		L 2035 (ND-Feldkirchen) KV (ND-Rödenhof)			<b>16,8 %</b>	11 700	17,3		7,8 %	115	27,8	63,1
	2		2,4 / 2,4		12 200	6 600		0,75	700	726	16,0	69,5
					10 200	13 400	20,8	0,87	8,5 %	467	11,6	66,9
<b>B 16</b>	12	<b>7233 9474</b>	904	Tf	<b>17 700</b>	19 400	18,1	0,90	1 100	1 014	12,7	70,5
		KV (ND-Rödenhof) L 2043 (Zell)			<b>15,7 %</b>	17 400	16,8		7,8 %	177	22,3	64,3
	2		3,1 / 3,1		16 700	9 900		0,67	1 100	1 113	13,4	71,0
					15 000	21 900	7,3	1,02	8,5 %	717	9,1	68,3
<b>B 16</b>	12	<b>7233 9488</b>	904	Tf	<b>12 200</b>	13 400	19,3	0,92	750	692	15,6	69,3
		L 2043 (Zell) L 2048 (Lichtenau)			<b>16,7 %</b>	12 300	16,7		7,8 %	138	25,5	63,6
	2		7,5 / 7,5		11 600	8 000		0,69	750	759	17,1	69,9
					12 300	15 200	24,0	0,81	8,5 %	491	8,6	66,5
<b>B 16</b>	12	<b>7234 9115</b>	904	Tf	<b>14 600</b>	16 000	17,7	0,91	900	836	15,9	70,1
		L 2048 (Lichtenau) L 2044 (Zuchering)			<b>15,3 %</b>	14 600	15,5		7,8 %	145	29,4	64,3
	2		4,5 / 4,5		13 900	10 100		0,62	900	918	16,7	70,7
					13 700	16 900	21,6	0,86	8,5 %	590	12,3	68,0
<b>B 16</b>	12	<b>7234 9116</b>	904	Tff	<b>14 200</b>	15 400	19,5	0,99	850	807	15,6	69,9
		L 2044 (Zuchering) B 13 (Oberstimm)			<b>16,7 %</b>	15 300	15,9		7,8 %	158	24,8	64,1
	2		3,1 / 3,1		13 600	9 100		0,62	900	885	17,0	70,6
					11 700	15 900	23,9	0,96	8,5 %	575	8,9	67,3
<b>B 16</b>	12	<b>7234 9104</b>	904	S	<b>19 800</b>	21 200	17,0	1,04	1 200	1 129	14,4	71,2
		B 13 (Oberstimm) BAB A 9 (AS Manching)			<b>15,3 %</b>	21 900	17,0		7,8 %	214	25,1	65,5
	2		3,3 / 3,3		20 900	12 600		0,67	1 200	1 263	15,6	71,9
					19 500	23 900	7,3	1,02	8,5 %	728	8,0	68,1
<b>B 16</b>	12	<b>7234 9105</b>	09 04	A	<b>19 900</b>	22 600	15,4	0,88	1 250	1 142	12,7	71,0
		BAB A 9 (AS Manching) L 2335 (Manching)			<b>13,5 %</b>	19 800	12,0		10,7 %	194	22,7	64,7
	3		2,5 / 2,5		18 100	10 700		0,47	1 350	1 256	13,4	71,5
					16 800	24 000	16,9	1,06	10,4 %	801	9,3	68,8
<b>B 16</b>	12	<b>7235 9100</b>	904	TM	<b>12 900</b>	14 900	24,3	0,69	800	710	18,7	69,9
		L 2335 (Manching) L 2232 (Ernsgaden)			<b>20,4 %</b>	10 400	16,2		7,8 %	180	33,5	65,6
	3		6,6 / 6,6		12 800	8 700		0,67	800	792	19,8	70,5
					12 100	16 900	7,3	1,02	8,5 %	465	13,3	67,2
<b>B 16</b>	12	<b>7235 9101</b>	904	TR	<b>11 900</b>	12 700	27,6	1,02	800	650	23,2	70,1
		L 2232 (Ernsgaden) L 2232(Rockolding)			<b>25,0 %</b>	12 900	28,2		7,8 %	182	37,4	66,0
	2		1,0 / 1,0		12 000	7 900		0,67	700	728	24,3	70,7
					11 400	14 300	33,5	0,90	8,5 %	416	17,3	67,3
<b>B 16</b>	12	<b>7235 9111</b>	904	TT	<b>9 000</b>	9 600	27,1	1,02	550	494	21,4	68,6
		L 2232 (Rockolding) B 300 (Dürnbucher Forst)			<b>22,9 %</b>	9 800	21,5		7,8 %	136	33,8	64,4
	3		6,1 / 6,1		7 500	6 200		0,67	550	549	22,7	69,3
					7 400	10 800	7,3	1,02	8,5 %	328	14,7	65,9
<b>B 16</b>	21	<b>7236 9180</b>	902	S	<b>14 100</b>	15 300	24,9	1,00	850	772	21,0	70,5
		B 299 Anschluß ERN KEH 22			<b>22,6 %</b>	15 200	24,9		12,2 %	207	34,2	66,3
	2		1,5 / 1,5		11 700	8 400		0,69	850	869	21,8	71,1
					11 000	17 000	9,2	1,08	12,9 %	480	16,6	67,8
<b>B 16</b>	21	<b>7236 9190</b>	902	TR	<b>9 300</b>	10 000	20,7	1,01	550	506	17,4	68,2
		KEH 22 B 301 Abensberg			<b>18,7 %</b>	10 100	20,7		12,2 %	140	28,2	64,0
	2		4,3 / 4,3		7 300	5 700		0,69	550	560	18,3	68,8
					7 400	11 200	9,2	1,08	12,9 %	345	13,0	65,8
<b>B 16</b>	21	<b>7137 9197</b>	902	TR	<b>10 400</b>	11 300	22,3	0,96	650	573	18,2	68,9
		B 301 Abensberg St 2144 Abensberg			<b>19,8 %</b>	10 900	20,7		12,2 %	143	32,8	64,5
	2		2,5 / 2,5		9 200	6 400		0,69	650	640	19,0	69,4
					9 400	12 700	9,2	1,08	12,9 %	373	14,1	66,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 16</b>	21	<b>7137 9200</b>	902	TR	<b>7 600</b>	8 100	22,4	1,01	450	423	18,4	67,6
		St 2144 Abensberg			<b>19,9 %</b>	8 100	22,4		12,2 %	100	32,7	63,0
		St 2230 Kelheim			6 400	5 300		0,69	450	469	19,3	68,1
	2		11,2 / 11,2		7 000	9 000	9,2	1,08	12,9 %	284	14,1	65,2
<b>B 16</b>	21	<b>7037 9205</b>	902	TR	<b>12 000</b>	13 000	16,1	0,95	750	684	13,3	68,8
		St 2230 Kelheim			<b>14,4 %</b>	12 300	16,1		12,2 %	130	26,1	63,4
		KEH 19 Saal a.d. Donau			8 000	8 200		0,69	750	759	14,0	69,4
	2		2,8 / 2,8		11 100	14 500	9,2	1,08	12,9 %	459	9,4	66,4
<b>B 16</b>	21	<b>7037 9210</b>	902	TR	<b>12 700</b>	13 600	15,9	1,01	750	721	13,2	69,1
		KEH 19 Saal a.d. Donau			<b>14,2 %</b>	13 700	15,9		12,2 %	140	25,0	63,6
		OA Bad Abbach			9 100	8 500		0,69	750	799	14,0	69,6
	2		7,1 / 7,1		12 200	15 200	9,2	1,08	12,9 %	486	9,0	66,6
<b>B 16</b>	32	<b>7038 9123</b>	902	TRf	<b>20 400</b>	22 100	9,9	0,95	1 200	1 173	8,3	70,2
		Rgbg. (sw. Bad AbbachSBA-LA )			<b>8,7 %</b>	21 000	9,1		12,2 %	202	14,7	63,8
		Pentling (R45)			18 700	14 000		0,56	1 250	1 278	9,1	70,8
	2		6,7 / 6,7		17 300	22 400	11,6	0,94	12,9 %	861	4,4	68,0
<b>B 16</b>	32	<b>6938 9158</b>	09 02	A	<b>26 100</b>	29 100	5,9	0,88	1 600	1 502	5,0	70,6
		AS R-Nord (A93)			<b>5,2 %</b>	25 500	5,3		4,2 %	255	6,5	63,2
		Regensburg St (B 15/B16)			24 700	16 800		0,57	1 500	1 651	5,6	71,1
	2		0,6 / 0,6		26 400	30 800	7,1	1,01	4,2 %	1 053	2,6	68,4
<b>B 16</b>	32	<b>6938 9159</b>	902	TRf	<b>16 100</b>	17 700	10,6	0,90	950	923	9,5	69,5
		Regensburg St (B 15/B16)			<b>9,4 %</b>	16 000	9,6		12,2 %	161	15,4	62,9
		Regensburg (AS Haslbach St. Rs6)			15 600	10 800		0,56	950	1 013	10,2	70,0
	2		2,2 / 2,2		14 000	19 900	12,2	0,80	12,9 %	652	5,9	67,2
<b>B 16</b>	32	<b>6939 9160</b>	902	TRf	<b>14 300</b>	15 400	9,0	0,94	900	819	7,8	68,6
		Roding (AS Haslbach St. R.Rs6)			<b>7,9 %</b>	14 500	8,4		12,2 %	144	11,3	61,8
		Wenzenbach (R 6)			11 800	10 200		0,70	850	892	8,7	69,1
	2		4,7 / 4,7		11 000	17 000	12,4	0,85	12,9 %	596	3,4	66,1
<b>B 16</b>	32	<b>6939 9170</b>	902	Tf	<b>11 800</b>	12 800	10,2	0,93	750	674	8,4	67,9
		Wenzenbach (R 6)			<b>8,9 %</b>	11 900	9,2		12,2 %	117	13,1	61,2
		Rgbg. (AS Bernhardsw. R6 )			11 300	8 000		0,70	700	740	9,2	68,4
	2		5,1 / 5,1		9 800	14 100	14,0	0,84	12,9 %	475	4,9	65,5
<b>B 16</b>	32	<b>6939 9180</b>	902	TRf	<b>10 400</b>	10 900	12,6	1,02	650	592	10,9	67,8
		AS Bernhardswald (R6 )			<b>11,2 %</b>	11 200	12,9		12,2 %	110	15,9	61,3
		AS Hauzendorf L2650			8 800	7 600		0,67	600	652	12,1	68,4
	2		3,9 / 3,9		7 100	12 100	14,9	0,92	12,9 %	415	4,9	65,0
<b>B 16</b>	32	<b>6839 9181</b>	902	TRf	<b>7 900</b>	8 300	14,1	1,02	500	449	11,9	66,8
		AS Hauzendorf L2650			<b>12,6 %</b>	8 500	14,4		12,2 %	88	20,9	61,1
		AS Nittenau-Süd (L 2145)			7 000	5 900		0,69	450	496	12,8	67,4
	2		7,2 / 7,2		5 900	9 400	16,6	0,90	12,9 %	306	7,4	64,2
<b>B 16</b>	31	<b>6839 9185</b>	902	TR	<b>6 400</b>	6 700	13,8	0,94	400	362	10,9	65,7
		Nittenau (L 2145)			<b>12,0 %</b>	6 300	13,8		12,2 %	68	22,9	60,2
		(L 2149) :S Nittenau (Bernhardswald)			6 600	5 400		0,69	400	405	11,5	66,3
	3		12,9 / 12,9		6 100	7 500	9,2	1,08	12,9 %	233	7,8	63,1
<b>B 16</b>	32	<b>6740 9510</b>	902	TR	<b>6 500</b>	6 800	12,4	0,96	400	370	9,7	65,5
		(L 2149) nordöstl. Walderbach			<b>10,7 %</b>	6 500	12,4		12,2 %	66	21,0	59,8
		Altenkreith b.Roding (B 85)			6 400	5 500		0,69	400	413	10,4	66,1
	2		3,4 / 3,4		5 600	7 600	9,2	1,08	12,9 %	240	6,4	62,9
<b>B 16a</b>	12	<b>7234 9106</b>	09 04	A	<b>29 700</b>	34 300	8,7	0,89	1 850	1 711	7,6	71,7
		(OE) Ingolstadt			<b>7,9 %</b>	30 500	8,1		6,4 %	291	11,4	64,8
		L 2231 (Mailing/Feldkirchen)			25 700	13 300		0,35	1 750	1 881	8,4	72,3
	4		1,4 / 1,4		22 500	37 100	9,7	0,98	6,5 %	1 200	3,9	69,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	15 600 10,4 % 14 500 13 100	17 800 15 400 8 400 19 200	11,6 10,8 7,3	0,87	1 050 8,0 % 1 000 8,4 %	897 153 987 629	9,9 16,4 10,6 6,3	69,4 62,8 70,0 67,1
<b>B 16a</b>	<b>7234 9107</b>											
	12	L 2231 (Mailing/Feldkirchen) K EI 39 (KV Mailing)	09 04									
	2		1,3 / 1,3	A	15 600 10,4 % 14 500 13 100	17 800 15 400 8 400 19 200	11,6 10,8 7,3	0,87 0,44 0,96	1 050 8,0 % 1 000 8,4 %	897 153 987 629	9,9 16,4 10,6 6,3	69,4 62,8 70,0 67,1
<b>B 16a</b>	<b>7235 9112</b>											
	12	KV Mailing (EI 39) Großmehring (L 2335)	904									
	2		4,1 / 4,1	TR	14 700 8,1 % 16 200 S 9 000 18 000	15 900 16 200 S 9 000 18 000	9,0 5,8 7,3	1,02 0,67 1,02	900 7,8 % 900 8,5 %	818 194 896 585	7,6 12,4 8,3 4,3	68,5 63,2 69,1 66,3
<b>B 16a</b>	<b>7235 9108</b>											
	12	L 2335 (Großmehring Süd) K PAF 30 (Oberdünzing)	904									
	2		7,6 / 7,2	TT	8 100 9,2 % 7 200 6 400	9 000 8 400 4 700 10 100	10,1 10,1 7,3	0,93 0,67 1,02	500 7,8 % 500 8,5 %	451 104 496 315	9,0 10,9 9,8 5,3	66,2 60,2 66,8 63,9
<b>B 16a</b>	<b>7235 9102</b>											
	12	K PAF 30 (Oberdünzing) L 2232 (Oberdünzing)	904									
	2		0,8 / 0,8	TT	8 000 10,0 % 7 800 8 800	9 000 8 200 4 400 10 200	10,9 11,3 7,3	0,91 0,67 1,02	500 7,8 % 500 8,5 %	451 95 503 296	9,9 11,0 10,8 5,4	66,4 59,9 67,1 63,6
<b>B 16a</b>	<b>7235 9109</b>											
	12	L 2232 (Oberdünzing) K PAF 29 (Mitterwöhr)	904									
	2		1,4 / 1,4	TM	6 600 9,4 % 6 100 5 400	7 500 6 700 3 400 8 500	10,6 9,3 7,3	0,88 0,67 1,02	400 7,8 % 400 8,5 %	376 67 421 240	9,3 11,3 10,0 5,6	65,5 58,4 66,1 62,7
<b>B 16a</b>	<b>7235 9113</b>											
	12	PAF 29 (Brandt) B 16/B 300	904									
	2		4,4 / 4,4	TRf	4 200 11,5 % 4 700 2 200 5 200	4 600 4 700 2 200 5 200	12,4 12,6 0,69 15,5	1,02 0,69 0,90	250 7,8 % 300 8,5 %	237 46 263 158	11,4 8,7 12,6 5,7	63,9 56,3 64,6 61,0
<b>B 17</b>	<b>8430 9129</b>											
	72	Füssen :Bundesgrenze A/D Schwangau (B 16)	903									
	2		2,1 / 1,2	Tf	6 500 3,4 % 8 400 6 400 5 400	6 000 8 400 5 900 4 600	4,1 3,2 5,4	1,39 1,07 1,85	400 11,4 % 400 11,6 %	391 27 451 211	3,6 3,7 3,8 1,9	64,4 52,8 65,0 61,2
<b>B 17</b>	<b>8430 9130</b>											
	72	Schwangau (B 16) Schwangau (L 2008)	09 03									
	2		0,4 / 0,4	A	14 600 3,3 % 16 100 15 400	13 800 16 500 15 100 14 600	3,9 2,3 4,2	1,20 0,94 1,01	1 050 2,5 % 1 050 2,4 %	840 143 924 589	3,2 4,1 3,5 1,6	67,6 60,1 68,1 65,6
<b>B 17</b>	<b>8430 9102</b>											
	72	Schwangau (L 2008) Schwangau (L 2016)	903									
	2		3,3 / 1,8	Tf	11 600 3,0 % 12 300 10 100	11 400 12 800 10 600 10 500	3,7 2,6 4,4	1,11 0,91 1,22	700 11,4 % 650 11,6 %	663 116 728 468	2,9 3,7 3,2 1,5	66,4 59,1 66,9 64,5
<b>B 17</b>	<b>8430 9101</b>											
	72	Schwangau (L 2016) Halblech (K 1)	903									
	2		7,0 / 6,1	Tf	7 900 4,3 % 9 100 8 200 7 900	7 400 9 100 7 600 6 600	5,4 3,6 6,7	1,23 1,09 1,39	450 11,4 % 450 11,6 %	467 41 528 284	4,6 5,0 5,0 2,1	65,4 54,9 66,0 62,5
<b>B 17</b>	<b>8330 9231</b>											
	72	OAL 1 Halblech	09 03									
	2		2,2 / 2,2	DZ	7 800 4,9 % 7 000 7 600	7 400 8 500 8 200 7 900	6,0 4,7 6,9	1,15 0,95 1,04	700 1,6 % 650 1,7 %	464 38 530 265	4,9 6,0 5,3 2,2	65,4 54,8 66,1 62,3
<b>B 17</b>	<b>8331 9200</b>											
	72	Halblech Steingaden (L 2059)	903									
	2		7,4 / 6,6	Tf	5 300 5,7 % 5 300 6 600 5 500	5 000 5 300 6 600 5 500	7,3 5,3 10,0	1,06 0,74 0,95	300 11,4 % 300 11,6 %	317 25 360 190	5,8 8,0 6,2 3,2	64,0 53,5 64,6 61,1
<b>B 17</b>	<b>8231 9155</b>											
	17	Steingaden (L 2059) Einmdg St 2058 Ilgen	904									
	2		3,2 / 1,5	TRf	5 700 5,2 % 5 300 4 700	5 100 6 500 6 800 5 600	6,4 5,6 7,0	1,28 0,71 1,17	350 7,8 % 350 8,5 %	338 33 371 238	4,8 9,1 5,4 2,1	64,0 54,9 64,6 61,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I			2010	S		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>				Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 17	8231 9144	904	TRf	5 300	4 700	7,1	1,29	350	302	6,3	63,9
	Einmddg St 2058 Ilgen			5,8 %	6 100	6,1		7,8 %	52	8,5	56,8
	Einmddg B 472 AS Peiting West			5 000	6 400		0,72	350	332	7,1	64,5
		7,6 / 7,1		5 200	5 100	7,9	1,19	8,5 %	214	2,8	61,5
B 17	8231 9213	904	TTf	12 900	12 900	9,9	1,02	800	752	8,0	68,3
	Einmddg B472 AS Peiting West			8,3 %	13 200	9,2		7,8 %	103	10,8	60,2
	Einmddg B472 Schongau West			12 100	12 500		0,69	800	852	8,7	68,9
		4,7 / 4,7		13 700	14 600	12,4	0,91	8,5 %	454	3,8	65,0
B 17	8131 9202	904	S	10 200	9 900	12,3	1,07	650	591	9,5	67,5
	Einmddg B472 Schongau West			9,9 %	10 500	10,4		7,8 %	86	12,8	59,8
	Einmddg St2014 AS Schongau-Mitt			9 300	11 000		0,69	650	665	10,4	68,2
		2,0 / 2,0		8 600	11 100	15,4	0,95	8,5 %	370	4,9	64,4
B 17	8131 9156	904	S	16 800	16 700	11,4	1,05	1 050	978	9,7	69,7
	Hohenfurch			9,8 %	17 600	11,4		7,8 %	138	10,7	61,4
	(L2055) Kinsau			14 200	16 100		0,67	1 000	1 093	10,8	70,4
		4,2 / 3,9		13 000	18 900	7,3	1,02	8,5 %	632	4,1	66,6
B 17	8131 9203	904	TRf	10 900	10 900	11,1	1,03	700	622	10,6	68,0
	Einmddg St 2014 AS Schongau			9,0 %	11 200	8,6		7,8 %	108	17,8	61,5
	Hohenfurch			9 800	10 300		0,69	650	683	11,3	68,5
		3,1 / 3,1		9 100	12 300	14,0	0,91	8,5 %	439	7,0	65,7
B 17	8031 9149	904	TR	16 300	16 200	11,2	1,04	1 000	949	8,9	69,5
	(L2055) Kinsau			9,0 %	16 900	9,1		7,8 %	138	10,3	61,4
	(L2055') Römerkessel			12 800	16 100		0,67	1 000	1 029	10,0	70,0
		9,0 / 8,7		10 700	18 300	7,3	1,02	8,5 %	708	4,3	67,1
B 17	8031 9151	904	S	16 600	17 000	10,8	1,02	1 000	949	9,3	69,5
	0			9,4 %	17 300 S	5,8		7,8 %	167	9,8	62,1
	0				14 400		0,67	1 000	1 041	10,3	70,1
		7,5 / 7,4			19 200	7,3	1,02	8,5 %	674	4,6	67,0
B 17	7931 9156	904	TR	12 100	12 400	14,7	0,98	750	694	12,5	68,8
	Landsberg-Süd			12,6 %	12 100	14,7		7,8 %	117	14,2	61,3
	(A96) AS Landsberg a. Lech West			9 900	11 100		0,67	750	772	13,7	69,5
		3,3 / 3,3			14 000	7,3	1,02	8,5 %	459	6,4	65,8
B 17	7931 9157	09 04	A	26 500	27 200	10,9	0,98	1 500	1 522	8,9	71,5
	(A96) AS Landsberg a. Lech West			9,3 %	26 700	10,3		6,9 %	259	14,2	64,8
	AS Igling Kaufering K LL 22			22 400	23 600		0,89	1 250	1 673	9,6	72,1
		3,4 / 3,4			28 300	14,9	1,05	6,6 %	1 067	5,3	69,1
B 17	7931 9158	09 B017 01	A	26 800	28 400	10,5	0,88	1 450	1 549	8,8	71,6
	AS Igling Kaufering K LL 22			9,1 %	24 900	10,3		7,1 %	249	13,1	64,4
	AS Hurlach K LL 20			22 500	23 900		0,81	1 350	1 710	9,8	72,2
		5,8 / 5,8			29 700	14,1	1,06	5,8 %	1 067	3,5	68,7
B 17	7931 9159	09 B017 01	A	28 100	30 200	10,8	0,85	1 550	1 621	8,8	71,8
	AS Hurlach K LL 20			9,1 %	25 800	9,5		7,1 %	260	13,2	64,6
	BAG Klosterlechfeld			26 300	23 600		0,76	1 400	1 789	9,9	72,4
		3,4 / 3,4			31 400	14,1	1,08	5,8 %	1 117	3,5	68,9
B 17	7831 9140	09 B017 01	DZ	33 400	35 400	10,0	0,96	1 800	1 930	8,2	72,4
	Klosterlechfeld AS L 2027			8,5 %	33 900	8,7		7,1 %	310	12,3	65,2
	Kleinaitingen (K 30)			28 700	25 900		0,71	1 700	2 130	9,2	73,0
		7,7 / 7,7	9138	24 800	36 900	11,7	1,07	5,8 %	1 329	3,3	69,6
B 17	7731 9150	09 B017 01	A	41 800	45 200	9,5	0,94	2 300	2 415	7,5	73,2
	Kleinaitingen (K 30)			7,7 %	42 300	6,4		7,1 %	388	11,2	66,0
	Königsbrunn			43 000	29 600		0,61	2 100	2 665	8,4	73,8
		7,0 / 7,0		44 100	48 600	10,7	0,99	5,8 %	1 663	3,0	70,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 17</b>	<b>7631 9151</b>			A	<b>69 600</b>	76 700	6,8	0,89	3 800	4 025	5,7	75,0
	71		09 B017 01		<b>5,9 %</b>	68 000	5,8		7,1 %	647	8,6	67,7
		Königsbrunn			58 500	47 600		0,60	3 450	4 442	6,4	75,6
	4	Augsburg St	7,2 / 7,2		60 700	79 800	8,3	1,06	5,8 %	2 772	2,3	72,5
<b>B 17</b>	<b>7531 9151</b>			A	<b>76 300</b>	83 700	8,5	0,88	3 850	4 392	7,3	75,8
	71		09 03		<b>7,6 %</b>	73 300	8,3		6,0 %	747	10,8	68,8
		Augsburg St			53 900	54 800		0,64	3 500	4 829	8,1	76,4
	4	Gersthofen (B 2)	2,9 / 2,9		47 100	87 600	9,9	1,06	6,0 %	3 081	3,6	73,3
<b>B 19</b>	<b>8527 9134</b>			S	<b>7 200</b>	5 200	4,9	2,91	400	429	3,5	64,7
	72		903		<b>3,5 %</b>	14 900	2,5		11,4 %	32	3,4	53,4
		Bundesgrenze A/D Kleinwalsertal			8 200	4 600		0,74	400	500	3,6	65,4
	2	KV Oberstdorf OA 4	5,4 / 5,4		5 200	5 700	9,4	1,08	11,6 %	216	3,0	61,6
<b>B 19</b>	<b>8527 9114</b>			De	<b>15 200</b>	15 100	4,2	1,10	950	898	3,6	68,0
	72		09 03		<b>3,6 %</b>	16 600	3,5		1,9 %	93	2,8	57,9
		KV Oberstdorf OA 4			14 500	13 500		0,84	900	1 026	4,0	68,6
	2	Fischen i. Allgäu (K 9)	4,3 / 3,8	9114	13 600	15 300	5,2	1,08	3,3 %	515	1,4	64,9
<b>B 19</b>	<b>8527 9135</b>			S	<b>17 800</b>	18 700	3,3	0,89	1 000	1 052	2,9	68,4
	72		903		<b>2,8 %</b>	16 500	3,3		11,4 %	110	2,5	58,5
		Fischen i. Allgäu (K 9)			17 100	16 100		0,74	1 000	1 201	3,2	69,1
	2	Sonthofen Nord B 308	6,9 / 6,9		17 600	20 600	9,4	1,08	11,6 %	605	0,9	65,4
<b>B 19</b>	<b>8427 9136</b>			A	<b>27 000</b>	28 200	4,8	0,97	1 450	1 585	3,7	70,5
	72		09 B019 01		<b>3,8 %</b>	27 300	3,3		0,7 %	200	5,1	61,8
		Sonthofen Nord B 308			22 500	22 400		0,75	1 700	1 791	4,2	71,1
	4	AS Rauhenzell L 2006	4,7 / 4,7		21 700	28 500	6,0	1,10	0,8 %	968	1,4	67,6
<b>B 19</b>	<b>8427 9100</b>			A	<b>25 700</b>	26 300	4,2	1,04	1 450	1 510	3,3	70,1
	72		09 B019 01		<b>3,4 %</b>	27 200	3,0		0,7 %	191	4,5	61,5
		AS Rauhenzell L 2006			18 000	22 000		0,79	1 600	1 706	3,7	70,8
	4	AS Immenstadt/Stein	1,7 / 1,7		18 700	26 600	5,1	1,08	0,8 %	922	1,2	67,4
<b>B 19</b>	<b>8427 9105</b>			A	<b>22 100</b>	22 700	4,2	0,99	1 200	1 296	3,6	69,5
	72		09 B019 01		<b>3,7 %</b>	22 500	4,4		0,7 %	164	4,9	60,9
		AS Immenstadt/Stein			19 900	19 500		0,78	1 400	1 464	4,1	70,2
	4	AS Heuberg	5,6 / 5,6			23 800	5,5	1,01	0,8 %	791	1,4	66,7
<b>B 19</b>	<b>8327 9200</b>			A	<b>22 700</b>	22 800	4,7	1,06	1 250	1 333	3,8	69,7
	72		09 B019 01		<b>3,9 %</b>	24 200	3,8		0,7 %	168	5,2	61,1
		AS Heuberg			20 600	20 300		0,76	1 450	1 506	4,3	70,4
	4	AS Martinszell/Oberdorf	1,7 / 1,7			25 400	5,9	0,88	0,8 %	814	1,4	66,9
<b>B 19</b>	<b>8327 9137</b>			DZ	<b>27 700</b>	28 200	5,5	1,03	1 500	1 624	4,5	70,8
	72		09 B019 01		<b>4,6 %</b>	29 100	4,7		0,7 %	205	6,2	62,2
		AS Martinszell / Oberdorf			23 400	24 000		0,81	1 750	1 835	5,1	71,5
	4	AS Waltenhofen-Süd	3,8 / 3,8	9137	18 800	28 400	6,7	1,10	0,8 %	992	1,7	67,8
<b>B 19</b>	<b>8327 9138</b>			A	<b>25 400</b>	25 900	5,9	1,08	1 400	1 493	4,9	70,5
	72		09 B019 01		<b>5,0 %</b>	28 000	5,2		0,7 %	188	6,7	61,9
		AS Waltenhofen-Süd			22 800	20 500		0,76	1 550	1 687	5,5	71,2
	4	AS Waltenhofen (A 980)	2,4 / 2,4		19 000	25 800	7,5	1,13	0,8 %	912	1,8	67,5
<b>B 19</b>	<b>8227 9138</b>			S	<b>20 600</b>	22 200	3,3	1,02	1 200	1 199	3,0	69,0
	72		903		<b>3,1 %</b>	22 700	3,3		11,4 %	170	4,5	61,0
		A 980 AS Waltenhofen			21 500	12 300		0,74	1 150	1 324	3,3	69,6
	2	Kempton Heusing / Bahnhofstra	3,2 / 2,6		19 300	24 500	9,4	1,08	11,6 %	825	1,1	66,8
<b>B 19</b>	<b>8227 9113</b>			A	<b>17 300</b>	19 200	5,3	0,98	1 100	995	4,7	68,7
	72		09 03		<b>4,8 %</b>	18 800	4,9		3,9 %	169	6,0	61,3
		Kempton Dieselstrasse			18 900	9 100		0,45	1 000	1 094	5,1	69,2
	2	A 7 AS Kempton-Leubas (133)	1,1 / 1,0		20 200	21 100	6,2	0,95	3,9 %	698	2,4	66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ									
B 19	7526 1100	08 04	A		14 700	16 300	4,5	0,88	850	846	3,8	67,8
	K9915 bei Ulm-Böfingen				3,9 %	14 300	3,8		2,8 %	144	4,9	60,3
	AS Ulm-Ost (A 8)				12 800	9 900		0,62	750	931	4,2	68,3
		3,9 / 3,7			8 800	17 600	4,6	1,00	3,3 %	594	1,9	65,7
B 19	7327 1104	802	TT		11 700	12 600	13,7	1,00	700	659	11,8	68,4
	KV Abfahrt A7				11,9 %	12 600	11,9		11,8 %	142	12,7	61,9
	Herbrechtingen (L 1082)				11 500	7 400		0,85	700	713	13,3	69,0
		1,7 / 1,7			9 700	13 400	19,0	1,12	12,7 %	497	5,2	65,8
B 19	7327 1206	802	TR		17 500	18 400	8,8	1,04	1 000	985	7,7	69,4
	Herbrechtingen Süd(L 1082)				7,8 %	19 200 S	8,7		11,8 %	206	8,3	62,7
	Herbrechtingen Nord(L 1082)				10 000	11 900		0,85	1 000	1 077	8,6	69,9
		2,6 / 2,6			14 200	19 500	12,4	1,12	12,7 %	708	3,4	66,9
B 19	7327 1100	802	TR		17 500	18 900	6,2	0,96	1 050	984	5,3	68,8
	Herbrechtingen (L 1082)				5,4 %	18 100	5,4		11,8 %	211	6,2	62,3
	L1083 Heidenheim Ri. Giengen				16 300	11 600		0,69	1 000	1 064	6,1	69,3
		2,5 / 2,5			15 900	19 300	7,0	1,12	12,7 %	744	1,6	66,6
B 19	7326 1118	08 02	A		17 100	19 000	8,0	0,87	900	982	6,8	69,1
	L1082 Herbrechtingen Nord				7,0 %	16 600	7,2		5,7 %	167	9,6	62,1
	Heidenheim an der Brenz (L 1083)				15 300	10 900		0,57	1 000	1 080	7,6	69,7
		2,2 / 1,0			13 100	20 100	9,3	1,06	5,5 %	689	3,1	66,7
B 19	7327 1103	08 02	A		21 100	23 700	5,7	0,88	1 250	1 210	5,1	69,7
	B466 Heidenheim Bahnunterführung				5,2 %	20 800	6,0		4,2 %	206	6,6	62,3
	Heidenheim an der Brenz (B 466)				18 000	11 900		0,52	1 200	1 331	5,7	70,2
		0,7 / 0,7			20 800	25 100	6,6	1,04	4,3 %	849	2,6	67,4
B 19	7226 1103	802	TM		12 500	13 900	9,7	0,92	750	707	8,6	68,1
	Heidenheim an der Brenz (B 466)				8,7 %	12 700	9,2		11,8 %	144	10,4	61,6
	Heidenheim an der Brenz (K 3009)				11 400	7 300		0,46	750	770	9,9	68,7
		3,6 / 2,1			12 000	14 700	11,8	1,01	12,7 %	518	2,9	65,4
B 19	7226 1100	802	TR		11 900	12 900	9,1	0,97	700	681	7,8	67,8
	Heidenheim an der Brenz (K 3009)				8,1 %	12 600	8,7		11,8 %	118	11,0	60,8
	L1123 Königsbronn				11 100	7 200		0,85	700	748	9,0	68,4
		3,1 / 3,1			11 400	13 700	12,7	1,12	12,7 %	480	2,5	64,9
B 19	7226 1101	802	TT		14 000	14 900	7,2	1,04	850	800	6,3	68,1
	L1123 Königsbronn				6,5 %	15 600 S	7,2		11,8 %	142	9,9	61,4
	Oberkochen (K 3292)				11 900	8 700		0,58	800	896	7,0	68,8
		3,2 / 3,2			11 700	15 800	8,8	1,05	12,7 %	511	2,3	65,1
B 19	7226 1105	08 02	A		11 400	13 200	7,5	0,83	650	653	7,0	67,4
	Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss				7,3 %	11 000	8,7		5,7 %	111	10,1	60,4
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord				13 600	5 300		0,42	650	718	7,8	68,0
		2,2 / 2,2			9 100	14 000	7,9	0,99	6,0 %	458	3,3	65,0
B 19	7226 1102	802	TM		16 200	18 700	6,5	0,83	950	924	5,8	68,7
	Oberkochen (K 3292)				6,0 %	15 600	6,5		11,8 %	167	7,8	61,7
	Aalen (L 1084)				15 500	7 800		0,42	950	1 019	6,7	69,3
		3,3 / 3,3			15 000	20 400	7,4	1,01	12,7 %	639	1,9	66,0
B 19	7126 1100	802	TR		19 900	22 000	6,9	0,89	1 150	1 134	5,9	69,6
	Aalen (L 1084)				6,0 %	19 500	5,8		11,8 %	210	7,1	62,5
	B19 Burgstallkreisel				17 800	12 800		0,85	1 200	1 237	6,8	70,1
		3,3 / 3,3			18 500	23 300	9,9	1,12	12,7 %	825	2,1	67,1
B 19	7126 1104	802	TM		16 500	18 500	9,2	0,91	1 000	945	8,4	69,3
	Burgstallkreisel				8,4 %	16 700	9,2		11,8 %	168	9,5	62,1
	Aalener Dreieck (B 29)				15 700	9 300		0,47	950	1 037	9,5	70,0
		2,1 / 2,1			15 800	20 200	11,0	1,01	12,7 %	668	2,7	66,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
B 19	10	7126 1117	802	S	6 800	7 300	8,1	0,98	450	389	7,2	65,2
	2	B29/B19 Anschluß Hüttlingen Hüttlingen (K 3320)	1,8 / 1,2		7,0 %	7 100	7,0		11,8 %	64	6,3	57,2
					6 200	4 500		0,60	400	421	8,3	65,8
					4 900	7 700	9,1	1,08	12,7 %	294	2,7	62,9
B 19	10	7126 1102	802	TM	4 300	4 600	9,4	0,95	250	245	7,8	63,3
	2	Hüttlingen (K 3320) L1075 KV Abtsgmünd	6,8 / 4,7		7,7 %	4 400	6,3		11,8 %	39	7,7	55,3
					5 100	3 000		0,85	250	269	8,6	63,9
					5 200	4 900	13,0	1,12	12,7 %	174	3,4	60,8
B 19	10	7025 1101	802	TM	2 700	2 900	12,8	0,93	200	154	11,0	62,0
	2	Abtsgmünd (L 1075) Abtsgmünd (L 1158)	12,5 / 11,5		10,7 %	2 700	10,0		11,8 %	23	8,7	53,3
					2 900	2 100		0,65	200	170	12,4	62,6
					2 500	3 100	14,4	1,13	12,7 %	107	4,7	59,0
B 19	10	7025 1100	802	TR	4 400	4 900	8,9	0,95	250	253	7,9	63,5
	2	Abtsgmünd (L 1158) Gaildorf (K 2663)	12,1 / 8,6		7,7 %	4 600	7,5		11,8 %	43	7,0	55,6
					4 500	2 800		0,57	300	281	8,9	64,2
					4 300	5 300	10,5	1,11	12,7 %	169	3,6	60,7
B 19	10	7024 1102	802	TR	3 900	4 200	7,1	0,99	250	222	6,3	62,6
	2	Gaildorf (K 2663) Gaildorf (B 298)	2,9 / 2,9		6,1 %	4 100	5,9		11,8 %	32	3,1	53,3
					4 300	2 400		0,56	250	243	7,4	63,2
					3 800	4 400	8,2	1,01	12,7 %	159	1,9	59,9
B 19	10	6924 1104	08 02	A	9 300	10 400	6,1	0,91	550	536	5,4	66,2
	2	Gaildorf (L 1066) Gaildorf (K 2616)	2,3 / 1,0		5,5 %	9 500	5,7		4,5 %	91	7,0	58,9
					9 200	5 400		0,52	550	589	6,0	66,7
					8 200	11 000	7,9	1,04	4,5 %	376	2,8	63,9
B 19	10	6924 1100	08 02	A	8 300	9 100	6,6	0,91	500	475	6,1	65,8
	2	Gaildorf (K 2616) Rosengarten (L 1055)	5,1 / 4,3		6,3 %	8 300	8,1		5,0 %	81	8,1	58,6
					8 100	5 300		0,59	500	522	6,9	66,4
					7 700	9 600	7,6	1,05	5,0 %	333	2,4	63,3
B 19	10	6924 1101	802	TM	10 900	12 000	5,3	0,91	650	635	4,7	66,7
	2	Rosengarten (L 1055) Schwäbisch Hall (B 14)	7,5 / 5,2		4,8 %	10 900	5,1		11,8 %	90	5,6	58,5
					11 300	7 100		0,54	650	681	5,3	67,2
					10 200	12 600	6,6	1,03	12,7 %	496	2,2	65,0
B 19	10	6824 1105	802	TR	6 800	6 200	6,8	1,68	400	391	6,1	65,0
	2	Untermünkheim (L 1045) Untermünkheim (B 14)	2,5 / 2,2		6,5 %	10 400	7,8		11,8 %	63	9,5	57,8
					14 200	4 500		0,85	400	432	6,9	65,6
					12 800	6 600	8,7	1,12	12,7 %	268	2,2	62,3
B 19	10	6824 1108	802	TM	12 900	14 600	10,1	0,82	750	738	8,9	68,4
	2	Untermünkheim (B 14) AS Kupferzell (A 6)	4,1 / 4,1		9,1 %	11 900	9,8		11,8 %	131	10,7	61,2
					13 100	8 000		0,51	750	812	10,2	69,0
					11 500	15 500	12,2	1,03	12,7 %	515	3,1	65,4
B 19	10	6724 1100	08 02	A	18 600	21 100	6,5	0,86	1 100	1 068	5,7	69,3
	2	AS Kupferzell (A 6) Kupferzell (K 2369)	2,4 / 2,4		5,9 %	18 100	6,4		4,9 %	182	7,4	61,9
					17 600	10 400		0,49	1 000	1 174	6,3	69,8
					15 700	22 500	8,2	1,03	4,7 %	749	2,9	67,0
B 19	10	6724 1101	804	TT	14 200	15 400	6,4	1,02	700	808	5,9	68,1
	2	Kupferzell (K 2369) Künzelsau (K 2374)	3,2 / 3,2		5,9 %	15 800	6,4		14,0 %	149	4,7	60,4
					12 900	7 800		0,86	750	894	6,7	68,7
					12 400	15 800	7,2	1,13	14,7 %	549	2,0	65,4
B 19	10	6724 1107	08 02	A	14 100	16 000	6,5	0,85	700	809	5,6	68,0
	2	K2374 Ausfahrt Giasbach Süd B 19/L 1051 Gaisbach Mitte	2,1 / 2,1		5,7 %	13 600	5,4		4,7 %	138	7,2	60,7
						7 700		0,49	750	889	6,2	68,6
						17 000	7,7	1,03	4,7 %	567	2,9	65,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						SV-Ant.	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl	Zabl.[km]							b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 19	6724 1102	Künzelsau (K 2374) Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau	08 02	A	10	18 600	21 200	4,9	0,86	1 050	1 067	4,4	68,9
						4,5 %	18 300	4,9		3,8 %	181	5,7	61,6
						17 400	9 400		0,44	1 150	1 173	4,9	69,5
					3	17 000	22 800	5,8	1,01	3,9 %	748	2,3	66,8
B 19	6724 1104	Künzelsau (N) L 1045	08 02	De	10	18 500	21 000	5,6	0,87	1 200	1 071	5,0	69,1
						5,0 %	18 300	4,8		2,9 %	161	4,5	60,7
						18 000	9 600		0,49	1 300	1 186	5,7	69,7
					2	17 800	22 200	6,2	1,03	3,9 %	725	1,7	66,5
B 19	6624 1100	Künzelsau (L 1045) Ingelfingen (L 515)	804	TT	10	4 200	4 600	8,7	0,86	250	243	7,8	63,3
						7,7 %	4 000	8,2		14,0 %	37	5,4	54,6
						4 200	3 100		0,82	250	274	8,8	64,0
					2	4 000	5 000	11,7	1,08	14,7 %	149	2,7	59,9
B 19	6624 1101	Ingelfingen (L 515) Dörzbach (L 1025)	804	TM	10	3 200	3 600	8,2	0,73	200	185	7,6	62,1
						7,5 %	2 700	9,2		14,0 %	27	7,4	53,7
						3 600	2 400		0,62	150	207	8,7	62,8
					2	3 200	4 100	9,6	0,98	14,7 %	120	2,5	58,9
B 19	6624 1102	Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach Einm. K2312 in B 19 in Dörzbach	804	TR	10	5 100	5 400	8,4	1,02	300	290	7,6	64,0
						7,6 %	5 500 S	8,4		14,0 %	46	8,7	56,3
						5 100	3 200		0,58	250	326	8,3	64,7
					2	5 100	6 200	9,9	0,95	14,7 %	182	3,3	60,9
B 19	6524 1100	Dörzbach (L 1025) Bad Mergentheim (B 290)	802	S	10	9 000	9 600	7,1	0,99	550	513	6,0	66,1
						6,1 %	9 500	5,7		11,8 %	91	6,6	58,8
						8 900	6 200		0,85	550	556	6,7	66,6
					2	8 000	10 200	10,1	1,12	12,7 %	383	3,1	64,1
B 19	6524 1108	Bad Mergentheim-Süd (B 290) Bad Mergentheim (KV B 290)	08 01	A	10	11 800	12 700	7,4	0,94	700	676	6,1	67,4
						6,2 %	11 900	5,7		5,1 %	115	8,0	60,1
						8 500			0,67	700	744	6,9	68,0
					2	13 300	7,7	1,09	4,3 %	474	2,3	64,8	
B 19	6524 1102	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH Igersheim (L 2251)	08 01	A	10	7 000	7 700	8,0	0,92	400	401	6,9	65,3
						7,1 %	7 000	7,7		4,2 %	68	9,8	58,2
						14 000	4 600		0,61	500	440	7,7	65,9
					2	14 000	8 100	8,7	1,08	6,2 %	281	3,2	62,8
B 19	6425 1100	Igersheim (L 2251) Igersheim (K 2805)	802	TM	10	3 600	3 800	8,3	0,96	200	203	6,9	62,3
						7,2 %	3 600	7,4		11,8 %	31	9,7	54,8
						3 600	2 600		0,87	200	222	7,7	62,9
					2	3 200	3 900	9,1	1,15	12,7 %	147	4,1	60,2
B 19	6425 1101	Igersheim (K 2805) Bütthard	802	TR	10	4 200	4 400	7,6	1,04	250	238	6,7	63,0
						6,9 %	4 600 S	7,7		11,8 %	38	7,9	55,3
						4 300	2 700		0,85	250	262	7,3	63,5
					2	3 800	4 700	10,9	1,12	12,7 %	167	3,6	60,6
B 19	6425 9100	Bütthard :Euerhausen Sonderhofen (L 2268)	901	S	63	4 600	4 800	10,7	0,93	300	267	9,0	64,0
						9,2 %	4 500	10,7		9,4 %	36	11,5	55,8
						4 500	4 100		0,63	300	291	9,3	64,4
					2	4 100	5 500	8,9	1,07	9,8 %	196	7,7	62,3
B 19	6325 9100	Sonderhofen (L 2268) Giebelstadt (K 34)	901	S	63	6 500	6 700	9,1	0,96	400	377	7,7	65,2
						7,8 %	6 400	9,1		9,4 %	49	9,5	56,7
						6 200	5 700		0,63	400	411	7,9	65,6
					2	6 000	7 600	8,9	1,07	9,8 %	274	6,6	63,6
B 19	6325 9101	Giebelstadt (K 34) Giebelstadt	901	S	63	7 500	7 700	8,1	0,93	500	435	6,6	65,6
						6,9 %	7 100	8,1		9,4 %	59	10,7	57,7
						6 900	7 200		0,63	500	483	6,8	66,1
					2	6 500	8 700	8,9	1,07	9,8 %	290	5,9	63,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 19	63	6225 9100	901	S	11 200	12 500	6,1	0,91	700	647	5,2	67,0
					5,6 %	11 400	6,1		9,4 %	105	9,7	60,1
		Giebelstadt			12 100	6 800		0,63	700	700	5,8	67,4
		AS Würzburg-Heidingsfeld (A 3)			12 800	14 200	8,9	1,07	9,8 %	488	2,8	65,1
			10,3 / 9,5									
B 19	63	6225 9110	901	S	19 900	22 700	7,9	0,80	1 250	1 142	6,4	69,7
					7,2 %	18 300	7,9		9,4 %	201	16,0	64,0
		BAB A3			14 100	12 500		0,63	1 250	1 230	6,9	70,1
		AS Würzburg-Heidingsfeld (A 3)			19 500	25 800	8,9	1,07	9,8 %	877	4,4	68,1
			1,7 / 1,7									
B 19	63	6225 9109	09 01	A	28 000	29 700	8,8	0,93	1 400	1 611	7,0	71,3
					7,2 %	27 700	6,0		5,1 %	274	10,0	64,3
		AS Würzburg-Heidingsfeld (A 3)			21 200	22 600		0,78	1 900	1 771	7,7	71,9
		BAB A3			31 700	29 800	10,1	1,16	5,1 %	1 130	3,3	68,9
			1,8 / 1,8									
B 19	63	6125 9104	09 01	S	53 700	58 500	6,7	0,92	3 550	3 093	5,6	73,8
					5,9 %	53 700	6,1		4,1 %	525	9,3	67,0
		(B 8) :AS Estenfeld			48 100	37 400		0,67	3 800	3 341	5,9	74,3
		Wuerzburg			48 700	60 100	7,5	1,10	4,1 %	2 350	4,5	72,4
			3,3 / 3,3	9302								
B 19	63	6126 9101	09 01	AT	38 800	42 000	6,6	0,92	1 850	2 231	5,6	72,4
					5,8 %	38 800	6,1		4,6 %	379	7,3	65,1
		BAB A7			43 500	27 800		0,70	2 500	2 453	6,2	73,0
		Kürnach (A 7)			35 000	44 700	7,3	1,08	4,1 %	1 564	2,9	70,2
			3,0 / 3,0									
B 19	63	6126 9100	09 01	AT	10 800	11 700	8,4	0,94	800	620	7,0	67,2
					7,3 %	10 900	7,7		5,7 %	105	10,1	60,2
		Kürnach (A 7)			12 300	7 700		0,67	750	682	7,8	67,8
		Werneck (K 13)			11 800	11 500	7,3	1,18	6,0 %	435	3,3	64,7
			12,8 / 10,5									
B 19	62	6026 9200	09 01	De	6 200	6 900	6,8	0,88	650	360	5,7	64,5
					5,9 %	6 100	6,0		5,9 %	49	10,3	56,9
		(SW 13) Ebleben			6 900	4 100		0,60	450	399	6,2	65,1
		(B 19) OA Werneck Süd			6 900	6 700	7,0	1,30	3,9 %	242	3,0	62,1
			3,4 / 3,1	9201								
B 19	62	6026 9207	901	Tf	6 900	7 500	8,8	0,96	400	396	7,8	65,4
					8,1 %	7 200	9,3		9,4 %	59	14,0	58,3
		OA Werneck Süd			7 200	4 400		0,75	500	430	8,6	66,0
		OA Werneck Ost				7 000	8,9	1,02	9,8 %	296	4,2	63,3
			2,7 / 2,7									
B 19	62	6026 9201	901	TRf	11 000	11 900	6,4	1,01	650	643	5,8	67,1
					5,9 %	12 000	6,6		9,4 %	84	9,8	59,1
		(B 26) OA Werneck Ost			10 700	6 700		0,62	750	706	6,4	67,6
		(A 70) AS Werneck			9 000	11 500	6,2	1,05	9,8 %	451	3,0	64,8
			1,8 / 1,8									
B 19	62	5926 9207	901	TRf	5 100	5 300	4,9	1,01	350	291	4,6	63,3
					4,4 %	5 400	5,0		9,4 %	45	4,5	55,2
		(B 303) östl. Euerbach			5 400	3 700		0,68	300	316	5,2	63,8
		(B 286) südl. Maibach			14 800	5 500	5,6	0,99	9,8 %	215	1,4	61,1
			3,8 / 3,8									
B 19	62	5826 9100	901	TRf	8 600	9 100	4,1	1,01	550	493	3,8	65,4
					3,6 %	9 100	4,2		9,4 %	80	3,8	57,5
		(B 286) südl. Maibach			7 900	6 100		0,67	550	537	4,4	65,9
		(A 71) AS Bad Kissingen/Oerlenbach			19 100	9 400	5,1	0,98	9,8 %	361	1,1	63,3
			6,0 / 6,0									
B 19	34	5428 2801	16 02	AT	7 400	8 100	12,1	0,90	400	425	9,9	66,2
					10,5 %	7 300	10,7		7,7 %	72	16,6	59,6
		AS Meiningen-Nord (A 71)			6 800	5 000		0,59	450	467	10,7	66,7
		Meiningen (L 1140)			6 700	8 600	13,6	1,06	8,1 %	298	6,4	63,9
			6,2 / 4,4									
B 19	34	5428 1903	16 02	A	10 500	11 500	9,7	0,91	650	603	8,1	67,3
					8,5 %	10 500	8,7		6,4 %	103	12,6	60,5
		Meiningen (L 1140)			9 500	6 900		0,57	600	663	8,9	67,9
		Walldorf (L 2624)			11 200	12 200	11,5	1,06	6,6 %	423	4,5	64,9
			4,3 / 2,2									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II						W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 19	34	5328 4463	16 02	De			10 800	11 900	9,3	0,91	650	617	7,9	67,4
	2	Abzweig B 19/ L 2624 (Walldorf Wasungen (L 2619))	5,9 / 4,1	4463			8,3 % 9 300 11 100	10 800 6 900 12 500	8,7 10,6	0,57 1,06	8,1 % 600 8,0 %	107 708 345	14,0 8,4 4,3	60,9 68,1 64,0
B 19	34	5328 1905	16 02	A			8 700	9 500	10,9	0,89	550	496	9,0	66,7
	3	Wasungen (L 2619) SCHWALLUNGEN	4,9 / 4,4				9,4 % 7 200 10 000	8 500 5 800 10 100	9,3 12,2	0,58 1,06	7,1 % 550 7,4 %	84 546 348	14,5 9,8 5,4	60,0 67,2 64,3
B 19	34	5228 1906	16 02	A			11 900	13 100	10,7	0,89	650	681	8,9	68,0
	2	SCHWALLUNGEN Wernshausen (L 1026)	1,4 / 1,4				9,3 % 9 200 11 100	11 600 7 800 14 000	9,5 11,5	0,56 1,05	7,2 % 650 7,3 %	116 748 477	14,3 9,7 5,3	61,3 68,6 65,7
B 19	34	5228 1907	16 02	A			9 400	10 300	10,1	0,89	550	537	8,6	66,9
	2	B 19 neu Fambach	3,8 / 3,8				9,0 % 11 200 12 500	9 200 6 300 11 300	9,6 12,1	0,57 1,02	7,1 % 550 7,0 %	91 590 376	13,7 9,4 5,0	60,2 67,5 64,6
B 19	34	5228 1911	16 02	A			7 900	8 400	12,6	0,94	500	450	10,6	66,6
	2	Abzweig L 1024 (Fambach) Abzweig B 19 (Breitungen)	3,9 / 3,9				11,2 % 9 800 6 100	7 900 5 800 9 000	12,7 14,6	0,66 1,06	8,5 % 500 8,5 %	77 495 316	18,1 11,4 7,1	60,1 67,1 64,3
B 19	34	5227 1907	16 02	B			5 500	6 000	8,1	0,91	350	313	6,9	64,2
	2	Breitungen/Werra Barchfeld (B 19)	3,6 / 3,6				7,1 % 5 400 7 400	5 500 3 600 6 300	7,6 9,3	0,58	5,3 % 350 5,4 %	53 345 220	9,9 7,7 3,2	57,1 64,8 61,7
B 19	34	5127 1906	16 02	B			3 400	3 900	7,3	0,80	250	195	6,9	62,2
	3	Barchfeld (B 19) Abzweig B 19 (bei Witzelroda)	2,8 / 2,8				7,2 % 3 500 3 100	3 100 2 200 4 100	9,7 8,5	0,53	5,8 % 250 5,4 %	33 215 137	9,9 7,7 3,2	55,1 62,8 59,7
B 19	34	5227 1908	16 02	B			5 200	5 600	10,0	1,00	350	295	8,4	64,3
	2	Breitungen/Werra Kreuz B 19/B 62/L 1027 (Barch)	4,4 / 2,6				8,8 % 5 500 8 200	5 600 3 100 5 700	9,1 11,8	0,55	7,0 % 350 6,4 %	50 324 207	13,2 9,2 4,8	57,5 64,8 61,9
B 19	34	5127 1910	16 02	B			5 600	6 900	5,6	0,73	350	322	5,6	64,0
	2	Barchfeld Moorgrund-Witzelroda (L 1121)	3,2 / 1,7				5,8 % 5 000 6 100	5 000 1 900 7 100	8,1 6,5	0,26	5,8 % 350 5,8 %	55 354 226	7,3 6,2 2,9	56,7 64,6 61,8
B 19	34	5127 1911	16 02	A			7 200	7 800	8,2	0,92	450	413	7,1	65,5
	2	Moorgrund-Witzelroda (L 1121) Moorgrund-Gumpelstadt (L 1126)	0,9 / 0,7				7,3 % 6 900 6 900	7 200 5 200 8 300	8,1 9,4	0,63 1,05	5,4 % 450 5,7 %	70 454 290	10,3 7,9 3,4	58,4 66,0 63,0
B 19	34	5127 1909	16 02	B			5 000	5 400	10,3	0,92	350	286	8,7	64,2
	2	Gumpelstadt (L 1126) Moorgrund-Waldfisch (L 1023)	3,0 / 3,0				9,1 % 6 100 6 700	4 900 3 900 5 600	10,5 11,9	0,68	6,1 % 350 6,9 %	49 315 201	13,9 9,5 5,1	57,5 64,8 61,8
B 19	34	5127 0026	16 02	B			6 100	6 600	7,9	0,99	400	350	6,8	64,7
	2	Moorgrund-Waldfisch (L 1023) Moorgrund-Etterwinden	4,3 / 3,4				7,0 % 5 600 5 900	6 500 3 900 6 700	7,2 9,2	0,60	5,3 % 400 5,2 %	59 384 245	9,5 7,6 3,1	57,6 65,2 62,2
B 19	34	5027 4434	16 02	DZ			6 000	6 400	8,1	0,93	400	342	6,7	64,5
	2	Moorgrund-Etterwinden (L 2118) Wilhelmsthal (L3020)	3,0 / 2,8	4434			7,1 % 6 100 6 700	6 000 4 300 6 800	7,4 9,0	0,64 1,06	5,0 % 350 5,2 %	58 389 199	12,1 7,2 3,9	57,9 65,2 61,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 19</b>	<b>5027 0026</b>		A	<b>6 300</b>	6 800	6,3	0,90	350	358	5,8	64,5
	Wilhelmsthal (L3020)	16 02		<b>5,9 %</b>	6 100	7,7		4,4 %	61	7,4	57,2
	Eisenach Bhf				4 700		0,65	400	394	6,4	65,1
		8,7 / 5,3		6 700	7 200	7,1	1,04	4,0 %	251	2,9	62,2
<b>B 19</b>	<b>5028 1950</b>		A	<b>11 600</b>	13 200	4,3	0,86	650	667	3,9	66,7
	EisenachStadtmitte	16 02		<b>4,0 %</b>	11 300	3,9		3,3 %	113	5,0	59,3
	AS Eisenach-Oststadt (B 19 A)			12 400	6 300		0,44	600	733	4,3	67,3
		2,3 / 0,6			14 600	5,0	0,97	3,4 %	468	2,0	64,7
<b>B 19</b>	<b>5028 0061</b>		A	<b>7 500</b>	8 100	5,4	0,85	450	431	5,0	65,1
	AS Eisenach-Oststadt (B 19)	16 02		<b>5,1 %</b>	6 800	4,4		4,1 %	73	6,4	57,8
	AS Eisenach-Mitte (B 19 A 4 al)			4 800	6 400		0,78	450	474	5,5	65,7
		3,5 / 3,5			8 400	6,0	1,12	4,0 %	302	2,5	62,9
<b>B 19</b>	<b>5027 0020</b>		A	<b>11 500</b>	13 200	7,6	0,85	700	661	6,8	67,4
	AS Eisenach-Mitte (B 19)	16 02		<b>7,0 %</b>	11 200	7,4		5,8 %	113	9,6	60,3
	AS Eisenach-Weststadt (B19)			7 000	5 700		0,38	700	727	7,6	68,0
		1,9 / 1,9		45 400	14 800	8,0	0,94	5,8 %	464	3,1	64,9
<b>B 19</b>	<b>5027 0060</b>		A	<b>11 700</b>	13 100	7,4	0,87	650	674	6,5	67,4
	AS Eisenach-Weststadt (B 19)	16 02		<b>6,7 %</b>	11 400	7,1		5,2 %	115	8,9	60,3
	AS Eisenach-West (A 4)			10 100	7 300		0,52	600	741	7,3	68,0
		2,1 / 2,1			13 900	8,4	1,06	5,4 %	472	2,8	64,9
<b>B 20</b>	<b>8344 9104</b>		TM	<b>6 300</b>	5 900	2,9	1,31	400	373	2,5	63,8
	Königssee	904		<b>2,5 %</b>	7 700	1,9		7,8 %	32	1,0	52,7
	B 305 (BGD-Bf)			10 000	5 900		0,67	400	408	2,8	64,3
		4,0 / 3,2		10 000	6 600	7,3	1,02	8,5 %	267	1,1	61,9
<b>B 20</b>	<b>8343 9167</b>		TT	<b>8 200</b>	8 500	5,5	1,03	500	490	4,6	65,6
	B 305 (BGD-Stangenwald)	904		<b>4,6 %</b>	8 800	4,1		7,8 %	38	5,5	54,7
	L 2097 (Bischofwiesen-S)			7 900	6 600		0,67	500	559	5,1	66,3
		3,7 / 3,7		8 000	9 600	7,3	1,02	8,5 %	283	1,8	62,4
<b>B 20</b>	<b>8343 9106</b>		TM	<b>7 800</b>	7 500	4,7	1,16	500	466	4,2	65,3
	L 2097 (Bischofwiesen-S)	904		<b>4,2 %</b>	8 700	4,7		7,8 %	40	4,2	54,6
	Bayerisch Gmain			11 200	7 900		0,67	500	535	4,6	66,0
		12,0 / 10,6		10 000	8 500	7,3	1,02	8,5 %	259	1,8	62,0
<b>B 20</b>	<b>8243 9107</b>		S	<b>11 500</b>	12 200	4,9	0,98	700	689	4,6	67,1
	Bayerisch Gmain	904		<b>4,6 %</b>	11 900	5,4		7,8 %	60	5,8	56,8
	BRhall (B 21/ L 2101)			12 100	8 800		0,67	700	770	5,0	67,7
		2,7 / 1,1		12 600	13 800	7,3	1,02	8,5 %	447	2,0	64,5
<b>B 20</b>	<b>8243 9108</b>		TT	<b>26 300</b>	27 500	6,4	1,01	1 600	1 541	5,7	70,8
	AS BRhall-Nord (B 21)	904		<b>5,8 %</b>	27 800	6,8		7,8 %	204	7,3	62,4
	L 2103 (Piding)			30 700	20 500		0,67	1 600	1 710	6,1	71,4
		2,0 / 2,0		29 000	31 000	7,3	1,02	8,5 %	1 035	3,4	68,5
<b>B 20</b>	<b>8243 9200</b>		TR	<b>22 800</b>	23 600	7,7	1,02	1 400	1 329	6,7	70,4
	L 2103 (Piding)	904		<b>6,8 %</b>	24 200	7,7		7,8 %	191	8,1	62,3
	AS Bad Reichenhall (A 8)			22 700	18 600		0,67	1 400	1 479	7,2	71,0
		0,7 / 0,7		21 300	26 600	7,3	1,02	8,5 %	879	4,3	68,1
<b>B 20</b>	<b>8243 9109</b>		TRf	<b>14 600</b>	15 700	6,1	1,02	900	852	5,3	68,2
	AS Bad Reichenhall (A 8)	904		<b>5,7 %</b>	16 000	6,2		7,8 %	110	8,3	59,9
	Feldkirchen (BGL 18)			16 600	9 000		0,69	900	960	5,7	68,8
		6,2 / 5,2		14 500	17 700	7,7	0,90	8,5 %	527	3,2	65,5
<b>B 20</b>	<b>8143 9201</b>		Tf	<b>13 900</b>	15 100	6,3	0,98	850	806	5,4	67,9
	Feldkirchen (BGL 18)	904		<b>5,6 %</b>	14 800	5,9		7,8 %	116	7,8	60,1
	Freilassing-Süd (B 304)			15 200	8 700		0,69	850	892	5,9	68,5
		2,5 / 2,5		13 500	17 100	8,0	0,87	8,5 %	551	3,1	65,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 20	8143 9110 Freilassing-Süd (B 304) AS Freilassing (B 304/L 2104)	904 2,0 / 2,0	S	14 700	15 800	7,8	1,02	950	858	6,8	68,6
				7,2 %	16 100	8,0		7,8 %	115	11,4	60,8
				15 500	9 100		0,69	900	956	7,5	69,2
				12 300	17 900	9,9	0,90	8,5 %	563	3,4	65,9
B 20	8143 9112 AS Freilassing (B 304/L 2104) Laufen/Zentrum	09 04 12,4 / 11,2	De	10 800	11 200	8,7	1,06	700	619	7,1	67,2
				7,3 %	11 800	7,0		4,5 %	109	9,7	60,2
				12 000	8 300		0,71	750	687	7,7	67,8
				11 000	10 900	10,8	1,07	6,5 %	416	4,3	64,8
B 20	8043 9178 Laufen (L 2103) Fridolfing	904 11,3 / 10,1	TM	7 400	7 400	11,7	1,11	450	420	9,4	66,0
				9,7 %	8 200	9,6		7,8 %	78	12,9	59,4
				7 400	6 500		0,67	450	462	10,2	66,6
				7 000	8 300	7,3	1,02	8,5 %	295	5,3	63,6
B 20	7942 9113 Fridolfing Tittmoning Krz.TS16	904 4,4 / 4,4	TM	6 700	6 800	12,4	1,06	450	379	10,0	65,7
				10,4 %	7 200	10,1		7,8 %	76	13,4	59,3
				6 100	5 600		0,67	400	419	10,9	66,3
				6 600	7 700	7,3	1,02	8,5 %	259	5,7	63,1
B 20	7942 9179 Tittmoning Krz.TS16 Tittmoning Nord/Krz.St2105	904 6,2 / 4,5	TR	6 300	6 400	5,0	1,02	400	357	4,5	64,2
				4,5 %	6 600	5,0		7,8 %	63	4,2	56,6
				6 100	5 300		0,67	400	397	5,2	64,8
				5 900	7 300	7,3	1,02	8,5 %	236	1,4	61,5
B 20	7942 9114 TittmoningNORD Krz.St2105 Hochöster	904 6,9 / 6,6	Tf	8 500	8 400	12,9	1,14	550	483	10,0	66,7
				10,6 %	9 600	10,7		7,8 %	91	14,3	60,3
				7 400	7 600		0,87	550	530	10,8	67,3
				7 400	8 700	14,7	1,10	8,5 %	342	5,9	64,3
B 20	7842 9115 Hochöster Burghausen Krz.St2357	904 6,3 / 5,9	TR	3 200	3 300	5,2	0,96	200	184	4,4	61,3
				4,4 %	3 200	5,2		7,8 %	30	4,2	53,4
				3 000	3 000		0,67	200	202	5,0	61,8
				2 500	3 700	7,3	1,02	8,5 %	130	1,8	59,0
B 20	7842 9202 Burghausen/Neustadtzentrum BurghausenNORD AS GVBStr.	904 1,3 / 0,5	TR	17 900	19 100	3,9	1,08	1 100	1 040	3,5	68,6
				3,5 %	20 500 S	13,5		7,8 %	156	4,2	60,5
				12 300	13 400		0,67	1 100	1 149	3,8	69,1
				13 000	21 500	7,3	1,02	8,5 %	714	1,6	66,4
B 20	7842 9180 Burghausen/overfley St 2108 Burghausen Krz. AÖ 24	904 1,0 / 1,0	S	16 100	16 800	11,0	0,99	1 000	927	9,5	69,5
				9,7 %	16 700	11,0		7,8 %	157	11,9	62,2
				15 800	13 100		0,67	1 000	1 028	10,3	70,1
				13 000	19 000	7,3	1,02	8,5 %	623	5,6	66,9
B 20	7842 9118 Burghausen Krz.AÖ 24 AS Gewerbegeb.Sulzbogen	904 1,2 / 1,2	TR	13 500	14 300	11,4	0,97	850	766	10,0	68,7
				10,2 %	13 900	11,9		7,8 %	143	12,7	61,9
				12 900	10 100		0,67	800	856	10,7	69,4
				9 600	16 100	7,3	1,02	8,5 %	496	6,4	66,1
B 20	7742 9172 AS Gewerbegeb.Sulzbogen AS Burghausen (A 94)	904 5,0 / 5,0	TR	13 000	13 800	11,0	0,91	800	739	9,7	68,5
				9,8 %	12 600 S	8,1		7,8 %	143	11,2	61,7
				13 000	10 100		0,67	800	818	10,6	69,2
					15 600	7,3	1,02	8,5 %	501	5,1	65,8
B 20	7743 9150 Kirchdorf a. Inn Zeilarn (L 2090)	902 2,3 / 2,3	S	6 600	6 700	22,5	1,11	400	370	19,1	67,1
				19,3 %	7 400	20,5		12,2 %	80	23,1	60,9
				7 100	5 300		0,70	400	409	21,1	67,8
				6 400	7 400	29,2	1,00	12,9 %	253	9,7	63,9
B 20	7743 9153 Zeilarn (L 2090) Zeilarn (L 2590)	902 5,5 / 4,9	S	6 200	6 200	20,5	1,14	400	356	19,0	66,9
				18,4 %	7 100	22,1		12,2 %	62	36,0	61,2
				7 100	5 200		0,70	400	391	19,8	67,4
					6 800	26,8	1,04	12,9 %	251	15,4	64,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 20	7642 9149		TRf	8 600	9 100	16,9	1,02	550	493	14,7	67,7	
	22	902		15,3 %	9 300	17,2		12,2 %	86	26,7	61,7	
	2	13,1 / 13,1		9 200	6 200		0,68	550	541	15,4	68,2	
					9 300	18,9	0,99	12,9 %	348	11,1	65,5	
B 20	7642 9148		TRf	18 200	19 100	15,6	1,02	1 100	1 048	13,5	70,7	
	22	902		14,0 %	19 500	15,9		12,2 %	171	22,2	64,1	
	2	0,5 / 0,5		20 300	13 300		0,69	1 100	1 176	14,4	71,4	
				18 500	19 900	17,8	0,98	12,9 %	664	9,0	67,9	
B 20	7542 9160		TR	17 300	18 200	19,6	0,99	1 050	989	16,4	71,0	
	22	902		17,4 %	18 100	19,6		12,2 %	172	28,6	64,9	
	2	0,9 / 0,9		18 500	12 900		0,69	1 050	1 119	17,4	71,6	
				14 800	20 300	9,2	1,08	12,9 %	599	11,1	67,9	
B 20	7542 9148		Dv	10 000	10 300	24,2	1,02	600	571	19,3	69,0	
	22	09 02		20,3 %	10 600	20,5		14,9 %	103	31,3	63,0	
	2	1,8 / 1,8	9148	10 100	8 100		0,81	550	645	20,5	69,7	
				9 800	10 800	27,9	1,12	23,1 %	350	12,9	65,9	
B 20	7542 9146		TRf	10 500	10 900	22,7	1,02	650	601	19,3	69,2	
	22	902		20,2 %	11 200	23,1		12,2 %	109	32,1	63,3	
	2	14,3 / 14,3		10 900	8 300		0,76	650	675	20,5	69,9	
				9 500	11 300	25,7	0,99	12,9 %	381	12,9	66,2	
B 20	7442 9146		TRf	7 300	7 300	29,4	1,07	450	407	23,2	68,0	
	22	902		24,4 %	7 900	24,6		12,2 %	91	37,1	63,0	
	2	4,8 / 4,8		7 900	6 300		0,92	450	452	24,3	68,6	
				7 500	7 700	32,9	1,02	12,9 %	273	17,3	65,5	
B 20	7442 9145		S	10 000	10 500	23,7	0,90	600	555	19,7	68,9	
	21	902		20,5 %	9 400	23,7		12,2 %	132	27,1	63,6	
	2	4,7 / 4,7		9 600	8 800		0,69	600	612	21,2	69,5	
				9 100	11 700	9,2	1,08	12,9 %	384	12,6	66,2	
B 20	7342 9144		S	13 500	14 100	20,8	0,99	800	752	17,6	69,9	
	21	902		18,3 %	14 000	20,8		12,2 %	172	23,7	64,3	
	2	5,4 / 5,4		13 600	10 600		0,69	800	832	19,1	70,6	
				13 200	15 700	9,2	1,08	12,9 %	513	10,5	67,1	
B 20	7342 9143		A	15 200	16 600	18,8	0,91	800	872	15,5	70,3	
	21	09 02		16,6 %	15 100	17,1		12,7 %	148	29,0	64,3	
	3	3,5 / 3,5		15 300	10 500		0,69	900	958	16,2	70,8	
				16 000	17 100	23,5	1,10	12,3 %	611	12,3	68,2	
B 20	7342 9170		S	15 200	15 900	18,7	0,98	900	838	15,8	70,1	
	21	902		16,4 %	15 700	18,7		12,2 %	212	21,5	65,0	
	2	1,9 / 1,9		14 900	11 900		0,69	900	923	17,1	70,8	
				14 300	17 800	9,2	1,08	12,9 %	583	9,8	67,5	
B 20	7241 9140		S	13 900	15 000	25,0	0,86	850	759	21,1	70,5	
	21	902		21,9 %	12 900	25,0		12,2 %	213	27,3	65,7	
	3	8,3 / 8,3		13 100	11 400		0,69	850	837	22,6	71,1	
				12 900	16 700	9,2	1,08	12,9 %	526	14,3	67,9	
B 20	7141 9108		TR	15 200	15 600	24,3	1,04	900	848	20,1	70,8	
	22	902		21,2 %	16 200	24,3		12,2 %	199	30,5	65,7	
	3	8,9 / 8,9		12 100	12 600		0,69	900	933	21,4	71,4	
				14 100	17 400	9,2	1,08	12,9 %	594	13,6	68,3	
B 20	7141 9107		TR	23 400	25 600	18,9	0,94	1 400	1 322	16,3	72,2	
	22	902		17,1 %	24 000	18,9		12,2 %	278	24,2	66,5	
	3	7,9 / 7,9		22 900	15 100		0,69	1 400	1 471	17,4	72,8	
				20 500	28 600	9,2	1,08	12,9 %	875	10,7	69,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 20</b>	22	<b>7041 9101</b>		S	<b>11 100</b>	11 500	21,0	1,02	700	617	17,9	69,1
		Steinach (A 3) Ascha (L 2147)	902		<b>18,6 %</b>	11 800	21,4		12,2 %	152	25,0	64,0
	2		7,3 / 7,3		10 500	8 900		0,70	650	675	19,0	69,7
					10 000	12 700	27,3	0,93	12,9 %	441	13,5	67,0
<b>B 20</b>	22	<b>6941 9100</b>		TR	<b>9 100</b>	9 300	26,2	1,00	550	494	21,8	68,7
		Ascha (L 2147) Traitsching (K 43)	902		<b>22,5 %</b>	9 300	26,2		12,2 %	137	28,2	63,9
	2		12,0 / 12,0		7 700	8 100		0,69	550	535	23,4	69,2
					7 600	10 300	9,2	1,08	12,9 %	370	14,8	66,4
<b>B 20</b>	32	<b>6841 9186</b>		TR	<b>9 100</b>	9 400	26,3	1,03	550	504	21,9	68,8
		Bauamtgr. PA/R südl.Traitsching (CHA 3)	902		<b>22,9 %</b>	9 700	26,4		12,2 %	127	30,8	63,8
	2		3,9 / 3,9		8 600	7 700		0,69	550	554	23,3	69,4
					7 700	10 400	9,2	1,08	12,9 %	354	15,2	66,3
<b>B 20</b>	32	<b>6841 9154</b>		TR	<b>11 800</b>	12 300	20,6	1,02	700	659	17,1	69,3
		südl.Traitsching (CHA 3) AS Cham-Süd B 20/St 2146)	902		<b>18,2 %</b>	12 600	21,1		12,2 %	152	27,0	64,2
	2		7,5 / 7,5		10 600	9 100		0,77	700	722	18,1	69,8
					9 600	12 300	24,5	1,02	12,9 %	470	12,3	67,1
<b>B 20</b>	32	<b>6742 9161</b>		A R2	<b>22 600</b>	25 000	15,2	0,91	1 100	1 298	13,1	71,6
		AS Cham-Süd (B 85) Cham-Mitte B22 /L2146)	09 02		<b>13,9 %</b>	22 700	15,6		10,3 %	221	23,6	65,4
	3		2,9 / 2,9		19 800	14 100		0,58	1 500	1 427	13,8	72,1
					19 000	26 400	17,7	1,10	11,0 %	910	9,7	69,4
<b>B 20</b>	32	<b>6742 9143</b>		A R2	<b>24 500</b>	26 600	12,1	0,92	1 250	1 408	10,2	71,4
		AS Cham Mitte (L 2146) AS Chammünster (B 85)	09 02		<b>10,8 %</b>	24 400	12,0		7,8 %	240	17,2	64,9
	3		1,9 / 1,9		22 000	17 300		0,66	1 700	1 548	11,0	72,0
					21 800	27 900	14,2	1,12	8,6 %	987	6,7	69,1
<b>B 20</b>	32	<b>6742 9162</b>		DZ	<b>15 300</b>	15 900	17,0	0,97	900	834	13,4	69,7
		AS Chammünster (B 85) AS Arnschwang (CHA 5)	09 02		<b>14,2 %</b>	15 500	14,6		10,8 %	237	19,4	65,2
	3		11,0 / 11,0	9262	12 500	13 000		0,83	800	923	14,1	70,3
					12 100	15 900	19,8	1,10	15,6 %	567	10,2	67,5
<b>B 20</b>	32	<b>6742 9187</b>		A R2	<b>11 100</b>	11 900	21,6	0,94	650	637	17,4	69,2
		AS Arnschwang (CHA 5) AS Furth i.W.-Süd (CHA 55)	09 02		<b>18,6 %</b>	11 200	19,8		13,4 %	108	33,1	63,4
	2		2,5 / 2,5		8 400	8 400		0,74	750	701	18,1	69,7
					7 900	12 500	25,3	1,08	14,4 %	447	14,2	67,2
<b>B 20</b>	32	<b>6643 9135</b>		DZ	<b>11 600</b>	11 300	14,9	1,05	700	637	10,7	68,1
		AS Furth i.W. (Nord) BG D/CZ	09 02		<b>11,7 %</b>	11 900	11,9		3,5 %	171	19,0	63,7
	2		3,0 / 3,0	9284	9 900	12 300		1,15	700	693	11,1	68,5
					9 800	10 800	18,2	1,16	0,3 %	468	9,1	66,4
<b>B 21</b>	16	<b>8342 9119</b>		DZ	<b>11 200</b>	10 600	11,5	1,18	1 050	660	8,8	67,9
	E 641	BG Melleck Schneizreuth (B 305)	09 04		<b>9,1 %</b>	12 500	8,9		2,3 %	73	14,3	59,3
	2		4,9 / 4,9	9285	11 200	11 500		1,00	900	749	9,1	68,5
					11 000	10 100	14,6	1,13	2,1 %	391	7,0	65,2
<b>B 21</b>	16	<b>8342 9120</b>		TM	<b>8 400</b>	7 800	14,9	1,15	550	501	10,8	67,0
	E 641	Schneizreuth (B 305) Unterjettenberg (B 305)	904		<b>11,1 %</b>	9 000	10,0		7,8 %	40	20,2	57,6
	2		2,0 / 2,0		8 500	9 800		0,67	500	568	11,0	67,6
					9 000	8 800	7,3	1,02	8,5 %	300	9,6	64,6
<b>B 21</b>	16	<b>8343 9121</b>		S	<b>6 700</b>	6 600	15,8	1,07	450	395	12,5	66,3
	E 641	Unterjettenberg (B 305) Bad Reichenhall (B 20/L 2101)	09 04		<b>12,7 %</b>	7 100	12,4		2,2 %	42	17,5	57,4
	2		7,3 / 7,3	9121	7 000	6 600		0,95	550	450	12,8	66,9
					7 300	6 500	18,8	1,09	1,6 %	230	10,5	63,6
<b>B 21</b>	16	<b>8243 9122</b>		TM	<b>20 000</b>	19 500	12,0	1,18	1 250	1 170	9,5	70,5
	E 641	Bad Reichenhall (B 20/L 2101) Bad Reichenhall-Nord	904		<b>9,5 %</b>	23 000	7,9		7,8 %	153	10,2	61,8
	2		3,1 / 3,1		20 200	17 900		0,67	1 200	1 278	10,2	71,0
					19 600	22 000	7,3	1,02	8,5 %	847	6,1	68,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 21 E 641	16	8243 9123 Bad Reichenhall-Nord Weißbach (B 20)	904	TR	1,3 / 1,3		11 200	11 400	3,3	1,02	700	653	3,0	66,4
							3,0 %	11 700	3,3		7,8 %	84	3,9	57,7
							34 100	9 700		0,67	700	714	3,2	66,8
							33 200	12 900	7,3	1,02	8,5 %	470	2,0	64,7
B 21 E 641	16	8243 9181 Weißbach (B 20) AS Schwarzbach (A 8)	904	TT	3,9 / 3,9		12 300	13 200	2,6	0,88	900	718	2,2	66,6
							2,3 %	11 600	2,1		7,8 %	101	3,0	58,3
							10 700	10 500		0,89	650	777	2,3	67,0
							9 800	12 500	2,6	0,93	8,5 %	542	1,7	65,2
B 21 E 641	16	8243 9124 AS Schwarzbach (A 8) BG Schwarzbach	904	TT	0,3 / 0,3		11 700	11 900	2,5	1,03	750	683	2,0	66,3
							2,1 %	12 200	1,8		7,8 %	96	3,5	58,2
							11 200	10 800		0,67	700	738	2,2	66,7
							10 300	13 400	7,3	1,02	8,5 %	518	1,5	64,9
B 22	63	6226 9104 Biebelried Dettelbach	901	S	12,4 / 12,4		8 100	8 700	7,3	1,01	500	461	6,7	65,8
							6,7 %	8 700	7,5		9,4 %	81	7,6	58,5
							8 000	5 200		0,59	500	501	7,6	66,4
							9 500	9 100	8,7	0,96	9,8 %	340	2,7	63,5
B 22	63	6127 9101 Dettelbach Schwarzach a. Main	901	TT	0,6 / 0,6		7 400	8 200	9,3	0,84	500	423	8,7	65,9
							8,8 %	6 900	11,2		9,4 %	70	8,6	58,1
							10 700	5 100		0,64	450	461	10,2	66,6
							11 000	8 600	11,3	0,81	9,8 %	310	2,3	63,0
B 22	63	6127 9100 Schwarzach a. Main Prichsenstadt (L 2260)	09 01	O	7,9 / 7,0		3 000	3 200	12,7	0,97	200	172	9,9	62,2
							10,4 %	3 100	9,4		6,9 %	29	16,4	55,7
							3 400	2 400			200	189	10,6	62,8
							4 800				7,4 %	120	6,3	59,9
B 22	63	6128 9100 Prichsenstadt (L 2260) Prichsenstadt (K 40)	901	S	3,5 / 2,8		2 700	2 800	13,9	0,98	200	153	11,5	62,0
							12,1 %	2 700	13,9		9,4 %	28	19,3	55,9
							3 200	2 500		0,63	200	169	12,6	62,7
							4 000	3 200	8,9	1,07	9,8 %	105	6,2	59,3
B 22	63	6128 9101 Prichsenstadt (K 40) Ebrach (L 2258)	901	S	10,0 / 9,4		2 700	2 700	12,4	0,99	200	151	9,2	61,5
							9,7 %	2 700	8,6		9,4 %	27	14,9	55,0
							2 500	1 800		0,63	200	165	10,0	62,1
							2 700	3 100	8,9	1,07	9,8 %	107	5,7	59,2
B 22	41	6129 9100 Ebrach (L 2258) Burgebrach (L 2262)	09 01	S	19,2 / 16,2	9303	3 200	3 400	10,7	0,93	200	181	9,1	62,3
							9,2 %	3 100	9,5		10,1 %	28	10,2	54,4
							3 200	2 400		0,76	200	201	10,1	63,0
							3 000	3 500	11,9	1,08	5,5 %	121	4,3	59,4
B 22	41	6130 9100 Burgebrach (L 2262) (L 2263) Unterneuses	901	TR	2,8 / 1,9		8 700	9 400	6,0	0,97	550	497	5,4	65,9
							5,4 %	9 100	6,0		9,4 %	84	5,9	58,3
							8 900	5 700		0,63	550	555	6,0	66,5
							8 200	10 600	8,9	1,07	9,8 %	322	2,0	63,0
B 22	41	6130 9101 (L 2263) Unterneuses (L 2276) Stegaurach	901	TR	8,2 / 7,1		7 200	7 800	4,9	0,93	450	410	4,3	64,8
							4,4 %	7 300	4,9		9,4 %	74	4,5	57,4
							7 000	4 800		0,63	450	457	4,9	65,4
							7 100	8 900	8,9	1,07	9,8 %	270	1,7	62,2
B 22	41	6131 9101 (L 2276) Stegaurach (GVS) Bugerstraße BA	09 01	A R3	2,2 / 1,5		19 900	21 600	2,8	0,90	1 350	1 146	2,4	68,7
							2,5 %	19 400	2,8		2,2 %	195	3,1	61,2
							19 800	14 900		0,69	1 600	1 260	2,7	69,2
							20 400	22 300	3,8	1,06	1,9 %	804	1,2	66,8
B 22	41	6131 9102 Bamberg (OE) (A 73) südlich Bamberg	09 01	A R3	0,5 / 0,5		24 700	27 000	3,9	0,98	1 500	1 422	3,5	69,9
							3,6 %	26 300	4,0		3,1 %	242	4,6	62,5
							23 700	15 100		0,55	1 400	1 563	3,9	70,4
							24 200	28 100	5,1	1,03	3,0 %	997	1,8	67,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV 2015	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II					DTV	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
							2010	U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							2005	S			b <sub>So</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>Fr</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 22	41	6131 9105	(A 73) südlich Bamberg Bamberg Süd (L 2244)	09 01	1,5 / 1,5	A R3	11 900	12 800	4,8	1,01	900	683	4,4	67,0
							4,5 %	12 800	5,8		3,5 %	116	5,7	59,6
							12 100	7 800		0,60	750	751	4,8	67,5
							12 500	13 700	5,4	0,97	3,8 %	479	2,2	64,8
B 22	41	6032 9101	Scheßlitz (L 2210) Würgau (L 2190)	901	6,3 / 5,7	TR	2 100	2 200	4,0	1,00	150	124	3,5	59,3
							3,4 %	2 200	3,9		9,4 %	10	2,2	48,0
							1 700	1 900		0,63	150	139	3,9	59,9
							2 100	2 500	8,9	1,07	9,8 %	79	1,4	56,8
B 22	41	6033 9300	Würgau (L 2190) BAG (Treunitz)	901	8,9 / 7,7	S	700	500	6,0	1,11	50	39	4,0	54,4
							3,9 %	500	6,1		9,4 %	2	0,8	40,6
							600	1 600		0,63	50	46	4,3	55,2
							900	500	8,6	1,07	9,8 %	19	1,6	50,6
B 22	42	6033 9115	BA-Grenze Freienfels (K 39)	901	3,8 / 2,9	TM	1 000	900	4,3	0,87	100	54	3,1	55,6
							3,2 %	800	2,7		9,4 %	4	3,6	44,4
							900	1 400		0,63	100	60	3,4	56,2
							1 800	1 000	8,9	1,07	9,8 %	37	1,4	53,5
B 22	42	6033 9116	Freienfels (K 39) Hollfeld (L 2191)	901	3,8 / 3,0	S	1 000	900	4,7	0,88	100	57	3,3	55,9
							3,3 %	800	2,3		9,4 %	5	3,1	45,3
							1 000	1 400		0,63	100	64	3,6	56,5
							1 100	1 100	8,9	1,07	9,8 %	37	1,2	53,4
B 22	42	6034 9117	Hollfeld (L 2191) Busbach (K 1)	901	8,5 / 7,7	S	2 200	2 300	6,5	1,00	150	124	6,0	60,0
							5,9 %	2 300	6,5		9,4 %	15	4,3	50,4
							2 100	1 400		0,63	150	137	6,8	60,6
							2 400	2 600	8,9	1,07	9,8 %	84	2,1	57,2
B 22	42	6034 9118	Busbach (K 1) Eckersdorf (W) (L 2186)	901	8,2 / 7,3	TRf	1 800	1 900	3,8	1,01	150	102	4,0	58,6
							3,5 %	1 900	3,9		9,4 %	12		
							1 800	1 200		0,57	150	114	4,5	59,2
							2 200	2 000	4,8	0,96	9,8 %	64	1,6	55,9
B 22	42	6035 9119	Eckersdorf (W) (L 2186) Bayreuth (W) (L 2163)	901	4,6 / 2,8	Tf	10 600	12 300	2,7	0,75	700	610	2,7	66,0
							2,5 %	9 200	2,9		9,4 %	106	3,3	58,6
							11 400	6 900		0,73	650	670	2,9	66,5
							10 500	11 900	3,0	0,78	9,8 %	431	1,4	64,1
B 22	42	6035 9120	Bayreuth (W) (L 2163) Bayreuth (OA)	901	1,3 / 1,3	TRf	18 000	19 600	3,0	1,01	1 150	1 056	2,8	68,4
							2,8 %	19 700	3,0		9,4 %	132	3,1	59,5
							16 600	10 500		0,69	1 100	1 167	3,2	69,0
							17 300	19 900	3,8	0,99	9,8 %	724	1,0	66,2
B 22	42	6035 9122	Bayreuth (S) (AS B 2) AS Aichig	901	2,4 / 2,4	Tf	7 900	8 800	10,5	0,88	550	454	9,0	66,3
							9,3 %	7 700	10,1		9,4 %	76	14,9	59,6
							7 000	5 300		0,61	500	499	10,1	66,9
							8 900	11,8	0,87	9,8 %	317	4,5	63,7	
B 22	42	6035 9165	Lehen (K 17) Speybothenreuth (K 3)	901	3,2 / 3,2	TRf	10 200	11 000	9,6	1,01	650	585	8,4	67,3
							8,7 %	11 100	9,9		9,4 %	100	14,4	60,7
							10 400	6 500		0,62	650	644	9,3	67,8
							8 400	11 200	10,4	0,99	9,8 %	409	4,5	64,8
B 22	42	6136 9122	Speybothenreuth (K 3) Speichersdorf (L 2184)	901	5,9 / 5,9	Tf	8 700	9 600	10,6	0,92	550	496	8,7	66,6
							9,3 %	8 800	9,5		9,4 %	86	13,8	59,9
							9 400	5 600		0,62	550	545	9,5	67,2
							7 300	9 700	10,9	0,90	9,8 %	350	5,2	64,3
B 22	42	6137 9123	Speichersdorf (L 2184) Kemnath (L 2665)	901	8,0 / 7,7	Tf	7 900	8 600	11,7	0,94	500	448	9,9	66,4
							10,2 %	8 000	10,5		9,4 %	80	16,7	60,1
							9 100	5 200		0,65	500	496	10,8	67,0
							6 700	8 500	13,0	0,95	9,8 %	304	5,7	63,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 22</b>	31	<b>6137 9251</b>	902	TM	<b>5 600</b>	6 100	8,4	0,89	350	318	7,1	64,3
		L 2665 (Kemnath) TIR 8 (Waldeck)			<b>7,3 %</b>	5 400	7,5		12,2 %	52	10,7	57,2
	2		5,6 / 5,2		6 100	3 900		0,69	350	354	7,7	64,9
					6 400	6 800	9,2	1,08	12,9 %	209	4,0	61,7
<b>B 22</b>	31	<b>6137 9253</b>	902	TR	<b>4 600</b>	4 900	9,8	0,96	300	262	8,5	63,8
		TIR 8 (Waldeck) B 299 (Erbendorf)			<b>8,8 %</b>	4 700	9,8		12,2 %	43	12,7	56,7
	2		7,1 / 7,1		5 200	3 400		0,69	300	294	9,2	64,4
					4 900	5 500	9,2	1,08	12,9 %	167	4,7	61,0
<b>B 22</b>	31	<b>6138 9103</b>	902	TR	<b>4 400</b>	4 500	12,4	1,08	300	255	10,5	64,1
		Erbendorf (B 299) Erbendorf (B 299 Sassenhof)			<b>10,7 %</b>	4 800	12,4		12,2 %	40	13,8	56,6
	2		2,4 / 2,4		4 300	3 800		0,69	300	285	11,4	64,7
					4 200	5 000	9,2	1,08	12,9 %	165	5,7	61,1
<b>B 22</b>	31	<b>6138 9100</b>	902	TRf	<b>5 700</b>	6 000	8,7	1,02	350	324	7,8	64,6
		B 299 (Erbendorf) L 2181			<b>7,8 %</b>	6 100	8,8		12,2 %	56	11,8	57,8
	2		1,7 / 1,7		6 400	4 000		0,69	350	356	8,5	65,1
					5 500	6 200	9,8	0,99	12,9 %	229	4,3	62,2
<b>B 22</b>	31	<b>6238 9120</b>	902	Tf	<b>4 000</b>	4 400	6,3	0,91	250	230	5,8	62,6
		L 2181 NEW 7 (Wendersreuth)			<b>5,6 %</b>	4 000	5,8		12,2 %	38	5,4	54,7
	2		10,1 / 10,1		4 100	2 900		0,70	250	251	6,5	63,2
					3 700	4 500	7,7	0,89	12,9 %	168	3,0	60,5
<b>B 22</b>	31	<b>6238 9105</b>	902	TRf	<b>6 300</b>	7 200	5,1	0,77	400	363	4,8	64,3
		NEW 7 (Wendersreuth) A 9 AS Altstadt a.d. W. (21b)			<b>4,6 %</b>	5 600	5,4		12,2 %	57	5,4	56,5
	2		4,6 / 4,6		6 000	4 300		0,70	400	397	5,4	64,9
					4 800	7 900	7,1	0,70	12,9 %	261	2,4	62,2
<b>B 22</b>	31	<b>6238 9101</b>	902	Tf	<b>9 000</b>	9 700	6,2	1,00	550	521	5,5	66,1
		A 9 AS Altstadt a.d. W. (21b) B 15 (Altstadt a.d. W.)			<b>5,6 %</b>	9 700	6,1		12,2 %	82	8,8	58,8
	2		0,8 / 0,8		9 600	6 000		0,61	550	572	5,9	66,6
					7 600	10 300	6,6	0,94	12,9 %	370	3,3	64,0
<b>B 22</b>	31	<b>6238 9100</b>	09 02	DZ	<b>17 500</b>	19 400	3,8	0,92	1 050	1 018	3,3	68,4
		Altstadt a.d. Waldnaab (B 15) Ortsstraße nördl. Weiden			<b>3,4 %</b>	17 800	3,6		2,4 %	150	5,5	60,7
	2		1,9 / 1,9	9287	16 700	10 700		0,57	1 100	1 130	3,6	69,0
					17 300	19 900	4,5	1,06	3,8 %	685	1,8	66,3
<b>B 22</b>	31	<b>6338 9120</b>	09 02	A	<b>22 300</b>	24 500	5,1	0,92	1 300	1 280	4,4	69,7
		Ortsstraße nördl. Weiden St 2657 nördl. Weiden			<b>4,5 %</b>	22 600	4,6		3,7 %	218	5,7	62,4
	3		0,6 / 0,6		22 400	14 100		0,58	1 300	1 407	4,9	70,3
					24 300	25 600	6,4	1,05	3,6 %	898	2,3	67,6
<b>B 22</b>	31	<b>6339 9101</b>	902	Tf	<b>14 400</b>	16 400	5,5	0,86	850	847	4,7	68,0
		L 2657 nördl. Weiden Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)			<b>4,9 %</b>	14 100	5,0		12,2 %	98	9,4	59,7
	2		1,8 / 1,8		15 500	8 200		0,51	900	954	5,0	68,6
					14 800	17 300	6,6	0,81	12,9 %	528	2,9	65,5
<b>B 22</b>	31	<b>6339 9103</b>	09 02	A	<b>17 200</b>	19 500	9,9	0,86	1 000	987	8,0	69,4
		Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg) Weiden i.d.OPf. St (L 2166)			<b>8,3 %</b>	16 800	6,8		6,5 %	168	12,2	62,6
	2		0,6 / 0,6		13 500	9 800		0,53	950	1 086	8,7	70,0
					13 300	20 000	9,9	1,09	6,6 %	693	4,3	67,0
<b>B 22</b>	31	<b>6339 9104</b>	09 02	De	<b>10 800</b>	12 000	6,6	0,90	700	634	5,7	67,0
		Weiden i.d.OPf. St (L 2166) Ortsstraße östl. Weiden (Butterhof)			<b>6,0 %</b>	10 900	6,2		5,3 %	73	10,0	58,5
	3		1,2 / 1,2	9104	10 000	6 300		0,53	650	718	6,2	67,6
					9 500	12 400	7,9	1,05	4,0 %	381	3,1	64,1
<b>B 22</b>	31	<b>6339 9100</b>	902	Tf	<b>8 100</b>	8 900	7,3	0,93	500	462	6,2	65,7
		Ortsstraße (Postkeller) WEN 29 (östl. Weiden)			<b>6,4 %</b>	8 300	6,8		12,2 %	80	8,4	58,6
	3		1,8 / 1,8		8 200	5 200		0,70	500	508	7,0	66,3
					8 100	9 800	10,0	0,85	12,9 %	327	2,7	63,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 22</b>	31	<b>6339 9106</b>	902	Tf	<b>7 300</b>	8 000	7,2	0,94	450	425	6,0	65,3
		WEN 29 östl. Weiden NEW 28 (Michldorf)			<b>6,3 %</b>	7 500	6,6		12,2 %	55	13,0	57,9
					7 900	4 800		0,70	450	472	6,5	65,9
	2		6,2 / 6,2		6 600	8 800	9,9	0,85	12,9 %	283	4,0	63,0
<b>B 22</b>	31	<b>6339 9105</b>	902	Tf	<b>5 600</b>	5 800	10,5	1,05	350	317	8,4	64,6
		NEW 28 (Michldorf) NEW 41 (Leuchtenberg)			<b>8,9 %</b>	6 100	8,7		12,2 %	55	13,1	57,9
					5 600	3 900		0,70	350	348	9,2	65,2
	2		3,2 / 3,2		5 400	6 400	14,2	0,95	12,9 %	223	4,9	62,3
<b>B 22</b>	31	<b>6439 9250</b>	902	TR	<b>3 900</b>	4 100	11,8	0,98	250	225	9,9	63,4
		NEW 41 (Leuchtenberg) A 6 AS Leuchtenberg (72)			<b>10,4 %</b>	4 000	11,8		12,2 %	33	17,0	56,3
					3 900	3 000		0,69	250	255	10,4	64,0
	2		2,8 / 2,8		4 400	4 600	9,2	1,08	12,9 %	136	7,2	60,6
<b>B 22</b>	31	<b>6439 9251</b>	902	TM	<b>4 000</b>	4 100	12,4	1,05	250	231	9,9	63,5
		A 6 AS Leuchtenberg (72) L 2157			<b>10,4 %</b>	4 300	10,6		12,2 %	35	16,8	56,5
					3 700	3 400		0,69	250	261	10,4	64,2
	2		8,2 / 8,2		3 400	4 600	9,2	1,08	12,9 %	142	7,0	60,8
<b>B 22</b>	31	<b>6440 9101</b>	902	S	<b>3 400</b>	3 700	13,2	0,86	200	194	11,2	63,0
		L 2157 L 2156 (Teunz)			<b>11,8 %</b>	3 200	13,2		12,2 %	33	19,3	56,6
					3 600	2 700		0,69	200	213	11,9	63,5
	2		7,9 / 7,9			4 100	9,2	1,08	12,9 %	136	7,7	60,8
<b>B 22</b>	31	<b>6540 9101</b>	902	S	<b>6 300</b>	6 700	9,9	0,91	400	363	8,4	65,2
		L 2156 (Teunz) L 2159 (Oberviechtach)			<b>8,7 %</b>	6 100	9,9		12,2 %	56	13,7	58,0
					6 200	5 100		0,69	400	410	8,9	65,8
	2		3,9 / 3,9		6 300	7 500	9,2	1,08	12,9 %	221	5,5	62,4
<b>B 22</b>	31	<b>6540 9102</b>	09 02	De	<b>3 400</b>	3 400	18,4	1,02	250	191	15,2	63,6
		Oberviechtach (L 2159) Thanstein			<b>15,3 %</b>	3 500	16,2		4,9 %	31	17,0	56,0
					3 100	3 000		0,82	200	214	16,3	64,3
	2		17,2 / 17,2	9304	2 700	3 500	22,1	1,11	10,6 %	123	9,4	60,7
<b>B 22</b>	32	<b>6641 9138</b>	902	TM	<b>6 900</b>	6 900	11,3	1,09	450	392	9,5	65,7
		östl Rötz (L 2150) süd-westl.Schönthal (L 2400)			<b>9,9 %</b>	7 500	11,3		12,2 %	68	14,4	59,0
					6 600	6 100		0,69	400	437	10,2	66,3
	2		5,2 / 5,2		6 300	7 700	9,2	1,08	12,9 %	256	6,1	63,1
<b>B 22</b>	32	<b>6641 9137</b>	902	TR	<b>6 700</b>	7 100	9,6	1,01	400	386	8,2	65,4
		westl.Schönthal (L 2400) südl.Waffenbrunn (L 2151)			<b>8,4 %</b>	7 100	9,6		12,2 %	64	11,3	58,2
					6 400	5 200		0,69	400	431	8,9	66,0
	2		11,6 / 11,6		4 600	7 900	9,2	1,08	12,9 %	252	4,7	62,7
<b>B 22</b>	32	<b>6742 9136</b>	902	TM	<b>11 900</b>	12 500	7,8	0,99	700	683	6,8	67,6
		südl.Waffenbrunn (L 2151) B 20AS CHA Ost/CHA 55			<b>7,0 %</b>	12 400	7,9		12,2 %	114	8,4	60,2
					9 800	9 200		0,69	700	758	7,6	68,2
	2		4,5 / 4,5		9 800	13 900	9,2	1,08	12,9 %	458	3,2	64,9
<b>B 22</b>	32	<b>6742 9157</b>	902	TR	<b>16 100</b>	17 600	10,2	0,97	950	925	9,3	69,4
		B 20AS CHA Ost/CHA 55 B20 / B 22 AS Cham-Mitte			<b>9,5 %</b>	17 200	10,2		12,2 %	157	10,8	62,0
					14 200	9 500		0,69	950	1 048	10,1	70,1
	2		1,4 / 1,4		13 800	19 700	9,2	1,08	12,9 %	556	5,0	66,3
<b>B 23</b>	17	<b>8231 9167</b>	904	Tf	<b>6 900</b>	6 800	6,9	1,16	450	403	5,2	64,9
		Peiting Süd B472 Rottenbuch Einmdg L2058			<b>5,5 %</b>	7 800	5,1		7,8 %	55	7,3	56,8
					7 400	6 500		0,69	450	452	5,8	65,5
	2		7,4 / 7,4		7 200	7 600	8,7	1,03	8,5 %	256	2,4	62,2
<b>B 23</b>	17	<b>8231 9166</b>	904	Tf	<b>6 500</b>	6 200	7,6	1,17	400	369	6,9	64,9
		Rottenbuch Einmdg L2058 Einmdg L2059 nach Wildsteig			<b>6,0 %</b>	7 200	5,7		7,8 %	65	9,9	58,0
					6 800	6 400		0,69	400	405	7,7	65,5
	2		2,6 / 2,6		7 100	7 000	9,6	1,04	8,5 %	260	3,4	62,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Richtung I						b <sub>Fr</sub>				
	Richtung II						b <sub>SV,RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
<b>B 23</b>	<b>8332 9165</b>		TM	<b>9 800</b>	9 300	6,5	1,23	600	582	5,2	66,5
	17	904		<b>5,4 %</b>	11 300	5,4		7,8 %	61	7,6	57,2
	Einmdd L2059 nach Wildsteig			9 200	10 100		0,67	600	651	5,7	67,1
	2	6,5 / 6,4		9 700	10 400	7,3	1,02	8,5 %	376	2,6	63,9
	Saulgrub Einmdd L2062 Kohlgrub										
<b>B 23</b>	<b>8332 9164</b>		TR	<b>9 200</b>	8 600	5,6	1,18	550	542	4,4	66,0
	17	904		<b>4,5 %</b>	10 100	4,5		7,8 %	55	6,9	56,7
	Saulgrub Einmdd L2062 Kohlgrub			9 000	10 200		0,67	550	601	4,8	66,5
	2	8,6 / 7,9		10 400	9 700	7,3	1,02	8,5 %	366	2,6	63,8
	AS Oberammergau-N										
	AS Oberammergau-S										
<b>B 23</b>	<b>8432 9264</b>		S	<b>1 700</b>	1 800	3,8	1,08	150	97	3,3	58,2
	17	904		<b>3,3 %</b>	1 900	3,8		7,8 %	16	4,2	50,6
	AS Oberammergau-N			5 400	1 500		0,67	100	107	3,6	58,7
	2	3,0 / 3,0		8 400	2 000	7,3	1,02	8,5 %	68	1,7	56,2
	AS Oberammergau-S										
<b>B 23</b>	<b>8432 9163</b>		Tf	<b>9 400</b>	9 200	6,1	1,07	600	552	4,9	66,2
	17	904		<b>5,2 %</b>	9 800	5,2		7,8 %	64	6,3	57,2
	AS Oberammergau-S			9 100	9 700		0,77	600	617	5,2	66,8
	2	1,7 / 1,7		8 400	9 300	6,9	1,06	8,5 %	356	3,1	63,8
	Ettal (L 2060)										
<b>B 23</b>	<b>8432 9161</b>		TM	<b>7 700</b>	6 900	13,3	1,45	500	454	9,8	66,4
	17	904		<b>10,4 %</b>	10 000	6,3		7,8 %	52	20,5	58,7
	Einmdd B2 Farchanter Gabel			8 900	7 700		0,67	500	505	10,0	66,9
	2	1,1 / 1,1		7 900	7 800	7,3	1,02	8,5 %	302	9,1	64,5
	OE Burgrain W										
<b>B 23</b>	<b>8532 9160</b>		TM	<b>13 300</b>	13 300	3,9	1,07	850	781	3,3	67,3
	17	904		<b>3,4 %</b>	14 300	3,3		7,8 %	96	4,8	58,6
	OA Garmisch-Partenkirchen N			12 800	12 100		0,67	800	846	3,6	67,7
	2	1,9 / 0,2		15 900	15 100	7,3	1,02	8,5 %	585	1,7	65,5
	Marienplatz Garmisch-Partenkirchen										
<b>B 23</b>	<b>8532 9176</b>		TM	<b>10 100</b>	9 500	3,6	1,27	650	600	3,4	66,2
	17	904		<b>3,6 %</b>	12 000	4,5		7,8 %	51	7,8	56,5
	OE Garmisch-Partenkirchen W			13 200	9 700		0,67	600	675	3,6	66,7
	2	1,5 / 1,5		13 000	10 700	7,3	1,02	8,5 %	375	2,8	63,9
	Grainau Einmdd L 2061										
<b>B 23</b>	<b>8532 9175</b>		Tf	<b>6 100</b>	5 700	4,5	1,17	400	364	3,3	64,0
	17	904		<b>3,6 %</b>	6 600	3,2		7,8 %	32	9,4	54,9
	Grainau Einmdd L 2061			5 300	7 000		1,34	400	407	3,5	64,5
	2	9,7 / 9,7		4 900	4 900	5,4	1,35	8,5 %	235	2,6	61,8
	GÜ Griesen										
<b>B 25</b>	<b>6827 9564</b>		Tf	<b>5 500</b>	5 900	15,5	1,01	350	311	12,5	65,3
	51	901		<b>14,3 %</b>	6 000 S	16,0		9,4 %	60	31,7	60,6
	Feuchtwangen (49)			5 700	3 500		0,63	350	343	13,1	65,8
	2	7,2 / 6,0		5 400	6 700	19,7	0,89	9,8 %	214	9,8	63,2
	Einm. St1066 noerdl.										
<b>B 25</b>	<b>6827 9302</b>		TM	<b>8 800</b>	9 800	13,6	0,93	600	495	10,7	67,0
	51	901		<b>12,2 %</b>	9 000	12,7		9,4 %	108	25,9	62,6
	Feuchtwangen (L2222)			9 100	5 400		0,52	550	544	11,0	67,5
	2	10,7 / 9,2		9 500	9 900	14,7	0,91	9,8 %	349	9,2	65,2
	Dinkelsbühl (L 2218)										
<b>B 25</b>	<b>6928 9300</b>		TR	<b>5 900</b>	6 400	22,6	0,95	400	331	18,0	66,4
	51	901		<b>20,6 %</b>	6 100 S	25,1		9,4 %	75	43,5	62,6
	Knittelsbach			5 600	4 200		0,63	400	365	18,6	66,9
	2	6,2 / 5,7		4 800	7 300	8,9	1,07	9,8 %	230	15,3	64,4
	Wilburgstetten (L 2385)										
<b>B 25</b>	<b>7028 9156</b>		DZ	<b>4 800</b>	5 100	26,3	0,94	250	262	19,3	65,6
	71	09 03		<b>22,4 %</b>	4 800	22,9		14,3 %	69	46,6	62,5
	Wilburgstetten (L 2385)			4 100	3 700		0,71	300	286	19,3	66,0
	2	8,3 / 7,3	9156	3 400	5 500	29,3	1,08	16,1 %	187	19,1	64,1
	Fremdingen (L 2214)										
<b>B 25</b>	<b>7028 9155</b>		TR	<b>4 500</b>	4 900	22,7	0,98	300	250	17,1	65,1
	71	903		<b>20,5 %</b>	4 700	22,7		11,4 %	61	48,1	62,1
	Fremdingen (L 2214)			3 900	3 200		0,74	250	272	16,8	65,4
	2	9,9 / 9,6		3 800	5 300	9,4	1,08	11,6 %	184	18,3	63,9
	Wallerstein (L 1060)										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		[dB(A)]
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 25</b>	71	<b>7128 9155</b>			903	<b>6 600</b>	6 900	20,9	1,03	350	364	15,9	66,5
		AS B25/L1060 (Wallerstein) B 29 (Baldingen)				18,3 %	7 100	19,2		11,4 %	84	39,3	62,8
	2		3,2 / 3,2			11 100	4 600		0,64	400	394	16,2	66,9
						8 500	7 500	26,0	0,94	11,6 %	275	14,9	65,2
<b>B 25</b>	71	<b>7129 9151</b>			903	<b>8 300</b>	8 800	25,9	1,03	500	465	20,3	68,2
		Baldingen KV B25/B29 Nördlingen AS B 466				22,6 %	9 100	23,2		11,4 %	106	42,4	64,1
	2		3,6 / 3,6			7 000	5 900		0,74	500	512	21,2	68,8
							9 700	9,4	1,08	11,6 %	324	16,3	66,1
<b>B 25</b>	71	<b>7129 9150</b>			903	<b>13 800</b>	15 100	16,7	0,93	800	785	17,4	70,1
		Ö Nördlingen Möttingen (L 2221)				14,7 %	14 000	16,2		11,4 %	144	31,3	64,4
	2		8,2 / 6,9			12 500	8 000		0,74	800	857	17,9	70,6
						11 100	16 600	9,4	1,08	11,6 %	571	15,3	68,4
<b>B 25</b>	71	<b>7129 9149</b>			903	<b>11 700</b>	12 700	19,0	0,93	700	667	19,6	69,7
		Möttingen (L 2221) Hoppingen				16,9 %	11 900	19,6		11,4 %	123	35,6	64,1
	3		4,2 / 4,1			10 700	7 200		0,74	650	728	20,0	70,1
						9 600	14 000	9,4	1,08	11,6 %	487	17,6	68,1
<b>B 25</b>	71	<b>7230 9148</b>			09 03	<b>13 000</b>	14 100	18,0	0,94	800	730	14,1	69,3
		Hoppingen Donauwörth (B 2)				15,7 %	13 200	16,0		12,8 %	161	30,1	64,8
	2		12,6 / 12,6	9157		14 500	9 300		0,65	850	812	14,6	69,8
						12 800	15 000	20,9	1,06	12,2 %	485	11,5	67,0
<b>B 26</b>	42	<b>6116 0406</b>			603	<b>8 200</b>	9 200	4,8	0,96	500	478	4,5	65,5
		B 44/L 3096 Wolfskehlen				4,9 %	8 800	6,6		7,3 %	60	11,6	58,0
	2		1,9 / 1,9			5 900	3 800		0,63	550	518	5,2	66,0
						5 400	10 500	4,3	1,06	7,1 %	357	1,5	63,3
<b>B 26</b>	42	<b>6117 0405</b>			603	<b>13 500</b>	15 000	4,2	0,92	850	779	3,8	67,4
		Wolfskehlen L3303				4,1 %	13 900	4,9		7,3 %	125	7,8	60,4
	2		3,8 / 3,8			8 000	7 600		0,63	850	831	4,4	67,8
						9 100	17 100	4,3	1,06	7,1 %	622	1,5	65,8
<b>B 26</b>	42	<b>6117 0126</b>			06 03	<b>27 200</b>	30 300	2,5	0,89	1 600	1 563	2,2	70,0
		Griesheim-Ost Anschluss (A 672)				2,3 %	27 100	2,5		2,1 %	266	2,9	62,5
	4		1,1 / 1,1			26 200	15 800		0,52	1 750	1 718	2,5	70,4
						27 300	31 900	3,3	1,00	1,9 %	1 096	1,1	68,1
<b>B 26</b>	42	<b>6118 0122</b>			06 03	<b>37 900</b>	42 200	4,2	0,87	1 950	2 181	3,9	71,9
		Darmstadt-Ost (K 141) L 3104/K 141				3,9 %	36 700	4,7		3,0 %	371	5,0	64,5
	4		2,6 / 2,6			35 700	23 700		0,58	2 300	2 398	4,3	72,4
						37 000	43 900	4,7	1,03	3,4 %	1 530	2,0	69,8
<b>B 26</b>	42	<b>6118 0518</b>			06 03	<b>33 400</b>	37 700	5,3	0,84	1 800	1 920	4,7	71,5
		L 3104/K 141 Roßdorf-Ost (B 38)				4,8 %	31 500	5,2		3,6 %	327	6,0	64,2
	4		3,1 / 3,1			31 500	20 000		0,55	1 800	2 111	5,2	72,1
						33 400	39 000	5,2	1,05	4,0 %	1 347	2,4	69,4
<b>B 26</b>	42	<b>6118 0123</b>			06 03	<b>33 700</b>	37 900	5,3	0,85	1 900	1 937	4,8	71,6
		Roßdorf-Ost (B 38) Gundernhausen (K 128)				4,9 %	32 300	5,4		3,7 %	330	6,1	64,2
	4		2,4 / 2,4			27 600	20 000		0,54	1 850	2 130	5,2	72,1
						29 800	39 500	5,9	1,04	4,1 %	1 358	2,4	69,4
<b>B 26</b>	42	<b>6118 0124</b>			06 03	<b>32 400</b>	36 000	4,9	0,89	1 800	1 862	4,4	71,3
		Gundernhausen (K 128) Dieburg-Süd (L 3114)				4,5 %	32 200	4,9		3,5 %	317	5,6	64,0
	4		3,0 / 3,0			25 400	19 300		0,54	1 750	2 047	4,8	71,9
						29 700	37 500	5,5	1,04	3,8 %	1 306	2,2	69,2
<b>B 26</b>	42	<b>6119 0119</b>			06 03	<b>37 300</b>	42 900	4,7	0,76	1 900	2 143	4,2	71,9
		Dieburg-Süd (L 3114) Dieburg (B 45/K 128))				4,3 %	32 500	5,3		3,5 %	365	5,5	64,5
	4		2,2 / 2,2			30 000	22 500		0,54	1 950	2 356	4,7	72,4
						34 700	44 700	5,0	1,04	3,6 %	1 503	2,2	69,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 26</b>	42	<b>6119 0118</b>	06 03	A	<b>41 900</b> <b>5,1 %</b> 34 900 37 600	46 100 41 900 26 900 48 100	5,8 5,1 7,2	0,91 0,58 1,04	2 150 4,1 % 2 400 4,0 %	2 413 411 2 654 1 693	5,0 6,4 5,5 2,5	72,6 65,3 73,1 70,4
	4	Dieburg (B 45/K 128) Dieburg-Nord (B 45)	1,8 / 1,8									
<b>B 26</b>	42	<b>6019 0496</b>	603	TR	<b>17 000</b> <b>6,1 %</b> 14 200 16 200	18 300 17 800 11 200 20 900	6,7 6,7 4,3	0,97 0,63 1,06	1 050 7,3 % 1 100 7,1 %	976 170 1 051 752	5,8 8,6 6,8 2,0	68,9 61,9 69,4 66,7
	2	K 128 L 3095 (Altheim)	2,1 / 2,1									
<b>B 26</b>	42	<b>6019 0600</b>	603	TR	<b>14 200</b> <b>6,6 %</b> 13 500	15 500 14 200 9 800	7,3 7,3 4,3	0,91 0,63 1,06	900 7,3 % 900 7,1 %	812 151 876 621	6,4 9,3 7,3 2,2	68,2 61,6 68,8 66,0
	2	L 3095 (Altheim) K108 (Harpertshausen)	1,5 / 1,5									
<b>B 26</b>	42	<b>6019 0407</b>	603	TR	<b>13 500</b> <b>6,9 %</b> 13 100 11 100	14 700 13 500 9 100 16 800	7,7 7,7 4,3	0,92 0,63 1,06	850 7,3 % 850 7,1 %	766 154 820 605	6,6 10,2 7,6 2,5	68,0 61,8 68,5 65,9
	2	K108 (Harpertshausen) K 182 (Hergershausen)	1,1 / 1,1									
<b>B 26</b>	42	<b>6019 0519</b>	603	TM	<b>15 100</b> <b>6,8 %</b> 15 000 11 400	16 500 15 100 9 800 18 900	7,6 7,4 4,3	0,91 0,63 1,06	950 7,3 % 950 7,1 %	859 161 918 681	6,6 8,9 7,7 2,4	68,5 61,8 69,0 66,4
	2	K 183 (Sickenhofen) Babenhausen (L 3065/L 3116)	1,9 / 1,7									
<b>B 26</b>	42	<b>6019 0494</b>	603	TR	<b>11 900</b> <b>10,4 %</b> 10 900 11 300	12 400 14 000 7 600 14 200	11,5 11,5 4,3	1,13 0,63 1,06	750 7,3 % 750 7,1 %	675 130 729 513	10,2 12,3 11,7 3,5	68,2 61,5 68,9 65,5
	2	Babenhausen LG Bayern	4,9 / 3,7									
<b>B 26</b>	61	<b>6020 9202</b>	901	S	<b>11 400</b> <b>8,6 %</b> 10 700 11 500	12 100 12 300 7 500 12 900	9,5 9,8 11,7	1,01 0,66 0,95	750 9,4 % 700 9,8 %	648 118 704 478	8,4 12,2 9,6 3,0	67,7 61,0 68,3 65,1
	2	B 26 (Stockstadt) in Ri Aschaffenburg B 26 (Stockstadt) in Ri Babenhausen	2,1 / 2,1									
<b>B 26</b>	61	<b>6020 9203</b>	901	TRf	<b>15 000</b> <b>17,3 %</b> 14 100 14 100	17 000 16 500 4 400 19 300	19,1 17,3 8,9	0,97 0,63 1,07	950 9,4 % 950 9,8 %	860 149 945 607	16,4 30,5 17,2 12,8	70,3 64,5 70,9 68,3
	2	S STOCKSTADT in Ri Aschaffenburg S STOCKSTADT in Ri B 469 + Hessen	1,9 / 1,9									
<b>B 26</b>	61	<b>6020 9217</b>	901	TRf	<b>18 500</b> <b>7,7 %</b> 21 100 17 000	20 200 20 400 10 100 21 900	8,4 8,6 11,4	1,01 0,65 0,93	1 150 9,4 % 1 150 9,8 %	1 048 207 1 133 794	7,5 11,4 8,7 2,5	69,6 63,3 70,2 67,1
	2	Germanenstraße Auweg	1,5 / 1,5									
<b>B 26</b>	61	<b>6020 9204</b>	901	TRf	<b>20 400</b> <b>5,6 %</b> 20 200 19 500	22 000 22 200 12 600 24 800	6,2 6,4 7,6	1,01 0,62 0,90	1 300 9,4 % 1 250 9,8 %	1 152 243 1 222 943	5,3 9,7 6,3 1,7	69,5 63,7 70,0 67,6
	2	Auweg Aschaffenburg (B 26)	1,1 / 1,1									
<b>B 26</b>	61	<b>6020 9218</b>	901	TRf	<b>20 100</b> <b>11,2 %</b> 22 300 9 500 24 200	22 300 22 500 12,3 14,4	12,0 12,3 14,4	1,01 0,64 0,93	1 300 9,4 % 1 200 9,8 %	1 144 215 1 264 783	10,5 20,6 11,6 5,1	70,6 64,9 71,2 67,8
	2	Stockstadt (AB 16) Germanenstraße	1,4 / 1,4									
<b>B 26</b>	61	<b>6020 9205</b>	09 01	A R3	<b>42 100</b> <b>3,0 %</b> 36 200 42 900	46 300 44 000 25 400 47 600	3,5 2,8 4,0	0,95 0,56 1,08	2 300 2,6 % 2 300 2,6 %	2 423 412 2 664 1 699	2,9 3,8 3,2 1,5	72,1 64,6 72,6 70,1
	4	ASCHAFFENBURG Ebert-Brücke in Ri AB ASCHAFFENBURG Ebert-Brücke RiSchweinw	1,2 / 1,2									
<b>B 26</b>	61	<b>6020 9216</b>	09 01	A	<b>30 600</b> <b>3,0 %</b> 26 400 27 000	34 100 31 000 18 000 35 600	3,3 3,0 4,0	0,91 0,53 1,02	1 700 2,7 % 1 600 2,5 %	1 757 299 1 932 1 232	2,9 3,8 3,2 1,5	70,7 63,2 71,2 68,7
	4	AB-Schönbornstraße in Ri Goldbach AB-Schönbornstraße in Ri Innenstadt	0,9 / 0,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 26</b>	<b>6021 9206</b>		A	<b>20 400</b>	22 900	2,9	0,98	1 300	1 170	2,7	68,9
		09 01	R3	<b>2,8 %</b>	22 300	3,0		2,5 %	199	3,5	61,4
	NO ASCHAFFENBURG in Ri Goldbach			18 600	9 300		0,41	1 400	1 287	3,0	69,3
	NO ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg			20 000	23 400	3,3	0,96	2,5 %	821	1,4	66,9
		0,6 / 0,6									
<b>B 26</b>	<b>6021 9211</b>		TRf	<b>10 900</b>	12 300	2,4	0,95	750	643	2,1	66,1
		901		<b>2,1 %</b>	11 700	2,1		9,4 %	71	4,3	57,1
	OU GOLDBACH in Ri Hösbach			10 900	5 200		0,43	650	708	2,3	66,6
	OU GOLDBACH in Ri Aschaffenburg			15 000	12 800	2,9	0,91	9,8 %	446	0,9	64,1
		1,6 / 1,6									
<b>B 26</b>	<b>6021 9212</b>		A	<b>11 800</b>	13 100	4,4	0,92	700	678	4,0	66,8
		09 01	R3	<b>4,1 %</b>	12 000	4,7		3,3 %	115	5,2	59,5
	GOLDBACH in Ri Hösbach			10 600	7 100		0,53	800	746	4,4	67,4
	GOLDBACH in Ri Aschaffenburg			12 400	13 600	5,0	1,02	3,3 %	476	2,1	64,7
		0,3 / 0,2		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 26</b>	<b>5921 9203</b>		TRf	<b>8 100</b>	8 900	4,2	0,94	500	464	4,9	65,4
		901		<b>3,6 %</b>	8 400	3,4		9,4 %	81	6,2	58,2
	O HÖSBACH in Ri AS BAB A3 (Ri Osten)			8 700	5 100		0,53	550	510	5,5	66,0
	O HÖSBACH in Ri Ortsmitte			10 000	9 400	4,5	0,89	9,8 %	327	2,5	63,3
		0,7 / 0,6									
<b>B 26</b>	<b>5921 9204</b>		S	<b>16 800</b>	18 200	7,0	1,01	1 100	962	6,6	69,0
		901		<b>6,5 %</b>	18 400	7,2		9,4 %	167	9,2	62,0
	WEIBERHÖFE in Ri Laufach			15 900	9 700		0,52	1 000	1 056	7,3	69,6
	WEIBERHÖFE in Ri Hösbach			11 500	19 000	8,2	0,97	9,8 %	679	3,1	66,6
		1,2 / 1,2									
<b>B 26</b>	<b>5921 9206</b>		TRf	<b>12 400</b>	13 400	7,3	0,96	800	710	6,5	67,7
		901		<b>6,6 %</b>	12 800	7,7		9,4 %	124	9,0	60,6
	FROHNHOFEN in Ri Laufach			11 600	5 800		0,63	750	779	7,3	68,3
	FROHNHOFEN in Ri Hösbach			10 200	15 300	8,9	1,07	9,8 %	501	3,0	65,3
		4,2 / 2,2									
<b>B 26</b>	<b>5921 9205</b>		TRf	<b>6 200</b>	6 600	13,8	1,01	400	356	11,5	65,7
		901		<b>12,4 %</b>	6 700	14,1		9,4 %	56	27,3	59,9
	LAUFACH in Ri Hain			6 800	4 200		0,68	400	390	12,6	66,3
	LAUFACH in Ri Hösbach			5 300	6 800	16,2	0,97	9,8 %	256	6,0	63,1
		7,0 / 6,8									
<b>B 26</b>	<b>6022 9201</b>		TRf	<b>4 500</b>	4 600	18,3	1,01	300	257	14,4	64,8
		901		<b>15,8 %</b>	4 600	18,8		9,4 %	45	34,1	59,6
	N ROTHENBUCH in Ri Marktheidenfeld			5 500	4 000		0,86	300	284	15,5	65,4
	N ROTHENBUCH in Ri Hain			4 300	4 800	21,1	0,98	9,8 %	174	8,2	62,0
		3,7 / 3,7									
<b>B 26</b>	<b>6022 9202</b>		TRf	<b>5 000</b>	5 100	16,3	1,01	300	283	13,0	65,0
		901		<b>14,2 %</b>	5 100	16,7		9,4 %	48	31,9	59,7
	NO ROTHENBUCH in Ri Marktheidenfeld			5 000	4 200		0,84	350	317	13,9	65,6
	NO ROTHENBUCH in Ri Hain			4 900	5 300	18,5	0,98	9,8 %	183	7,9	62,1
		3,9 / 3,9									
<b>B 26</b>	<b>6023 9100</b>		TRf	<b>6 800</b>	7 000	12,1	1,01	450	391	10,0	65,8
		901		<b>10,5 %</b>	7 100	12,4		9,4 %	68	16,6	59,4
	Forst Lohrerstraße (K 21)			7 800	5 800		0,61	450	428	10,8	66,4
	Lohr a. Main (B 276)			7 800	8 000	15,4	0,88	9,8 %	276	6,5	63,6
		10,0 / 7,8									
<b>B 26</b>	<b>6023 9101</b>		AT	<b>10 900</b>	12 300	9,7	0,89	700	627	8,1	67,5
		09 01		<b>8,4 %</b>	11 000	8,0		6,4 %	107	12,4	60,6
	Lohr a. Main (B 276)			12 100	6 200		0,51	600	690	8,8	68,1
	Lohr a. Main			12 500	12 600	11,6	1,09	6,7 %	440	4,4	65,1
		1,0 / 0,8									
<b>B 26</b>	<b>5923 9101</b>		TRf	<b>8 900</b>	9 500	9,3	1,01	600	504	7,9	66,5
		901		<b>8,5 %</b>	9 600	9,6		9,4 %	99	15,6	60,8
	Lohr a. Main			9 300	5 700		0,59	550	567	8,5	67,1
	Lohr			8 500	10 200	10,2	0,95	9,8 %	317	4,9	63,8
		12,3 / 11,7									
<b>B 26</b>	<b>5924 9103</b>		TRf	<b>12 500</b>	13 500	8,7	1,01	750	718	6,6	67,7
		901		<b>7,9 %</b>	13 600	8,9		9,4 %	125	9,3	60,7
	Gemünden a. Main			16 200	7 900		0,59	850	789	7,4	68,3
	Gemünden a. Main (L 2302)			17 700	13 600	10,3	1,00	9,8 %	507	3,1	65,3
		1,3 / 0,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	6 500	7 100	9,2	0,88	450	371	7,8	65,1
B 26	5924 9104	Gemünden a. Main (L 2303) Gemünden a. Main (L 2301)	3,2 / 2,2	2	7 600	6 500	10,3	0,95	9,8 %	261	3,1	62,5
B 26	6024 9103	Stetten Thüngen (L 2437)	7,4 / 6,1	2	6,0 %	6 400	6,3	0,82	450	452	6,6	65,7
B 26	6025 9100	Thüngen (L 2437) Arnstein (L 2294)	10,8 / 7,1	2	6,2 %	3 800	7,3	0,72	250	238	11,3	63,9
B 26	6026 9100	Arnstein (L 2294) Werneck (K 13)	6,9 / 5,8	2	4 200	4 600	8,1	0,91	300	242	6,8	63,1
B 26	6026 9100	Arnstein (L 2294) Werneck (K 13)	6,9 / 5,8	2	2 700	3 000	14,9	0,96	200	155	13,3	62,4
B 26	6026 9100	Arnstein (L 2294) Werneck (K 13)	6,9 / 5,8	2	2 300	1 600	8,9	1,07	9,8 %	97	4,7	58,6
B 26	6026 9202	(SW 13) Mühlhausen (B 19) OU Werneck	3,4 / 3,1	2	4,7 %	5 000	5,0	0,60	300	291	5,6	63,6
B 26	6026 9203	(B 19) OA Werneck Ost (L 2270) KVP südl. Bergheinfeld	5,6 / 4,2	2	3 800	4 300	6,6	0,89	250	217	5,0	62,2
B 26	6026 9203	(B 19) OA Werneck Ost (L 2270) KVP südl. Bergheinfeld	5,6 / 4,2	2	4 500	2 300	7,2	0,88	9,8 %	153	2,5	60,0
B 26	5927 9100	(L 2270) westl. Bergheinfeld (A 70) AS Schweinfurt/Berghei	3,2 / 0,9	2	2,7 %	9 500	2,7	0,55	650	567	3,0	65,8
B 26	5927 9101	Östl. OD-Grenze / Schweinfurt (L 2266) Schonungen	3,8 / 3,1	2	7 400	7 500	3,8	0,96	750	422	3,3	64,6
B 26	5927 9101	Östl. OD-Grenze / Schweinfurt (L 2266) Schonungen	3,8 / 3,1	2	11 600	7 000	4,3	1,55	2,0 %	296	1,7	62,6
B 26	5927 9102	(L 2266) Schonungen (B 303) westl. Gädheim	3,5 / 2,0	2	3,2 %	8 100 S	3,7	0,66	500	481	3,7	65,3
B 26	5928 9100	(B 303) westl. Gädheim (L 2426) östl. Untertheres	7,7 / 7,2	2	4 000	4 200	3,8	1,03	250	232	3,3	62,0
B 26	5928 9100	(B 303) westl. Gädheim (L 2426) östl. Untertheres	7,7 / 7,2	2	4 900	3 000	8,9	1,07	9,8 %	164	1,4	59,9
B 26	5928 9101	(L 2426) östl. Untertheres (L 2275) westl. Haßfurt	4,8 / 4,0	2	6,0 %	10 300	6,7	0,63	600	630	6,6	67,2
B 26	5929 9102	(L 2275) westl. Haßfurt (L 2275) Hassfurt (EZO)	1,5 / 1,0	2	12 500	13 400	4,9	0,97	750	714	4,1	67,1
B 26	5929 9102	(L 2275) westl. Haßfurt (L 2275) Hassfurt (EZO)	1,5 / 1,0	2	11 800	8 600	6,1	1,00	3,5 %	501	2,1	65,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								SV-Ant.	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II					2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 26</b>	62	<b>5929 9105</b>			09 01	AT	<b>9 500</b>	9 900	3,6	1,00	550	546	3,0	65,6
		(L 2275) Hassfurt (EZO) (HAS 10) östl. Haßfurt					<b>3,0 %</b>	9 900	3,1		2,3 %	93	3,8	58,2
	2				1,6 / 0,7		9 500	7 800		0,81	600	600	3,3	66,1
							9 000	10 300	4,6	1,07	2,4 %	383	1,5	63,6
<b>B 26</b>	62	<b>5929 9101</b>			901	TR	<b>12 500</b>	13 700	5,1	0,96	800	722	4,6	67,3
		(HAS 10) östl. Haßfurt (L 2427) westl. Zeil a. Main					<b>4,6 %</b>	13 200	5,1		9,4 %	108	4,8	59,1
	2				2,6 / 2,6		11 900	7 100		0,63	800	798	5,2	67,9
							13 100	15 600	8,9	1,07	9,8 %	495	1,6	64,8
<b>B 26</b>	62	<b>5929 9106</b>			901	TR	<b>6 900</b>	7 500	2,7	0,96	450	395	2,4	64,1
		(L 2427) westl. Zeil a. Main (L 2427) Zeil a. Main					<b>2,5 %</b>	7 100	2,7		9,4 %	63	2,8	56,2
	2				1,8 / 1,8		7 900	4 500		0,63	450	430	2,9	64,5
							8 500	8 500	8,9	1,07	9,8 %	291	0,6	62,2
<b>B 26</b>	62	<b>6029 9100</b>			901	TR	<b>8 100</b>	8 600	4,7	0,96	550	470	3,9	65,2
		(HAS 16) Zeil a. Main (L 2274) Ebelsbach					<b>4,0 %</b>	8 200	3,9		9,4 %	68	4,9	57,1
	2				5,9 / 4,3		8 900	6 300		0,63	500	512	4,4	65,7
							9 100	9 800	8,9	1,07	9,8 %	344	1,6	63,2
<b>B 26</b>	62	<b>6030 9200</b>			09 01	AT	<b>12 100</b>	13 100	4,7	0,99	750	693	4,0	66,9
		(L 2274) Ebelsbach (A 70) AS Eltmann					<b>4,1 %</b>	12 900	4,3		3,5 %	118	5,2	59,6
	2				0,8 / 0,8		12 500	7 700		0,59	750	762	4,5	67,5
							12 900	13 500	5,7	1,03	3,3 %	486	2,1	64,8
<b>B 26</b>	62	<b>6030 9202</b>			09 01	AT	<b>9 600</b>	10 300	4,1	0,99	600	549	3,7	65,8
		(A 70) AS Eltmann (L 2274) Eltmann					<b>3,8 %</b>	10 200	4,6		3,0 %	93	4,8	58,4
	2				0,7 / 0,6		9 500	6 300		0,63	650	604	4,1	66,4
							10 400	10 600	4,7	1,07	3,2 %	385	1,9	63,8
<b>B 26</b>	62	<b>6030 9201</b>			901	TM	<b>3 100</b>	3 300	5,6	1,02	200	181	4,9	61,3
		(L 2274) Eltmann (HAS 33) nördl. Dippach					<b>4,9 %</b>	3 400	5,4		9,4 %	25	5,2	52,8
	2				3,6 / 2,9		3 100	2 300		0,63	200	195	5,5	61,8
							4 200	3 800	8,9	1,07	9,8 %	140	2,1	59,5
<b>B 26</b>	41	<b>6030 9100</b>			901	TR	<b>9 100</b>	9 900	3,6	0,99	600	531	3,2	65,6
		(HAS 33) Dippach (L 2262) Trosdorf					<b>3,3 %</b>	9 800	3,6		9,4 %	65	4,5	56,8
	2				9,5 / 8,9		7 800	5 400		0,63	550	586	3,7	66,1
							8 300	11 200	8,9	1,07	9,8 %	367	1,2	63,4
<b>B 26</b>	41	<b>6031 9114</b>			901	TR	<b>14 800</b>	16 400	3,6	0,98	950	866	3,3	67,7
		(L 2262) Trosdorf Bamberg-Hafen (A 70)					<b>3,3 %</b>	16 100	3,6		9,4 %	113	3,3	58,9
	2				4,3 / 4,0		17 300	7 700		0,63	900	969	3,7	68,3
							14 200	18 600	8,9	1,07	9,8 %	556	1,3	65,2
<b>B 26a</b>	63	<b>5926 9100</b>			901	TTf	<b>3 300</b>	3 600	5,5	1,02	250	189	5,4	61,7
		Arnstein Arnstein :Bauamtsgrenze					<b>5,8 %</b>	3 700	8,6		9,4 %	35	8,8	55,1
	2				4,7 / 4,7		3 100	2 100		0,57	200	209	5,9	62,2
							3 600	3 300	3,6	1,12	9,8 %	127	2,4	59,1
<b>B 26a</b>	62	<b>5926 9208</b>			901	Tf	<b>4 000</b>	4 900	12,4	0,54	250	226	10,0	63,4
		BAGR Würzburg/Schweinfurt (SW 15) nördl. Stettbach					<b>10,4 %</b>	2 700	7,8		9,4 %	39	16,5	56,9
	2				1,0 / 1,0		3 700	1 700		0,63	250	248	10,7	64,0
							3 600	5 600	8,9	1,07	9,8 %	160	6,4	61,2
<b>B 26a</b>	62	<b>5926 9202</b>			901	S	<b>5 000</b>	5 500	11,1	0,92	350	283	9,3	64,3
		(SW 15) nördl. Stettbach (A 70) AD Schweinfurt/Werneck					<b>9,7 %</b>	5 000	10,2		9,4 %	49	15,2	57,7
	2				1,6 / 1,6		4 700	2 200		0,63	300	311	10,1	64,8
							3 900	6 200	8,9	1,07	9,8 %	199	5,8	62,0
<b>B 27</b>	30	<b>8317 1101</b>			08 03	De	<b>9 300</b>	9 900	7,0	1,02	600	527	6,3	66,3
		BA Grenze Schweiz Lottstetten (L 165A)					<b>5,9 %</b>	10 100	5,7		1,8 %	98	2,1	57,9
	2				0,7 / 0,7	8932	7 700	5 800		0,55	550	567	7,6	66,9
							6 600	10 500	8,4	1,08	4,8 %	406	1,0	63,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
					2005	S	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
											[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	30	8317 1100	08 03	A	15 800	17 000	4,3	1,03	1 000	904	3,6	68,0	
		Lottstetten (L 165A)			3,6 %	17 500	3,2		3,0 %	154	4,6	60,6	
		Jestetten (K 6582)			14 300	9 300		0,54	1 100	994	3,9	68,5	
	2		7,2 / 5,7		12 200	17 200	4,7	1,10	3,1 %	634	1,8	65,9	
B 27	30	8317 1102	08 03	S	10 000	10 600	2,8	1,03	550	568	2,5	65,7	
		Jestetten (K 6582)			2,4 %	10 800	2,4		1,6 %	108	1,1	58,0	
		B27 BA-Grenze Schweiz			9 400	7 000		0,65	600	605	2,9	66,0	
	2		0,3 / 0,3	8933	8 100	10 900	3,3	1,07	1,9 %	456	0,8	64,2	
B 27	30	8117 1100	08 03	DZ	3 100	3 000	12,9	1,10	250	174	11,0	62,5	
		B 27 Neuhaus am Randen			10,4 %	3 300	9,9		5,3 %	28	3,3	52,8	
		Blumberg (B 314)			3 600	2 900		0,90	250	193	12,5	63,2	
	2		4,0 / 4,0	8935	3 600	3 200	15,4	1,13	16,5 %	116	3,5	59,0	
B 27	30	8117 1101	803	TM	14 200	15 000	12,0	0,98	850	812	10,2	69,0	
		Blumberg (B 314)			10,5 %	14 600	11,8		10,3 %	143	14,0	62,2	
		Hüfingen (B 31)			12 200	10 900		0,69	800	879	11,4	69,6	
	2		14,4 / 13,1		11 700	15 700	14,9	1,08	11,5 %	611	5,2	66,7	
B 27	30	8017 1104	803	TR	22 700	23 300	13,2	1,06	1 300	1 310	11,1	71,3	
		Hüfingen (B 31)			11,5 %	24 600	13,0		10,3 %	209	17,2	64,3	
		Donaueschingen (L 180)			19 800	18 300		0,81	1 350	1 415	12,4	71,8	
	2		4,2 / 4,2		19 100	24 300	16,3	1,10	11,5 %	995	5,4	68,9	
B 27	30	8017 1100	08 03	A	32 600	34 800	10,4	0,94	1 650	1 873	8,9	72,4	
		Donaueschingen (L 180)			9,3 %	32 800	10,5		7,1 %	319	14,2	65,7	
		AS Donaueschingen (A 864)			33 200	24 300		0,70	1 650	2 060	9,6	73,0	
	4		4,4 / 4,4		26 600	37 200	12,8	1,02	6,9 %	1 314	5,3	70,0	
B 27	30	7917 1104	08 03	A	25 600	28 000	9,0	0,92	1 450	1 471	7,7	71,1	
		AS Donaueschingen (A 864)			8,0 %	25 700	8,5		6,3 %	250	11,6	64,2	
		Bad Dür rheim (B 33)			31 300	16 700		0,61	1 400	1 617	8,5	71,7	
	4		4,4 / 4,4		24 800	29 300	10,4	1,06	6,2 %	1 032	4,0	68,7	
B 27	30	7917 1100	08 03	A	24 400	26 900	7,6	0,96	1 400	1 404	6,7	70,7	
		Bad Dür rheim (B 33)			6,9 %	25 800	7,4		5,6 %	239	9,4	63,6	
		Villingen-Schwenningen (B 523)			26 100	14 000		0,52	1 400	1 544	7,5	71,3	
	2		2,4 / 2,4		24 500	28 100	9,4	1,05	5,4 %	985	3,0	68,2	
B 27	30	7917 1105	803	TT	14 000	15 200	11,0	0,97	850	812	9,5	68,9	
		Villingen-Schwenningen (B 523)			9,8 %	14 800	10,2		10,3 %	118	15,3	61,5	
		Villingen-Schwenningen (L 173)			16 900	8 600		0,86	800	894	10,5	69,5	
	2		3,0 / 3,0		13 200	16 200	15,3	1,11	11,5 %	566	4,6	66,2	
B 27	30	7917 1101	803	TM	17 000	18 800	11,1	0,89	1 000	974	9,3	69,7	
		Villingen-Schwenningen (L 173)			9,9 %	16 700	10,3		10,3 %	172	15,7	63,2	
		AS Villingen-Schwenningen (A 81)			17 000	11 100		0,86	950	1 051	10,4	70,2	
	2		3,8 / 3,8		15 800	19 900	15,4	1,11	11,5 %	742	5,1	67,5	
B 27	30	7817 1102	08 03	DZ	14 500	16 000	5,6	0,91	850	838	5,0	68,0	
		AS Villingen-Schwenningen (A 81)			5,0 %	14 600	5,0		4,5 %	128	4,5	59,7	
		Rottweil (B 14)			13 800	8 900		0,56	800	914	5,8	68,6	
	2		7,0 / 7,0	8712	13 700	16 700	6,7	1,04	3,0 %	610	1,5	65,7	
B 27	30	7817 1103	802	TM	9 400	9 900	13,1	0,97	550	545	10,5	67,4	
		B14/27 OU Rottweil			10,9 %	9 700	10,7		11,8 %	85	16,5	60,3	
		Schömberg (L 435)			9 800	7 400		0,72	550	582	11,9	67,9	
	2		11,6 / 11,3		8 900	10 400	15,1	1,11	12,7 %	435	4,8	65,1	
B 27	40	7718 1102	08 04	AT	17 100	18 700	10,7	0,89	750	980	8,9	69,6	
		Schömberg (L 435)			9,3 %	16 700	9,5		7,0 %	167	14,3	62,9	
		Dotternhausen (L 442)			16 300	11 600		0,65	800	1 078	9,7	70,2	
	2		5,0 / 4,2		16 000	19 900	11,3	1,06	7,3 %	687	5,3	67,2	

Baustelle vom 24.08.2015 bis 11.09.2015: verringerter Verkehr



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	7718 1101		TR	15 000	15 800	8,3	1,02	900	871	6,9	68,6	
	40	802		7,1 %	16 200	7,0		11,8 %	127	9,4	60,8	
	2	5,7 / 5,0		14 400	10 700		0,85	850	935	7,7	69,1	
				14 600	16 800	11,6	1,12	12,7 %	679	3,4	66,7	
	Dotternhausen (L 442) Balingen (B 463)											
B 27	7619 1100		S	32 800	36 800	8,0	0,81	2 000	1 871	7,0	72,0	
	40	08 B027 01		7,3 %	29 800	8,6		3,3 %	352	10,3	65,4	
	4	6,0 / 6,0		32 200	22 300		0,70	1 900	2 011	8,0	72,5	
				33 300	34 800	8,4	1,26	2,7 %	1 450	3,1	69,9	
	Balingen (B 463) Bisingen (B 463)											
B 27	7619 1105		S	34 400	40 200	6,5	0,76	2 350	1 964	5,5	71,9	
	40	08 B027 01		5,7 %	30 500	5,5		3,3 %	370	8,1	65,2	
	4	2,1 / 2,1		29 400	18 700		0,58	1 750	2 111	6,3	72,4	
				28 100	34 700	7,2	1,48	2,7 %	1 522	2,4	69,9	
	Bisingen (B 463) Bisingen (L 391)											
B 27	7619 1102		S	25 800	27 800	6,8	0,95	1 850	1 469	5,7	70,6	
	40	08 B027 01		6,0 %	26 500	6,2		3,3 %	277	8,5	64,0	
	4	8,1 / 8,1		24 900	17 700		0,65	1 250	1 579	6,6	71,2	
				23 900	29 400	7,6	1,01	2,7 %	1 139	2,5	68,7	
	Bisingen (L 391) Hechingen (B 32)											
B 27	7620 1100		TM	29 200	31 800	7,8	0,89	1 450	1 674	6,5	71,4	
	40	801		6,7 %	28 300	6,4		11,8 %	296	9,1	64,4	
	4	4,4 / 4,4		29 700	21 100		0,69	1 500	1 787	7,4	71,9	
				30 100	33 100	9,5	1,06	12,1 %	1 335	2,7	69,4	
	Hechingen (B 32) Mössingen (K 6933)											
B 27	7520 1100		S	25 300	26 700	8,0	0,93	1 300	1 436	6,5	70,7	
	40	801		6,8 %	24 900	7,0		11,8 %	282	9,6	64,3	
	2	5,5 / 4,4		22 900	20 500		0,77	1 250	1 521	7,4	71,2	
				24 000	29 400	10,7	1,07	12,1 %	1 180	3,0	69,0	
	Mössingen (K 6933) Nehren (L 394)											
B 27	7520 1101		S	34 800	37 600	5,7	0,91	2 250	1 987	4,8	71,7	
	40	08 B027 01		5,0 %	34 400	5,4		3,3 %	374	7,1	65,0	
	4	8,0 / 8,0	8601	31 200	25 500		0,70	1 900	2 136	5,5	72,2	
				28 300	39 400	6,5	1,04	2,7 %	1 540	2,1	69,9	
	Nehren (L 394) B28 Tübingen											
B 27	7420 1111		TR	27 200	28 100	7,5	1,01	1 400	1 530	6,4	71,0	
	40	801		6,6 %	28 400	7,8		11,8 %	333	8,4	64,8	
	2	1,4 / 0,1		20 000	22 600		0,82	1 350	1 603	7,4	71,4	
				20 700	28 600	9,1	1,07	12,1 %	1 311	2,7	69,3	
	B 27/K 6900 Bläsibad Tübingen (B 28)											
B 27	7420 1118		A	27 200	28 700	6,0	0,96	1 650	1 562	5,0	70,7	
	40	08 04		5,1 %	27 400	5,3		3,9 %	266	6,4	63,4	
	4	1,1 / 1,1		40 400	21 600		0,78	1 250	1 718	5,5	71,3	
				42 700	30 300	7,5	1,06	3,7 %	1 096	2,5	68,5	
	Tübingen (B 28) Tübingen (L 1208)											
B 27	7420 1119		A	34 100	35 600	5,4	0,99	1 950	1 964	4,5	71,6	
	40	08 04		4,6 %	35 100	4,9		3,4 %	334	5,8	64,2	
	4	4,5 / 4,5		35 500	28 000		0,81	1 850	2 160	5,0	72,1	
				36 700	37 300	6,2	1,09	3,4 %	1 378	2,3	69,4	
	Tübingen (L 1208) Kirchentellinsfurt (K 6911)											
B 27	7420 1116		A	35 000	37 700	5,2	0,89	1 900	2 014	4,5	71,7	
	40	08 04		4,6 %	33 600	5,2		3,6 %	343	5,8	64,3	
	4	1,9 / 1,9		31 900	27 300		0,77	1 750	2 215	4,9	72,2	
				39 000	39 000	5,9	1,10	3,4 %	1 413	2,3	69,5	
	Kirchentellinsfurt (K 6911) Kirchentellinsfurt (B 297)											
B 27	7421 1116		A	49 200	51 600	5,1	0,96	2 600	2 832	4,3	73,1	
	40	08 04		4,3 %	49 400	4,6		3,4 %	482	5,5	65,7	
	4	4,4 / 4,4		44 300	40 400		0,81	2 200	3 113	4,7	73,6	
				43 100	53 500	5,8	1,10	3,0 %	1 986	2,2	71,0	
	Kirchentellinsfurt (B 297) Pliezhausen-Gniebel (B 464)											
B 27	7321 1110		A	45 000	46 800	5,0	0,97	2 350	2 589	4,2	72,7	
	10	08 02		4,3 %	45 400	4,8		3,3 %	440	5,4	65,3	
	4	8,7 / 8,7		39 800	38 300		0,85	2 000	2 846	4,7	73,2	
				42 900	48 100	5,6	1,11	2,9 %	1 816	2,2	70,6	
	B464 bei Gniebel B312 Verflechtung											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ									
B 27	7321 1109		A		78 200	84 000	5,8	0,93	3 750	4 501	5,0	75,3
		08 02			5,1 %	78 100	5,8		4,1 %	766	6,5	68,0
	B312 Verflechtung				80 300	57 600		0,70	4 050	4 949	5,6	75,9
	L1208 Echterdingen				77 800	87 600	6,1	1,09	3,7 %	3 157	2,6	73,1
		9,4 / 9,4										
B 27	7220 1103		S		69 400	76 400	2,3	0,87	4 100	3 875	2,1	73,9
		08 B027 02			2,1 %	66 100	2,3		2,0 %	920	2,2	67,7
	L1208 Leinfelden-Echterdingen				65 600	48 600		0,65	3 900	4 038	2,4	74,1
	B27 Ortsanfang Stuttgart-Degerloch				69 300	80 000	2,6	1,03	1,3 %	3 386	0,9	72,9
		3,8 / 3,8	8453									
B 27	7121 1109		DZ		47 200	52 700	6,4	0,85	3 100	2 630	5,8	73,2
		08 B 27 03			5,7 %	45 000	6,2		3,4 %	629	5,6	66,9
	B10/B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung)				44 900	30 300		0,58	3 250	2 776	6,7	73,6
	B 27 Ortsanfang Ludwigsburg				41 800	55 500	7,2	0,99	4,8 %	2 192	2,3	71,5
		6,3 / 6,3	8423									
B 27	7121 1110		A		9 300	10 600	3,8	0,79	750	532	3,3	65,6
		08 02			3,4 %	8 400	3,4		2,8 %	90	4,3	58,2
	AS Kornwestheim-Süd				8 400	5 700		0,57	400	585	3,7	66,1
	B27 Seitenarm S.-Zuffenhausen				7 400	10 800	4,5	1,05	2,6 %	373	1,7	63,6
		0,8 / 0,8										
B 27	7020 1100		A		41 200	44 900	4,9	0,89	1 900	2 369	4,1	72,3
		08 02			4,2 %	40 000	4,2		3,3 %	403	5,3	64,9
	B 27 Ortsende Ludwigsburg (Mäurach)				43 000	29 400		0,66	2 200	2 605	4,5	72,8
	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)				41 200	47 000	5,5	1,08	3,4 %	1 662	2,1	70,2
		0,8 / 0,8										
B 27	7020 1101		A		43 300	47 700	6,3	0,92	2 300	2 494	5,5	72,9
		08 02			5,6 %	44 000	5,7		4,4 %	424	7,0	65,6
	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)				46 000	27 100		0,57	2 200	2 742	6,0	73,4
	B 27 Ortsanfang Bietigheim-Bissingen				38 300	50 600	6,9	1,07	4,5 %	1 749	2,8	70,6
		2,7 / 2,7										
B 27	7020 1107		A		11 300	13 600	4,2	0,51	550	648	3,4	66,5
		08 02			3,5 %	6 900	3,1		3,0 %	110	4,4	59,1
	B 27 Ortsende Bietigheim-Bissingen				13 200	8 400		0,67	650	712	3,8	67,0
	B 27 Ortsanfang Besigheim				13 900	13 900	4,5	1,05	2,5 %	454	1,8	64,5
		3,7 / 3,2										
B 27	6920 1102		De		8 200	9 100	5,1	0,90	500	468	4,5	65,4
		08 02			4,5 %	8 100	4,5		3,1 %	82	3,8	57,6
	B 27 Ortsende Besigheim				7 900	5 100		0,61	450	508	5,3	65,9
	B 27 Ortsanfang Kirchheim am Neckar				8 400	9 400	6,0	1,03	5,7 %	348	1,1	63,1
		4,2 / 4,2	8824									
B 27	6920 1100		S		13 000	13 800	6,4	1,02	650	749	5,7	67,7
		804			5,7 %	14 100	6,4		14,0 %	124	5,6	59,9
	B 27 Ortsende Kirchheim am Neckar				13 400	9 000		0,64	650	805	6,7	68,3
	L1103 Lauffen am Neckar				10 900	14 500	7,8	1,04	14,7 %	582	1,5	65,5
		3,3 / 3,3										
B 27	6921 1100		A		12 600	14 000	5,9	0,90	750	724	5,2	67,4
		08 02			5,3 %	12 600	5,8		4,4 %	123	6,7	60,1
	Lauffen am Neckar (L 1103)				17 000	7 900		0,57	850	796	5,8	68,0
	Talheim (K 2080)				16 900	14 700	6,3	1,07	4,1 %	508	2,7	65,2
		4,0 / 3,7										
B 27	6921 1101		A		17 300	19 300	6,1	0,86	950	991	5,1	68,8
		08 02			5,2 %	16 600	4,7		4,3 %	169	6,6	61,4
	Talheim (K 2080)				19 800	10 800		0,56	1 150	1 090	5,6	69,3
	K9554 HN-Sontheim				18 600	20 500	6,9	1,06	4,1 %	695	2,6	66,6
		2,2 / 2,2										
B 27	6821 1100		A		49 000	54 100	5,7	0,94	2 950	2 817	5,1	73,3
		08 02			5,2 %	50 900	5,7		4,3 %	479	6,5	66,0
	K9563 Heilbronn (Binswanger Straß				39 400	28 100		0,51	2 450	3 098	5,6	73,8
	B27 bei Neckarsulm (Heilbronner Straß				39 200	57 600	6,2	1,07	4,3 %	1 976	2,6	71,1
		1,7 / 1,7										
B 27	6821 1101		A		42 200	47 700	7,6	0,86	3 750	2 425	6,6	73,0
		08 02			6,8 %	41 300	6,8		5,2 %	413	9,1	65,9
	bei Neckarsulm (Heilbronner Straß				42 900	23 400		0,51	2 600	2 667	7,4	73,6
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)				37 100	49 800	8,1	1,05	5,6 %	1 701	2,9	70,5
		0,7 / 0,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 27</b>	<b>6821 1102</b>	08 02	A	<b>33 100</b>	34 900	5,6	1,06	2 300	1 906	4,7	71,5
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)			<b>4,8 %</b>	36 900	4,8		3,7 %	324	6,0	64,2
	L1095 bei Neckarsulm			34 700	22 300		0,66	1 650	2 096	5,2	72,1
		2,1 / 2,1	8382	34 600	35 100	6,0	1,14	3,8 %	1 337	2,4	69,3
<b>B 27</b>	<b>6821 1103</b>	08 02	A	<b>50 100</b>	54 700	5,1	0,89	3 000	2 880	4,4	73,2
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)			<b>4,5 %</b>	48 900	4,9		3,5 %	490	5,7	65,9
	Neckarsulm (K 2116)			46 300	35 000		0,65	2 450	3 167	4,9	73,8
		0,8 / 0,8		43 800	56 700	5,5	1,10	3,7 %	2 020	2,3	71,1
<b>B 27</b>	<b>6721 1100</b>	08 02	A	<b>24 600</b>	26 800	5,0	0,91	1 600	1 415	4,3	70,1
	Neckarsulm (K 2116)			<b>4,4 %</b>	24 400	5,1		3,3 %	241	5,6	62,8
	Bad Friedrichshall (K 2117)			24 900	17 100		0,67	1 350	1 556	4,8	70,7
		1,9 / 1,9		24 700	27 600	5,6	1,08	3,6 %	993	2,2	68,0
<b>B 27</b>	<b>6721 1101</b>	08 02	A	<b>27 600</b>	30 500	5,3	0,89	1 600	1 590	4,6	70,7
	Bad Friedrichshall (K 2117)			<b>4,8 %</b>	27 200	5,2		3,7 %	270	6,0	63,4
	Bad Friedrichshall (L 1096)			28 400	18 100		0,61	1 300	1 748	5,1	71,3
		1,3 / 1,3		27 800	32 000	6,0	1,07	3,9 %	1 115	2,4	68,5
<b>B 27</b>	<b>6721 1102</b>	804	TT	<b>20 300</b>	21 900	6,1	0,90	1 050	1 133	5,3	69,4
	Bad Friedrichshall (L 1096)			<b>5,4 %</b>	19 700	5,6		14,0 %	267	6,4	63,4
	Offenau (L 1100)			19 000	15 300		0,82	1 050	1 219	5,8	69,9
		3,2 / 2,9		16 700	23 500	8,3	1,08	14,7 %	876	3,0	67,7
<b>B 27</b>	<b>6720 1100</b>	804	S	<b>12 300</b>	13 200	9,5	0,92	650	682	7,9	67,8
	Offenau (L 1100)			<b>8,0 %</b>	12 200	7,2		14,0 %	165	8,5	61,8
	Gundelsheim (L 528)			11 200	9 100		0,87	650	736	9,0	68,4
		5,3 / 4,0		11 900	13 400	11,9	1,15	14,7 %	521	3,3	65,5
<b>B 27</b>	<b>6620 1108</b>	802	TM	<b>12 700</b>	13 800	8,2	0,91	750	718	7,1	67,9
	Gundelsheim (L 528)			<b>7,3 %</b>	12 600	7,9		11,8 %	141	9,2	61,2
	Mosbach (B 37)			11 200	8 700		0,60	700	770	8,2	68,4
		8,7 / 7,2		10 100	15 100	9,0	1,08	12,7 %	561	2,7	65,7
<b>B 27</b>	<b>6620 1110</b>	08 01	A	<b>22 000</b>	24 300	7,2	0,92	1 400	1 263	6,1	70,1
	Mosbach (B 37)			<b>6,3 %</b>	22 300	6,1		5,0 %	215	8,1	62,8
	Mosbach B 27 Neckarelz			20 800	13 300		0,55	1 200	1 388	6,9	70,7
		1,6 / 1,6		19 900	25 600	8,4	1,05	5,0 %	886	2,4	67,5
<b>B 27</b>	<b>6620 1111</b>	08 01	A	<b>19 100</b>	20 300	6,8	0,96	950	1 097	5,8	69,4
	Mosbach B 27 Neckarelz			<b>5,9 %</b>	19 500	6,4		4,4 %	187	7,4	62,1
	B 27/ L 527 Mosbach			17 700	14 200		0,69	1 150	1 206	6,4	69,9
		1,2 / 1,2		17 700	21 600	8,3	1,06	4,6 %	769	3,0	67,1
<b>B 27</b>	<b>6620 1107</b>	802	TR	<b>19 400</b>	21 000	7,1	1,00	1 150	1 120	6,3	69,6
	Mosbach (L 527)			<b>6,3 %</b>	20 900	6,3		11,8 %	178	7,3	61,8
	Mosbach (L 525)			17 600	11 900		0,85	1 100	1 198	7,2	70,1
		1,7 / 0,2		18 900	22 200	10,0	1,12	12,7 %	885	2,5	67,6
<b>B 27</b>	<b>6621 1100</b>	802	TM	<b>11 700</b>	12 900	8,6	0,88	700	668	7,5	67,6
	Mosbach (L 525)			<b>7,7 %</b>	11 300	8,4		11,8 %	115	9,6	60,4
	Elztal (B 292)			11 900	7 600		0,59	700	719	8,5	68,2
		5,6 / 3,8		11 900	13 200	8,9	1,04	12,7 %	514	3,1	65,4
<b>B 27</b>	<b>6521 1100</b>	08 01	DZ	<b>6 200</b>	6 900	11,1	0,83	400	354	9,3	65,3
	Elztal (B 292)			<b>9,6 %</b>	5 800	10,2		7,0 %	61	13,6	58,4
	Elztal (K 3970)			6 300	4 300		0,63	400	390	10,4	65,9
		3,7 / 3,3	8620	6 300	7 300	12,9	1,06	7,5 %	247	4,1	62,5
<b>B 27</b>	<b>6521 1101</b>	802	TR	<b>6 600</b>	7 100	11,0	1,04	400	383	9,4	65,6
	Elztal (K 3970)			<b>9,9 %</b>	7 400 S	10,9		11,8 %	58	15,5	58,5
	Buchen (Odenwald) (L 584)			6 800	4 200		0,70	400	424	10,4	66,2
		5,2 / 4,6		6 800	7 500	13,2	1,09	12,7 %	260	4,6	62,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	6521 1102		TT	8 000	8 800	9,3	0,89	500	460	8,3	66,2	
	20	802		8,6 %	7 900	9,9		11,8 %	74	13,5	59,2	
	Buchen (Odenwald) (L 584)			8 500	5 100		0,60	450	506	9,1	66,8	
	Buchen (Odenwald) (L 523)			7 900	9 400	11,0	1,06	12,7 %	321	4,0	63,6	
	2	3,1 / 3,1										
B 27	6421 1103		TT	9 000	10 100	7,5	0,89	550	520	6,9	66,4	
	20	802		7,0 %	8 900	8,0		11,8 %	76	9,2	58,6	
	Buchen (Odenwald) (L 523)			9 000	5 200		0,51	550	572	7,7	67,0	
	Buchen (Odenwald) (L 519)			8 400	10 600	8,5	1,06	12,7 %	364	3,0	63,9	
	2	3,8 / 3,8										
B 27	6421 1104		S	6 200	6 600	10,7	0,94	350	355	9,3	65,3	
	20	802		9,4 %	6 200	10,3		11,8 %	58	10,3	57,6	
	Buchen (Odenwald) (L 519)			6 900	4 600		0,85	400	386	10,6	65,9	
	B 27/ L 522 Buchen Mitte			6 100	7 000	14,9	1,12	12,7 %	262	3,4	62,6	
	2	1,9 / 1,9										
B 27	6422 1106		TM	8 200	8 900	11,1	0,96	450	466	9,7	66,5	
	20	802		9,9 %	8 500	10,8		11,8 %	81	12,3	59,4	
	B 27/ L 582 Buchen Ost			9 200	5 000		0,61	500	514	10,9	67,2	
	Buchen (Odenwald) (L 522)			8 100	8 400	13,0	1,23	12,7 %	322	4,0	63,6	
	2	1,2 / 1,2										
B 27	6422 1105		TR	8 500	9 400	11,8	0,91	500	484	9,9	66,7	
	20	802		10,1 %	8 600	9,1		11,8 %	93	11,8	59,9	
	Buchen (Odenwald) (L 522)			9 300	5 500		0,85	500	525	11,0	67,3	
	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)			8 700	9 900	16,4	1,12	12,7 %	361	5,0	64,4	
	2	1,8 / 1,8										
B 27	6422 1100		TT	12 800	13 800	8,7	0,97	750	737	7,5	68,0	
	20	802		7,5 %	13 400	7,1		11,8 %	114	7,9	60,0	
	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)			11 400	8 100		0,85	750	800	8,6	68,7	
	Walldürn (B 47)			12 700	14 700	12,2	1,12	12,7 %	547	2,6	65,5	
	2	6,0 / 6,0										
B 27	6322 1100		TT	9 100	9 900	7,8	0,94	550	524	6,7	66,4	
	20	802		6,8 %	9 300	6,6		11,8 %	78	9,0	58,6	
	Walldürn (B 47)			9 400	5 600		0,88	550	573	7,5	67,0	
	Hardheim (L 514)			9 600	10 200	9,4	1,16	12,7 %	376	3,2	64,1	
	2	8,4 / 6,3										
B 27	6322 1101		TR	6 200	6 800	12,1	0,91	400	361	10,0	65,5	
	20	802		10,6 %	6 200	10,5		11,8 %	52	21,2	58,8	
	B 27/ L 508 Hardheim			6 600	4 400		0,87	350	394	10,9	66,0	
	Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald			7 300	7 000	14,6	1,15	12,7 %	262	6,1	63,2	
	2	4,5 / 4,5										
B 27	6323 1101		DZ	7 600	8 200	9,7	0,93	500	439	8,2	66,0	
	10	08 01		8,5 %	7 600	8,8		4,5 %	63	12,9	58,4	
	Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald			7 600	5 300		0,67	500	485	9,0	66,6	
	Tauberbischofsheim (L 578)			7 600	8 600	11,1	1,10	4,6 %	299	4,2	63,3	
	2	11,7 / 11,5	8801									
B 27	6324 1103		TT	18 900	20 800	7,1	0,88	1 000	1 092	6,3	69,5	
	10	802		6,5 %	18 400	7,2		11,8 %	170	9,4	62,1	
	Tauberbischofsheim (L 578)			21 400	12 700		0,65	1 150	1 200	6,9	70,0	
	AS Tauberbischofsheim (A 81)			18 700	21 900	8,5	1,08	12,7 %	768	3,6	67,3	
	2	2,0 / 2,0										
B 27	6225 9103		TRf	17 800	19 400	4,7	0,99	1 100	1 043	3,7	68,6	
	63	901		4,0 %	19 200	3,6		9,4 %	130	8,7	60,8	
	Guttenberger Wald (69)			19 100	10 700		0,52	1 150	1 122	4,0	69,0	
	Kist			18 000	19 200	5,3	1,00	9,8 %	806	2,4	67,1	
	2	2,1 / 2,1										
B 27	6225 9112		TRf	13 200	14 200	6,2	1,01	850	768	5,6	67,8	
	63	901		5,8 %	14 300	6,3		9,4 %	102	10,1	60,0	
	Hoechberg			15 700	8 200		0,60	800	832	6,0	68,2	
	Zell a. Main			13 400	14 300	6,5	1,00	9,8 %	578	3,7	66,1	
	2	2,9 / 2,9										
B 27	6125 9100		A	52 200	57 500	5,4	0,91	2 650	3 006	4,5	73,5	
	63	09 01		4,6 %	52 100	4,3		3,5 %	512	5,8	66,1	
	Veitshoechheim			56 300	34 500		0,62	3 100	3 306	5,0	74,0	
	Wuerzburg			46 200	59 000	6,3	1,09	3,7 %	2 109	2,3	71,3	
	4	2,5 / 2,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 27</b>	63	<b>6125 9101</b>	09 01	A	<b>31 000</b>	33 700	4,5	0,92	1 900	1 780	3,8	71,0
		Veitshöchheim			<b>3,9 %</b>	31 100	3,7		3,2 %	303	4,9	63,6
		Wuerzburg			34 400	21 300		0,64	2 150	1 957	4,2	71,5
	4		3,6 / 3,6		31 600	34 900	4,9	1,05	2,9 %	1 249	1,9	68,9
<b>B 27</b>	63	<b>6125 9103</b>	09 01	A	<b>15 900</b>	18 300	5,8	0,81	1 000	915	5,1	68,4
		Thuengersheim			<b>5,3 %</b>	14 900	5,8		4,4 %	156	6,6	61,1
		Veitshoechheim			14 000	9 000		0,52	1 250	1 006	5,7	69,0
	2		7,0 / 7,0		14 000	20 100	6,5	1,03	4,1 %	642	2,6	66,2
<b>B 27</b>	63	<b>6024 9100</b>	901	TTf	<b>12 200</b>	13 700	5,3	0,86	800	701	4,8	67,2
		Karlstadt			<b>4,8 %</b>	11 800	5,5		9,4 %	117	6,1	59,8
		Retzbach			12 100	7 800		0,61	750	770	5,5	67,8
	2		8,3 / 8,3		11 800	15 600	6,9	0,76	9,8 %	496	1,9	64,9
<b>B 27</b>	63	<b>6024 9102</b>	901	TRf	<b>5 300</b>	5 700	4,5	1,01	350	305	4,0	63,4
		Eussenheim			<b>4,2 %</b>	5 800	4,6		9,4 %	41	5,0	54,9
		Gössenheim (L 2301)			5 400	3 000		0,53	350	339	4,5	64,0
	2		8,8 / 8,0		4 800	5 800	5,3	0,99	9,8 %	203	1,5	60,9
<b>B 27</b>	63	<b>5924 9100</b>	901	TR	<b>2 600</b>	2 700	8,3	1,01	200	148	7,4	61,1
		Gössenheim (L 2301)			<b>7,4 %</b>	2 800 S	8,6		9,4 %	25	8,0	53,5
		Karsbach (L 2303)			3 000	2 000		0,63	200	165	8,5	61,8
	2		3,5 / 2,7		2 800	3 100	10,8	0,89	9,8 %	97	3,1	58,1
<b>B 27</b>	63	<b>5924 9101</b>	901	TR	<b>5 100</b>	5 300	14,4	1,01	350	290	11,7	64,8
		Karsbach (L 2303)			<b>12,6 %</b>	5 300 S	14,9		9,4 %	51	23,5	59,0
		Karsbach :Goessenheim			5 100	4 300		0,82	350	320	12,8	65,5
	2		5,9 / 5,7		5 100	5 400	16,1	0,98	9,8 %	200	6,5	62,2
<b>B 27</b>	62	<b>5825 9100</b>	09 01	S	<b>5 300</b>	5 400	12,5	0,97	350	303	9,6	64,6
		BAGR Würzburg/Schweinfurt			<b>10,5 %</b>	5 300	11,2		8,9 %	47	22,2	58,5
		(B 287) südl. Hammelburg			6 600	4 700		0,89	300	337	10,3	65,2
	2		6,1 / 6,1	9288	5 000	5 600	14,3	1,15	1,4 %	204	6,0	62,1
<b>B 27</b>	62	<b>5825 9108</b>	901	TR	<b>6 900</b>	7 400	6,0	1,05	450	406	5,5	65,0
		(B 287) südl. Hammelburg			<b>5,5 %</b>	7 800	6,0		9,4 %	39	5,4	54,8
		(L 2293) Hammelburg			7 000	4 000		0,63	450	457	6,2	65,7
	2		1,1 / 0,6		7 800	8 400	8,9	1,07	9,8 %	252	1,8	61,9
<b>B 27</b>	62	<b>5825 9102</b>	901	Tf	<b>4 200</b>	4 800	4,4	0,86	300	247	4,1	62,5
		(L 2293) Hammelburg			<b>3,8 %</b>	4 100	3,7		9,4 %	31	3,3	53,2
		(L 2291) Untererthal			4 800	2 700		0,52	300	277	4,8	63,2
	2		3,5 / 2,1		4 800	4 800	5,2	0,85	9,8 %	158	1,3	59,7
<b>B 27</b>	62	<b>5825 9103</b>	901	TRf	<b>1 300</b>	1 400	8,1	1,01	100	70	9,3	58,2
		(L 2291) Untererthal			<b>7,5 %</b>	1 400	8,3		9,4 %	12	15,0	51,6
		(L 2302) Neuwirtshaus			1 900	700		0,61	100	77	10,0	58,7
	2		7,0 / 6,3		1 800	1 600	10,3	0,88	9,8 %	49	5,7	55,9
<b>B 27</b>	62	<b>5724 9202</b>	901	TM	<b>1 200</b>	1 000	10,2	1,46	100	65	8,4	57,7
		(L 2302) Neuwirtshaus			<b>8,3 %</b>	1 500	10,0		9,4 %	9	7,8	49,0
		(L 2431) Unterleichtersbach			1 600	1 200		0,63	100	74	9,4	58,5
	2		8,8 / 8,0			1 200	8,8	1,07	9,8 %	38	2,5	53,9
<b>B 27</b>	62	<b>5724 9200</b>	901	Tf	<b>4 400</b>	4 800	6,1	0,97	300	256	5,2	62,9
		(L 2431) Unterleichtersbach			<b>5,3 %</b>	4 700	5,0		9,4 %	31	10,0	54,8
		(L 2289) westl. Bad Brückenau			4 200	2 600		0,61	300	283	5,8	63,5
	2		5,2 / 4,7		4 900	5 500	7,9	0,85	9,8 %	171	1,8	60,2
<b>B 27</b>	62	<b>5624 9101</b>	901	TRf	<b>3 900</b>	4 200	6,0	1,01	250	226	5,0	62,3
		(B 286) Bad Brückenau			<b>5,4 %</b>	4 300	6,1		9,4 %	35	11,8	55,7
		(A 7) AS Brückenau/Volkers			3 800	2 500		0,61	250	250	5,3	62,9
	2		4,4 / 3,6		3 800	4 800	7,7	0,88	9,8 %	153	2,7	60,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I				W			fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II				U			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Anzahl		Zabl.[km]			S			b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Fahstreifen		ges. / FS			Di-Do <sub>NZB</sub>				b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	62	5624 9102	901	TRf		2 000	2 100	9,2	1,01	150	114	7,2	59,9
		(A 7) AS Bad Brückenau/Volkers				8,2 %	2 100	9,4		9,4 %	18	16,7	53,7
		LAGR Bayern/Hessen				2 600	1 500		0,61	150	133	7,7	60,7
	2		14,1 / 10,6			3 800	2 400	11,8	0,88	9,8 %	55	3,7	55,9
B 27	63	5524 0305	601	TM		1 400	1 600	11,7	0,88	100	81	9,7	58,9
		LG (BY)				9,9 %	1 400	9,0		5,3 %	12	13,2	51,3
		AS B 279 (Döllbach)				1 500	1 000		0,54	100	90	10,5	59,5
	2		2,8 / 2,6			1 700	1 800	4,6	1,03	5,5 %	54	5,4	56,2
B 27	63	5524 0306	601	TM		11 400	12 200	10,7	0,92	750	653	8,7	67,8
		AS B 279 (Döllbach)				9,4 %	11 300	10,1		5,3 %	109	17,6	61,5
		AS Fulda-Süd (A 66)				11 500	8 600		0,54	700	707	9,4	68,3
	2		6,1 / 5,0			10 900	14 100	4,6	1,03	5,5 %	490	5,5	65,8
B 27	63	5524 6345	06 01	S		30 500	33 700	10,1	0,91	1 650	1 733	8,3	71,9
		AS Fulda-Süd (A 66)				9,1 %	30 800	9,4		6,9 %	343	16,7	66,4
		AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)				27 400	18 800		0,56	1 800	1 902	9,0	72,5
	4		3,9 / 3,9	6345		28 900	35 300	11,6	1,04	7,7 %	1 226	5,3	69,8
B 27	63	5424 0109	06 01	A		28 700	32 500	7,7	0,86	1 750	1 648	6,5	71,3
		AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)				6,7 %	28 000	5,8		5,5 %	280	8,9	64,2
		AS B 458 (Petersberger Strasse)				27 700	15 600		0,47	1 600	1 812	7,3	71,9
	3		4,2 / 4,2			30 200	34 100	8,1	1,09	5,4 %	1 156	2,8	68,8
B 27	63	5424 0120	06 01	A		24 300	28 000	8,3	0,84	1 650	1 399	7,3	70,8
		AS B 458 (Petersberger Strasse)				7,5 %	23 600	7,1		6,1 %	238	10,6	63,8
		AS L 3079 (Leipziger Strasse)				23 800	11 900		0,42	1 200	1 538	8,0	71,4
	2		2,0 / 2,0			25 100	30 000	9,5	1,03	6,2 %	981	3,6	68,3
B 27	63	5424 0542	06 01	A		20 900	23 900	8,1	0,81	1 700	1 200	7,1	70,1
		AS L 3079 (Leipziger Strasse)				7,4 %	19 400	7,6		5,8 %	204	10,4	63,1
		AS L 3429 (Marbach-Süd)				18 700	11 500		0,48	1 300	1 319	7,9	70,7
	4		5,1 / 5,1			28 500	26 000	9,2	1,00	6,1 %	841	3,4	67,6
B 27	63	5324 6591	06 01	De		19 400	21 500	9,4	0,89	1 300	1 101	7,8	69,9
		AS L 3429 (Marbach Süd)				8,5 %	19 200	9,0		5,9 %	215	16,6	64,4
		AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)				18 700	11 700		0,54	1 400	1 218	8,3	70,4
	3		6,1 / 6,1	6591		18 700	22 900	10,7	1,04	6,7 %	750	5,3	67,6
B 27	63	5324 0505	06 01	A		14 500	16 200	12,6	0,90	900	831	11,2	69,3
		AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)				11,9 %	14 500	13,9		9,1 %	141	19,4	62,9
		AS L 3171 (Hünfeld-Nord)				10 400	8 300		0,51	850	914	12,0	69,9
	3		3,5 / 3,5			11 200	17 200	13,6	1,06	9,4 %	583	7,7	67,1
B 27	63	5224 0613	06 01	A		8 900	9 700	10,7	0,92	600	512	9,0	66,8
		Anschl. B84				9,4 %	8 900	9,5		7,1 %	87	14,4	60,1
		Anschl. L3169				8 400	6 200		0,62	600	563	9,7	67,3
	3		6,7 / 6,4			7 700	10 100	11,6	1,08	7,5 %	359	5,4	64,4
B 27	62	5224 0130	601	TT		4 800	5 100	19,6	0,96	300	264	14,9	65,0
		Abzweig Unterstoppel (K 47)				17,4 %	4 900	18,8		5,3 %	66	37,8	61,6
		OD Sieglos				5 100	3 600		0,54	300	285	15,4	65,4
	2		11,0 / 10,8			5 600	5 900	4,6	1,03	5,5 %	201	12,7	63,4
B 27	62	5124 0010	06 01	A		11 100	12 200	9,6	0,91	650	637	8,1	67,5
		OD Sieglos				8,4 %	11 000	8,5		6,5 %	108	12,4	60,7
		AS Bad Hersfeld (A 4)				10 000	7 400		0,60	700	700	8,8	68,1
	2		4,3 / 2,7			10 400	12 700	10,8	1,10	6,5 %	447	4,4	65,1
B 27	62	5124 0116	06 01	A		22 300	24 500	7,7	0,93	1 150	1 279	6,8	70,3
		AS Bad Hersfeld (A 4)				7,0 %	22 800	7,7		5,6 %	218	9,6	63,2
		Anschl. B324				21 700	13 500		0,53	1 300	1 407	7,6	70,9
	4		1,4 / 1,4			19 100	25 400	9,2	1,05	5,5 %	897	3,1	67,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 27</b>	62	<b>5124 0113</b>	06 01	A	<b>18 300</b>	20 400	7,7	0,88	1 200	1 049	6,7	69,4
		OD Bad Hersfeld			<b>6,9 %</b>	18 000	7,3		5,3 %	179	9,4	62,3
		Abzweig Reilos (L 3254)			19 200	10 800		0,52	1 100	1 154	7,5	70,0
	2		5,3 / 4,4		18 700	21 600	8,6	1,05	5,6 %	736	3,0	66,9
<b>B 27</b>	62	<b>5024 0405</b>	602	TTf	<b>15 300</b>	17 100	8,5	0,86	900	866	6,9	68,6
		Abzweig Reilos (L 3254)			<b>7,8 %</b>	14 700	8,7		9,8 %	170	17,4	63,4
		Abweig Blankenheim (K 74)			12 700	9 300		0,59	950	960	7,2	69,1
	2		4,0 / 3,7		12 500	19 800	6,1	1,06	9,6 %	587	5,7	66,7
<b>B 27</b>	62	<b>5024 0408</b>	602	TTf	<b>12 300</b>	13 600	9,5	0,90	750	689	7,7	67,8
		Abzweig Blankenheim (K 74)			<b>8,7 %</b>	12 200	9,5		9,8 %	153	18,7	63,2
		Abzweig Bebra (K72)			11 300	7 700		0,59	750	760	8,0	68,3
	2		3,5 / 3,5		11 600	15 800	6,1	1,06	9,6 %	476	6,2	65,9
<b>B 27</b>	62	<b>5024 0442</b>	06 01	AT	<b>12 000</b>	13 000	10,8	0,92	700	688	9,0	68,1
		Abzweig Bebra (K 72)			<b>9,4 %</b>	11 900	9,9		7,0 %	117	14,5	61,4
		Abzweig Rotenburg (B 83)			10 600	8 500		0,64	650	757	9,8	68,6
	2		2,5 / 2,5		12 300	13 800	12,5	1,04	7,4 %	483	5,4	65,7
<b>B 27</b>	62	<b>5024 0407</b>	06 01	B	<b>6 300</b>	6 800	13,5	0,89	400	360	10,7	65,6
		Abzweig Rotenburg (B 83)			<b>11,3 %</b>	6 100	10,3		7,0 %	61	18,2	59,1
		Abzweig Berneburg (L3249)			5 100	4 800		0,70	400	395	11,4	66,1
	2		12,6 / 12,6		7 300	7 200	15,2		8,8 %	252	7,1	63,3
<b>B 27</b>	62	<b>4925 6671</b>	06 01	DZ	<b>7 100</b>	7 700	12,1	0,92	450	395	9,3	65,7
		Sontra Mitte (K 28)			<b>10,5 %</b>	7 100	10,2		8,6 %	88	21,2	61,1
		Abzweig Berneburg (L 3249)			6 900	5 000		0,65	350	440	9,6	66,3
	2		3,5 / 3,5	6671	7 300	8 100	13,9	1,07	10,6 %	261	7,9	63,6
<b>B 27</b>	62	<b>4925 0406</b>	605	TTf	<b>7 600</b>	8 400	11,7	0,88	450	425	9,7	66,1
		Abzweig Sontra Mitte (K 28)			<b>10,7 %</b>	7 400	11,8		12,7 %	98	22,7	61,8
		Abzweig B 400			7 200	5 200		0,75	450	465	10,0	66,6
	2		4,8 / 4,8		8 300	9 300	4,1	1,11	12,0 %	304	8,3	64,4
<b>B 27</b>	62	<b>4825 0405</b>	06 01	AT	<b>11 800</b>	12 400	15,7	0,93	600	676	12,5	68,7
		Abzweig B 400			<b>13,3 %</b>	11 600	13,3		10,1 %	115	22,3	62,4
		Abzweig Datterode			11 800	9 600		0,77	600	743	13,3	69,2
	2		1,8 / 1,8		10 900	13 000	18,2	1,13	10,1 %	474	9,1	66,5
<b>B 27</b>	62	<b>4825 0404</b>	601	TR R2	<b>14 700</b>	15 500	16,0	0,91	950	827	12,8	69,6
		Abzweig Datterode			<b>14,5 %</b>	14 200	19,2		5,3 %	181	29,7	65,2
		Rondell Hoheneiche			14 700	12 700		0,54	900	905	13,5	70,1
	2		2,3 / 2,3		16 100	18 000	4,6	1,03	5,5 %	594	9,7	67,6
<b>B 27</b>	62	<b>4825 6105</b>	06 01	DZ	<b>12 400</b>	13 300	17,8	0,90	650	687	12,8	68,8
		Rondell Hoheneiche			<b>15,2 %</b>	12 000	14,5		12,0 %	167	34,6	65,4
		Abzweig Oetmannshausen			12 500	9 600		0,74	750	759	12,8	69,2
	2		0,8 / 0,8	6105	12 600	14 000	20,1	1,12	10,5 %	471	12,8	67,1
<b>B 27</b>	62	<b>4825 0104</b>	601	TR R3	<b>6 900</b>	7 200	20,5	0,90	450	389	15,1	66,7
		Abzweig Vierbach (L3243)			<b>17,2 %</b>	6 500	16,8		5,3 %	79	36,8	62,3
		Weidenhuser Kreuz			7 000	6 100		0,54	450	426	15,4	67,1
	2		7,4 / 5,5		7 300	8 400	4,6	1,03	5,5 %	277	13,9	65,0
<b>B 27</b>	62	<b>4725 0102</b>	601	TR R3	<b>10 200</b>	10 600	12,6	0,91	650	585	9,2	67,4
		Weidenhuser Kreuz			<b>10,5 %</b>	9 700	10,1		5,3 %	95	27,2	62,2
		Abzweig Höllental (L 3242)			8 600	9 000		0,54	650	646	9,3	67,9
	2		3,1 / 3,1		11 700	12 300	4,6	1,03	5,5 %	402	8,5	65,6
<b>B 27</b>	62	<b>4725 0101</b>	06 01	AT	<b>11 400</b>	12 100	11,4	0,97	750	654	10,0	68,1
		Anschl. L3242			<b>10,5 %</b>	11 700	12,9		8,0 %	111	16,7	61,5
		Anschl. L3239			9 700	8 700		0,72	750	719	10,8	68,6
	2		7,1 / 7,1		10 600	12 300	12,7	1,13	7,9 %	459	6,5	65,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	4725 0504		601	TR	9 600	10 300	15,3	0,91	600	551	11,3	67,6	
	62	Bad Sooden-Allendorf Abzweig L 3464	8,8 / 8,8	R3	13,0 %	9 400	12,4		5,3 %	94	33,5	62,8	
	2				7 500	7 400		0,54	600	616	11,5	68,1	
					8 600	11 900	4,6	1,03	5,5 %	357	10,1	65,5	
B 27	4625 0534		601	TR	9 300	9 900	17,2	0,90	600	530	13,5	67,8	
	62	Abzweig L 3464 Abzweig B 80 (Witzenhausen)	4,3 / 4,3		15,1 %	8 900	17,2		5,3 %	92	34,1	62,7	
	2				7 100	7 400		0,54	600	588	14,0	68,3	
					6 800	11 500	4,6	1,03	5,5 %	356	11,1	65,6	
B 27	4625 0500		601	TR	9 600	9 900	15,2	0,94	600	549	12,0	67,7	
	62	Abzweig B 80 (Witzenhausen) Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen)	2,4 / 2,4		13,5 %	9 300	15,2		5,3 %	95	30,7	62,5	
	2				10 500	8 800		0,54	600	606	12,2	68,1	
					12 200	11 500	4,6	1,03	5,5 %	379	10,6	65,8	
B 27	4625 0501		601	S	4 500	4 700	13,4	1,06	300	254	11,5	64,2	
	62	Abzweig B 80 (LG TH) Anschl. K85	6,2 / 6,0		12,2 %	5 000	13,4		5,3 %	43	20,0	57,9	
	2				8 500	2 800		0,54	300	279	12,3	64,8	
					7 600	5 500	4,6	1,03	5,5 %	178	8,0	62,0	
B 27	4525 0419		305	TM	3 200	3 400	3,2	0,98	250	188	2,9	61,0	
	14	LG B 27 Grz. HE-NI B 27, L 566	1,9 / 0,9		3,0 %	3 300	3,5		8,8 %	18	5,1	51,4	
	2				3 400	2 400		0,74	250	206	3,3	61,5	
					4 000	3 800	9,9	1,10	8,6 %	134	1,1	59,0	
B 27	4525 0485		305	TR	7 500	8 200	3,3	0,89	500	438	2,9	64,6	
	14	B 27, L 566 Friedland / Gr. Schnee B 27, L 568, K 30 Niedernjesa	5,7 / 5,0		3,0 %	7 300	3,3		8,8 %	60	5,1	56,6	
	2				7 600	5 600		0,74	500	482	3,2	65,1	
					8 800	9 000	9,9	1,10	8,6 %	306	1,3	62,6	
B 27	4525 0417		03 05	DZ	8 700	9 700	1,9	0,87	650	509	1,7	64,9	
	14	B 27, L 568, K 30 Niedernjesa B 27, B 3	7,2 / 4,1	3390	1,7 %	8 400	1,9		2,0 %	69	2,3	56,4	
	2				10 700	5 900		0,63	550	556	1,9	65,4	
						10 200	2,3	1,03	1,1 %	368	0,6	63,2	
B 27	4425 0999		03 05	A	26 000	29 700	7,2	0,86	1 600	1 494	6,6	70,9	
	14	AS Göttingen-Nord (72) AS B 27, K 36	0,7 / 0,7		6,8 %	25 400	8,2		5,5 %	254	9,3	63,8	
	4				23 600	13 200		0,45	2 000	1 643	7,4	71,5	
					17 300	31 200	8,7	1,04	5,3 %	1 048	2,9	68,4	
B 27	4425 0301		03 05	A	31 500	36 700	5,1	0,82	1 600	1 813	4,7	71,3	
	14	AS B 27, K 36 B 3, B27	3,2 / 2,6		4,9 %	30 100	5,7		4,0 %	308	6,1	64,0	
	4				28 000	14 500		0,40	1 800	1 994	5,2	71,8	
					30 400	38 500	6,7	1,04	4,0 %	1 272	2,4	69,1	
B 27	4426 0484		305	TM	14 700	15 800	5,2	1,00	1 000	845	4,6	68,0	
	14	Göttingen-Lutteranger B 27, B 446, L 523 Ebergötzen-West	12,9 / 11,5		4,8 %	15 800 S	5,5		8,8 %	136	7,4	60,7	
	2				16 400	8 900		0,54	1 000	947	5,1	68,6	
					16 800	17 100	5,7	0,92	8,6 %	540	2,0	65,3	
B 27	4426 0483		305	TM	7 400	8 200	8,4	0,85	500	427	7,7	65,7	
	12	B 27, B 446 B 247, B 27	7,8 / 7,8		7,9 %	7 000	10,4		8,8 %	66	10,6	58,2	
	2				11 800	5 300		0,61	500	478	8,4	66,4	
					8 200	8 700	10,9	0,80	8,6 %	273	4,0	62,9	
B 27	4327 9130		305	TR	10 000	10 500	10,3	1,04	700	578	8,7	67,3	
	12	B 247, B 27 OA Gieboldehausen B 247, B 27 OE Gieboldehausen	1,2 / 1,2		9,2 %	10 900	10,3		8,8 %	85	15,7	60,2	
	2				16 800	7 100		0,74	700	648	9,6	67,9	
					14 500	11 600	9,9	1,10	8,6 %	367	4,1	64,2	
B 27	4327 0414		305	TM	7 900	8 500	10,3	0,88	550	451	8,4	66,1	
	12	B 247, B 27 Gieboldehausen B 27, L 530 Herzberg	9,8 / 9,2		8,8 %	7 500	8,9		8,8 %	74	13,7	59,3	
	2				8 000	6 000		0,74	550	508	9,3	66,8	
					8 900	9 400	9,9	1,10	8,6 %	281	3,7	62,9	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 27</b>	12	<b>4328 0456</b>		A	<b>13 500</b>	14 600	12,8	0,97	900	774	11,3	69,0
		B 243, B 27 OD Herzberg	03 05		<b>12,0 %</b>	14 100	14,6		8,8 %	132	19,6	62,7
		B 243, B 27 Rampe			13 900	8 600		0,63	900	851	12,1	69,6
	4		6,8 / 6,8		15 600	15 500	14,0	1,17	9,4 %	543	7,8	66,8
<b>B 27</b>	12	<b>4328 0455</b>		TM	<b>7 100</b>	7 600	5,3	0,92	500	413	4,6	64,8
		B 243, B 27 Rampe	305		<b>4,7 %</b>	7 000	5,2		8,8 %	58	5,6	56,6
		B 27, K 32			9 600	5 400		0,74	500	466	5,1	65,5
	2		3,3 / 2,8		12 300	8 400	9,9	1,10	8,6 %	255	1,8	61,9
<b>B 27</b>	12	<b>4329 0420</b>		TM	<b>2 300</b>	2 100	7,8	1,19	150	135	6,3	60,4
		L 520, B 27 Odertal	305		<b>6,4 %</b>	2 500	7,8		8,8 %	11	10,7	50,5
		B 27, L 519 Oderhaus			2 400	2 700		0,74	150	156	6,7	61,1
	2		9,2 / 9,2		3 100	2 300	9,9	1,10	8,6 %	73	3,2	56,9
<b>B 27</b>	12	<b>4229 0918</b>		S	<b>2 100</b>	2 000	6,0	1,21	150	124	4,5	59,6
		B 27, B 4 Braunlage	305		<b>4,8 %</b>	2 400	4,4		8,8 %	10	11,1	50,1
		B 27, K 68 Ortsmitte Braunlage			2 200	2 000		0,74	150	145	4,7	60,3
	2		1,9 / 0,4		3 800	2 200	9,9	1,10	8,6 %	60	3,2	56,1
<b>B 27</b>	12	<b>4229 0425</b>		TM	<b>2 500</b>	1 600	7,8	2,84	200	149	5,1	60,6
		B 27, K 41 Braunlage	305		<b>5,3 %</b>	4 600	4,9		8,8 %	12	9,1	50,5
		LG B 27, Grz. NI-ST			4 200	3 300		0,74	200	176	5,3	61,3
	2		1,2 / 1,2		3 700	1 800	9,9	1,10	8,6 %	68	3,7	56,8
<b>B 27</b>	4	<b>4230 4026</b>		B	<b>3 000</b>	2 500	8,3	1,66	250	168	5,8	61,2
		LGr. NS -->	15 02		<b>5,9 %</b>	4 100	4,8		2,9 %	29	7,5	53,9
		Elend B 27 / L 99 Kreisverkehr			2 700	3 000		1,08	250	185	6,4	61,8
	2		4,1 / 3,5		3 400	2 700	8,9		3,3 %	118	3,0	59,0
<b>B 27</b>	4	<b>4230 4025</b>		B	<b>1 700</b>	1 500	12,8	1,61	150	97	7,8	59,3
		Elend B 27 / L 99 Kreisverkehr	15 02		<b>8,1 %</b>	2 400	5,0		4,5 %	17	11,7	52,4
		Rothehütte, B 27 / L 98			1 500	1 800		1,06	200	107	8,5	59,9
	2		5,6 / 4,0		2 600	1 600	13,9		4,6 %	68	4,1	56,9
<b>B 27</b>	4	<b>4230 4024</b>		B	<b>3 400</b>	3 500	7,5	1,08	250	195	6,0	61,9
		Rothehütte, B 27 / L 98	15 02		<b>6,1 %</b>	3 700	6,0		5,1 %	33	7,8	54,6
		Elbingerode (Harz) B 27 / B 244			3 200	2 900		0,78	250	214	6,8	62,5
	2		4,8 / 3,1		4 300	3 600	8,1		3,9 %	137	2,2	59,4
<b>B 27</b>	4	<b>4230 4023</b>		B	<b>3 100</b>	3 100	9,2	1,11	250	176	7,5	61,8
		Elbingerode (Harz) B 27 / B 244	15 02		<b>7,8 %</b>	3 500	7,8		5,2 %	30	11,1	54,9
		Rübeland B 27 / L 96			3 400	2 500		0,76	250	194	8,3	62,4
	2		3,7 / 1,8		5 300	3 300	10,0		5,1 %	124	3,8	59,4
<b>B 27</b>	4	<b>4231 4022</b>		B	<b>2 600</b>	2 300	14,8	1,59	200	145	10,3	61,6
		Rübeland B 27 / L 96	15 02		<b>10,9 %</b>	3 600	8,6		6,1 %	25	17,4	55,1
		Hüttenrode, B 27 / L 94			1 500	2 100		0,83	250	160	11,1	62,1
	2		5,2 / 4,1		2 500	2 400	16,0		6,5 %	102	6,8	59,3
<b>B 27</b>	4	<b>4231 4021</b>		B	<b>2 700</b>	2 500	11,6	1,65	200	153	7,7	61,3
		Hüttenrode, B 27 / L 94	15 02		<b>8,1 %</b>	4 100	4,5		6,8 %	26	11,7	54,4
		Blankenburg, B 27 / 1. B 81			2 200	1 700		0,66	200	168	8,5	61,9
	2		6,9 / 4,9		2 700	2 600	12,7		4,5 %	107	4,1	58,9
<b>B 27</b>	4	<b>4231 4002</b>		B	<b>5 600</b>	6 100	4,4	0,93	400	318	3,9	63,5
		Blankenb. B 27 / 2. B 81 Kreisverk.	15 02		<b>4,0 %</b>	5 700	4,6		3,6 %	54	5,0	56,1
		B 6 AS Blankenburg- Ost			5 700	3 600		0,58	400	350	4,3	64,1
	2		2,4 / 0,5		4 100	6 300	4,8		3,0 %	223	2,0	61,4
<b>B 27a</b>	10	<b>7121 1112</b>		A	<b>13 000</b>	15 600	15,6	0,78	850	746	13,9	69,3
		Seitenarm Stgt.-Zuffenhausen	08 02		<b>14,8 %</b>	12 100	16,5		11,7 %	127	25,5	63,2
		B27A Überleitung/ Anschluss L1110			10 200	4 900		0,33	800	820	14,7	69,9
	2		2,0 / 2,0		10 600	16 400	15,8	1,01	11,8 %	523	10,6	67,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	36 400 4,7 % 29 900 33 500	37 600 39 800 28 000 36 500	5,5 4,5 6,6	1,06	1 950 1,0 % 1 950 1,3 %	2 035 474 2 107 1 820	4,8 4,1 5,4 2,5	71,8 65,3 72,1 70,7
B 28	7412 1100	08 E052 01	De	30	8529	2,7 / 1,0						
E 52	Kehl Europabrücke Grenze Kehl (B 36)			5								
B 28	7413 1101	08 E052 01	Ae	30								
E 52	Kehl (B 36) AS Appenweier (A 5)			4		9,5 / 9,5						
B 28	7413 1102	803	TM	30								
	AS Appenweier (A 5) Appenweier (B 3)			2		2,9 / 2,9						
B 28	7414 1103	802	TR	30								
	Appenweier (B 3) Fiktiv B 28 / K 5301			2		8,7 / 8,7						
B 28	7514 1100	802	TM	30								
	L92 Oppenau L93 Bad Peterstal/Freiersbach			2		8,1 / 5,9						
B 28	7515 1101	802	S	30								
	L93 Bad Peterstal/Freiersbach Freudenstadt (B 500)			2		11,2 / 8,5						
B 28	7515 1102	803	TM	20								
	Freudenstadt (B 500) Freudenstadt (L 96)			2		1,8 / 1,8						
B 28	7516 1100	803	TM	20								
	Freudenstadt (L 96) Freudenstadt (L 405)			2		9,5 / 9,5						
B 28	7516 1101	803	TR	20								
	Freudenstadt (B 294) DornstettenB28/B28A Zuber			2		4,6 / 4,6						
B 28	7517 1101	803	TR	20								
	DornstettenB28/B28A Zuber Pfalzgrafenweiler (K 4729)			2		7,2 / 7,2						
B 28	7417 1103	803	TR	20								
	Pfalzgrafenweiler (K 4729) Pfalzgrafenweiler (L 353)			2		2,6 / 2,6						
B 28	7417 1100	803	TR	20								
	Pfalzgrafenweiler (L 353) Altensteig (L 362)			2		7,4 / 6,9						
B 28	7417 1102	803	TR	20								
	Altensteig (L 352) Ebhausen (K 4337)			2		6,8 / 6,2						

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 28	7418 1106	803	TT		10 600	11 800	7,5	0,83	650	604	6,6	67,0	
	K4339				6,7 %	9 800	7,2		10,3 %	105	7,6	59,6	
	K1025 Kreisgrenze				8 900	7 100		0,59	600	657	7,5	67,5	
		4,8 / 4,8			9 600	12 000	8,9	1,02	11,5 %	445	2,7	64,7	
B 28	7418 1103	803	TM		16 300	17 900	5,8	0,89	950	937	5,0	68,5	
	Ebhausen (K 4337)				5,2 %	16 000	5,4		10,3 %	154	6,5	61,0	
	L361 Nagold				14 400	10 800		0,62	950	1 004	5,7	69,0	
		6,1 / 4,3			12 200	17 500	7,1	1,06	11,5 %	736	2,3	66,7	
B 28	7418 1110	804	TM		11 800	13 000	5,4	0,87	600	682	4,7	67,1	
	K1025 westl. Jettingen				5,0 %	11 300	5,6		14,0 %	106	8,5	59,8	
	B 28/K 1030 AS Oberjettingen (SW)					8 200		0,62	650	744	5,2	67,6	
		0,9 / 0,9				13 000	6,2	1,07	14,7 %	497	2,4	65,0	
B 28	7418 1111	804	TT		2 800	3 200	1,4	0,87	150	154	1,3	59,6	
	B 28/K 1030 AS Oberjettingen (SW)				1,2 %	2 800	1,1		14,0 %	37	2,7	53,9	
	B 28/ K 1030 AS Oberjettingen (NO)					1 600		0,82	150	160	1,9	60,0	
		2,4 / 1,2				3 400	1,9	1,08	14,7 %	136			
B 28	7418 1100	804	TR		12 200	12 800	5,5	1,02	650	692	4,9	67,2	
	B 28/K 1025 Kreisgrenze (CW/BB)				5,0 %	13 100 S	5,5		14,0 %	140	6,4	60,6	
	B 28 Ortsanfang Herrenberg					10 800		0,66	600	749	5,5	67,7	
		5,7 / 5,7				11 300	5,9	1,07	14,7 %	521	2,3	65,2	
B 28	7419 1107	804	TR		17 000	17 600	3,9	1,02	800	984	3,4	68,3	
	B 28 Ortsende Herrenberg				3,5 %	18 000 S	3,8		14,0 %	154	5,2	60,7	
	AS Herrenberg (A 81)					12 900		0,62	900	1 048	3,8	68,7	
		1,9 / 1,9				13 600	4,2	0,99	14,7 %	793	1,5	66,8	
B 28	7419 1112	804	TM		9 800	10 400	4,7	0,95	500	567	4,4	66,2	
	B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kayh				4,5 %	9 900	6,0		14,0 %	87	5,7	58,4	
	B 28/K 6916 Anschl. Breitenholz					7 500		0,78	500	605	5,1	66,6	
		0,9 / 0,9				10 300	6,0	1,13	14,7 %	452	1,3	64,3	
B 28	7419 1109	801	TR		10 400	11 300	4,5	0,90	500	599	3,8	66,3	
	AS Herrenberg (A 81)				4,0 %	10 200	4,3		11,8 %	89	5,6	58,4	
	Ammerbuch (L 359)					11 500		0,77	550	629	4,5	66,6	
		4,8 / 3,8				11 300	6,0	1,07	12,1 %	508	1,4	64,8	
B 28	7420 1104	801	TM		17 800	19 200	3,0	0,95	900	1 027	2,6	68,3	
	Ammerbuch (L 359)				2,7 %	18 200	2,9		11,8 %	162	3,1	60,4	
	Tübingen (K 6914)					20 700		0,68	900	1 086	3,0	68,6	
		5,2 / 4,1				19 600	3,4	1,06	12,1 %	849	1,2	67,0	
B 28	7420 1105	08 04	A		31 200	33 700	5,1	0,96	1 950	1 793	4,6	71,2	
	B27/B28 Tübingen				4,7 %	32 500	5,8		3,8 %	305	6,0	63,9	
	Reutlingen (K 6766)					30 300		0,62	1 600	1 972	5,1	71,8	
		7,8 / 7,8				30 800	6,0	1,03	3,7 %	1 258	2,4	69,1	
B 28	7521 1100	08 04	A		41 900	47 300	4,9	0,89	2 150	2 412	4,4	72,5	
	Reutlingen (K 6766)				4,5 %	42 200	4,7		3,7 %	410	5,6	65,1	
	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen					42 000		0,51	2 100	2 652	4,8	73,0	
		2,2 / 1,8				42 900	5,9	1,04	3,8 %	1 692	2,2	70,3	
B 28	7421 1102	08 04	A		36 100	40 300	5,3	0,91	2 050	2 077	4,8	71,9	
	B312 OD Reutlingen				4,9 %	36 800	5,4		3,9 %	353	6,1	64,6	
	K6714 Umgehung Metzingen					28 300		0,53	1 900	2 284	5,3	72,4	
		4,8 / 4,8				29 800	6,2	1,01	4,1 %	1 457	2,4	69,7	
B 28	7421 1120	08 04	A		28 000	29 600	5,8	0,98	1 450	1 612	5,1	70,9	
	K6714 Umgehung Metzingen				5,2 %	28 900	6,2		4,0 %	274	6,6	63,6	
	B 28/B 313 südl. Metzingen					23 200		0,72	1 400	1 772	5,7	71,4	
		1,0 / 1,0				32 300	6,6	1,04	3,9 %	1 130	2,6	68,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	TR	2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005				U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II					S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 28</b>	40	<b>7422 1103</b>	803		TR	<b>20 800</b>	21 500	7,9	1,04	1 250	1 192	6,4	69,9
		B 28/B 313 südl. Metzingen				<b>6,5 %</b>	22 400	5,8		10,3 %	207	8,2	62,7
		B 28 südl Anschluss Dettingen				17 800	16 100		0,86	1 200	1 279	7,2	70,4
	2		8,5 / 8,2			14 400	22 800	11,1	1,11	11,5 %	932	3,0	68,0
<b>B 28</b>	40	<b>7523 1101</b>	803		TM	<b>6 400</b>	6 300	11,5	1,14	400	371	9,2	65,4
		Bad Urach (L 211)				<b>9,6 %</b>	7 200	10,1		10,3 %	58	17,2	58,8
		Römerstein (B 465)				4 600	5 900		0,90	400	398	10,3	66,0
	2		14,1 / 14,0			4 900	6 600	13,7	1,15	11,5 %	289	4,8	63,4
<b>B 28</b>	40	<b>7523 1100</b>	802		TM	<b>6 900</b>	6 800	11,2	1,11	400	398	8,8	65,7
		Römerstein (B 465)				<b>9,4 %</b>	7 500	10,3		11,8 %	60	18,3	59,1
		Heroldstatt (L 230)				6 500	6 700		1,01	400	427	9,8	66,2
	2		8,8 / 8,1			5 400	6 900	14,4	1,13	12,7 %	311	4,5	63,6
<b>B 28</b>	40	<b>7524 1100</b>	08 04		DZ	<b>3 800</b>	3 800	8,6	1,00	250	218	6,9	62,6
		Heroldstatt (L 230)				<b>7,1 %</b>	3 800	7,4		4,7 %	29	11,0	54,7
		Blaubeuren (L 1230)				3 500	3 400		0,98	300	239	7,7	63,2
	2		9,0 / 9,0	8818		3 400	3 700	9,7	1,17	0,8 %	153	2,9	60,1
<b>B 28</b>	40	<b>7524 1106</b>	08 04		A	<b>9 900</b>	10 500	12,8	0,95	600	570	10,0	67,5
		Blaubeuren (L 1230)				<b>10,5 %</b>	10 100	9,4		8,1 %	97	16,7	60,9
		Blaubeuren (B 492)				9 700	7 600		0,77	600	626	10,8	68,0
	2		3,6 / 3,6			9 000	10 800	11,9	1,16	8,0 %	400	6,5	65,2
<b>B 28</b>	40	<b>7524 1101</b>	08 04		A	<b>9 700</b>	10 400	7,3	0,95	550	555	6,0	66,5
		OD Grenze Gerhausen				<b>6,2 %</b>	9 800	6,2		4,7 %	94	7,9	59,2
		Blaustein (K 7387)				8 700	7 100		0,70	550	610	6,8	67,1
	2		6,6 / 6,6			8 000	11 000	8,3	1,07	4,8 %	389	2,3	63,9
<b>B 28</b>	40	<b>7525 1104</b>	08 04		A	<b>7 000</b>	7 500	9,7	0,95	450	399	8,3	65,6
		Blaustein (K 7387)				<b>8,6 %</b>	7 100	9,8		6,0 %	68	12,8	58,7
		Blaustein (L 1236)				8 700	5 100		0,68	400	439	9,0	66,1
	2		1,1 / 1,0			7 600	8 000	12,4	1,03	6,6 %	280	4,6	63,2
<b>B 28</b>	73	<b>7625 9182</b>	09 03		AT	<b>64 600</b>	67 900	10,3	0,95	2 600	3 718	8,2	75,2
		Neu-Ulm B 10 / B 28				<b>8,6 %</b>	64 300	8,1		6,2 %	633	12,7	68,4
		Neu-Ulm B 28 / B 30				61 800	53 700		0,79	2 600	4 088	9,0	75,8
	4		1,0 / 1,0			71 500	71 500	10,7	1,10	6,8 %	2 608	4,6	72,8
<b>B 28</b>	73	<b>7626 9175</b>	09 03		AT	<b>43 800</b>	46 600	9,8	0,92	1 750	2 517	7,9	73,5
		Neu-Ulm B 28 / B 30				<b>8,3 %</b>	43 100	8,1		5,7 %	428	12,2	66,6
		Senden B 28 / St 2031				41 300	34 800		0,76	1 750	2 768	8,7	74,1
	4		4,8 / 4,8			44 200	48 300	9,7	1,13	6,6 %	1 766	4,3	71,1
<b>B 28</b>	73	<b>7626 9178</b>	09 03		AT	<b>33 300</b>	35 000	11,5	0,97	1 400	1 913	9,1	72,5
		Senden B 28 / St 2031				<b>9,6 %</b>	34 000	9,0		6,6 %	326	14,8	65,9
		Senden B 28 / Auf-/Abfahrt BAB A7				29 400	26 200		0,76	1 350	2 104	9,9	73,1
	4		3,6 / 3,6			33 000	35 600	11,6	1,13	7,6 %	1 342	5,6	70,2
<b>B 28</b>	40	<b>7525 1102</b>	08 04		A	<b>14 900</b>	15 900	2,5	0,95	750	855	2,0	67,3
		OD-Grenze Blaustein				<b>2,0 %</b>	15 000	1,8		1,6 %	145	2,5	59,8
		K9915 Ulm-Söflingen Blautalbrücke				18 600	11 100		0,73	1 050	940	2,2	67,7
	2		2,2 / 1,9			17 000	16 800	3,7	1,05	1,5 %	600	1,0	65,4
<b>B 28a</b>	20	<b>7516 1119</b>	08 01		A	<b>12 000</b>	13 100	9,1	0,86	650	687	7,3	67,7
		Zuber				<b>7,5 %</b>	11 300	6,6		5,9 %	117	10,7	60,7
		Dornstetten (K 4776)				11 300	8 900		0,68	650	755	8,1	68,3
	3		0,9 / 0,9			11 200	14 000	10,2	1,04	5,7 %	482	3,6	65,2
<b>B 28a</b>	20	<b>7517 1102</b>	803		TM	<b>9 900</b>	10 600	9,6	0,91	650	566	8,3	67,1
		Dornstetten (K 4776)				<b>8,4 %</b>	9 700	9,1		10,3 %	93	10,8	59,7
		L 398 (Am Eichwald)				10 300	7 200		0,65	550	620	9,4	67,7
	2		2,6 / 2,6			9 200	11 900	11,0	1,06	11,5 %	404	3,5	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 28a	7517 1208	08 01	A	20	5 800	5 300	7,3	1,69	600	331	6,5	64,4
					6,7 %	9 000	7,8	0,63	5,2 %	56	9,0	57,2
	Schopfloch (L 370)			10 000	3 600			600	364	7,3	65,0	
	L 398 (Am Eichwald)			9 300	5 400	9,6	1,09	5,6 %	232	2,8	61,9	
Sperrung vom 07.04.2015 bis 28.07.2015: verringerter Verkehr												
B 28a	7418 1108	08 04	A	40	16 300	17 300	11,2	0,97	800	937	9,7	69,6
					10,2 %	16 800	12,3	0,72	7,9 %	159	16,0	63,0
	B 28a/L1361 Umgehungen Ergenzingen und			14 300	12 300			850	1 031	10,4	70,1	
	AS Rottenburg (A 81)			18 500	11,5	1,08	7,5 %	657	6,1	67,2		
B 28a	7519 1100	08 04	A	40	15 600	16 800	8,9	0,94	800	894	7,5	68,9
					7,8 %	15 800	8,4	0,68	5,8 %	152	11,2	62,0
	AS Rottenburg (A 81)			15 100	11 000			950	983	8,3	69,5	
	B 28a/L 361 südl. Seebronn			15 300	17 800	10,3	1,06	6,1 %	627	3,9	66,5	
B 28a	7420 1200	08 B028 01	DZ	40	25 200	27 800	6,5	0,90	1 650	1 451	5,8	70,6
					5,9 %	24 900	6,1	0,61	5,4 %	238	7,5	63,1
	L370/L371 Hirschau			25 200	16 200			1 650	1 562	6,5	71,1	
	B 28/L 370 Europastraße			25 000	28 900	7,4	1,05	3,6 %	1 118	2,7	68,7	
B 29	7122 1102	08 02	A	10	53 400	63 300	4,9	0,65	3 000	3 072	4,6	73,6
					4,7 %	41 100	6,2	0,57	3,5 %	523	5,9	66,2
	Waiblingen (B 14)			54 700	33 300			2 600	3 378	5,1	74,1	
	Remshalden (K 1866)			51 600	66 400	5,9	1,02	3,9 %	2 155	2,3	71,4	
B 29	7123 1101	08 02	A	10	38 600	43 800	5,5	0,80	1 850	2 220	5,3	72,3
					5,4 %	35 000	7,6	0,60	4,0 %	378	6,8	65,0
	Winterbach (L 1150)			40 800	24 300			2 000	2 441	5,8	72,9	
	Haubersbronn (L 1150)			30 400	45 600	7,1	1,02	4,4 %	1 557	2,7	70,1	
B 29	7223 1114	08 02	A	10	35 400	39 100	5,6	0,89	2 100	2 037	4,9	71,9
					5,0 %	34 900	5,5	0,63	3,8 %	347	6,3	64,5
	Haubersbronn (L 1150)			32 700	22 800			1 700	2 240	5,4	72,4	
	Waldhausen (K 3272)			29 700	40 900	6,8	1,02	4,0 %	1 429	2,5	69,7	
B 29	7223 1115	08 02	A	10	28 600	30 700	7,8	0,93	1 550	1 646	6,8	71,4
					7,0 %	28 700	8,3	0,76	5,2 %	280	9,6	64,3
	Lorch (K 3272)			24 800	21 300			1 400	1 809	7,6	72,0	
	Lorch (B 297)			24 200	31 500	9,0	1,06	5,3 %	1 154	3,1	68,9	
B 29	7224 1105	08 02	A	10	30 700	33 500	7,8	0,92	1 550	1 766	7,2	71,8
					7,5 %	31 000	9,9	0,65	5,7 %	300	10,6	64,8
	Lorch (B 297)			26 300	20 300			1 700	1 942	8,0	72,4	
	Schwäbisch Gmünd (K 3268)			24 600	35 000	9,3	1,04	5,8 %	1 239	3,5	69,3	
B 29	7224 1106	08 02	A	10	25 400	28 300	9,7	0,86	1 300	1 460	8,6	71,3
					8,9 %	24 300	10,8	0,64	6,7 %	248	13,5	64,5
	Schwäbisch Gmünd (K 3268)			22 600	16 600			1 400	1 605	9,3	71,8	
	Schwäbisch Gmünd-West (L 1075)			16 000	29 100	11,3	1,04	6,9 %	1 024	4,9	68,9	
B 29	7224 1109	08 02	A	10	22 200	24 200	10,5	0,93	1 200	1 274	9,2	70,8
					9,7 %	22 500	11,3	0,62	7,4 %	217	14,9	64,1
	Schwäbisch Gmünd-West (L 1075)			14 500	14 500			1 150	1 401	10,0	71,4	
	Schwäbisch Gmünd (B 298)			25 400	12,7	1,03	7,3 %	894	5,6	68,5		
B 29	7125 1100	802	TM	10	23 200	25 200	12,5	0,94	1 350	1 316	10,4	71,2
					11,0 %	23 500	11,5	0,65	11,8 %	267	16,1	65,2
	Schwäbisch Gmünd (B 298)			14 300	16 000			1 300	1 408	11,6	71,7	
	Iggingen (K 3267)			14 600	26 600	14,2	1,06	12,7 %	1 041	5,5	69,1	
B 29	7125 1102	802	TM	10	17 800	19 000	14,0	0,92	1 000	1 002	11,6	70,2
					12,2 %	17 500	13,6	0,79	11,8 %	220	18,2	64,7
	Iggingen (K 3267)			15 600	14 100			1 050	1 065	13,0	70,7	
	Mögglingen (L 1158)			17 000	19 500	16,7	1,06	12,7 %	814	6,3	68,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 29	10	7126 1101	802	TM	20 800	22 200	16,4	0,94	1 200	1 171	13,7	71,2
					13,9 %	20 900	13,6		11,8 %	255	16,5	65,1
		Richtung I			19 800	15 900		0,72	1 200	1 243	15,4	71,8
		Richtung II			16 000	23 700	17,4	1,03	12,7 %	955	6,7	69,0
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7126 1103	802	TM	27 200	29 200	11,0	0,94	1 550	1 544	9,3	71,6
					9,7 %	27 600	10,4		11,8 %	310	13,9	65,5
		Richtung I			31 100	19 900		0,67	1 600	1 647	10,4	72,2
		Richtung II			30 100	29 200	13,4	1,06	12,7 %	1 235	4,6	69,6
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7126 1107	08 02	DZ	20 700	22 500	13,0	0,92	1 200	1 180	11,0	70,8
					11,5 %	20 700	11,9		8,0 %	216	16,9	64,4
		Richtung I			19 700	14 000		0,62	1 250	1 288	12,0	71,4
		Richtung II			19 200	23 400	15,3	1,07	10,5 %	858	6,6	68,5
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7126 1120	802	TM	17 500	18 800	12,9	0,92	1 000	995	10,7	70,0
					11,2 %	17 400	11,9		11,8 %	188	17,0	63,8
		Richtung I			18 900	13 000		0,63	1 000	1 070	11,8	70,5
		Richtung II			16 700	19 700	15,4	1,04	12,7 %	769	6,1	67,9
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7126 1118	08 02	A	16 400	17 100	14,6	0,97	800	940	11,9	70,0
					12,6 %	16 600	14,3		9,2 %	160	20,9	63,7
		Richtung I			17 300	13 600		0,82	800	1 034	12,6	70,5
		Richtung II			15 700	17 900	17,3	1,07	9,5 %	660	8,4	67,8
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7126 1119	802	TR	28 600	30 500	10,4	0,93	1 650	1 608	8,2	71,6
					8,6 %	28 300	7,6		11,8 %	351	12,0	65,7
		Richtung I			28 100	22 100		0,85	1 650	1 722	9,0	72,1
		Richtung II			25 900	32 400	14,6	1,12	12,7 %	1 266	4,9	69,8
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7126 1116	802	TR	20 400	21 400	15,2	1,00	1 200	1 148	11,9	70,9
					12,5 %	21 300	11,5		11,8 %	254	17,7	65,2
		Richtung I			20 700	16 100		0,85	1 150	1 225	13,2	71,4
		Richtung II			18 500	22 700	20,8	1,12	12,7 %	916	6,9	68,9
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7127 1100	08 02	A	10 600	11 400	12,4	0,95	600	610	11,1	68,0
					11,7 %	10 900	15,4		8,8 %	104	19,1	61,6
		Richtung I			10 900	7 600		0,69	600	671	11,8	68,5
		Richtung II			9 300	12 100	14,8	1,06	9,0 %	428	7,6	65,7
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7128 1102	08 02	A	9 700	10 500	10,5	0,93	550	556	9,4	67,2
					9,8 %	9 800	12,6		7,6 %	95	15,3	60,6
		Richtung I			10 100	6 800		0,65	550	612	10,1	67,8
		Richtung II			10 000	11 200	12,6	1,05	7,5 %	390	5,8	64,9
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	10	7128 1100	08 02	A	8 800	8 800	12,1	1,05	550	504	10,2	67,0
					10,8 %	9 300	14,0		8,0 %	86	17,3	60,5
		Richtung I			8 700	8 100		0,87	550	554	11,0	67,5
		Richtung II			7 500	9 600	15,0	0,99	8,5 %	353	6,7	64,7
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 29	71	7128 9152	903	TM	8 000	8 700	11,6	0,93	450	458	9,8	66,5
					10,3 %	8 100	10,9		11,4 %	83	15,4	60,0
		Richtung I			8 200	5 700		0,74	450	502	10,8	67,1
		Richtung II				9 600	9,4	1,08	11,6 %	325	5,0	63,9
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 30	40	8323 1107	803	TT	18 000	19 700	3,2	0,98	1 100	1 019	2,9	68,3
					2,9 %	19 300	3,1		10,3 %	212	2,8	61,5
		Richtung I			18 000	10 700		0,86	1 000	1 077	3,3	68,7
		Richtung II			18 700	20 900	4,6	1,11	11,5 %	845	1,5	67,1
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 30	40	8323 1101	803	TM	14 800	16 100	3,8	0,92	900	857	3,3	67,7
					3,3 %	14 800	3,5		10,3 %	126	4,0	59,5
		Richtung I			12 900	10 100		0,81	850	914	3,8	68,1
		Richtung II			14 900	16 500	4,4	1,18	11,5 %	685	1,2	66,1
		Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zählort	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							SV-Ant.	SV-Ant.					
		Richtung I			Zabl.[km]	2010	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			ges. / FS	2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
		Anzahl Fahrstreifen			DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 30	40	8223 1100			803	11 700	12 700	4,4	0,93	700	671	4,0	66,8
		Meckenbeuren (K 7719)				4,0 %	11 800	4,3		10,3 %	115	4,3	59,2
		Ravensburg (B 467)				9 800	8 200		0,82	700	719	4,7	67,3
	2				4,2 / 3,9	11 200	13 200	5,1	1,14	11,5 %	528	1,3	65,0
B 30	40	8223 1101			802	21 200	23 000	5,6	0,94	1 200	1 217	4,7	69,6
		Ravensburg (B 467)				4,6 %	21 600	3,8		11,8 %	204	4,4	61,7
		B33 Ravensburg Jahnstraße				20 200	14 200		0,85	1 250	1 319	5,5	70,1
	2				3,3 / 3,3	20 200	24 400	8,0	1,12	12,7 %	910	1,1	67,3
B 30	40	8223 1123			08 04	26 900	29 000	8,8	0,95	1 250	1 547	7,3	71,2
		Ravensburg (B 33)				7,6 %	27 500	7,7		6,0 %	263	10,8	64,3
		B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)				26 000	18 700		0,65	1 550	1 701	8,1	71,8
	4				3,6 / 3,6	25 300	31 600	10,1	1,03	5,6 %	1 085	3,6	68,8
B 30	40	8123 1106			08 04	32 500	34 800	7,9	0,93	1 850	1 871	6,6	71,9
		B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)				6,8 %	32 400	7,1		5,1 %	318	9,1	64,7
		Baienfurt (B 32)				31 800	24 600		0,73	1 900	2 057	7,4	72,5
	4				3,6 / 3,6	29 400	36 800	9,1	1,08	5,2 %	1 312	2,8	69,4
B 30	40	8124 1100			802	20 900	22 400	9,7	0,94	1 250	1 195	7,7	70,2
		L284 Baidt/Baienfurt				8,3 %	21 000	8,0		11,8 %	211	14,7	64,0
		Bad Waldsee (L 285)				21 300	15 300		0,85	1 150	1 281	8,4	70,7
	2				8,7 / 8,0	20 000	23 700	13,5	1,12	12,7 %	937	4,7	68,4
B 30	40	8024 1100			802	18 000	19 300	11,5	0,91	1 050	1 044	9,7	70,0
		Bad Waldsee (L 285)				10,2 %	17 600	11,3		11,8 %	155	16,8	63,0
		Bad Waldsee (L 275)				18 200	13 900		0,85	1 050	1 123	10,8	70,6
	2				2,4 / 2,0	17 800	20 400	15,9	1,12	12,7 %	807	5,1	67,9
B 30	40	8024 1101			802	11 100	11 400	15,7	1,04	650	635	12,1	68,3
		Bad Waldsee (L 275)				13,2 %	11 800	13,1		11,8 %	108	25,9	62,6
		Bad Waldsee (L 300)				11 300	9 100		0,85	650	681	13,2	68,8
	2				4,9 / 4,9	10 700	12 000	21,5	1,12	12,7 %	498	7,8	66,4
B 30	40	8024 1102			802	12 900	13 400	14,1	0,98	750	743	10,8	68,8
		Bad Waldsee (L 300)				11,7 %	13 100	11,7		11,8 %	122	23,0	62,8
		Eberhardzell (B 465)				13 600	11 100		0,80	750	806	11,7	69,3
	2				7,2 / 7,2	11 400	14 200	15,3	1,08	12,7 %	554	7,0	66,7
B 30	40	8024 1103			08 04	17 900	18 600	12,8	0,97	950	1 028	10,1	70,0
		Eberhardzell (B 465)				10,8 %	18 100	11,1		7,0 %	173	19,4	63,8
		Hochdorf (L 284)				16 500	15 100		0,83	900	1 129	11,0	70,6
	2				7,2 / 7,2	16 000	19 400	14,8	1,11	6,4 %	726	5,9	67,6
B 30	40	7924 1101			08 04	21 000	22 200	12,4	0,95	1 450	1 205	10,2	70,8
		Hochdorf (L 284)				10,8 %	21 000	12,1		8,5 %	205	17,2	64,2
		Biberach an der Riß (B 465)				21 000	16 700		0,76	1 050	1 325	11,0	71,3
	2				3,7 / 3,7	17 500	23 500	15,1	1,08	7,6 %	845	6,7	68,5
B 30	40	7824 1106			08 04	15 700	16 100	12,0	1,01	1 000	902	9,7	69,4
		Biberach an der Riß (B 465)				10,2 %	16 200	11,1		7,5 %	153	16,0	62,8
		Maselheim (L 267)				16 200	13 800		0,85	900	992	10,4	70,0
	4				8,4 / 8,4	14 000	16 900	15,4	1,09	7,2 %	633	6,1	67,1
B 30	40	7725 1100			08 04	23 600	25 300	10,1	0,94	1 450	1 354	8,6	70,9
		Maselheim (L 267)				9,0 %	23 900	10,1		6,9 %	230	13,6	64,2
		L265/K7507 Laupheim(-Süd)				22 500	17 000		0,67	1 250	1 489	9,4	71,5
	4				8,1 / 8,1	21 400	27 600	13,1	1,02	6,7 %	950	5,0	68,6
B 30	40	7725 1101			08 04	23 600	25 700	10,3	0,94	1 400	1 358	8,8	71,0
		L265/K7507 Laupheim(-Süd)				9,2 %	24 200	9,7		7,0 %	231	14,0	64,3
		L259 Laupheim(-Mitte)				23 600	15 600		0,64	1 550	1 493	9,5	71,5
	4				3,6 / 3,6	22 900	26 600	11,9	1,08	7,0 %	953	5,1	68,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 30</b>	40	<b>7725 1102</b>	08 04	A	<b>23 600</b>	25 500	10,8	0,95	1 250	1 355	9,1	71,0
		L259 Laupheim(-Mitte)			<b>9,5 %</b>	24 400	10,1		7,1 %	231	14,6	64,3
		Achstetten (L 263)			27 900	15 700		0,61	1 400	1 490	9,8	71,6
	4		3,2 / 3,2		25 400	28 400	11,4	0,99	7,4 %	951	5,4	68,7
<b>B 30</b>	40	<b>7625 1101</b>	08 04	A	<b>28 600</b>	31 700	8,9	0,90	1 350	1 647	7,5	71,6
		Achstetten (L 263)			<b>7,8 %</b>	28 600	8,0		6,3 %	280	11,2	64,6
		AS Ulm-Wiblingen (L 260)			31 600	17 700		0,57	1 650	1 811	8,3	72,1
	4		12,3 / 12,3		25 600	34 500	10,2	1,05	5,9 %	1 155	3,8	69,1
<b>B 30</b>	40	<b>7625 1106</b>	08 04	A	<b>38 200</b>	42 300	12,5	0,87	1 850	2 197	10,5	73,4
		AS Ulm-Wiblingen (L 260)			<b>11,0 %</b>	36 700	11,6		8,5 %	374	17,8	66,9
		Neu-Ulm			45 600	25 300		0,61	1 600	2 416	11,2	74,0
	4		2,3 / 2,3		40 600	46 100	16,1	1,02	8,4 %	1 541	6,9	71,1
<b>B 30</b>	73	<b>7625 9117</b>	09 03	AT	<b>44 900</b>	48 500	13,9	0,94	1 800	2 585	11,1	74,2
		LG (BW/BY)			<b>11,8 %</b>	45 600	11,4		9,1 %	440	19,2	67,8
		Neu-Ulm (B 28)			45 600	31 900		0,65	1 800	2 842	11,9	74,8
	4		1,7 / 1,7			51 900	14,0	1,04	9,2 %	1 813	7,6	72,0
Baustelle: verringerter Verkehr												
<b>B 31</b>	30	<b>7911 1100</b>	08 03	De	<b>14 800</b>	15 000	4,6	1,11	850	869	3,8	67,9
		F / D Rhein Breisach			<b>3,8 %</b>	16 600	3,4		0,7 %	105	3,6	58,6
		L114 Breisach Kreisverkehr			14 000	11 700		0,78	950	941	4,2	68,3
	2		0,6 / 0,6	8720	16 600	15 200	5,4	1,04	2,2 %	651	2,0	66,1
<b>B 31</b>	30	<b>8011 1101</b>	803	TM	<b>13 500</b>	14 400	9,2	0,95	800	786	7,8	68,4
		Breisach am Rhein (L 114)			<b>7,8 %</b>	13 700	7,3		10,3 %	105	7,6	59,6
		Oberrimsingen (L 134)			13 600	9 900		0,86	750	867	8,8	69,0
	2		6,1 / 6,1		13 500	15 300	12,9	1,11	11,5 %	544	2,9	65,6
<b>B 31</b>	30	<b>8011 1205</b>	803	TM	<b>13 600</b>	14 600	10,3	0,90	800	791	9,2	68,7
		Breisach am Rhein (K 4933)			<b>9,1 %</b>	13 200	10,0		10,3 %	108	7,4	59,7
		AS Bad Krozingen (A 5)			11 800	10 400		0,86	800	864	10,5	69,4
	2		4,0 / 4,0			15 500	14,3	1,11	11,5 %	573	3,1	65,9
<b>B 31</b>	30	<b>8012 1102</b>	801	TM	<b>15 000</b>	16 400	5,0	0,94	750	874	4,3	68,0
		AS Freiburg-Süd (A 5)			<b>4,4 %</b>	15 400	4,3		11,8 %	121	5,8	59,8
		FR-St.Georgen (B 3)			14 800	9 400		0,55	750	938	4,9	68,5
	2		3,6 / 3,6		17 300	17 300	5,4	1,09	12,1 %	681	2,1	66,3
<b>B 31</b>	30	<b>8013 1100</b>	08 B031 01	De	<b>34 600</b>	35 400	9,8	1,01	1 750	2 006	7,7	72,4
		Tunnel Ganterknoten FR			<b>8,2 %</b>	35 600	8,3		5,6 %	301	16,1	65,7
		L126/L127 AS Kirchzarten			33 500	30 400		0,86	1 800	2 162	8,3	72,9
	4		6,3 / 6,3	8540	33 700	36 000	11,7	1,10	7,4 %	1 538	4,9	70,6
<b>B 31</b>	30	<b>8014 1100</b>	08 03	DZ	<b>20 300</b>	19 900	15,3	1,10	1 100	1 182	11,3	70,9
		Kirchzarten (L 128)			<b>12,3 %</b>	21 900	11,9		2,6 %	167	26,4	64,5
		Hinterzarten (B 500)			17 200	19 900		1,00	1 100	1 280	12,0	71,3
	2		13,0 / 13,0	8539	17 200	20 300	18,0	1,14	1,8 %	886	8,2	69,0
<b>B 31</b>	30	<b>8014 1101</b>	08 03	DZ	<b>22 300</b>	21 700	14,0	1,12	1 200	1 300	10,3	71,1
		Hinterzarten (B 500)			<b>11,2 %</b>	24 400	10,7		2,0 %	177	24,3	64,5
		Titisee-Neustadt (B 317)			19 900	21 500		0,97	1 200	1 420	10,9	71,6
	2		5,6 / 5,6	8541	19 400	22 500	16,4	1,14	2,9 %	940	7,4	69,1
<b>B 31</b>	30	<b>8015 1104</b>	08 03	De	<b>19 200</b>	18 900	15,3	1,09	1 050	1 116	11,4	70,6
		Titisee-Neustadt (B 317)			<b>12,3 %</b>	20 600	12,0		1,6 %	166	25,0	64,3
		Löffingen (L 170)			17 400	18 600		0,98	1 000	1 207	12,1	71,1
	3		15,8 / 15,8	8542	15 800	19 600	17,9	1,16	6,5 %	842	8,4	68,8
<b>B 31</b>	30	<b>8116 1100</b>	08 03	DZ	<b>18 700</b>	18 400	16,2	1,09	1 000	1 084	12,1	70,6
		Löffingen (L 170)			<b>13,0 %</b>	20 100	12,6		1,3 %	163	25,0	64,3
		L 171			16 900	18 100		1,00	1 050	1 176	12,9	71,1
	3		12,8 / 12,8	8544	15 200	19 000	19,1	1,18	6,5 %	809	8,6	68,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 31</b>	30	<b>8017 1102</b>	803	TM	<b>9 200</b>	9 000	25,5	1,11	600	532	18,6	68,6
		Hüfingen (B 27)			<b>19,8 %</b>	10 000	17,4		10,3 %	83	34,9	62,4
		Donaueschingen (K 5756)			7 600	9 100		1,01	500	566	20,1	69,1
	2		5,5 / 5,5		10 000	9 900	25,9	1,15	11,5 %	429	12,8	66,7
<b>B 31</b>	30	<b>8017 1103</b>	802	TT	<b>11 900</b>	11 800	20,7	1,06	700	682	16,0	69,3
		Donaueschingen (K 5756)			<b>17,0 %</b>	12 500	17,3		11,8 %	113	28,3	63,0
		Geisingen (L 185)			11 000	11 300		0,91	700	728	17,2	69,7
	2		7,0 / 7,0		11 200	12 400	21,0	1,13	12,7 %	545	11,0	67,5
<b>B 31</b>	30	<b>8120 1100</b>	803	TT	<b>6 300</b>	6 000	3,7	1,26	350	373	2,7	63,9
		Stockach (B 313)			<b>2,8 %</b>	7 500	2,3		14,6 %	31	3,2	53,2
E 54		Bodman-Ludwigshafen (B 34)			7 000	5 800		0,86	300	393	3,1	64,2
	2		5,8 / 4,1		8 400	6 300	5,1	1,11	13,9 %	312	1,3	62,7
<b>B 31</b>	40	<b>8220 1101</b>	803	TM	<b>9 200</b>	8 800	6,1	1,23	550	538	4,6	66,0
		Bodman-Ludwigshafen (B 34)			<b>4,8 %</b>	10 800	4,3		10,3 %	66	7,6	57,6
E 54		Überlingen (K 7772)			10 100	8 400		0,82	550	583	5,3	66,5
	2		7,0 / 5,1		9 600	9 900	6,4	1,05	11,5 %	403	2,0	64,0
<b>B 31</b>	40	<b>8221 1100</b>	803	TM	<b>12 800</b>	12 800	20,0	1,07	700	747	14,6	69,5
		Überlingen (K 7772)			<b>15,4 %</b>	13 600	12,2		10,3 %	101	27,7	62,5
E 54		Überlingen-Nußdorf			12 700	11 800		1,05	800	820	15,7	70,0
	2		7,1 / 7,1		10 900	12 700	18,5	1,05	11,5 %	528	9,1	66,9
Umleitungsstrecke vom 01.11.2015 bis 31.12.2017: erhöhter Verkehr												
<b>B 31</b>	40	<b>8221 1102</b>	804	S	<b>26 300</b>	26 300	13,5	1,10	1 350	1 526	10,4	71,8
		Überlingen-Nußdorf			<b>11,2 %</b>	28 900	11,0		14,0 %	235	20,4	65,3
E 54		Uhdlingen-Mühlhofen (L 201)			24 300	23 500		0,82	1 350	1 628	11,0	72,2
	2		3,6 / 3,6		24 900	28 200	6,1	1,08	14,7 %	1 219	8,1	70,4
<b>B 31</b>	40	<b>8221 1103</b>	803	TM	<b>17 500</b>	18 600	16,4	0,90	950	1 015	12,7	70,5
		Uhdlingen-Mühlhofen (L 201)			<b>13,5 %</b>	16 600	12,5		10,3 %	155	23,9	63,9
E 54		Meersburg (B 33)			19 000	15 000		0,86	1 100	1 099	13,7	71,0
	2		6,6 / 6,6		19 700	19 700	22,2	1,11	11,5 %	764	8,4	68,4
<b>B 31</b>	40	<b>8321 1101</b>	08 E 54 01	De	<b>18 900</b>	18 800	13,7	1,07	950	1 092	10,6	70,4
		Stetten (B 33)			<b>11,1 %</b>	20 000	10,6		5,0 %	168	17,9	63,5
E 54		Immenstaad am Bodensee (K 7745)			19 400	17 700		0,95	900	1 175	11,4	70,9
	2		7,6 / 6,9	8311	18 400	20 200	15,4	1,07	1,3 %	845	7,5	68,7
<b>B 31</b>	40	<b>8322 1101</b>	803	TR	<b>24 400</b>	25 600	11,2	0,95	1 300	1 406	9,8	71,3
		Immenstaad am Bodensee (K 7745)			<b>10,1 %</b>	24 300	11,8		14,6 %	226	14,2	64,2
E 54		Friedrichshafen-Windhag			24 100	20 000		0,82	1 150	1 497	10,8	71,8
	2		6,0 / 2,6		27 500	27 500	13,3	1,08	13,9 %	1 132	6,2	69,6
<b>B 31</b>	40	<b>8322 1107</b>	803	TT	<b>16 500</b>	16 700	15,1	1,12	750	939	11,6	69,9
		K7739 Friedrichshafen			<b>12,0 %</b>	18 700	9,5		14,6 %	172	16,3	63,3
E 54		Friedrichshafen (B 30)			16 100	12 700		0,74	900	1 023	12,4	70,4
	2		2,1 / 2,1		18 000	18 000	17,5	1,03	13,9 %	687	7,9	67,8
<b>B 31</b>	40	<b>8323 1109</b>	08 04	AT	<b>18 500</b>	20 300	11,8	0,86	1 200	1 061	9,7	70,1
		Friedrichshafen (B 30)			<b>10,1 %</b>	17 600	10,2		7,9 %	180	15,9	63,5
E 54		Friedrichshafen (L 328a)			19 800	12 900		1,00	850	1 166	10,4	70,6
	2		1,8 / 1,8		20 000	21 900	13,5	1,00	7,9 %	744	6,1	67,8
<b>B 31</b>	40	<b>8323 1111</b>	803	TM	<b>27 600</b>	27 600	10,0	1,10	1 400	1 584	8,1	71,5
		Eriskirch (K 7780)			<b>8,3 %</b>	30 300	8,3		14,6 %	280	10,4	64,4
E 54		L334 (Eriskirch-Schlatt)			24 500	24 300		0,86	1 350	1 699	8,8	72,0
	2		1,8 / 1,8		22 700	29 000	11,4	1,10	13,9 %	1 239	5,0	69,7
<b>B 31</b>	40	<b>8323 1108</b>	803	TT	<b>24 100</b>	23 900	11,3	1,13	1 250	1 383	9,0	71,1
		L334 (Eriskirch-Schlatt)			<b>9,4 %</b>	27 000	9,5		14,6 %	245	13,9	64,5
E 54		B 467 (Kressbronn am Bodensee)			21 700	21 600		0,89	1 150	1 488	9,8	71,6
	2		3,8 / 3,8		24 600	24 600	11,8	1,14	13,9 %	1 069	5,4	69,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M
						DTV	SV-Ant.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	21 200 11,2 % 19 200 16 300	20 700 23 100 20 600 21 400	14,2 10,7	1,12	1 150 6,1 % 1 150 1,1 %	1 218 208 1 330 881	10,8 15,9 11,7 6,9	70,9 64,1 71,5 68,7
<b>B 31</b>	<b>8424 9149</b>		09 03	DZ								
	Kressbronn am Bodensee Lindau (Bodensee) (B 12)		5,4 / 5,4	9949								
<b>B 31</b>	<b>8424 9118</b>		09 03	A	<b>19 400</b> <b>12,4 %</b> 17 300 17 100	19 300 20 300 18 300 19 900	15,7 11,3	1,05 0,95 1,17	1 050 9,3 % 1 100 8,9 %	1 113 189 1 224 781	11,7 20,4 12,4 8,2	70,7 64,3 71,2 68,5
	Lindau (Bodensee) (B 12) Weißensberg (A 96)		1,9 / 1,9									
<b>B 31n</b>	<b>8120 1105</b>		803	TM	<b>18 400</b> <b>14,0 %</b> 18 000 16 300	17 400 20 200 19 600 18 500	18,7 11,3	1,16 0,86 1,11	1 150 10,3 % 1 000 11,5 %	1 060 168 1 140 819	13,3 22,6 14,5 8,3	70,8 64,1 71,3 68,7
	AN Stockach-Ost (A 98) Überlingen (K 7786)		10,7 / 10,7									
<b>B 31a</b>	<b>7912 1103</b>		08 B031 02	Dv	<b>18 700</b> <b>5,8 %</b> 18 900 10 500 22 000	20 900 18 900 10 500 22 000	6,4 6,1	0,90 0,50 1,04	1 150 4,2 % 1 200 5,3 %	1 069 190 1 176 749	5,7 8,1 6,4 2,1	69,3 62,3 69,8 66,7
	Gottenheim (L 115) Umkirch (L 116)		3,3 / 3,3	8537								
<b>B 31a</b>	<b>7912 1102</b>		08 03	Dv	<b>21 400</b> <b>5,4 %</b> 23 700 21 600 12 900	23 700 21 600 13 000 25 400	6,0 5,7	0,91 0,54 1,04	1 400 4,8 % 1 550 4,3 %	1 224 218 1 334 895	5,3 7,6 6,0 1,9	69,7 62,8 70,3 67,4
	Umkirch-Nord (L 116) AS Freiburg-Mitte (A 5)		2,0 / 2,0	8538								
<b>B 31a</b>	<b>7912 1101</b>		08 03	A	<b>60 600</b> <b>6,3 %</b> 57 500 46 200	64 900 62 900 42 400 67 100	7,1 7,0	0,97 0,67 1,09	3 050 5,0 % 3 750 4,7 %	3 489 594 3 837 2 447	6,2 8,3 7,0 2,4	74,5 67,3 75,1 72,0
	AS Freiburg-Mitte (A 5) Freiburg (B 3/B 31)		5,5 / 4,5									
<b>B 32</b>	<b>7518 1107</b>		08 01	A	<b>11 300</b> <b>5,4 %</b> 12 200 11 600	12 400 11 000 7 700 13 300	5,9 6,4	0,88 0,64 1,05	700 4,1 % 600 4,2 %	647 110 712 454	5,2 6,7 5,8 2,7	67,0 59,6 67,5 64,7
	Horb am Neckar (K 4764) Horb am Neckar (L 396)		1,4 / 1,2									
<b>B 32</b>	<b>7518 1109</b>		803	TR	<b>9 200</b> <b>5,9 %</b> 9 500 7 600 6 900	9 500 10 100 S 6 900 10 200	6,7 6,6	1,06 0,71 1,06	550 10,3 % 550 11,5 %	519 103 558 402	5,8 7,8 6,6 2,5	66,1 59,6 66,7 64,1
	Horb am Neckar (L 396) AS Horb a.N. (A 81)		3,7 / 3,4									
<b>B 32</b>	<b>7619 1211</b>		802	TM	<b>6 800</b> <b>4,4 %</b> 7 500 6 900 7 800	7 500 6 700 4 300 7 700	5,1 4,3	0,89 0,53 1,04	400 11,8 % 450 12,7 %	391 60 422 297	4,3 5,0 5,0 1,7	64,5 56,6 65,0 62,6
	B 32 östl. Hechingen Hechingen (B 27)		0,9 / 0,9									
<b>B 32</b>	<b>7619 1103</b>		802	TM	<b>5 200</b> <b>6,6 %</b> 5 400 4 700 6 100	5 400 5 500 4 000 5 200	7,6 7,3	1,02 0,73 1,09	300 11,8 % 300 12,7 %	292 56 307 246	6,5 8,9 7,5 2,4	63,8 57,2 64,3 62,0
	Hechingen (B 27) B 32 östl. Hechingen		1,6 / 1,6									
<b>B 32</b>	<b>7619 1101</b>		802	TT	<b>10 700</b> <b>6,2 %</b> 11 400 12 500 15 200	11 400 11 000 7 900 11 700	7,0 6,6	0,97 0,65 1,05	650 11,8 % 650 12,7 %	610 115 641 518	6,2 6,1 7,2 2,7	66,9 59,7 67,4 65,3
	B 32 östl. Hechingen Burladingen (L 442)		9,0 / 5,7									
<b>B 32</b>	<b>7720 1100</b>		08 04	A	<b>7 700</b> <b>6,1 %</b> 8 300 7 300 7 500	8 300 7 800 5 600 8 700	7,2 6,0	0,93 0,70 1,09	450 4,7 % 500 4,9 %	442 75 486 310	6,0 7,8 6,8 2,2	65,5 58,2 66,1 62,9
	Burladingen (L 442) B 32 OD-Grenze Burladingen		2,3 / 2,3									
<b>B 32</b>	<b>7721 1102</b>		802	TM	<b>5 300</b> <b>6,7 %</b> 5 800 5 800 5 400	5 800 5 000 3 900 6 100	7,5 7,4	0,85 0,68 1,08	350 11,8 % 300 12,7 %	309 40 339 218	6,5 10,0 7,1 3,2	64,0 55,9 64,6 61,7
	L448 Neufra B313 Gammertingen		3,1 / 3,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 32</b>	40	<b>7721 1104</b>	802	TR	<b>4 200</b>	4 500	8,7	0,89	250	247	6,9	63,2
		Gammertingen (L 275) Veringerstadt (K 8266)			7,1 %	4 000	5,6		11,8 %	30	10,0	54,7
	2		10,7 / 9,2		3 800	3 600		0,85	250	275	7,6	63,8
					4 500	4 800	12,2	1,12	12,7 %	162	3,1	60,4
<b>B 32</b>	40	<b>7821 1102</b>	08 04	B	<b>3 400</b>	3 500	13,1	0,95	250	190	9,8	62,7
		Veringerstadt (K 8266) B463 Nollhof			10,3 %	3 300	8,7		6,3 %	32	16,3	56,1
	2		8,7 / 8,2		3 200	2 800		0,80	250	209	10,6	63,2
					3 800	3 800	15,1		6,8 %	134	6,3	60,4
<b>B 32</b>	40	<b>7821 1104</b>	08 B032 01	DZ	<b>9 700</b>	9 900	13,6	1,00	700	562	10,5	67,5
		Sigmaringen (B 463) B313/L277 Sigmaringen			11,1 %	9 900	11,3		0,5 %	76	20,3	60,4
	4		2,3 / 2,3	8302	9 000	8 700		0,87	600	619	11,9	68,2
					9 600	10 400	15,9	1,12	0,7 %	393	3,8	64,4
<b>B 32</b>	40	<b>7921 1105</b>	08 04	A	<b>13 000</b>	14 400	3,9	0,93	750	749	3,4	67,1
		B 313/L 277 Sigmaringen (Fürst-Wilhelm-Str.)			3,5 %	13 300	3,4		2,9 %	127	4,4	59,7
	2		1,1 / 0,6		11 400	8 100		0,57	700	823	3,7	67,6
					12 400	15 700	4,7	1,00	2,8 %	525	1,7	65,1
<b>B 32</b>	40	<b>7921 1112</b>	802	TT	<b>10 600</b>	11 600	4,5	0,93	600	616	3,9	66,4
		KVP SIG (Zeppelinstraße) Sigmaringendorf (L 455)			4,1 %	10 800	4,7		11,8 %	86	7,0	58,6
	2		2,7 / 2,4		6 600	6 700		0,87	650	667	4,3	66,9
					10 800	12 100	5,1	1,14	12,7 %	463	1,7	64,5
<b>B 32</b>	40	<b>7921 1104</b>	802	TM	<b>10 400</b>	10 900	6,6	1,10	600	597	5,7	66,7
		Sigmaringendorf (L 455) Mengen (B 311)			5,8 %	11 900	5,8		11,8 %	98	6,1	59,0
	2		8,7 / 5,5		7 600	6 800		0,89	600	647	6,5	67,3
					9 700	10 900	6,7	1,18	12,7 %	447	2,0	64,5
<b>B 32</b>	40	<b>7922 1102</b>	802	TM	<b>13 300</b>	14 300	14,9	0,93	800	755	12,1	69,1
		Mengen (B 311) Herbertingen (L 279)			12,7 %	13 200	12,8		11,8 %	145	19,3	63,0
	3		4,9 / 4,9		12 700	9 800		0,71	750	824	13,0	69,6
					12 300	14 900	17,8	1,10	12,7 %	549	7,8	66,9
<b>B 32</b>	40	<b>7922 1103</b>	802	TT	<b>12 400</b>	13 200	6,9	0,97	750	715	6,0	67,6
		L282 Herbertingen K8258 Bad Saulgau			6,0 %	12 800	6,4		11,8 %	114	7,0	59,8
	2		3,6 / 3,5		11 100	9 000		0,85	750	772	6,9	68,1
					14 000	14 000	9,8	1,12	12,7 %	544	2,2	65,4
<b>B 32</b>	40	<b>7923 1101</b>	08 04	A	<b>5 200</b>	5 900	3,1	0,87	350	294	2,7	62,8
		Bad Saulgau (Buchauer Strasse) L283/K8258 Bad Saulgau			2,7 %	5 100	2,5		3,1 %	50	3,4	55,4
	2		0,9 / 0,5		2 700	2 700		0,55	400	323	2,9	63,3
					5 700	5 700	3,7	1,12	3,0 %	206	1,4	60,9
<b>B 32</b>	40	<b>8023 1100</b>	802	S	<b>7 400</b>	7 700	8,3	1,04	450	425	7,3	65,6
		Bad Saulgau (K 8258) L286 Altshausen (Nord)			7,4 %	8 100	8,2		11,8 %	69	7,2	57,7
	2		9,0 / 8,8		6 800	5 300		0,85	450	455	8,4	66,1
					6 900	8 200	11,6	1,12	12,7 %	334	2,7	63,4
<b>B 32</b>	40	<b>8023 1110</b>	802	TT	<b>9 900</b>	10 700	9,2	0,94	600	572	8,0	67,1
		L286 Altshausen (Nord) Fronreute (L 291)			8,0 %	10 000	8,3		11,8 %	93	7,5	59,1
	2		9,1 / 9,1		7 300	7 300		0,85	600	616	9,3	67,6
					11 300	11 300	13,0	1,12	12,7 %	440	2,7	64,6
<b>B 32</b>	40	<b>8123 1101</b>	802	TR	<b>13 900</b>	15 100	7,3	0,93	800	803	6,2	68,1
		Fronreute (L 291) L317 Niederbiegen (Anschluss B30)			6,2 %	14 000	5,8		11,8 %	125	6,4	60,1
	2		6,0 / 4,6		12 900	9 600		0,62	800	865	7,2	68,7
					12 500	15 800	8,5	1,08	12,7 %	616	2,1	65,9
<b>B 32</b>	40	<b>8223 1103</b>	08 04	A	<b>13 600</b>	14 800	6,5	0,94	900	782	5,6	67,9
		Ravensburg (K 7976) Grünkraut (L 335)			5,7 %	13 900	5,9		4,1 %	133	7,2	60,6
	2		2,9 / 0,9		14 100	9 300		0,65	800	860	6,2	68,4
					13 600	15 700	7,8	1,05	4,7 %	549	2,9	65,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 32</b>	40	<b>8223 1122</b>	08 04	A	<b>13 100</b> <b>7,4 %</b> 12 500 11 400	14 400 12 300 9 500 14 000	8,7 6,6 6,6 11,6	0,85 0,74 1,16	650 5,2 % 850 5,9 %	753 128 828 528	7,1 10,3 7,9 3,4	68,1 61,0 68,6 65,6
	2	Grünkraut (L 335) L326 südl. Kofeld	5,3 / 5,3									
<b>B 32</b>	40	<b>8324 1105</b>	08 04	A	<b>15 900</b> <b>5,1 %</b> 14 800 14 000	16 500 16 400 13 000 16 800	5,8 6,1 6,1 6,6	0,99 0,83 1,12	900 3,3 % 900 4,0 %	911 155 1 002 639	5,0 6,5 5,6 2,6	68,4 61,1 68,9 66,2
	2	Bodnegg (L 326) AS Wangen-West (A 96)	10,3 / 10,3									
<b>B 32</b>	40	<b>8224 1101</b>	08 04	A	<b>12 800</b> <b>4,4 %</b> 13 100 13 600	13 600 13 000 9 600 13 700	5,1 4,6 5,9	0,95 0,76 1,13	900 3,3 % 900 3,1 %	734 125 807 515	4,3 5,6 4,8 2,2	67,3 59,9 67,8 65,1
	2	AS Wangen-West (A 96) K8007 Wangen	1,9 / 1,9									
<b>B 32</b>	40	<b>8325 1100</b>	802	TT	<b>7 100</b> <b>7,0 %</b> 7 300 6 400	7 500 7 300 5 200 7 900	8,2 7,1 9,2	0,98 0,71 1,03	450 11,8 % 400 12,7 %	410 58 450 290	6,8 8,6 7,6 3,1	65,4 57,3 65,9 62,9
	2	L321 Wangen Hergatz	0,6 / 0,3									
<b>B 32</b>	72	<b>8325 9150</b>	903	S	<b>6 600</b> <b>7,5 %</b> 6 800 6 800 6 700	7 100 6 800 4 700 7 800	8,3 8,6 9,4	0,96 0,74 1,08	400 11,4 % 400 11,6 %	381 55 424 253	7,4 8,6 8,3 3,0	65,2 57,0 65,8 62,3
	2	Hergatz :Landesgrenze BY/BW Hergatz :B 12 oestlich Hergatz	2,9 / 2,9									
<b>B 32</b>	72	<b>8324 9149</b>	903	TM	<b>7 500</b> <b>7,7 %</b> 8 000 7 400	8 100 7 600 5 300 8 900	8,6 8,7 9,4	0,94 0,74 1,08	450 11,4 % 450 11,6 %	434 64 485 282	7,7 8,7 8,5 3,1	65,8 57,7 66,5 62,8
	2	Hergatz (B 12) Opfenbach (L 2002)	2,0 / 1,6									
<b>B 32</b>	72	<b>8325 9100</b>	903	TM	<b>11 500</b> <b>7,5 %</b> 9 700 9 000	13 300 9 200 8 100 14 600	8,3 8,5 9,4	0,69 0,74 1,08	650 11,4 % 650 11,6 %	664 102 738 442	7,5 7,2 8,4 3,0	67,6 59,4 68,3 64,7
	2	Opfenbach (L 2002) Opfenbach (L 2383)	1,9 / 1,4									
<b>B 32</b>	72	<b>8325 9148</b>	09 03	AT	<b>7 900</b> <b>6,0 %</b> 8 800 8 400	8 200 8 300 6 300 8 500	6,8 7,2 7,7	1,02 0,78 1,11	550 4,7 % 550 4,7 %	450 77 495 316	5,9 7,6 6,7 2,1	65,5 58,2 66,1 63,0
	2	Opfenbach (L 2383) KV südlich Riedhirsch	5,8 / 2,4									
<b>B 32</b>	72	<b>8325 9108</b>	09 03	AT	<b>9 600</b> <b>6,6 %</b> 9 800 9 800	9 800 10 500 7 700 10 300	7,6 7,6 7,7	1,07 0,73 1,03	700 5,1 % 700 5,3 %	549 93 603 385	6,4 8,8 7,2 2,7	66,5 59,4 67,1 64,0
	2	KV Riedhirsch Abzweig B 32	0,2 / 0,2									
<b>B 32</b>	72	<b>8325 9116</b>	903	TR	<b>7 900</b> <b>6,0 %</b> 7 600 7 400	8 000 8 800 6 200 8 900	6,8 6,8 9,4	1,10 0,74 1,08	450 11,4 % 450 11,6 %	457 67 515 284	6,0 5,3 6,8 2,0	65,6 57,1 66,3 62,5
	2	Heimenkirch M (L 2378) Röthenbach (Allgäu)	1,4 / 1,2									
<b>B 32</b>	40	<b>7922 1106</b>	08 04	A	<b>11 400</b> <b>12,7 %</b> 11 100 8 800 11 800	12 200 11 100 8 800 20,3	14,7 13,7	0,91 0,78 1,22	650 9,5 % 650 9,6 %	652 111 717 457	12,0 21,1 12,7 8,5	68,4 62,1 69,0 66,2
	3	Anschluss Herbertingen West B311 Herbertingen	2,7 / 2,7									
<b>B 32</b>	40	<b>7922 1107</b>	08 04	A	<b>10 300</b> <b>6,3 %</b> 10 500 7 600 11 600	11 000 10 500 6 600 9,0	7,4 6,0	0,96 0,71 1,08	650 4,8 % 650 4,9 %	591 101 650 415	6,1 8,1 6,9 2,4	66,8 59,5 67,4 64,2
	2	B311 Herbertingen K8255 Herbertingen	2,7 / 2,7									
<b>B 33</b>	30	<b>7413 1104</b>	802	TM	<b>6 700</b> <b>1,8 %</b> 7 900 6 800	7 200 6 600 4 600 8 200	1,9 2,1	0,92 0,47 0,97	400 11,8 % 400 12,7 %	382 62 413 289	1,8 1,6 1,9 1,0	63,7 55,8 64,1 62,3
	2	Willstätt (B 28) B3/B33 Querspange b. Freiburger Platz	6,2 / 4,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 33</b>	30	<b>7513 1103</b>	802	S	<b>24 600</b>	25 900	10,9	1,04	1 350	1 427	9,3	71,3
E 531		Offenburg (B 3) Gengenbach (K 5333)			<b>9,7 %</b>	27 000 S	10,8		16,8 %	219	15,1	64,2
	2		9,6 / 9,6		18 500	17 300		0,85	1 450	1 544	10,3	71,8
					19 400	27 500	15,2	1,12	16,4 %	1 076	5,1	69,1
<b>B 33</b>	30	<b>7614 1102</b>	08 03	A	<b>19 700</b>	20 700	11,2	0,96	1 250	1 134	8,9	70,2
E 531		Gengenbach (K 5333) Biberach (B 415)			<b>9,3 %</b>	19 800	8,9		7,0 %	193	14,2	63,5
	3		6,5 / 6,5		18 900	16 200		0,79	1 050	1 247	9,6	70,8
					17 500	21 800	13,0	1,10	7,1 %	796	5,3	67,9
<b>B 33</b>	30	<b>7614 1103</b>	802	TT	<b>16 600</b>	17 100	13,8	1,06	900	948	11,1	69,9
E 531		Biberach (B 415) Haslach im Kinzigtal (B 294)			<b>11,7 %</b>	18 100	11,7		16,8 %	174	18,4	63,7
	2		8,9 / 7,7		16 200	13 000		0,77	1 000	1 030	12,1	70,4
					13 000	18 500	14,9	1,05	16,4 %	702	6,6	67,6
<b>B 33</b>	30	<b>7714 1102</b>	802	TM	<b>20 000</b>	21 100	12,8	0,99	1 150	1 153	10,5	70,6
E 531		Haslach im Kinzigtal (B 294) HausachB33 OD Hausach			<b>11,0 %</b>	20 800	11,4		16,8 %	193	16,6	63,9
	2		4,9 / 3,6		18 700	15 300		0,85	1 150	1 266	11,5	71,2
					19 800	22 400	17,7	1,12	16,4 %	813	6,0	68,1
<b>B 33</b>	30	<b>7715 1102</b>	08 03	A	<b>8 300</b>	6 800	16,7	2,12	900	473	12,9	67,2
E 531		HausachB33 OD Hausach Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 294)			<b>13,7 %</b>	14 300	13,7		10,6 %	80	23,0	61,0
	2		3,2 / 3,2		13 700	6 000		0,85	850	520	13,6	67,7
					13 700	7 100	20,5	1,12	10,5 %	331	9,4	65,0
<b>B 33</b>	30	<b>7715 1100</b>	08 E531 01	Dv	<b>10 200</b>	10 300	13,4	1,05	550	589	10,3	67,7
E 531		Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 294) Gutach (Schwarzwaldbahn) (L 107)			<b>10,9 %</b>	10 800	10,5		1,5 %	89	18,7	60,8
	2		6,2 / 5,1	8704	9 900	9 200		0,86	600	653	11,0	68,2
					10 300	10 800	15,2	1,10	7,9 %	397	7,1	65,3
<b>B 33</b>	30	<b>7715 1109</b>	08 E531 01	DZ	<b>5 100</b>	5 000	24,8	1,11	350	294	18,4	66,0
E 531		Gutach (Schwarzwaldbahn) (L 107) Triberg im Schwarzwald (K 5726)			<b>19,5 %</b>	5 500	18,5		1,3 %	44	34,5	59,6
	2		8,0 / 8,0	8701	4 700	5 000		0,91	350	330	19,2	66,6
						5 400	27,7	1,09	1,0 %	185	14,2	63,3
<b>B 33</b>	30	<b>7815 1102</b>	08 E531 01	A	<b>6 400</b>	6 600	19,4	0,97	350	367	15,0	66,4
E 531		Triberg im Schwarzwald (K 5726) L175 St.Georgen			<b>15,9 %</b>	6 400	15,5		4,6 %	55	27,8	59,9
	2		3,6 / 1,9		6 500	5 400		0,77	450	409	15,9	67,0
					7 000	7 000	21,8		1,3 %	239	10,9	63,9
<b>B 33</b>	30	<b>7815 1100</b>	08 E531 01	A	<b>5 500</b>	5 700	18,3	0,96	300	316	14,8	65,8
E 531		500 Triberg im Schwarzwald St. Georgen im Schwarzwald (L 175)			<b>15,8 %</b>	5 400	18,1		4,6 %	47	27,7	59,2
	2		9,1 / 8,5		5 800	4 800		0,79	350	352	15,7	66,4
					6 100	6 100	20,6		1,3 %	206	10,8	63,2
<b>B 33</b>	30	<b>7816 1100</b>	803	TM	<b>14 000</b>	15 200	10,1	0,96	800	812	8,5	68,7
E 531		St. Georgen im Schwarzwald (L 175) Villingen-Schwenningen (L 178)			<b>8,9 %</b>	14 600	9,0		16,8 %	120	14,2	61,4
	2		11,9 / 11,1		16 900	9 200		0,62	800	892	9,2	69,2
					17 000	16 500	11,1	1,06	16,4 %	573	5,4	66,5
<b>B 33</b>	30	<b>7916 1100</b>	803	TM	<b>23 300</b>	26 100	7,6	0,85	1 350	1 360	6,7	70,5
E 531		Villingen-Schwenningen (L 178) Bad Dürrenheim (B 27)			<b>6,9 %</b>	22 200	7,4		16,8 %	189	10,1	62,7
	2		7,5 / 7,5		21 200	14 700		0,57	1 300	1 479	7,4	71,1
					19 800	27 100	9,0	1,05	16,4 %	1 004	3,5	68,4
<b>B 33</b>	30	<b>8119 1102</b>	08 B033 01	A	<b>23 600</b>	24 200	11,8	0,98	1 250	1 357	10,0	71,2
E 531		A81/B33 AK Hegau Übergang bei AK Hegau A81/B33			<b>10,0 %</b>	23 800	11,3		5,4 %	227	9,8	63,4
	4		6,0 / 6,0		21 400	21 000		0,91	1 100	1 450	11,7	71,8
					21 100	24 800	14,0	1,14	5,6 %	1 077	3,6	68,7
<b>B 33</b>	30	<b>8219 1107</b>	08 B033 01	A	<b>23 200</b>	24 000	6,8	0,99	1 150	1 337	5,6	70,2
E 531		Steißlingen (B 34) Radolfzell am Bodensee (B 34)			<b>5,5 %</b>	23 700	5,3		5,4 %	223	5,5	62,4
	4		5,5 / 5,5		20 900	19 800		0,84	1 150	1 428	6,5	70,7
					20 700	25 100	8,4	1,07	5,6 %	1 062	2,0	68,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	21 500	21 700	7,2	1,03	1 150	1 237	6,0	70,0
					6,0 %	22 400	6,1	0,93	4,6 %	203	6,1	62,1
B 33	8220 1112	08 B033 01	8551	DZ	21 700	19 500	0,93	1 100	1 321	7,0	70,5	
					21 500	22 300	8,6	1,12	2,0 %	985	2,4	68,0
B 33	8220 1100	803	TT	TT	26 400	27 300	6,9	0,98	1 500	1 514	5,8	70,8
					5,8 %	26 700	6,0	0,86	10,3 %	262	6,1	63,2
					26 300	22 600	0,86	1 550	1 582	6,8	71,2	
					24 100	29 000	9,7	1,11	11,5 %	1 311	2,2	69,2
B 33	8220 1102	08 B033 01	8552	DZ	29 300	30 400	6,7	0,99	1 450	1 684	5,7	71,2
					5,6 %	30 100	5,7	0,82	6,2 %	286	5,4	63,5
					28 200	24 200	0,82	1 300	1 801	6,6	71,7	
					27 600	31 600	7,8	1,07	9,2 %	1 334	1,8	69,1
B 33	8320 1100	08 04	A	A	23 200	24 000	5,7	1,00	1 200	1 335	4,6	69,9
					4,7 %	24 000	4,7	0,80	3,5 %	227	5,9	62,6
					25 000	19 500	0,80	1 500	1 468	5,1	70,5	
					19 800	26 400	7,4	1,00	3,3 %	936	2,4	67,8
B 33	8222 1100	803	TT	TT	12 000	12 200	8,6	1,11	750	700	6,9	67,7
					7,3 %	13 500	7,4	0,86	10,3 %	97	13,4	60,4
					10 100	9 500	0,86	700	746	7,6	68,1	
					11 300	13 000	12,1	1,11	11,5 %	562	3,9	66,0
B 33	8222 1101	803	TR	TR	12 800	13 400	9,8	0,99	800	743	8,1	68,2
					8,4 %	13 300	8,7	0,73	10,3 %	114	13,2	61,0
					13 100	10 300	0,73	750	801	9,0	68,7	
					13 100	13 600	11,5	1,12	11,5 %	570	4,0	66,1
B 33	8223 1118	802	TT	TT	17 300	19 400	7,7	0,83	1 000	1 005	6,8	69,2
					7,0 %	16 100	7,3	0,85	11,8 %	146	9,6	61,5
					17 100	11 500	0,85	1 000	1 107	7,5	69,8	
					16 000	20 500	10,9	1,12	12,7 %	699	3,1	66,7
B 33	8223 1119	802	TR	TR	18 800	20 600	8,2	0,91	1 100	1 089	6,9	69,6
					7,2 %	18 700	6,8	0,62	11,8 %	168	10,1	62,2
					19 500	12 700	0,62	1 100	1 182	7,7	70,2	
					18 700	21 500	9,5	1,10	12,7 %	810	3,2	67,4
B 33a	7513 1104	08 03	A	A	39 800	43 700	9,6	0,95	2 350	2 289	8,2	73,1
					8,6 %	41 500	8,8	0,57	6,8 %	390	12,7	66,3
						23 900		1,09	2 300	2 517	9,0	73,7
					27 600	45 000	10,7	1,09	6,7 %	1 606	4,6	70,7
B 34	8412 1103	08 03	A	A	12 000	13 600	3,8	0,95	900	691	3,5	66,8
					3,6 %	13 000	3,7	0,39	3,1 %	118	4,5	59,4
					13 400	5 300	0,39	800	760	3,8	67,3	
					12 200	14 200	4,9	1,02	3,2 %	485	1,8	64,7
B 34	8412 1100	804	TT	TT	9 400	10 300	5,2	1,02	500	551	4,9	66,2
					4,8 %	10 500	5,2	0,46	14,0 %	63	3,2	56,3
					9 300	4 700	0,46	450	614	5,7	66,8	
					9 100	10 700	6,4	1,05	14,7 %	363	1,1	63,3
B 34	8413 1100	804	TT	TT	13 000	14 300	9,2	0,91	800	746	8,3	68,3
					8,3 %	13 100	9,0	0,82	4,8 %	128	7,8	60,5
					12 300	8 200	0,82	800	809	9,4	68,9	
					13 800	15 400	12,6	1,08	5,2 %	557	3,6	65,9
B 34	8413 1102	803	TR	TR	19 900	21 500	8,1	0,99	1 250	1 145	7,0	69,9
					6,9 %	21 400	6,3	0,86	4,8 %	192	5,7	61,8
					18 800	12 300	0,86	1 250	1 234	7,9	70,4	
					19 200	22 800	11,3	1,11	5,2 %	877	3,0	67,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 34</b>	30	<b>8413 1105</b>			803	TM	<b>16 500</b>	18 500	8,6	0,85	1 000	958	7,7	69,2
E 54		L152 Bad Säckingen Konz K6541 Murg-Harpolingen					7,7 %	15 700	8,5		4,8 %	143	7,7	61,0
	2				3,0 / 1,4		16 500	10 700		0,67	1 050	1 032	8,8	69,8
							17 200	19 300	10,8	1,06	5,2 %	737	3,1	67,0
<b>B 34</b>	30	<b>8414 1101</b>			803	TT	<b>13 900</b>	14 900	9,1	0,97	850	804	8,1	68,6
E 54		Laufenburg (Baden) (K 6542) Waldshut-Tiengen (B 500)					8,1 %	14 400	8,5		4,8 %	117	8,5	60,3
	2				2,3 / 2,3		12 400	9 400		0,86	900	881	9,1	69,2
							13 000	15 800	12,8	1,11	5,2 %	572	3,3	65,9
<b>B 34</b>	30	<b>8315 1112</b>			08 03	A	<b>13 200</b>	13 800	10,8	0,99	800	758	9,0	68,5
E 54		L154 Albruck K6589 Waldshut					9,5 %	13 600	11,0		7,2 %	129	14,5	61,8
	2				6,8 / 4,9		10 500	14 600		0,76	800	834	9,8	69,1
							14 600	13,1		1,05	7,1 %	532	5,4	66,2
<b>B 34</b>	30	<b>8315 1103</b>			803	TR	<b>25 400</b>	27 200	9,6	0,96	1 450	1 460	9,5	71,4
E 54		Waldshut-Tiengen (B 500) Waldshut-Tiengen (L 161)					9,2 %	26 000	12,0		4,8 %	249	5,6	62,9
	2				4,9 / 2,0		21 800	18 400		0,73	1 700	1 528	11,2	72,0
							23 000	27 600	10,4	1,16	5,2 %	1 257	3,2	69,3
<b>B 34</b>	30	<b>8315 1102</b>			803	TM	<b>26 900</b>	29 600	7,9	0,94	1 650	1 562	7,1	71,2
E 54		Waldshut-Tiengen (L 161) AS Tiengen-West (A 98)					7,1 %	27 900	7,4		4,8 %	228	7,5	63,0
	2				0,5 / 0,5		24 800	15 800		0,51	1 700	1 677	8,2	71,8
							24 200	30 300	10,0	1,04	5,2 %	1 217	2,8	69,0
<b>B 34</b>	30	<b>8316 1100</b>			803	TT	<b>4 900</b>	5 000	4,9	1,03	300	281	4,3	63,1
E 54		Lauchringen (L 162) Klettgau (K 6570)					4,2 %	5 200	4,1		4,8 %	38	5,3	54,7
	2				8,2 / 7,4		3 700	3 700		0,86	300	304	4,9	63,6
							5 500	5 400	6,7	1,11	5,2 %	213	1,4	61,1
<b>B 34</b>	30	<b>8218 1108</b>			08 E054 50	DZ	<b>15 900</b>	16 000	10,5	1,06	850	905	8,8	69,2
E 41		BG (Schweitz) AS Gottmadingen (A 81)					8,5 %	17 000	8,1		6,2 %	173	5,8	61,4
	3				2,0 / 2,0	8936	14 800	14 100		0,90	700	957	9,9	69,7
							11 600	16 100	13,3	1,14	1,7 %	750	4,4	67,4
<b>B 34</b>	30	<b>8218 1101</b>			803	TM	<b>6 200</b>	6 600	4,9	0,95	400	356	4,8	64,2
E 54		AS Gottmadingen (A 81) Gottmadingen (K 6144)					4,7 %	6 300	6,3		10,3 %	53	3,8	55,7
	2				2,0 / 2,0		5 900	4 700		0,71	350	377	5,3	64,6
							5 700	6 800	5,5	1,07	11,5 %	293	2,4	62,7
<b>B 34</b>	30	<b>8218 1102</b>			803	TT	<b>12 100</b>	13 700	3,9	0,90	750	702	3,6	66,9
E 54		L190 Gottmadingen B314 Singen Waldfriedhof					3,5 %	12 300	3,6		10,3 %	107	2,8	58,5
	2				3,5 / 3,5		11 600	6 400		0,46	700	760	4,1	67,4
							11 500	14 100	4,5	1,01	11,5 %	529	1,1	64,9
<b>B 34</b>	30	<b>8219 1104</b>			803	TT	<b>13 300</b>	15 400	4,2	0,84	800	771	4,0	67,4
E 54		Singen Ringtankstelle Singen (Hohentwiel) (K 6164)					3,8 %	13 000	3,9		10,3 %	113	1,8	58,4
	2				2,1 / 1,7		11 900	6 100		0,45	750	846	4,5	67,9
							12 200	16 400	5,0	1,02	11,5 %	546	1,6	65,2
<b>B 34</b>	30	<b>8219 1100</b>			803	TR	<b>11 000</b>	12 600	4,7	0,90	650	648	4,3	66,7
E 54		Singen (Hohentwiel) (K 6164) Singen (Hohentwiel) (L 220)					4,3 %	11 400	4,1		10,3 %	71	2,8	56,7
	2				2,4 / 2,4		11 000	4 700		0,37	650	715	4,9	67,3
							11 900	12 600	6,0	1,03	11,5 %	448	1,8	64,4
<b>B 34</b>	30	<b>8219 1108</b>			803	TR	<b>15 700</b>	17 700	11,4	0,88	950	908	9,9	69,5
E 54		Singen (Hohentwiel) (L 220) Steißlingen (B 33)					10,1 %	15 600	9,6		10,3 %	136	12,5	61,7
	2				1,7 / 1,7		16 700	8 300		0,49	900	1 006	11,0	70,1
							15 100	18 600	13,6	1,09	11,5 %	615	4,4	66,5
<b>B 34</b>	30	<b>8219 1101</b>			803	TT	<b>11 600</b>	11 800	7,1	1,08	700	674	5,8	67,3
E 54		Radolfzell am Bodensee (B 33) Stockach (B 313)					5,9 %	12 700	5,7		10,3 %	90	7,8	59,0
	2				2,9 / 2,9		13 200	9 300		0,70	650	720	6,8	67,8
							12 100	12 500	8,5	1,05	11,5 %	536	1,9	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 34</b>	<b>8120 1101</b>		TT	<b>9 200</b>	9 200	6,7	1,09	550	539	5,2	66,2	
	30	803		<b>5,3 %</b>	10 000	4,3		10,3 %	64	7,8	57,5	
	Stockach (B 313)			9 700	8 300		0,78	550	577	6,1	66,7	
	Bodman-Ludwigshafen (B 31)			8 900	10 500	8,2	1,03	11,5 %	424	1,9	64,2	
	2	3,7 / 2,8										
<b>B 35</b>	<b>7019 1110</b>		S	<b>7 900</b>	8 900	18,9	0,82	450	450	15,8	67,4	
	20	802		<b>16,5 %</b>	7 300	16,5		11,8 %	79	24,1	61,0	
	Mühlacker (K 4512)			7 500	5 000		0,85	450	494	17,2	68,1	
	Illingen (B 10)			8 000	9 400	25,7	1,12	12,7 %	319	9,1	64,8	
	2	5,8 / 5,8										
<b>B 35</b>	<b>7019 1104</b>		S	<b>9 600</b>	11 000	17,5	0,79	600	547	15,0	68,2	
	20	802		<b>15,5 %</b>	8 700	15,4		11,8 %	96	21,9	61,6	
	Maulbronn (L 1131)			9 400	5 600		0,85	550	610	16,2	68,8	
	Mühlacker (K 4512)			9 500	11 700	23,9	1,12	12,7 %	358	8,9	65,2	
	2	5,2 / 5,2										
<b>B 35</b>	<b>7018 1105</b>		S	<b>10 000</b>	11 500	17,8	0,83	600	576	14,9	68,4	
	20	802		<b>15,6 %</b>	9 600	14,5		11,8 %	98	22,4	61,7	
	Maulbronn (K 4521)			9 600	5 600		0,85	600	641	16,2	69,0	
	Maulbronn (L 1131)			8 100	12 200	24,2	1,12	12,7 %	380	8,4	65,4	
	2	1,8 / 1,8										
<b>B 35</b>	<b>6918 1109</b>		S	<b>10 300</b>	11 600	16,6	0,83	600	589	13,9	68,3	
	20	802		<b>14,5 %</b>	9 700	14,1		11,8 %	98	21,4	61,6	
	Bretten (K 3571)			11 300	6 100		0,85	600	652	15,2	69,0	
	Maulbronn (K 4521)			11 100	12 400	22,7	1,12	12,7 %	400	8,0	65,5	
	2	4,7 / 4,7										
<b>B 35</b>	<b>6918 1103</b>		TT	<b>13 100</b>	14 600	15,1	0,89	850	746	15,0	69,5	
	20	802		<b>15,5 %</b>	13 000	22,2		11,8 %	138	21,0	63,0	
	Bretten (B 293)			12 900	7 900		0,85	700	799	16,3	70,0	
	Bretten (K 3571)			13 900	15 400	20,6	1,12	12,7 %	588	9,9	67,6	
	2	2,1 / 2,1										
<b>B 35</b>	<b>6918 1102</b>		TR	<b>19 000</b>	20 700	14,5	0,95	1 050	1 083	12,2	70,7	
	20	802		<b>12,7 %</b>	19 700	12,9		11,8 %	200	18,5	64,3	
	Bretten (K 3573)			17 700	11 900		0,85	1 200	1 157	13,3	71,1	
	Bretten (B 293)			15 300	21 900	20,0	1,12	12,7 %	860	7,8	68,8	
	2	2,0 / 2,0										
<b>B 35</b>	<b>6918 1101</b>		A	<b>24 200</b>	25 800	12,7	0,95	1 250	1 391	10,4	71,4	
	20	08 01		<b>10,9 %</b>	24 400	11,4		8,3 %	237	17,6	64,9	
	Bretten (B 293)			21 800	18 200		0,70	1 350	1 529	11,1	72,0	
	Bretten (K 3573)			20 000	27 400	14,3	1,08	8,3 %	976	6,8	69,1	
	2	1,4 / 1,4										
<b>B 35</b>	<b>6918 1100</b>		TR	<b>19 600</b>	20 700	13,8	1,04	1 150	1 119	11,8	70,7	
	20	802		<b>12,3 %</b>	21 600 S	13,8		11,8 %	208	17,8	64,4	
	Bruchsal (K 3502)			15 600	13 400		0,64	1 150	1 200	12,8	71,2	
	Bretten (B 293)			13 700	22 700	15,1	1,10	12,7 %	877	7,5	68,8	
	2	6,3 / 6,1										
<b>B 35</b>	<b>6917 1111</b>		TT	<b>19 600</b>	20 800	13,7	1,04	1 250	1 129	11,8	70,8	
	20	802		<b>12,3 %</b>	21 700 S	13,6		11,8 %	191	18,3	64,1	
	Bruchsal (L 618)			17 600	13 000		0,77	1 050	1 196	13,0	71,2	
	Bruchsal (K 3502)			15 900	20 700	15,0	1,06	12,7 %	929	7,3	69,0	
	2	2,8 / 2,7										
<b>B 35</b>	<b>6817 1104</b>		TM	<b>15 800</b>	16 800	17,2	1,00	900	895	14,3	70,2	
	20	802		<b>14,8 %</b>	16 900	15,0		11,8 %	182	19,8	64,1	
	Bruchsal (B 3)			15 200	11 100		0,63	900	943	15,6	70,6	
	Bruchsal (L 618)			14 500	19 300	19,4	0,94	12,7 %	751	9,3	68,5	
	2	3,6 / 3,6										
<b>B 35</b>	<b>6817 1122</b>		TM	<b>17 600</b>	18 600	15,6	0,95	1 000	993	12,8	70,4	
	20	802		<b>13,3 %</b>	17 800	13,6		11,8 %	204	18,1	64,4	
	L556 Bruchsal			15 500	13 500		0,78	1 050	1 044	14,0	70,8	
	Bruchsal (L 558)			16 300	19 300	18,5	1,12	12,7 %	841	8,3	68,8	
	2	1,0 / 1,0										
<b>B 35</b>	<b>6817 1121</b>		A	<b>36 200</b>	40 000	11,7	0,89	1 850	2 082	10,1	73,1	
	20	08 01		<b>10,6 %</b>	35 700	11,3		8,2 %	354	16,9	66,6	
	AS Bruchsal (A 5)			33 500	23 100		0,59	1 900	2 289	10,8	73,7	
	L556 Bruchsal (Erdbeerhof)			31 200	42 700	13,2	1,06	8,2 %	1 460	6,5	70,8	
	6	1,4 / 1,4										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 35</b>	<b>6817 1120</b>		A	<b>28 000</b>	30 900	12,0	0,94	1 550	1 613	10,5	72,1	
		08 01		<b>11,1 %</b>	28 900	12,5		8,6 %	274	17,8	65,6	
	Karlsdorf-Neuthard (K 3529)			26 100	16 800		0,54	1 650	1 773	11,2	72,6	
	AS Bruchsal (A 5)			22 000	32 700	13,4	1,05	8,6 %	1 131	7,0	69,8	
		3,1 / 3,1										
<b>B 35</b>	<b>6817 1119</b>		A	<b>26 100</b>	28 900	11,6	0,94	1 350	1 500	9,9	71,6	
		08 01		<b>10,4 %</b>	27 200	11,0		8,2 %	255	16,5	65,1	
	B36/K3531 Graben-Neudorf			23 700	14 700		0,51	1 600	1 649	10,7	72,2	
	Karlsdorf-Neuthard (K 3529)			20 300	30 700	13,3	1,06	8,1 %	1 052	6,4	69,3	
		0,9 / 0,9										
<b>B 35</b>	<b>6817 1110</b>		TT	<b>13 800</b>	14 900	14,5	0,95	700	789	12,4	69,3	
		801		<b>12,8 %</b>	14 200	13,6		11,8 %	143	17,5	62,7	
	Graben-Neudorf (B 36)			19 000	9 500		0,77	700	861	13,7	69,9	
	B36/K3531 Graben-Neudorf			10 800	16 400	6,2	1,07	12,1 %	573	6,6	66,8	
		3,4 / 3,4										
<b>B 35</b>	<b>6816 1100</b>		TR	<b>10 900</b>	12 000	15,7	0,94	650	624	13,9	68,6	
		802		<b>14,1 %</b>	11 300	14,8		11,8 %	112	16,1	61,4	
	L555 Rheinsheim			10 800	6 500		0,85	600	685	15,2	69,2	
	Graben-Neudorf (B 36)			8 400	12 800	21,5	1,12	12,7 %	441	8,4	66,0	
		8,1 / 8,1										
<b>B 35</b>	<b>6716 1100</b>		A	<b>16 300</b>	17 800	12,6	0,95	1 000	936	10,7	69,7	
		08 01		<b>11,3 %</b>	16 800	11,7		9,0 %	159	18,2	63,3	
	Germersheim			15 700	10 400		0,58	1 000	1 029	11,4	70,3	
	Rampe B35 Huttenheim			13 700	18 800	13,9	1,06	8,5 %	657	7,2	67,5	
		2,1 / 2,1										
<b>B 35</b>	<b>6716 7027</b>		DZ	<b>15 200</b>	16 700	13,1	0,93	950	868	11,7	69,6	
		07 B035 01		<b>11,7 %</b>	15 600	12,1		9,2 %	155	12,4	62,2	
	Germersheim-Nord			14 000	9 200		0,57	900	961	12,7	70,2	
	Germersheim Rheinbrücke			13 400	17 900	14,7	1,03	10,3 %	588	6,8	66,9	
		0,9 / 0,9	7027									
<b>B 35</b>	<b>6716 0032</b>		AT	<b>19 800</b>	22 400	14,1	0,86	1 350	1 133	12,8	71,0	
		07 B035 01		<b>12,8 %</b>	19 400	13,7		9,2 %	202	13,6	63,6	
	Lingenfeld (B 9)			20 100	10 700		0,50	1 050	1 254	13,9	71,6	
	Germersheim			17 700	23 600	16,8	1,08	10,3 %	767	7,4	68,2	
		1,4 / 1,4										
<b>B 35a</b>	<b>6817 1123</b>		A	<b>15 000</b>	17 300	7,0	0,77	1 050	860	6,5	68,5	
		08 01		<b>6,7 %</b>	13 300	8,7		5,2 %	146	8,9	61,3	
	L556 Bruchsal (Erdbeerhof)			14 000	8 800		0,53	850	946	7,3	69,1	
	B3/B35a Bruchsal			12 700	18 400	7,9	1,05	5,4 %	603	2,7	66,0	
		2,5 / 2,5										
<b>B 36</b>	<b>6517 1101</b>		A	<b>36 400</b>	41 900	4,2	0,84	2 250	2 093	3,8	71,7	
		08 01		<b>3,9 %</b>	35 300	4,4		3,4 %	356	4,9	64,3	
	K 9758 MA Rheinau Renaniastras			32 600	18 100		0,45	2 450	2 302	4,2	72,2	
	L 542 MA RheinauKarlsplatz			36 400	44 600	4,9	1,06	3,1 %	1 468	1,9	69,6	
		2,6 / 2,6										
<b>B 36</b>	<b>6517 1102</b>		A	<b>44 400</b>	51 000	8,0	0,85	2 700	2 553	7,3	73,4	
		08 01		<b>7,6 %</b>	43 400	8,8		6,2 %	434	10,7	66,4	
	B 36 Verknüpfung bei Brühl			36 600	22 000		0,45	2 850	2 808	8,1	74,0	
	K 9758 MA Rheinau Renaniastras			40 700	54 500	9,3	1,05	5,9 %	1 791	3,6	71,0	
		1,1 / 1,1										
<b>B 36</b>	<b>6517 1103</b>		A	<b>39 400</b>	44 400	8,1	0,90	2 300	2 267	7,3	72,9	
		08 01		<b>7,6 %</b>	40 100	8,8		6,2 %	386	10,8	65,9	
	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)			31 900	20 900		0,48	2 200	2 492	8,1	73,5	
	Schwetzingen (L 599)			25 000	47 200	9,8	1,04	6,0 %	1 590	3,6	70,5	
		0,9 / 0,9										
<b>B 36</b>	<b>6617 1102</b>		A	<b>40 400</b>	44 900	7,8	0,91	2 100	2 327	7,1	72,9	
		08 01		<b>7,3 %</b>	40 700	7,9		5,9 %	396	10,2	65,9	
	L 722 Hockenheim Nord			39 500	24 300		0,56	2 450	2 558	7,8	73,5	
	AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)			38 000	47 400	8,6	1,08	5,7 %	1 632	3,4	70,5	
		1,3 / 1,3										
<b>B 36</b>	<b>6617 1104</b>		A	<b>26 300</b>	29 400	7,0	0,89	1 500	1 511	6,5	71,0	
		08 01		<b>6,7 %</b>	26 300	8,0		5,4 %	257	9,0	63,8	
	Reilingen (B 39)			25 500	15 100		0,54	1 800	1 662	7,3	71,5	
	Schwetzingen (L 722)			24 500	30 300	7,5	1,14	5,3 %	1 060	2,8	68,4	
		4,5 / 4,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 36</b>	<b>6717 1116</b>		TR	<b>17 900</b>	19 900	9,7	0,94	850	1 036	8,7	69,8	
	20	804		<b>9,3 %</b>	18 700	10,9		14,0 %	156	17,3	63,1	
				21 500	9 500		0,49	950	1 126	9,2	70,3	
	2	1,9 / 1,9		18 700	21 100	10,5	1,07	14,7 %	765	6,3	67,9	
<b>B 36</b>	<b>6717 1115</b>		TR	<b>14 300</b>	16 300	11,0	0,84	750	820	9,0	68,8	
	20	804		<b>9,8 %</b>	13 600	9,9		14,0 %	145	17,9	62,8	
				15 900	8 300		0,82	700	879	9,7	69,3	
	2	1,7 / 1,7		15 600	17 400	14,9	1,08	14,7 %	642	6,4	67,2	
<b>B 36</b>	<b>6717 1114</b>		A	<b>17 000</b>	19 000	9,9	0,86	800	978	8,5	69,5	
	20	08 01		<b>8,9 %</b>	16 300	9,4		6,7 %	166	13,4	62,7	
				15 200	10 900		0,59	900	1 075	9,3	70,1	
	2	6,0 / 6,0		15 000	20 300	11,4	1,07	7,0 %	686	4,9	67,1	
<b>B 36</b>	<b>6717 1113</b>		A	<b>12 300</b>	13 600	9,6	0,93	800	707	8,7	68,1	
	20	08 01		<b>9,1 %</b>	12 600	11,0		7,1 %	120	13,8	61,4	
				9 100	7 400		0,55	750	778	9,5	68,7	
	2	3,2 / 3,2		9 900	14 000	11,0	1,08	7,2 %	496	5,1	65,8	
<b>B 36</b>	<b>6817 1115</b>		TT	<b>16 400</b>	18 000	9,4	0,97	950	949	7,8	69,2	
	20	802		<b>8,3 %</b>	17 400	7,5		11,8 %	140	15,0	62,2	
				16 900	9 300		0,85	950	1 029	8,5	69,7	
	2	2,2 / 2,2		14 600	19 100	13,3	1,12	12,7 %	709	4,8	67,2	
<b>B 36</b>	<b>6817 1124</b>		A	<b>18 100</b>	20 400	9,2	0,87	1 100	1 039	8,3	69,7	
	20	08 01		<b>8,6 %</b>	17 700	9,9		6,6 %	177	12,9	62,9	
				13 800	10 500		0,53	1 150	1 143	9,0	70,3	
	2	3,0 / 3,0			21 700	11,1	1,05	7,0 %	729	4,6	67,3	
<b>B 36</b>	<b>6816 1107</b>		A	<b>19 700</b>	21 900	8,3	0,92	1 100	1 132	7,4	69,9	
	20	08 01		<b>7,7 %</b>	20 000	8,7		6,0 %	193	11,1	62,9	
				17 000	11 600		0,53	1 300	1 245	8,2	70,5	
	2	3,7 / 3,7		15 300	23 500	10,2	1,05	6,3 %	794	3,8	67,5	
<b>B 36</b>	<b>6816 1106</b>		A	<b>19 800</b>	21 600	7,8	0,93	850	1 138	7,1	69,9	
	20	08 01		<b>7,4 %</b>	20 200	8,7		5,6 %	194	10,3	62,8	
				16 900	12 800		0,60	1 300	1 251	7,9	70,4	
	2	2,4 / 2,4		17 800	23 200	8,8	1,05	6,0 %	798	3,4	67,4	
<b>B 36</b>	<b>6816 1105</b>		A	<b>25 900</b>	28 000	7,0	0,97	1 700	1 488	6,3	70,8	
	20	08 01		<b>6,5 %</b>	27 100	7,3		4,9 %	253	8,5	63,6	
				22 100	16 900		0,60	1 600	1 636	7,1	71,4	
	2	3,0 / 3,0		19 900	30 000	8,4	1,07	5,2 %	1 044	2,5	68,3	
<b>B 36</b>	<b>6916 1112</b>		A	<b>37 200</b>	41 100	5,4	0,97	2 350	2 142	5,1	72,1	
	20	08 01		<b>5,2 %</b>	39 900	6,4		4,2 %	364	6,6	64,8	
				34 900	20 100		0,47	2 250	2 355	5,7	72,7	
	4	3,1 / 3,1		32 000	45 500	6,1	0,93	4,3 %	1 502	2,6	69,9	
<b>B 36</b>	<b>7015 1108</b>		A	<b>29 500</b>	33 500	6,2	0,85	1 600	1 695	5,8	71,3	
	20	08 01		<b>5,9 %</b>	28 300	7,3		4,8 %	288	7,4	64,0	
				28 400	16 600		0,50	2 050	1 863	6,4	71,8	
	6	2,7 / 2,7		21 100	35 500	7,3	1,03	4,7 %	1 189	2,9	69,0	
<b>B 36</b>	<b>7015 1105</b>		A	<b>18 600</b>	20 800	6,8	0,91	1 050	1 066	6,2	69,4	
	20	08 01		<b>6,3 %</b>	18 900	7,3		5,2 %	181	8,2	62,1	
				22 200	10 000		0,49	1 300	1 172	7,0	70,0	
	4	2,3 / 2,3		20 000	22 100	8,0	1,04	5,1 %	748	2,4	66,8	
<b>B 36</b>	<b>7015 1103</b>		A	<b>23 100</b>	26 200	6,4	0,89	1 300	1 327	5,6	70,2	
	20	08 01		<b>5,8 %</b>	23 200	6,0		4,8 %	226	7,3	62,9	
				22 300	11 900		0,47	1 500	1 459	6,2	70,7	
	4	1,2 / 1,2		13 200	27 600	7,0	1,06	4,7 %	931	2,9	67,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 36</b>	<b>7015 1104</b>		A	<b>13 000</b>	14 900	9,0	0,87	750	746	8,0	68,2	
		08 01		<b>8,3 %</b>	13 000	8,6		6,7 %	127	12,2	61,3	
	K3737 südl.Bietigheim			12 400	6 200		0,43	750	821	8,7	68,8	
	L608/K3721 Durmersheim Ost			13 000	16 000	10,7	1,04	6,7 %	523	4,3	65,8	
		2,9 / 2,9										
<b>B 36</b>	<b>7015 1100</b>		A	<b>13 700</b>	15 600	8,3	0,88	800	789	7,5	68,3	
		08 01		<b>7,7 %</b>	13 800	8,9		6,3 %	134	11,1	61,4	
	K3718 östl.Ötigheim			11 600	7 000		0,47	800	867	8,2	68,9	
	K3737 südl.Bietigheim			12 000	16 400	8,8	1,07	6,2 %	553	3,8	65,9	
		1,6 / 1,6										
<b>B 36</b>	<b>7115 1116</b>		A	<b>13 800</b>	15 300	7,6	0,91	850	792	6,6	68,2	
		08 01		<b>6,8 %</b>	14 000	7,0		5,4 %	135	9,2	61,0	
	K3717 südl.Ötigheim			11 600	8 200		0,53	800	871	7,4	68,8	
	K3718 östl.Ötigheim				16 400	9,8	1,03	5,4 %	556	2,9	65,7	
		1,0 / 1,0										
<b>B 36</b>	<b>7512 1105</b>		S	<b>8 100</b>	8 900	7,8	0,95	450	471	7,0	66,0	
		08 03		<b>7,0 %</b>	8 500	7,2		4,2 %	62	7,8	57,4	
	L98 Goldscheuer			8 600	4 600		0,54	650	520	7,8	66,6	
	Kehl (L 91)				8 800	9,6	1,13	5,0 %	322	2,8	63,3	
		3,0 / 1,5	8535									
<b>B 36</b>	<b>7512 1106</b>		De	<b>5 100</b>	5 400	10,2	0,99	350	290	9,1	64,3	
		08 03		<b>9,0 %</b>	5 400	9,2		7,4 %	48	8,2	56,3	
	Neuried (K 5330)			6 000	3 400		0,60	400	318	10,1	64,9	
	Goldscheuer (L98)				5 800	11,9	1,05	18,7 %	206	4,0	61,7	
		3,4 / 2,8	8536									
<b>B 36</b>	<b>7612 1100</b>		TR	<b>13 600</b>	14 900	8,5	0,96	800	775	7,1	68,2	
		802		<b>7,2 %</b>	14 200	5,9		11,8 %	149	8,1	61,2	
	Lahr/Schwarzwald (B 3)			24 400	8 500		0,87	800	823	8,0	68,6	
	Schwanau (L 100)			22 500	15 300	10,2	1,15	12,7 %	631	3,6	66,4	
		5,6 / 5,6										
<b>B 37</b>	<b>6513 7017</b>		A	<b>7 800</b>	9 200	2,9	0,57	550	447	2,4	64,6	
		07 03		<b>2,4 %</b>	5 300	2,1		1,7 %	76	3,1	57,1	
	KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (L 504)				5 700		0,61	500	492	2,6	65,1	
	Kreisel Hochspeyer			8 000	9 600	3,4	1,05	2,2 %	314	1,2	62,7	
		6,1 / 2,9										
<b>B 37</b>	<b>6513 0037</b>		TT	<b>3 300</b>	3 700	3,8	0,75	250	190	3,2	61,1	
		703		<b>3,4 %</b>	2 800	3,5		9,6 %	26	3,8	52,6	
	Kreisel Hochspeyer			4 200	2 600		0,66	200	208	3,4	61,5	
	Frankenstein				4 100	4,8	0,67	10,0 %	136	1,5	59,1	
		3,6 / 3,6										
<b>B 37</b>	<b>6513 0015</b>		B	<b>6 100</b>	7 700	3,6	0,10	450	349	2,8	63,6	
		07 03		<b>2,9 %</b>	800	1,9		0,4 %	59	3,6	56,2	
	(B 48)				6 900		0,92	450	384	3,1	64,1	
	Frankenstein (B 39)			6 100	7 900	4,0		1,4 %	245	1,4	61,7	
		5,1 / 4,2										
<b>B 37</b>	<b>6514 0055</b>		B	<b>2 700</b>	2 500	1,3	1,08	300	151	2,2	59,8	
		07 03		<b>2,2 %</b>	2 700	7,1		0,3 %	26	2,8	52,3	
	Frankenstein (B 39)			2 900	3 300		1,38	250	166	2,4	60,3	
	L0517			3 200	2 600	1,4		0,3 %	106	1,1	57,9	
		16,0 / 13,5										
<b>B 37</b>	<b>6515 0061</b>		A R2	<b>19 000</b>	20 400	2,9	0,95	1 200	1 090	2,4	68,5	
		07 03		<b>2,5 %</b>	19 400	2,5		2,2 %	185	3,1	61,0	
	Bad Dürkheim (B 271)			17 200	13 300		0,66	1 100	1 199	2,7	68,9	
	Bad Dürkheim (Bruch)			17 800	20 800	3,3	1,01	1,7 %	765	1,2	66,6	
		1,7 / 1,7										
<b>B 37</b>	<b>6515 0062</b>		A	<b>15 100</b>	15 900	4,1	0,99	1 000	864	3,4	67,7	
		07 03		<b>3,4 %</b>	15 700	3,1		2,9 %	147	4,3	60,3	
	Bad Dürkheim (Bruch)			12 400	11 000		0,71	950	950	3,7	68,2	
	Bad Dürkheim (A650)			12 400	16 200	4,3	1,12	2,2 %	606	1,7	65,7	
		1,0 / 1,0										
<b>B 37</b>	<b>6515 0056</b>		TM	<b>22 400</b>	23 700	3,2	0,94	1 400	1 302	2,9	69,4	
		703		<b>2,9 %</b>	22 300	3,4		9,6 %	183	3,0	60,9	
	Bad Dürkheim			21 500	17 400		0,66	1 400	1 403	3,4	69,8	
	Anschluss (A 650)			23 000	26 700	5,9	1,06	10,0 %	1 000	0,9	67,6	
		1,9 / 1,9										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>				
	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 37</b>	<b>6517 1012</b>	08 01	A	<b>41 200</b>	46 200	3,1	0,89	2 100	2 369	2,9	72,0	
	Anschluss (A 656)			<b>3,0 %</b>	41 100	3,0		2,3 %	403	3,7	64,5	
	B 37 HD Bergheimer Strasse			46 200	23 400		0,52	2 600	2 605	3,2	72,5	
		2,0 / 2,0		49 000	48 600	3,8	1,04	2,6 %	1 662	1,5	70,0	
<b>B 37</b>	<b>6518 1102</b>	08 01	A	<b>13 600</b>	14 100	5,2	0,92	800	778	4,5	67,6	
	L 534aHD Schlierbach,Bahnhof			<b>4,6 %</b>	13 000	5,1		3,2 %	132	5,8	60,2	
	B 45 NeckargemündFriedensbrüc			16 100	12 200		0,84	750	855	5,0	68,1	
		2,9 / 2,9		18 900	14 900	6,5	1,04	3,6 %	546	2,3	65,4	
<b>B 37</b>	<b>6618 1108</b>	804	TR	<b>14 800</b>	15 500	5,3	1,02	750	856	4,7	68,0	
	Neckargemünd (L 534)			<b>4,8 %</b>	15 900 S	5,3		14,0 %	130	5,4	60,0	
	B 37 Landesgrenze Hessen bei Kleingem			17 000	11 000		0,71	750	937	5,3	68,6	
		1,8 / 0,9		17 000	16 200	5,8	1,07	14,7 %	614	1,8	65,8	
<b>B 37</b>	<b>6519 0207</b>	603	Tf	<b>10 900</b>	11 200	5,5	0,98	700	629	4,5	66,7	
	L 535			<b>4,7 %</b>	11 000	4,7		7,3 %	98	5,2	58,8	
	L 3105			11 400	9 600		0,63	700	679	5,1	67,1	
		7,2 / 5,8			12 800	4,3	1,06	7,1 %	475	2,1	64,8	
<b>B 37</b>	<b>6519 0209</b>	06 03	AT	<b>9 500</b>	10 000	5,0	0,93	650	542	4,1	65,9	
	Abzweig L 3119			<b>4,2 %</b>	9 300	3,7		3,3 %	92	5,2	58,5	
	Landesgrenze HE/BW			9 900	7 600			650	596	4,5	66,4	
		5,1 / 5,1		7 300				3,3 %	380	2,1	63,8	
<b>B 37</b>	<b>6519 1100</b>	08 01	A	<b>12 700</b>	13 900	5,3	0,89	850	726	4,5	67,3	
	B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach			<b>4,6 %</b>	12 500	4,7		3,5 %	124	5,8	59,9	
	Eberbach (L 595)			10 900	8 400		0,62	650	799	5,0	67,8	
		3,2 / 3,2		9 500	14 600	6,8	1,07	3,8 %	510	2,3	65,1	
<b>B 37</b>	<b>6519 1103</b>	804	TM	<b>4 400</b>	4 500	7,5	1,07	250	253	6,3	63,1	
	Eberbach (L 595)			<b>6,4 %</b>	4 800	6,4		14,0 %	39	10,3	55,9	
	B 37 EberbachLindach Kreisgrenze			6 200	3 600		0,69	250	280	7,1	63,8	
		6,1 / 5,5		6 800	5 000	7,7	1,10	14,7 %	172	2,9	60,6	
<b>B 37</b>	<b>6520 1100</b>	802	TM	<b>5 000</b>	5 200	6,9	1,00	300	286	5,6	63,5	
	B 37 EberbachLindach Kreisgrenze			<b>5,8 %</b>	5 200	5,7		11,8 %	52	9,6	57,0	
	Neckargerach (L 527)			7 100	4 400		0,81	300	306	6,2	63,9	
		5,1 / 3,9		6 200	5 300	7,8	1,15	12,7 %	226	2,7	61,7	
<b>B 37</b>	<b>6620 1106</b>	802	TT	<b>5 900</b>	6 200	7,0	0,94	350	336	5,7	64,2	
	Neckargerach (L 527)			<b>6,0 %</b>	5 800	6,3		11,8 %	53	9,4	57,0	
	Mosbach (L 636)			6 500	4 900		0,86	350	365	6,3	64,7	
		10,5 / 10,5		6 600	6 400	8,0	1,09	12,7 %	248	2,8	62,1	
<b>B 37</b>	<b>6620 1112</b>	08 01	B	<b>6 500</b>	6 800	6,6	0,97	450	371	5,5	64,6	
	Diedesheim (L636)			<b>5,6 %</b>	6 600	5,7		4,2 %	63	7,1	57,3	
	Mosbach (B 27)			6 500	5 400		0,79	450	408	6,0	65,2	
		1,9 / 1,9		6 900	7 200	7,7		2,7 %	260	2,8	62,4	
<b>B 38</b>	<b>6913 0068</b>	07 03	B	<b>4 100</b>	4 100	3,5	0,98	350	235	2,5	61,8	
	Bad Bergzabern (L 508)			<b>2,6 %</b>	4 000	1,9		1,4 %	40	3,2	54,3	
	Bad Bergzabern (B 427)			6 000	4 400		1,11	400	258	2,8	62,3	
		3,0 / 3,0		5 500	4 200	3,9		0,3 %	165	1,3	59,9	
<b>B 38</b>	<b>6814 0520</b>	07 03	BT	<b>5 100</b>	5 400	4,0	0,81	400	292	3,3	63,0	
	Bad Bergzabern (B 427)			<b>3,3 %</b>	4 400	3,4		0,3 %	50	4,2	55,6	
	Bad Bergzabern (B 38x/B 48)			5 400	4 800		0,98	400	322	3,6	63,5	
		0,5 / 0,5		5 400	5 700	4,5		0,6 %	205	1,7	61,0	
<b>B 38</b>	<b>6814 0067</b>	07 03	A	<b>7 900</b>	8 400	3,7	0,99	500	455	3,2	64,9	
	Bad Bergzabern (B 38x/B 48)		R3	<b>3,2 %</b>	8 300	3,3		2,7 %	77	4,1	57,4	
	Niederhorbach (K 16)			7 700	5 900		0,71	450	500	3,5	65,4	
		1,8 / 1,8	7068	6 600	8 600	4,6	1,08	2,2 %	319	1,6	62,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 38</b>	33	<b>6814 0068</b>	703	TT	<b>7 800</b>	8 300	3,7	1,03	500	454	3,3	64,9
		Niederhorbach (K 16) Ingenheim			<b>3,3 %</b>	8 500 S	3,7		9,6 %	66	4,5	56,9
	2		4,1 / 3,9		7 800	5 600		0,66	500	499	3,6	65,4
					7 000	9 300	4,7	0,91	10,0 %	319	1,6	62,9
<b>B 38</b>	33	<b>6814 0069</b>	07 03	A R3	<b>8 300</b>	8 700	4,3	0,97	500	477	3,8	65,2
		Ingenheim (L 544)			<b>3,8 %</b>	8 400	4,4		3,1 %	81	4,8	57,8
	2		3,0 / 2,3		8 600	6 700		0,79	550	524	4,1	65,8
					6 600	9 000	5,2	1,07	2,6 %	334	1,9	63,2
<b>B 38</b>	33	<b>6814 0070</b>	703	TR	<b>12 200</b>	13 300	3,5	0,89	800	707	3,0	66,7
		(L 544) Impflingen (L 554)			<b>2,9 %</b>	11 800	2,1		9,6 %	110	2,7	58,6
	2		0,9 / 0,7		10 400	8 900		0,90	750	763	3,4	67,2
					11 100	13 400	2,8	0,88	10,0 %	538	1,1	65,0
<b>B 38</b>	33	<b>6814 0040</b>	07 03	A	<b>13 100</b>	13 700	3,8	0,97	750	750	3,0	67,0
		Impflingen (L 554) Impflinger Höhe (K 7)			<b>3,1 %</b>	13 400	2,5		2,3 %	128	3,9	59,6
	2		2,1 / 1,8		13 800	10 300		0,78	1 050	825	3,3	67,5
					13 000	14 000	4,3	1,09	2,2 %	526	1,5	65,0
<b>B 38</b>	33	<b>6814 0953</b>	703	S	<b>12 000</b>	13 000	4,1	0,88	750	688	3,5	66,8
		Impflinger Höhe (K 7) Ebenberg (L 543)			<b>3,5 %</b>	11 400	3,5		9,6 %	118	4,2	59,3
	2		2,5 / 2,5		12 400	9 000		0,67	750	740	4,1	67,2
					10 700	14 300	5,0	0,80	10,0 %	532	1,1	64,9
<b>B 38</b>	1	<b>6814 0051</b>	07 03	A	<b>11 900</b>	12 900	5,7	0,90	750	680	4,5	67,0
		Ebenberg (L 543) AS Landau-Süd (A 65)			<b>4,6 %</b>	11 600	3,3		3,9 %	116	5,8	59,6
	2		1,1 / 1,1		12 300	8 500		0,66	650	748	5,0	67,5
						13 100	5,9	1,08	3,2 %	477	2,3	64,8
					Umleitungsstrecke vom 15.03.2015 bis 20.05.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 38</b>	1	<b>6615 0964</b>	07 03	A	<b>18 700</b>	20 200	4,0	0,92	1 250	1 076	3,5	68,7
		KRFR. ST. NEUSTADT WEINSTR. (K 23) AS Neustadt/Weinstr.-Nord (A 65)			<b>3,6 %</b>	18 700	4,1		3,0 %	183	4,5	61,3
	3		3,6 / 3,4		17 500	13 300		0,68	1 150	1 183	3,8	69,2
						21 700	4,6	1,02	2,7 %	755	1,8	66,7
<b>B 38</b>	20	<b>6417 1103</b>	08 01	A	<b>28 300</b>	31 500	3,9	0,88	1 600	1 627	3,4	70,5
		B 38 MA Am Exerzierplatz K 9751 MA Vogelstang			<b>3,5 %</b>	27 800	3,8		2,7 %	277	4,4	63,1
	6		3,8 / 2,6		32 900	17 600		0,57	1 700	1 789	3,8	71,0
					36 100	33 200	4,6	1,05	3,1 %	1 141	1,8	68,5
<b>B 38</b>	20	<b>6417 1104</b>	08 01	A	<b>50 300</b>	56 600	5,1	0,90	2 850	2 892	4,6	73,3
		K 9751 (MA-Vogelstang) LG (HE/BW)			<b>4,7 %</b>	50 900	5,0		3,8 %	492	6,0	65,9
	6		1,0 / 1,0		48 300	27 000		0,48	2 700	3 180	5,1	73,8
					52 300	59 500	5,8	1,05	4,0 %	2 028	2,4	71,1
<b>B 38</b>	20	<b>6417 1105</b>	08 01	A	<b>52 500</b>	58 800	4,2	0,90	2 900	3 022	3,7	73,2
		Anschluss (A 659) Weinheim (L 3408)			<b>3,8 %</b>	53 100	4,0		3,0 %	514	4,7	65,8
	6		0,5 / 0,5		47 400	29 400		0,51	2 700	3 323	4,0	73,8
					49 100	61 600	4,9	1,06	3,2 %	2 120	1,9	71,2
<b>B 38</b>	20	<b>6417 1110</b>	08 01	A	<b>30 700</b>	34 200	4,7	0,92	1 650	1 766	4,1	71,0
		Weinheim (L 3408) Weinheim B 38 Weinheim			<b>4,2 %</b>	31 500	4,1		3,5 %	300	5,3	63,6
	4		1,2 / 1,2		27 300	17 500		0,52	1 850	1 942	4,5	71,6
					27 100	35 900	5,6	1,06	3,3 %	1 239	2,1	68,9
<b>B 38</b>	20	<b>6417 1112</b>	08 01	A	<b>27 700</b>	31 000	4,9	0,81	1 700	1 591	4,3	70,6
		Weinheim B 38 Weinheim Weinheim (B 3)			<b>4,4 %</b>	25 300	4,7		3,2 %	271	5,5	63,2
	2		2,1 / 2,1		24 300	18 800		0,62	1 600	1 750	4,7	71,1
					26 600	32 800	5,6	1,06	3,7 %	1 116	2,2	68,5
<b>B 38</b>	20	<b>6417 1113</b>	08 01	A	<b>14 900</b>	13 700	4,0	1,71	1 150	854	3,6	67,7
		Weinheim (B 3) B 38 Landesgrenze Hessen ( Saukopftun			<b>3,7 %</b>	23 400	4,0		2,7 %	145	4,7	60,3
	2		1,6 / 1,6		15 200	8 700		0,59	800	939	4,0	68,3
					17 300	14 800	4,7	1,00	2,9 %	599	1,9	65,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 38</b>	41	<b>6418 0613</b>	06 03	A	<b>19 200</b> <b>3,3 %</b> 15 200 17 600	20 500 19 700 13 900 20 200	3,9 3,2 4,4	0,96	1 200 2,1 % 1 050 2,9 %	1 104 188 1 214 775	3,3 4,2 3,6 1,7	68,8 61,3 69,3 66,7
	2	LG (Saukopftunnel) L 3408	3,4 / 3,4									
<b>B 38</b>	41	<b>6418 6407</b>	06 03	De	<b>19 300</b> <b>5,0 %</b> 17 400 18 400	20 700 19 600 14 000 21 100	5,7 5,1 6,5	0,95	1 100 5,0 % 900 3,8 %	1 100 212 1 181 855	5,0 5,0 5,8 1,7	69,2 62,1 69,7 67,2
	2	Abzweig L 3408 Abzweig L 3120 Ri. HP in Moerlenbach	2,0 / 1,6	6407								
<b>B 38</b>	41	<b>6318 0405</b>	603	TR R3	<b>15 500</b> <b>3,7 %</b> 14 500 14 700	16 700 15 900 10 500 19 000	4,1 3,7 4,3	0,95	950 7,3 % 1 000 7,1 %	888 150 938 739	3,6 4,8 4,1 1,4	67,9 60,5 68,3 66,5
	2	L 3120 L 3409	1,9 / 1,5									
<b>B 38</b>	41	<b>6318 0404</b>	603	TR R2	<b>16 400</b> <b>4,2 %</b> 16 600 16 600	17 600 16 100 12 200 20 100	4,7 4,7 4,3	0,91	1 000 7,3 % 1 050 7,1 %	944 151 1 004 765	4,1 4,4 4,8 1,5	68,3 60,4 68,8 66,6
	2	L 3409 K 8	1,8 / 0,9									
<b>B 38</b>	41	<b>6318 0408</b>	06 03	AT	<b>13 300</b> <b>3,5 %</b> 14 400 12 700	14 000 13 400 10 300 14 700	4,2 3,2 5,6	0,95	850 2,8 % 800 2,8 %	761 129 837 534	3,5 4,5 3,8 1,8	67,2 59,8 67,7 65,2
	2	K 8 B 460	2,2 / 0,6									
<b>B 38</b>	41	<b>6318 0402</b>	603	TM	<b>17 400</b> <b>4,9 %</b> 15 300 15 600	18 600 17 500 12 900 21 200	5,6 5,0 4,3	0,94	1 100 7,3 % 1 100 7,1 %	1 004 161 1 084 763	4,9 5,6 5,5 2,2	68,8 61,0 69,3 66,8
	2	B 460 L 3099	1,5 / 0,7									
<b>B 38</b>	41	<b>6318 0401</b>	603	TM	<b>12 500</b> <b>5,0 %</b> 12 300 13 000	13 100 12 500 9 900 15 000	5,7 5,1 0,63 4,3	0,95	800 7,3 % 800 7,1 %	726 101 782 557	4,8 6,9 5,4 2,3	67,4 59,3 67,8 65,5
	2	K 25 B 47/K 207	1,0 / 1,0									
<b>B 38</b>	41	<b>6318 0513</b>	603	TT	<b>6 400</b> <b>6,0 %</b> 5 400 6 100	6 700 6 500 5 400 7 600	6,7 6,9 4,3	0,97	400 7,3 % 400 7,1 %	371 54 403 275	5,9 8,1 6,6 2,9	64,7 56,8 65,2 62,6
	2	B 460 B 47	2,6 / 2,1									
<b>B 38</b>	41	<b>6219 0511</b>	603	S	<b>7 300</b> <b>5,2 %</b> 7 200 7 100	7 600 7 700 5 700 8 700	5,8 5,7 4,3	1,00	450 7,3 % 500 7,1 %	423 63 468 289	5,1 5,8 5,7 2,1	65,1 57,0 65,7 62,6
	2	B 47 L 3260	3,0 / 2,8									
<b>B 38</b>	41	<b>6219 0512</b>	603	Tf	<b>12 000</b> <b>4,2 %</b> 12 000 12 000	12 900 11 800 8 800 14 800	4,9 4,0 4,3	0,91	750 7,3 % 750 7,1 %	690 113 749 510	4,1 3,6 4,7 1,6	67,0 58,9 67,5 64,9
	2	L 3260 L 3106	1,7 / 1,7									
<b>B 38</b>	41	<b>6219 0545</b>	06 03	A	<b>13 600</b> <b>3,5 %</b> 13 600 14 000	14 900 13 300 9 100 15 600	3,7 4,3 4,7	0,89	850 3,0 % 850 2,4 %	778 132 855 546	3,4 4,4 3,7 1,7	67,3 59,8 67,8 65,2
	2	L 3106 K 118	2,3 / 2,3									
<b>B 38</b>	42	<b>6219 0581</b>	603	TM	<b>12 200</b> <b>4,0 %</b> 12 200 11 800	13 300 12 000 8 400 15 200	4,2 5,2 4,3	0,90	750 7,3 % 800 7,1 %	699 124 754 533	4,0 4,0 4,6 1,7	67,0 59,5 67,5 65,1
	2	von Amtsgrenze Richtung Groe Bieberau	2,4 / 1,8									
<b>B 38</b>	42	<b>6118 0407</b>	603	TT	<b>12 300</b> <b>4,7 %</b> 12 100 8 000 15 400	13 400 12 100 8 000 15 400	5,1 5,6 4,3	0,90	750 7,3 % 800 7,1 %	717 92 776 540	4,6 6,8 5,2 2,0	67,2 58,9 67,7 65,3
	0	L 3106 B 38 OU Reinheim (Sued)	1,2 / 0,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
B 38	6118 0403	603	TM	1,4 / 1,4	42	7 100	7 700	6,6	0,91	450	411	6,0	65,2
						6,1 %	7 100	7,6	0,63	7,3 %	61	7,6	57,3
	B 38 OU Reinheim (Sued) B 426				0	4 900	8 800	4,3	1,06	450	447	7,0	65,8
					0	8 800				7,1 %	302	1,7	62,7
B 38	6118 0405	603	S	1,1 / 1,1	42	14 100	15 300	5,6	0,99	900	804	5,1	67,9
						5,1 %	15 100	3,5	0,63	7,3 %	155	5,5	60,8
	Spange zur Darmstaedter Str. L 3114				0	8 600	17 500	4,3	1,06	900	860	5,9	68,4
					0	17 500				7,1 %	637	1,7	65,9
B 38	6118 0404	603	TM	1,7 / 1,7	42	8 100	8 900	7,7	0,89	500	463	6,8	65,9
						6,8 %	8 000	7,0	0,63	7,3 %	81	7,5	58,5
	B 426				0	5 300	10 200	4,3	1,06	550	500	7,9	66,5
	Spange zur Darmstaedter Str.				0	10 200				7,1 %	352	2,0	63,4
B 38	6118 0406	603	TM	1,9 / 1,9	42	10 200	11 300	6,2	0,89	650	583	5,5	66,6
						5,5 %	10 100	5,8	0,63	7,3 %	106	5,7	59,2
	L 3114				0	6 600	12 900	4,3	1,06	650	627	6,4	67,1
	K 129				0	12 900				7,1 %	451	1,7	64,4
B 38	6118 0585	603	TM	2,2 / 2,2	42	10 800	12 000	7,0	0,88	700	614	6,3	67,0
						6,3 %	10 600	6,6	0,63	7,3 %	113	6,2	59,6
	von K 129				2	9 200	6 500	4,3	1,06	700	657	7,3	67,5
	AS L 3115				2	9 500	13 700	4,3	1,06	7,1 %	486	2,3	64,9
B 38	6118 0650	603	TM	1,4 / 1,4	42	12 100	13 400	6,6	0,90	750	686	5,9	67,4
						6,0 %	12 000	6,8	0,63	7,3 %	131	7,1	60,5
	AS L 3115				2	8 400	7 300	4,3	1,06	750	736	6,9	67,9
	AS B 26				2	15 300				7,1 %	536	1,7	65,2
B 38a	6517 1114	08 01	A	2,9 / 2,9	20	61 300	69 800	5,9	0,94	3 300	3 529	5,4	74,4
						5,5 %	65 500	5,8	0,37	4,7 %	600	7,0	67,1
	B 36 / B 38a MA Casterfeldstrasse				3	54 900	26 200	6,8	1,04	3 200	3 880	6,0	74,9
	AS Mannheim-Neckarau (A 656)				3	55 200	72 800	6,8	1,04	4,6 %	2 475	2,8	72,1
B 38a	6517 1108	08 01	A	2,6 / 2,6	20	39 400	44 800	4,5	0,90	2 050	2 267	4,2	72,1
						4,3 %	40 500	4,6	0,42	3,7 %	386	5,4	64,8
	AS Mannheim-Neckarau (A 656)				6	41 000	18 700	5,1	0,99	2 350	2 492	4,6	72,7
	B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenheim				6	42 700	48 600	5,1	0,99	3,6 %	1 590	2,1	70,0
B 39	6614 0085	07 03	B	11,3 / 7,9	33	4 400	4 400	12,3	1,01	350	250	7,9	63,5
						8,2 %	4 400	2,7	1,04	5,1 %	43	12,1	56,6
	Frankenstein (B 37)				2	6 400	4 400	13,9		350	275	8,7	64,0
	Lambrecht (Pfalz) (L 499)				2	6 300	4 500	13,9		3,6 %	175	4,3	61,0
B 39	6614 0086	07 03	A	5,5 / 3,0	33	11 900	12 700	3,1	0,87	650	682	2,4	66,4
						2,5 %	11 100	2,1	0,79	1,9 %	116	3,1	58,9
	Lambrecht (Pfalz) (L 499)				2	12 800	9 800	3,4	1,08	750	750	2,7	66,9
	Neustadt a.d.WeinstraÙe (K 4)				2	13 900	13 100	3,4	1,08	1,7 %	479	1,2	64,5
B 39	6614 0076	703	TM	0,9 / 0,3	33	13 100	14 100	3,1	0,90	800	757	2,6	66,9
						2,7 %	12 800	2,6	0,66	9,6 %	113	2,7	58,7
	Neustadt a. d. Weinstr. (K 1)				2	13 300	9 700	3,4	0,86	850	831	3,0	67,5
	Neustadt a. d. Weinstr. (L 516)				2	13 700	14 800	3,4	0,86	10,0 %	535	1,1	65,0
B 39	6615 0963	703	TM	2,6 / 2,6	33	21 100	23 100	3,5	0,92	1 300	1 232	3,0	69,2
						3,1 %	21 400	3,2	0,59	9,6 %	170	3,5	60,7
	Neustdt a. d. Weinstr. (L 516)				2	21 400	13 600	4,2	0,88	1 300	1 340	3,4	69,6
	A65				2	20 700	24 200	4,2	0,88	10,0 %	907	1,1	67,3
B 39	6615 0088	703	TM	1,8 / 1,8	33	9 700	10 200	5,0	1,00	600	564	4,3	66,1
						4,3 %	10 200	4,3	0,65	9,6 %	72	6,9	57,8
	Neustadt a. d. Weinstr. (A65)				2	10 200	6 900	6,0	0,91	600	616	4,9	66,7
	Lachen-Speyerdorf (L 540)				2	9 400	11 200	6,0	0,91	10,0 %	407	1,7	64,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 39	6615 0089 L 540 (Lachen-Speyerdorf) Geinsheim (K 6)	07 03	A	8 300	8 400	5,1	1,11	500	476	4,3	65,4
			R3	4,4 %	9 300	4,8		3,4 %	81	5,5	58,0
				7 700	6 700		0,80	500	524	4,7	65,9
				6 700	8 800	5,4	1,05	3,0 %	334	2,2	63,3
B 39	6615 0091 Geinsheim (K 6) L 529 (An der Aumühle)	07 03	A	9 800	10 100	4,9	0,97	550	563	3,9	66,0
				4,0 %	9 800	3,9		3,2 %	96	5,1	58,6
				9 100	9 100		0,93	650	619	4,3	66,5
				8 700	10 300	5,9	1,09	2,4 %	395	2,0	63,9
B 39	6616 0092 L 529 (An der Aumühle) KRFR. STADT SPEYER (K4)	07 03	De	12 100	12 900	5,4	0,93	800	703	4,7	67,2
				4,8 %	12 000	5,2		3,0 %	99	5,7	58,9
				13 200	9 300		0,72	800	768	5,3	67,7
				9 900	13 600	6,0	1,02	3,0 %	508	2,0	65,0
B 39	6616 0096 KRFR. STADT SPEYER (B 9) KRFR. STADT SPEYER-Süd	07 03	A	22 700	25 600	4,4	0,79	1 400	1 303	3,8	69,6
				3,9 %	20 300	4,1		3,2 %	222	4,9	62,2
				23 900	14 900		0,58	1 150	1 433	4,2	70,1
				20 800	27 000	4,7	1,03	3,2 %	914	1,9	67,6
B 39	6616 0095 Speyer (B 9) Speyer (Zentrum)	703	TM	26 600	28 500	12,7	0,93	1 600	1 507	10,7	71,8
				11,2 %	26 600	12,3		9,6 %	302	16,6	65,8
				25 200	19 500		0,69	1 650	1 639	11,7	72,4
				25 400	29 900	14,6	0,89	10,0 %	1 110	6,5	69,6
B 39	6616 7094 KRFR. STADT SPEYER KRFR. STADT SPEYER	07 03	DZ	27 700	29 400	13,2	0,97	1 250	1 592	10,7	72,1
				11,6 %	28 600	12,0		1,6 %	279	21,8	66,2
				26 000	20 700		0,70	1 400	1 726	11,5	72,6
				25 700	31 200	15,0	1,04	7,3 %	1 190	7,2	70,1
B 39	6616 1100 KRFR. STADT SPEYER Altlußheim (L 722)	08 01	A	27 900	29 700	10,9	0,95	1 450	1 602	8,9	71,7
				9,4 %	28 100	9,7		7,1 %	272	14,4	65,0
				27 400	21 000		0,68	1 500	1 761	9,7	72,3
				27 100	31 000	11,8	1,04	7,2 %	1 123	5,3	69,4
B 39	6616 1101 Altlußheim (L 722) Altlußheim (K 4252)	804	TM	11 900	12 200	6,7	1,06	600	686	5,4	67,3
				5,8 %	12 800	6,0		14,0 %	104	10,6	60,2
				13 100	9 600		0,77	600	731	6,0	67,7
				14 100	12 400	7,8	1,11	14,7 %	552	2,9	65,6
B 39	6718 1118 AS Wiesloch/Rauenberg (A 6) L 546 MühlhausenObsthalle	804	TM	16 300	18 200	3,3	0,90	850	948	3,2	68,1
				3,1 %	16 500	3,5		14,0 %	138	2,9	59,6
				16 800	9 300		0,55	850	1 011	3,8	68,5
				14 900	18 900	3,6	1,08	14,7 %	759	0,9	66,4
B 39	6718 1120 L546 Mühlhausen Obsthalle K4172 Mühlhausen Süd	08 01	A	11 400	13 200	4,1	0,74	950	652	3,6	66,6
				3,6 %	9 900	3,4		2,6 %	111	4,6	59,1
				6 700		0,61	650	717	3,9	67,1	
				11 700	4,1	1,45	3,1 %	457	1,8	64,5	
B 39	6719 1101 L 550 SinsheimFriedrichstrass Sinsheim (L 592)	804	TR	8 100	8 500	4,0	1,02	450	465	3,7	65,1
				3,6 %	8 700 S	4,0		14,0 %	76	2,6	57,0
				8 300	5 800		0,64	400	492	4,3	65,5
				11 900	9 100	4,5	0,96	14,7 %	383	1,6	63,7
B 39	6719 1102 Sinsheim (L 592) Kirchartd (K 2142)	804	TM	3 300	3 700	5,1	0,89	200	187	4,8	61,5
				4,5 %	3 300	4,9		14,0 %	30	3,3	53,1
				5 100	2 000		0,52	200	202	5,4	62,0
				4 100	4 100	6,5	0,95	14,7 %	141	2,1	59,5
B 39	6720 1102 Kirchartd (K 2142) Bad Rappenau (L 1107)	08 02	A	8 800	9 900	5,5	0,86	650	504	4,6	65,7
				4,7 %	8 500	4,0		3,7 %	86	5,9	58,4
				9 300	5 100		0,55	500	554	5,1	66,3
				8 900	10 400	6,0	1,03	3,8 %	354	2,4	63,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 39</b>	10	<b>6820 1100</b>	804	S	<b>6 400</b>	7 500	7,9	0,69	350	364	6,3	64,7
		Bad Rappenau (L 1107) K9556 HN-Kirchhausen			<b>6,8 %</b>	5 200	5,5		14,0 %	63	11,1	58,1
	2		4,9 / 4,7		6 600	4 000		0,91	300	379	6,9	65,0
					5 900	7 200	8,3	1,20	14,7 %	319	4,1	63,6
<b>B 39</b>	10	<b>6821 1104</b>	08 02	A	<b>9 900</b>	9 300	4,4	1,72	450	570	4,3	66,2
		K9562 HN-Frankenbach Kreisel K9552 HN-Böckinggen (Saarlandstraß			<b>4,4 %</b>	16 000	4,9		3,4 %	97	5,5	58,8
	2		1,3 / 0,5		15 000	4 600		0,48	800	627	4,7	66,7
					16 400	9 900	4,1	1,08	3,5 %	400	2,2	64,0
<b>B 39</b>	10	<b>6821 1105</b>	804	S	<b>19 200</b>	20 600	3,4	1,02	1 000	1 071	3,4	68,7
		B27/B39 Heilbronn (Adenauerplatz) Weinsberg (L 1101)			<b>3,2 %</b>	21 100 S	3,5		14,0 %	250	2,0	61,9
	2		2,5 / 2,5		18 600	11 800		0,82	950	1 102	3,8	68,9
					19 900	22 100	4,7	1,08	14,7 %	978	1,7	67,8
<b>B 39</b>	10	<b>6821 1110</b>	08 02	A	<b>19 500</b>	21 300	3,6	0,88	1 400	1 118	2,7	68,6
		Weinsberg (L 1101) Weinsberg (K 2113)			<b>2,7 %</b>	18 700	1,4		2,1 %	190	3,4	61,2
	2		3,2 / 3,2		19 100	13 700		0,66	1 100	1 229	2,9	69,1
					17 900	21 900	3,7	1,12	2,4 %	784	1,4	66,7
<b>B 39</b>	10	<b>6821 1106</b>	804	TT	<b>19 900</b>	21 800	4,9	0,94	1 000	1 145	3,9	69,1
		Weinsberg (K 2113) B39A bei Ellhofen			<b>4,4 %</b>	20 500	4,9		14,0 %	198	10,1	62,9
	2		0,9 / 0,9		19 300	12 800		0,82	1 000	1 221	4,4	69,5
					19 900	23 300	6,8	1,08	14,7 %	918	1,9	67,5
<b>B 39</b>	10	<b>6822 1100</b>	804	S	<b>15 400</b>	16 700	5,3	0,87	800	883	4,3	68,1
		Ellhofen (L 1102) Obersulm (L 1035)			<b>4,5 %</b>	14 500	4,5		14,0 %	152	7,2	61,1
	2		3,1 / 2,2		14 000	11 900		0,71	750	954	4,8	68,5
					14 700	17 500	5,9	1,06	14,7 %	670	1,9	66,2
<b>B 39</b>	10	<b>6822 1101</b>	804	S	<b>9 500</b>	9 700	6,2	1,02	500	556	5,2	66,3
		Obersulm (L 1035) Löwenstein (L 1111)			<b>5,4 %</b>	10 000 S	6,2		14,0 %	73	6,8	57,9
	2		5,5 / 4,8		8 200	8 200		0,85	500	591	5,9	66,7
					8 500	10 100	7,2	1,06	14,7 %	452	2,4	64,6
<b>B 39</b>	10	<b>6922 1100</b>	08 02	A	<b>7 400</b>	7 600	7,5	0,97	500	423	5,9	65,3
		Löwenstein (L 1111) Löwenstein (L 1066)			<b>6,0 %</b>	7 400	5,7		4,1 %	72	7,5	58,0
	2		2,1 / 1,5		7 800	6 900		0,96	450	466	6,5	65,8
					7 800	7 800	8,2	1,11	4,7 %	297	3,0	63,0
<b>B 39</b>	10	<b>6922 1101</b>	804	TT	<b>4 500</b>	4 700	8,3	0,98	250	259	6,6	63,3
		Löwenstein (L 1066) Wüstenrot (L 1090)			<b>7,0 %</b>	4 600	6,8		14,0 %	36	11,1	55,7
	2		7,0 / 6,4		5 400	3 700		0,77	250	284	7,4	63,9
					4 400	5 000	9,4	1,05	14,7 %	184	3,3	61,0
<b>B 39</b>	10	<b>6923 1100</b>	802	TM	<b>4 000</b>	4 100	7,7	1,02	250	233	6,4	62,8
		Wüstenrot (L 1090) Mainhardt (B 14)			<b>6,7 %</b>	4 200	7,6		11,8 %	28	10,7	54,5
	2		6,1 / 4,3		4 500	3 400		0,74	250	251	7,6	63,4
					4 100	4 400	9,3	1,12	12,7 %	180	2,2	60,6
<b>B 39</b>	20	<b>6718 1121</b>	08 01	A	<b>8 900</b>	9 700	3,3	0,92	700	512	2,7	65,3
		K4172 Mühlhausen Süd K4271 Mühlhausen Ost			<b>2,8 %</b>	9 000	2,7		2,0 %	87	3,5	57,8
	2		1,7 / 1,7		6 200	10 200	3,8	1,07	2,4 %	359	1,4	63,3
<b>B 39</b>	20	<b>6718 1113</b>	801	TM	<b>8 300</b>	9 000	4,0	0,90	450	481	3,5	65,2
		K 4172 MühlhausenHohlstrasse Angelbachtal (B 292)			<b>3,5 %</b>	8 200	3,5		11,8 %	66	3,0	56,5
	2		2,5 / 2,4		9 900	5 700		0,77	450	517	4,1	65,7
					10 900	9 900	6,2	1,07	12,1 %	372	1,6	63,5
<b>B 39a</b>	10	<b>6821 1108</b>	08 02	A	<b>12 900</b>	14 100	10,0	0,91	800	742	8,3	68,3
		AS Weinsberg/Ellhofen (A 81) B39A bei Ellhofen			<b>8,7 %</b>	12 800	9,1		6,7 %	126	13,0	61,5
	2		1,6 / 1,6		12 100	9 000		0,65	750	815	9,1	68,8
					10 800	14 700	12,1	1,07	6,8 %	520	4,7	65,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 40	1	6708 0226	1001	TT		12 400 3,1 % 13 100 14 800	14 200 12 200 6 300 16 500	3,2 3,3 3,8	0,86 0,54 0,74	750 9,5 % 800 9,7 %	723 93 798 499	3,0 4,3 3,3 2,2	66,9 58,3 67,3 65,0
	2	Saarbrücken (L 107) Saarbrücken (L 251)	2,7 / 0,9										
B 40	1	6708 0227	1001	TM		5 000 6,7 % 6 200 7 000	5 600 5 300 2 600 6 000	7,0 7,4 6,6	0,94 0,39 0,89	350 9,5 % 350 9,7 %	292 39 318 213	6,5 7,7 6,9 4,7	63,8 55,3 64,3 62,0
	2	L251, Scheidt L126R, Rentrisch	3,7 / 1,0										
B 40	1	6708 0228	1001	TR		9 000 6,1 % 8 900 10 800	10 200 9 300 4 200 11 900	6,5 6,4 7,9	0,91 0,54 0,78	600 9,5 % 550 9,7 %	514 85 567 356	6,0 5,9 6,7 2,8	66,2 58,3 66,7 63,7
	2	L126R, Rentrisch L250 St. Ingbert	1,7 / 0,7										
B 40	1	6708 0230	1001	S		12 200 2,4 % 13 200 13 200	13 900 11 900 6 900 16 200	2,7 2,4 3,2	0,85 0,54 0,73	750 9,5 % 800 9,7 %	708 108 770 523	2,4 2,8 2,7 1,0	66,6 58,5 67,0 64,8
	2	L111, St. Ingbert St. Ingbert (L 241)	1,4 / 0,9										
B 40	43	5915 0710	06 03	A		12 400 4,2 % 9 500 12 600	14 100 12 100 6 600 14 700	4,7 3,9 4,8	0,86 0,47 1,02	800 3,6 % 650 3,5 %	711 121 782 499	4,1 5,3 4,5 2,1	67,1 59,7 67,6 65,0
	2	Kostheim AS Hochheim-Süd (A 671)	3,2 / 1,7										
B 40	43	5916 0350	603	TR R2		14 400 6,0 % 13 100 13 500	16 200 14 500 7 500 18 500	6,5 6,5 4,3	0,90 0,63 1,06	900 7,3 % 900 7,1 %	836 117 926 567	5,9 7,2 6,8 1,5	68,2 60,0 68,9 65,3
	2	AS Hochheim-Nord (A 671) Hochheim L3028	1,1 / 1,1										
B 40	43	5916 0511	603	S		6 800 11,4 % 7 100 9 100	7 700 6 500 3 700 8 800	12,5 12,5 4,3	0,85 0,63 1,06	450 7,3 % 450 7,1 %	391 58 430 273	11,4 11,8 13,2 3,1	66,1 57,9 66,8 62,6
	2	Hochheim L3028 Wicker L3017	3,9 / 3,9										
B 40	43	5916 0501	603	TR		7 800 2,6 % 8 200 8 500	8 400 8 600 4 900 9 500	2,9 2,7 4,3	1,03 0,63 1,06	500 7,3 % 500 7,1 %	450 70 485 346	2,6 2,8 3,0 0,9	64,7 56,7 65,1 63,0
	2	Wicker L3017 Weilbach B519	2,3 / 2,3										
B 40	43	5916 0502	603	TM		16 300 4,1 % 15 300 11 100	18 300 14 900 10 700 20 900	4,4 4,6 4,3	0,82 0,63 1,06	1 000 7,3 % 1 050 7,1 %	928 180 986 753	4,0 5,0 4,5 1,8	68,2 61,4 68,6 66,7
	2	Weilbach L3265 Weilbach L3366	0,4 / 0,4										
B 40	43	5916 0500	603	TM		17 000 4,1 % 13 500	19 000 16 200 10 700 21 700	4,5 4,5 4,3	0,85 0,63 1,06	1 050 7,3 % 1 100 7,1 %	973 177 1 030 801	4,0 4,9 4,6 1,6	68,4 61,3 68,8 66,9
	2	L 3366 AS Hofheim a.Ts. (A 66)	0,6 / 0,6										
B 40	43	5917 0719	06 03	A		17 300 2,1 % 18 800 19 600	20 100 15 800 9 000 21 200	2,2 2,5 2,9	0,78 0,45 1,02	1 100 2,0 % 950 1,9 %	994 169 1 093 698	2,0 2,6 2,2 1,0	67,9 60,4 68,4 66,1
	3	Hattersheim - Ost Sindlingen L3265	0,7 / 0,7										
B 40	43	5916 0920	06 03	A		45 700 4,0 % 39 900 40 300	54 300 40 700 20 500 58 400	4,2 4,7 4,7	0,75 0,37 0,97	2 800 3,5 % 3 150 3,4 %	2 628 447 2 890 1 843	3,9 5,1 4,4 2,0	72,7 65,3 73,2 70,6
	4	AS Kritteler Dreieck (A 66) AS Frankfurt-Sindlingen	0,9 / 0,9										
B 40	43	5917 0800	06 03	A		46 000 3,8 % 37 300 32 800	54 900 39 600 21 700 58 500	4,1 4,1 4,7	0,72 0,40 0,99	3 000 3,4 % 3 350 3,2 %	2 647 450 2 911 1 857	3,7 4,8 4,1 1,9	72,7 65,3 73,2 70,6
	6	AS Frankfurt-Sindlingen AS Schwanheimer Knoten	3,0 / 3,0										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]							b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 40</b>	<b>5917 0801</b>		A		<b>44 800</b>	53 300	5,6	0,75	2 400	2 580	5,2	72,9
		06 03			<b>5,3 %</b>	39 800	5,3		4,5 %	439	6,6	65,6
	AS Schwanheimer Knoten				42 300	20 400		0,39	2 400	2 837	5,7	73,5
	AS Kelsterbach-Ost				38 300	55 900	6,1	1,02	4,5 %	1 810	2,6	70,7
		0,8 / 0,8										
<b>B 40</b>	<b>5917 0846</b>		A		<b>35 900</b>	41 300	3,0	0,84	1 850	2 066	2,5	71,3
		06 03			<b>2,6 %</b>	34 800	1,9		2,4 %	351	3,3	63,8
	AS Schwanheimer Knoten				29 600	17 800		0,44	2 250	2 272	2,8	71,8
	AS Schwanheim				29 500	43 200	3,4	1,03	2,3 %	1 449	1,3	69,3
		2,4 / 2,4										
<b>B 41</b>	<b>6608 0195</b>		A		<b>21 200</b>	24 400	7,5	0,89	1 100	1 217	7,0	70,1
		10 01			<b>7,2 %</b>	21 700	8,2		5,9 %	207	10,0	63,1
	AS Neunkirchen-Spiesen (A 8)				21 800	9 300		0,37	1 350	1 338	7,7	70,7
	L124, Neunkirchen				22 300	26 300	9,0	0,98	6,0 %	854	3,3	67,6
		0,9 / 0,9										
<b>B 41</b>	<b>6608 0556</b>		TT		<b>10 000</b>	11 900	10,2	0,77	650	572	9,1	67,3
		1001			<b>9,2 %</b>	9 100	8,8		9,5 %	105	10,5	60,2
	L124, Neunkirchen				11 400	4 900		0,54	600	635	10,2	68,0
	Neunkirchen (L125)				11 800	13 800	12,5	0,66	9,7 %	382	3,4	64,2
		1,6 / 1,6										
<b>B 41</b>	<b>6608 0150</b>		A		<b>10 700</b>	12 100	6,1	0,88	750	616	5,4	66,8
		10 01			<b>5,5 %</b>	10 700	5,6		4,3 %	105	6,9	59,4
	L125, Neunkirchen				10 900	6 100		0,51	650	677	5,9	67,3
	L129 Landsweiler-Reden				10 700	12 900	7,0	1,00	4,6 %	432	2,7	64,5
		1,1 / 1,1										
<b>B 41</b>	<b>6608 0579</b>		A		<b>17 500</b>	19 900	4,1	0,88	1 200	1 002	3,7	68,5
		10 01			<b>3,7 %</b>	17 600	3,9		3,1 %	171	4,7	61,0
	L125, Neunkirchen				18 600	8 700		0,44	1 000	1 102	4,0	69,0
	B41/L286, Wiebelskirchen				17 900	21 100	5,0	0,99	3,3 %	703	1,9	66,4
		2,5 / 2,5										
<b>B 41</b>	<b>6608 0254</b>		S		<b>12 100</b>	13 400	5,1	1,02	700	693	4,5	67,1
		1001			<b>4,5 %</b>	13 700	4,3		9,5 %	125	4,8	59,7
	L286, Wiebelskirchen				14 400	5 700		0,54	850	763	5,1	67,6
	Ottweiler (L 128)				14 100	15 600	6,2	0,88	9,7 %	483	1,4	64,6
		4,2 / 4,2										
<b>B 41</b>	<b>6508 0256</b>		TT		<b>12 400</b>	14 000	5,1	0,92	750	716	4,6	67,2
		1001			<b>4,6 %</b>	12 900	4,6		9,5 %	107	5,6	59,2
	Ottweiler (L 141)				15 500	6 100		0,64	850	802	5,2	67,9
	L132, Niederlinxweiler				15 200	13 700	5,8	0,94	9,7 %	459	1,3	64,4
		2,3 / 1,9										
<b>B 41</b>	<b>6508 0252</b>		TT		<b>13 200</b>	15 100	4,3	0,88	700	760	3,9	67,3
		1002			<b>4,0 %</b>	13 200	4,5		11,4 %	129	4,7	59,8
	B42/L132 Niederlinxweiler				15 500	6 900		0,62	750	846	4,5	67,9
	L132 Oberlinxweiler				15 900	17 300	5,6	0,76	11,3 %	503	1,0	64,7
		3,4 / 3,4										
<b>B 41</b>	<b>6508 0584</b>		TT		<b>12 400</b>	13 700	4,0	0,89	700	707	3,7	66,9
		1002			<b>3,6 %</b>	12 200	4,0		11,4 %	127	3,1	59,3
	St. Wendel (L 132)				13 700	8 000		0,53	650	769	4,3	67,5
	St. Wendel (B 269)				13 400	14 400	4,4	0,85	11,3 %	520	1,2	64,9
		1,0 / 1,0										
<b>B 41</b>	<b>6508 0443</b>		TT		<b>15 700</b>	17 300	4,3	1,01	850	896	3,8	68,0
		1002			<b>3,7 %</b>	17 500	3,5		11,4 %	165	5,3	61,0
	St. Wendel (B 269)				15 600	7 700		0,48	900	979	4,2	68,5
	St. Wendel (L 134)				21 500	17 100	8,5	1,02	11,3 %	650	2,0	66,1
		1,7 / 1,7										
<b>B 41</b>	<b>6408 0260</b>		S		<b>9 100</b>	9 600	5,9	1,16	600	527	5,3	66,1
		1002			<b>5,4 %</b>	11 200	5,5		11,4 %	81	6,2	58,2
	L133, Hoffeld-Mauschbach				11 800	4 800		0,62	400	586	5,8	66,7
	Namborn (L 320)				10 800	11 000	7,6	1,01	11,3 %	349	2,6	63,6
		2,3 / 2,3										
<b>B 41</b>	<b>6408 0430</b>		S		<b>11 300</b>	12 800	5,3	0,85	650	648	4,6	66,8
		1002			<b>4,7 %</b>	10 900	4,9		11,4 %	110	5,5	59,3
	L320, Namborn				12 000	6 500		0,50	650	708	5,2	67,3
	L310, Hirstein				11 300	13 300	5,9	0,83	11,3 %	468	2,1	64,7
		1,4 / 0,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 41	1	6409 0261	1002	TM	8 700	10 000	6,3	0,85	500	498	6,0	66,0
		L310, Hirstein			5,9 %	8 500	6,8		11,4 %	88	5,7	58,4
		L315, Asweiler			9 200	4 500		0,62	500	548	6,9	66,6
	2		2,7 / 2,3		9 200	11 500	8,0	0,74	11,3 %	349	2,0	63,4
B 41	1	6409 0262	1002	S	7 300	8 000	5,7	0,94	400	413	5,3	65,0
		L315, Asweiler			5,3 %	7 500	5,9		11,4 %	82	4,9	57,9
		L322, Wolfersweiler			7 700	4 600		0,62	450	447	6,0	65,6
	2		1,0 / 0,8		7 500	9 200	7,2	0,82	11,3 %	310	1,9	62,9
B 41	1	6408 0263	1002	TM	4 900	5 400	6,5	0,90	300	281	5,3	63,4
		L315, Wolfersweiler			5,6 %	4 800	5,4		11,4 %	48	6,3	55,9
		L135, Nohfelden			5 100	3 500		0,58	300	307	5,9	63,9
	2		3,9 / 2,3		5 700	5 600	7,4	0,86	11,3 %	204	2,5	61,2
B 41	1	6408 0350	1002	S	4 700	5 000	5,7	1,00	250	270	5,2	63,2
		Nohfelden (L 135)			5,1 %	5 000 S	5,9		11,4 %	44	4,5	55,1
		LG (RP/SL)			4 600	3 400		0,68	300	295	6,1	63,8
	2		1,4 / 1,4		5 000	5 200	6,4	0,95	11,3 %	196	1,5	60,7
B 41	13	6308 0172	07 03	B R3	6 900	7 400	9,9	0,96	450	394	8,3	65,5
		A 62 (AS Birkenfeld)			8,6 %	7 100	9,0		6,2 %	67	12,9	58,7
		B 41A (Neubrücke)			6 600	4 900		0,67	450	433	9,0	66,1
	2		0,6 / 0,6		7 800	7 600	11,3		5,6 %	276	4,6	63,1
B 41	13	6308 0007	703	S R3	8 500	9 000	8,5	1,03	550	485	7,6	66,3
		B 41A (Neubrücke)			7,7 %	9 200 S	8,8		9,6 %	88	9,1	59,2
		L 168			8 600	6 100		0,69	550	533	8,6	66,9
	2		1,0 / 1,0		9 400	9 500	9,9	0,96	10,0 %	342	2,9	63,6
B 41	13	6308 0008	07 03	DZ	10 700	11 600	8,4	0,92	650	609	7,3	67,2
		L 168			7,5 %	10 600	8,0		6,8 %	107	8,7	59,9
		Birkenfeld (B 269)			9 700	7 300		0,62	650	676	8,2	67,8
	2		2,8 / 2,8	7008	10 600	12 200	9,6	1,07	5,0 %	406	3,0	64,3
B 41	13	6309 0012	703	TR R2	5 800	6 200	7,1	1,03	400	335	6,3	64,4
		Birkenfeld (B 269)			6,5 %	6 400 S	7,3		9,6 %	54	9,3	57,1
		Birkenfeld (L 167)			6 200	3 700		0,66	350	369	7,0	65,0
	2		1,7 / 1,7		6 800	7 000	9,1	0,91	10,0 %	234	2,6	61,8
B 41	13	6309 0009	07 03	A R3	9 000	9 700	6,1	1,03	650	514	5,6	66,0
		L 167 (AS Birkenfeld)			5,7 %	10 000	6,6		4,7 %	87	7,2	58,7
		L 172			9 500	5 100		0,50	600	565	6,1	66,6
	3		1,2 / 1,2		8 600	10 400	6,9	0,95	4,7 %	361	2,8	63,8
B 41	13	6309 7510	07 03	DZ	8 000	8 900	7,3	0,90	450	463	6,5	65,8
		Birkenfeld (L 172)			6,6 %	7 900	6,9		6,0 %	65	8,1	57,6
		Niederhambach (L 174)			7 700	4 800		0,53	500	521	7,2	66,5
	3		3,7 / 3,7	7510	8 100	9 400	8,1	1,05	5,9 %	292	2,9	62,9
B 41	13	6309 0011	07 03	A R3	8 000	8 700	7,5	0,98	650	459	6,4	65,7
		Niederhambach (L 174)			6,6 %	8 500	6,5		5,2 %	78	8,7	58,6
		Niederbrombach (L 173)			8 500	4 800		0,56	600	504	7,2	66,3
	2		2,1 / 1,5		8 600	9 000	8,5	1,05	5,0 %	322	2,7	63,2
B 41	13	6209 0012	703	S R3	8 400	9 100	6,2	0,97	550	486	5,4	65,8
		Niederbrombach			5,5 %	8 800	5,5		9,6 %	68	6,5	57,5
		Enzweiler (K 18)			9 400	5 100		0,66	550	548	6,0	66,4
	3		6,2 / 4,6		10 300	10 300	5,9	1,06	10,0 %	301	2,4	62,9
B 41	13	6209 0950	703	TT	5 400	6 000	9,2	0,91	350	311	8,0	64,4
		Enzweiler (K 18)			8,0 %	5 400	7,4		9,6 %	50	8,5	56,6
		Idar-Oberstein (L 176)			6 400	3 500		0,66	350	347	8,9	65,1
	2		2,1 / 2,1		5 600	6 700	5,9	1,06	10,0 %	202	3,4	61,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 41	13	6209 0951	07 03	B	12 400	13 900	10,5	0,89	800	709	8,2	68,0
		ldar-Oberstein (L 176)			8,6 %	12 400	5,6		7,0 %	121	12,7	61,2
		ldar-Oberstein (B 422)			11 400	6 500		0,46	750	779	9,0	68,6
	3		2,1 / 2,1		12 100	14 400	11,7		6,7 %	497	4,6	65,6
B 41	13	6210 0952	07 03	AT	18 400	20 700	4,1	0,95	1 100	1 059	3,7	68,7
		ldar-Oberstein (B 422)			3,8 %	19 600	3,9		3,3 %	180	4,8	61,3
		K0038			18 800	8 800		0,41	1 250	1 165	4,1	69,2
	4		3,5 / 3,5	7385	17 900	21 600	4,9	1,01	3,3 %	743	1,9	66,6
B 41	13	6210 0913	07 03	DZ	14 400	16 000	6,2	0,97	900	848	5,5	68,2
		K0038			5,6 %	15 600	5,6		4,4 %	98	8,4	59,5
		ldar-Oberstein (B 270)			13 800	7 200		0,46	800	957	6,1	68,9
	2		5,4 / 5,4	7913	14 800	15 900	7,5	1,13	3,5 %	524	2,4	65,3
B 41	13	6210 0015	07 03	A R3	13 900	14 900	6,1	0,98	850	798	5,5	67,9
		ldar-Oberstein (B 270)			5,6 %	14 700	6,4		4,4 %	136	7,0	60,6
		Kirn (L 182)			12 300	9 100		0,61	850	877	6,0	68,5
	3		4,8 / 4,8		13 400	15 400	7,6	1,08	4,4 %	559	2,8	65,7
B 41	13	6210 0016	07 03	A	8 400	8 800	9,7	0,97	600	480	7,7	66,2
		Kirn (L 182)			8,0 %	8 600	7,3		6,3 %	82	11,6	59,3
		Hochstetten-Dhaun			10 500	6 400		0,72	600	527	8,5	66,8
	3		5,2 / 5,2		9 300	9 100	10,8	1,07	6,0 %	336	4,0	63,8
B 41	13	6111 0017	07 03	A	14 900	15 800	6,7	0,98	1 000	855	5,7	68,3
		Hochstetten-Dhaun			5,8 %	15 500	6,1		4,6 %	146	7,3	61,0
		Simmertal (B 421)			15 200	10 700		0,69	950	941	6,3	68,8
	2		1,9 / 1,2		16 000	16 500	8,5	1,07	4,4 %	600	2,9	66,0
B 41	13	6111 0018	07 03	A R3	14 000	14 700	7,5	1,04	850	805	6,4	68,2
		Simmertal (B 421)			6,5 %	15 300	7,1		5,2 %	137	8,6	61,0
		Martinstein (L 232)			13 200	10 000		0,69	850	886	7,2	68,8
	2		1,2 / 0,9		14 400	15 200	8,5	1,10	4,8 %	565	2,6	65,7
B 41	13	6211 0019	07 03	A R2	11 300	12 200	7,4	0,92	700	647	6,2	67,2
		Martinstein (L 232)			6,4 %	11 100	6,5		5,0 %	110	8,4	60,0
		Monzingen (K 97)			11 600	8 200		0,67	700	711	7,0	67,8
	3		3,7 / 3,3		12 100	13 200	8,3	1,01	5,0 %	454	2,5	64,7
B 41	13	6211 0020	703	S R3	13 000	13 800	7,0	1,03	850	744	6,2	67,8
		Monzingen (L 229)			6,4 %	14 100	7,3		9,6 %	133	8,3	60,8
		Bad Sobernheim (L 232)			14 900	8 900		0,66	800	813	7,0	68,4
	2		3,7 / 3,7		13 800	15 500	9,0	0,91	10,0 %	538	2,2	65,3
B 41	13	6211 0281	07 03	B	3 900	4 400	6,4	0,97	300	222	5,7	62,4
		Bad Sobernheim			5,8 %	4 200	6,0		5,8 %	38	7,4	55,1
		BAD SOBERNHEIM STADT				1 700		0,38	250	244	6,3	63,0
	2		0,2 / 0,2			4 500	7,3		5,7 %	156	2,9	60,2
B 41	13	6211 0282	07 03	AT	13 200	14 200	8,4	0,99	900	755	7,8	68,2
		Bad Sobernheim (L 232)			8,1 %	14 000	10,8		6,4 %	129	11,8	61,3
		Bad Sobernheim (K 20)			12 600	8 400		0,59	1 000	830	8,5	68,8
	2		0,8 / 0,8			15 200	9,7	1,01	6,2 %	530	4,1	65,8
B 41	13	6211 0283	07 03	A	13 500	14 700	8,7	0,90	800	773	7,2	68,2
		Bad Sobernheim (K 20)			7,4 %	13 200	7,3		6,0 %	132	10,5	61,2
		Bad Sobernheim (L 233)			14 200	9 200		0,62	800	850	8,0	68,8
	4		1,3 / 1,3			15 700	10,2	1,01	5,5 %	542	3,5	65,7
B 41	13	6112 0021	07 03	AT R2	15 000	16 300	7,5	0,93	900	863	6,2	68,5
		Bad Sobernheim (L 233)			6,4 %	15 100	6,3		5,1 %	147	8,4	61,2
		Waldböckelheim (L 108)			14 400	10 200		0,62	1 000	948	7,0	69,0
	2		3,3 / 3,3		14 400	17 200	8,6	1,04	4,8 %	605	2,5	65,9



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 42</b>	36	<b>5309 2208</b>	05 B042 01	A	<b>18 000</b> 4,2 % 16 200 20 300	18 800 18 700 14 300 18 600	5,2 3,9 6,2	1,00 0,80 1,16	900 1 8 % 1 650 1 8 %	1 041 162 1 126 783	4,0 7,2 4,6 1,8	68,7 61,4 69,2 66,8
	4	Bad Honnef (Landesgrenze) Bad Honnef (L 193)	4,0 / 4,0									
<b>B 42</b>	11	<b>5309 7020</b>	07 01	DZ	<b>20 600</b> 5,0 % 18 400 19 200	22 000 21 500 14 500 23 400	5,5 5,5 6,1	0,98 0,65 1,04	1 550 3,5 % 1 400 3,8 %	1 197 174 1 316 842	4,7 9,8 5,0 2,8	69,5 62,3 70,0 67,5
	2	Bad Honnef LG NRW Unkel (L 252)	3,2 / 3,2	7020								
<b>B 42</b>	11	<b>5409 0021</b>	701	TM R3	<b>15 000</b> 4,9 % 16 800 16 200	15 700 16 200 11 200 16 300	5,4 5,4 6,4	1,03 0,73 0,99	950 7,1 % 950 6,6 %	867 137 952 611	4,4 10,9 4,7 2,9	68,0 61,4 68,5 66,1
	2	Unkel (L 252) Linz am Rhein (L 253)	5,9 / 4,1									
<b>B 42</b>	11	<b>5409 0022</b>	07 01	A R3	<b>11 800</b> 5,1 % 11 900 14 200	12 500 12 500 8 700 13 300	5,9 5,4 7,1	1,00 0,69 1,02	750 3,8 % 700 4,1 %	679 115 746 476	5,0 6,4 5,5 2,5	67,1 59,8 67,6 64,9
	2	Linz am Rhein (L 253) Bad Hönningen	5,4 / 4,8									
<b>B 42</b>	11	<b>5409 0997</b>	07 01	A R3	<b>10 700</b> 5,4 % 7 300 9 100	10 700 12 600 8 500 10 900	6,5 5,6 8,0	1,18 0,81 1,18	650 4,0 % 650 4,3 %	615 105 677 432	5,3 6,9 5,9 2,7	66,8 59,4 67,3 64,5
	2	Ariendorf Bad Hönningen (L 257)	1,0 / 1,0									
<b>B 42</b>	11	<b>5409 7996</b>	07 01	DZ	<b>8 300</b> 8,9 % 7 500 8 400	8 800 8 100 6 400 9 400	10,1 9,9 11,3	0,92 0,70 1,03	450 8,1 % 500 6,3 %	474 81 525 320	8,1 18,4 8,7 5,4	66,3 60,4 66,8 63,9
	2	Bad Hönningen (L 257) Rheinbrohl (L 87)	1,7 / 1,7	7996								
<b>B 42</b>	11	<b>5510 0012</b>	07 01	A	<b>7 500</b> 7,7 % 5 800 8 400	7 900 7 500 5 800 8 400	8,8 9,1 9,5	0,94 0,73 1,04	500 5,8 % 500 5,9 %	428 73 470 300	7,4 11,0 8,2 3,8	65,7 58,7 66,3 63,2
	2	Rheinbrohl K1 Rheinbrohl K15	2,4 / 2,4									
<b>B 42</b>	11	<b>5510 7023</b>	07 01	DZ	<b>11 600</b> 7,1 % 11 300 11 500	12 400 11 600 8 500 12 900	7,9 7,7 9,0	0,94 0,67 1,04	650 3,6 % 700 3,9 %	667 106 736 459	6,5 14,9 6,9 4,3	67,4 61,0 67,9 65,2
	2	Rheinbrohl (L 87) Neuwied :K 112	11,5 / 8,9	7023								
<b>B 42</b>	11	<b>5510 0317</b>	07 01	A R2	<b>14 600</b> 5,7 % 15 400 16 500	15 800 14 300 10 400 16 700	6,6 6,0 7,3	0,90 0,66 1,10	850 4,6 % 750 4,3 %	836 142 919 586	5,6 7,2 6,2 2,9	68,2 60,8 68,7 65,9
	3	Neuwied :K0016 Neuwied (L 255)	2,7 / 2,4									
<b>B 42</b>	11	<b>5510 0990</b>	07 01	A R3	<b>22 200</b> 4,5 % 23 300 23 300 23 500	24 000 23 300 14 100 25 600	4,9 5,4 5,7	0,97 0,58 1,01	1 250 3,6 % 1 400 3,7 %	1 274 217 1 401 893	4,4 5,7 4,9 2,3	69,7 62,3 70,2 67,5
	4	Neuwied (L 258) Neuwied (B 256)	0,7 / 0,7									
<b>B 42</b>	11	<b>5511 0989</b>	07 B042 01	A R3	<b>28 400</b> 5,3 % 23 200 31 100	31 100 28 500 18 600 32 800	5,9 6,2 6,5	0,92 0,55 1,04	1 600 7,9 % 1 600 6,5 %	1 635 280 1 806 1 119	5,1 8,3 5,5 2,7	70,9 64,0 71,5 68,7
	4	Neuwied (B 256) Neuwied (L 259)	2,0 / 2,0									
<b>B 42</b>	11	<b>5511 0988</b>	07 B042 01	A R3	<b>29 500</b> 6,4 % 32 700 27 600	32 200 30 400 18 800 34 000	7,1 7,2 7,9	0,95 0,55 1,04	1 650 7,9 % 1 650 6,5 %	1 697 291 1 875 1 161	6,1 10,0 6,7 3,3	71,4 64,5 71,9 69,0
	4	Neuwied (L 259) Neuwied (K 114)	2,6 / 2,6									
<b>B 42</b>	11	<b>5511 0987</b>	07 B042 01	A	<b>28 600</b> 7,6 % 32 000 28 100	31 500 29 100 17 500 33 300	8,8 7,0 10,9	0,92 0,55 1,04	1 700 7,9 % 1 500 6,5 %	1 644 282 1 817 1 126	7,2 11,7 7,9 3,8	71,5 64,7 72,1 69,0
	4	Neuwied (K 114) Bendorf (L 307)	2,1 / 2,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						DTV	SV-Ant.							
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 42</b>	11	<b>5511 7034</b>	07 B042 01	DZ	<b>40 500</b>	44 800	8,7	0,90	2 250	2 330	7,5	73,1		
		Bendorf (L 307)			<b>7,9 %</b>	40 400	8,4		7,9 %	399	12,2	66,3		
		AS Bendorf/Neuwied (A 48)			38 600	25 200		0,55	2 250	2 575	8,2	73,6		
	4		1,3 / 1,3	7034	36 900	47 400	9,7	1,04	6,5 %	1 595	4,0	70,6		
<b>B 42</b>	11	<b>5511 0027</b>	07 01	A R3	<b>24 900</b>	26 900	4,3	0,97	1 650	1 433	4,1	70,1		
		AS Bendorf/Neuwied (A 48)			<b>4,1 %</b>	26 000	5,2		3,3 %	244	5,2	62,7		
		Bendorf :B0413			25 400	16 200		0,60	1 300	1 575	4,5	70,6		
	4		0,7 / 0,7		30 700	28 200	4,7	1,08	3,3 %	1 005	2,1	68,0		
<b>B 42</b>	11	<b>5511 0028</b>	07 01	A R3	<b>22 300</b>	24 400	5,2	0,92	1 300	1 280	4,4	69,7		
		Bendorf			<b>4,5 %</b>	22 500	3,9		3,6 %	218	5,6	62,3		
		K0080			23 700	14 400		0,60	1 200	1 408	4,8	70,2		
	2		1,9 / 1,4		22 800	25 600	5,7	1,04	3,6 %	898	2,2	67,6		
<b>B 42</b>	11	<b>5611 0029</b>	07 01	A R3	<b>18 400</b>	19 500	5,6	0,96	1 100	1 056	5,1	69,0		
		Vallendar (K 85)			<b>5,2 %</b>	18 700	6,3		4,1 %	180	6,5	61,7		
		Urbar (K 84)			18 900	14 000		0,71	1 200	1 162	5,6	69,6		
	2		1,5 / 0,7		14 400	20 500	6,2	1,04	4,1 %	741	2,6	66,8		
<b>B 42</b>	11	<b>5611 7031</b>	07 01	De	<b>19 500</b>	21 100	5,1	0,90	1 100	1 135	4,6	69,2		
		Urbar (K 84)			<b>4,6 %</b>	18 900	4,9		3,4 %	166	4,8	60,9		
		KRFR. STADT KOBLENZ (L 127)			20 000	14 700		0,70	1 300	1 234	5,2	69,8		
	3		1,7 / 1,5	7031	17 800	22 000	5,6	1,04	5,9 %	838	2,2	67,3		
<b>B 42</b>	11	<b>5611 0031</b>	07 01	A R2	<b>28 200</b>	29 900	4,0	0,98	1 550	1 619	3,6	70,5		
		KRFR. STADT KOBLENZ (L 127)			<b>3,6 %</b>	29 300	3,7		2,9 %	275	4,6	63,1		
		KRFR. STADT KOBLENZ			30 800	20 300		0,68	2 000	1 780	3,9	71,0		
	2		1,1 / 0,6		23 200	31 500	4,4	0,99	2,9 %	1 136	1,8	68,5		
<b>B 42</b>	11	<b>5611 0982</b>	07 01	A	<b>24 600</b>	27 100	3,2	0,90	1 700	1 413	3,0	69,8		
		STADT KOBLENZ - Ehrenbreitstein			<b>3,1 %</b>	24 400	3,7		2,6 %	240	3,9	62,3		
		KRFR. STADT KOBLENZ - Pfaffendorf			21 700	15 500		0,57	1 500	1 553	3,3	70,3		
	4		1,2 / 1,2		21 300	29 100	3,6	0,98	2,7 %	991	1,5	67,8		
<b>B 42</b>	11	<b>5611 0032</b>	07 01	A	<b>17 500</b>	18 900	5,5	0,96	950	1 007	4,4	68,7		
		KRFR. STADT KOBLENZ			<b>4,5 %</b>	18 100	3,5		3,4 %	171	5,7	61,3		
		KRFR. STADT KOBLENZ (B 49)			20 100	11 900		0,65	1 150	1 107	4,9	69,2		
	4		1,4 / 1,4		20 000	20 100	7,9	1,08	3,8 %	706	2,3	66,5		
<b>B 42</b>	11	<b>5611 0033</b>	07 01	A	<b>19 100</b>	21 100	5,1	0,76	800	1 096	4,1	69,0		
		KRFR. STADT KOBLENZ (B 49)			<b>4,2 %</b>	16 100	3,8		2,7 %	186	5,3	61,6		
		Lahnstein			23 100	15 400		0,82	1 350	1 205	4,6	69,5		
	4		0,9 / 0,9		32 800	19 900	6,1	1,34	3,3 %	769	2,1	66,9		
<b>B 42</b>	14	<b>5611 0799</b>	07 02	A	<b>27 700</b>	30 200	3,6	0,91	1 750	1 595	3,2	70,3		
		Lahnstein-Oberlahnstein			<b>3,2 %</b>	27 400	3,5		2,7 %	271	4,1	62,9		
		Oberlahnstein-Lahnstein			28 100	19 100		0,62	1 600	1 754	3,5	70,8		
	4		1,6 / 1,6		25 700	32 200	4,7	1,02	2,8 %	1 119	1,6	68,3		
<b>B 42</b>	14	<b>5611 0800</b>	07 02	DZ	<b>21 900</b>	23 800	5,0	0,92	1 450	1 273	4,5	69,7		
		Niederlahnstein (B 260)			<b>4,5 %</b>	21 900	4,8		3,5 %	188	4,6	61,4		
		Oberlahnstein (K 68)			20 800	15 000		0,62	1 300	1 406	5,1	70,3		
	2		1,0 / 1,0	7800		25 000	5,6	1,04	2,3 %	873	1,9	67,3		
<b>B 42</b>	14	<b>5711 0016</b>	07 02	B R3	<b>4 700</b>	4 600	3,3	1,23	350	270	2,7	62,5		
		Braubach (L 327)			<b>2,8 %</b>	5 700	2,5		0,3 %	46	3,5	55,0		
		Sankt Goarshausen (L 334)			4 700	4 100		0,89	350	297	3,0	63,0		
	2		21,7 / 16,9		5 800	5 000	3,5		2,7 %	189	1,4	60,5		
<b>B 42</b>	14	<b>5812 0017</b>	07 02	B R3	<b>3 900</b>	4 000	4,5	1,04	300	224	3,9	62,0		
		Sankt Goarshausen (L 334)			<b>3,9 %</b>	4 100	4,2		2,9 %	38	5,0	54,6		
		Sankt Goarshausen (B 274)			4 300	3 400		0,86	300	246	4,3	62,5		
	2		1,9 / 0,8		4 900	4 300	4,9		3,0 %	157	2,0	59,9		
					Verbot Lkw (ab 7,5t)									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte																											
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>																							
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>						Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]															
B 42	5812 0019	07 02	B R3	2 300	2 100	9,1	1,11	200	129	7,2	60,4	14	Sankt Goarshausen (L 338) Kaub (L 339)	9,2 / 8,6	7,5 %	2 300	8,1	5,7 %	22	10,6	53,4	2	3 000	2 900	1,36	150	142	8,0	61,0	3 400	2 200	9,9	5,7 %	91	3,5	58,0
B 42	5912 0020	07 02	B	2 400	2 200	7,3	1,15	250	133	5,9	60,3	14	Kaub (L 339) Lorch :Landesgrenze B 42	2,9 / 2,9	6,0 %	2 500	7,2	4,1 %	23	7,6	53,0	2	3 700	3 000	1,36	200	147	6,7	60,9	4 300	2 600	7,4	3,5 %	94	2,2	57,7
B 42	5912 0010	06 03	B	2 700	2 300	7,1	1,41	250	154	6,1	60,9	45	LG (RP) Einmündung L 3033	3,5 / 3,5	6,2 %	3 200	7,1	4,2 %	26	8,0	53,7	2	3 700	3 500	1,39	200	169	6,9	61,5	4 100	2 300	7,8	2,4 %	108	2,3	58,4
B 42	6013 6103	06 03	S	15 700	16 700	3,7	0,93	950	917	3,2	67,9	45	Einmündung K 630 Abfahrt Monreposspange	1,0 / 1,0	3,3 %	15 600	3,3	2,7 %	122	4,2	59,4	2	16 200	12 200	0,75	850	1 015	3,6	68,5	16 300	17 500	4,0	0,9 %	624	1,3	65,7
B 42	6013 0065	603	TR	17 200	18 000	4,0	1,03	1 050	1 002	3,6	68,4	45	Abfahrt Monreposspange Einmündung B 42a	1,3 / 1,3	3,7 %	18 600	4,0	7,3 %	136	4,8	60,1	2	15 000	12 600	0,63	1 100	1 120	4,0	69,0	17 200	20 500	4,3	1,06	648	1,4	65,9
B 42	6013 0070	603	TR	14 200	15 100	3,7	0,92	900	822	3,3	67,5	45	Einmündung B 42a Einmündung L 3272	1,0 / 1,0	3,4 %	13 900	4,0	7,3 %	118	4,9	59,5	2	17 400	11 000	0,63	900	916	3,7	68,1	13 800	17 200	4,3	1,06	541	1,4	65,1
B 42	5914 0090	603	TM	22 600	24 300	3,7	0,89	1 400	1 305	3,3	69,5	45	Höhe Ortsmitte Oestrich Oestrich B 42a	1,1 / 1,1	3,3 %	21 500	3,4	7,3 %	211	3,3	61,6	2	25 800	17 800	0,63	1 450	1 423	3,7	70,0	22 200	27 700	4,3	1,06	951	1,5	67,6
B 42	5914 0085	06 03	A	23 500	24 600	3,8	0,95	1 350	1 349	3,2	69,6	45	Höhe Ortsmitte Mittelheim Höhe Ortsmitte Oestrich	1,7 / 1,7	3,2 %	23 400	3,1	2,8 %	229	4,1	62,2	2	20 100	19 200	0,76	1 200	1 483	3,5	70,1	21 400	25 600	4,9	0,99	946	1,6	67,6
B 42	6014 0500	06 03	A	22 500	23 500	3,9	0,96	1 300	1 292	3,2	69,4	45	Höhe Ortseingang Winkel Höhe Ortsmitte Winkel	1,4 / 1,4	3,3 %	22 500	2,9	2,8 %	220	4,1	62,0	2	21 900	18 700	0,77	1 150	1 421	3,5	69,9	22 000	24 500	5,3	0,99	906	1,6	67,4
B 42	6013 0075	06 03	A	20 000	20 800	4,2	0,98	1 150	1 148	3,4	69,0	45	Einmündung L 3272 Höhe Ortseingang Winkel	1,0 / 1,0	3,5 %	20 300	2,9	2,9 %	195	4,4	61,5	2	19 900	16 600	0,76	1 100	1 262	3,7	69,5	20 100	21 900	5,6	0,96	805	1,7	66,9
B 42	5914 0095	603	TM	27 900	30 000	3,6	0,89	1 700	1 613	3,3	70,4	45	Einmündung B 42a Anschlussstelle Hattenheim	1,9 / 1,9	3,3 %	26 800	3,9	7,3 %	255	3,5	62,5	2	28 000	21 600	0,63	1 750	1 758	3,7	70,9	26 900	34 200	4,3	1,06	1 179	1,4	68,5
B 42	5914 0105	06 03	A	28 400	29 900	3,5	0,93	1 550	1 632	2,9	70,4	45	Anschluss Erbach Einmündung K 638	0,8 / 0,8	3,0 %	27 900	2,8	2,6 %	278	3,8	62,9	3	29 500	23 400	0,78	1 650	1 794	3,3	70,9	22 400	30 800	4,8	1,01	1 145	1,5	68,4
B 42	5914 0100	06 03	A	28 200	29 700	3,5	0,93	1 500	1 621	3,0	70,3	45	Anschluss Hattenheim Anschluss Erbach	2,0 / 2,0	3,0 %	27 700	3,0	2,6 %	276	3,8	62,9	2	26 800	23 200	0,78	1 600	1 782	3,3	70,8	27 800	30 500	4,5	1,02	1 137	1,5	68,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II			S	b <sub>SV,RII</sub>				Nacht 22-06 Uhr		
					Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>Fr</sub>		Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 42	45	5914 0110 Einmündung K 638 Einmündung L 3035	06 03	A	30 500	32 600	3,6	0,91	1 600	1 753	2,9	70,7
					3,0 %	29 800	2,4		2,6 %	298	3,7	63,2
	5		0,8 / 0,8		25 400	23 700		0,71	1 700	1 927	3,2	71,2
					24 200	33 800	4,9	1,02	1,9 %	1 229	1,5	68,7
Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr												
B 42	45	5914 0115 Einmündung L 3035 Einmündung L 3036	06 03	A	33 900	36 400	3,4	0,91	1 750	1 952	2,9	71,1
					2,9 %	33 200	2,8		2,5 %	332	3,7	63,7
	4		2,3 / 2,3		32 900	25 800		0,69	1 950	2 146	3,2	71,6
					29 200	37 700	4,4	1,03	1,9 %	1 369	1,5	69,2
Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr												
B 42	45	5914 0120 Anschluss L 3036 Anschluss B 260	06 03	A	34 000	36 200	3,4	0,97	1 950	1 957	3,0	71,2
					3,1 %	35 200	3,1		2,6 %	333	3,9	63,7
	4		2,3 / 2,3		31 600	24 700		0,65	2 150	2 152	3,3	71,7
					35 100	37 600	4,4	1,03	1,9 %	1 373	1,5	69,2
Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr												
B 42	45	5914 0565 Anschluss B 260 AS Wiesbaden-Frauenstein (A 66)	06 03	A	48 100	51 800	3,2	0,90	2 600	2 766	2,8	72,6
					2,8 %	46 400	2,9		2,5 %	471	3,6	65,1
	4		0,9 / 0,9		49 400	36 500		0,70	2 750	3 041	3,0	73,1
					43 800	53 500	4,0	1,03	1,8 %	1 940	1,4	70,7
B 42	42	6017 0173 AS Büttelborn (A 67) Richtung Weiterstadt	603	TR R2	17 700	19 200	7,5	0,99	1 100	1 028	6,8	69,3
					6,9 %	19 100 S	2,8		7,3 %	156	8,6	61,5
	2		3,7 / 3,7		15 600	9 600		0,63	1 150	1 113	7,8	69,9
					14 400	22 000	4,3	1,06	7,1 %	773	2,2	66,9
B 42	42	6017 0122 von L 3094 AS Weiterstadt (A 5)	06 03	AT	32 900	37 400	4,9	0,89	2 050	1 894	4,3	71,4
					4,4 %	33 300	4,0		3,8 %	322	5,5	64,0
	4		0,6 / 0,6		27 100	16 300		0,45	1 750	2 082	4,7	71,9
					17 400	39 000	5,5	1,06	3,6 %	1 328	2,2	69,2
B 42	42	6017 0660 von L 3094 AS Weiterstadt (A 5)	603	TM	18 600	20 300	6,7	1,06	1 150	1 068	6,1	69,3
					6,1 %	21 500	6,2		7,3 %	181	6,7	61,8
	4		1,7 / 1,7		18 800	8 900		0,63	1 200	1 132	6,9	69,8
						23 200	4,3	1,06	7,1 %	876	2,8	67,6
B 42	42	6117 0110 AS Weiterstadt (A 5) Richtung Darmstadt	06 03	AT	37 700	40 300	9,6	1,16	2 250	2 166	7,9	72,8
					8,2 %	46 700	6,5		6,6 %	368	12,0	65,9
	4		1,1 / 1,1		43 400	16 700		0,42	2 250	2 381	8,6	73,4
					36 100	42 200	10,2	1,05	6,6 %	1 519	4,2	70,4
B 42	42	6117 0172 von L 3113 Richtung Darmstadt	06 03	A	31 000	34 800	5,4	0,92	1 650	1 781	4,7	71,2
					4,8 %	31 900	4,8		4,1 %	303	6,1	63,9
	4		0,9 / 0,8		37 800	16 000		0,46	1 750	1 959	5,2	71,8
					38 200	36 500	6,2	1,06	4,0 %	1 249	2,4	69,1
Baustelle vom 01.09.2015 bis 01.11.2015: verringerter Verkehr												
B 42a	45	6013 0140 Anschl. B42 Anschl. L3272	06 03	AT	11 500	13 300	4,4	0,69	600	662	3,9	66,7
					4,0 %	9 200	3,5		3,2 %	113	5,0	59,3
	2		0,6 / 0,6		9 900	8 200		1,00	650	727	4,3	67,2
					7 700	11 000	4,3	1,58	3,2 %	464	2,0	64,6
Sperrung vom 01.08.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr												
B 42a	45	6013 0145 Einmündung Verbindungsstraße zur B 42 OD-Grenze Winkel	06 03	BT	2 400	2 600	5,4	0,89	200	135	4,6	60,0
					4,7 %	2 300	4,3		3,8 %	23	6,0	52,6
	2		1,0 / 1,0		5 400	1 600		1,00	200	149	5,1	60,5
					3 900	2 700	5,9		3,8 %	95	2,4	57,8
B 42a	45	5914 0160 OD-Grenze Mittelheim Anschl. L3320	06 03	B	3 700	4 000	3,4	0,90	250	210	2,7	61,4
					2,7 %	3 600	1,5		2,7 %	36	3,4	53,9
	2		2,1 / 1,3		5 100	2 700		0,66	300	231	2,9	61,9
					3 600	4 100	3,6		2,6 %	148	1,4	59,4
B 42a	45	5914 0165 Einmündung L 3320 Einmündung in B 42	06 03	A	8 500	9 300	3,1	0,90	500	488	2,6	65,0
					2,6 %	8 400	2,2		2,4 %	83	3,3	57,5
	2		0,3 / 0,3		8 200	5 800		0,63	550	536	2,9	65,5
					7 200	9 700	4,2	1,02	2,1 %	342	1,3	63,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 43	42	6015 0113 von L 3040 Richtung Amtsgrenze	06 03	A	9 100	10 000	3,7	0,91	600	519	3,5	65,5
					3,6 %	9 100	3,9		2,9 %	88	4,5	58,1
					8 900	5 700		0,56	500	571	3,8	66,1
					8 500	10 600	3,7	1,00	3,1 %	364	1,8	63,5
	2		0,4 / 0,2									
B 43	42	6016 0116 Gustavsburg (L 3482) AS Gustavsburg (A 671)	603	TR	11 000	12 200	7,2	0,92	700	619	6,8	67,1
					6,7 %	11 300	7,2		7,3 %	129	5,9	60,1
					10 500	6 100		0,63	700	666	7,5	67,6
					9 400	14 000	4,3	1,06	7,1 %	478	3,8	65,3
	2		0,7 / 0,7									
B 43	42	6016 0650 AS Gustavsburg (A 671) Ruesselsheim	06 03	A	16 600	21 300	4,5	0,55	1 150	954	4,2	68,4
					4,3 %	11 800	4,6		3,8 %	162	5,5	61,0
					15 500	5 500		0,27	1 500	1 049	4,7	68,9
						22 200	4,2	1,04	3,6 %	669	2,2	66,3
	4		1,0 / 1,0									
B 43	42	6016 0114 K 202 Ruesselsheim	06 03	A	18 000	22 600	5,1	0,61	1 400	1 037	4,5	68,8
					4,6 %	13 900	3,8		4,0 %	176	5,8	61,4
					17 700	6 500		0,29	1 600	1 140	5,0	69,3
					14 200	23 600	4,8	1,09	3,8 %	727	2,3	66,7
	4		1,2 / 1,2									
B 43	42	6016 0152 von Bischofsheim Richtung B 519	06 03	A	13 900	16 800	5,2	0,80	750	799	4,6	67,7
					4,7 %	13 500	4,1		4,1 %	136	5,9	60,4
					15 200	3 800		0,23	950	879	5,1	68,3
					12 400	17 700	5,1	1,02	4,1 %	560	2,4	65,6
	4		3,1 / 2,4									
B 43	42	5916 0118 von Rüsselsheim Richtung Raunheim	06 03	A	22 600	27 200	5,2	0,75	1 400	1 297	4,8	69,9
					4,9 %	20 400	5,1		4,2 %	221	6,2	62,5
					16 700	8 400		0,31	1 400	1 426	5,3	70,4
					17 400	29 400	5,2	0,97	4,2 %	909	2,4	67,7
	4		3,4 / 3,4									
B 43	42	5916 0117 von Raunheim AS Raunheim (A 3)	06 03	A	33 000	39 000	5,5	0,81	1 800	1 900	5,0	71,6
					5,2 %	31 400	5,5		4,4 %	323	6,5	64,3
					27 300	13 400		0,35	1 950	2 089	5,6	72,1
					28 600	41 200	6,0	1,01	4,3 %	1 333	2,6	69,4
	4		1,2 / 1,2									
B 43	43	5917 0847 AS Kelsterbach-Ost AS Kelsterbach (A 3)	06 03	A	45 000	52 100	5,9	0,85	2 500	2 592	5,3	73,0
					5,5 %	44 200	5,4		4,6 %	441	6,9	65,7
					38 700	20 400		0,40	2 350	2 850	5,9	73,6
					44 800	54 900	6,3	1,01	4,6 %	1 818	2,7	70,8
	4		1,7 / 1,7									
B 43	43	5917 0803 AS Kelsterbach (A 3) Flughafen	06 03	A	48 300	55 500	4,9	0,78	2 250	2 777	4,7	73,1
					4,8 %	43 200	5,7		4,0 %	472	6,0	65,8
					47 100	28 200		0,52	3 000	3 054	5,2	73,7
					46 300	57 800	4,9	1,05	3,8 %	1 948	2,4	71,0
	4		2,9 / 2,9									
B 43	43	5917 0805 AS Flughafen-Ost AS F-Flughafen-Nord (A 5)	06 03	A	62 700	70 400	4,1	0,89	2 800	3 608	4,0	74,1
					4,1 %	62 300	4,6		3,5 %	614	5,1	66,7
					56 400	35 100		0,51	3 650	3 968	4,4	74,6
					68 500	73 600	4,4	1,02	3,3 %	2 531	2,0	72,0
	4		1,4 / 1,4									
B 43	43	5917 0806 AS F-Flughafen-Nord (A 5) AS F-Süd (A 3)	06 03	A	31 500	35 900	4,5	0,81	1 450	1 809	4,4	71,2
					4,5 %	29 200	5,4		3,8 %	308	5,7	63,8
					27 800	18 100		0,51	2 150	1 989	4,9	71,7
					32 200	37 400	4,8	1,03	3,6 %	1 269	2,3	69,1
	4		3,2 / 3,2									
B 43	43	5917 0807 AS F-Süd (A 3) AS Stadion	06 03	A	22 600	27 900	3,5	0,49	900	1 296	3,6	69,5
					3,6 %	13 800	5,0		2,9 %	221	4,6	62,1
					22 400	14 100		0,51	2 350	1 425	3,9	70,1
					41 900	29 200	3,2	1,01	3,0 %	909	1,8	67,5
	4		1,8 / 1,8									
B 43	43	5917 0730 Abzweig L3317 (S) Abzweig L3317 (N)	06 03	A	27 900	29 600	2,2	0,99	5 500	1 604	2,0	70,0
					2,0 %	29 200	1,8		1,8 %	273	2,6	62,5
					32 300	20 000		0,66		1 763	2,2	70,5
					26 200	30 300	2,2	1,07		1 125	1,0	68,2
	4		0,7 / 0,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 43</b>	43	<b>5818 0314</b>	06 03	A	<b>21 100</b> 2,2 % 17 800 18 500	23 600 12 500 24 800	2,6 2,0 3,2	0,87 0,54 1,02	1 450 1 250 2,0 %	1 210 206 1 331 849	2,2 2,8 2,4 1,1	68,8 61,3 69,3 67,0
	4	Offenbach K192 Mühlheim	0,8 / 0,8									
<b>B 43</b>	44	<b>5819 0609</b>	06 03	A	<b>13 100</b> 2,9 % 11 500 12 800	14 500 12 700 8 500 15 200	3,3 3,0 4,3	0,88 0,58 1,01	800 2,2 % 700 2,5 %	751 128 825 526	2,8 3,6 3,1 1,4	67,0 59,5 67,5 65,0
	2	Diedesheim Anschl. B45 Hanau-Steinheim	3,0 / 2,2									
<b>B 43</b>	44	<b>5819 0310</b>	06 03	A	<b>13 500</b> 2,7 % 10 500 15 300	15 600 12 900 6 900 16 300	2,9 2,6 3,0	0,83 0,45 1,04	750 2,4 % 700 2,5 %	777 132 854 545	2,6 3,4 2,9 1,3	67,0 59,6 67,5 65,1
	4	Anschl. L3193 Anschl. B8	2,0 / 0,5		Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 43</b>	44	<b>5819 0640</b>	06 03	A	<b>9 900</b> 4,6 % 7 900 10 200	11 400 10 100 4 300 12 000	5,0 4,9 5,9	0,89 0,37 1,01	850 3,9 % 600 4,0 %	569 97 626 399	4,5 5,8 5,0 2,3	66,2 58,9 66,8 64,1
	4	Wolfgang bei Wolfgang Krzg. L3483	0,9 / 0,8		Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 43a</b>	43	<b>5919 0820</b>	06 03	A	<b>53 600</b> 7,9 % 44 300	58 200 54 300 36 100 60 100	9,1 8,3 9,9	0,93 0,61 1,05	2 700 5,8 % 2 550 6,4 %	3 086 525 3 393 2 164	7,6 11,5 8,4 4,0	74,3 67,4 74,9 71,9
	4	Abzweig B45/B43a AS HU-Klein-Auheim	0,2 / 0,2									
<b>B 43a</b>	43	<b>5819 0821</b>	06 03	A	<b>56 400</b> 7,9 % 45 700 47 300	61 800 56 500 36 500 64 200	8,9 8,2 9,9	0,91 0,59 1,04	2 700 5,9 % 2 850 6,4 %	3 245 552 3 568 2 276	7,6 11,3 8,4 3,9	74,5 67,6 75,1 72,1
	4	AS HU-Klein-Auheim AS HU-Steinheim	1,6 / 1,6									
<b>B 43a</b>	43	<b>5819 0822</b>	06 03	A	<b>63 000</b> 7,4 % 48 900 41 100	69 200 63 300 40 000 72 000	8,4 7,5 9,5	0,91 0,57 1,03	3 100 5,7 % 3 050 6,0 %	3 625 617 3 986 2 542	7,2 10,4 8,0 3,5	74,9 67,9 75,5 72,4
	4	AS HU-Steinheim AS Hanau-Hafen	1,7 / 1,7									
<b>B 43a</b>	43	<b>5819 0823</b>	06 03	A	<b>61 000</b> 7,6 % 60 400 12 000	66 500 60 400 41 500 69 100	8,4 8,5 9,6	0,91 0,62 1,03	3 100 5,6 % 2 650 6,1 %	3 509 597 3 859 2 461	7,3 10,8 8,1 3,6	74,8 67,8 75,4 72,3
	4	AS Hanau-Hafen AS Hanau-Bahnhof	1,0 / 1,0									
<b>B 43a</b>	43	<b>5819 0824</b>	06 03	A	<b>60 000</b> 7,4 % 49 000 9 300	65 900 59 700 38 700 68 700	8,3 7,8 9,4	0,91 0,59 1,02	3 500 5,5 % 2 550 5,9 %	3 452 587 3 796 2 421	7,1 10,3 7,9 3,4	74,7 67,6 75,3 72,2
	4	AS Hanau-Bahnhof AS HU-Wolfgang	2,6 / 2,6									
<b>B 44</b>	33	<b>6516 0956</b>	07 03	A	<b>34 900</b> 8,6 % 28 900 31 600	40 800 33 800 14 400 40 400	10,3 5,3 6,0	0,83 0,37 1,19	2 200 7,1 % 2 650 6,9 %	2 006 341 2 205 1 407	8,2 12,7 9,0 4,6	72,6 65,7 73,1 70,2
	4	KRFR. ST. LUDWIGSHAFEN A. RH. (B 38) KRFR. ST. LUDWIGSHAFEN A. RH. (B 9)	4,8 / 3,3									
<b>B 44</b>	20	<b>6416 1101</b>	08 01	A	<b>17 600</b> 6,0 % 18 100 18 800	19 600 18 000 10 100 20 900	6,9 5,7 7,4	0,92 0,53 1,07	1 050 4,6 % 1 100 4,9 %	1 012 172 1 112 710	5,8 7,5 6,4 3,0	69,0 61,7 69,6 66,8
	4	AS Mannheim-Sandhofen (A 6) B 44 Landesgrenze Hessen	4,4 / 4,4									
<b>B 44</b>	41	<b>6316 6666</b>	06 B044 01	De	<b>17 000</b> 5,3 % 14 700 14 600	19 000 17 500 9 400 20 100	5,8 5,7 6,5	0,92 0,49 1,01	1 100 5,3 % 1 150 4,6 %	971 179 1 064 692	5,5 3,5 6,3 1,8	68,8 60,9 69,4 66,3
	4	L 3110 B 47	3,9 / 3,4	6666	Verbot Lkw (ab 7,5t) nachts							
<b>B 44</b>	41	<b>6316 0306</b>	06 03	A	<b>10 900</b> 8,0 % 8 800 9 700	12 200 11 100 6 100 12 900	9,0 7,7 10,4	0,90 0,50 1,02	700 6,3 % 650 6,4 %	627 107 689 440	7,7 11,5 8,4 4,0	67,4 60,5 68,0 65,0
	2	B 47 Umgehung Bürstadt	2,4 / 2,3		Verbot Lkw (ab 7,5t) nachts							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010					Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 44	41	6316 0311	603	S	6 100	6 500	12,4	0,96	400	347	11,4	65,6
					11,1 %	6 300	12,4		7,3 %	56	7,8	56,9
		L 3411			5 500	4 000		0,63	400	380	12,9	66,2
		L 3261			5 800	7 500	4,3	1,06	7,1 %	247	4,4	62,6
	2		1,7 / 1,7									
B 44	41	6316 0310	603	TR R3	9 800	10 500	8,6	0,99	600	562	7,9	67,0
					7,7 %	10 400	3,4		7,3 %	99	5,2	58,8
		L 3411			9 400	6 100		0,63	650	602	9,3	67,6
		L 3261			9 200	12 000	4,3	1,06	7,1 %	442	2,4	64,5
	2		3,5 / 3,5									
B 44	41	6216 0499	603	S	10 100	11 100	8,9	0,90	650	580	8,0	67,1
					8,0 %	9 900	8,9		7,3 %	92	7,8	59,1
		L 3261			10 000	6 500		0,63	650	636	9,0	67,7
		K 41 (neu)				12 700	4,3	1,06	7,1 %	413	3,4	64,5
	2		1,4 / 1,4									
B 44	41	6216 0500	603	TM	8 100	8 300	10,1	1,15	500	456	9,4	66,4
					9,1 %	9 600	10,3		7,3 %	92	6,0	58,7
		Kreisverkehrsplatz B 44/K 41			7 600	5 400		0,63	550	492	10,9	67,0
		Kreisverkehrsplatz B 44/L 3261				9 500	4,3	1,06	7,1 %	349	3,3	63,8
	2		1,5 / 1,5									
B 44	42	6216 0501	06 03	A	9 400	10 500	8,7	0,90	600	539	7,5	66,7
					7,8 %	9 400	8,1		6,4 %	92	11,2	59,8
		von Amtsgrenze			9 100	5 500		0,52	650	592	8,3	67,3
		Richtung Klein Rohrheim			8 400	11 100	10,0	1,04	6,1 %	378	3,9	64,3
	2		1,8 / 1,5									
B 44	41	6216 0498	603	TM	7 900	8 000	11,1	1,26	500	443	10,3	66,4
					9,9 %	10 000	10,7		7,3 %	97	6,1	58,9
		Kreisverkehrsplatz B 44/L 3261			5 200			0,63	500	475	11,9	67,0
		noerdlich von Gross-Rohrheim				9 100	4,3	1,06	7,1 %	346	3,6	63,8
	2		1,5 / 1,5									
B 44	42	6217 0104	603	TM	7 100	7 400	11,0	1,08	450	401	9,7	65,9
					9,5 %	7 900	9,8		7,3 %	82	7,5	58,5
		von Klein Rohrheim nach L 3112			6 100	5 300		0,63	450	429	11,2	66,5
		von L 3112 nach Klein Rohrheim			5 200	8 400	4,3	1,06	7,1 %	316	3,5	63,4
	2		2,1 / 2,1									
B 44	42	6217 0522	603	TM	9 700	10 800	17,4	0,88	600	549	15,1	68,2
					15,8 %	9 500	16,7		7,3 %	107	23,4	62,3
		von L 3112 nach Biebesheim			8 200	6 000		0,63	650	610	16,5	68,9
		von Biebesheim nach L 3112			7 900	12 300	4,3	1,06	7,1 %	367	7,6	65,1
	2		1,4 / 1,4									
B 44	42	6216 0503	603	TM	8 600	9 600	15,5	0,86	550	485	13,8	67,4
					14,4 %	8 300	16,5		7,3 %	100	21,2	61,7
		von B 426			7 000	5 100		0,63	550	538	15,1	68,1
		Richtung L 3361			6 400	11 000	4,3	1,06	7,1 %	325	7,3	64,4
	2		2,2 / 2,2									
B 44	42	6116 0107	603	TM	6 900	7 600	10,9	0,88	450	387	9,6	65,7
					9,8 %	6 700	10,4		7,3 %	79	11,4	59,2
		von K 153			5 700	4 200		0,63	450	424	10,8	66,3
		Richtung K 154			6 200	8 700	4,3	1,06	7,1 %	275	4,2	63,0
	2		1,6 / 1,6									
B 44	42	6116 0105	603	TM	8 600	9 600	7,6	0,86	550	490	6,7	66,1
					6,9 %	8 300	7,4		7,3 %	90	9,1	59,3
		von Stockstadt			7 500	5 200		0,63	550	527	7,6	66,6
		Richtung Erfelden			6 900	11 000	4,3	1,06	7,1 %	379	3,0	64,1
	2		1,4 / 1,4									
B 44	42	6116 0106	603	TT	10 900	12 400	6,7	0,86	700	631	5,9	67,0
					6,2 %	10 700	6,8		7,3 %	101	9,6	59,9
		K 156			6 900	6 000		0,63	700	686	6,6	67,5
		L 3096			8 800	14 100	4,3	1,06	7,1 %	467	2,8	64,9
	2		2,2 / 2,2									
B 44	42	6116 0650	603	TT	7 400	8 900	6,5	0,61	450	420	6,2	65,3
					6,4 %	5 500	8,2		7,3 %	73	8,8	58,3
		L 3096			6 800	3 800		0,63	500	458	6,8	65,8
		K 158				10 200	4,3	1,06	7,1 %	307	3,4	63,2
	2		1,5 / 1,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II			2005	U				b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr	
						Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 44	42	6116 0103	603	TM	9 300	10 600	6,0	0,82	600	530	5,4	66,1
					5,5 %	8 700	6,0		7,3 %	96	7,2	59,1
		von K 158			8 400	5 400		0,63	600	574	5,9	66,6
		Richtung K 157			9 400	12 100	4,3	1,06	7,1 %	397	3,0	64,2
	2		1,2 / 0,8									
B 44	42	6116 0104	603	TM R2	13 800	15 300	5,5	0,91	850	787	4,7	67,7
					4,9 %	14 000	4,4		7,3 %	143	6,7	60,7
		Anschl. K157			14 000	8 100		0,63	900	845	5,2	68,1
		Gross-Gerau (südl. Mitte)			14 500	17 400	4,3	1,06	7,1 %	613	2,7	66,0
	2		4,1 / 3,1									
B 44	42	6016 0104	603	TM	14 700	16 000	4,5	0,98	900	851	4,0	67,8
					4,2 %	15 700	4,7		7,3 %	124	6,1	60,0
		Gross-Gerau (südl. Mitte)			12 400	8 500		0,63	950	917	4,5	68,3
		Anschl. K160			11 900	18 200	4,3	1,06	7,1 %	653	1,9	66,1
	2		1,7 / 1,1									
B 44	42	6017 0107	603	TM	18 100	19 600	4,3	1,01	1 150	1 048	3,9	68,7
					4,0 %	19 900	4,3		7,3 %	166	5,5	61,1
		AS Büttelborn (A 67)			14 300	10 800		0,63	1 150	1 123	4,4	69,1
		Richtung Büttelborn			14 700	22 400	4,3	1,06	7,1 %	824	1,8	67,0
	2		0,8 / 0,8									
B 44	42	6017 0106	603	TR R2	6 600	7 300	5,3	0,89	400	379	4,7	64,5
					4,9 %	6 500	5,3		7,3 %	60	7,3	57,1
		AS Groß-Gerau (A 67)			6 900	3 900		0,63	450	408	5,1	64,9
		Richtung Mörfelden			7 100	8 400	4,3	1,06	7,1 %	292	2,9	62,9
	2		5,1 / 5,1									
B 44	42	6017 0197	603	TM	3 400	3 800	10,2	0,77	250	190	8,8	62,4
					8,8 %	2 900	8,5		7,3 %	33	9,5	55,0
		K 164			7 100	2 300		0,63	250	202	9,9	62,9
		Mörfelden-Walldorf			8 800	4 300	4,3	1,06	7,1 %	155	4,4	60,5
	2		2,3 / 1,8									
B 44	42	6017 0193	603	TR R2	10 400	11 500	6,7	0,89	650	594	6,2	66,8
					6,2 %	10 300	6,7		7,3 %	101	6,7	59,2
		von L 3113			9 300	6 100		0,63	650	635	6,8	67,3
		Richtung B 486			9 900	13 200	4,3	1,06	7,1 %	472	3,5	65,1
	2		0,8 / 0,7									
B 44	43	5917 0215	06 03	A	15 400	17 500	5,6	0,88	900	884	4,9	68,2
					5,1 %	15 300	5,0		4,3 %	150	6,4	60,9
		Moerfelden			15 100	7 800		0,45	1 100	972	5,5	68,8
		L 3262			15 100	18 300	6,3	1,02	4,2 %	620	2,5	66,0
	4		4,8 / 4,5									
B 44	42	6017 0196	603	TR R2	9 100	10 200	3,5	0,92	600	525	3,2	65,5
					3,3 %	9 400	3,5		7,3 %	81	3,6	57,5
		B 486			8 400	4 600		0,63	600	560	3,6	65,9
		Moerfelden			6 600	11 700	4,3	1,06	7,1 %	421	1,8	64,2
	2		2,1 / 2,0									
B 44	43	5917 0216	06 03	A	19 600	22 500	6,0	0,91	1 050	1 128	5,4	69,4
					5,6 %	20 400	5,6		4,7 %	192	7,0	62,1
		Zeppelinheim L3262			17 500	8 400		0,37	1 500	1 240	6,0	70,0
		Neu Isenburg L3117			18 100	23 300	6,0	1,08	4,7 %	791	2,8	67,2
	4		2,8 / 2,8									
B 44	43	5917 0250	06 03	A	22 000	25 500	6,1	0,86	1 350	1 262	5,5	69,9
					5,6 %	21 900	5,7		4,7 %	215	7,1	62,6
		Neu Isenburg L3117			20 400	9 100		0,36	1 400	1 387	6,1	70,5
		AS F-Süd (A 3)			20 300	26 800	7,0	1,03	4,8 %	885	2,8	67,7
	4		0,6 / 0,6									
B 45	44	5718 0311	603	TR R2	13 900	15 900	3,8	0,76	850	801	3,4	67,4
					3,5 %	12 000	3,8		7,3 %	134	4,0	59,8
		Einm. L 3184			14 200	9 000		0,63	900	860	3,9	67,9
		Nieder Wöllstadt			11 100	18 100	4,3	1,06	7,1 %	625	1,3	65,7
	2		1,6 / 1,3									
B 45	44	5718 0312	06 03	A	5 100	5 700	5,4	0,87	300	291	4,7	63,4
					4,8 %	5 000	4,6		4,2 %	49	6,1	56,0
		Kaichen			9 100	2 800		0,49	350	320	5,2	63,9
		Einm. L 3187			8 100	6 000	6,4	1,03	4,5 %	204	2,4	61,2
	2		4,6 / 3,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
B 45	44	5719 0377	603	TM		5 800	6 500	4,6	0,87	400	337	4,0	63,8
		Heldenbergen				4,1 %	5 700	4,0		7,3 %	47	5,2	55,6
		Kaichen				6 100	3 500		0,63	400	366	4,6	64,3
	2		3,2 / 2,2			6 000	7 400	4,3	1,06	7,1 %	251	1,5	61,8
B 45	44	5719 0327	603	TM		11 400	12 000	4,0	1,15	700	662	3,6	66,6
		Einm. L 3347				3,6 %	13 800	3,7		7,3 %	102	3,6	58,5
		Windecken				14 400	6 600		0,63	750	711	4,2	67,1
	2		2,8 / 2,6			10 000	13 700	4,3	1,06	7,1 %	514	1,2	64,8
B 45	44	5819 0670	603	TM		15 400	17 200	3,3	0,88	950	892	3,1	67,8
		Einm. L 3195 Bruchköbel				3,1 %	15 200	3,5		7,3 %	141	3,2	59,8
		Einm. L 3347 Ro dorf				14 200	9 200		0,63	1 000	967	3,6	68,3
	2		2,9 / 2,9			13 700	19 700	4,3	1,06	7,1 %	668	0,9	65,9
B 45	44	5819 6325	06 03	DZ		31 400	35 100	3,8	0,89	2 050	1 809	3,4	70,9
		AS Hanau-Nord (A 66)				3,5 %	31 100	3,6		1,6 %	295	4,3	63,3
		Einm. L 3195 Bruchköbel				29 700	17 900		0,52	2 350	1 957	3,9	71,4
	4		2,6 / 2,6	6325		30 100	36 600	4,4	1,03	3,0 %	1 367	1,2	69,1
B 45	44	5819 0644	06 03	A		29 700	36 700	2,6	0,52	1 650	1 708	2,3	70,4
		Krzg. L3268 bei Hanau				2,3 %	19 000	2,2		2,0 %	291	3,0	62,9
		AS Hanau-Nord (A 66)				31 200	17 500		0,49	1 700	1 878	2,5	70,9
	5		0,4 / 0,4			30 300	38 400	2,9	1,04	2,2 %	1 198	1,2	68,5
B 45	44	5819 0625	603	TT		14 200	15 600	5,0	0,86	900	804	4,8	67,8
		Einm. K200 bei Klein-Auheim				4,7 %	13 500	6,2		7,3 %	158	3,4	60,3
		Krzg. G-Str a en bei Steinheim				13 000	9 700		0,63	900	853	5,7	68,3
	4		3,0 / 3,0			12 800	17 800	4,3	1,06	7,1 %	657	1,5	66,0
B 45	44	5819 0604	06 03	A		15 900	17 200	3,4	0,93	900	911	2,8	67,8
		Krzg. B45/ G-straße bei Steinheim				2,8 %	15 900	2,6		2,4 %	155	3,6	60,3
		Steinheim Krzg. B43/ L3065				15 600	11 000		0,63	900	1 002	3,1	68,3
	2		0,6 / 0,6			15 200	17 800	4,4	1,03	2,3 %	639	1,4	65,8
B 45	43	5919 0819	06 03	A		20 300	22 800	3,0	0,85	1 150	1 167	2,6	68,8
		AS HU-Klein-Auheim				2,7 %	19 400	2,8		2,4 %	199	3,4	61,3
		Abzweig B45/B43a				16 200	12 300		0,54	1 150	1 283	2,9	69,3
	4		0,3 / 0,3			20 200	24 100	3,8	0,99	2,2 %	819	1,3	66,9
B 45	43	5919 0366	06 03	A		74 200	81 300	7,3	0,91	3 400	4 270	6,3	75,4
		Abzweig B45/B43a				6,5 %	74 200	6,8		5,3 %	726	8,5	68,2
		Tannenmühlkreisel				57 300	48 200		0,59	3 550	4 695	7,1	76,0
	6		2,3 / 2,3			60 600	84 300	8,1	1,04	4,8 %	2 995	2,6	72,9
B 45	43	5919 0312	06 03	A		81 200	90 300	6,5	0,86	3 250	4 673	5,7	75,7
		Tannenmühlkreisel				5,9 %	78 000	6,6		4,7 %	795	7,4	68,4
		Anschlu L2310					51 700		0,58	3 700	5 138	6,3	76,2
	6		0,8 / 0,8			66 900	94 100	7,2	1,02	4,6 %	3 277	2,9	73,4
B 45	43	5919 0313	06 03	A		74 400	79 800	7,3	0,93	3 400	4 284	6,3	75,4
		Anschluß L2310				6,5 %	74 300	7,4		4,9 %	729	8,5	68,2
		AS Hanau				65 000	54 800		0,68	3 300	4 710	7,1	76,0
	6		0,4 / 0,4			34 000	82 300	8,2	1,05	5,0 %	3 005	2,6	72,9
B 45	43	5919 0947	06 03	A		45 600	50 100	7,7	0,91	2 550	2 624	6,6	73,4
		AS Hanau				6,8 %	45 600	7,2		5,4 %	446	9,1	66,2
		AS Rodgau-Hainhausen				41 200	29 100		0,58	2 200	2 885	7,4	74,0
	4		2,3 / 2,3			34 100	52 000	8,4	1,04	5,3 %	1 840	2,9	70,9
B 45	43	5919 0861	06 03	A		43 800	48 400	8,6	0,92	2 450	2 518	7,5	73,4
		AS Rodgau-Hainhausen				7,7 %	44 500	7,9		6,1 %	428	11,1	66,4
		AS Rodgau-Jügesheim				40 300	26 000		0,53	2 200	2 768	8,2	74,0
	4		2,5 / 2,5			38 900	50 600	9,3	1,04	6,1 %	1 766	3,8	70,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 45	43	5919 0862	06 03	A	44 800	50 000	7,4	0,89	2 500	2 575	6,4	73,2
		AS Rodgau-Jügesheim			6,6 %	44 500	6,8		5,3 %	438	8,8	66,1
		AS Rodgau-Dudenhofen			42 900	26 000		0,52	2 250	2 831	7,2	73,8
	4		2,3 / 2,3		48 700	52 200	8,0	1,04	5,3 %	1 806	2,7	70,7
B 45	43	6019 0906	06 03	A	37 600	42 200	8,5	0,88	2 100	2 161	7,4	72,7
		AS Rodgau-Dudenhofen			7,6 %	37 400	8,0		6,1 %	368	10,8	65,7
		AS Rodgau-Nieder-Roden			32 500	20 900		0,50	1 900	2 377	8,1	73,3
	4		2,2 / 2,2		41 000	44 000	8,8	1,04	6,0 %	1 516	3,7	70,2
B 45	43	6019 0864	06 03	A	34 400	38 600	6,6	0,87	1 900	1 980	5,7	71,9
		AS Eppertshausen (B 459)			5,9 %	33 800	5,9		4,9 %	337	7,4	64,6
		AS Rodgau-Süd (L 3097)			26 700	20 000		0,52	1 900	2 177	6,3	72,5
	4		3,9 / 3,9		30 200	40 400	7,3	1,04	4,7 %	1 389	2,9	69,7
B 45	42	6019 0484	06 03	A	30 500	33 800	5,5	0,89	1 800	1 751	4,9	71,2
		AS Münster-West			5,0 %	30 000	5,5		3,8 %	298	6,3	63,8
		AS Eppertshausen (L 3095)			26 800	18 700		0,56	1 600	1 926	5,4	71,7
	4		3,1 / 3,1		27 400	35 100	6,3	1,05	4,1 %	1 228	2,5	69,0
B 45	42	6019 0485	06 03	A	31 200	34 800	5,5	0,89	1 750	1 797	5,0	71,3
		AS Dieburg-Nord (L 3094)			5,1 %	30 800	6,1		4,0 %	306	6,5	64,0
		AS Münster-West			24 900	18 800		0,55	1 600	1 976	5,5	71,9
	4		1,8 / 1,8		26 900	36 400	6,7	1,03	4,2 %	1 260	2,6	69,1
B 45	42	6019 0480	06 03	A	36 900	41 500	4,8	0,87	1 950	2 124	4,2	71,8
		AS Dieburg West (B 26)			4,2 %	36 100	4,2		3,6 %	361	5,4	64,5
		AS Dieburg-Nord (L 3094)			28 700	21 300		0,53	2 250	2 335	4,6	72,4
	4		1,5 / 1,5		31 600	43 300	5,4	1,03	3,4 %	1 490	2,1	69,7
B 45	42	6119 0410	603	TM	27 100	29 900	5,0	0,88	1 650	1 550	4,4	70,5
		von K 125			4,5 %	26 200	4,6		7,3 %	280	5,5	63,4
		Richtung B 26			23 600	17 700		0,63	1 700	1 682	5,0	71,0
	2		1,2 / 1,2		26 100	34 100	4,3	1,06	7,1 %	1 153	2,0	68,6
B 45	42	6119 0483	603	TM	24 300	26 800	5,5	0,88	1 500	1 380	4,8	70,1
		von L 3115			4,9 %	23 700	5,1		7,3 %	271	6,0	63,4
		Richtung K 125			21 200	15 600		0,63	1 550	1 488	5,4	70,6
	2		2,1 / 2,1		24 000	30 700	4,3	1,06	7,1 %	1 057	2,2	68,3
B 45	42	6119 0482	603	TM	18 500	20 400	5,4	0,86	1 150	1 047	4,7	68,9
		von Groe Umstadt			4,7 %	17 500	4,5		7,3 %	213	5,0	62,1
		Richtung L 3115			22 900	12 900		0,63	1 150	1 125	5,3	69,4
	2		2,2 / 2,2		24 700	23 300	4,3	1,06	7,1 %	814	2,1	67,1
B 45	42	6119 0487	603	TM	24 100	26 400	5,3	0,90	1 500	1 372	4,7	70,1
		Otto-Hahn-Str. (Gross-Umstadt)			4,8 %	23 800	5,1		7,3 %	257	6,2	63,2
		L 3115				15 500		0,63	1 500	1 479	5,3	70,6
	0		1,2 / 1,2			30 200	4,3	1,06	7,1 %	1 052	2,1	68,2
B 45	42	6119 0408	603	TR R3	17 800	19 200	4,1	0,91	1 100	1 013	3,6	68,5
		von K 104			3,6 %	17 500	3,7		7,3 %	188	4,6	61,4
		Richtung L 3065			16 700	12 800		0,63	1 150	1 084	4,0	68,9
	2		0,7 / 0,7		14 800	21 900	4,3	1,06	7,1 %	799	1,6	66,9
B 45	42	6119 0481	603	TT	14 500	15 600	4,7	0,89	900	815	4,1	67,7
		von K 111			4,2 %	13 900	4,8		7,3 %	175	4,5	61,1
		Richtung B 426			12 900	10 900		0,63	900	870	4,7	68,1
	2		0,9 / 0,9		14 500	17 900	4,3	1,06	7,1 %	649	1,7	66,0
B 45	41	6119 0501	06 03	A	9 600	10 200	7,2	0,86	500	551	5,8	66,4
		Anschl. L3106			5,9 %	8 800	6,0		4,6 %	94	7,5	59,1
		Abzweig K 212 OU Hoechst			9 700	8 400		0,79	450	606	6,4	67,0
	2		1,2 / 1,2			10 600	8,4	1,05	3,9 %	387	3,0	64,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
							DTV	SV-Ant.							
E-Str.		Richtung I Richtung II				2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 45</b>	41	<b>6219 0401</b>				<b>8 800</b>	9 600	7,8	0,87	550		504	6,7	66,2	
		Anschluss B 426 Richtung Hoechst	603			<b>6,8 %</b>	8 300	7,2		7,3 %		90	7,9	59,0	
		Anschluss L 3106 Richtung Brensbach				7 800	6 700		0,63	550		542	7,5	66,7	
	2		1,3 / 1,3				11 000	4,3	1,06	7,1 %		388	2,9	64,1	
<b>B 45</b>	41	<b>6219 0400</b>				<b>16 400</b>	17 900	4,4	0,89	1 000		933	3,7	68,2	
		K 85 Anschluss K 85 in Muemling-Grumbach	603			<b>3,9 %</b>	15 900	3,9		7,3 %		172	4,1	60,9	
		Anschluss B 426 Richtung Hoechst				16 300	11 400		0,63	1 050		1 011	4,2	68,6	
	2		1,4 / 1,3				20 400	4,3	1,06	7,1 %		698	1,5	66,2	
<b>B 45</b>	41	<b>6219 6195</b>				<b>16 100</b>	17 300	4,8	0,91	800		918	4,2	68,2	
		K 96	06 03			<b>4,2 %</b>	15 800	4,3		3,9 %		168	4,3	60,9	
		K 85				16 100	11 900		0,67	850		998	4,8	68,7	
	3		2,7 / 2,3	6195		16 700	17 800	5,6	1,03	2,6 %		680	1,5	66,1	
<b>B 45</b>	41	<b>6219 0106</b>				<b>15 100</b>	16 500	5,8	0,90	950		867	5,0	68,2	
		L 3414	603			<b>5,1 %</b>	14 800	5,0		7,3 %		149	4,8	60,5	
		L 3318				16 000	10 400		0,63	950		938	5,6	68,7	
	3		2,8 / 2,8			16 600	18 900	4,3	1,06	7,1 %		654	2,5	66,3	
<b>B 45</b>	41	<b>6320 0108</b>				<b>16 500</b>	18 300	4,2	0,87	1 050		956	3,8	68,3	
		B 47	603			<b>3,8 %</b>	16 000	4,0		7,3 %		146	4,1	60,2	
		L 3414				17 900	10 300		0,63	1 050		1 054	4,3	68,8	
	3		5,2 / 5,2			18 200	21 000	4,3	1,06	7,1 %		662	1,4	66,0	
<b>B 45</b>	41	<b>6320 0109</b>				<b>20 700</b>	22 800	4,4	0,89	1 300		1 205	3,9	69,3	
		Michelstadt-Stockheim (B 47)	603			<b>3,9 %</b>	20 300	4,1		7,3 %		167	4,0	60,7	
		Michelstadt (B 47)				21 500	13 000		0,63	1 300		1 328	4,5	69,9	
	2		1,4 / 1,4			22 300	26 100	4,3	1,06	7,1 %		835	1,4	67,0	
<b>B 45</b>	41	<b>6319 0206</b>				<b>10 000</b>	10 500	6,3	0,91	550		573	5,2	66,4	
		K 46	06 03			<b>5,3 %</b>	9 600	5,4		4,0 %		97	6,7	59,1	
		OA Erbach				11 000	8 700		0,80	600		630	5,7	67,0	
	2		1,7 / 1,0			11 300	10 800	6,9	1,05	3,8 %		402	2,6	64,2	
Baustelle vom 12.01.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr															
<b>B 45</b>	41	<b>6319 0201</b>				<b>8 300</b>	8 900	7,2	0,88	550		483	5,7	65,8	
		B 460	603			<b>6,0 %</b>	7 800	5,3		7,3 %		68	7,5	57,7	
		K 46				8 600	7 000		0,63	550		529	6,3	66,4	
	2		3,6 / 2,4			9 600	10 100	4,3	1,06	7,1 %		345	2,6	63,5	
<b>B 45</b>	41	<b>6319 0202</b>				<b>7 300</b>	7 600	5,8	0,97	450		420	4,6	64,9	
		L 3108	603			<b>4,9 %</b>	7 300	4,9		7,3 %		63	6,5	57,1	
		B 460				7 600	6 200		0,63	450		453	5,2	65,4	
	2		2,2 / 1,4			8 100	8 600	4,3	1,06	7,1 %		324	2,2	63,1	
<b>B 45</b>	41	<b>6419 0203</b>				<b>7 300</b>	7 500	5,8	0,93	450		420	4,6	64,9	
		L 3119	603			<b>5,0 %</b>	7 000	5,4		7,3 %		61	6,7	57,0	
		L 3108				7 600	6 800		0,63	450		455	5,1	65,4	
	2		1,9 / 1,8			8 000	8 600	4,3	1,06	7,1 %		317	2,6	63,1	
<b>B 45</b>	41	<b>6419 0208</b>				<b>3 100</b>	3 200	8,7	0,93	200		180	6,8	61,8	
		L 3120	603			<b>7,3 %</b>	3 000	7,3		7,3 %		23	13,0	54,1	
		L 3119				3 800	2 800		0,63	200		201	7,6	62,4	
	2		2,6 / 2,6			3 300	3 700	4,3	1,06	7,1 %		115	3,5	59,0	
<b>B 45</b>	41	<b>6419 0204</b>				<b>4 200</b>	4 300	10,6	0,93	250		238	9,0	63,5	
		LG	603			<b>9,5 %</b>	4 000	9,9		7,3 %		37	13,9	56,2	
		L 3120				4 700	3 700		0,63	300		260	9,8	64,0	
	2		6,4 / 5,5			3 900	4 900	4,3	1,06	7,1 %		172	5,3	61,2	
<b>B 45</b>	20	<b>6519 1102</b>				<b>3 600</b>	3 800	8,1	1,00	200		209	6,7	62,4	
		Eberbach (B 37)	804			<b>7,1 %</b>	3 800	7,4		14,0 %		30	10,0	54,7	
		B 45 Landesgrenze Hessen				4 900	2 900		0,85	200		231	7,4	63,0	
	2		4,7 / 4,7			4 400	3 900	9,5	1,11	14,7 %		142	4,2	60,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 45	20	6618 1103	804	TM	4,5 / 4,5		15 500	17 000	4,0	0,88		800	895	3,6	67,9
							3,6 %	15 000	3,9			14,0 %	138	3,6	59,8
		Bammental (L 532)					15 700	10 400		0,82		750	968	4,1	68,4
		Neckargemünd (B 37)					16 900	18 300	5,4	1,08		14,7 %	676	1,2	66,0
B 45	20	6618 1110	804	TM	3,1 / 3,1		12 000	13 400	3,9	0,85		600	700	3,6	66,9
							3,5 %	11 500	3,9			14,0 %	93	3,2	58,0
		Mauer (L 547)					15 200	7 500		0,59		600	769	4,2	67,4
		Bammental (L 532)					15 300	13 800	4,7	1,10		14,7 %	492	0,8	64,5
B 45	20	6618 1105	804	TM	2,6 / 2,6		10 600	11 800	4,3	0,86		550	615	3,7	66,4
							3,8 %	10 200	4,0			14,0 %	88	4,5	58,1
		Meckesheim (L 549)					14 200	6 900		0,82		550	664	4,4	66,9
		L 547 MauerBahnhof					12 800	12 600	5,9	1,08		14,7 %	468	1,1	64,4
B 45	20	6618 1109	08 01	A	0,7 / 0,7		12 600	13 800	4,0	0,92		700	723	3,6	67,0
							3,6 %	12 700	4,2			3,0 %	123	4,6	59,6
		K 4178 Meckesheim					13 600	8 300		0,61		750	795	3,9	67,5
		Mauer (L 547)					13 600	14 600	4,9	1,06		2,9 %	507	1,8	65,0
B 45	20	6719 1103	804	TR	8,1 / 6,3		14 500	15 400	3,5	1,02		750	845	3,1	67,5
							3,2 %	15 800	3,5			14,0 %	113	4,4	59,2
		Sinsheim (B 39)					14 200	9 500		0,65		750	909	3,5	68,0
		Meckesheim (L 549)					13 800	16 000	4,1	1,08		14,7 %	652	1,2	65,9
B 47	33	6414 0067	07 03	B	3,4 / 3,4		6 200	6 900	10,5	0,88		400	352	8,6	65,1
							9,0 %	6 100	7,8			7,1 %	60	13,6	58,3
		Wattenheim					6 000	3 400		0,49		400	387	9,4	65,7
		L 453					6 400	7 200	11,8			7,3 %	247	5,0	62,7
B 47	33	6414 0101	703	TM	1,3 / 1,3		7 200	7 900	8,9	0,99		450	420	7,9	65,7
							8,0 %	7 800	8,3			9,6 %	56	10,1	57,4
		K 35N					8 800	3 800		0,66		450	466	8,9	66,4
		Eisenberg (Pfalz) (K 73)					8 200	8 900	5,9	1,06		10,0 %	283	2,7	62,7
B 47	31	6414 0383	07 03	B	1,8 / 1,1		5 700	6 300	10,1	0,96		350	325	9,1	64,8
							9,5 %	6 000	11,3			7,6 %	55	14,7	58,2
		Eisenberg/Pfalz (B47)					5 600	3 200		0,50		350	358	9,8	65,4
		L 395						6 500	11,5			7,7 %	228	5,5	62,5
B 47	31	6414 0010	07 03	B	2,9 / 2,9		6 300	7 300	6,7	0,72		400	360	6,8	64,8
							7,0 %	5 300	12,0			4,8 %	61	9,6	57,7
		Eisenberg (L 395)					4 300	3 900		0,53		400	396	7,6	65,4
		Kerzenheim (K 78)						7 500	7,5			5,8 %	253	3,1	62,3
B 47	31	6414 0069	07 03	A	4,9 / 4,9		7 300	8 600	8,6	0,68		500	419	7,0	65,5
							7,3 %	5 900	5,7			5,8 %	71	10,1	58,5
		Kerzenheim (K 78)					9 100	4 300		0,48		450	461	7,8	66,1
		Dreisen (K 80)					7 000	9 500	9,6	0,95		5,9 %	294	3,3	63,0
B 47	31	6314 0002	07 03	A	1,0 / 1,0		7 000	8 100	7,5	0,72		450	403	6,6	65,2
							6,8 %	5 900	8,1			5,0 %	69	9,1	58,1
		Dreisen (L 401)					8 400	4 700		0,58		450	443	7,3	65,8
		AS Göllheim (A 63)					7 100	8 400	8,7	1,03		5,2 %	282	2,8	62,7
B 47	31	6314 0041	07 03	A	2,8 / 2,8		7 800	9 000	14,1	0,83		500	444	10,9	66,5
							11,5 %	7 500	5,7			9,2 %	76	18,7	60,1
		Dreisen (L 401)					3 700			0,43		500	488	11,6	67,1
		Marnheim (L 449)					7 300	8 800	12,3	1,15		9,1 %	311	7,4	64,3
B 47	31	6314 0042	07 03	A	1,0 / 1,0	R2	9 100	10 300	5,4	0,88		550	523	4,7	65,9
							4,8 %	9 100	4,3			4,1 %	89	6,0	58,5
		Dreisen L 401					9 200	4 900		0,46		650	575	5,2	66,4
		Marnheim (L 401)					7 600	10 600	6,0	0,99		3,9 %	367	2,4	63,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 47	6314 0071		TR	4 000	4 200	9,7	1,12	250	233	8,4	63,3
	Marnheim (L 401)	703		8,4 %	4 700 S	9,3		9,6 %	33	8,5	54,8
	Albisheim/Pfirim (L 447)			5 800	2 900		0,66	250	257	9,8	64,0
		4,9 / 4,9		5 200	4 700	5,9	1,06	10,0 %	161	1,7	59,9
B 47	6314 0072		TT	4 400	4 500	5,6	1,13	300	256	5,1	62,9
	Albisheim/Pfirim (L 447)	703		5,1 %	5 100	6,0		9,6 %	36	5,6	54,5
	Harxheim (L 448)			5 700	3 200		0,72	300	279	5,7	63,4
		3,4 / 3,4		4 800	4 700	7,0	1,10	10,0 %	187	1,6	60,6
B 47	6314 0073		TT	5 200	5 300	5,9	1,16	350	301	5,3	63,7
	Wachenheim (K 1)	703		5,2 %	6 100	5,6		9,6 %	42	4,8	55,0
	Monsheim (B 271)			6 600	3 600		0,61	350	331	6,0	64,2
		4,8 / 4,1		6 400	5 500	7,6	1,12	10,0 %	212	1,4	61,0
B 47	6315 0125		TT	10 800	12 100	4,9	0,88	700	631	4,2	66,6
	Monsheim B 271 aus Alzey	703		4,4 %	10 700	4,4		9,6 %	78	7,3	58,2
	Monsheim B 271 aus Grünstadt			11 800	6 000		0,66	700	696	4,7	67,1
		0,7 / 0,7			13 600	5,9	1,06	10,0 %	436	2,1	64,4
B 47	6315 0214		TM	7 600	8 600	6,5	0,76	500	434	5,2	65,2
	Monsheim (B 271)	703		5,6 %	6 500	5,2		9,6 %	70	10,5	58,5
	Hohen-Sülzen (L 455)			7 000	4 900		0,66	500	473	5,9	65,8
		2,3 / 2,3		6 600	9 700	5,9	1,06	10,0 %	316	2,1	63,0
B 47	6315 0213		A	8 600	10 000	8,3	0,73	600	493	6,5	66,1
	Hohen-Sülzen (L455)	07 03		6,7 %	7 300	4,0		5,6 %	84	9,0	58,9
	bei Worms-Pfeddersheim			9 100	4 900		0,48	650	542	7,3	66,7
		2,3 / 2,3		8 600	10 500	6,9	1,05	5,3 %	346	2,8	63,6
B 47	6315 0202		TM	10 200	11 800	10,5	0,77	650	580	7,8	67,1
	bei Worms-Pfeddersheim (B 47 Ast)	703		8,7 %	9 000	5,7		9,6 %	113	17,7	61,7
	AS Worms (A 61)			11 700	6 100		0,55	650	630	8,4	67,6
		2,6 / 2,6		9 800	12 200	8,0	0,74	10,0 %	431	4,6	65,0
B 47	6315 0203		TM	11 500	12 800	5,1	0,86	750	663	4,4	66,8
	AS Worms (A 61)	703		4,5 %	11 100	4,1		9,6 %	100	5,0	58,8
	Worms (K 17)			11 600	6 900		0,74	700	719	5,0	67,4
		2,9 / 2,9		12 200	12 800	6,2	0,86	10,0 %	495	1,6	64,8
B 47	6315 0201		B	2 900	3 200	8,3	1,00	200	162	7,0	61,4
	Bei Worms (B 47 Ast)	07 03	R2	7,3 %	3 200	6,7		5,6 %	28	10,1	54,3
	Worms-Pfeddersheim (K 9)			3 000	1 400		0,44	250	179	7,8	62,0
		0,8 / 0,8		2 500	3 200	9,5		5,6 %	114	3,3	58,9
B 47	6315 0204		S	5 100	5 700	3,1	0,85	350	299	2,8	62,9
	Wo.-Pfeddersheim (K 9)	703		2,8 %	4 800	3,2		9,6 %	39	3,5	54,3
	Wo.-Pfeddersheim (L 443)			5 800	3 500		0,66	350	331	3,2	63,5
		0,9 / 0,9		5 000	6 400	5,9	1,06	10,0 %	204	0,7	60,6
B 47	6315 0077		TM	7 700	7 600	2,0	1,32	500	441	1,8	64,3
	Worms-Pfeddersheim (L 443)	703		1,9 %	10 100	2,1		9,6 %	75	2,7	56,9
	Worms-Pfiffligheim (K 1)			7 100	5 100		0,55	500	461	2,2	64,6
		3,4 / 2,0		7 400	8 200	1,7	1,23	10,0 %	382	0,8	63,4
B 47	6316 0313		A	26 800	29 800	7,6	0,89	1 400	1 542	6,6	71,1
	LG	06 03		6,8 %	26 500	7,1		5,4 %	262	9,1	63,9
	L 3261			22 700	16 400		0,55	1 450	1 695	7,4	71,6
		0,7 / 0,7		22 900	31 200	8,9	1,03	5,4 %	1 081	2,9	68,6
B 47	6316 0315		A	20 400	22 600	8,7	0,90	1 050	1 175	7,7	70,1
	L 3261	06 03		8,0 %	20 400	9,2		6,3 %	200	11,6	63,2
	L 3110			17 400	12 700		0,56	1 250	1 292	8,5	70,7
		0,7 / 0,7		19 300	23 700	10,3	1,04	6,2 %	824	4,0	67,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II						W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 47	41	6219 0507		S	603		8 800	9 100	5,8	1,00	550	511	5,1	65,9
		L 3105					5,2 %	9 100	5,8		7,3 %	70	6,2	57,5
		B 38 Ri. Reinheim					8 300	7 200		0,63	550	568	5,8	66,5
	2		2,8 / 1,8				8 400	10 400	4,3	1,06	7,1 %	339	1,9	63,2
B 47	41	6219 0508		Tf	603		1 900	1 900	6,9	0,87	150	107	5,7	59,2
		B 38					5,7 %	1 700	6,0		7,3 %	13	7,7	50,6
		L 3260					1 900	1 800		0,63	150	119	6,8	60,0
	2		5,8 / 5,6				2 100	2 200	4,3	1,06	7,1 %	71	1,4	56,3
B 47	41	6219 0509		Tf	603		4 500	4 800	6,5	0,88	300	260	5,9	63,2
		L 3260					5,8 %	4 200	7,0		7,3 %	32	3,1	53,4
		L 3260/L 3414					5 100	3 800		0,63	300	287	6,7	63,8
	2		0,7 / 0,7				5 200	5 400	4,3	1,06	7,1 %	177	1,7	60,3
B 47	41	6219 0112		Tf	603		4 200	4 600	4,9	0,88	300	245	4,1	62,5
		L 3260/L 3414					4,4 %	4 000	4,6		7,3 %	31	3,2	53,3
		K 50					4 500	3 000		0,63	300	266	5,0	63,0
	2		6,7 / 5,4				4 700	5 200	4,3	1,06	7,1 %	180	1,1	60,2
B 47	41	6319 0605		A	06 03		6 500	6 900	4,9	1,05	550	371	4,2	64,3
		K 50					4,3 %	7 200	4,1		3,7 %	63	5,4	56,9
		B 45					8 300	4 200		0,59	600	408	4,7	64,8
	2		0,9 / 0,8				6 700	7 100	4,7	1,05	3,9 %	260	2,2	62,2
B 47	41	6320 0111		AT	06 03		9 100	10 200	4,5	0,91	600	521	4,0	65,7
		B 45					4,0 %	9 300	3,7		3,4 %	89	5,1	58,3
		K 45					8 400	4 600		0,45	600	573	4,4	66,2
	2		6,9 / 5,6				9 100	10 800	5,2	1,02	3,5 %	365	2,0	63,6
B 47	41	6320 0112		Tf	603		4 400	4 400	7,7	0,89	300	256	6,3	63,2
		K 45					6,5 %	4 000	7,8		7,3 %	32	6,3	54,2
		LG					3 900	4 900		0,63	300	280	7,2	63,8
	2		1,9 / 1,9					5 000	4,3	1,06	7,1 %	183	2,2	60,6
B 47	61	6321 9201		TR	901		1 900	1 900	11,6	1,01	150	108	9,7	60,2
		NW AMORBACH in Ri Amorbach					9,8 %	1 900	11,6		9,4 %	16	12,4	52,4
		NW AMORBACH in Ri Boxbrunn					1 700	1 900		0,63	150	121	10,9	60,9
	2		11,3 / 10,9				2 800	2 200	8,9	1,07	9,8 %	69	3,5	56,8
B 47	61	6321 9203		TRf	901		13 800	14 700	9,7	0,96	900	794	7,9	68,5
		AMORBACH in Ri Amorbach					8,1 %	14 100	7,8		9,4 %	138	12,0	61,7
		AMORBACH in Ri Weilbach					13 000	7 500		0,63	850	871	8,7	69,0
	2		1,3 / 1,0				12 000	16 700	8,9	1,07	9,8 %	561	4,4	66,1
B 47	61	6321 9206		TR	901		4 300	4 400	12,6	1,01	300	246	10,5	63,9
		O SCHNEEBERG in Ri Rippberg					10,9 %	4 500	12,6		9,4 %	43	15,0	57,1
		O SCHNEEBERG in Ri Amorbach					4 700	3 700		0,63	300	268	11,8	64,5
	2		2,2 / 1,3				5 200	5 000	8,9	1,07	9,8 %	181	4,7	61,3
B 47	20	6321 1100		TM	802		4 300	4 500	12,5	0,91	250	246	10,2	63,8
		Walldürn (K 3968)					10,6 %	4 100	11,5		11,8 %	41	14,6	56,9
		B 47/ Landesgrenze Bayern (Schneeberg)					4 400	3 700		0,87	250	269	11,2	64,4
	2		2,1 / 1,7				4 500	4 700	15,2	1,16	12,7 %	178	5,1	61,3
B 47	20	6422 1102		TM	802		4 700	4 800	11,8	0,97	300	266	9,8	64,1
		Walldürn (L 577)					9,9 %	4 700	10,5		11,8 %	44	13,6	57,0
		Walldürn (K 3968)					4 500	4 000		0,79	300	284	11,3	64,7
	2		8,5 / 8,1				4 300	5 100	14,4	1,13	12,7 %	211	4,3	61,8
B 48	33	6814 0090		B	07 03		4 700	4 800	2,8	0,93	350	265	2,5	62,3
		Abfahrt Aldi BZA					2,5 %	4 500	3,4		0,4 %	45	3,2	54,9
		L508 Kreisel Pleisweiler					4 500	4 200		0,91	350	292	2,7	62,8
	2		2,1 / 2,1				2 700	5 000	3,1		1,4 %	186	1,3	60,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 48</b>	33	<b>6814 0109</b>	07 03	A	<b>6 300</b>	7 200	4,9	0,66	400	362	5,3	64,5
		Klingenmünster (L 493)			<b>5,5 %</b>	4 800	11,8		4,4 %	62	6,9	57,1
		Kaiserbachermühle (L 508)			7 200	5 000		0,70	400	398	5,9	65,0
	2		2,1 / 1,6		7 000	7 600	4,7	1,05	4,2 %	254	2,7	62,2
<b>B 48</b>	33	<b>6813 0108</b>	07 03	B	<b>3 800</b>	4 000	5,3	0,89	300	218	4,4	62,0
		Kaiserbachmühle (L 508)			<b>4,5 %</b>	3 600	4,8		1,8 %	37	5,7	54,6
		Einmündung (L 494)			3 700	3 300		0,82	300	239	4,9	62,5
	2		6,5 / 6,2		3 700	4 200	5,9		3,6 %	153	2,3	59,9
<b>B 48</b>	33	<b>6713 0107</b>	07 03	B	<b>5 900</b>	6 300	5,7	0,97	400	339	5,2	64,1
		Völkersweiler (L 494)			<b>5,3 %</b>	6 100	6,3		4,5 %	58	6,7	56,8
		Am Siener Einmündung K2			5 900	4 300		0,70	400	372	5,7	64,7
	2		3,3 / 3,3		6 800	6 500	6,3		3,3 %	238	2,6	61,9
<b>B 48</b>	33	<b>6713 0040</b>	07 03	B	<b>7 700</b>	8 300	6,3	0,89	500	439	5,3	65,3
		Kreisel Schwimmbad			<b>5,4 %</b>	7 500	5,0		4,3 %	75	6,8	58,0
		Pörringerbrücke (Auffahrt Landau)			3 400	5 500		0,67	500	483	5,8	65,8
	2		0,2 / 0,2		6 400	8 600	7,1		4,1 %	308	2,7	63,1
<b>B 48</b>	33	<b>6713 0038</b>	07 03	B	<b>2 100</b>	2 000	8,3	1,05	200	117	6,6	59,8
		Rinnthal (B 10) Parkplatz Zwiesel			<b>6,8 %</b>	2 100	8,0		3,3 %	20	9,1	52,7
		Hofstätten (K 57)			1 900	2 200		1,14	200	128	7,4	60,4
	2		9,6 / 9,6		2 700	2 100	9,2		4,8 %	82	2,8	57,3
<b>B 48</b>	33	<b>6713 0106</b>	703	TM	<b>2 200</b>	2 200	5,3	0,88	150	126	4,3	59,6
		Hofstätten (K 57) Holzplatz			<b>4,4 %</b>	1 900	5,1		9,6 %	12	8,3	50,3
		Taubensuhl (L 505)			1 900	2 500		0,66	150	138	4,7	60,1
	2		3,7 / 3,7		2 100	2 400	5,9	1,06	10,0 %	91	2,2	57,6
<b>B 48</b>	32	<b>6613 0105</b>	07 03	B	<b>1 700</b>	1 900	4,7	0,29	150	96	3,9	58,3
		Wilgartswiesen (L 505)			<b>4,0 %</b>	600	4,8		1,6 %	16	5,0	50,9
		Leimen (L 496)			2 100	2 300		1,26	250	106	4,3	58,8
	2		2,2 / 2,2		2 300	2 000	5,2		0,3 %	67	2,0	56,2
<b>B 48</b>	32	<b>6613 0035</b>	703	S R3	<b>3 000</b>	2 900	5,4	0,93	200	177	4,4	61,1
		Leimen (L 496)			<b>4,6 %</b>	2 700	5,0		9,6 %	14	8,5	51,1
		Elmstein (L 499)			3 000	3 500		0,66	200	201	4,9	61,8
	2		3,0 / 3,0		3 000	3 300	5,9	1,06	10,0 %	105	2,0	58,2
<b>B 48</b>	32	<b>6612 0036</b>	703	TT R3	<b>3 000</b>	3 000	4,2	0,91	200	178	3,4	60,9
		Elmstein (L 499)			<b>3,4 %</b>	2 700	3,7		9,6 %	15	6,7	51,0
		Trippstadt (L 503)			3 000	3 500		0,66	200	199	3,5	61,4
	2		2,3 / 2,3		3 700	3 400	5,4	0,81	10,0 %	114	1,8	58,5
<b>B 48</b>	32	<b>6613 0037</b>	07 03	B	<b>1 600</b>	1 600	4,1	1,10	150	90	3,1	57,8
		Trippstadt (L 503)			<b>3,1 %</b>	1 700	3,0		3,1 %	15	4,0	50,4
		(L 504) :L0504			2 000	1 700		1,11	150	99	3,4	58,3
	2		7,2 / 7,2		2 200	1 600	4,7		0,5 %	63	1,6	55,8
<b>B 48</b>	32	<b>6513 0038</b>	07 03	B	<b>1 800</b>	1 800	4,7	1,07	150	101	3,6	58,5
		(L 504) :K0047			<b>3,7 %</b>	1 900	3,6		2,9 %	17	4,7	51,1
		Hochspeyer			900	1 800		1,03	150	111	4,0	59,0
	2		6,9 / 5,8		2 000	1 800	5,0		1,6 %	71	1,8	56,4
<b>B 48</b>	32	<b>6513 0039</b>	07 03	B	<b>5 500</b>	6 000	3,8	0,77	400	315	3,1	63,3
		Hochspeyer			<b>3,2 %</b>	4 600	3,5		2,7 %	54	4,0	55,8
		AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)			5 000	4 900		0,85	400	347	3,5	63,8
	2		4,1 / 3,7		6 300	6 300	4,2		1,6 %	221	1,6	61,3
<b>B 48</b>	32	<b>6513 0040</b>	703	TT R2	<b>8 200</b>	8 800	18,6	0,93	550	476	17,7	68,0
		AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)			<b>17,9 %</b>	8 200	17,8		9,6 %	73	21,2	60,3
		Enkenbach (Kreisel L 395)			6 100	6 100		0,66	500	515	18,7	68,5
	2		1,8 / 1,3		8 300	10 000	5,9	1,06	10,0 %	358	13,0	66,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	U	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 48	6513 0345	Enkenbach-Alsenborn (K 42) Enkenbach-Alsenborn (K 43)	07 03	B	5 800	6 500	6,7	0,85	400	330	5,7	64,2
					5,9 %	5 500	5,6		5,1 %	56	7,4	56,8
					4 300	3 500		0,54	350	363	6,3	64,7
					6 000	6 700	7,6		5,0 %	231	2,9	61,9
B 48	6413 0041	Enkenbach-Alsenborn (K 43) Sembach (L 393)	07 03	B	5 300	5 800	5,2	0,90	350	301	4,9	63,5
					5,0 %	5 200	6,7		4,1 %	51	6,3	56,2
					3 800	3 500		0,61	350	331	5,4	64,1
					5 300	6 000	5,8		4,5 %	211	2,5	61,4
B 48	6413 0082	Neuhemsbach (L 393) Münchweiler an der Alsenz (K 10)	703	TT	5 100	5 600	5,1	0,90	350	291	4,5	63,3
					4,4 %	5 000	4,3		9,6 %	48	2,1	54,8
					4 100	3 500		0,66	350	319	5,0	63,8
					5 300	6 300	6,5	0,80	10,0 %	206	1,5	60,9
B 48	6413 0051	Münchweiler an der Alsenz (K 10) AS Winnweiler (A 63)	07 03	B	5 700	6 500	5,5	0,83	400	327	4,3	63,8
					4,4 %	5 400	2,8		4,2 %	56	5,6	56,4
					3 600	3 400		0,52	400	360	4,8	64,3
					5 100	6 600	6,3		3,9 %	230	2,2	61,6
				Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr								
B 48	6413 0052	AS Winnweiler (A 63) Lohnsfeld (L 401)	07 03	AT	8 100	8 700	4,3	1,05	650	466	3,6	65,1
					3,7 %	9 100	3,5		2,9 %	79	4,6	57,7
					9 800	4 900		0,57	750	512	3,9	65,6
					10 200	8 900	4,7	1,12	3,2 %	327	1,8	63,0
B 48	6413 0083	Lohnsfeld (L 401) Winnweiler (B 48 Ast)	703	S	8 000	8 400	4,5	1,12	500	457	4,2	65,2
					4,2 %	9 400	4,5		9,6 %	76	3,9	57,3
					7 700	4 900		0,66	500	499	4,7	65,7
					7 300	9 400	5,9	1,06	10,0 %	331	1,8	63,1
B 48	6413 0053	Winnweiler (B 48 Ast) WINNWEILER (K 4)	07 03	BT	3 200	3 200	3,3	1,01	250	181	2,7	60,7
					2,7 %	3 200	2,5		1,2 %	31	3,5	53,3
					3 500	3 000		0,98	250	199	3,0	61,2
					4 700	3 300	3,6		2,4 %	127	1,4	58,8
				Sperrung vom 07.08.2015 bis 20.10.2015: verringerter Verkehr								
B 48	6413 0085	Winnweiler B 48 Ast) Schweisweiler (L 392)	703	TM R3	5 400	5 900	5,9	0,88	350	306	5,2	63,7
					5,0 %	5 200	4,5		9,6 %	56	3,6	55,9
					5 900	3 700		0,66	350	335	6,0	64,3
					5 500	6 700	7,5	0,78	10,0 %	219	2,3	61,4
B 48	6412 7086	Imsbach (L 392) Imsweiler (L 387)	07 03	DZ	5 800	6 400	6,7	0,89	350	331	6,1	64,3
					6,0 %	5 700	6,1		6,2 %	59	5,3	56,6
					6 000	3 800		0,57	350	365	6,7	64,8
					5 500	6 700	7,5	1,04	5,4 %	229	2,9	61,8
B 48	6312 0087	Imsweiler (L 387) Rockenhausen (B 48 Ast)	07 03	AT	6 100	6 600	4,7	0,99	500	346	4,3	64,0
					4,4 %	6 600	5,6		3,9 %	59	5,6	56,6
					7 100	3 300		0,51	550	380	4,8	64,5
					6 800	6 900	5,2	1,09	4,9 %	243	2,2	61,9
				Sperrung vom 12.09.2015 bis 26.09.2015: verringerter Verkehr								
B 48	6312 0088	Rockenhausen (B 48 Hauptrichtung) Rockenhausen (K 12)	07 03	BT	2 700	3 100	4,3	0,91	200	154	3,8	60,3
					3,9 %	2 800	3,4		4,5 %	26	4,9	52,9
					3 000	1 200		0,39	150	169	4,2	60,9
					3 300	3 200	4,7		4,3 %	108	1,9	58,3
				Sperrung vom 14.09.2015 bis 16.11.2015: verringerter Verkehr								
B 48	6312 0089	Rockenhausen (B 48 Ast) Dielkirchen (L 385)	703	S	3 300	3 600	5,8	0,92	250	194	5,1	61,7
					5,2 %	3 300	5,8		9,6 %	24	6,0	52,8
					3 900	2 300		0,66	250	213	5,8	62,3
					3 100	4 100	5,9	1,06	10,0 %	136	2,2	59,3
B 48	6312 0095	Dielkirchen (L 385) Mannweiler-Cölln (K 28)	07 03	B	3 400	3 600	6,8	0,90	250	190	5,2	61,6
					5,3 %	3 300	3,5		3,3 %	32	6,7	54,3
					2 800	2 400		0,68	250	209	5,7	62,2
					3 700	3 700	7,6		4,7 %	134	2,7	59,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 48</b>	31	<b>6212 0009</b>	07 03	B	<b>3 500</b> <b>4,6 %</b>	3 900 3 500 2 100	5,3 3,9	0,89	250 3,4 % 250	200 34 220	4,5 5,8 4,9	61,7 54,3 62,2
	2	Mannweiler-Cölln (K 25) :K0025 Oberndorf	0,2 / 0,2		1 800	4 000	5,8		4,3 %	140	2,3	59,5
<b>B 48</b>	31	<b>6212 0091</b>	07 03	B	<b>2 800</b> <b>3,7 %</b>	3 100 2 600 3 000	4,0 4,9	0,82	200 2,7 % 200	160 27 176	3,7 4,7 4,0	60,5 53,1 61,0
	2	Mannweiler-Cölln (K 25) Alsenz (L 403)	3,8 / 3,8		3 600	3 200	4,6	0,67	3,2 %	112	1,9	58,4
<b>B 48</b>	31	<b>6212 0092</b>	703	TM	<b>5 900</b> <b>3,6 %</b>	6 500 5 700 5 400	4,0 3,6	0,88	400 9,6 % 400	343 44 379	3,5 4,9 3,9	63,7 55,2 64,3
	2	Alsenz (L 403) Alsenz (B 420)	0,3 / 0,3		5 500	7 300	5,9	1,06	10,0 %	234	1,6	61,5
<b>B 48</b>	31	<b>6212 0093</b>	07 03	B	<b>6 700</b> <b>7,1 %</b>	7 200 6 900 5 600	8,3 7,1	0,95	450 5,9 % 450	383 65 421	6,8 9,7 7,6	65,1 58,0 65,7
	2	Alsenz (B 420) Hochstätten (B 420)	2,5 / 2,5		7 000	7 500	9,4	0,64	4,6 %	269	3,1	62,6
<b>B 48</b>	13	<b>6213 0035</b>	703	S R3	<b>2 200</b> <b>1,6 %</b>	2 300 2 100 2 200	1,9 1,8	0,91	150 9,6 % 150	124 19 132	1,7 1,5 1,9	58,8 50,6 59,1
	2	Hochstätten (B 420) Bad Münster am Stein-Eberburg (L 379)	7,3 / 4,9		2 800	2 600	5,9	1,06	10,0 %	100	0,5	57,5
<b>B 48</b>	13	<b>6113 0360</b>	07 03	A	<b>12 300</b> <b>1,9 %</b>	13 200 12 300 13 000	2,2 1,8	0,93	750 1,7 % 900	708 120 778	1,9 2,4 2,1	66,4 58,9 66,9
	2	Bad Münster am Stein-Eberburg (L 235) Bad Kreuznach (L 412)	4,5 / 0,7		12 700	13 900	2,4	1,03	1,1 %	497	1,0	64,6
<b>B 48</b>	13	<b>6113 0038</b>	703	TT R2	<b>5 300</b> <b>4,9 %</b>	5 300 6 700 6 300	4,3 7,5	1,25	350 9,6 % 350	307 40 340	5,0 4,1 5,5	63,7 54,6 64,2
	2	B0048 (Ortsschild KH Brückes) Bad Kreuznach (B 41)	1,2 / 1,2		6 000	6 000	5,9	1,06	10,0 %	208	2,7	61,4
<b>B 48</b>	13	<b>6113 0039</b>	703	TT	<b>9 200</b> <b>2,9 %</b>	10 500 9 000 10 200	3,2 2,9	0,86	600 9,6 % 600	535 80 586	3,0 2,5 3,4	65,5 57,1 66,1
	2	Bad Kreuznach (B 41) Langenlonsheim (L 242)	2,9 / 1,4		9 600	11 800	4,1	0,77	10,0 %	382	1,0	63,5
<b>B 48</b>	13	<b>6013 9041</b>	703	TM	<b>3 200</b> <b>3,9 %</b>	3 300 3 400 3 600	4,4 3,7	1,03	200 9,6 % 200	187 22 206	3,9 3,2 4,4	61,2 51,7 61,8
	2	Langenlonsheim (L 242) Laubenheim (K 43)	3,6 / 1,6		3 600	3 800	5,9	1,06	10,0 %	130	1,8	59,1
<b>B 48</b>	31	<b>6013 0096</b>	07 03	B	<b>5 200</b> <b>2,9 %</b>	5 500 5 300 6 200	3,8 1,5	0,95	400 2,0 % 350	296 50 325	2,8 3,6 3,1	62,9 55,4 63,4
	2	bei Laubenheim (K 043) Münster-Sarmsheim (K 009)	2,6 / 1,3			5 700	4,2	0,71	2,1 %	207	1,4	61,0
<b>B 48</b>	31	<b>6013 0095</b>	07 03	B	<b>3 100</b> <b>3,4 %</b>	3 300 2 800 3 500	4,6 2,1	0,87	300 0,6 % 250	178 30 195	3,4 4,3 3,7	60,9 53,4 61,4
	2	Münster-Sarmsheim (K 9) Bingen Drususbrücke (L 417)	1,9 / 0,9			3 400	4,9	0,90	1,7 %	125	1,7	58,8
<b>B 49</b>	22	<b>6205 0001</b>	07 02	De R3	<b>12 800</b> <b>5,2 %</b>	14 000 11 000 14 500	5,8 5,4	0,79	900 4,8 % 850	754 83 823	5,2 5,7 5,7	67,6 58,2 68,1
	2	Grenzübergang Langsur (B 418)	0,0 / 0,0	7849	13 900	14 300	6,5	1,05	8,2 %	548	3,1	65,7
<b>B 49</b>	22	<b>6205 0002</b>	07 02	A R2	<b>12 600</b> <b>4,0 %</b>	13 100 13 500 14 400	4,7 3,8	1,03	900 3,2 % 800	722 123 794	3,9 5,1 4,3	67,1 59,7 67,6
	2	Langsur (B 418) KRFR. STADT TRIER (K 2)	6,2 / 4,3		13 900	13 500	5,9	1,10	3,2 %	507	2,0	65,0



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015				Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV 2015	DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005			b <sub>So</sub>				b <sub>SV,RI</sub>	Nachst 22-06 Uhr		
B 49	22	6007 0016	07 02	A		12 400	13 700	4,7		0,89	850	713
					4,1 %	12 300	4,3	0,57	3,3 %	121	5,2	59,7
B 49	2	Wittlich (K23) Wittlich (K 24)	1,9 / 1,9	A	12 900	7 800	0,57	0,85	850	784	4,4	67,6
					12 800	14 200	5,6	1,05	3,5 %	500	2,1	65,0
B 49	22	6007 0017	07 02	A	13 500	15 000	4,7	0,85	950	773	4,1	67,4
					4,2 %	12 800	4,5	0,60	3,3 %	132	5,3	60,1
B 49	2	Wittlich (K 24) Wittlich (L 55)	0,7 / 0,7	R2	13 200	8 800	0,60	0,60	900	850	4,5	68,0
					13 800	15 100	5,5	1,06	3,6 %	542	2,1	65,3
B 49	22	5907 0019	07 02	AT	4 400	4 500	8,2	1,01	450	250	6,6	63,2
					6,8 %	4 500	6,8	0,87	3,9 %	42	9,2	56,0
B 49	2	Wittlich (L 54) Bausendorf (K 30)	5,0 / 3,4	BT	7 200	3 900	0,87	0,87	400	275	7,4	63,7
					5 000	4 700	9,2	1,11	6,2 %	175	2,9	60,7
B 49	22	5907 0020	07 02	BT	Sperrung vom 10.08.2015 bis 06.09.2015: verringerter Verkehr							
					3 900	4 200	8,6	0,98	250	221	7,3	62,8
B 49	2	Bausendorf (K 30) Kinderbeuern (B 421)	2,0 / 1,3	BT	7,6 %	4 100	7,8	0,60	5,6 %	38	10,7	55,8
					3 600	2 500	0,60	250	243	8,1	63,4	
B 49	2	5908 0021	07 02	B	4 500	4 200	10,0	0,60	6,8 %	155	3,6	60,3
					4 300	3 500	0,66	350	310	8,9	64,6	
B 49	2	Kinderbeuern (B 421) Reil (L 105)	5,9 / 4,5	S	4 900	5 600	11,6	0,66	7,1 %	198	4,5	61,6
					4 900	5 600	11,6	0,66	350	282	8,1	64,0
B 49	22	5908 0022	702	S	8,5 %	4 800	7,2	0,90	5,2 %	48	12,5	57,2
					2 800	2 000	0,71	150	153	7,9	61,3	
B 49	2	Reil (L 105) Alf (L 103)	5,2 / 5,0	S	2 600	2 900	6,7	1,05	9,0 %	73	4,2	57,2
					2 600	2 900	6,7	1,05	9,0 %	73	4,2	57,2
B 49	11	5908 0015	702	TM	4 700	4 800	9,9	1,04	350	274	8,5	64,0
					8,6 %	5 000	7,7	0,71	7,9 %	28	11,1	54,6
B 49	2	Alf (L 103) B0053	2,0 / 1,9	TM	5 300	3 700	0,71	0,71	300	311	9,1	64,6
					5 200	5 400	6,7	1,05	9,0 %	164	5,0	61,0
B 49	11	5908 0016	07 02	B	6 900	7 000	4,2	1,18	450	397	3,6	64,4
					3,7 %	8 200	3,0	0,75	2,6 %	68	4,6	57,0
B 49	2	Alf :K0041 Bremm (L 106)	5,2 / 4,0	R2	5 700	5 200	0,75	0,75	500	437	3,9	64,9
					6 900	7 300	4,7	0,75	500	437	3,9	64,9
B 49	11	5808 0017	07 02	B	6 900	7 300	4,7	1,03	3,0 %	279	1,8	62,4
					5 800	6 000	5,1	1,03	400	332	4,2	63,8
B 49	2	Bremm (L 106) Senheim (L 98)	7,9 / 6,8	R3	4,3 %	6 100	3,5	0,83	3,0 %	57	5,5	56,4
					5 600	4 900	0,83	400	365	4,7	64,3	
B 49	2	5809 0018	10,7 / 9,8	R3	6 900	6 300	5,6	0,83	3,1 %	233	2,2	61,7
					4 300	4 200	4,8	1,23	350	245	3,8	62,4
B 49	11	Senheim (L 98) Ernst (K 35)	07 02	R3	3,9 %	5 100	2,9	0,94	1,9 %	42	4,9	55,0
					3 900	3 800	0,94	350	269	4,2	62,9	
B 49	2	5809 0369	4,4 / 2,9	B	4 800	4 500	5,1	0,94	1,2 %	172	2,0	60,3
					4 700	4 700	5,5	1,08	350	267	4,4	62,9
B 49	11	Ernst (K 35) Cochem (B 259)	07 02	B	4,5 %	5 000	3,7	0,92	3,2 %	45	5,7	55,5
					6 000	4 400	0,92	350	294	4,9	63,4	
B 49	2	5809 7019	8,8 / 7,2	DZ	6 300	5 000	5,9	0,92	0,9 %	188	2,3	60,8
					5 700	5 600	4,2	1,08	450	338	3,8	63,8
B 49	11	Cochem (L 98) Pommern (L 107)	07 02	DZ	3,9 %	6 100	4,0	0,91	1,8 %	26	5,6	53,1
					5 500	5 300	0,91	450	388	4,2	64,5	
B 49	2	5809 0020	8,8 / 7,2	7019	6 100	6 200	4,9	1,01	2,3 %	188	1,7	60,6
					5 400	5 600	3,3	1,02	350	309	2,9	63,1
B 49	11	Pommern (L 107) Treis-Karden (B 416)	07 02	B	3,0 %	5 700	3,1	0,80	3,2 %	53	3,8	55,7
					5 700	4 400	0,80	400	339	3,2	63,6	
B 49	2	5809 0020	2,5 / 2,2	B	5 700	5 800	3,6	0,80	1,7 %	217	1,5	61,2
					5 700	5 800	3,6	0,80	1,7 %	217	1,5	61,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 49	11	5809 0021	07 02	A	7 600	8 300	2,5	0,98	500	435	2,2	64,4
		Treis-Karden (B 416)		R3	2,3 %	8 200	2,4		2,0 %	74	2,9	56,9
		Treis-Karden (L 108)			8 500	4 300		0,52	500	478	2,4	64,9
	2		0,3 / 0,3		8 000	8 300	3,1	1,08	2,0 %	305	1,1	62,5
B 49	11	5710 0022	07 01	B	2 800	3 100	7,5	0,63	200	156	6,9	61,2
		Treis-Karden (L 108)			7,2 %	2 000	11,7		5,4 %	27	9,9	54,1
		Burgen (L 205)			3 400	2 500		0,78	200	172	7,7	61,8
	2		8,6 / 8,6		4 800	3 300	8,0		4,4 %	110	3,2	58,7
B 49	11	5710 0035	701	S	4 500	4 600	5,7	0,91	300	265	5,1	63,1
		Burgen (L 205)		R3	5,1 %	4 200	5,6		7,1 %	25	4,6	52,7
		Brodenbach (L 206)			5 700	4 400		0,63	300	304	5,5	63,8
	2		4,6 / 4,0		5 600	5 200	9,2	1,05	6,6 %	149	2,6	59,9
B 49	11	5710 0036	07 01	B	5 000	5 000	5,5	1,03	400	287	4,7	63,3
		Brodenbach (L 206)		R3	4,8 %	5 200	4,6		3,9 %	49	6,0	55,9
		Alken (L 207)			5 400	4 700		0,92	300	315	5,2	63,8
	2		2,0 / 1,4		5 800	5 300	5,8		3,9 %	201	2,4	61,1
B 49	11	5710 0037	07 01	B	4 600	4 400	4,5	1,15	350	261	3,6	62,6
		Oberfell (K71)			3,6 %	5 000	3,3		3,5 %	44	4,6	55,2
		Niederfell (K70)			4 300	4 900		1,10	350	287	3,9	63,1
	2		6,7 / 4,2		6 200	4 500	4,8		0,3 %	183	1,8	60,5
B 49	11	5610 0080	07 01	B	5 000	5 100	3,7	0,99	400	286	3,3	62,9
		K0070 (Niederfell )		R3	3,4 %	5 100	3,4		2,9 %	49	4,2	55,5
		Dieblich (B 411)			6 100	4 600		0,93	350	315	3,6	63,4
	2		4,5 / 4,0		8 000	5 400	3,9		2,9 %	201	1,7	60,9
B 49	11	5611 0038	701	TR	5 900	6 600	2,1	0,84	400	346	2,0	63,4
		Dieblich (B 411)		R3	2,1 %	5 500	2,8		7,1 %	42	2,4	54,3
		Dieblich (L 208) Kondertal			5 100	4 200		0,69	400	382	2,1	63,8
	2		1,8 / 1,8		5 800	6 800	2,0	0,81	6,6 %	239	1,3	61,5
B 49	11	5611 7039	07 01	DZ	7 900	8 700	2,4	0,91	950	463	2,2	64,7
		Dieblich (L 208)			2,3 %	7 900	2,4		1,2 %	58	3,5	56,0
		KRFR. STADT KOBLENZ			7 700	5 200		0,61	650	513	2,4	65,2
	2		9,5 / 5,2	7039	8 200	9 200	2,6	1,01	1,6 %	313	1,4	62,7
B 49	11	5611 0802	07 B049 01	A	15 600	17 400	2,5	0,88	1 850	918	2,4	67,7
		KRFR. STADT KOBLENZ (B 327)			2,4 %	15 300	3,2		2,0 %	109	2,9	58,6
		KRFR. STADT KOBLENZ				9 400		0,53	1 100	1 028	2,6	68,3
	4		0,8 / 0,8		16 200	18 800	3,0	1,01	2,4 %	590	1,1	65,4
B 49	11	5612 7004	07 B049 01	DZ	13 400	14 800	3,8	0,89	1 500	789	3,5	67,4
		KRFR. STADT KOBLENZ			3,5 %	13 300	3,8		2,0 %	94	4,2	58,3
		Eitelborn (B 261)			12 300	8 600		0,57	1 000	883	3,8	67,9
	4		7,8 / 7,8	7004		15 700	4,3	1,04	2,4 %	507	1,6	64,9
B 49	14	5612 0953	07 01	A	12 100	12 900	3,3	0,95	900	694	3,0	66,7
		Neuhäusel südl. Anschluss OD (K113)			3,1 %	12 300	3,5		2,5 %	118	3,9	59,2
		Neuhäusel nördl. Anschluss OD (K113)			10 200	8 900		0,69	750	763	3,3	67,2
	3		2,6 / 2,6			13 600	3,5	1,05	2,4 %	487	1,5	64,7
B 49	14	5512 0954	701	TT	13 900	15 300	3,9	0,87	950	817	3,4	67,5
		Neuhäusel nördl. Anschluss OD (K113)			3,5 %	13 300	3,5		7,1 %	104	3,8	58,7
		B49 / L309 Hillscheider Stock			13 400	10 000		0,63	850	900	3,8	68,0
	2		3,5 / 3,5			17 300	4,8	0,77	6,6 %	568	1,6	65,4
B 49	14	5512 0026	07 01	A	13 600	14 600	0,3	0,92	1 000	781	0,2	66,3
		L 309 Hillscheider Stock		R3	0,3 %	13 500	0,2		0,4 %	133	0,3	58,6
		Montabaur (L 329)			11 400	10 100		0,70	800	859	0,3	66,7
	2		1,9 / 1,9		11 200	15 300	0,3	1,05	0,3 %	548	0,1	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 49	14	5512 0027	701	S R2	13 100 3,4 % 13 900 15 300	13 900 14 200 S 9 000 15 800	3,6 3,8 4,5	1,02 0,63 0,90	850 7,1 % 850 6,6 %	771 92 846 546	3,2 4,3 3,5 1,6	67,2 58,3 67,7 65,2
	2	L 329 Steilstrecke unten L 327 Abfahrt Horresen	1,3 / 1,3									
B 49	14	5512 0028	07 01	A R2	14 200 5,0 % 13 200 11 100	14 900 14 600 10 900 15 700	5,4 6,2 6,0	0,98 0,73 1,09	900 4,0 % 900 4,0 %	814 139 895 571	4,9 6,3 5,4 2,5	67,9 60,5 68,4 65,7
	2	Montabaur (L 327) Montabaur (K 168)	1,1 / 1,1									
B 49	14	5512 0029	07 01	A	15 900 4,2 % 16 000 13 300	17 300 16 100 10 500 18 500	5,1 3,5 5,7	0,93 0,60 1,00	1 000 3,4 % 1 000 3,2 %	912 155 1 002 639	4,1 5,3 4,5 2,1	68,2 60,8 68,7 66,0
	2	Montabaur (K 168) Montabaur (B 255)	2,6 / 2,6									
B 49	51	5614 0108	06 02	A	30 300 4,6 % 23 000 32 000	33 600 29 800 18 900 35 000	5,2 4,5 5,7	0,88 0,55 1,03	1 700 3,8 % 1 600 3,6 %	1 744 297 1 917 1 223	4,5 5,8 5,0 2,3	71,1 63,7 71,6 68,9
	4	Kreuzung B Limburg AS Limburg-Nord (A 3)	0,3 / 0,3									
B 49	51	5514 0113	06 02	A	46 500 7,8 % 30 100 48 200	50 200 46 000 33 600 52 400	8,8 8,6 9,9	0,92 0,67 1,10	2 350 6,1 % 2 100 6,0 %	2 675 455 2 942 1 877	7,5 11,1 8,3 3,8	73,7 66,7 74,2 71,2
	4	AS Limburg-Nord (A 3) Einmündung K 473	1,1 / 1,1									
B 49	51	5514 0109	06 02	A	44 700 9,4 % 29 200 44 600	48 300 44 800 31 300 50 300	10,5 10,4 11,5	0,93 0,66 1,11	2 700 7,0 % 2 550 7,5 %	2 569 437 2 825 1 802	9,0 14,5 9,8 5,4	73,8 67,1 74,4 71,5
	4	Einmündung K 473 Einmündung L 3063	2,5 / 2,5									
B 49	51	5514 0138	06 02	A	37 500 10,5 % 31 200 41 300	40 800 35 800 27 400 42 300	11,9 11,4 12,3	0,88 0,66 1,14	1 750 7,8 % 2 200 8,1 %	2 155 367 2 369 1 511	10,0 16,6 10,7 6,4	73,2 66,7 73,8 70,9
	4	Einmündung L 3063 Anschlu B 54	1,2 / 1,2									
B 49	51	5514 0119	06 02	A	28 800 9,5 % 18 400 27 600	31 200 29 400 19 300 32 100	10,2 11,6 10,6	0,94 0,60 1,07	1 700 7,3 % 1 600 7,5 %	1 655 282 1 820 1 161	9,1 14,7 9,8 5,5	71,9 65,2 72,5 69,6
	4	Einmündung (B 54) Einmündung (K 459)	2,1 / 2,1									
B 49	51	5514 0412	06 02	A	27 200 10,5 % 21 300 25 200	29 500 26 700 19 400 30 800	12,0 10,9 12,7	0,91 0,66 1,12	1 600 7,9 % 1 450 8,3 %	1 561 266 1 717 1 095	10,0 16,7 10,7 6,4	71,8 65,3 72,4 69,5
	4	Anschl. L3022 Süd Anschl. L3022 Nord	0,9 / 0,9									
B 49	51	5514 0411	06 02	A	23 400 12,5 % 20 800 21 600	24 800 24 300 16 900 26 200	13,6 15,3 15,8	0,98 0,65 1,05	1 450 9,4 % 1 150 9,6 %	1 344 229 1 478 943	11,8 20,7 12,5 8,3	71,5 65,2 72,1 69,3
	4	Anschl. L3022 Nord Anschl. L3322	1,3 / 1,3									
B 49	51	5514 0401	06 02	A	22 800 10,9 % 20 000 21 500	24 200 23 300 16 900 24 700	11,7 13,7 13,3	0,96 0,73 1,14	1 200 8,1 % 1 200 8,4 %	1 308 223 1 438 917	10,4 17,6 11,1 6,8	71,1 64,6 71,7 68,9
	2	Einmündung L 3322 Einmündung K 449	2,4 / 2,4									
B 49	51	5514 0410	06 02	AT	21 600 12,3 % 19 500 19 600	23 200 21 500 15 500 24 300	13,9 13,7 15,4	0,93 0,66 1,11	1 200 9,3 % 1 100 9,4 %	1 239 211 1 362 869	11,6 20,3 12,3 8,1	71,1 64,8 71,7 68,9
	2	Anschlu K 449 Einmündung K 449	1,2 / 1,2									
B 49	51	5515 0406	06 02	A	21 900 13,8 % 19 300 20 300	23 300 22 300 16 600 24 500	15,6 15,7 18,5	0,96 0,70 1,10	1 250 10,4 % 1 200 10,5 %	1 261 215 1 387 885	13,0 23,4 13,8 9,6	71,5 65,3 72,0 69,3
	4	Einmündung K 449 Anbindung K 446	2,3 / 2,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 49</b>	51	<b>5415 0403</b>	06 02	A	<b>21 900</b>	23 400	16,3	0,92	1 100	1 256	13,1	71,5
E 44		K 441 L 3109 (Merenberg)			<b>13,9 %</b>	21 500	14,1		10,4 %	214	23,6	65,3
	4		1,3 / 1,3		19 000	16 900		0,72	1 200	1 381	13,8	72,0
					19 200	24 300	18,5	1,13	10,7 %	881	9,7	69,3
<b>B 49</b>	51	<b>5415 0408</b>	06 02	A	<b>25 300</b>	27 200	11,5	0,93	1 200	1 456	9,7	71,5
E 44		Einmündung L 3109 Merenberg Einmündung der B 456			<b>10,2 %</b>	25 200	11,3		7,8 %	248	16,1	64,9
	4		0,9 / 0,9		24 300	18 500		0,68	1 350	1 601	10,5	72,0
					24 200	28 400	12,9	1,13	7,8 %	1 021	6,2	69,2
<b>B 49</b>	51	<b>5415 0405</b>	06 02	A	<b>17 400</b>	18 400	15,6	0,94	950	1 000	12,8	70,4
E 44		Anschlu B 456 Einmündung L 3020 / 3044			<b>13,6 %</b>	17 300	14,6		10,1 %	170	22,9	64,2
	4		4,4 / 4,4		14 900	14 100		0,80	950	1 099	13,5	71,0
					16 000	18 100	19,6	1,27	10,1 %	701	9,4	68,2
<b>B 49</b>	51	<b>5415 0407</b>	06 02	AT	<b>23 100</b>	24 800	14,4	0,91	1 050	1 327	11,8	71,5
E 44		L 3020 Löhnberg L 3020 Biskirchen			<b>12,5 %</b>	22 500	13,1		9,4 %	226	20,8	65,2
	3		2,9 / 2,9		19 000	17 400		0,75	1 050	1 459	12,6	72,0
					19 900	24 200	15,5	1,19	9,4 %	931	8,4	69,3
<b>B 49</b>	51	<b>5415 0410</b>	06 02	A	<b>21 200</b>	22 800	13,7	0,92	1 150	1 220	11,4	71,0
E 44		L 3020 Biskirchen K 380 Tiefenbach			<b>12,1 %</b>	21 100	13,3		9,2 %	208	19,9	64,7
	3		2,3 / 2,3		18 500	15 600		0,67	1 100	1 342	12,2	71,6
						24 200	15,1	1,09	9,2 %	856	8,0	68,8
<b>B 49</b>	51	<b>5416 0519</b>	06 02	A	<b>18 700</b>	19 600	18,5	0,96	900	1 075	15,1	71,1
E 44		K 380 Tiefenbach L 3052 Leun			<b>16,1 %</b>	18 800	17,8		12,0 %	183	28,0	65,1
	3		2,4 / 2,4		18 900	15 300		0,79	900	1 182	15,8	71,6
					20 000	20 100	19,8	1,18	12,1 %	754	11,8	69,0
<b>B 49</b>	51	<b>5416 6670</b>	06 02	DZ	<b>19 400</b>	20 600	15,3	0,94	1 000	1 101	12,1	70,7
E 44		Einmündung L 3052 Einmündung L 3283			<b>13,3 %</b>	19 400	13,8		12,8 %	218	26,0	65,6
	3		4,5 / 4,5	6670	18 300	14 900		0,71	1 050	1 202	12,7	71,2
					19 300	21 700	17,6	1,14	8,4 %	797	9,4	68,8
<b>B 49</b>	51	<b>5416 0901</b>	06 02	AT	<b>27 700</b>	29 300	10,9	0,95	1 500	1 590	9,3	71,8
E 44		Knoten L 3283 Niederbiehl Einmündung L 3020 Oberbiehl			<b>9,8 %</b>	27 800	11,4		7,4 %	271	15,2	65,1
	3		2,5 / 2,5		26 700	21 300		0,73	1 450	1 748	10,1	72,3
					27 000	30 000	12,1	1,14	7,5 %	1 115	5,7	69,4
<b>B 49</b>	51	<b>5416 0523</b>	06 02	A	<b>28 500</b>	30 100	11,6	1,00	1 700	1 639	9,7	72,0
E 44		Knoten L 3020 Oberbiehl Knoten L 3020 Wetzlar			<b>10,2 %</b>	30 200	10,8		7,9 %	279	16,0	65,4
	2		3,4 / 3,4		27 600	20 600		0,69	1 500	1 802	10,4	72,5
					31 600	30 500	12,9	1,15	7,5 %	1 150	6,1	69,7
<b>B 49</b>	51	<b>5416 0705</b>	06 02	A	<b>35 400</b>	37 800	9,2	0,95	2 150	2 035	7,9	72,6
E 44		Knoten B 277 Dalheim Kreuzung L 3053			<b>8,2 %</b>	35 900	9,6		6,4 %	346	12,1	65,7
	4		2,4 / 2,4		19 700	25 800		0,68	1 750	2 237	8,7	73,1
					33 400	38 300	10,6	1,14	6,3 %	1 427	4,3	70,1
<b>B 49</b>	51	<b>5417 0404</b>	06 02	A	<b>42 600</b>	47 000	11,1	0,91	2 400	2 448	9,6	73,7
E 44		Knoten L 3020 Garbenheim Knoten L 3285			<b>10,1 %</b>	43 000	10,9		7,8 %	417	15,9	67,1
	4		3,6 / 3,6		30 400	25 800		0,58	1 900	2 692	10,4	74,3
					36 100	48 600	12,6	1,07	7,8 %	1 717	6,1	71,4
<b>B 49</b>	51	<b>5417 0405</b>	06 02	AT	<b>36 400</b>	39 200	14,3	0,93	1 650	2 094	12,1	73,5
E 40		Knoten L 3285 Lahnau Knoten B 429 Wetzlar			<b>12,8 %</b>	36 300	14,5		9,7 %	356	21,4	67,2
	4		5,6 / 5,6		34 100	26 500		0,70	2 000	2 303	12,8	74,0
					36 300	39 500	15,8	1,20	9,4 %	1 469	8,7	71,3
<b>B 49</b>	54	<b>5417 0496</b>	06 02	A	<b>35 500</b>	40 300	7,2	0,86	1 750	2 039	6,4	72,2
		AD Gie ener Ring Lahnfelddreieck AS Kleinlinden			<b>6,6 %</b>	34 800	6,2		5,4 %	347	8,7	65,0
	4		1,3 / 1,3		19 100	18 700		0,46	2 100	2 242	7,2	72,8
					35 900	42 500	8,2	1,01	5,3 %	1 430	2,7	69,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 49</b>	54	<b>5417 0497</b>	06 02	A	<b>40 600</b>	46 200	5,7	0,86	2 450	2 336	5,1	72,5
		AS Kleinlinden			<b>5,2 %</b>	39 900	5,1		4,4 %	397	6,5	65,2
		AS Bergwerkswald (A 485)			49 800	21 000		0,44	2 100	2 568	5,6	73,0
	4		0,5 / 0,5		40 800	48 800	6,6	0,99	4,3 %	1 638	2,6	70,3
<b>B 49</b>	54	<b>5418 0473</b>	601	Tf	<b>12 600</b>	13 300	5,4	1,14	800	716	4,6	67,2
		AS Gießen-Grünberger Straße (A 485)			<b>5,0 %</b>	15 100	5,2		5,3 %	140	9,6	61,3
		Oppenrod			11 000	7 100		0,54	800	776	5,0	67,7
	3		7,0 / 6,7		12 100	15 400	4,6	1,03	5,5 %	538	2,9	65,5
<b>B 49</b>	54	<b>5418 0502</b>	06 02	A	<b>18 400</b>	21 200	4,9	0,83	1 050	1 060	4,4	68,9
		Anschl. L3128			<b>4,5 %</b>	17 600	5,0		3,8 %	180	5,7	61,5
		Vor Anschl. L3129			13 700	9 500		0,44	1 150	1 165	4,9	69,4
	2		2,3 / 1,4		16 100	22 400	5,7	0,99	3,9 %	743	2,3	66,8
<b>B 49</b>	54	<b>5419 0504</b>	601	Tf	<b>8 500</b>	9 400	3,8	0,84	550	486	3,4	65,2
		Reiskirchen			<b>3,3 %</b>	7 900	3,1		5,3 %	79	2,6	57,1
		Grünberg			7 900	5 700		0,54	550	526	3,9	65,7
	2		4,6 / 3,7		9 300	10 900	4,6	1,03	5,5 %	364	1,1	63,3
<b>B 49</b>	54	<b>5419 0565</b>	601	Tf	<b>7 300</b>	8 000	3,6	0,92	500	422	3,7	64,7
		Saasen			<b>3,6 %</b>	7 400	4,9		5,3 %	69	3,0	56,6
		Grünberg			6 200	4 700		0,54	450	461	4,2	65,2
	2		5,0 / 4,2		7 900	9 300	4,6	1,03	5,5 %	304	1,4	62,6
<b>B 49</b>	54	<b>5419 0503</b>	601	Tf	<b>7 200</b>	7 800	4,3	0,94	450	415	4,0	64,7
		Grünberg			<b>3,9 %</b>	7 300	4,1		5,3 %	62	5,0	56,7
		Flensungen			13 100	4 800		0,54	450	445	4,6	65,2
	2		3,0 / 2,2		12 200	9 000	4,6	1,03	5,5 %	325	1,6	63,0
<b>B 49</b>	54	<b>5320 0102</b>	602	Tf	<b>5 900</b>	6 200	4,3	0,96	350	338	3,9	63,8
		Grünberg			<b>4,0 %</b>	6 000	4,4		9,8 %	54	3,8	55,8
		Flensungen			6 100	4 300		0,59	350	364	4,5	64,3
	2		2,8 / 2,7		6 600	7 200	6,1	1,06	9,6 %	257	1,6	61,9
<b>B 49</b>	54	<b>5320 0101</b>	602	TRf R3	<b>4 200</b>	4 400	5,3	0,98	250	241	5,1	62,6
		Flensungen			<b>4,9 %</b>	4 300	5,6		9,8 %	35	5,9	54,4
		Ruppertenrod			4 500	3 000		0,59	250	267	5,7	63,2
	2		4,6 / 4,0		4 600	5 100	6,1	1,06	9,6 %	161	1,9	60,0
<b>B 49</b>	54	<b>5320 0213</b>	602	Tf	<b>2 300</b>	2 500	6,5	0,85	150	133	5,3	60,1
		Ruppertenrod			<b>5,5 %</b>	2 200	5,1		9,8 %	19	5,3	51,7
		Ermenrod			2 700	1 800		0,59	150	148	6,2	60,8
	2		5,3 / 4,6		2 700	2 900	6,1	1,06	9,6 %	86	2,4	57,4
<b>B 49</b>	54	<b>5221 0212</b>	602	Tf	<b>2 600</b>	2 900	6,0	0,88	200	152	5,3	60,7
		Ermenrod			<b>5,3 %</b>	2 500	5,0		9,8 %	17	5,9	51,4
		Romrod			3 200	1 800		0,59	200	173	5,9	61,4
	2		9,2 / 8,3		2 900	3 300	6,1	1,06	9,6 %	91	2,2	57,6
<b>B 49</b>	54	<b>5221 0211</b>	602	Tf	<b>7 900</b>	8 500	6,9	0,99	500	458	6,2	65,7
		Romrod			<b>6,5 %</b>	8 400	7,6		9,8 %	61	13,3	58,4
		AS Alsfeld-West (A 5)			7 100	5 000		0,59	500	507	6,6	66,2
	2		3,0 / 2,5		7 200	9 800	6,1	1,06	9,6 %	312	3,9	63,5
<b>B 49</b>	54	<b>5221 0210</b>	06 02	A	<b>8 900</b>	9 700	4,8	0,91	500	511	4,2	65,7
		AS Alsfeld-West (A 5)			<b>4,3 %</b>	8 800	4,9		3,3 %	87	5,5	58,3
		Alsfeld			9 200	6 200		0,65	600	561	4,7	66,2
	2		1,5 / 1,4		8 400	9 800	4,5	1,09	3,6 %	358	2,2	63,5
<b>B 50</b>	21	<b>6003 0001</b>	07 02	B	<b>1 900</b>	1 800	4,9	1,09	150	106	3,9	58,8
		Grenzübergang (Lux)			<b>4,0 %</b>	2 000	4,2		2,2 %	18	5,0	51,4
		Roth an der Our (L 6)			2 100	2 000		1,05	200	117	4,3	59,3
	2		0,3 / 0,3		2 200	2 000	5,2		3,6 %	75	2,0	56,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 50	21	6003 0002			702	TM	3 400	3 600	3,2	0,97	250	199	3,0	61,2
		Roth an der Our (L 6)					2,7 %	3 500	2,9		7,9 %	27		
		Körperich (L 1)					3 200	2 800		0,75	250	224	3,6	61,9
	2			2,1 / 2,1			2 900	3 900	3,8	0,90	9,0 %	125	0,8	58,5
B 50	21	6003 0004			07 02	B	1 900	2 000	6,1	1,12	150	107	5,0	59,1
		Körperich (L 1)					5,1 %	2 200	4,8		4,0 %	18	6,5	51,8
		Sinspelt (L 4)					2 100	1 400		0,70	150	118	5,6	59,7
	2			9,0 / 7,2			1 500	2 000	7,2		5,2 %	75	2,6	56,9
B 50	21	6004 0007			07 02	B	3 900	4 400	6,4	0,85	250	223	5,6	62,4
		Sinspelt (L 4)					5,7 %	3 700	6,1		4,8 %	38	7,2	55,1
		Utscheid (K 66)					2 900	2 400		0,55	250	245	6,2	63,0
	2			2,6 / 2,3			2 500	4 500	7,4		5,0 %	156	2,9	60,2
B 50	21	6004 0005			07 02	B	4 000	4 300	6,4	0,96	250	225	5,7	62,5
		Olstdorf (K 11)					5,8 %	4 100	6,7		5,1 %	38	7,3	55,2
		Oberweis (L 7)					4 400	2 600		0,61	250	248	6,3	63,0
	2			6,5 / 6,5			4 000	4 300	7,5		5,1 %	158	2,9	60,2
B 50	21	6004 0006			702	S	6 500	7 000	4,8	0,93	450	376	4,5	64,4
		Oberweis (L 7)					4,4 %	6 500	4,8		7,9 %	49	3,0	55,2
		K 67					6 400	4 200		0,71	450	410	5,1	64,9
	2			6,6 / 6,1			5 700	7 900	6,7	1,05	9,0 %	273	1,5	62,2
Sperrung vom 21.09.2015 bis 30.04.2016: verringerter Verkehr														
B 50	21	6005 0007			702	TM	9 900	10 600	4,1	0,98	700	577	3,6	66,0
		Bitburg :L0009					3,5 %	10 400	3,1		7,9 %	73	1,4	56,4
		Bitburg (B 257)					11 200	6 500		0,71	650	625	4,2	66,5
	2			1,5 / 1,5			10 400	11 900	5,2	0,88	9,0 %	433	1,2	64,1
B 50	21	6005 0008			07 02	A	6 500	7 400	5,1	0,88	550	374	4,1	64,3
		Bitburg					4,2 %	6 500	3,0		3,8 %	64	5,3	56,9
		Dudeldorf (L 38)					7 400	3 600		0,49	350	411	4,5	64,8
	2			9,6 / 9,5			10 300	7 600	5,9	1,06	3,1 %	262	2,1	62,2
B 50	21	6005 0009			07 02	B	5 100	5 700	5,2	0,87	350	291	4,3	63,3
		Dudeldorf (L 38)					4,4 %	4 900	3,8		4,3 %	50	5,5	55,9
		K0200					6 700	3 200		0,57	350	320	4,7	63,8
	2			3,8 / 3,8			7 700	5 700	5,8		3,7 %	204	2,2	61,1
B 50	21	6006 0025			07 02	B	5 400	6 000	6,8	0,86	350	310	5,6	63,9
		Spangdahlem					5,7 %	5 100	5,3		4,6 %	53	7,2	56,5
		Binsfeld (L 39)					5 500	3 900		0,66	400	341	6,2	64,4
	2			4,0 / 4,0			7 900	6 200	7,6		3,8 %	218	2,9	61,6
B 50	22	6006 0028			702	TR	1 700	1 800	7,9	0,97	150	94	6,4	58,9
		KV Binsfeld					6,6 %	1 700	6,0		7,9 %	17	5,9	51,3
		Landscheid (L 60)					1 900	1 200		0,71	150	101	6,9	59,3
	2			5,7 / 4,7			2 000	2 000	9,9	0,86	9,0 %	73	2,7	56,8
B 50	22	6007 0031			702	TT	11 100	12 200	6,6	0,92	800	636	6,1	67,1
		Mfp.Wittlich					6,2 %	11 300	6,6		7,9 %	110	7,3	59,7
		Mfp.Wittlich					15 900	6 900		0,59	700	689	6,8	67,6
	2			1,0 / 1,0			18 000	13 700	7,5	0,82	9,0 %	477	3,4	65,1
B 50	22	6007 0032			07 02	A	3 000	3 300	4,1	0,91	250	172	3,4	60,7
		Wittlich (L 54)					3,5 %	3 000	2,1		3,1 %	29	4,4	53,3
		Platten (L 53)					12 400	2 100		0,65	250	189	3,8	61,2
	2			2,5 / 2,0			13 700	3 400	4,3	1,07	3,0 %	121	1,7	58,7
Verkehrsverlagerung ab 01.02.2012: verringerter Verkehr														
B 50	22	6007 0894			07 02	A	5 500	5 700	14,8	1,01	450	314	11,8	65,2
		AK Wittlich					12,5 %	5 800	12,9		7,2 %	53	20,8	58,9
		KVP B 50 Platten					4 500	4 500		0,80	450	346	12,6	65,8
	4			4,0 / 4,0			5 900	5 900	16,8	1,11	8,7 %	220	8,4	63,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV 2015	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	A	702	DTV	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
						2010	U			b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
						2005	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 50	22	6007 0033	07 02	A	702	8 700	9 500	5,8	0,91	650	500	4,8	65,7
E 42	2	Platten (L 53) Bernkastel-Kues	4,5 / 4,5			4,9 %	8 600	4,2		3,8 %	85	6,2	58,4
						8 200	6 100		0,62	550	550	5,3	66,3
						8 400	10 300	6,7	0,98	4,1 %	351	2,5	63,5
B 50	22	6008 0347	702	TT	702	3 900	4 000	1,4	1,08	300	224	1,3	61,2
E 42	2	Bernkastel-Kues (K 101) Bernkastel-Kues (K 94)	2,3 / 2,2			1,2 %	4 300	1,1		7,9 %	35	0,3	52,8
						5 700	3 000		0,71	250	243	1,4	61,6
						5 600	4 500	6,7	1,05	9,0 %	168	0,6	59,8
B 50	22	6108 0035	07 02	B R2	702	1 400	1 500	0,9	1,04	100	80	0,9	56,7
E 42	2	Bernkastel-Kues (K 94) Longkamp (L 187)	3,5 / 3,2			0,9 %	1 500	1,3		1,2 %	14	1,2	49,0
						3 300	1 300		0,91	150	88	1,0	57,1
						3 200	1 500	1,0		1,2 %	56	0,5	55,0
Sperrung vom 20.07.2015 bis 29.11.2015: verringerter Verkehr													
B 50	22	6108 0036	07 02	B	702	3 900	4 400	15,3	0,72	300	220	12,2	63,7
E 42	2	Longkamp (L 187) Kommen (B 269)	1,3 / 0,9			12,9 %	3 200	11,6		8,9 %	38	21,6	57,5
						4 000	2 900		0,70	250	242	12,9	64,3
						3 900	5 000	15,9		8,1 %	155	8,7	61,5
B 50	22	6108 0037	07 02	B R3	702	2 000	2 000	5,8	1,15	150	112	4,5	59,1
E 42	2	Kommen (B 269) Kommen (L 158)	1,5 / 1,5			4,6 %	2 300	4,0		3,3 %	19	5,8	51,8
						2 500	1 600		0,81	200	123	5,0	59,7
						2 200	2 100	6,4		2,0 %	78	2,3	57,0
B 50	22	6108 0038	702	TM	702	4 800	4 700	14,5	1,10	350	270	11,8	64,6
E 42	2	Kommen (L 158) Morbach (B 327)	3,0 / 3,0			12,6 %	5 200	15,1		7,9 %	50	21,9	58,8
						5 300	4 400		0,71	300	297	12,7	65,1
						5 900	5 300	6,7	1,05	9,0 %	189	7,5	62,1
B 50	13	6009 0090	702	TM	702	11 300	11 300	15,5	1,04	800	636	12,0	68,3
E 42	2	Wahlenau (B 327) Büchenbeuren	1,3 / 1,3			13,0 %	11 700	13,0		7,9 %	139	21,2	63,1
						11 500	11 000		0,71	750	687	13,1	68,8
							12 600	6,7	1,05	9,0 %	483	7,4	66,2
B 50	13	6009 0091	07 02	A	702	12 900	13 400	12,6	1,01	800	741	10,4	68,7
E 42	4	Büchenbeuren Sohren (L 194)	4,4 / 4,4			11,0 %	13 400	11,9		8,3 %	126	17,7	62,2
						12 800	10 600		0,80	850	814	11,2	69,2
							14 300	13,5	1,10	8,2 %	519	6,9	66,4
B 50	13	6010 0130	07 02	A	702	15 700	16 300	9,3	0,99	950	899	7,9	69,0
E 42	4	Sohren (L 194) Nieder Kostenz (L 195)	4,5 / 4,5			8,3 %	16 100	9,5		6,3 %	153	12,2	62,2
						14 300	12 900		0,83	1 000	989	8,7	69,6
						15 600	16 500	11,1	1,17	5,9 %	631	4,3	66,6
B 50	13	6010 7064	07 02	A	7064	17 600	18 600	9,0	0,96	950	1 008	7,9	69,5
E 42	3	Nieder Kostenz (L 195) Nannhausen	7,1 / 7,1			8,3 %	17 900	9,9		6,5 %	172	12,2	62,6
						16 800	13 400		0,75	1 000	1 109	8,7	70,1
						15 200	18 900	10,5	1,13	6,1 %	707	4,3	67,1
B 50	13	6010 0058	07 02	A	7064	19 400	20 700	8,8	0,94	1 150	1 114	7,7	69,9
E 42	4	Nannhausen Simmern/ Hunsrück (L 108)	4,6 / 4,6			8,0 %	19 400	9,0		6,3 %	189	11,6	63,0
						18 600	14 600		0,72	1 100	1 224	8,5	70,5
						19 500	21 400	9,9	1,11	5,7 %	781	4,0	67,5
B 50	13	6011 0060	07 02	A	7064	22 300	23 900	8,4	0,96	1 350	1 283	7,4	70,4
E 42	4	Simmern/ Hunsrück (L 108) Simmern/ Hunsrück	1,7 / 1,7			7,6 %	22 900	8,5		6,1 %	218	10,9	63,5
						18 100	15 900		0,68	1 300	1 410	8,2	71,0
						18 000	24 500	9,5	1,10	5,8 %	900	3,7	68,0
B 50	13	6011 0057	07 02	A	7064	19 000	19 800	10,1	0,97	1 200	1 090	8,7	70,0
E 42	4	Simmern/ Hunsrück Argenthal	2,6 / 2,6			9,1 %	19 200	10,7		7,1 %	185	13,8	63,3
						18 300	15 800		0,82	1 000	1 198	9,5	70,6
						17 500	20 700	12,2	1,13	6,8 %	764	5,1	67,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 50	13	6011 0056	07 02	A	20 200	21 100	10,7	0,99	1 400	1 162	9,1	70,4
E 42		Argenthal Argenthal (K 49)			9,5 %	20 800	10,8	0,81	7,5 %	198	14,7	63,7
	4		2,9 / 2,9		19 800	16 300		1,17	1 050	1 278	9,8	70,9
					20 000	21 600	12,1		7,1 %	815	5,5	68,0
B 50	13	6011 0055	07 02	A	20 200	21 200	10,9	0,97	1 200	1 162	9,2	70,4
E 42		Argenthal (K 49) Ellern (Hunsrück) (L 239)			9,7 %	20 600	10,9	0,79	7,5 %	198	14,9	63,7
	4		3,4 / 3,4		20 200	16 200		1,14	1 150	1 278	10,0	71,0
					20 400	22 100	13,0		7,0 %	815	5,6	68,1
B 50	13	6011 0054	07 02	A	20 300	21 300	10,9	0,96	1 200	1 168	9,3	70,4
E 42		Ellern (Hunsrück) (L 239) Rheinböllen (L 214)			9,7 %	20 500	11,3	0,82	7,5 %	199	15,1	63,8
	4		2,7 / 2,7		20 100	16 800		1,15	1 250	1 285	10,0	71,0
					20 800	22 200	13,3		7,1 %	820	5,7	68,1
B 50	13	5912 0715	07 02	A	21 800	22 900	14,2	0,96	1 200	1 253	11,9	71,2
E 42		Rheinböllen (L 214) AS Rheinböllen (A 61)			12,7 %	21 900	14,7	0,78	9,7 %	213	21,0	64,9
	4		0,7 / 0,7		19 300	17 800		1,08	1 350	1 378	12,7	71,8
					19 900	24 700	15,7		9,1 %	879	8,5	69,0
B 51	24	2918 0415	302	TT	13 200	14 600	10,5	0,90	800	761	8,9	68,5
		B 51, B 322 B 6, B 51			9,3 %	13 100	9,5	0,64	17,6 %	127	13,9	61,6
	2		1,6 / 1,4		12 800	8 500		1,06	750	831	9,8	69,1
					11 300	16 400	13,5		17,8 %	551	4,9	66,2
B 51	24	3018 0416	302	TT	9 900	10 800	12,2	0,89	600	561	10,4	67,5
		B 439, B 51 B 51, B 322			10,9 %	9 600	11,9	0,64	17,6 %	105	16,2	61,2
	2		5,8 / 4,3		9 500	6 900		1,06	600	613	11,4	68,0
					9 800	12 100	13,5		17,8 %	404	6,1	65,1
B 51	24	3018 0417	302	TR	12 300	13 200	17,6	0,93	750	695	14,6	69,1
		L 340, B 51 B 439, B 51			15,3 %	12 200	15,2	0,64	17,6 %	139	22,1	63,2
	2		6,0 / 6,0		11 900	9 000		1,06	700	764	16,0	69,8
					11 000	14 900	13,5		17,8 %	487	8,3	66,4
B 51	24	3118 0418	302	TM	12 300	13 000	16,6	0,97	750	697	13,9	69,0
		B 51, L 333 L 340, B 51			14,5 %	12 600	15,4	0,64	17,6 %	141	20,6	63,1
	2		4,8 / 4,8		8 600	9 600		1,06	700	760	15,2	69,6
					11 300	14 600	13,5		17,8 %	508	7,9	66,5
B 51	24	3118 0425	302	TM	11 300	11 900	19,5	0,97	650	639	16,2	69,0
		B 51, L 332 B 51, L 333			17,0 %	11 600	18,0	0,64	17,6 %	125	24,6	63,1
	2		2,1 / 2,1		11 100	8 400		1,06	650	701	17,7	69,7
					11 100	13 400	13,5		17,8 %	452	9,4	66,3
B 51	24	3118 0426	302	TR	11 500	12 300	19,9	0,94	700	656	16,9	69,2
		B 51, B 61 B 51, L 332			17,7 %	11 600	19,9	0,64	17,6 %	121	26,4	63,1
	2		1,7 / 1,7		10 600	8 500		1,06	650	728	18,2	69,9
					10 700	13 900	13,5		17,8 %	440	10,3	66,4
B 51	24	3118 0419	302	TR	9 300	10 100	11,5	0,89	550	532	10,1	67,2
		B 51, L 341 B 51, B 61			10,4 %	9 100	11,5	0,64	17,6 %	87	14,2	60,0
	2		7,7 / 6,9		9 200	6 200		1,06	550	591	11,2	67,8
					8 900	11 400	13,5		17,8 %	356	4,8	64,2
B 51	24	3217 0420	03 02	DZ	6 000	6 600	12,2	0,92	350	346	10,4	65,4
		B 51, L 344 L 342, B 51			10,8 %	6 100	11,5	0,58	10,0 %	58	16,8	58,7
	2		13,7 / 10,7	3374	5 700	4 000		1,05	350	384	11,2	66,0
					5 700	7 000	13,5		9,9 %	232	6,1	62,7
B 51	24	3316 0421	302	TM	7 500	8 300	9,1	0,91	450	430	7,8	65,8
		B 51, B 214, KVP B 51, L 344			8,2 %	7 500	8,6	0,64	17,6 %	73	12,8	59,1
	2		11,7 / 10,5		7 800	4 700		1,06	450	479	8,4	66,4
					6 600	9 300	13,5		17,8 %	282	4,7	63,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	24	3316 0407	302	TT	9 500	10 400	28,8	0,90	550	530	24,3	69,3
	2	B 51, B 69, KVP B 51, B 214, KVP	2,6 / 2,6		25,1 % 9 900	9 400 6 400	24,2	0,64	17,6 % 550	120 582	33,0 26,4	63,8 70,0
						11 700	13,5	1,06	17,8 %	373	14,3	66,4
B 51	24	3316 0428	302	TR	8 800	9 300	21,1	1,01	550	497	18,5	68,3
	2	B 51 B 214 B 51, B 69, KVP	1,5 / 1,5		19,3 % 9 200	9 400 S 5 900	21,7	0,66	17,6 % 500	96 559	27,1 19,7	62,2 68,9
						9 500	23,2	0,99	17,8 %	311	12,5	65,3
B 51	24	3416 0423	302	TM	10 700	10 700 S	11,3	1,01	650	613	10,4	67,9
	2	B 51, K 54 B 51, L 345, L 853	4,7 / 3,9		10,3 % 9 600 9 000	10 800 10 400 12 100	7,8	0,64 1,06	17,6 % 650 17,8 %	104 674 430	9,2 12,0 3,0	59,9 68,6 64,6
B 51	24	3416 3361	03 02	De	7 300	7 900	9,6	0,90	500	419	8,2	65,8
	2	B 51, L 345, L 853 B 51, B 214	9,9 / 9,9	3361	8,4 % 7 200	7 200 5 200 8 400	8,6	0,64 1,04	5,6 % 450 7,8 %	71 466 277	10,6 9,0 4,4	58,5 66,4 63,1
B 51	24	3516 0424	302	S	5 000	5 000	14,0	0,99	300	287	11,3	64,7
	2	B 51, L 346 B 51, K 54	4,1 / 4,1		12,0 % 6 500 5 000	5 000 4 600 5 700	12,7	0,64 1,06	17,6 % 300 17,8 %	40 320 188	21,3 12,0 7,5	57,7 65,3 62,1
B 51	74	3515 2200	05 02	A	7 400	7 800	12,5	0,97	500	426	10,1	66,2
	2	Landesgrenze L 766 Landesgrenze K 78	1,9 / 1,9		10,7 % 7 100	7 600 6 000 7 900	10,8	0,79 1,15	8,0 % 500 8,0 %	72 468 298	17,0 10,9 6,6	59,7 66,8 63,9
B 51	45	3515 0401	302	S	5 000	4 900	14,5	1,04	300	291	11,6	64,8
	2	B 51, L 80 B 51, L 346	6,2 / 6,2		12,3 % 4 900 5 100	5 100 5 500 5 500	14,5	0,64 1,06	17,6 % 300 17,8 %	43 319 208	21,1 12,4 7,8	58,0 65,4 62,6
B 51	45	3615 0402	302	TT	6 200	6 900	15,0	0,86	350	356	12,9	66,0
	2	L 81, B 51 B 51, L 80	1,1 / 1,1		13,2 % 6 400 5 300	5 900 4 200 7 700	12,9	0,64 0,76	17,6 % 400 17,8 %	56 394 242	17,9 14,0 7,4	58,7 66,6 63,2
B 51	45	3615 0403	302	TR	11 300	12 000	10,5	1,01	650	655	9,2	67,9
	2	B 65, B 218, B 51, KVP L 81, B 51	3,3 / 3,3		9,6 % 12 500 11 000	12 100 S 7 800 11 500	10,8	0,67 1,05	17,6 % 650 17,8 %	98 731 426	14,3 10,1 4,5	60,6 68,6 64,9
B 51	45	3615 3329	03 02	De	16 000	17 300	8,4	0,93	800	913	7,3	68,9
	2	L 87, B 51 B 65, B 218, B 51, KVP	9,9 / 9,9	3329	7,4 % 15 700 15 800	16 000 11 500 17 700	7,7	0,67 1,05	5,6 % 900 5,7 %	172 990 682	9,0 8,2 3,3	62,1 69,5 66,7
B 51	45	3614 0405	03 02	A R2	18 700	20 400	12,0	0,90	1 050	1 076	10,0	70,2
	2	AS Osnabrück-Schinkel (6) L 87, B 51	3,5 / 2,9		10,6 % 20 200 18 400	18 300 13 200 21 100	10,1	0,65 1,08	8,2 % 1 050 8,2 %	183 1 183 755	16,8 10,8 6,5	63,7 70,8 67,9
B 51	45	3714 0406	03 02	A R2	28 700	31 100	6,3	1,00	1 500	1 653	5,7	71,1
	6	B 68, B 51 AS Osnabrück-Nahne (18)	2,3 / 2,3		5,8 % 25 500 29 900	31 000 17 400 33 300	6,4	0,56 0,97	4,6 % 1 800 4,6 %	281 1 818 1 159	7,3 6,3 2,9	63,8 71,7 68,9
B 51	45	3714 0407	03 02	A R2	19 900	21 600	4,7	0,94	1 100	1 143	4,1	69,1
	4	L 95, B 51 B 68, B 51	2,2 / 2,2		4,2 % 22 400 20 800	20 300 13 000 22 300	4,7	0,60 1,07	3,3 % 1 650 3,3 %	195 1 257 802	5,3 4,5 2,1	61,7 69,7 67,0
					Baustelle: verringerter Verkehr							



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	53	4011 2306 (L 551/B219) (B 54)	05 01	A	41 600 6,7 % 48 500 45 600	45 400 41 900 27 500 45 900	7,6 6,6 6,6 8,5	0,92 0,65 1,04	2 600 5,2 % 3 100 5,2 %	2 394 407 2 632 1 679	6,5 9,0 7,3 2,8	73,0 65,8 73,5 70,5
	4		1,3 / 1,3									
B 51	90	4011 2103 Anschluss (A 43) Knoten Münster (B51/B219/L551)	05 01	A	55 600 6,1 % 55 800 44 000	62 400 51 400 35 800 65 300	6,6 6,7 6,7 8,0	0,82 0,58 1,02	3 150 5,0 % 4 200 4,7 %	3 202 545 3 521 2 246	6,0 7,7 6,7 2,2	74,1 66,8 74,7 71,5
	4		3,3 / 3,3									
B 51	36	4809 2205 (L 412) BornerStr.bis I.D.Lehmkuhle/A.Stadwa	05 03	A	16 500 5,4 % 16 100 8 100	18 200 16 400 10 700 19 200	6,1 5,3 6,4	0,90 0,60 1,03	900 4,3 % 1 000 4,4 %	950 162 1 044 666	5,3 6,8 5,8 2,7	68,6 61,3 69,2 66,4
	2		1,6 / 1,2									
B 51	36	4809 2206 Bergisch Born (B 237) (L 412)	05 03	A	12 400 8,1 % 15 900 14 500	13 400 13 100 7 800 14 300	9,6 6,8 6,8 11,1	0,97 0,59 1,03	850 6,5 % 750 6,3 %	711 121 782 499	7,8 11,8 8,6 4,1	68,0 61,1 68,5 65,5
	2		0,6 / 0,6									
B 51	36	4809 4211 Wermelskirchen -Belten Wermelskirchen -Dhünner-Str.	05 05	A	13 700 4,4 % 13 000 9 100	15 200 13 600 8 200 16 100	4,9 4,5 6,4	0,89 0,52 1,02	800 3,6 % 850 3,8 %	786 134 864 551	4,3 5,5 4,7 2,2	67,6 60,2 68,1 65,4
	2		0,8 / 0,5									
B 51	36	4809 2213 Burscheid-Hilgen (K 18) Wermelskirchen (L 157)	05 05	A	9 200 3,7 % 9 800 12 200	10 000 9 200 6 500 10 500	4,1 3,6 6,6 4,8	0,92 0,66 1,06	600 3,1 % 600 3,0 %	529 90 581 371	3,6 4,7 4,0 1,9	65,7 58,2 66,2 63,6
	2		4,5 / 0,7									
B 51	36	4908 2207 AS Burscheid Burscheid-Hilgen (L 294)	05 05	A	9 900 4,8 % 15 500 13 000	10 100 9 600 9 400 10 600	5,6 4,8 6,9	0,95 0,93 1,05	700 3,7 % 650 3,8 %	565 96 621 396	4,7 6,0 5,2 2,4	66,2 58,9 66,8 64,1
	2		1,6 / 0,8									
B 51	36	5107 2213 AN Köln-Bayenthal (A 555) (B 9)	05 05	A	23 100 3,4 % 26 800 26 300	24 600 22 100 19 100 25 700	3,9 3,5 0,78 4,2	0,90 0,78 1,04	1 100 2,7 % 1 700 2,5 %	1 329 226 1 461 932	3,3 4,3 3,7 1,7	69,6 62,2 70,1 67,6
	4		0,7 / 0,7									
B 51	36	5107 2222 (L 34) AN Köln-Bayenthal (A 555)	05 05	A	10 900 3,9 % 13 000 12 700	11 600 10 900 8 200 12 600	4,5 4,3 0,69 4,8	0,94 0,69 0,98	700 3,0 % 700 3,2 %	624 106 686 438	3,9 5,0 4,3 2,0	66,4 59,0 67,0 64,4
	2		1,3 / 1,3									
B 51	36	5107 2211 (K 27) (L 92)	05 05	A	9 300 3,5 % 10 600 9 900	10 200 8 700 6 600 11 000	3,9 4,0 0,63 4,9	0,85 0,63 0,98	500 3,0 % 750 2,7 %	532 91 585 373	3,5 4,4 3,8 1,8	65,6 58,2 66,2 63,6
	2		1,6 / 1,6									
B 51	37	5107 2223 Brühl (K 15)	05 04	A	16 500 7,0 % 15 900 24 000	18 000 17 500 9 500 19 200	8,0 6,5 7,9	0,97 0,50 0,98	1 050 5,7 % 1 200 5,5 %	945 161 1 039 663	6,7 9,5 7,5 3,0	69,0 61,9 69,6 66,5
	2		1,4 / 0,9									
B 51	37	5506 5236 Blankenheim (B 258) Blankenheim (L 115)	05 E029 01	DZ	17 300 18,7 % 15 500 15 900	17 500 18 000 15 900 17 300	22,2 18,4 25,7	1,03 0,89 1,19	1 050 2,2 % 1 150 9,9 %	979 198 1 053 758	16,6 39,1 17,0 14,6	70,9 66,5 71,3 69,5
	3		2,5 / 2,5	5236								
B 51	37	5505 1210 Blankenheim Blankenheim (B 258)	05 E029 01	A	12 400 22,4 % 11 900 14 200	11 600 13 500 14 000 12 500	27,7 23,4 1,09 33,2	1,16 1,09 1,01	750 2,2 % 850 9,9 %	702 142 755 544	19,9 46,9 20,4 17,5	70,0 65,7 70,4 68,5
	2		3,8 / 3,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	37	5505 1209	05 E029 01	A	13 000	12 500	29,4	1,08	850	732	21,2	70,3
		Blankenheim (K 70)			23,9 %	13 500	24,0		2,2 %	148	50,1	66,1
		Blankenheim			11 100	13 700		1,20	800	787	21,8	70,7
	2		2,1 / 2,1		12 100	11 100	37,8	1,46	9,9 %	567	18,7	68,9
B 51	37	5505 1208	05 E029 02	A	13 600	13 500	30,9	1,05	900	760	22,5	70,6
		Dahlem (L 204)			25,2 %	14 200	23,7		5,7 %	177	48,4	66,7
		Blankenheim (K 70)			12 500	13 400		1,00	800	823	22,9	71,0
	2		3,8 / 3,8		12 500	13 300	35,3	1,27	15,6 %	570	20,6	69,1
B 51	37	5605 1201	05 E029 02	A	14 400	14 300	28,6	1,07	950	807	21,1	70,7
		Dahlem (L 110)			23,7 %	15 300	23,9		5,7 %	187	45,7	66,8
		Dahlem (L 204)			11 200	14 200		0,99	850	874	21,5	71,1
	2		2,2 / 2,2		12 900	14 300	32,7	1,23	15,6 %	605	19,3	69,2
B 51	37	5605 5235	05 E029 02	DZ	12 300	12 000	31,3	1,10	750	684	23,2	70,3
		Dahlem (B421)			26,0 %	13 200	25,6		5,7 %	159	50,0	66,4
		Dahlem (L 110)			11 000	12 100		1,00	800	741	23,6	70,7
	3		4,7 / 4,7	5235	11 900	12 100	36,0	1,24	15,6 %	513	21,2	68,8
B 51	21	5605 0032	07 E029 01	A	8 900	8 800	37,4	1,07	600	504	29,2	69,6
		NW (B 421)		R2	31,3 %	9 500	31,7		5,7 %	99	52,6	64,5
		Stadtkyll (L 24)			8 900	8 600		0,82	650	553	30,8	70,2
	4		2,4 / 2,4		9 400	9 200	41,6	1,16	10,8 %	360	21,7	67,3
B 51	21	5605 0027	07 E029 01	A	11 000	11 200	29,6	0,98	700	625	23,6	69,9
		Stadtkyll (L24)			25,3 %	11 000	27,7		5,7 %	123	42,4	64,7
		Schönfeld (L24)			10 500	10 500		1,00	800	685	24,9	70,5
	2		3,4 / 3,4		10 200	10 500	35,5	1,40	10,8 %	446	17,5	67,7
B 51	21	5704 0025	07 E029 01	A	10 900	10 800	30,1	1,05	650	615	23,9	69,9
		Reuth (L23)			25,7 %	11 300	28,1		5,7 %	121	43,1	64,7
		Olzheim (L23)			10 000	10 400		1,02	800	674	25,3	70,5
	3		6,0 / 6,0		11 000	10 200	37,1	1,38	10,8 %	439	17,8	67,6
B 51	21	5704 0300	07 E029 01	DZ	10 200	10 100	36,9	1,07	600	561	27,6	69,9
		Olzheim (L23)			30,6 %	10 800	29,7		6,3 %	144	54,6	66,3
		Brühlborn (B410)			9 000	9 800		0,96	650	606	28,1	70,3
	3		6,8 / 6,8	7117	9 800	10 100	41,7	1,24	14,8 %	426	25,2	68,5
B 51	21	5704 0308	07 02	A	15 300	16 000	22,3	0,99	900	881	18,0	70,7
		Brühlborn (B 410)			19,3 %	15 900	20,4		14,4 %	150	34,4	64,9
		Dausfeld (B410)			14 900	12 300		0,81	950	968	18,6	71,2
	2		0,9 / 0,9		16 200	16 600	26,1	1,19	14,5 %	618	14,8	68,7
B 51	21	5704 0302	702	TM	12 000	12 200	29,7	1,04	850	654	22,8	70,0
		Dausfeld (B410)		R2	25,1 %	12 700	25,0		7,9 %	182	41,8	66,4
		Rommersheim (B265)			11 400	10 200		0,82	800	683	23,9	70,4
	2		2,0 / 2,0		12 200	11 900	34,6	1,07	9,0 %	567	18,7	68,9
B 51	21	5804 0166	702	TM	11 900	11 700	29,7	1,15	850	657	22,3	70,0
		Rommersheim (B265)			24,9 %	13 400	25,2		7,9 %	165	45,1	66,2
		AS Prüm (A 60)			11 000	10 900		0,71	750	711	22,7	70,4
	2		4,5 / 4,5		11 300	13 100	6,7	1,05	9,0 %	495	20,7	68,6
B 51	21	5905 0061	07 02	A	4 700	5 100	7,2	0,91	350	265	6,0	63,3
		Anschluß L32			6,2 %	4 700	5,8		5,6 %	45	7,9	56,0
		AS A60				3 000		0,57	450	291	6,8	63,9
	2		0,7 / 0,7			5 400	8,0	1,02	4,4 %	186	2,3	60,7
B 51	21	5905 0060	07 E029 02	A	15 800	16 700	22,9	0,92	1 000	913	19,4	71,0
		AS Bitburg (A 60)			20,2 %	15 400	22,4		6,8 %	143	32,0	64,4
		Bitburg (L 32)			14 600	12 800		0,82	1 200	1 007	20,7	71,6
	2		5,1 / 5,1		16 300	16 400	24,2	1,22	9,0 %	631	12,9	68,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	21	6005 0031	07 E029 02	A	13 400	14 200	25,9	0,97	950	775	22,2	70,7
E 29		Bitburg (L 32)(Richtg. A 60) Bitburg :L0005 (Richtg. Trier)		R2	23,1 % 14 200 14 800	13 700 10 200 14 900	24,6	0,66 1,08	6,8 % 950 9,0 %	122 855 535	36,4 23,7 14,7	64,2 71,3 68,0
	2		2,0 / 2,0									
B 51	21	6005 0013	07 E029 02	A	18 700	19 500	19,6	1,08	1 300	1 081	16,4	71,3
E 29		Bitburg :L0005 (Richtg. A 60) Bitburg (B 257) (Richtg. Trier)		R2	17,1 % 17 300 19 300	21 000 12 900 18 800	17,2	0,66 1,26	6,8 % 1 300 9,0 %	170 1 192 747	26,9 17,5 10,9	64,7 71,9 68,8
	2		1,3 / 1,3									
B 51	21	6005 7135	07 E029 02	DZ	21 400	22 900	17,1	0,98	1 300	1 225	13,7	71,5
E 29		Bitburg (B 257) (Richtg. Trier) Bitburg (B 257) (Richtg. A 60)		R3	15,0 % 20 300 20 900	22 300 15 000 23 700	14,5	0,68 1,10	9,1 % 1 400 11,3 %	222 1 347 858	29,5 14,2 11,2	66,1 71,9 69,5
	2		1,2 / 1,2	7135								
B 51	21	6005 0012	702	TM	18 200	19 800	17,3	0,97	1 250	1 042	15,9	71,1
		Bitburg (B 257) Richtg. A 60 Bitburg :K42 Richtg. Trier			16,6 % 18 400 16 000	19 100 10 200 22 200	21,1	0,71 1,05	7,9 % 1 150 9,0 %	181 1 145 736	29,3 16,7 12,3	65,2 71,6 69,0
	2		1,1 / 1,1									
B 51	21	6005 0011	07 02	A	17 300	18 800	15,6	0,93	1 100	996	12,9	70,4
		Bitburg (K0042) Trier (Scharbillig)			13,7 % 20 400 16 200	17 400 12 000 20 100	13,8	0,63 1,05	10,7 % 950 10,6 %	169 1 095 698	23,2 13,7 9,5	64,2 71,0 68,2
	4		4,0 / 4,0									
B 51	21	6005 0010	07 02	DZ	16 500	17 500	17,3	0,97	900	934	13,8	70,3
		Bitburg (Scharbillig) Trier (Meilbrück L 2)			15,2 % 14 100 14 600	17 000 11 900 18 100	14,6	0,69 1,09	12,0 % 750 12,9 %	185 1 003 725	28,7 14,4 11,5	65,2 70,7 68,8
	3		3,5 / 3,5	7569								
B 51	21	6105 0059	07 02	A	14 200	15 200	17,2	0,97	900	815	14,4	69,8
		Meilbrück Helenenberg			15,3 % 14 800 13 700	14 700 10 100 15 800	17,0	0,67 1,10	11,8 % 900 11,6 %	139 896 572	26,5 15,1 11,0	63,7 70,3 67,7
	3		3,4 / 3,4									
B 51	22	6105 0058	07 02	A	17 400	17 700	19,2	1,10	1 000	999	16,8	71,1
		Welschbillig Newel (L 42)		R2	18,0 % 14 800 14 900	19 500 13 600 16 500	22,6	0,76 1,41	13,9 % 1 150 13,9 %	170 1 099 701	31,8 17,5 13,6	65,2 71,6 69,0
	3		5,2 / 5,2									
B 51	22	6105 0056	07 02	A	20 500	21 600	14,6	1,00	1 350	1 180	12,1	71,0
		Newel (L 42) Aach (L 43)			12,9 % 19 500 19 300	21 500 15 200 22 600	13,5	0,71 1,09	10,1 % 1 550 9,8 %	201 1 297 828	21,4 12,9 8,7	64,7 71,6 68,8
	2		2,9 / 2,9									
B 51	22	6205 0055	07 02	A	18 000	19 200	17,6	1,05	1 250	1 035	15,7	71,0
		Aach (L 43) Neuhaus (L 43)		R2	16,7 % 19 100 19 200	20 100 11 300 20 900	20,1	0,59 0,98	12,9 % 1 650 12,9 %	176 1 138 726	29,3 16,4 12,4	65,1 71,6 69,0
	2		1,2 / 1,2									
B 51	22	6205 0054	702	S	21 100	22 500	14,3	0,98	1 450	1 188	11,6	71,0
		Trierweiler (L 41) AS Trier (A 64)		R3	12,6 % 18 500 19 400	22 000 14 800 25 200	12,0	0,71 1,05	7,9 % 1 350 9,0 %	256 1 278 918	21,9 12,2 9,2	65,8 71,4 69,4
	3		2,0 / 2,0									
B 51	22	6205 0903	07 02	A	23 900	25 800	7,3	0,97	1 900	1 373	6,6	70,6
		AS Trier (A 64) KRFR. STADT TRIER (L 44)			6,8 % 23 400 20 500	25 100 15 200 26 800	7,6	0,59 1,05	5,4 % 1 300 5,4 %	234 1 509 963	9,1 7,4 2,9	63,4 71,1 68,1
	3		0,7 / 0,7									
B 51	22	6205 0053	07 02	A	18 100	19 500	3,2	0,99	1 350	1 037	2,9	68,4
		KRFR. STADT TRIER (L 44) KRFR. STADT TRIER (K 1)		R2	3,0 % 20 800 22 900	19 300 11 300 20 400	3,1	0,58 1,09	2,4 % 1 300 2,4 %	176 1 140 727	3,8 3,3 1,5	60,9 68,9 66,4
	3		3,6 / 1,3		Verbot Lkw (ab 12t)							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 51	22	6205 7052	KRFR. STADT TRIER (B 268) Konz :K0134	07 02	2,0 / 2,0	DZ	28 100	30 900	5,2	0,94	1 750	1 628	4,7	70,8	
							4,7 %	29 200	4,8	0,56	3,7 %	256	4,7	62,8	
							26 700	16 800		1,02	1 600	1 771	5,3	71,3	
							27 800	32 100	5,9	2,7 %	1 199	1,6	68,6		
B 51	22	6205 0555	Konz :K0134 Kreisel Möbel Martin	07 02	3,0 / 3,0	A	18 700	20 200	5,3	0,95	1 250	1 073	4,6	69,0	
							4,7 %	19 100	5,0	0,63	3,6 %	183	5,9	61,6	
							16 800	12 500		1,02	1 100	1 180	5,1	69,5	
							17 500	20 400	6,2	3,9 %	753	2,3	66,8		
B 51	22	6205 0560	Konz (Saarmündung) Konz (neu Kreisel L 137)	07 02	0,8 / 0,6	A	11 200	12 400	6,1	0,95	800	642	5,3	66,9	
							5,4 %	11 700	5,2	0,49	4,4 %	109	6,8	59,6	
							10 700	6 300		0,97	750	706	5,8	67,5	
							9 600	13 300	7,5	4,5 %	450	2,7	64,7		
B 51	22	6305 0050	Konz (L 138) Tawern (K 112)	07 02	3,9 / 0,8	A	10 400	11 800	5,5	0,89	700	597	5,1	66,6	
							5,2 %	10 500	5,7	0,45	4,1 %	102	6,5	59,2	
							12 600	5 400		1,02	650	656	5,6	67,1	
							12 300	12 600	7,1	4,1 %	419	2,6	64,4		
B 51	22	6305 7549	Konz (K 112) Wawern (L 137)	07 02	3,6 / 3,6	DZ	6 500	7 000	8,1	0,97	400	378	7,1	65,1	
							7,2 %	6 900	7,3	0,62	5,7 %	55	8,0	56,9	
							5 800	4 300		1,05	450	419	8,1	65,7	
							6 100	7 300	9,2	4,1 %	254	2,2	62,1		
B 51	22	6305 0048	Wawern (L 137) Ayl (K 130)	702	3,4 / 2,3	TR	6 200	6 700	6,7	0,98	450	358	5,9	64,5	
							6,0 %	6 500	6,1	0,71	7,9 %	52	7,6	56,6	
							6 900	4 000		1,05	400	390	6,7	65,1	
							5 900	7 500	6,7	9,0 %	261	2,0	62,1		
B 51	22	6305 0062	Ayl (K 130) Saarburg (L 138)	702	3,5 / 1,8	TR	7 600	8 100	7,0	1,02	550	438	6,2	65,5	
							6,4 %	8 200 S	7,3	0,71	7,9 %	70	8,6	58,1	
							7 500	5 200		0,91	500	472	7,2	66,1	
							7 000	9 000	8,8	9,0 %	337	1,5	63,1		
B 51	22	6405 0061	Serrig (K 138) Serrig (K 128)	07 02	6,1 / 6,1	B	4 600	4 700	9,8	0,98	300	264	8,0	63,7	
							8,3 %	4 600	9,2	0,91	6,3 %	45	12,2	56,8	
							4 000	4 300		1,05	300	290	8,7	64,3	
							5 000	4 900	11,0	6,3 %	185	4,3	61,3		
B 51	22	6405 0060	Serrig Staustufe (K 128) Bahnhof Taben (L 133)	07 02	4,2 / 4,2	B	3 500	3 500	9,3	1,05	250	201	7,6	62,4	
							7,9 %	3 700	9,3	0,98	4,5 %	34	11,3	55,5	
							3 200	3 400		0,98	250	221	8,4	63,0	
							3 400	3 900	9,7	4,8 %	141	3,9	60,0		
B 51	22	6405 0272	Bahnhof Taben (L 133) LG (RP/SL)	07 02	3,5 / 3,5	B	4 000	4 100	12,0	0,98	250	230	9,5	63,4	
							10,0 %	4 000	11,0	0,89	7,5 %	39	15,7	56,8	
							3 500	3 700		0,99	250	253	10,3	64,0	
							3 800	4 400	13,5	7,5 %	162	6,0	61,1		
B 51	1	6405 0678	Taben-Rodt L176Mettlach	1003	4,8 / 4,2	TM	3 800	3 900	11,6	1,02	250	215	9,8	63,2	
							10,2 %	4 000	11,7	0,77	8,4 %	34	17,6	56,5	
							4 100	2 900		0,99	250	236	11,0	63,8	
							4 600	4 100	13,6	9,9 %	152	3,3	60,2		
B 51	1	6505 0280	Mettlach (L 158) Besseringen (OU)	1003	1,2 / 1,2	S	12 700	13 800	9,2	0,93	800	737	7,5	68,0	
							7,5 %	12 800	5,3	0,67	8,4 %	103	8,7	59,8	
							13 600	8 600		0,91	750	812	8,3	68,6	
							11 600	14 100	13,3	9,9 %	513	3,5	65,5		
B 51	1	6505 0300	Besseringen (OU) L174 Besseringen	10 01	3,2 / 3,2	DZ	9 600	10 500	6,7	0,92	550	557	5,7	66,4	
							5,9 %	9 600	6,4	0,63	3,4 %	78	9,0	58,6	
							6 400			1,02	550	619	6,5	67,1	
							11 100	7,7	3,4 %	369	1,8	63,6			

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	1	6505 0292	10 01	A	12 000	13 700	5,5	0,87	750	688	4,8	67,1
		L174, Kreisel Besseringen L170R, Ballern			4,9 %	11 900	5,1		4,2 %	117	6,2	59,8
					11 400	6 300		0,46	700	756	5,3	67,7
	2		1,4 / 1,4		10 800	14 600	6,1	1,02	4,2 %	482	2,5	64,9
B 51	1	6606 0304	1002	TM	900	1 300	49,7	0,55	50	52	46,2	61,3
		L174 Dillingen B51 Dillinger Hafen			47,8 %	700	44,3		11,4 %	9	55,6	54,3
					800	200		0,62	50	64	46,9	62,2
	2		0,5 / 0,5			1 400	55,4	0,48	11,3 %	15	46,7	55,9
B 51	1	6606 0290	10 01	A	16 500	19 000	5,7	0,83	900	950	5,1	68,6
		L74, Dillingen AS Dillingen-Süd (A 8)			5,2 %	15 800	5,6		4,3 %	162	6,6	61,3
					17 000	9 000		0,47	950	1 045	5,6	69,1
	3		0,5 / 0,5		21 600	20 700	6,0	0,97	4,3 %	666	2,6	66,4
B 51	1	6606 0281	1002	TM	5 100	5 500	2,7	1,13	300	290	2,5	62,7
		Saarlouis Saarlouis (B 405)			2,5 %	6 200	2,5		11,4 %	53	3,5	55,6
					5 100	900		0,46	300	315	2,8	63,2
	2		0,6 / 0,6		3 900	2 700	3,9	2,32	11,3 %	211	1,3	61,0
B 51	1	6606 0280	1002	TT	5 700	6 400	2,8	0,94	350	335	2,7	63,4
		Saarlouis (B 405) Ensdorf (L 139)			2,7 %	6 100	3,0		11,4 %	38	2,6	53,9
					7 400	2 700		0,43	350	375	2,9	64,0
	2		3,1 / 3,1		6 700	6 600	3,6	0,92	11,3 %	216	1,4	61,1
B 51	1	6606 0300	1002	TM	8 500	9 700	4,7	0,92	450	496	5,8	66,0
		Ensdorf (L 139) Ensdorf (B 269)			5,9 %	8 900	9,0		11,4 %	66	6,1	57,2
					9 600	3 800		0,62	500	551	6,2	66,5
	3		2,0 / 2,0		6 300	11 100	5,9	0,80	11,3 %	331	4,2	63,8
B 51	1	6706 0290	10 01	A	14 300	16 000	4,3	0,94	750	821	3,7	67,6
		Ensdorf B51 Kreisel Ensdorf			3,8 %	15 100	3,5		3,0 %	140	4,7	60,2
					17 800	7 200		0,46	850	903	4,1	68,1
	2		0,3 / 0,3			16 700	5,7	1,03	3,3 %	576	1,9	65,5
B 51	1	6706 0281	1002	S	16 000	17 900	4,5	0,91	800	926	4,8	68,4
		Kreisel Ensdorf B51 Kreisel Bous			4,8 %	16 300	6,2		11,4 %	146	5,5	60,6
						9 300		0,62	1 000	980	5,3	68,8
	2		1,0 / 0,3		16 800	20 500	5,7	0,79	11,3 %	764	2,5	66,9
B 51	1	6706 0278	1001	TT	8 800	9 900	3,5	0,89	550	490	3,3	65,2
		Bous (L 168) Völklingen (L 165)			3,2 %	8 800	3,4		9,5 %	113	3,5	58,9
					7 900	4 900		0,54	600	532	3,8	65,7
	2		4,9 / 2,0		9 600	11 500	4,3	0,77	9,7 %	365	1,4	63,4
B 51	1	6808 0268	1001	TT	9 800	10 400	3,7	1,07	650	558	3,2	65,8
		L253Kleinblittersdorf Kleinblittersdorf (L 106)			3,2 %	11 200	3,1		9,5 %	105	2,9	58,4
					9 400	5 800		0,52	650	604	3,8	66,3
	2		3,6 / 3,0		9 800	11 100	4,5	1,01	9,7 %	420	1,0	63,9
B 52	1	6106 0120	07 02	A	20 300	21 600	15,9	0,96	2 000	1 169	13,1	71,1
		Anschluss (A 64) KRFR. STADT TRIER (B 53)			13,9 %	20 700	15,3		10,0 %	199	23,6	65,0
					20 200	15 300		0,71	1 500	1 285	13,8	71,7
	3		2,8 / 2,8		26 100	22 700	18,2	1,09	11,1 %	820	9,7	69,0
B 52	1	6106 0073	07 02	A R3	29 900	33 300	11,5	0,81	2 450	1 722	10,0	72,3
		KRFR. STADT TRIER (B 53) AS Trier-Ehrang (A 602)			10,5 %	27 000	12,4		8,1 %	293	16,6	65,7
					27 100	21 400		0,64	1 900	1 893	10,7	72,8
	4		1,2 / 1,2		31 100	35 400	12,8	1,07	8,1 %	1 208	6,4	70,0
B 52	22	6307 0067	702	TM	5 900	6 300	4,9	0,99	400	343	4,2	63,9
		Reinsfeld (B 407) Hermeskeil (L 147)			4,4 %	6 200	4,2		7,9 %	43	6,4	55,5
					6 200	4 000		0,71	400	374	4,7	64,4
					6 400	7 000	6,7	1,05	9,0 %	251	2,2	62,0
	2		3,0 / 3,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 53	22	6205 0075	07 02	A	12 300	13 600	6,9	0,90	900	707	6,1	67,6
		KRFR. STADT TRIER (B 51) KRFR. STADT TRIER (K 5)			6,3 %	12 300	6,4		4,8 %	120	8,1	60,3
	2		2,4 / 1,2		13 500	7 800		0,57	800	777	6,9	68,1
					10 500	14 300	7,8	1,02	5,2 %	496	2,4	65,0
B 53	22	6206 0049	07 02	A	15 700	17 300	14,3	0,96	1 050	901	12,3	69,9
		KRFR. STADT TRIER KRFR. STADT TRIER (B 52)			13,0 %	16 500	14,3		10,0 %	153	21,8	63,6
	2		1,3 / 1,3		13 800	8 800		0,52	1 000	990	13,0	70,4
					14 400	17 800	17,9	1,06	10,4 %	632	8,8	67,7
B 53	22	6106 0050	07 02	A R2	13 700	15 400	6,4	0,82	900	787	5,4	67,8
		KRFR. STADT TRIER (B 52) KRFR. STADT TRIER			5,5 %	12 700	5,0		4,4 %	134	6,9	60,5
	2		1,8 / 1,8		11 900	8 600		0,56	950	865	5,9	68,4
					13 200	16 300	6,9	1,08	4,4 %	552	2,8	65,6
B 53	22	6106 0062	07 02	A R2	7 700	8 500	7,3	0,87	500	439	6,3	65,5
		KRFR. STADT TRIER Schweich (K 35)			6,5 %	7 400	6,7		5,0 %	75	8,5	58,3
	2		1,9 / 1,9		9 300	5 000		0,60	550	483	7,1	66,1
					7 300	8 700	8,4	1,08	5,3 %	308	2,6	63,0
B 53	22	6106 0079	702	TM	7 900	9 100	3,7	0,82	550	468	3,4	65,1
		Schweich (K 35) Schweich (KVP L141)			3,4 %	7 400	3,2		7,9 %	46	4,3	55,3
	2		2,4 / 2,4		10 100	4 300		0,51	550	514	3,9	65,6
					7 800	9 400	4,0	0,78	9,0 %	329	1,2	62,9
B 53	22	6106 0080	07 02	B	3 100	3 100	5,1	1,10	200	178	4,7	61,2
		Schweich :L0141 Longuich (K 80)			4,8 %	3 400	3,9		3,2 %	30	6,0	53,9
	2		2,2 / 2,2		4 500	3 200		1,04	250	196	5,2	61,8
					5 200	3 500	5,2		3,8 %	125	2,4	59,0
B 53	22	6106 0052	702	TM	5 400	5 600	3,2	1,05	400	319	2,8	63,2
		Longuich (K 80) Mehring (K 85)			2,9 %	5 900	2,9		7,9 %	34	2,9	53,6
	2		4,4 / 3,6		4 900	4 400		0,81	350	341	3,2	63,6
					5 500	5 900	3,5	1,00	9,0 %	253	1,2	61,7
B 53	22	6206 0053	07 02	B R3	3 500	3 500	4,2	0,99	250	199	3,7	61,4
		Mehring (K 85) Ensch :L0048 Richtung Schleich			3,7 %	3 400	4,3		3,2 %	34	4,7	54,0
	2		7,2 / 6,6		3 400	3 600		0,96	250	218	4,0	61,9
					3 400	3 700	4,7		3,2 %	139	1,9	59,4
B 53	22	6107 7705	07 02	DZ	3 100	3 200	8,5	1,07	250	183	7,6	62,0
		Ensch (L 48) Trittenheim (L 148)			7,4 %	3 400	7,5		2,9 %	21	4,7	51,9
	2		7,2 / 6,8	7705	3 100	2 900		0,90	250	207	8,6	62,8
					3 300	3 400	9,5	1,05	2,2 %	110	2,1	58,4
B 53	22	6107 0082	07 02	B	3 200	3 300	8,4	1,05	250	182	7,0	61,9
		Trittenheim (L 148) Neumagen-Dhron			7,2 %	3 400	8,2		2,5 %	31	10,1	54,8
	2		4,7 / 4,1		3 200	2 800		0,87	250	200	7,8	62,5
					4 900	3 500	9,2		5,9 %	128	3,3	59,4
B 53	22	6107 0083	702	S R3	4 500	4 600	6,8	1,08	350	268	6,0	63,3
		Neumagen-Dhron L0050			5,9 %	4 900	5,9		7,9 %	21	4,0	51,7
	2		3,4 / 3,4		4 300	3 700		0,71	300	303	6,7	64,0
					5 200	5 100	6,7	1,05	9,0 %	164	2,0	60,1
B 53	22	6107 0085	07 02	B R2	4 900	5 000	3,8	1,00	350	279	3,2	62,8
		Piesport :L0050 Piesport (K 53)			3,2 %	5 100	3,0		2,8 %	48	4,1	55,3
	2		1,7 / 0,9		6 100	4 200		0,83	350	307	3,5	63,3
					6 300	5 300	4,3		2,8 %	196	1,6	60,8
B 53	22	6107 7286	07 02	De	2 300	2 200	8,0	1,14	250	135	7,3	60,6
		Piesport (K 53) Mülheim (Mosel) (L 158)			7,2 %	2 500	7,7		3,7 %	11	5,5	49,3
	2		10,1 / 7,7	7286	2 600	2 400		1,11	200	155	7,9	61,4
					2 600	2 400	9,3	1,09	2,5 %	77	3,4	57,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
								DTV	SV-Ant.							W
B 53	22	6008 0087	Mülheim (Mosel) (L 158) Bernkastel-Kues (K 101)	07 02	4,7 / 4,0	B R2	5 900	6 300	7,5	0,99	400	337	6,5	64,4	Tag 06-22 Uhr	
							6,7 %	6 200	6,4	0,64	5,2 %	57	9,0	57,3	Nacht 22-06 Uhr	
							6 000	4 100			400	370	7,3	65,0	Day 06-18 Uhr	
							8 800	6 600	8,2		5,2 %	236	2,8	61,9	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	6008 0349	Bernkastel-Kues (B 50) Graach an der Mosel (K 73)	07 02	2,1 / 1,8	B	2 500	2 200	6,3	1,40	250	140	4,9	60,2	Tag 06-22 Uhr	
							5,0 %	3 000	4,9	1,37	1,3 %	24	6,3	52,9	Nacht 22-06 Uhr	
							3 900	3 000			250	154	5,4	60,8	Day 06-18 Uhr	
							3 900	2 500	6,5		2,1 %	98	2,5	58,0	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	6008 0350	Graach an der Mosel (K 73) K73 Wehlen	07 02	4,8 / 3,7	B R3	4 200	4 200	5,8	1,11	300	238	4,7	62,5	Tag 06-22 Uhr	
							4,8 %	4 600	4,7	0,87	2,8 %	41	6,0	55,1	Nacht 22-06 Uhr	
							4 100	3 600			350	262	5,2	63,0	Day 06-18 Uhr	
							4 000	4 500	6,3		2,6 %	167	2,4	60,3	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	6008 0322	Zeltingen-Rachtig B0050	07 02	0,4 / 0,4	B	6 700	7 100	4,6	0,94	500	386	3,9	64,4	Tag 06-22 Uhr	
							4,0 %	6 700	4,1	0,78	2,9 %	66	5,1	57,0	Nacht 22-06 Uhr	
							5 600	5 500			450	424	4,3	64,9	Day 06-18 Uhr	
							5 000	7 500	5,1		2,7 %	270	2,0	62,3	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	6008 0088	Kloster-Machern Kloster-Machern	702	3,3 / 2,9	TM	4 200	4 100	5,0	1,18	300	249	4,4	62,6	Tag 06-22 Uhr	
							4,4 %	4 800	4,5	0,78	7,9 %	25	4,0	52,5	Nacht 22-06 Uhr	
							5 400	4 200			300	280	5,0	63,3	Day 06-18 Uhr	
							4 400	4 200	6,5	1,15	9,0 %	157	1,9	59,9	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	6008 0089	Ürzig :L0056 Richtung Ürzig Erden (L 189)	07 02	2,7 / 2,1	B	3 900	4 000	5,4	1,05	300	225	4,3	62,1	Tag 06-22 Uhr	
							4,4 %	4 200	4,2	0,89	1,3 %	38	5,5	54,7	Nacht 22-06 Uhr	
							5 600	3 600			300	247	4,7	62,6	Day 06-18 Uhr	
							4 000	4 300	5,8		3,5 %	157	2,2	60,0	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	6008 0090	Erden (L 189) Kröv (L 58)	07 02	3,4 / 2,9	B R3	5 400	5 300	6,5	1,16	400	307	5,1	63,7	Tag 06-22 Uhr	
							5,2 %	6 100	4,6	0,93	2,2 %	52	6,5	56,3	Nacht 22-06 Uhr	
							5 300	4 900			400	337	5,6	64,2	Day 06-18 Uhr	
							6 500	5 800	6,9		3,3 %	215	2,6	61,5	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	6008 0092	Traben-Trarbach Enkirch (L 192)	07 02	4,9 / 4,9	B R3	5 300	5 300	4,8	1,12	350	305	3,9	63,3	Tag 06-22 Uhr	
							4,0 %	6 000	3,6	0,90	3,3 %	52	5,0	55,9	Nacht 22-06 Uhr	
							5 600	4 500			400	335	4,3	63,9	Day 06-18 Uhr	
							5 600	5 600	5,3		3,3 %	214	2,0	61,3	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	5908 0093	Enkirch (L 192) Reil (L 105)	702	4,8 / 4,8	TR R3	4 200	4 300	5,2	1,08	300	252	4,8	62,8	Tag 06-22 Uhr	
							4,8 %	4 600	5,0	0,71	7,9 %	18	5,1	51,4	Nacht 22-06 Uhr	
							4 600	3 600			300	292	5,2	63,5	Day 06-18 Uhr	
							5 300	4 800	6,7	1,05	9,0 %	133	2,0	59,2	Evening 18-22 Uhr	
B 53	22	5908 0094	Reil (L 105) Pünderich (K 52)	07 02	1,6 / 1,6	B R3	6 000	6 300	4,6	1,06	400	345	3,8	63,9	Tag 06-22 Uhr	
							3,9 %	6 700	3,8	0,69	3,3 %	59	4,9	56,5	Nacht 22-06 Uhr	
							5 800	4 300			400	380	4,2	64,4	Day 06-18 Uhr	
							6 300	6 500	5,1		3,1 %	242	2,0	61,8	Evening 18-22 Uhr	
B 53	11	5908 0025	Pünderich (K 52) Zell (Mosel) (B 421)	07 02	6,0 / 5,9	B R3	5 400	5 800	3,8	1,03	350	308	4,4	63,5	Tag 06-22 Uhr	
							4,5 %	5 900	8,3	0,57	4,3 %	52	5,7	56,2	Nacht 22-06 Uhr	
							5 800	3 200			350	338	4,9	64,1	Day 06-18 Uhr	
							6 800	5 900	4,2		4,1 %	216	2,3	61,4	Evening 18-22 Uhr	
B 53	11	5908 0026	Zell (Mosel) (B 421) Bullay (Mosel) (L 199)	07 02	5,4 / 5,4	B R3	9 300	9 700	6,4	1,22	600	532	5,2	66,1	Tag 06-22 Uhr	
							5,3 %	11 800	4,2	0,50	4,3 %	91	6,7	58,8	Nacht 22-06 Uhr	
							5 900	4 800			600	585	5,8	66,7	Day 06-18 Uhr	
							6 800	9 800	7,3		4,5 %	373	2,7	63,9	Evening 18-22 Uhr	
B 53Y	22	6008 0905	Traben-Trarbach B0053	07 02	3,2 / 3,2	B R3	6 900	7 100	3,0	1,06	500	395	2,5	64,1	Tag 06-22 Uhr	
							2,5 %	7 500	2,2	0,77	2,1 %	67	3,2	56,6	Nacht 22-06 Uhr	
							6 700	5 400			500	435	2,8	64,6	Day 06-18 Uhr	
							7 000	7 400	3,3		2,3 %	277	1,3	62,2	Evening 18-22 Uhr	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 54	3910 2317		A	25 900	27 500	12,2	0,96	1 350	1 491	10,7	71,8	
	53	05 01		11,2 %	26 300	13,8		8,6 %	254	18,2	65,3	
	Altenberge (L 579)			21 700	19 600		0,69	1 250	1 639	11,4	72,3	
	Altenberge (L 555)			18 300	29 600	13,3	1,06	8,4 %	1 046	7,1	69,5	
	3	3,2 / 3,2										
B 54	3910 5338		DZ	31 000	33 600	12,3	0,92	1 800	1 785	10,2	72,5	
	53	05 01		11,0 %	31 100	11,7		8,0 %	302	19,6	66,3	
	AS Nienberge (L 529)			27 100	21 400		0,62	1 850	1 962	11,1	73,0	
	Altenberge (L 579)			24 500	35 200	14,1	1,05	9,6 %	1 254	6,4	70,1	
	2	8,9 / 8,9	5338									
B 54	4011 2102		A	33 500	35 400	12,3	0,94	1 750	1 927	10,4	72,8	
	90	05 01		11,0 %	33 400	13,2		8,1 %	328	17,7	66,4	
	AS Münster-Nord (A1)			33 200	26 600		0,78	1 750	2 118	11,2	73,4	
	AS Nienberge (L 529)			27 600	36 500	13,2	1,06	8,5 %	1 351	6,9	70,6	
	4	1,2 / 1,2										
B 54	4011 2101		A	31 300	34 500	3,3	0,86	2 550	1 801	2,9	70,8	
	90	05 01		3,0 %	29 800	3,1		2,2 %	306	3,8	63,3	
	Münster-West (L 510)			29 500	21 400		0,63	1 950	1 980	3,3	71,3	
	AS Münster-Nord (A 1)			24 500	35 800	4,1	1,02	2,7 %	1 263	1,5	68,8	
	4	1,5 / 1,5										
B 54	4011 2303		A	28 000	29 700	3,3	0,94	2 650	1 611	3,0	70,3	
	53	05 01		3,1 %	27 900	3,0		2,3 %	274	3,9	62,9	
	Stadtgrenze Münster			26 700	21 800		0,73	1 900	1 772	3,3	70,8	
	Münster-West (L 510)			27 900	31 200	3,8	1,03	2,5 %	1 130	1,5	68,3	
	4	2,4 / 0,8										
B 54	4111 2301		DZ	8 200	8 900	5,6	0,91	500	471	4,9	65,5	
	53	05 01		5,1 %	8 100	5,6		5,0 %	71	8,0	58,0	
	Drensteinfurt (L 850)			8 100	5 400		0,60	500	517	5,5	66,1	
	(K 41)			8 700	9 500	6,3	1,02	3,9 %	335	2,1	63,2	
	2	4,6 / 4,6	5348									
B 54	4112 2301		A	8 800	9 600	5,5	0,91	600	504	4,8	65,8	
	53	05 01		4,9 %	8 800	5,0		4,1 %	86	6,2	58,4	
	Drensteinfurt (B 58)			8 700	5 700		0,59	550	554	5,3	66,3	
	Drensteinfurt (L 850)			8 400	10 100	6,1	1,03	3,9 %	353	2,4	63,6	
	2	4,6 / 4,6										
B 54	4212 1400		DZ	2 000	2 200	5,6	0,90	150	117	4,9	59,4	
	53	05 01		5,0 %	2 000	5,4		3,8 %	16	6,3	51,1	
	Ascheberg (L 844)			2 200	1 400		0,57	150	131	5,5	60,1	
	Drensteinfurt (B 58)			2 400	2 400	6,1	1,01	2,8 %	76	2,1	56,8	
	2	7,1 / 6,9	5370									
B 54	4211 2402		B	6 100	6 700	4,5	0,91	400	346	3,9	63,9	
	53	05 01		4,0 %	6 100	3,8		3,6 %	59	5,0	56,5	
	Ascheberg (L 671)			6 000	3 600		0,54	400	380	4,3	64,4	
	Ascheberg (L 844)			4 900	7 000	5,0		4,1 %	242	2,0	61,8	
	2	1,6 / 1,4										
B 54	4311 1203		B	5 000	5 300	5,9	0,95	350	283	5,0	63,3	
	97	05 06		5,1 %	5 000	6,0		2,6 %	48	6,5	56,0	
	Werne			4 700	3 900		0,71	350	311	5,6	63,9	
	Ascheberg (L 671)			4 400	5 200	6,9		4,7 %	199	2,6	61,1	
	2	4,8 / 4,8										
B 54	4311 2202		A	7 000	7 800	5,3	0,88	450	403	4,8	64,8	
	97	05 06		5,0 %	6 900	6,2		4,4 %	69	6,2	57,5	
	Werne (B 233)			9 100	4 600		0,56	400	443	5,4	65,3	
	L 518			8 100	8 400	5,5	1,02	4,5 %	283	2,5	62,6	
	2	1,7 / 1,7										
B 54	4311 2201		A	4 900	5 100	4,8	1,04	400	277	4,0	63,0	
	97	05 06		4,1 %	5 200	4,0		3,4 %	47	5,2	55,6	
	Werne (L 507)			7 600	3 700		0,69	350	304	4,4	63,5	
	Werne (B 233)			7 500	5 100	6,5	1,04	3,8 %	194	2,1	60,9	
	2	0,9 / 0,9										
B 54	4311 2200		A	8 100	8 800	4,1	0,95	500	462	3,7	65,1	
	97	05 06		3,8 %	8 400	3,8		3,1 %	79	4,7	57,7	
	Werne			7 100	4 900		0,55	500	508	4,1	65,6	
	Werne (L 507)			6 400	8 700	5,3	1,05	3,1 %	324	1,9	63,0	
	2	2,5 / 2,0										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II					2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
							2005	U			b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 54	97	4311 2203	05 06	DZ		DZ	7 800	8 700	4,9	0,88	500	441	4,5	65,1
		Lünen (K 19)					4,5 %	7 700	4,9		3,4 %	90	4,0	58,1
		L 518					7 600	4 800		0,52	500	487	4,8	65,6
	2		4,8 / 4,6	5371			6 100	9 200	5,3	1,00	2,4 %	300	3,3	63,1
B 54	97	4310 2200	05 06	A		A	20 000	21 300	6,0	0,94	1 300	1 150	5,2	69,5
		Lünen (L 654)					5,3 %	20 100	6,3		4,2 %	196	6,7	62,1
		Lünen (K 1)					22 900	15 100		0,69	1 100	1 264	5,8	70,0
	2		1,7 / 1,6				23 700	22 100	7,5	1,04	4,1 %	806	2,7	67,2
B 54	97	4410 5318	05 06	DZ		DZ	20 100	22 000	7,8	0,92	950	1 131	7,1	69,8
		Lünen (B 236)					7,0 %	20 200	7,9		10,1 %	247	6,6	63,1
		Lünen (L 654)					18 500	12 900		0,57	1 050	1 238	8,1	70,4
	2		1,4 / 1,4	5318			18 200	23 500	8,8	1,03	7,1 %	808	2,6	67,2
B 54	97	4410 2304	05 06	A		A	13 600	15 000	5,1	0,91	850	782	4,4	67,6
		(L 511)					4,5 %	13 700	4,7		3,7 %	133	5,7	60,2
		Lünen (B 236)					8 400	8 400		0,57	850	860	4,9	68,1
	2		1,2 / 1,2				12 100	15 000	5,9	1,08	3,7 %	548	2,3	65,4
B 54	97	4410 2303	05 06	A		A	11 000	12 100	3,6	0,89	800	630	2,9	66,2
		(L 657)					3,0 %	10 700	2,5		2,3 %	107	3,8	58,8
		(L 511)					12 700	7 400		0,62	700	693	3,2	66,7
	2		2,6 / 1,2				12 800	12 000	4,6	1,09	2,6 %	442	1,5	64,3
B 54	97	4510 2318	05 06	A		A	54 700	57 800	2,7	0,91	2 950	3 150	2,2	73,0
		(L 523)					2,3 %	52 900	2,0		1,8 %	536	2,9	65,5
		(B 1)					47 000	45 600		0,81	3 000	3 463	2,5	73,5
	4		1,3 / 1,3				44 600	55 400	2,5	1,16	1,8 %	2 209	1,1	71,1
B 54	97	4510 2317	05 06	A		A	40 800	45 300	1,7	0,92	2 350	2 345	1,6	71,5
		(I 661)					1,6 %	41 500	1,7		1,6 %	399	2,0	64,0
		(L 523)					42 200	23 300		0,52	2 950	2 578	1,8	72,0
	4		1,3 / 1,3				44 000	46 700	1,9	1,02	1,5 %	1 645	0,8	69,7
B 54	97	4510 2316	05 06	A		A	36 700	40 700	2,1	0,90	2 200	2 112	1,9	71,2
		(L 661)					2,0 %	36 800	2,0		1,9 %	359	2,5	63,7
		(I 523)					35 800	21 900		0,54	3 300	2 322	2,1	71,7
	4		0,7 / 0,7				30 800	41 800	2,3	1,05	1,7 %	1 482	1,0	69,3
B 54	97	4510 2315	05 06	A		A	27 500	31 000	2,5	0,85	1 100	1 579	2,3	70,0
		AS Dortmund-Süd (A 45)					2,4 %	26 500	2,4		2,2 %	269	3,0	62,5
		(L 661)					37 100	15 500		0,50	2 900	1 736	2,6	70,5
	4		3,1 / 3,1				34 300	31 800	2,7	1,04	2,0 %	1 107	1,2	68,1
B 54	97	4510 2314	05 06	A		A	21 100	22 800	3,4	0,91	1 250	1 215	2,8	69,0
		(L 556)					2,9 %	20 700	2,4		2,4 %	207	3,6	61,6
		AS Dortmund-Süd (A 45)					25 400	15 400		0,65	1 700	1 335	3,1	69,5
	4		1,0 / 1,0				27 000	24 000	3,6	1,07	2,3 %	852	1,4	67,1
B 54	97	4510 2309	05 06	A		A	17 000	18 000	3,4	0,93	1 000	976	2,9	68,1
		Herdecke (L 704)					2,9 %	16 800	3,0		2,4 %	166	3,7	60,6
		(L 556)					17 100	13 400		0,72	950	1 073	3,2	68,6
	2		1,3 / 1,3				17 900	18 300	3,4	1,09	2,3 %	684	1,5	66,1
B 54	96	4510 2202	05 06	A		A	12 400	13 200	3,2	0,93	750	713	2,7	66,7
		Herdecke (L 684)					2,8 %	12 200	2,8		2,4 %	121	3,5	59,2
		Herdecke (L 704)					12 300	9 900		0,73	700	784	3,0	67,2
	2		2,7 / 2,7				14 400	13 600	3,8	1,06	2,1 %	500	1,4	64,8
B 54	96	4510 2201	05 06	A		A	15 000	16 300	4,5	0,82	850	862	3,8	67,8
		Herdecke (Bahnhofstraße)					3,9 %	13 400	3,8		3,1 %	147	4,9	60,4
		L 684					23 000	12 500		0,73	700	948	4,2	68,3
	2		1,0 / 1,0				23 000	17 400	4,9	1,04	2,8 %	605	1,9	65,8

Sperrung vom 01.05.2015 bis 01.10.2015: verringerter Verkehr

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 54	4510 2217 Herdecke (B 234) Herdecke (Bahnhofstraße)	05 06	A	10 600	11 300	4,7	0,90	750	610	4,0	66,4
				4,1 %	10 200	4,4		3,2 %	104	5,1	59,0
				14 200	8 600		0,73	550	671	4,4	66,9
				17 200	11 600	5,6	1,09	3,1 %	428	2,0	64,3
Sperrung vom 01.06.2015 bis 18.06.2015: verringerter Verkehr											
B 54	4610 2202 B 226 Hagen Herdecke (L675)	05 06	A	18 500	19 900	3,4	0,93	1 200	1 065	2,9	68,5
				3,0 %	18 600	3,0		2,3 %	181	3,8	61,0
				21 600	13 500		0,67	1 000	1 171	3,2	69,0
				22 000	20 500	4,2	1,05	2,4 %	747	1,5	66,5
B 54	4611 1223 (L 693) K 4	05 06	A	11 400	12 500	4,5	0,91	600	651	3,8	66,6
				3,8 %	11 400	3,3		3,2 %	111	4,9	59,2
				11 800	7 100		0,56	750	716	4,2	67,1
				8 600	12 900	5,0	1,04	3,1 %	457	1,9	64,5
Brückenbauwerk ANR.72 Verbot über 44t											
B 54	4611 2208 (L 701) (L 693)	05 06	A	8 600	9 500	8,2	0,90	550	493	6,8	66,1
				7,0 %	8 500	6,3		5,6 %	84	9,6	59,0
				9 800	5 500		0,57	650	542	7,6	66,7
				10 700	9 700	9,6	1,08	5,5 %	346	3,1	63,7
B 54	4711 2206 (L 561) (L 701)	05 06	B	5 400	5 800	6,5	0,95	350	310	5,7	63,9
				5,8 %	5 500	6,3		4,4 %	53	7,3	56,6
				6 400	4 000		0,65	350	341	6,3	64,4
				6 700	6 200	7,3		4,6 %	217	2,9	61,6
B 54	4711 1205 Schalksmühle (K 10) (L 561)	05 06	B	4 800	5 200	9,1	0,79	350	275	6,8	63,6
				7,0 %	4 100	4,8		4,6 %	47	9,5	56,5
				3 100	4 500		0,79	350	302	7,5	64,2
				4 200	5 700	9,9		4,6 %	193	3,0	61,1
Baustelle vom 05.07.2015 bis 09.07.2015: verringerter Verkehr											
B 54	4711 2203 Lüdenscheid (L 532) Schalksmühle (K 36)	05 06	B	4 500	5 000	2,5	0,93	300	257	2,3	62,2
				2,4 %	4 600	2,9		2,8 %	44	3,0	54,7
					2 600		0,53	300	282	2,6	62,6
				5 200	5 100	2,8		3,1 %	180	1,2	60,3
B 54	4711 2202 Lüdenscheid (L 691) Lüdenscheid (L 532)	05 06	B	5 200	5 800	2,9	0,93	350	296	2,4	62,8
				2,5 %	5 400	2,1		3,3 %	50	3,1	55,3
				1 400	3 000		0,51	350	326	2,7	63,3
				5 500	5 700	3,6		2,7 %	208	1,2	60,9
B 54	4711 2201 Lüdenscheid (B 229) Talstr. Lüdenscheid (B 229) Halverstr.	05 06	A	13 300	14 600	6,1	0,92	750	763	5,5	67,7
				5,6 %	13 500	6,0		4,6 %	130	7,0	60,4
				12 100	8 200		0,56	850	839	6,0	68,3
				14 300	15 100	6,9	1,04	4,5 %	535	2,8	65,5
B 54	4811 2254 Halver (L 892) Lüdenscheid (B 229)	05 06	A	10 000	11 100	4,0	0,91	650	572	3,7	66,0
				3,8 %	10 100	4,0		3,3 %	97	4,7	58,6
				11 400	5 900		0,54	700	629	4,1	66,5
				10 500	11 300	4,5	1,03	3,1 %	401	1,9	64,0
B 54	4811 5372 K25 (Kierspe) L892 (Halver)	05 06	De	6 400	7 100	4,5	0,90	450	368	4,3	64,3
				4,1 %	6 500	4,4		3,1 %	61	2,5	56,0
					3 800		0,49	400	407	4,8	64,8
					7 500	5,0	1,03	1,9 %	251	1,6	61,8
B 54	4811 2253 Kierspe (B 237) (K 25)	05 06	B	5 200	5 700	3,8	0,93	350	296	3,5	63,1
				3,6 %	5 300	4,0		3,9 %	50	4,5	55,7
				5 800	3 100		0,55	350	326	3,8	63,6
				5 200	5 800	4,2		3,4 %	208	1,8	61,1
B 54	4811 2252 Kierspe (L 694) Kierspe (B 237)	05 06	A	10 100	11 100	11,4	0,94	650	580	9,7	67,5
				10,2 %	10 500	9,9		8,0 %	99	16,1	60,9
				9 700	6 000		0,53	700	638	10,5	68,0
				10 200	11 700	13,5	1,03	8,0 %	407	6,1	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 54	96	4811 2251	05 06	A	9 300	10 100	11,3	0,94	600	531	9,6	67,1
					10,1 %	9 500	10,3		7,9 %	90	15,8	60,5
		Meinerzhagen (L 323)			9 500	5 800		0,56	650	584	10,3	67,6
		Kierspe (L 694)			8 500	10 500	12,8	1,06	7,9 %	372	6,0	64,7
	2		1,8 / 1,8									
B 54	96	4811 2255	05 06	AT	7 500	8 200	11,7	0,98	450	431	9,6	66,2
					10,1 %	8 000	9,6		7,9 %	73	15,9	59,6
		L 539			9 300	4 600		0,57	500	474	10,4	66,7
		Meinerzhagen (L 323)			10 000	8 200	14,9	1,06	7,9 %	302	6,0	63,9
	2		1,3 / 0,8									
B 54	96	4811 5304	05 06	S	12 400	13 700	9,7	0,85	650	703	8,7	68,1
					8,6 %	11 600	9,5		9,9 %	136	8,7	61,0
		Meinerzhagen (L 539)			15 600	8 500		0,66	750	770	9,9	68,7
		L 323			17 700	13 600	11,5	1,07	4,8 %	501	3,0	65,3
	3		1,2 / 1,0	5304								
B 54	96	4812 2200	05 06	A	10 600	11 300	11,0	0,92	600	609	8,9	67,5
					9,3 %	10 400	9,4		7,2 %	104	14,2	60,8
		AS Meinerzhagen (A 45)			14 600	8 400		0,69	600	669	9,6	68,1
		Meinerzhagen L 173			17 900	12 000	13,0	1,05	7,1 %	427	5,3	65,2
	2		0,4 / 0,4									
B 54	96	4912 2377	05 06	A	19 600	21 200	10,3	0,87	1 000	1 124	8,6	70,1
					9,0 %	18 500	10,2		7,0 %	191	13,7	63,4
		Olpe-Biggese (L 512)			21 400	14 700		0,67	1 100	1 236	9,4	70,7
		AS Olpe (A 45)			23 200	22 400	11,4	1,07	6,9 %	788	5,0	67,8
	2		1,5 / 1,5									
B 54	96	4913 2206	05 06	A	10 100	10 500	12,7	0,96	600	580	10,3	67,6
					10,8 %	10 100	12,1		8,5 %	99	17,3	61,1
		Olpe-Rhode (B 55)			11 300	8 600		0,78	600	638	11,0	68,1
		Olpe-Biggese (L 512)			12 100	10 800	14,7	1,10	7,9 %	407	6,7	65,3
	3		2,5 / 2,5									
B 54	96	4913 2223	05 06	A	11 000	12 200	2,8	0,93	800	633	2,4	66,1
					2,5 %	11 400	2,6		2,2 %	108	3,2	58,6
		Olpe Westfäl. Str. (K 6)			8 500	6 500		0,52	700	696	2,7	66,6
		Olpe-Rhode (L 563)			8 000	13 000	3,1	1,01	2,3 %	444	1,3	64,2
	2		1,6 / 1,6									
B 54	96	4913 2202	05 06	B	6 600	7 100	5,3	0,92	450	375	4,4	64,4
					4,5 %	6 500	4,3		4,0 %	64	5,6	57,0
		Olpe Abzw. Neuenkleusheim (L 711)			6 200	4 700		0,65	450	412	4,8	64,9
		Olpe Westfäl. Str. (K 6)			7 600	7 300	6,0		3,4 %	263	2,2	62,2
	2		1,8 / 1,6									
B 54	96	4913 1203	05 06	DZ	4 300	4 700	4,9	0,90	250	249	4,3	62,6
					4,3 %	4 300	4,3		3,0 %	37	4,3	54,3
		Kreuztal-Krombacher Höhe (L 729)			4 500	2 900		0,58	250	277	4,9	63,2
		Olpe Abzw. Neuenkleusheim (L 711)			4 700	5 000	5,8	1,04	4,5 %	168	1,3	60,0
	2		5,9 / 5,6	5373								
B 54	96	5013 2251	05 06	A	5 000	5 600	9,4	0,92	300	286	8,5	64,2
					8,8 %	5 100	11,0		6,7 %	49	13,3	57,4
		AS Krombach (A 4)			7 500	3 000		0,52	350	315	9,2	64,7
		Kreuztal-Krombacher Höhe (L 729)				5 800	11,3	1,04	7,6 %	201	4,8	61,8
	2		2,5 / 2,5									
B 54	96	5013 2250	05 B054 01	Ae	17 700	19 600	10,6	0,86	1 100	1 010	9,6	69,9
					9,7 %	16 900	11,4		5,6 %	182	11,4	62,8
		AS Kreuztal (B 517)			18 800	11 300		0,60	950	1 107	10,9	70,5
		AS Krombach (A 4)				20 200	12,6	1,06	4,0 %	722	3,2	66,9
	4		6,6 / 6,6									
B 54	96	5013 2245	05 B054 01	De	29 500	32 900	6,3	0,90	1 750	1 687	5,6	71,2
					5,7 %	29 500	5,9		5,6 %	304	6,7	64,0
		AS Buschhütten (K 28)			26 300	17 000		0,53	1 600	1 848	6,4	71,8
		AS Kreuztal (B 517)			17 100	34 300	7,2	1,02	4,0 %	1 205	1,9	68,7
	4		3,7 / 3,7	5374								
B 54	96	5014 2231	05 B054 01	Ae	30 900	34 800	6,0	0,88	1 750	1 769	5,4	71,4
					5,4 %	30 700	5,8		5,6 %	319	6,4	64,2
		AS Geisweid (L 564)			30 300	16 800		0,50	1 750	1 937	6,1	71,9
		AS Buschhütten (K 28)			21 300	35 900	6,7	1,04	4,0 %	1 263	1,8	68,9
	4		3,3 / 3,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	<b>5014 2240</b>	05 B054 01	Ae	<b>26 600</b> <b>5,0 %</b>	31 100 24 800 11 900 33 300	5,3 5,3 5,9	0,80 0,38 0,96	1 500 5,6 % 1 500 4,0 %	1 521 274 1 666 1 086	4,9 5,9 5,6 1,7	70,6 63,4 71,2 68,2	
	AS Weidenau (B 62) AS Geisweid (L 564)	1,0 / 1,0										
<b>B 54</b>	<b>5114 2248</b>	05 B054 01	Ae	<b>52 000</b> <b>4,1 %</b>	58 000 53 800 51 200 40 500	4,6 4,2 5,3	0,93 0,49 1,02	3 150 5,6 % 2 700 4,0 %	2 977 536 3 261 2 127	4,1 4,9 4,7 1,4	73,3 66,1 73,8 71,0	
	AS Sieghütte (L 564) AS Weidenau (B 62)	1,0 / 1,0										
<b>B 54</b>	<b>5114 2249</b>	05 B054 01	Ae	<b>46 800</b> <b>4,4 %</b>	52 800 44 500 48 900 43 100	4,9 4,8 5,3	0,84 0,58 1,17	2 450 5,6 % 2 800 4,0 %	2 682 483 2 938 1 915	4,4 5,3 5,0 1,5	72,9 65,7 73,5 70,6	
	AS Siegen-Mitte (L 562) AS Sieghütte (L 564)	1,5 / 1,5										
<b>B 54</b>	<b>5114 2262</b>	05 B054 01	Ae	<b>37 200</b> <b>4,6 %</b>	41 600 38 800 38 000 35 900	5,2 4,3 6,1	0,93 0,48 1,05	2 250 5,6 % 1 950 4,0 %	2 132 384 2 335 1 523	4,5 5,4 5,2 1,5	72,0 64,7 72,5 69,6	
	AS Hammerhütte (B 62) AS Siegen-Mitte (L 562)	0,7 / 0,7										
<b>B 54</b>	<b>5114 2244</b>	05 06	A	<b>11 400</b> <b>1,1 %</b>	12 300 11 300 12 000 11 600	1,3 1,0 1,3	0,92 0,64 1,03	650 1,0 % 700 1,0 %	655 111 720 460	1,0 1,3 1,1 0,5	65,8 58,2 66,3 64,1	
	Wilnsdorf Eremitage (K 18) Siegen-Lindenberg	2,9 / 2,9										
<b>B 54</b>	<b>5114 2202</b>	05 06	A	<b>8 900</b> <b>1,9 %</b>	9 400 9 500 9 300 9 700	2,1 2,0 2,2	1,01 0,56 0,80	550 1,8 % 600 1,6 %	507 86 558 356	1,8 2,4 2,0 0,9	65,0 57,4 65,4 63,1	
	Obersdorf (L 909) Wilnsdorf Eremitage (K 18)	2,2 / 1,7										
<b>B 54</b>	<b>5114 2201</b>	05 06	A	<b>8 200</b> <b>1,5 %</b>	8 700 8 800 8 000 7 500	1,6 2,1 1,9	1,01 0,62 1,03	550 1,2 % 550 1,4 %	468 80 514 328	1,5 1,9 1,6 0,8	64,5 56,9 65,0 62,7	
	Wilnsdorf KVP (L 723) Obersdorf (L 909)	3,5 / 3,5										
<b>B 54</b>	<b>5114 1200</b>	05 06	B	<b>3 600</b> <b>5,3 %</b>	3 900 3 800 3 800 3 700	5,6 6,8 6,3	0,95 0,59	250 4,5 % 250 4,3 %	207 35 228 145	5,1 6,6 5,7 2,6	62,0 54,7 62,5 59,8	
	Landesgrenze Hessen Wilnsdorf Mainzer Str. (L 723)	4,1 / 3,1										
<b>B 54</b>	<b>5214 0829</b>	602	TR	<b>4 400</b> <b>2,7 %</b>	4 800 4 400 7 900 6 700	3,0 3,0 6,1	0,91 0,59 1,06	300 9,8 % 300 9,6 %	255 39 285 165	2,7 2,5 2,9 1,7	62,2 54,0 62,8 60,0	
	Knoten B 277 LG	3,8 / 3,8										
<b>B 54</b>	<b>5214 0230</b>	06 02	A	<b>16 500</b> <b>10,7 %</b>	18 300 15 800 13 000 13 600	12,6 9,4 14,4	0,86 0,59 1,12	750 8,2 % 850 8,3 %	950 162 1 044 666	10,2 17,1 10,9 6,6	69,7 63,2 70,3 67,4	
	Knoten L 531 AS Haiger/Burbach (A45)	0,4 / 0,4										
<b>B 54</b>	<b>5214 2201</b>	05 06	A	<b>9 100</b> <b>18,6 %</b>	9 700 8 700 9 400 8 100	21,6 20,8 24,9	0,90 0,75 1,21	550 14,1 % 500 14,0 %	522 89 573 366	17,4 33,0 18,0 14,2	68,3 62,5 68,8 66,3	
	L 723 (Abzw. Burbach) Abzw. Würgendorf (L 531)	7,7 / 7,7										
<b>B 54</b>	<b>5214 2200</b>	05 06	A	<b>12 900</b> <b>13,9 %</b>	13 300 13 000 12 600 11 200	16,7 14,4 16,3	0,97 0,84 1,21	750 10,6 % 650 10,3 %	740 126 814 519	13,1 23,5 13,8 9,7	69,2 63,0 69,7 67,0	
	Landesgrenze RP Abzw. Burbach (L 723)	2,1 / 2,1										
<b>B 54</b>	<b>5314 0058</b>	07 01	A R3	<b>11 500</b> <b>12,2 %</b>	12 000 12 800 10 300 8 500	14,1 12,7 17,8	1,06 0,74 1,25	700 9,5 % 700 8,9 %	662 113 728 464	11,5 20,1 12,2 8,0	68,4 62,0 68,9 66,2	
	Stein-Neukirch Liebenschied / Zollhaus LG RLP / NRW	2,7 / 2,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS			2010	W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
						2005	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 54	14	5314 0057	Zehnhäuser bei Rennerod Stein-Neukirch	701	TR R3	9 700	10 100	15,9	1,02	650	549	13,5	67,9
						14,2 %	10 300 S	16,6		7,1 %	107	22,4	62,1
	2			1,6 / 1,6		8 800	7 400		0,63	600	598	14,9	68,5
						9 400	11 500	19,4	0,90	6,6 %	401	7,5	65,4
B 54	14	5314 0056	Rennerod (B 255) Salzburg (B 414)	07 01	A R3	7 900	7 900	15,0	1,06	450	453	12,5	66,9
						13,3 %	8 300	17,3		10,1 %	77	22,3	60,7
	2			4,3 / 3,5		7 900	7 500		0,95	500	498	13,2	67,5
						6 400	8 200	17,9	1,14	9,9 %	318	9,1	64,7
B 54						Umleitungsstrecke vom 15.06.2015 bis 25.07.2015: erhöhter Verkehr							
B 54	14	5314 0055	Rennerod (L 298) Rennerod (B 255)	07 01	A	12 100	12 800	8,6	0,97	750	692	7,3	67,7
						7,6 %	12 400	8,8		5,8 %	118	10,8	60,8
	2			2,1 / 1,7		12 500	8 900		0,68	750	761	8,1	68,3
						12 500	13 600	10,6	1,07	5,9 %	486	3,7	65,3
B 54	14	5414 0052	Waldmühlen (L 300) Rennerod (L 298)	701	S R3	10 000	10 800	8,9	0,92	650	576	7,1	66,9
						7,8 %	9 900	8,2		7,1 %	94	16,1	60,7
	2			2,5 / 1,5		11 900	7 400		0,63	650	616	7,8	67,3
						12 800	12 200	9,2	1,05	6,6 %	457	4,3	65,2
B 54	14	5414 0051	Hüblingen (L 299) Waldmühlen (L 300)	701	TM	7 700	8 100	10,5	0,97	500	438	8,7	66,1
						9,4 %	7 800	11,3		7,1 %	77	17,7	60,1
	2			0,9 / 0,9		8 800	6 000		0,63	500	471	9,6	66,5
						6 800	9 200	9,2	1,05	6,6 %	338	5,1	64,1
B 54	14	5414 0050	Irmtraut Waldmühlen (L 299)	07 01	B	5 000	5 100	12,8	0,98	350	287	10,2	64,5
						10,8 %	5 000	12,3		6,5 %	49	17,2	58,0
	2			3,0 / 2,5		4 900	4 900		0,92	350	316	11,0	65,1
						4 800	5 300	14,4		7,2 %	201	6,7	62,2
B 54	51	5414 0120	OA Langendernbach LG	602	TT	5 900	6 200	12,9	1,07	350	338	10,5	65,3
						11,6 %	6 600	13,0		9,8 %	60	24,0	59,8
	2			1,9 / 1,1		8 800	4 300		0,59	400	371	11,2	65,8
						7 500	7 100	6,1	1,06	9,6 %	238	7,2	63,1
B 54	51	5414 0101	L 3046 Dorchheim Anschl. L3280	602	TT	9 300	9 600	12,0	1,01	550	528	9,6	67,0
						10,4 %	9 700	11,0		9,8 %	103	18,2	61,4
	2			3,7 / 2,5		9 100	7 600		0,59	600	576	10,5	67,6
						10 200	11 200	6,1	1,06	9,6 %	383	5,5	64,7
B 54	51	5414 6661	K 481 L 3046 / K 489	06 02	De	10 900	11 600	10,4	0,93	700	620	8,4	67,5
						8,9 %	10 800	9,2		8,5 %	114	15,5	61,4
	2			0,8 / 0,4	6661	10 900	8 300		0,72	650	675	9,2	68,0
						11 100	12 000	12,3	1,11	9,9 %	457	4,4	65,2
B 54	51	5514 0102	K 479/ K 480 Oberzeuzheim L 3046 / K 482	602	TM	11 000	12 100	10,5	0,83	650	631	8,8	67,7
						9,4 %	10 100	10,3		9,8 %	108	16,3	61,3
	2			2,8 / 2,5		10 600	8 000		0,59	700	678	9,8	68,2
						12 700	14 000	6,1	1,06	9,6 %	489	4,8	65,6
B 54	51	5514 0116	Knoten B 49 Knoten K 479 / K 480	602	TM	14 300	16 000	9,1	0,84	850	821	7,7	68,6
						8,3 %	13 400	9,2		9,8 %	139	14,7	62,2
	3			4,9 / 4,8		10 400	9 200		0,59	900	891	8,6	69,1
						14 800	18 500	6,1	1,06	9,6 %	611	3,8	66,3
B 54	14	5614 0400	Diez (L 318) Diez (B 417)	702	TT	9 800	10 900	6,1	0,92	700	567	5,3	66,4
						5,6 %	10 000	6,0		7,9 %	84	9,5	59,0
	2			1,5 / 1,5		8 700	5 500		0,71	650	621	6,0	67,0
						8 600	12 200	7,7	0,82	9,0 %	405	2,5	64,2
B 54	14	5614 0048	Flacht (L 319) Diez (L 318)	07 02	A R2	8 900	9 600	7,1	1,00	550	508	6,6	66,2
						6,8 %	9 600	8,0		5,3 %	86	9,1	59,1
	2			1,7 / 1,7		9 700	5 200		0,55	650	559	7,4	66,8
						9 000	10 300	8,4	1,04	5,3 %	356	2,8	63,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	14	<b>5614 0047</b>			702	TM	<b>9 300</b>	10 500	5,3	0,79	650	532	4,7	66,0
		Hahnstätten (L 320)					<b>4,9 %</b>	8 300	5,3		7,9 %	87	6,9	58,6
		Flacht (L 319)						10 400		0,71	600	572	5,2	66,4
	2		5,8 / 3,0					10 300	6,7	0,71	9,0 %	412	2,4	64,2
<b>B 54</b>	14	<b>5714 0046</b>			702	TR	<b>9 500</b>	10 100	5,0	1,02	700	561	4,5	66,1
		Zollhaus (K 64)				R3	<b>4,6 %</b>	10 300	5,1		7,9 %	62	6,5	57,1
		Hahnstätten (L 320)						9 500		0,64	600	628	4,9	66,8
	2		1,8 / 1,1					10 100	6,3	0,97	9,0 %	359	1,7	63,4
<b>B 54</b>	14	<b>5714 0045</b>			07 02	B	<b>4 500</b>	5 000	6,8	0,88	300	259	6,3	63,2
		Aarbergen					<b>6,5 %</b>	4 400	8,8		4,9 %	44	8,6	56,1
		Hahnstätten (K 64)						5 000		0,63	300	285	7,1	63,8
	2		2,0 / 1,3					5 900	7,9		5,3 %	182	2,6	60,7
<b>B 54</b>	45	<b>5714 0250</b>			603	TM	<b>4 400</b>	4 700	8,0	0,96	300	257	6,8	63,3
		LG (RP)					<b>6,9 %</b>	4 500	6,8		7,3 %	35	9,0	55,1
		Ortseingang Rückershausen						4 700		0,63	300	281	7,6	63,9
	2		0,9 / 0,8					4 700	4,3	1,06	7,1 %	184	3,0	60,9
<b>B 54</b>	45	<b>5714 0255</b>			603	TM	<b>4 700</b>	5 200	6,3	0,91	300	274	5,5	63,3
		L 3373 (Michelbach)					<b>5,7 %</b>	4 700	5,7		7,3 %	39	7,4	55,3
		Ortseingang Hausen über Aar						5 800		0,63	300	300	6,1	63,8
	2		3,9 / 3,2					5 500	4,3	1,06	7,1 %	197	3,0	61,2
<b>B 54</b>	45	<b>5714 0260</b>			06 03	A	<b>2 900</b>	2 900	9,5	1,01	250	162	7,1	61,4
		LG (100m vor Einmündung L322)					<b>7,3 %</b>	2 900	6,4		4,8 %	28	10,3	54,4
		L 3373 (Michelbach)						3 300		0,91	200	178	7,9	62,0
	2		1,5 / 1,5					3 400	10,8	1,04	5,8 %	114	3,4	58,9
<b>B 54</b>	45	<b>5714 0265</b>			06 03	B	<b>1 900</b>	2 000	7,7	0,94	150	109	6,0	59,4
		L 3321					<b>6,2 %</b>	1 900	5,7		3,5 %	18	7,9	52,1
		LG (RP)						2 300		0,83	200	119	6,8	60,0
	2		3,7 / 3,7					3 500	2,100	8,5	5,2 %	76	2,3	56,9
<b>B 54</b>	45	<b>5814 0270</b>			603	S	<b>2 500</b>	2 700	9,1	0,87	150	144	7,9	61,1
		L 3274					<b>8,0 %</b>	2 400	9,1		7,3 %	21	8,4	52,8
		L 3321						2 700		0,63	200	159	9,0	61,7
	2		3,1 / 3,1					2 100	3,100	4,3	7,1 %	99	2,8	58,2
<b>B 54</b>	45	<b>5814 0275</b>			603	TM	<b>2 800</b>	2 900	7,3	0,96	200	160	6,2	61,1
		B 275					<b>6,4 %</b>	2 800	7,4		7,3 %	23	9,6	53,4
		L 3274						4 200		0,63	200	177	7,0	61,7
	2		5,3 / 5,0					3 600	3,300	4,3	7,1 %	109	2,4	58,5
<b>B 54</b>	45	<b>5814 0280</b>			603	TR	<b>7 800</b>	8 600	5,2	0,94	500	453	4,5	65,2
		K 663					<b>4,9 %</b>	8 100	5,1		7,3 %	64	9,6	57,9
		B 54						8 300		0,63	500	496	5,0	65,7
	2		1,1 / 1,1					8 300	9,800	4,3	7,1 %	323	2,3	63,2
<b>B 54</b>	45	<b>5814 0295</b>			06 03	A	<b>7 600</b>	8 500	4,4	0,86	450	434	4,0	64,9
		K 702					<b>4,1 %</b>	7 200	4,4		3,6 %	74	5,2	57,5
		K 663						8 000		0,55	500	478	4,5	65,4
	2		2,9 / 2,9					8 600	9,400	5,1	3,2 %	305	2,1	62,8
<b>B 54</b>	45	<b>5814 0300</b>			06 03	A	<b>8 600</b>	9 800	4,0	0,77	550	494	3,7	65,4
		OD-Grenze Bleidenstadt (W)					<b>3,8 %</b>	7 600	4,4		3,0 %	84	4,8	58,0
		K 702						7 500		0,53	550	543	4,1	65,9
	2		1,3 / 1,3					8 700	10,800	4,8	3,3 %	347	1,9	63,3
<b>B 54</b>	45	<b>5814 0310</b>			06 03	A	<b>14 300</b>	16 100	2,8	0,88	850	821	2,6	67,3
		B 54					<b>2,6 %</b>	14 100	2,9		2,2 %	140	3,3	59,8
		OD Grenze Bleidenstadt						13 400		0,49	850	903	2,9	67,8
	2		0,3 / 0,3					15 700	17,400	3,2	2,5 %	576	1,3	65,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	45	<b>5814 0311</b>	06 03	A	<b>8 600</b>	9 800	2,5	0,74	700	490	2,2	64,9
		Anschl. L3032 B 275 Bleidenstadt			<b>2,3 %</b>	7 300	2,4		1,7 %	83	2,9	57,4
	4		0,7 / 0,7		6 700	5 400		0,55	700	539	2,4	65,4
					8 600	10 200	2,7	1,05	2,1 %	344	1,1	63,0
<b>B 54</b>	45	<b>5815 0314</b>	603	TM	<b>13 200</b>	14 500	3,2	0,90	800	747	2,9	66,9
		OD Grenze Wiesbaden KP Holzackerhuschen			<b>3,0 %</b>	13 100	3,2		7,3 %	146	4,6	60,3
	2		2,0 / 2,0		11 800	8 300		0,63	850	795	3,2	67,3
					14 600	16 600	4,3	1,06	7,1 %	602	1,4	65,6
<b>B 54</b>	45	<b>5815 0313</b>	06 03	A	<b>15 300</b>	17 400	2,3	0,76	1 150	877	2,1	67,4
		KP Holzackerhuschen L 3032			<b>2,2 %</b>	13 200	2,5		1,6 %	149	2,8	59,9
	3		4,5 / 4,5		14 100	10 000		0,58	1 050	965	2,4	67,9
					13 900	18 000	2,6	1,05	2,0 %	615	1,1	65,6
<b>B 55</b>	37	<b>5004 4208</b>	05 04	A	<b>9 100</b>	10 500	7,4	0,75	550	520	6,8	66,4
		AS Jülich-Ost (A 44) Jülich (L 241)			<b>7,0 %</b>	7 900	8,1		5,8 %	88	9,6	59,3
	2		1,5 / 1,5		8 600	5 100		0,47	550	572	7,6	67,0
					9 100	11 500	7,9	0,95	5,6 %	365	3,1	63,9
<b>B 55</b>	37	<b>5004 2209</b>	05 04	B	<b>5 800</b>	6 200	10,8	0,91	400	334	9,2	65,0
		Jülich (L 241) Jülich (L 264)			<b>9,7 %</b>	5 700	9,9		6,8 %	57	15,0	58,3
	2		3,5 / 3,5		6 300	4 600		0,73	400	367	10,0	65,5
					7 400	6 500	12,3		7,0 %	234	5,6	62,6
<b>B 55</b>	37	<b>5004 2210</b>	05 04	B	<b>6 400</b>	6 600	10,9	1,09	400	363	9,2	65,3
		Jülich (L 264) Titz			<b>9,7 %</b>	7 200	10,4		7,4 %	62	15,0	58,7
	2		4,3 / 4,3		6 400	4 400		0,63	400	399	10,0	65,9
					6 500	7 000	12,3		6,8 %	255	5,6	63,0
<b>B 55</b>	37	<b>5005 1245</b>	05 04	A	<b>7 300</b>	8 400	10,1	0,78	450	419	9,1	65,9
		Titz K 30			<b>9,5 %</b>	6 500	11,8		7,6 %	71	14,6	59,2
	2		3,0 / 3,0		7 400	4 500		0,53	450	461	9,8	66,5
					7 300	8 900	11,2	1,00	7,4 %	294	5,5	63,6
<b>B 55</b>	37	<b>5005 2215</b>	05 04	A	<b>7 700</b>	8 800	9,6	0,77	500	442	8,6	66,1
		Elsdorf (K 30) L 277			<b>9,0 %</b>	6 800	11,2		7,2 %	75	13,6	59,3
	2		1,7 / 1,7		8 000	4 800		0,54	500	486	9,4	66,6
					8 100	9 400	10,5	1,02	7,0 %	310	5,0	63,7
<b>B 55</b>	37	<b>5005 2216</b>	05 04	A	<b>8 500</b>	9 600	11,2	0,81	500	484	9,3	66,6
		L 277 K 38 (Elsdorf)			<b>9,8 %</b>	7 800	9,4		7,9 %	82	15,2	60,0
	2		2,2 / 2,2		5 200	11 400	12,9	0,48	500	533	10,1	67,2
								0,79	7,7 %	340	5,7	64,3
<b>B 55</b>	37	<b>5005 5247</b>	05 04	DZ	<b>10 800</b>	11 900	9,9	0,89	750	606	8,7	67,5
		K 38 (Elsdorf) B 477			<b>9,1 %</b>	10 600	9,9		7,1 %	134	13,0	61,7
	2		2,1 / 2,1	5247	10 200	7 000		0,59	800	660	9,7	68,0
					10 200	12 700	10,8	1,03	6,6 %	444	4,2	65,1
<b>B 55</b>	36	<b>5011 5223</b>	05 05	DZ	<b>15 900</b>	17 700	6,2	0,89	950	901	5,6	68,5
		AS Reichshof/Bergneustadt (26) Pochwerk (B 55a)			<b>5,5 %</b>	15 700	5,8		5,2 %	181	4,8	61,3
	4		2,6 / 2,6	5223	13 800	9 600		0,53	900	996	6,4	69,1
					13 200	19 100	7,1	1,02	6,1 %	616	1,7	65,8
<b>B 55</b>	36	<b>4911 2212</b>	05 05	A	<b>12 500</b>	13 700	4,3	0,94	850	718	3,8	67,0
		Pochwerk (L 337) Derschlag			<b>3,9 %</b>	12 800	4,1		3,3 %	122	4,9	59,6
	2		1,4 / 1,4		13 100	8 000		0,58	950	790	4,2	67,6
					12 800	14 400	5,4	1,03	3,2 %	504	1,9	65,0
<b>B 55</b>	36	<b>4912 5264</b>	05 05	DZ	<b>11 200</b>	12 300	5,9	0,89	600	642	5,1	66,9
		Bergneustadt Pernze (L 173)			<b>5,2 %</b>	10 900	5,6		3,9 %	104	6,9	59,4
	2		3,0 / 2,2	5264	10 100	7 200		0,59	600	701	5,9	67,5
					11 100	12 800	6,9	1,05	3,9 %	468	1,6	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>					
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 55	36	4912 2201 Pernze (L 173) BA-Grenze (Oberberg)	05 05	B	3 600	3 900	9,3	0,98	250	206	8,2	62,7	
					8,5 %	3 800	10,4	0,63	6,6 %	35	12,7	55,8	
					3 500	2 400			250	226	9,0	63,2	
					3 300	4 100	10,5		6,7 %	144	4,5	60,3	
	2		1,9 / 1,9										
B 55	96	4912 1379 BA-Grenze (Oberberg) Wegeringhausen (L 729)	05 06	B	3 600	3 900	10,6	0,93	250	206	8,9	62,8	
					9,3 %	3 700	10,1	0,60	6,7 %	35	14,2	56,1	
					3 400	2 500			250	227	9,6	63,4	
					4 300	4 200	11,9		7,2 %	145	5,2	60,5	
	3		1,6 / 1,6										
B 55	96	4912 1376 Wegeringhausen (L 729) Drolshagen Minikreisell (K 15)	05 06	B	6 100	6 800	3,3	0,94	400	348	2,9	63,7	
					3,0 %	6 300	2,9	0,50	3,4 %	59	3,7	56,2	
					6 200	3 400			400	383	3,2	64,1	
					5 900	6 900	3,8		3,4 %	244	1,5	61,7	
	2		3,2 / 1,8										
B 55	96	4912 1398 Drolshagen-Minikreisell (K 15) L 351 (Berlinghausen)	05 06	A	7 700	8 500	4,0	0,93	550	439	3,3	64,8	
					3,4 %	8 000	2,8	0,49	3,0 %	75	4,3	57,3	
					7 400	4 200		1,04	450	483	3,7	65,3	
					8 800	8 800	4,2		3,0 %	308	1,7	62,8	
	2		4,0 / 2,9										
B 55	96	4912 1378 L 351 (Berlinghausen) AS Olpe (18)	05 06	B	5 300	5 700	8,1	0,94	350	305	6,8	64,1	
					7,0 %	5 400	7,4	0,65	5,4 %	52	9,7	57,0	
					6 100	3 900			350	335	7,6	64,7	
					5 600	6 000	9,1		5,4 %	214	3,1	61,6	
	2		1,5 / 1,5										
B 55	96	4913 1207 Olpe-Rhode (B 54) Abzw. Olpe-Waukemicke (K 18)	05 06	A	8 200	8 500	13,0	1,00	550	468	10,7	66,7	
					11,3 %	8 400	12,9	0,75	8,0 %	80	18,3	60,3	
					7 500	6 800		1,09	500	515	11,4	67,3	
					8 500	8 700	15,9		8,6 %	329	7,2	64,5	
	2		1,2 / 1,2										
B 55	96	4913 2205 Abzw. Olpe-Waukemicke Abzw. Fahlscheid KVP (K 18)	05 06	A	9 200	9 900	13,6	0,88	600	527	11,3	67,4	
					12,0 %	8 700	14,1	0,70	8,9 %	90	19,7	61,0	
					12 000	7 300		1,07	450	580	12,1	67,9	
					12 100	10 600	15,3		9,3 %	370	7,9	65,1	
	2		3,7 / 3,7										
B 55	96	4913 2231 Abzw. Fahlscheid KVP (K 18) Olpe-Oberveischede (L 880)	05 06	A	9 000	9 500	10,6	0,94	550	517	8,7	66,8	
					9,1 %	8 900	10,2	0,76	6,7 %	88	13,9	60,0	
					9 100	7 600		1,10	550	569	9,5	67,3	
						9 600	13,1		7,1 %	363	5,1	64,4	
	2		3,2 / 2,8										
B 55	96	4914 2200 Olpe-Oberveischede (L 880) Lennestadt-Bilstein (L 715)	05 06	A	7 200	7 900	9,8	0,86	400	414	8,4	65,8	
					8,8 %	6 900	10,2	0,63	6,5 %	70	13,2	59,0	
					10 000	5 100		1,08	400	455	9,2	66,3	
					9 300	8 100	11,9		7,0 %	290	4,8	63,4	
	2		5,9 / 4,2										
B 55	96	4814 5342 Bilstein (L 715) Grevenbrück (K 7)	05 06	DZ	5 500	6 000	10,6	0,92	300	311	9,4	64,7	
					9,4 %	5 600	9,6	0,64	9,4 %	62	8,9	57,6	
					6 800	3 700		1,06	300	346	10,6	65,4	
					6 200	6 200	12,2		8,7 %	206	3,2	61,5	
	2		5,5 / 3,4	5342									
B 55	96	4814 2301 Grevenbrück (B 236) Grevenbrück (B 236)	05 06	A	12 500	13 300	8,0	0,98	800	718	6,8	67,8	
					7,1 %	13 100	7,7	0,66	5,4 %	122	9,7	60,7	
					15 100	8 800		1,10	800	790	7,6	68,4	
					14 300	13 100	9,0		5,6 %	504	3,1	65,3	
	2		0,2 / 0,2	LKW (ab 44t) an Brückenbauwerk									
B 55	96	4814 2302 Grevenbrück Kölner Str. (B 236) L 715	05 06	A	11 700	12 500	7,4	0,94	700	669	6,4	67,4	
					6,6 %	11 800	6,7	0,64	5,1 %	114	8,7	60,2	
					12 600	8 200		1,06	700	735	7,2	68,0	
					14 000	12 700	8,4		5,3 %	469	2,7	64,9	
	2		4,5 / 1,3										
B 55	96	4814 2303 L 715 Oedingermühle (L 737)	05 06	A	7 500	7 900	10,1	0,90	450	427	8,1	65,8	
					8,4 %	7 100	8,5	0,80	6,3 %	73	12,5	59,0	
					7 500	6 500		1,11	450	470	8,9	66,4	
					8 700	8 000	10,8		6,6 %	300	4,4	63,4	
	2		3,1 / 2,3										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 55	96	4814 2304	05 06	B	6 400	6 700	13,3	0,93	400	366	10,6	65,6
		Oedingermühle (L 737)			11,2 %	6 200	11,6		7,0 %	62	18,0	59,2
	2	Oedingen (L 737)	1,0 / 0,5		6 400	5 400		0,74	400	402	11,4	66,2
					7 100	7 400	14,5		8,4 %	256	7,1	63,4
B 55	95	4714 1400	05 06	B	3 700	3 900	17,1	0,90	250	209	13,6	63,8
		Oedingen (L 737)			14,5 %	3 500	14,9		9,3 %	36	24,8	57,6
	2	Eslohe (L 519)	12,1 / 9,5		4 200	3 100		0,75	250	230	14,3	64,3
					4 100	4 200	19,1		9,6 %	147	10,2	61,6
B 55	95	4715 2200	05 06	A	9 900	10 600	9,4	0,95	600	567	7,9	67,0
		Eslohe (L 519)			8,2 %	10 100	8,2		6,4 %	97	12,1	60,1
	2	L 541	1,3 / 1,3		9 400	7 100		0,68	600	624	8,7	67,6
		L 541			10 600	10 400	10,1	1,14	6,5 %	398	4,2	64,6
B 55	95	4715 2201	05 06	A	9 800	10 500	14,6	0,91	550	561	11,5	67,7
		L 541			12,1 %	9 600	11,2		9,3 %	95	20,0	61,3
	2	B 511	1,7 / 1,4		8 700	7 500		0,68	500	616	12,2	68,2
					9 700	11 100	15,7	1,06	9,4 %	393	8,0	65,4
B 55	95	4715 2216	05 06	B	6 100	6 500	14,7	0,92	400	351	11,7	65,7
		B 511			12,3 %	5 900	12,0		8,7 %	60	20,4	59,3
	2	L 914	5,3 / 3,5		5 600	5 100		0,72	400	385	12,4	66,2
					7 100	6 900	16,6		8,6 %	246	8,2	63,4
B 55	95	4615 2201	05 06	B	4 700	5 000	15,2	0,94	300	269	12,3	64,6
		L 914			13,0 %	4 700	13,5		8,9 %	46	21,7	58,3
	2	Meschede (L 740)	9,8 / 9,8		6 600	3 700		0,67	300	296	13,0	65,2
					4 900	5 400	16,9		7,8 %	189	8,8	62,4
B 55	95	4615 4219	05 06	A	14 400	15 400	5,0	0,99	700	825	4,4	67,8
		Meschede (L 743)			4,5 %	15 300	5,1		3,4 %	140	5,7	60,4
	4	Meschede (OE)	0,7 / 0,4		14 300	9 500		0,66	900	908	4,9	68,3
					17 000	14 500	5,6	1,20	3,8 %	579	2,3	65,7
B 55	95	4615 2202	05 06	A	9 900	10 700	6,4	0,89	550	566	5,6	66,5
		Meschede (OE)			5,7 %	9 500	6,7		4,5 %	96	7,2	59,1
	2	AS Meschede (70)	1,5 / 1,5		9 200	7 500		0,66	600	623	6,1	67,0
					10 700	11 300	7,1	1,04	4,5 %	397	2,8	64,2
B 55	95	4615 2223	05 06	A	10 600	11 300	9,9	0,92	600	607	8,1	67,3
		AS Meschede (A 46)			8,4 %	10 400	8,5		6,4 %	103	12,5	60,5
	2	Meschede (K 45)	0,6 / 0,6		9 100	8 200		0,71	650	667	8,9	67,9
					9 100	11 500	11,4	1,10	6,6 %	426	4,5	64,9
B 55	95	4615 2203	05 06	A	8 100	8 900	11,8	0,90	500	465	9,9	66,5
		Meschede (K 45)			10,4 %	8 000	10,7		8,1 %	79	16,5	60,0
	3	Meschede (L 856)	2,5 / 2,5		7 100	5 400		0,57	500	511	10,6	67,1
					8 900	9 500	13,7	1,04	8,2 %	326	6,3	64,2
B 55	95	4516 2218	05 06	DZ	7 200	7 900	10,6	0,91	450	412	9,2	65,9
		Meschede (L 856)			9,5 %	7 200	10,5		8,6 %	71	13,7	59,1
	2	Warstein (L 735)	7,5 / 7,5	5375	6 900	4 600		0,54	450	470	10,0	66,6
					7 000	8 500	12,3	1,03	9,4 %	240	4,5	62,5
B 55	95	4516 4217	05 06	A	12 100	13 200	8,9	0,90	700	695	7,4	67,8
		Warstein (OE)			7,6 %	11 800	7,8		5,9 %	118	10,8	60,8
	2	Belecke (OA)	1,9 / 0,6		12 200	8 600		0,63	700	765	8,1	68,4
					10 200	13 800	10,4	1,05	6,0 %	488	3,7	65,3
B 55	95	4516 2200	05 06	A	14 500	16 000	6,9	0,88	750	832	5,9	68,2
		Belecke (OA)			6,1 %	14 000	6,3		4,8 %	142	7,7	60,9
	2	Warstein (B 516)	2,6 / 2,6		13 500	9 700		0,58	800	915	6,7	68,8
					14 000	17 100	7,8	1,01	4,9 %	584	2,2	65,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 55</b>	<b>4416 2206</b>		A	<b>8 400</b>	9 200	13,5	0,91	550	481	11,4	67,0
	Warstein (B 516)	05 06		<b>12,0 %</b>	8 400	13,1		9,5 %	82	19,8	60,6
	Anröchte (L 734)			8 500	5 600		0,60	500	529	12,1	67,5
		5,3 / 5,3		7 900	9 300	15,1	1,09	9,3 %	338	7,9	64,8
<b>B 55</b>	<b>4415 2229</b>		A	<b>7 600</b>	8 100	15,6	0,98	500	436	13,2	66,9
	Anröchte (L 734)	05 06		<b>14,0 %</b>	7 900	16,2		10,9 %	74	23,8	60,7
	Anröchte (L 808)			9 000	5 500		0,67	500	479	13,9	67,4
		4,3 / 4,3		6 200	8 200	18,1	1,09	10,7 %	306	9,8	64,7
<b>B 55</b>	<b>4415 2102</b>		A	<b>10 100</b>	10 900	16,2	1,00	750	580	13,7	68,2
	AS Anröchte (L 808)	05 06		<b>14,6 %</b>	10 800	16,0		11,4 %	99	24,9	62,1
	AS Erwitte/Anröchte (A 44)			9 700	6 500		0,60	900	638	14,4	68,7
		1,8 / 1,8		10 200	10 900	20,5	1,07	11,3 %	407	10,3	66,1
<b>B 55</b>	<b>4415 2101</b>		A	<b>12 100</b>	13 000	11,7	1,01	850	693	10,7	68,4
	AS Erwitte/Anröchte (A 44)	05 06		<b>11,3 %</b>	13 100	14,7		8,6 %	118	18,2	62,0
	AS Erwitte (B 1)			13 100	7 400		0,57	850	762	11,4	69,0
		2,7 / 2,7		12 700	13 100	13,1	1,07	8,9 %	486	7,2	66,2
<b>B 55</b>	<b>4316 2450</b>		A	<b>15 000</b>	16 200	9,2	0,96	900	859	8,4	68,9
	Lippstadt-Süd	05 06		<b>8,7 %</b>	15 500	11,5		6,9 %	146	13,1	62,1
	Lippstadt (L 636)			15 700	9 700		0,60	800	944	9,1	69,5
		1,9 / 1,9		14 600	16 500	11,2	1,06	6,8 %	602	4,7	66,5
<b>B 55</b>	<b>4316 2400</b>		A	<b>18 300</b>	19 500	9,3	0,97	1 050	1 053	8,0	69,7
	Erwitte (OE)	05 06		<b>8,4 %</b>	18 900	9,8		6,5 %	179	12,3	62,9
	Lippstadt-Süd			17 300	13 200		0,66	1 000	1 158	8,8	70,3
		3,5 / 3,5		16 100	20 000	10,8	1,06	6,6 %	739	4,4	67,3
<b>B 55</b>	<b>4316 2440</b>		A	<b>27 400</b>	30 300	7,9	0,92	1 400	1 576	7,0	71,2
	Lippstadt (L 636)	05 06		<b>7,2 %</b>	27 800	8,1		5,8 %	268	10,0	64,2
	Lippstadt (L536)			21 800	16 100		0,53	1 550	1 732	7,8	71,8
		1,1 / 1,1		27 500	31 700	9,1	1,04	5,8 %	1 105	3,3	68,8
<b>B 55</b>	<b>4316 2445</b>		A	<b>30 700</b>	33 000	5,1	0,98	1 800	1 764	5,0	71,3
	Lippstadt (L536)	05 06		<b>5,1 %</b>	32 200	7,5		4,2 %	300	6,4	63,9
	Lippstadt (L 822)			27 800	20 300		0,61	1 600	1 939	5,5	71,8
		1,5 / 1,5		27 700	34 000	6,1	1,04	4,1 %	1 237	2,6	69,1
<b>B 55</b>	<b>4316 2449</b>		A	<b>18 100</b>	19 500	7,4	0,99	1 050	1 038	7,0	69,4
	Lippstadt (L 822)	05 06		<b>7,3 %</b>	19 200	10,1		5,7 %	177	10,1	62,4
	Lippstadt (K 75)			17 100	11 400		0,59	1 050	1 141	7,8	70,0
		3,1 / 3,1		15 800	19 800	8,3	1,09	5,7 %	728	3,3	67,0
<b>B 55</b>	<b>4216 2450</b>		A	<b>13 400</b>	14 100	12,2	0,98	800	768	10,6	68,9
	Rchtg. Lipperbruch (K75)	05 06		<b>11,2 %</b>	13 800	14,3		8,7 %	131	18,1	62,4
	Bad Waldliesborn (K 15)			10 100	10 100		0,72	700	844	11,4	69,4
		2,1 / 2,1		14 500	14 500	15,2	1,10	8,7 %	539	7,1	66,6
<b>B 55</b>	<b>4215 2215</b>		A	<b>12 300</b>	13 300	11,0	0,95	700	706	9,6	68,3
	Lippstadt (K 15)	05 02		<b>10,1 %</b>	12 600	12,4		7,7 %	120	15,9	61,7
	Rheda-Wiedenbrück (B 61)			14 500	8 200		0,63	650	777	10,4	68,9
		9,7 / 9,7		11 700	14 000	13,4	1,05	8,0 %	496	6,1	66,0
<b>B 55A</b>	<b>5011 2211</b>		A	<b>9 300</b>	10 300	7,0	0,91	650	530	6,0	66,3
	AS Derschlag	05 05		<b>6,1 %</b>	9 400	5,7		5,0 %	90	7,7	59,0
	Baldenberg(Zst.500m weiter auf G.str.)			8 300	5 300		0,50	650	583	6,8	66,9
		1,4 / 1,4		11 000	11 000	8,5	1,01	5,0 %	372	2,2	63,7
<b>B 56</b>	<b>5001 5256</b>		De	<b>4 600</b>	4 800	1,0	0,98	300	269	0,9	61,9
	Grenze NL	05 04		<b>0,9 %</b>	4 700	0,9		0,4 %	26	0,7	51,7
	K 1			4 800	3 600		0,75	350	289	1,0	62,3
		1,6 / 0,7	5256	5 200	4 600	1,1	1,09	0,3 %	208	0,3	60,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 56</b>	15	<b>5002 2201</b>	05 04	A	<b>10 000</b>	10 800	9,1	0,91	600	570	7,4	66,9
		Gangelt			<b>7,6 %</b>	9 800	6,5		6,1 %	97	10,9	59,9
		Gangelt (L 272)			9 300	7 100		0,66	700	627	8,2	67,5
	2		2,5 / 2,5		8 300	11 200	10,0	1,07	5,8 %	400	3,7	64,5
<b>B 56</b>	15	<b>5002 2214</b>	05 04	A	<b>19 400</b>	22 000	7,8	0,85	1 100	1 114	7,0	69,7
		Geilenkirchen (B 221)			<b>7,2 %</b>	18 700	8,0		5,8 %	189	10,0	62,7
		Geilenkirchen (L 42)			18 400	10 400		0,46	1 100	1 224	7,8	70,3
	2		2,2 / 2,2		18 200	23 900	8,7	0,96	5,9 %	781	3,3	67,3
<b>B 56</b>	15	<b>5002 2215</b>	05 04	A	<b>17 700</b>	19 200	9,6	0,95	1 100	1 016	7,9	69,5
		Geilenkirchen (L 42)			<b>8,2 %</b>	18 300	7,7		6,5 %	173	12,0	62,7
		Geilenkirchen			16 900	11 400		0,60	1 100	1 117	8,7	70,1
	2		0,4 / 0,4		15 600	19 500	9,3	1,10	6,4 %	712	4,2	67,1
<b>B 56</b>	15	<b>5002 2216</b>	05 04	A	<b>17 000</b>	18 900	9,5	0,89	1 000	974	7,9	69,3
		Geilenkirchen (L 364)			<b>8,2 %</b>	16 800	7,4		6,5 %	166	12,0	62,5
		Geilenkirchen (B 221)			16 900	9 900		0,51	1 150	1 071	8,6	69,9
	2		1,2 / 1,2		15 900	20 100	10,6	1,00	6,5 %	683	4,2	66,9
<b>B 56</b>	15	<b>5002 2217</b>	05 04	A	<b>9 800</b>	11 100	8,3	0,89	600	564	7,5	66,9
		Geilenkirchen (B 221)			<b>7,8 %</b>	9 900	9,6		6,4 %	96	11,3	60,0
		Geilenkirchen (K 24)			9 900	5 200		0,46	600	620	8,3	67,5
	2		3,8 / 3,8		9 900	11 800	8,4	0,99	6,3 %	396	3,9	64,5
<b>B 56</b>	37	<b>5003 2212</b>	05 04	A	<b>10 700</b>	11 900	9,7	0,92	750	612	8,6	67,5
		K8			<b>9,0 %</b>	11 000	10,1		7,3 %	104	13,6	60,7
		Baesweiler			9 700	5 600		0,45	750	673	9,4	68,1
	2		2,8 / 2,8		9 900	12 700	11,0	1,00	7,1 %	429	5,0	65,1
<b>B 56</b>	37	<b>5003 2211</b>	05 04	A	<b>14 900</b>	17 500	9,2	0,76	900	854	8,4	68,9
		Baesweiler			<b>8,7 %</b>	13 400	10,3		7,1 %	145	13,1	62,1
		Aldenhoven (K 12)			13 200	6 900		0,36	1 000	939	9,1	69,5
	2		2,2 / 2,2		13 800	20 000	10,1	0,85	7,2 %	599	4,7	66,5
<b>B 56</b>	37	<b>5003 2210</b>	05 04	A	<b>15 400</b>	17 100	8,6	0,91	950	882	7,8	68,9
		Freialdenhoven (K 12)			<b>8,1 %</b>	15 500	9,7		6,7 %	150	11,9	62,0
		Dürboslar (L 109)			8 800			0,50	1 000	970	8,6	69,5
	2		2,0 / 2,0		18 500	11,0	0,98	6,4 %	619	4,1	66,5	
<b>B 56</b>	37	<b>5003 2209</b>	05 04	A	<b>16 700</b>	19 100	7,6	0,86	1 000	957	6,9	69,1
		Aldenhoven (L 109)			<b>7,2 %</b>	16 500	8,1		5,9 %	163	9,9	62,0
		AS Aldenhoven (A 44)			16 900	7 900		0,41	1 050	1 052	7,7	69,7
	2		1,2 / 1,2		16 900	20 400	8,1	0,99	5,7 %	671	3,2	66,6
<b>B 56</b>	37	<b>5003 2213</b>	05 04	A	<b>22 800</b>	25 400	6,1	0,91	1 500	1 309	5,3	70,0
		Jülich			<b>5,4 %</b>	23 000	5,3		4,3 %	223	6,8	62,7
		Jülich (L 14)			21 300	12 800		0,49	1 350	1 440	5,8	70,6
	2		0,6 / 0,6		19 900	27 400	6,2	0,97	4,6 %	918	2,7	67,8
<b>B 56</b>	37	<b>5004 2211</b>	05 04	A	<b>11 700</b>	13 300	8,0	0,88	750	671	7,0	67,5
		Jülich			<b>7,3 %</b>	11 700	7,3		6,0 %	114	10,1	60,5
		Jülich (L 241)			11 200	5 800		0,42	850	738	7,8	68,1
	2		1,0 / 1,0		12 000	14 300	8,3	0,99	5,7 %	471	3,3	65,1
<b>B 56</b>	37	<b>5004 2212</b>	05 04	A	<b>11 900</b>	13 700	7,7	0,86	800	685	6,8	67,6
		Jülich (L 241)			<b>7,0 %</b>	11 800	7,2		5,8 %	117	9,6	60,5
		Jülich (L 253)			11 200	5 800		0,41	850	754	7,6	68,2
	2		3,5 / 3,5		13 100	14 700	7,8	0,99	5,6 %	481	3,1	65,1
<b>B 56</b>	37	<b>5104 2215</b>	05 04	A	<b>15 000</b>	16 800	5,9	0,98	1 100	859	5,4	68,2
		Jülich (L 253)			<b>5,5 %</b>	16 400	5,9		4,6 %	146	6,9	60,9
		Jülich (K 13)			16 200	6 500		0,38	1 050	945	5,9	68,8
	2		0,6 / 0,6		16 600	17 900	7,1	1,02	4,6 %	603	2,7	66,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 56</b>	37	<b>5104 2217</b>	05 04	A	<b>15 000</b> <b>6,3 %</b> 14 300 13 300	16 500 16 100 8 000 17 300	7,1 6,1 7,6	0,98 0,47 1,01	1 000 5,2 % 1 050 5,2 %	859 146 944 602	6,1 8,2 6,9 2,4	68,4 61,2 69,0 65,9
	2	Niederzier (L 12) AS Düren (A 4)	0,5 / 0,5									
<b>B 56</b>	37	<b>5104 2216</b>	05 04	A	<b>15 200</b> <b>6,2 %</b> 15 700 15 500	15 900 17 300 9 800 16 400	6,9 7,0 7,8	1,09 0,62 1,05	1 000 4,9 % 950 5,0 %	871 148 958 611	6,1 8,0 6,9 2,3	68,5 61,2 69,1 65,9
	2	Knoten B56/112 AS Düren (A 4)	3,9 / 3,1									
<b>B 56</b>	37	<b>5104 5214</b>	05 04	A	<b>25 500</b> <b>5,3 %</b> 31 200 29 100	27 300 27 400 16 500 29 600	5,9 5,8 6,9	1,00 0,57 0,95	1 550 4,3 % 1 450 4,3 %	1 464 249 1 609 1 027	5,2 6,7 5,7 2,6	70,5 63,2 71,0 68,3
	4	AS Düren (A 4) Düren (L 257)	1,7 / 1,7									
<b>B 56</b>	37	<b>5104 1302</b>	05 04	A	<b>24 300</b> <b>5,5 %</b> 29 200	26 200 26 800 14 500 29 300	6,0 6,0 6,7	1,02 0,51 0,88	1 450 4,5 % 1 400 4,5 %	1 400 238 1 539 982	5,4 6,9 5,9 2,7	70,3 63,0 70,9 68,1
	4	Düren AS Düren (A 4)	2,1 / 2,1									
<b>B 56</b>	37	<b>5205 2109</b>	05 04	A	<b>16 800</b> <b>6,2 %</b> 14 900 9 900 20 200	19 300 14 900 9 900 20 200	5,2 13,5 5,6	0,77 0,52 1,05	950 4,9 % 850 5,2 %	965 164 1 061 677	6,1 8,0 6,9 2,3	68,9 61,6 69,5 66,4
	2	Düren (B 264) Stepprath (L 327)	3,2 / 3,2									
<b>B 56</b>	37	<b>5205 2201</b>	05 04	A	<b>13 000</b> <b>3,9 %</b> 11 200 11 400	12 800 16 100 10 000 13 300	3,8 5,9 4,4	1,26 0,72 0,99	1 150 3,3 % 1 150 2,9 %	745 127 819 523	3,8 4,9 4,2 1,9	67,2 59,8 67,7 65,1
	2	Zülpich Düren	1,4 / 1,4									
<b>B 56</b>	37	<b>5205 2203</b>	05 04	A	<b>6 600</b> <b>2,2 %</b> 7 000 7 300	7 100 6 000 5 000 7 600	2,4 2,5 3,2	0,84 0,70 1,03	450 2,0 % 400 2,4 %	375 64 412 263	2,2 2,8 2,4 1,1	63,7 56,2 64,2 61,9
	2	Stockheim (L 327) Knoten B56/L211/L33	5,2 / 4,5		Verbot Lkw (ab 7,5t)							
<b>B 56</b>	37	<b>5205 1204</b>	05 04	B	<b>5 000</b> <b>4,4 %</b> 5 000 3 700	5 200 5 300 3 900 5 400	4,7 5,9 5,4	1,01 0,73	350 2,9 % 350 3,4 %	285 48 313 200	4,3 5,5 4,7 2,2	63,2 55,8 63,7 61,0
	2	Vettweiß (L 33) Zülpich (K 82)	3,0 / 3,0									
<b>B 56</b>	37	<b>5305 2207</b>	05 04	B	<b>5 800</b> <b>4,7 %</b> 6 000 5 900	6 400 5 700 3 700 6 700	5,2 5,4 5,7	0,89 0,59	400 4,2 % 400 4,1 %	332 56 365 233	4,6 5,9 5,0 2,3	63,9 56,5 64,4 61,7
	2	Zülpich (K 82) Zülpich (B 265)	2,6 / 2,6									
<b>B 56</b>	37	<b>5305 2206</b>	05 04	B	<b>9 400</b> <b>2,0 %</b> 9 300 8 100 10 300	9 800 9 300 8 100 10 300	2,5 2,0 2,7	0,95 0,82	650 1,6 % 650 1,5 %	540 92 593 379	2,0 2,6 2,2 1,0	65,3 57,8 65,8 63,4
	2	Froizheim Zülpich (K 82)	1,1 / 0,7									
<b>B 56</b>	37	<b>5305 4208</b>	05 04	B	<b>7 500</b> <b>2,6 %</b> 5 800 6 500	8 500 7 500 3 900 8 900	2,8 2,4 3,1	0,88 0,46	500 2,3 % 500 2,4 %	430 73 473 302	2,5 3,2 2,8 1,3	64,4 57,0 64,9 62,5
	2	Zülpich (K 82) Zülpich (L 162)	1,2 / 0,7									
<b>B 56</b>	37	<b>5306 2201</b>	05 04	B	<b>6 800</b> <b>1,3 %</b> 6 100 5 500	7 600 6 300 4 400 8 000	1,2 2,2 1,3	0,83 0,58	450 2,0 % 450 1,3 %	387 66 426 272	1,3 1,7 1,4 0,7	63,6 56,1 64,1 61,9
	2	Knoten B56/L162 Zülpich (L 61)	3,7 / 3,2									
<b>B 56</b>	37	<b>5306 1202</b>	05 04	B	<b>5 400</b> <b>1,9 %</b> 5 100 4 400	6 200 5 100 2 900 6 500	1,9 2,3 2,0	0,82 0,47	350 2,8 % 350 2,5 %	308 52 339 216	1,8 2,3 2,0 0,9	62,8 55,3 63,3 61,0
	2	Zülpich (L 61) Euskirchen (B 266)	2,7 / 2,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 56</b>	37	<b>5306 2203</b>	05 04	A	<b>14 000</b>	15 200	3,4	0,95	800	803	2,9	67,3
		Euskirchen (B 266)			<b>2,9 %</b>	14 400	2,7		2,6 %	137	3,7	59,8
		Euskirchen (W)			13 200	9 200		0,59	850	883	3,2	67,8
	2		1,4 / 1,0		15 000	16 100	3,7	0,98	2,1 %	563	1,5	65,3
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2211</b>	05 04	A	<b>7 800</b>	8 500	3,1	0,91	500	445	2,8	64,7
		Euskirchen (K 1)			<b>2,9 %</b>	7 800	3,4		2,5 %	76	3,6	57,2
		Euskirchen (L 210)			7 400	5 200		0,58	450	489	3,1	65,2
	2		1,2 / 0,6		7 800	9 200	3,4	0,97	2,3 %	312	1,4	62,7
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2205</b>	05 04	A	<b>10 000</b>	10 900	4,6	0,95	700	573	4,2	66,2
		Euskirchen (L 210)			<b>4,3 %</b>	10 300	5,1		3,5 %	97	5,4	58,8
		Swisttal (L 11)			9 500	6 200		0,58	650	630	4,6	66,7
	2		3,2 / 3,2		8 400	11 200	5,4	1,09	3,4 %	402	2,1	64,0
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2204</b>	05 05	A	<b>8 200</b>	8 900	4,9	0,92	600	469	3,9	65,2
		Swisttal (B 266)			<b>4,0 %</b>	8 300	3,2		3,5 %	80	5,1	57,8
		Swisttal (K 67)			7 900	5 500		0,60	650	516	4,4	65,8
	2		0,7 / 0,7		8 300	9 600	6,1	1,03	3,1 %	329	2,0	63,1
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2203</b>	05 05	B	<b>7 400</b>	7 200	3,3	1,24	550	426	3,1	64,6
		Swisttal (K 67)			<b>3,2 %</b>	8 900	4,7		2,7 %	72	4,0	57,1
		Swisttal (K 61)			6 400	6 300		0,90	500	468	3,5	65,1
	2		1,8 / 1,8		6 200	7 500	3,8		2,4 %	299	1,6	62,6
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2201</b>	05 05	A	<b>9 600</b>	10 500	7,3	0,85	600	549	6,1	66,5
		AS Miel (A 61)			<b>6,2 %</b>	9 000	5,9		5,2 %	93	8,0	59,2
		Swisttal (L 163)			8 700	6 700		0,62	600	604	6,9	67,1
	2		1,7 / 1,7		8 400	11 300	7,3	1,02	4,8 %	385	2,3	63,9
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2212</b>	05 05	A	<b>11 100</b>	12 300	4,5	0,88	700	637	3,9	66,5
		Swisttal (L 163)			<b>4,0 %</b>	10 800	4,3		3,5 %	108	5,0	59,1
		Swisttal (L 493)			9 900	7 300		0,58	650	700	4,3	67,1
	2		2,3 / 2,3		10 400	12 900	4,6	1,04	3,1 %	447	2,0	64,5
<b>B 56</b>	37	<b>5208 2216</b>	05 05	DZ	<b>14 600</b>	16 300	3,5	0,87	1 100	852	3,2	67,6
		Swisttal (L 493)			<b>3,2 %</b>	14 200	3,4		3,3 %	118	2,8	58,9
		Alfter (L 113)			13 400	9 100		0,55	1 050	942	3,7	68,2
	3		4,5 / 4,5	5274	12 600	17 500	4,0	1,01	2,6 %	584	1,0	65,3
<b>B 56</b>	37	<b>5208 2217</b>	05 05	A	<b>13 600</b>	14 800	3,9	0,88	750	782	3,2	67,3
		Alfter (L 113)			<b>3,3 %</b>	13 100	3,2		2,9 %	133	4,2	59,8
		(L 113)			16 600	9 800		0,59	900	860	3,6	67,8
	2		1,1 / 1,1		18 200	17 300	4,0	0,84	2,5 %	549	1,7	65,2
<b>B 56</b>	36	<b>5208 2207</b>	05 05	A	<b>15 400</b>	16 000	1,4	0,96	950	887	1,2	67,2
		(L 193)			<b>1,2 %</b>	15 400	1,1		0,9 %	151	1,5	59,6
		AS Beuel-Vilich (A 59)			13 700	13 400		0,81	950	975	1,3	67,6
	2		1,8 / 1,1		16 000	17 100	1,6	1,00	1,0 %	622	0,6	65,4
<b>B 56</b>	36	<b>5208 2206</b>	05 05	A	<b>22 400</b>	23 700	1,6	0,92	1 450	1 289	1,4	68,9
		AS Beuel-Vilich (A 59)			<b>1,4 %</b>	21 900	1,4		1,2 %	219	1,7	61,3
		Knoten B56/L83			23 100	18 400		0,74	1 150	1 418	1,5	69,3
	2		1,1 / 1,1		26 500	26 000	2,0	0,95	1,2 %	904	0,7	67,1
<b>B 56</b>	36	<b>5209 2201</b>	05 05	A	<b>13 600</b>	14 900	1,8	0,94	950	783	1,7	66,8
		Sankt Augustin (L 83)			<b>1,7 %</b>	14 000	2,3		1,6 %	133	2,2	59,3
		Sankt Augustin (L 143)			15 700	8 700		0,55	950	860	1,9	67,3
	2		3,2 / 2,7		15 800	16 400	1,8	0,98	1,6 %	549	0,9	65,0
<b>B 56</b>	36	<b>5109 2209</b>	05 05	A	<b>41 400</b>	45 500	4,1	0,95	2 500	2 382	4,2	72,4
		AS Siegburg (A 560)			<b>4,3 %</b>	43 100	6,5		3,5 %	405	5,4	65,0
		Siegburg (L 332)			43 700	24 300		0,53	2 300	2 619	4,6	72,9
	4		1,1 / 1,1		38 600	48 000	4,7	1,03	3,6 %	1 671	2,1	70,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 56	36	5109 2211	05 05	A	33 400	37 000	4,0	0,86	1 950	1 921	3,2	71,1
					3,2 %	31 900	2,1	0,59	2,8 %	327	4,1	63,7
B 56	4	Siegburg (L 332) Siegburg (B 8)	0,9 / 0,9	A	35 800	21 900	4,1	1,02	2 000	2 112	3,5	71,6
						39 200			2,8 %	1 347	1,6	69,1
B 56	36	5109 2207	05 05	A	37 900	42 000	4,2	0,85	2 550	2 183	3,9	71,9
					4,0 %	35 800	4,7	0,60	3,3 %	371	5,0	64,5
B 56	4	Siegburg (B 8) Siegburg (B 484)	1,3 / 1,3	A	33 900	25 600	5,5	1,01	1 700	2 400	4,3	72,4
					27 000	44 700	3,4	1,03	3,3 %	1 531	2,0	69,8
B 56	36	5109 5220	05 05	DZ	22 900	25 100	3,0	0,90	1 600	1 322	2,8	69,4
					2,8 %	22 600	3,0	0,60	1,8 %	207	2,9	61,4
B 56	2	Siegburg (B 484) Lohmar (K 13)	4,4 / 4,4	5220	22 200	14 900	3,4	1,03	1 450	1 432	3,1	69,8
					23 600	26 300	3,4	1,03	1,6 %	993	1,0	67,6
B 56	36	5109 2213	05 05	A	13 300	14 800	3,5	0,89	950	761	3,0	67,1
					3,1 %	13 200	2,8	0,52	2,6 %	130	3,9	59,6
B 56	2	Lohmar (K 13) Neunkirchen-Seelscheid (B 507)	4,1 / 3,1	A	15 100	7 600	3,6	1,06	800	837	3,4	67,6
					18 400	15 300	3,6	1,06	2,8 %	534	1,6	65,1
B 56	36	5109 2217	05 05	A	11 300	12 400	3,6	0,89	750	646	3,0	66,4
					3,1 %	11 000	2,7	0,58	2,6 %	110	3,9	58,9
B 56	2	Neunkirchen-Seelscheid (B 507) Neunkirchen-Seelscheid (L 318)	5,2 / 4,1	A	11 200	7 400	4,0	1,02	750	710	3,3	66,9
					13 800	13 200	4,0	1,02	2,5 %	453	1,5	64,4
B 56	36	5110 1201	05 05	B	5 200	5 500	3,5	0,81	350	294	2,8	62,9
					2,9 %	4 500	1,4	0,83	2,6 %	50	3,6	55,4
B 56	2	Neunkirchen-Seelscheid (L 318) Much (L 312)	5,4 / 5,3	B	3 300	4 500	4,0	0,83	350	324	3,1	63,4
					6 300	5 700	4,0	0,83	2,5 %	207	1,4	60,9
B 56	36	5010 1210	05 05	BT	2 600	2 100	7,5	1,32	200	146	5,8	60,6
					5,9 %	2 800	5,1	1,90	4,1 %	25	7,4	53,3
B 56	2	Much (L 312) Niedermiebach	5,1 / 3,2	BT	3 500	4 000	8,8	1,90	200	161	6,4	61,2
					5 000	2 200	8,8	1,90	4,1 %	103	3,0	58,4
B 56	36	5010 1208	05 05	B	4 100	4 400	4,1	0,92	300	234	3,4	62,1
					3,5 %	4 100	3,0	0,68	3,1 %	40	4,4	54,6
B 56	2	Niedermiebach Drabenderhöhe (K 35)	1,5 / 1,4	B	4 600	3 000	4,8	0,68	300	257	3,8	62,6
						4 600			3,3 %	164	1,7	60,0
B 56	36	5010 1209	05 05	A	6 900	7 600	4,7	0,85	400	395	3,9	64,5
					4,0 %	6 400	3,8	0,67	3,4 %	67	5,0	57,1
B 56	2	Drabenderhöhe (L 321) Einmündung L 302	3,5 / 3,3	A	7 200	5 100	5,7	1,06	550	434	4,3	65,0
					6 700	7 900	5,7	1,06	3,4 %	277	2,0	62,4
B 56	36	5011 2305	05 05	A	18 500	20 900	4,0	0,88	1 050	1 063	3,7	68,7
					3,8 %	18 400	4,6	0,43	3,4 %	181	4,8	61,3
B 56	4	Rospe (B 256) Wiehl	0,9 / 0,9	A	9 800	9 800	5,1	0,92	1 250	1 169	4,1	69,2
					23 600	23 600	5,1	0,92	3,3 %	746	1,9	66,7
B 56n	15	4901 2201	05 04	A	11 500	12 900	9,0	0,86	750	657	7,8	67,6
					8,1 %	11 100	8,1	0,51	6,4 %	112	11,8	60,7
B 56n	3	Grenze NL L 228	3,2 / 3,2	A	6 400	6 400	10,3	1,09	750	722	8,6	68,2
					13 400	13 400	10,3	1,09	6,6 %	461	4,1	65,2
B 56n	15	4901 2202	05 04	A	10 800	12 500	8,4	0,73	750	618	7,9	67,4
					8,2 %	9 200	11,5	0,51	6,5 %	105	12,1	60,5
B 56n	3	L 228 L 410	2,3 / 2,3	A	6 400	6 400	9,2	1,01	650	680	8,7	68,0
					13 300	13 300	9,2	1,01	6,7 %	434	4,3	65,0
B 56n	37	5306 2221	05 04	B	5 300	5 900	11,1	0,94	350	304	9,6	64,6
					10,0 %	5 500	11,2	0,54	7,9 %	52	15,7	58,0
B 56n	2	Zülpich (B 265) AS Euskirchen (A 1)	6,5 / 6,5	B	2 700	3 200	12,5	0,54	350	335	10,3	65,2
					5 100	6 200	12,5	0,54	7,9 %	214	6,0	62,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 57</b>	15	<b>4202 2210</b>	05 03	A	<b>7 900</b>	8 700	3,4	0,90	550	450	3,1	64,8
		Bedburg-Hau (L 488)			<b>3,1 %</b>	7 900	3,5		2,7 %	77	3,9	57,4
		Kleve			9 600	4 600		0,53	550	495	3,4	65,3
	2		1,6 / 1,6		7 200	9 400	3,4	1,01	2,6 %	316	1,6	62,8
<b>B 57</b>	15	<b>4203 2201</b>	05 03	A	<b>8 100</b>	8 500	4,5	1,13	500	464	4,0	65,2
		Bedburg-Hau (L 18)			<b>4,1 %</b>	9 600	4,0		3,2 %	79	5,1	57,8
		Bedburg-Hau (L 488)			8 600	4 900		0,57	650	510	4,4	65,7
	2		6,9 / 6,5		6 900	9 100	4,9	1,00	3,3 %	325	2,0	63,1
<b>B 57</b>	15	<b>4203 2203</b>	05 03	A	<b>7 900</b>	8 100	4,5	1,17	450	454	3,8	65,1
		Kalkar			<b>3,9 %</b>	9 400	3,5		2,8 %	77	4,9	57,6
		Bedburg-Hau (L 18)			8 100	5 400		0,69	600	499	4,2	65,6
	2		2,0 / 1,7		7 000	8 200	4,5	1,12	3,2 %	319	1,9	63,0
<b>B 57</b>	15	<b>4203 2205</b>	05 03	B	<b>6 500</b>	7 000	6,3	0,94	450	370	6,1	64,7
		B 67			<b>6,2 %</b>	6 600	8,3		5,0 %	63	8,0	57,5
		Kalkar			6 300	4 300		0,63	400	407	6,9	65,3
	2		4,3 / 3,5		6 200	7 300	7,1		5,3 %	260	2,3	62,2
<b>B 57</b>	15	<b>4204 2209</b>	05 03	A	<b>8 100</b>	8 700	9,2	0,91	500	464	7,8	66,1
		Kalkar (L 8)			<b>8,2 %</b>	7 900	7,7		6,3 %	79	11,9	59,2
		Kalkar			7 800	6 100		0,70	550	510	8,6	66,7
	2		2,3 / 2,3		8 100	9 200	10,2	0,99	6,3 %	325	4,2	63,7
<b>B 57</b>	15	<b>4304 2201</b>	05 03	A	<b>7 600</b>	8 200	8,5	0,92	500	436	7,2	65,7
		Xanten			<b>7,4 %</b>	7 500	6,4		5,6 %	74	10,4	58,7
		Kalkar (L 8)			7 500	5 600		0,68	500	479	7,9	66,3
	2		6,4 / 4,9		7 700	8 700	8,6	0,99	5,9 %	306	3,5	63,2
<b>B 57</b>	15	<b>4304 2202</b>	05 03	A	<b>10 100</b>	10 500	6,6	0,99	650	578	5,3	66,5
		L 480			<b>5,4 %</b>	10 400	4,5		3,8 %	98	6,9	59,2
		K 32			9 200	8 400		0,80	600	636	5,9	67,0
	2		2,6 / 2,6		12 100	11 000	7,5	1,02	4,4 %	406	2,7	64,3
<b>B 57</b>	15	<b>4304 2203</b>	05 03	A	<b>14 300</b>	15 200	5,4	0,94	850	823	4,5	67,8
		Xanten (L 460)			<b>4,6 %</b>	14 300	4,2		3,1 %	140	5,8	60,5
		Xanten (L 480)			15 000	11 100		0,73	850	905	5,0	68,4
	2		4,1 / 4,1		14 200	15 600	5,7	1,08	3,8 %	577	2,3	65,7
<b>B 57</b>	15	<b>4405 5229</b>	05 03	De	<b>10 200</b>	10 800	6,4	0,95	600	583	5,5	66,6
		Alpen (B 58)			<b>5,6 %</b>	10 200	6,1		4,7 %	108	7,2	59,6
		Xanten (L 460)			10 300	8 300		0,74	650	636	6,2	67,1
	2		4,6 / 4,6	5229	10 900	11 000	7,7	1,02	3,7 %	424	2,5	64,4
<b>B 57</b>	15	<b>4605 2223</b>	05 03	A	<b>22 600</b>	26 200	3,4	0,78	1 300	1 298	3,0	69,4
		(L 362)			<b>3,1 %</b>	20 500	3,0		2,8 %	221	3,9	61,9
		Hückelsmay			20 900	11 700		0,44	1 300	1 427	3,3	69,9
	4		0,9 / 0,5		16 900	28 900	3,6	0,97	2,8 %	910	1,5	67,4
<b>B 57</b>	15	<b>4705 2201</b>	05 03	A	<b>20 600</b>	23 500	3,3	0,85	1 200	1 184	2,9	69,0
		AS Krefeld-Forstwald (A 44)			<b>3,0 %</b>	20 100	3,1		2,7 %	202	3,7	61,5
		(L 362)			19 100	10 600		0,46	1 300	1 302	3,2	69,5
	4		0,8 / 0,8		19 600	25 600	3,9	0,99	2,7 %	831	1,5	67,0
<b>B 57</b>	15	<b>4704 2221</b>	05 03	A	<b>16 300</b>	18 200	7,5	0,89	1 000	935	6,8	68,9
		(K 6)			<b>7,1 %</b>	16 200	8,3		5,8 %	159	9,7	61,9
		Korschenbroich			15 400	9 500		0,53	950	1 028	7,6	69,5
	4		0,8 / 0,8		24 000	19 500	7,8	1,00	5,7 %	656	3,1	66,5
<b>B 57</b>	15	<b>4804 2216</b>	05 03	A	<b>8 000</b>	8 900	3,6	0,88	550	458	3,3	64,9
		(L 39)			<b>3,4 %</b>	7 900	4,0		3,1 %	78	4,2	57,5
		(K 9)			9 400	4 700		0,52	700	504	3,6	65,5
	2		1,6 / 1,6		11 000	9 600	3,9	1,02	2,7 %	321	1,7	62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 57	15	4804 5273	05 03	DZ	11 100 4,2 %	12 300 11 000 6 700 13 100	4,7 4,3 5,5	0,90	950 2,6 % 750 1,8 %	639 99 704 446	4,3 2,7 5,0 1,1	66,7 58,1 67,3 64,2
	2	Rampe L39	0,4 / 0,4	5273				1,02				
B 57	15	4804 2215	05 03	A	9 100 4,4 %	10 100 7 500 10 600 8 500	5,4 3,9	0,74	550 3,6 % 700	520 89 572 365	4,3 5,6 4,8 2,2	65,8 58,4 66,3 63,6
	2	(L 370) Rampe	1,7 / 1,7					0,69 0,92				
B 57	15	4804 2214	05 03	A	18 300 4,4 %	21 100 15 100 17 100 16 200	5,3 3,3	0,71	1 150 3,8 % 1 300	1 049 178 1 153 736	4,3 5,6 4,8 2,2	68,8 61,4 69,4 66,7
	2	Wegberg (L 127) (K 10)	1,6 / 1,6					0,56 1,09				
B 57	15	4803 2201	05 04	A	13 200 6,8 %	14 100 12 300 10 600 10 600	8,9 4,1	0,87	700 5,2 % 800	757 129 832 531	6,6 9,2 7,4 2,9	68,0 60,8 68,6 65,5
	2	Wegberg (L 46) Wegberg (L 127)	1,7 / 1,1					0,76 1,02				
B 57	15	4903 2206	05 04	A	12 400 4,7 %	13 800 12 600 12 000 12 200	5,5 4,0	0,92	750 4,0 % 800	713 121 784 500	4,6 6,0 5,1 2,4	67,2 59,9 67,8 65,1
	2	Erkelenz Wegberg (L 46)	1,8 / 1,8					0,51 1,03				
B 57	15	4903 2201	05 04	A	8 600 4,0 %	9 600 8 700 8 300 6 800	4,5 3,9	0,91	550 3,4 % 550	493 84 542 346	3,9 5,0 4,3 2,0	65,4 58,0 65,9 63,3
	2	L 3 Erkelenz	1,5 / 1,5					0,52 1,04				
B 57	15	4903 2202	05 04	A	10 000 4,1 %	11 200 10 300 9 400 8 000	4,4 4,2	0,91	650 3,6 % 700	573 98 630 402	4,0 5,1 4,4 2,0	66,1 58,7 66,6 64,0
	2	AS Erkelenz-Süd (A 46) L 3	2,1 / 2,1					0,45 1,02				
B 57	15	4903 2203	05 04	A	10 400 7,3 %	11 900 10 200 10 600 9 900	7,9 7,4	0,85	600 6,0 % 700	598 102 657 419	7,0 10,1 7,8 3,3	67,0 60,0 67,6 64,6
	2	K 32 Erkelenz	1,1 / 1,1					0,43 1,01				
B 57	15	4903 2205	05 04	A	9 000 7,5 %	10 000 8 900 9 300 9 200	8,0 9,0	0,89	550 6,0 % 600	514 88 566 361	7,2 10,5 8,0 3,5	66,4 59,4 67,0 64,0
	2	Linnich (K 9) Hückelhoven (L 117)	4,1 / 3,5					0,52 0,98				
B 57	37	5003 2201	05 04	A	9 000 6,5 %	10 000 8 900 9 600 6 400	7,3 6,3	0,88	550 5,1 % 600	517 88 568 362	6,3 8,5 7,1 2,6	66,2 59,0 66,8 63,7
	2	Linnich (L 253) Linnich (K 9)	1,0 / 1,0					0,53 1,02				
B 57	37	5003 2202	05 04	A	7 000 9,7 %	7 700 6 900 7 600 6 600	10,9 9,2	0,89	450 7,2 % 500	401 68 441 281	9,3 15,1 10,0 5,7	65,8 59,1 66,3 63,5
	2	Linnich Linnich (L 253)	1,2 / 1,2					0,56 1,03				
B 57	37	5003 2203	05 04	B	6 600 9,4 %	7 100 6 900 6 600 7 100	10,2 11,1	0,97	400 7,1 % 400	380 65 418 266	8,9 14,3 9,7 5,3	65,5 58,8 66,0 63,1
	2	Linnich (K 6) Linnich (L 228)	3,4 / 2,8					0,63				
B 57	37	5003 2204	05 04	A	8 200 6,3 %	9 000 8 100 8 100 7 800	7,5 5,7	0,90	550 5,0 % 550	470 80 517 330	6,2 8,2 7,0 2,4	65,8 58,6 66,4 63,3
	2	Baesweiler (B 56) Linnich (K 6)	2,5 / 2,3					0,57 1,01				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 57</b>	37	<b>5003 4103</b>	05 04	A	<b>3 800</b> <b>6,4 %</b>	4 300 3 800 2 000 4 500	6,6 8,1	0,88	250 5,3 % 300 6,1 %	215 37 236 151	6,2 8,3 7,0 2,5	62,4 55,2 63,0 59,9
	2	K 27 B 56	2,0 / 2,0									
<b>B 57</b>	37	<b>5002 4102</b>	05 04	A	<b>4 100</b> <b>5,4 %</b>	4 700 4 000 2 300 5 200	5,2 8,5	0,84	300 4,8 % 350 5,5 %	236 40 259 166	5,3 6,8 5,8 2,7	62,6 55,3 63,1 60,4
	2	Beggendorf K 27	2,0 / 2,0									
<b>B 57</b>	37	<b>5002 4101</b>	05 04	A	<b>8 700</b> <b>7,5 %</b>	9 500 9 300 5 200 10 200	8,3 8,1	0,98	650 6,0 % 650 6,0 %	500 85 549 350	7,2 10,6 8,0 3,5	66,3 59,3 66,9 63,9
	2	Alsdorf Beggendorf	2,8 / 2,8									
<b>B 57</b>	37	<b>5103 4215</b>	05 04	A	<b>15 000</b> <b>1,8 %</b>	16 500 14 800 14 800 15 600	2,1 1,6	0,90	950 1,7 % 800 1,7 %	861 146 946 604	1,8 2,3 2,0 0,9	67,2 59,7 67,7 65,4
	3	Alsdorf (B 221) KVP	0,6 / 0,6									
<b>B 57</b>	37	<b>5102 4204</b>	05 04	A	<b>17 000</b> <b>2,1 %</b>	18 900 16 300 17 200 15 700	2,3 2,4	0,86	950 1,9 % 900 1,9 %	975 166 1 072 684	2,1 2,7 2,3 1,1	67,9 60,4 68,4 66,0
	4	Alsdorf (L 164) Alsdorf (B 221)	1,0 / 1,0									
<b>B 57</b>	37	<b>5102 4301</b>	05 04	A	<b>13 900</b> <b>2,3 %</b>	15 500 13 200 14 100 13 900	2,5 2,6	0,85	800 2,0 % 750 2,0 %	799 136 879 561	2,2 2,9 2,5 1,1	67,1 59,6 67,5 65,2
	4	Alsdorf (L 47) Alsdorf (L 164)	0,4 / 0,4									
<b>B 57</b>	37	<b>5102 5213</b>	05 04	DZ	<b>17 800</b> <b>3,0 %</b>	19 400 17 800 18 100	3,3 2,9	0,92	1 000 1,8 % 1 050 3,1 %	1 015 186 1 095 772	3,0 2,9 3,3 1,5	68,3 60,9 68,7 66,7
	2	Knoten B57/L223 Knoten B57/L47	3,3 / 3,3	5213								
<b>B 57</b>	37	<b>5102 2207</b>	05 04	A	<b>18 500</b> <b>4,0 %</b>	19 600 18 700 22 300 21 900	4,9 3,5	0,95	1 050 2,9 % 1 100 3,3 %	1 063 181 1 169 746	3,9 5,1 4,4 2,0	68,8 61,4 69,3 66,7
	2	Würselen (L 23) Würselen (L223)	1,2 / 1,2									
<b>B 57</b>	37	<b>5102 2210</b>	05 04	A	<b>19 600</b> <b>3,2 %</b>	21 800 19 000 17 000 21 100	3,1 4,6	0,87	1 350 2,6 % 1 300 2,7 %	1 125 191 1 237 789	3,1 4,0 3,4 1,6	68,8 61,4 69,3 66,8
	3	AS Aachen-Zentrum (A 4) Scherberg	1,3 / 1,3									
<b>B 57</b>	37	<b>5102 2308</b>	05 04	A	<b>36 100</b> <b>3,7 %</b>	39 600 36 300 26 900	3,9 4,4	0,92	2 400 3,0 % 2 000 3,0 %	2 079 354 2 286 1 458	3,6 4,7 4,0 1,9	71,6 64,2 72,1 69,6
	4	Aachen (L 244/L 260) AS Aachen-Zentrum (A 4)	0,7 / 0,7									
<b>B 57</b>	37	<b>5202 5263</b>	05 04	DZ	<b>8 600</b> <b>1,6 %</b>	9 100 8 500 8 500 8 500	1,7 1,7	0,93	600 1,2 % 550 0,7 %	503 59 544 379	1,6 2,0 1,7 1,1	64,9 55,7 65,2 63,5
	2	BG Belgien Aachen (L 260)	3,4 / 2,1	5263								
<b>B 58</b>	15	<b>4503 5257</b>	05 03	DZ	<b>4 200</b> <b>10,3 %</b>	4 300 4 400 3 900 3 800	12,0 10,3	1,02	300 4,9 % 250 3,3 %	238 40 261 168	10,1 13,2 11,0 5,8	63,7 56,5 64,3 61,2
	2	Straelen Straelen (K 24)	3,5 / 3,5	5257								
<b>B 58</b>	15	<b>4503 1204</b>	05 03	B	<b>4 000</b> <b>8,9 %</b>	4 400 4 100 4 000 4 800	9,6 10,3	0,93	250 6,8 % 300 6,5 %	228 39 251 160	8,5 13,4 9,3 4,9	63,2 56,4 63,8 60,8
	2	L 2 B 221	2,1 / 2,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 58</b>	15	<b>4503 2207</b>	05 03	A	<b>11 500</b>	12 500	13,9	0,91	750	660	11,3	68,4
		Richtung Herongen			<b>12,0 %</b>	11 400	10,6		9,1 %	112	19,7	62,0
		Richtung Geldern			11 600	7 900		0,62	700	726	12,1	68,9
	2		3,8 / 3,8		10 900	13 200	16,1	1,04	9,5 %	463	7,9	66,1
<b>B 58</b>	15	<b>4503 2201</b>	05 03	A	<b>9 500</b>	10 400	13,7	0,85	500	542	10,7	67,4
		Straelen (L 361)			<b>11,3 %</b>	8 800	8,3		8,8 %	92	18,3	60,9
		Geldern (B 9)			9 800	6 700		0,67	550	596	11,5	67,9
	2		6,1 / 6,1		9 100	10 500	13,6	1,10	8,8 %	380	7,2	65,1
<b>B 58</b>	15	<b>4403 5252</b>	05 03	Dv	<b>9 000</b>	9 800	8,2	0,91	450	519	7,2	66,5
		Geldern (B 9)			<b>7,4 %</b>	8 900	7,7		5,0 %	78	9,7	58,8
		Geldern (L 480)			10 000	6 000		0,65	500	575	7,9	67,1
	2		1,9 / 1,9	5252	9 400	10 100	9,2	1,02	5,5 %	349	3,8	63,9
<b>B 58</b>	15	<b>4404 4205</b>	05 03	A	<b>12 500</b>	14 100	7,5	0,80	700	718	6,6	67,7
		KVP Geldern			<b>6,8 %</b>	11 200	7,6		5,5 %	122	9,2	60,6
		Geldern (L 89)			10 100	8 300		0,60	600	789	7,4	68,3
	2		2,3 / 0,5		10 100	14 700	8,4	1,03	5,4 %	503	2,9	65,2
<b>B 58</b>	15	<b>4404 2203</b>	05 03	A	<b>9 000</b>	9 800	10,9	0,86	500	514	8,8	66,8
		Geldern (L 89)			<b>9,2 %</b>	8 500	7,2		7,1 %	88	14,0	60,0
		Issum (L 362)			7 800	6 400		0,67	500	566	9,6	67,3
	2		4,2 / 4,2		8 100	10 000	9,2	1,09	7,0 %	361	5,2	64,4
<b>B 58</b>	15	<b>4404 2202</b>	05 03	A	<b>10 600</b>	11 700	9,5	0,89	650	608	8,0	67,3
		Issum (L 362)			<b>8,3 %</b>	10 400	8,3		6,7 %	103	12,3	60,5
		AS Alpen (A 57)			10 900	6 700		0,57	700	668	8,8	67,9
	2		6,6 / 6,6		11 600	12 500	11,3	1,00	6,5 %	426	4,3	64,9
<b>B 58</b>	15	<b>4404 2201</b>	05 03	A	<b>14 900</b>	16 200	9,3	0,90	1 000	857	7,4	68,7
		AS Alpen (A 57)			<b>7,6 %</b>	14 600	6,4		5,9 %	146	10,9	61,7
		Issum (K 23)			17 300	10 600		0,66	750	943	8,1	69,3
	2		2,5 / 2,5		17 800	16 500	10,9	1,05	5,9 %	601	3,7	66,2
<b>B 58</b>	15	<b>4405 5230</b>	05 03	S	<b>13 300</b>	14 700	9,3	0,86	800	762	8,3	68,4
		Alpen (K 23)			<b>8,3 %</b>	12 700	9,0		7,7 %	132	8,2	60,7
		Alpen (B 57)			12 300	8 900		0,63	750	848	9,2	69,0
	2		2,8 / 2,8	5230	12 300	15 100	10,4	1,04	6,3 %	507	3,9	65,6
<b>B 58</b>	15	<b>4305 2210</b>	05 03	A	<b>13 600</b>	15 100	12,2	0,92	950	781	10,2	68,9
		Alpen (B 57)			<b>10,7 %</b>	13 900	10,0		8,4 %	133	17,1	62,3
		Rheinberg (K 14)			12 900	7 800		0,49	900	858	10,9	69,4
	2		1,5 / 1,5		13 200	17 100	13,4	0,91	8,5 %	548	6,6	66,6
<b>B 58</b>	15	<b>4305 2212</b>	05 03	A	<b>15 600</b>	17 500	12,4	0,91	1 050	893	10,8	69,6
		B 57			<b>11,4 %</b>	15 900	12,3		9,0 %	152	18,5	63,1
		L 460			7 900	950		0,46	950	982	11,6	70,1
	2		4,2 / 4,2		18 800	12,9		1,03	9,1 %	627	7,3	67,3
<b>B 58</b>	15	<b>4305 5228</b>	05 03	A	<b>23 700</b>	26 600	10,2	0,83	1 350	1 363	8,9	71,0
		Wesel (L 460)			<b>9,3 %</b>	22 100	10,8		7,5 %	232	14,3	64,3
		Wesel (B 8)			26 200	15 200		0,56	1 400	1 499	9,7	71,6
	2		3,6 / 3,6	5228	25 600	29 200	10,8	0,95	7,4 %	956	5,3	68,7
<b>B 58</b>	15	<b>4306 2201</b>	05 03	A	<b>19 000</b>	21 600	6,8	0,77	1 050	1 093	6,2	69,5
		Wesel (B 70)			<b>6,3 %</b>	16 700	7,7		5,1 %	186	8,2	62,2
		AS Wesel (A 3)			20 300	12 500		0,59	1 200	1 202	7,0	70,1
	2		5,0 / 5,0		20 100	22 600	8,0	1,03	5,0 %	767	2,4	66,9
<b>B 58</b>	15	<b>4306 2202</b>	05 03	A	<b>11 600</b>	12 700	9,5	0,84	750	666	7,8	67,7
		AS Wesel (A 3)			<b>8,1 %</b>	10 700	7,9		5,9 %	113	11,8	60,8
		Hünxe (L 1)			13 200	8 700		0,71	600	732	8,6	68,3
	2		2,0 / 1,4		13 400	12 300	10,5	1,20	6,3 %	467	4,1	65,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 58	15	4306 2203	05 03	A	8 400	8 900	11,6	0,97	600	478	9,8	66,7
		Hünxe (L 1)			10,3 %	8 600	11,6		7,9 %	81	16,2	60,1
		Schermbek			9 600	6 200		0,70	500	526	10,5	67,2
	2		8,1 / 8,1		9 400	9 100	12,6	1,09	7,8 %	336	6,2	64,3
B 58	15	4307 2201	05 03	A	7 900	8 300	12,4	0,97	500	454	10,4	66,5
		Schermbek (L 104)			10,9 %	8 000	12,7		8,4 %	77	17,5	60,1
		Schermbek (L 607)			9 200	6 400		0,84	500	499	11,1	67,1
	2		2,0 / 2,0		8 900	8 000	14,7	1,26	8,3 %	319	6,8	64,3
B 58	15	4207 2202	05 03	A	7 700	8 100	13,5	0,99	450	442	11,1	66,6
		Schermbek (L 607)			11,7 %	8 000	13,2		8,8 %	75	19,2	60,2
		AS Schermbek (A 31)			8 700	6 200		0,80	450	486	11,9	67,1
	2		3,1 / 3,1		8 000	8 000	16,8	1,19	8,7 %	310	7,6	64,3
B 58	97	4207 5316	05 01	Dv	12 600	13 200	12,1	0,96	650	713	9,9	68,4
		AS Schermbek (37)			10,4 %	12 700	10,8		7,8 %	141	15,1	62,3
		Dorsten (B 224)			12 800	10 000		0,69	650	779	11,1	69,0
	2		0,5 / 0,5	5316	13 300	14 000	13,8	1,03	10,8 %	515	4,6	65,8
B 58	97	4207 2377	05 01	A	7 000	7 300	10,8	0,95	450	399	9,1	65,7
		Dorsten (B 224)			9,5 %	7 000	11,2		6,6 %	68	14,7	59,1
		Dorsten (L 608)			7 700	5 600		0,75	450	439	9,8	66,3
	2		5,4 / 4,9		10 700	7 800	12,3	1,04	6,4 %	280	5,5	63,4
B 58	97	4208 2300	05 01	A	12 000	12 900	8,8	0,92	650	687	7,3	67,7
		Dorsten (L 608 westl. nach Lembeck)			7,6 %	11 900	8,0		6,1 %	117	10,8	60,7
		Dorsten (L 608 südl. nach Wulfen)			12 500	8 700		0,66	650	756	8,1	68,3
	2		1,1 / 0,9		13 900	13 600	10,3	1,03	5,7 %	482	3,7	65,3
B 58	97	4208 2318	05 01	A	11 800	12 800	6,4	0,91	650	678	5,6	67,2
		Dorsten (L 608)			5,7 %	11 700	6,8		4,6 %	115	7,2	59,9
		Haltern a.S. (K 55)			11 000	8 400		0,65	650	745	6,2	67,8
	2		1,0 / 1,0		13 200	13 500	7,7	1,02	4,5 %	475	2,9	65,0
B 58	97	4208 2301	05 01	A	6 600	6 700	11,0	0,98	400	377	9,3	65,5
		Dorsten (L 608)			9,8 %	6 600	11,0		5,9 %	64	15,3	58,9
		Haltern am See (K 55)			6 900	6 100		0,88	400	415	10,1	66,1
	2		3,4 / 3,4		7 700	7 200	13,0	1,03	6,0 %	264	5,8	63,2
B 58	97	4208 2319	05 01	A	10 400	10 900	9,5	0,97	650	598	7,9	67,2
		Haltern am See (K 55)			8,2 %	10 500	9,4		6,2 %	102	12,1	60,4
		Haltern am See (K 42)			11 000	8 600		0,80	650	657	8,7	67,8
	2		0,9 / 0,9		13 000	11 400	11,5	1,05	6,1 %	419	4,2	64,8
B 58	97	4208 2302	05 01	A	11 000	11 600	7,9	0,90	600	630	6,5	67,2
		Haltern am See (K 42)			6,7 %	10 500	7,2		5,3 %	107	9,0	60,0
		AS Haltern (A 43)			12 100	9 100		0,76	650	692	7,3	67,7
	2		3,5 / 3,5		13 500	12 400	9,7	1,04	5,0 %	442	2,8	64,6
B 58	97	4208 2320	05 01	A	10 100	10 700	4,5	0,94	650	579	3,8	66,1
		AS Haltern (A 43)			3,9 %	10 000	4,5		3,0 %	99	4,9	58,7
		Haltern am See (L 509)			11 300	8 100		0,75	600	637	4,2	66,6
	2		1,3 / 1,3		11 000	11 300	5,3	1,03	3,2 %	406	2,0	64,0
B 58	97	4209 2301	05 01	A	20 200	21 500	2,4	0,94	1 150	1 160	2,2	68,7
		Haltern am See (L 551)			2,2 %	20 300	2,5		2,0 %	197	2,8	61,2
		Haltern am See (B 58)			19 100	15 400		0,71	1 100	1 275	2,4	69,1
	3		0,2 / 0,2		22 300	22 700	2,9	1,00	1,7 %	814	1,1	66,8
B 58	97	4209 2310	05 01	B	5 500	5 600	7,8	0,92	400	317	6,1	64,1
		Haltern am See (L 551)			6,2 %	5 200	5,8		2,7 %	54	8,0	56,8
		Haltern am See (L 652)			5 900	5 800		1,03	400	348	6,8	64,7
	2		3,7 / 3,7		6 900	5 900	8,7		3,9 %	222	2,3	61,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 58	97	4209 2311 Haltern am See (L 652) Lüdinghausen (K 8)	05 01	A	6 800	7 000	7,0	0,96	450	389	5,9	64,9
					6,0 %	6 700	6,7		3,4 %	66	7,6	57,6
					8 600	6 100		0,86	400	427	6,7	65,5
					8 100	7 300	7,5	1,08	4,1 %	273	2,1	62,4
	2	6,4 / 6,4										
B 58	53	4210 1431 Lüdinghausen (K 8) B 475	05 01	B	4 300	4 300	10,4	1,06	300	243	8,3	63,4
					8,6 %	4 500	9,2		5,3 %	41	12,9	56,6
					4 300	3 800		0,89	300	267	9,0	64,0
					4 800	4 500	11,8		5,1 %	170	4,6	61,0
	2	5,2 / 5,2										
B 58	53	4210 2400 B 475 K 14	05 01	A	14 100	14 300	6,2	1,19	850	808	5,3	68,0
					5,5 %	17 000	5,8		4,2 %	138	6,9	60,6
					12 600	9 800		0,67	900	889	5,9	68,5
					12 400	15 100	6,8	1,02	4,5 %	567	2,7	65,7
	2	2,8 / 2,8										
B 58	53	4210 4402 Lüdinghausen (B 235) Lüdinghausen (L 538)	05 01	A	20 100	22 100	6,5	0,87	1 050	1 156	5,6	69,6
					5,7 %	19 200	6,3		4,5 %	197	7,2	62,3
					13 900	13 900		0,62	1 000	1 271	6,2	70,1
					12 800	23 500	7,4	1,01	4,5 %	811	2,9	67,3
	2	0,6 / 0,6										
B 58	53	4211 2400 Lüdinghausen (L 835) Ascheberg (L 844)	05 01	DZ	7 000	7 600	9,5	0,91	400	404	8,1	65,6
					8,4 %	6 900	9,0		5,0 %	57	12,7	58,0
					8 400	4 800		0,66	400	450	9,1	66,3
					8 800	8 000	10,7	1,05	7,7 %	264	3,3	62,6
	2	11,8 / 11,8	5376									
B 58	53	4211 2401 Ascheberg (L 844) AS Ascheberg (A 1)	05 01	A	10 600	11 700	11,0	0,90	600	608	9,5	67,6
					9,9 %	10 400	11,1		7,8 %	104	15,5	61,0
					10 600	7 000		0,59	700	669	10,2	68,2
					10 800	12 100	12,2	1,04	7,7 %	427	5,9	65,3
	2	1,3 / 1,3										
B 58	53	4112 2401 AS Ascheberg (A 1) Drensteinfurt (B 54)	05 01	A	12 300	13 400	9,4	0,91	750	708	8,1	68,0
					8,5 %	12 300	9,6		6,6 %	121	12,6	61,2
					11 700	8 400		0,62	750	779	8,9	68,6
					11 700	14 100	10,5	1,03	6,6 %	497	4,5	65,6
	2	3,7 / 3,7										
B 58	53	4112 2302 Drensteinfurt (B 54) Drensteinfurt (B 63)	05 01	A	12 500	14 100	8,2	0,83	750	719	7,3	67,9
					7,5 %	11 700	8,8		6,0 %	122	10,7	60,9
					14 300	7 900		0,55	750	790	8,1	68,5
					13 900	14 800	9,8	1,01	6,0 %	504	3,6	65,4
	2	5,5 / 5,5										
B 58	53	4212 2302 Drensteinfurt (B 63) Ahlen (K26)	05 01	A	9 300	10 000	9,4	0,79	450	530	8,1	66,8
					8,5 %	7 900	11,3		6,3 %	90	12,5	59,9
					7 700	8 200		0,82	600	583	8,9	67,3
					7 000	10 500	11,4	1,05	6,1 %	372	4,5	64,4
	2	2,1 / 2,1										
B 58	53	4212 2350 Drensteinfurt (K26) Ahlen (L811)	05 01	A	7 800	8 600	10,1	0,87	450	444	8,7	66,1
					9,1 %	7 600	10,0		7,1 %	75	13,8	59,4
					4 800			0,54	600	488	9,5	66,7
					9 100	11,6	1,02	7,2 %	311	5,1	63,7	
	2	4,3 / 4,3										
B 58	53	4213 2352 Drensteinfurt (L881) Ahlen (L822) / Konrad-Adenauer-Ring	05 01	A	10 600	11 700	7,0	0,89	600	609	6,4	67,0
					6,5 %	10 500	8,1		5,3 %	104	8,6	59,8
					6 700			0,56	700	670	7,2	67,6
					12 300	8,4	1,01	5,1 %	427	2,6	64,5	
	2	2,7 / 2,2										
B 58	53	4213 2302 Ahlen Beckum (L 586)	05 01	A	11 400	12 400	7,2	0,92	700	656	6,3	67,3
					6,4 %	11 400	6,8		5,2 %	112	8,4	60,1
					12 000	8 100		0,65	700	721	7,0	67,9
					8 600	13 100	8,7	1,01	4,8 %	460	2,5	64,7
	2	6,9 / 6,3										
B 58	53	4214 2306 Beckum (L 586) Beckum (B 475)	05 01	A	8 700	9 800	7,6	0,80	500	496	6,9	66,2
					7,1 %	7 800	8,6		5,6 %	84	9,7	59,1
					7 100	5 600		0,55	450	545	7,6	66,8
					6 700	10 300	9,4	1,02	5,6 %	348	3,1	63,7
	2	1,7 / 1,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 58</b>	53	<b>4214 2303</b>	05 01	A	<b>12 900</b> <b>8,5 %</b> 14 300 13 800	14 600 11 400 8 400 15 300	9,6 8,7	0,78 0,56 1,03	700 6,7 % 750 6,8 %	741 126 815 520	8,1 12,6 8,9 4,5	68,2 61,4 68,8 65,8
	2	Beckum (B 58) Ortsausgang Beckum	0,8 / 0,8									
<b>B 58</b>	53	<b>4214 4317</b>	05 01	A	<b>10 700</b> <b>3,5 %</b> 8 800 9 500	11 800 11 200 6 100 12 600	3,7 4,0	0,95 0,49 1,00	750 3,0 % 700 3,0 %	614 104 675 431	3,4 4,4 3,8 1,7	66,3 58,8 66,8 64,2
	2	Beckum (Ortseingang) Beckum (Ortsausgang Richtung Oelde)	2,8 / 0,6									
<b>B 59</b>	15	<b>4804 2205</b>	05 03	A	<b>8 100</b> <b>5,6 %</b> 7 800 7 700	8 400 7 500 7 500 8 700	6,6 6,1	0,89 0,87 1,08	450 4,2 % 450 4,2 %	462 79 508 324	5,5 7,1 6,1 2,8	65,6 58,2 66,1 63,3
	2	AS MG-Odenkirchen (A 44) (K 17)	1,4 / 1,1									
<b>B 59</b>	15	<b>4804 2204</b>	05 03	A	<b>6 200</b> <b>5,3 %</b> 6 900 6 000	6 800 6 200 4 000 7 200	6,1 4,9	0,91 0,59 1,05	400 4,6 % 400 4,5 %	353 60 388 248	5,2 6,7 5,7 2,6	64,3 57,0 64,9 62,1
	2	Jüchen (K 19) AS MG-Odenkirchen (A 44)	0,7 / 0,7									
<b>B 59</b>	15	<b>4804 2203</b>	05 03	A	<b>9 000</b> <b>4,0 %</b> 8 300 9 100	10 000 8 700 5 500 10 600	4,5 4,2	0,87 0,54 1,05	500 3,4 % 550 3,5 %	515 88 566 361	3,9 5,1 4,3 2,0	65,6 58,2 66,1 63,5
	2	Jüchen (L 31) Jüchen (K 19)	1,2 / 1,2									
<b>B 59</b>	15	<b>4805 2210</b>	05 03	A	<b>10 900</b> <b>3,4 %</b> 10 400 9 600	12 000 10 300 7 400 12 500	4,1 2,6	0,86 0,62 1,04	650 3,0 % 650 2,8 %	624 106 686 438	3,3 4,3 3,6 1,7	66,3 58,9 66,8 64,3
	2	Jüchen (L 71) Jüchen (L 31)	2,0 / 1,0									
<b>B 59</b>	15	<b>4805 2209</b>	05 03	A	<b>10 900</b> <b>4,5 %</b> 10 900 9 800	12 000 10 600 7 200 13 000	4,9 5,4	0,88 0,59 0,98	650 3,7 % 650 3,8 %	627 107 690 440	4,4 5,7 4,9 2,3	66,6 59,2 67,1 64,5
	4	AN (A 46) Jüchen (L 71)	0,5 / 0,5									
<b>B 59</b>	15	<b>4905 2202</b>	05 03	A	<b>15 000</b> <b>6,8 %</b> 13 600 9 600	17 100 14 500 7 800 18 600	7,5 7,0	0,85 0,45 1,01	900 5,4 % 850 5,6 %	860 146 946 603	6,6 9,1 7,4 2,9	68,5 61,4 69,1 66,0
	2	Grevenbroich (K 31) AS Grevenbroich-Süd (A 540)	1,0 / 1,0									
<b>B 59</b>	15	<b>4905 2201</b>	05 03	A	<b>12 500</b> <b>7,4 %</b> 11 800 8 700	14 000 12 500 6 800 15 500	8,2 7,6	0,89 0,47 0,97	900 5,9 % 800 6,1 %	714 122 785 501	7,2 10,5 8,0 3,5	67,8 60,8 68,4 65,4
	2	L 375/K 26 Grevenbroich (K 31)	1,5 / 1,5									
<b>B 59</b>	15	<b>4906 2203</b>	05 03	A	<b>13 300</b> <b>6,7 %</b> 11 300 8 700	15 100 12 900 7 200 16 100	7,5 6,6	0,85 0,49 1,03	900 5,4 % 800 5,6 %	765 130 841 536	6,5 9,0 7,3 2,8	68,0 60,8 68,6 65,5
	2	Rommerskirchen (K 24) L 375/K 26	3,0 / 2,6									
<b>B 59</b>	15	<b>4906 2204</b>	05 03	A	<b>9 200</b> <b>8,9 %</b> 7 300	10 600 8 700 4 600	9,9 8,2	0,82 0,44	650 7,0 % 550	527 90 579	8,5 13,4 9,3	66,8 60,0 67,4
	2	Rommerskirchen (B 477) Rommerskirchen (K 24)	2,1 / 2,1			11 400	10,4	1,04	7,2 %	370	4,9	64,4
<b>B 59</b>	37	<b>4906 2215</b>	05 04	A	<b>14 700</b> <b>6,0 %</b> 10 700 4 400	16 900 13 600 8 000 18 600	6,1 8,2	0,80 0,45 0,95	850 5,1 % 950 4,7 %	844 144 928 592	5,9 7,6 6,7 2,1	68,3 61,0 68,9 65,7
	2	Pulheim (L 93) Rommerskirchen (B 477)	3,1 / 3,1									
<b>B 59</b>	37	<b>4906 5214</b>	05 04	DZ	<b>15 800</b> <b>7,1 %</b> 12 300 7 000	17 800 15 600 9 100 19 200	7,8 7,5	0,88 0,52 1,02	1 300 5,4 % 1 100 3,8 %	902 169 992 635	6,9 9,0 7,7 3,3	68,8 62,0 69,4 66,4
	2	Pulheim (L 183) Pulheim (L 93)	4,0 / 4,0	5214								



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 59	37	5006 2216	05 04	A	15 700 5,9 %	17 400 14 300 11 000 18 600	6,6 6,9 7,9	0,82	1 100 4,5 % 850 4,9 %	901 153 990 632	5,8 7,5 6,4 3,0	68,5 61,2 69,1 66,2
	3	Knotenpunkt B 59 / K 24 Pulheim (L 183)	2,8 / 2,8									
B 59	36	5007 2201	05 05	A	25 900 6,3 % 23 900 20 000	28 400 25 700 17 300 31 600	7,1 6,8 8,7	0,91 0,57 0,92	1 800 5,1 % 1 200 5,0 %	1 491 254 1 640 1 046	6,2 8,2 7,0 2,4	70,8 63,6 71,4 68,3
	2	AS Köln-Bocklemünd (A 1) (K 24)	1,0 / 1,0									
B 59	36	5007 2202	05 05	A	15 100 5,7 % 15 400 15 000	16 600 14 800 10 300 17 700	6,4 6,4 6,9	0,89 0,61 1,03	800 4,4 % 950 4,8 %	869 148 956 610	5,6 7,2 6,2 2,9	68,3 61,0 68,9 66,1
	2	(K 5) AS Köln-Bocklemünd (A 1)	1,4 / 1,4									
B 61	74	4116 2210	05 02	A	11 000 11,7 % 14 700 12 800	11 900 11 200 7 400 12 400	12,9 13,7 14,9	0,94 0,64 1,07	950 8,9 % 900 9,3 %	629 107 692 441	11,1 19,1 11,8 7,6	68,1 61,7 68,6 65,8
	2	Rheda-Wiedenbrück (B 55) Rheda-Wiedenbrück (B 64)	3,1 / 3,1		Sperrung vom 21.07.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr							
B 61	74	4116 2229	05 02	A	23 700 14,4 % 21 400 21 800	25 500 24 600 16 000 26 800	15,7 16,9	0,96 0,64 1,07	1 800 11,0 % 1 200 11,1 %	1 363 232 1 499 956	13,5 24,5 14,2 10,1	71,9 65,7 72,4 69,7
	4	Rheda-Wiedenbrück (B 64/K 9) Rheda-Wiedenbrück (B 64)	2,2 / 2,2		Umleitungsstrecke vom 21.07.2015 bis 31.10.2015: erhöhter Verkehr							
B 61	74	4116 2276	05 02	DZ	14 900 8,0 % 14 300 14 300	16 300 14 600 9 900 17 200	8,9 8,6	0,90 0,64 1,04	750 9,4 % 800 5,5 %	844 163 917 623	7,6 11,9 8,5 3,4	68,7 62,4 69,2 66,3
	2	Rheda-Wiedenbrück (B 64) L 568 / K 5	1,5 / 1,5	5377								
B 61	74	4116 2219	05 02	A	19 900 7,4 % 18 500 17 400	21 400 20 300 13 700 22 900	8,1 8,6	0,94 0,61 0,99	1 150 5,7 % 1 100 5,9 %	1 143 194 1 256 801	7,1 10,3 7,9 3,4	69,9 62,8 70,5 67,4
	2	Rheda-Wiedenbrück (L 568 / K 5) Hans-Böckler-Str. / Wiedenbrücker Str	3,5 / 3,5									
B 61	74	4016 2335	05 02	A	26 300 6,0 % 26 400 27 800	29 100 26 500 15 400 30 800	6,7 5,9	0,91 0,51 1,01	1 400 4,9 % 1 500 4,9 %	1 510 257 1 661 1 059	5,9 7,6 6,7 2,1	70,8 63,5 71,4 68,2
	4	Hans-Böckler-Str./Wiedenbrücker Str. Gütersloh (L 788)	1,5 / 1,5									
B 61	74	4016 2231	05 02	A	29 000 5,8 % 29 500 27 900	31 900 29 500 17 700 33 800	6,3 6,6	0,92 0,54 1,01	1 550 4,7 % 1 550 4,7 %	1 669 284 1 835 1 170	5,7 7,3 6,3 2,9	71,2 63,9 71,7 68,9
	4	Gütersloh (L 788) Gütersloh (B 513)	1,3 / 1,3									
B 61	74	4016 2333	05 02	A	34 000 5,4 % 33 000 32 200	37 400 34 200 20 900 39 600	6,0 5,6	0,91 0,55 1,01	1 700 4,4 % 1 900 4,5 %	1 954 332 2 148 1 370	5,3 6,8 5,8 2,7	71,8 64,4 72,3 69,5
	4	Gütersloh (B 513) Gütersloh (L 782)	0,4 / 0,4									
B 61	74	4016 2334	05 02	A	31 100 5,2 % 30 700 32 700	34 700 31 300 17 800 36 700	5,8 5,4	0,90 0,51 1,02	1 800 4,4 % 1 600 4,2 %	1 791 305 1 969 1 256	5,1 6,5 5,6 2,6	71,3 64,0 71,9 69,1
	4	Gütersloh (L 782) Gütersloh (K 37)	1,2 / 1,2									
B 61	74	4016 2230	05 02	A	20 800 5,7 % 21 100 19 500	23 100 21 700 11 200 24 800	6,2 6,6	0,94 0,46 0,98	1 100 4,7 % 1 250 4,8 %	1 196 204 1 315 839	5,6 7,2 6,2 2,9	69,7 62,4 70,3 67,5
	2	Gütersloh (K 37) Gütersloh (K 35)	4,2 / 4,2									
B 61	74	4016 2321	05 02	A	15 900 5,4 % 18 500 15 000	17 700 16 100 9 000 18 900	6,1 5,3	0,91 0,49 0,98	950 4,5 % 1 000 4,4 %	911 155 1 002 639	5,3 6,8 5,8 2,7	68,5 61,1 69,0 66,2
	2	Gütersloh (K 35) Bielefeld (L 791)	3,1 / 3,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2323</b>	05 02	A	<b>21 600</b> <b>4,6 %</b> 25 300 20 900	23 600 22 600 12 900 24 800	5,2 4,7 6,3	0,96 0,52 1,01	1 300 3,8 % 1 200 3,7 %	1 239 211 1 362 869	4,5 5,8 4,9 2,3	69,6 62,2 70,1 67,4
	2	Ende OD BI-Ummeln Gütersloher Straße	1,2 / 1,2									
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2308</b>	05 02	A	<b>60 400</b> <b>5,3 %</b> 49 200 42 700	65 700 60 800 40 200 68 800	5,9 6,0 7,2	0,92 0,60 1,03	3 350 4,3 % 2 950 4,2 %	3 475 591 3 820 2 437	5,2 6,7 5,7 2,7	74,2 66,9 74,8 72,0
	4	Auffahrt Ostwestfalendamm Abfahrt Quelle (B 68)	2,6 / 2,6									
<b>B 61</b>	74	<b>3917 2305</b>	05 02	A	<b>72 600</b> <b>3,2 %</b> 75 400 60 300	79 900 72 800 45 600 84 000	3,6 3,2 4,3	0,91 0,56 1,01	3 350 2,7 % 4 050 2,7 %	4 178 711 4 594 2 930	3,1 4,0 3,4 1,6	74,5 67,1 75,0 72,5
	4	Abfahrt Quelle (B 68) Abfahrt Johannistal	2,3 / 1,8									
<b>B 61</b>	74	<b>3917 2201</b>	05 02	A	<b>24 100</b> <b>3,7 %</b> 26 300 25 600	26 600 23 700 15 700 27 900	4,1 3,7 4,9	0,89 0,59 1,02	1 400 3,0 % 1 300 3,1 %	1 388 236 1 526 974	3,6 4,6 3,9 1,8	69,8 62,4 70,4 67,8
	2	Ende OD Bielefeld Bielefeld (L 804)	1,1 / 1,1									
<b>B 61</b>	74	<b>3917 2310</b>	05 02	A	<b>15 500</b> <b>3,9 %</b> 14 000 16 300	16 800 15 500 10 400 17 600	4,4 3,9 5,0	0,92 0,61 1,04	850 3,1 % 900 3,2 %	887 151 976 622	3,8 4,9 4,2 1,9	68,0 60,5 68,5 65,9
	2	(L 804) Braker Straße (L 804) Elsener Straße	0,4 / 0,4									
<b>B 61</b>	74	<b>3817 2334</b>	05 02	A	<b>13 700</b> <b>4,6 %</b> 14 200 15 000	14 900 13 600 9 200 15 800	5,3 4,5 6,1	0,91 0,61 1,00	750 3,7 % 800 3,8 %	785 134 864 551	4,5 5,8 5,0 2,3	67,6 60,3 68,2 65,5
	2	L 804 (Elsener Straße) Herford (B 239)	4,7 / 4,7									
<b>B 61</b>	74	<b>3817 2335</b>	05 02	A	<b>34 900</b> <b>9,9 %</b> 33 400 25 500	37 600 35 800 24 100 39 900	11,1 11,3 13,1	0,95 0,62 1,02	2 050 7,6 % 1 850 7,7 %	2 009 342 2 210 1 409	9,4 15,4 10,2 5,8	72,8 66,2 73,4 70,5
	4	Herford (B 239) Herford (L 712)	2,1 / 2,1									
<b>B 61</b>	74	<b>3817 2305</b>	05 02	A	<b>24 500</b> <b>10,2 %</b> 25 900 20 100	25 800 25 100 19 100 27 200	11,7 11,5 14,1	0,97 0,72 1,05	1 350 7,6 % 1 250 7,8 %	1 408 240 1 548 987	9,7 16,0 10,5 6,1	71,3 64,7 71,9 69,0
	2	Herford (L 712) Herford (L 545 / K7)	2,1 / 2,1									
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2349</b>	05 02	A	<b>19 500</b> <b>10,0 %</b> 20 500 17 400	20 400 20 100 15 300 21 600	11,2 11,9 13,7	0,99 0,73 1,05	1 000 7,4 % 1 100 7,6 %	1 120 191 1 232 786	9,5 15,6 10,2 5,9	70,3 63,7 70,9 68,0
	3	Herford (L 545 / K 7) Herford (B 239)	0,3 / 0,3									
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2350</b>	05 02	A	<b>15 200</b> <b>6,8 %</b> 15 900 14 600	16 200 15 500 11 000 17 100	7,8 7,2 9,0	0,95 0,65 1,03	900 5,2 % 950 5,3 %	872 148 958 611	6,6 9,2 7,4 2,9	68,6 61,4 69,2 66,1
	2	Herford (B 239) Beginn OD Herford	1,4 / 1,4									
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2330</b>	05 02	A	<b>12 400</b> <b>5,3 %</b> 12 000 10 900	13 600 12 400 7 700 14 400	6,0 5,1 6,6	0,91 0,55 1,00	850 4,2 % 800 4,4 %	710 121 781 498	5,1 6,6 5,7 2,6	67,3 60,0 67,9 65,1
	2	Beginn OD Herford L 773 (Häger Straße)	6,2 / 5,4									
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2300</b>	05 02	A	<b>17 700</b> <b>6,0 %</b> 17 900	19 200 19 000 10 300 20 600	6,8 6,2 7,5	0,99 0,49 1,00	1 150 4,8 % 1 100 4,9 %	1 014 173 1 115 711	5,9 7,6 6,7 2,1	69,1 61,8 69,7 66,5
	2	Löhne (L 773 Hager Straße) Löhne (L 860)	0,7 / 0,7									
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2331</b>	05 02	A	<b>11 500</b> <b>4,5 %</b> 11 900 11 100	12 700 11 900 6 600 13 300	4,7 5,9 5,5	0,93 0,50 1,04	800 3,7 % 750 3,8 %	659 112 725 462	4,4 5,7 4,9 2,3	66,8 59,5 67,4 64,7
	4	L 860 (KVP) AS Dreieck Löhne (A 30)	2,8 / 2,8					LKW ab 30t				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 61</b>	74	<b>3718 2266</b>	05 02	A	<b>30 200</b> <b>18,3 %</b> 34 800 35 400	31 500 26 200 30 300 32 900	21,2 22,4 23,3	0,83 1,01 1,08	1 500 13,7 % 1 350 13,6 %	1 735 295 1 908 1 217	17,1 32,4 17,8 13,9	73,5 67,6 74,0 71,5
E 30	4	AS Gohfeld (A 30) Beginn OD Bad Oeynhausen	1,4 / 1,4									
<b>B 61</b>	74	<b>3718 2269</b>	05 02	A	<b>31 100</b> <b>19,1 %</b> 33 700 32 200	32 700 29 200 27 400 33 200	22,0 21,8 24,3	0,89 0,89 1,17	1 250 14,3 % 1 600 14,3 %	1 789 304 1 967 1 255	17,9 34,2 18,5 14,7	73,7 67,9 74,3 71,7
E 30	4	Bad Oeynhausen (B 61) Bad Oeynhausen (L 546n)	0,7 / 0,7									
<b>B 61</b>	74	<b>3718 2292</b>	05 02	A	<b>20 100</b> <b>5,4 %</b> 20 700 17 400	21 700 20 700 13 700 22 500	5,3 8,4	0,95 0,63 1,05	1 150 4,4 % 1 150 4,3 %	1 156 197 1 271 811	5,3 6,8 5,8 2,7	69,5 62,2 70,0 67,3
	2	Bad Oeynhausen (B 61) Bad Oeynhausen (K 8)	0,4 / 0,4									
<b>B 61</b>	74	<b>3719 2203</b>	05 02	A	<b>10 100</b> <b>5,6 %</b> 14 600 14 100	10 700 9 900 8 000 11 100	6,6 5,3 8,1	0,92 0,76 1,06	500 4,1 % 700 4,4 %	578 98 636 406	5,5 7,1 6,0 2,8	66,5 59,2 67,1 64,3
	2	Bad Oeynhausen (B61n) Porta Westfalica (L 876)	6,1 / 4,4									
<b>B 61</b>	74	<b>3719 2240</b>	05 02	A	<b>28 900</b> <b>3,8 %</b> 30 100 21 200	31 300 29 700 19 200 32 600	4,2 4,1 4,7	0,95 0,58 1,06	1 750 3,1 % 1 550 3,1 %	1 661 283 1 826 1 165	3,7 4,7 4,1 1,9	70,6 63,2 71,2 68,6
	4	Porta Westfalica (L 876) Porta Westfalica (B 482)	0,5 / 0,5									
<b>B 61</b>	74	<b>3719 2204</b>	05 02	A	<b>22 700</b> <b>4,4 %</b> 21 800 19 100	25 000 23 000 13 900 26 900	4,9 4,5 5,5	0,92 0,54 0,97	1 200 3,6 % 1 550 3,6 %	1 304 222 1 434 915	4,3 5,5 4,7 2,2	69,8 62,4 70,3 67,6
	4	Porta Westfalica (L 876) Porta Westfalica (B 65)	2,7 / 2,7									
<b>B 61</b>	74	<b>3719 2234</b>	05 02	A	<b>30 400</b> <b>4,2 %</b> 20 400 25 900	33 600 31 000 17 600 36 300	4,8 4,0 5,3	0,92 0,50 0,96	1 550 3,6 % 2 050 3,5 %	1 747 297 1 921 1 225	4,1 5,3 4,5 2,1	71,0 63,6 71,5 68,9
	4	Porta Westfalica (B 65) Minden (B 65 / L 534)	1,5 / 1,5									
<b>B 61</b>	74	<b>3619 2268</b>	05 02	A	<b>7 800</b> <b>3,6 %</b> 8 400 8 400 8 100	8 400 7 700 6 000 8 500	4,2 3,9 5,2	0,91 0,73 1,12	600 2,4 % 550 3,1 %	448 76 493 314	3,5 4,6 3,9 1,8	64,9 57,5 65,4 62,9
	2	Minden (K 46) Petershagen (L 770)	4,6 / 4,6									
<b>B 61</b>	74	<b>3619 5336</b>	05 02	DZ	<b>9 400</b> <b>12,1 %</b> 8 900 8 900	9 900 9 500 7 300 10 200	13,9 12,7 16,0	0,97 0,75 1,12	600 9,0 % 550 8,3 %	539 88 592 381	11,0 24,6 12,0 6,7	67,4 61,5 68,0 65,0
	2	Petershagen (L 770) Petershagen (K 5)	4,0 / 4,0	5336								
<b>B 61</b>	24	<b>3519 0436</b>	303	TM	<b>5 100</b> <b>18,6 %</b> 5 200 4 900	5 100 5 700 4 300 5 800	21,2 21,4 10,4	1,12 0,64 1,06	300 10,8 % 300 11,1 %	292 49 323 199	16,8 40,0 17,9 11,8	65,7 60,5 66,3 63,2
	2	LG B 61, Grz. NI-NW B 61, B 441, K 25	11,7 / 11,7									
<b>B 61</b>	24	<b>3419 0434</b>	303	TM	<b>5 500</b> <b>20,4 %</b> 5 300 5 400	5 600 6 100 4 600 6 400	23,0 23,9 10,3	1,08 0,64 1,06	350 10,8 % 350 11,1 %	317 53 353 209	18,8 40,5 20,0 12,4	66,4 60,9 67,0 63,5
	2	B 61, B 441, K 25 L 349, K 20, B 61	11,4 / 11,4									
<b>B 61</b>	24	<b>3318 0433</b>	302	TM	<b>7 400</b> <b>15,0 %</b> 7 900 7 600	7 800 7 700 5 200 8 200	17,1 15,9 20,1	0,98 0,63 0,94	450 17,6 % 450 17,8 %	422 69 463 298	14,0 27,5 15,1 8,7	66,9 60,8 67,5 64,4
	2	L 349, K 20, B 61 B 61, B 214, L 202	9,1 / 7,4									
<b>B 61</b>	24	<b>3318 3375</b>	03 02	DZ	<b>9 500</b> <b>15,9 %</b> 8 800	10 100 9 800 7 200 10 400	18,3 16,8 20,9	0,97 0,68 1,10	500 9,9 % 500 12,6 %	544 97 598 382	14,8 28,6 15,9 9,2	68,1 62,4 68,7 65,6
	2	B 214, B 61 L 341, B 61	6,8 / 6,8	3375								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 61</b>	24	<b>3218 0431</b>			<b>6 400</b>	6 600	20,5	1,07	400	364	16,2	66,6
		L 341, B 61	302		17,5 %	7 000	17,6		17,6 %	68	30,7	61,1
		K 5, B 61			6 300	5 100		0,64	400	404	17,2	67,2
	2		5,6 / 5,3	TR	6 700	7 400	13,5	1,06	17,8 %	245	11,3	64,0
<b>B 61</b>	24	<b>3118 0430</b>			<b>7 200</b>	7 500	17,9	1,02	450	407	14,7	66,8
		K 5, B 61	302		15,7 %	7 600	17,2		17,6 %	78	26,8	61,3
		B 51, B 61			6 400	5 600		0,64	450	447	15,6	67,4
	2		7,2 / 6,4	TM	6 800	8 400	13,5	1,06	17,8 %	286	10,2	64,5
<b>B 61n</b>	74	<b>3718 2233</b>			<b>5 400</b>	5 900	2,6	0,93	400	306	2,4	62,9
		AS A30	05 02		2,5 %	5 500	2,9		2,7 %	52	3,1	55,5
		B61-B61n				3 000		0,48	400	336	2,7	63,4
	2		1,5 / 1,5	A		6 300	3,3	0,97	3,2 %	214	1,2	61,0
<b>B 62</b>	14	<b>5212 0045</b>			<b>9 800</b>	10 800	5,2	0,95	650	564	4,5	66,2
		Roth (B 256)	07 01	R3	4,6 %	10 300	4,7		4,0 %	96	5,8	58,8
		Wissen (K 133)			9 600	5 700		0,53	700	620	5,0	66,7
	2		2,9 / 2,3		9 300	11 600	5,8	1,00	3,8 %	396	2,3	64,0
<b>B 62</b>	14	<b>5212 0610</b>			<b>7 600</b>	8 300	5,2	0,93	450	434	4,5	65,0
		Anschluss K133 Öttershagen	07 01	R3	4,6 %	7 800	4,7		3,7 %	74	5,8	57,7
		Anschluss L278			8 400	4 600		0,58	550	477	5,0	65,6
	2		1,8 / 1,3		8 900	8 900	7,1	1,03	3,7 %	304	2,3	62,9
<b>B 62</b>	14	<b>5212 0046</b>			<b>6 300</b>	6 900	4,9	0,93	400	357	4,6	64,2
		Wissen (L 278)	701	R3	4,7 %	6 400	5,6		7,1 %	62	5,8	56,9
		Nieder - Hövels (L 279)			5 900	2 900		0,63	400	392	5,1	64,7
	2		8,7 / 7,6		6 100	7 800	9,2	1,05	6,6 %	252	2,3	62,1
<b>B 62</b>	14	<b>5112 0047</b>			<b>3 500</b>	3 800	6,6	1,02	250	199	6,0	62,0
		Nieder - Hövels (L 279)	701	R3	6,1 %	3 800 S	7,0		7,1 %	37	5,4	54,6
		Wallmenroth (K 106)			3 900	2 200		0,68	250	222	6,8	62,7
	2		3,9 / 2,9		4 300	4 000	6,9	0,97	6,6 %	131	3,1	59,4
<b>B 62</b>	14	<b>5213 0150</b>			<b>6 900</b>	7 600	3,2	0,88	400	397	2,8	64,2
		Wallmenroth (K 106)	07 01	A	2,8 %	6 700	2,9		3,4 %	68	3,6	56,7
		Betzdorf :L0280			7 700	4 600		0,61	500	437	3,1	64,7
	2		3,3 / 1,1		8 600	8 100	4,0	1,00	2,9 %	279	1,4	62,2
<b>B 62</b>	14	<b>5213 0668</b>			<b>14 900</b>	15 900	4,1	1,01		854	3,5	67,7
		Polizei	07 01	AT	3,6 %	16 000	3,7			145	4,6	60,3
		Tunnelausfahrt			13 900	9 800		0,60	3 050	939	3,9	68,2
	2		0,3 / 0,3			17 000	4,8	1,01	3,0 %	599	1,8	65,7
<b>B 62</b>	14	<b>5213 0151</b>			<b>16 900</b>	19 200	5,1	0,83	950	973	4,3	68,5
		Betzdorf	07 01	A	4,4 %	15 900	4,3		3,7 %	166	5,6	61,1
		Kirchen (Sieg) (K 101)			18 800	10 000		0,52	1 050	1 070	4,8	69,0
	2		1,9 / 1,9		16 900	20 500	5,7	1,01	3,7 %	683	2,2	66,4
<b>B 62</b>	14	<b>5113 0145</b>			<b>13 700</b>	14 900	4,9	0,93	850	784	4,1	67,5
		Kirchen (Sieg) (K 101)	07 01	A	4,1 %	13 900	3,7		3,5 %	133	5,2	60,1
		Kirchen (Sieg) (L 280)			13 400	8 800		0,59	800	862	4,5	68,0
	2		0,8 / 0,8		12 100	15 800	5,9	1,03	3,4 %	550	2,1	65,4
<b>B 62</b>	14	<b>5113 0146</b>			<b>8 100</b>	8 500	3,4	0,95	550	462	2,9	64,9
		Kirchen (Sieg) (L 280)	07 01	A	3,0 %	8 000	3,3		2,6 %	79	3,8	57,4
		Freusburg (K 95)			8 000	6 700		0,78	550	508	3,2	65,4
	2		1,6 / 1,1		6 400	9 000	4,1	1,03	2,4 %	324	1,5	62,9
<b>B 62</b>	14	<b>5113 7049</b>			<b>6 800</b>	7 500	5,6	0,92	400	384	5,0	64,6
		Kirchen (Sieg) (K 95)	07 01	DZ	5,0 %	6 900	5,2		5,1 %	70	5,5	57,4
		Brachbach (K 100)			6 200	4 000		0,57	400	423	5,8	65,3
	2		6,5 / 5,5	7049	6 000	7 900	6,0	1,02	2,4 %	269	1,4	62,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 62</b>	<b>5113 0141</b>		A	<b>7 800</b>	8 300	6,5	1,00	650	447	5,3	65,4
	K 97 Mudersbach Niederschelderhütte L0283	07 01		<b>5,4 %</b>	8 300	4,4		4,3 %	76	6,8	58,0
				14 200	5 400		0,64	500	492	5,8	65,9
		3,8 / 1,4		11 800	8 900	7,3	1,02	4,3 %	314	2,7	63,1
<b>B 62</b>	<b>5114 2259</b>		A	<b>11 800</b>	13 300	9,7	0,74	650	678	8,2	67,8
	Abzw. Höllenwaldstraße (K 14)	05 06		<b>8,5 %</b>	9 900	6,8		6,8 %	115	12,7	61,0
	Abzw. Zubringer (L 531)			13 600	8 700		0,63	650	745	8,9	68,4
		0,7 / 0,7		14 600	14 200	10,1	1,02	6,8 %	476	4,5	65,4
<b>B 62</b>	<b>5114 2152</b>		AT	<b>19 500</b>	21 900	8,7	0,89	1 850	1 118	7,8	69,9
	AS Eisenfelder Str. (Siegen L 531)	05 06		<b>8,2 %</b>	19 400	9,5		6,6 %	190	11,9	63,1
	Siegen B62/B62n (Hüttentalstr.)			14 200	10 400		0,40	800	1 229	8,6	70,5
		0,4 / 0,4		12 000	22 000	11,7	1,05	6,6 %	784	4,2	67,5
<b>B 62</b>	<b>5113 2151</b>		A	<b>25 500</b>	28 500	8,9	0,91	1 750	1 467	7,7	71,1
	Siegen B62/B62n (Hüttentalstr.)	05 06		<b>8,0 %</b>	25 900	7,8		6,4 %	250	11,6	64,2
	AS Siegen (A 45)			18 600	14 000		0,45	1 300	1 613	8,5	71,7
		1,3 / 1,3		26 500	29 400	10,9	1,04	6,5 %	1 029	4,0	68,7
<b>B 62</b>	<b>5114 2260</b>		A	<b>19 100</b>	20 800	1,5	0,90	1 100	1 098	1,3	68,2
	Alte Dreisbach	05 06		<b>1,3 %</b>	18 800	1,5		1,3 %	187	1,7	60,6
	AS Rinsenu			20 500	13 200		0,61	1 150	1 208	1,5	68,6
		0,7 / 0,7		17 600	22 300	1,8	1,00	1,2 %	770	0,7	66,4
<b>B 62</b>	<b>5114 2261</b>		A	<b>35 800</b>	39 100	6,8	0,96	2 000	2 061	6,1	72,2
	AS Rinsenu	05 06		<b>6,2 %</b>	37 500	6,8		4,8 %	351	8,0	64,9
	AS Hammerhütte (B 54)			27 100	21 700		0,55	1 900	2 266	6,9	72,8
		2,4 / 2,4		21 300	39 000	8,0	1,06	5,1 %	1 445	2,3	69,7
<b>B 62</b>	<b>5014 2232</b>		A	<b>19 100</b>	21 200	5,0	0,91	1 300	1 099	4,3	69,0
	AS Weidenau (B 54)	05 06		<b>4,4 %</b>	19 300	4,3		3,6 %	187	5,5	61,6
	Dreis-Tiefenbach Siegstr. (K 4)			19 300	11 300		0,52	1 000	1 208	4,7	69,5
		3,6 / 3,4		17 700	22 700	6,0	0,99	3,7 %	771	2,2	66,9
<b>B 62</b>	<b>5014 2204</b>		A	<b>13 300</b>	14 500	6,1	0,86	700	765	5,0	67,6
	Dreis-Tiefenbach Abzw. Giersberg (K 5)	05 06		<b>5,1 %</b>	12 400	5,1		4,0 %	130	6,5	60,3
	Netphen OD-Anfang (Raiffeisen AG)			16 100	10 300		0,67	700	842	5,6	68,2
		2,3 / 1,9		11 600	15 600	6,9	1,02	4,1 %	537	2,6	65,4
<b>B 62</b>	<b>5014 1207</b>		DZ	<b>3 500</b>	3 800	6,7	0,92	250	200	6,0	62,0
	Netphen OD-Ende	05 06		<b>5,8 %</b>	3 500	6,1		3,5 %	33	4,8	53,9
	Atholderbach (K 29)			4 000	2 500		0,63	200	222	6,7	62,7
		3,6 / 2,8	5354	3 700	4 000	7,8	1,04	6,1 %	133	2,2	59,3
<b>B 62</b>	<b>5014 1208</b>		B	<b>3 000</b>	3 200	8,8	0,92	200	171	7,1	61,6
	Atholderbach (K 29)	05 06		<b>7,4 %</b>	3 000	7,1		4,8 %	29	10,3	54,6
	Kronprinzeneiche (B 508)			3 400	2 300		0,69	200	188	7,9	62,2
		4,9 / 4,9		3 300	3 400	9,9		5,8 %	120	3,4	59,2
<b>B 62</b>	<b>5015 2200</b>		A	<b>6 400</b>	6 600	10,4	0,92	400	366	8,6	65,3
	Kronprinzeneiche (B 508)	05 06		<b>9,0 %</b>	6 100	11,3		5,5 %	62	13,7	58,5
	Lützel (L 722)			7 400	5 900		0,81	350	403	9,4	65,8
		1,8 / 1,8		6 700	7 000	12,2	1,08	7,0 %	257	5,0	62,9
<b>B 62</b>	<b>5015 1201</b>		B	<b>5 800</b>	6 300	10,7	0,87	400	333	8,7	64,9
	Hilchenbach-Lützel (L 722)	05 06		<b>9,1 %</b>	5 400	10,1		6,0 %	57	13,9	58,1
	Erndtebrück (OD-Anfang)			6 600	4 800		0,74	400	367	9,5	65,4
		7,0 / 6,2		6 400	6 400	12,6		7,0 %	234	5,1	62,5
<b>B 62</b>	<b>5015 4219</b>		A	<b>12 400</b>	13 300	6,7	0,94	700	711	5,7	67,5
	Erndtebrück Abzw. Benfe (L 720)	05 06		<b>5,9 %</b>	12 500	6,1		4,5 %	121	7,4	60,2
	Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720)			13 000	9 000		0,67	700	782	6,3	68,0
		1,4 / 1,1		11 800	13 600	7,1	1,07	4,7 %	499	2,9	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 62</b>	<b>4915 2200</b>		A	<b>7 700</b>	8 400	9,7	0,93	500	442	8,3	66,0	
	Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720)	05 06		<b>8,6 %</b>	7 800	9,4		6,7 %	75	12,9	59,2	
	Schameder-Jägersgrund (K 45)			9 100	5 000		0,58	500	486	9,0	66,6	
		3,4 / 2,8		8 000	8 900	10,9	1,04	6,9 %	310	4,6	63,6	
<b>B 62</b>	<b>5015 1203</b>		B	<b>2 400</b>	2 400	18,5	0,96	200	134	15,0	62,0	
	Schameder-Jägersgrund (K 45)	05 06		<b>16,0 %</b>	2 300	19,2		9,9 %	23	27,9	56,0	
	Leimstruth (B 480)			3 200	2 200		0,80	150	147	15,7	62,6	
		2,5 / 2,5		3 400	2 700	19,8		10,7 %	94	11,7	59,9	
<b>B 62</b>	<b>5016 1200</b>		B	<b>1 800</b>	2 000	26,8	0,94	150	102	21,8	61,9	
	Leimstruth (B 480)	05 06		<b>23,5 %</b>	1 800	25,3		16,2 %	17	42,9	56,3	
	Saßmannshausen (L 719)			2 100	1 300		0,59	100	112	22,5	62,3	
		6,3 / 6,3		2 600	2 200	29,4		16,2 %	72	18,8	59,9	
<b>B 62</b>	<b>5016 1201</b>		B	<b>5 300</b>	5 700	11,0	0,93	350	300	9,3	64,5	
	Saßmannshausen (L 719)	05 06		<b>9,7 %</b>	5 400	10,6		7,5 %	51	15,1	57,9	
	Bad Laasphe (L 718)			5 900	3 400		0,56	350	330	10,0	65,1	
		4,5 / 4,1		5 300	6 000	12,6		7,4 %	211	5,7	62,2	
<b>B 62</b>	<b>5016 2203</b>		A	<b>10 600</b>	11 600	6,0	0,89	650	610	5,2	66,7	
	Bad Laasphe (OD-Ende)	05 06		<b>5,3 %</b>	10 400	5,9		4,4 %	104	6,7	59,4	
	B 253 (Hessen)			10 600	7 200		0,60	550	671	5,7	67,2	
		2,6 / 1,5		10 000	12 400	7,1	1,02	4,3 %	428	2,7	64,5	
<b>B 62</b>	<b>5017 6101</b>		DZ	<b>9 500</b>	10 600	10,5	0,87	550	546	9,0	67,1	
	AS B 253	06 02		<b>9,4 %</b>	9 300	9,5		7,7 %	96	13,0	60,3	
	AS Ludwigshütte			9 500	5 900		0,54	500	609	10,1	67,8	
		3,2 / 3,2	6101	9 400	11 100	11,9	1,04	6,8 %	355	3,7	64,0	
<b>B 62</b>	<b>5017 0109</b>		TM	<b>9 100</b>	10 000	8,8	0,94	550	520	7,8	66,6	
	Anschl. B253	602		<b>8,1 %</b>	9 400	9,0		9,8 %	91	11,0	59,7	
	Anschl. B62B			8 800	5 300		0,59	550	575	8,9	67,3	
		3,7 / 3,4		7 900	11 600	6,1	1,06	9,6 %	354	2,9	63,7	
<b>B 62</b>	<b>5117 0104</b>		A	<b>15 000</b>	16 800	5,7	0,89	850	861	5,1	68,2	
	Anschl. B62B	06 02		<b>5,2 %</b>	15 000	5,8		4,3 %	147	6,6	60,8	
	Anschl. B453			15 400	8 500		0,49	850	947	5,6	68,7	
		1,8 / 1,4		14 800	17 800	6,6	1,03	4,4 %	604	2,6	66,0	
<b>B 62</b>	<b>5117 0117</b>		TR	<b>7 800</b>	8 700	8,2	0,92	500	452	7,4	65,9	
	Eckelshausen	602		<b>7,6 %</b>	8 000	8,3		9,8 %	69	10,7	58,4	
	Abzw. Friedensdorf			8 100	4 600		0,59	500	496	8,3	66,5	
		3,4 / 3,0		8 200	10 100	6,1	1,06	9,6 %	319	3,0	63,3	
<b>B 62</b>	<b>5117 0105</b>		TM	<b>11 500</b>	12 600	8,1	0,93	700	661	7,2	67,5	
	Anschl. L3042	602		<b>7,5 %</b>	11 700	8,9		9,8 %	108	10,9	60,4	
	Anschl. L3092			11 600	7 200		0,59	700	726	8,1	68,1	
		5,5 / 4,7		10 900	14 600	6,1	1,06	9,6 %	467	2,9	64,9	
<b>B 62</b>	<b>5117 0403</b>		Tf	<b>9 000</b>	10 100	7,5	0,85	550	512	6,5	66,3	
	Brungershausen	602		<b>6,8 %</b>	8 600	7,3		9,8 %	95	9,7	59,6	
	Caldern			9 100	5 400		0,59	550	558	7,5	66,8	
		3,2 / 3,2		9 100	11 700	6,1	1,06	9,6 %	376	2,7	63,9	
<b>B 62</b>	<b>5118 0404</b>		Tf	<b>7 600</b>	8 400	8,1	0,92	450	439	6,7	65,6	
	Anschl. L3092 Caldern	602		<b>7,2 %</b>	7 700	7,2		9,8 %	71	12,9	58,9	
	Gossfelden			8 500	4 800		0,59	500	479	7,4	66,2	
		5,2 / 3,6		7 900	9 700	6,1	1,06	9,6 %	319	3,2	63,3	
<b>B 62</b>	<b>5118 0428</b>		TM	<b>7 100</b>	7 700	12,0	0,95	450	411	10,6	66,2	
	Gossfelden	602		<b>11,1 %</b>	7 300	13,0		9,8 %	60	17,3	58,9	
	Göttingen			7 500	4 500		0,59	450	455	11,9	66,8	
		2,6 / 2,0		6 700	8 900	6,1	1,06	9,6 %	278	4,4	63,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	53	5118 0405	Göttingen Abzw. L 3089 Cölbe	602	2,2 / 2,0	TM	18 100	19 000	11,0	0,98	1 100	1 044	9,3	70,0
							9,8 %	18 700	11,0		9,8 %	168	15,9	63,2
							19 800	13 900		0,59	1 100	1 139	10,1	70,5
							20 200	22 100	6,1	1,06	9,6 %	758	5,6	67,7
B 62	53	5118 6426	Abzw. Cölbe AS-Göttingen	06 02	0,5 / 0,5	Dv	15 900	17 200	13,7	0,91	950	918	11,4	69,8
							12,0 %	15 600	12,6		10,3 %	144	19,8	63,1
							16 400	11 500		0,67	1 100	1 012	12,3	70,4
							16 300	17 800	15,7	1,09	9,6 %	635	7,3	67,4
B 62	53	5119 0560	AS-Bürgeln AS Kirchhain-West	602	7,3 / 7,3	TR R2	13 300	14 700	9,5	0,94	800	763	8,5	68,4
							8,8 %	13 800	9,5		9,8 %	136	12,4	61,7
							13 400	7 700		0,59	800	841	9,2	69,0
							13 200	17 000	6,1	1,06	9,6 %	529	4,7	65,9
B 62	53	5119 0561	AS Kirchhain-West AS Kirchhain-Mitte	06 02	2,5 / 2,5	A	12 200	13 400	10,4	0,90	700	699	8,8	68,1
							9,2 %	12 000	10,0		7,1 %	119	14,1	61,4
							11 800	8 100		0,60	700	769	9,6	68,7
							10 700	14 000	11,9	1,06	7,3 %	490	5,2	65,7
B 62	53	5119 0566	AS Kirchhain-Mitte AS Kirchhain-Ost	602	2,9 / 2,9	TR	13 800	15 400	9,7	0,91	850	788	8,6	68,6
							8,9 %	14 000	9,7		9,8 %	143	11,3	61,7
							13 300	7 800		0,59	850	867	9,5	69,2
							12 400	17 800	6,1	1,06	9,6 %	552	4,5	66,1
B 62	53	5119 0503	AS Ki-Ost Niederklein	602	4,6 / 4,5	TT	5 300	5 800	10,3	0,86	350	307	8,5	64,5
							9,2 %	5 000	9,5		9,8 %	37	20,6	57,3
							5 600	3 500		0,59	350	340	9,1	65,0
							5 200	6 700	6,1	1,06	9,6 %	207	5,6	62,1
B 62	54	5220 0104	Anschl. L3290 Niederklein Anschl. L3072 Abz. Appenrod	602	5,7 / 4,8	Tf	4 300	4 600	16,4	0,91	250	240	13,1	64,3
							14,1 %	4 200	14,6		9,8 %	50	24,5	59,1
							4 300	3 200		0,59	300	263	14,3	64,9
							4 100	5 300	6,1	1,06	9,6 %	170	8,4	61,9
B 62	54	5220 0103	Lehrbach Kirtorf	602	3,6 / 2,7	Tf	5 600	6 000	13,8	0,91	350	316	11,3	65,1
							12,2 %	5 400	13,4		9,8 %	58	22,8	59,5
							5 300	4 200		0,59	350	347	12,3	65,7
							5 100	6 900	6,1	1,06	9,6 %	225	6,8	62,7
B 62	54	5221 0208	Kirtorf Alsfeld	602	12,1 / 9,5	Tf	6 300	6 700	8,4	1,03	400	361	7,6	65,0
							8,2 %	6 900	11,3		9,8 %	66	15,4	59,0
							7 500	4 400		0,59	400	389	8,1	65,4
							6 400	7 700	6,1	1,06	9,6 %	277	5,1	63,2
B 62	54	5221 0204	Alsfeld AS Alsfeld-Ost (A 5)	602	1,0 / 1,0	TT	11 200	11 600	16,6	1,06	700	639	12,5	68,4
							14,2 %	12 300	14,1		9,8 %	121	32,2	63,7
							10 900	8 600		0,59	700	697	12,9	68,9
							9 200	13 500	6,1	1,06	9,6 %	464	10,4	66,7
B 62	54	5221 0203	AS Alsfeld-Ost (A 5) Eifa	602	3,3 / 2,7	Tf	5 100	5 600	7,8	0,95	300	296	6,9	64,0
							6,9 %	5 300	7,0		9,8 %	41	10,0	56,0
							5 500	3 200		0,59	350	319	7,3	64,4
							4 700	6 400	6,1	1,06	9,6 %	227	4,5	62,2
B 62	54	5222 0238	Eifa Lingelbach	602	5,1 / 3,8	Tf	2 500	2 700	11,2	0,96	150	142	10,0	61,4
							10,2 %	2 600	11,6		9,8 %	20	15,0	53,9
							3 000	1 800		0,59	150	156	11,1	62,0
							2 600	3 100	6,2	1,06	9,6 %	102	6,0	59,1
B 62	62	5222 0303	Kreisgrenze Breitenbach / Herzberg	601	8,8 / 7,2	S	1 700	2 000	14,7	0,49	150	96	12,7	60,2
							12,9 %	1 000	14,3		5,3 %	14	16,8	52,5
							1 800	1 300		0,54	150	104	13,9	60,8
							2 500	2 300	4,6	1,03	5,5 %	71	7,8	58,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 62	62	5223 0304	Breitenbach / Herzberg Abzweig L 3170	601	4,5 / 3,0	TT	3 700	4 100	12,0	0,81	250	203	9,5	62,9	
							10,4 %	3 300	10,0						
	2						3 500	2 700		0,54	250	216	10,3	63,3	
							3 900	4 700	4,6	1,03	5,5 %	164	6,1	61,2	
B 62	62	5223 6668	Abzweig L 3140 OD Niederaula	06 01	3,4 / 2,8	DZ	8 100	8 800	7,8	0,92	500	447	7,0	65,8	
							6,9 %	8 100	7,1						
	2					6668	7 900	5 400		0,54	550	489	7,5	66,3	
							8 200	9 400	9,3	1,11	2,5 %	320	4,5	63,7	
B 62	62	5123 0105	OD Niederaula OD Asbach	601	6,0 / 4,5	TT	7 900	8 600	7,9	0,93	500	443	7,1	65,8	
							7,1 %	7 900	7,7						
	2						8 100	5 300		0,54	500	478	7,5	66,2	
							9 000	9 900	4,6	1,03	5,5 %	339	5,2	64,1	
B 62	62	5124 0106	Anschl. L3431 AS vor Petersberg	06 01	4,6 / 4,2	A	13 000	14 300	6,5	0,89	700	744	5,7	67,7	
							5,9 %	12 800	6,2						
	2						14 700	8 100		0,55	800	818	6,3	68,2	
							12 800	15 200	7,1	1,04	4,8 %	522	2,9	65,4	
B 62	62	5124 0135	Eichhofkreisel OD Bad Hersfeld	06 01	1,0 / 1,0	A	16 900	19 000	5,6	0,87	900	968	5,0	68,6	
							5,1 %	16 400	5,4						
	4						14 900	9 600		0,50	800	1 065	5,5	69,2	
							16 400	20 500	6,3	1,01	4,3 %	679	2,6	66,4	
B 62	62	5124 0136	OD Bad Hersfeld Abzweig K 21	06 01	1,5 / 1,5	A	20 400	23 200	4,6	0,84	1 200	1 171	4,2	69,3	
							4,3 %	19 400	5,2						
	4						21 600	11 300		0,49	1 150	1 287	4,7	69,8	
							20 300	25 500	5,0	1,00	3,7 %	821	2,2	67,2	
B 62	62	5124 0108	Abzweig K 21 OD Sorga	601	1,2 / 0,9	TR	12 200	13 400	5,7	0,96	800	692	5,2	67,2	
							5,1 %	12 900	5,2						
	2						12 100	6 800		0,54	750	761	5,7	67,8	
							11 200	15 600	4,6	1,03	5,5 %	485	2,9	65,1	
B 62	62	5124 0109	OD Sorga Abzweig L 3171	601	3,9 / 3,0	TR	8 500	9 400	6,6	0,94	550	474	6,1	65,8	
							6,0 %	8 900	6,3						
	2						9 500	4 700		0,54	550	525	6,6	66,4	
							7 600	10 900	4,6	1,03	5,5 %	322	3,7	63,5	
B 62	62	5124 0220	Abzweig L 3171 OD Friedewald	06 01	5,5 / 5,5	B	5 300	6 000	9,9	0,88	350	305	8,4	64,4	
							8,8 %	5 300	8,8						
	2						6 300	3 200		0,52	350	335	9,2	65,0	
							6 600	6 300	11,1		7,6 %	214	4,7	62,0	
Verkehrerverlagerung: verringerter Verkehr															
B 62	62	5125 0201	OD Friedewald OD Heimbaldshausen	601	7,3 / 6,5	TT	5 900	6 500	11,8	0,93	400	322	10,8	65,1	
							10,9 %	6 100	12,1						
	2						5 900	3 600		0,54	400	359	11,7	65,8	
							5 400	7 600	4,6	1,03	5,5 %	210	6,5	62,4	
B 62	62	5125 0202	OD Heimbaldshausen OD Philippsthal	06 01	4,4 / 1,9	A	10 200	11 400	8,4	0,92	650	585	7,6	67,1	
							7,9 %	10 400	8,9						
	2						9 300	5 600		0,46	650	643	8,3	67,6	
							10 600	12 000	10,0	1,02	6,4 %	410	3,9	64,6	
B 62	34	5126 6201	Philippsthal (Werra) Vacha (B 84)	16 02	2,1 / 1,5	B	6 300	7 200	11,3	0,79	400	362	9,2	65,3	
							9,7 %	5 700	8,3						
	2						5 500	4 200		0,55	400	398	10,0	65,9	
							6 000	7 500	12,9		7,5 %	254	5,6	63,0	
B 62	34	5126 4461	Vacha (B 84) Dorndorf	16 02	3,9 / 3,0	DZ	9 700	10 800	10,3	0,91	600	542	9,2	67,1	
							9,2 %	9 900	9,4						
	2					4461	9 900	5 600		0,50	500	615	9,9	67,8	
							10 700	11 300	11,8	1,05	10,4 %	320	4,8	63,8	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 62</b>	34	<b>5126 6203</b>	16 02	A	<b>6 300</b>	7 300	10,1	0,69	350	360	9,1	65,3
		Dorndorf (B 62) Tiefenort (L 1120)			<b>9,5 %</b>	5 100	12,6		6,7 %	61	14,6	58,6
	2		6,6 / 3,5		8 900	4 100		0,55	450	396	9,8	65,8
					9 400	7 300	10,3	1,21	7,7 %	252	5,5	62,9
<b>B 62</b>	34	<b>5127 6206</b>	16 02	A	<b>10 500</b>	11 800	6,5	0,91	700	603	5,9	66,8
		Abzweig B 62/L 1120 (Tiefenor L 2895 (Leimbach			<b>6,1 %</b>	10 700	7,0		4,9 %	103	7,7	59,5
	2		3,6 / 0,9		11 300	5 800		0,48	750	663	6,7	67,4
					11 500	12 400	8,3	1,03	5,0 %	423	2,2	64,3
<b>B 62</b>	34	<b>5127 6250</b>	16 02	A	<b>6 000</b>	6 600	13,0	0,91	400	342	11,1	65,4
		Leimbach (L 2895) OU Bad Salzungen (B 285)			<b>11,8 %</b>	6 000	12,9		8,4 %	58	19,2	59,0
	2		2,1 / 2,1		7 900	3 600		0,53	450	376	11,9	66,0
						7 100	14,8	1,04	9,2 %	240	7,6	63,2
<b>B 62</b>	34	<b>5127 6251</b>	16 02	A	<b>9 600</b>	10 600	10,1	0,90	700	549	8,6	67,0
		OU Bad Salzungen (B 285) OU Bad Salzungen (Wildprechtro			<b>9,0 %</b>	9 600	9,1		7,0 %	93	13,5	60,2
	4		3,0 / 2,3		8 700	5 800		0,52	500	604	9,3	67,6
						11 100	10,8	1,08	6,9 %	385	4,9	64,6
<b>B 62</b>	34	<b>5227 4462</b>	16 02	DZ	<b>14 300</b>	15 900	6,5	0,91	900	822	5,6	68,1
		Bad Salzungen (L 1121) Barchfeld (B19)			<b>5,8 %</b>	14 500	6,0		3,8 %	142	8,3	61,1
	2		2,2 / 0,7	4462	15 200	8 400		0,50	800	941	6,0	68,8
					15 000	16 600	7,4	1,04	5,4 %	465	3,0	64,9
<b>B 62</b>	34	<b>5227 6204</b>	16 02	O R1	<b>14 300</b>	15 900	6,5	0,91	900	822	5,6	68,1
		Immelborn Barchfeld			<b>5,8 %</b>	14 500	6,0		3,8 %	142	8,3	61,1
	2		1,4 / 0,9		14 100	8 400		0,50	800	941	6,0	68,8
					12 800	16 600	7,4	1,04	5,4 %	465	3,0	64,9
<b>B 62</b>	34	<b>5329 0001</b>	16 02	A	<b>7 700</b>	8 500	6,6	0,93	600	440	6,1	65,5
		Zella-Mehlis (L 3247) Benshausen			<b>6,2 %</b>	7 800	7,4		4,8 %	75	8,0	58,2
	2		5,4 / 2,4		7 700	4 600		0,53	550	483	6,9	66,1
					8 800	8 800	7,6	1,06	5,2 %	308	2,3	62,9
<b>B 63</b>	53	<b>4212 5302</b>	05 01	DZ	<b>6 000</b>	6 600	5,8	0,88	350	344	4,6	64,1
		Drensteinfurt (K 26) Drensteinfurt (B 58)			<b>5,2 %</b>	5 800	5,7		4,2 %	54	13,5	57,9
	2		4,5 / 4,5	5302	5 700	4 000		0,57	350	378	5,1	64,6
					5 800	6 900	6,7	1,01	5,2 %	242	2,5	61,9
<b>B 63</b>	53	<b>4212 2301</b>	05 01	A	<b>8 500</b>	9 400	4,2	0,91	650	487	4,0	65,4
		Bauamtsgrenze (L 518) Drensteinfurt (K 26)			<b>4,1 %</b>	8 600	5,4		3,3 %	83	5,2	58,0
	2		3,4 / 3,4		11 000	5 300		0,55	650	536	4,4	65,9
					9 900	9 800	4,5	1,04	3,5 %	342	2,0	63,3
<b>B 63</b>	97	<b>4212 2200</b>	05 06	A	<b>9 600</b>	10 500	3,7	0,90	700	548	3,2	65,7
		(K 5)Heessen (L 518)Walstedde			<b>3,3 %</b>	9 500	3,5		2,9 %	93	4,2	58,3
	2		2,5 / 2,5		9 900	6 100		0,57	550	603	3,6	66,2
					9 900	11 000	4,0	1,02	2,8 %	384	1,7	63,7
<b>B 63</b>	97	<b>4313 2202</b>	05 06	A	<b>17 000</b>	17 700	7,5	0,94	1 050	977	6,0	68,9
		(L 667) (K 8)			<b>6,1 %</b>	16 800	5,9		4,6 %	166	7,8	61,7
	2		1,8 / 1,6		17 600	14 700		0,77	1 050	1 075	6,8	69,5
					17 900	18 700	8,7	1,03	4,8 %	685	2,3	66,4
<b>B 63</b>	97	<b>4313 2201</b>	05 06	A	<b>18 700</b>	19 800	11,1	0,90	1 050	1 074	8,7	69,9
		AS Hamm (A 2) (L 667)			<b>9,1 %</b>	17 700	8,4		6,7 %	183	13,8	63,2
	4		0,4 / 0,4		18 700	15 900		0,79	1 300	1 181	9,4	70,5
					18 700	19 600	12,3	1,12	7,1 %	753	5,1	67,6
<b>B 63</b>	97	<b>4313 2205</b>	05 06	A	<b>18 500</b>	19 100	25,2	0,93	1 150	1 060	19,0	71,6
		(K 43) AS Hamm (A 2)			<b>20,3 %</b>	17 700	19,0		15,5 %	180	36,6	65,9
	2		0,5 / 0,5		16 200	16 900		0,84	950	1 166	19,6	72,1
					18 500	19 100	28,1	1,16	15,4 %	744	15,8	69,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 63</b>	97	<b>4313 2200</b>		A	<b>16 100</b>	16 900	18,9	0,92	900	923	14,7	70,4
		(L 663)	05 06		<b>15,6 %</b>	15 600	15,0		11,9 %	157	27,0	64,3
		(K 43)			16 100	13 500		0,76	850	1 015	15,4	70,9
	2		2,7 / 2,7		17 000	17 300	21,5	1,12	11,6 %	647	11,3	68,3
<b>B 63</b>	97	<b>4413 2200</b>		A	<b>20 100</b>	20 800	18,8	0,92	1 200	1 152	14,8	71,4
		(K 19)	05 06		<b>15,8 %</b>	19 200	17,7		12,1 %	196	27,4	65,3
		(L 663)			17 500	18 200		0,81	1 100	1 267	15,5	71,9
	2		0,5 / 0,5			22 100	20,7	1,07	12,0 %	808	11,5	69,3
<b>B 63</b>	95	<b>4413 2405</b>		A	<b>19 700</b>	21 500	16,4	0,86	1 100	1 133	13,1	71,0
		AS Werl-Nord (A 445)	05 06		<b>13,9 %</b>	18 600	13,7		10,8 %	193	23,6	64,8
		(K 19)			19 600	14 400		0,63	1 000	1 245	13,8	71,5
	2		3,5 / 2,1		18 700	22 900	18,8	1,05	10,4 %	794	9,7	68,8
<b>B 63</b>	95	<b>4413 2429</b>		A	<b>9 900</b>	10 800	13,8	0,93	650	570	11,8	67,8
		Werl (L 795)	05 06		<b>12,5 %</b>	10 100	14,3		9,8 %	97	20,6	61,5
		Werl			9 000	6 700		0,61	600	626	12,5	68,3
	2		0,8 / 0,8		8 400	10 900	15,1	1,08	9,6 %	400	8,3	65,6
<b>B 63</b>	95	<b>4413 2403</b>		A	<b>14 100</b>	15 600	10,7	0,89	800	810	9,0	68,8
		Wickede (OE)	05 06		<b>9,4 %</b>	13 900	9,6		7,4 %	138	14,5	62,1
		Werl (L 795)			12 400	8 700		0,54	800	891	9,8	69,4
	2		2,0 / 2,0		12 300	16 500	11,9	1,02	7,5 %	568	5,4	66,4
<b>B 63</b>	95	<b>4513 2402</b>		A	<b>10 100</b>	10 900	9,6	0,93	600	580	7,9	67,1
		Wickede (Ruhr) (B 7)	05 06		<b>8,3 %</b>	10 100	8,4		6,3 %	99	12,1	60,2
		Wickede (Ruhr) (L 673)			9 600	7 000		0,63	600	638	8,7	67,7
	2		1,5 / 1,5		9 600	11 200	11,1	1,07	6,5 %	407	4,3	64,7
<b>B 64</b>	53	<b>4012 2333</b>		A	<b>6 600</b>	7 000	15,1	0,92	350	378	12,5	66,1
		Telgte (B 51)	05 01		<b>13,3 %</b>	6 500	14,9		8,4 %	64	22,3	59,9
		Telgte (K 50)			7 900	5 200		0,74	400	415	13,3	66,7
	2		2,9 / 2,9		7 300	7 500	17,4	1,03	8,9 %	265	9,1	64,0
<b>B 64</b>	53	<b>4013 2301</b>		A	<b>9 100</b>	9 700	11,0	0,93	500	520	9,4	66,9
		Telgte (K 50)	05 01		<b>9,8 %</b>	9 000	10,8		7,5 %	88	15,3	60,3
		Warendorf (K 3)			9 800	7 000		0,72	550	571	10,1	67,5
	2		10,4 / 10,4		8 900	10 100	12,4	1,04	7,5 %	365	5,8	64,6
<b>B 64</b>	53	<b>4013 4317</b>		A	<b>11 600</b>	12 700	10,6	0,91	750	666	8,8	67,9
		Warendorf (K 3)	05 01		<b>9,2 %</b>	11 600	8,5		7,3 %	113	14,0	61,2
		Warendorf (B 475)			12 200	7 700		0,60	650	732	9,6	68,5
	2		3,3 / 1,1		13 500	13 200	11,4	1,05	7,1 %	467	5,2	65,5
<b>B 64</b>	53	<b>4014 2304</b>		A	<b>8 700</b>	8 800	14,2	1,19	600	501	12,3	67,3
		Warendorf (B 475)	05 01		<b>13,1 %</b>	10 500	12,3		9,9 %	85	21,9	61,1
		Beelen (L 831)			9 400	6 300		0,67	700	551	13,1	67,9
	2		7,4 / 6,9		9 500	9 300	14,9	1,06	10,2 %	351	8,9	65,1
<b>B 64</b>	53	<b>4014 2305</b>		A	<b>9 100</b>	9 500	18,4	0,95	550	521	14,6	67,9
		Beelen (L 831)	05 01		<b>15,6 %</b>	9 000	16,4		11,7 %	89	26,9	61,8
		Herzebrock-Clarholz (K 13)			10 600	7 800		0,87	550	573	15,3	68,4
	2		5,6 / 5,1		10 400	9 400	19,4	1,21	11,5 %	365	11,3	65,8
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2255</b>		A	<b>12 400</b>	13 200	12,0	0,95	700	712	10,1	68,5
		Herzebrock-Clarholz (K 13)	05 02		<b>10,7 %</b>	12 600	11,5		8,0 %	121	17,0	61,9
		Herzebrock-Clarholz (K 52)			11 800	9 500		0,73	700	783	10,9	69,0
	2		2,7 / 2,4		12 200	13 600	13,9	1,12	8,2 %	499	6,6	66,2
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2275</b>		AT	<b>14 600</b>	15 000	14,3	1,07	600	840	11,7	69,5
		Herzebrock-Clarholz (L 788)	05 02		<b>12,3 %</b>	16 100	12,8		9,7 %	143	20,4	63,1
		Herzebrock-Clarholz (L 568)			15 700	11 400		0,68	750	923	12,4	70,0
	2		1,8 / 1,6		15 200	18 300	13,7	0,82	9,5 %	589	8,2	67,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 64	74	4115 2274	05 02	A	10 500	10 900	19,6	1,08	550	604	16,1	68,8
					17,2 %	11 700	18,8		12,9 %	103	30,2	62,8
		Herzebrock-Clarholz (L 568)			10 600	7 900		0,80	800	664	16,8	69,3
		Rheda-Wiedenbrück (L 927)			11 100	10 400	23,1	1,34	13,2 %	424	12,8	66,7
Verkehrsverlagerung vom 17.05.2015 bis 24.05.2015: verringerter Verkehr												
B 64	74	4115 2269	05 02	A	13 400	14 700	17,2	0,87	650	766	14,3	69,5
					15,3 %	12 800	16,1		11,6 %	130	26,3	63,4
		Rheda-Wiedenbrück (L 927)			14 200	8 900		0,61	850	843	15,0	70,0
		Rheda-Wiedenbrück (L 568)			14 100	15 400	19,6	1,07	11,7 %	538	11,0	67,4
Verkehrsverlagerung vom 10.05.2015 bis 31.10.2015: erhöhter Verkehr												
B 64	74	4115 2272	05 02	A	22 000	23 500	15,1	0,97	1 250	1 263	13,1	71,5
					13,9 %	22 900	16,3		10,7 %	215	23,5	65,3
		Rheda-Wiedenbrück (L 568)			20 800	15 200		0,64	1 300	1 389	13,8	72,0
		AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)			20 500	24 700	17,1	1,08	10,7 %	886	9,7	69,3
B 64	74	4115 2271	05 02	A	16 500	17 800	15,4	0,96	900	950	13,0	70,2
					13,8 %	17 000	15,1		10,6 %	162	23,3	64,0
		AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)			20 700	11 500		0,68	850	1 044	13,7	70,8
		Rheda-Wiedenbrück (B 61)			15 200	18 400	17,8	1,12	10,5 %	666	9,5	68,0
B 64	74	4115 2111	05 02	A	21 000	22 500	16,1	0,97	1 500	1 207	13,7	71,4
					14,5 %	21 700	16,2		11,2 %	205	24,8	65,3
		AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)			20 800	14 600		0,68	1 050	1 327	14,4	71,9
		AS Rheda-Wiedenbrück (A2)			18 200	23 300	18,4	1,13	11,0 %	847	10,3	69,2
B 64	74	4116 2235	05 02	A	19 500	21 100	14,0	0,94	1 100	1 119	11,8	70,7
					12,5 %	19 900	13,5		9,6 %	190	20,7	64,4
		Rheda-Wiedenbrück (B 61)			17 900	12 900		0,60	1 150	1 230	12,6	71,3
		Rheda-Wiedenbrück (K 3)			15 400	22 400	16,3	1,04	9,7 %	785	8,3	68,5
B 64	74	4116 2215	05 02	A	15 100	16 300	15,1	0,94	950	866	12,8	69,8
					13,6 %	15 300	14,4		10,4 %	147	22,9	63,6
		Rheda-Wiedenbrück (K 3)			12 700	10 200		0,63	750	953	13,5	70,3
		Rietberg (L 782)			13 600	17 200	17,3	1,05	10,5 %	608	9,4	67,6
B 64	74	4116 2213	05 02	A	11 800	12 700	17,1	0,95	800	676	14,5	69,0
					15,5 %	12 000	16,8		11,8 %	115	26,7	62,9
		Rietberg (L 782)			10 600	8 200		0,65	650	743	15,2	69,5
		Rietberg (L 836)			12 800	13 400	19,6	1,06	11,9 %	474	11,2	66,9
B 64	74	4116 2211	05 02	A	12 000	13 000	19,1	0,93	650	689	15,7	69,3
					16,8 %	12 100	16,8		12,9 %	117	29,4	63,3
		Rietberg (L 836)			11 300	8 200		0,63	750	757	16,4	69,8
		Rietberg (L 782)			12 200	13 700	21,6	1,07	12,9 %	483	12,5	67,2
B 64	95	4216 2300	05 02	A	8 400	9 200	20,7	0,86	550	482	16,8	67,9
					18,0 %	7 900	17,7		13,6 %	82	31,9	62,0
		Rietberg			9 000	6 400		0,75	500	530	17,5	68,4
		Delbrück (OA)			8 100	9 300	21,6	1,17	13,8 %	338	13,6	65,8
B 64	95	4217 1316	05 02	DZ	10 600	11 400	16,8	0,92	550	592	13,7	68,3
					14,9 %	10 500	15,4		11,2 %	132	25,0	63,3
		Delbrück (OA)			10 700	7 800		0,71	550	647	15,0	68,9
		Delbrück (L586)			9 500	12 100	19,0	1,04	14,0 %	424	7,8	65,7
B 64	95	4217 2200	05 02	A	13 300	14 800	15,2	0,89	800	765	12,7	69,2
					13,4 %	13 200	12,9		10,5 %	130	22,6	63,0
		Delbrück			13 300	8 100		0,55	700	842	13,4	69,8
		Delbrück (L 751)			12 300	15 300	16,3	1,10	10,5 %	537	9,2	67,0
B 64	95	4217 2202	05 02	A	14 400	15 900	14,8	0,89	800	829	12,2	69,5
					13,0 %	14 100	12,3		10,0 %	141	21,6	63,2
		Delbrück (L 751)			13 100	9 500		0,61	750	912	13,0	70,0
		Delbrück (K 5)			13 700	16 500	16,0	1,09	10,1 %	582	8,8	67,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 64	4217 2201 Delbrück (K 5) Paderborn (L 813)	05 02 6,2 / 6,2	A	15 200	16 600	12,5	0,91	800	875	10,6	69,4
				11,1 %	15 000	11,1	0,65	8,6 %	149	18,0	63,0
				14 900	10 600		1,04	850	962	11,3	70,0
				13 400	17 400	14,1		8,6 %	614	7,0	67,2
B 64	4218 2215 Paderborn (L 813) Paderborn (A33)	05 02 3,1 / 3,1	A	18 300	19 900	10,3	0,90	1 000	1 050	8,8	69,9
				9,2 %	17 900	9,3	0,66	7,1 %	179	14,0	63,1
				18 200	12 800		1,07	1 050	1 155	9,6	70,4
				16 500	20 800	12,2		7,0 %	737	5,2	67,5
B 64	4218 2200 AS Paderborn-Zentrum (A 33) Paderborn (L 813)	05 02 0,9 / 0,9	A	50 800	55 000	5,8	0,95	2 650	2 923	5,0	73,5
				5,1 %	52 200	5,4	0,58	4,3 %	497	6,5	66,1
				32 800	33 700		1,07	3 450	3 214	5,6	74,0
				44 500	57 200	6,9		4,0 %	2 050	2,6	71,2
B 64	4218 2229 Paderborn (L 813) Paderborn (L 755)	05 02 2,1 / 2,1	A	37 100	40 900	5,5	0,84	2 400	2 135	5,6	72,2
				5,7 %	34 400	3,9	0,73	4,0 %	363	7,2	64,9
				25 900	26 700		1,50	1 900	2 348	6,2	72,8
				25 900	36 400	6,3		4,7 %	1 498	2,9	70,0
B 64	4218 2230 Paderborn (L 755) Paderborn (B 68)	05 02 2,8 / 2,8	A	30 800	34 800	5,4	0,87	2 000	1 772	5,1	71,3
				5,2 %	30 400	6,5	0,47	4,3 %	301	6,5	64,0
				26 500	16 700		0,96	1 600	1 948	5,6	71,8
				24 700	37 700	5,9		4,3 %	1 243	2,6	69,1
B 64	4218 2231 Paderborn (B 68) Paderborn (L 937)	05 02 4,1 / 4,1	A	23 400	26 200	6,2	0,89	1 550	1 346	5,5	70,2
				5,6 %	23 300	5,9	0,50	4,5 %	229	7,1	62,9
				21 700	13 200		1,04	1 300	1 480	6,1	70,8
				20 900	27 300	6,9		4,7 %	944	2,8	68,0
B 64	4219 2094 Paderborn (L 937) Paderborn (K 1)	05 02 2,6 / 2,6	A	16 200	17 300	6,6	0,93	1 150	928	5,6	68,6
				5,7 %	16 200	5,7	0,70	4,2 %	158	7,2	61,3
				15 700	11 900		1,11	1 000	1 020	6,1	69,2
				15 900	17 800	7,3		4,7 %	651	2,8	66,3
B 64	4219 2201 Paderborn (K 1) Altenbeken (L 828)	05 02 6,0 / 6,0	A	16 400	17 500	6,7	0,95	1 300	944	5,6	68,7
				5,8 %	16 700	5,8	0,68	4,1 %	161	7,3	61,4
				16 000	12 200		1,11	1 050	1 038	6,2	69,3
				16 400	17 900	7,6		4,7 %	662	2,9	66,4
B 64	4219 2202 Altenbeken (L 828) Altenbeken (K 18)	05 02 2,4 / 2,4	A	13 600	14 400	7,3	0,95	900	779	6,2	68,0
				6,3 %	13 700	6,8	0,72	4,6 %	132	8,2	60,8
				12 600	10 300		1,09	800	856	7,0	68,6
				12 500	14 900	8,2		5,1 %	546	2,4	65,5
B 64	4220 2200 Altenbeken (K 18) Bad Driburg (K 18)	05 02 6,0 / 6,0	DZ	9 500	10 200	9,3	0,94	550	549	7,6	66,8
				8,2 %	9 600	8,8	0,68	6,4 %	87	15,1	60,2
				9 300	7 000		1,09	600	609	8,5	67,4
				9 400	10 500	10,9		5,6 %	366	3,1	63,9
B 64	4220 2201 Bad Driburg (K 18) Herste (K 19)	05 02 2,8 / 2,8	A	10 200	11 100	8,6	0,94	650	585	7,4	67,0
				7,6 %	10 400	8,2	0,60	5,9 %	99	10,9	60,0
				9 300	6 900		1,07	650	643	8,2	67,6
				9 300	11 500	9,6		6,0 %	410	3,7	64,6
B 64	4320 1202 Herste (K 19) Brakel (B 252)	05 02 8,8 / 8,8	B	6 300	6 800	11,8	0,91	400	360	10,0	65,5
				10,5 %	6 200	12,2	0,71	6,8 %	61	16,7	58,9
				6 700	4 600			400	395	10,8	66,0
				6 400	7 100	13,5		7,4 %	252	6,5	63,2
B 64	4221 2204 Brakel Brakel	05 02 2,7 / 2,7	B	6 900	7 400	13,0	0,93	450	395	10,8	66,0
				11,4 %	6 900	12,4	0,67	7,5 %	67	18,4	59,6
				6 000	5 000			450	434	11,5	66,6
				6 100	7 800	14,8		7,9 %	277	7,3	63,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 64</b>	95	<b>4221 2205</b>	05 02	B	<b>6 700</b>	7 400	14,6	0,88	450	385	11,8	66,1
		Brakel			<b>12,5 %</b>	6 500	12,0		8,5 %	66	20,7	59,8
		Höxter (L 890)			6 000	4 600		0,64	400	424	12,5	66,6
	2		6,3 / 6,2		6 300	7 800	16,5		8,7 %	270	8,3	63,9
<b>B 64</b>	95	<b>4221 2203</b>	05 02	A	<b>7 700</b>	8 400	10,5	0,91	500	443	8,7	66,1
		Höxter (L 890)			<b>9,2 %</b>	7 700	9,8		7,0 %	75	13,9	59,4
		Höxter (B 83)			7 500	5 500		0,67	500	488	9,5	66,7
	2		5,9 / 4,0		8 100	8 700	12,0	1,07	7,1 %	311	5,1	63,8
<b>B 64</b>	95	<b>4222 2200</b>	05 02	A	<b>12 900</b>	13 900	9,0	0,92	750	739	7,7	68,1
		Höxter (B 83)			<b>8,0 %</b>	12 900	9,0		6,3 %	126	11,6	61,2
		Höxter (L 755)			13 100	9 000		0,66	800	813	8,5	68,7
	2		4,2 / 3,6		12 500	14 500	10,4	1,08	6,0 %	518	4,0	65,7
<b>B 64</b>	95	<b>4222 2208</b>	05 02	A	<b>6 200</b>	6 800	12,7	0,68	400	353	10,6	65,5
		Höxter			<b>11,1 %</b>	4 600	14,5		6,8 %	60	18,0	59,0
		Höxter (L 755)			12 200	5 700		1,07	300	389	11,3	66,0
	2		0,5 / 0,5		12 800	6 000	13,5	1,53	5,9 %	248	7,0	63,2
<b>B 64</b>	95	<b>4222 2209</b>	05 02	A	<b>10 900</b>	10 200	10,6	0,78	900	627	7,6	67,4
		Höxter (L 755)			<b>7,9 %</b>	8 000	10,4		5,6 %	107	11,4	60,4
		Höxter (B 239)			16 400	17 200		2,09	550	690	8,4	68,0
	2		0,7 / 0,7		17 900	8 500	9,6	1,63	5,6 %	440	3,9	64,9
<b>B 64</b>	95	<b>4222 2204</b>	05 02	A	<b>13 700</b>	14 800	7,8	0,92	800	786	6,7	68,2
		Höxter (OE)			<b>6,9 %</b>	13 600	8,1		5,6 %	134	9,5	61,1
		Höxter (K 45)			11 100	9 900		0,64	800	865	7,5	68,8
	2		1,7 / 1,4		13 000	15 400	8,8	1,06	5,5 %	551	3,0	65,7
<b>B 64</b>	95	<b>4122 2303</b>	05 02	A	<b>12 200</b>	13 200	7,7	0,95	750	698	6,8	67,7
		Höxter (K 45)			<b>7,1 %</b>	12 500	8,3		5,6 %	119	9,7	60,6
		Höxter (L 946)			12 200	8 100		0,59	750	767	7,6	68,3
	2		2,2 / 2,2		11 300	13 700	9,1	1,08	5,6 %	489	3,1	65,2
<b>B 64</b>	95	<b>4122 2300</b>	05 02	A	<b>7 800</b>	8 600	13,0	0,83	450	444	10,5	66,5
		Höxter (L 946)			<b>11,1 %</b>	7 100	9,4		8,5 %	76	17,8	60,0
		Höxter (B 83)			10 200	5 300		0,64	450	489	11,2	67,0
	2		3,0 / 3,0		9 200	8 600	12,4	1,27	8,6 %	312	7,0	64,2
<b>B 64</b>	21	<b>4122 0936</b>	03 05	A	<b>10 400</b>	11 200	10,0	1,00	700	598	8,8	67,4
		B 64, B 83, NW			<b>9,2 %</b>	11 200	10,9		7,3 %	102	14,1	60,7
		B 64, B 497			11 700	6 600		0,55	700	657	9,6	68,0
	2		3,6 / 3,6			12 100	11,4	1,09	7,3 %	419	5,2	65,1
<b>B 64</b>	21	<b>4122 3379</b>	03 05	De	<b>10 400</b>	11 400	9,1	0,91	750	600	7,8	67,2
		B 64, B 497			<b>8,1 %</b>	10 400	8,6		4,7 %	97	12,4	60,2
		B 64, L 583, K 64			9 900	6 800		0,60	800	679	8,5	67,9
	2		4,9 / 4,9	3379		12 000	10,4	1,07	4,8 %	364	3,6	64,0
<b>B 64</b>	21	<b>4123 0487</b>	305	TM	<b>7 400</b>	7 400	9,9	1,12	500	423	8,8	65,9
		Lobach, Kr. L583			<b>9,0 %</b>	8 300	10,8		8,8 %	70	11,7	58,7
		Negenborn, Kr. L580			6 500	6 000		0,74	500	472	9,7	66,6
	2		4,0 / 3,1		7 500	8 200	9,9	1,10	8,6 %	275	4,3	63,0
<b>B 64</b>	21	<b>4023 0407</b>	305	TM	<b>9 100</b>	10 000	12,9	0,82	650	527	11,2	67,3
		Negenborn, Kr. L580			<b>11,4 %</b>	8 200	11,9		8,8 %	80	14,0	59,7
		Eschershausen, Kr. B240			9 400	7 000		0,74	650	590	12,2	68,0
	2		6,7 / 5,4		8 100	11 100	9,9	1,10	8,6 %	337	5,9	64,3
<b>B 64</b>	21	<b>4023 0408</b>	305	TM	<b>5 100</b>	5 200	16,0	0,99	350	292	13,1	65,1
		Eschershausen, B240			<b>13,8 %</b>	5 100	16,1		8,8 %	43	24,0	58,4
		Lenne, L583			4 300	4 600		0,74	350	328	14,3	65,8
	2		4,8 / 2,8		4 900	5 700	9,9	1,10	8,6 %	184	7,0	61,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 64</b>	21	<b>4124 0409</b>			305	TT	<b>5 500</b> <b>15,3 %</b> 5 000 5 100	5 700 5 600 4 900 6 300	18,0 15,5	1,00	400 8,8 % 400 8,6 %	320 46 361 196	14,5 26,7 15,7 7,8	65,7 59,0 66,5 62,4
	2	Mainzholzen, L583 Eimen, L590			10,1 / 6,7									
<b>B 64</b>	14	<b>4125 0410</b>			305	TM	<b>3 300</b> <b>21,2 %</b> 3 400 3 600	3 300 3 400 2 900 3 700	24,9 22,8	1,02	250 8,8 % 250 8,6 %	187 30 213 109	20,1 33,9 21,6 11,4	64,2 57,8 65,0 60,5
	2	B 64, L 590 B 3, B 64			4,3 / 4,3									
<b>B 64</b>	14	<b>4125 0411</b>			305	TM	<b>4 600</b> <b>14,9 %</b> 6 600 4 700	4 700 4 800 4 000 5 300	17,3 16,4	1,00	350 8,8 % 350 8,6 %	266 41 300 163	14,2 24,4 15,3 8,2	64,9 58,2 65,6 61,7
	2	B 3, B 64 B 64, L 487			5,1 / 4,6									
<b>B 64</b>	14	<b>4125 0412</b>			305	TM	<b>7 000</b> <b>9,8 %</b> 7 500 8 000	7 400 7 000 5 500 8 200	11,1 10,9	0,95	500 8,8 % 500 8,6 %	406 57 453 265	9,3 16,6 10,2 5,0	65,9 58,6 66,5 63,0
	2	B 64, L 487 B 64, K 645			3,4 / 2,9									
<b>B 64</b>	14	<b>4126 0967</b>			305	TM	<b>4 900</b> <b>13,1 %</b> 5 800 5 300	5 100 5 200 4 000 5 600	15,1 14,6	1,02	350 8,8 % 350 8,6 %	283 43 318 177	12,6 19,7 13,9 6,1	64,9 57,8 65,6 61,5
	2	B 445, B 64, K 641 B 64, K 617			2,0 / 2,0									
<b>B 64</b>	14	<b>4126 0413</b>			03 05	De	<b>6 600</b> <b>10,3 %</b> 5 200 8 200	7 000 6 600 5 200 7 200	12,0 10,9	0,95	400 11,0 % 350 8,4 %	382 58 431 234	9,8 17,1 10,7 4,9	65,7 58,7 66,4 62,5
	2	B 64, K 617 B 243, B 64			6,7 / 6,2	3389								
<b>B 65</b>	45	<b>3615 0416</b>			302	S	<b>8 400</b> <b>7,1 %</b> 9 000 8 100	8 800 8 800 6 300 9 900	8,0 8,0	0,99	500 17,6 % 500 17,8 %	479 83 526 338	7,2 6,2 8,3 2,2	66,1 58,3 66,8 63,3
	2	B 65, B 218, B 51, KVP B 65, L 85			4,4 / 4,1									
<b>B 65</b>	45	<b>3615 0417</b>			302	TR	<b>13 500</b> <b>6,0 %</b> 14 300 12 100	14 400 14 500 S 9 000 14 900	6,6 6,7	1,01	800 17,6 % 800 17,8 %	782 117 856 559	6,0 6,0 6,9 2,1	68,0 59,7 68,6 65,5
	2	B 65, L 85 B 65, K 410			1,4 / 1,3									
<b>B 65</b>	45	<b>3616 0418</b>			302	S	<b>9 500</b> <b>6,3 %</b> 10 300 10 100	9 900 10 800 6 400 11 200	7,4 6,1	1,09	600 17,6 % 550 17,8 %	549 85 600 396	6,2 7,1 7,0 2,5	66,5 58,6 67,1 64,1
	2	B 65, K 410 B 65, L 83			5,2 / 4,5									
<b>B 65</b>	45	<b>3616 0419</b>			302	TT	<b>5 400</b> <b>6,8 %</b> 6 000 6 000	6 000 5 200 3 600 6 800	7,8 6,7	0,86	350 17,6 % 350 17,8 %	309 54 331 243	6,8 5,6 7,9 2,5	64,1 56,3 64,7 62,0
	2	B 65, L 83 LG B 65, Grz. NI-NW			4,6 / 4,0									
<b>B 65</b>	74	<b>3616 2219</b>			05 02	B	<b>5 100</b> <b>8,6 %</b> 5 300 4 500	5 400 5 000 3 800 5 700	10,4 7,9	0,93	350 6,2 % 350 6,0 %	290 49 319 204	8,3 12,9 9,0 4,6	64,2 57,4 64,7 61,8
	2	Preußisch Oldendorf Preußisch Oldendorf (L 557)			2,0 / 1,3									
<b>B 65</b>	74	<b>3717 2230</b>			05 02	A	<b>7 000</b> <b>5,6 %</b> 7 300 7 000	7 500 7 100 5 100 7 900	6,5 5,6	0,94	450 4,6 % 450 4,0 %	402 68 442 282	5,5 7,0 6,0 2,8	64,9 57,6 65,5 62,7
	2	Pr. Oldendorf (L 557) FR Pr. Oldendorf Pr. Oldendorf (L 557) FR Lübbecke			3,6 / 2,6									
<b>B 65</b>	74	<b>3717 2232</b>			05 02	A	<b>11 100</b> <b>4,3 %</b> 11 000 10 000	12 200 11 200 7 000 12 700	5,2 3,4	0,91	750 3,6 % 750 3,5 %	638 109 702 448	4,2 5,4 4,7 2,2	66,6 59,3 67,2 64,5
	2	Preußisch Oldendorf (L 557) Lübbecke (K 60)			3,0 / 1,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 65</b>	74	<b>3618 2242</b>	05 02	A	<b>12 600</b>	13 700	4,6	0,96	800	724	4,1	67,1
		Lübbecke (L 771)			<b>4,2 %</b>	13 100	4,3		3,4 %	123	5,2	59,8
		Lübbecke (L 803)			11 900	8 200		0,55	750	796	4,5	67,7
	2		4,1 / 1,6		11 500	15 000	5,6	0,94	3,4 %	508	2,1	65,0
<b>B 65</b>	74	<b>3618 1253</b>	05 02	B	<b>6 200</b>	6 900	7,8	0,87	400	353	6,8	64,7
		Lübbecke (L 803)			<b>7,0 %</b>	6 000	7,0		5,9 %	60	9,6	57,6
		L803/K15			5 300	3 900		0,56	400	388	7,6	65,3
	2		2,6 / 1,7		4 900	7 200	8,9		5,5 %	248	3,1	62,2
<b>B 65</b>	74	<b>3618 2254</b>	05 02	B	<b>7 000</b>	7 900	8,5	0,81	450	398	7,4	65,4
		Hille			<b>7,7 %</b>	6 400	7,8		6,1 %	68	10,9	58,4
		Hille (K 31)			6 200	4 100		0,52	450	438	8,2	65,9
	2		2,0 / 1,4		6 000	8 300	9,7		6,5 %	279	3,7	62,9
<b>B 65</b>	74	<b>3718 2293</b>	05 02	B	<b>7 400</b>	8 100	7,6	0,90	500	422	6,5	65,4
		Hille (K 31)			<b>6,7 %</b>	7 300	6,6		5,4 %	72	9,0	58,3
		Hille (L 772)			6 700	4 600		0,57	450	464	7,3	66,0
	2		2,7 / 2,3		7 000	8 500	8,6		5,4 %	296	2,8	62,9
<b>B 65</b>	74	<b>3719 2206</b>	05 02	A	<b>9 600</b>	10 500	5,9	0,92	550	548	5,4	66,3
		Hille (L 772)			<b>5,5 %</b>	9 700	6,3		4,5 %	93	6,9	58,9
		Minden (K 10)			8 900	5 900		0,54	700	602	5,9	66,8
	2		4,5 / 3,5		10 200	11 300	6,9	0,96	4,4 %	384	2,7	64,0
<b>B 65</b>	74	<b>3719 2200</b>	05 02	A	<b>22 500</b>	24 900	5,1	0,95	1 400	1 294	4,8	69,9
		Porta Westfalica			<b>4,9 %</b>	23 600	5,9		4,1 %	220	6,2	62,5
		Minden (L 764)			21 100	12 500		0,47	1 350	1 423	5,3	70,4
	4		2,3 / 2,3		18 400	26 700	5,8	0,99	4,1 %	908	2,4	67,7
<b>B 65</b>	74	<b>3719 2201</b>	05 02	A	<b>21 000</b>	23 100	5,5	0,95	1 400	1 207	5,1	69,6
		Minden (L 764)			<b>5,2 %</b>	21 900	6,4		4,3 %	205	6,6	62,3
		Minden (B 482)			21 500	12 300		0,49	1 300	1 327	5,7	70,2
	4		2,5 / 2,5		17 700	24 600	6,1	1,00	4,4 %	847	2,6	67,4
<b>B 65</b>	74	<b>3719 2202</b>	05 02	A	<b>23 300</b>	25 200	8,9	0,98	1 400	1 342	7,7	70,7
		Minden (B 482)			<b>8,1 %</b>	24 800	8,9		6,3 %	228	11,7	63,8
		Minden Landesgrenze Nds			22 200	14 800		0,55	1 400	1 476	8,5	71,3
	4		0,8 / 0,8		20 400	26 700	10,1	1,03	6,5 %	941	4,1	68,3
<b>B 65</b>	21	<b>3720 3405</b>	03 B065 01	DZ	<b>22 200</b>	24 300	9,6	0,93	1 300	1 277	8,1	70,6
		LG B 65, Grz. NI-NRW			<b>8,6 %</b>	22 600	8,9		4,9 %	212	14,8	64,0
		B 65, B 83				13 800		0,55	1 250	1 421	8,9	71,2
	4		3,6 / 3,6	3405		25 400	11,1	1,05	8,0 %	843	3,7	67,7
<b>B 65</b>	21	<b>3720 0420</b>	03 B065 01	A	<b>10 200</b>	11 400	8,4	0,85	550	588	6,7	66,9
		B 65, B 83			<b>7,1 %</b>	9 700	6,1		4,9 %	98	12,2	60,2
		B 65, K 12, L 450			10 300	6 400		0,54	650	654	7,4	67,5
	2		2,6 / 2,6		9 900	12 100	9,4	1,02	8,0 %	388	3,1	64,2
<b>B 65</b>	21	<b>3720 0421</b>	303	S	<b>11 000</b>	12 200	6,1	0,86	650	642	5,3	66,9
		Bückerburg, Vehlen, Kr. K12, L450			<b>5,6 %</b>	10 500	6,6		10,8 %	81	11,2	59,2
		Stadthagen, Gellendorf, Kr. L442			10 400	7 100		0,64	650	720	5,8	67,6
	2		6,7 / 5,3		11 600	13 800	10,4	1,06	11,1 %	408	2,5	64,2
<b>B 65</b>	21	<b>3721 0422</b>	03 B065 01	A	<b>13 300</b>	14 900	5,0	0,79	700	764	4,1	67,4
		B 65, L 442			<b>4,4 %</b>	11 800	4,5		4,9 %	127	7,5	60,4
		B 65, K 24, L 371, L 444			16 400	9 500		0,59	800	850	4,5	68,0
	4		4,3 / 2,4			16 300	5,2	0,94	8,0 %	504	1,9	64,9
<b>B 65</b>	21	<b>3621 0419</b>	03 B065 01	A	<b>5 300</b>	6 000	9,9	0,79	300	304	8,5	64,4
		B 65, K 24, L 371, L 444			<b>9,0 %</b>	4 700	10,5		4,9 %	51	15,4	57,9
		B 65, L 445			7 300	3 500		0,58	350	339	9,3	65,1
	4		4,1 / 4,1		8 200	6 200	10,8	1,09	8,0 %	201	3,9	61,5
					Baustelle: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 65	3621 0423		S	12 800	14 300	6,6	0,86	750	736	5,8	67,7
	21	303		6,1 %	12 300	6,6		10,8 %	117	9,4	60,5
	Stadthagen, Kr. K29			13 600	7 500		0,64	750	822	6,4	68,3
	2	5,5 / 5,3		15 300	16 200	10,4	1,06	11,1 %	479	2,4	64,9
	Beckedorf, Kr. K30										
B 65	3622 0424		TT	18 400	19 900	6,0	0,96	1 100	1 038	5,0	69,0
	21	303		5,3 %	19 100	5,3		10,8 %	224	7,6	62,9
	Beckedorf, Kr. B442			17 600	12 300		0,64	1 100	1 106	5,7	69,4
	2	7,1 / 7,1		17 800	22 500	7,8	0,85	11,1 %	834	2,4	67,3
	AS Bad Nenndorf (38)										
B 65	3622 3376		DZ	12 600	13 700	9,1	0,91	850	721	7,5	68,0
	25	03 03		8,2 %	12 500	8,9		8,6 %	126	16,6	62,0
	AS Bad Nenndorf (38)			12 100	8 600		0,58	850	792	7,8	68,4
	2	4,2 / 3,9	3376		14 100	9,8	1,05	6,6 %	509	5,8	66,1
	B 65, L 392										
B 65	3623 0416		S	12 400	14 100	10,3	0,75	750	715	8,7	68,2
	25	303		9,4 %	10 600	10,6		10,8 %	116	18,1	61,9
	B 65, L 392			13 800	8 700		0,64	750	773	9,1	68,6
	2	5,6 / 4,0		10 000	15 900	13,1	0,66	11,1 %	542	7,2	66,7
	B 65, L 390 Göxe										
B 65	3623 0417		TM	12 600	13 700	9,1	0,93	750	719	7,5	68,0
	25	303		8,1 %	12 800	8,4		10,8 %	135	14,8	62,1
	B 65, L 390 Göxe			13 900	8 600		0,62	800	769	8,2	68,4
	2	7,1 / 5,7		16 500	14 200	9,3	0,90	11,1 %	569	4,9	66,3
	B 65, K 235										
B 65	3623 0420		A	18 100	19 500	6,6	0,95	950	1 040	5,9	69,2
	25	03 03		6,0 %	18 500	6,7		4,8 %	177	7,6	61,9
	B 65, K 235			17 100	12 400		0,60	1 300	1 143	6,7	69,8
	4	3,4 / 3,4		14 000	19 800	6,2	1,13	4,5 %	729	2,1	66,6
	B 65, K 35										
B 65	3624 0421		AT	29 200	33 700	7,5	0,88	1 650	1 681	6,7	71,5
	25	03 03		6,9 %	29 700	6,7		5,8 %	286	9,3	64,3
	B 65, K 35			22 600	12 100		0,33	2 550	1 848	7,5	72,0
	4	1,9 / 1,9		22 800	38 500	9,7	0,87	5,7 %	1 179	3,0	69,0
	B 65, B 217, Tönniesbergkreisel										
B 65	3624 0354		A	29 600	32 500	6,1	0,85	2 100	1 702	5,4	71,2
	25	03 03		5,6 %	27 700	6,3		4,2 %	290	7,0	63,9
	B 65, B 217, Tönniesbergkreisel			28 000	21 400		0,64	2 000	1 871	6,0	71,8
	4	1,2 / 1,2		25 300	34 700	6,9	1,02	4,0 %	1 194	2,8	69,0
	B 6, B 65, Ricklinger Kreisel										
B 65	3624 0423		A	34 000	37 900	6,5	0,92	1 900	1 954	6,2	72,0
	25	03 03		6,4 %	35 000	7,7		5,0 %	333	8,3	64,8
	B 65, B 3			31 900	18 200		0,48	2 050	2 149	7,0	72,6
	4	2,4 / 2,4		34 300	39 800	6,9	1,04	5,1 %	1 371	2,5	69,5
	B 65, L 389, K 61										
B 65	3625 0422		A	33 000	37 900	7,1	0,85	2 100	1 900	6,5	71,9
	25	03 03		6,7 %	32 000	7,3		5,4 %	323	8,9	64,8
	B 65, L 389, K 61			28 800	16 500		0,42	1 900	2 089	7,3	72,5
	4	4,1 / 4,1		33 400	40 100	8,4	1,01	5,5 %	1 332	2,8	69,4
	AS Hannover-Anderten (58)										
B 65	3625 0419		TT	23 900	26 600	7,2	0,89	1 400	1 359	6,1	70,4
	25	303		6,5 %	23 800	6,7		10,8 %	263	10,3	64,2
	AS Hannover-Anderten (58)			23 700	14 000		0,52	1 450	1 490	6,6	70,9
	2	1,7 / 1,7		23 000	29 000	8,0	0,82	11,1 %	967	3,9	68,4
	B 65, L 385, K 142										
B 65	3625 0443		TR	14 000	15 200	6,2	1,00	850	808	5,7	68,0
	25	303		5,6 %	15 200	6,2		10,8 %	133	5,5	60,2
	B 65, L 385, K 142			12 700	8 200		0,64	850	890	6,5	68,6
	2	5,6 / 4,5		13 100	17 300	10,4	1,06	11,1 %	563	1,9	65,4
	B 65, B 443										
B 65	3626 0444		DZ	6 000	6 700	8,1	0,90	500	345	7,2	64,7
	25	03 03		7,4 %	6 100	8,1		7,1 %	58	10,7	57,7
	B 65, B 443, L 410 Sehnde				3 500		0,53	500	385	7,9	65,3
	2	11,1 / 7,3	3384	5 900	7 200	8,9	1,03	13,6 %	224	3,6	61,9
	B 65, L 413, KVP										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 65	3626 0430 B 65, L 413, KVP B 65, B 494	304 5,2 / 4,2	TM	4 300	4 700	10,0	0,98	300	248	8,5	63,5
				8,9 %	4 600	8,7	0,63	9,3 %	38	13,5	56,3
B 65	3627 0431 B 65, B 494 B 65, B 444	03 04 2,1 / 2,1	A	11 300	12 700	6,9	0,91	800	650	6,5	67,3
				6,7 %	11 600	8,1	0,44	5,5 %	111	9,0	60,1
B 65	3627 0433 B 65, B 444 B 65, B 444, K 73	03 04 1,3 / 1,3	A	8 500	9 500	7,1	0,95	500	487	6,6	66,1
				6,8 %	9 000	8,4	0,41	5,6 %	83	9,2	58,9
B 65	3627 0434 B 65, B 444, K 73 Dungelbeck	304 3,2 / 2,6	TM	7 800	8 500 S	7,7	1,01	500	444	6,6	65,7
				6,9 %	8 500	7,6	0,63	9,3 %	76	10,5	58,8
B 65	3727 0432 B 65, K 71 Sierße	304 4,7 / 4,1	TM	8 500	9 400	6,2	0,89	500	479	5,8	65,8
				5,7 %	8 400	6,4	0,63	9,3 %	93	5,0	58,5
B 65	3728 0480 B 65, K 71 Sierße B 1, B 65, KVP Vechelde	304 2,5 / 1,7	TM	4 700	5 200	6,5	0,92	300	269	5,7	63,3
				5,8 %	4 800	5,7	0,63	9,3 %	45	6,3	55,6
B 66	4017 2101 B 66/L 787 (Breslauer Str.) B 66/L 787 (Ostring)	05 B066 01 0,7 / 0,6	Ae	27 600	28 700	4,8	1,17	1 750	1 568	4,8	70,7
				5,1 %	33 700	7,6	0,57	7,8 %	314	8,7	64,6
B 66	4017 5337 L 787 (Ostring) AS Bielefeld-Ost (A 2)	05 B066 01 0,8 / 0,8	De	33 800	37 500	11,3	0,89	2 050	1 920	9,5	72,6
				10,2 %	33 500	11,1	0,56	7,8 %	384	17,4	67,0
B 66	4017 2103 AS Bielefeld-Ost (A 2) Leopoldshöhe (Detmolder Str.K 15)	05 02 2,6 / 2,6	A	18 900	20 200	8,5	0,96	1 300	1 087	6,7	69,6
				7,0 %	19 300	6,1	0,66	5,5 %	185	9,5	62,5
B 66	4017 2316 Stadt Bielefeld (K 15) Leopoldshöhe (L 751)	05 02 0,9 / 0,9	A	20 400	22 100	6,1	0,93	1 400	1 174	5,2	69,5
				5,3 %	20 400	5,3	0,65	4,0 %	200	6,7	62,2
B 66	4018 2309 Leopoldshöhe (L 751) Oerlinghausen (K 11)	05 02 3,2 / 3,0	A	17 600	18 700	5,1	0,96	950	1 009	4,5	68,7
				4,6 %	17 900	5,3	0,67	3,4 %	172	5,7	61,3
B 66	4018 2266 Oerlinghausen (K 11) Lage (K 3)	05 02 1,9 / 1,0	A	14 700	15 900	5,7	0,91	850	842	4,8	68,0
				4,9 %	14 400	4,8	0,67	3,7 %	143	6,2	60,6
B 66	4018 2267 Lage (L 945 / K 3) Beginn OD Lage	05 02 3,6 / 2,9	A	8 300	9 100	6,7	0,93	500	477	5,7	65,8
				5,9 %	8 400	6,0	0,60	4,5 %	81	7,4	58,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 66</b>	74	<b>3918 2350</b>	05 02	A	<b>6 500</b>	7 100	6,5	0,90	350	369	5,2	64,5
		Ende OD Lage Lage (L 936)			<b>5,4 %</b>	6 400	4,1		4,3 %	63	6,7	57,2
	2		1,7 / 1,7		7 300	4 300		0,58	300	406	5,8	65,1
					6 700	7 500	6,5	0,98	4,3 %	259	2,7	62,3
<b>B 66</b>	74	<b>3919 2382</b>	05 02	A	<b>7 300</b>	8 100	5,6	0,88	500	419	4,6	64,9
		Lage (L 936)			<b>4,7 %</b>	7 200	3,9		3,7 %	71	5,9	57,5
	2	Lemgo (B 238)	3,5 / 3,2		8 200	4 700		0,57	450	461	5,0	65,4
					8 500	8 500	6,0	1,01	3,8 %	294	2,3	62,7
<b>B 66</b>	74	<b>3919 2429</b>	05 02	A	<b>8 100</b>	8 900	5,1	0,93	550	466	4,6	65,4
		Ende OD Lemgo			<b>4,7 %</b>	8 300	5,6		3,7 %	79	6,0	58,0
	2	Dörentrup (L 961)	6,0 / 4,4		8 300	5 200		0,56	550	512	5,1	65,9
		Dörentrup (L 964)			9 900	9 400	6,7	1,01	4,0 %	327	2,4	63,2
<b>B 66</b>	74	<b>3920 2447</b>	05 02	B	<b>7 100</b>	7 700	5,7	0,94	450	407	4,9	64,9
		Dörentrup (L 961)			<b>5,0 %</b>	7 300	4,9		3,9 %	69	6,3	57,5
	2	Dörentrup (L 964)	3,7 / 3,1		6 800	4 600		0,57	450	447	5,4	65,4
					7 800	8 000	6,4		4,1 %	285	2,5	62,7
<b>B 66</b>	74	<b>4020 2448</b>	05 02	B	<b>4 800</b>	5 300	5,6	0,94	350	276	5,0	63,2
		Dörentrup (L 964)			<b>5,1 %</b>	5 000	6,2		4,1 %	47	6,4	55,9
	2	Barntrup (L 758)	5,8 / 4,9		5 400	3 200		0,58	350	303	5,5	63,7
					5 300	5 500	6,2		4,3 %	194	2,5	61,0
<b>B 66</b>	74	<b>4020 2449</b>	05 02	A	<b>9 500</b>	10 300	8,1	0,89	550	547	6,7	66,6
		Ende OD Barntrup			<b>6,9 %</b>	9 200	6,7		5,3 %	93	9,4	59,5
	2	Barntrup (B 1)	0,6 / 0,6		10 300	7 100		0,70	550	601	7,5	67,2
					9 000	10 900	10,2	1,04	5,3 %	383	3,0	64,1
<b>B 66</b>	74	<b>3919 2447</b>	05 02	A	<b>9 400</b>	10 300	9,4	0,90	650	537	7,9	66,8
		Lemgo (L 941)			<b>8,2 %</b>	9 300	8,2		6,2 %	91	12,0	59,9
	2	Lemgo (L 712)	2,7 / 2,7		8 200	6 000		0,57	600	590	8,6	67,3
					7 100	10 800	10,5	1,03	6,6 %	377	4,2	64,3
<b>B 66</b>	74	<b>4019 2242</b>	05 02	A	<b>8 700</b>	8 900	11,7	1,09	650	500	9,5	66,8
		Detmold (B 238)			<b>9,9 %</b>	9 800	9,8		7,5 %	85	15,5	60,2
	2	Lemgo (L 941)	2,2 / 2,2		7 700	6 600		0,67	400	549	10,2	67,3
					6 200	9 900	11,7	0,90	8,0 %	350	5,9	64,5
<b>B 67</b>	15	<b>4303 2202</b>	05 03	A	<b>14 100</b>	15 200	6,3	0,93	850	807	5,6	68,0
		AS Goch (A 57)			<b>5,7 %</b>	14 100	7,0		4,5 %	137	7,2	60,7
	2	Goch (L 77)	2,0 / 2,0		14 200	9 900		0,66	900	888	6,2	68,6
					13 700	16 200	8,1	1,00	4,6 %	566	2,9	65,7
<b>B 67</b>	15	<b>4303 2206</b>	05 03	A	<b>7 000</b>	7 600	9,0	0,93	500	402	8,1	65,6
		L 77			<b>8,4 %</b>	7 100	10,8		7,0 %	68	12,5	58,7
	2	L 362	5,1 / 4,7		6 900	4 700		0,60	450	442	8,9	66,1
					6 300	8 300	8,7	0,97	6,8 %	282	4,5	63,2
<b>B 67</b>	15	<b>4203 2204</b>	05 03	A	<b>7 100</b>	8 000	8,6	0,88	450	407	8,1	65,6
		L 362			<b>8,4 %</b>	7 000	11,7		6,7 %	69	12,5	58,8
	2	L 457	4,1 / 4,1		7 400	4 200		0,53	400	447	8,9	66,2
					6 300	8 500	9,8	1,04	6,7 %	285	4,5	63,2
<b>B 67</b>	15	<b>4203 2202</b>	05 03	B	<b>6 700</b>	7 500	4,1	0,85	450	381	3,4	64,2
		K 27			<b>3,5 %</b>	6 300	3,1		3,2 %	65	4,4	56,8
	2	B 57	1,2 / 0,8		5 800	4 200		0,57	450	419	3,8	64,7
					5 800	7 700	4,6		3,8 %	267	1,8	62,2
<b>B 67</b>	15	<b>4204 2208</b>	05 03	A	<b>9 000</b>	9 800	11,5	0,90	600	517	9,4	66,9
		Kalkar (B 57)			<b>9,9 %</b>	8 800	8,7		7,4 %	88	15,4	60,3
	2	K 12	4,9 / 4,9		8 900	6 400		0,66	550	568	10,2	67,5
					7 800	10 200	12,0	1,05	7,8 %	362	5,8	64,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 67</b>	15	<b>4204 2207</b>	05 03	A	<b>15 500</b> 7,4 % 14 700 13 300	16 400 15 700 11 600 17 100	8,6 7,0 9,2	0,96 0,71 1,05	950 5,6 % 950 5,7 %	888 151 976 623	7,2 10,4 7,9 3,5	68,8 61,8 69,4 66,3
	2	L 8 B 8	3,0 / 3,0									
<b>B 67</b>	15	<b>4204 2203</b>	05 03	A	<b>12 500</b> 7,7 % 11 700 9 900	13 100 12 900 9 700 13 300	9,0 7,6 10,5	0,98 0,76 1,12	750 6,0 % 700 5,5 %	718 122 789 503	7,4 10,9 8,2 3,7	67,9 60,9 68,5 65,5
	2	B 8 Rees (K 19)	1,9 / 1,9									
<b>B 67</b>	15	<b>4204 2202</b>	05 03	A	<b>14 400</b> 7,6 % 14 800 12 000	15 200 15 200 10 500 15 900	8,7 8,0 9,7	1,00 0,70 1,04	850 6,0 % 850 5,7 %	826 140 908 579	7,4 10,9 8,1 3,7	68,5 61,5 69,1 66,1
	2	Rees (K 19) Rees (L 459)	2,3 / 2,3									
<b>B 67</b>	53	<b>4104 2250</b>	05 01	A	<b>14 300</b> 8,8 % 10 300 10 100	15 400 14 400 10 300 16 100	10,3 8,7 11,9	0,94 0,65 1,04	850 7,0 % 850 6,6 %	822 140 904 577	8,5 13,3 9,2 4,8	68,7 62,0 69,3 66,4
	2	Rees (L 459) AS Rees (A 3)	2,3 / 2,3									
<b>B 67</b>	53	<b>4104 2260</b>	05 01	A	<b>11 500</b> 12,3 % 13 400 14 400	12 300 11 500 8 400 13 100	13,8 13,3 14,8	0,94 0,68 1,04	700 9,5 % 750 9,3 %	657 112 723 461	11,6 20,2 12,3 8,1	68,4 62,0 68,9 66,1
	2	AS Rees (A 3) Isselburg (K 5)	0,8 / 0,8									
<b>B 67</b>	15	<b>4104 2251</b>	05 03	A	<b>14 300</b> 10,9 % 12 700 10 700	15 300 14 900 9 700 15 700	12,5 11,4 13,0	0,98 0,65 1,09	850 8,5 % 900 8,3 %	818 139 900 574	10,3 17,5 11,1 6,8	69,1 62,6 69,7 66,8
	2	Isselburg (L 468) Hamminkeln (K 2)	4,7 / 4,7									
<b>B 67</b>	53	<b>4105 2281</b>	05 01	A	<b>10 900</b> 13,8 % 17 100 8 600	12 100 10 100 7 200 12 800	13,3 22,5 14,8	0,83 0,58 1,03	650 10,4 % 550 10,8 %	623 106 685 437	13,0 23,3 13,7 9,5	68,4 62,2 68,9 66,2
	2	Hamminkeln (L 896) Bocholt (B 473)	6,2 / 6,2									
<b>B 67</b>	53	<b>4105 2280</b>	05 01	A	<b>16 300</b> 11,8 % 15 500 8 000	18 100 17 200 8 900 19 100	12,7 13,2 14,7	0,95 0,50 1,01	1 100 9,4 % 1 150 9,3 %	939 160 1 032 658	11,2 19,3 11,9 7,7	69,8 63,4 70,4 67,6
	2	Bocholt (B 473) Bocholt (L 602)	1,1 / 1,1									
<b>B 67</b>	53	<b>4105 2287</b>	05 01	A	<b>14 600</b> 9,9 % 13 000	16 400 14 300 8 200 17 100	10,8 11,1 12,4	0,87 0,50 1,01	850 7,9 % 900 7,9 %	837 142 920 587	9,4 15,4 10,2 5,8	69,0 62,4 69,6 66,7
	2	Bocholt (L 602) Bocholt (K 1)	1,4 / 1,4									
<b>B 67</b>	53	<b>4105 2288</b>	05 01	A	<b>16 200</b> 8,1 % 11 500	17 700 16 500 10 500 18 700	8,7 9,9 10,5	0,94 0,58 1,00	1 000 6,5 % 1 000 6,2 %	931 158 1 024 653	7,8 11,8 8,6 4,1	69,1 62,2 69,7 66,7
	2	Bocholt (K 1) Bocholt (Abfahrt Ostring)	1,1 / 1,1									
<b>B 67</b>	53	<b>4106 2253</b>	05 01	A	<b>15 000</b> 9,6 % 10 100	16 700 15 300 8 600 17 700	10,4 10,5 11,6	0,91 0,50 1,02	950 7,6 % 1 000 7,6 %	862 147 948 605	9,1 14,8 9,9 5,5	69,1 62,4 69,7 66,7
	2	Bocholt (Auffahrt Ostring) Rhede (L 581)	4,5 / 4,5									
<b>B 67</b>	53	<b>4106 2350</b>	05 01	A	<b>13 900</b> 9,7 %	15 600 14 300 7 200 16 700	10,2 11,1 12,7	0,91 0,44 0,99	900 7,7 % 900 7,7 %	799 136 879 561	9,2 15,0 10,0 5,6	68,8 62,1 69,3 66,4
	2	Bocholt (L581) Borken (L896)	8,5 / 8,5									
<b>B 67</b>	53	<b>4107 2350</b>	05 01	A	<b>14 200</b> 11,9 %	16 100 13 500 8 400 17 000	12,7 14,1 14,0	0,84 0,51 1,02	850 9,3 % 800 9,4 %	817 139 899 573	11,3 19,5 12,0 7,8	69,3 62,9 69,8 67,0
	2	Bocholt Borken / Münster	1,4 / 1,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 67	53	4107 2417	A	05 01	16 800	18 700	9,1	0,90	1 000	965	8,1	69,4
					8,4 %	16 700	9,5		6,7 %	164	12,4	62,5
					9 200	10 000		0,53	1 000	1 062	8,8	69,9
					9 300	19 700	10,7	1,01	6,7 %	677	4,4	67,0
		Borken (B 70)										
		Borken (L 600)										
	3	2,8 / 2,8										
B 67	53	4107 2419	A	05 01	12 400	13 500	11,5	0,91	800	714	10,1	68,5
					10,7 %	12 300	12,2		8,3 %	122	17,0	61,9
					9 100	8 500		0,63	700	785	10,9	69,0
					8 900	14 400	13,8	1,00	8,2 %	501	6,6	66,2
		Borken (L 600)										
		Heiden (L 829)										
	2	6,8 / 6,8										
B 67	53	4107 2420	A	05 01	12 700	13 700	12,8	0,92	750	727	10,9	68,7
					11,6 %	12 600	12,8		8,7 %	124	18,8	62,3
					10 100	8 900		0,63	850	799	11,7	69,2
					10 200	14 700	14,4	1,03	8,9 %	510	7,4	66,4
		Heiden (L 829)										
		AS Borken (A 31)										
	3	2,1 / 2,1										
B 67	53	4108 2417	A	05 01	9 100	10 000	10,6	0,90	600	518	9,2	66,9
					9,6 %	9 000	10,5		7,6 %	88	14,9	60,2
					7 500	5 800		0,57	600	570	9,9	67,4
					8 500	10 500	11,5	1,04	7,5 %	364	5,6	64,5
		AS Borken (A 31)										
		Reken (L 600)										
	2	3,3 / 3,3										
B 67	53	4108 2418	A	05 01	8 100	8 800	9,5	0,92	550	465	8,4	66,3
					8,8 %	8 100	10,2		6,8 %	79	13,2	59,5
					7 000	5 800		0,66	550	511	9,2	66,8
					7 500	9 200	10,8	1,03	6,9 %	326	4,8	63,9
		Reken (L 600)										
		Reken (K 12)										
	3	1,4 / 1,4										
B 68	42	3213 0401	TM	302	6 600	7 000	11,9	1,01	400	372	10,5	65,7
					10,8 %	7 000 S	12,2		17,6 %	73	13,7	59,2
					6 700	4 500		0,64	400	419	11,5	66,4
					6 100	7 900	15,4	0,89	17,8 %	230	5,2	62,5
		L 837, B 68										
		B 68, B 213										
	2	5,5 / 5,5										
B 68	42	3213 0402	TR	302	6 600	7 200	11,1	0,95	400	372	9,8	65,6
					10,0 %	6 800	11,1		17,6 %	81	11,5	59,3
					6 400	4 600		0,64	400	416	10,8	66,2
					6 200	8 100	13,5	1,06	17,8 %	240	4,7	62,5
		L 843, B 68										
		L 837, B 68										
	2	7,2 / 6,7										
B 68	42	3213 0403	TT	302	8 300	9 000	9,2	0,92	500	465	8,2	66,2
					8,3 %	8 300	9,0		17,6 %	96	10,4	59,8
					7 700	5 500		0,64	500	519	9,1	66,9
					7 000	10 100	12,0	0,81	17,8 %	303	4,0	63,3
		B 68, L 60										
		L 843, B 68										
	2	5,3 / 4,1										
B 68	45	3413 3373	DZ	03 02	6 300	6 700	14,0	0,93	400	360	11,7	65,8
					12,2 %	6 200	13,2		11,2 %	62	18,4	59,2
					5 500	4 800		0,72	450	401	12,9	66,5
						7 100	16,9	1,11	1,7 %	234	5,6	62,6
		B 214, K 158										
		L 75, B 68										
	2	7,6 / 7,6	3373									
B 68	45	3413 0421	TR	302	6 500	6 900	16,1	0,97	400	372	13,9	66,3
					14,4 %	6 700	16,1		17,6 %	66	20,1	59,7
					4 800	4 900		0,64	400	420	15,2	67,0
					4 600	7 800	13,5	1,06	17,8 %	228	6,5	62,7
		B 68, KVP										
		B 214, K 158										
	2	2,8 / 2,8										
B 68	45	3413 0424	TR	302	11 000	12 100	10,1	0,86	650	636	8,5	67,6
					8,9 %	10 400	8,9		17,6 %	90	15,6	60,4
					10 000	7 400		0,60	650	716	9,2	68,3
					9 500	12 800	11,8	0,82	17,8 %	396	4,3	64,6
		K 107, B 68, L 76										
		B 214, K 158										
	2	4,2 / 4,2										
B 68	45	3513 0425	TR	302	12 300	13 400	10,2	0,90	750	710	8,8	68,2
					9,1 %	12 000	10,2		17,6 %	113	13,6	61,1
					10 900	8 900		0,64	700	789	9,6	68,8
					10 400	15 100	13,5	1,06	17,8 %	472	4,5	65,4
		B 218 - Nord										
		K 107, B 68, L 76										
	2	7,0 / 7,0										
B 68	45	3513 0426	A	03 02	18 800	20 400	9,6	0,92	1 100	1 078	8,4	69,9
					8,8 %	18 700	10,1		6,5 %	183	13,2	63,1
					16 300	13 000		0,63	1 100	1 185	9,2	70,5
					14 900	21 400	11,4	1,02	7,0 %	756	4,8	67,5
		B 218 - Süd										
		B 218 - Nord										
	4	4,6 / 4,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 68</b>	<b>3613 0427</b>		A	<b>25 900</b>	27 900	7,9	0,95	1 650	1 487	7,0	71,0	
	45	03 02		<b>7,2 %</b>	26 600	8,3		5,3 %	253	10,1	63,9	
	Wallenhorst (L 109)			23 200	17 700		0,61	1 550	1 635	7,8	71,6	
	B 218 (Bramsche-Süd)			22 700	28 300	10,0	1,09	5,8 %	1 043	3,3	68,5	
	4	5,6 / 5,6										
<b>B 68</b>	<b>3614 0430</b>		A	<b>30 500</b>	32 900	9,6	0,95	1 900	1 755	8,2	72,0	
	45	03 02		<b>8,5 %</b>	31 100	9,0		6,5 %	299	12,7	65,2	
	AS Wallenhorst-Süd L 109			30 900	21 000		0,61	1 800	1 929	9,0	72,5	
	AS Wallenhorst L 109				34 300	11,4	1,02	6,8 %	1 231	4,6	69,6	
	4	1,3 / 1,3										
<b>B 68</b>	<b>3614 0431</b>		A	<b>33 800</b>	36 700	8,9	0,92	2 100	1 943	7,6	72,3	
	45	03 02		<b>7,9 %</b>	33 600	8,3		6,0 %	331	11,3	65,3	
	AS Osnabrück-Nord BAB A 1			35 700	23 200		0,61	1 900	2 136	8,4	72,9	
	AS Wallenhorst-Süd L 109				38 100	10,2	1,04	6,3 %	1 363	3,9	69,9	
	4	0,6 / 0,6										
<b>B 68</b>	<b>3714 0429</b>		TM	<b>6 600</b>	7 400	5,4	0,92	450	379	5,3	64,6	
	45	302		<b>5,3 %</b>	6 800	6,7		17,6 %	61	6,6	57,0	
	AS Harderberg (10)			6 200	3 500		0,47	350	426	5,9	65,3	
	B 68, B 51			4 100	7 900	6,1	0,86	17,8 %	238	2,5	61,9	
	2	1,9 / 1,9										
<b>B 68</b>	<b>3915 2339</b>		A	<b>13 600</b>	14 000	20,4	0,98	750	782	16,6	70,0	
	74	05 02		<b>17,7 %</b>	13 800	20,4		13,0 %	133	31,3	64,1	
	Halle (Westf.) (L 782)			13 800	11 900		0,85	750	860	17,3	70,5	
	Borgholzhausen (B 476 / L 785)			12 000	14 500	23,8	1,13	13,4 %	549	13,3	67,9	
	2	6,2 / 6,2										
<b>B 68</b>	<b>3916 5303</b>		DZ	<b>16 300</b>	17 000	4,1	0,97	750	926	3,5	68,1	
	74	05 02		<b>3,7 %</b>	16 400	3,9		2,8 %	182	5,4	61,5	
	Halle (Westf.) (K 30)			15 900	13 900		0,85	700	990	3,8	68,4	
	Beginn OD Halle			16 500	17 300	4,6	1,10	2,2 %	735	2,2	66,7	
	2	0,9 / 0,9	5303	Verbot Lkw (ab 7,5t); Verkehrsverlagerung ab 01.11.2014: verringerter Verkehr								
<b>B 68</b>	<b>3916 2231</b>		A	<b>19 600</b>	20 600	12,1	0,97	1 050	1 125	10,3	70,5	
	74	05 02		<b>10,8 %</b>	19 900	12,6		8,1 %	191	17,3	63,9	
	Steinhagen (L 778)			20 000	15 400		0,74	1 100	1 237	11,0	71,0	
	Halle (Westf.) (K 30)			17 000	21 700	14,6	1,05	8,2 %	789	6,7	68,2	
	2	5,4 / 5,4										
<b>B 68</b>	<b>3916 2235</b>		A	<b>21 300</b>	22 300	11,6	0,96	1 200	1 221	9,6	70,7	
	74	05 02		<b>10,1 %</b>	21 400	11,1		7,6 %	208	15,8	64,1	
	Ende OD BI-Quelle			20 900	17 100		0,76	1 150	1 343	10,3	71,2	
	Steinhagen (L 778)			18 000	23 200	13,8	1,08	7,6 %	857	6,0	68,4	
	2	3,7 / 3,3										
<b>B 68</b>	<b>4318 2201</b>		A	<b>11 300</b>	12 400	5,7	0,96	750	651	5,4	67,0	
	95	05 02		<b>5,5 %</b>	11 900	7,1		4,7 %	111	7,0	59,7	
	Borchen (K 1)			10 600	6 900		0,54	1 000	715	6,0	67,6	
	Paderborn (B 64)			10 800	12 600	6,0	1,12	4,3 %	456	2,8	64,8	
	2	4,7 / 4,7		Verbot für Durchgangsverkehr								
<b>B 68</b>	<b>4319 5351</b>		DZ	<b>8 600</b>	9 400	5,0	0,95	700	503	4,7	65,7	
	95	05 02		<b>4,7 %</b>	8 900	5,6		3,4 %	66	5,7	57,2	
	Lichtenau			7 600	5 600		0,55	650	556	5,2	66,3	
	Borchen (K 1)			7 400	9 900	6,2	1,03	3,8 %	343	2,1	63,3	
	2	9,4 / 8,3	5351	Verbot für Durchgangsverkehr								
<b>B 68</b>	<b>4319 1201</b>		B	<b>5 700</b>	6 100	7,8	1,02	350	328	7,3	64,5	
	95	05 02		<b>7,6 %</b>	6 300	10,0		6,8 %	56	10,7	57,5	
	Lichtenau (L 763)			4 500	3 600		0,55	350	361	8,1	65,1	
	Lichtenau (K26)			4 400	6 400	8,8		5,5 %	230	3,6	62,0	
	2	6,5 / 5,7		Verbot für Durchgangsverkehr								
<b>B 68</b>	<b>4420 1203</b>		B	<b>5 100</b>	5 300	7,8	1,15	350	292	7,9	64,1	
	95	05 02		<b>8,2 %</b>	6 000	12,7		6,9 %	50	12,0	57,2	
	Warburg			4 100	3 500		0,62	350	321	8,7	64,7	
	Lichtenau (L 763)			4 000	5 500	8,9		5,7 %	205	4,2	61,7	
	3	6,1 / 5,8		Verbot für Durchgangsverkehr								
<b>B 68</b>	<b>4420 1202</b>		B	<b>4 400</b>	4 900	5,4	0,91	300	251	4,8	62,7	
	95	05 02		<b>5,0 %</b>	4 400	5,3		4,5 %	43	6,2	55,4	
	Warburg (B 7)			3 500	2 700		0,55	300	276	5,4	63,3	
	Warburg			3 500	5 000	6,1		3,8 %	176	2,5	60,6	
	3	1,6 / 1,3		Verbot für Durchgangsverkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 68	3313 0422		TR	9 800	10 700	10,0	0,91	600	562	8,4	67,1	
	L 75, B 68	302		8,6 %	9 700	8,2		17,6 %	92	13,0	60,1	
	B 68, L 60			9 200	6 600		0,64	550	625	9,3	67,7	
		4,5 / 4,3		9 300	12 000	13,1	0,81	17,8 %	373	4,0	64,3	
B 69	3115 3362		DZ	10 200	11 100	19,6	0,93	650	574	16,7	68,6	
	B 69, L 870, B 72, L 873	03 02		17,3 %	10 300	17,8		12,0 %	123	22,9	62,8	
	AS Cloppenburg (63)			10 100	6 800		0,64	600	637	17,9	69,3	
		2,1 / 2,1	3362		11 400	22,0	1,04	14,8 %	385	10,7	65,9	
B 69	3215 0490		TR	11 700	12 600	14,5	0,94	700	670	12,6	68,6	
	B 69, L 881 Vechta	302		13,2 %	11 900	14,5		17,6 %	112	19,9	62,0	
	B 69, L 870, B 72, L 873			13 200	7 700		0,64	700	746	13,8	69,3	
		6,9 / 6,9		10 600	14 200	13,5	1,06	17,8 %	441	6,7	65,6	
B 69	3215 0487		TR	8 800	9 700	23,8	0,98	550	504	21,2	68,7	
	B 69, L 843 Vechta	302		21,8 %	9 500	23,2		17,6 %	88	28,4	62,0	
	B 69, L 881 Vechta			10 400	5 000		0,52	500	572	22,6	69,4	
		3,6 / 3,6		5 900	9 600	27,2	0,98	17,8 %	300	13,3	65,3	
B 69	3215 0488		S	11 300	12 300	19,9	1,01	650	656	17,8	69,4	
	B 69, L 846 Vechta	302		18,5 %	12 400	20,4		17,6 %	96	27,1	62,2	
	B 69, L 843 Vechta			11 500	6 200		0,64	650	753	19,1	70,2	
		3,8 / 3,8		7 600	13 900	25,1	0,89	17,8 %	366	10,1	65,6	
B 69	3215 0489		TM	5 500	6 100	25,9	0,89	350	316	21,2	66,7	
	B 69 L 846	302		22,3 %	5 400	20,3		17,6 %	53	34,0	60,3	
	B 69 Diepholzer Str.				3 600		0,68	350	359	22,3	67,4	
		6,7 / 6,7		4 400	6 400	29,8	0,84	17,8 %	188	14,9	63,5	
B 69	3215 0491		TR	8 600	9 400	17,3	0,94	500	497	14,7	67,7	
	K 30, B 69	302		15,5 %	8 800	16,8		17,6 %	78	25,6	61,1	
	B 69, L 846			8 600	5 700		0,62	500	557	15,6	68,3	
		6,7 / 6,7		7 700	9 600	19,2	0,92	17,8 %	316	9,8	64,9	
B 69	3316 0440		TT	9 300	10 200	18,4	0,93	550	533	15,5	68,1	
	B 51, B 69, KVP OU DH	302		16,0 %	9 400	15,2		17,6 %	96	21,9	61,6	
	K 30, B 69			8 600	6 300		0,64	550	595	16,8	68,8	
		5,0 / 5,0		7 600	11 400	13,4	1,06	17,8 %	347	8,6	65,0	
B 70	2610 0462		TT	7 900	8 100	4,8	1,15	500	459	3,9	65,1	
	B 70, K 8	301		4,1 %	9 400	3,7		10,3 %	61	4,9	56,6	
	AS Neermoor (7)			6 900	5 000		0,59	500	498	4,4	65,6	
		4,9 / 1,5		8 000	8 600	5,5	1,10	9,6 %	341	1,5	63,1	
B 70	2710 0409		TM	10 300	11 400	3,1	0,86	600	600	3,0	66,0	
	AS Leer-Nord (10)	301		2,9 %	9 800	3,3		10,3 %	80	2,5	57,1	
	B 70, L 2			9 200	6 900		0,75	600	653	3,5	66,6	
		5,0 / 5,0		9 200	11 200	3,9	0,88	9,6 %	440	0,9	64,0	
B 70	2710 0430		TM	16 600	18 300	3,2	0,88	1 000	973	2,8	68,1	
	B 70 OA	301		2,8 %	16 100	2,6		10,3 %	124	3,2	59,3	
	AS Leer-Nord (10)			16 300	10 900		0,73	950	1 064	3,2	68,6	
		1,3 / 1,3		15 200	18 300	3,5	0,88	9,6 %	700	0,9	66,0	
B 70	2710 0420		TM	16 500	17 700	5,6	0,95	950	957	4,7	68,5	
	K 20, B 70	301		4,8 %	16 900	4,5		10,3 %	142	5,6	60,5	
	B 436, B 70			16 000	11 500		0,65	1 000	1 031	5,4	69,0	
		1,9 / 1,9		16 400	19 900	7,3	0,85	9,6 %	736	1,5	66,5	
B 70	2710 0410		TM	18 800	20 900	4,6	0,89	1 100	1 084	4,1	68,9	
	B 70, B 438 Folmhusen	301		4,1 %	18 500	4,1		10,3 %	172	5,2	61,2	
	K 20, B 70			18 400	11 400		0,56	1 100	1 184	4,6	69,4	
		4,8 / 4,7		19 600	21 700	5,0	0,85	9,6 %	783	1,5	66,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 70</b>	<b>2810 3326</b>		DZ	<b>11 400</b>	12 500	4,6	0,90	650	652	4,0	66,7
		03 01		<b>4,0 %</b>	11 200	4,0		4,5 %	112	4,6	59,2
	K 158, L 51, B 70				7 600		0,59	600	714	4,6	67,2
	B 70, B 438 Folmhusen			9 700	12 200	5,5	1,05	3,9 %	464	1,2	64,4
		13,7 / 10,4	3326								
<b>B 70</b>	<b>2910 0410</b>		TM	<b>10 700</b>	12 000	6,2	0,85	600	619	5,3	66,8
		302		<b>5,5 %</b>	10 200	5,3		17,6 %	90	6,7	58,7
	L 62, B 70, K 109			11 900	6 600		0,52	650	683	6,1	67,4
	K 158, L 51, B 70			9 300	11 600	6,9	0,87	17,8 %	427	1,6	64,2
		3,8 / 3,8									
<b>B 70</b>	<b>3010 0420</b>		TR	<b>7 700</b>	8 500	12,5	0,86	450	442	11,1	66,6
		302		<b>11,3 %</b>	7 400	12,0		17,6 %	74	13,5	59,2
	L 59, B 70			8 800	5 100		0,68	500	488	12,3	67,2
	B 401, B 70			5 900	9 100	13,2	0,81	17,8 %	304	5,6	63,8
		6,5 / 6,5									
<b>B 70</b>	<b>3110 0412</b>		TM	<b>6 900</b>	7 600	13,3	0,88	400	390	11,8	66,1
		302		<b>12,1 %</b>	6 700	13,2		17,6 %	71	15,5	59,4
	L 53, B 70			7 400	4 400		0,64	400	436	12,6	66,8
	L 59, B 70			5 900	8 500	17,2	0,78	17,8 %	252	7,1	63,3
		8,4 / 8,4									
<b>B 70</b>	<b>3109 0479</b>		S	<b>6 000</b>	6 400	16,3	0,97	350	340	14,4	66,0
		302		<b>14,8 %</b>	6 200	16,3		17,6 %	63	19,4	59,4
	B 408, B 70			6 200	4 300		0,64	350	382	15,5	66,7
	L 53, B 70			5 000	7 200	13,5	1,06	17,8 %	214	8,2	62,8
		8,9 / 8,9									
<b>B 70</b>	<b>3209 0414</b>		TM	<b>11 200</b>	12 500	13,6	0,88	650	634	11,9	68,3
		302		<b>12,5 %</b>	10 900	13,6		17,6 %	127	18,1	62,3
	B 70, B 402, K 247			12 100	6 900		0,64	650	709	12,8	68,9
	B 408, B 70			9 500	14 000	13,5	1,06	17,8 %	410	7,2	65,4
		7,9 / 7,9									
<b>B 70</b>	<b>3209 0477</b>		A	<b>19 200</b>	21 400	10,0	0,86	1 100	1 101	8,4	70,0
		03 02		<b>8,8 %</b>	18 400	8,6		7,0 %	187	13,2	63,2
	B 70, L 47, K 229			17 000	12 000		0,53	950	1 210	9,2	70,6
	B 70, B 402, K 247			16 000	23 300	11,4	0,94	6,7 %	772	4,8	67,6
		2,7 / 2,7									
<b>B 70</b>	<b>3309 0478</b>		A	<b>20 000</b>	22 600	7,6	0,81	1 100	1 150	6,3	69,7
		03 02		<b>6,5 %</b>	18 300	5,7		5,2 %	196	8,6	62,5
	K 250, B 70			14 100	12 700		0,54	950	1 264	7,1	70,3
	B 70, L 47, K 229			19 200	24 200	8,5	0,97	5,0 %	806	2,6	67,2
		2,8 / 2,8									
<b>B 70</b>	<b>3309 0415</b>		TR	<b>9 500</b>	10 200	11,3	0,99	550	546	9,8	67,2
		302		<b>10,3 %</b>	10 100	11,3		17,6 %	89	15,9	60,4
	L 67, B 70			11 000	5 900		0,64	550	609	10,7	67,9
	K 250, B 70			9 800	11 600	13,5	1,06	17,8 %	357	5,6	64,5
		8,5 / 8,5									
<b>B 70</b>	<b>3410 0424</b>		S	<b>14 600</b>	15 600	20,0	1,01	850	830	17,3	70,3
		302		<b>18,4 %</b>	15 700 S	20,6		17,6 %	156	28,8	64,5
	B 70, B 214, L 48			16 300	9 500		0,55	850	935	18,2	71,0
	B 70, B 213, Damaschke			14 100	16 000	21,3	0,98	17,8 %	515	12,6	67,5
		2,7 / 2,7									
<b>B 70</b>	<b>3510 3372</b>		DZ	<b>7 400</b>	7 900	20,3	0,92	400	416	16,5	67,2
		03 02		<b>17,7 %</b>	7 300	18,5		11,3 %	84	30,3	62,0
	L 58, B 70			7 100	5 500		0,69	400	462	17,6	67,8
	B 70, B 213				8 300	22,5	1,08	14,8 %	279	10,6	64,5
		9,5 / 9,5	3372								
<b>B 70</b>	<b>3610 0418</b>		TR	<b>9 400</b>	10 000	17,1	1,01	550	536	14,4	68,0
		302		<b>15,6 %</b>	10 100 S	17,5		17,6 %	102	27,5	62,5
	B 70, K 308			8 400	6 400		0,69	550	593	15,3	68,6
	L 58, B 70			8 100	10 400	19,9	0,97	17,8 %	365	9,3	65,4
		5,6 / 5,2									
<b>B 70</b>	<b>3610 2304</b>		A	<b>14 000</b>	15 300	13,7	0,91	800	804	11,5	69,2
		05 01		<b>12,2 %</b>	14 000	13,2		9,5 %	137	20,1	62,9
	Rheine			11 800	9 000		0,58	950	884	12,3	69,8
	AS Rheine-Nord (A 30)			12 300	16 300	15,9	1,01	9,5 %	564	8,0	67,0
		3,4 / 3,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr				
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr				
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 70	53	3710 2331	05 01	A	11 700	12 800	10,2	0,92	700	672	9,0	68,0
		Neuenkirchen (K 65)			9,4 %	11 800	11,2		7,3 %	114	14,4	61,3
		Rheine (K 60)			11 000	7 800		0,60	700	739	9,7	68,5
	2		9,0 / 9,0		10 500	13 600	10,4	1,01	7,3 %	472	5,3	65,6
B 70	53	3710 2350	05 01	B	4 200	4 500	10,7	0,97	300	240	9,2	63,5
		Wettringen			9,7 %	4 400	11,3		7,2 %	41	15,0	56,9
		Neuenkirchen				2 800		0,62	250	264	10,0	64,1
	2		4,7 / 4,7			4 800	12,1		7,1 %	168	5,6	61,2
B 70	53	3809 1305	05 01	B	4 600	4 900	12,3	0,97	300	265	10,3	64,2
		Ochtrup (B 54)			10,9 %	4 800	12,6		7,2 %	45	17,4	57,7
		Wettringen (L567)			3 400	3 600		0,72	300	291	11,1	64,7
	2		4,4 / 4,4		4 300	5 200	13,9		7,9 %	186	6,8	61,9
B 70	53	3809 2301	05 01	B	4 400	4 500	12,2	1,10	300	249	10,3	63,9
		Ochtrup (B 54)			10,9 %	5 000	12,6		7,7 %	42	17,5	57,4
		Ochtrup (L 510)			4 900	3 200		0,67	300	274	11,1	64,5
	2		1,4 / 1,4		11 800	4 900	13,5		7,3 %	174	6,8	61,6
B 70	53	3809 2318	05 01	B	3 400	3 700	17,5	0,95	250	192	13,5	63,4
		Metelen (L 582)			14,3 %	3 500	10,8		10,5 %	33	24,4	57,2
		Ochtrup (B 54n)			2 100	2 200		0,57	200	211	14,2	63,9
	2		5,6 / 5,6		3 000	3 900	19,8		10,4 %	135	10,1	61,2
B 70	53	3809 1303	05 01	B	1 800	2 000	11,8	0,89	150	103	8,5	59,7
		Heek (L 579)			8,9 %	1 800	4,5		5,8 %	17	13,3	52,9
		Metelen (B 54)			1 600	1 400		0,72	150	113	9,2	60,3
	2		4,7 / 4,7		2 900	2 100	13,2		6,7 %	72	4,8	57,3
B 70	53	3808 2405	05 01	DZ	4 400	4 800	10,3	0,91	250	252	9,3	63,8
		Heek (L 574)			9,3 %	4 400	10,1		6,7 %	42	9,9	56,1
		Heek (L 579)			3 700	3 100		0,63	300	282	10,3	64,5
	2		2,6 / 2,6	5379	5 000	5 200	11,4	1,02	8,6 %	161	4,0	60,6
B 70	53	3808 2404	05 01	A	9 700	10 500	7,1	0,96	650	557	6,6	66,6
		L 573/L574			6,8 %	10 200	8,8		5,5 %	95	9,1	59,5
		K 45			8 000	6 100		0,57	700	612	7,4	67,2
	2		1,3 / 1,3		9 200	11 100	7,9	1,03	5,4 %	390	2,9	64,1
B 70	53	3807 2350	05 01	A	8 200	8 700	9,4	0,98	500	468	7,6	66,1
		Ahaus			7,9 %	8 500	7,5		6,1 %	80	11,4	59,2
		Gronau				5 900		0,67	550	515	8,4	66,7
	2		1,5 / 1,5			9 100	10,9	1,03	6,2 %	328	4,0	63,7
B 70	53	3807 2402	05 01	B	6 900	7 500	10,6	0,93	450	395	8,9	65,6
		Ahaus (L 560)			9,3 %	7 000	9,2		6,7 %	67	14,2	58,9
		Gronau (Westf.) (L 566)			6 000	4 700		0,62	450	434	9,6	66,2
	2		4,5 / 4,5		5 800	7 800	12,2		6,9 %	277	5,3	63,3
B 70	53	3807 1401	05 01	B	7 200	7 600	8,8	0,95	450	410	7,9	65,6
		Ahaus (L 575)			8,3 %	7 200	11,1		6,4 %	70	12,1	58,7
		Ahaus (L 560)			4 900	5 400		0,69	450	450	8,7	66,2
	2		1,8 / 1,8		5 100	8 000	9,9		6,5 %	287	4,3	63,2
B 70	53	3907 1407	05 01	De	4 700	5 100	9,9	0,90	300	272	8,5	63,9
		Vreden (L 608)			8,5 %	4 600	9,0		3,8 %	43	9,5	56,1
		Ahaus (L 575)			5 800	3 600		0,69	300	303	9,5	64,6
	2		13,6 / 13,6	5380	5 200	5 200	11,3	1,00	8,0 %	179	3,5	60,9
B 70	53	4007 2407	05 01	A	6 900	7 500	10,8	0,90	450	397	9,0	65,7
		Oeding (L 558)			9,4 %	6 800	9,0		7,0 %	68	14,4	59,0
		Vreden (L 608)			7 500	5 000		0,67	450	437	9,7	66,2
	2		12,6 / 12,6		6 500	7 900	12,3	1,02	6,7 %	279	5,3	63,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 70</b>	53	<b>4007 2352</b>	05 01	A	<b>7 600</b> <b>11,6 %</b>	8 000	12,9	1,08	550	432	11,0	66,4
	2	B 525/L 572 Oeding (L 558)	2,0 / 2,0			8 600	12,8		9,1 %	74	18,9	60,0
						4 700		0,56	550	475	11,7	67,0
						8 700	12,8	1,05	9,1 %	303	7,5	64,2
<b>B 70</b>	53	<b>4007 2351</b>	05 01	B	<b>4 900</b> <b>9,4 %</b>	5 200	10,7	0,94	350	277	9,0	64,1
	2	K 40 B 525/L 572	0,9 / 0,9			4 900	9,1		6,8 %	47	14,4	57,4
						3 300		0,61	300	304	9,7	64,7
						5 600	12,1		7,4 %	194	5,4	61,8
<b>B 70</b>	53	<b>4107 2402</b>	05 01	A	<b>10 700</b> <b>7,1 %</b>	11 400	8,5	0,94	700	614	6,9	67,1
	2	Borken (K6) K 40	7,2 / 7,2			10 800	6,6		5,6 %	104	9,9	60,1
						12 800	7,900	0,70	650	675	7,7	67,7
						13 100	8,7	1,04	5,6 %	431	3,2	64,7
<b>B 70</b>	53	<b>4107 2401</b>	05 01	A	<b>7 300</b> <b>9,2 %</b>	8 000	9,8	0,89	400	415	8,8	65,8
	2	Borken (L 581) Borken (K 14)	2,5 / 2,5			7 100	11,6		6,9 %	71	14,0	59,1
						8 400	4 700	0,58	550	456	9,6	66,4
						9 500	8 100	1,11	7,2 %	291	5,2	63,5
<b>B 70</b>	53	<b>4107 2403</b>	05 01	A	<b>7 500</b> <b>10,0 %</b>	8 200	11,3	0,90	450	426	9,5	66,1
	2	Borken (B 67) Borken (L 581)	1,6 / 1,6			7 400	10,4		7,9 %	73	15,7	59,5
						11 800	4 900	0,60	500	469	10,3	66,7
						12 200	8 600	1,03	7,9 %	299	6,0	63,8
<b>B 70</b>	53	<b>4107 2400</b>	05 01	A	<b>10 000</b> <b>7,6 %</b>	10 800	8,9	0,93	650	573	7,3	66,9
	2	Raesfeld (K 50) Borken (B 67)	5,1 / 5,1			10 000	7,1		6,0 %	97	10,8	59,9
						9 600	7 200	0,65	650	630	8,1	67,5
						9 100	11 300	1,03	6,0 %	402	3,6	64,5
<b>B 70</b>	53	<b>4207 2410</b>	05 01	B	<b>5 100</b> <b>3,5 %</b>	5 500	3,9	0,91	350	290	3,5	63,0
	2	Raesfeld (L 829) Raesfeld (K 50)	1,4 / 1,4			5 000	3,8		2,8 %	49	4,5	55,6
						5 500	3 700	0,67	350	319	3,8	63,5
						6 400	5 700	4,4	3,5 %	203	1,8	61,0
<b>B 70</b>	53	<b>4207 2405</b>	05 01	A	<b>7 300</b> <b>10,4 %</b>	7 800	11,9	0,92	450	418	9,8	66,1
	2	B 224 B 67	0,8 / 0,8			7 100	11,3		7,8 %	71	16,4	59,5
						6 900	5 800	0,74	500	459	10,6	66,6
						6 500	8 200	1,03	8,0 %	293	6,3	63,8
<b>B 70</b>	53	<b>4206 1250</b>	05 01	DZ	<b>2 500</b> <b>6,3 %</b>	2 600	7,4	0,94	200	144	6,2	60,7
	2	Havelich (Isseltalweg) Raesfeld (B 224)	5,8 / 0,6	5381		2 400	6,9		1,3 %	15	7,9	51,2
						2 200	2 200	0,81	150	161	6,8	61,3
						2 700	2 700	1,04	0,7 %	93	3,1	58,0
<b>B 70</b>	15	<b>4206 1201</b>	05 03	B	<b>2 600</b> <b>9,4 %</b>	2 800	11,4	0,81	200	149	8,9	61,4
	2	Hamminkeln (L 401) BAG	3,5 / 3,5			2 300	9,6		6,0 %	25	14,4	54,7
						2 400	2 300	0,81	200	164	9,7	62,0
						2 200	2 900	13,2	7,1 %	104	5,3	59,1
<b>B 70</b>	15	<b>4206 1202</b>	05 03	B	<b>3 200</b> <b>8,4 %</b>	3 500	9,4	0,78	200	179	8,1	62,0
	2	Hamminkeln (L 480) Hamminkeln (L 401)	3,9 / 2,9			2 700	9,2		5,8 %	31	12,5	55,2
						3 100	2 500	0,72	250	197	8,9	62,6
						2 700	3 600	10,7	6,7 %	126	4,5	59,6
<b>B 70</b>	15	<b>4305 2202</b>	05 03	B	<b>5 400</b> <b>8,5 %</b>	5 900	9,9	0,91	350	309	8,1	64,4
	2	Wesel (L 7) Brünen (L 480)	7,4 / 6,7			5 300	7,8		5,6 %	53	12,6	57,6
						4 900	3 800	0,66	350	340	8,9	65,0
						4 200	6 100	11,3	6,8 %	217	4,5	62,0
<b>B 70</b>	15	<b>4305 2204</b>	05 03	A	<b>12 100</b> <b>4,2 %</b>	13 400	4,6	0,88	650	694	4,1	67,0
	2	Wesel (B 58) Wesel (L 7)	1,5 / 1,5			11 900	4,4		3,3 %	118	5,3	59,6
						9 900	7 500	0,57	650	764	4,5	67,5
						11 500	14 100	1,07	3,6 %	487	2,1	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 71	12	2517 0240	03 03	A	11 600 6,1 % 10 800	13 400 12 300 4 200 13 900	6,5 6,0 7,7	0,92 0,32 1,05	800 5,1 % 850 5,1 %	668 114 734 468	5,9 7,7 6,7 2,2	67,3 60,0 67,9 64,7
	2	Weserstraße (B6) AS Bremerhaven-Wulsdorf (A 27)	2,1 / 2,1									
B 71	33	2517 0408	301	S	11 500 9,8 % 12 800 11 600	12 500 12 000 7 000 14 000	10,8 10,8 8,1	0,96 0,65 1,05	700 10,3 % 700 9,6 %	656 113 731 430	9,6 12,7 10,4 5,2	68,0 60,9 68,6 65,2
	2	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9) L 143	4,0 / 3,8									
B 71	33	2518 3393	03 01	De	9 600 10,6 %	10 600 9 600 6 200 11 000	11,9 10,8	0,90 0,58 1,04	650 6,9 % 700 6,4 %	551 94 616 355	10,2 14,5 10,9 6,6	67,4 60,4 68,0 64,7
	2	L 143 L 134	10,4 / 8,4	3393								
B 71	33	2519 0410	301	TT	4 900 18,0 % 6 000 5 100	5 200 5 400 3 600 5 800	19,4 21,6 8,1	1,05 0,65 1,05	300 10,3 % 300 9,6 %	282 48 319 172	17,3 25,8 18,3 11,7	65,6 59,0 66,3 62,6
	2	L 134 L 122	6,5 / 5,6									
B 71	33	2519 0433	303	S	3 000 24,8 % 3 300 2 900	3 200 3 100 2 200 3 700	27,6 27,6 10,4	0,96 0,64 1,06	200 10,8 % 200 11,1 %	171 31 192 107	23,9 35,9 25,3 16,3	64,3 58,2 65,0 61,3
	2	L 122 B 74	6,8 / 6,2									
B 71	33	2520 3319	03 03	DZ	9 000 11,3 % 9 000 9 000	9 800 9 200 6 000 10 100	12,8 11,7 0,61 14,3	0,94 0,61 1,07	500 7,9 % 500 7,4 %	519 84 576 349	10,8 17,6 11,7 6,3	67,2 60,4 67,8 64,5
	2	B 74 B 495	9,3 / 7,5	3319								
B 71	33	2520 0476	303	S	13 000 10,4 % 12 700 13 300	13 800 14 500 8 200 15 600	11,3 11,3 10,4	1,05 0,64 1,06	800 10,8 % 800 11,1 %	748 125 830 501	10,1 13,8 11,1 5,3	68,7 61,6 69,3 65,9
	2	B 495 K 102	2,1 / 2,1									
B 71	33	2520 0475	303	S	13 600 8,7 % 14 300 20 300	14 800 15 100 6 900 16 800	9,4 9,4 10,4	1,02 0,64 1,06	800 10,8 % 800 11,1 %	792 106 878 535	8,5 12,1 9,4 4,0	68,6 60,5 69,2 65,8
	2	K 102 K 105	0,9 / 0,4									
B 71	33	2521 0477	303	S	4 800 8,1 % 6 200 7 000	5 200 4 700 3 700 5 800	8,8 8,8 10,4	0,90 0,64 1,06	300 10,8 % 300 11,1 %	264 66 292 181	7,7 11,2 8,3 4,6	63,6 58,3 64,2 61,3
	2	L 123 K 107	4,2 / 3,5		Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr							
B 71	33	2621 0414	303	TT	7 700 10,7 % 5 900 6 600	8 200 7 900 5 600 9 300	11,3 11,6 10,4	0,96 0,64 1,06	450 10,8 % 450 11,1 %	438 84 490 283	10,2 15,8 11,0 5,6	66,3 60,1 67,0 63,5
	2	K 107 K 109	9,2 / 6,6									
B 71	33	2621 0415	303	S	10 100 9,0 % 9 200 9 800	10 700 11 000 6 500 12 100	9,7 9,7 10,4	1,03 0,64 1,06	600 10,8 % 600 11,1 %	573 105 643 362	8,6 13,8 9,4 4,4	67,2 60,8 67,9 64,2
	2	K 109 K 130	6,5 / 5,6									
B 71	33	2721 0928	03 03	A	11 800 7,2 % 12 900 16 000	13 200 11 100 7 700 14 000	8,0 6,9 9,0	0,84 0,57 1,02	650 5,7 % 700 5,7 %	678 115 745 476	6,9 9,9 7,7 3,2	67,6 60,5 68,2 65,1
	2	L 122 L124 OD Zeven L 131	3,6 / 2,1									
B 71	33	2721 0416	303	S	9 100 10,0 % 8 500 9 400	9 600 9 800 6 300 10 800	11,0 11,0 10,4	1,02 0,64 1,06	550 10,8 % 550 11,1 %	520 88 577 350	9,6 13,9 10,6 4,8	67,0 60,1 67,6 64,2
	2	L 131 L 132	3,1 / 1,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV 2015	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV	SV-Ant.	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		Richtung II					W	U			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr	
							2010	S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							2005	Di-Do <sub>NZB</sub>			Evening 18-22 Uhr			
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 71	35	2721 0417	303	TT	303	TT	7 100	7 500	11,4	0,95	450	401	10,0	65,9
		L 132					10,3 %	7 100	12,2		10,8 %	75	13,8	59,3
		AS Bockel (A 1)					7 600	5 500		0,64	450	441	10,9	66,5
	2		8,0 / 6,9				7 600	8 500	10,4	1,06	11,1 %	282	5,7	63,5
B 71	35	2821 0410	303	TM	303	TM	4 800	5 300	11,5	0,92	300	274	10,2	64,3
		AS Bockel (A 1)					10,4 %	4 800	11,2		10,8 %	48	14,6	57,5
		B 75					5 500	3 200		0,64	300	303	11,2	64,9
	2		10,5 / 9,5				4 800	5 900	14,7	0,81	11,1 %	187	4,8	61,5
B 71	35	2822 0907	03 03	A	03 03	A	8 200	9 000	1,8	0,92	600	468	1,4	64,5
		B 75, K 219					1,5 %	8 300	0,9		1,4 %	80	1,8	56,9
		Am Sande					9 400	4 900		0,55	550	515	1,6	64,9
	2		3,6 / 2,3				8 800	9 500	2,4	1,02	1,4 %	328	0,7	62,7
Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr														
B 71	35	2822 0910	303	TM	303	TM	7 200	7 900	4,1	0,89	450	416	3,6	64,6
		Am Sande					3,6 %	7 000	3,8		10,8 %	59	5,1	56,5
		K 206					6 600	4 600		0,60	450	459	4,1	65,2
	2		3,0 / 2,1				7 700	8 700	4,6	0,81	11,1 %	287	1,4	62,3
B 71	35	2922 0412	303	TM	303	TM	3 600	3 800	6,7	0,99	250	206	5,8	62,1
		K 206					5,7 %	3 700	5,6		10,8 %	29	6,9	53,9
		K 209 (Brockel)					5 800	2 600		0,68	250	227	6,6	62,7
	2		5,5 / 4,1				6 300	4 400	7,9	0,85	11,1 %	142	2,1	59,5
B 71	35	2923 0413	03 03	S	03 03	S	4 400	4 700	7,7	0,92	300	254	6,6	63,2
		K 209 (Brockel)					6,6 %	4 300	6,5		4,8 %	32	8,0	54,5
		Hemslingen (L 170)					4 300	3 200		0,67	350	286	7,3	63,9
	2		5,3 / 4,7	3406			4 300	5 000	8,8	1,04	6,0 %	158	2,7	60,2
B 71	35	2923 0428	303	TR	303	TR	2 400	2 700	10,5	0,77	150	139	9,3	61,2
		Hemslingen (L 170)					9,4 %	2 100	10,5		10,8 %	17	10,2	52,3
		Neuenkirchen (L 171/K 17)					3 100	1 900		0,64	150	155	10,3	61,9
	2		10,5 / 5,7				2 700	3 000	10,3	1,06	11,1 %	91	4,1	58,2
B 71	35	2924 0429	03 03	De	03 03	De	4 500	4 900	6,2	0,97	300	264	5,3	63,1
		Neuenkirchen (L 171/K 17)					5,5 %	4 700	5,6		4,8 %	34	8,1	54,8
		OD Soltau					4 500	3 200		0,66	300	292	5,8	63,6
	2		10,0 / 9,0	3412			4 500	5 100	7,3	1,06	3,7 %	179	2,8	60,7
B 71	35	3025 0427	303	TT	303	TT	9 000	9 600	4,4	1,03	550	523	4,0	65,7
		Forellenberg					4,1 %	9 900	4,7		10,8 %	73	5,7	57,6
		AS Soltau-Ost (A 7)					10 000	5 800		0,64	550	574	4,5	66,3
	2		3,7 / 2,8				10 200	10 800	10,3	1,06	11,1 %	369	1,8	63,6
B 71	35	2926 0426	303	TT	303	TT	11 200	11 400	9,9	1,06	700	646	8,4	67,7
		AS Soltau-Ost (A 7)					8,8 %	12 100	9,9		10,8 %	104	13,9	60,8
		K 49 (Ilster)					10 100	9 300		0,64	700	721	9,1	68,3
	2		9,1 / 8,5				9 900	12 900	10,4	1,06	11,1 %	422	4,5	64,9
B 71	35	3026 0425	303	TT	303	TT	9 500	9 600	7,2	1,11	600	542	6,1	66,4
		K 49 (Ilster)					6,3 %	10 600	6,8		10,8 %	92	9,1	59,4
		Munster-Nord (KVP)					7 200	7 400		0,64	600	598	6,8	67,0
	2		0,9 / 0,9				11 400	10 900	10,4	1,06	11,1 %	375	2,6	63,9
B 71	35	3026 7103	303	TT	303	TT	5 900	6 200	8,7	0,98	350	340	7,5	64,7
		Munster-Nord (KVP)					7,8 %	6 000	9,1		10,8 %	47	13,1	57,2
		AS Munster-Süd					7 300	4 500		0,64	350	381	8,1	65,3
	2		4,2 / 1,2				9 000	7 000	10,4	1,06	11,1 %	218	4,0	61,9
B 71	35	3026 0424	303	TT	303	TT	5 300	5 400	9,8	1,11	350	308	8,3	64,4
		AS Munster-Süd					8,6 %	6 000	9,5		10,8 %	44	14,0	57,1
		Dethlingen (L 240)					5 800	4 400		0,64	350	344	9,0	65,1
	2		3,0 / 3,0				5 400	6 100	10,4	1,06	11,1 %	201	4,3	61,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 71	35	3027 0423	Dethlingen (L 240) Lintzel (L 250/K 33)	303	9,7 / 9,3	TT	3 400	3 400	13,6	1,15		200	200	11,3	63,2
							11,8 %	3 900	13,0			26	19,7	55,6	
							3 600	2 900		0,64	200	224	12,3	63,8	
							3 700	3 900	10,4	1,06	11,1 %	128	6,2	60,1	
B 71	32	3027 0435	Lintzel (L 250/K 33) Groß Süstedt (L 233)	303	10,1 / 9,5	TM	2 900	3 000	14,3	0,96		200	164	11,9	62,4
							12,5 %	2 900	13,1			23	21,7	55,4	
							3 000	2 300		0,64	200	184	12,8	63,1	
							3 100	3 400	10,4	1,06	11,1 %	104	6,8	59,4	
B 71	32	3028 4351	Groß Süstedt (L 233) K 38 (Gerdau)	303	1,9 / 1,6	TM	3 400	3 500	13,5	1,03		200	196	11,5	63,1
							12,3 %	3 600	14,9			27	24,0	56,3	
							4 200	2 600		0,64	200	220	12,2	63,7	
							3 800	4 000	10,4	1,06	11,1 %	125	8,1	60,5	
B 71	32	3029 0436	K 38 (Gerdau) Uelzen (Celler Straße)	303	9,6 / 8,2	TM	4 800	5 000	7,2	1,08		300	277	6,5	63,6
							6,6 %	5 400	7,4			38	10,5	55,8	
							5 400	3 100		0,63	300	304	7,2	64,2	
							6 000	4 900	7,6	1,10	11,1 %	197	3,6	61,4	
B 71	32	3029 7104	K 7 Uelzen, Veerßen B 4, B 191 Uelzen (östl.)	03 03	1,5 / 1,3	A	7 700	8 500	6,3	0,90		500	441	5,5	65,4
							5,6 %	7 700	5,4			75	7,1	58,0	
							10 100	4 700		0,53	450	485	6,0	65,9	
							13 100	9 100	6,4	1,00	4,7 %	310	2,8	63,1	
Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr															
B 71	32	3030 0437	B 4 Uelzen (östl.) L 265 Suhlendorf	303	13,1 / 10,2	TM	5 000	5 300	20,7	1,03		300	279	16,7	65,5
							18,3 %	5 400	18,6			58	33,8	60,7	
							5 500	3 300		0,64	300	306	16,8	65,9	
							4 900	6 000	10,4	1,06	11,1 %	198	16,0	63,9	
B 71	32	3030 3414	L 265 Suhlendorf L 261, K 7 Spithal	03 03	10,9 / 10,6	S	4 200	4 500	23,5	0,98		300	235	18,6	65,0
							20,5 %	4 400	21,0			51	37,8	60,5	
								3 000		0,64	300	262	18,7	65,5	
							4 700	4 800	26,8	1,08	14,6 %	155	18,2	63,2	
B 71	32	3131 0439	L 261, K 7 Spithal Bergen (Dumme) (L 263/K 25/K 41)	303	3,1 / 3,1	TM	3 300	3 500	27,1	1,05		200	184	21,2	64,3
							23,1 %	3 700	22,3			43	37,2	59,7	
							3 800	2 400		0,68	200	203	21,2	64,7	
							4 400	3 600	31,6	1,02	11,1 %	128	20,3	62,6	
B 71	32	3131 0711	Bergen (Dumme) (L 263/K 25/K 41) LG B 71, Grz. NI-ST	303	2,3 / 1,5	TM	4 000	4 200	24,0	1,07		250	224	19,5	64,9
							21,0 %	4 500	21,0			49	35,0	60,1	
							4 300	2 700		0,64	250	249	19,5	65,4	
							5 100	4 800	10,4	1,06	11,1 %	150	19,0	63,1	
B 71	6	3132 6011	Salzwedel-West (K 1376) LGr. NS -->	15 01	9,2 / 7,3	B	6 000	6 600	14,6	0,94		350	342	13,9	66,0
							14,8 %	6 200	21,3			58	25,4	59,8	
							6 400	3 800		0,55	350	376	14,6	66,5	
							7 600	6 900	16,2			240	10,6	63,8	
B 71	6	3132 6603	OU Salzwedel Salzwedel-West (K 1376)	15 01	2,1 / 1,7	B	5 700	6 300	16,8	0,97		300	326	15,7	66,0
							16,7 %	6 100	22,1			56	29,3	60,1	
							6 100	3 200		0,48	350	359	16,4	66,5	
								6 600	18,7			229	12,4	63,9	
B 71	6	3133 6602	B 248 Kreisverkehr OU OU Salzwedel	15 01	1,9 / 1,9	A	7 500	8 200	20,5	0,94		500	428	18,6	67,6
							19,9 %	7 700	25,2			73	35,7	61,9	
							9 700	4 600		0,53	500	471	19,2	68,1	
								8 300	21,2	1,15	15,3 %	300	15,4	65,6	
B 71	6	3132 6601	Salzwedel K 1002 B 248 Kreisverkehr OU	15 01	1,2 / 1,2	A	8 100	8 700	24,4	0,98		400	466	19,7	68,2
							21,1 %	8 500	21,0			79	38,2	62,5	
							10 000	5 900		0,68	450	513	20,4	68,7	
								8 700	26,4	1,21	16,1 %	327	16,6	66,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 71	6	3133 6010	15 01	A	9 600	10 400	15,9	0,98	550	550	14,3	68,1
	2	Salzwedel (B 248) B 190 / OA Salzwedel	1,6 / 1,1		15,2 % 8 400	10 200 6 000	19,0	0,56	11,9 % 600	94 604	26,2 15,0	62,0 68,6
					9 800	10 900	17,5	1,09	11,6 %	385	10,9	65,9
B 71	6	3133 6009	15 01	A	7 500	8 100	21,4	0,93	500	429	17,7	67,5
	2	L 15 bei Mahlsdorf Salzwedel (B 248)	4,6 / 4,6		19,0 % 7 200	7 600 5 200	20,1	0,62	14,8 % 550	73 472	33,8 18,4	61,7 68,0
					8 000	8 600	24,2	1,08	14,3 %	301	14,5	65,5
B 71	6	3233 6008	15 01	B	6 200	6 700	21,4	0,96	350	356	17,9	66,7
	2	Winterfeld L 1 L 15 bei Mahlsdorf	6,9 / 5,9		19,2 % 4 900	6 500 4 200	21,1	0,62	13,2 % 350	61 392	34,3 18,6	60,9 67,3
					6 300	7 100	23,7		12,5 %	250	14,8	64,7
B 71	6	3233 6007	15 01	B	6 000	6 700	30,2	0,88	300	343	23,8	67,4
	2	Cheinitz L 11 Winterfeld L 1	4,0 / 3,3		25,6 % 5 200	5 900 3 900	22,4	0,58	17,8 % 300	58 378	47,3 24,4	61,8 67,8
					7 000	7 100	33,0		17,3 %	241	20,9	65,5
B 71	6	3333 3820	15 01	De	5 800	6 300	24,0	0,92	350	329	19,4	66,6
	2	L 20 (nach Brüchau) Cheinitz L 11	1,9 / 1,8	3820	21,0 % 5 200	5 800 4 300	21,9	0,66	20,8 % 350	67 372	37,0 19,5	61,6 67,2
					7 000	6 600	27,2	1,10	21,2 %	200	19,0	64,4
B 71	6	3333 6006	15 01	B	6 400	7 000	24,0	0,89	350	365	19,4	67,1
	2	L 21 (nach Wernstedt) L 20 (nach Brüchau)	4,9 / 2,9		20,8 % 6 300	6 300 4 300	20,5	0,60	14,1 % 350	62 402	37,5 20,0	61,3 67,6
					7 000	7 500	26,3		13,8 %	256	16,3	65,1
B 71	6	3333 6005	15 01	B	4 100	4 400	30,2	0,94	250	235	24,5	65,8
	2	L 19 bei Wiepke L 21 (nach Wernstedt)	5,4 / 5,4		26,4 % 4 300	4 200 3 000	27,6	0,67	17,1 % 250	40 258	48,8 25,1	60,3 66,3
					4 400	4 800	33,0		16,6 %	165	21,6	63,9
B 71	6	3434 6004	15 01	B	7 000	7 600	23,8	0,93	400	403	19,4	67,5
	2	L 12 nördl. von Estedt L 19 bei Wiepke	1,9 / 1,6		20,8 % 6 800	7 100 4 900	21,3	0,64	13,9 % 400	69 443	37,6 20,1	61,8 68,0
					6 800	8 100	26,2		14,4 %	282	16,3	65,5
B 71	6	3434 6003	15 01	A	8 500	9 200	21,5	0,96	550	487	17,9	68,1
	2	OU / B 188 nord-westl. L 12 nördl. von Estedt	6,8 / 5,5		19,1 % 7 300	8 800 5 600	20,6	0,62	14,5 % 500	83 535	34,1 18,5	62,3 68,6
					7 400	9 500	22,3	1,14	14,6 %	342	14,7	66,1
B 71	6	3434 6904	15 01	B	6 700	7 200	30,4	0,94	350	385	24,2	67,9
	3	OU / L 27 (nach Hemstedt) OU / B 188 nord-westl.	2,7 / 2,7		26,1 % 6 000	6 800 5 000	26,6	0,70	16,8 % 400	66 424	48,2 24,8	62,4 68,4
					7 000	7 800	33,1		16,4 %	270	21,3	66,0
B 71	6	3434 6906	15 01	A	8 200	9 100	26,0	0,84	400	472	20,9	68,4
	3	Gardelegen-Ost ( B 188) OU / L 27 (nach Hemstedt)	1,8 / 1,8		22,5 % 7 400	7 600 6 100	23,0	0,68	17,1 % 400	80 519	40,9 21,5	62,7 68,9
					7 200	9 300	26,8	1,23	16,9 %	331	17,9	66,4
B 71	6	3534 6001	15 01	B	6 400	6 900	25,3	0,93	350	364	20,0	67,1
	2	K 1142 Neu-Planken Gardelegen-Ost ( B 188)	22,8 / 21,2		21,5 % 6 300	6 400 4 500	20,4	0,67	14,0 % 350	62 401	38,9 20,6	61,4 67,6
					6 600	7 300	27,8		14,4 %	256	16,9	65,2
B 71	5	3634 5620	15 03	A	6 100	6 500	23,3	0,90	350	348	18,6	66,7
	2	Haldensleben (B 245) K 1142 Neu- Planken	7,6 / 7,5		20,0 % 4 800	5 900 6 700	20,6	0,74	12,7 % 350	59 382	35,9 19,3	61,0 67,2
								1,11	13,7 %	244	15,5	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>Ri</sub> b <sub>SV,Ri</sub> MSV <sub>Rii</sub> b <sub>SV,Rii</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 71	5	3734 3856	15 03	DZ	16 000	18 100	15,4	0,87	950	898	13,4	70,1
					14,1 %	15 800	15,0		12,2 %	192	20,7	64,4
B 71	2	Großbammensleben / L 44 Haldensleben (B 245)	8,2 / 6,4	3856	15 200	8 800		0,50	950	1 024	13,7	70,7
					15 100	19 400	17,1	1,04	12,5 %	523	12,0	67,5
B 71	5	3735 5033	15 03	A	14 100	15 800	18,5	0,87	750	809	15,6	70,0
					16,7 %	13 800	18,0		13,0 %	138	29,1	64,0
B 71	2	AS Dahlenwarsleben (A 14) Großbammensleben / L 44	4,4 / 4,4		14 100	8 600		0,52	800	889	16,3	70,5
					13 000	16 400	20,2	1,04	12,9 %	567	12,3	67,9
B 71	5	3835 5032	15 03	B	4 900	5 600	6,4	0,91	300	278	5,7	63,4
					5,8 %	5 000	5,9		5,1 %	47	7,3	56,1
B 71	2	Ebendorf L 48 AS Dahlenwarsleben (A 14)	3,4 / 2,9		4 500	2 300		0,40	300	305	6,3	63,9
					3 900	5 700	7,1		5,5 %	195	2,9	61,1
B 71	5	3835 5031	15 03	B	4 500	5 000	3,3	0,90	300	254	3,0	62,3
					3,1 %	4 500	3,5		3,2 %	43	3,9	54,9
B 71	2	AS Magdeburg-Kannenstieg) Ebendorf L 48	1,4 / 0,9		4 700	2 400		0,48	300	279	3,4	62,8
					4 800	5 100	3,8		3,5 %	178	1,6	60,3
B 71	5	3835 5903	15 03	A	7 000	8 200	4,0	0,90	550	402	3,5	64,4
					3,6 %	7 400	3,0		4,3 %	68	4,5	57,0
B 71	2	OE Magdeburg AS Magdeburg-Kannenstieg (A2)	1,7 / 1,7		10 800	2 600		0,29	550	442	3,8	64,9
					6 600	8 600	5,1	1,01	4,3 %	282	1,8	62,4
B 72	41	2409 0495	301	S	10 100	9 400	5,1	1,49	600	596	4,4	66,4
					4,5 %	13 900	5,1		10,3 %	66	5,7	57,2
B 72	2	L 4 (Norden-Süd) L 6 (Norden-West)	2,0 / 2,0		8 400	8 100		0,65	600	689	4,8	67,1
						10 500	8,1	1,05	9,6 %	318	1,7	62,9
B 72	41	2409 0403	301	TM	14 400	14 600	6,2	1,04	850	840	5,3	68,1
					5,4 %	15 300	5,7		10,3 %	115	6,8	59,8
B 72	2	B 72, L 26 Marienhaf B 72, L 4 OD Norden (Süd)	8,3 / 8,3		12 700	12 600		0,65	850	933	5,9	68,7
					13 300	16 400	8,1	1,05	9,6 %	562	2,1	65,5
B 72	41	2509 3346	03 01	De	13 200	13 500	6,4	1,03	750	755	5,4	67,7
					5,4 %	13 900	5,6		1,5 %	134	5,9	60,3
B 72	2	B 210, B 72 B 72, L 26 Marienhaf	5,6 / 5,6	3346	12 600	11 200		0,83	700	842	6,0	68,3
						13 900	7,3	1,10	1,6 %	494	2,3	65,0
B 72	41	2510 0415	301	TT	14 800	16 200	4,6	0,90	900	852	4,2	67,9
					4,3 %	14 600	4,8		10,3 %	143	4,9	60,3
B 72	2	B 72, K 138 B 210, B 72	9,8 / 8,1		14 300	10 300		0,65	900	912	4,8	68,3
					17 800	18 100	6,1	0,80	9,6 %	672	1,8	66,2
B 72	41	2511 3311	03 01	De	18 600	20 000	6,4	0,96	1 000	1 084	5,5	69,3
					5,7 %	19 200	5,7		6,5 %	149	8,7	61,4
B 72	2	L 14, B 72 B 72, L 34	3,4 / 2,3	3311	17 900	12 600		0,60	1 100	1 218	6,0	69,9
					16 900	20 700	7,4	1,07	4,6 %	682	2,8	66,5
B 72	41	2611 0417	301	TT	9 100	9 200 S	6,6	1,02	550	521	5,2	66,0
					5,9 %	9 400	13,0		10,3 %	89	13,9	60,1
B 72	2	B 436, B 72 Bagband B 72, K 104	9,9 / 9,9		9 700	8 100		0,65	550	573	5,4	66,5
					8 200	10 400	8,1	1,05	9,6 %	365	4,2	64,2
B 72	41	2611 0418	301	TM	11 800	12 100	12,4	1,02	700	683	10,2	68,3
					10,6 %	12 400	10,9		10,3 %	107	15,0	61,1
B 72	2	B 436, L 24, B 72 B 436, B 72 Bagband	5,3 / 4,5		12 400	10 000		0,65	700	755	11,3	68,9
					11 300	13 600	16,1	0,91	9,6 %	468	5,1	65,5
B 72	41	2711 0419	301	TM	6 300	6 300	11,8	1,13	400	363	9,6	65,4
					10,1 %	7 100	10,6		10,3 %	59	15,3	58,5
B 72	2	B 72, L 821 B 436, L 24, B 72	7,6 / 7,6		8 700	5 500		0,65	400	390	10,8	66,0
					6 700	7 000	15,3	1,00	9,6 %	281	4,6	63,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 72	42	2812 0421			302	TM	4 600	4 500	29,7	1,24	300	264	24,5	66,3
		B 72, K 343					25,0 %	5 600	20,8		17,6 %	41	32,2	59,0
		B 72, B 438, L 829					4 300	3 800		0,64	300	296	25,8	66,9
	3				6,6 / 6,6		4 000	5 100	13,5	1,06	17,8 %	168	17,8	63,5
B 72	42	2912 0422			302	TM	5 800	6 000	17,6	1,05	350	332	14,8	66,0
		B 72, B 401					15,3 %	6 300	15,6		17,6 %	55	21,6	59,1
		B 72, K 343					5 400	4 400		0,64	350	371	16,2	66,7
	3				8,3 / 8,3		5 200	6 800	13,5	1,06	17,8 %	216	7,1	62,6
B 72	42	2912 0423			302	TM	7 200	7 300	17,9	1,09	450	409	14,4	66,8
		B 72, L 831					15,1 %	8 000	14,9		17,6 %	75	22,7	60,6
		B 72, B 401					6 200	5 600		0,64	400	450	15,8	67,4
	3				6,5 / 6,5		6 500	8 300	22,6	0,97	17,8 %	286	8,0	64,1
B 72	42	3013 0424			302	TM	9 400	9 700	17,0	1,00	550	537	14,1	67,9
		B 72, K 300					14,7 %	9 800	15,6		17,6 %	93	21,3	61,4
		B 72, L 831					8 400	7 500		0,64	550	595	15,4	68,6
	2				7,8 / 7,8		8 700	11 000	13,5	1,06	17,8 %	363	7,8	65,0
B 72	42	3013 0425			302	TR	9 000	9 500	17,3	0,92	550	514	14,6	67,8
		K 150, B 72					15,2 %	8 700	17,3		17,6 %	85	23,0	61,2
		B 72, K 300					9 500	7 400		0,64	550	572	15,7	68,5
	2				5,3 / 5,3		8 700	10 700	13,5	1,06	17,8 %	340	8,6	64,9
B 72	42	3013 0426			302	TM	9 900	10 000	16,6	0,99	600	569	13,6	68,1
		L 847, B 72					14,2 %	9 900	16,2		17,6 %	92	21,2	61,3
		K 150, B 72					9 800	9 500		0,64	600	633	14,8	68,8
	2				5,2 / 5,2		9 000	11 300	13,5	1,06	17,8 %	378	7,7	65,2
B 72	42	3114 0427			03 02	A	14 400	15 500	15,2	0,95	950	829	12,4	69,5
		B 72, B 213 West					13,2 %	14 700	13,6		9,7 %	141	22,0	63,3
		L 847, B 72					15 200	10 300		0,66	750	912	13,1	70,1
	2				3,9 / 3,9		13 900	16 100	17,6	1,06	10,2 %	582	9,0	67,3
B 72	42	3114 0428			302	TM	14 500	15 700	33,0	0,92	850	800	27,0	71,4
		L 836, B 72					29,4 %	14 500	29,0		17,6 %	206	47,7	67,4
		B 72, B 213					11 900	10 000		0,64	850	873	27,7	71,9
	2				5,6 / 5,6		11 200	17 700	13,5	1,06	17,8 %	582	23,6	69,6
B 72	42	3115 0429			302	TR	15 000	16 100	34,7	1,01	950	826	29,7	71,8
		AS Cloppenburg (63)					32,1 %	16 200 S	35,4		17,6 %	223	50,2	67,9
		L 836, B 72					11 800	9 700		0,59	800	914	30,0	72,3
	2				6,8 / 6,8		11 700	16 500	35,6	0,98	17,8 %	563	28,1	70,0
B 73	33	2118 0401			03 01	B	6 200	6 200	4,3	1,11	450	354	3,6	63,9
		A 27 AS Altenwalde					3,7 %	6 900	3,3		1,5 %	60	4,6	56,5
		L 135					6 000	5 100		0,78	400	389	4,0	64,4
	2				2,9 / 2,9		5 200	6 400	4,9		3,4 %	248	1,8	61,9
B 73	33	2118 0400			03 01	A	13 200	13 900	2,6	1,03	800	757	2,3	66,8
		L 135					2,3 %	14 300	2,5		1,7 %	129	2,9	59,3
		K 1 Friedrich-Carl-Straße					13 200	9 200		0,65	950	832	2,5	67,3
	4				4,1 / 1,6		17 900	14 500	3,0	1,03	1,9 %	531	1,2	64,9
B 73	33	2118 3353			03 01	DZ	11 600	12 200	5,8	1,00	800	670	4,8	67,0
		AN Anschluß Cuxhaven (Kreisel - B 73)					4,9 %	12 100	4,9		3,9 %	100	6,9	59,2
		K 5, B 73					11 400	8 600		0,64	800	752	5,2	67,6
	2				4,1 / 4,1	3353	11 500	12 700	6,5	1,05	2,9 %	422	2,5	64,4
B 73	33	2118 0420			301	TT	9 800	10 000	7,3	1,08	600	569	6,2	66,6
		K 5					6,4 %	10 900	6,5		10,3 %	75	9,3	58,5
		L 118, KVP					9 900	7 200		0,65	600	640	6,6	67,2
	2				8,7 / 8,7		9 400	10 500	8,2	1,04	9,6 %	355	3,7	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 73	2219 0402	03 01	A	7 500	7 900	10,6	1,01	550	430	8,8	66,0
				9,2 %	7 900	9,9	0,70	6,9 %	73	14,0	59,3
	L 118 KVP OU Otterndorf			5 200	5 700		0,70	500	473	9,6	66,6
	K 16 KVP OU Otterndorf			8 200	8 200	11,9	1,08	7,1 %	302	5,2	63,6
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr											
B 73	2119 0421	301	TT	7 900	7 600	9,8	1,21	500	456	7,7	66,0
				8,1 %	9 200	8,2	0,70	10,3 %	65	13,8	58,7
	K 16 KVP			8 400	7 000		0,70	450	504	8,3	66,6
	L 144			8 200	8 000	9,3	1,15	9,6 %	311	4,5	63,6
B 73	2220 0926	301	TT	7 800	8 000	8,8	1,04	450	450	7,1	65,8
				7,6 %	8 300	7,8	0,65	10,3 %	64	12,5	58,4
	L 144, B 73			8 200	6 100		0,65	500	494	7,7	66,4
	L 111, B 73			9 000	9 000	11,5	0,92	9,6 %	319	4,1	63,6
B 73	2220 0422	301	TT	8 400	8 600	7,5	1,07	500	482	6,6	66,0
				6,9 %	9 100	8,0	0,69	10,3 %	75	10,7	58,8
	L 111, B 73			8 900	6 600		0,69	500	527	7,2	66,5
	K 25, B 73			8 200	9 000	8,2	1,02	9,6 %	347	3,7	63,9
B 73	2321 0423	301	S	8 700	9 300	7,6	0,93	550	496	6,5	66,1
				6,6 %	8 700	7,0	0,65	10,3 %	94	8,5	59,3
	B 495, B 73			8 900	6 600		0,65	550	539	7,1	66,6
	L 116, B 73			8 600	10 500	10,0	0,83	9,6 %	366	3,6	64,0
B 73	2321 0424	301	TM	9 900	10 500	7,4	0,99	600	559	6,5	66,6
				6,6 %	10 400	7,1	0,65	10,3 %	118	8,1	60,2
	L 116, B 73			9 500	7 300		0,65	600	608	7,1	67,1
	L 114, B 73			10 100	11 800	8,1	1,05	9,6 %	412	3,5	64,5
B 73	2422 0425	301	S	17 500	18 700	6,3	1,02	1 000	982	5,7	68,9
				5,8 %	19 000 S	6,3	0,65	10,3 %	218	6,0	62,4
	L 113, B 73			16 400	11 200		0,65	1 050	1 054	6,5	69,4
	B 73, B 74			14 200	21 000	8,3	0,91	9,6 %	766	2,3	66,9
B 73	2422 0426	301	S	28 000	29 900	7,2	1,02	1 600	1 593	6,4	71,2
				6,6 %	30 500 S	7,2	0,58	10,3 %	305	7,9	64,3
	B 73, B 74			25 600	17 500		0,58	1 700	1 719	7,2	71,7
	B 73 L124			26 200	31 200	8,4	0,98	9,6 %	1 214	2,9	69,1
B 73	2422 0427	301	TT	20 400	22 400	8,1	0,92	1 200	1 138	7,6	70,0
				7,6 %	20 700	8,8	0,65	10,3 %	267	7,7	63,7
	L124			18 900	12 700		0,65	1 200	1 232	8,5	70,5
	AS Stade-Süd			25 100	25 100	8,1	1,05	9,6 %	856	3,3	67,7
B 73	2422 3318	03 01	DZ	5 900	6 700	5,5	0,86	450	334	5,0	64,0
				5,0 %	5 700	5,3	0,47	5,1 %	60	5,4	56,7
	AS Stade-Süd			5 500	3 200		0,47	400	376	5,5	64,7
	B 73, L 111, KVP			16 300	7 400	6,1	0,99	3,1 %	206	2,3	61,2
B 73	2423 0430	301	TM	6 100	6 600	7,3	0,98	400	355	6,2	64,6
				6,4 %	6 500	6,0	0,53	10,3 %	46	10,9	56,7
	B 73, L 111, KVP			7 600	3 600		0,53	350	397	6,8	65,2
	B 73, L 125			19 600	6 900	8,4	0,94	9,6 %	229	3,1	61,9
B 73	2423 0428	301	TM	6 700	7 200	8,6	0,98	400	389	7,3	65,2
				7,6 %	7 100	7,5	0,65	10,3 %	50	10,9	57,1
	B 73, L 125			8 300	4 200		0,65	400	442	8,1	66,0
	B 73, L 123			18 100	8 100	8,1	1,05	9,6 %	231	2,8	61,8
B 73	2423 0911	301	TT	8 800	9 800	9,1	0,86	550	502	8,0	66,5
				8,2 %	8 500	8,8	0,65	10,3 %	93	10,8	59,7
	B 73, L 123			9 700	5 600		0,65	500	551	8,7	67,1
	B 73, L 130			17 700	11 000	11,8	0,77	9,6 %	355	4,2	64,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 73</b>	<b>2523 0432</b>		301	TT	<b>12 100</b> 15,1 % 22 000	13 000 12 700 8 200 14 600	17,5 14,4 22,3	0,97 0,65 0,87	750 10,3 % 700 9,6 %	678 154 744 479	14,7 18,2 16,3 7,5	69,1 63,1 69,7 66,2
	B 73, L 130 B 73, K 26		2,7 / 2,4		Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr							
<b>B 73</b>	<b>2523 0429</b>		301	S	<b>18 200</b> 11,4 % 18 900 16 600	18 800 19 100 15 900 21 100	12,9 12,9 8,1	1,01 0,65 1,05	1 050 10,3 % 1 100 9,6 %	1 008 251 1 098 739	11,0 14,7 12,2 5,6	70,1 64,7 70,7 67,6
	B 73, K 26 B 73, L 127, K 52		3,5 / 3,3									
<b>B 73</b>	<b>2524 0909</b>		03 01	A	<b>20 100</b> 9,0 % 21 300 18 700	21 100 20 500 15 900 22 800	10,7 8,7	0,97 0,73 1,04	1 100 7,1 % 1 100 6,8 %	1 156 197 1 271 811	8,6 13,6 9,4 5,0	70,2 63,5 70,8 67,9
	L 127 Apensener Straße L 141 Moissburger Straße		1,2 / 1,2									
<b>B 73</b>	<b>2524 0431</b>		301	S	<b>30 700</b> 9,5 % 25 200 26 900	32 500 30 600 24 100 36 500	10,8 10,8 8,1	0,94 0,65 1,05	1 800 10,3 % 1 800 9,6 %	1 711 411 1 867 1 244	9,4 10,7 10,5 4,2	72,1 66,2 72,7 69,5
	L 141, B 73 B 3, B 73		4,0 / 3,5									
<b>B 73</b>	<b>2524 4431</b>		03 01	A	<b>21 300</b> 8,8 % 23 100 21 700	22 800 21 400 15 500 23 600	10,0 9,5 10,9	0,94 0,69 1,10	1 050 6,9 % 1 200 6,7 %	1 222 208 1 343 857	8,5 13,3 9,2 4,8	70,5 63,7 71,0 68,1
	B 3, B 73 B 73, L 235		3,3 / 2,3									
<b>B 74</b>	<b>2816 0408</b>		301	TM	<b>5 400</b> 4,0 % 5 900 4 900	6 000 5 200 3 500 6 500	4,5 4,0 5,3	0,87 0,52 0,79	350 10,3 % 350 9,6 %	312 44 345 213	4,2 2,3 4,6 1,4	63,5 54,5 64,1 61,1
	B 212, B 74, L 868 LG B 74, Grz. NI-HB		2,9 / 1,7									
<b>B 74</b>	<b>2717 0259</b>		03 03	B	<b>2 800</b> 4,9 % 2 300 3 000	3 100 2 700 1 700 3 300	5,8 4,3 6,4	0,86 0,53	200 4,7 % 200 4,0 %	158 27 174 111	4,8 6,2 5,3 2,5	60,7 53,4 61,3 58,6
	Fähre Farge Farger Straße		0,6 / 0,6									
<b>B 74</b>	<b>2717 0256</b>		03 03	A	<b>9 200</b> 2,7 % 8 600	10 300 9 100 5 000 10 800	3,0 2,6 3,5	0,88 0,48 1,04	500 2,4 % 550 2,4 %	526 89 578 369	2,6 3,3 2,9 1,3	65,3 57,9 65,8 63,4
	Claus-von-Lübken-Straße Turnerstraße		0,9 / 0,9									
<b>B 74</b>	<b>2717 0257</b>		03 03	A	<b>6 800</b> 3,1 % 6 400	7 500 7 000 3 900 7 800	3,4 3,2 4,2	0,93 0,51 1,03	450 3,5 % 500 2,8 %	388 66 426 272	3,0 3,9 3,3 1,5	64,1 56,7 64,6 62,2
	Farger Straße Claus-von-Lübken-Straße		0,6 / 0,6									
<b>B 74</b>	<b>2817 0255</b>		03 03	A	<b>9 600</b> 2,2 % 8 700	10 700 9 400 5 700 11 500	2,3 2,7	0,88 0,51 0,99	550 2,0 % 600 1,9 %	549 93 603 385	2,1 2,8 2,4 1,1	65,4 57,9 65,9 63,5
	Turnerstraße Kreinsloger (A 270)		1,1 / 1,1									
<b>B 74</b>	<b>2818 0241</b>		03 03	A	<b>19 900</b> 4,0 % 19 200 14 900	21 900 20 200 12 200 23 100	4,3 4,8 5,1	0,92 0,55 1,03	1 150 3,2 % 1 150 3,4 %	1 144 195 1 258 802	3,9 5,1 4,3 2,0	69,1 61,7 69,6 67,0
	AS Bremen-Nord (A 27) Stockholmer Straße		0,3 / 0,3									
<b>B 74</b>	<b>2818 0239</b>		03 03	A	<b>15 600</b> 4,7 % 14 100 13 200	17 100 15 600 9 700 18 100	5,2 5,2 6,1	0,91 0,56 1,03	900 3,6 % 900 4,0 %	894 152 983 627	4,6 5,9 5,1 2,4	68,2 60,8 68,7 66,0
	Stockholmer Straße Landesgrenze HB/NI		0,7 / 0,7									
<b>B 74</b>	<b>2818 0924</b>		303	TM	<b>16 200</b> 4,8 % 13 500 14 300	17 900 16 400 9 500 20 300	5,0 5,9 10,4	0,92 0,64 1,06	950 10,8 % 950 11,1 %	919 176 991 703	4,7 5,6 5,5 1,3	68,4 61,4 68,9 66,2
	LG Bremen L 151		2,5 / 0,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>					
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 74	33	2818 0418 L 151, B 74 K 3, B 74	303	TR	18 800	20 800	4,2	0,90	1 150	1 068	3,7	68,7	
					3,9 %	18 700	4,1	0,56	10,8 %	206	4,9	61,9	
B 74	2		0,9 / 0,5		18 600	11 500		0,86	1 100	1 153	4,3	69,2	
					19 100	21 800	4,7		11,1 %	814	1,4	66,9	
B 74	33	2718 0925 B 74, K 3 B 74, K 5	303	S	17 700	18 700	4,2	1,12	1 050	1 016	3,8	68,5	
					3,8 %	20 900	4,2	0,64	10,8 %	179	4,6	61,2	
B 74	2		1,9 / 1,4		17 600	10 300		0,64	1 050	1 100	4,4	69,0	
					18 600	21 200	10,4	1,06	11,1 %	765	1,3	66,6	
B 74	33	2718 0422 B 74, K 5 B 74, L 149, K 41	303	S	12 600	13 500	5,5	1,04	750	724	4,9	67,4	
					5,0 %	14 000	5,5	0,64	10,8 %	121	5,7	59,8	
B 74	2		1,8 / 1,8		11 300	7 700		0,64	750	786	5,7	67,9	
					12 800	15 300	10,4	1,06	11,1 %	538	1,4	65,1	
B 74	33	2718 0421 B 74, L 149, K 41 B 74, K 46	03 03	A	12 600	13 700	5,0	0,84	600	723	4,0	67,1	
					4,0 %	11 500	1,8	0,73	3,2 %	123	5,1	59,7	
B 74	2		1,1 / 1,1		13 400	10 100		0,73	650	795	4,4	67,6	
					14 100	13 900	5,4	1,13	2,7 %	507	2,0	65,0	
B 74	33	2718 0423 B 74, K 46 L 153, B 74	303	S	13 600	14 700	6,1	0,97	800	787	5,5	67,9	
					5,5 %	14 200	6,1	0,64	10,8 %	121	6,3	59,9	
B 74	2		2,4 / 2,4		12 300	8 800		0,64	800	884	6,2	68,6	
					12 600	16 600	10,4	1,06	11,1 %	496	1,6	64,8	
B 74	33	2718 0419 L 153, B 74 B 74, L 128, KVP	303	S	13 500	14 700	4,8	0,92	800	776	4,4	67,5	
					4,4 %	13 400	4,8	0,64	10,8 %	129	4,7	59,8	
B 74	2		6,6 / 6,6		12 900	9 200		0,64	800	858	5,0	68,1	
					13 200	16 600	10,4	1,06	11,1 %	529	1,5	65,0	
B 74	33	2619 0420 B 74, L 128, KVP K 23, K 19, B 74	303	S	7 100	7 700	6,0	1,00	450	410	5,4	65,0	
					5,6 %	7 700 S	6,2	0,51	10,8 %	60	8,3	57,3	
B 74	2		4,0 / 1,6		8 000	3 900		0,51	400	459	5,9	65,6	
					7 600	8 000	7,0	0,96	11,1 %	264	2,7	62,4	
B 74	33	2619 0436 K 23, K 19, B 74 L 122, B 74	303	S	5 300	6 200	11,3	0,61	350	302	9,9	64,7	
					10,2 %	3 800	11,3	0,64	10,8 %	49	14,7	57,6	
B 74	2		9,1 / 8,0		6 800	3 900		0,64	350	329	11,2	65,3	
					6 300	7 000	10,4	1,06	11,1 %	221	4,2	62,0	
B 74	33	2519 0435 L 122, B 74 B 71, B 74	303	S	2 900	3 100	12,5	1,00	200	164	11,6	62,3	
					11,5 %	3 100 S	12,9	0,61	10,8 %	29	13,8	55,2	
B 74	2		6,5 / 5,9		3 200	1 900		0,61	200	180	12,8	63,0	
					3 100	3 300	14,4	0,95	11,1 %	115	5,2	59,5	
B 74	33	2521 0434 B 71, B 74 B 74, L 114	303	S	8 000	8 700	10,3	0,96	500	457	9,1	66,3	
					9,5 %	8 300	10,3	0,64	10,8 %	82	13,7	59,7	
B 74	2		5,7 / 4,1		8 100	5 000		0,64	500	501	10,0	66,9	
					7 500	9 900	10,3	1,06	11,1 %	324	5,1	63,9	
B 74	33	2422 0433 B 74, L 114 B 73, B 74	301	TT	9 200	10 200	8,0	0,90	550	528	7,4	66,6	
					7,6 %	9 100	9,1	0,65	10,3 %	90	9,6	59,4	
B 74	2		17,7 / 17,5		10 000	5 800		0,65	550	577	8,1	67,1	
					8 600	11 400	8,1	1,05	9,6 %	382	4,3	64,4	
B 75	46	2918 0416 AD Delmenhorst (24) B 75, L 875	03 01	A	47 500	51 900	10,7	0,98	2 400	2 734	13,0	74,8	
					13,8 %	50 900	28,0	0,52	10,9 %	465	23,4	68,6	
B 75	4		0,4 / 0,4		35 400	26 800		0,52	2 350	3 006	13,8	75,4	
					35 900	53 100	11,2	1,05	10,7 %	1 918	9,6	72,7	
B 75	46	2918 0417 B 75, L 875 LG B 75, Grz. NI-HB	03 01	A	Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr			0,90	1 950	2 514	10,1	73,9	
					43 700	48 300	11,4						0,54
B 75	4		2,3 / 2,3		38 300	27 000		0,54	2 250	2 764	10,8	74,5	
					37 300	48 600	12,2	1,10	8,0 %	1 763	6,5	71,6	
					Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr				
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr				
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 75	2918 2405	04 B075 01	DZ	42 800	46 900	11,8	0,93	2 700	2 427	10,0	73,8	
	LG (NI/HB)			10,6 %	43 700	11,1		7,9 %	490	16,6	67,9	
	Heinrich-Plett-Allee			37 400	26 500		0,56	2 600	2 657	10,9	74,3	
	4	0,5 / 0,5	2405	38 000	49 600	13,3	1,05	8,1 %	1 736	6,0	71,4	
B 75	2918 0288	04 B075 01	A	46 100	50 400	10,3	0,94	2 900	2 614	8,6	73,8	
	Heinrich-Plett-Allee			9,1 %	47 100	9,4		7,9 %	528	14,3	67,9	
	Kirchhuchting			39 900	28 900		0,57	2 750	2 861	9,4	74,3	
	4	1,9 / 1,9		43 800	53 400	11,6	1,04	8,1 %	1 870	5,2	71,5	
B 75	2918 0284	04 B075 01	A	65 400	70 600	8,2	0,96	4 000	3 708	6,7	74,9	
	Kirchhuchting			7,2 %	67 500	7,1		7,9 %	749	11,2	68,9	
	Grolland			57 500	43 300		0,61	4 000	4 059	7,3	75,4	
	4	1,3 / 1,3		63 500	74 300	9,4	1,05	8,1 %	2 652	4,0	72,8	
B 75	2918 0280	04 B075 01	A	62 200	68 400	8,4	0,92	3 850	3 526	7,1	74,8	
	Ochtum			7,5 %	62 600	7,9		7,9 %	712	11,7	68,8	
	AS Bremen-Neustadt (A 281)			55 800	38 500		0,56	3 800	3 860	7,7	75,3	
	6	0,5 / 0,5		59 400	71 600	9,6	1,07	8,1 %	2 522	4,2	72,6	
B 75	2918 0223	04 B075 01	A	53 700	58 600	6,1	0,91	3 250	3 046	5,1	73,7	
	AS Bremen-Neustadt (A 281)			5,4 %	53 300	5,6		7,9 %	615	8,5	67,5	
	Neuenlander Straße (B 6)			47 800	35 900		0,61	3 350	3 334	5,6	74,2	
	4	0,3 / 0,3		51 900	61 600	7,1	1,05	8,1 %	2 179	3,1	71,7	
B 75	2821 3363	03 03	DZ	10 800	11 900	9,7	0,92	600	621	8,3	67,5	
	AS Stuckenborstel (50)			8,7 %	10 900	8,9		9,6 %	100	13,3	60,5	
	B 75, B 71 Luhne			10 500	6 600		0,58	600	689	9,2	68,1	
	2	11,8 / 11,0	3363	10 400	12 600	10,8	1,05	6,5 %	415	3,7	64,6	
B 75	2822 0431	303	TM	16 900	18 900	9,2	0,85	1 000	969	7,9	69,3	
	B 75, B 71			8,3 %	16 200	8,6		10,8 %	167	12,0	62,5	
	B 215, B 75			16 500	10 300		0,50	1 000	1 067	8,8	69,9	
	2	1,7 / 1,7		17 600	20 000	9,8	0,81	11,1 %	675	4,0	66,8	
B 75	2822 0432	303	TM	10 900	12 100	10,1	0,92	650	631	8,9	67,7	
	B 215, B 75			9,4 %	11 200	10,6		10,8 %	96	15,6	60,7	
	B 75, B 71, K 219			11 200	6 300		0,52	650	706	9,8	68,3	
	2	2,1 / 2,1		11 200	12 800	10,9	0,87	11,1 %	407	4,4	64,7	
B 75	2822 0429	303	S	11 100	12 100	8,1	1,00	650	638	7,1	67,3	
	B 75, B 71, K 219			7,5 %	12 100 S	8,4		10,8 %	105	13,3	60,7	
	B 75, L 131 Scheeßel			10 400	6 300		0,64	650	697	7,7	67,9	
	2	6,3 / 5,3		10 700	13 700	10,5	0,88	11,1 %	462	3,7	65,1	
B 75	2823 0430	303	S	6 400	7 100	11,7	0,93	400	371	10,3	65,6	
	B 75, L 131, L 130, KVP Scheeßel (Nord)			10,9 %	6 600	11,7		10,8 %	57	18,6	58,9	
	B 75, K 23			7 000	3 700		0,64	400	413	11,2	66,3	
	2	10,7 / 10,7		6 100	8 100	10,4	1,06	11,1 %	245	5,3	62,8	
B 75	2723 7502	301	TR	4 300	4 600	13,7	0,91	250	240	12,1	64,1	
	B 75, K 23 Königsmoor			12,8 %	4 200	15,8		10,3 %	48	20,8	58,4	
	L 142, B 75 Wistedt			5 500	3 000		0,64	300	263	13,3	64,7	
	2	5,7 / 4,3		4 500	5 000	15,4	0,86	9,6 %	170	7,1	61,6	
B 75	2724 0445	301	S	8 200	8 700	9,1	0,96	500	468	7,6	66,1	
	L 142, B 75 Wistedt			8,2 %	8 400	9,2		10,3 %	82	15,6	60,0	
	K 15, B 75 Tostedt			9 000	5 900		0,65	500	510	8,3	66,6	
	2	2,1 / 0,9		8 500	9 800	8,1	1,05	9,6 %	342	4,4	64,0	
B 75	2724 7503	301	TR	12 500	13 000 S	6,6	1,02	750	718	5,3	67,4	
	L 141, B 75 Tostedt			5,9 %	13 200	10,6		10,3 %	122	12,6	61,2	
	B 75, K 45 Kakenstorf			12 800	9 900		0,65	750	789	5,5	67,9	
	2	3,7 / 3,6		12 300	14 500	8,1	1,05	9,6 %	504	4,7	65,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS			SV-Ant. 2010	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>			
B 75	2624 3347			De	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
32	B 75, K 45 B 3, B 75 Trelder Berg	03 01			11 400 8,2 % 12 100 11 300	12 700 11 500 6 700 13 400	9,1 8,5 9,7	0,91 0,54 1,01	650 9,1 % 750 5,9 %	647 128 712 452	7,7 13,9 8,5 4,0	67,5 61,7 68,1 65,1
2		4,4 / 4,0		3347								
B 75	2625 0447			S	13 400 5,8 % 13 900 10 800	14 900 14 200 6 900 14 700	6,0 7,0	0,95 0,43 0,97	750 10,3 % 850 9,6 %	779 112 879 480	5,4 10,7 5,9 2,3	67,8 60,5 68,5 64,9
32	B 3, B 75 Trelder Berg B 75, K 82	301										
2		4,7 / 4,4										
B 75	2625 0448			A	15 400 5,6 % 17 100 12 900	17 100 15 700 8 800 17 000	6,2 5,8	0,92 0,50 1,04	1 000 4,7 % 1 000 4,5 %	883 150 971 619	5,5 7,0 6,0 2,8	68,4 61,0 68,9 66,1
32	K 82 K 13	03 01										
2		0,5 / 0,5										
B 75	2625 4482			A	21 200 4,7 % 21 700 13 300 24 700	23 200 21 700 13 300 24 700	5,0 5,7 6,2	0,93 0,55 0,96	1 100 3,9 % 1 100 3,8 %	1 220 208 1 342 856	4,6 5,9 5,1 2,4	69,6 62,2 70,1 67,4
32	KVP, B 75, K 13 KVP, B 75, A 1, AS Dibbersen	03 01										
4		1,3 / 1,3										
B 75	2226 0071			A	8 300 4,6 % 8 000 5 700 8 100	9 200 8 000 5 700 9 600	5,3 4,6	0,87 0,64 1,04	550 3,1 % 500 3,9 %	477 81 524 335	4,5 5,8 5,0 2,3	65,4 58,1 66,0 63,3
14	Kayhude (B 432) L82/K60/K86	01 03										
2		4,5 / 2,9										
B 75	2227 0320			B	6 500 4,1 % 6 300 4 500 6 200	7 100 6 300 4 500 7 500	4,8 3,7	0,88 0,64	450 2,3 % 450 4,1 %	372 63 409 261	4,0 5,2 4,4 2,1	64,2 56,9 64,8 62,1
14	L82/K60/K86 Elmenhorst (B 75)	01 03										
2		5,0 / 4,0										
B 75	2227 0303			DZ	11 300 5,1 % 11 600 11 500	12 200 11 000 8 500 12 800	5,8 5,2	0,90 0,72 1,05	650 4,5 % 650 6,5 %	656 96 724 454	4,9 7,8 5,5 2,0	66,9 59,3 67,5 64,5
14	Elmenhorst (L 82) AS Bad Oldesloe-Süd (A 21)	01 03										
2		4,9 / 4,5		1190								
B 75	2128 0302			A	12 800 4,1 % 13 900 14 200	14 100 12 700 8 400 15 300	4,7 3,9	0,90 0,58 0,96	850 3,0 % 700 3,5 %	736 125 809 516	4,0 5,2 4,4 2,1	67,2 59,8 67,7 65,1
14	AS Bad Oldesloe-Süd (A 21) L 226	01 03										
2		2,8 / 2,3										
B 75	2128 0207			A	8 500 3,7 % 8 400 8 700 8 600	9 200 8 400 5 800 9 900	4,2 3,7	0,91 0,59 1,00	550 2,6 % 500 3,2 %	485 82 533 340	3,6 4,6 4,0 1,8	65,3 57,9 65,8 63,2
14	Bad Oldesloe (B 208) Reinfeld (Holstein) (L 71)	01 03										
2		6,5 / 5,5										
B 75	2129 0206			A	9 800 3,3 % 9 700 7 100 12 500	11 000 9 700 5 600 12 500	3,7 3,2	0,89 0,47 0,88	750 2,8 % 500 2,9 %	561 95 617 393	3,3 4,2 3,6 1,7	65,8 58,4 66,3 63,8
14	Reinfeld (Holstein) (L 71) Wesenberg (K 111)	01 03										
2		6,0 / 4,3										
B 75	2129 0205			A	8 400 2,7 % 8 800 8 400 8 200	9 000 8 800 5 500 9 400	3,3 1,8	0,97 0,64 1,12	650 2,3 % 600 2,3 %	481 82 529 337	2,6 3,4 2,9 1,3	65,0 57,5 65,5 63,0
14	Wesenberg (K 111) K14	01 03										
2		5,3 / 3,9										
B 75	2130 0204			A	18 800 6,1 % 16 800 18 700	20 700 19 100 11 600 22 300	6,8 6,3	0,92 0,54 1,00	1 200 4,8 % 1 050 5,1 %	1 081 184 1 189 759	6,0 7,8 6,8 2,3	69,4 62,1 70,0 66,8
14	K 25 B 104/ K 32	01 03										
4		2,8 / 2,8										
B 75	2030 0203			A	26 200 9,1 % 27 100 26 100 32 000	27 300 27 100 21 200 29 600	10,4 8,1	0,99 0,67 1,06	1 550 6,6 % 1 400 7,2 %	1 509 257 1 659 1 058	8,7 13,8 9,5 5,1	71,4 64,7 72,0 69,1
14	AS Lübeck-Siems (A 226) K 20	01 03										
4		1,3 / 1,3										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 75	14	2030 0200	01 03	A	18 900	19 200	12,6	1,09	950	1 083	10,1	70,3
		K20			10,6 %	20 900	9,2		8,3 %	184	16,9	63,7
		B75 Anschlußstelle			18 700	15 100		0,81	1 050	1 191	10,8	70,8
	4		3,1 / 3,1		19 500	20 000	14,9	1,14	7,4 %	760	6,5	68,0
B 75	14	2031 0202	01 03	A	15 300	14 700	2,3	1,22	900	877	1,8	67,3
		Anschlußstelle			1,9 %	18 000	1,6		0,9 %	149	2,3	59,8
		K28			15 200	13 600		0,67	950	965	2,0	67,8
	4		4,9 / 4,9		13 200	16 000	2,6	1,08	1,6 %	615	0,9	65,5
B 76	11	1423 0603	01 02	A	10 100	10 500	6,8	1,04	900	577	6,0	66,7
		SchleswigB76/B76			6,2 %	10 900	6,9		4,9 %	98	7,9	59,4
		Schuby (B 201)			10 600	7 400		0,67	800	635	6,8	67,3
	4		3,5 / 3,5		10 900	10 900	7,5	1,07	4,6 %	405	2,3	64,1
B 76	11	1423 0604	01 02	A	19 400	20 700	4,4	0,97	1 350	1 116	3,9	69,0
		AS Schleswig			4,0 %	20 100	4,3		3,2 %	190	5,0	61,6
		B 77 (Busdorf)			19 100	14 100		0,64	1 100	1 227	4,3	69,5
	4		1,6 / 1,6		21 800	22 200	4,8	0,99	3,2 %	783	2,0	66,9
B 76	11	1423 0605	01 02	A	10 600	11 200	3,8	1,03	850	609	3,4	66,2
		Fleckeby (K 86)			3,4 %	11 500	3,8		2,9 %	104	4,3	58,8
		Busdorf (B 77)			11 400	7 400		0,65	950	670	3,7	66,7
	2		9,2 / 9,2		12 300	11 700	4,2	1,09	2,7 %	427	1,7	64,2
B 76	12	1524 0427	01 02	AT	9 400	9 700	3,8	1,01	650	536	3,4	65,7
		Kosel (K 57)			3,5 %	9 800	4,2		2,7 %	91	4,4	58,2
		Fleckeby (K 86)			9 500	7 500		0,74	650	590	3,8	66,2
	2		4,4 / 3,6		9 100	10 200	4,5	1,06	2,7 %	376	1,7	63,6
B 76	12	1524 1179	01 02	De	14 100	15 100	6,0	0,95	800	831	5,3	68,1
		Eckernförde (B 203)			5,4 %	14 400	5,5		6,6 %	92	6,5	58,8
		Kosel (K 57)			12 600	9 900		0,61	750	941	5,8	68,7
	2		4,1 / 4,1	1179	13 200	16 000	6,8	1,01	4,7 %	501	2,4	65,1
B 76	12	1525 0404	01 02	AT	24 400	25 200	3,5	1,02	1 450	1 401	3,3	69,8
		Eckernförde (B 203) süd			3,4 %	25 700	4,9		2,4 %	238	4,3	62,4
		Eckernförde (B 203) nord			17 800	19 700		0,75	1 550	1 540	3,7	70,3
	4		2,7 / 2,4		19 400	26 400	4,6	1,05	2,8 %	983	1,7	67,8
B 76	12	1525 0405	01 02	A	18 900	19 900	3,3	0,97	1 150	1 088	2,9	68,6
		Altenhof (L 285)			2,9 %	19 400	3,4		2,1 %	185	3,7	61,1
		Eckernförde (B 203)			19 600	14 900		0,70	1 100	1 197	3,1	69,1
	2		5,9 / 5,3		19 000	21 300	3,8	1,01	2,3 %	763	1,5	66,6
B 76	12	1525 0527	01 02	A	17 100	18 100	3,0	0,97	1 050	981	2,6	68,1
		L44			2,6 %	17 600	2,7		1,9 %	167	3,3	60,6
		Altenhof (L 285)			16 800	12 700		0,69	900	1 079	2,9	68,5
	2		5,8 / 5,8		15 400	18 900	3,5	1,06	2,2 %	688	1,3	66,1
B 76	12	1526 0528	01 02	AT	15 100	16 100	3,0	0,93	1 150	867	2,6	67,5
		OU Gettorf süd			2,7 %	15 100	2,8		1,4 %	147	3,4	60,0
		L44			14 900	11 500		0,72	800	953	2,9	68,0
	2		3,2 / 3,2			16 800	3,3	1,07	2,4 %	608	1,3	65,6
B 76	12	1626 1116	01 02	De	23 500	25 300	3,2	0,94	1 550	1 374	2,8	69,6
		Felm (K 24)			2,9 %	23 800	3,2		1,2 %	183	5,0	61,4
		OU Gettorf süd			21 000	16 500		0,64	1 850	1 535	3,1	70,1
	4		3,3 / 3,3	1116		26 700	3,6	1,05	1,4 %	891	1,1	67,2
B 76	12	1626 0539	01 02	A	25 100	26 900	2,9	0,97	1 900	1 446	2,9	69,8
		K7 Suchsdorf			2,9 %	26 100	3,7		1,9 %	246	3,7	62,4
		Felm (K 24)			18 600	17 600		0,64	1 600	1 590	3,2	70,3
	4		3,2 / 3,2		23 500	28 200	3,7	1,06	2,7 %	1 014	1,5	67,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 76	12	1626 0540	01 02	A	29 900	32 300	2,8	0,96	2 050	1 721	2,7	70,5
	4	B503 K7	1,6 / 1,6		2,8 % 24 000 27 300	30 900 19 700 33 900	3,5 3,4	0,62 1,05	2,0 % 1 700 2,6 %	293 1 892 1 207	3,5 3,0 1,4	63,1 71,0 68,6
B 76	12	1626 0541	01 02	A	82 200	90 000	3,1	0,95	4 000	4 730	3,0	75,0
	4	L 194 B 503	2,8 / 2,8		3,0 % 72 300 72 100	85 300 49 500 96 500	3,7 4,0	0,54 0,99	2,6 % 4 100 2,6 %	805 5 201 3 318	3,8 3,3 1,5	67,5 75,5 73,0
B 76	12	1626 0542	01 02	A	80 900	87 200	3,2	0,99	3 900	4 655	3,0	74,9
	4	AS (A 215) L194	1,6 / 1,6		3,1 % 78 700 70 200	86 000 50 800 97 200	3,6 3,9	0,54 0,91	2,6 % 4 050 2,6 %	792 5 118 3 265	3,9 3,3 1,5	67,5 75,4 73,0
B 76	12	1626 0920	01 02	A	75 100	81 100	5,1	0,95	3 450	4 322	4,7	75,1
	4	K10 AS (A 215)	0,6 / 0,6		4,8 % 70 800 78 300	77 300 50 100 86 300	5,6 5,4	0,60 1,02	3,9 % 3 500 3,9 %	735 4 752 3 031	6,1 5,2 2,4	67,7 75,6 72,9
B 76	12	1727 0301	01 02	A	39 000	42 700	4,4	0,94	2 300	2 245	4,0	72,1
	4	Raisdorf (B 202) Gemeindestraße	4,7 / 4,7		4,1 % 43 000 49 000	40 000 24 400 44 800	4,6 5,1	0,57 1,04	3,6 % 2 100 3,2 %	382 2 469 1 575	5,2 4,4 2,1	64,7 72,6 69,9
B 76	12	1727 0321	01 02	O	28 800	31 400	3,6	0,94	1 350	1 683	3,2	70,6
	2	L49 Raisdorf (B 202)	4,0 / 4,0	1135	3,3 % 27 900 23 000	29 600 18 300 33 000	3,6 4,1	0,60 1,04	2,3 % 2 200 1,6 %	229 1 853 1 174	5,0 3,6 1,2	62,4 71,1 68,4
B 76	12	1727 0601	01 02	A	12 000	12 900	5,6	0,96	750	691	5,1	67,2
	2	K53 L49	7,5 / 7,5		5,2 % 11 100 10 700	12 500 8 300 13 500	5,7 5,6	0,63 1,05	4,3 % 750 3,9 %	118 760 485	6,6 5,6 2,6	59,9 67,8 65,0
B 76	12	1828 0602	01 02	A	12 600	13 400	5,6	0,98	800	723	5,4	67,5
	2	Plön (B 430) K53	7,3 / 7,3		5,5 % 12 400 11 700	13 200 8 800 14 100	6,7 6,1	0,63 1,04	4,5 % 800 4,2 %	123 795 507	7,0 6,0 2,8	60,2 68,0 65,2
B 76	12	1828 0603	01 02	A	19 400	20 600	6,3	0,96	1 100	1 112	5,5	69,4
	4	Plön (B 430) ost Plön (B 430) west	0,9 / 0,9		5,6 % 20 000 20 200	19 800 14 200 21 600	5,6 6,5	0,68 1,04	4,5 % 1 150 4,1 %	189 1 223 780	7,0 6,0 2,8	62,0 69,9 67,1
B 76	12	1828 0604	01 02	AT	16 500	17 300	4,8	0,98	850	947	4,1	68,3
	2	Bösdorf (L 56) Plön (B 430)	4,3 / 3,4		4,2 % 16 400 16 400	17 000 12 700 18 200	4,2 5,5	0,69 1,04	3,3 % 900 3,2 %	161 1 042 665	5,2 4,5 2,1	60,9 68,8 66,2
B 76	14	1829 0103	01 01	A	10 600	11 100	5,1	0,95	550	606	4,2	66,4
	2	Eutin (L 174) Bösdorf (L 56)	6,8 / 6,8		4,3 % 11 500 13 000	10 600 8 400 11 900	4,1 5,8	0,74 1,04	3,4 % 600 3,2 %	103 666 425	5,4 4,6 2,1	59,0 66,9 64,3
B 76	14	1829 0104	01 01	A	11 000	11 200	6,2	1,07	700	630	5,1	66,8
	2	Eutin (L 57) Eutin (L 174)	4,6 / 4,6		5,2 % 12 300 10 900	11 900 9 100 11 900	4,9 7,4	0,77 1,05	4,0 % 650 3,8 %	107 693 442	6,6 5,6 2,6	59,5 67,4 64,6
B 76	14	1829 1149	01 01	DZ	15 300	16 300	5,3	0,94	800	895	4,4	68,2
	2	Süsel (L 309) Eutin (L 57)	5,9 / 5,9	1149	4,6 % 14 900 16 000	15 300 11 600 17 500	4,6 6,0	0,69 1,03	3,6 % 850 3,6 %	115 1 007 559	6,8 4,9 2,1	59,8 68,8 65,5
					Baustelle vom 26.06.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 76</b>	14	<b>1930 0601</b>	01 01	A	<b>10 200</b> <b>3,7 %</b> 10 600 11 400	10 400 10 500 9 000 10 900	4,4 3,8 3,8 5,5	1,01  0,86 1,10	600 2,9 % 600 2,4 %	582 99 640 409	3,7 4,7 4,0 1,9	66,1 58,7 66,6 64,0
	2	AS Eutin (A 1) Süsel (L 309)	4,1 / 4,1									
<b>B 76</b>	14	<b>1930 0602</b>	01 01	A	<b>10 200</b> <b>2,3 %</b> 10 700 10 000	9 700 11 800 10 000 10 400	3,0 2,0 3,3	1,21  0,95 1,06	900 1,8 % 850 1,7 %	586 100 644 411	2,3 2,9 2,5 1,2	65,7 58,2 66,2 63,8
	2	Timmendorfer Strand (L 181) Scharbeutz (B 432)	6,1 / 5,5									
<b>B 76</b>	14	<b>2031 0401</b>	01 03	A	<b>8 200</b> <b>1,5 %</b> 8 200 6 600	7 700 10 300 7 200 8 200	2,2 1,0 1,0 2,7	1,34  0,90 1,10	550 0,8 % 550 1,3 %	469 80 515 329	1,5 2,0 1,7 0,8	64,5 57,0 65,0 62,7
	2	B75/B76 Timmendorfer Strand (L 181)	7,3 / 7,3									
<b>B 77</b>	11	<b>1423 0606</b>	01 02	A	<b>15 600</b> <b>4,1 %</b> 12 200 12 500	17 400 13 700 11 500 18 200	4,7 4,4 4,4 5,2	0,79  0,66 1,06	850 3,3 % 700 3,2 %	895 152 984 628	4,1 5,2 4,5 2,1	68,1 60,7 68,6 66,0
	2	BusdorfB77/B77 Busdorf (B 76)	2,2 / 2,2									
<b>B 77</b>	11	<b>1523 0626</b>	01 02	A	<b>9 000</b> <b>7,8 %</b> 9 200 9 400	9 800 9 300 6 100 10 300	8,8 8,1 0,61 9,5	0,95  0,61 1,03	550 6,0 % 600 6,1 %	518 88 569 363	7,5 11,1 8,3 3,8	66,5 59,6 67,1 64,1
	2	Kropp (L 265) BusdorfB77/B77	9,6 / 8,7									
<b>B 77</b>	12	<b>1623 1191</b>	01 02	De	<b>8 400</b> <b>10,1 %</b> 7 700	9 100 8 700 5 400 9 500	11,2 10,9 0,58 11,9	0,95  0,58 1,03	550 5,5 % 550 6,7 %	485 69 548 297	9,7 16,6 10,4 6,0	66,7 59,4 67,4 63,8
	2	Alt Duvenstedt (K 44) Kropp (L 265)	6,7 / 6,7	1191								
<b>B 77</b>	12	<b>1623 0101</b>	01 02	A	<b>8 000</b> <b>8,4 %</b> 7 700 8 500	8 500 8 500 5 500 8 900	8,7 11,0 0,62 9,0	1,00  0,62 1,05	650 6,4 % 600 6,7 %	456 77 501 319	8,1 12,4 8,8 4,4	66,1 59,2 66,7 63,7
	2	Rendsburg (K 1) Alt Duvenstedt (K 44)	3,0 / 3,0									
<b>B 77</b>	12	<b>1623 0131</b>	01 02	B	<b>6 100</b> <b>9,7 %</b> 6 600 6 900	6 500 6 600 4 500 6 800	10,5 11,7 0,66 12,1	1,02  0,66 1,00	400 5,9 % 400 7,6 %	351 60 386 246	9,2 15,0 10,0 5,6	65,2 58,5 65,8 62,9
	2	Rendsburg (B 202) nord Rendsburg (K 1)	2,3 / 2,3									
<b>B 77</b>	12	<b>1623 0102</b>	01 02	AT	<b>20 100</b> <b>6,0 %</b> 24 700 25 900	21 600 21 700 12 500 24 200	6,7 6,2 0,52 8,4	1,00  0,52 0,90	1 250 4,7 % 1 200 5,0 %	1 155 197 1 270 810	5,8 7,5 6,4 3,0	69,6 62,3 70,2 67,3
	4	Rendsburg (L 47) Rendsburg (B 202)	2,6 / 2,6									
<b>B 77</b>	12	<b>1723 0103</b>	01 02	A	<b>29 200</b> <b>5,2 %</b> 31 900 33 200	31 700 30 200 18 600 33 900	5,5 6,0 0,57 6,9	0,95  0,57 1,00	1 650 4,2 % 1 800 4,2 %	1 677 285 1 844 1 176	5,1 6,5 5,6 2,6	71,1 63,7 71,6 68,8
	4	Westerrönfeld (B 202) Rendsburg (L 47)	1,8 / 1,8									
<b>B 77</b>	12	<b>1724 0104</b>	01 02	A	<b>12 700</b> <b>7,8 %</b> 13 500 13 200	13 100 13 500 10 600 13 600	8,7 9,4 0,79 9,4	1,04  0,79 1,10	900 6,1 % 900 5,9 %	731 124 804 513	7,6 11,3 8,3 3,9	68,0 61,1 68,6 65,6
	4	Jevenstedt (L 328) Westerrönfeld (B 202)	5,9 / 5,9									
<b>B 77</b>	12	<b>1723 1147</b>	01 02	AT	<b>8 800</b> <b>7,7 %</b> 8 200 8 200	9 300 8 900 6 900 9 600	8,7 8,3 0,74 9,9	0,96  0,74 1,12	550 6,0 % 550 5,7 %	503 86 553 353	7,4 10,9 8,2 3,7	66,4 59,4 67,0 63,9
	2	Brinjahe (L 127) Jevenstedt (L 328)	6,6 / 6,6									
<b>B 77</b>	12	<b>1823 0701</b>	01 02	BT	<b>7 300</b> <b>7,4 %</b> 6 500 6 000	7 700 7 300 5 700 8 100	8,5 7,3 0,71 9,7	0,94  0,71 1,00	500 5,5 % 500 5,6 %	418 71 459 293	7,1 10,3 7,9 3,4	65,5 58,5 66,1 63,0
	2	Nienborstel (K 82) Brinjahe (L 127)	2,9 / 2,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 77	12	1923 0702 Hohenwestedt (K 84) Nienborstel (K 82)	01 02	BT	7 600	8 300	7,8	0,93	500	437	6,8	65,6
					7,0 %	7 800	7,2	0,60	5,4 %	74	9,6	58,5
	2	7,0 / 6,0			6 800	5 000		0,60	500	481	7,6	66,2
					5 200	8 800	8,9		5,6 %	307	3,1	63,1
B 77	13	1923 0104 Hohenlockstedt (K 53) Hohenwestedt (B 430)	01 01	BT	4 900	5 100	12,3	1,00	350	281	10,2	64,4
					10,7 %	5 100	11,7	0,91	5,8 %	48	17,1	57,9
	2	13,1 / 13,1			5 900	4 100		0,91	350	308	10,9	65,0
					5 500	5 500	13,5		5,9 %	197	6,6	62,1
B 77	13	2023 1146 Itzehoe (B 206) Hohenlockstedt (K 53)	01 01	De	6 100	6 500	8,4	0,93	400	354	7,2	64,8
					7,5 %	6 000	8,2	0,72	4,3 %	50	11,4	57,2
	2	5,9 / 5,1	1146		5 600	4 700		0,72	450	396	7,8	65,4
					5 500	6 900	9,8	1,05	5,2 %	227	4,3	62,2
B 77	13	2023 0114 Itzehoe (K 64) Itzehoe (L 120)	01 01	AT	15 500	17 600	4,3	0,95	1 100	889	3,8	68,0
					3,9 %	16 700	3,3	0,34	3,3 %	151	4,9	60,6
	3	0,2 / 0,2			10 300	6 200		0,34	1 300	978	4,2	68,5
						18 100	4,9	1,06	3,4 %	624	1,9	65,9
B 77	13	2023 1167 AS Itzehoe-Süd (A 23) Itzehoe (K 64)	01 01	De	14 600	16 400	6,7	0,86	950	836	6,1	68,3
					6,2 %	14 200	6,6	0,52	4,9 %	153	8,4	61,4
	2	1,7 / 1,7	1167		15 100	8 900		0,52	850	931	6,6	68,9
						17 200	7,3	1,02	5,1 %	550	3,3	65,7
B 79	13	3829 0411 B 79, L 614, K 88 AS Wolfenbüttel-Nord (4)	304	TR	17 800	19 500	3,9	0,90	1 050	1 015	3,4	68,4
					3,5 %	17 600	3,9	0,63	9,3 %	193	4,1	61,4
	2	3,4 / 1,7			16 500	11 900		0,63	1 150	1 102	3,9	68,9
					12 900	22 300	9,2	1,06	9,3 %	753	1,7	66,6
B 79	13	3829 0420 B 79, L 630, L 495 B 79, L 614, K 88	03 04	DZ	5 300	5 800	5,8	0,90	400	298	5,3	63,6
					5,2 %	5 200	5,6	0,59	4,7 %	61	5,0	56,6
	2	3,5 / 2,3	3366		5 100	3 500		0,59	350	325	5,9	64,1
					4 900	6 100	6,5	1,02	3,9 %	217	2,4	61,4
B 79	13	3829 1420 L 513 K 20 Remlingen L 630 L 495	304	TR	9 500	10 700	3,7	0,85	600	538	3,3	65,6
					3,4 %	9 100	3,7	0,63	9,3 %	103	4,3	58,7
	2	7,8 / 5,8			9 900	5 500		0,63	600	594	3,6	66,2
					9 100	12 200	9,2	1,06	9,3 %	371	1,7	63,5
B 79	13	3830 0422 B 79, B 82 Semmenstedt B 79, L 513, K 513 Remlingen	304	TM	4 200	4 600	7,1	0,95	250	231	6,3	62,7
					6,4 %	4 400	6,3	0,63	9,3 %	56	7,3	56,8
	2	2,9 / 1,9			3 900	2 400		0,63	300	259	6,7	63,3
					3 800	5 300	9,2	1,06	9,3 %	148	3,6	60,1
B 79	13	3930 0423 B 79, K 18 B 79, B 82 Semmenstedt	304	TR	3 200	3 600	6,1	0,88	200	174	5,5	61,3
					5,6 %	3 200	6,0	0,63	9,3 %	49	6,1	56,0
	2	1,4 / 1,2			2 900	1 800		0,63	200	197	6,0	62,0
					3 100	4 200	9,2	1,06	9,3 %	106	2,6	58,4
B 79	13	3930 0425 L 290 K 18	304	TM	2 600	2 700	10,1	1,11	150	136	8,8	61,0
					8,9 %	3 000	8,1	0,63	9,3 %	42	9,7	56,1
	2	5,6 / 4,7			2 200	1 400		0,63	200	155	9,2	61,7
					2 200	3 100	9,2	1,06	9,3 %	78	6,7	58,1
B 79	4	3930 4046 L 91 (Abzw. Veltheim) L 290 (NI)	15 02	B	3 100	3 500	7,5	0,92	250	178	6,4	61,6
					6,6 %	3 200	6,5	0,50	6,0 %	30	8,8	54,5
	2	1,6 / 1,6			3 400	1 800		0,50	250	195	7,2	62,2
					3 700	3 600	8,5		2,8 %	125	2,7	59,1
B 79	4	3930 4045 Hessen B 79 / L 89 (nach Deersheim) L 91 Abzw. nach Veltheim	15 02	B	3 700	4 000	7,2	0,92	250	208	6,3	62,3
					6,5 %	3 700	6,9	0,55	6,0 %	35	8,5	55,1
	2	2,6 / 1,7			2 800	2 300		0,55	300	229	7,1	62,9
					3 900	4 100	8,1		2,8 %	146	2,6	59,8



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	1,00	300	218	6,6	62,6
B 79	3930 4043	15 02	B	3 800	3 900	7,3	0,76	250	239	7,4	63,1	
					2 800	3 300	8,8	0,76	250	239	7,4	63,1
					2 200	4 100	8,1	0,76	4,0 %	153	2,9	60,0
B 79	4031 4042	15 02	B	3 800	4 100	7,7	0,93	250	214	6,5	62,5	
					6,7 %	3 800	7,2	0,59	6,0 %	36	9,1	55,3
					2 500	2 600		0,59	250	235	7,3	63,1
					3 900	4 200	8,7	0,59	4,5 %	150	2,8	60,0
B 79	4031 4041	15 02	B	4 400	4 800	7,4	0,94	300	248	6,8	63,2	
					7,0 %	4 500	8,2	0,52	6,2 %	42	9,5	56,1
					3 800	2 600		0,52	300	273	7,5	63,7
					3 600	4 900	8,2	0,52	5,4 %	174	3,0	60,7
B 79	4031 4040	15 02	B	4 100	4 600	8,2	0,88	300	233	6,7	62,9	
					6,9 %	4 100	5,8	0,49	6,3 %	40	9,5	55,8
					4 400	2 400		0,49	250	257	7,5	63,5
					5 200	4 700	9,2	0,49	5,4 %	164	3,0	60,4
B 79	4031 3802	15 02	S	3 900	4 500	7,6	0,87	300	223	6,6	62,7	
					6,8 %	3 900	6,9	0,48	4,3 %	40	10,0	55,9
					4 000	2 200		0,48	300	256	7,0	63,4
					5 200	4 600	8,4	1,06	6,1 %	124	3,7	59,4
B 79	4032 4038	15 02	B	5 500	6 300	6,3	0,90	350	315	5,5	63,9	
					5,6 %	5 600	5,4	0,44	5,1 %	54	7,1	56,6
					6 000	2 900		0,44	350	347	6,1	64,5
					6 900	6 400	7,1	0,44	5,2 %	221	2,8	61,6
B 79	4132 4033	15 02	A	14 800	16 600	4,4	0,91	900	848	3,9	67,8	
					4,0 %	15 100	4,1	0,45	3,5 %	144	5,0	60,4
					14 300	8 000		0,45	900	932	4,3	68,3
					13 600	17 200	4,7	1,03	3,4 %	595	2,0	65,7
B 79	4132 4032	15 02	A	10 400	11 600	5,2	0,96	650	598	4,4	66,4	
					4,5 %	11 100	4,3	0,43	3,9 %	102	5,7	59,0
					10 900	5 500		0,43	700	657	4,9	66,9
					8 800	12 500	5,3	0,99	3,7 %	419	2,3	64,3
B 79	4132 4209	15 02	A	8 000	8 900	5,7	0,94	550	459	4,9	65,4	
					5,0 %	8 400	4,7	0,44	4,2 %	78	6,3	58,0
					8 000	4 500		0,44	550	505	5,4	65,9
					6 100	9 600	6,9	0,97	4,1 %	322	2,5	63,2
B 80	4322 6201	06 01	DZ	1 600	1 600	13,1	1,03	150	94	10,0	59,6	
					10,3 %	1 600	10,3	1,06	0,0 %	11	17,7	51,6
					1 600	1 800		1,06	150	107	11,1	60,4
					1 800	1 700	14,1	1,10	0,7 %	54	3,4	55,7
B 80	4423 0202	603	Tf	2 600	2 700	11,3	0,92	200	148	8,9	61,4	
					9,5 %	2 500	9,8	0,63	7,3 %	21	14,3	54,0
					3 200	2 300		0,63	200	166	9,8	62,1
					3 400	3 100	4,3	1,06	7,1 %	96	5,3	58,7
B 80	4523 0203	603	Tf	5 500	6 100	6,6	0,84	350	317	5,4	63,9	
					5,8 %	5 200	5,8	0,63	7,3 %	52	7,8	56,6
					5 900	3 800		0,63	350	350	6,1	64,5
					5 400	7 000	4,3	1,06	7,1 %	215	2,8	61,5
B 80	4523 0486	305	TT	5 000	5 400	7,1	0,93	350	288	6,3	63,7	
					6,4 %	5 000	7,0	0,74	8,8 %	48	7,6	56,2
					4 900	3 600		0,74	350	323	7,0	64,4
					6 500	6 000	9,9	1,10	8,6 %	184	2,8	60,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		W				
E-Str.	zust. Stelle			2010			b <sub>So</sub>		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 80	4524 0487		TM	7 200 6,2 %	7 600 7 400	7,0 6,7	0,97	500 8,8 %	415 60	5,9 10,9	65,2 57,9	
	14	305		8 000	5 200		0,74	500	465	6,4	65,8	
	2	4,1 / 3,8		7 500	8 400	9,9	1,10	8,6 %	265	3,0	62,5	
B 80	4624 0422		DZ	6 800 6,9 %	7 400 6 700	7,6 7,9	0,91	550 6,7 %	393 63	6,5 11,8	65,1 58,2	
	14	03 05		5 000	5 000		0,80	650	442	7,0	65,7	
	2	4,1 / 4,1	3392	7 700	7 900	8,6	1,18	9,2 %	247	3,7	62,4	
B 80	4624 0974		TR	5 400 12,1 %	5 700 5 900	13,1 13,1	1,04	400 8,8 %	303 67	10,8 23,6	64,9 60,2	
	14	305		4 600	3 800		0,74	400	334	11,2	65,4	
	2	0,3 / 0,3		6 000	6 300	9,9	1,10	8,6 %	209	8,9	62,9	
B 80	4624 0973		TM	6 300 9,9 %	6 700 6 300	11,2 10,7	0,94	450 8,8 %	357 68	9,0 19,0	65,2 59,7	
	14	305		6 500	4 700		0,74	450	397	9,6	65,8	
	2	2,6 / 2,6		7 900	7 500	9,9	1,10	8,6 %	236	6,4	62,9	
B 80	4624 0505		TR R3	6 500 6,2 %	7 100 6 300	7,0 6,3	0,88	450 5,3 %	377 57	5,7 12,5	64,7 57,9	
	62	601		6 100	4 600		0,54	400	421	6,1	65,3	
	2	6,6 / 6,6		8 700	8 300	4,6	1,03	5,5 %	245	3,9	62,4	
B 80	4625 0502		TR R3	9 100 6,3 %	9 800 8 600	7,2 6,4	0,88	600 5,3 %	526 76	5,9 11,9	66,2 59,1	
	62	601		8 400	7 000		0,54	600	583	6,4	66,8	
	2	1,9 / 1,9		10 000	11 400	4,6	1,03	5,5 %	355	3,5	63,9	
B 80	4625 0509		TR	1 900 11,6 %	2 000 2 000	13,2 13,2	1,02	150 5,3 %	105 19	11,3 15,8	60,4 53,7	
	62	601		2 000	1 400		0,54	150	118	12,1	61,0	
	2	1,5 / 1,5		4 300	2 300	4,6	1,03	5,5 %	65	7,0	57,4	
B 80	4625 0006		BT	2 000 12,6 %	2 200 2 000	13,9 11,8	0,89	100 9,2 %	112 19	11,9 20,8	60,8 54,4	
	32	16 01		2 200	1 200		0,54	150	124	12,6	61,3	
	2	2,1 / 1,5		2 300	2 300	15,8		10,1 %	79	8,4	58,5	
B 80	4625 0001		B	4 400 7,9 %	4 700 4 200	9,8 6,5	0,90	350 3,0 %	252 43	7,6 11,4	63,4 56,5	
	32	16 01		3 200	3 800		0,77	300	277	8,4	64,0	
	2	0,9 / 0,7		6 900	5 000	10,7		6,4 %	177	3,9	61,0	
B 80	4625 0002		BT	4 700 12,3 %	5 000 6 000	8,4 24,9	1,21	250 9,4 %	270 46	11,6 20,4	64,5 58,2	
	32	16 01		4 100	2 300		0,44	300	297	12,4	65,1	
	2	1,2 / 1,2		3 000	5 100	9,6		10,1 %	189	8,2	62,3	
B 80	4625 4444		DZ	5 100 7,7 %	5 700 5 200	8,3 8,9	0,91	550 23,4 %	289 57	7,4 10,5	64,0 57,6	
	32	16 01		5 100	3 100		0,63	500	325	8,0	64,6	
	2	2,8 / 2,8	4444	8 400	6 100	10,0	1,10	18,6 %	179	4,0	61,1	
B 80	4626 0025		BT	2 100 10,8 %	2 300 2 000	12,8 9,0	0,88	150 8,8 %	116 20	10,2 17,3	60,6 54,1	
	32	16 01		2 300	1 200		0,53	150	127	11,0	61,1	
	2	2,3 / 2,3		2 400	2 400	14,5		6,8 %	81	6,7	58,3	
B 80	4626 0026		BT	2 000 10,0 %	2 100 2 100	11,1 11,0	1,00	150 8,8 %	111 19	9,5 15,6	60,3 53,7	
	32	16 01		2 300	1 200		0,52	100	122	10,3	60,8	
	2	1,4 / 1,4		2 300	2 300	12,3		7,9 %	78	5,9	57,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 80</b>	<b>4435 1027</b>		15 02	A	<b>11 300</b>	12 900	10,8	0,70	650	645	9,5	67,9
	OU Eisleben B 80 / B 180 / L 151				<b>10,0 %</b>	9 000	13,2		7,7 %	110	15,7	61,3
	L 164 Abzw nach Erdeborn				11 200	8 500		0,64	650	710	10,3	68,5
			2,4 / 2,4		17 300	12 900	10,6	1,16	7,9 %	453	6,0	65,6
<b>B 80</b>	<b>4536 1026</b>		15 02	A	<b>10 600</b>	11 600	12,5	0,93	750	607	10,3	67,8
	L 164 Abzw. nach Erdeborn				<b>10,8 %</b>	10 800	10,5		8,4 %	103	17,3	61,3
	Seeburg B 80 / K 2315				9 100	7 000		0,58	650	667	11,0	68,3
			4,5 / 4,0		17 200	11 900	12,7	1,12	8,4 %	426	6,7	65,5
<b>B 80</b>	<b>4536 1025</b>		15 B080 01	A	<b>9 200</b>	10 300	10,5	0,88	600	518	9,0	66,9
	Seeburg B 80 / K 2315				<b>9,6 %</b>	9 100	10,8		6,1 %	103	15,6	61,0
	K 2149 (nach Wansleb.a See)				7 800	5 400		0,55	600	589	9,7	67,5
			4,5 / 4,5		14 100	11 000	11,7	1,06	5,0 %	305	4,9	63,6
<b>B 80</b>	<b>4536 3024</b>		15 B080 01	A	<b>9 500</b>	10 300	10,6	0,92	550	538	8,6	66,9
	B 80 /K 2149 (nach Wansleb. a. See)				<b>9,2 %</b>	9 500	9,3		6,1 %	107	14,9	61,1
	L 174 (nach Langenbogen)				8 500	6 600		0,67	700	611	9,3	67,6
			2,3 / 2,3		15 900	11 000	11,7	1,05	5,0 %	317	4,7	63,7
<b>B 80</b>	<b>4536 3831</b>		15 B080 01	DZ	<b>12 500</b>	13 800	8,6	0,94	800	709	7,2	67,8
	L 174 (nach Langenbogen)				<b>7,6 %</b>	12 900	7,8		6,1 %	141	12,4	61,8
	L 173 (nach Bennstedt)				11 800	7 700		0,60	850	806	7,7	68,5
			3,1 / 3,1	3831	20 500	14 400	9,8	1,09	5,0 %	418	3,9	64,7
<b>B 80</b>	<b>4537 3251</b>		15 B080 01	A	<b>16 300</b>	18 500	8,0	0,86	950	926	6,7	68,9
	Bennstedt B 80 / L 173				<b>7,2 %</b>	16 000	7,2		6,1 %	184	11,6	62,9
	AS Halle-Neustadt (A 143)				18 000	9 200		0,53	1 200	1 052	7,2	69,5
			1,5 / 1,5		26 300	19 600	9,5	1,06	5,0 %	546	3,7	65,8
<b>B 80</b>	<b>4537 3023</b>		15 04	A	<b>18 000</b>	19 900	7,5	0,91	1 050	1 032	6,5	69,3
	AS Halle-Neustadt (A 143)				<b>6,7 %</b>	18 100	7,2		4,8 %	176	9,0	62,1
	OA Halle B 80 / K 2147				20 800	11 200		0,54	950	1 135	7,3	69,9
			2,8 / 2,8		23 100	19 900	9,7	1,17	5,4 %	724	2,8	66,8
<b>B 81</b>	<b>4330 0001</b>		16 01	B	<b>2 200</b>	2 100	28,2	1,33	200	125	19,9	62,5
	Abzw. B 4/ B 81 Ri Nordhausen				<b>21,3 %</b>	2 700	20,1		12,7 %	21	38,6	56,8
	LGr. NS/ TH Ri Halberstadt				2 700	2 200		1,02	150	138	20,5	63,0
			5,1 / 5,1		2 600	2 200	31,1		13,5 %	88	16,8	60,5
<b>B 81</b>	<b>4330 4047</b>		15 02	B	<b>1 700</b>	1 500	20,8	1,38	150	95	14,6	60,5
	B 81, LG Th				<b>15,6 %</b>	2 000	16,9		9,0 %	16	27,0	54,5
	1. B 242 (nach Trautenstein)				2 300	2 000		1,27	150	104	15,3	61,0
			7,9 / 7,9		2 000	1 600	22,7		9,0 %	67	11,3	58,4
<b>B 81</b>	<b>4231 4049</b>		15 02	B	<b>4 700</b>	4 600	11,0	1,12	350	266	8,3	63,8
	Hasselfelde B 81 / 2. B 242 (Stiege)				<b>8,6 %</b>	5 100	8,3		6,3 %	45	12,9	57,0
	L 96 Abzw. nach Rübeland				4 600	4 500		0,90	350	292	9,1	64,4
			6,9 / 5,8		5 500	4 800	12,0		4,4 %	186	4,6	61,4
<b>B 81</b>	<b>4231 4050</b>		15 02	B	<b>4 500</b>	3 800	10,3	1,50	350	254	7,6	63,5
	L 96 Abzw. nach Rübeland				<b>7,9 %</b>	5 700	7,9		5,3 %	43	11,4	56,5
	L 94 (Abzw nach Hüttenrode)				4 200	5 000		1,17	350	280	8,4	64,0
			2,6 / 2,3		4 800	4 100	11,2		3,1 %	178	3,9	61,0
<b>B 81</b>	<b>4231 4052</b>		15 02	B	<b>7 100</b>	7 300	7,7	1,05	500	409	6,3	65,2
	L 94 Abzw. nach Hüttenrode				<b>6,5 %</b>	7 700	6,7		5,2 %	70	8,6	58,0
	Blankenburg B 81 / L 92				5 700	6 000		0,77	500	449	7,1	65,8
			5,1 / 4,1		6 300	7 600	8,4		4,5 %	287	2,6	62,7
<b>B 81</b>	<b>4131 3845</b>		15 02	DZ	<b>6 000</b>	6 200	6,9	1,01	400	347	5,6	64,3
	AS Blankenburg-Zentrum B 6				<b>5,8 %</b>	6 300	5,8		0,8 %	48	9,5	56,6
	L 85 / AS Heimbürg				6 300	4 700		0,70	350	400	6,0	65,1
			1,7 / 1,7	3845	6 800	6 600	8,1	1,05	4,7 %	188	2,7	60,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 81	4131 4054	15 02	A	9 900	10 200	8,5	1,00	550	567	7,1	66,8	
	L 85 / AS Heimbürg			9 700	8 200	8,6	0,73	600	97	10,3	59,8	
	Langenstein B 81 / L 82 (Derenburg)	6,0 / 6,0		12 300	10 800	9,2	1,07	5,7 %	624	7,9	67,4	
									398	3,4	64,4	
B 81	4131 3803	15 02	DZ	13 900	15 000	6,7	0,94	750	798	5,5	67,9	
	Langenstein B 81 / L 82 (Derenburg)			5,9 %	14 100	6,3	0,60	5,2 %	133	10,3	61,2	
	B 81 OA Halberstadt	4,1 / 4,1	3803	14 400	9 700	7,5	1,05	800	914	5,9	68,6	
				16 100	16 000	7,5		5,2 %	449	3,5	64,9	
B 81	4032 3854	15 02	DZ	9 200	9 900	9,8	0,95	550	528	8,0	66,7	
	B 245 (nach Groß Quenstedt)			8,6 %	9 400	9,0	0,64	7,7 %	85	15,9	60,2	
	K 1319 Vorwerk Emersleben	3,5 / 3,5	3854	9 800	6 500	11,1	1,10	500	608	8,4	67,4	
				11 700	10 100	11,1		9,0 %	288	5,1	63,4	
B 81	4033 5360	15 03	A	8 300	8 900	12,0	0,91	500	473	9,7	66,6	
	K 1319 Vorwerk Emersleben			10,2 %	8 100	10,2	0,72	7,9 %	81	16,1	60,0	
	OU Gröningen B 81 / L 24 (Großbalsl.)	5,9 / 5,9		9 000	6 300	13,3	1,14	500	520	10,5	67,2	
				11 000	9 000	13,3		7,8 %	332	6,2	64,3	
B 81	4033 5361	15 03	A	7 100	7 600	13,3	0,89	500	403	10,5	66,1	
	OU Gröningen B 81 / L 24 (Großbalsl.)			11,1 %	6 800	11,0	0,72	8,5 %	69	17,9	59,6	
	OU Kroppenstedt B 81 / L 66	6,8 / 6,3		7 900	5 500	14,8	1,13	500	444	11,3	66,6	
				9 400	7 800	14,8		8,3 %	283	7,0	63,8	
				Baustelle: verringerter Verkehr								
B 81	4033 5362	15 03	A	6 600	6 900	15,1	0,96	450	377	11,9	66,0	
	OU Kroppenst., B 81 / L 66			12,6 %	6 600	12,7	0,85	7,9 %	64	20,9	59,7	
	L 66 Abzw. nach Heteborn	2,0 / 2,0		7 800	5 500	16,5	1,20	400	414	12,6	66,6	
				9 700	6 900	16,5		7,5 %	264	8,4	63,8	
B 81	4034 5363	15 03	A	10 400	11 100	14,5	0,91	550	593	11,4	67,9	
	L 66 Abzw. nach Heteborn			12,1 %	10 100	11,2	0,74	9,2 %	101	19,9	61,5	
	K 1308 (nach Westeregeln)	3,1 / 3,1		10 800	7 900	15,5	1,20	600	653	12,2	68,5	
				10 500	11 200	15,5		8,9 %	416	8,0	65,7	
B 81	4034 4064	15 03	A	10 400	11 200	11,5	0,92	600	596	9,3	67,5	
	K 1308 / K 1301 (Hakeborn)			9,8 %	10 300	10,0	0,73	7,5 %	101	15,2	60,9	
	Egeln B 81 / L 76 / B 180	2,3 / 2,3		11 000	7 900	12,9	1,14	650	656	10,1	68,1	
				12 100	11 200	12,9		7,4 %	418	5,7	65,2	
B 81	4034 4065	15 B081 01	A	14 900	15 900	11,4	0,95	950	853	9,1	69,0	
	Egeln B 81 / L 76 / B 180			9,8 %	15 100	10,7	0,74	6,4 %	149	17,9	63,0	
	OU Egeln Nord B 81 / L 70 (Wolmirsl.)	3,2 / 3,2		14 400	11 200	13,6	1,25	1 000	972	9,6	69,7	
				13 700	15 400	13,6		7,5 %	495	6,4	66,1	
B 81	4034 4066	15 B081 01	A	14 500	15 600	11,0	0,90	950	833	8,8	68,9	
	OU Egeln Nord B 81 / L 70 (Wolmirsl.)			9,5 %	14 100	10,5	0,75	6,4 %	146	17,3	62,8	
	Egeln Nord B 81 / B 180	0,8 / 0,8		15 000	11 300	12,6	1,20	1 000	950	9,2	69,5	
				16 200	15 500	12,6		7,5 %	484	6,2	65,9	
B 81	3934 5364	15 B081 01	A	15 000	16 200	11,1	0,92	1 000	860	8,9	69,0	
	Egeln Nord, B 81 / B 180			9,6 %	14 800	9,9	0,67	6,4 %	150	17,4	62,9	
	B 246A	7,2 / 7,2		15 200	11 300	13,3	1,05	950	980	9,3	69,7	
				14 100	17 200	13,3		7,5 %	499	6,2	66,1	
B 81	3935 3807	15 B081 01	DZ	18 500	20 100	10,2	0,92	1 250	1 059	8,4	69,8	
	B 246A			9,1 %	18 500	9,7	0,63	6,4 %	185	16,5	63,7	
	AS Magd.-Sudenburg (A 14)	7,6 / 7,6	3807	18 800	12 700	11,5	1,12	1 200	1 207	8,8	70,5	
				18 500	20 700	11,5		7,5 %	615	5,9	66,9	
B 81	3935 5250	15 03	A	30 700	34 800	6,1	0,85	1 500	1 766	5,5	71,4	
	AS Magd.-Sudenburg (A 14)			5,6 %	29 500	6,1	0,49	4,7 %	300	7,1	64,1	
	L 50 Abzw. nach Ottersleben	2,6 / 2,4		31 200	18 000	7,4	0,98	1 800	1 942	6,1	71,9	
				28 800	37 200	7,4		4,4 %	1 239	2,8	69,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl.[km] ges. / FS							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 82</b>	12	<b>4027 0457</b>	305		S	<b>7 200</b>	7 200	13,4	1,05	500	408	11,3	66,3
		AS Rhüden (Harz) (66)				<b>11,6 %</b>	7 600	14,5		8,8 %	72	19,3	60,0
		B 82, B 248 Abfahrt Hahausen				6 600	5 200		0,74	500	449	12,0	66,8
	2		6,8 / 6,8			7 100	8 000	9,9	1,10	8,6 %	289	7,7	64,0
<b>B 82</b>	12	<b>4027 0458</b>	305		TR	<b>12 300</b>	12 500	12,2	1,06	850	710	10,1	68,4
		B 82, B 248 Abfahrt Hahausen				<b>10,7 %</b>	13 300	12,2		8,8 %	118	18,4	62,0
		B 82, L 515				11 500	10 500		0,74	850	797	11,0	69,1
	2		7,4 / 7,4			13 400	13 900	9,9	1,10	8,6 %	449	5,2	65,4
<b>B 82</b>	12	<b>4028 0010</b>	305		TM	<b>15 300</b>	16 800	8,4	0,88	1 050	884	7,2	68,8
		B 82, L 515				<b>7,7 %</b>	14 700	9,1		8,8 %	143	14,0	62,2
		B 82, K 55				11 700	10 900		0,74	1 050	995	7,8	69,4
	3		4,9 / 4,9			16 900	18 600	9,9	1,10	8,6 %	551	3,7	65,9
<b>B 82</b>	12	<b>4028 0011</b>	305		TM	<b>19 900</b>	21 500	7,9	0,94	1 350	1 154	6,7	69,8
		B 82, K 55				<b>7,1 %</b>	20 200	7,3		8,8 %	169	12,4	62,6
		B 82				20 200	13 300		0,74	1 350	1 292	7,2	70,4
	2		1,5 / 1,5			21 700	23 900	9,9	1,10	8,6 %	740	3,7	67,2
<b>B 82</b>	12	<b>4028 0460</b>	03 05		A	<b>18 300</b>	19 500	6,9	0,98	1 050	1 051	6,2	69,3
		B 82				<b>6,3 %</b>	19 100	7,7		5,0 %	179	8,2	62,1
		B 6, B 82				17 700	12 800		0,61	1 000	1 155	7,0	69,9
	4		0,5 / 0,5			18 600	21 100	9,1	0,98	5,1 %	737	2,4	66,8
<b>B 82</b>	12	<b>4028 0931</b>	03 05		AT	<b>5 400</b>	5 700	3,6	1,02	250	310	3,2	63,2
		B 82				<b>3,3 %</b>	5 800	3,8		2,9 %	53	4,2	55,8
		B 82 Claustorwall				6 700	3 800		0,59	250	341	3,6	63,8
	2		2,2 / 0,7			6 700	6 400	4,1	1,00	3,2 %	218	1,7	61,2
<b>B 82</b>	12	<b>4028 0515</b>	305		TM	<b>5 400</b>	6 000	3,2	0,88	400	317	2,8	63,2
		B 6, B 82				<b>2,9 %</b>	5 300	3,3		8,8 %	40	3,6	54,4
		B 82, L 510				4 500	3 400		0,74	400	353	3,1	63,8
	2		6,8 / 6,0			5 700	6 700	9,9	1,10	8,6 %	209	1,3	61,0
<b>B 82</b>	12	<b>4029 0516</b>	304		TR	<b>2 200</b>	2 300	5,6	1,01	150	127	4,7	59,8
		B 82, L 510				<b>5,0 %</b>	2 300 S	5,7		9,3 %	13	7,7	50,6
		AS Schladen-Süd (10)				1 800	1 600		0,63	150	144	5,6	60,5
	2		6,2 / 5,5			1 900	2 600	7,3	0,88	9,3 %	76	1,3	56,6
<b>B 82</b>	12	<b>3929 0517</b>	304		TM	<b>5 700</b>	6 400	14,3	0,83	350	320	9,8	64,9
		AS Schladen-Nord (9)				<b>11,5 %</b>	5 400	6,9		9,3 %	69	27,5	60,8
		L 615				5 300	3 600		0,63	400	360	9,9	65,4
	2		1,2 / 1,2			4 200	7 400	9,2	1,06	9,3 %	199	9,7	62,8
<b>B 82</b>	12	<b>3929 0013</b>	304		TM	<b>6 600</b>	7 200	11,9	0,91	400	382	10,7	65,9
		L 615				<b>10,9 %</b>	6 600	10,6		9,3 %	58	13,7	58,2
		L 511, B 82				5 400	4 500		0,63	450	426	11,1	66,4
	2		2,3 / 2,3			4 300	8 300	9,2	1,06	9,3 %	251	8,6	63,6
<b>B 82</b>	12	<b>3929 0426</b>	304		S	<b>5 600</b>	6 000	4,6	0,96	350	324	4,0	63,6
		L 511, B 82				<b>4,1 %</b>	5 700	4,3		9,3 %	41	4,9	54,9
		B 82, L 500				5 800	3 800		0,63	350	359	4,5	64,2
	2		3,3 / 1,8			6 100	6 800	5,9	0,83	9,3 %	218	1,8	61,3
<b>B 82</b>	12	<b>3929 0427</b>	304		TR	<b>1 600</b>	1 600	9,0	1,05	100	92	7,6	59,0
		B 82, L 500				<b>7,7 %</b>	1 700	9,2		9,3 %	12	16,7	51,8
		L 622, B 82, K 22				2 200	1 500		0,99	100	103	7,8	59,6
	2		6,9 / 5,5			2 600	1 700	9,1	1,00	9,3 %	59	5,1	56,5
<b>B 82</b>	13	<b>3930 0428</b>	304		TM	<b>2 000</b>	2 100	9,9	0,89	150	113	8,9	60,2
		L 622, B 82, K 22				<b>8,9 %</b>	1 800	10,3		9,3 %	14	7,9	50,9
		B 79, B 82 Semmenstedt				2 000	1 800		0,63	150	125	9,7	60,8
	2		3,1 / 2,8			2 500	2 400	9,2	1,06	9,3 %	76	5,0	57,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 82</b>	13	<b>3830 1428</b>		304	<b>1 900</b>	1 600	10,6	1,88	150	110	7,9	59,9
		B 79, B 82 Semmenstedt B 82, K 20			<b>8,0 %</b>	2 900	7,2		9,3 %	14	8,5	51,1
	2		5,3 / 4,3		1 700	1 900		0,63	150	123	8,9	60,6
					2 300	1 800	9,2	1,06	9,3 %	72	2,9	56,8
<b>B 82</b>	13	<b>3830 0429</b>		304	<b>2 400</b>	2 500	7,9	0,92	150	140	6,9	60,7
		B 82, K 20 L 625, B 82 Schöppenstedt			<b>6,9 %</b>	2 400	7,9		9,3 %	17	5,8	51,3
	2		3,7 / 2,7		2 300	2 000		0,63	150	156	8,0	61,4
					3 100	2 900	9,2	1,06	9,3 %	92	1,5	57,4
<b>B 82</b>	13	<b>3830 0430</b>		304	<b>5 100</b>	5 600	5,9	0,89	300	288	5,5	63,5
		L 625, B 82 Schöppenstedt K 624, B 82, K 12			<b>5,4 %</b>	5 000	5,9		9,3 %	55	4,9	56,2
	2		5,2 / 3,8		5 000	3 100		0,63	350	320	6,2	64,1
					5 500	6 400	9,2	1,06	9,3 %	192	2,1	60,8
<b>B 82</b>	13	<b>3831 0431</b>		304	<b>3 800</b>	4 300	5,5	0,89	250	217	5,1	62,2
		K 624, B 82, K 12 B 82, B 244			<b>5,0 %</b>	3 800	5,0		9,3 %	41	3,7	54,6
	2		7,6 / 6,4		3 900	2 300		0,63	250	241	5,6	62,8
					3 900	4 900	9,2	1,06	9,3 %	146	2,3	59,7
<b>B 83</b>	21	<b>3720 0430</b>		303	<b>14 300</b>	15 600	13,1	0,92	850	824	11,7	69,4
		Bad Eilsen, Kr. K7 Bückerburg, Kr. B65			<b>12,2 %</b>	14 300	14,8		10,8 %	138	18,5	62,7
	2		8,0 / 8,0		13 800	9 700		0,64	850	911	13,0	70,1
					14 800	17 700	10,4	1,06	11,1 %	562	4,9	66,3
<b>B 83</b>	21	<b>3720 0431</b>		03 03	<b>16 500</b>	17 900	12,3	0,94	850	948	10,5	69,8
		B 238, B 83, L 442 L 443, B 83			<b>11,0 %</b>	16 800	12,5		8,6 %	161	17,8	63,3
	4		1,0 / 1,0		17 000	11 200		0,61	1 050	1 042	11,2	70,3
					16 400	19 000	15,5	1,03	8,4 %	665	6,9	67,5
<b>B 83</b>	21	<b>3821 3331</b>		03 03	<b>11 000</b>	12 000	11,5	0,91	600	637	9,5	67,8
		B 83, L 434 B 238, B 83, L 442 Steinbergen			<b>10,0 %</b>	10 900	10,2		8,9 %	98	16,3	60,9
	2		11,4 / 9,2	3331	10 300	7 800		0,63	600	712	10,4	68,5
					11 000	12 400	13,1	1,06	9,7 %	413	4,7	64,9
<b>B 83</b>	21	<b>3821 0490</b>		304	<b>11 500</b>	12 400	8,6	0,92	700	661	7,3	67,5
		Hamel, Kr. K88 Hess. Oldendorf, Kr. L434			<b>7,7 %</b>	11 400	8,4		9,3 %	113	12,4	60,9
	3		10,3 / 8,3		11 200	8 600		0,68	700	728	8,0	68,1
					9 700	12 800	10,2	0,88	9,3 %	459	3,7	65,1
<b>B 83</b>	21	<b>3922 0434</b>		304	<b>10 700</b>	11 600	7,6	0,91	650	619	6,3	67,0
		Ohr, Kr. L432 Hamel, Kr. K33			<b>6,7 %</b>	10 600	7,1		9,3 %	96	11,5	60,0
	2		6,0 / 5,6		12 100	7 600		0,60	700	682	6,9	67,6
					12 000	12 800	9,2	0,83	9,3 %	430	3,5	64,7
<b>B 83</b>	21	<b>3922 0435</b>		304	<b>7 600</b>	8 000	9,7	1,00	500	437	8,2	65,9
		Grohnde, Kr. L429 Emmerthal, Kr. L439			<b>8,7 %</b>	7 900	9,8		9,3 %	72	13,9	59,2
	2		12,1 / 9,8		7 700	5 900		0,71	500	478	9,2	66,5
					8 800	8 100	11,0	0,98	9,3 %	314	4,1	63,5
<b>B 83</b>	21	<b>4022 0489</b>		305	<b>8 100</b>	8 500	6,2	1,06	550	472	5,6	65,7
		Bodenwerder, Kr. K12 Hehlen, Kr. B240			<b>5,7 %</b>	9 000	6,5		8,8 %	64	8,1	57,6
	2		2,1 / 2,1		6 900	5 600		0,74	550	526	6,2	66,3
					8 800	9 400	9,9	1,10	8,6 %	310	2,6	63,0
<b>B 83</b>	21	<b>4023 0488</b>		305	<b>3 800</b>	3 800	8,4	1,07	250	220	7,2	62,7
		Brevörde, Kr. K11 Bodenwerder, Kr. L580			<b>7,4 %</b>	4 100	8,7		8,8 %	31	10,3	54,9
	2		11,2 / 10,9		3 800	3 600		0,74	250	247	8,0	63,4
					4 900	4 200	9,9	1,10	8,6 %	138	2,7	59,6
<b>B 83</b>	21	<b>4022 0436</b>		305	<b>3 700</b>	3 900	10,1	1,00	250	210	9,0	62,9
		Polle, Kr. L426 Brevörde, Kr. L428			<b>9,1 %</b>	3 900 S	10,6		8,8 %	32	12,5	55,4
	2		3,0 / 1,9		4 900	2 500		0,74	250	240	10,0	63,7
					5 400	4 300	13,5	0,90	8,6 %	120	4,2	59,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I			2010	S		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>				Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 83	4122 0437	03 05	DZ	5 000	5 400	6,9	0,94	300	292	5,9	63,7
	B 83, Grz. NI-NW			6,1 %	5 100	6,2		2,7 %	37	8,4	55,3
	B 83, L 426 Polle			5 400	3 700		0,69	350	331	6,5	64,4
		6,5 / 4,9	3417	5 800	5 600	7,8	1,03	6,1 %	173	2,5	60,5
B 83	4122 2302	05 02	B	5 100	5 400	5,3	1,01	350	293	4,8	63,4
	Höxter (L 946)			4,9 %	5 400	6,2		3,8 %	50	6,2	56,1
	Höxter (K 31)			5 300	3 900		0,69	350	323	5,3	64,0
		4,1 / 3,3		5 500	5 600	5,9		4,3 %	206	2,5	61,2
B 83	4222 2205	05 02	DZ	5 800	6 100	9,3	0,96	300	333	8,0	64,7
	Beverungen			8,2 %	5 900	8,9		6,5 %	50	10,8	57,0
	Höxter (B 64)			5 700	4 300		0,69	350	373	9,0	65,4
		7,1 / 6,5	5382	7 100	6 300	10,8	1,08	6,3 %	213	3,0	61,5
B 83	4322 1200	05 02	B	4 200	4 400	5,6	0,97	300	242	5,0	62,6
	Beverungen (Richtg. Herstelle)			5,2 %	4 300	6,7		4,2 %	41	6,5	55,3
	Richtg. Beverungen			2 800	3 500		0,75	300	266	5,6	63,2
		7,8 / 6,9		4 100	4 600	6,4		3,1 %	169	2,6	60,4
B 83	4322 0262	06 01	B	4 300	4 600	8,7	0,94	300	245	7,6	63,3
	B 80			7,9 %	4 300	9,1		5,7 %	42	11,4	56,4
	LG (NW)			6 600	3 300		0,72	300	269	8,4	63,9
		0,4 / 0,3		4 900	4 800	9,8		5,4 %	172	4,0	60,9
B 83	4322 6009	06 01	DZ	3 600	3 800	5,4	0,95	200	209	4,6	61,9
	Abzw. K 72 (Helmshausen)			4,7 %	3 600	4,6		5,0 %	22	6,3	52,5
	Abzw. B 80 (Bad Karlshafen)			4 400	2 600		0,65	250	236	5,2	62,6
		4,6 / 2,5	6009	4 000	4 000	6,2	1,08	2,9 %	130	1,6	59,0
B 83	4422 0204	603	Tf	3 000	3 100	6,0	0,94	200	174	4,7	61,1
	K 71			4,8 %	2 900	4,4		7,3 %	22	4,5	52,2
	K 72			3 000	2 700		0,63	200	192	5,3	61,7
		4,8 / 4,7		3 700	3 500	4,3	1,06	7,1 %	120	1,7	58,7
B 83	4422 0264	603	Tf	4 600	4 900	5,0	0,95	300	268	4,2	62,9
	OD Trendelburg/ L763			4,4 %	4 700	4,7		7,3 %	35	5,9	54,4
	OD Deisel/ K71			5 100	3 300		0,63	300	299	4,8	63,5
		3,1 / 2,2		5 800	5 600	4,3	1,06	7,1 %	178	1,7	60,4
B 83	4422 0265	603	Tf	4 300	4 700	6,3	0,91	300	248	5,3	62,8
	OD Hümme/ K 69			5,4 %	4 300	5,2		7,3 %	42	4,9	55,0
	OD Trendelburg/L 763			4 700	3 200		0,63	300	271	6,0	63,4
		4,2 / 3,7		5 500	5 400	4,3	1,06	7,1 %	179	2,8	60,7
B 83	4422 0205	603	Tf	4 900	5 200	5,1	0,93	300	279	4,0	63,0
	Abzw. K 55 (Beberbeck)			4,4 %	4 900	4,7		7,3 %	50	6,1	56,0
	Abzw. L 3210 (Hümme)			4 500	3 800		0,63	350	302	4,4	63,4
		4,0 / 3,0		4 900	6 000	4,3	1,06	7,1 %	211	2,4	61,3
B 83	4422 0532	603	Tf	4 700	4 900	5,1	0,90	300	266	4,2	62,8
	L 3229			4,3 %	4 400	4,5		7,3 %	46	4,4	55,2
	K55				4 000		0,63	300	296	4,8	63,5
		2,1 / 2,1			5 600	4,3	1,06	7,1 %	177	1,7	60,3
B 83	4522 0530	603	Tf	12 000	13 200	3,4	0,87	750	688	3,0	66,6
	L 3233			3,1 %	11 600	3,4		7,3 %	113	3,6	58,9
	L3212				7 800		0,63	750	759	3,3	67,2
		4,2 / 4,2			15 100	4,3	1,06	7,1 %	473	1,3	64,5
B 83	4522 0531	603	Tf	5 200	5 400	5,3	0,95	350	293	4,5	63,3
	L3212			4,5 %	5 200	4,4		7,3 %	53	3,8	55,7
	L3229				4 300		0,63	350	319	5,1	63,9
		1,9 / 1,9			6 200	4,3	1,06	7,1 %	217	1,9	61,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 83	65	4522 0511	B7 OD Hofgeismar L3233	603	7,4 / 7,4	Tf	10 600	12 200	3,9	0,75	650	602	3,4	66,2	
							3,5 %	9 200	3,4	0,63	700	119	3,4	59,1	
B 83	65	4822 0721	Abzw. K 147 (Körle) Abzw. K 147 (Grebenu)	601	3,2 / 3,2	TM	5 200	5 700	7,8	0,94	350	296	6,6	63,9	
							7,3 %	5 400	8,3	0,54	350	56	14,4	58,2	
B 83	65	4823 0702	L 3228 OD Körle	06 01	2,0 / 1,4	A	8 400	9 000	6,7	1,02	550	481	5,8	65,8	
							5,9 %	9 100	5,8	0,61	650	82	7,4	58,5	
B 83	65	4823 0703	Abzw. L 3147 (Melsungen) Abzw. L 3228 (Unter-Empfershausen)	601	3,9 / 3,9	TM	8 100	5 600	6,7	0,61	650	529	6,4	66,4	
							8 300	8 600	7,9	1,23	4,9 %	338	3,0	63,5	
B 83	65	4823 0703	Abzw. L 3147 (Melsungen) Abzw. L 3228 (Unter-Empfershausen)	601	3,9 / 3,9	TM	7 500	8 200	7,5	0,96	500	429	6,5	65,5	
							6,8 %	7 900	7,4	0,54	500	72	11,0	58,7	
B 83	65	4823 0715	Abzw. L 3435 (Obermelsungen) Abzw. B 253 (A7 AS Melsungen)	06 01	1,3 / 0,6	A	8 400	4 300	6,7	0,43	1 000	474	7,2	66,1	
							7 900	9 500	4,6	1,03	5,5 %	294	2,9	62,9	
B 83	65	4823 0715	Abzw. L 3435 (Obermelsungen) Abzw. B 253 (A7 AS Melsungen)	06 01	1,3 / 0,6	A	17 300	19 600	5,5	0,89	1 000	994	5,1	68,8	
							5,2 %	17 400	5,7	0,43	1 000	169	6,6	61,5	
B 83	65	4823 0705	B 487 L 3435	06 01	1,2 / 1,2	A	15 700	8 700	6,4	0,43	1 000	1 093	5,6	69,3	
							16 700	20 900	6,4	1,01	4,4 %	697	2,6	66,6	
B 83	65	4823 0705	B 487 L 3435	06 01	1,2 / 1,2	A	12 300	14 000	7,5	0,88	700	707	6,9	67,8	
							7,2 %	12 300	8,3	0,42	700	120	9,9	60,7	
B 83	65	4823 0705	B 487 L 3435	06 01	1,2 / 1,2	A	11 800	6 200	8,0	0,96	5,9 %	496	3,2	65,3	
							13 600	15 600	8,0	0,96	5,9 %	496	3,2	65,3	
B 83	65	4823 6716	K 135 B 487	06 01	2,5 / 2,4	DZ	8 700	10 000	11,3	0,80	500	482	10,6	66,8	
							10,8 %	8 100	12,3	0,44	550	112	12,3	60,8	
B 83	65	4823 6716	K 135 B 487	06 01	2,5 / 2,4	DZ	7 000	4 300	6,7	0,44	550	549	11,2	67,5	
							7 900	11 200	12,0	1,00	7,0 %	282	7,0	63,8	
B 83	65	4923 0706	L 3225 K 135	601	7,7 / 7,7	TM	5 900	6 700	11,0	0,77	400	331	9,9	65,1	
							10,3 %	5 100	12,8	0,54	400	71	13,0	59,0	
B 83	65	4923 0706	L 3225 K 135	601	7,7 / 7,7	TM	5 300	3 900	6,7	0,54	400	367	10,8	65,7	
							5 600	7 800	4,6	1,03	5,5 %	222	5,8	62,5	
B 83	65	4923 0707	Abzw. K 67 (Heinebach) Abzw. L 3225 (Morschen)	601	4,7 / 4,6	TM	5 600	6 200	12,4	0,98	350	316	11,2	65,1	
							11,7 %	6 100	13,8	0,54	350	64	16,4	59,1	
B 83	65	4923 0707	Abzw. K 67 (Heinebach) Abzw. L 3225 (Morschen)	601	4,7 / 4,6	TM	5 600	3 200	6,7	0,54	350	350	12,1	65,7	
							6 700	7 100	4,6	1,03	5,5 %	213	6,9	62,5	
B 83	62	4924 0401	Abzweig L 3304 OD Heinebach	602	4,7 / 3,7	Tf	7 000	7 700	9,9	0,89	450	398	8,7	65,6	
							8,9 %	6 800	9,5	0,59	450	76	12,0	59,1	
B 83	62	4924 0401	Abzweig L 3304 OD Heinebach	602	4,7 / 3,7	Tf	7 900	4 700	6,1	0,59	450	436	9,6	66,2	
							7 000	8 900	6,1	1,06	9,6 %	281	4,3	63,1	
B 83	62	4924 0402	Anschl. L3208 Anschl. L3304	602	3,1 / 3,1	Tf	8 000	8 800	8,8	0,91	500	458	7,6	66,0	
							7,9 %	8 000	8,6	0,59	500	84	12,0	59,5	
B 83	62	4924 0402	Anschl. L3208 Anschl. L3304	602	3,1 / 3,1	Tf	8 100	5 300	6,1	0,59	500	500	8,3	66,6	
							7 600	10 200	6,1	1,06	9,6 %	329	4,0	63,7	
B 83	62	5024 6493	Anschl. B27 Anschl. L3208	06 01	5,1 / 2,8	DZ	15 000	16 700	6,7	0,90	750	865	6,0	68,4	
							6,1 %	15 000	6,9	0,44	4,4 %	137	8,2	60,9	
B 83	62	5024 6493	Anschl. B27 Anschl. L3208	06 01	5,1 / 2,8	DZ	14 700	8 900	6,7	0,52	850	964	6,6	69,0	
							14 800	17 400	7,6	1,03	4,9 %	566	2,8	65,7	
B 84	63	5324 0610	Anschl. K149 Anschl. L3171	06 01	1,4 / 1,4	A	6 800	7 500	14,3	0,86	600	386	11,7	66,1	
							12,4 %	6 500	12,1	0,56	400	66	20,6	59,8	
B 84	63	5324 0610	Anschl. K149 Anschl. L3171	06 01	1,4 / 1,4	A	4 300	8 000	14,8	1,14	10,0 %	271	8,3	63,9	
							8 000	8 000	14,8	1,14	10,0 %	271	8,3	63,9	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 84</b>	63	<b>5324 0614</b>	602	TTf	<b>4 700</b> <b>12,1 %</b>	5 300 4 600 2 500 6 200	13,3 12,7	0,87	300 9,8 % 300 9,6 %	260 61 290 172	12,1 11,7 13,7 4,7	64,4 58,1 65,2 61,1
	2	Anschl. L3171 K147	1,8 / 1,8				6,1	1,06				
<b>B 84</b>	63	<b>5224 0600</b>	602	TTf	<b>6 300</b> <b>9,0 %</b>	7 000 6 200 3 900 8 100	10,2 9,1	0,88	400 9,8 % 400 9,6 %	351 80 383 253	9,3 8,9 10,6 3,6	65,2 58,7 65,9 62,5
	2	Anschl. L3171 Anschl. L3173	5,1 / 4,8				6,1	1,06				
<b>B 84</b>	63	<b>5225 0602</b>	602	Tf	<b>4 900</b> <b>8,9 %</b>	5 400 5 100 4 900 4 800	9,7 9,9	0,94	300 9,8 % 300 9,6 %	271 66 298 191	8,6 10,8 9,6 4,8	64,0 58,2 64,6 61,6
	2	AS L 3173 (Abzweig Grossentaft) AS K 159 (Grüsselbach)	6,8 / 6,1				6,1	1,06				
<b>B 84</b>	63	<b>5225 0650</b>	602	Tf	<b>2 500</b> <b>14,2 %</b>	2 700 2 500 2 800 2 800	15,4 15,9	0,93	150 9,8 % 150 9,6 %	134 37 149 87	14,4 13,9 15,6 8,1	62,0 56,2 62,6 58,9
	2	AS K 159 (Grüsselbach) LG (TH)	1,7 / 1,7				6,1	1,06				
<b>B 84</b>	34	<b>5225 8410</b>	16 02	B	<b>2 100</b> <b>20,2 %</b>	2 300 2 200 3 700 2 500	22,1 22,8	0,94	150 13,8 % 150 15,2 %	120 20 132 84	18,8 36,3 19,5 15,7	62,2 56,4 62,7 60,1
	2	Rasdorf Buttlar (B 278)	0,8 / 0,8				25,1	0,52				
<b>B 84</b>	34	<b>5225 8405</b>	16 02	B	<b>4 800</b> <b>11,6 %</b>	5 200 4 800 2 900 5 300	13,0 12,8	0,93	300 8,0 % 300 8,5 %	275 47 302 193	11,0 18,9 11,8 7,5	64,5 58,1 65,0 62,2
	2	Buttlar (B 278) Buttlar (K 102)	0,3 / 0,2				14,9	0,62				
<b>B 84</b>	34	<b>5225 8450</b>	16 02	B	<b>3 300</b> <b>14,1 %</b>	3 600 3 500 4 400	14,8 17,6	0,99	200 9,8 % 200 11,0 %	187 32 206 131	13,3 24,0 14,0 9,9	63,2 57,1 63,8 61,1
	2	Buttlar (K 102) Unterbreizbach-Sünna	6,2 / 4,7				17,2	0,56				
<b>B 84</b>	34	<b>5226 8401</b>	16 02	B	<b>4 100</b> <b>8,1 %</b>	4 400 4 300 2 100 4 700	7,8 11,9	1,00	300 5,7 % 300 6,0 %	233 40 257 164	7,8 11,8 8,6 4,1	63,1 56,2 63,7 60,7
	2	Unterbreizbach-Sünna (L 2604) Kreuz B 84/L 2601 (Vacha)	3,7 / 2,3				9,1	0,68				
<b>B 84</b>	34	<b>5126 8403</b>	16 02	B	<b>4 100</b> <b>8,7 %</b>	4 500 4 400 6 100 4 600	9,0 11,3	0,97	250 6,5 % 250 7,1 %	235 40 259 165	8,3 12,9 9,1 4,7	63,3 56,5 63,8 60,9
	2	Dorndorf (B 62) Merkers-Kieselbach (L 1022)	1,3 / 0,9				10,5	0,54				
<b>B 84</b>	34	<b>5126 8404</b>	16 02	BT	<b>3 500</b> <b>8,0 %</b>	3 800 3 500 2 700 3 300	9,3 7,7	0,93	250 6,1 % 250 6,1 %	200 34 220 140	7,7 11,6 8,5 4,0	62,4 55,5 63,0 60,0
	2	Merkers-Kieselbach (L 1022) Frauensee (L 1120)	4,2 / 3,0				10,8	1,00				
<b>B 84</b>	34	<b>5127 0028</b>	16 02	B	<b>2 500</b> <b>10,2 %</b>	3 100 2 300 2 100 3 200	10,9 10,6	0,73	150 8,0 % 150 8,1 %	144 24 158 101	9,7 16,0 10,4 6,1	61,4 54,8 62,0 59,1
	2	Abzweig B 84/L 1120 (Frauensee) Marksuhl (L 1023)	8,3 / 7,3				12,5	0,30				
<b>B 84</b>	34	<b>5027 4433</b>	16 02	De	<b>4 300</b> <b>7,3 %</b>	4 800 4 200 4 400 4 800	8,1 7,4	0,88	250 7,7 % 250 6,7 %	240 45 275 135	7,5 5,8 8,1 3,5	63,2 55,5 63,9 59,7
	2	Abzweig B 84/L 1023 (Marksuhl) Abzweig B 84/L 1020 (Förtha)	4,3 / 3,3	4433			9,0	1,05				
<b>B 84</b>	34	<b>5027 0030</b>	16 02	B	<b>4 400</b> <b>5,9 %</b>	4 800 4 400 4 800 6 500	6,8 6,0	0,93	300 5,2 % 300 4,7 %	249 42 273 174	5,8 7,4 6,4 3,0	62,9 55,6 63,5 60,7
	2	Marksuhl-Förtha (L 3020) EisenachStadt (L 1021)	9,4 / 7,9				7,8	0,59				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 84</b>	34	<b>5028 0031</b>	16 02	B	<b>6 100</b> 2,1 % 5 800 8 200	6 600 4 000 6 800	2,3 2,3 2,5	0,93  0,59	450 2,0 % 400 2,3 %	347 59 382 243	2,1 2,7 2,3 1,1	63,4 55,9 63,9 61,5
	2	AS Eisenach-Oststadt (A 4 alt) AS Eisenach-Ost (A 4 L 2113)	4,1 / 2,6									
<b>B 84</b>	34	<b>4929 8408</b>	16 02	B	<b>5 100</b> 12,2 % 6 600 6 000	5 200 6 000 3 600 5 300	14,2 12,1  16,5	1,17  0,69	350 8,7 % 300 8,9 %	290 49 319 203	11,5 20,1 12,3 8,1	64,8 58,5 65,4 62,6
	2	Eisenach-Ost (A 4 L 2113) Behringen	7,3 / 7,2									
<b>B 84</b>	34	<b>4929 8409</b>	16 02	A	<b>4 800</b> 12,0 % 5 800 5 400	5 200 5 000 3 300 5 200	11,9 17,4  14,0	0,96  0,64 1,17	350 7,7 % 350 9,1 %	274 47 301 192	11,4 19,7 12,1 7,9	64,5 58,2 65,1 62,3
	2	Abzweig B 84/L 1029 (Behringen) Abzweig B 84/L 2122 (Reichenba	4,9 / 2,0									
<b>B 84</b>	32	<b>4929 0032</b>	16 01	BT	<b>4 200</b> 16,8 % 4 300 4 000	4 500 4 000 3 000 4 700	20,2 13,6  22,8	0,87  0,66	250 10,8 % 250 12,3 %	236 40 260 166	15,7 29,4 16,4 12,4	64,6 58,7 65,1 62,5
	2	Abzw. B 84/ L 2122 (Ri Reichen Abzweig B 84/ AS Ri Bad Lange	8,4 / 8,2									
<b>B 84</b>	32	<b>4929 0037</b>	16 01	A	<b>9 400</b> 14,1 % 8 200	10 300 9 100 6 600 11 100	16,4 13,4  19,1	0,88  0,59 1,01	550 10,9 % 500 10,5 %	539 92 593 378	13,2 23,9 14,0 9,8	67,8 61,6 68,3 65,6
	3	OU Bad Langensalza (Ri ESA/MHL) OU Bad Langensalza (Ri Gotha/E	1,3 / 1,3									
<b>B 84</b>	32	<b>4929 0036</b>	16 01	AT	<b>8 600</b> 14,1 % 7 100	9 000 9 100 6 600 9 700	17,4 12,2  20,9	1,00  0,65 1,06	700 11,1 % 600 10,7 %	494 84 543 347	13,3 24,0 14,0 9,9	67,4 61,3 68,0 65,3
	3	OU Bad Langensalza (Ri Gotha/M) OU Bad Langensalza (Ri Erfurt)	2,6 / 2,6									
<b>B 84</b>	32	<b>4829 0039</b>	16 01	AT	<b>6 200</b> 9,2 % 7 800 7 500	7 100 5 400 4 000 7 200	10,4 9,4  12,1	0,76  0,58 1,14	400 6,0 % 350 7,5 %	354 60 390 249	8,8 14,0 9,5 5,1	65,1 58,4 65,7 62,8
	2	Abzw. B 84/ B 176 Ri Bad Lange Ri Merxleben/ Bad Tennstedt	4,3 / 2,1									
<b>B 84</b>	32	<b>4830 0033</b>	16 01	BT	<b>3 000</b> 9,7 % 3 200 3 200 3 500	3 200 3 200 2 300 3 300	9,7 13,7  11,0	1,02  0,68	200 6,4 % 200 7,8 %	173 29 190 121	9,3 15,1 10,0 5,7	62,1 55,5 62,7 59,8
	2	Abzw. B 84/ L 3176 (Ri Merxleb) Abzw. B 84/ L 2127 (Ri Kirche	7,3 / 6,4									
<b>B 84</b>	32	<b>4830 0134</b>	16 01	BT	<b>3 100</b> 11,8 % 3 500 3 400	3 300 3 200 2 300 3 400	13,1 13,3  14,8	0,97  0,66	250 6,8 % 200 8,4 %	174 30 191 122	11,1 19,2 11,9 7,6	62,5 56,1 63,1 60,3
	2	Ri Kirchheilingen Abzw. L1027 Ri.Allmenhausen/Eb	2,5 / 2,4									
<b>B 84</b>	32	<b>4730 0135</b>	16 01	B	<b>4 500</b> 9,2 % 4 000 4 000 4 500	4 800 4 200 3 700 4 900	11,5 6,8  13,2	0,87  0,79	300 5,0 % 300 6,7 %	254 43 279 178	8,8 14,1 9,6 5,2	63,7 57,0 64,3 61,3
	2	Abzw. B 84/ L 1027 (Ri.Kirche) Abzw.L 1027 Ri. Allmenhausen/E	1,3 / 1,3									
<b>B 84</b>	32	<b>4730 0136</b>	16 01	B	<b>3 200</b> 11,7 % 2 500 2 500 2 900	3 600 2 800 2 300 3 800	14,0 9,9  15,4	0,76  0,62	250 7,0 % 250 8,8 %	182 31 200 128	11,1 19,2 11,8 7,6	62,7 56,3 63,3 60,5
	2	Abzw. B 84/L 1027 Ri. Kirchhei Abzw. B 84/ L 2092 (Ri Allmenh	2,7 / 2,3									
<b>B 84</b>	32	<b>4730 0137</b>	16 01	B	<b>2 900</b> 12,0 % 3 000 3 000 3 200	3 000 3 100 2 000 3 200	14,5 10,4  15,9	1,03  0,64	200 8,0 % 200 8,3 %	164 28 180 115	11,3 19,7 12,1 7,8	62,3 55,9 62,8 60,1
	2	Abzw. B 84/ L 2092 (Ri Allmenh) Abzw.B 84/ L1041 Ri Billeben/E	3,0 / 2,6									
<b>B 84</b>	32	<b>4730 0002</b>	16 01	BT	<b>4 200</b> 11,4 % 3 600 3 600 4 000	4 600 4 300 2 900 4 800	13,1 11,3  14,7	0,94  0,60	300 8,1 % 250 8,4 %	241 41 265 169	10,8 18,4 11,5 7,2	63,9 57,4 64,4 61,6
	2	Abzw. B 84/ L 1041 Ri Billeben Abzw. B 84/ B 249 Ri Ebeleben	2,0 / 1,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	3 500 16,1 % 4 800	3 700 3 800 2 400 3 900	16,9 21,6 18,7	1,05	200	198	15,1	63,8
B 85	4532 3604		15 02	B	3 500 16,1 % 4 800	3 700 3 800 2 400 3 900	16,9 21,6 18,7	1,05	200	198	15,1	63,8
	L 151 (nach Roßla) AS Berga (A 38)		0,5 / 0,5					0,63	250	218	15,8	64,3
								10,9 %	139	11,7	61,7	
Baustelle: verringerter Verkehr												
B 85	4532 3605		15 02	A	5 900 12,1 % 8 900	6 500 5 900 4 000 6 600	14,1 12,4	0,91	400	339	11,5	65,5
	Berga B 85 / L 151 / L 236 L 151 (nach Roßla)		1,3 / 0,6					0,61	400	373	12,2	66,0
								1,17	8,7 %	238	8,0	63,3
Baustelle: verringerter Verkehr												
B 85	4532 1045		15 02	B	3 900 4,2 % 2 700 5 700	4 200 4 000 2 700 4 400	5,0 3,9	0,96	250	220	4,1	62,0
	Kelbra B 85 / L 234 Berga B 85 / L 151 / L 236		3,5 / 2,0					0,62	250	242	4,6	62,5
								5,5	3,3 %	155	2,1	59,9
B 85	4632 4422		16 01	DZ	1 000 3,8 % 1 100 1 200	900 1 100 1 300 900	5,1 3,7	1,26	150	56	3,7	55,9
	B.Frankenhausen (L1172) Landesgrenze ST		7,6 / 7,6	4422				1,32	150	67	3,9	56,8
								1,19	0,0 %	20	1,9	50,9
B 85	4632 0113		16 01	BT	900 4,1 % 1 100 1 000	800 900 1 100 900	5,3 4,9	1,18	150	48	4,0	55,4
	Ri Bad Frankenhausen Ri Rathsfeld		5,4 / 5,2					1,25	100	53	4,4	55,9
								5,5	1,3 %	34	2,0	53,3
B 85	4632 0112		16 01	BT	6 500 3,2 % 6 100 6 200	7 500 6 200 3 300 7 700	3,5 3,6	0,82	450	373	3,1	64,0
	Abzw. B 85/ L 1221 (Ri Oldisle) Abzw. L 1172 Ri Bad Frankenhau		7,1 / 4,1					0,43	450	410	3,5	64,5
								3,8	3,9 %	262	1,6	62,0
B 85	4733 0111		16 01	BT	3 100 7,8 % 4 000 4 300	2 900 3 800 2 600 3 100	9,8 7,1	1,29	250	173	7,6	61,8
	Ri Sachsenburg (B 86) Ri Oldisleben (L 1221)		2,2 / 0,9					0,77	200	190	8,3	62,4
								10,7	6,4 %	121	3,9	59,3
B 85	4733 0110		16 01	B	2 700 8,8 % 3 500 4 400	2 900 2 600 2 100 3 000	11,4 5,6	0,88	200	152	8,4	61,4
	Ri AS A 71 Ri Heldrungen(B 86)		5,6 / 3,8					0,68	200	168	9,2	62,0
								12,7	6,7 %	107	4,8	59,0
B 85	4733 0002		16 01	B	5 000 12,4 % 6 500	3 600 9 100 5 200 3 900	13,0 16,6	2,56	350	287	11,7	64,8
	Abzw. L1051 bei Kölleda Rtg.De Autobahnanschluss (A 71) / Amt		5,6 / 5,2					1,30	350	315	12,4	65,3
									8,1 %	201	8,2	62,6
B 85	4833 4426		16 01	DZ	3 400 7,5 % 3 000 4 100	3 700 3 500 2 300 3 800	8,4 7,8	0,92	250	198	7,1	62,3
	Kölleda (Abzw.Einbahnstr. Rtg. Abzw. L1051 Rtg. Dermsdorf)		2,4 / 1,6	4426				0,61	250	229	7,6	63,0
								1,14	6,5 %	103	3,8	58,6
B 85	4833 0003		16 01	B	3 900 4,9 % 4 100 4 100	4 300 4 000 2 600 4 400	5,3 5,4	0,93	300	223	4,8	62,2
	Olbersleben (L 2164) Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1)		8,2 / 5,5					0,60	250	246	5,3	62,8
									4,1 %	157	2,4	60,0
B 85	4834 0002		16 01	BT	3 400 9,1 % 4 100 4 500	3 800 3 500 2 100 3 900	10,2 9,4	0,93	200	196	8,7	62,6
	Großbrennbach (L 1058) Olbersleben (L 2164)		4,5 / 4,0					0,53	250	215	9,5	63,1
								11,5	7,4 %	137	5,1	60,2
B 85	4934 0007		16 03	BT	4 400 7,1 % 4 600 3 200 4 800	4 600 4 600 3 200 4 800	7,6 8,4	1,00	300	249	6,9	63,2
	Buttelstedt (Abzw. K304 Nermsdorf) Abzw. L1058 Buttstädt		3,3 / 3,3					0,68	300	274	7,7	63,8
									6,0 %	175	3,2	60,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 85</b>	31	<b>4934 0002</b>	16 03	B	<b>5 100</b>	5 500	7,3	0,99	350	291	7,2	64,0
		Großobringen (L 2159)			7,5 %	5 500	11,2		4,7 %	49	10,6	57,0
		Buttelstedt (L 1055)			6 300	3 100		0,58	350	320	8,0	64,5
	2		4,7 / 3,5		8 000	5 700	8,2		6,4 %	204	3,5	61,5
<b>B 85</b>	31	<b>4934 0001</b>	16 03	A	<b>7 600</b>	8 400	5,5	0,91	550	435	4,9	65,2
		Weimar-Schöndorf (Kreisverkehr B7)			5,1 %	7 600	5,6		3,8 %	74	6,4	57,8
		Großobringen (Abzw. L2159)			7 100	4 900		0,59	500	478	5,5	65,7
	2		3,1 / 1,9		9 000	8 700	7,1	1,07	4,3 %	305	2,5	63,0
<b>B 85</b>	31	<b>5033 0010</b>	16 03	A	<b>8 400</b>	9 600	13,8	0,84	550	479	12,0	67,1
		AS Nohra (A 4)			12,8 %	8 100	11,7		10,2 %	82	21,2	60,8
		Nohra (B 7)			9 200	4 100		0,40	500	527	12,8	67,6
	2		2,0 / 1,5		8 800	10 300	16,4	1,01	10,1 %	336	8,6	64,9
<b>B 85</b>	31	<b>5033 0013</b>	16 03	B	<b>5 000</b>	5 200	7,9	1,12	300	282	6,3	63,6
		Kreisverkehr L 2155			6,5 %	5 900	5,1		5,9 %	48	8,6	56,4
		AS Nohra (A 4)			4 600	2 700		0,50	350	310	7,1	64,2
	2		3,9 / 3,6		5 500	5 400	9,0		4,7 %	198	2,6	61,1
<b>B 85</b>	31	<b>5033 0016</b>	16 03	BT	<b>5 200</b>	5 800	7,1	0,98	350	298	5,9	63,8
		Bad Berka (B 85)			6,0 %	5 700	5,2		5,9 %	51	7,6	56,5
		Abzw. L 2155 Meckfeld			5 900	2 600		0,45	350	328	6,7	64,4
	2		2,2 / 2,0		7 400	5 900	8,0		5,0 %	209	2,1	61,2
<b>B 85</b>	31	<b>5134 0003</b>	16 03	BT	<b>6 100</b>	6 700	4,5	0,93	400	348	4,1	64,0
		Blankenhain (L1060 Tannroda)			4,2 %	6 200	4,8		3,8 %	59	5,3	56,6
		Bad Berka (B87 Kranichfeld)			6 200	3 800		0,58	400	383	4,5	64,5
	2		6,3 / 4,1		5 500	6 800	4,9		3,1 %	244	2,1	61,9
<b>B 85</b>	31	<b>5134 0002</b>	16 03	B	<b>2 900</b>	3 200	4,7	0,90	250	166	4,2	60,8
		Lengefeld (K309 Hochdorf)			4,3 %	2 800	5,4		3,8 %	28	5,4	53,4
		Blankenhain (L1060 Magdala)			3 600	2 200		0,70	200	183	4,6	61,3
	2		3,5 / 3,1		3 700	3 300	5,3		3,0 %	117	2,1	58,7
<b>B 85</b>	31	<b>5134 0001</b>	16 03	B	<b>2 800</b>	3 100	7,7	0,85	200	160	6,2	61,1
		Teichel (L1052 Rittersdorf)			6,4 %	2 600	4,9		5,4 %	27	8,3	53,9
		Lengefeld (K309 Hochdorf)			3 200	2 100		0,67	200	176	7,0	61,7
	2		5,9 / 5,0		3 500	3 200	8,7		3,9 %	112	2,5	58,6
<b>B 85</b>	31	<b>5233 0021</b>	16 03	B	<b>3 500</b>	3 800	11,4	0,85	250	199	8,9	62,7
		Teichröda (L1050 Remda)			9,3 %	3 300	7,1		7,2 %	34	14,3	56,0
		Teichel (L2391 Großkochberg)			4 100	2 600		0,65	250	219	9,7	63,2
	2		2,7 / 2,6		4 900	4 000	12,9		7,0 %	140	5,3	60,3
<b>B 85</b>	31	<b>5233 0001</b>	16 03	BT	<b>4 500</b>	5 500	6,4	0,54	300	259	5,3	63,0
		Ammelstädt (K112 Geitersdorf)			5,5 %	3 000	3,1		4,4 %	44	6,9	55,7
		Teichröda (L1050 Remda)			4 700	3 000		0,56	300	285	5,9	63,6
	2		1,7 / 1,6		6 500	5 600	7,3		4,8 %	182	2,7	60,8
<b>B 85</b>	31	<b>5234 0006</b>	16 03	BT	<b>3 900</b>	4 400	1,5	0,62	300	220	1,8	61,3
		Rudolstadt (Gartenstraße)			1,8 %	2 800	2,7		1,4 %	37	2,3	53,8
		Ammelstädt (K112 Geitersdorf)				3 200		0,71	300	241	2,0	61,8
	2		4,1 / 1,3			4 500	1,5		1,7 %	154	0,9	59,5
<b>B 85</b>	31	<b>5233 0004</b>	16 03	A	<b>21 200</b>	23 900	4,8	0,84	1 150	1 219	4,2	69,5
		Rudolstadt OU Schwarza (K124 Zeigerh.			4,3 %	20 000	4,6		3,5 %	207	5,5	62,1
		Rudolstadt (L1048 Stadtilm)			14 700	13 000		0,54	1 100	1 340	4,7	70,0
	2		2,7 / 2,6			25 000	5,6	1,06	3,5 %	855	2,2	67,3
<b>B 85</b>	31	<b>5333 0002</b>	16 03	A	<b>12 600</b>	13 700	8,2	0,94	750	722	6,8	67,8
		LSA Kreuzung mit B88 (Südnoten)			7,1 %	13 000	7,0		5,4 %	123	9,7	60,7
		Rudolstadt (K124 Zeigerheim)			11 000	8 000		0,53	800	794	7,6	68,4
	2		1,7 / 1,7			15 000	9,1	0,98	5,7 %	507	3,1	65,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 85</b>	<b>5333 0003</b>		AT	<b>18 800</b>	20 700	6,9	0,90	950	1 080	6,0	69,4	
		16 03		<b>6,1 %</b>	18 600	6,6		4,8 %	184	7,8	62,1	
	OU Saalfeld (B281 Zentrum)			16 000	12 100		0,57	1 100	1 187	6,8	70,0	
	LSA Kreuzung B88 bei Schwarza			19 100	21 800	8,6	1,04	5,0 %	757	2,2	66,8	
		3,0 / 3,0										
<b>B 85</b>	<b>5334 0012</b>		AT	<b>16 700</b>	19 300	7,7	0,78	800	956	7,0	69,1	
		16 03		<b>7,2 %</b>	15 000	8,8		5,8 %	163	10,0	62,0	
	OU Saalfeld (Abfahrt K148 Remschütz)			6 800	9 200		0,47	850	1 051	7,8	69,7	
	OU Saalfeld (Abfahrt B281 Zentrum)				20 300	9,3	1,03	6,0 %	671	3,3	66,6	
		1,2 / 1,2										
<b>B 85</b>	<b>5334 0001</b>		BT	<b>5 400</b>	5 700	6,0	0,98	350	307	5,1	63,7	
		16 03		<b>5,2 %</b>	5 600	5,5		4,7 %	52	6,5	56,3	
	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)			5 900	3 800		0,67	400	338	5,6	64,2	
	Saalfeld (K153 Südstadtbrücke)			8 000	5 800	6,7		3,1 %	215	2,6	61,5	
		8,2 / 6,3										
<b>B 85</b>	<b>5334 0020</b>		A	<b>6 400</b>	6 900	10,8	0,97	450	368	8,7	65,3	
		16 03		<b>9,1 %</b>	6 700	8,6		7,0 %	63	13,9	58,6	
	Hockeroda (B90 Leutenberg)			7 200	4 400		0,62	450	404	9,5	65,9	
	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)			7 500	7 200	13,4	1,09	6,3 %	258	5,1	62,9	
		3,1 / 1,7										
<b>B 85</b>	<b>5434 0005</b>		A	<b>2 400</b>	2 700	13,6	0,90	200	137	11,1	61,5	
		16 03		<b>11,7 %</b>	2 400	11,6		8,8 %	23	19,1	55,1	
	Marktgrößnitz (K178)			2 900	1 600		0,59	200	150	11,8	62,0	
	Hockeroda (B90 Leutenberg)				2 800	17,5	1,06	8,5 %	96	7,6	59,2	
		8,4 / 6,6										
<b>B 85</b>	<b>5434 0103</b>		B	<b>2 300</b>	2 500	15,1	0,99	150	130	13,0	61,6	
		16 03		<b>13,8 %</b>	2 400	16,7		9,0 %	22	23,4	55,4	
	Probstzella (L1098 Gräfenenthal)			2 700	1 600		0,63	150	143	13,7	62,1	
	Marktgrößnitz (K178)			2 900	2 600	16,8		10,0 %	92	9,6	59,4	
		3,9 / 2,6										
<b>B 85</b>	<b>5434 0001</b>		B	<b>1 800</b>	1 900	8,9	1,00	150	100	8,1	59,5	
		16 03		<b>8,4 %</b>	1 900	10,4		5,8 %	17	12,4	52,6	
	Landesgrenze Bayern (Rtg. Ludwigsst.)			2 100	1 100		0,56	150	109	8,8	60,1	
	Probstzella (L1098 Gräfenenthal)			2 300	2 000	10,3		7,3 %	70	4,4	57,1	
		2,4 / 0,6										
<b>B 85</b>	<b>5434 9101</b>		TRf	<b>1 600</b>	1 800	8,1	1,01	100	88	8,1	59,0	
		901		<b>7,4 %</b>	1 800	8,2		9,4 %	21	5,0	51,9	
	Landesgrenze Thüringen Bayern			2 500	1 000		0,55	100	101	9,2	59,8	
	(KC 1) Ebersdorf			2 600	2 300	12,2	0,77	9,8 %	50	4,1	55,6	
		3,6 / 3,6										
<b>B 85</b>	<b>5534 9100</b>		TRf	<b>2 600</b>	2 800	10,0	1,01	200	146	8,6	61,2	
		901		<b>9,1 %</b>	2 800	10,2		9,4 %	25	13,4	54,5	
	(KC 1) Ebersdorf			4 600	1 600		0,53	200	160	9,3	61,8	
	KRV B 85 L 2209 (Steinbach a. W.)			3 600	3 200	14,1	0,88	9,8 %	102	5,0	58,9	
		7,9 / 5,0										
<b>B 85</b>	<b>5534 9101</b>		Tf	<b>3 900</b>	4 300	13,3	0,86	250	220	11,7	63,6	
		901		<b>11,5 %</b>	3 800	11,9		9,4 %	41	12,5	56,5	
	KRV B 85 L 2209 (Steinbach a. W.)			3 800	2 600		0,66	250	244	13,0	64,3	
	L 2198 (Förtschendorf)			4 300	4 600	15,0	0,81	9,8 %	146	4,9	60,4	
		6,1 / 4,8										
<b>B 85</b>	<b>5633 9102</b>		TRf	<b>4 100</b>	4 600	12,7	0,84	300	234	11,4	63,9	
		901		<b>11,0 %</b>	3 900	11,6		9,4 %	44	11,6	56,7	
	L 2198 (Förtschendorf)			4 400	2 800		0,66	250	261	12,6	64,5	
	(KC 9) Rothenkirchen			5 200	4 900	14,5	0,80	9,8 %	153	4,7	60,6	
		4,3 / 3,5										
<b>B 85</b>	<b>5633 9101</b>		TRf	<b>8 000</b>	8 800	8,4	0,94	500	459	7,8	66,1	
		901		<b>7,8 %</b>	8 300	9,1		9,4 %	70	8,8	58,1	
	(KC 9) Rothenkirchen			11 200	4 800		0,68	500	513	8,6	66,7	
	L 2201 Pressig			12 200	9 100	9,8	0,91	9,8 %	296	3,5	63,1	
		2,0 / 0,7										
<b>B 85</b>	<b>5733 9210</b>		S	<b>11 500</b>	12 800	8,0	0,93	600	660	7,1	67,5	
		09 099 01		<b>7,1 %</b>	12 000	7,3		5,5 %	114	7,7	60,0	
	(L 2201) Pressig			11 200	6 500		0,47	700	735	7,8	68,1	
	(B 89) Hasslach b. KC			12 200	13 300	9,1	1,07	5,2 %	434	3,5	64,8	
		7,4 / 4,2	9210									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle		Reduk.		DTV	W		SV-Ant.				fer
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								b <sub>Fr</sub>		Day 06-18 Uhr		
										Evening 18-22 Uhr		
										[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 85</b>	41	<b>5733 9205</b>	901	<b>9 500</b>	10 600	8,8	0,90	600	546	7,9	66,8	
		KRV B85 KC25 Gundelsdorf (B 303) Kronach		<b>7,9 %</b>	9 600	8,4		9,4 %	90	10,2	59,5	
				10 700	5 600		0,67	600	606	8,6	67,4	
	2		4,1 / 3,0	13 000	11 100	9,7	0,86	9,8 %	369	3,9	64,2	
<b>B 85</b>	41	<b>5733 9212</b>	901	<b>5 600</b>	7 000	6,1	0,47	350	319	5,8	64,0	
		(B 173) Kronach (KC 5) Weißenbrunn		<b>5,7 %</b>	3 300	8,9		9,4 %	55	7,2	56,8	
				5 300	2 700		0,63	350	350	6,4	64,6	
	2		3,5 / 3,2	5 800	7 900	8,9	1,07	9,8 %	225	2,9	61,7	
<b>B 85</b>	41	<b>5734 9252</b>	901	<b>6 400</b>	7 400	7,0	0,69	400	361	6,7	64,8	
		(KC 5) Weißenbrunn BAG STBA BA / BT		<b>5,7 %</b>	5 100	4,1		9,4 %	67	9,9	58,1	
				6 000	3 000		0,63	400	394	7,3	65,3	
	2		3,7 / 2,4	7 400	8 500	8,9	1,07	9,8 %	263	4,0	62,7	
<b>B 85</b>	42	<b>5834 9133</b>	901	<b>3 900</b>	4 200	8,3	0,95	250	220	7,7	62,9	
		BA-Grenze Lösau (K 9)		<b>7,7 %</b>	4 000	9,4		9,4 %	36	8,3	55,1	
				2 500	2 400		0,63	250	246	8,5	63,5	
	2		5,3 / 4,7	3 900	4 800	10,7	0,84	9,8 %	143	2,8	59,8	
<b>B 85</b>	42	<b>5834 9131</b>	901	<b>6 800</b>	7 400	6,8	0,96	450	390	6,1	65,0	
		Lösau (K 9) Höferänger (K 3)		<b>6,2 %</b>	7 100	6,8		9,4 %	60	7,2	57,1	
				7 600	4 000		0,63	450	438	6,9	65,7	
	2		3,8 / 3,8	7 300	8 400	8,9	1,07	9,8 %	247	2,1	61,9	
<b>B 85</b>	42	<b>5834 9130</b>	09 01	<b>15 600</b>	17 100	4,0	0,93	850	897	3,6	67,9	
		Höferänger (K 3) Kulmbach (AS B 289 Kulmbach-Mitte)		<b>3,6 %</b>	15 900	4,3		3,0 %	153	4,6	60,5	
				15 900	10 200		0,60	1 000	986	3,9	68,5	
	2		2,7 / 2,7	14 200	18 600	5,0	1,01	2,9 %	629	1,8	65,9	
<b>B 85</b>	42	<b>5934 9162</b>	901	<b>14 400</b>	16 300	6,6	0,84	950	828	5,8	68,2	
		Kulmbach (L 2190) Forstlahm (K 16)		<b>6,0 %</b>	13 700	6,5		9,4 %	132	8,3	60,8	
				15 700	8 600		0,51	900	918	6,4	68,8	
	2		2,9 / 2,3	15 400	16 800	7,9	0,81	9,8 %	558	2,5	65,6	
<b>B 85</b>	42	<b>5934 9163</b>	901	<b>14 000</b>	15 500	7,8	0,90	900	808	6,8	68,3	
		Forstlahm (K 16) Leuchau (K 15)		<b>7,0 %</b>	14 000	7,8		9,4 %	125	9,6	60,8	
				15 800	8 700		0,63	850	897	7,7	68,9	
	2		1,3 / 1,3	15 200	17 600	8,9	1,07	9,8 %	541	2,8	65,5	
<b>B 85</b>	42	<b>5934 9127</b>	901	<b>12 600</b>	13 900	8,1	0,92	800	727	7,1	67,9	
		Leuchau (K 15) AS KU/Neudrossenfeld (A 70) (2)		<b>7,3 %</b>	12 800	8,1		9,4 %	115	10,1	60,5	
				14 500	7 800		0,63	800	806	7,9	68,5	
	2		3,7 / 3,7	13 800	15 800	8,9	1,07	9,8 %	491	2,8	65,1	
<b>B 85</b>	42	<b>5934 9126</b>	901	<b>7 900</b>	8 500	4,7	0,95	500	454	4,1	65,1	
		AS KU/Neudrossenfeld (A 70) Hornungsreuth (K 11)		<b>4,2 %</b>	8 100	4,7		9,4 %	72	5,8	57,6	
				11 200	5 400		0,63	500	491	4,7	65,6	
	2		1,4 / 1,1	11 500	9 700	8,9	1,07	9,8 %	342	1,6	63,2	
<b>B 85</b>	42	<b>5934 9101</b>	901	<b>5 900</b>	6 400	4,2	0,93	400	335	3,5	63,7	
		Hornungsreuth (K 11) Muckenreuth (K 18)		<b>3,7 %</b>	5 900	4,2		9,4 %	59	5,7	56,7	
				9 000	4 100		0,63	400	361	4,0	64,1	
	2		2,5 / 2,5	9 500	7 200	8,9	1,07	9,8 %	256	1,6	61,9	
<b>B 85</b>	42	<b>6035 9125</b>	901	<b>13 500</b>	15 200	4,3	0,88	850	775	3,8	67,4	
		Muckenreuth (K 18) Heinersreuth (K 14)		<b>3,9 %</b>	13 400	4,2		9,4 %	135	4,8	60,0	
				15 100	8 100		0,71	850	851	4,2	67,9	
	2		5,0 / 4,6	15 000	15 000	4,9	0,89	9,8 %	547	2,0	65,3	
<b>B 85</b>	42	<b>6035 9124</b>	901	<b>14 800</b>	16 700	3,9	0,88	950	864	3,4	67,7	
		Heinersreuth (K 14) Bayreuth (OA)		<b>3,5 %</b>	14 700	3,7		9,4 %	119	6,0	59,8	
				14 800	8 700		0,70	900	943	3,9	68,3	
	2		2,2 / 1,3	15 200	16 700	4,3	0,88	9,8 %	627	1,3	65,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	6235 9107	Neudorf (B 2) AS Pegnitz (A 9) (44)	09 01	A	9 000	8 900	6,9	1,03	600	515	5,9	66,1
					6,0 %	9 200	7,6		4,5 %	88	7,6	58,8
					8 700	8 900		1,00	600	566	6,7	66,7
					9 100	9 300	8,1	1,09	4,3 %	361	2,1	63,6
B 85	6235 9108	AS Pegnitz (A 9) (44) BA-Grenze	901	Tf	8 100	8 700	11,2	0,95	550	460	9,2	66,4
					9,6 %	8 200	9,6		9,4 %	85	15,7	60,2
					8 300	5 900		0,72	500	504	10,2	67,0
					7 900	8 500	14,5	0,97	9,8 %	326	4,1	63,7
B 85	6235 9110	BA-Grenze AS 43 (Auerbach i.d. OPf.)	902	TR	7 300	7 800	6,2	1,03	450	420	5,3	65,1
					5,6 %	8 000	6,2		12,2 %	68	9,1	58,0
					10 000	4 800		0,69	450	464	5,9	65,7
					7 300	8 700	9,2	1,08	12,9 %	287	2,5	62,7
B 85	6335 9101	AS 43 (Auerbach i.d. OPf.) AS 12 (Mönlas)	902	TR	3 900	4 200	8,3	0,91	250	224	7,0	62,8
					7,4 %	3 900	8,3		12,2 %	36	12,6	55,9
					3 900	2 900		0,69	250	253	7,4	63,4
					3 900	4 700	9,2	1,08	12,9 %	138	4,4	60,0
B 85	6436 9101	AS 12 (Mönlas) B 14 (Sulzbach-Rosenberg)	902	TR	5 600	6 000	6,2	0,92	350	322	5,4	64,0
					5,6 %	5 500	6,2		12,2 %	47	8,2	56,3
					5 700	4 100		0,69	350	359	5,8	64,5
					5 400	6 700	9,2	1,08	12,9 %	212	3,1	61,5
B 85	6536 9595	B 14 (Sulzbach-Rosenberg) AS 35 (Siebeneichen)	902	TM	9 000	10 100	5,6	0,83	550	519	5,0	65,9
					5,1 %	8 400	5,8		12,2 %	80	6,3	58,1
					9 100	5 800		0,59	550	576	5,7	66,6
						10 500	6,8	0,80	12,9 %	349	1,7	63,3
B 85	6536 9591	Eichen (K 35) Amberg St (L 2040)	09 02	DZ	11 700	13 200	4,5	0,87	750	675	4,1	66,9
					4,1 %	11 400	4,5		3,2 %	113	4,5	59,2
					9 600	7 100		0,56	800	753	4,6	67,5
					10 300	13 800	5,5	1,02	3,9 %	439	1,5	64,2
B 85	6537 9102	L 2040 (Amberg St) L 2151	902	Tf	11 200	12 600	7,4	0,88	700	632	6,8	67,2
					6,7 %	11 100	7,3		12,2 %	134	6,9	60,5
					10 900	6 900		0,55	700	702	7,6	67,9
					11 300	13 600	8,5	0,81	12,9 %	422	3,2	64,6
B 85	6637 9103	Ebermannsdorf NO PITTERSBERG (Amberg)	09 02	AT	11 900	13 100	13,2	0,84	700	681	11,2	68,5
					11,9 %	11 000	14,4		9,0 %	116	19,5	62,1
					10 900	9 000		0,71	650	749	12,0	69,0
					16 600	13 400	15,1	1,11	8,9 %	478	7,8	66,2
B 85	6638 9107	B 15 (Kreith) A 93 AS Schwandorf-Nord (32)	902	Tf	9 300	9 800	16,9	0,91	550	530	14,1	67,9
					14,6 %	9 000	15,9		12,2 %	93	25,4	61,9
					8 400	7 700		0,96	600	581	14,8	68,4
					12 900	10 100	20,2	0,89	12,9 %	373	10,5	65,7
B 85	6639 9102	Schwandorf (A 93) Wackersdorf (GVS)	09 02	A	13 300	14 300	12,8	0,99	1 000	762	10,5	68,8
					11,1 %	14 200	11,1		8,5 %	130	17,9	62,4
					11 600	8 500		0,58	900	838	11,3	69,4
						14 900	14,9	1,09	8,7 %	534	7,0	66,6
B 85	6739 9101	Heselbach (SAD 9) Bruck i.d. OPf. (L 2398)	09 02	A	9 400	10 100	13,1	0,98	700	541	10,8	67,4
					11,4 %	9 900	12,0		8,6 %	92	18,5	61,0
					8 400	6 700		0,64	650	595	11,6	67,9
					9 100	10 700	16,0	1,04	9,0 %	380	7,3	65,1
B 85	6740 9101	L 2398 (Bodenwöhr) KCHA 23 (Roding)	902	S	6 200	6 800	18,7	0,91	400	355	15,8	66,4
					16,9 %	6 200	18,7		12,2 %	60	29,7	60,4
					6 600	4 000		0,69	400	390	16,5	66,9
					6 100	7 600	9,2	1,08	12,9 %	249	12,6	64,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 85</b>	32	<b>6740 9140</b>	902	TR	<b>7 200</b>	7 600	17,1	0,99	450	407	14,2	66,8
		Neubäu (CHA 23) Altenkreith (B 16)			<b>15,3 %</b>	7 600 S	30,3		12,2 %	79	26,6	61,3
	2		6,0 / 5,4		6 500	6 500		0,69	450	462	15,1	67,4
					6 200	8 500	9,2	1,08	12,9 %	243	9,3	63,6
<b>B 85</b>	32	<b>6741 9141</b>	09 02	S	<b>13 200</b>	14 200	15,9	0,92	700	743	12,8	69,1
		Altenkreith (B 16) nördl.Roding (L 2650)			<b>13,7 %</b>	13 000	14,2		9,7 %	153	21,7	63,6
	2		3,1 / 2,9	9290	12 400	10 000		0,73	700	844	13,2	69,7
					13 600	14 800	17,9	1,08	14,6 %	443	10,5	66,5
<b>B 85</b>	32	<b>6741 9150</b>	902	TR	<b>15 800</b>	16 800	13,0	0,94	950	893	10,8	69,6
		nördl.Roding (L 2650) Wetterfeld (L 2040)			<b>11,5 %</b>	15 800	13,0		12,2 %	176	18,3	63,7
	2		2,7 / 2,7		16 000	12 200		0,69	950	1 000	11,6	70,2
						18 700	9,2	1,08	12,9 %	572	6,9	66,8
<b>B 85</b>	32	<b>6742 9168</b>	902	TR	<b>12 300</b>	12 700	7,3	0,99	750	712	6,3	67,6
		B 85/B 20 östl. Cham St 2132 KV b. Chamerau			<b>6,4 %</b>	12 600	7,3		12,2 %	107	7,5	59,7
	2		3,3 / 3,3		10 800	10 700		0,69	750	803	7,0	68,3
					10 800	14 100	9,2	1,08	12,9 %	438	2,4	64,5
<b>B 85</b>	32	<b>6842 9144</b>	902	TR	<b>5 100</b>	5 100	11,0	0,98	300	292	9,3	64,4
		St 2132 KV b. Chamerau südl.Miltach (L 2140)			<b>9,6 %</b>	5 000	11,0		12,2 %	43	12,9	56,8
	2		7,0 / 7,0		5 000	4 900		0,69	300	336	10,1	65,2
					4 500	5 700	9,2	1,08	12,9 %	160	4,0	60,6
<b>B 85</b>	22	<b>6943 9101</b>	902	TR	<b>12 900</b>	13 700	6,6	1,00	800	746	6,0	67,8
		Miltach (L 2140) Viechtach (K 14)			<b>5,9 %</b>	13 700	6,6		12,2 %	117	5,6	59,6
	2		14,5 / 14,5		12 400	9 400		0,69	800	850	6,6	68,5
					11 100	15 300	9,2	1,08	12,9 %	433	2,3	64,4
<b>B 85</b>	22	<b>6943 9100</b>	902	TT	<b>8 900</b>	9 600	7,2	0,88	550	509	6,3	66,2
		Viechtach (K 14) Patersdorf			<b>6,2 %</b>	8 500	6,9		12,2 %	92	5,9	58,6
	2		9,2 / 9,2		7 300	7 100		0,69	550	577	6,9	66,9
					8 900	10 700	9,2	1,08	12,9 %	305	2,8	63,0
<b>B 85</b>	22	<b>6944 9100</b>	902	TR	<b>5 500</b>	5 600	11,2	1,03	350	313	9,7	64,8
		Patersdorf Regen :Regen Oleumsbr#cke			<b>9,8 %</b>	5 800	11,2		12,2 %	54	10,7	57,4
	2		11,1 / 11,1		5 700	4 600		0,69	350	357	10,6	65,6
					5 900	6 300	9,2	1,08	12,9 %	180	4,5	61,2
<b>B 85</b>	22	<b>7044 9102</b>	902	TR	<b>15 700</b>	16 400	6,8	1,04	950	901	6,0	68,6
		Regen :Regen Oleumsbruecke Wieshof			<b>6,1 %</b>	17 100	6,8		12,2 %	149	7,6	61,1
	2		1,9 / 1,9		15 900	11 300		0,69	950	1 016	6,6	69,2
					16 000	18 300	9,2	1,08	12,9 %	556	2,9	65,7
<b>B 85</b>	22	<b>7044 9100</b>	902	TM	<b>8 600</b>	9 300	6,8	0,97	550	503	6,0	66,1
		(Wieshof) St 2135 St 2134 (Poschetsried)			<b>6,1 %</b>	9 100	6,2		12,2 %	69	7,1	57,7
	2		1,5 / 1,5		10 600	5 900		0,69	550	570	6,6	66,7
					8 100	10 400	9,2	1,08	12,9 %	301	3,0	63,0
<b>B 85</b>	22	<b>7045 9100</b>	902	TR	<b>5 800</b>	6 100	7,5	1,01	350	336	6,6	64,4
		L 2134 / K REG 12 Innernzell (B 533)			<b>6,7 %</b>	6 100	7,5		12,2 %	47	7,6	56,1
	2		14,9 / 14,9		5 900	4 300		0,69	350	381	7,3	65,1
					4 600	6 800	9,2	1,08	12,9 %	200	3,0	61,3
<b>B 85</b>	22	<b>7146 9110</b>	902	TR	<b>5 500</b>	5 800	7,8	0,98	350	319	6,8	64,3
		Innernzell (B 533) Tittling (L 2127)			<b>6,9 %</b>	5 700	7,8		12,2 %	44	9,0	56,1
	2		17,8 / 17,3		6 200	4 300		0,69	350	363	7,5	65,0
					5 800	6 500	9,2	1,08	12,9 %	188	2,5	60,9
<b>B 85</b>	22	<b>7346 9160</b>	902	TR	<b>9 900</b>	10 700	5,8	0,99	600	570	5,1	66,4
		Tittling (St 2127) B 85 AS Ruderting-Nord			<b>5,1 %</b>	10 600	5,2		12,2 %	90	5,6	58,5
	2		10,7 / 10,7		9 600	6 300		0,69	600	627	5,7	66,9
						11 900	9,2	1,08	12,9 %	399	1,8	63,9



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010					Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 85	7346 9150	L2323 Ruderting Tiefenbach (K 1)	902	22	14 000	15 300	4,6	0,98	850	809	4,2	67,7
					4,1 %	15 000	4,2	0,69	12,2 %	132	3,5	59,6
					13 200	8 300		1,08	850	890	4,7	68,2
					11 800	17 100	9,2		12,9 %	566	1,4	65,3
2		3,2 / 3,2										
B 85	7446 9250	Tiefenbach (K 1) Stelzlhof	902	22	15 100	16 900	5,9	0,89	900	869	5,4	68,3
					5,4 %	15 100	5,9	0,69	12,2 %	137	5,6	60,3
					14 500	8 500		1,08	900	970	6,0	68,9
					13 600	18 900	9,2		12,9 %	566	2,0	65,5
2		4,9 / 4,9										
B 85	7446 9210	Stelzlhof Schanzbruecke	09 02	22	19 700	21 100	8,1	0,94	1 100	1 130	6,7	69,7
					6,9 %	19 900	6,4	0,70	5,3 %	192	9,3	62,6
					21 600	14 500		1,07	1 200	1 243	7,5	70,3
					19 600	22 000	9,8		5,3 %	793	2,9	67,2
4		2,2 / 1,7										
B 86	4832 0001	Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö Straußfurt (B 4))	16 01	31	2 400	2 600	11,9	0,96	150	134	10,2	61,2
					10,8 %	2 500	11,6	0,58	8,7 %	23	17,2	54,7
					4 500	1 500			200	147	11,0	61,8
					4 300	2 700	13,5		7,1 %	94	6,7	58,9
2		6,3 / 4,8										
B 86	4732 0001	Kindelbrück (L 1041) Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr)	16 01	31	3 700	4 000	9,7	0,94	250	209	7,8	62,7
					8,2 %	3 700	7,1	0,63	7,2 %	36	11,9	55,8
					4 000	2 500			250	229	8,6	63,2
					5 000	4 100	11,0		4,3 %	146	4,2	60,2
2		6,8 / 5,4										
B 86	4732 0010	Oldisleben (B 85) Kindelbrück (L 2088)	16 01	31	1 600	1 300	3,0	2,45	100	88	5,1	58,3
					5,2 %	3 000	9,0	0,66	4,9 %	15	6,6	50,9
					3 200	900			100	97	5,7	58,8
					4 300	1 300	3,3		3,8 %	62	2,6	56,0
2		6,2 / 4,5										
B 86	4633 0207	KV B 86/L1086 AS Heldrunge	16 01	32	3 500	4 000	8,4	0,79	200	198	7,2	62,3
					7,4 %	3 100	7,9	0,57	6,0 %	34	10,4	55,3
						2 300		1,16	250	218	8,0	62,9
						3 900	10,0		5,0 %	139	3,5	59,8
2		0,8 / 0,8										
B 86	4633 0204	Ri Reinsdorf (L 1215) Abzw. B 86/ K 518 Ri Heldrunge	16 01	32	2 900	3 200	8,4	0,89	200	163	7,6	61,5
					7,9 %	2 900	9,2	0,49	6,9 %	28	11,4	54,6
					6 400	1 600			200	179	8,4	62,1
					5 400	3 300	9,2		6,1 %	114	3,9	59,1
2		5,3 / 4,5										
B 86	4633 0203	Ri Artern (L 1172) Ri Reinsdorf (L 1215)	16 01	32	3 700	4 200	4,7	0,85	250	209	4,2	61,8
					4,3 %	3 600	4,3	0,45	3,4 %	35	5,4	54,4
					7 400	1 900		1,10	250	229	4,6	62,3
					6 800	4 300	6,5		4,6 %	146	2,1	59,7
2		3,1 / 2,2										
B 86	4633 0210	Abzw. B 86/ L 1172 Ri Voigtste Abzweig B86/ K 552 Ri Artern	16 01	32	3 500	3 700	10,3	0,99	300	200	8,0	62,5
					8,3 %	3 700	6,6	0,61	6,5 %	34	12,3	55,6
					7 400	2 600		0,94	250	220	8,8	63,1
						4 200	14,4		6,6 %	140	4,3	60,1
2		0,6 / 0,6										
B 86	4633 0202	Abzw. B 86/ K 523 Ri Voigtsted Abzw. B 86/ L 1172 Ri Artern	16 01	32	3 700	4 300	9,5	0,70	250	208	7,7	62,6
					8,0 %	3 000	6,1	0,55	6,8 %	35	11,6	55,7
					5 200	2 300			250	229	8,5	63,2
					7 000	4 300	11,0		6,0 %	146	4,0	60,2
2		1,1 / 1,1										
B 86	4633 0201	Ri LGr Sachsen-Anhalt Abzw. B 86/ K 523 Ri. Voigtste	16 01	32	2 800	3 400	13,4	0,58	200	158	10,8	62,0
					11,4 %	2 000	8,3	0,51	8,2 %	27	18,5	55,6
					6 100	1 700			200	174	11,5	62,6
					6 000	3 500	15,0		8,8 %	111	7,3	59,8
2		1,4 / 1,4										
B 86	4533 1911	K 2310 Abzw. nach Othal AS Sangerhausen-Süd (A 38)	15 02	3	5 800	6 200	15,5	0,86	350	333	12,6	65,6
					13,4 %	5 300	16,5	0,73	9,3 %	57	22,5	59,4
					7 700	5 300		1,05	400	366	13,3	66,1
					8 500	6 500	15,6		8,5 %	233	9,2	63,4
2		2,9 / 2,9										

Baustelle vom 01.09.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015 DTV SV-Ant.				M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
B 86	4533 1902	15 02	B	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
3	L 151 (nach Sangerhausen) K 2310 Abzw. nach Othal	1,4 / 1,4	B	6 600 12,5 % 6 800 5 800	7 300 5 400 5 600 7 600	14,2 15,9 16,1	0,73 0,68	400 9,4 % 450 8,0 %	376 64 414 264	11,8 20,8 12,6 8,4	66,0 59,7 66,5 63,8
2	Sperrung: verringerter Verkehr										
B 86	4534 1267	15 02	A	10 400 8,2 % 9 500 9 500	11 300 10 300 7 700 11 500	9,7 8,3	0,91 0,62 1,09	600 6,6 % 700 6,1 %	598 102 658 420	7,9 12,1 8,7 4,3	67,2 60,4 67,8 64,8
3	Riestedt B 86 / L 223 L 151 (nach Sangerhausen)	2,7 / 2,7	A	8 600 9,4 % 8 000 7 800	9 400 8 600 5 600 9 600	10,6 10,1	0,91 0,57 1,12	500 7,4 % 550 7,2 %	490 83 539 344	8,9 14,3 9,7 5,3	66,6 59,9 67,2 64,2
2	Emseloh, Riestedt B 86 / L 151 Riestedt B 86 / L 223	1,7 / 1,7	A	8 600 9,4 % 8 000 7 800	9 400 8 600 5 600 9 600	10,6 10,1	0,91 0,57 1,12	500 7,4 % 550 7,2 %	490 83 539 344	8,9 14,3 9,7 5,3	66,6 59,9 67,2 64,2
B 86	4434 1049	15 02	B	5 400 14,2 % 3 300 2 600	5 600 5 400 4 400 6 000	17,1 14,4	0,97 0,71	350 9,4 % 350 9,1 %	306 52 337 215	13,4 24,1 14,1 10,0	65,4 59,2 65,9 63,2
3	Siebigeroede B 86 / L 226 Emseloh, Riestedt B 86 / L 151	9,2 / 8,1	B	5 400 14,2 % 3 300 2 600	5 600 5 400 4 400 6 000	17,1 14,4	0,97 0,71	350 9,4 % 350 9,1 %	306 52 337 215	13,4 24,1 14,1 10,0	65,4 59,2 65,9 63,2
2	Siebigeroede B 86 / L 226	5,4 / 1,8	B	3 500 15,1 % 1 500 2 500	3 700 3 600 2 700 3 900	17,2 17,3	0,98 0,67	250 10,1 % 250 10,4 %	199 34 219 139	14,1 25,9 14,9 10,8	63,6 57,5 64,2 61,5
B 87	3652 2005	12 04	A	12 100 2,4 % 13 100 14 600	13 700 12 800 5 400 15 400	2,9 1,6	0,93 0,36 0,95	800 2,2 % 700 2,3 %	695 118 765 488	2,4 3,1 2,6 1,2	66,5 59,0 67,0 64,6
24	FF Frankfurt (Oder) (L 382) FF Frankfurt (Oder) (B 112)	3,0 / 2,3	A	12 100 2,4 % 13 100 14 600	13 700 12 800 5 400 15 400	2,9 1,6	0,93 0,36 0,95	800 2,2 % 700 2,3 %	695 118 765 488	2,4 3,1 2,6 1,2	66,5 59,0 67,0 64,6
2	Sperrung: verringerter Verkehr										
B 87	3752 3633	12 04	A	8 300 9,9 % 8 900 9 000	9 300 8 700 4 100 10 100	10,8 10,6	0,93 0,41 1,06	700 7,7 % 600 8,0 %	475 81 523 333	9,4 15,4 10,2 5,8	66,6 59,9 67,1 64,2
24	B 112 L37 : LOS Müllrose (L 37)	2,6 / 2,6	A	8 300 9,9 % 8 900 9 000	9 300 8 700 4 100 10 100	10,8 10,6	0,93 0,41 1,06	700 7,7 % 600 8,0 %	475 81 523 333	9,4 15,4 10,2 5,8	66,6 59,9 67,1 64,2
2	Sperrung: verringerter Verkehr										
B 87	3851 2001	12 04	B	5 600 11,3 % 5 800 5 400	6 200 6 000 3 100 6 700	11,4 15,0	0,97 0,47	350 8,5 % 350 8,9 %	320 54 352 225	10,7 18,2 11,4 7,2	65,1 58,6 65,6 62,8
24	Müllrose (L 37) Beeskow (B 168)	12,2 / 12,2	B	5 600 11,3 % 5 800 5 400	6 200 6 000 3 100 6 700	11,4 15,0	0,97 0,47	350 8,5 % 350 8,9 %	320 54 352 225	10,7 18,2 11,4 7,2	65,1 58,6 65,6 62,8
2	Sperrung: verringerter Verkehr										
B 87	3851 2008	12 04	B	3 900 19,8 % 3 700 4 300	4 200 4 300 2 000 4 500	20,1 25,6	1,01 0,45	200 14,6 % 200 14,4 %	220 37 242 154	18,5 35,5 19,1 15,3	64,7 59,0 65,2 62,7
24	LOS Beeskow Ragow (B 168) LOS Beeskow Groß Rietz (B 168)	4,1 / 4,1	B	3 900 19,8 % 3 700 4 300	4 200 4 300 2 000 4 500	20,1 25,6	1,01 0,45	200 14,6 % 200 14,4 %	220 37 242 154	18,5 35,5 19,1 15,3	64,7 59,0 65,2 62,7
3	Sperrung: verringerter Verkehr										
B 87	3851 2009	12 04	B	2 600 19,2 % 2 300 3 800	2 800 3 100 1 600 3 000	17,8 29,8	1,12 0,53	150 13,1 % 150 14,2 %	149 25 164 104	17,9 34,3 18,6 14,7	63,0 57,1 63,5 60,9
24	LOS Beeskow (B 168) LOS Beeskow (B 246)	3,7 / 3,7	B	2 600 19,2 % 2 300 3 800	2 800 3 100 1 600 3 000	17,8 29,8	1,12 0,53	150 13,1 % 150 14,2 %	149 25 164 104	17,9 34,3 18,6 14,7	63,0 57,1 63,5 60,9
3	Sperrung: verringerter Verkehr										
B 87	3851 2003	12 04	B	3 100 14,1 % 2 700 3 800	3 100 3 900 2 000 3 200	13,0 21,7	1,26 0,62	200 9,2 % 200 10,6 %	174 30 192 122	13,3 24,0 14,0 9,9	62,9 56,8 63,5 60,8
24	LOS Beeskow (B 246) Tauche (K 6723)	5,9 / 5,6	B	3 100 14,1 % 2 700 3 800	3 100 3 900 2 000 3 200	13,0 21,7	1,26 0,62	200 9,2 % 200 10,6 %	174 30 192 122	13,3 24,0 14,0 9,9	62,9 56,8 63,5 60,8
2	Sperrung: verringerter Verkehr										
B 87	3951 2001	12 04	BT	3 600 20,6 % 2 300 3 600	3 900 3 800 2 700 4 000	23,7 22,0	0,97 0,69	250 14,1 % 250 12,7 %	207 35 228 145	19,2 37,1 19,8 16,1	64,6 58,8 65,1 62,6
24	Tauche (K 6723) Märkische Heide (L 442)	9,2 / 6,5	BT	3 600 20,6 % 2 300 3 600	3 900 3 800 2 700 4 000	23,7 22,0	0,97 0,69	250 14,1 % 250 12,7 %	207 35 228 145	19,2 37,1 19,8 16,1	64,6 58,8 65,1 62,6
2	Sperrung vom 31.08.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr										
B 87	3950 2002	12 03	B	1 300 26,9 % 900 2 500	1 200 2 000 900 1 300	33,5 24,2	1,77 0,73	100 18,9 % 100 17,4 %	72 12 79 50	25,0 49,9 25,6 22,1	60,7 55,2 61,2 58,8
25	Märkische Heide (L 442) Märkische Heide (B 179)	7,0 / 6,6	B	1 300 26,9 % 900 2 500	1 200 2 000 900 1 300	33,5 24,2	1,77 0,73	100 18,9 % 100 17,4 %	72 12 79 50	25,0 49,9 25,6 22,1	60,7 55,2 61,2 58,8
2	Sperrung vom 24.08.2015 bis 14.11.2015: verringerter Verkehr										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 87</b>	25	<b>3950 2001</b>	12 03	DZ	<b>3 500</b>	3 600	20,7	1,06	250	197	16,2	63,9
		Märkische Heide (B 179) Lübben (Spreewald) (L 44)			<b>17,5 %</b>	3 800	17,0		13,5 %	33	32,7	58,1
	2		12,4 / 10,4	3714	3 100	2 700		0,75	250	226	16,2	64,5
					3 900	3 600	22,3	1,15	1,4 %	111	16,3	61,4
<b>B 87</b>	25	<b>4049 2001</b>	12 03	B	<b>6 400</b>	7 000	11,8	0,92	400	368	10,0	65,6
		Lübben (Spreewald) (L 49) AS Duben (A 13)			<b>10,5 %</b>	6 500	11,5		7,7 %	63	16,7	59,0
	2		7,3 / 6,3		6 200	4 300		0,60	400	404	10,8	66,1
					5 600	7 400	13,1		7,5 %	258	6,5	63,3
<b>B 87</b>	25	<b>4148 2003</b>	12 03	A	<b>7 300</b>	7 700	14,6	1,00	550	419	12,2	66,5
		AS Duben (A 13) LDS Luckau (L 52)			<b>12,9 %</b>	7 700	14,7		9,5 %	71	21,6	60,3
	2		6,9 / 6,1		7 700	5 500		0,73	450	460	12,9	67,1
					6 900	8 100	17,0	1,17	9,9 %	294	8,7	64,3
<b>B 87</b>	25	<b>4148 2011</b>	12 03	B	<b>6 200</b>	6 600	22,6	0,96	350	353	18,0	66,7
		LDS Luckau (L 52) LDS Luckau (B 96)			<b>19,3 %</b>	6 300	19,6		12,0 %	60	34,6	60,9
	2		2,3 / 2,3		5 900	4 600		0,68	400	388	18,7	67,2
					5 300	7 100	24,5		13,5 %	247	14,9	64,7
<b>B 87</b>	25	<b>4148 2012</b>	12 03	B	<b>5 800</b>	6 200	26,5	0,94	350	332	20,5	66,8
		LDS Luckau (B 96) LDS Luckau (B 102)			<b>22,0 %</b>	5 800	20,1		13,2 %	57	40,0	61,1
	2		1,8 / 1,8		6 000	4 400		0,68	350	365	21,1	67,3
					5 500	6 700	28,7		15,1 %	233	17,4	64,8
<b>B 87</b>	25	<b>4148 2013</b>	12 03	B	<b>5 500</b>	5 600	23,5	0,98	350	312	17,8	66,1
		LDS Luckau (B 102) LDS Luckau (B 96)			<b>19,1 %</b>	5 500	19,2		10,1 %	53	34,1	60,3
	2		1,4 / 1,4		5 600	5 000		0,85	350	343	18,5	66,7
					5 900	6 100	25,3		13,0 %	218	14,7	64,1
<b>B 87</b>	25	<b>4148 2001</b>	12 03	B	<b>4 100</b>	4 300	24,9	1,00	250	233	19,3	65,1
		LDS Luckau (B 96) Hohenbucko (L 70)			<b>20,7 %</b>	4 300	19,4		12,7 %	40	37,3	59,4
	2		17,3 / 15,5		4 700	3 200		0,69	250	257	19,9	65,6
					3 300	4 700	26,7		14,2 %	164	16,1	63,1
<b>B 87</b>	21	<b>4246 3634</b>	12 03	DZ	<b>3 600</b>	3 800	23,3	0,99	250	205	18,4	64,4
		Hohenbucko (L 70) Schlieben (L 68)			<b>20,0 %</b>	3 800	20,4		7,9 %	35	38,1	58,9
	2		8,3 / 6,3	3634	3 400	2 800		0,73	250	236	18,7	65,1
					3 700	3 900	25,6	1,16	13,7 %	110	16,7	61,5
<b>B 87</b>	21	<b>4245 2001</b>	12 03	B	<b>5 100</b>	5 600	19,5	0,95	300	293	16,7	65,7
		Schlieben (L 68) Herzberg (Elster) (B 101)			<b>17,9 %</b>	5 300	20,7		13,0 %	50	31,6	59,8
	2		11,0 / 9,6		4 400	3 100		0,54	300	322	17,4	66,2
					5 100	6 000	21,4		12,6 %	205	13,5	63,7
<b>B 87</b>	21	<b>4344 2001</b>	12 03	B	<b>3 300</b>	3 600	24,1	0,94	200	190	20,1	64,3
		Herzberg (Elster) (B 101) Herzberg (Elster)LG BRB-SA			<b>21,5 %</b>	3 400	20,9		14,9 %	32	39,0	58,6
	2		13,6 / 9,4		3 100	2 300		0,63	200	208	20,7	64,8
					3 700	3 900	26,2		14,4 %	133	17,0	62,3
<b>B 87</b>	71	<b>4444 1101</b>	14 01	B	<b>5 200</b>	5 900	21,6	0,83	300	295	17,5	65,9
		Herzberg (Elster) Großtreben-Zwethau (S 25)			<b>18,7 %</b>	4 800	17,6		13,2 %	50	33,3	60,0
	2		6,6 / 6,3		4 200	3 200		0,55	300	325	18,2	66,4
					3 900	6 200	23,8		12,4 %	207	14,3	63,8
<b>B 87</b>	71	<b>4444 1100</b>	14 01	A	<b>8 900</b>	10 100	15,5	0,85	550	512	12,2	67,4
		Großtreben-Zwethau (S 25) Torgau (B 183)			<b>13,0 %</b>	8 600	10,6		10,1 %	87	21,7	61,1
	2		2,7 / 2,4		8 500	5 500		0,56	600	563	13,0	68,0
					9 900	10 200	19,3	1,16	9,8 %	359	8,8	65,2
<b>B 87</b>	71	<b>4444 1107</b>	14 01	A	<b>13 200</b>	14 300	14,3	0,96	900	756	12,4	69,1
		Torgau (B 183) Torgau (B 182)			<b>13,2 %</b>	13 800	15,7		10,4 %	129	22,1	62,9
	2		2,5 / 0,5		12 900	8 500		0,60	950	831	13,2	69,7
					13 700	14 400	14,6	1,14	10,0 %	530	9,0	66,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 87</b>	71	<b>4443 4205</b>			14 01	DZ	<b>9 200</b>	10 100	15,8	0,92	550	517	13,4	67,7
		Torgau (B 183)					<b>14,0 %</b>	9 300	14,5		11,9 %	105	19,6	61,7
		Mockrehna (K 8985)					8 900	5 900		0,58	500	590	14,2	68,4
	2			4,9 / 4,8	4205		8 600	10 300	18,0	1,13	14,1 %	299	9,0	64,5
<b>B 87</b>	71	<b>4443 1100</b>			14 01	A	<b>7 900</b>	9 100	17,9	0,81	450	452	14,9	67,3
		Mockrehna (K 8985)					<b>15,9 %</b>	7 400	16,0		12,5 %	77	27,6	61,3
		Mockrehna (S 16)					7 100	4 600		0,52	400	497	15,6	67,8
	2			6,8 / 6,1			6 900	9 400	20,2	1,10	11,9 %	317	11,6	65,2
<b>B 87</b>	71	<b>4442 1100</b>			14 01	A	<b>9 200</b>	10 000	18,1	0,97	650	529	15,3	68,1
		Mockrehna (S 16)					<b>16,4 %</b>	9 700	18,1		12,9 %	90	28,5	62,1
		Doberschütz (K 7403)					8 500	6 200		0,62	600	582	16,0	68,6
	2			4,8 / 3,7			7 700	10 200	19,6	1,14	12,3 %	371	12,0	66,0
<b>B 87</b>	71	<b>4542 1100</b>			14 01	A	<b>8 600</b>	9 500	16,0	0,89	500	491	13,3	67,4
		Doberschütz (K 7403)					<b>14,1 %</b>	8 400	14,9		11,1 %	84	24,0	61,2
		Eilenburg					8 900	5 700		0,61	550	540	14,0	67,9
	2			7,4 / 7,0			8 000	9 800	17,8	1,12	10,4 %	344	9,9	65,2
<b>B 87</b>	71	<b>4541 1103</b>			14 01	A	<b>11 100</b>	12 300	15,0	0,88	600	638	12,2	68,4
		Eilenburg (S 11)					<b>13,0 %</b>	10 800	12,9		10,2 %	109	21,6	62,1
		B 87/B 107					9 800	7 500		0,64	600	701	12,9	68,9
	3			4,1 / 4,1			9 600	12 300	16,0	1,22	9,9 %	447	8,8	66,2
<b>B 87</b>	71	<b>4541 1101</b>			14 01	A	<b>7 800</b>	8 700	6,0	0,89	500	446	4,9	65,3
		B 87					<b>5,0 %</b>	7 700	4,1		4,2 %	76	6,3	57,9
		Jesewitz (K 7424)					7 600	4 900		0,56	500	491	5,4	65,8
	2			6,0 / 5,3			7 900	8 900	5,7	1,10	3,5 %	313	2,5	63,1
		Baustelle vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 87</b>	71	<b>4541 1104</b>			14 01	A	<b>8 000</b>	8 900	3,9	0,89	500	458	3,3	65,0
		Jesewitz (K 7424)					<b>3,4 %</b>	7 900	3,1		3,1 %	78	4,3	57,5
		Taucha (K 7422)					8 600	4 900		0,56	550	503	3,7	65,5
	2			4,4 / 3,6			8 800	9 200	4,7	1,09	2,5 %	321	1,7	62,9
		Baustelle vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 87</b>	71	<b>4639 1107</b>			14 01	A	<b>15 800</b>	17 800	5,8	0,90	900	908	5,1	68,4
		K 6561					<b>5,2 %</b>	16 100	5,2		4,3 %	155	6,6	61,1
		Markranstädt (B186)						8 700		0,48	900	999	5,7	69,0
	2			3,8 / 2,1			15 100	18 300	7,0	1,07	4,5 %	637	2,6	66,2
<b>B 87</b>	71	<b>4739 1101</b>			14 01	B	<b>6 700</b>	7 400	6,6	0,91	450	384	6,2	64,9
		Markranstädt (B 186)					<b>6,4 %</b>	6 800	8,2		5,1 %	65	8,3	57,7
		B 87/LGr. SN					5 400	4 200		0,57	450	423	7,0	65,5
	2			4,4 / 3,8			6 000	7 700	7,4		5,0 %	270	2,5	62,4
<b>B 87</b>	3	<b>4738 3025</b>			15 04	B	<b>3 500</b>	3 800	6,6	0,98	250	199	6,9	62,2
		B 087 / LGr. SN -->					<b>7,1 %</b>	3 700	7,5		4,4 %	34	9,8	55,2
		Lützen B 87 / L 184 / L 189					3 500	2 400		0,65	250	219	7,7	62,8
	2			3,6 / 1,4			4 300	3 900	7,2		5,9 %	140	3,2	59,8
<b>B 87</b>	3	<b>4738 3625</b>			15 04	B	<b>3 000</b>	3 200	10,9	0,97	200	171	9,7	62,2
		L 188 Abzw. nach Röcken					<b>10,2 %</b>	3 100	12,3		6,9 %	29	16,0	55,6
		AS Lützen (A 38)					2 600	2 100		0,65	200	188	10,5	62,7
	2			1,3 / 1,3				3 300	12,1		6,7 %	120	6,1	59,9
<b>B 87</b>	3	<b>4837 3902</b>			15 04	A	<b>10 100</b>	11 500	6,3	0,89	600	580	5,6	66,6
		B 91 OU Weißenfels					<b>5,8 %</b>	10 200	6,2		4,7 %	99	7,3	59,3
		B 87 Kreisverkehr (OA Weißenfels)					10 300	5 300		0,43	650	638	6,2	67,1
	2			0,9 / 0,7			11 300	12 700	7,6	0,99	4,6 %	407	2,9	64,3
<b>B 87</b>	3	<b>4837 3031</b>			15 04	A	<b>7 200</b>	7 800	5,6	0,80	400	413	4,6	64,8
		B 87 OE Weissenf.					<b>4,7 %</b>	6 200	2,3		3,4 %	70	5,9	57,5
		B 87 / L 199 Abzw. nach Prititz					7 800	6 500		0,77	350	454	5,1	65,4
	2			4,5 / 4,5			8 900	8 000	6,7	1,02	3,4 %	290	2,3	62,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub> [Kfz/h]	M	p
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		DTV	W	SV-Ant.	U				
<b>B 87</b>	<b>4837 3032</b>	15 04	B	<b>3 400</b> 7,4 % 5 000 6 100	3 900 3 300 2 100 4 000	8,1 8,2 8,9	0,86 0,50	250 5,9 % 200 6,1 %	195 33 214 137	7,2 10,5 8,0 3,5	62,2 55,2 62,8 59,8	
	L 199 Abzw. nach Prittitz B 180 / L 200 bei Wethau	5,7 / 4,3		Baustelle vom 01.04.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 87</b>	<b>4837 3816</b>	15 04	A	<b>13 700</b> 5,1 % 14 700 15 300	15 200 13 700 8 400 15 900	5,6 5,4 5,9	0,90 0,52 1,02	750 4,0 % 750 4,2 %	786 134 864 551	5,0 6,4 5,5 2,5	67,7 60,4 68,3 65,5	
	Kleinwethau B 87 / B 180/L 200 B 87 OA Naumburg	3,7 / 0,9	3816	Baustelle vom 01.04.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 87</b>	<b>4836 3843</b>	15 04	DZ	<b>7 000</b> 3,5 % 8 400 7 200	7 500 6 800 5 500 7 400	4,0 3,5 4,4	0,91 0,74 1,07	400 4,6 % 400 2,8 %	407 55 471 216	3,3 5,7 3,6 1,5	64,4 56,4 65,2 61,1	
	B 87 OE Naumburg (K 2234) Bad Kösen B 87 / K 2636	3,2 / 2,1	3843									
<b>B 87</b>	<b>4835 0001</b>	16 03	B	<b>3 900</b> 7,8 % 3 100	4 200 4 000 2 800 4 300	8,6 8,3 9,7	0,96 0,67	300 6,4 % 300 4,5 %	222 38 245 156	7,5 11,1 8,3 3,8	62,9 55,9 63,4 60,4	
	Landesgrenze Sachsen-Anhalt Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza	1,1 / 1,1										
<b>B 87</b>	<b>4935 4425</b>	16 03	DZ	<b>5 000</b> 6,2 % 5 300 5 100	5 400 5 100 3 500 5 500	6,9 6,8 7,8	0,94 0,64 1,11	350 6,0 % 300 6,1 %	287 45 327 168	6,0 8,7 6,5 3,1	63,6 56,2 64,3 60,5	
	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza Apolda (Abzw. L1057 Rtg. Zentr	8,6 / 8,1	4425									
<b>B 87</b>	<b>4934 0011</b>	16 03	BT	<b>6 300</b> 8,8 % 6 100 3 600 7 200	7 100 6 100 3 600 7 200	10,2 7,8 11,7	0,87 0,50	400 7,7 % 400 5,3 %	358 61 394 251	8,5 13,3 9,2 4,8	65,1 58,4 65,7 62,8	
	Apolda (Abzw. L1057 Niederroßla) Kreisverkehr Gewerbegebiet	2,9 / 2,1										
<b>B 87</b>	<b>4934 0004</b>	16 03	A	<b>9 700</b> 6,1 % 10 600 10 300	10 900 9 200 6 200 11 500	6,5 7,3 7,8	0,84 0,55 1,03	600 5,0 % 600 4,8 %	557 95 613 391	6,0 7,8 6,8 2,2	66,5 59,2 67,1 63,9	
	Kreisverkehr Gewerbegebiet Schwabsdorf (Abzw. K102 Oßmannstedt)	3,6 / 3,1										
<b>B 87</b>	<b>5034 0018</b>	16 03	A	<b>9 600</b> 6,4 % 8 200 6 700 11 600	10 900 8 200 6 700 11 600	7,0 7,8 8,7	0,75 0,59 1,05	500 5,1 % 550 4,9 %	549 93 603 385	6,3 8,4 7,1 2,5	66,5 59,3 67,1 64,0	
	Schwabsdorf (K102) Umpferstedt (B7)	2,5 / 1,6										
<b>B 87</b>	<b>5034 0004</b>	16 03	AT	<b>11 100</b> 8,6 % 9 800 10 900	12 000 11 400 7 300 13 000	9,6 9,1 14,0	0,95 0,56 1,00	700 6,8 % 800 6,7 %	635 108 698 445	8,2 12,8 9,0 4,6	67,6 60,8 68,1 65,2	
	Umpferstedt (Kreuzung mit B7) Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We	4,0 / 3,8										
<b>B 87</b>	<b>5034 0005</b>	16 03	A	<b>11 700</b> 7,5 % 10 800 10 200	13 100 11 100 7 700 14 100	8,4 7,9 11,2	0,84 0,56 1,01	650 6,0 % 650 5,7 %	673 115 740 472	7,2 10,6 8,0 3,5	67,6 60,6 68,2 65,1	
	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We AS Apolda (Auffahrt Rtg. Frankfurt)	1,4 / 0,7										
<b>B 87</b>	<b>5133 0001</b>	16 03	B	<b>4 400</b> 3,8 % 4 500 4 500 4 600	4 700 4 500 3 300 4 800	4,0 5,1 4,5	0,96 0,69	300 2,7 % 300 3,7 %	253 43 278 177	3,7 4,8 4,1 1,9	62,5 55,1 63,0 60,4	
	Bad Berka (B85 Rudolstadt) Tannroda (L1060 Blankenhain)	5,2 / 3,8										
<b>B 87</b>	<b>5133 0003</b>	16 03	BT	<b>5 100</b> 4,2 % 4 700 4 900	5 300 6 000 3 300 5 400	4,1 6,2 4,6	1,14 0,62	350 3,2 % 350 3,2 %	292 50 321 204	4,1 5,3 4,5 2,1	63,2 55,8 63,7 61,1	
	Tannroda (L1060 Blankenhain) Kranichfeld (L1052 Nauendorf)	2,8 / 2,1										
<b>B 87</b>	<b>5133 0004</b>	16 03	BT	<b>3 300</b> 5,9 % 5 400 3 600	3 500 3 500 2 600 3 600	7,1 6,0 8,1	1,01 0,71	250 4,0 % 250 4,5 %	190 32 209 133	5,8 7,5 6,4 3,0	61,8 54,5 62,3 59,5	
	Kranichfeld (K310 Rittersdorf) Dienststedt (L1050 Remda)	6,2 / 4,9										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2 500	2 500	8,4	1,17	200	140	7,2	60,8
B 87	5232 0001	Dienstedt (L1050 Remda) Stadtilm (L1048 Rudolstadt)	7,1 / 4,8	2 900	2 600	9,6	0,76	200	154	8,0	61,4	
												B 87
B 87	5232 0003	Griesheim (L1114 Paulinzella) Cottendorf (K29 Dörnfeld)	3,5 / 2,8	4 000	4 300	7,5	0,96	300	227	7,1	62,9	
												B 87
B 87	5231 0002	Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt) Kreisverkehr AS Ilmenau-Ost (A71)	5,2 / 4,3	3 400	3 400	11,3	1,11	250	193	9,6	62,7	
												B 88
B 88	5028 0003	Wutha-Farnroda (K12) Wutha-Farnroda (Kreisel OA)	1,4 / 1,0	12 100	13 500	4,2	0,90	650	694	3,8	66,9	
												B 88
B 88	5028 0028	Schwarzhausen (L 1027) Ruhla (L 2119)	7,4 / 3,4	4 300	4 800	3,8	0,87	300	242	3,7	62,3	
												B 88
B 88	5129 0005	Tabarz (L1024 Brotterode) Tabarz (L1027 Langenhain)	1,6 / 1,6	9 300	10 000	7,7	0,92	600	532	6,5	66,4	
												B 88
B 88	5129 0007	Friedrichroda (L1026 Kleinschmalk.) Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)	0,2 / 0,2	4 800	5 100	10,2	0,94	350	272	8,4	63,9	
												B 88
B 88	5129 0007	Friedrichroda (L1026 Kleinschmalk.) Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)	0,2 / 0,2	4 900	5 300	11,5	0,67	300	191	4,7	61,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 88	5129 0003	16 03	BT	5 900	6 400	5,5	0,95	400	334	4,8	64,0
				4,9 %	6 000	5,2		4,0 %	57	6,2	56,6
	Engelsbach (K9 Finsterbergen)			5 200	3 800		0,60	400	368	5,3	64,5
	Friedrichroda (K14 Ernstroda)			5 200	6 500	6,2		3,5 %	234	2,5	61,8
		3,5 / 2,8									
B 88	5129 0002	16 03	B	4 900	5 200	7,6	0,97	350	280	6,4	63,6
				6,5 %	5 100	6,7		4,2 %	48	8,6	56,4
	Georgenthal (L1028 Tambach-Dietharz)			6 400	3 500		0,67	350	308	7,2	64,2
	Engelsbach (K9 Finsterbergen)			5 800	5 400	8,6		4,9 %	197	2,6	61,1
		3,5 / 3,5									
B 88	5130 0004	16 03	B	5 900	6 600	8,9	0,86	400	340	7,4	64,7
				7,6 %	5 700	7,1		6,0 %	58	10,8	57,7
	Ohrdruf (Kreuzung B247)			5 400	4 000		0,60	400	374	8,1	65,2
	Georgenthal (L1028 Herrenhof)			3 700	6 900	9,9		5,4 %	238	3,7	62,2
		5,3 / 2,7									
B 88	5130 0001	16 03	BT	3 700	4 100	5,0	0,82	300	210	4,6	61,9
				4,7 %	3 400	5,1		4,7 %	36	5,9	54,5
	Crawinkel (Abzw. K28 Wölfis)			4 000	2 600		0,65	250	231	5,1	62,4
	Ohrdruf (Kreisverk. L3247 Luisenthal)			8 500	4 200	5,8		3,1 %	147	2,3	59,7
		4,8 / 4,7									
B 88	5230 0004	16 03	B	4 400	5 000	5,8	0,83	300	253	4,8	62,8
				4,9 %	4 200	4,0		4,8 %	43	6,2	55,4
	Crawinkel (L1046 Arnstadt)			4 300	2 600		0,52	300	278	5,3	63,3
	Crawinkel (K28 Wölfis / Rtg. Ohrdruf)			4 200	5 200	6,5		4,0 %	177	2,5	60,6
		1,1 / 0,5									
B 88	5230 0003	16 03	BT	2 500	3 100	9,2	0,36	200	139	7,1	60,7
				7,4 %	1 100	2,9		6,2 %	24	10,3	53,7
	Gräfenroda (L2149 Gehlberg)			2 700	2 000		0,64	150	153	7,9	61,3
	Crawinkel (L1046 Arnstadt)			3 500	3 200	10,3		5,4 %	98	3,4	58,3
		5,1 / 3,5									
B 88	5230 0001	16 03	B	5 300	5 700	3,6	0,96	400	303	3,1	63,1
				3,2 %	5 400	3,6		2,3 %	52	4,0	55,7
	AS Gräfenroda (A 71)			3 900	3 900		0,68	400	334	3,4	63,6
	Gräfenroda (L2149 Plaue)			4 000	5 800	4,0		2,0 %	213	1,6	61,1
		4,0 / 3,3									
B 88	5331 0019	16 03	AT	7 500	8 500	9,8	0,80	450	431	8,2	65,9
				8,6 %	6 800	8,5		6,8 %	73	12,7	59,1
	Abfahrt L1140 Langwiesen			4 800	8 900	11,5	0,56	450	473	9,0	66,4
	Ilmenau (Kreisverkehr A71)			8 900			1,06	6,5 %	302	4,6	63,5
		3,8 / 3,8									
B 88	5331 0020	16 03	AT	10 300	11 300	8,2	0,95	750	589	7,4	67,1
				7,7 %	10 700	8,8		6,2 %	100	10,9	60,1
	Langwiesen (Abzweig alte B88)			5 900			0,52	650	647	8,2	67,6
	Abfahrt L1140 nach Langweisen			11 700	9,8		1,06	6,0 %	413	3,7	64,6
		1,7 / 1,7									
B 88	5331 0008	16 03	A	9 000	10 200	8,6	0,81	600	513	7,6	66,5
				7,9 %	8 200	9,2		6,4 %	87	11,5	59,6
	Gehren (L1047 Großbreitenbach)			7 800	5 600		0,56	500	564	8,4	67,1
	Langwiesen (Abzweig alte B88)			10 400	8,7		1,13	6,2 %	360	4,0	64,1
		1,9 / 1,2									
B 88	5332 0001	16 03	B	4 000	4 300	5,4	1,03	300	229	5,3	62,5
				5,4 %	4 400	7,9		3,8 %	39	6,8	55,1
	Pennewitz (L1144 Herschdorf)			3 500	2 800		0,63	300	252	5,9	63,0
	Gehren (L1047 Gräfinau-Angstedt)			4 700	4 400	6,1		3,5 %	161	2,7	60,2
		3,4 / 1,8									
B 88	5332 0026	16 03	B	4 500	5 000	6,8	0,88	300	257	5,8	63,1
				6,0 %	4 400	6,0		5,5 %	44	7,5	55,8
	Königsee (L2389 Dröbischau)			4 000	2 800		0,56	300	283	6,5	63,7
	Pennewitz (L1144 Herschdorf)			6 100	5 200	7,8		4,7 %	180	3,0	60,8
		4,7 / 2,0									
B 88	5332 0025	16 03	B	6 200	6 900	5,1	0,93	400	352	4,6	64,1
				4,7 %	6 300	5,3		4,6 %	60	5,9	56,8
	Köditz (L1113 Allendorf)			4 800	3 400		0,50	400	387	5,0	64,7
	Königsee (L2389 Dröbischau)			6 600	6 900	5,7		4,3 %	247	2,3	62,0
		3,3 / 1,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>					
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 88</b>	31	<b>5332 0003</b>	16 03	B	<b>6 100</b>	6 700	6,3	0,98	400	350	5,6	64,4	
		Rottenbach (L1114 Milbitz)			<b>5,7 %</b>	6 600	5,9		4,7 %	60	7,2	57,1	
		Köditz (L1113 Allendorf)			5 100	3 600		0,56	400	385	6,1	64,9	
	2		2,4 / 1,7		6 100	6 700	7,3		5,1 %	246	2,8	62,1	
<b>B 88</b>	31	<b>5333 4417</b>	16 03	DZ	<b>6 300</b>	7 000	7,4	0,91	400	358	6,4	64,7	
		Bad Blankenburg (L1112 Schwarzburg)			<b>6,6 %</b>	6 300	6,9		5,7 %	64	9,0	57,8	
		Rottenbach (L1114 Milbitz)			6 400	3 900		0,53	350	412	7,0	65,4	
	2		8,4 / 4,7	4417	7 600	7 200	8,3	1,05	7,8 %	196	3,1	61,2	
<b>B 88</b>	31	<b>5333 0005</b>	16 03	BT	<b>6 800</b>	7 500	8,3	0,91	450	388	7,0	65,2	
		LSA Kreuzung mit B85			<b>7,2 %</b>	6 800	6,5		6,0 %	66	10,1	58,1	
		Schwarza (Kreisverkehr)			5 900	4 100		0,55	450	426	7,8	65,7	
	2		1,3 / 0,7			7 700	9,5		6,2 %	272	3,3	62,7	
<b>B 88</b>	31	<b>5234 0022</b>	16 03	AT	<b>6 400</b>	6 900	4,3	0,93	400	366	4,0	64,2	
		Kirchhasel (K18 Oberhasel)			<b>4,1 %</b>	6 500	5,4		3,7 %	62	5,2	56,8	
		Rudolstadt (Oststraße)			9 500	4 300		0,56	400	402	4,4	64,7	
	2		3,5 / 1,4		6 900	7 700	4,8	0,91	3,1 %	256	2,0	62,1	
<b>B 88</b>	31	<b>5234 0023</b>	16 03	A	<b>6 200</b>	6 900	4,3	0,89	400	357	4,0	64,1	
		Etzelbach (K119 Weißen)			<b>4,1 %</b>	6 200	5,2		4,0 %	61	5,2	56,7	
		Kirchhasel (K18 Oberhasel)			8 700	3 900		0,56	400	392	4,5	64,6	
	2		3,4 / 3,0		7 200	7 200	4,9	1,07	3,7 %	250	2,1	62,0	
<b>B 88</b>	31	<b>5235 0019</b>	16 03	BT	<b>5 500</b>	6 000	5,4	0,96	350	316	5,0	63,8	
		Zeutsch (L2391 Beutelsdorf)			<b>5,1 %</b>	5 700	6,5		4,1 %	54	6,4	56,4	
		Etzelbach (K119 Weißen)				3 800		0,63	400	348	5,5	64,3	
	2		5,4 / 3,5		5 800	6 100	6,1		4,0 %	222	2,5	61,6	
<b>B 88</b>	31	<b>5235 0001</b>	16 03	BT	<b>5 800</b>	6 200	5,3	0,95	400	331	4,8	63,9	
		Orlamünde (K173 Dienstädt)			<b>4,9 %</b>	5 900	6,3		3,6 %	56	6,2	56,6	
		Zeutsch (L2391 Beutelsdorf)			6 200	4 100		0,65	400	364	5,3	64,5	
	2		1,5 / 1,2		5 700	6 400	6,0		4,5 %	232	2,5	61,7	
<b>B 88</b>	33	<b>5235 0015</b>	16 03	A	<b>5 700</b>	6 100	5,6	0,94	400	325	5,0	63,9	
		Orlamünde Abzw. Freienorla (L			<b>5,1 %</b>	5 700	6,2		2,8 %	55	6,5	56,6	
		Orlamünde (K 173)			5 600	4 200		0,66	350	358	5,5	64,5	
	2		1,9 / 1,8			6 400	7,0	1,08	4,4 %	228	2,6	61,7	
<b>B 88</b>	33	<b>5235 0010</b>	16 03	A	<b>7 600</b>	7 900	5,3	1,01	650	434	4,7	65,1	
		Großbeutersdorf			<b>4,8 %</b>	7 900	6,1		3,0 %	74	6,1	57,7	
		Orlamünde (L 1108)			7 900	6 000		0,76	550	477	5,2	65,6	
	2		2,9 / 1,6			8 200	6,5	1,15	3,9 %	305	2,4	62,9	
<b>B 88</b>	33	<b>5135 0030</b>	16 03	A	<b>8 800</b>	9 400	5,1	0,95	600	501	4,5	65,7	
		Kahla (L 1062)			<b>4,6 %</b>	8 900	5,3		3,0 %	85	5,8	58,3	
		Großbeutersdorf			7 600	6 400		0,69	550	551	5,0	66,2	
	2		2,0 / 1,0			9 700	6,6	1,11	3,8 %	352	2,3	63,5	
<b>B 88</b>	33	<b>5135 0025</b>	16 03	A	<b>12 500</b>	13 700	4,6	0,94	900	716	4,0	67,1	
		Abzw. Großpürschütz			<b>4,0 %</b>	12 900	4,0		2,9 %	122	5,1	59,7	
		Kahla			13 700	7 600		0,54	900	788	4,4	67,6	
	2		1,5 / 1,5			14 300	5,4	1,05	3,5 %	503	2,0	65,0	
<b>B 88</b>	33	<b>5135 4471</b>	16 03	DZ	<b>13 900</b>	15 500	6,2	0,90	1 000	803	5,3	67,9	
		Rothenstein (K166)			<b>5,5 %</b>	14 000	5,5		5,0 %	128	8,0	60,6	
		Kahla (K166)			14 800	8 200		0,51	950	919	5,8	68,6	
	2		3,2 / 3,1	4471	14 700	16 200	7,5	1,04	4,1 %	455	2,3	64,6	
<b>B 88</b>	33	<b>5135 0002</b>	16 03	A	<b>15 000</b>	16 600	5,9	0,91	1 000	861	5,1	68,2	
		Abzw GWG Maua			<b>5,3 %</b>	15 100	5,6		3,9 %	147	6,6	60,8	
		Rothenstein			15 000	9 100		0,54	950	947	5,7	68,7	
	2		1,8 / 1,0		15 600	17 300	7,3	1,07	4,5 %	604	2,6	66,0	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	Di-Do <sub>NZB</sub>	0,91	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
					U							
B 88	5135 0050	16 03	A	12 600 5,0 %	13 700 12 500 8 700 14 500	5,3 6,4 7,1	0,91 1,05	900 3,9 % 700 3,9 %	723 123 795 507	4,9 6,3 5,4 2,5	67,4 60,0 67,9 65,2	
												Brücke Maua Abzw. GWG Maua
B 88	5135 0001	16 03	A	14 700 5,3 % 14 600 14 900	16 700 14 200 8 300 17 700	5,7 6,0 7,0	0,85 0,48 1,01	950 4,0 % 1 000 4,5 %	845 144 929 593	5,2 6,7 5,7 2,6	68,1 60,8 68,6 65,9	
												Jena-Göschwitz (L 2308) AS Jena-Göschwitz (A 4)
B 88	5035 0001	16 03	A	6 300 5,6 % 6 900 6 900	6 900 6 300 4 300 7 200	6,3 4,7 7,2	0,91 0,60 1,07	500 5,5 % 550 2,6 %	362 62 398 254	5,5 7,1 6,1 2,8	64,5 57,2 65,1 62,2	
												Neuengönna (L 2302) Jena-Zwätzen
B 88	4936 0015	16 03	B	5 700 5,6 % 6 400	6 300 5 500 3 800 6 500	6,5 4,3 7,3	0,87 0,61	400 5,5 % 400 3,0 %	326 55 359 229	5,4 7,0 6,0 2,8	64,0 56,7 64,6 61,8	
												Dornburg/Saale (L 2303) Neuengönna (L 2302)
B 88	4936 0020	16 03	B	3 800 8,5 % 3 800	4 100 3 900 2 800 4 200	9,4 10,3 10,6	0,96 0,68	250 7,3 % 250 4,8 %	218 37 240 153	8,2 12,6 8,9 4,5	62,9 56,1 63,5 60,5	
												Frauenprießnitz (L 1070) Dorndorf-Staudnitz (L 2306)
B 88	4936 0004	16 03	B	5 700 5,2 % 5 300 5 600	6 000 5 700 4 300 6 200	6,1 5,3 6,9	0,95 0,70	400 4,8 % 400 2,6 %	323 55 355 227	5,1 6,6 5,6 2,6	63,9 56,6 64,5 61,7	
												Camburg (L 1059) Frauenprießnitz (L 1070)
B 88	4936 0001	16 03	B	2 800 6,8 % 2 800 2 700	2 900 2 900 2 200 3 000	7,6 8,1 8,6	0,99 0,74	200 5,2 % 250 3,2 %	157 27 173 110	6,6 9,2 7,4 2,9	61,1 54,0 61,7 58,6	
												LG (ST) K 144 (Abzw. Tümping)
B 88	4836 3045	15 04	B	2 700 5,8 % 2 400 4 400	2 900 2 700 2 000 3 000	6,2 7,3 6,8	0,93 0,67	200 4,4 % 200 3,7 %	155 26 170 109	5,6 7,3 6,2 2,9	60,8 53,5 61,4 58,6	
												L 201 Abzw. nach Prießnitz LG (TH)
B 88	4836 3044	15 04	B	4 300 6,4 % 4 300 4 600	4 700 4 400 3 000 4 700	7,2 7,3 7,9	0,95 0,61	300 4,9 % 300 4,9 %	246 42 270 172	6,3 8,4 7,1 2,5	63,0 55,8 63,6 60,5	
												OE Naumburg L 201 Abzw. nach Prießnitz
B 89	5428 8903	16 02	A	3 700 8,3 % 5 000 5 200	4 100 3 600 2 600 4 300	9,9 7,7 11,1	0,89 0,62 1,08	250 6,8 % 250 5,6 %	212 36 233 149	8,0 12,3 8,8 4,3	62,8 55,9 63,3 60,3	
												Vachdorf Abzweig B 19/L 1131 (Einhaus)
B 89	5633 0050	16 02	B	5 900 12,5 % 4 700	6 700 6 000 3 000 7 000	14,1 12,3 16,3	0,90 0,42	350 10,0 % 350 9,6 %	338 57 371 237	11,8 20,7 12,5 8,3	65,5 59,2 66,1 63,3	
												OU Sonneberg (L 2661) OU Sonneberg (L 3151 Unterlind)
B 89	5429 0050	16 02	B	3 000 8,6 % 3 400	3 300 3 100 1 900 3 500	8,7 12,1 10,1	0,92 0,53	200 6,8 % 200 6,7 %	173 29 190 121	8,2 12,8 9,0 4,6	61,9 55,1 62,5 59,5	
												Henfstädt Vachdorf
B 89	5429 0001	16 02	B	3 300 8,1 % 3 100 5 300	3 600 3 400 2 300 3 800	8,8 9,8 10,2	0,95 0,62	250 5,9 % 250 5,6 %	190 32 208 133	7,8 11,8 8,5 4,1	62,2 55,3 62,8 59,8	
												Themar (L 2628) Henfstädt

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 89</b>	34	<b>5429 0009</b>	16 02	B	<b>7 200</b>	7 900	7,5	0,93	450	410	6,3	65,2
		Kloster Veßra (L 1625) Themar (L 2636)			<b>6,5 %</b>	7 400	6,0		5,3 %	70	8,6	58,0
	2		2,0 / 1,3		5 900	4 000		0,51	500	450	7,1	65,8
					7 600	8 100	8,7		5,3 %	287	2,6	62,7
<b>B 89</b>	34	<b>5529 0050</b>	16 02	B	<b>3 900</b>	4 300	6,9	0,91	250	220	5,8	62,4
		Reurieth-Siegritz Kloster Veßra (L 1625)			<b>6,0 %</b>	3 900	5,6		4,2 %	37	7,5	55,1
	2		3,3 / 2,9		3 900	2 400		0,55	250	242	6,5	63,0
					4 400	4 400	8,0		5,1 %	154	3,0	60,1
<b>B 89</b>	34	<b>5529 0008</b>	16 02	B	<b>3 100</b>	3 500	7,9	0,79	200	176	6,8	61,7
		Hildburghausen (L 1133) Reurieth-Siegritz			<b>7,0 %</b>	2 800	7,0		4,9 %	30	9,5	54,6
	2		6,8 / 5,1		3 500	2 100		0,58	250	193	7,5	62,3
					5 000	3 700	9,0		5,7 %	123	3,0	59,2
<b>B 89</b>	34	<b>5530 0009</b>	16 02	A	<b>3 600</b>	4 000	5,3	0,95	300	203	5,2	61,9
		Hildburghausen (L 1133) Hildburghausen-Ebenhards			<b>5,4 %</b>	3 700	7,3		4,8 %	35	6,7	54,6
	2		5,3 / 3,7		6 600	4 500	6,3	0,44	300	224	5,8	62,5
								0,91	5,4 %	143	2,7	59,7
<b>B 89</b>	34	<b>5530 0007</b>	16 02	B	<b>6 300</b>	7 200	5,4	0,80	400	357	4,8	64,3
		Harras Hildburghausen			<b>4,9 %</b>	5 700	5,0		4,4 %	61	6,1	56,9
	2		6,6 / 3,0		6 000	3 600		0,49	400	393	5,3	64,8
					7 100	7 300	6,3		4,6 %	251	2,4	62,1
<b>B 89</b>	34	<b>5531 0006</b>	16 02	B	<b>4 100</b>	5 000	7,6	0,53	250	232	6,9	62,9
		EISFELD STADT Veilsdorf (L 1136)			<b>7,1 %</b>	2 700	9,3		6,2 %	40	9,9	55,8
	2		5,8 / 4,6		3 500	2 500		0,48	250	256	7,7	63,5
					5 400	5 200	8,8		6,2 %	163	3,2	60,4
<b>B 89</b>	34	<b>5531 4454</b>	16 02	DZ	<b>2 900</b>	3 200	7,6	0,91	200	168	7,0	61,5
		Schalkau EISFELD STADT			<b>6,9 %</b>	2 900	7,9		4,6 %	26	6,9	53,4
	2		9,1 / 6,4	4454	3 500	2 000		0,62	200	193	7,6	62,3
					3 700	3 400	8,9	1,06	7,5 %	92	2,8	57,8
<b>B 89</b>	34	<b>5632 0003</b>	16 02	B	<b>5 400</b>	6 000	5,7	0,95	350	310	5,9	63,9
		Effelder-Rauenstein Schalkau (L 1112)			<b>6,0 %</b>	5 700	8,4		5,2 %	53	7,5	56,6
	2		4,3 / 2,8		4 500	3 000		0,49	350	341	6,5	64,5
					6 400	6 200	6,6		5,6 %	217	3,0	61,6
<b>B 89</b>	34	<b>5632 0050</b>	16 02	B	<b>5 500</b>	6 100	7,3	0,92	350	312	6,1	64,0
		Mengersgereuth-Hämmern (L 2657) Effelder-Rauenstein			<b>6,3 %</b>	5 600	5,5		5,0 %	53	8,1	56,8
	2		5,3 / 2,4		3 500	3 200		0,51	350	344	6,9	64,6
						6 300	8,4		5,7 %	219	2,4	61,5
<b>B 89</b>	34	<b>5632 0001</b>	16 02	B	<b>7 300</b>	8 100	6,1	0,91	500	417	5,3	65,1
		Abzweig B 89/K 120 T (Mürschn) Mengersgereuth-Hämmern (L 2657)			<b>5,4 %</b>	7 400	5,4		4,2 %	71	6,8	57,7
	2		2,9 / 2,6		5 600	4 200		0,51	500	458	5,8	65,6
					8 300	8 300	7,0		4,5 %	292	2,7	62,8
<b>B 89</b>	34	<b>5632 0007</b>	16 02	A	<b>7 300</b>	8 200	6,2	0,92	500	415	5,8	65,2
		Abzw B4 Heubisch Abzw K12 Mürschnitz			<b>5,9 %</b>	7 600	7,0		4,9 %	71	7,4	57,9
	2		4,6 / 4,1			3 400		0,40	550	456	6,4	65,7
						8 700	8,0	1,04	5,0 %	291	3,0	62,9
<b>B 89</b>	34	<b>5633 0051</b>	16 02	B	<b>6 400</b>	7 100	8,9	0,93	400	367	7,5	65,0
		Neuhaus-Schierschnitz (L 2662) Föritz			<b>7,8 %</b>	6 600	7,7		6,2 %	62	11,2	58,1
	2		3,5 / 1,1		6 500	3 800		0,52	450	403	8,3	65,6
						7 300	10,4		6,2 %	257	3,8	62,6
<b>B 89</b>	34	<b>5633 4456</b>	16 02	DZ	<b>4 800</b>	5 400	12,3	0,89	300	273	11,2	64,5
		Landesgrenze BY/TH Neuhaus-Schierschnitz (L 2662)			<b>11,0 %</b>	4 900	11,2		8,2 %	50	9,8	56,9
	2		2,2 / 1,2	4456	4 600	2 600		0,44	350	319	12,2	65,3
					4 800	5 800	13,8	1,03	8,7 %	138	4,3	60,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 89	5733 9208	901	TRf	3 900	4 500	11,9	0,73	250	219	9,1	63,1
				10,2 %	3 300	9,3	0,66	9,4 %	38	14,7	56,5
	BAG Thüringen Bayern (L 2708)			5 600	2 300		0,66	250	240	9,9	63,7
		3,0 / 3,0		5 700	4 800	13,2	0,69	9,8 %	154	5,6	60,8
B 89	5733 9206	09 01	S	8 100	9 000	9,0	0,92	600	459	8,2	66,2
				8,0 %	8 300	8,4	0,50	4,7 %	84	5,9	58,3
	(L 2708)			8 400	4 700		0,50	550	517	9,0	66,8
	(B 85) Hasslach	0,5 / 0,5	9206	8 300	9 400	10,2	1,05	5,5 %	284	3,7	63,0
B 90	5434 0002	16 03	BT	4 500	4 900	12,7	0,88	300	256	9,6	63,9
				10,1 %	4 300	7,3	0,66	7,6 %	43	15,8	57,3
	Leutenberg (Kreisverkehr K166)			5 000	3 300		0,66	300	281	10,4	64,5
	Hockeroda (Kreuzung mit B85)	3,8 / 2,9		4 800	5 100	14,3		7,4 %	179	6,0	61,6
B 90	5434 0006	16 03	B	3 600	4 000	13,3	0,81	250	205	10,3	63,1
				10,9 %	3 200	9,4	0,67	7,7 %	35	17,5	56,6
	Leutenberg (L1099 Rtg. Wurzbach)			3 800	2 700		0,67	250	225	11,1	63,6
	Leutenberg (Kreisverkehr K166)	2,3 / 1,1			4 200	14,9		7,2 %	144	6,8	60,8
B 90	5434 0029	16 03	BT	2 900	3 500	13,5	0,70	150	163	11,0	62,2
				11,7 %	2 500	8,4	0,33	9,8 %	28	19,0	55,8
	Wurzbach (L 1097)			1 700	1 200		0,33	150	179	11,8	62,8
	Leutenberg (L 1099)	3,5 / 3,0		2 300	3 600	15,4		9,7 %	114	7,5	60,0
B 90	5535 0002	16 03	B	800	900	20,4	0,93	100	44	15,8	57,3
				16,9 %	800	17,2	0,72	11,3 %	7	29,7	51,4
	Zschachenmühle (L 2377)			1 600	700		0,72	100	48	16,5	57,8
	Abzweig Lehesten (L 1097)	5,3 / 5,1		1 100	900	22,6		11,2 %	31	12,6	55,2
B 90	5535 0010	16 03	B	900	900	27,6	0,87	100	48	20,8	58,5
				22,4 %	800	20,8	0,74	14,4 %	8	40,7	52,8
	Wurzbach (L 1096)			700	800		0,74	150	53	21,5	58,9
	Zschachenmühle (L 2377)	5,1 / 3,4			1 000	30,1		13,7 %	34	17,8	56,5
B 90	5535 0015	16 03	B	4 200	4 600	10,1	0,91	250	239	8,5	63,4
				8,9 %	4 200	9,0	0,58	6,6 %	41	13,3	56,6
	Heinersdorf			3 200	2 700		0,58	300	262	9,2	63,9
	Wurzbach (L 1096)	3,0 / 2,0			4 700	11,5		7,0 %	167	4,8	61,0
B 90	5535 0003	16 03	B	3 400	3 700	9,9	0,93	200	191	8,5	62,4
				8,9 %	3 400	9,5	0,56	6,3 %	32	13,5	55,6
	Abzw. Helmsgrün (K 102)			2 400	2 100		0,56	250	210	9,3	63,0
	Heinersdorf	2,1 / 1,9		3 300	3 800	11,3		7,4 %	134	4,9	60,0
B 90	5535 0001	16 03	B	6 500	7 400	3,9	0,92	400	372	3,6	64,1
				3,7 %	6 800	3,9	0,38	4,4 %	63	4,6	56,7
	Bad Lobenstein (L1095)			5 100	2 800		0,38	400	409	4,0	64,6
	Bad Lobenstein (Zentrum)	1,5 / 0,9		4 100	7 500	4,4		4,1 %	261	1,8	62,1
B 90	5536 0015	16 03	B	4 400	4 700	21,5	0,95	250	248	17,8	65,2
				19,1 %	4 500	21,1	0,60	13,3 %	42	34,1	59,4
	Frössen (L 1093)			4 000	2 900		0,60	250	273	18,5	65,7
	Bad Lobenstein (L 1095)	8,7 / 8,7			5 000	24,0		13,4 %	174	14,7	63,1
B 90	5536 0010	16 03	B	4 600	5 000	28,8	0,91	250	264	23,3	66,2
				25,1 %	4 600	28,0	0,63	17,0 %	45	46,3	60,6
	AS Bad Lobenstein (A 9)			4 500	3 400		0,63	250	291	24,0	66,7
	Frössen (L 1093)	2,9 / 2,9			5 400	31,7		18,2 %	185	20,4	64,3
B 90	5536 0002	16 03	B	2 400	2 700	27,4	0,89	150	137	22,4	63,2
				24,1 %	2 400	22,3	0,49	16,6 %	23	44,2	57,6
	Abzw. Göttengrün (L 1091)			2 300	1 400		0,49	150	150	23,0	63,7
	AS Bad Lobenstein (A 9)	1,9 / 1,9		2 400	2 900	30,5		17,5 %	96	19,4	61,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 90</b>	33	<b>5537 0010</b>	16 03		BT	<b>2 600</b> <b>30,0 %</b> 1 100	3 000 2 300 1 300	34,4 26,7	0,77 0,40	150 21,4 % 150	147 25 161	27,8 56,1 28,3	64,1 58,8 64,6
	2	Gefell (B 2) Abzw. Göttengrün (L 1091)	2,7 / 2,1			3 300	37,8			21,0 %	103	25,1	62,3
<b>B 91</b>	3	<b>4938 3047</b>	15 04		A	<b>14 000</b> <b>11,1 %</b> 13 500 12 200	15 800 14 100 7 400 16 800	12,0 11,7	0,90 0,45 1,02	850 8,8 % 850 8,8 %	802 136 881 562	10,5 17,9 11,3 7,0	69,0 62,6 69,6 66,8
	2	B 2 OU Zeitz Theißen L 197	0,9 / 0,9										
<b>B 91</b>	3	<b>4838 3049</b>	15 04		A	<b>9 600</b> <b>15,8 %</b> 9 900 8 700	10 700 9 900 5 900 11 200	17,4 17,0	0,93 0,52 1,08	600 12,2 % 600 12,1 %	553 94 608 388	14,8 27,4 15,5 11,5	68,2 62,1 68,7 66,1
	2	Theißen L 191 nach Nonnewitz Werschen L 190	5,9 / 5,1										
<b>B 91</b>	3	<b>4838 3852</b>	15 04		AT	<b>11 200</b> <b>18,0 %</b> 11 100 10 100	12 500 11 400 6 700 12 600	19,5 19,8	0,92 0,53 1,22	600 13,9 % 700 13,4 %	644 110 709 452	16,8 31,9 17,5 13,6	69,2 63,3 69,7 67,1
	3	Werschen L 190 AS Weißenfels (A 9)	6,2 / 6,2		3852								
<b>B 91</b>	3	<b>4838 3904</b>	15 04		A	<b>12 200</b> <b>16,1 %</b> 17 800 12 300	14 300 11 400 6 200 18 400	16,1 18,4	0,80 0,33 0,68	650 12,6 % 700 12,7 %	702 119 772 493	15,1 28,0 15,8 11,8	69,3 63,3 69,8 67,2
	3	AS Weißenfels (A 9) B 87 OU Weißenfels	0,7 / 0,7										
<b>B 91</b>	3	<b>4838 3905</b>	15 04		A	<b>11 500</b> <b>17,0 %</b> 13 400 11 800	13 000 11 100 6 900 14 500	18,7 16,5	0,85 0,47 0,93	700 13,4 % 550 12,9 %	662 113 728 464	15,9 29,8 16,6 12,6	69,1 63,2 69,6 67,1
	4	B 87 OU Weißenfels OU WfIs / L 189 nach Borau	2,1 / 2,1										
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3906</b>	15 04		A	<b>15 500</b> <b>14,5 %</b> 15 500 15 200	17 200 17 100 7 500 19 400	15,7 14,4	0,99 0,40 0,88	900 11,3 % 950 11,4 %	889 151 978 624	13,6 24,7 14,3 10,2	70,0 63,9 70,6 67,9
	4	OU WfIs / L 189 nach Borau WfIs / L 188 nach Lösau	1,7 / 1,7										
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3907</b>	15 04		A	<b>15 300</b> <b>15,2 %</b> 16 300 14 900	17 700 14 200 8 700 18 600	16,2 16,0	0,80 0,44 1,07	750 11,9 % 800 12,1 %	881 150 969 618	14,3 26,3 15,0 11,0	70,1 64,0 70,6 68,0
	4	WfIs / L 188 nach Lösau OU WfIs. L 182 (Burgwerben)	1,7 / 1,7										
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3908</b>	15 04		A	<b>11 400</b> <b>15,7 %</b> 7 200 7 700	12 800 11 500 6 500 12 900	17,3 16,4	0,90 0,50 1,14	650 12,0 % 600 12,3 %	653 111 718 458	14,7 27,2 15,5 11,4	68,9 62,9 69,4 66,8
	4	OU WfIs. L 182 (Burgwerben) Weißenfels B 176	0,8 / 0,8										
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3815</b>	15 04		DZ	<b>13 900</b> <b>13,7 %</b> 13 100 13 200	15 500 13 900 8 100 16 300	15,0 14,4	0,90 0,50 1,08	800 9,7 % 850 12,1 %	782 164 895 443	12,9 20,9 13,5 9,2	69,4 63,8 70,1 66,2
	2	Weißenfels B 176 K 2169	2,4 / 2,4		3815								
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3253</b>	15 04		A	<b>15 300</b> <b>12,2 %</b> 13 400 12 700	16 700 15 600 10 200 17 300	14,2 11,4	0,93 0,61 1,14	850 9,5 % 900 8,9 %	878 149 965 616	11,6 20,2 12,3 8,1	69,6 63,3 70,2 67,4
	2	Reichardswerben K 2169 AS Leuna (A 38)	2,0 / 2,0										
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3254</b>	15 B091 01		Ae	<b>14 400</b> <b>15,0 %</b> 11 700 15 300	16 400 13 600 8 600 16 500	16,7 15,9	0,83 0,53 1,13	1 000 6,4 % 900 7,0 %	815 165 944 428	15,1 15,0 16,0 8,2	69,9 63,0 70,7 65,8
	4	AS Leuna (A 38) K 2170 (nach Großkorbetha)	0,4 / 0,4										
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3909</b>	15 B091 01		Ae	<b>12 200</b> <b>15,4 %</b> 10 500 11 100	13 900 12 700 5 800 15 000	18,0 13,0	0,91 0,39 0,99	900 6,4 % 750 7,0 %	692 140 801 363	15,4 15,4 16,4 8,4	69,3 62,3 70,0 65,2
	3	K 2170 (nach Großkorbetha) K 2174 Abzw. nach Spergau	1,0 / 1,0										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I			2010	S		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>				Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 91</b>	<b>4737 3059</b>	15 B091 01	S	<b>11 100</b>	12 200	15,2	1,00	650	628	13,5	68,5
	K 2174 Abzw. nach Spergau			<b>13,5 %</b>	12 200 S	13,0		6,4 %	127	13,5	61,6
	OA Merseburg			9 400	5 900		0,43	800	728	14,4	69,3
		5,6 / 5,6		10 500	13 800	15,9	0,89	7,0 %	330	7,3	64,5
<b>B 91</b>	<b>4637 3857</b>	15 B091 02	De R2	<b>18 600</b>	21 200	7,8	0,87	1 250	1 053	7,2	69,5
	L 172 zur A 38 AS Mers-Nord			<b>7,2 %</b>	18 400	7,8		6,0 %	212	7,0	62,5
	L 171 Korbetha			18 100	9 900		0,42	1 150	1 211	7,7	70,3
		3,0 / 1,8	3857	19 300	22 400	8,3	1,03	5,6 %	579	3,9	66,1
<b>B 92</b>	<b>5839 4219</b>	14 02	DZ	<b>1 800</b>	1 700	16,1	1,05	200	105	11,3	60,4
	B 92			<b>12,2 %</b>	1 800	12,2		1,3 %	14	26,2	53,7
E 49	Bad Brambach (K 7845)			2 200	2 200		1,27	200	121	11,4	61,0
		2,8 / 2,8	4219	4 600	1 800	18,2	1,10	1,2 %	55	10,6	57,4
<b>B 92</b>	<b>5739 1101</b>	14 E049 01	A	<b>3 700</b>	4 100	8,1	0,81	250	210	7,2	62,5
	Bad Brambach (K 7845)			<b>7,4 %</b>	3 300	9,2		4,7 %	33	9,8	55,0
E 49	Adorf (S 306)			3 900	2 800		0,69	200	244	7,7	63,3
		14,9 / 14,1		6 100	4 300	9,3		0,7 %	110	3,9	58,9
<b>B 92</b>	<b>5639 1102</b>	14 E049 01	A	<b>5 500</b>	6 100	8,7	0,68	350	318	7,5	64,4
	Adorf (S 306)			<b>7,7 %</b>	4 100	11,1		4,7 %	50	10,2	56,9
E 49	Adorf (B 283)			10 300	5 800		0,96	300	369	8,0	65,2
		2,4 / 0,9			6 200	11,2	1,06	0,7 %	166	4,1	60,8
<b>B 92</b>	<b>5639 1104</b>	14 E049 01	A	<b>7 500</b>	7 500	9,3	1,17	400	434	7,1	65,7
	Adorf (B 283)			<b>7,3 %</b>	8 800	6,3		4,7 %	68	9,7	58,2
E 49	Adorf (S 309)			9 300	6 100		0,76	450	504	7,6	66,4
		2,5 / 1,6		12 600	8 300	10,4	0,91	0,7 %	227	3,9	62,1
<b>B 92</b>	<b>5639 4201</b>	14 E049 01	DZ	<b>7 800</b>	8 400	8,7	0,92	450	448	7,3	65,9
	Adorf (S 309)			<b>7,5 %</b>	7 700	7,8		4,7 %	70	10,0	58,4
E 49	Oelsnitz (S 302)			8 300	5 900		0,70	450	520	7,8	66,6
		8,3 / 8,0	4201	10 700	8 700	9,9	1,02	0,7 %	234	4,0	62,2
<b>B 92</b>	<b>5538 1110</b>	14 E049 01	A	<b>12 500</b>	13 500	9,2	0,91	650	722	7,3	67,9
	S 310			<b>7,5 %</b>	12 300	6,9		4,7 %	113	10,0	60,4
E 49	S 312			11 400	9 500		0,73	700	837	7,9	68,7
		2,6 / 2,6			13 400	10,4	1,12	0,7 %	377	4,0	64,3
<b>B 92</b>	<b>5538 1104</b>	14 E049 01	A	<b>15 200</b>	16 500	7,9	0,96	850	879	6,8	68,7
	Oelsnitz			<b>7,0 %</b>	15 900	7,3		4,7 %	137	9,3	61,1
E 49	AS Plauen-Süd (A 72)			15 600	9 800		0,62	850	1 020	7,3	69,4
		1,2 / 1,2		16 100	16 500	9,0	1,12	0,7 %	459	3,7	65,1
<b>B 92</b>	<b>5538 1103</b>	14 02	A	<b>12 300</b>	13 300	5,1	0,98	750	704	4,4	67,1
	AS Plauen-Süd (6)			<b>4,5 %</b>	13 000	4,8		3,9 %	120	5,7	59,8
E 49	B 173				7 900		0,54	800	774	4,9	67,7
		5,4 / 4,3			12 100	14 200	5,7	1,01	494	2,3	65,0
<b>B 92</b>	<b>5438 1101</b>	14 02	A	<b>14 800</b>	17 000	5,9	0,79	750	849	5,0	68,1
	B 92/S 297			<b>5,1 %</b>	13 500	4,5		4,1 %	144	6,5	60,7
E 49	B 92/B 282			13 600	8 800		0,48	850	934	5,5	68,6
		3,9 / 1,9		13 100	17 900	7,0	1,03	4,4 %	596	2,6	65,9
<b>B 92</b>	<b>5438 1104</b>	14 02	B	<b>3 800</b>	4 100	10,7	0,97	250	215	8,3	62,9
	B 282			<b>8,7 %</b>	4 000	7,1		6,6 %	37	13,0	56,1
E 49	Elsterberg (K 7879)			3 500	2 400		0,55	250	236	9,1	63,5
		10,0 / 9,8		3 100	4 300	12,0		7,3 %	151	4,7	60,5
<b>B 92</b>	<b>5339 0001</b>	16 03	B	<b>5 800</b>	6 500	5,3	0,91	400	333	4,7	63,9
	Elsterberg			<b>4,8 %</b>	5 900	4,8		4,8 %	57	6,1	56,6
	Döhlau (L 1296)			3 300	3 300		0,52	400	366	5,2	64,5
		0,5 / 0,4		3 800	6 600	6,0		4,4 %	233	2,4	61,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>				
<b>B 92</b>	<b>5339 0035</b>	16 03	A	<b>10 000</b>	11 000	7,4	0,90	600	571	6,3	66,7	
	Abzweig Untergrochlitz Greiz Silberloch (B 94)			<b>6,5 %</b>	9 900	6,7		5,2 %	97	8,6	59,5	
				8 800	6 300		0,53	550	628	7,1	67,3	
		1,7 / 1,4			11 900	7,9	0,98	5,2 %	401	2,6	64,2	
<b>B 92</b>	<b>5338 0010</b>	16 03	A	<b>5 700</b>	6 300	9,8	0,86	400	325	7,8	64,6	
	Greiz Silberloch (B 94) Langenwetzendorf (L 1085)			<b>8,1 %</b>	5 400	7,1		6,1 %	55	11,9	57,7	
		3,2 / 2,4		7 100	3 900		0,57	350	357	8,6	65,1	
					6 700	11,3	1,02	5,8 %	228	4,2	62,2	
<b>B 92</b>	<b>5238 0003</b>	16 03	A	<b>6 100</b>	6 700	9,7	0,89	400	346	7,9	64,9	
	Langenwetzendorf (L 1085) Wildetaube			<b>8,3 %</b>	5 900	7,8		6,5 %	59	12,1	58,0	
		4,4 / 4,4		4 900	4 100		0,57	400	381	8,7	65,4	
				7 200	7 100	11,6	1,04	5,9 %	243	4,3	62,5	
<b>B 92</b>	<b>5338 4476</b>	16 03	DZ	<b>6 400</b>	6 900	10,5	0,91	350	363	9,0	65,3	
	Abzweig L1085 Hohenölsen (L 1083)			<b>9,3 %</b>	6 300	9,8		10,0 %	62	13,9	58,5	
		3,1 / 3,1	4476	6 100	4 400		0,60	400	418	9,4	66,0	
				6 900	7 400	11,5	1,04	7,2 %	200	6,0	62,0	
<b>B 92</b>	<b>5238 0002</b>	16 03	A	<b>8 500</b>	9 400	9,2	0,91	550	486	7,6	66,3	
	Hohenölsen (L 1083) Teichwitz (B 175)			<b>7,9 %</b>	8 600	7,2		6,3 %	83	11,4	59,3	
		3,3 / 3,3		9 100	5 300		0,53	550	535	8,4	66,9	
				8 700	9 900	10,3	1,03	6,0 %	341	3,9	63,8	
<b>B 92</b>	<b>5238 0020</b>	16 03	A	<b>11 000</b>	12 100	7,1	0,90	650	629	6,0	67,0	
	Teichwitz (B 175) Weida Abzw. Zentrum (L 2331)			<b>6,1 %</b>	10 900	5,9		5,0 %	107	7,8	59,7	
		2,4 / 2,4		9 500	6 800		0,54	700	691	6,8	67,6	
					12 800	8,8	1,04	4,7 %	441	2,2	64,5	
<b>B 92</b>	<b>5238 0001</b>	16 03	A	<b>9 600</b>	10 700	6,0	0,90	600	552	5,0	66,2	
	Weida Abzw. Wünschendorf (L 23 Wolfsgefährt)			<b>5,1 %</b>	9 700	4,8		4,2 %	94	6,5	58,9	
		2,9 / 2,7		9 900	5 700		0,52	700	607	5,6	66,8	
				13 600	11 200	7,5	1,03	4,0 %	387	2,6	64,0	
<b>B 92</b>	<b>5138 0010</b>	16 03	A	<b>10 100</b>	11 700	7,2	0,87	650	577	6,2	66,7	
	Gera (B 92) A4 AS Gera-Leumnitz			<b>6,4 %</b>	10 200	5,5		5,3 %	98	8,4	59,5	
		0,8 / 0,8		10 200	4 000		0,34	650	635	7,0	67,3	
					12 200	8,5	1,04	5,4 %	405	2,5	64,2	
<b>B 93</b>	<b>5341 1101</b>	14 02	A	<b>8 000</b>	8 500	5,8	0,94	450	457	4,7	65,3	
	Schneeberg Langenweißbach (K 9331)			<b>4,8 %</b>	8 000	4,5		3,9 %	78	6,0	57,9	
		5,0 / 3,4		7 200	6 000		0,66	500	502	5,2	65,8	
				9 700	8 900	7,5	1,05	3,5 %	320	2,4	63,1	
<b>B 93</b>	<b>5341 1102</b>	14 02	B	<b>7 200</b>	7 700	5,2	0,96	500	414	4,2	64,8	
	Langenweißbach (K 9331) Wilkau-Haßlau (A 72)			<b>4,3 %</b>	7 400	4,1		3,6 %	70	5,4	57,4	
		6,6 / 3,3		6 800	5 500		0,69	500	456	4,6	65,3	
				9 100	7 900	5,9		3,1 %	291	2,1	62,6	
<b>B 93</b>	<b>5241 1104</b>	14 02	A	<b>25 900</b>	29 200	11,6	0,83	1 350	1 490	9,7	71,6	
	B 93/B 175/K 6705 B 93/B 175/S 286/S 286K			<b>10,2 %</b>	24 300	10,8		8,1 %	254	16,1	65,0	
		5,0 / 4,9		22 300	16 700		0,53	1 300	1 638	10,5	72,1	
				24 400	30 100	12,2	1,07	8,0 %	1 045	6,2	69,3	
<b>B 93</b>	<b>5240 1102</b>	14 02	A	<b>24 600</b>	28 000	12,8	0,81	1 300	1 413	10,7	71,5	
	B 93/B 175/S 286 B 93/B 175			<b>11,3 %</b>	22 600	11,7		8,9 %	240	18,2	65,1	
		1,2 / 1,2		21 500	15 400		0,51	1 150	1 554	11,4	72,1	
				24 400	28 800	14,2	1,06	8,8 %	991	7,1	69,3	
<b>B 93</b>	<b>5240 1105</b>	14 02	A	<b>18 400</b>	20 700	13,4	0,83	850	1 057	11,2	70,4	
	B 93/B 175 Dennheritz (S 289)			<b>11,9 %</b>	17 200	11,9		9,1 %	180	19,4	64,0	
		4,2 / 4,2		17 200	12 300		0,58	1 000	1 162	12,0	70,9	
				18 700	21 100	14,9	1,13	9,3 %	742	7,7	68,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 93	5140 1103 Dennheritz (S 289) AS Meerane (A 4)	14 02	A	19 800	22 300	14,0	0,89	1 150	1 139	11,9	70,8
				12,6 %	19 900	12,7		9,9 %	194	21,0	64,5
				19 300	11 200		0,56	1 050	1 253	12,6	71,4
				19 000	22 500	16,4	1,12	9,6 %	799	8,4	68,6
B 93	5140 1104 AS Meerane (A 4) Meerane (S 288)	14 02	A	11 600	13 200	12,2	0,64	600	665	10,2	68,2
				10,7 %	8 400	12,7		8,3 %	113	17,2	61,6
				12 800	10 500		0,80	500	731	11,0	68,7
				13 900	12 200	14,6	1,28	8,1 %	466	6,7	65,9
Sperrung vom 13.07.2015 bis 19.08.2015: verringerter Verkehr											
B 93	5140 0001 Abzw. Guteborn Gößnitz (L 1354)	16 03	A	9 100	10 100	11,1	0,88	550	521	9,1	66,9
				9,6 %	8 900	9,1		7,4 %	89	14,7	60,2
				8 400	5 900		0,59	500	573	9,9	67,5
				8 900	10 400	12,9	1,10	7,5 %	365	5,5	64,5
B 93	5140 0025 LG Sachsen Abzweig Guteborn	16 03	A	8 200	8 500	14,1	1,16	600	471	11,1	66,8
				11,7 %	9 900	10,2		8,9 %	80	19,2	60,4
				6 500	5 000		0,59	600	518	11,8	67,4
					8 600	17,8	1,11	9,0 %	331	7,6	64,6
B 93	5040 4474 Zehma (L2464) Abzweig B 7	16 03	De	7 900	8 600	10,9	0,91	450	448	9,0	66,2
				9,5 %	7 900	9,6		10,8 %	87	15,5	60,3
				7 800	5 400		0,62	450	507	9,4	66,8
				8 900	9 200	12,2	1,08	7,9 %	272	6,4	63,5
B 93	5040 0002 Mockern Altenburg (B7)	16 03	A	7 900	8 600	9,1	0,91	500	451	7,5	65,9
				7,8 %	7 900	7,3		6,0 %	77	11,2	59,0
				7 900	5 200		0,61	550	496	8,3	66,5
				8 100	8 800	9,6	1,12	6,1 %	316	3,9	63,5
B 93	4940 0002 Zschaschelwitz (B7) Treben	16 03	A	10 200	11 000	9,4	0,92	650	583	7,8	67,1
				8,2 %	10 100	8,1		6,2 %	99	11,9	60,2
				10 800	7 200		0,69	650	641	8,6	67,7
				9 600	10 800	10,7	1,21	6,3 %	409	4,2	64,7
B 93	4940 0015 Treben LG Sachsen	16 03	A	8 600	9 200	11,6	0,92	550	490	9,3	66,7
				9,8 %	8 500	9,6		7,4 %	83	15,3	60,0
				9 500	6 400		0,72	550	539	10,1	67,2
					9 100	13,7	1,18	7,4 %	344	5,8	64,3
B 93	4840 1105 Treben Borna (B 176)	14 01	A	9 200	10 000	9,3	0,90	550	527	7,6	66,6
				7,9 %	9 000	7,8		6,3 %	90	11,4	59,7
				10 100	6 800		0,65	550	579	8,4	67,2
				10 200	10 900	12,1	0,99	5,9 %	369	3,9	64,2
B 93	5140 0015 AS Gößnitz-Süd AS Gößnitz	16 03	A	6 200	6 700	13,8	0,91	350	353	11,0	65,6
				11,7 %	6 100	11,4		7,5 %	60	19,0	59,2
				9 500	4 500		0,66	350	388	11,8	66,1
					6 900	15,2	1,12	8,4 %	248	7,5	63,3
B 93	5040 0010 Abzw. Gößnitz Zehma	16 03	A	7 200	7 800	10,6	0,91	450	414	8,6	65,8
				9,0 %	7 100	8,8		6,5 %	70	13,6	59,0
				7 500	5 300		0,71	550	455	9,3	66,4
				8 200	7 700	12,1	1,23	7,0 %	290	4,9	63,4
B 94	5436 0003 Lössau Schleiz (B 2)	16 03	B	3 600	4 000	7,8	0,81	250	206	6,3	62,3
				6,5 %	3 300	5,5		5,2 %	35	8,5	55,1
				3 700	2 500		0,63	250	226	7,1	62,8
				3 900	4 200	8,8		4,6 %	144	2,6	59,7
B 94	5337 4472 Langenwolschendorf Lössau	16 03	DZ	4 600	5 000	5,0	0,94	250	267	4,3	62,9
				4,4 %	4 700	4,3		5,4 %	37	6,5	54,8
				4 700	3 000		0,59	300	300	4,7	63,5
				5 100	5 200	5,6	1,09	2,7 %	167	1,9	60,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte							
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>						Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 94	5337 0015	16 03	B	5 300 9,8 % 4 500	6 000 4 900 3 200 6 200	12,9 3,7	0,82	350 7,8 % 350 7,8 %	303 52 334 213	9,4 15,3 10,1 5,8	64,6 58,0 65,2 62,3					
B 94	5338 0002	16 03	BT	4 800 4,3 % 4 100	5 000 5 900 2 900 5 100	5,1 4,1	1,17 0,58	350 4,3 % 300 4,2 %	276 47 304 194	4,2 5,5 4,7 2,2	63,0 55,6 63,5 60,9					
B 94	5338 0020	16 03	BT	3 700 2,3 % 3 900	4 200 3 400 2 300 4 200	2,5 2,6	0,81 0,56	250 2,9 % 250 2,9 %	211 36 232 148	2,3 3,0 2,5 1,2	61,3 53,8 61,8 59,4					
B 94	5338 0015	16 03	B	2 200 6,9 % 4 500	2 400 2 200 1 700 2 500	7,9 7,8	0,90 0,68	150 5,8 % 150 5,2 %	125 21 137 87	6,7 9,3 7,5 3,0	60,2 53,0 60,7 57,7					
B 94	5339 0003	16 03	B	4 900 3,3 % 5 300 5 200	5 700 4 600 2 600 5 800	3,6 3,3	0,80 0,45	300 3,9 % 350 4,0 %	281 48 309 197	3,2 4,1 3,5 1,6	62,8 55,4 63,3 60,8					
B 94	5339 0023	16 03	B	5 300 5,8 % 4 800 5 600	5 800 5 200 3 400 5 900	6,7 5,7	0,90 0,59	350 4,8 % 350 4,9 %	301 51 331 211	5,7 7,3 6,3 2,9	63,7 56,4 64,3 61,5					
B 94	5339 1104	14 02	B	4 800 6,4 % 5 400 5 200	5 300 4 300 3 800 5 400	7,3 7,3	0,81 0,65	350 4,6 % 350 5,2 %	275 47 302 193	6,2 8,3 7,0 2,5	63,5 56,3 64,1 60,9					
B 94	5439 1105	14 02	A	14 500 7,9 % 14 800 13 200	15 900 14 800 9 300 17 800	9,6 6,5	0,93 0,51 0,89	750 6,4 % 800 6,3 %	834 142 917 585	7,6 11,5 8,4 4,0	68,6 61,7 69,2 66,2					
B 94	5440 1104	14 02	A	9 200 6,5 % 10 400 9 600	10 300 8 700 6 000 10 600	7,5 6,2	0,85 0,56 1,08	500 5,3 % 550 5,1 %	525 89 578 369	6,3 8,5 7,1 2,6	66,3 59,1 66,9 63,8					
B 94	5440 1102	14 02	A	9 800 6,4 % 12 200 13 800	10 400 9 900 7 800 10 600	7,2 7,4	0,95 0,71 1,07	550 5,0 % 500 4,8 %	564 96 620 395	6,2 8,3 7,0 2,5	66,6 59,4 67,2 64,1					
B 95	5543 4220	14 02	O	1 500 4,1 % 1 700 4 000	1 300 1 700 2 000 1 200	5,5 3,8	1,41 1,52 1,30	200 1,0 % 150 3,4 %	87 8 102 39	4,2 6,9 4,2 3,8	58,0 48,3 58,7 54,4					
B 95	5543 1101	14 02	B	2 500 5,8 % 2 300 3 600	2 300 2 800 3 000 2 200	7,3 6,3	1,21 1,23	250 2,1 % 250 0,3 %	142 24 156 100	5,7 7,4 6,3 2,9	60,5 53,2 61,0 58,2					
B 95	5544 4224	14 02	DZ	3 100 6,9 % 3 100 3 400	3 100 3 300 3 100 3 000	8,8 6,3	1,06 0,87 1,07	300 0,7 % 250 0,9 %	181 21 214 84	7,0 6,2 7,4 3,3	61,8 52,3 62,7 57,6					



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 95</b>	51	<b>5444 1101</b>	14 02	B	<b>6 400</b>	6 600	3,5	1,03	450	366	3,2	64,0
		Bärenstein (S 262)			<b>3,3 %</b>	6 800	4,2		3,1 %	62	4,2	56,5
		Annaberg-Buchholz (S 265)			6 600	5 200		0,76	450	403	3,6	64,5
	2		6,3 / 4,7		6 300	6 700	3,9		1,7 %	257	1,7	62,0
<b>B 95</b>	51	<b>5444 1104</b>	14 02	A	<b>10 900</b>	12 100	4,1	0,85	650	625	3,2	66,3
		Annaberg-Buchholz (S 265)			<b>3,2 %</b>	10 300	2,1		2,8 %	106	4,1	58,8
		B 95/S 218			10 400	7 800		0,61	600	687	3,5	66,8
	2		2,6 / 2,6		9 500	12 200	4,7	1,07	2,5 %	438	1,6	64,3
<b>B 95</b>	51	<b>5444 1102</b>	14 02	A	<b>12 800</b>	13 100	7,0	1,05	750	734	5,5	67,6
		Annaberg-Buchholz (B 101)			<b>5,6 %</b>	13 800	5,1		4,5 %	125	7,1	60,3
		Thermalbad Wiesenbad (S 261)			12 300	10 300		0,67	650	807	6,1	68,1
	3		2,6 / 1,4		12 800	13 900	6,1	0,96	4,4 %	515	2,8	65,3
<b>B 95</b>	51	<b>5343 1111</b>	14 02	A	<b>10 800</b>	12 000	4,8	0,90	650	619	4,2	66,5
		Thermalbad Wiesenbad (S 261)			<b>4,3 %</b>	10 700	4,9		3,6 %	105	5,4	59,1
		Thermalbad Wiesenbad (S 222)			10 800	6 900		0,53	550	681	4,7	67,0
	2		3,6 / 0,8		11 400	12 700	5,6	1,00	3,5 %	434	2,2	64,4
<b>B 95</b>	51	<b>5343 1112</b>	14 02	A	<b>13 000</b>	14 400	5,4	0,87	700	746	4,5	67,4
		Thermalbad Wiesenbad (S 222)			<b>4,6 %</b>	12 500	4,4		3,9 %	127	5,8	60,0
		B 95/K 7170			11 600	8 800		0,55	600	821	5,0	67,9
	2		1,4 / 1,4		14 100	15 200	6,4	1,02	3,8 %	523	2,3	65,2
<b>B 95</b>	51	<b>5343 1109</b>	14 02	B	<b>8 300</b>	10 000	4,8	0,63	550	475	4,0	65,3
		Ehrenfriedersdorf (S 232)			<b>4,1 %</b>	6 300	3,5		3,5 %	81	5,2	57,9
		Thum (S 233)			6 600	5 200		0,50	550	522	4,4	65,8
	2		1,7 / 0,8		9 300	10 400	5,3		3,2 %	333	2,1	63,2
<b>B 95</b>	51	<b>5343 1108</b>	14 02	B	<b>5 400</b>	6 000	6,1	0,80	350	308	5,2	63,7
		Thum (S 259)			<b>5,3 %</b>	4 900	5,6		4,9 %	52	6,7	56,4
		Burkhardtsdorf (B 180)			6 300	4 000		0,63	350	339	5,7	64,3
	2		6,5 / 4,6		8 700	6 200	6,9		3,4 %	216	2,7	61,5
		Baustelle vom 28.04.2015 bis 30.05.2015: verringerter Verkehr										
<b>B 95</b>	51	<b>5243 1107</b>	14 02	A	<b>7 000</b>	8 600	5,1	0,51	500	403	4,2	64,6
		Burkhardtsdorf (B 180)			<b>4,3 %</b>	4 400	3,8		4,8 %	69	5,4	57,3
		B 95			9 000	5 500		0,59	450	443	4,6	65,2
	2		5,7 / 3,9		10 100	8 900	7,2	1,05	2,2 %	283	2,2	62,5
		Baustelle vom 28.04.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr										
<b>B 95</b>	71	<b>4840 1101</b>	14 01	A	<b>27 600</b>	29 900	12,1	0,86	1 350	1 589	9,9	71,9
		Borna (B 176)			<b>10,4 %</b>	25 800	11,0		8,0 %	270	16,4	65,3
		Böhlen (B 2)			23 900	22 400		0,77	1 400	1 748	10,6	72,4
	4		13,8 / 11,6		24 900	31 100	13,4	1,17	7,7 %	1 115	6,3	69,6
<b>B 96</b>	61	<b>5054 1102</b>	14 02	B	<b>5 900</b>	6 400	4,3	1,00	400	334	3,7	63,7
		Zittau (S 139)			<b>3,7 %</b>	6 400	3,3		3,7 %	57	4,7	56,3
		Oderwitz (S 128)			6 900	3 200		0,48	400	367	4,0	64,2
	2		5,5 / 2,0		5 900	6 800	4,8		3,8 %	234	1,9	61,6
<b>B 96</b>	61	<b>4953 1102</b>	14 02	A	<b>7 600</b>	8 200	4,7	0,96	550	435	3,9	64,9
		Ebersbach/Sa. (K 8674)			<b>4,0 %</b>	7 900	3,7		3,4 %	74	5,1	57,5
		Neusalza-Spremberg (S 151)			7 900	5 000		0,61	500	478	4,3	65,4
	2		3,7 / 0,5		9 000	8 700	5,9	1,06	3,0 %	305	2,0	62,8
<b>B 96</b>	61	<b>4953 1103</b>	14 02	A	<b>7 600</b>	7 900	5,7	1,02	550	433	5,1	65,2
		Neusalza-Spremberg (S 151)			<b>5,2 %</b>	8 100	6,2		4,2 %	74	6,5	57,8
		Oppach (B 98)			8 000	5 700		0,72	500	476	5,6	65,7
	2		3,6 / 0,6		8 600	8 300	6,5	1,08	3,9 %	303	2,6	63,0
<b>B 96</b>	61	<b>4952 1101</b>	14 01	B	<b>5 700</b>	6 000	8,5	0,97	400	323	6,5	64,2
		Oppach (S 152)			<b>6,7 %</b>	5 800	5,2		4,7 %	55	8,9	57,1
		Cunewalde (S 115)			6 200	4 300		0,72	400	355	7,3	64,8
	2		5,3 / 4,1		7 300	6 200	9,5		4,3 %	227	2,8	61,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 96</b>	61	<b>4852 1101</b>	14 01	B	<b>6 400</b>	7 100	5,8	0,90	450	367	4,9	64,4
		Cunewalde (S 115)			<b>5,0 %</b>	6 400	4,9		4,3 %	62	6,3	57,1
		Großpostwitz/O.L. (S 116)			5 700	4 200		0,59	450	404	5,4	65,0
	2		3,5 / 1,5		6 700	7 300	6,4		3,6 %	257	2,5	62,2
<b>B 96</b>	61	<b>4852 1103</b>	14 01	A	<b>12 000</b>	13 400	5,8	0,89	800	688	4,9	67,1
		Großpostwitz/O.L. (S 110)			<b>5,0 %</b>	11 900	4,4		4,2 %	117	6,3	59,8
		Bautzen (S 114)			11 100	7 100		0,50	850	757	5,4	67,7
	2		3,2 / 1,4		16 100	14 600	6,5	0,97	4,0 %	483	2,5	64,9
<b>B 96</b>	61	<b>4852 1116</b>	14 01	A	<b>10 900</b>	12 700	6,7	0,87	700	625	5,9	67,0
		S 114			<b>6,0 %</b>	11 100	5,7		5,0 %	106	7,6	59,7
		B 96a			4 500	4 500		0,34	600	687	6,7	67,6
	2		2,1 / 2,0		13 400	7,1	1,02		5,0 %	438	2,1	64,4
<b>B 96</b>	61	<b>4852 1104</b>	14 01	A	<b>9 500</b>	10 600	8,4	0,87	650	542	6,8	66,6
		AS Bautzen-West (A 4)			<b>7,0 %</b>	9 200	5,8		5,1 %	92	9,6	59,5
		Bautzen (S 106)			7 500	5 900		0,54	550	596	7,6	67,1
	2		2,7 / 1,5		10 300	11 100	9,5	1,05	5,7 %	380	3,1	64,1
<b>B 96</b>	61	<b>4752 1101</b>	14 01	B	<b>5 400</b>	6 000	10,7	0,88	350	309	8,6	64,5
		Bautzen (S 106)			<b>9,0 %</b>	5 300	7,2		6,6 %	52	13,5	57,7
		Radibor (S 107)			5 800	3 300		0,54	350	339	9,3	65,1
	2		3,2 / 1,5		8 300	6 300	12,0		7,6 %	216	4,9	62,1
<b>B 96</b>	61	<b>4752 1102</b>	14 01	B	<b>7 000</b>	7 600	11,9	0,93	450	402	9,6	65,9
		Radibor (S 107)			<b>10,1 %</b>	7 000	10,1		5,7 %	68	15,8	59,2
		Königswartha (S 101)			6 600	5 200		0,68	450	442	10,3	66,4
	2		9,1 / 8,3		7 000	7 800	13,3		7,1 %	282	6,0	63,5
<b>B 96</b>	61	<b>4651 1101</b>	14 01	B	<b>5 100</b>	5 600	15,6	0,88	350	294	11,9	64,9
		Königswartha (S 101)			<b>12,6 %</b>	5 000	10,0		8,0 %	50	20,8	58,6
		Lohsa (K 9219)			5 200	3 800		0,68	350	323	12,6	65,5
	2		7,7 / 4,9		5 300	5 800	17,4		8,6 %	206	8,4	62,7
<b>B 96</b>	61	<b>4651 1102</b>	14 01	B	<b>4 100</b>	4 100	14,5	1,17	300	231	10,7	63,7
		Lohsa (K 9219)			<b>11,3 %</b>	4 700	9,7		7,3 %	39	18,4	57,2
		Wittichenau (K 9207)			4 300	3 100		0,76	300	255	11,5	64,2
	2		6,0 / 5,1		4 200	4 200	16,3		6,8 %	162	7,2	61,4
<b>B 96</b>	61	<b>4551 1100</b>	14 01	A	<b>7 600</b>	8 400	10,4	0,90	400	434	8,5	66,0
		Wittichenau (K 9207)			<b>8,9 %</b>	7 500	8,6		7,1 %	74	13,4	59,2
		S 108			7 900	4 800		0,58	550	477	9,3	66,5
	2		2,9 / 1,3		7 800	8 600	11,6	1,14	6,9 %	304	4,9	63,6
<b>B 96</b>	61	<b>4551 1101</b>	14 01	A	<b>7 900</b>	9 200	7,6	0,85	600	452	6,4	65,7
		S 234			<b>6,5 %</b>	7 800	5,4		5,4 %	77	8,6	58,5
		K 6403/S 198			7 100	3 700		0,39	500	497	7,2	66,3
	2		8,4 / 7,5		6 500	9 800	8,8	1,00	5,5 %	317	2,6	63,2
<b>B 96</b>	61	<b>4550 1100</b>	14 01	B	<b>5 000</b>	5 700	8,7	0,93	300	287	7,8	64,0
		K 6403/S 198			<b>8,1 %</b>	5 300	9,3		6,6 %	49	11,8	57,1
		Senftenberg LG SN			5 200	2 600		0,43	300	316	8,6	64,6
	2		7,0 / 4,3		5 500	5 900	9,8		6,8 %	202	4,1	61,6
<b>B 96</b>	21	<b>4450 2005</b>	12 03	A	<b>7 600</b>	8 200	11,0	0,99	550	438	8,9	66,1
		Senftenberg LG SA-BRB			<b>9,3 %</b>	8 100	8,5		7,4 %	74	14,2	59,4
		Senftenberg (K 6612)			7 900	5 000		0,59	600	481	9,6	66,7
	2		9,0 / 9,0		8 400	8 700	13,1	1,06	6,8 %	307	5,3	63,7
<b>B 96</b>	21	<b>4450 2001</b>	12 03	A	<b>7 000</b>	7 700	14,7	0,95	450	403	12,2	66,4
		Großbräschen (B 169)			<b>12,9 %</b>	7 300	13,3		9,5 %	69	21,6	60,1
		Großbräschen (L 53)			8 700	4 500		0,57	450	443	12,9	66,9
	2		5,3 / 5,2		10 000	8 100	16,1	1,07	9,6 %	283	8,7	64,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 96</b>	21	<b>4450 2004</b>	12 03	A	<b>8 100</b>	8 800	14,6	1,00	600	466	11,6	66,9
		Großbräschen (L53)			<b>12,3 %</b>	8 800	11,0		9,6 %	79	20,3	60,6
		AS Großbräschen (A 13)			9 300	5 100		0,58	550	513	12,4	67,4
	2		5,0 / 2,7		10 600	9 200	15,8	1,11	9,6 %	327	8,1	64,7
<b>B 96</b>	21	<b>4349 3620</b>	12 03	S	<b>3 800</b>	4 100	12,1	0,93	250	213	10,6	63,3
		AS Großbräschen (A 13)			<b>10,7 %</b>	3 800	10,8		10,3 %	38	11,9	56,1
		Finsterwalde (L 60)			3 800	2 300		0,52	250	246	11,4	64,1
	2		17,4 / 14,2	3620	3 700	4 500	13,1	1,04	9,4 %	115	5,1	59,4
<b>B 96</b>	21	<b>4347 2001</b>	12 03	B	<b>3 700</b>	4 100	7,0	0,92	250	212	5,7	62,2
		Finsterwalde (B96 )			<b>5,8 %</b>	3 800	4,8		4,7 %	36	7,4	54,9
		Sonnenwalde ( OL Münchhausen )			3 600	2 200		0,53	250	233	6,3	62,8
	2		12,2 / 6,8		2 900	4 300	7,8		5,4 %	149	2,9	60,0
<b>B 96</b>	25	<b>4248 2001</b>	12 03	B	<b>2 400</b>	2 500	12,5	0,97	200	135	10,1	61,2
		Sonnenwalde (L 56)			<b>10,6 %</b>	2 500	10,6		8,2 %	23	16,9	54,7
		LDS Luckau (B 87)			2 700	1 800		0,72	200	149	10,8	61,8
	2		14,9 / 13,7		5 500	2 700	13,7		5,7 %	95	6,5	58,9
<b>B 96</b>	25	<b>4048 2002</b>	12 03	B	<b>2 400</b>	2 500	15,9	1,16	150	137	13,9	62,0
		LDS Luckau (B 87)			<b>14,8 %</b>	2 900	17,2		11,4 %	23	25,4	55,9
		Golßen (B 115)			2 500	1 400		0,52	150	151	14,7	62,5
	2		13,9 / 11,9		3 200	2 700	17,8		10,5 %	96	10,6	59,8
<b>B 96</b>	25	<b>3947 2060</b>	12 02	B	<b>2 300</b>	2 500	26,1	0,93	150	131	20,5	62,8
		Golßen (B 115)			<b>22,0 %</b>	2 400	20,4		16,2 %	22	40,0	57,1
		Baruth B 115			2 700	1 600		0,58	150	144	21,1	63,3
	2		11,9 / 10,9		2 700	2 700	29,1		14,1 %	92	17,4	60,8
<b>B 96</b>	25	<b>3947 2050</b>	12 02	B	<b>3 100</b>	3 400	17,6	0,95	200	178	14,7	63,3
		Baruth/Mark (B 115)			<b>15,7 %</b>	3 300	17,3		12,0 %	30	27,2	57,2
		Zossen (K 7226)			3 000	2 000		0,55	200	196	15,4	63,8
	2		8,6 / 8,2		3 700	3 700	19,6		10,4 %	125	11,4	61,1
<b>B 96</b>	25	<b>3846 2010</b>	12 02	DZ	<b>8 500</b>	9 400	8,2	0,91	500	487	7,2	66,2
		Zossen (L 74)			<b>7,4 %</b>	8 600	7,6		7,0 %	78	10,5	58,9
		Zossen (B 246)			7 700	5 000		0,50	500	551	7,8	66,9
	2		5,8 / 2,6	3715	8 800	10 100	10,1	1,00	7,5 %	294	3,7	63,1
<b>B 96</b>	25	<b>3746 2050</b>	12 02	A	<b>13 000</b>	14 500	6,4	0,97	900	748	6,1	67,8
		Zossen (B 246)			<b>6,3 %</b>	14 100	7,7		5,3 %	127	8,2	60,6
		AS Rangsdorf (A 10)			11 300	6 200		0,41	950	822	6,9	68,4
	2		10,4 / 5,2		14 200	15 500	7,7	1,01	4,9 %	525	2,4	65,3
<b>B 96</b>	25	<b>3646 2070</b>	12 B096 02	S	<b>20 900</b>	22 600	5,9	0,93	1 550	1 204	5,0	69,6
		AS Rangsdorf (A 10)			<b>5,3 %</b>	21 000	6,5		4,7 %	193	9,4	62,6
		Dahlewitz L 40			22 100	14 400		0,64	900	1 336	5,5	70,2
	4		1,0 / 1,0		19 900	23 000	6,8	1,24	6,7 %	806	2,5	67,2
<b>B 96</b>	25	<b>3646 2080</b>	12 B096 02	De	<b>18 800</b>	20 700	6,8	0,93	1 100	1 085	5,7	69,3
		TF Dahlewitz (L 40)			<b>6,1 %</b>	19 200	6,3		4,7 %	174	10,7	62,4
		Mahlow B 96 A / L 76			17 200	11 500		0,55	1 050	1 204	6,3	69,9
	4		6,3 / 6,3	3720	21 800	7,8	1,05	6,7 %	727	2,8	66,8	
<b>B 96</b>	25	<b>3646 2050</b>	12 B096 02	Ae	<b>18 800</b>	19 900	4,2	0,88	1 350	1 083	3,2	68,7
		LDS Großzieten (L 76)			<b>3,4 %</b>	17 600	3,3		4,7 %	174	6,0	61,5
		LG BRB-Berlin			16 100	15 900		0,82	850	1 201	3,6	69,2
	4		1,1 / 1,1		17 400	19 800	5,9	1,30	6,7 %	725	1,6	66,4
<b>B 96</b>	11	<b>3345 0023</b>	11 B096 01	A	<b>13 400</b>	14 500	3,0	0,92	750	776	2,6	67,0
		Schönfließer Straße			<b>2,7 %</b>	13 400	2,5		2,0 %	122	4,1	59,4
		Hohen Neuendorf (L 171)			12 300	9 700		0,70	1 100	851	2,7	67,5
	2		5,0 / 1,9		12 600	13 900	3,9	1,19	2,6 %	550	1,6	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	Ae	2010	W	b <sub>So</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
						2005	U				b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S				b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>				b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 96	23	3245 2006	12 E251 01			24 300	25 900	9,3	0,90	1 600	1 387	7,1	70,7	
E 251		OHV Oranienburg				7,9 %	23 300	7,8	0,76	1 600	259	16,2	65,1	
	4	OHV Oranienburg (B 273)	5,1 / 5,1			22 800	19 800		1,15	1 600	1 559	7,5	71,3	
						13 700	26 600	10,8		4,5 %	872	4,9	68,2	
B 96	23	3245 2007	12 E251 01			16 900	17 400	11,3	0,95	1 200	964	8,4	69,6	
E 251		OHV Oranienburg (B 273)				9,3 %	16 600	9,4	0,87	1 050	180	19,1	63,9	
	4	B96;L191;OHV Oranienburg	5,5 / 5,5			17 200	15 500		1,07	4,5 %	1 084	8,8	70,0	
						16 500	18 300	13,2			606	5,8	66,8	
B 96	23	3145 3619	12 E251 01			18 400	18 900	9,8	1,01	1 200	1 048	7,4	69,6	
E 251		L191;OHV Oranienburg				8,2 %	19 100	8,1	0,83	1 200	196	16,8	64,0	
	2	Löwenberger Land (B 167)	13,6 / 10,5	3619		17 200	15 600		1,17	4,5 %	1 178	7,8	70,2	
						16 200	19 300	11,2			659	5,1	67,0	
B 96	23	3044 2050	12 E251 02			10 200	9 900	14,7	1,15	850	574	9,6	67,4	
E 251		Löwenberger Land (B 167)				11,1 %	11 400	8,6	0,95	800	116	26,6	63,0	
	2	Gransee L 22 n, Zehdenick	12,3 / 10,9			8 900	9 500		1,17	1,6 %	643	9,7	67,9	
						8 500	10 400	15,8			369	9,3	65,4	
B 96	23	2945 2050	12 E251 02			7 500	7 900	15,4	1,05	600	423	11,2	66,4	
E 251		Gransee L22 n. Zehdenick				13,0 %	8 300	11,6	0,65	650	86	30,8	62,1	
	2	Altlüdersdorf K6514	4,3 / 2,8			7 500	5 100		1,28	1,6 %	474	11,3	66,9	
						7 100	7 900	16,9			272	10,9	64,4	
B 96	23	2945 3703	12 E251 02			6 700	6 400	15,3	1,11	550	375	10,6	65,8	
E 251		Altlüdersdorf K6514				12,3 %	7 200	11,9	1,10	550	76	29,3	61,4	
	2	Dannenwalde	4,9 / 4,4	3703		6 300	6 800		1,32	1,6 %	420	10,7	66,3	
						6 100	6 400	18,2			241	10,3	63,8	
B 96	23	2844 2050	12 E251 02			6 100	5 800	16,0	1,12	500	343	10,9	65,4	
E 251		Dannenwalde				12,6 %	6 500	12,6	1,14	500	70	29,9	61,1	
	2	Fürstenberg/Havel (L 15)	11,8 / 10,6			6 000	6 400	19,0		1,6 %	385	11,0	65,9	
						6 000	5 800	19,0			221	10,5	63,4	
B 96	23	2744 2050	12 E251 02			6 600	6 600	16,4	1,06	600	371	11,5	65,9	
E 251		Fürstenberg/Havel (L 15)				13,3 %	7 000	12,4	0,96	500	75	31,7	61,6	
	2	Fürstenberg/Havel LG BRB-MV	5,8 / 5,1			5 800	6 200			1,6 %	416	11,5	66,4	
						5 600	6 500	19,4			239	11,1	63,9	
B 96	1	2644 0139	12 E251 02			7 100	7 200	16,2	1,05	650	399	11,4	66,2	
E 251		Ldgr. Brandenburg (Drevin)				13,3 %	7 600	12,2	0,86	500	81	31,5	61,9	
	2	Knotenpunkt MST16/B96 (Neustrelitz)	9,3 / 9,3			6 100	6 100			1,6 %	446	11,6	66,7	
						5 800	7 100	19,2			256	11,1	64,2	
B 96	1	2644 1727	13 E251 01			8 700	9 300	8,9	0,98	500	503	7,1	66,3	
E 251		OA Neustrelitz (Kn.Nord)				8,0 %	9 100	8,0	0,67	450	76	20,0	60,3	
	2	Kn. MST 19 (Tollenseheim)	14,0 / 12,9	1727		11 400	6 200		1,13	6,0 %	575	7,3	66,9	
						9 400	9 500	10,1			287	5,9	63,6	
B 96	1	2545 0149	13 E251 01			9 600	10 500	6,8	0,94	600	556	5,5	66,4	
E 251		Kn. MST 19 (Tollenseheim)				6,1 %	9 800 S	6,1	0,57	500	84	15,4	60,1	
	2	Kn. L 33 (Abzw. Burg Starg.)	5,7 / 5,7			10 300	6 300 S		0,97	6,0 %	636	5,6	67,0	
						10 400	11 500	8,0			317	4,5	63,7	
B 96	4	1944 0134	13 E251 02			10 800	9 600 S	7,8	1,28	1 000	632	4,9	66,8	
E 251		AS Stralsund (A 20)				5,3 %	12 300	3,8	1,42	1 000	78	11,0	59,0	
	4	L 30 (Miltzow)	9,1 / 9,1			8 900	13 200 S		1,35	1,1 %	730	5,2	67,5	
						3 400	9 200	12,3			339	3,3	63,7	
B 96	4	1845 1744	13 E251 02			12 200	11 100	7,5	1,30	1 200	716	5,5	67,5	
E 251		L 30 (Miltzow)				5,9 %	14 400	5,3	1,27	1 100	88	12,3	59,8	
	4	B 105 (Brandshagen)	8,3 / 8,3	1744		10 600	13 600		1,37	1,1 %	827	5,8	68,2	
						10 400	10 400	9,0			384	3,7	64,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 96</b>	4	<b>1744 0120</b>	13 E251 02	S	<b>19 700</b>	16 900 S	7,3	1,59	1 850	1 160	4,7	69,4
E 251		B 105 (Brandshagen) Stralsund (B 105)			<b>5,0 %</b>	26 700	3,7		1,8 %	143	10,4	61,5
	4		7,5 / 7,5		16 700	21 300 S		1,24	1 800	1 339	4,9	70,0
					13 600	16 800	11,5	1,23	1,1 %	622	3,1	66,2
<b>B 96</b>	3	<b>1744 0260</b>	13 03	A	<b>21 400</b>	21 900	5,9	1,05	1 250	1 227	4,8	69,6
E 251		Stralsund (B 105) Stralsund (Greifswalder Chausee)			<b>4,9 %</b>	23 000	4,5		3,8 %	209	6,1	62,3
	4		2,3 / 2,3		20 400	17 400		0,78	1 200	1 350	5,3	70,2
					18 600	22 600	7,1	1,10	3,6 %	861	2,4	67,4
<b>B 96</b>	3	<b>1644 0137</b>	13 03	A	<b>14 700</b>	14 400	7,5	1,16	1 150	841	5,6	68,2
E 251		Stralsund (Greifswalder Chausee) Altefähr			<b>5,7 %</b>	16 700	4,0		4,4 %	143	7,2	60,9
	3		4,8 / 4,8		16 000	12 900		0,84	1 100	925	6,2	68,7
						15 100	9,4	1,08	4,5 %	590	2,9	65,9
					3 Fahrstreifen, von denen der mittlere alterniert							
<b>B 96</b>	3	<b>1644 1730</b>	13 03	DZ	<b>13 900</b>	13 300	7,8	1,23	950	814	5,8	68,1
E 251		Altefähr, Abzw L 29 Samtens, Krzg L 30			<b>6,2 %</b>	16 300	5,7		1,2 %	104	12,5	60,5
	2		11,1 / 9,8	1730	14 800	13 100		1,00	1 000	940	6,2	68,8
					14 000	13 400	9,1	1,14	1,2 %	437	3,3	64,7
<b>B 96</b>	3	<b>1646 0157</b>	13 03	A	<b>11 900</b>	12 100	7,8	1,08	950	685	6,2	67,4
E 251		Krztg L 30 Abzw B 196			<b>6,3 %</b>	13 000	5,5		4,7 %	116	8,2	60,2
	2		8,1 / 7,9		12 600	10 100		0,81	950	753	7,0	68,0
					12 300	12 500	10,0	1,10	5,0 %	480	2,4	64,9
<b>B 96</b>	3	<b>1546 0173</b>	13 03	A	<b>7 500</b>	7 700	7,4	1,14	700	431	6,2	65,4
E 251		Abzw B 196 Krtzg L 301			<b>6,3 %</b>	8 700	6,2		5,0 %	73	8,3	58,2
	2		3,3 / 3,3		8 100	5 500		0,65	700	474	7,0	66,0
					10 100	8 300	9,4	1,04	5,2 %	302	2,4	62,9
<b>B 96</b>	3	<b>1447 0192</b>	13 03	A	<b>10 000</b>	10 100	7,1	1,15	950	572	5,6	66,5
E 251		Krtzg L 301 Abzw B 96b			<b>5,7 %</b>	11 600	4,5		4,4 %	97	7,2	59,2
	2		13,4 / 12,9		10 300	7 300		0,65	1 050	629	6,2	67,1
					9 500	10 900	6,8	1,00	4,7 %	401	2,8	64,2
<b>B 96</b>	3	<b>1447 0189</b>	13 03	A	<b>10 600</b>	10 000	4,2	1,32	1 050	610	3,3	66,2
E 251		Abzw B 96b Abzw L 30			<b>3,4 %</b>	13 200	3,1		2,6 %	104	4,3	58,8
	2		1,3 / 1,3		9 400	9 600		0,84	1 100	670	3,7	66,7
					9 400	11 000	4,9	0,98	2,8 %	428	1,7	64,2
<b>B 96</b>	3	<b>1447 0201</b>	13 03	A	<b>8 100</b>	7 900	4,3	1,23	750	465	3,9	65,2
E 251		Abzw L 30 Abzw L 29			<b>3,9 %</b>	9 700	4,7		2,9 %	79	5,0	57,8
	2		4,3 / 4,3		7 200	6 800		0,78	800	511	4,3	65,7
					7 800	8 400	4,7	1,03	3,2 %	326	2,0	63,1
<b>B 96</b>	3	<b>1447 0209</b>	13 03	A	<b>9 800</b>	10 500	2,9	1,02	650	561	2,3	65,5
E 251		Abzw L 29 OE Sassnitz			<b>2,4 %</b>	10 700	1,4		2,0 %	95	3,0	58,0
	2		2,0 / 0,9		8 600	6 300		0,54	650	617	2,5	66,0
					10 800	11 400	2,2	0,98	2,1 %	394	1,2	63,7
<b>B 96b</b>	3	<b>1447 0194</b>	13 03	B	<b>3 600</b>	3 800	10,5	1,12	250	205	8,1	62,6
E 251		KP B 96 KP L 29			<b>8,4 %</b>	4 200	6,2		6,8 %	35	12,4	55,8
	2		3,5 / 3,5		3 800	2 200		0,51	200	225	8,8	63,2
					3 700	4 100	11,2		7,0 %	144	4,4	60,2
<b>B 96a</b>	25	<b>3646 3717</b>	11 B096 02	DZ	<b>14 600</b>	16 200	8,8	0,92	850	825	7,3	68,5
E 251		B 96 (Mahlow) L 75 (Glasower Allee)			<b>7,9 %</b>	14 900	8,2		6,6 %	175	13,9	63,0
	4		1,1 / 1,1	3717	10 400	8 800		0,52	850	928	7,9	69,1
						17 700	9,8	1,03	5,1 %	515	4,3	65,7
<b>B 96a</b>	25	<b>3646 2090</b>	11 B096 02	A	<b>14 500</b>	16 100	8,2	0,93	850	820	6,3	68,2
E 251		L 75 (Glasower Allee) L 75 (Waßmannsdorf)			<b>6,9 %</b>	15 100	5,3		6,6 %	174	12,0	62,7
	4		2,1 / 2,1		10 200	8 200		0,46	850	922	6,8	68,9
					11 800	18 800	9,4	0,90	5,1 %	512	3,7	65,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						SV-Ant.	SV-Ant.							
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 96a</b>	25	<b>3646 2010</b>	11 B096 02	A	<b>18 300</b>	19 500	8,8	1,08	1 000	1 030	7,1	69,4		
		L 75 (Waßmannsdorf) Schönefeld (L 752)			<b>7,8 %</b>	21 100	8,0		6,6 %	218	13,6	63,9		
	4		4,6 / 3,2		12 400	10 300		0,49	1 100	1 159	7,7	70,1		
					22 200	10,5		0,96	5,1 %	643	4,2	66,7		
<b>B 96a</b>	11	<b>3647 0028</b>	12 02	A	<b>14 300</b>	15 800	5,7	0,91	850	820	5,1	68,0		
		AS Schönefeld-Süd (A 113) AS Treptow (A 117)			<b>5,2 %</b>	14 400	5,6		4,1 %	140	6,6	60,6		
	4		2,4 / 1,5		17 700	8 800		0,51	850	902	5,7	68,5		
					27 900	17 600	6,0	0,96	4,4 %	575	2,6	65,7		
<b>B 96a</b>	11	<b>3547 0027</b>	12 02	A	<b>28 200</b>	31 000	5,4	0,93	1 400	1 620	4,8	70,8		
		AS Treptow (A 117) Adlergestell			<b>4,9 %</b>	28 800	5,4		4,1 %	276	6,2	63,5		
	4		2,0 / 2,0		32 100	16 900		0,53	1 550	1 781	5,3	71,4		
					41 300	33 000	5,4	1,03	3,6 %	1 136	2,5	68,7		
<b>B 96a</b>	23	<b>3346 3100</b>	12 01	B	<b>4 400</b>	4 800	2,5	0,92	300	252	2,1	62,0		
		Mühlenbecker Land (L 21) Mühlenbecker Land (L 30)			<b>2,2 %</b>	4 400	2,2		1,4 %	43	2,7	54,5		
	2		3,0 / 1,7		4 200	3 000		0,61	300	277	2,3	62,5		
					6 000	5 000	2,8		2,9 %	177	1,1	60,1		
<b>B 96a</b>	23	<b>3345 3100</b>	12 01	BT	<b>4 800</b>	5 300	3,1	0,90	350	271	2,3	62,4		
		Mühlenbecker Land (L 30) Birkenwerder B 96			<b>2,4 %</b>	4 800	1,3		2,6 %	46	3,0	54,9		
	2		5,9 / 2,6		5 300	2 800		0,51	300	298	2,6	62,9		
					4 400	5 500	3,4		3,1 %	190	1,2	60,5		
<b>B 96A</b>	61	<b>4852 1115</b>	14 01	A	<b>6 200</b>	7 300	5,2	0,92	400	352	5,1	64,3		
		Bautzen (B 96) Bautzen (KV S 111)			<b>5,2 %</b>	6 700	5,9		5,3 %	60	6,5	56,9		
	2		0,6 / 0,6		1 600	6,2		0,21	400	387	5,6	64,8		
					7 500	6,2		1,06	5,3 %	247	2,6	62,1		
<b>B 97</b>	61	<b>4749 1101</b>	14 01	A	<b>3 100</b>	4 300	13,5		250	174	11,1	62,5		
		Ottendorf-Okrilla (S 177) Laußnitz (S 56)			<b>11,8 %</b>	2 800			8,5 %	30	19,2	56,1		
	2		8,2 / 6,0		8 100	2 800		0,66	300	192	11,9	63,1		
					7 700	4 500	14,3	1,13	9,5 %	122	7,6	60,3		
					Sperrung vom 10.06.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr									
<b>B 97</b>	61	<b>4749 1102</b>	14 01	A	<b>7 600</b>	8 500	13,5	0,84	400	434	11,2	66,5		
		Laußnitz (S 56) B 97/K 9275/S 100			<b>11,8 %</b>	7 100	12,5		8,8 %	74	19,3	60,1		
	2		3,2 / 1,7		9 000	5 200		0,66	450	477	11,9	67,0		
					9 500	8 600	13,8	1,16	9,4 %	304	7,7	64,3		
<b>B 97</b>	61	<b>4749 1103</b>	14 01	B	<b>4 600</b>	5 000	15,3	0,84	300	262	11,7	64,4		
		B 97/K 9275/S 100 Schwepnitz (K 9273)			<b>12,4 %</b>	4 200	10,8		7,2 %	44	20,5	58,1		
	2		9,1 / 7,0		5 400	3 800		0,78	300	288	12,4	64,9		
					5 300	5 300	16,8		9,1 %	183	8,2	62,2		
<b>B 97</b>	61	<b>4650 1100</b>	14 01	B	<b>4 100</b>	4 500	14,3	0,88	250	231	11,4	63,8		
		Schwepnitz (K 9273) Bernsdorf (S 94)			<b>12,1 %</b>	3 900	11,4		7,8 %	39	19,8	57,4		
	2		8,9 / 5,1		4 800	2 800		0,63	250	254	12,1	64,3		
					4 300	4 700	15,7		8,9 %	162	7,9	61,6		
<b>B 97</b>	61	<b>4650 1101</b>	14 01	B	<b>8 200</b>	9 300	12,0	0,81	500	469	9,7	66,6		
		Bernsdorf (S 92) B 97/S 198			<b>10,2 %</b>	7 600	9,0		8,0 %	80	16,0	60,0		
	2		6,0 / 5,3		7 000	5 100		0,56	500	516	10,5	67,1		
					7 700	9 800	13,2		8,0 %	329	6,1	64,2		
					Verkehrsverlagerung ab 01.07.2015: verringerter Verkehr									
<b>B 97</b>	61	<b>4551 4208</b>	14 01	DZ	<b>8 900</b>	9 900	5,3	0,94	500	516	4,4	65,8		
		B 97/S 198 B 97/S 95			<b>4,5 %</b>	9 200	4,0		4,2 %	73	6,8	57,9		
	2		6,3 / 3,2	4208	9 700	5 000		0,49	500	590	4,7	66,4		
					10 100	10 000	5,7	1,07	4,5 %	291	2,1	62,6		
<b>B 97</b>	61	<b>4551 1103</b>	14 01	A	<b>11 400</b>	13 400	11,0	0,80	600	656	9,2	67,9		
		B 96/B 97 LG SN			<b>9,6 %</b>	10 700	8,7		7,7 %	112	14,9	61,2		
	2		10,2 / 8,5		10 700	5 700		0,41	550	722	10,0	68,5		
					13 400	14 500	13,8	0,99	7,6 %	460	5,6	65,6		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 97</b>	61	<b>4451 1101</b>		A	<b>6 300</b> <b>13,5 %</b>	7 000 6 400 3 800 7 600	14,7 15,4	0,90	400 10,6 % 400 9,0 %	361 61 397 254	12,7 22,8 13,5 9,3	66,0 59,8 66,5 63,8
	2	S 130 LG SN	14 01 4,4 / 4,4					1,02				
<b>B 97</b>	21	<b>4452 2010</b>		A	<b>4 700</b> <b>13,9 %</b>	4 900 4 800 3 500 5 300	16,3 14,2	0,97	300 9,4 % 300 9,2 %	266 45 292 186	13,1 23,6 13,8 9,7	64,7 58,5 65,2 62,5
	2	Landesgrenze Schwarze Pumpe, B 156	12 03 3,6 / 3,6					1,05				
<b>B 97</b>	21	<b>4452 2020</b>		A	<b>4 500</b> <b>17,1 %</b>	5 000 4 600 2 700 5 400	19,8 15,9	0,92	300 12,1 % 350 12,8 %	257 44 282 180	16,0 30,0 16,7 12,7	65,0 59,1 65,5 63,0
	2	Schwarze Pumpe, B 156 L 471	12 03 6,2 / 6,2					1,01				
<b>B 97</b>	21	<b>4352 3622</b>		DZ	<b>9 500</b> <b>9,8 %</b>	10 500 9 600 9 200 9 500	10,9 10,0	0,91	550 9,0 % 550 7,7 %	538 106 616 303	9,4 13,6 9,8 6,8	67,1 60,8 67,8 64,0
	2	Spremberg (B 156) Neuhausen/Spree (L 472)	12 03 12,5 / 9,6	3622				1,04				
<b>B 97</b>	21	<b>4252 2002</b>		A	<b>11 900</b> <b>8,1 %</b>	13 000 12 000 12 600 13 300	9,6 7,0	0,92	750 6,6 % 850 6,2 %	680 116 748 477	7,8 11,9 8,6 4,2	67,8 60,9 68,4 65,4
	2	Neuhausen/Spree (L 472) AS Cottbus-Süd (A 15)	12 03 4,5 / 2,4					1,08				
<b>B 97</b>	21	<b>4252 2013</b>		B	<b>5 600</b> <b>17,8 %</b>	6 300 5 200 6 600 5 700	20,5 15,2	0,83	350 13,8 % 300 12,1 %	318 54 350 223	16,6 31,4 17,3 13,4	66,1 60,2 66,6 64,0
	2	AS Roggosen (A 15) Neuhausen/Spree (L 49)	12 03 2,0 / 2,0		Baustelle vom 10.07.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 97</b>	21	<b>4252 3008</b>		BT	<b>3 300</b> <b>27,3 %</b>	3 600 3 700 3 800 3 500	29,9 29,0	1,04	200 19,9 % 150 19,0 %	187 32 205 131	25,3 50,7 25,9 22,5	64,9 59,4 65,4 63,0
	2	Neuhausen/Spree (L 49) CB Cottbus (L 473)	12 03 8,5 / 8,5		Sperrung vom 10.07.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 97</b>	21	<b>4153 2010</b>		B	<b>2 400</b> <b>30,4 %</b>	3 100 1 200 1 600 3 400	36,4 11,4	0,37	150 20,1 % 150 21,8 %	138 24 152 97	27,9 60,0 27,5 30,0	63,9 58,7 64,2 62,6
	2	L 473 L 474	12 03 4,9 / 4,9					0,49				
<b>B 97</b>	21	<b>4153 2008</b>		B	<b>3 000</b> <b>22,9 %</b>	3 500 2 500 3 600 3 000	26,8 18,1	0,72	200 15,3 % 200 16,8 %	169 29 186 119	21,3 41,8 21,9 18,3	64,0 58,4 64,5 62,0
	2	SPN Jänschwalde (L 502) SPN Gastrose-Kerkwitz (B 112)	12 03 15,1 / 15,1					0,51				
<b>B 97</b>	21	<b>4154 2010</b>		B	<b>4 000</b> <b>19,4 %</b>	4 500 4 000 2 400 4 800	22,5 16,9	0,88	250 13,5 % 250 14,4 %	230 39 253 161	18,1 34,7 18,8 15,0	64,9 59,1 65,4 62,9
	2	Groß Gastrose, B 112 Schlagsdorf, B 112	12 03 2,1 / 2,1					0,50				
<b>B 97</b>	21	<b>4054 3685</b>		DZ	<b>3 900</b> <b>22,1 %</b>	4 300 3 900 4 500 3 800	24,5 22,0	0,90	250 22,3 % 200 27,7 %	216 47 249 117	20,6 35,9 20,1 23,8	64,9 60,0 65,5 62,7
	2	SPN Klein Gastrose (B 112) SPN (B 112)	12 03 0,5 / 0,5	3685	Verbot Lkw (ab 7,5t)							
<b>B 98</b>	62	<b>4646 1100</b>		B	<b>5 600</b> <b>17,7 %</b>	6 300 5 800 4 800 7 600	19,0 19,6	0,92	300 13,0 % 300 12,7 %	320 54 352 225	16,6 31,3 17,3 13,3	66,1 60,2 66,6 64,0
	2	B 98/B 101 Zeithain (B 169)	14 01 14,0 / 12,1					0,47				
<b>B 98</b>	62	<b>4647 1102</b>		A	<b>5 000</b> <b>22,1 %</b>	5 600 5 100 3 100 5 700	24,4 24,1	0,92	350 15,5 % 350 15,5 %	288 49 317 202	20,6 40,2 21,2 17,5	66,2 60,5 66,7 64,2
	2	S 91 B 101	14 01 4,9 / 4,9					1,17				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV 2015	SV-Ant.		DTV				SV-Ant.
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		Richtung II			2005		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 98	62	4648 1100	14 01	A	6 500	7 500	22,2	0,84	400	373	18,4	67,0
		AS Thendorf (A 13) B 98/S 91			19,7 %	6 400	18,7		14,7 %	64	35,3	61,2
	2		9,8 / 7,7		7 100	3 400		0,43	400	411	19,1	67,5
					7 500	8 200	23,7	0,99	14,3 %	262	15,2	65,0
B 98	61	4749 1100	14 01	B	2 800	3 100	24,5	0,90	150	157	20,4	63,5
		Laußnitz (B 97) AS Thendorf (A 13)			22,0 %	2 800	21,8		15,9 %	27	39,9	57,9
	2		11,9 / 10,4		2 100	1 500		0,45	150	172	21,1	64,0
					3 600	3 300	27,1		15,6 %	110	17,4	61,6
B 98	61	4850 1204	14 01	A	7 200	10 400	9,8		450	413	8,2	65,7
		B 6/S 111 S 158			8,5 %	10 600	6 000		0,52	6,8 %	70	12,6
	2		4,0 / 3,8		10 100	12 300	9,6	0,83	6,6 %	289	4,5	63,3
					Sperrung vom 13.07.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr							
B 98	61	4850 1206	14 01	A	5 500	7 900	11,8		350	314	9,8	64,8
		S 102/S 158 AS Burkau (A 4)			10,3 %	7 200	4 500		0,54	8,6 %	53	16,3
	2		2,7 / 2,7		8 000	8 800	13,4	0,97	7,1 %	220	6,2	62,5
					Sperrung vom 13.07.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr							
B 98	61	4851 1108	14 01	B	4 700	5 000	12,2	0,89	300	269	9,2	64,0
		S 156 B 6/B 98/S 111			9,6 %	4 400	4 100	8,4		6,7 %	46	14,9
	2		2,9 / 2,9		4 100	5 200	13,6	0,84	350	296	9,9	64,6
									6,0 %	189	5,6	61,7
B 98	61	4951 1102	14 01	B	6 100	6 700	5,9	0,88	400	346	4,7	64,1
		Neukirch/Lausitz (S 119) Schmölln-Putzkau (S 120)			4,8 %	6 000	3 900	3,6		4,4 %	59	6,1
	2		5,9 / 1,6		5 900	7 000	6,6	0,57	400	381	5,2	64,6
					7 000	7 000			3,4 %	243	2,4	61,9
B 98	61	4952 1103	14 01	B	7 500	8 200	8,4	0,90	500	428	7,0	65,6
		Sohland a. d. Spree (S 116) Steinigtwolmsdorf (K 7247)			7,2 %	7 400	5 100	7,1		5,7 %	73	10,0
	2		6,0 / 2,4		6 700	5 100		0,62	500	471	7,8	66,2
					8 100	8 500	9,3		5,4 %	300	3,3	63,1
B 98	61	4952 1102	14 01	B	6 800	7 400	4,2	0,95	450	388	3,9	64,4
		Oppach (B 96) B 98/S 116			4,0 %	7 000	4 400	5,0		3,5 %	66	5,0
	2		5,8 / 3,0		6 300	4 400		0,60	450	426	4,3	64,9
					6 900	7 500	4,9		3,6 %	272	2,0	62,3
B 99	61	5055 1101	14 02	B	6 800	7 600	7,9	0,92	450	391	7,1	65,2
		Zittau (K 8636) Hirschfelde (K 8631)			7,4 %	7 000	4 200	8,9		5,8 %	67	10,4
	2		6,0 / 3,5		6 700	4 200		0,53	450	430	7,9	65,8
					7 300	7 900	8,9		5,7 %	275	3,5	62,8
B 99	61	5055 1102	14 02	B	4 500	5 000	10,7	0,90	300	256	8,8	63,7
		Hirschfelde (K 8631) Ostritz (K 8616)			9,2 %	4 500	2 800	9,1		7,4 %	43	14,1
	2		9,5 / 7,5		4 600	2 800		0,53	300	281	9,6	64,3
					5 200	5 200	11,9		6,9 %	179	5,2	61,4
B 99	61	4955 1101	14 02	B	4 800	5 100	10,5	0,97	300	272	8,9	64,0
		Ostritz (K 8616) S 128			9,3 %	5 000	3 200	9,8		7,6 %	46	14,3
	2		6,0 / 3,6		4 800	3 200		0,60	300	299	9,7	64,6
					5 100	5 500	11,6		6,6 %	190	5,3	61,7
B 99	61	4955 1102	14 02	A	6 700	7 100	5,0	1,01	500	380	4,2	64,4
		Hagenwerder S 111			4,3 %	7 100	4 600	3,9		4,2 %	65	5,4
	2		5,9 / 5,2		7 800	4 600		0,61	550	418	4,6	64,9
					7 900	7 400	5,5	1,05	2,7 %	267	2,1	62,3
B 100	2	4141 2033	15 03	B	5 600	6 300	6,1	0,89	350	318	4,9	63,8
		Eutzsch B 100 / B 2 Bergwitz B 100 / L 129			5,1 %	5 600	3 100	3,8		3,7 %	54	6,4
	2				4 900	3 100		0,49	400	350	5,5	64,3
					4 800	6 300	6,9		5,0 %	223	2,5	61,6
	2		4,1 / 3,9		Baustelle vom 01.03.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr							







# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 101</b>	51	<b>5245 1104</b>	14 02	B	<b>4 600</b>	4 700	9,7	1,03	300	261	7,6	63,6
	2	Pockau (S 223) Pockau (K 8112)	5,5 / 3,5		4 800	4 000	7,9	0,83	5,6 % 300	44 287	11,5 8,4	56,7 64,2
					5 500	4 800	11,1		5,4 %	183	4,0	61,2
<b>B 101</b>	51	<b>5245 1107</b>	14 01	B	<b>4 100</b>	4 600	15,1	0,89	250	236	11,6	63,9
	2	Pockau (K 8112) Großhartmannsdorf (S 215)	6,3 / 5,7		<b>12,2 %</b>	4 100	9,3	0,58	8,9 % 250	40 259	20,2 12,3	57,6 64,5
					3 500	2 700			8,6 %	165	8,1	61,7
<b>B 101</b>	51	<b>5245 1106</b>	14 01	B	<b>4 900</b>	5 200	7,7	0,93	350	282	6,0	63,5
	2	Großhartmannsdorf (S 215) Großhartmannsdorf (S 210)	2,0 / 0,7		<b>6,2 %</b>	4 800	6,0	0,86	4,3 % 350	48 310	7,9 6,8	56,3 64,1
					5 800	4 400			3,4 %	198	2,3	61,0
<b>B 101</b>	51	<b>5145 1103</b>	14 01	A	<b>8 300</b>	9 100	8,5	0,89	550	474	7,0	66,0
	2	Großhartmannsdorf (S 210) Brand-Erbisdorf (S 235)	7,2 / 5,2		<b>7,3 %</b>	8 100	6,6	0,64	5,9 % 550	81 521	10,1 7,8	59,0 66,6
					8 500	5 800		1,09	5,2 %	332	3,3	63,6
<b>B 101</b>	51	<b>5145 4215</b>	14 01	DZ	<b>15 500</b>	17 200	6,0	0,93	800	901	5,3	68,4
	2	Brand Erbisdorf OA Freiberg OE	2,5 / 2,4	4215	<b>5,3 %</b>	16 100	5,2	0,50	5,5 % 800	126 1 025	5,6 5,8	59,9 69,1
					15 200	8 700		1,07	4,6 %	530	2,5	65,4
<b>B 101</b>	51	<b>5045 1101</b>	14 01	B	<b>10 400</b>	11 800	18,4	0,83	600	597	13,9	68,4
	2	B 101/K 7772 Großschirma (K 7707)	5,4 / 5,0		<b>14,8 %</b>	9 800	9,9	0,56	11,3 % 600	102 656	25,3 14,6	62,2 68,9
					6 900	6 700			11,4 %	419	10,5	66,2
<b>B 101</b>	51	<b>5045 1110</b>	14 01	A	<b>10 200</b>	11 300	17,1	0,88	600	586	13,8	68,3
	2	Großschirma (K 7707) AS Siebenlehn (A 4)	8,6 / 6,3		<b>14,7 %</b>	9 900	14,0	0,62	11,2 % 600	100 645	25,1 14,5	62,1 68,8
					10 100	7 100		1,07	11,3 %	411	10,4	66,1
<b>B 101</b>	62	<b>4945 1102</b>	14 01	B	<b>8 900</b>	10 200	12,2	0,86	550	513	10,0	67,0
	2	AS Siebenlehn (A 4) Nossen (B 175)	2,9 / 2,3		<b>10,6 %</b>	8 800	8,9	0,46	8,3 % 550	87 564	16,8 10,8	60,5 67,6
					6 500	4 800			8,3 %	360	6,5	64,7
<b>B 101</b>	62	<b>4846 1103</b>	14 01	B	<b>7 600</b>	8 500	11,7	0,84	500	435	9,6	66,2
	2	AS Nossen-Ost (A 14) Käbschütztal (S 85)	5,6 / 4,9		<b>10,1 %</b>	7 100	8,0	0,62	7,7 % 450	74 478	15,8 10,3	59,6 66,8
					6 400	5 200			7,9 %	305	6,0	63,9
<b>B 101</b>	62	<b>4846 1100</b>	14 01	B	<b>7 200</b>	7 700	10,1	0,90	500	410	8,2	65,7
	2	S 85 Meißen (B 6)	12,4 / 10,9		<b>8,6 %</b>	7 000	8,2	0,72	6,5 % 450	70 451	12,7 9,0	58,8 66,2
					6 500	5 500			6,5 %	287	4,6	63,3
<b>B 101</b>	62	<b>4747 1100</b>	14 01	B	<b>5 300</b>	5 900	11,1	0,89	350	301	9,4	64,6
	2	Meißen (S 177) Priestewitz (K 8553)	5,8 / 4,5		<b>9,9 %</b>	5 300	9,3	0,51	7,2 % 350	51 331	15,5 10,2	58,0 65,1
					5 100	3 100			8,1 %	211	5,9	62,2
<b>B 101</b>	62	<b>4747 1101</b>	14 01	B	<b>5 800</b>	6 800	10,1	0,77	350	334	8,3	64,8
	2	Priestewitz (K 8553) Großenhain (S 40)	6,5 / 4,9		<b>8,7 %</b>	5 200	7,8	0,50	7,1 % 400	57 367	13,0 9,1	58,0 65,4
					6 000	3 400			7,1 %	234	4,7	62,4
<b>B 101</b>	62	<b>4647 1100</b>	14 01	B	<b>6 600</b>	7 200	9,9	0,91	400	375	8,5	65,3
	2	Großenhain (Elsterwerdaer Str.) Zabeltitz (K 8512)	4,8 / 4,4		<b>8,9 %</b>	6 600	9,7	0,56	5,9 % 450	64 412	13,4 9,3	58,6 65,9
					6 700	4 100			7,3 %	263	4,9	63,0
					6 400	7 500	11,1					

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 101</b>	62	<b>4647 1101</b>		B	<b>4 700</b>	5 200	12,2	0,88	300	270	10,1	64,2
		Zabeltitz (K 8512)	14 01		<b>10,7 %</b>	4 600	10,7		6,3 %	46	17,0	57,7
		Röderland			4 200	3 200		0,62	300	297	10,9	64,8
	2		7,5 / 7,1		4 700	5 400	13,7		8,3 %	189	6,6	61,9
<b>B 101</b>	21	<b>4546 2001</b>		B	<b>3 500</b>	3 700	9,2	0,95	250	198	8,1	62,5
		Röderland LG SA-BRB	12 03		<b>8,4 %</b>	3 600	10,4		6,3 %	34	12,5	55,6
		EE Prösen (B 169)			3 300	2 500		0,66	250	218	8,9	63,1
	2		3,3 / 2,6		3 600	4 000	10,3		6,0 %	139	4,5	60,1
<b>B 101</b>	21	<b>4547 2002</b>		B	<b>5 400</b>	5 900	7,9	0,94	350	307	7,0	64,1
		EE Prösen (B 169)	12 03		<b>7,2 %</b>	5 600	7,9		5,8 %	52	10,0	57,1
		Elsterwerda (B 169)			4 900	3 100		0,52	350	337	7,8	64,7
	2		5,9 / 1,9		6 100	6 200	8,9		6,4 %	215	3,3	61,7
<b>B 101</b>	21	<b>4446 2002</b>		A	<b>6 300</b>	6 900	11,9	0,94	450	362	10,0	65,5
		Elsterwerda (B 169)	12 03		<b>10,5 %</b>	6 500	10,4		7,7 %	62	16,7	58,9
		EE Bad Liebenwerda (B 183)			8 000	4 000		0,57	400	398	10,8	66,0
	2		10,3 / 7,2		8 000	7 400	14,0	1,07	8,2 %	254	6,4	63,2
<b>B 101</b>	21	<b>4446 2001</b>		B	<b>4 900</b>	5 400	12,7	0,90	300	278	10,8	64,5
		EE Bad Liebenwerda (B 183)	12 03		<b>11,4 %</b>	4 900	11,6		8,6 %	47	18,4	58,0
		Uebigau-Wahrenbrück (L 65)			3 600	3 000		0,54	300	306	11,5	65,0
	2		6,1 / 5,3		3 700	5 700	14,1		8,7 %	195	7,2	62,2
<b>B 101</b>	21	<b>4446 3689</b>		DZ	<b>3 600</b>	4 000	18,9	0,91	200	207	15,5	64,0
		Uebigau-Wahrenbrück (L 65)	12 03		<b>16,7 %</b>	3 600	17,2		16,0 %	35	31,9	58,3
		Uebigau-Wahrenbrück (L 60)			3 600	2 400		0,59	250	242	16,3	64,8
	2		6,7 / 5,3	3689	3 700	4 300	21,4	1,08	15,8 %	103	9,7	60,0
<b>B 101</b>	21	<b>4346 2001</b>		B	<b>3 600</b>	4 100	21,4	0,88	250	207	17,3	64,3
		Uebigau-Wahrenbrück (L 60)	12 03		<b>18,5 %</b>	3 600	16,9		13,8 %	35	33,0	58,4
		Herzberg (Elster) (B 87)			2 200	2 200		0,52	200	227	18,0	64,8
	2		12,2 / 9,9		3 800	4 300	23,4		13,0 %	145	14,1	62,3
<b>B 101</b>	21	<b>4245 2004</b>		B	<b>5 300</b>	5 800	20,3	0,93	300	300	16,8	65,8
		Herzberg (Elster) (B 87)	12 03		<b>18,0 %</b>	5 400	18,1		13,1 %	51	31,9	60,0
		Schönwalde (B 187)			4 400	3 200		0,54	300	330	17,5	66,3
	2		12,7 / 11,2		5 400	6 200	22,2		12,7 %	210	13,6	63,8
<b>B 101</b>	21	<b>4144 2001</b>		B	<b>2 200</b>	2 300	23,2	0,96	150	123	18,2	62,2
		Schönwalde (B 187)	12 03		<b>19,5 %</b>	2 200	19,0		13,6 %	21	34,9	56,4
		LGr. BB -->			2 100	1 700		0,72	150	135	18,9	62,7
	2		8,3 / 7,1		2 000	2 500	25,1		12,5 %	86	15,0	60,1
<b>B 101</b>	2	<b>4144 2049</b>		B	<b>2 500</b>	2 700	18,4	0,92	200	144	14,4	62,3
		LGr. BB -> Herzberg	15 03		<b>15,3 %</b>	2 500	14,4		10,9 %	24	26,5	56,2
		LGr. BB -> Jüterbog			3 300	2 000		0,74	200	158	15,1	62,8
	2		1,6 / 1,6		2 400	2 800	20,6		8,4 %	101	11,1	60,1
<b>B 101</b>	25	<b>4044 2050</b>		B	<b>3 000</b>	3 000	9,1	1,29	250	171	6,5	61,5
		Niederer Fläming (L 715)	12 02		<b>6,7 %</b>	3 800	4,5		5,3 %	29	9,0	54,3
		TF OU Jüterbog (B 102)			3 100	2 200		0,72	250	188	7,3	62,1
	2		5,3 / 5,2		2 800	3 100	10,3		3,3 %	120	2,8	59,0
<b>B 101</b>	25	<b>4044 2090</b>		B	<b>9 600</b>	11 100	8,8	0,86	600	553	7,4	66,8
		OU Jüterbog (B 102)	12 02		<b>7,7 %</b>	9 600	6,5		6,3 %	94	11,0	59,8
		Jüterbog-Nord			4 100	4 300		0,38	600	608	8,2	67,4
	2		3,1 / 3,1		3 600	11 800	9,8		6,4 %	388	3,7	64,3
<b>B 101</b>	25	<b>3944 2051</b>		B	<b>5 700</b>	6 200	15,2	0,90	350	323	11,7	65,3
		Kloster Zinna, K 7216	12 02		<b>12,4 %</b>	5 600	9,2		9,9 %	55	20,4	59,0
		Luckenwalde, L 80			3 700	3 700		0,58	350	355	12,4	65,9
	3		8,0 / 8,0		6 600	6 600	17,2		7,5 %	227	8,2	63,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 101	25	3844 2081	12 02	B	6 400	6 700	11,8	1,14	400	368	10,5	65,7
	3	Neu Frankenfelde (L 73) Nuthe-Urstromtal (Birkhorst)	5,3 / 5,3		11,1 %	7 600	13,6	0,58	9,3 %	63	17,8	59,2
B 101	25	3844 2082	12 02	B	5 400	5 800	12,1	0,99	350	309	11,2	65,0
	3	Luckenwalde, L 80 Luckenwalde, L 73	2,9 / 2,9		11,8 %	5 700	16,0	0,59	9,7 %	53	19,3	58,6
B 101	25	3845 2071	12 02	A	9 900	10 800	8,5	0,93	650	567	7,4	66,9
	4	Nuthe-Urstromtal (Birkhorst) Trebbin (B 246)	10,6 / 10,6		7,7 %	10 100	8,7	0,54	6,3 %	97	11,0	59,9
B 101	25	3745 2061	12 02	A	9 400	10 500	11,1	0,96	900	539	9,3	67,1
	4	B 246 (Trebbin) B 101 (Trebbin)	3,4 / 3,4		9,8 %	10 000	9,3	0,44	7,4 %	92	15,2	60,4
B 101	25	3745 2060	12 02	A	13 500	14 500	10,4	1,02	950	775	8,0	68,4
	2	OU Trebbin Thyrow (L 795)	2,3 / 2,2		8,4 %	14 700	6,1	0,58	6,9 %	132	12,4	61,5
B 101	25	3745 2050	12 02	A	14 000	15 300	10,2	0,95	800	802	9,3	68,8
	2	Thyrow (L 795) B 101 N	5,1 / 4,9		9,7 %	14 500	12,5	0,55	7,9 %	136	15,1	62,1
B 101n	25	3745 2080	12 02	A	16 300	18 600	10,5	0,81	1 000	937	8,7	69,3
	4	TF Ludwigsfelde (L 79) TF Ludwigsfelde	1,0 / 1,0		9,1 %	15 100	7,9	0,51	7,4 %	159	13,7	62,6
B 101n	25	3645 2080	12 02	A	19 300	21 700	9,9	0,91	1 100	1 109	8,6	70,1
	4	TF Ludwigsfelde AS Ludwigsfelde-Ost (A 10)	1,4 / 1,4		9,0 %	19 700	9,7	0,45	7,3 %	189	13,7	63,3
B 101n	25	3645 2040	12 B101 01	Ae	30 600	35 300	15,4	0,77	1 800	1 740	12,6	72,8
	4	AS Ludwigsfelde-Ost (A 10) TF Großbeeren (L 40)	4,6 / 4,6		13,3 %	27 200	11,7	0,49	5,8 %	344	20,6	67,0
B 101n	25	3645 2090	12 B101 01	Ae	29 200	33 200	12,1	0,78	1 750	1 659	10,4	72,2
	4	TF Großbeeren (L 40) TF Großbeeren (L 76)	4,7 / 4,7		10,9 %	26 000	12,5	0,53	5,8 %	328	16,9	66,2
B 101n	25	3646 2100	12 B101 01	De	22 100	24 300	10,4	0,92	1 100	1 256	8,8	70,6
	4	TF Großbeeren (L 76) TF Großbeeren	1,7 / 1,7	3718	9,3 %	22 400	9,8	0,56	12,9 %	248	14,4	64,6
B 102	25	4148 2022	12 03	B	3 400	3 700	7,2	0,87	200	190	6,0	61,8
	2	LDS Luckau (B 87) Dahme (L 70)	18,9 / 15,2		6,1 %	3 300	4,7	0,54	5,0 %	32	7,8	54,5
B 102	25	4146 2001	12 02	B	2 300	2 500	9,0	0,94	150	127	7,3	60,4
	2	Dahme/Mark (L 70) Niederer Fläming (L 714)	14,8 / 11,9		7,5 %	2 300	6,5	0,57	5,9 %	22	10,6	53,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 102</b>	<b>4045 3637</b>		DZ	<b>2 600</b>	2 900	8,2	0,90	200	146	7,4	61,0	
	25	12 02		<b>7,5 %</b>	2 600	8,1		5,2 %	26	8,7	53,8	
	2	10,8 / 9,9	3637	2 400	1 600		0,53	200	170	7,9	61,8	
				2 400	3 000	10,4	1,02	5,8 %	75	3,9	57,3	
<b>B 102</b>	<b>3943 2020</b>		B	<b>5 100</b>	5 600	12,2	0,93	350	290	10,1	64,5	
	25	12 02		<b>10,6 %</b>	5 200	10,9		8,0 %	49	16,9	58,0	
	2	10,8 / 6,3		4 500	3 200		0,56	300	318	10,9	65,1	
				5 400	5 900	13,6		7,7 %	203	6,6	62,2	
<b>B 102</b>	<b>3943 2010</b>		B	<b>4 700</b>	5 000	10,0	0,95	300	265	9,0	63,9	
	22	12 02		<b>9,4 %</b>	4 800	11,0		6,7 %	45	14,4	57,2	
	2	8,5 / 7,3		4 900	3 200		0,62	300	292	9,7	64,5	
				6 100	5 300	11,2		6,7 %	186	5,4	61,6	
<b>B 102</b>	<b>3842 2051</b>		B	<b>5 800</b>	6 300	8,2	0,97	400	332	7,8	64,6	
	22	12 02		<b>8,1 %</b>	6 100	11,0		6,0 %	56	11,8	57,8	
	2	8,2 / 8,2		3 500	3 500		0,54	350	365	8,6	65,2	
				6 600	6 600	9,2		6,7 %	233	4,1	62,2	
<b>B 102</b>	<b>3841 2011</b>		B	<b>3 100</b>	3 500	12,4	0,86	200	176	11,0	62,5	
	22	12 02		<b>11,6 %</b>	3 000	13,5		7,9 %	30	19,0	56,1	
	2	1,6 / 1,6		1 900	3 700	14,0	0,53	200	193	11,8	63,1	
				3 700	3 700			9,3 %	123	7,5	60,3	
<b>B 102</b>	<b>3841 2021</b>		B	<b>5 200</b>	5 700	10,4	0,95	350	298	9,2	64,5	
	22	12 02		<b>9,7 %</b>	5 400	11,5		6,2 %	51	15,0	57,8	
	2	1,4 / 1,4		3 400	3 400		0,58	350	328	10,0	65,1	
				6 000	6 000	11,7		7,8 %	209	5,7	62,2	
<b>B 102</b>	<b>3841 3636</b>		De	<b>3 500</b>	3 800	7,9	0,91	200	201	7,0	62,3	
	22	12 02		<b>7,2 %</b>	3 500	7,6		6,6 %	27	10,3	54,3	
	2	15,8 / 10,2	3636	3 600	2 200		0,56	250	231	7,3	63,0	
				3 500	4 000	8,3	1,05	6,2 %	109	5,4	59,3	
<b>B 102</b>	<b>3641 2050</b>		B	<b>2 400</b>	2 600	12,7	0,92	200	134	10,0	61,2	
	22	12 02		<b>10,5 %</b>	2 400	6,7		8,1 %	23	16,6	54,6	
	2	8,2 / 6,4		4 100	1 700		0,66	150	147	10,7	61,7	
				4 100	2 700	14,2		6,8 %	94	6,4	58,8	
<b>B 102</b>	<b>3641 2060</b>		A	<b>13 300</b>	14 200	10,2	0,96	800	761	9,0	68,5	
	22	12 02		<b>9,4 %</b>	13 600	10,7		7,2 %	129	14,5	61,8	
	2	5,8 / 5,0		13 700	9 500		0,64	800	837	9,8	69,1	
				14 200	15 000	10,7	1,06	7,3 %	534	5,4	66,2	
<b>B 102</b>	<b>3540 2050</b>		A	<b>7 500</b>	8 600	6,5	0,70	450	428	5,5	65,2	
	22	12 02		<b>5,6 %</b>	6 100	5,1		4,3 %	73	7,0	57,9	
	2	7,7 / 7,4		7 100	5 100		0,59	500	471	6,0	65,8	
				7 800	8 900	6,1	1,08	4,6 %	300	2,8	63,0	
<b>B 102</b>	<b>3440 2050</b>		B	<b>6 000</b>	6 500	6,2	0,91	400	343	5,3	64,2	
	22	12 02		<b>5,4 %</b>	5 900	5,9		2,9 %	58	6,9	56,9	
	2	10,5 / 7,7		5 900	4 200		0,64	400	377	5,9	64,8	
				6 100	6 900	6,9		4,7 %	240	2,7	62,0	
<b>B 102</b>	<b>3440 2060</b>		A	<b>10 000</b>	11 300	4,4	0,84	550	575	3,6	66,0	
	22	12 02		<b>3,7 %</b>	9 500	2,6		3,1 %	98	4,6	58,6	
	2	7,9 / 5,2		11 200	6 100		0,51	550	632	4,0	66,5	
				11 000	12 200	4,3	0,99	3,2 %	403	1,8	64,0	
<b>B 102</b>	<b>3340 2050</b>		B	<b>4 600</b>	4 900	4,3	0,98	350	264	3,9	62,7	
	22	12 02		<b>3,9 %</b>	4 800	4,0		1,8 %	45	5,0	55,3	
	2	17,7 / 14,7		4 000	3 400		0,67	350	291	4,3	63,2	
				4 600	5 100	4,7		3,8 %	185	2,0	60,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 102</b>	22	<b>3240 2010</b>		B	<b>1 700</b>	1 800	8,4	1,00	150	97	7,3	59,2
		Rhinow (L 17)	12 02		7,5 %	1 800	9,4		4,2 %	17	10,6	52,2
	2	Großderschau (L 14)	3,8 / 3,6		1 800	1 400		0,77	150	107	8,0	59,8
					2 400	1 900	9,3		4,6 %	68	3,6	56,8
<b>B 102</b>	27	<b>3140 2060</b>		B	<b>1 300</b>	1 300	8,0	1,08	100	74	6,8	57,9
		Großderschau (L 14)	12 01		7,0 %	1 400	8,2		5,0 %	13	9,6	50,8
	2	Neustadt (Dosse) (L 141)	11,1 / 5,2		1 200	1 200		0,88	150	81	7,6	58,5
					1 700	1 400	8,8		3,5 %	52	3,1	55,4
<b>B 102</b>	27	<b>3140 2050</b>		B	<b>5 300</b>	5 600	4,0	1,01	350	300	3,6	63,2
		Neustadt (Dosse) (L 141)	12 01		3,7 %	5 600	4,3		4,0 %	51	4,7	55,8
	2	Wusterhausen/Dosse (B 5)	3,4 / 3,2		5 000	3 700		0,65	350	330	4,0	63,7
					5 000	5 800	4,4		2,2 %	210	1,9	61,1
<b>B 103</b>	27	<b>3040 2050</b>		B	<b>3 800</b>	4 200	10,0	0,92	250	218	9,1	63,1
		Kyritz (B 5)	12 01		9,5 %	3 900	12,2		6,7 %	37	14,7	56,4
	2	PR Pritzwalk	26,7 / 25,8		3 800	2 500		0,57	250	239	9,9	63,7
					3 400	4 400	11,0		7,2 %	153	5,5	60,8
<b>B 103</b>	27	<b>2838 2051</b>		B	<b>2 400</b>	2 600	25,4	0,96	150	136	20,8	63,0
		B189, PR Pritzwalk	12 01		22,4 %	2 500	22,1		15,1 %	23	40,7	57,3
	2	L111 Pritzwalk	2,1 / 2,1		2 600	1 600		0,59	150	150	21,5	63,5
					2 600	2 800	27,6		15,3 %	96	17,8	61,0
<b>B 103</b>	27	<b>2839 2050</b>		B	<b>4 900</b>	5 400	13,6	0,92	300	281	11,8	64,7
		Pritzwalk (N)	12 01		12,5 %	5 000	13,3		9,0 %	48	20,7	58,4
	2	AS Meyenburg (A 24)	9,6 / 8,7		4 700	3 100		0,56	300	309	12,5	65,3
					4 600	5 700	15,1		9,3 %	197	8,3	62,5
<b>B 103</b>	27	<b>2739 2050</b>		B	<b>3 600</b>	3 700	15,9	1,05	250	203	13,7	63,6
		AS Meyenburg (A 24)	12 01		14,6 %	3 900	16,5		8,8 %	35	24,9	57,5
	2	Meyenburg LG BRB-MV	11,7 / 9,8		3 200	2 600		0,67	250	223	14,4	64,2
					3 700	3 900	17,4		10,7 %	142	10,3	61,5
<b>B 103</b>	2	<b>2639 0243</b>		B	<b>3 600</b>	3 800	23,0	0,98	250	207	19,0	64,5
		Landesgrenze Brandenburg	13 01		20,4 %	3 700	18,2		13,0 %	35	36,6	58,8
	2	Abzweig B198	9,4 / 8,1		3 300	3 000		0,74	200	228	19,6	65,0
					3 000	4 000	25,2		14,2 %	145	15,9	62,5
<b>B 103</b>	2	<b>2539 0241</b>		B	<b>6 600</b>	6 700	15,8	1,14	400	380	14,3	66,5
		Abzweig B198	13 01		15,3 %	7 700	18,9		10,4 %	65	26,3	60,4
	2	Abzweig B191	5,4 / 5,4		6 200	5 000		0,69	400	418	15,0	67,0
					5 000	7 000	17,3		10,7 %	267	11,0	64,3
<b>B 103</b>	2	<b>2539 0239</b>		B	<b>5 600</b>	5 600	14,0	1,15	350	319	13,2	65,5
		Abzweig B191	13 01		14,1 %	6 500	20,7		9,0 %	54	23,9	59,4
	2	Knoten B192	7,5 / 7,5		5 300	4 300		0,72	350	350	14,0	66,1
					5 300	5 800	15,5		9,4 %	223	9,8	63,4
<b>B 103</b>	2	<b>2439 0255</b>		B	<b>2 300</b>	2 400	20,9	1,06	150	130	18,2	62,4
		Knoten B192	13 01		19,5 %	2 500	23,8		12,6 %	22	34,8	56,6
	2	Knoten GÜ 35	9,9 / 9,9		2 200	1 800		0,72	200	143	18,8	62,9
					2 200	2 500	23,1		12,3 %	91	15,0	60,4
<b>B 103</b>	3	<b>2339 0235</b>		B	<b>2 700</b>	2 600	17,0	1,14	200	150	15,5	62,6
		Knoten GÜ 35	13 02		16,6 %	3 000	23,5		10,3 %	26	28,9	56,6
	2	Knoten L11	6,1 / 3,7		2 400	2 200		0,76	200	165	16,2	63,1
					2 700	2 800	18,7		11,0 %	105	12,2	60,5
<b>B 103</b>	3	<b>2239 1715</b>		S	<b>3 100</b>	3 300	12,8	0,98	200	178	11,1	62,6
		Knoten L11	13 02		11,7 %	3 200	12,9		8,1 %	23	22,2	55,4
	2	Knoten B104 Kluess	13,1 / 12,3	1715	2 400	2 100		0,57	200	205	11,6	63,3
					3 300	3 500	13,4	1,03	6,2 %	96	7,5	59,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle				W	U			Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>		Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 103</b>	<b>2239 0231</b>		AT	<b>8 800</b>	9 600	9,0	0,95	550	506	7,7	66,5	
	Knoten B 104 Kluess	13 02		<b>8,0 %</b>	9 200	8,6		6,5 %	86	11,7	59,6	
	Knoten GÜ 21			8 300	5 500		0,55	650	556	8,5	67,1	
		2,0 / 1,7		8 700	10 000	9,5	1,08	6,1 %	355	4,1	64,0	
<b>B 103</b>	<b>2139 1714</b>		DZ	<b>9 000</b>	10 100	7,9	0,91	550	520	6,9	66,4	
	Knoten L 14 Güstrow	13 02		<b>7,3 %</b>	9 200	7,7		7,2 %	83	12,4	59,5	
	AS Laage (A 19)			8 300	5 000		0,47	600	600	7,4	67,1	
		11,0 / 7,2	1714	8 800	10 500	8,4	1,05	4,9 %	277	3,8	62,9	
<b>B 103</b>	<b>2139 0245</b>		B	<b>6 000</b>	5 300	7,4	1,70	400	345	7,1	64,7	
	AS Laage (A 19)	13 02		<b>7,3 %</b>	9 000	9,4		6,1 %	59	10,3	57,6	
	Knoten B 108			6 400	4 900		0,84	500	380	7,9	65,3	
		7,9 / 7,9		5 300	5 600	8,1		1,2 %	242	3,4	62,2	
<b>B 103</b>	<b>2039 0260</b>		B	<b>6 700</b>	7 200	10,6	0,98	400	380	9,6	65,6	
	Knoten B 108	13 02		<b>10,1 %</b>	7 100	11,8		8,0 %	65	15,8	59,0	
	A 20 AS Dummerstorf L191			6 600	4 000		0,52	400	418	10,3	66,2	
		11,0 / 11,0		6 600	7 500	11,9		7,3 %	267	6,0	63,3	
<b>B 103</b>	<b>1938 0001</b>		A	<b>19 700</b>	21 000	5,2	0,96	1 100	1 144	4,6	69,3	
	AS Rostock-West (A 20)	13 B103 01		<b>4,7 %</b>	20 100	5,5		2,3 %	163	6,4	61,3	
	Kritzmow (L 10)			19 400	14 500		0,72	950	1 264	5,1	69,8	
		3,4 / 3,4		18 600	20 200	6,4	1,27	3,8 %	788	2,1	67,0	
<b>B 103</b>	<b>1938 0002</b>		A	<b>20 300</b>	21 400	6,1	1,00	1 150	1 184	5,3	69,6	
	Kritzmow (L 10)	13 B103 01		<b>5,4 %</b>	21 400	5,9		2,3 %	168	7,4	61,6	
	Rostock-Reutershagen (L 10)			19 400	15 200		0,78	1 000	1 307	5,9	70,2	
		5,3 / 5,3		29 400	19 500	7,3	1,41	3,8 %	815	2,4	67,2	
<b>B 103</b>	<b>1938 1742</b>		DZ	<b>30 800</b>	33 200	4,6	0,95	1 750	1 804	4,0	71,1	
	Rostock-Reutershagen (L 10)	13 B103 01		<b>4,1 %</b>	31 600	4,3		3,3 %	229	7,1	62,9	
	Rostock (Schutower Kreuz: B 105)			29 500	20 700		0,60	1 650	2 026	4,4	71,7	
		2,2 / 2,2	1742		34 800	5,3	1,09	4,7 %	1 139	1,9	68,5	
<b>B 103</b>	<b>1838 0002</b>		De	<b>33 800</b>	35 600	2,8	0,97	1 650	1 955	2,5	71,0	
	Rostock (Schutower Kreuz: B 105)	13 B103 01		<b>2,5 %</b>	34 700	2,7		1,2 %	308	2,7	63,1	
	Lütten-Klein (B 105)			32 400	26 000		0,68	1 650	2 121	2,8	71,5	
		3,7 / 3,7	1743		37 400	3,1	1,04	2,9 %	1 458	1,1	69,3	
<b>B 104</b>	<b>2130 0201</b>		A	<b>9 300</b>	9 900	8,3	1,04	700	534	7,3	66,6	
	K18	01 03		<b>7,6 %</b>	10 300	8,3		5,7 %	91	10,7	59,6	
	B104 Landesgrenze SH/MV			8 600	5 700		0,52	700	587	8,1	67,2	
		0,5 / 0,5		8 500	11 200	8,1	0,93	6,2 %	375	3,6	64,2	
<b>B 104</b>	<b>2131 1701</b>		De	<b>10 300</b>	11 200	8,1	0,96	800	580	7,4	67,0	
	LG (MV/SH)	13 01		<b>7,3 %</b>	10 700	7,6		5,3 %	125	6,5	60,1	
	Abzw B 105			10 100	6 600		0,55	800	652	8,1	67,7	
		6,3 / 4,4	1701	10 700	11 800	8,6	1,07	5,7 %	363	3,8	64,1	
<b>B 104</b>	<b>2131 1702</b>		DZ	<b>4 200</b>	4 600	15,2	0,94	350	236	14,1	64,4	
	Abzw B 105	13 01		<b>13,8 %</b>	4 300	14,2		10,9 %	47	11,5	56,9	
	OU Schönberg			4 100	2 500		0,51	300	269	15,2	65,1	
		3,5 / 3,5	1702	4 700	4 800	16,8	1,09	12,6 %	136	7,2	60,7	
<b>B 104</b>	<b>2131 0020</b>		B	<b>5 000</b>	5 400	15,1	1,05	300	284	12,6	64,9	
	OU Schönberg Anfang	13 01		<b>13,4 %</b>	5 700	13,0		10,1 %	48	22,5	58,7	
	OU Schönberg Ende			4 200	2 700		0,47	300	312	13,3	65,5	
		6,0 / 6,0		4 400	5 600	16,6		10,9 %	199	9,2	62,7	
<b>B 104</b>	<b>2131 0034</b>		B	<b>2 700</b>	2 800	18,1	0,96	250	151	14,6	62,5	
	OU Schönberg	13 01		<b>15,6 %</b>	2 700	17,8		11,3 %	26	27,0	56,5	
	AS Schönberg			6 900	2 300		0,79	200	166	15,4	63,0	
		1,1 / 1,1		7 200	2 900	20,2		8,6 %	106	11,3	60,4	
				Baustelle vom 31.07.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr								



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub> [Kfz/h]	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
B 104	2	2232 0035	AS Schönberg Kreuzung L 02	13 01	8,3 / 5,7	B	8 700	9 600	7,4	0,95	550	501	6,8	66,2
							7,0 %	9 000	8,1	0,54	5,3 %	85	9,5	59,1
B 104	2	2232 0041	Kreuzung L 02 Einmündung B 208	13 01	9,2 / 7,4	B	5 100	5 400		0,54	550	551	7,5	66,8
							5 700	9 900	8,3		5,7 %	351	3,0	63,7
Umleitungsstrecke vom 31.07.2015 bis 21.08.2015: erhöhter Verkehr														
B 104	2	2232 0041	Kreuzung L 02 Einmündung B 208	13 01	9,2 / 7,4	B	6 300	7 100	12,3	0,83	400	362	10,6	65,6
							11,2 %	6 000	11,1	0,51	8,3 %	62	18,0	59,1
B 104	2	2232 0042	OU Gadebusch OU Gadebusch B 208	13 01	1,3 / 1,3	B	5 700	6 100	14,8	0,93	350	323	12,6	65,5
							13,4 %	5 700	14,6	0,61	9,2 %	55	22,4	59,2
B 104	2	2332 0057	OE OD Gadebusch Lützw L 05	13 01	5,0 / 4,3	A	5 700	3 900		0,61	350	355	13,3	66,0
							5 800	6 400	16,4		9,9 %	227	9,1	63,3
B 104	2	2332 0057	OE OD Gadebusch Lützw L 05	13 01	5,0 / 4,3	A	8 600	9 500	9,7	0,93	550	494	8,5	66,5
							8,8 %	8 800	9,1	0,53	6,9 %	84	13,3	59,7
B 104	2	2332 0057	OE OD Gadebusch Lützw L 05	13 01	5,0 / 4,3	A	8 900	5 300		0,53	550	543	9,2	67,1
							9 500	9 900	11,4	1,08	7,1 %	346	4,8	64,1
B 104	2	2333 0093	Lützw L 05 OU Schwerin	13 01	11,7 / 9,4	A	10 100	10 900	7,3	0,95	650	578	6,3	66,7
							6,5 %	10 400	6,5	0,57	5,2 %	98	8,6	59,5
B 104	2	2333 0093	Lützw L 05 OU Schwerin	13 01	11,7 / 9,4	A	11 500	6 600		0,57	750	636	7,1	67,3
							13 200	11 400	8,4	1,09	5,2 %	406	2,6	64,2
B 104	2	2334 0095	B 104 Friedrichsthal Einmündung B 106	13 01	1,9 / 1,9	A	13 000	14 800	4,6	0,89	750	746	3,9	67,2
							3,9 %	13 200	3,1	0,37	3,4 %	127	5,0	59,8
B 104	4	2334 0095	B 104 Friedrichsthal Einmündung B 106	13 01	1,9 / 1,9	A	14 700	6 100		0,37	850	820	4,3	67,7
								15 800	5,3	1,01	3,5 %	523	2,0	65,1
B 104	2	2334 0282	L03, OA Schwerin Kreuzung B 104/106	13 01	3,5 / 3,5	A	9 200	10 400	3,3	0,93	650	526	2,9	65,4
							2,9 %	9 600	2,9	0,39	2,5 %	90	3,7	58,0
B 104	2	2334 0282	L03, OA Schwerin Kreuzung B 104/106	13 01	3,5 / 3,5	A	4 400	4 400		0,39	600	578	3,2	65,9
							10 800	10 800	4,4	1,06	2,7 %	369	1,5	63,5
B 104	2	2334 0097	Einmündg. B 106/OA Schwerin OE Schwerin / Kreuzg. K42- Schwerin	13 01	2,1 / 2,0	A	8 700	9 500	2,4	0,94	600	497	2,0	64,9
							2,0 %	8 900	1,7		1,9 %	85	2,5	57,4
B 104	2	2334 0097	Einmündg. B 106/OA Schwerin OE Schwerin / Kreuzg. K42- Schwerin	13 01	2,1 / 2,0	A	8 000	5 700		0,55	650	547	2,2	65,4
							9 700	9 900	3,1	1,05	1,6 %	349	1,0	63,1
B 104	2	2334 0111	OA Schwerin Einmündung L 101	13 01	7,0 / 6,0	A	9 500	10 400	2,9	0,91	750	545	2,6	65,5
							2,6 %	9 500	2,9		1,9 %	93	3,3	58,0
B 104	2	2334 0111	OA Schwerin Einmündung L 101	13 01	7,0 / 6,0	A	8 500	6 100		0,55	600	599	2,9	66,0
							8 900	10 900	3,5	1,04	2,5 %	382	1,3	63,6
B 104	2	2335 0112	Einmündung L 101 Cambs L 101	13 01	3,0 / 2,5	A	10 500	11 500	2,7	0,91	700	600	2,4	65,9
							2,4 %	10 400	2,4		1,7 %	102	3,1	58,4
B 104	2	2335 0112	Einmündung L 101 Cambs L 101	13 01	3,0 / 2,5	A	7 700	6 800		0,57	700	659	2,6	66,3
							7 100	11 700	3,1	1,12	2,3 %	421	1,2	64,0
B 104	2	2235 1709	Cambs L 101 Einmündung L 09	13 01	8,8 / 8,2	DZ	4 600	5 000	10,6	0,91	350	265	9,0	63,9
							9,5 %	4 600	10,4		6,4 %	41	16,7	57,2
B 104	2	2235 1709	Cambs L 101 Einmündung L 09	13 01	8,8 / 8,2	DZ	4 800	3 300		0,60	350	303	9,5	64,6
							5 600	5 200	11,8	1,08	9,2 %	152	6,3	60,9
B 104	2	2236 0154	Einmündung L 09 OE Brüel	13 01	6,7 / 6,7	B	5 800	6 200	7,2	0,95	400	331	6,8	64,4
							7,0 %	5 900	9,8		4,1 %	56	9,6	57,3
B 104	2	2236 0154	Einmündung L 09 OE Brüel	13 01	6,7 / 6,7	B	6 700	4 100		0,63	400	363	7,6	65,0
							6 900	6 400	8,0		6,0 %	232	3,1	61,9
Baustelle: verringerter Verkehr														
B 104	2	2236 0165	OA Brüel Abzw L 141- Sternberg	13 01	6,5 / 5,1	AT	7 800	8 600	7,4	0,86	400	445	6,9	65,7
							7,1 %	7 400	9,4		5,0 %	76	9,8	58,7
B 104	2	2236 0165	OA Brüel Abzw L 141- Sternberg	13 01	6,5 / 5,1	AT	8 100	5 200		0,60	450	489	7,7	66,3
							7 500	8 900	8,7	1,11	5,7 %	312	3,2	63,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II			Zabl.[km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 104	3	2238 0197		B		4 100	4 500	10,8	0,88	250	235	9,5	63,5
	2	Sternberg B 192 Kreuzung L 11	13 02		14,6 / 13,7	9,9 %	4 000	11,3	0,58	7,5 %	40	15,5	56,9
						5 200	2 800			250	258	10,2	64,1
						4 300	4 700	12,1		7,4 %	165	5,9	61,2
B 104	3	2238 0209		B		5 300	5 600	10,2	1,01	350	302	9,1	64,5
	2	Prützen, Kreuzung L 11 Kreuzung L 171	13 02		4,5 / 4,5	9,5 %	5 600	12,2	0,67	6,9 %	51	14,7	57,8
						5 800	3 900			350	333	9,8	65,1
						6 200	5 800	11,3		6,2 %	212	5,5	62,2
B 104	3	2238 0213		B		4 100	4 500	8,4	0,92	300	233	7,2	63,0
	2	Knoten L 171 OE Güstrow	13 02		6,3 / 4,3	7,4 %	4 100	7,9	0,56	6,0 %	40	10,4	56,0
						4 100	2 600			250	256	8,0	63,6
						3 700	4 700	9,3		5,7 %	163	3,5	60,5
B 104	3	2239 1713		DZ		5 500	6 000	10,1	0,91	400	317	8,6	64,6
	2	Klueß Einmündung B 103 AS Güstrow (A 19)	13 02		5,6 / 4,9	9,2 %	5 500	10,1	0,54	7,9 %	46	17,2	57,7
						5 500	3 500		1,07	400	366	9,1	65,4
						5 500	6 400	11,3		6,8 %	171	5,8	61,3
B 104	3	2240 0250		BT		5 500	6 000	13,1	0,95	300	314	12,6	65,3
	2	AS Güstrow (A 19) Knoten GÜ 42	13 02		12,6 / 11,3	13,3 %	5 700	19,1	0,52	10,1 %	53	22,4	59,1
						4 800	3 300			350	345	13,3	65,9
						5 800	6 300	14,6		10,5 %	220	9,1	63,2
B 104	3	2241 0017		B		6 300	6 900	11,6	0,94	400	359	11,2	65,7
	2	Knoten GÜ 42 OE Teterow	13 02		4,1 / 4,1	11,8 %	6 400	16,6	0,57	9,0 %	61	19,3	59,3
						5 500	4 100			400	395	11,9	66,2
						6 900	7 100	13,0		8,2 %	252	7,7	63,4
B 104	1	2242 0039		B		5 700	6 500	18,5	0,85	350	328	15,1	66,0
	2	Teterow, Knoten GÜ 50 Malchin, Knoten L20	13 02		10,1 / 7,2	16,1 %	5 600	14,8	0,47	11,9 %	56	28,0	59,9
						5 500	3 200			350	361	15,8	66,5
						6 500	6 800	20,5		11,7 %	230	11,8	63,9
B 104	1	2242 0061		A		5 900	6 500	20,5	0,90	400	335	16,7	66,3
	2	Knoten L20 Knoten DM2 Malchin	13 02		2,8 / 2,5	17,9 %	5 900	17,1	0,48	12,7 %	57	31,7	60,4
						7 600	3 300		1,09	450	368	17,4	66,8
						7 100	6 900	22,5		13,3 %	235	13,5	64,2
B 104	1	2243 0087		A		7 300	8 200	20,8	0,89	500	416	16,7	67,2
	2	Malchin, Knoten DM3 OE Stavenhagen	13 02		8,5 / 8,4	17,9 %	7 300	15,4	0,46	13,9 %	71	31,6	61,4
						6 900	4 000		1,09	500	457	17,4	67,8
						10 400	8 500	21,6		13,9 %	292	13,5	65,2
B 104	1	2344 1724		DZ		4 700	5 200	15,4	0,93	300	268	13,5	64,8
	2	Knoten L273 Stavenhagen Knoten L203	13 02		9,9 / 9,2	14,1 %	4 800	15,2	0,49	12,7 %	46	22,4	58,5
						4 400	2 700		1,07	300	308	14,0	65,5
						6 000	5 400	17,4		10,4 %	147	10,0	61,6
B 104	1	2445 0240		B		6 200	7 000	12,3	0,82	400	356	10,1	65,4
	2	Knoten L203 Knoten L27 (Weitlin)	13 02		14,1 / 12,2	10,6 %	5 800	10,0	0,55	8,5 %	60	17,0	58,9
						6 500	4 000			400	391	10,9	66,0
							7 300	13,8		7,4 %	249	6,6	63,1
B 104	1	2445 0169		AT		13 700	15 300	8,7	0,84	650	785	7,5	68,3
	2	OA Neubrandenburg Knotenpunkt B 197	13 02		3,3 / 2,9	7,8 %	12 800	8,4	0,59	5,5 %	134	11,2	61,4
						16 300	9 000		1,20	700	863	8,3	68,9
						15 400	15 500	10,2		6,4 %	551	3,8	65,9
B 104	1	2446 0191		B		3 200	3 500	12,1	0,95	200	180	11,0	62,6
	2	Knotenpkt. B 197 (Sponholz) Knotenpkt. L 33 (Alt Käbelich)	13 02		12,3 / 9,0	11,7 %	3 300	14,4	0,47	8,1 %	31	19,0	56,2
						4 000	1 700			200	198	11,8	63,2
						4 000	3 700	13,5		9,8 %	126	7,5	60,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 104	1	2547 0195	13 02	B	5,0 / 4,5	DZ	3 100	3 500	12,5	0,99		200	178	11,0	62,6
							11,6 %	3 400	13,3			8,6 %	30	18,9	56,2
							3 600	1 600		0,45		200	196	11,7	63,1
							3 800	3 600	13,9			9,4 %	125	7,5	60,3
B 104	1	2547 1719	13 02	De	10,7 / 9,2	1719	2 600	2 800	13,1	0,96		150	147	10,9	61,7
							11,8 %	2 700	12,3			13,6 %	20	25,2	55,2
							2 600	1 600		0,55		150	171	11,0	62,4
							3 100	2 900	14,8	1,06		11,8 %	73	9,8	58,5
B 104	1	2549 0235	13 03	B	10,9 / 10,1	B	2 300	2 500	16,8	0,94		150	132	13,0	61,7
							13,8 %	2 400	11,8			10,5 %	23	23,3	55,5
							2 400	1 700		0,64		150	145	13,7	62,2
							3 100	2 600	19,1			9,6 %	93	9,6	59,5
B 104	1	2549 0239	13 03	B	5,3 / 4,5	B	5 100	5 400	13,0	0,96		350	290	9,8	64,5
							10,3 %	5 200	7,4			7,4 %	49	16,2	57,9
							5 200	3 700		0,65		300	319	10,5	65,0
							5 900	5 700	14,8			7,8 %	204	6,2	62,2
B 104	1	2550 1739	13 03	De	13,6 / 10,6	1739	6 200	6 700	11,5	0,98		400	364	9,6	65,4
							10,4 %	6 500	10,8			3,0 %	45	24,7	58,6
							6 500	4 300		0,66		350	425	9,3	66,0
							8 000	6 800	13,3	1,06		3,2 %	181	11,6	62,8
B 104	1	2551 0271	13 03	B	9,4 / 8,7	B	4 600	4 700	10,0	1,07		350	264	8,0	63,7
							8,3 %	5 100	8,0			5,2 %	45	12,3	56,9
							5 000	3 700		0,76		300	291	8,8	64,3
							6 200	4 900	11,4			6,3 %	185	4,3	61,3
B 105	2	2131 1740	13 01	DZ	8,4 / 6,7	1740	5 700	6 000	6,2	1,00		450	317	5,6	64,0
							5,5 %	6 000	5,6			5,3 %	67	4,9	57,0
							5 400	4 000		0,58		400	359	6,2	64,6
							6 000	6 400	6,5	1,07		3,9 %	189	2,4	60,8
B 105	2	2132 0054	13 01	B	15,3 / 12,0	B	6 100	6 400	6,2	1,02		400	348	4,9	64,2
							5,1 %	6 500	4,0			3,6 %	59	6,4	56,8
							5 700	4 200		0,62		400	382	5,5	64,7
							6 800	6 700	6,9			4,3 %	244	2,5	62,0
B 105	2	2133 0073	13 01	B	8,4 / 7,5	B	7 400	7 600	4,6	1,04		500	423	4,0	64,8
							4,1 %	7 900	3,4			3,1 %	72	5,2	57,4
							6 800	6 000		0,76		500	465	4,4	65,3
							6 800	7 800	5,1			3,2 %	297	2,0	62,7
B 105	2	2134 0095	13 01	B	5,4 / 5,2	B	4 400	5 000	4,2	0,85		300	252	3,9	62,5
							3,9 %	4 200	4,0			3,6 %	43	5,0	55,1
							4 200	2 600		0,50		300	277	4,3	63,0
							5 100	5 100	4,7			3,9 %	176	2,0	60,4
B 105	2	2135 1710	13 01	DZ	5,6 / 5,6	1710	7 700	7 800	7,9	1,07		550	451	6,5	65,7
							6,8 %	8 400	6,7			5,3 %	58	11,7	57,9
							7 400	6 500		0,83		550	518	7,0	66,4
							7 100	8 100	9,0	1,14		3,1 %	249	3,8	62,4
B 105	2	2035 0144	13 01	B	7,7 / 7,5	B	6 600	6 800	6,3	1,02		450	376	5,6	64,7
							5,7 %	6 900	7,2			3,1 %	64	7,2	57,4
							5 500	5 500		0,78		450	414	6,1	65,2
							6 000	6 900	7,0			4,1 %	264	2,8	62,4
B 105	3	1935 0001	13 02	B	5,0 / 4,4	B	5 300	5 300	7,5	1,11		400	303	6,3	63,9
							6,4 %	5 900	6,9			2,2 %	52	8,4	56,7
							5 600	4 600		0,81		350	333	7,1	64,5
							5 500	5 600	8,3			5,2 %	213	2,5	61,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 105	3	1936 0005	13 02	B	6 100	6 800	8,4	0,89	400	347	6,8	64,6
	2	Neubukow-Nord (L 12) Kröpelin (L 11)	8,2 / 8,2		7,1 %	6 100	5,9	0,49	6,1 %	59	9,7	57,5
					5 800	3 500			400	381	7,6	65,2
					6 600	7 000	9,3		5,7 %	243	3,1	62,2
B 105	3	1837 0015	13 02	A	9 700	10 400	5,3	1,00	700	554	4,5	66,1
	2	Knoten L11 Kröpelin Knoten DBR 6 Bad Doberan	8,2 / 7,2		4,6 %	10 400	4,3	0,53	3,9 %	94	5,8	58,7
					9 400	6 000		1,02	700	609	4,9	66,6
					9 400	11 100	4,9		3,5 %	389	2,3	63,9
B 105	3	1837 0021	13 02	DZ	18 100	19 900	3,7	0,96	950	1 064	3,3	68,6
	2	Knoten L12 Bad Doberan Sievershagen (DBR 11)	8,4 / 4,6	1741	3,4 %	19 000	3,5	0,51	4,2 %	132	5,8	60,2
					17 700	10 700		1,04	1 000	1 200	3,6	69,2
					14 000	20 500	4,2		2,9 %	654	1,4	65,9
B 105	3	1838 0022	13 02	DZ	27 400	30 300	4,5	0,98		0		
	4	Sievershagen (DBR 11) B 103 (Reutershagen)	2,9 / 2,5	1684	4,1 %	29 600	4,1	0,44		0		
					23 000	14 400		1,06		0		
					22 900	30 200	5,0			0		
B 105	3	1839 0039	13 02	A	30 600	32 800	4,9	1,00	1 750	1 758	4,1	71,0
	4	AS Rostock-Ost (A 19) Knoten DBR 42	1,4 / 1,4		4,2 %	32 900	4,2	0,57	3,3 %	299	5,3	63,6
					23 700	19 700		1,06	1 850	1 933	4,6	71,5
					30 400	34 500	5,9		3,5 %	1 233	2,1	68,9
B 105	3	1839 1746	13 02	DZ	19 400	19 500	4,4	1,09	1 050	1 135	3,4	68,9
	2	DBR 42 (Bentwisch) DBR 16 (Klein Kussewitz)	3,1 / 3,1	1746	3,6 %	21 300	3,5	0,85	2,5 %	149	8,0	61,2
					16 800	17 800	5,0	1,14	1 000	1 275	3,7	69,5
					17 800	17 800	5,0		0,4 %	716	1,5	66,4
B 105	3	1839 1716	13 02	De	17 500	17 400	4,6	1,13	1 000	1 019	3,6	68,5
	2	Abzw. KP DBR 16 Klein Kussewitz KP L 221 Rövershagen	3,8 / 3,1	1716	3,8 %	19 600	3,8	0,86	1,9 %	139	8,1	60,9
					17 600	15 000		1,10	950	1 144	3,9	69,1
					18 300	15 700	5,1		1,2 %	641	1,6	65,9
B 105	3	1839 0051	13 02	De	13 200	13 200	7,0	1,10	800	769	5,3	67,7
	2	Knoten L 221 Rövershagen Knoten L 21 Altheide	9,8 / 7,5	1745	5,8 %	14 600	5,8	0,89	3,2 %	111	13,0	60,9
					13 300	11 700		1,12	850	869	5,7	68,4
					14 800	12 700	8,2		3,4 %	467	2,9	64,9
B 105	3	1740 0067	13 03	A	9 600	9 500	8,9	1,13	750	553	6,5	66,6
	2	Abzw L 21 Altheide OU Ribnitz, Abzw L 22	2,5 / 2,5		6,7 %	10 700	4,9	0,94	5,0 %	94	9,0	59,4
					10 100	9 000		1,14	750	608	7,3	67,2
					9 400	9 500	9,8		5,2 %	388	2,8	64,1
B 105	3	1740 0071	13 03	A	7 000	7 300	11,6	1,00	500	402	8,9	65,7
	2	OU Ribnitz, Abzw L 22 OU Ribnitz, Abzw L 181	4,5 / 4,5		9,3 %	7 300	7,5	0,79	5,8 %	68	14,3	59,0
					7 600	5 700		1,17	450	442	9,7	66,3
					7 200	7 400	12,4		7,2 %	282	5,3	63,4
B 105	3	1740 0075	13 03	A	18 000	19 700	6,1	0,96	1 200	1 032	4,9	68,9
	2	OU Ribnitz, Abzw L 181 Damgarten, Abzw L 22	2,1 / 0,5		5,1 %	18 800	3,9	0,51	4,1 %	176	6,4	61,6
					15 700	10 800		1,02	1 200	1 135	5,5	69,5
					17 100	20 900	6,0		4,2 %	724	2,5	66,7
B 105	3	1642 0091	13 03	B	6 600	6 700	8,0	1,03	450	377	6,3	64,9
	2	Damgarten, Abzw L 22 Löbnitz, Krzg L 23	16,7 / 16,1		6,5 %	6 900	5,7	0,87	4,2 %	64	8,5	57,7
					6 700	5 800			450	414	7,1	65,5
					5 900	6 700	9,3		4,4 %	264	2,6	62,4
B 105	3	1742 0097	13 03	A	6 700	6 700	7,4	1,10	550	382	6,0	64,8
	2	Löbnitz, Krzg L 23 Karnin, Krzg L 212	4,8 / 3,3		6,1 %	7 400	5,7	0,74	5,1 %	65	7,7	57,6
					7 300	5 500		0,99	500	420	6,8	65,4
					6 900	7 300	8,9		4,5 %	268	2,2	62,3
					Baustelle vom 27.09.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 105</b>	3	<b>1642 1722</b>	13 03	DZ	<b>6 800</b>	7 000	11,9	1,09	450	394	9,8	65,8
	2	Karnin, Krzg L 212 Martensdorf, Krzg L 21	9,1 / 8,8	1722	10,4 %	7 600	10,0	0,67	6,8 %	56	19,1	58,9
					7 000	5 000		1,06	500	450	10,5	66,5
					7 600	7 200	12,8		6,0 %	226	5,9	62,6
<b>B 105</b>	3	<b>1643 0117</b>	13 03	A	<b>10 100</b>	10 000	6,1	1,17	1 000	580	4,8	66,4
	2	Martensdorf, Krzg. L 21 KP OU Stralsund	4,7 / 4,4		4,9 %	11 700	4,5	0,82	3,9 %	99	6,2	59,0
					10 400	8 500		1,11	950	638	5,3	66,9
					10 600	10 400	6,7		3,4 %	407	2,4	64,2
					Verkehrsverlagerung vom 27.09.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 105</b>	3	<b>1644 0262</b>	13 03	B	<b>5 900</b>	6 100	9,6	1,05	400	339	7,3	64,6
	4	Stralsund, KP Rostocker Ch. Stralsund, KP B 194	3,5 / 3,5		7,6 %	6 500	5,9	0,68	6,6 %	58	10,8	57,7
					5 300	4 500			400	372	8,1	65,2
						6 500	10,7		5,4 %	237	3,6	62,2
<b>B 105</b>	3	<b>1744 0267</b>	13 03	A	<b>16 100</b>	17 300	4,9	0,93	1 000	926	3,9	68,2
	4	KP B 194 OU Stralsund KP B 96 OU Stralsund	1,5 / 1,5		3,9 %	16 100	3,1	0,65	3,2 %	157	5,0	60,8
					14 000	11 700		1,04	950	1 018	4,3	68,7
					11 600	18 100	5,6		3,2 %	649	2,0	66,1
<b>B 105</b>	3	<b>1845 1729</b>	13 03	De	<b>8 700</b>	9 500	6,6	0,96	550	509	5,8	66,1
	2	Abzw. B 96 Neuenkirchen	19,8 / 19,8	1729	6,0 %	9 000	6,3	0,54	6,6 %	64	9,8	57,9
					8 500	5 600		1,00	550	588	6,2	66,8
					10 600	10 300	7,0		4,5 %	271	3,1	62,6
<b>B 105</b>	1	<b>1846 0262</b>	13 03	A	<b>8 700</b>	9 700	5,9	0,96	600	501	5,2	65,8
	2	Knoten VG 5 (Neuenkirchen) Greifswald, Abzw. B 109	4,0 / 4,0		5,4 %	9 200	5,5	0,46	4,5 %	85	6,8	58,5
					8 200	4 700		1,03	600	550	5,8	66,4
					9 100	10 300	6,8		4,4 %	351	2,7	63,6
<b>B 106</b>	2	<b>2634 0103</b>	13 01	A	<b>10 400</b>	11 300	10,2	0,94	650	596	7,2	67,1
	2	Ludwigslust B 191 AS Wöbbelin (A 24)	11,4 / 7,2		7,5 %	10 600	2,5	0,62	6,0 %	101	10,5	60,1
					10 000	6 900		1,18	650	655	8,0	67,7
					8 900	11 400	11,3		5,7 %	418	3,5	64,6
<b>B 106</b>	2	<b>2434 0099</b>	13 01	A	<b>10 100</b>	10 300	9,9	1,06	850	576	8,0	67,1
	2	AS Wöbbelin (A 24) Schwerin B321	19,1 / 17,8		8,3 %	11 000	7,7	0,75	6,6 %	98	12,3	60,2
					11 300	7 900		1,14	800	634	8,8	67,7
					11 800	10 700	12,6		6,1 %	404	4,3	64,7
<b>B 106</b>	2	<b>2334 0098</b>	13 01	A	<b>22 800</b>	25 400	6,3	0,95	1 350	1 308	5,4	70,1
	4	Knoten B 106/B 321 (Pfohe-Knoten) B 104 Friedrichsthal	7,8 / 7,8		5,5 %	24 100	4,8	0,42	4,6 %	223	6,9	62,7
					30 000	11 700		1,01	1 300	1 438	5,9	70,6
						27 100	6,9		4,6 %	918	2,7	67,8
<b>B 106</b>	2	<b>2334 0096</b>	13 01	A	<b>8 700</b>	9 600	6,0	0,90	600	500	4,5	65,6
	2	OU Schwerin B 104 / B 106 Lübstorf Kreuzung K 42	5,5 / 4,3		4,6 %	8 600	2,0	0,56	3,5 %	85	5,8	58,3
					9 000	5 700		1,08	600	550	4,9	66,2
						9 900	6,2		3,8 %	351	2,3	63,5
<b>B 106</b>	2	<b>2234 0108</b>	13 01	A	<b>7 900</b>	8 300	3,8	0,99	600	450	3,2	64,8
	2	Kreuzung K42 Kreuzung L031	6,6 / 6,1		3,3 %	8 300	3,2	0,61	2,5 %	77	4,1	57,4
					8 500	5 700		1,03	600	495	3,5	65,4
					10 100	8 800	3,8		2,9 %	316	1,6	62,8
<b>B 106</b>	2	<b>2234 1707</b>	13 01	DZ	<b>7 600</b>	8 200	5,2	0,96	450	445	4,5	65,1
	2	Kreuzung L031 Abzweig B208	10,0 / 6,4	1707	4,7 %	7 800	4,9	0,64	3,1 %	60	6,8	57,0
					8 400	5 500		1,05	450	506	4,9	65,8
					10 200	8 700	5,7		3,2 %	261	2,2	62,2
<b>B 106</b>	2	<b>2134 0116</b>	13 01	A	<b>8 400</b>	8 600	4,2	1,15	800	480	3,3	65,1
	2	Kreisel B 106 / L 12 Wismar Gägelow B 105 / K 22	5,4 / 5,4		3,4 %	9 800	2,6	0,62	2,7 %	82	4,3	57,7
					8 400	5 800		1,08	800	527	3,6	65,7
						9 000	5,5		2,8 %	336	1,7	63,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 107</b>	51	<b>5043 1104</b>	14 01	B	<b>3 800</b>	4 200	5,7	0,91	300	217	4,8	62,1
		B 107/S 204 Lichtenau (K 8250)			<b>5,0 %</b>	3 800	5,0		2,9 %	37	6,2	54,8
	2		5,6 / 2,9		4 300	2 600		0,62	250	239	5,4	62,7
					7 600	4 300	6,4		4,9 %	152	2,5	59,9
<b>B 107</b>	51	<b>5043 1105</b>	14 01	B	<b>2 700</b>	2 900	7,6	0,92	200	152	6,6	61,0
		Lichtenau (K 8250) Claußnitz (S 241)			<b>6,8 %</b>	2 700	7,2		4,6 %	26	9,1	53,8
	2		4,6 / 3,8		2 800	1 700		0,57	200	167	7,4	61,6
					4 900	3 000	8,6		5,9 %	106	2,8	58,5
<b>B 107</b>	51	<b>5043 1102</b>	14 01	B	<b>3 600</b>	4 000	9,1	0,91	250	203	8,1	62,6
		Claußnitz (S 241) Königshain-Wiederau (S 247)			<b>8,4 %</b>	3 600	8,9		5,9 %	35	12,5	55,8
	2		5,7 / 3,8		3 400	2 000		0,50	250	224	8,9	63,2
					5 000	4 100	10,2		7,4 %	143	4,5	60,2
<b>B 107</b>	51	<b>4942 1107</b>	14 01	B	<b>2 400</b>	2 800	7,2	0,81	150	136	6,8	60,5
		Königshain-Wiederau (S 247) Rochlitz (B 175)			<b>7,0 %</b>	2 200	8,7		6,1 %	23	9,6	53,5
	2		9,2 / 7,9		2 600	1 400		0,51	150	149	7,6	61,1
					3 200	2 900	7,9		5,8 %	95	3,1	58,1
<b>B 107</b>	51	<b>4942 1101</b>	14 01	B	<b>1 700</b>	1 800	2,7	0,90	150	92	2,2	57,7
		Rochlitz (B 7) Colditz (S 44)			<b>2,2 %</b>	1 600	2,0		2,1 %	16	2,8	50,2
	2		8,9 / 7,5		1 800	1 200		0,64	150	101	2,4	58,1
					2 300	1 800	3,0		2,1 %	65	1,1	55,8
<b>B 107</b>	71	<b>4842 1101</b>	14 01	B	<b>4 300</b>	4 800	6,0	0,94	300	246	5,7	62,9
		Colditz (B 176) Großbothen (K 8339)			<b>5,8 %</b>	4 500	7,3		5,4 %	42	7,3	55,6
	2		7,2 / 5,0		4 400	2 500		0,51	300	270	6,3	63,4
					5 800	4 900	6,8		4,7 %	173	2,9	60,6
<b>B 107</b>	71	<b>4842 4225</b>	14 01	De	<b>5 300</b>	6 000	7,9	0,86	350	304	6,9	64,1
		Großbothen (K 8339) Grimma (S 11)			<b>7,1 %</b>	5 200	7,1		7,0 %	44	9,8	56,3
	2		6,8 / 4,1	4225	5 500	2 900		0,49	350	354	7,4	64,8
					5 600	6 300	9,1	1,05	7,0 %	156	3,1	60,2
<b>B 107</b>	71	<b>4742 1101</b>	14 01	A	<b>7 700</b>	8 800	10,2	0,81	600	440	8,5	66,0
		AS Grimma (A 14) Trebzen/Mulde (S 47)			<b>8,9 %</b>	7 200	8,4		6,8 %	75	13,4	59,3
	2		4,1 / 3,1		7 500	4 400		0,50	400	483	9,3	66,6
					8 100	9 400	11,1	1,06	7,2 %	308	4,9	63,6
<b>B 107</b>	71	<b>4642 1101</b>	14 01	B	<b>4 900</b>	5 800	12,3	0,69	300	281	9,6	64,3
		Trebzen/Mulde (S 47) Bennewitz			<b>10,1 %</b>	4 000	7,5		7,5 %	48	15,9	57,7
	2		9,0 / 6,4		6 000	3 200		0,56	350	309	10,4	64,9
					6 100	6 100	13,5		7,0 %	197	6,0	62,0
<b>B 107</b>	71	<b>4642 1105</b>	14 01	B	<b>3 500</b>	4 200	35,3	0,74	150	197	28,6	65,5
		Bennewitz (B 6) Machern (K 8367)			<b>31,0 %</b>	3 100	25,7		22,3 %	33	60,0	60,3
	2		3,5 / 3,5		2 500	1 400		0,33	150	216	28,3	65,9
					4 500	4 500	38,2		22,2 %	138	30,0	64,1
<b>B 107</b>	71	<b>4541 1100</b>	14 01	B	<b>4 100</b>	4 600	21,2	0,89	250	236	17,7	64,9
		Lübschütz (K 8367) B 87			<b>19,0 %</b>	4 100	20,7		13,0 %	40	33,9	59,1
	2		7,2 / 7,2		3 700	2 500		0,54	250	260	18,4	65,4
					3 400	4 900	23,4		13,6 %	166	14,6	62,9
<b>B 107</b>	71	<b>4541 1105</b>	14 01	A	<b>9 700</b>	11 300	15,3	0,79	550	558	13,2	68,0
		B 87/B 107 Eilenburg (K 7442)			<b>14,0 %</b>	8 900	15,6		11,1 %	95	23,8	61,8
	2		1,7 / 1,7		11 200	5 400		0,48	500	614	13,9	68,5
					11 800	11 800	14,8	1,10	10,8 %	392	9,8	65,8
<b>B 107</b>	71	<b>4541 1106</b>	14 01	B	<b>3 300</b>	3 800	7,4	0,86	200	187	6,3	61,8
		Eilenburg (K 7442) Zschepplin (K 7411)			<b>6,5 %</b>	3 200	6,2		5,2 %	32	8,5	54,6
	2		8,6 / 7,1		2 800	1 800		0,47	250	206	7,1	62,4
					3 900	3 900	8,1		6,2 %	131	2,6	59,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 107</b>	71	<b>4441 1101</b>	14 01	B	<b>2 100</b>	2 400	11,5	0,88	150	121	8,8	60,5
		Zscepplin (K 7411) Bad Dübren (B 2)			<b>9,2 %</b>	2 100	7,4		6,1 %	21	14,1	53,8
	2		5,5 / 4,1		2 300	1 500		0,65	150	133	9,6	61,0
					2 300	2 400	12,7		6,6 %	85	5,2	58,1
<b>B 107</b>	71	<b>4341 1100</b>	14 01	B	<b>3 500</b>	3 800	9,2	0,91	250	197	8,1	62,5
		B 107/S 11 LG SN			<b>8,5 %</b>	3 500	9,8		6,7 %	33	12,5	55,6
	2		2,5 / 1,4		3 300	2 100		0,53	250	216	8,9	63,0
					2 900	4 000	10,3		6,9 %	138	4,5	60,1
<b>B 107</b>	2	<b>4341 2050</b>	15 03	B	<b>3 500</b>	3 900	11,2	0,90	250	199	9,2	62,7
		LGr. SN --> Schwemsal B 107 / B 183			<b>9,7 %</b>	3 500	9,4		6,9 %	34	15,0	56,1
	2		1,5 / 1,0		3 100	2 200		0,56	250	219	10,0	63,3
					3 400	4 000	12,4		7,5 %	140	5,6	60,4
<b>B 107</b>	2	<b>4341 2052</b>	15 03	B	<b>3 300</b>	3 600	10,7	0,91	200	184	8,9	62,3
		Schwemsal B 107 / B 183 Gräfenhainiche (Ost) B 100			<b>9,3 %</b>	3 200	8,9		7,3 %	31	14,2	55,6
	2		15,9 / 13,9		3 100	2 200		0,59	200	203	9,7	62,9
					2 500	3 600	11,9		6,7 %	129	5,3	60,0
<b>B 107</b>	2	<b>4240 2055</b>	15 03	De	<b>4 800</b>	5 200	8,2	0,94	250	276	7,2	63,7
		Gräfenhainiche (Nord) B 107 / B 100 Oranienbaum B 107 / L 131			<b>7,2 %</b>	4 900	7,3		6,5 %	43	8,2	55,9
	2		8,4 / 7,0	3891	5 100	3 300		0,53	300	318	7,7	64,4
					5 500	5 500	9,2	1,05	6,5 %	152	3,8	60,3
<b>B 107</b>	2	<b>4140 2164</b>	15 03	A	<b>7 400</b>	8 300	6,6	0,88	450	426	5,8	65,3
		Oranienbaum B 107 / L 131 AS Dessau-Ost (A 9)			<b>6,0 %</b>	7 400	6,2		5,0 %	72	7,5	58,0
	2		7,1 / 5,4		7 800	4 500		0,55	500	468	6,4	65,8
					8 400	8 600	7,3	1,11	4,3 %	299	3,0	63,0
<b>B 107</b>	2	<b>4040 2059</b>	15 03	B	<b>1 300</b>	1 400	16,5	0,89	150	73	13,4	59,2
		OE Coswig AS Köselitz (A 9)			<b>14,2 %</b>	1 300	14,6		8,5 %	12	24,2	53,0
	2		7,0 / 7,0		1 300	1 000		0,70	100	81	14,1	59,7
					1 300	1 500	18,1		10,2 %	51	10,0	57,0
<b>B 107</b>	2	<b>4040 3899</b>	15 03	DZ	<b>2 000</b>	2 000	26,9	0,93	150	110	20,9	62,0
		AS Köselitz (A 9) LGr. BB -->			<b>22,1 %</b>	1 900	21,6		11,7 %	17	36,4	55,6
	2		7,9 / 7,3	3899	1 900	1 800		1,00	150	127	21,7	62,8
					1 800	2 100	31,1	1,29	1,6 %	59	16,3	58,7
<b>B 107</b>	22	<b>3940 2060</b>	12 02	B	<b>1 500</b>	1 500	35,1	0,88	200	86	25,2	61,5
		Wiesenburg/Mark LG ST-BRB Wiesenburg/Mark (L 831)			<b>27,2 %</b>	1 400	28,0		13,0 %	15	50,4	56,1
	2		4,8 / 4,8		1 500	1 800		1,11	200	94	25,8	62,0
					1 400	1 700	38,4		15,3 %	60	22,4	59,6
<b>B 107</b>	22	<b>3940 2050</b>	12 02	B	<b>2 600</b>	2 800	12,6	0,87	200	148	9,0	61,4
		Wiesenburg/Mark (L 831) Wiesenburg/Mark (B 246)			<b>9,4 %</b>	2 500	4,6		6,1 %	25	14,5	54,7
	2		5,2 / 4,6		5 300	2 200		0,79	200	163	9,8	62,0
					2 000	2 900	14,3		6,4 %	104	5,4	59,1
<b>B 107</b>	22	<b>3840 2051</b>	12 02	BT	<b>2 100</b>	2 200	24,4	0,96	200	121	18,3	62,1
		B 246, Wiesenburg L 95, Görzke			<b>19,6 %</b>	2 100	20,2		10,9 %	21	35,1	56,3
	2		8,7 / 6,7			2 200		1,01	200	133	19,0	62,6
						2 300	27,5		10,7 %	85	15,1	60,1
					Sperrung vom 02.07.2015 bis 22.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 107</b>	22	<b>3739 2060</b>	12 02	B	<b>2 500</b>	2 800	19,3	0,74	200	143	14,5	62,3
		Görzke (L 94) Ziesar (L 93)			<b>15,4 %</b>	2 000	11,8		9,9 %	24	26,7	56,2
	2		12,8 / 10,4		2 400	2 400		0,85	250	158	15,2	62,8
					2 600	2 900	21,9		7,6 %	100	11,1	60,1
<b>B 107</b>	22	<b>3739 2070</b>	12 02	B	<b>2 800</b>	2 900	14,9	0,96	200	156	12,3	62,3
		Ziesar L 93 Papltz B 107 / LG BB			<b>13,1 %</b>	2 800	14,2		7,9 %	27	21,9	56,0
	2		2,1 / 1,8		2 300	2 000		0,65	200	171	13,1	62,8
					2 600	3 100	16,7		9,6 %	109	8,9	60,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 107</b>	5	<b>3739 5037</b>	15 01	B	<b>3 500</b>	3 900	13,9	0,87	250	198	11,2	63,1
		Papplitz B 107 / LG BB L 54 (Dretzel)			<b>11,9 %</b>	3 400	10,6		8,8 %	34	19,4	56,7
	2		9,3 / 6,6		3 200	2 200		0,54	200	218	12,0	63,7
					3 400	4 100	15,4		8,8 %	139	7,7	60,9
<b>B 107</b>	5	<b>3638 5038</b>	15 01	B	<b>3 500</b>	3 900	13,4	0,91	250	201	11,2	63,1
		L 54 (Dretzel) B 1 (Genthin)			<b>11,8 %</b>	3 500	10,9		8,5 %	34	19,3	56,8
	2		9,8 / 9,5		3 300	2 400		0,61	200	220	11,9	63,7
					3 500	4 000	15,0		8,6 %	141	7,7	60,9
<b>B 107</b>	5	<b>3538 5041</b>	15 01	B	<b>6 300</b>	7 000	13,7	0,89	400	361	11,3	65,7
		OE Genthin L 54 bei Jerichow			<b>11,9 %</b>	6 200	11,4		7,7 %	61	19,5	59,3
	2		10,2 / 9,8		6 300	4 100		0,57	400	397	12,0	66,3
					5 200	7 300	15,3		9,1 %	253	7,8	63,5
<b>B 107</b>	5	<b>3538 3855</b>	15 01	DZ	<b>6 600</b>	7 200	14,0	0,93	350	378	11,8	66,0
		L 54 bei Jerichow B 188 nördl. von Fischbeck			<b>12,4 %</b>	6 700	12,6		10,0 %	61	19,9	59,4
	2		7,4 / 5,0	3855	6 300	4 400		0,61	400	441	12,3	66,8
					6 400	7 500	15,1	1,09	11,9 %	188	8,0	62,2
<b>B 107</b>	6	<b>3438 6604</b>	15 01	B	<b>7 100</b>	7 800	9,4	0,93	450	407	8,5	65,7
		B 188 bei Fischbeck K 1472 Klietz			<b>8,9 %</b>	7 300	9,9		6,8 %	69	13,3	58,9
	2		11,4 / 9,3		3 700	4 500		0,56	450	447	9,3	66,3
						8 100	10,5		7,1 %	285	4,9	63,3
<b>B 107</b>	6	<b>3438 6013</b>	15 01	DZ	<b>3 700</b>	4 000	12,1	0,97	250	215	10,3	63,3
		K 1033 Wulkau B 107 / L 18			<b>10,5 %</b>	3 800	10,4		10,1 %	32	13,7	55,6
	2		10,1 / 9,0	3890	4 000	2 900		0,74	250	252	10,8	64,1
					4 400	4 200	13,4	1,12	2,6 %	102	6,9	59,3
<b>B 107</b>	6	<b>3138 6014</b>	15 01	B	<b>5 500</b>	5 900	8,0	0,93	400	314	6,8	64,2
		Wulkau B 107 / L 18 Havelberg B 107 / L 2			<b>7,0 %</b>	5 500	7,2		4,9 %	53	9,5	57,1
	2		7,4 / 5,1		5 300	4 000		0,67	350	345	7,6	64,8
					6 100	6 200	8,8		5,3 %	220	3,1	61,7
<b>B 107</b>	6	<b>3138 6016</b>	15 01	B	<b>2 300</b>	2 500	12,9	0,95	150	132	11,0	61,3
		Havelberg B 107 / L 4 LGr. BB -->			<b>11,6 %</b>	2 400	13,8		7,9 %	22	19,0	54,9
	2		4,9 / 4,3		2 800	1 700		0,67	200	145	11,8	61,9
					2 400	2 600	14,3		8,0 %	93	7,5	59,1
<b>B 107</b>	27	<b>3138 2050</b>	12 01	B	<b>2 500</b>	2 600	14,9	1,03	200	142	11,0	61,6
		LGr. BB --> Gumtow (B 5)			<b>11,6 %</b>	2 700	8,2		6,9 %	24	18,9	55,2
	2		13,2 / 10,8		2 300	2 100		0,77	200	156	11,7	62,2
					2 100	2 700	16,3		7,4 %	100	7,5	59,4
<b>B 107</b>	27	<b>2839 2060</b>	12 01	B	<b>1 900</b>	2 000	9,5	0,95	150	105	7,5	59,6
		Gumtow (B 5) PR Pritzwalk			<b>7,8 %</b>	1 900	7,2		5,7 %	18	11,1	52,6
	2		17,9 / 15,0		1 800	1 500		0,76	150	116	8,3	60,2
					2 100	2 100	10,6		4,1 %	74	3,8	57,2
<b>B 107a</b>	71	<b>4742 1107</b>	14 01	A	<b>7 300</b>	8 400	5,8	0,89	500	420	5,1	65,1
		Grimma-West (S 38) Böhlen (B 107)			<b>5,2 %</b>	7 500	4,9		4,4 %	71	6,6	57,7
	2		3,5 / 3,4		7 600	3 300		0,38	500	462	5,6	65,6
						8 700	7,0	1,04	4,4 %	295	2,6	62,8
<b>B 108</b>	1	<b>2341 0041</b>	13 02	B	<b>4 300</b>	4 600	7,2	0,99	300	246	6,3	63,0
		OA Waren Knotenpunkt L 20			<b>6,4 %</b>	4 500	6,7		4,4 %	42	8,4	55,8
	2		18,4 / 17,7		4 200	3 200		0,67	300	271	7,1	63,6
					2 100	4 700	7,9		5,0 %	173	2,5	60,5
<b>B 108</b>	3	<b>2341 0031</b>	13 02	B	<b>2 500</b>	2 600	17,3	1,05	150	139	13,5	62,0
		Knotenpunkt L 20 OE Teterow			<b>14,3 %</b>	2 700	12,7		10,1 %	24	24,4	55,8
	2		12,0 / 10,0		3 000	1 800		0,66	200	152	14,2	62,5
					2 700	2 700	19,0		9,3 %	97	10,1	59,8



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 108</b>	3	<b>2141 0021</b>		B	<b>6 700</b>	7 100	17,0	1,03	400	383	15,4	66,7
	2	OA Teterow Thürkow, Knotenpunkt L 23	13 02		<b>16,5 %</b>	7 300	21,6		11,5 %	65	28,7	60,7
					7 000	4 300		0,57	400	421	16,1	67,2
			5,7 / 4,1		7 600	7 500	18,8		11,9 %	268	12,1	64,6
<b>B 108</b>	3	<b>2141 1718</b>		DZ	<b>3 600</b>	3 900	18,6	0,94	200	205	15,7	64,0
	2	Thürkow, Knoten L 23 Knoten L 14	13 02		<b>16,4 %</b>	3 700	16,8		15,1 %	32	27,1	57,4
			9,9 / 9,4	1718	3 800	2 400		0,58	250	235	16,3	64,7
					4 200	4 100	20,5	1,10	16,7 %	115	11,8	60,8
<b>B 108</b>	3	<b>2040 0261</b>		B	<b>4 000</b>	4 500	17,8	0,82	250	225	16,0	64,5
	2	Knoten L 14 Knoten B 103	13 02		<b>17,1 %</b>	3 700	22,0		12,8 %	38	29,9	58,5
			11,4 / 11,4		3 700	2 500		0,54	250	248	16,7	65,0
					4 000	4 600	20,0		11,1 %	158	12,7	62,4
<b>B 109</b>	11	<b>3346 0081</b>		A	<b>10 100</b>	10 500	8,7	1,00	700	579	7,3	67,0
	2	AS Schönerlinder Straße (A 114) Schönerlinder Chaussee	12 02		<b>7,5 %</b>	10 500	8,1		4,6 %	99	10,7	60,0
			2,9 / 2,9		12 600	8 200		0,78	700	637	8,1	67,5
					11 500	10 800	11,2	1,11	5,8 %	406	3,6	64,5
<b>B 109</b>	23	<b>3346 2001</b>		A	<b>8 500</b>	8 900	4,1	1,01	650	489	3,6	65,3
	2	Schönerlinde Schönwalde (L 30)	12 04		<b>3,7 %</b>	9 000	4,4		1,7 %	83	4,6	57,9
			2,9 / 1,3		9 700	6 700		0,72	600	537	4,0	65,8
					11 100	9 200	5,1	1,13	3,3 %	343	1,8	63,3
<b>B 109</b>	23	<b>3246 2001</b>		A	<b>12 300</b>	13 100	2,3	0,94	650	706	2,0	66,4
	2	Schönwalde (L 30) Wandlitz (B 273)	12 04		<b>2,0 %</b>	12 300	2,1		1,4 %	120	2,6	58,9
			7,7 / 1,8		11 500	9 300		0,69	700	777	2,2	66,9
					13 500	13 800	3,0	1,01	1,9 %	495	1,0	64,6
<b>B 109</b>	23	<b>3146 2001</b>		B	<b>3 400</b>	3 400	3,9	0,97	300	191	3,3	61,2
	2	Wandlitz (L 29) Wandlitz (B 167)	12 04		<b>3,4 %</b>	3 300	3,6		0,3 %	32	4,3	53,7
			11,2 / 6,9		2 700	3 200		1,02	250	210	3,7	61,7
					4 300	3 500	4,5		3,9 %	134	1,7	59,1
<b>B 109</b>	23	<b>3045 3001</b>		B	<b>2 400</b>	2 500	6,4	1,09	200	138	4,9	60,2
	2	Löwenberger Land (B 167) OHV Zehdenick (L 22)	12 01		<b>5,0 %</b>	2 700	3,9		1,9 %	23	6,3	52,8
			10,4 / 7,7		2 000	1 900		0,72	200	152	5,4	60,7
					2 000	2 600	7,0		4,9 %	97	2,5	58,0
<b>B 109</b>	23	<b>2846 3001</b>		B	<b>4 400</b>	4 700	10,0	0,97	300	249	8,3	63,5
	2	OHV Zehdenick (L 21) UM Templin (L 216)	12 01		<b>8,6 %</b>	4 500	8,5		5,6 %	42	12,9	56,7
			19,2 / 10,9		4 300	3 100		0,65	300	274	9,1	64,1
					3 900	4 900	11,0		6,3 %	175	4,6	61,1
<b>B 109</b>	23	<b>2847 3003</b>		B	<b>2 300</b>	2 600	5,9	0,92	150	132	5,3	60,1
	2	UM Templin (L 23) Mittenwalde (L 100)	12 01		<b>5,4 %</b>	2 400	5,3		4,9 %	23	6,8	52,7
			9,9 / 9,1		2 800	1 400		0,52	150	145	5,8	60,6
					2 500	2 700	6,5		4,5 %	93	2,7	57,8
<b>B 109</b>	23	<b>2748 2001</b>		B	<b>3 200</b>	3 200	14,3	1,05	250	179	11,7	62,8
	2	Mittenwalde (L 100) Boitzenburger Land (L 24)	12 01		<b>12,4 %</b>	3 400	12,3		7,0 %	30	20,5	56,4
			5,2 / 4,3		3 200	2 700		0,81	200	197	12,4	63,3
					3 600	3 400	15,7		8,8 %	126	8,2	60,5
<b>B 109</b>	23	<b>2748 2002</b>		B	<b>3 200</b>	3 300	7,6	1,04	250	182	6,8	61,8
	2	Boitzenburger Land (L 24) Prenzlau (L 15)	12 01		<b>7,0 %</b>	3 400	8,4		4,8 %	31	9,6	54,7
			10,3 / 9,4		3 300	2 600		0,77	200	200	7,6	62,4
					3 700	3 400	8,4		5,2 %	127	3,1	59,3
<b>B 109</b>	23	<b>2748 2003</b>		B	<b>4 500</b>	4 700	10,0	1,02	300	256	8,4	63,6
	2	L 15 Prenzlau (L 25)	12 01		<b>8,7 %</b>	4 800	8,4		6,7 %	43	13,1	56,8
			4,2 / 3,2		4 600	3 200		0,65	300	281	9,1	64,2
					5 000	5 000	11,0		5,9 %	179	4,7	61,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 109	2649 2001	12 01	B	3 500	3 800	11,3	0,94	250	196	9,2	62,7	
	Prenzlau (B 198)			9,6 %	3 600	8,1		7,0 %	33	14,9	56,0	
	Nieden LG BRB-MV			3 900	2 200		0,55	250	216	9,9	63,2	
		13,1 / 6,0		3 400	4 000	12,4		7,4 %	138	5,6	60,3	
B 109	2549 0237	13 03	B	3 600	3 800	8,2	0,98	250	205	7,4	62,5	
	Ldgr. Brandenbg.			7,6 %	3 700	9,7		6,0 %	35	10,8	55,5	
	AS Pasewalk-Süd (A 20)			3 600	2 600		0,66	250	225	8,1	63,0	
		5,0 / 5,0		3 200	3 900	9,3		5,7 %	144	3,7	60,0	
B 109	2549 0241	13 03	B	7 000	6 900	9,9	1,17	500	403	7,7	65,5	
	AS Pasewalk-Süd (A 20)			8,0 %	8 000	7,9		4,4 %	69	11,6	58,6	
	OE Pasewalk			6 400	6 500		0,92	450	443	8,5	66,1	
		3,4 / 2,5		6 400	6 900	11,5		5,3 %	283	4,0	63,0	
B 109	2449 0247	13 03	B	4 900	4 700	16,3	1,17	350	279	12,0	64,7	
	OA Pasewalk			12,8 %	5 500	12,0		6,7 %	47	21,3	58,4	
	Knotenpunkt L 32 (Herrnkamp)			4 800	4 600		0,96	300	307	12,8	65,3	
		9,5 / 5,0		5 600	4 800	18,9		8,4 %	196	8,6	62,5	
B 109	2349 0240	13 03	B	4 800	4 700	16,9	1,16	350	274	12,6	64,8	
	Knotenpunkt L32 (Herrnkamp)			13,4 %	5 400	13,5		7,5 %	47	22,6	58,5	
	Knotenpunkt VG 52			4 200	4 600		1,01	300	302	13,4	65,3	
		14,0 / 14,0		5 000	4 700	19,6		8,7 %	192	9,2	62,6	
B 109	2248 1723	13 03	DZ	5 800	5 500	14,5	1,20	550	339	10,9	65,4	
	Knotenpunkt VG 52 OVP			11,6 %	6 600	11,4		1,4 %	40	23,3	58,0	
	Knoten L31 (Ducherow)			5 200	5 800		1,02	500	393	11,2	66,1	
		8,2 / 7,5	1723	6 500	5 600	17,3	1,20	1,8 %	176	9,5	62,3	
B 109	2148 1736	13 03	De	8 200	8 100	11,7	1,13	600	479	9,4	66,6	
	Abzw L 31 (Ducherow)			9,9 %	9 100	10,2		2,1 %	57	17,9	58,8	
	Anklam (Pasewalker Allee)			7 400	7 400		0,88	600	556	9,7	67,3	
		9,0 / 8,3	1736	8 500	8 100	13,8	1,14	2,0 %	250	7,6	63,4	
B 109	2148 0264	13 03	B	7 700	7 600	17,3	1,14	500	443	12,4	66,8	
	Anklam (Pasewalker Allee)			13,2 %	8 600	10,6		9,7 %	75	22,1	60,6	
	KP B 197			5 400	7 100		0,93	500	487	13,2	67,4	
		2,4 / 2,4		6 300	7 700	20,0		9,9 %	310	9,0	64,6	
B 109	2147 0265	13 03	B	8 200	7 400	16,1	1,31	550	469	10,9	66,8	
	KP B 197			11,5 %	9 600	9,5		8,2 %	80	18,6	60,3	
	KP B 110			4 600	9 300		1,23	550	516	11,6	67,3	
		2,5 / 2,5		5 100	7 500	18,7		8,3 %	329	7,3	64,5	
B 109	2148 0219	13 03	A	13 300	13 300	8,4	1,12	1 100	764	6,3	68,0	
	KP B 110			6,5 %	14 900	5,2		4,8 %	130	8,6	60,8	
	Redoute			13 400	11 400		0,83	1 000	841	7,1	68,5	
		3,2 / 2,2		15 200	13 600	9,8	1,13	5,0 %	536	2,6	65,4	
B 109	2148 1682	13 03	De	8 400	9 100	9,0	0,97	500	492	7,7	66,3	
	Knoten B110 (Redoute)			8,0 %	8 800	8,3		7,7 %	64	12,6	58,4	
	Knoten VG 15 (Klein Bünzow)				5 400		0,55	500	570	8,1	67,1	
		6,4 / 5,6	1682		9 700	10,0	1,06	5,5 %	256	5,2	62,9	
B 109	2047 0203	13 03	De	6 500	7 100	9,3	0,94	350	376	8,2	65,3	
	Klein Bünzow (VG 15)			8,5 %	6 700	9,2		5,5 %	52	12,8	57,6	
	B 111			6 900	3 900		0,51	400	436	8,6	66,0	
		8,5 / 8,0	1750	8 100	7 700	10,5	1,01	7,9 %	198	5,9	62,0	
B 109	1947 0199	13 03	De	8 900	9 800	8,3	0,95	550	519	7,3	66,5	
	Krztg B 111			7,5 %	9 300	7,8		7,4 %	68	10,0	58,2	
	Greifswald KP Anklamer Str.			8 900	5 200		0,50	600	600	7,8	67,2	
		13,6 / 12,5	1749	10 900	10 600	9,3	1,01	6,0 %	275	4,6	63,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 109	1	1946 0266	13 03	A	9 000	10 000	8,3	0,90	550	514	6,8	66,3
		Greifswald KP Anklamer Str. KP L 35 Greifswald			7,0 %	9 000	5,7		5,7 %	87	9,6	59,2
	2		3,7 / 3,7		8 100	5 100		0,48	600	565	7,6	66,9
					7 600	10 600	9,2	1,06	5,7 %	360	3,1	63,8
B 109	1	1946 0261	13 03	A	9 000	9 900	8,4	0,95	600	518	7,2	66,5
		OE Greifswald AS Greifswald (A 20)			7,4 %	9 400	7,3		6,0 %	88	10,5	59,4
	2		4,6 / 4,6		8 700	5 400		0,51	600	570	8,0	67,0
					11 200	10 600	9,8	1,02	5,9 %	364	3,5	64,0
B 110	3	1939 0043	13 02	A	10 500	11 600	6,9	0,91	800	604	6,1	66,9
		AS Rostock-Süd (A 19) Knoten DBR 20 Hohenfelde			6,2 %	10 500	6,7		4,7 %	103	8,0	59,6
	2		7,0 / 5,0		11 000	6 800		0,58	700	664	6,9	67,5
					12 200	11 600	7,1	1,17	5,1 %	423	2,3	64,3
B 110	3	1939 1717	13 02	S	8 400	9 300	7,9	0,95	600	486	6,6	66,0
		Knoten DBR 20 Hohenfelde Knoten L19 Sanitz			7,1 %	8 800	7,2		4,6 %	75	14,0	59,4
	2		5,9 / 4,7	1717	8 100	4 900		0,50	550	552	7,0	66,7
					8 100	9 600	8,6	1,09	6,0 %	287	4,3	63,2
B 110	3	1940 0059	13 02	B	6 700	7 600	7,6	0,86	400	381	6,6	65,0
		Knoten L19 Sanitz Knoten L 18 Tessin			6,8 %	6 500	6,5		5,7 %	65	9,2	57,9
	2		9,4 / 6,5		5 100	3 600		0,46	450	419	7,4	65,6
					6 100	7 800	8,6		6,2 %	268	2,9	62,5
B 110	3	1941 0077	13 02	B	3 200	3 600	6,4	0,86	200	182	5,8	61,6
		Knoten L 18 Tessin Knoten L 232 (A 20)			6,0 %	3 100	6,8		4,4 %	31	7,5	54,3
	2		4,1 / 1,8		3 800	1 900		0,53	250	200	6,5	62,2
					3 500	3 700	7,1		5,4 %	128	3,0	59,3
B 110	3	2042 0051	13 02	B	3 400	3 600	12,8	1,03	250	194	11,0	63,0
		Knoten L232 Knoten L23 Gnoien			11,6 %	3 700	13,3		7,0 %	33	18,9	56,6
	2		12,0 / 11,0		4 000	2 600		0,69	250	213	11,7	63,5
					6 800	3 700	14,2		8,7 %	136	7,5	60,7
B 110	3	2042 0071	13 02	B	2 100	2 200	19,3	1,04	200	119	15,7	61,7
		Knoten L201 Gnoien Knoten L231 Dargun			16,7 %	2 300	16,4		9,6 %	20	29,3	55,7
	2		9,2 / 9,2		2 300	1 600		0,69	150	131	16,4	62,2
					3 500	2 300	21,3		12,1 %	84	12,4	59,6
B 110	1	2043 0084	13 02	B	4 500	4 900	15,5	0,92	300	254	12,7	64,5
		Knoten L20 Dargun Knoten DM 14 Warrenzin			13,5 %	4 500	12,7		9,4 %	43	22,8	58,2
	2		6,1 / 4,1		4 900	2 900		0,57	250	279	13,5	65,0
					5 800	5 100	17,1		9,9 %	178	9,3	62,3
B 110	1	2044 0099	13 02	B	4 400	4 700	14,4	0,98	300	252	11,9	64,3
		Knoten DM 14 Warrenzin Knoten DM 36			12,6 %	4 600	12,7		8,8 %	43	21,0	58,0
	2		5,1 / 4,1		4 800	3 100		0,61	300	277	12,7	64,8
					5 500	5 000	15,9		8,9 %	177	8,5	62,1
B 110	1	2044 1725	13 02	DZ	3 800	4 200	13,6	0,94	250	217	11,6	63,6
		Knoten DM 20 (Demmin) AS Jarmen (A 20)			12,4 %	3 900	13,2		12,5 %	34	23,2	57,2
	2		21,6 / 19,5	1725	4 000	2 200		0,48	250	253	12,0	64,3
					5 000	4 500	15,1	1,05	7,9 %	111	9,2	60,2
B 110	1	2146 0180	13 03	B	4 100	4 500	13,3	0,87	300	234	11,4	63,9
		AS Jarmen (A 20) Neetzow (L 31)			12,1 %	3 900	13,8		7,4 %	40	19,8	57,5
	2		5,9 / 5,4		2 700	2 900		0,62	250	257	12,1	64,4
					2 600	4 700	15,3		9,4 %	164	7,9	61,6
B 110	1	2147 0181	13 03	B	3 000	3 000	13,6	1,06	250	170	11,5	62,5
		Neetzow (L 31) Görke (B 109)			12,1 %	3 200	14,4		7,4 %	29	20,0	56,1
	2		15,4 / 14,6		3 200	2 600		0,85	200	186	12,2	63,0
					2 200	3 100	15,9		8,2 %	119	8,0	60,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 110	1	2148 0233	13 03	De	8 100	7 500	5,8	1,28	850	481	4,4	65,5
					4,6 %	9 500	4,5		0,8 %	42	8,5	55,8
B 110	2	Redoute Zecheriner Brücke (VG 46)	13,2 / 12,0	1683	5 300	8 500		1,12	800	566	4,7	66,2
					5 500	7 300	7,2	1,22	1,5 %	228	2,4	61,7
B 110	1	2149 1738	13 03	DZ	7 900	7 100	4,7	1,36	850	472	3,5	65,1
					3,6 %	9 700	3,1		1,1 %	38	6,1	54,9
B 110	2	Zecheriner Brücke (VG 46) Abzw B 111	13,2 / 11,3	1738	7 100	8 500		1,15	850	560	3,7	65,9
					6 900	7 200	5,4	1,19	0,6 %	209	1,6	61,0
B 110	1	2150 0235	13 03	B	4 400	4 200	3,2	1,22	350	250	2,8	62,2
					2,9 %	5 100	3,4		1,5 %	43	3,6	54,7
B 110	2	Abzw B 111 Abzw L 266	8,9 / 8,4		4 000	4 100		0,95	300	275	3,1	62,7
					3 400	4 300	3,5		1,8 %	175	1,4	60,2
B 110	1	2151 0241	13 03	B	2 300	2 100	1,6	1,34	200	131	1,7	59,0
					1,7 %	2 800	2,2		0,3 %	22	2,2	51,5
B 110	2	Abzw L 266 Bundesgrenze Polen	5,4 / 4,9		1 900	2 400		1,08	200	144	1,8	59,5
					1 000	2 200	1,6		1,0 %	92	0,9	57,2
B 111	1	2046 0169	13 03	De	5 600	5 300	6,3	1,18	450	330	4,8	63,9
					5,0 %	6 300	4,9		1,7 %	37	8,4	55,3
B 111	2	AS Gützkow (A 20) Krzg B 109	17,0 / 13,9	1747	7 500	5 800		1,21	550	383	5,2	64,7
					4 900	4 900	7,4	1,34	0,6 %	170	2,5	60,4
B 111	1	1947 0205	13 03	De	9 600	9 600	7,2	1,10	650	566	5,8	66,5
					6,0 %	10 600	6,0		1,0 %	68	9,4	58,1
B 111	2	Krzg B 109 Abzw L 26 Schalense	9,7 / 8,2	1748	9 700	8 500		0,91	650	656	6,3	67,3
					9 100	9 600	8,3	1,18	1,1 %	295	2,5	62,8
B 111	1	1948 0219	13 03	A	12 800	13 100	6,2	1,07	950	733	4,8	67,4
					4,9 %	14 000	4,0		3,9 %	125	6,2	60,0
B 111	2	Abzw L 26 Schalense OE Wolgast	2,0 / 2,0		14 200	10 200		0,76	1 000	806	5,3	67,9
					14 700	13 400	6,8	1,14	3,7 %	514	2,5	65,2
B 111	1	1949 1737	13 03	DZ	12 600	12 500	3,8	1,11	800	739	3,1	67,0
					3,1 %	13 900	2,9		0,5 %	85	3,8	57,8
B 111	2	OA Wolgast Abzw L 264	3,8 / 3,3	1737	12 600	10 900		0,86	750	854	3,4	67,7
					13 100	12 900	4,4	1,11	0,9 %	397	1,0	63,6
B 111	1	1949 0227	13 03	De	10 200	9 900	3,6	1,22	800	603	2,9	66,0
					2,9 %	12 100	2,5		1,9 %	57	4,5	56,2
B 111	2	Abzw L 264 Abzw L 266	19,3 / 15,3	1680	11 000	8 500		0,82	750	704	3,1	66,8
					9 600	10 500	4,0	1,04	1,7 %	301	0,9	62,4
B 112	21	4253 3001	12 03	A	8 100	9 000	6,4	0,94	600	466	5,9	65,7
					6,0 %	8 500	5,8		5,0 %	79	7,6	58,4
B 112	2	AS Forst (A 15) SPN Forst (Lausitz) (K 7109)	2,2 / 2,2		8 800	4 700		0,49	600	512	6,7	66,3
					9 600	9 500	7,0	1,03	4,9 %	327	2,1	63,1
B 112	21	4153 2001	12 03	B	2 100	2 300	10,2	1,08	150	120	9,8	60,7
					10,3 %	2 400	14,6		7,5 %	20	16,3	54,1
B 112	2	Forst (Lausitz) (K 7110) SPN Grieben	16,2 / 13,0		2 100	1 300		0,57	150	132	10,6	61,2
					2 200	2 400	11,3		7,8 %	84	6,2	58,4
B 112	21	4153 2002	12 03	DZ	2 000	2 200	12,2	0,99	150	106	11,3	60,4
					11,5 %	2 200	13,7		9,4 %	34	13,4	55,8
B 112	2	SPN Grieben Schenkendöbern (L 46)	6,7 / 5,4	3722	1 200	1 200		0,54	150	130	11,4	61,3
					2 400	2 400	12,7	1,02	9,4 %	36	9,7	55,4
B 112	21	4053 2010	12 03	B	2 100	2 400	31,3	0,80	150	117	24,5	62,8
					26,4 %	1 900	22,3		18,3 %	20	48,9	57,3
B 112	2	SPN Klein Gastrose (B 97) SPN Guben (B 320)	6,5 / 6,5		2 600	1 300		0,53	150	129	25,1	63,3
					2 600	2 600	33,5		18,0 %	82	21,7	60,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 112	21	4053 2020		B	2 800	3 100	21,6	0,89	200	157	17,8	63,2
		SPN Guben (B 320)	12 03		19,1 %	2 700	20,2		13,8 %	27	34,0	57,4
	2	NL-Gr Co-Fo	7,0 / 7,0		3 000	1 800		0,57	200	173	18,5	63,7
					3 300	3 300	23,4		12,8 %	110	14,6	61,1
B 112	24	3954 3721		DZ	4 400	4 800	13,4	0,92	250	249	11,4	64,1
		LOS Steinsdorf	12 04		11,9 %	4 400	12,1		10,9 %	42	17,4	57,4
	3	Neuzelle (L 452)	9,1 / 8,6	3721	4 300	2 700		0,52	300	290	11,7	64,8
					5 000	5 000	14,6	1,04	10,4 %	126	9,7	60,8
B 112	24	3853 2001		A	7 900	8 900	8,1	0,91	500	454	7,3	65,9
		Neuzelle (L 452)	12 04		7,5 %	8 100	8,5		6,2 %	77	10,6	58,9
	2	L 372	4,5 / 2,7		9 400	4 100		0,42	500	499	8,0	66,5
					9 700	9 900	8,6	1,05	5,8 %	318	3,6	63,4
B 112	24	3853 2002		A	9 300	10 600	7,4	0,91	600	536	6,7	66,5
		Eisenhüttenstadt (L 372)	12 04		6,9 %	9 600	7,4		5,7 %	91	9,3	59,4
	2	Eisenhüttenstadt (B 246)	4,3 / 0,5		9 200	4 600		0,41	550	589	7,4	67,1
					10 900	11 400	8,3	1,01	5,4 %	376	2,9	64,0
B 112	24	3753 2001		A	8 600	9 500	9,3	0,94	550	491	8,7	66,6
		LOS Eisenhüttenstadt	12 04		9,2 %	9 000	11,8		7,3 %	83	13,9	59,8
	2	Ziltendorf (L 372)	5,0 / 5,0		8 900	4 500		0,43	550	540	9,5	67,1
		Ziltendorf (L 372)			8 500	10 500	11,3	0,96	7,4 %	344	5,1	64,2
B 112	24	3753 2003		A	10 200	11 500	8,7	0,92	600	587	8,1	67,2
		Ziltendorf (L 372)	12 04		8,4 %	10 700	10,4		6,8 %	100	12,5	60,4
	2	Brieskow-Finkenheerd (L 373)	4,9 / 3,0		10 500	5 000		0,41	600	646	8,9	67,8
		Brieskow-Finkenheerd (L 373)			10 500	12 500	10,5	1,00	6,8 %	412	4,4	64,8
B 112	24	3753 2002		DZ	10 500	11 700	9,3	0,91	650	597	8,0	67,3
		Brieskow-Finkenheerd (L 373)	12 04		8,4 %	10 600	8,9		6,7 %	111	12,3	60,8
	2	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	5,7 / 3,9	3716	11 000	6 000		0,47	650	686	8,5	68,0
					9 300	12 500	10,7	1,02	6,2 %	332	5,4	64,1
B 112	24	3753 2004		A	12 300	13 700	7,8	0,92	850	706	7,0	67,8
		FF Frankfurt (Oder) (L 381)	12 04		7,3 %	12 500	8,4		5,7 %	120	10,2	60,7
	3	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A 12)	4,3 / 4,3	3649	11 700	7 000		0,49	800	776	7,8	68,4
					14 400	14 400	9,2	1,02	5,9 %	495	3,3	65,3
B 112	24	3652 2004		B	4 700	5 400	14,6	0,91	250	268	12,8	64,7
		FF Frankfurt (Oder) (B 87)	12 04		13,6 %	5 000	13,6		11,0 %	46	23,0	58,5
	3	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)	1,9 / 1,9		5 700	1 700		0,29	300	295	13,5	65,2
					5 500	6 000	15,8		11,1 %	188	9,4	62,5
B 112	24	3652 2010		B	3 600	4 000	13,9	0,94	200	205	12,4	63,5
		AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)	12 04		13,2 %	3 800	15,9		9,6 %	35	22,1	57,2
	3	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	6,8 / 6,8		3 900	1 900		0,43	250	226	13,1	64,0
					3 400	4 400	14,9		10,7 %	144	9,0	61,3
B 112	24	3653 2005		A	6 200	7 000	4,9	0,84	500	355	4,3	64,1
		FF Frankfurt (Oder) (B 5)	12 04		4,3 %	5 900	4,4		3,5 %	60	5,5	56,7
	2	Lebus B 167	7,5 / 5,8		7 800	3 600		0,49	400	390	4,7	64,6
					8 900	7 600	5,6	1,03	4,5 %	249	2,2	62,0
B 113	23	2752 2002		B	3 100	3 200	1,4	1,05	250	175	1,2	60,1
		Mescherin BG D-PL	12 01		1,3 %	3 300	1,5		1,8 %	30	1,6	52,6
	2	Mescherin (B 2)	3,6 / 3,6		2 900	2 500		0,79	250	192	1,4	60,6
					1 000	3 300	1,5		0,3 %	123	0,6	58,4
B 113	23	2752 2003		B	1 300	1 400	11,1	1,20	100	73	10,6	58,7
		Mescherin (B 2)	12 01		11,2 %	1 600	15,8		8,4 %	12	18,1	52,2
	2	Tantow LG BRB-MV	7,4 / 6,7		1 100	900		0,61	100	81	11,4	59,2
					1 500	1 400	12,2		7,9 %	51	7,1	56,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 113	1	2751 0273	13 03	B	1 300	1 500	21,3	0,70	100	74	16,7	59,7
	2	Ldgr. Brandenburg AS Penkun (A 11)	3,6 / 2,7		17,9 %	1 100	14,1	0,56	13,1 %	13	31,7	53,8
B 113	1	2651 0277	13 03	B	2 100	2 400	30,3	0,94	150	121	24,8	62,9
	2	AS Penkun (A 11) Knotenpunkt L283 (Krackow)	3,6 / 3,6		26,7 %	2 200	25,0	0,47	18,3 %	21	49,5	57,5
B 113	1	2651 0279	13 03	B	800	800	9,3	1,12	100	44	7,0	55,7
	2	Knotenpunkt L283 (Krackow) Knotenpunkt B104 (Linken)	14,9 / 13,7		7,3 %	900	6,2	0,87	3,6 %	8	10,1	48,7
B 115	25	4044 2020	12 02	B	2 100	2 400	12,1	0,90	150	119	10,9	60,8
	2	Baruth/Mark (L 70) TF OU Jüterbog (B 102)	17,1 / 15,9		11,5 %	2 100	14,2	0,45	9,5 %	20	18,7	54,4
B 115	25	4046 2010	12 02	B	1 200	1 300	22,8	0,94	100	68	18,9	59,7
	2	Baruth/Mark (B 96) Baruth/Mark (L 70)	13,1 / 10,4		20,3 %	1 200	22,5	0,57	13,5 %	11	36,5	53,9
B 115	25	4048 2003	12 03	B	3 500	3 900	12,4	0,94	200	199	10,4	63,0
	2	AS Freiwald (A 13) Golßen (B 96)	11,3 / 10,9		11,0 %	3 700	11,0	0,48	8,5 %	34	17,7	56,5
B 115	25	4049 2002	12 03	B	4 200	4 200	8,5	1,19	300	238	7,4	63,1
	2	LDS Lübben/Spreewald AS Freiwald (A 13)	7,7 / 6,5		7,7 %	5 000	8,2	0,67	6,2 %	41	11,0	56,2
B 115	21	4253 3675	12 03	DZ	4 700	5 300	6,6	0,92	300	272	6,0	63,4
	2	Neiße-Malxetal (L 482) AS Forst (A 15)	9,5 / 8,6	3675	6,1 %	4 800	6,8	0,49	6,8 %	40	8,2	55,6
B 115	21	4453 2012	12 03	B	3 900	3 900	15,1	1,17	250	220	11,8	63,7
	2	Tschernitz (B 156) Neiße-Malxetal (L 482)	8,0 / 4,4		12,5 %	4 500	11,5	0,76	8,6 %	37	20,7	57,3
B 115	21	4454 2001	12 03	B	3 600	3 500	16,4	1,25	250	202	12,6	63,4
	2	Jämlitz-Klein Düben LG SA-BRB Tschernitz (B 156)	3,9 / 3,9		13,3 %	4 400	11,9	0,76	8,5 %	34	22,4	57,2
B 115	61	4454 1104	14 02	B	4 700	4 900	13,1	1,00	300	266	10,3	64,2
	2	Krauschwitz (B 156) Jämlitz-Klein Düben LG SN	3,3 / 2,5		10,9 %	4 900	11,0	0,72	7,1 %	45	17,4	57,7
B 115	61	4454 1103	14 02	B	5 500	5 900	3,4	0,80	400	313	2,6	63,1
	2	Bad Muskau (S 127) Krauschwitz (B 156)	2,9 / 0,8		2,7 %	4 700	2,0	0,78	1,9 %	53	3,4	55,6
B 115	61	4454 1102	14 02	BT	3 700	4 000	3,3	0,98	250	213	2,8	61,5
	2	Krauschwitz (S 123) Bad Muskau (S 127)	2,6 / 1,0		2,9 %	3 900	2,9	0,68	2,2 %	36	3,7	54,0

Sperrung vom 14.09.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 115</b>	61	<b>4554 1101</b>		B	<b>5 600</b>	6 400	13,4	0,87	350	320	11,0	65,1
		Rietschen (K 8413)	14 02		<b>11,6 %</b>	5 600	10,5		9,4 %	54	18,9	58,7
		Krauschwitz (S 123)			5 400	2 700		0,40	350	351	11,7	65,7
	2		15,7 / 11,8		4 700	6 900	14,7		9,2 %	224	7,5	62,9
<b>B 115</b>	61	<b>4654 1102</b>		B	<b>4 900</b>	5 000	12,2	1,04	350	278	10,4	64,4
		Hähnichen (S 122)	14 02		<b>11,0 %</b>	5 200	12,8		6,6 %	47	17,6	57,9
		Rietschen (K 8413)			4 900	4 000		0,76	300	306	11,2	65,0
	2		9,8 / 7,6		4 700	5 100	14,0		8,1 %	195	6,9	62,1
<b>B 115</b>	61	<b>4654 1101</b>		B	<b>4 600</b>	4 700	13,5	1,03	300	261	11,7	64,4
		Niesky (S 121)	14 02		<b>12,4 %</b>	4 800	16,2		8,0 %	44	20,4	58,0
		Hähnichen (S 122)			5 400	3 800		0,73	300	287	12,4	64,9
	2		2,6 / 2,6		4 100	4 800	15,6		8,7 %	183	8,2	62,2
<b>B 115</b>	61	<b>4754 1101</b>		B	<b>5 300</b>	5 400	15,2	1,02	350	300	11,2	64,9
		Waldhufen (S 122)	14 02		<b>11,8 %</b>	5 500	10,2		6,5 %	51	19,4	58,5
		Niesky (S 121)			5 500	4 500		0,79	350	330	11,9	65,5
	2		1,9 / 1,9		5 400	5 500	17,5		8,2 %	211	7,7	62,7
<b>B 115</b>	61	<b>4755 1100</b>		A	<b>9 200</b>	10 000	7,5	0,89	500	528	6,1	66,3
		AS Kodersdorf (A 4)	14 02		<b>6,3 %</b>	8 900	6,0		4,6 %	90	8,1	59,0
		Waldhufen (S 122)			8 500	6 800		0,68	500	580	6,9	66,9
	2		9,5 / 7,0		7 200	10 200	8,0	1,12	5,0 %	370	2,4	63,8
<b>B 115</b>	61	<b>4855 1101</b>		A	<b>3 200</b>	4 500	5,9		250	181	4,9	61,4
		Schöpstal (B 6)	14 02		<b>5,0 %</b>	3 000		0,62	4,5 %	31	6,3	54,0
		Schöpstal (S 125)			10 000	3 000		1,02	300	199	5,4	61,9
	2		2,2 / 2,2		9 500	4 700	7,5		5,1 %	127	2,5	59,2
Sperrung vom 23.03.2015 bis 31.08.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 122</b>	27	<b>3043 3160</b>		B	<b>1 200</b>	1 300	1,8	0,91	100	65	1,5	55,9
		Neuruppin (B 167)	12 01		<b>1,5 %</b>	1 200	1,5		0,3 %	11	1,9	48,3
		OPR Dierberg (L 19)			1 300	700		0,55	100	71	1,6	56,4
	2		13,0 / 11,4		1 300	1 300	2,0		2,9 %	45	0,8	54,1
<b>B 122</b>	27	<b>2943 3680</b>		De	<b>2 900</b>	2 900	6,4	1,11	250	170	5,1	61,1
		OPR Heinrichsdorf (L 223)	12 01		<b>5,3 %</b>	3 200	5,1		1,3 %	22	8,6	53,0
		OPR Rheinsberg (L 15)			2 900	2 800		0,93	300	197	5,3	61,8
	2		5,5 / 3,2	3680	2 900	2 900	6,9	1,17	0,8 %	91	4,0	58,1
<b>B 122</b>	27	<b>2843 3150</b>		BT	<b>3 700</b>	3 600	1,7	1,22	350	211	1,5	61,1
		OPR Rheinsberg (L 15)	12 01		<b>1,5 %</b>	4 400	1,9		0,3 %	36	1,9	53,5
		LG BRB-MV			3 300	3 200		0,86	300	232	1,6	61,5
	2		10,0 / 8,0		3 500	3 700	1,7		0,6 %	148	0,8	59,3
Baustelle vom 23.02.2015 bis 30.06.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 156</b>	61	<b>4852 1113</b>		A	<b>11 400</b>	13 000	11,2	0,85	600	656	9,7	68,0
		Bautzen (B 6)	14 01		<b>10,2 %</b>	11 000	11,2		8,0 %	112	16,0	61,4
		AS Bautzen-Ost (A 4)			12 300	6 700		0,50	550	721	10,5	68,6
	2		2,6 / 2,2		13 600	14 400	12,4	0,96	8,0 %	460	6,1	65,7
<b>B 156</b>	61	<b>4752 1104</b>		A	<b>9 300</b>	10 200	8,0	0,90	600	532	6,7	66,4
		AS Bautzen-Ost (A 4)	14 01		<b>6,9 %</b>	9 200	6,4		5,0 %	90	9,3	59,3
		Bautzen (S 109)			11 700	6 300		0,62	550	585	7,4	67,0
	2		1,9 / 1,9		9 700	10 500	8,8	1,11	5,6 %	373	2,9	64,0
<b>B 156</b>	61	<b>4752 1105</b>		B	<b>2 800</b>	4 000	9,1		200	158	7,8	61,4
		Bautzen (S 109)	14 01		<b>8,1 %</b>				6,2 %	27	11,8	54,5
		Malschwitz (S 107)			6 800	2 300		0,57	150	173	8,6	62,0
	2		2,0 / 1,3		6 500	4 200	10,1		7,3 %	110	4,1	59,0
Sperrung vom 15.06.2015 bis 16.10.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 156</b>	61	<b>4752 1107</b>		B	<b>1 700</b>	2 400	11,6		100	96	9,5	59,6
		Malschwitz (S 107)	14 01		<b>9,9 %</b>	4 400	1 500		8,1 %	16	15,5	53,0
		Großdubrau (S 101)			4 000	2 500	12,8	0,65	100	105	10,2	60,2
	2		6,4 / 5,2		4 000	2 500	12,8		7,5 %	67	5,9	57,3
Sperrung vom 15.06.2015 bis 16.10.2015: verringerter Verkehr												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>Fr</sub> b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 156	61	4653 1101 Großdubrau (S 101) Guttau (S 121)	14 01	B	2 600	3 000	11,4	0,91	200	149	9,9	61,6
	2				10,5 %	2 800	10,1		7,0 %	25	16,6	55,1
			6,1 / 5,0		2 700	1 100		0,35	150	164	10,7	62,2
					2 800	3 100	12,8		8,7 %	105	6,4	59,3
B 156	61	4653 1103 Guttau (S 121) Uhyst (S 108)	14 02	B	4 200	4 200	11,3	1,06	350	241	8,5	63,4
	2				8,9 %	4 400	8,3		4,2 %	41	13,5	56,7
			6,8 / 5,5		4 400	4 100		0,92	300	265	9,3	64,0
					3 700	4 200	12,9		5,3 %	169	4,9	61,0
B 156	61	4652 1100 Uhyst (S 108) Boxberg/O.L. (K 8481)	14 02	B	3 200	3 000	14,6	1,18	300	183	10,1	62,6
	2				10,7 %	3 600	8,8		3,7 %	31	17,0	56,0
			7,3 / 7,3		4 000	3 400		1,06	250	201	10,9	63,1
					3 700	3 100	16,7		6,6 %	128	6,6	60,3
B 156	61	4553 1101 Boxberg/O.L. (K 8481) Boxberg/O.L. (S 131)	14 02	B	3 500	3 600	9,8	1,00	250	198	7,9	62,4
	2				8,2 %	3 600	8,2		5,1 %	34	12,1	55,6
			1,9 / 1,9		4 000	2 900		0,75	250	218	8,7	63,0
					4 300	3 700	11,1		6,0 %	139	4,3	60,0
B 156	61	4553 1102 Boxberg/O.L. (S 131) B 156/S 126	14 02	B	3 300	3 900	7,8	0,68	200	187	6,7	61,9
	2				6,9 %	2 700	6,6		5,5 %	32	9,4	54,8
			16,3 / 15,4		3 300	1 900		0,47	200	205	7,5	62,5
					3 400	4 100	8,6		6,4 %	131	3,0	59,4
B 156	61	4453 1102 Weißwasser/O.L. (S 126) B 156/K 8479	14 02	A	8 900	9 900	3,4	0,89	550	512	2,9	65,3
	2				2,9 %	8 900	2,7		2,4 %	87	3,7	57,8
			2,4 / 1,1		11 200	5 600		0,55	500	563	3,2	65,8
					9 700	10 300	4,3	1,06	2,6 %	359	1,5	63,3
B 156	61	4454 1105 B 156/S 126 Krauschwitz (B 115)	14 02	A	7 500	8 500	4,4	0,80	400	431	3,8	64,8
	2				3,8 %	6 900	3,8		3,1 %	73	4,8	57,4
			2,0 / 1,6		8 900	5 000		0,60	400	474	4,2	65,3
					6 600	8 700	4,6	1,15	3,3 %	303	1,9	62,7
B 156	21	4453 2001 Tschernitz (B 115) Tschernitz (L 49)	12 03	B	1 900	2 000	8,4	1,01	150	106	7,2	59,6
	2				7,5 %	2 000	8,1		6,1 %	18	10,5	52,6
			4,8 / 2,3		2 400	1 300		0,62	150	116	8,0	60,1
					3 300	2 100	9,2		5,1 %	74	3,5	57,1
B 156	21	4452 2009 Tschernitz (L 49) Spremburg (K 7105)	12 03	B	2 400	2 500	8,3	0,97	200	133	6,8	60,4
	2				7,0 %	2 400	6,5		6,2 %	23	9,5	53,4
			6,9 / 6,2		2 600	1 700		0,64	150	146	7,6	61,0
					3 600	2 600	9,1		4,7 %	93	3,1	58,0
B 156	21	4452 2003 Spremburg (K 7105) Spremburg (L 47)	12 03	B	4 300	4 600	6,7	1,01	300	244	5,7	62,8
	2				5,8 %	4 600	5,7		5,2 %	41	7,3	55,5
			6,7 / 3,9		3 000	2 800		0,60	300	268	6,2	63,4
					6 000	4 800	7,5		4,4 %	171	2,9	60,6
B 156	21	4452 2030 Schwarze Pumpe, K 7162 Spremburg, L 471	12 03	A	6 100	6 900	8,3	0,88	400	348	7,2	64,7
	2				7,4 %	6 100	7,2		6,3 %	59	10,5	57,7
			2,8 / 1,3		3 200	2 500		0,44	400	383	8,0	65,3
					7 300	7 300	9,7	1,05	6,8 %	244	3,5	62,3
B 156	21	4451 2002 Spremburg (B 97) SPN LG BRB-SN	12 03	B	3 800	5 000	19,7	0,33	250	218	15,3	64,2
	2				16,3 %	1 700	4,7		11,5 %	37	28,4	58,2
			1,4 / 1,4		3 000	2 500		0,49	250	240	16,0	64,7
					3 200	5 300	21,8		12,2 %	153	12,0	62,1
B 156	61	4451 1100 LG SN (Sabrodt) LG SN (S234)	14 01	B	2 800	4 200	19,6	0,41	150	157	16,5	63,0
	2				17,6 %	4 500	1 800			150	27	31,0
			8,7 / 7,7		3 500	4 400	21,4		13,7 %	110	13,2	60,9
					Sperrung vom 13.07.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr							



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 156	21	4450 2002 Elsterheide LG SA-BRB Großräschen (B 169)	12 03	B	5 200	5 900	20,0	0,78	300	295	15,8	65,6
					16,9 %	4 700	13,7		12,4 %	50	29,7	59,7
	2		8,9 / 8,3		5 200	3 000		0,50	300	325	16,5	66,1
					5 400	6 300	22,0		12,3 %	207	12,6	63,5
B 158	23	3050 3001 Angermünde (B 2) BAR Parstein (L 283)	12 04	B	2 800	2 900	7,5	0,98	200	158	5,9	61,0
					6,0 %	2 900	4,9		3,7 %	27	7,6	53,7
	2		9,9 / 9,3		2 700	2 100		0,70	200	174	6,7	61,6
					2 900	3 000	8,4		4,8 %	111	2,2	58,5
B 158	24	3150 3003 BAR Parstein (L 283) Bad Freienwalde (Oder) (L 28)	12 04	B	3 900	4 100	5,3	0,98	250	219	5,1	62,2
					5,2 %	4 000	6,7		4,2 %	37	6,5	54,9
	2		13,9 / 8,3		4 300	2 800		0,66	250	241	5,6	62,8
					4 900	4 300	5,8		3,9 %	154	2,6	60,0
B 158	24	3150 3638 L 28/B 158a (Neuenhagen) B 167 (Bad Freienwalde)	12 04	DZ	11 000	10 900	2,8	1,03	900	654	2,2	66,2
					2,3 %	11 200	2,4		0,3 %	59	5,4	56,6
	2		4,3 / 4,3	3638	10 900	10 800		1,07	750	771	2,3	66,9
					11 500	10 700	3,4	1,08	0,3 %	303	1,2	62,5
B 158	24	3250 2002 Bad Freienwalde (Oder) (K 6436) Falkenberg (L 35)	12 04	A	6 200	6 500	5,7	0,95	400	354	4,3	64,1
					4,4 %	6 200	2,5		3,9 %	60	5,5	56,7
	2		5,4 / 3,1		7 100	5 200		0,81	350	390	4,7	64,6
					11 600	6 600	5,1	1,14	2,0 %	249	2,2	62,0
B 158	24	3249 2001 Falkenberg (L 35) Werneuchen (B 168)	12 04	B	4 900	5 100	4,0	0,97	400	280	3,3	62,8
					3,4 %	4 900	3,2		0,3 %	48	4,3	55,4
	2		13,4 / 10,9		5 700	4 200		0,83	350	308	3,7	63,3
					6 600	5 200	4,6		3,5 %	196	1,7	60,8
B 158	23	3348 2001 B 168 Tiefensee L 337	12 04	De	7 700	7 600	5,2	1,00	600	443	4,0	65,0
					4,2 %	7 600	4,6		0,5 %	67	6,9	57,5
	2		3,0 / 2,9	3706	7 700	8 100		1,15	600	514	4,3	65,7
					7 400	6 000	6,0	1,10	0,5 %	231	2,0	61,6
B 158	23	3348 2002 Werneuchen (L 337) Werneuchen (L 235)	12 04	A	8 300	8 600	6,6	1,03	550	478	5,5	65,7
					5,6 %	8 800	5,6		4,7 %	81	7,1	58,4
	2		5,7 / 4,4		9 500	7 000		0,82	450	525	6,1	66,3
					9 700	8 900	7,3	1,13	3,2 %	335	2,8	63,5
B 158	23	3348 2003 Werneuchen (L 235) Werneuchen (L 30)	12 04	A	11 800	12 500	7,3	0,97	600	675	6,3	67,4
					6,4 %	12 100	6,8		5,3 %	115	8,5	60,2
	2		4,5 / 2,0		13 000	8 900		0,71	600	743	7,1	68,0
					11 700	13 200	7,6	1,09	4,3 %	474	2,5	64,9
B 158	23	3348 2004 Werneuchen (L 30) Ahrensfelde (L 31)	12 04	A	9 300	9 900	8,0	0,85	500	532	6,6	66,4
					6,8 %	8 500	6,8		5,6 %	90	9,2	59,3
	2		4,3 / 3,0		11 600	7 900		0,79	450	585	7,4	67,0
					11 400	10 500	8,5	1,12	4,4 %	373	2,9	63,9
B 158	23	3347 2006 Blumberg (L 312) AS Berlin-Hohenschönhausen (A 10)	12 04	A	16 900	18 000	8,2	0,95	950	970	6,9	69,1
					7,2 %	17 200	7,6		5,9 %	165	9,9	62,1
	4		0,3 / 0,3		19 100	12 300		0,66	900	1 066	7,7	69,7
					21 500	19 100	10,0	1,05	5,0 %	680	3,2	66,6
B 158	23	3447 3625 AS Berlin-Hohenschönhausen (A 10) Ahrensfelde (L 339)	12 04	DZ	20 800	22 400	6,9	0,88	1 100	1 183	5,5	69,6
					5,9 %	19 700	5,9		0,9 %	234	10,2	63,6
	2		3,1 / 3,1	3625	20 400	16 600		0,76	900	1 315	5,9	70,2
					20 400	22 900	8,0	1,07	0,6 %	786	3,3	67,3
B 158a	24	3150 2001 Bundesgrenze Altglietzen L 28	12 04	A	8 400	8 900	2,2	0,95	500	479	1,7	64,7
					1,7 %	8 500	1,0		1,5 %	82	2,2	57,1
	2		4,4 / 2,1		9 000	6 500		0,73	450	527	1,9	65,1
					11 600	9 100	1,6	1,11	1,2 %	336	0,9	62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 166</b>	<b>2951 3672</b>			De	<b>6 700</b>	7 000	9,0	1,02	400	399	7,3	65,3
			12 01		<b>8,1 %</b>	7 200	8,7		1,3 %	34	28,2	57,8
	BG D-PL				7 100	4 800		0,71	450	463	7,0	65,9
	UM Schwedt/Oder				6 600	7 200	10,3	1,13	6,5 %	207	8,9	62,8
			4,4 / 2,8	3672								
<b>B 166</b>	<b>2851 3707</b>			De	<b>5 700</b>	6 300	11,0	0,95	400	326	9,7	65,0
			12 01		<b>10,2 %</b>	6 000	11,1		5,3 %	48	17,3	57,9
	UM Ortsumgehung Schwedt				5 700	3 000		0,47	400	377	10,1	65,7
	UM OU Gramzow-Zichow (L 280)				5 800	6 600	12,4	1,06	6,3 %	174	6,7	61,6
			17,3 / 17,3	3707								
<b>B 166</b>	<b>2750 2009</b>			B	<b>2 000</b>	2 200	17,8	0,99	150	114	15,1	61,4
			12 01		<b>16,2 %</b>	2 200	18,6		11,5 %	19	28,1	55,4
	UM OU Gramzow-Zichow (L 280)				2 200	1 300		0,59	150	126	15,8	61,9
	Anschluss (A 20)				2 100	2 300	19,5		10,4 %	80	11,8	59,3
			7,1 / 7,1									
<b>B 167</b>	<b>3141 3639</b>			De	<b>2 400</b>	2 500	9,4	0,98	200	138	7,9	60,9
			12 01		<b>8,2 %</b>	2 500	8,5		6,4 %	22	11,6	53,6
	Temnitztal (L 166)				3 100	1 900		0,71	150	157	8,4	61,5
	Wusterhausen/Dosse (B 5)				5 500	2 600	11,5	1,11	4,6 %	80	5,3	57,9
			9,8 / 8,1	3639								
<b>B 167</b>	<b>3042 2020</b>			A	<b>10 300</b>	11 300	4,8	0,92	600	593	4,3	66,3
			12 01		<b>4,4 %</b>	10 400	4,9		3,7 %	101	5,6	59,0
	Neuruppin (L 16)				9 500	6 700		0,58	550	652	4,8	66,9
	AS Neuruppin (A 24)				12 900	11 800	5,7	1,07	3,5 %	416	2,2	64,2
			3,8 / 2,3									
<b>B 167</b>	<b>3042 2031</b>			A	<b>9 600</b>	10 500	6,1	0,93	500	548	5,1	66,2
			12 01		<b>5,3 %</b>	9 800	4,8		4,2 %	93	6,6	58,9
	Alt Ruppin, B 122					6 100		0,56	550	603	5,7	66,8
	Neuruppin					11 300	6,6	1,00	4,0 %	385	2,6	64,0
			3,2 / 2,0									
<b>B 167</b>	<b>3043 2010</b>			B	<b>6 000</b>	6 500	9,1	0,91	400	344	7,4	64,7
			12 01		<b>7,7 %</b>	5 900	6,7		5,6 %	58	10,9	57,7
	Herzberg (Mark) (L 19)				5 100	4 300		0,64	400	378	8,2	65,3
	Neuruppin (B 122)				5 900	6 800	10,0		5,2 %	241	3,7	62,3
			8,5 / 7,5									
<b>B 167</b>	<b>3144 2010</b>			DZ	<b>3 600</b>	3 700	16,7	1,00	250	204	12,9	63,5
			12 01		<b>13,9 %</b>	3 700	13,5		0,9 %	31	28,1	57,4
	Löwenberg B 96				3 300	3 000		0,80	250	234	13,1	64,2
	Herzberg L 19					3 800	18,4	1,11	1,9 %	115	11,5	60,8
			12,5 / 10,0	3709								
<b>B 167</b>	<b>3145 2010</b>			B	<b>2 500</b>	2 500	18,5	1,07	200	141	14,6	62,2
			12 01		<b>15,5 %</b>	2 700	16,2		10,3 %	24	26,9	56,2
	Löwenberger Land (B 109)				2 700	2 100		0,79	200	155	15,3	62,7
	Löwenberger Land (B 96)				2 900	2 700	20,0		9,2 %	99	11,2	60,1
			9,1 / 6,6									
<b>B 167</b>	<b>3146 2010</b>			B	<b>3 200</b>	3 300	15,7	0,98	250	180	12,7	63,0
			12 01		<b>13,5 %</b>	3 300	14,6		6,1 %	31	22,7	56,7
	Liebenwalde (L 21)				2 500	2 500		0,73	250	198	13,4	63,5
	Löwenberger Land (B 109)				3 100	3 500	17,3		9,7 %	126	9,3	60,8
			8,7 / 7,8									
<b>B 167</b>	<b>3146 2020</b>			B	<b>5 200</b>	5 300	16,3	1,05	350	295	11,9	65,0
			12 01		<b>12,7 %</b>	5 500	9,4		9,1 %	50	21,0	58,7
	Liebenwalde (L 212)				4 900	4 200		0,76	400	325	12,7	65,5
	Liebenwalde (L 21)				4 600	5 600	17,9		5,9 %	207	8,5	62,8
			2,6 / 1,4									
<b>B 167</b>	<b>3147 2003</b>			B	<b>3 100</b>	3 200	18,6	1,03	250	177	15,3	63,3
			12 04		<b>16,4 %</b>	3 300	20,0		10,1 %	30	28,6	57,3
	Wandlitz (B 109)				3 400	2 800		0,90	250	194	16,0	63,8
	Liebenwalde (L 212)				3 200	3 200	21,5		10,4 %	124	12,0	61,2
			7,4 / 7,4									
<b>B 167</b>	<b>3147 3708</b>			DZ	<b>3 800</b>	3 800	17,9	1,10	300	223	13,3	64,0
			12 04		<b>14,6 %</b>	4 200	14,4		0,8 %	28	34,3	57,6
	Schorfheide (L 220)				4 200	3 700		0,98	300	258	13,5	64,7
	Wandlitz (B 109)				3 600	3 800	19,8	1,17	1,8 %	117	12,3	61,0
			5,5 / 5,5	3708								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 167</b>	23	<b>3147 2022</b>	12 04	A	<b>5 500</b> <b>11,1 %</b>	5 900 5 100 4 400 5 100	13,1 10,2 10,2 13,4	0,87 0,88 1,64	400 6,3 % 350 7,5 %	314 53 345 220	10,6 18,0 11,3 7,0	65,0 58,5 65,5 62,7
Umleitungsstrecke vom 07.09.2015 bis 25.09.2015: erhöhter Verkehr												
<b>B 167</b>	23	<b>3147 2001</b>	12 04	A	<b>7 700</b> <b>8,2 %</b> 8 000 7 700	7 800 8 200 6 800 8 300	10,0 7,4 10,2	1,05 0,84 1,18	500 5,6 % 400 6,4 %	441 75 485 310	7,9 12,0 8,7 4,2	65,9 59,0 66,5 63,5
Baustelle vom 07.09.2015 bis 25.09.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 167</b>	23	<b>3148 2002</b>	12 04	A	<b>13 100</b> <b>4,9 %</b> 12 700 14 400	13 900 13 300 10 200 14 400	5,5 5,7 6,1	0,96 0,73 1,04	750 3,9 % 650 3,6 %	755 128 830 529	4,8 6,2 5,3 2,5	67,5 60,2 68,1 65,3
<b>B 167</b>	23	<b>3149 2002</b>	12 04	B	<b>6 000</b> <b>4,3 %</b> 6 600 6 900	6 400 6 000 4 300 6 900	4,9 4,4 5,3	0,93 0,64	400 4,2 % 400 3,2 %	340 58 374 238	4,2 5,4 4,6 2,2	63,9 56,5 64,4 61,8
<b>B 167</b>	24	<b>3149 3626</b>	12 04	De	<b>4 800</b> <b>4,1 %</b> 5 100 5 300	5 100 5 100 3 400 4 500	4,6 4,5 0,63 5,5	1,01 0,63 1,04	300 4,3 % 250 4,6 %	279 35 322 150	4,1 5,6 4,4 1,9	63,0 54,4 63,7 59,7
<b>B 167</b>	24	<b>3250 2010</b>	12 04	B	<b>5 700</b> <b>5,0 %</b> 6 600 6 700	6 100 5 800 4 300 6 400	5,8 4,7 6,5	0,96 0,69	400 3,9 % 400 3,4 %	327 56 359 229	4,9 6,3 5,4 2,5	63,9 56,6 64,4 61,7
<b>B 167</b>	24	<b>3250 2004</b>	12 04	B	<b>3 800</b> <b>9,3 %</b> 4 300 4 300	4 200 3 800 2 300 4 500	11,3 6,9 12,3	0,89 0,52	250 7,3 % 250 7,3 %	216 37 237 151	8,8 14,2 9,6 5,2	63,0 56,3 63,6 60,7
<b>B 167</b>	24	<b>3351 2001</b>	12 04	B	<b>3 700</b> <b>8,4 %</b> 4 600 5 800	4 100 3 800 2 400 4 300	9,6 8,6 10,4	0,93 0,56	250 6,2 % 250 6,9 %	212 36 233 149	8,1 12,4 8,8 4,4	62,8 55,9 63,3 60,4
<b>B 167</b>	24	<b>3451 2003</b>	12 04	B	<b>3 100</b> <b>6,4 %</b> 3 200 4 200	3 300 3 200 2 200 3 500	6,9 7,3 7,5	0,96 0,63	200 4,8 % 200 5,1 %	177 30 194 124	6,2 8,3 7,0 2,5	61,6 54,3 62,2 59,0
<b>B 167</b>	24	<b>3452 2001</b>	12 04	B	<b>4 800</b> <b>7,7 %</b> 5 700 5 600	5 400 4 700 2 900 5 800	8,9 5,5 9,6	0,88 0,51	300 6,0 % 300 6,9 %	274 47 301 192	7,4 11,0 8,2 3,7	63,7 56,8 64,3 61,3
<b>B 167</b>	24	<b>3452 3720</b>	12 04	S	<b>1 600</b> <b>8,9 %</b> 1 600	1 700 1 800 1 100 1 800	9,9 9,7 10,9	1,03 0,59 1,06	150 6,8 % 100 7,0 %	91 15 105 47	8,7 11,1 9,2 5,3	59,2 51,9 60,0 55,6
<b>B 167</b>	24	<b>3552 3710</b>	12 04	De	<b>3 600</b> <b>5,9 %</b> 2 000 3 700	4 000 3 800 2 000 4 300	6,4 6,3 6,9	0,93 0,46 1,01	250 4,2 % 250 5,5 %	209 30 242 111	5,8 8,1 6,1 3,6	62,2 54,3 62,9 58,9
<b>B 167</b>	24	<b>3553 2002</b>	12 04	B	<b>3 300</b> <b>3,2 %</b> 4 300 4 300	3 700 3 300 2 000 4 000	3,3 4,3 3,6	0,89 0,51	200 3,7 % 250 3,0 %	188 32 207 132	3,2 4,1 3,5 1,6	61,0 53,6 61,6 59,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 168</b>	<b>4252 2003</b>		A	<b>5 500</b>	6 200	9,9	0,82	300	314	7,6	64,4	
	Neuhausen/Spree (B 97)	12 03		<b>7,9 %</b>	5 100	4,6		6,9 %	53	11,4	57,5	
	SPN Haasow (L 50)			8 200	3 600		0,55	450	345	8,4	65,0	
		2,8 / 2,8		8 500	6 600	10,5	1,01	5,1 %	220	4,0	61,9	
<b>B 168</b>	<b>4252 2010</b>		A	<b>4 900</b>	5 600	5,6	0,83	350	281	6,6	63,7	
	Cottbus, L49	12 03		<b>6,8 %</b>	4 600	14,1		5,6 %	48	9,2	56,5	
	Cottbus, B 169				3 000		0,54	350	309	7,4	64,3	
		6,2 / 6,2			5 800	5,9	1,09	5,7 %	197	2,9	61,2	
<b>B 168</b>	<b>4152 2002</b>		A	<b>14 000</b>	14 900	5,5	1,10	1 050	804	6,2	68,1	
	CB Cottbus (B 169)	12 03		<b>6,3 %</b>	16 300	10,3		4,9 %	137	8,2	60,9	
	CB Cottbus (L 473)			15 000	8 000		0,50	950	884	7,0	68,7	
		3,2 / 3,2		15 900	15 900	6,4	1,00	5,3 %	564	2,4	65,6	
<b>B 168</b>	<b>4152 2001</b>		A	<b>11 900</b>	13 000	6,4	1,00	900	682	6,2	67,4	
	CB Cottbus (L 473)	12 03		<b>6,3 %</b>	12 900	8,1		4,9 %	116	8,2	60,2	
	Peitz (L 50)			13 000	6 600		0,48	850	750	7,0	68,0	
		5,9 / 4,9		13 400	13 800	7,4	1,00	5,3 %	479	2,4	64,9	
<b>B 168</b>	<b>4152 3711</b>		De	<b>4 700</b>	5 000	8,2	0,97	300	269	7,0	63,6	
	Peitz (L 50)	12 03		<b>7,3 %</b>	4 900	7,6		6,8 %	41	12,0	56,4	
	Lieberose B 320			4 800	3 000		0,60	350	309	7,3	64,2	
		16,4 / 13,2	3711	5 300	5 200	9,0	1,11	5,6 %	148	4,8	60,4	
<b>B 168</b>	<b>4051 2003</b>		B	<b>2 400</b>	2 600	20,8	0,88	150	133	15,4	62,1	
	Lieberose (B 320)	12 03		<b>16,5 %</b>	2 300	11,1		11,5 %	23	28,7	56,1	
	Friedland (L 441)			2 900	1 700		0,63	150	146	16,1	62,6	
		11,6 / 11,2		2 500	2 800	22,7		11,0 %	93	12,1	60,0	
<b>B 168</b>	<b>3851 2007</b>		B	<b>3 200</b>	3 600	14,6	0,87	250	184	11,6	62,9	
	Friedland (L 441)	12 04		<b>12,3 %</b>	3 100	10,9		9,3 %	31	20,3	56,5	
	Friedland (L 43)			3 400	2 200		0,59	200	203	12,4	63,4	
		1,9 / 1,6		2 800	3 900	15,9		8,2 %	129	8,2	60,6	
<b>B 168</b>	<b>3851 2004</b>		B	<b>4 200</b>	4 600	13,8	0,87	300	237	10,7	63,8	
	Friedland (L 43)	12 04		<b>11,3 %</b>	4 000	8,7		9,1 %	40	18,3	57,3	
	Beeskow B 246			4 200	2 600		0,54	250	261	11,5	64,3	
		7,4 / 5,7		3 800	5 000	15,0		7,6 %	166	7,2	61,5	
<b>B 168</b>	<b>3851 2010</b>		B	<b>3 700</b>	4 100	14,9	0,91	250	208	11,7	63,4	
	Beeskow (B 246)	12 04		<b>12,4 %</b>	3 700	9,7		9,3 %	35	20,5	57,1	
	LOS Beeskow (B 87)			3 900	2 100		0,48	250	228	12,4	63,9	
		3,4 / 2,5			4 300	16,6		9,2 %	146	8,2	61,2	
<b>B 168</b>	<b>3751 3001</b>		B	<b>5 000</b>	5 600	10,8	0,93	300	283	9,8	64,4	
	LOS Beeskow	12 04		<b>10,3 %</b>	5 200	12,3		8,3 %	48	16,2	57,8	
	LOS Groß Rietz (L 411)			5 000	2 600		0,44	300	312	10,5	64,9	
		1,8 / 1,8		5 300	6 100	11,6		8,0 %	199	6,2	62,1	
<b>B 168</b>	<b>3650 2010</b>		B	<b>4 700</b>	5 100	12,3	0,97	300	270	10,9	64,4	
	LOS Groß Rietz (L 411)	12 04		<b>11,5 %</b>	5 000	14,2		9,4 %	46	18,7	57,9	
	Alt Golm L 412			4 700	3 000		0,57	300	297	11,6	64,9	
		14,3 / 11,7			5 500	13,5		7,6 %	189	7,4	62,1	
<b>B 168</b>	<b>3650 3002</b>		B	<b>6 500</b>	7 100	9,7	0,94	400	369	8,8	65,3	
	Alt Golm (L 412)	12 04		<b>9,2 %</b>	6 700	11,4		8,1 %	63	14,1	58,6	
	AS Fürstenwalde-Ost (A 12)			6 600	3 600		0,48	400	406	9,6	65,9	
		3,3 / 3,3		6 100	7 700	10,6		6,9 %	259	5,2	63,0	
<b>B 168</b>	<b>3650 2020</b>		A	<b>9 500</b>	11 000	8,9	0,83	600	542	8,4	66,9	
	AS Fürstenwalde-Ost (A 12)	12 04		<b>8,8 %</b>	9 100	11,7		7,1 %	92	13,2	60,1	
	Fürstenwalde/Spree (L 38)			9 100	4 400		0,38	550	596	9,2	67,5	
		2,2 / 2,2			11 900	9,6	1,00	7,1 %	380	4,8	64,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 168</b>	24	<b>3650 3008</b>		B	<b>6 300</b>	7 100	6,6	0,93	400	361	6,3	64,7
		Fürstenwalde/Spree (L 38)	12 04		<b>6,5 %</b>	6 600	8,2		5,9 %	61	8,5	57,5
		Fürstenwalde/Spree (L 36/K 6741)			6 500	3 000		0,39	400	397	7,1	65,3
	2		6,0 / 6,0		10 500	7 700	7,2		6,2 %	253	2,6	62,2
<b>B 168</b>	24	<b>3650 3009</b>		B	<b>6 900</b>	8 000	4,6	0,91	450	394	4,2	64,5
		LOS Fürstenwalde/Spree (L 36)	12 04		<b>4,3 %</b>	7 200	4,5		4,7 %	67	5,4	57,2
		LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)			5 400	2 600		0,31	450	434	4,7	65,1
	2		2,2 / 0,9			8 600	5,0		4,7 %	277	2,2	62,4
<b>B 168</b>	24	<b>3550 3001</b>		B	<b>1 500</b>	1 600	8,4	0,98	100	84	8,0	58,8
		LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)	12 04		<b>8,3 %</b>	1 600	12,2		6,7 %	14	12,2	51,9
		MOL Müncheberg (K 6403)			1 500	1 000		0,54	100	93	8,8	59,3
	2		17,6 / 13,5		1 400	1 800	8,9		6,6 %	59	4,3	56,3
<b>B 168</b>	24	<b>3450 3002</b>		DZ	<b>4 700</b>	5 100	7,0	0,91	300	271	5,9	63,3
		Müncheberg	12 04		<b>6,2 %</b>	4 700	6,4		7,5 %	35	10,1	55,4
		L 34			5 000	3 000		0,58	350	311	6,3	64,0
	2		11,6 / 9,1	3693		5 300	8,3	1,06	3,0 %	149	3,4	60,1
<b>B 168</b>	24	<b>3350 3002</b>		B	<b>2 000</b>	1 800	7,2	1,78	150	112	8,4	60,1
		MOL Bollersdorf (L 34)	12 04		<b>8,8 %</b>	3 200	13,8		6,2 %	19	13,1	53,3
		MOL Prötzel (L 35)			2 300	1 300		0,67	150	124	9,2	60,7
	2		7,6 / 6,9		2 700	1 900	8,0		6,6 %	79	4,7	57,7
<b>B 168</b>	24	<b>3349 3003</b>		B	<b>1 900</b>	1 900	7,9	1,16	150	107	8,2	59,8
		MOL Prötzel (L 33)	12 04		<b>8,6 %</b>	2 200	14,6		7,5 %	18	12,8	53,0
		MOL Prötzel (L 23)			2 700	1 500		0,74	200	117	9,0	60,4
	2		9,0 / 8,7		2 000	2 000	9,1		3,7 %	75	4,6	57,4
<b>B 168</b>	24	<b>3249 2009</b>		B	<b>3 100</b>	3 400	8,0	0,94	200	177	6,7	61,7
		Werneuchen (B 158)	12 04		<b>7,0 %</b>	3 200	7,0		6,0 %	30	9,5	54,6
		MOL Heckelberg (L 341)			3 900	2 100		0,58	250	195	7,5	62,3
	2		6,3 / 5,7		3 700	3 600	8,8		4,7 %	124	3,0	59,2
<b>B 168</b>	23	<b>3149 2009</b>		B	<b>5 200</b>	5 700	7,4	0,90	350	299	6,4	63,9
		MOL Heckelberg (L 29)	12 04		<b>6,6 %</b>	5 200	7,0		4,6 %	51	8,8	56,7
		Eberswalde (B 167)			5 300	3 500		0,61	350	328	7,2	64,5
	2		10,6 / 7,7		5 700	6 100	8,1		5,8 %	210	2,7	61,4
<b>B 169</b>	21	<b>4351 3653</b>		De	<b>10 500</b>	11 500	12,7	0,92	600	594	10,7	67,8
		Klein-Gaglow (L 50)	12 03		<b>11,5 %</b>	10 600	11,9		10,1 %	120	19,6	62,3
		L 52 (Drebkau)			10 900	6 700		0,57	650	672	11,0	68,4
	3		9,3 / 8,0	3653	10 100	12 000	13,7	1,08	7,9 %	361	8,8	65,2
<b>B 169</b>	21	<b>4351 2002</b>		A	<b>8 900</b>	9 600	16,0	0,95	600	509	13,1	67,5
		L 52 (Drebkau)	12 03		<b>13,9 %</b>	9 100	13,6		10,6 %	87	23,6	61,3
		Großräschen (B 96)			9 700	6 100		0,64	550	559	13,8	68,1
	2		13,9 / 12,2		8 900	9 900	16,0	1,15	10,8 %	357	9,7	65,4
<b>B 169</b>	21	<b>4450 2003</b>		A	<b>8 600</b>	9 700	17,7	0,80	450	493	14,5	67,6
		Großräschen (B 156)	12 03		<b>15,5 %</b>	7 800	14,9		11,9 %	84	26,7	61,6
		OSL Senftenberg (B 96)			11 200	5 700		0,58	450	542	15,2	68,2
	2		6,5 / 5,9		8 200	10 200	19,1	1,09	11,8 %	346	11,2	65,5
<b>B 169</b>	21	<b>4449 2010</b>		A	<b>6 000</b>	6 500	22,9	0,92	400	341	18,7	66,7
		Senftenberg, B 96	12 03		<b>20,0 %</b>	5 900	20,3		13,6 %	58	35,9	60,9
		Senftenberg, L 60			4 100	7 000	25,6	0,62	350	374	19,3	67,2
	3		4,0 / 4,0					1,10	13,6 %	239	15,5	64,6
<b>B 169</b>	21	<b>4549 2001</b>		A	<b>9 500</b>	10 400	13,8	0,90	550	543	11,3	67,5
		Senftenberg L 60	12 03		<b>12,0 %</b>	9 300	11,3		9,3 %	92	19,7	61,1
		AS Ruhland (A 13)			11 000	6 400		0,60	500	597	12,1	68,1
	3		11,1 / 9,6		9 200	11 100	16,1	1,06	9,3 %	381	7,8	65,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 169</b>	21	<b>4548 2001</b>		A	<b>6 800</b>	7 400	11,4	0,93	500	388	9,6	65,7
		AS Ruhland (A 13) Lauchhammer (L 63)	12 03		<b>10,1 %</b>	6 900	10,1		7,3 %	66	15,8	59,1
	2		10,6 / 10,6		8 100	4 300		0,59	500	426	10,4	66,3
					8 500	7 700	11,6	1,13	7,6 %	272	6,0	63,4
<b>B 169</b>	21	<b>4547 3635</b>		DZ	<b>6 700</b>	7 500	13,4	0,90	400	385	11,7	66,1
		Lauchhammer (L 63) Elsterwerda (B 101)	12 03		<b>12,1 %</b>	6 700	12,2		13,6 %	65	16,9	59,2
	2		13,2 / 10,1	3635	7 000	4 000		0,50	400	446	12,5	66,9
					7 400	7 800	15,0	1,06	11,7 %	202	6,7	62,3
<b>B 169</b>	62	<b>4546 1100</b>		B	<b>5 200</b>	6 000	4,4	0,87	350	297	3,6	63,1
		Gröditz (S 90) LG SN (Röderland L 59)	14 01		<b>3,7 %</b>	5 200	2,6		3,7 %	51	4,6	55,7
	2		2,4 / 0,7		5 400	2 700		0,44	350	327	4,0	63,7
					6 700	6 200	4,9		4,2 %	208	1,8	61,1
<b>B 169</b>	62	<b>4646 1101</b>		B	<b>1 000</b>	1 400	13,7		50	52	11,5	57,3
		Wülknitz (S 89) Gröditz (K 8580)	14 01		<b>12,2 %</b>	4 300	600		10,1 %	9	20,1	51,0
	2		6,3 / 4,1		4 700	1 500	15,1	0,44	100	57	12,3	57,9
					Sperrung vom 16.03.2015 bis 07.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 169</b>	62	<b>4646 1102</b>		B	<b>6 000</b>	6 700	13,6	0,91	400	346	11,5	65,6
		Zeithain (B 98) Wülknitz (S 89)	14 01		<b>12,2 %</b>	6 100	11,2		8,7 %	59	20,1	59,2
	2		6,6 / 6,0		6 700	3 800		0,55	350	380	12,3	66,1
					9 000	6 900	15,3		9,0 %	242	8,0	63,3
<b>B 169</b>	62	<b>4645 1100</b>		A	<b>20 100</b>	23 200	13,4	0,87	1 350	1 155	12,2	70,9
		B 182 (Riesa) Zeithain (B 98)	14 01		<b>12,9 %</b>	20 200	15,3		10,3 %	197	21,6	64,7
	4		4,8 / 4,8		15 900	9 100		0,34	850	1 270	12,9	71,5
					15 700	27 900	16,8	0,79	10,3 %	810	8,7	68,7
<b>B 169</b>	62	<b>4645 1105</b>		A	<b>14 500</b>	16 200	12,8	0,89	800	833	10,7	69,2
		Rostocker Str. B 182 (Riesa)	14 01		<b>11,3 %</b>	14 500	11,3		8,7 %	142	18,3	62,8
	4		1,9 / 1,9		14 700	8 600		0,53	700	916	11,5	69,8
					14 700	16 800	14,4	1,09	8,8 %	584	7,2	67,0
<b>B 169</b>	62	<b>4745 1108</b>		A	<b>7 100</b>	7 900	21,9	0,96	450	408	19,2	67,5
		B 6/B 169 Rostocker Str.	14 01		<b>20,6 %</b>	7 500	23,9		15,8 %	69	37,1	61,8
	4		4,3 / 4,3		4 000	8 000	22,5	0,51	450	448	19,9	68,0
								1,15	15,8 %	286	16,1	65,5
<b>B 169</b>	62	<b>4745 1103</b>		B	<b>4 400</b>	4 900	23,8	0,89	250	251	19,9	65,5
		Stauchitz (S 86) Stauchitz (B 6)	14 01		<b>21,4 %</b>	4 400	22,8		15,0 %	43	38,6	59,8
	2		4,3 / 2,4		5 300	2 700		0,55	250	276	20,5	66,0
					5 600	5 200	26,2		14,9 %	176	16,8	63,5
<b>B 169</b>	71	<b>4745 1105</b>		B	<b>4 500</b>	4 800	22,8	0,95	250	254	19,1	65,4
		Naundorf (S 30) Stauchitz (S 86)	14 01		<b>20,5 %</b>	4 600	22,3		13,4 %	43	36,9	59,7
	2		3,7 / 3,0		4 700	2 900		0,59	250	279	19,8	65,9
					8 800	5 100	25,1		14,0 %	178	16,0	63,4
<b>B 169</b>	51	<b>4744 1103</b>		A	<b>7 500</b>	8 400	21,0	0,90	450	432	17,9	67,6
		Ostrau (S 35) Naundorf (S 30)	14 01		<b>19,1 %</b>	7 500	17,9		14,4 %	73	34,2	61,8
	2		4,3 / 4,2		7 400	4 700		0,57	500	475	18,5	68,1
					8 700	8 400	24,6	1,17	14,8 %	303	14,7	65,5
<b>B 169</b>	51	<b>4844 1101</b>		A	<b>7 100</b>	7 700	20,9	0,94	500	408	18,0	67,3
		AS Döbeln-Nord (A 14) Ostrau (S 35)	14 01		<b>19,3 %</b>	7 300	21,9		14,6 %	69	34,5	61,5
	2		5,9 / 5,9		8 400	4 800		0,63	550	448	18,7	67,8
					11 100	7 700	23,6	1,19	14,9 %	286	14,8	65,3
<b>B 169</b>	51	<b>4844 4206</b>		De	<b>11 000</b>	12 000	15,5	0,91	600	623	12,9	68,4
		Döbeln (S 34) AS Döbeln-Nord (A 14)	14 01		<b>13,6 %</b>	11 000	14,1		10,1 %	128	20,6	62,7
	2		2,8 / 2,8	4206	11 500	7 700		0,65	600	707	14,0	69,1
					12 600	12 700	17,1	1,11	12,4 %	370	6,5	64,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 169	51	4844 1102 Döbeln (B 175) Döbeln (S 34)	14 01	A	11 900 14,6 % 10 000	13 200 11 900 7 500	16,4 15,4	0,90 0,57	600 11,1 % 600	683 116 751	13,7 25,0 14,4	68,9 62,8 69,4
	2		1,8 / 1,8		14 800 13 700	18,8	1,11	11,2 %	479	10,4	66,8	
Umleitungsstrecke vom 24.08.2015 bis 30.11.2015: erhöhter Verkehr												
B 169	51	4844 1104 Waldheim OT Heyda (S 32) Döbeln (B 175)	14 01	A	9 600 13,9 % 9 400	10 500 9 800 6 400	15,0 15,9	0,93 0,61	600 10,6 % 600	551 94 606	13,0 23,5 13,8	67,9 61,7 68,4
	2		4,1 / 4,0		10 200 11 000	17,0	1,07	10,7 %	387	9,6	65,7	
B 169	51	4944 1104 Kriebstein (S 36) Waldheim OT Heyda (S 32)	14 01	B	6 600 15,5 % 6 500	7 200 6 600 4 800	17,7 16,3	0,92 0,66	400 10,3 % 400	379 64 417	14,6 26,8 15,3	66,5 60,4 67,0
	2		4,5 / 4,3		7 200 7 500	19,7		11,0 %	266	11,2	64,4	
B 169	51	4944 1103 Rossau (K 8215) Kriebstein (S 36)	14 01	B	5 400 17,5 % 5 600	5 700 5 200 4 500	19,9 18,5	0,91 0,77	350 10,5 % 350	309 52 339	16,4 30,8 17,1	65,9 60,0 66,4
	2		3,1 / 3,1		6 000 6 000	22,2		11,6 %	216	13,1	63,8	
B 169	51	5044 1104 Hainichen (S 201) Greifendorf (K 8215)	14 01	A	7 900 13,9 % 8 600	8 600 7 700 5 300	15,5 15,2	0,89 0,61	450 10,5 % 450	450 76 494	13,1 23,6 13,8	67,0 60,8 67,5
	2		5,7 / 3,0		9 400 9 100	17,6	1,07	10,7 %	315	9,7	64,8	
B 169	51	5044 4230 Falkenau (S 201) Hainichen (S 201)	14 01	De	4 100 10,5 % 4 500	4 700 4 000 2 300	11,7 10,6	0,85 0,47	300 9,9 % 350	238 30 279	10,4 12,1 11,2	63,7 55,1 64,6
	2		2,0 / 1,7	4230	4 700 5 100	13,4	1,07	6,2 %	115	5,1	59,4	
B 169	51	5044 1105 Frankenberg/Sa. (K 8233) B 169/S 201	14 01	B	5 300 7,9 % 5 600	5 900 5 200 3 300	9,3 6,7	0,87 0,55	350 6,0 % 350	303 51 333	7,6 11,4 8,4	64,2 57,3 64,8
	2		4,2 / 2,7		5 800 6 200	10,4		6,6 %	212	3,9	61,8	
B 169	51	5044 1109 Frankenberg/Sa. (S 203) Frankenberg/Sa. (K 8233)	14 01	A	9 300 5,8 % 11 200	10 400 9 600 5 300	6,7 5,2	0,92 0,48	700 4,6 % 600	535 91 588	5,7 7,3 6,3	66,2 58,9 66,8
	2		2,1 / 1,6		11 900 10 900	7,8	1,03	4,7 %	375	2,9	64,0	
B 169	51	5143 1106 B 169/S 200 Frankenberg/Sa. (S 204)	14 01	B	6 100 4,3 % 5 500	7 100 5 700 3 000	4,9 3,9	0,80 0,41	400 4,3 % 400	346 59 381	4,2 5,4 4,7	64,0 56,6 64,5
	2		2,2 / 2,2		5 600 7 400	5,5		4,7 %	243	2,2	61,9	
B 169	51	5143 1107 B 169/B 173 B 169/S 200	14 02	AT	10 300 3,7 % 10 400	11 700 10 400 5 700	4,1 3,7	0,89 0,48	600 3,0 % 600	593 101 652	3,6 4,7 4,0	66,2 58,8 66,7
	2		2,5 / 2,5		9 800 12 200	4,6	1,06	3,3 %	416	1,9	64,1	
B 169	51	5242 1107 Niederdorf (S 258) Jahnsdorf/Erzgeb. (S 257)	14 02	A	9 000 5,6 % 9 100	10 100 9 000 5 200	6,2 6,1	0,89 0,50	550 4,6 % 500	516 88 568	5,5 7,0 6,0	66,0 58,7 66,6
	2		3,6 / 2,9		10 600 10 600	7,6	1,05	4,5 %	362	2,8	63,8	
B 169	51	5243 1108 Jahnsdorf/Erzgeb. (S 257) Neukirchen/Erzgeb. (S 239)	14 02	A	9 100 5,1 % 8 700	10 700 8 700 4 400	5,4 5,8	0,81 0,38	550 4,4 % 500	522 89 574	5,0 6,4 5,5	66,0 58,6 66,5
	2		5,3 / 2,0		8 800 11 500	7,3	0,98	4,2 %	366	2,5	63,8	
B 169	51	5242 1275 AS Stollberg-Nord (A 72) Niederdorf (S 258)	14 02	A	8 500 6,2 % 8 000	9 500 8 500 4 900	7,4 4,9	0,89 0,47	550 5,1 % 500	485 83 533	6,0 7,9 6,8	65,9 58,6 66,5
	2		0,7 / 0,5		10 300 10 300	9,0	1,00	5,0 %	340	2,3	63,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 169</b>	51	<b>5342 1102</b>		B	<b>4 200</b>	4 900	7,7	0,71	300	242	6,3	62,9
		Lößnitz (S 283) B 169/B 180	14 02		<b>6,5 %</b>	3 500	5,9		5,6 %	41	8,5	55,7
	2		7,3 / 4,4		3 900	3 200		0,61	300	266	7,1	63,5
					11 500	5 000	8,7		4,9 %	170	2,5	60,4
<b>B 169</b>	51	<b>5441 1107</b>		A	<b>9 700</b>	10 600	9,7	0,91	550	558	7,8	66,9
		Schneeberg (S 274) Neustädtel	14 02		<b>8,1 %</b>	9 600	7,5		6,4 %	95	11,8	60,0
	2		2,3 / 0,5		7 700	7 100		0,65	550	614	8,6	67,5
					11 900	10 900	11,3	1,09	6,2 %	392	4,1	64,5
<b>B 169</b>	51	<b>5441 1110</b>		B	<b>4 200</b>	4 100	9,8	1,00	300	237	7,2	63,1
		K 9170 S 247	14 02		<b>7,5 %</b>	4 100	7,0		4,8 %	40	10,5	56,0
	2		3,2 / 3,2		4 400	4 400		0,97	300	260	8,0	63,6
					4 100		11,4		3,4 %	166	3,5	60,6
<b>B 169</b>	51	<b>5441 4267</b>		DZ	<b>3 800</b>	4 100	7,0	0,90	250	213	6,0	62,3
		S 277 K 9170	14 02		<b>6,0 %</b>	3 700	6,3		4,8 %	39	6,8	55,1
	2		7,0 / 6,8	4267	2 700	4 300	7,9	1,12	250	247	6,7	63,1
					4 300		7,9		5,8 %	110	1,8	58,3
<b>B 169</b>	51	<b>5441 1112</b>		B	<b>3 000</b>	3 100	6,9	1,05	200	169	6,1	61,3
		S 277 (Rothenkirchen) S 277 (Stützengrün)	14 02		<b>6,3 %</b>	3 300	7,5		4,6 %	29	8,1	54,1
	2		1,6 / 0,8		2 100	3 300	7,7	0,66	200	186	6,9	61,9
					3 300		7,7		5,0 %	118	2,4	58,8
<b>B 169</b>	52	<b>5440 1105</b>		B	<b>6 100</b>	6 700	8,6	0,91	400	350	7,2	64,8
		B 169/K 7827/S 280 Steinberg (S 277)	14 02		<b>7,4 %</b>	6 100	7,6		5,4 %	60	10,4	57,7
	2		5,3 / 3,1		5 400	4 200		0,58	400	385	7,9	65,3
					8 100	6 900	9,8		6,0 %	246	3,5	62,3
<b>B 169</b>	52	<b>5440 1101</b>		A	<b>8 300</b>	8 800	8,7	1,01	550	477	7,8	66,2
		Auerbach/Vogtl. (S 278) Rodewisch (B 94)	14 02		<b>8,1 %</b>	8 900	9,8		6,4 %	81	11,8	59,3
	2		2,3 / 1,0		9 900	5 700		0,55	500	524	8,5	66,8
					9 600	10 100	10,0	0,90	6,4 %	334	4,1	63,8
<b>B 169</b>	52	<b>5539 1102</b>		B	<b>5 200</b>	5 900	8,5	0,91	350	297	6,6	63,9
		Bergen (S 301) Falkenstein/Vogtl.	14 02		<b>6,8 %</b>	5 300	4,7		5,4 %	50	9,2	56,8
	2		6,1 / 4,1		5 800	2 700		0,46	350	326	7,4	64,5
					6 300		9,2		5,9 %	208	2,9	61,4
<b>B 169</b>	52	<b>5539 1101</b>		B	<b>5 000</b>	5 800	8,6	0,79	300	288	6,8	63,8
		Neuensalz (S 312) Bergen (S 301)	14 02		<b>7,0 %</b>	4 600	4,9		5,7 %	49	9,5	56,7
	2		4,5 / 1,9		6 800	3 100		0,50	350	317	7,6	64,4
					6 000		9,7		6,4 %	202	3,1	61,3
<b>B 169</b>	52	<b>5439 1107</b>		A	<b>6 000</b>	6 600	6,3	0,89	400	340	5,5	64,2
		B 169/B 173 Neuensalz (S 312)	14 02		<b>5,6 %</b>	5 900	5,8		3,9 %	58	7,0	56,9
	2		1,9 / 1,9		8 400	3 900		0,56	400	374	6,0	64,8
					6 800		7,1	1,06	5,4 %	238	2,8	62,0
<b>B 170</b>	62	<b>5248 4228</b>		De	<b>1 900</b>	1 700	0,6	1,21	200	108	0,4	57,8
		B 170 Altenberg (S 178)	14 02		<b>0,5 %</b>	2 100	0,3		0,0 %	10	2,4	48,1
	2		3,4 / 2,5	4228	1 800	2 100		1,21	150	122	0,4	58,3
					7 300	1 600	0,1	1,22	0,0 %	65	0,4	55,6
<b>B 170</b>	62	<b>5248 1102</b>		B	<b>2 900</b>	3 000	3,3	1,08	200	167	3,3	60,6
		Altenberg (S 178) Altenberg (K 9026)	14 02		<b>3,4 %</b>	3 200	4,5		2,9 %	28	4,2	53,1
	3		5,3 / 4,2		2 800	2 400		0,78	250	183	3,6	61,1
					7 100	3 100	3,6		1,8 %	117	1,7	58,5
<b>B 170</b>	62	<b>5148 1101</b>		B	<b>3 700</b>	3 700	4,1	1,06	250	209	3,6	61,6
		Altenberg (K 9026) Schmiedeberg (B 171)	14 02		<b>3,7 %</b>	3 900	4,1		3,5 %	36	4,7	54,2
	2		10,4 / 5,6		3 000	3 300		0,84	300	230	4,0	62,1
					7 100	3 800	4,5		0,6 %	147	1,9	59,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl. [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 170</b>	62	<b>5148 4294</b>			14 02	DZ	<b>9 000</b> <b>3,8 %</b> 8 700 12 300	9 600 9 100 6 900 9 700	4,4 3,7 3,7 5,0	0,95  0,65 1,07	550 0,4 % 550 2,4 %	525 73 605 285	3,8 4,0 4,1 1,6	65,7 57,2 66,4 62,4
	2	Schmiedeberg (B 171) Dippoldiswalde (S 190)			5,7 / 0,6	4294								
<b>B 170</b>	62	<b>5048 1101</b>			14 02	A	<b>10 600</b> <b>4,2 %</b> 11 300 14 800	11 500 10 400 7 800 11 700	4,9 4,2 4,2 6,1	0,90  0,65 1,07	600 3,6 % 600 3,2 %	608 103 668 426	4,2 5,4 4,6 2,1	66,4 59,0 66,9 64,3
	2	Dippoldiswalde (S 190) Bannewitz (K 9014)			7,8 / 6,4									
<b>B 170</b>	62	<b>5048 4218</b>			14 02	DZ	<b>13 700</b> <b>3,8 %</b> 13 500 17 900	14 800 13 500 10 300 15 200	4,3 3,8 3,8 4,8	0,91  0,66 1,07	900 2,6 % 850 2,3 %	795 121 900 481	3,7 5,1 4,1 1,5	67,5 59,6 68,1 64,6
	2	Bannewitz (K 9014) B 170/S 36			6,9 / 4,2	4218								
<b>B 171</b>	51	<b>5344 1101</b>			14 02	B	<b>3 800</b> <b>3,4 %</b> 3 800 4 900	4 400 3 400 2 400 4 500	4,2 2,4 2,4 4,8	0,77  0,50  0,50	300 2,9 % 250 3,9 %	216 37 237 151	3,4 4,3 3,7 1,7	61,7 54,3 62,2 59,7
	2	B 171/B 174 Wolkenstein (B 101)			5,5 / 5,1									
<b>B 171</b>	51	<b>5345 1107</b>			14 02	A	<b>3 600</b> <b>4,0 %</b> 3 900 2 400 4 000	3 900 3 700 2 400 4 000	4,4 4,7 5,1 5,1	0,94  0,62 1,09	250 3,7 % 250 3,4 %	203 34 223 142	3,9 5,1 4,4 2,0	61,6 54,2 62,1 59,5
	2	B 174/S 225 B 171 (Freiberger Str.)			0,2 / 0,2									
<b>B 171</b>	51	<b>5345 1106</b>			14 02	B	<b>5 500</b> <b>4,5 %</b> 6 400 6 000	6 200 5 000 3 400 6 500	5,1 4,4 5,2 5,7	0,80  0,51  0,51	350 4,5 % 350 3,5 %	311 53 342 218	4,4 5,6 4,8 2,2	63,6 56,2 64,1 61,4
	2	Zöblitz (K 8131) B 171/S 225			3,7 / 1,7									
<b>B 171</b>	51	<b>5345 4296</b>			14 02	De	<b>3 900</b> <b>4,9 %</b> 4 400 2 600 4 000	4 400 3 700 2 600 4 000	5,6 4,7 6,1 6,1	0,84  0,51 1,05	300 4,5 % 300 3,7 %	226 33 264 114	4,9 5,6 5,3 2,6	62,3 54,1 63,1 58,7
	2	S 217 S 224			4,2 / 2,1	4296								
<b>B 171</b>	51	<b>5345 1104</b>			14 02	B	<b>1 400</b> <b>4,3 %</b> 3 500 4 100	1 900 1 100 2 000	4,7 5,2 5,2	 0,54  0,54	100 4,5 % 100 4,2 %	75 13 82 53	4,2 5,4 4,6 2,2	57,3 50,0 57,9 55,2
	2	Olbernhau (S 223) Olbernhau			6,2 / 5,4		Sperrung vom 01.06.2015 bis 28.09.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 171</b>	51	<b>5345 1103</b>			14 02	B	<b>2 700</b> <b>9,4 %</b> 2 800 3 300	3 000 2 900 1 700 3 200	10,8 9,1 11,9 11,9	0,96  0,55  0,55	200 7,4 % 200 7,2 %	155 26 171 109	9,0 14,5 9,8 5,4	61,6 54,9 62,2 59,3
	2	Pfaffroda (S 215) B 171/S 214			4,9 / 4,2									
<b>B 171</b>	51	<b>5246 1104</b>			14 01	B	<b>1 500</b> <b>9,7 %</b> 1 200 1 500	1 700 1 500 900 1 800	12,1 6,6 13,4 13,4	0,87  0,53  0,53	100 7,8 % 100 7,3 %	85 14 94 60	9,2 15,0 10,0 5,6	59,0 52,4 59,6 56,7
	2	Sayda (S 207) Pfaffroda (S 215)			5,6 / 2,1									
<b>B 171</b>	51	<b>5246 1106</b>			14 01	B	<b>4 400</b> <b>7,5 %</b> 4 100 5 200	4 700 4 500 3 100 4 800	8,9 6,5 9,9 9,9	0,96  0,65  0,65	300 5,7 % 300 4,3 %	250 42 274 175	7,2 10,5 8,0 3,5	63,3 56,3 63,9 60,8
	2	Sayda (S 212) Sayda (S 207)			1,6 / 0,6									
<b>B 171</b>	51	<b>5246 1105</b>			14 01	B	<b>1 300</b> <b>6,5 %</b> 2 200 1 900	1 400 1 300 1 100 1 500	7,7 6,7 8,5 8,5	0,94  0,73  0,73	100 4,9 % 100 3,8 %	75 13 82 52	6,3 8,5 7,1 2,6	57,8 50,6 58,4 55,3
	2	Rechenberg-Bienenmühle (S 185) Sayda (S 212)			10,1 / 5,7									
<b>B 171</b>	51	<b>5247 1100</b>			14 01	B	<b>1 700</b> <b>7,1 %</b> 2 000 2 100	1 900 1 700 1 100 2 000	8,6 6,0 9,4 9,4	0,90  0,58  0,58	150 4,5 % 150 6,1 %	97 16 106 68	6,9 9,9 7,7 3,2	59,1 52,0 59,7 56,6
	2	Frauenstein (S 184) Rechenberg-Bienenmühle (S 185)			9,3 / 7,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 171	62	5147 1101 Schmiedeberg (B 170) Frauenstein (S 184)	14 02	B	2 000	1 900	6,6	1,08	200	111	5,1	59,3
					5,2 %	2 000	5,6		1,8 %	19	6,6	51,9
					1 500	2 200		1,07	200	122	5,6	59,8
					1 900	1 900	7,5		4,1 %	78	2,6	57,1
B 172	62	5049 1101 Pirna (S 169) Pirna (S 168)	14 02	A	9 300	9 600	4,0	1,02	600	532	3,3	65,6
					3,3 %	9 900	3,1		2,8 %	91	4,2	58,1
					9 600	7 400		0,74	600	585	3,6	66,1
					9 100	10 000	5,0	1,07	2,1 %	373	1,7	63,6
B 172	62	5050 1102 Königstein/Sächs. Schw. (S 171) Pirna (S 169)	14 02	A	8 200	8 300	3,3	1,02	450	472	2,5	64,9
					2,6 %	8 400	2,1		2,3 %	80	3,3	57,4
					8 700	7 900		0,83	450	519	2,8	65,3
					6 800	8 400	4,2	1,06	1,0 %	331	1,3	62,9
B 172	62	5050 4297 S 165 S 171	14 02	DZ	7 800	7 600	4,2	1,09	600	456	3,3	64,9
					3,3 %	8 300	3,0		0,5 %	56	3,3	55,8
					7 800	7 800		0,98	600	527	3,6	65,6
						7 800	4,7	1,10	0,9 %	242	1,3	61,6
B 172	62	5151 4223 B 172 Bad Schandau (S 165)	14 02	De	2 900	2 500	0,8	1,30	300	172	0,8	59,9
					0,7 %	3 200	0,8		0,7 %	10	0,5	47,5
					2 400	3 800		1,57	300	199	0,8	60,6
					4 000	2 400	1,1	1,15	0,7 %	90	0,7	57,1
B 172a	62	5049 1105 B 172/S 172/S 177 AS Pirna (A 17)	14 02	A	19 300	21 200	6,1	0,92	1 150	1 111	5,3	69,3
					5,4 %	19 500	5,9		4,6 %	189	6,9	62,0
					19 600	12 900		0,58	1 100	1 222	5,9	69,9
					12 100	22 500	6,5	1,05	4,1 %	779	2,7	67,1
B 173	41	5832 9101 (A 73) Lichtenfels (L 2203) Lichtenfels Mitte	09 01	A R3	19 700	21 300	9,4	0,95	1 100	1 131	7,9	70,0
					8,3 %	20 200	8,7		6,4 %	192	12,1	63,1
					18 100	13 400		0,63	1 100	1 243	8,7	70,6
					18 500	22 500	11,8	1,03	6,4 %	793	4,3	67,6
B 173	41	5832 9102 (L 2203) Lichtenfels Mitte (GVS) Lichtenfels Ost	09 01	A R3	16 700	17 900	9,8	0,94	1 000	958	8,3	69,4
					8,6 %	16 900	9,4		6,6 %	163	12,9	62,6
					16 600	12 000		0,67	950	1 053	9,1	69,9
					19 400	19 100	11,3	1,04	6,7 %	672	4,6	67,0
B 173	41	5832 9103 (GVS) Lichtenfels Ost (LIF 13) Trieb	901	TR	17 200	18 400	10,3	0,94	1 100	983	8,7	69,6
					9,1 %	17 300	10,3		9,4 %	183	12,8	63,0
					17 900	13 100		0,63	1 050	1 082	9,7	70,2
					19 500	20 900	8,9	1,07	9,8 %	687	4,1	66,9
B 173	41	5833 9201 Oberlangenstadt (KC 27) Küps (KC 13)	901	TRf	10 700	11 200	9,8	1,00	700	608	7,8	67,3
					8,2 %	11 100	8,1		9,4 %	115	13,4	61,1
					11 000	8 500		0,61	650	670	8,6	67,9
					13 000	12 700	12,5	0,88	9,8 %	421	3,9	64,7
B 173	41	5733 9213 Küps (KC 13) Johannisthal (L 2200)	901	TRf R3	12 600	13 700	8,8	0,92	800	719	8,3	68,1
					7,6 %	12 600	7,8		9,4 %	125	12,9	61,4
					13 300	8 700		0,61	750	790	9,1	68,7
					13 700	15 600	11,2	0,81	9,8 %	508	4,8	65,8
B 173	41	5733 9202 Johannisthal (L 2200) Kronach (B 85) Bamberger Str.	901	TRf	20 600	22 700	9,9	0,89	1 300	1 180	9,0	70,4
					8,3 %	20 300	7,4		9,4 %	206	14,5	63,8
					23 100	13 600		0,61	1 250	1 296	9,8	71,0
					21 300	26 000	12,6	0,78	9,8 %	833	5,5	68,1
B 173	41	5733 9207 Kronach (B 85) Bamberger Str. Kronach (B 85) Weisenbrunner Str.	09 01	A R3	22 800	24 700	8,7	0,99	1 200	1 313	7,4	70,6
					7,7 %	24 500	8,1		6,2 %	223	11,1	63,6
					24 400	14 500		0,58	1 450	1 444	8,2	71,1
					24 200	25 900	10,3	1,01	6,1 %	921	3,8	68,1
3			0,3 / 0,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 173	5734 9253	Kronach (L 2200) Oberrodach (B 303)	09 01	DZ	12 900	14 100	13,0	0,94	800	745	10,8	68,8
					11,4 %	13 200	11,8		9,5 %	122	18,1	62,1
					14 100	8 700		0,60	800	839	11,8	69,5
					17 100	14 500	15,0	1,06	12,2 %	461	5,4	65,5
B 173	5734 9254	Oberrodach (B 303) Erlabrück (L 2207)	901	TRf	10 200	10 800	13,3	1,01	650	588	11,3	67,9
					11,9 %	10 900	13,7		9,4 %	93	22,0	61,5
					10 800	7 300		0,70	650	660	12,1	68,5
					10 900	11 100	16,0	0,98	9,8 %	373	6,9	65,0
B 173	5734 9256	Wallenfels (GVS) Neumühle (KC 20)	901	TRf	4 500	4 600	24,5	1,01	300	257	11,5	64,3
					21,3 %	4 700	25,1		9,4 %	43	19,6	57,8
					13 500	3 800		0,89	300	288	12,4	64,9
					5 300	4 900	29,4	0,95	9,8 %	165	6,5	61,3
B 173	5734 9255	Erlabrück (L 2207) Wallenfels (GVS)	901	TRf	7 200	7 500	16,2	1,01	450	410	15,1	66,9
					14,4 %	7 600	16,6		9,4 %	72	27,7	61,0
					7 500	5 400		0,78	450	451	15,9	67,5
					7 600	7 800	19,4	0,98	9,8 %	290	11,5	64,8
B 173	5735 9251	Neumühle (K 20) Schwarzenbach a. Wald (L 2711)	901	Tf	5 100	5 200	20,4	0,99	350	290	16,0	65,5
					17,0 %	5 200	17,8		9,4 %	47	34,8	59,9
					5 000	4 200		0,90	350	326	17,0	66,2
					5 200	5 400	24,9	0,96	9,8 %	178	11,0	62,6
B 173	5735 9252	Löymar (W) (L 2711) Straßdorf (L 2194)	901	TR	4 000	4 200	27,4	0,91	250	227	22,2	65,4
					23,7 %	3 800	27,4		9,4 %	40	40,7	59,7
					4 000	3 500		0,63	250	257	23,6	66,1
					3 700	4 800	8,9	1,07	9,8 %	137	14,5	62,1
B 173	5636 9100	Straßdorf (L 2194) Naila (S) (L 2195)	901	TR	8 900	9 500	13,9	1,01	600	517	11,6	67,3
					12,6 %	9 600 S	14,4		9,4 %	73	26,0	60,9
					8 600	6 000		0,65	550	581	12,4	68,0
					9 400	9 700	17,0	0,99	9,8 %	325	7,7	64,5
B 173	5636 9105	Naila (S) (L 2195) Selbitz (W) (L 2195)	09 01	A	12 400	13 600	15,8	0,93	800	713	12,9	69,0
					13,8 %	12 600	14,2		10,4 %	121	23,3	62,8
					12 700	8 100		0,60	850	784	13,7	69,5
					14 400	13 800	17,3	1,11	10,7 %	500	9,5	66,8
B 173	5636 9413	Selbitz (W) (L 2195) Köditz (W) (K 33)	901	S	10 100	11 000	15,4	0,94	650	575	12,9	68,0
					13,8 %	10 300	15,4		9,4 %	108	23,0	62,2
					10 500	6 800		0,63	650	642	14,0	68,7
					10 200	12 500	8,9	1,07	9,8 %	373	7,5	65,1
B 173	5636 9104	Köditz (W) (K 33) Köditz (NW) (L 2692)	901	TM	8 300	9 200	13,0	0,90	550	473	11,2	66,9
					11,6 %	8 300	12,2		9,4 %	86	15,1	60,1
					9 000	5 300		0,58	500	528	12,3	67,6
					8 600	9 700	15,2	0,85	9,8 %	308	5,5	63,8
B 173	5637 9100	Köditz (NW) (L 2692) OD Hof (B 2/B15)	901	TM	12 300	13 600	11,9	0,93	750	705	9,8	68,3
					10,7 %	12 600	11,6		9,4 %	123	21,1	62,6
					11 800	7 700		0,63	800	784	10,5	68,9
					13 900	15 400	15,4	0,82	9,8 %	468	6,4	65,8
B 173	5637 9108	OD-Grenze Hof AS Hof-Ost (A 93) (2)	901	S	3 200	3 500	7,2	0,95	200	178	6,5	61,7
					6,7 %	3 400	7,3		9,4 %	36	8,5	55,2
					5 000	1 800		0,63	200	201	7,0	62,3
					4 900	4 000	8,9	1,07	9,8 %	110	3,8	58,9
B 173	5637 9106	AS Hof-Ost (A 93) (2) BA-Grenze	901	TM	1 100	1 300	9,0	0,85	100	63	7,9	57,5
					7,8 %	1 100	6,7		9,4 %	10	6,4	49,1
					1 800	700		0,63	100	71	8,8	58,2
					2 300	1 500	8,9	1,07	9,8 %	38	3,2	54,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II						W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 173</b>	52	<b>5538 4233</b>	14 02	De			<b>1 500</b> <b>4,3 %</b> 1 100 2 400	1 800 1 500 800 1 600	4,7 4,3 5,4	0,82 0,46 1,35	200 1,9 % 150 4,3 %	87 13 100 50	4,3 4,3 4,7 2,1	58,0 49,8 58,7 55,0
	2		12,7 / 11,3	4233										
<b>B 173</b>	52	<b>5538 1111</b>	14 02	A			<b>10 300</b> <b>5,5 %</b> 13 900	11 400 10 700 6 100 12 100	6,2 5,6 6,9	0,93 0,55 1,09	650 4,3 % 750 4,5 %	593 101 652 416	5,3 6,9 5,9 2,7	66,6 59,3 67,2 64,4
	3		0,4 / 0,4											
<b>B 173</b>	52	<b>5538 1102</b>	14 02	A			<b>4 900</b> <b>5,5 %</b> 7 600 5 100	5 200 5 500 3 000 5 600	6,5 5,0	1,06 0,56 1,09	500 4,8 % 500 5,4 %	278 47 305 195	5,4 7,0 6,0 2,8	63,3 56,0 63,9 61,1
	2		6,7 / 6,4											
<b>B 173</b>	52	<b>5439 1101</b>	14 02	A			<b>16 700</b> <b>4,3 %</b> 20 200 17 700	19 000 16 700 9 200 19 700	5,1 3,3 5,8	0,88 0,46 1,04	1 000 3,6 % 850 3,7 %	961 164 1 057 674	4,2 5,4 4,6 2,1	68,4 61,0 68,9 66,3
	2		1,8 / 1,8											
<b>B 173</b>	52	<b>5439 1104</b>	14 02	B			<b>4 100</b> <b>8,2 %</b> 3 400 3 900	4 500 3 900 3 300 4 600	10,2 7,3 11,7	0,86 0,67	300 6,2 % 300 5,8 %	235 40 259 165	7,9 12,0 8,7 4,2	63,2 56,3 63,8 60,8
	2		5,7 / 3,5											
<b>B 173</b>	52	<b>5339 1101</b>	14 02	B			<b>4 900</b> <b>6,3 %</b> 4 800 3 100	5 400 4 700 3 300 5 600	7,3 6,4 8,2	0,88 0,58	300 5,3 % 350 5,2 %	278 47 306 195	6,1 8,2 6,9 2,4	63,5 56,3 64,1 61,0
	2		1,9 / 0,8											
<b>B 173</b>	52	<b>5340 1103</b>	14 02	A			<b>6 600</b> <b>10,7 %</b> 7 200 7 600	8 000 5 500 3 500 8 200	12,2 9,9 11,3	0,68 0,43 1,11	400 8,7 % 400 8,3 %	380 65 417 266	10,2 17,1 10,9 6,6	65,7 59,2 66,3 63,4
	2		4,7 / 4,7											
<b>B 173</b>	52	<b>5340 4232</b>	14 02	De			<b>7 800</b> <b>7,7 %</b> 8 200 8 400	8 900 7 900 4 000 9 400	8,4 8,3 9,2	0,89 0,43 1,08	550 5,6 % 500 6,0 %	442 87 507 248	7,5 10,3 7,8 5,9	65,8 59,4 66,5 63,0
	2		2,6 / 1,7	4232										
<b>B 173</b>	52	<b>5340 1102</b>	14 02	A			<b>7 300</b> <b>5,2 %</b> 8 100 5 200	8 300 7 000 4 200 8 400	6,0 5,2 6,0	0,85 0,52 1,14	450 4,4 % 450 4,1 %	418 71 459 293	5,1 6,6 5,7 2,6	65,0 57,7 65,6 62,8
	2		3,6 / 1,8											
<b>B 173</b>	52	<b>5241 1206</b>	14 02	A			<b>11 900</b> <b>4,4 %</b> 9 900 5 700 15 400	14 500 9 900 5 700 15 400	4,9 4,1 5,7	0,68 0,36 1,01	750 3,8 % 650 3,9 %	685 117 753 480	4,3 5,5 4,7 2,2	67,0 59,6 67,5 64,8
	2		2,6 / 2,6											
<b>B 173</b>	52	<b>5241 1105</b>	14 02	A			<b>9 800</b> <b>6,0 %</b> 10 000 10 000	11 100 9 600 5 400 11 600	7,0 5,2 7,8	0,87 0,47 1,06	650 4,9 % 550 5,0 %	560 95 616 393	5,9 7,6 6,7 2,1	66,5 59,2 67,1 63,9
	2		1,9 / 1,4											
<b>B 173</b>	52	<b>5241 4227</b>	14 02	DZ			<b>5 600</b> <b>6,9 %</b> 5 100 4 800	6 300 5 700 2 900 6 700	7,6 7,0 8,3	0,89 0,44 1,06	350 6,1 % 400 4,5 %	314 64 362 169	6,8 7,8 7,4 3,2	64,2 57,5 64,9 60,6
	2		5,6 / 5,5	4227										
<b>B 173</b>	52	<b>5241 1207</b>	14 02	B			<b>7 100</b> <b>5,3 %</b> 6 000 6 200	8 500 5 900 3 800 8 900	5,6 6,5 6,2	0,69 0,43	450 4,4 % 450 4,6 %	405 69 445 284	5,2 6,7 5,7 2,7	64,9 57,6 65,5 62,7
	2		2,0 / 2,0											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 173	52	5241 1101 Bernsdorf (S 256) B 180 (Hohenst.-Ernstthal)	14 02	A	7 000	7 800	5,4	0,90	400	398	5,2	64,8
					5,3 %	7 000	7,1		5,2 %	68	6,7	57,5
					7 300	3 900		0,47	400	437	5,7	65,4
					8 600	8 300	5,7	1,02	4,8 %	279	2,6	62,6
2		3,0 / 2,5										
B 173	52	5241 1106 S 256 Hauptstraße (Bernsdorf)	14 02	B	6 500	7 300	4,6	0,88	450	371	4,0	64,2
					4,1 %	6 400	3,9		4,3 %	63	5,1	56,8
					3 700	7 700	5,1	0,49	450	408	4,4	64,7
					7 700				3,2 %	260	2,0	62,1
2		1,4 / 0,9										
B 173	52	5242 4210 Oberlungwitz (K 7304) B 173/S 246	14 02	DZ	4 200	4 900	6,4	0,83	350	239	6,1	62,8
					5,9 %	4 000	6,4		4,6 %	44	4,1	55,0
					4 400	2 300		0,46	350	274	6,7	63,6
					5 100	5 100	6,9	1,05	3,0 %	135	2,9	59,5
2		1,7 / 1,1	4210									
B 173	52	5143 1101 B 173 B 173/S 244	14 02	A	13 800	15 300	5,0	0,89	800	791	4,5	67,7
					4,6 %	13 700	5,8		3,9 %	135	5,8	60,3
					16 600	8 500		0,52	850	869	5,0	68,2
					15 400	16 500	5,9	1,00	3,8 %	555	2,3	65,5
2		1,7 / 1,5										
B 173	51	5143 1102 Chemnitz-Hilbersdorf Niederwiesa (S 238)	14 02	A	14 100	16 300	1,9	0,79	800	808	1,7	66,9
					1,7 %	12 900	1,9		1,5 %	137	2,2	59,4
					13 400	8 100		0,42	800	888	1,9	67,4
					19 700	16 700	2,1	0,99	1,7 %	567	0,9	65,1
4		3,0 / 3,0										
B 173	51	5144 1113 Niederwiesa (S 238) Niederwiesa (K 7703)	14 01	A	10 600	11 800	3,3	0,89	700	605	2,8	66,0
					2,9 %	10 500	2,9		2,4 %	103	3,7	58,6
					11 000	6 200		0,52	650	665	3,1	66,5
					14 300	12 300	3,3	1,05	2,6 %	424	1,5	64,1
4		2,0 / 2,0										
B 173	51	5144 1104 Niederwiesa (K 7703) Flöha (B 180)	14 01	A	8 900	10 000	4,2	0,86	550	509	3,4	65,5
					3,5 %	8 600	3,0		2,7 %	87	4,4	58,0
					13 200	5 500		0,56	500	560	3,8	66,0
					14 300	10 400	4,5	1,08	3,0 %	357	1,8	63,4
2		1,1 / 1,1										
B 173	51	5144 1105 Flöha (Frankenberger Straße) Flöha (Augustusbürger Straße)	14 01	A	10 500	11 500	4,1	0,90	600	603	3,6	66,2
					3,7 %	10 300	4,0		2,9 %	103	4,6	58,8
					15 900	7 200		0,64	600	663	4,0	66,7
					18 100	11 700	4,5	1,12	3,1 %	423	1,8	64,2
2		1,1 / 0,5										
B 173	51	5144 1106 B 173/B 180 Oederan (K 7706)	14 01	A	5 100	4 600	4,9	1,80	450	291	3,8	63,1
					3,9 %	8 300	3,2		4,0 %	50	4,9	55,7
					8 800	2 400		0,51	500	320	4,2	63,6
					9 300	4 700	5,0	1,01	4,3 %	204	1,9	61,0
2		5,7 / 4,6		Sperrung vom 07.04.2015 bis 03.07.2015: verringerter Verkehr								
B 173	51	5145 1107 Oederan (K 7706) Oberschöna (S 203)	14 01	A	5 600	6 300	4,5	0,88	350	319	3,9	63,5
					4,0 %	5 600	4,0		4,0 %	54	5,0	56,1
					7 400	3 200		0,49	400	350	4,3	64,1
					5 900	6 600	5,4	1,03	4,1 %	223	2,0	61,4
2		7,6 / 5,4										
B 173	51	5045 1108 Oberschöna (S 203) B 101/B 173	14 01	A	6 600	7 100	4,2	0,94	450	375	3,5	64,1
					3,6 %	6 800	3,2		3,5 %	64	4,5	56,7
					8 000	4 300		0,59	550	413	3,8	64,6
					7 700	7 200	5,2	1,12	3,2 %	263	1,8	62,1
2		5,4 / 4,7										
B 173	51	5046 1109 Freiberg (S 190) Bobritzsch (S 208)	14 01	A	9 300	10 300	6,4	0,90	600	535	5,2	66,1
					5,3 %	9 300	4,7		4,1 %	91	6,7	58,8
					9 100	6 300		0,62	550	588	5,8	66,7
					13 000	10 500	6,9	1,10	4,3 %	375	2,7	63,9
2		5,0 / 4,0										
B 173	51	5046 1110 Bobritzsch (S 208) Niederschöna	14 01	A	7 500	8 100	7,3	0,95	500	432	6,1	65,4
					6,2 %	7 800	5,7		4,7 %	73	8,0	58,1
					7 600	5 200		0,64	500	475	6,8	66,0
					8 900	8 200	8,0	1,13	4,8 %	303	2,3	62,9
2		2,9 / 2,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 173</b>	51	<b>5046 1116</b>	14 01	A	<b>7 700</b> <b>5,5 %</b>	8 300 7 800 5 300 8 400	6,6 4,8	0,93	550 4,2 % 550 4,5 %	439 75 483 308	5,4 6,9 5,9 2,7	65,3 58,0 65,9 63,1
	2	K 7712 S 195	5,5 / 3,8									
<b>B 173</b>	62	<b>4947 1101</b>	14 02	A	<b>9 000</b> <b>7,0 %</b>	10 100 9 000 8 800 7 400	7,3 8,9	0,89	600 5,7 % 600 5,3 %	518 88 569 363	6,8 9,7 7,6 3,1	66,4 59,3 67,0 63,9
	2	B 173/K 7712 Wilsdruff (S 192)	7,8 / 5,3									
<b>B 173</b>	62	<b>4947 4231</b>	14 02	S	<b>10 400</b> <b>6,6 %</b>	11 400 10 300 9 700 9 200	7,5 6,8	0,90		0 0 0 0		
	2	Wilsdruff (S 192) Wilsdruff (S 36)	2,3 / 2,0	4231				0,62 1,08				
<b>B 173</b>	62	<b>4947 1104</b>	14 02	A	<b>17 700</b> <b>7,8 %</b>	19 800 17 600 10 700 20 800	8,8 7,8	0,89	1 050 6,3 % 1 150 5,7 %	1 017 173 1 119 714	7,5 11,1 8,2 3,8	69,4 62,5 70,0 67,0
	4	S 36 K 9080	0,7 / 0,7					0,57 1,13				
<b>B 173</b>	62	<b>4947 1105</b>	14 02	A	<b>18 800</b> <b>7,6 %</b>	21 500 18 300 10 000 22 700	8,5 7,6	0,85	1 050 6,1 % 1 200 6,1 %	1 078 183 1 186 756	7,3 10,8 8,1 3,6	69,7 62,7 70,3 67,2
	4	K 6280 S 36	1,2 / 1,2					0,48 1,10				
<b>B 173</b>	62	<b>4947 1100</b>	14 01	AT	<b>24 200</b> <b>7,1 %</b>	26 800 25 600 22 200 14 300	8,1 7,0	0,95	1 500 5,7 % 1 500 5,7 %	1 391 237 1 530 976	6,9 9,9 7,7 3,2	70,7 63,6 71,3 68,2
	4	Wilsdruff (S 36) AS Dresden-Gorbitz (A 17)	0,7 / 0,7		Sperrung vom 28.09.2015 bis 02.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 173</b>	52	<b>5439 1102</b>	14 02	A	<b>8 900</b> <b>8,0 %</b>	10 200 8 500 11 700 9 200	8,3 9,7	0,83	550 6,5 % 500 6,5 %	508 86 559 356	7,7 11,5 8,4 4,0	66,5 59,6 67,1 64,0
	2	AS Plauen-Ost (A 72) B 169/B 173/K 7814	1,2 / 1,0					0,40 0,95				
<b>B 173N</b>	51	<b>5144 1108</b>	14 01	A	<b>5 500</b> <b>3,4 %</b>	6 200 5 500 3 000 6 500	3,9 3,6	0,88	350 2,9 % 400 4,2 %	311 53 342 218	3,3 4,3 3,7 1,7	63,3 55,9 63,8 61,3
	2	Niederwiesa Flöha (B 180)	2,7 / 2,7					0,47 1,04				
<b>B 174</b>	51	<b>5445 4221</b>	14 02	DZ	<b>5 400</b> <b>25,1 %</b>	5 400 5 600 4 700 6 800	31,3 24,4	1,02	350 2,4 % 350 7,3 %	303 68 336 203	22,3 50,0 22,1 23,2	66,6 62,7 67,1 65,0
	3	B 174 Marienberg (S 218)	1,2 / 1,0	4221				0,97 1,07				
<b>B 174</b>	51	<b>5344 4202</b>	14 02	De	<b>6 500</b> <b>21,8 %</b>	6 700 6 700 5 600 7 200	26,6 20,8	1,00	400 2,0 % 400 7,1 %	365 75 408 233	19,5 44,0 19,4 19,7	67,1 62,7 67,5 65,1
	2	S 218 (Reitzenhain) K 8150	8,1 / 7,1	4202				0,82 1,05				
<b>B 174</b>	51	<b>5345 1109</b>	14 02	A	<b>5 100</b> <b>28,4 %</b>	5 100 5 600 4 500 5 300	33,3 31,9	1,10	300 17,5 % 300 19,1 %	292 50 321 205	26,3 52,8 26,9 23,5	66,9 61,5 67,4 65,1
	2	K 8150 B 171/B 174/S 225	6,5 / 6,5					0,82 1,13				
<b>B 174</b>	51	<b>5344 1201</b>	14 02	B	<b>6 900</b> <b>26,4 %</b>	7 200 7 300 5 300 7 600	31,4 26,5	1,02	350 18,3 % 400 17,1 %	394 67 433 276	24,5 48,8 25,1 21,6	68,0 62,5 68,5 66,1
	2	B 174/S 225 Wolkenstein (B 101)	5,4 / 5,4					0,66				
<b>B 174</b>	51	<b>5244 1105</b>	14 02	A	<b>14 500</b> <b>12,7 %</b>	14 800 14 900 14 300 16 500	15,6 12,4	1,00	800 9,9 % 800 9,5 %	830 141 913 582	11,9 21,0 12,7 8,5	69,5 63,2 70,0 67,2
	2	Wolkenstein (B 101) Großolbersdorf (S 227)	4,8 / 4,3					0,77 1,00				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 174	51	5244 1103 Großolbersdorf (S 227) Zschopau (S 228)	14 02	A	12 900	13 200	14,2	1,02	750	739	11,8	68,9
					12,5 %	13 500	15,0		9,9 %	126	20,8	62,6
					11 200	10 800		0,74	700	813	12,6	69,5
					13 600	13 900	16,7	1,02	9,2 %	518	8,4	66,7
		4,4 / 3,3										
B 174	51	5244 1107 Zschopau (S 228) Gornau/Erzgeb. (S 235)	14 02	A	14 700	15 500	13,3	0,99	850	844	10,7	69,3
					11,3 %	15 300	11,6		8,9 %	144	18,3	62,9
					13 600	11 300		0,66	800	928	11,5	69,9
					14 900	16 100	16,2	1,03	8,3 %	592	7,2	67,0
		2,1 / 2,1										
B 174	51	5244 1108 Gornau/Erzgeb. (S 235) Amtsberg (B 180)	14 02	A	17 900	19 500	11,7	0,89	850	1 031	9,8	70,0
					10,3 %	17 300	11,6		8,2 %	175	16,3	63,4
					16 800	13 600		0,66	850	1 133	10,6	70,6
					17 000	19 600	13,3	1,09	7,7 %	723	6,2	67,7
		2,1 / 2,1										
B 174	51	5244 1109 Amtsberg (B 180) B 174/K 6110	14 02	A	20 100	21 800	12,4	0,94	1 300	1 155	10,4	70,6
					11,0 %	20 400	11,6		8,8 %	197	17,6	64,1
					16 800	13 800		0,61	1 050	1 270	11,1	71,2
					18 600	22 500	13,8	1,08	8,1 %	810	6,9	68,3
		3,4 / 3,4										
B 174	51	5243 1109 K 6110 OD Chemnitz	14 02	A	22 100	24 000	11,8	0,93	1 400	1 269	9,8	70,9
					10,3 %	22 200	11,0		8,3 %	216	16,3	64,3
					15 500	13 700		0,63	1 200	1 396	10,6	71,5
					24 900	24 900	13,7	1,09	7,5 %	890	6,3	68,6
		2,9 / 2,9										
B 175	33	5137 0050 Abzw. Münchenbernsdorf Kreisel Lederhose	16 03	A	5 500	6 000	12,1	0,94	400	315	10,2	64,9
					10,7 %	5 700	11,1		7,8 %	54	17,1	58,4
					3 500	3 500		0,58	400	347	10,9	65,5
					6 200	6 200	14,9	1,10	7,3 %	221	6,6	62,6
		0,8 / 0,8										
B 175	33	5237 0005 Großebbersdorf (B 2) Abzw. Münchenbernsdorf (L 1078)	16 03	B	5 100	5 700	18,4	0,83	350	293	13,8	65,3
					14,7 %	4 700	10,3		11,3 %	50	25,1	59,1
					3 700	3 600		0,61	300	322	14,5	65,8
					3 800	6 000	20,6		10,1 %	206	10,4	63,1
		4,0 / 3,7										
B 175	33	5237 0007 Frießnitz Abzw. B2	16 03	B	5 100	5 400	11,4	0,93	350	290	9,3	64,4
					9,8 %	5 100	10,4		7,3 %	49	15,3	57,8
					3 900	3 900		0,70	350	319	10,1	65,0
					4 800	5 700	12,8		6,4 %	203	5,8	62,1
		2,1 / 1,9										
B 175	33	5238 0004 Abzw. Neustädter Straße Burkersdorf	16 03	B	7 300	8 000	9,7	0,91	500	418	8,1	65,7
					8,4 %	7 300	8,3		6,6 %	71	12,5	58,9
					5 500	4 800		0,59	450	460	8,9	66,3
					6 800	8 300	11,0		6,5 %	293	4,4	63,3
		0,8 / 0,6										
B 175	33	5238 0030 Weida (B 92) Abzw. Neustädter Straße	16 03	B	8 700	9 600	6,9	0,92	550	499	6,0	66,0
					6,1 %	8 900	6,6		4,9 %	85	7,8	58,7
					5 000	5 300		0,56	550	549	6,8	66,6
					9 800	9 800	7,9		5,0 %	350	2,2	63,5
		2,9 / 2,9										
B 175	33	5238 0005 Zickra (L 1083) Teichwitz (B 92)	16 03	B	2 200	2 400	7,7	0,93	150	124	6,7	60,1
					6,9 %	2 200	7,6		6,0 %	21	9,4	53,0
					1 700	1 400		0,59	150	136	7,5	60,7
					3 100	2 500	8,8		5,2 %	87	3,0	57,6
		4,0 / 3,9										
B 175	33	5238 0025 Berga/Elster Zickra (L 1083)	16 03	B	2 800	3 200	6,5	0,86	200	161	5,5	61,0
					5,6 %	2 700	5,2		4,8 %	27	7,0	53,7
					2 600	1 800		0,57	200	177	6,0	61,5
					3 200	3 200	7,4		4,6 %	113	2,8	58,7
		2,6 / 1,9										
B 175	33	5239 0020 Abzw. Wolfersdorf (L 2336) Berga/Elster	16 03	B	3 300	3 700	4,7	0,93	200	190	4,1	61,3
					4,2 %	3 500	4,2		4,2 %	32	5,2	53,9
					2 700	1 900		0,51	250	209	4,5	61,9
					3 800	3 800	5,4		4,1 %	133	2,1	59,2
		1,5 / 1,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 175	33	5239 0015	Abzw. Großkundorf (K 525) Abzw. Wolfersdorf (L 2336)	16 03	B	1 700	1 800	7,6	0,90	100	94	6,3	58,8
						6,5 %	1 700	6,4	0,58	5,4 %	16	8,6	51,6
	2			2,1 / 2,1		1 600	1 100			150	103	7,1	59,4
						1 900	8,6			5,7 %	66	2,6	56,3
B 175	33	5239 0002	Seelingstädt (L 2337) Abzw. Großkundorf (K 525)	16 03	B	2 100	2 300	7,6	0,91	150	118	6,8	59,9
						7,0 %	2 100	8,2	0,51	5,9 %	20	9,6	52,9
	2			3,1 / 2,2		1 600	1 200			150	130	7,6	60,5
						2 700	2 400	8,7		6,1 %	83	3,1	57,5
B 175	33	5239 0001	LG Sachsen Chursdorf (L 1081)	16 03	B	3 400	3 800	10,1	0,83	250	192	8,8	62,5
						9,3 %	3 200	10,6	0,55	7,3 %	33	14,1	55,8
	2			1,5 / 1,4		3 400	2 100			200	212	9,6	63,1
						2 000	3 900	11,6		7,2 %	135	5,2	60,1
B 175	52	5239 1102	S 314 LG SN	14 02	B	3 700	4 200	8,5	0,87	250	213	7,1	62,6
						7,4 %	3 700	7,2	0,53	6,2 %	36	10,3	55,5
	2			3,7 / 2,9		2 300	4 400	9,6		250	234	7,9	63,2
						4 400	9,6			5,8 %	149	3,4	60,1
B 175	52	5239 1101	Werdau (S 289) Langenbernsdorf	14 02	B	4 900	5 400	6,4	0,89	350	277	5,3	63,3
						5,4 %	4 800	5,1	0,59	3,7 %	47	6,8	56,0
	2			4,1 / 3,3		4 700	3 300			300	305	5,8	63,8
						4 500	5 600	7,3		5,1 %	194	2,7	61,1
B 175	52	5240 1106	K 6713 KV B 175/S 293	14 02	A	7 100	7 900	3,3	0,87	450	406	2,9	64,3
						3,0 %	6 900	3,4	0,53	2,4 %	69	3,8	56,9
	2			1,8 / 1,5		4 600	8 400	3,7	0,98	450	446	3,2	64,8
						8 400	3,7			2,7 %	285	1,5	62,3
B 175	52	5140 1105	Dennheritz (S 289) B 93/B 175	14 02	B	6 800	7 500	10,4	0,97	400	388	10,3	65,9
						10,9 %	7 200	13,0	0,51	9,1 %	66	17,4	59,4
	2			2,9 / 2,4		6 800	4 000			400	427	11,1	66,4
						7 100	7 900	11,5		8,3 %	272	6,8	63,6
B 175	52	5141 1103	Glauchau (K 7310) Dennheritz (S 289)	14 02	A	9 300	10 300	11,4	0,92	550	531	10,6	67,3
						11,2 %	9 500	12,1	0,48	9,0 %	90	18,0	60,8
	2			2,7 / 0,9		9 200	5 600		0,98	500	584	11,3	67,8
						9 200	10 900	12,2		8,9 %	372	7,1	65,0
B 175	52	5141 1110	S 252 S 288	14 02	A	7 500	7 700	14,6	1,02	500	431	11,2	66,5
						11,8 %	7 800	12,2	0,79	8,9 %	73	19,4	60,1
	4			2,1 / 0,9		6 700	7 900	15,8	1,06	500	474	11,9	67,0
						7 900	15,8			9,3 %	302	7,7	64,2
B 175	52	5141 1108	AS Glauchau-Ost (A 4) Glauchau (K 7310)	14 02	A	10 500	11 700	9,6	0,92	600	602	8,3	67,3
						8,6 %	10 800	9,2	0,53	6,5 %	102	12,9	60,5
	4			1,3 / 1,3		9 900	6 000		1,09	700	662	9,0	67,9
						8 200	12 500	12,0		6,9 %	422	4,6	65,0
B 175	52	5141 1102	Waldenburg (B 180) AS Glauchau-Ost (A 4)	14 02	B	6 500	7 000	7,1	0,97	450	373	6,6	64,9
						6,8 %	6 800	8,6	0,60	6,1 %	63	9,2	57,8
	2			4,6 / 2,8		6 100	4 300			450	410	7,4	65,5
						8 800	7 400	8,0		4,2 %	262	2,9	62,4
B 175	52	5141 1101	Limbach-Oberfrohna (S 249) Waldenburg (B 180)	14 02	B	2 100	1 800	11,6	1,59	150	118	9,2	60,5
						9,7 %	2 900	10,8	0,96	7,3 %	20	15,0	53,8
	2			6,4 / 4,8		3 100	1 800			150	129	10,0	61,0
						3 400	1 900	13,5		6,9 %	83	5,6	58,1
B 175	51	5041 1108	Penig (B 95) Limbach-Oberfrohna (S 249)	14 01	B	2 000	1 700	14,1	1,70	150	110	11,9	60,7
						12,6 %	2 900	13,5	0,79	9,2 %	19	20,9	54,4
	2			3,6 / 3,6		2 800	1 400			100	121	12,6	61,2
						3 500	1 800	15,8		9,5 %	77	8,4	58,5
					Sperrung vom 20.08.2015 bis 22.12.2015: verringerter Verkehr								



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 175	51	5042 1104	14 01	A	4 400 10,1 %	4 900 4 400 2 800 5 000	11,6 9,7	0,90	350 5,8 % 300	250 43 275 176	9,6 15,9 10,4 6,0	63,8 57,2 64,4 61,5
	2	AS Penig S 51/S 57	0,8 / 0,8					1,10	8,0 %			
B 175	51	4942 1105	14 01	B	5 600 8,1 % 5 000 4 800	6 200 5 300 3 600 6 500	9,6 7,3	0,84	350 6,7 % 350	317 54 349 222	7,8 11,8 8,6 4,1	64,5 57,6 65,0 62,0
	2	Wechselburg (S 242) Penig (K 8257)	3,4 / 1,8					0,59	5,4 %			
B 175	51	4942 4203	14 01	DZ	4 100 6,1 % 4 000 4 100	4 700 3 700 2 800 4 900	7,0 6,0	0,80	250 6,9 % 250	238 34 277 121	6,1 6,2 6,6 2,9	62,8 54,4 63,6 59,1
	2	B 107/B 175 B 175/S 242	5,2 / 5,2	4203				1,05	5,3 %			
B 175	51	4943 1102	14 01	B	4 300 8,4 % 4 500 5 200	5 100 3 700 2 500 5 300	8,5 11,0	0,73	300 6,2 % 300	247 42 271 173	8,0 12,3 8,8 4,4	63,4 56,6 64,0 61,0
	2	Geringswalde (S 200) Rochlitz (B 107)	11,2 / 6,7					0,50	7,0 %			
B 175	51	4943 1103	14 01	B	4 100 9,2 % 4 800 4 200	4 500 4 000 2 800 4 600	9,7 11,1	0,90	300 6,1 % 300	232 39 255 162	8,8 14,0 9,5 5,2	63,3 56,6 63,9 60,9
	2	Hartha (B 176) Geringswalde (S 200)	2,0 / 2,0					0,66	6,3 %			
B 175	51	4843 1102	14 01	A	6 400 10,3 % 7 300 8 200	7 300 6 400 3 700 7 800	11,2 11,9	0,87	400 7,8 % 400	368 63 405 258	9,8 16,2 10,5 6,2	65,5 58,9 66,1 63,2
	2	Döbeln (B 169) B 175/B 176	11,1 / 9,9					1,00	8,3 %			
B 175	51	4844 1105	14 01	AT	7 900 6,0 % 7 700	9 400 7 500 3 700 10 100	6,1 7,6	0,80	450 5,0 % 500	454 77 500 319	5,9 7,6 6,5 3,0	65,6 58,3 66,1 63,3
	2	AS Döbeln-Ost (A 14) Döbeln (S 32)	4,0 / 2,1					0,37 0,97	5,0 %			
B 175	62	4945 1100	14 01	BT	4 700 13,4 % 4 000 3 800	5 400 4 700 2 500 5 600	14,9 13,2	0,87	300 10,3 % 300	269 46 296 189	12,6 22,6 13,4 9,2	64,7 58,5 65,2 62,5
	2	Nossen (S 36) AS Nossen-Nord (A 14)	3,4 / 1,8					0,47	10,2 %			
B 176	32	4930 0066	16 01	AT	11 500 9,3 % 13 300 9 400	12 700 11 600 7 100 13 600	10,3 9,6	0,91	650 7,2 % 700	659 112 724 462	8,9 14,2 9,6 5,3	67,9 61,2 68,4 65,5
	2	Abzw. B 176/ B 84 Ri Gräfonton Abzw. B 176/ K 510 Ri Bad Lang	1,6 / 1,6					1,03	7,2 %			
B 176	31	4930 4407	16 01	De	10 300 8,9 % 10 900	11 200 10 400 6 800 11 100	9,9 9,6	0,92	550 8,1 % 600	593 97 675 348	8,2 17,5 8,7 5,2	67,3 61,0 67,9 64,3
	2	Döllstädt (L1027) Abzweig (B84)	2,6 / 1,7	4407				1,10	5,6 %			
B 176	31	4930 0011	16 03	AT	8 100 9,4 % 9 800 8 800	8 600 9 100 5 400 7 900	9,7 11,3	1,06	650 7,1 % 700	466 79 512 327	9,0 14,4 9,7 5,4	66,4 59,7 66,9 64,0
	2	Döllstädt (Abzw.L1027 Herbsleben) Gräfontonna (Abzw. K19 Tonna)	6,4 / 5,7					1,46	7,6 %			
B 176	31	4931 4410	16 03	De	11 100 10,1 % 11 100	12 100 11 100 7 300 10 900	11,3 10,4	0,92	750 7,9 % 750	634 110 716 389	9,4 18,2 10,0 5,9	67,8 61,7 68,4 64,9
	2	Andisleben Abzw: B4/B176 Döllstädt (Abzw. B176/L1027)	7,0 / 7,0	4410				1,10	8,4 %			
B 176	31	4832 0003	16 01	B	5 500 9,2 % 4 900 5 700	6 400 4 300 4 000 6 900	11,0 7,4	0,66	350 6,8 % 350	315 54 346 221	8,8 14,0 9,5 5,2	64,6 57,9 65,2 62,3
	2	Tunzenhausen (Abzw. K4 Schallenburg) Straußfurt (Kreuzung mit B4)	6,4 / 4,2					0,57	7,4 %			

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 176</b>	<b>4832 0016</b>		B	<b>5 400</b> <b>5,9 %</b>	5 900 6 100	6,8 7,6	0,92	350 4,9 %	309 217	5,8 2,9	63,9 61,6	
	Abzw. L1054 nach Weißensee	16 01			5 400	5,5	0,64	3,7 %	53	7,4	56,6	
	Abzw. K4 nach Schallenburg				3 800			400	340	6,4	64,4	
		1,7 / 1,7			6 100	7,6		4,9 %	217	2,9	61,6	
<b>B 176</b>	<b>4832 0013</b>		AT	<b>3 900</b> <b>9,7 %</b>	4 400 4 100	10,7 9,7	0,92	250 7,5 %	224 38	9,2 15,0	63,2 56,6	
	Abzweig L1051 nach Wenigensömmern	16 01			4 100	9,7	0,40	350	246	10,0	63,8	
	Ende der B176 (Ortsumfahrung)				1 900		0,96	8,3 %	157	5,6	60,9	
		1,1 / 1,1			4 900	12,2						
<b>B 176</b>	<b>4832 0012</b>		BT	<b>12 400</b> <b>4,9 %</b>	13 600 13 200	5,1 6,3	0,97	800 4,2 %	712 121	4,8 6,2	67,3 59,9	
	A71 Anschlussstelle Sömmerda Ost	16 01			6 900		0,51	800	783	5,3	67,8	
	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda				13 700	5,8		4,0 %	500	2,5	65,1	
		1,0 / 1,0										
<b>B 176</b>	<b>4832 0007</b>		BT	<b>5 300</b> <b>10,7 %</b>	5 900 5 500	13,1 7,3	0,93	350 8,8 %	305 52	10,1 17,0	64,8 58,2	
	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda	16 01			3 000		0,47	300	336	10,9	65,3	
	Sömmerda (L 1051/ Wenigensömmere				6 100	14,6		8,5 %	214	6,6	62,5	
		2,2 / 2,2										
<b>B 176</b>	<b>4833 0009</b>		AT	<b>9 500</b> <b>10,0 %</b>	9 700 13 000	9,4 13,5	1,34	550 8,2 %	544 93	9,6 15,7	67,2 60,6	
	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But	16 01			4 200		0,42	900	599	10,3	67,7	
	AS Sömmerda-Ost (A 71)				10 500	10,0	1,02	8,0 %	382	6,0	64,9	
		0,4 / 0,4										
<b>B 176</b>	<b>4833 0008</b>		A	<b>9 900</b> <b>9,4 %</b>	10 000 11 800	9,8 12,6	1,18	850 7,4 %	568 97	9,0 14,5	67,2 60,6	
	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der	16 01			7 200		0,63	850	625	9,8	67,8	
	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But				11 200	11,0	0,95	7,4 %	399	5,4	64,9	
		3,0 / 2,5										
<b>B 176</b>	<b>4833 0007</b>		B	<b>4 400</b> <b>5,7 %</b>	4 800 4 600	6,6 5,2	0,95	350 5,6 %	252 43	5,6 7,2	63,0 55,6	
	Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held	16 01			2 800		0,57	300	278	6,2	63,5	
	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der				5 000	7,4		4,0 %	177	2,9	60,7	
		2,8 / 1,9										
<b>B 176</b>	<b>4833 4423</b>		DZ	<b>3 800</b> <b>5,4 %</b>	4 200 4 000	6,0 5,4	0,94	300 5,0 %	217 40	5,3 6,2	62,2 55,1	
	Bachra (Abzw. L2164)	16 01			2 300		0,57	300	248	5,8	62,9	
	Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m				4 300	6,7	1,20	4,6 %	123	2,7	59,1	
		8,1 / 6,2	4423									
<b>B 176</b>	<b>4834 0005</b>		B	<b>2 600</b> <b>6,8 %</b>	3 000 2 500	7,4 7,3	0,82	200 6,4 %	149 25	6,6 9,2	60,9 53,8	
	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast	16 01			1 400		0,45	150	164	7,4	61,5	
	Bachra (Abzw. L2164 Rtg. Olber				3 100	8,2		5,4 %	105	2,9	58,4	
		3,4 / 2,1										
<b>B 176</b>	<b>4834 0001</b>		BT	<b>1 000</b> <b>12,9 %</b>	1 100 1 100	14,8 13,7	0,97	100 10,5 %	56 10	12,2 21,5	57,8 51,5	
	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra	16 01			700		0,57	100	62	12,9	58,3	
	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast				2 700	16,6		8,1 %	39	8,7	55,6	
		1,9 / 1,6										
<b>B 176</b>	<b>4734 0003</b>		BT	<b>1 300</b> <b>9,6 %</b>	1 400 1 200	11,2 8,8	0,88	100 8,0 %	70 12	9,2 14,8	58,2 51,5	
	LG Sachsen-Anhalt	16 01			800		0,54	100	77	9,9	58,7	
	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra				1 400	12,5		6,6 %	49	5,6	55,8	
		1,8 / 1,5										
<b>B 176</b>	<b>4735 3085</b>		B	<b>2 100</b> <b>9,4 %</b>	2 300 2 200	10,3 10,2	0,93	150 6,6 %	121 21	8,9 14,3	60,5 53,8	
	Bad Bibra, B 176 Ende getrennt verl. FB	15 04			1 400		0,57	150	133	9,7	61,1	
	B 176 LG Thür.				3 100	11,1		7,5 %	85	5,3	58,1	
		11,5 / 6,7										
<b>B 176</b>	<b>4735 3083</b>		B	<b>3 000</b> <b>8,8 %</b>	3 700 2 100	9,9 8,8	0,56	200 7,4 %	167 28	8,4 13,2	61,8 55,0	
	Laucha B 176 / L 209 / L 212	15 04			1 700		0,43	200	184	9,2	62,4	
	B 250 Bad Bibra				3 600	10,6		6,4 %	117	4,8	59,4	
		6,7 / 4,6										

Baustelle vom 18.05.2015 bis 02.11.2015: verringerter Verkehr

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
B 176	3	4736 3082	15 04	B	3 700	4 500	7,3	0,62	250	209	6,3	62,3
					6,4 %	2 800	5,8	0,46	4,8 %	36	8,4	55,1
		B 180 Süd KV Nißmitz Laucha B 176 / L 209 / L 212			6 800	2 200			250	230	7,1	62,9
	2		8,2 / 4,7		6 600	4 600	8,0		6,0 %	147	2,5	59,8
Baustelle vom 18.05.2015 bis 02.11.2015: verringerter Verkehr												
B 176	3	4736 3255	15 04	B	2 800	2 800	12,6	0,96	200	160	9,7	61,9
					10,2 %	2 700	10,5	1,11	6,2 %	27	16,0	55,3
		B 176 OU Freyburg / L 207 Henne B 180 Süd KV Nißmitz			3 200	3 000			250	176	10,4	62,4
	2		1,8 / 1,8		3 100	2 900	13,8		6,4 %	112	6,1	59,6
Baustelle vom 13.07.2015 bis 23.09.2015: verringerter Verkehr												
B 176	3	4736 3081	15 04	DZ	3 900	4 200	11,9	0,95	250	226	9,7	63,4
					10,2 %	4 000	10,3	0,66	6,8 %	31	16,9	56,0
		B 180 Nord Kreisverkehr B 176 OU Freyburg / L 207 Henne			4 700	2 900			250	264	10,4	64,2
	4		3,2 / 3,2	3900	7 900	4 300	13,1	1,12	8,2 %	114	4,9	59,3
B 176	3	4736 3080	15 04	B	5 200	5 800	16,3	0,86	300	294	12,8	65,1
					13,5 %	5 000	11,4	0,53	9,1 %	50	22,8	58,9
		L 163 (Schleberoda) B 180 Nord Kreisverkehr			5 000	3 300			300	324	13,5	65,6
	2		1,0 / 1,0		5 300	6 000	17,9		10,4 %	206	9,3	62,9
B 176	3	4737 3079	15 04	B	4 300	4 600	17,3	0,94	300	247	13,2	64,4
					14,0 %	4 400	12,5	0,71	8,5 %	42	23,8	58,2
		Leiha B 176 / L 179 L 163 (Schleberoda)			3 500	3 400			300	272	13,9	64,9
	2		6,7 / 6,0		4 700	4 800	19,1		10,5 %	173	9,8	62,3
B 176	3	4737 3078	15 04	B	4 300	4 800	11,6	0,91	300	247	9,8	63,8
					10,3 %	4 400	10,5	0,52	7,4 %	42	16,2	57,2
		L 205 (Pettstädt) Leiha B 176 / L 179			3 900	2 600			300	272	10,5	64,3
	2		3,2 / 3,1		4 300	5 000	12,7		8,2 %	173	6,2	61,5
B 176	3	4737 3077	15 04	B	4 400	4 900	11,5	0,87	300	250	9,6	63,8
					10,1 %	4 300	9,8	0,52	6,9 %	43	15,8	57,2
		Weißenfels B 176 / B 91 L 205 (Pettstädt)			3 900	2 800			300	275	10,4	64,4
	2		6,7 / 6,7		4 800	5 100	12,7		8,4 %	175	6,0	61,5
B 176	71	4839 1103	14 01	B	4 500	4 800	8,1	0,92	350	255	7,1	63,4
					7,4 %	4 500	8,6	0,66	4,9 %	43	10,3	56,3
		Groitzsch (S 61) Pegau (B 2)			3 200	3 200			300	280	7,9	63,9
	2		3,4 / 2,0		3 200	5 000	9,0		5,0 %	179	3,4	60,9
B 176	71	4840 1102	14 01	B	5 100	5 600	6,4	0,96	350	291	6,2	63,7
					6,3 %	5 300	7,9	0,56	4,8 %	50	8,2	56,5
		Neukieritzsch (S 71) Groitzsch (S 61)			3 700	3 200			350	320	7,0	64,3
	2		9,5 / 9,5		4 200	5 700	7,2		5,5 %	204	2,4	61,2
B 176	71	4840 1103	14 01	B	7 000	8 100	6,0	0,86	450	403	5,0	64,8
					5,1 %	7 000	3,7	0,40	4,9 %	69	6,5	57,5
		Borna (B 93) Neukieritzsch (S 71)			6 900	3 300			450	443	5,5	65,4
	2		7,8 / 6,4		6 100	8 500	6,7		5,0 %	282	2,6	62,6
B 176	71	4841 1101	14 01	A	6 200	6 900	7,6	0,88	400	356	6,7	64,7
					6,9 %	6 100	8,1	0,60	5,9 %	61	9,4	57,6
		Eulatal (S 11) Borna (B 95)			7 200	4 200			400	391	7,5	65,3
	2		7,5 / 7,1		8 700	7 400	9,2	1,01	4,5 %	249	3,0	62,2
B 176	71	4841 1103	14 01	BT	4 400	4 900	8,6	0,87	300	250	7,3	63,3
					7,6 %	4 300	8,0	0,58	6,0 %	43	10,8	56,3
		Bad Lausick (S 48) Eulatal (S 11)			4 400	2 800			300	275	8,1	63,9
	2		3,2 / 2,3		5 600	5 100	9,5		5,2 %	175	3,6	60,9
B 176	71	4842 1102	14 01	B	2 800	3 100	11,3	0,82	200	161	9,3	61,8
					9,7 %	2 600	7,1	0,67	7,4 %	27	15,1	55,2
		Colditz (B 107) Bad Lausick (S 48)			3 100	2 100			200	177	10,0	62,4
	2		13,4 / 8,8		3 200	3 300	12,4		7,1 %	113	5,7	59,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 176	71	4843 1101 Hartha (B 175) Colditz (S 44)	14 01	B	2 600	2 800	8,1	0,92	200	145	7,1	60,9
					7,4 %	2 600	8,5	0,62	5,6 %	25	10,3	53,9
					3 000	1 700			200	159	7,9	61,5
					3 400	2 900	9,0		6,0 %	102	3,4	58,4
			11,3 / 9,3									
B 178	61	5055 1103 BG PL B 99/B 178	14 02	A	2 400	2 500	34,4	1,08	200	137	27,1	63,7
					29,3 %	2 700	28,9	0,59	20,0 %	23	54,7	58,4
					1 700	2 800	36,6	1,03	250	150	27,7	64,2
					2 800				20,3 %	96	24,4	61,9
			0,8 / 0,8									
B 178	61	5054 1107 B 99/B 178 Mittelherwigsdorf (K 8617)	14 02	A	7 300	7 800	12,0	0,91	450	419	9,6	66,0
					10,1 %	7 100	9,9	0,69	7,7 %	71	15,9	59,5
					7 400	5 800		1,07	400	460	10,4	66,6
					8 400	8 100	15,5		7,8 %	294	6,1	63,7
			1,6 / 1,5									
B 178	61	5054 1108 Mittelherwigsdorf (K 8617) Großhennersdorf (S 128)	14 02	A	7 000	7 800	12,3	0,90	450	403	10,6	66,1
					11,1 %	7 000	12,5	0,56	8,5 %	69	17,9	59,6
					7 500	4 700		1,04	400	443	11,3	66,6
					8 200	8 200	15,2		8,4 %	283	7,0	63,8
			4,2 / 4,2									
B 178	61	4953 1107 B 178/S 115/S 148 B 178/S 151	14 02	A	9 500	9 600	12,9	1,06	600	547	10,3	67,3
					10,9 %	10 200	12,0	0,76	8,3 %	93	17,5	60,8
					9 000	8 300		0,97	650	601	11,1	67,9
					9 600	10 400	18,1		8,2 %	384	6,8	65,1
			1,4 / 1,4									
B 178	61	4953 1106 B 178/S 151 B 6/B 178	14 02	A	10 000	10 700	13,5	0,90	550	575	10,9	67,7
					11,5 %	9 600	12,7	0,79	8,9 %	98	18,7	61,2
					8 400	10 300	16,3	1,21	550	632	11,7	68,2
					9 800				8,4 %	403	7,4	65,4
			2,7 / 2,7									
B 178	61	4853 1104 B 6/B 178 S 112	14 01	A	5 100	5 500	9,5	0,84	300	290	7,4	64,0
					7,7 %	4 700	7,0	0,83	5,4 %	49	10,9	57,0
					4 200	5 500	11,2	1,23	300	319	8,2	64,6
					5 500				4,3 %	204	3,7	61,5
			6,1 / 6,1									
B 178	61	4954 1107 S 144 S 143/K 8672	14 02	A	5 300	5 400	16,5	1,00	350	301	12,9	65,2
					13,7 %	5 400	15,0	0,78	9,8 %	51	23,2	59,0
					4 600	5 500	19,0	1,10	350	331	13,7	65,8
					5 500				8,5 %	211	9,5	63,1
			6,3 / 6,3									
B 178	61	5054 1113 S 128 S 144	14 02	A	4 300	4 400	18,7	1,04	300	246	14,7	64,6
					15,7 %	4 500	17,7	0,81	10,0 %	42	27,2	58,6
					3 900	4 500	23,5	1,10	300	270	15,4	65,2
					4 500				9,6 %	173	11,4	62,5
			3,6 / 3,6									
B 178	61	4954 1106 S 143/K 8672 S 115/S 148	14 02	A	6 600	6 700	12,7	1,00	350	375	10,6	65,8
					11,2 %	6 700	14,0	0,78	7,5 %	64	18,1	59,3
					6 000	6 900	17,6	1,03	400	413	11,4	66,3
					6 900				6,4 %	263	7,1	63,5
			6,0 / 6,0									
B 178	61	5054 1114 B 99/B 178 S 132	14 02	A	1 700	1 600	25,1	1,76	200	97	22,4	61,7
					24,1 %	2 800	27,2	0,57	17,4 %	17	44,2	56,1
					900	1 700	25,7	1,08	250	107	23,0	62,2
					1 700				17,2 %	68	19,4	59,8
			4,0 / 4,0									
B 179	25	3950 2003 Märkische Heide (B 87) Märkische Heide (L 443)	12 03	B	1 300	1 500	6,6	0,95	100	74	6,4	57,8
					6,6 %	1 400	8,6	0,50	6,2 %	13	8,7	50,6
					1 800	800			100	81	7,2	58,4
					1 500	1 500	7,4		4,9 %	52	2,6	55,3
			6,6 / 5,2									
B 179	25	3949 2001 Märkische Heide (L 443) Unterspreewald (L 71)	12 03	B	1 500	1 600	9,9	0,92	100	81	9,0	58,8
					9,4 %	1 500	11,9	0,51	8,4 %	14	14,5	52,1
					1 500	800			150	89	9,7	59,3
					2 200	1 700	10,9		5,8 %	57	5,4	56,4
			10,3 / 6,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 179</b>	<b>3848 2060</b>		B	<b>2 100</b>	2 300	12,9	0,98	150	120	10,6	60,8	
	25	12 03		<b>11,2 %</b>	2 200	11,5		9,2 %	20	18,0	54,3	
	Unterspreewald (L 71)			2 300	1 600		0,69	200	132	11,3	61,4	
	LDS Märkisch Buchholz (L 74)			2 100	2 400	14,3		5,2 %	84	7,1	58,5	
	2	8,9 / 7,3										
<b>B 179</b>	<b>3848 3654</b>		De	<b>1 700</b>	1 800	9,2	1,00	150	97	7,6	59,3	
	25	12 03		<b>7,9 %</b>	1 800	8,0		1,4 %	11	14,6	51,1	
	LDS Märkisch Buchholz (L 74)			1 600	1 400		0,75	150	113	7,9	60,0	
	Groß Köris (L 742)			1 700	1 900	9,8	1,08	7,0 %	49	5,3	55,8	
	2	8,0 / 7,9	3654									
<b>B 179</b>	<b>3848 2050</b>		B	<b>2 700</b>	2 700	7,5	1,13	200	150	6,5	60,9	
	25	12 03		<b>6,7 %</b>	3 000	7,4		6,1 %	25	8,9	53,7	
	Groß Köris (L 742)			3 800	2 100		0,77	250	165	7,3	61,5	
	Bestensee B 246			3 400	2 800	8,1		1,5 %	105	2,7	58,4	
	2	8,7 / 7,7										
<b>B 179</b>	<b>3747 2050</b>		B	<b>5 900</b>	5 900	5,0	1,06	450	335	3,8	63,7	
	25	12 03		<b>3,9 %</b>	6 200	3,7		2,2 %	57	4,9	56,3	
	Bestensee (B 246)			5 900	5 400		0,91	450	369	4,2	64,3	
	Königs Wusterhausen (L 30)			8 200	6 200	5,5		1,4 %	235	2,0	61,7	
	2	3,6 / 2,2										
<b>B 179</b>	<b>3747 2051</b>		A	<b>7 200</b>	8 000	3,9	0,93	500	413	3,1	64,4	
	25	12 03		<b>3,2 %</b>	7 400	2,3		2,9 %	70	4,0	57,0	
	Zeesen			4 300	4 300		0,56	500	454	3,4	65,0	
	Schenkendorf (L 30)			8 000	8 000	4,1	1,18	2,2 %	290	1,6	62,5	
	2	2,0 / 2,0										
<b>B 179</b>	<b>3747 2052</b>		A	<b>9 400</b>	10 400	3,4	0,86	500	539	2,8	65,5	
	25	12 03		<b>2,8 %</b>	9 000	2,3		2,1 %	92	3,6	58,0	
	Schenkendorf (L 30)			6 300	6 300		0,58	550	593	3,1	66,0	
	Königs Wusterhausen (L 40)			11 100	11 100	4,3	1,05	2,6 %	378	1,4	63,6	
	2	1,6 / 1,6										
<b>B 179</b>	<b>3647 2070</b>		A	<b>10 600</b>	11 100	3,2	1,04	750	608	2,7	66,0	
	25	12 03		<b>2,7 %</b>	11 600	2,9		2,2 %	103	3,4	58,5	
	Königs Wusterhausen (L 30)			14 500	7 400		0,65	800	669	3,0	66,5	
	AS Königs Wusterhausen (A 10)			15 800	11 600	3,7	1,09	2,2 %	427	1,4	64,1	
	4	2,0 / 2,0										
<b>B 180</b>	<b>5144 1101</b>		B	<b>4 200</b>	4 700	4,4	0,87	300	241	3,7	62,3	
	51	14 01		<b>3,8 %</b>	4 100	3,4		3,1 %	41	4,8	54,9	
	Frankenberg/Sa. (K 8203)			4 200	2 900		0,62	300	265	4,1	62,8	
	Flöha (B 173)			6 900	4 900	4,9		3,2 %	169	1,9	60,2	
	2	4,8 / 4,3										
<b>B 180</b>	<b>5144 1102</b>		B	<b>3 100</b>	3 300	2,8	1,05	200	173	2,4	60,5	
	51	14 01		<b>2,4 %</b>	3 500	2,3		3,0 %	30	3,1	53,0	
	Flöha (K 7711)			4 100	1 500		0,43	200	191	2,6	60,9	
	Augustusburg (S 236)			3 300	3 400	3,0		3,0 %	122	1,2	58,6	
	2	2,7 / 2,6										
<b>B 180</b>	<b>5144 1103</b>		B	<b>1 900</b>	1 900	3,6	1,36	150	108	3,3	58,7	
	51	14 01		<b>3,4 %</b>	2 500	3,8		2,5 %	18	4,3	51,2	
	Augustusburg (S 236)			1 700	1 200		0,60	150	118	3,7	59,2	
	Witzschdorfer Straße			2 700	1 900	4,0		3,6 %	76	1,7	56,7	
	2	4,6 / 1,7										
<b>B 180</b>	<b>5244 1202</b>		B	<b>700</b>	1 000	4,7		50	37	4,0	54,2	
	51	14 02		<b>4,1 %</b>	600			4,4 %	6	5,1	46,8	
	Witzschdorfer Straße			1 500	600		0,54	50	41	4,4	54,7	
	Gornau (B 174)			1 000	1 000	5,1		4,3 %	26	2,0	52,1	
	2	5,5 / 1,8		Sperrung vom 03.03.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 180</b>	<b>5244 1104</b>		BT	<b>6 200</b>	7 000	6,3	0,88	400	356	5,6	64,5	
	51	14 02		<b>5,8 %</b>	6 100	6,5		4,7 %	61	7,3	57,1	
	Amtsberg (B 174)			5 200	3 800		0,52	400	391	6,2	65,0	
	Amtsberg (S 232)			3 400	7 300	7,1		5,6 %	250	2,9	62,2	
	2	2,4 / 2,2										
<b>B 180</b>	<b>5243 1105</b>		B	<b>1 800</b>	1 900	5,7	1,02	150	99	5,3	58,8	
	51	14 02		<b>5,4 %</b>	1 900	6,8		4,5 %	17	6,8	51,5	
	Amtsberg (S 232)			800	1 100		0,57	100	108	5,8	59,3	
	B 95/B 180			1 800	2 000	6,4		5,1 %	69	2,7	56,6	
	2	6,7 / 2,8										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 180</b>	51	<b>5243 1201</b>		B	<b>6 000</b> 3,7 % 5 900	6 800 5 700 3 700	4,4 3,1	0,84	400 3,5 % 400	343 58 377	3,6 4,7	63,8 56,4
	2	Burkhardtsdorf (K 8803) Thalheim/Erzgeb. (S 257)	14 02			7 100	4,9	0,52	3,8 % 400	241	1,9	61,7
			3,1 / 1,1									
<b>B 180</b>	51	<b>5342 1203</b>		A	<b>10 000</b> 7,9 % 12 600	10 800 10 600 6 600	9,0 8,3	0,98	650 6,3 % 700	575 98 632	7,6 11,4	67,0 60,1
	3	B 180/S 258 B 169/B 180	14 02			11 400	9,4	0,59 1,08	6,1 % 700	403	3,9	64,6
			2,0 / 2,0		Baustelle vom 03.03.2014 bis 30.06.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 180</b>	51	<b>5242 1113</b>		A	<b>15 300</b> 7,9 % 14 500	16 500 15 600 10 400	9,6 7,1	0,95	850 6,3 % 950	876 149 964	7,6 11,5	68,8 61,9
	2	B 169 AS Stollberg-West (A 72)	14 02			17 500	11,5	0,58 1,02	6,1 % 950	615	4,0	69,4
			0,8 / 0,8									
<b>B 180</b>	51	<b>5242 1114</b>		A	<b>15 500</b> 6,6 %	17 200 15 000	7,8 6,0	0,87	900 5,2 %	892 152	6,4 8,7	68,6 61,5
	2	Auer Str. AS Stollberg-West	14 02			10 400 17 500	8,7	0,62 1,12	850 5,1 %	980 625	7,2 2,7	69,2 66,1
			0,6 / 0,6									
<b>B 180</b>	51	<b>5242 1115</b>		A	<b>10 700</b> 5,9 %	11 600 11 400	6,3 7,0	0,98	800 4,7 %	612 104	5,7 7,4	66,8 59,5
	2	AS Stollberg-West K8851	14 02			6 600 12 400	7,5	0,57 1,06	700 4,8 %	673 429	6,3 2,9	67,4 64,6
			0,3 / 0,3		Baustelle vom 09.09.2015 bis 27.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 180</b>	52	<b>5242 1104</b>		A	<b>6 600</b> 6,2 %	7 500 6 500	7,2 5,9	0,86	400 5,4 %	380 65	6,1 8,0	64,8 57,6
	2	Lugau/Erzgeb. (K 8870) B 173/B 180	14 02			7 100 6 900	4,000 7 700	0,51 1,07	400 5,4 %	418 267	6,8 2,3	65,4 62,3
			6,0 / 5,0									
<b>B 180</b>	52	<b>5141 1104</b>		A	<b>8 700</b> 6,8 %	9 400 8 800	7,3 7,7	0,94	550 5,4 %	496 84	6,6 9,1	66,1 59,0
	2	Oberlungwitz (B 173) AS Hohenstein-Ernstthal (A 4)	14 02			9 900 10 200	5 800 9 800	0,60 1,07	550 5,3 %	545 348	7,4 2,8	66,7 63,6
			6,2 / 5,6									
<b>B 180</b>	52	<b>5141 1105</b>		B	<b>4 100</b> 5,7 %	4 200 4 300	6,8 5,6	1,03	300 3,0 %	232 40	5,5 7,1	62,6 55,3
	2	AS Hohenstein-Ernstthal (A 4) Waldenburg (B 175)	14 02			6 600 6 400	3 500 4 300	0,81	300 4,0 %	255 163	6,1 2,8	63,1 60,3
			7,6 / 4,9		Sperrung vom 20.08.2015 bis 22.12.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 180</b>	52	<b>5141 1109</b>		B	<b>1 300</b> 16,5 %	1 500 1 300	19,6 13,0	0,86	100 12,1 %	74 13	15,5 28,8	59,6 53,6
	2	B 175/B 180 K 7373	14 02			700 1 600	21,5	0,46	100 12,7 %	82 52	16,2 12,2	60,1 57,5
			1,8 / 1,8									
<b>B 180</b>	52	<b>5141 1106</b>		B	<b>2 900</b> 18,3 %	3 400 2 600	22,7 11,0	0,76	150 14,0 %	165 28	17,1 32,5	63,3 57,4
	2	Waldenburg (B 175) Oberwiera	14 02			3 000 2 700	1 500 3 700	0,39	150 13,7 %	181 116	17,8 13,9	63,8 61,2
			4,5 / 3,5									
<b>B 180</b>	33	<b>5041 0001</b>		B	<b>2 000</b> 8,5 %	2 100 2 000	10,0 8,2	0,94	150 6,4 %	110 19	8,2 12,6	59,9 53,1
	2	LGR SN/TH Abzw. Mockzig (L 2464)	16 03			2 200 1 800	1 300 2 200	0,60	150 6,5 %	121 77	8,9 4,5	60,5 57,5
			4,0 / 3,1									
<b>B 180</b>	33	<b>5041 0010</b>		B	<b>3 700</b> 6,9 %	4 100 3 700	7,8 6,8	0,90	250 6,2 %	208 35	6,7 9,3	62,4 55,3
	2	Ehrenhain Klauska (L 1357)	16 03			4 100 4 200	2 000 8,9	0,48	250 5,8 %	229 146	7,4 2,9	63,0 59,9
			1,8 / 1,2									
<b>B 180</b>	33	<b>5040 0025</b>		B	<b>6 000</b> 6,7 %	6 700 5 800	7,9 5,3	0,86	400 6,1 %	340 58	6,5 8,9	64,5 57,3
	2	Klauska (L 1357) Nobitz	16 03			6 000 6 900	3 300 9,0	0,49	400 5,3 %	374 238	7,3 2,7	65,1 62,0
			2,9 / 1,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	7 700	8 800	5,8	0,85	450	443	5,1	65,3
2	1,6 / 1,0	A	4 800	5 400	5,8	0,94	300	276	5,3	63,3		
											33	5040 0003
2	1,5 / 0,6	B	12 500	2 600	6,6	0,58	300	303	5,8	63,8		
											33	5040 0020
2	1,2 / 1,2	B	4 300	5 000	6,4	0,75	300	248	5,8	62,9		
											33	4940 0025
2	2,6 / 2,3	B	6 300	7 100	4,2	0,91	400	359	3,8	64,0		
											33	4940 0006
2	2,6 / 1,1	B	6 500	7 400	5,8	0,89	400	371	5,3	64,6		
											33	4940 0035
2	2,1 / 1,8	B	4 900	5 000	9,5	0,60	300	284	8,8	64,2		
											3	4939 3086
2	6,0 / 6,0	B	5 900	5 200	6,7	0,44	300	184	2,3	60,7		
											3	4939 3087
2	0,4 / 0,4	A	9 900	6 600	10,1	1,27	5,4 %	246	4,9	62,7		
											3	4938 3090
2	9,0 / 7,6	B	5 400	2 500	15,1	0,47	250	283	13,3	65,0		
											3	4937 3091
2	2,8 / 2,5	A	8 200	3 000	13,5	1,14	8,5 %	215	7,0	62,6		
											3	4837 3092
2	2,9 / 2,5	A	9 500	5 400	11,9	1,06	7,2 %	330	5,3	64,0		
											3	4837 3093
2	6,1 / 5,8	A	7 400	4 300	9,6	0,56	450	428	9,1	66,0		
											3	4836 3842
2	4,9 / 4,6	DZ	5 700	6 400	7,2	1,07	6,0 %	192	2,6	61,0		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 180</b>	3	<b>4736 3096</b>	15 04	B	<b>4 000</b>	4 400	15,8	0,90	250	227	12,4	63,9
		B 176 Nord Kreisverkehr Gleina B 180 /1. L 209 Baumersroda)			<b>13,1 %</b>	4 000	11,0		9,0 %	39	22,0	57,6
	2		7,3 / 7,0		4 000	2 500		0,56	250	249	13,1	64,4
					4 200	4 600	17,3		9,7 %	159	8,9	61,7
<b>B 180</b>	3	<b>4736 3354</b>	15 04	B	<b>4 400</b>	4 600	14,7	1,03	250	251	12,3	64,3
		Gleina B 180 /1. L 209 (Baumersr.) Steigra B 180 / L 177			<b>13,1 %</b>	4 800	14,8		9,6 %	43	21,9	58,1
	2		6,9 / 5,9		4 200	3 100		0,68	300	276	13,1	64,9
					3 900	4 800	16,1		8,5 %	176	8,9	62,1
<b>B 180</b>	3	<b>4635 3355</b>	15 04	B	<b>4 000</b>	4 500	12,4	0,91	250	229	10,6	63,6
		Steigra B 180 / L 177 B 250 OU Querfurt			<b>11,2 %</b>	4 100	12,3		8,6 %	39	18,0	57,1
	2		8,8 / 7,4		4 100	2 500		0,52	250	252	11,3	64,2
					5 200	4 600	13,6		8,4 %	161	7,1	61,3
<b>B 180</b>	3	<b>4635 3601</b>	15 04	B	<b>3 800</b>	4 200	19,0	0,97	250	219	15,9	64,3
		B 250 OU Querfurt L 172 OU Querfurt			<b>17,0 %</b>	4 100	18,2		11,9 %	37	29,8	58,4
	2		2,7 / 2,7		4 900	2 500		0,62	200	241	16,6	64,8
					4 300	4 300	20,9		11,7 %	154	12,6	62,2
					Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 180</b>	3	<b>4635 3256</b>	15 04	B	<b>3 000</b>	3 300	19,9	0,92	200	172	16,5	63,4
		L 172 OU Querfurt L 176 OU Querfurt			<b>17,7 %</b>	3 100	19,5		12,7 %	29	31,2	57,5
	2		2,5 / 2,5		3 600	2 100		0,64	200	190	17,2	63,9
					2 700	3 500	21,7		11,2 %	121	13,3	61,3
<b>B 180</b>	3	<b>4635 3257</b>	15 04	B	<b>2 400</b>	2 500	20,4	0,98	200	133	16,6	62,3
		L 176 OU Querfurt L 219 Kreisverkehr Ende OU			<b>17,8 %</b>	2 500	18,2		12,4 %	23	31,4	56,4
	2		1,2 / 1,2		3 700	1 500		0,62	150	146	17,3	62,8
					3 100	2 700	22,2		11,9 %	93	13,4	60,2
<b>B 180</b>	3	<b>4535 3359</b>	15 04	B	<b>5 400</b>	6 100	14,1	0,92	300	309	12,2	65,2
		L 219 Kreisverkehr Ende OU AS Eisleben (A 38)			<b>12,9 %</b>	5 600	13,6		10,0 %	53	21,5	58,9
	2		7,4 / 6,0		5 400	2 800		0,44	350	340	12,9	65,7
					6 900	6 500	15,1		10,1 %	217	8,7	63,0
<b>B 180</b>	3	<b>4535 1253</b>	15 02	A	<b>8 500</b>	9 400	18,9	0,82	450	486	15,1	67,7
		AS Eisleben (A 38) L 223 Rothenschirmbach			<b>16,1 %</b>	7 800	16,1		12,2 %	83	28,1	61,7
	2		0,8 / 0,8		8 400	6 200		0,67	500	534	15,8	68,2
					11 000	9 000	19,6	1,33	12,4 %	341	11,8	65,6
<b>B 180</b>	3	<b>4535 1254</b>	15 02	A	<b>7 100</b>	8 000	18,4	0,74	450	405	14,7	66,8
		L 223 Rothenschirmbach B180 /L 151 // B 80 OU Eislb. östl.			<b>15,7 %</b>	5 900	16,2		12,0 %	69	27,2	60,8
	3		7,8 / 7,8		7 400	5 400		0,69	400	446	15,4	67,3
					10 200	7 600	19,3	1,36	12,0 %	284	11,4	64,7
<b>B 180</b>	3	<b>4435 1063</b>	15 02	A	<b>9 600</b>	11 000	15,3	0,68	450	550	13,0	67,9
		L 151/B 80 OU Eislb. östl. OU Eisleben B 180 / L 151			<b>13,8 %</b>	7 500	17,4		10,4 %	94	23,4	61,7
	2		4,9 / 4,9		9 600	7 500		0,72	600	605	13,7	68,4
					9 200	10 500	16,8	1,37	10,6 %	386	9,6	65,7
<b>B 180</b>	3	<b>4435 1066</b>	15 02	A	<b>14 400</b>	15 800	13,1	0,89	850	825	10,7	69,2
		OU Eisleben B 180 / L 151 L 160 Volkstedt			<b>11,3 %</b>	14 100	11,4		8,7 %	140	18,3	62,8
	2		2,3 / 2,3		13 700	9 700		0,59	750	908	11,5	69,8
					12 400	15 900	12,8	1,16	8,9 %	579	7,2	66,9
<b>B 180</b>	3	<b>4435 1067</b>	15 02	A	<b>11 300</b>	12 900	15,9	0,85	700	649	13,1	68,6
		L 160 Volkstedt L 159 / L 72			<b>13,9 %</b>	11 000	12,5		10,8 %	110	23,6	62,4
	2		2,7 / 2,7		12 900	6 400		0,53	650	714	13,8	69,1
					11 700	12 800	15,4	1,20	10,9 %	455	9,7	66,4
<b>B 180</b>	3	<b>4435 3627</b>	15 02	A	<b>6 600</b>	7 100	13,8	1,00	500	380	11,4	66,0
		L 159 / L 72 L 225 östl. von Klostermansfeld			<b>12,1 %</b>	7 100	12,9		8,1 %	65	19,9	59,6
	2		2,8 / 2,8		4 500	7 100	12,7	0,66	500	418	12,2	66,5
								1,23	9,5 %	266	8,0	63,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
						W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
						U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
						S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
						Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 180</b>	3	<b>4435 3602</b>	15 02	A	<b>7 600</b>	8 300	12,8	0,99	550	435	10,4	66,4
		L 225 östl. von Klostermansf. B 86			<b>11,0 %</b>	8 200	10,2		8,5 %	74	17,7	59,9
	2		3,0 / 3,0		7 100	4 500		0,59	550	478	11,2	66,9
						8 500	11,6	1,16	8,6 %	305	6,9	64,1
					Verkehrsverlagerung vom 31.08.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 180</b>	3	<b>4334 3603</b>	15 02	A	<b>6 000</b>	5 900	13,5	1,40	600	343	11,4	65,5
		B 86			<b>12,0 %</b>	8 300	12,5		9,3 %	58	19,7	59,1
	2	OU Hettstedt B 180 / L 158 Meisberg	4,0 / 4,0		9 200	3 300		0,60	600	378	12,1	66,1
						5 500	13,9	1,37	9,1 %	241	7,9	63,3
					Sperrung vom 31.08.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 180</b>	3	<b>4334 3813</b>	15 02	De	<b>7 900</b>	8 600	12,4	0,94	450	455	10,2	66,5
		OU Hettstedt B 180 / L 158 Meisberg			<b>10,9 %</b>	8 000	11,5		9,7 %	74	20,2	60,2
	2	Quenstedt B 180 / L 229	7,8 / 7,2	3813	7 500	5 600		0,67	550	519	10,6	67,2
					6 700	8 900	13,9	1,18	10,0 %	264	7,7	63,6
<b>B 180</b>	3	<b>4234 1075</b>	15 02	B	<b>6 600</b>	6 900	13,8	1,01	400	378	11,6	66,0
		Quenstedt B 180 / L 229			<b>12,3 %</b>	6 900	15,0		9,0 %	64	20,4	59,6
	2	B 180 OA Aschersleben	5,3 / 5,0		5 100	5 300		0,70	400	416	12,4	66,5
					5 600	7 200	15,3		8,1 %	265	8,2	63,8
<b>B 180</b>	4	<b>4234 4206</b>	15 03	A	<b>6 400</b>	7 000	9,8	0,98	450	366	9,0	65,3
		B 180 OE Aschersleben			<b>9,5 %</b>	6 800	11,9		7,4 %	62	14,6	58,7
	2	B 6 AS Aschersl.- Zentrum	0,5 / 0,5		7 900	3 900		0,52	400	402	9,8	65,9
					5 900	7 400	10,3	0,99	7,6 %	256	5,4	63,0
<b>B 180</b>	4	<b>4134 4378</b>	15 03	B	<b>6 200</b>	6 800	12,2	0,94	400	356	10,8	65,6
		B 6 AS Aschersl.- Zentrum			<b>11,4 %</b>	6 400	13,9		8,4 %	61	18,5	59,1
	2	Winnigen, B 180 / L 73	4,7 / 4,1		6 100	4 000		0,57	400	391	11,5	66,1
					5 500	7 000	13,5		8,5 %	250	7,3	63,3
<b>B 180</b>	4	<b>4134 4068</b>	15 03	B	<b>4 200</b>	4 800	13,6	0,65	300	239	11,1	63,9
		Winnigen, B 180 / L 73			<b>11,7 %</b>	3 200	12,9		8,3 %	41	19,1	57,5
	2	Schneidl. B 180 / K 1358 (Cochstedt)	7,9 / 7,2		5 200	3 400		0,73	300	263	11,8	64,4
					5 300	5 000	15,2		8,0 %	168	7,6	61,7
<b>B 180</b>	4	<b>4034 4069</b>	15 03	A	<b>7 000</b>	7 900	12,3	0,79	400	402	10,2	66,0
		Schneidl. B 180 / K 1358 (Cochstedt)			<b>10,8 %</b>	6 300	11,1		7,6 %	68	17,2	59,5
	2	Egeln B 180 / B 81 / L 76	5,7 / 5,3		7 900	4 900		0,63	400	442	11,0	66,5
					6 000	8 100	13,2	1,12	7,6 %	282	6,7	63,7
<b>B 180</b>	4	<b>4034 4070</b>	15 03	B	<b>2 300</b>	2 600	5,7	0,89	150	132	5,1	60,1
		Egeln Nord B 180 / B 81			<b>5,3 %</b>	2 400	5,8		4,1 %	23	6,6	52,7
	2	Etgersleben B 180 / 1. L 76	3,4 / 2,3		2 500	1 400		0,52	200	146	5,7	60,6
					2 200	2 700	6,3		5,0 %	93	2,6	57,8
<b>B 180</b>	5	<b>3934 5373</b>	15 03	B	<b>600</b>	900	6,5		50	35	5,5	54,3
		Etgersleben B 180 / 2. L 76			<b>5,7 %</b>				5,5 %	6	7,1	47,0
	2	B 246 Wanzenleben-Börde	9,0 / 7,4		1 800	500		0,53	50	38	6,1	54,9
					2 200	900	7,2		5,3 %	24	2,8	52,1
					Sperrung vom 13.07.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 180n</b>	4	<b>4234 4643</b>	15 03	B	<b>2 700</b>	2 900	10,6	0,97	200	155	8,9	61,6
		B 180n / B 185 westl. von Aschersl.			<b>9,3 %</b>	2 800	10,7		7,4 %	26	14,3	54,9
	2	B 180n / B 6 / L 85	2,3 / 2,3		1 800	2 100		0,70	200	171	9,7	62,2
						3 000	11,8		5,0 %	109	5,3	59,2
<b>B 181</b>	3	<b>4638 3846</b>	15 04	De R2	<b>14 400</b>	16 300	6,2	0,92	850	834	5,5	68,1
		B 181/2. L 183 (nach Burgliebenau)			<b>5,6 %</b>	15 100	5,6		4,4 %	123	6,8	60,1
	2	OA Merseburg	0,5 / 0,5	3846	14 400	6 700		0,39	800	952	6,0	68,8
					15 100	16 800	7,0	1,07	4,5 %	482	2,6	65,0
<b>B 181</b>	3	<b>4638 3100</b>	15 04	A	<b>9 200</b>	10 600	7,7	0,86	500	525	6,8	66,4
		Wallendorf B 181 / L 184			<b>7,0 %</b>	9 100	7,0		5,7 %	89	9,6	59,3
	2	B 181/2. L 183 (nach Burgliebenau)	3,3 / 2,9		9 700	4 300		0,38	550	577	7,6	67,0
					10 700	11 200	8,3	1,07	5,8 %	368	3,1	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 181</b>	<b>4639 3099</b>		A	<b>8 700</b>	10 000	7,9	0,85	500	496	6,7	66,1	
	3	15 04		<b>6,9 %</b>	8 500	6,0		5,7 %	84	9,3	59,0	
	Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172			8 900	4 300		0,40	500	545	7,5	66,7	
	2	7,4 / 4,6		9 600	10 500	7,3	1,06	5,7 %	348	2,9	63,7	
<b>B 181</b>	<b>4639 3098</b>		A	<b>17 500</b>	20 100	4,3	0,92	850	1 003	3,8	68,5	
	3	15 04		<b>3,9 %</b>	18 500	3,5		3,1 %	171	4,9	61,1	
	AS Leipzig-West (A 9)			20 000	6 900		0,35	950	1 103	4,2	69,0	
	6	1,0 / 0,9		11 400	20 300	5,7	1,19	3,2 %	704	1,9	66,4	
	Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172			Baustelle: verringerter Verkehr								
<b>B 181</b>	<b>4639 3097</b>		A	<b>15 700</b>	18 800	5,3	0,81	800	903	4,9	68,3	
	3	15 04		<b>5,0 %</b>	15 200	5,2		4,3 %	154	6,3	61,0	
	LG. SN -->			19 500	5 600		0,28	850	993	5,4	68,9	
	4	0,3 / 0,3		19 400	20 000	6,1	1,04	4,3 %	633	2,5	66,1	
	AS Leipzig-West (A 9)			Baustelle: verringerter Verkehr								
<b>B 181</b>	<b>4639 1104</b>		A	<b>16 000</b>	17 800	10,7	0,86	850	921	9,4	69,4	
	71	14 01		<b>9,9 %</b>	15 400	11,2		7,7 %	157	15,3	62,8	
	Schkeuditz (B 186)			21 300	10 800		0,61	750	1 013	10,1	70,0	
	2	1,1 / 1,1		20 700	19 100	12,2	1,04	7,6 %	646	5,8	67,1	
	LG SN			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 181</b>	<b>4639 1105</b>		A	<b>15 900</b>	18 500	6,2	0,77	800	915	5,9	68,6	
	71	14 01		<b>6,1 %</b>	14 200	8,1		4,8 %	156	7,7	61,3	
	B 181/K 6562				9 200		0,49	850	1 006	6,7	69,2	
	2	4,0 / 3,1		14 800	19 900	6,8	1,03	5,0 %	642	2,2	66,1	
	B 181/B 186			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 182</b>	<b>4645 1101</b>		B	<b>4 700</b>	5 200	8,1	0,96	300	271	8,2	63,9	
	62	14 01		<b>8,5 %</b>	5 000	12,6		6,3 %	46	12,7	57,0	
	Riesa (S 28)			4 700	2 700		0,49	300	298	9,0	64,4	
	2	5,7 / 2,7		6 000	5 400	9,0		7,0 %	190	4,5	61,5	
	Strehla (S 31)			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 182</b>	<b>4645 1102</b>		B	<b>3 400</b>	3 700	10,7	0,93	250	191	9,4	62,6	
	62	14 01		<b>9,9 %</b>	3 400	11,8		6,9 %	32	15,4	56,0	
	Strehla (S 31)			3 300	2 100		0,57	200	210	10,2	63,1	
	2	5,5 / 4,3		3 600	3 800	12,0		7,9 %	134	5,8	60,3	
	Cavertitz (K 8922)			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 182</b>	<b>4645 1106</b>		B	<b>2 000</b>	2 200	17,8	0,89	150	114	14,1	61,2	
	71	14 01		<b>15,0 %</b>	1 900	15,3		9,7 %	19	25,8	55,1	
	K 8922 (Schirmitz)			1 900	1 700		0,78	150	126	14,8	61,7	
	2	5,6 / 5,0			2 300	19,6		10,5 %	80	10,7	59,1	
	S 21/ L 66 (Elbbrücke)			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 182</b>	<b>4545 1100</b>		B	<b>2 700</b>	2 900	12,8	0,94	200	151	11,4	62,0	
	71	14 01		<b>12,1 %</b>	2 700	14,5		8,5 %	26	19,8	55,6	
	S 21 (Elbbrücke)			2 900	1 800		0,62	200	166	12,1	62,5	
	2	7,1 / 4,5		2 300	3 000	14,2		8,6 %	106	7,9	59,7	
	Belgern (S 30)			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 182</b>	<b>4444 1103</b>		B	<b>4 000</b>	4 400	9,2	0,95	250	227	8,9	63,3	
	71	14 01		<b>9,3 %</b>	4 200	12,2		7,6 %	39	14,3	56,6	
	Belgern (S 30)			4 100	2 500		0,54	250	250	9,7	63,8	
	2	11,6 / 9,0		3 800	4 500	10,4		7,0 %	160	5,3	60,9	
	Torgau (S 24)			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 182</b>	<b>4444 1102</b>		A	<b>6 300</b>	5 800	9,7	1,67	700	358	8,8	65,2	
	71	14 01		<b>9,2 %</b>	9 700	10,1		7,8 %	61	14,0	58,5	
	Torgau (S 24)			11 500	3 200		0,55	600	394	9,5	65,8	
	2	2,7 / 1,2		13 900	5 900	9,9	1,10	7,1 %	251	5,2	62,8	
	Torgau (B 87)			Sperrung vom 10.08.2015 bis 10.10.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 182</b>	<b>4343 1102</b>		B	<b>4 300</b>	4 900	9,1	0,92	250	247	8,4	63,5	
	71	14 01		<b>8,8 %</b>	4 500	11,0		7,0 %	42	13,2	56,7	
	Torgau (B 183)			4 400	2 200		0,43	300	272	9,2	64,1	
	2	6,2 / 5,5		4 200	5 100	10,2		7,5 %	174	4,8	61,1	
	Elsnig (K 8985)			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 182</b>	<b>4343 1101</b>		B	<b>4 000</b>	4 400	12,5	0,97	250	229	10,2	63,5	
	71	14 01		<b>10,7 %</b>	4 300	10,0		7,9 %	39	17,1	57,0	
	Elsnig (K 8985)			4 000	2 300		0,50	250	252	10,9	64,1	
	2	4,8 / 3,4		4 600	4 600	14,0		8,4 %	161	6,6	61,3	
	Dommitzsch (S 16)			Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	1 800	1 700	17,5	1,37	150	100	12,6	60,4
B 182	4343 1100	14 01	B	2 200	1 600	19,5	0,93	150	110	13,4	60,9	
	Domnitzsch (S 16) LG SN	5,7 / 3,4		2 400	1 700	19,5		8,5 %	70	9,2	58,2	
B 182	4342 2061	15 03	B	1 500	1 700	14,4	0,83	150	85	11,1	59,4	
	LGr. SN --> Pretzsch B 182 / L 128	4,6 / 3,8		11,7 %	1 400	10,4	0,74	8,2 %	14	19,1	53,0	
				1 400	1 200	15,7		150	93	11,8	60,0	
				1 300	1 700	15,7		7,4 %	60	7,6	57,2	
B 182	4242 2062	15 03	B	2 200	2 400	8,4	0,86	200	123	6,0	59,9	
	B 182 / OE Pretzsch L 127 (nach Globig) / K 2026	7,8 / 6,0		6,1 %	2 100	2,3	0,71	4,9 %	21	7,8	52,6	
				2 300	1 700	9,1		150	135	6,8	60,5	
				2 900	2 400	9,1		3,4 %	86	2,2	57,4	
B 182	4141 2063	15 03	B	3 700	4 200	14,4	0,89	250	210	12,0	63,5	
	L 127 (nach Globig) / K 2026 B 2 bei Eutsch	7,1 / 7,1		12,7 %	3 700	11,9	0,44	10,2 %	36	21,1	57,2	
				3 400	1 900	15,9		200	231	12,7	64,0	
				4 700	4 400	15,9		9,3 %	147	8,5	61,3	
B 183	4238 2633	15 03	A	10 400	11 600	12,1	0,92	700	597	10,6	67,8	
	B 183 / K 2079 B 183 / B 6 OU Köthen	0,9 / 0,9		11,2 %	10 700	12,4	0,50	8,8 %	102	18,0	61,3	
				5 900	11 900	12,8	1,09	700	656	11,3	68,3	
								8,8 %	419	7,1	65,5	
B 183	4238 1370	15 03	A	10 100	11 300	13,5	0,90	700	578	11,0	67,7	
	Prosigk B 183 / K 2077 B 183 / K 2079	3,8 / 3,8		11,6 %	10 100	10,2	0,50	9,2 %	98	18,9	61,3	
				8 000	5 800	13,1	1,10	700	636	11,7	68,3	
				7 800	11 500	13,1		9,1 %	406	7,5	65,5	
B 183	4338 3896	15 03	DZ	7 700	8 700	13,9	0,89	500	435	12,5	66,7	
	OU Radegast B 183 / L 142 / K 2071 Prosigk B 183 / K 2077	6,3 / 4,9	3896	12,8 %	7 800	13,6	0,48	12,5 %	89	16,1	60,4	
				6 800	4 300	15,3	1,09	500	500	13,1	67,5	
				5 800	9 200	15,3		13,7 %	241	8,4	63,4	
B 183	4338 2203	15 03	A	9 600	10 800	12,5	0,93	650	553	11,3	67,6	
	B 183 / 2. L 141 OU Radegast B 183 / L 142 / K 2071	2,8 / 2,8		12,0 %	10 000	14,0	0,48	9,4 %	94	19,6	61,2	
				9 300	5 200	12,5	1,12	650	608	12,0	68,1	
				7 300	11 000	12,5		9,5 %	388	7,8	65,3	
B 183	4338 2906	15 03	B	7 800	8 600	16,9	0,93	450	446	14,7	67,2	
	B 183 / 1. L 141 (nach Löberitz) B 183 / 2. L 141	1,4 / 1,4		15,6 %	8 000	17,4	0,55	12,0 %	76	27,0	61,2	
				6 200	4 800	18,8		450	490	15,4	67,7	
				6 300	8 900	18,8		12,2 %	313	11,3	65,1	
B 183	4338 2905	15 03	A	8 000	8 800	17,3	0,97	650	458	14,7	67,4	
	B 183 / K 2058 Rödgen B 183 / 1. L 141 (nach Löberitz)	3,8 / 3,8		15,7 %	8 500	17,0	0,54	12,2 %	78	27,2	61,3	
				8 600	4 700	17,8	1,16	650	504	15,5	67,9	
				14 000	9 000	17,8		12,3 %	321	11,4	65,2	
B 183	4339 2613	15 03	A	8 100	8 800	16,2	0,97	700	461	14,0	67,3	
	AS Bitterfeld/Wolfen (A 9) B 183 / K 2058 Rödgen	1,0 / 1,0		14,9 %	8 600	16,7	0,54	11,5 %	78	25,5	61,2	
				9 200	4 800	16,4	1,16	650	507	14,7	67,8	
					9 000	16,4		11,7 %	324	10,6	65,1	
B 183	4339 2904	15 03	A	11 000	12 600	13,3	0,83	750	631	10,7	68,0	
	B 183 / AS Solar Valey AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)	1,0 / 1,0		11,3 %	10 500	9,2	0,45	9,0 %	107	18,4	61,6	
				10 900	6 000	14,3	1,02	600	694	11,5	68,6	
				7 200	13 300	14,3		8,9 %	442	7,2	65,8	
B 183	4339 2612	15 03	A	10 800	12 500	13,1	0,80	650	618	10,7	68,0	
	B 183 / K 2056 B 183 / AS Solar Valey	2,1 / 2,1		11,3 %	10 000	10,1	0,45	9,0 %	105	18,4	61,5	
				9 200	5 900	14,6	1,00	550	679	11,5	68,5	
					13 300	14,6		8,9 %	433	7,2	65,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 183</b>	2	<b>4339 2611</b>	15 03	A	<b>7 000</b> 13,1 % 6 400	8 100 6 600 3 800 8 700	14,7 12,6 17,4	0,82 0,44 0,97	450 10,1 % 400 10,2 %	400 68 440 281	12,3 21,9 13,0 8,9	66,4 60,1 66,9 64,2
		B 183 / B 184 Sandersdorf B 183 / K 2056										
	2		2,9 / 2,9									
<b>B 183</b>	2	<b>4339 2077</b>	15 03	A	<b>9 100</b> 8,9 % 8 600 10 600	10 100 10 000 4 800 10 700	8,6 12,7 9,4	0,99 0,44 1,01	650 7,2 % 650 7,2 %	524 89 576 368	8,5 13,5 9,3 4,9	66,8 60,0 67,4 64,4
		B 183 / K 2069 B 183 / B 184 Sandersdorf										
	2		1,5 / 1,5									
<b>B 183</b>	2	<b>4339 2903</b>	15 03	A	<b>13 000</b> 7,0 % 14 800 15 300	14 500 13 800 6 700 15 500	7,1 8,8 7,9	0,95 0,43 0,98	850 5,7 % 800 5,7 %	747 127 821 524	6,8 9,5 7,5 3,0	67,9 60,8 68,5 65,5
		Bitterfeld Säurekr. B 183 / B 184 B 183 / K 2069										
	2		0,4 / 0,4									
<b>B 183</b>	2	<b>4340 2064</b>	15 03	DZ	<b>2 500</b> 10,2 % 2 300 3 200	2 700 2 500 1 900 2 800	11,9 10,6 13,4	0,95 0,67 1,08	200 7,8 % 150 4,4 %	144 20 168 74	10,0 14,2 10,7 4,7	61,5 53,7 62,3 57,4
		Schwemsal B 183 / B 107 B 100 östl. von Pouch										
	2		9,2 / 7,5	3921								
<b>B 183</b>	71	<b>4442 1101</b>	14 01	B	<b>2 000</b> 12,6 % 1 900 3 700	2 200 2 000 1 400 2 200	14,4 13,5 16,1	0,93 0,62	150 9,6 % 150 8,2 %	112 19 124 79	11,9 20,9 12,6 8,4	60,8 54,5 61,3 58,6
		Trossin (S 16) Bad Düben (S 11)										
	2		15,3 / 11,6									
<b>B 183</b>	71	<b>4442 1102</b>	14 01	B	<b>1 400</b> 13,9 % 1 000 1 900	1 500 1 400 800 1 500	14,1 18,8 15,6	0,95 0,53	100 10,5 % 100 10,0 %	75 13 82 53	13,1 23,6 13,8 9,7	59,2 53,0 59,8 57,0
		Dreiheide (K 8985) Trossin (S 16)										
	2		9,9 / 6,8									
<b>B 183</b>	71	<b>4443 1102</b>	14 01	BT	<b>2 900</b> 11,5 % 3 300 3 700	3 400 2 900 1 400 3 500	13,2 10,3 14,8	0,86 0,40	200 9,1 % 200 9,4 %	165 28 182 116	10,9 18,7 11,7 7,4	62,3 55,8 62,8 60,0
		Torgau (B 182) Dreiheide (K 8985)										
	2		4,0 / 1,1		Verbot Lkw (ab 7,5t); Sperrung vom 20.07.2015 bis 01.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 183</b>	71	<b>4444 1104</b>	14 01	B	<b>3 400</b> 15,6 % 3 400 3 100	3 700 3 800 2 200 3 900	18,9 12,6 20,9	1,02 0,57	250 11,4 % 250 9,5 %	196 33 215 137	14,6 26,9 15,3 11,3	63,6 57,6 64,2 61,5
		Torgau (S 25) Torgau (B 87)										
	2		5,8 / 4,8									
<b>B 183</b>	71	<b>4444 1105</b>	14 01	B	<b>3 000</b> 19,6 % 2 600 2 700	3 300 2 800 2 200 3 500	23,3 18,8 25,6	0,86 0,68	200 13,8 % 200 12,7 %	169 29 186 119	18,3 35,1 18,9 15,1	63,6 57,8 64,1 61,5
		Arzberg (K 8915) Torgau (S 25)										
	2		6,0 / 6,0									
<b>B 183</b>	71	<b>4445 1106</b>	14 01	B	<b>2 600</b> 23,4 % 2 500 2 200	2 900 2 300 2 100 3 100	29,1 18,7 31,7	0,80 0,70	200 15,8 % 200 15,3 %	149 25 164 105	21,8 42,8 22,4 18,8	63,5 57,9 64,0 61,5
		Arzberg LG SN Arzberg (K 8915)										
	2		1,5 / 1,4									
<b>B 183</b>	21	<b>4445 2001</b>	12 03	B	<b>2 200</b> 24,0 % 2 400 2 400	2 200 2 400 1 600 2 400	28,5 21,3 30,8	1,05 0,67	150 16,1 % 150 15,2 %	121 21 134 85	22,3 44,0 22,9 19,3	62,7 57,1 63,1 60,7
		Uebigau-Wahrenbrück (L 672) Arzberg LG BRB-SA										
	2		6,4 / 6,2									
<b>B 183</b>	21	<b>4446 2003</b>	12 03	B	<b>3 100</b> 14,0 % 3 400 3 300	3 400 3 000 1 900 3 600	15,6 14,3 17,2	0,88 0,54	200 10,4 % 200 10,0 %	174 30 191 122	13,1 23,7 13,9 9,7	62,9 56,7 63,4 60,7
		Bad Liebenwerda (L 64) Uebigau-Wahrenbrück (L 672)										
	2		9,7 / 7,6									
<b>B 183a</b>	71	<b>4441 1100</b>	14 01	B	<b>2 700</b> 9,3 % 2 500 2 800	3 000 2 600 1 800 3 100	11,4 7,4 12,7	0,85 0,60	200 7,4 % 200 6,2 %	151 26 167 106	8,9 14,2 9,6 5,2	61,5 54,8 62,0 59,1
		Bad Düben (B 2) Löbnitz (K 7449)										
	2		6,7 / 6,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 183a</b>	71	<b>4440 1100</b>	14 01	B	<b>4 500</b>	5 100	8,6	0,88	300	257	7,0	63,4
		Löbnitz (K 7449)			<b>7,3 %</b>	4 500	6,4		6,8 %	44	10,1	56,3
		Delitzsch (K 7447)			3 900	2 600		0,50	300	283	7,8	64,0
	2		7,2 / 6,7		4 100	5 300	9,6		5,0 %	180	3,3	60,9
<b>B 183a</b>	71	<b>4439 1101</b>	14 01	B	<b>4 300</b>	5 500	10,8	0,54	300	246	8,8	63,6
		Delitzsch (B 184)			<b>9,2 %</b>	3 000	6,8		7,7 %	42	14,0	56,9
		Delitzsch (S 2)			5 100	2 200		0,41	250	271	9,6	64,1
	2		1,1 / 1,1		4 700	5 700	12,0		7,5 %	173	5,2	61,2
					Sperrung vom 30.07.2015 bis 02.09.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 183a</b>	71	<b>4439 1100</b>	14 01	B	<b>3 300</b>	3 700	8,9	0,85	250	188	8,0	62,2
		Delitzsch (S 2)			<b>8,4 %</b>	3 200	9,7		7,2 %	32	12,3	55,4
		LG SN			3 000	1 900		0,53	200	206	8,8	62,8
	2		5,7 / 5,4		2 500	3 900	10,0		6,6 %	132	4,4	59,8
<b>B 184</b>	71	<b>4540 1103</b>	14 01	A	<b>7 100</b>	8 100	5,4	0,90	450	405	5,6	65,0
		B 2/B 184			<b>5,7 %</b>	7 300	8,3		4,7 %	69	7,2	57,7
		B 184/S 8			3 200	3 200		0,37	450	445	6,2	65,6
	2		8,6 / 8,6		7 800	9 000	6,3	0,96	4,8 %	284	2,9	62,7
<b>B 184</b>	71	<b>4540 1102</b>	14 01	A	<b>9 100</b>	10 300	5,3	0,91	600	522	4,6	65,9
		Rackwitz (S 8)			<b>4,7 %</b>	9 400	4,8		4,0 %	89	6,0	58,5
		Delitzsch (K 7442)			8 600	4 500		0,40	650	574	5,1	66,4
	2		4,4 / 4,4		11 400	11 200	7,1	0,94	4,1 %	366	2,4	63,7
<b>B 184</b>	71	<b>4439 1104</b>	14 01	A	<b>7 600</b>	8 700	7,9	0,93	550	438	7,1	65,7
		Delitzsch (K 7442)			<b>7,3 %</b>	8 100	7,5		6,0 %	74	10,2	58,7
		Delitzsch (B 183A)			7 600	3 600		0,40	550	481	7,8	66,3
	2		3,6 / 3,6		6 100	8 700	8,3	1,10	5,9 %	307	3,4	63,2
<b>B 184</b>	71	<b>4439 1103</b>	14 01	A	<b>6 700</b>	7 500	6,8	0,94	500	381	6,0	64,9
		Delitzsch (B 183A)			<b>6,2 %</b>	7 100	6,1		5,8 %	65	7,9	57,6
		B 183A/B 184			7 100	3 200		0,39	550	418	6,8	65,4
	2		2,5 / 0,9		6 000	8 000	8,8	0,99	6,0 %	267	2,3	62,3
<b>B 184</b>	71	<b>4439 1102</b>	14 01	B	<b>3 300</b>	3 100	11,3	1,66	200	189	8,8	62,4
		B 183A/B 184			<b>9,2 %</b>	5 200	7,9		7,8 %	32	14,1	55,7
		LG SN			6 400	1 500		0,45	200	207	9,6	63,0
	2		3,6 / 3,6		5 000	3 200	12,8		7,8 %	132	5,2	60,1
					Sperrung vom 10.08.2015 bis 13.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 184</b>	2	<b>4439 2075</b>	15 03	B	<b>4 500</b>	4 900	11,4	1,07	300	256	9,9	64,0
		LG. SN -->			<b>10,4 %</b>	5 300	10,6		8,5 %	44	16,4	57,4
		B 184/ B 100			5 500	2 000		0,39	250	282	10,6	64,5
	2		4,4 / 4,4		5 500	5 000	12,9		8,6 %	180	6,3	61,7
					Baustelle vom 16.08.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 184</b>	2	<b>4339 2076</b>	15 03	A	<b>8 300</b>	9 000	4,2	1,11	650	474	5,8	65,7
		B 184 / B 100 Bitterfeld			<b>5,9 %</b>	10 000	11,4		5,0 %	81	7,5	58,4
		Bitterfeld B 184 / B 183			11 200	3 400		0,33	650	521	6,4	66,3
	2		1,8 / 0,6		11 600	10 100	4,3	0,89	5,0 %	332	3,0	63,5
					Baustelle vom 01.08.2015 bis 15.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 184</b>	2	<b>4339 2204</b>	15 03	B	<b>5 400</b>	5 800	4,3	1,07	350	306	4,3	63,5
		B 183 / B 184 / Sandersdorf			<b>4,4 %</b>	6 200	5,8		4,2 %	52	5,6	56,1
		OA Wolfen			4 100	2 800		0,46	350	337	4,8	64,0
	2		1,4 / 1,4		6 700	5 900	4,8		4,6 %	215	2,2	61,3
<b>B 184</b>	2	<b>4339 2081</b>	15 03	A	<b>10 000</b>	11 300	6,7	0,92	700	576	5,6	66,6
		B 184 / K 2051			<b>5,8 %</b>	10 400	4,8		4,7 %	98	7,2	59,2
		L 140 (Raguhn)			9 600	5 200		0,42	650	633	6,2	67,1
	2		1,7 / 1,1		11 300	12 100	7,4	0,97	4,8 %	404	2,9	64,3
<b>B 184</b>	2	<b>4239 3823</b>	15 03	DZ	<b>6 600</b>	7 400	7,2	0,94	400	377	6,5	64,9
		B 184 / L 140			<b>6,6 %</b>	7 000	6,8		7,2 %	69	7,8	57,8
		B 184 / AS Dessau-Süd (A 9)			6 900	3 600		0,45	400	432	7,1	65,6
	2		5,7 / 5,7	3823	7 400	7 800	7,9	1,02	4,8 %	211	2,8	61,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	12 400	13 900	6,7	0,90	850	710	5,7	67,5
					5,9 %	12 500	5,2	0,46	4,8 %	121	7,4	60,2
B 184	4239 2083	15 03	A	11 700	6 800	8,4	1,02	800	781	6,3	68,0	
	B 184 / AS Dessau-Süd (A 9) B 184 OA Dessau	6,4 / 6,4		12 200	14 700	8,4		4,8 %	498	2,9	65,2	
B 184	4139 2084	15 03	A	18 200	20 600	5,0	0,91	1 000	1 047	4,3	68,8	
	OE Dessau Roßlau B 184 / B 187	3,2 / 3,1		4,4 %	18 700	4,1	0,43	3,7 %	178	5,6	61,4	
				16 500	9 300	5,4	1,00	1 050	1 152	4,8	69,4	
				19 500	22 000	5,4		3,8 %	735	2,2	66,7	
B 184	3938 2347	15 03	B	5 500	6 200	16,2	0,88	300	312	13,4	65,5	
	OE Zerbst Schora B 184 / L 51	5,7 / 5,7		14,2 %	5 500	13,6	0,46	10,9 %	53	24,2	59,3	
				6 200	3 000	17,8		350	344	14,1	66,0	
				5 800	6 500	17,8		10,0 %	219	10,0	63,3	
B 184	3938 3818	15 03	DZ	5 800	6 500	18,1	0,88	300	323	15,2	65,9	
	Schora B 184 / L 51 B 184 / L 56 OU Leitzkau	5,0 / 4,6	3818	16,4 %	5 700	17,3	0,54	15,4 %	72	27,4	61,0	
				5 500	3 600	19,8	1,05	350	371	15,8	66,6	
				5 900	6 700	19,8		12,0 %	177	10,9	62,6	
B 184	3937 2349	15 01	B	5 600	6 100	17,1	0,93	350	318	14,2	65,7	
	L 56 OU Leitzkau OU Leitzkau B 184 / L 60 (Ladeburg)	2,6 / 2,6		15,1 %	5 700	16,1	0,58	11,1 %	54	26,1	59,6	
				3 300	3 600	19,0		350	349	14,9	66,2	
				5 100	6 400	19,0		10,5 %	223	10,9	63,5	
B 184	3937 2205	15 01	B	6 100	6 600	14,2	0,93	350	348	12,2	65,7	
	OU Leitzkau B 184 / L 60 (Ladeburg) OGommern B 184 / B 246A (Wallwitz)	7,4 / 7,4		12,9 %	6 200	14,5	0,59	10,2 %	59	21,5	59,4	
				5 600	4 100	15,8		350	383	12,9	66,3	
				5 700	7 000	15,8		9,0 %	244	8,7	63,5	
B 184	3936 5602	15 01	B	4 700	5 300	10,9	0,86	300	269	10,4	64,3	
	OU Gommern B 184 / B 246A (Wallwitz) B 246A Ende OU Gommern	2,1 / 2,1		11,0 %	4 500	15,8	0,58	8,7 %	46	17,6	57,8	
				4 300	3 100	12,5		300	296	11,2	64,8	
					5 400	12,5		6,9 %	189	6,9	62,0	
B 184	3836 5053	15 01	A	9 100	10 100	10,7	0,89	550	522	8,9	66,9	
	B 246A Ende OU Gommern Alt-Königsborn B 184 / B 246	6,7 / 4,9		9,4 %	9 000	9,2	0,58	7,5 %	89	14,4	60,2	
				8 400	6 000	12,4	1,08	600	574	9,7	67,4	
				9 900	10 600	12,4		7,1 %	366	5,3	64,5	
B 184	3836 5054	15 01	A	13 600	15 200	8,2	0,85	750	778	7,0	68,2	
	Alt-Königsborn, B 184 / B 246 Heyrothsberge B 184 / B 1	1,8 / 0,5		7,3 %	13 000	7,5	0,53	6,1 %	132	10,1	61,1	
				12 800	8 400	9,5	1,07	800	855	7,8	68,8	
				14 100	16 000	9,5		5,5 %	546	3,3	65,7	
B 185	4332 4392	15 02	B	2 100	2 000	11,1	1,21	200	120	8,5	60,4	
	Mägdesprung B 185 / L 235 Alexisbad B 185 / B 242 / L 234	4,6 / 2,9		8,8 %	2 500	8,7	0,92	4,0 %	20	13,3	53,6	
				1 300	2 000	12,0		200	132	9,2	60,9	
				1 600	2 200	12,0		5,7 %	84	4,8	58,0	
B 185	4332 4391	15 02	B	4 100	4 400	6,5	1,00	250	233	5,9	62,7	
	L 243 Abzw. nach Gernrode Mägdesprung B 185 / L 235	1,9 / 1,6		6,1 %	4 400	7,4	0,61	4,6 %	40	7,7	55,4	
				3 000	2 700	7,1		300	256	6,7	63,3	
				3 300	4 600	7,1		5,4 %	163	2,2	60,1	
B 185	4233 3849	15 02	De	1 600	1 600	12,8	0,97	150	88	10,3	59,4	
	Ballenstedt B 185 / L 242 (Rieder) L 243 Abzw. nach Gernrode	7,2 / 7,1	3849	10,2 %	1 600	10,1	0,81	0,0 %	13	10,6	51,2	
				1 400	1 400	14,2	1,15	150	105	11,1	60,3	
				1 900	1 600	14,2		0,0 %	38	3,8	54,3	
B 185	4233 4386	15 02	B	5 200	6 000	4,3	0,71	350	294	3,9	63,2	
	K 1367 (nach Radisleben) Ballenst. B 185 / 1. L 75 (nach Hoym)	3,0 / 1,7		4,0 %	4 300	5,2	0,52	3,7 %	50	5,1	55,8	
				3 600	3 300	4,9		350	323	4,3	63,7	
				4 100	6 100	4,9		3,9 %	206	2,0	61,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 185</b>	4	<b>4233 4385</b>	15 02	B	<b>3 200</b> <b>4,7 %</b> 2 700 4 000	3 400 3 300 2 500 3 500	5,6 5,1 6,2	0,98  0,69	250 3,2 % 200 4,0 %	181 31 199 127	4,6 6,0 5,1 2,4	61,3 53,9 61,8 59,1
	2		3,6 / 3,3									
<b>B 185</b>	4	<b>4234 4384</b>	15 02	B	<b>4 600</b> <b>6,4 %</b> 5 200 5 700	5 000 4 700 3 100 5 200	7,4 6,7 8,1	0,94  0,58	300 5,0 % 300 5,5 %	263 45 290 185	6,3 8,5 7,1 2,5	63,3 56,1 63,9 60,8
	2		5,8 / 4,7									
<b>B 185</b>	4	<b>4234 4651</b>	15 03	A	<b>5 400</b> <b>4,9 %</b> 5 500 3 300 6 200	6 000 5 500 3 300 6 200	5,2 6,1 5,1	0,91  0,55 1,11	350 4,0 % 350 4,7 %	310 53 341 218	4,8 6,2 5,3 2,5	63,7 56,3 64,2 61,5
	2		0,7 / 0,7									
<b>B 185</b>	4	<b>4237 3824</b>	15 03	De	<b>6 800</b> <b>14,7 %</b> 5 100 4 300	7 500 6 900 4 500 7 600	16,5 15,7 18,9	0,91  0,59 1,16	450 13,7 % 400 15,4 %	391 69 448 218	14,3 19,4 15,1 9,3	66,6 59,8 67,3 63,1
	2		1,2 / 1,2	3824								
<b>B 185</b>	2	<b>4238 2634</b>	15 03	A	<b>9 500</b> <b>9,9 %</b> 9 800 5 500 11 000	10 500 9 800 5 500 11 000	10,7 11,3 12,7	0,93  0,50 1,03	600 7,8 % 650 7,8 %	542 92 596 380	9,4 15,4 10,2 5,8	67,1 60,5 67,7 64,8
	2		1,5 / 1,3									
<b>B 185</b>	2	<b>4237 1390</b>	15 03	A	<b>11 100</b> <b>6,5 %</b> 11 200 11 200 10 700	12 300 11 200 6 600 13 000	7,8 5,3 8,9	0,91  0,51 1,01	700 5,2 % 750 5,2 %	634 108 698 445	6,3 8,5 7,1 2,6	67,1 59,9 67,7 64,6
	2		1,0 / 0,8									
<b>B 185</b>	2	<b>4238 1389</b>	15 03	A	<b>6 100</b> <b>10,2 %</b> 6 200 6 200 7 000	6 800 6 200 3 600 7 300	12,2 8,5 12,4	0,92  0,50 0,98	400 7,9 % 400 8,2 %	348 59 383 244	9,7 16,1 10,5 6,2	65,3 58,7 65,8 63,0
	2		5,0 / 4,7									
<b>B 185</b>	2	<b>4238 1388</b>	15 03	A	<b>7 300</b> <b>9,2 %</b> 6 700 8 100	8 200 7 300 4 100 8 600	10,9 7,4 12,1	0,89  0,47 1,02	500 7,3 % 500 7,4 %	415 71 457 291	8,8 14,1 9,6 5,2	65,8 59,1 66,4 63,5
	2		5,9 / 5,7									
<b>B 185</b>	2	<b>4139 2087</b>	15 03	A	<b>14 400</b> <b>5,1 %</b> 15 800 14 500	16 300 14 600 7 500 17 000	5,7 5,3 6,6	0,89  0,45 1,06	850 4,4 % 850 4,1 %	828 141 910 581	5,0 6,5 5,6 2,6	68,0 60,6 68,5 65,8
	4		3,7 / 3,7									
<b>B 186</b>	71	<b>4639 1103</b>	14 01	B	<b>6 000</b> <b>6,5 %</b> 5 700 6 400	6 800 6 100 3 200 7 100	7,8 4,8 8,7	0,88  0,45	400 6,1 % 400 5,2 %	344 59 379 241	6,3 8,6 7,1 2,6	64,5 57,3 65,1 62,0
	2		5,5 / 5,0									
<b>B 186</b>	71	<b>4639 1106</b>	14 01	A	<b>6 500</b> <b>12,2 %</b> 8 000 3 700 10 900	6 800 8 000 3 700 8 000	13,8 12,5 14,0	1,17  0,46 0,80	500 9,6 % 450 9,2 %	374 64 411 262	11,6 20,2 12,3 8,1	65,9 59,6 66,5 63,7
	2		3,8 / 3,7		Baustelle vom 13.05.2015 bis 29.01.2016: verringerter Verkehr							
<b>B 186</b>	71	<b>4639 1110</b>	14 01	A	<b>3 700</b> <b>8,2 %</b> 3 700 2 300 4 500	4 200 3 700 2 300 4 500	8,9 9,2 10,6	0,89  0,51 1,01	250 6,6 % 300 6,6 %	213 36 234 149	7,9 12,1 8,7 4,3	62,8 55,9 63,3 60,3
	2		1,7 / 1,0		Baustelle vom 13.05.2015 bis 29.01.2016: verringerter Verkehr							
<b>B 186</b>	71	<b>4739 1105</b>	14 01	A	<b>3 200</b> <b>13,7 %</b> 5 800	5 400 5 800	13,7 16,0	 1,00 1,00	300 11,1 % 300 11,1 %	182 31 200 128	12,9 23,2 13,7 9,5	63,0 56,8 63,6 60,9
	2		2,1 / 1,0		Sperrung vom 18.05.2015 bis 29.01.2016: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 186</b>	71	<b>4739 1102</b>	14 01	A	<b>9 500</b> <b>6,8 %</b> 10 100 8 000	10 700 9 100 6 000 10 800	8,5 4,7 4,7 7,2	0,85  0,58 1,15	600 5,4 % 550 5,2 %	546 93 601 383	6,6 9,3 7,4 2,9	66,6 59,4 67,2 64,1
	2	AS Leipzig-Südwest (A 38) K 7960	3,6 / 3,6									
<b>B 186</b>	71	<b>4739 1104</b>	14 01	A	<b>8 600</b> <b>11,3 %</b> 8 400 4 700 10 600	9 900 8 400 4 700 10 600	12,6 11,3 11,3 15,5	0,86  0,46 1,02	550 8,9 % 500 8,9 %	494 84 544 347	10,7 18,2 11,4 7,1	67,0 60,5 67,5 64,7
	2	S 75 AS Leipzig-Südwest	1,1 / 1,1									
<b>B 186</b>	71	<b>4739 1103</b>	14 01	A	<b>7 100</b> <b>11,3 %</b> 7 800 12 400	7 900 7 100 4 200 7 900	13,4 9,6 9,6 13,3	0,90  0,54 1,18	450 8,8 % 450 8,9 %	404 69 444 283	10,7 18,2 11,4 7,2	66,1 59,6 66,6 63,8
	2	Zwenkau (B 2) AS Leipzig-Südwest (A 38)	8,5 / 8,5									
<b>B 187</b>	2	<b>4139 3808</b>	15 03	DZ	<b>5 700</b> <b>14,1 %</b> 5 800 6 900	6 400 5 700 3 400 6 700	15,6 14,7 14,7 16,4	0,88  0,50 1,03	350 10,8 % 350 11,1 %	321 70 372 169	13,5 19,7 14,1 9,6	65,6 59,9 66,3 62,1
	2	AS Coswig (A 9) B 187 /OA Roßlau	10,0 / 10,0	3808								
<b>B 187</b>	2	<b>4140 2114</b>	15 03	A	<b>11 500</b> <b>12,0 %</b> 12 000 10 700	12 900 11 800 6 200 13 800	12,9 13,8 13,8 16,4	0,91  0,46 1,01	650 9,5 % 650 9,4 %	660 112 726 463	11,4 19,8 12,1 7,9	68,4 62,0 68,9 66,1
	2	B 187 /Anbindung Netto ZL B 187 /AS Coswig (A 9)	1,8 / 1,8									
<b>B 187</b>	2	<b>4140 2110</b>	15 03	A	<b>10 400</b> <b>12,1 %</b> 10 300 10 800	11 700 10 800 5 700 12 300	12,7 14,6 14,6 14,9	0,92  0,47 1,03	600 9,5 % 600 9,5 %	599 102 658 420	11,5 19,9 12,2 8,0	67,9 61,6 68,5 65,7
	2	OE Wittenberg B 107 Coswig	5,8 / 3,7									
<b>B 187</b>	2	<b>4141 2215</b>	15 03	A	<b>14 400</b> <b>6,8 %</b> 14 400 14 000	16 000 14 800 8 100 16 800	7,4 7,7 8,4 8,4	0,92  0,48 1,03	850 5,4 % 800 5,5 %	827 141 909 580	6,6 9,2 7,4 2,9	68,4 61,2 69,0 65,9
	4	B 187 Stadtanbindg. Ost Potsd. Ring Wittenberg B 187 / B 2	0,5 / 0,5									
<b>B 187</b>	2	<b>4142 3847</b>	15 03	DZ	<b>8 700</b> <b>8,3 %</b> 6 300 8 300	9 900 8 800 4 700 10 200	9,1 8,6 8,6 10,3	0,89  0,47 1,06	550 5,2 % 550 7,4 %	502 81 576 279	8,1 11,8 8,5 5,1	66,5 59,3 67,2 63,3
	2	L 127 B 187/ L126	10,6 / 4,4	3847								
<b>B 187</b>	2	<b>4143 2105</b>	15 03	B	<b>4 900</b> <b>13,7 %</b> 6 400 6 600	6 500 2 000 3 100 6 800	16,3 5,5 5,5 17,8	0,30  0,47 0,47	300 10,6 % 300 10,3 %	277 47 305 194	12,9 23,2 13,6 9,5	64,9 58,7 65,4 62,7
	2	OE Jessen Elster (Elbe) B 187 / L 127	8,7 / 7,2									
<b>B 187</b>	2	<b>4244 2101</b>	15 03	B	<b>4 200</b> <b>13,5 %</b> 3 100 4 000	4 800 4 200 1 900 5 000	15,0 13,4 13,4 16,3	0,88  0,39 0,39	250 10,6 % 250 10,7 %	237 40 261 166	12,7 22,8 13,5 9,3	64,2 57,9 64,7 62,0
	2	LGr. BB --> L 113 Schweinitz	10,7 / 8,0									
<b>B 187</b>	21	<b>4245 2003</b>	12 03	B	<b>3 700</b> <b>15,8 %</b> 3 800 3 700	4 200 3 900 2 000 4 400	16,6 18,7 18,7 18,4	0,93  0,47 0,47	250 12,4 % 200 11,5 %	213 36 234 149	14,8 27,3 15,5 11,4	64,0 58,0 64,6 61,9
	2	Schönewalde (B 101) LGr. BB -->	1,7 / 1,7									
<b>B 187A</b>	2	<b>4038 2358</b>	15 03	B	<b>1 800</b> <b>5,0 %</b> 1 600 2 000	2 000 1 900 1 100 2 000	4,8 7,0 7,0 5,3	0,95  0,55 0,55	150 3,8 % 150 4,7 %	101 17 111 71	4,8 6,2 5,4 2,5	58,8 51,5 59,3 56,6
	2	OE Zerbst Steutz (K 1776/K 1258)	7,8 / 7,2									
<b>B 187A</b>	2	<b>4138 2359</b>	15 03	B	<b>600</b> <b>4,2 %</b> 2 200 600	600 600 400 600	3,6 7,2 7,2 4,0	0,96  0,65 0,65	50 3,5 % 50 3,7 %	30 5 33 21	4,1 5,3 4,5 2,1	53,4 46,0 53,9 51,3
	2	Steutz (K 1776/K 1258) Aken (L 63 Ost)	4,1 / 2,9									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 187A</b>	2	<b>4138 1422</b>	15 03	B	<b>6 000</b> <b>2,9 %</b> 4 800 3 900	6 800 6 100 3 100 7 000	3,3 2,7 3,6	0,90 0,45	400 3,1 % 400 3,2 %	345 59 380 242	2,8 3,7 3,1 1,5	63,6 56,1 64,1 61,6
	2	OE Aken (K 2093) K 2091 (Treblichau)	3,2 / 3,0									
<b>B 187A</b>	2	<b>4238 1423</b>	15 03	B	<b>4 800</b> <b>4,0 %</b> 5 100 4 600	5 300 4 800 3 000 5 400	4,4 4,8 4,8	0,92 0,57	350 4,1 % 350 2,9 %	272 46 300 191	3,9 5,1 4,4 2,0	62,9 55,5 63,4 60,8
	2	K 2091 (Treblichau) B 185 (Porst)	5,6 / 3,7									
<b>B 188</b>	25	<b>3525 0448</b>	303	TM	<b>12 800</b> <b>5,9 %</b>	14 000 13 300 7 700 15 800	6,3 7,1	0,95 0,64 0,84	800 10,8 % 750 11,1 %	728 135 798 519	5,6 8,9 6,3 2,9	67,6 61,0 68,1 65,4
	2	AS B 3, B 188 AS B 188, B 443	2,6 / 2,6									
<b>B 188</b>	25	<b>3526 0500</b>	03 03	B	<b>14 800</b> <b>6,1 %</b>	16 000 15 000 10 200 16 500	7,0 6,2 7,9	0,94 0,63	950 4,6 % 950 5,1 %	849 144 934 596	6,0 7,8 6,8 2,2	68,3 61,0 68,9 65,8
	2	AS B 188, B 443 AS B 188, K 121	1,5 / 1,5									
<b>B 188</b>	25	<b>3526 0510</b>	303	TR	<b>16 600</b> <b>6,3 %</b>	18 700 16 000 9 300 21 200	7,0 6,4 9,0	0,86 0,64 0,76	900 10,8 % 1 050 11,1 %	957 149 1 056 661	6,1 9,4 6,8 2,6	68,9 61,5 69,5 66,3
	2	AS B 188, K 121 B 188, L 311	1,2 / 1,2									
<b>B 188</b>	25	<b>3526 0431</b>	303	TM	<b>8 600</b> <b>7,4 %</b>	9 000 9 300 6 100 8 200	7,8 9,3	1,04 0,60 1,13	550 10,8 % 500 11,1 %	487 91 529 361	7,0 12,1 7,8 3,9	66,1 59,9 66,7 64,1
	2	B 188 bis B 188A B 188, K 126, K 130	6,4 / 6,4									
<b>B 188</b>	25	<b>3526 0520</b>	303	TR	<b>8 600</b> <b>8,1 %</b>	9 200 9 200 S 5 500 10 500	8,9 8,4	1,00 0,64 1,06	550 10,8 % 550 11,1 %	494 81 549 329	7,8 11,5 8,6 3,7	66,4 59,3 67,0 63,6
	2	B 188, L 311 B 188 bis B 188A	1,7 / 1,7									
<b>B 188</b>	25	<b>3526 0432</b>	303	TM	<b>8 600</b> <b>7,8 %</b>	8 900 9 800 6 000 9 400	8,2 9,6	1,10 0,64 1,06	550 10,8 % 550 11,1 %	493 84 540 352	7,5 11,1 8,2 4,2	66,3 59,4 66,9 64,1
	2	B 188, K 126, K 130 B 188, L 387	3,6 / 3,6									
<b>B 188</b>	25	<b>3527 0932</b>	303	S	<b>6 500</b> <b>10,1 %</b>	6 900 6 700 4 900 7 800	11,4 11,1	0,98 0,64 0,86	400 10,8 % 400 11,1 %	369 69 398 281	9,5 15,9 10,6 5,3	65,5 59,3 66,0 63,4
	2	B 188, L 387 B 188, L 387	1,8 / 1,8									
<b>B 188</b>	25	<b>3527 0433</b>	03 03	S	<b>5 400</b> <b>11,1 %</b>	5 700 5 400 6 200 4 300	12,9 11,6	0,95 0,77 1,06	300 8,8 % 350 8,7 %	311 53 341 220	10,5 18,7 11,5 5,8	64,9 58,6 65,5 62,4
	2	B 188, L 387 B 214, B 188	4,1 / 4,1	3382								
<b>B 188</b>	13	<b>3527 0434</b>	304	TM	<b>6 700</b> <b>10,0 %</b>	6 800 7 300 7 200 6 600	11,4 11,0	1,08 0,63 1,06	400 9,3 % 450 9,3 %	378 70 411 278	9,6 14,8 10,5 5,4	65,6 59,2 66,1 63,3
	2	B 214, B 188 B 188, L 299	5,3 / 4,2									
<b>B 188</b>	13	<b>3528 0435</b>	304	TM	<b>9 100</b> <b>7,6 %</b>	9 700 9 400 6 400 6 600	8,3 8,9	0,97 0,63 1,06	550 9,3 % 600 9,3 %	518 91 564 380	7,4 10,3 8,1 4,6	66,5 59,6 67,0 64,5
	2	B 188, L 299 B 188, L 283	5,4 / 5,4									
<b>B 188</b>	13	<b>3528 0436</b>	304	TR	<b>11 200</b> <b>8,0 %</b>	12 800 8 600 12 600 13 300	8,9 8,9	0,67 0,63 1,06	700 9,3 % 700 9,3 %	643 108 701 470	7,7 10,9 8,3 5,2	67,5 60,4 68,0 65,6
	2	B 188, L 283 B 4, B 188 Gifhorn	8,1 / 8,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015			Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
				DTV 2015 SV-Ant.	DTV W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 188	3529 0437	304	TR	15 300	16 400	7,3	0,99	900	868	6,5	68,5
				6,6 %	16 200	7,2	0,59	9,3 %	167	8,4	61,8
	B 188, K 114, K 311 L 289, B 188			14 400	9 900		0,59	950	945	6,9	69,0
		2,8 / 2,8		16 600	17 200	7,6	0,94	9,3 %	637	4,4	66,7
B 188	3529 0438	304	TR	11 300	13 100	8,0	0,68	700	629	7,1	67,3
				7,3 %	9 000	7,9	0,63	9,3 %	147	8,7	61,3
	L 289, B 188 B 188, K 28			10 800	7 300		0,63	700	697	7,5	67,8
		8,1 / 5,7		9 600	15 100	9,2	1,06	9,3 %	425	5,3	65,2
B 188	3530 3341	03 04	O	16 000	17 600	5,4	0,91	650	890	4,8	68,2
				4,9 %	16 100	4,9	0,54	5,0 %	209	5,2	62,0
	B 188, K 28 AS Weyhausen (1)			18 400	9 800		0,54	1 050	967	5,4	68,7
		2,0 / 1,2	3341	18 500	6,6	1,02	4,4 %	659	2,4	66,3	
Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr											
B 188	3530 0435	03 04	A	17 200	20 400	5,2	0,71	900	985	4,9	68,7
				5,0 %	14 500	6,6	0,42	4,1 %	168	6,4	61,4
	AS Weyhausen (1) L 322, B 188			18 100	8 700		0,42	1 150	1 084	5,5	69,3
		5,3 / 4,5	435	17 700	22 200	5,8	0,96	4,3 %	691	2,5	66,5
B 188	3530 0436	03 04	A	20 800	24 200	4,9	0,73	1 650	1 197	4,5	69,5
				4,6 %	17 700	5,6	0,52	3,5 %	204	5,8	62,1
	L 322, B 188 B 188, Grz. NI-ST			22 300	12 700		0,52	1 200	1 317	5,0	70,0
		3,7 / 2,3		23 100	25 000	4,8	1,05	3,9 %	840	2,3	67,3
B 188	3531 0450	03 04	A	5 300	6 000	10,3	0,96	500	300	9,9	64,7
				10,5 %	5 700	13,2	0,32	8,1 %	51	16,6	58,1
	L 290 B 244			2 000			0,32	350	330	10,7	65,2
		7,9 / 7,7		6 300	10,9	1,03	8,8 %	210	6,4	62,4	
B 188	3531 5603	15 03	A	5 600	6 200	11,3	0,89	500	318	9,3	64,8
				9,7 %	5 500	8,9	0,56	4,9 %	54	15,1	58,1
	LG Niedersachsen, B 188 OU Oebisfelde, B 188 / L 24			3 500			0,56	400	350	10,0	65,4
		1,8 / 1,8		6 400	13,0	1,10	8,5 %	223	5,7	62,5	
B 188	3531 5604	15 03	A	3 200	3 700	13,1	0,90	300	182	12,0	62,9
				12,7 %	3 300	15,9	0,40	7,7 %	31	21,2	56,6
	OU Oebisfelde, B 188 / L 24 OU Oebisfelde, B 188 / L 22			1 500			0,40	200	200	12,8	63,4
		1,1 / 1,1		3 800	13,7	1,06	10,6 %	128	8,6	60,7	
B 188	3532 5605	15 03	A	2 400	2 600	19,3	0,87	250	134	16,1	62,2
				17,2 %	2 200	19,9	0,79	8,5 %	23	30,2	56,3
	OU Oebisfelde, B 188 / L 22 OU Oebisfelde, B 188 / K 1124			1 800			0,79	150	147	16,8	62,7
		0,9 / 0,9		2 600	17,3	1,30	13,4 %	94	12,8	60,2	
B 188	3532 5328	15 03	B	3 100	3 300	14,9	0,92	250	175	12,2	62,7
				12,9 %	3 100	13,9	0,68	5,8 %	30	21,6	56,5
	Weddendorf K 1124 L 20 Abzw. nach Dannefeld			2 600	2 300		0,68	200	193	12,9	63,3
		9,1 / 6,7		3 500	3 400	16,5		10,7 %	123	8,7	60,5
B 188	3532 6615	15 01	A	3 400	3 800	18,8	0,88	250	195	16,0	63,8
				17,1 %	3 400	19,6	0,59	10,3 %	33	30,1	57,9
	L 20 (nach Dannefeld) Miesterhorst B 188 / L 20			2 300			0,59	250	214	16,7	64,4
		1,5 / 0,8		3 800	19,6	1,18	13,4 %	137	12,8	61,8	
B 188	3533 6027	15 01	DZ	4 500	5 000	12,6	0,86	300	249	10,7	64,0
				11,1 %	4 300	11,1	0,57	9,4 %	54	15,1	58,1
	Miesterhorst B 188 / L 20 OU Mieste B 188 / L 26			4 000	2 900		0,57	350	282	11,3	64,7
		5,9 / 5,2	3889	4 200	5 200	14,0	1,12	7,9 %	151	7,4	61,1
B 188	3433 3822	15 01	DZ	5 100	5 700	11,2	0,88	350	287	9,7	64,4
				10,0 %	5 000	10,3	0,53	6,8 %	58	13,9	58,2
	OU Mieste B 188 / L 26 L 25 Weteritz			4 700	3 200		0,53	300	328	10,2	65,1
		9,7 / 8,9	3822	4 900	6 000	12,8	1,09	9,2 %	166	6,5	61,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 188</b>	<b>3434 6025</b>	15 01	A	<b>6 800</b>	7 600	15,2	0,91	400	389	12,8	66,3	
	L 25 Weteritz			<b>13,6 %</b>	6 800	14,2		9,4 %	66	23,0	60,1	
	L 27 westl. von Gardelegen			7 000	4 100		0,53	450	428	13,6	66,9	
		2,2 / 2,2		6 500	7 700	16,0	1,13	10,7 %	273	9,4	64,1	
<b>B 188</b>	<b>3434 6905</b>	15 01	B	<b>5 400</b>	5 900	14,8	0,93	350	306	12,9	65,3	
	L 27 westl. von Gardelegen			<b>13,7 %</b>	5 500	16,2		8,5 %	52	23,2	59,1	
	B 71 nord-westl. OU Gardel.			3 300	3 400		0,56	350	337	13,6	65,8	
		1,8 / 1,8		3 800	6 100	16,7		10,6 %	215	9,5	63,1	
<b>B 188</b>	<b>3434 6024</b>	15 01	B	<b>6 200</b>	6 700	10,3	0,97	400	353	9,7	65,3	
	B 71 östl. von Gardelegen			<b>10,2 %</b>	6 500	13,7		6,7 %	60	16,1	58,7	
	Jävenitz B 188 / L 28			5 100	3 900		0,58	400	389	10,5	65,9	
		4,7 / 3,1		5 500	7 000	11,6		8,1 %	248	6,2	63,0	
<b>B 188</b>	<b>3435 6023</b>	15 01	B	<b>4 900</b>	5 300	11,7	0,94	350	280	10,2	64,4	
	Jävenitz B 188 / L 28			<b>10,8 %</b>	5 000	12,7		5,9 %	48	17,2	57,9	
	L 30 bei Käthen			4 400	3 400		0,63	300	307	11,0	65,0	
		12,3 / 10,8		4 400	5 600	13,1		8,4 %	196	6,7	62,1	
<b>B 188</b>	<b>3336 6022</b>	15 01	B	<b>8 000</b>	8 900	11,3	0,92	500	460	9,6	66,4	
	L 30 bei Käthen			<b>10,1 %</b>	8 200	9,7		8,0 %	78	15,8	59,8	
	B 189 südl. von Stendal			6 600	4 700		0,50	500	506	10,3	67,0	
		12,7 / 12,7		6 800	9 300	12,6		8,0 %	323	6,0	64,1	
<b>B 188</b>	<b>3437 6908</b>	15 01	A	<b>7 800</b>	8 500	23,9	0,91	450	449	19,2	67,9	
	B 189 OU südl. von Stendal			<b>20,6 %</b>	7 700	20,0		15,4 %	76	37,1	62,2	
	L 32 OU südl. von Stendal			7 700	5 700		0,66	400	493	19,9	68,4	
		2,9 / 2,9		7 400	8 500	26,7	1,24	15,8 %	315	16,1	65,9	
<b>B 188</b>	<b>3437 6909</b>	15 01	A	<b>7 500</b>	8 000	22,5	0,98	450	429	18,7	67,7	
	L 32 OU südl. von Stendal			<b>20,1 %</b>	7 900	22,3		14,9 %	73	36,0	61,9	
	B 188 /OU B 189 süd-östl. Stendal			7 500	5 300		0,65	450	471	19,4	68,2	
		2,0 / 2,0		7 100	8 200	26,3	1,18	15,6 %	301	15,6	65,7	
<b>B 188</b>	<b>3437 6021</b>	15 01	A	<b>12 400</b>	13 600	9,4	0,91	700	713	7,9	68,0	
	B 189 OU süd-östl. Stendal			<b>8,2 %</b>	12 400	8,6		6,1 %	121	12,0	61,1	
	L 30 bei Miltern			11 500	8 500		0,62	600	783	8,7	68,6	
		3,2 / 3,2		13 800	14 500	11,0	1,06	6,5 %	500	4,2	65,6	
<b>B 188</b>	<b>3437 3821</b>	15 01	DZ	<b>12 000</b>	12 900	13,6	0,94	700	689	11,4	68,5	
	Miltern (L 30)			<b>12,0 %</b>	12 200	12,2		9,3 %	110	18,7	61,8	
	Fischbeck (B 107)			11 200	8 300		0,64	650	796	12,1	69,3	
		6,5 / 6,5	3821	11 100	13 400	15,3	1,12	11,3 %	367	7,5	65,0	
<b>B 188</b>	<b>3438 6019</b>	15 01	B	<b>4 200</b>	4 500	14,2	0,92	300	241	11,3	64,0	
	B 107 nörd. von Fischbeck			<b>11,9 %</b>	4 200	11,3		7,8 %	41	19,6	57,6	
	K 1029 bei Wust			3 600	3 200		0,72	300	265	12,0	64,5	
		5,9 / 5,9		3 400	4 800	15,8		8,3 %	169	7,8	61,7	
<b>B 188</b>	<b>3438 6017</b>	15 01	DZ	<b>3 500</b>	3 600	16,3	1,00	200	198	13,0	63,4	
	K 1029 bei Wust			<b>13,7 %</b>	3 600	13,8		5,5 %	32	23,6	57,0	
	LGr. BB -->				2 900		0,82	250	226	13,6	64,1	
		5,4 / 5,4	3888	3 400	3 700	18,2	1,17	7,8 %	113	9,1	60,3	
<b>B 188</b>	<b>3439 2010</b>	12 02	B	<b>4 100</b>	4 200	14,9	0,99	300	234	11,6	63,9	
	Rathenow (L 96)			<b>12,3 %</b>	4 200	12,7		6,9 %	40	20,3	57,6	
	LGr. BB -->			3 300	3 700		0,84	300	257	12,4	64,4	
		8,8 / 8,8		3 100	4 400	16,7		6,9 %	164	8,1	61,7	
<b>B 188</b>	<b>3439 2011</b>	12 02	B	<b>5 200</b>	5 600	9,9	0,95	350	299	8,2	64,3	
	Rathenow, B 102			<b>8,5 %</b>	5 300	8,3		5,4 %	51	12,7	57,5	
	Rathenow, L 96				3 800		0,67	350	328	9,0	64,9	
		3,0 / 3,0			5 900	11,2		6,5 %	209	4,5	61,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 188	3340 2010		B	6 200	6 600	8,8	0,98	450	354	7,2	64,8	
	22	12 02		7,4 %	6 500	7,0		3,8 %	60	10,5	57,8	
				5 600	4 500		0,67	400	390	8,0	65,4	
	2	11,8 / 11,8		5 600	6 900	9,9		5,5 %	249	3,5	62,3	
B 188	3341 2021		B	3 900	4 100	14,2	0,97	300	222	11,2	63,6	
	22	12 02		11,9 %	4 000	11,8		5,7 %	38	19,4	57,2	
					3 200		0,77	250	244	12,0	64,1	
	2	9,4 / 9,4			4 200	16,0		8,6 %	156	7,7	61,4	
B 189	3835 5060		A	45 100	51 100	4,7	0,87	2 450	2 593	4,4	72,8	
	5	15 03		4,5 %	44 200	5,0		3,5 %	441	5,6	65,4	
				48 000	25 200		0,47	1 950	2 851	4,8	73,3	
	6	0,5 / 0,5		34 500	54 300	5,1	0,99	3,7 %	1 818	2,2	70,6	
B 189	3835 5061		A	23 700	27 100	8,2	0,79	1 250	1 364	7,1	70,6	
	5	15 03		7,4 %	21 500	8,0		5,4 %	232	10,3	63,6	
				24 800	15 000		0,54	1 350	1 499	7,9	71,2	
	4	1,4 / 1,4		16 900	28 500	9,5	1,03	6,0 %	956	3,4	68,2	
B 189	3735 5062		A	20 200	22 100	10,3	0,96	1 350	1 160	8,9	70,3	
	5	15 03		9,3 %	21 100	10,0		7,1 %	197	14,3	63,6	
				20 700	12 500		0,55	1 050	1 276	9,7	70,9	
	4	2,0 / 2,0		17 500	23 600	12,0	1,02	7,4 %	814	5,3	68,0	
B 189	3735 5063		A	21 200	23 700	9,5	0,84	1 300	1 216	8,2	70,4	
	5	15 03		8,5 %	20 000	9,3		6,4 %	207	12,7	63,6	
				21 300	13 700		0,57	1 200	1 337	9,0	71,0	
	4	3,9 / 3,9		20 700	24 700	11,4	1,05	6,9 %	853	4,5	68,0	
B 189	3735 5065		A	16 000	16 900	12,2	0,98	1 000	916	10,3	69,6	
	5	15 03		10,9 %	16 600	12,6		8,1 %	156	17,4	63,1	
				17 100	12 000		0,67	1 000	1 007	11,1	70,1	
	4	2,0 / 2,0		17 300	17 300	14,3	1,06	8,6 %	642	6,8	67,3	
B 189	3735 5621		A	13 200	14 200	12,5	0,89	750	756	10,3	68,7	
	5	15 03		10,9 %	12 700	11,5		7,9 %	129	17,4	62,2	
					10 300		0,72	650	831	11,1	69,3	
	2	2,8 / 2,8			14 600	15,2	1,08	8,4 %	530	6,8	66,5	
B 189	3635 5608		A	8 100	8 700	17,8	0,91	400	463	14,7	67,4	
	5	15 03		15,6 %	7 900	16,9		11,1 %	79	27,1	61,3	
					6 100		0,73	400	509	15,4	67,9	
	2	9,9 / 8,4			8 900	20,9	1,14	12,1 %	324	11,3	65,3	
B 189	3535 5068		A	6 700	7 300	19,0	0,92	400	385	15,6	66,7	
	5	15 03		16,7 %	6 700	17,9		9,5 %	66	29,2	60,8	
				7 700	4 900		0,68	400	424	16,3	67,3	
	2	10,4 / 10,1		8 200	7 600	23,3	1,11	11,4 %	270	12,3	64,7	
B 189	3436 6031		A	8 600	9 100	17,7	0,99	450	492	14,6	67,6	
	6	15 01		15,5 %	9 000	16,9		11,5 %	84	26,9	61,6	
				8 100	6 400		0,69	500	541	15,3	68,2	
	2	3,3 / 3,3		8 500	9 400	21,3	1,13	11,9 %	345	11,2	65,5	
B 189	3437 6032		A	9 700	10 200	16,3	1,00	550	555	13,7	68,0	
	6	15 01		14,5 %	10 300	16,1		11,1 %	94	24,8	61,9	
				9 900	7 000		0,66	600	610	14,4	68,5	
	2	9,6 / 8,6		9 700	10 600	19,5	1,13	11,1 %	389	10,3	65,9	
B 189	3337 6612		A	6 000	6 400	22,4	0,96	400	343	17,8	66,6	
	6	15 01		19,1 %	6 100	19,4		11,8 %	58	34,1	60,8	
				6 100	4 500		0,72	400	378	18,5	67,1	
	2	6,5 / 6,5			6 500	26,0	1,22	12,7 %	241	14,7	64,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 189</b>	<b>3337 6035</b>	15 01	A	<b>6 400</b>	6 800	20,0	0,98	350	365	15,8	66,5
	L 16 / OU nord-östl. Stendal			<b>16,9 %</b>	6 600	16,3		10,6 %	62	29,6	60,6
	L 35 / K 1051 Häsewig			9 000	4 700		0,71	400	401	16,5	67,1
		11,7 / 11,7		8 500	6 800	22,6	1,24	12,3 %	256	12,5	64,5
<b>B 189</b>	<b>3236 3829</b>	15 01	DZ	<b>8 200</b>	8 700	14,9	0,97	500	468	12,0	67,0
	L 35 / K 1051 Häsewig			<b>13,0 %</b>	8 500	13,2		9,7 %	79	24,3	61,0
	L 13 OU Osterburg			8 000	6 000		0,68	500	540	12,5	67,7
	L 13 OU Osterburg	9,4 / 8,6	3829	8 200	9 200	17,3	1,12	11,2 %	252	9,4	63,8
<b>B 189</b>	<b>3236 6037</b>	15 01	A	<b>7 700</b>	8 600	15,0	0,79	400	438	13,4	66,9
	L 13 OU Osterburg			<b>14,2 %</b>	6 800	19,4		10,7 %	75	24,2	60,8
	L 9 (nach Krumpe)			8 700	5 700		0,64	450	482	14,1	67,5
		1,2 / 1,2		10 700	8 600	18,4	1,19	11,0 %	307	10,0	64,8
<b>B 189</b>	<b>3136 3844</b>	15 01	DZ	<b>7 500</b>	8 000	17,5	0,95	450	429	14,1	67,0
	L 9 (nach Krumpe)			<b>15,1 %</b>	7 600	15,1		11,3 %	72	27,3	61,0
	L 12 / K 1020			9 700	5 700		0,71	450	494	14,6	67,7
		7,5 / 7,5	3844	7 400	8 200	20,2	1,15	13,2 %	233	10,6	63,7
<b>B 189</b>	<b>3136 6039</b>	15 01	B	<b>5 800</b>	6 100	20,4	0,96	350	329	16,4	66,2
	L 12 / K 1020			<b>17,6 %</b>	5 900	18,1		11,5 %	56	31,0	60,3
	B 190 westl. von Seehausen			6 300	4 400		0,74	350	362	17,1	66,7
		3,1 / 3,1		6 200	6 500	22,6		11,4 %	231	13,2	64,1
<b>B 189</b>	<b>3136 6040</b>	15 01	B	<b>6 400</b>	6 800	21,7	0,97	400	368	17,9	66,9
	B 190 westl. von Seehausen			<b>19,1 %</b>	6 600	21,6		12,1 %	63	34,1	61,1
	L 2 Abzw. nach Vielbaum			6 300	4 900		0,74	400	405	18,5	67,4
		2,3 / 2,3		6 400	7 200	24,0		12,3 %	258	14,7	64,8
<b>B 189</b>	<b>3036 6041</b>	15 01	B	<b>6 400</b>	6 800	19,5	0,95	400	366	15,2	66,5
	L 2 Abzw. nach Vielbaum			<b>16,3 %</b>	6 400	15,1		10,0 %	62	28,3	60,5
	LGr. BB -->			6 600	5 000		0,75	400	403	15,9	67,0
		9,0 / 9,0		6 400	7 200	21,6		10,4 %	257	11,9	64,4
<b>B 189</b>	<b>3036 2010</b>	12 01	B	<b>6 600</b>	6 800	17,9	1,04	400	375	14,1	66,4
	LGr. BB -->			<b>15,0 %</b>	7 100	13,8		8,7 %	64	25,8	60,3
	Wittenberge (B 195)			6 600	5 200		0,73	400	413	14,8	66,9
		2,2 / 2,2		7 000	7 200	19,7		10,7 %	263	10,7	64,2
<b>B 189</b>	<b>2937 2070</b>	12 01	B	<b>7 500</b>	7 900	16,4	1,01	450	431	13,1	66,8
	Wittenberge (B 195)			<b>14,0 %</b>	8 000	13,5		10,7 %	73	23,7	60,6
	Perleberg (L 10)			6 100	5 500		0,67	450	474	13,9	67,4
		10,8 / 10,8		6 100	8 300	18,1		10,6 %	303	9,7	64,7
<b>B 189</b>	<b>2837 2070</b>	12 01	A	<b>6 800</b>	7 100	18,3	0,99	400	389	14,5	66,6
	Perleberg (L 10)			<b>15,4 %</b>	7 100	14,6		9,6 %	66	26,6	60,5
	OU Perleberg (B 5)			7 200	5 500		0,74	400	428	15,2	67,1
		3,6 / 3,6		6 000	7 500	19,6	1,17	9,9 %	273	11,1	64,5
<b>B 189</b>	<b>2937 2080</b>	12 01	B	<b>3 800</b>	4 100	18,4	0,97	250	219	14,8	64,1
	OU Perleberg (B 5)			<b>15,8 %</b>	4 000	15,8		10,9 %	37	27,3	58,1
	Perleberg-Ost (B 5)			4 200	2 900		0,68	250	240	15,5	64,7
		2,2 / 2,2		3 100	4 300	20,2		10,1 %	153	11,4	62,0
<b>B 189</b>	<b>2937 2040</b>	12 01	B	<b>5 200</b>	5 600	15,7	0,97	350	297	12,8	65,1
	Perleberg-Ost (B 5)			<b>13,6 %</b>	5 500	13,2		9,2 %	51	22,9	58,9
	Groß Pankow (Prignitz) (L 103)			4 300	3 400		0,60	300	327	13,5	65,7
		12,5 / 12,4		4 300	5 900	17,3		10,2 %	208	9,4	63,0
<b>B 189</b>	<b>2838 3640</b>	12 01	DZ	<b>4 400</b>	4 700	15,1	0,98	250	255	12,3	64,4
	Groß Pankow (Prignitz) (L 103)			<b>13,2 %</b>	4 600	13,4		10,5 %	39	25,6	58,1
	Pritzwalk-West (B 103)			4 300	3 200		0,65	300	296	12,6	65,1
		8,0 / 7,7	3640	4 100	4 900	16,7	1,09	3,5 %	133	10,0	61,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 189</b>	27	<b>2838 2040</b>	12 01	B	<b>3 900</b> <b>15,5 %</b> 4 200	4 100 4 000 3 000	18,4 15,1	0,97	300 9,6 % 250	221 38 243	14,6 26,9	64,2 58,1
	2	Pritzwalk-West (B 103) Pritzwalk-Süd (B 103)	2,6 / 2,6		4 200 4 300	3 000 4 300	15,1 20,4	0,69	250 9,6 %	243 155	15,3 11,3	64,7 62,0
<b>B 189</b>	27	<b>2839 2001</b>	12 01	BT	<b>3 400</b> <b>10,8 %</b>	3 600 3 200 2 900 3 800	12,3 13,0	0,88 0,77	250 7,6 % 250 6,8 %	194 33 214 136	10,2 17,2 11,0 6,7	62,8 56,3 63,4 60,5
	2	Pritzwalk (B 103) Pritzwalk (L 154)	2,4 / 2,4		3 800	3 800	13,8		136	6,7	60,5	
<b>B 189</b>	27	<b>2839 2002</b>	12 01	B	<b>5 000</b> <b>11,3 %</b>	5 500 4 800 3 500 5 800	13,4 9,7	0,87 0,61	300 7,9 % 350 7,8 %	286 49 314 200	10,7 18,2 11,4 7,1	64,6 58,1 65,1 62,3
	2	Pritzwalk (L 154) Heiligengrabe (K 6824)	9,2 / 8,3		5 800	5 800	14,8		200	7,1	62,3	
<b>B 189</b>	27	<b>2840 3679</b>	12 01	De	<b>7 800</b> <b>15,8 %</b> 7 500 7 700	8 700 7 700 4 800 9 300	17,6 16,2	0,88 0,53 1,08	500 13,6 % 450 14,5 %	446 81 520 224	15,3 20,7 15,8 11,6	67,3 60,7 68,1 63,7
	2	Heiligengrabe (K 6824) AS Pritzwalk (A 24)	4,4 / 2,2	3679	7 700	9 300	19,6		224	11,6	63,7	
<b>B 189</b>	27	<b>2840 3110</b>	12 01	A	<b>7 000</b> <b>11,8 %</b> 7 500 7 600	7 600 7 200 4 400 8 000	14,3 9,4	0,96 0,58 1,13	500 7,8 % 550 9,1 %	399 68 438 280	11,2 19,3 11,9 7,7	66,1 59,7 66,7 63,9
	2	AS Pritzwalk (A 24) AS Wittstock (A 19)	2,9 / 2,9		7 600	8 000	14,3		280	7,7	63,9	
<b>B 190</b>	6	<b>3133 6045</b>	15 01	DZ	<b>5 800</b> <b>9,2 %</b> 4 500 4 200	6 300 6 000 4 000 6 400	10,5 9,2	0,94 0,63 1,13	400 7,3 % 350 8,3 %	336 53 381 199	8,8 14,2 9,3 6,1	64,9 57,9 65,6 62,1
	2	Ritzleben B 190 / L 10 / K 1414 Salzwedel B 190 / B 71	12,0 / 9,2	3886	4 200	6 400	11,8		199	6,1	62,1	
<b>B 190</b>	6	<b>3134 6616</b>	15 01	B	<b>3 500</b> <b>13,1 %</b> 3 600 2 900 3 900	3 600 3 600 2 900 3 900	15,3 13,8	0,98 0,81	250 9,9 % 250 7,5 %	199 34 219 140	12,3 21,8 13,0 8,9	63,3 57,1 63,9 61,1
	2	K 1008 Abzw. nach Kaulitz Ritzleben B 190 / L 10 / K 1414	3,7 / 2,5		3 900	3 900	16,9		140	8,9	61,1	
<b>B 190</b>	6	<b>3134 6614</b>	15 01	B	<b>3 500</b> <b>11,7 %</b> 3 700 2 600 4 200	3 700 3 500 2 600 3 900	13,4 11,8	0,95 0,69	250 9,1 % 250 6,3 %	199 34 219 139	11,1 19,0 11,8 7,5	63,1 56,7 63,6 60,8
	2	L 5 Abzw. nach Schrampe K 1008 Abzw. nach Kaulitz	5,2 / 4,3		4 200	3 900	14,8		139	7,5	60,8	
<b>B 190</b>	6	<b>3134 6043</b>	15 01	B	<b>3 600</b> <b>12,8 %</b> 3 200 4 000	3 800 3 700 2 700 3 900	14,2 15,2	0,99 0,74	250 9,7 % 250 7,6 %	204 35 224 143	12,1 21,3 12,8 8,6	63,4 57,1 63,9 61,2
	2	L 1 Arendsee L 5 Abzw. nach Schrampe	2,2 / 2,2		4 000	3 900	15,9		143	8,6	61,2	
<b>B 190</b>	6	<b>3136 3830</b>	15 01	DZ	<b>4 000</b> <b>12,8 %</b> 4 000 4 000 4 400	4 200 4 200 3 400 4 200	15,1 12,9	1,01 0,80 1,21	250 8,9 % 250 2,2 %	231 36 264 134	12,0 23,6 12,4 9,4	63,9 57,5 64,6 61,1
	2	B 189 / B 190 L 1 Arendsee	16,7 / 15,2	3830	4 400	4 200	17,2		134	9,4	61,1	
<b>B 191</b>	35	<b>3326 0443</b>	303	TM	<b>10 600</b> <b>7,3 %</b> 11 200 12 500 15 200	11 200 11 000 7 700 12 100	8,2 7,9	0,98 0,65 0,91	650 10,8 % 650 11,1 %	613 90 675 427	6,9 14,4 7,4 4,4	67,1 60,2 67,7 65,0
	2	L 282, B 3, B 191 K 29, K 78, B 191	4,8 / 3,2		15 200	12 100	8,8		427	4,4	65,0	
<b>B 191</b>	35	<b>3326 0444</b>	303	TM	<b>7 500</b> <b>9,7 %</b> 7 500 7 700	7 700 8 000 6 000 8 700	11,2 10,2	1,04 0,64 1,06	450 10,8 % 450 11,1 %	431 65 482 278	9,0 18,9 9,6 6,3	66,1 59,5 66,6 63,6
	2	K 29, K 78, B 191 L 281, B 191	12,1 / 10,0		7 700	8 700	10,4		278	6,3	63,6	
<b>B 191</b>	35	<b>3227 0441</b>	303	TT	<b>5 400</b> <b>14,1 %</b> 6 200 5 800	5 300 6 100 5 000 6 000	16,8 14,5	1,16 0,64 1,06	350 10,8 % 350 11,1 %	309 50 349 189	13,0 27,7 13,5 10,2	65,3 59,4 66,0 62,7
	2	L 281, B 191 B 4, B 191	19,8 / 19,8		5 800	6 000	10,3		189	10,2	62,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 191	32	3029 0452	303	TM	8 400	8 800	11,0	1,00	500	486	8,7	66,5
		B 4, B 191			9,5 %	8 800	9,6		10,8 %	72	20,6	60,2
		B 191, K 50			7 700	6 400		0,64	500	545	9,1	67,1
	2		5,8 / 5,4		6 800	10 000	10,4	1,06	11,1 %	310	6,6	64,1
B 191	32	3029 0453	303	TR	3 700	3 900	17,0	1,00	250	215	13,0	63,8
		B 191, K 50			14,7 %	3 900	15,4		10,8 %	33	36,4	58,5
		B 191, L 254, KVP			3 600	3 000		0,64	250	241	13,1	64,3
	2		2,0 / 1,4		4 000	4 400	10,3	1,06	11,1 %	136	12,6	61,7
B 191	32	2930 0454	303	TM	3 200	3 100	19,9	1,17	200	180	14,4	63,2
		B 191, L 254, KVP			16,2 %	3 600	15,5		10,8 %	30	37,4	58,2
		L 252, B 191			2 800	3 000		0,64	200	204	14,6	63,8
	2		11,6 / 10,9		3 500	3 500	10,4	1,06	11,1 %	109	13,4	60,9
B 191	32	2931 0455	303	TM	4 200	4 300	17,3	1,05	250	241	13,2	64,3
		L 252, B 191			14,5 %	4 500	14,4		10,8 %	39	30,5	58,7
		B 191, K 8			4 600	3 600		0,64	250	271	13,7	64,9
	2		8,9 / 8,4		4 400	4 800	10,4	1,06	11,1 %	152	10,8	61,9
B 191	32	2932 4551	303	TM	4 300	4 300	15,9	1,12	250	249	12,1	64,3
		B 191, K 8			13,6 %	4 800	14,0		10,8 %	36	33,5	58,6
		B 248, B 191			4 700	3 700		0,64	250	279	12,3	64,8
	2		8,5 / 7,8		4 100	4 900	10,4	1,06	11,1 %	160	11,1	62,1
B 191	32	2932 1913	303	TM	6 700	6 700	14,0	1,15	400	389	10,8	65,9
		B 248, B 191			11,9 %	7 700	12,2		10,8 %	56	27,1	59,9
		B 216, B 191			11 300	5 700		0,64	400	432	11,3	66,5
	2		1,9 / 1,9		6 200	7 600	10,4	1,06	11,1 %	259	8,3	63,7
B 191	32	2833 0456	303	TM	5 900	6 000	15,8	1,04	350	335	13,0	65,7
		B 216, B 191			14,1 %	6 300	15,8		10,8 %	55	27,9	59,9
		B 191, K 29			5 900	4 700		0,64	350	376	13,5	66,3
	2		8,1 / 8,1		6 100	6 800	10,4	1,06	11,1 %	211	10,3	63,2
B 191	32	2833 4561	03 03	B	5 400	5 500	19,1	1,01	350	307	15,0	65,7
		B 191, K 29			16,0 %	5 600	15,9		8,7 %	52	27,8	59,6
		B 191 Grz. NI-MV			6 300	4 600		0,87	350	337	15,7	66,2
	2		4,0 / 4,0		6 000	5 800	21,3		11,9 %	215	11,7	63,5
B 191	2	2833 1705	13 01	DZ	6 000	6 100	17,2	1,03	450	345	13,1	65,8
		Landesgrenze Niedersachsen			14,3 %	6 300	13,9		7,9 %	59	28,3	60,2
		Kreuzung B 195			5 600	5 700		0,95	450	393	13,4	66,5
	2		1,0 / 1,0	1705	5 600	6 100	19,9	1,24	3,2 %	202	11,3	63,2
B 191	2	2833 0081	13 01	B	4 200	4 300	14,8	1,02	300	237	12,1	64,0
		Kreuzung B 195			12,9 %	4 400	13,9		6,2 %	40	21,4	57,8
		Kreuzung L 07			3 900	3 500		0,77	300	260	12,9	64,6
	2		16,6 / 10,4		4 800	4 400	16,5		8,9 %	166	8,7	61,8
B 191	2	2734 0125	13 01	B	3 600	3 700	18,4	0,98	250	206	13,9	63,8
		Kreuzung L 07			14,8 %	3 700	12,9		9,7 %	35	25,4	57,6
		Einmündung B 5			3 100	3 200		0,82	250	227	14,6	64,3
	2		10,9 / 9,8		3 400	3 900	20,5		9,2 %	145	10,6	61,6
B 191	2	2635 0135	13 01	B	6 700	7 300	8,8	0,96	450	384	7,1	65,1
		Abzweig B 106			7,3 %	7 000	5,6		5,8 %	65	10,2	58,1
		Neustadt-Glewe L 071			5 500	4 300		0,55	450	422	7,9	65,7
	2		7,7 / 6,6		4 900	7 600	9,7		6,0 %	269	3,4	62,7
B 191	2	2536 0173	13 01	B	6 500	7 100	9,7	0,95	400	374	8,7	65,4
		AS Neustadt-Glewe (A 24)			9,1 %	6 800	11,2		6,5 %	64	13,8	58,6
		OE Parchim			6 900	4 100		0,54	400	411	9,5	65,9
	2		15,3 / 11,3		7 600	7 400	10,8		7,2 %	262	5,1	63,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
				DTV 2015 SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	W	U				
zust. Stelle		Zabl.[km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		DZ								
B 191	E-Str.	2537 1712	13 01	DZ	5 800	6 300	13,1	0,93	350	331	10,9	65,3
					11,9 %	5 900	12,4		9,6 %	57	23,5	59,5
2		Abzw L 16 Lübz LUP 117	10,3 / 8,2	1712	5 700	3 700		0,57	400	380	11,4	66,0
					6 500	6 500	14,4	1,09	7,6 %	185	8,1	62,2
B 191	E-Str.	2539 0237	13 01	B	3 900	4 200	11,7	0,99	250	221	9,4	63,2
					9,9 %	4 100	7,7		7,5 %	38	15,4	56,6
2		Lübz L 17 OD Plau am See	15,3 / 11,9		4 300	2 500		0,55	250	243	10,2	63,8
					4 300	4 400	12,8		7,5 %	155	5,8	60,9
B 192	E-Str.	2135 1711	13 01	DZ	6 000	6 600	10,7	0,95	450	345	9,1	65,1
					9,7 %	6 300	9,8		8,2 %	59	16,0	58,6
2		AS Zurow (A 20) Abzw L 101 Neukloster	3,4 / 2,2	1711	5 900	3 800		0,55	400	397	9,8	65,8
					7 700	6 700	11,9	1,10	11,7 %	190	5,1	61,6
B 192	E-Str.	2136 0153	13 01	B	4 100	4 200	9,5	1,03	300	232	7,6	63,1
					7,9 %	4 400	7,3		4,5 %	39	11,4	56,1
2		Abzw L 101 - Reinstorf OE Warin	6,3 / 5,5		3 900	3 100		0,69	300	255	8,4	63,6
					4 000	4 400	10,5		6,7 %	162	3,9	60,6
B 192	E-Str.	2236 0155	13 01	B	4 000	4 200	7,9	1,01	300	227	6,6	62,7
					6,8 %	4 200	6,8		4,8 %	39	9,2	55,6
2		Einnündung L 031 Warin OE Brüel	7,4 / 5,7		4 800	2 900		0,66	300	250	7,4	63,3
					5 400	4 300	8,8		5,2 %	159	2,9	60,2
B 192	E-Str.	2337 0167	13 01	B	3 200	3 400	7,6	0,95	250	180	6,8	61,8
					7,0 %	3 300	7,9		5,9 %	31	9,5	54,7
2		OA Sternberg Abzw L 16	6,5 / 4,8		3 500	2 100		0,56	200	198	7,5	62,4
					4 200	3 600	8,4		5,4 %	126	3,0	59,3
B 192	E-Str.	2337 0187	13 01	B	1 500	1 500	10,0	1,03	150	81	8,2	58,6
					8,5 %	1 600	9,0		4,7 %	14	12,7	51,8
2		Abzweig L 16 Abzweig L 17	14,4 / 12,7		2 000	1 100		0,71	100	89	9,0	59,2
					2 300	1 600	11,0		6,6 %	57	4,5	56,2
B 192	E-Str.	2338 0201	13 01	B	4 600	4 800	7,3	1,01	300	263	6,3	63,3
					6,5 %	4 900	7,4		4,4 %	45	8,5	56,1
2		Knoten L17 Knoten L15 Goldberg	6,5 / 3,4		4 800	3 600		0,72	350	289	7,1	63,9
					5 100	4 900	8,2		3,8 %	184	2,6	60,8
B 192	E-Str.	2438 0219	13 01	B	Baustelle: verringerter Verkehr			1,05	250	169	11,0	62,4
					3 000	3 000	13,8					
2		Abzweig L 17 Kreuzung B 103	14,8 / 13,7		11,7 %	3 200	11,4		6,8 %	29	19,0	56,0
					3 200	2 500		0,79	250	186	11,8	62,9
					3 500	3 200	15,3		7,3 %	119	7,5	60,1
B 192	E-Str.	2440 0001	13 02	B	4 500	4 200	16,4	1,22	350	257	13,8	64,7
					14,7 %	5 100	19,6		7,6 %	44	25,2	58,6
2		Knotenpunkt B 103 AS Malchow (A 19)	8,6 / 7,7		4 300	4 800		1,04	300	283	14,5	65,2
					4 300	4 500	17,9		8,7 %	180	10,5	62,6
B 192	E-Str.	2540 0013	13 02	B	Umleitungsstrecke vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr			1,17	300	191	11,5	63,0
					3 400	3 200	16,4					
2		AS Waren (Müritz) (A 19) Knotenpunkt L 206	2,9 / 2,9		12,2 %	3 700	9,7		5,9 %	33	20,0	56,6
					3 400	3 600		1,02	250	210	12,2	63,5
					3 600	3 400	18,0		7,2 %	134	8,0	60,8
B 192	E-Str.	2540 0026	13 02	B	5 900	6 000	7,5	1,09	400	339	5,7	64,3
					5,8 %	6 500	3,9		3,7 %	58	7,3	56,9
2		Knotenpunkt L 206 Knotenpunkt L 24 (Sietow)	9,7 / 8,5		6 200	4 900		0,75	400	372	6,3	64,8
					6 500	6 400	8,2		3,7 %	238	2,9	62,0
B 192	E-Str.	2541 0043	13 02	A	Verkehrsverlagerung vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: verringerter Verkehr			1,06	850	566	7,8	67,0
					9 900	10 200	9,9					
2		Knotenpunkt L 24 (Sietow) Knotenpunkt L 205 (OE Waren)	10,9 / 9,9		8,1 %	10 900	6,7		6,3 %	96	11,8	60,1
					10 400	7 300		0,67	900	622	8,6	67,6
					9 900	10 800	11,2	1,09	6,2 %	397	4,1	64,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 192	1	2442 1720	13 02	DZ	1720	OA Waren Knotenpunkt B 194	10 200	11 000	10,9	0,96	600	586	8,9	67,4
							9,8 %	10 600	9,9		7,0 %	93	21,0	61,3
							10 200	6 500		0,57	650	673	9,4	68,1
							10 600	11 500	12,1	1,09	9,9 %	327	6,0	64,2
B 192	1	2443 0107	13 02	B	1720	Knotenpunkt B 194 (Klein Plasten) Penzlin Kn. B 193 / B 192	6 100	6 300	13,4	1,04	400	346	10,8	65,5
							11,4 %	6 600	11,1		8,3 %	59	18,5	59,0
							5 900	4 400		0,65	400	381	11,6	66,0
							6 600	6 700	14,8		7,7 %	243	7,3	63,2
B 192	1	2444 0121	13 02	A	1720	Penzlin Kn. B 193 / B 192 Knotenpunkt MST 20 Wulkenzin	7 800	8 700	8,6	0,90	500	449	7,3	65,9
							7,6 %	7 800	7,4		6,1 %	76	10,7	58,9
							6 900	4 800		0,53	550	493	8,1	66,4
							7 800	9 000	9,0	1,10	5,7 %	315	3,6	63,4
B 193	1	2644 0125	13 02	B	1720	Knoten L25 (OA Neustrelitz) Penzlin Kn. B 192 / B 193	4 500	4 900	12,0	0,92	300	256	9,9	64,0
							10,4 %	4 500	10,4		7,6 %	44	16,6	57,4
							3 300	3 100		0,60	300	282	10,7	64,5
							4 500	5 100	13,3		7,5 %	180	6,4	61,7
B 194	1	2443 0089	13 02	B	1720	Knotenpunkt B 192 OE Stavenhagen	2 600	2 600	18,4	1,09	200	146	15,1	62,5
							16,1 %	2 900	17,0		10,0 %	25	28,1	56,4
							3 200	2 100		0,73	200	161	15,8	63,0
							2 900	2 800	20,1		11,0 %	103	11,8	60,4
Baustelle vom 17.08.2015 bis 16.11.2015: verringerter Verkehr														
B 194	1	2243 0091	13 02	B	1720	OA Stavenhagen Knotenpunkt L 272	4 100	4 500	12,1	0,96	250	234	11,1	63,8
							11,8 %	4 300	15,0		8,8 %	40	19,2	57,4
							3 600	2 500		0,53	250	257	11,9	64,4
							4 800	4 700	13,5		9,0 %	164	7,6	61,6
B 194	1	2143 0101	13 02	B	1720	Knotenpunkt L 272 OE Demmin	3 600	3 900	17,5	1,01	200	206	15,0	63,9
							16,0 %	3 900	18,0		11,5 %	35	27,8	57,9
							3 800	2 200		0,53	250	226	15,7	64,4
							4 200	4 100	19,2		11,4 %	144	11,7	61,8
B 194	1	2044 0109	13 02	B	1720	Knoten L27 (Demmin) Knoten L261	4 400	4 700	13,9	1,03	250	252	12,1	64,3
							12,8 %	4 900	13,6		9,4 %	43	21,3	58,0
							4 600	2 600		0,52	300	277	12,8	64,8
							5 500	5 000	15,3		9,7 %	176	8,6	62,1
B 194	1	2044 0129	13 03	B	1720	Knoten L261 (Abzw. Loitz) Knoten VG 8	2 700	2 900	11,7	1,03	200	152	10,8	61,9
							11,4 %	3 000	14,1		8,5 %	26	18,5	55,4
							4 000	1 400		0,45	200	167	11,6	62,4
							4 900	3 100	12,8		8,5 %	107	7,3	59,6
B 194	3	1944 0137	13 03	B	1726	Krzg VG 8 Krzg L 26	2 600	2 800	12,9	0,94	200	145	10,3	61,6
							10,8 %	2 600	9,0		8,7 %	25	17,4	55,1
							2 400	1 700		0,56	150	160	11,0	62,1
							2 600	3 000	14,4		8,0 %	102	6,8	59,3
B 194	3	1944 1726	13 03	De	1726	Krz L 26 AS Grimmen-Ost (A 20)	3 200	3 400	13,5	0,96	250	182	11,6	62,8
							12,2 %	3 300	13,2		11,8 %	27	21,1	56,0
							3 000	2 100		0,60	200	211	12,4	63,6
							3 300	3 600	15,0	1,08	13,0 %	96	5,8	58,8
B 194	3	1844 0263	13 03	B	1726	AS Grimmen-Ost (A 20) KP L 19	6 200	6 700	8,4	0,97	400	356	7,7	64,9
							8,0 %	6 500	9,8		6,5 %	61	11,5	58,0
							6 400	4 200		0,60	400	392	8,4	65,5
							6 200	7 000	9,4		6,1 %	250	4,0	62,5
B 194	3	1844 0127	13 03	BT	1726	KP L 19 Krzg L 222	4 900	5 100	5,4	1,04	350	277	5,9	63,4
							6,0 %	5 300	10,4		4,6 %	47	7,6	56,1
							5 000	3 500		0,68	350	304	6,5	64,0
							5 300	5 200	6,1		4,5 %	194	3,0	61,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	4 200	4 400	4,7	1,04	300	239	4,6	62,5
B 194	1744 0121	Krzg L 222 Abzw L 192	4,4 / 4,2	BT	4 200	4 400	4,7	1,04	300	239	4,6	62,5
2	4,4 / 4,2	BT	4 300	4 500	5,3	3,0 %	168	2,3	60,3			
										B 194	1744 0123	Abzw L 192 AS OU Stralsund
3	13 03	3,7 %	8 700	4,2	0,59	3,2 %	98	4,7	58,6			
										2	8,4 / 6,2	A
B 195	2936 2010	Wittenberge (B 189) Lanz (L 12)	10,5 / 8,3	B	2 300	2 300	4,5	1,02	200			
										27	12 01	4,2 %
2	10,5 / 8,3	B	2 500	1 800	4,9	3,9 %	89	2,1	57,5			
										B 195	2835 3655	Lanz (L 12) Lenzen L 135
27	12 01	6,6 %	1 800	6,6	0,77	2,9 %	12	9,1	50,5			
										2	11,3 / 10,2	3655
B 195	2934 2010	Lenzen (Elbe) (L 13) Dömitz LG BRB-MV	18,9 / 14,9	B	700	700	11,9	1,06	100			
										27	12 01	8,9 %
2	18,9 / 14,9	B	700	700	13,0	5,8 %	26	4,9	52,9			
										B 195	2833 0083	OA Dömitz Landesgrenze Brandenburg
2	13 01	5,5 %	700	5,3	1,27	0,8 %	6	6,9	47,2			
										2	1,6 / 1,6	B
B 195	2833 0077	Landesgrenze Niedersachsen Kreuzung B 191	3,8 / 3,8	B	1 700	1 700	9,3	1,08	150			
										2	13 01	8,9 %
2	3,8 / 3,8	B	1 400	1 400	10,3	6,4 %	67	4,9	57,0			
										B 195	2832 1953	B 195 Grz. NI-MV B 195, L 224
32	03 03	13,6 %	1 800	18,9	0,85	9,1 %	16	23,0	53,9			
										2	12,2 / 7,4	B
B 195	2731 1952	B 195, L 224 B 195, L 232	13,5 / 8,7	TM	1 700	1 800	7,4	1,04	100			
										32	303	6,3 %
2	13,5 / 8,7	TM	2 100	1 300	10,4	1,06	11,1 %	58	3,1			
										B 195	2731 1951	B 195, L 232 B 195 Grz. NI-MV
32	303	5,8 %	1 700	7,2	0,64	10,8 %	14	4,6	50,2			
										2	8,7 / 7,6	TM
B 195	2630 1703	Abzw L 052 Landesgrenze Niedersachsen	4,2 / 3,9	De	1 100	1 100	9,1	0,97	100			
										2	13 01	7,7 %
2	4,2 / 3,9	1703	1 200	1 000	10,4	1,09	0,0 %	36	4,2			
										B 195	2630 0005	OA Boizenburg Abzweig L 052
2	13 01	3,5 %	2 800	3,8	0,79	0,7 %	27	4,4	52,9			
										2	7,1 / 4,5	B
B 195	2530 0003	AS Zarrentin (A 24) OU Boizenburg Kreuzung B 5	19,8 / 15,5	B	4 300	4 700	10,1	0,88	300			
										2	13 01	8,1 %
2	19,8 / 15,5	B	3 400	3 100	11,2	6,1 %	173	4,1	61,0			
										2	19,8 / 15,5	B

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 195</b>	2	<b>2431 0021</b>	13 01	B	<b>4 000</b>	4 500	15,9	0,87	250	228	13,4	64,1
		OA Zarrentin			<b>14,2 %</b>	3 900	14,7		11,4 %	39	24,2	57,9
		AS Zarrentin (A 24)			3 700	2 400		0,50	250	251	14,1	64,6
	2		4,7 / 4,1		3 500	4 700	17,6		9,9 %	160	10,0	61,9
<b>B 195</b>	2	<b>2431 0017</b>	13 01	B	<b>1 600</b>	1 600	9,2	1,09	150	89	7,3	58,8
		Landesgr. Schleswig-Holstein			<b>7,6 %</b>	1 700	8,4		3,8 %	15	10,8	51,8
		OE Zarrentin			1 200	1 500		0,93	150	98	8,1	59,4
	2		1,7 / 1,7		1 400	1 600	10,2		4,1 %	62	3,6	56,4
<b>B 196</b>	3	<b>1546 0175</b>	13 03	A	<b>8 000</b>	8 000	5,4	1,15	750	457	4,0	65,1
		B 96			<b>4,1 %</b>	9 200	2,7		3,3 %	78	5,2	57,8
		Abzw L 301 (Putbus)			8 200	6 300		0,72	750	502	4,5	65,7
	2		3,4 / 1,9		10 200	8 600	6,7	1,04	3,2 %	320	2,1	63,0
<b>B 196</b>	3	<b>1546 1731</b>	13 03	S	<b>10 300</b>	10 100	5,4	1,18	800	608	4,5	66,5
		Abzw L 301 (Putbus)			<b>4,6 %</b>	11 900	4,1		1,6 %	67	5,5	57,2
		Abzw L 293			10 900	8 900		0,78	700	706	4,8	67,2
	2		4,6 / 4,0	1731	10 800	10 400	5,8	1,12	4,0 %	316	2,5	63,1
<b>B 196</b>	3	<b>1647 0197</b>	13 03	B	<b>8 300</b>	8 100	3,4	1,21	550	476	2,7	64,9
		Abzw L 293			<b>2,8 %</b>	9 800	2,1		2,3 %	81	3,5	57,5
		Abzw L 29 (Binz)			6 700	7 000		0,78	600	523	3,0	65,4
	2		6,4 / 6,0		7 000	8 800	3,7		2,1 %	334	1,4	63,0
<b>B 196</b>	3	<b>1647 0215</b>	13 03	AT	<b>10 200</b>	10 200	3,3	1,25	950	587	2,9	65,9
		Abzw. L 29 (Binz)			<b>3,0 %</b>	12 800	3,2		2,4 %	100	3,8	58,5
		OA Sellin			9 300	7 200		0,59	1 100	646	3,2	66,4
	2		8,1 / 6,2			11 900	2,4	0,85	2,6 %	412	1,5	63,9
Umleitungsstrecke vom 11.09.2015 bis 31.10.2015: erhöhter Verkehr												
<b>B 196</b>	3	<b>1648 0213</b>	13 03	A	<b>8 400</b>	7 900	2,8	1,30	750	479	2,1	64,8
		OA Sellin			<b>2,2 %</b>	10 200	1,2		1,5 %	82	2,7	57,3
		Göhren			7 700	7 700		0,88	750	527	2,3	65,3
	2		4,8 / 4,0		11 100	8 400	3,4	1,04	1,3 %	336	1,1	62,9
<b>B 197</b>	1	<b>2446 0189</b>	13 02	A	<b>10 300</b>	11 100	8,1	0,97	700	589	7,2	67,0
		Knotenpunkt B 104 (Sponholz)			<b>7,5 %</b>	10 800	8,9		5,6 %	100	10,6	60,0
		AS Neubrandenburg-Ost (A 20)			11 100	6 700		0,57	650	648	8,0	67,6
	2		4,1 / 4,1		10 200	11 500	9,0	1,10	6,1 %	413	3,6	64,6
<b>B 197</b>	1	<b>2446 0193</b>	13 02	B	<b>4 800</b>	5 000	8,2	1,06	350	272	7,5	63,7
		AS Neubrandenburg-Ost (A 20)			<b>7,7 %</b>	5 300	9,8		4,4 %	46	11,1	56,8
		OE Friedland			5 300	3 300		0,62	350	299	8,2	64,3
	2		10,8 / 10,8		5 100	5 200	9,1		6,8 %	191	3,8	61,3
<b>B 197</b>	1	<b>2247 1735</b>	13 03	De	<b>2 800</b>	2 900	14,0	1,06	200	162	11,0	62,2
		Friedland (L 28)			<b>11,8 %</b>	3 100	11,6		6,5 %	20	24,2	55,1
		OU Anklam (B 109)			2 600	2 200		0,73	200	188	11,7	63,0
	2		20,9 / 18,0	1735	3 700	2 900	16,4	1,14	6,5 %	84	6,3	58,4
<b>B 198</b>	2	<b>2539 0257</b>	13 01	B	<b>2 400</b>	2 300	14,1	1,46	200	136	15,8	62,3
		Einmündung B 103			<b>16,9 %</b>	3 300	29,4		10,9 %	23	29,6	56,3
		Abzw. L 17 Ganzlin			2 100	1 900		0,78	200	150	16,5	62,8
	2		4,2 / 4,2		2 100	2 400	15,6		10,7 %	96	12,5	60,2
Umleitungsstrecke vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr												
<b>B 198</b>	1	<b>2640 0002</b>	13 02	B	<b>3 300</b>	3 000	22,1	1,57	250	190	24,2	64,8
		Kn. L 17 (Abzw. Ganzlin)			<b>26,0 %</b>	4 600	43,6		15,8 %	32	48,1	59,3
		Kn. L 206 (Abzw. Rogeez)			3 000	3 200		0,98	200	209	24,8	65,3
	2		6,3 / 6,3		2 800	3 200	24,1		16,5 %	133	21,3	62,9
Umleitungsstrecke vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr												
<b>B 198</b>	1	<b>2640 0015</b>	13 02	B	<b>3 000</b>	2 700	21,9	1,53	200	172	21,6	64,1
		Kn. L 206 (Abzw. Rogeez)			<b>23,3 %</b>	4 200	34,5		14,6 %	29	42,5	58,5
		AS Röbel/Müritz (A 19)			3 000	2 700		0,88	200	189	22,3	64,6
	2		5,8 / 5,8		2 600	2 900	23,8		14,3 %	121	18,7	62,1
Umleitungsstrecke vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 198	2640 0025 AS Röbel/Müritz (A 19) Knotenpunkt L 241 (Dambeck)	13 02	B	6 000	5 900	19,5	1,13	400	343	15,8	66,3
				16,9 %	6 700	20,0		8,6 %	58	29,6	60,3
2	2,1 / 2,1			6 100	5 500		0,84	350	377	16,5	66,8
				7 000	6 300	21,1		11,2 %	240	12,5	64,2
Verkehrsverlagerung vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr											
B 198	2641 0027 Knotenpunkt L 241 (Dambeck) Kn. L241 (Abzw. Röbel)	13 02	B	2 700	2 600	24,2	1,10	200	151	18,0	63,0
				19,3 %	2 900	19,4		10,8 %	26	34,5	57,2
2	10,1 / 10,1			3 600	2 700		0,94	200	166	18,7	63,6
				2 900	2 800	26,3		13,5 %	106	14,9	61,0
B 198	2642 1721 Knotenpunkt L 241 OE Mirow	13 02	DZ	4 000	4 000	18,3	1,11	300	230	13,7	64,2
				15,1 %	4 500	14,2		8,7 %	35	35,2	58,6
2	14,0 / 13,7	1721		4 400	3 300		0,74	300	264	13,7	64,8
				4 700	4 300	19,5	1,10	9,8 %	129	13,8	61,7
B 198	2743 0093 OA Mirow Kn. B122 (Wesenberg)	13 02	B	4 700	4 600	13,6	1,20	350	267	10,8	64,3
				11,4 %	5 500	11,1		6,6 %	45	18,4	57,9
2	9,5 / 9,1			5 300	3 900		0,78	350	293	11,5	64,9
				5 600	4 900	14,9		6,6 %	187	7,2	62,0
B 198	2644 0119 Knotenpunkt B122 (Wesenberg) Abzw. Neustrelitz (Stadtstraße)	13 02	A	6 300	6 500	11,2	1,02	500	360	8,9	65,2
				9,3 %	6 600	8,2		6,7 %	61	14,2	58,5
2	6,7 / 5,0			6 900	5 000		0,74	500	395	9,7	65,8
				8 300	6 700	11,8	1,14	5,5 %	252	5,3	62,9
B 198	2645 0159 OA Neustrelitz Knotenpunkt L 34 (Möllenbeck)	13 02	B	3 900	4 200	9,6	0,98	250	224	7,8	63,0
				8,1 %	4 100	7,2		5,0 %	38	11,9	56,1
2	17,4 / 17,0			4 200	2 700		0,60	300	247	8,6	63,5
				5 000	4 400	10,7		7,1 %	157	4,2	60,5
B 198	2547 1733 Knotenpunkt L 34 Knotenpunkt B 104	13 02	DZ	1 800	1 900	18,7	1,00	100	100	15,1	60,8
				16,4 %	1 900	16,5		13,3 %	16	33,3	55,1
2	17,5 / 14,9	1733		2 000	1 300		0,69	100	117	15,0	61,5
				2 300	1 900	20,3	1,11	13,0 %	52	15,9	58,1
B 198	2648 2001 Prenzlau (B 109) Uckerland (L 255)	12 01	B	2 800	3 200	7,3	0,89	200	159	6,3	61,1
				6,4 %	2 800	5,6		5,1 %	27	8,4	53,9
2	13,9 / 11,1			3 600	1 500		0,46	200	175	7,1	61,7
				4 300	3 300	8,1		6,3 %	112	2,5	58,6
Baustelle vom 01.01.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr											
B 198	2749 3641 AS Gramzow (A 11) Prenzlau (L 25)	12 01	De	5 200	5 700	10,8	0,96	350	299	9,0	64,5
				9,9 %	5 400	9,9		7,3 %	46	21,6	58,4
2	11,2 / 9,8	3641		5 300	3 100		0,51	300	344	9,2	65,1
				4 900	5 900	12,1	1,06	8,1 %	164	7,6	61,6
B 198	2749 2001 Gramzow (L 280) AS Gramzow (A 11)	12 01	B	3 200	3 600	12,3	0,93	200	184	11,1	62,8
				11,7 %	3 300	13,6		8,6 %	31	19,1	56,4
2	3,4 / 2,2			3 000	2 000		0,54	200	203	11,8	63,3
				2 800	3 800	13,4		8,6 %	129	7,6	60,5
B 198	2849 2001 Angermünde (L 24) Gramzow (L 280)	12 01	B	800	800	11,6	1,09	100	41	9,7	55,9
				10,2 %	800	11,6		6,4 %	7	16,1	49,3
2	15,2 / 13,2			900	600		0,69	100	45	10,5	56,5
				1 000	800	12,6		7,4 %	28	6,2	53,6
B 198	2949 2001 UM Angermünde (L 28) Angermünde (L 24)	12 01	B	3 500	3 800	5,6	0,95	250	200	5,4	61,9
				5,6 %	3 600	5,1		3,8 %	34	7,0	54,6
2	7,2 / 5,8			3 400	2 500		0,65	250	219	6,0	62,5
				3 700	3 900	6,2		5,2 %	140	2,8	59,7
B 198	3049 2002 AS Joachimsthal (A 11) Angermünde (B 2)	12 04	B	5 600	5 900	20,1	0,98	350	319	16,4	66,0
				17,6 %	5 800	18,6		10,6 %	54	30,9	60,1
2	11,2 / 11,2			5 400	4 300		0,70	350	351	17,1	66,6
				8 100	6 100	22,9		11,8 %	224	13,2	64,0



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 199</b>	11	<b>1325 0702</b>		A	<b>7 000</b> <b>3,0 %</b> 7 900 9 400	6 400 9 500 5 900 6 400	3,8 2,6 2,6 4,0	1,50 0,89 1,18	650 2,1 % 650 0,7 %	401 68 441 281	3,0 3,8 3,3 1,5	64,3 56,8 64,8 62,3
	2		12,5 / 12,3									
<b>B 199</b>	1	<b>2147 0183</b>		B	<b>2 100</b> <b>10,1 %</b> 2 400 2 500	2 200 2 200 1 600 2 300	12,5 8,4 8,4 14,1	0,98 0,69	200 7,6 % 150 6,8 %	118 20 130 83	9,6 15,9 10,4 6,1	60,6 54,0 61,1 58,2
	2		22,1 / 21,6									
<b>B 200</b>	11	<b>1122 0101</b>		Ae	<b>13 800</b> <b>1,5 %</b> 14 900 16 900	14 300 15 200 10 200 13 800	1,8 1,1 1,1 2,1	1,06 0,73 1,18	950 1,0 % 800 0,7 %	795 130 891 507	1,5 1,1 1,6 1,0	66,8 58,8 67,3 64,7
	4		1,1 / 1,1									
<b>B 200</b>	11	<b>1122 1199</b>		Ae	<b>14 600</b> <b>1,2 %</b> 17 700 17 100	15 000 16 600 10 600 14 000	1,3 1,1 1,1 1,2	1,11 0,74 1,27	1 000 1,0 % 850 0,7 %	843 137 944 537	1,2 0,9 1,3 0,8	67,0 59,0 67,5 64,9
	4		0,2 / 0,2									
<b>B 200</b>	11	<b>1122 1134</b>		De	<b>12 200</b> <b>1,3 %</b> 12 400 9 900	12 700 13 500 8 500 12 500	1,5 1,3 0,67 1,6	1,06 0,67 1,14	800 1,0 % 750 0,7 %	700 114 784 446	1,4 1,0 1,5 0,9	66,2 58,2 66,7 64,1
	4		1,4 / 1,4	1134								
<b>B 200</b>	11	<b>1122 0161</b>		Ae	<b>11 000</b> <b>1,4 %</b> 12 400 10 900	11 700 12 800 6 400 11 600	1,7 1,0 0,55 2,5	1,10 0,55 1,13	800 1,0 % 600 0,7 %	636 104 712 405	1,4 1,0 1,5 0,9	65,8 57,8 66,3 63,7
	4		2,4 / 2,4		Baustelle vom 01.01.2014 bis 02.02.2014: erhöhter Verkehr							
<b>B 200</b>	11	<b>1222 0162</b>		Ae	<b>23 000</b> <b>2,2 %</b> 23 700 20 000	25 100 23 000 15 100 28 300	2,7 1,8 0,53 3,4	0,91 0,53 0,85	1 650 1,0 % 1 250 0,7 %	1 326 216 1 485 845	2,3 1,6 2,5 1,5	69,3 61,2 69,8 67,1
	4		2,6 / 2,6									
<b>B 200</b>	11	<b>1222 0163</b>		Ae	<b>25 200</b> <b>3,1 %</b> 29 000 25 900	26 800 27 700 16 300 26 700	3,6 3,0 0,62 4,2	1,03 0,62 1,20	1 750 2,6 % 1 650 4,1 %	1 477 190 1 656 939	3,0 4,1 3,4 1,3	70,0 61,3 70,6 67,5
	4		1,2 / 1,2									
<b>B 200</b>	11	<b>1222 1113</b>		O	<b>32 000</b> <b>3,3 %</b> 29 800 27 500	35 500 32 900 17 900 36 800	3,6 3,3 0,49 4,2	0,93 0,49 1,06	2 200 2,1 % 2 150 3,3 %	1 881 229 2 119 1 166	3,2 4,4 3,6 1,3	71,1 62,2 71,7 68,4
	4		1,4 / 1,4	1113	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>B 200</b>	11	<b>1222 1157</b>		O	<b>27 100</b> <b>4,4 %</b> 25 000 22 800	29 500 27 100 18 000 31 000	5,0 4,6 0,59 5,8	0,92 0,59 1,06	1 700 3,0 % 1 900 4,9 %	1 582 215 1 765 1 031	4,3 5,7 4,8 1,9	70,6 62,3 71,2 68,1
	4		1,7 / 1,7	1157	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>B 200</b>	11	<b>1222 0151</b>		Ae	<b>21 700</b> <b>5,0 %</b> 21 800 24 600	23 400 22 400 14 600 23 700	5,6 5,5 0,62 6,9	0,96 0,62 1,16	1 450 2,6 % 1 450 4,1 %	1 271 164 1 425 808	4,9 6,6 5,5 2,1	69,8 61,3 70,4 67,1
	4		2,2 / 2,2									
<b>B 200</b>	11	<b>1222 0152</b>		A	<b>11 800</b> <b>6,6 %</b> 10 200 8 300	13 400 12 100 5 200 17 600	7,5 5,6 0,30 8,2	0,90 0,30 0,64	800 5,6 % 750 5,4 %	675 115 743 474	6,4 8,8 7,2 2,7	67,4 60,3 68,0 64,9
	2		1,9 / 1,9									
<b>B 200</b>	11	<b>1321 0171</b>		A	<b>8 200</b> <b>7,9 %</b> 8 600 4 400 10 700	9 100 8 600 4 400 10 700	8,7 7,6 7,6 9,3	0,95 0,43 0,82	550 6,5 % 650 6,3 %	470 80 517 330	7,6 11,3 8,4 3,9	66,1 59,2 66,7 63,7
	2		8,5 / 7,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 200</b>	11	<b>1321 0170</b>		A	<b>7 000</b>	7 800	9,0	0,87	500	401	7,7	65,5
		(L269)	01 02		<b>8,0 %</b>	6 800	8,1		6,8 %	68	11,7	58,6
	2	Wanderup (L14)	4,1 / 4,1			4 300		0,51	450	441	8,5	66,0
						8 900	9,0	0,89	5,9 %	281	4,1	63,0
<b>B 200</b>	11	<b>1421 0153</b>		A	<b>8 600</b>	9 300	9,8	0,96	650	490	8,1	66,4
		Viöl (L 28)	01 01		<b>8,5 %</b>	8 900	7,8		6,8 %	83	12,5	59,6
	2	Handewitt (K 126)	9,3 / 8,4			8 800		0,55	600	539	8,9	67,0
						7 900	10,3	1,03	6,6 %	344	4,5	64,0
<b>B 200</b>	11	<b>1420 0209</b>		A	<b>10 400</b>	11 100	7,1	1,00	800	596	6,1	66,8
		Husum (B 5)	01 01		<b>6,3 %</b>	11 100	6,2		5,0 %	101	8,1	59,6
	2	Viöl (L 28)	9,8 / 9,8			10 900		0,57	700	655	6,9	67,4
						10 300	8,2	1,01	4,9 %	418	2,4	64,3
<b>B 201</b>	11	<b>1520 0211</b>		B	<b>5 900</b>	6 600	7,6	0,80	400	338	6,3	64,4
		Husum (B 5)	01 01		<b>6,4 %</b>	5 300	5,7		4,6 %	57	8,4	57,2
	2	Oster-Ohrstedt (L 38)	9,8 / 8,1			6 500		0,64	400	371	7,1	65,0
						5 300	8,6		4,9 %	237	2,5	61,9
<b>B 201</b>	11	<b>1421 0607</b>		B	<b>5 700</b>	6 100	8,9	0,95	350	327	7,0	64,4
		Oster-Ohrstedt (L 38)	01 02		<b>7,2 %</b>	5 700	6,0		5,3 %	56	10,0	57,3
	2	Treia (K 10)	10,3 / 7,0			6 000		0,71	400	359	7,8	65,0
						4 300	10,2		5,4 %	229	3,3	61,9
<b>B 201</b>	11	<b>1422 0615</b>		A	<b>8 500</b>	9 000	7,5	0,99	600	488	6,5	66,0
		Silberstedt (L299)	01 02		<b>6,7 %</b>	8 900	7,4		5,3 %	83	8,9	58,9
	2	Schuby (A7)	7,0 / 6,9			6 200		0,63	650	536	7,3	66,6
						9 800	8,9	0,99	5,2 %	342	2,7	63,5
<b>B 201</b>	11	<b>1423 0608</b>		A	<b>11 800</b>	12 300	7,5	1,04	950	675	6,2	67,4
		Kreisverkehr	01 02		<b>6,4 %</b>	12 800	6,3		5,0 %	115	8,3	60,2
	2	Schuby (B 76)	1,6 / 1,6			12 600		0,60	1 000	742	7,0	68,0
						12 400	8,9	0,87	5,1 %	474	2,5	64,9
<b>B 201</b>	11	<b>1423 0609</b>		A	<b>12 600</b>	13 600	6,8	0,97	900	724	5,9	67,6
		Schuby (B 76)	01 02		<b>6,0 %</b>	13 300	6,3		4,6 %	123	7,6	60,3
	2	Schleswig (K 16)	3,0 / 3,0			12 300		0,57	900	796	6,7	68,2
						11 900	7,6	1,04	4,9 %	508	2,2	65,1
<b>B 201</b>	11	<b>1423 0610</b>		A	<b>9 600</b>	9 500	5,0	1,16	950	549	4,1	65,9
		Schleswig (K 16)	01 02		<b>4,2 %</b>	11 000	4,2		2,8 %	93	5,2	58,6
	2	Tolk (L 189)	7,8 / 7,8			11 000		0,80	800	604	4,5	66,5
						10 500	5,5	1,08	3,2 %	385	2,1	63,8
<b>B 201</b>	11	<b>1423 0611</b>		B	<b>5 100</b>	5 300	6,4	1,02	350	290	5,6	63,6
		Tolk (L 189)	01 02		<b>5,8 %</b>	5 400	7,0		3,5 %	49	7,3	56,3
	2	Twedt (K 35)	3,6 / 3,0			5 000		0,74	350	319	6,2	64,1
						4 800	7,2		4,6 %	204	2,9	61,3
<b>B 201</b>	11	<b>1324 0301</b>		A	<b>8 200</b>	8 800	5,4	0,99	550	467	5,2	65,5
		Twedt (K 35)	01 02		<b>5,3 %</b>	8 700	7,1		4,3 %	79	6,7	58,2
	2	Süderbrarup (K 119)	9,2 / 6,1			9 200		0,55	600	513	5,7	66,1
						7 900	6,7	0,98	4,4 %	327	2,6	63,3
<b>B 201</b>	11	<b>1324 0302</b>		B	<b>5 600</b>	5 900	6,0	1,02	400	320	4,7	63,8
		Süderbrarup (K 119)	01 02		<b>4,8 %</b>	6 000	3,8		3,1 %	54	6,1	56,4
	2	Rabenkirchen-Faulück (L 25)	6,5 / 5,9			5 600		0,64	400	352	5,2	64,3
						6 000	6,9		4,3 %	224	2,4	61,6
<b>B 201</b>	11	<b>1325 0303</b>		B	<b>5 500</b>	5 600	5,3	1,06	400	312	4,1	63,5
		Rabenkirchen-Faulück (L 25)	01 02		<b>4,2 %</b>	6 000	3,6		2,7 %	53	5,3	56,1
	2	Kappeln (B 199)	3,9 / 3,7			5 500		0,70	400	343	4,6	64,0
						5 600	6,0		3,8 %	219	2,1	61,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 202</b>	<b>1617 0207</b>		01 01	B	<b>3 500</b>	3 100	0,9	1,32	300	197	1,0	60,6	
	L33				<b>1,1 %</b>	4 100	1,7		0,4 %	34	1,3	53,0	
	Tating (L 33)		9,2 / 8,0		3 300	3 900		1,11	350	217	1,1	61,1	
					3 000	3 300	1,0		0,3 %	138	0,5	58,9	
<b>B 202</b>	<b>1618 0205</b>		01 01	B	<b>6 300</b>	6 700	3,1	0,96	450	359	2,6	63,7	
	Tating (L 33)				<b>2,7 %</b>	6 400	2,5		2,6 %	61	3,4	56,2	
	Garding (L 241)		3,1 / 2,7		6 400	4 700		0,69	450	394	2,9	64,2	
					6 200	6 900	3,5		1,0 %	252	1,3	61,8	
<b>B 202</b>	<b>1619 9999</b>		01 01	B	<b>6 000</b>	6 000	4,1	1,05	400	340	3,4	63,7	
	Garding (L 241)				<b>3,5 %</b>	6 300	3,4		2,9 %	58	4,3	56,3	
	Kotzenbüll (K 132)		8,0 / 6,1		6 300	5 200		0,84	450	374	3,7	64,2	
					5 300	6 400	4,6		0,7 %	239	1,7	61,7	
<b>B 202</b>	<b>1619 0204</b>		01 01	De	<b>6 700</b>	6 400	4,5	1,23	500	397	3,5	64,4	
	Kotzenbüll (K 132)				<b>3,6 %</b>	7 900	3,4		0,8 %	42	6,2	55,3	
	Kotzenbüll (L 311)		1,2 / 1,2	1175	6 100	6 200		0,84	600	448	3,9	65,0	
					5 900	6 800	5,3	1,07	0,7 %	241	1,4	61,6	
<b>B 202</b>	<b>1619 0203</b>		01 01	B	<b>4 500</b>	5 000	7,9	0,75	300	257	5,9	63,1	
	Kotzenbüll (L 311)				<b>6,0 %</b>	3 800	2,8		4,8 %	44	7,6	55,8	
	Tönning (B 5)		3,3 / 3,3		5 000	3 900		0,83	350	283	6,7	63,7	
					4 800	5 300	8,8		3,1 %	180	2,2	60,6	
<b>B 202</b>	<b>1620 0106</b>		01 01	B	<b>4 600</b>	4 600	4,1	1,08	300	260	4,0	62,7	
	Friedrichstadt (L 156)				<b>4,1 %</b>	4 900	5,7		2,6 %	44	5,1	55,3	
	Norderstapel (L 39)		10,1 / 8,5		5 100	4 000		0,85	350	286	4,4	63,2	
					4 400	4 800	4,6		2,9 %	182	2,0	60,6	
<b>B 202</b>	<b>1621 0107</b>		01 02	B	<b>2 500</b>	2 600	10,8	0,99	200	141	8,6	61,1	
	Norderstapel (L 39)				<b>9,0 %</b>	2 600	8,8		6,6 %	24	13,7	54,4	
	Erfde (L 172)		7,9 / 7,1		2 900	2 100		0,74	200	155	9,4	61,7	
					3 600	2 700	12,3		5,7 %	99	5,0	58,8	
<b>B 202</b>	<b>1622 0631</b>		01 02	B	<b>4 100</b>	4 300	9,0	0,97	300	236	7,0	63,0	
	Erfde (L 172)				<b>7,2 %</b>	4 200	5,8		5,9 %	40	10,1	55,9	
	Meggerdorf (L 40)		5,0 / 4,5		4 300	3 300		0,72	300	259	7,8	63,6	
					4 600	4 600	10,2		4,3 %	165	3,3	60,5	
<b>B 202</b>	<b>1722 0134</b>		01 02	B	<b>3 300</b>	3 500	7,6	0,96	250	190	6,3	61,9	
	Meggerholm (L 40)				<b>6,5 %</b>	3 400	6,1		5,8 %	32	8,6	54,7	
	Hohn (L 39)		10,5 / 7,6		4 300	2 500		0,68	250	209	7,1	62,5	
					3 500	3 700	8,7		3,6 %	133	2,6	59,4	
<b>B 202</b>	<b>1623 9999</b>		01 02	De	<b>6 300</b>	7 000	4,2	0,91	500	368	3,7	64,1	
	Hohn (L 39)				<b>3,8 %</b>	6 300	4,1		2,8 %	48	6,3	55,9	
	K98		5,3 / 4,5	1180	6 400	3 900		0,55	450	412	4,0	64,7	
					6 000	7 300	4,8	1,06	1,7 %	238	1,7	61,6	
<b>B 202</b>	<b>1724 0106</b>		01 02	A	<b>19 100</b>	19 700	7,2	1,11	950	1 095	6,0	69,4	
	Westerrönfeld (B 77)				<b>6,2 %</b>	21 800	6,1		4,7 %	186	7,9	62,2	
	Osterrönfeld (L 255)		1,8 / 1,8		23 000	13 200		0,64	1 400	1 204	6,8	70,0	
					22 400	21 000	8,8	1,03	4,8 %	768	2,3	66,9	
<b>B 202</b>	<b>1724 0107</b>		01 02	A	<b>18 600</b>	19 700	7,2	1,02	1 200	1 066	6,1	69,3	
	L255				<b>6,3 %</b>	20 200	5,9		5,1 %	181	8,1	62,1	
	AN A210		1,8 / 1,8		18 300	12 000		0,55	1 350	1 172	6,9	69,9	
					18 100	21 800	8,4	0,93	5,0 %	748	2,4	66,8	
<b>B 202</b>	<b>1727 1136</b>		01 02	DZ	<b>14 300</b>	15 300	4,7	0,96	950	837	4,3	67,8	
	Raisdorf (B 76)				<b>4,3 %</b>	14 700	4,6		2,3 %	102	4,6	58,8	
	Rastorf (L 211)		3,7 / 3,7	1136	14 300	9 800		0,65	900	936	4,8	68,5	
						15 900	5,5	1,07	3,1 %	538	1,7	65,2	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV 2015	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2010					U	b <sub>So</sub>		b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 202	12	1728 1181	01 02	De	8,9 / 7,9	1181	9 400	10 000	4,5	0,97	650	545	3,9	65,9
		4,0 %					9 600	4,3		1,9 %	79	5,4	57,9	
		Rastorf (L 211)					9 400	7 000		0,71	550	601	4,3	66,4
		Selent (L 53)					9 400	10 400	5,1	1,07	2,6 %	377	2,0	63,7
B 202	12	1729 0605	01 02	A	11,6 / 10,6		5 600	5 800	5,5	1,03	450	320	5,0	63,9
		5,1 %					6 000	6,2		3,7 %	54	6,5	56,5	
		Selent (L 53)					7 500	4 300		0,71	400	352	5,5	64,4
		Lütjenburg (B 430)					6 400	6 100	5,7	1,04	4,1 %	225	2,6	61,6
B 202	12	1729 0606	01 02	AT	6,5 / 6,3		9 400	9 100	8,1	1,29	700	540	6,7	66,5
		6,9 %					11 800	4,2		5,3 %	92	9,4	59,4	
		Lütjenburg (B 430)					10 500	7 400		0,81	700	594	7,5	67,1
		Blekendorf (L 258)					11 000	9 200	6,2	1,16	5,3 %	379	3,0	64,0
B 202	14	1730 1174	01 01	De	6,9 / 6,6	1174	5 100	4 900	7,9	1,21	350	299	6,2	63,8
		6,4 %					5 900	5,9		1,8 %	30	11,6	55,0	
		Blekendorf (L 258)					4 700	4 700		0,91	350	340	6,6	64,5
		Wangels (K 48)						5 100	9,0	1,09	1,5 %	176	3,7	60,9
B 202	14	1731 0502	01 01	B	7,1 / 7,1		5 700	5 400	6,6	1,23	400	326	5,5	64,0
		5,6 %					6 700	6,0		3,6 %	56	7,0	56,7	
		Wangels (K 48)					6 500	5 400		0,89	400	359	6,0	64,6
		AS Oldenburg i.H.-Süd (A 1)					5 500	5 800	7,4		3,7 %	229	2,8	61,8
Baustelle vom 08.06.2015 bis 25.07.2015: verringerter Verkehr														
B 202	11	1620 0201	01 01	B	5,3 / 4,7		6 200	6 300	5,5	1,04	400	352	4,6	64,2
		4,7 %					6 600	4,4		3,4 %	60	5,9	56,8	
		Witzwort (B 5)					5 900	4 900		0,74	450	387	5,1	64,7
		Friedrichstadt (L 156)					6 400	6 700	6,3		3,9 %	247	2,4	62,0
B 203	13	1819 0303	01 01	AT	4,8 / 4,7		10 100	10 100	5,8	1,11	850	580	4,5	66,3
		4,6 %					11 100	3,7		3,7 %	99	5,7	58,9	
		BüsumB203					9 700	9 000		0,82	800	638	4,9	66,8
		Oesterdeichstrich (L 156)					9 100	10 300	5,6	1,12	3,2 %	407	2,3	64,1
B 203	13	1819 1117	01 01	De	6,8 / 6,3	1117	7 700	7 000	7,0	1,28	750	461	5,3	65,5
		5,6 %					9 000	5,4		1,0 %	41	11,4	56,3	
		Oesterdeichstrich (L 156)					7 100	8 700		1,14	800	529	5,7	66,2
		K 33 Großbüttel					7 300	7 700	7,7	1,05	1,3 %	256	2,7	62,3
B 203	13	1820 0319	01 01	A	4,5 / 4,5		10 700	10 800	5,6	1,06	700	612	4,5	66,5
		4,6 %					11 500	4,2		3,6 %	104	5,8	59,2	
		L153 (Kreisverkehr)					10 800	9 100		0,81	750	673	4,9	67,1
		AS Heide-West (A 23)					9 500	11 000	5,1	1,14	1,9 %	429	2,3	64,4
B 203	13	1820 0304	01 01	AT	1,9 / 1,9		8 300	8 600	5,7	1,02	550	476	4,8	65,5
		4,9 %					8 800	4,4		4,1 %	81	6,2	58,2	
		AS Heide-West (A 23)					9 600	6 400		0,72	550	524	5,3	66,1
		B 5/B 203					9 500	9 200	6,3	1,04	3,4 %	334	2,5	63,3
B 203	13	1820 0126	01 01	AT	1,2 / 1,2		14 600	15 800	4,4	0,94	1 000	840	3,7	67,7
		3,7 %					14 900	3,6		3,0 %	143	4,7	60,3	
		(L 150)					11 500	10 000		0,63	800	924	4,0	68,2
		Heide (L 316)					15 300	16 300	5,1	1,10	3,0 %	589	1,9	65,6
B 203	13	1820 1125	01 01	De	0,4 / 0,4	1125	8 600	9 300	4,1	0,95	550	506	3,6	65,5
		3,7 %					8 800	4,0		2,5 %	58	5,8	56,6	
		Heide (L 316)					8 300	5 700		0,61	600	560	4,0	66,0
		Heide (K 41)					8 300	9 600	4,6	1,03	3,7 %	342	1,5	63,1
B 203	13	1821 0104	01 01	B	9,5 / 9,2		5 700	6 100	5,6	0,93	350	323	4,8	63,8
		4,9 %					5 700	4,9		4,0 %	55	6,2	56,5	
		Heide (K 41)					6 000	3 800		0,61	400	355	5,3	64,4
		Tellingstedt (L 149)					6 100	6 400	6,2		4,4 %	226	2,4	61,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 203</b>	13	<b>1722 0105</b>	01 01	B	<b>4 400</b>	4 500	7,7	1,03	300	250	6,8	63,2
		Tellingstedt (L 149)			<b>7,0 %</b>	4 700	6,8		5,3 %	43	9,6	56,1
		Wrohm (L 148)			4 700	3 600		0,75	300	275	7,6	63,8
	2		6,7 / 6,4		4 700	4 800	8,7		4,4 %	176	3,1	60,7
<b>B 203</b>	12	<b>1722 1183</b>	01 02	De	<b>5 000</b>	5 200	7,2	0,97	300	288	6,0	63,6
		Wrohm (L 148)			<b>6,4 %</b>	5 100	6,9		5,2 %	41	11,9	56,4
		Hamdorf (L 126)			4 700	4 000		0,74	300	323	6,5	64,2
	2		9,0 / 8,9	1183	5 600	5 600	8,0	1,03	3,5 %	182	2,8	60,8
<b>B 203</b>	12	<b>1723 0109</b>	01 02	B	<b>5 800</b>	6 000	5,9	1,01	400	331	5,1	64,0
		Hamdorf (L 126)			<b>5,2 %</b>	6 000	6,1		4,6 %	56	6,6	56,7
		Fockbek (B 202)			6 400	4 700		0,74	400	364	5,7	64,6
	2		10,6 / 8,6		6 300	6 300	6,8		2,1 %	232	2,6	61,8
<b>B 203</b>	12	<b>1624 0506</b>	01 02	A	<b>14 300</b>	15 400	3,9	0,97	1 050	823	3,5	67,6
		Borgstedt (L 42)			<b>3,6 %</b>	15 000	4,4		2,8 %	140	4,5	60,1
		AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7)			13 700	9 700		0,63	750	905	3,9	68,1
	2		2,3 / 2,3		12 300	16 100	4,5	1,06	2,9 %	577	1,8	65,5
<b>B 203</b>	12	<b>1624 0532</b>	01 02	A	<b>7 400</b>	7 800	4,4	0,92	650	423	3,7	64,7
		AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7)			<b>3,8 %</b>	7 200	3,6		2,7 %	72	4,8	57,3
		Holzunge (K 2)			8 000	6 000		0,83	550	465	4,1	65,2
	2		4,1 / 4,1		7 900	7 300	6,4	1,38	3,0 %	297	1,9	62,7
<b>B 203</b>	12	<b>1624 0428</b>	01 02	B	<b>6 200</b>	5 700	4,7	1,21	450	352	3,8	63,9
		Holzunge (K 2)			<b>3,9 %</b>	6 900	4,1		1,2 %	60	4,9	56,5
		K51			6 200	6 900		1,07	450	387	4,2	64,5
	2		5,1 / 5,1		6 500	6 000	5,4		2,8 %	247	1,9	61,9
<b>B 203</b>	12	<b>1524 0411</b>	01 02	Dv	<b>9 200</b>	9 100	4,9	1,05	600	539	4,1	65,9
		K51			<b>4,2 %</b>	9 500	4,4		1,1 %	67	6,2	57,3
		KVP Windeby			8 700	9 200		0,95	700	604	4,5	66,5
	2		6,1 / 6,1	1176	8 600	9 300	5,5	1,13	1,0 %	346	1,8	63,3
<b>B 203</b>	12	<b>1524 1182</b>	01 02	De	<b>13 400</b>	13 700	3,9	1,06	850	795	3,4	67,4
		L27/B76			<b>3,5 %</b>	14 500	3,6		1,6 %	82	5,0	57,9
		Barkelsby (L 27)			11 700	10 900		0,78	800	898	3,8	68,0
	3		1,9 / 1,9	1182		14 300	4,6	1,10	2,6 %	485	1,4	64,6
<b>B 203</b>	12	<b>1525 0409</b>	01 02	A	<b>9 600</b>	9 700	4,1	1,05	750	549	3,6	65,8
		Barkelsby (L 27)			<b>3,7 %</b>	10 200	4,3		2,4 %	93	4,6	58,4
		Loose (K 58)			9 600	8 400		0,81	650	603	4,0	66,3
	2		4,3 / 4,3		9 100	10 100	4,7	1,07	2,9 %	385	1,8	63,8
<b>B 203</b>	12	<b>1425 0400</b>	01 02	A	<b>7 400</b>	7 300	5,2	1,19	600	424	4,3	64,9
		Loose (K 58)			<b>4,4 %</b>	8 600	4,3		2,7 %	72	5,6	57,5
		Thumby (K 61)			7 600	6 300		0,86	550	466	4,8	65,4
	2		8,5 / 8,5		8 000	7 400	6,1	1,14	3,4 %	297	2,2	62,8
<b>B 203</b>	12	<b>1425 0432</b>	01 02	B	<b>6 200</b>	6 000	5,0	1,20	450	356	4,0	64,1
		Thumby (K 61)			<b>4,1 %</b>	7 200	4,2		1,2 %	61	5,2	56,7
		Brodersby (K 62)			6 300	5 700		0,86	450	392	4,4	64,6
	2		6,1 / 6,1		6 900	6 300	5,7		2,2 %	250	2,1	62,0
<b>B 203</b>	11	<b>1325 0406</b>	01 02	A	<b>7 500</b>	7 200	4,1	1,32	700	431	3,2	64,7
		Brodersby (K 62)			<b>3,3 %</b>	9 400	2,6		1,8 %	73	4,1	57,2
		Kappeln (L 286)			6 700	6 400		0,88	700	474	3,5	65,2
	2		3,6 / 3,6		7 300	7 100	5,4	1,21	2,5 %	302	1,6	62,6
<b>B 203</b>	11	<b>1325 0304</b>	01 02	A	<b>13 800</b>	14 300	3,5	1,04	1 200	790	3,2	67,3
		Kappeln (L 286)			<b>3,3 %</b>	14 800	4,2		2,7 %	134	4,2	59,9
		Kappeln (B 199)			14 600	10 600		0,71	1 100	868	3,6	67,8
	4		1,7 / 1,1		12 200	14 700	3,8	1,09	2,6 %	554	1,7	65,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 205</b>	13	<b>1925 0250</b>		A	<b>17 200</b>	20 600	21,0	0,70	1 050	988	18,1	71,2
		L319	01 02		<b>19,4 %</b>	14 400	19,5		15,2 %	168	34,6	65,4
		AS Neumünster-Süd (A 7)			17 000	8 400		0,38	1 000	1 087	18,7	71,7
	2		2,5 / 2,5		15 600	23 100	25,3	0,94	15,0 %	693	14,9	69,2
<b>B 205</b>	13	<b>1925 0251</b>		A	<b>13 800</b>	14 400	21,3	0,92	800	792	16,9	70,1
		L 322	01 02		<b>18,1 %</b>	13 300	19,1		13,5 %	135	32,1	64,2
		L 319			13 800	12 300		0,88	900	871	17,6	70,6
	2		4,2 / 4,2		12 500	13 900	23,1	1,29	13,2 %	556	13,7	68,0
<b>B 205</b>	14	<b>1926 0391</b>		A	<b>14 500</b>	14 400	26,6	1,16	850	835	21,0	70,9
		Rickling (K 52)	01 03		<b>22,5 %</b>	16 600	23,0		17,0 %	142	41,0	65,2
		L 322			11 800	12 400		0,88	800	918	21,6	71,4
	2		10,2 / 10,2			14 700	29,7	1,23	16,6 %	585	17,9	68,9
<b>B 205</b>	14	<b>2027 9313</b>		A	<b>15 600</b>	16 000	20,7	1,05	900	897	17,3	70,7
		AS Wahlstedt (A 21)	01 03		<b>18,5 %</b>	16 700	20,7		14,0 %	153	32,9	64,8
		Rickling (K 52)			14 100	12 900		0,83	950	986	18,0	71,2
	2		7,4 / 7,4		15 300	16 600	23,5	1,18	13,7 %	629	14,1	68,6
<b>B 206</b>	13	<b>2023 1145</b>		De	<b>11 200</b>	12 300	4,4	0,89	650	651	3,8	66,6
		Itzehoe (B 77)	01 01		<b>3,9 %</b>	11 000	4,1		2,5 %	95	5,5	58,7
		Hohenlockstedt (L 121)			10 800	7 700		0,63	800	725	4,2	67,2
	3		6,2 / 5,3	1145	11 200	12 800	5,0	1,03	2,8 %	429	1,7	64,2
<b>B 206</b>	13	<b>2023 0121</b>		B	<b>6 200</b>	7 000	6,1	0,80	400	355	5,5	64,4
		Hohenlockstedt (L 121)	01 01		<b>5,6 %</b>	5 600	6,5		4,7 %	60	7,0	57,1
		Mühlenbarbek (K 47)			6 600	4 200		0,59	400	390	6,0	65,0
	2		2,1 / 2,1		6 600	7 300	7,0		4,6 %	249	2,8	62,2
<b>B 206</b>	13	<b>2024 0184</b>		BT	<b>6 300</b>	6 800	8,0	0,88	400	358	6,9	64,8
		Mühlenbarbek (K 47)	01 01		<b>7,1 %</b>	6 000	3,9		5,5 %	61	9,7	57,7
		Kellinghusen (L 115)			5 000	4 800		0,70	400	393	7,6	65,4
	2		5,4 / 4,3		5 400	7 200	9,1		5,3 %	251	3,1	62,3
<b>B 206</b>	13	<b>2024 0183</b>		BT	<b>7 600</b>	8 900	7,0	0,67	500	433	6,7	65,6
		Kellinghusen (L 115)	01 01		<b>6,9 %</b>	6 000	9,7		5,6 %	74	9,5	58,5
		Wrist (L 114)			7 000	5 000		0,55	500	476	7,5	66,2
	2		3,7 / 2,2		7 100	9 300	7,8		5,2 %	304	3,0	63,1
<b>B 206</b>	13	<b>2024 0126</b>		A	<b>6 200</b>	6 100	11,7	1,11	400	355	10,0	65,4
		Wrist (L 114)	01 01		<b>10,5 %</b>	6 800	12,3		6,8 %	60	16,8	58,9
		Föhrden-Barl (K 32)			7 400	5 700		0,89	500	390	10,8	66,0
	2		3,9 / 2,6		6 700	6 400	12,9	1,12	6,6 %	249	6,5	63,1
<b>B 206</b>	13	<b>2025 0309</b>		A	<b>10 100</b>	10 400	7,9	1,05	650	579	6,8	66,8
		Bad Bramstedt (B 4)	01 03		<b>7,0 %</b>	11 000	7,6		5,4 %	98	9,5	59,7
		AS Bad Bramstedt (A 7)			12 200	7 700		0,67	650	636	7,6	67,4
	2		3,0 / 3,0		11 600	12 300	8,0	0,83	5,3 %	406	3,0	64,4
<b>B 206</b>	13	<b>2025 0357</b>		A	<b>9 600</b>	10 000	10,4	0,99	600	548	9,3	67,2
		AS Bad Bramstedt (A 7)	01 03		<b>9,8 %</b>	9 900	9,2		7,1 %	93	15,2	60,5
		Hasenmoor (L 234)			10 400	7 600		0,68	550	603	10,1	67,7
	2		2,8 / 2,8		8 800	10 600	11,1	1,06	7,4 %	385	5,7	64,8
<b>B 206</b>	14	<b>2026 0310</b>		A	<b>8 400</b>	8 200	12,4	1,10	600	478	10,1	66,7
		Hasenmoor (L 234)	01 03		<b>10,6 %</b>	9 100	12,1		7,6 %	81	16,9	60,2
		Buchholz (Forstgutsbez.) (L 79)			8 300	7 800		0,96	650	526	10,8	67,3
	2		7,9 / 7,3		8 400	8 600	14,6	1,17	8,1 %	336	6,5	64,4
<b>B 206</b>	14	<b>2026 0311</b>		A	<b>9 700</b>	9 800	13,2	1,01	600	556	10,3	67,4
		Buchholz (Forstgutsbez.) (L 79)	01 03		<b>10,8 %</b>	9 900	10,4		7,8 %	95	17,3	60,9
		Wittenborn (K 73)			9 500	8 900		0,82	650	612	11,0	68,0
	2		8,6 / 6,0		9 200	10 400	16,0	1,13	8,1 %	390	6,7	65,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	1,00	650	645	10,2	68,0
B 206	2027 0312	01 03	A	11 300	11 400	13,2	1,00	650	645	10,2	68,0	
				14	10,7 %	11 400	10,4	0,98	750	110	17,1	61,5
	Wittenborn (K 73)			11 200	10 500		0,98	750	709	10,9	68,6	
	AS Bad Segeberg-Nord (A 21)			11 200	11 600	15,9	1,22	7,8 %	453	6,6	65,7	
	2	4,0 / 3,4										
B 206	2027 1165	01 03	A	20 300	20 500	11,5	1,00	850	1 169	10,0	70,6	
				14	10,5 %	20 500	13,4	0,92	7,4 %	199	16,7	64,0
	AS Bad Segeberg-Nord (A 21)			18 400	19 600		0,92	1 600	1 285	10,7	71,1	
	Bad Segeberg (K 102)			16 100	21 300	12,9	1,13	7,9 %	820	6,4	68,3	
	4	0,4 / 0,4	1165									
B 206	2027 0313	01 03	A	25 700	26 700	9,3	1,00	1 150	1 475	8,1	71,2	
				14	8,4 %	26 800	9,9	0,75	6,2 %	251	12,4	64,3
	Bad Segeberg (K 102)			24 000	20 200		0,75	1 850	1 622	8,8	71,8	
	Bad Segeberg (K 61)			22 900	27 900	9,8	1,11	6,4 %	1 035	4,4	68,8	
	4	0,6 / 0,6										
B 206	2027 9352	01 03	A	29 800	31 600	9,1	0,99	1 600	1 712	8,0	71,8	
				14	8,3 %	31 400	9,4	0,62	6,3 %	291	12,3	65,0
	Bad Segeberg (K 61)			27 700	20 900		0,62	1 450	1 883	8,8	72,4	
	A 20 AS Geschendorf			26 400	34 300	9,9	1,00	6,5 %	1 201	4,3	69,4	
	4	1,4 / 1,2										
B 206	2027 4803	01 03	A	21 300	21 800	11,6	1,04	1 100	1 223	10,0	70,8	
				14	10,6 %	22 600	12,7	0,80	7,6 %	208	16,8	64,2
	B 206 Beginn freie Strecke			16 900	17 600		0,80	1 200	1 345	10,8	71,3	
	AS Geschendorf (A 20)			13 400	22 600	13,2	1,16	8,2 %	858	6,5	68,5	
	2	2,7 / 2,4	1164									
B 207	2527 1138	01 03	De	11 400	12 600	4,4	0,90	750	664	3,8	66,7	
				14	4,0 %	11 400	4,0	0,55	3,4 %	88	5,7	58,4
	Wentorf bei Hamburg (L 222)			11 100	6 800		0,55	750	731	4,3	67,3	
	Dassendorf (B 404)			12 100	13 200	4,8	1,05	4,8 %	464	1,6	64,5	
	2	3,1 / 2,4	1138									
B 207	2528 0779	01 03	A	9 300	10 300	5,9	0,88	600	534	5,2	66,1	
				14	5,3 %	9 100	5,5	0,59	4,1 %	91	6,7	58,8
	Kröppelshagen			5 900			0,59	550	587	5,7	66,7	
	Dassendorf			10 700	6,4	1,06	4,4 %	375	2,6	63,9		
	2	3,1 / 3,0										
B 207	2528 0778	01 03	A	9 600	10 500	7,1	0,88	650	547	6,0	66,4	
				14	6,2 %	9 300	6,2	0,57	4,7 %	93	7,9	59,2
	Dassendorf			6 300			0,57	550	602	6,8	67,0	
	Schwarzenbek			11 300	7,4	1,00	5,1 %	384	2,3	63,9		
	2	4,3 / 3,3										
B 207	2528 0709	01 03	A	11 200	12 200	6,9	0,92	750	641	5,9	67,1	
				14	6,0 %	11 200	5,8	0,60	4,6 %	109	7,5	59,8
	Dassendorf (B 404)			11 700	7 500		0,60	700	705	6,5	67,6	
	L219			11 500	12 900	6,7	1,04	4,9 %	449	3,0	64,8	
	2	3,1 / 1,9										
B 207	2429 1184	01 03	A	8 700	9 300	8,3	0,98	600	499	7,6	66,4	
				14	7,9 %	9 100	9,8	0,62	5,7 %	85	11,3	59,4
	Schwarzenbek (B 404)			8 600	5 900		0,62	550	549	8,4	67,0	
	AS Talkau (A 24)			9 900	9,7	1,05	6,4 %	350	3,9	63,9		
	2	8,1 / 6,4	1184									
B 207	2429 0746	01 03	A	10 500	11 000	8,1	1,02	600	602	7,5	67,2	
				14	7,8 %	11 200	10,4	0,71	5,4 %	102	11,2	60,2
	AS Talkau (A 24)			10 600	7 900		0,71	700	662	8,3	67,8	
	Breitenfelde (K 76)			12 400	11 500	9,4	1,09	6,3 %	422	3,8	64,7	
	2	7,6 / 6,9										
B 207	2329 0442	01 03	A	16 200	17 100	7,9	0,98	900	933	7,0	69,0	
				14	7,3 %	16 800	8,6	0,73	5,1 %	159	10,1	61,9
	Breitenfelde (K 76)			17 300	12 400		0,73	1 000	1 025	7,8	69,6	
	Alt Mölln (L 257)			18 600	17 900	9,2	1,10	5,8 %	654	3,3	66,5	
	2	2,5 / 2,3										
B 207	2330 0420	01 03	A	13 500	14 500	8,2	0,94	700	774	7,3	68,2	
				14	7,5 %	13 600	8,8	0,67	5,5 %	132	10,7	61,2
	Alt Mölln (L 257)			14 500	9 600		0,67	750	851	8,1	68,8	
	Mölln (L 199)			14 500	15 300	9,9	1,06	6,1 %	543	3,6	65,8	
	2	3,2 / 3,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 207	2330 0430	01 03	A	14	14 000	14 900	7,5	0,96	800	804	6,4	68,2
				2	6,6 %	14 200	6,9		4,9 %	137	8,7	61,0
B 207	2330 0429	01 03	A	14	11 200	11 700	7,9	1,00	750	644	7,0	67,4
				2	7,2 %	11 700	8,8		5,4 %	110	10,0	60,3
B 207	2230 0599	01 03	A	14	8 800	9 100	5,9	1,04	550	504	5,1	65,8
				2	5,2 %	9 400	6,2		4,0 %	86	6,6	58,5
B 207	2230 0598	01 03	B	14	11 000	12 000	5,2	0,89	750	630	4,6	66,7
				2	4,7 %	10 700	5,5		3,7 %	107	6,0	59,3
B 207	2230 0597	01 03	A	14	10 100	11 100	2,2	0,96	600	578	1,9	65,6
				2	2,0 %	10 600	1,9		2,0 %	98	2,5	58,0
B 207	2130 0594	01 03	A	14	9 800	10 900	1,4	0,93	550	560	1,6	65,3
				2	1,6 %	10 200	2,9		1,7 %	95	2,1	57,8
B 207	1632 4801	01 E047 01	Ae	14	14 000	12 800	14,6	1,31	1 000	795	9,7	68,8
				2	11,6 %	16 800	9,9		3,2 %	149	31,9	64,6
B 207	1532 0504	01 E047 01	De	14	14 100	13 100	14,4	1,34	1 050	805	9,7	68,9
				2	11,6 %	17 500	9,9		3,2 %	151	31,9	64,7
B 207	1532 0505	01 E047 01	Ae	14	8 100	7 400	22,7	1,41	600	458	14,8	67,4
				2	17,8 %	10 400	13,6		3,2 %	86	48,7	63,6
B 207	1533 0503	01 E047 01	Ae	14	4 700	4 200	31,6	1,53	350	268	20,4	65,9
				2	24,5 %	6 300	19,4		3,2 %	50	67,6	62,4
B 208	2128 0211	01 03	A	14	13 300	14 500	5,5	0,95	850	760	4,5	67,5
				2	4,6 %	13 700	3,8		3,8 %	129	5,8	60,1
B 208	2228 0210	01 03	A	14	7 500	8 500	5,6	0,82	600	431	5,0	65,1
				2	5,1 %	7 000	5,6		4,0 %	73	6,4	57,8
B 208	2228 0291	01 03	A	14	4 800	5 300	5,8	0,91	400	276	5,1	63,2
				2	5,3 %	4 800	5,9		3,0 %	47	6,6	55,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 208	14	2229 0209	01 03	B	3 400	3 600	7,3	0,93	250	191	6,1	61,9
	2	Westerau (K 90) Kastorf (L 92)	7,0 / 5,3		6,3 % 3 300 4 100	3 300 2 600 3 800	6,5 6,5 8,0	0,69	2,5 % 250 5,8 %	33 210 134	8,1 6,9 2,4	54,6 62,5 59,4
B 208	14	2229 0290	01 03	A	3 600	3 800	6,5	0,94	250	202	5,3	61,9
	2	Kastorf Berkenthin	5,1 / 4,0		5,4 % 3 600 2 600 3 900	3 600 2 600 3 900	4,9 6,5 7,3	0,69 1,12	3,3 % 250 4,8 %	34 222 142	6,8 5,9 2,7	54,6 62,5 59,7
B 208	14	2230 0044	01 03	B	4 900	5 300	3,6	0,93	350	279	3,4	62,8
	2	Berkenthin (L 221) B207/B208	6,8 / 6,3		3,4 % 4 700 3 900	4 900 3 600 5 600	4,6 6,4 3,9	0,64	2,2 % 350 3,2 %	47 307 196	4,3 3,7 1,7	55,4 63,3 60,8
B 208	14	2230 0006	01 03	A	6 200	6 700	6,8	0,86	500	355	5,8	64,5
	2	B207/B208 RatzeburgB208/B208	3,1 / 0,7		5,9 % 9 600 16 700	5 700 5 000 7 200	6,2 6,4	0,73 0,99	4,0 % 300 4,8 %	60 390 249	7,5 6,4 3,0	57,2 65,0 62,2
B 208	14	2331 0408	01 03	B	3 900	4 200	7,6	0,95	300	223	6,2	62,6
	2	Ratzeburg (L 202) Mustin (K 66)	6,3 / 5,5		6,3 % 4 100 4 800	4 000 2 800 4 400	5,7 6,7 8,5	0,67	2,9 % 300 5,9 %	38 245 157	8,2 7,0 2,4	55,3 63,2 60,0
B 208	14	2331 1160	01 03	DZ	2 400	2 600	6,7	0,98	200	137	6,0	60,4
	2	Mustin (K 66) K 7	1,9 / 1,7	1160	6,0 % 2 800 2 800	2 500 1 700 2 800	6,6 7,5	0,62 1,07	6,7 % 200 4,1 %	24 155 84	7,6 6,5 3,4	53,2 61,1 57,6
B 208	2	2332 0039	13 01	B	5 000	5 500	6,4	0,90	350	288	5,5	63,5
	2	Einmündg. NWM 7 Gadebusch B 104	12,0 / 11,4		5,6 % 5 000 5 000 5 500	5 000 3 300 5 700	4,9 7,1	0,58	4,2 % 350 4,9 %	49 316 202	7,0 6,0 2,8	56,2 64,0 61,2
B 208	2	2233 0075	13 01	B	3 300	3 500	6,7	0,91	250	185	5,5	61,6
	2	OA Gadebusch Mühlen Eichsen, Kreuzung L 03	11,0 / 9,7		5,7 % 3 900 3 800	3 200 2 600 3 600	5,5 7,4	0,70	3,0 % 250 4,2 %	32 204 130	7,1 6,1 2,8	54,3 62,2 59,3
B 208	2	2234 0091	13 01	BT	2 300	2 400	8,4	0,99	200	130	6,9	60,4
	2	Kreuzung L 3 Mühlen Eichsen Bobitz, Abzweig L031	9,3 / 6,3		7,1 % 2 600 3 100	2 400 2 000 2 400	7,7 9,4	0,82	4,6 % 200 4,4 %	22 143 91	9,8 7,7 3,2	53,3 61,0 57,9
B 208	2	2134 0096	13 01	B	4 700	5 100	7,7	0,89	350	268	6,6	63,5
	2	Bobitz, Abzweig L031 AS Wismar-Mitte (A 20)	8,8 / 8,0		6,8 % 4 200 5 300	4 600 3 300 5 300	7,9 8,5	0,63	5,5 % 300 4,6 %	46 294 188	9,3 7,4 2,9	56,3 64,1 61,0
B 209	14	2529 0713	01 03	A	8 200	9 000	5,6	0,92	550	470	5,6	65,7
	2	Wangelau (L 205) Schwarzenbek (B 207)	7,8 / 6,0		5,7 % 7 500 6 000	8 300 5 300 9 400	8,5 6,3	0,60 1,04	4,8 % 600 4,2 %	80 517 330	7,2 6,2 2,9	58,4 66,2 63,4
B 209	14	2629 0714	01 03	B	6 300	6 400	5,2	1,32	400	360	5,3	64,4
	2	L158 Wangelau (L 205)	8,4 / 7,1		5,4 % 5 700 4 100	8 400 3 100 6 800	7,2 5,8	0,47	5,4 % 400 5,0 %	61 395 252	6,8 5,9 2,7	57,1 65,0 62,2
B 209	14	2629 0741	01 03	A	13 400	13 300	10,3	1,05	700	770	8,1	68,4
	2	Landesgrenze SH/Nds B 5	0,5 / 0,5		8,5 % 11 700 12 600	13 900 13 300 13 500	7,9 10,2	1,11 1,19	5,9 % 800 5,9 %	131 846 540	12,6 8,9 4,5	61,6 69,0 66,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 209</b>	32	<b>2629 0466</b>		A	<b>11 400</b>	12 000	8,1	0,98	700	653	6,9	67,4
		L 219, B 209	03 03		<b>7,2 %</b>	11 800	7,8		5,4 %	111	9,9	60,3
		LG B 209, Grz. NI-SH			11 300	8 600		0,73	700	718	7,7	68,0
	2		0,6 / 0,6		13 800	12 400	8,8	1,10	5,6 %	458	3,2	64,9
<b>B 209</b>	32	<b>2629 0465</b>		S	<b>8 500</b>	8 400	11,1	1,13	500	483	8,9	66,5
		L 217, B 209	303		<b>9,2 %</b>	9 500	8,7		10,8 %	85	12,9	59,7
		L 219, B 209			8 800	7 200		0,64	500	528	9,7	67,1
	2		4,8 / 4,8		9 700	9 500	14,1	0,99	11,1 %	348	5,2	64,3
<b>B 209</b>	32	<b>2628 4642</b>		S	<b>8 900</b>	9 100	9,3	1,12	550	511	7,6	66,5
		K 29, B 209, K 1	303		<b>8,0 %</b>	10 200	8,2		10,8 %	90	11,1	59,7
		L 217, B 209			9 400	6 900		0,71	550	558	8,4	67,0
	2		4,9 / 4,5		10 000	9 400	11,9	1,08	11,1 %	370	4,1	64,2
<b>B 209</b>	32	<b>2628 0464</b>		TM	<b>11 800</b>	12 100	7,0	1,09	700	684	5,9	67,4
		B 209, K 30	303		<b>6,2 %</b>	13 100	6,7		10,8 %	99	9,6	59,8
		K 29, B 209, K 1			11 200	8 900		0,64	700	749	6,6	67,9
	2		4,1 / 3,0		12 200	13 700	10,4	1,06	11,1 %	490	2,9	65,1
<b>B 209</b>	32	<b>2728 4641</b>		A	<b>15 400</b>	16 300	6,4	0,97	900	883	5,4	68,4
		B 209 Dorfstraße	03 03		<b>5,5 %</b>	15 900	5,6		4,1 %	150	7,0	61,0
		B 209, K 30			16 200	11 300		0,72	1 000	971	6,0	68,9
	2		1,5 / 1,0		17 300	16 900	7,3	1,07	4,5 %	619	2,8	66,1
<b>B 209</b>	32	<b>2828 4631</b>		TM	<b>8 600</b>	8 800	8,7	1,07	500	497	7,4	66,3
		B 209, K 10	303		<b>7,7 %</b>	9 300	8,5		10,8 %	70	11,9	58,7
		B 4, B 209			9 900	6 800		0,64	500	551	8,2	66,9
	2		5,6 / 5,6		10 100	9 900	10,4	1,06	11,1 %	335	3,4	63,6
<b>B 209</b>	32	<b>2827 0463</b>		S	<b>7 400</b>	7 700	8,2	0,99	450	426	7,0	65,6
		B 209, K 8	303		<b>7,2 %</b>	7 600	7,6		10,8 %	67	10,4	58,2
		B 209, K 10			7 900	6 000		0,64	500	462	7,8	66,1
	2		4,7 / 4,5		8 300	8 700	10,6	0,87	11,1 %	317	3,8	63,5
<b>B 209</b>	32	<b>2827 0498</b>		TR	<b>7 400</b>	7 600	9,0	1,05	450	432	7,4	65,7
		B 209, L 234	303		<b>7,7 %</b>	7 900	7,8		10,8 %	57	12,3	57,9
		B 209, K 8			8 500	6 100		0,64	450	482	8,1	66,3
	2		5,9 / 4,7		8 100	8 600	11,5	0,92	11,1 %	281	4,3	63,1
<b>B 209</b>	32	<b>2827 4621</b>		TR	<b>7 400</b>	7 600	6,6	1,00	450	430	5,5	65,3
		B 209, K 9	303		<b>5,8 %</b>	7 600	6,6		10,8 %	56	10,6	57,5
		B 209, L 234			8 200	6 300		0,64	450	477	6,1	65,8
	2		1,2 / 0,8		8 000	8 600	10,4	1,06	11,1 %	288	2,9	62,8
<b>B 209</b>	35	<b>2926 0462</b>		De	<b>4 500</b>	4 500	11,9	1,02	300	262	9,2	63,9
		B 209, K 5	03 03		<b>9,8 %</b>	4 600	10,2		5,8 %	36	20,2	57,1
		B 209, K 9			4 700	4 300		0,96	250	293	9,9	64,5
	2		11,0 / 11,0	3410	4 700	4 700	13,9	1,15	1,6 %	167	5,5	61,1
<b>B 209</b>	35	<b>2926 4138</b>		S	<b>4 500</b>	4 700	12,3	0,77	300	258	10,4	64,1
		B 209, L 211, KVP	303		<b>10,9 %</b>	3 700	13,7		10,8 %	38	18,2	57,1
		B 209, K 5			4 400	4 600		0,64	300	285	11,2	64,7
	2		5,8 / 5,8		4 900	5 400	10,4	1,06	11,1 %	176	6,4	61,6
<b>B 209</b>	35	<b>2925 0461</b>		B	<b>3 500</b>	3 600	14,8	1,10	250	196	12,1	63,2
		B 209, B 71	03 03		<b>12,9 %</b>	3 900	13,0		6,8 %	33	21,4	56,9
		B 209, L 211, KVP			4 200	2 500		0,79	300	216	12,9	63,8
	2		4,0 / 4,0		4 400	3 700	16,5		7,2 %	138	8,7	61,0
<b>B 209</b>	35	<b>3123 5140</b>		TT	<b>9 500</b>	10 300	5,1	0,95	600	544	4,7	66,1
		B 209, K 135	303		<b>4,9 %</b>	9 800	6,1		10,8 %	96	8,1	59,3
		L 163, B 209			9 600	6 300		0,64	600	598	5,1	66,6
	2		3,4 / 3,4		10 500	11 600	10,4	1,06	11,1 %	381	2,6	64,0





# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 210</b>	41	<b>2413 0491</b>	03 01	A	<b>13 100</b> 7,0 % 9 800 8 200	13 700 14 100 9 200 14 200	7,5 8,2 8,7	1,02 0,64 1,07	900 5,6 % 850 5,2 %	749 127 824 525	6,8 9,5 7,6 3,1	68,0 60,9 68,6 65,5
	3	B 210, L 808 B 210, L 812, L 813	2,3 / 2,3									
<b>B 210</b>	41	<b>2413 0492</b>	03 01	A	<b>16 400</b> 7,1 % 9 000 13 200	17 700 17 000 10 900 18 400	7,6 8,2	0,96 0,59 1,03	1 050 5,6 % 1 050 5,6 %	941 160 1 035 660	6,8 9,7 7,6 3,1	69,0 61,9 69,6 66,5
	3	B 210, L 812, L 813 B 210, L 807	3,4 / 3,4									
<b>B 210</b>	41	<b>2414 0406</b>	301	TM	<b>14 600</b> 3,6 % 13 600 14 100	15 800 14 800 10 100 16 400	4,0 4,0	0,94 0,58 0,90	850 10,3 % 900 9,6 %	845 130 927 600	3,6 4,6 4,0 1,3	67,7 59,8 68,2 65,5
	2	AK Wilhelmshavener Kreuz (5) B 210, K 98	3,8 / 3,8									
<b>B 210</b>	41	<b>2414 0412</b>	301	TM	<b>16 500</b> 4,7 % 14 000 16 000	18 100 17 000 10 000 18 700	5,3 4,8	0,94 0,56 0,91	950 10,3 % 1 000 9,6 %	958 145 1 046 694	4,8 4,1 5,4 1,9	68,6 60,2 69,1 66,3
	4	B 210, K 98 B 210, L 811, K 291	4,0 / 1,8									
<b>B 211</b>	46	<b>2715 0165</b>	302	TM	<b>12 600</b> 11,8 % 13 600 12 900	14 500 10 400 8 400 16 300	14,9 5,1	0,72 0,64 1,06	750 17,6 % 750 17,8 %	730 109 803 510	11,2 20,4 12,0 7,0	68,8 61,9 69,3 66,3
	4	B 211, K 135 B 211, K 143	1,9 / 1,9									
<b>B 211</b>	46	<b>2715 0444</b>	302	TM	<b>11 600</b> 12,0 % 12 500 11 400	13 300 9 900 7 800 14 400	15,3 5,2	0,74 0,61 0,68	700 17,6 % 650 17,8 %	674 101 741 472	11,3 20,8 12,0 7,6	68,4 61,7 69,0 66,1
	2	B 211, K 143 B 211, K 144	3,0 / 3,0									
<b>B 211</b>	46	<b>2715 0419</b>	301	TM	<b>11 200</b> 13,2 % 12 500 11 800	12 600 9 800 7 800 14 200	16,5 6,8	0,77 0,65 1,05	650 10,3 % 650 9,6 %	650 98 722 434	12,3 24,1 13,0 8,9	68,5 62,0 69,0 66,0
	2	B 211, K 144 B 211, L 864	5,5 / 5,5									
<b>B 211</b>	46	<b>2716 0420</b>	03 01	De	<b>9 900</b> 16,0 % 9 000 9 900	11 000 9 000 7 000 11 600	18,7 13,8	0,82 0,62 1,01	600 15,0 % 550 17,8 %	575 86 643 368	15,2 27,1 15,9 11,2	68,4 61,7 69,0 65,8
	2	B 211, L 864 B 211, L 886	7,6 / 7,6	3380								
<b>B 211</b>	46	<b>2616 0421</b>	301	TM	<b>10 700</b> 14,3 % 11 100 11 000	12 200 9 300 6 800 12 900	17,0 10,4	0,77 0,59 0,72	650 10,3 % 650 9,6 %	616 94 686 406	13,5 25,5 14,1 10,1	68,4 61,9 69,0 66,0
	2	B 211, L 886 B 212, B 211	4,5 / 4,5									
<b>B 212</b>	12	<b>2417 0500</b>	03 03	A	<b>28 600</b> 4,2 % 29 400 14 800 34 500	32 100 29 400 14 800 34 500	4,5 4,4	0,92 0,45 0,98	1 900 3,6 % 2 100 3,4 %	1 647 280 1 811 1 155	4,1 5,3 4,5 2,1	70,7 63,3 71,2 68,6
	2	An der Feuerwache AS Bremerhaven-Zentrum (A27)	0,9 / 0,9									
<b>B 212</b>	12	<b>2417 0501</b>	03 03	A	<b>28 600</b> 4,2 % 27 800 24 800	32 000 29 400 14 700 34 500	4,5 4,5	0,92 0,44 0,98	1 850 3,6 % 2 050 3,4 %	1 643 280 1 807 1 152	4,1 5,3 4,5 2,1	70,7 63,3 71,2 68,6
	2	Stresemannstraße An der Feuerwache	0,9 / 0,9									
<b>B 212</b>	12	<b>2417 0502</b>	03 03	A	<b>19 000</b> 3,9 % 20 200 18 300	21 300 19 800 9 300 23 100	4,1 4,5	0,93 0,42 0,96	1 550 3,3 % 1 350 3,4 %	1 092 186 1 200 766	3,8 4,9 4,2 2,0	68,9 61,5 69,4 66,8
	2	Grimsbystraße/Deichstraße Grimsbystraße/Stresemannstraße	1,1 / 1,1									
<b>B 212</b>	46	<b>2417 0424</b>	301	TM	<b>3 200</b> 7,5 % 3 500 3 300	3 500 3 600 1 800 3 900	7,8 7,8	1,02 0,65 1,05	200 10,3 % 200 9,6 %	181 35 203 114	7,6 7,2 8,6 2,0	62,0 54,8 62,7 58,5
	2	B 212, K 188, K 182 LG B 212, Grz. NI-HB	1,4 / 1,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 212	46	2417 0425	301	TT	2 800	2 700	14,0	1,55	200	162	12,7	62,5
					12,6 %	4 200	12,9	0,65	10,3 %	21	12,2	53,5
		B 212, L 858			3 700	1 400		0,65	200	186	14,3	63,4
		B 212, K 188, K 182			3 700	3 000	8,1	1,05	9,6 %	90	2,8	57,7
	2		2,1 / 2,1									
B 212	46	2416 0426	301	TM	7 000	7 800	6,7	0,96	450	394	6,1	65,0
					6,1 %	7 400	6,2	0,68	10,3 %	84	6,0	58,3
		B 212, L 860			8 600	3 900		0,68	400	434	6,9	65,6
		B 212, L 858			6 100	8 300	7,5	0,89	9,6 %	274	2,2	62,4
	2		6,8 / 6,8									
B 212	46	2516 0427	301	S	15 100	16 200	6,0	0,98	900	869	5,3	68,3
					5,4 %	15 900	6,0	0,65	10,3 %	144	6,8	60,8
		B 212, B 437			14 900	9 900		0,65	900	963	6,0	68,9
		B 212, L 860			15 000	18 200	8,1	1,05	9,6 %	588	1,9	65,6
	2		5,1 / 4,3									
B 212	46	2516 0428	301	TM	18 900	20 500	14,6	0,90	1 050	1 089	12,4	70,7
					12,8 %	18 500	13,3	0,66	10,3 %	183	18,0	63,9
		B 212, B 437 (WST)			21 100	13 800		0,66	1 200	1 217	13,3	71,4
		B 212, B 437 (OST)			18 700	21 600	16,9	0,86	9,6 %	705	7,5	67,9
	3		3,9 / 3,9									
B 212	46	2616 0429	301	TM	13 300	14 100	14,1	1,02	800	771	12,1	69,2
					12,7 %	14 300	13,9	0,60	10,3 %	118	20,3	62,3
		B 212, B 211			13 200	9 300		0,60	800	876	12,7	69,8
		B 212, K 200			12 500	14 900	16,9	0,96	9,6 %	456	8,6	66,2
	2		9,0 / 9,0									
B 212	46	2716 0430	301	TM	8 400	9 500	8,2	0,84	500	482	7,1	66,1
					7,3 %	7 900	7,0	0,67	10,3 %	80	10,0	58,9
		B 212, K 213			8 700	5 100		0,67	500	534	7,7	66,7
		B 212, B 211			8 400	10 300	9,1	0,77	9,6 %	325	3,7	63,6
	2		10,8 / 10,1									
B 212	46	2716 0431	301	TM	9 200	10 000	7,6	0,90	550	524	6,5	66,3
					6,7 %	9 000	6,7	0,66	10,3 %	90	10,0	59,4
		B 212, L 865			9 200	6 200		0,66	550	580	7,1	66,9
		B 212, K 213			8 900	10 700	8,7	0,84	9,6 %	356	3,4	63,9
	2		3,3 / 3,0									
B 212	46	2816 0432	301	TM	8 600	9 400	8,2	0,88	500	492	7,1	66,2
					7,4 %	8 200	8,1	0,65	10,3 %	82	10,1	59,1
		B 212, B 74, L 868			9 400	6 000		0,65	500	548	7,9	66,9
		B 212, L 865			9 000	10 500	8,1	1,05	9,6 %	325	3,2	63,4
	2		3,2 / 2,9									
B 212	46	2816 0433	301	TM	5 700	6 200	10,0	0,86	350	321	8,7	64,7
					9,1 %	5 300	10,6	0,65	10,3 %	60	12,6	58,2
		B 212, L 875			6 400	4 200		0,65	350	354	9,7	65,3
		B 212, B 74, L 868			5 900	6 900	8,0	1,05	9,6 %	223	3,9	62,0
	2		6,7 / 5,1									
B 212	46	2817 0434	03 02	De	6 300	6 900	8,3	0,86	400	360	7,2	64,9
					7,3 %	5 900	7,8	0,62	8,8 %	59	9,0	57,4
		B 212, L 867			7 300	4 400		0,62	450	400	8,0	65,5
		B 212, L 875			7 300	7 100	9,7	1,03	6,0 %	238	3,1	62,0
	2		5,4 / 5,4	3386								
B 212	46	2917 0435	302	TR	11 900	12 600	6,8	1,03	700	690	6,0	67,4
					6,2 %	12 900	6,8	0,64	17,6 %	99	8,1	59,5
		AS Ganderkesee-West (19)			11 200	7 800		0,64	700	761	6,9	68,1
		B 212, L 867			10 900	14 200	13,5	1,06	17,8 %	476	2,0	64,7
	2		5,0 / 3,5									
B 213	42	3608 3360	03 02	DZ	10 200	9 800	5,2	1,07	900	617	3,7	66,4
					4,0 %	10 400	3,8	0,8	0,8 %	31	17,8	56,1
		BG B 213, Grz. BG-NL			11 100	11 400		1,28	850	723	3,7	67,0
		B 403, B 213				9 300	6,1	1,13	0,4 %	301	3,7	63,2
	2		5,0 / 5,0	3360								
B 213	42	3508 0444	302	S	16 300	17 400	10,0	0,91	1 050	948	8,5	69,4
					8,9 %	15 800	9,3	0,82	17,6 %	135	14,1	61,9
		B 403, B 213			15 600	12 900		0,82	850	1 067	9,2	70,0
		B 213, K 27			14 000	17 000	11,2	0,93	17,8 %	590	5,3	66,6
	2		1,6 / 1,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 213</b>	42	<b>3508 0443</b>	302	TT	<b>21 500</b> <b>7,6 %</b> 21 500 19 000	23 200 21 400 15 800 26 100	8,7 7,8 11,3	0,92 0,64 0,82	1 250 17,6 % 1 250 17,8 %	1 256 175 1 409 798	7,3 12,0 7,9 4,5	70,3 62,7 71,0 67,7
	2	B 213, K 27 L 67, B 403, B 213	1,8 / 1,8									
<b>B 213</b>	42	<b>3508 0431</b>	302	S	<b>11 000</b> <b>8,7 %</b> 12 000 10 000	11 900 10 700 8 100 13 400	10,0 8,9	0,89 0,64 0,79	650 17,6 % 650 17,8 %	637 94 703 439	8,3 14,9 9,0 5,5	67,6 60,5 68,2 65,3
	2	L 67, B 403, B 213 AS Lingen (25)	10,9 / 10,0									
<b>B 213</b>	42	<b>3509 3327</b>	03 02	De	<b>16 600</b> <b>11,3 %</b> 15 300	17 900 16 400 12 000 18 300	12,8 11,5	0,92 0,70 1,08	950 9,3 % 900 8,5 %	951 161 1 052 651	10,7 18,6 11,3 7,5	69,8 63,4 70,4 67,5
	2	AS Lingen (A 31) B 213 L 60	4,8 / 4,8	3327								
<b>B 213</b>	42	<b>3509 0422</b>	302	TM	<b>11 400</b> <b>16,7 %</b> 16 300 11 000	12 000 12 100 S 8 100 13 600	18,3 18,8	1,01 0,64 0,89	700 17,6 % 650 17,8 %	653 112 736 403	15,6 28,6 16,3 11,7	69,0 63,0 69,7 66,3
	2	B 213, L 60 L 40, B 213	1,7 / 1,7									
<b>B 213</b>	42	<b>3509 0423</b>	302	TM	<b>12 000</b> <b>18,0 %</b> 11 200 11 400	12 700 12 800 S 8 600 14 300	19,9 20,4	1,01 0,64 0,89	700 17,6 % 700 17,8 %	689 122 783 406	17,1 27,9 18,0 11,8	69,5 63,3 70,2 66,3
	2	L 40, B 213 B 70, B 213	2,3 / 2,3									
<b>B 213</b>	42	<b>3410 0433</b>	302	TM	<b>10 800</b> <b>19,5 %</b> 10 900 10 600	11 500 11 100 7 500 13 000	14,6 38,5	0,96 0,64 1,06	650 17,6 % 650 17,8 %	618 105 676 443	18,4 31,5 19,1 15,4	69,2 63,1 69,7 67,3
	2	B 70, B 213 L 67, B 213	8,3 / 7,7									
<b>B 213</b>	42	<b>3310 0434</b>	302	TT	<b>8 100</b> <b>18,1 %</b> 8 000 7 900	8 300 9 000 6 200 9 400	20,4 19,3	1,08 0,64 1,06	500 17,6 % 500 17,8 %	460 87 505 325	16,6 34,1 17,3 13,5	67,7 62,5 68,2 65,7
	2	L 67, B 213 B 402, B 213	8,2 / 7,8									
<b>B 213</b>	42	<b>3311 0435</b>	302	TR	<b>10 400</b> <b>35,3 %</b> 9 700 9 300	11 100 11 300 6 900 12 500	38,2 38,2	1,02 0,64 1,06	600 17,6 % 600 17,8 %	565 166 613 422	31,6 60,4 31,2 33,4	70,4 67,2 70,7 69,3
	2	B 402, B 213 K 209, B 213	6,9 / 6,8									
<b>B 213</b>	42	<b>3311 0448</b>	302	TR	<b>8 300</b> <b>43,5 %</b> 7 300 6 800	8 900 8 600 5 500 10 100	46,9 46,9	0,96 0,64 1,06	500 17,6 % 500 17,8 %	446 139 486 327	39,7 67,6 39,1 42,4	70,1 66,9 70,4 69,0
	2	K 209, B 213 B 213, L 55	2,1 / 2,1									
<b>B 213</b>	42	<b>3211 3370</b>	03 E233 03	DZ	<b>8 900</b> <b>40,3 %</b> 8 000	9 700 9 200 6 000 10 500	44,7 40,9	0,95 0,59 1,03	400 37,6 % 450 28,9 %	485 141 526 365	36,7 65,3 36,4 37,9	70,2 66,8 70,5 69,1
	2	B 213, L 55 K 211, K 256, B 213	3,6 / 3,6	3370								
<b>B 213</b>	42	<b>3212 0445</b>	302	TR	<b>10 000</b> <b>39,5 %</b> 8 300 9 200	10 700 10 800 S 6 600 12 000	42,6 43,4	1,01 0,64 0,89	600 17,6 % 600 17,8 %	543 160 574 451	36,1 62,5 36,9 33,0	70,6 67,2 70,9 69,5
	2	K 211, K 256, B 213 K 161, B 213	6,4 / 6,4									
<b>B 213</b>	42	<b>3212 0443</b>	03 E233 03	A	<b>9 400</b> <b>40,2 %</b> 7 700 7 400	10 400 9 200 5 900 11 400	44,2 41,3	0,88 0,53 1,02	450 37,6 % 500 28,9 %	510 148 553 384	36,6 65,2 36,3 37,7	70,4 67,0 70,7 69,3
	2	K 161, B 213 B 213, K 161	3,4 / 3,4									
<b>B 213</b>	42	<b>3212 0446</b>	302	TM	<b>10 600</b> <b>35,4 %</b> 8 600 8 200	11 500 10 800 7 200 12 900	39,3 35,9	0,94 0,64 1,06	650 17,6 % 600 17,8 %	581 157 629 437	32,1 59,4 32,3 31,3	70,5 66,9 70,9 69,2
	2	B 213, K 161 L 837 B 213	8,0 / 8,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 213	42	3213 0490	302	TR			12 000	13 000	39,2	0,96	700	658	33,0	71,2
E 233		L 837					36,1 %	12 500	39,2		17,6 %	175	59,7	67,4
	3	AS Lastrup Ost	2,3 / 2,3				9 300	7 700		0,64	700	717	33,6	71,6
								14 600	13,5	1,06	17,8 %	480	29,9	69,5
B 213	42	3113 0447	302	TM			12 500	13 400	34,7	0,98	750	690	28,4	70,9
E 233		AS Lastrup Ost					31,5 %	13 200	32,5		17,6 %	178	55,3	67,2
	2	B 68, B 213	8,2 / 8,2				11 300	8 300		0,64	750	748	28,5	71,3
								11 700	13,5	1,06	17,8 %	517	27,9	69,6
B 213	42	3114 3371	03 E233 02	DZ			20 300	22 200	25,2	0,92	1 050	1 133	20,6	72,1
E 233		B 68, B 213					22,8 %	20 400	23,5		15,4 %	260	42,5	68,0
	4	B 213	1,9 / 1,9	3371			18 900	13 100		0,56	1 200	1 246	20,8	72,6
								23 500	28,0	1,03	15,3 %	793	19,4	70,4
B 213	42	3114 0495	03 E233 02	A			19 100	21 100	30,5	0,88	1 100	1 067	24,7	72,4
E 233		B 213					27,3 %	18 500	28,1		15,4 %	245	50,9	68,3
	4	B 72, B 213	1,0 / 1,0				14 600	12 300		0,55	1 000	1 174	24,9	72,8
								17 100	34,3	1,04	15,3 %	747	23,2	70,7
B 213	42	3114 0449	302	TM			13 000	13 700	15,5	1,00	750	737	12,9	69,1
E 233		B 72, B 213					13,7 %	13 700	14,7		17,6 %	145	22,9	63,5
	2	K 167, B 213	2,9 / 2,9				12 200	9 700		0,64	750	808	13,7	69,7
								12 200	13,5	1,06	17,8 %	523	8,8	66,8
B 213	42	3114 0450	302	TM			11 200	12 000	17,0	0,96	650	635	13,7	68,6
E 233		K 167, B 213					14,9 %	11 500	14,7		17,6 %	125	27,1	63,3
	2	K 178, B 213	2,0 / 2,0				11 200	7 800		0,64	650	699	14,3	69,1
								11 200	13,5	1,06	17,8 %	444	10,7	66,5
B 213	42	3114 0451	302	TM			11 700	12 600	16,4	0,95	750	664	13,6	68,8
E 233		K 178, B 213					14,6 %	11 900	15,6		17,6 %	134	24,6	63,4
	2	AS Ahlhorn (20)	3,9 / 3,9				10 600	8 600		0,64	650	725	14,3	69,3
								11 300	21,0	0,84	17,8 %	481	9,8	66,7
B 213	46	3016 0439	302	TM			6 000	6 300	10,8	1,04	350	344	10,1	65,3
E 233		AS Wildeshausen-Nord (60)					10,6 %	6 500	14,6		17,6 %	60	17,0	58,9
	2	K 236, B 213	5,9 / 5,9				8 100	4 500		0,64	350	386	10,8	65,9
								10 300	13,5	1,06	17,8 %	219	6,1	62,5
B 213	46	3017 0440	302	TM			6 600	7 100	12,4	0,93	400	380	10,9	65,9
E 233		K 236, B 213					11,4 %	6 600	14,2		17,6 %	64	17,7	59,3
	2	B 212, L 874, B 213	8,3 / 8,3				8 200	5 100		0,64	400	419	12,0	66,5
								9 500	13,4	1,06	17,8 %	262	5,8	63,2
B 213	46	2917 0441	302	TM			5 700	6 100	14,1	0,96	350	325	11,4	65,3
E 233		B 212, L 874, B 213					12,0 %	5 900	11,2		17,6 %	53	18,9	58,6
	2	AS Delmenhorst-Deichhorst (21)	2,6 / 2,6				6 200	3 900		0,68	350	355	12,4	65,8
								8 300	15,0	0,92	17,8 %	236	7,2	63,0
B 214	42	3410 0440	302	S			11 600	12 300	6,1	1,01	650	673	5,3	67,2
E 233		B 70, B 214, L 48					5,5 %	12 400	6,3		17,6 %	96	8,3	59,4
	2	L 57, B 214, K 318	2,8 / 2,8				13 500	7 800		0,62	700	741	5,9	67,7
								11 700	7,0	1,01	17,8 %	470	2,6	64,8
B 214	42	3410 0441	302	S			5 700	6 400	10,3	0,83	350	326	9,1	64,8
E 233		L 57, B 214, K 318					9,5 %	5 300	10,3		17,6 %	49	15,5	57,8
	2	B 214, K 322, KVP	6,4 / 6,4				6 400	3 500		0,64	350	359	9,8	65,4
								6 100	13,5	1,06	17,8 %	227	5,4	62,5
B 214	42	3411 0488	302	S			5 900	6 100	18,1	1,05	350	334	15,7	66,1
E 233		B 214, K 322, KVP					15,9 %	6 400	16,5		17,6 %	59	28,9	60,2
	2	B 214, L 58	4,0 / 4,0				5 600	2 900		0,64	350	366	16,5	66,7
								6 900	13,5	1,06	17,8 %	236	12,1	64,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 214</b>	45	<b>3411 0433</b>			302	TR	<b>4 500</b> <b>12,0 %</b> 5 500 5 000	4 900 4 500 3 300 5 500	13,3 13,3	0,92 0,64 1,06	300 17,6 % 300 17,8 %	258 45 285 176	11,2 21,1 12,0 7,0	64,2 58,2 64,8 61,7
	2	B 214, L 66 B 214, B 402			8,6 / 7,6									
<b>B 214</b>	45	<b>3412 0434</b>			302	S	<b>8 000</b> <b>10,9 %</b> 9 400 9 800	9 100 7 000 5 300 8 600	13,6 6,4	0,77 0,76 0,82	450 17,6 % 500 17,8 %	458 79 503 324	10,5 16,5 11,5 5,9	66,6 60,0 67,2 64,1
	2	B 214, B 402 B 218, B 214			6,0 / 4,2									
<b>B 214</b>	45	<b>3413 0435</b>			302	TR	<b>5 100</b> <b>11,5 %</b> 5 000 5 100	5 500 4 900 3 600 6 200	12,8 12,8	0,90 0,64 1,06	300 17,6 % 300 17,8 %	288 51 320 193	10,8 18,4 11,7 6,4	64,7 58,4 65,3 62,0
	2	B 218, B 214 B 214, L 74, KVP			8,3 / 8,3									
<b>B 214</b>	45	<b>3413 0436</b>			302	S	<b>8 300</b> <b>10,8 %</b> 8 600 7 400	9 200 8 000 5 200 10 400	12,5 9,9	0,87 0,64 0,77	500 17,6 % 500 17,8 %	475 77 530 309	10,1 19,5 10,9 5,8	66,7 60,3 67,3 63,9
	2	B 214, L 74, KVP B 214, K 158 (B 68neu)			4,7 / 3,4									
<b>B 214</b>	45	<b>3413 0438</b>			302	TR	<b>10 400</b> <b>7,5 %</b> 8 900 9 100	11 000 11 100 7 000 12 400	8,3 8,3	1,01 0,64 1,06	600 17,6 % 600 17,8 %	596 96 656 415	7,2 11,6 7,9 3,8	67,1 60,0 67,6 64,7
	2	B 214, K 158 (B 68neu) B 214, L 107			2,2 / 1,4									
<b>B 214</b>	45	<b>3414 0437</b>			302	TR	<b>4 500</b> <b>15,6 %</b> 4 500 4 400	4 700 4 900 3 300 5 300	17,3 17,3	1,03 0,64 1,06	300 17,6 % 300 17,8 %	255 52 280 179	14,7 24,5 15,9 8,7	64,8 59,2 65,4 62,2
	2	B 214, L 107 B 214, L 75			9,1 / 9,1									
<b>B 214</b>	45	<b>3314 0492</b>			302	S	<b>6 200</b> <b>16,6 %</b> 5 600 5 100	6 500 6 700 4 500 7 400	18,4 18,4	1,03 0,64 1,06	400 17,6 % 350 17,8 %	349 76 383 246	16,0 22,4 17,5 9,1	66,4 60,6 67,0 63,6
	2	B 214, L 75 AS Holdorf (66)			3,7 / 3,7									
<b>B 214</b>	45	<b>3415 0493</b>			302	S	<b>6 900</b> <b>19,5 %</b> 6 400 6 300	7 100 7 500 5 100 8 000	21,8 21,8	1,06 0,64 1,06	400 17,6 % 400 17,8 %	389 72 430 267	18,5 30,3 19,7 12,5	67,2 61,3 67,8 64,6
	2	AS Holdorf (66) B 214, L 846			6,7 / 6,1									
<b>B 214</b>	45	<b>3415 0494</b>			302	TR	<b>4 500</b> <b>18,9 %</b> 5 300 5 000	4 900 4 500 3 100 5 500	20,9 20,9	0,92 0,64 1,06	300 17,6 % 300 17,8 %	252 52 280 167	18,0 27,6 19,1 12,6	65,2 59,6 65,9 62,6
	2	B 214, L 846 B 214, L 850			7,2 / 7,2									
<b>B 214</b>	24	<b>3315 0445</b>			302	S	<b>7 000</b> <b>16,8 %</b> 6 400 6 400	7 900 6 700 4 200 8 900	18,8 17,0	0,85 0,64 0,75	400 17,6 % 450 17,8 %	394 81 440 256	16,0 24,7 17,0 10,5	66,9 61,2 67,5 64,1
	2	B 214, L 850 B 51, B 214			4,5 / 4,3									
<b>B 214</b>	24	<b>3316 0446</b>			302	TR	<b>11 300</b> <b>17,5 %</b> 11 400 10 400	12 500 10 500 7 500 14 100	19,2 19,2	0,83 0,64 1,06	650 17,6 % 650 17,8 %	645 110 717 430	16,4 29,5 17,7 10,2	69,1 63,1 69,7 66,3
	2	B 51, B 214, KVP B 214, B 239			7,3 / 4,9									
<b>B 214</b>	24	<b>3317 0447</b>			302	TM	<b>5 300</b> <b>22,9 %</b> 5 800 5 600	5 800 5 200 3 600 6 500	25,8 23,0	0,89 0,64 1,06	350 17,6 % 300 17,8 %	298 57 331 199	21,3 39,4 22,3 16,3	66,4 61,1 67,0 64,0
	2	B 214, B 239 B 214, L 344			6,4 / 6,4									
<b>B 214</b>	24	<b>3317 0448</b>			03 02	DZ	<b>5 400</b> <b>25,8 %</b> 5 200 5 200	6 000 5 200 3 600 6 500	29,1 26,3	0,87 0,57 1,03	300 24,8 % 300 23,3 %	305 63 343 192	24,1 42,6 25,2 18,5	66,9 61,8 67,5 64,1
	2	B 214, L 344 L 347, B 214			11,0 / 11,0	3387								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 214	24	3318 0449			302	TR	9 900	10 600	19,9	1,01	600	572	16,8	68,6
		L 347, B 214					18,2 %	10 600 S	20,4		17,6 %	92	35,9	62,9
		B 214, B 61					10 400	6 700		0,67	550	637	17,4	69,2
	2			4,6 / 4,6			9 300	10 100	21,6	1,05	17,8 %	377	13,5	66,3
B 214	24	3318 0441			302	TM	10 500	10 900 S	11,3	1,01	650	601	8,2	67,3
		B 214, B 61					10,3 %	11 000	23,9		17,6 %	102	35,7	63,3
		B 61, B 214, L 202					10 800	8 300		0,64	600	661	7,2	67,5
	2			1,9 / 1,9			9 700	12 300	13,5	1,06	17,8 %	422	12,6	66,6
B 214	24	3319 0450			302	TR	10 200	11 100	20,1	0,92	600	582	17,1	68,8
		B 61, B 214, L 202					18,4 %	10 300	20,1		17,6 %	104	32,2	63,1
		B 214, L 352					11 500	6 600		0,64	600	646	18,3	69,4
	2			4,4 / 4,4			10 200	12 500	13,5	1,06	17,8 %	389	11,6	66,1
B 214	24	3320 0451			303	TM	7 200	7 800	23,9	0,94	450	402	20,1	67,6
		B 214, L 352					21,3 %	7 300	21,6		10,8 %	83	32,5	62,1
		B 6, B 214					8 100	4 700		0,64	450	440	21,6	68,2
	2			16,6 / 15,6			7 400	8 800	29,3	0,83	11,1 %	288	13,9	65,2
B 214	24	3321 0452			303	TM	4 200	4 400	12,5	1,04	250	247	11,0	64,0
		B 214, K 2					11,7 %	4 600	14,0		10,8 %	28	23,0	56,4
		B 214, K 3					4 600	2 900		0,64	250	278	11,8	64,7
	2			10,2 / 9,3			4 700	5 000	10,4	1,06	11,1 %	153	7,2	61,2
B 214	24	3322 0453			303	TM	4 900	5 100	13,6	1,10	300	285	11,6	64,8
		B 214, K 3					12,3 %	5 600	13,9		10,8 %	40	22,5	57,9
		L 192, B 214					5 300	3 600		0,64	300	318	12,3	65,4
	2			7,3 / 6,3			5 300	5 800	10,4	1,06	11,1 %	187	7,8	62,2
B 214	35	3323 0459			303	TM	3 900	4 000	16,7	1,04	250	223	13,8	64,1
		L 192, B 214					14,5 %	4 100	15,1		10,8 %	32	24,5	57,1
		B 214, L 190					6 600	3 100		0,64	250	245	14,9	64,7
	2			12,3 / 10,2			4 500	4 500	10,4	1,06	11,1 %	158	8,6	61,6
B 214	35	3324 0462			303	TR	8 100	8 400	11,0	1,00	500	465	9,7	66,5
		B 214, L 190					9,8 %	8 400 S	11,4		10,8 %	79	11,4	59,1
		AS Schwarmstedt (50)					9 400	6 500		0,64	500	510	10,8	67,1
	2			3,0 / 2,6			8 600	9 600	14,0	0,88	11,1 %	330	4,8	63,9
B 214	35	3324 0450			303	TR	5 400	5 700	11,8	0,97	350	303	9,6	64,6
		AS Schwarmstedt (50)					10,5 %	5 500	11,8		10,8 %	61	19,6	59,3
		B 214, K 65					6 100	4 200		0,64	350	334	10,1	65,2
	2			5,6 / 4,7			5 500	6 400	10,4	1,06	11,1 %	211	7,1	62,5
B 214	35	3325 0451			303	TM	7 200	7 700	6,5	1,01	450	410	5,9	65,1
		B 214, K 65					6,1 %	7 700	7,1		10,8 %	74	8,7	58,3
		B 214, L 298					7 300	4 800		0,64	450	453	6,3	65,7
	2			11,5 / 7,9			8 000	8 700	10,4	1,06	11,1 %	282	3,6	62,9
B 214	35	3326 0452			303	TM	12 100	13 100	5,3	0,96	750	696	4,7	67,1
		B 214, L 298					4,8 %	12 600	5,2		10,8 %	110	7,3	59,8
		B 214, B 3					12 300	7 400		0,64	750	769	5,0	67,7
	2			10,3 / 6,8			12 700	14 900	10,4	1,06	11,1 %	478	2,8	65,0
B 214	35	3426 0453			303	TM	15 200	16 000	6,9	1,02	900	879	5,9	68,4
		B 214, K 74					6,1 %	16 300	6,5		10,8 %	142	9,5	61,3
		B 214, L 311					15 500	11 200		0,64	900	973	6,4	69,0
	2			7,9 / 7,9			16 100	18 100	10,4	1,06	11,1 %	596	3,2	66,1
B 214	35	3427 0454			303	TR	9 600	10 000	10,9	0,97	600	552	9,2	67,2
		B 214, L 311					9,7 %	9 700	10,9		10,8 %	84	16,0	60,2
		L 387, B 214					10 200	7 500		0,64	600	612	9,9	67,7
	2			6,2 / 5,0			10 300	11 400	10,4	1,06	11,1 %	373	5,7	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
B 214	35	3527 0455	303	TM		7 400 10,7 % 8 000 7 600	7 500 10,6 % 6 200 8 500	12,8 10,6 10,4	1,04 0,64 1,06	450 10,8 % 450 11,1 %	423 67 467 292	10,3 16,0 11,0 6,9	66,2 59,2 66,8 63,9
B 214	2	L 387, B 214 B 214, B 188	4,3 / 4,3										
B 214	13	3628 0441	304	TM		14 700 7,2 % 12 200 14 200	15 200 8,0 16 700 10 200 17 400	8,0 8,0 9,2	1,10 0,63 1,06	900 9,3 % 950 9,3 %	846 139 914 642	6,9 11,6 7,5 4,1	68,5 61,6 69,0 66,6
B 214	2	AS Braunschweig-Watenbüttel (53) B 214, L 611 Watenbüttel	4,2 / 3,6										
B 215	24	3321 0458	303	TM		7 900 10,2 % 8 700 9 200	8 400 8,900 4 700 9 500	11,2 11,2 10,4	1,05 0,64 1,06	500 10,8 % 500 11,1 %	457 68 506 311	9,7 16,9 10,7 5,1	66,4 59,4 67,1 63,7
B 215	2	B 215, K 8 B 215 Hannoversche Straße	10,7 / 8,6										
B 215	24	3420 0459	303	TR		5 700 13,4 % 6 500 6 300	6 100 6 100 S 4 100 6 400	14,9 15,3 16,8	1,00 0,67 0,95	350 10,8 % 350 11,1 %	330 51 369 212	12,7 21,6 13,8 7,5	65,6 58,8 66,3 62,7
B 215	2	B 441, B 215 B 215, K 8	6,6 / 5,2										
B 215	24	3420 0460	303	TM		6 700 7,7 % 7 200 7 700	7 400 6 600 4 300 7 600	8,7 7,8 9,5	0,90 0,56 0,87	400 10,8 % 400 11,1 %	385 60 424 268	7,5 11,7 8,5 3,4	65,2 58,0 65,9 62,6
B 215	2	B 441, K 26, B 215 B 441, B 215	3,8 / 3,2										
B 215	24	3519 0461	303	TM		2 700 7,1 % 2 900 2 800	2 800 2 800 2 300 3 100	7,8 8,0 0,64 10,4	1,02 0,64 1,06	200 10,8 % 200 11,1 %	155 21 172 105	6,7 12,4 7,4 3,3	61,1 53,6 61,7 58,5
B 215	2	K 64, B 215 B 441, K 26, B 215	12,1 / 11,3										
B 215	24	3519 0463	303	S		1 000 16,9 % 900 1 100	1 100 1 100 700 1 200	17,6 21,3 10,4	1,06 0,64 1,06	100 10,8 % 100 11,1 %	55 10 60 40	14,3 25,9 15,1 10,7	58,1 52,3 58,6 56,0
B 215	2	K 16, B 215, B 61 K 64, B 215	2,0 / 1,2										
B 215	35	2822 0411	03 03	A		15 900 6,7 % 16 700 15 900	17 200 16 200 10 500 18 600	7,6 6,8 8,0	0,94 0,59 0,98	950 5,3 % 850 5,3 %	912 155 1 003 639	6,5 8,9 7,3 2,8	68,8 61,6 69,3 66,2
B 215	2	B 215, KVP B 215, B 75	0,4 / 0,4										
B 215	35	2922 0458	303	TM		8 200 8,0 % 8 500 9 800	9 100 8 200 5 000 10 300	8,8 8,7 10,3	0,91 0,64 1,06	500 10,8 % 500 11,1 %	477 66 522 341	7,4 17,5 8,0 4,4	66,1 59,4 66,7 64,0
B 215	2	B 215, K 220 B 215 Glummweg	7,0 / 6,3										
B 215	35	2921 0457	303	S		4 400 12,2 % 5 900 5 300	4 800 4 200 3 100 5 500	13,7 13,1 10,4	0,88 0,64 1,06	300 10,8 % 300 11,1 %	252 43 282 163	11,0 26,3 11,1 10,2	64,1 58,6 64,6 62,1
B 215	2	K 11, B 215 B 215, K 220	5,8 / 5,8										
B 215	35	3021 0459	303	S		7 200 6,8 % 9 600 8 300	7 900 6 700 5 300 8 900	7,5 7,5 10,4	0,85 0,64 1,06	450 10,8 % 450 11,1 %	419 58 461 293	6,3 14,0 6,7 4,4	65,3 58,3 65,8 63,3
B 215	2	AS Verden-Nord (25) K 11, B 215	2,5 / 1,2										
B 215	35	3021 0456	03 03	A		16 700 5,2 % 17 900 20 200	18 100 16 600 11 900 18 900	6,0 4,7 6,8	0,92 0,65 1,04	850 4,1 % 800 4,1 %	961 164 1 057 674	5,1 6,5 5,6 2,6	68,6 61,3 69,2 66,4
B 215	2	B 215, L 160 AS Verden-Nord (25)	4,1 / 0,6										
B 215	35	3021 0901	303	S		14 800 7,6 % 16 600 15 500	16 100 15 200 9 800 17 100	8,4 8,0 9,6	0,94 0,61 0,89	900 10,8 % 850 11,1 %	854 139 928 632	7,4 10,1 8,2 3,6	68,7 61,3 69,2 66,4
B 215	2	L 203, B 215 B 215, L 160	1,1 / 1,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 215	35	3121 0460	303	S	8,2 / 6,4		8 900	9 500	7,5	0,98		550	512	6,5	66,3
							6,7 %	9 300	7,5	0,64	10,8 %	87	9,4	59,2	
							9 100	6 400		0,64	550	565	7,1	66,8	
							9 600	10 800	10,4	1,06	11,1 %	352	3,5	63,9	
B 215	35	3221 0455	303	S	2,7 / 2,0		7 200	7 700	8,5	0,93		450	416	7,0	65,5
							7,4 %	7 200	7,4	0,64	10,8 %	64	12,7	58,5	
							7 600	5 400		0,64	450	458	7,7	66,0	
							8 000	8 700	10,4	1,06	11,1 %	290	3,4	63,0	
B 215	24	3121 0455	303	TT	6,3 / 4,9		7 400	7 600	8,8	1,09		450	427	7,9	65,8
							8,2 %	8 300	10,2	0,64	10,8 %	70	11,9	58,7	
							6 900	5 700		0,64	450	464	8,9	66,3	
							7 800	8 600	10,4	1,06	11,1 %	317	3,5	63,4	
B 215	24	3221 0456	303	TM	9,2 / 6,1		5 200	5 400	8,6	0,99		300	296	7,8	64,1
							8,2 %	5 300	10,4	0,64	10,8 %	47	13,6	57,3	
							6 000	3 900		0,64	300	325	8,5	64,7	
							5 800	6 100	10,4	1,06	11,1 %	210	4,2	61,8	
B 215	24	3321 0457	303	TM	2,6 / 2,4		11 700	12 300	9,3	1,01		700	670	7,9	67,7
							8,4 %	12 400	9,3	0,64	10,8 %	111	14,6	61,2	
							11 200	8 300		0,64	700	735	8,8	68,3	
							11 500	13 900	10,4	1,06	11,1 %	475	3,9	65,3	
B 215	24	3321 0904	03 03	AT	0,2 / 0,2		10 800	12 100	10,2	0,88		600	618	8,8	67,6
							9,2 %	10 700	9,3	0,49	7,3 %	105	14,0	60,8	
							10 500	6 000		0,49	700	679	9,5	68,1	
								12 600	10,7	1,05	7,3 %	433	5,2	65,2	
B 215	24	3321 0462	03 03	AT	0,5 / 0,5		13 000	14 800	8,7	0,86		800	744	7,6	68,1
							7,9 %	12 700	8,1	0,45	6,3 %	126	11,5	61,2	
							13 600	6 600		0,45	750	818	8,4	68,7	
							11 000	15 500	8,6	1,03	6,5 %	521	4,0	65,7	
B 216	32	2728 3323	03 03	De	1,4 / 1,4	3323	20 100	22 100	9,2	0,92		1 250	1 151	8,0	70,1
							8,1 %	20 300	8,1	0,52	7,1 %	207	9,2	62,9	
							19 200	12 400		0,52	1 350	1 273	8,9	70,7	
							19 700	23 600	10,7	1,04	6,8 %	784	4,0	67,5	
B 216	32	2728 0470	303	S	2,8 / 2,8		13 900	15 500	11,3	0,85		850	796	8,3	68,6
							10,2 %	13 200	13,5	0,64	10,8 %	138	12,8	61,8	
							12 400	6 600		0,64	850	874	9,0	69,1	
							12 800	17 600	10,4	1,06	11,1 %	562	4,7	66,2	
B 216	32	2729 0471	303	TM	9,5 / 7,8		10 700	11 200	8,7	1,03		650	612	7,4	67,2
							7,8 %	11 500	8,6	0,64	10,8 %	104	11,6	60,4	
							11 100	7 800		0,64	650	668	8,2	67,8	
							11 700	12 700	10,4	1,06	11,1 %	443	4,2	65,0	
B 216	32	2829 4711	303	TM	4,9 / 4,7		7 700	8 200	12,3	0,94		450	440	10,1	66,4
							10,5 %	7 700	10,3	0,64	10,8 %	77	15,0	59,6	
							8 200	6 000		0,64	450	484	10,9	66,9	
							8 400	9 300	10,4	1,06	11,1 %	308	6,2	64,0	
B 216	32	2830 4713	303	TR	2,9 / 2,9		5 400	5 400	12,5	1,09		350	303	10,5	64,8
							10,9 %	5 900	12,5	0,64	10,8 %	58	16,1	58,6	
							5 100	4 400		0,64	350	336	11,3	65,4	
							5 200	6 200	10,3	1,06	11,1 %	205	6,2	62,2	
B 216	32	2830 4714	303	TM	1,1 / 1,1		4 900	4 900	12,3	1,11		300	277	11,1	64,5
							11,7 %	5 400	16,3	0,64	10,8 %	54	18,0	58,6	
							4 800	4 200		0,64	300	303	12,0	65,1	
							5 100	5 600	10,4	1,06	11,1 %	198	6,9	62,2	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010					Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 216	32	2830 4715	303	TM	4 800	5 000	19,3	1,05	300	272	15,8	65,3
					16,5 %	5 200	17,3		10,8 %	54	23,3	59,3
					4 300	3 900		0,64	300	299	16,9	65,8
					4 700	5 600	10,4	1,06	11,1 %	191	10,9	62,9
B 216	32	2830 0472	03 03	B	4 400	4 400	18,1	1,07	300	248	15,7	64,8
					16,8 %	4 700	21,7		9,1 %	42	29,4	58,9
					5 300	3 600		0,85	300	272	16,4	65,4
					6 000	4 700	20,2		12,5 %	174	12,4	62,8
				Baustelle: verringerter Verkehr								
B 216	32	2831 4721	303	TM	4 900	4 900	16,5	1,04	300	277	13,1	64,9
					13,7 %	5 200	13,7		10,8 %	51	20,1	58,6
					5 000	4 300		0,64	300	303	14,2	65,5
					4 700	5 600	10,4	1,06	11,1 %	198	8,2	62,5
B 216	32	2831 0473	303	TR	5 100	5 400	15,8	0,88	300	289	13,1	65,1
					13,7 %	4 700	15,9		10,8 %	51	20,5	58,7
					5 700	4 500		0,64	300	318	14,2	65,7
					5 000	6 100	10,4	1,06	11,1 %	201	8,2	62,6
B 216	32	2832 0474	303	TM	4 000	4 000	17,7	1,13	250	228	13,8	64,2
					14,6 %	4 600	14,0		10,8 %	41	23,1	58,0
					4 700	3 300		0,64	250	252	14,8	64,8
					4 300	4 600	10,4	1,06	11,1 %	157	9,2	61,7
B 216	32	2932 0475	303	TT	5 400	5 600	6,8	1,07	350	312	5,9	63,9
					6,3 %	6 000	7,3		10,8 %	39	12,1	56,2
					6 000	3 800		0,64	350	352	6,2	64,6
					5 400	6 300	10,4	1,06	11,1 %	192	3,9	61,4
B 217	25	3624 0424	03 B217 01	A	12 300	12 900	3,6	1,05	850	707	3,0	66,8
					3,2 %	13 500	3,5		1,5 %	119	5,3	59,6
					11 800	8 400		0,66	950	772	3,4	67,2
					11 500	13 300	4,1	1,07	1,8 %	512	1,2	64,8
B 217	25	3623 3330	03 B217 01	DZ	20 700	23 000	3,1	0,87	1 350	1 193	2,7	68,9
					2,8 %	20 100	3,0		1,5 %	201	4,7	61,7
					19 700	13 400		0,59	1 550	1 303	3,0	69,4
					19 100	24 000	3,3	1,03	1,8 %	864	1,1	67,0
B 217	25	3723 0426	303	S	15 900	17 600	4,5	0,88	950	912	3,8	68,1
					4,0 %	15 400	4,3		10,8 %	161	6,2	61,2
					10 400			0,54	950	996	4,3	68,6
					12 900	19 500	4,9	0,79	11,1 %	660	1,5	66,0
B 217	25	3723 0446	03 B217 01	A	14 400	15 800	4,9	0,96	950	829	4,1	67,7
					4,3 %	15 100	4,1		1,5 %	140	7,1	60,7
					15 800	8 700		0,64	1 100	905	4,5	68,2
					15 200	14 300	5,1	1,34	1,8 %	600	1,7	65,6
B 217	25	3823 0447	03 B217 01	AT	13 600	14 300	6,2	0,88	900	779	5,1	67,7
					5,4 %	12 700	6,4		1,5 %	131	8,9	60,9
					13 400	11 900		0,82	1 000	851	5,7	68,3
					15 200	8 1	8,1	0,98	1,8 %	564	2,1	65,5
B 217	21	3822 0930	03 04	A	18 300	20 500	8,0	0,90	1 100	1 050	7,1	69,5
					7,3 %	18 400	7,5		5,9 %	179	10,2	62,5
					17 100	9 900		0,47	1 000	1 155	7,8	70,1
					18 300	22 000	8,7	1,00	5,8 %	736	3,4	67,0
B 217	21	3822 0440	03 04	A	13 300	14 600	7,9	0,93	1 000	760	6,6	68,0
					6,8 %	13 500	6,3		5,4 %	129	9,1	60,8
					14 900	8 000		0,55	750	836	7,4	68,6
					14 900	15 000	8,8	1,08	5,4 %	533	2,9	65,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 218</b>	45	<b>3512 0445</b>			302	TR	<b>5 200</b>	5 500	11,5	1,01	300	298	9,7	64,6
		B 218, B 214					<b>10,4 %</b>	5 500 S	11,8		17,6 %	48	18,8	58,2
		B 218, L 70					4 700	3 700		0,66	300	331	10,6	65,2
	2		12,0 / 10,7				5 100	6 000	15,6	0,92	17,8 %	199	5,5	61,9
<b>B 218</b>	45	<b>3513 0446</b>			302	S	<b>8 000</b>	8 600	10,1	0,95	500	463	8,7	66,3
		B 218, L 70					<b>9,1 %</b>	8 200	10,1		17,6 %	72	13,7	59,1
		B 218, B 68, K 163					6 400	5 700		0,64	450	509	9,7	66,9
	2		6,0 / 6,0				6 600	9 700	13,4	1,06	17,8 %	324	4,3	63,7
<b>B 218</b>	45	<b>3614 0447</b>			302	TR	<b>8 300</b>	8 900	8,3	0,98	500	487	7,3	66,2
		B 218, B 68					<b>7,5 %</b>	8 800	8,3		17,6 %	63	9,4	57,8
		AS Bramsche (68)					8 800	5 600		0,64	500	539	8,1	66,8
	2		4,2 / 3,5				8 100	10 100	13,5	1,06	17,8 %	331	3,5	63,6
<b>B 218</b>	45	<b>3514 0448</b>			302	TM	<b>5 300</b>	5 600	12,7	0,88	300	304	10,9	64,9
		AS Bramsche (68)					<b>10,9 %</b>	4 900	11,9		17,6 %	42	11,9	56,5
		L 79					5 100	4 500		0,77	300	336	11,9	65,5
	2		10,3 / 9,9				4 500	5 700	14,9	0,87	17,8 %	207	5,3	62,0
<b>B 218</b>	45	<b>3615 0449</b>			302	TM	<b>5 100</b>	5 600	12,0	0,86	300	299	10,4	64,7
		B 218, L 79					<b>10,5 %</b>	4 900	10,8		17,6 %	38	13,2	56,3
		B 65, B 218, B 51, KVP					5 400	3 600		0,68	300	334	11,4	65,4
	2		7,7 / 7,3				5 000	5 700	14,1	0,85	17,8 %	194	5,2	61,7
<b>B 219</b>	53	<b>3712 2304</b>			05 01	A	<b>15 500</b>	16 500	7,2	0,92	800	891	6,3	68,6
		AS Ibbenbüren (A 30)					<b>6,4 %</b>	15 200	7,4		5,0 %	152	8,5	61,4
		AS Ibbenbüren FR Rheine (A30)					16 600	12 200		0,74	850	980	7,1	69,2
	2		0,1 / 0,1				16 700	17 400	8,3	1,03	5,0 %	625	2,5	66,1
<b>B 219</b>	53	<b>3712 2301</b>			05 01	A	<b>13 700</b>	14 200	8,4	0,96	700	787	7,0	68,2
		Ibbenbüren (L 591)					<b>7,3 %</b>	13 600	8,2		5,3 %	134	10,1	61,2
		AS Ibbenbüren (A 30)					14 000	11 900		0,84	750	866	7,8	68,8
	2		3,4 / 3,2				13 900	15 100	10,0	1,02	5,5 %	552	3,3	65,8
<b>B 219</b>	53	<b>3811 2303</b>			05 01	A	<b>10 500</b>	11 300	10,9	0,90	600	604	8,9	67,5
		Saerbeck (B 475)					<b>9,3 %</b>	10 100	9,2		6,9 %	103	14,2	60,8
		Ibbenbüren (L 591)					9 300	8 200		0,74	600	664	9,6	68,0
	2		6,3 / 5,9				9 800	11 900	11,8	1,04	7,1 %	423	5,3	65,1
<b>B 219</b>	53	<b>3811 2327</b>			05 01	A	<b>9 100</b>	9 600	11,6	0,95	550	524	9,5	67,0
		Saerbeck (B 475) Ost					<b>9,9 %</b>	9 200	10,1		7,3 %	89	15,5	60,4
		Saerbeck (B 475) Nord					10 100	7 400		0,75	600	576	10,2	67,5
	2		2,3 / 2,3				9 100	10 300	13,1	1,03	7,7 %	367	5,9	64,7
<b>B 219</b>	53	<b>3811 5350</b>			05 01	DZ	<b>9 800</b>	10 700	9,9	0,91	650	567	8,5	67,1
		Greven (B 481)					<b>8,9 %</b>	9 700	9,8		5,5 %	91	13,6	60,1
		Saerbeck (B 475)					9 400	7 000		0,61	700	627	9,5	67,8
	2		3,0 / 3,0	5350				11 500	11,1	1,02	7,3 %	384	3,9	64,3
<b>B 219</b>	53	<b>3811 2305</b>			05 01	A	<b>9 700</b>	10 400	10,7	0,92	650	556	9,0	67,1
		Greven (B 481)					<b>9,4 %</b>	9 600	9,7		6,9 %	95	14,4	60,4
		Saerbeck (B 475)					9 800	7 000		0,65	600	611	9,7	67,7
	2		3,2 / 3,2				9 300	11 100	12,2	1,01	7,5 %	390	5,4	64,8
<b>B 219</b>	53	<b>3811 2307</b>			05 01	A	<b>9 600</b>	10 800	6,9	0,87	650	553	6,1	66,5
		Greven (L 555)					<b>6,3 %</b>	9 400	7,1		4,9 %	94	8,1	59,2
		Greven (B 481)					8 600	5 800		0,51	600	608	6,9	67,1
	2		2,3 / 2,3				9 800	11 700	8,8	0,96	5,2 %	388	2,4	64,0
<b>B 219</b>	53	<b>3911 5306</b>			05 01	De	<b>12 000</b>	13 300	2,9	0,89	900	698	2,6	66,6
		(K 21)					<b>2,7 %</b>	11 800	2,9		2,0 %	99	3,9	58,5
		Ortseingang Greven					11 700	7 500		0,54	900	765	2,9	67,1
	2		4,8 / 4,8	5306			12 300	14 100	3,3	1,01	2,3 %	497	1,1	64,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 219</b>	53	<b>3911 2301</b>	05 01	A	<b>9 500</b>	10 500	3,2	0,88	650	544	2,7	65,5
		Ortseingang Greven Greven (L 555)			<b>2,8 %</b>	9 300	2,7		2,4 %	92	3,5	58,1
	2		1,2 / 1,2		10 300	5 900		0,55	600	598	3,0	66,0
					10 400	11 000	3,1	1,03	2,4 %	381	1,4	63,6
<b>B 219</b>	53	<b>3911 2302</b>	05 01	A	<b>11 200</b>	12 500	3,3	0,87	950	644	3,0	66,3
		(K 13) (K 21)			<b>3,1 %</b>	10 900	3,6		2,3 %	110	3,9	58,9
	2		4,6 / 3,9		11 800	7 000		0,56	750	708	3,3	66,8
					11 700	12 900	3,2	1,04	2,8 %	452	1,5	64,4
<b>B 220</b>	15	<b>4103 2208</b>	05 03	A	<b>12 100</b>	13 000	5,8	0,96	700	693	5,0	67,2
		Kleve (L 8) Emmerich			<b>5,1 %</b>	12 500	5,2		3,8 %	118	6,4	59,8
	2		5,0 / 4,8		14 800	8 300		0,66	850	762	5,5	67,7
					15 200	13 200	6,8	1,12	4,1 %	486	2,5	65,0
<b>B 220</b>	15	<b>4103 2206</b>	05 03	A	<b>20 900</b>	22 400	5,3	0,96	1 350	1 199	5,0	69,6
		Kleve (L 8) Emmerich am Rhein			<b>5,1 %</b>	21 500	6,8		4,2 %	204	6,4	62,2
	4		1,7 / 1,7		21 600	14 600		0,65	1 150	1 318	5,5	70,1
					19 700	23 600	5,7	1,00	4,0 %	841	2,6	67,4
<b>B 220</b>	15	<b>4103 2204</b>	05 03	A	<b>13 700</b>	14 700	8,2	0,98	900	786	6,4	68,1
		Emmerich am Rhein Emmerich am Rhein (K 16)			<b>6,6 %</b>	14 300	4,9		5,3 %	134	8,7	60,9
	2		2,0 / 2,0		14 400	9 400		0,65	900	864	7,2	68,7
					12 300	15 600	10,1	1,02	5,1 %	551	2,7	65,6
<b>B 220</b>	15	<b>4103 2203</b>	05 03	A	<b>21 300</b>	22 700	8,0	0,95	1 200	1 224	7,0	70,1
		Emmerich am Rhein (K 16) AS Emmerich (A 3)			<b>7,2 %</b>	21 700	8,9		5,6 %	208	10,1	63,1
	2		1,4 / 1,4		19 300	15 600		0,68	1 150	1 345	7,8	70,7
					18 400	23 800	9,9	1,03	5,6 %	858	3,3	67,7
<b>B 220</b>	15	<b>4103 5258</b>	05 03	DZ	<b>13 000</b>	14 000	9,7	0,95	750	753	7,9	68,2
		AS Emmerich (A 3) Emmerich am Rhein			<b>8,6 %</b>	13 300	8,9		8,5 %	109	17,7	61,6
	2		1,1 / 1,1	5258	12 400	8 700		0,57	800	837	8,3	68,8
					12 500	14 700	11,0	1,03	4,0 %	501	5,8	66,0
<b>B 221</b>	15	<b>4603 2211</b>	05 03	B	<b>5 900</b>	6 100	18,8	0,89	350	337	15,6	66,1
		Straelen (L 140) Straelen (B 58)			<b>16,6 %</b>	5 400	14,2		11,0 %	57	29,1	60,2
	2		3,8 / 3,2		5 700	5 600		0,91	350	370	16,3	66,7
					6 100	6 400	21,7		11,8 %	236	12,3	64,1
<b>B 221</b>	15	<b>4603 2206</b>	05 03	A	<b>10 400</b>	11 100	13,3	0,94	650	594	10,9	67,8
		Nettetal (B 509) AS Straelen (A 40)			<b>11,5 %</b>	10 500	11,1		8,6 %	101	18,7	61,4
	2		6,1 / 6,1		11 200	7 500		0,68	650	653	11,6	68,4
					11 300	11 400	15,6	1,08	8,9 %	416	7,4	65,5
<b>B 221</b>	15	<b>4603 2205</b>	05 03	A	<b>15 500</b>	16 900	10,8	0,91	950	888	9,9	69,4
		AS Kaldenkirchen (A 61) Nettetal (L 373)			<b>10,4 %</b>	15 500	12,9		8,1 %	151	16,6	62,8
	2		1,6 / 1,6		16 400	10 000		0,61	900	976	10,7	69,9
					15 900	17 300	12,3	1,11	8,3 %	623	6,4	67,1
<b>B 221</b>	15	<b>4603 2203</b>	05 03	A	<b>10 200</b>	11 300	6,1	0,88	600	586	5,7	66,6
		B 7 AS Kaldenkirchen-Süd (A 61)			<b>5,8 %</b>	9 900	7,8		4,8 %	100	7,4	59,3
	2		0,8 / 0,8		10 300	6 700		0,59	750	644	6,3	67,2
					9 300	11 900	7,1	1,04	4,5 %	411	2,9	64,4
<b>B 221</b>	15	<b>4703 2208</b>	05 03	B	<b>6 000</b>	6 500	9,7	0,92	400	343	8,2	64,9
		Brüggen (L 387) Bracht			<b>8,5 %</b>	5 900	9,6		6,7 %	58	12,7	58,1
	2		1,7 / 1,7		6 100	4 400		0,70	400	377	8,9	65,5
					6 400	6 700	11,3		5,5 %	241	4,5	62,5
<b>B 221</b>	15	<b>4703 2216</b>	05 03	A	<b>10 100</b>	10 900	7,4	0,91	600	576	6,3	66,7
		Bracht L 29 (Kaldenkirchen)			<b>6,5 %</b>	9 900	7,1		5,2 %	98	8,6	59,5
	2		1,6 / 1,6		10 300	7 300		0,67	650	634	7,1	67,3
					10 000	11 400	8,3	1,03	5,0 %	404	2,6	64,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 221	15	4703 2217	05 03	B	1,9 / 1,9	DZ	9 500	9 600	8,7	1,19		650	544	6,9	66,6
							7,2 %	11 500	6,4			5,5 %	93	9,9	59,6
	2	L 387 Hülst					6 300	6 500		0,67	600	598	7,7	67,2	
							10 600	10 000	10,0		5,4 %	381	3,2	64,1	
B 221	15	4703 2215	05 03	A	1,2 / 1,2	DZ	9 900	10 500	7,0	0,91		550	565	5,9	66,5
							6,0 %	9 600	6,1			4,7 %	96	7,6	59,2
	2	Brüggen (K 20) Brüggen (L 387)					11 200	7 700		0,73	550	622	6,7	67,1	
							9 000	11 000	7,6	1,03	4,7 %	396	2,1	64,0	
B 221	15	4703 2214	05 03	A	1,3 / 1,3	DZ	7 000	7 500	8,0	0,95		450	399	6,8	65,2
							7,0 %	7 100	7,5			5,0 %	68	9,6	58,1
	2	Brüggen (L 373) Brüggen					7 300	5 000		0,67	400	439	7,6	65,8	
							7 200	7 800	9,2	1,05	5,6 %	280	3,1	62,8	
B 221	15	4703 2213	05 03	A	1,1 / 1,1	DZ	11 100	11 900	6,0	0,93		650	638	5,1	66,9
							5,2 %	11 000	5,6			4,1 %	109	6,6	59,5
	2	Niederkrüchten (L 37) Brüggen (L 373)					11 900	8 300		0,69	650	701	5,7	67,4	
							12 300	12 600	7,4	1,02	4,2 %	447	2,6	64,7	
B 221	15	4703 5432	05 03	O	1,5 / 1,5	5432	12 300	13 100	5,8	0,93		700	710	4,8	67,3
							5,1 %	12 100	5,5			2,6 %	105	8,8	59,9
	2	Niederkrüchten (L 372) Niederkrüchten (L 37)					11 900	9 500		0,70	650	781	5,5	67,8	
							11 900	13 700	6,7	1,04	3,3 %	497	1,5	64,8	
Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr															
B 221	15	4703 2212	05 03	A	2,1 / 2,1	DZ	10 100	10 600	5,6	0,93		600	580	4,7	66,3
							4,8 %	9 900	5,3			3,4 %	99	6,0	59,0
	2	AS Niederkrüchten (A 52) Niederkrüchten (L 372)					10 700	8 500		0,81	600	637	5,1	66,9	
							12 000	11 100	6,4	1,03	3,9 %	407	2,4	64,2	
B 221	15	4703 2209	05 03	A	0,8 / 0,8	DZ	9 500	11 300	5,2	0,55		650	546	4,2	66,0
							4,3 %	6 200	3,0			3,3 %	93	5,4	58,6
	2	Niederkrüchten (K 9) AS Niederkrüchten (A 52)					10 700	7 200		0,64	550	601	4,7	66,5	
							10 000	11 800	6,0	1,04	3,5 %	383	2,2	63,8	
B 221	15	4803 2206	05 03	A	0,9 / 0,9	DZ	9 300	8 700	6,4	1,28		500	532	6,4	66,4
							6,6 %	11 100	9,0			4,9 %	90	8,8	59,2
	2	Niederkrüchten (L 126) Niederkrüchten (K 9)					8 200	9 400		1,11	600	585	7,2	67,0	
							7 900	8 700	6,8	1,12	4,9 %	373	2,7	63,9	
B 221	15	4803 2205	05 04	B	4,8 / 4,8	DZ	6 700	7 100	4,8	0,91		450	385	4,0	64,4
							4,1 %	6 500	4,8			3,2 %	66	5,2	57,0
	2	Wegberg (K 23) Niederkrüchten (L 126)					5 100	5 800		0,82	450	424	4,4	64,9	
							6 000	7 400	5,4		3,0 %	270	2,1	62,3	
B 221	15	4803 2204	05 04	A	1,6 / 1,6	DZ	5 300	6 000	5,2	0,78		350	304	4,9	63,6
							5,1 %	4 700	7,6			4,3 %	52	6,4	56,3
	2	L 367 K 23					3 700	3 700		0,60	350	335	5,5	64,2	
							6 400	5,9	1,00	4,6 %	214	2,5	61,4		
B 221	15	4803 2207	05 04	A	1,5 / 1,5	DZ	3 600	3 900	6,5	0,74		250	205	5,5	62,0
							5,7 %	2 900	7,2			4,1 %	35	7,1	54,7
	2	K 23 Friedrich-List-Allee					3 300	3 300		0,86	200	225	6,1	62,6	
							3 900	7,2	1,18	2,9 %	144	2,8	59,8		
B 221	15	4803 2208	05 04	A	1,5 / 1,5	DZ	6 100	6 500	4,5	1,16		600	351	4,5	64,1
							4,6 %	7 500	6,3			4,9 %	60	5,7	56,7
	2	K 9 Friedrich-List-Allee					3 300	3 300		0,53	450	386	4,9	64,6	
							6 500	5,0	1,14	3,7 %	246	2,3	62,0		
B 221	15	4803 2202	05 04	A	1,1 / 0,7	DZ	10 200	11 500	3,9	0,73		500	583	4,1	66,2
							4,2 %	8 400	5,8			3,4 %	99	5,3	58,8
	2	L 19 K 9					8 300	7 500		0,63	650	641	4,6	66,7	
							8 900	12 100	3,3	0,99	3,5 %	409	2,1	64,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 221	4902 2202		A	7 900	8 100	8,2	1,07	650	450	6,5	65,7	
	Heinsberg (L 230)	05 04		6,7 %	8 700	5,7		5,1 %	77	9,0	58,5	
	Wassenberg (L 117)			12 200	6 000		0,70	600	495	7,3	66,3	
		4,2 / 2,3		10 600	8 500	8,6	1,03	5,4 %	316	2,8	63,2	
B 221	4902 2203		A	5 800	6 400	7,7	1,03	400	334	6,5	64,4	
	Heinsberg (K 5)	05 04		6,7 %	6 600	5,9		6,2 %	57	9,0	57,2	
	Heinsberg			7 200	2 900		0,39	400	367	7,3	65,0	
		2,1 / 2,1		7 100	7 600	5,7	0,78	6,3 %	234	2,8	61,9	
B 221	4902 5259		DZ	15 800	17 600	6,0	0,90	900	919	5,5	68,5	
	L 227	05 04		5,4 %	15 900	5,7		3,6 %	135	5,2	60,1	
	K 5			14 600	9 300		0,51	750	1 021	6,1	69,2	
		2,1 / 2,1	5259	14 900	18 700	6,6	1,02	5,7 %	613	2,4	66,0	
B 221	4902 2205		A	17 500	18 100	6,7	1,03	1 400	1 005	5,4	68,9	
	AS Heinsberg (A 46)	05 04		5,6 %	18 700	5,0		4,4 %	171	7,0	61,6	
	L 227			18 200	13 800		0,70	900	1 105	6,0	69,5	
		0,8 / 0,8		18 100	19 700	7,9	0,93	4,4 %	705	2,8	66,7	
B 221	5002 2211		A	18 200	20 400	7,1	0,92	1 050	1 047	6,3	69,3	
	Geilenkirchen	05 04		6,5 %	18 700	6,9		5,3 %	178	8,5	62,1	
	Geilenkirchen (K 4)			20 300	9 600		0,45	1 150	1 151	7,1	69,9	
		1,7 / 1,7		22 300	21 900	8,4	0,97	5,4 %	734	2,6	66,8	
B 221	5002 2212		A	18 000	20 100	7,1	0,92	1 050	1 033	6,3	69,2	
	Abf. Niederheid	05 04		6,5 %	18 400	7,0		5,3 %	176	8,5	62,0	
	Wäldchen			16 700	9 500		0,45	1 100	1 135	7,1	69,8	
		0,7 / 0,7		15 000	21 600	8,5	0,97	5,4 %	724	2,6	66,7	
B 221	5002 2213		A	17 300	19 600	7,2	0,86	950	991	6,5	69,1	
	Geilenkirchen (B 56)	05 04		6,7 %	16 900	7,6		5,5 %	169	9,0	62,0	
	Geilenkirchen			16 800	9 100		0,45	950	1 090	7,3	69,7	
		0,9 / 0,9		16 000	21 100	8,6	0,97	5,5 %	695	2,8	66,6	
B 221	5102 2201		B	5 000	5 600	2,5	0,81	350	287	2,0	62,5	
	Alsdorf (L47)	05 04		2,0 %	4 600	1,2		2,1 %	49	2,5	55,0	
	Übach-Palenberg (L 232)			4 900	3 500		0,62	350	315	2,2	63,0	
		2,4 / 2,4		8 100	5 900	2,8		1,9 %	201	1,0	60,7	
B 221	4803 2203		DZ	5 600	5 900	5,0	0,93	350	325	4,4	63,8	
	Wegberg (K 23)	05 04		4,3 %	5 500	4,6		5,2 %	46	3,9	55,1	
	Wegberg (L 367)			5 300	4 500		0,77	350	357	5,1	64,3	
		2,4 / 2,4	5276	6 300	6 300	5,5	1,04	2,1 %	228	1,1	61,3	
B 223	4407 9105		A	64 000	70 000	2,9	0,89	3 500	3 682	2,6	73,8	
	AS Oberhausen-Zentrum (A 42)	05 03		2,6 %	62 200	3,0		2,1 %	626	3,3	66,3	
	AS Oberhausen-Eisenheim (A 516)			67 500	43 800		0,62	3 400	4 048	2,8	74,3	
		0,3 / 0,3		69 400	73 400	3,3	1,03	2,4 %	2 582	1,3	71,9	
B 224	4207 2400		A	12 300	13 000	8,3	0,99	800	705	6,9	67,7	
	Bauamtsgrenze	05 01		7,1 %	12 900	7,3		5,4 %	120	9,8	60,6	
	Raesfeld (B70)			10 300	9 100		0,72	800	775	7,7	68,3	
		4,1 / 4,1		12 100	13 500	8,9	1,04	5,7 %	494	3,2	65,2	
B 224	4207 2201		A	7 900	8 000	11,2	1,10	550	453	9,0	66,3	
	Dorsten (B 58)	05 03		9,4 %	8 800	9,7		7,0 %	77	14,4	59,6	
	Raesfeld (L 607)			8 100	6 500		0,80	500	498	9,7	66,8	
		5,3 / 5,3		8 200	8 500	13,2	1,01	7,4 %	317	5,4	63,9	
B 224	4307 2376		B	6 200	6 500	7,7	0,97	400	357	6,4	64,7	
	Dorsten (L 607)	05 01		6,6 %	6 400	6,7		4,3 %	61	8,7	57,5	
	Dorsten (B 58)			6 300	5 000		0,75	450	392	7,2	65,2	
		2,4 / 2,4		6 000	6 900	8,8		4,9 %	250	2,6	62,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 224</b>	<b>4307 2375</b>		A	<b>5 600</b>	6 000	5,9	1,01	400	319	5,0	63,8	
		05 01		<b>5,1 %</b>	6 100	4,6		4,3 %	54	6,4	56,5	
	Dorsten (L 601)			7 000	3 400		0,56	350	351	5,5	64,4	
	Dorsten (B 225)			7 100	6 300	6,9	1,06	4,0 %	224	2,6	61,6	
		2,9 / 2,9										
<b>B 224</b>	<b>4308 2232</b>		B	<b>6 000</b>	6 600	4,5	0,91	400	344	4,1	63,9	
		05 01		<b>4,2 %</b>	6 000	4,9		2,9 %	59	5,3	56,5	
	Gelsenkirchen (K 33)			6 400	4 000		0,60	400	378	4,5	64,4	
	Dorsten (L 601)			7 400	6 900	4,9		4,4 %	241	2,1	61,8	
		2,9 / 2,9										
<b>B 224</b>	<b>4308 2333</b>		A	<b>9 300</b>	10 300	5,9	0,90	600	530	5,4	66,1	
		05 01		<b>5,6 %</b>	9 200	6,5		4,4 %	90	7,0	58,8	
	AS Gelsenkirchen-Hassel (A 52)			9 600	5 600		0,52	550	583	6,0	66,7	
	(K 33) Bellendorfweg			9 700	10 800	6,9	1,02	4,6 %	372	2,8	63,9	
		0,6 / 0,6										
<b>B 224</b>	<b>4407 2383</b>		A	<b>39 500</b>	42 100	11,3	0,95	1 900	2 270	9,1	73,3	
		05 01		<b>9,5 %</b>	39 900	8,7		7,0 %	386	14,6	66,6	
	AS Essen/Gladbeck (A 2)			41 600	29 300		0,70	2 450	2 496	9,8	73,8	
	Anschluss (A 52)			27 800	43 600	12,1	1,07	7,4 %	1 592	5,5	70,9	
		3,0 / 3,0										
<b>B 224</b>	<b>4407 5344</b>		DZ	<b>40 800</b>	44 800	6,2	0,92	2 100	2 296	5,2	72,5	
		05 B224 01		<b>5,5 %</b>	41 400	5,7		5,7 %	505	8,4	66,6	
	(L 633) Horster Straße			39 800	25 500		0,58	2 000	2 495	5,8	73,0	
	AS Essen/Gladbeck (A 2)			39 900	46 300	6,8	1,02	4,0 %	1 698	2,3	70,3	
		2,2 / 2,2	5344									
<b>B 224</b>	<b>4407 2381</b>		A	<b>37 600</b>	41 200	5,6	0,94	1 850	2 117	4,7	72,0	
		05 B224 01		<b>5,0 %</b>	38 500	4,9		5,7 %	466	7,6	66,1	
	(L 641) Prosperstraße			35 700	23 700		0,58	1 900	2 301	5,2	72,5	
	(L 633) Horster Straße			36 100	43 100	5,9	1,00	4,0 %	1 566	2,1	69,9	
		1,9 / 1,9										
<b>B 224</b>	<b>4407 2203</b>		A	<b>39 500</b>	43 800	8,0	0,92	1 800	2 223	6,8	72,7	
		05 B224 01		<b>7,3 %</b>	40 500	7,6		5,7 %	489	11,1	67,0	
	AS Kreuz Essen-Nord (A 52)			43 500	22 500		0,50	2 150	2 416	7,6	73,2	
	(L 641) Prosperstraße			41 200	47 300	7,4	0,94	4,0 %	1 644	3,0	70,4	
		1,4 / 1,4										
<b>B 224</b>	<b>4407 2202</b>		A	<b>45 200</b>	50 000	5,1	0,86	2 050	2 599	4,6	72,8	
		05 03		<b>4,7 %</b>	43 000	5,6		3,7 %	442	5,9	65,5	
	(L 20) Hövelstraße			44 400	30 100		0,60	2 450	2 857	5,0	73,4	
	AS Kreuz Essen-Nord (A 52)			41 700	51 900	6,1	1,07	3,8 %	1 823	2,3	70,7	
		2,7 / 0,8										
<b>B 224</b>	<b>4507 2205</b>		A	<b>21 700</b>	23 300	2,5	0,90	1 200	1 248	2,2	69,0	
		05 03		<b>2,3 %</b>	21 000	2,1		1,9 %	212	2,9	61,5	
	(L 442) Ruhrtalstraße			25 900	16 900		0,73	1 400	1 372	2,5	69,5	
	(L 441) Meisenburgstraße			27 600	24 100	2,8	1,04	1,8 %	875	1,1	67,1	
		3,3 / 2,5										
<b>B 224</b>	<b>4608 2202</b>		A	<b>10 100</b>	10 800	3,3	0,96	650	579	2,9	65,9	
		05 03		<b>3,0 %</b>	10 400	2,9		2,4 %	98	3,8	58,4	
	Stadtgrenze Velbert			11 000	7 300		0,70	700	637	3,2	66,4	
	(L 439) Hammer Straße			13 700	11 400	3,3	1,02	2,6 %	406	1,5	63,9	
		2,6 / 0,7										
<b>B 224</b>	<b>4608 2206</b>		A	<b>12 400</b>	13 200	3,6	1,06	900	712	3,2	66,8	
		05 03		<b>3,3 %</b>	14 000	3,6		2,9 %	121	4,2	59,4	
	AD Velbert-Nord (A 44)			16 300	7 600		0,51	700	783	3,6	67,4	
	K 4			19 900	16 100	3,8	0,79	2,7 %	499	1,7	64,8	
		2,1 / 2,1		Sperrung vom 04.09.2015 bis 06.12.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 224</b>	<b>4708 2210</b>		B	<b>6 600</b>	7 500	6,4	0,85	400	380	5,6	64,7	
		05 03		<b>5,8 %</b>	6 400	5,1		5,2 %	65	7,3	57,4	
	Gräfrath (L 357)			6 300	3 700		0,50	450	418	6,2	65,3	
	Vohwinkel (B 228)			6 600	7 900	6,9		5,4 %	266	2,9	62,5	
		1,0 / 1,0										
<b>B 225</b>	<b>4307 2383</b>		A	<b>8 300</b>	9 000	5,1	0,92	500	477	4,7	65,5	
		05 01		<b>4,8 %</b>	8 400	5,8		3,8 %	81	6,1	58,2	
	AS Kirchhellen-Nord (A 31)			7 800	5 700		0,63	500	525	5,2	66,0	
	Dorsten (L 618) -Gladbecker Straße-			9 000	9 500	5,7	1,02	4,1 %	335	2,4	63,3	
		3,9 / 2,9										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 225</b>	97	<b>4307 2451</b>	05 01	A	<b>14 800</b> <b>3,6 %</b> 14 000 15 900	16 100 14 700 10 200 16 800	4,0 3,9 4,6	0,92 0,63 1,03	800 2,9 % 850 3,0 %	849 145 934 596	3,5 4,5 3,9 1,8	67,7 60,3 68,2 65,6
	4	Dorsten (L 618) Dorsten (L 463)	0,3 / 0,3									
<b>B 225</b>	97	<b>4308 2206</b>	05 01	A	<b>12 200</b> <b>6,5 %</b> 12 500 13 800	13 500 12 200 7 400 14 300	7,3 6,8 8,9	0,90 0,53 1,01	750 5,3 % 750 5,2 %	700 119 770 491	6,3 8,5 7,1 2,6	67,6 60,4 68,2 65,0
	2	Dorsten (B 224) Dorsten (L 608)	3,2 / 3,2									
<b>B 225</b>	97	<b>4308 2337</b>	05 01	A	<b>12 900</b> <b>7,0 %</b> 13 000 13 500	14 400 12 900 7 500 15 100	7,7 7,6 8,7	0,90 0,52 1,02	800 5,7 % 750 5,5 %	740 126 814 519	6,8 9,6 7,6 3,1	67,9 60,8 68,5 65,4
	2	Dorsten (L 608) Marl (L 608)	0,4 / 0,4									
<b>B 225</b>	97	<b>4308 2207</b>	05 01	A	<b>16 700</b> <b>7,3 %</b> 15 400 17 600	18 700 17 300 8 700 19 500	7,6 8,8 8,7	0,92 0,46 1,01	1 000 6,0 % 1 000 5,8 %	960 163 1 056 674	7,0 10,1 7,8 3,3	69,1 62,1 69,7 66,6
	2	Marl (L 608) AS Marl-Frentrop (A 52)	0,7 / 0,7									
<b>B 225</b>	97	<b>4308 2208</b>	05 01	A	<b>11 600</b> <b>5,1 %</b> 11 700 13 300	12 700 11 600 7 600 13 300	5,8 5,5 6,5	0,91 0,61 1,03	650 4,1 % 750 4,2 %	668 114 734 468	5,0 6,5 5,5 2,6	67,0 59,7 67,6 64,8
	2	AS Marl-Frentrop (A 52) Marl (L 601)	0,9 / 0,9									
<b>B 225</b>	97	<b>4308 2209</b>	05 01	A	<b>11 300</b> <b>4,0 %</b> 10 900 12 300	12 600 11 400 6 500 13 100	4,4 4,2 4,5	0,90 0,51 1,03	700 3,4 % 700 3,2 %	649 110 713 455	3,9 5,0 4,3 2,0	66,6 59,2 67,1 64,5
	2	Marl (L 601) Marl (L 630)	1,5 / 1,3									
<b>B 225</b>	97	<b>4308 2210</b>	05 01	A	<b>16 100</b> <b>3,9 %</b> 14 600 16 500	17 700 16 100 10 100 18 500	4,3 4,1 4,1	0,91 0,55 1,03	950 3,3 % 950 3,1 %	925 157 1 017 649	3,8 4,9 4,2 1,9	68,1 60,7 68,6 66,1
	2	Marl (L 798) Marl (L 638)	1,3 / 1,2									
<b>B 225</b>	97	<b>4308 2211</b>	05 01	A	<b>15 800</b> <b>2,9 %</b> 16 200 16 500	17 700 15 800 9 000 18 500	3,1 3,3 3,5	0,90 0,51 1,01	900 2,6 % 950 2,5 %	908 155 999 637	2,9 3,7 3,2 1,5	67,8 60,3 68,3 65,8
	2	Marl (L 638) Recklinghausen (K 22)	4,4 / 4,4									
<b>B 225</b>	97	<b>4308 2332</b>	05 01	A	<b>13 400</b> <b>3,5 %</b> 13 500 14 900	15 000 13 000 7 800 15 800	3,9 3,4 4,2	0,87 0,51 1,00	750 3,0 % 800 3,0 %	767 131 844 538	3,5 4,4 3,8 1,8	67,2 59,8 67,7 65,2
	2	Recklinghausen (K 22) Recklinghausen (L 551)	1,2 / 1,2									
<b>B 225</b>	97	<b>4309 2301</b>	05 01	A	<b>10 500</b> <b>3,0 %</b> 12 400 15 400	11 600 10 300 6 900 12 200	3,5 2,9 3,8	0,89 0,59 1,01	600 2,6 % 650 2,4 %	605 103 665 424	3,0 3,8 3,3 1,5	66,1 58,6 66,6 64,1
	3	Recklinghausen (L 551) Recklinghausen (K 46)	0,7 / 0,7									
<b>B 225</b>	97	<b>4309 2300</b>	05 01	A	<b>13 800</b> <b>2,5 %</b> 14 300 18 000	15 300 13 500 8 500 16 100	2,9 2,6 3,5	0,88 0,54 1,00	800 2,3 % 800 2,1 %	792 135 871 555	2,5 3,2 2,7 1,3	67,1 59,6 67,6 65,2
	3	Recklinghausen (K 46) Recklinghausen (K 22)	0,8 / 0,8									
<b>B 225</b>	97	<b>4309 2342</b>	05 01	A	<b>29 400</b> <b>2,4 %</b> 28 300 32 600	32 900 30 000 15 900 34 300	2,5 2,7 3,1	0,91 0,48 1,00	1 850 2,1 % 1 550 2,2 %	1 692 288 1 860 1 187	2,3 3,0 2,6 1,2	70,3 62,8 70,8 68,4
	2	Recklinghausen (K 46) Recklinghausen (L 622)	0,1 / 0,1									
<b>B 225</b>	97	<b>4309 2173</b>	05 01	A	<b>20 500</b> <b>2,6 %</b> 22 200 15 400	23 100 19 800 11 800 24 700	2,7 3,2 2,8	0,86 0,49 0,99	900 2,3 % 1 650 2,4 %	1 179 201 1 297 827	2,6 3,3 2,8 1,3	68,8 61,4 69,3 66,9
	4	Recklinghausen (K 22) Recklinghausen (L 622)	0,4 / 0,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 226</b>	<b>4610 2205</b>		AT	<b>7 900</b>	8 600	5,5	0,92	550	455	4,8	65,3	
	96	05 06		<b>4,9 %</b>	7 900	5,3		4,0 %	77	6,1	58,0	
	B 234/ L675 (L 675)			8 700	5 700		0,62	500	500	5,3	65,8	
	2	1,5 / 1,5		7 800	9 400	5,7	0,99	4,1 %	319	2,4	63,1	
Baustelle vom 06.07.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 226</b>	<b>4610 2301</b>		A	<b>13 800</b>	15 300	4,0	0,94	900	791	3,6	67,4	
	96	05 06		<b>3,7 %</b>	14 400	3,6		3,3 %	135	4,6	60,0	
	Wetter (Ruhr) (L675)			7 300	7 300		0,47	950	869	4,0	67,9	
	3	0,5 / 0,5		16 300	4,2	1,01		3,1 %	555	1,8	65,3	
Verkehrsverlagerung vom 29.06.2015 bis 01.10.2015: erhöhter Verkehr												
<b>B 226</b>	<b>4610 2204</b>		A	<b>13 700</b>	15 400	3,3	0,92	900	788	2,9	67,2	
	96	05 06		<b>3,0 %</b>	14 200	2,6		2,7 %	134	3,7	59,7	
	Wetter (Kaiserstr.) L675			7 200	7 200		0,47	850	866	3,2	67,7	
	2	0,4 / 0,4		15 500	3,6	1,03		2,6 %	552	1,5	65,2	
<b>B 226</b>	<b>4610 4205</b>		A	<b>12 000</b>	13 300	3,6	0,89	800	686	3,1	66,6	
	96	05 06		<b>3,1 %</b>	11 900	2,8		2,8 %	117	4,0	59,2	
	K 11 Wetter (OE)			7 100	7 100		0,55	650	755	3,4	67,1	
	2	0,7 / 0,7		13 200	3,9	1,07		2,5 %	481	1,6	64,7	
<b>B 226</b>	<b>4510 2203</b>		DZ	<b>10 200</b>	11 100	2,2	0,95	550	585	2,0	65,6	
	96	05 06		<b>2,0 %</b>	10 500	2,4		2,2 %	102	2,0	58,0	
	Witten (L 525) K11			6 400	6 700		0,56	650	645	2,3	66,1	
	2	5,1 / 5,1	5272	9 000	11 800	2,6	1,02	2,2 %	406	0,7	63,6	
<b>B 226</b>	<b>4509 2201</b>		A	<b>14 800</b>	15 400	2,4	0,94	850	849	2,0	67,3	
	96	05 06		<b>2,1 %</b>	14 400	2,1		1,7 %	145	2,6	59,7	
	Witten Witten (L 525)			12 800	13 100		0,82	900	934	2,2	67,7	
	2	1,5 / 1,5		12 400	15 800	2,3	1,07	1,6 %	596	1,0	65,4	
Verbot Lkw (ab 7,5t)												
<b>B 226</b>	<b>4509 2324</b>		A	<b>11 300</b>	11 900	1,0	0,89	700	651	0,9	65,7	
	96	05 06		<b>0,9 %</b>	10 600	0,8		0,7 %	111	1,1	58,1	
	AS Witten-Zentrum (A 44) Witten (L 625)			13 600	10 300		0,83	600	716	0,9	66,2	
	2	1,0 / 0,6		13 300	12 300	0,9	1,07	0,7 %	456	0,4	64,0	
<b>B 226</b>	<b>4509 2330</b>		A	<b>10 700</b>	12 000	2,5	0,89	850	615	2,2	65,9	
	97	05 06		<b>2,3 %</b>	10 700	2,4		2,0 %	105	2,9	58,4	
	AS Witten-Zentrum (A 44) (L 523)			6 100	6 100		0,50	500	676	2,5	66,4	
	2	0,2 / 0,2		9 800	12 400	3,1	1,03	2,1 %	431	1,1	64,0	
<b>B 226</b>	<b>4409 2202</b>		A	<b>17 900</b>	19 600	3,8	0,98	1 150	1 030	3,3	68,5	
	97	05 B226 01		<b>3,3 %</b>	19 300	3,1		3,4 %	173	3,7	60,8	
	L 657/K 11 Holsterhauser Straße (L 644) Riemker Straße			19 900	10 200		0,52	900	1 145	3,6	69,0	
	4	1,0 / 0,8		18 200	19 600	4,6	1,08	4,6 %	688	1,7	66,2	
<b>B 226</b>	<b>4409 2223</b>		DZ	<b>21 200</b>	23 800	4,3	0,89	1 250	1 217	4,0	69,4	
	97	05 B226 01		<b>4,1 %</b>	21 200	4,3		3,4 %	204	4,6	61,8	
	AS Herne-Crange (A 42) (K 11) Holsterhauser Straße			18 200	11 300		0,46	1 100	1 352	4,4	69,9	
	4	1,4 / 1,4	5364	20 300	24 500	4,8	1,02	4,6 %	812	2,1	67,1	
<b>B 226</b>	<b>4409 2201</b>		A	<b>15 800</b>	17 800	5,4	0,84	950	910	4,6	68,3	
	97	05 B226 01		<b>4,7 %</b>	15 000	4,2		3,4 %	152	5,3	60,7	
	AS Herne-Crange (A 42) L 639 Berliner Straße			14 400	9 600		0,53	850	1 011	5,1	68,9	
	4	0,8 / 0,5		14 700	18 200	6,1	1,04	4,6 %	607	2,4	65,9	
<b>B 226</b>	<b>4408 2378</b>		A	<b>7 300</b>	8 100	4,9	0,89	450	418	4,3	64,8	
	97	05 01		<b>4,4 %</b>	7 200	4,3		3,5 %	71	5,6	57,5	
	(B 227) Münsterstraße (L 630) Wiedehopfstraße			11 300	4 400		0,51	500	460	4,8	65,4	
	2	2,3 / 2,3		9 400	8 700	5,9	0,99	3,7 %	293	2,2	62,7	
<b>B 226</b>	<b>4408 2377</b>		A	<b>20 600</b>	22 700	4,0	0,90	1 150	1 182	3,6	69,2	
	97	05 01		<b>3,7 %</b>	20 500	4,3		3,2 %	201	4,6	61,7	
	AS Gelsenkirchen-Buer-West (A 52) (L 448) Horster Straße			18 600	12 700		0,55	1 200	1 300	4,0	69,7	
	2	1,3 / 0,9		8 000	23 800	5,0	1,01	2,9 %	829	1,8	67,1	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte							
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>						Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 227	4408 2461	05 01	A	13 200	12 900	3,5	1,07	1 200	756	3,1	67,1					
	(K 12) Bickernstraße			3,2 %	13 800	3,7		2,5 %	129	4,0	59,6					
	(B 226) Willy-Brandt-Allee			18 200	13 300		1,06	650	831	3,4	67,6					
		1,2 / 1,2		20 100	13 100	4,3	1,14	2,0 %	530	1,6	65,1					
B 227	4508 2376	05 01	A	16 900	19 000	3,9	0,84	900	973	3,5	68,3					
	(K 10) Krayer Straße			3,6 %	16 000	4,1		2,9 %	166	4,5	60,9					
	(L 633) Munscheidstraße			16 000	10 500		0,54	1 000	1 070	3,8	68,8					
		2,8 / 2,2		20 100	20 000	4,5	1,02	3,0 %	682	1,8	66,2					
B 227	4508 2201	05 03	A	17 100	19 400	2,9	0,69	950	980	2,5	68,0					
	AS Gelsenkirchen-Süd (A 40)			2,6 %	13 300	3,3		2,2 %	167	3,3	60,6					
	(K 10) Krayer Straße			14 700	13 000		0,67	900	1 077	2,8	68,5					
		1,1 / 1,1		17 700	20 300	3,0	1,02	2,1 %	687	1,3	66,1					
B 227	4508 2202	05 03	A	34 500	36 600	3,7	0,89	1 900	1 983	3,0	71,2					
	(K 3) Königsiepen			3,1 %	32 700	2,9		2,5 %	337	3,9	63,8					
	(L 441 / L 925) Frankenstraße			32 400	28 800		0,77	1 650	2 180	3,4	71,7					
		2,7 / 2,2		34 200	38 100	4,7	1,01	2,4 %	1 391	1,6	69,3					
B 227	4608 2203	05 03	A	22 100	24 400	4,2	0,94	1 400	1 270	3,8	69,5					
	Heiligenhaus			3,9 %	23 000	4,1		3,2 %	216	4,9	62,1					
	AS Hetterscheidt			12 500	12 500		0,51	1 250	1 396	4,2	70,0					
		0,3 / 0,3		26 500	26 500	5,1	0,99	3,3 %	891	1,9	67,4					
B 227	4607 2210	05 03	A	22 000	25 200	3,7	0,89	1 450	1 266	3,3	69,4					
	Heiligenhaus (K 1)			3,4 %	22 400	3,6		3,1 %	215	4,3	61,9					
	Heiligenhaus (L 426)			27 600	10 000		0,39	1 300	1 392	3,7	69,9					
		4,2 / 1,3		26 100	27 400	4,4	1,00	3,0 %	888	1,7	67,4					
B 227	4607 2206	05 03	A	9 100	10 100	4,4	0,90	600	519	3,7	65,6					
	Ratingen (K 31)			3,8 %	9 100	3,3		3,3 %	88	4,8	58,2					
	Heiligenhaus (L 156)			10 400	5 200		0,47	550	570	4,1	66,1					
		2,3 / 1,7		12 000	12 000	4,8	0,83	3,3 %	364	1,9	63,5					
B 227	4607 2205	05 03	A	8 700	10 400	4,9	0,51	650	500	4,4	65,6					
	Ratingen (L 441)			4,5 %	5 400	5,3		3,6 %	85	5,6	58,2					
	Hösel (K 31)			10 400	6 500		0,61	400	549	4,8	66,1					
		2,5 / 1,0		10 800	10 900	5,9	1,05	3,4 %	350	2,2	63,5					
B 227	4607 2204	05 03	A	12 400	13 800	3,8	0,77	800	711	3,6	66,9					
	Ratingen (L 139)			3,6 %	10 600	5,4		2,8 %	121	4,6	59,5					
	Ratingen (L 441)			13 200	9 400		0,70	700	782	3,9	67,4					
		1,3 / 1,3		14 700	14 000	4,1	1,07	3,1 %	499	1,8	64,9					
B 227	4607 2203	05 03	A	16 100	18 200	2,9	0,83	800	924	2,6	67,8					
	Lintorf (L 139)			2,7 %	15 100	3,2		2,3 %	157	3,4	60,3					
	AS Breitscheid (A 52)			16 300	9 800		0,58	900	1 016	2,9	68,3					
		1,8 / 1,8		15 700	17 600	3,3	1,22	2,3 %	648	1,3	65,9					
B 228	4807 2201	05 03	A	12 800	14 500	5,0	0,83	850	735	4,5	67,3					
	A 59			4,6 %	12 000	4,6		3,8 %	125	5,7	59,9					
	Hilden (L 404)			12 600	7 400		0,50	700	809	4,9	67,8					
		2,3 / 0,9		12 200	16 200	5,9	0,93	3,8 %	516	2,3	65,2					
B 228	4807 2203	05 03	A	9 200	10 200	3,1	0,90	700	526	2,7	65,4					
	Hilden (L 403)			2,8 %	9 200	2,3		2,4 %	89	3,5	57,9					
	Haan (L 288)			10 400	5 300		0,52	600	578	3,0	65,9					
		3,2 / 2,2		11 300	11 300	2,7	0,98	2,4 %	369	1,4	63,4					
B 228	4708 2208	05 03	A	8 600	9 100	6,9	1,12	600	493	6,0	66,0					
	Haan (K 16)			6,1 %	10 200	5,9		4,9 %	84	7,8	58,7					
	Haan (L 357)			9 500	5 000		0,59	600	542	6,8	66,6					
		1,5 / 1,5		10 700	9 400	7,2	1,12	4,9 %	346	2,2	63,4					

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 228</b>	15	<b>4708 2209</b>	05 03	B	<b>5 300</b>	5 700	7,1	0,92	350	301	6,1	63,9
		Haan (L 357) (L 423)			<b>6,3 %</b>	5 300	6,1		4,5 %	51	8,1	56,6
	2		2,1 / 2,1		5 500	3 600		0,64	350	331	6,9	64,5
					4 700	6 000	7,9		5,7 %	211	2,4	61,3
<b>B 229</b>	15	<b>4807 2204</b>	05 03	A	<b>18 800</b>	20 700	5,6	0,89	1 150	1 082	4,8	69,1
		AS Solingen (A 3) Langenfeld (Rhld.) (L 288)			<b>4,9 %</b>	18 500	5,0		3,9 %	184	6,2	61,7
	2		1,8 / 1,8		19 300	12 500		0,62	1 100	1 189	5,3	69,6
					21 900	21 900	5,8	1,01	4,0 %	759	2,5	66,9
<b>B 229</b>	36	<b>4808 2235</b>	05 03	A	<b>16 200</b>	17 600	2,6	0,92	1 050	933	2,3	67,7
		Schirpenberg (K 1) FR Remscheid (K 7)			<b>2,3 %</b>	16 200	2,3		2,0 %	159	2,9	60,2
	2		2,6 / 2,6		16 200	11 400		0,65	900	1 026	2,5	68,2
					17 000	18 700	3,3	1,00	2,0 %	654	1,2	65,8
<b>B 229</b>	36	<b>4808 2201</b>	05 03	A	<b>7 000</b>	7 800	2,2	0,90	500	403	2,1	64,0
		Solingen (L 407) Reinshagen (L 74)			<b>2,1 %</b>	7 000	2,8		2,9 %	69	2,7	56,5
	2		2,4 / 2,4		6 700	4 400		0,57	550	443	2,3	64,5
					8 000	8 200	3,3	1,04	2,4 %	283	1,1	62,2
<b>B 229</b>	36	<b>4809 2201</b>	05 03	A	<b>36 100</b>	38 600	4,7	1,04	2 150	2 077	4,2	71,8
		(L 407) AS Remscheid (A 1)			<b>4,3 %</b>	40 200	4,6		3,5 %	353	5,4	64,4
	4		1,2 / 1,1		31 700	22 100		0,58	1 850	2 284	4,6	72,3
					29 400	41 600	5,4	1,00	3,6 %	1 457	2,1	69,6
<b>B 229</b>	36	<b>4809 2202</b>	05 03	A	<b>34 100</b>	37 200	7,1	0,95	1 800	1 959	6,1	72,0
		AS Remscheid (A 1) (B 51)			<b>6,3 %</b>	35 400	5,9		5,1 %	333	8,1	64,7
	4		1,2 / 1,2		28 500	20 900		0,56	1 850	2 154	6,9	72,6
					29 400	40 500	7,5	0,95	5,1 %	1 374	2,4	69,5
<b>B 229</b>	36	<b>4809 2211</b>	05 05	A	<b>10 600</b>	11 100	7,4	0,98	750	606	6,0	66,9
		Remscheid Radevormwald			<b>6,2 %</b>	10 900	6,0		4,9 %	103	7,9	59,6
	3		1,3 / 1,3		11 700	8 100		0,66	700	666	6,8	67,5
					12 700	12 700	8,9	0,88	5,0 %	425	2,3	64,3
<b>B 229</b>	36	<b>4710 4206</b>	05 05	A	<b>13 500</b>	14 600	6,4	0,88	750	775	6,1	68,0
		Bergerhof Radevormwald			<b>6,3 %</b>	12 900	7,0		4,8 %	132	8,2	60,7
	2		1,2 / 0,6		18 400	10 200		0,68	800	852	6,9	68,6
					18 200	15 600	6,7	1,02	4,9 %	543	2,4	65,4
<b>B 229</b>	36	<b>4710 2208</b>	05 05	A	<b>7 800</b>	8 300	7,5	0,92	500	448	6,3	65,6
		Bergerhof Radevormwald			<b>6,4 %</b>	7 600	6,6		5,0 %	76	8,4	58,4
	2		1,4 / 1,4		10 200	6 200		0,75	500	493	7,0	66,2
					8 400	8 800	7,6	1,06	5,0 %	314	2,5	63,1
<b>B 229</b>	36	<b>4810 2207</b>	05 05	A	<b>11 100</b>	11 900	5,4	0,93	800	636	4,4	66,7
		Wasserturmstr. (L 414) FR Halver			<b>4,4 %</b>	11 000	3,7		3,6 %	108	5,6	59,3
	2		0,6 / 0,6		13 200	8 300		0,70	750	699	4,8	67,2
					12 000	12 600	6,8	1,03	3,5 %	446	2,2	64,5
<b>B 229</b>	36	<b>4810 2205</b>	05 05	A	<b>11 500</b>	12 400	7,1	0,91	700	658	6,9	67,4
		Rädereichen Grüne (B 483)			<b>7,1 %</b>	11 300	11,0		5,7 %	112	9,8	60,3
	2		0,7 / 0,7		11 100	8 200		0,65	700	723	7,7	68,0
					10 600	13 400	7,9	1,01	5,6 %	461	3,2	64,9
<b>B 229</b>	36	<b>4710 1204</b>	05 05	AT	<b>5 100</b>	5 400	11,2	0,92	1 150	292	8,7	64,3
		Grüne (B 483) Eich			<b>9,2 %</b>	5 000	8,2		6,7 %	50	13,9	57,6
	1		1,3 / 1,3		9 700	4 100		0,75	321	321	9,5	64,9
					5 700	5 700	9,6	1,09	205	205	5,1	61,9
<b>B 229</b>	36	<b>4710 1203</b>	05 05	A	<b>9 900</b>	10 300	8,2	0,91	700	565	6,9	66,8
		Eich (K 10) Linde (NL-Grenze)			<b>7,1 %</b>	9 400	8,8		5,5 %	96	9,9	59,7
	2		1,1 / 1,1		10 100	9 000		0,88	650	621	7,7	67,4
					8 800	10 400	9,4	1,15	5,7 %	396	3,2	64,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 229	4810 2250		05 06	A	9 300	10 100	10,3	0,93	600	534	8,5	66,9
	Halver				8,9 %	9 400	8,8		7,0 %	91	13,4	60,1
	Halver (L 528)				9 200	6 300		0,61	600	587	9,3	67,4
			5,8 / 5,8		9 300	10 300	11,9	1,08	7,0 %	374	4,9	64,5
B 229	4811 2292		05 06	A	11 400	12 700	10,0	0,89	650	656	8,4	67,7
	L 528 Dortmund Str.				8,7 %	11 400	8,4		7,1 %	112	13,1	60,9
	L 528 Remscheider ( Frankfurter ) Str				11 400	6 900		0,53	650	721	9,1	68,3
			0,6 / 0,6		10 700	13 200	10,8	1,04	6,9 %	460	4,7	65,3
B 229	4811 2250		05 06	A	10 300	11 300	7,1	0,85	600	592	6,3	66,8
	Halver (L 528)				6,5 %	9 600	6,9		5,1 %	101	8,5	59,6
	K 37				9 500	7 800		0,64	600	651	7,1	67,4
			0,1 / 0,1		9 100	12 100	6,7	1,02	5,1 %	415	2,6	64,3
B 229	4711 2208		05 06	A	10 100	11 500	6,3	0,91	750	576	5,8	66,6
	Halver (L 868)				5,9 %	10 500	6,4		5,0 %	98	7,4	59,3
	Lüdenscheid (B 54)				10 300	4 400		0,38	650	633	6,4	67,1
			3,3 / 2,6		9 100	12 100	7,9	0,98	5,0 %	404	2,9	64,3
B 229	4711 5321		05 06	DZ	14 400	16 100	5,1	0,89	850	826	4,7	67,9
	Lüdenscheid (B 54)				4,6 %	14 300	4,8		4,4 %	144	3,3	59,9
	Lüdenscheid (L 530)				13 600	8 200		0,49	800	912	5,5	68,5
			2,9 / 2,9	5321	15 200	16 900	5,8	1,02	2,9 %	568	1,3	65,3
B 229	4711 2209		05 06	A	11 300	12 100	8,0	0,99	600	647	6,3	67,2
	Lüdenscheid (L 530)				6,4 %	11 900	4,9		5,2 %	110	8,5	60,0
	Lüdenscheid (L 561)				12 600	7 500		0,55	650	711	7,1	67,8
			2,1 / 2,1		12 900	14 100	6,7	0,82	5,3 %	453	2,5	64,7
B 229	4711 2211		05 06	A	11 400	12 800	7,7	0,89	700	653	6,8	67,4
	L 561				7,0 %	11 400	7,5		5,6 %	111	9,5	60,3
	Lüdenscheid (L 691)				10 100	6 300		0,49	650	718	7,6	68,0
			1,2 / 1,2		9 100	13 400	8,5	1,03	5,7 %	458	3,1	64,9
B 229	4712 2201		05 06	A	9 300	10 500	13,4	0,86	600	535	11,8	67,5
	Lüdenscheid (L 691)				12,5 %	9 000	14,5		9,9 %	91	20,8	61,2
	Lüdenscheid (L 694)				7 000	5 300		0,45	550	588	12,6	68,1
			2,7 / 2,4		7 800	12 100	15,5	0,89	10,0 %	375	8,4	65,3
B 229	4712 2202		05 06	B	7 500	8 000	18,4	0,93	450	428	15,1	67,1
	Lüdenscheid (L 694)				16,1 %	7 400	18,4		12,2 %	73	28,1	61,1
	Werdohl (L 879)				6 000	5 800		0,67	450	470	15,8	67,6
			3,8 / 3,2		5 400	8 400	21,0		12,4 %	300	11,8	65,0
B 229	4712 4203		05 06	A	7 400	8 000	15,6	0,96	450	423	13,4	66,8
	Werdohl (L 879)				14,3 %	7 700	17,2		11,1 %	72	24,4	60,6
	Werdohl (K 8)				7 000	4 900		0,54	450	466	14,2	67,3
			3,0 / 1,2		6 600	9 100	18,8	0,91	11,2 %	297	10,1	64,6
B 229	4712 2204		05 06	A	10 800	12 000	12,5	0,91	600	618	10,6	67,9
	Werdohl (K 8)				11,1 %	10 900	11,0		8,9 %	105	18,0	61,5
	Werdohl (B 236)				9 600	5 900		0,48	650	680	11,3	68,5
			1,9 / 1,7		12 800	12 700	14,3	1,01	8,9 %	434	7,0	65,6
B 229	4712 2207		05 06	A	7 700	8 500	8,7	0,94	550	443	7,5	65,9
	B 236				7,8 %	7 900	8,4		5,9 %	75	11,3	58,9
	Neuenrade (L 656)				7 700	4 900		0,57	550	487	8,3	66,4
			3,0 / 3,0		8 200	8 800	10,7	1,05	6,4 %	311	3,9	63,4
B 229	4712 2210		05 06	A	8 100	9 100	5,6	0,89	500	463	5,0	65,4
	Neuenrade (K 14)				5,1 %	8 100	5,6		4,3 %	79	6,4	58,1
	Neuenrade (K 12)				10 300	4 400		0,48	550	509	5,5	66,0
			1,9 / 1,1		11 400	9 500	6,5	1,02	4,4 %	324	2,5	63,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 229</b>	96	<b>4713 1200</b>	05 06	B	<b>2 500</b>	3 400	6,1	0,39	150	142	5,8	60,5
		Neuenrade (K 12)			<b>5,9 %</b>	1 400	7,3		5,6 %	24	7,5	53,2
		Neuenrade (L 697)			6 100	800		0,23	200	157	6,4	61,1
	2		2,5 / 2,0		5 500	3 400	7,3		5,6 %	100	3,0	58,2
Verkehrsverlagerung vom 01.07.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 229</b>	96	<b>4713 1201</b>	05 06	BT	<b>5 000</b>	5 100	7,8	0,94	350	283	7,0	63,8
		Neuenrade (L 697)			<b>7,3 %</b>	4 800	10,3		2,8 %	48	10,1	56,7
		Balve (K 11)			6 600	4 500		0,83	350	311	7,8	64,4
	2		2,9 / 2,8		6 100	5 400	8,8		6,0 %	198	3,3	61,3
Verkehrsverlagerung vom 01.07.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 229</b>	96	<b>4613 2200</b>	05 06	A	<b>5 900</b>	6 500	4,2	0,67	350	338	3,4	63,7
		Balve (K 11)			<b>3,5 %</b>	4 400	3,5		2,3 %	57	4,4	56,2
		Balve (K 12)			8 800	5 400		0,79	350	371	3,8	64,2
	2		2,0 / 1,7		9 100	6 700	4,8	1,11	3,1 %	237	1,7	61,6
<b>B 229</b>	96	<b>4613 2201</b>	05 06	A	<b>12 600</b>	13 300	5,6	0,90	650	721	4,6	67,3
		K 12 Balve			<b>4,7 %</b>	12 000	3,9		3,5 %	123	6,0	59,9
		Balve (B 515)			11 000	10 400		0,80	650	792	5,1	67,8
	2		2,0 / 2,0		12 000	12 800	6,8	1,14	3,7 %	505	2,4	65,1
Verbot Lkw (ab 7,5t)												
<b>B 229</b>	96	<b>4613 1202</b>	05 06	B	<b>4 000</b>	4 300	7,9	0,89	300	229	6,2	62,7
		Balve (B 515)			<b>6,4 %</b>	3 800	6,3		3,2 %	39	8,4	55,5
		Sundern (Sauerland) (L 544)			4 100	3 400		0,74	300	252	7,0	63,3
	2		3,2 / 1,7		4 800	4 600	8,6		5,0 %	161	2,5	60,2
<b>B 229</b>	95	<b>4613 1400</b>	05 06	B	<b>4 600</b>	5 000	13,3	0,88	300	264	10,5	64,2
		Sundern (Sauerland) (L 544)			<b>11,1 %</b>	4 400	10,3		7,4 %	45	17,8	57,7
		Sundern (Sauerland) (L 519)			4 800	3 600		0,69	300	291	11,2	64,8
	2		5,0 / 4,5		5 400	5 200	15,4		8,7 %	185	7,0	61,9
<b>B 229</b>	95	<b>4614 2400</b>	05 06	A	<b>12 000</b>	12 900	11,7	0,96	700	689	9,4	68,2
		Sundern (Sauerland) (L519)			<b>9,9 %</b>	12 500	9,0		7,7 %	117	15,4	61,5
		Arnsberg (K2)			9 000	8 100		0,61	800	758	10,2	68,7
	2		4,8 / 3,0			13 100	13,2	1,07	7,6 %	483	5,8	65,8
<b>B 229</b>	95	<b>4513 2403</b>	05 06	A	<b>15 100</b>	16 600	9,1	0,93	950	867	7,6	68,8
		Arnsberg (K2)			<b>7,9 %</b>	15 300	8,0		6,2 %	148	11,5	61,9
		Arnsberg (K 2)			10 800	9 500		0,57	850	954	8,4	69,4
	2		2,1 / 1,4		12 500	17 100	9,9	1,05	6,3 %	608	4,0	66,4
<b>B 229</b>	95	<b>4514 2201</b>	05 06	B	<b>3 600</b>	3 200	5,7	1,21	300	202	4,2	61,6
		Arnsberg			<b>4,3 %</b>	3 900	4,4		0,7 %	34	5,4	54,3
		Möhnesee (L 857)			4 200	4 400		1,14	300	222	4,6	62,2
	2		9,1 / 8,4		5 100	3 600	6,1		0,6 %	142	2,1	59,5
<b>B 229</b>	95	<b>4514 2214</b>	05 06	B	<b>4 600</b>	4 600	4,6	1,04	350	259	3,6	62,6
		Möhnesee (L 857)			<b>3,7 %</b>	4 700	3,4		1,2 %	44	4,6	55,1
		Möhnesee (K8)			4 700	4 300		0,81	350	285	4,0	63,1
	2		2,0 / 2,0		6 000	5 000	5,0		1,5 %	182	1,8	60,5
<b>B 229</b>	95	<b>4514 5334</b>	05 06	DZ	<b>4 200</b>	4 000	5,4	1,05	450	250	4,1	62,5
		Möhnesee			<b>4,2 %</b>	4 200	4,4		0,5 %	24	6,8	53,0
		Möhnesee (B 516)			3 900	5 000		1,11	500	279	4,7	63,2
	2		1,9 / 1,6	5334	4 700	4 200	6,2	1,11	0,6 %	161	1,4	59,8
<b>B 229</b>	95	<b>4414 2234</b>	05 06	B	<b>7 200</b>	7 600	5,5	0,91	500	413	4,4	64,8
		Möhnesee (B 516)			<b>4,5 %</b>	6 900	4,1		3,5 %	70	5,7	57,4
		Möhnesee (K 32)			6 500	6 400		0,79	500	455	4,9	65,3
	2		2,5 / 1,8		8 400	8 000	6,2		3,4 %	290	2,2	62,7
<b>B 229</b>	95	<b>4414 2203</b>	05 06	A	<b>10 000</b>	10 500	4,5	0,94	550	573	3,7	66,0
		Möhnesee (K 32)			<b>3,8 %</b>	9 900	3,8		3,0 %	98	4,8	58,6
		AS Soest (A 44)			9 800	8 200		0,75	650	630	4,1	66,6
	2		2,0 / 2,0		10 500	11 000	5,3	1,08	2,8 %	402	1,9	64,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 229	4414 2204 AS Soest (A 44) Soest (B 1)	05 06 2,0 / 2,0	A	13 800	14 900	3,6	0,91	750	790	3,2	67,3
				3,2 %	13 500	3,6		2,5 %	134	4,1	59,8
				10 300	9 900		0,65	850	869	3,5	67,8
				12 100	15 700	4,1	1,03	2,7 %	554	1,6	65,3
B 229	4414 2235 Soest (B 229) Soest (L 747)	05 06 1,8 / 1,8	A	16 500	17 900	4,0	0,92	900	947	3,4	68,1
				3,5 %	16 500	3,5		2,7 %	161	4,4	60,7
				10 300	11 300		0,62	900	1 041	3,8	68,6
				14 600	18 600	4,4	1,04	2,9 %	664	1,7	66,1
B 229	4711 2207 L 528 Halver (L 868)	05 06 1,9 / 1,9	A	12 800	14 000	7,6	0,90	750	734	6,9	67,9
				7,1 %	12 600	9,5		5,8 %	125	9,9	60,8
				11 400	8 600		0,58	750	807	7,7	68,5
				11 600	14 900	9,7	0,97	5,5 %	515	3,2	65,4
B 230	4805 2207 (L 370) (K 16)	05 03 0,6 / 0,6	A	12 500	13 800	4,6	0,91	850	717	4,2	67,1
				4,3 %	12 500	5,0		3,6 %	122	5,4	59,7
				10 800	7 500		0,54	850	788	4,6	67,7
				12 900	14 800	5,9	1,02	3,4 %	503	2,1	65,0
B 230	4805 2206 (K 16) Korschenbroich (K 11)	05 03 1,2 / 1,2	A	11 400	13 000	4,7	0,87	700	654	4,1	66,7
				4,2 %	11 300	4,1		3,5 %	111	5,3	59,3
				11 700	5 800		0,44	750	719	4,5	67,2
				13 200	14 100	5,4	1,01	3,6 %	459	2,1	64,6
B 230	4805 2205 Korschenbroich (K 8) Korschenbroich (L 32)	05 03 3,4 / 3,2	A	8 200	9 400	6,0	0,75	550	470	5,5	65,6
				5,6 %	7 000	7,5		4,7 %	80	7,1	58,3
				9 600	5 400		0,58	550	517	6,1	66,2
				8 800	10 000	6,5	1,01	4,3 %	330	2,8	63,4
B 230	4805 5238 Korschenbroich (K 8) AS Neuss-Holzheim (A 46)	05 03 3,9 / 3,9	De 5238	10 800	12 000	6,2	0,88	900	616	5,6	66,8
				5,6 %	10 600	6,0		3,0 %	109	5,9	59,4
				10 000	6 400		0,52	750	675	6,4	67,4
				9 100	12 800	6,7	1,01	3,4 %	441	2,1	64,4
B 233	4612 2224 AS Is.-Seilersee (A 46) Iserlohn (L 682)	05 06 1,0 / 1,0	A	18 900	21 200	7,9	0,87	1 100	1 084	6,8	69,6
				7,0 %	18 400	7,0		5,7 %	184	9,7	62,5
				20 400	10 900		0,49	1 150	1 192	7,6	70,2
				20 300	22 900	8,5	1,00	5,8 %	760	3,1	67,1
B 233	4512 2244 Iserlohn (L 682) Iserlohn (L 680)	05 06 0,8 / 0,8	A	12 900	14 600	5,3	0,90	800	739	4,8	67,4
				4,9 %	13 100	5,6		4,2 %	126	6,2	60,1
				12 800	6 300		0,43	800	812	5,3	68,0
				10 800	15 200	6,2	1,01	4,1 %	518	2,5	65,2
B 233	4512 2204 Baarstr. (L 680) / Seilersee Str. Sümmener Str. (L 680)	05 06 1,4 / 1,0	A	15 100	18 000	8,0	0,65	1 050	865	7,1	68,7
				7,4 %	11 800	7,9		6,1 %	147	10,3	61,6
				19 600	8 200		0,37	900	951	7,9	69,3
				18 600	23 200	8,4	0,67	6,0 %	607	3,4	66,2
B 233	4512 2238 Iserlohn (L 680) Iserlohn (K 19)	05 06 1,8 / 1,7	A	13 400	14 400	7,9	0,93	850	767	6,7	68,1
				6,9 %	13 400	7,1		5,3 %	130	9,4	60,9
				12 200	9 500		0,64	700	843	7,5	68,6
				18 600	15 100	8,7	1,07	5,6 %	538	3,0	65,6
B 233	4512 2205 K 19 L 676	05 06 2,3 / 1,8	A	10 300	11 000	8,0	0,91	650	591	6,8	66,9
				7,0 %	10 100	7,9		5,4 %	101	9,6	59,8
				9 700	8 000		0,72	600	650	7,6	67,5
				9 400	11 300	9,3	1,07	5,7 %	414	3,1	64,5
B 233	4512 2206 Iserlohn Menden (Sauerland) (K 16)	05 06 3,7 / 3,7	B	7 700	8 200	10,1	0,88	500	440	8,1	65,9
				8,4 %	7 200	8,3		6,2 %	75	12,4	59,1
				6 300	6 300		0,73	500	484	8,8	66,5
				5 700	8 500	11,7		6,6 %	309	4,4	63,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 233</b>	96	<b>4512 2250</b>	05 06	A	<b>8 500</b>	9 200	11,4	0,87	450	485	10,1	66,8
		Menden (Sauerland) (K 16)			<b>10,7 %</b>	8 000	10,6		8,3 %	83	17,0	60,3
		B 515 Menden			7 500	6 400		0,66	550	533	10,9	67,3
	2		1,0 / 1,0		7 000	9 900	11,7	1,03	8,4 %	340	6,6	64,5
<b>B 233</b>	97	<b>4512 2207</b>	05 06	A	<b>19 700</b>	21 400	9,6	0,94	1 150	1 132	8,4	70,1
		Menden (Sauerland)			<b>8,8 %</b>	20 100	9,8		6,8 %	193	13,1	63,3
		Fröndenberg/Ruhr			16 400	13 100		0,61	1 150	1 245	9,2	70,7
	2		0,3 / 0,2		16 600	21 700	11,2	1,07	6,9 %	794	4,7	67,7
<b>B 233</b>	97	<b>4512 2208</b>	05 06	A	<b>18 300</b>	19 900	10,4	0,92	1 100	1 054	8,8	69,9
		Fröndenberg/Ruhr			<b>9,2 %</b>	18 200	9,7		7,2 %	179	14,1	63,2
		Fröndenberg/Ruhr (K 26)			16 100	12 800		0,63	1 150	1 158	9,6	70,5
	2		2,9 / 2,0		15 700	20 400	11,6	1,06	7,3 %	739	5,2	67,5
<b>B 233</b>	97	<b>4412 2205</b>	05 06	A	<b>18 700</b>	20 600	8,7	0,91	1 100	1 073	7,5	69,7
		Fröndenberg/Ruhr (K 26)			<b>7,8 %</b>	18 800	7,9		6,3 %	183	11,3	62,8
		AN			20 100	11 700		0,55	1 200	1 180	8,3	70,3
	2		0,8 / 0,8		21 200	21 800	8,8	1,02	6,2 %	753	3,9	67,3
<b>B 233</b>	97	<b>4412 2104</b>	05 06	A	<b>10 900</b>	12 100	13,0	0,83	600	625	10,8	68,0
		AN			<b>11,4 %</b>	10 000	12,0		8,8 %	106	18,5	61,6
		AS Unna-Ost (A 44)			12 300	7 800		0,61	700	687	11,6	68,6
	4		1,4 / 1,4		13 900	13 500	13,7	0,98	8,9 %	439	7,3	65,8
<b>B 233</b>	97	<b>4412 2299</b>	05 06	A	<b>25 600</b>	29 100	6,9	0,88	1 650	1 474	6,1	70,7
		Kamen (L 678)			<b>6,3 %</b>	25 600	6,2		5,1 %	251	8,1	63,5
		AS Kamen-Zentrum (A 1)			26 600	12 800		0,45	1 200	1 621	6,9	71,3
	4		0,3 / 0,3		25 100	29 900	7,5	1,04	5,2 %	1 034	2,4	68,2
<b>B 233</b>	97	<b>4412 2215</b>	05 06	A	<b>30 200</b>	33 300	4,7	0,91	1 650	1 738	4,1	71,0
		AS Kamen-Zentrum (A 1)			<b>4,2 %</b>	30 300	4,1		3,4 %	296	5,3	63,6
		Kamen (K 40)			29 900	19 000		0,56	1 750	1 911	4,5	71,5
	4		1,7 / 1,7		31 200	34 600	5,5	1,03	3,6 %	1 219	2,1	68,8
<b>B 233</b>	97	<b>4411 2206</b>	05 06	A	<b>22 600</b>	25 200	4,0	0,91	1 250	1 298	3,7	69,6
		Kamen (K 40)			<b>3,8 %</b>	22 900	4,5		3,2 %	221	4,8	62,2
		Kamen (B 233)			21 600	12 800		0,51	1 350	1 427	4,1	70,1
	4		0,6 / 0,6		23 700	26 300	4,4	1,03	3,3 %	910	1,9	67,5
<b>B 233</b>	97	<b>4311 2207</b>	05 06	A	<b>13 300</b>	14 900	2,5	0,88	750	763	2,2	66,9
		Kamen (B 61)			<b>2,3 %</b>	13 100	2,3		2,0 %	130	2,9	59,4
		Bergkamen (L 664)			12 500	7 800		0,52	750	839	2,5	67,3
	2		1,0 / 1,0		13 400	15 400	2,8	1,03	2,1 %	535	1,1	65,0
<b>B 233</b>	97	<b>4311 2209</b>	05 06	A	<b>11 700</b>	12 900	2,7	0,90	700	671	2,3	66,3
		Bergkamen (K 16)			<b>2,3 %</b>	11 600	1,8		2,1 %	114	2,9	58,8
		Bergkamen (L 736)			11 100	7 300		0,56	600	738	2,5	66,8
	2		2,5 / 1,7		11 100	13 500	3,1	1,03	2,1 %	470	1,2	64,4
<b>B 233</b>	97	<b>4311 2210</b>	05 06	A	<b>20 100</b>	22 200	3,4	0,94	1 150	1 155	3,2	68,9
		Bergkamen (L 736)			<b>3,2 %</b>	20 800	3,7		2,8 %	196	4,1	61,5
		Werne			16 500	11 400		0,52	1 100	1 269	3,5	69,4
	2		1,4 / 1,0		16 400	22 600	3,9	1,04	2,8 %	810	1,6	66,9
<b>B 233</b>	97	<b>4311 2212</b>	05 06	A	<b>16 300</b>	19 800	3,2	0,58	850	935	3,0	68,0
		Werne (L 507)			<b>3,0 %</b>	11 400	3,2		2,6 %	159	3,8	60,5
		Werne (B 54)			14 100	9 000		0,41	950	1 028	3,3	68,5
	4		0,8 / 0,8		14 200	23 100	3,6	0,84	2,8 %	656	1,5	66,0
<b>B 234</b>	96	<b>4609 2284</b>	05 06	AT	<b>16 300</b>	18 100	2,8	0,89	1 000	933	2,5	67,8
		AS Sprockhövel (A 43)			<b>2,5 %</b>	16 000	2,5		2,3 %	159	3,2	60,3
		Sprockhövel (L 525)			16 000	9 700		0,51	850	1 026	2,7	68,3
	3		1,3 / 1,3		15 500	19 700	2,0	0,95	2,2 %	655	1,3	65,9

Baustelle vom 01.04.2015 bis 25.06.2015: verringerter Verkehr

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 234</b>	96	<b>4609 2262</b>	05 06	A	<b>17 000</b>	18 700	4,7	0,91	1 000	973	4,1	68,4
		Sprockhövel (L 525)			<b>4,2 %</b>	17 000	4,3		3,5 %	166	5,3	61,1
		Sprockhövel (L 702)			14 200	10 600		0,56	1 000	1 070	4,5	69,0
	3		0,6 / 0,6		17 700	19 500	5,7	1,02	3,5 %	683	2,1	66,3
<b>B 234</b>	96	<b>4609 1257</b>	05 06	B	<b>5 000</b>	5 600	4,8	0,84	350	283	4,2	63,1
		Sprockhövel (L 58)			<b>4,2 %</b>	4 700	4,0		4,1 %	48	5,4	55,7
		Sprockhövel (L 702)			4 700	2 900		0,50	350	311	4,6	63,6
	2		0,7 / 0,7		5 100	5 700	5,8		4,4 %	199	2,1	61,0
<b>B 234</b>	96	<b>4609 2258</b>	05 06	A	<b>9 500</b>	10 500	5,9	0,89	600	544	5,0	66,2
		Sprockhövel (L 702)			<b>5,2 %</b>	9 400	5,1		4,2 %	93	6,5	58,8
		Gevelsberg (L 527)			9 200	6 100		0,57	550	599	5,6	66,7
	2		2,8 / 2,8		9 100	10 900	6,7	1,04	4,1 %	382	2,6	64,0
<b>B 234</b>	96	<b>4610 2206</b>	05 06	A	<b>9 300</b>	10 400	5,5	0,86	550	532	4,9	66,0
		Gevelsberg (L 527)			<b>5,0 %</b>	8 900	5,4		4,3 %	91	6,3	58,7
		L807 Wetter			9 200	5 700		0,52	550	585	5,4	66,6
	2		2,0 / 2,0		9 300	11 200	6,1	0,99	4,1 %	373	2,5	63,8
<b>B 234</b>	96	<b>4610 2207</b>	05 06	A	<b>11 500</b>	12 900	2,6	0,88	700	658	2,4	66,2
		Wetter (Ruhr) L 807			<b>2,4 %</b>	11 400	2,7		2,2 %	112	3,0	58,8
		Wetter (Ruhr) (L 675)			9 000	6 200		0,48	650	723	2,6	66,7
	2		3,1 / 1,9		11 500	13 700	2,8	1,02	2,2 %	461	1,2	64,3
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2417</b>	05 01	A	<b>11 500</b>	12 700	5,5	0,86	600	657	4,9	66,9
		Senden (K 60)			<b>5,0 %</b>	10 900	5,6		4,1 %	112	6,3	59,6
		AS BAB 43			12 200	7 500		0,58	750	723	5,4	67,5
	2		2,2 / 2,2		10 700	13 400	6,5	1,02	3,8 %	461	2,5	64,7
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2402</b>	05 01	A	<b>11 000</b>	12 100	5,3	0,89	650	632	4,7	66,7
		Senden (K 4)			<b>4,9 %</b>	10 700	5,6		3,9 %	107	6,1	59,4
		Senden (K 60)			13 900	7 500		0,61	650	695	5,2	67,3
	2		2,9 / 2,9		13 500	12 700	6,0	1,02	3,8 %	443	2,4	64,6
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2419</b>	05 01	A	<b>13 200</b>	14 800	4,2	0,93	900	760	3,7	67,3
		Senden (K 23)			<b>3,8 %</b>	13 700	3,8		3,3 %	129	4,8	59,9
		Senden (K 4)			15 500	6 800		0,43	850	835	4,1	67,8
	2		1,2 / 1,2		12 400	15 900	5,0	1,02	3,3 %	533	1,9	65,2
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2418</b>	05 01	A	<b>7 400</b>	8 200	5,5	0,87	450	423	4,9	65,0
		Lüdinghausen (L 884)			<b>5,1 %</b>	7 100	5,8		4,1 %	72	6,4	57,7
		Senden (K 23)			7 200	4 900		0,59	450	465	5,5	65,6
	2		4,1 / 4,1		6 500	8 500	6,4	1,03	4,1 %	297	2,5	62,8
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2401</b>	05 01	A	<b>9 100</b>	10 200	5,2	0,86	550	522	4,5	65,9
		Lüdinghausen (L 835)			<b>4,6 %</b>	8 700	4,8		3,8 %	89	5,8	58,5
		Lüdinghausen (L 884)			10 000	5 700		0,56	600	574	5,0	66,4
	2		4,2 / 4,2		8 300	10 500	5,4	1,04	3,8 %	366	2,3	63,7
<b>B 235</b>	53	<b>4210 2406</b>	05 01	A	<b>7 100</b>	8 700	5,9	0,45	400	406	4,9	64,9
		Olfen (B 475)			<b>5,0 %</b>	3 900	4,7		4,0 %	69	6,4	57,5
		Lüdinghausen (K 14)			7 700	5 100		0,58	450	446	5,4	65,4
	2		7,1 / 6,0		7 300	9 300	6,1	1,03	4,1 %	285	2,5	62,7
<b>B 235</b>	53	<b>4210 2432</b>	05 01	B	<b>10 200</b>	11 100	5,7	0,91	700	587	4,9	66,5
		Olfen (K 8)			<b>5,0 %</b>	10 100	5,4		3,9 %	100	6,3	59,1
		Olfen (B 236)			5 900	7 200		0,64	650	645	5,4	67,0
	2		2,1 / 2,1		6 100	11 700	6,5		4,1 %	412	2,5	64,3
<b>B 235</b>	97	<b>4309 2320</b>	05 01	A	<b>18 600</b>	20 000	6,4	0,91	1 050	1 068	5,4	69,2
		AS Henrichenburg (A 2)			<b>5,5 %</b>	18 300	5,6		4,2 %	182	7,0	61,9
		Datteln (L 511)			19 600	13 700		0,67	1 050	1 174	6,0	69,7
	2		1,5 / 1,4		17 800	21 200	7,9	1,02	4,5 %	749	2,8	66,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
						SV-Ant.	W	U	S			
Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 235	97	4409 2218	05 01	A	14 400	15 500	4,0	0,95	900	826	3,6	67,6
					3,7 %	14 800	4,2		3,0 %	141	4,6	60,2
					11 000	10 000		0,65	800	909	4,0	68,1
					13 800	16 200	5,1	1,04	3,0 %	580	1,8	65,5
Castrop-Rauxel (L 658) C-R. (BAB A2)												
2					0,4 / 0,4							
B 235	97	4409 2217	05 01	A	22 000	24 600	2,9	0,88	1 350	1 265	2,5	69,1
					2,6 %	21 700	2,6		2,2 %	215	3,2	61,7
					16 600	12 800		0,51	1 300	1 391	2,8	69,6
					23 200	25 800	3,5	1,02	2,4 %	888	1,3	67,2
AS Castrop-Rauxel (A 42) Castrop-Rauxel (L 645)												
4					3,1 / 2,4							
B 235	97	4409 2222	05 01	A	21 500	24 700	2,7	0,84	1 200	1 237	2,4	69,0
					2,5 %	20 900	2,5		2,2 %	210	3,1	61,5
					19 100	10 400		0,41	1 300	1 360	2,7	69,5
					19 500	25 700	3,3	1,03	2,3 %	867	1,2	67,1
C.-R. (L 663) AS Castrop-Rauxel (A 42)												
4					0,7 / 0,7							
B 235	97	4509 2322	05 06	A	9 900	11 300	1,2	0,70	600	566	0,9	65,2
					1,0 %	7 800	0,8		0,9 %	96	1,2	57,6
					7 300	7 300		0,64	600	623	1,0	65,6
					10 500	11 500	1,5	1,04	1,0 %	397	0,5	63,5
AS Witten-Zentrum (A 44) (K 29)												
2					0,4 / 0,4							
B 236	61	4918 0603	601	TM	4 500	4 700	13,4	0,94	300	259	11,3	64,3
					12,0 %	4 400	14,2		5,3 %	39	20,8	57,5
					4 200	3 800		0,54	300	282	12,3	64,8
					4 200	5 500	4,6	1,03	5,5 %	189	6,8	62,0
Münchhausen Battenberg (Eder)												
2					8,1 / 7,6							
B 236	61	4918 0602	601	TM	6 400	6 800	11,6	0,91	400	364	9,8	65,5
					10,1 %	6 200	10,7		5,3 %	65	13,9	58,7
					8 500	5 000		0,54	400	397	10,9	66,1
					7 600	7 900	4,6	1,03	5,5 %	265	5,0	63,0
B 253 OU Allendorf Abzweig L 3382												
2					0,4 / 0,4							
B 236	61	4917 0601	601	TM	4 300	4 500	13,2	0,91	300	241	11,1	63,9
					11,5 %	4 100	13,0		5,3 %	45	16,6	57,6
					3 700	3 600		0,54	300	265	12,1	64,5
					3 700	5 200	4,6	1,03	5,5 %	170	6,3	61,4
Allendorf / Battenfeld Bromskirchen												
2					9,4 / 9,3							
B 236	95	4817 2413	05 06	A	8 000	8 400	8,2	1,00	500	457	7,2	65,9
					7,5 %	8 400	8,8		6,0 %	78	10,6	58,9
					8 000	5 800		0,67	450	502	8,0	66,5
					9 800	8 500	9,8	1,10	5,5 %	320	3,5	63,5
Hallenberg Hallenberg (L 717)												
2					1,9 / 1,4							
B 236	95	4817 2400	05 06	B	6 500	6 900	10,8	0,95	450	371	9,2	65,4
					9,7 %	6 500	11,8		6,1 %	63	15,0	58,8
					5 500	5 200		0,72	400	408	10,0	66,0
					6 700	7 200	12,2		7,3 %	261	5,6	63,1
Hallenberg (L 717) Winterberg (L 721)												
2					7,8 / 5,8							
B 236	95	4817 2401	05 06	DZ	6 100	6 400	10,2	0,97	350	355	8,2	65,0
					8,7 %	6 200	9,0		3,8 %	46	18,1	57,9
					5 500	4 900		0,74	350	402	8,8	65,7
					5 200	6 100	12,7	1,13	3,9 %	216	4,8	62,1
Winterberg (L 721) Winterberg (B 480)												
2					7,0 / 6,1							
B 236	95	4817 2402	05 06	DZ	6 000	5 800	6,6	1,04	600	356	5,1	64,3
					5,3 %	6 000	5,7		1,1 %	36	9,6	55,4
					7 700	6 800		1,10	600	410	5,6	65,1
					6 000	4 900	9,6	1,18	1,3 %	195	2,3	61,0
Winterberg (B 480) Winterberg (L 640)												
2					3,1 / 3,1							
B 236	95	4816 1400	05 06	B	2 400	2 400	11,4	0,97	200	135	8,9	61,0
					9,4 %	2 300	10,7		5,5 %	23	14,4	54,3
					2 500	2 600		1,01	250	148	9,7	61,6
					3 200	2 600	12,5		3,0 %	95	5,3	58,6
Winterberg (L 640) Bad Berleburg (B 480)												
2					8,9 / 7,2							
B 236	95	4816 1401	05 06	B	1 500	1 500	14,0	0,94	150	81	10,8	59,1
					11,4 %	1 400	12,5		7,3 %	14	18,5	52,7
					1 700	1 500		0,93	150	89	11,5	59,7
					1 700	1 500	16,2		7,0 %	57	7,3	56,9
Bad Berleburg (B 480) Schmallenberg (L 640)												
2					6,9 / 6,6							



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 236	4815 5310		Dv	5 600	5 900	5,3	0,87	400	325	4,4	63,8	
	95	05 06		4,4 %	5 100	4,0		2,2 %	39	5,0	54,7	
	Schmallenberg (L 640)			6 600	4 900		0,83	450	367	4,8	64,4	
	Schmallenberg (B 511)			7 000	5 200	5,3	1,10	1,0 %	197	1,9	60,9	
	2	5,0 / 3,3	5310									
B 236	4815 2401		A	10 800	12 100	9,3	0,86	650	620	7,7	67,3	
	95	05 06		8,0 %	10 400	6,9		6,5 %	105	11,6	60,4	
	Schmallenberg (B 511)			11 400	6 500		0,54	600	682	8,5	67,9	
	Schmallenberg (L737)			10 700	12 600	9,5	1,07	6,3 %	435	4,0	64,9	
	2	2,4 / 1,0										
B 236	4815 2402		DZ	6 100	6 500	6,8	0,97	400	355	5,8	64,5	
	95	05 06		6,0 %	6 300	6,4		5,1 %	47	8,1	56,2	
	Schmallenberg (L737)			8 700	4 400		0,71	300	399	6,6	65,2	
	Störmecke			9 100	6 800	8,7	1,07	3,5 %	221	1,6	61,3	
	2	8,7 / 8,0	5367									
B 236	4814 2309		A	8 200	8 400	6,1	1,00	550	468	5,2	65,5	
	96	05 06		5,3 %	8 500	6,0		4,2 %	80	6,7	58,2	
	Lennestadt-Störmecke (L 715)			7 700	6 900		0,82	550	515	5,7	66,1	
	Lennestadt-Gleierbrück (L 928)			7 100	8 200	7,1	1,16	3,7 %	328	2,6	63,3	
	2	3,7 / 1,1										
B 236	4814 2308		A	8 000	8 200	6,0	0,91	450	457	4,7	65,3	
	96	05 06		4,8 %	7 500	4,5		3,9 %	78	6,1	58,0	
	Lennestadt-Gleierbrück (L 928)			7 400	7 600		0,85	450	502	5,2	65,9	
	Altenhudem KVP (B 517)			6 100	8 800	6,3	1,08	3,5 %	320	2,4	63,1	
	2	5,8 / 3,5										
B 236	4814 2307		DZ	14 500	16 100	4,7	0,90	800	830	4,2	67,8	
	96	05 06		4,2 %	14 400	4,3		2,9 %	147	3,8	60,2	
	Altenhudem KVP (B 517)			14 600	8 800		0,54	800	919	4,8	68,4	
	Meggen (L 715)			13 200	16 800	5,4	1,04	3,4 %	563	1,2	65,2	
	2	2,5 / 1,5	5383									
B 236	4814 2306		A	8 100	8 600	8,4	0,94	450	465	7,1	66,0	
	96	05 06		7,3 %	8 100	8,2		5,6 %	79	10,3	58,9	
	Meggen (L 715)			9 300	6 500		0,76	450	512	7,9	66,6	
	Grevenbrück (B 55)			8 700	8 500	9,5	1,11	5,6 %	326	3,4	63,5	
	2	5,1 / 3,2										
B 236	4814 2305		A	7 900	7 700	12,0	1,21	450	451	9,3	66,3	
	96	05 06		9,7 %	9 300	8,5		7,6 %	77	15,1	59,7	
	Lennestadt-Grevenbrück (B 55)			11 400	6 700		0,77	450	496	10,1	66,9	
	Lennestadt KVP Repetalstr. (L 880)			11 600	8 600	12,6	0,99	7,4 %	316	5,7	64,0	
	2	1,6 / 1,6		Verkehrsverlagerung vom 21.09.2015 bis 27.09.2015: verringerter Verkehr								
B 236	4813 2301		A	11 700	12 800	8,3	0,94	700	670	6,9	67,5	
	96	05 06		7,2 %	12 100	6,7		5,7 %	114	9,9	60,4	
	Lennestadt KVP Repetalstr. (L 880)			10 600	7 200		0,56	700	737	7,7	68,1	
	Finnentrop-Bamenohl (L 880)			11 700	13 000	9,6	1,07	5,7 %	470	3,2	65,0	
	2	1,6 / 1,6										
B 236	4813 3300		A	9 700	10 700	10,3	0,94	700	558	8,8	67,1	
	96	05 06		9,2 %	10 100	9,3		7,4 %	95	14,1	60,4	
	Finnentrop KVP (L 539)			10 000	5 700		0,55	650	614	9,6	67,7	
	Finnentrop-Lenhausen (L 737)			9 800	10 500	10,9	1,09	7,1 %	392	5,2	64,8	
	2	3,0 / 1,7										
B 236	4713 2300		B	6 900	7 300	12,5	0,96	450	393	10,4	65,9	
	96	05 06		11,0 %	7 000	12,5		7,6 %	67	17,6	59,4	
	Finnentrop-Lenhausen (L 737)			6 500	5 100		0,66	450	432	11,1	66,5	
	Finnentrop-Rönkhausen (L 687)			5 500	7 700	14,1		8,0 %	276	6,9	63,6	
	2	2,4 / 1,7										
B 236	4713 2202		B	3 600	3 900	14,9	0,96	200	204	13,2	63,6	
	96	05 06		14,0 %	3 800	17,5		11,2 %	35	23,8	57,4	
	Finnentrop-Rönkhausen (L 687)			3 200	2 100		0,52	250	224	13,9	64,1	
	Plettenberg-Leinschede (L 619)			3 200	4 000	17,5		9,5 %	143	9,8	61,4	
	2	7,9 / 7,7										
B 236	4713 2203		B	4 800	5 300	18,5	0,90	300	273	15,0	65,1	
	96	05 06		16,0 %	4 800	14,8		12,3 %	46	27,7	59,1	
	Plettenberg (L 619)			4 100	3 000		0,54	300	300	15,7	65,7	
	Plettenberg (L 697)			4 900	5 500	21,2		11,2 %	191	11,7	63,0	
	2	1,3 / 1,3		Umleitungsstrecke vom 14.06.2015 bis 23.07.2015: erhöhter Verkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 236</b>	<b>4713 2206</b>		A	<b>7 300</b>	8 100	8,6	0,87	450	415	7,7	65,6	
	L 697	05 06		<b>8,0 %</b>	7 100	9,0		6,4 %	71	11,6	58,7	
	Plettenberg (K 9)			7 900	4 300		0,47	450	457	8,5	66,2	
		2,1 / 1,2		8 700	9 500	10,4	0,85	6,5 %	291	4,0	63,2	
<b>B 236</b>	<b>4712 5309</b>		DZ	<b>7 200</b>	8 000	10,3	0,89	400	400	9,5	65,8	
	K 9 Ohle	05 06		<b>9,1 %</b>	7 100	9,2		8,8 %	89	6,3	58,6	
	Werdohl (B 229)			7 000	4 200		0,50	400	446	10,8	66,5	
		5,5 / 5,5	5309	7 200	8 300	11,5	1,00	5,1 %	264	3,0	62,5	
				Brückenbauwerk über 40t tatsächliches Gewicht								
<b>B 236</b>	<b>4712 2233</b>		A	<b>11 600</b>	12 800	8,1	0,93	650	667	7,1	67,5	
	Werdohl (B 229)	05 06		<b>7,4 %</b>	11 900	7,7		6,0 %	113	10,3	60,5	
	Werdohl (L 655)			11 600	6 900		0,55	700	733	7,9	68,1	
		0,7 / 0,7		13 300	12 900	8,3	1,11	5,9 %	468	3,4	65,1	
<b>B 236</b>	<b>4712 2214</b>		B	<b>5 300</b>	5 600	11,3	0,90	350	302	9,0	64,5	
	L 655 Werdohl	05 06		<b>9,4 %</b>	5 000	9,7		7,1 %	51	14,5	57,8	
	Werdohl (L 656)			6 100	4 600		0,76	350	332	9,8	65,1	
		1,0 / 1,0		6 700	5 900	12,8		7,1 %	212	5,4	62,2	
<b>B 236</b>	<b>4712 2215</b>		BT	<b>3 500</b>	3 900	13,1	0,93	200	200	11,1	63,1	
	Werdohl (L 656)	05 06		<b>11,7 %</b>	3 600	12,3		8,8 %	34	19,2	56,7	
	Altena (L 530)			3 800	2 000		0,51	250	220	11,9	63,7	
		8,1 / 8,1		5 000	4 000	15,3		9,5 %	140	7,6	60,9	
				Sperrung vom 20.05.2015 bis 08.08.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 236</b>	<b>4611 2210</b>		A	<b>7 500</b>	8 400	14,1	0,82	400	428	10,8	66,4	
	Kreisverkehr	05 06		<b>11,4 %</b>	6 900	7,7		8,9 %	73	18,5	59,9	
	Nachrodt-Wiblingwerde (L 692)			8 000	5 000		0,59	500	471	11,6	66,9	
		3,2 / 3,2		9 000	8 500	13,6	1,12	8,8 %	300	7,3	64,1	
<b>B 236</b>	<b>4611 2211</b>		A	<b>12 100</b>	13 500	7,6	0,85	600	693	6,3	67,5	
	Nachrodt-Wiblingwerde (L 692)	05 06		<b>6,4 %</b>	11 500	4,9		5,2 %	118	8,5	60,3	
	Iserlohn (L 743)			10 900	7 300		0,54	700	761	7,1	68,1	
		5,4 / 3,1		11 000	13 800	9,0	1,06	5,3 %	486	2,5	65,0	
<b>B 236</b>	<b>4611 2222</b>		A	<b>11 800</b>	13 300	13,3	0,88	600	678	11,1	68,4	
	Iserlohn (L 743)	05 06		<b>11,8 %</b>	11 700	11,6		9,2 %	115	19,2	62,0	
	AS Is.-Oestrich (A 46)			11 300	6 500		0,47	850	745	11,9	69,0	
		1,4 / 1,4		9 700	14 300	15,0	1,02	9,3 %	475	7,6	66,2	
<b>B 236</b>	<b>4611 2205</b>		B	<b>6 200</b>	6 600	4,1	0,93	450	354	3,3	63,8	
	AS Is.-Letmathe (A 46)	05 06		<b>3,4 %</b>	6 200	3,2		2,5 %	60	4,3	56,4	
	Iserlohn (K 19)			5 100	4 600		0,68	400	389	3,7	64,3	
		1,7 / 1,5		4 500	6 800	4,7		3,3 %	248	1,7	61,8	
<b>B 236</b>	<b>4511 1200</b>		B	<b>5 800</b>	6 000	4,6	0,93	400	331	3,7	63,7	
	Iserlohn (K 19)	05 06		<b>3,8 %</b>	5 600	4,0		3,3 %	56	4,8	56,2	
	Schwerte (K 22)			4 700	5 300		0,86	400	364	4,1	64,2	
		4,9 / 4,9		5 100	6 100	5,3		2,6 %	232	1,9	61,6	
<b>B 236</b>	<b>4511 2202</b>		A	<b>12 700</b>	13 800	4,1	0,87	700	727	3,3	66,9	
	(K 22)	05 06		<b>3,4 %</b>	12 000	2,9		2,8 %	124	4,2	59,5	
	Schwerte (L 648)				9 400		0,69	800	799	3,6	67,5	
		1,1 / 1,1		13 000	13 600	4,3	1,12	2,7 %	510	1,7	64,9	
<b>B 236</b>	<b>4511 2203</b>		A	<b>18 300</b>	19 400	2,9	0,94	1 000	1 050	2,5	68,3	
	Schwerte (L 648)	05 06		<b>2,5 %</b>	18 300	2,8		2,1 %	179	3,2	60,8	
	Schwerte (L 673)			17 300	14 000		0,70	1 050	1 154	2,7	68,8	
		1,1 / 1,1		15 400	20 000	3,6	1,06	2,0 %	736	1,3	66,4	
<b>B 236</b>	<b>4511 2206</b>		A	<b>25 500</b>	26 500	7,7	1,04	1 250	1 414	5,9	70,5	
	AS Schwerte (A 1)	05 B236 01		<b>6,4 %</b>	27 500	5,5		4,1 %	358	10,3	65,5	
	(L 556)			24 700	19 800		0,70	1 550	1 555	6,5	71,1	
		2,1 / 2,1		17 600	29 500	8,1	0,93	6,0 %	991	3,0	68,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 236</b>	<b>4511 5352</b>	05 B236 01	DZ	<b>28 600</b>	31 000	7,3	0,91	1 450	1 582	6,1	71,1
				<b>6,6 %</b>	28 300	7,3		4,1 %	401	10,6	66,0
				21 800	19 700		0,62	1 700	1 740	6,7	71,6
					33 100	8,0	1,02	6,0 %	1 109	3,1	68,7
	Dortmund Berghofer Str (B236 alt) Dortmund Schüruferstr (L 523)	2,1 / 2,1	5352								
<b>B 236</b>	<b>4511 2101</b>	05 B236 01	A	<b>43 500</b>	47 800	5,5	0,92	2 150	2 411	4,3	72,4
				<b>4,7 %</b>	44 000	4,2		4,1 %	611	7,6	67,3
				36 100	27 200		0,55	2 600	2 651	4,8	73,0
				22 200	51 600	5,8	0,99	6,0 %	1 690	2,2	70,3
	AS Schürufer Str. AS Am Remberg	0,9 / 0,9									
<b>B 236</b>	<b>4411 2112</b>	05 B236 01	A	<b>40 900</b>	43 500	5,6	1,15	2 050	2 268	4,5	72,2
				<b>4,9 %</b>	49 900	4,5		4,1 %	575	7,9	67,1
				42 800	20 800		0,43	2 450	2 495	5,0	72,8
				28 000	50 000	6,1	0,87	6,0 %	1 590	2,3	70,1
	AS Am Remberg B1	1,3 / 1,3									
<b>B 236</b>	<b>4411 2109</b>	05 06	A	<b>59 000</b>	64 100	10,5	0,94	3 150	3 393	8,6	74,9
				<b>9,0 %</b>	60 500	8,3		7,0 %	577	13,7	68,2
				46 400	38 200		0,58	2 950	3 731	9,4	75,5
				45 200	64 500	11,9	1,05	7,2 %	2 380	5,0	72,6
	B1 AS Hannöversche Str.	2,3 / 2,3									
<b>B 236</b>	<b>4411 2106</b>	05 06	A	<b>47 900</b>	57 400	11,3	0,57	2 450	2 756	9,9	74,3
				<b>10,4 %</b>	32 800	12,4		8,1 %	469	16,5	67,7
				47 700	31 200		0,52	2 300	3 031	10,7	74,8
				36 300	64 300	12,0	0,99	8,3 %	1 933	6,4	72,0
	AS Hannöversche Str. AS Do.-Scharnhorst (L 663n)	0,8 / 0,8									
<b>B 236</b>	<b>4411 2107</b>	05 06	A	<b>51 900</b>	56 400	12,0	0,92	2 100	2 986	9,8	74,6
				<b>10,3 %</b>	51 700	9,7		7,7 %	508	16,3	68,0
				52 700	35 500		0,62	3 450	3 283	10,6	75,2
				43 800	57 700	13,9	1,08	8,1 %	2 094	6,2	72,3
	AS Rüschebrinkgraben AS Dortmund-Derne (L 684)	3,6 / 3,6									
<b>B 236</b>	<b>4411 2108</b>	05 06	A	<b>49 600</b>	52 500	12,7	1,00	3 050	2 853	10,5	74,6
				<b>11,1 %</b>	52 600	11,6		8,3 %	485	17,9	68,1
				41 300	35 300		0,65	2 950	3 137	11,3	75,1
				44 300	51 800	16,3	1,08	8,6 %	2 001	7,0	72,3
	AS Dortmund-Derne (L 684) AS Dortmund-Nordost (A 2)	1,6 / 1,6									
<b>B 236</b>	<b>4410 2100</b>	05 06	A	<b>28 200</b>	31 200	10,1	0,89	1 750	1 620	8,5	71,7
				<b>8,9 %</b>	27 900	8,9		7,0 %	276	13,5	64,9
				29 600	17 500		0,55	1 550	1 781	9,3	72,3
				27 000	32 800	11,4	1,03	7,1 %	1 136	4,9	69,3
	AS Dortmund-Nordost (A 2) Lünen (B 54)	1,1 / 1,1									
<b>B 236</b>	<b>4311 2215</b>	05 06	A	<b>6 700</b>	7 200	3,5	0,91	450	381	2,9	64,0
				<b>3,0 %</b>	6 500	3,2		2,5 %	65	3,8	56,6
				7 300	4 900		0,67	450	419	3,2	64,5
				4 200	7 400	4,2	1,05	3,2 %	267	1,5	62,1
	Lünen (K 19) Selm (K 11)	3,3 / 3,2									
<b>B 236</b>	<b>4310 2201</b>	05 06	A	<b>7 300</b>	8 000	3,6	0,91	450	417	3,2	64,5
				<b>3,2 %</b>	7 300	3,3		2,6 %	71	4,1	57,1
				8 100	4 800		0,59	400	458	3,5	65,0
					8 300	4,5	1,04	2,8 %	292	1,6	62,5
	Selm (K 11) Selm (L 809)	2,0 / 1,1									
<b>B 236</b>	<b>4310 2255</b>	05 06	A	<b>15 700</b>	17 200	5,1	0,93	900	900	4,4	68,2
				<b>4,5 %</b>	15 900	4,2		3,8 %	153	5,6	60,8
				14 400	9 700		0,54	950	989	4,8	68,7
				13 700	18 700	5,2	0,96	3,8 %	631	2,2	66,0
	Selm Selm (K 8)	0,7 / 0,7									
<b>B 236</b>	<b>4310 2203</b>	05 06	A	<b>13 200</b>	14 300	5,5	0,90	800	758	4,4	67,4
				<b>4,5 %</b>	12 800	3,9		3,8 %	129	5,7	60,1
				13 500	9 800		0,65	650	834	4,9	68,0
				13 200	15 300	6,6	1,03	3,8 %	532	2,3	65,3
	Selm (K 8) Selm	1,6 / 1,6									
<b>B 236</b>	<b>4210 2200</b>	05 06	A	<b>11 200</b>	12 300	4,6	0,93	650	641	4,0	66,6
				<b>4,1 %</b>	11 500	4,2		3,6 %	109	5,2	59,2
				8 500	6 600		0,53	650	705	4,4	67,1
				9 300	12 900	5,2	1,02	3,5 %	450	2,1	64,5
	Selm (L 507) Selm	1,7 / 1,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 236</b>	97	<b>4210 2206</b>		B	<b>8 500</b>	9 400	4,5	0,92	550	489	3,8	65,4
		Selm	05 06		<b>3,9 %</b>	8 700	4,0		3,3 %	83	5,0	58,0
		Olfen (K 14)			6 500	5 300		0,57	550	538	4,2	65,9
	2		2,2 / 1,9		6 900	9 500	5,2		3,3 %	343	2,0	63,3
<b>B 236</b>	53	<b>4210 2409</b>		B	<b>8 800</b>	9 300	3,8	0,95	600	503	3,5	65,4
		Bauamtsgrenze	05 01		<b>3,6 %</b>	8 800	4,4		3,0 %	86	4,5	58,0
		Olfen (B 235)			6 500	7 000		0,75	600	553	3,9	65,9
	2		2,6 / 2,6		6 500	9 700	4,4		2,9 %	353	1,8	63,4
<b>B 237</b>	36	<b>4809 2207</b>		A	<b>6 600</b>	7 200	10,4	0,89	400	378	8,5	65,4
		Bergisch-Born (L 80)	05 03		<b>8,9 %</b>	6 400	8,6		6,1 %	64	13,3	58,6
		FR Hückeswagen (K 3)			10 300	4 700		0,64	450	416	9,3	65,9
	2		2,9 / 2,5		8 400	7 700	12,8	1,02	7,2 %	265	4,9	63,0
<b>B 237</b>	36	<b>4809 2212</b>		A	<b>5 200</b>	5 600	10,3	0,90	350	298	8,6	64,4
		Wiehagen	05 05		<b>9,0 %</b>	5 100	9,7		6,1 %	51	13,6	57,6
		Kammerforsterhöhe (L 68)			7 600	3 900		0,67	400	328	9,4	64,9
	2		1,3 / 1,3			6 000	12,2	1,04	7,4 %	209	5,0	62,0
<b>B 237</b>	36	<b>4809 2209</b>		A	<b>6 400</b>	6 800	8,1	0,90	400	364	6,5	64,8
		Kammerforsterhöhe (L 68)	05 05		<b>6,7 %</b>	6 200	6,5		4,6 %	62	9,0	57,6
		Hückeswagen (K 1)			8 500	5 000		0,74	450	400	7,3	65,4
	2		1,7 / 1,4		7 600	7 100	10,7	1,07	5,4 %	255	2,8	62,3
<b>B 237</b>	36	<b>4810 2220</b>		A	<b>10 600</b>	11 400	6,0	0,94	800	605	4,7	66,5
		Hückeswagen (K 5)	05 05		<b>4,9 %</b>	10 800	3,6		3,9 %	103	6,1	59,2
		Kobeshöfen (K 5)			11 500	7 200		0,65	800	666	5,2	67,1
	2		0,6 / 0,6		12 200	11 800	7,3	1,08	4,0 %	425	2,4	64,4
<b>B 237</b>	36	<b>4810 2219</b>		A	<b>12 200</b>	13 100	5,7	0,92	800	698	4,9	67,2
		Kobeshöfen (K 5)	05 05		<b>5,0 %</b>	12 000	5,1		3,9 %	119	6,3	59,8
		Wipperfürth			13 500	9 000		0,68	750	768	5,4	67,7
	2		3,1 / 2,6		13 300	13 800	6,9	1,05	4,1 %	490	2,5	65,0
<b>B 237</b>	36	<b>4810 6223</b>		A	<b>12 400</b>	13 600	7,4	0,88	700	709	6,0	67,5
		Wipperfürth (K 13)	05 05		<b>6,1 %</b>	12 000	5,1		4,9 %	121	7,8	60,3
		Leiersmühle (L 284)			9 900	8 100		0,57	600	779	6,8	68,1
	2		1,1 / 1,1		9 100	15 000	9,3	0,97	4,7 %	497	2,2	65,0
<b>B 237</b>	36	<b>4810 2206</b>		A	<b>8 200</b>	9 000	7,2	0,91	550	470	6,0	65,8
		Wipperfürth (L 284)	05 05		<b>6,2 %</b>	8 200	5,7		4,8 %	80	7,9	58,5
		Ohl (B 256)			9 700	5 500		0,60	550	517	6,8	66,4
	2		5,8 / 5,1		8 900	9 600	8,3	1,03	5,1 %	330	2,3	63,2
<b>B 237</b>	36	<b>4810 5225</b>		DZ	<b>4 100</b>	4 300	8,0	0,93	250	234	6,8	62,9
		Ohl (B 256)	05 05		<b>6,8 %</b>	4 000	7,2		4,9 %	35	7,7	54,9
		Rönsahl (NL-Grenze)			3 900	3 300		0,79	250	258	7,8	63,6
	2		0,7 / 0,5	5225	4 300	4 500	9,3	1,07	0,4 %	163	2,1	60,1
<b>B 237</b>	96	<b>4811 2256</b>		B	<b>4 200</b>	4 600	7,5	0,92	300	241	6,3	62,9
		Kierspe	05 06		<b>6,5 %</b>	4 200	6,8		5,4 %	41	8,5	55,7
		Kierspe (L 528)			4 200	3 000		0,63	300	265	7,1	63,5
	2		8,1 / 7,1		4 900	4 700	8,5		4,9 %	169	2,6	60,4
<b>B 238</b>	74	<b>4019 2250</b>		A	<b>11 900</b>	12 900	5,2	0,98	900	685	4,7	67,1
		Detmold (B 239)	05 02		<b>4,8 %</b>	12 700	5,0		4,0 %	116	6,1	59,7
		Detmold (L 941)			12 300	7 300		0,52	800	753	5,2	67,6
	2		4,5 / 3,7		12 700	13 700	6,5	0,97	4,0 %	480	2,4	64,9
<b>B 238</b>	74	<b>4019 2251</b>		A	<b>12 300</b>	13 600	6,1	0,97	900	706	5,5	67,4
		Detmold (L 941)	05 02		<b>5,7 %</b>	13 300	5,8		4,6 %	120	7,1	60,1
		Detmold (B 66)			12 000	6 400		0,43	850	776	6,1	68,0
	2		0,9 / 0,9			14 500	6,7	0,96	4,7 %	495	2,8	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 238</b>	74	<b>3919 2443</b>	05 02	A	<b>18 600</b>	20 700	6,5	0,91	1 150	1 071	5,9	69,3
		Detmold (B 66) Lemgo (K 26)			<b>6,0 %</b>	18 800	6,7		4,9 %	182	7,6	62,0
					15 800	11 000		0,51	1 100	1 178	6,7	69,9
	2		0,9 / 0,9		12 600	21 800	7,4	1,01	4,7 %	751	2,1	66,8
<b>B 238</b>	74	<b>3919 2441</b>	05 02	A	<b>15 000</b>	16 700	7,8	0,90	900	863	6,8	68,6
		Lemgo (K 26) Lemgo (B 66)			<b>7,0 %</b>	15 100	7,4		5,7 %	147	9,7	61,5
					13 400	8 700		0,50	950	949	7,6	69,2
	2		2,1 / 2,1		12 300	17 600	8,7	1,00	5,4 %	605	3,1	66,1
<b>B 238</b>	74	<b>3919 2442</b>	05 02	A	<b>13 100</b>	14 300	8,4	0,92	800	750	7,3	68,1
		Lemgo (B 66) Lemgo (L 712)			<b>7,6 %</b>	13 200	8,4		6,1 %	128	10,8	61,1
					11 500	8 400		0,57	800	825	8,1	68,7
	2		1,3 / 1,3		9 400	15 400	10,4	0,99	5,9 %	526	3,6	65,6
<b>B 238</b>	74	<b>3919 2428</b>	05 02	B	<b>5 700</b>	6 100	6,8	0,90	400	323	5,8	64,1
		Ende OD Lemgo Kalletal (L 861)			<b>6,0 %</b>	5 500	6,1		5,2 %	55	7,5	56,8
					6 500	4 200		0,70	400	355	6,4	64,6
	2		9,8 / 8,5		9 300	6 400	7,7		3,5 %	227	3,0	61,8
<b>B 238</b>	74	<b>3819 1218</b>	05 02	B	<b>5 200</b>	5 500	7,6	0,95	350	295	6,6	63,9
		Kalletal (L 861) Beginn OD Langenholzhausen			<b>6,8 %</b>	5 200	7,3		4,8 %	50	9,3	56,8
					5 300	3 800		0,65	350	324	7,4	64,5
	2		5,6 / 4,7		5 200	5 800	8,6		5,4 %	207	2,9	61,4
<b>B 238</b>	74	<b>3819 1219</b>	05 02	B	<b>4 900</b>	5 200	11,2	0,96	300	277	9,4	64,2
		Ende OD Langeholzhausen Kalletal			<b>9,9 %</b>	5 000	9,9		7,7 %	47	15,4	57,6
					4 400	3 300		0,60	300	305	10,2	64,8
	2		3,2 / 3,2		4 200	5 500	12,7		6,7 %	194	5,8	61,9
<b>B 238</b>	21	<b>3820 0445</b>	303	TM	<b>7 800</b>	8 200	9,0	0,95	500	450	7,4	65,9
		LG, Grz. NI-NRW, Möllenbeck Rinteln, Kr. L435			<b>8,0 %</b>	7 800	9,2		10,8 %	64	16,1	59,0
					7 500	6 100		0,64	500	494	8,5	66,5
	2		5,5 / 4,6		7 900	9 300	10,4	1,06	11,1 %	318	2,5	63,1
<b>B 238</b>	21	<b>3820 0444</b>	03 03	A	<b>17 400</b>	19 000	7,8	0,93	1 000	1 002	6,6	69,2
		B 238, L 435 B 238, L 438, L 435			<b>6,8 %</b>	17 700	7,3		5,4 %	171	9,3	62,1
					13 200	11 400		0,57	950	1 102	7,4	69,8
	2		3,0 / 3,0		17 500	20 200	9,9	1,01	5,5 %	703	2,9	66,7
<b>B 238</b>	21	<b>3720 0446</b>	303	TM	<b>15 000</b>	16 200	11,0	0,93	900	862	9,6	69,2
		Rinteln, Kr. L438 Steinbergen, Kr. B83			<b>10,1 %</b>	15 100	11,9		10,8 %	145	16,4	62,6
					14 900	10 500		0,64	900	947	10,8	69,8
	3		2,9 / 2,1		17 800	18 300	10,4	1,06	11,1 %	606	3,7	66,3
<b>B 239</b>	24	<b>3417 0465</b>	302	TM	<b>5 000</b>	5 300	17,2	0,94	300	283	14,3	65,2
		B 239, L 344 B 214, B 239			<b>14,7 %</b>	5 000	14,1		17,6 %	51	19,1	58,5
					5 200	3 700		0,64	300	311	16,0	65,9
	2		7,7 / 7,7		4 400	6 000	13,5	1,06	17,8 %	199	6,3	62,1
<b>B 239</b>	24	<b>3417 0466</b>	302	TM	<b>7 400</b>	8 000	15,2	0,93	450	425	13,1	66,8
		L 343, B 239 B 239, L 344			<b>13,5 %</b>	7 500	14,2		17,6 %	70	18,2	59,7
					7 000	5 000		0,64	450	469	14,5	67,4
	2		2,6 / 1,2		6 500	9 100	13,5	1,06	17,8 %	292	6,3	63,8
<b>B 239</b>	74	<b>3517 1203</b>	05 02	B	<b>5 600</b>	6 000	17,4	0,92	350	321	14,0	65,7
		Rahden (L 765/K 58) LG (NW/NI)			<b>15,0 %</b>	5 500	14,9		9,5 %	55	25,7	59,6
					5 300	4 300		0,73	350	352	14,8	66,2
	2		9,8 / 9,8		5 000	6 300	19,6		10,4 %	225	10,7	63,5
<b>B 239</b>	74	<b>3517 2230</b>	05 02	A	<b>7 500</b>	8 000	14,2	0,93	500	429	11,7	66,5
		-3 B239-K58-L765			<b>12,4 %</b>	7 500	12,6		9,2 %	73	20,5	60,2
						5 600		0,70	500	472	12,4	67,1
	2		1,6 / 1,6			8 300	16,8	1,12	9,7 %	301	8,2	64,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 239</b>	74	<b>3517 2204</b>	05 02	A	<b>8 100</b>	8 700	12,7	0,93	550	465	10,5	66,7
		Espelkamp (L770) K58			<b>11,0 %</b>	8 100	11,0		8,2 %	79	17,8	60,2
	2		3,8 / 3,8		7 200	5 900		0,67	500	511	11,2	67,2
					7 500	9 100	15,6	1,07	8,7 %	326	6,9	64,4
<b>B 239</b>	74	<b>3617 2220</b>	05 02	A	<b>8 800</b>	9 400	10,8	0,94	550	503	9,0	66,7
		Espelkamp (L 918) Espelkamp (L770)			<b>9,4 %</b>	8 800	10,0		7,0 %	86	14,4	60,0
	2		2,5 / 2,5		8 100	6 600		0,70	500	553	9,7	67,3
					8 300	9 800	11,8	1,06	7,4 %	353	5,4	64,4
<b>B 239</b>	74	<b>3617 2229</b>	05 02	A	<b>11 300</b>	12 400	8,8	0,91	700	651	7,8	67,6
		L 766 B 239 - L918			<b>8,1 %</b>	11 300	9,3		6,3 %	111	11,8	60,7
	2		2,5 / 2,5		7 400	7 400		0,59	600	715	8,6	68,2
					13 000	13 000	10,0	1,04	6,4 %	456	4,1	65,2
<b>B 239</b>	74	<b>3617 2219</b>	05 02	A	<b>14 200</b>	15 300	8,0	0,95	850	815	6,9	68,4
		Lübbecke (K62) Espelkamp (L 766)			<b>7,1 %</b>	14 500	7,7		5,5 %	139	9,8	61,3
	2		3,4 / 3,3		13 700	9 800		0,60	800	897	7,7	68,9
					13 000	16 700	9,6	0,95	5,7 %	572	3,2	65,9
<b>B 239</b>	74	<b>3617 2227</b>	05 02	A	<b>14 300</b>	15 600	8,7	0,94	800	819	7,7	68,5
		B 65 B239 - K62			<b>8,0 %</b>	14 600	9,3		6,3 %	139	11,5	61,6
	2		1,8 / 1,8		9 100	9 100		0,57	800	901	8,4	69,1
					16 700	16 700	10,2	0,97	6,2 %	574	4,0	66,1
<b>B 239</b>	74	<b>3617 4218</b>	05 02	A	<b>17 500</b>	19 600	8,1	0,78	800	1 005	7,1	69,3
		Hüllhorst (L 773) Lübbecke (B 65)			<b>7,4 %</b>	15 300	8,8		5,8 %	171	10,3	62,3
	2		3,3 / 1,5		16 200	12 300		0,66	1 000	1 105	7,9	69,9
					15 600	20 600	9,5	1,06	5,7 %	705	3,4	66,9
<b>B 239</b>	74	<b>3717 2242</b>	05 02	A	<b>14 200</b>	15 200	8,7	0,93	750	812	7,5	68,5
		Hüllhorst (L 876) Hüllhorst (L 773)			<b>7,8 %</b>	14 100	8,8		6,0 %	138	11,1	61,5
	2		0,9 / 0,9		13 500	10 400		0,69	800	893	8,3	69,1
					12 300	15 900	10,7	1,04	5,9 %	570	3,8	66,0
<b>B 239</b>	74	<b>3717 2231</b>	05 02	A	<b>11 500</b>	12 400	9,8	0,94	650	660	8,4	67,8
		Kirchlengern (L 775) Hüllhorst (L 876)			<b>8,7 %</b>	11 600	9,9		6,6 %	112	13,1	61,0
	2		6,9 / 6,3		11 700	8 300		0,67	650	725	9,1	68,3
					11 000	12 900	11,9	1,06	6,9 %	463	4,7	65,4
<b>B 239</b>	74	<b>3717 2237</b>	05 02	A	<b>14 100</b>	15 500	10,2	0,86	800	807	8,6	68,7
		Kirchlengern (L 546) B239 / Einm. Nordring			<b>9,0 %</b>	13 300	9,6		6,9 %	137	13,6	61,9
	2		1,1 / 1,1		12 300	9 700		0,64	750	887	9,4	69,3
					12 500	16 100	11,5	1,06	7,0 %	566	5,0	66,3
<b>B 239</b>	74	<b>3717 2240</b>	05 02	A	<b>14 300</b>	15 200	9,3	0,93	950	819	7,7	68,6
		Einm. Nordring B239-L775			<b>8,0 %</b>	14 200	8,1		6,0 %	139	11,6	61,6
	2		0,7 / 0,7		10 900	10 900		0,70	800	901	8,5	69,1
					16 100	16 100	10,5	1,04	6,2 %	575	4,0	66,1
<b>B 239</b>	74	<b>3717 2233</b>	05 02	A	<b>15 900</b>	17 200	10,3	0,92	850	914	8,5	69,2
		AS Kirchlengern (A 30) Kirchlengern (L 546)			<b>8,9 %</b>	15 900	8,9		6,7 %	155	13,4	62,4
	2		1,8 / 1,8		17 500	11 300		0,64	950	1 004	9,3	69,8
					16 900	18 200	11,6	1,03	7,0 %	641	4,9	66,8
<b>B 239</b>	74	<b>3817 2307</b>	05 02	A	<b>17 400</b>	18 800	9,5	0,95	1 050	1 001	8,5	69,6
		Kirchlengern (L 782) AS Kirchlengern (A 30)			<b>8,9 %</b>	17 900	11,5		6,8 %	170	13,5	62,8
	2		0,5 / 0,5		16 300	11 700		0,61	950	1 100	9,3	70,2
					12 000	19 900	10,9	1,02	7,1 %	702	4,9	67,2
<b>B 239</b>	74	<b>3817 2342</b>	05 02	A	<b>16 600</b>	17 600	7,6	0,96	950	951	6,6	69,0
		Kirchlengern (L 782) FR Herford Kirchlengern (L 782) FR Espelkamp			<b>6,9 %</b>	16 900	8,2		5,2 %	162	9,3	61,8
	2		1,3 / 1,3		17 100	12 300		0,67	950	1 045	7,4	69,6
					16 700	19 000	9,1	0,97	5,4 %	667	2,9	66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 239	3817 2306		A	14 700	15 600	5,8	0,95	900	843	5,2	68,1
	74	05 02		5,3 %	14 900	6,7		4,0 %	143	6,7	60,8
	KVP B239/K8			14 200	11 100		0,71	800	927	5,7	68,6
	Kirchlengern (L 782)			15 100	16 300	6,9	1,04	4,2 %	591	2,7	65,9
	2	2,1 / 1,4									
B 239	3818 2308		A	12 100	12 600	8,9	0,96	700	695	7,4	67,8
	74	05 02		7,7 %	12 100	8,5		5,7 %	118	10,9	60,8
	B61			10 200	10 200		0,81	650	764	8,2	68,4
	KVP B239-K8			13 300	13 300	11,4	1,04	5,7 %	487	3,7	65,3
	2	3,2 / 1,9									
B 239	3918 2357		A	35 200	38 400	11,8	0,92	1 950	2 023	10,0	73,0
	74	05 02		10,6 %	35 300	11,8		8,2 %	344	16,8	66,4
	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)			31 300	23 300		0,59	1 900	2 224	10,8	73,5
	Herford (B 61)			21 000	40 700	13,9	1,01	8,2 %	1 419	6,5	70,7
	4	3,7 / 3,7									
B 239	3918 2292		A	21 200	22 800	10,2	0,92	1 100	1 217	8,5	70,5
	74	05 02		8,9 %	21 000	9,2		6,8 %	207	13,4	63,7
	Bad Salzuflen (L 804)			19 200	15 400		0,66	1 200	1 339	9,3	71,0
	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)			16 100	24 200	11,5	1,03	6,8 %	854	4,9	68,1
	2	0,6 / 0,6									
B 239	3918 2110		A	27 200	29 600	11,6	0,92	1 800	1 563	9,6	71,8
	74	05 02		10,1 %	27 100	10,3		7,7 %	266	15,9	65,2
	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)			25 600	18 400		0,61	1 300	1 719	10,4	72,3
	K30			20 000	31 200	13,3	1,04	7,9 %	1 096	6,1	69,5
	3	0,2 / 0,2									
B 239	3918 5315		DZ	22 100	23 600	9,7	0,92	1 050	1 256	8,3	70,5
	74	05 02		8,4 %	21 800	9,1		6,8 %	243	10,2	63,8
	Bad Salzuflen (L 772 / K 30)			20 000	16 800		0,69	1 050	1 368	9,3	71,1
	Bad Salzuflen (L 804)			16 700	24 700	10,8	1,03	8,0 %	920	3,5	68,0
	2	1,5 / 1,5	5315								
B 239	3918 2274		A	18 200	19 400	9,8	0,94	1 000	1 043	8,1	69,7
	74	05 02		8,4 %	18 200	8,7		6,5 %	178	12,5	62,9
	Bad Salzuflen (L 535 / K 4)			15 200	13 800		0,72	950	1 147	8,9	70,3
	Bad Salzuflen (L 772 / K 30)			16 800	20 400	11,5	1,03	6,3 %	732	4,4	67,3
	2	1,7 / 1,7									
B 239	3918 2282		A	18 700	20 000	9,7	0,97	1 000	1 073	8,0	69,8
	74	05 02		8,3 %	19 400	8,4		6,5 %	183	12,3	62,9
	Bad Salzuflen (L 712N)			17 500	13 100		0,62	1 050	1 180	8,8	70,4
	Bad Salzuflen (L 535 / K 4)			18 000	21 400	11,5	1,01	6,4 %	753	4,4	67,4
	2	2,4 / 2,4									
B 239	3918 2285		A	14 700	16 300	5,8	0,89	800	842	5,0	68,0
	74	05 02		5,1 %	14 500	5,1		4,2 %	143	6,4	60,7
	Ende OD Holzhausen			16 600	8 900		0,55	850	926	5,5	68,6
	Bad Salzuflen (L 712N)			14 000	17 200	7,1	1,00	4,2 %	591	2,5	65,8
	2	1,4 / 1,4									
B 239	3918 2337		A	12 900	14 300	4,8	0,90	750	743	4,1	67,3
	74	05 02		4,2 %	12 800	4,2		3,5 %	126	5,3	59,9
	Ende OD Lage			14 700	8 200		0,58	700	817	4,5	67,8
	Ende OD Holzhausen			12 300	15 100	5,8	0,99	3,3 %	521	2,1	65,2
	2	4,8 / 3,9									
B 239	4018 2301		DZ	15 100	16 800	5,1	0,90	850	876	4,6	68,1
	74	05 02		4,6 %	15 200	4,8		3,9 %	134	4,5	59,9
	B 239 alt / Klingenbergstraße			15 000	9 100		0,54	750	974	5,2	68,7
	Lage (L 941)			15 100	17 300	5,9	1,04	3,1 %	582	1,4	65,4
	2	5,4 / 4,8	5357								
B 239	4019 2281		A	14 500	15 800	3,3	0,96	1 000	832	3,2	67,5
	74	05 02		3,3 %	15 100	4,5		2,9 %	142	4,2	60,1
	Detmold (B 238)			13 400	8 900		0,52	1 000	915	3,6	68,0
	Detmold (L 936)			11 300	16 900	4,4	0,98	2,6 %	584	1,7	65,5
	2	1,5 / 1,5									
B 239	4019 2463		A	15 600	17 500	4,9	0,91	950	897	4,2	68,1
	74	05 02		4,3 %	15 900	4,1		3,7 %	153	5,5	60,7
	Detmold (K 89)			15 200	8 300		0,48	900	986	4,7	68,7
	Beginn OD Detmold			16 500	18 100	5,4	1,08	3,6 %	629	2,2	66,0
	2	1,8 / 1,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 239</b>	74	<b>4019 2287</b>	05 02	A	<b>12 500</b> <b>4,4 %</b> 11 100 7 600	14 400 11 900 6 400 14 700	4,9 4,8 5,1	0,83 0,45 1,10	700 3,8 % 800 3,8 %	717 122 789 503	4,4 5,6 4,8 2,2	67,2 59,8 67,7 65,0
	2	Detmold (L 758 / K 91) Detmold (K 89)	1,6 / 1,6									
<b>B 239</b>	74	<b>4019 6243</b>	05 02	A	<b>10 500</b> <b>4,7 %</b> 10 400 10 600	11 700 10 600 6 100 12 100	5,4 4,4 5,9	0,90 0,52 1,08	650 4,0 % 750 3,7 %	604 103 664 423	4,6 5,9 5,1 2,3	66,5 59,1 67,0 64,3
	2	Detmold (L 758 / K 90) Detmold (L 758 / K 91)	2,3 / 1,7									
<b>B 239</b>	74	<b>4019 2457</b>	05 02	A	<b>14 600</b> <b>4,2 %</b> 13 700 14 400	16 000 14 700 9 500 16 800	4,8 4,5 5,4	0,92 0,59 1,01	850 3,6 % 950 3,2 %	838 143 922 588	4,1 5,3 4,6 2,1	67,8 60,4 68,3 65,7
	2	Detmold (K 93) Detmold (L 758 / K 90)	1,0 / 0,7									
<b>B 239</b>	74	<b>4019 2460</b>	05 02	A	<b>13 700</b> <b>4,1 %</b> 13 300 13 800	15 000 13 600 9 000 15 800	4,6 4,5 5,2	0,90 0,60 1,01	750 3,4 % 850 3,1 %	787 134 866 552	4,0 5,1 4,4 2,0	67,5 60,1 68,0 65,4
	2	Horn-Bad Meinberg (L 954) Detmold (K 93)	1,7 / 1,7									
<b>B 239</b>	74	<b>4119 2283</b>	05 02	A	<b>7 000</b> <b>3,9 %</b> 6 800 7 500	7 700 6 600 5 300 8 100	4,3 4,5 5,2	0,87 0,70 0,99	500 2,7 % 400 3,6 %	403 69 443 283	3,8 4,9 4,2 2,0	64,5 57,1 65,1 62,5
	2	KVP Allee / Bahnhofstraße Horn-Bad Meinberg (L 954)	2,9 / 2,9									
<b>B 239</b>	74	<b>4119 2282</b>	05 02	A	<b>9 600</b> <b>5,1 %</b> 11 200 11 500	10 300 9 500 6 900 11 000	6,0 4,1 6,2	0,92 0,64 1,00	600 4,1 % 600 3,9 %	549 93 604 385	5,0 6,5 5,5 2,6	66,2 58,9 66,7 64,0
	2	Horn-Bad Meinberg (L 943) KVP Allee / Bahnhofstraße	1,1 / 1,1									
<b>B 239</b>	74	<b>4120 2230</b>	05 02	B	<b>5 000</b> <b>5,9 %</b> 4 800 5 500	5 300 4 900 4 100 5 500	7,1 5,0 7,9	0,93 0,78	350 4,6 % 350 3,1 %	286 49 314 200	5,7 7,4 6,3 2,9	63,5 56,2 64,1 61,3
	2	Horn-Bad Meinberg (B 1) Horn-Bad Meinberg (L 943)	1,6 / 1,6									
<b>B 239</b>	74	<b>4120 2231</b>	05 02	B	<b>5 400</b> <b>7,8 %</b> 5 300 5 100	5 700 5 200 4 300 6 000	9,0 8,3 10,3	0,92 0,76	350 5,6 % 350 4,5 %	306 52 337 215	7,6 11,3 8,3 3,9	64,3 57,3 64,8 61,8
	2	Schieder-Schwalenberg (B 252 / K 73) Horn-Bad Meinberg (B 1)	5,6 / 4,5									
<b>B 239</b>	95	<b>4120 1308</b>	05 02	B	<b>6 700</b> <b>11,4 %</b> 6 100 5 200	7 400 6 700 4 300 7 700	12,9 11,7 14,6	0,92 0,58	400 8,6 % 400 7,9 %	383 65 422 269	10,8 18,4 11,5 7,2	65,9 59,4 66,4 63,6
	2	Marienmünster (L 825) Steinheim (B 252)	8,8 / 8,8									
<b>B 239</b>	95	<b>4121 1326</b>	05 02	B	<b>5 700</b> <b>7,0 %</b> 5 300 4 800	6 200 5 500 4 000 6 500	8,0 6,5 9,0	0,87 0,66	350 5,3 % 400 5,3 %	326 55 358 228	6,7 9,5 7,5 3,0	64,3 57,2 64,9 61,8
	2	Marienmünster (K 64) Marienmünster (L 825)	2,8 / 2,8									
<b>B 239</b>	95	<b>4121 1300</b>	05 02	B	<b>5 600</b> <b>8,2 %</b> 5 900 4 400	6 100 5 500 3 700 6 400	9,5 8,1 10,9	0,90 0,61	350 6,3 % 350 6,5 %	319 54 351 224	7,9 12,1 8,7 4,3	64,5 57,6 65,1 62,1
	2	Höxter Marienmünster (K 64)	4,6 / 4,6									
<b>B 239</b>	95	<b>4121 5358</b>	05 02	DZ	<b>5 900</b> <b>5,2 %</b> 4 000 6 800	6 400 6 000 4 000 6 800	5,8 5,5 6,5	0,93 0,62 1,02	400 3,4 % 450 4,4 %	346 44 389 219	5,0 8,3 5,5 2,2	64,2 56,0 64,8 61,4
	2	K62 K59	3,1 / 3,1	5358								
<b>B 239</b>	95	<b>4222 2207</b>	05 02	A	<b>7 400</b> <b>3,6 %</b> 7 900 7 300	8 200 7 400 4 300 8 500	4,2 3,3 4,6	0,91 0,52 1,04	650 3,0 % 450 3,2 %	421 72 463 296	3,6 4,6 3,9 1,8	64,7 57,2 65,2 62,6
	2	Höxter K62	4,6 / 3,8									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	fer				
B 240	21	4023 0425	305	DZ	6 500	6 500	10,9	1,12	450	371	9,2	65,4
Bodenwerder, Kr. K18 Halle, Kr. L588				5,4 / 4,6	6 600	5 800	9,9	0,74	450	405	10,3	66,0
2												
B 240	21	4023 0426	305	TM	5 400	5 600	14,1	0,96	400	310	11,7	65,1
Halle, Kr. K23 Scharfoldendorf, Kr. K14				8,8 / 6,9	6 000	4 900	9,9	0,74	400	342	12,9	65,8
2												
B 240	21	4023 0427	305	TM	3 100	3 100	12,1	1,01	250	179	9,8	62,4
Scharfoldendorf, Kr. B240 Capellnhagen, Kr. K22				8,0 / 6,6	4 600	3 100	9,9	0,74	250	197	10,9	63,0
2												
B 240	25	3924 0596	304	S	5 100	5 100 S	6,3	1,01	300	285	5,3	63,4
K 429, B 240 L 481, B 240				5,3 / 3,7	5 100	4 500	8,3	0,63	350	297	6,1	63,8
2												
B 240	25	3924 0589	304	S	9 000	9 500 S	5,3	1,01	550	520	4,6	65,9
L 481, B 240 B 3, B 240, L 482				1,8 / 0,9	10 000	6 600	6,8	0,63	550	559	5,2	66,3
2												
B 241	95	4421 1201	05 02	B	5 400	5 800	12,3	0,96	350	309	10,6	64,9
Warburg (K 38) Borgentreich (K 30)				7,4 / 7,4	5 300	4 100	13,9	0,71	350	340	11,4	65,5
2												
B 241	95	4421 1202	05 02	B	3 800	4 000	14,0	0,97	250	219	11,6	63,6
Borgentreich (K 30) Borgentreich (L 763)				2,1 / 2,1	3 900	3 200	15,9	0,79	250	241	12,4	64,2
2												
B 241	95	4321 1200	05 02	B	5 000	5 300	10,3	0,97	350	287	8,8	64,2
Borgentreich (L 763) Dalhausen (K 44)				7,4 / 6,6	4 700	3 900	11,6	0,73	350	316	9,6	64,8
2												
B 241	95	4321 2201	05 02	B	5 700	6 100	8,1	0,95	400	328	7,2	64,5
Dalhausen (K 44) L 838				6,0 / 4,7	5 500	4 200	9,2	0,68	350	361	8,0	65,1
2												
B 241	95	4322 4203	05 02	DZ	6 100	6 400	8,8	0,95	350	351	7,6	64,9
L 838 Beverungen (B 83)				1,5 / 0,6	8 000	4 600	10,8	0,72	350	393	8,4	65,5
2												
B 241	95	4322 4204	05 02	A	8 100	8 600	6,3	0,96	500	464	5,6	65,6
Beverungen (B 83) Beverungen (LG NI/NW)				0,5 / 0,3	9 800	6 000	7,1	0,69	500	510	6,2	66,2
2												
B 241	14	4322 0488	305	TM	1 700	1 600	18,2	1,05	150	96	15,6	60,7
Beverungen (LG NI/NW) B 497 (Schönhagen)				16,1 / 14,6	2 000	1 800	24,0	0,74	150	109	16,5	61,4
2												
B 241	14	4323 0489	305	TM	4 600	4 900	10,3	0,93	300	266	9,0	64,0
B 497 (Schönhagen) K 449 (Uslar)				6,3 / 3,1	5 200	3 500	12,6	0,69	350	296	9,8	64,6
2												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 241	4324 0490 L 554 (Uslar) Volpriehausen	305 9,9 / 7,2	TM	5 900	6 300	8,1	0,93	400	342	7,1	64,6
				7,3 %	5 800	8,2		8,8 %	45	10,0	56,4
				5 100	4 500		0,74	400	381	7,9	65,3
				5 800	7 000	9,9	1,10	8,6 %	224	3,0	61,7
B 241	4324 0491 K 432 L 557, K 433 Hardeggen-West	03 05 2,9 / 2,9	B	4 800	5 200	9,5	0,92	350	276	7,8	63,9
				8,1 %	4 800	8,4		6,2 %	47	11,8	57,0
				4 200	3 800		0,76	300	303	8,6	64,4
				5 100	5 500	11,1		5,4 %	194	4,1	61,4
B 241	4325 0475 L 557, K 433 Hardeggen-West K 435 Hardeggen-Mitte	305 3,9 / 3,9	TM	6 000	6 400	7,6	0,90	400	345	6,9	64,6
				7,1 %	5 800	9,0		8,8 %	50	9,8	56,9
				5 500	4 400		0,74	400	382	7,7	65,2
					7 100	9,9	1,10	8,6 %	233	3,2	62,0
B 241	4325 0975 K 435 Hardeggen-Mitte B 446	03 05 0,5 / 0,5	A	11 900	13 400	5,0	0,80	650	685	4,5	67,0
				4,6 %	10 700	5,4		3,8 %	116	5,8	59,6
				11 100	8 300		0,63	700	753	5,0	67,5
				10 600	14 000	5,8	1,02	3,5 %	480	2,3	64,9
B 241	4325 0492 B 446 Moringen (L 547/ K 503)	305 7,0 / 5,3	TM	3 000	3 300	7,6	0,83	200	173	7,0	61,7
				7,1 %	2 800	8,3		8,8 %	21	8,2	52,8
				3 100	1 900		0,74	200	195	7,7	62,3
				2 900	3 700	9,9	1,10	8,6 %	106	3,3	58,6
B 241	4325 0493 Moringen (L 547/ K 503) AS Northeim-West (70)	305 4,8 / 4,3	TM	7 200	8 000	4,6	0,85	500	417	4,1	64,8
				4,1 %	6 900	4,3		8,8 %	56	4,5	56,1
				7 400	4 300		0,74	500	468	4,5	65,4
				6 300	8 900	9,9	1,10	8,6 %	265	1,8	62,1
B 241	4225 0494 AS Northeim-West (70) Northeim-West (OE)	305 2,9 / 2,3	TM	8 900	10 000	4,1	0,87	600	520	3,8	65,6
				3,8 %	8 700	4,1		8,8 %	62	4,4	56,6
				9 000	4 900		0,74	600	579	4,1	66,2
				8 000	11 100	9,9	1,10	8,6 %	342	1,9	63,3
B 241	4326 0496 B 247 (Katlenburg) K 31 (Dorste)	305 4,8 / 3,6	TM	6 400	6 900	7,0	0,96	450	368	6,2	64,7
				6,4 %	6 600	7,3		8,8 %	56	8,8	57,1
				6 700	4 200		0,74	450	410	6,9	65,4
				6 600	7 700	9,9	1,10	8,6 %	243	2,9	62,1
B 241	4227 0439 K 31 (Dorste) L 525 (Hövelstal)	305 5,1 / 4,8	TM	5 100	5 500	6,2	0,97	350	291	5,8	63,6
				5,8 %	5 300	6,9		8,8 %	46	6,0	55,7
				4 800	3 300		0,74	350	326	6,5	64,3
				5 000	6 100	9,9	1,10	8,6 %	185	2,1	60,7
B 241	4227 0461 L 525 (Hövelstal) B 243	305 2,4 / 2,2	TR	8 100	8 800	5,4	0,94	550	469	4,9	65,5
				4,9 %	8 300	5,4		8,8 %	67	5,3	57,1
				7 700	5 200		0,74	550	525	5,4	66,1
				8 100	9 700	9,9	1,10	8,6 %	300	2,2	62,8
B 241	4227 0919 B 243/ L 523 K 26	305 2,7 / 2,7	TR	6 400	6 900	3,1	0,94	450	369	2,8	63,9
				2,8 %	6 400	3,1		8,8 %	51	3,3	55,4
				9 000	4 500		0,74	450	411	3,2	64,4
				11 400	7 600	9,9	1,10	8,6 %	243	0,7	61,4
B 241	4227 3337 K 26 Clausthal-Zellerfeld (B 242)	03 05 9,2 / 8,3	DZ	5 200	5 400	3,5	1,03	350	304	3,0	63,1
				3,1 %	5 600	3,4		1,8 %	40	4,6	54,7
				4 200	4 100		0,65	350	342	3,3	63,7
				4 600	5 900	4,0	1,05	1,5 %	189	1,1	60,4
B 241	4128 0922 Clausthal-Zellerfeld (B 242) B 242	305 1,5 / 1,3	TR	4 100	4 200	4,6	1,03	300	239	3,9	62,3
				4,0 %	4 300	4,5		8,8 %	27	6,7	53,5
				4 300	3 500		0,74	300	273	4,3	63,0
				5 000	4 600	9,9	1,10	8,6 %	136	1,6	59,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 241</b>	<b>4128 0432</b>		305	TM	<b>5 200</b>	5 100	4,6	1,25	350	307	5,1	63,7
	Clausthal-Zellerfeld (L 417) L 516				<b>5,1 %</b>	6 400	7,7		8,8 %	29	5,9	53,6
			4,4 / 4,1		5 400	4 000		0,74	350	346	5,3	64,3
					4 800	5 700	9,9	1,10	8,6 %	189	4,0	61,3
<b>B 241</b>	<b>4028 0431</b>		305	S	<b>4 700</b>	4 800	4,0	1,09	350	276	3,6	62,8
	L 516 Goslar-S (B 82)				<b>3,6 %</b>	5 200	3,6		8,8 %	26	4,1	52,7
			11,5 / 10,9		5 200	3 700		0,74	350	320	3,7	63,5
					4 900	5 300	9,9	1,10	8,6 %	144	3,0	59,8
<b>B 241</b>	<b>4029 0430</b>		305	TM	<b>4 700</b>	5 400	2,4	0,85	350	275	2,2	62,4
	B 6/K 1 L 518 (Vienenburg)				<b>2,4 %</b>	4 600	2,9		8,8 %	36	2,8	53,8
			6,9 / 6,5		4 300	2 700		0,46	350	306	2,3	62,9
					4 200	5 600	3,0	0,81	8,6 %	181	1,1	60,3
<b>B 241</b>	<b>4029 0914</b>		305	TR	<b>7 000</b>	7 800	4,7	0,83	500	409	4,0	64,7
	L 518 (Vienenburg) AS Vienenburg (12)				<b>4,2 %</b>	6 500	4,7		8,8 %	55	7,3	56,7
			2,2 / 1,1		10 100	4 700		0,74	500	454	4,5	65,2
					8 000	8 700	9,9	1,10	8,6 %	273	2,0	62,3
<b>B 242</b>	<b>4127 0903</b>		03 05	AT	<b>4 300</b>	4 500	6,8	0,91	200	244	5,3	62,8
	B 248, B 242 K 58, B 242				<b>5,5 %</b>	4 200	4,5		3,9 %	42	6,9	55,4
			3,0 / 1,9		7 000	3 500		0,78	200	269	5,9	63,3
					5 400	4 800	8,7	1,08	4,1 %	171	2,7	60,5
					Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr							
<b>B 242</b>	<b>4127 0463</b>		305	TM	<b>4 900</b>	5 500	4,9	0,83	350	284	4,5	63,2
	K 58, B 242 B 243, B 242				<b>4,6 %</b>	4 600	5,0		8,8 %	38	5,9	54,8
			2,8 / 1,9		4 400	3 000		0,74	350	320	4,9	63,8
					5 600	6 100	9,9	1,10	8,6 %	176	2,2	60,5
<b>B 242</b>	<b>4127 0440</b>		305	TM	<b>2 000</b>	2 300	4,8	0,54	150	116	4,5	59,3
	B 243, B 242 L 515, B 242				<b>4,5 %</b>	1 200	7,9		8,8 %	15	5,3	50,6
			9,7 / 9,7		2 200	2 200		0,74	150	132	4,8	60,0
					2 200	2 500	9,9	1,10	8,6 %	68	2,2	56,3
<b>B 242</b>	<b>4127 0441</b>		305	TR	<b>3 200</b>	3 200	7,2	1,00	250	183	6,0	61,7
	L 515, B 242 B 242, K 37				<b>6,3 %</b>	3 200 S	7,5		8,8 %	24	8,3	53,4
			2,9 / 2,9		2 600	3 100		0,86	200	205	6,8	62,3
					4 100	3 000	9,0	1,05	8,6 %	117	2,6	58,8
<b>B 242</b>	<b>4228 0442</b>		305	TM	<b>2 400</b>	2 300	4,4	1,11	200	144	3,6	60,0
	B 241, B 242 B 498, B 242				<b>3,6 %</b>	2 600	3,5		8,8 %	13	4,5	49,8
			4,7 / 4,7		2 700	2 600		0,74	200	166	3,8	60,7
					3 400	2 600	9,9	1,10	8,6 %	77	1,9	56,8
<b>B 242</b>	<b>4228 0443</b>		305	TR	<b>2 000</b>	1 900	6,5	1,25	150	117	5,7	59,6
	B 498, B 242 L 519, B 242				<b>5,8 %</b>	2 300	6,5		8,8 %	13	7,5	50,5
			8,0 / 8,0		2 600	2 200		0,74	150	138	6,0	60,4
					3 100	2 100	9,9	1,10	8,6 %	54	3,3	55,7
<b>B 242</b>	<b>4330 0010</b>		305	TM	<b>1 500</b>	1 700	6,9	0,66	100	85	5,0	58,1
	B 4, B 242 B 242 Grz. NI-ST				<b>5,3 %</b>	1 100	2,1		8,8 %	9	11,0	49,6
			0,7 / 0,7		2 200	1 200		0,74	100	99	5,4	58,8
					2 700	1 900	9,9	1,10	8,6 %	43	2,4	54,4
<b>B 242</b>	<b>4330 4080</b>		15 02	B	<b>2 600</b>	2 700	13,3	0,81	200	145	9,7	61,5
	Tanne B 242 / 2. L 98 (Benneckenst.) LG NS				<b>10,2 %</b>	2 200	8,8		7,2 %	25	16,1	54,9
			3,3 / 3,1		3 300	2 600		0,82	200	159	10,5	62,0
					3 700	2 800	14,4		5,5 %	102	6,2	59,1
<b>B 242</b>	<b>4330 4078</b>		15 02	B	<b>2 100</b>	2 300	11,9	0,80	150	119	8,9	60,4
	Trautenstein B 242 / L 97 Tanne B 242 / 1. L 98 (Rothehütte)				<b>9,3 %</b>	1 900	6,8		7,0 %	20	14,3	53,7
			4,1 / 3,9		2 800	1 800		0,73	150	131	9,7	61,0
					2 800	2 400	13,2		5,9 %	84	5,3	58,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I				W							
		Richtung II				U							
	Anzahl		Zabl.[km]			S			b <sub>So</sub>				
	Fahstreifen		ges. / FS			Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>Fr</sub>				
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 242</b>	4	<b>4330 4077</b>	15 02	B		<b>2 900</b>	3 000	8,6	0,98	200	164	7,1	61,5
		B 81 westl. von Hasselfelde				<b>7,4 %</b>	3 000	7,5		5,6 %	28	10,4	54,4
		Trautenstein B 242 / L 97				2 800	2 300		0,70	200	181	7,9	62,0
	2		5,3 / 4,2			4 300	3 200	9,5		5,4 %	115	3,4	59,0
<b>B 242</b>	4	<b>4331 4076</b>	15 02	B		<b>2 800</b>	2 900	12,4	1,01	200	159	9,1	61,7
		Stiege B 242 / L 95 (nach Allrode)				<b>9,5 %</b>	2 900	7,4		7,2 %	27	14,6	55,0
		Hasselfelde B 242 / B 81				3 100	2 600		0,84	200	175	9,8	62,3
	2		3,4 / 2,7			4 100	3 000	13,6		5,9 %	112	5,4	59,4
<b>B 242</b>	4	<b>4331 4075</b>	15 02	B		<b>1 400</b>	1 300	15,1	1,00	150	79	9,3	58,8
		Güntersberge B 242 / L 239				<b>9,8 %</b>	1 300	8,5		5,9 %	14	15,2	52,1
		Stiege B 242 / L 95 (nach Allrode)				1 400	2 200		1,61	150	87	10,1	59,3
	2		9,4 / 7,7			1 900	1 300	16,6		5,2 %	56	5,7	56,4
<b>B 242</b>	4	<b>4332 4399</b>	15 02	B		<b>1 500</b>	1 600	9,9	0,98	150	83	7,8	58,7
		Alexisbad B 242 / B 185 / L 234				<b>8,1 %</b>	1 500	7,8		4,9 %	14	11,8	51,8
		Güntersberge B 242 / L 239				2 100	1 200		0,72	100	92	8,5	59,2
	2		10,2 / 8,9			1 400	1 600	10,7		5,8 %	58	4,1	56,2
						Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 242</b>	4	<b>4332 4398</b>	15 02	B		<b>1 500</b>	1 500	7,2	1,35	150	83	6,5	58,3
		Harzgerode B 242 / 2. L 235				<b>6,7 %</b>	2 000	7,1		5,2 %	14	8,9	51,2
		Alexisbad B 242 / B 185 / L 234				2 200	800		0,56	100	91	7,3	58,9
	2		2,8 / 2,4			2 800	1 600	7,5		5,8 %	58	2,7	55,8
						Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 242</b>	4	<b>4332 4231</b>	15 02	B		<b>4 400</b>	4 700	5,5	0,96	300	252	4,5	62,7
		L 235 Abzw. nach Neudorf				<b>4,6 %</b>	4 600	4,1		4,5 %	43	5,8	55,3
		Harzgerode B 242 / 2. L 235				5 000	3 200		0,66	300	277	5,0	63,2
	2		2,3 / 1,4			6 600	4 900	6,1		3,5 %	177	2,3	60,5
<b>B 242</b>	4	<b>4333 4376</b>	15 02	DZ		<b>2 800</b>	2 800	9,2	1,01	200	158	7,3	61,3
		L 230				<b>7,5 %</b>	2 800	7,7		0,6 %	22	11,0	53,5
		L 235 Abzw. nach Neudorf				2 800	2 600		0,85	250	185	7,8	62,1
	2		8,8 / 7,9	3920		4 000	2 900	10,8	1,13	0,5 %	77	3,7	57,3
<b>B 242</b>	3	<b>4333 3827</b>	15 02	DZ		<b>3 400</b>	3 500	8,8	0,99	300	196	7,2	62,2
		L 158 bei Saurasen				<b>7,3 %</b>	3 400	7,4		0,7 %	29	8,8	54,3
		L 230 Abzw. nach Wippra				3 500	3 200		0,82	250	228	7,7	63,0
	2		9,4 / 9,0	3827		4 300	3 700	10,2	1,11	1,3 %	99	3,8	58,4
<b>B 242</b>	3	<b>4334 1095</b>	15 02	B		<b>2 700</b>	2 800	11,5	0,99	200	152	8,8	61,5
		Mansfeld B 242 / B 86				<b>9,3 %</b>	2 800	8,3		5,4 %	26	14,1	54,8
		L 158 bei Saurasen				1 600	2 200		0,75	200	167	9,6	62,0
	2		5,7 / 5,0			2 900	2 900	12,5		7,4 %	106	5,2	59,1
<b>B 243</b>	25	<b>3825 0440</b>	304	TT		<b>13 200</b>	14 500	3,2	0,88	800	778	2,7	67,1
		B 243, K 302 Marienburg				<b>2,9 %</b>	12 800	3,2		9,3 %	92	6,5	58,8
		B 1, B 243				16 400	9 000		0,56	800	853	3,0	67,6
	4		5,9 / 3,9			14 800	15 200	3,7	0,84	9,3 %	552	1,3	65,1
<b>B 243</b>	25	<b>3926 0441</b>	304	TR		<b>11 900</b>	13 100	3,7	0,86	750	695	3,0	66,7
		B 243, L 490 Wesseln				<b>3,4 %</b>	11 300	3,8		9,3 %	96	7,3	59,2
		B 243, K 302 Marienburg				12 600	8 500		0,63	750	764	3,4	67,2
	2		5,6 / 4,8			10 000	15 000	4,8	0,75	9,3 %	488	1,2	64,6
<b>B 243</b>	25	<b>3926 0442</b>	304	TR		<b>3 300</b>	3 300	5,6	1,01	200	188	4,3	61,3
		B 243, L 493 Nette				<b>4,9 %</b>	3 300 S	5,7		9,3 %	26	11,5	54,3
		B 243, L 490 Wesseln				3 300	3 300		0,63	250	217	4,6	62,1
	2		7,5 / 7,1			4 300	3 700	7,2	0,88	9,3 %	100	2,0	58,0
<b>B 243</b>	25	<b>3926 3378</b>	03 04	S		<b>6 800</b>	7 300	4,8	0,95	350	392	4,1	64,5
		B 243 Bockenem				<b>4,2 %</b>	7 000	4,2		2,3 %	60	5,9	56,8
		B 243, L 493 Nette				6 400	4 900		0,64	400	436	4,5	65,1
	2		5,6 / 5,1	3378			7 700	5,3	1,10	4,6 %	260	1,9	62,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>Ri</sub> b <sub>SV,Ri</sub> MSV <sub>Rii</sub> b <sub>SV,Rii</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
B 243	25	3926 0445	304	TR	5 300 13,5 % 3 800 4 300	5 600 5 500 3 700 6 400	14,8 14,8 9,2	0,98 0,63 1,06	350 9,3 % 350 9,3 %	296 59 329 198	12,1 26,6 12,4 10,5	65,0 60,0 65,5 63,0
B 243	2	B 243 Bockenem AS Bockenem (65)	2,0 / 2,0									
B 243	25	4026 0444	304	TR	5 000 7,9 % 4 200 5 200	5 300 5 200 3 500 6 000	9,3 7,2 9,2	0,98 0,63 1,06	300 9,3 % 350 9,3 %	287 41 320 187	7,6 12,2 8,3 4,2	64,0 56,4 64,6 61,3
B 243	2	B 243, L 466 B 243 Bockenem	6,5 / 5,5									
B 243	12	4026 0462	305	TT	5 300 7,0 % 4 300 5 200	5 500 5 500 4 500 6 100	8,0 7,3 9,9	1,01 0,74 1,10	350 8,8 % 350 8,6 %	308 42 330 243	6,9 8,6 7,7 3,5	64,1 55,9 64,6 62,2
B 243	2	B 243, B 248 B 243, L 466	6,9 / 5,7									
B 243	12	4126 0469	305	TT	8 000 24,1 % 7 600 7 300	7 400 8 500 9 400 8 200	33,1 12,7 9,9	1,14 0,74 1,10	550 8,8 % 550 8,6 %	452 86 513 269	24,1 24,5 25,4 16,5	68,6 61,4 69,3 65,3
B 243	4	AS Seesen (Harz) (67) B 243, B 248	2,3 / 2,3									
B 243	12	4126 0470	03 05	A	13 200 15,7 % 14 000 14 900	14 100 12 900 10 300 14 700	16,9 19,8 18,7	0,92 0,65 1,25	800 11,7 % 600 11,5 %	757 129 832 531	14,7 27,1 15,4 11,4	69,5 63,5 70,1 67,4
B 243	4	B 243, B 64 AS Seesen (Harz) (67)	1,7 / 1,7									
B 243	12	4127 0435	03 05	AT	12 000 14,7 % 12 000 13 600	13 000 11 400 9 200 12 100	15,6 20,1 15,1	0,88 0,75 1,29	600 11,2 % 600 10,6 %	689 117 758 483	13,8 25,1 14,5 10,4	69,0 62,8 69,5 66,8
B 243	4	B 243, B 242 Süd B 243, B 242 Nord	1,8 / 1,8									
B 243	12	4127 0465	03 05	A	9 300 18,5 % 10 400 10 500	9 800 9 600 7 000 9 800	20,5 22,1 23,4	0,98 0,76 1,22	500 13,9 % 600 13,6 %	531 90 583 372	17,3 32,9 18,0 14,1	68,4 62,5 68,9 66,3
B 243	4	B 243, K 31, L 524 B 243, B 242	5,6 / 5,6									
B 243	12	4227 0445	03 05	A	12 800 11,9 % 14 100 16 700	13 700 13 500 8 700 14 400	12,8 14,6 13,9	0,98 0,66 1,15	800 9,1 % 750 8,9 %	736 125 809 516	11,3 19,5 12,0 7,8	68,8 62,4 69,4 66,6
B 243	4	B 243, B 241 B 243, K 31, L 524	7,6 / 7,6									
B 243	12	4227 0943	03 05	A	16 700 10,0 % 18 000 18 400	18 700 15 300 11 100 19 200	10,7 12,4 11,7	0,81 0,60 1,13	850 7,9 % 850 7,6 %	959 163 1 055 673	9,5 15,6 10,3 5,9	69,6 63,0 70,2 67,3
B 243	4	Abfahrt B 241 / L 523 B 243, B 241	1,0 / 1,0									
B 243	12	4327 0446	03 05	A	17 600 8,8 % 16 100 18 400	19 100 17 900 11 800 20 000	9,3 11,4 10,6	0,93 0,62 1,09	950 6,8 % 900 6,8 %	1 013 172 1 114 710	8,4 13,3 9,2 4,8	69,6 62,9 70,2 67,3
B 243	4	B 243, B 27 B 243, L 523, B 241	9,9 / 9,0									
B 243	32	4429 0002	16 01	BT	5 000 29,3 % 3 800 3 900	5 700 5 000 2 900 6 200	33,8 27,5 36,6	0,88 0,47	250 20,1 % 250 18,8 %	288 49 316 202	27,1 54,7 27,7 24,4	67,0 61,6 67,5 65,1
B 243	2	Abzw. B 243/ L 1014 Ri Mackenr Ri Landesgrenze NS/Th	1,1 / 0,7									
B 243	12	4328 0020	03 05	A	9 000 13,4 % 7 800 9 800	9 200 9 300 7 800 9 800	14,7 17,3 18,3	1,01 0,78 1,15	600 9,8 % 750 9,8 %	515 88 567 361	12,6 22,5 13,4 9,2	67,5 61,3 68,0 65,3
B 243	2	L604 B27 Bad Lauterberg	7,7 / 7,7									
B 243	32	4429 4441	16 01	DZ	5 300 22,7 % 4 800 4 900	5 500 5 500 4 200 5 600	26,6 23,0 30,9	1,00 0,76 1,23	400 17,4 % 300 9,8 %	296 65 335 181	20,7 41,3 21,1 18,4	66,3 61,9 66,9 63,9
B 243	2	Abzweig B 243/L2064 Abzweig B 243/L1014	3,6 / 2,6	4441								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr		
									Richtung I	Richtung II	Nachst 22-06 Uhr
Anzahl Fahrstreifen	Abzw. B 243/ L 2064 Ri Hohlbac Abzw. B 243/ K 22 Ri Mackenrod	0,4 / 0,4	B	6 000	6 200	26,9	0,97	350			345
									Day 06-18 Uhr		
B 243	32	16 01	BT	21,8 %	6 000	21,8	0,86	13,4 %	59	39,6	61,3
B 243	2	0,4 / 0,4	B	5 700	5 700	29,4	0,86	400	379	21,0	67,4
B 243	32	16 01	BT	5 500	5 900	26,1	1,00	350	315	21,2	66,7
Abzw. B 243/ L 2062 Ri Günzero Abzw. B 243/ L 2064 Ri Holbach	3,5 / 2,9	BT	5 300	3 900	28,5	0,61	350	221	18,1	64,7	
											2
B 243	32	16 01	BT	17,3 %	7 300	18,7	0,77	450	455	16,9	
											Abzw. B 243/ L 2062 Ri Günzero Abzw. B 243/ L 1039 Ri Holbach
2	1,9 / 1,6	BT	6 000	8 000	22,5	0,77	13,1 %	291	12,9	65,1	
											B 243
17,3 %	7 200	17,5	0,73	450	465	16,9	67,7				
								Abzw. B 243/L 2068 Ri Kleinwec Abzw. B 243/ L 1039 Ri Günzero	2,5 / 1,8	B	6 000
2	2,5 / 1,8	B	4 900	5 400	30,5	0,97	300				
								B 243	32	16 01	BT
AS Großwechungen (9) Abzw. B 243/K 28	3,3 / 3,3	BT	3 100	32,3	0,52	17,2 %	300				
								4	3,3 / 3,3	BT	6 000
B 244	13	304	TM	2 700	2 800	15,6	1,04				
								13,9 %	2 900	15,2	0,63
L 280, B 244 Hankensbüttel L 282, B 4, B 244	9,1 / 8,2	TM	2 700	1 900	9,2	0,63	9,3 %				
								2	9,1 / 8,2	TM	2 900
B 244	13	304	TM	4 200	4 600	10,6	0,93				
								9,7 %	4 200	10,8	0,63
K 14 Alttsenhagen L 280 Hankensbüttel	3,4 / 2,6	TM	2 700	2 700	9,2	0,63	9,3 %				
								2	3,4 / 2,6	TM	5 200
B 244	13	304	TM	5 400	6 000	8,8	0,90				
								8,0 %	5 500	8,3	0,46
L 286, B 244 Wittingen B 244, K 14	6,2 / 3,7	TM	5 500	2 900	10,6	0,85	9,3 %				
								2	6,2 / 3,7	TM	6 400
B 244	13	304	TM	4 100	4 400	12,5	0,98				
								11,1 %	4 300	11,4	0,63
L 288, B 244 Ohrdorf L 286, B 244 Wittingen	6,8 / 4,6	TM	4 000	2 900	9,2	1,06	9,3 %				
								2	6,8 / 4,6	TM	3 800
B 244	13	304	TM	2 100	2 300	20,8	0,98				
								18,5 %	2 200	18,4	0,63
B 248, B 244 Brome L 288 Ohrdorf	14,6 / 11,8	TM	2 100	1 300	9,2	1,06	9,3 %				
								2	14,6 / 11,8	TM	2 200
B 244	13	304	TM	4 400	5 000	5,8	0,83				
								5,2 %	4 200	5,0	0,45
B 244, K 91 Croya B 248, B 244 Brome	6,6 / 6,4	TM	3 800	2 600	7,2	0,69	9,3 %				
								2	6,6 / 6,4	TM	4 700
B 244	13	304	TM	6 500	7 300	4,9	0,86				
								4,4 %	6 300	4,1	0,63
K 322, K 932, L 290, B 244 Rühren B 244, K 91 Croya	7,3 / 4,6	TM	5 500	3 900	9,2	1,06	9,3 %				
								2	7,3 / 4,6	TM	6 000
B 244	13	304	TM	1 800	2 000	11,0	0,67				
								9,5 %	1 300	10,5	0,63
B 188, B 244 K 322, K 932, L 290, B 244 Rühren	8,6 / 6,8	TM	2 900	1 500	9,2	1,06	9,3 %				
								2	8,6 / 6,8	TM	2 200

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 244	13	3531 1447	304	TM	2,9 / 2,5		2 400	2 500	9,2	0,88		150	138	7,6	60,8
							7,9 %	2 200	8,1			9,3 %	13	14,2	51,8
	2	L 647 Velpke B 188 Neu					2 000	1 900		0,63		150	152	8,6	61,4
	2						2 500	2 900	9,2	1,06		9,3 %	97	3,1	58,1
B 244	13	3631 0447	304	TR	4,3 / 2,9		4 700	5 100	6,6	0,90		300	274	5,8	63,4
							5,9 %	4 600	6,4			9,3 %	36	8,3	55,1
	2	L 322, B 244 Gr. Twülpstedt B 188, B 244 Velpke					4 500	3 400		0,64		300	302	6,3	63,9
	2						5 300	5 800	7,3	0,79		9,3 %	189	3,2	61,1
B 244	13	3631 0449	304	TR	11,6 / 9,8		4 000	4 400	7,9	0,91		250	222	7,6	62,9
							7,6 %	4 000 S	16,3			9,3 %	45	6,9	55,8
	2	L 651, B 244 L 322, B 244					3 800	2 500		0,63		250	245	8,4	63,5
	2						4 900	5 100	9,2	1,06		9,3 %	154	3,7	60,3
B 244	13	3731 0450	304	TR	3,2 / 3,2		9 800	11 000	9,5	0,87		600	555	7,9	66,9
							8,5 %	9 600	8,5			9,3 %	108	14,8	61,1
	2	AS Helmstedt-West (61) L 651, B 244					10 800	5 800		0,73		600	613	8,5	67,5
	2						10 300	10 900	10,5	0,88		9,3 %	381	5,0	64,6
B 244	13	3731 1450	304	TM	2,4 / 2,4		10 900	12 100	10,0	0,91		650	613	8,3	67,4
							9,0 %	11 000	9,2			9,3 %	133	15,3	62,1
	2	B 244 Werner-von-Siemens-Straße AS Helmstedt-West (61)					10 000	6 400		0,63		700	680	8,7	68,0
	2						9 000	13 900	9,2	1,06		9,3 %	413	6,0	65,2
B 244	13	3731 0451	304	TM	7,5 / 7,3		7 900	8 600	6,3	0,97		500	448	5,8	65,5
							5,8 %	8 300	6,5			9,3 %	80	6,3	58,1
	2	L 641, B 244 B 1, B 244					7 800	4 700		0,63		500	500	6,5	66,1
	2						9 200	9 800	9,2	1,06		9,3 %	292	2,2	62,7
B 244	13	3831 0452	03 04	A	3,2 / 0,7		8 900	9 700	4,2	0,90		500	507	3,5	65,4
							3,6 %	8 700	3,2			3,0 %	86	4,5	58,0
	2	B 82, B 244 L 641, B 244					9 600	6 100		0,62		500	558	3,8	66,0
	2						8 600	10 200	4,7	1,03		2,7 %	356	1,8	63,4
B 244	13	3831 0454	03 04	DZ	5,2 / 4,5	3407	3 500	3 800	5,0	0,97		200	204	4,4	61,7
							4,4 %	3 700	4,5			5,6 %	26	5,5	53,1
	2	L 624, B 244 B 82, B 244					2 100	2 100		0,51		250	231	4,9	62,4
	2						4 200	4 000	5,7	1,05		3,9 %	123	1,7	58,8
B 244	13	3931 0455	03 04	De	5,1 / 2,7	3408	3 000	3 300	6,2	0,95		200	175	5,5	61,3
							5,7 %	3 200	6,0			4,2 %	24	8,3	53,4
	2	B 244, L 623 Jerxheim L 624, B 244 Söllingen					1 900	1 900		0,53		200	198	6,0	62,0
	2						3 500	3 500	7,2	1,06		5,2 %	103	2,3	58,2
B 244	13	3931 0456	304	TM	1,0 / 0,7		1 800	1 800	7,1	1,13		150	99	6,6	59,1
							6,7 %	2 100	8,3			9,3 %	18	8,3	52,1
	2	LG B 244, Grz. NI-ST B 244, L 623 Jerxheim					1 500	1 300		0,63		150	112	7,3	59,8
	2						2 100	2 100	9,2	1,06		9,3 %	59	2,8	55,9
B 244	4	3931 4095	15 02	B	2,9 / 2,6		1 900	2 000	7,6	0,98		150	106	6,5	59,4
							6,7 %	2 000	7,6			6,2 %	18	8,9	52,3
	2	Dedeleben B 244 / 2. L 78 (Pabstd.) LGr. NS -->					1 600	1 400		0,68		150	117	7,3	60,0
	2						1 900	2 100	8,4			3,1 %	74	2,8	56,9
B 244	4	3931 4093	15 02	B	5,2 / 3,0		1 900	2 000	9,4	0,93		150	106	8,1	59,7
							8,4 %	1 900	9,5			6,8 %	18	12,4	52,9
	2	Badersleben B 244 / L 79 Dedeleben B 244 / 1. L 78 (Westerb.)					1 500	1 300		0,59		150	116	8,8	60,3
	2						2 800	2 100	10,4			5,4 %	74	4,4	57,3
B 244	4	4031 4092	15 02	B	4,0 / 2,8		2 700	3 000	7,9	0,92		200	154	6,8	61,1
							7,0 %	2 800	7,3			5,3 %	26	9,5	54,0
	2	OU Dardesheim B 244 / B 79 Badersleben B 244 / L 79					2 300	1 700		0,54		200	170	7,5	61,7
	2						2 800	3 100	8,9			6,0 %	108	3,0	58,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 244</b>	4	<b>4030 4091</b>	15 02	B	<b>2 400</b>	2 600	12,0	0,96	150	135	9,7	61,2
		Zilly B 244 / L 87			<b>10,2 %</b>	2 500	10,3		7,3 %	23	16,1	54,6
		OU Dardesheim B 244 / B 79			2 100	1 700		0,63	200	149	10,5	61,7
	2		3,1 / 2,8		2 700	2 700	13,2		7,4 %	95	6,2	58,9
<b>B 244</b>	4	<b>4030 4907</b>	15 02	B	<b>1 800</b>	2 000	6,8	0,92	100	102	5,8	59,1
		Langeln B 244 / 2. K 1330 (Wasserl.)			<b>5,9 %</b>	1 800	5,9		5,0 %	17	7,5	51,8
		Zilly B 244 / L 87			1 700	1 100		0,52	150	112	6,4	59,6
	2		3,9 / 3,7		1 700	2 100	7,7		5,5 %	71	3,0	56,8
<b>B 244</b>	4	<b>4030 4090</b>	15 02	B	<b>4 600</b>	5 200	4,2	0,84	300	263	3,5	62,6
		Schmatzfeld B 244 / K 1355			<b>3,6 %</b>	4 400	3,9		3,0 %	45	4,6	55,2
		Langeln B 244 / 2. K 1330 (Wasserl.)			4 800	3 000		0,54	350	290	3,9	63,1
	2		4,0 / 2,2		4 500	5 300	4,7		3,8 %	185	1,8	60,6
<b>B 244</b>	4	<b>4130 4221</b>	15 02	B	<b>5 800</b>	6 500	7,8	0,90	400	329	6,4	64,3
		B 244n (AS Werniger.-Nord)			<b>6,6 %</b>	5 800	5,6		5,9 %	56	8,8	57,1
		B 244 AS Wernigerode-Nord B 6			5 600	3 200		0,48	350	362	7,2	64,9
	2		1,3 / 1,3		6 100	6 600	8,8		5,3 %	231	2,7	61,8
<b>B 244</b>	4	<b>4130 4088</b>	15 02	B	<b>6 600</b>	7 100	5,5	0,95	450	379	4,6	64,5
		2. L 86 (Reddeber,OE)			<b>4,7 %</b>	6 700	3,9		3,8 %	64	5,9	57,1
		B 244n (AS Werniger.-Nord)			6 200	5 100		0,67	450	417	5,1	65,0
	2		2,6 / 2,6		5 300	7 300	6,1		3,0 %	266	2,3	62,3
<b>B 244</b>	4	<b>4130 4083</b>	15 02	B	<b>1 100</b>	1 600	1,6		100	63	1,3	55,7
		K 1347 (nach Heimburg)			<b>1,4 %</b>	1 000			2,3 %	11	1,7	48,2
		B 244 OA Wernigerode			2 700	1 000		0,58	50	69	1,5	56,2
	2		4,7 / 4,7		4 400	1 600	1,8		2,1 %	44	0,7	54,0
		Sperrung vom 25.05.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr										
<b>B 244</b>	4	<b>4230 4082</b>	15 02	B	<b>1 500</b>	2 100	0,8		100	85	0,7	56,8
		Elbingerode (Harz) B 244 / B 27			<b>0,7 %</b>	1 400			1,9 %	14	0,9	49,2
		K 1347 (nach Heimburg)			2 900	1 400		0,61	100	93	0,7	57,3
	2		1,9 / 0,8		6 100	2 200	0,8		1,4 %	60	0,3	55,2
		Sperrung vom 25.05.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr										
<b>B 245</b>	4	<b>4032 4096</b>	15 02	B	<b>4 000</b>	4 500	8,9	0,93	250	226	8,4	63,1
		B 81 östl. von Halberstadt			<b>8,7 %</b>	4 200	10,6		7,3 %	39	13,1	56,3
		Schwanebeck B 245 / L 80			4 200	1 700		0,36	250	249	9,1	63,7
	2		8,3 / 5,4		4 100	4 700	10,1		7,4 %	159	4,7	60,7
<b>B 245</b>	4	<b>4032 4097</b>	15 02	B	<b>3 100</b>	3 400	9,7	0,92	200	174	8,1	61,9
		Schwanebeck B 245 / L 80			<b>8,4 %</b>	3 100	8,1		7,0 %	30	12,4	55,1
		L 79 Abzw. nach Eilenstedt			2 800	2 000		0,55	200	191	8,9	62,5
	2		1,8 / 1,3		2 900	3 500	10,8		6,1 %	122	4,4	59,5
<b>B 245</b>	5	<b>3932 5398</b>	15 03	B	<b>2 900</b>	3 300	9,4	0,91	200	163	9,0	61,8
		L 79 nördl. v. Schwanebeck			<b>9,4 %</b>	3 000	12,8		8,0 %	28	14,5	55,1
		B 246 Neuwegersleben			2 500	1 400		0,43	200	180	9,7	62,4
	2		6,3 / 5,3		2 300	3 400	10,4		7,2 %	115	5,4	59,5
<b>B 245</b>	5	<b>3932 5399</b>	15 03	B	<b>2 300</b>	2 400	15,4	1,06	150	129	12,0	61,4
		B 246 Neuwegersleben			<b>12,7 %</b>	2 500	10,8		10,2 %	22	21,1	55,1
		B 245/ L 104			2 600	1 500		0,63	200	141	12,7	61,9
	2		7,8 / 6,2		1 500	2 500	17,2		6,6 %	90	8,5	59,2
<b>B 245</b>	5	<b>3832 5400</b>	15 03	B	<b>3 300</b>	3 600	10,6	0,90	250	188	8,8	62,4
		B 245/ L 104			<b>9,2 %</b>	3 300	9,2		7,9 %	32	14,1	55,7
		Barneberg, B 245 / B 245A / L 105			3 000	2 300		0,64	300	206	9,6	63,0
	2		2,1 / 1,4		2 400	3 700	11,8		3,1 %	132	5,2	60,0
<b>B 245</b>	5	<b>3832 5401</b>	15 03	B	<b>2 200</b>	2 400	7,5	0,94	200	125	6,7	60,2
		Barneberg, B 245 / B 245A / L 105			<b>6,9 %</b>	2 300	8,2		4,4 %	21	9,4	53,1
		Badeleben B 245 / L 106			2 000	1 500		0,63	150	137	7,5	60,8
	2		4,8 / 2,0			2 500	8,2		5,6 %	88	3,0	57,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 245</b>	5	<b>3832 5251</b>		B	15 03		<b>1 900</b>	2 200	12,3	0,89	150	108	10,5	60,3
		Badeleben B 245 / L 106					<b>11,1 %</b>	1 900	11,4		9,0 %	18	17,9	53,9
		Ummendorf B 245 / L 40						1 100		0,48	100	119	11,3	60,9
	2		4,4 / 3,1					2 200	13,5		8,6 %	76	7,0	58,1
<b>B 245</b>	5	<b>3833 5069</b>		B	15 03		<b>2 100</b>	2 200	10,1	0,97	200	121	8,9	60,5
		Eilsleben B 245/getrennte FB/ L 103					<b>9,4 %</b>	2 200	11,7		6,4 %	21	14,4	53,8
		Hakenstedt B 245 / B 246A						1 600		0,82	200	133	9,7	61,1
	2		5,9 / 3,9					3 600	11,2		4,7 %	85	5,3	58,1
<b>B 245</b>	5	<b>3833 5070</b>		A	15 03		<b>3 200</b>	3 600	14,2	0,89	250	184	11,8	62,9
		Hakenstedt B 245 / B 246A					<b>12,5 %</b>	3 200	12,4		10,0 %	31	20,8	56,6
		AS 65 Eilsleben (A 2)						7 000		0,57	250	202	12,6	63,4
	2		1,8 / 1,5					3 700	12,0	1,18	8,7 %	129	8,4	60,7
<b>B 245</b>	5	<b>3833 5071</b>		B	15 03		<b>2 900</b>	3 300	18,0	0,85	200	164	13,8	62,7
		AS 65 Eilsleben (A 2)					<b>14,7 %</b>	2 800	10,5		10,1 %	28	25,1	56,6
		B 1 bei Brumby						3 300		0,49	200	180	14,5	63,2
	2		2,4 / 2,4					3 100	19,8		11,1 %	115	10,4	60,6
<b>B 245</b>	5	<b>3733 5613</b>		B	15 03		<b>3 800</b>	4 400	17,1	0,76	250	214	13,5	63,8
		B 1 bei Brumby					<b>14,4 %</b>	3 300	11,7		10,6 %	36	24,5	57,7
		B 245 /getrennt verl. FB Bebertal						2 200		0,49	250	235	14,2	64,4
	2		4,1 / 3,6					4 600	18,9		10,3 %	150	10,1	61,7
<b>B 245</b>	5	<b>3734 5073</b>		B	15 03		<b>5 200</b>	6 200	12,3	0,71	300	295	10,7	64,7
		Bebertal B 245 / K 1150					<b>11,3 %</b>	4 400	12,4		9,0 %	50	18,2	58,3
		B 245, OA Haldensleben						5 500		0,44	300	324	11,4	65,3
	2		5,9 / 3,9					6 300	13,6		8,5 %	207	7,1	62,5
<b>B 245a</b>	13	<b>3732 0455</b>		TM	304		<b>4 600</b>	5 100	7,7	0,93	300	255	6,4	63,2
		B 1					<b>7,3 %</b>	4 700	7,5		9,3 %	56	14,3	58,1
		LG (NI/ST)						4 800		0,63	300	291	6,8	63,9
	2		0,6 / 0,6					2 700	9,2	1,06	9,3 %	148	4,4	60,3
<b>B 245A</b>	5	<b>3832 5405</b>		B	15 03		<b>3 100</b>	3 400	8,0	0,94	250	177	7,0	61,8
		UE der B 245 A / LG. NS					<b>7,3 %</b>	3 200	7,8		5,6 %	30	10,1	54,7
		LG NS						2 900		0,52	200	195	7,8	62,3
	2		6,5 / 5,5					4 400	9,0		5,5 %	124	3,3	59,3
<b>B 245A</b>	5	<b>3832 5404</b>		B	15 03		<b>2 500</b>	2 800	10,5	0,90	200	142	8,4	61,1
		Barneberg (B 245/L 105)					<b>8,8 %</b>	2 500	8,2		7,9 %	24	13,2	54,3
		Hohnsleben (NI: K 21)						2 400		0,63	200	156	9,2	61,7
	2		5,0 / 4,7					2 800	11,5		5,2 %	100	4,8	58,7
<b>B 246</b>	24	<b>3853 2004</b>		B	12 04		<b>4 900</b>	5 500	3,7	0,92	350	278	3,3	62,8
		Eisenhüttenstadt (L 43)					<b>3,4 %</b>	5 000	3,7		2,6 %	47	4,2	55,4
		Grunow-Dammendorf (L 435)						5 000		0,45	350	306	3,6	63,3
	2		16,6 / 12,3					5 800	4,0		4,0 %	195	1,7	60,8
<b>B 246</b>	24	<b>3852 2005</b>		B	12 04		<b>1 700</b>	1 900	7,4	0,89	100	95	6,0	58,8
		Grunow-Dammendorf (L 435)					<b>6,2 %</b>	1 700	4,3		5,6 %	16	7,9	51,5
		Beeskow (B 168)						1 900		0,37	100	104	6,8	59,4
	2		10,7 / 7,4					2 200	7,9		5,7 %	66	2,3	56,3
<b>B 246</b>	24	<b>3851 2006</b>		B	12 04		<b>4 300</b>	4 800	5,2	0,91	300	244	4,4	62,5
		LOS Beeskow (B 87)					<b>4,5 %</b>	4 400	3,7		4,3 %	42	5,7	55,2
		Tauche (L 42)						4 200		0,42	300	268	4,9	63,1
	2		8,0 / 6,0					4 700	5,6		4,5 %	171	2,3	60,4
<b>B 246</b>	24	<b>3750 2001</b>		B	12 04		<b>4 900</b>	5 200	4,6	0,98	350	279	5,2	63,3
		Tauche (L 42)					<b>5,4 %</b>	5 200	8,1		5,1 %	48	6,8	56,0
		Wendisch Rietz (L 412)						3 300		0,61	350	307	5,8	63,9
	2		8,9 / 6,6					4 700	5,0		3,7 %	196	2,7	61,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 246</b>	24	<b>3749 2001</b> Wendisch Rietz (L 412) Storkow (Mark) (L 23)	12 04	A	<b>4 700</b> 5,1 % 8 000 8 500	4 400 7 100 2 900 4 600	7,0 3,1	1,60 0,64 1,09	350 5,1 % 350 2,2 %	270 46 297 190	5,0 6,5 5,5 2,6	63,1 55,8 63,7 60,9
	2		7,2 / 5,1									
<b>B 246</b>	24	<b>3749 2002</b> Storkow (Mark) (L 391) Heidensee (L 39)	12 04	B	<b>1 700</b> 5,0 % 1 200 1 400	1 800 1 800 1 300 1 900	5,4 5,2	0,98 0,68	150 4,1 % 150 3,3 %	97 17 107 68	4,9 6,3 5,4 2,5	58,7 51,3 59,2 56,5
	2		11,2 / 9,7									
<b>B 246</b>	25	<b>3748 2010</b> Heidensee (L 39) Bestensee B 179	12 03	B	<b>3 200</b> 5,8 % 2 900 3 000	3 400 3 400 2 400 3 600	7,0 4,9	1,00 0,70	250 5,2 % 250 2,6 %	182 31 200 128	5,6 7,3 6,2 2,9	61,5 54,2 62,1 59,3
	2		8,1 / 6,1									
<b>B 246</b>	25	<b>3747 2020</b> Bestensee (B 179) AS Bestensee (A 13)	12 03	B	<b>6 200</b> 4,9 % 6 800 3 800	6 800 6 000 4 200 7 200	5,9 3,5	0,88 0,61	400 5,0 % 450 3,0 %	356 61 391 249	4,8 6,2 5,3 2,5	64,3 56,9 64,8 62,1
	2		5,2 / 2,8									
<b>B 246</b>	25	<b>3747 2010</b> AS Bestensee (A 13) Mittenwalde (L 30)	12 03	A	<b>4 900</b> 5,4 % 4 900 8 000	5 200 5 300 3 300 5 800	6,0 5,9	1,01 0,58 0,93	400 5,6 % 350 2,8 %	278 47 306 195	5,3 6,8 5,9 2,7	63,3 56,0 63,9 61,1
	2		4,0 / 3,6									
<b>B 246</b>	25	<b>3746 2020</b> Mittenwalde (L 30) Zossen (B 96)	12 02	B	<b>5 400</b> 5,3 % 5 000 5 000	5 900 5 500 3 600 6 200	5,6 6,8	0,93 0,59	350 3,8 % 350 5,2 %	310 53 341 217	5,2 6,7 5,7 2,7	63,7 56,4 64,3 61,5
	2		8,6 / 6,6									
<b>B 246</b>	25	<b>3746 2010</b> Zossen (B 96) Zossen (L 792)	12 02	B	<b>5 600</b> 9,0 % 5 200 4 700	6 200 5 700 3 100 6 600	10,0 9,4	0,92 0,49	350 7,4 % 350 7,3 %	318 54 350 223	8,6 13,5 9,3 4,9	64,6 57,9 65,2 62,3
	2		8,8 / 6,3									
<b>B 246</b>	25	<b>3745 2010</b> Zossen (L 792) Trebbin (L 70)	12 02	B	<b>2 500</b> 16,8 % 2 500 1 500	2 500 3 500 1 300 2 600	13,5 28,0	1,39 0,52	150 12,6 % 150 12,8 %	142 24 156 99	15,7 29,4 16,4 12,4	62,4 56,5 62,9 60,3
	2		5,2 / 3,5									
<b>B 246</b>	22	<b>3744 2010</b> TF Trebbin Zauchwitz L 73	12 02	B	<b>2 300</b> 10,6 % 2 200 2 500	2 100 2 200 3 100 2 300	14,6 10,2	1,01 1,39	250 3,6 % 200 4,7 %	130 22 143 91	10,1 16,9 10,8 6,5	61,1 54,5 61,6 58,8
	2		12,3 / 9,2									
<b>B 246</b>	22	<b>3743 2020</b> Beelitz (L 73) Zauchwitz L 73	12 02	BT	<b>3 900</b> 7,7 % 3 900 4 700	4 000 4 000 3 400 4 200	9,0 7,1	0,99 0,84	300 4,8 % 300 5,5 %	222 38 244 155	7,4 11,0 8,2 3,7	62,8 55,9 63,4 60,4
	2		5,8 / 5,5									
<b>B 246</b>	22	<b>3743 2010</b> PM Beelitz AS Beelitz (A 9)	12 02	B	<b>3 400</b> 7,0 % 2 600 2 800	3 700 3 600 2 400 3 800	8,2 6,3	1,00 0,65	250 5,4 % 250 5,2 %	196 33 215 137	6,8 9,5 7,6 3,0	62,1 55,0 62,7 59,6
	2		6,6 / 4,2									
<b>B 246</b>	22	<b>3742 2010</b> AS Beelitz (A 9) Brück (L 85)	12 02	B	<b>2 600</b> 5,9 % 2 700 3 400	2 900 2 600 1 900 3 000	6,9 5,3	0,91 0,66	200 3,8 % 200 5,3 %	149 25 164 105	5,7 7,4 6,3 2,9	60,7 53,4 61,3 58,4
	2		10,4 / 8,0									
<b>B 246</b>	22	<b>3842 2010</b> Brück (L 85) PM Belzig (B 102)	12 02	B	<b>3 300</b> 5,9 % 3 600 3 900	3 600 3 200 2 000 3 800	6,6 6,1	0,87 0,53	200 4,8 % 200 5,4 %	185 31 203 129	5,8 7,5 6,4 3,0	61,7 54,3 62,2 59,4
	2		10,7 / 8,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 246	3840 2020		B	2 900	3 100	11,0	1,00	200	164	10,2	62,1	
	22	12 02		10,8 %	3 000	12,0		7,4 %	28	17,2	55,6	
	Belzig (L 95)			3 200	2 100		0,67	200	180	11,0	62,6	
	Wiesenburg/Mark (B 107)			3 500	3 200	12,3		8,3 %	115	6,7	59,8	
	2	10,0 / 7,8										
B 246	3840 2010		B	900	900	19,8	1,01	100	46	17,4	57,8	
	22	12 02		18,7 %	900	24,4		13,1 %	8	33,2	52,0	
	Wiesenburg/Mark (B 107)			800	700		0,78	100	51	18,1	58,3	
	LGr. BB -->			900	900	22,0		11,4 %	32	14,2	55,8	
	2	9,7 / 8,2										
B 246	3939 2619		B	1 000	1 100	27,7	0,94	100	57	22,4	59,4	
	2	15 03		24,1 %	1 000	25,9		16,5 %	10	44,1	53,8	
	LGr. BB -->			800	800		0,75	100	62	23,0	59,9	
	Reuden B 246/ L 57				1 100	30,5		15,6 %	40	19,4	57,4	
	2	1,8 / 1,5										
B 246	3838 2377		B	1 100	1 200	11,8	0,94	100	63	10,2	58,0	
	5	15 01		10,7 %	1 200	11,4		9,0 %	11	17,1	51,4	
	B 246 LG BB, Reuden			1 000	800		0,62	100	70	10,9	58,5	
	Loburg B 246 / 1. L 55 (Lübars)			1 100	1 300	13,1		7,0 %	44	6,6	55,7	
	2	17,6 / 14,5										
B 246	3838 2379		B	2 700	2 800	9,6	1,00	200	151	8,9	61,5	
	5	15 01		9,4 %	2 800	12,5		7,8 %	26	14,4	54,8	
	Loburg B 245 / 2. L 55 (nach Wahl)			2 600	1 900		0,63	200	166	9,7	62,1	
	1. B 246 A (nach Lünitz)			2 600	3 000	10,5		6,1 %	106	5,3	59,1	
	2	8,6 / 7,1										
B 246	3837 5081		B	2 500	2 800	7,7	0,90	200	143	6,7	60,7	
	5	15 01		6,9 %	2 500	6,5		6,7 %	24	9,4	53,6	
	Möckern B 246 Einbahnstraßenring			3 000	1 500		0,49	150	157	7,5	61,3	
	B 184 bei Königsborn			2 500	2 900	8,5		5,4 %	100	3,0	58,3	
	2	13,8 / 10,2										
B 246	3934 5258		B	2 300	2 500	8,8	0,88	250	132	8,3	60,8	
	5	15 03		8,7 %	2 200	11,5		3,5 %	23	12,9	54,0	
	B 246A / Wanzleben			2 200	2 100		0,89	150	146	9,1	61,3	
	B 180 / Wanzleben			4 000	2 500	9,9		7,2 %	93	4,7	58,4	
	2	1,3 / 1,3										
B 246	3934 5535		B	6 100	7 200	7,5	0,79	400	350	6,7	64,7	
	5	15 03		6,9 %	5 600	7,0		5,7 %	60	9,4	57,5	
	B 180 / Wanzleben			6 600	3 200		0,45	400	385	7,5	65,2	
	B 246 / L 66 / K 1266 (Klein Oschersl.)			4 700	7 500	8,2		6,2 %	246	3,0	62,2	
	2	8,7 / 8,7										
B 246	3933 3876		S	7 100	8 100	7,1	0,87	450	408	6,5	65,3	
	5	15 03		6,6 %	7 100	6,9		4,8 %	67	8,3	57,8	
	B 246 / L 66 / K 1266 (Klein Oschers.)			7 100	3 600		0,49	450	475	7,0	66,0	
	B 246 OA Oschersleben			8 100	8 500	7,9	1,08	8,3 %	208	3,6	61,6	
	2	4,3 / 4,1	3876									
B 246	3933 5565		B	4 000	4 500	5,4	0,88	250	229	4,6	62,3	
	5	15 03		4,7 %	4 000	3,7		4,2 %	39	5,9	54,9	
	B 246 OE Oschersleben			3 900	2 400		0,51	250	251	5,1	62,8	
	Hornhausen B 246 / L 104			4 300	4 600	6,1		4,3 %	160	2,3	60,1	
	2	3,1 / 2,4										
B 246	3932 5256		B	2 500	2 900	6,5	0,75	150	143	6,1	60,6	
	5	15 03		6,2 %	2 200	7,6		5,1 %	24	8,0	53,4	
	Hornhausen B 246 / L 104			2 800	1 600		0,54	200	158	6,9	61,2	
	Neuwegersleben B 246 / B 245				3 000	7,3		5,1 %	101	2,3	58,1	
	2	5,2 / 4,7										
B 246A	3737 5082		B	8 000	9 400	10,7	0,82	450	457	9,3	66,4	
	5	15 01		9,8 %	7 700	9,9		7,9 %	78	15,2	59,7	
	B 246A OE Burg			6 300	3 500		0,35	500	502	10,1	66,9	
	AS Burg-Ost (A 2)			8 000	9 800	12,0		7,9 %	320	5,7	64,0	
	2	2,8 / 2,8										
B 246A	3837 5083		B	6 300	6 500	11,5	1,15	400	357	10,6	65,5	
	5	15 01		11,2 %	7 500	14,3		8,3 %	61	18,1	59,1	
	AS Burg-Ost (A 2)			5 900	3 800		0,55	400	393	11,4	66,1	
	Möckern K 1230			5 900	7 000	12,5		8,2 %	251	7,1	63,3	
	2	10,9 / 8,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 246A</b>	5	<b>3837 5253</b>		B	<b>4 100</b>	4 700	15,3	0,74	250	232	11,7	63,9
		B 246 A / B 246 südl. v. Möckern	15 01		<b>12,4 %</b>	3 500	8,7		9,0 %	39	20,5	57,5
		L 60 Abzw. nach Ladeburg			2 600	2 700		0,55	250	255	12,4	64,4
	2		1,2 / 0,7		5 400	4 900	17,0		9,1 %	162	8,2	61,6
<b>B 246A</b>	5	<b>3837 5084</b>		B	<b>3 600</b>	3 900	10,7	1,04	250	206	9,2	62,9
		L 60 Abzw. nach Ladeburg	15 01		<b>9,7 %</b>	4 100	10,4		7,3 %	35	15,0	56,2
		B 184 OU Gommern			2 000	2 100		0,50	250	227	10,0	63,5
	2		9,5 / 7,6		1 900	4 200	11,5		7,3 %	145	5,6	60,6
<b>B 246A</b>	4	<b>3936 5254</b>		B	<b>7 100</b>	7 900	9,0	0,91	450	407	7,1	65,4
		B 246A OE Gommern	15 03		<b>7,3 %</b>	7 200	5,3		5,8 %	69	10,2	58,3
		Schöneb. B 246 A / 1. K 1296 (Ranis)			5 700	4 200		0,52	450	448	7,9	66,0
	2		4,5 / 4,0		5 800	8 200	10,0		5,7 %	285	3,4	62,9
<b>B 246A</b>	4	<b>3936 5085</b>		B	<b>6 500</b>	7 100	10,2	0,91	400	370	8,5	65,3
		K 1296	15 03		<b>8,8 %</b>	6 500	8,8		7,4 %	63	13,3	58,5
		B246A neu OU SBK			4 600	4 400		0,62	400	407	9,2	65,8
	2		1,5 / 1,5		6 900	7 300	11,5		5,7 %	260	4,8	62,9
<b>B 246A</b>	4	<b>3936 4646</b>		A	<b>4 900</b>	5 500	9,8	0,89	350	281	8,4	64,1
		B 246A alt/B 246A neu	15 03		<b>8,8 %</b>	4 900	9,2		7,5 %	48	13,2	57,3
		Beginn OU SBK L 51			2 900	2 900		0,43	300	309	9,2	64,6
	2		1,6 / 1,6		6 700	6 700	11,5	0,76	7,0 %	197	4,8	61,7
<b>B 246A</b>	4	<b>3936 4642</b>		B	<b>4 300</b>	4 900	18,5	0,89	250	247	15,3	64,8
		Beginn OU SBK L 51	15 03		<b>16,3 %</b>	4 400	16,2		12,3 %	42	28,5	58,8
		OU SBK K 1279			1 100	2 300		0,45	250	272	16,0	65,3
	2		3,3 / 3,3		5 100	5 100	20,4		12,2 %	173	12,0	62,7
					Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 246A</b>	4	<b>4036 4641</b>		B	<b>6 200</b>	7 100	14,6	0,90	350	357	12,3	65,9
		OU SBK K 1279	15 03		<b>13,1 %</b>	6 400	13,1		10,3 %	61	21,9	59,6
		OU SBK, L 65			3 400	3 200		0,43	350	392	13,1	66,4
	2		1,9 / 1,9		7 300	7 300	16,3		10,1 %	250	8,9	63,7
					Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 246A</b>	4	<b>4036 4608</b>		B	<b>6 900</b>	7 700	12,8	0,94	400	392	11,2	66,1
		OU SBK, L 65	15 03		<b>11,9 %</b>	7 200	13,3		9,4 %	67	19,4	59,7
		OU SBK B 246 A / K 1292 (Eggersd.)			4 400	3 500		0,44	400	431	12,0	66,6
	2		1,6 / 1,6		8 000	8 000	14,2		9,0 %	275	7,7	63,8
					Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 246A</b>	4	<b>4036 4609</b>		B	<b>6 200</b>	7 000	14,3	0,93	350	355	12,3	65,8
		OU SBK, K 1292 Abzw. nach Eggersdorf	15 03		<b>13,0 %</b>	6 500	13,6		10,2 %	60	21,8	59,6
		OU SBK L 69 (Biere)			4 500	3 300		0,46	400	391	13,0	66,4
	2		1,6 / 1,6		7 300	7 300	15,8		9,1 %	249	8,8	63,6
					Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 246A</b>	4	<b>4036 4610</b>		B	<b>6 200</b>	6 800	13,3	0,94	400	353	11,4	65,6
		OU SBK L 69 (Biere)	15 03		<b>12,0 %</b>	6 400	13,0		9,6 %	60	19,8	59,3
		AS Schönebeck A 14			4 400	3 600		0,50	400	388	12,1	66,2
	2		2,5 / 2,5		7 100	7 100	14,8		7,9 %	248	7,9	63,4
					Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 246A</b>	4	<b>3935 5087</b>		B	<b>5 600</b>	6 400	7,7	0,83	350	322	6,7	64,3
		AS Schönebeck A 14	15 03		<b>7,0 %</b>	5 300	7,3		5,4 %	55	9,5	57,2
		L 50			4 900	3 400		0,53	350	354	7,5	64,9
	2		3,9 / 2,5		5 100	6 600	8,6		6,2 %	226	3,0	61,8
<b>B 246A</b>	5	<b>3935 5406</b>		DZ	<b>2 000</b>	2 200	8,9	0,89	150	113	7,5	59,9
		L 50 bei Welsleben	15 03		<b>7,8 %</b>	2 000	7,7		7,5 %	16	12,6	52,4
		Bahrendorf K 1224			3 200	1 300		0,58	150	132	8,1	60,7
	2		3,4 / 1,6	3892	3 400	2 200	9,3	1,10	7,9 %	56	3,7	55,9
<b>B 246A</b>	5	<b>3935 5407</b>		B	<b>3 900</b>	4 400	7,0	0,91	250	222	6,0	62,5
		Bahrendorf 2. K 1224	15 03		<b>6,2 %</b>	4 000	5,6		5,9 %	38	7,9	55,2
		B 81			4 200	2 300		0,52	250	244	6,8	63,1
	2		4,3 / 2,2		3 700	4 500	7,8		5,2 %	156	2,3	60,0
					Baustelle: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>Ri</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>Rii</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,Rii</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 246A</b>	<b>3934 5408</b>		B	<b>3 400</b>	3 300	9,1	1,48	250	194	10,8	62,9	
	5	15 03		<b>11,4 %</b>	4 900	17,5		7,9 %	33	18,4	56,5	
	B 81			3 400	1 800		0,53	200	214	11,5	63,5	
	2	6,0 / 5,9		2 700	3 400	10,1		9,1 %	136	7,3	60,7	
<b>B 246A</b>	<b>3934 5411</b>		B	<b>4 500</b>	5 000	6,3	0,94	300	254	5,7	63,0	
	5	15 03		<b>5,8 %</b>	4 700	5,6		5,2 %	43	7,3	55,7	
	Wanzleben B 246A Kreisverkehr			4 600	2 300		0,44	300	279	6,3	63,6	
	2	3,8 / 3,2		6 000	5 100	6,9		5,7 %	178	2,9	60,7	
<b>B 246A</b>	<b>3934 5412</b>		B	<b>3 000</b>	3 400	7,9	0,90	200	172	7,3	61,7	
	5	15 03		<b>7,6 %</b>	3 100	8,8		6,2 %	29	10,8	54,7	
	L 102 Klein Wanzleben			3 300	1 700		0,47	200	189	8,1	62,3	
	2	6,7 / 5,3		3 800	3 600	8,6		6,6 %	121	3,6	59,3	
<b>B 246A</b>	<b>3833 3895</b>		DZ	<b>1 200</b>	1 300	21,6	0,88	150	64	17,9	59,3	
	5	15 03		<b>18,9 %</b>	1 200	17,9		13,3 %	16	29,2	54,6	
	Siegersleben L 103			2 300	700		0,58	150	73	18,1	59,9	
	2	5,6 / 5,0	3895	2 600	1 100	17,7	1,05	12,9 %	37	16,4	56,7	
<b>B 247</b>	<b>4326 0455</b>		TM	<b>5 200</b>	5 700	7,3	0,91	350	298	6,6	63,9	
	14	305		<b>6,8 %</b>	5 200	8,1		8,8 %	50	9,7	56,8	
	B 247, L 523			5 200	3 400		0,74	350	335	7,2	64,6	
	2	7,1 / 4,8		5 000	6 300	9,9	1,10	8,6 %	188	3,4	61,1	
<b>B 247</b>	<b>4327 0456</b>		TM	<b>4 700</b>	5 200	7,5	0,88	350	266	6,6	63,4	
	12	305		<b>6,8 %</b>	4 500	7,3		8,8 %	48	9,9	56,7	
	B 247, B 27			5 300	3 100		0,74	350	298	7,2	64,1	
	2	4,8 / 4,8		5 300	5 700	9,9	1,10	8,6 %	171	3,1	60,6	
<b>B 247</b>	<b>4427 0457</b>		TM	<b>5 100</b>	5 900	7,8	0,67	350	291	5,9	63,7	
	12	305		<b>6,3 %</b>	4 000	3,2		8,8 %	47	11,1	56,8	
	B 247, B 446			6 400	3 500		0,74	350	325	6,4	64,3	
	2	11,5 / 9,6		6 300	6 500	9,9	1,10	8,6 %	189	3,4	61,1	
<b>B 247</b>	<b>4427 0480</b>		TM	<b>8 300</b>	9 200	6,3	0,86	550	473	5,6	65,7	
	12	305		<b>5,9 %</b>	7 900	7,0		8,8 %	80	9,2	58,8	
	LG B 247, Grz. NI-TH			9 900	5 400		0,74	550	532	6,2	66,3	
	2	2,9 / 1,1		9 800	10 200	9,9	1,10	8,6 %	295	2,6	62,8	
<b>B 247</b>	<b>4527 0003</b>		AT	<b>7 800</b>	8 800	6,5	0,89	550	444	5,7	65,4	
	32	16 01		<b>5,8 %</b>	7 800	5,7		4,8 %	76	7,3	58,1	
	Abzw. B 247/ L 1009 Ri Teistun			6 500	4 000		0,46	550	489	6,3	66,0	
	2	1,6 / 1,2		9 000	9 200	7,4	1,07	4,4 %	312	2,9	63,2	
<b>B 247</b>	<b>4527 0001</b>		A	<b>7 500</b>	8 500	6,9	0,81	500	429	6,3	65,4	
	32	16 01		<b>6,5 %</b>	6 900	8,0		5,4 %	73	8,6	58,2	
	Abzw. L 2017 Ri Ferna/ Leinfel			7 100	4 500		0,50	500	472	7,1	66,0	
	2	2,8 / 2,0		7 700	9 200	7,8	0,99	5,1 %	301	2,6	62,9	
<b>B 247</b>	<b>4527 4442</b>		DZ	<b>6 700</b>	7 400	8,6	0,89	400	383	7,4	65,2	
	32	16 01		<b>7,7 %</b>	6 700	8,0		8,9 %	71	10,6	58,5	
	Abzweig B 247/L 1012			6 000	4 300		0,58	400	433	8,1	65,9	
	2	6,4 / 5,7	4442	7 300	7 800	9,7	1,06	5,8 %	233	3,8	62,2	
<b>B 247</b>	<b>4528 0052</b>		A	<b>7 300</b>	7 300	8,3	1,08	450	417	7,1	65,5	
	32	16 01		<b>7,3 %</b>	7 800	8,7		5,3 %	71	10,2	58,5	
	Abzweig L 3080 süd			6 500	6 500		0,87	450	458	7,9	66,1	
	2	0,9 / 0,9		7 500	7 500	9,9	1,18	4,9 %	292	3,4	63,0	
<b>B 247</b>	<b>4528 0053</b>		AT	<b>8 800</b>	10 100	8,8	0,79	450	504	7,6	66,4	
	32	16 01		<b>7,9 %</b>	8 000	8,0		6,1 %	86	11,5	59,5	
	Ri AS Leinefelde (A 38)			9 300	5 100		0,51	550	554	8,4	67,0	
	2	1,9 / 1,9		10 500	10 500	11,3	1,10	6,4 %	354	4,0	64,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 247	4628 0051	16 01	A	10 200	11 200	11,5	0,96	800	584	9,8	67,5
				10,3 %	10 700	10,5	0,49	7,9 %	99	16,3	61,0
	Abz B 247/L 1014 Ri Leinefelde Ri Worbis	1,2 / 1,2		8 200	5 700		0,49	700	642	10,6	68,1
					11 600	13,5	1,10	8,0 %	409	6,3	65,2
B 247	4628 0050	16 01	A	7 800	8 700	13,8	0,90	450	444	11,6	66,7
				12,3 %	7 800	12,5	0,49	9,6 %	76	20,4	60,3
	Abz. L 1032 Ri Birkungen/Kallm Abz B 247/L 1014 Ri Worbis/AS	2,2 / 2,2		7 700	4 400		0,49	500	488	12,4	67,2
					9 300	15,2	1,02	9,7 %	311	8,2	64,5
B 247	4627 0013	16 01	AT	9 900	11 100	10,4	0,90	600	570	9,1	67,3
				9,6 %	10 000	10,6	0,51	7,6 %	97	14,8	60,6
	Abzw. B 247/ K 216 Ri Beinrode Abzweig B 247/ L 1032 Ri Lein	2,6 / 2,5		11 700	5 600		0,51	600	627	9,9	67,8
				7 500	11 500	12,6	1,11	7,4 %	400	5,5	64,9
B 247	4627 4402	16 01	DZ	8 400	9 200	12,3	0,93	500	479	10,3	66,8
				11,0 %	8 600	11,4	0,60	8,8 %	91	19,3	61,0
	Abzweig B 247/L1005 Abzweig B 247/L1032	4,4 / 3,2	4402	9 700	5 300		0,60	550	543	10,8	67,4
					9 200	13,7	1,13	7,4 %	284	7,3	63,9
B 247	4727 0000	16 01	AT	5 700	6 300	14,7	0,88	350	326	12,5	65,5
				13,3 %	5 500	15,5	0,61	9,6 %	55	22,4	59,3
	Abzw. B 247/ L 1008 Ri Mühlhau Abzw.L 1005 Ri Leinefelde/ Kal	2,6 / 2,6		7 400	4 000		0,61	350	358	13,3	66,0
				5 200	6 600	16,1	1,07	9,6 %	229	9,1	63,3
B 247	4628 0001	16 01	B	8 300	10 100	15,0	0,65	500	476	12,6	67,2
				13,4 %	6 500	11,9	0,40	10,5 %	81	22,5	60,9
	Abzweig B 247/K 201 Ri Mühlhau Abzweig B 247/L 1008 Ri Dingel	3,7 / 3,7		5 300	4 200		0,40	500	524	13,3	67,7
				5 700	10 600	16,9		10,5 %	334	9,2	65,0
B 247	4728 0040	16 01	B	6 000	6 500	12,4	0,92	400	345	10,0	65,3
				10,5 %	6 000	10,0	0,69	7,4 %	59	16,7	58,7
	Abzw. B 247/ L 2038 Ri Mühlhau Abzw. B 247/ K 201 Ri Leinefel	3,2 / 3,2		6 400	4 600		0,69	400	380	10,8	65,8
				5 500	6 800	13,9		6,7 %	242	6,4	63,0
B 247	4728 0056	16 01	AT	5 700	6 000	12,6	1,00	400	326	10,5	65,1
				11,0 %	6 000	11,6	0,66	8,1 %	55	17,8	58,6
	Abz B 247/L 1015 Ri Mühlhausen Abzweig B 247/L 2038 Ri Dingel	4,7 / 4,7		7 300	4 200		0,66	400	358	11,2	65,7
					6 400	14,1	1,06	7,8 %	229	6,9	62,8
B 247	4728 0039	16 01	A	11 100	12 400	8,5	0,87	650	637	7,3	67,4
				7,6 %	10 800	7,9	0,55	5,8 %	108	10,8	60,4
	Abzw. B 247/ K 505 Ri Mühlhaus Abzw. B 247/ L 1015 Ri Leinefe	1,4 / 1,1		11 800	6 800		0,55	600	700	8,1	68,0
				10 100	13 000	9,0	1,07	6,0 %	447	3,6	64,9
B 247	4728 0055	16 01	A	12 200	13 900	9,6	0,74	650	697	8,4	68,0
				8,8 %	10 300	10,2	0,54	6,8 %	119	13,2	61,2
	Abzw. B 247/ L 2099 Ri Höngeda Abzw. B 247/ L 1016 Ri Mühlhau	3,8 / 1,5		14 000	8 100		0,54	700	767	9,2	68,6
					15 300	10,3	0,97	6,9 %	489	4,8	65,6
B 247	4829 0038	16 01	A	11 500	12 700	10,8	0,90	650	661	9,2	67,9
				9,7 %	11 500	10,2	0,54	7,5 %	112	15,0	61,3
	Abzw. B 247/ L 2100 Ri Großeng Abzw. B 247/ K 517 Ri Höngeda	6,0 / 4,9		11 500	7 200		0,54	700	727	10,0	68,5
				10 800	13 500	12,5	1,04	7,6 %	464	5,6	65,6
B 247	4829 0037	16 01	A	11 900	13 100	11,7	0,89	650	680	9,9	68,2
				10,5 %	11 700	11,3	0,58	8,1 %	116	16,6	61,7
	Abzw. B 247/ L 2102 Ri Schönst Abzw. B 247/ Ri Großengottern	1,1 / 1,1		7 800	7 700		0,58	650	748	10,7	68,8
				11 700	13 600	13,0	1,11	8,0 %	477	6,4	65,9
B 247	4829 0050	16 01	AT	11 200	12 300	11,7	0,90	600	642	9,9	68,0
				10,4 %	11 100	11,0	0,56	7,9 %	109	16,5	61,4
	Abzweig B 247/L 2103 Ri Schöns Abzweig B 247/L 2102 Ri Großen	1,8 / 1,8		12 200	7 100		0,56	650	706	10,7	68,5
					13 200	14,2	1,03	8,1 %	450	6,3	65,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Richtung I Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 247</b>	<b>4829 0036</b>			AT	<b>11 500</b>	13 100	13,5	0,74	600	657	10,6	68,2
	Abzw. B 247/L 1031 Ri Bad Lang		16 01		<b>11,2 %</b>	9 800	8,7		8,6 %	112	18,1	61,7
	Abzweig B 247/L 2103 Ri Schön				11 900	7 500		0,58	600	722	11,4	68,8
			2,7 / 2,7		9 800	13 500	15,3	1,13	8,7 %	461	7,1	65,9
<b>B 247</b>	<b>4829 0040</b>			AT	<b>9 800</b>	11 200	13,8	0,81	500	561	11,9	67,7
	Abzw. B 247/ B 84 Ri Erfurt		16 01		<b>12,6 %</b>	9 100	13,7		9,5 %	95	20,9	61,4
	Abzw. B 247/ L 1031 Ri Mühlhau				7 300	5 500		0,51	550	617	12,6	68,3
			3,1 / 3,1			11 800	17,0	1,09	10,1 %	393	8,4	65,5
<b>B 247</b>	<b>4929 0035</b>			AT	<b>5 900</b>	6 800	11,4	0,80	350	337	9,9	65,2
	Abzw. B 247/ L 2125 Ri Gotha		16 01		<b>10,4 %</b>	5 500	11,0		7,6 %	57	16,5	58,6
	Abzw. B 247/ B 84 Ri Bad Lange				6 100	3 100		0,42	400	370	10,7	65,7
			4,6 / 4,6		8 100	7 600	14,9	0,95	8,5 %	236	6,4	62,9
<b>B 247</b>	<b>4930 0002</b>			BT	<b>5 600</b>	6 300	10,4	0,84	350	319	9,2	64,8
	Westhausen (Abzw.L2124 Rtg.Bal		16 03		<b>9,6 %</b>	5 300	11,5		8,1 %	54	14,9	58,1
	Abzweig L2125 (Amtsgrenze)				5 400	3 400		0,54	350	350	10,0	65,3
			4,8 / 4,6		6 200	6 500	11,8		7,0 %	223	5,6	62,4
<b>B 247</b>	<b>5030 4416</b>			DZ	<b>6 300</b>	7 000	12,6	0,86	450	358	10,7	65,6
	Warza (Abzw. L2123)		16 03		<b>11,3 %</b>	6 000	11,8		7,2 %	63	18,1	59,2
	Westhausen (Abzw.L2124)				3 700	4 000		0,57	450	411	11,3	66,3
			1,8 / 1,6	4416	8 100	7 400	14,6	1,05	9,1 %	201	6,7	62,2
<b>B 247</b>	<b>5030 0003</b>			A	<b>6 200</b>	6 600	13,0	1,05	500	355	10,8	65,6
	Gotha (Langensalzaer Str.)		16 03		<b>11,5 %</b>	6 900	12,1		7,8 %	60	18,6	59,1
	Warza (L2123 Rtg. Goldbach)				6 700	4 100		0,61	500	390	11,6	66,1
			4,6 / 3,0		8 400	6 700	14,9	1,06	8,6 %	249	7,3	63,3
<b>B 247</b>	<b>5030 0004</b>			A	<b>9 700</b>	11 800	11,7	0,50	550	553	10,0	67,3
	Gotha (L1045 Rtg. Günthersleben)		16 03		<b>10,5 %</b>	6 000	10,4		8,2 %	94	16,6	60,8
	Gotha (Abzw. Einkaufszentrum)				11 500	6 400		0,51	600	608	10,7	67,9
			1,2 / 0,7			12 700	13,6	1,03	8,3 %	388	6,4	65,0
<b>B 247</b>	<b>5030 0002</b>			AT	<b>8 800</b>	11 600	15,1	0,28	500	504	12,7	67,4
	AS Gotha (A 4)		16 03		<b>13,5 %</b>	3 300	13,2		10,8 %	86	22,8	61,2
	Gotha (Abzw. L1045 Günthersleben)				8 500	5 700		0,52	450	555	13,4	68,0
			2,1 / 2,1		15 600	11 900	17,2	1,16	10,2 %	354	9,3	65,2
<b>B 247</b>	<b>5130 0008</b>			AT	<b>6 100</b>	7 400	20,1	0,65	400	349	18,3	66,7
	Schwabhausen (L1026 Emleben)		16 03		<b>19,6 %</b>	4 800	25,4		14,7 %	59	35,1	60,9
	AS Gotha (A 4)				9 000	3 000		0,36	400	384	18,9	67,2
			1,2 / 1,2		13 100	8 600	24,4	0,87	14,6 %	245	15,1	64,7
<b>B 247</b>	<b>5130 0007</b>			AT	<b>11 500</b>	13 300	18,6	0,64	600	659	15,1	69,0
	Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)		16 03		<b>16,1 %</b>	8 600	16,5		12,2 %	112	27,9	63,0
	Schwabhausen (L1026 Emleben)				11 800	8 700		0,65	600	724	15,8	69,5
			4,5 / 4,0		11 400	13 900	16,4	1,14	12,1 %	462	11,7	66,9
<b>B 247</b>	<b>5130 0006</b>			A	<b>7 900</b>	8 600	10,4	1,00	550	451	9,9	66,4
	Ohrdruf (B88 Georgenthal)		16 03		<b>10,4 %</b>	8 500	14,4		8,3 %	77	16,5	59,9
	Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)				10 400	4 600		0,48	550	496	10,7	67,0
			3,4 / 3,1		8 900	9 300	12,3	1,00	8,2 %	316	6,4	64,1
<b>B 247</b>	<b>5130 0003</b>			A	<b>9 300</b>	10 200	10,1	0,86	500	535	8,7	66,9
	Ohrdruf (B88 Rtg. Ilmenau)		16 03		<b>9,1 %</b>	8 800	10,8		7,1 %	91	13,8	60,2
	Ohrdruf (B88 Rtg. Georgenthal)				8 900	6 800		0,67	500	588	9,5	67,5
			1,6 / 1,0		9 200	10 700	11,9	1,09	7,0 %	375	5,1	64,6
<b>B 248</b>	<b>2932 0497</b>			TM	<b>2 800</b>	2 700	13,7	1,19	200	156	12,1	62,2
	B 248, B 191		303		<b>12,7 %</b>	3 200	17,0		10,8 %	26	20,6	55,7
	B 248, B 216, L 231, KVP				3 300	2 400		0,64	200	175	12,7	62,8
			1,9 / 1,3		2 900	3 100	10,3	1,06	11,1 %	99	8,7	59,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 248	32	2932 4801	303	TM	4 600	4 900	7,1	1,03	300	267	6,3	63,4
		B 248			6,5 %	5 000	7,3		10,8 %	33	10,6	55,2
		B 248, B 191			4 600	3 000		0,64	300	299	6,8	64,0
	2		1,6 / 1,3		4 800	5 500	10,4	1,06	11,1 %	170	3,5	60,7
B 248	32	2932 0480	303	TM	6 800	7 200	8,8	1,01	400	393	8,2	65,5
		B 248			8,6 %	7 300	11,5		10,8 %	58	13,7	58,2
		B 248, B 191			6 600	4 700		0,64	400	441	8,8	66,1
	2		5,2 / 3,3		7 200	8 200	10,4	1,06	11,1 %	248	5,2	62,8
B 248	32	2932 0481	303	TM	5 200	5 600	10,2	0,98	350	300	8,6	64,4
		B 248, B 493, KVP			9,0 %	5 500	9,7		10,8 %	49	14,0	57,5
		K 30, K 18, B 248			6 100	3 700		0,64	350	338	9,1	65,0
	2		8,1 / 6,9		5 500	6 300	10,4	1,06	11,1 %	185	5,9	61,7
B 248	32	3032 1111	303	TR	4 800	5 300	19,7	0,85	300	272	15,8	65,3
		B 248, K 1, KVP			16,1 %	4 500	11,9		10,8 %	50	20,0	58,5
		B 248, B 493, L 261, KVP				3 200		0,64	300	308	16,9	66,0
	2		2,5 / 2,5			6 000	23,9	0,75	11,1 %	164	10,4	62,1
B 248	32	3033 1112	303	TR	5 200	5 500	16,6	1,00	350	293	14,4	65,4
		B 248, B 493, KVP			14,8 %	5 500 S	8,4		10,8 %	57	18,6	58,9
		B 248, K 1, KVP				3 700		0,64	350	334	15,1	66,0
	2		2,0 / 2,0			6 200	10,4	1,06	11,1 %	169	10,6	62,3
B 248	32	3033 2482	303	TR	5 200	5 600	12,4	0,93	350	296	10,6	64,7
		LG B 248, Grz. NI-ST			11,3 %	5 200	12,4		10,8 %	51	18,8	58,4
		B 248, L 262				6 000		0,64	350	338	10,9	65,4
	2		0,9 / 0,2			5 900	10,4	1,06	11,1 %	169	9,0	62,0
B 248	6	3132 6046	15 01	B	5 400	6 000	13,4	0,82	350	307	11,3	65,0
		B 71 OU Salzw. nord-östl.			11,9 %	4 900	12,4		8,9 %	52	19,6	58,6
		LG. NS -->				5 900		0,62	350	338	12,0	65,6
	2		5,4 / 4,5			6 500	15,0		8,7 %	215	7,8	62,8
B 248	6	3132 6047	15 01	B	3 800	4 000	12,7	0,93	300	215	10,6	63,4
		L8 Kreisverkehr			11,2 %	3 800	12,7		6,2 %	37	18,2	56,9
		B 71 süd-östl. Salzwedel				3 200		0,73	250	237	11,4	63,9
	2		3,7 / 2,7			2 900	14,2		7,8 %	151	7,1	61,1
B 248	6	3232 6048	15 01	B	4 600	5 000	6,7	0,94	350	264	5,6	63,2
		Rohrberg B 248 / L 11 (Beetzendorf)			5,8 %	4 700	5,4		4,1 %	45	7,3	55,9
		L8 Kreisverkehr				4 500		0,68	300	290	6,2	63,7
	2		14,6 / 13,5			5 200	7,5		4,8 %	185	2,9	60,9
B 248	6	3331 6049	15 01	De	1 700	2 000	11,2	0,60	250	95	9,0	59,5
		LG. NS -->			9,3 %	1 200	8,4		7,1 %	20	12,6	53,4
		Rohrberg B 248 / L 11				2 800		1,06	200	106	9,6	60,1
	2		11,5 / 9,0	3887		2 600	13,4	1,57	6,7 %	61	5,7	56,8
B 248	13	3331 0463	304	TM	2 600	3 000	3,1	0,48	150	144	2,5	59,7
		B 248, B 244			2,6 %	1 500	2,1		9,3 %	31	3,6	53,3
		LG B 248, Grz. NI-ST				2 700		0,63	200	159	2,6	60,2
	2		4,1 / 2,6			3 000	9,2	1,06	9,3 %	99	1,9	57,9
B 248	13	3431 0464	304	TM	4 400	4 900	10,1	0,83	300	254	8,6	63,7
		B 248, K 25			9,0 %	4 100	9,2		9,3 %	41	13,3	56,6
		B 248, B 24				4 600		0,63	300	284	8,9	64,2
	2		3,7 / 2,9			3 900	9,2	1,06	9,3 %	163	6,9	61,4
B 248	13	3430 0465	304	TM	4 300	4 500	10,8	0,97	250	242	9,1	63,6
		L 289, B 248, L 288			9,4 %	4 400	10,0		9,3 %	44	12,9	56,9
		B 248, K 25				4 600		0,63	300	269	9,5	64,1
	2		7,0 / 6,2			4 200	9,2	1,06	9,3 %	160	7,4	61,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 248</b>	13	<b>3430 0466</b>		304	<b>7 600</b>	8 200	7,2	0,94	450	425	6,4	65,4
		L 291, B 248, K 105			<b>6,6 %</b>	7 700	7,6		9,3 %	93	8,0	59,2
		L 289, B 248, L 288			5 900	5 300		0,63	500	470	6,9	66,0
	2		5,4 / 5,1	466	4 800	9 400	9,2	1,06	9,3 %	289	4,4	63,2
<b>B 248</b>	13	<b>3728 0464</b>		304	<b>5 600</b>	6 400	5,0	0,79	350	317	4,7	63,7
		L 615, B 248			<b>4,7 %</b>	5 100	5,2		9,3 %	58	4,9	56,4
		AS Rünigen - Süd			5 000	3 200		0,63	350	353	5,0	64,3
	2		3,0 / 2,6		7 100	7 300	9,2	1,06	9,3 %	209	2,7	61,4
<b>B 248</b>	13	<b>3828 0465</b>		304	<b>4 700</b>	5 300	5,8	0,80	300	263	6,7	63,4
		L 614, B 248			<b>6,4 %</b>	4 300	10,6		9,3 %	49	3,2	55,2
		L 615, B 248			5 600	2 700		0,63	300	294	7,2	64,0
	2		2,4 / 1,2		6 200	6 100	9,2	1,06	9,3 %	169	4,2	60,9
<b>B 248</b>	13	<b>3828 0466</b>		304	<b>3 700</b>	4 300	9,2	0,77	250	206	9,0	62,8
		B 248, L 495, K 30			<b>8,8 %</b>	3 300	10,9		9,3 %	41	6,4	55,3
		L 614, B 248			4 600	2 000		0,63	250	233	9,8	63,5
	2		3,6 / 3,2		5 100	4 900	9,2	1,06	9,3 %	124	4,4	59,6
<b>B 248</b>	13	<b>3828 0467</b>		304	<b>4 600</b>	5 100	5,4	1,00	300	257	5,3	63,0
		K 21 Lobmachersen			<b>5,0 %</b>	5 100	5,5		9,3 %	60	2,9	56,0
		L 636 Barum			8 200	2 400		0,63	300	290	5,9	63,6
	2		2,3 / 2,3		7 300	5 900	9,2	1,06	9,3 %	157	1,7	59,8
<b>B 248</b>	12	<b>3928 0438</b>		304	<b>5 200</b>	6 000	4,0	0,76	350	299	3,3	63,1
		B 248, L 510			<b>3,5 %</b>	4 600	3,0		9,3 %	48	4,2	55,4
		K 21, Lobmachersen			8 300	3 100		0,49	350	332	3,9	63,7
	2		4,9 / 3,8		8 100	6 800	4,7	0,68	9,3 %	201	1,0	60,7
<b>B 248</b>	12	<b>3927 0450</b>		305	<b>2 400</b>	2 500	9,7	0,99	200	136	8,1	60,9
		B 248, L 500			<b>8,8 %</b>	2 500	10,4		8,8 %	22	17,7	54,6
		B 6, B 248, L 498			3 200	1 900		0,74	200	152	8,7	61,5
	2		7,5 / 7,2		2 800	2 800	9,9	1,10	8,6 %	87	4,9	58,2
<b>B 248</b>	12	<b>4027 0467</b>		305	<b>3 500</b>	3 600	8,5	1,04	250	202	7,3	62,4
		B 82, B 248			<b>7,8 %</b>	3 700	9,4		8,8 %	27	15,2	55,1
		B 248, L 500			4 000	2 800		0,74	250	224	7,9	63,0
	2		4,7 / 4,1		4 200	4 000	9,9	1,10	8,6 %	135	4,5	60,0
<b>B 248</b>	12	<b>4027 0468</b>		305	<b>7 400</b>	7 900	10,0	0,94	500	428	8,4	65,9
		K 53, B 248			<b>9,0 %</b>	7 500	10,0		8,8 %	62	16,9	59,0
		B 82, B 248			7 800	5 400		0,74	500	475	9,2	66,5
	2		5,1 / 5,1		8 300	8 800	9,9	1,10	8,6 %	287	4,8	63,3
<b>B 248</b>	12	<b>4127 0904</b>		305	<b>8 500</b>	9 400	11,0	0,84	600	488	8,7	66,5
		B 243, B 248 Seesen			<b>9,7 %</b>	7 900	9,5		8,8 %	76	21,8	60,6
		K 53, B 248			8 800	5 900		0,74	600	548	9,3	67,1
	2		4,6 / 2,5		9 200	10 400	9,9	1,10	8,6 %	308	5,8	63,9
<b>B 248</b>	14	<b>4126 0497</b>		305	<b>2 800</b>	3 000	7,0	0,99	200	162	5,9	61,1
		B 248, L 525 (Echte)			<b>6,3 %</b>	2 900	6,6		8,8 %	19	12,9	53,2
		B 248, B 243			2 600	1 900		0,74	200	179	6,3	61,6
	2		10,6 / 10,3		2 000	3 300	9,9	1,10	8,6 %	110	3,7	58,9
<b>B 248</b>	14	<b>4226 0970</b>		305	<b>3 700</b>	4 000	3,4	1,01	250	214	3,5	61,7
		B 248, K 409 Lagershausen			<b>3,6 %</b>	4 000	5,2		8,8 %	25	4,9	52,8
		B 248, L 525 Echte			3 500	2 100		0,74	250	240	3,7	62,3
	2		5,4 / 3,4		3 600	4 400	9,9	1,10	8,6 %	135	2,2	59,3
<b>B 248</b>	14	<b>4226 0498</b>		305	<b>4 400</b>	4 900	2,8	0,93	300	259	2,6	62,3
		B 248, B 241 OD Northeim			<b>2,6 %</b>	4 600	3,0		8,8 %	31	3,2	53,2
		B 248, K 409, Lagershausen			4 700	2 600		0,74	300	291	2,8	62,8
	2		4,7 / 3,7		4 200	5 400	9,9	1,10	8,6 %	163	1,4	59,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 248</b>	13	<b>3530 3342</b>	03 04	S	<b>14 100</b>	16 000	5,1	0,86	1 050	815	4,4	67,7
		AS Weyhausen (1) L 291, B 248, K 105			<b>4,6 %</b>	13 700	4,6		3,6 %	131	6,5	60,3
	2		7,5 / 5,0	3342	11 900	8 000		0,48	1 400	911	4,8	68,3
					17 200	17 200	5,7	1,05	3,0 %	527	2,8	65,4
<b>B 249</b>	62	<b>4726 0107</b>	06 01	A	<b>12 400</b>	13 500	6,2	0,91	700	710	5,3	67,4
		Weidenhuser Kreuz Abzweig Niederhone (L 3403)			<b>5,4 %</b>	12 300	5,4		4,2 %	121	6,8	60,0
	4		0,9 / 0,9		13 100	8 300		0,61	800	781	5,8	67,9
					14 000	14 200	6,9	1,03	4,3 %	498	2,7	65,1
<b>B 249</b>	62	<b>4826 0602</b>	06 01	A	<b>12 800</b>	13 700	4,0	0,95	700	733	3,4	67,0
		Abzweig Niederhone (L 3403) Anschl. B452			<b>3,5 %</b>	13 000	3,8		2,7 %	125	4,4	59,6
	2		2,9 / 0,6		14 300	9 000		0,63	850	806	3,8	67,5
					15 300	14 300	5,2	1,02	2,9 %	514	1,8	65,0
<b>B 249</b>	62	<b>4826 0601</b>	06 01	A	<b>7 500</b>	8 200	7,5	0,90	500	429	7,2	65,6
		Abzweig L 3244 Gebendorfer Hüttchen			<b>7,5 %</b>	7 500	10,7		5,7 %	73	10,5	58,6
	2		1,3 / 1,3		7 800	4 800		0,58	450	471	8,0	66,2
					10 400	8 900	8,7	1,04	6,1 %	301	3,5	63,2
<b>B 249</b>	62	<b>4826 0146</b>	06 01	A	<b>9 300</b>	9 900	6,5	0,93	600	532	5,7	66,2
		Grebendorfer Hüttchen OD Frieda			<b>5,8 %</b>	9 200	6,8		4,3 %	91	7,3	58,9
	2		5,0 / 4,1		9 000	7 100		0,70	550	585	6,3	66,8
					9 600	10 400	7,7	1,08	4,6 %	373	2,9	63,9
<b>B 249</b>	62	<b>4827 0505</b>	605	TTf	<b>2 400</b>	2 500	16,4	1,04	150	135	14,9	62,1
		Abzweig L 3244 Abzweig B 250			<b>14,6 %</b>	2 700	15,8		12,7 %	25	20,0	55,5
	2		1,6 / 1,6		2 700	1 700		0,75	150	151	16,0	62,7
					3 100	2 800	4,1	1,11	12,0 %	86	9,4	59,1
<b>B 249</b>	62	<b>4827 0150</b>	605	TTf	<b>2 700</b>	2 900	13,8	0,96	150	151	12,7	62,2
		Anschl. B250 Landesgrenze HE/THUER.			<b>12,6 %</b>	2 800	14,1		12,7 %	29	17,2	55,8
	2		3,8 / 3,8		2 900	1 800		0,75	150	169	13,7	62,9
					3 300	3 200	4,1	1,11	12,0 %	97	7,3	59,2
<b>B 249</b>	32	<b>4827 4432</b>	16 01	DZ	<b>2 900</b>	3 100	13,1	0,91	250	163	11,2	62,3
		Ri Landesgrenze Hessen Ri Katharinenberg (L 2104)			<b>11,7 %</b>	2 900	12,5		9,9 %	27	18,2	55,6
	2		1,8 / 1,8	4432	2 800	2 000		0,57	200	185	11,8	62,9
					3 500	3 300	14,1	1,10	10,5 %	95	7,7	59,2
<b>B 249</b>	32	<b>4827 0141</b>	16 01	BT	<b>3 200</b>	3 500	19,0	0,94	200	184	15,2	63,5
		Abzw. B 249/ L 2104 Ri Kathari Abzw. B 249/ L 1019 Ri Eigenri			<b>16,2 %</b>	3 300	15,1		11,3 %	31	28,1	57,4
	2		3,0 / 3,0		3 100	2 200		0,58	200	202	15,9	64,0
					5 200	3 700	21,0		11,5 %	129	11,8	61,4
<b>B 249</b>	32	<b>4827 0142</b>	16 01	BT	<b>4 700</b>	5 200	11,6	0,88	300	268	9,6	64,1
		Abzw. B 249/ L 1019 Abzw. B 249/ L 1008			<b>10,1 %</b>	4 600	10,7		7,4 %	46	15,9	57,5
	2		2,7 / 2,7		4 600	3 200		0,65	300	294	10,4	64,7
					4 000	5 200	13,3		6,8 %	188	6,0	61,8
<b>B 249</b>	32	<b>4728 0044</b>	16 01	B	<b>5 800</b>	6 200	10,3	1,05	400	330	8,3	64,7
		Abzweig B 249/ L 1008 Abzweig B 249/ K 206			<b>8,6 %</b>	6 500	7,5		6,4 %	56	12,9	57,9
	2		8,2 / 4,5		6 400	3 600		0,57	400	363	9,0	65,3
					7 500	6 400	11,5		6,1 %	232	4,6	62,3
<b>B 249</b>	32	<b>4729 0045</b>	16 01	BT	<b>4 800</b>	5 400	7,1	0,91	300	276	6,0	63,4
		Abzw. B 249/ B 247 Abzw. B 249/ L 2098			<b>6,1 %</b>	4 900	5,4		4,9 %	47	7,8	56,2
	2		10,0 / 4,9		4 900	2 800		0,51	350	303	6,8	64,0
					5 800	5 600	8,0		5,8 %	193	2,2	60,9
<b>B 249</b>	32	<b>4729 0046</b>	16 01	B	<b>4 200</b>	4 700	6,0	0,86	300	236	5,1	62,6
		Abzw. B 249/ L 2098 Abzw. B 249/ L 2096			<b>5,3 %</b>	4 100	4,5		4,6 %	40	6,6	55,2
	2		4,0 / 3,7		2 800	2 300		0,48	300	260	5,7	63,1
					4 700	4 800	6,8		4,8 %	166	2,6	60,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 249</b>	32	<b>4729 0047</b>	16 01	BT	<b>2 300</b> <b>8,5 %</b> 3 500	2 600 2 400 1 500	9,3 8,6	0,95 0,57	200 6,9 % 150	132 23 145	8,1 12,6 8,9	60,7 53,9 61,3
	2	Körner Abzw. B 249/ L 2096 Ebeleben Abzw. B 249/ L 2096	1,9 / 1,9			2 700	10,6		6,7 %	93	4,5	58,3
<b>B 249</b>	32	<b>4729 0048</b>	16 01	BT	<b>2 900</b> <b>10,7 %</b> 2 700	3 200 3 200 1 800	11,6 12,2	1,00 0,49	200 8,5 % 200	167 28 184	10,2 17,1 10,9	62,2 55,6 62,7
	2	Abzw. B 249/ L 2096 Abzw. B 249/ L 1027	1,3 / 1,3			3 400	12,7		8,5 %	117	6,6	59,9
<b>B 249</b>	32	<b>4730 0047</b>	16 01	B	<b>3 100</b> <b>9,1 %</b> 2 500 3 100	3 600 3 100 1 600 3 600	10,4 8,2	0,87 0,43	200 7,1 % 200	178 30 195	8,7 13,9 9,5	62,1 55,4 62,7
	2	Schlotheim (L 1027) Kreuz B 84/B 249/K 20 L	5,9 / 5,6			3 100	11,7		7,7 %	125	5,1	59,8
<b>B 249</b>	32	<b>4630 0148</b>	16 01	B	<b>6 100</b> <b>10,6 %</b> 5 900 5 900	6 700 6 000 4 100 6 900	12,0 10,2	0,89 0,60	400 8,0 % 400	349 59 383	10,1 16,9 10,8	65,3 58,8 65,9
	2	Ebeleben Abzweig B 249/L 2091	5,1 / 4,3			5 900	13,5		7,8 %	244	6,5	63,0
<b>B 249</b>	32	<b>4630 0149</b>	16 01	B	<b>4 900</b> <b>9,4 %</b> 4 400 5 300	5 300 4 700 3 600 5 700	10,8 10,2	0,88 0,65	350 6,7 % 300	280 48 308	9,0 14,4 9,7	64,2 57,5 64,7
	2	Ebeleben Abzweig B 249/ L 2091 Sondershausen Abzweig B 249/ L	2,2 / 2,2			5 300	11,9		6,5 %	196	5,4	61,8
<b>B 249</b>	32	<b>4630 0150</b>	16 01	BT	<b>5 600</b> <b>11,4 %</b> 5 200 6 500	6 200 5 400 3 400 6 400	13,2 9,8	0,86 0,55	350 8,6 % 350	317 54 349	10,8 18,5 11,5	65,1 58,6 65,6
	2	Ebeleben Abzweig B 249/ L 2085 Sondershausen Abzweig B 249/ B	1,6 / 1,6			6 500	15,0		8,3 %	223	7,3	62,8
<b>B 250</b>	62	<b>4827 0163</b>	605	TTf	<b>3 300</b> <b>5,3 %</b> 3 300 3 600	3 500 3 500 2 100 3 900	5,8 5,5	0,99 0,75 1,11	200 12,7 % 200	188 28 211	5,3 7,1 5,7	61,6 53,8 62,2
	2	LG (TH) OD Wanfried	6,7 / 5,2			3 600	4,1		12,0 %	118	2,6	58,8
<b>B 250</b>	34	<b>4827 0078</b>	16 02	B	<b>5 200</b> <b>11,0 %</b> 6 500 3 600	5 700 5 400 3 200 6 000	12,0 12,8	0,94 0,53	350 8,1 % 350	299 51 329	10,5 17,8 11,2	64,7 58,3 65,3
	2	Treffurt (L 2108) Wanfried	2,4 / 1,1			3 600	13,8		8,4 %	210	6,9	62,5
<b>B 250</b>	34	<b>4827 0079</b>	16 02	B	<b>3 300</b> <b>8,6 %</b> 2 300 5 900	3 700 2 300 3 200 3 800	10,2 9,3	0,62 0,86	250 5,5 % 250	187 32 205	8,2 12,8 9,0	62,3 55,4 62,8
	2	Treffurt-Schnellmannshausen (L Treffurt (L 2108)	4,6 / 3,2			3 800	11,5		5,6 %	131	4,6	59,9
<b>B 250</b>	34	<b>4927 0077</b>	16 02	A	<b>3 000</b> <b>9,1 %</b> 7 800 3 300	3 600 2 200 1 800 4 400	9,6 11,4	0,62 0,42 0,80	250 7,1 % 250	170 29 187	8,7 13,9 9,5	61,9 55,2 62,5
	2	Creuzburg (B 7) Treffurt (L 2109)	6,0 / 5,9			3 300	11,5		7,7 %	119	5,1	59,6
<b>B 250</b>	3	<b>4835 3102</b>	15 04	B	<b>1 200</b> <b>9,9 %</b> 1 400 900	1 200 1 100 900 1 300	10,2 14,0	0,90 0,70	100 6,3 % 100	64 11 71	9,4 15,4 10,2	57,9 51,2 58,4
	2	Bad Bibra B 250 / B 176	11,3 / 8,6			900	11,4		6,7 %	45	5,8	55,5
<b>B 250</b>	3	<b>4735 3103</b>	15 04	B	<b>1 200</b> <b>11,8 %</b> 1 300 800 1 400	1 300 1 300 800 1 300	11,7 17,5	1,01 0,60	100 8,0 % 100	65 11 72	11,2 19,4 11,9	58,3 51,9 58,8
	2	Bad Bibra B 250 / B 176 Nebra B 250 / 1. L 212	11,8 / 8,5			1 400	12,6		8,6 %	46	7,7	56,0
<b>B 250</b>	3	<b>3735 3105</b>	15 04	B	<b>3 500</b> <b>6,8 %</b> 3 400 3 500	3 700 3 600 2 400 3 900	6,8 9,0	0,96 0,65	250 5,2 % 250	197 33 216	6,6 9,1 7,4	62,1 55,0 62,7
	2	Nebra B 250 / 2. L 212 L 213 Abzw. nach Reinsdorf	3,3 / 2,1			3 500	7,4		4,8 %	138	2,8	59,6
					Baustelle vom 13.07.2015 bis 23.09.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 250	3	4635 3106	15 04	B	7,2 / 6,3	DZ	2 600	2 800	6,6	0,93	200	146	6,7	60,8	
							6,9 %	2 600	9,0						
B 250	2	L 213 Abzw. nach Reinsdorf L 172 Abzw. nach Leimbach	7,2 / 6,3	B	2,7 / 2,7	DZ	2 700	1 700		0,59	200	160	7,5	61,4	
							2 900	2 900	7,2						
B 250	3	4635 3402	15 04	B	2,7 / 2,7	DZ	5 000	5 300	7,0	0,98	350	284	6,3	63,6	
							6,5 %	5 300	7,2						
B 250	2	L 172 Abzw. nach Leimbach B 180 OU Querfurt	2,7 / 2,7	B	2,7 / 2,7	DZ	6 000	3 300		0,61	350	312	7,1	64,2	
							5 000	5 600	7,5						
Baustelle: verringerter Verkehr															
B 251	95	4517 2419	05 06	B	3,2 / 3,2	DZ	4 000	4 400	10,4	0,98	250	228	9,4	63,4	
							9,8 %	4 300	11,8						
B 251	2	L 870 (Poppenberg) Brilon (B 7)	3,2 / 3,2	B	3,2 / 3,2	DZ	5 400	2 400		0,51	300	251	10,1	63,9	
							4 900	4 600	11,9						
B 251	95	4617 2405	05 06	B	6,1 / 3,7	DZ	5 100	5 000	6,0	0,99	350	291	5,1	63,5	
							5,3 %	5 000	6,8						
B 251	2	L 743 L 870 (Poppenberg)	6,1 / 3,7	B	6,1 / 3,7	DZ	4 400	5 600		0,99	400	320	5,7	64,0	
							4 200	5 300	6,7						
B 251	95	4617 1404	05 06	B	3,7 / 3,7	DZ	5 000	4 800	6,7	0,93	400	282	5,2	63,3	
							5,3 %	4 500	5,7						
B 251	2	LG NW/HE (Parkplatz) Brilon (L 743)	3,7 / 3,7	B	3,7 / 3,7	DZ	4 700	6 000		1,11	350	310	5,7	63,9	
							4 400	4 900	7,7						
B 251	61	4717 0201	06 01	A	2,5 / 1,2	DZ	5 400	5 200	5,8	1,16	350	308	4,3	63,5	
							4,4 %	6 000	3,8						
B 251	2	LG Willingen (L 3393)	2,5 / 1,2	A	2,5 / 1,2	DZ	7 600	5 400		1,00	350	338	4,8	64,0	
							8 000	5 000	7,7						
B 251	61	4717 0211	605	Tf	4,5 / 3,5	DZ	5 200	5 400	5,5	0,98	300	299	4,4	63,4	
							4,4 %	5 300	3,6						
B 251	2	Abzw. L 3393 (Willingen) Abzw. K 65 (Usseln)	4,5 / 3,5	Tf	4,5 / 3,5	DZ	7 400	4 500		0,75	300	332	4,8	64,0	
							7 200	5 900	4,1						
B 251	61	4718 0203	605	Tf	4,7 / 3,8	DZ	3 800	3 900	7,7	1,01	250	218	6,5	62,5	
							6,4 %	4 000	6,0						
B 251	2	Usseln L 3082 (Neerdar-West)	4,7 / 3,8	Tf	4,7 / 3,8	DZ	4 300	3 100		0,75	250	245	7,0	63,2	
							3 900	4 300	4,1						
B 251	61	4718 0204	605	Tf	10,2 / 7,5	DZ	3 900	4 100	7,7	0,99	250	223	6,3	62,6	
							6,6 %	4 000	6,3						
B 251	2	L 3082 (Neerdar-West) Korbach-West (Briloner Landstrasse)	10,2 / 7,5	Tf	10,2 / 7,5	DZ	4 100	3 100		0,75	250	250	6,9	63,2	
							4 500	4 500	4,1						
B 251	61	4719 0212	605	Tf	2,9 / 2,9	DZ	3 300	3 400	8,8	0,96	200	187	7,5	62,1	
							7,5 %	3 300	7,7						
B 251	2	Korbach-West (Briloner Landstrasse) AS B 252 (Korbach-Nord)	2,9 / 2,9	Tf	2,9 / 2,9	DZ	8 000	2 700		0,75	200	209	8,2	62,7	
							7 900	3 800	4,1						
B 251	61	4719 0213	605	Tf	1,7 / 1,7	DZ	7 600	8 400	13,8	0,88	450	430	12,6	66,7	
							12,2 %	7 400	12,2						
B 251	2	AS B 252 (Korbach-Nord) AS L 3083 (Korbach-Ost)	1,7 / 1,7	Tf	1,7 / 1,7	DZ	9 700	5 300		0,75	450	480	13,6	67,4	
							9 100	9 200	4,1						
B 251	61	4719 0214	605	Tf	2,0 / 2,0	DZ	6 400	7 000	16,3	0,87	400	362	14,2	66,2	
							13,7 %	6 100	12,7						
B 251	2	AS L 3083 (Korbach-Ost) B 252	2,0 / 2,0	Tf	2,0 / 2,0	DZ	8 000	4 800		0,75	400	401	15,6	66,9	
							7 600	7 700	4,1						
B 251	61	4719 0207	605	Tf	8,4 / 7,1	DZ	8 100	8 500	10,2	1,03	450	464	9,3	66,4	
							9,3 %	8 800	10,5						
B 251	2	B 252 B 485 (Sachsenhausen-Nord)	8,4 / 7,1	Tf	8,4 / 7,1	DZ	8 500	5 700		0,75	500	509	10,3	67,0	
							7 400	9 400	4,1						

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					fer	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 251</b>	61	<b>4720 0402</b>		Tf	605		<b>4 400</b>	4 500	11,8	1,03	250	256	9,8	63,9
		B 485 (Sachsenhausen-Nord) L 3083 (Freienhagen)					9,9 %	4 600	10,8		12,7 %	37	16,2	56,7
	2		6,7 / 6,4				3 900	4 000		0,75	250	281	10,8	64,5
							3 300	5 000	4,1	1,11	12,0 %	180	5,6	61,5
<b>B 251</b>	61	<b>4720 0401</b>		Tf	605		<b>3 800</b>	3 800	9,4	1,04	250	216	7,9	62,8
		L 3083 (Freienhagen) L 3214 (Ippinghausen)					7,9 %	3 900	8,7		12,7 %	29	13,8	55,2
	2		7,3 / 5,9				5 500	3 500		0,75	250	237	8,9	63,4
							4 500	4 100	4,1	1,11	12,0 %	157	3,8	60,5
<b>B 251</b>	65	<b>4621 0209</b>		Tf	603		<b>4 200</b>	4 400	7,9	1,00	300	244	6,7	63,1
		L 3214 (Ippinghausen) B 450 (Istha-Ost)					6,9 %	4 400	8,0		7,3 %	34	9,1	55,0
	2		6,0 / 4,8				3 900	3 500		0,63	300	269	7,2	63,6
							4 100	5 000	4,3	1,06	7,1 %	168	3,6	60,7
<b>B 251</b>	65	<b>4621 0205</b>		Tf	603		<b>12 200</b>	13 400	6,5	0,91	750	709	5,6	67,4
		B 450 (Istha-Ost) B 450 (Istha-Süd)					5,9 %	12 100	6,3		7,3 %	101	8,1	59,5
	2		1,2 / 1,2				12 900	7 900		0,63	800	787	6,2	68,0
							10 200	15 300	4,3	1,06	7,1 %	473	2,8	64,9
<b>B 251</b>	65	<b>4621 0210</b>		Tf	603		<b>10 800</b>	11 700	7,0	0,91	700	626	6,0	67,0
		B 450 (Istha-Süd) K 99 (Burghasungen)					6,2 %	10 600	6,5		7,3 %	92	7,7	59,1
	2		4,5 / 4,5				11 200	7 700		0,63	700	694	6,6	67,6
							10 200	13 400	4,3	1,06	7,1 %	420	3,1	64,5
<b>B 251</b>	65	<b>4621 0212</b>		Tf	603		<b>9 200</b>	9 900	4,1	0,91	600	532	3,4	65,6
		AS Zierenberg (A 44) L 3220 (OA Ehlen)					3,6 %	9 000	3,7		7,3 %	75	5,4	57,7
	2		1,7 / 1,7				8 800	6 700		0,63	600	587	3,8	66,2
							8 900	11 300	4,3	1,06	7,1 %	369	1,9	63,6
<b>B 251</b>	65	<b>4621 0211</b>		Tf	603		<b>7 700</b>	8 300	4,2	0,91	500	451	3,6	65,0
		L 3220 (OA Ehlen) L 3211 (Dörnberg)					3,7 %	7 600	4,3		7,3 %	54	3,8	55,8
	2		3,2 / 2,1				10 000	5 700		0,63	500	497	3,9	65,5
							9 100	9 500	4,3	1,06	7,1 %	313	1,9	62,9
<b>B 251</b>	65	<b>4622 0515</b>		Tf	603		<b>6 300</b>	6 700	3,5	0,90	400	362	3,1	63,9
		L 3211 (Dörnberg) L 3217					3,1 %	6 100	3,5		7,3 %	54	1,9	55,2
	2		6,5 / 6,0				6 200	4 800		0,63	400	399	3,3	64,4
							6 000	7 700	4,3	1,06	7,1 %	249	1,6	61,8
<b>B 251</b>	65	<b>4622 0580</b>		Tf	603		<b>7 100</b>	7 600	3,3	0,90	450	399	2,8	64,2
		L 3217 L 3234 (Kassel-West)					2,9 %	6 900	3,0		7,3 %	81	2,5	57,2
	2		2,3 / 1,3				6 300	5 300		0,63	450	423	3,1	64,6
							6 000	8 700	4,3	1,06	7,1 %	326	1,6	63,0
<b>B 252</b>	74	<b>4020 2210</b>		A	05 02		<b>8 200</b>	8 700	11,7	0,94	450	469	9,9	66,6
		Horn-Bad Meinberg (B 239) Blomberg (B 1)					10,4 %	8 200	12,4		8,0 %	80	16,4	60,0
	2		4,6 / 4,6				8 100	6 400		0,78	500	516	10,6	67,1
							7 600	9 000	14,1	1,09	7,6 %	329	6,3	64,3
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2305</b>		A	05 02		<b>9 900</b>	10 600	12,3	0,94	650	567	10,4	67,5
		Steinheim (L 823) Horn-Bad Meinberg (B 239)					11,0 %	10 000	12,6		8,1 %	96	17,6	61,0
	2		1,9 / 1,9				9 500	7 200		0,67	600	623	11,1	68,1
							9 000	11 200	14,5	1,04	8,6 %	398	6,9	65,2
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2304</b>		A	05 02		<b>11 300</b>	12 100	11,1	0,93	600	650	9,2	67,9
		Steinheim (B 239) Steinheim (L 823)					9,7 %	11 200	10,7		7,5 %	111	15,0	61,2
	2		2,1 / 2,1				8 700	8 700		0,76	650	714	10,0	68,4
							9 600	12 400	12,7	1,12	7,2 %	456	5,7	65,5
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2303</b>		A	05 02		<b>6 200</b>	6 500	12,5	1,00	400	355	10,7	65,5
		Steinheim (L 827) Steinheim (B 239)					11,3 %	6 500	14,5		7,6 %	60	18,4	59,1
	2		1,6 / 1,6				7 500	5 000		0,77	400	390	11,5	66,1
							6 700	6 700	15,0	1,13	7,5 %	249	7,2	63,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2302</b>	05 02	A	<b>7 600</b>	8 100	10,8	0,95	450	435	9,5	66,2
		Nieheim (L 755)			9,9 %	7 700	12,3		7,7 %	74	15,5	59,6
		Steinheim (L 827)			7 400	5 800		0,72	450	478	10,2	66,7
	2		6,9 / 6,9		7 400	8 400	12,8	1,07	7,4 %	305	5,9	63,9
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2301</b>	05 02	B	<b>6 400</b>	6 700	13,9	0,94	400	365	11,1	65,7
		Brakel (L 825)			11,7 %	6 300	11,6		8,1 %	62	19,1	59,3
		Nieheim (L 755)			5 700	5 200		0,76	400	401	11,8	66,3
	2		8,1 / 8,1		5 600	7 100	15,6		7,4 %	256	7,6	63,5
<b>B 252</b>	95	<b>4221 2300</b>	05 02	A	<b>7 500</b>	8 000	13,0	0,94	400	428	11,5	66,5
		Brakel (K 50)			12,1 %	7 500	15,2		9,4 %	73	20,0	60,1
		Brakel (L 825)			6 900	5 500		0,71	500	471	12,2	67,0
	2		5,9 / 5,9		6 700	8 200	14,1	1,14	9,1 %	300	8,0	64,3
<b>B 252</b>	95	<b>4221 5340</b>	05 02	DZ	<b>7 700</b>	8 200	14,5	0,96	500	441	11,8	66,7
		Brakel (K 43)			12,8 %	7 900	13,5		11,7 %	75	24,9	60,9
		Brakel (K 50)			6 600	5 800		0,72	450	488	12,6	67,3
	2		5,5 / 4,6	5340	7 800	8 600	16,8	1,12	10,4 %	298	7,8	64,2
<b>B 252</b>	95	<b>4320 2200</b>	05 02	A	<b>6 800</b>	7 000	16,7	0,99	400	387	14,1	66,5
		Willebadessen (L 763)			15,0 %	6 900	18,2		9,7 %	66	25,8	60,4
		Brakel (K 43)			13 000	5 500		0,77	450	425	14,8	67,0
	2		8,6 / 8,3		6 800	7 300	18,8	1,11	9,6 %	271	10,7	64,4
<b>B 252</b>	95	<b>4420 2303</b>	05 02	B	<b>5 900</b>	6 300	17,0	0,94	350	338	14,6	66,0
		Warburg (B 241)			15,6 %	5 900	19,4		9,7 %	58	26,9	60,0
		Willebadessen (L 763)			5 200	4 600		0,76	400	372	15,3	66,5
	2		6,9 / 6,9		4 600	6 700	19,2		10,5 %	237	11,3	63,9
<b>B 252</b>	95	<b>4420 2302</b>	05 02	A	<b>8 700</b>	9 300	14,3	0,93	550	496	12,3	67,3
		Warburg (B 7)			13,0 %	8 700	15,8		9,7 %	84	21,8	61,0
		Warburg (B 241)			8 100	6 400		0,75	500	545	13,0	67,8
	2		4,8 / 4,8		8 700	9 500	16,4	1,14	10,0 %	348	8,8	65,1
<b>B 252</b>	95	<b>4520 2305</b>	05 02	A	<b>8 900</b>	9 000	19,3	1,01	700	512	14,6	67,8
		Warburg (L 837)			15,5 %	9 100	14,9		11,6 %	87	26,8	61,8
		Warburg (B 7)			10 700	8 500		1,02	750	563	15,3	68,3
	2		3,3 / 3,3		8 800	8 700	22,4	1,28	11,7 %	359	11,2	65,7
<b>B 252</b>	95	<b>4420 1205</b>	05 02	B	<b>3 300</b>	3 600	13,1	0,88	250	190	12,0	63,1
		Warburg			12,7 %	3 200	19,1		9,1 %	32	21,2	56,8
		Warburg (B 68)			3 300	2 500		0,72	250	209	12,7	63,6
	3		2,3 / 2,3		3 100	3 800	14,9		7,6 %	133	8,5	60,8
<b>B 252</b>	61	<b>4520 0101</b>	605	Tf	<b>4 000</b>	4 200	21,4	0,93	250	225	17,9	64,7
		LG (NW)			18,6 %	4 000	19,6		12,7 %	43	32,6	59,3
		Abzweig L 3081 SVG Hof			2 900	3 000		0,75	250	247	19,2	65,3
	2		3,3 / 3,3		4 500	4 700	4,1	1,11	12,0 %	157	11,5	62,2
<b>B 252</b>	61	<b>4520 0113</b>	605	Tf	<b>5 500</b>	5 500	17,8	1,05	350	314	14,7	65,7
		Abzw. L 3081 (Dehausen)			14,9 %	5 800	15,9		12,7 %	57	22,8	59,5
		Abzw. L 3081 (Wrexen)			5 400	5 100		0,75	350	340	15,7	66,2
	2		2,8 / 2,8		5 700	6 100	4,1	1,11	12,0 %	236	11,1	63,8
<b>B 252</b>	61	<b>4520 0102</b>	605	Tf	<b>5 500</b>	5 600	16,2	1,01	350	314	13,8	65,6
		Abzweig Schmillinghausen K5			13,8 %	5 700	14,7		12,7 %	54	22,2	59,2
		Abzweig L 3081			6 500	5 000		0,75	350	340	14,5	66,0
	2		5,8 / 5,8		6 000	6 200	4,1	1,11	12,0 %	235	10,7	63,7
<b>B 252</b>	61	<b>4520 0103</b>	605	Tf	<b>6 300</b>	6 500	14,1	0,97	350	364	12,2	65,9
		Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450			12,0 %	6 300	12,9		12,7 %	55	18,2	58,7
		Abzweig Schmillinghausen K 5			8 100	5 700		0,75	400	401	12,8	66,4
	2		4,9 / 4,9		7 300	7 200	4,1	1,11	12,0 %	256	9,4	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 252	4619 0112		TTf	9 800	11 800	12,3	0,51	550	567	10,5	67,5	
	61	605		10,4 %	6 000	9,3		12,7 %	88	16,1	60,4	
	Abzweig Kupferberg L 3118			9 300	7 700		0,75	550	624	11,1	68,1	
	Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450			10 400	13 000	4,1	1,11	12,0 %	396	7,6	65,4	
	2	4,8 / 4,8										
B 252	4619 0107		Tf	9 300	9 900	13,5	0,98	550	531	11,8	67,5	
	61	605		11,7 %	9 800	11,3		12,7 %	92	16,5	60,6	
	Berndorf			10 500	6 200		0,75	550	590	12,5	68,1	
	Abzweig Kupferberg L 3118			10 700	11 000	4,1	1,11	12,0 %	352	8,6	65,1	
	2	7,7 / 5,8										
B 252	4719 0208		Tf	8 900	10 500	8,0	0,64	500	507	6,7	66,3	
	61	605		6,5 %	6 800	3,7		12,7 %	90	6,7	58,7	
	Abzweig Arolser Landstrasse B 251/252			12 300	5 700		0,75	500	556	7,4	66,8	
	Berndorf			14 500	11 600	4,1	1,11	12,0 %	361	3,6	64,0	
	2	3,3 / 3,0										
B 252	4719 0215		Tf	4 400	4 800	20,4	0,83	250	251	17,3	65,1	
	61	605		16,9 %	3 900	15,5		12,7 %	44	22,7	58,3	
	Abzweig Meineringhausen B 251 / 252			5 200	3 700		0,75	250	276	18,2	65,7	
	Abzweig Korbach Süd K 25			5 200	5 300	4,1	1,11	12,0 %	174	12,7	62,8	
	2	1,7 / 1,7										
B 252	4719 0216		Tf	8 900	9 700	11,2	0,87	500	516	9,4	66,9	
	61	605		9,4 %	8 500	8,1		12,7 %	78	14,3	59,6	
	Abzw. K 53 (Dorfitter)			10 400	6 600		0,75	500	568	9,9	67,4	
	Abzw. K 25 (Korbach)			10 000	10 700	4,1	1,11	12,0 %	361	7,0	64,8	
	2	1,5 / 0,9										
B 252	4719 0210		Tf	6 400	6 800	15,2	0,87	400	368	12,6	66,0	
	61	605		12,5 %	5 900	11,0		12,7 %	56	19,6	59,0	
	Herzhausen				5 400		0,75	400	407	13,1	66,6	
	Dorfitter			8 800	7 600	4,1	1,11	12,0 %	253	9,6	63,8	
	2	6,7 / 6,3										
B 252	4819 6202		DZ	7 200	7 300	14,0	1,01	500	420	11,2	66,4	
	61	06 01		11,7 %	7 400	11,9		3,5 %	57	19,4	59,0	
	Dauerzählstelle Herzhausen			7 900	6 700		0,87	450	467	11,6	66,9	
	Schmittlotheim			7 200	7 600	16,2	1,18	1,6 %	280	9,1	64,2	
	2	4,3 / 3,9	6202	Verbot Lkw (ab 7,5t) nachts								
B 252	4819 0701		TM	7 000	7 000	14,9	1,08	450	404	11,9	66,3	
	61	601		12,4 %	7 500	12,3		5,3 %	58	18,2	58,9	
	Abzw. B 253 (Geismar)			6 600	6 400		0,54	450	444	12,5	66,8	
	Abzw. L 3085 (Schmittlotheim)			7 600	8 100	4,6	1,03	5,5 %	284	9,2	64,3	
	2	11,4 / 11,4										
B 252	4918 0713		TM	7 500	7 500	17,8	1,04	500	431	14,2	67,0	
	61	601		14,8 %	7 800	15,2		5,3 %	69	21,9	60,2	
	Abzw. B 253 (Frankenberg)			6 300	7 000		0,54	500	474	15,1	67,6	
	Abzw. B 253 (Geismar)			6 000	8 700	4,6	1,03	5,5 %	301	10,3	64,8	
	2	4,3 / 4,3										
B 252	4918 0608		TM	3 600	3 500	23,8	1,12	250	208	18,5	64,5	
	61	601		19,2 %	3 900	19,2		5,3 %	29	30,1	57,3	
	Abzweig K 117 (Ernsthsn.)			3 400	3 600		0,54	250	226	19,3	65,0	
	Abzweig Rosenthaler Str. L 3076			5 900	4 100	4,6	1,03	5,5 %	154	15,0	62,7	
	2	8,9 / 7,8										
B 252	5018 0609		TM	6 700	7 000	13,7	0,97	450	388	11,4	66,1	
	61	601		11,9 %	6 800	12,7		5,3 %	57	18,2	58,8	
	Abzw. B 236 (Münchhausen)			7 300	5 500		0,54	450	423	12,0	66,5	
	Abzw. K 117 (Wiesefeld)			7 900	8 100	4,6	1,03	5,5 %	282	8,7	64,1	
	2	4,1 / 2,3										
B 252	5018 0104		Tf	9 900	10 700	13,2	0,88	600	575	11,0	67,7	
	53	602		11,6 %	9 400	12,2		9,8 %	79	21,8	60,7	
	Simtshausen			10 900	7 600		0,59	600	630	11,3	68,1	
	Münchhausen				12 400	6,1	1,06	9,6 %	411	9,2	65,9	
	2	2,4 / 1,4										
B 252	5018 0406		Tf	11 100	12 000	11,4	0,89	650	646	9,6	67,9	
	53	602		10,1 %	10 600	10,7		9,8 %	91	17,8	60,8	
	OE Wetter			11 800	8 600		0,59	700	700	10,2	68,4	
	Simtshausen			12 900	13 900	6,1	1,06	9,6 %	481	7,0	66,1	
	2	4,3 / 2,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 252	53	5118 0429	602	Tf	11 100	12 100	13,2	0,85	650	643	11,1	68,2
					11,6 %	10 300	12,0		9,8 %	94	18,5	61,0
					13 400	8 400		0,59	700	697	11,8	68,7
					13 900	14 000	6,1	1,06	9,6 %	479	8,1	66,3
			4,0 / 3,0									
B 253	51	5215 0101	06 02	A	17 100	18 200	7,8	1,04	1 050	980	6,5	69,1
					6,7 %	19 000	6,2		5,3 %	167	8,9	61,9
					17 100	10 600		0,57	900	1 078	7,3	69,7
					20 400	19 100	8,2	1,08	5,1 %	687	2,7	66,6
			2,8 / 2,1									
B 253	51	5215 0202	602	TT	11 800	11 800	10,6	1,12	700	667	9,1	68,0
					9,2 %	13 200	10,3		9,8 %	132	10,8	61,3
					14 700	10 000		0,59	750	722	10,4	68,6
					16 700	13 700	6,1	1,06	9,6 %	502	3,7	65,4
			4,6 / 3,3									
B 253	51	5116 0709	602	TM	6 700	7 000	15,1	1,09	400	378	12,7	66,2
					13,0 %	7 600	13,3		9,8 %	77	16,5	59,9
					6 200	4 800		0,59	400	415	14,4	66,9
					6 500	8 100	6,1	1,06	9,6 %	266	4,8	63,0
			3,8 / 3,8									
B 253	53	5116 0106	602	TT	7 600	8 300	11,3	0,90	450	432	9,4	66,1
					9,7 %	7 500	9,6		9,8 %	83	13,2	59,7
					7 100	5 400		0,59	500	467	10,7	66,7
					6 600	9 600	6,1	1,06	9,6 %	328	3,9	63,7
			9,2 / 8,4									
B 253	53	5116 0110	06 02	A	10 500	11 100	6,2	1,04	600	600	5,1	66,6
					5,2 %	11 500	4,8		4,1 %	102	6,6	59,3
					11 400	6 900		0,61	600	660	5,6	67,1
					11 100	11 500	7,8	1,05	4,2 %	421	2,6	64,4
			1,9 / 1,0									
B 253	53	5016 6107	06 02	DZ	12 200	13 600	8,7	0,89	650	695	7,5	67,8
					7,7 %	12 100	7,6		7,2 %	125	9,5	60,8
					12 100	7 200		0,52	650	773	8,5	68,5
					12 100	14 100	9,8	1,04	7,0 %	461	2,8	64,8
			3,0 / 2,0	6107								
B 253	53	5017 0108	602	S	4 300	4 400	15,5	0,96	250	245	12,8	64,3
					13,4 %	4 300	15,5		9,8 %	41	20,3	57,7
					4 400	3 800		0,59	300	271	14,2	65,0
					4 800	5 200	6,1	1,06	9,6 %	167	5,7	61,2
			5,3 / 5,2									
B 253	61	5017 0607	601	TM	2 800	3 200	12,7	0,69	200	156	10,2	61,9
					10,4 %	2 200	6,4		5,3 %	26	13,1	54,6
					3 500	1 900		0,54	200	174	11,2	62,5
					4 800	3 700	4,6	1,03	5,5 %	102	4,7	58,8
			8,0 / 7,5									
B 253	61	4917 0606	601	TM	6 000	6 800	8,3	0,76	400	342	6,8	64,6
					7,1 %	5 200	6,1		5,3 %	56	11,0	57,6
					5 800	3 800		0,54	400	380	7,6	65,2
					6 200	7 900	4,6	1,03	5,5 %	228	2,6	61,7
			4,6 / 4,6									
B 253	61	4918 0605	601	TR	11 700	13 000	6,6	0,90	750	659	5,9	67,2
					6,0 %	11 700	6,6		5,3 %	133	7,1	60,5
					11 300	6 600		0,54	750	728	6,5	67,8
					10 500	15 100	4,6	1,03	5,5 %	453	3,2	64,9
			7,5 / 7,5									
B 253	61	4918 0606	601	TM	5 400	5 900	11,7	0,88	350	304	9,7	64,7
					9,9 %	5 100	9,4		5,3 %	62	12,0	58,2
					5 600	4 100		0,54	350	340	10,5	65,3
						6 800	4,6	1,03	5,5 %	196	5,5	61,8
			3,3 / 3,3									
B 253	61	4919 0708	601	TM	6 300	6 600	9,8	0,98	400	357	8,0	65,0
					8,3 %	6 500	7,7		5,3 %	62	11,2	58,0
					4 700	4 800		0,54	400	392	8,9	65,6
					6 800	7 600	4,6	1,03	5,5 %	251	3,9	62,5
			6,8 / 5,5									





# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S			MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 253</b>	65	<b>4823 6390</b>			06 01	DZ	<b>10 300</b>	11 600	6,0	0,88	700	597	5,3	66,6
		AS Melsungen (A 7)					<b>5,5 %</b>	10 200	5,8		5,5 %	93	7,7	59,1
		B 83					11 100	5 700		0,49	650	672	5,8	67,3
	2		4,8 / 4,2	6390			12 200	12 200	6,8	1,01	3,8 %	371	2,8	63,9
<b>B 254</b>	65	<b>4722 0307</b>			601	S	<b>7 500</b>	8 300	5,8	0,96	500	422	5,1	65,1
		Abzw. L 3220 (Maden)					<b>5,4 %</b>	8 000	5,8		5,3 %	85	8,0	58,8
		Anschl. A 49 (AS Felsberg)					5 900	3 900		0,54	500	463	5,6	65,6
	2		6,0 / 5,7				6 700	9 600	4,6	1,03	5,5 %	298	2,8	62,9
<b>B 254</b>	65	<b>4822 0152</b>			601	S	<b>7 700</b>	8 500	7,4	0,86	500	437	6,3	65,5
		K 12					<b>6,7 %</b>	7 400	7,4		5,3 %	85	11,0	59,4
		L 3220					6 000	5 200		0,54	500	485	6,8	66,1
	2		5,9 / 4,9				6 300	9 900	4,6	1,03	5,5 %	294	3,8	63,2
<b>B 254</b>	65	<b>4922 0153</b>			601	S	<b>6 200</b>	7 000	6,9	0,84	400	354	5,9	64,5
		B 253					<b>6,4 %</b>	5 800	6,9		5,3 %	57	11,7	57,8
		K 12					6 800	3 600		0,54	400	396	6,5	65,1
	2		2,1 / 2,1				6 500	8 100	4,6	1,03	5,5 %	227	3,2	61,9
<b>B 254</b>	65	<b>4922 0154</b>			601	TM R2	<b>12 100</b>	13 500	13,6	0,81	800	686	10,8	68,4
		B 253					<b>11,9 %</b>	10 900	11,5		5,3 %	140	22,6	63,3
		L 3149					11 600	8 600		0,54	750	747	11,5	68,9
	2		2,6 / 2,0				12 000	15 600	4,6	1,03	5,5 %	502	7,5	66,4
<b>B 254</b>	65	<b>4922 0460</b>			601	TM	<b>11 500</b>	11 600	11,8	1,18	750	653	9,8	68,0
		K 26					<b>10,9 %</b>	13 700	12,7		5,3 %	124	22,6	62,8
		L 3149					11 000	8 300		0,54	750	713	10,3	68,5
	2		2,2 / 1,9				11 100	13 500	4,6	1,03	5,5 %	474	7,3	66,1
<b>B 254</b>	65	<b>4922 0461</b>			601	TM	<b>7 400</b>	8 100	24,7	0,80	500	404	18,0	67,3
		B 323					<b>20,7 %</b>	6 500	18,0		5,3 %	110	40,6	64,1
		K 26					5 600	5 800		0,54	500	436	19,0	67,8
	2		3,8 / 3,8				6 700	9 400	4,6	1,03	5,5 %	308	13,7	65,5
<b>B 254</b>	65	<b>4922 0406</b>			601	TM	<b>9 700</b>	10 700	13,8	0,87	650	552	10,8	67,5
		L 3148					<b>12,0 %</b>	9 300	11,2		5,3 %	109	24,0	62,4
		B 323					8 900	6 800		0,54	600	598	11,7	68,0
	2		5,3 / 4,8				8 400	12 400	4,6	1,03	5,5 %	415	7,1	65,5
<b>B 254</b>	65	<b>5021 6598</b>			06 01	DZ	<b>9 200</b>	10 000	11,6	0,90	550	522	8,9	66,9
		B 454					<b>10,3 %</b>	9 000	10,5		9,1 %	95	25,2	61,9
		L 3148					9 200	6 200		0,61	500	581	9,4	67,4
	3		9,6 / 9,6	6598			8 700	10 800	12,8	1,06	8,5 %	348	6,5	64,6
<b>B 254</b>	65	<b>5021 0752</b>			06 01	A	<b>10 600</b>	11 600	7,5	0,86	550	606	6,3	66,9
		L 3155					<b>6,5 %</b>	10 000	6,8		5,1 %	103	8,5	59,7
		B 254					10 100	7 600		0,67	600	667	7,1	67,5
	2		1,0 / 1,0				9 700	12 700	8,6	1,04	5,1 %	425	2,6	64,4
<b>B 254</b>	65	<b>5021 0301</b>			601	TM	<b>9 000</b>	9 800	9,9	0,92	600	519	7,5	66,5
		Abzw. B 454 (Riebelsdorf)					<b>8,9 %</b>	9 000	9,4		5,3 %	84	25,5	61,4
		Abzw. L 3155 (Niedergrenzbach)					9 700	6 200		0,54	550	572	8,0	67,1
	2		2,0 / 2,0				8 800	11 400	4,6	1,03	5,5 %	359	5,5	64,5
<b>B 254</b>	65	<b>5121 0710</b>			601	TR	<b>4 200</b>	4 400	15,9	0,94	300	236	12,1	64,0
		L 3263					<b>14,1 %</b>	4 100	13,0		5,3 %	45	35,6	59,8
		B 454					3 800	3 400		0,54	300	259	12,9	64,6
	2		2,1 / 2,1				3 900	5 000	4,6	1,03	5,5 %	168	8,4	61,8
<b>B 254</b>	65	<b>5121 0709</b>			601	TM	<b>5 500</b>	5 800	12,5	0,89	350	311	9,1	64,7
		Abzw. K 115 (Heidelbach)					<b>11,0 %</b>	5 200	12,6		5,3 %	57	31,7	60,4
		Abzw. L 3263 (Loshausen)					6 200	4 500		0,54	350	340	9,3	65,1
	2		9,2 / 9,2				5 800	6 800	4,6	1,03	5,5 %	225	8,2	63,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							SV-Ant.	Di-Do <sub>NZB</sub>					
E-Str.		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
<b>B 254</b>	54	<b>5221 0214</b>				<b>7 000</b>	7 600	11,1	0,88	450	395	8,5	65,6
		Alsfeld	602			<b>9,9 %</b>	6 600	10,7		9,8 %	74	26,0	61,0
		Schrecksbach				6 200	5 200		0,59	450	427	8,6	65,9
	2		6,9 / 6,0			6 800	8 700	6,1	1,06	9,6 %	301	7,8	64,2
<b>B 254</b>	54	<b>5221 0202</b>				<b>7 300</b>	8 300	17,4	0,80	450	414	14,2	66,8
		Anschl. L3145 Altenburg	602			<b>15,4 %</b>	6 600	15,8		9,8 %	82	28,0	61,6
		Anschl. B62 Hartmannskreuz Alsfeld				8 000	4 600		0,59	450	461	15,0	67,4
	2		2,1 / 2,1			7 000	9 600	6,1	1,06	9,6 %	272	9,7	64,2
<b>B 254</b>	54	<b>5221 0201</b>				<b>8 900</b>	10 000	11,7	0,83	550	511	9,9	67,0
		Brauerschwend	602			<b>10,3 %</b>	8 200	10,3		9,8 %	84	15,7	60,2
		Altenburg				9 400	5 900		0,59	550	565	10,8	67,6
	2		5,3 / 5,3			9 300	11 500	6,1	1,06	9,6 %	351	5,8	64,4
<b>B 254</b>	54	<b>5322 0311</b>				<b>7 100</b>	8 100	13,5	0,76	450	411	11,4	66,3
		Maar	602			<b>11,8 %</b>	6 200	11,5		9,8 %	63	19,4	59,4
		Brauerschwend				6 700	4 600		0,59	450	462	12,3	67,0
	2		5,2 / 4,8			7 300	9 400	6,1	1,06	9,6 %	257	6,7	63,3
<b>B 254</b>	54	<b>5322 0310</b>				<b>8 400</b>	9 600	12,4	0,79	500	486	10,5	66,9
		Maar	602			<b>10,9 %</b>	7 600	10,8		9,8 %	76	17,3	60,0
		Reuters				8 100	5 400		0,59	550	545	11,4	67,5
	2		1,8 / 1,7			8 600	11 100	6,1	1,06	9,6 %	308	5,9	63,9
<b>B 254</b>	54	<b>5322 6507</b>				<b>10 100</b>	11 600	10,5	0,73	650	587	9,0	67,4
		Lauterbach	06 02			<b>9,4 %</b>	8 500	9,7		8,0 %	78	16,2	59,9
		Maar				10 600	6 200		0,53	650	659	9,7	68,0
	2		1,8 / 1,3	6507		10 300	12 200	11,8	1,04	7,2 %	371	5,2	64,5
<b>B 254</b>	54	<b>5322 0307</b>				<b>11 600</b>	12 800	7,7	0,89	650	666	6,5	67,4
		Anschl. K84 Angersbach	06 02			<b>6,7 %</b>	11 400	6,9		5,4 %	113	9,0	60,2
		Anschl. B275 Lauterbach Lindenplatz				12 300	7 400		0,56	750	732	7,3	68,0
	2		3,1 / 2,1			11 900	13 500	8,4	1,06	5,2 %	467	2,8	64,9
<b>B 254</b>	54	<b>5322 0309</b>				<b>10 100</b>	11 300	8,7	0,89	600	590	7,3	67,1
		Landenhausen	602			<b>7,6 %</b>	10 000	7,1		9,8 %	81	11,6	59,3
		Angersbach				11 800	6 100		0,59	650	651	8,1	67,7
	2		3,1 / 2,0			11 900	13 100	6,1	1,06	9,6 %	408	3,5	64,5
<b>B 254</b>	63	<b>5423 0103</b>				<b>8 600</b>	9 400	10,4	0,93	550	495	8,8	66,6
		AS L 3141 (Grossenlüder-West)	601			<b>9,2 %</b>	8 800	9,2		5,3 %	82	12,9	59,6
		AS L 3142 (Landenshn.-Vogelsbergkrs.)				9 300	5 500		0,54	550	544	9,8	67,2
	2		4,4 / 4,0			8 700	10 900	4,6	1,03	5,5 %	349	4,3	64,0
<b>B 254</b>	63	<b>5423 0110</b>				<b>9 400</b>	10 200	10,0	0,92	600	536	8,6	66,9
		AS K 115 (Grossenlüder-Ost)	601			<b>8,9 %</b>	9 400	10,0		5,3 %	95	12,2	60,1
		AS L 3141 (Grossenlüder-West)				9 800	6 400		0,54	600	587	9,6	67,5
	2		1,3 / 1,3			9 600	11 800	4,6	1,03	5,5 %	383	4,3	64,5
<b>B 254</b>	63	<b>5423 0101</b>				<b>12 800</b>	14 400	9,0	0,84	850	734	7,7	68,1
		NK 5423055 zwischen K116 u. K110	06 01			<b>8,0 %</b>	12 100	8,2		6,2 %	125	11,6	61,2
		AS K 115 (Grossenlüder-Ost)				15 100	7 900		0,54	750	807	8,5	68,7
	3		5,4 / 5,4			15 300	15 500	9,8	1,04	6,4 %	515	4,0	65,6
<b>B 254</b>	63	<b>5423 0102</b>				<b>14 700</b>	18 000	6,5	0,60	900	845	5,9	68,3
		vor AS L3139	06 01			<b>6,0 %</b>	10 800	6,7		4,9 %	144	7,6	61,0
		Westring Fulda				11 100	7 700		0,42	800	929	6,7	68,9
	3		3,7 / 3,7				19 500	6,9	1,00	5,0 %	593	2,1	65,7
<b>B 255</b>	14	<b>5513 0060</b>				<b>22 900</b>	24 600	5,0	0,98	1 350	1 318	4,5	69,9
		Montabaur (B 49)	07 01			<b>4,6 %</b>	24 200	5,2		3,7 %	224	5,7	62,5
		AS Montabaur (A 3)				23 000	15 400		0,62	1 400	1 450	4,9	70,4
	2		1,3 / 1,3			26 300	25 900	5,7	1,05	3,6 %	925	2,3	67,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>			
	Richtung I			2010	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005					Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 255</b>	<b>5513 0061</b>		DZ	<b>17 200</b>	18 900	10,7	0,92	1 150	997	9,3	69,7
	14	07 01		<b>9,5 %</b>	17 300	9,6		5,9 %	150	12,2	62,1
	AS Montabaur (A 3)			16 800	10 800		0,59	1 450	1 115	10,4	70,5
	(L 300) :Boden B 255 / L 300			14 400	19 800	12,1	1,05	6,5 %	643	3,7	66,5
	3	3,3 / 3,3	7419								
<b>B 255</b>	<b>5513 0063</b>		TT	<b>12 300</b>	13 600	10,3	0,90	800	712	8,7	68,2
	14	701		<b>9,0 %</b>	12 300	8,5		7,1 %	113	11,5	60,7
	(L 300) :Boden B 255 Bellersheim			11 200	7 700		0,63	800	782	9,8	68,8
	Oberahr (K 83)			10 400	15 500	12,7	0,80	6,6 %	501	3,4	65,4
	3	3,3 / 2,4									
<b>B 255</b>	<b>5413 0065</b>		TT	<b>8 300</b>	8 700	12,5	0,98	550	477	10,3	66,7
	14	701		<b>10,6 %</b>	8 500	10,9		7,1 %	73	15,1	59,4
	Ettinghausen			6 400	6 500		0,63	550	524	11,6	67,4
	Langenhahn (L 304)			5 500	9 800	15,4	0,86	6,6 %	336	4,2	63,8
	2	7,0 / 5,7		Umleitungsstrecke vom 08.04.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 255</b>	<b>5413 0068</b>		A	<b>8 100</b>	8 600	10,4	0,91	450	461	8,3	66,2
	14	07 01		<b>8,6 %</b>	7 800	8,3		6,5 %	78	12,9	59,4
	Langenhahn			8 400	6 300		0,73	500	507	9,1	66,8
	Ailertchen (L 294)			5 300	9 100	11,8	1,09	6,5 %	323	4,6	63,8
	2	2,5 / 1,6									
<b>B 255</b>	<b>5313 0069</b>		TR	<b>6 500</b>	6 900	14,4	0,93	450	378	11,1	65,9
	14	701		<b>11,5 %</b>	6 500	8,8		7,1 %	56	16,1	58,4
	Ailertchen (L 294)			5 400	5 200		0,63	450	416	12,5	66,6
	Rennerod (B 54)			5 400	7 900	17,6	0,82	6,6 %	265	4,5	62,9
	2	11,2 / 9,8		Sperrung vom 24.07.2015 bis 18.09.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 255</b>	<b>5314 0070</b>		TM	<b>5 800</b>	6 200	9,4	0,96	400	330	8,0	64,7
	14	701		<b>8,2 %</b>	5 900	8,7		7,1 %	62	10,6	57,9
	Rennerod (B 54)			6 000	4 500		0,63	400	361	8,9	65,3
	Rehe			5 200	7 000	9,2	1,05	6,6 %	238	3,7	62,2
	2	4,2 / 3,6		Umleitungsstrecke vom 15.06.2015 bis 25.07.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 255</b>	<b>5314 0301</b>		TM	<b>5 500</b>	6 300	12,9	0,65	350	310	11,6	65,1
	51	602		<b>11,8 %</b>	4 100	14,6		9,8 %	62	13,3	58,4
	LG			4 900	4 000		0,59	350	340	13,0	65,8
	Knoten B 414			4 900	7 300	6,1	1,06	9,6 %	219	5,2	62,2
	2	1,5 / 1,5									
<b>B 255</b>	<b>5315 0395</b>		TM	<b>6 000</b>	5 900	12,4	1,21	350	344	10,2	65,3
	51	602		<b>10,6 %</b>	7 200	10,9		9,8 %	59	14,7	58,4
	Anschl. B414			6 400	5 100		0,59	400	378	11,3	65,9
	Anschl. K72			6 900	6 900	6,1	1,06	9,6 %	241	5,1	62,6
	2	4,6 / 4,6									
<b>B 255</b>	<b>5315 0304</b>		TT	<b>6 700</b>	6 800	11,4	1,12	400	378	9,5	65,6
	51	602		<b>9,8 %</b>	7 600	10,1		9,8 %	71	13,0	59,0
	Einmündung K 72			7 000	5 200		0,59	400	411	10,5	66,1
	Einmündung L 3461				7 900	6,1	1,06	9,6 %	280	4,7	63,2
	2	1,6 / 1,6									
<b>B 255</b>	<b>5315 6302</b>		DZ	<b>9 800</b>	10 600	9,5	0,91	650	558	8,1	67,0
	51	06 02		<b>8,3 %</b>	9 600	8,7		7,5 %	104	10,7	60,2
	L 3461			9 700	7 100		0,65	600	614	8,9	67,6
	K 67			9 700	11 000	10,7	1,09	6,6 %	387	4,0	64,4
	2	3,9 / 3,9	6302								
<b>B 255</b>	<b>5315 0301</b>		TM	<b>12 900</b>	13 800	8,1	0,97	750	734	7,1	68,0
	51	602		<b>7,3 %</b>	13 400	7,9		9,8 %	138	8,7	61,0
	K 67			13 400	9 000		0,59	800	792	8,0	68,5
	AS Herborn-West (A 45)				16 000	6,1	1,06	9,6 %	559	3,3	65,8
	2	1,4 / 1,4									
<b>B 255</b>	<b>5315 0303</b>		TM	<b>10 300</b>	11 300	3,3	0,90	600	583	3,2	66,0
	51	602		<b>3,1 %</b>	10 200	4,1		9,8 %	112	2,8	58,7
	AS Herborn-West (A 45)			10 800	6 600		0,59	650	618	3,6	66,3
	Knoten L 3046			10 200	13 100	6,1	1,06	9,6 %	477	1,4	64,6
	2	1,6 / 1,2									
<b>B 255</b>	<b>5315 0308</b>		A	<b>15 400</b>	17 100	4,6	0,91	950	883	3,9	68,0
	51	06 02		<b>4,0 %</b>	15 600	3,7		3,1 %	150	5,0	60,6
	Knoten B 277 Herborn			19 700	8 700		0,51	900	971	4,3	68,5
	Knoten B 277 Burg			15 500	17 500	4,3	1,03	3,4 %	619	2,0	65,9
	4	2,3 / 2,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
							DTV	SV-Ant.							
E-Str.		Richtung I Richtung II				2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 255</b>	51	<b>5316 0305</b>			602	<b>11 300</b>	12 200	5,2	0,96	700	648	4,7	66,8		
		Knoten B 277 Burg Einmündung K 58 Ballersbach				<b>4,7 %</b>	11 700	4,8		9,8 %	108	4,3	58,9		
	2		4,4 / 4,4			11 500	7 200		0,59	700	700	5,4	67,3		
						10 600	14 200	6,1	1,06	9,6 %	491	1,8	64,8		
<b>B 255</b>	51	<b>5316 0108</b>			602	<b>7 000</b>	7 700	7,6	0,86	450	406	6,5	65,2		
		K 56 K 57				<b>6,6 %</b>	6 700	6,2		9,8 %	61	6,9	57,1		
	2		2,0 / 1,8			8 400	4 700		0,59	450	445	7,3	65,8		
							9 000	6,1	1,06	9,6 %	288	3,1	62,9		
<b>B 255</b>	51	<b>5216 0109</b>			602	<b>6 800</b>	7 100	6,7	1,04	400	400	5,7	65,0		
		K 57 L 3053				<b>5,8 %</b>	7 400	5,8		9,8 %	50	6,9	56,2		
	2		3,1 / 3,1			6 700	5 200		0,59	450	434	6,4	65,5		
						6 600	8 200	6,1	1,06	9,6 %	298	2,5	62,9		
<b>B 255</b>	51	<b>5216 0111</b>			602	<b>3 900</b>	4 100	9,0	0,96	250	227	7,9	63,0		
		L 3053 L 3047				<b>7,9 %</b>	4 000	8,6		9,8 %	32	8,0	54,5		
	2		4,8 / 4,8			4 600	3 100		0,59	250	248	8,9	63,6		
							4 800	6,1	1,06	9,6 %	164	3,0	60,4		
<b>B 255</b>	51	<b>5217 0110</b>			06 02	<b>4 800</b>	4 800	7,1	0,95	350	274	5,6	63,3		
		L 3047 L 3050				<b>5,7 %</b>	4 600	6,3		2,6 %	47	7,2	56,0		
	2		3,9 / 3,9			4 900	5 000		1,03	350	301	6,2	63,9		
						4 600	5 000	8,0		3,4 %	192	2,9	61,0		
<b>B 255</b>	53	<b>5217 0111</b>			602	<b>6 600</b>	7 300	5,0	0,94	400	386	4,5	64,5		
		Petersburg Gladenbach Einm. B 453				<b>4,6 %</b>	6 900	5,0		9,8 %	49	6,1	56,0		
	2		4,3 / 2,6			12 000	3 700		0,59	400	416	5,2	65,0		
						11 400	8 500	6,1	1,06	9,6 %	295	1,8	62,6		
<b>B 255</b>	53	<b>5217 0112</b>			602	<b>8 300</b>	9 000	7,4	0,89	500	460	6,5	65,8		
		Gladenbach Einm. B 453 Rüchenbacher Hecke				<b>6,4 %</b>	8 000	6,5		9,8 %	115	5,3	59,5		
	2		2,6 / 2,2			6 900	6 200		0,59	500	491	7,5	66,3		
						6 100	10 400	6,1	1,06	9,6 %	367	2,4	63,7		
<b>B 255</b>	53	<b>5217 0607</b>			602	<b>9 200</b>	9 900	7,0	0,95	550	525	6,3	66,3		
		Rüchenbacher Hecke Anschl. B3				<b>6,4 %</b>	9 300	7,0		9,8 %	90	7,4	58,9		
	2		9,9 / 9,9			7 000	6 400		0,59	550	572	7,1	66,9		
						7 000	11 400	6,1	1,06	9,6 %	385	2,8	64,0		
<b>B 255</b>	53	<b>5218 6604</b>			06 02	<b>4 900</b>	5 500	3,7	0,87	350	286	3,4	62,9		
		Kreisel B255 Gisselberg B3 Seitenarm				<b>3,5 %</b>	4 800	3,6		4,7 %	34	5,2	54,2		
	2		0,8 / 0,6	6604		9 200	2 900		0,54	350	315	3,7	63,4		
						7 400	5 700	4,0	1,02	2,3 %	196	1,8	60,8		
<b>B 255A</b>	14	<b>5413 0064</b>			07 01	<b>9 400</b>	10 000	10,7	0,92	650	538	8,5	66,9		
		Oberahr (K 83) Hahn am See				<b>8,9 %</b>	9 200	8,6		6,5 %	91	13,3	60,1		
	2		3,7 / 3,7			9 200	7 500		0,75	600	591	9,2	67,5		
						7 100	10 600	12,6	1,09	6,7 %	377	4,8	64,5		
<b>B 256</b>	36	<b>4810 5224</b>			05 05	<b>6 300</b>	6 800	6,8	0,95	350	363	6,0	64,6		
		Marienhöhe (L 97) Wipperfürth (B 237)				<b>6,0 %</b>	6 500	6,0		6,9 %	56	6,1	56,5		
	2		4,3 / 4,0	5224		6 500	4 300		0,61	400	407	6,8	65,3		
						6 100	7 400	8,0	1,02	4,8 %	230	2,0	61,6		
<b>B 256</b>	36	<b>4911 4203</b>			05 05	<b>10 300</b>	11 500	3,8	0,89	650	591	3,4	66,1		
		Marienhöhe (L 306) Marienhöhe (L 97)				<b>3,5 %</b>	10 300	3,9		3,1 %	100	4,4	58,7		
	2		3,4 / 1,6			11 400	5 700		0,50	650	649	3,7	66,6		
						10 400	12 100	4,3	1,05	3,0 %	414	1,7	64,1		
<b>B 256</b>	36	<b>4911 2204</b>			05 05	<b>17 600</b>	19 600	4,4	0,91	1 100	1 010	3,9	68,5		
		Kotthausen (K 46) Rodt (L 306)				<b>4,0 %</b>	17 800	4,1		3,3 %	172	5,0	61,1		
	2		0,3 / 0,3			17 700	10 000		0,50	1 050	1 110	4,3	69,1		
							21 000	5,5	1,01	3,4 %	708	2,0	66,5		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 256</b>	<b>4911 2205</b>		A	<b>15 100</b>	16 700	4,8	0,89	900	868	4,0	67,9	
		05 05		<b>4,1 %</b>	14 900	3,4		3,4 %	148	5,1	60,5	
	Kotthausen (L 196)			13 500	9 500		0,56	900	955	4,4	68,4	
	Einmündung K 46			12 700	17 800	5,5	1,02	3,4 %	609	2,0	65,8	
		1,4 / 1,0										
<b>B 256</b>	<b>4911 2206</b>		A	<b>10 000</b>	11 000	6,7	0,89	600	571	5,7	66,5	
		05 05		<b>5,8 %</b>	9 800	5,5		4,7 %	97	7,3	59,2	
	Einmündung L 306			8 800	6 500		0,59	650	628	6,2	67,1	
	Kotthausen (L 196)			9 400	11 500	8,0	1,04	4,7 %	400	2,9	64,2	
		0,7 / 0,7										
<b>B 256</b>	<b>4911 2215</b>		A	<b>7 200</b>	7 900	6,3	0,91	550	411	5,7	65,1	
		05 05		<b>5,8 %</b>	7 200	6,6		4,7 %	70	7,3	57,8	
	Gummersbach (L 323)			8 700	4 300		0,55	450	451	6,3	65,6	
	Einmündung L 306			9 000	8 400	6,9	1,06	4,7 %	288	2,9	62,8	
		2,4 / 2,4										
<b>B 256</b>	<b>4911 2214</b>		A	<b>9 600</b>	10 800	5,3	0,88	600	551	4,7	66,1	
		05 05		<b>4,8 %</b>	9 500	5,6		4,1 %	94	6,1	58,8	
	GM-Steinenbrück (L 323)			11 500	5 400		0,50	600	605	5,2	66,7	
	Steinberg (K 42)				11 300	5,9	1,04	4,1 %	386	2,4	64,0	
		1,1 / 1,1										
<b>B 256</b>	<b>5011 4209</b>		A	<b>13 100</b>	14 600	4,6	0,88	800	750	4,1	67,3	
		05 05		<b>4,2 %</b>	12 900	4,8		3,6 %	128	5,3	59,9	
	Dr.-Ottmar-Kohler-Str.			14 700	7 600		0,51	800	824	4,5	67,8	
	Gummersbach (L 323)				15 500	5,6	1,01	3,5 %	526	2,1	65,2	
		1,3 / 1,3										
<b>B 256</b>	<b>5011 4208</b>		A	<b>18 800</b>	21 000	3,5	0,89	1 150	1 077	3,1	68,6	
		05 05		<b>3,2 %</b>	18 700	3,4		2,9 %	183	4,0	61,2	
	Gummersbach (B 56)			20 600	10 600		0,49	1 300	1 185	3,5	69,1	
	Gummersbach			22 400	22 900	4,0	0,98	2,7 %	756	1,6	66,6	
		2,2 / 2,2										
<b>B 256</b>	<b>5011 2306</b>		A	<b>24 700</b>	27 500	4,3	0,90	1 550	1 420	4,0	70,1	
		05 05		<b>4,1 %</b>	24 900	5,1		3,6 %	242	5,2	62,7	
	Auffahrt Dieringhausen			18 600	14 200		0,49	1 450	1 561	4,4	70,6	
	Abfahrt Vollmerhausen (L136)			21 100	30 200	4,7	0,97	3,4 %	996	2,1	68,0	
		1,7 / 1,7										
<b>B 256</b>	<b>5011 2308</b>		A	<b>24 900</b>	27 600	4,4	0,89	1 300	1 433	3,9	70,1	
		05 05		<b>3,9 %</b>	24 500	4,2		3,3 %	244	5,0	62,7	
	Bomig			24 700	15 600		0,56	1 650	1 576	4,3	70,6	
	Gummersbach				29 500	5,2	1,01	3,4 %	1 005	2,0	68,0	
		1,0 / 1,0										
<b>B 256</b>	<b>5011 2207</b>		A	<b>15 000</b>	16 300	9,6	0,93	1 000	860	8,4	68,9	
		05 05		<b>8,8 %</b>	15 200	10,2		7,0 %	146	13,2	62,1	
	Reichshof			13 100	9 700		0,58	1 050	946	9,2	69,5	
	AS Reichshof/Bergneustadt (A 4)			11 600	17 300	12,0	1,03	6,9 %	603	4,8	66,5	
		1,9 / 1,9										
<b>B 256</b>	<b>5011 2208</b>		A	<b>11 800</b>	12 800	9,0	0,92	750	677	8,1	67,8	
		05 05		<b>8,5 %</b>	11 800	11,4		6,8 %	115	12,6	61,0	
	Reichshof-Sengelbusch			11 800	8 000		0,60	800	745	8,9	68,4	
	Reichshof-Sotterbach (L 148)			10 600	14 000	11,1	0,99	6,6 %	475	4,5	65,4	
		2,9 / 2,9										
<b>B 256</b>	<b>5011 2328</b>		A	<b>12 000</b>	13 000	6,0	0,94	850	687	5,2	67,2	
		05 05		<b>5,4 %</b>	12 200	5,8		4,5 %	117	6,8	59,9	
	Reichshof-Bieshausen (L 95)			11 200	8 000		0,60	850	755	5,8	67,8	
	Sengelbusch KVP			11 000	13 900	7,5	1,01	4,2 %	482	2,7	65,0	
		1,4 / 1,4										
<b>B 256</b>	<b>5111 2206</b>		A	<b>9 300</b>	9 900	3,2	0,98	700	530	2,8	65,4	
		05 05		<b>2,9 %</b>	9 700	3,1		2,5 %	90	3,6	58,0	
	Waldbröl			13 100	6 300		0,65	700	583	3,1	65,9	
	Hermesdorf			13 500	10 200	4,0	1,07	2,4 %	372	1,4	63,5	
		4,2 / 3,0										
<b>B 256</b>	<b>5111 1204</b>		BT	<b>1 300</b>	1 400	3,2	0,93	100	72	2,7	56,8	
		05 05		<b>2,8 %</b>	1 300	3,3		3,1 %	12	3,5	49,3	
	Müllenbach (NL-Grenze)			4 100	1 100		0,78	100	80	3,0	57,3	
	Waldbröl (B 478)			4 200	1 400	3,3		1,9 %	51	1,4	54,8	
		7,2 / 6,7										
				Baustelle: verringerter Verkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 256	36	5211 4201	Windeck (L 312) Windeck (L 333)	05 05	3,9 / 3,0	B	2 900	3 000	2,7	1,11	200	162	3,6	60,5	
							3,7 %	3 300	8,2	0,63	3,5 %	28	4,7	53,1	
							3 400	1 900			200	178	4,0	61,0	
							3 100	3 100	3,0		3,2 %	114	1,8	58,5	
B 256	36	5211 1202	Windeck (L 112) Windeck (L 312)	05 05	2,1 / 1,7	B	4 400	4 600	4,8	1,03	300	250	5,0	62,8	
							5,1 %	4 800	8,7	0,66	4,4 %	43	6,4	55,4	
							4 100	3 000			300	275	5,5	63,3	
							4 700	4 900	5,5		4,4 %	175	2,6	60,6	
B 256	14	5211 0066	Windeck Hamm (Sieg) (L 267)	07 01	0,2 / 0,2	B R2	4 000	4 200	6,1	0,99	300	225	5,8	62,5	
							5,9 %	4 200	7,5	0,63	4,6 %	38	7,4	55,2	
							4 400	2 700			250	248	6,4	63,1	
							4 900	4 400	6,8		4,6 %	158	3,0	60,2	
B 256	14	5212 0065	Hamm (Sieg) (L 267) Roth (B 62)	07 01	3,8 / 2,1	B	4 300	5 000	3,8	0,72	300	245	3,4	62,3	
							3,5 %	3 600	4,0	0,54	3,4 %	42	4,4	54,8	
							6 900	2 700			350	269	3,8	62,8	
							7 100	5 300	4,1		3,3 %	172	1,7	60,2	
B 256	14	5212 0064	Roth (B 62) K 47 Bruchertseifen	701	10,4 / 8,5	TR R3	7 700	8 600	7,6	0,84	500	436	6,9	65,6	
							6,8 %	7 200	7,0	0,57	7,1 %	80	6,3	58,1	
							8 300	4 900			500	471	7,9	66,2	
							8 100	9 200	8,2	0,79	6,6 %	331	2,7	63,4	
B 256	14	5311 0100	Altenkirchen (Westerwald) (B 414) Altenkirchen (Westerwald) (B 8)	701	2,3 / 2,3	S R3	13 100	14 000	6,7	1,02	900	752	6,0	67,8	
							6,1 %	14 300 S	7,0	0,55	7,1 %	126	7,9	60,5	
							12 900	8 200			800	812	6,8	68,3	
							12 100	14 800	7,8	0,96	6,6 %	571	2,5	65,7	
B 256	14	5311 0061	Altenkirchen (Westerwald) (B 8) Schürdt (L 276)	701	7,2 / 6,0	TM	7 100	8 200	5,0	0,76	450	411	4,6	64,8	
							4,6 %	6 300	4,9	0,63	7,1 %	56	4,7	56,2	
							6 000	3 800			450	454	5,2	65,4	
							6 700	9 300	9,2	1,05	6,6 %	283	1,7	62,4	
B 256	14	5311 0060	Schürdt (L 276) Flammersfeld (L 272)	701	2,8 / 2,1	TR R3	6 800	7 300	5,6	1,02	450	395	5,1	64,8	
							5,1 %	7 400 S	5,8	0,60	7,1 %	56	5,4	56,4	
							7 100	4 500			450	434	5,8	65,4	
							6 500	7 900	6,6	0,94	6,6 %	278	2,2	62,4	
B 256	14	5311 0059	Flammersfeld (L 272) Eichen :K0008	701	3,2 / 2,8	TT	6 000	6 700	6,9	0,85	400	346	6,1	64,5	
							6,1 %	5 700	5,9	0,63	7,1 %	50	6,6	56,2	
							6 400	3 800			400	381	6,8	65,0	
							6 800	7 600	9,2	1,05	6,6 %	241	2,8	62,0	
B 256	14	5411 0058	Eichen :L0269 Willroth (L 270)	07 01	6,7 / 4,6	B R2	5 000	5 400	5,1	0,95	350	288	4,5	63,2	
							4,6 %	5 200	5,0	0,66	3,7 %	49	5,8	55,9	
							6 500	3 600			350	316	4,9	63,8	
							5 500	5 700	5,7		3,7 %	202	2,3	61,1	
B 256	14	5411 0057	Willroth (L 270) AS Neuwied (A 3)	701	1,0 / 0,7	TR R2	12 200	13 300	6,1	0,94	800	701	5,5	67,4	
							5,6 %	12 500	6,1	0,63	7,1 %	112	6,4	59,6	
							13 800	7 400			750	762	6,3	67,9	
							11 000	15 100	9,2	1,05	6,6 %	517	1,9	65,1	
B 256	11	5411 0903	Brücke BAB Kreisel Gierenderhöhe (JetTankstelle)	07 01	0,2 / 0,2	A R2	14 400	15 800	6,3	0,92	950	825	5,5	68,1	
							5,7 %	14 600	5,9	0,54	4,5 %	140	7,1	60,8	
							15 200	8 700			850	907	6,1	68,6	
							15 400	17 000	7,4	1,01	4,6 %	578	2,8	65,8	
B 256	11	5411 0056	Oberhonnefeld-Gierend (K 99) Kreisel Dierdorf (L 265)	701	0,9 / 0,8	TR R3	13 900	14 900	5,5	1,02	900	798	5,0	67,8	
							5,1 %	15 100 S	5,7	0,66	7,1 %	132	6,1	60,3	
							12 000	8 700			900	869	5,6	68,3	
							9 900	16 300	6,9	0,93	6,6 %	585	2,1	65,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 256</b>	11	<b>5411 0055</b>	07 01	A	<b>15 900</b> <b>4,4 %</b> 14 600 15 200	17 700 15 600 9 500 19 200	4,8 5,1	0,88 0,53 0,97	850 3,6 % 1 000 3,6 %	913 155 1 004 640	4,3 5,5 4,7 2,2	68,2 60,8 68,7 66,1
	2	Oberhonnefeld-Gierend (L265) Rengsdorf (K104)	7,2 / 6,0									
<b>B 256</b>	11	<b>5410 0101</b>	07 01	A	<b>14 000</b> <b>4,5 %</b> 13 300 9 500 16 300	15 500 13 300 9 500 16 300	5,1 4,8	0,85 0,62 1,04	800 3,7 % 950 3,6 %	805 137 885 565	4,4 5,6 4,8 2,2	67,7 60,3 68,2 65,5
	3	AS Rengsdorf Nord AS Rengsdorf Mitte (K106)	2,1 / 2,1									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0060</b>	07 01	AT	<b>13 100</b> <b>4,6 %</b> 11 700 8 400 17 000	14 800 11 700 8 400 17 000	5,2 4,7	0,79 0,52 0,86	800 3,9 % 850 3,9 %	751 128 826 527	4,5 5,8 4,9 2,3	67,4 60,0 67,9 65,3
	3	AS Rengsdorf Mitte (K106) AS Rengsdorf Süd	1,3 / 1,3									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0054</b>	07 01	A	<b>17 900</b> <b>6,0 %</b> 15 100 14 800	20 200 17 300 10 000 21 600	7,2 4,5	0,86 0,49 0,97	950 5,0 % 1 150 4,9 %	1 027 175 1 129 720	5,9 7,6 6,7 2,2	69,1 61,8 69,7 66,6
	4	L 260 (Melsbach) Oberbieber (K 108)	2,2 / 2,2									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0056</b>	07 01	A R2	<b>21 800</b> <b>3,3 %</b> 19 000 19 300	24 300 21 600 12 600 25 800	3,7 3,5	0,89 0,53 1,07	1 350 2,9 % 1 650 2,8 %	1 250 213 1 375 877	3,3 4,2 3,6 1,7	69,3 61,9 69,8 67,3
	4	(K 108) Neuwied (L 258)	2,7 / 2,7									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0991</b>	07 01	A	<b>29 100</b> <b>6,0 %</b> 31 700 27 300	33 800 26 000 15 800 35 800	6,8 5,6	0,77 0,47 1,00	1 850 5,0 % 1 750 4,9 %	1 676 285 1 842 1 175	5,9 7,6 6,7 2,1	71,3 64,0 71,9 68,7
	4	Neuwied (L 258) Neuwied (B 42)	1,4 / 1,4									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0024</b>	07 01	A R2	<b>31 000</b> <b>5,3 %</b> 34 900 30 200	37 200 25 100 15 700 40 700	5,8 5,6	0,67 0,42 0,95	2 150 4,2 % 1 750 4,2 %	1 785 304 1 963 1 252	5,2 6,7 5,7 2,6	71,3 64,0 71,9 69,1
	4	Neuwied (B 42) Neuwied (L 307)	1,3 / 1,3									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0996</b>	07 01	A	<b>27 700</b> <b>7,4 %</b> 26 000 25 300	31 200 29 000 13 000 33 000	8,0 8,0	0,93 0,41 1,04	1 800 6,0 % 1 650 6,0 %	1 590 271 1 748 1 115	7,1 10,3 7,9 3,4	71,3 64,3 71,9 68,8
	4	Neuwied (L 307) Neuwied :Hafenstr.	1,5 / 1,5									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0995</b>	07 01	A R2	<b>26 400</b> <b>8,0 %</b> 25 300 25 000	28 900 29 000 14 300 30 400	8,7 8,9	1,00 0,49 1,06	1 500 6,2 % 1 600 6,2 %	1 519 258 1 670 1 065	7,7 11,6 8,5 4,0	71,2 64,3 71,8 68,8
	4	Neuwied :Hafenstr. Neuwied :Auffahrt Sattler	1,1 / 1,1									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 7051</b>	07 01	A R3	<b>44 700</b> <b>5,5 %</b> 43 600 41 400	50 300 47 000 21 300 52 700	6,0 5,6	0,94 0,66 1,06	2 500 4,3 % 2 300 4,3 %	2 570 437 2 826 1 803	5,4 6,9 5,9 2,7	73,0 65,7 73,5 70,7
	6	Neuwied :L0307 Andernach (B 9)	2,1 / 2,1	7051								
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0997</b>	701	TR R3	<b>18 500</b> <b>11,4 %</b> 16 800 17 000	19 900 20 200 S 11 200 20 900	12,4 13,0	1,02 0,55 0,96	1 200 7,1 % 1 150 6,6 %	1 057 187 1 165 734	11,3 12,8 12,8 4,1	70,4 63,1 71,1 67,2
	2	Andernach (K47) Andernach (L 117)	1,6 / 1,6									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0998</b>	07 01	A R3	<b>17 100</b> <b>14,7 %</b> 21 300 24 100	18 800 17 200 10 500 20 100	15,5 19,0	0,92 0,55 1,04	1 000 11,5 % 1 100 11,2 %	979 167 1 077 687	13,8 25,1 14,5 10,4	70,5 64,4 71,0 68,3
	2	Andernach (L 117) Andernach	0,4 / 0,4									
<b>B 256</b>	11	<b>5510 0035</b>	07 01	A R3	<b>18 400</b> <b>13,4 %</b> 19 200 18 700	19 800 18 400 13 100 21 100	15,5 13,8	0,93 0,65 1,04	1 200 10,3 % 900 10,1 %	1 055 180 1 160 740	12,6 22,5 13,3 9,2	70,6 64,4 71,2 68,4
	2	Andernach Plaidt (K 62)	1,5 / 1,1									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 256</b>	11	<b>5610 0345</b>		A	<b>18 400</b>	19 700	16,3	0,96	1 100	1 055	13,1	70,7
		Plaidt (K 62)	07 01		<b>13,9 %</b>	18 900	13,7		10,7 %	179	23,6	64,5
		Plaidt (L 117)			18 700	12 700		0,64	1 100	1 160	13,8	71,2
	2		0,4 / 0,3		21 000	21 000	17,6	1,06	10,7 %	740	9,7	68,5
<b>B 256</b>	11	<b>5610 0034</b>		TR	<b>14 800</b>	15 900	15,6	1,02	950	844	13,9	69,9
		Plaidt (L 117)	701	R3	<b>14,2 %</b>	16 100	16,3		7,1 %	153	19,0	63,2
		AS Kruft (A 61)			14 100	9 200		0,63	950	917	15,6	70,5
	2		3,0 / 3,0		14 700	16 700	17,8	0,96	6,6 %	625	6,4	67,1
<b>B 256</b>	11	<b>5609 0081</b>		A	<b>9 200</b>	9 900	13,5	0,99	650	527	11,1	67,3
		L 119 (Kruft)	07 01		<b>11,7 %</b>	9 900	11,6		9,0 %	90	19,1	60,9
		Abzweig Kruft				5 700		0,55	650	579	11,8	67,9
	2		2,3 / 2,3			10 800	15,1	1,00	9,0 %	369	7,6	65,1
<b>B 256</b>	11	<b>5609 0032</b>		A	<b>11 700</b>	12 900	8,8	0,95	800	669	7,6	67,7
		Mendig (L 113)	07 01	R3	<b>7,8 %</b>	12 300	8,0		6,1 %	114	11,3	60,7
		Thür (L 120)			10 600	6 500		0,53	750	736	8,3	68,2
	2		3,8 / 3,8		11 600	13 700	10,1	1,04	6,1 %	469	3,9	65,2
<b>B 256</b>	11	<b>5609 7033</b>		De	<b>10 600</b>	11 700	9,0	0,96	600	615	8,0	67,4
		Thür (L 113)	07 01		<b>8,2 %</b>	11 100	8,8		8,5 %	90	11,6	59,7
		Kottenheim (K 93)			7 500	6 100		0,52	600	690	8,8	68,0
	2		1,4 / 1,4	7033	9 700	12 400	10,3	1,05	7,2 %	392	3,5	64,3
<b>B 257</b>	11	<b>5408 0054</b>		A	<b>8 700</b>	8 900	4,9	0,94	800	496	3,9	65,5
		AN :Ind. Gelsdorf - Ein. K34 Esch	07 01	R3	<b>4,0 %</b>	8 400	4,0		3,2 %	84	5,1	58,1
		Kalenborn (L 78)			9 900	8 200		0,95	750	545	4,4	66,0
	2		4,7 / 4,7		9 900	9 300	5,5	1,16	3,2 %	348	2,0	63,4
<b>B 257</b>	11	<b>5407 0056</b>		S	<b>9 100</b>	9 000	4,4	1,01	600	534	3,5	65,7
		Altenahr (Nord)	701	R3	<b>3,6 %</b>	9 000	3,8		7,1 %	67	6,2	57,4
		Altenahr (B 267)			5 700	9 800		0,63	600	588	3,8	66,2
	3		2,5 / 2,5		1 800	10 200	9,2	1,05	6,6 %	371	2,1	63,7
<b>B 257</b>	11	<b>5408 0053</b>		A	<b>7 700</b>	7 900	4,7	0,86	550	440	3,6	64,9
		Kalenborn (L 78)	07 01		<b>3,7 %</b>	6 800	3,5		2,2 %	75	4,7	57,5
		Altenahr :Rossberg			7 900	8 200		1,02	550	484	4,0	65,4
	2		2,4 / 2,4		9 700	8 200	5,4	1,12	3,2 %	309	1,9	62,8
<b>B 257</b>	11	<b>5507 0051</b>		A	<b>9 100</b>	9 200	4,3	0,90	600	521	3,2	65,5
		Altenahr	07 01		<b>3,3 %</b>	8 300	2,9		0,8 %	89	4,2	58,1
		Ahrbrück (L 85)			8 600	9 600		1,04	600	573	3,6	66,0
	2		3,9 / 3,4		8 500	9 700	5,6	1,08	2,9 %	366	1,7	63,5
<b>B 257</b>	11	<b>5507 7050</b>		DZ	<b>7 000</b>	7 000	6,2	1,00	600	406	5,0	64,9
		Ahrbrück (L 85)	07 01		<b>5,2 %</b>	7 000	5,4		1,2 %	54	8,0	56,8
		Dümpelfeld (L 73)			6 700	7 000		0,99	550	449	5,4	65,4
	2		6,4 / 5,9	7050	6 900	7 300	7,1	1,16	1,1 %	274	3,3	62,7
<b>B 257</b>	11	<b>5507 0049</b>		B	<b>6 800</b>	6 500	5,7	1,07	500	390	4,6	64,6
		Dümpelfeld (L 73)	07 01	R3	<b>4,7 %</b>	6 900	5,8		0,9 %	66	6,0	57,2
		Adenau (L 10)			6 500	8 000		1,22	500	429	5,1	65,1
	2		7,1 / 5,4		6 900	6 700	6,2		3,5 %	274	2,4	62,4
<b>B 257</b>	11	<b>5607 0046</b>		B	<b>3 300</b>	3 200	7,1	1,09	300	185	5,5	61,6
		Adenau (L 92)	07 01	R3	<b>5,6 %</b>	3 400	5,5		2,0 %	31	7,0	54,3
		Wiesemscheid (B 258)			3 400	3 400		1,06	250	203	6,0	62,1
	2		5,6 / 5,0		3 500	3 300	7,9		4,2 %	130	2,8	59,3
<b>B 257</b>	11	<b>5607 0045</b>		TR	<b>2 500</b>	2 400	8,9	1,00	200	144	6,8	60,8
		Wiesemscheid (B 258)	701	R3	<b>7,3 %</b>	2 400	7,8		7,1 %	14	16,3	52,4
		Kelberg (K 87)			2 500	2 700		0,63	150	162	7,2	61,4
	2		4,3 / 3,4		2 900	2 700	9,2	1,05	6,6 %	91	4,8	58,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 257</b>	21	<b>5607 7044</b>		DZ	<b>5 000</b>	4 900	8,1	1,08	450	292	6,5	63,8
		Kelberg (K 87)	07 02		<b>6,8 %</b>	5 300	7,1		1,9 %	32	11,6	55,3
		Kelberg (L 70)			5 300	5 100		1,10	450	324	7,0	64,4
	2		2,8 / 2,2	7044	5 400	5 100	9,8	1,23	1,7 %	197	4,2	61,5
<b>B 257</b>	21	<b>5707 0043</b>		B	<b>3 900</b>	3 700	10,9	1,10	300	221	8,9	63,1
		Kelberg (L 70)	07 02		<b>9,3 %</b>	4 100	11,7		5,9 %	38	14,3	56,4
		B0410			3 800	4 200		1,07	300	243	9,7	63,7
	2		0,7 / 0,7		4 300	4 500	10,7		4,8 %	155	5,3	60,8
<b>B 257</b>	21	<b>5707 0042</b>		TM	<b>4 700</b>	4 500	6,3	1,15	350	275	5,1	63,2
		Kelberg (B 410)	702		<b>5,2 %</b>	5 200	5,4		7,9 %	30	10,0	54,7
		Kelberg (Mosbruch L 101)			4 000	4 700		0,71	300	303	5,6	63,8
	2		1,0 / 1,0		4 700	5 100	8,0	1,03	9,0 %	190	3,2	61,1
<b>B 257</b>	21	<b>5707 0040</b>		TM	<b>3 700</b>	3 500	8,2	1,20	250	216	6,5	62,5
		Kelberg	702		<b>6,6 %</b>	4 200	6,2		7,9 %	24	12,5	54,2
		Ulmen (L 101)			3 000	3 800		0,71	250	239	7,1	63,1
	2		8,7 / 8,7		5 000	3 900	10,4	1,07	9,0 %	146	4,1	60,2
<b>B 257</b>	11	<b>5707 0093</b>		A R3	<b>6 900</b>	7 000	6,9	1,06	450	395	6,4	65,1
		Ulmen (L 101)	07 02		<b>6,5 %</b>	7 400	9,0		4,7 %	67	8,6	57,9
		AS Ulmen (A 48)			7 400	5 900		0,84	400	434	7,2	65,7
	2		0,7 / 0,7		9 000	7 500	7,9	1,11	2,9 %	277	2,6	62,6
<b>B 257</b>	21	<b>5707 0058</b>		TM	<b>7 500</b>	8 300	5,3	0,88	550	434	4,4	65,0
		AS Daun (A 1)	702		<b>4,4 %</b>	7 300	3,5		7,9 %	59	5,1	56,5
		Daun (B 421)			7 300	4 700		0,71	500	482	5,0	65,6
	2		3,2 / 3,2		9 100	9 300	6,6	0,78	9,0 %	290	1,4	62,4
<b>B 257</b>	21	<b>5807 0051</b>		A	<b>9 300</b>	10 200	4,1	0,93	650	533	3,4	65,6
		Daun (B 421)	07 02		<b>3,5 %</b>	9 600	2,9		3,0 %	91	4,4	58,2
		Daun (L 46)			9 300	5 600		0,54	750	586	3,8	66,1
	2		0,6 / 0,3		11 900	10 600	5,0	1,02	2,8 %	374	1,7	63,6
<b>B 257</b>	21	<b>5707 0281</b>		TR R2	<b>12 100</b>	13 200	3,6	1,00	850	718	3,3	66,9
		Daun (L 46)	702		<b>3,3 %</b>	13 100	3,6		7,9 %	76	4,0	57,4
		KV Daun (B 257 / L 46)			12 000	7 100		0,71	800	804	3,7	67,5
	2		0,9 / 0,7		14 400	14 800	6,7	1,05	9,0 %	460	1,1	64,3
<b>B 257</b>	21	<b>5706 0280</b>		A	<b>10 600</b>	11 900	3,9	0,91	650	610	3,5	66,3
		Daun :L0046	07 02		<b>3,6 %</b>	10 800	3,6		3,2 %	104	4,5	58,8
		B0421			10 500	5 800		0,48	750	671	3,9	66,8
	2		0,9 / 0,7		12 600	12 500	5,2	1,03	3,0 %	428	1,8	64,2
<b>B 257</b>	21	<b>5806 0049</b>		B	<b>3 600</b>	3 900	3,6	0,96	250	206	3,2	61,5
		Daun (L 28)	07 02		<b>3,3 %</b>	3 700	4,0		3,1 %	35	4,2	54,0
		Oberstadtfeld (L 27)			3 800	2 500		0,66	250	227	3,6	62,0
	2		4,5 / 3,5		3 700	3 900	4,3		3,6 %	145	1,7	59,5
<b>B 257</b>	21	<b>5806 0047</b>		TM	<b>1 800</b>	1 800	5,8	0,95	150	101	4,9	58,8
		Oberstadtfeld (L 27)	702		<b>4,9 %</b>	1 800	4,8		7,9 %	12	4,7	49,5
		Salm (L 29)			2 100	1 400		0,71	150	112	5,5	59,4
	2		6,6 / 6,4		2 300	2 100	6,7	1,05	9,0 %	67	2,0	56,2
<b>B 257</b>	21	<b>5806 0046</b>		B	<b>1 400</b>	1 500	9,7	0,94	100	75	7,8	58,2
		Weidenbach ( K 5 )	07 02		<b>8,1 %</b>	1 400	7,6		6,4 %	13	11,8	51,3
		Meisburg (L 16)			1 600	1 000		0,68	100	83	8,6	58,8
	2		5,3 / 5,3		2 000	1 500	10,9		5,6 %	53	4,1	55,8
<b>B 257</b>	21	<b>5905 0045</b>		B	<b>2 100</b>	2 100	13,3	1,00	150	116	10,4	60,6
		Meisburg (L 16)	07 02		<b>11,0 %</b>	2 100	10,8		8,7 %	20	17,6	54,1
		Orsfeld (L 34)			1 800	1 700		0,80	150	128	11,1	61,2
	2		10,5 / 10,5		2 000	2 300	14,5		6,9 %	81	6,9	58,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 257	21	5905 0010	07 02	B		B	2 400	2 500	7,3	1,01	200	136	6,1	60,4
							6,3 %	2 500	7,0	0,76	5,3 %	23	8,1	53,1
		Oberkailer Kreuzung Autobahnanschluss A 60					1 900	2 600	8,1	0,76	200	149	6,9	61,0
	2		3,2 / 3,2								3,8 %	95	2,4	57,9
B 257	21	5905 0044	702	TM		TM	5 100	5 500	4,1	0,97	350	296	3,6	63,1
							3,6 %	5 300	3,6	0,71	7,9 %	39	3,4	54,3
		Orsfeld (L 34) Badem (L 37)					5 000	3 500		0,71	350	324	4,1	63,7
	2		1,5 / 1,2				4 800	6 100	6,7	1,05	9,0 %	211	1,2	60,9
B 257	21	6005 0042	07 02	B		B	3 800	4 000	2,9	0,97	300	218	2,3	61,4
							2,3 %	3 900	1,8	0,83	2,7 %	37	2,9	53,9
		Badem (L 38) Bitburg (K 79)					4 500	3 300		0,83	300	239	2,5	61,9
	2		6,5 / 5,8				4 400	4 300	3,2		1,4 %	153	1,2	59,5
B 257	21	6005 0293	07 02	B		B	6 000	6 400	5,5	0,97	400	340	4,3	63,9
							4,4 %	6 200	3,2	0,61	4,1 %	58	5,5	56,5
		Bitburg (K 79) Bitburg (L 32)					5 100	3 900		0,61	400	374	4,7	64,5
	2		1,8 / 1,0				5 900	6 400	6,0		3,4 %	239	2,2	61,8
B 257	21	6005 0041	702	TM		TM	11 100	11 900	6,5	0,92	800	646	5,5	67,0
							5,7 %	10 900	6,1	0,71	7,9 %	93	8,1	59,2
		Bitburg (B 50) (L 2) Wolsfeld Dockendorf					8 300	8 500		0,71	700	711	6,1	67,6
	2		6,0 / 6,0				10 700	13 300	6,7	1,05	9,0 %	452	3,0	64,8
B 257	21	6004 0042	07 E029 01	A		A	8 500	8 500	8,7	1,20	600	481	6,3	65,9
							6,8 %	10 300	5,1	0,68	5,7 %	95	11,4	59,9
		(L 2) Wolsfeld (K 94) Alsdorf					8 700	6 200		0,68	550	527	6,7	66,4
	2		1,8 / 1,8				9 200	9 200	7,9	1,02	10,8 %	343	4,7	64,1
B 257	21	6104 7139	07 E029 01	DZ		R3	8 800	9 300	7,8	0,99	650	509	6,6	66,2
							6,9 %	9 100	7,1	0,68	5,0 %	71	10,3	58,5
		(K 94) Alsdorf (K 94) Niederweis					8 200	6 500		0,68	600	565	7,2	66,8
	2		5,8 / 5,8			7139	8 400	9 500	8,9	1,07	6,8 %	341	3,8	63,8
B 257	21	6104 0037	07 E029 01	A		A	11 400	11 900	7,4	1,08	800	643	5,7	67,0
							6,1 %	12 900	5,1	0,56	5,7 %	126	10,3	61,0
		(L 4) Irrel-Nord (B 418) Echternacherbrück					12 600	7 500		0,56	700	704	6,0	67,5
	3		4,4 / 4,4				11 200	13 500	8,4	0,90	10,8 %	459	4,2	65,2
B 257	21	6104 0306	07 E029 02	De		R3	13 600	14 500	7,2	0,97	1 100	794	6,3	68,1
							6,3 %	14 100	6,0	0,65	4,5 %	106	6,6	59,4
		(B 418) Echternacherbrück Grenzübergang Echternach					7 500	9 700		0,65	1 000	878	6,9	68,7
	3		0,6 / 0,6			7257	5 400	15 000	8,0	1,06	6,7 %	541	3,3	65,7
B 258	37	5202 2308	05 04	A		A	20 600	21 200	3,7	1,06	1 250	1 185	3,3	69,1
							3,4 %	22 600	4,0	0,75	2,3 %	202	4,2	61,6
		AS Aachen-Lichtenbusch (A 44) K 38					21 600	16 000		0,75	1 300	1 303	3,6	69,6
	2		4,1 / 4,1				21 700	21 800	4,5	1,12	2,8 %	831	1,7	67,1
B 258	37	5303 5208	05 04	Dv		Dv	14 600	15 400	5,8	0,94	1 000	850	5,0	68,1
							5,2 %	14 500	5,7	0,74	3,6 %	120	7,9	60,3
		K 38 L 233					13 900	11 800		0,74	950	932	5,5	68,6
	2		1,8 / 1,8			5208	13 500	16 300	6,5	1,06	2,6 %	606	2,7	66,0
B 258	37	5303 5250	05 04	Dv		Dv	18 500	19 600	5,3	0,93	1 350	1 080	4,6	69,0
							4,7 %	18 200	5,2	0,72	3,4 %	146	6,9	60,9
		L 233 Roetgen (L 238)					17 500	14 700		0,72	1 150	1 185	5,1	69,6
	2		5,4 / 4,0			5250	17 900	20 600	6,0	1,05	2,5 %	764	2,3	66,9
B 258	37	5303 2208	05 04	A		A	16 600	17 500	4,6	0,96	1 000	952	3,8	68,3
							3,9 %	16 900	4,1	0,72	2,9 %	162	4,9	60,9
		Roetgen (L 238) BG Roetgen (B 399)					15 100	12 800		0,72	950	1 047	4,2	68,8
	2		3,5 / 2,5				16 600	18 200	5,5	1,07	3,1 %	668	1,9	66,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 258</b>	37	<b>5303 2207</b>	05 04	A	<b>10 900</b>	11 400	4,5	0,92	650	623	3,8	66,4
		BG Roetgen (B 399) L 106			<b>3,9 %</b>	10 500	4,3		2,5 %	106	4,9	59,0
	2		3,3 / 3,3		11 200	9 100		0,80	600	685	4,2	66,9
					9 800	11 800	5,6	1,12	3,2 %	437	1,9	64,3
<b>B 258</b>	37	<b>5403 2209</b>	05 04	A	<b>8 800</b>	9 000	5,8	1,00	550	504	4,9	65,8
		L 106 Konzen (L 106)			<b>5,0 %</b>	9 000	5,6		3,8 %	86	6,3	58,4
	2		0,9 / 0,9		8 600	7 700		0,84	550	554	5,4	66,3
					8 200	9 300	6,0	1,09	3,7 %	354	2,5	63,6
<b>B 258</b>	37	<b>5403 2203</b>	05 04	A	<b>7 000</b>	7 200	7,3	1,10	500	401	5,9	65,0
		K 2 Monschau (L 214)			<b>6,0 %</b>	7 900	4,8		5,1 %	68	7,5	57,7
	2		1,7 / 1,7		8 200	5 100		0,65	550	441	6,5	65,6
					8 400	7 600	7,8	0,99	4,6 %	282	3,0	62,7
<b>B 258</b>	37	<b>5403 1208</b>	05 04	B	<b>4 700</b>	4 700	9,7	1,06	300	265	7,7	63,7
		Monschau (L 214) B 399			<b>8,0 %</b>	5 000	7,4		5,8 %	45	11,6	56,7
	2		4,1 / 4,1		6 500	4 100		0,84	350	292	8,5	64,2
					7 000	4 900	10,7		4,9 %	186	4,0	61,2
<b>B 258</b>	37	<b>5403 1306</b>	05 04	B	<b>2 600</b>	2 400	12,3	1,35	200	146	8,4	61,2
		B 399 K 2			<b>8,8 %</b>	3 200	6,3		7,0 %	25	13,2	54,4
	3		1,4 / 1,4		3 000	2 700		1,10	250	160	9,2	61,8
					3 300	2 400	13,5		3,2 %	102	4,8	58,8
<b>B 258</b>	37	<b>5403 1206</b>	05 04	B	<b>3 200</b>	3 300	9,3	1,00	250	182	7,0	61,9
		K 2 K 25			<b>7,3 %</b>	3 300	5,6		3,7 %	31	10,1	54,8
	2		2,7 / 0,8		4 600	2 900		0,85	250	200	7,8	62,5
					3 800	3 400	10,2		5,0 %	128	3,3	59,4
<b>B 258</b>	37	<b>5403 1209</b>	05 04	B	<b>2 600</b>	2 600	6,2	1,08	250	148	5,1	60,5
		K 25 L 245			<b>5,2 %</b>	2 800	6,1		1,3 %	25	6,6	53,2
	2		5,3 / 5,3		2 800	2 700		1,02	200	163	5,6	61,1
					2 600	2 700	7,1		2,6 %	104	2,6	58,3
<b>B 258</b>	37	<b>5404 1209</b>	05 04	B	<b>2 600</b>	2 400	11,2	1,14	250	146	7,9	61,1
		L 245 Schöneseiffen (L 159)			<b>8,2 %</b>	2 800	6,6		2,2 %	25	12,0	54,2
	2		5,5 / 2,8		2 600	2 800		1,08	250	160	8,6	61,7
					2 900	2 500	12,8		2,8 %	102	4,2	58,7
<b>B 258</b>	37	<b>5404 1208</b>	05 04	B	<b>1 500</b>	1 500	9,0	0,99	150	83	7,0	58,5
		Schöneseiffen (L 159) Schleiden (B 265)			<b>7,2 %</b>	1 500	6,6		5,0 %	14	10,0	51,4
	2		6,7 / 5,2		1 900	1 300		0,86	150	92	7,7	59,1
					2 000	1 600	10,1		4,8 %	58	3,2	56,0
<b>B 258</b>	37	<b>5404 1205</b>	05 04	B	<b>5 700</b>	6 200	4,3	0,85	400	323	3,5	63,5
		Schleiden (B 265) L 105			<b>3,6 %</b>	5 300	2,8		2,9 %	55	4,5	56,1
	2		2,7 / 2,4		5 600	4 000		0,66	400	355	3,8	64,0
					5 300	6 500	4,7		3,4 %	226	1,8	61,4
<b>B 258</b>	37	<b>5404 1207</b>	05 04	B	<b>4 100</b>	4 500	5,3	0,90	300	236	4,5	62,4
		L 105 L 203			<b>4,6 %</b>	4 100	4,6		3,4 %	40	5,8	55,0
	2		3,5 / 3,5		4 100	3 000		0,66	300	259	5,0	62,9
					5 900	4 700	5,8		4,2 %	165	2,3	60,2
<b>B 258</b>	37	<b>5505 1201</b>	05 04	B	<b>4 100</b>	4 200	8,0	1,00	300	232	6,1	62,7
		L 203 L 22			<b>6,2 %</b>	4 200	5,0		3,5 %	40	8,0	55,5
	2		2,5 / 2,5		4 300	3 800		0,87	300	256	6,9	63,3
					4 300	4 300	8,9		4,3 %	163	2,3	60,2
<b>B 258</b>	37	<b>5505 1202</b>	05 04	B	<b>4 100</b>	4 100	7,5	1,04	300	232	5,8	62,7
		L 22 L 204			<b>6,0 %</b>	4 300	5,4		3,6 %	40	7,5	55,3
	2		3,8 / 3,1		4 200	3 700		0,88	300	255	6,4	63,2
					4 100	4 300	8,4		4,6 %	163	3,0	60,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
B 258	37	5505 5239	05 04	DZ	2 700	2 800	10,8	0,97	200	158	9,0	61,7
B 258	2	L 204 B 51	4,2 / 4,2	5239	2 800	2 400	13,1	0,83	200	176	10,0	62,4
B 258	37	5505 1207	05 04	B	3 700	3 800	5,7	1,02	250	209	5,5	62,1
B 258	2	Blankenheim (B 51) K 41	6,0 / 5,3	B	3 400	3 200	6,2	0,83	300	230	6,1	62,7
B 258	37	5506 1204	05 04	B	4 300	4 600	4,0	0,65	350	242	3,2	62,2
B 258	2	K 41 K 43	0,9 / 0,9	B	3 200	4 300	4,5	0,94	300	266	3,5	62,7
B 258	37	5606 1202	05 04	B	3 100	3 900	12,3	0,43	300	178	9,6	62,3
B 258	2	K 43 Ahrhütte (L 115)	4,5 / 3,5	B	1 800	2 100	13,6	0,52	200	195	10,3	62,9
B 258	37	5606 5243	05 04	Dv	5 200	4 900	14,9	1,15	550	304	10,5	64,8
B 258	2	Ahrhütte (L 115) K 46 (Ahrdorf)	2,8 / 2,8	5243	4 200	6 000	18,5	1,15	600	341	11,2	65,5
B 258	37	5606 1201	05 04	B	3 700	3 300	19,2	1,24	300	212	14,1	63,9
B 258	2	K 46 (Ahrdorf) L 167 (Ahrdorf)	1,5 / 1,4	B	3 900	5 100	21,8	1,43	250	234	14,8	64,4
B 258	11	5606 0060	07 01	B	2 700	2 600	15,4	0,94	200	154	10,7	61,9
B 258	2	L 167 (Ahrdorf) Müsch (L 73)	4,8 / 4,8	B	2 800	3 600	17,1	1,34	200	169	11,5	62,5
B 258	11	5607 0061	07 01	B	2 900	2 800	9,5	1,25	300	167	7,4	61,6
B 258	2	Müsch (L 73) L 10	2,6 / 2,6	R3	3 200	2 800	10,5	0,98	200	184	8,2	62,2
B 258	11	5607 0062	701	TR	4 500	3 900	7,7	1,02	300	267	6,0	63,3
B 258	2	Wirft (L 10) Nürburgring (B 257)	8,1 / 8,1	R3	3 300	7 500	10,6	2,22	300	301	6,3	63,9
B 258	11	5607 0063	07 01	B	4 300	4 100	8,8	1,12	300	243	7,3	63,2
B 258	2	Nürburgring (B 257) L 94	1,9 / 1,9	R3	4 000	4 600	9,8	1,13	300	267	8,1	63,8
B 258	11	5607 0064	07 01	B	7 500	7 000	4,7	0,75	500	427	4,1	64,9
B 258	2	L 94 Nürburg (L 93)	0,8 / 0,8	B	6 400	11 800	5,3	1,65	550	470	4,5	65,4
B 258	11	5607 0065	701	TM	6 700	6 000	5,8	1,05	450	401	5,0	64,8
B 258	2	Nürburg (L 93) L 92	2,8 / 2,8	TM	5 700	10 100	7,3	2,13	450	444	5,2	65,3
B 258	11	5607 0066	07 01	A	6 500	6 200	6,0	1,00	400	370	4,7	64,4
B 258	2	L 92 B 412	0,8 / 0,8	R3	7 200	7 800	7,4	1,27	350	407	5,2	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 258	11	5608 7067	07 01	DZ	7067	DZ	2 100	2 100	6,3	1,03	200	122	5,3	59,7	
							5,3 %	2 200	5,3						1,1 %
		B 412					2 200	2 000		0,92	200	135	5,9	60,3	
		B 410					2 100	2 200	7,2	1,11	1,8 %	84	2,6	57,4	
B 258	11	5608 0068	07 01	R3	1,3 / 1,1	B	3 500	3 500	7,7	1,09	250	198	6,2	62,0	
							6,4 %	3 800	6,8						5,7 %
		B 410					3 700	3 000		0,85	300	217	7,0	62,6	
		Hirten (L 97)					4 100	3 700	8,5		0,3 %	139	2,5	59,5	
B 258	11	5608 0069	701	R2	6,7 / 6,7	TR	6 500	7 000	3,4	0,91	450	383	2,9	64,1	
							3,0 %	6 400	3,0						7,1 %
		Hirten (L 97)					6 500	4 900		0,63	400	420	3,3	64,6	
		L 98					7 400	7 900	9,2	1,05	6,6 %	273	1,1	62,0	
B 258	11	5609 0080	07 01	R3	4,7 / 4,7	B	7 600	8 100	4,9	1,08	500	438	4,1	65,0	
							4,2 %	8 800	3,9						3,6 %
		L 98					6 700	4 400		0,54	550	481	4,6	65,5	
		Mayen (B 262)					5 900	8 600	5,4		3,1 %	307	2,1	62,9	
B 259	11	5807 0091	702	R2	3,2 / 3,2	TR	5 400	5 700	8,5	0,99	400	316	7,9	64,5	
							8,0 %	5 600	13,8						7,9 %
		AS Ulmen (A 48)					5 600	4 100		0,71	350	355	8,6	65,1	
		Auderath :L0101 Auderath					5 100	6 400	6,7	1,05	9,0 %	199	4,0	61,5	
B 259	11	5808 0090	702	TM	3,5 / 3,5		4 800	5 000	7,1	0,99	350	284	6,0	63,6	
							6,3 %	5 000	6,3						7,9 %
		Auderath :L0101 Auderath					5 400	3 900		0,71	300	322	6,6	64,3	
		Alflen (L 52)					5 300	5 600	6,7	1,05	9,0 %	171	2,7	60,5	
B 259	11	5808 7088	07 02	De	0,5 / 0,5	7088	5 700	6 100	8,0	0,96	500	331	7,1	64,5	
							7,1 %	5 800	7,4						4,2 %
		Alflen (L 52)					5 700	4 100		0,65	400	382	7,6	65,2	
		Alflen (L 52)					5 900	6 700	8,5	1,00	4,5 %	181	3,6	61,0	
B 259	11	5808 0087	07 02	B	1,1 / 1,1		5 800	6 300	6,4	0,96	400	333	6,1	64,3	
							6,2 %	6 100	7,6						4,9 %
		Alflen (L 52)					5 900	3 900		0,63	400	366	6,9	64,9	
		Büchel (L 100)					15 000	6 400	7,4		5,5 %	234	2,3	61,7	
B 259	11	5808 0086	07 02	R3	4,4 / 3,7	A	6 000	6 200	6,2	1,01	400	342	5,8	64,3	
							5,9 %	6 300	7,4						4,6 %
		Büchel (L 100)					6 800	4 700		0,65	450	376	6,4	64,9	
		Faid (L 16)					6 400	6 700	7,3	1,03	4,6 %	240	3,0	62,0	
B 259	11	5808 0085	702	TM	9,1 / 8,6		3 500	3 500	6,4	1,09	250	206	5,3	62,0	
							5,5 %	3 800	5,2						7,9 %
		Faid (L 16)					3 500	3 100		0,71	250	233	5,8	62,7	
		Cochem (B 49)					3 700	3 900	6,7	1,05	9,0 %	124	2,6	59,1	
B 260	14	5611 0080	702	R2	7,8 / 7,8	S	10 400	11 000	5,6	1,02	750	596	4,9	66,5	
							4,9 %	11 200	2,8						7,9 %
		Lahnstein					12 100	7 000		0,71	650	655	5,8	67,2	
		Fachbach (B 42)					11 200	12 300	6,7	1,05	9,0 %	418	0,8	63,8	
B 260	14	5612 0081	07 02	B	7,3 / 5,5		7 500	8 000	2,5	0,97	500	432	2,4	64,4	
							2,4 %	7 700	3,0						2,0 %
		Bad Ems (L 327)					6 900	5 900		0,75	550	475	2,6	64,9	
		Nassau (B 417)					9 000	8 100	2,9		2,1 %	303	1,2	62,5	
B 260	14	5712 0082	702	R3	6,7 / 5,3	S	5 700	6 300	5,3	0,87	400	331	4,6	63,9	
							4,8 %	5 500	5,3						7,9 %
		Nassau (L 332)					5 300	3 700		0,71	400	369	5,3	64,5	
		Singhofen (L 323)					5 200	7 000	6,7	1,05	9,0 %	216	1,1	61,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 260</b>	14	<b>5713 0083</b>	07 02	B	<b>3 500</b>	3 700	10,4	0,92	250	197	8,3	62,5
		Singhofen (L 323)			<b>8,7 %</b>	3 400	9,0		7,3 %	34	13,0	55,7
		Holzhausen an der Haide (B 274)			3 400	2 700		0,74	250	217	9,1	63,1
	2		6,5 / 6,3		3 700	4 000	11,4		5,5 %	138	4,7	60,1
<b>B 260</b>	14	<b>5713 0084</b>	702	TR R3	<b>4 100</b>	4 300	7,7	0,96	300	234	7,1	63,0
		Holzhausen an der Haide (B 274)			<b>7,1 %</b>	4 200	8,8		7,9 %	43	7,4	55,7
		Heidenrod			6 100	3 400		0,71	300	255	8,0	63,5
	2		2,4 / 1,6		5 900	4 800	6,7	1,05	9,0 %	171	3,1	60,6
<b>B 260</b>	45	<b>5713 0500</b>	603	TM	<b>6 300</b>	6 600	6,1	0,99	400	356	5,2	64,4
		LG (RP)			<b>5,3 %</b>	6 600	5,5		7,3 %	72	6,0	57,6
		Einmündung K 678			6 400	4 900		0,63	400	390	6,0	64,9
	2		1,0 / 1,0		6 200	7 600	4,3	1,06	7,1 %	254	1,9	62,0
<b>B 260</b>	45	<b>5813 0505</b>	06 03	A	<b>5 500</b>	5 800	7,0	0,95	400	314	6,2	64,1
		Einmündung K 678			<b>6,4 %</b>	5 500	7,9		6,0 %	53	8,4	56,8
		Einmündung L 3031			5 800	4 300		0,71	400	345	7,0	64,7
	2		3,1 / 3,1		6 200	6 000	8,6	1,05	2,7 %	220	2,5	61,5
<b>B 260</b>	45	<b>5813 0510</b>	603	TR	<b>8 300</b>	9 200	5,5	0,78	550	470	4,9	65,5
		Einmündung L 3031			<b>5,0 %</b>	7 200	5,6		7,3 %	93	5,8	58,7
		Einmündung L 3455			8 300	6 200		0,63	550	513	5,4	66,0
	2		3,7 / 3,7		8 200	10 600	4,3	1,06	7,1 %	342	2,3	63,4
<b>B 260</b>	45	<b>5814 0515</b>	603	TT	<b>13 900</b>	15 300	4,9	0,90	850	797	4,3	67,6
		Einmündung L 3455			<b>4,4 %</b>	13 700	4,5		7,3 %	141	5,6	60,4
		Einmündung L 3456			13 600	8 900		0,63	900	868	4,8	68,1
	2		3,1 / 3,1		11 800	17 500	4,3	1,06	7,1 %	584	2,4	65,7
<b>B 260</b>	45	<b>5814 0520</b>	603	TR	<b>11 900</b>	13 500	4,7	0,73	750	675	4,2	66,9
		Einmündung L 3456			<b>4,2 %</b>	9 900	4,7		7,3 %	132	4,4	59,8
		Einmündung K 667			11 900	8 300		0,63	750	736	4,8	67,4
	2		0,7 / 0,7		13 300	15 400	4,3	1,06	7,1 %	492	1,8	64,8
<b>B 260</b>	45	<b>5814 0525</b>	603	TR	<b>10 400</b>	11 700	4,6	0,77	650	595	4,1	66,3
		Einmündung K 667			<b>4,2 %</b>	9 000	4,6		7,3 %	105	4,6	58,9
		Einmündung L 3374			9 700	7 200		0,63	650	648	4,6	66,8
	2		1,9 / 1,9		7 700	13 400	4,3	1,06	7,1 %	435	1,9	64,3
<b>B 260</b>	45	<b>5814 0530</b>	603	TR	<b>11 500</b>	13 100	4,3	0,73	700	658	3,9	66,7
		Einmündung L 3374			<b>3,9 %</b>	9 600	4,3		7,3 %	120	4,8	59,5
		Einmündung B 275			10 400	7 900		0,63	750	722	4,3	67,2
	2		3,4 / 3,4		10 500	15 000	4,3	1,06	7,1 %	465	1,6	64,5
<b>B 260</b>	45	<b>5814 0535</b>	06 03	A	<b>14 200</b>	15 200	4,3	0,91	850	818	3,7	67,6
		Einmündung B 275			<b>3,7 %</b>	13 800	3,9		3,2 %	139	4,7	60,2
		Einmündung L 3037			14 800	11 400		0,74	950	899	4,0	68,1
	2		2,0 / 1,7		14 500	15 500	4,7	1,05	2,4 %	574	1,9	65,5
<b>B 260</b>	45	<b>5814 0240</b>	06 03	A	<b>16 400</b>	17 400	4,4	0,90	1 050	941	3,6	68,2
		Einmündung L 3037			<b>3,7 %</b>	15 800	3,5		3,1 %	160	4,7	60,7
		Einmündung K 646			15 800	13 300		0,75	1 250	1 034	4,0	68,7
	2		2,2 / 1,9		16 700	17 800	4,8	1,06	2,4 %	660	1,8	66,1
<b>B 260</b>	45	<b>5914 0545</b>	603	TM	<b>14 800</b>	15 800	6,8	0,94	900	848	5,7	68,2
		Einmündung K 641 (Nord)			<b>5,9 %</b>	14 800	4,9		7,3 %	149	8,3	61,3
		Einmündung K 641 (Süd)			14 400	11 200		0,63	950	911	6,3	68,7
	2		1,9 / 1,9		13 400	18 000	4,3	1,06	7,1 %	658	3,0	66,4
<b>B 260</b>	45	<b>5914 0555</b>	603	TM	<b>14 400</b>	15 000	4,9	1,03	900	824	4,1	67,7
		Einmündung L 3036			<b>4,2 %</b>	15 500	4,0		7,3 %	145	5,2	60,4
		Einmündung K 639			12 400	10 800		0,63	900	886	4,7	68,2
	2		1,9 / 1,5		13 700	17 200	4,3	1,06	7,1 %	639	1,8	66,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 260</b>	45	<b>5914 0560</b>	06 03	A	<b>15 900</b>	16 500	4,3	1,02	1 350	912	3,6	68,0
	2	Einmündung K 639 Anschluss B 42	0,7 / 0,7		3,7 %	16 900	3,9		3,2 %	155	4,7	60,6
					15 600	12 300		0,70	1 350	1 003	4,0	68,5
					12 000	17 100	4,9	1,04	2,4 %	640	1,9	66,0
Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr												
<b>B 261</b>	14	<b>5612 0338</b>	702	S	<b>3 100</b>	3 200 S	5,6	1,02	250	176	5,1	61,3
	2	B 49 (Denzerheide) Bad Ems	5,4 / 4,8		4,9 %	3 200	2,1		7,9 %	30	3,0	53,0
					3 500	2 500		0,71	200	194	6,0	61,9
					2 800	3 600	6,7	1,05	9,0 %	123	0,6	58,4
<b>B 262</b>	11	<b>5609 0038</b>	701	TR R3	<b>16 700</b>	15 700	12,2	1,21	1 100	955	9,3	69,6
	4	Mendig :L0120 Mendig (L 113)	1,3 / 1,3		10,5 %	19 000	12,8		7,1 %	168	24,1	64,3
					21 900	17 500		0,63	1 050	1 054	9,7	70,1
					20 900	17 800	9,2	1,05	6,6 %	657	7,3	67,5
<b>B 262</b>	11	<b>5609 0037</b>	07 01	DZ	<b>18 100</b>	18 500	13,6	0,98	950	1 034	10,2	70,1
	2	Kottenheim Mendig :L0120	3,0 / 3,0	7520	11,4 %	18 200	11,3		2,7 %	184	24,6	64,7
					20 200	16 500		0,90	1 050	1 137	10,8	70,6
					17 700	18 500	15,5	1,17	7,1 %	725	7,5	68,0
<b>B 262</b>	11	<b>5609 0029</b>	07 01	A	<b>21 400</b>	22 600	13,3	0,93	1 050	1 231	10,4	70,9
	3	Mayen - Hausen :B0258 Kottenheim	2,4 / 2,4		11,0 %	20 900	10,7		8,3 %	209	17,7	64,4
					20 400	17 800		0,78	1 000	1 353	11,2	71,4
					18 000	23 300	13,6	1,14	8,1 %	863	6,9	68,6
<b>B 262</b>	11	<b>5609 0028</b>	07 01	A	<b>22 700</b>	23 900	8,8	0,97	1 350	1 304	7,4	70,5
	3	Mayen (B 258) Mayen :K0026	1,8 / 1,8		7,7 %	23 300	8,3		6,0 %	222	11,0	63,5
					26 100	17 600		0,71	1 250	1 434	8,2	71,1
					22 100	25 000	10,6	1,13	5,7 %	915	3,7	68,1
<b>B 262</b>	11	<b>5609 0210</b>	07 01	A	<b>23 700</b>	24 500	9,1	0,98	1 300	1 360	7,5	70,7
	3	Mayen :A0048 Mayen (L 82)	3,8 / 3,8		7,8 %	24 000	8,0		6,1 %	231	11,2	63,8
					23 400	20 300		0,83	1 450	1 496	8,3	71,3
					22 900	25 300	10,0	1,15	5,8 %	954	3,8	68,3
<b>B 263</b>	43	<b>5915 0831</b>	06 03	A	<b>47 200</b>	53 500	7,7	0,92	2 900	2 717	6,7	73,5
	4	AS Wiesbaden-Mainzer straße (1) AS Wiesbaden-Amöneburg (2)	0,5 / 0,5		6,9 %	49 300	6,1		5,7 %	462	9,3	66,4
					42 000	21 900		0,40	2 150	2 988	7,4	74,1
					43 700	57 300	8,7	0,98	5,6 %	1 906	2,9	71,0
Baustelle: verringerteter Verkehr												
<b>B 264</b>	37	<b>5202 5261</b>	05 04	DZ	<b>10 000</b>	10 800	1,7	0,94	700	582	1,5	65,5
	2	Aachen Aachen (L 260)	4,6 / 4,1	5261	1,6 %	10 100	1,6		1,0 %	76	2,5	56,9
					9 700	6 900		0,66	600	618	1,6	65,7
					10 500	10 900	1,8	1,04	1,2 %	474	1,1	64,4
<b>B 264</b>	37	<b>5103 2319</b>	05 04	A	<b>17 400</b>	19 200	7,1	0,91	1 150	1 000	6,1	69,1
	4	AS Eschweiler-Ost (A 4) Eschweiler (B 264)	1,0 / 1,0		6,3 %	17 400	6,2		4,8 %	170	8,1	61,8
					14 800	11 000		0,58	1 050	1 099	6,9	69,7
						19 800	7,8	1,08	5,2 %	701	2,4	66,5
<b>B 264</b>	37	<b>5103 4202</b>	05 04	A	<b>14 000</b>	15 500	4,8	0,86	900	803	4,1	67,6
	2	KP - L11 KP - K18	1,0 / 1,0		4,2 %	13 300	4,3		3,4 %	137	5,3	60,2
					11 300	9 100		0,59	850	883	4,5	68,1
						16 300	5,5	1,05	3,5 %	563	2,1	65,5
<b>B 264</b>	37	<b>5104 2213</b>	05 04	A	<b>10 700</b>	11 500	5,3	0,97	750	611	4,5	66,5
	2	Weisweiler (Langerweher Straße) Luchem (L12)	3,0 / 3,0		4,6 %	11 100	4,6		3,7 %	104	5,8	59,2
					9 300	7 200		0,60	700	672	4,9	67,1
					7 200	12 300	5,8	0,99	3,7 %	429	2,3	64,4
<b>B 264</b>	37	<b>5103 1407</b>	05 04	A	<b>11 600</b>	12 700	5,3	0,90	700	666	4,6	66,9
	2	K23 Weisweiler (Lindenallee)	1,1 / 1,1		4,7 %	11 500	4,7		3,7 %	113	5,9	59,5
					11 400	7 700		0,59	700	732	5,0	67,4
					4 900	13 600	6,1	0,99	3,9 %	467	2,3	64,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		fer	M	p
						DTV	SV-Ant.		W			
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 264	37	5104 2211 Langerwehe Langerwehe (L 12)	05 04	A	11 200	12 600	5,3	0,79	700	644	5,0	66,9
					5,1 %	10 000	7,0		4,0 %	110	6,5	59,5
					11 600	7 800		0,61	600	709	5,5	67,4
					11 300	13 400	5,8	1,04	4,0 %	452	2,6	64,7
B 264	37	5104 5246 Langerwehe (L 12) Düren (K 24)	05 04	DZ	12 000	13 100	4,8	0,93	700	695	4,4	67,1
					4,3 %	12 200	4,8		3,6 %	102	3,7	58,5
					11 800	7 500		0,57	750	760	5,1	67,6
					11 100	13 100	5,3	1,00	3,3 %	500	1,3	64,7
B 264	37	5104 2210 Düren (K 24) Düren (L 25)	05 04	A	10 900	11 500	4,6	0,99	700	625	4,1	66,5
					4,2 %	11 400	5,0		3,5 %	106	5,3	59,1
					12 600	8 200		0,67	600	687	4,6	67,1
					11 700	12 400	5,3	0,96	3,4 %	438	2,1	64,4
B 264	37	5105 2208 Düren Merzenich (L 264)	05 04	A	12 900	14 700	6,6	0,80	800	738	7,9	68,2
					8,2 %	11 800	18,2		6,6 %	126	12,1	61,3
					11 700	7 200		0,51	700	811	8,7	68,7
					12 200	15 300	7,2	1,08	6,6 %	517	4,3	65,7
B 264	37	5105 5265 Merzenich Golzheim	05 04	DZ	7 300	8 100	9,4	0,91	450	418	8,6	65,8
					8,6 %	7 400	9,2		8,1 %	68	8,3	57,9
					7 200	4 000		0,49	400	465	9,8	66,5
						8 600	10,5	1,05	10,0 %	276	2,7	62,6
B 264	37	5105 2209 Golzheim (L 327) Blatzheim (B 477)	05 04	A	6 900	7 700	11,8	0,86	500	395	10,0	65,9
					10,5 %	6 600	10,6		8,6 %	67	16,6	59,3
						4 200		0,53	600	434	10,7	66,4
						8 300	14,2	1,02	7,1 %	277	6,4	63,6
B 264	37	5105 2201 Kerpen Kerpen (K 17)	05 04	B	5 800	6 300	12,8	0,97	350	331	10,7	65,2
					11,3 %	6 100	11,9		8,5 %	56	18,3	58,8
					6 000	3 700		0,56	400	364	11,4	65,8
					5 900	6 700	14,4		7,2 %	232	7,2	63,0
B 264	37	5106 2202 Blatzheim (K 17) Kerpen (L 162)	05 04	A	7 100	8 000	12,7	0,90	450	404	10,9	66,1
					11,5 %	7 200	11,7		9,3 %	69	18,7	59,7
						3 400		0,40	500	444	11,6	66,7
						9 000	14,7	0,90	9,0 %	283	7,4	63,9
B 264	37	5106 2203 Kerpen AS Türnich (A 61)	05 04	A	13 800	15 600	9,7	0,89	800	790	8,4	68,5
					8,7 %	13 900	8,4		7,1 %	134	13,1	61,8
					10 400	6 900		0,40	850	869	9,1	69,1
					10 500	18 400	11,0	0,82	6,9 %	554	4,7	66,2
B 264	36	5007 2206 (K 14) (L 34)	05 05	A	15 500	17 000	2,8	0,88	900	891	2,4	67,6
					2,4 %	15 000	2,3		2,2 %	152	3,1	60,1
					15 300	10 800		0,63	850	980	2,6	68,1
					13 000	18 100	3,8	1,01	1,9 %	625	1,2	65,7
B 265	36	5007 2208 AS Köln-Klettenberg (A 4) (L 34)	05 05	A	18 400	19 000	3,0	0,89	1 250	1 057	2,4	68,3
					2,5 %	16 900	2,6		1,9 %	180	3,1	60,8
					18 900	18 000		0,93	800	1 162	2,6	68,8
					20 500	20 300	3,4	1,02	1,8 %	741	1,2	66,4
B 265	37	5107 2202 Hürth AS Köln-Klettenberg (A 4)	05 04	A	16 700	16 800	4,9	1,07	900	958	3,9	68,3
					3,9 %	17 900	3,6		2,6 %	163	5,0	60,9
					16 600	14 700		0,83	1 250	1 054	4,3	68,8
					12 600	17 900	5,3	1,03	3,1 %	672	2,0	66,2
B 265	37	5107 4201 Hürth (L 92) Hürth	05 04	A	17 200	17 400	3,9	1,05	1 200	987	3,1	68,2
					3,2 %	18 200	2,7		2,5 %	168	4,0	60,8
					14 900	15 300		0,81	1 100	1 085	3,4	68,7
					12 100	18 600	4,3	0,95	2,5 %	692	1,6	66,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 265</b>	37	<b>5107 2203</b>	05 04	A	<b>16 500</b>	17 400	3,5	0,99	1 100	948	3,0	68,0
		Hürth (L 103)			<b>3,1 %</b>	17 200	3,1		2,6 %	161	3,9	60,6
		Hürth (L 183)			15 400	12 300		0,72	1 200	1 043	3,3	68,5
	2		1,3 / 1,3		15 700	17 900	4,2	1,12	2,3 %	665	1,5	66,0
<b>B 265</b>	37	<b>5107 2204</b>	05 04	A	<b>15 800</b>	17 300	3,9	0,92	950	905	3,3	67,9
		Brühl (L 184)			<b>3,4 %</b>	15 900	3,1		3,0 %	154	4,3	60,5
		Hürth (L 103)			13 500	10 000		0,56	1 000	996	3,7	68,4
	2		3,2 / 3,2		14 100	18 500	4,8	0,99	2,7 %	635	1,7	65,9
<b>B 265</b>	37	<b>5107 2205</b>	05 04	A	<b>16 100</b>	17 600	4,0	0,91	900	926	3,4	68,0
		Erfstadt			<b>3,5 %</b>	16 100	3,3		3,1 %	158	4,4	60,6
		Brühl (L 184)			14 500	10 600		0,60	1 150	1 019	3,8	68,6
	2		3,2 / 3,2		14 900	18 600	4,7	1,03	2,8 %	650	1,8	66,0
<b>B 265</b>	37	<b>5106 2210</b>	05 04	A	<b>15 600</b>	17 200	4,2	0,89	900	897	3,6	67,9
		Erfstadt (K 45)			<b>3,6 %</b>	15 300	3,5		3,2 %	153	4,6	60,5
		Kierberg			14 500	10 200		0,57	1 100	986	3,9	68,5
	3		1,1 / 1,1		15 900	18 600	4,9	0,98	2,9 %	629	1,8	65,9
<b>B 265</b>	37	<b>5106 2208</b>	05 04	A	<b>13 600</b>	15 100	7,0	0,90	800	781	6,2	68,0
		Erfstadt-Blessen (L 163)			<b>6,3 %</b>	13 600	6,4		5,2 %	133	8,2	60,8
		Erfstadt-Liblar (K45)			8 000	8 000		0,52	950	858	7,0	68,6
	4		1,6 / 1,6		16 100	16 100	7,7	1,01	4,9 %	548	2,4	65,5
<b>B 265</b>	37	<b>5106 2209</b>	05 04	A	<b>19 100</b>	20 800	6,3	0,94	1 050	1 095	5,4	69,3
		AS Erfstadt (A 1)			<b>5,5 %</b>	19 400	5,1		4,5 %	186	6,9	61,9
		Erfstadt			17 900	12 400		0,58	1 250	1 203	5,9	69,8
	4		1,1 / 1,1		16 800	22 200	7,1	0,98	4,4 %	768	2,7	67,0
<b>B 265</b>	37	<b>5106 5217</b>	05 04	DZ	<b>12 700</b>	13 800	7,2	0,93	750	724	6,1	67,7
		Erfstadt (L 263)			<b>6,4 %</b>	12 800	6,7		4,8 %	128	8,9	60,8
		AS Erfstadt (A61)			15 200	8 400		0,60	750	789	6,9	68,2
	2		1,4 / 1,4	5269	13 600	14 500	8,1	1,04	3,5 %	529	2,7	65,4
<b>B 265</b>	37	<b>5206 2204</b>	05 04	A	<b>12 400</b>	14 200	7,7	0,74	750	713	6,8	67,8
		Erfstadt (L162)			<b>7,1 %</b>	10 600	8,9		5,8 %	121	9,7	60,7
		Erfstadt (L263)			8 200	8 200		0,60	800	784	7,6	68,4
	2		1,8 / 1,8		14 900	14 900	6,7	1,18	5,3 %	500	3,1	65,3
<b>B 265</b>	37	<b>5206 2203</b>	05 04	B	<b>5 800</b>	6 700	6,3	0,58	400	334	5,2	64,1
		Erp (L 33)			<b>5,4 %</b>	4 000	4,6		4,4 %	57	6,7	56,8
		Erfstadt (L162)			4 800	4 800		0,72	400	367	5,8	64,6
	2		3,8 / 3,8		7 100	7 100	7,1		3,1 %	234	2,7	61,9
<b>B 265</b>	37	<b>5206 2202</b>	05 04	B	<b>7 500</b>	8 100	7,4	0,88	500	429	6,2	65,4
		Erfstadt (L 33)			<b>6,4 %</b>	7 100	7,0		5,2 %	73	8,3	58,2
		Erfstadt (K 23)			6 000	5 700		0,69	500	472	7,0	66,0
	2		1,3 / 1,3		6 000	8 600	8,3		4,6 %	301	2,5	62,9
<b>B 265</b>	37	<b>5206 1248</b>	05 04	B	<b>4 200</b>	4 700	6,3	0,69	300	236	5,1	62,6
		Zülpich (L 181)			<b>5,3 %</b>	3 200	4,6		2,3 %	40	6,6	55,2
		Erfstadt (L 33)			4 600	3 500		0,76	300	260	5,7	63,1
	2		2,1 / 1,7		4 500	4 900	7,0		4,1 %	166	2,6	60,3
<b>B 265</b>	37	<b>5206 1203</b>	05 04	B	<b>4 800</b>	5 100	8,8	0,95	300	271	7,3	63,7
		Zülpich			<b>7,5 %</b>	4 800	7,5		6,2 %	46	10,6	56,7
		Zülpich (L 181)			5 400	3 600		0,71	350	298	8,0	64,2
	2		2,8 / 2,8		4 300	5 300	9,9		4,0 %	190	3,6	61,2
<b>B 265</b>	37	<b>5206 1204</b>	05 04	A	<b>10 800</b>	11 800	9,1	0,94	700	617	7,8	67,3
		Zülpich (Römerallee)			<b>8,1 %</b>	11 000	8,7		6,5 %	105	11,8	60,4
		Erfstadt (L 264)			9 900	6 700		0,55	700	678	8,5	67,9
	2		2,2 / 2,2		9 800	12 600	10,3	0,97	6,3 %	432	4,1	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 265</b>	37	<b>5205 1203</b>	05 04	A	<b>5 500</b> <b>7,9 %</b>	5 900 5 400 3 900 6 300	8,5 10,5	0,91	300 6,4 % 400	312 53 344 219	7,6 11,5 8,4 4,0	64,4 57,4 64,9 61,9
	2	Zülpich (B 477) Zülpich (Römerallee)	1,5 / 1,5					1,02	5,2 %			
<b>B 265</b>	37	<b>5305 1215</b>	05 04	B	<b>5 200</b> <b>5,8 %</b> 6 700 5 900	5 300 5 300 4 700 5 500	6,7 7,2	1,00 0,88	400 5,4 % 350 2,4 %	296 50 325 207	5,7 7,3 6,2 2,9	63,7 56,4 64,2 61,4
	2	Zülpich (B 56) Zülpich (B 477)	1,8 / 1,8									
<b>B 265</b>	37	<b>5305 3204</b>	05 04	B	<b>5 000</b> <b>5,0 %</b>	5 100 5 200 4 400 5 300	5,4 7,0	1,03 0,84	350 1,9 % 350 5,0 %	285 49 314 200	4,9 6,3 5,4 2,5	63,3 56,0 63,9 61,1
	2	Zülpich (B 56) Langendorf (B 477)	0,7 / 0,7									
<b>B 265</b>	37	<b>5305 3203</b>	05 04	B	<b>3 900</b> <b>4,0 %</b> 5 400 4 800	4 400 3 200 2 700 4 600	4,6 4,3 5,0	0,73 0,62	300 4,3 % 300 0,5 %	220 37 242 154	3,9 5,1 4,3 2,0	61,9 54,5 62,5 59,9
	2	Zülpich (K 23) Zülpich (B 477)	1,9 / 1,4									
<b>B 265</b>	37	<b>5305 1204</b>	05 04	B	<b>2 600</b> <b>4,5 %</b> 4 100 3 800	2 700 2 400 2 300 2 800	5,5 4,4	0,88 0,84	200 4,7 % 300 0,3 %	145 25 159 102	4,4 5,7 4,9 2,3	60,3 52,9 60,8 58,1
	2	Nideggen (L 211) Zülpich (K 23)	3,1 / 3,1				6,1					
<b>B 265</b>	37	<b>5305 5232</b>	05 04	Dv	<b>3 900</b> <b>4,3 %</b> 4 100 4 000	3 900 3 800 3 800 4 100	5,1 4,8	0,97 0,94 1,09	350 0,0 % 300 0,7 %	226 29 251 150	4,2 5,9 4,8 1,7	62,1 53,6 62,7 59,6
	2	Nideggen (L 11) Nideggen (L 211)	1,4 / 1,4	5232			5,9					
<b>B 265</b>	37	<b>5305 1207</b>	05 04	A	<b>4 300</b> <b>4,3 %</b>	4 500 4 000 3 800 4 600	5,4 3,6	0,90 0,85 1,09	250 3,9 % 300 1,0 %	242 41 266 170	4,2 5,5 4,7 2,2	62,4 55,1 63,0 60,3
	2	Vlatten (L 218) Wollersheim (L 11)	3,2 / 3,2				6,3					
<b>B 265</b>	37	<b>5305 1206</b>	05 04	B	<b>2 600</b> <b>4,7 %</b> 3 800 2 600	2 800 2 300 2 500 2 900	5,9 4,1	0,81 0,90	200 3,1 % 200 3,5 %	149 25 164 105	4,6 5,9 5,1 2,4	60,4 53,1 61,0 58,3
	2	Heimbach (K 25) Heimbach (L 218)	2,8 / 2,0				6,6					
<b>B 265</b>	37	<b>5305 1205</b>	05 04	B	<b>2 300</b> <b>3,7 %</b>	2 300 2 100 2 100 2 400	4,4 3,5	0,91 0,89	150 3,1 % 200 1,4 %	127 22 140 89	3,6 4,6 4,0 1,8	59,5 52,0 60,0 57,4
	2	Gemünd Hergarten (K 25)	1,8 / 1,5				4,9					
<b>B 265</b>	37	<b>5405 2207</b>	05 04	B	<b>1 200</b> <b>6,0 %</b>	1 000 1 200 2 300 2 200	8,1 6,5	1,18 1,34	150 3,4 % 200 0,4 %	64 11 70 45	5,9 7,6 6,7 2,2	57,1 49,8 57,7 54,5
	2	Schleiden (L 249) Heimbach (K 10)	3,7 / 3,7				9,0					
<b>B 265</b>	37	<b>5405 2208</b>	05 04	B	<b>3 700</b> <b>3,8 %</b> 4 000 4 000 5 500	3 300 4 000 5 000 3 400	4,8 4,4	1,22 1,45	300 1,9 % 300 1,8 %	211 36 232 148	3,7 4,8 4,1 1,9	61,7 54,3 62,2 59,6
	2	Schleiden (B 266) Schleiden (L 249)	2,5 / 2,5				5,4					
<b>B 265</b>	37	<b>5404 2204</b>	05 04	A	<b>7 700</b> <b>4,5 %</b> 7 300 7 800	8 400 7 400 5 800 9 000	5,4 3,8	0,88 0,68 0,98	450 3,6 % 400 3,4 %	442 75 486 310	4,4 5,7 4,8 2,2	65,1 57,7 65,6 63,0
	2	Schleiden (L 207) Schleiden (B 266)	5,0 / 3,7				6,3					
<b>B 265</b>	37	<b>5404 1206</b>	05 04	A	<b>6 200</b> <b>4,6 %</b> 7 000 8 600	6 800 6 500 3 800 7 800	5,5 3,5	0,96 0,50 0,84	400 4,5 % 450 4,4 %	354 60 389 248	4,5 5,8 5,0 2,3	64,2 56,8 64,7 62,0
	2	Hellenthal (L 17) Schleiden	3,4 / 2,0				6,9					

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 265	37	5504 1203	05 04	B		B	1 500	1 500	8,5	0,91		150	85	6,7	58,5
							6,9 %	1 400	8,3			4,7 %	14	9,3	51,3
	2	Hellenthal Hellenthal (K 75)	15,2 / 14,5				1 500	1 700		1,05		200	93	7,5	59,1
							1 500	1 600	9,3			1,8 %	59	3,0	56,0
B 265	37	5604 1204	05 04	B		B	1 900	1 800	17,0	1,28		150	106	13,4	60,8
							14,2 %	2 200	16,7			9,6 %	18	24,2	54,6
	2	Losheim (B 421) Hellenthal	4,2 / 3,6				1 900	1 900		1,04		150	117	14,1	61,3
							1 900		19,2			9,6 %	74	10,0	58,6
B 265	37	5604 1202	05 04	B		B	1 900	2 200	13,8	0,71		150	109	11,3	60,5
							11,9 %	1 500	14,5			7,7 %	19	19,6	54,1
	2	Hellenthal (K 13) Hellenthal (B 421)	2,6 / 2,6				1 500	1 600		0,76		150	120	12,0	61,1
							1 700	2 300	15,6			8,0 %	76	7,8	58,3
B 265	21	5604 0089	702	TM		TM	1 600	1 500	8,5	1,23		150	89	6,6	58,7
							7,1 %	1 800	7,8			7,9 %	12	14,6	51,5
	2	Mooshaus (L 1) Landesgrenze NRW	1,9 / 1,9				1 700	1 500		0,71		100	98	7,1	59,2
							2 100	1 700	6,7			1,05	9,0 %	61	4,3
B 265	21	5604 0088	07 02	B		B	1 600	1 600	8,7	1,06		150	91	7,5	59,0
							7,8 %	1 700	10,2			4,6 %	15	11,2	52,0
	2	Kreuzung L 20 (Schwarzer Mann) Mooshaus (L 1)	1,7 / 1,7				2 000	1 400		0,86		150	100	8,3	59,5
							1 800	1 800	9,4			5,0 %	64	3,8	56,5
B 265	21	5704 0087	702	TM		TM	2 200	2 200	6,7	1,15		150	126	5,9	60,0
							6,1 %	2 500	7,4			7,9 %	18	9,4	52,3
	2	Knaufspesch (K169) Kreuzung L20 (Schwarzer Mann)	5,3 / 5,3				2 500	1 800		0,71		150	137	6,6	60,5
							2 300	2 500	6,7			1,05	9,0 %	92	2,7
B 265	21	5704 0086	07 02	B		B	2 600	2 700	4,2	0,99		200	149	3,3	60,1
							3,3 %	2 700	2,4			2,4 %	25	4,2	52,6
	2	Tafel (L 17) Halbe Meile (L 23)	4,3 / 4,3				3 300	2 100		0,78		250	164	3,6	60,6
							2 900	2 900	4,7			2,3 %	104	1,7	58,0
B 265	21	5704 0010	702	TR		R2	5 000	5 500	4,1	0,94		350	294	3,7	63,1
							3,8 %	5 100	4,1			7,9 %	34	5,6	54,3
	2	Prüm (Feuerwache) Tafel (L 17)	0,9 / 0,8				6 000	3 300		0,71		350	318	4,0	63,6
							5 600	6 100	6,7			1,05	9,0 %	222	2,5
B 265	21	5704 0301	07 02	B		B	3 100	3 600	3,4	0,62		250	173	3,1	60,7
							3,2 %	2 200	3,9			2,5 %	29	4,0	53,2
	2	Rommersheim (L 5) Grüner Sitz (K182)	2,1 / 2,1				3 400	2 200		0,61		200	191	3,4	61,2
							3 700	3 600	3,8			3,2 %	122	1,6	58,7
B 266	37	5303 1401	05 04	B		B	6 900	7 300	5,1	0,93		450	392	4,2	64,5
							4,3 %	6 800	4,1			3,3 %	67	5,4	57,1
	2	Simmerath (L 12) Simmerath (K 32)	1,6 / 1,6				6 500	5 200		0,70		500	431	4,6	65,0
							7 300	7 700	5,6			3,5 %	275	2,2	62,4
B 266	37	5303 1407	05 04	B		B	7 700	7 900	4,6	0,96		500	439	3,7	64,9
							3,8 %	7 600	3,5			2,8 %	75	4,7	57,5
	2	Simmerath (K 32) (L 246)	1,1 / 1,1				6 300	7 100		0,90		550	482	4,1	65,4
							8 300	8 100	5,1			2,8 %	308	1,9	62,8
B 266	37	5303 1404	05 04	B		B	5 200	5 200	5,7	1,08		350	295	4,9	63,5
							5,0 %	5 600	5,3			2,8 %	50	6,3	56,1
	2	Simmerath Simmerath (L 166)	1,9 / 1,4				5 100	4 300		0,81		350	324	5,4	64,0
							5 000	5 500	6,3			4,5 %	207	2,5	61,3
B 266	37	5304 5211	05 04	Dv		Dv	4 400	4 400	7,6	1,02		350	256	6,1	63,1
							6,3 %	4 400	6,4			0,6 %	26	11,0	54,2
	2	Simmerath (L 166) Simmerath (L 106)	3,6 / 3,6	5211			4 000	4 200		0,96		400	289	6,7	63,8
							3 800	4 700	8,6			1,06	0,5 %	157	2,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 266</b>	37	<b>5404 1201</b>	05 04	B	<b>5 100</b>	5 100	8,5	0,99	400	292	6,4	63,8
		Simmerath (L 106)			<b>6,6 %</b>	5 000	5,9		1,7 %	50	8,8	56,6
		Simmerath (L 128)			4 400	5 300		1,03	350	321	7,2	64,4
	2		0,8 / 0,8		4 100	5 400	9,4		4,9 %	205	2,7	61,3
<b>B 266</b>	37	<b>5404 1202</b>	05 04	B	<b>4 700</b>	4 000	8,9	1,08	350	267	6,4	63,4
		Herhahn			<b>6,6 %</b>	4 300	6,2		2,4 %	45	8,8	56,2
		Einruhr			3 700	7 800		1,95	350	293	7,2	64,0
	3		8,4 / 8,4		5 900	4 100	10,0		3,5 %	187	2,7	60,9
<b>B 266</b>	37	<b>5404 1203</b>	05 04	B	<b>5 600</b>	5 400	8,1	1,13	400	320	6,3	64,2
		Schleiden (L 207)			<b>6,5 %</b>	6 100	5,8		4,6 %	54	8,5	57,0
		Schleiden (K 7)			4 600	5 600		0,98	400	352	7,1	64,8
	2		4,2 / 4,2		5 700	5 600	9,0		2,1 %	225	2,5	61,6
<b>B 266</b>	37	<b>5405 1209</b>	05 04	A	<b>11 000</b>	11 300	5,3	1,05	800	633	4,5	66,7
		Schleiden (B 265)			<b>4,6 %</b>	11 800	5,1		3,5 %	108	5,8	59,3
		Kall (L 204)			9 900	9 200		0,85	900	696	5,0	67,2
	2		3,5 / 2,3		10 900	11 100	5,6	1,21	3,2 %	444	2,3	64,5
<b>B 266</b>	37	<b>5405 2206</b>	05 04	B	<b>6 500</b>	5 800	5,4	1,18	500	371	4,5	64,3
		Kall (L 204)			<b>4,6 %</b>	6 800	6,8		2,2 %	63	5,8	57,0
		Kall (K 27)			6 500	8 500		1,36	500	408	4,9	64,9
	2		2,1 / 2,1		7 300	5 900	6,4		0,3 %	260	2,3	62,2
<b>B 266</b>	37	<b>5405 2205</b>	05 04	A	<b>12 400</b>	13 200	6,0	0,95	750	713	5,1	67,3
		Kall (L 105)			<b>5,2 %</b>	12 500	5,7		4,2 %	121	6,6	60,0
		Mechernich (L 169)			11 700	9 600		0,72	800	784	5,6	67,9
	4		3,2 / 3,2		12 100	13 800	6,8	1,04	3,7 %	500	2,6	65,1
<b>B 266</b>	37	<b>5405 2202</b>	05 04	A	<b>14 500</b>	15 200	6,8	1,00	900	831	5,6	68,1
		Kall (L 169)			<b>5,7 %</b>	15 200	5,7		4,7 %	141	7,2	60,8
		Mechernich (K 81)			11 100	11 100		0,70	800	914	6,2	68,7
	2		1,6 / 0,8		16 200	16 200	8,8	1,00	4,1 %	583	2,9	65,9
<b>B 266</b>	37	<b>5405 2201</b>	05 04	A	<b>14 600</b>	15 600	5,8	0,95	900	838	5,2	68,1
		Mechernich (K 25)			<b>5,3 %</b>	14 900	6,5		4,4 %	143	6,7	60,7
		Mechernich			12 300	10 400		0,62	950	921	5,8	68,6
	2		1,7 / 0,6		13 000	17 400	7,0	0,89	4,1 %	588	2,7	65,9
<b>B 266</b>	37	<b>5306 2220</b>	05 04	A	<b>15 500</b>	16 700	4,7	0,88	850	892	4,1	68,1
		Kommern			<b>4,2 %</b>	14 700	5,0		3,5 %	152	5,3	60,7
		Obergartzem			14 300	12 100		0,72	900	980	4,5	68,6
	4		4,0 / 4,0		13 700	17 900	5,6	1,03	2,6 %	625	2,1	65,9
<b>B 266</b>	37	<b>5306 2215</b>	05 04	A	<b>18 500</b>	19 800	5,9	0,95	1 100	1 065	5,2	69,1
		Mechernich (L 11)			<b>5,3 %</b>	18 900	6,2		4,5 %	181	6,7	61,8
		AS Wißkirchen (A 1)			17 500	13 300		0,64	1 150	1 171	5,7	69,7
	2		1,9 / 1,9		18 200	21 600	6,6	0,94	3,8 %	747	2,7	66,9
<b>B 266</b>	37	<b>5306 2216</b>	05 04	A	<b>13 800</b>	14 000	4,7	0,98	800	791	3,6	67,4
		AS Wißkirchen (A 1)			<b>3,7 %</b>	13 800	3,4		3,0 %	135	4,7	60,0
		Euskirchen (L 178)			12 200	12 800		0,86	850	870	4,0	67,9
	2		1,8 / 1,5		11 900	15 000	5,0	0,98	2,6 %	555	1,9	65,4
<b>B 266</b>	37	<b>5307 1206</b>	05 05	A	<b>9 200</b>	10 200	7,5	0,88	500	526	6,3	66,3
		Swisttal (B 56)			<b>6,5 %</b>	9 000	6,0		5,1 %	89	8,5	59,1
		Rheinbach (K 61)			8 400	5 600		0,52	600	578	7,1	66,9
	2		2,7 / 2,5		8 400	11 300	8,1	0,96	5,3 %	369	2,6	63,8
<b>B 266</b>	37	<b>5307 2207</b>	05 05	A	<b>10 600</b>	11 200	6,0	0,98	650	606	5,3	66,7
		Rheinbach (K 61)			<b>5,4 %</b>	10 900	6,8		4,3 %	103	6,9	59,4
		Rheinbach (L 493)			11 100	7 800		0,71	650	666	5,9	67,2
	2		1,6 / 1,3		10 700	11 400	6,1	1,09	4,2 %	425	2,7	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 266</b>	37	<b>5307 1222</b>	05 05	A	<b>14 100</b>	16 400	5,2	0,70	800	811	4,6	67,8
		Rheinbach (L 493)			<b>4,7 %</b>	11 500	5,4		3,9 %	138	6,0	60,4
		Rheinbach (L 158)			16 300	9 000		0,54	800	892	5,1	68,3
	2		2,6 / 2,6		15 000	17 300	6,2	1,01	3,9 %	569	2,4	65,6
<b>B 266</b>	37	<b>5307 1209</b>	05 05	A	<b>11 900</b>	13 100	5,6	0,95	950	681	4,9	67,1
		Rheinbach (L 158)			<b>5,0 %</b>	12 400	5,2		4,1 %	116	6,4	59,8
		Rheinbach (L 471)			12 800	6 600		0,52	850	749	5,4	67,6
	2		1,2 / 1,2		12 200	13 600	7,2	1,06	4,2 %	478	2,5	64,9
<b>B 266</b>	37	<b>5307 1214</b>	05 05	A	<b>7 900</b>	8 400	7,0	0,94	550	454	6,0	65,6
		Rheinbach (L 471)			<b>6,2 %</b>	8 000	7,2		4,9 %	77	7,9	58,3
		AS Rheinbach (A 61)			7 900	6 000		0,72	550	499	6,8	66,2
	2		0,6 / 0,6		7 800	8 700	8,0	1,07	4,8 %	318	2,3	63,1
<b>B 266</b>	11	<b>5408 0320</b>	07 01	A R3	<b>18 600</b>	20 000	4,6	0,95	1 250	1 068	3,9	68,8
		Heerstraße Ende A573			<b>4,0 %</b>	19 000	4,3		3,2 %	182	5,1	61,4
		Bad N'ahr Schwertstal			17 900	13 100		0,65	1 050	1 174	4,4	69,3
	3		2,1 / 0,6		16 700	20 900	5,1	1,02	3,2 %	749	2,0	66,7
<b>B 266</b>	11	<b>5409 0155</b>	07 01	A R3	<b>12 200</b>	13 200	5,9	0,91	1 000	699	4,9	67,2
		Bad Neuenahr-Ahrweiler(Schwertstal)			<b>5,0 %</b>	12 000	4,7		3,8 %	119	6,3	59,9
		Bad Neuenahr-Ahrweiler(Heimersheim)			12 600	8 600		0,65	650	769	5,4	67,7
	4		2,6 / 2,6		11 600	14 000	6,9	1,03	4,0 %	490	2,5	65,0
<b>B 266</b>	11	<b>5409 0156</b>	07 01	B R3	<b>5 700</b>	6 100	6,4	0,92	400	324	5,6	64,0
		Heimersheim			<b>5,7 %</b>	5 600	6,8		4,5 %	55	7,2	56,7
		AS Ehlingen (A 571)			6 300	4 400		0,73	400	357	6,1	64,6
	4		0,6 / 0,6		6 300	6 400	7,1		3,3 %	228	2,8	61,8
<b>B 266</b>	11	<b>5409 7098</b>	07 01	DZ	<b>15 800</b>	17 100	6,5	0,93	750	925	5,8	68,7
		Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 80)			<b>5,8 %</b>	15 900	6,2		5,2 %	119	6,3	59,9
		Sinzig (L 82)			15 300	10 900		0,63	800	1 020	6,5	69,2
	2		4,7 / 4,4	7098	15 800	18 000	7,2	1,02	4,0 %	639	2,2	66,1
<b>B 266</b>	11	<b>5409 0100</b>	07 01	A R3	<b>16 800</b>	18 100	5,7	0,96	1 050	967	5,0	68,7
		Sinzig (L 82)			<b>5,2 %</b>	17 400	5,6		4,1 %	164	6,5	61,3
		Sinzig Kreisel			18 300	11 400		0,64	900	1 063	5,6	69,2
	4		0,2 / 0,2		16 800	19 100	6,4	1,02	4,1 %	678	2,6	66,4
<b>B 266</b>	11	<b>5409 0099</b>	07 01	B	<b>7 000</b>	7 700	3,3	0,86	500	403	3,2	64,4
		Sinzig :Kreisel			<b>3,2 %</b>	6 600	5,1		2,9 %	69	4,1	56,9
		Linz am Rhein (B 42)			6 500	5 100		0,66	500	443	3,5	64,9
	2		2,3 / 0,9		6 200	8 100	3,6		2,2 %	283	1,6	62,4
<b>B 267</b>	11	<b>5408 7147</b>	07 01	De	<b>4 000</b>	4 000	3,7	1,00	350	239	3,2	62,1
		Altenahr :B0257A			<b>3,1 %</b>	4 000	3,3		0,6 %	22	2,5	51,5
		Dernau (K 35)			4 100	4 400		1,01	350	268	3,5	62,7
	2		6,7 / 3,9	7147	4 500	4 200	3,9	1,10	1,0 %	150	1,5	59,6
<b>B 267</b>	11	<b>5408 0103</b>	07 01	A R3	<b>9 200</b>	9 900	2,7	0,90	550	527	2,2	65,2
		Bad Neuenahr-Ahrweiler			<b>2,3 %</b>	8 900	2,0		1,3 %	90	2,8	57,7
		Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 84)			7 600	7 000		0,73	450	579	2,4	65,7
	2		2,4 / 2,4		7 900	10 400	3,0	1,09	2,1 %	369	1,1	63,4
<b>B 267</b>	11	<b>5408 0104</b>	07 01	A R2	<b>17 300</b>	18 500	2,8	0,89	900	993	2,5	68,1
		Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 84)			<b>2,5 %</b>	16 600	3,0		2,1 %	169	3,2	60,6
		AS Bad Neuenahr (A 573)			16 900	13 600		0,73	950	1 092	2,7	68,6
	4		0,8 / 0,8		14 400	19 900	3,1	0,97	2,1 %	697	1,3	66,2
<b>B 268</b>	22	<b>6205 0101</b>	702	TM	<b>7 600</b>	8 100	2,9	1,02	550	436	2,5	64,5
		Trier			<b>2,6 %</b>	8 300	2,8		7,9 %	71	2,8	56,7
		Trier (K 6)			6 800	5 000		0,59	500	461	3,0	64,9
	2		1,9 / 1,0		6 200	8 400	3,1	0,99	9,0 %	360	0,8	63,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	fer				
				Zahl	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 268	22	6305 0100	702	TM	6 000	6 300	3,7	1,08	450	347	3,3	63,7
					3,3 %	6 800	3,7		7,9 %	52	4,1	55,7
				Zabl.[km] ges. / FS	4 600	3 900		0,71	400	378	3,7	64,2
					4 300	7 100	6,7	1,05	9,0 %	253	1,2	61,7
				DZ								
					3,5 / 3,5							
B 268	22	6305 0099	07 02	BT	5 900	6 700	6,7	0,81	400	335	5,6	64,2
					5,7 %	5 400	5,0		5,8 %	57	7,2	56,9
				Zabl.[km] ges. / FS	6 200	3 400		0,52	350	368	6,1	64,7
					5 300	6 700	7,7		5,0 %	235	2,8	61,9
				DZ								
					1,3 / 1,3							
B 268	22	6306 0098	07 02	B	4 500	4 800	5,0	0,90	300	257	3,9	62,6
					4,0 %	4 300	3,3		2,3 %	44	5,0	55,2
				Zabl.[km] ges. / FS	4 400	3 800		0,82	350	283	4,3	63,1
					3 800	4 900	5,7		4,1 %	181	2,0	60,5
				DZ								
					7,8 / 7,2							
B 268	22	6306 0097	07 02	B	3 500	3 600	5,8	1,03	250	198	5,1	61,8
					5,2 %	3 700	6,6		2,7 %	34	6,5	54,4
				Zabl.[km] ges. / FS	6 100	3 000		0,84	250	217	5,6	62,3
					3 400	3 800	6,4		4,7 %	139	2,6	59,6
				DZ								
					2,5 / 2,5							
B 268	22	6406 0096	702	TM	3 700	3 800	6,1	1,11	300	218	5,1	62,2
					5,3 %	4 200	5,4		7,9 %	26	8,0	53,6
				Zabl.[km] ges. / FS	5 400	2 800		0,71	250	238	5,8	62,8
					3 300	4 300	6,7	1,05	9,0 %	159	1,8	59,9
				DZ								
					1,3 / 1,3							
B 268	22	6406 0095	07 02	B	3 700	3 900	9,5	1,00	300	213	7,6	62,7
					7,9 %	3 900	8,2		3,4 %	36	11,4	55,8
				Zabl.[km] ges. / FS	5 200	3 100		0,80	250	234	8,4	63,3
					3 700	4 100	10,7		6,4 %	149	4,0	60,3
				DZ								
					5,8 / 5,8							
B 268	1	6406 0322	1003	TM	5 100	5 400	5,4	0,99	350	299	4,3	63,4
					4,5 %	5 400	4,2		8,4 %	38	5,3	54,7
				Zabl.[km] ges. / FS	5 200	3 800		0,69	300	326	4,9	63,9
					4 600	5 500	6,3	0,98	9,9 %	217	1,4	61,1
				DZ								
					1,8 / 1,8							
B 268	1	6406 0321	1003	TR	5 100	5 500	6,4	1,01	300	302	5,3	63,7
					5,4 %	5 600	4,8		8,4 %	31	6,5	54,1
				Zabl.[km] ges. / FS	5 600	3 200		0,79	350	334	6,0	64,3
					5 500	5 500	10,0	1,01	9,9 %	205	2,0	61,1
				DZ								
					1,1 / 1,1							
B 268	1	6406 0323	1003	S	5 700	6 100	4,3	1,01	350	337	3,9	63,8
					3,8 %	6 100 S	4,3		8,4 %	37	5,4	54,6
				Zabl.[km] ges. / FS	5 900	4 100		0,71	350	370	4,3	64,3
					5 400	6 700	5,5	0,91	9,9 %	239	1,3	61,5
				DZ								
					1,6 / 1,6							
B 268	1	6406 0320	1003	TR	5 500	6 100	5,5	0,87	350	324	4,6	63,8
					4,6 %	5 300	3,9		8,4 %	34	5,9	54,3
				Zabl.[km] ges. / FS	5 300	3 700		0,75	350	359	5,3	64,4
					6 100	6 400	6,6	0,83	9,9 %	219	1,8	61,3
				DZ								
					1,8 / 1,8							
B 268	1	6406 0071	1003	TR	9 500	10 100	5,6	0,91	600	554	4,5	66,1
					4,5 %	9 200	3,6		8,4 %	67	4,5	56,9
				Zabl.[km] ges. / FS	9 700	7 500		0,71	550	596	5,2	66,6
					9 000	11 200	7,1	0,82	9,9 %	427	1,4	64,1
				DZ								
					1,1 / 1,1							
B 268	1	6406 0072	1003	TM	9 100	9 600	4,9	0,99	550	534	3,9	65,8
					4,1 %	9 500	3,5		8,4 %	58	5,2	56,5
				Zabl.[km] ges. / FS	9 900	6 600		0,71	550	583	4,5	66,3
					9 000	10 600	6,3	0,90	9,9 %	386	1,3	63,6
				DZ								
					1,2 / 1,2							
B 268	1	6406 0073	1003	TM	7 200	7 700	4,9	0,94	450	416	4,1	64,7
					4,1 %	7 200	3,7		8,4 %	59	3,4	56,1
				Zabl.[km] ges. / FS	7 800	5 400		0,71	450	448	4,7	65,2
					7 100	8 500	6,3	0,85	9,9 %	321	1,2	62,8
				DZ								
					3,2 / 3,2							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2010	W	b <sub>So</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		Richtung II				U				b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					2005	S	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
						Di-Do <sub>NZB</sub>				Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 268	1	6506 0318	1003	TM	9 900	11 000	5,5	0,91	600	578	4,7	66,3	
		Losheim am See (L 369)			4,8 %	10 000	4,4		8,4 %	81	4,9	57,9	
		L148Kreisel Nunkirchen			10 300	6 300		0,52	600	631	5,4	66,9	
	2		3,8 / 3,2		9 400	12 100	6,2	0,82	9,9 %	418	1,4	64,0	
B 268	1	6507 0316	1002	TT	10 200	11 000	5,7	0,96	550	582	5,0	66,4	
		L156, Nunkirchen			5,2 %	10 500	5,7		11,4 %	107	6,9	59,5	
		L145, Michelbach			10 300	7 200		0,62	600	634	5,5	66,9	
	3		2,6 / 2,6		11 200	11 700	25,2	0,90	11,3 %	422	2,6	64,4	
B 268	1	6507 0315	1002	TM	11 900	12 900	6,3	0,89	650	676	5,6	67,2	
		Schmelz (L 145)			5,5 %	11 500	5,6		11,4 %	125	4,8	59,7	
		L143 Schmelz			11 600	8 700		0,62	650	728	6,6	67,8	
	2		2,6 / 2,0		11 800	14 800	7,9	0,78	11,3 %	521	1,7	65,0	
B 268	1	6507 0313	1002	TM	11 200	12 400	4,8	0,96	600	650	4,3	66,7	
		Schmelz (L 334)			4,3 %	11 900	4,2		11,4 %	90	4,4	58,2	
		L336 Kreisel Lebach			11 300	6 000		0,56	650	709	4,9	67,3	
	2		5,0 / 3,8		12 600	12 700	5,5	0,93	11,3 %	472	1,7	64,6	
B 268	1	6507 0311	1002	TT	13 300	14 600	8,2	0,96	700	763	7,7	68,3	
		Lebach (B 269)			7,6 %	14 000	7,3		11,4 %	128	6,3	60,2	
		Lebach (L 142)			17 200	7 900		0,57	800	833	8,3	68,8	
	2		1,2 / 0,1		17 400	16 500	7,1	0,85	11,3 %	553	5,2	66,3	
B 268	1	6607 0309	1001	S	15 100	16 900	4,6	0,90	950	872	4,1	68,0	
		Heusweiler (L 305)			4,1 %	15 200	4,0		9,5 %	143	3,5	59,9	
		AS Heusweiler (A 8)			14 300	9 200		0,52	950	953	4,7	68,5	
	2		1,1 / 0,8		16 700	17 800	5,5	0,85	9,7 %	630	1,4	65,8	
B 268	1	6607 0307	1001	S	9 300	10 700	1,7	0,85	600	545	2,9	65,6	
		Heusweiler (L 136)			3,1 %	9 100	7,4		9,5 %	67	4,5	56,9	
		Riegelsberg (L 267)			10 000	4 800		0,49	600	594	3,0	66,0	
	2		2,7 / 0,2		10 200	10 500	2,0	0,86	9,7 %	397	2,8	64,2	
B 268	1	6707 0305	1001	TT	9 400	10 100	4,2	0,92	650	519	3,9	65,6	
		Riegelsberg (L 139)			3,7 %	9 300	3,4		9,5 %	126	3,2	59,3	
		AS Saarbrücken-Neuhaus (A 1)			8 900	6 700		0,61	600	533	4,3	65,9	
	2		1,4 / 0,9		9 500	10 400	4,6	0,90	9,7 %	478	2,3	64,8	
B 269	22	6108 0109	07 02	BT R3	1 300	1 400	12,6	1,02	100	72	9,9	58,4	
		Kommen (B 50)			10,4 %	1 400	9,6		8,2 %	12	16,5	51,9	
		L0158			1 600	900		0,65	100	79	10,6	59,0	
	2		0,9 / 0,9		1 400	1 400	14,3		7,2 %	50	6,3	56,1	
B 269	22	6108 0108	702	TM	3 300	3 500	3,2	1,05	250	190	2,9	61,0	
		Longkamp :L0158			2,9 %	3 700	3,2		7,9 %	29	2,7	52,8	
		Morbach (L 157)			3 800	2 300		0,71	250	206	3,3	61,5	
	2		3,4 / 2,4		3 100	3 900	6,7	1,05	9,0 %	142	1,1	59,2	
B 269	22	6108 0107	07 02	B	4 100	4 300	4,6	0,98	300	231	3,8	62,1	
		Morbach (L 157)			3,9 %	4 200	3,8		3,5 %	39	4,9	54,7	
		Morbach (B 327)			3 900	2 900		0,68	300	254	4,2	62,6	
	2		4,6 / 4,6		4 800	4 400	5,3		3,0 %	162	2,0	60,0	
B 269	22	6208 0105	07 02	B	3 100	3 200	12,5	0,99	200	175	9,7	62,3	
		Morbach (B 327)			10,2 %	3 100	10,1		6,7 %	30	16,0	55,7	
		Allenbach (L 163)			3 200	2 700		0,85	250	193	10,4	62,8	
	2		4,2 / 4,2		3 600	3 600	13,2		7,2 %	123	6,1	60,0	
B 269	13	6208 0072	703	TM	2 800	2 800	8,5	1,00	200	154	7,1	61,2	
		Allenbach (L 163)			7,1 %	2 800	7,3		9,6 %	33	6,1	54,2	
		Allenbach (B 422)			2 900	2 500		0,66	200	167	7,8	61,7	
	2		3,3 / 3,3		2 900	3 200	11,0	0,89	10,0 %	114	3,5	59,0	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 269	13	6208 0071	703	TT	6,4 / 6,4		3 600	3 800	10,2	0,93	250	206	8,8	62,8
		Allenbach (B 422)					8,6 %	3 500	9,4		9,6 %	36	6,7	54,8
		O-hambach (L 174)					4 000	3 300		0,66	250	228	10,0	63,5
	2						4 300	4 200	5,9	1,06	10,0 %	139	2,8	59,6
B 269	13	6308 0070	703	TM	4,4 / 3,9		4 400	4 600	12,0	0,99	300	247	10,6	64,0
		O-hambach (L 174)					10,5 %	4 500	11,1		9,6 %	44	9,4	56,2
		Birkenfeld (L 167)					4 800	3 500		0,66	300	273	12,0	64,6
	2						5 800	5 100	5,9	1,06	10,0 %	168	4,1	60,8
B 269	1	6508 0577	1002	TT	3,9 / 2,3		10 500	11 800	3,7	0,94	600	608	3,3	66,2
		St. Wendel (B 41)					3,3 %	11 000	3,0		11,4 %	91	3,3	57,9
		St. Wendel (L 133)					11 600	5 400		0,62	600	664	3,6	66,6
	2						12 600	13 500	4,5	0,82	11,3 %	440	1,8	64,3
B 269	1	6508 0576	1002	TT	2,5 / 1,7		11 200	12 200	4,3	0,93	600	646	3,9	66,6
		L133, Winterbach					3,9 %	11 300	4,1		11,4 %	100	4,0	58,5
		L133 Kreisel Alweiler					12 800	7 300		0,55	650	700	4,3	67,1
	2						12 700	12 800	4,5	0,89	11,3 %	485	1,9	64,8
B 269	1	6507 0342	1002	TT	1,5 / 0,6		5 500	5 900	5,1	0,97	300	316	4,4	63,6
		Tholey (L 324)					4,6 %	5 700	4,8		11,4 %	49	8,2	56,4
		AS Tholey (A 1)					7 200	3 900		0,62	350	341	5,0	64,1
	2						7 900	6 700	6,3	0,84	11,3 %	240	2,1	61,8
B 269	1	6507 0365	1002	TT	1,8 / 1,4		7 000	7 800	3,5	0,82	400	400	3,3	64,3
		AS Tholey (A 1)					3,1 %	6 400	3,1		11,4 %	65	3,1	56,4
		L304, Thalexweiler					9 500	4 800		0,62	400	435	3,7	64,8
	2						10 600	9 000	4,3	0,71	11,3 %	294	1,4	62,4
B 269	1	6507 0341	1002	TT	4,5 / 1,9		7 100	7 800	3,4	0,90	400	406	3,0	64,3
		L304, Thalexweiler					3,1 %	7 000	3,7		11,4 %	70	4,3	57,1
		Eppelborn (B 10)					8 500	5 100		0,62	400	434	3,5	64,8
	2						10 300	8 900	4,1	0,78	11,3 %	322	1,2	62,8
B 269	1	6507 0375	1001	TM	0,6 / 0,6		2 000	2 200	4,6	0,91	150	114	3,5	59,0
		Neububach					4,0 %	2 000	4,0		9,5 %	16	6,3	51,1
		Eppelborn (B 10)					2 800	1 500		0,72	150	119	4,2	59,3
	2						3 200	2 200	4,8	0,89	9,7 %	98	2,0	57,9
B 269	1	6507 0080	1001	TM	0,9 / 0,9		13 200	14 900	3,8	0,83	850	762	3,4	67,2
		B10/B269, Neububach					3,4 %	12 400	3,5		9,5 %	114	4,4	59,2
		L334, Lebach					14 000	8 100		0,58	850	828	4,0	67,7
	2						13 000	15 800	4,0	0,79	9,7 %	563	1,1	65,2
B 269	1	6507 0216	1002	TM	0,9 / 0,9		15 400	18 000	5,2	0,72	750	888	4,6	68,2
		L334, Lebach					4,6 %	13 100	4,2		11,4 %	143	4,2	60,1
		Lebach (B 268)					14 700	9 400		0,62	950	968	5,3	68,7
	2						15 600	20 700	6,6	0,63	11,3 %	649	1,7	66,0
B 269	1	6507 0047	1002	TM	1,3 / 1,3		11 600	13 600	8,6	0,79	550	677	7,5	67,7
		B268/B269 Lebach					7,4 %	10 700	5,8		11,4 %	89	6,7	58,7
		B269 Kreisel Lebach					11 200	5 900		0,51	750	753	8,5	68,4
	2						12 800	16 400	10,7	0,65	11,3 %	449	2,9	64,7
B 269	1	6507 0338	1002	TR	5,9 / 3,1		6 100	7 000	3,9	0,81	350	346	3,8	63,9
		Lebach (B 268)					3,6 %	5 700	4,0		11,4 %	64	3,1	56,4
		L337, Körprich					7 500	3 500		0,72	350	378	4,2	64,4
	2						5 600	6 900	4,9	0,82	11,3 %	249	1,2	61,7
B 269	1	6606 0336	1001	TM	3,6 / 3,6		13 500	14 300	10,6	1,09	850	759	10,6	68,8
		Kreisel Körprich					10,7 %	15 500	10,6		9,5 %	161	11,7	62,3
		Nalbach (L 143)					9 300	8 100		0,54	850	831	11,2	69,3
	2						8 200	16 700	4,6	1,04	9,7 %	542	7,8	66,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	fer	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.								
B 269	1	6606 0326	L337 Saarwellingen L141 Saarwellingen	10 01	A	8 100	9 000	6,9	0,97	600			461	6,1	65,7	
						6,3 %	8 700	6,6		5,1 %	78	8,1	58,5			
	2			0,2 / 0,2			3 900		0,43	550			507	6,9	66,3	
							9 500	8,6	1,01	5,2 %			323	2,4	63,2	
B 269	1	6606 0325	Saarwellingen L337 Saarwellingen	1002	TM	10 400	12 800	11,2	0,70	550			575	10,6	67,6	
						10,1 %	8 900	9,5		11,4 %	146	6,2	60,7			
	2			3,6 / 3,6			12 100	4 200	0,62	600			643	12,1	68,4	
							10 800	14 700	0,61	11,3 %			371	3,0	63,9	
B 269	1	6606 0374	Dillingen AS Fordwerk AS Nalbach (A 8)	1002	TT	8 500	10 000	12,2	0,79	500			478	11,1	66,9	
						10,7 %	7 900	9,4		11,4 %	97	7,2	59,2			
	2			0,6 / 0,6			15 400	4 000	0,62	450			533	12,8	67,7	
							12 300	11 500	0,68	11,3 %			312	2,6	63,1	
B 269	1	6705 0326	L351, Ittersdorf Bundesgrenze Frankreich	1002	TR	1 700	1 800	9,0	1,03	100			89	6,7	58,7	
						7,4 %	1 800	6,1		11,4 %	25	8,0	53,5			
	2			1,3 / 1,3			2 000	1 100	0,62	100			93	7,5	59,1	
							1 600	2 000	0,90	11,3 %			77	3,9	57,4	
B 269	1	6706 0327	B405, Felsberg L351, Ittersdorf	1002	TR	1 700	1 900	8,9	0,83	100			92	7,6	59,0	
						7,4 %	1 600	6,5		11,4 %	24	8,3	53,4			
	2			1,5 / 1,3			1 700	1 300	0,61	100			95	8,4	59,4	
							1 400	1 900	0,82	11,3 %			83	4,8	57,9	
B 269	1	6706 0215	L350, Felsberg B405, Felsberg	1002	TT	5 700	5 900	6,5	1,06	300			315	5,1	63,8	
						5,2 %	6 200	4,3		11,4 %	70	5,7	57,4			
	2			2,2 / 1,3			5 500	4 200	0,68	350			324	5,6	64,0	
							5 400	6 100	1,02	11,3 %			288	3,1	62,9	
B 269	1	6706 0328	L167, Lisdorf L350, Felsberg	1002	TT	8 800	9 500	4,0	0,92	500			499	3,4	65,4	
						3,5 %	8 800	3,8		11,4 %	93	4,3	58,3			
	2			3,3 / 2,0			8 800	6 200	0,67	500			526	3,8	65,7	
							10 400	9 400	0,93	11,3 %			417	2,2	64,2	
B 269	1	6706 0329	B51 Ens Dorf AS Ens Dorf (4b)	10 01	A	16 800	19 600	5,2	0,89	1 050			962	4,7	68,5	
						4,8 %	17 500	4,5		4,2 %	164	6,0	61,2			
	2			1,4 / 1,4	329		15 500	5 900	0,30	950			1 058	5,2	69,1	
							20 600	6,3	1,01	4,2 %			675	2,4	66,4	
B 269	1	6706 0330	AS Ens Dorf (4b) B269 AS Lisdorfer Berg	10 01	A	17 800	20 400	10,7	0,90	1 150			1 024	9,3	69,9	
						9,7 %	18 400	9,5		7,7 %	174	15,1	63,2			
	3			2,9 / 2,9			15 400	8 200	0,41	1 100			1 126	10,0	70,4	
							21 200	11,9	1,05	7,9 %			718	5,7	67,5	
B 270	13	6210 0075	Idar-Oberstein (B 41) Sien (L 374)	703	S	5 100	5 600	8,5	0,94	350			297	7,1	64,0	
						7,0 %	5 200	4,9		9,6 %	40	5,4	54,9			
	2			10,1 / 10,1			5 100	3 400	0,66	350			327	8,2	64,7	
							5 400	6 300	1,06	10,0 %			208	1,6	61,0	
B 270	32	6311 0066	Sien (L 374) Langweiler (L 373)	703	R3	Baustelle vom 07.09.2015 bis 14.09.2015: verringerter Verkehr										
						3 000	3 200	6,5	0,99	200	173	5,9	61,4			
	2			4,3 / 4,3			5,9 %	3 200 S	8,7		9,6 %	23	6,8	52,8		
							3 200	2 000	0,66	200			193	6,8	62,1	
							3 400	3 600	0,99	10,0 %			114	0,9	58,2	
B 270	32	6311 0065	Langweiler (L 373) Lauterecken (B 420)	07 03	B R3	5 200	5 700	6,9	1,02	350			298	5,8	63,7	
						5,9 %	5 800	5,4		5,4 %	51	7,5	56,4			
	2			5,4 / 5,4			4 900	3 100	0,53	350			328	6,4	64,3	
							5 100	5 800	0,78	4,8 %			209	3,0	61,5	
B 270	32	6311 0111	Lauterecken (B 420) Lauterecken (K 39)	703	S R3	4 800	5 200	4,9	0,94	300			278	4,3	63,1	
						4,4 %	4 900	4,6		9,6 %	36	5,5	54,5			
	2			1,3 / 1,3			4 600	3 300	0,66	300			304	5,1	63,6	
							3 000	5 800	1,06	10,0 %			201	1,0	60,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
						S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr	
					2005			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 270	32	6311 0063 Lauterecken (K 39) Heinzenhausen (L 383)	07 03	B R3	5 000	5 400	3,7	0,95	350	284	3,3	62,9
					3,4 %	5 200	3,8	0,58	2,9 %	48	4,3	55,4
	2		1,5 / 1,5		5 200	3 200			350	312	3,7	63,4
					5 100	5 500	4,3		2,9 %	199	1,7	60,9
B 270	32	6311 0062 Heinzenhausen (L 383) Wolfstein (L 368)	703	TR R3	3 700	3 900	6,5	1,03	250	208	5,8	62,2
					5,9 %	4 000 S	6,7	0,56	9,6 %	35	8,6	55,1
	2		3,8 / 3,7		3 600	2 400			250	230	6,5	62,8
					3 400	4 400	10,8	0,91	10,0 %	143	1,4	59,3
B 270	32	6311 0061 Wolfstein (L 368) WOLFSTEIN STADT (L 384)	07 03	B R2	4 100	4 400	6,3	0,97	300	233	5,1	62,5
					5,3 %	4 300	4,5	0,62	4,2 %	40	6,6	55,2
	2		3,1 / 3,1		4 000	2 700			250	256	5,7	63,1
					3 700	4 500	7,1		4,2 %	164	2,6	60,3
B 270	32	6411 0060 WOLFSTEIN STADT (L 384) Kreimbach-Kaulbach (L 370)	07 03	B R3	5 700	6 200	4,1	0,94	400	325	3,7	63,6
					3,7 %	5 800	4,2	0,62	3,8 %	55	4,7	56,1
	2		3,5 / 2,8		5 600	3 800			400	357	4,0	64,1
					5 300	6 300	4,7		2,4 %	228	1,9	61,5
B 270	32	6411 0059 Kreimbach-Kaulbach (L 370) Olsbrücken (K 28)	07 03	B R3	5 100	5 300	8,0	1,02	350	288	6,9	63,8
					7,1 %	5 400	8,4	0,67	6,2 %	49	9,9	56,8
	2		4,2 / 3,2		4 300	3 600			350	317	7,7	64,4
					6 100	5 500	8,9		3,9 %	202	3,2	61,4
B 270	32	6412 0058 Olsbrücken (K 28) Hirschhorn/ Pfalz (L 356)	07 03	B	5 200	5 500	6,0	0,94	400	295	4,9	63,5
					5,0 %	5 200	4,6	0,70	4,4 %	50	6,3	56,1
	2		4,0 / 2,6		5 200	3 800			350	325	5,4	64,0
					5 700	5 700	6,7		2,9 %	207	2,5	61,3
B 270	32	6412 0057 Hirschhorn/ Pfalz (L 356) Katzweiler (L 388)	703	TR R3	7 900	8 500	4,1	1,03	500	459	3,7	65,1
					3,8 %	8 700 S	4,2	0,68	9,6 %	68	4,4	57,0
	2		1,5 / 1,3		7 600	4 900			500	498	4,4	65,6
					8 500	9 300	5,5	0,94	10,0 %	341	0,9	62,9
B 270	32	6512 0056 Katzweiler (L 388) L0389	07 03	A R2	10 800	11 800	3,9	0,93	800	622	3,4	66,3
					3,5 %	11 000	3,6	0,62	2,8 %	106	4,4	58,9
	2		3,0 / 1,1		10 800	7 300			850	684	3,7	66,8
					11 000	12 300	4,8	1,03	2,8 %	436	1,7	64,3
B 270	32	6512 0986 L 389 Kaiserslautern (K 8)	703	TM	10 300	11 700	4,7	0,87	650	591	4,2	66,3
					4,2 %	10 200	4,0	0,66	9,6 %	94	4,3	58,3
	2		2,6 / 2,6		9 700	4 900			650	642	4,9	66,8
					7 600	13 200	5,9	1,06	10,0 %	438	1,3	64,1
B 270	32	6512 0235 KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (K 8) K0001	07 03	A R3	16 000	17 700	3,4	0,88	1 050	917	3,1	67,9
					3,2 %	15 500	3,8	0,58	2,6 %	156	4,1	60,5
	2		0,9 / 0,9		13 200	10 100			1 000	1 009	3,5	68,4
					12 900	18 100	3,9	1,04	2,6 %	643	1,6	65,9
B 270	32	6512 0984 Weilerbach (L 367) AS Kaiserslautern-West (A 6)	07 03	A R3	22 900	25 900	5,6	0,88	1 750	1 319	5,2	70,0
					5,3 %	22 900	6,7	0,47	4,6 %	224	6,7	62,7
	4		2,8 / 2,8		21 700	12 300			1 650	1 450	5,8	70,6
					26 500	26 500	6,4	1,04	4,2 %	925	2,7	67,8
B 270	32	6512 0187 AS Kaiserslautern-West (A 6) KRFR. STADT KAISERSLAUTERN	07 03	A R2	37 000	41 300	5,0	0,95	2 000	2 128	4,2	71,9
					4,3 %	39 300	3,8	0,45	3,7 %	362	5,5	64,5
	4		0,6 / 0,6		31 700	18 500			2 400	2 340	4,7	72,4
					27 700	42 200	5,6	1,02	3,6 %	1 493	2,2	69,8
B 270	32	6512 0985 OPEL-Kreisel Kleeblatt	07 03	A R3	41 500	46 300	3,5	0,97	2 550	2 388	3,2	72,1
					3,2 %	44 700	3,5	0,43	2,9 %	406	4,1	64,6
	4		0,4 / 0,4		42 100	20 200			2 200	2 626	3,5	72,6
					41 000	47 100	3,9	1,04	2,9 %	1 675	1,6	70,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 270	32	6512 0052	07 03	A	11 300	12 200	5,2	0,96	700	648	4,4	66,8
		K0003			4,5 %	11 800	4,6		3,4 %	110	5,7	59,4
		L 472 Queidersbach			10 900	7 300		0,60	900	713	4,9	67,3
	2		3,0 / 3,0		12 000	12 700	5,9	1,07	3,9 %	455	2,3	64,6
B 270	32	6612 0051	07 03	A	11 000	12 300	5,9	0,86	750	633	5,4	66,9
		KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (L 472)		R3	5,5 %	10 600	7,0		4,3 %	108	6,9	59,6
		Stelzenberg (L 502)			9 300	6 900		0,56	750	696	6,0	67,5
	2		1,6 / 1,6		11 100	12 600	6,7	1,04	4,6 %	444	2,8	64,7
B 270	32	6612 0050	07 03	A	15 000	16 700	4,0	0,90	1 100	860	3,4	67,7
		Stelzenberg (L 502)			3,5 %	15 100	3,3		2,7 %	146	4,4	60,3
		Stelzenberg (L 500)			14 300	8 600		0,49	1 000	946	3,7	68,2
	2		1,3 / 1,3		14 600	17 100	4,9	1,05	3,1 %	603	1,7	65,7
B 270	32	6612 0049	07 03	A	11 100	12 300	5,6	0,93	650	639	4,8	66,8
		Stelzenberg (L 500)		R3	5,0 %	11 500	4,8		3,9 %	109	6,2	59,5
		Steinalben (L 363)			10 600	6 700		0,54	650	703	5,3	67,3
	3		7,8 / 7,8		10 700	12 600	6,4	1,04	3,9 %	448	2,5	64,6
B 270	32	6611 0984	07 03	A	10 100	11 200	5,9	0,93	700	581	5,3	66,5
		Steinalben (L 363)		R2	5,4 %	10 500	5,7		4,3 %	99	6,8	59,2
		Waldfischbach-Burgalben (L 501)			10 000	5 900		0,52	700	639	5,8	67,0
	3		2,1 / 2,1		9 700	11 800	7,1	1,02	4,3 %	408	2,7	64,3
B 270	32	6611 7982	07 03	DZ	7 700	8 400	7,8	0,96	550	441	6,9	65,7
		Waldfischbach-Burgalben (L 501)			7,0 %	8 100	7,3		7,0 %	73	9,2	58,4
		Waldfischbach-Burgalben (L 499)			7 400	4 600		0,53	550	491	7,6	66,3
	2		3,3 / 3,3	7982	7 700	8 900	8,9	1,04	5,4 %	289	3,1	62,9
B 270	32	6711 7047	07 03	A	13 900	15 500	5,7	0,95	900	799	5,2	67,9
		Waldfischbach-Burgalben (L 499)		R3	5,3 %	14 700	6,1		4,3 %	136	6,7	60,5
		Donsieders (L 477)			13 100	7 200		0,46	900	878	5,7	68,4
	3		3,3 / 3,3		13 300	15 800	6,5	1,04	4,5 %	560	2,6	65,6
B 270	32	6711 0046	07 03	A	13 400	14 700	5,6	0,96	800	768	4,8	67,6
		Donsieders (L 477)		R3	4,9 %	14 000	4,8		3,9 %	131	6,2	60,2
		Donsieders (L 497)			13 900	7 700		0,54	800	844	5,3	68,1
	2		0,7 / 0,7		13 800	15 100	6,3	1,04	3,9 %	538	2,5	65,4
B 270	32	6711 0045	07 03	A	10 500	11 300	5,1	1,13	750	601	4,1	66,4
		Donsieders (L 497)		R3	4,2 %	12 700	3,3		3,6 %	102	5,3	59,0
		KRFR. STADT PIRMASENS (K 6)			7 900	4 900		0,43	800	661	4,6	66,9
	4		6,0 / 6,0		8 200	11 500	5,7	1,04	3,6 %	422	2,1	64,2
B 271	31	6214 0119	703	TM	6 100	6 700	3,3	0,90	400	356	2,8	63,7
		Alzey (L401)			2,8 %	6 000	2,6		9,6 %	46	4,3	55,3
		L 445			6 500	4 200		0,66	400	388	3,1	64,2
	2		3,1 / 2,6		6 000	7 500	4,2	0,80	10,0 %	260	1,2	61,8
B 271	31	6214 0218	07 03	A	16 700	18 500	4,1	0,95	1 100	958	3,5	68,2
		AS Alzey			3,6 %	17 600	3,4		3,2 %	163	4,6	60,8
		KVP Aral B 271 / L 406			9 000	9 000		0,49	1 100	1 053	3,9	68,7
	2		0,8 / 0,5		19 100	19 100	5,2	1,07	3,0 %	672	1,8	66,2
B 271	31	6314 0118	703	TM	7 400	8 100	2,5	0,93	500	431	2,2	64,4
		bei Kettenheim (L 445)			2,3 %	7 600	2,4		9,6 %	62	3,3	56,3
		Flornborn (L 386)			5 000	4 900		0,66	450	466	2,5	64,8
	2		3,3 / 3,0		6 500	9 100	5,9	1,06	10,0 %	325	0,8	62,7
B 271	31	6315 0117	07 03	B	3 700	4 000	6,2	0,96	250	209	5,5	62,1
		Flornborn (K 27)			5,6 %	3 900	6,1		4,8 %	36	7,1	54,8
		Flörsheim-Dalsheim (K 34)			2 900	2 300		0,57	250	230	6,1	62,7
	2		6,8 / 4,6		3 200	4 100	6,9		5,1 %	147	2,8	59,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 271	6315 0116		B	7 400	7 800	3,9	1,15	500	422	3,5	64,7	
	Flörsheim-Dalsheim (K 34)	07 03		3,6 %	9 000	3,6		3,0 %	72	4,5	57,2	
	Monsheim (B 47)			5 000	3 800		0,49	500	464	3,9	65,2	
		2,0 / 1,4		5 900	7 800	4,5		3,1 %	296	1,8	62,6	
B 271	6315 0115		TM	6 500	6 800	2,4	1,03	400	377	2,1	63,8	
	Monsheim (B 47)	703		2,2 %	7 000	2,5		9,6 %	51	3,5	55,5	
	Bockenheim (L 450)			6 400	4 600		0,66	400	412	2,4	64,2	
		2,2 / 2,2		6 500	7 700	5,9	1,06	10,0 %	272	1,0	62,0	
B 271	6415 0115		AT	8 100	8 900	1,7	0,91	550	464	1,4	64,4	
	Bockenheim an der Weinstraße (L 450)	07 03		1,4 %	8 100	1,1		1,4 %	79	1,8	56,9	
	Obrigheim (Pfalz) (L 516)			8 700	5 000		0,56	550	510	1,5	64,9	
		2,9 / 1,4		7 700	9 300	2,0	1,05	1,3 %	325	0,7	62,7	
				Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr								
B 271	6415 0116		A	8 200	9 000	4,3	0,98	650	470	3,9	65,2	
	Obrigheim (Pfalz) (L 516)	07 03		3,9 %	8 800	4,3		3,4 %	80	5,0	57,8	
	Grünstadt (L 453)			9 600	4 700		0,52	600	517	4,3	65,7	
		3,1 / 3,1		8 600	9 000	4,5	1,15	3,1 %	330	2,0	63,1	
				Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr								
B 271	6415 0117		TM	5 600	7 000	7,0	0,46	350	325	6,7	64,3	
	Grünstadt (L 453)	703		6,7 %	3 300	9,4		9,6 %	43	6,4	55,5	
	AS Grünstadt (A 6)			8 000	3 200		0,66	350	357	7,6	64,9	
		1,5 / 1,5		8 900	7 900	5,9	1,06	10,0 %	230	2,5	61,7	
B 271	6415 0119		S	14 800	15 800	3,8	0,95	800	867	3,3	67,7	
	AS Grünstadt (A 6)	07 03		3,3 %	15 000	3,5		2,9 %	109	3,3	58,7	
	Kirchheim an der Weinstraße (L 520)			13 000	11 000		0,74	900	943	3,8	68,2	
		1,7 / 1,1	7116	13 200	17 000	4,4	1,09	2,0 %	639	1,4	65,8	
				Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr								
B 271	6415 0120		AT	9 000	9 400	2,7	0,94	550	515	2,2	65,1	
	Kirchheim an der Weinstraße (L 520)	07 03		2,2 %	8 900	1,8		1,4 %	88	2,8	57,6	
	Herxheim am Berg (L 522)			7 600	7 400		0,80	550	566	2,4	65,6	
		3,2 / 2,4		7 800	9 900	3,4	1,07	1,7 %	361	1,1	63,3	
				Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr								
B 271	6515 9121		TM	7 800	8 200	3,0	0,96	500	460	2,6	64,8	
	Herxheim am Berg (L 522)	703		2,6 %	7 900	2,6		9,6 %	54	1,9	55,2	
	Bad Dürkheim (L 455)			7 300	6 300		0,66	500	499	3,0	65,2	
		4,1 / 2,0		5 600	9 300	3,7	0,86	10,0 %	344	1,2	63,1	
B 271	6515 7122		B	5 000	4 700	3,7	1,32	400	285	3,5	62,9	
	DÜW-Ungstein (L 455)	07 03		3,6 %	6 200	5,0		0,3 %	48	4,5	55,5	
	Bad Dürkheim (B 37)			4 900	4 600		1,06	400	313	3,8	63,4	
		1,3 / 0,7		3 100	4 800	4,1		1,1 %	200	1,8	60,9	
				Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr								
B 271	6515 0065		TM	15 600	16 800	2,9	0,97	1 000	916	2,6	67,8	
	Bad Dürkheim (B 37)	703		2,6 %	16 200	2,8		9,6 %	112	2,7	58,7	
	(L 525) K0007			15 000	10 600		0,66	950	989	3,0	68,2	
		3,9 / 3,9		15 300	18 900	3,7	0,86	10,0 %	697	0,7	66,0	
B 271	6515 0068		A	13 300	14 300	4,4	0,97	900	764	3,8	67,3	
	AS Deidesheim(L 527)	07 03		3,9 %	13 900	4,1		3,1 %	130	4,9	59,9	
	AS Deidesheim (A 65)			13 600	9 100		0,66	850	841	4,2	67,8	
		7,1 / 7,1		12 300	14 400	4,5	1,10	3,0 %	536	1,9	65,2	
				Alle Fahrzeuge unter 60 km/h Höchstgeschwindigkeit								
B 272	6714 0140		A	18 500	20 000	17,0	0,91	1 150	1 063	12,4	70,6	
	AS Landau-Nord (A 65)	07 03		13,2 %	18 200	7,3		10,1 %	181	22,1	64,4	
	Bornheim (K 42)			12 900	13 600		0,67	1 050	1 169	13,2	71,2	
		0,6 / 0,6			20 500	19,7	1,10	9,9 %	746	9,0	68,4	
B 272	6715 0132		S	14 700	15 700	11,0	0,92	950	848	9,1	69,0	
	Bornheim (K 42)	703		9,4 %	14 400	9,3		9,6 %	140	12,1	61,8	
	Hochstadt (Pfalz) (L 540)			14 900	11 700		0,78	900	925	9,8	69,5	
		5,0 / 5,0		13 400	16 400	12,9	0,88	10,0 %	616	5,5	66,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 272</b>	33	<b>6715 0133</b>	07 03	A	<b>13 400</b> <b>10,4 %</b> 12 500 13 300	14 300 13 400 10 000 15 200	11,5 12,7	0,93 0,71 1,03	750 8,2 % 700 7,6 %	769 131 845 539	9,9 16,5 10,7 6,3	68,7 62,2 69,3 66,4
	2	Hochstadt (Pfalz) (L 540) Lustadt (K 32)	3,7 / 3,7									
<b>B 272</b>	33	<b>6715 0141</b>	703	TR	<b>12 900</b> <b>11,1 %</b> 15 000 11 100	13 800 12 700 9 800 14 400	13,2 10,4	0,92 0,72 0,88	800 9,6 % 800 10,0 %	738 127 804 539	10,8 14,2 11,7 7,1	68,7 61,7 69,3 66,6
	2	Weingarten (K32) Schwegenheim (L507)	4,0 / 4,0									
<b>B 272</b>	33	<b>6715 0135</b>	07 03	A	<b>16 400</b> <b>11,3 %</b> 12 000 14 000	17 600 16 400 11 800 18 600	13,2 11,1	0,93 0,66 1,04	900 8,9 % 1 050 8,2 %	941 160 1 035 660	10,7 18,3 11,5 7,2	69,8 63,3 70,3 67,5
	2	Schwegenheim (L 507) Schwegenheim Kreisel (B009)	1,4 / 1,4									
<b>B 273</b>	23	<b>3247 2002</b>	12 04	B	<b>6 100</b> <b>5,2 %</b> 4 800 6 800	6 600 6 300 4 400 6 900	5,8 5,9	0,96 0,66	400 3,1 % 400 4,5 %	351 60 386 246	5,1 6,5 5,6 2,6	64,3 56,9 64,8 62,1
	2	AS Wandlitz (A 11) L 304	2,2 / 2,2									
<b>B 273</b>	23	<b>3246 2003</b>	12 04	A	<b>10 300</b> <b>4,3 %</b> 8 800	11 000 10 700 6 900 11 600	4,7 5,1	0,97 0,59 1,07	750 3,4 % 750 3,6 %	588 100 647 413	4,2 5,5 4,7 2,2	66,3 58,9 66,8 64,2
	2	Bernau bei Berlin (L 304) Wandlitz B 109	4,0 / 4,0									
<b>B 273</b>	23	<b>3246 2004</b>	12 01	B	<b>4 000</b> <b>5,7 %</b> 2 800 4 200	4 100 4 200 3 000 4 300	6,7 5,1	1,02 0,69	300 4,4 % 250 4,0 %	225 38 248 158	5,5 7,1 6,1 2,8	62,5 55,1 63,0 60,2
	2	Wandlitz (B 109) Oranienburg (L 21)	6,0 / 2,9									
<b>B 273</b>	23	<b>3245 2020</b>	12 01	A	<b>8 500</b> <b>4,1 %</b> 7 700 8 400	9 300 8 500 5 400 9 800	5,0 3,2	0,91 0,57 1,06	550 3,5 % 550 3,0 %	485 83 533 340	4,0 5,1 4,4 2,0	65,4 58,0 65,9 63,3
	2	Oranienburg (L 21) Oranienburg (L 211)	9,7 / 5,1									
<b>B 273</b>	22	<b>3343 2060</b>	12 02	B	<b>3 600</b> <b>18,4 %</b> 4 300 3 800	4 100 3 100 2 400 4 400	19,5 24,2	0,76 0,57	200 13,4 % 200 12,4 %	205 35 226 144	17,2 32,7 17,9 14,0	64,2 58,4 64,8 62,2
	2	AS Kremmen (A 24) Nauen (L 201)	11,6 / 10,3									
<b>B 273</b>	22	<b>3343 2050</b>	12 02	A	<b>6 100</b> <b>7,5 %</b> 6 800 6 500	6 800 5 800 3 700 7 100	8,7 6,9	0,85 0,54 1,06	350 6,3 % 400 6,1 %	346 59 381 243	7,3 10,7 8,1 3,6	64,7 57,7 65,3 62,3
	2	Nauen (L 201) HVL Nauen	3,5 / 1,8									
<b>B 273</b>	22	<b>3543 2050</b>	12 02	A	<b>12 200</b> <b>6,5 %</b> 13 300 12 600	13 700 10 600 8 700 14 000	6,5 9,9	0,78 0,67 1,08	650 5,3 % 650 4,7 %	699 119 769 491	6,3 8,6 7,1 2,6	67,6 60,4 68,2 65,0
	2	AS Potsdam-Nord (A 10) PM Marquardt (L 92)	2,2 / 2,2									
<b>B 273</b>	22	<b>3543 2060</b>	12 02	AT	<b>11 400</b> <b>1,2 %</b> 13 100 10 400	12 100 12 500 7 600 12 500	1,3 1,2	1,04 0,62 1,08	700 1,4 % 750 0,7 %	654 111 719 459	1,2 1,5 1,3 0,6	65,9 58,3 66,3 64,1
	2	PM Marquardt (L 92) BSBA-Gr Potsdam Stadt-Po	3,9 / 3,8		Verbot Lkw (ab 7,5t); Sperrung vom 06.07.2015 bis 11.09.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 274</b>	14	<b>5812 0095</b>	702	TR R3	<b>1 800</b> <b>3,8 %</b> 2 000 2 300	1 800 1 600 1 900 2 000	4,7 3,6	0,90 0,71 1,05	150 7,9 % 150 9,0 %	100 15 109 74	4,0 2,2 4,6 1,2	58,5 49,8 59,1 56,4
	2	St. Goarshausen (B 42) Bogel	9,4 / 7,3									
<b>B 274</b>	14	<b>5812 0097</b>	07 02	B	<b>4 900</b> <b>4,4 %</b> 5 200 5 600	5 500 4 300 3 200 5 500	5,1 4,1	0,78 0,58	350 4,7 % 300 3,7 %	278 47 306 195	4,3 5,5 4,7 2,2	63,0 55,7 63,6 60,9
	2	L 333 Nastätten	3,8 / 2,9									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 275	45	5715 0385	603		TM	6 200	6 900	4,0	0,87	400	360	3,6	64,0
		Einmündung K 715				3,6 %	6 000	3,5		7,3 %	45	3,2	54,9
		Ortsmitte Esch				5 700	3 700		0,63	400	389	4,1	64,5
	2		2,2 / 1,7			6 800	7 900	4,3	1,06	7,1 %	274	1,2	62,1
B 275	45	5716 0390	603		S	1 900	1 900 S	3,7	0,99	150	107	3,0	58,5
		OA Esch				3,3 %	1 900	3,9		7,3 %	18	7,0	51,8
		Einmündung L 3450				2 000	1 700		0,63	150	118	3,3	59,1
	2		4,2 / 4,0			2 600	2 200	4,3	1,06	7,1 %	75	1,2	56,5
B 275	45	5716 0395	06 03		A	1 600	1 600	10,9	1,07	150	90	8,3	59,1
		Einmündung L 3450				8,7 %	1 700	8,5		4,8 %	15	13,0	52,3
		Einmündung L 3031				2 100	1 600		0,99	150	98	9,1	59,7
	2		3,1 / 2,9			1 900	1 500	9,5	1,19	6,8 %	63	4,7	56,7
B 275	45	5716 0400	06 03		B	4 900	5 100	3,2	0,98	350	280	2,9	62,7
		Einmündung L 3031				2,9 %	4 900	3,7		0,9 %	48	3,7	55,2
		LG				5 200	4 400		0,82	350	308	3,2	63,2
	2		0,9 / 0,9			5 700	5 200	3,6		2,0 %	197	1,5	60,7
B 275	43	5716 0303	603		TR	5 500	5 600	20,1	1,08	350	323	19,9	66,6
		Riedelbach K751				20,1 %	6 100	20,1		7,3 %	32	24,4	57,1
		Neuweilnau L3051				4 000	4 100		0,63	350	357	20,2	67,1
	2		3,1 / 3,1			5 600	6 400	4,3	1,06	7,1 %	220	18,7	64,8
B 275	43	5616 0304	603		S R2	4 700	5 100	5,8	0,86	300	274	5,1	63,2
		Neuweilnau L3051				5,2 %	4 400	5,8		7,3 %	29	6,9	53,9
		Hunoldstal L3025				7 900	3 500		0,63	300	305	5,8	63,8
	2		2,2 / 2,2			5 700	5 800	4,3	1,06	7,1 %	182	1,7	60,5
B 275	43	5616 0350	603		TR	3 500	3 800	5,7	0,86	250	206	5,0	61,9
		Altweilnau(S) L3025				5,1 %	3 300	5,8		7,3 %	20	6,7	52,2
		Merzhausen K740				3 800	2 600		0,63	250	230	5,7	62,6
	2		2,6 / 2,4			4 400	4 400	4,3	1,06	7,1 %	133	1,4	59,0
B 275	43	5616 0305	603		TRf R2	6 600	7 100	3,8	0,99	450	390	3,1	64,2
		Merzhausen K740				3,4 %	7 000	3,6		7,3 %	44	4,7	55,1
		Usingen (W)				7 500	4 400		0,63	450	425	3,6	64,7
	2		4,6 / 4,6			8 800	8 100	4,3	1,06	7,1 %	282	1,4	62,3
B 275	43	5617 0307	603		S	5 600	6 100	4,5	0,92	350	331	3,9	63,7
		Usingen (O)				4,0 %	5 600	4,4		7,3 %	36	4,8	54,3
		Langenhain K254				5 400	4 200		0,63	350	366	4,4	64,3
	2		8,0 / 8,0			13 100	6 900	4,3	1,06	7,1 %	225	1,7	61,4
B 275	44	5618 0267	06 03		B	5 800	5 900	4,3	1,01	400	334	3,8	63,7
		Ziegenberg				3,9 %	6 000	4,5		2,1 %	57	4,9	56,3
		Ortseingang Ober-Mörlen				5 700	5 400		0,86	450	367	4,2	64,2
	2		4,8 / 4,2			6 300	6 000	4,8		2,0 %	234	2,0	61,6
B 275	44	5618 0208	06 03		A	10 300	11 100	3,7	0,93	600	591	3,1	66,0
		Ortseingang Ober Mörlen				3,1 %	10 300	2,7		2,4 %	101	4,0	58,5
		AS Ober-Mörlen (A 5)				11 600	7 500		0,67	650	650	3,4	66,5
	2		2,1 / 0,7			10 900	11 400	4,5	1,06	2,5 %	414	1,6	64,0
B 275	44	5618 0330	603		TM	8 600	9 400	2,6	0,91	550	489	2,4	65,0
		B 3				2,5 %	8 600	2,5		7,3 %	85	3,6	57,7
		Friedberg-Mitte				8 700	5 400		0,63	550	525	2,5	65,3
	2		1,2 / 0,7				10 700	4,3	1,06	7,1 %	382	1,8	63,7
B 275	44	5618 0382	603		TR	7 000	9 100	3,8	0,18	450	404	3,3	64,4
		L 3351 (OE Friedberg)				3,4 %	1 700	3,8		7,3 %	57	5,6	56,5
		L 3187				5 300	5 100		0,63	450	448	3,5	64,9
	2		3,1 / 2,2			8 500	10 400	4,3	1,06	7,1 %	272	2,2	62,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	W					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 275	44	5619 0315	603	S R2	11 500	12 600	3,5	0,96	700	669	3,1	66,5
					3,2 %	12 000	3,5		7,3 %	96	4,8	58,6
					10 500	7 100		0,63	750	741	3,4	67,1
					9 900	14 400	4,3	1,06	7,1 %	453	1,7	64,4
	2		2,9 / 2,1									
B 275	44	5619 0383	603	S	7 100	8 200	5,3	0,73	450	414	4,6	64,9
					4,9 %	6 000	5,3		7,3 %	58	8,0	57,1
					8 000	4 500		0,63	450	459	5,1	65,4
					7 600	9 400	4,3	1,06	7,1 %	279	2,2	62,5
	2		4,0 / 3,5									
B 275	44	5619 0316	603	S R2	10 900	11 800	4,4	0,91	700	627	3,9	66,5
					4,0 %	10 800	4,4		7,3 %	98	5,0	58,7
					9 800	7 300		0,63	700	677	4,4	66,9
					12 000	13 500	4,3	1,06	7,1 %	477	1,9	64,7
	2		1,0 / 0,9									
B 275	44	5619 0673	603	TT	13 200	14 300	6,0	0,92	850	750	5,2	67,6
					5,3 %	13 300	5,2		7,3 %	145	6,1	60,7
					12 400	8 900		0,63	850	805	5,9	68,1
					12 300	16 400	4,3	1,06	7,1 %	585	2,3	65,7
	2		1,3 / 0,8									
B 275	44	5619 0601	603	TT	8 900	9 600	5,5	0,91	550	503	4,8	65,8
					4,7 %	8 700	4,9		7,3 %	98	4,2	58,5
					8 600	6 600		0,63	550	541	5,6	66,3
					8 800	10 900	4,3	1,06	7,1 %	390	1,4	63,7
	2		3,7 / 2,6									
B 275	44	5620 0602	603	TM	6 400	7 000	5,1	0,84	400	368	4,4	64,3
					4,5 %	5 900	4,7		7,3 %	60	5,2	56,6
					9 100	4 700		0,63	400	403	4,9	64,8
					7 600	8 000	4,3	1,06	7,1 %	264	2,1	62,2
	2		4,2 / 4,2									
B 275	44	5620 0603	06 03	AT	8 100	9 200	6,8	0,79	500	464	5,3	65,5
					5,4 %	7 300	2,0		4,3 %	79	6,8	58,2
					9 500	5 000			4,3 %	510	5,8	66,1
					8 400				4,3 %	325	2,7	63,3
	2		2,6 / 0,9		Baustelle vom 01.07.2015 bis 30.09.2016: verringerter Verkehr							
B 275	44	5620 0674	603	TM	5 000	5 300	4,4	0,86	300	282	3,8	63,0
					3,8 %	4 600	3,7		7,3 %	51	3,6	55,5
					6 600	4 100		0,63	350	309	4,2	63,5
					5 700	6 100	4,3	1,06	7,1 %	200	1,8	60,9
	2		3,4 / 2,6									
B 275	44	5620 0104	603	S	3 800	4 100	6,1	0,83	250	215	5,3	62,2
					5,3 %	3 400	5,0		7,3 %	39	4,7	54,6
					4 900	3 000		0,63	250	238	6,0	62,8
					4 900	4 700	4,3	1,06	7,1 %	147	2,2	59,7
	2		4,3 / 3,6									
B 275	44	5520 0105	603	TR R2	5 900	6 300	4,8	1,02	400	342	4,3	64,0
					4,3 %	6 400	4,8		7,3 %	49	4,5	55,6
					6 100	4 000		0,63	400	376	5,0	64,5
					5 200	7 200	4,3	1,06	7,1 %	240	1,5	61,6
	2		5,2 / 4,5									
B 275	44	5521 0106	603	TM	4 100	4 300	6,6	0,94	250	237	5,5	62,7
					5,6 %	4 000	5,1		7,3 %	32	6,4	54,2
					5 100	3 500		0,63	300	265	6,1	63,3
					4 300	4 900	4,3	1,06	7,1 %	154	2,5	60,0
	2		2,6 / 1,2									
B 275	54	5521 0404	602	Tf	2 500	2 600	7,5	1,07	150	146	6,3	60,8
					6,2 %	2 800	5,6		9,8 %	19	5,3	51,7
					3 000	2 100		0,59	150	163	6,9	61,4
					3 200	3 000	6,1	1,06	9,6 %	97	3,2	58,1
	2		6,4 / 6,4									
B 275	54	5521 0405	602	Tf	4 000	4 300	6,5	0,93	250	231	6,2	62,7
					5,8 %	4 000	5,9		9,8 %	29	3,4	53,1
					4 700	2 800		0,59	250	255	6,8	63,3
					4 700	5 000	6,1	1,06	9,6 %	157	2,6	60,1
	2		5,7 / 4,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 275	54	5422 0301	Grebenhain Altenschlirf	602	6,7 / 5,0	TTf	1 500	1 700	11,0	0,84	100	86	9,4	59,1	
							9,0 %	1 400	7,8	0,59	9,8 %	12	8,3	50,4	
B 275	2	5422 0302	Altenschlirf L 3139	602	7,9 / 5,6	Tf	2 500	1 200		0,59	100	99	10,3	59,9	
							2 900	1 900	6,1	1,06	9,6 %	50	4,1	55,5	
B 275	54	5322 0303	L 3139 Blitzenrod (K 111)	602	4,9 / 4,9	Tf	5 600	6 300	5,5	0,82	350	328	5,0	63,9	
							5,0 %	5 200	5,4	0,59	9,8 %	40	5,1	54,8	
B 275	2	5322 0303	L 3139 Blitzenrod (K 111)	602	4,9 / 4,9	Tf	6 300	4 100		0,59	350	377	5,9	64,8	
							5 900	6 900	6,1	1,06	9,6 %	223	2,3	61,5	
B 276	54	5420 0505	Laubach Flensungen	601	10,9 / 9,7	Tf	2 200	2 300	3,9	0,91	150	130	3,2	59,4	
							3,3 %	2 100	3,6	0,54	5,3 %	15			
B 276	2	5420 0505	Laubach Flensungen	601	10,9 / 9,7	Tf	2 500	2 200		0,54	150	143	3,6	60,0	
							2 400	2 700	4,6	1,03	5,5 %	88	1,2	57,2	
B 276	54	5420 0401	Schotten Laubach	602	11,7 / 11,7	Tf	3 100	3 400	4,0	0,92	200	181	3,4	60,9	
							3,5 %	3 100	3,3	0,59	9,8 %	19	5,3	51,7	
B 276	2	5420 0401	Schotten Laubach	602	11,7 / 11,7	Tf	3 800	2 100		0,59	200	198	4,1	61,5	
							2 700	3 900	6,2	1,06	9,6 %	129	0,8	58,7	
B 276	54	5520 0402	Eschenrod Schotten	602	4,8 / 4,6	Tf	2 600	2 800	4,6	0,95	200	154	4,0	60,4	
							3,8 %	2 700	3,4	0,59	9,8 %	17	5,9	51,4	
B 276	2	5520 0402	Eschenrod Schotten	602	4,8 / 4,6	Tf	2 200	2 000		0,59	200	171	4,8	61,1	
							2 500	3 300	6,1	1,06	9,6 %	101	1,0	57,7	
B 276	44	5521 6910	Einm. B 275 Eschenrod	06 03	8,9 / 8,9	DZ	1 900	1 900	7,4	1,03	150	110	6,1	59,5	
							6,2 %	2 000	6,1	0,79	1,5 %	14	8,4	51,0	
B 276	2	5521 6910	Einm. B 275 Eschenrod	06 03	8,9 / 8,9	DZ	1 900	1 700		0,79	150	123	6,8	60,1	
							2 000	2 000	8,6	1,09	0,0 %	69	2,5	56,5	
B 276	44	5521 9106	Einm. K 877 Einm. B 275	603	6,8 / 6,5	TM	1 100	1 100	12,1	1,19	100	63	9,7	57,8	
							9,9 %	1 200	10,0	0,63	7,3 %	7	12,2	48,8	
B 276	2	5521 9106	Einm. K 877 Einm. B 275	603	6,8 / 6,5	TM	1 400	1 200	4,2	1,06	100	71	10,5	58,5	
							1 100	1 200	4,2	1,06	7,1 %	40	5,6	55,0	
B 276	44	5521 0164	Fischborn Wüstwillenroth	603	4,7 / 4,4	TM	1 700	1 800	6,5	0,95	150	98	5,7	58,9	
							5,8 %	1 700	6,1	0,63	7,3 %	15	6,7	51,0	
B 276	2	5521 0164	Fischborn Wüstwillenroth	603	4,7 / 4,4	TM	1 800	1 500		0,63	150	108	6,3	59,5	
							1 700	2 100	4,3	1,06	7,1 %	68	2,5	56,4	
B 276	44	5621 0105	Birstein-Mitte Anschl. K918 Fischborn	603	4,1 / 2,7	TM	3 600	3 900	4,6	1,00	250	210	4,2	61,8	
							4,2 %	3 900	4,5	0,63	7,3 %	25	4,3	52,6	
B 276	2	5621 0105	Birstein-Mitte Anschl. K918 Fischborn	603	4,1 / 2,7	TM	4 300	2 300		0,63	250	233	4,7	62,4	
							3 600	4 400	4,3	1,06	7,1 %	141	1,9	59,4	
B 276	44	5621 0104	Einm. L 3443 Birstein	603	5,1 / 4,5	TM	4 800	5 200	4,5	0,97	300	276	4,0	63,0	
							4,1 %	5 100	4,3	0,63	7,3 %	47	4,8	55,5	
B 276	2	5621 0104	Einm. L 3443 Birstein	603	5,1 / 4,5	TM	4 800	3 200		0,63	300	297	4,6	63,4	
							5 400	6 000	4,3	1,06	7,1 %	214	1,8	61,2	
B 276	44	5721 6102	Einm. L 3194 Einm. L 3443	06 03	6,6 / 4,0	DZ	11 400	12 300	3,6	1,02	850	655	3,2	66,5	
							3,2 %	12 500	3,1	0,52	2,0 %	109	3,6	58,8	
B 276	2	5721 6102	Einm. L 3194 Einm. L 3443	06 03	6,6 / 4,0	DZ	10 800	6 600		0,52	750	710	3,6	66,9	
							11 100	12 900	4,1	1,06	3,1 %	488	1,3	64,6	
B 276	44	5721 0101	Einm. L 3216 Einm. L 3194	06 03	0,5 / 0,5	A	19 400	21 200	4,2	0,95	1 100	1 114	3,6	68,9	
							3,7 %	20 100	3,6	0,55	2,8 %	190	4,6	61,5	
B 276	3	5721 0101	Einm. L 3216 Einm. L 3194	06 03	0,5 / 0,5	A	18 200	12 000		0,55	1 200	1 225	4,0	69,4	
							17 300	22 000	4,8	1,07	3,2 %	781	1,8	66,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ									
<b>B 276</b>	<b>5721 0402</b>	06 03	A	<b>14 200</b> <b>4,5 %</b> 13 700 12 900	15 600 14 400 9 100 16 100	5,3 4,1 S 6,2	0,92 0,57 1,06	800 3,3 % 800 3,8 %	817 139 898 573	4,4 5,7 4,9 2,3	67,8 60,4 68,3 65,6	
	AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66) Einm. L 3216	2,1 / 2,1										
<b>B 276</b>	<b>5721 0401</b>	06 03	A	<b>7 000</b> <b>3,8 %</b> 10 200 6 000	7 600 7 300 4 000 7 900	4,2 4,0 S 4,9	0,96 0,51 1,07	500 3,0 % 550 4,2 %	398 68 438 279	3,7 4,8 4,1 1,9	64,5 57,0 65,0 62,4	
	Wirtheim AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)	2,5 / 2,0										
<b>B 276</b>	<b>5721 0432</b>	603	TM	<b>8 100</b> <b>4,0 %</b> 7 600 10 700	8 900 7 900 5 300 10 200	4,6 3,6 S 4,3	0,89 0,63 1,06	500 7,3 % 550 7,1 %	461 84 496 355	4,1 2,6 4,8 1,1	65,2 57,4 65,7 63,2	
	Noerdl. Ortsrand Kassel Anschl. L 3333 Wirtheim3	1,3 / 0,8										
<b>B 276</b>	<b>5821 0414</b>	603	TM	<b>5 200</b> <b>4,2 %</b> 4 300 5 400	5 800 4 900 3 400 6 600	4,8 3,9 S 4,3	0,84 0,63 1,06	350 7,3 % 350 7,1 %	297 52 319 232	4,2 3,4 4,9 1,6	63,3 55,5 63,8 61,5	
	Bieber Einm. K 889 Noerdl. Ortsrand Kassel	8,7 / 8,4										
<b>B 276</b>	<b>5822 0451</b>	603	S R3	<b>1 900</b> <b>6,8 %</b> 1 500 2 600	2 000 2 000 1 400 2 300	8,0 6,4 S 4,3	0,97 0,63 1,06	150 7,3 % 150 7,1 %	108 18 120 71	6,4 11,3 7,2 2,4	59,5 52,7 60,1 56,6	
	Krzg. L 2905 Bieber Einm. K 889	6,8 / 5,0										
<b>B 276</b>	<b>5822 6452</b>	06 03	De	<b>2 100</b> <b>5,7 %</b> 2 300 2 400	2 200 2 100 1 800 2 200	6,7 5,4 S 7,5	0,97 0,82 1,08	150 3,3 % 150 3,4 %	118 17 130 82	5,5 8,1 6,3 2,1	59,6 51,8 60,2 57,1	
	Einm. L 3199 Flörsbach Krzg. L 2905	6,1 / 3,9	6452									
<b>B 276</b>	<b>5822 0415</b>	06 03	B	<b>2 800</b> <b>3,0 %</b> 2 900 3 200	3 000 2 800 2 300 3 100	3,5 3,2 S 4,0	0,96 0,76	200 2,4 % 250 2,5 %	161 27 177 113	2,9 3,8 3,2 1,5	60,3 52,8 60,8 58,3	
	Landesgrenze Bayern Anschl. L3199 Lohrhaupten	0,8 / 0,8										
<b>B 276</b>	<b>5922 9250</b>	901	TR	<b>2 500</b> <b>4,0 %</b> 3 700 3 800	2 700 2 400 1 900 3 000	4,4 4,4 S 8,9	0,90 0,63 1,07	200 9,4 % 150 9,8 %	143 18 163 84	3,9 4,6 4,4 1,2	60,1 51,2 60,8 56,9	
	Haurain :Frammersbach Frammersbach (L 2305)	3,3 / 2,5										
<b>B 276</b>	<b>5923 9100</b>	901	TTf	<b>7 300</b> <b>4,0 %</b> 7 500 7 400	7 900 7 500 5 000 9 100	4,4 4,6 S 5,7	0,94 0,61 0,82	500 9,4 % 450 9,8 %	418 73 455 308	3,9 5,6 4,5 1,3	64,7 57,6 65,2 62,6	
	Frammersbach (L 2305) Lohr a. Main (B 26)	11,3 / 7,4										
<b>B 277</b>	<b>5214 0203</b>	06 02	A	<b>9 100</b> <b>9,8 %</b> 8 700 8 300	10 000 9 700 4 800 10 100	11,1 9,6 S 12,5	0,97 0,47 1,05	600 7,8 % 600 7,9 %	521 89 573 365	9,3 15,3 10,1 5,8	66,9 60,3 67,5 64,6	
	Knoten B 54 Einmündung K43	0,4 / 0,4										
<b>B 277</b>	<b>5215 0102</b>	602	S	<b>6 200</b> <b>11,6 %</b> 6 800 5 600	6 800 6 000 3 900 7 900	13,0 13,0 S 6,1	0,88 0,59 1,06	400 9,8 % 400 9,6 %	354 56 397 226	11,3 15,7 12,5 5,0	65,6 58,4 66,4 62,3	
	Anschl. K43 Anschl. L 3044 Haiger	4,2 / 3,7										
<b>B 277</b>	<b>5215 0710</b>	06 02	A	<b>9 900</b> <b>8,3 %</b> 12 800	11 300 10 000 5 000 12 000	9,0 9,1 S 9,3	0,88 0,42 1,00	600 6,7 % 650 6,8 %	568 97 625 399	8,0 12,2 8,7 4,3	67,0 60,2 67,6 64,6	
	Anschl. L3044 Bahnhofstr. (OE Haiger)	1,4 / 0,5										
<b>B 277</b>	<b>5215 0204</b>	602	TM	<b>14 300</b> <b>6,6 %</b> 16 500 15 100	16 000 15 100 7 200 18 500	7,2 7,0 S 6,1	0,95 0,59 1,06	850 9,8 % 900 9,6 %	816 149 896 575	6,4 8,8 7,0 3,1	68,2 61,4 68,8 65,9	
	Bahnhofstr. (Haiger-O) Anschl. K49	2,8 / 2,8										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 277</b>	51	<b>5215 0203</b>	06 02	A	<b>28 400</b> <b>10,8 %</b> 21 300	32 300 27 800 15 200 34 300	12,6 9,1	0,86 0,45 1,00	1 500 8,5 % 1 550 8,5 %	1 635 278 1 798 1 147	10,3 17,3 11,0 6,7	72,1 65,6 72,6 69,8
	2	K 49 B 253	1,4 / 1,4									
<b>B 277</b>	51	<b>5215 0205</b>	06 02	A	<b>26 300</b> <b>6,1 %</b> 22 500 21 200	29 100 28 500 13 500 31 600	5,7 9,4	0,98 0,42 0,91	1 550 5,0 % 1 500 5,1 %	1 511 257 1 662 1 060	6,0 7,8 6,8 2,2	70,8 63,5 71,4 68,3
	4	B 253 Dillenburg (Stadion)	0,6 / 0,6									
<b>B 277</b>	51	<b>5215 0207</b>	06 02	A	<b>22 900</b> <b>4,5 %</b> 22 800 14 200 17 100	25 400 22 800 14 200 26 800	5,1 4,8	0,90 0,53 1,02	1 350 3,7 % 1 250 3,8 %	1 318 224 1 449 925	4,4 5,7 4,9 2,3	69,8 62,5 70,4 67,7
	4	Einm. L 3362 Dillenburg Einm. L 3042 Niederscheld	2,0 / 1,9									
<b>B 277</b>	51	<b>5215 0208</b>	06 02	A	<b>21 900</b> <b>3,7 %</b> 18 500 18 300	24 200 21 700 13 700 24 900	4,0 4,3	0,90 0,56 1,03	1 250 3,1 % 1 100 3,0 %	1 257 214 1 383 882	3,6 4,7 4,0 1,8	69,4 62,0 69,9 67,4
	4	L3042 Niederscheld B 255 Burg	2,6 / 2,6									
<b>B 277</b>	51	<b>5315 0305</b>	06 02	A	<b>15 100</b> <b>3,6 %</b> 12 800 16 600	17 500 12 800 8 700 18 500	4,1 3,6	0,73 0,49 1,00	800 3,1 % 800 3,0 %	864 147 950 606	3,6 4,6 3,9 1,8	67,8 60,4 68,3 65,7
	2	B 255 B 277 (Seitenarm)	1,6 / 1,6									
<b>B 277</b>	51	<b>5315 0306</b>	06 02	A	<b>12 900</b> <b>3,8 %</b> 12 800 12 900	14 100 12 900 8 500 14 900	4,2 4,3	0,91 0,57 1,03	800 3,1 % 750 3,1 %	741 126 815 520	3,7 4,7 4,1 1,9	67,1 59,7 67,7 65,1
	2	B 277 (Seitenarm) K 837	4,0 / 2,4									
<b>B 277</b>	51	<b>5316 0903</b>	603	TRf	<b>7 400</b> <b>3,5 %</b> 8 000 6 500	8 200 7 500 4 400 9 300	4,1 3,0	0,91 0,63 1,06	450 7,3 % 500 7,1 %	423 69 453 335	3,4 2,9 4,0 0,9	64,6 56,6 65,1 62,9
	2	Einmündung K 64 Einmündung L 3283 Katzenfurt	2,4 / 2,0									
<b>B 277</b>	51	<b>5316 0904</b>	603	Tf	<b>10 000</b> <b>4,3 %</b> 9 800 9 500	11 300 9 600 6 100 12 900	4,2 6,3	0,85 0,63 1,06	650 7,3 % 650 7,1 %	574 102 625 420	4,1 5,0 4,7 1,4	66,1 58,9 66,7 64,0
	2	Einmündung L 3282 Katzenfurt Einmündung L 3052 Ehringshausen	3,1 / 1,9									
<b>B 277</b>	51	<b>5416 0504</b>	603	Tf	<b>10 200</b> <b>3,0 %</b> 10 700 10 700 10 200	11 100 10 700 6 400 12 700	3,5 2,8	0,96 0,63 1,06	650 7,3 % 650 7,1 %	580 112 622 451	3,0 2,7 3,4 1,1	65,9 58,7 66,3 64,2
	2	Anschl. L3052 Anschl. K 385	4,3 / 2,8									
<b>B 277</b>	51	<b>5416 0708</b>	06 02	A	<b>14 300</b> <b>3,2 %</b> 14 800 14 800 18 000	16 000 14 000 8 600 16 500	3,6 3,2	0,87 0,54 1,04	750 2,7 % 850 2,7 %	821 140 902 576	3,2 4,1 3,5 1,6	67,4 60,0 67,9 65,4
	2	Anschl. L3376 AS Aßlar (A 480)	1,0 / 0,7									
<b>B 277</b>	51	<b>5416 0805</b>	06 02	A	<b>21 200</b> <b>5,2 %</b> 16 300 19 200	23 700 21 000 12 300 24 800	5,7 5,6	0,89 0,51 1,00	1 350 4,2 % 1 050 4,3 %	1 216 207 1 338 853	5,1 6,5 5,6 2,6	69,7 62,3 70,2 67,4
	4	AS Aßlar (A 480) Knoten B 49	1,5 / 1,5									
<b>B 278</b>	34	<b>5225 2782</b>	16 02	B	<b>5 300</b> <b>8,3 %</b> 3 100 4 300	5 400 6 400 3 800 5 500	9,1 10,2	1,20 0,70	350 6,0 % 350 5,8 %	303 52 334 213	8,0 12,3 8,8 4,3	64,3 57,5 64,9 61,9
	2	Geisa (L 1026) Buttlar (B 84)	4,2 / 3,5									
<b>B 278</b>	34	<b>5225 2783</b>	16 02	B	<b>3 100</b> <b>7,1 %</b> 3 900 3 900	3 000 3 500 3 100 3 100	7,6 10,5	1,16 1,04	250 4,5 % 250 4,5 %	177 30 194 124	6,9 9,8 7,7 3,2	61,7 54,6 62,3 59,2
	2	Schleid Geisa (L 1026)	4,2 / 2,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 278	5325 2781 Tann (Rhön) Schleid	16 02	B	2 100	2 200	11,2	0,93	150	117	8,3	60,2
				8,7 %	2 000	6,4	0,75	6,7 %	20	13,0	53,4
				2 100	1 700			150	128	9,1	60,8
		1,6 / 1,4		2 300	2 300	13,0		5,2 %	82	4,7	57,8
B 278	5325 0424 AS K 31 (Günthers) LG (TH)	601	TM	2 100	2 200	5,6	1,01	150	118	4,9	59,5
				4,9 %	2 200	5,3	0,54	5,3 %	20	5,2	51,9
				2 200	1 600		0,54	150	131	5,4	60,1
		1,5 / 1,5		2 100	2 500	4,6	1,03	5,5 %	80	2,0	57,0
B 278	5326 0403 AS L 3174 (Lahrbach) AS K 31 (Günthers)	601	TR R2	7 000	7 400	6,3	0,98	450	402	5,4	64,9
				5,6 %	7 300	6,3	0,54	5,3 %	64	8,2	57,6
				7 200	5 200		0,54	450	444	6,0	65,5
		5,9 / 3,0		8 700	8 600	4,6	1,03	5,5 %	276	2,5	62,5
B 278	5426 0401 AS B 458 (Batten) AS L 3174 (Lahrbach)	601	TM	4 500	4 800	7,1	0,95	300	265	6,1	63,3
				6,2 %	4 500	6,3	0,54	5,3 %	28	7,7	53,9
				5 900	3 500		0,54	300	297	6,7	63,9
		8,4 / 7,7		6 000	5 500	4,6	1,03	5,5 %	170	2,7	60,5
B 278	5426 0402 AS B 284 (Wüstensachsen) AS B 458 (Batten)	601	TM	3 400	3 500	8,2	0,95	250	198	6,9	62,2
				7,0 %	3 400	7,5	0,54	5,3 %	21	9,0	52,9
				4 100	2 900		0,54	250	221	7,8	62,9
		7,9 / 5,8		4 300	4 100	4,6	1,03	5,5 %	129	2,5	59,2
B 278	5525 0304 LG (BY) AS B 284 (Wüstensachsen)	601	S	1 200	1 100	9,7	1,45	100	72	6,7	57,8
				6,6 %	1 500	4,7	0,54	5,3 %	5	5,0	45,8
				900	1 600		0,54	100	83	7,3	58,5
		6,1 / 6,1		1 800	1 200	4,6	1,03	5,5 %	39	2,8	54,1
B 278	5525 9100 LAGR Bayern/Hessen (B 279) Bischofsheim a.d. Rhön	901	TM	1 400	1 200	8,6	1,37	100	82	5,7	58,1
				5,7 %	1 600	4,9	0,63	9,4 %	6	8,4	47,4
				1 100	1 900		0,63	100	94	6,2	58,8
		4,2 / 4,2		1 700	1 300	8,8	1,07	9,8 %	45	2,9	54,8
B 279	5524 0302 B 27 (Döllbach) AS L 3458 (Schmalnau)	601	TT	6 300	6 400	17,1	1,00	400	360	13,1	66,0
				14,3 %	6 400	15,6	0,54	5,3 %	60	28,5	60,3
				7 000	5 900		0,54	400	391	13,9	66,5
		5,1 / 5,0		7 800	7 400	4,6	1,03	5,5 %	267	9,7	64,1
B 279	5524 0341 L 3458 (Schmalnau) AS L 3330 (Abzweig Poppenhausen)	601	TM	6 600	6 600	16,4	1,04	450	378	12,4	66,1
				13,6 %	6 900	14,7	0,54	5,3 %	65	27,5	60,6
				6 000	6 300		0,54	450	414	13,2	66,7
		7,4 / 7,1		6 800	7 700	4,6	1,03	5,5 %	269	9,0	64,0
B 279	5525 0350 L 3330 (Abzweig Poppenhausen) AS B 284/K 66 (Gersfeld)	06 01	AT	8 100	8 000	14,2	1,07	500	465	11,4	66,8
				12,0 %	8 500	14,3	0,96	8,6 %	79	19,8	60,5
				8 300	8 100		0,96	500	512	12,1	67,4
		2,0 / 1,7		10 300	8 300	16,3	1,12	9,4 %	326	7,9	64,6
B 279	5525 6911 B 284/K 66 (Gersfeld) LG (BY)	06 01	De	5 500	5 400	20,1	1,04	400	313	14,4	65,6
				16,2 %	5 600	16,5	1,03	1,1 %	57	36,5	60,9
				5 200	5 600		1,03	350	348	14,9	66,2
		3,9 / 3,7	6911	4 900	5 500	23,5	1,20	8,5 %	207	12,0	63,4
B 279	5525 9101 LG Bayern/Hessen (L 2289) westl. Oberweißenbrunn	901	TR	6 100	6 000	18,5	1,05	400	345	14,0	66,0
				15,7 %	6 300	18,5	0,63	9,4 %	60	35,7	61,0
				5 600	6 000		0,63	400	378	14,7	66,5
		1,3 / 1,3		5 400	6 800	8,9	1,07	9,8 %	245	10,9	64,0
B 279	5525 9102 L 2289 (Oberweißenbrunn) B 278 (Bischofsheim a.d.R.)	901	TR	7 100	7 400	16,7	0,92	450	402	13,2	66,5
				14,5 %	6 800	16,4	0,63	9,4 %	74	28,5	61,2
				8 900	6 200		0,63	450	449	13,9	67,1
		4,7 / 4,7		7 000	8 400	8,9	1,07	9,8 %	262	9,5	64,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 279	5526 9100		TR	6 100	6 200	16,6	1,03	400	346	12,9	65,8	
	(B 278) nördl. Bischofsheim a.d.R.	901		14,3 %	6 400	16,5		9,4 %	62	30,1	60,6	
	(NES 16) Wegfurt			6 300	5 400		0,63	400	387	13,3	66,4	
		6,3 / 5,9		5 900	7 000	8,9	1,07	9,8 %	223	10,7	63,5	
B 279	5626 9100		TM	7 400	7 700	14,7	1,01	500	423	11,5	66,4	
	(NES 16) Wegfurt	901		12,5 %	7 700	13,1		9,4 %	77	23,4	60,8	
	(NES 22) östl. Schöna u a.d.B.			7 900	6 300		0,63	450	467	12,1	67,0	
		5,7 / 5,3		7 800	8 700	8,9	1,07	9,8 %	291	8,4	64,2	
B 279	5627 9104		TR	8 400	8 900	13,7	1,01	550	483	11,4	67,0	
	(NES 22) östl. Schöna u	901		12,3 %	8 900 S	14,2		9,4 %	82	23,2	61,1	
	(GVS) nördl. Brendlorenzen			9 100	6 300		0,76	550	532	12,0	67,5	
		4,4 / 4,4		8 600	9 100	15,7	0,98	9,8 %	335	8,4	64,8	
B 279	5627 9108		TM	6 100	6 400	16,8	1,00	400	348	13,2	65,9	
	(GVS) nördl. Brendlorenzen	901		14,4 %	6 400	15,0		9,4 %	64	27,6	60,5	
	(L 2292) nördl. Bad Neustadt a.d.S.			5 900	5 000		0,63	400	383	13,9	66,4	
		2,0 / 2,0		5 000	7 200	8,9	1,07	9,8 %	242	9,7	63,7	
B 279	5627 9107		TR	6 200	6 400	15,1	1,04	400	351	12,2	65,8	
	(L 2292) nördl. Bad Neustadt a.d.S.	901		13,3 %	6 600	15,1		9,4 %	64	25,9	60,3	
	(L2445) Bad Neustadt a.d.S.			6 100	4 800		0,63	400	387	12,8	66,3	
		1,1 / 1,1		4 900	7 300	8,9	1,07	9,8 %	244	9,4	63,7	
B 279	5627 9102		AT	15 500	16 900	9,4	0,92	1 050	889	7,7	68,9	
	(L 2445) Bad Neustadt a.d. Saale	09 01		8,0 %	15 500	7,7		6,1 %	151	11,5	62,0	
	(L 2445) nördl. Bad Neustadt a.d.S.			15 000	10 600		0,63	950	978	8,5	69,5	
		1,0 / 1,0		18 000	17 200	10,9	1,11	6,4 %	624	4,0	66,5	
B 279	5627 9111		TR	10 800	11 600	10,2	1,01	700	616	8,7	67,5	
	(L 2445) nördl. Bad Neustadt a.d.S.	901		9,2 %	11 700	10,2		9,4 %	112	15,7	61,4	
	(A 71) AS Bad Neustadt a.d.S.			10 500	7 100		0,63	700	688	9,1	68,1	
		4,0 / 4,0			13 100	8,9	1,07	9,8 %	401	6,2	65,1	
B 279	5627 9112		S	8 600	9 300	10,0	0,98	550	494	8,6	66,6	
	(A 71) AS Bad Neustadt a.d.S.	901		9,1 %	9 200	10,0		9,4 %	83	14,5	59,9	
	(L 2429) Wülfershausen a.d.S.			8 600	5 600		0,63	550	547	9,4	67,2	
		3,4 / 3,4			10 600	8,9	1,07	9,8 %	335	4,7	64,0	
B 279	5628 9100		TR	8 400	8 900	9,6	1,00	550	484	8,1	66,4	
	(L 2429) Wülfershausen a.d.S.	901		8,6 %	8 900	9,6		9,4 %	76	15,8	59,7	
	(NES 2) Großbeibstadt			8 100	5 900		0,63	550	540	8,7	67,0	
		6,6 / 5,5		7 900	10 100	8,9	1,07	9,8 %	317	5,0	63,8	
B 279	5628 9101		TR	6 800	7 200	12,7	0,98	450	386	10,5	65,9	
	(NES 2) Großbeibstadt	901		11,5 %	7 000	12,7		9,4 %	66	22,5	60,0	
	(L 2282) Bad Königshofen			7 100	4 800		0,63	450	428	11,3	66,5	
		3,6 / 3,0		6 700	8 200	8,9	1,07	9,8 %	259	6,6	63,3	
B 279	5728 9100		TM	5 100	5 200	10,9	1,15	350	291	8,1	64,2	
	(L 2282) Bad Königshofen	901		9,2 %	5 900	9,2		9,4 %	48	21,8	58,6	
	(L 2283) Obereßfeld			5 100	3 800		0,63	350	322	8,7	64,7	
		7,7 / 6,9		5 900	5 800	8,9	1,07	9,8 %	198	5,5	61,9	
B 279	5729 9100		TR	3 000	3 100	19,2	0,99	200	167	15,2	63,0	
	(L 2283) Obereßfeld	901		16,6 %	3 000	19,2		9,4 %	30	32,9	57,7	
	(L 2284) Ermershausen			3 100	2 500		0,63	200	187	16,1	63,7	
		9,5 / 9,3		4 300	3 500	8,9	1,07	9,8 %	108	10,6	60,3	
B 279	5729 9101		TR	3 100	3 200	18,0	1,02	200	173	14,6	63,1	
	(L 2284) Ermershausen	901		15,8 %	3 300	18,0		9,4 %	35	27,6	57,9	
	(L 2284) Maroldsweisach			3 400	2 600		0,63	200	191	15,5	63,7	
		3,0 / 2,1		4 900	3 600	8,9	1,07	9,8 %	120	10,1	60,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 279	5830 9203	901	DZ	4 000	4 100	18,2	1,02	250	220	15,3	64,2
				16,0 %	4 200	18,2	0,63	9,4 %	48	22,7	58,7
	(L 2284) Maroldsweisach (B 303) westl. Pfaffendorf			3 700	3 000		0,63	250	245	16,8	65,0
		4,9 / 3,8		5 000	4 700	8,9	1,07	9,8 %	145	7,5	61,0
B 279	5830 9200	901	TR	3 700	3 900	9,9	1,01	250	209	8,4	62,8
				8,7 %	4 000	9,9	0,63	9,4 %	43	11,4	56,5
	(B 303) westl. Pfaffendorf (HAS 46) südl. Pfarrweisach			3 700	2 800		0,63	250	232	9,4	63,4
		5,3 / 3,5		4 500	4 400	8,9	1,07	9,8 %	140	3,8	59,9
B 279	5830 9201	901	TM	5 800	6 400	6,3	0,90	400	330	5,4	64,1
				5,6 %	5 800	6,3	0,63	9,4 %	65	7,7	57,5
	(HAS 46) südl. Pfarrweisach (L 2278) westl. Ebern			6 400	4 000		0,63	400	366	6,0	64,7
		6,1 / 6,1		7 100	7 300	8,9	1,07	9,8 %	223	2,4	61,6
B 279	5930 9200	901	TM	7 500	8 200	5,9	0,92	500	430	5,1	65,2
				5,4 %	7 500	6,0	0,63	9,4 %	77	7,5	58,2
	(L 2278) westl. Ebern (L 2274) Rentweinsdorf			7 700	5 300		0,63	500	471	5,8	65,7
		3,7 / 3,3		9 300	9 300	8,9	1,07	9,8 %	308	2,2	62,9
B 279	6031 9110	901	TRf	9 400	10 100	5,6	1,01	600	539	5,2	66,2
				5,1 %	10 200	5,8	0,69	9,4 %	94	6,5	58,9
	Rentweinsdorf (L 2274) Baunach (L 2277)			9 400	6 100		0,69	600	593	5,7	66,7
		10,0 / 7,5		10 400	10 300	6,3	0,99	9,8 %	381	2,6	64,0
B 279	6031 9118	09 01	A R3	12 900	14 000	5,3	0,96	800	737	4,7	67,4
				4,8 %	13 300	5,7	0,61	4,1 %	125	6,1	60,0
	Baunach (L 2277) AS Breitengüßbach-Mitte (A 73)			13 400	8 400		0,61	900	811	5,2	67,9
		2,8 / 2,5		14 300	14 200	6,4	1,11	3,8 %	517	2,4	65,2
B 279	5627 9105	901	TM	3 000	3 300	4,2	0,87	200	173	3,8	60,8
				3,7 %	2 900	3,9	0,63	9,4 %	25	2,5	52,1
	(L 2445) westl. Heustreu (NES 3) Findelmühle			4 200	2 200		0,63	200	186	4,4	61,3
		6,8 / 6,8		6 900	3 700	8,9	1,07	9,8 %	133	1,2	59,0
B 281	5531 0050	16 02	B	2 500	2 800	17,7	0,91	150	144	14,8	62,3
				15,8 %	2 600	16,3	0,50	10,8 %	24	27,4	56,3
	OU EISFELD STADT B 281 Abzweig B 4 (Kreisel)			3 400	1 500		0,50	200	158	15,5	62,9
		1,6 / 1,6		3 000	3 000	20,3		12,1 %	101	11,5	60,2
B 281	5531 0051	16 02	B	4 300	4 800	12,4	0,84	300	244	9,7	63,7
				10,2 %	4 000	7,4	0,54	7,0 %	42	16,0	57,1
	EISFELD (B 4) Abzweig Crock (L 2053)			3 500	2 700		0,54	300	268	10,4	64,3
		2,2 / 2,2		5 100	5 100	14,0		8,5 %	171	6,1	61,4
B 281	5531 0053	16 02	B	2 600	3 000	16,0	0,77	200	150	13,1	62,2
				13,9 %	2 300	13,7	0,55	9,3 %	25	23,5	56,0
	Abzweig B 281/L 2053 (Crock) Abzweig B 281/K 529 (Sachsenbr			2 800	1 800		0,55	200	165	13,8	62,7
		3,3 / 2,7		3 200	3 200	18,2		10,2 %	105	9,7	60,0
B 281	5532 0003	16 02	B	1 600	1 700	20,5	0,94	150	92	16,0	60,6
				17,1 %	1 600	17,4	0,73	10,9 %	16	30,0	54,6
	Sachsenbrunn Steinheid (L 1112)			2 200	1 300		0,73	150	101	16,7	61,1
		10,9 / 6,4		2 300	1 800	23,3		11,4 %	64	12,7	58,5
B 281	5532 4455	16 02	DZ	4 600	4 900	7,8	0,98	300	263	6,6	63,4
				6,6 %	4 800	5,9	0,52	6,8 %	39	6,6	55,1
	Limbach (L1112) Neuhaus (L1145)			3 600	2 900		0,52	300	308	7,2	64,2
		8,0 / 6,2	4455	4 300	5 800	8,4	1,02	6,0 %	129	2,6	59,2
B 281	5433 0009	16 03	B	4 800	5 300	7,8	0,90	300	274	6,7	63,6
				6,9 %	4 800	6,9	0,56	5,6 %	47	9,4	56,5
	Neuhaus a. Rwg. (Kreisverkehr) Lichte (Abzw. Geiersthal)			2 300	3 000		0,56	300	301	7,5	64,2
		3,9 / 1,9		5 000	5 500	8,7		5,6 %	192	3,0	61,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 281	5433 0003	16 03	BT	4 900	5 400	7,8	0,90	300	279	6,4	63,6	
	Lichte (L1152 Piesau)			6,6 %	4 800	6,0		5,1 %	47	8,8	56,4	
	Schmiedefeld (L1098 Gräfenthal)			4 800	3 200		0,61	350	306	7,2	64,2	
	2	0,4 / 0,3			5 500	8,8		5,4 %	195	2,7	61,1	
B 281	5433 0030	16 03	B	3 300	3 400	6,7	1,00	250	185	6,0	61,7	
	Schmiedefeld (L1098 Gräfenthal)			6,2 %	3 400	7,8		4,1 %	31	7,9	54,4	
	Reichmannsdorf (L2654 Meura)			3 500	2 500		0,70	250	203	6,8	62,3	
	2	5,1 / 2,2		4 700	3 500	7,5		4,3 %	130	2,3	59,2	
B 281	5433 0006	16 03	BT	3 600	4 000	8,1	0,89	250	206	6,6	62,3	
	Reichmannsdorf (K184 Gösselsdorf)			6,8 %	3 600	6,0		5,4 %	35	9,2	55,2	
	Hoheneiche (K136 Bernsdorf)			3 300	2 400		0,60	250	226	7,4	62,9	
	2	5,0 / 4,2		4 400	4 100	9,2		5,1 %	144	2,9	59,8	
B 281	5433 0007	16 03	BT	4 400	4 700	6,6	0,93	300	251	5,7	63,0	
	Hoheneiche (K136 Bernsdorf)			5,8 %	4 400	6,5		4,8 %	43	7,4	55,7	
	Kleingeschwenda (K178 Pippelsdorf)			4 700	3 200		0,68	300	276	6,3	63,5	
	2	3,1 / 2,9			4 900	7,4		4,3 %	176	2,9	60,7	
B 281	5333 0031	16 03	B	5 300	5 800	8,2	0,91	350	304	6,6	64,0	
	Kleingeschwenda (K178 Pippelsdorf)			6,8 %	5 300	6,0		5,7 %	52	9,3	56,9	
	Arnsgereth (K177 Witzendorf)			5 800	3 500		0,60	350	334	7,4	64,6	
	2	0,7 / 0,6		6 700	6 000	9,2		4,7 %	213	2,9	61,5	
B 281	5333 0032	16 03	BT	6 300	6 800	5,4	0,96	450	361	4,8	64,3	
	Arnsgereth (K177 Witzendorf)			4,9 %	6 500	5,7		4,5 %	61	6,1	57,0	
	Saalfeld (Rainweg/Weststraße)			5 900	4 500		0,67	450	397	5,2	64,8	
	2	5,0 / 3,6		7 000	7 000	6,1		3,0 %	253	2,4	62,1	
B 281	5334 0002	16 03	A	16 500	18 600	4,8	0,89	1 000	950	4,3	68,4	
	Saalfeld (LSA Marktkauf/Tankstelle)			4,4 %	16 600	4,8		3,7 %	162	5,5	61,0	
	Saalfeld (Ortsumgehungsstr.)			11 000	8 900		0,47	900	1 045	4,7	68,9	
	2	0,4 / 0,3		14 400	19 500	5,0	1,04	3,6 %	666	2,2	66,3	
B 281	5334 0003	16 03	A	14 400	16 000	9,6	0,90	1 050	829	8,0	68,7	
	Saalfeld (Abfahrt B85 Bahnhof)			8,3 %	14 400	8,1		6,5 %	141	12,2	61,8	
	Unterwellenb. (Abfahrt K149 Röblitz)			11 600	8 700		0,54	850	911	8,8	69,2	
	4	3,4 / 3,4		16 000	16 500	9,8	1,09	6,6 %	581	4,3	66,3	
B 281	5334 0007	16 03	AT	11 200	12 000	9,0	1,00	700	643	7,8	67,5	
	Unterwellenb. (Abzw.K149Rtg.La)			8,1 %	12 000	9,1		6,1 %	109	11,7	60,6	
	Unterwellenb. (Abzw.L1105 Rtg.)			8 300	7 500		0,69	650	707	8,5	68,1	
	2	1,9 / 1,9			11 500	9,8	1,28	6,4 %	451	4,1	65,1	
B 281	5335 4475	16 03	DZ	8 900	9 700	13,4	0,93	500	506	11,5	67,2	
	Unterwellenb. (Abf. L1105 Kamsdorf)			11,8 %	9 000	12,0		11,1 %	90	14,9	60,3	
	Ortseingang Rockendorf			7 400	5 900		0,62	500	582	12,5	68,0	
	2	4,9 / 4,9	4475	9 600	9 800	15,5	1,11	11,0 %	279	5,6	63,4	
B 281	5335 0001	16 03	A	9 900	10 700	11,6	0,92	600	566	9,4	67,3	
	Lausnitz b. Pößneck			9,9 %	9 900	9,3		7,6 %	96	15,5	60,7	
	Könitz (K185 Kamsdorf)			7 200	6 700		0,62	600	622	10,2	67,9	
	2	2,1 / 0,9		9 700	11 200	13,3	1,09	7,7 %	397	5,9	65,0	
B 281	5335 0003	16 03	A	10 600	11 600	11,1	0,91	600	606	9,1	67,6	
	Krölpa			9,6 %	10 500	8,9		7,5 %	103	14,8	60,9	
	Pößneck				6 900		0,58	650	666	9,9	68,1	
	2	3,2 / 1,4		11 400	12 100	12,7	1,07	7,3 %	425	5,5	65,2	
B 281	5335 0015	16 03	A	9 600	10 500	12,4	0,90	600	548	10,3	67,3	
	OE Pößneck			10,8 %	9 500	11,0		8,4 %	93	17,3	60,8	
	Pößneck Abzw. L 1108			6 200	6 200		0,56	550	602	11,0	67,9	
	2	1,4 / 0,9			11 200	14,4	1,04	8,4 %	384	6,7	65,1	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		DTV	W	SV-Ant.	fer			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
									[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 281	5235 0003	16 03	A	12 900	14 100	11,3	0,91	750	739	9,4	68,5
	Pöbneck Abzw. Rehmen			9,9 %	12 900	10,0		7,7 %	126	15,4	61,8
	Oppurg			11 600	8 300		0,58	750	812	10,2	69,0
		1,1 / 1,1		13 700	14 700	12,6	1,08	7,7 %	518	5,8	66,1
B 281	5235 0025	16 03	A	11 700	12 800	12,6	0,94	750	669	10,6	68,3
	Abzweig K 210			11,1 %	11 900	11,1		8,7 %	114	17,9	61,8
	Abzweig Oberoppurg			11 200	7 300		0,56	700	735	11,3	68,8
		1,3 / 0,8			13 300	14,3	1,07	8,7 %	469	7,0	66,0
B 281	5236 0026	16 03	A	11 200	12 200	12,6	0,91	650	643	10,5	68,1
	Abzweig Oberoppurg			11,0 %	11 200	11,1		8,5 %	109	17,7	61,6
	Kolba (K 211)			10 100	7 600		0,61	600	707	11,2	68,6
		1,6 / 1,6			12 800	14,3	1,08	8,4 %	451	6,9	65,8
B 281	5236 0001	16 03	A	11 000	11 900	12,6	0,93	650	629	10,5	68,0
	Kolba (K 211)			11,0 %	11 000	11,3		8,5 %	107	17,8	61,5
	Neuenhofen (L 1110)			9 500	7 500		0,60	650	692	11,2	68,5
		3,6 / 3,6		11 800	12 500	14,3	1,06	8,4 %	441	6,9	65,7
B 281	5236 0020	16 03	A	10 300	11 100	12,6	0,94	600	588	10,6	67,7
	Neuenhofen (L 1110)			11,2 %	10 400	12,3		8,7 %	100	18,1	61,3
	Neustadt an der Orla (L 1077)			7 300	7 200		0,63	600	646	11,4	68,3
		3,1 / 3,1			11 600	15,0	1,08	8,4 %	412	7,1	65,4
B 281	5236 0010	16 03	A	7 600	8 000	13,4	0,96	450	433	11,3	66,5
	Neustadt an der Orla (L 1077)			11,9 %	7 700	13,7		9,1 %	74	19,6	60,1
	Dreizsch			5 600	5 800		0,71	450	476	12,0	67,1
		3,2 / 3,2			8 400	15,5	1,10	8,8 %	304	7,8	64,3
B 281	5236 0025	16 03	A	9 800	10 600	11,6	0,92	550	562	9,8	67,4
	Dreizsch			10,3 %	9 800	11,2		8,0 %	96	16,2	60,8
	Triptis (L 1087)			8 600	6 900		0,64	550	618	10,5	67,9
		2,7 / 2,7			11 000	13,2	1,10	7,7 %	394	6,2	65,0
B 281	5237 0020	16 03	A	8 100	8 600	14,5	0,95	500	462	12,0	66,9
	Triptis (L 1087)			12,7 %	8 100	13,9		9,8 %	79	21,1	60,6
	A9 AS Triptis			5 800	6 200		0,71	450	508	12,7	67,5
		2,0 / 2,0			8 900	16,6	1,13	9,3 %	324	8,5	64,7
B 281	5237 0015	16 03	B	5 500	5 700	12,3	0,98	350	313	10,0	64,9
	Oberpöllnitz			10,5 %	5 500	12,3		7,0 %	53	16,8	58,3
	Mittelpöllnitz (B 2)			5 300	4 800		0,81	400	344	10,8	65,4
		2,3 / 2,3			6 000	13,8		6,5 %	219	6,5	62,6
B 281	5531 0002	16 02	B	6 600	7 300	10,2	0,94	400	380	8,8	65,5
	EISFELD (B 4)			9,3 %	6 800	10,5		7,4 %	65	14,1	58,7
	Brünn/Thür. (L 1136)			4 400	4 100		0,55	400	417	9,6	66,0
		1,1 / 1,1		6 800	7 600	11,8		6,8 %	266	5,2	63,1
B 282	5436 0004	16 03	A	7 100	7 500	14,6	0,97	450	404	12,1	66,4
	Heinrichsruh (B 2/B 282)			12,9 %	7 200	14,3		9,6 %	69	21,4	60,1
	AS Schleiz (A 9)			8 400	5 400		0,72	450	444	12,9	66,9
		1,3 / 1,3		9 000	7 700	16,5	1,15	9,7 %	283	8,7	64,2
B 282	5436 0005	16 03	B	3 600	3 800	13,0	0,96	250	207	10,6	63,2
	Abzw. Oberböhmisdorf (K 552)			11,1 %	3 700	11,7		7,7 %	35	17,9	56,7
	Heinrichsruh (B 2/B 282)			4 100	2 800		0,71	250	228	11,3	63,7
		2,0 / 2,0		4 400	4 100	14,5		7,1 %	145	7,0	60,9
B 282	5437 0006	16 03	B	4 600	4 900	12,2	0,97	350	264	10,0	64,1
	Tanna (L 1089)			10,5 %	4 700	11,2		7,4 %	45	16,6	57,6
	Abzw. Oberböhmisdorf (K 552)			3 300	3 600		0,72	300	290	10,7	64,7
		3,8 / 3,8		4 600	5 100	13,6		6,5 %	185	6,4	61,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 282</b>	52	<b>5437 1108</b>	14 02	B	<b>5 100</b>	5 300	11,1	0,97	350	291	9,3	64,4
E 49		Mühltroff (S 318) Tanna			<b>9,8 %</b>	5 200	11,9		6,4 %	50	15,3	57,8
	2		4,5 / 2,0		4 900	4 200		0,74	350	320	10,1	65,0
						5 400	12,8		7,1 %	204	5,8	62,1
<b>B 282</b>	52	<b>5437 1101</b>	14 02	B	<b>4 300</b>	4 500	12,8	0,98	300	244	9,9	63,7
E 49		Pausa/Vogtl. (S 318) Mühltroff (S 318)			<b>10,4 %</b>	4 400	9,7		7,2 %	42	16,4	57,2
	2		2,5 / 2,4		4 700	3 500		0,74	300	268	10,6	64,3
					4 200	4 600	14,7		7,3 %	171	6,3	61,4
<b>B 282</b>	52	<b>5438 1102</b>	14 02	B	<b>3 800</b>	3 800	9,8	1,09	250	215	8,5	62,9
E 49		Mehltheuer (K 7871) Pausa/Vogtl. (S 318)			<b>8,9 %</b>	4 100	11,3		5,7 %	37	13,4	56,2
	2		3,2 / 3,0		4 100	3 400		0,84	250	237	9,3	63,5
					3 800	3 900	11,2		6,2 %	151	4,9	60,6
<b>B 282</b>	52	<b>5438 1103</b>	14 02	A	<b>7 100</b>	7 700	8,5	0,93	400	405	7,5	65,5
E 49		Syrau (K 7875) Mehltheuer (K 7871)			<b>7,8 %</b>	7 200	9,3		5,9 %	69	11,2	58,5
	2		2,4 / 0,5		7 200	4 800		0,60	450	445	8,3	66,0
					7 400	8 000	10,0	1,08	6,2 %	284	3,8	63,0
<b>B 282</b>	52	<b>5438 1108</b>	14 02	A	<b>8 400</b>	9 100	8,7	0,93	550	480	7,0	66,1
E 49		K 7875 S 313			<b>7,3 %</b>	8 500	6,3		5,5 %	82	10,1	59,1
	2		2,7 / 2,3			5 700		0,61	550	528	7,8	66,7
						9 600	9,9	1,08	5,9 %	337	3,3	63,6
<b>B 282</b>	52	<b>5438 1107</b>	14 02	A	<b>11 100</b>	12 100	6,9	0,90	700	638	5,6	67,0
E 49		B 92/S 282 Syrau (K 7875)			<b>5,7 %</b>	10 900	4,9		4,4 %	109	7,2	59,7
	2		1,6 / 1,2		10 700	8 100		0,63	650	702	6,2	67,5
						12 400	8,3	1,08	4,6 %	448	2,9	64,7
<b>B 283</b>	51	<b>5442 1103</b>	14 02	B	<b>3 100</b>	3 300	5,6	1,03	200	175	4,9	61,2
		B 283/K 9170 Bockau (S 273)			<b>5,0 %</b>	3 400	5,7		3,0 %	30	6,3	53,8
	2		5,5 / 5,5		3 900	2 000		0,61	250	192	5,4	61,7
					4 300	3 400	6,1		5,0 %	123	2,5	59,0
<b>B 283</b>	51	<b>5441 1102</b>	14 02	B	<b>1 700</b>	1 700	9,0	1,23	100	98	7,7	59,3
		Bockau (S 273) Eibenstock (S 274)			<b>8,0 %</b>	2 100	9,6		6,1 %	17	11,5	52,4
	2		6,1 / 6,1		3 700	1 400		0,90	100	107	8,5	59,9
					3 300	1 800	9,8		6,9 %	68	4,0	56,9
<b>B 283</b>	51	<b>5441 1103</b>	14 02	B	<b>3 000</b>	3 100	8,9	0,98	250	171	7,1	61,6
		Eibenstock (S 274) Schönheide (S 277)			<b>7,3 %</b>	3 100	7,1		4,7 %	29	10,2	54,6
	2		6,0 / 5,8		4 500	2 500		0,76	200	188	7,9	62,2
					6 100	3 200	10,3		5,1 %	120	3,4	59,1
<b>B 283</b>	51	<b>5441 1104</b>	14 02	B	<b>1 800</b>	1 800	8,3	1,07	200	103	6,3	59,2
		Schönheide (S 277) Schönheide (S 276)			<b>6,4 %</b>	1 900	6,0		2,6 %	17	8,5	52,0
	2		6,4 / 5,6		1 600	1 800		0,93	150	113	7,1	59,8
						1 900	9,7		4,5 %	72	2,5	56,7
<b>B 283</b>	52	<b>5540 1102</b>	14 02	B	<b>2 700</b>	2 800	8,6	1,00	200	155	6,5	61,1
		Schönheide (S 276) Tannenbergesthal/Vogtl. (S 300)			<b>6,7 %</b>	2 800	5,2		4,7 %	26	9,0	53,9
	2		5,7 / 4,2		2 200	2 300		0,78	200	170	7,3	61,6
					2 400	2 900	9,7		4,5 %	109	2,8	58,6
<b>B 283</b>	52	<b>5540 1101</b>	14 02	B	<b>2 100</b>	2 200	6,2	1,00	150	118	5,1	59,6
		Tannenbergesthal/Vogtl. (S 300) B 283/S 304			<b>5,2 %</b>	2 200	5,0		3,6 %	20	6,6	52,2
	2		7,2 / 4,3		3 500	1 700		0,74	150	130	5,6	60,1
					5 800	2 300	6,9		4,4 %	83	2,6	57,3
<b>B 283</b>	52	<b>5640 1102</b>	14 02	B	<b>2 600</b>	2 600	4,1	1,23	200	146	3,9	60,1
		Zwota (S 301) Markneukirchen (S 305)			<b>4,0 %</b>	3 200	4,8		3,0 %	25	5,0	52,7
	2		5,7 / 3,0		2 900	1 700		0,72	200	160	4,3	60,6
					3 100	2 700	4,5		3,1 %	102	2,0	58,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 283</b>	52	<b>5640 1105</b>	14 02	B	<b>3 700</b>	4 100	5,1	0,83	250	209	5,0	62,0
		Markneukirchen (S 305)			<b>5,2 %</b>	3 400	7,1		4,5 %	35	6,5	54,7
	2	Markneukirchen (K 7849)	4,2 / 2,8		3 400	2 600		0,61	250	229	5,6	62,5
						4 200	5,8		4,3 %	146	2,6	59,8
<b>B 283</b>	52	<b>5639 1106</b>	14 02	B	<b>2 700</b>	2 900	5,6	0,84	200	150	5,0	60,6
		K 7841 (Klingenthaler Str.)			<b>5,1 %</b>	2 500	5,6		3,7 %	26	6,4	53,2
	2	K 7841 (Breitenfelder Str.)	2,9 / 1,5			2 000		0,63	200	165	5,5	61,1
						3 000	6,4		4,3 %	105	2,5	58,4
<b>B 283</b>	52	<b>5639 1103</b>	14 02	A	<b>5 700</b>	6 400	5,7	0,95	450	326	4,9	63,9
		K 7841			<b>5,0 %</b>	6 100	4,7		4,3 %	56	6,4	56,6
	2	B 92	3,7 / 2,0		7 100	2 800		0,43	500	359	5,4	64,5
					9 000	7 100	6,4	1,00	4,9 %	229	2,5	61,7
<b>B 284</b>	63	<b>5525 0303</b>	601	S	<b>1 700</b>	1 600	8,9	1,30	150	100	7,7	59,4
		AS B 279/K 66 (Gersfeld)			<b>7,6 %</b>	2 100	8,9		5,3 %	9	6,0	48,6
	2	AS B 278 (Wüstensachsen)	10,2 / 9,9		2 000	1 600		0,54	150	115	8,5	60,2
					2 300	1 900	4,6	1,03	5,5 %	55	2,2	55,4
<b>B 285</b>	34	<b>5227 2895</b>	16 02	B	<b>4 800</b>	5 600	5,0	0,81	350	274	4,6	63,1
		URNSHAUSEN			<b>4,7 %</b>	4 500	5,3		4,9 %	47	5,9	55,7
	2	Bad Salzungen (B 62)	8,9 / 6,8		6 300	2 500		0,43	300	302	5,1	63,6
					4 800	5 700	5,7		4,2 %	193	2,4	60,9
<b>B 285</b>	34	<b>5227 8951</b>	16 02	B	<b>3 400</b>	3 700	10,1	0,95	250	192	8,0	62,3
		Abzweig Weilar (L 1022)			<b>8,4 %</b>	3 500	6,6		5,9 %	33	12,3	55,5
	2	URNSHAUSEN	2,0 / 1,6		5 200	2 300		0,62	250	211	8,8	62,9
					4 000	3 800	11,6		5,9 %	135	4,4	59,9
<b>B 285</b>	34	<b>5226 2854</b>	16 02	B	<b>3 200</b>	3 400	8,6	1,00	250	183	7,7	62,1
		Dernbach (L 1026)			<b>8,0 %</b>	3 400	9,7		5,6 %	31	11,6	55,1
	2	Urnshausen (L 1022)	2,9 / 2,7		5 000	2 400		0,71	200	202	8,5	62,6
					3 900	3 500	9,8		5,5 %	129	4,0	59,6
<b>B 285</b>	34	<b>5326 4464</b>	16 02	DZ	<b>5 200</b>	5 700	7,1	0,91	300	300	6,1	63,8
		Diedorf (K 91)			<b>6,2 %</b>	5 200	6,3		5,7 %	49	7,6	56,3
	2	Dernbach (L 1026)	5,3 / 4,6	4464	5 300	3 600		0,59	300	341	6,8	64,6
					5 900	6 000	8,2	1,08	5,7 %	175	2,1	60,4
<b>B 285</b>	34	<b>5326 2852</b>	16 02	B	<b>4 900</b>	5 400	7,0	0,93	350	280	6,0	63,5
		Fischbach/Rhön			<b>6,2 %</b>	5 000	6,1		5,5 %	48	7,9	56,2
	2	Zella/Rhön (L 1122)	2,3 / 1,4		5 800	3 200		0,58	350	308	6,8	64,1
					4 700	5 600	8,0		4,6 %	196	2,3	61,0
<b>B 285</b>	34	<b>5326 2853</b>	16 02	B	<b>4 900</b>	5 300	6,5	0,93	350	277	5,6	63,4
		Kaltensundheim (L 1124)			<b>5,8 %</b>	5 000	5,8		4,7 %	47	7,3	56,1
	2	Fischbach/Rhön	6,0 / 4,5		4 500	3 100		0,57	350	305	6,2	63,9
						5 500	7,4		4,2 %	195	2,9	61,1
<b>B 285</b>	34	<b>5326 2856</b>	16 02	B	<b>1 500</b>	1 600	9,4	0,97	100	85	8,6	58,9
		Erbenhausen (L 1123)			<b>8,9 %</b>	1 600	10,8		6,4 %	14	13,5	52,1
	2	Kaltensundheim (L 1124)	3,5 / 2,8		1 900	1 200		0,70	150	93	9,3	59,5
					2 500	1 700	10,5		6,5 %	60	4,9	56,5
<b>B 285</b>	34	<b>5426 2850</b>	16 02	B	<b>1 000</b>	1 000	8,0	0,81	100	53	6,4	56,4
		Fladungen			<b>6,5 %</b>	800	6,5		4,1 %	9	8,6	49,2
	2	Erbenhausen (L 2621)	4,9 / 4,2		1 000	900		0,78	100	58	7,2	56,9
					1 100	1 100	9,1		5,7 %	37	2,6	53,8
<b>B 285</b>	62	<b>5426 9100</b>	09 01	De	<b>1 000</b>	1 100	6,7	0,96	100	57	5,6	56,5
		LAGR Bayern/Thüringen			<b>5,8 %</b>	1 000	5,9		3,8 %	9	7,7	49,0
	2	(L 2288) Fladungen	2,6 / 1,9	9108	1 000	900		0,82	100	65	6,2	57,2
					1 000	1 200	7,6	1,05	2,6 %	33	2,5	53,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I				W			fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II				U			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			S			b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
						Di-Do <sub>NZB</sub>				b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 285</b>	62	<b>5427 9100</b>	901		TR	<b>2 500</b>	2 700	5,4	0,98	200	144	4,7	60,3
		(L 2288) Fladungen				<b>4,8 %</b>	2 600 S	10,8		9,4 %	18	6,4	51,7
		(L 2289) Nordheim v.d. Rhön				3 700	2 000		0,63	150	162	5,3	61,0
	2		5,9 / 4,6			2 500	3 000	8,9	1,07	9,8 %	90	1,5	57,3
<b>B 285</b>	62	<b>5527 9104</b>	901		S	<b>4 300</b>	4 600	4,0	0,95	300	248	3,5	62,4
		(L 2289) Nordheim v.d. Rhön				<b>3,6 %</b>	4 300 S	3,0		9,4 %	30	4,7	53,5
		(NES 35) Ostheim v.d. Rhön				5 500	3 000		0,63	300	274	4,0	62,9
	2		4,8 / 2,8			4 600	5 200	8,9	1,07	9,8 %	169	1,1	60,0
<b>B 285</b>	62	<b>5527 9105</b>	901		S	<b>5 700</b>	6 200	3,6	0,98	400	333	3,1	63,5
		(NES 35) Ostheim v.d. Rhön				<b>3,2 %</b>	6 100	3,6		9,4 %	44	4,7	55,1
		(L 2445) nördl. Mellrichstadt				6 300	3 600		0,63	350	373	3,5	64,1
	2		6,3 / 3,7			5 100	7 100	8,9	1,07	9,8 %	214	1,2	61,0
<b>B 285</b>	62	<b>5527 9106</b>	901		S	<b>2 400</b>	2 500	9,5	1,05	150	136	8,2	60,9
		(L 2445) nördl. Mellrichstadt				<b>8,4 %</b>	2 600	9,5		9,4 %	22	12,0	53,7
		(L 2275) südl. Mellrichstadt				2 700	1 800		0,63	150	151	9,1	61,5
	2		4,5 / 4,5				2 800	8,9	1,07	9,8 %	92	3,4	58,0
<b>B 286</b>	62	<b>5624 9104</b>	901		TRf	<b>6 900</b>	7 300	5,6	1,01	450	392	6,6	65,1
		Östl.OD / Bad Brückenau				<b>5,0 %</b>	7 300	5,7		9,4 %	68	9,1	58,0
		(L 2289) östl. Römershag				6 900	4 800		0,61	450	429	7,3	65,7
	2		2,7 / 2,2			7 700	8 300	7,2	0,88	9,8 %	276	3,1	62,7
<b>B 286</b>	62	<b>5624 9103</b>	901		TT	<b>8 500</b>	9 300	5,3	0,96	550	500	4,6	65,7
		(B 27) Bad Brückenau				<b>4,7 %</b>	9 000	4,5		9,4 %	52	6,1	56,2
		Östl.OD / Bad Brückenau				8 800	4 900		0,63	550	561	5,1	66,3
	2		0,7 / 0,0			11 000	10 600	8,9	1,07	9,8 %	316	2,1	63,0
<b>B 286</b>	62	<b>5625 9100</b>	901		TR	<b>6 100</b>	6 500	6,3	0,94	400	353	5,3	64,4
		(L 2289) östl. Römershag				<b>5,5 %</b>	6 100	6,3		9,4 %	49	8,7	56,5
		(A 7) AS Bad Brückenau/Wildfle				6 100	4 800		0,63	400	398	5,8	65,0
	2		2,6 / 2,6			6 500	7 300	8,9	1,07	9,8 %	218	2,8	61,6
<b>B 286</b>	62	<b>5725 9100</b>	901		TRf	<b>2 400</b>	2 500	4,9	1,01	200	136	5,1	60,2
		(A 7) AS Bad Brückenau/Wildfle				<b>4,4 %</b>	2 500	5,0		9,4 %	24	6,4	52,9
		(L 2290) nördl. Katzenbach				2 800	1 900		0,61	150	150	5,6	60,7
	2		12,6 / 10,3			2 800	2 900	6,3	0,88	9,8 %	96	2,6	58,0
<b>B 286</b>	62	<b>5725 9101</b>	901		TRf	<b>4 700</b>	5 000	3,1	1,01	350	270	3,4	62,7
		(L 2290) nördl. Katzenbach				<b>2,7 %</b>	5 000	3,1		9,4 %	47	4,3	55,3
		(L 2792) westl. Klaushof				4 800	3 600		0,61	300	296	3,8	63,2
	2		4,1 / 4,1			4 700	5 700	4,0	0,88	9,8 %	191	1,7	60,7
<b>B 286</b>	62	<b>5726 9100</b>	901		TRf	<b>3 900</b>	4 200	3,8	1,01	250	225	3,7	62,0
		(L 2792) westl. Klaushof				<b>3,4 %</b>	4 200	3,9		9,4 %	35	2,9	53,7
		(L 2291) östl. Alberthausen				3 900	2 800		0,61	250	248	4,1	62,5
	2		2,0 / 2,0			3 900	4 700	4,9	0,88	9,8 %	155	0,7	59,4
<b>B 286</b>	62	<b>5826 9102</b>	09 01		AT	<b>15 400</b>	16 500	2,4	0,98	850	884	2,1	67,5
		(L 2291) östl. Albertshausen				<b>2,2 %</b>	16 100	2,3		1,9 %	150	2,7	59,9
		(B 287) südl. Bad Kissingen				16 400	10 800		0,66	900	972	2,3	67,9
	2		4,3 / 4,1			16 200	17 000	3,3	1,06	1,8 %	620	1,1	65,6
<b>B 286</b>	62	<b>5826 9104</b>	901		Tf	<b>9 900</b>	10 800	4,0	0,92	650	569	5,5	66,5
		(B 287) Bad Kissingen				<b>3,4 %</b>	9 900	3,3		9,4 %	99	6,9	59,2
		(KG 6) nördl. Ramsthal				9 700	6 900		0,66	600	625	6,1	67,0
	2		5,3 / 3,5			9 600	11 000	4,8	0,90	9,8 %	401	2,8	64,2
<b>B 286</b>	62	<b>5826 9105</b>	901		TRf	<b>7 200</b>	7 600	3,2	1,01	450	412	2,9	64,4
		(KG 6) nördl. Ramsthal				<b>2,9 %</b>	7 600 S	3,4		9,4 %	64	3,1	56,4
		(B 19) östl. Oerlenbach				7 700	5 200		0,63	450	456	3,3	64,9
	2		3,7 / 3,1			6 800	8 600	4,2	0,89	9,8 %	281	1,1	62,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 286	5926 9212		TRf	5 000	5 300	3,5	1,01	350	285	4,3	63,2	
	62	901		3,2 %	5 400	3,6		9,4 %	49	5,4	55,8	
	(B 19) südl. Poppenhausen			4 500	3 400		0,65	350	313	4,7	63,7	
	(A 71) AS Poppenhausen			5 600	5 600	4,9	0,96	9,8 %	201	2,2	61,1	
	2	0,8 / 0,8										
B 286	5927 9106		TRf	6 700	7 200	2,4	1,01	450	388	2,4	64,0	
	62	901		2,2 %	7 200	2,5		9,4 %	57	1,8	55,5	
	(A 71) AS Poppenhausen			6 400	4 400		0,65	450	420	2,7	64,4	
	Westl. OD-Grenze / Schweinfurt			5 900	7 400	2,9	0,98	9,8 %	292	0,7	62,2	
	2	6,6 / 6,5										
B 286	5927 9110		AT	28 900	32 500	5,1	0,99	1 550	1 664	4,8	70,9	
	62	09 01		4,9 %	32 100	5,5		4,0 %	283	6,2	63,6	
	(B 26) Schweinfurt			34 000	12 500		0,38	1 750	1 830	5,3	71,5	
	Schweinfurt Hafenstraße			39 400	34 000	5,5	1,02	4,2 %	1 167	2,4	68,8	
	4	0,9 / 0,8										
B 286	5927 9111		A	31 200	36 900	5,2	0,82	2 350	1 794	4,7	71,3	
	62	09 01		4,8 %	30 200	5,2		3,9 %	305	6,1	63,9	
	Schweinfurt Hafenstraße			30 900	13 100		0,37	2 050	1 973	5,2	71,8	
	(A 70) AS Schweinfurt-Zentrum			30 500	38 900	6,1	1,03	4,2 %	1 258	2,4	69,1	
	4	1,0 / 1,0										
B 286	5927 9112		A	22 200	25 100	10,8	0,88	1 400	1 277	9,1	70,8	
	62	09 01		9,5 %	22 000	9,3		7,4 %	217	14,6	64,1	
	(A 70) AS Schweinfurt-Zentrum			25 100	12 900		0,53	1 400	1 405	9,8	71,3	
	(L 2277) westl. Schwebheim			19 000	26 100	11,6	1,05	7,7 %	896	5,5	68,4	
	2	3,6 / 3,6										
B 286	6027 9100		TRf	13 000	14 000	10,3	1,01	850	746	8,4	68,3	
	62	901		9,4 %	14 100	10,6		9,4 %	130	13,1	61,6	
	(L 2277) westl. Schwebheim			12 900	8 500		0,58	800	820	9,2	68,9	
	(L 2271) östl. Kolitzheim			11 900	14 500	12,2	0,97	9,8 %	527	4,9	66,0	
	2	5,0 / 5,0										
B 286	6027 9101		DZ	8 800	9 700	11,0	0,90	650	494	8,8	66,6	
	62	09 01		9,8 %	8 800	10,4		7,1 %	103	19,5	61,6	
	(L 2271) östl. Kolitzheim			8 300	5 500		0,59	550	547	9,2	67,1	
	(L 2272) südl. Alitzheim			7 600	10 200	12,6	1,07	5,6 %	333	6,9	64,5	
	2	5,0 / 5,0	9291									
B 286	6028 9101		TRf	7 900	8 500	13,2	1,01	500	444	11,1	66,6	
	62	901		12,0 %	8 500	13,6		9,4 %	87	23,5	61,4	
	(L 2272) südl. Alitzheim			7 100	5 000		0,61	500	496	11,6	67,2	
	(L 2275) nördl. Gerolzhofen			6 800	9 600	16,8	0,88	9,8 %	291	8,5	64,2	
	2	3,3 / 3,3										
B 286	6028 9102		TRf	8 800	9 400	15,3	1,01	550	499	12,8	67,4	
	62	901		13,9 %	9 500	15,8		9,4 %	93	28,6	62,2	
	(L 2275) nördl. Gerolzhofen			9 200	5 900		0,61	550	551	13,4	67,9	
	(L 2274) westl. Gerolzhofen			8 300	9 500	17,8	1,00	9,8 %	342	9,6	65,2	
	2	0,8 / 0,8										
B 286	6128 9300		TRf	7 300	7 900	16,2	0,95	450	415	13,8	66,8	
	62	901		14,6 %	7 600	16,3		9,4 %	73	24,8	60,7	
	(L 2274) westl. Gerolzhofen			6 800	3 300		0,63	450	457	14,6	67,3	
	(B 22) westl. Neuses a.S.			5 800	9 000	8,9	1,07	9,8 %	294	10,2	64,6	
	2	6,6 / 6,6										
B 286	6228 9702		S	5 200	5 500	22,7	1,01	350	296	6,6	63,9	
	63	901		20,3 %	5 500	23,3		9,4 %	46	9,1	56,3	
	KT 15/KT 58 in Abtswind			1 000	3 800		0,69	350	325	7,3	64,5	
	KT 58/KT 24 in Wiesentheid			1 000	5 800	24,9	0,95	9,8 %	211	3,0	61,5	
	2	2,9 / 2,9										
B 286	6228 9100		S	2 500	2 500	13,0	1,01	200	143	10,8	61,6	
	63	901		11,2 %	2 500	13,4		9,4 %	21	20,0	54,6	
	Rüdenhausen (L 2421)			2 300	2 400		0,99	150	160	11,5	62,2	
	Markt Bibart (L 2257)			2 400	2 500	15,1	0,99	9,8 %	89	6,9	58,8	
	2	8,6 / 7,5										
B 287	5825 9110		TRf	7 800	8 200	10,9	1,01	450	451	9,1	66,3	
	62	901		9,8 %	8 300	11,2		9,4 %	69	20,9	60,0	
	(B 27) südl. Hammelburg			8 200	5 700		0,69	550	505	9,8	66,9	
	(GVS) östl. Hammelburg			7 900	8 500	12,2	0,97	9,8 %	286	5,4	63,5	
	2	2,2 / 2,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	AT	2010	W	b <sub>So</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
						2005	U				b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr	
							S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
						[Kfz/24h]	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RIII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 287</b>	62	<b>5825 9105</b>	09 01		AT	<b>11 700</b>	12 600	8,5	0,95	700	669	7,0	67,5
		GVS / östl. Hammelburg				<b>7,3 %</b>	12 000	7,1		5,7 %	114	10,1	60,5
		(L 2293) westl. Fuchsstadt				11 200	8 200		0,66	700	735	7,8	68,1
	2		0,8 / 0,8			11 400	12 900	10,0	1,09	5,8 %	469	3,3	65,1
<b>B 287</b>	62	<b>5825 9109</b>	901		TRf	<b>8 500</b>	8 900	10,1	1,01	550	488	8,2	66,4
		(L 2293) westl. Fuchsstadt				<b>8,9 %</b>	9 000	10,3		9,4 %	76	18,9	60,2
		(KG 44) nördl. Fuchsstadt				8 300	6 400		0,70	550	541	8,9	67,0
	2		1,2 / 1,2			8 100	9 400	11,2	0,96	9,8 %	326	4,7	63,9
<b>B 287</b>	62	<b>5825 9106</b>	901		TRf	<b>10 400</b>	11 000	9,1	1,01	650	598	7,7	67,2
		(KG 44) nördl. Fuchsstadt				<b>8,2 %</b>	11 100	9,4		9,4 %	99	15,6	60,8
		(A 7) AS Hammelburg				10 600	7 500		0,66	650	672	8,2	67,8
	2		2,2 / 2,2			9 600	11 600	10,0	0,96	9,8 %	376	4,6	64,5
<b>B 287</b>	62	<b>5825 9107</b>	901		TRf	<b>6 600</b>	6 800	5,1	1,01	400	374	4,3	64,3
		(A 7) AS Hammelburg				<b>4,5 %</b>	6 900	5,2		9,4 %	65	5,4	57,0
		(KG 12) Trimberg				7 900	5 100		0,78	450	412	4,7	64,9
	2		5,2 / 4,3			8 400	8 200	5,9	0,85	9,8 %	264	2,2	62,2
<b>B 287</b>	62	<b>5826 9106</b>	901		TRf	<b>6 200</b>	6 600	3,6	0,88	400	355	3,2	63,8
		(L 2290) westl. Euerdorf				<b>3,2 %</b>	5 800	4,0		9,4 %	52	5,9	56,2
		(B 286) Bad Kissingen				6 700	5 100		0,79	400	395	3,6	64,4
	2		7,2 / 7,0			6 900	6 800	4,0	0,86	9,8 %	235	1,3	61,5
<b>B 287</b>	62	<b>5726 9101</b>	901		Tf	<b>8 800</b>	9 800	4,4	0,91	550	514	3,8	65,6
		(L 2292) Bad Kissingen				<b>3,8 %</b>	8 900	3,8		9,4 %	68	4,5	57,0
		(L 2445) östl. Nüdlingen				8 800	5 400		0,58	550	575	4,3	66,2
	2		7,0 / 4,8			8 700	9 900	5,2	0,90	9,8 %	334	1,2	63,0
<b>B 287</b>	62	<b>5727 9100</b>	901		TR	<b>8 300</b>	9 000	6,3	0,92	550	473	5,7	65,7
		(L 2445) östl. Nüdlingen				<b>5,7 %</b>	8 300	6,3		9,4 %	82	6,2	58,2
		(KG 20) südl. Münnernstadt				8 700	5 800		0,63	500	526	6,4	66,3
	3		1,6 / 1,6			14 800	10 200	8,9	1,07	9,8 %	314	2,2	63,0
<b>B 287</b>	62	<b>5727 9102</b>	09 01		AT	<b>7 600</b>	8 100	6,8	0,98	500	434	5,9	65,4
		(KG 20) südl. Münnernstadt				<b>6,0 %</b>	8 000	6,6		4,6 %	74	7,6	58,1
		(KG 1) Münnernstadt				7 800	5 200		0,64	500	478	6,7	66,0
	3		2,8 / 2,0			13 300	8 500	8,4	1,05	4,7 %	305	2,1	62,8
<b>B 287</b>	62	<b>5727 9221</b>	901		TRf	<b>8 000</b>	8 900	5,3	0,94	550	460	7,7	66,1
		(KG 1) Münnernstadt				<b>4,7 %</b>	8 300	4,9		9,4 %	80	11,5	59,2
		(L 2445) östl. Burglauer				8 400	5 000		0,57	500	505	8,4	66,6
	2		2,5 / 1,3				9 300	5,9	0,90	9,8 %	325	4,1	63,7
<b>B 287</b>	62	<b>5727 9222</b>	09 01		A	<b>5 800</b>	6 500	6,4	0,89	400	329	5,8	64,1
		(L 2445) östl. Burglauer				<b>5,9 %</b>	5 700	6,8		4,9 %	56	7,4	56,8
		(A 71) AS Münnernstadt				6 500	3 300		0,53	350	361	6,4	64,7
	3		2,2 / 2,2				6 900	8,3	1,03	4,6 %	230	2,9	61,9
<b>B 288</b>	15	<b>4605 5231</b>	05 03		DZ	<b>23 400</b>	26 500	11,0	0,85	1 500	1 330	9,8	71,1
		Krefeld (B 57)				<b>10,1 %</b>	22 500	10,8		8,0 %	261	12,2	64,5
		Duisburg (L 59)				21 600	13 100		0,48	1 350	1 476	10,8	71,7
	2		2,9 / 2,9	5231		22 700	29 000	12,1	0,99	7,5 %	894	5,0	68,3
<b>B 288</b>	97	<b>4606 2207</b>	05 03		A	<b>25 000</b>	28 600	8,5	0,84	1 200	1 438	7,7	71,0
		(L 59) Uerdinger Straße				<b>8,0 %</b>	24 000	9,4		6,4 %	245	11,6	64,1
		(B 8 / K 1) Düsseldorfer Landstraße				21 200	13 200		0,45	1 750	1 581	8,5	71,6
	4		4,0 / 4,0			23 100	30 000	9,2	1,06	6,5 %	1 009	4,0	68,6
<b>B 288</b>	97	<b>4606 2202</b>	05 03		A	<b>23 000</b>	27 700	8,3	0,61	1 350	1 320	7,6	70,6
		(B 8 / K 1) Düsseldorfer Landstraße				<b>7,9 %</b>	16 900	10,2		6,3 %	224	11,3	63,7
		AS Kreuz Duisburg-Süd (A 524)				27 300	12 800		0,46	1 450	1 451	8,4	71,2
	4		1,0 / 1,0			30 100	30 600	9,9	0,95	6,4 %	925	3,9	68,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 289</b>	41	<b>5832 9114</b>	09 01	De	<b>9 100</b>	10 000	8,2	0,90	600	526	7,2	66,5
		Großheirath (N) (B 4)			7,3 %	9 000	7,8		5,8 %	78	8,7	58,6
		AS Untersiemau (A 73)			8 400	6 000		0,59	700	586	8,1	67,2
	2		4,5 / 4,5	9237		11 000	10,3	1,03	6,2 %	347	2,7	63,6
<b>B 289</b>	41	<b>5833 9100</b>	901	TRf	<b>8 600</b>	9 200	11,1	1,01	550	489	9,9	66,8
		Weidnitz (L 2191)			10,0 %	9 200	11,4		9,4 %	85	16,3	60,3
		BAG StBa BA / BT Mainroth (O)			9 100	5 600		0,61	550	537	10,6	67,3
	2		6,7 / 5,7		7 200	10 400	14,1	0,88	9,8 %	345	6,3	64,5
<b>B 289</b>	42	<b>5834 9170</b>	901	TR	<b>9 000</b>	9 800	9,0	1,01	600	516	8,1	66,6
		BA-Grenze			8,2 %	9 900	9,4		9,4 %	87	10,3	59,4
		AS Mainleus-West (K 12)			10 000	5 300		0,63	550	575	8,9	67,3
	2		3,1 / 2,8		8 600	11 100	11,7	0,89	9,8 %	338	4,1	63,9
<b>B 289</b>	42	<b>5834 9169</b>	901	S	<b>7 300</b>	7 900	9,7	1,03	450	416	8,7	65,8
		AS Mainleus-West (K 12)			8,8 %	8 100	9,7		9,4 %	68	10,6	58,3
		AS Mainleus-Mitte (K 6)			11 200	4 000		0,63	450	464	9,7	66,5
	2		1,4 / 1,4		10 000	9 000	8,9	1,07	9,8 %	273	3,6	62,8
<b>B 289</b>	42	<b>5834 9132</b>	901	S	<b>15 900</b>	17 500	7,2	0,98	1 000	917	6,4	68,8
		AS Mainleus-Mitte (K 6)			6,5 %	17 200	7,2		9,4 %	152	7,1	61,1
		AS Kulmbach-West (B 85)			17 600	9 100		0,63	1 000	1 016	7,3	69,4
	2		3,4 / 3,4		17 000	19 800	8,9	1,07	9,8 %	619	2,3	66,0
<b>B 289</b>	42	<b>5834 9163</b>	09 01	A	<b>20 800</b>	23 200	5,1	0,95	1 250	1 196	4,6	69,5
		AS Kulmbach-West (B 85)			4,7 %	21 900	5,5		3,8 %	204	6,0	62,1
		AS Kulmbach-Mitte (B 85)			20 900	11 400		0,48	1 200	1 316	5,1	70,0
	4		1,3 / 1,3		20 900	25 500	6,1	0,95	4,0 %	839	2,4	67,3
<b>B 289</b>	42	<b>5834 9164</b>	09 01	A	<b>12 200</b>	13 400	7,1	0,95	800	698	6,3	67,6
		AS Kulmbach-Mitte (B 85)			6,5 %	12 700	7,5		5,1 %	119	8,6	60,4
		AS Kauernburg			12 900	7 200		0,53	750	767	7,1	68,1
	2		2,8 / 2,8		13 100	14 800	8,4	0,96	5,3 %	489	2,6	65,0
<b>B 289</b>	42	<b>5834 9135</b>	09 01	A	<b>14 400</b>	15 900	6,5	0,93	1 000	828	5,9	68,2
		AS Kauernburg			6,0 %	14 700	7,0		4,7 %	141	7,6	60,9
		Kauerndorf (L 2182)			16 100	8 900		0,57	900	910	6,7	68,8
	2		1,8 / 1,5		19 000	16 900	7,9	1,04	4,9 %	581	2,1	65,6
<b>B 289</b>	42	<b>5835 9140</b>	09 01	A	<b>12 500</b>	13 800	7,3	0,93	850	719	6,4	67,7
		Untersteinach (B 303 alt)			6,6 %	12 800	7,4		5,1 %	122	8,7	60,5
		Ludwischorgast (W) (B 303)			14 700	7 800		0,57	750	790	7,2	68,3
	2		1,6 / 1,1		16 000	14 700	9,0	1,04	5,3 %	504	2,7	65,2
<b>B 289</b>	42	<b>5835 9136</b>	901	TR	<b>12 500</b>	13 400	6,7	1,01	800	714	5,9	67,5
		Kauerndorf (L 2182)			6,1 %	13 600	6,9		9,4 %	123	8,1	60,4
		Untersteinach (B 303 alt)			13 300	7 700		0,63	800	794	6,5	68,2
	2		2,3 / 1,5		16 000	15 300	8,7	0,89	9,8 %	473	2,3	64,8
<b>B 289</b>	42	<b>5835 9137</b>	901	TR	<b>3 000</b>	3 200	6,2	0,99	200	171	5,6	61,3
		Ludwischorgast (W) (B 303)			5,6 %	3 200	6,1		9,4 %	27	5,5	53,2
		Marktleugast (L 2158)			3 200	1 900		0,63	200	191	6,4	62,0
	2		8,4 / 6,8		4 000	3 700	8,9	1,07	9,8 %	111	1,0	58,1
<b>B 289</b>	42	<b>5836 9253</b>	901	TR	<b>2 000</b>	2 100	4,0	0,94	150	114	3,5	59,0
		Marktleugast (L 2158)			3,5 %	2 000	4,0		9,4 %	16	3,1	50,3
		Münchberg (W) (K 24)			2 000	1 400		0,63	150	128	4,0	59,6
	2		9,1 / 7,8		2 200	2 400	8,9	1,07	9,8 %	71	0,9	56,1
<b>B 289</b>	42	<b>5836 9252</b>	901	TM	<b>3 200</b>	3 500	4,3	0,89	200	184	3,6	61,1
		Münchberg (W) (K 24)			3,6 %	3 100	2,5		9,4 %	22	2,6	51,6
		Münchberg (B 2)			3 800	2 100		0,63	200	206	4,0	61,7
	2		4,5 / 2,1		5 100	4 000	8,9	1,07	9,8 %	119	1,8	58,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 289</b>	42	<b>5836 9260</b>	901	TR		<b>5 700</b>	6 100	7,8	1,00	400	329	6,9	64,4
		OU Münchberg Weißdorf (L 2176)				<b>7,0 %</b>	6 100	7,8		9,4 %	48	9,8	56,7
	2		2,3 / 1,9			5 700	3 800		0,63	350	369	7,5	65,0
						5 300	6 900	8,9	1,07	9,8 %	209	3,6	61,6
<b>B 289</b>	42	<b>5836 9256</b>	901	TR		<b>3 300</b>	3 700	5,3	0,95	250	193	4,7	61,6
		Münchberg (OE) OU Münchberg				<b>4,8 %</b>	3 500	5,2		9,4 %	26	6,9	53,4
	2		1,0 / 1,0			3 700	1 900		0,63	200	221	5,1	62,3
						3 600	4 200	8,9	1,07	9,8 %	110	2,3	58,5
<b>B 289</b>	42	<b>5737 9106</b>	901	TM		<b>4 000</b>	4 400	9,2	0,89	250	226	7,9	63,0
		Weißdorf (L 2176) Schwarzenbach a.d.Saale (L 2177)				<b>8,1 %</b>	4 000	8,5		9,4 %	43	10,1	56,3
	2		8,7 / 8,3			4 000	2 600		0,63	250	251	8,7	63,6
						4 200	5 000	8,9	1,07	9,8 %	150	4,3	60,4
<b>B 289</b>	42	<b>5738 9254</b>	901	TR		<b>5 800</b>	6 300	6,5	0,95	400	332	5,8	64,2
		Schwarzenbach a.d.Saale (L 2177) Rehau (OA)				<b>5,8 %</b>	6 000	6,5		9,4 %	59	5,8	56,7
	2		6,6 / 6,6			5 800	4 100		0,63	400	368	6,4	64,8
						5 100	7 100	8,9	1,07	9,8 %	225	2,6	61,7
<b>B 289</b>	42	<b>5738 9257</b>	901	TR		<b>4 700</b>	5 000	7,0	0,94	300	263	6,3	63,3
		Rehau (OE) AS Rehau-Süd (A 93)				<b>6,3 %</b>	4 700	7,0		9,4 %	49	6,8	56,1
	2		1,9 / 1,9			4 600	3 400		0,63	300	292	6,9	63,9
						4 100	5 700	8,9	1,07	9,8 %	177	3,3	60,8
<b>B 290</b>	10	<b>7126 1106</b>	08 02	A		<b>12 600</b>	13 900	8,0	0,91	700	720	7,1	67,9
		Westhausen (B 29) Rainau (K 3320)				<b>7,3 %</b>	12 700	8,4		5,6 %	123	10,2	60,8
	2		5,2 / 5,2			12 000	7 600		0,57	600	792	7,8	68,4
						10 500	15 000	9,7	0,96	5,8 %	505	3,4	65,4
<b>B 290</b>	10	<b>7026 1100</b>	08 02	A		<b>10 800</b>	11 800	9,1	0,92	550	620	7,6	67,3
		Rainau (K 3320) KV Schrezheim				<b>7,9 %</b>	10 800	8,0		6,1 %	105	11,4	60,4
	2		3,1 / 3,1			10 300	7 300		0,63	550	682	8,4	67,9
						10 200	12 700	10,1	0,98	6,0 %	435	3,9	64,9
<b>B 290</b>	10	<b>7026 1102</b>	802	S		<b>5 300</b>	5 800	4,3	0,88	300	302	4,3	63,4
		Ellwangen (Jagst) (L 1060) Jagstzell (K 3321)				<b>4,0 %</b>	5 100	5,2		11,8 %	47	2,1	54,7
	2		7,2 / 6,1			4 800	3 700		0,67	300	327	4,9	63,9
						4 700	6 200	4,5	1,07	12,7 %	228	1,3	61,3
<b>B 290</b>	10	<b>6926 1100</b>	08 02	B		<b>6 300</b>	7 100	9,8	0,88	450	363	8,2	65,1
		Stimpfach (L 1068) Frankenhardt (L 1068)				<b>8,6 %</b>	6 300	8,4		6,1 %	62	12,7	58,3
	2		2,4 / 2,0			6 100	3 800		0,56	400	399	9,0	65,7
						5 600	7 400	11,3		6,6 %	254	4,6	62,7
<b>B 290</b>	10	<b>6826 1103</b>	08 02	DZ		<b>6 700</b>	7 400	6,1	0,88	450	384	5,4	64,7
		Frankenhardt (L 1068) Crailsheim (L 2218)				<b>5,3 %</b>	6 500	5,4		3,2 %	67	4,8	57,0
	2		5,9 / 4,2	8827		6 400	4 400		0,64	450	414	6,2	65,3
						7 400	7 700	7,3	1,07	3,5 %	292	1,7	62,5
<b>B 290</b>	10	<b>6826 1104</b>	08 02	A		<b>12 700</b>	14 200	9,3	0,79	700	726	7,5	68,0
		L 1066 Crailsheim AS Crailsheim (A 6)				<b>7,8 %</b>	11 300	6,5		6,0 %	124	11,1	61,0
	2		4,4 / 4,3			12 500	8 800		0,67	600	799	8,3	68,6
						12 200	14 900	9,6	1,00	5,9 %	510	3,8	65,5
<b>B 290</b>	10	<b>6826 1113</b>	08 02	A		<b>10 800</b>	11 600	7,8	0,93	600	621	6,5	67,1
		B 290 / K 2659 bei Gröningen B 290 / K 2509 Wallhausen				<b>6,7 %</b>	10 800	6,9		4,9 %	106	8,9	59,9
	2		3,4 / 2,9			8 000	8 000		0,73	650	683	7,3	67,7
						12 100	12 100	9,3	1,05	5,1 %	436	2,7	64,6
<b>B 290</b>	10	<b>6726 1100</b>	08 02	A		<b>8 800</b>	9 200	9,7	0,95	550	503	8,1	66,5
		AS Crailsheim (A 6) Rot am See (L 1040)				<b>8,4 %</b>	8 800	9,7		6,5 %	86	12,5	59,7
	2		4,6 / 4,1			9 400	7 200		0,79	550	554	8,9	67,1
						8 700	9 700	11,2	1,08	6,1 %	353	4,4	64,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 290</b>	10	<b>6726 1102</b>	08 02	B	<b>6 500</b>	7 000	11,1	0,91	400	372	9,0	65,4
		Rot am See (L 1033)			9,4 %	6 300	9,4		7,1 %	63	14,5	58,7
		Blaufelden (L 1001)			5 900	5 000		0,73	450	409	9,8	66,0
	2		7,3 / 5,1		6 700	7 400	12,6		5,4 %	261	5,4	63,1
<b>B 290</b>	10	<b>6625 1100</b>	08 02	B	<b>3 700</b>	3 800	16,1	0,99	250	212	13,7	63,8
		Blaufelden (L 1001)			14,6 %	3 800	19,0		8,8 %	36	25,0	57,7
		Niederstetten (L 1020)			3 300	3 200		0,85	250	233	14,4	64,4
	2		7,9 / 7,0		3 100	4 000	18,5		8,9 %	149	10,3	61,7
<b>B 290</b>	10	<b>6625 1103</b>	08 02	A	<b>4 000</b>	4 000	12,9	1,01	250	226	11,4	63,7
		B 290 / K 2661 Riedbach			12,0 %	4 100	17,3		7,1 %	39	19,7	57,3
		B 290 / K 2539 bei Riedbach				3 600		0,89	250	249	12,1	64,3
	2		5,9 / 5,5			4 400	17,5	1,04	7,2 %	159	7,9	61,5
<b>B 290</b>	10	<b>6625 1102</b>	802	TT	<b>4 800</b>	5 000	10,4	0,92	300	272	9,2	64,1
		Niederstetten (L 1020)			9,6 %	4 700	12,9		11,8 %	49	14,3	57,6
		Bad Mergentheim (K 2887)			5 000	4 000		0,85	300	301	10,0	64,7
	2		4,1 / 3,7		4 500	5 300	14,6	1,12	12,7 %	184	4,9	61,4
<b>B 290</b>	10	<b>6524 1107</b>	08 01	A	<b>6 700</b>	7 000	6,7	0,97	400	381	5,7	64,8
		Bad Mergentheim (K 2887)			5,8 %	6 800	6,5		4,5 %	65	7,4	57,5
		Bad Mergentheim (B 19)			7 400	5 300		0,75	500	419	6,3	65,3
	2		9,5 / 9,2		6 700	7 300	7,1	1,09	2,0 %	267	2,9	62,5
<b>B 290</b>	10	<b>6524 1106</b>	802	TM	<b>13 200</b>	14 700	5,7	0,91	750	772	5,1	67,7
		Bad Mergentheim (B 19)			5,1 %	13 400	5,4		11,8 %	97	7,2	59,2
		Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH			13 000	7 600		0,52	800	858	5,6	68,3
	2		1,6 / 1,3		11 400	16 000	6,8	1,04	12,7 %	513	2,3	65,2
<b>B 290</b>	10	<b>6424 1100</b>	08 01	DZ	<b>14 200</b>	15 600	5,0	0,91	900	821	4,4	67,8
		Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH			4,5 %	14 200	4,7		3,0 %	126	5,8	60,0
		Lauda-Königshofen (K 2847)			13 700	9 000		0,61	950	908	4,9	68,3
	2		4,2 / 3,1	8375	13 200	16 400	6,0	1,07	4,2 %	559	1,9	65,4
<b>B 290</b>	10	<b>6424 1101</b>	802	S	<b>13 000</b>	13 900	6,8	1,04	750	751	6,1	67,8
		Lauda-Königshofen (K 2847)			6,2 %	14 500	6,8		11,8 %	118	7,6	60,1
		Einm. B292 in B290 in Königshofen			14 400	8 000		0,85	750	815	7,0	68,4
	2		4,0 / 2,2		13 500	14 800	9,6	1,12	12,7 %	559	2,3	65,5
<b>B 290</b>	10	<b>6424 1104</b>	802	TR	<b>13 600</b>	14 800	6,5	0,94	800	789	5,3	67,8
		Einm. B 292 in B 290 in Königshofen			5,6 %	13 900	5,4		11,8 %	118	8,5	60,3
		Lauda-Königshofen (L 511)			13 800	9 000		0,85	800	871	6,0	68,4
	2		1,6 / 1,6		13 700	15 700	9,1	1,12	12,7 %	543	2,4	65,4
<b>B 290</b>	10	<b>6424 1102</b>	08 01	A	<b>15 600</b>	17 100	6,1	0,90	800	893	5,4	68,4
		Lauda-Königshofen (L 511)			5,6 %	15 400	6,4		4,5 %	152	7,0	61,1
		AS Tauberbischofsheim (A 81)			14 600	10 400		0,61	800	982	6,0	69,0
	2		4,5 / 4,5		14 800	18 100	7,5	1,05	4,1 %	626	2,8	66,2
<b>B 290</b>	10	<b>6524 1101</b>	802	TM	<b>15 400</b>	16 800	5,7	0,95	900	903	5,0	68,3
		Bad Mergentheim (B 290)			5,1 %	15 900	5,2		11,8 %	118	6,8	59,9
		Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh			15 900	10 200		0,56	900	998	5,5	68,9
	2		0,5 / 0,5		14 600	17 900	6,6	1,03	12,7 %	619	2,3	66,0
<b>B 291</b>	20	<b>6617 1129</b>	08 01	A	<b>27 900</b>	30 100	4,3	0,99	1 750	1 607	3,5	70,5
		Schwetzingen (L 599)			3,6 %	29 800	3,2		2,6 %	273	4,5	63,0
		AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)			28 200	17 900		0,60	1 550	1 767	3,9	71,0
	4		0,9 / 0,9		28 200	31 300	4,2	1,09	3,0 %	1 127	1,8	68,4
<b>B 291</b>	20	<b>6617 1120</b>	804	TR	<b>19 000</b>	20 400	2,5	0,96	950	1 101	2,3	68,5
		B 36 / B 291 SchwetzingenSternallee			2,3 %	19 600	2,8		14,0 %	165	3,0	60,4
		Schwetzingen (L 599)			20 500	13 100		0,84	950	1 179	2,6	68,9
	2		1,5 / 1,5		21 600	21 500	2,6	1,10	14,7 %	867	0,9	67,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]				Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 291</b>	<b>6617 1121</b>				<b>11 100</b>	11 900	2,7	1,04	550	659	2,1	66,2
	20	804	TT		<b>2,2 %</b>	12 300	1,8		14,0 %	69	2,9	56,6
					15 100	7 100		0,82	600	716	2,5	66,7
	2	2,5 / 2,5			14 500	12 700	3,7	1,08	14,7 %	487	0,6	64,4
	Oftersheim (L 544) B 36 / B 291 SchwetzingenSternallee											
<b>B 291</b>	<b>6617 1107</b>				<b>6 300</b>	6 800	3,8	1,02	350	373	3,5	64,1
	20	801	TR		<b>3,5 %</b>	7 000	3,8		11,8 %	38	5,3	54,7
					8 000	3 900		0,77	350	412	3,9	64,6
	2	5,9 / 5,9			7 900	7 500	6,2	1,07	12,1 %	257	1,2	61,8
	Walldorf (L 598) Oftersheim (L 544)											
<b>B 291</b>	<b>6617 1131</b>				<b>13 200</b>	14 100	2,8	1,02	700	777	2,4	67,0
	20	804	TR		<b>2,5 %</b>	14 400 S	2,7		14,0 %	90	3,3	57,9
					14 200	8 600		0,82	650	824	2,9	67,4
	2	1,1 / 1,1			13 900	15 100	3,7	1,08	14,7 %	636	0,6	65,6
	L 598 / L 723 Walldorf Süd Walldorf (L 598)											
<b>B 291</b>	<b>6617 1135</b>				<b>28 300</b>	32 400	5,3	0,87	1 950	1 627	4,8	70,8
	20	08 01	A		<b>4,9 %</b>	28 200	5,1		4,1 %	277	6,2	63,5
					29 900	13 800		0,44	2 750	1 789	5,3	71,4
	6	0,2 / 0,2			34 300	34 200	6,1	1,07	3,9 %	1 141	2,4	68,7
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss L 598 / L 723 Walldorf Süd											
<b>B 291</b>	<b>6617 1134</b>				<b>12 800</b>	15 000	4,7	0,87	950	735	4,5	67,3
	20	08 01	A		<b>4,6 %</b>	13 100	4,8		3,9 %	125	5,8	60,0
					14 400	4 700		0,33	800	808	5,0	67,9
	6	0,3 / 0,3			15 000	15 900	5,5	1,08	3,8 %	516	2,3	65,2
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss B 291 Walldorf Seitenarm (Ende Stras											
<b>B 291</b>	<b>6617 1105</b>				<b>25 400</b>	28 700	5,1	0,89	1 650	1 460	4,6	70,3
	20	08 01	A		<b>4,7 %</b>	25 700	4,6		4,0 %	248	5,9	63,0
					27 000	13 100		0,47	2 450	1 606	5,0	70,9
	4	0,8 / 0,8			31 700	30 300	5,7	1,08	3,7 %	1 024	2,3	68,2
	L 723 Walldorf westl.der AS B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss											
<b>B 292</b>	<b>6717 1107</b>				<b>10 500</b>	11 600	6,3	0,91	650	611	5,6	66,8
	20	802	TR		<b>5,7 %</b>	10 600	6,0		11,8 %	87	6,9	58,6
					10 900	6 500		0,53	600	651	6,5	67,3
	2	1,8 / 1,8			12 200	12 000	7,3	1,04	12,7 %	490	2,0	64,9
	Bad Schönborn (B 3) L635 Östringen											
<b>B 292</b>	<b>6718 1116</b>				<b>13 600</b>	14 700	5,2	1,04	850	798	4,8	67,8
	20	802	TR		<b>4,7 %</b>	15 300 S	5,1		11,8 %	101	5,0	58,8
					13 500	7 700		0,57	750	841	5,6	68,2
	2	3,2 / 2,0			15 100	14 300	5,8	1,11	12,7 %	669	1,6	66,1
	K3522 Mingolsheim Östringen (K 3521)											
<b>B 292</b>	<b>6718 1106</b>				<b>5 100</b>	5 600	6,3	0,88	250	298	5,4	63,6
	20	804	TM		<b>5,5 %</b>	4 900	5,6		14,0 %	38	7,9	55,3
					6 200	3 800		0,68	300	317	6,3	64,1
	2	4,8 / 3,4			6 100	5 800	7,6	1,11	14,7 %	240	2,1	61,8
	Östringen (K 3521) Angelbachtal (L 551)											
<b>B 292</b>	<b>6718 1107</b>				<b>12 000</b>	12 800	5,2	1,02	600	694	4,8	67,1
	20	804	TR		<b>4,7 %</b>	13 200 S	5,2		14,0 %	106	3,8	58,7
					9 300	7 500		0,82	650	732	5,3	67,5
	2	7,9 / 5,6			10 800	13 800	7,0	1,08	14,7 %	580	2,8	65,8
	Angelbachtal (L 551) AS Sinsheim (A 6)											
<b>B 292</b>	<b>6719 1105</b>				<b>19 000</b>	20 900	7,1	0,90	1 250	1 094	6,2	69,5
	20	08 01	A		<b>6,4 %</b>	18 900	7,0		4,8 %	186	8,3	62,3
					18 700	12 500		0,60	1 050	1 203	7,0	70,1
	4	1,1 / 1,1			15 700	22 200	9,9	1,04	5,1 %	767	2,5	67,0
	AS Sinsheim (A 6) Sinsheim (B 39)											
<b>B 292</b>	<b>6719 1106</b>				<b>13 200</b>	14 300	10,0	0,96	700	764	8,9	68,5
	20	804	TM		<b>9,0 %</b>	13 800	9,8		14,0 %	120	10,0	60,7
					15 100	8 800		0,62	650	834	10,1	69,1
	2	1,6 / 1,6			10 700	14 500	12,7	1,09	14,7 %	554	3,4	65,8
	Sinsheim (B 39) Sinsheim (L 550)											
<b>B 292</b>	<b>6719 1107</b>				<b>19 200</b>	21 500	7,3	0,86	1 350	1 105	6,3	69,5
	20	08 01	A		<b>6,5 %</b>	18 500	6,6		4,9 %	188	8,5	62,3
					19 100	12 100		0,59	1 100	1 215	7,1	70,1
	3	4,3 / 4,3			18 200	22 900	9,0	1,05	5,2 %	775	2,5	67,0
	Sinsheim (L 550) L 549 Waibstadt Ost											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]							b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 292	6719 1108		TR		16 900	18 000	8,0	1,02	850	981	7,1	69,2
	20	804			7,2 %	18 400 S	8,0		14,0 %	140	7,9	60,9
	K 4281 SinsheimMülldeponie				11 400	11 100		0,67	850	1 070	8,1	69,8
	Waibstadt (L 549)				12 000	18 700	9,3	1,08	14,7 %	715	2,7	66,7
	2	2,4 / 2,4										
B 292	6619 1100		TR		12 600	13 200	8,7	1,02	650	725	7,7	68,0
	20	804			7,7 %	13 500 S	8,7		14,0 %	115	7,8	60,1
	Waibstadt (L 549)				12 300	9 100		0,82	650	790	8,9	68,6
	Helmstadt-Bargen (K 4188)				12 000	14 100	11,8	1,08	14,7 %	530	2,6	65,4
	2	5,1 / 5,1										
B 292	6619 1105		A		12 600	13 900	9,5	0,88	750	724	7,9	68,1
	20	08 01			8,2 %	12 200	8,2		6,3 %	123	12,1	61,2
	Helmstadt-Bargen (K 4188)				11 900	8 600		0,62	700	796	8,7	68,6
	Aglasterhausen (L 590)				10 700	14 600	11,1	1,05	6,5 %	508	4,3	65,7
	3	1,4 / 1,4										
B 292	6619 1104		A		13 200	14 500	8,3	0,91	700	760	7,1	68,1
	20	08 01			7,4 %	13 200	7,8		5,8 %	129	10,3	61,1
	Aglasterhausen (L 590)				12 300	8 700		0,60	700	835	7,9	68,7
	Aglasterhausen (L 532)				12 700	15 600	10,3	1,04	5,7 %	533	3,4	65,6
	2	0,8 / 0,8										
B 292	6620 1105		A		14 100	15 500	7,5	0,89	700	808	6,5	68,2
	20	08 01			6,7 %	13 700	7,4		5,1 %	137	8,9	61,1
	Aglasterhausen (L 532)				13 600	9 600		0,64	750	888	7,3	68,8
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim				14 100	16 600	9,3	1,05	5,2 %	567	2,8	65,7
	3	7,1 / 7,1										
B 292	6620 1116		TR		10 700	11 400	8,5	0,98	600	616	7,3	67,2
	20	802			7,4 %	11 200	7,7		11,8 %	98	8,2	59,4
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim				10 800	7 400		0,85	650	661	8,3	67,8
	Obrigheim (L 588)				11 300	12 100	12,0	1,12	12,7 %	480	2,9	65,0
	2	2,4 / 2,4										
B 292	6620 1117		A		16 500	18 300	7,0	0,90	850	948	6,1	68,8
	20	08 01			6,3 %	16 400	6,7		5,0 %	161	8,1	61,6
	Obrigheim (L 588)				15 500	10 100		0,56	950	1 043	6,9	69,4
	Mosbach (B 37)				16 000	19 400	8,2	1,05	4,9 %	665	2,4	66,3
	2	0,5 / 0,5										
B 292	6521 1103		DZ		5 100	5 500	5,4	0,93	350	289	4,7	63,3
	20	08 01			4,8 %	5 100	5,1		4,1 %	47	5,3	55,6
	Elztal (B 27)				4 600	3 400		0,64	300	316	5,4	63,9
	Schefflenz (K 3970)				4 700	5 800	6,3	1,09	4,8 %	208	1,8	61,1
	2	6,7 / 5,4	8623									
B 292	6521 1104		TM		3 300	3 600	7,7	0,90	200	186	7,0	62,0
	20	802			6,8 %	3 200	7,0		11,8 %	29	6,9	53,9
	Schefflenz (K 3970)				3 000	2 200		0,85	200	201	8,0	62,5
	Adelsheim (L 1095)				2 900	3 800	10,9	1,12	12,7 %	140	2,9	59,7
	2	9,2 / 8,2										
B 292	6522 1100		TM		7 000	7 700	6,7	0,91	400	402	6,5	65,2
	20	802			6,5 %	7 000	8,2		11,8 %	60	8,3	57,3
	Adelsheim (L 1095)				5 800	4 200		0,85	400	438	7,3	65,8
	L 1095 Osterburken Süd				5 300	8 200	9,5	1,12	12,7 %	293	2,7	62,8
	2	2,6 / 1,8										
B 292	6522 1102		TM		3 800	4 000	16,2	1,02	250	213	13,6	63,8
	20	802			13,9 %	4 100	13,5		11,8 %	41	17,1	57,2
	L 1095 Osterburken Süd				4 100	2 500		0,85	250	233	15,0	64,5
	L 515 RIO				4 300	4 300	19,0	1,13	12,7 %	152	6,6	61,0
	2	3,9 / 3,9										
B 292	6522 1103		A		5 000	4 600	10,2	1,66	550	285	8,5	64,2
	20	08 01			8,9 %	7 600	9,3		6,8 %	48	13,5	57,4
	L 515 RIO				3 200	3 200		0,63	550	313	9,3	64,7
	AS Osterburken (A 81)				5 100	5 100	12,2	0,99	6,8 %	200	4,9	61,8
	2	2,0 / 2,0			Sperrung vom 07.04.2015 bis 28.06.2016: verringerter Verkehr							
B 292	6523 1103		TM		5 400	5 800	10,0	0,92	350	309	8,4	64,5
	10	802			8,7 %	5 400	9,6		11,8 %	52	11,5	57,4
	AS Boxberg (A 81)				5 000	4 100		0,73	300	341	9,4	65,1
	Boxberg (K 2841)				4 700	6 100	11,6	1,10	12,7 %	212	3,3	61,6
	2	3,9 / 3,9										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
<b>B 292</b>	10	<b>6523 1101</b>	801	TT		<b>2 300</b>	2 500	6,4	0,99	150	133	5,3	60,1
		Boxberg (K 2841)				5,4 %	2 500	4,6		11,8 %	21	9,5	53,0
		Beginn K 2877 an der B 292				2 400	1 600		0,77	150	144	6,3	60,7
	2		3,0 / 3,0			2 500	2 700	6,2	1,07	12,1 %	99	2,0	57,9
<b>B 292</b>	10	<b>6424 1103</b>	802	TT		<b>4 100</b>	4 700	4,7	0,81	250	233	4,3	62,3
		Boxberg (K 2839)				4,2 %	3 800	4,3		11,8 %	44	4,5	55,1
		Lauda-Königshofen (B 290)				4 100	2 400		0,55	250	261	5,0	63,0
	2		11,5 / 9,6			3 600	4 900	6,3	1,11	12,7 %	149	1,3	59,5
<b>B 293</b>	20	<b>6917 1102</b>	802	TR		<b>11 500</b>	12 200	8,0	1,04	650	663	7,1	67,5
		K3541 Berghausen (DB)				7,2 %	12 700 S	8,0		11,8 %	107	8,4	59,9
		Walzbachtal (L 559)				12 500	7 600		0,59	700	711	7,9	68,0
	2		4,1 / 3,8			11 300	13 700	10,9	0,98	12,7 %	520	3,7	65,6
<b>B 293</b>	20	<b>6917 1108</b>	802	TR		<b>13 400</b>	14 300	8,5	1,04	800	771	7,5	68,3
		Walzbachtal (L 559)				7,7 %	14 900 S	8,5		11,8 %	125	8,8	60,6
		Bretten (B 35)				10 600	8 400		0,61	800	833	8,5	68,8
	2		8,0 / 7,5			12 000	15 200	9,7	1,06	12,7 %	586	3,2	66,0
<b>B 293</b>	20	<b>6918 1110</b>	08 01	A		<b>17 100</b>	19 100	8,8	0,89	1 000	984	7,4	69,3
		Bretten (B 35)				7,7 %	16 900	7,6		6,0 %	167	11,0	62,3
		K3503 Bretten-Gölshausen				14 500	10 600		0,57	900	1 082	8,2	69,9
	2		1,7 / 1,7			16 600	20 400	9,8	1,06	6,1 %	690	3,7	66,8
<b>B 293</b>	20	<b>6918 1111</b>	802	TT		<b>10 400</b>	11 500	9,9	0,88	600	594	9,1	67,5
		K3503 Bretten-Gölshausen				9,0 %	10 200	10,4		11,8 %	108	9,3	60,1
		Zaisenhausen (L 618)				9 300	6 800		0,52	600	646	10,4	68,1
	2		9,1 / 9,1			11 300	12 600	11,4	1,07	12,7 %	439	3,6	64,9
<b>B 293</b>	20	<b>6818 1101</b>	802	S		<b>7 700</b>	8 200	11,8	1,04	450	433	10,6	66,4
		Zaisenhausen (L 618)				10,6 %	8 500 S	11,8		11,8 %	89	11,2	59,6
		Sulzfeld (L 593)				6 700	5 000		0,85	450	469	11,9	67,0
	2		4,9 / 4,9			7 100	8 600	16,5	1,12	12,7 %	324	5,2	64,0
<b>B 293</b>	20	<b>6819 1102</b>	802	TT		<b>11 400</b>	12 600	8,7	0,85	700	652	7,7	67,6
		Sulzfeld (L 593)				7,7 %	10 700	8,1		11,8 %	115	7,8	60,1
		L552 bei Eppingen				11 100	7 900		0,63	650	703	8,8	68,1
	2		2,7 / 2,7			10 800	14 400	10,2	1,01	12,7 %	498	2,8	65,2
<b>B 293</b>	10	<b>6819 1103</b>	804	S		<b>8 100</b>	9 200	13,6	0,73	450	465	11,6	66,9
		L553 bei Eppingen				11,3 %	6 800	9,4		14,0 %	78	9,0	58,6
		K2054 Stebbach				7 600	5 700		0,87	400	496	13,5	67,5
	2		5,5 / 5,5			7 100	9 400	15,0	1,14	14,7 %	372	3,8	64,2
<b>B 293</b>	10	<b>6819 1101</b>	804	S		<b>10 500</b>	11 600	7,9	0,93	550	604	7,0	67,1
		L1110 bei Eppingen				7,0 %	10 700	7,0		14,0 %	102	6,9	59,3
		Gemmingen (L 592)				9 500	6 700		0,82	550	654	7,8	67,6
	2		4,3 / 4,3			9 600	12 400	11,0	1,08	14,7 %	455	3,1	64,9
<b>B 293</b>	10	<b>6820 1103</b>	804	TR		<b>10 300</b>	11 300	8,5	0,92	550	590	7,1	67,0
		Gemmingen (L 592)				7,3 %	10 400	6,7		14,0 %	107	8,4	59,9
		Schwaigern (K 2152)				10 500	6 800		0,82	550	632	8,1	67,5
	2		4,5 / 4,5			9 500	12 100	11,7	1,08	14,7 %	463	3,2	65,0
<b>B 293</b>	10	<b>6820 1104</b>	08 02	DZ		<b>10 900</b>	12 000	7,3	0,88	750	619	6,5	67,1
		Schwaigern (K 2152)				6,4 %	10 600	6,5		4,7 %	114	5,9	59,6
		Leingarten (K 2160)				10 400	6 900		0,58	700	665	7,4	67,6
	2		2,6 / 2,6	8644		10 200	12 600	8,5	1,07	4,0 %	479	2,5	64,9
<b>B 293</b>	10	<b>6820 1105</b>	804	TT		<b>15 700</b>	17 300	6,1	0,90	800	894	5,6	68,5
		Leingarten (K 2160)				5,4 %	15 500	5,6		14,0 %	167	4,2	60,8
		Leingarten (K 2154)				15 300	10 200		0,82	800	974	6,4	69,0
	2		4,0 / 4,0			15 300	18 500	8,5	1,08	14,7 %	653	2,3	66,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	0,94	500	487	6,7	66,1
B 294	6918 1107		802	TTf	8 600	9 300	7,6	0,94	500	487	6,7	66,1
	Neulingen (L 611)				6,6 %	8 700	7,0	0,85	11,8 %	100	7,1	59,3
	L1103 Bretten (Aral)				9 300	6 300		1,12	500	512	4,9	65,9
		6,8 / 6,7			8 500	9 800	8,7		12,7 %	412	4,9	64,9
B 294	7018 1108		802	S	15 700	17 400	6,9	0,87	1 000	901	6,0	68,6
	Neulingen (K 4530)				6,1 %	15 100	6,3	0,85	11,8 %	159	7,5	61,4
	Neulingen (L 611)				15 500	10 500		1,12	850	980	6,4	69,1
		3,8 / 3,1			18 500	18 500	9,7		12,7 %	665	3,9	66,7
B 294	7018 1106		801	S	18 500	20 700	6,1	0,86	950	1 068	5,3	69,2
	AS Pforzheim-Nord (A 8)				5,6 %	17 800	6,5	0,77	11,8 %	173	9,2	62,1
	Neulingen (K 4530)				19 000	11 700		1,07	950	1 166	5,6	69,6
		2,3 / 2,3			17 900	22 800	6,2		12,1 %	773	4,3	67,5
B 294	7018 1102		08 01	A	15 800	17 100	7,1	0,97	900	905	6,1	68,6
	L621 Friedr.-Ebert.Straße in Pfo				6,3 %	16 500	6,3	0,56	4,9 %	154	8,1	61,4
	AS Pforzheim-Nord (A 8)				16 700	10 100		0,93	850	995	6,9	69,2
		1,7 / 0,7			16 600	19 100	8,6		5,1 %	635	2,4	66,1
B 294	7117 1100		08 01	A	13 200	13 300	4,7	1,14	950	755	4,1	67,3
	Knoten Neuenbürg				4,2 %	15 100	4,3	0,65	3,5 %	128	5,2	59,9
	K9803 Brötzingen				12 100	10 300		0,83	1 050	830	4,5	67,9
		7,5 / 6,4			15 800	15 300	5,8		3,2 %	530	2,1	65,2
B 294	7117 1102		08 01	A	10 900	11 300	4,1	1,01	700	625	3,5	66,3
	Neuenbürg (L 340)				3,5 %	11 400	3,8	0,78	2,9 %	106	4,5	58,9
	B294 Knoten Neuenbürg				10 700	9 000		1,07	750	687	3,8	66,9
		4,5 / 4,0			10 700	11 700	5,2		2,2 %	438	1,8	64,3
B 294	7117 1101		803	TT	12 500	12 700	7,1	1,06	750	729	6,2	67,7
	Bad Wildbad (L 351)				6,3 %	13 400 S	7,0	0,87	10,3 %	100	7,0	59,3
	Neuenbürg (L 340)				13 100	10 900		1,12	700	798	6,9	68,3
		4,6 / 3,2			12 500	13 400	7,1		11,5 %	522	3,1	65,5
B 294	7317 1100		803	TT	3 200	3 100	9,0	0,98	200	183	7,1	61,9
	Simmersfeld (L 351)				7,4 %	3 100	8,4	1,25	10,3 %	23	13,0	54,1
	Bad Wildbad (B 296)				2 900	3 400		1,21	200	200	8,0	62,5
		18,4 / 17,4			2 700	3 200	10,2		11,5 %	131	3,8	59,7
B 294	7316 1100		803	TM	2 700	2 600	18,5	1,12	200	155	16,1	62,9
	Seewald (K 4772)				16,1 %	2 900	17,1	1,18	10,3 %	21	19,0	54,6
	Simmersfeld (L 351)				2 500	2 800		1,17	150	174	17,2	63,5
		5,4 / 5,4			2 700	2 800	22,6		11,5 %	99	9,1	59,7
B 294	7416 1107		08 01	B	4 700	4 700	7,6	1,04	350	266	5,9	63,3
	Seewald (L 350)				6,1 %	4 900	5,3	0,89	3,6 %	45	7,7	56,0
	Seewald (K 4772)				4 300	4 400			350	293	6,7	63,9
		4,6 / 2,9			4 600	4 900	8,8		3,2 %	187	2,2	60,7
B 294	7416 1105		803	TM	5 400	5 600	9,2	0,92	350	314	7,0	64,2
	Baiersbronn (L 409)				7,4 %	5 200	6,3	0,94	10,3 %	35	14,3	56,1
	Seewald (L 350)				5 500	4 700		1,15	300	350	7,7	64,9
		6,6 / 6,6			6 100	6 100	11,0		11,5 %	205	3,4	61,5
B 294	7416 1104		803	TM	6 900	7 000	7,5	1,06	450	402	6,0	65,1
	Freudenstadt (L 409)				6,4 %	7 400	6,4	0,75	10,3 %	48	12,5	57,2
	Baiersbronn (L 409)				7 400	5 600		1,14	400	446	6,5	65,6
		0,7 / 0,7			7 400	7 400	9,0		11,5 %	270	3,3	62,7
B 294	7516 1102		803	TM	5 700	6 000	23,4	0,98	350	333	24,9	67,4
	Freudenstadt (L 405)				25,0 %	5 800	36,8	0,93	10,3 %	35	28,6	58,0
	Freudenstadt (L 409)				6 300	4 300		1,19	350	370	26,5	68,0
		3,6 / 3,6			6 400	5 900	25,0		11,5 %	221	16,7	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	1,25	350	315	6,7	64,2	
													20
B 294	7516 1118	Freudenstadt (B 28) Freudenstadt (L 405)	803	4,7 / 4,7	TR	5 300	5 400	9,1	1,25	350	315	6,7	64,2
B 294	7516 1117	Freudenstadt (L 460) Freudenstadt (B 28)	803	1,5 / 1,5	TR	9 800	10 400	7,5	1,06	600	569	6,5	66,7
B 294	7516 1103	Loßburg (L 406) Freudenstadt (L 460)	803	2,9 / 2,9	TR	11 800	12 700	6,4	0,95	700	687	5,4	67,3
B 294	7516 1112	Loßburg (L 408) L406 Rodter Höhe	803	1,6 / 0,3	TM	13 100	14 300	6,9	0,90	800	760	6,1	67,9
B 294	7616 1100	Alpirsbach (L 415) Loßburg (L 408)	08 01	8,8 / 8,3	DZ	4 600	4 800	9,4	1,00	300	265	7,8	63,7
B 294	7616 1101	Schiltach (B 462) Alpirsbach (L 422)	803	7,6 / 5,8	TM	4 800	4 900	8,9	1,07	300	278	7,2	63,8
B 294	7715 1104	BAG831/834 B294Halbmeil Schiltach (B 462)	802	5,9 / 5,4	TM	9 100	9 100	13,1	1,10	550	521	10,6	67,2
B 294	7715 1101	Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 33) BAG831/834 B294Halbmeil	802	8,4 / 8,4	Tf	13 100	13 400	15,2	1,05	750	763	13,8	69,4
B 294	7714 1101	Elzach (L 107) Haslach im Kinzigtal (B 33)	802	13,5 / 11,3	TM	6 700	6 900	8,2	1,05	400	390	7,4	65,3
B 294	7814 1102	Elzach (L 101) Elzach (L 107)	804	2,8 / 1,8	TT	14 400	15 300	6,4	1,00	750	845	5,6	68,2
B 294	7814 1101	Gutach im Breisgau (K 5109) Elzach (L 101)	804	7,2 / 4,9	S	14 100	15 100	5,5	0,93	750	826	4,5	67,8
B 294	7813 1103	Waldkirch (L 186) Gutach im Breisgau (K 5109)	08 03	3,3 / 3,3	A	17 000	18 300	4,4	0,92	1 150	977	3,8	68,4
B 294	7913 1106	Waldkirch (L 186) Waldkirch (L 186)	08 03	3,0 / 3,0	De	20 400	22 400	4,5	0,91	1 450	1 190	3,9	69,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 294	7913 1101	08 03	A	30	30 100	33 200	3,5	0,93	2 350	1 733	3,1	70,7
	Denzlingen (B 3)				3,1 %	30 900	3,2		2,6 %	295	4,0	63,2
	Waldkirch (L 186)				25 900	18 300		0,56	1 500	1 905	3,4	71,2
		5,8 / 5,8		4	25 000	34 600	4,3	1,05	2,7 %	1 215	1,6	68,7
B 294	7913 1104	801	TM	30	21 700	23 700	9,3	0,94	1 100	1 251	7,4	70,3
	AS Freiburg-Nord (A 5)				8,1 %	22 200	8,1		11,8 %	209	16,7	64,3
	B3/B294 Autobahnzubringer FR-Nord				20 100	14 300		0,62	1 100	1 355	8,3	70,9
		3,4 / 3,4		2	21 900	24 600	10,3	1,06	12,1 %	940	3,8	68,2
B 295	7218 1100	803	TT	20	17 700	19 500	4,4	0,89	1 100	1 018	3,9	68,6
	Calw (B 296)				4,0 %	17 400	4,4		10,3 %	171	4,7	61,0
	Gewerbegebiet I (L183)				17 200	11 600		0,59	1 000	1 080	4,5	69,0
		2,7 / 2,1		2	16 500	20 600	5,2	1,06	11,5 %	832	1,6	67,0
B 295	7218 1114	803	TR	20	13 400	14 100	4,9	1,06	800	778	4,4	67,5
	K4310				4,4 %	14 900 S	4,8		10,3 %	116	5,2	59,5
	Simmozheim (K 4377)				11 800	9 300		0,65	750	838	5,0	68,0
		2,6 / 2,6		2	10 400	14 800	4,4	1,11	11,5 %	597	1,5	65,6
B 295	7219 1100	804	TR	10	14 400	15 000	5,4	1,02	750	821	4,8	67,9
	B 295/K 4377 bei Simmozheim				4,8 %	15 400 S	5,4		14,0 %	148	5,4	60,6
	B 295 Ortsanfang Weil der Stadt				11 900	10 900		0,75	750	869	5,4	68,3
		4,4 / 4,4		2	10 800	15 900	6,2	1,10	14,7 %	678	2,1	66,3
B 295	7219 1102	08 02	A	10	16 400	17 600	5,2	0,90	850	944	4,5	68,4
	B 295 Ortsende Weil der Stadt				4,7 %	15 900	5,5		3,8 %	161	5,9	61,1
	B 295/L 1185 bei Renningen				15 200	12 800		0,79	1 050	1 038	5,0	69,0
		2,5 / 2,5		2	13 600	18 100	6,1	1,05	3,1 %	662	2,3	66,3
B 295	7219 1106	804	TT	10	15 900	17 000	5,0	0,91	800	909	4,4	68,2
	B 295/K 1007 bei Weil der Stadt				4,4 %	15 400	4,9		14,0 %	168	4,8	61,0
	B 295/K 1015 bei Renningen					12 900		0,75	800	962	5,1	68,6
		1,9 / 1,9		2		18 000	6,3	1,06	14,7 %	751	1,6	66,6
B 295	7219 1108	08 02	A	10	23 800	26 100	7,3	0,89	1 300	1 366	6,1	70,4
	B 295/K 1015 bei Renningen				6,3 %	23 300	6,4		5,1 %	232	8,1	63,2
	B 295/B 464 AS Renningen-Süd					16 000		0,65	1 450	1 502	6,9	71,0
		0,8 / 0,8		2		27 100	8,1	1,05	4,7 %	958	2,4	67,9
B 295	7219 1107	804	TM	10	29 000	32 500	9,5	0,83	1 350	1 674	8,1	71,8
	B 295/K 1008 bei Renningen				8,3 %	27 000	8,3		14,0 %	277	10,5	64,4
	B 295 - AS Naturtheater					19 200		0,64	1 600	1 809	8,8	72,2
		2,3 / 2,3		2		35 600	11,7	1,03	14,7 %	1 270	5,3	69,9
B 295	7219 1104	08 02	A	10	40 700	46 000	8,2	0,86	1 750	2 340	6,9	73,0
	B 295/ L 1185 bei Renningen				7,2 %	39 400	7,0		5,7 %	398	9,9	65,9
	B 295 Ortsanfang Leonberg					27 600		0,55	2 550	2 573	7,7	73,5
		2,5 / 2,5		4		20 900	9,2	1,03	5,6 %	1 642	3,2	70,5
B 295	7120 1103	804	TM	10	9 600	10 700	2,7	0,92	500	555	2,5	65,6
	B 295 Ortsende Leonberg				2,5 %	9 800	2,8		14,0 %	88	3,4	57,8
	B 295 Ortsanfang Ditzingen					10 500		0,63	500	582	2,9	65,9
		4,0 / 4,0		2		9 600	3,3	1,03	14,7 %	475	1,1	64,4
B 295	7120 1106	08 02	A	10	29 100	33 000	5,9	0,85	1 800	1 671	5,2	71,1
	AS Stuttgart-Feuerbach (A 81)				5,4 %	28 000	5,9		4,4 %	284	6,8	63,8
	B 295 Ortsanfang Stuttgart					28 900		0,50	1 600	1 837	5,8	71,6
		5,0 / 5,0		2		34 000	6,2	1,06	4,2 %	1 172	2,7	68,9
B 296	7217 1103	08 01	B	20	4 600	4 600	5,1	1,05	350	262	4,0	62,7
	Bad Wildbad (B 294)				4,1 %	4 800	3,5		3,3 %	45	5,1	55,3
	K4308 Hirsau					5 900		0,91	350	288	4,4	63,2
		13,5 / 11,6		2		4 200	5,8		1,5 %	183	2,0	60,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 296	20	7218 1102			803	TT	10 800 4,3 %	11 300 11 000	4,9 4,5	0,97	650 10,3 %	625 89	4,2 6,7	66,5 58,7
	2	K4322 K4325 Calw			2,2 / 1,6		12 700 13 500	8 400 10 000		0,82 1,34	600 11,5 %	667 499	4,6 2,2	66,9 65,0
B 296	20	7218 1104			803	TT	14 200 7,3 %	15 000 15 900 S	7,8 7,7	1,06	800 10,3 %	830 104	7,3 6,7	68,5 59,4
	2	Calw (B 295) Deckenpfronn (L1357)			7,5 / 7,2		15 300 14 100	8 900 16 100		0,58 1,06	850 11,5 %	897 629	8,0 4,5	69,0 66,6
B 296	10	7318 1104			804	S	6 400 4,8 %	6 700 6 900 S	5,4 5,4	1,02	350 14,0 %	373 51	4,8 5,9	64,5 56,1
	2	B 296 Kreisgrenze bei Deckenpfronn B 296/L 1357/K 1075 bei Deckenpfronn			1,1 / 1,1		5 000 7 200	5 000 7,4		0,82 1,08	350 14,7 %	410 262	5,4 1,9	65,0 62,1
B 296	10	7319 1101			08 02	B	1 800 8,2 %	2 000 1 700	8,9 8,1	0,85	100 6,8 %	99 17	7,9 12,0	59,4 52,5
	2	B 296/L 1357/K 1075 bei Deckenpfronn B 296 Ortsanfang Herrenberg			1,7 / 0,8		5 000 9 400	900 2 100		0,46	150 6,8 %	109 69	8,7 4,2	60,0 57,0
B 296	10	7319 1102			804	TR	4 100 4,5 %	4 500 4 600 S	4,8 4,7	1,02	200 14,0 %	236 39	4,7 2,6	62,4 54,0
	2	B 295 Ortsanfang Herrenberg B 295/ B 28 Herrenberg			1,8 / 0,7		10 000 11 800	2 500 4 800		0,82 1,08	250 14,7 %	239 227	5,4 2,2	62,7 61,6
B 297	40	7420 1107			801	TT	10 600 5,1 %	11 400 11 600	5,4 6,5	1,02	550 11,8 %	619 85	5,0 5,9	66,7 58,3
	2	Reutlingen (B 27) Pliezhausen (K 6764)			1,6 / 1,6		12 000 12 700	6 900 12 500		0,77 1,07	550 12,1 %	678 443	5,8 1,8	67,3 64,4
B 297	40	7421 1115			803	TR	9 800 5,5 %	10 400 11 000 S	6,1 6,0	1,06	600 10,3 %	571 76	5,4 6,6	66,5 58,0
	2	Pliezhausen (K 6764) Pliezhausen (L 374)			4,4 / 3,8		11 000 10 500	6 200 11 000		0,86 1,11	550 11,5 %	623 415	6,3 1,9	67,0 64,1
B 297	10	7421 1100			801	TR	6 000 5,0 %	6 000 7 500	5,5 5,5	1,25	300 11,8 %	348 42	5,2 4,8	64,3 55,0
	2	L374 Mittelstadt L1208B Neckartenzlingen			3,1 / 2,4		13 900 10 600	3 800 6 600		0,77 1,07	350 12,1 %	381 250	5,8 2,0	64,8 61,9
B 297	10	7421 1108			801	TR	7 800 4,7 %	7 800 9 900	5,1 5,6	1,28	400 11,8 %	443 79	4,7 5,1	65,2 57,8
	2	L1208B Neckartenzlingen B312 Neckartailfingen			2,5 / 1,8		14 500 14 300	5 200 8 500		0,77 1,07	400 12,1 %	479 334	5,4 1,8	65,7 63,1
B 297	10	7321 1102			801	TT	13 000 8,4 %	13 900 14 000 S	9,2 9,5	1,01	650 11,8 %	748 128	8,2 10,2	68,3 61,0
	2	B312 Neckartailfingen K1230 Neckarhausen			4,7 / 4,6		17 000 17 100	8 800 12 800		0,60 1,05	650 12,1 %	789 626	9,4 3,5	68,7 66,4
B 297	10	7321 1103			08 02	A	18 200 5,2 %	19 900 17 500	6,0 5,4	0,88	850 4,1 %	1 048 178	5,1 6,5	69,0 61,7
	2	K1230 Neckarhausen B313 Nürtingen Wöhrbrücke Süd			1,7 / 0,7		20 600 23 900	13 200 20 500		0,73 1,03	1 100 3,7 %	1 152 735	5,6 2,6	69,6 66,8
B 297	10	7322 1102			801	TT	12 200 4,2 %	13 200 13 100	4,1 5,9	0,99	650 11,8 %	704 108	4,1 4,6	67,0 59,0
	2	K1243 Nürtingen AS Kirchheim (Teck)-West (A 8)			6,4 / 4,6		13 500 13 300	7 400 13 900		0,52 0,97	600 12,1 %	766 517	4,6 2,1	67,5 65,1
B 297	10	7322 1111			08 02	A	25 200 5,0 %	28 200 24 700	5,4 5,8	0,88	1 350 4,1 %	1 449 246	4,9 6,3	70,4 63,0
	2	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8) B 297 Kirchheim AS "Hochhaus"			0,7 / 0,7		24 900 25 100	15 000 29 300		0,56 1,04	1 350 3,9 %	1 593 1 016	5,4 2,5	70,9 68,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 297	7322 1112 B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" L1200 Kirchheim	08 02	A	10	16 400	18 300	6,3	0,88	850	940	5,6	68,7
				2	5,7 %	16 100	6,5	0,57	4,5 %	160	7,2	61,4
B 297	7322 1105 L1200 Kirchheim B 297/L1200 Kirchh. Schlierb. Dreieck	801	TR	10	17 800	19 100	5,7	1,01	900	1 036	5,2	69,0
				2	5,2 %	19 300 S	5,9	0,64	11,8 %	151	4,6	60,5
B 297	7322 1106 L1200 Kirchh. Schlierb. Dreieck L 1152 AS. Schlierbach	801	TR	10	11 200	12 200	6,7	1,01	600	650	6,2	67,2
				2	6,2 %	12 300 S	6,9	0,55	11,8 %	94	7,4	59,1
B 297	7323 1101 L 1152 AS. Schlierbach AS Uhingen (B 10)	801	TT	10	8 700	9 500	7,3	1,01	450	505	6,5	66,2
				2	6,7 %	9 600 S	7,5	0,77	11,8 %	76	7,9	58,3
B 297	7223 1107 B 297/ AS Querspange Faurndau (B 10) Göppingen (K 1410)	08 02	A	10	14 300	16 000	4,7	0,87	750	823	4,0	67,7
				2	4,1 %	13 900	3,5	0,58	3,2 %	140	5,1	60,3
B 297	7223 1104 Ortsende Göppingen Rechberghausen (L 1147)	802	TM	10	14 600	15 300	9,9	1,02	850	838	8,4	68,8
				2	8,3 %	15 700	7,5	0,85	11,8 %	144	7,6	61,0
B 297	7224 1101 Rechberghausen (L 1147) Lorch (K 3273)	801	TT	10	11 600	12 300	8,0	1,01	550	671	7,0	67,5
				2	7,2 %	12 400 S	8,2	0,76	11,8 %	101	9,9	59,9
B 297	7224 1107 Lorch (K 3273) Lorch (B 29)	08 02	B	10	9 100	9 700	10,4	0,92	600	519	8,7	66,8
				2	9,1 %	9 000	9,9	0,72	6,8 %	88	13,8	60,0
B 298	7124 1106 B 298/K 3268 Mutlangen Süd B 298/ L 1156 Mutlangen Nord	08 02	A	10	12 800	14 000	3,9	0,90	750	735	3,3	67,0
				2	3,4 %	12 600	3,7	0,63	2,9 %	125	4,3	59,6
B 298	7124 1102 B 298/ L 1156 Mutlangen Nord Spraitbach (K 3254)	802	TM	10	5 700	6 300	5,7	0,89	350	324	5,2	64,0
				2	5,1 %	5 600	5,5	0,67	11,8 %	55	3,6	55,8
B 298	7024 1103 Spraitbach (K 3254) Gschwend (L 1150)	802	TM	10	3 100	3 400	8,6	0,89	200	179	7,8	62,0
				2	7,6 %	3 000	8,2	0,72	11,8 %	26	3,8	52,6
B 298	7124 1101 B 298/B29 Schwáb. Gmünd B 298/K 3268 Mutlangen Süd	08 02	A	10	16 900	18 700	5,5	0,90	950	973	5,2	68,7
				3	5,3 %	16 900	6,9	0,60	4,2 %	165	6,7	61,4
B 298	7024 1100 Gschwend (L 1150) Gaildorf (L 1066)	802	TR	10	4 400	4 600	8,4	1,04	250	256	7,4	63,4
				2	7,5 %	4 800 S	8,4	0,63	11,8 %	34	5,9	54,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 298	10	7024 1101 Gaildorf (L 1066) Gaildorf (B 19)	08 02	A	13 100	14 400	6,9	0,89	700	751	5,8	67,8
					6,0 %	12 900	5,8		4,7 %	128	7,5	60,4
B 299	31	6039 9131 B 15 (süd-östl. Mitterteich) L 2169 (Kreisverkehr)	902	S	13 300	8 600		0,61	750	826	6,4	68,3
					12 700	15 100	8,0		1,06	4,8 %	527	3,0
B 299	2	1,7 / 1,3			8 800	9 000	12,1	1,02	550	497	10,5	67,0
					10,6 %	9 200	12,3		12,2 %	99	13,4	60,5
B 299	31	6039 9132 L 2176 (nördl. Mitterteich) B 15 (süd-östl. Mitterteich)	902	Tf	8 200	7 400		0,84	550	557	11,4	67,6
					8 000	9 100	14,5		1,01	12,9 %	316	5,5
B 299	2	1,8 / 1,8			6 700	7 100	10,7	0,94	450	377	9,2	65,5
					9,2 %	6 600	9,8		12,2 %	80	10,3	59,0
B 299	31	6039 9104 OE Waldsassen L 2176 (nördl. Mitterteich)	902	TTf	5 700	5 600		0,70	400	413	10,4	66,1
					4 400	7 800	14,6		0,85	12,9 %	268	3,8
B 299	2	2,5 / 2,5			9 200	9 800	8,0	0,92	550	518	6,9	66,4
					7,0 %	9 100	7,4		12,2 %	106	8,7	59,9
B 299	31	5939 9253 nördlich Waldsassen Waldsassen (L 2175)	902	TT	8 700	7 300		0,70	550	563	7,8	67,0
					9 200	10 800	11,0		0,84	12,9 %	384	2,9
B 299	2	4,8 / 4,4			8 000	8 100	6,3	0,99	500	453	4,9	65,3
					5,4 %	8 100	6,0		12,2 %	83	10,8	59,2
B 299	31	5939 9252 Landesgrenze L 2178 (Waldsassen)	902	Tf	7 400	7 200		0,69	500	501	5,2	65,8
					8 200	9 100	9,2		1,08	12,9 %	308	3,7
B 299	2	1,1 / 0,3			5 800	5 600	8,1	1,12	350	324	6,0	64,1
					6,6 %	6 200	6,7		12,2 %	69	13,4	58,9
B 299	31	5939 9252 Landesgrenze L 2178 (Waldsassen)	902	Tf	4 700	5 900		1,07	350	350	6,4	64,6
					6 300	5 400	9,9		1,16	12,9 %	244	4,6
B 299	2	3,6 / 3,6			15 400	16 100	9,4	0,99	950	873	8,1	68,9
					8,3 %	15 800	9,4		7,8 %	168	9,9	62,1
B 299	16	7941 9125 Trostberg/Zentrum Altenmarkt a.d.Alz	904	S	14 400	12 300		0,67	950	949	9,3	69,5
					14 900	18 100	7,3		1,02	8,5 %	646	3,0
B 299	2	2,4 / 1,5			7 500	8 500	10,2	0,71	450	425	8,4	65,9
					8,6 %	6 100	7,8		7,8 %	76	10,7	58,9
B 299	16	7941 9186 Schalchen/Lengloh Krz.TS36 Trostberg Krz.St2357	904	TT	9 100	5 600		0,67	450	473	9,4	66,5
					8 300	9 600	7,3		1,02	8,5 %	280	3,4
B 299	2	3,1 / 2,2			8 000	8 200	9,9	1,08	500	455	8,6	66,2
					8,8 %	8 900	9,9		7,8 %	80	11,3	59,2
B 299	16	7941 9127 Wiesmühl a.d.Alz Schalchen/Lengloh Krz.TS36	904	TR	8 500	6 100		0,67	500	511	9,6	66,9
					8 200	9 200	7,3		1,02	8,5 %	287	3,1
B 299	2	6,1 / 3,8			8 200	8 600	10,9	1,02	500	469	9,4	66,5
					9,7 %	8 700	11,1		7,8 %	75	13,3	59,3
B 299	16	7841 9185 Garching Krz.St2355 Wiesmühl a.d.Alz	904	S	7 400	5 900		0,71	500	527	10,4	67,2
					7 000	9 200	13,8		0,95	8,5 %	295	3,7
B 299	2	2,6 / 2,3			12 900	13 700	8,0	1,02	800	752	6,9	68,0
					7,2 %	13 900	5,8		7,8 %	106	10,7	60,3
B 299	16	7841 9191 Garching Krz.AÖ20 Garching Krz. St2355	904	TR	9 300	9 300		0,67	800	828	7,9	68,6
					15 500	7,3	1,02		8,5 %	525	2,3	65,3
B 299	2	2,2 / 0,2			9 400	9 800	10,1	1,04	600	542	8,6	67,0
					9,0 %	10 100	10,1		7,8 %	79	14,1	59,6
B 299	16	7841 9128 Hart a.d.Alz Garching Krz.AÖ20	904	S	13 200	7 000		0,67	600	603	9,7	67,6
					12 500	11 000	7,3		1,02	8,5 %	360	3,1
B 299	2	1,9 / 1,9			10 100	10 700	10,1	0,97	650	584	8,6	67,3
					8,9 %	10 300	10,1		7,8 %	86	13,5	59,9
B 299	16	7841 9184 Altötting Krz.St2550 Hart.a.d.Alz	904	TR	9 000	7 800		0,67	600	648	9,6	67,9
					8 200	12 000	7,3		1,02	8,5 %	392	3,4
B 299	2	9,7 / 9,7			10 100	10 700	10,1	0,97	650	584	8,6	67,3
					8,9 %	10 300	10,1		7,8 %	86	13,5	59,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 299	16	7741 9190	904	TR	15 500	16 200	10,1	0,98	950	901	8,6	69,2
		AS Altötting A 94 Altötting Krz.St 2550			8,9 %	16 000	10,1		7,8 %	127	13,2	61,5
	2		3,2 / 3,2		16 900	12 200		0,67	950	996	9,7	69,8
					14 500	18 300	7,3	1,02	8,5 %	615	3,5	66,3
B 299	15	7741 9191	904	TRf	7 300	7 800	10,6	0,93	450	418	8,2	65,7
		0			8,8 %	7 200	8,2		7,8 %	67	14,9	59,1
		0				5 700		0,61	450	457	9,0	66,3
	2		1,6 / 1,6			8 100	12,3	0,89	8,5 %	305	4,6	63,5
B 299	15	7641 9200	904	Tf	6 900	7 300	12,2	0,93	450	396	9,4	65,8
		Stetten (MÜ 36) Erharting			10,0 %	6 800	9,7		7,8 %	70	15,7	59,4
					5 300	5 900		0,75	450	431	10,5	66,3
	2		5,6 / 4,5		4 600	7 600	14,4	0,89	8,5 %	291	4,8	63,4
B 299	15	7641 9202	904	TRf	4 900	5 200	13,7	1,02	300	282	11,1	64,6
		0			12,2 %	5 300	14,0		7,8 %	48	20,8	58,5
		0				3 700		0,68	350	312	11,9	65,2
	2		6,5 / 6,5			5 400	17,0	0,97	8,5 %	191	6,3	61,9
B 299	15	7640 9200	904	TRf	5 500	5 900	13,2	0,96	350	316	9,9	64,9
		Bodenkirchen (B 388) Neumarkt St. Veit			11,0 %	5 600	10,1		7,8 %	53	20,8	58,9
					4 900	4 200		0,69	350	351	10,6	65,5
	2		12,7 / 10,7		5 600	6 700	16,6	0,85	8,5 %	210	5,7	62,2
B 299	21	7540 9447	902	TR	13 000	14 000	11,9	0,97	800	749	9,7	68,6
		Vilsbiburg B 388 Achldorf			10,4 %	13 700	10,9		12,2 %	126	19,5	62,5
					12 000	8 900		0,69	800	827	10,5	69,2
	2		1,5 / 1,5		10 200	15 700	9,2	1,08	12,9 %	514	5,6	66,1
B 299	21	7540 9813	902	S	10 000	10 400	14,0	1,12	600	572	11,3	67,7
		St 2083 (Achldorf) B 299 (Vilsbiburg)			12,6 %	11 700	14,0		12,2 %	102	26,3	62,4
					9 100	6 700		0,69	600	642	12,0	68,4
	2		2,6 / 2,6		6 200	11 600	9,2	1,08	12,9 %	363	7,8	65,0
B 299	21	7539 9305	902	S	12 400	13 400	11,6	0,95	750	706	9,5	68,3
		Geisenhausen LA 8 KV Vilsbiburg			10,5 %	12 800	11,7		12,2 %	130	20,6	62,7
					11 300	8 400		0,69	750	787	10,2	68,9
	2		7,9 / 7,9		10 300	14 900	9,2	1,08	12,9 %	463	6,1	65,7
B 299	21	7539 9300	902	S	15 800	17 000	9,8	0,94	950	897	8,1	69,0
		Weihbüchl Geisenhausen LA 8			8,8 %	16 000	9,8		12,2 %	170	16,1	63,3
					14 200	11 000		0,69	950	995	8,7	69,6
	2		6,3 / 6,3		14 500	19 000	9,2	1,08	12,9 %	604	5,0	66,6
B 299	21	7439 9298	09 02	A	13 700	14 800	10,8	0,95	900	786	9,1	68,7
		Landshut St 2045 Ost Weihbüchl			9,5 %	14 100	10,3		7,3 %	134	14,7	62,0
					13 800	9 400		0,63	850	865	9,9	69,2
	3		2,6 / 2,6		12 600	15 600	13,7	1,04	7,5 %	552	5,5	66,3
B 299	21	7438 9295	902	S	14 400	15 700	10,0	1,02	900	821	8,8	68,8
		A 92 AS Landshut-Nord LA 52 Siemensstrasse			9,2 %	16 000	10,3		12,2 %	154	14,9	62,6
					18 600	8 100		0,69	850	933	9,2	69,4
	2		2,2 / 2,0		16 000	17 500	13,5	0,92	12,9 %	486	6,0	65,9
B 299	21	7438 9280	902	S	17 400	18 700	11,4	1,00	1 050	989	9,7	69,8
		St 2049 KV Arth A 92 Altdorf			10,3 %	18 800	11,4		12,2 %	186	17,0	63,8
					19 800	10 900		0,69	1 050	1 110	10,4	70,4
	2		3,2 / 3,2		17 300	20 900	9,2	1,08	12,9 %	626	5,7	66,9
B 299	21	7438 9275	902	S	8 800	9 300	14,6	1,06	550	493	12,2	67,2
		Weihmichl LA 12 St 2049 KV Arth			13,1 %	9 800	14,6		12,2 %	102	21,7	61,8
					10 900	5 700		0,69	550	552	13,1	67,9
	2		2,8 / 1,6		9 700	10 300	9,2	1,08	12,9 %	315	7,8	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	Di-Do <sub>NZB</sub>	0,87	350	295	17,5	65,9
					U						
B 299	7337 9270	902	S	2010	S	0,69	350	333	18,5	66,5	
				2005	Di-Do <sub>NZB</sub>						1,08
B 299	7237 9250	902	TM	2015	25,3	0,94	350	314	20,1	66,5	
				2010	21,4						0,69
B 299	7237 9245	902	TM	2010	22,2	0,92	450	390	18,0	67,2	
				2005	20,3						0,69
B 299	7236 9240	902	TM	2010	24,0	0,93	400	361	19,4	67,0	
				2005	21,4						0,69
B 299	7236 9232	902	TM	2010	17,9	0,90	400	344	14,4	66,0	
				2005	17,7						0,69
B 299	7136 9222	902	TM	2010	9,3	0,94	400	347	8,1	64,9	
				2005	9,3						0,69
B 299	7136 9220	902	TM	2010	9,2	1,08	400	396	8,9	65,7	
				2005	9,2						1,08
B 299	7136 9220	902	TM	2010	7,3	0,70	500	443	6,8	65,7	
				2005	9,0						0,69
B 299	7136 9738	904	TRf	2010	12,0	1,02	200	195	10,3	62,9	
				2005	12,2						0,69
B 299	7135 9100	904	TRf	2010	12,9	1,02	250	192	11,6	63,0	
				2005	13,1						0,69
B 299	7035 9100	904	TR	2010	14,7	1,00	200	149	11,7	62,0	
				2005	14,7						0,67
B 299	6934 9100	904	TR	2010	7,3	0,98	450	418	7,3	65,5	
				2005	8,3						0,67
B 299	6934 9103	904	S	2010	8,4	0,98	450	420	7,1	65,5	
				2005	8,4						0,67
B 299	6934 9102	904	S	2010	11,7	0,98	450	393	10,2	65,9	
				2005	11,7						0,67

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 299	6934 9145		TRf	8 200	8 700	16,6	0,97	500	469	12,8	67,1	
	B 299 /L2237 n.Berching	902		14,1 %	8 500	14,9		12,2 %	81	22,6	61,0	
	südl. Plankstetten (Bauamtsgr. R / IN			7 200	4 800		0,69	500	515	13,6	67,7	
	2	8,9 / 8,9		6 700	9 700	9,2	1,08	12,9 %	331	9,2	64,9	
B 299	6834 9178		TR	10 500	11 200	9,4	1,02	650	614	8,5	67,5	
	B 299/NM 12 in Mühlhausen	902		8,5 %	11 500 S	9,6		12,2 %	81	9,9	59,0	
	B 299 /L2237 n.Berching			10 100	7 000		0,62	650	705	9,4	68,3	
	2	3,6 / 2,9		10 000	12 200	11,7	0,94	12,9 %	340	2,6	63,5	
B 299	6734 9146		TRf	12 100	13 300	8,5	1,01	750	696	7,0	67,7	
	NM18 östl. Sengenthal	902		7,4 %	13 400	7,2		12,2 %	121	10,1	60,8	
	in Mühlhausen (NM12)			10 600	5 300		0,69	750	764	7,8	68,3	
	2	8,5 / 7,5		9 200	14 800	9,2	1,08	12,9 %	492	3,5	65,3	
B 299	6734 9190		TRf	12 000	12 900	10,3	1,02	750	686	9,6	68,2	
	B 8 / B299 s. Neumarkt/Opf.	902		9,4 %	13 200	10,5		12,2 %	117	8,8	60,3	
	NM18 östl. Sengenthal			11 600	7 200		0,57	700	758	10,7	68,8	
	2	1,7 / 1,7			14 000	12,0	0,94	12,9 %	472	4,3	65,4	
B 299	6734 9166		A	14 600	16 400	8,7	0,92	1 150	839	7,8	68,7	
	L 2240 s. Neumarkt/Opf (früh. B 299)	09 02		8,1 %	15 100	9,5		6,4 %	143	11,9	61,8	
	B 8 / B299 s. Neumarkt/Opf.			13 700	8 000		0,50	900	923	8,6	69,3	
	2	0,6 / 0,6		6 200	17 100	11,6	1,07	6,5 %	589	4,2	66,3	
B 299	6734 9903		TRf	7 800	8 400	16,6	1,02	450	448	15,3	67,3	
	NM 41 Verb_Arm südl. Woffenbach	902		15,2 %	8 600	16,9		12,2 %	68	16,7	59,3	
	B 299 /L2240 s. Neumarkt/Opf.			4 700	4 600		0,55	500	502	16,7	68,1	
	2	0,8 / 0,8		5 600	9 300	20,6	0,92	12,9 %	285	7,6	63,9	
B 299	6734 9902		S	8 800	9 600	16,8	1,01	550	506	15,4	67,9	
	NM 24 westl. Woffenbach	902		15,3 %	9 700	16,8		12,2 %	84	14,3	59,9	
	NM 41 Verb_Arm südl. Woffenbach			6 400	5 000		0,69	550	563	17,2	68,6	
	2	3,6 / 3,6		6 100	10 700	9,2	1,08	12,9 %	335	5,9	64,3	
B 299	6734 9900		TRf	11 500	12 500	12,5	1,02	700	668	11,5	68,4	
	L 2240 n. Neumarkt/Opf.	902		11,5 %	12 800	12,7		12,2 %	95	14,0	60,4	
	KV westl. Pölling			9 600	6 500		0,53	700	737	12,8	69,1	
	2	2,0 / 2,0		8 900	13 400	15,2	0,96	12,9 %	462	5,1	65,5	
B 299	6734 9901		TRf	8 400	9 100	15,2	1,02	500	477	7,9	66,3	
	Neumarkt i.d. Opf. (NM 4)	902		14,0 %	9 300	15,5		12,2 %	83	11,9	59,5	
	L 2240 n. Neumarkt/Opf			9 400	4 700		0,54	500	524	8,6	66,8	
	2	1,7 / 1,7		8 000	8 800	19,2	1,06	12,9 %	337	4,3	63,9	
B 299	6634 9189		A R2	18 000	19 900	10,0	0,93	1 150	1 035	8,3	69,7	
	w.Neumarkt i.d. Opf. Zubr.A3	09 02		8,7 %	18 500	8,6		6,9 %	176	13,0	62,9	
	Neumarkt i.d. Opf. (NM 4)			16 600	11 200		0,56	1 100	1 138	9,1	70,3	
	4	0,6 / 0,6		16 700	20 800	11,6	1,07	6,8 %	726	4,7	67,3	
B 299	6634 9152		TT	9 500	10 500	9,8	0,98	600	543	9,3	67,1	
	w.Neumarkt i.d. Opf. Zubr.A3	902		9,3 %	10 200	11,0		12,2 %	96	10,1	59,7	
	AS Neumarkt i.d. Opf. (A 3)			10 700	5 400		0,69	600	596	10,2	67,7	
	2	1,6 / 1,6		10 700	11 700	9,2	1,08	12,9 %	384	5,1	64,7	
B 299	6635 9151		S	6 500	6 900	11,1	1,00	400	375	10,0	65,6	
	n. Laaber (NM 14)	902		9,9 %	6 900	11,1		12,2 %	54	8,2	56,9	
	w.Neumarkt i.d. Opf. Zubr.A3			6 600	4 600		0,69	400	414	11,5	66,4	
	2	5,8 / 5,8		6 600	7 700	9,2	1,08	12,9 %	259	2,9	62,4	
B 299	6635 9188		S	4 900	5 200	13,0	0,97	300	279	11,7	64,7	
	L 2236 s. Lauterhofen	902		11,5 %	5 000	13,0		12,2 %	44	9,2	56,2	
	n. Laaber (NM 14)			4 500	3 600		0,69	300	308	13,3	65,4	
	2	5,4 / 5,4		3 900	5 800	9,2	1,08	12,9 %	191	4,1	61,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II				U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
						S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
						Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 299</b>	31	<b>6635 9101</b>	902	S	<b>3 500</b>	3 800	7,4	1,02	250	201	6,1	62,1
		Kastl (L 2235)			<b>6,7 %</b>	3 800	15,9		12,2 %	34	13,6	55,9
		Lauterhofen (L 2236)			3 700	2 300		0,69	250	221	6,1	62,5
	2		6,7 / 5,9		3 600	4 200	9,2	1,08	12,9 %	141	5,9	60,5
<b>B 299</b>	31	<b>6636 9101</b>	902	S	<b>3 000</b>	3 200	7,4	1,02	200	172	5,9	61,4
		AS 4 (Ursensollen)			<b>6,7 %</b>	3 300	17,6		12,2 %	29	15,5	55,5
		L 2235 (Kastl)			3 500	2 000		0,69	200	189	5,7	61,7
	2		10,2 / 9,4		3 500	3 600	9,2	1,08	12,9 %	120	7,2	60,1
<b>B 299</b>	31	<b>6537 9592</b>	09 02	DZ	<b>10 200</b>	11 300	12,0	0,90	700	587	10,2	67,6
		(B 85)			<b>10,6 %</b>	10 200	10,9		10,0 %	96	15,3	60,7
		W AMBERG (N KRZ B85)			9 700	6 600		0,59	600	658	11,3	68,3
	4		7,0 / 7,0	9292	11 300	11 900	13,7	1,05	10,0 %	373	4,5	64,4
<b>B 299</b>	31	<b>6537 9110</b>	902	Tf	<b>9 000</b>	10 400	10,6	0,85	550	517	13,0	67,6
		L 2040 (Amberg)			<b>9,6 %</b>	8 800	9,7		12,2 %	89	23,0	61,4
		B85 (westl. Amberg)			7 400	4 700		0,48	550	568	13,8	68,1
	2		1,6 / 1,6		8 000	11 000	12,6	0,81	12,9 %	365	9,4	65,4
<b>B 299</b>	31	<b>6437 9103</b>	902	Tf	<b>3 900</b>	4 500	7,2	0,85	250	224	7,8	62,9
		B 14 (Hahnbach)			<b>6,4 %</b>	3 800	6,6		12,2 %	39	11,9	56,1
		AM 13 (Amberg St)			4 200	2 300		0,55	250	245	8,6	63,5
	2		7,4 / 7,2		4 700	4 700	8,4	0,80	12,9 %	158	4,3	60,6
<b>B 299</b>	31	<b>6437 9104</b>	902	Tf	<b>4 100</b>	4 500	13,1	0,95	250	232	11,1	63,8
		GVS bei Freihung			<b>11,5 %</b>	4 300	11,5		12,2 %	43	16,7	57,4
		B 14 (Hahnbach)			4 400	2 500		0,70	250	254	11,7	64,3
	2		11,0 / 9,5		4 100	5 000	17,7	0,86	12,9 %	163	7,5	61,5
<b>B 299</b>	31	<b>6337 9101</b>	902	Tf	<b>4 400</b>	4 900	8,0	0,87	250	247	7,9	63,4
		L 2966 (Kaltenbrunn)			<b>7,5 %</b>	4 300	9,4		12,2 %	48	6,4	56,0
		GVS bei Freihung			6 500	2 900		0,62	300	267	8,8	63,9
	2		6,3 / 6,1		5 800	4 600	10,4	0,93	12,9 %	185	3,3	61,0
<b>B 299</b>	31	<b>6337 9100</b>	902	Tf	<b>4 100</b>	4 500	7,8	0,89	250	228	7,2	62,9
		NEW 21 (Grafenwöhr)			<b>6,9 %</b>	4 000	7,6		12,2 %	51	6,0	56,1
		L 2966 (Weiherhammer)			4 500	3 000		0,71	250	244	8,4	63,4
	2		3,2 / 3,2		4 400	4 900	8,8	0,82	12,9 %	181	2,8	60,8
<b>B 299</b>	31	<b>6237 9100</b>	902	TRf	<b>7 100</b>	7 500	6,0	1,02	450	396	5,2	64,8
		NEW 16 (Grafenwöhr)			<b>5,0 %</b>	7 600	4,5		12,2 %	84	3,7	57,7
		NEW 21 (Hütten)			7 200	4 900		0,70	450	430	6,0	65,4
	2		4,7 / 3,9		6 100	8 300	8,2	0,92	12,9 %	296	1,7	62,6
<b>B 299</b>	31	<b>6237 9102</b>	902	TRf	<b>6 400</b>	6 800	4,2	1,02	400	364	3,9	64,1
		B 470 (Pressath)			<b>3,8 %</b>	7 000	4,3		12,2 %	67	4,6	56,9
		NEW 16 (Grafenwöhr)			6 000	4 200		0,70	400	392	4,4	64,6
	2		4,5 / 4,1		5 500	7 500	5,9	0,93	12,9 %	277	1,9	62,3
<b>B 299</b>	31	<b>6237 9107</b>	09 02	B	<b>5 100</b>	5 600	9,4	0,87	350	292	7,3	64,0
		NEW 24 (Pressath)			<b>7,6 %</b>	4 900	5,6		5,6 %	50	10,8	57,0
		B 470 (Pressath)			6 400	3 700		0,68	350	321	8,1	64,6
	2		0,5 / 0,5		6 700	5 800	10,9		5,2 %	205	3,6	61,5
<b>B 299</b>	31	<b>6237 9108</b>	902	Tf	<b>7 200</b>	7 900	9,9	0,90	450	411	10,2	66,1
		L 2665 (Zinthammer)			<b>8,7 %</b>	7 100	9,1		12,2 %	72	16,9	59,7
		NEW 24 (Pressath)			6 400	4 800		0,65	450	451	10,9	66,6
	2		1,9 / 1,9		5 100	8 500	11,3	0,84	12,9 %	290	6,6	63,8
<b>B 299</b>	31	<b>6137 9252</b>	902	TR	<b>1 800</b>	1 900	6,9	0,99	150	101	6,0	59,1
		B 22 (Erbendorf)			<b>5,9 %</b>	1 800	6,9		12,2 %	19	4,4	51,4
		L 2665 (Pressath)			1 500	1 600		0,69	150	111	6,8	59,7
	2		11,9 / 11,9		1 600	2 100	9,3	1,08	12,9 %	70	2,4	56,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 299</b>	31	<b>6138 9104</b>			902	TTf	<b>4 600</b>	5 100	8,0	0,87	300	269	6,5	63,5
		L 2121 (Krummennaab)					<b>6,5 %</b>	4 500	4,8		12,2 %	34	6,1	54,3
		B 22 (Erbendorf)					5 100	3 100		0,58	300	297	7,2	64,1
	2				3,6 / 3,4		5 700	5 700	11,0	0,79	12,9 %	186	2,2	60,7
<b>B 299</b>	31	<b>6138 9102</b>			902	TRf	<b>3 400</b>	3 500	6,4	1,02	200	193	6,7	62,1
		A 93 AS Falkenberg (19)					<b>5,7 %</b>	3 600	6,5		12,2 %	34	9,5	55,1
		L 2121 (Krummennaab)					4 300	2 600		0,70	200	212	7,5	62,6
	2				6,9 / 6,9		3 300	3 700	8,0	0,98	12,9 %	136	3,2	59,6
<b>B 299</b>	31	<b>6039 9116</b>			902	Tf	<b>8 300</b>	8 700	9,0	0,97	500	476	7,4	66,1
		L 2169 (Kreisverkehr)					<b>7,7 %</b>	8 400	8,2		12,2 %	83	10,8	59,3
		A 93 AS Mitterteich-Süd (17)					8 000	6 900		0,85	550	523	8,1	66,7
	2				0,7 / 0,7		8 300	8 800	10,8	0,96	12,9 %	336	3,8	63,7
<b>B 300</b>	72	<b>8027 9168</b>			09 03	A	<b>14 100</b>	15 100	6,1	1,02	850	808	5,3	67,9
		AS Memmingen-Süd (A 7)					<b>5,4 %</b>	15 500	5,3		4,4 %	138	6,8	60,6
		L 2009 Am Schanzmeister					12 900	8 600		0,52	950	889	5,8	68,5
	4				2,1 / 1,1		14 100	16 500	7,0	0,94	4,2 %	567	2,7	65,7
<b>B 300</b>	72	<b>7927 9121</b>			903	TRf	<b>12 500</b>	13 500	2,6	1,05	750	728	2,4	66,7
		MM 30 Dr.-Karl-Lenz-Straße					<b>2,3 %</b>	14 200	2,1		11,4 %	104	2,0	58,1
		L 2013 Steinheim Egelseer Straße					13 200	7 000		0,52	700	795	2,7	67,2
	2				2,3 / 1,0		10 700	13 500	3,3	1,05	11,6 %	528	1,0	64,9
<b>B 300</b>	72	<b>7926 9120</b>			903	TTf	<b>12 900</b>	14 000	5,1	0,95	750	743	4,8	67,4
		Memmingen St (L 2013)					<b>4,6 %</b>	13 200	4,9		11,4 %	114	4,5	59,2
		Heimertingen (L 2031)					12 100	8 700		0,65	750	815	5,5	68,0
	2				4,0 / 2,6		12 800	14 500	6,3	0,91	11,6 %	529	1,5	65,1
<b>B 300</b>	72	<b>7926 9180</b>			903	TRf	<b>6 500</b>	6 900	6,0	1,03	400	369	5,9	64,7
		Heimertingen (L 2031)					<b>5,4 %</b>	7 100	6,1		11,4 %	65	7,7	57,5
		Boos (K 14)					6 000	4 500		0,61	400	406	6,7	65,3
	2				4,6 / 2,8		6 200	6 900	7,1	1,03	11,6 %	261	2,4	62,2
<b>B 300</b>	72	<b>7827 9154</b>			903	S	<b>4 000</b>	4 200	7,7	1,03	250	225	7,6	62,9
		Boos (K 14)					<b>6,9 %</b>	4 400	7,7		11,4 %	39	11,4	56,1
		Babenhausen (L 2017)					3 700	2 600		0,58	250	247	8,4	63,5
	2				10,2 / 7,3		3 400	4 500	8,6	0,97	11,6 %	159	4,1	60,6
<b>B 300</b>	73	<b>7728 9153</b>			903	TRf	<b>3 900</b>	4 100	8,2	1,03	250	224	7,7	62,9
		Babenhausen (L 2017)					<b>7,2 %</b>	4 300	8,0		11,4 %	35	5,9	54,4
		Krumbach B 300 / K GZ 7					3 700	2 800		0,64	250	243	8,8	63,5
	2				15,1 / 11,4		3 700	4 700	9,2	0,90	11,6 %	171	3,0	60,6
<b>B 300</b>	73	<b>7728 9181</b>			903	TRf	<b>9 200</b>	9 700	6,9	1,03	550	527	6,4	66,3
		Krumbach OE					<b>6,1 %</b>	10 100	6,8		11,4 %	92	6,6	58,8
		Ursberg B 300 / K GZ 25					9 000	6 400		0,67	550	566	7,4	66,9
	2				6,3 / 6,3		6 600	10 200	6,8	0,98	11,6 %	411	2,0	64,1
<b>B 300</b>	73	<b>7728 9107</b>			903	TR	<b>5 700</b>	6 300	3,9	1,03	350	336	3,6	63,7
		St. Maria B300 / Umfahrung					<b>3,6 %</b>	6 500	7,2		11,4 %	39	4,4	54,6
		B 300 alt/neu					3 100	3 100		0,74	350	373	4,1	64,3
	2				3,6 / 2,2		6 900	6 900	9,4	1,08	11,6 %	226	1,0	61,2
<b>B 300</b>	73	<b>7728 9151</b>			903	TRf	<b>10 700</b>	11 600	6,0	0,95	650	620	5,2	66,8
		Ursberg B 300 / K GZ 25					<b>5,2 %</b>	11 000	5,1		11,4 %	86	7,1	58,6
		St Maria B 300 / Umfahrung					11 000	7 200		0,73	600	674	6,0	67,3
	2				1,0 / 1,0		4 100	12 900	8,4	0,85	11,6 %	454	1,8	64,5
<b>B 300</b>	73	<b>7729 9175</b>			903	TRf	<b>8 600</b>	9 200	9,0	0,96	500	498	7,8	66,4
		KV Thannhausen B 300 / St 2025					<b>7,5 %</b>	8 800	7,2		11,4 %	78	9,1	58,7
		Muttershofen B 300 / St 2027					8 900	6 500		0,73	500	543	9,0	67,0
	2				5,1 / 5,1		10 300	10 300	12,4	0,85	11,6 %	362	2,5	63,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 300	7729 9155	903	TRf	7 600	7 900	10,5	1,03	450	437	9,3	66,2
	St 2027 Muttershofen			9,2 %	8 200	10,4		11,4 %	72	12,7	59,0
	St 2027 Uttenhofen			7 200	6 000		0,77	450	476	10,7	66,8
		3,1 / 3,1		6 800	8 500	13,4	0,96	11,6 %	317	3,5	63,4
B 300	7629 9161	903	TRf	7 600	8 200	14,5	0,98	450	435	11,5	66,6
	Ziemetshausen (L 2027)			11,6 %	8 000	9,5		11,4 %	76	19,7	60,3
	Gessertshausen (L 2026)			6 900	4 700		0,74	450	478	12,2	67,1
		13,8 / 11,3		6 500	9 000	9,4	1,08	11,6 %	306	7,9	64,3
B 300	7630 9163	903	TRf	24 500	26 200	4,7	1,03	1 400	1 417	4,3	70,1
	Gessertshausen (L 2026)			4,3 %	27 100	4,6		11,4 %	228	6,7	62,8
	Vogelsang (B 10)			19 000	15 800		0,74	1 400	1 560	4,9	70,7
		6,9 / 4,6		18 700	29 300	6,6	0,92	11,6 %	988	1,4	67,7
B 300	7630 9128	09 03	A	26 200	27 900	5,3	0,94	1 650	1 504	4,3	70,4
	Vogelsang (B 10)			4,4 %	26 300	4,3		3,6 %	256	5,6	63,0
	Stadtbergen			28 100	20 000		0,74	2 050	1 654	4,8	70,9
		4,1 / 4,1		27 500	28 900	6,8	1,10	3,2 %	1 055	2,2	68,3
B 300	7631 9164	903	TR	17 100	18 100	4,5	1,03	1 000	978	4,0	68,4
	Friedberg St (B 2)			4,0 %	18 600 S	7,2		11,4 %	171	4,1	60,9
	Friedberg (K 25)			20 900	12 400		0,74	950	1 037	4,3	68,8
		1,0 / 0,7		20 900	19 900	9,4	1,08	11,6 %	801	2,9	67,3
B 300	7631 9167	903	TR R3	16 000	16 900	4,4	0,95	900	925	3,6	68,1
	Friedberg (K 25)			3,8 %	16 000	4,0		11,4 %	148	6,7	60,9
	Friedberg (L 2051)			14 300	12 900		0,74	900	999	4,1	68,5
		1,8 / 1,3		17 000	18 700	9,4	1,08	11,6 %	703	1,5	66,3
B 300	7632 9169	09 03	S	11 300	12 200	6,6	0,94	600	648	5,5	67,0
	Friedberg (L 2051)			5,7 %	11 500	6,0		4,7 %	114	8,2	60,1
	AS Dasing (A8) Kreisverkehr Süd			11 600	8 100		0,67	550	699	6,4	67,6
		7,6 / 6,8	9311	13 200	12 800	7,9	1,04	3,5 %	495	1,8	64,8
B 300	7532 9170	903	TRf	25 900	27 400	11,3	1,03	1 500	1 486	10,0	71,6
	AS Dasing (A 8) Kreisverkehr Süd			10,1 %	28 300	11,2		11,4 %	258	16,6	65,1
	Aichach (L 2047)			20 500	17 800		0,74	1 450	1 632	10,8	72,2
		8,8 / 8,8		23 000	30 700	15,6	0,92	11,6 %	1 049	6,5	69,4
B 300	7532 9171	903	TR	17 400	18 600	15,3	0,92	1 000	988	12,7	70,3
	Aichach (L 2047)			13,4 %	17 100	15,3		11,4 %	187	21,6	64,4
	N Unterwittelsbach (AIC 30)			15 700	13 500		0,74	1 000	1 079	14,0	70,9
		4,8 / 4,8		15 200	20 500	9,4	1,08	11,6 %	714	6,8	67,8
B 300	7532 9174	903	TR	17 100	18 500	14,1	0,93	1 000	978	11,6	70,1
	N Unterwittelsbach (AIC 30)			12,5 %	17 200	14,1		11,4 %	181	21,4	64,3
	Gachenbach (L 2084)			16 000	12 500		0,74	950	1 063	12,9	70,7
		5,2 / 5,2		16 000	20 300	9,4	1,08	11,6 %	723	6,1	67,7
B 300	7433 9100	904	TTf	13 200	14 100	16,6	0,98	800	758	12,9	69,2
	BA Grze Augsburg			14,2 %	13 800	14,6		7,8 %	131	22,8	63,1
	L 2050 (Schrobenhausen)			14 200	9 700		0,72	800	832	13,6	69,8
		7,6 / 7,6		11 300	15 200	20,4	0,90	8,5 %	535	9,3	67,0
B 300	7433 9101	09 04	DZ	13 800	15 000	15,5	0,93	750	790	12,5	69,3
	Schrobenhausen			13,4 %	13 900	14,0		12,3 %	144	23,7	63,6
	Hohenwart (L 2043)			12 000	9 900		0,68	750	866	13,8	70,0
		8,1 / 8,1	9293	11 500	15 700	18,3	1,09	9,4 %	564	6,6	66,7
B 300	7434 9101	904	TR	11 000	11 900	20,0	0,90	700	624	16,8	69,0
	L 2043 (Hohenwart)			17,7 %	10 700	20,0		7,8 %	122	26,3	63,2
	B 13 (Freinhausen)			11 200	8 300		0,67	700	684	18,6	69,7
		8,4 / 8,1		10 500	13 400	7,3	1,02	8,5 %	445	8,6	66,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	15 800	16 700	18,2	1,00	1 000	900	15,6	70,4
					16,2 %	16 700	18,2	0,67	7,8 %	171	22,4	64,2
B 300	7334 9100	B 13 (Freinhausen) B 13 (Starkertshofen)	904	TR	15 000	11 700		0,67	950	992	17,2	71,1
					13 500	18 900	7,3	1,02	8,5 %	624	8,2	67,5
B 300	7334 9106	B 13 (Starkertshofen) K PAF 21 (Reichertshofen)	904	S	11 200	11 900	19,2	1,04	700	641	16,5	69,1
					17,3 %	12 400	19,2	0,67	7,8 %	109	27,6	62,8
B 300	7334 9104	K PAF 21 (Reichertshofen) L 2049 (Ronnweg)	904	S	10 500	7 200		0,67	700	718	17,8	69,8
					9 400	13 400	7,3	1,02	8,5 %	410	9,2	65,9
B 300	7334 9104	K PAF 21 (Reichertshofen) L 2049 (Ronnweg)	904	S	13 500	14 600	16,1	0,93	850	763	13,1	69,3
					13,8 %	13 600	13,1	0,67	7,8 %	150	20,7	63,4
B 300	7335 9102	L 2335 (OA Geisenfeldwinden) K PAF 31 (Geisenfeld)	904	S	12 400	9 400		0,67	800	829	14,2	69,8
					11 700	16 500	20,4	0,83	8,5 %	566	8,0	67,0
B 301	7736 9110	AS B301/B388 Fischerhäuser Krzg. B301/St2053 b. Hallbergmoos	09 04	De	8 500	9 500	8,7	0,85	550	481	7,8	66,3
					7,8 %	8 100	8,7	0,67	7,8 %	92	8,4	59,2
B 301	7636 9107	Krzg. B301/St2053 b. Hallbergmoos KRV B301 Hallbergmoos	904	TM	10 000	5 500		0,67	550	532	8,7	66,9
					10 000	10 700	7,3	1,02	8,5 %	327	3,5	63,5
B 301	7736 9110	AS B301/B388 Fischerhäuser Krzg. B301/St2053 b. Hallbergmoos	09 04	De	9 600	10 900	6,2	0,85	800	548	5,6	66,3
					5,7 %	9 300	6,3	0,50	4,3 %	94	5,9	58,7
B 301	7636 9107	Krzg. B301/St2053 b. Hallbergmoos KRV B301 Hallbergmoos	904	TM	5 500	5 500		0,50	800	598	6,3	66,9
					11 900	6,6	0,97	5,0 %	397	2,5	64,1	
B 301	7636 9107	KRV B301 Hallbergmoos AS Hallbergmoos (A92)	904	TM	10 400	12 100	6,7	0,79	650	594	6,1	66,8
					6,2 %	9 600	6,5	0,67	7,8 %	110	7,3	59,7
B 301	7636 9102	KRV B301 Hallbergmoos AS Hallbergmoos (A92)	904	TM	9 900	5 700		0,67	650	650	6,5	67,3
					12 000	13 700	8,5	0,70	8,5 %	426	4,0	64,8
B 301	7636 9102	KRV B301 Hallbergmoos AS Hallbergmoos (A92)	904	TM	16 400	18 800	5,8	0,82	1 000	923	5,5	68,6
					5,5 %	15 300	6,9	0,67	7,8 %	202	6,0	62,1
B 301	7636 9104	AS Hallbergmoos (A92) AS Freising/Mitte (A92)	904	Tf	15 500	9 800		0,67	1 000	1 004	5,8	69,0
					16 700	21 200	7,3	1,02	8,5 %	680	3,8	66,8
B 301	7636 9104	AS Hallbergmoos (A92) AS Freising/Mitte (A92)	904	Tf	16 600	18 100	5,2	0,95	1 000	899	4,9	68,3
					5,0 %	17 200	5,8	0,61	7,8 %	268	4,5	63,0
B 301	7536 9101	Freising - Karwendelring Krzg. B301/St2054 Zolling	904	S	13 400	11 000		0,61	1 050	974	5,2	68,7
					14 400	20 000	5,1	0,86	8,5 %	672	3,7	66,7
B 301	7536 9101	Freising - Karwendelring Krzg. B301/St2054 Zolling	904	S	12 100	13 800	5,1	0,75	750	687	4,6	67,1
					4,5 %	10 400	5,1	0,67	7,8 %	134	3,6	59,7
B 301	7536 9104	Krzg. B301/St2054 Zolling KRV FS16 / FS43 Attenkirchen	904	S	11 500	8 400		0,67	750	739	5,3	67,6
					11 200	15 600	7,3	1,02	8,5 %	532	1,7	65,1
B 301	7536 9104	Krzg. B301/St2054 Zolling KRV FS16 / FS43 Attenkirchen	904	S	9 000	9 700	4,4	1,02	550	509	4,1	65,6
					4,1 %	9 800	4,5	0,67	7,8 %	103	3,9	58,6
B 301	7436 9100	KRV FS16 / FS43 Attenkirchen KRV B301/St2045 westl. Au/Ha.	904	S	8 300	5 800		0,67	550	549	4,6	66,1
					7 400	10 900	5,6	0,90	8,5 %	389	2,1	63,9
B 301	7436 9100	KRV FS16 / FS43 Attenkirchen KRV B301/St2045 westl. Au/Ha.	904	S	5 000	5 400	5,4	0,89	300	281	4,7	63,2
					4,7 %	4 800	5,4	0,67	7,8 %	58	5,2	56,5
B 301	7436 9102	KRV B301/St2045 westl. Au/Ha. Einm. FS39 Au i.d. Hallertau	904	S	3 900	3 900		0,67	300	301	5,3	63,6
					3 900	6 100	7,3	1,02	8,5 %	220	2,2	61,4
B 301	7436 9102	KRV B301/St2045 westl. Au/Ha. Einm. FS39 Au i.d. Hallertau	904	S	3 500	3 600	8,9	1,02	250	195	7,8	62,3
					7,7 %	3 700	5,8	0,67	7,8 %	43	6,4	55,5
B 301	7436 9101	Einm. FS39 Au i.d. Hallertau Einm. FS42 Rudelzhausen	904	S	2 900	2 900		0,67	250	210	9,1	62,9
					4 100	7,3	1,02	8,5 %	150	2,4	59,9	
B 301	7436 9101	Einm. FS39 Au i.d. Hallertau Einm. FS42 Rudelzhausen	904	S	5 800	6 200	6,3	1,02	350	334	5,7	64,2
					5,6 %	6 300	6,4	0,67	7,8 %	56	5,4	56,4
B 301	7436 9101	Einm. FS39 Au i.d. Hallertau Einm. FS42 Rudelzhausen	904	S	5 200	4 100		0,67	350	362	6,6	64,8
					6 800	7 000	8,0	0,90	8,5 %	251	1,6	61,8



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zählart Reduk.	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
									Nachst 22-06 Uhr		
									Day 06-18 Uhr		
									Evening 18-22 Uhr		
<b>B 303</b>	<b>5829 9102</b>	901	TR	62	(L 2275) südl. Hofheim i. UFr. (HAS 46) westl. lbind	DZ	1,02	250	217	13,1	63,8
				2			0,63	250	45	28,4	59,1
		7,1 / 7,1					1,07	9,8 %	238	13,9	64,4
									153	9,1	61,6
<b>B 303</b>	<b>5829 9100</b>	901	TR	62	(HAS 46) westl. lbind (B 279) westl. Pfaffendorf	TR	0,99	300	231	13,2	64,1
				2			0,63	250	45	27,2	58,9
		9,6 / 9,6					1,07	9,8 %	252	14,2	64,7
									169	8,3	61,8
<b>B 303</b>	<b>5830 9202</b>	901	TR	62	(B 279) westl. Pfaffendorf (L 2428) nördl. Hafenpreppach	TR	0,99	300	265	14,8	65,0
				2			0,63	300	55	30,2	60,1
		4,2 / 4,2					1,07	9,8 %	289	15,8	65,5
									192	10,2	62,8
<b>B 303</b>	<b>5730 9100</b>	901	TRf	41	Hafenpreppach (L 2428) Dietersdorf (L 2204)	TRf	1,01	300	236	14,8	64,5
				2			0,84	300	44	32,6	59,4
		5,6 / 5,5					0,99	9,8 %	263	15,2	65,0
									156	12,5	62,3
<b>B 303</b>	<b>5731 9100</b>	901	Tf	41	Dietersdorf (L 2204) Tambach OD (L 2202)	Tf	0,99	400	351	10,2	65,4
				2			0,76	400	66	21,9	59,9
		4,1 / 3,7					0,97	9,8 %	386	10,6	65,9
									246	7,9	63,4
<b>B 303</b>	<b>5731 9117</b>	901	TRf	41	Tambach OD (L 2202) Schorkendorf (CO 16)	TRf	1,01	300	274	11,6	64,6
				2			0,75	300	46	24,4	58,7
		3,7 / 3,4					1,04	9,8 %	305	12,1	65,1
									182	9,6	62,4
<b>B 303</b>	<b>5731 9101</b>	901	TRf	41	Schorkendorf (CO 16) Creidlitz AS (B 4)	TRf	1,01	550	457	8,1	66,1
				2			0,71	500	72	17,1	59,7
		3,9 / 3,9					1,02	9,8 %	508	8,5	66,7
									304	5,7	63,8
<b>B 303</b>	<b>5732 9118</b>	901	Tf	41	Niederfüllbach AS (B 4) AS Ebersdorf (A 73)	Tf	0,81	600	468	8,6	66,3
				2			0,60	500	89	11,5	59,7
		5,1 / 5,1					0,77	9,8 %	524	9,2	66,9
									301	4,8	63,5
<b>B 303</b>	<b>5732 9200</b>	901	Tf	41	AS Ebersdorf (A 73) Ebersdorf b. Coburg (Mitte)	Tf	0,82	900	784	9,7	68,8
				2			0,59	800	136	16,0	62,3
		2,2 / 2,2					0,78	9,8 %	861	10,5	69,3
									554	6,2	66,5
<b>B 303</b>	<b>5732 9201</b>	901	Tf	41	AS Ebersdorf b. CO (Mitte) Sonnefeld (B 303 alt)	Tf	0,83	900	783	8,8	68,6
				2			0,58	850	139	11,1	61,5
		3,5 / 3,5					0,78	9,8 %	878	9,6	69,3
									500	4,3	65,6
<b>B 303</b>	<b>5732 9901</b>	901	Tf	41	Sonnefeld (B 303 alt) Weidhausen (L 2191)	Tf	0,83	600	532	10,2	67,2
				2			0,63	600	92	17,0	60,7
		2,0 / 2,0					1,07	9,8 %	584	11,0	67,8
									376	6,7	65,0
<b>B 303</b>	<b>5732 9709</b>	901	TRf	41	Weidhausen (L 2191) Weidhausen (West) (CO 26)	TRf	0,92	450	396	10,6	66,0
				2			0,61	450	66	15,6	59,1
		1,3 / 1,3					0,81	9,8 %	449	11,7	66,7
									240	4,7	62,5
<b>B 303</b>	<b>5733 9216</b>	901	TRf	41	Weidhausen (West) (CO 26) Beikheim (L 2200)	TRf	0,92	400	322	12,1	65,4
				2			0,61	350	55	18,5	58,7
		5,6 / 5,6					0,80	9,8 %	363	13,3	66,1
									199	5,7	62,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				DTV 2015	W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				SV-Ant.	U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2010	S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 303</b>	<b>5732 9202</b>				<b>6 300</b>	6 800	5,1	0,95	400	363	4,6	64,3
	41	901			<b>4,6 %</b>	6 500	5,1		9,4 %	51	3,7	55,5
					7 800	4 100		0,63	400	408	5,2	64,9
	2	1,3 / 0,3	TR		10 500	7 700	8,9	1,07	9,8 %	229	1,6	61,4
<b>B 303</b>	<b>5733 9200</b>				<b>4 800</b>	5 400	4,4	0,90	300	275	6,7	63,6
	41	901			<b>3,8 %</b>	4 800	3,7		9,4 %	48	9,4	56,6
					4 300	3 100		0,61	300	302	7,4	64,2
	2	5,5 / 5,1	Tf		7 700	6 100	5,6	0,79	9,8 %	194	3,2	61,2
<b>B 303</b>	<b>5733 9214</b>				<b>5 800</b>	6 200	6,5	1,01	400	332	5,9	64,2
	41	901			<b>5,9 %</b>	6 300	6,5		9,4 %	53	5,2	56,1
					7 300	3 600		0,63	350	373	6,6	64,9
	2	1,3 / 0,6	S		7 800	7 100	8,9	1,07	9,8 %	208	2,5	61,3
<b>B 303</b>	<b>5733 9215</b>				<b>2 900</b>	3 200	3,3	0,96	200	165	2,8	60,4
	41	901			<b>2,7 %</b>	3 100	2,0		9,4 %	29	3,5	53,0
					2 700	1 500		0,63	200	181	3,1	60,9
	2	5,2 / 5,2	TRf		3 100	3 700	8,9	1,07	9,8 %	116	1,4	58,4
<b>B 303</b>	<b>5733 9201</b>				<b>3 300</b>	3 700	2,0	0,94	250	192	2,1	60,8
	41	901			<b>1,8 %</b>	3 400	2,0		9,4 %	25		
					3 700	2 000		0,61	200	208	2,5	61,3
	2	3,1 / 0,7	Tf		4 400	4 200	2,5	0,82	9,8 %	142	0,7	59,1
<b>B 303</b>	<b>5734 9251</b>				<b>3 500</b>	3 800	9,4	1,01	250	199	10,4	63,0
	41	901			<b>8,5 %</b>	3 800	9,6		9,4 %	34	17,5	56,5
					4 500	2 200		0,61	250	219	11,2	63,5
	2	4,1 / 2,9	TRf		3 500	3 700	11,6	1,02	9,8 %	140	6,9	60,7
<b>B 303</b>	<b>5734 9101</b>				<b>3 500</b>	3 700	13,1	1,01	250	198	11,7	63,2
	42	901			<b>11,8 %</b>	3 700	13,1		9,4 %	30	12,9	55,2
					3 800	2 300		0,63	250	225	12,9	64,0
	2	5,3 / 5,3	TR		3 300	4 200	8,9	1,07	9,8 %	117	4,5	59,4
<b>B 303</b>	<b>5834 9137</b>				<b>3 900</b>	4 100	12,0	0,98	250	223	10,8	63,5
	42	901			<b>10,7 %</b>	4 100	12,0		9,4 %	31	9,9	54,8
					4 400	2 700		0,63	250	249	11,9	64,2
	2	2,7 / 2,0	TR		3 300	4 700	8,9	1,07	9,8 %	144	4,7	60,3
<b>B 303</b>	<b>5835 9139</b>				<b>6 800</b>	7 200	9,0	1,02	450	388	7,9	65,4
	42	901			<b>8,0 %</b>	7 300	8,9		9,4 %	66	9,2	57,9
					7 500	4 700		0,63	450	428	8,9	66,0
	2	4,8 / 3,8	TR		7 000	8 200	8,9	1,07	9,8 %	268	3,2	62,6
<b>B 303</b>	<b>5834 9138</b>				<b>5 800</b>	6 200	7,2	0,98	400	335	6,4	64,4
	42	901			<b>6,4 %</b>	6 000	7,2		9,4 %	44	6,5	55,6
					6 600	4 000		0,63	350	372	7,1	65,0
	2	0,8 / 0,4	TR		5 400	7 000	8,9	1,07	9,8 %	223	2,7	61,7
<b>B 303</b>	<b>5835 9141</b>				<b>9 100</b>	9 600	10,2	1,01	600	516	8,9	66,8
	42	901			<b>9,2 %</b>	9 700	10,6		9,4 %	93	11,8	59,9
					8 900	6 300		0,63	550	570	9,8	67,4
	2	4,8 / 4,8	TR		9 000	10 900	13,2	0,89	9,8 %	355	4,2	64,1
<b>B 303</b>	<b>5935 9142</b>				<b>7 800</b>	8 500	13,7	0,93	500	448	11,3	66,6
	42	09 01			<b>11,9 %</b>	7 900	12,2		9,3 %	76	19,5	60,3
					8 400	5 300		0,63	550	492	12,0	67,2
	2	4,5 / 4,5	A		7 100	9 100	16,3	1,04	9,0 %	314	7,8	64,4
<b>B 303</b>	<b>5935 9144</b>				<b>11 800</b>	12 800	10,6	0,93	700	677	8,8	68,0
	42	09 01			<b>9,2 %</b>	11 900	9,4		7,2 %	115	14,1	61,2
					12 300	8 200		0,65	800	744	9,6	68,5
	2	1,8 / 1,8	A		11 500	13 400	12,4	1,07	7,0 %	475	5,2	65,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 303</b>	<b>5935 9143</b>		TR	<b>8 800</b>	9 100	18,7	1,01	600	505	15,4	67,9	
E 48	AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)	901		<b>16,6 %</b>	9 200 S	19,4		9,4 %	84	32,1	62,1	
	Bad Berneck (B 2)			9 000	7 200		0,87	550	564	16,1	68,5	
		3,7 / 3,5		8 300	8 600	21,7	1,07	9,8 %	328	11,9	65,4	
<b>B 303</b>	<b>5936 9144</b>		Tf	<b>6 600</b>	6 900	20,4	0,99	450	374	17,2	66,9	
E 48	Bad Berneck (B 2)	901		<b>16,5 %</b>	6 800	15,0		9,4 %	74	37,1	62,1	
	Goldmühl (L 2163)			7 000	5 600		0,82	400	420	17,5	67,4	
		2,9 / 1,4		7 100	6 800	23,5	0,99	9,8 %	236	15,8	64,6	
<b>B 303</b>	<b>5936 9101</b>		Tf	<b>6 500</b>	6 600	20,2	1,01	450	370	15,0	66,5	
E 48	Goldmühl (L 2163)	901		<b>16,2 %</b>	6 700	15,2		9,4 %	67	32,3	61,2	
	Glaserühle (K 4)			6 500	6 000		0,90	400	412	15,5	67,0	
		7,4 / 7,4		6 900	6 600	22,9	1,00	9,8 %	244	12,2	64,2	
<b>B 303</b>	<b>5936 9102</b>	09 E048 01	DZ	<b>5 700</b>	5 800	22,8	1,00	400	325	17,0	66,2	
E 48	Glaserühle (K 4)			<b>18,6 %</b>	5 800	19,4		1,1 %	60	36,9	61,1	
	Höhenklinik Bischofsgrün (K 13)			5 500	5 600		0,94	400	367	17,5	66,8	
		3,6 / 3,6	9294		5 800	27,2	1,06	0,8 %	199	14,2	63,6	
<b>B 303</b>	<b>5937 9145</b>		Tf	<b>5 300</b>	5 300	23,4	1,02	350	301	16,7	65,8	
E 48	Höhenklinik Bischofsgrün (K 13)	901		<b>18,5 %</b>	5 400	17,2		9,4 %	59	38,6	61,2	
	Fichtelberg (NÖ) (L 2981)			5 400	5 100		0,93	350	335	17,2	66,4	
		6,7 / 6,7		6 100	5 500	26,3	1,00	9,8 %	200	14,9	63,8	
<b>B 303</b>	<b>5937 9146</b>		Tf	<b>6 800</b>	6 900	19,3	1,01	450	387	14,3	66,6	
E 48	Fichtelberg (NÖ) (L 2981)	901		<b>15,5 %</b>	7 000	14,3		9,4 %	69	31,3	61,2	
	Tröstau (L 2665)			6 900	6 100		0,85	450	429	15,1	67,1	
		6,5 / 6,5		7 200	7 100	21,3	0,99	9,8 %	261	11,0	64,3	
<b>B 303</b>	<b>5937 9147</b>	09 01	A	<b>11 200</b>	11 600	12,3	1,01	850	645	10,3	68,1	
E 48	Tröstau (L 2665)			<b>10,8 %</b>	11 700	12,7		8,3 %	110	17,3	61,5	
	Bad Alexandersbad (L 2177)			12 300	9 300		0,77	850	709	11,0	68,6	
		5,2 / 5,2		12 000	12 300	15,7	1,02	8,2 %	452	6,7	65,8	
<b>B 303</b>	<b>5938 9148</b>	09 01	A	<b>12 900</b>	14 000	9,9	0,93	750	741	8,2	68,2	
E 48	Bad Alexandersbad (L 2177)			<b>8,6 %</b>	13 000	8,7		6,6 %	126	12,7	61,4	
	AS Marktredwitz-West (L 2177)			14 700	9 100		0,64	750	815	9,0	68,8	
		4,4 / 4,4		15 400	15 400	12,3	0,96	6,6 %	520	4,6	65,8	
<b>B 303</b>	<b>5938 9149</b>		Tf	<b>11 500</b>	12 500	12,4	0,91	700	649	14,9	68,9	
E 48	AS Marktredwitz-West (L 2177)	901		<b>10,8 %</b>	11 400	10,7		9,4 %	129	32,0	64,0	
	AS Marktredwitz-Nord (A 93)			7 400	8 000		0,68	750	728	15,1	69,4	
		3,0 / 3,0		10 700	12 900	14,0	0,88	9,8 %	411	13,6	66,7	
<b>B 303</b>	<b>5938 9154</b>	09 01	A	<b>7 000</b>	7 400	17,5	0,98	550	403	14,3	66,7	
E 48	AS Marktredwitz-Nord (A 93)			<b>15,2 %</b>	7 300	16,7		9,0 %	69	26,2	60,6	
	AS Seußen-Nord			7 300	5 500		0,73	550	443	15,0	67,2	
		5,4 / 5,4		7 500	7 700	20,9	1,09	11,2 %	283	10,9	64,6	
<b>B 303</b>	<b>5939 9168</b>		Tf	<b>6 300</b>	6 900	18,6	0,90	400	351	15,2	66,3	
E 48	AS Seußen-Nord	901		<b>16,4 %</b>	6 100	17,7		9,4 %	85	27,7	61,8	
	Arzberg (N) (L 2180)			5 500	4 900		0,83	400	390	15,5	66,8	
		3,7 / 3,7		6 100	7 000	21,8	0,87	9,8 %	235	13,1	64,2	
<b>B 303</b>	<b>5939 9169</b>		Tf	<b>6 800</b>	7 100	17,6	0,98	450	375	17,2	66,9	
E 48	Arzberg (N) (L 2180)	901		<b>14,9 %</b>	6 900	15,4		9,4 %	91	35,2	62,8	
	Schirnding (N) (L 2178)			6 300	5 600		0,88	450	413	17,1	67,3	
		2,8 / 2,8		6 300	7 000	20,3	0,99	9,8 %	262	17,4	65,3	
<b>B 303</b>	<b>5939 9170</b>	09 01	DZ	<b>5 900</b>	6 000	19,6	1,03	400	321	15,2	65,9	
E 48	Schirnding (N) (L 2178)			<b>16,4 %</b>	6 200	16,6		12,7 %	89	25,0	61,6	
	Landesgrenze			4 900	5 200		0,86	300	352	15,6	66,3	
		2,4 / 2,4	9153	6 100	6 000	23,4	1,12	2,8 %	226	13,3	64,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.	U	S			
E-Str.	zust. Stelle		Zahl	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Richtung I		ges. / FS				b <sub>Fr</sub>				
	Richtung II										
	Anzahl Fahrstreifen										
<b>B 304</b>	<b>7734 9104</b>		A	<b>17 000</b>	17 900	2,2	0,92	950	974	1,8	67,8
		09 04		<b>1,8 %</b>	16 400	1,8		1,5 %	166	2,3	60,3
	Übergang St2047 / B304 Dachau			17 100	14 400		0,80	850	1 071	2,0	68,3
	Knoten B304 / B471 Dachau			20 700	18 900	2,9	1,05	1,4 %	683	0,9	66,0
		0,5 / 0,5									
<b>B 304</b>	<b>7734 9810</b>		De	<b>29 500</b>	32 800	8,7	0,90	1 800	1 665	8,1	71,7
		09 04		<b>8,2 %</b>	29 400	7,7		8,8 %	348	9,3	65,2
	Knoten B304 / B471 Dachau			27 900	18 100		0,55	1 800	1 782	8,4	72,1
	Einm. St2063 Karlsfeld			28 900	34 400	9,1	1,00	6,9 %	1 315	6,6	70,4
		2,8 / 1,8	9810								
<b>B 304</b>	<b>7836 9119</b>		A	<b>34 500</b>	37 800	4,1	0,90	2 300	1 986	3,7	71,4
		09 04		<b>3,8 %</b>	34 000	4,9		2,9 %	338	4,8	64,0
	AS Haar (A 99)				24 100		0,63	1 800	2 184	4,1	72,0
	Einm. M25 Neukeferloh				39 400	5,0	1,01	3,1 %	1 393	1,9	69,4
		0,6 / 0,6									
<b>B 304</b>	<b>7936 9111</b>		A	<b>27 800</b>	29 500	4,4	0,95	1 850	1 600	4,0	70,6
		09 04		<b>4,1 %</b>	28 200	5,4		2,9 %	272	5,1	63,2
	Einm. M25 Neukeferloh			29 000	21 500		0,70	1 550	1 759	4,4	71,1
	Einm. EBE17 Vaterstetten			28 600	30 800	5,6	1,03	3,3 %	1 122	2,0	68,5
		0,8 / 0,8									
<b>B 304</b>	<b>7936 9320</b>		TR	<b>19 800</b>	20 600	7,1	1,06	1 200	1 142	5,8	69,6
		904		<b>6,2 %</b>	21 800	6,8		7,8 %	190	11,2	62,9
	Vaterstetten (K EBE 17)			17 500	14 700		0,67	1 200	1 222	6,5	70,0
	Zorneding (L 2081)			20 100	23 300	7,3	1,02	8,5 %	902	2,7	67,7
		3,8 / 3,8									
<b>B 304</b>	<b>7936 9322</b>		TR	<b>17 200</b>	17 900	7,4	1,05	1 050	993	6,0	69,0
		904		<b>6,4 %</b>	18 800	7,0		7,8 %	161	12,1	62,4
	0				12 800		0,67	1 050	1 072	6,7	69,5
	0				20 200	7,3	1,02	8,5 %	755	2,9	67,0
		1,4 / 1,4									
<b>B 304</b>	<b>7937 9320</b>		DZ	<b>14 900</b>	16 000	7,4	0,92	800	853	6,2	68,4
		09 04		<b>6,5 %</b>	14 800	7,4		4,8 %	154	10,9	61,9
	Baldham (westl. Zorneding)			14 300	11 400		0,70	800	916	6,9	68,9
	Kirchseon (oestl. Zorneding)				16 500	8,4	1,04	5,5 %	663	3,0	66,5
		2,8 / 2,8	9320								
<b>B 304</b>	<b>7937 9102</b>		TR	<b>17 400</b>	18 300	6,7	1,06	1 050	1 006	5,4	68,9
		904		<b>5,9 %</b>	19 300	6,3		7,8 %	152	12,5	62,2
	östl. Zorneding			16 400	11 700		0,67	1 050	1 091	6,0	69,4
	L 2089 (Ebersberg W)			16 900	20 600	7,3	1,02	8,5 %	752	2,8	67,0
		8,9 / 6,0									
<b>B 304</b>	<b>7937 9104</b>		TR	<b>7 500</b>	7 500	12,6	1,31	450	433	9,8	66,2
		904		<b>10,9 %</b>	9 800	10,7		7,8 %	64	25,3	60,2
	0				4 700		0,67	450	475	10,6	66,8
	0				8 500	7,3	1,02	8,5 %	307	6,1	63,9
		1,5 / 1,5									
<b>B 304</b>	<b>7937 9105</b>		A	<b>8 900</b>	9 400	7,5	1,01	650	511	7,0	66,3
		09 04		<b>7,2 %</b>	9 500	9,8		5,5 %	87	10,0	59,3
	St 2080 Wiesham				6 700		0,65	700	562	7,7	66,9
	St 2080 Ebersberg (Ost)				9 800	9,3	1,02	5,7 %	359	3,2	63,9
		2,3 / 2,3									
<b>B 304</b>	<b>7938 9301</b>		TR	<b>11 800</b>	12 300	9,3	1,21	750	677	7,6	67,7
		904		<b>8,5 %</b>	14 900	9,2		7,8 %	115	19,5	62,1
	Ebersberg (L 2080)			12 800	6 300		0,67	750	737	8,2	68,2
	Steinhöring (K EBE 20)			11 100	13 900	7,3	1,02	8,5 %	497	4,9	65,7
		4,5 / 3,6									
<b>B 304</b>	<b>7938 9303</b>		TR	<b>12 300</b>	12 900	11,2	1,02	750	707	9,3	68,3
		904		<b>10,0 %</b>	13 100 S	11,5		7,8 %	117	18,8	62,0
	0				9 200		0,67	750	782	10,1	68,9
	0				14 600	14,3	0,90	8,5 %	481	5,6	65,8
		4,3 / 3,9									
<b>B 304</b>	<b>7938 9304</b>		TR	<b>8 600</b>	8 800	12,9	1,02	550	487	10,3	66,8
		904		<b>11,4 %</b>	9 000 S	5,8		7,8 %	91	22,9	61,5
	0				7 300		0,67	550	528	11,2	67,4
	0				10 000	7,3	1,02	8,5 %	364	6,2	64,7
		1,0 / 0,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 304</b>	15	<b>7939 9205</b>	09 04	A	<b>16 900</b> <b>8,5 %</b> 17 700 15 700 16 700	17 800 17 700 12 800 18 300	10,0 9,0 11,2	1,00 0,68 1,08	1 100 6,3 % 1 100 6,7 %	970 165 1 067 680	8,2 12,7 9,0 4,5	69,4 62,6 70,0 67,0
	2	Forsting (K 41) Kreuzung mit B 15	7,7 / 7,4									
<b>B 304</b>	15	<b>7939 9204</b>	904	TT	<b>14 400</b> <b>5,3 %</b> 13 100 12 400	14 400 S 14 700 13 900 16 300	5,9 12,1 7,3	1,02 0,67 1,02	900 7,8 % 900 8,5 %	827 141 909 580	4,2 18,0 4,1 4,6	67,8 62,7 68,2 66,3
	2	(B 15) Wasserburg a. Inn (L 2092)	4,0 / 4,0									
<b>B 304</b>	15	<b>7939 9203</b>	904	TR	<b>9 400</b> <b>12,0 %</b> 8 700 9 000	9 600 10 000 8 000 10 800	13,7 13,7 7,3	1,05 0,67 1,02	600 7,8 % 600 8,5 %	543 85 592 396	11,3 20,8 12,5 6,2	67,5 60,9 68,1 65,1
	2	Wasserburg a. Inn (L 2092) Kreuzung mit K 35	6,1 / 6,1									
<b>B 304</b>	15	<b>7940 9136</b>	904	TR	<b>7 100</b> <b>14,3 %</b> 6 700	7 300 7 300 6 200 8 200	16,4 16,4 7,3	1,00 0,67 1,02	450 7,8 % 450 8,5 %	405 70 445 284	13,3 26,3 14,5 7,6	66,6 60,7 67,2 63,9
	2	Amerang (K 35) Amerang	5,3 / 5,1									
<b>B 304</b>	16	<b>7940 9133</b>	904	TRf	<b>7 000</b> <b>14,0 %</b> 6 300 6 300	7 300 7 000 5 900 7 400	16,9 13,7 19,3	0,96 0,86 0,94	450 7,8 % 450 8,5 %	398 69 437 281	11,4 19,5 12,1 7,8	66,2 59,8 66,7 63,9
	2	Frabertsham Obing	3,8 / 3,2									
<b>B 304</b>	16	<b>7941 9134</b>	904	Tf	<b>7 800</b> <b>11,8 %</b> 7 000 7 100	8 200 7 900 6 800 8 400	14,1 11,8 0,78 16,4	0,97 0,78 0,94	500 7,8 % 500 8,5 %	443 87 480 335	11,1 14,9 12,4 5,7	66,6 60,2 67,2 64,2
	2	Obing Altenmarkt	10,0 / 9,0									
<b>B 304</b>	16	<b>8041 9135</b>	09 04	De	<b>15 800</b> <b>10,1 %</b> 15 100 15 400	16 800 16 100 12 000 17 400	11,7 10,1 0,67 13,3	0,96 0,67 1,04	800 8,1 % 800 13,4 %	909 151 1 003 628	9,8 13,6 10,8 4,8	69,4 62,3 70,1 66,7
	2	Altenmarkt Stein a.d.T.	2,6 / 1,7	9135								
<b>B 304</b>	16	<b>8041 9189</b>	904	TR	<b>15 600</b> <b>7,8 %</b> 15 200 13 800	16 700 16 100 11 400 18 800	8,8 8,8 0,67 7,3	0,96 0,67 1,02	950 7,8 % 950 8,5 %	892 162 997 576	7,5 11,0 8,2 3,9	68,9 62,2 69,5 66,1
	2	Stein a.d.T.(Abzg.St2093) St.Georgen (Abzwg. St2104)	1,3 / 1,0									
<b>B 304</b>	16	<b>8041 9136</b>	904	TR	<b>11 400</b> <b>9,5 %</b> 10 500 10 600	12 000 11 800 8 900 13 600	10,7 10,7 7,3	0,99 0,67 1,02	700 7,8 % 700 8,5 %	655 115 730 429	9,1 13,7 9,9 4,8	67,9 61,2 68,5 65,1
	2	Stein a.d.T. St. Georgen	1,0 / 1,0									
<b>B 304</b>	16	<b>8041 9211</b>	904	TRf	<b>7 800</b> <b>12,5 %</b> 16 200	8 200 7 600 6 800 8 700	14,5 13,7 15,9	0,92 0,74 0,87	500 7,8 % 500 8,5 %	447 78 491 315	7,6 11,3 8,3 4,0	65,9 59,0 66,5 63,5
	2	St.Georgen Matzing	4,8 / 3,5									
<b>B 304</b>	16	<b>8041 9137</b>	09 04	De	<b>12 600</b> <b>9,3 %</b> 11 000 10 900	13 900 12 400 8 100 14 700	10,5 9,6 0,54 12,1	0,89 0,54 1,02	700 8,4 % 700 10,7 %	723 118 823 424	9,1 12,5 9,9 4,2	68,3 61,1 69,0 64,9
	2	Matzing Traunstein	5,4 / 5,2	9937								
<b>B 304</b>	16	<b>8141 9151</b>	904	TR	<b>8 000</b> <b>12,2 %</b> 4 900 9 700	8 600 8 800 S 4 900 9 700	13,5 5,8 7,3	1,02 0,67 1,02	500 7,8 % 500 8,5 %	463 65 530 263	11,9 16,7 12,9 6,0	66,9 59,2 67,7 63,2
	2	TS AS Nord OU TS Abzwg. TS1	1,5 / 1,5									
<b>B 304</b>	16	<b>8141 9152</b>	904	TR	<b>9 600</b> <b>10,1 %</b> 6 100 11 600	10 300 10 500 S 6 100 11 600	11,2 5,8 7,3	1,02 0,67 1,02	600 7,8 % 600 8,5 %	557 76 633 330	9,8 14,7 10,7 4,8	67,3 59,5 68,0 63,9
	2	OU TS Abzwg. TS1 OU TS Abzwg. St2105	1,4 / 1,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 304	16	8141 9153	09 04	De	14 300	15 100	7,5	0,98	900	836	6,2	68,3
					6,4 %	14 800	6,2	0,68	5,9 %	106	9,6	60,1
		OU TS Abzwg. St 2105 Waging			10 800			0,68	900	935	6,8	68,9
		OU TS KVP Beginn B 306			16 100	8,9	1,05	4,5 %	540	2,9	65,6	
	2		1,1 / 1,1	9143								
B 304	16	8142 9142	09 04	De	8 600	9 400	8,4	0,95	650	501	7,1	66,3
					7,4 %	8 900	7,3	0,55	4,8 %	62	11,5	58,1
		Traunstein (L 2105)			7 800	5 500		0,55	650	563	7,8	67,0
		Teisendorf (L 2102)			7 700	10 100	9,8	1,05	6,4 %	317	3,4	63,4
	2		10,8 / 10,7	9142								
B 304	16	8142 9145	904	TRf	8 500	9 700	7,4	0,80	500	487	6,4	66,0
					6,9 %	7 700	8,3	0,55	7,8 %	84	8,8	58,9
		Obersteisendorf			9 300	5 700		0,55	550	534	7,2	66,6
		Teisendorf			7 800	10 700	8,5	0,72	8,5 %	343	2,9	63,6
	2		1,9 / 1,6									
B 304	16	8142 9146	904	TR	8 200	8 500	9,4	1,01	500	478	8,1	66,3
					8,3 %	8 600	9,4	0,67	7,8 %	61	10,0	57,7
		OU Teisendorf			8 100	6 600		0,67	500	536	9,1	67,0
		südl. Teisendorf Abzwg. St 2103				9 600	7,3	1,02	8,5 %	303	3,3	63,1
	2		2,0 / 2,0									
B 304	16	8143 9143	904	TRf	4 700	5 100	10,3	1,02	300	273	8,9	64,0
					9,5 %	5 200	10,5	0,55	7,8 %	41	14,6	56,9
		Teisendorf			4 800	3 000		0,55	300	301	9,7	64,6
		Ainring/Mitterfelden			3 800	4 800	11,3	1,08	8,5 %	187	4,8	61,5
	2		10,0 / 9,0									
B 304	16	8143 9203	904	TRf	12 400	14 000	6,4	1,02	800	742	5,6	67,6
					6,2 %	14 200	6,5	0,69	7,8 %	58	17,2	58,8
		Ainring/Mitterfelden			14 000	4 700		0,69	750	845	6,0	68,3
		Freilassing			7 100	15 800	8,1	0,90	8,5 %	435	3,2	64,7
	2		1,6 / 1,6									
B 304	16	8143 9144	09 04	DZ	25 000	26 100	6,7	1,05	1 250	1 432	5,5	70,5
					5,7 %	27 400	5,3	0,72	2,1 %	250	8,4	63,6
		Freilassing (L 2104)			29 400	17 900		0,72	1 350	1 550	6,0	70,9
		Bundesgrenze-Freilassing			26 200	24 300	8,2	1,07	3,9 %	1 078	3,1	68,6
	4		0,7 / 0,7	9144								
B 305	16	8240 9145	904	Tf	9 100	8 900	3,7	1,19	550	537	2,8	65,5
					3,0 %	10 600	2,8	0,72	7,8 %	59	5,1	56,5
		Rottau			9 400	7 900		0,72	600	594	3,2	66,1
		Grassau			9 200	9 600	4,0	1,11	8,5 %	364	1,1	63,3
	2		8,5 / 5,5									
B 305	16	8240 9146	904	Tf	10 800	10 800	4,2	1,12	700	618	4,3	66,5
					3,5 %	12 100	3,3	0,71	7,8 %	108	5,4	59,2
		Grassau/Staudach			10 700	9 300		0,71	650	679	4,7	67,0
		Marquartstein			11 200	11 800	4,9	1,02	8,5 %	437	2,2	64,4
	2		3,5 / 2,2									
B 305	16	8240 9147	09 04	De	3 700	3 500	5,4	1,16	400	217	4,2	61,9
					4,3 %	4 100	3,9	0,84	0,8 %	18	7,7	52,0
		Marquartstein (B 307)			3 600	3 600		0,84	350	252	4,5	62,7
		Reit im Winkl (St 2364)			3 800	3 600	6,4	1,06	0,6 %	113	1,9	58,5
	2		14,0 / 10,1	9147								
B 305	16	8341 9148	904	Tf	2 100	1 600	5,5	1,95	150	124	3,3	59,2
					3,8 %	3 000	2,9	1,02	7,8 %	6	16,7	48,8
		Reit im Winkl			2 400	2 500		1,02	150	145	3,5	60,0
		Ruhpolding			3 300	1 200	8,0	2,67	8,5 %	61	1,6	55,7
	2		21,2 / 19,2									
B 305	16	8242 9149	904	Tf	2 600	2 300	5,6	1,55	150	150	4,7	60,5
					4,7 %	3 600	4,5	0,77	7,8 %	13	7,7	50,6
		Ruhpolding			3 000	2 000		0,77	200	172	5,3	61,2
		Inzell			3 400	1 900	7,0	1,91	8,5 %	83	2,4	57,3
	2		8,7 / 8,7									
B 305	16	8242 9150	904	TT	7 900	7 400	5,7	1,11	500	470	4,7	65,4
					4,7 %	8 300	5,3	0,67	7,8 %	36	6,3	54,7
		Inzell			6 000	8 900		0,67	500	537	5,1	66,1
		Wegscheid Krz. St 2101			7 200	8 400	7,3	1,02	8,5 %	268	2,0	62,2
	2		6,7 / 6,7									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>			
B 305	8342 9151	904	TT	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
16	Wegscheid Krz.St2101 Schneizlreuth	2,8 / 2,8		9 100 5,6 % 6 700 6 700	8 600 10 000 9 400 9 700	6,9 5,5 7,3	1,16 0,67 1,02	550 7,8 % 550 8,5 %	536 54 606 327	5,4 9,4 5,8 2,9	66,2 57,1 66,8 63,4
2											
B 305	8343 9100	904	S	3 700 2,5 % 2 800 3 800	3 300 4 000 4 600 3 700	3,2 2,3 7,3	1,21 0,67 1,02	250 7,8 % 250 8,5 %	221 10 259 108	2,5 4,2 2,6 1,2	61,5 48,6 62,3 58,1
16	Unterjettenberg/Schneizlreuth Schwarzbachwacht	6,4 / 6,4									
2											
B 305	8343 9152	904	TM	7 100 2,9 % 6 400 6 600	6 700 8 200 6 800 7 600	3,4 2,9 7,3	1,22 0,67 1,02	450 7,8 % 450 8,5 %	422 33 470 278	2,9 2,3 3,2 1,8	64,5 53,2 65,0 62,3
16	Schwarzbachwacht Berchtesgaden KVP B20	12,8 / 12,8									
2											
B 305	8343 9153	904	TR	9 900 4,4 % 8 900 10 100	9 700 11 400 8 400 11 000	5,2 3,9 7,3	1,17 0,67 1,02	600 7,8 % 600 8,5 %	592 41 669 362	4,4 4,6 4,8 2,1	66,4 54,8 67,0 63,6
16	Berchtesgaden/KVP B 20 BGD/Bahnhof	2,1 / 2,0									
3											
B 305	8344 9155	904	TT	11 300 3,2 % 13 200 11 700	11 400 12 800 9 200 12 900	3,7 2,8 7,3	1,12 0,67 1,02	700 7,8 % 700 8,5 %	670 69 735 475	3,3 1,9 3,7 1,4	66,6 56,3 67,1 64,5
16	Berchtesgaden Unterau	3,4 / 1,9									
2											
B 305	8244 9156	904	TT	7 300 3,0 % 8 000 6 900	7 300 8 000 6 500 8 300	3,4 2,7 7,3	1,09 0,67 1,02	450 7,8 % 450 8,5 %	430 50 477 289	3,1 1,9 3,4 1,2	64,6 54,9 65,2 62,3
16	Unterau M.Schellenberg/Bundesgrenze	7,7 / 7,7									
2											
B 306	8141 9172	904	TRf	18 500 5,2 % 17 500 15 900	19 600 19 900 13 400 22 100	5,8 5,9 7,4	1,02 0,69 0,90	1 150 7,8 % 1 100 8,5 %	1 063 185 1 167 750	4,0 5,0 4,4 2,0	68,8 61,5 69,3 66,7
16	TS Abzwg.Zentrum(St 2105) TS Abzwg. Südspange	1,5 / 1,5									
2											
B 306	8141 9427	904	TRf	15 000 5,7 % 14 700 14 400	15 800 15 700 11 500 16 100	6,6 5,8 8,0	1,00 0,70 0,98	950 7,8 % 900 8,5 %	859 150 944 606	4,5 5,6 4,9 2,3	68,0 60,7 68,5 65,9
16	TS Abzwg.Südspange Siegdsdorf Abzwg.St2098 KVP	4,4 / 4,4									
2											
B 306	8242 9161	904	TRf	8 500 5,8 % 8 000 8 200	8 300 10 100 5 800 9 400	7,2 5,2 7,3	1,21 0,67 1,02	550 7,8 % 550 8,5 %	481 88 525 350	5,2 7,2 5,8 2,7	65,7 58,8 66,2 63,6
16	Siegdsdorf Abzwg.St2098 KVP Inzell (B305)	11,8 / 11,8									
2											
B 307	8435 9180	904	Tf	2 000 2,5 % 1 400 2 100	1 500 1 800 3 600 900	2,9 3,3 5,1	1,14 1,37 2,02	150 7,8 % 150 8,5 %	110 19 121 77	9,9 16,4 10,7 6,4	60,3 53,8 60,9 58,0
17	Vorderriß Einmdg TÖL24 Sylvensteinsee Anschluss B13	10,3 / 10,3									
2											
B 307	8435 9181	904	Tf	2 900 3,8 % 2 600 3 600	2 300 3 100 4 800 2 600	5,7 3,6 7,2	1,34 0,69 1,18	200 7,8 % 200 8,5 %	175 9 206 82	3,4 11,1 3,4 2,4	60,8 49,7 61,5 57,3
17	Sylvensteinsee Anschluss B13 Sylvenstein Bundesgrenze	6,9 / 6,9									
2											
B 307	8335 9200	904	TM	3 700 2,5 % 3 500 4 600	3 200 4 300 4 800 3 600	3,0 2,4 7,3	1,36 0,67 1,02	250 7,8 % 250 8,5 %	222 14 259 112	2,4 5,7 2,5 1,5	61,5 50,4 62,2 58,3
15	Kreuth (Landesgrenze zu Oesterreich) Kreuth	12,7 / 12,1									
2											
B 307	8336 9200	904	TT	9 400 2,5 % 6 800	8 900 8 500 12 200 10 000	2,9 2,5 7,3	0,96 0,67 1,02	600 7,8 % 600 8,5 %	560 46 635 336	2,4 3,0 2,7 1,3	65,6 54,9 66,2 63,0
15	Kreuth Reitrain	5,2 / 3,9									
2											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 307</b>	15	<b>8236 9200</b>	09 04	A	<b>13 100</b>	13 400	3,6	1,01	900	751	2,8	67,0
		Tegernsee			<b>2,9 %</b>	13 600	2,4		2,3 %	128	3,7	59,5
		Gmund a. Tegernsee (L 2076)			14 000	11 200		0,77	900	826	3,1	67,5
	2		2,7 / 1,3		14 500	13 800	4,7	1,07	1,9 %	527	1,4	65,0
<b>B 307</b>	15	<b>8236 9201</b>	904	S	<b>21 600</b>	23 500	3,3	0,92	1 350	1 269	3,0	69,3
		(B 472) :Miesbach			<b>3,0 %</b>	21 700	3,3		7,8 %	161	3,5	60,5
		Hausham (K 8)			9 800	15 200		0,67	1 300	1 395	3,4	69,8
	2		2,1 / 1,5		19 100	26 500	7,3	1,02	8,5 %	892	1,0	67,1
<b>B 307</b>	15	<b>8237 9203</b>	904	TM	<b>7 900</b>	7 600	4,7	1,17	500	466	3,9	65,2
		Schliersee			<b>3,8 %</b>	8 800	3,6		7,8 %	49	2,4	55,0
		Neuhaus			9 400	7 900		0,67	500	528	4,3	65,8
	2		4,2 / 3,0		10 800	8 500	7,3	1,02	8,5 %	280	1,4	62,3
<b>B 307</b>	15	<b>8237 9201</b>	904	TR	<b>14 200</b>	14 700	3,7	0,97	900	839	3,3	67,6
		Hausham			<b>3,3 %</b>	14 200	3,7		7,8 %	94	2,8	57,9
		Schliersee			12 800	12 600		0,67	850	940	3,7	68,2
	2		0,9 / 0,9		15 000	16 600	7,3	1,02	8,5 %	535	1,0	64,9
<b>B 307</b>	15	<b>8237 9211</b>	904	TR	<b>6 700</b>	6 800	4,7	1,02	400	396	4,1	64,5
		0			<b>4,1 %</b>	6 900 S	5,8		7,8 %	38	2,7	54,0
		0			6 300	7 600		0,67	400	448	4,6	65,2
	2		2,3 / 2,1		7 600	7 600	7,3	1,02	8,5 %	240	1,5	61,6
<b>B 307</b>	15	<b>8337 9200</b>	904	TM	<b>3 000</b>	2 700	4,1	1,35	200	180	3,2	60,9
		Neuhaus			<b>3,1 %</b>	3 600	2,5		7,8 %	14	2,6	49,6
		Bayrischzell (L 2075)			4 400	3 600		0,67	200	206	3,4	61,5
	2		7,8 / 7,8		4 900	3 000	7,3	1,02	8,5 %	103	1,8	58,0
<b>B 307</b>	15	<b>8338 9200</b>	904	TM	<b>2 000</b>	1 400	2,9	2,60	150	120	2,0	58,8
		Bayrischzell (L 2075)			<b>2,0 %</b>	3 600	1,6		7,8 %	8	1,1	46,7
		Sudelfeld			1 300	2 200		0,67	150	141	2,2	59,5
	2		11,8 / 11,8		1 600	1 600	7,2	1,02	8,5 %	56	1,0	55,1
<b>B 307</b>	16	<b>8240 9163</b>	904	Tf	<b>2 400</b>	2 000	4,3	1,51	150	134	2,5	59,4
		Bundesgrenze/Kössen			<b>3,0 %</b>	3 000	2,7		7,8 %	24	3,1	52,1
		Schlechting			2 200	2 900		0,66	150	147	2,8	59,9
	2		4,5 / 4,4		2 700	2 300	3,8	1,28	8,5 %	94	1,3	57,5
<b>B 307</b>	16	<b>8240 9164</b>	904	Tf	<b>4 300</b>	4 000	4,1	1,35	300	256	3,1	62,4
		Schlechting			<b>3,3 %</b>	5 400	3,1		7,8 %	21	4,8	52,0
		Marquartstein			3 700	4 100		0,71	300	290	3,5	63,0
	2		6,8 / 6,2		5 200	4 300	4,1	1,24	8,5 %	157	1,3	59,7
<b>B 308</b>	72	<b>8424 9151</b>	903	TR	<b>8 900</b>	9 200	4,8	1,06	500	518	4,1	65,7
		Weißensberg (3)			<b>4,1 %</b>	9 800	3,9		11,4 %	71	3,4	56,9
		Sigmarszell (L 2002)			9 300	6 800		0,74	500	576	4,6	66,3
	2		4,8 / 4,8		8 800	10 100	9,4	1,08	11,6 %	343	1,6	63,2
<b>B 308</b>	72	<b>8425 9152</b>	903	TR	<b>4 400</b>	4 500	3,2	1,03	250	258	2,7	62,3
		Sigmarszell (L 2002)			<b>2,9 %</b>	4 600 S	3,2		11,4 %	29	3,4	53,0
		St 2378 Scheidegg			5 100	4 000		0,74	250	292	3,1	62,9
	2		7,5 / 7,5		5 200	4 900	4,5	0,94	11,6 %	156	1,3	59,7
<b>B 308</b>	72	<b>8425 9100</b>	09 03	A	<b>9 600</b>	10 000	4,1	0,92	550	548	3,1	65,7
		Scheidegg			<b>3,2 %</b>	9 200	2,3		2,6 %	93	4,0	58,2
		Scheidegg (L 2378)			11 400	8 400		0,78	500	602	3,4	66,2
	2		1,1 / 1,1		10 600	10 900	4,1	1,04	2,4 %	384	1,6	63,7
<b>B 308</b>	72	<b>8425 9101</b>	903	TR	<b>5 200</b>	5 400	3,6	1,12	300	305	3,3	63,2
		Scheidegg (L 2378)			<b>3,3 %</b>	6 000	3,6		11,4 %	32	2,8	53,2
		Lindenberg i. Allgäu (L 2383)			5 700	3 500		0,74	300	348	3,7	63,9
	2		3,9 / 3,9		4 700	5 900	9,4	1,08	11,6 %	175	0,9	60,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 308</b>	72	<b>8325 9153</b>	903	TR	<b>9 200</b>	9 600	3,6	1,13	550	543	3,3	65,7
		Lindenberg i. Allgäu (L 2383) B 32 Kreisel Auers			<b>3,2 %</b>	10 800	3,6		11,4 %	64	2,4	56,1
	2		2,8 / 2,8		10 700	6 200		0,74	550	619	3,7	66,4
					9 400	10 500	9,4	1,08	11,6 %	316	1,1	62,7
<b>B 308</b>	72	<b>8325 9101</b>	09 03	A	<b>6 900</b>	6 900	4,2	1,17	550	397	3,2	64,3
		Röthenbach (Allgäu) KV östl Simmerberg			<b>3,3 %</b>	8 100	2,8		1,1 %	68	4,1	56,9
	2		2,6 / 2,6		7 500	5 700		0,76	550	437	3,6	64,8
					7 800	7 100	4,0	1,06	3,3 %	279	1,6	62,3
<b>B 308</b>	72	<b>8425 9154</b>	903	S	<b>5 900</b>	5 500	5,3	1,22	350	343	4,6	64,0
		KV Weiler-Simmerberg Oberreute (L 2004)			<b>4,6 %</b>	6 700	5,4		11,4 %	45	4,8	55,3
	2		3,0 / 3,0		6 100	6 200		0,74	350	392	5,1	64,7
					7 300	6 100	9,4	1,08	11,6 %	196	1,9	60,9
<b>B 308</b>	72	<b>8426 9155</b>	903	TR	<b>4 100</b>	3 300	6,6	1,83	250	238	5,5	62,7
		Oberreute (L 2004) Oberstaufen (L 2005)			<b>5,5 %</b>	5 900	6,6		11,4 %	24	6,2	52,9
	2		8,9 / 8,9		5 100	4 500		0,74	250	269	6,1	63,4
					5 900	3 600	9,4	1,08	11,6 %	145	2,2	59,6
<b>B 308</b>	72	<b>8426 9100</b>	903	S	<b>5 500</b>	5 200	5,8	1,07	350	318	4,7	63,7
		Oberstaufen (L 2005) B 308/L 2005 Westl. Knechtenho			<b>4,8 %</b>	5 600	5,6		11,4 %	41	5,1	54,9
	2		2,6 / 2,6		6 400	6 000		0,74	300	361	5,2	64,4
						5 800	9,4	1,08	11,6 %	190	1,8	60,7
<b>B 308</b>	72	<b>8427 9119</b>	09 03	A	<b>10 600</b>	9 600	3,3	1,56	900	607	2,8	66,0
		OA Immenstadt-Buehl Kreisel Bahnhofstrasse			<b>2,8 %</b>	14 900	3,0		1,9 %	103	3,6	58,6
	2		2,0 / 0,8			8 400		0,79	950	667	3,1	66,5
					14 500	9 300	4,4	1,19	2,4 %	426	1,4	64,1
<b>B 308</b>	72	<b>8426 9156</b>	903	S	<b>8 100</b>	8 000	4,8	1,01	500	472	4,1	65,3
		Oberstaufen (L 2005) OA Immenstadt-Buehl			<b>4,1 %</b>	8 100	4,7		11,4 %	59	4,5	56,4
	2		10,7 / 10,7		10 400	8 200		0,74	450	531	4,6	65,9
					10 100	8 800	9,4	1,08	11,6 %	296	1,3	62,5
<b>B 308</b>	72	<b>8427 9160</b>	09 03	A	<b>11 800</b>	12 700	2,3	1,02	950	674	2,1	66,3
		KV Jahnstraße Immenstadt i. Allgäu B 308 AS Stein			<b>2,1 %</b>	13 000	2,5		1,9 %	115	2,7	58,8
	2		2,4 / 1,2		12 500	6 900		0,51	800	742	2,3	66,8
					13 600	13 200	2,5	1,01	1,8 %	473	1,1	64,4
<b>B 308</b>	72	<b>8427 9161</b>	09 03	A	<b>19 400</b>	20 300	3,4	1,05	1 300	1 116	2,9	68,7
		Sonthofen (K 5) Sonthofen (L 2007)			<b>2,9 %</b>	21 200	3,0		2,5 %	190	3,7	61,2
	2		1,1 / 1,0		19 700	14 300		0,65	1 200	1 227	3,2	69,2
					17 600	21 200	4,3	1,02	2,5 %	783	1,5	66,7
<b>B 308</b>	72	<b>8428 9162</b>	903	TR	<b>8 500</b>	8 600	3,9	1,19	500	508	3,4	65,4
		OE Sonthofen-Binswangen OA 28			<b>3,4 %</b>	10 200	3,1		11,4 %	46	2,3	54,7
	2		4,5 / 4,0		8 800	6 400		0,74	500	576	3,8	66,1
					9 700	9 400	9,4	1,08	11,6 %	304	1,1	62,5
<b>B 308</b>	72	<b>8428 9163</b>	903	TR	<b>2 300</b>	2 100	4,2	1,38	150	136	3,5	59,7
		Bad Hindelang nördl Oberjoch Kreuz B310			<b>3,5 %</b>	2 800	3,4		11,4 %	9	2,8	47,7
	2		7,8 / 6,1		3 900	2 400		0,74	150	161	3,7	60,5
					5 100	2 300	9,4	1,08	11,6 %	60	1,5	55,6
<b>B 308</b>	72	<b>8428 9187</b>	903	S	<b>2 600</b>	2 200	2,9	1,56	150	153	2,6	60,0
		Bad Hindelang (B 310) Bundesgrenze D/A			<b>2,6 %</b>	3 400	3,0		11,4 %	8	4,5	47,7
	2		3,2 / 3,2		4 900	2 900		0,74	150	183	2,6	60,8
					4 500	2 400	9,4	1,08	11,6 %	62	2,1	55,9
<b>B 309</b>	72	<b>8228 9169</b>	09 03	A	<b>7 800</b>	9 100	4,4	0,71	500	445	3,6	64,9
		Kempton (Allgäu) St OE Durach (OD-V)			<b>3,7 %</b>	6 500	3,1		3,0 %	76	4,7	57,5
	2		2,7 / 0,9		11 000	4 900		0,51	500	490	4,0	65,4
					10 500	10 000	5,1	0,96	3,1 %	312	1,9	62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 309	72	8328 9169	OE Durach (OD-V) Sulzberg (K 11)	903	6,2 / 6,2	TT	2 900	3 000	6,0	1,07		200	173	5,1	61,2
							5,1 %	3 200	5,3		11,4 %	17	5,3	51,2	
							6 100	2 500		0,74	200	193	5,8	61,8	
							4 800	3 300	9,4	1,08	11,6 %	114	1,6	58,4	
B 309	72	8328 9168	Sulzberg (K 11) Oy-Mittelberg	903	5,7 / 4,8	TM	1 500	1 100	6,0	2,01		100	86	4,3	58,0
							4,3 %	2 300	4,0		11,4 %	9	4,5	48,2	
							2 500	1 800		0,74	100	96	4,8	58,6	
							2 400	1 300	9,5	1,08	11,6 %	55	1,9	55,3	
Sperrung vom 06.10.2015 bis 13.10.2015: verringerter Verkehr															
B 309	72	8328 9100	Oy-Mittelberg B 310 Oy	903	2,2 / 2,2	TT	9 100	8 800	5,4	1,13		550	534	4,3	65,9
							4,3 %	9 900	4,3		11,4 %	62	5,1	56,7	
							9 300	9 200		0,74	500	612	4,7	66,6	
							10 200	9 700	9,4	1,08	11,6 %	300	1,6	62,6	
B 309	72	8328 9167	Oy-Mittelberg Nesselwang (K 23)	903	3,5 / 2,8	Tf	6 000	5 800	5,1	1,18		350	342	4,5	64,0
							4,0 %	6 800	3,6		11,4 %	60	5,7	56,7	
							7 400	5 600		0,77	350	375	5,0	64,5	
							9 800	6 200	6,2	1,10	11,6 %	241	2,3	61,9	
B 309	72	8329 9166	Nesselwang (K 23) Pfronten (B 310)	09 03	5,3 / 3,9	A	7 500	7 800	5,4	1,12		650	432	4,1	64,9
							4,2 %	8 700	2,9		3,3 %	73	5,3	57,5	
							8 500	5 000		0,57	650	475	4,5	65,4	
							9 700	8 200	5,9	0,98	3,5 %	303	2,1	62,8	
B 309	72	8429 9165	Pfronten (B 310) OE Pfronten	09 03	3,9 / 0,7	A	11 900	12 700	2,7	1,01		800	682	2,2	66,4
							2,3 %	12 800	2,2		2,1 %	116	2,9	58,9	
							12 800	8 100		0,61	750	750	2,5	66,9	
							10 600	13 400	3,1	1,00	2,0 %	478	1,1	64,5	
B 309	72	8429 9164	OE Pfronten Pfronten :Bundesgrenze	903	1,9 / 1,6	Tf	3 200	3 300	3,7	1,00		200	183	3,3	61,0
							3,1 %	3 300	3,0		11,4 %	24			
							4 000	2 700		0,73	200	207	3,9	61,7	
							3 700	3 700	5,3	0,89	11,6 %	111	0,9	58,1	
B 310	72	8428 9183	Bad Hindelang (B 308) Wertach (L 2373)	903	8,3 / 8,3	S	3 100	3 100	3,5	0,93		200	177	3,0	60,7
							3,0 %	2 900	3,9		11,4 %	30	3,8	53,3	
							4 000	3 400		0,74	200	195	3,3	61,2	
							3 800	3 400	9,4	1,08	11,6 %	124	1,5	58,7	
B 310	72	8428 9171	Wertach (L 2373) Wertach (K 8)	903	3,0 / 3,0	TR	3 700	3 800	6,3	0,85		250	223	4,9	62,2
							4,9 %	3 300	3,9		11,4 %	14	3,1	49,7	
							4 200	3 800		0,74	250	264	5,4	63,1	
							4 600	4 200	9,4	1,08	11,6 %	100	1,2	57,7	
B 310	72	8328 9420	Wertach (K 8) Oy-Mittelberg	903	5,3 / 5,3	TM	5 100	4 600	5,2	1,24		300	302	3,9	63,3
							4,0 %	5 700	3,7		11,4 %	24	4,8	52,5	
							5 100	5 900		0,74	300	352	4,3	64,1	
							4 400	5 100	9,4	1,08	11,6 %	152	1,2	59,5	
B 310	72	8429 9172	Pfronten (B 309) Füssen (A 7)	903	9,5 / 8,4	Tf	7 300	7 400	3,3	1,15		450	418	2,8	64,4
							2,7 %	8 500	2,2		11,4 %	73	3,5	57,0	
							8 300	5 600		0,74	450	459	3,0	64,9	
							9 400	8 300	4,6	1,03	11,6 %	295	1,4	62,5	
B 310	72	8430 9103	Füssen (A 7) Füssen :OAL 2	09 03	1,4 / 1,4	A	10 400	11 000	4,4	0,98		650	598	3,8	66,2
							3,8 %	10 800	3,8		2,9 %	102	4,8	58,8	
							9 700	7 900		0,75	650	657	4,1	66,8	
							8 500	10 800	5,5	1,15	3,1 %	419	1,9	64,2	
B 310	72	8430 9179	Füssen :OAL 2 Füssen (B 16)	903	2,3 / 2,3	S	9 200	8 900	5,2	1,27		550	546	4,6	66,1
							4,5 %	11 300	4,2		11,4 %	52	5,9	56,2	
							9 900	7 400		0,76	550	615	5,1	66,7	
							9 300	8 100	5,3	1,41	11,6 %	342	2,1	63,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte							
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
								DTV	SV-Ant.								
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 311	30	8018 1101 AS Geisingen (A 81) K5944 Möhringen-Ost	802	TT	12,4 / 10,0		7 300	7 900	8,8	0,97		450	412	7,5	65,5		
							8,0 %	7 600	8,7				11,8 %	80	11,3	59,2	
							8 900	4 700					0,85	450	444	8,1	66,0
							9 400	8 400	12,5				1,12	12,7 %	317	5,0	63,8
B 311	40	8020 1110 Meßkirch (K 8219) Neuhausen ob Eck (K 5941)	08 04	B	15,4 / 15,4		6 400	6 600	22,5	1,01		400	366	17,1	66,7		
							18,3 %	6 600	17,7				12,1 %	62	32,4	60,9	
							5 300	5 600					0,79	400	402	17,8	67,2
								7 400	24,5					10,6 %	257	13,9	64,7
B 311	40	8020 1111 K8218 bei Meßkirch B313 bei Meßkirch	802	TM	3,3 / 3,3		9 000	9 100	23,8	1,03		550	509	18,7	68,4		
							19,4 %	9 400	19,1				11,8 %	99	27,3	62,4	
							8 300	8 000					0,85	550	546	20,7	69,0
								9 700	31,4				1,12	12,7 %	398	10,1	65,9
B 311	40	8020 1101 Krauchenwies (K 8267) K8221 Meßkirch	802	TR	10,7 / 9,0		7 800	8 300	23,6	0,97		450	444	18,9	67,8		
							19,8 %	8 000	20,0				11,8 %	86	29,1	61,9	
							7 400	6 200					0,85	450	487	20,1	68,4
							7 200	8 800	31,1				1,12	12,7 %	315	13,0	65,4
B 311	40	7921 1102 Mengen (K 8240) L286 bei Krauchenwies	802	TM	6,6 / 6,0		8 100	8 600	19,6	0,96		500	463	15,3	67,5		
							16,4 %	8 200	15,5				11,8 %	82	28,0	61,6	
							7 800	6 100					0,70	500	498	16,7	68,0
							8 200	9 100	22,8				1,12	12,7 %	359	10,0	65,5
B 311	40	7921 1108 B 311/K 8263 Mengen B 311/L 268 Mengen	08 04	A	1,7 / 1,7		8 800	8 800	16,9	1,10		650	505	13,3	67,5		
							14,1 %	9 700	15,1				10,6 %	86	23,9	61,4	
							8 400	7 900					0,92	650	555	14,0	68,1
							5 500	8 900	21,1				1,21	10,6 %	354	9,9	65,4
B 311	40	7922 1101 L283 Mengen K8263 Mengen	08 04	A	0,8 / 0,4		11 300	11 600	13,1	1,00		700	646	10,5	68,1		
							11,0 %	11 600	12,0				8,5 %	110	17,7	61,6	
							11 600	9 900					0,84	700	710	11,2	68,6
							11 600	12 100	14,1				1,12	8,1 %	453	6,9	65,8
B 311	40	7822 1107 Herbertingen (B 32) B311 Riedlingen (Deutscher Kaiser)	08 04	DZ	10,4 / 9,7	8321	9 600	10 000	19,6	0,98		500	545	15,4	68,2		
							16,3 %	9 700	16,3				12,8 %	102	25,9	62,3	
							8 700	8 000					0,80	500	594	16,7	68,8
							8 300	10 500	22,9				1,12	10,7 %	401	9,4	65,8
B 311	40	7823 1100 B312 Riedlingen (beim Milchwerk) Unlingen (K 7588)	802	TM	2,3 / 1,6		8 400	8 500	19,0	1,14		500	485	14,8	67,6		
							15,9 %	9 800	15,8				11,8 %	80	28,8	61,6	
							8 300	6 500					0,89	550	517	16,2	68,1
							8 200	8 600	22,3				1,18	12,7 %	390	9,0	65,6
B 311	40	7823 1102 Unlingen (K 7588) Obermarchtal (L 271)	802	TM	5,4 / 5,4		6 100	6 300	25,9	0,98		350	345	20,0	66,9		
							21,5 %	6 200	21,0				11,8 %	63	38,1	61,4	
							6 000	4 900					0,76	350	375	21,6	67,5
							5 500	6 600	30,7				1,11	12,7 %	254	13,0	64,5
B 311	40	7723 1100 Obermarchtal (L 271) Untermarchtal (L 257)	08 04	A	5,6 / 5,6		9 100	9 500	17,5	1,00		550	523	14,4	67,9		
							15,3 %	9 500	17,1				11,4 %	89	26,4	61,8	
							9 300	7 600					0,81	550	575	15,1	68,4
							8 600	9 800	21,1				1,13	11,7 %	367	11,0	65,7
B 311	40	7723 1101 Untermarchtal (L 257) Ehingen (Donau) (K 7414)	08 04	A	9,9 / 9,3		11 300	12 200	13,8	0,95		700	650	11,8	68,4		
							12,5 %	11 600	14,0				9,2 %	111	20,7	62,0	
							9 400	8 000					0,67	650	715	12,5	68,9
							11 100	12 900	15,8				1,08	9,9 %	456	8,3	66,2
B 311	40	7724 1102 Ehingen (Donau) (K 7414) Ehingen (Donau) (B 465)	08 04	A	0,4 / 0,4		12 800	13 700	12,6	0,95		600	734	11,1	68,8		
							11,7 %	13 000	14,9				8,6 %	125	19,2	62,4	
							12 300	9 200					0,70	700	807	11,8	69,3
							12 100	14 200	14,6				1,10	9,3 %	515	7,6	66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 311	7724 1103	08 04	A	17 200	18 500	15,1	0,96	900	989	12,6	70,3
	B465 Ehingen (Ramminger Einmündung)			13,4 %	17 700	14,4		10,1 %	168	22,5	64,1
	B465 Ehingen (Fischerkreuzung)			16 700	11 800		0,64	1 000	1 087	13,3	70,9
2	0,6 / 0,6			16 500	19 800	17,3	1,06	10,5 %	693	9,2	68,1
B 311	7724 1104	08 04	A	18 200	20 000	12,3	0,92	950	1 047	10,9	70,3
	Ehingen (Donau) (B 465)			11,5 %	18 400	13,8		8,9 %	178	18,6	63,8
	Ehingen (Donau) (L 259)			15 600	11 700		0,61	900	1 151	11,6	70,8
2	2,9 / 2,9			16 200	21 300	14,5	1,05	8,9 %	735	7,4	68,0
B 311	7724 1106	08 04	A	11 900	13 400	12,9	0,82	600	681	10,8	68,4
	Ehingen (Donau) (L 259)			11,4 %	11 000	11,8		8,8 %	116	18,5	61,9
	Oberdisingen (K 7412)			12 700	7 700		0,61	600	749	11,5	68,9
2	7,2 / 7,2			12 600	13 900	14,4	1,08	8,8 %	478	7,3	66,1
B 311	7625 1100	08 04	A	11 500	12 400	12,1	0,95	600	660	10,4	68,2
	Oberdisingen (K 7412)			11,0 %	11 700	12,6		8,5 %	112	17,6	61,7
	OD-Grenze Erbach			13 200	8 100		0,68	650	726	11,1	68,7
2	3,9 / 3,7			12 600	12 900	14,0	1,10	8,3 %	463	6,9	65,9
B 311	7625 1104	08 04	A	16 100	18 500	9,8	0,82	850	926	8,7	69,3
	Erbach (L 240)			9,1 %	15 200	10,3		7,3 %	158	13,8	62,6
	K9915 Ulm-Donautal			20 100	9 000		0,48	1 350	1 018	9,5	69,9
2	6,5 / 6,5			16 500	20 600	10,8	1,02	6,7 %	650	5,1	66,9
B 311	7625 1103	08 04	A	12 700	13 900	7,2	0,99	800	730	7,1	67,9
	K9915 Ulm-Donautal			7,3 %	13 700	10,3		5,9 %	124	10,2	60,9
	Fiktiver NK			18 400	7 200		0,45	800	802	7,9	68,5
4	2,9 / 2,5			15 500	17 900	9,2	0,69	5,8 %	512	3,4	65,4
B 312	7321 1104	08 02	A	16 300	18 700	6,9	0,82	1 000	934	6,1	68,8
	B 312/L 1205 bei Stuttgart-Plieningen			6,3 %	15 400	6,2		5,1 %	159	8,1	61,5
	B 312 Ortsanfang Bernhausen			16 100	8 500		0,48	850	1 027	6,9	69,4
2	1,2 / 1,2			19 100	19 400	6,5	1,04	5,1 %	655	2,4	66,2
B 312	7321 1105	08 02	A	11 200	12 700	4,3	0,84	650	642	3,6	66,5
	Ortseingang Bernhausen			3,7 %	10 700	2,7		3,1 %	109	4,7	59,1
	B27 AS Bonlanden			12 000	6 400		0,51	700	706	4,0	67,0
2	3,3 / 1,5			12 900	13 400	4,3	1,07	3,2 %	450	1,9	64,5
B 312	7321 1106	801	TR	25 800	27 800	6,7	1,01	1 350	1 477	6,0	70,7
	B27/B312 Verflechtung			6,2 %	28 100 S	6,9		11,8 %	264	8,3	63,8
	B297 Neckartailfingen			22 900	16 000		0,59	1 250	1 550	6,9	71,2
2	4,4 / 4,4			20 800	27 600	7,3	1,06	12,1 %	1 259	2,9	69,2
B 312	7421 1101	801	TR	24 400	26 300	8,7	1,03	1 200	1 406	7,3	70,8
	B297 Neckartailfingen			7,7 %	27 200	7,5		11,8 %	234	12,0	64,0
	B312 Anschl. Metzingen (L 378A)			23 300	14 100		0,77	1 250	1 509	8,3	71,4
2	7,9 / 7,9			15 700	29 000	11,6	1,07	12,1 %	1 097	3,0	68,7
B 312	7421 1104	803	TR	29 500	31 600	7,3	1,06	1 700	1 705	6,4	71,4
	Metzingen (L 378A)			6,6 %	33 400 S	7,2		10,3 %	271	8,9	64,0
	Metzingen (B 28)			15 300	17 400		0,57	1 750	1 848	7,3	72,0
2	1,7 / 1,7			21 400	33 100	8,5	1,07	11,5 %	1 275	2,7	69,2
B 312	7521 1109	08 04	A	17 900	18 600	6,8	1,00	1 400	1 030	5,7	69,1
	B 312/L 380 nördl. Pfullingen			5,8 %	18 600	6,5		3,6 %	175	7,3	61,8
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			17 800	14 800		0,81	1 100	1 132	6,3	69,6
2	3,4 / 3,4			16 400	19 800	8,3	1,05	4,6 %	722	2,9	66,8
B 312	7521 1102	803	TR	23 900	24 400	6,0	1,07	1 400	1 362	4,8	70,1
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			5,1 %	26 200	5,2		10,3 %	253	7,9	63,5
	B 312/L 387 Unterhausen			23 700	19 000		0,75	1 350	1 445	5,5	70,5
2	4,4 / 1,2			22 000	25 000	7,0	1,07	11,5 %	1 114	2,3	68,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr		
									Richtung I	Richtung II	Nacht 22-06 Uhr
Anzahl Fahrstreifen	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			446
									Day 06-18 Uhr		
B 312	40	4,6 / 3,9		2005	Di-Do <sub>NZB</sub>	S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
									B 312 nördl Honau Engstingen (B 313)	803	TM
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803
2	7521 1103	803	TM	7 800	7 800	12,0	0,99	450			
									2	7521 1103	803

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	9 400	9 900	13,0	0,96	700	537	10,5	67,3
Kirchdorf an der Iller (K 7578) Heimertingen	0,6 / 0,6	2	7 200	7 400	0,79	750	590	11,2	67,8			
										2	0,6 / 0,6	2
B 312	7926 1101	08 04	A	9 400	9 900	13,0	0,96	700	537			
										2	0,6 / 0,6	2
B 312	7926 9100	903	Tf	6 000	6 300	12,8	0,96	350	343			
										2	1,6 / 1,6	2
B 313	8120 1102	803	TM	9 400	9 600	7,6	1,05	600	550			
										2	3,6 / 3,1	2
B 313	8120 1103	803	TR	9 600	7 800	8,9	0,87	550	595			
										2	3,6 / 3,1	2
B 313	8120 1103	803	TR	3 900	3 900	17,8	1,06	250	226			
										2	6,7 / 4,2	2
B 313	8020 1107	802	TM	6 300	3 800	0,86	0,86	250	243			
										2	6,7 / 4,2	2
B 313	8020 1107	802	TM	4 500	4 600	15,2	0,99	250	254			
										2	12,4 / 11,7	2
B 313	7920 1100	802	TR	4 400	4 000	0,85	0,85	300	271			
										2	3,3 / 3,3	2
B 313	7920 1100	802	TR	6 700	7 100	6,7	0,94	400	388			
										2	3,3 / 3,3	2
B 313	7921 1115	802	TM	6 300	6 700	9,2	0,97	400	363			
										2	8,9 / 7,3	2
B 313	7921 1114	802	TM	5 000	4 300	0,85	0,85	350	393			
										2	8,9 / 7,3	2
B 313	7921 1114	802	TM	12 900	13 600	9,7	0,99	750	751			
										2	1,5 / 1,5	2
B 313	7721 1101	802	TM	13 000	9 600	0,85	0,85	750	814			
										2	1,5 / 1,5	2
B 313	7721 1101	802	TM	4 700	4 900	8,3	0,95	300	270			
										2	8,7 / 6,8	2
B 313	7621 1101	803	TM	5 600	3 600	10,2	0,64	300	293			
										2	8,7 / 6,8	2
B 313	7621 1101	803	TM	6 100	6 400	8,6	0,93	400	347			
										2	6,6 / 6,6	2
B 313	7621 1100	08 04	A	6 000	5 300	0,89	0,89	350	369			
										2	4,6 / 3,6	2
B 313	7621 1100	08 04	A	7 100	7 300	7,7	1,00	450	407			
										2	4,6 / 3,6	2
B 313	7421 1105	803	TT	7 100	6 100	0,81	0,81	450	448			
										2	4,6 / 3,6	2
B 313	7421 1105	803	TT	15 800	17 000	4,7	1,01	950	915			
										2	7,1 / 6,4	2
B 313	7321 1107	801	TT	14 200	9 600	0,86	0,86	900	980			
										2	7,1 / 6,4	2
B 313	7321 1107	801	TT	19 600	21 700	4,6	0,94	1 000	1 130			
										2	2,7 / 2,7	2
B 313	7321 1107	801	TT	24 100	10 900	0,51	0,51	1 000	1 210			
										2	2,7 / 2,7	2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	35 500	39 000	5,6	0,88	1 950	2 040	4,9	71,9
					5,0 %	34 200	5,4	0,64	4,0 %	347	6,2	64,5
B 313	7321 1108	08 02	A	35 700	24 500	6,4	1,08	1 800	2 243	5,4	72,4	
	B297/B313 Nürtingen Wöhrbrücke Nord K1220 Abzw. Zizishausen	2,3 / 1,2		35 300	40 900	6,4		3,8 %	1 431	2,5	69,7	
B 313	7322 1108	08 02	A	35 000	38 700	5,5	0,88	1 700	2 011	4,9	71,8	
	K1220 Abzw. Zizishausen AS Wendlingen (A 8)	3,7 / 3,7		5,0 %	34 200	5,9	0,60	4,0 %	342	6,3	64,5	
				34 500	22 700	6,5	1,06	4,0 %	2 211	5,4	72,3	
				28 700	40 500	6,5		4,0 %	1 410	2,5	69,6	
B 313	7322 1109	08 02	A	64 100	70 900	9,1	0,88	3 300	3 687	7,8	75,1	
	AS Wendlingen (A 8) B10 "Plochinger Dreieck"	5,6 / 5,6		8,1 %	62 500	8,8	0,59	6,3 %	627	11,8	68,2	
				60 800	41 900	10,4	1,07	3 050	4 054	8,6	75,7	
				70 000	75 200	10,4		6,3 %	2 586	4,1	72,7	
B 314	8315 1111	08 03	A	5 700	6 300	9,8	0,94	400	327	8,2	64,7	
	K6595 Lauchringen Industrie KA98 Anschlussstelle	1,3 / 1,3		8,6 %	5 900	8,4	0,54	6,6 %	56	12,8	57,9	
				3 400	6 600	10,6	1,05	7,3 %	359	9,0	65,3	
				6 600	6 600	10,6		7,3 %	229	4,6	62,3	
B 314	8316 1110	803	TT	14 800	16 000	12,8	0,94	900	851	10,7	69,3	
	KA98 Anschlussstelle K6566 Horheim	2,3 / 2,3		10,9 %	15 100	10,4	0,86	10,3 %	138	13,0	61,9	
				10 000	17 000	8,3	1,11	850	914	11,9	69,9	
				17 000	17 000	8,3		11,5 %	661	5,4	67,1	
B 314	8316 1101	803	TM	12 000	12 800	15,5	0,96	700	686	13,3	68,9	
	Lauchringen (B 34) Eggingen (L 158)	6,4 / 6,4		13,5 %	12 400	14,3	0,86	10,3 %	126	16,7	62,0	
				11 600	8 800	19,0	1,11	700	733	14,9	69,4	
				10 500	13 700	19,0		11,5 %	546	6,8	66,6	
B 314	8216 1103	803	TM	9 500	10 000	20,0	0,95	550	548	16,2	68,4	
	Eggingen (L 158) Stühlingen (K 6597)	10,8 / 10,8		16,8 %	9 500	17,1	0,79	10,3 %	83	24,1	61,2	
				9 600	7 600	24,2	1,12	550	596	18,0	69,0	
				8 700	10 500	24,2		11,5 %	404	8,7	65,7	
B 314	8216 1110	803	TM	8 400	8 600	22,1	1,01	500	481	17,7	68,0	
	B 314/B315 Bahnhof STO B 314/K6597	2,4 / 2,3		18,3 %	8 600	19,3	0,86	10,3 %	78	26,9	61,3	
				7 400	9 100	29,2	1,11	500	518	19,5	68,6	
				9 100	9 100	29,2		11,5 %	369	9,8	65,5	
B 314	8217 1110	803	TT	7 800	7 900	22,1	1,04	500	449	17,8	67,7	
	B 314/K6597 Grimmelshofen B314 Kreisgrenze	2,0 / 1,5		18,3 %	8 100	19,7	0,86	10,3 %	71	23,9	60,5	
				7 200	8 300	29,2	1,11	450	482	19,9	68,3	
				8 300	8 300	29,2		11,5 %	351	9,4	65,2	
B 314	8117 1103	08 03	B	9 100	9 500	36,7	0,98	450	519	27,9	69,6	
	Stühlingen (K 6597) Blumberg (B 27)	8,3 / 8,3		30,5 %	9 300	31,0	0,74	22,6 %	88	60,0	64,5	
				6 800	7 300	40,4		450	571	27,5	70,0	
				5 800	10 600	40,4		23,1 %	364	30,0	68,3	
B 314	8218 1103	803	TM	4 100	4 300	15,1	1,04	250	239	12,1	64,1	
	Blumberg (B 27) Hilzingen (K 6126)	11,5 / 9,8		12,7 %	4 400	12,6	0,86	10,3 %	31	19,4	56,3	
				4 100	3 200	20,5	1,11	250	259	13,1	64,6	
				4 600	4 500	20,5		11,5 %	178	7,9	62,0	
B 314	8218 1104	803	S	8 900	10 300	6,6	0,72	550	516	6,6	66,3	
	Hilzingen (K 6126) Singen (Hohentwiel) (B 34)	10,9 / 10,8		6,6 %	7 500	9,2	0,86	10,3 %	74	6,8	57,9	
				8 300	5 600	9,4	1,11	550	565	7,3	66,8	
				7 900	11 000	9,4		11,5 %	370	3,2	64,0	
B 315	8114 1100	08 03	B	3 300	3 300	5,9	1,10	250	186	5,1	61,5	
	Hinterzarten (B 317) Lenzkirch (L 156)	6,3 / 5,8		5,3 %	3 700	5,5	0,76	3,3 %	32	6,6	54,2	
				3 600	2 600	6,8		250	205	5,7	62,1	
				3 600	3 400	6,8		3,7 %	131	2,6	59,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 315</b>	<b>8115 1100</b>	803	TR	<b>2 200</b>	2 400	7,5	0,88	150	125	6,4	60,1	
	Lenzkirch (L 156)			<b>6,7 %</b>	2 100	7,2		10,3 %	15	6,7	51,0	
	Bonndorf im Schwarzwald (L 171)			2 600	1 600		0,86	150	137	7,3	60,7	
		15,5 / 10,3		2 900	2 500	10,1	1,11	11,5 %	90	3,3	57,9	
<b>B 315</b>	<b>8216 1100</b>	803	TM	<b>1 700</b>	1 700	10,8	0,98	100	97	9,3	59,6	
	Bonndorf im Schwarzwald (L 171)			<b>9,1 %</b>	1 700	9,9		10,3 %	12	8,3	50,4	
	B314/B315 Am Bahnhof STO			2 000	1 500		1,16	100	109	10,1	60,3	
		12,2 / 10,1		2 000	1 800	12,4	1,13	11,5 %	62	3,2	56,2	
<b>B 315</b>	<b>8216 1111</b>	08 03	B	<b>2 600</b>	2 600	11,3	1,16	200	149	9,2	61,5	
	K6510 Weizen			<b>9,6 %</b>	3 000	10,7		7,7 %	25	14,9	54,8	
	B314/B315 Bahnhof STO				2 200		0,82	200	164	10,0	62,0	
		1,7 / 1,4			2 700	12,7		5,2 %	105	5,6	59,1	
<b>B 315</b>	<b>8216 1101</b>	08 03	B	<b>2 100</b>	2 200	5,5	1,10	200	121	4,9	59,6	
	Stühlingen (B 314)			<b>5,1 %</b>	2 400	6,6		4,6 %	21	6,4	52,3	
	B315 BA-Grenze Schweiz			2 700	1 700		0,79	200	133	5,5	60,1	
		0,1 / 0,1		2 900	2 300	6,2		2,1 %	85	2,5	57,4	
<b>B 316</b>	<b>8412 1101</b>	804	S	<b>3 800</b>	4 100	3,0	1,02	250	226	2,7	61,7	
	Lörrach (L 141)			<b>2,7 %</b>	4 200 S	3,0		4,8 %	23	4,3	52,2	
	Rheinfelden (Baden) (L 139)			4 600	2 600		0,61	250	252	2,8	62,2	
		5,9 / 5,7		8 800	4 400	3,1	1,02	5,2 %	147	1,4	59,4	
<b>B 316</b>	<b>8412 1102</b>	804	TM	<b>20 400</b>	22 600	7,2	0,92	1 100	1 183	6,3	69,8	
	Rheinfelden (Baden) (L 139)			<b>6,4 %</b>	20 800	6,2		14,0 %	175	6,9	61,7	
	Rheinfelden (Baden) (B 34)			19 000	12 100		0,92	950	1 271	7,3	70,4	
		4,0 / 2,2		15 400	21 700	6,8	1,21	14,7 %	920	2,3	67,7	
<b>B 317</b>	<b>8411 1110</b>	804	S	<b>10 600</b>	11 300	1,1	1,02	500	615	1,0	65,5	
	B3/B317 Beginn Zollfreie			<b>1,0 %</b>	11 600 S	1,1		14,0 %	84	1,2	56,9	
	K6330 Zoll Weil-Ost			3 800	6 600		0,82	550	666	1,1	65,9	
		2,8 / 2,7		4 900	12 100	1,5	1,08	14,7 %	461	0,4	64,1	
<b>B 317</b>	<b>8312 1107</b>	08 03	A	<b>21 400</b>	23 100	5,7	0,94	1 400	1 228	4,9	69,7	
	AS Lörrach-Mitte (A 98)			<b>5,0 %</b>	21 800	5,4		3,8 %	209	6,3	62,3	
	Lörrach (L 138)			23 300	14 600		0,64	1 200	1 350	5,4	70,2	
		2,4 / 2,4		22 900	24 300	6,7	1,01	4,0 %	861	2,5	67,5	
<b>B 317</b>	<b>8312 1109</b>	804	TM	<b>25 200</b>	27 900	5,2	0,87	1 300	1 454	4,5	70,3	
	Lörrach (L 138)			<b>4,4 %</b>	24 300	4,0		14,0 %	235	3,8	62,2	
	Maulburg (L 139)			24 700	16 500		0,82	1 250	1 586	5,2	70,8	
		7,0 / 6,2		24 600	29 900	7,1	1,08	14,7 %	1 057	1,2	68,0	
<b>B 317</b>	<b>8312 1108</b>	803	S	<b>15 600</b>	16 300	4,9	1,02	950	888	4,5	68,1	
	Maulburg (L 139)			<b>4,4 %</b>	16 700	4,9		10,3 %	168	3,6	60,7	
	Schopfheim (B 518)			17 100	11 900		0,86	900	946	5,2	68,6	
		3,8 / 3,8		17 100	17 300	8,3	1,11	11,5 %	713	1,8	66,4	
<b>B 317</b>	<b>8313 1100</b>	08 03	A	<b>14 400</b>	15 400	4,5	0,96	950	829	3,9	67,7	
	Schopfheim (B 518)			<b>3,9 %</b>	14 800	4,1		2,7 %	141	5,0	60,3	
	Zell im Wiesental (L 146)			13 100	10 500		0,69	850	912	4,3	68,2	
		10,4 / 8,2		13 600	16 100	5,4	1,05	3,3 %	582	2,0	65,6	
<b>B 317</b>	<b>8213 1100</b>	08 03	De	<b>9 200</b>	9 500	6,9	0,99	550	535	5,7	66,2	
	Zell im Wiesental (L 146)			<b>5,7 %</b>	9 500	5,6		4,8 %	73	5,8	57,6	
	Schönau im Schwarzwald (L 142)			8 400	7 800		0,76	550	597	6,3	66,9	
		9,7 / 6,6	8570	8 600	10 200	8,1	1,07	0,6 %	350	2,6	63,6	
<b>B 317</b>	<b>8113 1101</b>	804	S	<b>8 600</b>	8 600	6,6	1,05	450	509	5,3	65,9	
	Schönau im Schwarzwald (L 142)			<b>5,4 %</b>	9 000	5,0		14,0 %	55	7,3	56,7	
	Todtnau (L 126)			8 200	8 400		0,82	450	561	5,7	66,5	
		5,1 / 4,6		8 900	9 200	9,0	1,08	14,7 %	354	3,1	63,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte																						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>																		
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>						Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]										
B 317	8113 1100	804	S	3 800	3 100	10,3	1,44	200	224	7,1	62,8	30	Todtnau (L 126) B317 BA-Grenze	9,7 / 6,9	4 500	5 300	6,5	0,82	200	16	12,5	52,4	2	4 300	3 300	13,8	1,08	14,7 %	144	4,2	60,2
B 317	8114 1101	08 03	B	5 700	5 000	12,8	1,64	400	326	9,8	65,0	30	BA-Grenze Feldberg (Schwarzwald) (B 500)	7,4 / 6,5	5 000	5 200	10,3	0,99	400	55	16,3	58,4	2	5 100	5 300	14,5		6,7 %	228	6,2	62,7
B 317	8114 1102	08 03	A	7 400	7 200	14,7	1,05	550	423	10,3	66,2	30	Feldberg (Schwarzwald) (B 500) Hinterzarten (B 315)	4,0 / 4,0	7 100	8 000	8,8	1,12	550	72	17,3	59,7	2	6 900	7 200	18,4	1,25	7,4 %	297	6,7	63,9
B 317	8114 1103	08 03	A	11 400	10 400	11,6	1,42	900	653	8,6	67,8	30	Hinterzarten (B 315) Titisee-Neustadt (B 31)	3,8 / 3,8	9 800	10 700	8,0	1,01	950	111	13,6	61,0	2	10 300	10 500	13,9	1,20	6,5 %	458	5,0	65,4
B 318	8236 9202	904	TR	12 700	13 100	2,7	0,97	800	747	2,5	66,8	15	Weissach Bad Wiessee	4,4 / 1,4	11 300	11 300	0,67	0,67	800	82	2,3	57,2	2	12 000	14 800	7,3	1,02	8,5 %	529	1,1	64,9
B 318	8236 9203	09 04	A	14 900	14 900	3,0	1,08	1 200	855	2,6	67,4	15	Bad Wiessee Gmund	4,9 / 3,4	14 200	13 500	0,81	0,81	1 100	146	3,3	60,0	2	12 500	15 000	3,9	1,11	1,6 %	600	1,3	65,5
B 318	8236 9204	904	TM	16 600	16 900	5,5	1,05	1 000	964	4,8	68,6	15	Gmund Dürnbach	1,0 / 0,2	14 300	14 300	0,67	0,67	1 000	140	3,3	59,8	2	17 000	19 000	7,3	1,02	8,5 %	735	1,5	66,5
B 318	8236 9214	904	S	16 000	17 000	5,7	0,89	1 000	926	4,6	68,4	15	Dürnbach Kreuzstraße (B 318/B472)	2,4 / 1,6	14 800	13 900	0,86	0,86	950	146	3,4	60,0	2	15 000	15 000	6,1	1,01	8,5 %	723	1,7	66,4
B 318	8236 9212	904	S	14 400	14 500	5,0		900	837	4,3	67,8	15	0 0	1,3 / 1,3	12 600	16 300	7,3	1,02	900	115	3,8	59,1	2	16 300	16 300	7,3	1,02	8,5 %	593	1,2	65,4
B 318	8136 9203	904	TR	18 400	18 500	5,1	1,03	1 150	1 062	4,4	68,9	15	Warngau (MB 10) Lochham (L 2573)	10,1 / 10,1	20 000	17 300	0,67	0,67	1 100	170	4,7	61,0	2	16 300	20 900	7,3	1,02	8,5 %	831	1,6	67,0
B 318	8136 9213	09 04	A	25 900	26 200	3,9	1,03	1 550	1 489	3,0	70,0	15	oestl. Holzkirchen (L 2073) MB 9 (BAB A8)	0,4 / 0,4	20 500	23 400	0,85	0,85	1 600	253	3,9	62,5	2	26 100	26 100	5,1	1,15	2,4 %	1 044	1,5	68,0
B 318	8136 9204	904	TR	26 900	27 700	5,4	0,98	1 650	1 550	4,6	70,6	15	Holzkirchen (MB 9) AS A8 Föching	1,3 / 1,3	25 100	23 800	0,67	0,67	1 650	254	6,8	63,3	2	22 700	31 200	7,3	1,02	8,5 %	1 199	1,9	68,7
B 319	8344 9168	904	S	3 100	3 200	3,9	1,02	200	185	3,8	61,1	16	BGD Obersalzberg	3,7 / 3,7	3 700	2 800	0,67	0,67	200	11	0,2	47,8	2	3 800	3 600	7,3	1,02	8,5 %	80	1,3	56,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 319	16	8344 9204	Obersalzberg		904	TT	1 600	1 600	5,1	1,03	100	92	4,3	58,3
			Oberau				4,3 %	1 600	3,7		7,8 %	6	2,5	45,9
							1 300	1 500		0,67	100	106	4,7	59,0
							1 300	1 800	7,3	1,02	8,5 %	49	1,9	54,8
	2				4,8 / 4,8									
B 319	16	8344 9166	Oberau		904	S	3 400	3 400	4,3	1,11	250	199	4,0	61,5
			Unterau				4,0 %	3 800	4,3		7,8 %	19	3,3	51,1
							3 400	2 800		0,67	200	219	4,5	62,1
							3 400	3 900	7,3	1,02	8,5 %	139	1,6	59,3
	2				2,0 / 2,0									
B 320	25	4050 3001	LDS Goyatz (L 442)		12 03	B	1 900	2 000	20,7	0,82	150	105	14,5	60,9
			Märkische Heide (B 179)				15,5 %	1 700	9,1		10,8 %	18	26,8	54,9
							2 200	1 600		0,79	150	116	15,2	61,5
							1 700	2 200	22,3		8,9 %	74	11,2	58,8
	2				9,8 / 8,3									
B 320	25	3951 3001	Schwielochsee (L 44)		12 03	B	2 200	2 300	15,8	0,94	200	122	12,1	61,2
			LDS Goyatz (L 442)				12,9 %	2 200	10,6		8,3 %	21	21,5	54,9
							2 400	1 500		0,64	150	134	12,9	61,7
							2 500	2 500	17,2		9,4 %	86	8,7	59,0
	2				4,0 / 3,1									
B 320	25	4051 2002	Lieberose (B 168)		12 03	B	2 400	2 600	18,2	0,89	200	137	13,4	61,9
			Schwielochsee (L 44)				14,2 %	2 300	9,8		8,2 %	23	24,2	55,7
							2 600	1 900		0,70	150	150	14,1	62,4
							3 600	2 800	19,8		10,6 %	96	10,0	59,7
	2				5,6 / 4,1									
B 320	21	4053 2002	Schenkendöbern (L 50)		12 03	B	1 900	2 000	14,3	1,01	150	108	11,1	60,5
			Lieberose (B 168)				11,7 %	2 100	10,2		6,3 %	18	19,1	54,0
							2 000	1 400		0,67	150	119	11,8	61,0
							2 100	2 200	15,7		8,9 %	76	7,6	58,2
	2				22,0 / 18,9									
B 320	21	4053 3623	Schenkendöbern (B 112)		12 03	A	7 000	7 600	6,9	0,98	550	399	6,2	65,1
			L 50				6,3 %	7 500	7,0		4,7 %	68	8,2	57,8
							7 600	4 100		0,53	500	438	7,0	65,7
							7 800	7 900	7,5	1,08	5,8 %	280	2,4	62,5
	2				3,6 / 3,6	3623								
B 321	2	2532 0067	Einmündung B 5 - Pritzier		13 01	B	6 000	6 800	9,7	0,81	400	340	8,3	64,9
			OE Hagenow				8,6 %	5 500	8,4		7,3 %	58	12,9	58,1
							4 600	3 500		0,49	400	374	9,1	65,4
							5 000	7 000	10,8		6,1 %	238	4,6	62,5
	2				9,6 / 6,8									
B 321	2	2533 0071	Abzweig K22		13 01	B	7 900	9 100	7,6	0,85	500	450	6,6	65,7
			AS Hagenow (A 24)				6,8 %	7 700	6,2		5,5 %	77	9,1	58,6
							7 000	3 800		0,40	500	495	7,4	66,3
							7 400	9 300	8,4		5,6 %	316	2,9	63,2
	2				6,0 / 6,0									
B 321	2	2434 1706	AS Hagenow (A 24)		13 01	DZ	10 700	11 900	9,0	0,91	600	601	7,8	67,2
			Pampow (K 62)				8,2 %	10 800	8,4		7,5 %	134	12,2	61,6
							10 200	6 600		0,53	600	675	8,3	67,8
							10 000	12 300	10,3	1,08	6,0 %	379	4,9	64,6
	2				11,5 / 8,9	1706								
B 321	2	2434 0100	Pampow (K 62)		13 01	A	17 600	19 900	6,2	0,88	950	1 012	5,5	69,0
			Schwerin-Süd (B 106)				5,7 %	17 600	5,7		4,6 %	172	7,1	61,7
							17 600	9 300		0,43	1 050	1 112	6,1	69,5
								21 000	7,5	1,03	4,7 %	710	2,8	66,7
	4				4,6 / 1,2									
B 321	2	2434 0117	OA Schwerin		13 01	A	18 200	19 600	5,1	0,95	1 250	1 044	4,4	68,8
			AS Schwerin-Ost (A 14)				4,5 %	18 600	4,5		3,3 %	178	5,6	61,4
							20 500	12 400		0,59	1 150	1 148	4,8	69,4
							20 300	20 300	5,4	1,09	3,9 %	732	2,2	66,7
	2				2,5 / 2,5									
B 321	2	2435 0147	AS Schwerin-Ost (A 14)		13 01	A	9 900	10 800	7,1	0,89	650	567	6,2	66,6
			OU Crivitz (L 9)				6,3 %	9 700	6,0		4,7 %	96	8,2	59,4
							9 700	6 700		0,59	600	623	7,0	67,2
							9 200	11 200	8,0	1,09	5,3 %	398	2,4	64,1
	2				9,8 / 9,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 321</b>	2	<b>2435 0160</b>	13 01	A	<b>7 300</b>	7 900	8,8	0,92	500	417	7,4	65,6
		OU Crivitz (L 9) Crivitz-Ost (L 15)			7,7 % 7 700	7 300 4 900	7,7	0,60	5,7 % 450	71 458	11,0 8,2	58,6 66,1
	2		1,8 / 1,8		8 200	10,9	1,10	6,3 %	292	3,7	63,1	
<b>B 321</b>	2	<b>2436 0159</b>	13 01	B	<b>5 100</b>	5 700	6,4	0,94	350	293	5,8	63,7
		Crivitz-Ost (L 15) Domsühl (L 92)			5,9 % 5 200	5 300 2 900	6,3	0,48	4,9 % 350	50 322	7,4 6,4	56,3 64,2
	2		13,7 / 13,1		4 700	5 900	7,2		5,6 %	206	2,9	61,4
<b>B 321</b>	2	<b>2537 0171</b>	13 01	B	<b>4 900</b>	5 600	5,8	0,81	300	277	5,8	63,4
		Domsühl (L 92) OE Parchim			5,9 % 4 400	4 600 2 400	8,1	0,41	5,4 % 300	47 305	7,4 6,4	56,1 64,0
	2		7,3 / 6,1		4 400	5 800	6,5		5,4 %	194	3,0	61,1
<b>B 321</b>	2	<b>2637 0183</b>	13 01	B	<b>2 900</b>	3 100	9,3	0,96	200	162	7,7	61,5
		OA Parchim Marnitz (L 8)			8,0 % 3 500	3 000 1 900	7,5	0,57	5,2 % 200	28 179	11,6 8,5	54,6 62,1
	2		13,1 / 11,0		3 600	3 200	10,3		6,7 %	114	4,0	59,1
<b>B 321</b>	2	<b>2637 0193</b>	13 01	B	<b>1 700</b>	1 800	11,7	0,92	150	96	10,0	59,7
		Marnitz (L 8) AS Suckow (A 24)			10,6 % 1 500	1 700 1 400	11,4	0,71	7,5 % 150	16 106	16,8 10,8	53,2 60,3
	2		4,6 / 3,3		2 000	1 900	13,0		6,7 %	67	6,5	57,4
<b>B 322</b>	24	<b>2918 0471</b>	03 02	AT	<b>11 600</b>	12 200	7,7	0,96	750	663	6,9	67,5
		AS Groß Mackenstedt (25) B 439, K 111, B 322			7,1 % 18 500	11 700 9 000	8,4	0,74	5,4 % 750	113 729	9,9 7,7	60,4 68,1
	4		2,5 / 2,3		12 800	12 300	6,5	1,11	5,4 %	465	3,2	65,0
					Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 322</b>	24	<b>3018 0472</b>	302	TM	<b>8 200</b>	8 900	10,6	0,92	500	476	8,8	66,4
		B 439, K 111, B 322 B 51, B 322			9,5 % 10 300	8 200 5 400	9,7	0,64	17,6 % 500	66 521	19,1 9,7	59,6 67,0
	2		3,4 / 3,4		7 700	10 100	13,5	1,06	17,8 %	341	4,8	64,1
<b>B 322</b>	24	<b>3018 0473</b>	302	TM	<b>9 000</b>	9 800	8,2	0,99	550	525	7,1	66,5
		B 51, B 322 B 6, L 335, B 322			7,6 % 11 600	9 700 5 000	8,5	0,64	17,6 % 550	66 583	15,3 7,8	59,0 67,1
	2		1,7 / 1,7		9 300	11 000	13,5	1,06	17,8 %	350	3,5	63,8
<b>B 323</b>	65	<b>4922 0447</b>	601	TM	<b>9 400</b>	9 600	10,9	1,20	600	537	8,4	66,9
		B 254 K 40			9,8 % 9 000	11 500 6 100	10,6	0,54	5,3 % 600	91 590	26,7 8,9	61,9 67,4
	2		3,0 / 3,0		9 100	11 100	4,6	1,03	5,5 %	378	6,2	64,9
<b>B 323</b>	65	<b>4922 0448</b>	601	TR	<b>9 200</b>	9 800	13,1	0,90	600	520	10,0	67,1
		K 40 L 3254			11,8 % 9 100	8 900 7 200	12,9	0,54	5,3 % 600	101 574	29,8 10,5	62,7 67,6
	2		1,3 / 1,3		6 200	11 400	4,6	1,03	5,5 %	358	7,9	65,0
<b>B 323</b>	65	<b>4922 0409</b>	601	TM	<b>8 100</b>	8 100	14,5	1,23	500	455	10,9	66,6
		Abzw. L 3254 (Welferode) Abzw. A 7 (AS Homberg Efze)			13,3 % 7 600	9 900 6 000	16,0	0,54	5,3 % 500	94 504	37,2 11,2	63,1 67,2
	2		4,0 / 4,0		6 400	9 400	4,6	1,03	5,5 %	307	9,3	64,6
<b>B 324</b>	62	<b>5123 0111</b>	601	S	<b>5 300</b>	6 200	8,5	0,53	350	294	6,7	63,9
		AS Bad Hersfeld-West (A 7) OD Bad Hersfeld			7,4 % 5 000	3 300 4 000	8,2	0,54	5,3 % 350	64 308	14,2 6,8	58,7 64,1
	2		9,0 / 8,5		5 800	7 200	4,6	1,03	5,5 %	253	6,2	63,1
<b>B 326</b>	90	<b>4609 2166</b>	05 06	A	<b>15 200</b>	16 400	9,2	0,98	900	875	8,9	69,1
		AK Wuppertal-Nord (A 1/A46) B236/L 551 (Schwelmer Str.)			9,3 % 12 200	16 100 9 900	14,2	0,57	7,4 % 900	149 962	14,3 9,7	62,4 69,7
	3		0,5 / 0,5		15 600	17 600	10,7	0,99	7,4 %	614	5,3	66,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Richtung I						b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ									
<b>B 327</b>	<b>5611 7978</b>		A	<b>45 500</b>	50 800	2,8	0,91	2 600	2 620	2,5	72,3	
		07 01		<b>2,5 %</b>	46 300	2,5		2,4 %	446	3,2	64,8	
	Koblenz-Horchheim (B 42)				25 500		0,51	3 050	2 881	2,7	72,8	
	Koblenz-Oberwerth (B 9)				42 000	3,4	1,01	2,2 %	1 838	1,3	70,4	
		1,8 / 1,8	7978									
<b>B 327</b>	<b>5611 0975</b>		A	<b>19 800</b>	22 600	2,7	0,77	1 150	1 137	2,5	68,7	
		07 01		<b>2,5 %</b>	17 500	2,9		2,1 %	193	3,2	61,2	
	Koblenz-Oberwerth (B 9)				12 200		0,55	1 250	1 250	2,7	69,1	
	Koblenz (Abzw. Karthause)				18 600	2,9	1,01	2,2 %	797	1,3	66,7	
		1,7 / 1,7										
<b>B 327</b>	<b>5711 0077</b>		TM	<b>12 600</b>	13 900	3,9	0,90	850	734	3,4	67,0	
		701		<b>3,6 %</b>	12 500	3,8		7,1 %	104	5,8	59,2	
	Koblenz (Abzw. Karthause)				8 300		0,63	800	805	3,7	67,5	
	Waldesch (L 208)				13 600	4,8	0,79	6,6 %	521	2,1	65,2	
		6,7 / 6,7										
<b>B 327</b>	<b>5711 0076</b>		O	<b>12 200</b>	13 300	6,1	0,92	1 050	714	5,4	67,4	
		07 02		<b>5,6 %</b>	12 200	6,0		3,9 %	97	8,1	59,4	
	Waldesch (L 208)				11 500	8 400	0,63	900	794	5,9	68,0	
	AS Koblenz/Waldesch (A 61)				12 000	14 000	6,7	1,06	3,9 %	473	3,2	65,1
		4,7 / 4,7	7570	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr								
<b>B 327</b>	<b>5711 0075</b>		Dv	<b>5 800</b>	6 300	5,8	0,96	600	339	5,3	64,2	
		07 02		<b>5,3 %</b>	6 000	5,6		3,7 %	43	5,7	55,3	
	AS Koblenz/Waldesch (A 61)				6 800	3 900	0,61	500	377	5,8	64,8	
	Pfaffenheck (L 207/K 71 )				7 500	6 200	6,4	1,07	3,5 %	223	2,7	61,7
		1,5 / 1,2	7571									
<b>B 327</b>	<b>5711 0099</b>		TM	<b>5 500</b>	6 100	5,2	0,87	400	324	4,6	63,8	
		702		<b>4,8 %</b>	5 300	5,3		7,9 %	35	5,7	54,4	
	Udenhausen (L 207)				6 900	3 700	0,72	400	362	5,2	64,4	
	Buchholz (L 209)				7 400	5 700	5,8	0,93	9,0 %	210	1,9	61,2
		3,3 / 3,3										
<b>B 327</b>	<b>5711 0098</b>		TR R3	<b>5 600</b>	6 000	7,6	0,96	400	328	7,0	64,4	
		702		<b>6,9 %</b>	5 800	7,3		7,9 %	40	6,5	55,2	
	Buchholz (L 209)				6 000	3 900	0,71	350	367	7,6	65,1	
	L 210				6 500	6 800	6,7	1,05	9,0 %	212	3,6	61,7
		3,3 / 3,3										
<b>B 327</b>	<b>5811 7097</b>		A R2	<b>6 800</b>	7 500	5,7	0,94	500	389	5,4	64,8	
		07 02		<b>5,5 %</b>	7 000	6,8		4,8 %	66	7,0	57,5	
	L 210				8 200	4 100	0,55	500	428	6,0	65,3	
	K 96 (Halsenbach)				7 700	7 500	6,7	1,07	5,4 %	273	2,8	62,5
		3,9 / 3,7										
<b>B 327</b>	<b>5811 0303</b>		TT	<b>3 900</b>	4 000	8,8	1,15	300	222	8,0	62,9	
		702		<b>8,0 %</b>	4 600	9,1		7,9 %	31	9,5	54,7	
	K 96 (Halsenbach)				5 200	2 500	0,71	250	250	8,9	63,7	
	K 96 (Schwall)				4 100	4 500	6,7	1,05	9,0 %	138	2,9	59,6
		3,2 / 3,2										
<b>B 327</b>	<b>5811 0310</b>		TM	<b>8 600</b>	9 200 S	5,6	1,02	600	492	4,6	65,6	
		702		<b>4,9 %</b>	9 400	6,2		7,9 %	84	8,1	58,8	
	K 96 (Schwall)				10 000	5 000	0,71	550	541	5,1	66,2	
	Sauerbrunnen (L 214)				11 400	10 300	6,7	1,05	9,0 %	345	2,1	63,4
		0,4 / 0,4										
<b>B 327</b>	<b>5811 0095</b>		TM R3	<b>7 400</b>	8 000	7,9	0,98	550	432	7,4	65,7	
		702		<b>7,5 %</b>	7 900	9,0		7,9 %	57	9,6	57,4	
	Sauerbrunnen (L 214)				8 200	4 600	0,71	500	478	8,4	66,4	
	Schloß Reifenthal (K 102)				9 200	9 000	6,7	1,05	9,0 %	293	2,6	62,8
		2,7 / 2,7										
<b>B 327</b>	<b>5811 0094</b>		TR R3	<b>9 000</b>	9 400	7,8	1,02	650	530	6,8	66,5	
		702		<b>7,0 %</b>	9 600 S	8,0		7,9 %	65	10,8	58,2	
	L 215 (Mühlpfad)				8 700	7 000	0,70	600	608	7,4	67,2	
	L 218				10 000	9 700	8,9	0,99	9,0 %	297	2,7	62,9
		2,6 / 2,6										
<b>B 327</b>	<b>5911 0093</b>		TR R3	<b>6 700</b>	7 000	8,3	1,02	450	381	7,1	65,1	
		702		<b>7,5 %</b>	7 100 S	8,5		7,9 %	65	10,8	58,2	
	L 218				7 300	5 000	0,71	450	422	8,1	65,8	
	L 216 (Braunshorn)				7 100	7 800	10,4	0,91	9,0 %	257	2,7	62,3
		1,4 / 1,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 327	13	5910 0092	L 216 (Braunshorn) Roth (L 205)	702	4,2 / 3,4	TM R3	9 400	9 700	8,3	1,07	650	536	7,3	66,6	
							7,4 %	10 400	6,9	0,71	7,9 %	100	8,8	59,7	
							8 900	7 200		0,71	600	592	8,1	67,2	
							11 000	10 900	6,7	1,05	9,0 %	367	3,2	64,0	
B 327	13	5910 0098	L 205 (Roth) L 108 (Kastellaun)	07 02	1,7 / 1,7	A	8 300	9 500	8,0	0,83	500	476	6,9	66,0	
							7,1 %	7 900	7,3	0,48	5,7 %	81	9,8	58,9	
							4 500			0,48	600	524	7,7	66,6	
							9 800	6,8	1,09	5,8 %	334	3,2	63,5		
B 327	13	5910 0099	L 108 (Kastellaun) L 204 (Bell)	07 02	2,1 / 2,1	A	4 000	4 100	11,4	1,02	300	228	9,2	63,3	
							9,7 %	4 200	10,0	0,88	4,8 %	39	14,9	56,7	
							3 600			0,88	300	251	10,0	63,9	
							4 400	13,3	1,09	6,4 %	160	5,6	61,0		
B 327	13	5910 0088	L 204 (Bell) L 225/K 23	07 02	2,9 / 2,9	A	5 800	6 600	6,4	0,79	450	334	6,1	64,3	
							6,2 %	5 200	9,0	0,59	4,4 %	57	8,0	57,0	
							7 400	4 000		0,59	400	367	6,9	64,9	
							7 500	7 200	6,8	1,00	5,4 %	234	2,3	61,8	
B 327	13	5910 0095	L 225/K 23 Blümlingshof (L 226)	07 02	2,9 / 2,9	S	6 100	6 400	9,8	0,97	350	347	8,5	65,0	
							8,7 %	6 200	9,2	0,69	8,6 %	58	11,1	57,7	
							5 600	4 500		0,69	350	382	9,5	65,6	
							6 500	6 800	11,2	1,02	6,8 %	241	4,0	62,4	
B 327	13	5910 0086	Blümlingshof (L 226) Kappel (B 421)	702	3,0 / 3,0	TR R3	4 900	5 300	11,4	0,92	350	278	10,3	64,4	
							10,7 %	4 900	12,9	0,71	7,9 %	46	15,1	57,4	
							5 100	3 300		0,71	350	309	11,5	65,1	
							4 800	5 900	6,7	1,05	9,0 %	186	4,4	61,3	
B 327	13	6009 0064	Wahlenau (B 50) Hirschfeld (Hunsrück) (L 190)	702	1,5 / 1,5	TR R2	11 500	11 700	14,2	1,02	800	644	11,3	68,2	
							12,3 %	12 000	13,5	0,80	7,9 %	149	20,8	63,4	
							10 600	10 300		0,80	750	692	12,3	68,7	
							9 800	12 500	16,5	0,96	9,0 %	499	7,4	66,3	
B 327	13	6009 0065	Hirschfeld (Hunsrück) (L 190) Hochscheid (K 126)	07 02	3,4 / 3,4	A	8 000	9 000	14,0	1,04	650	460	12,4	67,0	
							13,1 %	9 300	14,0	0,33	10,4 %	78	22,0	60,7	
							9 300	3 000		0,33	550	505	13,1	67,5	
							7 800	9 000	16,5	1,05	10,4 %	322	8,9	64,8	
B 327	22	6108 0039	Hochscheid (K 126) B 50	07 02	4,6 / 4,6	A	9 900	10 200	15,8	1,00	600	567	13,0	68,0	
							13,9 %	10 200	16,0	0,85	10,1 %	97	23,5	61,8	
							9 800	8 600		0,85	550	624	13,8	68,5	
							8 600	10 800	18,9	1,11	10,4 %	398	9,6	65,8	
B 327	22	6108 0120	B 50 Morbach (B 269)	07 02	5,6 / 5,6	A	8 100	8 300	14,8	1,01	500	465	12,0	66,9	
							12,7 %	8 400	13,8	0,85	9,4 %	79	21,1	60,6	
							8 900	7 100		0,85	550	511	12,7	67,5	
							7 100	8 900	18,3	1,09	9,5 %	326	8,5	64,7	
B 327	22	6208 0106	Morbach (B 269) B 269	07 02	2,4 / 2,4	A	10 500	10 800	11,5	1,00	650	600	9,8	67,6	
							10,3 %	10 800	12,3	0,82	7,8 %	102	16,2	61,1	
							9 100	8 800		0,82	600	660	10,5	68,2	
							9 500	11 500	14,6	1,08	7,4 %	421	6,2	65,3	
B 327	22	6208 0119	B 269 L 150 (Berghof)	702	10,5 / 10,5	TM	7 000	7 200	14,9	1,04	500	392	11,8	66,2	
							12,8 %	7 500	12,7	0,71	7,9 %	84	21,9	61,0	
							5 500	5 700		0,71	450	425	12,8	66,7	
							5 900	8 100	6,7	1,05	9,0 %	294	7,6	64,1	
B 327	22	6208 0118	L 150 (Berghof) Thalfang (L 153)	07 02	1,6 / 1,6	B	4 300	4 400	9,4	1,02	300	247	7,9	63,4	
							8,2 %	4 500	9,4	0,83	5,8 %	42	12,0	56,5	
							4 700	3 700		0,83	300	271	8,7	64,0	
							4 700	4 900	10,2		5,8 %	173	4,2	61,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 327</b>	22	<b>6208 0116</b>		B	<b>4 600</b>	4 900	9,9	0,96	300	263	8,3	63,7
		Thalfang (L 153)	07 02		<b>8,7 %</b>	4 700	8,7		6,5 %	45	12,9	56,9
		L 164/K 129 (Bäsch)			4 300	3 300		0,67	300	289	9,1	64,3
	2		1,7 / 1,7		5 100	5 100	11,3		7,0 %	184	4,7	61,4
<b>B 327</b>	22	<b>6208 0115</b>		TM	<b>3 800</b>	4 000 S	5,6	1,02	300	218	4,3	62,0
		L 164/K 129 (Bäsch)	702		<b>4,9 %</b>	4 100	9,8		7,9 %	37	12,7	56,1
		L 152			3 400	2 800		0,71	250	240	4,5	62,5
	2		4,2 / 4,2		3 800	4 500	6,7	1,05	9,0 %	153	3,2	60,2
<b>B 327</b>	22	<b>6207 0114</b>		B R2	<b>5 000</b>	5 300	7,2	0,98	350	285	6,0	63,6
		L 152	07 02		<b>6,2 %</b>	5 200	6,4		4,8 %	49	7,9	56,3
		L 166 (Thiergarten)			4 900	3 700		0,69	350	314	6,8	64,2
	2		4,1 / 4,1		4 800	5 600	8,1		4,8 %	200	2,3	61,1
<b>B 327</b>	22	<b>6307 0112</b>		B R2	<b>4 700</b>	5 000	10,3	0,99	300	268	8,3	63,8
		L 166 (Thiergarten)	07 02		<b>8,7 %</b>	4 900	7,7		6,5 %	46	12,9	57,0
		B 407			5 200	3 200		0,64	300	294	9,1	64,4
	2		1,7 / 1,7		5 400	5 200	11,8		6,5 %	188	4,7	61,4
<b>B 327</b>	22	<b>6307 0113</b>		TM	<b>4 300</b>	4 800	2,8	1,10	300	258	2,4	62,2
		B 407	702		<b>2,6 %</b>	5 300	2,5		7,9 %	15	8,6	51,4
		K 97			6 500	1 300		0,71	300	276	2,9	62,6
	2		1,3 / 1,3		4 800	5 400	6,7	1,05	9,0 %	204	0,7	60,6
<b>B 327</b>	22	<b>6307 0365</b>		A	<b>4 400</b>	4 900	1,8	0,98	350	251	2,0	62,0
		K 97	07 02		<b>2,0 %</b>	4 800	3,2		2,7 %	43	2,6	54,4
		Hermeskeil (L 165)			6 900	2 100		0,41	350	276	2,2	62,4
	2		1,9 / 1,3		6 800	5 100	2,3	1,01	2,8 %	176	1,0	60,1
Verkehrsverlagerung vom 01.09.2015 bis 01.01.2017: verringerter Verkehr												
<b>B 378</b>	30	<b>8111 1102</b>		S	<b>10 600</b>	11 100	4,7	1,08	650	615	3,8	66,4
		Staatsgrenze-Frankreich	08 03		<b>3,9 %</b>	12 000	3,3		0,6 %	86	4,8	58,1
		AS Müllheim/Neuenburg (A 5)			9 200	6 800		0,60	700	678	4,3	66,9
	2		0,5 / 0,5	8051	10 200	11 100	5,7	1,08	1,4 %	426	1,8	64,2
<b>B 378</b>	30	<b>8111 1101</b>		TR	<b>13 800</b>	14 500	5,9	1,06	800	795	5,3	67,9
		AS Müllheim/Neuenburg (A 5)	803		<b>5,3 %</b>	15 300 S	5,8		10,3 %	125	4,8	59,7
		Müllheim (B 3)			11 800	9 200		0,61	800	864	6,0	68,4
	2		4,8 / 4,8		11 800	14 400	7,0	1,01	11,5 %	588	1,9	65,6
<b>B 388</b>	11	<b>7736 9102</b>		A	<b>19 100</b>	21 100	7,4	0,89	1 650	1 098	6,5	69,6
		Knoten B471 Ismaning	09 04		<b>6,7 %</b>	18 900	7,6		4,9 %	187	8,9	62,4
		Einm. St2053 Fischerhäuser			6 700	12 700		0,61	1 450	1 207	7,3	70,2
	2		2,6 / 2,6	9102	16 200	21 900	7,7	1,03	5,6 %	770	2,8	67,1
<b>B 388</b>	11	<b>7736 9200</b>		TM	<b>11 200</b>	12 100	5,9	0,96	700	640	5,0	66,9
		Einm. St2053 Fischerhäuser	904		<b>5,3 %</b>	11 700	6,1		7,8 %	118	9,3	60,5
		Lkr.-Gr. M/ED Zengermoos			7 600	7 600		0,67	700	697	5,6	67,4
	2		3,1 / 3,1		13 700	13 700	7,6	0,85	8,5 %	469	2,1	64,7
<b>B 388</b>	11	<b>7736 9100</b>		TRf	<b>10 200</b>	11 100	6,5	1,02	650	576	5,6	66,5
		Lkr.-Gr. M/ED Zengermoos	904		<b>5,9 %</b>	11 300	6,6		7,8 %	118	8,5	60,3
		Krztg. ED5 Moosinning			11 600	5 800		0,46	650	605	6,5	67,0
	2		7,8 / 5,0		12 200	12 100	7,1	0,93	8,5 %	489	2,3	64,9
<b>B 388</b>	11	<b>7737 9105</b>		TRf	<b>11 600</b>	12 600	5,8	1,02	700	658	5,0	67,0
		Krztg. ED5 Moosinning	904		<b>5,4 %</b>	12 800	5,9		7,8 %	128	7,1	60,4
		AS St2580 östl. Moosinning			13 200	6 600		0,46	700	688	5,8	67,4
	2		2,0 / 1,7		13 700	13 700	6,7	0,94	8,5 %	567	2,1	65,5
<b>B 388</b>	11	<b>7737 9101</b>		S	<b>11 900</b>	12 700	7,6	0,99	750	671	6,3	67,4
		AS St2580 östl. Moosinning	904		<b>6,8 %</b>	12 500	7,6		7,8 %	137	11,5	61,6
		Erding - AS St2082 Bergham			11 600	8 300		0,67	750	723	7,1	67,9
	2		2,4 / 2,4		11 100	14 300	7,3	1,02	8,5 %	515	3,3	65,5



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 388</b>	11	<b>7737 9102</b>	09 04	A	<b>12 900</b> <b>6,2 %</b> 15 500 15 400	14 000 13 100 8 900 14 600	7,1 6,7 8,1	0,93 0,63 1,08	1 150 4,6 % 900 5,2 %	742 126 816 520	6,1 8,0 6,9 2,3	67,8 60,5 68,4 65,2
	2	Erding - AS St2082 Bergham Einm. St2331 Erding	1,2 / 1,2									
<b>B 388</b>	11	<b>7737 9104</b>	904	TRf	<b>17 500</b> <b>5,1 %</b> 17 700 16 800	18 500 18 800 12 300 18 600	5,7 5,8 6,5	1,02 0,63 1,01	1 100 7,8 % 1 050 8,5 %	1 002 174 1 100 708	5,6 7,0 6,2 2,8	69,0 61,7 69,5 66,7
	2	Einm. St2331 Erding Krzg. St2084 Erding	2,1 / 2,1									
<b>B 388</b>	11	<b>7637 9100</b>	904	TRf	<b>10 300</b> <b>6,8 %</b> 9 700	10 800 11 000 7 400	7,6 7,7	1,02 0,63	650 7,8 % 650	574 128 602	6,3 10,2 7,2	66,7 61,0 67,1
	2	Krzg. B388 / St2084 Erding Einm. ED20 links Unterstrogn	5,0 / 4,0			11 200 8,5	0,98	8,5 %	489	2,9	65,1	
<b>B 388</b>	11	<b>7638 9104</b>	904	S	<b>9 200</b> <b>8,0 %</b> 7 800 8 300	9 800 9 900 S 6 000 10 600	8,8 9,0	1,02 0,57 0,94	550 7,8 % 550 8,5 %	510 119 551 387	7,5 12,6 8,3 3,9	66,4 61,1 67,0 64,4
	2	Einm. ED20 links Unterstrogn Krzg. ED15 b. Rappoltskirchen	5,0 / 4,2									
<b>B 388</b>	11	<b>7638 9105</b>	904	TRf	<b>8 400</b> <b>6,0 %</b> 8 400 8 900	9 000 9 200 5 200 9 900	6,5 6,6	1,02 0,71 0,93	550 7,8 % 500 8,5 %	469 105 501 373	5,6 8,7 6,2 3,0	65,6 59,8 66,1 64,0
	2	Krzg. ED15 b. Rappoltskirchen Einm. B15 Taufkirchen (Vils)	7,5 / 6,3									
<b>B 388</b>	11	<b>7638 9103</b>	904	TRf	<b>5 900</b> <b>8,0 %</b> 6 100 6 700	6 400 6 500 3 900 6 800	8,7 8,8	1,02 0,73 0,95	350 7,8 % 400 8,5 %	333 70 358 258	7,6 11,4 8,4 4,3	64,6 58,6 65,1 62,7
	2	Einm. B15 Taufkirchen (Vils) Krzg. St2087 Velden	9,1 / 7,8									
<b>B 388</b>	21	<b>7639 9382</b>	902	TR	<b>6 100</b> <b>9,5 %</b> 5 400 5 000	6 400 6 400 4 700 7 100	11,3 9,3	1,00 0,69 1,08	400 12,2 % 400 12,9 %	346 65 377 254	8,7 17,3 9,6 4,7	65,0 59,3 65,6 62,8
	2	St 2087 Velden LA 1 Eberspoint	4,7 / 4,7									
<b>B 388</b>	21	<b>7540 9390</b>	902	TR	<b>6 500</b> <b>9,0 %</b> 6 400 7 300	6 800 6 900 4 900 7 600	10,7 8,8	1,00 0,69 1,08	400 12,2 % 400 12,9 %	372 65 405 273	8,3 16,6 9,2 4,5	65,3 59,2 65,8 63,0
	2	LA 1 Eberspoint B 299 Vilsbiburg	6,1 / 6,1									
<b>B 388</b>	21	<b>7540 9395</b>	902	TR	<b>8 500</b> <b>16,2 %</b> 7 300 6 700	8 800 9 000 6 600 9 800	19,1 16,4	1,03 0,69 1,08	500 12,2 % 500 12,9 %	481 90 527 343	14,6 32,1 15,8 9,5	67,5 62,4 68,1 65,1
	2	B 299 Vilsbiburg B 299 Aich	3,0 / 3,0									
<b>B 388</b>	21	<b>7540 9399</b>	902	TR	<b>5 500</b> <b>14,7 %</b> 5 300 5 000	5 700 5 800 4 700 6 300	17,7 14,9	1,02 0,69 1,08	350 12,2 % 350 12,9 %	309 65 337 226	13,3 28,4 14,1 9,4	65,4 60,7 65,9 63,3
	2	B 299 Vilsbiburg St 2111 Gangkofen	13,3 / 11,9									
<b>B 388</b>	22	<b>7541 9167</b>	902	TR	<b>5 200</b> <b>17,5 %</b> 5 500 4 100 6 100	5 500 5 600 S 4 100 6 100	19,9 7,4	1,02 0,69 1,08	350 12,2 % 350 12,9 %	290 70 320 199	15,9 29,8 17,0 10,8	65,6 61,1 66,1 63,0
	2	LA 3 (Rothenwörth) St 2111 (Gangkofen)	6,3 / 6,6									
<b>B 388</b>	22	<b>7541 9160</b>	902	TRf	<b>7 100</b> <b>15,3 %</b> 6 700 6 600	7 400 7 600 5 300 7 800	17,2 17,5	1,02 0,70 0,97	450 12,2 % 450 12,9 %	395 85 442 256	14,5 26,5 15,5 8,8	66,7 61,6 67,3 63,7
	2	Anschlussast St2111 Massing (L 2086)	6,7 / 6,7		Sperrung vom 03.07.2017 bis 10.08.2017: verringerter Verkehr							
<b>B 388</b>	22	<b>7642 9161</b>	902	S	<b>11 600</b> <b>10,7 %</b> 10 900 10 700	12 300 12 600 8 000 12 600	11,9 12,1	1,02 0,66 0,99	700 12,2 % 700 12,9 %	661 122 739 428	10,2 18,5 11,1 5,7	68,1 62,2 68,8 65,3
	2	Massing (L 2086) AS B20 Eggenfelden Sued	11,1 / 11,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 388	22	7542 9162	09 02	S	9462	Kreisverkehr oestl. Eggenfelden Hebertsfelden (K 20)	15 100	16 300	8,0	0,97		850	861	7,2	68,7
							7,0 %	15 800	7,2			6,4 %	156	5,1	60,7
							15 600	10 000		0,63	750	950	8,0	69,3	
							15 200	17 100	9,3	1,08	8,8 %	594	3,2	66,0	
B 388	22	7543 9163	902	S	6,7 / 6,7	Hebertsfelden (K 20) Postmünster	12 100	13 800	9,2	0,82	750	699	8,1	67,9	
							8,4 %	11 300	9,2			12,2 %	115	14,3	61,3
							12 400	7 800		0,60	750	782	8,7	68,6	
							11 500	14 100	11,5	0,80	12,9 %	451	5,0	65,3	
B 388	22	7543 9180	902	TRf	3,9 / 3,9	Postmünster Anschlussstelle St2112	7 900	8 400	12,1	1,02	500	458	10,1	66,5	
							10,8 %	8 600	12,4			12,2 %	72	21,4	60,3
							7 500	5 700		0,68	450	518	10,7	67,2	
							6 600	8 400	14,8	1,02	12,9 %	278	7,0	63,7	
B 388	22	7543 9170	902	TRf	2,5 / 2,5	Anschlussstelle St2112 Anschlussstelle 2109	9 500	10 100	11,4	1,02	600	542	8,5	66,9	
							10,3 %	10 300	11,6			12,2 %	94	13,2	60,2
							8 500	6 400		0,75	550	596	9,2	67,5	
							8 500	10 400	13,7	0,99	12,9 %	383	4,9	64,6	
B 388	22	7543 9165	902	TRf	5,1 / 4,8	Anschlussstelle St2109 Bad Birnbach (L 2324)	9 900	10 500	10,0	1,02	600	568	7,2	66,9	
							8,9 %	10 700	10,2			12,2 %	98	10,6	59,9
							9 300	7 100		0,67	600	624	8,0	67,4	
							9 800	10 600	12,0	1,01	12,9 %	401	3,7	64,5	
B 388	22	7544 9169	902	TRf	11,9 / 11,9	Bad Birnbach (L 2324) Bad Griesbach i. Rottal	9 100	9 700	11,0	1,02	550	529	9,5	67,0	
							9,9 %	9 900	11,2			12,2 %	78	18,4	60,2
							8 700	6 300		0,67	550	602	10,0	67,7	
							8 800	10 000	13,5	0,99	12,9 %	307	6,3	64,0	
B 388	22	7545 9110	902	TR	8,9 / 8,9	Bad Griesbach i. Rottal (L 2116) Tettenweis (L 2117)	8 600	9 200	9,8	1,03	550	500	8,1	66,5	
							8,8 %	9 400	9,8			12,2 %	75	17,3	59,9
							6 400	5 800		0,69	550	563	8,7	67,1	
							8 200	10 200	9,2	1,08	12,9 %	311	5,3	63,8	
B 388	22	7545 9120	902	S	4,3 / 4,3	Tettenweis (L 2117) Pocking (B 12)	5 700	6 000	13,0	1,02	350	323	10,8	65,2	
							11,7 %	6 200	13,3			12,2 %	55	21,8	59,2
							6 700	3 700		0,69	350	364	11,5	65,8	
							6 400	6 700	17,2	0,92	12,9 %	199	7,5	62,4	
B 388	22	7446 9200	902	TM	3,2 / 2,7	Passau Stadt (B 12) Kr. PAs2 (Grubwegl)	16 600	17 900	7,5	0,98	1 000	947	6,9	69,0	
							7,0 %	17 600	7,7			12,2 %	171	8,0	61,8
							14 500	10 500		0,69	1 000	1 050	7,6	69,6	
							16 300	20 000	9,2	1,08	12,9 %	637	3,2	66,4	
B 388	22	7447 9110	902	TM	0,7 / 0,7	Kr. PAs2 (Grubweg) Thyrnau (L 2132)	15 400	16 700	6,7	0,96	950	879	6,0	68,5	
							6,1 %	16 100	6,5			12,2 %	163	7,0	61,4
							12 400	10 200		0,69	900	968	6,7	69,1	
							14 500	18 600	9,2	1,08	12,9 %	613	2,8	66,1	
B 388	22	7447 9120	902	TR	15,9 / 13,3	Thyrnau (L 2132) OA Untergiesbach	5 800	6 200	9,5	0,94	350	330	8,3	64,7	
							8,6 %	5 900	8,6			12,2 %	59	11,4	57,9
							5 500	4 200		0,69	350	367	8,8	65,3	
							5 100	7 000	9,2	1,08	12,9 %	220	5,5	62,3	
B 388	22	7448 9110	902	TR	11,4 / 10,4	Untergriesbach (K 50) Wegscheid (L 2130)	5 000	5 300	8,1	0,99	300	289	6,7	63,8	
							7,1 %	5 200	6,7			12,2 %	42	11,9	56,5
							4 700	3 700		0,69	300	319	7,2	64,3	
							4 000	5 900	9,2	1,08	12,9 %	200	4,6	61,7	
B 388	22	7348 9110	902	S	1,1 / 1,1	Wegscheid (L 2130) Grenze A	1 800	1 800	7,6	1,08	150	104	6,3	59,3	
							6,7 %	2 000	7,5			12,2 %	10	16,9	51,1
							1 800	1 500		0,69	150	117	6,6	59,9	
							1 700	2 000	9,1	1,08	12,9 %	66	4,3	56,8	

Sperrung vom 01.10.2015 bis 01.12.2015: verringerter Verkehr

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 399	37	5204 2203 Düren (K 27) Düren (B 264)	05 04	A	10 200 3,5 % 10 000 11 200	10 500 11 000 8 300 10 900	4,1 3,9 S 4,3	1,05 0,77 1,08	800 2,9 % 1 050 2,7 %	587 100 646 412	3,5 4,5 3,8 1,8	66,1 58,6 66,6 64,0
	2		3,0 / 1,7									
B 399	37	5204 2204 Hürtgenwald (K 31) Düren (K 27)	05 04	A	7 800 2,0 % 7 200 7 600	8 900 6 500 5 100 9 600	2,3 2,0 S 2,3	0,73 0,56 0,97	600 2,0 % 600 1,6 %	445 76 489 312	2,0 2,6 2,2 1,0	64,4 56,9 64,9 62,6
	2		4,3 / 4,1									
B 399	37	5204 1205 Hürtgenwald (L 11) Hürtgenwald (K 31)	05 04	B	7 200 3,0 % 6 000 6 400	7 800 6 400 5 600 8 200	3,7 2,4 S 4,2	0,82 0,74	500 2,5 % 500 2,3 %	410 70 451 288	3,0 3,8 3,3 1,5	64,4 56,9 64,9 62,4
	2		4,6 / 3,7									
B 399	37	5204 1206 Hürtgenwald (L 218) Hürtgenwald (L 11)	05 04	B	6 600 2,8 % 6 600 5 900	7 100 6 200 5 300 7 400	3,0 4,1 S 3,3	0,87 0,75	450 2,9 % 500 0,6 %	379 65 417 266	2,7 3,5 3,0 1,4	64,0 56,5 64,5 62,0
	2		4,3 / 2,8									
B 399	37	5304 1201 Hürtgenwald (L 160) Hürtgenwald (L 218)	05 04	B	5 300 3,2 % 4 900 5 200	5 600 5 200 4 200 5 800	3,9 2,7 S 4,3	0,92 0,75	350 2,4 % 400 2,8 %	302 51 332 212	3,1 4,1 3,5 1,6	63,1 55,7 63,6 61,1
	2		3,6 / 2,2									
B 399	37	5303 1201 Hürtgenwald (L 24) Hürtgenwald (L 160)	05 04	B	3 200 6,7 % 3 100 3 700	3 300 3 100 3 100 3 500	8,0 7,3 S 9,0	0,93 0,92	250 2,1 % 250 5,5 %	184 31 202 129	6,5 9,0 7,3 2,8	61,8 54,7 62,4 59,3
	2		2,3 / 2,3									
B 399	37	5303 1202 Simmerath (L 12) Hürtgenwald (L 24)	05 04	B	3 400 6,7 % 3 800 3 500	3 500 3 200 3 000 3 700	8,2 6,4 S 9,2	0,90 0,84	250 5,0 % 250 3,4 %	192 33 211 135	6,5 8,9 7,3 2,8	62,0 54,8 62,6 59,5
	2		4,8 / 4,8									
B 399	37	5303 1204 Lammersdorf (B 266) Aachen (L 12)	05 04	B	6 800 3,3 % 6 800 4 400 7 900	7 500 6 800 4 400 7 900	3,7 3,6 S 4,1	0,90 0,59	450 4,1 % 450 2,0 %	390 66 429 274	3,2 4,2 3,6 1,7	64,2 56,8 64,7 62,2
	2		1,0 / 0,6									
B 399	37	5303 1306 Roetgen (B 258) Simmerath	05 04	A	7 000 4,6 % 7 200 7 400 6 700	7 100 7 200 6 300 7 400	5,6 4,1 S 7,6	1,01 0,87 1,08	600 2,5 % 550 4,1 %	399 68 438 280	4,5 5,8 5,0 2,3	64,7 57,3 65,2 62,5
	2		2,9 / 2,3									
B 399	37	5403 1205 Monschau (L 106) Monschau (B 258)	05 04	B	2 400 8,3 % 2 400 3 200 2 800	2 600 2 400 1 700 2 800	9,4 8,8 S 10,5	0,92 0,62	150 6,3 % 200 6,7 %	137 23 151 96	7,9 12,2 8,7 4,3	60,9 54,0 61,4 58,4
	2		3,1 / 2,7									
B 400	62	4925 0444 Blinde Mühle Abzweig B 27	605	TTf	6 200 18,8 % 4 200 4 500	6 400 6 200 5 600 7 100	22,4 19,1 S 4,1	0,95 0,75 1,11	350 12,7 % 350 12,0 %	338 98 360 273	15,8 46,4 15,4 17,3	66,2 64,0 66,4 65,5
	2		9,5 / 9,4									
B 400	62	4926 0419 AS Wommen (A 4) Blinde Mühle	605	TRf	4 900 19,3 % 5 100 3 300 3 600	5 000 5 100 4 300 5 500	23,3 18,4 S 4,1	1,01 0,75 1,11	300 12,7 % 300 12,0 %	266 77 284 210	15,9 47,4 15,2 18,7	65,2 63,0 65,4 64,6
	2		8,2 / 8,2									
B 401	42	3009 3404 AS Dörpen (17) B 401, B 70	03 02	DZ	5 000 17,6 % 5 100 4 000 4 000	5 200 5 100 4 000 5 400	20,6 17,4 S 24,4	0,98 0,72 1,11	300 14,1 % 250 17,6 %	285 47 316 189	16,8 26,6 18,0 11,2	65,6 59,0 66,2 62,9
	2		7,4 / 7,4	3404								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub> [Kfz/h]	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]	
								DTV	SV-Ant.							
								W								Tag 06-22 Uhr
								U								Nacht 22-06 Uhr
								S								Day 06-18 Uhr
								Di-Do <sub>NZB</sub>								Evening 18-22 Uhr
<b>B 401</b>	42	<b>3010 0481</b>			302	TM	<b>5 100</b> <b>19,4 %</b> 4 200 3 100	5 300 5 600 3 700 5 000	22,5 19,3 27,4	1,05 0,76 1,11	350 17,6 % 300 17,8 %	288 55 315 207	18,8 27,3 20,0 12,6	65,9 59,8 66,5 63,5		
	2	B 401, B 70 B 401, L 62			6,9 / 6,9											
<b>B 401</b>	42	<b>3010 0450</b>			302	TM	<b>5 700</b> <b>17,6 %</b> 5 400 4 800	6 100 5 800 4 300 6 900	19,8 18,3 24,9	0,95 0,64 0,85	350 17,6 % 350 17,8 %	324 61 357 225	16,4 29,5 17,1 12,4	66,1 60,5 66,6 63,9		
	2	B 401, L 62 B 401, L 51			3,4 / 3,4											
<b>B 401</b>	42	<b>2911 0451</b>			302	TM	<b>5 700</b> <b>20,6 %</b> 5 400 4 500	6 000 6 400 4 100 6 400	23,3 21,0 25,8	1,06 0,58 0,99	350 17,6 % 350 17,8 %	320 71 345 244	19,4 31,0 20,9 13,1	66,5 61,3 67,0 64,3		
	2	B 401, L 51 L 30, B 401			6,2 / 6,2											
<b>B 401</b>	42	<b>2912 0484</b>			302	TM	<b>5 200</b> <b>22,8 %</b> 5 300 4 100	5 300 6 200 3 700 6 000	26,0 22,8 28,6	1,16 0,49 1,04	300 17,6 % 350 17,8 %	291 68 312 227	21,3 35,3 23,1 14,1	66,3 61,5 66,9 64,2		
	2	L 30, B 401 B 72, B 401			12,3 / 12,3											
<b>B 401</b>	42	<b>2912 0455</b>			302	S	<b>5 600</b> <b>20,7 %</b> 5 700 5 100	6 000 5 300 4 600 6 700	23,3 23,3 13,5	0,88 0,64 1,06	350 17,6 % 350 17,8 %	316 63 344 231	19,8 30,2 21,4 12,5	66,5 60,7 67,1 64,0		
	2	B 72, B 401 L 832, B 401			8,0 / 8,0											
<b>B 401</b>	42	<b>2913 0456</b>			302	TM	<b>6 700</b> <b>17,4 %</b> 6 500 6 000	6 800 7 600 5 100 7 700	19,8 17,6 13,5	1,12 0,64 1,06	400 17,6 % 400 17,8 %	375 80 409 273	16,5 26,4 17,8 10,5	66,7 61,3 67,3 64,4		
	2	L 832, B 401 B 401, L 831			7,4 / 7,4											
<b>B 401</b>	46	<b>2913 3316</b>			03 02	De	<b>8 000</b> <b>12,7 %</b> 7 800 7 600	8 600 8 200 5 600 8 800	14,5 13,1 16,7	0,95 0,61 1,07	550 10,0 % 550 9,3 %	455 84 499 324	12,1 19,6 13,2 7,3	66,9 60,7 67,5 64,4		
	2	B 401, L 831 B 401, K 321			3,6 / 3,6	3316										
<b>B 401</b>	46	<b>2914 0457</b>			302	TR	<b>9 900</b> <b>13,7 %</b> 9 800 9 300	10 800 9 600 6 600 12 200	15,6 13,4 19,9	0,89 0,64 0,79	600 17,6 % 600 17,8 %	562 104 614 405	13,0 20,2 14,2 7,4	67,9 61,7 68,5 65,4		
	2	B 401, K 321 B 401, K 141			6,9 / 6,9											
<b>B 401</b>	46	<b>2815 0458</b>			302	TM	<b>10 700</b> <b>11,6 %</b> 9 800 9 900	11 600 11 000 7 100 13 000	12,8 12,6 13,5	0,96 0,64 1,06	650 17,6 % 650 17,8 %	611 109 664 452	11,1 17,9 12,3 5,9	68,0 61,6 68,5 65,6		
	2	B 401, K 141 AS Oldenburg-Eversten (13)			9,3 / 6,6											
<b>B 402</b>	42	<b>3208 3359</b>			03 E233 01	De	<b>10 500</b> <b>32,1 %</b> 9 800 6 800	10 900 11 700 7 600 11 200	37,0 29,8 42,2	1,07 0,64 1,13	600 19,7 % 650 17,6 %	592 127 650 418	29,5 56,4 28,8 32,9	70,4 65,8 70,7 69,2		
	4	B 402, BG-NL B 402, K 202			2,5 / 2,5	3359										
<b>B 402</b>	42	<b>3208 0462</b>			03 E233 01	Ae	<b>10 800</b> <b>33,9 %</b> 10 400 6 500	11 300 11 800 7 600 11 500	39,5 30,7 43,0	1,04 0,63 1,15	650 19,7 % 600 17,6 %	608 130 667 429	31,1 59,6 30,4 34,7	70,6 66,1 71,0 69,5		
	4	B 402, K 202 AS Meppen (21)			4,4 / 4,4											
<b>B 402</b>	42	<b>3209 0487</b>			302	TR	<b>8 300</b> <b>36,8 %</b> 7 600 6 000	8 900 8 700 5 500 10 000	39,7 39,7 13,5	0,98 0,64 1,06	500 17,6 % 500 17,8 %	459 110 500 337	33,9 60,3 33,4 36,4	69,7 65,5 70,0 68,6		
	2	AS Meppen (21) B 402, L 48			4,2 / 4,2											
<b>B 402</b>	42	<b>3209 0461</b>			302	TT	<b>8 800</b> <b>31,5 %</b> 7 900 6 000	9 500 9 200 5 800 10 700	35,4 30,2 13,5	0,97 0,64 1,06	550 17,6 % 500 17,8 %	489 115 534 355	28,7 56,1 27,9 31,9	69,4 65,4 69,7 68,4		
	2	B 402, L 48 B 70, B 402, K 247			5,1 / 5,1											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 402</b>	42	<b>3209 0454</b>		TT	<b>12 800</b>	13 900	28,1	0,95	800	716	24,0	70,6
E 233		B 70, B 402, K 247 B 402, L 61, K 224	302		<b>26,4 %</b>	13 200	30,4		17,6 %	166	47,0	66,4
	2		4,4 / 4,4		12 200	8 600		0,64	750	774	23,6	70,9
					7 200	15 600	34,5	0,84	17,8 %	541	25,5	69,5
<b>B 402</b>	42	<b>3310 0458</b>		TM	<b>6 400</b>	6 800	44,9	0,96	400	345	37,0	68,7
E 233		B 402, L 61, K 224 B 402, L 54	302		<b>40,2 %</b>	6 600	37,6		17,6 %	100	61,8	65,1
	2		8,9 / 8,9		6 000	4 300		0,64	400	372	36,5	69,0
					4 700	7 700	13,5	1,06	17,8 %	265	38,8	67,7
<b>B 402</b>	42	<b>3310 0446</b>		TR	<b>6 200</b>	6 800	46,6	0,91	400	335	39,9	68,9
E 233		B 402, L 54 B 402, L 65	302		<b>43,6 %</b>	6 200	46,6		17,6 %	103	67,5	65,6
	2		1,6 / 1,6		6 600	4 200		0,64	350	362	39,0	69,1
					5 800	7 700	13,5	1,06	17,8 %	255	43,4	68,0
<b>B 402</b>	42	<b>3311 0447</b>		TM	<b>6 900</b>	7 500	48,6	0,92	400	371	40,7	69,4
E 233		B 402, L 65 B 402, B 213	302		<b>44,3 %</b>	6 900	45,4		17,6 %	111	67,6	65,9
	2		1,1 / 1,1		7 000	4 600		0,67	400	399	40,9	69,7
					6 200	8 000	52,0	0,85	17,8 %	287	40,4	68,2
<b>B 402</b>	42	<b>3310 0459</b>		S	<b>4 500</b>	4 500	15,5	0,94	300	254	13,4	64,6
E 233		B 402, B 213 L 55, K 234, B 402	302		<b>13,3 %</b>	4 300	13,3		17,6 %	43	24,0	58,4
	2		7,4 / 7,3		4 300	2 300		0,64	250	279	14,2	65,1
					3 700	5 100	13,4	1,06	17,8 %	180	9,8	62,4
<b>B 402</b>	42	<b>3311 0460</b>		TT	<b>2 800</b>	3 000	16,6	0,95	200	158	14,5	62,7
E 233		L 55, K 234, B 402 B 402, L 60	302		<b>14,9 %</b>	2 800	17,3		17,6 %	27	19,8	55,8
	2		6,4 / 6,4		2 900	2 100		0,64	200	177	15,8	63,4
					2 900	3 300	13,4	1,06	17,8 %	101	7,8	59,5
<b>B 402</b>	45	<b>3411 0455</b>		TR	<b>4 200</b>	4 500	12,6	0,91	250	241	10,9	63,9
E 233		B 402, L 60 B 214, B 402	302		<b>11,3 %</b>	4 100	12,6		17,6 %	37	16,0	56,6
	2		8,6 / 8,6		5 200	3 200		0,64	250	269	11,8	64,5
					5 100	5 100	13,5	1,06	17,8 %	158	6,1	61,1
<b>B 403</b>	53	<b>3708 2351</b>		A	<b>5 600</b>	5 800	10,6	0,97	350	321	8,8	64,7
E 233		Ochtrup Schüttorf	05 01		<b>9,2 %</b>	5 600	10,3		5,8 %	55	14,0	58,0
	2		1,9 / 1,9		4 900	4 900		0,82	400	353	9,5	65,3
					6 000	6 000	10,9	1,09	6,5 %	225	5,1	62,3
<b>B 403</b>	42	<b>3709 0476</b>		TR	<b>5 500</b>	5 800	10,1	0,96	350	317	8,5	64,6
E 233		LG B 403, Grz. NI-NW B 403, L 39	302		<b>8,9 %</b>	5 500	10,1		17,6 %	52	14,1	57,8
	2		4,8 / 4,8		5 200	4 600		0,64	350	349	9,4	65,2
					5 000	6 500	13,5	1,06	17,8 %	220	4,2	62,0
<b>B 403</b>	42	<b>3608 0475</b>		S	<b>9 800</b>	10 600	7,1	0,88	600	573	6,1	66,6
E 233		B 403, L 39, OD Bad Bentheim AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)	302		<b>6,3 %</b>	9 300	6,6		17,6 %	75	9,3	58,5
	2		3,6 / 3,3		9 400	7 500		0,70	550	640	6,7	67,3
					9 000	11 200	8,0	0,83	17,8 %	372	3,2	64,0
<b>B 403</b>	42	<b>3608 0474</b>		TM	<b>13 800</b>	14 900	13,3	0,85	800	797	27,8	71,5
E 233		AS Nordhorn/Bad Bentheim (3) B 403, B 213	302		<b>28,1 %</b>	12 600	78,9		17,6 %	125	31,8	63,8
	2		9,0 / 9,0		13 600	11 400		0,64	800	887	28,5	72,0
					13 000	16 700	13,5	1,06	17,8 %	528	24,6	69,3
<b>B 403</b>	42	<b>3507 0489</b>		TR	<b>7 600</b>	8 200	10,1	0,91	450	436	8,7	66,0
E 233		B 403, K 3 B 403, L 44, KVP	302		<b>8,8 %</b>	7 500	8,9		17,6 %	67	9,0	58,0
	2		2,2 / 2,2		8 000	5 300		0,64	450	486	9,9	66,7
					7 500	9 300	13,2	0,81	17,8 %	286	3,1	62,9
<b>B 403</b>	42	<b>3507 0472</b>		TM	<b>7 800</b>	8 400	7,0	0,93	450	453	20,8	68,2
E 233		B 403, L 44, KVP B 403, K 24, L 43	302		<b>20,8 %</b>	7 800	61,1		17,6 %	66	20,8	59,8
	2		4,9 / 4,9		8 200	5 700		0,64	450	502	21,4	68,7
					7 700	9 500	13,5	1,06	17,8 %	306	17,7	66,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 403</b>	42	<b>3407 0390</b>			302	TT	<b>4 600</b>	4 800	6,7	1,01	300	267	8,8	63,9
		B 403, K 24, L 43					<b>8,7 %</b>	4 800	17,3		17,6 %	38	6,7	55,0
		B 403, K 14					5 700	3 800		0,64	300	293	9,5	64,5
	2			5,6 / 5,6			4 400	5 400	13,5	1,06	17,8 %	190	5,5	61,7
<b>B 403</b>	42	<b>3407 0471</b>			302	TM	<b>2 800</b>	2 800	8,3	1,07	200	158	7,2	61,3
		B 403, K 14					<b>7,1 %</b>	3 000	6,9		17,6 %	25	5,7	52,9
		K 16, B 403					3 500	2 400		0,64	200	176	7,9	61,9
	2			6,4 / 6,4			3 200	3 200	13,5	1,06	17,8 %	105	3,7	58,7
<b>B 403</b>	42	<b>3306 3403</b>			03 02	DZ	<b>4 900</b>	5 300	9,0	0,98	300	288	7,8	64,0
		K 16, B 403					<b>7,7 %</b>	5 200	7,2		6,1 %	36	6,6	54,7
		B 403, BG-NL					4 100	3 200		0,59	300	321	8,8	64,7
	2			9,6 / 8,1	3403		4 100	5 200	9,8	1,11	6,6 %	187	2,5	60,8
<b>B 404</b>	12	<b>1726 0227</b>			01 02	A	<b>37 100</b>	40 100	7,2	0,96	1 950	2 137	6,4	72,4
		L318					<b>6,6 %</b>	38 400	7,3		5,3 %	364	8,8	65,3
		OD Kiel					38 300	24 800		0,61	2 000	2 349	7,2	73,0
	4			0,6 / 0,6			34 200	42 000	7,7	1,05	5,1 %	1 499	2,7	69,9
<b>B 404</b>	12	<b>1726 1116</b>			01 02	AT	<b>19 000</b>	20 300	7,9	0,99	1 100	1 091	6,7	69,6
		Klein Barkau (L 307)					<b>6,9 %</b>	20 100	7,0		5,4 %	186	9,4	62,5
		L318					17 100	12 700		0,63	1 000	1 199	7,5	70,2
	2			8,1 / 8,1			15 400	21 100	8,5	1,08	5,2 %	765	3,0	67,1
<b>B 404</b>	12	<b>1827 0237</b>			01 02	A	<b>17 300</b>	17 500	10,6	1,07	1 000	993	9,1	69,7
		Nettelsee (L 49)					<b>9,5 %</b>	18 700	10,9		7,3 %	169	14,7	63,0
		Klein Barkau (L 307)					15 700	14 700		0,84	1 000	1 092	9,9	70,3
	2			6,5 / 6,5			14 900	17 800	11,3	1,13	6,9 %	697	5,5	67,3
<b>B 404</b>	12	<b>1827 0238</b>			01 02	A	<b>21 800</b>	22 100	10,8	1,06	1 200	1 254	9,2	70,7
		Stolpe (L 67)					<b>9,6 %</b>	23 400	10,8		7,3 %	213	14,9	64,1
		Nettelsee (L 49)					18 300	18 600		0,85	1 200	1 379	9,9	71,3
	2			2,4 / 2,4			17 000	22 100	10,8	1,18	7,0 %	879	5,6	68,4
							Baustelle vom 02.07.2012 bis 22.03.2017: verringerter Verkehr							
<b>B 404</b>	14	<b>2228 4701</b>			01 03	De	<b>15 600</b>	15 700	12,9	1,05	900	890	9,7	69,3
		Lütjensee (L 92)					<b>10,7 %</b>	16 400	10,5		5,4 %	166	21,9	64,0
		AK Bargeheide (A 1/A 21)					14 600	14 100		0,93	900	978	10,0	69,8
	2			6,9 / 6,9	4701		15 400	16 000	15,1	1,21	7,8 %	626	7,9	67,4
<b>B 404</b>	14	<b>2328 0603</b>			01 03	A	<b>13 000</b>	12 800	15,2	1,06	800	744	12,4	69,1
		Grönwohld (K 31)					<b>13,2 %</b>	13 600	15,4		9,8 %	127	22,1	62,8
		Lütjensee (L 92)					12 000	12 600		1,00	800	818	13,2	69,6
	2			3,7 / 3,7			14 100	13 000	18,5	1,25	9,5 %	522	9,0	66,9
<b>B 404</b>	14	<b>2328 0037</b>			01 03	A	<b>13 600</b>	13 400	13,9	1,13	850	782	11,4	69,1
		Trittau (L 93)					<b>12,1 %</b>	15 100	13,8		8,8 %	133	19,9	62,7
		Grönwohld (K 31)					13 300	12 600		1,03	750	860	12,2	69,7
	2			2,4 / 2,4			14 600	13 100	17,1	1,32	8,6 %	549	7,9	66,9
<b>B 404</b>	14	<b>2428 1185</b>			01 03	A	<b>15 200</b>	15 500	14,1	1,04	1 000	873	11,7	69,6
		Grande (L 94)					<b>12,3 %</b>	16 200	14,1		9,2 %	149	20,4	63,3
		Trittau (L 93)					14 000	12 700		0,80	950	960	12,4	70,2
	3			3,2 / 3,2	1185		16 300	16,2	1,16	8,8 %	612	8,2	67,4	
<b>B 404</b>	14	<b>2428 0747</b>			01 03	A	<b>13 000</b>	12 900	16,3	1,12	950	745	13,3	69,2
		AS Schwarzenbek/Grande (A 24)					<b>14,1 %</b>	14 400	15,9		10,7 %	127	23,9	63,0
		Grande (L 94)					11 700	11 400		0,91	850	819	14,0	69,8
	2			3,3 / 3,3			12 600	13 100	19,3	1,23	10,2 %	523	9,9	67,1
<b>B 404</b>	14	<b>2428 0748</b>			01 03	A	<b>10 600</b>	11 400	5,5	0,94	700	605	5,1	66,6
		Sachsenwald (Forstgutsbez.) (L 159)					<b>5,2 %</b>	10 800	6,6		4,3 %	103	6,6	59,3
		AS Schwarzenbek/Grande (A 24)					6 700	7 100		0,58	750	665	5,6	67,2
	2			6,0 / 6,0			8 700	12 400	6,5	0,98	4,0 %	424	2,6	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 404</b>	14	<b>2428 0701</b>	01 03	A	<b>12 000</b> 5,4 % 8 500 9 500	13 400 11 600 7 600 15 600	5,7 6,7 6,9	0,87	800 4,6 % 700 4,2 %	691 118 760 485	5,3 6,8 5,9 2,7	67,3 59,9 67,8 65,0
	2	Schwarzenbek (N) L 159 (Sachsenwald)	1,5 / 1,5									
<b>B 404</b>	14	<b>2528 0718</b>	01 03	A	<b>8 000</b> 4,8 % 7 500 6 700	8 800 8 200 4 900 9 200	5,5 4,6	0,94	550 4,0 % 500 3,9 %	457 78 503 321	4,7 6,0 5,2 2,4	65,3 58,0 65,8 63,1
	2	Geesthacht (B 5) Dassendorf (B 207)	6,2 / 3,9									
<b>B 404</b>	14	<b>2528 0703</b>	01 03	A	<b>15 200</b> 7,2 % 18 600 18 500	15 400 17 200 11 900 16 100	8,3 7,2	1,12	1 050 5,3 % 1 000 5,6 %	873 148 960 612	7,0 10,0 7,7 3,3	68,7 61,6 69,3 66,2
	2	Anschluss (A 25) Geesthacht (B 5)	4,1 / 1,1									
<b>B 404</b>	14	<b>2528 0731</b>	01 03	A	<b>20 900</b> 8,1 % 18 200 21 300	22 600 20 900 14 600 23 400	9,2 8,7	0,92	1 500 6,0 % 1 450 6,5 %	1 201 204 1 320 842	7,8 11,8 8,6 4,1	70,2 63,3 70,8 67,8
	2	Geesthacht (K 63) Anschluss (A 25)	2,7 / 2,7									
<b>B 404</b>	14	<b>2528 0742</b>	01 03	A	<b>24 200</b> 6,8 % 19 200 22 300	25 400 25 400 18 400 26 100	7,8 7,4	1,00	1 750 5,5 % 1 750 4,9 %	1 392 237 1 531 976	6,6 9,2 7,4 2,9	70,6 63,5 71,2 68,1
	2	Landesgrenze SH/Nds Geesthacht (K 63)	1,0 / 1,0									
<b>B 404</b>	32	<b>2528 0491</b>	03 01	A	<b>23 500</b> 5,9 % 19 700 23 400	26 500 21 500 15 300 26 100	6,3 7,4	0,81	1 700 4,9 % 1 700 4,3 %	1 351 230 1 485 948	5,8 7,5 6,4 3,0	70,3 63,0 70,8 68,0
	2	B 404, L 217 LG B 404 Grz. NI-SH	0,7 / 0,7		Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 404</b>	32	<b>2528 4901</b>	301	S	<b>13 000</b> 9,3 % 11 100 13 300	13 800 13 500 9 500 15 500	10,9 8,8	0,98	750 10,3 % 800 9,6 %	751 123 829 518	9,0 13,9 9,8 5,0	68,4 61,5 69,0 65,9
	2	B 404, K 81 B 404, L 217	4,1 / 4,1									
<b>B 404</b>	32	<b>2628 0490</b>	301	S	<b>11 900</b> 9,3 % 10 800 12 800	12 700 12 200 8 200 14 300	10,6 9,3	0,96	700 10,3 % 700 9,6 %	680 116 747 479	8,8 14,7 9,6 5,2	68,0 61,4 68,6 65,7
	2	B 404, K 46, K 87 B 404, K 81	5,6 / 5,6									
<b>B 404</b>	32	<b>2628 0492</b>	303	S	<b>10 000</b> 9,3 % 8 900 10 600	10 700 10 600 6 800 11 600	10,4 10,1	0,99	600 10,8 % 600 11,1 %	572 100 623 419	8,7 16,0 9,5 5,5	67,2 60,9 67,7 65,1
	2	B 404, A 39 B 404, K 46, K 87	2,9 / 2,9									
<b>B 405</b>	1	<b>6606 0332</b>	1002	TM	<b>9 800</b> 3,8 % 13 400 9 500	10 900 10 300 5 500 12 600	4,4 3,4	0,94	550 11,4 % 550 11,3 %	564 96 608 433	3,7 4,2 4,1 2,1	66,0 58,4 66,4 64,3
	2	Kreisel Saarlouis/Steinrausch L343, Fraulautern	1,9 / 1,0									
<b>B 405</b>	1	<b>6606 0331</b>	10 01	A	<b>7 800</b> 1,7 % 11 400 9 600	9 000 7 500 4 200 9 700	1,8 1,9	0,84	450 1,6 % 500 1,7 %	447 76 492 314	1,6 2,1 1,8 0,8	64,4 56,8 64,8 62,6
	2	L343 Fraulautern L139Saarlouis	1,9 / 1,3									
<b>B 405</b>	1	<b>6706 0368</b>	1002	TR	<b>4 100</b> 3,9 % 4 200 4 000	4 100 5 000 2 700 4 200	5,2 2,4	1,22	250 11,4 % 250 11,3 %	231 42 251 170	3,9 4,8 4,0 2,9	62,1 55,0 62,5 60,5
	2	B269/B405, Felsberg L353, Ittersdorf	1,3 / 1,1									
<b>B 405</b>	1	<b>6706 0397</b>	1002	TM	<b>3 300</b> 4,9 % 3 800 4 000	3 600 3 300 2 400 4 200	6,0 4,0	0,92	200 11,4 % 200 11,3 %	186 39 198 150	4,8 5,1 5,1 3,3	61,4 54,7 61,8 60,1
	2	L353, Ittersdorf L351, Ittersdorf	0,7 / 0,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 405	6705 0396		1002	TM	2 300	2 300	7,1	1,08	150	126	6,3	60,1
	L352, Ittersdorf				6,0 %	2 500	5,7		11,4 %	26	3,8	52,6
	L354, Ittersdorf				2 500	1 900		0,80	150	131	6,9	60,4
			1,2 / 1,2		2 400	2 300	8,6	1,09	11,3 %	111	3,6	58,9
B 405	6705 0366		1002	TM	1 900	2 100	7,1	0,86	100	107	6,5	59,5
	L354, Ittersdorf				6,4 %	1 800	7,4		11,4 %	24	8,3	53,4
	Bundesgrenze Frankreich				2 300	1 500		0,62	150	111	7,2	59,8
			0,3 / 0,3		2 000	2 100	8,4	0,85	11,3 %	94	4,3	58,3
B 406	6404 0391		1003	TM	4 300	4 700	4,8	0,89	300	244	4,1	62,4
	B407/L170 Borg				4,3 %	4 200	4,6		8,4 %	40	5,0	54,8
	B407/L177 Oberleuken				5 200	3 100		0,78	250	259	4,6	62,8
			2,8 / 2,8		4 500	4 800	4,9	0,87	9,9 %	200	1,5	60,8
B 406	6404 0393		10 01	De	6 700	7 000	3,3	0,93	500	380	2,9	64,0
	Perl (B 407)				2,8 %	6 500	3,1		1,6 %	68	2,0	56,3
	B419Kreisel Nennig				6 200	5 700		0,84	550	402	3,4	64,4
			7,3 / 6,4	393	5 800	7 300	3,7	1,03	2,0 %	312	1,2	62,6
B 407	6504 0429		10 01	De	10 100	10 700	2,2	0,97	550	593	1,8	65,6
	Perl				1,8 %	10 400	1,6		2,3 %	67	2,3	56,3
	B419Kreisel Perl				10 000	7 300		0,71	750	641	2,0	66,0
			0,3 / 0,3	429	9 000	10 800	2,4	1,06	0,9 %	446	0,9	64,1
B 407	6504 0398		1003	TT	7 300	8 300	2,4	0,97	450	443	1,8	64,4
	Perl (B 419)				2,0 %	8 000	1,4		8,4 %	24	8,3	53,4
	AS Perl-Borg (A 8)				8 600	3 200		0,36	450	493	1,8	64,8
			4,5 / 2,2		6 800	8 200	2,9	0,97	9,9 %	292	1,4	62,4
B 407	6504 0399		1003	TT	5 700	6 300	3,6	0,91	350	330	3,0	63,4
	AS Perl-Borg (A 8)				3,2 %	5 700	3,3		8,4 %	51	3,9	55,6
	B406/B407/L170, Borg				5 900	3 900		0,61	350	352	3,4	63,8
			1,6 / 1,6		5 700	6 700	4,1	0,86	9,9 %	263	1,1	61,9
B 407	6404 0401		1003	TM	2 300	2 500	5,8	0,84	150	128	5,5	60,0
	B406/B407/L177, Oberleuken				5,4 %	2 100	6,4		8,4 %	21	4,8	52,0
	Landesgrenze Rheinland-Pfalz				2 600	1 700		0,75	150	136	6,6	60,5
			3,5 / 3,2		2 100	2 500	7,1	0,84	9,9 %	105	1,9	58,1
B 407	6404 0125		702	TM	2 600	2 700	5,5	0,94	200	146	4,6	60,3
	Kirf :Landesgrenze				4,7 %	2 600	4,3		7,9 %	24	5,5	52,7
	Kirf (L 133)				2 600	2 000		0,71	200	157	5,3	60,8
			1,0 / 0,8		2 100	3 000	6,7	1,05	9,0 %	113	1,7	58,4
B 407	6404 0126		702	TM	3 300	3 500	5,6	0,94	250	188	4,8	61,5
	Kirf (L 133)				4,8 %	3 300	5,0		7,9 %	31	4,6	53,6
	Trassem (L 131)				3 200	2 500		0,71	250	202	5,6	62,0
			4,9 / 3,9		2 900	3 900	6,7	1,05	9,0 %	147	1,3	59,4
B 407	6405 0047		702	TM	6 300	6 600	5,8	1,06	450	363	4,4	64,2
	Trassem (L 131)				4,5 %	7 000	2,6		7,9 %	52	3,8	55,7
	Einmündung (L 132/B 407)				7 500	4 000		0,71	450	385	5,2	64,7
			2,6 / 1,7		6 900	7 400	7,2	0,95	9,0 %	297	1,0	62,4
B 407	6305 0380		07 02	B	7 900	8 500	2,9	0,94	550	452	2,3	64,6
	Einmündung (L 132/B 407)				2,4 %	8 100	2,0		2,0 %	77	3,0	57,1
	Saarburg (B 407) Feuerwehr				6 800	5 400		0,64	550	497	2,6	65,1
			1,8 / 0,9		6 500	8 600	3,3		2,0 %	317	1,2	62,7
B 407	6405 0127		702	TM	2 300	2 400	5,5	1,02	200	129	4,7	59,8
	Saarburg :K0137 Irsch				5,0 %	2 400 S	5,7		7,9 %	21	4,8	52,0
	Vierherrenborn (K 149)				2 300	1 600		0,75	150	142	4,9	60,3
			8,2 / 7,1		2 100	2 300	6,7	1,05	9,0 %	90	2,2	57,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 407	22	6406 0128	07 02	B	1 800	1 800	7,3	1,08	150	100	5,8	59,0
		Vierherrenborn (K 149) B0268 Zerf Kreisel			5,9 %	1 900	6,9		3,2 %	17	7,5	51,7
	2		3,0 / 3,0		2 000	1 700		0,98	200	110	6,4	59,5
					1 700	1 900	7,7		4,3 %	70	3,0	56,7
B 407	22	6406 0129	07 02	B R2	2 600	2 700	5,9	0,99	200	148	4,8	60,4
		Zerf :K0068 Zerf Greimerath K 139			4,9 %	2 700	5,1		4,0 %	25	6,2	53,1
	2		5,7 / 4,9		2 400	2 300		0,83	200	163	5,3	61,0
					2 200	2 800	6,6		4,0 %	104	2,5	58,3
B 407	22	6406 0130	702	TR	2 700	2 700	9,4	1,00	200	152	8,2	61,4
		Zerf (L 142) Mandern (K 70)			8,3 %	2 800	9,4		7,9 %	23	8,8	53,3
	2		9,0 / 9,0		3 800	2 300		0,71	200	169	9,2	62,0
					2 200	3 100	6,7	1,05	9,0 %	101	3,3	58,4
B 407	22	6307 0131	702	TR	5 900	6 200	6,9	1,02	400	337	6,1	64,3
		Kell am See (K 76) Reinsfeld (L 148)			6,1 %	6 300	6,9		7,9 %	57	7,0	56,8
	2		6,9 / 6,9		5 500	4 500		0,71	400	368	6,8	64,9
					5 100	6 900	6,7	1,05	9,0 %	245	2,6	62,0
B 407	22	6307 0132	07 02	A	7 900	8 400	6,5	0,95	500	452	5,7	65,5
		Reinsfeld (L 148) Höfchen (B 52)			5,8 %	8 000	6,2		4,5 %	77	7,3	58,2
	2		1,5 / 1,5		7 900	6 000		0,72	500	497	6,3	66,1
					7 000	8 700	7,6	1,09	4,5 %	317	2,9	63,2
B 407	22	6307 0133	702	TM	6 600	6 900	9,3	1,04	450	378	7,7	65,2
		Höfchen (B 52) AS Reinsfeld (A 1)			8,0 %	7 200	8,0		7,9 %	64	12,5	58,4
	2		1,2 / 1,2		6 500	4 800		0,71	450	414	8,5	65,8
					5 500	7 800	11,6	0,92	9,0 %	270	4,1	62,9
B 407	22	6307 0134	07 02	B	5 300	5 900	8,4	0,94	350	305	7,1	64,1
		AS Reinsfeld (A 1) Hermeskeil (B 327)			7,4 %	5 500	7,2		6,1 %	52	10,3	57,1
	2		3,2 / 3,2		4 900	3 100		0,53	350	335	7,9	64,7
					4 600	5 900	9,9		6,2 %	214	3,4	61,7
B 408	42	3108 3402	03 02	De	4 800	5 000	10,9	1,06	350	285	8,6	64,2
		B 408, BG-NL B 408, K 202			9,0 %	5 200	8,4		2,5 %	26	17,6	55,3
	2		2,3 / 2,3	3402	4 200	3 800		0,78	350	328	9,0	64,9
					4 200	4 900	12,5	1,15	4,6 %	156	6,2	61,0
B 408	42	3108 0421	302	S	6 700	7 100	12,1	1,01	400	383	11,2	66,0
		B 408, K 202 AS Haren (19)			11,0 %	7 200	12,4		17,6 %	62	9,7	57,8
	2		6,1 / 6,1		7 100	4 300		0,59	400	432	12,3	66,7
					6 600	7 400	14,2	0,98	17,8 %	237	5,5	62,7
B 408	42	3109 0455	302	TM	7 700	8 100	8,7	1,05	450	447	7,4	65,9
		AS Haren (19) B 408, L 48			7,3 %	8 500	6,7		17,6 %	64	7,8	57,5
	2		3,7 / 3,7		8 200	5 200		0,75	450	503	8,2	66,5
					7 200	8 200	11,9	1,04	17,8 %	280	2,9	62,7
B 408	42	3209 0482	302	TR	11 400	12 200	7,0	1,01	700	656	6,4	67,3
		B 408, L 48 B 408, B 70			6,4 %	12 300	7,0		17,6 %	105	6,4	59,3
	2		5,6 / 4,4		12 300	7 300		0,64	650	721	7,2	67,9
					5 800	13 700	13,5	1,06	17,8 %	462	2,3	64,7
B 410	21	5902 0060	07 02	B	2 400	2 500	8,9	0,92	200	136	7,4	60,7
		K0149 Dasburg (L 1)			7,6 %	2 300	7,9		4,1 %	23	10,8	53,7
	2		2,0 / 1,3		2 300	2 000		0,80	200	150	8,1	61,3
					2 400	2 700	10,0		6,4 %	95	3,7	58,2
B 410	21	5903 0062	07 02	B	2 500	2 600	7,6	0,99	200	139	7,3	60,8
		Preischeid (L 1) Irrhausen (L 14)			7,6 %	2 500	11,6		4,4 %	24	10,7	53,8
	2		7,9 / 6,6		2 700	2 000		0,79	200	153	8,1	61,4
					2 700	2 700	8,6		6,1 %	98	3,6	58,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]
B 410	21	5903 0063	Irrhausen (L 14) Irrhausen (L 13)	702	3,0 / 2,9	TM	2 600	2 700	7,4	1,07	200	151	6,6	61,0
							6,5 %	2 900	7,2	0,71	7,9 %	20	5,3	51,9
B 410	2						3 200	2 000	0,71	200	168	7,3	61,6	
							3 000	3 000	6,7	1,05	9,0 %	100	2,9	58,2
B 410	21	5903 0064	Irrhausen (L 13) Lichtenborn (L 9)	07 02	4,0 / 2,5	B R2	4 100	4 500	9,3	0,92	250	236	7,6	63,1
							7,9 %	4 100	7,2	0,66	6,0 %	40	11,4	56,2
B 410	2						4 600	3 000	0,66	300	259	8,4	63,7	
							5 300	4 700	10,5	1,05	6,0 %	165	3,9	60,7
B 410	21	5803 0065	Lichtenborn (L 9) Kopscheid (K 122)	07 02	0,8 / 0,6	B R3	4 600	4 800	8,6	1,07	300	261	7,1	63,5
							7,4 %	5 100	7,0	0,68	5,6 %	44	10,4	56,4
B 410	2						3 800	3 200	0,68	300	287	7,9	64,0	
							4 200	4 900	9,7	1,05	5,3 %	183	3,5	61,0
B 410	21	5803 0066	Lichtenborn (L 9) Lünebach (L 12)	07 02	5,6 / 4,9	B	3 100	3 400	9,9	0,80	200	174	8,6	62,0
							9,0 %	2 700	10,5	0,70	6,7 %	30	13,6	55,3
B 410	2						2 900	2 400	0,70	250	191	9,4	62,6	
							2 900	3 500	11,3	1,05	5,8 %	122	5,0	59,6
B 410	21	5804 0067	Lünebach (K119) Pronsfeld (L 16)	702	2,4 / 1,5	TM	5 700	6 000	6,6	1,01	400	325	5,6	64,1
							5,8 %	6 000	6,0	0,71	7,9 %	53	8,7	56,9
B 410	2						5 300	4 200	0,71	400	355	6,2	64,6	
							5 600	6 700	6,7	1,05	9,0 %	234	2,7	61,9
B 410	21	5804 0068	Pronsfeld (K120) L16 (Einmündung Arla Foods)	07 02	1,1 / 0,5	B	6 500	7 100	7,6	0,98	400	370	7,8	65,1
							8,1 %	6 900	12,1	0,54	6,2 %	63	11,8	58,2
B 410	2						5 200	3 800	0,54	450	407	8,6	65,7	
							6 100	7 100	8,9	1,05	6,7 %	260	4,1	62,7
Umleitungsstrecke vom 07.04.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr														
B 410	21	5804 0069	Pittenbach (K112) Wazerath (L 18)	07 02	2,3 / 2,1	B	4 900	5 300	7,1	0,89	350	279	5,5	63,4
							5,7 %	4 700	3,6	0,67	4,6 %	47	7,2	56,1
B 410	2						4 700	3 500	0,67	350	307	6,1	63,9	
							6 500	5 500	7,8	1,05	4,1 %	196	2,8	61,1
B 410	21	5804 0090	Weinsfeld (K195) Niederprüm (L11)	07 02	2,8 / 1,9	A	6 600	7 200	5,4	0,88	500	375	4,4	64,4
							4,5 %	6 400	3,7	0,61	4,1 %	64	5,7	57,0
B 410	2						4 300	7 300	0,61	500	412	4,9	64,9	
							7 300	7 300	5,9	1,08	3,7 %	263	2,3	62,2
B 410	21	5704 0303	Prüm (B 265) Dausfelder Höhe (B51)	702	1,9 / 1,9	TM	5 400	6 000	3,0	0,97	400	317	2,7	63,2
							2,8 %	5 900	2,6	0,71	7,9 %	36	4,2	54,2
B 410	2						6 000	2 500	0,71	350	355	3,1	63,8	
							7 700	6 800	6,7	1,05	9,0 %	203	1,0	60,7
B 410	21	5704 0071	Rommersheim (B 51) Fleringen (L 30)	702	2,3 / 2,3	TR R2	7 400	8 100	10,2	0,95	500	422	9,2	66,0
							9,4 %	7 700	10,2	0,71	7,9 %	71	10,6	58,5
B 410	2						8 100	4 400	0,71	500	476	10,2	66,7	
							7 200	9 000	6,7	1,05	9,0 %	260	4,0	62,7
B 410	21	5705 0072	Fleringen (L 30) Büdesheim (L 10)	07 02	5,5 / 5,5	B	4 800	5 300	12,8	0,86	300	273	10,5	64,4
							11,1 %	4 600	10,4	0,56	7,3 %	46	17,8	57,9
B 410	2						4 600	3 000	0,56	300	300	11,3	64,9	
							4 700	5 500	14,7	1,05	9,0 %	192	7,0	62,1
B 410	21	5705 0074	Büdesheim (L 10) Gerolstein (L 24)	702	6,5 / 6,2	TM	3 700	3 900	11,1	1,01	250	211	9,7	63,1
							10,1 %	4 000	11,6	0,71	7,9 %	35	14,8	56,2
B 410	2						3 700	2 500	0,71	250	237	10,7	63,8	
							3 800	4 400	6,7	1,05	9,0 %	133	4,3	59,9
B 410	21	5705 0075	Birresborn (L 24) Müllenborn (L 24)	07 02	0,6 / 0,6	A	8 200	9 000	7,9	0,91	500	471	7,0	66,0
							7,2 %	8 200	7,4	0,61	5,7 %	80	10,0	58,9
B 410	2						8 100	5 500	0,61	550	517	7,8	66,6	
							10 700	9 500	9,2	1,04	5,7 %	330	3,3	63,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 410</b>	21	<b>5705 0076</b>	07 02	A	<b>10 300</b>	11 300	8,3	0,94	650	591	7,1	67,0
		Gerolstein (L 24) kreisel Ludowicy			<b>7,4 %</b>	10 600	7,5		5,8 %	101	10,4	60,0
	2		1,8 / 0,6		11 100	6 500		0,57	700	650	7,9	67,6
					10 600	11 900	9,0	1,03	5,9 %	415	3,4	64,6
<b>B 410</b>	21	<b>5706 0077</b>	07 02	A R2	<b>8 400</b>	9 100	8,3	0,95	550	483	7,6	66,2
		Gerolstein (K 34) Pelm (L 27)			<b>7,9 %</b>	8 700	10,1		6,2 %	82	11,4	59,3
	2		1,8 / 1,0		8 600	5 700		0,63	500	531	8,4	66,8
					7 700	9 500	9,1	1,09	6,2 %	339	3,9	63,8
<b>B 410</b>	21	<b>5706 0078</b>	07 02	B	<b>4 800</b>	5 100	14,1	0,98	300	273	11,5	64,6
		Pelm (L 27) Rockeskyll (L 27)			<b>12,2 %</b>	5 000	12,7		7,8 %	46	20,1	58,2
	2		1,7 / 1,3		4 400	3 600		0,70	300	300	12,3	65,1
					4 400	5 400	15,6		8,7 %	192	8,1	62,3
<b>B 410</b>	21	<b>5706 0079</b>	07 02	B	<b>4 600</b>	4 600	19,9	1,15	300	260	15,6	65,0
		Rockeskyll (L 27) Dockweiler (L 21)			<b>16,7 %</b>	5 200	17,1		10,7 %	44	29,1	59,1
	2		6,8 / 5,9		3 100	3 700		0,79	300	286	16,3	65,5
					2 900	5 000	21,5		11,7 %	182	12,3	62,9
<b>B 410</b>	21	<b>5706 7080</b>	07 02	BT	<b>1 700</b>	1 800	7,4	0,96	200	97	6,1	58,9
		Dockweiler (B 421) Dreis-Brück (B 421)			<b>6,3 %</b>	1 700	7,1		1,5 %	16	8,2	51,7
	2		1,5 / 0,8		2 400	1 600		0,88	150	107	6,9	59,5
					1 400	1 900	8,3		4,5 %	68	2,4	56,4
<b>B 410</b>	21	<b>5706 0082</b>	07 02	B	<b>1 700</b>	1 800	10,8	0,76	200	93	8,3	59,2
		Dreis-Brück (B 421) AS Kelberg (A 1)			<b>8,6 %</b>	1 400	7,5		4,1 %	16	12,9	52,4
	2		2,9 / 2,5		1 400	1 600		0,88	100	102	9,1	59,8
					1 700	2 000	11,5		6,1 %	65	4,6	56,8
<b>B 410</b>	21	<b>5707 0090</b>	07 02	B	<b>1 600</b>	1 600	10,8	1,03	150	87	8,3	59,0
		AS Kelberg (A 1) Kelberg (L 46)			<b>8,6 %</b>	1 600	8,0		4,0 %	15	12,9	52,2
	2		6,2 / 6,2		1 400	1 400		0,89	150	96	9,0	59,5
					1 700	1 700	11,5		5,5 %	61	4,6	56,6
<b>B 410</b>	21	<b>5707 0105</b>	702	TM	<b>4 200</b>	4 300	5,3	1,04	300	245	4,5	62,6
		Kelberg (L 46) Kelberg (L 71)			<b>4,6 %</b>	4 500	4,7		7,9 %	28	6,8	53,7
	2		1,6 / 1,2		4 500	3 300		0,71	300	271	5,0	63,1
					4 700	4 800	6,7	1,05	9,0 %	167	2,0	60,2
<b>B 410</b>	21	<b>5707 0106</b>	07 02	B	<b>2 000</b>	2 200	7,1	0,87	150	110	5,7	59,4
		Kelberg :K 89 Hünnerbach Mannebach (L 95)			<b>5,8 %</b>	1 900	4,6		4,8 %	19	7,3	52,1
	2		4,4 / 3,8		1 800	1 400		0,64	150	121	6,2	59,9
					2 100	2 200	8,1		4,7 %	77	2,9	57,1
<b>B 410</b>	11	<b>5607 0107</b>	07 01	B	<b>1 500</b>	1 600	6,2	0,91	100	81	4,9	57,9
		Mannebach (L 95) Boos (L 94)			<b>5,0 %</b>	1 500	3,9		4,4 %	14	6,3	50,5
	2		2,8 / 2,8		1 400	1 000		0,62	100	89	5,4	58,4
					1 600	1 700	6,8		4,0 %	57	2,5	55,7
<b>B 410</b>	11	<b>5608 0108</b>	07 01	B	<b>2 000</b>	2 200	8,9	0,86	150	112	6,8	59,7
		Boos (L 94) Hirten (B 258)			<b>7,0 %</b>	1 900	4,7		6,4 %	19	9,6	52,6
	2		8,1 / 7,1		2 100	1 400		0,63	150	124	7,6	60,3
					1 700	2 300	9,6		3,5 %	79	3,1	57,2
<b>B 410n</b>	21	<b>5706 0264</b>	07 02	B	<b>4 800</b>	5 100	13,7	1,02	300	276	11,8	64,6
		B421 (L 67) :L0067			<b>12,5 %</b>	5 200	15,8		8,6 %	47	20,7	58,3
	2		1,3 / 1,3		2 400	3 600		0,71	300	303	12,5	65,2
					1 300	5 400	15,2		8,5 %	193	8,3	62,4
<b>B 410N</b>	21	<b>5706 0263</b>	07 02	B	<b>5 700</b>	6 400	16,3	0,79	350	326	13,8	65,7
		L 67 AS Gerolstein (A1)			<b>14,7 %</b>	5 000	17,5		10,0 %	55	25,2	59,6
	2		1,3 / 1,3		4 300	4 000		0,63	350	358	14,5	66,2
					2 900	6 800	18,3		10,2 %	228	10,4	63,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 411	11	5610 0079	AS Koblenz/Dieblisch (A 61) Dieblisch (B 49)	701	5,3 / 5,3	TM	1 900	2 000	5,3	0,96	150	109	4,8	59,1
							5,0 %	2 000	5,8		7,1 %	17	8,0	51,8
							1 500	1 600		0,63	150	119	5,3	59,6
							2 000	2 300	9,2	1,05	6,6 %	78	2,5	57,0
B 412	11	5608 0110	Herresbach (B 258) Kaltenborn (K 3)	07 01	4,2 / 4,2	B	4 800	4 400	6,5	1,01	350	271	5,0	63,1
							5,1 %	4 400	6,2		3,3 %	46	6,4	55,8
							4 200	6 500		1,40	350	298	5,5	63,7
							4 100	4 600	7,3		2,4 %	190	2,5	60,9
B 412	11	5608 0111	Kaltenborn (K 3) Kaltenborn (L 10)	701	1,4 / 1,4	TT R3	6 000	5 800	6,8	0,87	400	353	5,4	64,4
							5,7 %	5 000	6,9		7,1 %	37	10,8	55,7
							5 000	8 000		1,96	400	387	5,9	64,9
							3 400	5 200	9,3	0,97	6,6 %	252	3,2	62,3
B 412	11	5508 0112	Kaltenborn (L 10) Kempenich (L 83)	701	7,9 / 7,9	TT R2	5 500	5 300	7,7	0,91	350	322	6,0	64,1
							6,2 %	4 800	7,1		7,1 %	36	9,6	55,4
							4 700	6 900		0,63	350	352	6,7	64,7
							4 300	6 000	9,2	1,05	6,6 %	232	3,2	62,0
B 412	11	5508 0313	Kempenich (L 83) Weibern (L 114)	701	3,7 / 3,7	TT R3	6 200	6 400	8,6	0,89	400	361	7,2	64,9
							7,3 %	5 700	7,7		7,1 %	50	8,9	56,7
							5 300	6 100		0,63	400	391	8,1	65,4
							6 100	7 300	9,2	1,05	6,6 %	271	3,4	62,7
B 412	11	5509 0515	Weibern (L 114) Wehr (L 114)	701	1,3 / 1,3	TT R3	7 200	7 300	7,8	0,92	500	413	6,5	65,3
							6,5 %	6 700	7,0		7,1 %	62	7,9	57,4
							6 100	7 200		0,63	450	448	7,3	65,8
							5 500	8 300	9,2	1,05	6,6 %	307	3,0	63,1
B 412	11	5509 0516	Wehr (L 114) AS Wehr (A 61)	701	4,4 / 4,4	TR R3	8 100	8 100	7,0	1,09	550	470	5,9	65,7
							6,0 %	8 800	6,6		7,1 %	69	7,5	57,8
							7 600	7 600		0,63	500	522	6,4	66,3
							6 400	9 100	9,2	1,05	6,6 %	315	2,9	63,2
B 412	11	5509 0507	AS Niederrissen (A 61) Niederrissen (L 111)	07 01	1,7 / 1,7	B R2	3 500	3 800	12,4	0,95	250	196	10,8	63,0
							11,4 %	3 600	13,1		8,4 %	33	18,6	56,5
							3 000	2 100		0,53	200	215	11,6	63,5
							3 400	4 000	13,9		8,4 %	137	7,3	60,7
B 412	11	5509 0118	Burgbrohl (L 114) Burgbrohl (L 113)	07 01	2,0 / 0,7	B R3	4 200	4 600	5,1	0,99	300	237	4,6	62,4
							4,7 %	4 500	5,3		4,3 %	40	5,9	55,1
							4 000	2 300		0,51	250	261	5,0	63,0
							3 500	4 800	5,6		4,6 %	166	2,3	60,3
B 412	11	5509 0119	Burgbrohl (L 113) Brohl-Lützing	701	5,0 / 4,6	TR R3	4 600	4 900	5,0	0,93	300	266	4,5	62,9
							4,4 %	4 500	4,8		7,1 %	32	3,1	53,3
							4 900	3 400		0,63	300	299	5,1	63,6
							4 100	5 500	9,2	1,05	6,6 %	168	1,3	60,0
B 413	11	5511 0080	Bendorf :B0042 K0080	07 01	0,8 / 0,8	B	5 300	5 900	5,2	0,90	350	301	4,4	63,4
							4,5 %	5 300	3,7		4,3 %	51	5,7	56,1
							3 500	3 000		0,51	350	331	4,9	64,0
							5 800	6 300	5,5		4,3 %	211	2,3	61,3
B 413	11	5511 0081	Bendorf (L 262) Isenburg (K 113)	07 01	6,4 / 5,4	B	5 400	5 900	10,5	0,87	350	307	8,0	64,4
							8,4 %	5 100	5,9		6,0 %	52	12,4	57,5
							4 900	3 900		0,68	400	338	8,8	64,9
							5 500	6 300	11,5		6,6 %	215	4,4	62,0
B 413	11	5511 0083	Isenburg (L 304) Kleinmaiseid (L 266)	701	6,2 / 5,0	TT R3	4 300	4 700	6,7	0,89	300	246	5,7	62,9
							5,5 %	4 200	4,5		7,1 %	42	4,8	55,0
							4 400	2 900		0,67	300	271	6,6	63,5
							4 800	5 100	8,1	0,82	6,6 %	170	1,8	60,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
B 413	5411 0084		701	TM	2 700	2 900	6,6	0,91	200	153	5,2	60,7
	Kleinmaiseid (L 266) Dierdorf (L 258)		1,8 / 1,8		5,5 %	2 700	4,4		7,1 %	20	5,0	51,8
					3 100	1 600		0,63	200	169	5,9	61,3
					3 200	3 300	8,3	0,80	6,6 %	104	1,0	57,8
B 413	5411 0085		701	TM	11 700	13 700	7,3	0,72	800	679	5,7	67,3
	Dierdorf (L 258) L 258		2,7 / 2,1		5,8 %	9 800	2,7		7,1 %	103	6,8	59,4
					11 200	6 900		0,68	750	750	6,5	67,9
					12 900	14 600	8,0	0,67	6,6 %	467	2,1	64,7
B 413	5412 0090		701	TR	7 400	8 000	9,3	0,96	500	426	7,0	65,6
	Dierdorf :L0267 Marienhausen (L 306)		3,0 / 3,0		7,3 %	7 600	4,4		7,1 %	68	8,8	58,0
					8 400	5 100		0,63	500	469	8,1	66,2
					7 900	8 300	10,9	0,92	6,6 %	296	2,4	62,8
B 413	5412 0106		701	S	8 500	8 900	10,2	1,02	550	488	9,0	66,6
	Herschbach (L 305) Mündersbach (L 292)		1,3 / 1,3		9,3 %	9 000	10,7		7,1 %	77	11,7	59,1
					8 400	6 300		0,70	550	533	10,1	67,2
					8 300	9 300	12,0	0,97	6,6 %	354	3,7	63,9
B 413	5312 0107		701	S	8 100	8 700	10,6	0,94	550	468	9,2	66,5
	Mündersbach (L 292) Höchstenbach (B 8)		5,3 / 4,7		9,4 %	8 200	10,1		7,1 %	74	10,8	58,8
					8 400	6 000		0,63	500	514	10,5	67,1
					8 200	9 900	9,2	1,05	6,6 %	329	3,4	63,5
B 413	5312 0108		07 01	A	9 000	9 800	7,9	0,90	550	513	6,5	66,3
	Höchstenbach (B 8) (L 292)		5,7 / 4,5		6,7 %	8 800	6,3		5,3 %	87	9,0	59,1
					8 900	6 100		0,61	600	564	7,3	66,9
					8 900	10 400	9,2	1,05	5,2 %	360	2,8	63,8
B 413	5312 0617		07 01	A	14 300	15 600	6,3	0,97	950	820	5,5	68,1
	Hachenburg Stadt (L288) KVP B414		1,3 / 1,3		5,6 %	15 100	5,8		4,6 %	140	7,1	60,7
					8 400			0,53	950	902	6,1	68,6
					16 600	7,1	1,04	4,6 %	575	2,8	65,8	
B 414	5311 0089		07 01	A	11 500	12 600	8,3	0,99	750	661	7,5	67,6
	Altenkirchen (Westerwald) (B 256) Ingelbach (L 290)		5,1 / 5,1		7,7 %	12 500	8,9		6,3 %	112	11,1	60,6
					8 500	6 200		0,48	750	727	8,2	68,2
					7 300	13 500	9,1	1,05	6,2 %	464	3,8	65,1
B 414	5312 0116		701	S	10 100	10 900	8,4	0,92	650	582	6,5	66,8
	Ingelbach (L 265) K 10 Müba (Zst. Weg Marzhausen)		5,8 / 5,8		6,7 %	10 000	4,5		7,1 %	87	9,2	59,1
					10 600	7 000		0,69	650	644	7,3	67,4
					9 800	11 400	9,4	0,88	6,6 %	397	2,8	64,2
B 414	5312 0103		07 01	A	11 100	11 900	12,3	0,99	750	635	9,8	67,9
	Hachenburg Nister :Nister (Zst. Brücke Nistermüh)		2,1 / 2,1		10,4 %	11 700	9,4		8,0 %	108	16,4	61,3
					11 500	7 400		0,61	750	698	10,6	68,5
					10 000	12 600	13,9	1,09	8,0 %	445	6,3	65,6
B 414	5313 0104		701	S	10 100	11 000	11,3	0,91	700	580	9,7	67,5
	Nister Nister :Schneidmühle		2,4 / 2,4		9,8 %	10 000	10,2		7,1 %	95	11,6	60,0
					10 800	7 100		0,69	650	642	10,9	68,1
					10 400	11 300	12,8	0,88	6,6 %	393	3,6	64,4
B 414	5313 0120		07 01	A	10 000	10 700	8,6	0,96	700	574	7,1	66,9
	Nister :Schneidmühle Unnau (L 293)		1,1 / 1,1		7,3 %	10 300	7,1		5,9 %	98	10,2	59,8
					10 400	6 900		0,63	650	631	7,8	67,5
					9 300	11 600	9,5	1,00	5,6 %	402	3,4	64,4
B 414	5313 0121		07 01	A	7 300	7 900	9,6	0,95	500	420	7,9	65,7
	Unnau (L 293) Kirburg (L 287)		4,3 / 4,3		8,3 %	7 500	8,5		6,5 %	72	12,2	58,8
					8 300	5 100		0,64	500	462	8,7	66,3
					6 700	8 300	10,5	1,05	6,4 %	295	4,3	63,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 414	5313 0123 Kirburg (L 285) Bad Marienberg (Westerwald) (K 32)	07 01	A	10 800	11 500	8,4	0,93	700	620	6,9	67,2
				7,1 %	10 800	6,9		5,6 %	105	9,8	60,1
				10 900	8 200		0,69	700	682	7,7	67,8
		3,4 / 3,0		9 000	12 300	10,1	1,04	5,6 %	435	3,2	64,7
B 414	5313 0124 Bad Marienberg (Westerwald) (K 32) Hof (K 36)	701	TR R3	7 800	8 300	11,3	1,02	500	449	10,2	66,5
				10,2 %	8 400	11,8		7,1 %	76	10,5	58,8
				6 900	5 400		0,63	500	491	11,6	67,1
		4,2 / 4,2		8 000	9 400	13,8	0,90	6,6 %	322	4,0	63,6
B 414	5314 0125 Hof (K 36) Salzburg (B 54)	701	TR R3	7 200	8 000	12,6	0,83	450	412	10,2	66,1
				10,3 %	6 700	8,1		7,1 %	75	10,7	58,8
				6 300	5 300		0,63	500	453	11,5	66,7
		2,9 / 2,9		6 100	9 000	15,5	0,74	6,6 %	289	3,8	63,1
B 414	5314 0126 Salzburg (B 54) Nister-Möhrendorf (K 40)	07 01	B	4 300	4 500	13,4	0,93	300	246	10,4	63,9
				11,0 %	4 200	10,6		7,8 %	42	17,7	57,4
				4 600	3 800		0,80	300	270	11,2	64,4
		1,4 / 1,0		4 100	4 800	15,0		7,4 %	173	6,9	61,6
Verkehrsverlagerung vom 15.06.2015 bis 25.07.2015: verringerter Verkehr											
B 414	5314 0127 Nister-Möhrendorf (K 40) Nister-Möhrendorf	701	TT	3 900	4 000	9,1	1,02	250	221	7,7	62,9
				7,9 %	4 000	9,6		7,1 %	45	8,9	56,2
				4 400	3 700		0,63	250	239	8,8	63,4
		2,8 / 2,7		3 300	4 500	11,3	0,90	6,6 %	167	3,6	60,6
Baustelle vom 15.06.2015 bis 25.07.2015: verringerter Verkehr											
B 414	5314 0307 LG Knoten B 255	06 02	B	3 800	4 000	14,3	0,94	300	215	11,1	63,4
				11,7 %	3 700	11,1		7,1 %	37	19,1	57,0
				3 500	3 300		0,83	300	237	11,8	64,0
		1,8 / 1,8		3 600	4 200	16,1		6,2 %	151	7,6	61,2
B 415	7613 1102 Lahr/Schwarzwald (B 36) Lahr/Schwarzwald (K 5340)	802	TR	21 200	22 600	3,8	1,04	1 250	1 232	3,4	69,3
				3,5 %	23 600	3,8		11,8 %	181	3,9	61,1
				16 400	13 300		0,58	1 200	1 371	3,8	69,8
		2,7 / 1,9		17 400	23 300	4,3	0,96	12,7 %	816	1,6	67,0
B 415	7613 1100 Lahr/Schwarzwald (K 5340) Lahr/Schwarzwald (L 102)	802	TR	16 100	17 100	4,8	1,04	950	915	4,4	68,2
				4,4 %	17 800	4,8		11,8 %	172	4,1	60,9
				18 600	10 400		0,85	950	959	5,1	68,6
		5,0 / 0,7		17 700	18 100	6,8	1,12	12,7 %	784	1,8	66,8
B 415	7613 1101 Lahr/Schwarzwald (L 102) Biberach (B 33)	802	TR	5 900	6 000	9,3	1,04	350	344	7,8	64,8
				7,9 %	6 200	9,2		11,8 %	46	10,9	56,7
				6 400	5 500		0,65	400	394	8,4	65,5
		8,0 / 8,0		6 400	5 600	11,4	1,07	12,7 %	195	4,6	61,6
B 416	5809 0081 Treis-Karden (B 49) Treis-Karden (L 108)	07 02	B	5 600	5 700	3,6	1,01	400	318	3,2	63,4
				3,3 %	5 800	4,4		2,4 %	54	4,2	55,9
				6 400	4 700		0,83	450	350	3,6	63,9
		0,7 / 0,7		6 400	6 000	3,9		1,5 %	223	1,7	61,3
B 416	5710 0125 Treis-Karden (L 108) Hatzenport (L 113)	07 02	B R3	2 500	2 500	5,0	1,12	200	142	4,0	60,0
				4,1 %	2 800	3,7		3,5 %	24	5,1	52,6
				2 500	2 300		0,96	250	156	4,4	60,6
		10,5 / 10,1		2 600	2 700	5,3		0,3 %	99	2,0	57,9
B 416	5710 0095 Hatzenport (L 113) Löf (K 41)	07 01	BT	4 000	3 800	4,7	1,02	300	226	3,7	62,0
				3,8 %	3 800	5,1		3,2 %	38	4,8	54,6
				4 000	4 900		1,29	400	248	4,1	62,5
		3,5 / 2,4		4 800	3 900	5,2		0,3 %	158	1,9	59,9
B 416	5710 0096 Löf (K 41) Lehmen :L0082	701	TM R2	4 400	4 400	4,3	1,05	300	253	3,8	62,5
				3,8 %	4 600	3,6		7,1 %	34	3,2	53,6
				4 600	4 100		0,63	300	282	4,2	63,1
		5,8 / 5,3		6 700	5 000	9,2	1,05	6,6 %	167	1,8	60,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 416</b>	11	<b>5710 0097</b>	07 01	A	<b>6 500</b>	7 000	4,4	0,86	500	373	3,5	64,1
		Lehmen :L0082		R3	3,6 %	6 000	2,9		3,9 %	64	4,5	56,7
		Kobern-Gondorf (L 117)			7 800	5 500		0,78	550	411	3,9	64,6
	2		2,7 / 2,7		8 800	7 300	4,8	1,03	0,3 %	262	1,8	62,1
<b>B 416</b>	11	<b>5610 0098</b>	07 01	B	<b>5 800</b>	5 900	2,1	1,14	450	334	2,0	63,2
		Kobern-Gondorf (L 117)		R2	2,0 %	6 800	2,4		2,8 %	57	2,5	55,7
		Winningen (L 125)			6 000	4 500		0,75	450	367	2,2	63,7
	2		5,5 / 5,5		6 900	6 200	2,3		0,3 %	234	1,0	61,3
<b>B 416</b>	11	<b>5611 0099</b>	07 01	DZ	<b>8 200</b>	8 700	3,2	0,96	650	478	2,9	65,0
		Winningen (L 125)			2,9 %	8 400	3,0		2,3 %	60	3,1	56,1
		KRFR. STADT KOBLENZ (K 5)			7 700	6 000		0,70	550	526	3,3	65,5
	2		4,7 / 4,7	7099	8 200	9 300	3,7	1,05	2,7 %	334	1,3	63,0
<b>B 417</b>	45	<b>5815 0475</b>	06 03	AT	<b>17 500</b>	20 300	11,5	0,75	1 050	1 003	10,3	70,0
		Einmündung K 651 (OA Wiesbaden)			10,9 %	15 300	10,8		8,4 %	171	17,4	63,5
		Parkplatz Platte			14 600	9 900		0,52	1 050	1 102	11,1	70,5
	2		4,9 / 4,9		17 800	20 800	10,6	1,07	8,7 %	703	6,8	67,7
<b>B 417</b>	45	<b>5815 0470</b>	06 03	A	<b>17 000</b>	19 800	2,3	0,73	1 300	977	2,1	67,9
		Parkplatz Platte			2,2 %	14 400	2,8		1,8 %	166	2,7	60,4
		Einmündung L 3470			15 500	10 000		0,51	1 050	1 075	2,4	68,4
	3		1,3 / 1,3		17 600	20 700	2,6	1,04	2,0 %	686	1,1	66,0
<b>B 417</b>	45	<b>5815 0465</b>	603	TR	<b>11 600</b>	13 300	2,5	0,75	700	668	2,5	66,3
		Zufahrt Siedlung Platte			2,4 %	10 000	5,9		7,3 %	102	2,2	58,1
		Kreuzung B 275			12 100	7 300		0,63	750	724	2,9	66,8
	2		1,8 / 1,8		11 900	15 200	4,3	1,06	7,1 %	499	0,8	64,5
<b>B 417</b>	45	<b>5815 0460</b>	603	TM	<b>10 300</b>	11 700	3,2	0,86	650	600	2,9	66,0
		Kreuzung B 275			2,9 %	10 000	2,8		7,3 %	86	2,6	57,5
		Einmündung K 696			10 000	5 800		0,63	650	655	3,3	66,5
	2		1,4 / 1,4		9 200	13 300	4,3	1,06	7,1 %	435	1,1	64,0
<b>B 417</b>	45	<b>5815 0455</b>	603	TM	<b>9 700</b>	10 800	3,0	0,87	600	562	2,7	65,7
		Einmündung K 696			2,7 %	9 400	2,7		7,3 %	83	2,7	57,4
		Einmündung K 707			9 200	6 100		0,63	650	612	3,0	66,1
	2		1,6 / 1,6		8 800	12 300	4,3	1,06	7,1 %	412	1,1	63,8
<b>B 417</b>	45	<b>5715 0450</b>	603	TT	<b>10 400</b>	11 500	2,9	0,88	650	601	2,7	66,0
		Einmündung K 707			2,7 %	10 200	2,9		7,3 %	89	2,6	57,6
		Einmündung L 3274 (von Oberlibbach)			10 600	6 300		0,63	650	653	3,0	66,4
	2		1,3 / 1,3		10 200	13 200	4,3	1,06	7,1 %	444	1,1	64,2
<b>B 417</b>	45	<b>5715 0445</b>	603	TM	<b>9 600</b>	10 900	3,7	0,83	600	558	3,3	65,8
		Oberlibbach (L 3274)			3,3 %	9 000	3,5		7,3 %	81	3,5	57,5
		Kesselbach (ehemalige K 710)			8 500	5 800		0,63	600	605	3,8	66,3
	2		1,2 / 1,2		8 800	12 400	4,3	1,06	7,1 %	416	1,3	63,9
<b>B 417</b>	45	<b>5715 0440</b>	603	TM	<b>8 400</b>	8 900	3,6	1,02	550	487	3,4	65,2
		Kesselbach (ehemalige K 710)			3,4 %	9 100	4,3		7,3 %	74	3,6	57,1
		Einmündung L3274 (Görsroth)			8 400	5 800		0,63	550	526	3,8	65,7
	2		1,1 / 1,1		8 700	10 200	4,3	1,06	7,1 %	371	1,5	63,5
<b>B 417</b>	45	<b>5715 0435</b>	06 03	A	<b>11 600</b>	13 200	4,6	0,77	750	668	3,9	66,8
		Einmündung L 3274			4,0 %	10 200	4,0		2,9 %	114	5,1	59,4
		Einmündung L 3275			11 500	7 900		0,61	850	735	4,3	67,3
	2		2,4 / 2,4		11 200	13 500	5,3	1,07	3,5 %	469	2,0	64,7
<b>B 417</b>	45	<b>5715 0430</b>	603	TT	<b>11 000</b>	12 100	4,1	0,90	700	629	3,7	66,4
		Einmündung L 3275			3,7 %	10 800	3,9		7,3 %	110	3,1	58,7
		Einmündung L 3031 (von Bechtheim)			9 300	7 200		0,63	700	681	4,3	67,0
	2		2,4 / 2,4		9 900	13 800	4,3	1,06	7,1 %	472	1,2	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr		
									Nacht 22-06 Uhr		
B 417	5715 0425	603	TR	9 800	11 100	4,8	0,74	600	Day 06-18 Uhr		
									Evening 18-22 Uhr		
B 417	5614 6664	06 02	De	7 500	8 300	4,9	0,89	650	562	4,4	66,1
									94	4,0	58,3
B 417	5614 0201	602	TM	7 800	8 600	5,0	0,97	500	606	5,0	66,6
									429	1,7	64,2
B 417	5614 0211	602	TR	9 500	10 400	4,0	0,94	550	606	5,0	66,6
									419	1,7	64,1
B 417	5614 0210	602	TR	9 400	10 500	3,3	0,87	550	607	4,0	66,4
									418	1,7	64,1
B 417	5614 0213	06 02	A	14 300	16 100	1,8	0,83	850	607	4,0	66,4
									575	0,8	65,2
B 417	5613 0135	702	TM	2 600	2 700	3,3	1,04	200	607	4,0	66,4
									112	0,9	58,1
B 417	5613 0134	702	TR	5 100	5 500	4,6	1,02	350	607	4,0	66,4
									191	1,0	60,5
B 417	5613 0133	07 02	B	2 600	2 700	11,0	0,92	200	607	4,0	66,4
									102	5,2	58,9
B 417	5613 0132	07 02	B	1 300	1 300	4,9	0,98	100	607	4,0	66,4
									52	2,3	55,2
B 417	5612 0130	702	S	3 600	3 700	4,0	1,00	250	607	4,0	66,4
									131	1,8	59,1
B 418	6104 0095	702	TM	2 700	3 000	7,2	0,89	200	607	4,0	66,4
									109	1,9	58,3
B 418	6105 0138	07 02	B	4 300	4 800	7,5	0,88	300	607	4,0	66,4
									173	2,3	60,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
					SV-Ant.	W	U	S			
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005					Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II								Day 06-18 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 418	6105 0137		702	7 000	7 200	4,7	1,00	500	401	4,0	64,6
	Ralingen (L 42) Minden			3,9 %	7 200	3,5		7,9 %	61	3,4	56,2
	Ralingen (L 42) Wintersdorf			5 500	5 900		0,71	450	427	4,6	65,0
		1,0 / 1,0		6 200	8 000	6,7	1,05	9,0 %	323	1,4	62,9
B 418	6205 0136		07 02	1 000	1 100	10,3	1,00	100	56	7,4	56,9
	(L 43) :K0004			7,7 %	1 100	5,2		4,2 %	10	11,0	49,9
	Ralingen (L 42)			700	900		0,82	100	62	8,2	57,4
		11,5 / 11,2		1 100	1 100	11,4		5,8 %	39	3,7	54,4
B 418	6205 0135		07 02	1 900	1 900	5,1	1,00	150	105	3,7	58,7
	Langsur (B 49)			3,8 %	1 900	1,9		2,1 %	18	4,8	51,2
	(L 43) :K0002			1 600	1 600		0,81	200	115	4,1	59,2
		4,1 / 4,1		2 000	2 000	5,7		3,6 %	74	1,9	56,6
B 419	6504 0404		10 01	7 800	8 300	2,6	0,98	550	446	2,2	64,5
	Perl			2,2 %	8 100	2,0		1,3 %	72	2,2	56,6
	Perl (B 407)			7 900	5 600		0,68	600	477	2,5	64,9
		0,5 / 0,5	404	7 400	8 400	2,8	1,05	0,8 %	352	1,0	63,1
B 419	6504 0405		1003	7 100	8 100	4,8	0,89	500	412	4,1	64,7
	B407/B419, Perl			4,2 %	7 200	3,8		8,4 %	56	5,4	56,4
	B406/B419Kreisel Nennig			7 800	3 600		0,71	400	454	4,4	65,2
		7,7 / 7,2		5 700	8 900	6,1	0,81	9,9 %	287	2,4	62,7
B 419	6404 0406		10 01	5 000	5 300	7,0	0,93	300	285	5,6	63,5
	Perl (B 406)			5,8 %	5 000	5,7		3,9 %	48	9,2	56,6
	Perl (L 132)			4 400	3 800		0,77	250	308	6,4	64,0
		1,3 / 1,1	406	3 500	5 600	7,8	1,08	4,5 %	216	2,1	61,3
B 419	6404 0140		702	3 700	4 000	6,7	0,90	250	210	5,4	62,1
	Schloss Thorn (L 132)			6,0 %	3 600	6,7		7,9 %	37	12,7	56,1
	Wincheringen (L 134)			3 400	2 800		0,71	250	227	6,0	62,6
		8,8 / 8,6		2 800	4 500	6,7	1,05	9,0 %	159	2,8	60,2
B 419	6304 0141		07 02	4 200	4 500	7,6	0,84	300	237	6,1	62,8
	Wincheringen (L 134)			6,3 %	3 800	5,3		4,7 %	40	8,1	55,6
	Nittel (L 135)			3 500	3 300		0,73	300	261	6,9	63,4
		6,9 / 6,9		3 100	4 700	8,5		4,1 %	166	2,4	60,3
B 419	6304 0142		702	6 600	6 900	4,5	1,00	450	378	3,6	64,2
	Nittel (L 135)			3,9 %	6 900	4,0		7,9 %	66	6,7	57,4
	Wellen			6 500	5 100		0,71	450	399	4,1	64,6
		3,2 / 3,2		5 000	7 800	6,7	1,05	9,0 %	315	1,7	62,8
B 419	6304 0105		07 02	3 800	3 900	5,6	0,99	250	219	4,9	62,2
	Wellen :B419 Wellen			5,1 %	3 800	6,6		4,1 %	37	6,4	54,8
	B419 Zollbrücke			4 000	3 800		1,00	300	240	5,5	62,7
		0,1 / 0,1		2 500	4 000	6,3		4,1 %	153	2,5	60,0
B 419	6304 0143		07 02	13 000	13 600	4,1	1,03	950	745	3,4	67,1
	Wellen Zollbrücke			3,5 %	14 000	3,4		3,0 %	127	4,4	59,7
	Luxemburg Zollbrücke			13 000	9 500		0,73	1 250	819	3,7	67,6
		0,1 / 0,1		10 900	14 000	4,7	1,08	2,2 %	522	1,7	65,1
B 419	6304 0106		07 02	9 900	10 600	4,2	1,01	1 150	565	3,7	66,0
	Zollbrücke			3,8 %	10 800	3,7		3,0 %	96	4,8	58,6
	Wellen :in R. Temmels			9 100	6 000		0,56	850	621	4,1	66,5
		0,2 / 0,2		10 100	11 100	4,8	1,17	3,0 %	396	1,9	63,9
B 419	6304 0144		07 02	12 100	13 100	4,1	0,98	1 000	692	3,6	66,8
	Wellen :Zollauffahrt			3,7 %	12 900	3,5		2,9 %	118	4,6	59,4
	Temmels (L 136)			11 500	7 200		0,55	950	761	4,0	67,3
		1,9 / 1,7		12 200	13 400	4,5	1,15	2,9 %	486	1,8	64,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 419</b>	22	<b>6205 0145</b>		A	<b>11 600</b>	12 700	3,5	0,97	950	665	3,1	66,5
		Temmels (L 136)	07 02		<b>3,1 %</b>	12 400	3,1		2,4 %	113	3,9	59,1
		Wasserliesch (L 138)			12 100	6 500		0,53	950	732	3,4	67,0
	2		7,7 / 6,9		11 200	12 700	4,7	1,02	2,8 %	467	1,6	64,5
<b>B 419</b>	22	<b>6205 0146</b>		A	<b>7 800</b>	8 200	2,9	1,08	600	447	2,7	64,7
		Wasserliesch (L 138)	07 02		<b>2,8 %</b>	8 900	3,6		2,1 %	76	3,5	57,2
		Konz :B0051 Saarmündungsbrücke			7 300	5 000		0,62	700	491	3,0	65,2
	2		1,7 / 1,7		8 200	8 500	3,8	1,01	2,5 %	313	1,4	62,7
<b>B 420</b>	1	<b>6509 0410</b>		TM	<b>3 500</b>	3 800	3,9	0,82	250	199	3,5	61,4
		L288, Steinbach	1001		<b>3,4 %</b>	3 100	3,3		9,5 %	31	3,2	53,2
		L121, Fürth			3 400	2 700		0,73	250	215	4,2	61,9
	2		3,5 / 3,5		3 000	3 800	4,6	0,83	9,7 %	151	1,3	59,5
<b>B 420</b>	1	<b>6509 0411</b>		TT	<b>6 300</b>	6 700	3,2	0,99	350	359	3,1	63,8
		St. Wendel (L 121)	1002		<b>3,0 %</b>	6 600	3,5		11,4 %	62	1,6	55,8
		St. Wendel (L 131)			7 000	4 300		0,65	400	392	3,6	64,3
	2		2,2 / 2,2		5 300	7 100	4,2	0,94	11,3 %	261	1,1	61,9
<b>B 420</b>	1	<b>6509 0413</b>		TM	<b>4 800</b>	5 200	4,8	0,88	300	277	4,3	63,0
		L307, Niederkirchen	1002		<b>4,0 %</b>	4 600	3,8		11,4 %	42	2,4	54,3
		L122, Marth			5 700	3 800		0,71	250	302	5,0	63,6
	2		1,6 / 0,9		5 300	5 500	4,7	0,83	11,3 %	203	1,5	60,9
<b>B 420</b>	1	<b>6509 0414</b>		TR	<b>1 800</b>	2 000	5,8	1,00	100	104	4,8	58,9
		L122, Marth	1002		<b>5,3 %</b>	2 000 S	5,9		11,4 %	15	6,7	51,0
		Landesgrenze Rheinland-Pfalz			2 000	1 200		0,57	100	112	5,4	59,4
	2		2,3 / 2,3		2 300	2 100	6,0	0,93	11,3 %	79	1,3	56,7
<b>B 420</b>	32	<b>6409 0070</b>		B	<b>2 200</b>	2 300	4,1	0,96	200	124	3,8	59,4
		St. Wendel	07 03		<b>3,9 %</b>	2 200	5,4		2,8 %	21	4,9	52,0
		Konken (L 350)			3 200	1 600		0,70	150	136	4,2	59,9
	2		6,8 / 5,8		3 100	2 400	4,6		3,4 %	87	2,0	57,3
<b>B 420</b>	32	<b>6410 0071</b>		A R3	<b>6 800</b>	7 600	3,6	0,89	400	389	3,2	64,2
		Konken (L 350)	07 03		<b>3,3 %</b>	6 700	3,5		3,2 %	66	4,1	56,8
		AS Kusel (A 62)			6 700	4 100		0,55	500	427	3,5	64,7
	2		1,9 / 1,2		8 400	7 800	4,0	1,06	2,9 %	273	1,6	62,2
<b>B 420</b>	32	<b>6410 0951</b>		A R3	<b>11 900</b>	13 100	5,3	0,95	800	685	4,6	67,1
		AS Kusel (A 62)	07 03		<b>4,8 %</b>	12 400	5,0		3,9 %	117	6,0	59,7
		Kusel :L0360			11 300	7 000		0,54	800	753	5,1	67,6
	2		0,9 / 0,9		12 300	13 400	5,9	1,03	3,8 %	481	2,4	64,9
<b>B 420</b>	32	<b>6410 0073</b>		A	<b>10 000</b>	11 000	4,6	0,94	650	575	4,0	66,1
		Kusel :L0360	07 03		<b>4,1 %</b>	10 400	4,2		3,4 %	98	5,2	58,7
		Kusel (L 176)			10 900	6 100		0,53	650	633	4,4	66,7
	2		2,8 / 2,8		11 600	11 800	4,6	1,00	3,5 %	404	2,1	64,0
<b>B 420</b>	32	<b>6410 0072</b>		S	<b>10 300</b>	10 900 S	5,0	1,03	650	590	4,4	66,4
		Kusel (L 176)	703		<b>4,4 %</b>	11 200	3,7		9,6 %	100	3,8	58,5
		Kusel (K 22)			14 000	6 700		0,66	650	649	5,1	66,9
	2		0,6 / 0,4		13 800	12 300	5,9	1,06	10,0 %	414	1,4	64,0
<b>B 420</b>	32	<b>6410 0075</b>		A R3	<b>7 900</b>	8 500	5,7	0,94	600	451	4,6	65,2
		L 362	07 03		<b>4,7 %</b>	7 900	3,5		3,6 %	77	5,9	57,9
		Altenglan (B 423)			9 600	5 600		0,67	500	496	5,1	65,8
	2		3,9 / 2,4		9 400	8 700	6,3	1,04	3,6 %	316	2,3	63,1
<b>B 420</b>	32	<b>6410 0076</b>		TT	<b>4 100</b>	4 400	5,8	0,92	250	235	5,1	62,5
		Altenglan (B 423)	703		<b>5,0 %</b>	4 100	4,7		9,6 %	33	6,1	54,2
		Niederlben (L 169)			4 200	2 900		0,66	250	252	6,0	63,0
	2		7,4 / 5,5		3 500	4 900	7,3	0,82	10,0 %	183	2,2	60,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 420	6310 0077 Niederlalen (L 169) Glanbrücken (K 29)	703	TT R3	3 500	3 800	7,4	0,92	250	204	6,7	62,3
				6,6 %	3 500	7,2		9,6 %	29	5,2	53,5
				3 900	2 700		0,66	250	224	7,5	62,9
				4 100	4 300	5,9	1,06	10,0 %	143	3,2	59,9
2		5,2 / 3,2									
B 420	6311 0078 Glanbrücken (K 29) Offenbach-Hundheim (K 63)	07 03	B R2	4 300	4 700	5,8	0,91	300	244	5,2	62,7
				5,4 %	4 200	5,8		4,3 %	41	6,8	55,4
				4 300	2 900		0,62	300	268	5,8	63,3
				4 500	4 800	6,3		4,3 %	171	2,7	60,5
2		2,2 / 1,5									
B 420	6311 0079 Offenbach-Hundheim (K 63) Lauterecken (B 270)	07 03	B	4 400	5 000	5,5	0,91	300	249	4,9	62,7
				5,0 %	4 500	5,3		5,2 %	42	6,3	55,4
				5 200	2 100		0,42	300	274	5,4	63,3
				5 100	5 100	6,0		4,7 %	175	2,5	60,5
2		4,7 / 2,6									
B 420	6311 0080 Lauterecken (B 270) Odenbach (L 382)	703	TT R3	5 300	5 600	6,3	0,98	350	308	5,6	63,8
				5,7 %	5 600	6,4		9,6 %	40	7,1	55,3
				5 200	3 700		0,66	350	341	6,3	64,4
				5 000	6 400	5,9	1,06	10,0 %	208	2,2	61,2
2		6,8 / 3,2									
B 420	6311 0081 Odenbach (L 382) Meisenheim (L 182)	07 03	B R2	5 800	6 100	8,4	1,02	400	333	7,1	64,5
				7,4 %	6 300	7,9		5,6 %	57	10,3	57,5
				5 400	4 200		0,68	350	366	7,9	65,1
				5 600	6 300	9,4		5,6 %	234	3,4	62,1
2		2,1 / 1,9									
B 420	6211 0105 Meisenheim (L 182) Meisenheim (L 376)	703	TM	5 200	5 900	6,0	0,67	350	302	5,1	63,6
				5,2 %	4 000	5,0		9,6 %	36	6,1	54,6
				5 700	3 800		0,66	350	331	5,9	64,2
				5 600	6 700	5,9	1,06	10,0 %	215	1,7	61,2
2		1,9 / 1,9									
B 420	6212 0106 Meisenheim (L 376) Meisenheim (L 234)	07 03	A	6 400	7 000	6,8	0,99	500	367	5,9	64,7
				6,1 %	6 900	6,4		5,4 %	62	7,7	57,4
				7 300	3 800		0,55	500	404	6,7	65,3
				5 500	7 200	6,8	1,07	4,8 %	257	2,2	62,1
2		0,4 / 0,4									
B 420	6212 0107 Meisenheim (L 234) Callbach (K 76)	07 03	B	4 500	5 000	8,8	0,89	300	258	7,8	63,6
				8,1 %	4 400	9,8		6,0 %	44	11,7	56,6
				4 800	3 100		0,63	300	283	8,5	64,1
				4 700	5 100	9,9		6,0 %	181	4,1	61,1
2		2,5 / 2,1									
B 420	6212 0125 Callbach (K 76) Obermoschel (L 379)	07 03	B	3 100	3 400	7,9	0,91	250	178	6,9	61,8
				7,1 %	3 100	8,2		5,8 %	30	9,8	54,7
				3 300	2 300		0,66	250	196	7,7	62,3
				3 400	3 500	8,9		4,5 %	125	3,2	59,3
3		7,7 / 6,4									
B 420	6212 0126 Obermoschel (L 379) Alsenz (B 48)	07 03	B	5 600	5 900	4,7	0,96	400	318	4,3	63,6
				4,3 %	5 700	5,8		3,8 %	54	5,5	56,2
				5 700	4 100		0,68	400	349	4,7	64,1
				5 500	6 100	5,3		2,6 %	223	2,2	61,5
2		3,0 / 2,7									
B 420	6213 0108 Hochstätten (B 48) Fürfeld (L 410)	07 03	B	4 100	4 300	7,4	1,00	300	235	6,1	62,8
				6,3 %	4 300	6,4		5,8 %	40	8,1	55,5
				3 700	3 300		0,78	300	259	6,9	63,4
				4 100	4 400	8,4		3,2 %	165	2,4	60,2
2		5,3 / 5,3									
B 420	6213 0109 Fürfeld (L 410) Frei-Laubersheim (B 428)	07 03	B	5 600	6 100	12,9	0,89	400	322	10,6	65,1
				11,1 %	5 500	11,3		8,9 %	55	18,0	58,6
				5 400	4 000		0,66	350	354	11,3	65,6
				6 600	6 400	14,5		6,8 %	226	7,0	62,8
2		3,8 / 3,8									
B 420	6113 0110 Frei-Laubersheim (B 428) Wöllstein (L 412)	07 03	B	5 200	5 500	9,9	0,91	400	296	8,1	64,2
				8,5 %	5 000	9,6		2,8 %	50	12,5	57,4
				2 900	4 400		0,85	350	325	8,9	64,8
				3 300	5 700	11,2		4,9 %	207	4,5	61,8
2		4,1 / 4,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
B 420	6113 0128	703	TM	11 700 4,3 % 11 400 12 400	12 900 12 000 7 000 14 600	4,8 4,4 5,9	0,93 0,66 1,06	750 9,6 % 750 10,0 %	681 100 748 479	4,3 4,7 4,9 1,3	66,9 58,7 67,5 64,6	
B 420	6113 0129	703	TM	8 600 10,6 % 7 800 8 500	9 500 8 700 5 300 10 700	11,9 10,8 5,9	0,91 0,66 1,06	550 9,6 % 550 10,0 %	483 106 527 350	9,7 18,5 11,2 3,0	66,7 61,6 67,4 63,7	
B 420	6114 0130	07 03	A	10 500 6,3 % 11 100 9 700	11 600 10 400 6 500 12 300	7,3 6,0 8,6	0,90 0,55 1,02	650 5,1 % 600 5,1 %	600 102 660 421	6,2 8,2 7,0 2,4	66,9 59,6 67,5 64,3	
B 420	6114 0132	703	TM	8 000 7,1 % 8 000 9 400	8 800 7 500 5 200 9 900	8,1 7,1 5,9	0,86 0,66 1,06	500 9,6 % 500 10,0 %	451 85 492 329	6,9 9,3 7,8 3,0	65,8 59,1 66,4 63,4	
B 420	6114 0035	07 03	A	13 600 4,7 % 15 000 16 200	15 300 12 800 8 500 16 000	5,2 5,3 5,6	0,83 0,55 1,04	850 4,0 % 850 3,5 %	782 133 860 548	4,6 5,9 5,1 2,4	67,6 60,3 68,2 65,5	
B 420	6114 0133	703	TM	10 800 6,5 % 10 900 11 300	12 100 10 500 6 300 13 600	7,2 6,9 5,9	0,87 0,66 1,06	700 9,6 % 700 10,0 %	615 112 671 447	6,3 8,2 7,1 3,1	67,0 60,0 67,5 64,8	
B 420	6114 0034	703	TT	13 300 5,4 % 14 200 13 100	14 800 13 300 7 600 16 700	6,0 5,9 7,7	0,90 0,66 0,79	850 9,6 % 800 10,0 %	751 149 815 558	5,1 9,4 5,6 2,5	67,6 61,5 68,1 65,6	
B 420	6114 0134	07 03	A	8 200 4,9 % 8 800 9 300	8 800 8 000 6 500 9 200	5,5 6,0 6,8	0,92 0,75 1,04	600 3,5 % 500 3,6 %	471 80 518 330	4,7 6,1 5,2 2,4	65,5 58,1 66,0 63,3	
B 420	6115 0135	703	TM	6 300 3,9 % 6 400 7 900	6 700 6 300 4 900 7 500	4,6 4,1 5,8	0,94 0,66 0,84	400 9,6 % 400 10,0 %	367 49 389 300	3,8 4,1 4,4 1,3	64,1 55,5 64,5 62,5	
B 420	6115 0136	07 03	A	7 400 5,5 % 7 300 6 900	8 100 7 300 5 100 8 400	6,7 4,3 7,3	0,90 0,60 1,06	500 4,4 % 500 4,4 %	425 72 467 298	5,4 6,9 5,9 2,8	65,2 57,8 65,7 62,9	
B 420	6115 0137	07 03	A	7 500 6,1 % 7 900 9 000	8 200 7 700 4 900 8 800	6,9 5,9 8,3	0,94 0,58 1,02	500 4,8 % 550 4,9 %	431 73 474 303	5,9 7,7 6,7 2,2	65,4 58,1 66,0 62,8	
B 420	6115 0139	07 03	B R2	7 600 4,4 % 7 000 8 400	8 100 7 900 5 600 8 400	5,5 3,4 6,2	0,98 0,70	550 3,5 % 500 3,5 %	437 74 481 307	4,3 5,6 4,8 2,2	65,0 57,6 65,6 62,9	
B 420	6115 0140	07 03	A	8 000 4,1 % 7 800 12 400	9 000 6 900 5 700 9 600	4,7 3,9 5,8	0,77 0,62 1,01	500 3,3 % 600 3,1 %	456 78 502 320	4,0 5,1 4,4 2,0	65,1 57,7 65,6 63,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 421</b>	37	<b>5604 1205</b>	05 04	B	<b>1 800</b> <b>10,9 %</b>	1 900 1 900 1 700 1 900	14,1 9,3	1,02 0,90	150 6,6 % 200 5,3 %	103 18 114 73	10,4 17,5 11,1 6,8	60,1 53,6 60,7 57,8
	2	Losheim (B 265) Dahlem	1,1 / 1,1									
<b>B 421</b>	21	<b>5604 0211</b>	07 02	B	<b>1 500</b> <b>15,0 %</b>	1 500 1 600 1 800 1 900	19,1 13,4	1,03 0,89	150 8,9 % 150 8,9 %	83 14 92 58	14,1 25,8 14,8 10,7	59,8 53,7 60,4 57,7
	2	Losheim Hallschlag (K 83)	2,7 / 2,4									
<b>B 421</b>	21	<b>5604 0212</b>	07 02	B	<b>2 600</b> <b>10,6 %</b>	2 700 2 700 2 900 2 900	13,7 9,1	1,02 0,93	200 6,9 % 200 6,6 %	149 25 164 105	10,0 16,8 10,8 6,5	61,7 55,1 62,2 59,4
	2	Hallschlag (K 83) L0022	1,3 / 1,0									
<b>B 421</b>	37	<b>5604 1201</b>	05 04	B	<b>3 600</b> <b>14,3 %</b>	3 600 3 700 3 000 3 300	20,0 6,0	1,02 0,81	250 8,2 % 250 10,1 %	204 35 224 143	13,5 24,4 14,2 10,1	63,6 57,5 64,1 61,5
	2	Dahlem Dahlem (B 51)	4,5 / 4,2									
<b>B 421</b>	37	<b>5605 1203</b>	05 04	B	<b>4 300</b> <b>8,5 %</b>	4 500 4 400 3 800 3 900	10,6 7,7	0,98 0,81	300 5,4 % 300 5,6 %	245 42 270 172	8,2 12,7 9,0 4,6	63,4 56,6 64,0 61,0
	2	Dahlem (B 51) Dahlem	0,5 / 0,5									
<b>B 421</b>	21	<b>5605 0213</b>	07 02	B	<b>3 900</b> <b>7,6 %</b>	4 100 4 000 4 000 4 300	9,5 6,0	0,98 0,75	300 4,6 % 250 5,7 %	221 38 243 155	7,4 10,8 8,1 3,7	62,8 55,8 63,4 60,4
	2	Dahlem Stadtkyll (L 24)	0,7 / 0,7									
<b>B 421</b>	21	<b>5605 0113</b>	702	TM	<b>6 000</b> <b>5,3 %</b>	6 300 7 000 6 200 6 300	5,8 5,7	1,12 0,71 1,05	450 7,9 % 400 9,0 %	353 41 389 244	5,1 8,0 5,7 2,0	64,3 55,6 64,9 61,8
	2	Stadtkyll (L 24) Jünkerath	3,2 / 2,6									
<b>B 421</b>	21	<b>5605 0112</b>	07 02	B	<b>4 400</b> <b>6,6 %</b>	4 800 4 500 4 200 4 500	7,8 6,1	0,94 0,65	300 5,3 % 300 4,7 %	252 43 278 177	6,4 8,8 7,2 2,7	63,2 56,0 63,8 60,7
	2	Jünkerath Birgel (L 25)	4,6 / 2,3									
<b>B 421</b>	21	<b>5605 0111</b>	07 02	B	<b>2 000</b> <b>7,9 %</b>	2 200 2 100 4 200 2 600	9,4 7,2	0,97 0,68	150 5,9 % 150 5,6 %	114 19 125 80	7,6 11,5 8,4 4,0	60,0 53,1 60,6 57,5
	2	Birgel (L 25) Hillesheim (L 10)	5,9 / 4,3									
<b>B 421</b>	21	<b>5706 0109</b>	07 02	B	<b>4 700</b> <b>4,6 %</b>	5 000 4 700 5 100 5 400	5,6 4,2	0,95 0,78	350 3,2 % 350 3,8 %	269 46 295 188	4,5 5,8 4,9 2,3	62,9 55,6 63,5 60,8
	2	Hillesheim (L 26) L0027	2,5 / 2,1									
<b>B 421</b>	21	<b>5706 0108</b>	702	S	<b>4 000</b> <b>8,5 %</b>	4 000 4 100 3 200 3 800	9,9 9,4	1,01 0,71 1,05	300 7,9 % 250 9,0 %	228 32 258 139	8,1 15,2 8,7 4,7	63,1 55,9 63,7 60,1
	2	Walsdorf :L0027 Oberehe-Stroheich (L 68)	4,1 / 2,0									
<b>B 421</b>	21	<b>5706 0107</b>	07 02	B	<b>2 200</b> <b>14,8 %</b>	2 600 1 300 3 200 2 800	18,7 10,6	0,49 0,83	200 9,8 % 150 9,7 %	125 21 137 88	13,9 25,4 14,6 10,5	61,6 55,5 62,1 59,4
	2	Oberehe-Stroheich (L 68) Oberehe	4,6 / 3,3									
<b>B 421</b>	21	<b>5706 0120</b>	07 02	B	<b>4 700</b> <b>13,1 %</b>	4 900 5 300 3 200 5 200	14,5 15,0	1,07 0,64	300 9,6 % 300 9,4 %	268 46 295 188	12,3 21,9 13,1 8,9	64,6 58,4 65,2 62,4
	2	L 21 Dockweiler B 410 n Kreisel Dockweiler	1,3 / 0,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 421	21	5706 0105	07 02	B	2 800	3 000	5,8	0,95	200	158	5,4	60,9
		Dockweiler (B 410 Kreisel ) Daun :K0035			5,5 %	2 800	7,1		4,7 %	27	7,0	53,6
	2		6,5 / 6,1		3 200	2 000		0,66	200	174	6,0	61,4
					3 500	3 100	6,4		4,2 %	111	2,8	58,6
B 421	21	5807 0104	07 02	B	2 200	2 400	1,6	0,92	150	122	1,7	58,7
		Daun (B 257) AS Daun/Mehren (A 1)			1,7 %	2 200	2,6		1,5 %	21	2,1	51,2
	2		6,5 / 5,3		2 400	1 400		0,60	150	134	1,8	59,2
					2 900	2 300	1,7		2,6 %	85	0,9	56,9
B 421	21	5807 0103	702	TM	3 500	3 500	6,1	1,06	250	201	5,0	61,8
		AS Daun/Mehren (A 1) Ellscheid (K 19)			5,0 %	3 700	4,5		7,9 %	27	7,4	53,7
	2		2,3 / 2,3		2 800	3 000		0,71	250	220	5,9	62,4
					2 700	3 900	7,7	0,95	9,0 %	144	1,4	59,4
B 421	21	5807 0102	07 02	B	2 600	2 600	6,5	1,08	250	146	5,5	60,6
		Ellscheid (K 19) Gillensfeld (L 16)			5,6 %	2 800	6,3		1,6 %	25	7,0	53,2
	2		3,9 / 3,9		2 800	2 400		0,95	200	161	6,0	61,1
					2 700	2 900	6,9		3,9 %	103	2,8	58,3
B 421	21	5807 0101	07 02	B	1 500	1 500	9,4	1,03	150	82	6,9	58,4
		Gillensfeld (L 16) Strotzbüsch (L 52)			7,1 %	1 500	5,6		3,2 %	14	9,9	51,3
	2		4,8 / 4,1		1 200	1 400		0,96	150	90	7,7	58,9
					1 400	1 700	9,8		4,8 %	57	3,2	55,9
B 421	22	5907 0152	07 02	B R3	2 600	2 600	5,2	1,07	200	145	4,7	60,3
		Strotzbüsch (L 52) Hontheim (L 104)			4,8 %	2 700	6,9		3,9 %	25	6,1	53,0
	2		4,5 / 4,0		2 000	2 300		0,93	200	159	5,2	60,9
					2 000	2 700	5,9		3,9 %	102	2,4	58,2
B 421	22	5907 0151	07 02	B	1 700	1 800	7,5	1,00	150	98	5,7	58,9
		Hontheim (L 104) Hontheim (K 33)			5,8 %	1 800	4,7		3,5 %	17	7,3	51,5
	2		3,2 / 2,7		2 000	1 500		0,82	150	107	6,2	59,4
					1 800	1 900	8,1		3,3 %	69	2,9	56,6
B 421	22	5907 0150	702	TR R3	1 700	1 700	5,1	1,08	150	99	4,4	58,6
		Hontheim (K 33) Kinderbeuern (B 49)			4,4 %	1 900	4,9		7,9 %	11	4,7	49,1
	2		5,3 / 5,2		2 000	1 500		0,71	150	111	4,9	59,2
					1 600	1 900	6,7	1,05	9,0 %	63	1,9	55,9
B 421	11	5909 0131	07 02	B	3 900	4 000	11,6	0,99	250	224	8,6	63,1
		Zell (Mosel) (L 194) Schauren (L 98)			9,0 %	3 900	7,2		6,2 %	38	13,5	56,4
	2		8,1 / 8,1		3 800	3 800		0,94	300	246	9,3	63,7
					4 500	4 400	12,5		5,2 %	157	4,9	60,7
B 421	11	5909 0132	702	TM	5 300	5 600	7,2	0,94	400	308	5,8	63,9
		Schauren (L 98) Panzweiler (K 50)			6,2 %	5 300	6,3		7,9 %	40	10,0	55,9
	2		2,9 / 2,9		5 400	4 000		0,77	350	336	6,5	64,4
					5 700	5 900	8,1	0,91	9,0 %	224	2,7	61,7
B 421	11	5909 0133	07 02	B R2	6 000	6 300	10,3	1,00	400	342	8,5	64,9
		Panzweiler (K 50) Peterswald-Löffelscheid (L 226)			8,9 %	6 300	8,9		6,7 %	58	13,4	58,2
	2		2,1 / 2,1		5 500	4 600		0,72	400	377	9,3	65,5
					6 100	6 600	11,5		6,7 %	240	4,9	62,6
B 421	11	5909 0134	07 02	B	2 800	2 900	8,0	1,01	200	157	6,5	61,1
		Peterswald-Löffelscheid (L 226) Peterswald-Löffelscheid (L 197)			6,7 %	2 900	5,4		5,2 %	27	9,0	54,0
	2		1,3 / 1,3		3 300	2 200		0,74	200	173	7,3	61,7
					3 800	3 000	8,7		4,7 %	110	2,8	58,6
B 421	13	5910 0123	702	S	2 400	2 500	9,3	0,89	200	134	6,9	60,5
		Peterswald-Löffelscheid (L 197) Kappel (B 327)			7,0 %	2 300	3,3		7,9 %	23	9,8	53,4
	2		2,8 / 2,1		2 400	1 900 S		0,71	150	147	7,6	61,1
					2 100	2 800	9,1	1,05	9,0 %	94	3,4	58,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 421	6010 0122 Kappel (B 327) Kludenbach (L 228)	702 2,2 / 2,2	TR	5 100	5 400	10,1	0,96	350	292	8,2	64,2
				8,4 %	5 200	7,5		7,9 %	44	11,4	56,6
B 421	6010 0121 Kludenbach (L 228) Kirchberg (Hunsrück) (K 3)	702 5,0 / 4,1	S	6 500	6 600	8,3	1,22	450	375	7,2	65,1
				7,4 %	8 100	8,1		7,9 %	56	10,5	57,5
B 421	6010 0120 Kirchberg (Hunsrück) (K 3) Kirchberg (Hunsrück) (L 185)	702 2,7 / 2,3	TT	4 800	5 100	4,6	0,96	350	274	4,1	62,9
				4,1 %	4 900	4,6		7,9 %	39	4,2	54,5
B 421	6010 0119 Kirchberg (Hunsrück) (L 185) Dickenschied (L 184)	702 2,5 / 1,8	TR	4 800	3 400	5,9	0,71	300	297	4,8	63,5
				5,0 %	2 900	6,7		9,0 %	205	1,4	60,9
B 421	6110 0118 Dickenschied (L 184) Gemünden (L 162)	702 4,3 / 4,1	TM	4 000	4 200	5,4	0,99	300	230	4,9	62,4
				5,0 %	4 200	5,9		7,9 %	29	5,9	53,6
B 421	6110 0117 Gemünden (L162) Gehlweiler (L162)	702 1,3 / 1,1	TR	3 400	2 900	6,7	0,71	250	251	5,7	63,0
				3 800	4 700	6,7	1,05	9,0 %	166	1,7	60,1
B 421	6110 0116 Gehlweiler (L 162) Simmertal (L 230)	07 03 13,8 / 12,4	B	1 900	2 000	8,8	1,01	150	110	7,5	59,8
				7,5 %	2 000	7,3		7,9 %	15	8,2	51,3
B 421	6111 0115 Simmertal (L 230) Simmertal (B 41)	07 03 1,0 / 1,0	B	1 800	1 600	11,2	0,83	150	99	9,8	59,8
				2 000	2 200	6,7	1,05	9,0 %	76	1,9	56,7
B 421	6110 0116 Gehlweiler (L 162) Simmertal (L 230)	07 03 13,8 / 12,4	B	2 200	2 300	8,9	1,01	150	128	7,8	60,5
				7,6 %	2 400	7,7		7,9 %	16	6,3	51,1
B 421	6105 0156 Welschbillig Kordel (L 43)	07 02 8,8 / 7,0	B	2 400	1 600	12,4	0,68	150	143	9,1	61,3
				2 800	2 300	10,2	1,02	9,0 %	84	2,4	57,3
B 421	6110 0116 Gehlweiler (L 162) Simmertal (L 230)	07 03 13,8 / 12,4	B	1 600	1 700	11,0	0,98	150	90	9,1	59,2
				9,5 %	1 600	11,2		6,2 %	15	14,6	52,6
B 421	6111 0115 Simmertal (L 230) Simmertal (B 41)	07 03 1,0 / 1,0	B	1 300	1 400	12,4	0,83	150	99	9,8	59,8
				2 100	1 700	12,4		5,6 %	63	5,5	56,9
B 421	6111 0115 Simmertal (L 230) Simmertal (B 41)	07 03 1,0 / 1,0	B	2 700	2 900	6,5	0,98	200	155	5,7	60,9
				5,8 %	2 800	7,1		4,7 %	26	7,3	53,5
B 421	6105 0156 Welschbillig Kordel (L 43)	07 02 8,8 / 7,0	B	2 700	2 100	7,3	0,72	200	170	6,3	61,4
				3 100	3 000	7,3		4,2 %	109	2,9	58,6
B 422	6105 0156 Welschbillig Kordel (L 43)	07 02 8,8 / 7,0	B	800	900	4,7	0,82	100	44	3,7	54,9
				3,8 %	700	3,8		2,3 %	7	4,8	47,5
B 422	6105 0155 Kordel (L 43) KRFR. STADT TRIER (B 53)	07 02 6,1 / 4,7	B	1 400	700	5,3	0,75	100	48	4,1	55,4
				1 200	900	5,3		3,6 %	31	1,9	52,8
B 422	6105 0155 Kordel (L 43) KRFR. STADT TRIER (B 53)	07 02 6,1 / 4,7	B	1 800	2 300	3,3	0,20	150	102	3,0	58,3
				3,1 %	500	8,8		2,2 %	17	3,9	50,9
B 422	6208 0127 Allenbach (B 269) Allenbach (L 163)	703 3,9 / 3,5	TM	2 700	1 700	3,8	0,74	150	112	3,4	58,8
				3 100	2 400	3,8		2,0 %	71	1,6	56,4
B 422	6208 0127 Allenbach (B 269) Allenbach (L 163)	703 3,9 / 3,5	TM	Sperrung vom 01.03.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr							
				2 200	2 200	7,0	0,94	150	123	5,7	59,9
B 422	6209 0126 Allenbach (L 163) Katzenloch (L 178)	07 03 4,9 / 4,2	B	5,8 %	2 100	6,1		9,6 %	18	6,6	51,7
				2 000	2 100	5,9	0,66	150	136	6,4	60,5
B 422	6209 0126 Allenbach (L 163) Katzenloch (L 178)	07 03 4,9 / 4,2	B	2 300	2 500	5,9	1,06	10,0 %	85	2,4	57,4
				2 600	2 800	5,4	0,99	200	149	4,7	60,4
B 422	6209 0125 Katzenloch (L 178) Idar-Oberstein (L 175)	703 4,5 / 3,2	S	4,8 %	2 800	5,3		4,3 %	25	6,0	53,1
				2 500	1 700	6,0	0,61	200	164	5,2	61,0
B 422	6209 0125 Katzenloch (L 178) Idar-Oberstein (L 175)	703 4,5 / 3,2	S	3 500	2 900	6,0		3,3 %	104	2,4	58,3
				4 600	4 300	5,0	1,58	300	265	4,6	62,9
B 422	6209 0125 Katzenloch (L 178) Idar-Oberstein (L 175)	703 4,5 / 3,2	S	4,7 %	6 800	5,0		9,6 %	36	6,1	54,6
				4 400	2 900	5,9	0,66	300	294	5,2	63,5
B 422	6209 0125 Katzenloch (L 178) Idar-Oberstein (L 175)	703 4,5 / 3,2	S	5 300	4 900	5,9	1,06	10,0 %	178	2,0	60,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
							DTV	SV-Ant.							
		Richtung I Richtung II				2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 423</b>	1	<b>6808 0419</b>			1001	<b>1 900</b>	1 900	8,4	1,10	150	106	6,6	59,4		
		L105, Habkirchen L231, Erfweiler-Ehlingen				3 300	1 600	4,8	0,73	150	114	7,1	50,8		
	2				8,7 / 6,4	3 500	1 900	9,9	1,09	9,7 %	82	3,7	57,6		
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0420</b>			1001	<b>7 000</b>	7 600	4,6	0,99	400	408	3,9	64,6		
		L231, Erfweiler-Ehlingen L237, Aßweiler				3,9 %	7 500	3,4		9,5 %	56	3,6	55,9		
	2				0,6 / 0,6	7 900	4 500	5,4	0,54	500	446	4,3	65,1		
						7 200	8 800	5,4	0,85	9,7 %	295	2,0	62,7		
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0421</b>			1001	<b>7 100</b>	7 800	3,9	0,99	450	416	3,4	64,5		
		L237, Aßweiler L107, Aßweiler				3,5 %	7 800	3,4		9,5 %	48	4,2	55,4		
	2				1,3 / 0,7	6 400	3 800	5,4	0,54	500	452	3,8	65,0		
						6 400	9 100	4,7	0,85	9,7 %	309	1,6	62,7		
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0423</b>			1001	<b>6 800</b>	7 600	4,6	0,86	450	388	4,1	64,5		
		L107, Aßweiler L113, Blieskastel				4,1 %	6 500	3,9		9,5 %	64	3,1	56,4		
	2				6,4 / 4,2	7 100	4 200	5,6	0,54	450	426	4,5	64,9		
						6 900	8 800	5,6	0,74	9,7 %	274	2,2	62,4		
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0425</b>			1001	<b>12 000</b>	13 700	5,1	0,86	750	686	4,5	67,0		
		L105, Mimbach L211, Einöd				4,6 %	11 800	4,6		9,5 %	120	5,0	59,6		
	2				4,4 / 3,2	12 000	6 100	6,3	0,54	800	755	5,0	67,6		
						11 500	16 000	6,3	0,74	9,7 %	479	2,1	64,8		
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0426</b>			1001	<b>10 300</b>	12 000	5,6	0,81	500	599	5,0	66,6		
		L211, Einöd AS Einöd (A 8)				5,2 %	9 700	5,6		9,5 %	86	7,0	58,6		
	2				0,8 / 0,8	13 500	5 300	6,9	0,54	800	674	5,5	67,2		
						13 200	14 000	6,9	0,69	9,7 %	374	2,7	63,9		
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0427</b>			1001	<b>15 200</b>	17 200	3,2	0,91	1 000	872	2,9	67,6		
		L111, Schwarzenacker L213 Homburg				3,0 %	15 700	3,1		9,5 %	146	3,4	60,0		
	2				3,6 / 1,2	13 100	7 500	4,1	0,41	950	965	3,1	68,1		
						16 100	18 000	3,8	0,87	9,7 %	594	1,7	65,6		
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0502</b>			10 01	<b>24 700</b>	27 600	5,1	0,97	1 400	1 421	4,4	70,2		
		Homburg (OE) AS Homburg (A 6)				4,5 %	26 700	4,1		3,9 %	242	5,6	62,8		
	4				1,1 / 1,1	21 700	12 200	6,2	0,41	1 550	1 563	4,8	70,7		
						22 700	30 900	6,2	0,86	3,7 %	997	2,2	68,0		
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0540</b>			10 01	<b>22 300</b>	25 100	4,0	0,90	1 150	1 281	3,3	69,4		
		Homburg (L 119) Homburg (OE)				3,4 %	22 600	2,8		2,9 %	218	4,3	62,0		
	4				2,5 / 1,0	21 400	12 100	4,6	0,48	1 250	1 409	3,7	69,9		
						23 400	27 200	4,6	0,95	3,0 %	899	1,7	67,4		
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0416</b>			1001	<b>15 400</b>	17 700	5,2	0,84	950	863	4,6	68,1		
		L219, Kleinottweiler L115, Kleinottweiler				4,7 %	14 900	4,8		9,5 %	189	5,8	61,8		
	2				0,5 / 0,5	14 700	7 900	6,4	0,54	1 000	938	5,3	68,6		
						13 300	20 600	6,4	0,72	9,7 %	637	1,4	65,8		
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0417</b>			1001	<b>4 000</b>	4 000	2,5	1,11	250	229	1,7	61,5		
		L115, Kleinottweiler L219, Kleinottweiler				2,0 %	4 400	1,8		9,5 %	33	3,0	53,4		
	2				0,6 / 0,5	4 200	3 300	2,5	0,83	300	243	2,1	61,8		
						4 200	4 600	2,5	0,97	9,7 %	188	0,5	60,2		
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0516</b>			1001	<b>9 100</b>	9 400	2,2	1,14	550	512	2,0	65,0		
		L225, Jägersburg Landesgrenze Rheinland-Pfalz				1,9 %	10 700	1,8		9,5 %	107	1,9	58,2		
	2				1,3 / 0,6	7 600	6 000	2,4	0,53	600	544	2,2	65,4		
						6 600	9 300	2,4	1,15	9,7 %	416	0,7	63,7		
<b>B 423</b>	32	<b>6610 0087</b>			07 03	<b>8 200</b>	8 000	1,8	1,46	550	468	1,7	64,6		
		Waldmohr (L 354) Schönenberg-Kübelberg (L 355)				1,7 %	11 600	2,1		1,5 %	80	2,2	57,0		
	2				2,1 / 1,2	6 500	4 600	2,0	0,59	550	514	1,9	65,0		
						5 800	7 900	2,0		1,7 %	328	0,9	62,8		





# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 426</b>	42	<b>6217 0544</b>	603	TM			<b>14 000</b>	14 500	13,6	1,16	850	776	11,8	69,1
		L 3361					<b>12,2 %</b>	16 700	13,1		7,3 %	186	15,7	63,6
		L 3097					12 000	8 800		0,63	900	843	13,3	69,8
	2		3,2 / 3,2				8 700	16 500	4,3	1,06	7,1 %	576	5,1	66,4
<b>B 426</b>	42	<b>6117 0545</b>	603	TM			<b>13 300</b>	14 700	15,2	0,93	850	751	13,5	69,3
		L 3097					<b>13,8 %</b>	13 700	14,4		7,3 %	149	17,3	62,9
		AS Pfungstadt (A 67)					13 400	7 400		0,63	850	827	15,0	70,0
	2		0,7 / 0,7					16 800	4,3	1,06	7,1 %	524	6,2	66,3
<b>B 426</b>	42	<b>6117 0546</b>	603	TM			<b>10 200</b>	10 900	6,4	0,99	650	578	5,6	66,6
		AS Pfungstadt (A 67)					<b>5,8 %</b>	10 800	6,5		7,3 %	109	7,4	59,7
		L 3303					10 200	6 900		0,63	650	621	6,5	67,1
	2		1,9 / 1,9					12 400	4,3	1,06	7,1 %	450	1,9	64,5
<b>B 426</b>	42	<b>6117 0547</b>	603	S			<b>9 400</b>	10 400	5,5	0,92	600	549	5,0	66,2
		L 3303					<b>5,0 %</b>	9 600	5,5		7,3 %	70	5,7	57,4
		B 3					10 000	5 400		0,63	600	614	5,7	66,8
	2		3,1 / 2,5					11 900	4,3	1,06	7,1 %	355	1,2	63,2
<b>B 426</b>	42	<b>6117 0650</b>	601	Tf			<b>17 700</b>	19 400	7,2	0,93	1 150	1 026	6,3	69,2
		von L 3100					<b>6,4 %</b>	18 000	6,7		5,3 %	161	9,6	61,9
		L 3098					17 000	11 300		0,54	1 100	1 109	7,2	69,8
	2		2,4 / 2,4					22 500	4,6	1,03	5,5 %	776	2,4	67,0
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0511</b>	601	TTf			<b>19 400</b>	21 100	6,4	0,94	1 250	1 125	5,3	69,4
		Eberstadt Felsnase					<b>5,5 %</b>	19 900	5,2		5,3 %	174	9,5	62,2
		Mühltal Nd-Ramstadt					17 900	12 800		0,54	1 200	1 214	6,0	69,9
	2		4,5 / 4,5					16 900	4,6	1,03	5,5 %	856	2,2	67,3
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0574</b>	06 03	A			<b>14 900</b>	16 700	6,0	0,88	800	857	5,4	68,2
		von B 449					<b>5,5 %</b>	14 700	6,2		4,6 %	146	6,9	60,9
		Richtung L 3104					22 400	8 900		0,54	900	942	5,9	68,8
	2		0,9 / 0,9					22 500	6,6	1,02	4,2 %	601	2,8	66,0
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0508</b>	601	Tf			<b>18 500</b>	19 600	5,0	1,01	1 150	993	4,4	68,6
		von Nd.-Ramstadt nach Ob.-Ramstadt					<b>4,3 %</b>	19 700	4,7		5,3 %	168	4,9	61,0
		von Ob.-Ramstadt nach Nd.-Ramstadt					15 300	12 600		0,54	1 150	1 077	5,0	69,1
	3		1,7 / 1,7					13 300	4,6	1,03	5,5 %	744	1,7	66,6
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0584</b>	603	S R2			<b>12 300</b>	13 800	5,3	0,83	750	707	4,8	67,2
		von L 3099					<b>4,9 %</b>	11 500	5,3		7,3 %	114	6,2	59,7
		Richtung L 3477					11 900	7 400		0,63	800	774	5,4	67,8
	2		2,9 / 2,6					11 100	4,3	1,06	7,1 %	506	1,8	64,9
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0545</b>	603	TM			<b>6 200</b>	6 900	8,4	0,91	400	357	7,5	64,9
		von L 3477					<b>7,6 %</b>	6 200	8,3		7,3 %	56	9,8	57,3
		Anschl. B38					6 000	3 700		0,63	400	390	8,6	65,5
	2		3,6 / 2,9					5 300	4,3	1,06	7,1 %	259	2,5	62,2
<b>B 426</b>	42	<b>6119 0411</b>	603	TM			<b>5 700</b>	6 100	4,7	0,92	350	328	4,0	63,7
		von Reinheim					<b>4,1 %</b>	5 700	3,9		7,3 %	46	4,8	55,4
		in Richtung sberau					5 700	3 900		0,63	350	353	4,6	64,2
	2		3,4 / 3,4					7 000	4,3	1,06	7,1 %	252	1,4	61,8
<b>B 426</b>	42	<b>6119 0406</b>	603	TM			<b>6 400</b>	7 000	5,1	0,88	400	375	4,4	64,4
		Anschl. K117					<b>4,5 %</b>	6 200	4,5		7,3 %	50	5,4	55,9
		Anschl. L3065					3 600	4 600		0,63	400	406	5,0	64,9
	2		1,4 / 1,2					8 000	4,3	1,06	7,1 %	282	1,8	62,4
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0402</b>	603	TM			<b>3 600</b>	4 000	7,3	0,84	250	212	6,2	62,4
		Anschl. K116					<b>6,3 %</b>	3 400	6,1		7,3 %	26	6,9	53,4
		Anschl. L3318					3 700	2 600		0,63	250	229	7,1	62,9
	2		1,4 / 1,0					3 700	4,3	1,06	7,1 %	160	2,5	60,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 426	6119 0405	603	TR	3 800	4 100	5,7	0,86	250	220	5,1	62,2
	Zipfen			5,0 %	3 600	5,7		7,3 %	34	4,3	53,9
	B 45			3 900	3 000		0,63	250	234	6,0	62,7
		1,8 / 1,6		3 700	4 700	4,3	1,06	7,1 %	179	1,6	60,4
B 426	6220 0104	603	Tf	9 400	10 400	5,7	0,89	600	537	4,7	66,0
	B 45			4,9 %	9 300	4,3		7,3 %	95	5,3	58,7
	Höchst (L 3106)			10 300	5 800		0,63	600	583	5,4	66,5
		1,3 / 1,1		16 500	11 900	4,3	1,06	7,1 %	400	1,5	63,8
B 426	6120 0117	603	Tf	9 600	10 500	4,6	0,92	600	544	3,9	65,9
	B 45 Anschluss Gross-Umstaedter Str. in Hoechst			4,0 %	9 700	4,0		7,3 %	101	4,0	58,6
	Anschluss K 212 Richtung Breuberg			8 900	6 000		0,63	600	573	4,6	66,3
		2,7 / 2,7		8 700	12 000	4,3	1,06	7,1 %	459	1,3	64,4
B 426	6120 0119	06 03	A	10 000	10 900	5,0	0,90	600	572	3,9	66,1
	Spange Neustadt			4,0 %	9 700	2,7		3,1 %	97	5,0	58,7
	L 3259			9 000	7 100		0,63	600	629	4,3	66,6
		1,6 / 1,6		10 400	11 400	6,0	1,05	3,2 %	401	2,0	64,0
B 426	6120 0116	603	TT	6 000	6 500	6,9	0,91	400	345	5,9	64,4
	L 3259			5,9 %	6 000	5,9		7,3 %	57	6,4	56,7
	LG			6 100	4 100		0,63	400	381	6,7	65,0
		4,3 / 3,0		6 300	7 500	4,3	1,06	7,1 %	238	2,0	61,7
B 426	6120 9203	901	TR	6 300	6 600	6,3	1,00	400	358	5,6	64,5
	W MÖMLINGEN in Ri Mömlingen			5,6 %	6 600	6,3		9,4 %	61	5,8	56,8
	W MÖMLINGEN in Breuberg			6 800	4 700		0,63	400	392	6,4	65,1
		2,2 / 1,3		6 900	7 500	8,9	1,07	9,8 %	255	1,8	62,0
B 426	6120 9209	901	TR	10 100	10 700	5,4	1,00	650	588	4,8	66,4
	S MÖMLINGEN in Ri Eisenbach			4,8 %	10 700	5,4		9,4 %	80	5,3	57,9
	S MÖMLINGEN in Ri Mömlingen			10 700	7 300		0,63	650	645	5,4	67,0
		2,8 / 1,9		11 000	12 100	8,9	1,07	9,8 %	417	1,8	64,1
B 426	6120 9204	901	TR	13 300	14 100	4,6	0,99	850	772	4,0	67,4
	EISENBACH in Ri B469+Obernburg			4,1 %	14 000	4,6		9,4 %	106	4,7	59,0
	EISENBACH in Ri Mömlingen			16 100	9 300		0,63	800	836	4,7	67,9
		2,0 / 2,0		17 000	16 100	8,9	1,07	9,8 %	581	1,3	65,4
B 427	6812 0110	07 03	A R3	6 900	7 200	5,8	0,99	550	392	4,8	64,7
	Hinterweidenthal (B 10)			4,9 %	7 100	4,6		4,0 %	67	6,2	57,3
	Hinterweidenthal (L 486)			7 300	5 500		0,84	500	431	5,3	65,2
		3,0 / 1,7		7 100	7 300	6,5	1,08	4,0 %	275	2,4	62,5
B 427	6812 7111	07 03	DZ	9 200	9 600	6,0	0,97	650	538	5,1	66,1
	Hinterweidenthal (L 486)			5,2 %	9 300	5,2		4,4 %	68	6,3	57,4
	Dahn (K 39)			9 200	7 700		0,83	500	597	5,7	66,7
		4,0 / 3,2	7111	9 500	9 900	6,6	1,07	5,8 %	364	2,5	63,7
B 427	6812 0112	07 03	AT	8 500	9 000	4,0	0,99	550	486	3,4	65,2
	Dahn (K 39)			3,5 %	8 900	3,3		2,6 %	83	4,4	57,8
	Schindhard (L 489)			8 900	6 300		0,72	550	534	3,7	65,7
		2,9 / 2,4		8 400	9 100	4,6	1,11	2,8 %	341	1,7	63,2
B 427	6812 0113	703	TM	4 000	3 900	4,1	1,03	250	228	3,5	62,0
	Schindhard (L 489)			3,5 %	4 000	3,7		9,6 %	32	3,1	53,3
	Vorderweidenthal (L 490)			3 700	4 000		1,13	250	249	4,0	62,5
		6,1 / 5,2		4 000	4 200	4,8	0,97	10,0 %	166	1,8	60,1
B 427	6813 0114	07 03	BT	2 900	2 800	6,2	1,30	250	166	4,5	60,9
	Lauterschan Neues Landlöchel			4,6 %	3 600	3,7		3,4 %	28	5,8	53,5
	Kreuzung Böllenborn(L 492)			3 300	2 600		0,94	250	182	5,0	61,4
		9,0 / 7,7		3 600	2 900	6,8		1,1 %	116	2,3	58,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	%	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	Tag 06-22 Uhr
												Nacht 22-06 Uhr
Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	%	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	Day 06-18 Uhr
												Evening 18-22 Uhr
<b>B 427</b>	<b>6813 0140</b>	703	TT	<b>6 100</b>	6 100	2,6	1,03	400	359	2,2	63,6	
33	Kreuzung Böllenborn (L 492) Bad Bergzabern (L 508) Schwanenweier	1,6 / 0,6	TT	6 100	6 100	2,6	1,03	400	359	2,2	63,6	
												2
2				6 600	6 900	3,3	0,91	10,0 %	254	1,2	61,7	
<b>B 427</b>	<b>6814 0141</b>	703	TT	<b>8 000</b>	8 400	3,7	0,91	500	465	3,1	64,9	
33	(B 38) Kreuzung SBK Einmündung K16 Kapellen	4,1 / 3,4	TT	8 000	8 400	3,7	0,91	500	465	3,1	64,9	
												2
2				7 100	6 800	0,66	0,66	500	506	3,4	65,4	
<b>B 427</b>	<b>6914 0142</b>	07 03	DZ	<b>5 500</b>	5 800	5,1	0,93	400	312	4,5	63,6	
33	Kreisel (L544) Barbelroth Winden (K12) Am Viadukt	4,3 / 2,4	DZ	5 500	5 800	4,6	0,93	400	312	4,5	63,6	
												2
2			7242	5 000	4 800	0,88	0,88	400	340	4,9	64,1	
<b>B 427</b>	<b>6914 0143</b>	703	TT	<b>2 200</b>	2 400	2,9	0,87	150	124	2,6	59,1	
33	Winden (L 548) MINFELD (L 546)	3,3 / 3,1	TT	2 200	2 400	2,9	0,87	150	124	2,6	59,1	
												2
2				2 500	1 600	0,66	0,66	150	131	3,0	59,4	
<b>B 427</b>	<b>6914 0144</b>	07 03	B	<b>3 400</b>	3 900	2,8	0,80	250	193	3,1	61,1	
33	MINFELD (L 546) L0542	1,9 / 1,2	B	3 400	3 900	2,8	0,80	250	193	3,1	61,1	
												2
2				4 000	2 100	0,55	0,55	250	212	3,4	61,7	
<b>B 427</b>	<b>6915 0522</b>	703	TR	<b>11 200</b>	12 700	4,9	0,77	700	648	4,2	66,7	
33	Kandel Stadt (L 554) Kandel (L 549)	1,5 / 0,5	TR	11 200	12 700	4,9	0,77	700	648	4,2	66,7	
												2
2				9 800	7 500	0,80	0,80	700	714	4,6	67,2	
<b>B 428</b>	<b>6113 0045</b>	703	TM	<b>14 400</b>	15 900	4,4	0,94	900	837	3,8	67,7	
13	Bad Kreuznach (L 413) Bad Kreuznach (B 41)	2,0 / 2,0	TM	14 400	15 900	4,4	0,94	900	837	3,8	67,7	
												2
2				14 200	8 100	0,66	0,66	900	924	4,3	68,3	
<b>B 428</b>	<b>6113 0044</b>	703	TT	<b>10 500</b>	11 600	4,8	0,94	650	607	4,1	66,4	
13	Hackenheim (L 411) Bad Kreuznach (L 413)	2,1 / 2,1	TT	10 500	11 600	4,8	0,94	650	607	4,1	66,4	
												2
2				10 000	6 000	0,66	0,66	650	671	4,8	67,0	
<b>B 428</b>	<b>6113 0047</b>	07 03	A R2	<b>10 400</b>	12 400	6,2	0,67	700	597	5,5	66,7	
13	Hackenheim (L 412) Hackenheim (L 411)	0,9 / 0,9	A R2	10 400	12 400	6,2	0,67	700	597	5,5	66,7	
												2
2				7 800	5 700	0,46	0,46	800	656	6,0	67,2	
<b>B 428</b>	<b>6113 0042</b>	07 03	A	<b>9 900</b>	11 000	6,8	0,88	650	569	5,6	66,5	
13	Frei-Laubersheim (B 420) Hackenheim (L 412)	2,2 / 2,2	A	9 900	11 000	6,8	0,88	650	569	5,6	66,5	
												2
2				9 000	6 200	0,55	0,55	850	626	6,1	67,0	
<b>B 429</b>	<b>5417 0495</b>	06 02	A	<b>39 200</b>	43 100	10,3	0,91	2 000	2 257	9,1	73,3	
54	AD Gießener Ring Lahfelddreieck AS Heuchelheim/Gießen	1,6 / 1,6	A	39 200	43 100	10,3	0,91	2 000	2 257	9,1	73,3	
												4
2				30 100	25 100	0,57	0,57	1 950	2 482	9,8	73,8	
<b>B 429</b>	<b>5417 0494</b>	06 02	A	<b>30 800</b>	33 400	11,0	0,93	1 700	1 770	9,9	72,4	
54	AS Heuchelheim/Gießen AS Wetttenberg (A 480)	2,4 / 2,4	A	30 800	33 400	11,0	0,93	1 700	1 770	9,9	72,4	
												4
2				28 400	20 900	0,64	0,64	1 700	1 947	10,7	72,9	
<b>B 430</b>	<b>1922 0208</b>	01 01	A	<b>9 900</b>	10 800	7,7	0,90	550	569	6,8	66,8	
13	AS Schenefeld (A 23) Schenefeld (L 127)	4,1 / 3,3	A	9 900	10 800	7,7	0,90	550	569	6,8	66,8	
												2
2				10 300	6 900	0,61	0,61	550	626	7,6	67,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
<b>B 430</b>	<b>1922 0706</b>		01 01	AT	<b>9 300</b>	10 000	7,4	0,98	650	533	6,5	66,4
	Schenefeld (L 127) Christinenthal (K 71)				6,7 %	9 800	7,4		5,3 %	91	9,0	59,3
			3,4 / 2,8		8 000	6 000		0,57	650	586	7,3	67,0
					5 900	10 200	9,0	1,12	5,5 %	374	2,8	63,9
<b>B 430</b>	<b>1923 0245</b>		01 01	B	<b>5 100</b>	5 000	12,6	1,09	350	291	10,5	64,6
	Christinenthal (K 71) Wapelfeld (K 84)				11,1 %	5 400	14,0		7,2 %	49	17,8	58,1
			5,5 / 5,5		6 100	5 100		1,05	350	319	11,2	65,2
					5 200	5 500	13,7		5,6 %	204	7,0	62,4
<b>B 430</b>	<b>1923 0707</b>		01 02	B	<b>5 800</b>	6 100	10,5	0,98	400	329	9,4	65,0
	Wapelfeld (K 84) Hohenwestedt (B 77)				9,9 %	6 000	12,6		7,4 %	56	15,4	58,3
			3,7 / 3,7		5 400	4 400		0,71	350	362	10,2	65,5
					4 800	6 400	12,1		6,6 %	231	5,8	62,6
<b>B 430</b>	<b>1923 1187</b>		01 02	De	<b>6 700</b>	7 100	12,4	0,96	400	385	10,5	65,9
	Hohenwestedt (B 77) Hohenwestedt (L 123)				11,0 %	6 800	11,8		9,7 %	66	16,7	59,2
			1,0 / 1,0	1187	5 900	5 300		0,72	400	434	11,4	66,5
						7 500	14,4	1,06	6,5 %	237	5,7	62,7
<b>B 430</b>	<b>1924 0727</b>		01 02	A	<b>8 600</b>	9 100	10,9	0,97	500	490	8,9	66,6
	Hohenwestedt (L 123) Aukrug (L 121)				9,3 %	8 800	8,5		7,2 %	83	14,2	59,9
			7,9 / 7,9		7 900	6 400		0,70	550	539	9,6	67,1
					6 700	9 400	13,0	1,10	7,0 %	344	5,2	64,2
<b>B 430</b>	<b>1924 0709</b>		01 02	A	<b>10 600</b>	11 100	9,6	1,01	650	608	8,0	67,3
	Aukrug (L 121) Wasbek (K 68)				8,4 %	11 100	8,7		6,6 %	103	12,4	60,5
			8,3 / 8,3		11 300	8 100		0,67	650	668	8,8	67,9
					9 500	12 600	11,1	0,91	6,5 %	426	4,4	64,9
<b>B 430</b>	<b>1925 0208</b>		01 02	A	<b>12 100</b>	12 900	8,1	0,96	650	692	7,2	67,7
	Wasbek (K 68) AS Neumünster-Mitte (A 7)				7,4 %	12 400	8,5		5,9 %	118	10,4	60,7
			1,9 / 1,9		11 600	8 800		0,67	750	761	8,0	68,3
					10 000	13 600	10,2	1,04	5,7 %	486	3,5	65,3
<b>B 430</b>	<b>1925 0728</b>		01 02	A	<b>14 300</b>	15 400	6,2	0,96	800	821	5,3	68,0
	AS Neumünster-Mitte (A 7) OD Nms				5,4 %	14 800	5,7		4,3 %	140	6,8	60,7
			0,9 / 0,9		14 200	9 900		0,64	850	903	5,9	68,6
					14 400	15 900	5,5	1,08	4,2 %	576	2,7	65,8
<b>B 430</b>	<b>1926 1186</b>		01 02	Dv	<b>6 600</b>	7 200	5,6	0,89	400	383	4,6	64,5
	K16 Rendswühren (K 6)				4,9 %	6 400	5,1		4,4 %	58	9,1	57,4
			8,4 / 7,3	1186	6 400	5 000		0,69	450	424	5,1	65,1
						7 400	6,6	1,06	4,5 %	259	1,9	62,1
<b>B 430</b>	<b>1927 0608</b>		01 02	B	<b>7 100</b>	7 700	6,7	0,92	500	407	5,7	65,1
	Rendswühren (K 6) AS Bornhöved (A 21)				5,9 %	7 100	6,3		4,4 %	69	7,4	57,8
			4,3 / 4,3		6 100	5 000		0,66	450	448	6,3	65,6
						8 000	7,8		4,7 %	286	2,9	62,8
<b>B 430</b>	<b>1927 0607</b>		01 03	B	<b>6 100</b>	6 300	8,5	1,01	450	349	7,2	64,8
	AS Bornhöved (A 21) Dersau (L 68)				7,5 %	6 400	8,4		2,3 %	59	10,6	57,7
			11,2 / 10,0		6 000	5 100		0,80	400	384	8,0	65,3
					6 400	6 700	9,5		5,6 %	245	3,5	62,3
<b>B 430</b>	<b>1828 0607</b>		01 02	A	<b>7 300</b>	7 200	6,1	1,07	450	418	4,8	65,0
	Dersau (L 68) Ascheberg (Holstein) (L 67)				4,9 %	7 700	4,9		3,6 %	71	6,2	57,6
			2,3 / 1,9		8 500	7 300		0,89	450	459	5,3	65,5
					8 600	7 700	7,5	1,01	3,7 %	293	2,5	62,8
<b>B 430</b>	<b>1828 0608</b>		01 02	A	<b>9 800</b>	10 000	5,7	1,02	650	559	4,5	66,1
	Ascheberg (Holstein) (L 67) Plön (B 76)				4,6 %	10 200	3,8		3,1 %	95	5,7	58,8
			6,3 / 4,3		10 400	8 200		0,80	700	615	4,9	66,7
					10 000	10 300	5,8	1,12	3,6 %	392	2,3	64,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 430</b>	<b>1828 0609</b>		A	<b>7 000</b>	7 500	6,3	0,98	500	401	5,2	64,9	
		01 02		<b>5,3 %</b>	7 300	4,7		3,2 %	68	6,7	57,5	
	Plön (B 76)			7 700	4 800		0,64	450	441	5,8	65,4	
	Rathjensdorf (L 53)			7 400	7 700	7,0	1,08	5,1 %	281	2,7	62,6	
		2,6 / 1,4		Baustelle vom 21.08.2015 bis 07.09.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 430</b>	<b>1729 0610</b>		B	<b>3 500</b>	3 700	7,6	1,01	300	201	6,7	62,2	
		01 02		<b>6,9 %</b>	3 700	8,0		2,6 %	34	9,3	55,1	
	Rathjensdorf (L 53)			4 500	2 800		0,72	250	221	7,5	62,8	
	Rantzau (L 55)			4 500	3 900	8,6		5,7 %	141	2,9	59,7	
		9,2 / 8,9										
<b>B 430</b>	<b>1729 0611</b>		AT	<b>7 100</b>	7 200	5,3	1,04	600	408	4,3	64,7	
		01 02		<b>4,4 %</b>	7 500	4,6		3,2 %	69	5,6	57,4	
	Rantzau (L 55)			8 000	6 300		0,85	600	449	4,8	65,3	
	Lütjenburg (B 202)			8 400	7 400	5,5	1,13	3,5 %	286	2,2	62,6	
		6,4 / 6,0										
<b>B 431</b>	<b>1920 0415</b>		BT	<b>5 600</b>	6 500	8,1	0,72	400	320	7,8	64,5	
		01 01		<b>8,1 %</b>	4 700	12,0		4,8 %	54	11,8	57,6	
	K25			5 500	3 600		0,56	350	352	8,6	65,1	
	Nindorf (L 327)			5 100	6 800	9,1		6,5 %	225	4,1	62,1	
		3,9 / 2,6										
<b>B 431</b>	<b>1821 1416</b>		BT	<b>4 700</b>	4 900	10,7	1,04	350	270	9,0	64,0	
		01 01		<b>9,4 %</b>	5 100	10,5		6,4 %	46	14,5	57,3	
	L236			5 300	3 700		0,71	300	297	9,8	64,6	
	K25			3 700	5 200	11,8		7,1 %	190	5,4	61,7	
		1,4 / 1,4										
<b>B 431</b>	<b>1821 0425</b>		BT	<b>3 600</b>	3 800	11,9	0,96	250	204	9,4	62,9	
		01 01		<b>9,8 %</b>	3 700	8,6		6,5 %	35	15,3	56,2	
	AS Albersdorf (A 23)			3 900	2 800		0,70	250	224	10,1	63,4	
	L236			3 800	4 100	13,4		7,2 %	143	5,8	60,5	
		4,5 / 4,5										
<b>B 431</b>	<b>2121 0226</b>		B	<b>1 800</b>	2 100	10,0	0,62	150	102	8,5	59,7	
		01 01		<b>8,8 %</b>	1 300	8,2		5,1 %	17	13,3	52,9	
	Sankt Margarethen (K 63)			2 100	1 600		0,76	150	112	9,2	60,3	
	Landscheide (B 5)			2 000	2 200	11,2		6,6 %	72	4,8	57,3	
		3,1 / 2,7										
<b>B 431</b>	<b>2121 0215</b>		B	<b>2 100</b>	2 500	11,3	0,55	150	120	9,6	60,6	
		01 01		<b>10,1 %</b>	1 400	9,0		7,3 %	20	15,8	54,0	
	Brokdorf (L 170)			3 300	1 600		0,64	150	131	10,3	61,2	
	Sankt Margarethen (K 63)			2 700	2 700	12,5		7,7 %	84	6,0	58,3	
		6,7 / 4,2										
<b>B 431</b>	<b>2122 0216</b>		B	<b>2 800</b>	2 500	2,8	1,38	250	156	4,2	60,5	
		01 01		<b>4,3 %</b>	3 400	9,1		1,4 %	26	5,4	53,1	
	Wewelsfleth (L 136)			4 000	2 900		1,00	200	171	4,6	61,0	
	Brokdorf (L 170)			3 200	2 700	3,0		2,9 %	109	2,1	58,4	
		3,6 / 3,6										
<b>B 431</b>	<b>2122 0175</b>		B	<b>2 600</b>	3 100	4,5	0,84	200	149	4,8	60,5	
		01 01		<b>4,9 %</b>	2 600	3,8		5,1 %	25	6,2	53,1	
	Blomesche Wildnis (K 52)			4 900	1 000		0,31	150	164	5,3	61,0	
	Wewelsfleth (L 136)			4 200	3 200	5,0		5,1 %	105	2,5	58,3	
		3,4 / 3,4										
<b>B 431</b>	<b>2122 0409</b>		B	<b>3 400</b>	3 600	8,8	1,07	250	194	8,4	62,4	
		01 01		<b>8,8 %</b>	3 900	10,7		6,6 %	33	13,2	55,7	
	Blomesche Wildnis (L 119)			4 100	2 200		0,57	250	213	9,2	63,0	
	Blomesche Wildnis (K 52)			3 800	3 800	10,0		6,7 %	136	4,8	60,1	
		3,3 / 3,0										
<b>B 431</b>	<b>2222 0413</b>		B	<b>3 800</b>	3 500	8,4	1,19	350	217	6,3	62,5	
		01 01		<b>6,4 %</b>	4 100	5,1		1,1 %	37	8,4	55,3	
	Kollmar (L 288)			5 400	4 700		1,31	300	239	7,0	63,1	
	Glückstadt			6 300	3 800	9,1		3,2 %	152	2,5	59,9	
		8,0 / 6,6										
<b>B 431</b>	<b>2223 0414</b>		B	<b>7 100</b>	7 600	6,1	0,94	500	407	5,6	65,0	
		01 03		<b>5,7 %</b>	7 200	7,6		3,8 %	69	7,2	57,7	
	L 100			5 700	5 200		0,70	500	447	6,2	65,6	
	K 11			7 300	8 000	6,9		4,6 %	285	2,9	62,8	
		9,2 / 8,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 431</b>	13	<b>2224 0903</b>	01 03	A	<b>29 800</b> <b>4,7 %</b> 18 500 24 000	33 300 31 400 15 200 35 300	5,0 5,0	0,94	1 700 4,0 % 1 500 3,9 %	1 715 292 1 886 1 203	4,6 5,9 5,0 2,3	71,0 63,7 71,6 68,9
	4	K23 AS Elmshorn (A 23)	1,2 / 1,2									
<b>B 431</b>	13	<b>2223 0608</b>	01 03	A	<b>9 900</b> <b>3,0 %</b> 9 900 8 000 11 000	10 400 9 900 5 100 11 000	3,6 2,9	0,96	500 2,5 % 650 2,6 %	566 96 622 397	3,0 3,8 3,3 1,5	65,8 58,3 66,3 63,8
	2	Groß Nordende (L 109) Elmshorn (L 109)	3,8 / 2,4									
<b>B 431</b>	13	<b>2324 0615</b>	01 03	AT	<b>9 000</b> <b>2,6 %</b> 11 000 11 200	10 500 7 900 5 100 11 700	2,7 2,0	0,75	600 2,1 % 550 2,4 %	516 88 568 362	2,5 3,2 2,8 1,3	65,2 57,8 65,7 63,3
	2	Holm (K 15) Heist (L 261)	3,5 / 2,7									
<b>B 431</b>	13	<b>2324 0617</b>	01 03	A	<b>11 700</b> <b>8,3 %</b> 11 100 11 900	14 700 8 400 4 800 16 100	7,4 12,8	0,57	850 6,8 % 700 6,7 %	670 114 737 470	7,9 12,1 8,7 4,3	67,7 60,9 68,3 65,3
	2	Holm Holm (K 15)	2,0 / 1,2									
<b>B 431</b>	13	<b>2424 0618</b>	01 03	A	<b>10 900</b> <b>7,3 %</b> 12 100 11 500	13 200 8 200 6 000 15 300	6,5 10,3	0,62	800 6,0 % 550 6,0 %	625 106 687 438	7,0 10,1 7,8 3,3	67,2 60,2 67,8 64,8
	2	Stadt Wedel Stadtauswärts	1,6 / 1,6									
<b>B 432</b>	13	<b>2325 0514</b>	01 03	A	<b>15 500</b> <b>5,9 %</b> 18 500 19 700	17 400 13 800 11 200 21 000	6,8 6,4	0,79	950 4,8 % 800 4,6 %	892 152 981 626	5,8 7,5 6,4 3,0	68,5 61,2 69,1 66,2
	2	Landesgrenze SH/HH Norderstedt (L 284)	5,0 / 2,7									
<b>B 432</b>	13	<b>2226 1118</b>	01 03	De	<b>16 300</b> <b>4,0 %</b> 15 100 15 700	17 500 16 500 12 000 18 300	4,6 4,0	0,95	1 000 2,3 % 1 150 3,5 %	939 160 1 022 687	3,9 5,0 4,4 1,5	68,2 60,8 68,7 66,2
	2	Norderstedt (K 99) Kayhude (L 82)	8,0 / 6,3	1118								
<b>B 432</b>	13	<b>2226 0512</b>	01 03	A	<b>9 500</b> <b>5,8 %</b> 10 100 10 300	11 000 8 300 5 500 11 100	6,4 5,8	0,75	650 4,2 % 500 4,9 %	544 93 599 382	5,7 7,3 6,3 2,9	66,3 59,0 66,9 64,0
	2	Kayhude (L 82) Nahe (L 75)	5,5 / 2,9									
<b>B 432</b>	14	<b>2127 0510</b>	01 03	A	<b>12 100</b> <b>6,0 %</b> 13 400 12 500	12 700 12 900 9 300 13 300	6,8 6,8	1,02	800 3,9 % 750 4,9 %	697 119 766 489	5,9 7,6 6,7 2,1	67,4 60,1 68,0 64,9
	2	Nahe (L 75) Sülfeld (L 81)	4,6 / 2,7									
<b>B 432</b>	14	<b>2127 0317</b>	01 03	A	<b>9 000</b> <b>7,3 %</b> 9 400 10 400	9 200 9 800 7 600 9 800	8,4 7,8	1,06	650 5,2 % 650 5,6 %	518 88 569 363	7,0 10,1 7,8 3,3	66,4 59,4 67,0 63,9
	2	Sülfeld (L 81) Mözen (K 18)	10,1 / 7,7									
<b>B 432</b>	14	<b>2027 0315</b>	01 03	A	<b>11 800</b> <b>4,1 %</b> 13 200 12 500	12 500 12 200 9 000 14 800	4,5 4,3	0,98	550 2,8 % 650 3,5 %	677 115 745 475	4,0 5,2 4,4 2,0	66,8 59,4 67,4 64,7
	2	Mözen (K 18) Bad Segeberg (B 206)	5,1 / 4,5									
<b>B 432</b>	14	<b>2027 9315</b>	01 03	A	<b>9 100</b> <b>4,7 %</b> 10 100 9 900	9 100 9 900 8 000 9 500	5,8 4,3	1,09	650 3,1 % 650 3,7 %	519 88 571 364	4,6 5,9 5,1 2,3	65,8 58,5 66,4 63,7
	2	Klein Rönna (L 68) Ahrensbö (L 69)	6,2 / 5,6									
<b>B 432</b>	14	<b>2028 9310</b>	01 03	A	<b>6 100</b> <b>6,0 %</b> 7 100 5 400	5 400 7 600 7 100 5 400	7,6 6,3	1,41	400 1,9 % 400 4,1 %	351 60 386 246	5,8 7,5 6,4 3,0	64,5 57,1 65,0 62,2
	2	Wensin Gnissau	4,7 / 4,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 432</b>	14	<b>1929 0008</b>	01 01	A	<b>7 200</b>	6 900	6,6	1,13	500	413	5,0	64,9
		Ahrensböck (L 69)			<b>5,1 %</b>	7 700	4,5		2,4 %	70	6,4	57,6
		Ahrensböck (L 184)			7 400	7 800		1,11	500	454	5,5	65,5
	2		7,1 / 6,6		7 200	7 000	7,0	1,21	3,8 %	289	2,5	62,7
<b>B 432</b>	14	<b>1929 1151</b>	01 01	De	<b>6 900</b>	6 500	10,8	1,19	700	399	7,9	65,5
		Ahrensböck (L 184)			<b>8,6 %</b>	7 800	8,4		2,0 %	57	18,1	58,8
		Scharbeutz (K 55)			6 200	7 100		0,99	650	447	8,9	66,2
	2		6,5 / 6,4	1151	6 300	6 700	12,0	1,18	0,8 %	255	2,8	62,3
<b>B 432</b>	14	<b>1930 0611</b>	01 01	A	<b>9 500</b>	9 100	9,5	1,16	700	545	7,7	66,8
		Scharbeutz (K 55)			<b>8,0 %</b>	10 500	8,7		4,7 %	93	11,5	59,9
		Scharbeutz (L 309)			7 000	9 700		1,00	700	599	8,4	67,4
	2		1,4 / 1,4		7 000	9 300	11,2	1,21	6,0 %	382	4,0	64,4
<b>B 432</b>	14	<b>1930 0612</b>	01 01	B	<b>7 300</b>	7 200	6,9	1,15	550	418	5,9	65,2
		Scharbeutz (L 309)			<b>6,0 %</b>	8 200	7,2		3,7 %	71	7,6	57,9
		AS Scharbeutz (A 1)			6 500	6 700		0,88	500	460	6,7	65,8
	2		3,3 / 2,6		7 000	7 700	7,7		4,7 %	293	2,1	62,7
<b>B 432</b>	14	<b>1930 0635</b>	01 01	A	<b>7 600</b>	7 500	4,3	1,17	700	437	3,2	64,7
		AS Scharbeutz (A 1)			<b>3,2 %</b>	8 700	2,5		1,9 %	74	4,1	57,3
		Scharbeutz (B 76)			7 600	6 900		0,86	700	481	3,5	65,2
	2		1,5 / 1,5		6 900	7 700	4,2	1,11	2,5 %	307	1,6	62,7
<b>B 436</b>	41	<b>2810 0432</b>	301	TR	<b>9 100</b>	9 800	5,1	1,02	550	528	4,7	66,0
		B 436, L 31 Weener			<b>4,7 %</b>	10 000 S	5,0		10,3 %	73	4,1	57,2
		B 436, L 15			8 100	5 100		0,65	550	599	5,3	66,7
	2		7,4 / 7,4		7 700	11 000	6,7	0,91	9,6 %	314	1,6	62,8
<b>B 436</b>	41	<b>2710 0433</b>	301	TM	<b>9 200</b>	10 500	6,0	0,79	550	520	5,2	66,0
		B 436, L 15			<b>5,6 %</b>	8 300	6,7		10,3 %	99	9,7	59,8
		B 436, B 70 Leer			9 200	5 400		0,65	550	572	5,9	66,6
	4		4,8 / 4,8		8 000	11 700	8,1	1,05	9,6 %	365	2,2	63,6
<b>B 436</b>	41	<b>2710 0434</b>	03 01	A	<b>18 200</b>	19 900	4,1	0,94	1 050	1 045	3,8	68,7
		B 436, Oldenburger Str.			<b>3,8 %</b>	18 800	4,6		3,2 %	178	4,8	61,3
		B 436, Heisfelder Str.			19 000	11 200		0,55	900	1 149	4,2	69,2
	2		1,2 / 1,2		15 700	20 600	4,4	1,02	3,2 %	733	1,9	66,6
<b>B 436</b>	41	<b>2711 0435</b>	301	TM	<b>12 300</b>	13 600	7,7	0,90	750	702	6,4	67,6
		B 436, K 18			<b>6,6 %</b>	12 200	6,2		10,3 %	132	9,1	60,9
		AS Leer-Ost (2)			12 300	8 100		0,66	750	769	7,3	68,2
	2		1,9 / 1,9		11 000	14 000	8,8	0,87	9,6 %	501	2,6	65,1
<b>B 436</b>	41	<b>2711 0423</b>	301	S	<b>11 200</b>	11 700	8,8	1,02	650	645	7,6	67,5
		AS Leer-Ost (2)			<b>8,0 %</b>	11 900 S	8,7		10,3 %	106	12,3	60,6
		B 436, L 24, B 72			12 200	8 400 S		0,65	650	699	8,3	68,0
	2		5,3 / 5,3		11 500	13 100	11,6	0,91	9,6 %	483	4,3	65,5
<b>B 436</b>	41	<b>2612 0450</b>	301	TM	<b>6 200</b>	6 500	9,4	1,01	400	361	8,0	65,1
		B 436, B 72 Bagband			<b>8,2 %</b>	6 600	8,3		10,3 %	48	10,4	56,8
		B 436, L 12 Wiesmoor			6 700	4 600		0,72	400	403	8,9	65,7
	2		11,7 / 6,2		7 600	6 700	10,8	0,99	9,6 %	235	3,8	62,2
<b>B 436</b>	41	<b>2512 0451</b>	301	TM	<b>6 100</b>	6 300	8,6	1,10	350	354	7,3	64,8
		B 436, L 12 Wiesmoor			<b>7,4 %</b>	6 900	7,0		10,3 %	44	9,1	56,2
		B 436, L 34 Wiesede			6 200	3 900		0,65	400	394	8,1	65,5
	2		5,1 / 3,4		7 200	7 100	11,3	0,98	9,6 %	234	3,4	62,1
<b>B 436</b>	41	<b>2512 0452</b>	301	TM	<b>7 200</b>	7 500	7,8	1,00	450	418	6,9	65,5
		B 436, L 34 Wiesede			<b>7,0 %</b>	7 500	7,8		10,3 %	57	7,8	57,0
		B 436, L 11 Friedeburg			7 000	5 600		0,65	450	466	7,7	66,1
	2		4,2 / 3,8		7 400	8 400	8,1	1,05	9,6 %	273	2,8	62,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 436</b>	41	<b>2513 0459</b>			301	S	<b>7 800</b>	8 500	6,6	0,93	450	449	6,2	65,6
		B 436, K 36 Horsten					<b>6,3 %</b>	7 900	7,8		10,3 %	66	6,1	57,2
		AS Sande (6)					8 500	5 000		0,65	450	496	7,1	66,2
	2		6,4 / 6,4				7 300	9 500	8,7	0,83	9,6 %	307	2,6	63,0
<b>B 437</b>	41	<b>2513 3313</b>			03 01	DZ	<b>6 000</b>	6 400	8,2	0,95	350	351	7,1	64,7
		B 436, B 437					<b>7,2 %</b>	6 100	7,2		7,1 %	42	9,6	56,1
		L 815, B 437					6 000	4 200		0,66	350	394	7,9	65,4
	2		10,3 / 8,8	3313			5 600	6 800	9,7	1,05	6,2 %	219	2,8	61,6
<b>B 437</b>	41	<b>2613 0474</b>			301	S	<b>6 500</b>	6 300	10,6	1,34	400	376	9,4	65,5
		B 437, L 815					<b>9,5 %</b>	8 400	10,6		10,3 %	49	10,6	56,9
		B 437, L 816					6 900	4 800		0,65	400	430	10,6	66,3
	2		4,2 / 3,5				6 600	7 000	8,1	1,05	9,6 %	214	2,3	61,3
<b>B 437</b>	41	<b>2614 0471</b>			301	TR	<b>10 700</b>	11 200	7,5	1,02	650	625	6,6	67,1
		L 816, B 437					<b>6,7 %</b>	11 400 S	7,4		10,3 %	84	9,5	59,0
		AS Varel/Bockhorn (8)					9 400	8 000		0,72	650	697	7,5	67,8
	2		6,9 / 5,9				10 500	11 400	8,6	1,00	9,6 %	408	2,2	64,1
<b>B 437</b>	41	<b>2614 0473</b>			03 01	A	<b>13 900</b>	14 700	8,6	1,01	850	798	8,1	68,5
		AS Varel/Bockhorn (8)					<b>8,5 %</b>	14 900	12,0		6,7 %	136	12,6	61,7
		B 437, L 819					12 300	9 600		0,63	900	877	8,9	69,1
	4		2,5 / 2,3				14 600	15 200	9,5	1,06	6,6 %	560	4,5	66,1
<b>B 437</b>	46	<b>2615 0454</b>			301	TR	<b>8 600</b>	8 400	12,6	1,28	550	499	12,0	67,3
		B 437, L 819					<b>12,6 %</b>	10 600	17,7		10,3 %	72	20,8	60,2
		L 862, B 437					8 600	6 900		0,65	500	557	12,9	67,9
	2		3,1 / 2,5				8 600	9 400	16,4	1,14	9,6 %	326	7,1	64,4
<b>B 437</b>	41	<b>2615 0488</b>			301	TR	<b>8 100</b>	8 500	14,5	1,02	500	475	12,6	67,2
		B 437, K 108					<b>12,8 %</b>	8 600 S	14,3		10,3 %	62	17,7	59,1
		B 437, L 862					8 600	6 200		0,69	500	539	13,5	67,9
	2		5,9 / 4,3				8 500	9 200	17,1	0,94	9,6 %	282	7,1	63,8
<b>B 437</b>	46	<b>2615 0455</b>			301	TM	<b>8 600</b>	8 800	14,6	1,10	500	502	13,2	67,5
		L 862, B 437					<b>13,7 %</b>	9 700	17,5		10,3 %	71	19,4	60,0
		L 855, B 437					9 300	6 700		0,65	500	566	14,3	68,2
	2		8,1 / 7,6				9 000	9 900	8,1	1,05	9,6 %	311	7,2	64,2
<b>B 437</b>	46	<b>2516 0456</b>			301	TM	<b>9 400</b>	9 200	13,5	1,31	550	546	13,0	67,8
		L 855, B 437					<b>13,4 %</b>	12 000	18,0		10,3 %	80	18,8	60,4
		B 212, B 437					9 500	7 100		0,65	550	614	14,0	68,5
	2		5,5 / 5,5				9 000	10 300	8,1	1,05	9,6 %	341	7,2	64,7
<b>B 437</b>	46	<b>2516 0457</b>			03 01	De	<b>16 600</b>	17 300	16,8	1,00	850	954	13,8	70,4
		B 212, B 437 Wesertunnel Westseite					<b>14,3 %</b>	17 300	13,9		10,3 %	160	20,6	63,6
		B 437, L 121, K 50 Wesertunnel Ostseite					12 900			0,73	900	1 074	14,6	71,0
	4		4,9 / 4,9	3381			13 100	18 100	19,6	1,11	13,3 %	593	9,0	67,4
<b>B 437</b>	33	<b>2517 0406</b>			03 01	A	<b>15 500</b>	15 700	17,6	1,12	1 000	893	13,4	70,0
		B 437, L 121					<b>14,3 %</b>	17 600	12,4		10,8 %	152	24,3	63,9
		A 27 AS Stotel (11)					16 600	12 200		0,73	1 000	982	14,1	70,6
	2		4,8 / 4,8				13 100	16 600	21,0	1,07	10,7 %	626	10,0	67,9
<b>B 438</b>	41	<b>2811 0455</b>			301	TM	<b>9 200</b>	10 000	4,1	0,98	550	531	3,8	65,7
		B 70, B 438					<b>3,7 %</b>	9 800	3,8		10,3 %	78	3,8	57,4
		B 438, L 21					8 800	5 500		0,65	550	584	4,3	66,3
	2		5,2 / 4,6				8 500	11 200	5,5	0,87	9,6 %	372	1,1	63,4
<b>B 438</b>	41	<b>2811 0456</b>			301	TR	<b>8 800</b>	9 500	4,0	1,02	550	516	3,5	65,5
		B 438, L 21					<b>3,6 %</b>	9 700 S	3,9		10,3 %	64	4,7	56,8
		B 438, K 49					8 600	5 200		0,54	500	567	3,9	66,0
	2		2,9 / 1,6				8 000	9 800	4,7	0,99	9,6 %	363	1,4	63,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 439	24	3018 0475	302	TM	5,1 / 5,1		4 900	5 200	11,0	1,01		300	280	10,4	64,5
							10,9 %	5 200	15,4			17,6 %	46	16,7	57,7
							5 000	3 400		0,64		300	307	11,4	65,0
							4 400	5 800	13,5	1,06		17,8 %	198	5,9	62,0
B 440	35	2922 0470	303	TM	13,4 / 12,0		5 000	5 600	5,4	0,87		300	292	4,8	63,4
							5,0 %	4 900	5,4			10,8 %	39	7,7	55,3
							5 000	3 300		0,67		300	319	5,3	63,9
							5 200	5 800	5,8	0,84		11,1 %	212	1,9	61,2
B 440	35	3023 0471	303	TM	5,0 / 3,9		4 600	5 100	7,4	0,87		300	266	6,4	63,4
							6,6 %	4 400	6,7			10,8 %	36	11,1	55,7
							4 700	2 900		0,63		300	294	7,1	64,0
							4 900	5 400	8,5	0,81		11,1 %	181	2,8	60,8
B 440	35	3023 0472	303	TM	10,4 / 8,5		2 400	2 500	8,1	1,09		150	138	7,4	60,8
							7,6 %	2 800	8,6			10,8 %	23	9,7	53,5
							2 800	1 700		0,64		150	155	8,2	61,4
							2 700	2 900	10,4	1,06		11,1 %	87	2,9	57,6
B 440	35	3124 0474	303	S	2,1 / 0,9		3 900	3 900 S	8,6	1,00		250	220	6,9	62,7
							7,7 %	3 900	12,9			10,8 %	37	18,5	57,0
							3 700	3 600		0,64		250	242	7,0	63,1
							3 000	4 400	10,4	1,06		11,1 %	154	6,2	60,9
B 441	24	3519 0480	303	TT	6,9 / 5,9		3 500	3 900	11,0	0,82		250	199	10,0	62,9
							10,2 %	3 200	10,7			10,8 %	31	13,2	55,4
							1 500	2 500		0,64		250	219	11,3	63,5
							4 000	4 400	10,4	1,06		11,1 %	139	4,2	60,0
B 441	24	3420 0481	303	TT	5,2 / 5,1		2 900	3 200	10,5	0,89		200	166	9,1	61,9
							9,3 %	2 800	9,4			10,8 %	24	11,5	54,0
							3 200	2 000		0,64		200	181	10,2	62,5
							4 100	3 600	10,4	1,06		11,1 %	122	4,2	59,5
B 441	24	3520 0482	303	TR	1,7 / 0,0		8 800	9 400	13,3	1,00		550	509	11,6	67,3
							12,2 %	9 400 S	13,7			10,8 %	77	20,8	60,5
							8 700	5 800		0,64		550	573	12,4	67,9
							10 200	10 700	16,8	0,88		11,1 %	316	7,3	64,3
B 441	24	3520 0483	303	TM	4,7 / 3,4		5 100	5 600	7,6	0,91		300	292	6,5	63,8
							6,8 %	5 100	6,7			10,8 %	45	9,9	56,4
							4 900	3 300		0,64		300	328	7,3	64,5
							6 300	6 300	10,4	1,06		11,1 %	185	2,6	60,8
B 441	24	3521 0484	303	TM	4,5 / 1,6		5 800	5 900	8,4	1,07		350	331	7,2	64,5
							7,3 %	6 300	6,8			10,8 %	53	8,6	56,9
							6 600	4 500		0,64		350	365	8,0	65,1
							5 200	6 700	10,4	1,06		11,1 %	230	3,3	61,9
B 441	24	3521 0485	303	TM	7,1 / 6,5		4 600	4 000	9,3	1,66		300	259	7,4	63,5
							7,6 %	6 500	7,2			10,8 %	48	9,6	56,6
							3 900	4 300		0,64		300	282	8,2	64,0
							3 900	4 500	10,4	1,06		11,1 %	189	3,6	61,2
B 441	21	3521 0470	303	TT	8,8 / 5,1		7 300	7 400	7,0	1,03		450	424	5,7	65,2
							6,0 %	7 700	6,0			10,8 %	64	9,8	57,9
							7 100	6 600		0,64		450	463	6,4	65,8
							8 000	8 400	10,4	1,06		11,1 %	307	2,6	63,0
B 441	25	3522 0453	303	TT	6,7 / 4,5		10 800	11 600	5,2	0,85		650	630	4,3	66,6
							4,4 %	9 800	4,4			10,8 %	89	6,7	58,7
							11 100	9 500		0,64		650	692	4,8	67,1
							9 700	13 100	6,7	0,75		11,1 %	445	1,8	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 441</b>	25	<b>3522 0954</b>			303	TT	<b>13 500</b> 5,9 % 16 600 14 900	14 700 13 200 9 900 14 500	6,4 6,8 7,1	0,90 0,65 0,91	850 10,8 % 800 11,1 %	763 161 832 555	5,8 7,5 6,5 2,7	67,8 61,4 68,4 65,6
	2	B 441, B 442 B 441, K 344			4,4 / 2,7									
<b>B 441</b>	25	<b>3522 0452</b>			303	TT	<b>19 500</b> 7,7 % 18 800 19 500	20 700 20 600 S 13 500 21 900	8,4 8,7 9,0	1,00 0,64 0,94	1 150 10,8 % 1 150 11,1 %	1 104 218 1 214 774	7,3 11,0 8,1 4,0	69,8 63,5 70,3 67,4
	3	B 441, K 344 AS Wunstorf-Luthe (40)			3,5 / 3,5									
<b>B 441</b>	25	<b>3623 3332</b>			03 03	DZ	<b>4 100</b> 5,4 % 4 300 4 700	4 800 3 300 2 900 5 000	6,3 5,3 7,1	0,69 0,59 1,09	400 7,1 % 400 2,6 %	241 29 266 167	5,4 7,3 6,0 2,2	62,7 54,0 63,3 60,2
	2	AS Wunstorf-Luthe (40) B 441, L 390			5,9 / 5,9	3332								
<b>B 441</b>	25	<b>3623 0450</b>			303	TT	<b>6 800</b> 3,9 % 6 300	7 600 6 300 4 600 8 600	4,5 3,9 5,8	0,83 0,64 0,74	400 10,8 % 400 11,1 %	388 66 427 272	3,9 4,5 4,4 1,5	64,4 56,9 65,0 62,1
	2	B 441, L 390 B 441, L 395			4,6 / 4,6									
<b>B 441</b>	25	<b>3623 0449</b>			303	TT	<b>11 000</b> 6,7 % 10 000 11 600	12 300 10 100 7 400 13 100	7,5 6,4 0,63 7,8	0,82 0,63 0,77	700 10,8 % 650 11,1 %	623 122 676 465	6,6 8,2 7,1 4,3	67,1 60,4 67,6 65,3
	2	B 441, L 395 B 441, B 6			4,0 / 0,5									
<b>B 442</b>	25	<b>3422 0406</b>			303	TM	<b>6 900</b> 4,5 % 6 700 7 000	7 300 7 800 4 200 7 500	4,8 5,2 0,58 5,5	1,08 0,58 1,04	450 10,8 % 400 11,1 %	399 57 436 287	4,3 7,0 4,8 2,1	64,6 56,8 65,1 62,6
	2	K 347, B 442 B 6, B 442, L 192			2,4 / 1,0									
<b>B 442</b>	25	<b>3522 0460</b>			303	TM	<b>4 300</b> 3,8 % 5 100 5 100	4 600 4 300 3 300 4 800	4,1 4,5 0,69 4,7	0,94 0,69 0,89	300 10,8 % 250 11,1 %	252 30 279 171	4,0 3,3 4,3 1,8	62,5 53,1 63,1 60,2
	2	K 336, K 332, B 442 K 333, B 442			2,5 / 2,5									
<b>B 442</b>	25	<b>3522 0461</b>			303	TT	<b>2 800</b> 3,3 % 3 200 3 000	2 800 3 100 2 100 3 000	3,5 4,0 0,85 4,2	1,11 0,85 1,04	200 10,8 % 200 11,1 %	164 15 184 103	3,0 6,7 3,3 1,0	60,4 51,0 61,0 57,8
	2	B 441, B 442 B 442, K 334			1,6 / 0,6									
<b>B 442</b>	25	<b>3522 0462</b>			303	TT	<b>4 700</b> 3,9 % 5 200 4 900	4 800 5 400 3 700 5 000	4,4 4,1 0,80 5,2	1,14 0,80 1,10	300 10,8 % 300 11,1 %	281 24 310 194	3,6 8,3 3,9 1,5	62,9 53,4 63,4 60,7
	2	L 403, B 442 B 441, B 442			5,8 / 5,3									
<b>B 442</b>	21	<b>3622 0476</b>			303	TM	<b>9 600</b> 3,9 % 10 300 10 300 9 000	10 300 9 900 6 400 10 800	4,3 4,1 0,61 4,9	0,96 0,61 0,92	600 10,8 % 600 11,1 %	563 67 622 386	3,7 6,0 4,2 1,6	66,0 57,3 66,5 63,7
	2	Bad Nenndorf, Kr. B65 Haste, Kr. K52			6,2 / 4,1									
<b>B 442</b>	21	<b>3622 0477</b>			303	TT	<b>6 600</b> 6,4 % 6 700 14 200	7 100 6 900 4 700 8 000	7,0 7,4 0,64 10,4	0,97 0,64 1,06	400 10,8 % 400 11,1 %	383 57 415 287	6,2 9,8 7,1 2,1	64,9 57,4 65,5 62,6
	2	Bad Münder, AS Lauenau (37) Bad Nenndorf, Kr. K53			5,8 / 5,8									
<b>B 442</b>	21	<b>3722 0478</b>			303	TT	<b>13 500</b> 18,3 % 15 500 15 700	14 200 14 200 10 000 15 100	20,6 19,9 0,73 20,9	1,00 0,73 0,94	800 10,8 % 850 11,1 %	732 212 777 597	16,8 28,8 17,5 14,2	69,7 65,8 70,1 68,4
	2	Lauenau, Kr. L439 Rodenberg, AS Lauenau (37)			2,2 / 2,2									
<b>B 442</b>	21	<b>3722 0479</b>			304	TR	<b>7 200</b> 13,0 % 9 900 9 700	7 500 7 300 5 800 7 300	15,0 13,7 0,77 17,2	0,97 0,77 1,00	500 9,3 % 400 9,3 %	406 80 445 288	12,3 20,0 13,5 6,9	66,4 60,5 67,0 63,9
	2	Bad Münder, Kr. K75 Messenkamp, Kr. L401			7,2 / 7,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 442</b>	21	<b>3722 0480</b>		S	<b>12 300</b> <b>8,4 %</b> 12 000 13 900	13 000 13 100 S 8 600 14 600	9,3 9,6	1,01 0,67 0,90	750 9,3 % 800 9,3 %	709 115 791 464	7,9 14,8 8,6 4,5	68,0 61,4 68,6 65,3
	2	Bad Münder, Kr. L421 Eimbeckhausen, Kr. K74	304 4,1 / 4,1									
<b>B 442</b>	21	<b>3823 0482</b>		TM	<b>2 300</b> <b>7,5 %</b> 2 800 2 200	2 400 2 500 1 800 2 700	8,7 8,0	1,05 0,63 0,91	150 9,3 % 150 9,3 %	130 19 143 90	6,9 10,5 7,7 3,3	60,4 52,8 61,0 57,9
	2	Coppenbrügge, Kr. K4 Brüllsen, Kr. B217	304 7,6 / 5,9									
<b>B 443</b>	25	<b>3525 0479</b>		TM	<b>9 500</b> <b>3,2 %</b> 8 100 8 100	10 600 10 000 4 500 12 000	3,5 3,2	0,94 0,64 0,83	550 10,8 % 600 11,1 %	563 50 623 382	3,0 6,0 3,2 1,8	65,8 56,0 66,3 63,7
	2	B 443, B 188 alt B 188, B 443	303 1,8 / 0,8									
<b>B 443</b>	25	<b>3625 0480</b>		TR	<b>12 100</b> <b>5,0 %</b> 13 000 13 100	11 600 17 900 6 700 13 100	5,5 5,5	1,55 0,64 1,06	750 10,8 % 750 11,1 %	708 87 784 479	4,9 7,4 5,4 2,3	67,3 58,8 67,8 64,8
	2	AS Lehrte (49) B 443, B 188 alt	303 6,6 / 5,5									
<b>B 443</b>	25	<b>3625 3383</b>		De	<b>5 600</b> <b>3,7 %</b> 6 200	6 200 5 700 3 200 6 500	4,1 3,9	0,91 0,51 1,03	350 4,2 % 350 1,8 %	325 46 359 221	3,6 5,5 4,1 1,0	63,5 55,5 64,1 61,1
	2	B 65, B 443, L 410 B 443, L 385	03 03 6,3 / 5,2	3383								
<b>B 443</b>	25	<b>3625 0483</b>		TM	<b>8 100</b> <b>5,4 %</b> 7 700	9 000 7 900 4 900 9 000	5,9 5,7	0,89 0,72 0,88	450 10,8 % 500 11,1 %	470 62 519 324	5,3 6,5 6,0 2,5	65,6 57,1 66,2 63,2
	2	AS Laatzen (59) B 65, B 443	303 6,4 / 5,5									
<b>B 443</b>	25	<b>3625 0471</b>		TM	<b>17 900</b> <b>9,6 %</b> 18 800 17 800	19 600 18 200 10 900 21 000	10,8 9,7	0,93 0,53 0,87	1 100 10,8 % 1 050 11,1 %	1 030 165 1 148 677	9,0 16,4 9,7 5,9	69,8 63,2 70,4 67,3
	4	B 443, B 6 AS Laatzen (59)	303 3,1 / 3,1									
<b>B 443</b>	25	<b>3724 0470</b>		TT	<b>20 700</b> <b>10,1 %</b> 20 200 19 200	22 900 20 400 12 800 24 100	11,3 10,1	0,89 0,53 0,85	1 250 10,8 % 1 200 11,1 %	1 202 177 1 333 808	9,7 15,8 10,4 6,2	70,6 63,4 71,2 68,2
	2	B 3, B 443 Pattensen B 443, B 6	303 5,7 / 5,3									
<b>B 444</b>	25	<b>3527 0492</b>		TT	<b>2 000</b> <b>9,9 %</b> 2 000 2 000 2 000	2 100 2 000 1 500 2 400	11,5 10,0	0,94 0,64 0,83	150 10,8 % 150 11,1 %	114 18 127 75	9,6 11,1 11,0 4,0	60,4 52,7 61,1 57,3
	2	B 444, K 127 B 444, B 214	303 2,8 / 1,8									
<b>B 444</b>	25	<b>3527 0493</b>		S	<b>3 500</b> <b>7,9 %</b> 3 100 3 100	3 900 3 500 1 500 4 500	8,4 9,3	0,88 0,64 1,06	250 10,8 % 250 11,1 %	199 35 218 140	6,7 9,4 7,4 3,2	62,2 55,2 62,7 59,8
	2	B 444, K 10 B 444, K 127	303 2,9 / 2,5									
<b>B 444</b>	13	<b>3527 0450</b>		TM	<b>5 400</b> <b>6,9 %</b> 5 500 5 500	6 000 4 900 3 600 6 900	7,9 6,0	0,80 0,63 1,06	350 9,3 % 350 9,3 %	312 42 345 213	6,6 11,1 7,2 3,4	64,1 56,3 64,7 61,6
	2	B 444, L 320 Edemissen B 444, K 10	304 4,5 / 4,2									
<b>B 444</b>	13	<b>3627 0451</b>		DZ	<b>9 900</b> <b>4,6 %</b> 9 900 6 200 9 300	10 900 9 900 6 200 11 500	5,1 4,8	0,91 0,61 1,06	650 3,5 % 600 4,8 %	575 78 639 385	4,5 6,8 4,9 2,1	66,3 58,1 66,8 63,8
	2	AS Peine (52) B 444, L 320 Edemissen	03 04 6,0 / 3,6	3399								
<b>B 444</b>	13	<b>3627 0452</b>		A	<b>20 000</b> <b>3,5 %</b> 20 100 20 900	22 000 21 300 11 100 23 100	3,7 4,1	0,97 0,48 1,03	1 200 2,9 % 1 050 3,0 %	1 152 196 1 267 808	3,4 4,4 3,8 1,8	69,0 61,6 69,5 67,0
	4	B 444, L 412 AS Peine (52)	03 04 2,2 / 0,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 444	13	3627 0453	03 04	A	1,6 / 1,6	DZ	12 400	13 800	5,5	0,95	800	711	5,1	67,3	
							5,2 %	13 000	5,8						
		B 65, B 444					12 000	6 400		0,45	950	782	5,6	67,9	
		B 444, L 412					13 900	14 700	5,9	1,00	4,3 %	499	2,6	65,1	
B 444	13	3627 0454	304	TM	5,2 / 3,1	DZ	13 400	15 000	4,4	0,87	800	772	4,0	67,4	
							4,1 %	13 100	4,4						
		B 444, K 26 Gr. Ilsede					12 900	8 200		0,63	850	848	4,3	67,9	
		B 65, B 444, K 73 Peine					14 200	17 200	9,2	1,06	9,3 %	545	2,4	65,5	
B 444	13	3727 0455	304	TM	4,1 / 3,6	DZ	8 200	9 200	5,7	0,86	500	476	5,0	65,6	
							5,2 %	7 900	5,4						
		B 1, B 444					8 500	5 000		0,67	550	525	5,5	66,1	
		B 444, K 26 Gr. Ilsede					9 100	9 800	6,0	0,81	9,3 %	328	2,7	63,3	
B 444	25	3827 0456	304	TT	3,4 / 2,9	DZ	2 600	2 700	11,7	0,98	150	148	9,5	61,5	
							10,1 %	2 700	10,0						
		L 475, B 444 Bettrum					2 500	1 900		0,63	200	163	10,4	62,1	
		B 1, B 444, L 413, L 477					3 000	3 100	15,1	0,85	9,3 %	102	5,9	59,1	
B 444	25	3826 0457	304	TM	9,5 / 7,8	DZ	2 000	2 100	16,4	0,98	150	112	12,5	60,9	
							13,5 %	2 000	13,2						
		B 444, B 6, L 493 Grasdorf					2 300	1 700		0,77	150	123	13,8	61,5	
		L 475, B 444 Bettrum					2 200	2 100	21,8	0,94	9,3 %	79	7,6	58,4	
B 445	14	4126 0460	305	TM	4,1 / 4,1	DZ	4 700	5 100	3,6	0,95	350	270	3,3	62,6	
							3,3 %	4 900	3,7						
		L 592 (Opperhausen)					5 400	2 900		0,74	350	300	3,6	63,2	
		B 64/K 641					4 200	5 700	9,9	1,10	8,6 %	181	1,4	60,3	
B 445	14	4126 0968	305	TM	0,5 / 0,5	DZ	5 400	5 900	4,2	0,89	400	306	4,0	63,4	
							4,1 %	5 300	5,5						
		K 602 (OU Sebexen)					4 900	3 400		0,74	400	339	4,4	63,9	
		L 592 (Opperhausen)					4 900	6 500	9,9	1,10	8,6 %	206	2,0	61,1	
B 445	14	4126 0947	305	TM	2,1 / 2,1	DZ	5 500	6 200	4,5	0,89	400	318	4,1	63,6	
							4,2 %	5 500	4,5						
		K 616 (Kalefeld)					5 300	3 300		0,74	400	354	4,5	64,1	
		K 602 (OU Sebexen)					6 200	6 800	9,9	1,10	8,6 %	211	1,9	61,2	
B 445	14	4226 0969	305	TM	1,5 / 1,5	DZ	6 300	6 900	5,2	0,94	450	364	4,4	64,3	
							4,7 %	6 500	5,0						
		AS Echte (68)					6 200	4 000		0,74	450	398	4,6	64,7	
		K 616 (Kalefeld)					5 400	7 600	9,9	1,10	8,6 %	261	3,4	62,5	
B 446	14	4325 3365	03 05	DZ	5,6 / 5,1	DZ	8 600	9 300	6,2	0,90	600	496	5,5	65,9	
							5,6 %	8 400	6,1						
		B 241, B 446					7 500	6 000		0,66	500	551	6,1	66,5	
		AS Nörten-Hardenberg (71)					7 400	9 800	7,3	1,05	3,6 %	328	2,4	63,2	
B 446	14	4325 0476	03 05	A	0,7 / 0,7	DZ	17 100	18 700	5,6	0,91	950	980	5,0	68,7	
							5,1 %	17 000	5,7						
		AS Nörten-Hardenberg (71)					15 200	11 000		0,58	1 000	1 078	5,5	69,2	
		B 3, B 446 Nörten-Hardenberg					16 800	19 600	6,1	1,07	4,0 %	687	2,6	66,5	
B 446	14	4426 0477	305	TM	16,1 / 14,0	DZ	5 200	5 700	18,8	0,88	350	300	19,4	66,2	
							19,4 %	5 000	22,5						
		B 3, B 446 Nörten-Hardenberg					4 900	3 300		0,74	350	337	19,7	66,7	
		B 27, B 446, L 523 Ebergötzen					4 800	6 300	9,9	1,10	8,6 %	188	18,2	64,0	
B 446	12	4426 0478	305	TTR	7,6 / 7,6	DZ	7 900	8 400	3,8	0,99	550	458	3,2	64,9	
							3,4 %	8 300	3,8						
		B 27, B 446 Ebergötzen					8 000	5 200		0,74	550	515	3,6	65,5	
		B 27, B 446 Esplingerode					7 500	9 400	9,9	1,10	8,6 %	288	1,6	62,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	8 400	8 800	5,4	1,10	600	488	5,2	65,7
B 446	4427 0479	B 446, K 105 Esplingerode L 569, B 446	2,7 / 2,1	2	8 200	5 100	0,74	600	546	5,6	66,3	
												B 446
B 247	4427 0915	B 247 B 247	2,0 / 2,0	2	6 500	7 600	5,6	0,63	450	376	4,9	
												B 247
B 448	5919 0318	Obertshausen L3117 Tannenmühlkreisel	1,2 / 1,2	4	31 700	36 200	5,3	0,81	2 100	1 825	4,7	
												B 448
B 448	5919 0734	Obertshausen K191 Obertshausen L3117	2,4 / 2,4	4	19 600	22 500	5,2	0,82	1 400	1 127	4,7	
												B 448
B 448	5919 0317	Offenbach - Bieber Obertshausen K191	3,4 / 3,4	4	18 900	21 400	3,2	0,84	1 400	1 085	2,7	
												B 448
B 450	4821 0156	B 253 L 3150	1,6 / 1,6	2	10 600	11 200	7,1	0,98	700	611	6,4	
												B 450
B 450	4821 0312	L 3214 K 78	2,6 / 2,6	2	5 500	6 000	6,4	0,85	350	320	5,6	
												B 450
B 450	4821 0309	K 78 L 3218	1,9 / 1,8	2	4 400	4 700	7,6	0,96	300	255	6,7	
												B 450
B 450	4721 0201	L 3218 L 3220	5,8 / 5,5	2	3 200	3 400	8,4	0,96	200	188	7,0	
												B 450
B 450	4721 0202	L 3220/K 112 L 3215 (Balhorn)	5,4 / 4,7	2	4 500	4 800	7,6	0,96	300	264	6,2	
												B 450
B 450	4721 0203	L 3215 (Balhorn) L 3215 (Korbacher Str.)	1,6 / 1,3	2	5 200	5 700	6,1	0,91	350	299	5,4	
												B 450
B 450	4721 0204	B 520 B 251	1,6 / 1,6	2	5 400	5 900	6,5	0,90	350	314	5,8	
												B 450
B 450	4621 6588	B 251 K 102 OA Wolfhagen	3,3 / 3,3	2	9 400	10 500	6,0	0,90	550	549	5,4	
												B 450
B 450	4621 6588	B 251 K 102 OA Wolfhagen	3,3 / 3,3	2	8 500	11 200	7,0	1,04	5,3 %	364	2,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
<b>B 450</b>	65	<b>4620 0208</b>	601	S		<b>5 800</b> <b>5,5 %</b>	6 300	6,2	0,89	400	336	5,4	64,2
		Abzw. L 3075 (Ehringen)				5 800	3 800	6,2	0,54	400	44	6,6	55,6
		Abzw. L 3198 (Freienhagen)				6 800	7 400	4,6	1,03	5,5 %	203	2,0	61,0
	2		5,9 / 5,9										
<b>B 450</b>	61	<b>4620 0110</b>	605	Tf		<b>4 600</b> <b>8,7 %</b>	5 100	9,9	0,87	300	267	8,7	63,9
		Abzw. L 3198 (Freienhagen)				6 500	3 300	9,6	0,75	12,7 %	38	13,2	56,3
		Abzw. K 7 (Wetterburg)				6 300	5 600	4,1	1,11	300	296	9,5	64,5
	2		5,0 / 5,0							12,0 %	178	5,1	61,3
<b>B 450</b>	61	<b>4620 0114</b>	605	Tf		<b>2 000</b> <b>16,4 %</b>	2 000	19,6	1,18	150	110	17,4	61,6
		Abzweig K 7 (Wetterburg)				2 700	2 300	15,3	0,75	12,7 %	18	16,7	53,6
		Abzw. B 252 (Mengeringhausen)					1 400	4,1	1,11	150	123	18,9	62,3
	2		5,3 / 5,3				2 200	4,1		12,0 %	70	10,0	58,4
<b>B 451</b>	65	<b>4724 0620</b>	06 01	B		<b>4 100</b> <b>3,7 %</b>	4 700	4,4	0,68	300	233	3,6	62,1
		Abzw. L 3400 (Helsa)				5 100	3 200	2,7	0,65	1,4 %	40	4,6	54,7
		Grossalmerode (Werra-Meißner-Kreis)				4 300	2 900	4,7		300	256	4,0	62,6
	2		6,1 / 4,7				5 100	4,7		4,1 %	163	1,8	60,0
<b>B 451</b>	62	<b>4724 0263</b>	601	S		<b>4 600</b> <b>5,1 %</b>	4 900	5,7	0,96	300	267	5,1	63,1
		OD Grossalmerode (O)				6 300	4 700	5,7	0,54	5,3 %	39	4,9	54,7
		Anschl. L3238				5 200	3 500	4,6	1,03	300	295	5,7	63,7
	2		2,8 / 2,8				5 700	4,6		5,5 %	184	2,5	60,7
<b>B 452</b>	62	<b>4825 0112</b>	601	TM		<b>10 100</b> <b>5,4 %</b>	10 900	5,6	0,97	650	574	5,1	66,4
		Rondell Hoheneiche				8 600	10 600	6,9	0,54	5,3 %	104	8,4	59,7
		Abzweig L 3403				9 000	6 200	4,6	1,03	650	633	5,6	67,0
	2		3,6 / 2,1				12 700	4,6		5,5 %	396	3,0	64,2
<b>B 452</b>	62	<b>4826 0111</b>	601	TT		<b>11 100</b> <b>4,6 %</b>	12 400	4,8	0,81	700	635	4,3	66,6
		Abzweig L 3403				12 000	10 100	5,7	0,54	5,3 %	105	7,8	59,7
		OD Eschwege				11 200	7 000	4,6	1,03	700	701	4,7	67,2
	2		3,9 / 3,9				14 400	4,6		5,5 %	437	2,5	64,5
<b>B 453</b>	53	<b>5217 0115</b>	602	TT		<b>6 600</b> <b>5,7 %</b>	7 200	6,5	0,95	400	381	5,6	64,8
		Gladenbach				6 500	6 900	5,0	0,59	9,8 %	61	6,1	56,9
		Runzhausen				6 300	4 000	6,1	1,06	400	418	6,4	65,3
	2		3,5 / 3,0				8 400	6,1		9,6 %	269	2,2	62,3
<b>B 453</b>	53	<b>5117 0116</b>	602	TT		<b>6 700</b> <b>5,4 %</b>	7 400	6,0	0,94	400	382	5,4	64,7
		Anschl. L3288				7 300	6 900	5,7	0,59	9,8 %	69	5,7	57,4
		Anschl. K96				6 200	4 100	6,1	1,06	400	417	6,1	65,3
	2		4,7 / 4,7				8 500	6,1		9,6 %	277	2,0	62,4
<b>B 453</b>	53	<b>5117 0114</b>	06 02	A		<b>12 000</b> <b>4,4 %</b>	13 500	5,0	0,87	700	689	4,3	67,0
		Amelose				12 200	11 700	4,2	0,49	3,7 %	117	5,5	59,6
		Dautphe				10 600	6 800	6,3	1,02	700	758	4,7	67,5
	2		2,6 / 2,3				14 100	6,3		3,6 %	484	2,2	64,9
<b>B 453</b>	53	<b>5117 0113</b>	602	TT		<b>7 300</b> <b>4,6 %</b>	8 700	5,1	0,75	450	419	4,6	64,9
		Anschl. L3042				6 200	6 500	4,1	0,59	9,8 %	74	4,6	57,4
		Anschl. K39				6 400	3 400	6,1	1,06	450	463	5,1	65,5
	2		3,9 / 1,6				10 000	6,1		9,6 %	286	1,8	62,5
<b>B 454</b>	53	<b>5119 0567</b>	602	TT		<b>10 200</b> <b>6,8 %</b>	11 400	7,2	0,90	600	566	6,9	66,8
		AS Ki-Ost				10 400	10 300	8,0	0,59	9,8 %	134	6,3	60,4
		Abzweig Langenstein				9 100	5 300	6,1	1,06	650	622	7,6	67,3
	2		1,5 / 1,5				13 300	6,1		9,6 %	397	3,4	64,4
<b>B 454</b>	53	<b>5119 6505</b>	06 02	DZ		<b>15 700</b> <b>5,6 %</b>	17 900	6,1	0,86	900	889	5,5	68,4
		Abzw. Langenstein				15 000	15 400	6,0	0,44	4,9 %	179	7,0	61,8
		Stadtallend./Waldstr.				14 600	8 000	6,9	1,01	850	984	6,0	69,0
	2		2,4 / 2,4	6505			18 800	6,9		4,3 %	604	3,0	66,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 454</b>	53	<b>5120 0564</b>	06 02	A	<b>12 800</b> <b>4,2 %</b> 12 500 11 300	14 000 13 600 7 500 14 800	4,5 5,0	0,97	900 3,5 % 800 3,6 %	734 125 807 515	4,1 5,3 4,6 2,1	67,2 59,8 67,8 65,1
	2	Anschl. L3290 (westl.) Anschl. L3290 (oestl.)	1,1 / 1,1									
<b>B 454</b>	53	<b>5120 0506</b>	602	TT	<b>7 900</b> <b>4,5 %</b> 7 000 6 700	8 800 8 400 4 400 10 200	4,7 5,6	0,96	500 9,8 % 500 9,6 %	427 134 459 331	4,4 5,3 4,9 2,5	64,9 60,1 65,4 63,3
	2	Knoten 1 Abzw. K 12	3,0 / 3,0									
<b>B 454</b>	53	<b>5120 0563</b>	602	TR R2	<b>9 900</b> <b>3,7 %</b> 8 900 9 000	11 100 10 000 5 600 12 900	4,0 4,0	0,90	600 9,8 % 600 9,6 %	550 135 599 402	3,5 5,5 3,9 1,8	65,8 60,2 66,3 63,9
	2	Abzw. K 12 Neustadt/Queralle	4,4 / 4,2									
<b>B 454</b>	53	<b>5120 0507</b>	06 02	B	<b>3 700</b> <b>1,8 %</b> 3 700 3 600	4 200 3 700 2 200 4 300	2,0 2,3	0,89	250 1,8 % 250 2,6 %	213 36 234 149	1,8 2,3 2,0 0,9	61,2 53,6 61,6 59,4
	2	OE Neustadt Wiera	4,2 / 3,6		Sperrung: verringerter Verkehr							
<b>B 454</b>	65	<b>5120 0703</b>	601	TM	<b>4 300</b> <b>3,2 %</b> 7 100 5 200	4 700 4 500 2 700 5 500	3,6 3,4	0,94	300 5,3 % 300 5,5 %	242 52 261 186	3,1 4,7 3,5 1,5	62,1 55,9 62,6 60,5
	2	Abzw. L3342 (Wiera) B 454 (OD Anfang Treysa)	3,6 / 2,9									
<b>B 454</b>	65	<b>5021 0704</b>	06 01	A	<b>14 000</b> <b>4,1 %</b> 14 300 12 500	15 500 13 500 9 000 16 700	4,7 4,0	0,87	750 3,5 % 750 3,2 %	801 136 881 562	4,0 5,1 4,4 2,0	67,6 60,2 68,1 65,5
	2	B 454 (OD Anfang Treysa) B 454 (OD Ende Treysa)	3,4 / 0,7									
<b>B 454</b>	65	<b>5021 0705</b>	601	TM	<b>13 300</b> <b>4,7 %</b> 15 100 13 500	15 000 13 100 7 200 17 400	5,2 4,9	0,88	850 5,3 % 850 5,5 %	777 100 862 523	4,6 6,7 5,1 2,0	67,6 59,2 68,2 65,1
	2	OE Treysa K 123	1,9 / 1,8									
<b>B 454</b>	65	<b>5021 0707</b>	601	TM	<b>9 100</b> <b>7,6 %</b> 10 200 9 100	10 200 9 000 5 400 11 800	8,6 7,3	0,88	600 5,3 % 600 5,5 %	526 83 587 344	7,1 14,4 7,9 3,0	66,5 59,9 67,2 63,6
	2	K 123 B 254	1,6 / 1,6									
<b>B 454</b>	65	<b>5121 0303</b>	601	TM	<b>6 400</b> <b>4,5 %</b> 7 500 7 700	7 000 6 400 4 300 8 100	5,1 4,4	0,91	400 5,3 % 400 5,5 %	371 54 405 269	4,3 7,8 4,8 1,9	64,3 56,8 64,8 62,2
	2	L 3263 L 3158	4,3 / 1,1									
<b>B 454</b>	65	<b>5122 0302</b>	601	TR	<b>2 200</b> <b>7,8 %</b> 2 600 2 600	2 400 2 100 1 700 2 800	8,7 8,7	0,90	150 5,3 % 150 5,5 %	124 22 136 89	7,3 12,8 8,1 3,6	60,3 53,8 60,9 57,9
	2	L 3158 L 3157	10,2 / 8,5									
<b>B 454</b>	62	<b>5123 0101</b>	601	S R3	<b>3 800</b> <b>5,5 %</b> 4 300 5 100	4 000 4 100 2 600 4 600	6,1 6,1	1,02	250 5,3 % 250 5,5 %	208 48 222 167	5,5 5,9 6,4 2,1	62,1 55,8 62,6 60,2
	2	Abzweig L 3157 OD Kirchheim	8,6 / 5,4									
<b>B 454</b>	62	<b>5123 0103</b>	601	S	<b>4 200</b> <b>6,8 %</b> 3 300 4 900	4 500 4 200 3 200 5 200	7,6 7,5	0,93	300 5,3 % 300 5,5 %	229 61 242 190	5,9 13,8 6,5 3,8	62,6 58,4 63,0 61,3
	2	AS Kirchheim (A 7) OD Niederaula	4,6 / 3,5									
<b>B 454a</b>	65	<b>5020 0713</b>	601	TM	<b>4 500</b> <b>6,9 %</b> 4 500 3 000 5 700	4 900 4 500 3 000 5 700	7,6 7,5	0,92	300 5,3 % 300 5,5 %	257 40 278 194	6,8 8,4 7,7 2,8	63,3 55,6 63,9 61,1
	2	L 3155/K 102 (Frankenhain) B 454 (Treysa-S)	2,0 / 2,0									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	U	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 455</b>	<b>5915 0655</b>		A	<b>42 600</b>	49 100	5,1	0,77	2 700	2 449	4,6	72,6
		06 03		<b>4,7 %</b>	37 900	5,4		3,9 %	417	6,0	65,2
	AS Mainz-Kastel (A 671)			35 100	24 600		0,51	1 750	2 692	5,1	73,1
	AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66)			45 900	51 500	5,6	1,01	3,8 %	1 718	2,4	70,4
		2,2 / 2,2		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5915 0650</b>		A	<b>66 300</b>	74 500	2,8	0,91	2 750	3 816	2,3	73,9
		06 03		<b>2,4 %</b>	67 500	1,6		2,2 %	649	3,0	66,4
	AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66)			55 600	34 900		0,47	4 250	4 195	2,5	74,4
	Erbenheim K634			69 200	77 900	2,9	1,02	2,1 %	2 676	1,2	72,0
		0,9 / 0,9		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5915 0645</b>		A	<b>59 800</b>	69 500	2,1	0,77	2 550	3 444	2,0	73,3
		06 03		<b>2,1 %</b>	53 800	2,5		1,9 %	586	2,6	65,8
	Erbenheim K634			48 900	32 200		0,47	3 400	3 787	2,2	73,8
	Erbenheim B54			70 600	73 900	2,4	0,98	1,9 %	2 415	1,0	71,5
		1,3 / 1,3		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5915 0640</b>		A	<b>16 200</b>	18 500	2,4	0,77	850	930	2,0	67,7
		06 03		<b>2,1 %</b>	14 300	1,9		1,7 %	158	2,6	60,1
	Anschluss an B 54			15 800	9 900		0,53	1 000	1 022	2,3	68,1
	Einmündung L 3037			18 900	19 700	2,7	0,98	2,0 %	652	1,0	65,8
		1,8 / 1,8		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5915 0635</b>		A	<b>25 400</b>	28 500	2,2	0,84	1 750	1 461	1,9	69,6
		06 03		<b>1,9 %</b>	23 900	1,9		1,5 %	249	2,5	62,1
	Einmündung L 3037			26 000	16 200		0,58	1 400	1 607	2,1	70,1
	Einmündung L 3039			26 300	29 700	2,4	1,01	1,8 %	1 025	1,0	67,7
		0,8 / 0,8		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5915 0625</b>		TM	<b>19 200</b>	21 200	3,1	0,87	1 200	1 114	2,6	68,6
		603		<b>2,7 %</b>	18 500	2,5		7,3 %	166	4,0	60,7
	Einmündung L 3039			22 300	12 600		0,63	1 200	1 201	2,8	69,0
	OD-Grenze Wiesbaden			26 400	24 200	4,3	1,06	7,1 %	853	1,8	67,2
		0,8 / 0,8		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5815 0620</b>		A	<b>15 100</b>	17 200	3,3	0,77	1 000	865	3,0	67,6
		06 03		<b>3,0 %</b>	13 300	3,0		2,2 %	147	3,8	60,2
	OD-Grenze Wiesbaden			16 000	9 600		0,57	1 050	951	3,3	68,1
	Einmündung K 647			17 100	17 900	3,5	1,03	2,7 %	607	1,5	65,6
		3,8 / 3,8		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5815 0615</b>		TT	<b>13 000</b>	14 700	2,1	0,85	800	763	1,8	66,7
		603		<b>1,9 %</b>	12 400	2,0		7,3 %	97	3,0	58,1
	Einmündung K 647			13 100	7 700		0,63	850	825	2,0	67,1
	Einmündung L 3027			12 500	16 700	4,3	1,06	7,1 %	578	1,1	65,3
		2,1 / 2,1		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5815 0610</b>		TM	<b>10 800</b>	12 200	2,9	0,81	700	629	2,6	66,1
		603		<b>2,6 %</b>	9 900	2,7		7,3 %	85	3,6	57,7
	Einmündung L 3027			14 100	6 600		0,63	700	679	2,8	66,5
	Kreisgrenze MTK			10 600	14 000	4,3	1,06	7,1 %	479	1,4	64,6
		0,7 / 0,7		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5816 0515</b>		TR R2	<b>13 000</b>	14 400	3,7	0,91	800	759	3,4	67,2
		603		<b>3,5 %</b>	13 200 S	14,1		7,3 %	96	4,7	58,5
	AS Wiesbaden/Niedernhausen (A 3)			11 800	9 000		0,63	850	809	3,9	67,6
	Bremthal L3028			9 500	16 400	4,3	1,06	7,1 %	608	1,3	65,6
		0,8 / 0,8		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5816 0509</b>		TT	<b>7 900</b>	8 500	3,6	0,94	500	461	3,3	65,0
		603		<b>3,3 %</b>	8 000	3,9		7,3 %	56	4,1	56,1
	Bremthal L3028			8 400	5 500		0,63	500	491	3,8	65,4
	Bremthal L3026			9 000	9 700	4,3	1,06	7,1 %	372	1,1	63,4
		2,5 / 2,5		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5816 0503</b>		A	<b>12 300</b>	13 900	2,9	0,77	700	704	2,3	66,5
		06 03		<b>2,4 %</b>	10 700	2,1		2,1 %	120	3,0	59,0
	Bremthal L3026			12 500	8 300		0,59	750	774	2,6	67,0
	Eppstein L3011			14 600	14 400	3,2	1,04	1,8 %	494	1,2	64,6
		1,5 / 1,5		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	<b>5816 0505</b>		A	<b>10 800</b>	11 600	2,7	0,82	750	618	2,3	66,0
		06 03		<b>2,4 %</b>	9 600	2,4		1,7 %	105	3,0	58,5
	Eppstein (O) L3011			10 500	9 200		0,79	750	680	2,6	66,4
	Fischbach L3016			16 400	12 100	3,5	1,03	1,7 %	434	1,2	64,1
		2,5 / 2,5		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 455</b>	43	<b>5816 0603</b>	603	S R2	<b>5 300</b> <b>3,1 %</b> 5 700 7 000	5 600 5 200 4 300 6 400	3,5 3,5 4,3	0,93 0,63 1,06	350 7,3 % 350 7,1 %	309 35 329 249	3,1 2,8 3,6 0,9	63,2 53,6 63,6 61,6
	2	Fischbach L3016 Schneidhain	3,4 / 2,8									
<b>B 455</b>	43	<b>5817 0735</b>	603	TR	<b>17 800</b> <b>4,1 %</b> 17 500 17 200	19 800 15 400 13 100 22 600	4,5 4,5 4,3	0,78 0,63 1,06	1 100 7,3 % 1 150 7,1 %	1 047 120 1 124 817	4,1 3,4 4,5 2,8	68,8 59,2 69,2 67,3
	4	Kronberg (L 3005) Kronberg (K 771)	1,6 / 1,6									
<b>B 455</b>	43	<b>5816 0725</b>	603	TM	<b>18 500</b> <b>3,7 %</b> 19 100 21 700	19 600 18 200 14 600 22 400	4,3 3,7 4,3	0,93 0,63 1,06	1 150 7,3 % 1 150 7,1 %	1 087 129 1 172 831	3,7 4,1 4,1 2,1	68,8 59,7 69,2 67,2
	2	Königstein B8 Kronberg L3005	1,6 / 1,6									
<b>B 455</b>	43	<b>5817 0001</b>	603	TM	<b>21 600</b> <b>3,2 %</b> 19 600 21 600	23 800 20 400 15 200 27 100	3,6 3,2 4,3	0,86 0,63 1,06	1 350 7,3 % 1 350 7,1 %	1 276 147 1 381 961	3,2 2,8 3,6 1,3	69,4 59,9 69,8 67,6
	2	Kronberg K771 Oberursel K772	1,5 / 1,5									
<b>B 455</b>	43	<b>5717 0054</b>	603	S R3	<b>17 600</b> <b>2,1 %</b> 16 600 19 000	19 100 17 300 12 700 21 800	2,4 2,1 4,3	0,91 0,63 1,06	1 100 7,3 % 1 100 7,1 %	1 040 119 1 136 752	2,1 2,3 2,4 0,6	68,2 58,8 68,6 66,3
	2	Kronberg K772 Oberursel (W) L3004	2,0 / 2,0									
<b>B 455</b>	43	<b>5717 0056</b>	603	S	<b>21 600</b> <b>2,2 %</b> 20 800 22 600	23 700 20 800 14 600 27 100	2,4 2,7 4,3	0,88 0,63 1,06	1 350 7,3 % 1 350 7,1 %	1 270 148 1 388 916	2,2 2,6 2,6 0,6	69,1 59,8 69,6 67,1
	2	Oberursel (W) L3004 AS Oberursel-Nord (A 661)	2,8 / 2,8									
<b>B 455</b>	44	<b>5718 0317</b>	06 03	A	<b>27 100</b> <b>6,1 %</b> 25 800 24 000	29 600 27 600 17 100 31 000	6,9 5,9 8,0	0,93 0,57 1,02	1 800 4,7 % 1 450 4,9 %	1 557 265 1 712 1 092	6,0 7,8 6,8 2,2	71,0 63,7 71,5 68,4
	2	AS Friedberg (A 5) Anschl. L3352 (Ober Rosbach-Mitte)	2,5 / 2,5									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0318</b>	06 03	A	<b>22 700</b> <b>4,1 %</b> 20 300 21 300	24 900 22 400 15 100 26 100	4,7 3,7 5,3	0,90 0,60 1,01	1 100 3,1 % 1 300 3,4 %	1 304 222 1 434 915	4,0 5,1 4,4 2,0	69,7 62,3 70,2 67,6
	2	Ober-Rosbach Einm. L 3134	2,8 / 2,8									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0319</b>	603	TM	<b>18 800</b> <b>4,9 %</b> 13 400 15 400	20 600 18 500 12 300 23 500	5,4 5,4 4,3	0,90 0,63 1,06	1 150 7,3 % 1 200 7,1 %	1 071 198 1 152 828	4,8 6,5 5,5 1,7	69,0 62,1 69,5 67,1
	2	L 3134 OU Friedberg (B 3)	1,4 / 1,4									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0331</b>	06 03	AT	<b>13 300</b> <b>5,4 %</b> 12 600	15 000 13 400 7 200 15 700	6,4 4,2 7,0	0,89 0,49 1,03	850 4,3 % 850 4,5 %	765 130 841 537	5,2 6,8 5,8 2,7	67,7 60,4 68,2 65,5
	2	Anschl. B3 OU FB Nord Anschl. K22 FB-Automeile	0,5 / 0,5									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0210</b>	06 03	A	<b>19 700</b> <b>3,4 %</b> 11 900 9 000	22 500 18 500 10 800 23 600	3,7 4,0 4,3	0,82 0,49 1,03	1 450 2,7 % 1 450 3,0 %	1 131 192 1 243 793	3,4 4,3 3,7 1,7	68,9 61,5 69,4 66,9
	2	Anschl. K22 FB-Automeile Dorheim	1,3 / 1,3									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0211</b>	603	TT	<b>13 900</b> <b>4,3 %</b> 11 000 10 800	15 500 13 800 8 200 17 700	4,6 5,2 4,3	0,89 0,63 1,06	850 7,3 % 900 7,1 %	797 139 867 587	4,2 5,5 4,9 1,2	67,6 60,3 68,2 65,4
	2	Anschl. L3351 Dorheim Anschl. L3354 Woelfersheim	6,9 / 6,4									
<b>B 455</b>	44	<b>5519 0261</b>	603	S R2	<b>8 800</b> <b>7,0 %</b> 10 300 10 000	9 500 9 200 5 400 10 900	7,7 7,7 4,3	0,97 0,63 1,06	550 7,3 % 550 7,1 %	504 81 556 349	7,0 7,6 8,0 1,9	66,3 58,5 66,9 63,4
	2	Anschl. L3354 Woelfersheim Anschl. B489 Berstaedter Kreuz	5,0 / 4,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 455	44	5519 0260	Berstadt Grund-Schwalheim	603	2,7 / 2,7	TR R2	6 800	7 200	9,4	1,01	450	391	9,2	65,7	
							9,2 %	7 300	12,9	0,63	7,3 %	57	10,2	57,5	
							5 800	4 600		1,06	450	438	10,3	66,4	
							7 300	8 200	4,3		7,1 %	250	3,1	62,3	
B 455	44	5519 0672	Grund-Schwalheim Einm. K 195	603	4,0 / 4,0	TM	7 100	7 600	6,1	0,94	450	408	5,2	64,9	
							5,3 %	7 100	5,0	0,63	7,3 %	64	6,5	57,2	
							5 100	5 100		1,06	450	449	5,9	65,5	
							7 600	8 700	4,3		7,1 %	285	1,9	62,5	
B 455	44	5519 0679	Einm. K 195 Einm. B 457	603	2,9 / 2,5	TR R2	6 800	7 100	6,2	1,11	450	393	5,5	64,9	
							5,7 %	7 900	6,2	0,63	7,3 %	60	7,6	57,2	
							4 500	4 400		1,06	450	432	6,4	65,5	
							6 100	8 100	4,3		7,1 %	276	1,7	62,3	
B 455	44	5519 0610	Harb Einm. L 3139	06 03	2,7 / 2,3	AT	7 800	8 300	4,5	0,95	550	445	3,9	65,0	
							4,0 %	7 900	3,7		3,2 %	76	5,0	57,6	
							7 900	5 500			400	489	4,3	65,5	
							10 900				3,2 %	312	2,0	62,9	
Baustelle: verringerter Verkehr															
B 455	44	5520 0611	Einm. L 3139 Eichelsdorf	603	3,1 / 1,7	TR R2	9 500	10 200	4,6	0,96	600	546	4,1	65,9	
							4,2 %	9 700	4,6	0,63	7,3 %	87	4,7	58,1	
							9 900	6 700		1,06	600	603	4,6	66,5	
							9 700	11 600	4,3		7,1 %	374	1,9	63,7	
B 455	54	5520 0403	Eichelsdorf Schotten	602	7,0 / 5,6	Tf	6 800	7 200	4,5	0,92	400	395	3,9	64,5	
							4,0 %	6 600	4,2	0,59	9,8 %	57	5,4	56,4	
							7 200	5 900		1,06	450	431	4,2	64,9	
							8 100	8 300	6,1		9,6 %	289	2,5	62,7	
B 456	43	5717 0430	AS Oberursel-Nord (A 661) Oberursel L3003	603	1,1 / 1,1	Tf	26 300	28 200	2,9	0,92	1 600	1 510	2,4	69,9	
							2,5 %	26 000	2,5	0,63	7,3 %	267	2,7	62,4	
							20 700	20 100		1,06	1 650	1 590	2,7	70,2	
							23 000	32 200	4,3		7,1 %	1 270	1,1	68,7	
B 456	43	5717 0051	Oberursel L3003 Saalburg L3041	603	7,6 / 7,6	S	23 900	25 600	3,6	0,94	1 500	1 373	3,2	69,7	
							3,2 %	24 000	3,5	0,63	7,3 %	239	2,9	62,0	
							20 300	17 500		1,06	1 500	1 476	3,8	70,2	
							25 000	29 300	4,3		7,1 %	1 064	0,8	67,9	
B 456	43	5717 6301	Saalburg L3041 Wehrheim K728	06 03	2,4 / 2,4	DZ	18 600	20 800	4,1	0,83	1 350	1 059	3,7	68,7	
							3,7 %	17 200	4,1	0,58	2,1 %	196	3,4	61,3	
							18 100	12 100		1,03	1 400	1 140	4,4	69,2	
							18 400	22 100	4,7		3,0 %	814	0,9	66,7	
B 456	43	5617 0308	Wehrheim K728 Usingen L3270	603	4,3 / 3,9	S	11 700	14 200	4,5	0,49	750	670	4,2	66,8	
							4,1 %	7 000	4,5	0,63	7,3 %	117	3,2	59,0	
							13 100	8 100		1,06	750	735	4,9	67,4	
							15 100	16 200	4,3		7,1 %	475	1,0	64,4	
B 456	43	5616 0504	OD-Grenze Usingen (N) Grävenwiesbach L3055	603	9,3 / 8,0	Tf	5 900	6 500	6,1	0,86	400	334	5,2	64,1	
							5,5 %	5 600	5,8	0,63	7,3 %	63	6,5	57,1	
							8 000	4 000		1,06	400	364	6,1	64,7	
							6 100	7 400	4,3		7,1 %	247	1,2	61,6	
B 456	51	5516 0509	Knoten L 3055 Kreisgrenze Einmündung K 427	06 02	3,2 / 3,2	B	4 100	4 400	10,0	0,92	300	234	8,1	63,2	
							8,4 %	4 100	7,8	0,67	5,1 %	40	12,4	56,3	
							4 100	2 900			300	257	8,8	63,8	
							4 200	4 700	11,2		7,3 %	164	4,4	60,8	
B 456	51	5516 0503	Einmündung K 427 Kreuzung K 426	602	1,5 / 1,5	S	4 400	4 600	8,7	1,00	300	249	7,6	63,4	
							7,7 %	4 600	8,8	0,59	9,8 %	46	8,7	56,3	
							3 800	3 400		1,06	300	271	8,9	64,0	
							4 300	5 300	6,1		9,6 %	184	1,9	60,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	S		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	Di-Do <sub>NZB</sub>				Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 456	51	5516 0507	06 02	B	3 800	4 100	11,2	0,92	250	218	9,4	63,2
					9,9 %	3 800	10,9		5,5 %	37	15,4	56,5
					3 900	2 800		0,67	300	240	10,2	63,7
					3 900	4 400	12,6		7,8 %	153	5,8	60,8
B 456	51	5516 0502	602	S	6 400	7 300	8,3	0,73	400	366	7,3	65,0
					7,4 %	5 300	8,3		9,8 %	60	8,7	57,4
					7 300	4 500		0,59	400	399	8,4	65,6
					6 900	8 400	6,1	1,06	9,6 %	268	2,1	62,3
B 456	51	5516 0506	602	S	5 800	6 100	6,0	1,02	400	330	5,2	64,0
					5,1 %	6 200	4,7		7,3 %	57	5,3	56,4
					6 400	4 000		0,61	350	364	5,8	64,6
					6 600	6 900	5,7	0,90	7,1 %	228	2,2	61,6
B 456	51	5515 0505	602	S	7 700	8 300	4,7	0,96	450	447	4,1	65,1
					4,3 %	8 000	4,7		9,8 %	64	6,5	57,2
					8 400	5 000		0,59	500	492	4,7	65,6
					8 000	9 700	6,1	1,06	9,6 %	313	1,6	62,8
B 456	51	5515 6403	06 02	DZ	8 700	9 600	4,3	0,88	500	508	3,8	65,5
					3,9 %	8 500	4,0		3,3 %	62	5,3	56,8
					8 900	5 400		0,58	500	564	4,3	66,1
					8 800	10 000	4,9	1,04	3,9 %	342	1,7	63,2
B 456	51	5515 0402	602	TR R2	11 900	13 200	3,5	0,91	700	691	3,3	66,7
					3,3 %	12 000	3,5		9,8 %	93	4,3	58,3
					12 900	6 800		0,59	750	765	3,6	67,3
					13 800	15 300	6,1	1,06	9,6 %	468	1,7	64,6
B 457	54	5418 0800	601	Tf	12 900	14 400	6,9	0,88	800	739	6,0	67,7
					6,2 %	12 600	6,0		5,3 %	126	9,8	60,9
					13 700	7 800		0,54	800	808	6,6	68,3
					14 600	16 700	4,6	1,03	5,5 %	533	3,3	65,6
B 457	54	5418 0750	601	Tf	16 300	18 200	6,7	0,86	1 050	933	6,0	68,7
					6,2 %	15 700	6,5		5,3 %	163	9,5	61,9
					14 200	10 100		0,54	1 000	1 024	6,5	69,3
					13 900	21 100	4,6	1,03	5,5 %	663	3,4	66,6
B 457	54	5418 0701	601	Tf	13 000	14 500	6,1	0,88	850	743	5,5	67,6
					5,5 %	12 800	5,6		5,3 %	128	6,5	60,2
					13 500	7 600		0,54	800	816	6,3	68,2
					14 400	16 800	4,6	1,03	5,5 %	523	2,2	65,2
B 457	54	5418 6703	06 02	DZ	10 100	11 300	7,1	0,88	700	581	6,4	66,8
					6,6 %	10 000	7,0		4,4 %	91	9,1	59,3
					9 300	5 800		0,50	600	645	7,1	67,4
					8 300	11 900	8,0	0,99	4,5 %	387	2,5	64,0
B 457	54	5519 0776	601	TRf R2	10 000	11 100	6,5	0,87	650	574	6,5	66,7
					6,6 %	9 700	9,0		5,3 %	90	9,2	59,3
					9 700	6 100		0,54	650	627	7,2	67,3
					9 200	12 900	4,6	1,03	5,5 %	417	2,7	64,4
B 457	54	5519 0704	601	Tf	5 700	6 500	4,7	0,80	400	325	4,4	63,8
					4,3 %	5 200	4,6		5,3 %	56	3,7	55,9
					9 800	3 300		0,54	350	356	4,9	64,3
					7 100	7 600	4,6	1,03	5,5 %	233	2,2	61,7
B 457	44	5519 0607	603	TM	5 200	5 600	6,5	0,95	350	294	5,9	63,7
					5,9 %	5 300	6,4		7,3 %	49	6,0	55,9
					6 600	3 200		0,63	350	324	6,8	64,3
					5 200	6 400	4,3	1,06	7,1 %	204	1,9	61,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 457</b>	44	<b>5519 0606</b>	603	S R2	<b>9 400</b> 2,7 % 9 400 8 700	10 100 10 200 6 200 11 500	3,0 3,0 3,0 4,3	1,01 0,63 1,06	600 7,3 % 600 7,1 %	550 74 612 365	2,7 3,2 3,1 0,7	65,6 57,0 66,2 63,2
	2	Einm. K 196 Nidda-Mitte Anschl. B 455 Harb	2,7 / 1,9									
<b>B 457</b>	44	<b>5520 0605</b>	06 03	A	<b>9 000</b> 3,7 % 9 200 8 700	9 800 9 000 5 900 10 000	4,4 3,0 3,0 4,8	0,93 0,60 1,05	550 2,8 % 550 3,1 %	513 87 564 360	3,6 4,7 4,0 1,8	65,5 58,1 66,0 63,5
	2	Einm. K 203 Einm. K 196	3,0 / 2,0									
<b>B 457</b>	44	<b>5619 0604</b>	603	S	<b>7 700</b> 3,3 % 7 400 7 700	8 500 7 200 5 200 9 700	3,6 3,9 3,9 4,3	0,85 0,63 1,06	500 7,3 % 500 7,1 %	440 70 487 299	3,3 3,4 3,6 1,8	64,8 56,8 65,3 62,7
	2	Ranstadt Einm. K 203	4,6 / 3,7									
<b>B 457</b>	44	<b>5620 0675</b>	603	TM	<b>4 500</b> 3,2 % 5 500 5 600	5 100 4 100 2 900 5 800	3,6 3,3 3,3 4,3	0,81 0,63 1,06	300 7,3 % 300 7,1 %	263 35 286 193	3,2 3,8 3,7 0,9	62,5 53,9 63,0 60,5
	2	Bleichenbach Selters	2,3 / 1,5									
<b>B 457</b>	44	<b>5620 0612</b>	603	TM	<b>5 900</b> 3,5 % 6 700 6 200	6 600 5 800 3 800 7 500	4,0 3,6 3,6 4,3	0,87 0,63 1,06	400 7,3 % 400 7,1 %	344 50 372 261	3,5 4,0 4,1 1,0	63,8 55,5 64,3 61,8
	2	B 521 L 3190 (Bleichenbach)	3,5 / 3,1									
<b>B 457</b>	44	<b>5720 6173</b>	06 03	De	<b>8 200</b> 3,8 % 9 400 9 800	9 000 8 400 5 100 9 300	4,3 3,9 3,9 4,8	0,94 0,57 1,04	500 3,8 % 450 4,8 %	480 60 522 355	3,8 4,6 4,3 1,8	65,3 56,5 65,8 63,4
	2	Büdingen Einm. B 521	3,3 / 2,0	6173								
<b>B 457</b>	44	<b>5720 2101</b>	603	TM	<b>13 000</b> 4,1 % 13 300 11 200	14 500 13 300 7 100 16 500	4,5 4,1 4,1 4,3	0,92 0,63 1,06	800 7,3 % 850 7,1 %	756 105 829 536	4,0 5,0 4,6 1,2	67,3 59,0 67,9 65,0
	3	Einm. K 227 Büdingen	3,2 / 2,9									
<b>B 457</b>	44	<b>5720 0298</b>	603	TR R2	<b>10 000</b> 4,9 % 9 600 9 300	10 800 10 400 6 100 12 400	5,4 5,4 4,3 4,3	0,96 0,63 1,06	650 7,3 % 650 7,1 %	571 97 619 427	4,8 6,3 5,5 1,6	66,3 59,0 66,8 64,1
	2	Einm. L 3271 Einm. K 227	3,3 / 3,3									
<b>B 457</b>	44	<b>5720 0216</b>	603	TM	<b>14 200</b> 4,2 % 12 700 12 100	15 400 14 500 9 400 17 600	4,6 4,6 4,6 4,3	0,94 0,63 1,06	900 7,3 % 900 7,1 %	814 141 881 612	4,2 4,0 4,9 1,0	67,7 60,0 68,2 65,5
	2	Lieblös Einm. L 3271	3,9 / 3,9									
<b>B 457</b>	44	<b>5720 0297</b>	06 03	A	<b>16 500</b> 3,5 % 13 000 14 600	18 100 17 300 9 800 18 800	3,8 4,2 4,2 5,1	0,96 0,53 1,05	1 100 2,8 % 950 3,0 %	948 161 1 042 665	3,5 4,5 3,8 1,8	68,2 60,7 68,7 66,1
	3	AS Gründau-Lieblös (A 66) Anschl. L3333 Nd.-Gruendau	0,8 / 0,8									
<b>B 458</b>	63	<b>5424 0106</b>	601	TM	<b>11 800</b> 4,9 % 11 000 10 300	12 900 11 400 8 300 15 000	5,6 4,8 4,8 4,6	0,88 0,54 1,03	750 5,3 % 750 5,5 %	683 106 744 499	4,7 7,5 5,2 2,1	67,1 59,6 67,6 65,0
	2	OE Petersberg AS L 3258 (Dipperz)	6,2 / 5,7									
<b>B 458</b>	63	<b>5425 0105</b>	601	TM	<b>6 000</b> 5,8 % 5 600 5 500	6 300 5 700 5 200 7 300	7,0 5,5 5,5 4,6	0,90 0,54 1,03	400 5,3 % 400 5,5 %	347 53 383 240	5,6 8,4 6,3 2,5	64,4 56,8 64,9 61,9
	2	AS L 3258 (Dipperz) AS L 3330 (Steinwand)	6,8 / 5,9									
<b>B 459</b>	43	<b>6018 0369</b>	601	Tf	<b>10 600</b> 4,7 % 11 000 13 600	12 200 10 900 4 500 14 100	5,2 4,6 4,6 4,6	0,89 0,54 1,03	700 5,3 % 650 5,5 %	622 75 680 447	4,6 5,5 5,3 1,6	66,6 57,7 67,2 64,3
	2	AS Ober-Roden Ober-Roden L3097	3,8 / 3,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 459	43	6018 0306	603	TT	3,1 / 3,1		14 000	16 300	3,9	0,82		850	818	3,5	67,5
							3,5 %	13 400	3,1			7,3 %	110	4,3	59,0
										Tag 06-22 Uhr					
										Nacht 22-06 Uhr					
										Day 06-18 Uhr					
										Evening 18-22 Uhr					
B 459	43	5918 0760	603	TT	2,5 / 2,5		11 000	11 500	6,8	1,15		700	631	5,6	66,9
							5,8 %	13 300	4,8			7,3 %	104	7,9	59,6
										679					
										488					
B 459	43	5918 0229	601	Tf	4,9 / 4,9		16 800	17 600	6,6	1,12		1 050	935	5,9	68,7
							6,5 %	19 600	8,2			5,3 %	220	11,7	63,6
										15 400					
										987					
										782					
B 459	43	5918 0230	601	Tf	1,9 / 1,9		12 400	14 000	2,0	0,87		800	708	1,9	66,4
							1,8 %	12 200	1,9			5,3 %	125	1,7	58,8
										11 500					
										744					
										601					
B 459	43	5918 6212	06 03	De	0,8 / 0,8	6212	16 500	18 400	3,2	0,89		1 050	941	3,0	68,0
							3,0 %	16 400	3,2			2,7 %	174	3,2	60,7
										16 600					
										1 006					
										745					
B 460	41	6317 0336	06 03	A	3,1 / 3,1		15 100	16 800	6,4	0,90		850	865	5,7	68,3
							5,8 %	15 100	6,2			4,6 %	147	7,3	61,0
										13 100					
										951					
										606					
B 460	41	6317 0335	06 03	A	1,7 / 1,1		24 200	27 200	6,1	0,84		1 350	1 392	5,5	70,3
							5,6 %	22 900	6,3			4,5 %	237	7,1	63,0
										25 200					
										1 530					
										976					
B 460	41	6318 0427	603	TM	2,9 / 2,0		10 500	11 400	4,8	0,89		650	609	4,2	66,4
							4,2 %	10 200	4,3			7,3 %	93	4,3	58,3
										10 700					
										655					
										470					
B 460	41	6318 0403	603	TM	4,6 / 3,1		10 500	11 500	4,8	0,88		650	608	4,3	66,5
							4,3 %	10 100	4,5			7,3 %	88	4,5	58,1
										10 500					
										659					
										455					
B 460	41	6318 0514	603	S	6,0 / 5,3		7 100	7 100 S	3,7	0,99		450	404	3,1	64,3
							3,3 %	7 000	4,9			7,3 %	69	6,0	57,4
										6 600					
										444					
										283					
B 460	41	6319 0515	603	TM	7,7 / 6,7		3 600	3 500	8,9	1,13		250	210	6,9	62,5
							7,0 %	3 900	6,8			7,3 %	28	8,1	54,0
										4 200					
										235					
										135					
B 460	41	6319 6205	06 03	DZ	3,8 / 3,5	6205	3 600	3 600	9,1	0,98		300	211	7,2	62,6
							7,3 %	3 500	7,6			0,7 %	28	9,0	54,2
										3 900					
										234					
										141					
B 461	41	2312 0460	301	TM	7,3 / 7,3		4 500	4 200	4,1	1,30		300	264	3,6	62,6
							3,7 %	5 500	4,2			10,3 %	26	5,2	53,0
										4 000					
										299					
										159					

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 461</b>	41	<b>2312 0461</b>	301	TM	<b>4 200</b> <b>3,1 %</b> 3 500 4 100	3 800 5 500 4 300 4 200	3,7 3,2 8,0	1,47 0,65 1,05	250 10,3 % 250 9,6 %	252 19 283 158	3,0 5,4 3,3 1,2	62,3 51,7 62,9 59,7
	2	B 461, K 14 B 461, L 6 Carolinensiel	4,4 / 4,4									
<b>B 461</b>	41	<b>2212 0462</b>	301	TM	<b>2 400</b> <b>7,0 %</b> 2 600 3 700	1 900 3 500 2 900 1 900	9,5 6,1 1,27 11,2	1,89 1,27 1,83	150 10,3 % 150 9,6 %	144 7 164 83	6,9 14,3 7,9 2,4	60,8 49,1 61,6 57,3
	2	B 461, L 6 Carolinensiel B 461 Harlesiel	2,2 / 0,9									
<b>B 462</b>	20	<b>7115 1102</b>	08 01	A	<b>24 600</b> <b>9,5 %</b> 23 100 25 100	26 800 25 600 15 700 28 500	10,3 10,8 12,0	0,95 0,58 1,05	1 200 7,3 % 1 350 7,3 %	1 417 241 1 558 994	9,0 14,5 9,8 5,4	71,2 64,5 71,8 68,9
	2	AS Rastatt-Nord (A 5) Rastatt (B 3)	1,3 / 1,3									
<b>B 462</b>	20	<b>7115 1103</b>	08 01	A	<b>28 300</b> <b>7,3 %</b> 24 900 22 900	31 400 27 900 18 000 33 000	8,0 8,3 9,5	0,89 0,58 1,05	1 450 5,9 % 1 550 5,6 %	1 630 277 1 792 1 143	7,1 10,2 7,9 3,4	71,4 64,4 72,0 68,9
	4	KuppenheimB462 Kuppenheim AS Rastatt-Nord (A 5)	4,7 / 4,7									
<b>B 462</b>	20	<b>7115 1104</b>	08 01	A	<b>32 700</b> <b>6,4 %</b> 31 700 31 500	36 100 32 600 20 900 38 100	7,0 7,1 8,6	0,90 0,58 1,04	1 650 5,1 % 1 650 4,9 %	1 880 320 2 067 1 319	6,2 8,3 7,0 2,5	71,8 64,6 72,4 69,3
	4	Abfahrt Ottenau KuppenheimB462 Kuppenheim	5,2 / 5,2									
<b>B 462</b>	20	<b>7215 1110</b>	08 01	A	<b>10 700</b> <b>3,1 %</b> 12 500 13 000	13 100 5 600 8 600 14 000	3,4 4,5 1,01	0,43 0,65 1,01	600 2,5 % 500 2,4 %	615 105 676 432	3,0 3,9 3,3 1,5	66,2 58,7 66,7 64,2
	2	Abfahrt Ottenau L618 Bad Rotenfels	0,2 / 0,2		Baustelle vom 05.08.2015 bis 23.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 462</b>	20	<b>7215 1102</b>	08 01	A	<b>16 400</b> <b>6,4 %</b> 19 200 18 800	17 500 16 200 13 000 18 900	7,5 6,6 8,7	0,92 0,75 1,08	700 4,9 % 900 4,7 %	943 160 1 037 661	6,2 8,3 7,0 2,5	68,8 61,6 69,4 66,3
	2	Gernsbach (K 3767) B462 Abfahrt Ottenau	3,6 / 3,6									
<b>B 462</b>	20	<b>7216 1100</b>	08 01	DZ	<b>10 700</b> <b>5,8 %</b> 10 300 10 800	11 200 10 600 9 100 11 700	7,1 5,8 8,3	0,95 0,82 1,08	600 4,7 % 600 4,5 %	613 110 673 435	5,5 9,5 6,2 2,4	66,8 60,2 67,4 64,5
	2	Forbach (K 3754) Gernsbach (K 3767)	10,0 / 8,4	8490								
<b>B 462</b>	20	<b>7316 1101</b>	08 01	B	<b>4 800</b> <b>11,1 %</b> 5 200 6 400	4 500 4 800 5 900 4 800	14,6 11,2 16,7	1,07 1,24	350 6,0 % 350 6,0 %	273 46 300 192	10,5 17,9 11,3 7,0	64,4 57,9 64,9 62,1
	2	Kreisgrenze Schön Münzach Forbach (K 3754)	3,7 / 3,0									
<b>B 462</b>	20	<b>7316 1102</b>	804	TM	<b>4 100</b> <b>11,2 %</b> 4 000 4 800 4 400	4 000 3 900 4 800 4 400	13,8 12,5 13,5	0,97 0,81 1,07	250 14,0 % 200 14,7 %	239 33 266 159	10,0 27,3 10,9 6,3	63,7 57,6 64,3 61,1
	2	L83 Raumünzach OD Forbach	5,4 / 5,4									
<b>B 462</b>	20	<b>7316 1103</b>	804	TM	<b>4 100</b> <b>12,1 %</b> 4 000 4 700 4 100	4 000 3 900 4 700 4 100	15,3 13,1 15,7	0,95 0,86 1,13	250 14,0 % 200 14,7 %	237 35 262 161	11,0 28,6 11,8 6,8	63,8 58,0 64,4 61,3
	2	Kreisgrenze Schön Münzach L79 Forbach	3,9 / 3,9									
<b>B 462</b>	20	<b>7416 1103</b>	803	TM	<b>4 600</b> <b>12,1 %</b> 4 800 5 000	4 600 4 000 5 100 4 800	15,1 12,3 16,4	0,87 1,20 1,12	300 10,3 % 250 11,5 %	264 37 294 175	11,4 24,3 12,2 6,3	64,4 57,7 65,0 61,5
	2	Baiersbronn (L 350) Kreisgrenze Schön Münzach	5,1 / 3,4									
<b>B 462</b>	20	<b>7416 1100</b>	803	TM	<b>5 200</b> <b>7,3 %</b> 5 400 6 100	4 900 6 200 4 600 5 200	8,1 9,1 9,1	1,26 0,93 1,09	300 10,3 % 300 11,5 %	299 41 331 204	6,7 17,1 7,3 3,9	64,0 57,2 64,5 61,6
	2	L401 Baiersbronn Baiersbronn (L 350)	8,8 / 6,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr		
									Richtung I	Richtung II	Nachst 22-06 Uhr
Anzahl Fahrstreifen	7516 1104	803	TM	9 500	9 900	6,3	1,04	550			544
									Freudenstadt (L405)		
B 462	20	4,5 / 4,5	DZ	2015	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	0,68	1,15	Day 06-18 Uhr		
									Baiersbronn (L401)		
B 462	2	4,5 / 4,5	TM	9 500	10 300	6,8	0,68	1,15	Evening 18-22 Uhr		
B 462	20	803	TM	7 400	7 700	12,1	1,04	450	544	5,5	66,3
									L175 Schramberg		
B 462	30	6,8 / 6,6	DZ	10,4 %	8 000	10,8	0,68	450	89	10,1	59,4
									Schiltach (B 294)		
B 462	2	6,8 / 6,6	TM	7 400	7 700	12,1	1,04	450	428	9,8	66,2
									Schramberg (L 419)		
B 462	30	08 03	DZ	13 700	14 900	8,1	0,92	800	130	9,3	60,9
									L175 Schramberg		
B 462	4	4,0 / 4,0	8526	13 700	9 200	7,2	0,63	600	859	7,8	68,8
									Schramberg (L 419)		
B 462	30	14,7 / 14,7	TM	14 000	15 200	10,2	0,88	800	566	3,2	65,8
									Schramberg (L 419)		
B 462	2	14,7 / 14,7	TM	14 000	13 400	9,9	0,64	800	806	8,7	68,7
									AS Rottweil (A 81)		
B 462	30	802	TM	9,0 %	10 200	9,9	0,64	800	127	12,6	61,4
									Schramberg (L 419)		
B 462	2	14,7 / 14,7	TM	14 000	16 200	12,0	1,06	12,7 %	589	3,9	66,2
B 462	30	802	TM	16 900	18 100	12,4	0,96	950	970	10,3	69,8
									Zimmern ob Rottweil (B 14)		
B 462	2	1,9 / 1,9	TM	16 900	17 300	10,6	0,69	1 000	163	15,3	63,0
									AS Rottweil (A 81)		
B 462	30	1,9 / 1,9	TM	16 900	11 900	14,5	1,19	12,7 %	1 041	11,6	70,4
B 462	2	1,9 / 1,9	TM	16 900	18 100	14,5	1,19	12,7 %	756	4,9	67,6
B 463	20	08 01	A	10 100	10 400	4,8	1,06	850	581	3,8	66,1
									L572 Dillweissenstein		
B 463	2	3,3 / 1,2	A	10 100	11 100	3,3	0,73	750	99	4,9	58,7
									Kreisgrenze Pforzheim		
B 463	20	08 01	B	4 500	4 600	4,8	0,93	350	259	4,1	62,7
									Huchenfelder Hauptstrasse (L574)		
B 463	2	8,0 / 7,6	B	4 500	4 700	5,3	1,04	350	44	5,2	55,3
									L338 Karfenhardterstraße Unterre		
B 463	20	803	S	4 700	4 900	6,4	1,06	300	284	4,5	63,2
									L338 Karfenhardterstraße Unterre		
B 463	2	5,9 / 4,8	S	4 700	5 200 S	6,3	0,88	300	181	2,1	60,6
									Bad Liebenzell (L 343A)		
B 463	20	803	TT	7 900	8 200	4,6	1,06	500	272	5,5	63,3
									Bad Liebenzell (K 4312)		
B 463	2	3,9 / 1,7	TT	7 900	8 700 S	4,5	0,73	450	39	7,7	55,3
									Calw (B 296)		
B 463	20	803	TT	7 000	7 600	6,7	0,88	450	282	6,0	63,5
									im Krappen Calw		
B 463	2	4,4 / 4,1	TT	7 000	5 300	7,8	1,04	11,5 %	241	3,3	62,2
									Bad Teinach-ZavelsteinB463 Sommenhard		
B 463	20	803	TT	3 300	3 600	7,2	0,94	200	272	5,5	63,3
									Bad Teinach-ZavelsteinB463 Sommenhard		
B 463	2	7,9 / 7,9	TT	3 300	3 400	7,8	0,73	200	25	12,0	54,3
									L349 Wildberg		
B 463	20	803	TT	4 600	5 100	5,9	0,86	300	194	6,2	62,0
									L349 Wildberg		
B 463	2	9,6 / 8,9	TT	4 600	4 400	5,6	0,89	300	36	8,3	55,1
									Nagold (K 4351)		
B 463	20	803	TR	5 500	5 500	3,6	1,30	350	267	5,2	63,1
									Nagold (K 4346)		
B 463	2	5,2 / 4,5	TR	5 500	7 200	3,4	0,86	300	44	2,3	54,5
									Nagold (L 356)		
B 463	20	803	TR	5 500	3 500	5,0	1,11	11,5 %	342	3,5	63,7
									Nagold (L 356)		
B 463	2	5,2 / 4,5	TR	5 500	5 800	5,0	1,11	11,5 %	251	1,2	61,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>SV,RI</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 463</b>	20	<b>7518 1100</b>	803		TM	<b>2 400</b>	2 700	4,1	0,84	150	137	3,6	59,8
		Nagold (L 356)				<b>3,7 %</b>	2 300	4,0		10,3 %	18		
		Eutingen im Gäu (B 14)				2 500	1 500		0,86	150	149	4,0	60,3
	2		3,9 / 3,0			2 700	2 900	4,2	1,11	11,5 %	101	1,0	57,7
<b>B 463</b>	40	<b>7618 1204</b>	802		S	<b>11 200</b>	12 800	12,7	0,77	700	637	10,5	68,0
		AS Empfingen (A 81)				<b>11,0 %</b>	9 800	10,7		11,8 %	116	16,4	61,6
		Haigerloch (L 360)				11 500	7 200		0,85	600	689	11,8	68,6
	2		7,6 / 7,6			9 800	13 500	17,6	1,12	12,7 %	480	5,2	65,7
<b>B 463</b>	40	<b>7618 1200</b>	802		TT	<b>12 800</b>	13 500	11,3	1,04	750	735	9,5	68,5
		Haigerloch (L 360)				<b>10,1 %</b>	14 000	11,3		11,8 %	122	17,2	62,0
		Bisingen (B 27)				12 700	8 800		0,73	750	794	10,7	69,0
	2		8,6 / 8,6			11 300	14 000	13,4	1,14	12,7 %	557	4,7	66,2
<b>B 463</b>	40	<b>7719 1100</b>	08 04		A	<b>24 300</b>	25 900	5,8	0,97	1 550	1 397	4,8	70,2
		Balingen (B 27)				<b>4,9 %</b>	25 100	4,9		3,5 %	238	6,2	62,9
		Balingen (L 440)				28 700	17 700		0,69	1 350	1 537	5,3	70,7
	3		2,4 / 2,1			29 200	27 400	7,0	1,08	4,0 %	980	2,5	68,0
<b>B 463</b>	40	<b>7719 1101</b>	802		TR	<b>19 900</b>	21 500	7,3	0,94	1 150	1 150	6,1	69,7
		Balingen (L 440)				<b>6,3 %</b>	20 100	6,4		11,8 %	181	9,4	62,4
		Albstadt (K 7152)				19 300	14 100		0,74	1 150	1 265	6,9	70,3
	2		10,3 / 8,5			19 600	22 000	8,8	1,12	12,7 %	805	2,4	67,1
<b>B 463</b>	40	<b>7719 1102</b>	802		TR	<b>14 600</b>	15 500	9,3	1,04	850	846	7,9	68,7
		Albstadt (K 7152)				<b>8,4 %</b>	16 200	9,3		11,8 %	123	14,6	61,6
		Albstadt (L 433)				12 200	9 000		0,66	850	932	8,9	69,4
	2		2,7 / 2,7			15 100	16 200	10,9	1,15	12,7 %	589	3,4	66,1
<b>B 463</b>	40	<b>7820 1100</b>	802		TR	<b>15 100</b>	16 600	8,2	0,92	900	872	7,0	68,7
		B 463 L 448 Ebingen				<b>7,3 %</b>	15 300	7,8		11,8 %	135	11,1	61,4
		Straßberg (L 453)				15 900	9 600		0,85	900	948	8,0	69,3
	2		4,0 / 4,0			15 900	17 600	11,5	1,12	12,7 %	643	2,6	66,2
<b>B 463</b>	40	<b>7820 1102</b>	804		S	<b>10 900</b>	11 400	11,0	1,05	550	628	8,8	67,6
		Straßberg (L 453)				<b>9,1 %</b>	11 900	8,1		14,0 %	99	13,1	60,4
		Straßberg (L 415)				12 400	7 800		0,82	550	689	10,0	68,3
	2		2,2 / 2,2			12 400	12 200	6,2	1,08	14,7 %	444	2,9	64,7
<b>B 463</b>	40	<b>7821 1103</b>	802		TM	<b>10 300</b>	10 700	11,1	0,99	600	597	8,9	67,4
		Straßberg (L 415)				<b>9,4 %</b>	10 600	9,9		11,8 %	89	15,7	60,4
		Sigmaringen (B 32)				9 800	8 600		0,69	600	650	10,0	68,0
	2		12,7 / 12,7			9 300	11 500	13,0	1,07	12,7 %	438	3,7	64,9
<b>B 464</b>	10	<b>7219 1109</b>	08 02		A	<b>28 100</b>	34 300	10,2	0,66	1 650	1 618	9,0	71,8
		B 464				<b>9,4 %</b>	22 700	10,2		7,5 %	275	14,4	65,1
		L 1189 (Magstadt)				12 900	12 900		0,40	1 450	1 779	9,7	72,3
	2		2,6 / 2,6			35 800	35 800	10,7	1,03	7,5 %	1 135	5,4	69,4
<b>B 464</b>	10	<b>7219 1110</b>	08 02		A	<b>25 800</b>	29 400	9,3	0,78	1 550	1 481	7,8	71,2
		B 464/L 1189 Sindelfingen-Maichingen				<b>8,1 %</b>	23 100	8,3		6,4 %	252	11,8	64,3
		B 464/K 1004 bei Sindelf.-Maichingen				16 100	16 100		0,59	1 400	1 629	8,6	71,7
	2		3,0 / 3,0			30 100	30 100	8,6	1,07	6,2 %	1 039	4,1	68,7
<b>B 464</b>	10	<b>7219 1105</b>	08 02		A	<b>28 000</b>	33 700	9,5	0,68	1 650	1 612	8,4	71,7
		B 464/K 1004 bei Sindelf.-Maichingen				<b>8,8 %</b>	22 900	10,0		7,1 %	274	13,3	64,9
		B 464/L 1183 bei Sindelfingen				14 100	14 100		0,44	1 650	1 772	9,2	72,2
	2		1,7 / 1,7			35 300	35 300	10,5	1,02	7,1 %	1 131	4,8	69,3
<b>B 464</b>	10	<b>7319 1103</b>	08 02		A	<b>38 500</b>	45 200	7,8	0,77	1 950	2 215	6,8	72,7
		B 464/L 1183 bei Sindelfingen				<b>7,1 %</b>	34 900	7,3		5,6 %	377	9,7	65,6
		AS Böblingen-Hulb (A 81)				22 500	19 400		0,46	2 300	2 436	7,6	73,3
	4		2,1 / 2,1			20 600	47 000	8,4	1,03	5,8 %	1 554	3,1	70,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
					2005	S	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
<b>B 464</b>	10	<b>7319 1113</b>	08 02	A	<b>27 500</b> <b>4,9 %</b>	32 200	5,4	0,73	1 800	1 582	4,8	70,7
	4	AS Böblingen-Hulb (A 81) B 464/K 1077 bei Böblingen	1,0 / 1,0		23 500	15 700	5,7	0,53	4 000	269	6,2	63,4
					19 900	33 600	6,2	1,03	1 700	1 740	5,3	71,3
									3,9 %	1 110	2,5	68,5
<b>B 464</b>	10	<b>7320 1110</b>	08 02	A	<b>28 400</b> <b>3,8 %</b>	30 600	4,4	0,94	1 950	1 630	3,7	70,6
	4	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	4,3 / 4,3		28 200	28 800	4,1	0,66	2,8 %	277	4,8	63,2
					25 600	19 900	4,8	1,08	1 400	1 792	4,1	71,1
						32 000	4,8		3,0 %	1 143	1,9	68,5
<b>B 464</b>	10	<b>7320 1113</b>	804	S	<b>24 500</b> <b>6,1 %</b>	26 200	6,8	1,02	1 200	1 401	6,1	70,5
	2	B 464/K 1001 bei Holzgerlingen B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	1,2 / 1,2			26 800 S	6,8	0,82	14,0 %	255	5,9	63,1
						15 700		1,08	1 300	1 512	6,8	71,0
						28 100	9,3		14,7 %	1 068	3,4	68,6
<b>B 464</b>	10	<b>7320 1114</b>	804	S	<b>22 200</b> <b>8,8 %</b>	23 600	9,7	1,02	1 200	1 267	9,0	70,7
	2	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen B 464/K 1074 bei Holzgerlingen	0,8 / 0,8			24 200 S	9,7	0,82	14,0 %	232	6,0	62,7
						14 700		1,08	1 050	1 371	10,1	71,3
						25 300	13,1		14,7 %	956	4,3	68,4
<b>B 464</b>	10	<b>7320 1112</b>	08 02	A	<b>15 300</b> <b>3,9 %</b>	15 800	4,7	1,04	750	877	3,8	67,9
	2	B 464 /K 1074 bei Holzgerlingen B 464/K 1062 bei Weil im Schönbuch	2,0 / 2,0			16 500	3,9	0,77	2,7 %	149	4,9	60,5
						11 800		1,10	900	965	4,2	68,4
						16 400	5,7		3,1 %	615	2,0	65,8
<b>B 464</b>	10	<b>7420 1100</b>	804	TM	<b>12 400</b> <b>4,2 %</b>	13 900	4,7	0,84	650	710	4,1	67,1
	2	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen B 464/L 1208 Kälberstelle	4,7 / 4,7			11 800	4,5	0,56	14,0 %	123	5,7	59,9
						13 400		0,99	650	762	4,7	67,5
						12 700	5,6		14,7 %	554	1,6	65,3
<b>B 464</b>	40	<b>7420 1203</b>	801	TT	<b>7 100</b> <b>4,5 %</b>	7 900	5,0	0,89	400	408	4,4	64,7
	2	Weil im Schönbuch (L 1208) Walddorfhäslach (B 27)	8,7 / 8,7			7 000	5,0	0,76	11,8 %	67	4,5	56,9
						6 000		1,04	350	440	5,0	65,2
						5 500	5,9		12,1 %	311	1,6	62,8
<b>B 464</b>	40	<b>7421 1118</b>	803	TR	<b>20 400</b> <b>4,6 %</b>	21 700	5,4	0,94	1 250	1 148	4,3	69,2
	2	Pliezhausen (B 27) Reutlingen (L 378)	5,0 / 5,0			20 400	4,6	0,86	10,3 %	250	8,0	63,5
						19 300		1,11	1 150	1 182	4,9	69,5
						17 500	7,7		11,5 %	1 046	2,0	68,2
<b>B 465</b>	40	<b>8125 1101</b>	802	TR	<b>9 000</b> <b>11,8 %</b>	9 800	13,4	0,90	550	520	11,7	67,4
	2	AS Leutkirch-West (A 96) Leutkirch im Allgäu (L 317)	6,3 / 6,0			8 800	12,7	0,85	11,8 %	83	13,3	59,7
						9 200		1,12	550	572	13,1	68,0
						8 500	18,5		12,7 %	365	5,2	64,5
<b>B 465</b>	40	<b>8125 1100</b>	802	TM	<b>8 500</b> <b>11,1 %</b>	9 100	12,7	0,94	550	495	10,9	67,0
	2	Leutkirch im Allgäu (L 317) Bad Wurzach (L 314)	5,7 / 5,7			8 600	11,8	0,72	11,8 %	72	13,9	59,2
						9 300		1,07	500	547	12,1	67,7
						8 600	14,7		12,7 %	339	5,6	64,2
<b>B 465</b>	40	<b>8025 1100</b>	802	TR	<b>4 200</b> <b>9,5 %</b>	4 600	10,6	0,87	250	242	9,5	63,6
	2	L314 Leprosenberg Eberhardzell (B 30)	14,4 / 12,9			4 000	10,3	0,85	11,8 %	30	10,0	54,7
						3 900		1,12	250	265	10,9	64,3
						3 700	14,8		12,7 %	172	3,5	60,7
<b>B 465</b>	40	<b>7924 1106</b>	802	TM	<b>12 100</b> <b>8,0 %</b>	13 700	8,9	0,83	700	702	8,1	68,0
	2	Biberach an der Riß (B 30) B312/B465 Biberach (Freibad)	1,0 / 1,0			11 400	8,5	0,52	11,8 %	104	6,7	59,4
						13 600		1,03	750	783	9,1	68,7
						10 300	10,5		12,7 %	458	3,3	64,9
<b>B 465</b>	40	<b>7824 1104</b>	08 04	A	<b>6 300</b> <b>2,5 %</b>	7 100	2,8	0,92	500	358	2,4	63,6
	2	Biberach an der Riß (L 273) L251/K7532 Warthausen	2,0 / 1,1			6 500	2,3	0,44	3,1 %	61	3,1	56,1
						7 300		0,94	350	394	2,7	64,1
						6 800	3,1		3,0 %	251	1,2	61,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	10 000	11 300	3,6	0,93	800	574	3,0	65,8
B 465	7824 1108	08 04	A	40	4 800	3,2	0,42	600	631	3,3	66,3	
	B 465/K 7532 Brücke bei Warthausen			2	12 800	3,2	0,92	2,8 %	403	1,5	63,9	
	B465/L251/K7532 Warthausen	1,3 / 1,1										
B 465	7824 1105	802	TM	40	8 800	5,7	0,94	500	509	5,1	65,9	
	L273 Biberach (Bismarkring)			2	9 200	4,9	0,85	11,8 %	75	4,0	57,3	
	Schemmerhofen (K 7528)	4,5 / 3,8			8 700	4 900	8,1	1,12	556	5,9	66,5	
					7 900	10 300	8,1	1,12	367	1,4	63,4	
B 465	7824 1107	802	TT	40	6 900	7,7 %	0,94	400	399	7,8	65,5	
	Schemmerhofen (K 7528)			2	7 100	7,9	0,85	11,8 %	58	6,9	56,9	
	L257 Weisel	8,8 / 7,4			4 500	8,1	1,12	400	442	9,0	66,2	
					5 600	8 000	12,4	1,12	271	1,8	62,2	
B 465	7724 1100	802	TT	40	7 100	9,6	1,04	450	409	8,8	65,8	
	Ehingen (Donau) (L 257)			2	7 400	9,6	0,57	11,8 %	59	8,5	57,3	
	Ehingen (Donau) (L 255)	3,9 / 3,9			4 400	11,5	1,11	400	452	10,0	66,4	
					6 400	7 900	11,5	1,11	279	2,9	62,7	
B 465	7623 1102	803	TR	40	3 700	12,7	0,96	250	211	10,0	63,1	
	Ehingen (Donau) (L 231)			2	10,4 %	3 600	10,4	0,86	31	16,1	55,9	
	K6753 Bremelau	5,4 / 5,4			3 700	3 400	0,86	250	233	11,2	63,8	
					3 000	4 000	17,6	1,11	145	4,8	60,4	
B 465	7522 1106	08 04	A	40	12 100	6,5	0,93	600	693	5,6	67,3	
	B 465/K 6701 Münsingen KVP			2	5,7 %	11 700	6,6	4,2 %	118	7,2	60,0	
	B 465/L 230 westl. Münsingen	1,0 / 0,9			12 000	11 100	0,96	650	762	6,1	67,9	
					11 500	12 300	8,0	1,19	486	2,8	65,1	
B 465	7522 1100	803	TR	40	6 600	7,7	1,06	400	379	6,6	65,0	
	B 465/L 230 westl. Münsingen			2	6,7 %	7 100 S	7,5	10,3 %	64	7,8	57,5	
	B 465/ K 6708 bei Urach	11,1 / 9,9			6 200	5 700	0,89	400	420	7,4	65,6	
					5 500	6 800	8,9	1,05	255	3,1	62,4	
B 465	7423 1101	803	TM	40	1 600	13,7	1,14	100	94	10,6	59,8	
	Römerstein (B 28)			2	10,6 %	1 800	9,4	10,3 %	12	16,7	51,8	
	Lenningen (L 1212)	6,9 / 6,9			3 300	1 600	1,04	100	103	11,7	60,3	
					1 500	1 700	17,2	1,22	66	4,5	56,9	
B 465	7423 1100	801	TR	10	1 600	11,8	1,01	100	92	9,8	59,5	
	L1212 Abzw. Schopfloch			2	10,0 %	1 600 S	11,9	11,8 %	14	7,1	50,8	
	B466/L1211 Abzw. Grabenstetten	5,9 / 4,9			2 100	1 700	1,36	100	102	10,8	60,1	
					1 900	1 700	13,2	1,29	63	4,8	56,7	
B 465	7422 1100	801	TR	10	4 200	11,3	1,01	250	240	10,0	63,7	
	L1211 Abzw. Grabenstetten			2	9,9 %	4 300 S	11,5	11,8 %	34	8,8	55,0	
	L1210 Owen	6,9 / 2,4			10 600	3 500	0,97	200	260	11,5	64,3	
					10 500	4 700	12,9	1,18	181	2,8	60,8	
B 465	7322 1113	801	TR	10	16 500	7,0	1,01	850	948	6,5	68,9	
	L1210 Owen			2	6,3 %	17 500 S	7,2	11,8 %	164	4,3	60,8	
	K1250 Dettingen u. Teck	3,8 / 2,9			17 500	12 800	0,77	850	995	7,8	69,4	
					17 300	19 000	9,4	1,07	807	1,7	66,9	
B 465	7322 1110	08 02	A	10	26 300	6,0	0,78	1 400	1 512	4,9	70,6	
	K1250 Dettingen u. Teck			2	5,0 %	23 500	4,0	4,1 %	257	6,3	63,2	
	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)	1,3 / 1,3			28 400	16 500	0,59	1 400	1 662	5,4	71,1	
					28 200	31 100	6,8	1,03	1 060	2,5	68,4	
B 465	7623 1100	802	TM	40	5 400	9,1	0,90	350	310	7,7	64,3	
	Ehingen (Donau) (B 311)			2	7,7 %	5 200	7,6	11,8 %	49	8,2	56,4	
	Ehingen (Donau) (L 231)	10,5 / 10,1			5 600	4 400	0,80	300	335	8,7	64,9	
					4 800	6 000	9,9	1,08	234	3,4	62,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 466</b>	10	<b>7424 1101</b>	08 02	A	<b>11 200</b> <b>4,9 %</b> 11 500 10 300	12 100 11 100 8 000 12 700	5,1 6,5 6,3	0,92 0,67 1,06	650 3,9 % 650 3,8 %	640 109 704 449	4,8 6,2 5,3 2,4	66,8 59,4 67,3 64,6
	2	Mühlhausen im Täle (L 1217/ A8) Reichenbach i.T. (L 1218)	7,4 / 5,2									
<b>B 466</b>	10	<b>7324 1105</b>	08 02	A	<b>12 400</b> <b>4,2 %</b> 14 000 15 800	13 700 12 200 7 700 14 600	4,1 6,0 4,9	0,88 0,56 1,05	700 3,5 % 750 3,4 %	709 121 780 497	4,1 5,2 4,5 2,1	67,1 59,7 67,6 65,0
	2	Reichenbach i.T. (L 1218) Geislingen an der Steige (L 1231)	7,1 / 6,6									
<b>B 466</b>	10	<b>7324 1104</b>	801	TT	<b>19 600</b> <b>5,1 %</b> 15 200 17 800	22 000 18 800 12 200 24 200	6,0 4,3 8,0	0,85 0,77 1,07	950 11,8 % 1 000 12,1 %	1 114 218 1 186 899	5,1 5,0 6,0 1,7	69,3 62,2 69,8 67,4
	2	Ortsende Süßen Ortsanfang Donzdorf	1,5 / 1,5									
<b>B 466</b>	10	<b>7225 1100</b>	801	TM	<b>7 600</b> <b>8,6 %</b> 8 100 7 700	9 600 3 600 5 600 9 700	10,5 3,1 12,0	0,37 0,71 1,05	400 11,8 % 400 12,1 %	436 77 467 343	8,5 10,4 9,9 3,2	66,0 58,8 66,6 63,7
	2	Ortsende Donzdorf Lauterstein (L 1160)	5,6 / 4,4									
<b>B 466</b>	10	<b>7325 1100</b>	801	TM	<b>5 500</b> <b>11,2 %</b> 8 900 8 700	6 400 3 500 4 600 7 700	13,7 8,5 0,78 1,04	0,55 0,78 1,04	300 11,8 % 300 12,1 %	311 57 337 234	11,3 10,5 13,1 3,8	65,1 57,6 65,7 62,2
	2	Lauterstein (L 1160) Böhmenkirch (L 1221)	6,0 / 3,4									
<b>B 466</b>	10	<b>7326 1101</b>	802	TM	<b>5 600</b> <b>10,6 %</b> 5 000 5 000	5 900 5 600 4 400 6 200	12,4 11,6 0,77 1,06	0,95 0,77 1,06	350 11,8 % 350 12,7 %	314 61 338 242	10,5 13,1 12,1 4,1	65,0 58,3 65,6 62,4
	2	Böhmenkirch (L 1221) Steinheim am Albuch (L 1165)	10,7 / 9,3									
<b>B 466</b>	10	<b>7326 1102</b>	802	TM	<b>9 300</b> <b>6,4 %</b> 8 100 8 600	9 400 11 200 6 700 10 000	7,6 6,0 10,8	1,19 0,85 1,12	550 11,8 % 550 12,7 %	526 107 554 442	6,3 7,5 7,2 2,7	66,3 59,7 66,8 64,6
	2	Steinheim am Albuch (L 1165) Heidenheim an der Brenz (L 1163)	2,8 / 2,8									
<b>B 466</b>	10	<b>7326 1103</b>	08 02	A	<b>13 800</b> <b>5,6 %</b> 14 000 15 700	15 600 13 500 7 800 16 200	6,2 5,9 8,1	0,87 0,54 0,98	700 4,5 % 850 4,3 %	793 135 872 556	5,5 7,0 6,0 2,8	67,9 60,6 68,4 65,6
	2	L 1163 Heidenheim an der Brenz (K 3035)	2,4 / 1,1									
<b>B 466</b>	10	<b>7327 1101</b>	08 02	A	<b>15 500</b> <b>6,6 %</b> 13 100 17 200	17 500 15 400 8 800 18 500	7,3 6,9 8,8	0,88 0,53 1,02	900 5,0 % 900 5,4 %	892 152 980 625	6,4 8,7 7,2 2,7	68,6 61,4 69,2 66,1
	2	Heidenheim an der Brenz (B 19) B466A Abzw. A7	2,4 / 2,4									
<b>B 466</b>	10	<b>7227 1103</b>	802	TM	<b>7 900</b> <b>7,0 %</b> 8 100 9 800	9 000 7 600 4 400 9 400	7,9 6,8 8,8	0,85 0,51 1,03	450 11,8 % 500 12,7 %	457 68 505 313	6,8 8,8 7,5 3,2	65,8 58,0 66,4 63,3
	2	B466A Abzw. A7 L1181 KV Nattheim	3,1 / 3,1									
<b>B 466</b>	10	<b>7227 1100</b>	802	TM	<b>5 400</b> <b>7,3 %</b> 5 400 5 300	5 900 5 400 3 600 6 200	8,3 7,1 9,5	0,92 0,58 1,04	300 11,8 % 350 12,7 %	310 45 337 230	7,1 11,1 8,0 3,0	64,2 56,6 64,8 61,9
	2	L1181 KV Nattheim Neresheim (L 1084)	10,5 / 8,7									
<b>B 466</b>	10	<b>7228 1100</b>	802	TR	<b>4 200</b> <b>10,2 %</b> 4 200 4 400	4 400 4 400 3 200 4 600	12,5 9,1 17,1	1,00 0,85 1,12	250 11,8 % 250 12,7 %	240 37 258 185	9,6 16,2 10,9 4,9	63,6 56,7 64,2 61,4
	2	K3301 Abzw. Hohlenstein Neresheim (L 1070)	3,0 / 2,2									
<b>B 466</b>	10	<b>7128 1101</b>	802	TM	<b>3 200</b> <b>11,7 %</b> 3 200 3 600	3 400 3 100 2 300 3 600	13,6 12,2 19,0	0,91 0,85 1,12	200 11,8 % 200 12,7 %	180 29 197 129	11,7 13,8 13,2 5,4	62,8 55,2 63,4 60,0
	2	Neresheim (L 1070) Neresheim	7,8 / 7,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	TM	2010	W	b <sub>So</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		Richtung II				U				b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					2005	S	b <sub>Fr</sub>		MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
						Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 466	71	7128 9180	903	TM	3 100	3 400	15,1	0,83	200	177	12,4	62,8	
		BA-Grenze			12,8 %	2 800	13,2		11,4 %	30	17,7	56,0	
		OD Nördlingen			5 200	2 600		0,74	200	195	14,0	63,5	
	3		5,5 / 5,4		5 800	3 700	9,5	1,08	11,6 %	123	5,1	59,7	
B 466	71	7129 9184	903	TM	9 300	9 900	7,8	0,98	550	533	6,8	66,5	
		NÖ Nördlingen Kreisverkehr			6,9 %	9 700	7,4		11,4 %	85	8,6	58,9	
		Pfäfflingen (DON 5)			9 200	6 300		0,74	550	593	7,5	67,1	
	2		5,1 / 5,1		11 000	11 000	9,4	1,08	11,6 %	353	3,0	63,7	
B 466	71	7029 9185	903	TR	7 000	7 500	7,2	0,95	400	402	6,2	65,1	
		Pfäfflingen (DON 5)			6,4 %	7 100	7,2		11,4 %	65	8,0	57,6	
		Ö Oettingen (L 2214)			7 100	5 200		0,74	400	442	7,0	65,7	
	2		8,0 / 7,5		7 600	8 200	9,4	1,08	11,6 %	282	2,7	62,7	
B 466	71	7029 9186	903	TR	7 300	7 600	12,4	0,94	450	413	10,7	66,2	
		Ö Oettingen (L 2214)			11,0 %	7 200	12,4		11,4 %	79	15,2	59,8	
		N Oettingen (L 2221)			7 900	6 200		0,74	450	445	12,0	66,8	
	2		1,0 / 1,0		8 100	8 400	9,4	1,08	11,6 %	316	5,1	63,8	
B 466	51	6930 9100	901	S	3 700	3 600	17,1	1,11	250	211	13,8	63,8	
		Hainsfarth (L 2221)			14,6 %	4 000	17,2		9,4 %	34	24,4	57,4	
		Westheim (L 2218)			3 200	3 500		0,63	250	234	15,1	64,5	
	2		9,4 / 8,0		3 100	4 100	8,9	1,07	9,8 %	141	7,5	60,9	
B 466	51	6930 9101	901	TT	5 200	5 500	11,3	0,95	350	301	8,9	64,5	
		Westheim (L 2218)			9,4 %	5 300	9,3		9,4 %	48	15,5	57,7	
		Gunzenhausen (L 2219)			4 900	4 300		0,63	350	332	9,9	65,1	
	2		9,9 / 9,0		4 900	6 300	8,9	1,07	9,8 %	207	4,1	61,7	
B 466	51	6930 9153	901	TR	9 300	9 600	11,3	1,02	600	537	9,6	67,1	
		Gunzenhausen (L 2219)			9,9 %	9 800	11,3		9,4 %	79	13,7	59,5	
		Gunzenhausen (B 13)			9 100	7 400		0,63	600	597	10,8	67,8	
	2		2,3 / 2,3		9 100	10 900	8,9	1,07	9,8 %	356	3,9	64,0	
B 466	51	6830 9152	09 01	A	12 700	13 100	14,2	0,97	750	726	11,0	68,7	
		Gunzenhausen (B13 Süd)			11,7 %	12 700	12,0		8,8 %	124	19,0	62,3	
		Gunzenhausen (B13 Nord)			12 400	11 200		0,85	800	798	11,8	69,3	
	2		0,9 / 0,9		12 200	13 700	16,7	1,10	8,7 %	509	7,5	66,5	
B 466	51	6830 9151	09 01	A	9 400	10 000	13,1	0,93	550	539	9,9	67,2	
		Gunzenhausen (B 13)			10,5 %	9 300	9,2		8,0 %	92	16,6	60,6	
		Gunzenhausen (L 2222)			9 900	7 700		0,78	550	593	10,7	67,8	
	2		1,8 / 1,8		9 800	10 500	14,4	1,08	7,8 %	378	6,4	64,9	
B 466	51	6830 9105	901	TR	7 600	8 000	8,6	0,92	500	436	7,2	65,7	
		Gunzenhausen (L 2222)			7,5 %	7 400	8,6		9,4 %	69	11,8	58,6	
		Geislohe (K 1)			5 900	6 300		0,63	500	480	8,0	66,3	
	2		2,3 / 2,3		8 600	9 100	8,9	1,07	9,8 %	305	3,4	63,2	
B 466	51	6830 9106	901	S	6 400	6 500	10,9	1,01	400	365	8,9	65,3	
		Geislohe (K 1)			9,3 %	6 500	10,9		9,4 %	61	14,1	58,5	
		Haundorf (L 2723)			5 600	5 900		0,63	400	404	10,0	66,0	
	2		6,2 / 4,9		5 100	7 300	8,9	1,07	9,8 %	248	4,0	62,5	
B 466	53	6731 9160	901	TR	5 800	6 000	11,1	1,02	400	331	9,4	65,0	
		Obererlbach (L 2723)			9,6 %	6 100	11,1		9,4 %	58	12,7	58,0	
		Wassermungenau (L 2223)			4 800	4 800		0,63	350	365	10,3	65,6	
	2		5,1 / 4,3		5 000	6 800	8,9	1,07	9,8 %	230	4,9	62,4	
B 466	53	6731 9161	901	TR	7 900	8 100	9,6	1,03	500	452	8,1	66,1	
		Wassermungenau (L 2223)			8,4 %	8 400	9,6		9,4 %	76	11,7	59,0	
		Abenberg Baulastgrenze (L 2220)			6 500	6 400		0,63	500	497	9,0	66,7	
	2		3,2 / 2,5		6 600	9 200	8,9	1,07	9,8 %	316	3,8	63,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	U	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 466</b>	<b>6731 9164</b>	901	TR	<b>8 000</b>	8 300	9,4	1,02	500	459	8,0	66,1
	Abenberg Baulastgrenze (L 2220)			<b>8,2 %</b>	8 500	9,4		9,4 %	80	11,4	59,2
	Barthelmesaurach (K RH 5)			6 600	6 400		0,63	500	502	8,9	66,7
		5,2 / 5,2		6 600	9 500	8,9	1,07	9,8 %	329	3,8	63,7
<b>B 466</b>	<b>6731 9162</b>	901	TR	<b>10 200</b>	10 600	8,3	1,02	650	587	7,1	67,0
	Barthelmesaurach (K RH 5)			<b>7,4 %</b>	10 900	8,3		9,4 %	98	10,7	59,9
	A6 AS Schwabach West (55)			9 000	8 000		0,63	650	646	7,9	67,6
		5,8 / 4,8		9 700	12 100	8,9	1,07	9,8 %	409	3,3	64,4
<b>B 466</b>	<b>6632 9163</b>	901	TR	<b>7 700</b>	8 400	4,6	0,91	500	450	4,2	65,1
	A6 AS Schwabach West (55)			<b>4,1 %</b>	7 700	4,6		9,4 %	59	3,8	56,2
	Schwabach Rittersbacher Str. (L 2224)			9 300	5 300		0,63	500	495	4,7	65,7
		2,2 / 1,2		9 900	9 600	8,9	1,07	9,8 %	314	1,4	62,8
<b>B 466a</b>	<b>7327 1106</b>	802	TM	<b>10 800</b>	11 800	13,6	0,97	650	619	11,3	68,1
	B466A Abzw. A7			<b>11,7 %</b>	11 500	10,8		11,8 %	104	17,3	61,3
	AS Heidenheim (A 7)			9 100	6 200		0,85	600	679	12,7	68,7
		1,4 / 1,4		10 300	12 500	18,9	1,12	12,7 %	440	5,0	65,2
<b>B 467</b>	<b>8323 1104</b>	803	TT	<b>14 900</b>	15 000	6,6	1,13	950	859	4,9	68,1
	Kressbronn am Bodensee (B 31)			<b>4,8 %</b>	16 900	2,8		10,3 %	136	4,4	60,0
	Tettngang (L 329)			13 200	12 100		0,96	800	901	5,7	68,5
		5,5 / 5,5		14 200	14 200	5,9	1,24	11,5 %	733	1,9	66,6
<b>B 467</b>	<b>8323 1110</b>	803	TR	<b>12 900</b>	13 400	6,5	1,06	750	753	5,8	67,8
	Tettngang (L 329)			<b>5,8 %</b>	14 200 S	6,4		10,3 %	104	4,8	58,9
	Tettngang (K 7790)			12 400	9 600		0,85	750	830	6,6	68,4
		5,7 / 5,7		11 600	14 500	7,0	1,09	11,5 %	522	1,9	65,1
<b>B 467</b>	<b>8223 1105</b>	803	TT	<b>14 500</b>	15 400	5,9	1,03	900	842	5,2	68,1
	Tettngang (K 7790)			<b>5,2 %</b>	15 800	5,6		10,3 %	126	4,8	59,7
	Ravensburg (B 30)			15 600	10 100		0,85	800	929	5,9	68,7
		5,1 / 4,1		14 500	16 600	6,2	1,09	11,5 %	582	1,7	65,5
<b>B 468</b>	<b>6224 9102</b>	901	S	<b>9 100</b>	9 500 S	10,2	1,01	550	517	8,5	66,7
	Irtenberger Wald (K 31)			<b>9,2 %</b>	9 600	10,5		9,4 %	99	17,2	61,1
	Waldbüttelbrunn (B 8)			9 800	7 200		0,63	600	546	9,3	67,1
		1,3 / 1,3		9 400	10 800	13,1	0,89	9,8 %	429	5,4	65,2
<b>B 469</b>	<b>5920 0450</b>	601	TRf	<b>17 800</b>	19 400	11,3	0,99	1 150	1 017	8,8	69,7
	AS Mainhausen (A 45)			<b>9,9 %</b>	19 200	9,5		5,3 %	181	24,4	64,7
	LG (HE/BY)			19 300	10 000		0,54	1 100	1 127	9,3	70,3
		1,0 / 1,0		17 300	22 500	4,6	1,03	5,5 %	686	6,4	67,5
<b>B 469</b>	<b>5920 9409</b>	09 01	A	<b>18 600</b>	21 000	11,6	0,87	900	1 071	9,5	70,1
	N AS Stockstadt (BAB3) in Ri BAB3			<b>9,9 %</b>	18 300	9,2		7,8 %	182	15,5	63,5
	N AS Stockstadt in Ri Mainhausen			19 300	11 100		0,54	1 550	1 178	10,2	70,7
		2,4 / 2,4		17 200	22 000	13,3	1,06	7,8 %	751	5,9	67,8
<b>B 469</b>	<b>6020 9211</b>	09 01	A R3	<b>45 100</b>	51 200	11,3	0,86	2 600	2 595	9,5	74,0
	S AS Stockstadt in Ri Stockstadt			<b>10,0 %</b>	43 900	10,3		8,1 %	442	15,7	67,3
	S AS Stockstadt (BAB3) in Ri BAB3			36 200	25 800		0,51	2 600	2 853	10,3	74,5
		0,6 / 0,6		41 400	53 500	12,9	0,93	7,7 %	1 820	6,0	71,6
<b>B 469</b>	<b>6020 9206</b>	09 01	A R3	<b>41 300</b>	45 700	11,0	0,94	2 500	2 377	9,5	73,6
	N AS B26 in Ri Obernburg			<b>9,9 %</b>	43 000	10,8		7,7 %	404	15,5	66,9
	N AS B26 in Ri AS BAB3			40 900	24 100		0,52	2 300	2 613	10,2	74,1
		3,3 / 3,3		35 100	50 300	13,3	0,98	7,7 %	1 667	5,9	71,2
<b>B 469</b>	<b>6020 9207</b>	09 01	A R3	<b>30 000</b>	33 600	9,5	0,89	1 700	1 723	8,0	71,9
	B469_180 Ri Nilkheim			<b>8,3 %</b>	30 100	8,1		6,5 %	293	12,3	65,0
	B469_180 Ri BAB A3			28 800	17 400		0,51	1 950	1 894	8,8	72,4
		3,8 / 3,8		28 400	35 600	10,7	1,02	6,5 %	1 208	4,3	69,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ									
B 469	6020 9208		A		34 000	39 000	9,0	0,81	1 950	1 954	7,9	72,4
	St 3115 (Großostheim)	09 01	R3		8,3 %	31 400	9,7		6,7 %	332	12,1	65,5
	Niedernberg				35 000	20 100		0,54	2 200	2 149	8,7	73,0
		3,2 / 3,2			32 500	41 000	10,2	1,10	6,2 %	1 371	4,3	70,0
B 469	6020 9209		A		33 400	37 400	7,9	0,88	1 950	1 919	6,6	72,0
	SW NIEDERBERG in Ri Obernburg	09 01	R3		6,8 %	33 000	6,5		5,6 %	326	9,2	64,9
	SW NIEDERBERG in Ri Aschaffenburg				31 300	20 000		0,55	1 950	2 110	7,4	72,6
		3,7 / 3,7			29 800	38 900	9,0	1,11	5,1 %	1 346	2,9	69,5
B 469	6120 9206		A		31 700	35 100	8,5	0,90	1 800	1 824	6,9	71,9
	W GROßWALLSTADT in Ri Obernburg	09 01	R3		7,2 %	31 700	6,4		5,6 %	310	9,9	64,8
	W GROßWALLSTADT in Ri Aschaffenburg				32 600	20 300		0,57	2 050	2 005	7,7	72,5
		2,3 / 2,3			30 300	37 000	9,6	1,10	5,6 %	1 279	3,2	69,4
B 469	6120 9207		A		31 600	34 900	8,3	0,89	1 800	1 815	6,8	71,8
	N OBERNBURG in Ri Obernburg	09 01	R3		7,0 %	31 100	6,6		5,6 %	309	9,5	64,7
	N OBERNBURG in Ri Aschaffenburg				33 400	20 600		0,61	1 950	1 996	7,6	72,4
		3,2 / 3,2			29 900	36 500	9,4	1,07	5,1 %	1 273	3,1	69,3
B 469	6120 9208		A		31 900	34 700	7,7	0,98	1 800	1 835	6,5	71,8
	OBERNBURG in Ri B426/Wörth	09 01	R3		6,7 %	34 000	6,5		5,2 %	312	8,9	64,6
	OBERNBURG in Ri Aschaffenburg				31 200	19 700		0,56	1 900	2 017	7,3	72,4
		0,9 / 0,9			26 000	36 400	9,1	1,06	5,2 %	1 287	2,7	69,3
B 469	6120 9210		A		25 900	28 500	7,8	0,92	1 450	1 487	6,7	70,9
	S OBERNBURG in Ri Wörth	09 01	R3		6,9 %	26 100	7,5		5,5 %	253	9,5	63,8
	S OBERNBURG in Ri Obernburg				24 300	16 400		0,57	1 600	1 635	7,5	71,5
		4,0 / 4,0			22 300	29 700	8,9	1,09	5,5 %	1 043	3,0	68,4
B 469	6220 9201		A		21 800	23 600	8,7	0,95	1 200	1 253	7,1	70,3
	NW TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 01	R3		7,4 %	22 500	7,4		5,9 %	213	10,4	63,3
	NW TRENNFURT in Ri Obernburg				21 300	14 800		0,64	1 300	1 378	7,9	70,9
		2,6 / 2,6			17 900	24 100	9,8	1,10	5,5 %	879	3,5	67,8
B 469	6221 9207		A		19 700	21 100	8,8	0,97	1 200	1 131	7,2	69,8
	SW TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 01	R3		7,4 %	20 400	7,3		5,9 %	192	10,5	62,8
	SW TRENNFURT in Ri Obernburg				18 200	13 900		0,67	1 100	1 243	8,0	70,4
		1,6 / 1,6			17 300	22 000	10,1	1,10	5,5 %	793	3,5	67,4
B 469	6221 9202		A		23 100	25 100	7,7	0,95	1 350	1 329	6,4	70,4
	S TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 01	R3		6,5 %	23 800	6,4		5,1 %	226	8,6	63,2
	S TRENNFURT in Ri Obernburg				18 800	15 600		0,62	1 250	1 462	7,1	71,0
		2,0 / 2,0			18 700	26 100	8,8	1,07	5,1 %	932	2,6	67,8
B 469	6221 9203		A		19 800	21 400	9,1	0,93	1 100	1 140	7,4	69,9
	LAUDENBACH in Ri Miltenberg	09 01	R3		7,7 %	19 900	7,9		6,0 %	194	11,0	63,0
	LAUDENBACH in Ri Obernburg				17 000	14 300		0,68	1 150	1 253	8,2	70,5
		1,3 / 1,3			16 600	22 300	10,3	1,08	5,9 %	799	3,8	67,5
B 469	6221 9204		A		17 400	18 800	11,4	0,94	950	998	9,5	69,8
	KLEINHEUBACH in Ri Miltenberg	09 01	DZ		10,0 %	17 700	10,3		6,8 %	174	15,2	63,2
	KLEINHEUBACH in Ri Laudenbach				15 700	12 200		0,67	900	1 106	10,5	70,4
		4,2 / 4,2	9307		14 300	19 800	13,1	1,07	7,5 %	674	4,8	67,0
B 469	6221 9201		A		14 000	15 300	7,8	0,93	700	807	6,5	68,2
	W MILTENBERG in Ri Breitendiel	09 01	DZ		6,8 %	14 200	6,9		5,7 %	130	10,6	61,2
	W MILTENBERG in Ri Kleinheubach				12 500	9 200		0,62	800	901	7,1	68,8
		5,1 / 4,9	9296		10 900	15 800	9,0	1,07	4,8 %	525	3,1	65,5
B 469	6321 9205		A		13 200	13 700	8,7	1,01	850	765	7,4	68,2
	S WEILBACH in Ri Amorbach	901	TRf		7,6 %	13 900	8,9		9,4 %	117	12,3	61,0
	S WEILBACH in Ri Miltenberg				12 100	10 600		0,67	800	846	8,3	68,8
		2,0 / 2,0			12 400	14 000	10,3	0,99	9,8 %	520	3,4	65,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 470	51	6528 9102	901	TRf		10 900 7,6 % 11 300 10 500	11 600 11 700 7 800 11 900	8,5 8,7 8,7 10,4	1,01 0,69 0,98	700 9,4 % 700 9,8 %	632 95 705 413	7,5 11,8 8,3 3,0	67,4 60,0 68,0 64,4
	2	Marktbergel (B 13) Illesheim (K19)	7,2 / 7,2										
B 470	51	6428 9103	901	TR		12 500 8,1 % 12 500	13 300 12 700 9 900 15 100	9,2 9,2 8,9	0,96 0,63 1,07	800 9,4 % 800 9,8 %	728 105 813 474	7,7 13,2 8,6 3,1	68,1 60,7 68,7 65,0
	2	Bad Windsheim Lenkersheim (L 2252)	1,8 / 1,3										
B 470	51	6429 9104	09 01	De		8 500 7,6 % 8 400 8 300	9 200 8 700 6 100 9 500	8,7 8,0 8,0 10,3	0,95 0,68 1,08	500 5,7 % 500 5,5 %	495 72 555 315	7,2 13,2 7,9 3,6	66,3 59,1 66,9 63,4
	2	Bad Windsheim (L 2252) Dietersheim	12,7 / 9,3	9324									
B 470	51	6429 9106	901	S		12 400 5,9 % 12 600 11 900	13 000 13 700 8 800 14 800	6,6 6,5 8,9	1,05 0,63 1,07	800 9,4 % 750 9,8 %	724 96 825 422	5,6 10,0 6,2 2,3	67,5 59,7 68,2 64,3
	2	Riedweg Neustadt a.d. Aisch (B 8)	2,0 / 0,0										
B 470	51	6429 9111	09 01	A		17 900 8,9 % 18 700 18 100	19 200 17 800 13 300 19 900	10,3 9,2 11,7	0,93 0,71 1,11	1 050 7,0 % 950 6,7 %	1 027 175 1 130 721	8,5 13,4 9,3 4,9	69,7 62,9 70,3 67,3
	2	Neustadt a.d. Aisch (B 8) Markgrafenstr.	1,6 / 1,1										
B 470	51	6429 9107	09 01	A		13 400 8,0 % 13 200 11 200	14 600 13 500 9 400 14 800	8,8 9,9 9,6	0,92 0,66 1,10	900 6,2 % 850 6,4 %	769 131 846 540	7,7 11,6 8,5 4,0	68,3 61,4 68,9 65,9
	2	Diespeck :Einm. B8 oestl. (Kreisverke Gutenstetten (L 2259)	2,7 / 2,7										
B 470	51	6330 9108	901	TRf		7 900 7,9 % 7 800 7 700	8 400 7 700 6 000 8 600	9,3 7,8 10,8	0,91 0,77 0,90	500 9,4 % 500 9,8 %	457 63 499 330	7,6 13,1 8,4 3,7	66,0 58,4 66,6 63,6
	2	Gutenstetten (L 2259) Dachsbach (K 14)	6,3 / 5,6										
B 470	51	6330 9109	901	TRf		6 700 9,7 % 6 500 6 300	7 100 7 100 4 700 7 300	10,7 11,0 13,4	1,01 0,67 0,98	450 9,4 % 450 9,8 %	380 67 417 268	10,4 17,4 11,2 6,8	65,8 59,4 66,3 63,5
	2	Dachsbach (K 14) Lonnerstadt (K 18)	8,0 / 6,6										
B 470	53	6330 9170	901	TR		8 900 7,8 % 9 500 8 000	9 800 9 200 5 500 11 100	8,6 8,6 8,9	0,94 0,63 1,07	600 9,4 % 550 9,8 %	513 82 575 326	7,5 11,7 8,3 3,1	66,5 59,4 67,2 63,4
	2	Lonnerstadt (K ERH 18) Höchststadt a. d. Aisch (L 2263)	3,2 / 2,8										
B 470	53	6330 9172	901	TR		10 900 8,3 % 12 000 12 000	12 000 11 300 6 300 13 600	9,1 9,1 8,9	0,94 0,63 1,07	700 9,4 % 700 9,8 %	627 98 701 406	8,0 11,9 8,9 3,6	67,5 60,2 68,1 64,5
	2	Höchststadt a. d. Aisch (L 2263) Gremsdorf (L 2240)	2,7 / 1,5										
B 470	53	6231 9175	901	S		13 700 9,0 % 12 800 11 800	14 700 14 100 9 300 16 700	9,9 9,9 8,9	0,96 0,63 1,07	850 9,4 % 850 9,8 %	784 132 859 558	8,3 16,4 9,2 4,3	68,5 62,2 69,1 66,1
	2	Gremsdorf (L 2240) Adelsdorf (K ERH 16)	2,9 / 2,9										
B 470	53	6231 9176	901	TR		9 400 9,2 % 9 300 7 600	9 900 10 100 6 700 11 200	10,3 10,3 8,9	1,02 0,63 1,07	600 9,4 % 600 9,8 %	538 87 596 365	8,6 17,0 9,5 4,1	66,9 60,5 67,5 64,2
	2	Adelsdorf (K ERH 16) Hemhofen (L 2259)	5,1 / 5,1										
B 470	41	6232 9102	901	TR		9 500 6,1 % 5 700 5 900	10 100 9 900 7 200 11 500	6,8 6,8 8,9	0,97 0,63 1,07	600 9,4 % 600 9,8 %	549 89 593 416	5,7 10,7 6,4 2,6	66,4 59,5 66,9 64,3
	2	Oesdorf (W) (L 2259) KRV FO 13 W Forchheim	7,3 / 6,1										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrslast			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	U	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 470</b>	<b>6232 9110</b>		A	<b>14 000</b>	15 600	4,9	0,85	900	801	4,1	67,6
	41	09 01		<b>4,2 %</b>	13 200	3,8		3,5 %	136	5,3	60,2
	2	1,3 / 1,3			9 100		0,61	800	880	4,5	68,1
					16 200	5,6	1,12	3,3 %	562	2,1	65,5
	KRV FO 13 W Forchheim (GVS) KRZ B470 / GVS S Forchheim										
<b>B 470</b>	<b>6232 9111</b>		A	<b>16 000</b>	17 600	5,4	0,90	1 050	916	4,8	68,4
	41	09 01		<b>4,9 %</b>	15 900	5,5		3,7 %	156	6,2	61,0
	4	0,5 / 0,5			10 400		0,59	1 100	1 007	5,3	68,9
					18 300	6,3	1,01	4,1 %	643	2,5	66,2
	(GVS) KRZ B470 / L2243 / AS A73 S Forchheim (L2243) KRZ B470 / L2243 / AS A73 S Forchheim										
<b>B 470</b>	<b>6232 9403</b>		A R3	<b>22 100</b>	23 700	5,2	1,05	1 250	1 267	4,6	69,7
	41	09 01		<b>4,7 %</b>	25 000	5,1		3,9 %	216	5,9	62,4
	4	0,5 / 0,5			19 200		0,52	1 350	1 394	5,1	70,3
					19 400	6,1	1,03	4,0 %	889	2,4	67,6
	Forchheim (OA)										
	Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr										
<b>B 470</b>	<b>6232 9106</b>		TR	<b>10 000</b>	10 600	3,9	0,96	650	580	3,5	66,0
	41	901		<b>3,5 %</b>	10 100 S	6,0		9,4 %	83	3,6	57,6
	2	8,3 / 6,8			9 000		0,63	650	633	4,1	66,6
					10 000	8,9	1,07	9,8 %	421	1,0	63,9
	Reuth FO (OE) Ebermannstadt (L 2260)										
<b>B 470</b>	<b>6233 9100</b>		TR	<b>10 500</b>	10 700	5,0		650	616	4,4	66,5
	41	901		<b>4,4 %</b>	8 500 S			9,4 %	69	4,5	57,0
	2	3,9 / 3,1			10 700		0,63	650	683	4,9	67,1
					11 100	8,9	1,07	9,8 %	415	1,5	64,0
	Ebermannstadt (L 2260) Streitberg (L 2186)										
<b>B 470</b>	<b>6233 9101</b>		DZ	<b>2 400</b>	2 100	11,3	1,22	300	139	8,1	60,9
	41	09 01		<b>8,3 %</b>	2 600	8,4		1,1 %	15	13,1	52,2
	2	12,1 / 11,7	9297		2 700		1,40	350	159	8,7	61,7
					2 900	13,0	1,16	0,7 %	77	4,4	57,5
	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)										
<b>B 470</b>	<b>6234 9155</b>		Tf	<b>1 700</b>	1 600	12,8	1,61	150	100	9,3	59,7
	42	901		<b>9,8 %</b>	2 500	7,8		9,4 %	10	20,0	51,6
	2	6,9 / 6,2			2 500		1,42	100	113	10,0	60,4
					3 700	14,7	1,61	9,8 %	60	5,2	56,6
	Behringersmühle (L 2191) Pottenstein (L 2163)										
<b>B 470</b>	<b>6234 9157</b>		Tf	<b>3 300</b>	2 900	8,1	1,50	200	193	5,9	61,9
	42	901		<b>6,0 %</b>	4 300	5,3		9,4 %	22	9,5	53,1
	2	4,0 / 3,5			4 400		1,17	250	221	6,5	62,6
					4 600	9,9	1,49	9,8 %	110	2,8	58,6
	Pottenstein (L 2163) Elbersberg (S) (K 41)										
<b>B 470</b>	<b>6234 9156</b>		Tf	<b>2 700</b>	2 600	9,1	1,08	200	154	7,3	61,2
	42	901		<b>7,1 %</b>	2 800	6,9		9,4 %	21	10,0	53,0
	2	3,8 / 3,3			3 400		0,98	200	173	7,7	61,8
					3 000	10,9	0,96	9,8 %	95	4,3	58,4
	Elbersberg (S) (K 41) Wannberg (Ö) (B 2)										
<b>B 470</b>	<b>6235 9150</b>		B	<b>4 800</b>	5 200	12,3	0,90	350	272	10,2	64,3
	31	09 02		<b>10,7 %</b>	4 700	11,8		6,5 %	46	17,1	57,8
	3	5,3 / 5,3			4 400		0,72	350	299	10,9	64,8
					4 700	14,6		7,4 %	191	6,6	62,0
	Auerbach i.d. OPf. Kirchentumbach										
<b>B 470</b>	<b>6236 9100</b>		TRf	<b>4 600</b>	4 800	12,1	0,95	300	257	10,0	64,0
	31	902		<b>10,3 %</b>	4 600	10,8		12,2 %	48	14,9	57,6
	2	6,1 / 6,1			4 500		0,75	300	284	10,8	64,6
					4 400	15,0	0,92	12,9 %	178	5,2	61,3
	L 2403 (Altzirkendorf) L 2120 (Kirchentumbach)										
<b>B 470</b>	<b>6236 9101</b>		TRf	<b>5 400</b>	5 900	10,1	0,91	350	310	10,6	64,9
	31	902		<b>8,7 %</b>	5 400	9,1		12,2 %	54	17,9	58,5
	2	7,1 / 7,1			5 500		0,69	350	341	11,4	65,5
					4 800	12,4	0,88	12,9 %	218	7,1	62,7
	L 2120 (Kirchentumbach) L 2168 (Eschenbach i.d. OPf.)										
<b>B 470</b>	<b>6237 9103</b>		Tf	<b>6 200</b>	6 900	7,8	0,88	400	353	7,0	64,7
	31	902		<b>6,9 %</b>	6 000	7,1		12,2 %	55	9,3	57,2
	2	7,2 / 7,2			6 700		0,59	400	394	7,8	65,4
					6 600	9,0	0,81	12,9 %	231	3,1	61,9
	L 2168 (Eschenbach i.d. OPf.) B 299 (Pressath)										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 470	6237 9106		Tf	8 400	8 800	8,3	1,02	500	481	7,1	66,1	
	B 299 (Pressath)	902		7,4 %	9 000 S	8,6		12,2 %	81	12,3	59,4	
	NEW 5 (Schwarzenbach)			8 800	6 200		0,69	500	541	7,8	66,8	
		7,9 / 7,9		8 200	9 800	11,3	0,92	12,9 %	300	3,3	63,1	
B 470	6238 9110		Tf	9 500	10 600	7,8	0,88	600	541	6,0	66,4	
	Schwarzenbach (K 5)	902		7,0 %	9 200	7,3		12,2 %	94	7,8	59,2	
	Manteler Forst (K 2)			10 300	6 100		0,57	600	594	6,7	66,9	
		2,9 / 2,9		9 400	11 300	9,3	0,82	12,9 %	382	2,5	63,9	
B 470	6338 9106		TM	11 600	12 300	7,9	0,96	700	656	6,9	67,4	
	NEW 2 (Manteler Forst)	902		7,0 %	11 900	7,5		12,2 %	127	7,6	60,4	
	Stadtgrenze Weiden			11 500	8 500		0,69	700	716	7,9	68,0	
		3,4 / 3,4		11 300	13 800	9,2	1,08	12,9 %	476	2,2	64,8	
B 470	6338 9107		Tf	14 500	16 500	8,7	0,90	850	827	7,9	68,6	
	Grenze Stadt Weiden	902		8,0 %	14 900	8,3		12,2 %	156	9,2	61,7	
	A93 AS Weiden-West (23)			15 600	7 300		0,41	900	925	8,7	69,3	
		3,8 / 3,8		14 500	18 500	10,2	0,81	12,9 %	533	3,5	65,7	
B 471	7832 9100		S	11 000	11 400	7,1	0,95	700	645	5,8	67,1	
	St2067 Inning a. Ammersee	904		6,2 %	10 900	7,1		7,8 %	80	12,0	59,3	
	Krzg. FFB6 Grafrath			11 000	9 600		0,67	700	703	6,5	67,6	
		5,3 / 4,3		17 000	12 900	7,3	1,02	8,5 %	471	2,8	64,9	
B 471	7833 9102		TR	12 500	13 500	6,2	0,93	800	739	5,1	67,5	
	Krzg. FFB6 Grafrath	904		5,5 %	12 600	6,2		7,8 %	85	11,8	59,5	
	Einm. FFB7 nördl. Schöngesing			13 200	9 200		0,67	750	807	5,7	68,0	
		4,5 / 4,5		18 800	15 200	7,3	1,02	8,5 %	535	2,7	65,4	
B 471	7833 9114		TR	15 100	16 200	5,4	0,95	950	894	4,5	68,2	
	Einm. FFB7 nördl. Schöngesing	904		4,8 %	15 300	5,4		7,8 %	98	10,4	59,9	
	AS Coca-Cola westl. Fürstenfeldbruck			13 600	11 200		0,67	900	980	5,0	68,7	
		1,5 / 1,5		20 100	18 300	7,3	1,02	8,5 %	637	2,2	66,1	
B 471	7833 9110		TR	14 300	15 300	7,6	1,00	900	841	6,4	68,4	
	AS Coca-Cola westl. Fürstenfeldbruck	904		6,8 %	15 300	7,6		7,8 %	104	13,8	60,8	
	Einm. St2054 westl. Fürstenfeldbruck			15 400	9 800		0,67	900	918	7,2	68,9	
		2,1 / 2,1		19 100	17 300	7,3	1,02	8,5 %	609	2,6	66,0	
B 471	7833 9113		TR	19 500	20 700	8,3	1,00	1 200	1 135	7,2	69,9	
	Einm. St2054 westl. Fürstenfeldbruck	904		7,4 %	20 800	8,3		7,8 %	166	10,1	62,1	
	AS Neulindach			20 100	13 800		0,67	1 200	1 224	8,2	70,4	
		1,2 / 1,2		22 800	23 400	7,3	1,02	8,5 %	869	2,7	67,5	
B 471	7833 9111		TR	22 500	23 800	8,8	0,98	1 400	1 288	7,5	70,5	
	AS Neulindach	904		7,8 %	23 400	8,8		7,8 %	233	10,7	63,7	
	AS Fliegerhorst nördl. FFB			20 800	16 900		0,67	1 350	1 375	8,7	71,0	
		2,4 / 2,4		29 400	26 900	7,3	1,02	8,5 %	1 026	2,8	68,3	
B 471	7833 9104		S	23 100	24 500	9,2	0,98	1 400	1 306	7,9	70,6	
	AS Fliegerhorst nördl. FFB	904		8,1 %	24 000	9,2		7,8 %	268	9,8	64,1	
	AS Esting/Olching St2345			23 300	17 000		0,67	1 400	1 375	9,3	71,1	
		3,1 / 3,1		33 100	27 700	7,3	1,02	8,5 %	1 098	2,7	68,6	
B 471	7733 9100		TR	26 200	28 400	9,6	0,95	1 600	1 496	8,3	71,3	
	AS Esting/Olching St2345	904		8,7 %	27 000	9,6		7,8 %	276	12,6	64,8	
	AS Geiselbullach			24 000	17 600		0,67	1 600	1 615	9,4	71,9	
		3,7 / 3,7		30 000	32 000	7,3	1,02	8,5 %	1 140	3,7	69,0	
B 471	7734 9102		A	41 400	45 600	9,2	0,93	2 100	2 380	7,9	73,2	
	AS Geiselbullach	09 04		8,2 %	42 200	9,0		6,5 %	405	12,1	66,4	
	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (A 8)			32 200	25 800		0,55	2 550	2 617	8,7	73,8	
		1,5 / 1,5		39 100	48 000	11,2	1,01	6,3 %	1 669	4,3	70,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 471	7734 9988	09 04	DZ	26 700	29 900	11,7	0,91	1 500	1 524	9,7	71,7	
	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (A 8)			10,6 %	27 200	10,8		9,9 %	286	19,7	66,0	
	AS Dachau/West St2339			21 400	15 200		0,49	1 550	1 669	10,6	72,2	
		2,2 / 2,2	9988	18 900	32 100	13,2	1,00	5,5 %	1 088	6,0	69,4	
B 471	7734 9103	09 04	A	15 200	17 200	13,4	0,87	1 000	871	11,3	69,5	
	AS Dachau/West St2339			11,9 %	15 000	12,0		9,5 %	148	19,6	63,2	
	AS Dachau/Süd (DAH12) Größenried			13 300	8 500		0,48	1 150	958	12,0	70,1	
		4,1 / 4,1		13 100	18 400	15,2	1,00	9,2 %	611	7,8	67,3	
B 471	7734 9110	09 04	A	17 600	20 000	12,2	0,84	1 050	1 010	10,1	70,0	
	AS Dachau/Süd (DAH12) Größenried			10,6 %	16 900	9,6		8,5 %	172	16,9	63,4	
	AS Dachau/Mitte B304			16 400	10 100		0,50	1 400	1 110	10,8	70,5	
		2,2 / 2,2		15 100	21 300	13,1	1,01	8,3 %	708	6,5	67,7	
B 471	7734 9112	904	TM	11 500	12 900	15,6	0,88	700	655	12,9	68,6	
	AS Dachau/Mitte B304			14,4 %	11 400	15,9		7,8 %	123	30,3	63,6	
	AS Karlsfeld St2063			10 300	6 600		0,67	700	713	13,9	69,1	
		2,1 / 2,1		11 600	14 600	7,3	1,02	8,5 %	480	8,5	66,4	
B 471	7734 9113	904	TM	9 900	11 000	19,3	0,88	600	559	15,5	68,3	
	AS Karlsfeld St2063			17,1 %	9 700	17,1		7,8 %	115	32,6	63,6	
	Ldkr.-Grenze DAH/M Obergrashof			9 900	6 400		0,67	600	597	16,9	68,8	
		2,1 / 2,1		9 700	12 400	7,3	1,02	8,5 %	444	9,8	66,3	
B 471	7735 9101	09 04	A	24 900	27 300	10,9	0,91	1 500	1 431	9,0	71,2	
	Ldkr.-Grenze DAH/M Obergrashof			9,4 %	24 900	9,3		7,4 %	243	14,4	64,6	
	AS Oberschleißheim A92			24 100	16 600		0,59	1 750	1 573	9,7	71,8	
		2,4 / 2,4		23 400	28 600	11,5	1,04	7,2 %	1 004	5,3	68,9	
B 471	7735 9108	904	TR	10 700	11 500	7,4	0,92	650	610	6,5	67,0	
	AS Oberschleißheim A92			6,5 %	10 600	7,4		7,8 %	106	6,4	59,4	
	Krztg. St2342 Oberschleißheim			7 600	7 700		0,67	650	673	7,1	67,6	
		1,4 / 1,1		12 500	13 000	7,3	1,02	8,5 %	420	4,0	64,8	
B 471	7735 9102	904	TR	11 600	12 900	5,2	0,92	700	671	4,8	67,0	
	Krztg. St2342 Oberschleißheim			4,8 %	11 800	5,2		7,8 %	103	4,4	58,8	
	Krztg. St2053 Oberschleißheim			10 900	6 900		0,67	700	736	5,2	67,5	
		2,1 / 0,6		13 700	14 500	7,3	1,02	8,5 %	475	2,8	65,0	
B 471	7735 9111	904	TR	4 000	4 500	9,7	0,93	250	229	9,0	63,3	
	Krztg. St2053 Oberschleißheim			9,1 %	4 200	9,7		7,8 %	37	10,3	55,6	
	Krztg. B13 Oberschleißheim			12 000	2 000		0,67	250	255	9,7	63,9	
		1,7 / 1,7		4 800	5 100	7,3	1,02	8,5 %	152	5,4	60,7	
B 471	7735 9103	904	TM	14 700	16 600	13,5	0,94	900	834	11,4	69,4	
	Krztg. B13 Oberschleißheim			12,6 %	15 500	12,8		7,8 %	162	24,0	64,1	
	Krztg. B11 südl. Garching b. München			12 900	6 900		0,67	900	920	12,1	69,9	
		3,6 / 3,6		15 100	18 800	7,3	1,02	8,5 %	577	8,2	67,2	
B 471	7736 9103	904	TM	20 300	22 300	6,7	0,94	1 250	1 168	5,8	69,7	
	Krztg. B11 südl. Garching b. München			6,3 %	21 000	7,6		7,8 %	193	12,3	63,2	
	Einm. St2053 Ismaning			20 900	12 300		0,67	1 250	1 278	6,5	70,2	
		2,6 / 2,6		20 200	25 200	7,3	1,02	8,5 %	837	2,2	67,2	
B 471	7736 9104	09 04	A	14 900	16 300	7,7	0,91	950	854	6,5	68,5	
	Einm. St2053 Ismaning			6,7 %	14 900	6,7		5,3 %	145	8,9	61,3	
	Einm. B388 Ismaning			15 000	9 800		0,57	950	939	7,3	69,1	
		0,6 / 0,6		17 700	17 200	8,6	1,02	5,2 %	599	2,8	66,0	
B 471	7736 9105	904	TM	14 700	16 600	7,7	0,89	900	848	7,1	68,6	
	Einm. B388 Ismaning			7,5 %	14 700	9,6		7,8 %	130	12,1	61,4	
	Einm. M3 Aschheim			17 000	8 000		0,67	900	933	8,0	69,2	
		4,5 / 4,5		23 900	18 700	7,3	1,02	8,5 %	593	3,0	66,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
					DTV	SV-Ant.							
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr				
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr				
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 471	7836 9104	Einm. M3 Aschheim KRV B471 AS Aschheim/Ismaning	09 04	A	11	18 600	21 600	7,9	0,87	1 300	1 068	6,9	69,5
					2	9 500	7 800	7,0	0,34	1 250	182	9,9	62,5
B 471	7836 9251	KRV B471 AS Aschheim/Ismaning Krzg. Erdinger Str. in Aschheim	09 04	A	11	9 300	10 400	4,7	0,89	700	532	4,3	65,9
					2	4,4 %	9 300	4,9	0,45	3,8 %	91	5,5	58,5
B 471	7836 9105	Krzg. Erdinger Str. in Aschheim AS B471 / St2082 Feldkirchen	904	TM	11	8 000	8 600	6,2	0,74	450	47	5,6	55,7
					2	5,5 %	6 400	4,8	0,67	7,8 %	473	6,0	65,8
B 471	7836 9252	AS B471/St2082 Feldkirchen Krzg. M18 Feldkirchen	904	TM	11	8 400	9 700	5,7	0,82	550	497	5,4	65,8
					2	5,5 %	8 000	6,7	0,67	7,8 %	48	7,3	56,1
B 471	7836 9107	Krzg. M18 Feldkirchen KRV B471 / M1 Feldkirchen	904	TR	11	8 400	8 700	5,6	1,02	500	472	5,3	65,6
					2	5,3 %	8 900	5,8	0,67	7,8 %	40	7,5	55,4
B 471	7836 9106	KRV B471 / M1 Feldkirchen nördl.Ortseingang Haar	904	TM	11	8 400	3 900	7,2	0,90	500	523	5,9	66,2
					2	8 800	9 900	7,3	1,02	8,5 %	319	2,2	63,1
B 471	7936 9100	Krzg. B304 Haar Einm. Glonner Str. Putzbrunn	904	TT	11	10 800	12 500	5,1	0,82	700	636	4,9	66,8
					2	4,8 %	10 200	5,8	0,75	7,8 %	69	4,3	57,0
B 471	7936 9105	Einm. Glonner Str. Putzbrunn AS Hohenbrunn A99	904	TT	11	12 200	5 600	5,1	0,81	650	691	5,5	67,3
					2	12 700	12 700	5,1	0,81	8,5 %	470	1,9	64,7
B 471	7936 9101	AS Hohenbrunn A99 Einm. M24 Hohenbrunn	904	TM	11	14 200	16 500	5,3	0,77	900	838	4,9	68,0
					2	4,9 %	12 700	5,4	0,67	7,8 %	94	5,6	58,7
B 471	7936 9120	Einm. M24 Hohenbrunn Krzg. M12 / St2078 Brunenthal	904	TT	11	16 200	8 000	7,3	1,02	850	921	5,5	68,6
					2	16 300	18 700	7,3	1,02	8,5 %	590	1,9	65,6
B 471	7936 9105	Einm. Glonner Str. Putzbrunn AS Hohenbrunn A99	904	TT	11	9 600	10 800	6,0	0,90	600	566	5,4	66,4
					2	5,4 %	9 700	5,6	0,67	7,8 %	59	6,0	56,8
B 471	7936 9101	AS Hohenbrunn A99 Einm. M24 Hohenbrunn	904	TM	11	8 300	5 200	7,3	1,02	600	619	6,2	67,0
					2	10 500	12 200	7,3	1,02	8,5 %	406	1,3	63,8
B 471	7936 9101	AS Hohenbrunn A99 Einm. M24 Hohenbrunn	904	TM	11	7 600	8 100	6,1	1,00	450	446	5,2	65,3
					2	5,5 %	8 100	6,2	0,67	7,8 %	53	9,4	57,0
B 471	7936 9120	Einm. M24 Hohenbrunn Krzg. M12 / St2078 Brunenthal	904	TT	11	7 600	5 100	7,8	0,88	500	487	6,0	65,9
					2	7 400	9 200	7,8	0,88	8,5 %	322	1,9	63,0
B 471	7935 9102	Krzg. M12 / St2078 Brunenthal AS Taufkirchen/Ost A94	09 04	A	11	8 400	9 400	4,6	0,88	550	495	4,1	65,5
					2	4,3 %	8 300	4,6	0,67	7,8 %	56	7,3	56,8
B 471	8229 9188	Marktoberdorf (K 10) Marktoberdorf (K 23)	09 03	A	11	23 100	27 100	3,0	0,84	1 350	1 328	2,8	69,4
					4	2,8 %	22 900	2,8	0,37	2,6 %	226	3,6	62,0
B 472	8229 9100	Marktoberdorf (B 16) Marktoberdorf (K 5)	903	TRf	11	15 400	9 500	3,5	1,04	1 350	1 461	3,0	69,9
					2	18 000	28 500	3,5	1,04	2,6 %	932	1,4	67,5
B 472	8229 9188	Marktoberdorf (K 10) Marktoberdorf (K 23)	09 03	A	72	7 800	8 300	10,1	1,07	550	445	8,8	66,1
					2	9,2 %	8 900	10,6	0,48	7,3 %	76	14,1	59,4
B 472	8229 9100	Marktoberdorf (B 16) Marktoberdorf (K 5)	903	TRf	72	8 600	4 600	12,1	0,87	600	489	9,6	66,7
					2	5 700	9 500	12,1	0,87	7,3 %	312	5,2	63,8
B 472	8229 9100	Marktoberdorf (B 16) Marktoberdorf (K 5)	903	TRf	72	3 000	3 200	6,5	1,03	200	177	5,7	61,4
					2	5,7 %	3 300	6,3	0,83	11,4 %	19	5,3	51,7
B 472	8229 9100	Marktoberdorf (B 16) Marktoberdorf (K 5)	903	TRf	72	3 300	2 200	7,8	1,04	200	201	6,1	62,1
					2	2 900	3 100	7,8	1,04	11,6 %	105	2,9	58,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 472	8230 9279		TRf	6 700	7 000	8,7	1,03	400	387	7,9	65,3	
	72	903		7,7 %	7 200	8,6		11,4 %	58	8,8	57,3	
	Marktoberdorf (K 5)			7 200	5 100		0,69	400	437	8,6	66,0	
	Rettenbach a. Auerberg (K 8)			5 600	7 000	10,4	1,03	11,6 %	239	3,4	62,1	
	2	8,0 / 7,7										
B 472	8130 9184		S	5 900	6 300	10,4	0,93	400	341	8,8	65,0	
	17	904		8,8 %	5 900	8,5		7,8 %	50	9,0	56,7	
	Einm. WM 23 Ingenried			5 600	4 500		0,67	350	375	9,8	65,6	
	Einm. WM 3 Huttenried			5 800	7 100	7,3	1,02	8,5 %	240	3,6	62,2	
	3	6,1 / 6,1										
B 472	8131 9185		S	6 400	6 800	11,7	1,03	400	373	10,5	65,7	
	17	904		10,5 %	7 000	11,7		7,8 %	52	11,2	57,3	
	Einmündung WM 3 Huttenried			12 300	4 500		0,67	400	418	11,7	66,4	
	Schongau-W Einm. WM 6			10 800	7 600	7,3	1,02	8,5 %	239	3,8	62,3	
	2	4,2 / 4,2										
B 472	8231 9214		TRf	11 000	10 900	10,8	1,02	700	630	8,9	67,7	
	17	904		9,2 %	11 000	10,9		7,8 %	110	14,3	61,1	
	Peiting W Anschluß B 17			9 900	11 500		0,78	700	691	9,7	68,2	
	Peiting :Einm. B 23			9 700	10 800	12,8	1,02	8,5 %	445	5,4	65,4	
	2	2,0 / 2,0										
B 472	8231 9186		TRf	5 900	6 200	10,2	1,02	400	341	8,8	65,0	
	17	904		9,1 %	6 300	10,3		7,8 %	51	11,8	57,3	
	Peiting -S Einm. B23			6 000	4 700		0,75	350	378	9,6	65,6	
	Peiting-Ost AS			5 000	6 300	12,3	1,00	8,5 %	229	4,8	62,4	
	2	3,8 / 3,8										
B 472	8131 9188		S	10 800	11 400	8,0	0,96	650	620	7,2	67,2	
	17	904		7,2 %	11 000	8,0		7,8 %	103	7,0	59,4	
	AS Peiting-O			10 200	8 200		0,67	650	680	8,1	67,8	
	Hohenpeißenberg -W Einm. WM13			9 800	12 900	7,3	1,02	8,5 %	441	2,9	64,7	
	2	2,7 / 2,7	9188									
B 472	8232 9200		TRf	10 600	11 300	5,8	1,02	650	615	5,1	66,7	
	17	904		5,3 %	11 500	5,9		7,8 %	94	6,5	58,9	
	Hohenpeißenberg Einm. WM 22			10 600	7 300		0,63	650	670	5,7	67,2	
	Peißenberg West			9 800	12 100	6,6	0,95	8,5 %	453	2,0	64,5	
	3	5,0 / 2,8										
B 472	8232 9207		Tf	7 100	7 700	9,7	0,94	450	407	7,2	65,4	
	17	904		8,4 %	7 200	8,9		7,8 %	71	10,6	58,6	
	Peißenberg West			6 700	4 100		0,67	450	447	8,0	66,0	
	Peißenberg Süd Einm. L2058				8 700	7,3	1,02	8,5 %	288	3,7	63,0	
	2	0,9 / 0,9										
B 472	8232 9208		TT	9 400	10 000	25,1	0,98	600	543	24,6	69,4	
	17	904		24,6 %	9 800	25,3		7,8 %	85	24,9	61,4	
	Peißenberg Süd Einm. L 2058			8 900	6 700		0,67	600	604	24,5	69,9	
	Peißenberg Süd Einm. WM 15				11 300	7,3	1,02	8,5 %	361	24,6	67,7	
	2	1,3 / 1,3										
B 472	8232 9209		TT	8 600	9 200	7,4	0,97	550	499	6,7	66,2	
	17	904		6,7 %	8 900	7,4		7,8 %	76	7,6	58,2	
	Peißenberg Süd Einm. WM 15			8 400	6 300		0,67	550	558	7,4	66,8	
	Peißenberg Ost Einm. L2058 KV				10 400	7,3	1,02	8,5 %	321	2,9	63,3	
	2	3,4 / 3,4										
B 472	8132 9190		S	4 800	5 100	7,3	0,99		279			
	17	09 04		6,7 %	5 100	7,3			42			
	Peißenberg Ost Einm. L2058 KV			4 700	3 600		0,67		308			
	Einm. L 2057 nach Polling			4 800	5 400	8,2	1,06		191			
	2	2,8 / 2,8	9204									
B 472	8232 9204		S	8 200	8 800	7,3	0,96		477			
	17	09 04		6,7 %	8 400	7,3			59			
	Einm. L 2057 nach Polling			8 100	5 700		0,63		518			
	Oberhausen Einm. WM 15			5 900	9 200	8,2	1,07		357			
	2	2,4 / 2,4	9199									
B 472	8232 9205		TT	7 600	8 100	6,3	1,01	500	443	5,9	65,5	
	17	904		6,0 %	8 200	7,7		7,8 %	62	7,3	57,3	
	Oberhausen Einm. WM 15			7 600	5 200		0,67	500	485	6,6	66,0	
	Huglfing Einm. WM 5			7 000	9 200	7,3	1,02	8,5 %	316	2,8	63,2	
	2	3,1 / 1,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 472	8232 9191	904	Tf	17	5 700	6 000	8,8	1,01	350	330	7,6	64,6
				2	7,7 %	6 100	8,2	0,69	7,8 %	47	8,5	56,3
	Huglfing Einmdg WM 5			6 100	4 200		0,69	350	365	8,5	65,2	
	Huglfing Einmdg B2	1,6 / 1,6		6 300	6 800	11,1	0,89	8,5 %	224	3,6	61,9	
B 472	8233 9192	904	TR	17	7 200	7 400	9,6	0,99	450	416	8,4	65,8
				2	8,4 %	7 300	9,6	0,67	7,8 %	59	8,2	57,2
	KV B2/B472 St 2372 Obersoechering			6 100	6 300		0,67	450	459	9,4	66,4	
	Habach Einmdg L2038	5,9 / 5,9		6 000	8 300	7,3	1,02	8,5 %	287	3,7	63,0	
B 472	8233 9193	904	TRf	17	12 400	12 800	8,0	1,02	750	712	7,1	67,8
				2	7,0 %	13 000	8,2	0,69	7,8 %	124	10,3	60,9
	Habach Einmdg L2038			10 500	10 500		0,69	800	782	7,9	68,4	
	Anschl. A95 AS Sindelsdorf	5,9 / 5,9		10 800	14 400	10,1	0,90	8,5 %	502	3,6	65,4	
B 472	8234 9250	904	S	17	10 600	10 400	7,0	1,02	650	615	5,9	66,9
				2	6,0 %	10 700	7,0	0,67	7,8 %	84	7,8	58,7
	Sindelsdorf Einmdg L2370			10 600	10 900		0,67	650	668	6,5	67,4	
	Bichl West Einmdg B11	4,2 / 4,2		10 400	11 800	7,3	1,02	8,5 %	455	3,2	64,9	
B 472	8234 9251	904	TT	17	9 600	9 400	8,6	1,04	600	563	6,9	66,8
				2	7,1 %	9 800	7,3	0,67	7,8 %	66	9,1	57,9
	Bichl West Einmdg B11			9 500	9 800		0,67	600	619	7,6	67,3	
	Einmdg St2063 Bichl N	1,8 / 1,8		9 400	10 600	7,3	1,02	8,5 %	396	3,8	64,5	
B 472	8234 9252	904	S	17	12 400	12 400	7,6	1,00	750	731	6,4	67,8
				2	6,5 %	12 400	7,6	0,67	7,8 %	88	9,0	59,1
	Einmdg ST2063 Bichl N			12 200	12 800		0,67	750	801	7,1	68,3	
	Untersteinbach Einmdg B11	3,2 / 3,1		12 700	14 000	7,3	1,02	8,5 %	520	2,9	65,4	
B 472	8234 9195	904	S	17	15 600	15 900	5,9	1,01	950	914	5,1	68,4
				2	5,1 %	16 000	5,9	0,67	7,8 %	119	6,1	59,8
	Untersteinbach Einmdg B11			16 100	14 300		0,67	950	1 000	5,7	69,0	
	Bad Tölz West Einmdg St 2064	5,6 / 4,8		16 100	17 900	7,3	1,02	8,5 %	657	2,4	66,2	
B 472	8235 9200	904	S	17	15 900	16 100	5,6	1,04	1 000	939	4,7	68,4
				3	4,9 %	16 800	5,6	0,67	7,8 %	103	8,1	59,6
	Bad Tölz West Einmdg St 2064			16 700	14 100		0,67	950	1 046	5,1	69,0	
	Bad Tölz Süd Einmdg L2072	3,5 / 3,5		17 000	18 200	7,3	1,02	8,5 %	617	2,7	66,1	
B 472	8235 9140	904	S	17	24 500	25 500 S	5,9	1,02	1 500	1 407	5,3	70,3
				2	5,3 %	25 900	4,7	0,67	7,8 %	239	5,6	62,7
	Bad Tölz :Einmdg B13 Bad Toelz			26 700	19 100		0,67	1 500	1 547	6,0	70,9	
	Bad Tölz Ost Einmdg B13	2,0 / 2,0		25 200	28 800	7,3	1,02	8,5 %	987	1,9	67,9	
B 472	8235 9197	09 04	A	17	27 400	28 800	4,4	0,96	1 450	1 573	3,8	70,4
				2	3,9 %	27 800	4,2	0,73	3,0 %	268	4,9	63,0
	Bad Tölz (L 2072)			26 400	21 900		0,73	1 500	1 730	4,2	71,0	
	Bad Tölz (B 13)	0,3 / 0,3		26 700	29 800	5,2	1,05	2,9 %	1 104	1,9	68,4	
B 472	8235 9198	904	S	17	14 200	14 600 S	5,9	1,02	900	815	5,2	68,0
				2	5,3 %	14 800	6,2	0,67	7,8 %	139	6,6	60,6
	Greiling Einmdg TÖL 12			14 000	12 200		0,67	850	896	5,8	68,5	
	Reichersbeuern Einmdg der TÖL 13	7,3 / 6,7		12 800	16 500	7,3	1,02	8,5 %	572	2,4	65,6	
B 472	8236 9217	904	TM	15	8 200	8 000	10,0	1,16	500	476	8,1	66,3
				2	8,3 %	9 300	8,2	0,67	7,8 %	61	11,2	58,0
	Waakirchen (L 2365)			9 900	7 300		0,67	500	524	9,0	66,9	
	MB 6 (Kreisverkehr)	1,2 / 1,0		9 000	9 000	7,3	1,02	8,5 %	331	3,6	63,6	
B 472	8236 9298	09 04	De	15	9 100	9 500	8,6	1,00	550	530	7,2	66,6
				2	7,3 %	9 400	7,5	0,76	6,4 %	72	9,0	58,3
	Waakirchen			9 200	7 500		0,76	500	593	7,9	67,2	
	Gmund a. Tegernsee (B 318)	2,6 / 2,6	9298	10 300	10,3	1,03	4,9 %	341	3,4	63,7		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 472	8236 9206		TR	8 800	9 100	7,2	0,92	550	512	6,2	66,2	
	Schmerold	904		6,3 %	8 400	7,2		7,8 %	65	8,0	57,6	
	Mueller am Baum			10 400	7 900		0,67	550	566	6,9	66,8	
		4,9 / 4,9		10 400	10 300	7,3	1,02	8,5 %	350	2,9	63,7	
B 472	8236 9207		TR	12 500	13 300	6,9	0,97	800	738	6,0	67,7	
		904		6,2 %	13 000	6,9		7,8 %	86	8,8	59,0	
	MB 10			11 200	9 500		0,67	750	821	6,7	68,3	
	Miesbach	3,9 / 3,9		10 200	15 000	7,3	1,02	8,5 %	489	2,9	65,1	
B 472	8137 9200		TM	11 400	11 800	7,2	1,02	700	659	6,2	67,3	
		904		6,3 %	12 100	6,5		7,8 %	100	7,7	59,4	
	Miesbach (L 2073)			10 400	9 100		0,67	700	717	6,9	67,8	
	Jedling (L 2077)	4,3 / 4,3		9 200	13 300	7,3	1,02	8,5 %	486	3,0	65,1	
B 472	8137 9201		TR	12 500	12 900	7,3	0,97	750	722	6,3	67,7	
		904		6,4 %	12 400	7,3		7,8 %	110	7,8	59,9	
	Jedling (L 2077)			11 900	11 200		0,67	750	788	7,0	68,2	
	Irschenberg AS A8	2,9 / 2,9		9 300	14 500	7,3	1,02	8,5 %	523	3,2	65,5	
B 473	4205 2205		A	11 000	12 100	6,5	0,92	800	631	5,9	67,0	
		05 03		6,0 %	11 200	7,0		4,8 %	107	7,6	59,7	
	Wesel (B 8)			12 200	6 600		0,55	700	694	6,7	67,6	
	Hamminkeln (L 480)	4,4 / 4,4		10 800	12 700	6,4	1,06	4,9 %	443	2,2	64,5	
B 473	4205 2204		A	9 000	9 800	7,8	0,99	650	514	6,9	66,4	
		05 03		7,1 %	9 700	8,0		5,7 %	87	9,8	59,3	
	Hamminkeln (L 480)			13 100	5 200		0,53	550	565	7,7	66,9	
	Hamminkeln (L 602)	2,1 / 2,1		10 500	10 100	8,9	1,10	5,8 %	361	3,2	63,9	
B 473	4205 2203		A	10 900	11 400	7,6	1,09	750	623	7,1	67,2	
		05 03		7,3 %	12 400	9,4		5,7 %	106	10,2	60,2	
	Hamminkeln (L 602)			15 300	6 900		0,52	750	685	7,8	67,8	
	AS Hamminkeln (A 3)	1,3 / 1,3		13 000	14 000	9,4	0,73	5,9 %	437	3,4	64,8	
B 473	4205 2202		A	15 600	16 700	11,2	1,01	1 050	897	9,4	69,3	
		05 03		9,8 %	16 900	10,2		7,5 %	153	15,3	62,7	
	AS Hamminkeln (A 3)			17 900	10 100		0,61	900	986	10,1	69,9	
	Hamminkeln (L 896)	2,2 / 2,2		15 600	17 400	12,0	1,06	7,7 %	629	5,8	67,0	
B 473	4205 2201		AT	15 100	16 200	11,5	0,98	850	866	9,2	69,1	
		05 03		9,6 %	15 900	8,3		7,3 %	147	14,9	62,4	
	Hamminkeln (L 896)			14 700	9 900		0,61	900	952	9,9	69,7	
	Bocholt (B 67)	3,2 / 3,2		12 500	17 000	12,4	1,05	7,6 %	607	5,6	66,8	
B 474	3908 2403		A	8 900	9 600	7,5	0,93	550	508	6,5	66,2	
		05 01		6,7 %	8 900	7,5		5,3 %	86	9,0	59,1	
	Legden (K 33)			8 000	6 200		0,64	600	559	7,3	66,8	
	AS Legden/Ahaus (A 31)	3,5 / 3,3		8 700	10 200	9,5	1,01	5,3 %	356	2,8	63,7	
B 474	3908 2400		A	8 900	9 800	8,4	0,89	550	508	7,0	66,3	
		05 01		7,2 %	8 800	6,7		5,8 %	87	10,1	59,3	
	Rosendahl (L 571)			7 000	5 600		0,57	600	559	7,8	66,9	
	Legden (K 33)	3,9 / 3,0		7 100	10 300	9,8	1,01	5,9 %	357	3,3	63,9	
B 474	4008 2404		A	9 000	10 000	7,5	0,89	550	518	6,4	66,3	
		05 01		6,6 %	8 900	6,9		5,2 %	88	8,8	59,1	
	Coesfeld (L 581)			9 300	5 800		0,58	550	570	7,2	66,9	
	Rosendahl (L 571)	6,2 / 6,0		9 300	10 500	7,9	1,03	5,3 %	364	2,7	63,8	
B 474	4008 2420		A	13 000	14 000	8,4	0,92	850	746	6,9	68,0	
		05 01		7,2 %	12 800	7,1		5,5 %	127	9,9	60,9	
	Coesfeld (K 46)			12 000	9 700		0,68	700	820	7,7	68,6	
	Coesfeld (L 581)	1,9 / 1,9		11 200	14 700	9,8	1,04	5,6 %	523	3,2	65,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 474	53	4008 2421 Coesfeld (L 581) Coesfeld (K 46)	05 01	A	12 600	14 200	7,8	0,87	750	724	6,8	67,8
					7,1 %	12 400	7,6	0,49	5,6 %	123	9,7	60,7
					12 000	7 200		0,49	700	796	7,6	68,4
					11 500	15 100	9,1	1,02	5,8 %	507	3,1	65,3
2												
B 474	53	4008 2422 Coesfeld (B 525) Coesfeld (L 581)	05 01	A	9 600	10 800	8,5	0,85	550	551	7,4	66,8
					7,7 %	9 200	8,2	0,52	6,0 %	94	11,0	59,8
					8 900	5 800		0,52	600	606	8,2	67,4
					8 900	11 600	9,8	1,00	6,2 %	387	3,7	64,3
2												
B 474	53	4009 2407 Coesfeld (K 58) Coesfeld (B 525)	05 01	A	14 600	16 000	12,3	0,90	900	836	10,4	69,2
					11,0 %	14 300	11,2	0,59	8,4 %	142	17,6	62,7
					11 300	9 700		0,59	850	920	11,2	69,8
					10 400	16 900	13,8	1,03	8,7 %	587	6,9	66,9
2												
B 474	53	4009 2406 Coesfeld (K 48) Coesfeld (K 58)	05 01	A	18 500	20 300	8,6	0,91	1 000	1 065	7,6	69,7
					7,9 %	18 500	8,9	0,57	6,2 %	181	11,5	62,8
					15 600	11 900		0,57	1 150	1 171	8,4	70,3
					15 600	21 800	10,2	1,01	6,4 %	747	4,0	67,3
2												
B 474	53	4109 2401 K 48 vor Lette K 48 hinter Lette	05 01	A	15 600	17 000	8,7	0,93	950	896	7,9	69,0
					8,2 %	15 900	10,2	0,58	6,5 %	152	12,1	62,1
					12 000	10 300		0,58	900	986	8,7	69,6
					10 200	18 100	10,4	1,00	6,5 %	629	4,2	66,6
2												
B 474	53	4109 2406 Ortsausgang Dülmen vor AS BAB 43 K 48	05 01	A	19 300	20 700	9,8	0,95	1 100	1 111	8,7	70,1
					9,1 %	19 700	11,0	0,65	6,9 %	189	13,8	63,3
					13 800	13 800		0,65	1 200	1 222	9,4	70,7
					12 100	21 800	12,1	1,01	7,2 %	779	5,1	67,7
2												
B 474	53	4109 2350 AS A43 Dülmen Coesfeld L 600	05 01	A	16 500	17 800	11,7	0,94	950	949	10,1	69,7
					10,6 %	16 600	12,2	0,68	8,1 %	162	16,9	63,2
					12 000			0,68	950	1 044	10,8	70,3
					18 700	13,5	1,03	8,3 %	666	6,5	67,4	
2												
B 474	53	4109 2426 Dülmen (L 551) AS Dülmen-Nord (A 43)	05 01	A	14 900	15 800	8,5	1,05	800	857	7,6	68,7
					7,9 %	16 500	9,6	0,62	6,2 %	146	11,5	61,8
					10 500	9 800		0,62	1 000	942	8,4	69,3
					7 500	16 500	9,6	1,03	6,2 %	601	4,0	66,3
2												
B 474	53	4109 2405 Dülmen (K 27) Dülmen (L 551)	05 01	A	9 500	10 600	9,3	0,88	550	545	8,0	66,9
					8,4 %	9 400	8,7	0,51	6,7 %	93	12,3	60,0
					7 300	5 600		0,51	750	599	8,8	67,4
						11 200	10,6	1,02	6,6 %	382	4,4	64,5
2												
B 474	53	4109 2404 Dülmen (K 28) Dülmen (K 27)	05 01	A	8 900	10 000	7,6	0,89	550	509	6,9	66,3
					7,1 %	8 900	8,5	0,46	5,8 %	87	9,9	59,2
					7 400	4 700		0,46	550	560	7,7	66,9
						10 600	9,2	1,00	5,9 %	357	3,2	63,8
2												
B 474	53	4110 2403 Dülmen (K 45) Dülmen (K 28)	05 01	B	4 700	5 000	9,2	0,97	300	266	8,0	63,7
					8,3 %	4 900	9,1	0,65	6,6 %	45	12,3	56,9
					4 400	3 200		0,65	300	292	8,8	64,3
						5 200	10,6		6,0 %	187	4,3	61,3
2												
B 474	53	4110 2350 Lüdinghausen Dülmen	05 01	A	7 900	8 600	7,2	0,93	500	452	6,4	65,7
					6,6 %	8 000	7,5	0,58	5,2 %	77	8,7	58,5
					5 000			0,58	550	497	7,2	66,3
					9 000	7,9	1,03	5,3 %	317	2,7	63,2	
2												
B 474	53	4210 2404 Lüdinghausen (B 58) Dülmen (K 27)	05 01	A	7 800	8 600	6,2	0,90	500	445	5,4	65,4
					5,5 %	7 800	5,5	0,56	4,4 %	76	6,9	58,0
					7 200	4 800		0,56	500	490	5,9	65,9
					6 200	9 000	7,1	1,02	4,4 %	312	2,7	63,1
2												



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 474	53	4210 1403	05 01	B	5,8 / 4,4	2	4 000	3 600	7,0	1,85	250	225	6,0	62,6	
							6,1 %	6 600	6,0	0,62	4,5 %	38	7,8	55,3	
		Olfen (B 235)					2 900	2 100			250	248	6,8	63,2	
		Olfen (B 58)					3 100	3 800	7,9		5,7 %	158	2,2	60,0	
B 475	95	4414 2236	05 06	A	2,1 / 2,1	2	9 000	9 300	9,4	0,93	500	516	7,9	66,6	
							8,2 %	8 700	10,0	0,79	6,3 %	88	12,0	59,7	
		Bad Sassendorf (L 856)					10 000	8 100		1,06	550	567	8,7	67,2	
		Soest (L 747)					9 700	9 900	11,2		6,0 %	362	4,2	64,2	
B 475	95	4414 2205	05 06	A	1,2 / 1,2	2	9 700	10 300	8,9	0,92	550	557	7,4	66,8	
							7,7 %	9 500	8,7	0,73	5,5 %	95	11,0	59,9	
		Soest (L 747)					10 300	7 900		1,05	550	613	8,2	67,4	
		Soest (B 1)					9 100	10 900	10,9		6,0 %	391	3,7	64,4	
B 475	95	4414 2238	05 06	A	2,2 / 2,2	2	7 200	7 800	10,6	0,85	400	409	9,1	65,8	
							9,6 %	6 700	11,7	0,63	7,3 %	70	14,8	59,2	
		Soest (B1)					8 200	5 300		0,98	400	450	9,9	66,4	
		Soest (L 746)					9 700	8 800	10,3		7,5 %	287	5,5	63,5	
B 475	95	4314 2230	05 06	B	1,4 / 1,4	2	4 700	5 000	8,4	0,98	300	271	8,0	63,8	
							8,3 %	4 800	12,9	0,72	6,3 %	46	12,3	57,0	
		Soest (L 746)					5 700	3 900			350	297	8,8	64,4	
		Soest (K 36)					5 000	5 500	9,1		5,6 %	190	4,3	61,4	
B 475	95	4314 2229	05 06	A	1,9 / 1,9	2	9 400	9 700	10,1	1,13	700	541	8,4	66,9	
							8,8 %	11 000	9,2	0,69	6,5 %	92	13,2	60,1	
		Soest (K 36)					10 900	6 500		1,19	650	595	9,2	67,5	
		Soest (K 37)					9 800	9 000	11,1		6,9 %	379	4,8	64,5	
B 475	95	4314 2201	05 06	B	5,1 / 4,4	2	5 500	5 800	11,4	0,94	350	312	9,8	64,8	
							10,3 %	5 400	13,1	0,69	7,7 %	53	16,3	58,2	
		Lippetal (L 636)					6 500	4 300			350	343	10,6	65,4	
		Lippetal (L 736)					6 100	6 100	13,2		7,1 %	219	6,3	62,5	
B 475	95	4314 2221	05 06	A	0,9 / 0,9	2	7 200	7 800	10,1	0,95	500	414	8,5	65,8	
							8,9 %	7 500	9,1	0,60	7,0 %	70	13,4	59,0	
		Lippetal (L 736)					7 600	4 700		1,08	450	455	9,3	66,3	
		Lippetal (L 822)					6 400	7 900	12,1		6,8 %	290	4,9	63,4	
B 475	95	4314 2214	05 06	A	0,5 / 0,5	2	9 600	10 300	10,2	0,92	600	548	8,6	67,0	
							9,0 %	9 500	9,1	0,65	7,0 %	93	13,7	60,3	
		Lippborg (L 822)					8 900	6 800		1,09	600	602	9,4	67,6	
		Lippborg (L 822)					7 900	10 500	11,8		7,0 %	384	5,0	64,6	
B 475	95	4314 2203	05 06	B	5,3 / 5,3	2	7 500	8 000	13,5	0,95	450	429	11,6	66,5	
							12,3 %	7 600	15,1	0,63	9,6 %	73	20,3	60,2	
		Lippetal (L822)					6 700	5 300			450	471	12,4	67,1	
		As Hamm-Uentrop (A2)					6 000	8 400	15,5		9,2 %	301	8,1	64,3	
B 475	53	4214 2320	05 01	A	1,7 / 1,7	2	8 900	10 000	16,8	0,85	550	511	14,9	67,9	
							15,9 %	8 600	19,4	0,52	12,3 %	87	27,6	61,8	
		Beckum (B 58)					8 000	5 400		1,01	500	562	15,6	68,4	
		Beckum (L882)					7 500	10 700	19,1		12,3 %	359	11,6	65,7	
B 475	53	4114 2351	05 01	B	1,3 / 1,3	2	7 000	7 500	20,2	0,94	400	399	17,0	67,1	
							18,2 %	7 100	20,2	0,62	12,5 %	68	32,3	61,2	
		Beckum					4 800	8 100	22,7		400	439	17,7	67,6	
		Ennigerloh									280	13,8	65,1		
B 475	53	4114 2327	05 01	A	0,9 / 0,7	2	8 300	9 000	17,1	0,93	550	477	14,5	67,5	
							15,4 %	8 400	16,7	0,60	11,7 %	81	26,7	61,4	
		Ortseingang Ennigerloh					7 500	5 700		1,01	500	525	15,2	68,0	
		Ennigerloh (L 792)					6 100	9 700	20,0		12,1 %	335	11,1	65,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 475	4114 2301 K 6 Ennigerloh (L 792)	05 01 2,5 / 1,3	A	12 300	13 100	12,5	0,97	750	704	11,1	68,6
				11,7 %	12 700	14,8		8,9 %	120	19,2	62,2
				11 700	8 900		0,67	700	774	11,8	69,1
				11 100	13 800	14,2	1,04	9,1 %	494	7,6	66,3
B 475	4114 1309 Beckum (K 6) Ennigerloh (L 792)	05 01 1,0 / 1,0	B	8 700	9 700	16,2	0,88	500	500	13,6	67,5
				14,5 %	8 500	14,9		11,4 %	85	24,7	61,4
				6 600	5 400		0,54	500	549	14,3	68,1
				6 400	10 400	18,1		11,3 %	350	10,2	65,4
B 475	4114 2325 Ennigerloh (L 792) Ennigerloh (K 23)	05 01 0,6 / 0,6	A	9 400	10 300	16,8	0,89	550	536	13,9	67,9
				14,8 %	9 100	14,8		11,3 %	91	25,3	61,8
				8 400	6 200		0,59	500	589	14,6	68,4
				7 400	11 000	18,2	1,04	11,4 %	376	10,5	65,8
B 475	4114 2328 Ennigerloh (K 23) Ennigerloh (K 2)	05 01 1,8 / 1,8	A	8 900	9 800	13,8	0,89	600	512	11,5	67,3
				12,1 %	8 700	12,4		9,2 %	87	20,0	60,9
				8 200	5 900		0,60	500	563	12,2	67,8
				6 800	10 200	14,5	1,06	9,5 %	359	8,0	65,0
B 475	4114 2302 K 57 L 793	05 01 3,4 / 3,1	A	8 900	9 700	12,3	0,90	500	507	10,3	67,0
				10,9 %	8 700	11,1		8,5 %	86	17,4	60,5
				8 500	6 100		0,61	500	558	11,1	67,6
				7 600	10 400	14,2	1,00	8,2 %	356	6,8	64,7
B 475	4114 2303 Ennigerloh (L 793) Ennigerloh (L 831)	05 01 2,4 / 1,7	A	8 800	10 000	14,0	0,74	500	505	12,2	67,3
				13,0 %	7 400	14,5		10,0 %	86	21,7	61,1
				11 100	6 100		0,62	500	555	13,0	67,9
				9 900	10 500	15,1	1,04	10,1 %	354	8,8	65,1
B 475	4014 2303 Ennigerloh (L 831) Warendorf (B 64)	05 01 6,1 / 6,1	A	8 200	8 800	9,3	0,93	500	470	8,1	66,2
				8,4 %	8 200	9,5		6,3 %	80	12,5	59,4
				9 000	5 800		0,64	500	516	8,9	66,8
				9 300	9 400	11,3	1,01	6,7 %	329	4,5	63,8
B 475	4014 2312 Warendorf (B 64) Warendorf (L 830)	05 01 1,1 / 1,1	A	16 300	17 800	7,6	0,89	900	937	6,6	68,9
				6,8 %	15 800	6,9		4,9 %	159	9,2	61,8
				14 200	11 200		0,65	850	1 030	7,4	69,5
				14 400	17 900	8,5	1,15	5,4 %	657	2,9	66,4
B 475	4014 2302 Warendorf (L 830) Sassenberg (B 513)	05 01 3,0 / 3,0	A	12 900	13 400	9,5	1,02	800	742	8,4	68,3
				8,8 %	13 600	10,8		6,5 %	126	13,2	61,5
				12 900	10 300		0,74	800	816	9,2	68,8
				12 100	14 200	11,1	1,04	6,9 %	520	4,8	65,9
B 475	4014 2315 Sassenberg (B 513) Sassenberg (B 476)	05 01 3,0 / 3,0	A	8 200	9 000	16,7	0,92	550	470	14,0	67,3
				14,9 %	8 300	15,0		11,2 %	80	25,5	61,2
				7 200	5 300		0,58	500	517	14,7	67,9
				7 900	9 500	18,3	1,04	11,6 %	330	10,6	65,2
B 475	3914 2301 Sassenberg (B 476) Landesgrenze	05 01 6,8 / 6,8	A	8 000	8 500	14,5	0,94	450	459	12,2	66,9
				12,9 %	8 000	15,0		9,8 %	78	21,6	60,7
				8 200	6 300		0,72	450	505	12,9	67,5
				8 000	9 000	16,2	1,03	10,0 %	322	8,7	64,7
B 475	3914 0465 LG B 475, Grz. NI/NW B 51, B 475, K 339, KVP	302 2,4 / 2,4	TM	7 300	7 800	14,1	0,94	450	414	11,4	66,3
				12,0 %	7 300	11,7		17,6 %	73	19,2	60,0
				6 800	5 400		0,63	450	463	12,3	67,0
				6 400	8 100	16,1	0,90	17,8 %	268	6,0	63,3
B 475	3913 0466 B 51, B 475, K 339, KVP LG B 475, Grz. NI/NW	302 4,6 / 3,8	TT	3 700	4 000	14,3	0,94	250	212	12,1	63,6
				12,4 %	3 700	12,8		17,6 %	32	16,5	56,1
				3 800	2 700		0,64	250	241	13,1	64,3
				3 900	4 500	13,5	1,06	17,8 %	126	6,1	60,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 475</b>	53	<b>3813 1302</b>	05 01	B	<b>3 200</b>	3 500	13,8	0,86	200	182	11,5	62,8
		Landesgrenze Lienen (K 34)			<b>12,2 %</b>	3 000	14,0		8,5 %	31	20,1	56,5
	2		4,9 / 4,9		3 300	2 500		0,69	250	201	12,3	63,3
					3 400	3 700	15,5		8,5 %	128	8,1	60,6
<b>B 475</b>	53	<b>3813 1301</b>	05 01	B	<b>1 100</b>	1 000	10,9	1,23	100	62	7,6	57,4
		Lienen (K 34)			<b>7,9 %</b>	1 200	8,0		6,2 %	11	11,5	50,4
	2	Ladbergen (L 811)	7,4 / 5,7		3 200	1 400		1,37	100	69	8,4	57,9
					4 000	1 100	12,3		5,6 %	44	4,0	54,9
<b>B 475</b>	53	<b>3812 2302</b>	05 01	DZ	<b>9 300</b>	9 800	15,4	0,95	550	527	12,5	67,6
		Ladbergen (L 811)			<b>13,3 %</b>	9 300	13,6		12,2 %	100	21,9	61,8
	2	Ladbergen (K 11)	5,7 / 4,3	5385	10 200	7 200		0,72	600	576	13,2	68,1
					10 000	10 600	17,2	1,05	12,0 %	380	9,1	65,5
<b>B 475</b>	53	<b>3812 1301</b>	05 01	B	<b>5 300</b>	5 800	12,3	0,90	350	305	10,0	64,7
		Ladbergen (K 11)			<b>10,5 %</b>	5 200	10,1		7,2 %	52	16,8	58,2
	2	Saerbeck (B 219)	5,3 / 5,3		5 300	3 800		0,65	350	335	10,8	65,3
					4 900	6 200	13,7		7,7 %	214	6,5	62,4
<b>B 475</b>	53	<b>3811 2352</b>	05 01	B	<b>6 200</b>	6 800	7,7	0,91	400	352	6,9	64,7
		Saerbeck (K29)			<b>7,1 %</b>	6 200	8,8		5,8 %	60	9,9	57,6
	2	Saerbeck (B219)	0,5 / 0,5			3 900		0,57	400	387	7,7	65,3
						7 100	8,7		5,6 %	247	3,2	62,2
<b>B 475</b>	53	<b>3811 2304</b>	05 01	A	<b>7 500</b>	8 100	5,1	0,91	500	429	4,2	64,9
		Saerbeck (B 219)			<b>4,3 %</b>	7 400	3,8		3,4 %	73	5,4	57,5
	2	Emsdetten (L 590)	6,9 / 5,4		7 400	5 400		0,66	500	472	4,6	65,4
					7 300	8 600	6,5	0,98	3,5 %	301	2,1	62,8
<b>B 476</b>	53	<b>3914 2302</b>	05 01	B	<b>5 000</b>	5 300	4,7	0,94	350	283	3,9	63,0
		Sassenberg (B 475)			<b>4,0 %</b>	5 000	3,5		3,6 %	48	5,0	55,6
	2	Versmold (L 831)	8,5 / 6,7		4 000	3 700		0,74	350	311	4,3	63,5
					4 800	5 500	5,4		3,6 %	198	2,0	60,9
<b>B 476</b>	74	<b>3914 2244</b>	05 02	A	<b>9 200</b>	10 100	7,3	0,94	600	527	6,4	66,3
		Versmold (L 831)			<b>6,6 %</b>	9 500	6,7		5,3 %	90	8,7	59,2
	2	Beginn OD Versmold	1,2 / 1,2		8 600	5 700		0,53	600	579	7,2	66,9
					9 600	10 600	9,0	1,04	5,3 %	369	2,7	63,8
<b>B 476</b>	74	<b>3915 2338</b>	05 02	A	<b>8 300</b>	8 900	13,0	0,95	550	475	11,1	66,9
		Ende OD Versmold			<b>11,8 %</b>	8 500	12,3		9,1 %	81	19,2	60,5
	2	Versmold (K 24)	3,4 / 3,4		7 700	5 700		0,62	550	523	11,9	67,4
					5 400	9 400	13,5	1,06	9,1 %	333	7,6	64,6
<b>B 476</b>	74	<b>3915 2346</b>	05 02	B	<b>7 800</b>	8 400	16,0	0,94	450	444	13,5	67,0
		Versmold (K 24)			<b>14,4 %</b>	7 900	15,7		11,1 %	76	24,5	60,9
	2	AS Borgholzhausen (A 33)	3,0 / 3,0		5 600	5 200		0,61	450	488	14,2	67,5
					5 600	8 900	18,1		11,1 %	311	10,1	64,9
<b>B 476</b>	74	<b>3915 2347</b>	05 02	A	<b>13 900</b>	14 100	18,8	0,99	650	797	15,6	69,9
		AS Borgholzhausen (A 33)			<b>16,7 %</b>	14 000	20,7		12,2 %	136	29,2	63,9
	2	Borgholzhausen (B 68)	1,8 / 1,7		15 600	12 900		0,90	800	876	16,3	70,4
					14 100	15 200	24,7	1,04	12,5 %	559	12,3	67,8
<b>B 477</b>	15	<b>4806 2209</b>	05 03	A	<b>9 400</b>	10 700	5,8	0,81	550	539	5,5	66,2
		Neuss (L 154)			<b>5,6 %</b>	8 700	7,1		4,7 %	92	7,0	58,9
	2	Neuss (K 17)	1,0 / 0,7		8 800	5 500		0,51	750	593	6,0	66,8
					9 100	11 700	6,2	0,98	4,4 %	378	2,8	64,0
<b>B 477</b>	15	<b>4806 2210</b>	05 03	A	<b>10 400</b>	11 900	6,3	0,77	600	595	5,7	66,7
		Neuss (L 142)			<b>5,9 %</b>	9 200	6,8		4,9 %	101	7,4	59,4
	2	Neuss (L 154)	2,7 / 2,4		9 500	6 300		0,53	750	654	6,3	67,3
					10 900	12 800	6,6	1,00	4,6 %	417	2,9	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M
						DTV	SV-Ant.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
B 477	15	4906 5262 Grevenbroich (K 33) Neuss (L 142)	05 03	DZ	6 100	6 800	5,2	0,87	500	354	4,5	64,2
					4,7 %	5 900	5,1	0,58	3,0 %	47	8,0	56,2
B 477	2	1,7 / 1,7	5262	DZ	6 000	3 900		1,02	450	389	5,0	64,7
					6 700	7 200	6,0		2,7 %	250	2,0	61,9
B 477	15	4806 2211 Dormagen (L 35) Grevenbroich (K 33)	05 03	B	6 100	6 800	5,3	0,83	400	346	4,5	64,1
					4,6 %	5 700	4,4	0,56	4,8 %	59	5,8	56,7
B 477	2	1,9 / 1,9		B	5 400	3 800			400	380	5,0	64,6
					6 100	7 100	5,9		4,0 %	243	2,3	61,9
B 477	15	4906 2201 Dormagen (L 69) Dormagen (L 35)	05 03	B	4 900	5 300	5,7	0,89	350	280	5,2	63,3
					5,3 %	4 700	6,4	0,73	4,7 %	48	6,7	56,0
B 477	2	2,8 / 1,9		B	4 700	3 800			350	308	5,7	63,9
					4 900	5 500	6,4		3,4 %	196	2,7	61,1
B 477	15	4906 2202 L 280 L 69	05 03	A	5 700	6 500	5,0	0,79	350	323	4,5	63,8
					4,6 %	5 200	4,8	0,49	4,3 %	55	5,8	56,4
B 477	2	2,5 / 2,5		A	4 700	3 200		1,03	350	356	4,9	64,3
						7 000	5,0		4,3 %	227	2,3	61,6
B 477	15	4906 4202 Rommerskirchen Rommerskirchen (K 27)	05 03	A	11 600	13 200	5,8	0,83	650	668	4,8	67,0
					4,9 %	11 000	4,2	0,52	4,1 %	114	6,2	59,6
B 477	2	4,0 / 2,3		A	11 100	6 800			650	734	5,3	67,5
					10 900	14 000	6,6	1,05	4,0 %	469	2,5	64,8
B 477	15	4906 5268 B 59n KVP Rommerskirchen	05 03	De	5 500	6 100	8,6	0,92	300	320	7,2	64,4
					7,7 %	5 600	8,0	0,57	7,4 %	44	15,2	57,2
B 477	2	2,2 / 1,7	5268	De	5 300	3 500			350	354	7,9	65,0
					6 800	6 400	9,9	1,06	4,2 %	219	3,7	61,9
B 477	37	4906 4201 Niederaußem (L279) Hüschelhoven (L 213)	05 04	B	7 600	8 500	10,8	0,82	500	437	9,0	66,1
					9,5 %	7 000	9,2	0,60	7,4 %	74	14,5	59,4
B 477	2	1,6 / 0,9		B	5 100	5 100			500	481	9,8	66,7
					9 000	9 000	12,1		7,3 %	307	5,4	63,8
B 477	37	5006 2201 Bergheim (L 91) Bergheim (L 279N)	05 04	A	9 000	9 600	8,0	0,99	600	514	7,0	66,4
					7,3 %	9 500	8,0	0,55	6,0 %	87	10,2	59,3
B 477	2	2,0 / 1,4		A	8 200	6 000			600	565	7,8	67,0
					9 800	11 100	10,0	0,84	5,7 %	360	3,3	63,9
B 477	37	5006 2202 Bergheim (L 361) Bergheim (L 91)	05 04	A	15 300	17 000	6,5	0,86	950	879	5,5	68,3
					5,6 %	14 700	5,3	0,59	4,6 %	149	7,0	61,0
B 477	2	3,6 / 3,2		A	15 600	9 600			700	966	6,0	68,9
					16 500	17 500	8,6	1,17	4,3 %	616	2,8	66,1
B 477	37	5005 2218 Knotenpunkt B 477 / K 19 Knotenpunkt B 477 / L 361	05 04	A	10 300	10 600	8,4	1,14	900	592	7,2	67,0
					7,4 %	12 100	8,3	0,62	6,1 %	101	10,5	60,0
B 477	2	1,6 / 1,6		A	7 200	7 200		0,98	800	651	8,0	67,6
					11 000	11 000	9,4		5,9 %	416	3,5	64,6
B 477	37	5005 2217 AS Bergheim (A 61) Bergheim (K 19)	05 04	A	8 300	9 000	11,3	0,93	500	476	9,5	66,6
					10,0 %	8 400	10,8	0,57	7,8 %	81	15,7	60,0
B 477	2	1,3 / 1,3		A	12 400	5 600			550	524	10,3	67,1
					10 500	10 300	12,4	0,86	8,0 %	334	6,0	64,3
B 477	37	5005 1216 Elsdorf (L 277) Paffendorf (K 41)	05 04	A	9 100	9 900	10,6	0,99	700	522	9,1	66,9
					9,5 %	9 800	9,7	0,50	7,7 %	89	14,7	60,2
B 477	2	0,5 / 0,5		A	5 200	5 200			700	574	9,8	67,5
					10 700	10 700	12,4	0,99	7,5 %	366	5,5	64,5
B 477	37	5005 1215 Berrendorf (L 277) Elsdorf (K42)	05 04	A	8 000	8 600	8,0	0,98	500	458	7,2	65,9
					7,4 %	8 400	8,5	0,56	6,0 %	78	10,4	58,9
B 477	2	2,6 / 2,6		A	5 100	5 100			550	504	7,9	66,5
					9 400	9 400	9,8	0,96	5,9 %	321	3,5	63,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		fer	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.		W				
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 477	37	5005 1213	05 04	B	7 100	7 800	14,0	1,01	400	408	11,0	66,2	
	2	Knotenpunkt K 35 Elsdorf (L 277)	1,8 / 1,8		11,6 %	7 900	8,6	0,44	9,3 %	69	18,9	59,8	
B 477	37	5105 2206	05 04	A	3 600	4 000	11,1	0,94	350	206	9,2	62,9	
	2	AS Elsdorf (A4) Knotenpunkt K 53	2,3 / 2,3		9,7 %	3 800	9,3	0,47	7,6 %	35	15,0	56,2	
B 477	37	5105 2205	05 04	A	5 400	6 200	11,5	0,87	400	311	10,3	64,9	
	2	Knotenpunkt K 53 AS Elsdorf (A 4)	3,6 / 3,6		10,9 %	5 400	13,2	0,47	9,0 %	53	17,4	58,4	
B 477	37	5105 2204	05 04	A	6 800	7 400	13,1	0,97	500	391	11,3	66,1	
	2	Knotenpunkt L 276 Knotenpunkt K 53	1,3 / 1,3		12,0 %	7 100	14,2	0,68	9,8 %	67	19,6	59,7	
B 477	37	5105 2202	05 04	A	7 300	8 400	11,6	0,81	450	420	9,9	66,1	
	2	Kerpen Kerpen (L 276)	0,7 / 0,7		10,5 %	6 900	10,8	0,43	8,4 %	71	16,6	59,6	
B 477	37	5105 2203	05 04	B	5 400	5 900	10,7	0,99	350	310	8,7	64,6	
	2	Nörvenich (L 495) Kerpen	3,4 / 3,4		9,1 %	5 900	7,3	0,48	7,6 %	53	13,9	57,8	
B 477	37	5105 1204	05 04	B	4 700	5 800	9,0	0,35	350	270	7,5	63,7	
	2	Nörvenich (K 16) Nörvenich (B 477)	1,4 / 1,4		7,8 %	2 100	8,7	0,67	6,0 %	46	11,1	56,7	
B 477	37	5205 1208	05 04	B	3 300	3 500	15,3	0,97	250	189	11,3	62,9	
	2	Vettweiß (L 33) Nörvenich (K 16)	5,3 / 4,9		11,9 %	3 300	9,3	0,78	7,3 %	32	19,6	56,5	
B 477	37	5205 1207	05 04	B	3 400	3 700	11,5	0,91	250	196	9,2	62,7	
	2	Vettweiß Vettweiß (L 33)	2,7 / 2,7		9,6 %	3 400	7,6	0,64	6,6 %	33	14,9	56,0	
B 477	37	5205 1206	05 04	B	3 700	3 900	11,3	0,92	250	213	8,5	62,9	
	2	Zülpich (B 265) Sievernich	3,8 / 3,8		8,8 %	3 600	6,8	0,79	6,6 %	36	13,3	56,1	
B 477	37	5305 1209	05 04	B	4 900	5 100	5,0	1,00	350	281	4,1	63,0	
	2	Zülpich (L 178) Zülpich (B 265)	2,7 / 2,3		4,2 %	5 100	4,5	0,78	2,9 %	48	5,2	55,6	
B 477	37	5305 1210	05 04	B	5 700	6 200	5,4	0,91	400	328	4,5	63,8	
	2	Zülpich Zülpich (K 30)	2,3 / 1,9		4,6 %	5 700	4,1	0,64	4,5 %	56	5,7	56,4	
B 477	37	5305 1211	05 04	B	5 500	6 000	4,2	0,90	350	311	3,4	63,3	
	2	Mechernich (B 266) (L 11)	2,5 / 2,4		3,5 %	5 400	2,8	0,57	3,6 %	53	4,4	55,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 477</b>	37	<b>5305 1212</b>	05 04	A	<b>16 200</b>	17 400	6,5	0,94	900	930	5,8	68,7
		Mechernich			<b>6,0 %</b>	16 300	7,5		4,6 %	158	7,5	61,4
		Mechernich (B 266)			13 500	11 700		0,69	900	1 022	6,5	69,2
	2		2,9 / 2,9		13 900	17 900	7,5	1,15	4,8 %	652	3,0	66,4
<b>B 477</b>	37	<b>5405 1203</b>	05 04	B	<b>14 300</b>	15 700	5,9	0,88	950	818	4,9	67,9
		Mechernich (K 81)			<b>5,0 %</b>	13 900	4,7		4,3 %	139	6,4	60,6
		Mechernich			4 900	9 500		0,61	950	900	5,4	68,4
	2		1,0 / 1,0		3 200	16 500	6,7		3,8 %	574	2,5	65,7
<b>B 477</b>	37	<b>5406 1201</b>	05 04	A	<b>10 000</b>	10 900	2,3	0,90	500	576	2,3	65,7
		Mechernich (L 165)			<b>2,4 %</b>	9 800	4,1		2,0 %	98	3,0	58,2
		Mechernich (K 2)			9 400	7 100		0,67	650	633	2,6	66,1
	2		1,7 / 0,5		8 800	11 300	2,8	1,15	2,0 %	404	1,2	63,8
<b>B 477</b>	37	<b>5406 1301</b>	05 04	A	<b>8 500</b>	9 100	3,2	0,92	500	484	2,6	65,0
		AS Mechernich (A 1)			<b>2,7 %</b>	8 400	2,6		1,9 %	82	3,4	57,5
		Mechernich (L 115)			7 500	6 400		0,68	550	533	2,9	65,5
	2		1,6 / 1,6		7 200	9 700	3,7	0,98	2,2 %	340	1,3	63,1
<b>B 478</b>	36	<b>5209 2210</b>	05 05	A	<b>13 300</b>	14 400	6,3	0,86	950	761	5,6	67,7
		Hennef (Sieg) (K 36)			<b>5,7 %</b>	12 300	6,7		4,3 %	130	7,2	60,4
		Neunkirchen-Seelscheid (B 507)			10 400	10 200		0,71	800	837	6,1	68,3
	2		7,3 / 6,7		14 100	15 100	7,2	1,05	4,6 %	534	2,8	65,5
<b>B 478</b>	36	<b>5110 2203</b>	05 05	A	<b>9 800</b>	9 900	5,1	0,83	900	559	4,3	66,1
		Neunkirchen-Seelscheid (B 507)			<b>4,4 %</b>	8 200	6,0		3,3 %	95	5,5	58,7
		Ruppichteroth (L 86)			8 300	11 300		1,11	550	615	4,7	66,6
	2		6,8 / 6,5		8 100	10 300	5,9	1,06	3,6 %	392	2,2	64,0
<b>B 478</b>	36	<b>5110 2204</b>	05 05	A	<b>8 200</b>	8 600	5,6	0,93	600	469	5,1	65,5
		Ruppichteroth-Schönenberg (L 317)			<b>5,2 %</b>	7 900	7,1		4,1 %	80	6,6	58,2
		Ruppichteroth (L 312)			7 400	7 100		0,82	550	516	5,6	66,1
	2		4,2 / 2,7		9 100	9 100	6,3	1,03	4,3 %	329	2,6	63,3
<b>B 478</b>	36	<b>5111 2201</b>	05 05	A	<b>6 400</b>	6 900	4,8	0,95	500	367	4,0	64,2
		Ruppichteroth (NL-Grenze)			<b>4,1 %</b>	6 600	3,6		3,8 %	62	5,1	56,8
		Benroth (L 320)			6 900	4 200		0,61	500	403	4,4	64,7
	2		0,8 / 0,8		7 100	7 400	5,6	1,06	4,1 %	257	2,0	62,1
<b>B 478</b>	36	<b>5111 5222</b>	05 05	De	<b>7 700</b>	8 300	4,3	0,94	450	445	3,8	65,0
		Benroth (L 320)			<b>3,9 %</b>	7 800	4,0		4,3 %	64	5,5	57,0
		Ortseingang Waldbröl			7 300	5 100		0,62	450	485	4,2	65,4
	2		6,6 / 6,3	5222	7 900	8 600	5,1	1,04	2,0 %	325	1,7	63,0
<b>B 480</b>	96	<b>5016 1204</b>	05 06	B	<b>2 400</b>	2 600	16,1	0,93	200	136	13,5	61,9
		Leimstruth (B 62)			<b>14,4 %</b>	2 400	15,8		9,7 %	23	24,5	55,7
		Bad Berleburg-Raumland (L 553)			2 600	1 700		0,62	150	150	14,2	62,4
	2		7,5 / 7,0		2 800	2 800	18,1		10,6 %	96	10,1	59,7
<b>B 480</b>	96	<b>4916 2200</b>	05 06	A	<b>7 100</b>	7 800	7,8	0,93	450	408	6,7	65,3
		Bad Berleburg-Raumland (L 553)			<b>6,9 %</b>	7 200	7,4		5,5 %	69	9,4	58,2
		Bad Berleburg OD-Anfang (L 906)			7 400	4 400		0,53	450	448	7,5	65,9
	2		1,9 / 1,9		7 800	8 500	8,0	0,98	5,7 %	286	3,0	62,8
<b>B 480</b>	96	<b>4916 5301</b>	05 06	DZ	<b>5 500</b>	5 900	6,1	0,95	350	321	5,1	63,9
		Bad Berleburg OD-Ende (K 39)			<b>5,3 %</b>	5 600	5,5		3,6 %	43	8,0	55,8
		Bad Berleburg-Dödesberg (L 721)			5 700	4 200		0,69	350	361	5,7	64,5
	2		5,2 / 5,2	5301	5 600	6 100	7,2	1,07	4,5 %	203	2,2	61,1
<b>B 480</b>	96	<b>4816 1300</b>	05 06	B	<b>2 000</b>	2 000	13,6	0,96	200	115	10,5	60,6
		Bad Berleburg-Dödesberg (L 721)			<b>11,0 %</b>	2 000	12,1		5,3 %	20	17,7	54,1
		Bad Berleburg-Albrechtsplatz (B 236)			2 200	2 200		0,93	150	126	11,2	61,1
	2		5,5 / 5,5		2 200	2 300	14,6		8,0 %	81	6,9	58,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 480</b>	<b>4717 1405</b>		A	<b>11 900</b>	12 300	8,7	1,01	700	685	7,2	67,7	
	95	05 06		<b>7,4 %</b>	12 400	8,4		5,5 %	117	10,5	60,7	
	Winterberg (B236)			11 100	10 300		0,85	700	753	8,0	68,3	
	Winterberg (L 740)			11 000	11 700	10,7	1,20	5,5 %	481	3,5	65,2	
	2	0,4 / 0,4										
<b>B 480</b>	<b>4717 5325</b>		DZ	<b>10 300</b>	10 400	8,7	1,00	850	601	7,0	67,1	
	95	05 06		<b>7,3 %</b>	10 400	7,9		1,5 %	75	13,7	59,3	
	Winterberg (L 740)			9 300	9 700		0,86	700	679	7,5	67,7	
	Winterberg (L 740)			9 000	9 800	11,5	1,12	1,7 %	366	3,7	64,1	
	2	1,9 / 1,9	5325									
<b>B 480</b>	<b>4717 2401</b>		B	<b>6 900</b>	7 200	16,0	0,91	450	394	12,4	66,3	
	95	05 06		<b>13,1 %</b>	6 500	13,3		9,3 %	67	22,0	60,0	
	Winterberg (L 740)			6 600	6 300		0,77	450	433	13,1	66,8	
	Olsberg (L 742)			6 600	7 700	17,8		7,4 %	276	8,9	64,1	
	2	14,3 / 12,2										
<b>B 480</b>	<b>4616 2203</b>		A	<b>10 000</b>	10 500	11,6	0,96	600	572	9,9	67,5	
	95	05 06		<b>10,4 %</b>	10 100	12,5		8,1 %	97	16,5	60,9	
	Olsberg (L 742)			8 900	7 800		0,72	700	629	10,7	68,0	
	Olsberg (L 743)			9 300	10 700	13,4	1,10	7,6 %	401	6,3	65,2	
	2	1,2 / 1,2										
<b>B 480</b>	<b>4616 2209</b>		A	<b>6 100</b>	6 400	18,8	0,92	400	350	15,4	66,3	
	95	05 06		<b>16,4 %</b>	5 900	19,9		11,2 %	59	28,6	60,3	
	OU Olsberg (L743)				5 200		0,78	400	384	16,1	66,8	
	OU Olsberg (K15)				6 300	24,9	1,23	9,7 %	245	12,1	64,2	
	2	3,2 / 3,2										
<b>B 480</b>	<b>4616 2210</b>		A	<b>9 700</b>	10 300	13,8	0,94	550	558	11,5	67,6	
	95	05 06		<b>12,2 %</b>	9 600	14,4		9,0 %	95	20,0	61,3	
	Olsberg (K15)				7 900		0,72	550	614	12,2	68,2	
	B7 (Nuttlar/Antfeld)				10 500	17,0	1,10	9,3 %	391	8,0	65,4	
	2	1,2 / 1,2										
<b>B 480</b>	<b>4517 2402</b>		B	<b>5 100</b>	5 600	25,2	0,80	300	292	18,4	66,0	
	95	05 06		<b>19,8 %</b>	4 500	13,9		13,0 %	50	35,4	60,2	
	Brilon (B 7)				5 100		0,68	350	321	19,1	66,5	
	Brilon (B 516)				6 500	28,0		12,6 %	205	15,3	63,9	
	2	4,1 / 4,1										
<b>B 480</b>	<b>4517 5322</b>		O	<b>3 600</b>	3 700	16,9	0,97	250	209	13,7	63,8	
	95	05 06		<b>14,2 %</b>	3 600	15,3		1,3 %	29	21,7	56,4	
	Brilon (B 516)				3 300		0,89	250	235	15,0	64,5	
	Brilon (L 637)				3 600	20,3	1,15	1,4 %	131	6,4	60,3	
	2	4,2 / 4,2	5322									
<b>B 480</b>	<b>4517 1404</b>		B	<b>4 700</b>	5 000	18,4	0,91	300	267	14,6	65,0	
	95	05 06		<b>15,5 %</b>	4 500	15,5		10,1 %	45	26,9	58,9	
	Brilon (L 637)				4 400		0,68	300	293	15,3	65,5	
	Rchtg. Bad Wünnenberg				4 400	20,4		10,1 %	187	11,2	62,9	
	2	4,6 / 3,9										
<b>B 480</b>	<b>4418 1200</b>		B	<b>5 900</b>	6 200	16,2	0,98	350	338	13,5	65,8	
	95	05 02		<b>14,3 %</b>	6 100	16,4		9,8 %	58	24,4	59,7	
	Bad Wünnenberg (SW)				5 000		0,70	400	372	14,2	66,4	
	Bad Wünnenberg (L 549)				5 500	18,2		9,1 %	237	10,1	63,7	
	2	6,1 / 3,1										
<b>B 480</b>	<b>4418 2201</b>		A	<b>7 500</b>	7 700	13,0	1,12	450	429	11,2	66,4	
	95	05 02		<b>11,8 %</b>	8 600	14,4		9,1 %	73	19,3	60,0	
	Bad Wünnenberg (L 549)				7 800		0,71	550	471	11,9	67,0	
	Bad Wünnenberg (L 754)				7 400	16,6	1,12	8,8 %	301	7,7	64,2	
	2	5,1 / 5,1										
<b>B 480</b>	<b>4418 2101</b>		A	<b>12 400</b>	13 500	11,7	0,93	750	712	9,7	68,4	
	90	05 02		<b>10,2 %</b>	12 500	10,8		8,1 %	121	16,1	61,8	
	L 754 (Bad Wünnenberg)				10 100		0,63	800	783	10,5	68,9	
	AK Wünnenberg-Haaren (A44/B480)				10 900	14,7	1,06	7,6 %	500	6,2	66,1	
	2	1,7 / 1,7										
<b>B 481</b>	<b>3811 2306</b>		A	<b>16 800</b>	18 000	15,0	0,94	1 000	964	12,7	70,2	
	53	05 01		<b>13,4 %</b>	17 000	15,4		10,2 %	164	22,6	64,0	
	AS Greven (A 1)				16 000		0,63	1 100	1 060	13,4	70,8	
	Greven (B 219)				15 900	16,3	1,02	10,4 %	676	9,2	68,0	
	2	4,3 / 4,3										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>				
<b>B 481</b>	<b>3811 2302</b>		A	<b>18 300</b>	20 000	12,8	0,96	1 100	1 053	11,1	70,3	
		53	05 01	<b>11,7 %</b>	19 200	13,4		9,1 %	179	19,1	63,9	
	Greven (B 219)			14 700	11 200		0,54	1 150	1 158	11,8	70,9	
	Greven (K 54)			15 300	21 600	13,9	0,97	9,2 %	739	7,5	68,1	
		2	4,7 / 4,7									
<b>B 481</b>	<b>3811 2301</b>		A	<b>13 800</b>	14 700	6,1	0,94	800	789	5,4	67,9	
		53	05 01	<b>5,5 %</b>	13 900	6,8		4,1 %	134	6,9	60,5	
	Greven (K 54)			11 700	10 100		0,67	800	868	5,9	68,4	
	Emsdetten (L 590)			11 300	16 000	7,1	1,03	4,4 %	554	2,7	65,6	
		2	1,2 / 1,2									
<b>B 481</b>	<b>3711 2304</b>		A	<b>11 200</b>	12 100	4,9	0,95	750	640	4,1	66,6	
		53	05 01	<b>4,1 %</b>	11 500	3,8		3,2 %	109	5,2	59,2	
	Emsdetten (L 590)			9 900	7 300		0,57	800	703	4,5	67,1	
	Rheine (L 578)			10 300	13 100	5,5	1,02	3,5 %	449	2,1	64,5	
		2	6,1 / 6,1									
<b>B 481</b>	<b>3710 2302</b>		A	<b>11 700</b>	13 000	4,4	0,91	650	672	4,1	66,8	
		53	05 01	<b>4,2 %</b>	11 900	4,9		3,4 %	114	5,2	59,4	
	Rheine (L 578)			10 600	6 700		0,51	800	739	4,5	67,3	
	Rheine (K 69)			8 900	13 700	5,9	0,99	3,5 %	472	2,1	64,7	
		2	5,6 / 5,6									
<b>B 482</b>	<b>3719 2210</b>		A	<b>24 200</b>	26 300	12,5	0,93	1 300	1 389	10,6	71,5	
		74	05 02	<b>11,2 %</b>	24 400	12,4		8,5 %	236	18,2	65,0	
	Porta Westfalica (L 778)			19 600	16 200		0,61	1 400	1 527	11,4	72,0	
	Porta Westfalica (K 25)			19 300	27 600	14,1	1,05	8,9 %	974	7,1	69,2	
		2	4,1 / 4,1									
<b>B 482</b>	<b>3719 2238</b>		A	<b>30 300</b>	32 800	10,7	0,94	1 400	1 744	9,1	72,1	
		74	05 02	<b>9,6 %</b>	30 800	10,6		7,3 %	297	14,8	65,5	
	Porta Westfalica (K 25)			25 500	20 700		0,62	1 950	1 918	9,9	72,7	
	Porta Westfalica (B 61)			24 800	34 400	12,0	1,05	7,6 %	1 224	5,5	69,8	
		2	0,8 / 0,8									
<b>B 482</b>	<b>3719 2237</b>		A	<b>23 100</b>	25 100	12,9	0,91	1 150	1 326	10,8	71,3	
		74	05 02	<b>11,4 %</b>	23 000	11,9		8,8 %	226	18,6	64,9	
	Porta Westfalica (B 61)			22 100	15 700		0,62	1 350	1 458	11,6	71,8	
	Porta Westfalica (L 764)			22 200	26 500	14,2	1,03	9,0 %	930	7,3	69,0	
		2	1,3 / 1,3									
<b>B 482</b>	<b>3719 2214</b>		A	<b>12 400</b>	13 200	19,1	0,94	650	711	15,4	69,4	
		74	05 02	<b>16,5 %</b>	12 400	17,3		12,3 %	121	28,8	63,4	
	Porta Westfalica (L 764)			10 100	9 500		0,74	700	782	16,1	69,9	
	Minden (B 65)			10 900	13 700	20,7	1,11	12,7 %	499	12,1	67,3	
		2	3,6 / 3,6									
<b>B 482</b>	<b>3719 2236</b>		A	<b>16 600</b>	17 900	19,2	0,93	1 000	952	15,7	70,7	
		74	05 02	<b>16,7 %</b>	16 700	17,2		12,7 %	162	29,3	64,7	
	Minden (B 65)			15 700	11 400		0,62	900	1 046	16,4	71,2	
	Rinteln			14 700	18 800	21,5	1,08	13,0 %	667	12,4	68,6	
		2	0,7 / 0,7									
<b>B 482</b>	<b>3719 2216</b>		A	<b>14 500</b>	15 600	21,2	0,93	850	832	17,2	70,3	
		74	05 02	<b>18,4 %</b>	14 600	18,9		13,9 %	142	32,8	64,5	
	Rinteln			20 000	10 200		0,63	800	915	17,9	70,8	
	Minden (K 6)			12 300	16 500	24,1	1,08	14,3 %	584	14,0	68,3	
		3	3,8 / 3,8									
<b>B 482</b>	<b>3619 2258</b>		A	<b>10 600</b>	11 300	21,6	0,95	750	606	17,3	69,0	
		74	05 02	<b>18,5 %</b>	10 700	18,1		13,7 %	103	32,9	63,1	
	Minden (K 6)			10 000	7 700		0,68	650	666	18,0	69,5	
	Petershagen (K 39)			10 100	11 600	23,1	1,14	14,3 %	425	14,1	66,9	
		2	3,4 / 3,4									
<b>B 482</b>	<b>3619 2259</b>		A	<b>13 600</b>	14 700	17,4	0,91	900	778	14,5	69,6	
		74	05 02	<b>15,5 %</b>	13 300	17,3		11,7 %	132	26,8	63,6	
	Petershagen (K 39)			12 700	9 500		0,66	700	856	15,3	70,1	
	Petershagen (L 772)			13 900	15 200	18,8	1,10	12,1 %	546	11,2	67,5	
		2	5,2 / 5,2									
<b>B 482</b>	<b>3520 2211</b>		A	<b>8 300</b>	8 700	13,7	0,98	550	475	11,2	66,9	
		74	05 02	<b>11,8 %</b>	8 500	11,8		8,7 %	81	19,4	60,5	
	Petershagen (L 772)			8 100	6 300		0,70	550	522	11,9	67,4	
	Petershagen (K 4)			9 100	9 100	14,9	1,09	9,3 %	333	7,7	64,7	
		2	7,7 / 7,7									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 482</b>	74	<b>3520 1212</b>		B	<b>4 100</b>	4 400	23,0	0,89	250	233	18,4	65,0
		Petershagen (K 4)	05 02		<b>19,7 %</b>	4 000	17,9		12,6 %	40	35,3	59,2
		Petershagen (Landesgrenze Nds)			4 100	3 000		0,67	250	257	19,0	65,5
	2		7,8 / 7,5		4 300	4 700	25,6		13,6 %	164	15,2	63,0
<b>B 482</b>	24	<b>3520 0490</b>		TM	<b>3 900</b>	3 900	19,1	1,04	250	220	15,0	64,2
		LG B 482, Grz. NI-NW	303		<b>16,3 %</b>	4 100	17,6		10,8 %	37	32,4	58,6
		B 482, B 441			3 900	3 300		0,77	250	248	15,7	64,8
	2		0,9 / 0,9		4 400	3 900	21,8	1,05	11,1 %	137	11,7	61,6
<b>B 483</b>	36	<b>4810 1202</b>		A	<b>6 500</b>	7 000	5,0	0,89	450	369	4,1	64,2
		Hückeswagen (K 11)	05 05		<b>4,2 %</b>	6 300	3,7		4,2 %	63	5,3	56,8
		Herweg (K 11)			7 300	4 500		0,63	450	406	4,5	64,8
	2		2,8 / 2,4		6 900	7 500	6,8	1,02	3,6 %	259	2,1	62,1
<b>B 483</b>	36	<b>4810 2203</b>		A	<b>6 500</b>	7 000	5,5	0,91	450	372	4,4	64,3
		Herweg (K 11)	05 05		<b>4,5 %</b>	6 400	3,8		4,0 %	63	5,7	57,0
		Rädereichen (B 229)			7 700	4 800		0,68	450	409	4,8	64,9
	2		3,0 / 3,0		6 700	7 400	5,8	1,07	3,3 %	261	2,2	62,2
<b>B 483</b>	36	<b>4710 1202</b>		B	<b>5 500</b>	5 800	10,8	1,10	350	314	9,9	64,8
		Grüne (B 229)	05 05		<b>10,4 %</b>	6 400	13,9		8,4 %	53	16,5	58,3
		Neuenhof (K 10)			6 000	3 400		0,59	350	345	10,7	65,4
	2		1,2 / 1,2		5 700	6 100	12,3		8,0 %	220	6,3	62,5
<b>B 483</b>	36	<b>4710 1205</b>		B	<b>7 200</b>	7 500	17,5	0,91	450	413	13,6	66,7
		Neuenhof	05 05		<b>14,5 %</b>	6 900	15,4		11,1 %	70	24,7	60,6
		Schwelm			5 800	6 400		0,84	450	454	14,3	67,2
	2		1,9 / 1,9		8 000	8 000	19,9		11,1 %	290	10,2	64,6
<b>B 483</b>	36	<b>4710 1201</b>		A	<b>7 400</b>	7 800	10,0	0,95	500	424	7,7	65,7
		Scheideweg (K 7)	05 05		<b>8,0 %</b>	7 400	7,0		6,3 %	72	11,7	58,8
		Karlshöh (L 130)			7 600	5 900		0,75	550	466	8,5	66,3
	2		2,0 / 2,0		8 300	8 300	10,9	1,08	6,0 %	297	4,1	63,3
<b>B 483</b>	96	<b>4710 2250</b>		B	<b>4 800</b>	5 100	6,9	0,79	350	273	6,3	63,5
		Ennepetal	05 06		<b>6,4 %</b>	4 100	10,0		4,3 %	46	8,4	56,2
		Ennepetal (L 700)			6 500	4 400		0,79	350	300	7,1	64,0
	2		0,9 / 0,9		6 300	5 400	8,0		4,2 %	191	2,5	60,9
<b>B 483</b>	96	<b>4710 2262</b>		A	<b>6 900</b>	7 100	8,9	1,00	450	392	8,0	65,4
		Ennepetal (L 700)	05 06		<b>8,3 %</b>	7 200	11,6		6,2 %	67	12,2	58,6
		Ennepetal (K 8)			11 100	5 400		0,74	450	431	8,7	66,0
	2		2,9 / 2,9		6 400	7 400	10,8	1,09	6,0 %	275	4,3	63,0
<b>B 483</b>	96	<b>4709 2253</b>		A	<b>7 500</b>	8 000	7,6	0,94	500	427	6,4	65,4
		Ennepetal (K 8)	05 06		<b>6,6 %</b>	7 500	6,7		5,3 %	73	8,7	58,3
		L 527			7 600	5 300		0,65	550	470	7,2	66,0
	2		2,3 / 2,2		8 200	8 200	8,6	1,07	5,1 %	300	2,7	62,9
<b>B 483</b>	96	<b>4709 4265</b>		A	<b>19 500</b>	21 400	7,7	1,04	1 150	1 123	6,6	69,7
		Schwelm (L 551 / L706)	05 06		<b>6,8 %</b>	22 300	6,5		5,6 %	191	9,2	62,6
		BAB AS Wuppertal-Langerfeld FR Nord / B7			18 800	9 600		0,46	1 050	1 235	7,4	70,3
	4		2,8 / 2,3		22 900	21 300	9,0	1,05	5,4 %	788	2,9	67,2
<b>B 483</b>	96	<b>4709 2250</b>		A	<b>20 500</b>	22 700	11,7	0,91	1 200	1 177	9,8	70,6
		Schwelm (L551)	05 06		<b>10,3 %</b>	20 600	10,2		8,2 %	200	16,3	64,0
		Schwelm (B7)			20 200	12 000		0,52	1 200	1 294	10,6	71,1
	4		2,8 / 2,3		20 300	23 800	13,2	1,03	8,2 %	825	6,3	68,3
<b>B 484</b>	36	<b>5109 2206</b>		A	<b>29 300</b>	32 400	5,8	0,89	2 050	1 684	4,9	71,0
		Siegburg (B 56)	05 05		<b>5,0 %</b>	29 000	4,0		4,1 %	287	6,3	63,7
		AS Lohmar (A 3)			24 900	18 300		0,56	1 600	1 852	5,4	71,6
	4		0,9 / 0,9		23 600	34 400	6,0	1,03	4,1 %	1 181	2,5	68,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 484	5109 2202 Lohmar (B 507) Lohmar (K 34)	05 05 2,5 / 2,5	A	14 700	16 600	3,1	0,76	850	847	2,6	67,4
				2,6 %	12 700	2,5		2,2 %	144	3,3	59,9
				15 200	10 500		0,63	800	931	2,9	67,9
				15 700	17 300	3,3	1,05	2,2 %	594	1,3	65,5
B 484	5109 2201 Lohmar (K 34) Lohmar (K 49)	05 05 3,6 / 3,6	A	10 400	11 200	2,6	0,92	700	599	2,3	65,8
				2,4 %	10 300	3,0		1,9 %	102	3,0	58,3
				10 700	8 000		0,74	700	658	2,6	66,3
				8 200	11 300	2,9	1,10	2,0 %	420	1,2	63,9
B 484	5009 2206 Lohmar (K 16) (Overath) Lohmar (K 16) (Wahlscheid)	05 05 1,8 / 1,8	A	9 200	9 900	3,3	0,96	600	526	2,8	65,4
				2,8 %	9 500	2,5		2,3 %	90	3,5	57,9
				9 100	6 100		0,62	600	578	3,0	65,9
				9 000	10 200	3,3	1,09	2,4 %	369	1,4	63,4
B 484	5009 4209 Wahlscheid Overath KVP (L136)	05 05 2,6 / 1,7	A	9 600	10 200	3,9	0,95	750	551	3,2	65,7
				3,3 %	9 700	3,0		2,7 %	94	4,2	58,3
				8 900	7 600		0,78	700	606	3,6	66,2
				8 400	10 300	4,0	1,10	2,5 %	387	1,7	63,7
B 484	5009 2209 Overath (L 312) AS Overath (A 4)	05 05 1,2 / 1,2	A	19 000	20 400	4,8	0,91	1 150	1 090	4,1	68,9
				4,2 %	18 700	4,3		3,4 %	185	5,2	61,5
				15 600	13 900		0,69	950	1 198	4,5	69,4
				17 600	21 300	6,1	1,07	3,0 %	764	2,1	66,8
B 485	4720 0403 Netze Abzweig B 251 Sachsenhausen	601 7,3 / 5,9	S	4 700	5 000	7,7	0,92	300	270	6,6	63,5
				6,9 %	4 600	7,2		5,3 %	37	11,2	55,8
				4 500	3 600		0,54	300	304	7,1	64,1
				5 500	5 800	4,6	1,03	5,5 %	169	3,6	60,7
B 485	4720 0404 Abzw. L 3256 (Waldeck) Abzw. L 3083 (Netze)	06 01 3,6 / 2,6	B	4 000	4 100	8,9	0,86	300	225	7,0	62,8
				7,2 %	3 600	6,4		4,5 %	38	10,0	55,7
				3 900	3 700		0,92	300	247	7,8	63,4
				4 500	4 400	9,7		3,9 %	158	3,3	60,3
B 485	4820 0405 Mehlen Abzweig Waldeck L 3256	601 5,5 / 4,4	S R3	4 500	4 700	7,1	0,96	300	261	5,9	63,2
				6,2 %	4 500	6,7		5,3 %	34	10,6	55,3
				4 700	3 700		0,54	300	296	6,4	63,8
				6 900	5 500	4,6	1,03	5,5 %	157	3,1	60,2
B 485	4820 0406 Abzweig Alt Wildungen K 40 Mehlen	601 4,6 / 3,5	TR	7 800	8 000	4,5	1,03	500	457	4,0	65,1
				4,0 %	8 200	4,5		5,3 %	57	4,3	56,2
				8 900	6 700		0,54	500	507	4,5	65,7
				8 300	9 300	4,6	1,03	5,5 %	308	1,6	62,7
B 485	4820 0407 Abzweig B 253 Bad Wildungen Abzweig Alt Wildungen K 40	601 2,7 / 2,7	TR	3 400	3 500	7,4	0,87	250	196	6,2	62,0
				6,2 %	3 000	7,4		5,3 %	24	7,8	53,3
				7 200	3 600		0,54	250	223	6,8	62,7
				4 700	4 000	4,6	1,03	5,5 %	114	2,3	58,6
B 485	4920 0410 Bad Zwesten Braunau	601 5,4 / 5,0	TM	2 700	2 500	4,8	1,39	200	155	4,5	60,6
				4,5 %	3 400	5,6		5,3 %	21	4,3	51,8
				2 700	2 700		0,54	200	170	4,9	61,1
				2 500	2 900	4,6	1,03	5,5 %	111	2,5	58,6
B 485	4920 0103 B 3 L 3296	601 1,7 / 0,7	TM	2 700	2 700	4,2	0,99	200	156	3,6	60,3
				3,6 %	2 700	4,0		5,3 %	20	4,1	51,6
				3 000	2 600		0,54	200	171	4,0	60,9
				2 600	3 200	4,6	1,03	5,5 %	111	1,5	58,3
B 486	6016 0124 von L 3040 AS Rüsselsheim-Ost (A 67)	06 03 2,6 / 0,9	A	11 900	13 500	2,6	0,85	600	685	2,2	66,4
				2,2 %	11 400	1,8		2,0 %	117	2,8	58,9
				11 000	7 000		0,53	800	753	2,4	66,8
				11 100	14 200	2,6	1,01	1,9 %	480	1,1	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	TR	2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005				U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II					S		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 486</b>	42	<b>6017 0195</b>	603		TR	<b>11 700</b>	12 800	4,8	0,91	750	664	4,4	66,9
		AS Ruesselsheim-Ost (A 67)			R2	<b>4,4 %</b>	11 700	4,8		7,3 %	127	4,9	59,8
		Mörfelden				9 300	7 300		0,63	750	712	5,0	67,3
	2		7,1 / 6,5			11 400	14 700	4,3	1,06	7,1 %	519	2,0	65,1
<b>B 486</b>	42	<b>6017 0194</b>	603		TM	<b>22 500</b>	25 900	7,9	0,80	1 400	1 261	6,9	70,3
		von Mörfelden				<b>7,2 %</b>	20 700	6,8		7,3 %	282	9,6	64,3
		AS Langen/Mörfelden (A 5)				21 000	12 000		0,63	1 400	1 352	7,7	70,7
	2		2,0 / 1,5			21 400	29 600	4,3	1,06	7,1 %	989	3,6	68,4
<b>B 486</b>	43	<b>6017 0221</b>	601		Tf	<b>30 300</b>	33 800	6,1	0,92	1 900	1 738	5,4	71,3
		AS Langen/Mörfelden (A 5)				<b>5,6 %</b>	31 100	5,9		5,3 %	309	8,7	64,5
		Langen K168				30 700	16 600		0,54	1 900	1 864	6,0	71,7
	2		2,8 / 2,8			33 600	39 300	4,6	1,03	5,5 %	1 361	2,8	69,5
<b>B 486</b>	43	<b>6017 6221</b>	06 03		DZ	<b>22 100</b>	24 900	7,3	0,88	1 400	1 272	6,5	70,2
		Langen K168				<b>6,7 %</b>	21 900	6,9		4,2 %	209	9,2	62,9
		Langen (O)				21 700	11 700		0,47	1 400	1 383	7,3	70,7
	2		3,6 / 3,6	6221		22 500	26 700	8,1	1,00	6,2 %	936	2,7	67,9
<b>B 486</b>	43	<b>6018 0745</b>	06 03		AT	<b>26 100</b>	29 600	7,2	0,91	1 650	1 503	6,5	70,9
		Langen L3262				<b>6,7 %</b>	26 800	7,0		5,4 %	256	8,9	63,8
		AS Langen (A 661)				27 500	12 800		0,44	1 500	1 653	7,3	71,5
	4		0,7 / 0,7			25 700	31 400	8,0	1,04	5,6 %	1 054	2,8	68,4
<b>B 486</b>	43	<b>6018 0746</b>	06 03		AT	<b>21 900</b>	24 400	3,6	0,85	2 000	1 260	3,2	69,3
		AS Langen (A 661)				<b>3,2 %</b>	20 900	3,5		2,6 %	214	4,1	61,9
		Einmündung K172				21 800	14 200		0,59	1 500	1 385	3,5	69,8
	4		1,2 / 1,2			22 500	25 400	4,1	1,05	2,8 %	884	1,6	67,3
<b>B 486</b>	43	<b>6018 0355</b>	603		S	<b>18 200</b>	19 600 S	3,7	0,99	1 150	1 044	3,3	68,5
		K172 (Abzw. Dreieichenhain)				<b>3,3 %</b>	19 400	4,6		7,3 %	178	4,0	61,0
		Offenthal L3317				17 000	11 400		0,63	1 150	1 148	3,7	69,0
	2		2,4 / 2,4			18 000	22 400	4,3	1,06	7,1 %	732	1,3	66,4
<b>B 486</b>	43	<b>6018 0276</b>	603		TT	<b>16 300</b>	17 900	4,7	0,92	1 000	937	4,3	68,3
		L 3317 Offenthal (W)				<b>4,3 %</b>	16 500	4,7		7,3 %	158	4,1	60,5
		L 3317 Offenthal (S)				10 200	10 200		0,63	1 050	1 020	5,0	68,9
	2		1,5 / 1,5			20 400	20 400	4,3	1,06	7,1 %	687	1,2	66,1
<b>B 486</b>	43	<b>6018 0280</b>	601		Tf	<b>13 100</b>	14 700	3,8	0,88	850	751	3,4	67,1
		Offenthal (O)				<b>3,5 %</b>	13 000	3,9		5,3 %	130	4,8	59,9
		Urberach L3097				10 800	7 400		0,54	850	803	3,8	67,5
	2		2,1 / 2,1			12 200	17 100	4,6	1,03	5,5 %	597	1,6	65,6
<b>B 486</b>	43	<b>6018 0920</b>	603		TT	<b>9 200</b>	10 100	1,6	0,92	600	534	1,4	65,0
		Urberach L3097				<b>1,4 %</b>	9 400	1,3		7,3 %	82	1,3	56,9
		Eppertshausen L3095				8 300	5 800		0,63	600	575	1,6	65,4
	2		1,8 / 1,8			6 900	11 600	4,3	1,06	7,1 %	411	0,6	63,6
<b>B 486a</b>	43	<b>6018 0278</b>	06 03		A	<b>1 400</b>	1 500	2,6	0,95	150	78	2,5	57,0
		L 3317 Offenthal (O)				<b>2,5 %</b>	1 400	3,1		2,8 %	13	3,2	49,5
		B 486 (OU)				900	900		0,60	150	85	2,7	57,5
	2		0,6 / 0,6			1 600	1 600	3,5	1,04	3,0 %	54	1,3	55,1
<b>B 486a</b>	43	<b>6018 0277</b>	603		TT	<b>14 000</b>	16 000	4,5	0,83	900	812	4,0	67,6
		L 3317 Offenthal (S)				<b>4,0 %</b>	13 300	4,0		7,3 %	126	4,3	59,6
		B 486A				7 800	7 800		0,63	900	883	4,6	68,1
	2		1,1 / 1,1			18 200	18 200	4,3	1,06	7,1 %	600	1,4	65,5
<b>B 487</b>	65	<b>4823 0745</b>	601		TT	<b>7 400</b>	8 300	5,8	0,92	500	415	5,5	65,1
		B 83				<b>5,4 %</b>	7 600	6,1		5,3 %	86	4,6	58,0
		K 137				8 100	3 800		0,54	450	467	6,0	65,7
	2		4,3 / 3,7			7 700	9 600	4,6	1,03	5,5 %	260	2,8	62,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>			
	Anzahl Fahrstreifen			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 487</b>	65	<b>4823 0712</b>	601	<b>5 300</b>	6 200	7,0	0,66	350	295	7,0	64,0
		K 137		<b>6,8 %</b>	4 100	9,7		5,3 %	64	5,6	57,0
		L 3227		5 300	3 200		0,54	350	331	7,7	64,6
	2		3,7 / 3,1	6 000	7 200	4,6	1,03	5,5 %	188	3,2	61,0
<b>B 487</b>	65	<b>4824 0713</b>	601	<b>2 500</b>	2 700	11,8	0,91	200	140	11,0	61,6
		Abzw. L 3227 (Spangenberg)		<b>11,0 %</b>	2 500	13,5		5,3 %	27	11,4	54,5
		Abzw. L 3439 (Retterode)		3 100	1 600		0,54	200	156	11,9	62,2
	2		8,0 / 6,6	3 500	3 200	4,5	1,03	5,5 %	91	6,5	58,7
<b>B 487</b>	62	<b>4824 0206</b>	601	<b>3 300</b>	3 600	8,7	1,00	250	185	7,8	62,1
		OD Retterode		<b>7,9 %</b>	3 600	3,4		5,3 %	38	9,0	55,5
		OD Hess. Lichtenau (Abzweig L 3147)			2 100		0,54	200	203	8,5	62,7
	2		2,4 / 2,0	3 900	4 100	4,6	1,03	5,5 %	132	4,5	59,9
<b>B 488</b>	54	<b>5518 0751</b>	601	<b>6 200</b>	6 500	3,6	1,07	400	358	3,2	63,8
		Ober-Hörgern		<b>3,3 %</b>	7 000	3,6		5,3 %	58	5,4	56,5
		Lich		6 700	4 200		0,54	400	387	3,5	64,3
	2		6,9 / 6,9	6 700	7 600	4,6	1,03	5,5 %	272	1,5	62,1
<b>B 488</b>	44	<b>5518 0213</b>	06 03	<b>7 700</b>	8 100	5,1	0,97	550	441	4,2	65,0
		Einm. L3134 bei Butzbach		<b>4,3 %</b>	7 900	4,1		3,3 %	75	5,4	57,7
		Einm. L3136 bei Ober-Hörgern		7 700	6 000		0,69	550	485	4,7	65,6
	2		6,0 / 3,9	7 800	8 400	5,6	1,08	3,5 %	309	2,2	62,9
<b>B 488</b>	44	<b>5518 0212</b>	06 03	<b>15 900</b>	17 400	6,8	0,92	900	914	5,7	68,6
		Butzbach Einm. B3		<b>5,9 %</b>	16 100	5,5		4,6 %	156	7,4	61,3
		Einm. B488 bei Butzbach		16 300	10 200		0,58	850	1 005	6,3	69,1
	2		1,1 / 0,8	15 700	17 900	6,6	1,07	4,7 %	641	2,9	66,3
<b>B 489</b>	54	<b>5519 0706</b>	601	<b>8 500</b>	9 200	10,6	1,00	550	489	9,9	66,8
		Anschl. L 3131 K 186 Trais-Horloff		<b>9,8 %</b>	9 200	10,9		5,3 %	78	10,5	58,9
		Anschl. B 457		9 300	5 200		0,54	550	533	11,2	67,4
	2		2,3 / 1,9	7 700	10 600	4,6	1,03	5,5 %	355	4,1	64,1
<b>B 489</b>	44	<b>5519 0268</b>	603	<b>5 700</b>	6 300	11,1	0,85	350	328	9,9	65,0
		Anschl. B 455 Berstaedter Kreuz		<b>10,0 %</b>	5 300	11,1		7,3 %	52	10,6	57,2
		Anschl. L3131 Utphe		7 300	4 000		0,63	400	361	11,4	65,7
	2		2,7 / 2,2	6 000	7 200	4,3	1,06	7,1 %	228	3,2	61,9
<b>B 491</b>	30	<b>8118 1103</b>	803	<b>8 700</b>	9 000	6,5	1,05	500	508	5,5	66,0
		AS Engen (A 81)		<b>5,5 %</b>	9 500	5,1		10,3 %	68	5,9	57,3
		Engen (L 191)		8 200	6 700		0,69	550	549	6,4	66,5
	2		2,1 / 1,4	8 200	7 900	8,9	1,03	11,5 %	385	1,8	63,8
<b>B 491</b>	30	<b>8118 1100</b>	803	<b>3 400</b>	3 700	7,7	0,88	200	197	6,1	62,0
		Engen (L 191)		<b>6,4 %</b>	3 300	5,9		10,3 %	28	7,1	53,8
		Engen (K 6179)		3 000	2 700		0,86	200	215	7,0	62,6
	2		4,7 / 4,7	2 700	3 900	10,8	1,11	11,5 %	143	2,1	59,5
<b>B 491</b>	30	<b>8019 1102</b>	802	<b>3 000</b>	3 300	7,6	0,88	200	168	6,5	61,4
		Engen (K 6179)		<b>6,8 %</b>	2 900	7,0		11,8 %	28	7,1	53,8
		Emmingen-Liptingen (B 14)		2 600	2 100		0,85	200	179	7,3	61,9
	2		9,2 / 8,0	3 300	3 400	10,8	1,12	12,7 %	136	2,9	59,6
<b>B 492</b>	40	<b>7624 1100</b>	08 04	<b>11 300</b>	12 700	9,8	0,87	650	649	8,4	67,7
		Ehingen (Donau) (B 311)		<b>8,8 %</b>	11 100	9,3		7,0 %	110	13,2	60,9
		Allmendingen (K 7422)		10 700	6 600		0,51	600	714	9,2	68,3
	2		4,4 / 4,4	11 500	14 000	12,0	0,99	7,0 %	455	4,8	65,3
<b>B 492</b>	40	<b>7624 1102</b>	08 04	<b>11 200</b>	12 200	9,1	0,91	600	641	7,6	67,5
		Allmendingen (K 7422)		<b>7,9 %</b>	11 100	8,1		6,2 %	109	11,5	60,6
		Schelklingen (L 240)		8 000	7 600		0,63	600	705	8,4	68,1
	2		6,2 / 5,5	9 600	13 000	10,5	1,04	6,2 %	449	4,0	65,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 492	7624 1101	08 04	A	7 900	8 400	11,2	0,96	500	450	9,7	66,4	
	Schelklingen (L 240)			10,2 %	8 100	12,0		8,0 %	77	16,0	59,8	
	OD-Grenze Blaubeuren			7 200	5 600		0,66	450	495	10,5	66,9	
		5,2 / 4,9		8 700	9 100	13,6	1,02	7,8 %	316	6,1	64,1	
B 492	7327 1107	08 02	A	13 300	14 800	8,1	0,88	750	765	7,2	68,1	
	Herbrechtingen (B 19)			7,4 %	13 000	8,7		5,8 %	130	10,4	61,1	
	Giengen an der Brenz (L 1079)			11 900	8 700		0,61	750	842	8,0	68,7	
		1,3 / 1,3		10 600	15 600	9,5	1,05	5,8 %	537	3,5	65,7	
B 492	7327 1108	802	TR	8 300	9 300	12,0	0,81	500	464	9,9	66,5	
	Giengen an der Brenz (L 1079)			10,3 %	7 500	9,7		11,8 %	101	12,9	60,5	
	B 492/K 3025 Herbrechtingen Ost			6 900	5 700		0,66	500	506	11,3	67,2	
		3,3 / 3,3		5 400	9 700	14,0	1,10	12,7 %	337	3,9	63,8	
B 492	7427 1101	802	TR	4 900	5 200	17,2	1,04	300	275	14,9	65,2	
	0			15,4 %	5 400 S	17,1		11,8 %	55	21,8	59,2	
	0				3 200		0,70	300	303	16,5	65,8	
		2,0 / 2,0			5 400	20,1	1,13	12,7 %	191	7,3	62,2	
B 492	7428 9401	903	TRf	6 800	7 200	11,1	1,03	400	388	9,9	65,8	
	Landesgrenze (Brenz)			9,9 %	7 500	11,0		11,4 %	73	15,3	59,5	
	B 16 AS Gundelfingen a.d. Don			5 700	4 900		0,63	400	418	11,2	66,3	
		3,3 / 3,3		4 900	7 800	13,2	0,95	11,6 %	297	4,8	63,5	
B 493	3030 0484	303	TR	3 800	4 200	10,6	0,98	250	221	9,3	63,2	
	B 191, B 493 Oldenstadt			9,7 %	4 100	10,6		10,8 %	30	15,8	55,7	
	L 265, B 493, L 254 Rosche			3 800	2 300		0,64	250	250	10,2	63,9	
		10,4 / 9,4		3 500	4 700	10,4	1,06	11,1 %	134	4,6	60,0	
B 493	3030 0485	303	S	2 700	2 800	10,9	0,97	200	153	9,2	61,6	
	L 265, B 493, L 254 Rosche			9,3 %	2 700	9,4		10,8 %	23	13,0	54,1	
	B 493, K 18, KVP			2 700	2 100		0,66	200	172	9,9	62,2	
		15,9 / 14,4		2 500	3 000	12,0	0,90	11,1 %	96	5,2	58,7	
B 493	3032 0486	303	TR	2 600	2 700	9,9	0,94	150	146	8,5	61,2	
	B 493, K 18, KVP			8,7 %	2 600	9,6		10,8 %	20	12,2	53,3	
	K 31, B 493 Küsten			2 500	2 000		0,64	150	165	9,4	62,0	
		5,9 / 5,6		2 500	3 100	10,4	1,06	11,1 %	90	3,4	57,9	
B 493	3032 3385	03 03	DZ	4 800	5 200	7,6	0,93	300	279	6,3	63,6	
	K 31, B 493 Küsten			6,5 %	4 800	6,1		7,9 %	36	9,3	55,3	
	B 248, B 493, KVP Plate				3 300		0,61	300	314	7,0	64,2	
		4,4 / 4,2	3385	4 600	5 400	8,4	1,05	2,2 %	171	2,8	60,5	
B 493	3033 0493	303	TM	4 800	5 100	5,2	1,07	300	283	4,8	63,3	
	B 248, B 493, KVP Lüchow (SO)			4,8 %	5 500	5,4		10,8 %	32	6,2	54,1	
	L 259, B 493 Woltersdorf			4 800	2 800		0,64	300	321	5,2	63,9	
		3,7 / 3,1		4 900	5 800	10,4	1,06	11,1 %	168	2,1	60,2	
B 493	3033 0494	303	TR	1 800	1 900	7,0	1,03	150	105	6,3	59,3	
	L 259, B 493 Woltersdorf			6,4 %	1 900	7,4		10,8 %	11	6,9	49,7	
	K 4, B 493			2 000	1 400		0,64	150	120	6,9	60,0	
		4,3 / 3,8		1 900	2 100	10,4	1,06	11,1 %	60	2,6	55,9	
B 493	2934 0495	303	TM	1 400	1 400	7,5	1,12	100	79	6,7	58,2	
	K 4, B 493			6,6 %	1 600	7,3		10,8 %	9	5,9	48,5	
	B 493, K 38			1 600	1 100		0,64	100	91	7,2	58,9	
		9,3 / 7,8		1 500	1 600	10,4	1,06	11,1 %	43	3,3	54,7	
B 493	2934 4931	03 03	B	3 100	3 400	7,5	1,02	200	177	7,1	61,8	
	B 493, K 38			7,4 %	3 400	9,7		5,5 %	30	10,4	54,8	
	L 258, B 493 Gartow			2 700	1 900		0,55	200	195	7,9	62,4	
		5,9 / 3,9		3 200	3 500	8,5		6,2 %	124	3,5	59,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
<b>B 493</b>	<b>2934 0496</b>		303	TM	<b>1 400</b> <b>9,7 %</b> 1 900 1 500	1 400 1 600 1 300 1 600	10,4 12,4 10,4	1,15 0,64 1,06	100 10,8 % 100 11,1 %	80 14 90 50	8,5 22,2 9,0 6,1	58,6 53,3 59,2 56,0
	B 493, L 258 B 493, Grz. NI-BB		8,8 / 6,5									
<b>B 494</b>	<b>3825 0570</b>		03 04	AT	<b>17 800</b> <b>3,1 %</b> 20 500 18 000	20 600 16 400 9 400 21 800	3,2 3,7 3,9	0,80 0,44 1,01	1 200 2,7 % 850 2,7 %	1 022 174 1 124 717	3,0 3,9 3,3 1,5	68,3 60,9 68,8 66,4
	B 6, B 494, K 107 AS Hildesheim-Drispenstedt (61)		2,5 / 2,2									
<b>B 494</b>	<b>3725 0571</b>		304	S	<b>10 700</b> <b>5,6 %</b> 11 600 14 500	12 100 10 600 5 700 12 800	6,1 5,9	0,87 0,47 0,82	650 9,3 % 700 9,3 %	617 98 684 416	5,3 9,2 5,8 2,6	66,8 59,7 67,4 64,3
	AS Hildesheim-Drispenstedt (61) B 494, K 201 Harsum		3,5 / 3,5									
<b>B 494</b>	<b>3725 0572</b>		304	TM	<b>10 400</b> <b>5,2 %</b> 10 700 11 500	11 600 10 000 6 200 12 600	5,5 6,3	0,86 0,67 0,80	650 9,3 % 650 9,3 %	599 93 654 434	5,0 8,6 5,5 2,5	66,6 59,3 67,1 64,5
	B 494, K 201 Harsum B 494, K 39, L 479 Bründeln		3,8 / 3,8									
<b>B 494</b>	<b>3726 0572</b>		304	TTM	<b>8 000</b> <b>6,3 %</b> 7 400 8 400	8 800 8 200 4 800 10 100	6,9 6,2	0,93 0,63 1,06	500 9,3 % 500 9,3 %	463 71 515 306	5,9 11,7 6,5 2,8	65,7 58,7 66,3 63,1
	B 494, K 39, L 479 Bründeln B 494, K 36, K 41 Hohenhameln		4,9 / 2,7									
<b>B 494</b>	<b>3726 0573</b>		304	TM	<b>6 700</b> <b>8,7 %</b> 6 300 7 100	7 500 6 900 3 800 8 500	9,7 8,2	0,93 0,63 1,06	400 9,3 % 450 9,3 %	387 61 434 247	7,7 21,0 8,1 5,6	65,3 59,5 65,9 62,9
	B 494, K 36, K 41 Hohenhameln B 494, L 413		4,4 / 3,6									
<b>B 494</b>	<b>3726 0574</b>		304	TM	<b>5 600</b> <b>7,9 %</b> 4 700 6 000	6 200 5 900 3 000 7 100	8,9 7,6	0,96 0,63 1,06	350 9,3 % 350 9,3 %	321 51 362 197	7,1 18,2 7,6 4,6	64,4 58,3 65,0 61,6
	B 494, L 413 B 65, B 494		5,3 / 4,2									
<b>B 495</b>	<b>2420 0478</b>		303	TT	<b>5 300</b> <b>9,1 %</b> 5 500 5 500	5 500 5 900 4 000 6 200	9,9 9,8	1,07 0,64 1,06	350 10,8 % 350 11,1 %	303 55 334 210	8,6 14,7 9,5 4,2	64,4 58,1 65,0 61,8
	B 495, B 71 B 495, K 31		10,0 / 8,1									
<b>B 495</b>	<b>2420 0441</b>		301	TT	<b>3 600</b> <b>11,4 %</b> 3 700 3 600	3 600 4 000 2 900 4 000	13,2 10,8	1,13 0,65 1,05	250 10,3 % 250 9,6 %	204 31 228 133	11,0 16,3 11,8 6,5	63,2 55,9 63,8 60,4
	B 495, K 31 B 495, K 31		7,6 / 6,4									
<b>B 495</b>	<b>2320 0442</b>		301	TM	<b>5 300</b> <b>9,7 %</b> 5 400 5 500	5 600 5 600 3 600 6 300	10,7 10,5	0,99 0,65 1,05	350 10,3 % 350 9,6 %	308 36 350 183	9,4 14,1 10,0 5,9	64,7 56,2 65,3 61,6
	B 495, L 116 B 495, B 73		8,3 / 6,2									
<b>B 495</b>	<b>2321 0443</b>		301	TM	<b>5 600</b> <b>8,5 %</b> 6 700 6 400	5 700 6 300 4 200 6 400	9,0 10,4	1,11 0,65 1,05	350 10,3 % 350 9,6 %	327 37 366 209	8,3 12,8 8,9 4,8	64,7 56,1 65,3 62,0
	B 495, B 73 B 495, L 113		3,9 / 3,9									
<b>B 495</b>	<b>2221 0444</b>		301	TM	<b>4 300</b> <b>10,5 %</b> 4 500 3 700	4 100 5 200 3 800 4 600	11,4 12,6	1,26 0,65 1,05	250 10,3 % 250 9,6 %	249 33 276 167	10,2 14,0 10,9 6,8	63,9 55,8 64,5 61,5
	B 495, L 113 B 495, L 111 Süd		9,3 / 9,3									
<b>B 495</b>	<b>2221 0445</b>		301	TT	<b>6 200</b> <b>8,0 %</b> 7 000 6 500	6 100 7 300 5 300 6 900	8,9 9,0	1,18 0,65 1,05	400 10,3 % 400 9,6 %	358 56 398 239	7,9 8,9 8,5 4,9	65,0 57,2 65,6 62,6
	L 111 Süd L 111 Nord		4,0 / 2,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	Di-Do <sub>NZB</sub>	1,26	150	132	12,1	61,5
					U						
B 495	2222 0446	301	S	12,8 %	2 700	16,7	0,65	10,3 %	22	21,3	55,1
				3 100	2 700	8,0	0,65	150	145	12,9	62,0
	L 111 Fähranleger Elbe	1,4 / 1,4		2 400	8,0	1,05	9,6 %	93	8,6	59,3	
B 495	2122 0420	01 01	B	4 400	4 500	10,5	1,06	300	250	8,8	63,6
				9,2 %	4 700	9,3	0,77	6,5 %	43	14,0	56,9
	Blomesche Wildnis (B 431) GlückstadtB495 Fähranleger	2,5 / 2,0		3 500	3 600	11,8	0,77	300	275	9,5	64,2
				3 100	4 700	11,8	0,77	6,2 %	175	5,2	61,3
B 496	4523 0959	305	TM	7 000	7 800	9,1	0,84	500	393	8,1	65,5
				8,2 %	6 600	8,8	0,63	8,8 %	81	8,6	58,7
	B 496, K 218 B 496, K 226	1,8 / 1,7		7 000	4 500	10,8	0,63	500	432	9,0	66,1
				7 300	8 000	10,8	0,82	8,6 %	276	3,6	62,8
B 496	4523 0610	305	TM	6 200	6 600	8,3	0,94	450	348	7,3	64,8
				7,4 %	6 200	8,1	0,74	8,8 %	67	8,7	57,9
	B 496, L 562 (Lutterberg) B 496, K 218 (Bonaforth)	5,4 / 5,4		6 700	4 300	9,9	0,74	450	388	8,1	65,4
				6 600	7 400	9,9	1,10	8,6 %	228	3,1	61,9
B 496	4623 0960	03 05	De	5 800	6 300	9,9	0,91	400	326	8,7	64,8
				8,9 %	5 800	9,5	0,71	9,5 %	71	10,4	58,5
	AS Hann. Münden/Staufen-Lutterberg (76) L 562 (Lutterberg)	1,8 / 1,8	3391	7 300	6 900	11,7	1,05	450	363	9,5	65,4
				7 300	6 900	11,7	1,05	10,0 %	213	4,4	61,9
B 497	4223 0461	305	TM	2 000	2 100	9,6	1,02	150	116	8,2	60,2
				8,5 %	2 100	9,8	0,74	8,8 %	13	13,1	51,6
	Neuhaus, Kr. K50 Holzminden, Kr. K60	11,6 / 9,5		1 900	1 700	9,9	0,74	150	132	9,0	60,9
				2 200	2 300	9,9	1,10	8,6 %	69	3,5	56,8
B 497	4223 0499	305	TM	2 600	2 700	9,8	0,96	200	153	8,5	61,4
				8,8 %	2 600	10,7	0,74	8,8 %	18	11,1	52,7
	B 241, B 497 Schönhagen B 497, L 549 Neuhaus	8,2 / 7,7		3 200	2 300	13,2	0,86	200	172	9,3	62,1
				2 700	3 000	13,2	0,86	8,6 %	96	4,2	58,4
B 498	4228 0544	03 05	De	800	700	4,2	1,15	100	43	3,1	54,6
				2,9 %	800	2,7	1,25	0,0 %	3	2,5	42,9
	B 241, B 498 B 498, B 242	16,3 / 14,0	3394	900	700	5,4	1,12	100	50	3,4	55,4
				1 000	700	5,4	1,12	0,0 %	22	0,9	51,0
B 498	4228 0208	305	TM	1 400	1 400	2,8	1,14	100	85	2,4	57,4
				2,4 %	1 500	2,8	0,74	8,8 %	5	4,0	45,5
	B 498, B 242 L 504, B 498	4,8 / 3,4		1 700	1 700	9,8	0,74	100	97	2,5	58,0
				1 800	1 500	9,8	1,10	8,6 %	49	1,5	54,7
B 498	4128 0207	305	TM	2 600	2 400	4,6	1,32	200	151	4,0	60,3
				3,9 %	3 100	3,9	0,99	8,8 %	14	4,1	60,9
	L 504, B 498 K 38, B 498	1,8 / 0,1		2 500	2 500	5,1	1,23	200	171	4,1	60,9
				3 300	2 600	5,1	1,23	8,6 %	92	2,2	57,7
B 498	4128 0543	305	TR	2 000	1 900	3,1	1,24	150	118	2,8	58,9
				2,7 %	2 400	3,1	0,74	8,8 %	11	1,3	48,2
	K 38, B 498 B 498, L 517	4,0 / 4,0		2 400	1 900	9,9	1,10	150	139	3,0	59,7
				2 900	2 100	9,9	1,10	8,6 %	56	0,9	55,1
B 498	4128 0542	305	TM	3 300	3 200	3,2	1,18	250	194	2,6	61,0
				2,5 %	3 700	2,2	0,85	8,8 %	20	2,7	61,6
	B 498, L 517 B 498, L 501	8,3 / 6,6		2 700	3 200	3,7	1,16	250	219	2,7	61,6
				4 500	3 200	3,7	1,16	8,6 %	118	0,8	58,3
B 498	4028 0414	305	TR	14 900	15 700	4,2	1,10	1 000	865	3,9	67,9
				3,9 %	17 400	4,2	0,74	8,8 %	126	3,0	59,3
	B 498, L 501 B 6, B 498	1,8 / 0,4		13 500	8 600	9,9	1,10	1 000	958	4,4	68,4
				15 500	17 500	9,9	1,10	8,6 %	586	1,8	65,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						SV-Ant.	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ										
<b>B 500</b>	<b>8315 1106</b>		A		<b>5 500</b>	5 400	8,2	1,05	450	312	6,5	64,1	
		08 03			<b>6,7 %</b>	5 700	6,8		1,5 %	53	8,9	56,9	
	Waldshut-Tiengen (B 34)				7 700	5 500		1,00	350	343	7,3	64,7	
	Waldshut-Tiengen (K 6563)				5 800	5 700	10,0	1,07	5,1 %	219	2,8	61,6	
		6,7 / 6,3											
<b>B 500</b>	<b>8314 1101</b>		TM		<b>6 200</b>	6 600	6,4	0,74	400	361	5,3	64,4	
		803			<b>5,3 %</b>	4 900	5,4		10,3 %	45	6,7	55,7	
	Waldshut-Tiengen (K 6563)				5 300	6 200		1,12	350	394	5,8	65,0	
	K6556 Waldhaus				6 100	6 800	7,8	1,06	11,5 %	262	2,3	62,2	
		2,2 / 2,2											
<b>B 500</b>	<b>8314 1100</b>		TM		<b>6 500</b>	6 700	6,4	0,96	400	384	5,2	64,7	
		803			<b>5,3 %</b>	6 400	5,3		10,3 %	44	6,8	55,7	
	K6551 Remetschwil				5 900	6 300		0,86	400	415	6,0	65,2	
	Häusern (L 149)				5 600	7 100	9,1	1,11	11,5 %	290	1,7	62,5	
		10,8 / 10,8											
<b>B 500</b>	<b>8215 1100</b>		TM		<b>5 600</b>	5 200	9,5	1,18	350	329	7,0	64,4	
		803			<b>7,1 %</b>	6 100	6,3		10,3 %	32	12,5	55,4	
	Häusern (L 149)				5 100	6 400		1,33	350	367	7,6	65,1	
	Schluchsee (K 4968)				5 500	5 800	10,5	1,11	11,5 %	216	3,2	61,7	
		10,3 / 9,5											
<b>B 500</b>	<b>8114 1104</b>		B		<b>6 800</b>	6 200	12,5	1,38	500	391	8,3	65,5	
		08 03			<b>8,7 %</b>	8 600	5,4		4,7 %	67	12,9	58,7	
	Schluchsee (K 4968)				5 200	6 700		1,00	500	430	9,1	66,1	
	Feldberg (Schwarzwald) (B 317)				6 000	6 500	14,4		3,8 %	274	4,7	63,1	
		10,1 / 10,1											
<b>B 500</b>	<b>8014 1103</b>		B		<b>3 600</b>	3 500	6,2	1,22	250	205	4,9	61,9	
		08 03			<b>5,0 %</b>	4 200	4,3		2,5 %	35	6,3	54,5	
	Hinterzarten (B 31)				3 100	3 400		0,94	300	226	5,4	62,4	
	St. Märgen (L 128)				4 700	3 600	6,9		3,0 %	144	2,5	59,7	
		8,6 / 8,6											
<b>B 500</b>	<b>8015 1101</b>		B		<b>4 600</b>	4 400	3,9	1,21	350	263	3,3	62,5	
		08 03			<b>3,3 %</b>	5 300	3,5		2,7 %	45	4,2	55,1	
	St. Märgen (L 128)				3 600	4 400		0,92	400	289	3,6	63,0	
	Vöhrenbach (L 180)				4 900	4 600	4,4		0,3 %	184	1,7	60,5	
		7,1 / 7,1											
<b>B 500</b>	<b>7915 1102</b>		B		<b>3 300</b>	3 100	4,4	1,31	250	185	3,5	61,1	
		08 03			<b>3,5 %</b>	4 000	3,2		3,1 %	31	4,5	53,6	
	Vöhrenbach (L 180)				3 100	2 900		0,88	300	203	3,8	61,6	
	Furtwangen im Schwarzwald (K 5752)				3 100	3 200	4,8		0,3 %	130	1,8	59,0	
		6,6 / 6,6											
<b>B 500</b>	<b>7915 1100</b>		TM		<b>6 900</b>	7 100	4,6	1,01	450	408	4,2	64,7	
		803			<b>4,3 %</b>	7 200	5,2		10,3 %	45	6,7	55,7	
	Furtwangen im Schwarzwald (K 5752)				7 600	5 900		0,88	400	449	4,7	65,2	
	Furtwangen im Schwarzwald (K 5732)				7 300	7 700	5,6	1,06	11,5 %	284	2,1	62,5	
		2,2 / 2,2											
<b>B 500</b>	<b>7815 1101</b>		B		<b>4 300</b>	4 400	5,6	1,04	300	244	4,4	62,5	
		08 03			<b>4,5 %</b>	4 600	3,4		3,3 %	41	5,7	55,1	
	K5730 Furtwangen				4 500	3 300		0,72	300	268	4,8	63,0	
	Triberg im Schwarzwald (L 109)				4 200	4 600	6,3		3,4 %	171	2,2	60,4	
		12,8 / 11,3											
<b>B 500</b>	<b>7515 1100</b>		TM		<b>3 800</b>	3 200	7,2	1,42	250	228	5,3	62,4	
		803			<b>5,5 %</b>	4 500	5,7		10,3 %	17	11,8	52,5	
	Freudenstadt (B 28)				3 100	5 400		0,81	250	250	6,0	63,0	
	Baiersbronn (L 402)				3 600	3 600	8,0	1,05	11,5 %	162	1,9	60,0	
		2,5 / 2,5											
<b>B 500</b>	<b>7415 1100</b>		TM		<b>2 200</b>	1 900	12,8	1,35	150	131	9,2	60,9	
		803			<b>9,2 %</b>	2 600	8,7		10,3 %	10	20,0	51,5	
	Baiersbronn (L 402)				2 100	3 000		2,16	150	151	9,9	61,7	
	Seebach (L 401)				2 600	2 100	14,6	1,30	11,5 %	71	4,2	57,1	
		10,7 / 10,7											
<b>B 500</b>	<b>7415 1101</b>		B		<b>2 400</b>	1 700	16,6	1,83	250	136	9,4	61,1	
		08 03			<b>9,9 %</b>	3 000	9,5		4,1 %	23	15,4	54,5	
	Seebach (L 401)				3 600	4 200		2,35	200	149	10,2	61,7	
	B500 Kreisgrenze OG/FDS				4 700	1 800	18,4		4,1 %	95	5,8	58,8	
		11,2 / 11,2											



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte									
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
								DTV	SV-Ant.										
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
B 500	20	7315 1101	Kreisgrenze OG/FDS Bühl (L 83)	804	5,1 / 5,1	TT	1 900	1 600	5,9	0,93	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	112	5,4	59,4				
							4,9 %	1 500	6,9							100	4		
							2 100	3 300								14,0 %	131	6,1	60,2
							2 400	2 000	5,1							1,09	14,7 %	55	1,8
B 500	20	7315 1100	Bühl (L 83) L78 Lichtental	804	9,7 / 9,7	TM	1 700	1 400	4,9	1,17	100	99	4,0	58,5					
							4,0 %	1 700	4,5						14,0 %	5			
							2 200	2 600							1,90	100	115	4,3	59,2
							2 400	1 700	4,8						1,08	14,7 %	52	1,9	55,1
B 500	20	7215 1116	L84 L79 Lichtental	805	5,0 / 1,9	TM	2 700	2 300	4,8	1,58	150	162	3,7	60,5					
							3,8 %	3 600	3,3						8,7 %	11			
							3 400	3 400							1,27	150	183	3,8	61,1
							2 300	2 300	5,1						1,08	8,5 %	100	2,0	58,0
B 500	20	7215 1104	Tunnel Baden-Baden nördl. L500 KVP Cite Baden-Baden	08 01	4,6 / 3,6	A	30 800	33 400	2,7	0,92	1 650	1 769	2,5	70,6					
							2,5 %	30 800	2,7						2,1 %	301	3,2	63,1	
							31 200	21 500							0,65	1 600	1 945	2,7	71,1
							31 900	35 700	3,1						1,04	2,0 %	1 241	1,3	68,7
B 500	20	7215 1103	B3/B500 Baden-Baden AS Baden-Baden (A 5)	08 01	2,4 / 2,4	A	30 800	33 400	3,9	0,93	1 950	1 770	3,4	70,9					
							3,5 %	31 100	3,6						2,8 %	301	4,4	63,4	
							27 600	21 200							0,64	1 600	1 946	3,8	71,4
							27 400	35 200	4,9						1,06	2,7 %	1 241	1,8	68,8
B 500	20	7114 1102	Iffezheim (K 3758) Rhein Iffezheim	08 01	0,5 / 0,5	De	16 400	17 200	21,8	1,05	950	907	17,0	70,7					
							18,6 %	18 200	16,6						10,4 %	224	31,5	66,3	
							11 800	10 900							0,60	1 100	988	17,2	71,1
							15 400	16 900	25,2						1,06	9,2 %	662	15,9	69,1
B 501	14	1830 0630	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken (A 1) Schshagen (L 309)	01 01	1,5 / 1,5	A	10 600	11 100	4,4	1,05	950	606	3,6	66,2					
							3,7 %	11 700	3,3						2,6 %	103	4,6	58,8	
							10 000	7 200							0,59	1 000	667	3,9	66,8
							9 200	11 700	5,6						1,01	3,2 %	425	1,8	64,2
B 501	14	1831 1122	Neustadt (L 309) Grömitz (K 46)	01 01	8,1 / 7,9	A	9 300	9 300	3,3	1,13	850	532	2,5	65,4					
							2,6 %	10 600	2,1						1,7 %	90	3,3	57,9	
							9 000	7 500							0,74	900	585	2,8	65,9
							9 000	9 800	3,8						1,04	2,3 %	373	1,3	63,5
B 501	14	1831 0092	Grömitz (K 46) Kellenhusen (Ostsee) (K 50)	01 01	10,1 / 7,3	B	6 500	6 700	3,4	1,07	450	373	2,6	63,9					
							2,7 %	7 100	2,1						2,0 %	63	3,4	56,4	
							6 500	5 000							0,68	450	410	2,9	64,4
							5 900	7 000	3,8							2,1 %	261	1,4	61,9
B 501	14	1732 0614	Alt Guttau (K 50) Grube (L231)	01 01	2,6 / 2,2	B	3 300	3 400	2,2	1,07	250	187	2,1	60,7					
							2,2 %	3 700	2,9						2,1 %	32	2,8	53,2	
							3 300	2 300							0,61	250	205	2,4	61,2
							2 600	3 500	2,4							1,9 %	131	1,1	58,8
B 501	14	1732 0613	Augustenhof Grube	01 01	4,0 / 3,3	A	4 100	3 900	3,3	1,37	400	232	2,5	61,8					
							2,6 %	5 300	2,1						2,3 %	39	3,3	54,3	
							3 100	3 100							0,72	450	255	2,8	62,3
							3 900	3 900	3,5						1,11	2,0 %	162	1,3	59,8
B 501	14	1632 0508	Heringsdorf (L 59) Neukirchen (L 60)	01 01	7,6 / 7,6	B	3 200	3 100	4,2	1,20	250	181	3,1	60,9					
							3,2 %	3 700	2,7						2,1 %	31	4,1	53,4	
							3 200	2 800							0,80	250	199	3,5	61,4
							4 200	3 300	4,6							2,2 %	127	1,6	58,9
B 501	14	1632 0507	Neukirchen (L 60) AS Heiligenhafen-Ost (A 1)	01 01	4,7 / 4,7	B	3 500	3 300	3,2	1,35	300	201	2,4	61,1					
							2,4 %	4 500	1,9						2,1 %	34	3,0	53,6	
							3 500	3 100							0,80	250	221	2,6	61,6
							3 500	3 500	3,5							1,3 %	141	1,2	59,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 502	12	1627 1158	01 B502 01	S	20 900 2,1 % 18 800	21 600 22 400 16 400	2,4 2,2	1,04	1 300 1,9 % 1 400	1 225 160 1 335	2,1 2,6	68,9 60,2 69,3
	4	L50 K52	3,4 / 3,3	1158		22 800	2,8	1,06	1,3 %	894	0,8	67,1
B 502	12	1627 0305	01 02	A	13 200 2,0 % 14 500	13 200 14 900 11 100	2,4 2,2	1,12	1 050 1,2 % 900	759 129 835	2,0 2,6	66,8 59,2 67,2
	2	K52 K24	3,9 / 3,9			15 100	2,7	1,15	1,4 %	533	1,0	64,9
B 502	12	1627 0306	01 02	A	8 200 2,2 % 7 800	8 200 9 000 7 200	2,3 2,8	1,10	700 1,1 % 650	471 80 518	2,2 2,8	64,7 57,2 65,2
	2	K24 Barsbek (K 44)	3,1 / 3,1			8 700	3,2	1,14	1,8 %	330	1,1	62,9
B 502	12	1527 0307	01 02	A	8 200 2,8 % 8 400	8 100 9 600 6 900	3,3 2,6	1,20	700 1,8 % 700	471 80 518	2,8 3,5	64,9 57,4 65,4
	2	Barsbek (K 44) Krokau (K 33)	3,2 / 2,2			8 600	4,2	1,13	2,0 %	330	1,4	63,0
B 502	12	1528 0308	01 02	A	8 100 2,6 % 8 100	7 500 10 500 6 700	3,4 2,2	1,40	550 1,5 % 600	462 79 508	2,6 3,3	64,8 57,3 65,3
	2	Krokau (K 33) Schönberg L50	1,9 / 1,9			8 700	3,5	1,10	2,1 %	324	1,3	62,8
B 502	12	1528 0309	01 02	BT	2 500 4,3 % 3 800	2 100 3 900 2 000	5,0 3,0	1,84	200 2,4 % 200	141 24 155	4,2 5,4	60,1 52,7 60,6
	2	Schönberg (L 50) AN L 165	1,4 / 1,4			4 300	5,5	0,85	3,2 %	99	2,2	58,0
B 503	12	1626 0509	01 B503 01	De	43 900 2,6 % 41 800	48 500 43 200 28 000	2,9 2,9	0,89	2 200 3,5 % 2 500	2 578 328 2 873	2,6 3,3	72,3 63,5 72,8
	4	Kiel-Wik Kiel (B 76)	1,5 / 1,5	1112		41 900	3,2	1,01	2,5 %	1 692	0,9	69,9
B 503	12	1626 1111	01 02	O	41 000 2,3 % 40 100	44 700 40 300 28 000	2,5 2,4	0,90	1 850 0,9 % 2 900	2 402 309 2 663	2,2 3,3	71,8 63,2 72,3
	2	K22 B503	1,4 / 1,4	1111	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
B 503	12	1626 0508	01 02	A	44 900 2,5 % 38 900	48 000 47 100 31 000	2,7 2,7	0,98	2 200 2,2 % 2 450	2 585 440 2 842	2,4 3,1	72,2 64,7 72,7
	5	K5 K22	1,5 / 1,5			39 500	3,2	1,06	1,9 %	1 813	1,2	70,3
B 503	12	1626 0507	01 02	A	30 900 2,1 % 27 600	33 400 31 900 20 700	2,2 2,3	0,95	1 900 1,7 % 1 650	1 777 302 1 954	2,0 2,6	70,5 63,0 70,9
	4	K17/K18 K5	0,9 / 0,9			26 900	2,8	1,02	1,8 %	1 247	1,0	68,6
B 503	12	1526 0530	01 02	A	13 700 2,2 % 13 100	14 800 14 100 9 300	2,4 2,4	0,95	750 2,1 % 1 100	786 134 865	2,2 2,8	67,0 59,5 67,5
	2	K5 K17/K18	2,1 / 2,1			10 800	3,0	1,04	1,5 %	552	1,1	65,1
B 503	12	1526 0531	01 02	B	4 700 1,7 % 4 700	4 800 4 800 4 000	2,1 1,4	1,01	350 1,9 % 350	267 45 294	1,6 2,1	62,1 54,6 62,6
	2	Schwedeneck (L 45) K5	5,6 / 5,6			4 900	2,3	0,78	0,3 %	187	0,8	60,3
B 504	15	4202 1202	05 03	B	5 300 3,0 % 5 300	5 600 5 300 4 400	2,8 4,9	0,95	400 2,0 % 400	304 52 335	2,9 3,8	63,1 55,6 63,6
	2	Kranenburg (K 15) Kranenburg	1,0 / 1,0			5 200	3,4	0,83	2,3 %	213	1,5	61,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 504	15	4202 1205	05 03	B	5 000	5 500	7,8	0,89	350	288	6,3	63,7
					6,5 %	4 900	5,6	0,65	4,7 %	49	8,6	56,5
		Goch (L 484)			5 300	3 600			350	317	7,1	64,3
		Kranenburg (K 15)			5 200	5 700	9,0		5,5 %	202	2,6	61,2
	2		6,8 / 6,8									
B 504	15	4202 1206	05 03	A	6 500	6 900	6,5	0,91	350	370	5,8	64,7
					6,0 %	6 300	7,6	0,77	4,4 %	63	7,5	57,4
		Goch (K 28)			7 000	5 200		0,77	350	406	6,4	65,2
		Goch (L 484)			6 700	7 000	6,0	1,09	4,2 %	259	3,0	62,4
	2		4,2 / 4,2									
B 504	15	4302 2201	05 03	A	7 800	8 400	6,2	0,90	450	449	5,4	65,4
					5,6 %	7 600	6,3	0,71	4,3 %	76	7,0	58,1
		Goch (K 8)			8 100	6 000		0,71	450	494	6,0	66,0
		Goch (K 28)			8 800	8 600	5,7	1,10	4,5 %	315	2,8	63,2
	2		2,8 / 2,8									
B 505	53	6230 9053	09 01	DZ	9 700	10 400	24,9	0,94	800	536	19,5	68,7
					21,7 %	9 800	22,6	0,68	12,9 %	128	40,3	64,7
		A3 AS Pommersfelden (79)			7 900	7 000		0,68	700	593	20,4	69,3
		Höchstädt a.d. Aisch (L 2285)			6 700	11 000	28,0	1,12	17,6 %	367	15,2	66,5
	2		1,6 / 1,6	9853								
B 505	41	6231 9200	901	TR	9 100	9 600	26,4	0,95	600	504	20,9	68,7
					23,3 %	9 200	26,4	0,63	9,4 %	123	43,1	64,8
		Pommersfelden (S) (2285)			7 000	7 200		0,63	550	551	22,0	69,2
		Hirschaid (L 2260)			6 000	10 900	8,9	1,07	9,8 %	362	15,9	66,5
	2		11,9 / 11,9									
B 505	41	6131 9103	09 01	A R3	12 400	13 200	20,7	0,97	700	713	17,3	69,7
					18,5 %	12 900	21,6	0,74	14,1 %	121	32,9	63,8
		Hirschaid (L 2260)			11 500	9 100		0,74	750	784	18,0	70,2
		AS Bamberg Süd (A 73)			9 000	13 000	22,0	1,29	14,1 %	500	14,1	67,6
	2		7,9 / 7,9		Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
B 506	36	4908 2203	05 05	A	7 100	8 000	4,1	0,82	550	406	3,6	64,5
					3,7 %	6 500	4,0	0,54	3,0 %	69	4,6	57,1
		Hebborn (L 270)			6 800	4 400		0,54	450	446	4,0	65,0
		Bechen (K 33)				8 400	4,6	1,03	3,3 %	285	1,8	62,5
	2		3,9 / 2,7									
B 506	36	4909 2205	05 05	B	7 400	8 100	3,0	0,87	500	423	2,9	64,5
					2,9 %	7 000	3,9	0,66	2,3 %	72	3,7	57,0
		Odenthal-Altehufo (K 33)			6 100	5 300		0,66	500	465	3,1	65,0
		Kürten-Schanze (L 289)			6 900	8 400	3,3		2,5 %	296	1,5	62,5
	2		2,0 / 0,9									
B 506	36	4909 2204	05 05	A	11 300	12 600	2,8	0,89	750	650	2,5	66,2
					2,5 %	11 200	2,8	0,56	2,2 %	111	3,2	58,8
		Kürten-Herweg (L 289)			11 800	7 000		0,56	700	715	2,7	66,7
		Bechen (L 296)			11 700	13 200	3,3	1,05	2,4 %	456	1,3	64,3
	2		2,1 / 0,8									
B 506	36	4909 2200	05 05	A	11 300	12 500	3,8	0,83	750	647	3,3	66,5
					3,4 %	10 400	3,8	0,63	2,7 %	110	4,3	59,0
		Bechen KVP (L 296)			7 900			0,63	650	712	3,7	67,0
		Kürten-Neuensaal (K 36)				13 000	4,1	1,07	3,0 %	454	1,7	64,4
	2		1,5 / 0,6									
B 506	36	4909 2203	05 05	A	8 400	9 300	4,6	0,88	600	483	3,9	65,3
					4,0 %	8 200	4,0	0,62	3,1 %	82	5,1	57,9
		Kürten-Neuensaal (K 36)			8 000	5 500		0,62	550	531	4,3	65,9
		Eisenkaul (K 20)			8 600	9 400	5,1	1,11	3,4 %	338	2,0	63,3
	2		1,3 / 1,3									
B 506	36	4909 2202	05 05	DZ	4 700	5 000	4,6	0,91	300	274	4,0	62,9
					4,0 %	4 600	4,4	0,72	3,1 %	39	5,2	54,8
		Weiden (K 30)			4 500	3 800		0,72	300	300	4,5	63,4
		Dörnchen (L 161)			5 200	5 400	5,2	1,07	2,4 %	195	1,7	60,8
	2		2,8 / 2,4	5270								
B 506	36	4909 2206	05 05	B	5 800	6 100	4,9	0,95	400	329	4,2	63,8
					4,3 %	5 800	5,0	0,75	3,3 %	56	5,4	56,4
		Dörnchen (L 161)			5 500	4 500		0,75	400	362	4,6	64,3
		Laudenberg (L 409)				6 300	5,5		3,4 %	231	2,1	61,6
	2		1,0 / 1,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 506</b>	36	<b>4909 2201</b>	05 05	B	<b>4 400</b>	4 700	5,1	0,91	300	251	4,3	62,6
		Laudenberg (L 409) Lamsfuß (L 129)			<b>4,4 %</b>	4 300	4,3		3,4 %	43	5,5	55,2
	2		4,4 / 4,4		4 000	3 400		0,72	300	276	4,7	63,1
					4 800	4 900	5,8		3,9 %	176	2,2	60,5
<b>B 506</b>	36	<b>4810 1216</b>	05 05	B	<b>5 700</b>	6 200	4,2	0,93	400	327	4,0	63,7
		Lamsfuß (L 129) Wipperfürth (L 286)			<b>4,1 %</b>	5 800	5,4		3,8 %	56	5,1	56,3
	2		4,3 / 4,3		5 700	3 900		0,62	400	360	4,4	64,2
					6 100	6 500	4,8		3,7 %	229	2,0	61,6
<b>B 507</b>	36	<b>5109 2203</b>	05 05	A	<b>11 900</b>	13 600	2,6	0,61	900	682	2,4	66,4
		Lohmar (B 484) Lohmar (K 13)			<b>2,4 %</b>	8 400	3,5		1,8 %	116	3,0	58,9
	2		3,7 / 3,7		13 100	9 800		0,76	700	750	2,6	66,9
					12 500	13 600	2,2	1,11	2,0 %	478	1,2	64,5
<b>B 507</b>	36	<b>5109 2216</b>	05 05	A	<b>7 800</b>	8 200	3,9	0,95	800	445	3,7	64,9
		Lohmar (K 13) Neunkirchen-Seelscheid (B 56)			<b>3,8 %</b>	7 800	5,8		2,7 %	76	4,8	57,5
	2		2,4 / 2,4		11 700	6 200		0,76	500	489	4,1	65,5
					8 600	8 500	4,4	1,06	3,2 %	312	1,9	62,9
<b>B 507</b>	36	<b>5109 2210</b>	05 05	A	<b>10 000</b>	10 800	4,7	0,93	600	572	3,9	66,1
		Neunkirchen-Seelscheid (L 189) NK 5110020 (B 478)			<b>4,0 %</b>	10 000	3,3		3,3 %	97	5,0	58,7
	2		1,6 / 1,6		8 400	6 800		0,65	600	629	4,3	66,6
					8 000	11 100	4,2	1,08	3,2 %	401	2,0	64,0
<b>B 507</b>	36	<b>5110 2202</b>	05 05	DZ	<b>4 900</b>	5 300	4,4	0,91	300	279	3,7	62,9
		Neunkirchen-Seelscheid Neunkirchen-Seelscheid (B 478)			<b>3,8 %</b>	4 800	3,9		2,5 %	43	5,2	55,2
	2		2,6 / 2,6	5278	5 800	3 400		0,64	350	306	4,3	63,5
					4 100	5 600	5,1	1,05	4,5 %	201	1,2	60,7
<b>B 508</b>	96	<b>5014 2210</b>	05 06	A	<b>17 500</b>	18 800	6,9	0,91	900	1 004	5,8	69,0
		Kreuztal Zur Brüche Abzw. Kredenbach (L 729)			<b>5,9 %</b>	17 100	6,2		4,7 %	171	7,5	61,7
	2		1,1 / 1,0		17 600	13 100		0,67	900	1 103	6,4	69,6
					15 700	19 600	8,0	1,04	4,7 %	704	3,0	66,7
<b>B 508</b>	96	<b>5014 4209</b>	05 06	A	<b>19 600</b>	21 000	7,4	0,93	1 100	1 128	6,2	69,6
		Kreuztal Siegener / Hagener Str. (B 517) Kreuztal Zur Brüche			<b>6,4 %</b>	19 400	6,7		4,9 %	192	8,3	62,4
	2		2,6 / 0,5		17 700	14 800		0,69	1 050	1 241	7,0	70,2
					18 400	21 700	8,0	1,06	5,0 %	791	2,5	67,1
<b>B 508</b>	96	<b>5014 2211</b>	05 06	A	<b>16 800</b>	18 200	6,4	0,93	850	962	5,8	68,8
		Abzw. Kredenbach (L 729) Hilchenbach-Allenbach (L 728)			<b>6,0 %</b>	16 800	7,6		4,7 %	164	7,5	61,5
	2		5,0 / 1,1		18 700	11 500		0,62	950	1 058	6,4	69,4
					17 700	18 800	6,8	1,06	4,8 %	675	3,0	66,5
<b>B 508</b>	96	<b>5014 1213</b>	05 06	B	<b>3 700</b>	4 000	12,1	0,94	250	212	10,2	63,2
		Hilchenbach Rothenberger Str. (L 728) Kronprinzeneiche (B 62)			<b>10,8 %</b>	3 700	12,6		6,9 %	36	17,3	56,7
	2		6,7 / 5,0		3 800	2 900		0,69	250	233	11,0	63,8
					4 400	4 100	14,0		8,2 %	149	6,7	60,9
<b>B 509</b>	15	<b>4603 2208</b>	05 03	A	<b>8 800</b>	9 800	7,1	0,90	600	503	6,4	66,1
		Nettetal (L 373) Grefrath (L 39)			<b>6,6 %</b>	8 800	7,4		5,3 %	86	8,7	59,0
	2		3,6 / 3,6		9 000	5 100		0,52	650	553	7,2	66,7
					8 900	10 600	7,5	1,00	5,3 %	353	2,7	63,6
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2212</b>	05 03	A	<b>9 600</b>	10 400	6,0	0,93	700	547	5,3	66,3
		Grefrath (L 39) Grefrath (K 12)			<b>5,4 %</b>	9 600	6,1		4,4 %	93	6,8	58,9
	2		1,7 / 1,7		10 300	6 300		0,60	700	602	5,9	66,8
					10 700	11 100	7,1	0,99	4,3 %	384	2,7	64,0
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2213</b>	05 03	A	<b>12 200</b>	13 600	4,6	0,87	700	698	4,0	67,0
		Grefrath (K 12) Grefrath (L 391)			<b>4,1 %</b>	11 800	4,3		3,6 %	119	5,2	59,6
	2		0,9 / 0,9		12 200	7 500		0,55	750	768	4,5	67,5
					12 800	14 400	5,5	1,03	3,3 %	490	2,1	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2215</b>	05 03	A	<b>8 000</b>	8 400	5,2	0,98	550	457	4,9	65,4
		Grefrath (L 391)			<b>5,0 %</b>	8 200	7,3		3,7 %	78	6,4	58,0
		Kempen (L 444)			9 000	6 400		0,78	500	503	5,5	65,9
	2		3,3 / 3,3		8 900	8 700	6,1	1,00	3,8 %	321	2,5	63,2
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2216</b>	05 03	A	<b>12 000</b>	13 400	4,8	0,87	700	687	4,4	67,0
		Kempen (L 444)			<b>4,5 %</b>	11 600	5,3		3,8 %	117	5,6	59,6
		Kempen (L 361)			10 500	7 100		0,52	750	755	4,8	67,5
	2		0,9 / 0,9		12 300	14 400	5,9	1,01	3,6 %	482	2,2	64,9
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2217</b>	05 03	A	<b>13 700</b>	15 600	4,8	0,80	800	789	4,4	67,6
		Kempen (L 361)			<b>4,5 %</b>	12 400	5,3		3,9 %	134	5,7	60,2
		Kempen (L 362)			13 100	8 400		0,53	850	868	4,9	68,1
	2		1,0 / 1,0		14 100	16 900	5,9	1,00	3,6 %	553	2,2	65,5
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2218</b>	05 03	A	<b>14 800</b>	17 000	6,8	0,78	850	851	6,1	68,4
		Kempen (L 362)			<b>6,3 %</b>	13 300	6,6		5,2 %	145	8,2	61,1
		Kempen (K 11)			16 200	8 500		0,49	950	936	6,9	69,0
	2		0,5 / 0,5		15 000	18 500	8,3	1,00	5,1 %	597	2,4	65,8
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2219</b>	05 03	A	<b>14 000</b>	16 100	7,5	0,79	800	801	6,8	68,3
		Kempen (K 11)			<b>7,1 %</b>	12 800	7,6		5,8 %	136	9,7	61,2
		Kempen (L 361)			14 600	7 400		0,45	800	881	7,6	68,9
	2		0,6 / 0,6		13 000	17 600	8,9	0,99	5,8 %	562	3,1	65,8
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2214</b>	05 03	A	<b>8 200</b>	9 300	4,1	0,84	500	472	3,7	65,2
		Kempen (L 361)			<b>3,8 %</b>	7 800	4,2		3,3 %	80	4,8	57,8
		Kempen (K 23)			8 600	4 700		0,50	500	519	4,1	65,7
	2		1,7 / 1,7		8 500	10 200	4,9	0,99	3,2 %	331	1,9	63,1
<b>B 509</b>	15	<b>4604 2209</b>	05 03	A	<b>8 600</b>	9 500	4,8	0,91	550	494	4,3	65,6
		Kempen (K 23)			<b>4,4 %</b>	8 700	5,1		3,6 %	84	5,5	58,2
		(B 9)			8 900	5 300		0,56	600	543	4,7	66,1
	2		1,9 / 1,9		8 400	10 100	5,4	1,02	3,6 %	347	2,2	63,4
<b>B 510</b>	15	<b>4405 2207</b>	05 03	A	<b>7 800</b>	8 600	6,6	0,90	500	444	5,8	65,5
		Kamp-Lintfort (L 491)			<b>6,0 %</b>	7 700	6,3		4,9 %	76	7,5	58,2
		AS Rheinberg (A 57)			8 500	4 700		0,55	500	488	6,4	66,0
	2		3,4 / 3,4		8 200	9 300	6,6	1,03	4,9 %	311	3,0	63,2
<b>B 510</b>	15	<b>4405 2208</b>	05 03	A	<b>9 800</b>	10 800	3,9	0,88	600	561	3,2	65,8
		Kamp-Lintfort (L 287)			<b>3,3 %</b>	9 500	2,7		2,8 %	95	4,1	58,4
		Kamp-Lintfort (L 491)			9 800	6 500		0,60	600	616	3,5	66,3
	2		1,6 / 1,6		10 000	11 400	4,1	1,03	2,7 %	393	1,6	63,8
<b>B 510</b>	15	<b>4504 2206</b>	05 03	B	<b>6 100</b>	6 700	5,7	0,92	400	351	5,1	64,3
		Rheurdt			<b>5,2 %</b>	6 100	6,0		4,3 %	60	6,5	56,9
		Kamp-Lintfort (L 287)			5 800	4 300		0,66	400	386	5,6	64,8
	2		5,0 / 5,0		6 500	6 900	6,6		4,0 %	246	2,6	62,0
<b>B 510</b>	15	<b>4504 1207</b>	05 03	B	<b>5 500</b>	6 200	10,5	0,90	350	313	9,2	64,7
		Kerken (B 9)			<b>9,7 %</b>	5 500	10,2		7,9 %	53	15,0	58,0
		Rheurdt			5 100	2 900		0,47	350	344	10,0	65,3
	2		5,5 / 5,2		4 900	6 600	11,9		7,6 %	219	5,6	62,4
<b>B 511</b>	95	<b>4715 2202</b>	05 06	B	<b>4 900</b>	5 200	10,5	0,94	350	278	8,8	64,1
		Eslohe(B55)			<b>9,2 %</b>	4 900	10,1		4,9 %	47	14,0	57,4
		Schmallenberg (K20)			4 600	3 700		0,68	300	306	9,5	64,7
	2		4,6 / 3,5			5 500	11,9		7,2 %	195	5,2	61,7
<b>B 511</b>	95	<b>4815 1403</b>	05 06	B	<b>4 000</b>	4 600	7,8	0,79	250	230	6,9	62,9
		Schmallenberg (K20)			<b>7,2 %</b>	3 700	8,3		6,3 %	39	9,9	55,8
		Schmallenberg (L 776)			3 700	2 500		0,54	300	253	7,7	63,5
	2		7,8 / 7,2		3 700	4 600	9,2		5,7 %	162	3,2	60,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 512	22	7546 9871	902	TM			7 500	8 200	12,5	0,91		500	427	10,1	66,2
							10,7 %	7 500	10,2			12,2 %	83	18,1	60,4
		Mittich St 2110					7 800	5 300		0,69		450	461	11,3	66,8
		Neuhaus a.Inn (St 2119)					6 300	9 200	16,7	0,82		12,9 %	324	5,2	64,0
	2		2,5 / 2,5	9871											
B 512	22	7546 9870	902	TT			7 200	7 400	2,8	1,08		450	427	3,5	64,7
							3,8 %	8 000	7,7			12,2 %	42	9,5	56,0
		L2110 Neuhaus a.Inn					8 600	5 600		0,69		450	477	3,7	65,2
		Grenze A					6 900	8 300	9,2	1,08		12,9 %	278	2,2	62,5
	2		1,1 / 1,1	9870											
B 513	53	4014 1301	05 01	B			9 700	10 600	6,5	0,91		650	554	5,6	66,4
							5,8 %	9 700	6,0			4,8 %	94	7,3	59,1
		Sassenberg (B 475)					5 000	5 900		0,53		600	609	6,2	66,9
		Landesgrenze					5 100	11 600	7,1			4,6 %	388	2,9	64,1
	2		7,9 / 7,1												
B 513	74	4015 2211	05 02	A			8 700	9 600	7,5	0,93		600	497	6,6	66,1
							6,8 %	8 900	7,0			5,6 %	84	9,1	59,0
		Harsewinkel (K 11)					8 100	5 000		0,50		650	546	7,4	66,7
		Beginn OD Harsewinkel					7 300	10 100	8,1	1,03		5,3 %	348	2,9	63,6
	2		4,6 / 4,2												
B 513	74	4015 2330	05 02	A			16 800	18 700	6,2	0,88		900	963	5,5	68,8
							5,6 %	16 500	6,2			4,7 %	164	7,1	61,4
		Ende OD Harsewinkel					16 800	10 000		0,54		950	1 059	6,1	69,3
		Harsewinkel (L 778)					16 200	19 400	6,5	1,03		4,5 %	676	2,8	66,5
	2		0,4 / 0,4												
B 513	74	4015 2324	05 02	A			16 700	18 500	5,9	0,89		950	960	5,1	68,6
							5,2 %	16 500	5,2			4,3 %	163	6,6	61,3
		Harsewinkel (L 778)					17 300	10 400		0,57		1 000	1 056	5,6	69,2
		Harsewinkel (L 806)					14 300	19 000	6,9	1,10		4,2 %	673	2,6	66,4
	2		2,0 / 2,0												
B 513	74	4015 2222	05 02	A			14 500	16 300	7,3	0,91		850	835	6,4	68,4
							6,6 %	14 800	6,7			5,3 %	142	8,8	61,2
		Harsewinkel (L 806)					13 200	7 800		0,47		800	918	7,2	68,9
		Harsewinkel (L 927)					11 400	17 100	8,8	1,03		5,5 %	586	2,7	65,8
	2		1,4 / 1,4												
B 513	74	4016 2327	05 02	A			14 400	16 400	5,6	0,85		800	825	5,1	68,0
							5,2 %	14 000	5,7			4,4 %	140	6,6	60,6
		Harsewinkel (L 927)					14 900	7 300		0,44		950	907	5,6	68,5
		Gütersloh (B 61)					13 500	17 200	6,6	1,01		4,3 %	579	2,6	65,8
	2		6,3 / 6,3												
B 514	90	3819 2100	05 02	A			8 000	8 800	8,0	0,90		550	457	6,7	65,8
							7,0 %	7 900	6,7			5,6 %	78	9,5	58,7
		Babbenhausen (L 546n)					6 900	5 200		0,57		500	502	7,5	66,4
		AK Bad Oeynhaus (A 2/A 30)					9 200	9 400	10,3	0,97		5,4 %	320	3,0	63,3
	4		1,4 / 1,4												
B 514	74	3819 5335	05 02	De			8 200	8 900	6,5	0,90		500	471	5,4	65,6
							5,7 %	8 100	5,7			6,3 %	73	8,9	58,3
		Vlotho-Weserbrücke					8 700	5 500		0,63		500	514	6,3	66,2
		Bad Oeynhaus (L 546N)					9 300	9 200	7,8	1,06		3,7 %	341	1,5	63,1
	2		1,9 / 1,9	5335											
B 514	74	3819 2348	05 02	B			5 400	5 500	8,3	0,89		350	308	6,3	64,0
							6,5 %	4 900	6,3			5,2 %	52	8,5	56,8
		Kalletal (L 781)					5 600	5 500		0,97		350	339	7,1	64,6
		Vlotho (L 778)					9 500	5 800	9,5			4,1 %	216	2,6	61,5
	2		4,0 / 4,0												
B 514	74	3819 1215	05 02	B			3 300	3 900	8,9	0,59		250	186	7,3	62,0
							7,6 %	2 300	7,0			6,3 %	32	10,8	55,1
		Kalletal (K 42)					3 000	2 400		0,60		200	205	8,1	62,6
		Kalletal (L 781)					3 200	4 000	10,1			5,8 %	131	3,7	59,6
	2		1,2 / 1,0												
B 514	74	3819 5347	05 02	S			2 000	2 200	14,4	0,87		150	116	12,0	60,9
							12,3 %	1 900	12,5			10,4 %	16	15,5	52,9
		Kalletal (B 238)					1 900	1 500		0,67		150	130	13,8	61,7
		Kalletal (K 42)					2 000	2 300	16,7	1,09		10,6 %	75	2,9	57,0
	2		3,0 / 2,9	5347											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 515</b>	<b>4512 2213</b>		A	<b>11 200</b>	12 100	9,8	0,91	650	642	8,4	67,6
		05 06		<b>8,8 %</b>	11 100	9,5		6,9 %	109	13,1	60,9
	B7/L680			9 300	7 900		0,63	700	706	9,2	68,2
	B233			12 600	12 600	10,6	1,06	6,8 %	450	4,7	65,3
		4,8 / 4,8									
<b>B 515</b>	<b>4512 2299</b>		A	<b>24 100</b>	25 300	12,8	1,02	2 700	1 386	9,8	71,3
		05 06		<b>10,4 %</b>	25 800	8,3		7,8 %	236	16,4	64,7
	Menden (Sauerland) (L 537)			17 100	17 900		0,72	2 650	1 524	10,6	71,8
	Menden (Sauerland) (B 7)			10 400	23 200	10,5	1,21	8,0 %	972	6,3	69,0
		2,7 / 2,7									
<b>B 515</b>	<b>4513 2205</b>		A	<b>9 800</b>	10 600	8,6	0,93	550	560	7,5	66,9
		05 06		<b>7,8 %</b>	9 800	8,1		6,2 %	95	11,1	59,9
	L 682			7 800	6 700		0,60	600	615	8,3	67,4
	Menden (Sauerland) (L 537)			7 200	11 200	10,0	1,04	5,8 %	393	3,8	64,4
		2,2 / 1,1									
<b>B 515</b>	<b>4613 2204</b>		A	<b>7 800</b>	9 000	7,1	0,67	450	446	6,2	65,6
		05 06		<b>6,3 %</b>	6 000	7,4		5,1 %	76	8,3	58,3
	Balve (L 682)			9 300	5 500		0,59	500	490	7,0	66,2
	L 537 Menden			7 100	9 700	8,3	1,02	5,0 %	312	2,4	63,0
		0,9 / 0,9									
<b>B 515</b>	<b>4613 2203</b>		A	<b>10 000</b>	10 500	6,0	0,97	550	571	5,0	66,4
		05 06		<b>5,1 %</b>	10 200	4,6		4,0 %	97	6,4	59,0
	Balve (K 26)			9 700	7 800		0,70	600	628	5,5	66,9
	Balve (L 682)			7 600	10 800	7,8	1,07	3,4 %	401	2,5	64,1
		3,3 / 3,3									
<b>B 515</b>	<b>4613 2205</b>		A	<b>8 700</b>	9 100	6,3	0,94	500	498	5,4	65,9
		05 06		<b>5,5 %</b>	8 600	6,5		4,4 %	85	6,9	58,5
	Balve (B 229)			8 900	7 100		0,77	550	547	5,9	66,4
	Balve (K 26)			8 400	9 400	6,9	1,10	4,3 %	349	2,7	63,6
		2,1 / 1,2									
<b>B 516</b>	<b>4413 2416</b>		A	<b>6 100</b>	6 600	6,1	0,90	400	347	5,4	64,3
		05 06		<b>5,5 %</b>	6 000	6,5		4,1 %	59	7,0	57,0
	AS Werl-Süd (A 44)			7 300	4 100		0,60	350	382	6,0	64,8
	Werl (K2)				7 100	7,1	1,03	5,2 %	243	2,8	62,1
		1,1 / 1,1									
<b>B 516</b>	<b>4413 2406</b>		A	<b>6 100</b>	6 600	7,3	0,91	400	351	6,0	64,5
		05 06		<b>6,1 %</b>	6 000	5,5		4,6 %	60	7,8	57,2
	Werl (K 2)			8 300	4 800		0,70	350	386	6,8	65,1
	Ense (K 3)			6 200	6 800	7,7	1,05	4,5 %	246	2,2	61,9
		1,7 / 1,7									
<b>B 516</b>	<b>4413 2430</b>		A	<b>8 800</b>	9 900	5,0	0,77	500	504	4,2	65,6
		05 06		<b>4,2 %</b>	7 700	4,0		3,2 %	86	5,4	58,2
	Ense			7 900	6 200		0,59	500	555	4,6	66,1
	Ense (K 8)			4 600	10 800	5,5	1,02	3,6 %	354	2,1	63,5
		1,5 / 0,9									
<b>B 516</b>	<b>4413 1413</b>		B	<b>6 000</b>	6 400	5,8	0,91	400	340	4,8	64,1
		05 06		<b>4,9 %</b>	5 800	4,3		3,4 %	58	6,2	56,7
	Ense (K 8)			6 000	4 700		0,70	400	374	5,3	64,6
	Ense (L 745)			5 500	6 600	6,7		4,4 %	238	2,5	61,9
		2,0 / 2,0									
<b>B 516</b>	<b>4414 5346</b>		De	<b>5 800</b>	6 100	6,5	0,96	400	335	5,5	64,2
		05 06		<b>5,5 %</b>	5 800	5,9		0,8 %	49	5,6	55,8
	Ense (L 745)			4 900	4 800		0,71	450	373	6,3	64,8
	Möhnesee (K 20)				6 600	7,6	1,05	0,5 %	220	1,7	61,3
		3,9 / 3,9	5346								
<b>B 516</b>	<b>4414 1216</b>		B	<b>6 600</b>	7 100	7,5	0,92	450	374	6,2	64,8
		05 06		<b>6,4 %</b>	6 600	5,9		4,4 %	64	8,4	57,6
	Möhnesee (K 20)			5 600	4 300		0,59	400	412	7,0	65,4
	Möhnesee (B 229)			5 300	7 500	8,6		5,8 %	263	2,5	62,3
		2,0 / 2,0									
<b>B 516</b>	<b>4414 1218</b>		B	<b>5 200</b>	5 600	8,2	0,92	350	297	6,6	63,9
		05 06		<b>6,8 %</b>	5 200	6,1		4,5 %	51	9,2	56,8
	Möhnesee (B 229)			4 300	3 700		0,64	350	327	7,4	64,5
	Möhnesee (L 857)			4 900	5 900	9,4		6,0 %	208	2,9	61,4
		5,4 / 5,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 516</b>	95	<b>4415 1235</b>	05 06	B	<b>3 600</b>	3 800	5,8	0,90	250	202	5,0	61,8
		Möhnesee (L 857)			5,1 %	3 400	6,0		3,9 %	34	6,5	54,5
		Möhnesee (K 8)			3 500	2 900		0,73	250	222	5,5	62,4
	2		2,0 / 2,0		3 400	4 100	6,5		4,2 %	142	2,6	59,6
<b>B 516</b>	95	<b>4515 1213</b>	05 06	B	<b>3 900</b>	4 200	10,2	0,87	250	221	8,7	63,1
		Möhnesee (K 8)			9,1 %	3 700	11,4		6,2 %	38	13,9	56,4
		Warstein (K 8)			3 800	3 000		0,68	250	243	9,5	63,7
	2		3,4 / 3,1		4 000	4 300	11,9		7,3 %	155	5,1	60,7
<b>B 516</b>	95	<b>4515 1212</b>	05 06	B	<b>3 000</b>	3 000	8,9	1,17	200	169	9,1	62,0
		Warstein (K 8)			9,5 %	3 500	16,0		6,8 %	29	14,6	55,3
		Warstein (K 28)			3 300	2 300		0,75	200	185	9,8	62,5
	2		3,1 / 2,7		3 700	3 000	10,7		6,4 %	118	5,5	59,6
<b>B 516</b>	95	<b>4515 2202</b>	05 06	A	<b>8 300</b>	9 400	4,1	0,76	500	473	3,9	65,2
		Warstein (K 28)			3,9 %	7 100	5,6		3,4 %	80	5,0	57,8
		Warstein (B 55)			9 200	5 600		0,57	500	520	4,3	65,8
	2		5,6 / 3,7		9 700	10 100	5,1	1,01	3,1 %	332	2,0	63,2
<b>B 516</b>	95	<b>4516 2219</b>	05 06	B	<b>4 400</b>	4 900	17,9	0,91	300	252	14,3	64,7
		Warstein (B55)			15,3 %	4 400	14,5		10,3 %	43	26,3	58,6
		Rüthen (L 735)			5 000	2 900		0,55	250	277	15,0	65,2
	2		5,5 / 5,5		4 300	5 200	20,2		11,0 %	177	11,0	62,6
<b>B 516</b>	95	<b>4516 2201</b>	05 06	A	<b>7 600</b>	8 200	13,7	0,89	400	438	11,4	66,6
		Rüthen (L 735)			12,1 %	7 400	14,3		8,8 %	74	19,9	60,2
		Rüthen (L 776)			8 000	5 900		0,74	400	481	12,2	67,1
	2		2,4 / 2,4		7 400	8 200	15,4	1,14	9,3 %	307	7,9	64,3
<b>B 516</b>	95	<b>4517 2400</b>	05 06	B	<b>4 300</b>	4 700	17,6	0,88	300	246	14,6	64,6
		Rüthen (L 776)			15,6 %	4 100	17,4		10,6 %	42	26,9	58,6
		Brilon (K 57)			4 900	3 100		0,62	250	270	15,3	65,2
	2		10,3 / 10,3		4 500	4 900	20,5		11,7 %	173	11,3	62,5
<b>B 516</b>	95	<b>4517 5323</b>	05 06	S	<b>5 300</b>	5 500	19,5	0,97	300	301	16,2	65,8
		Brilon (K 57)			16,8 %	5 400	18,6		18,4 %	50	24,9	59,1
		Brilon (B 480)			4 800	4 200		0,73	300	341	17,5	66,5
	2		1,0 / 1,0	5323	4 900	5 800	22,4	1,10	10,9 %	181	8,9	62,3
<b>B 517</b>	96	<b>5013 4244</b>	05 06	A	<b>24 000</b>	26 200	8,1	0,89	1 450	1 380	6,8	70,6
		AS Kreuztal (B 54)			7,0 %	23 500	7,3		5,5 %	235	9,6	63,5
		Kreuztal Siegener / Hagener Str. (B 508)			23 200	16 600		0,61	1 200	1 517	7,6	71,2
	3		0,3 / 0,3		24 500	27 700	8,7	1,04	5,5 %	968	3,1	68,1
<b>B 517</b>	96	<b>5013 2201</b>	05 06	A	<b>12 400</b>	13 400	6,4	0,97	750	709	5,5	67,4
		Kreuztal (OD-Ende)			5,7 %	13 100	5,9		4,5 %	121	7,1	60,1
		Krombach Olper Str. (L 729)			10 800	7 600		0,56	750	780	6,1	68,0
	2		3,6 / 1,4		14 800	13 800	7,6	1,04	4,5 %	498	2,8	65,2
<b>B 517</b>	96	<b>4913 2208</b>	05 06	A	<b>7 000</b>	7 600	6,9	0,91	450	398	6,0	65,0
		Krombach Olper Str. (L 729)			6,1 %	6 900	6,3		4,6 %	68	7,8	57,8
		Welchen-Ennest (L 711)			7 000	4 700		0,61	400	437	6,8	65,6
	2		8,8 / 6,3		7 600	7 800	8,0	1,07	5,3 %	279	2,2	62,5
<b>B 517</b>	96	<b>4914 1203</b>	05 06	B	<b>5 700</b>	6 000	6,8	0,94	400	327	5,8	64,1
		Welschen-Ennest (L 711)			5,9 %	5 600	7,4		3,3 %	56	7,5	56,8
		Abzw. Silberg (K 19)			5 300	4 900		0,78	400	360	6,4	64,7
	2		4,3 / 3,4		3 200	6 300	7,7		4,2 %	229	3,0	61,9
<b>B 517</b>	96	<b>4914 1202</b>	05 06	B	<b>5 900</b>	6 300	6,2	0,92	400	336	5,2	64,1
		Abzw. Silberg (K 19)			5,4 %	5 800	5,6		3,8 %	57	6,7	56,8
		Kirchhudem Hundemstr. (L 553)			5 600	4 200		0,65	400	369	5,8	64,7
	2		4,8 / 3,9		5 000	6 600	7,1		4,6 %	235	2,7	61,9



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ									
B 517	4914 2201	05 06	A		12 500	13 700	5,3	0,87	650	716	4,3	67,2
	Kirchhundem Hundemstr. (L 553)				4,4 %	12 000	3,9		3,7 %	122	5,6	59,8
	Altenhundem OD-Anfang				11 500	8 400		0,60	700	787	4,8	67,7
		0,9 / 0,4			11 500	14 100	6,2	1,06	3,7 %	502	2,2	65,0
B 518	8413 1106	08 03	De		13 700	15 100	2,6	0,96	1 000	790	2,4	67,1
	Bad Säckingen Zoll				2,3 %	14 500	2,2		1,4 %	120	1,1	58,5
	Bad Säckingen (B 34)				11 700	7 600		0,50	900	850	2,8	67,5
		1,4 / 0,6	8106		10 100	15 400	3,1	1,08	1,6 %	610	0,5	65,3
B 518	8313 1110	803	TM		10 000	10 900	5,5	0,90	600	577	5,0	66,4
	B 518/L155 Wehr Nord				4,9 %	9 800	5,5		10,3 %	93	4,3	58,3
	B 518/K6338 Hasel					7 300		0,66	550	628	5,7	67,0
		1,4 / 1,4				11 400	6,5	0,97	11,5 %	424	1,9	64,2
B 518	8313 1101	803	TT		9 500	10 500	6,2	0,92	600	548	5,7	66,3
	L155 Wehr				5,6 %	9 600	5,7		10,3 %	83	4,8	57,9
	Schopfheim (B 317)				9 600	5 800		0,86	550	599	6,5	66,9
		4,4 / 4,4			9 300	11 100	8,3	1,11	11,5 %	395	2,0	63,9
B 519	5916 0576	06 03	A		7 900	8 600	3,5	0,94	500	450	3,0	64,8
	Flörsheim (L 3028)				3,1 %	8 000	3,1		2,6 %	77	3,9	57,3
	Flörsheim (S)				9 100	5 100		0,59	500	495	3,3	65,3
		0,7 / 0,7			9 600	8 900	3,0	1,03	2,6 %	316	1,5	62,8
B 519	5916 0515	06 03	A		9 200	10 300	4,6	0,88	550	525	3,9	65,7
	Flörsheim L3006				4,0 %	9 100	3,7		3,4 %	89	5,1	58,3
	Weilbach B40				8 200	5 000		0,49	600	578	4,3	66,2
		2,1 / 2,0			8 200	10 800	4,9	1,02	3,3 %	369	2,0	63,6
B 519	5916 0516	06 03	A		12 300	13 900	2,5	0,78	850	703	2,1	66,5
	AS Hofheim a.Ts. (A 66)				2,2 %	10 900	2,1		1,8 %	120	2,8	59,0
	Hofheim L3264				12 100	7 700		0,55	800	773	2,4	67,0
		1,3 / 1,2			11 700	14 800	3,0	1,00	1,8 %	493	1,1	64,6
B 519	5816 0510	603	TR		9 200	11 400	3,9	0,50	600	545	3,3	65,7
	Hofheim (N)				3,4 %	5 700	2,4		7,3 %	58	6,0	56,7
	Niederhofheim L3016				11 000	5 300		0,63	600	580	3,7	66,1
		3,1 / 3,1			10 200	13 100	4,3	1,06	7,1 %	440	1,5	64,3
B 519	5816 0720	06 03	A		12 000	13 600	3,4	0,87	750	686	2,8	66,6
	Niederhofheim L3016				2,8 %	11 800	2,1		2,5 %	117	3,6	59,1
	Kelkheim L3014				9 300	6 200		0,45	750	754	3,1	67,0
		0,8 / 0,8			11 200	14 300	4,0	1,05	2,6 %	481	1,4	64,6
B 519	5816 0710	06 03	AT R3		8 100	8 500	3,2	1,12	550	461	2,9	64,9
	Kelkheim L3014				3,0 %	9 500	3,3		2,5 %	78	3,8	57,4
	Hornau B8				7 400	4 700		0,55	550	507	3,2	65,4
		2,7 / 2,7			7 300	8 900	4,9	1,02	2,2 %	323	1,5	62,9
B 521	5818 0750	06 B521 01	A		37 900	42 100	2,0	0,85	2 200	2 154	1,9	71,3
	AS F-Friedberger Landstraße (A 661)				1,9 %	35 700	2,7		2,9 %	421	2,1	64,2
	F-Preungesheim K820				33 700	25 400		0,63	2 000	2 269	2,2	71,6
		0,8 / 0,5			42 600	43 100	2,2	1,04	3,1 %	1 808	0,7	70,1
B 521	5818 6310	06 B521 01	DZ		28 000	30 800	3,4	0,88	1 700	1 593	2,9	70,2
	Frankfurt K820				2,9 %	27 000	2,9		2,9 %	311	3,3	63,3
	Bad Vilbel (S)				27 200	19 200		0,64	1 450	1 678	3,4	70,6
		2,3 / 2,3	6310		30 300	31 800	3,7	1,02	3,1 %	1 337	1,1	68,9
B 521	5818 0336	601	TRf		26 500	30 100	2,8	0,83	1 650	1 515	2,6	69,9
	Bad Vilbel (S)				2,7 %	24 900	3,1		5,3 %	275	3,0	62,6
	F-Bergen-Enkh. L3001				24 500	15 300		0,54	1 650	1 607	2,9	70,3
		1,2 / 1,2			23 600	35 000	4,6	1,03	5,5 %	1 240	1,2	68,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 521</b>	43	<b>5818 0731</b>	601	Tf		<b>16 500</b> <b>3,2 %</b> 12 800 15 600	18 000 16 800 10 700 20 900	3,5 3,7 4,6	0,93	1 050 5,3 % 1 050 5,5 %	937 182 1 001 742	3,1 4,0 3,6 1,1	68,0 61,1 68,4 66,4
	2	F-Bergen-Enkh. L3001 F-Bergen-Enkh. L3209	1,7 / 1,7										
<b>B 521</b>	43	<b>5818 0338</b>	601	Tf		<b>7 500</b> <b>2,2 %</b> 9 900 9 100	8 300 7 700 4 300 9 600	2,4 2,3	0,92	500 5,3 % 500 5,5 %	424 81 456 329	2,2 3,8 2,5 0,9	64,3 57,6 64,7 62,8
	2	F-Bergen-Enkh. L3209 Niederdorffelden L3008	3,7 / 3,7										
<b>B 521</b>	44	<b>5718 1376</b>	603	TR		<b>9 700</b> <b>2,7 %</b> 6 300 10 300	10 400 10 400 S 6 300 11 900	3,0 3,5	0,99	600 7,3 % 650	553 105 597 420	2,7 3,4 3,1 0,8	65,6 58,6 66,0 63,8
	2	Einm. L3008 bei Niederdorffelden Krzg. B521/ L3205 bei Niederdorffelden	1,9 / 1,9										
<b>B 521</b>	44	<b>5718 0375</b>	603	TR		<b>8 700</b> <b>2,6 %</b> 8 500 8 800	9 800 8 300 5 400 11 100	2,8 2,8	0,85	550 7,3 % 550 7,1 %	496 93 534 382	2,5 3,4 2,9 0,7	65,1 58,0 65,5 63,4
	2	Einm. L 3205 Büdesheim	2,9 / 2,4										
<b>B 521</b>	44	<b>5719 0601</b>	06 03	A		<b>9 500</b> <b>2,4 %</b> 9 000 10 700	10 600 9 000 6 300 11 000	2,9 1,8	0,85	550 1,8 % 550 2,2 %	545 93 599 382	2,4 3,0 2,6 1,2	65,4 57,9 65,9 63,5
	2	Büdesheim Heldenbergen	3,2 / 2,3										
<b>B 521</b>	44	<b>5719 0369</b>	603	TM		<b>8 600</b> <b>3,7 %</b> 7 400 7 700	9 300 8 900 5 500 10 700	4,2 3,8	0,96	550 7,3 % 550 7,1 %	487 94 520 388	3,6 4,4 4,2 1,4	65,3 58,4 65,7 63,7
	2	Heldenbergen Einm. K 851	3,5 / 3,3										
<b>B 521</b>	44	<b>5719 0643</b>	06 03	A		<b>7 800</b> <b>3,8 %</b> 7 000 7 400	8 700 7 400 5 100 9 200	4,2 4,4	0,84	450 2,6 % 500 3,3 %	449 76 493 315	3,7 4,8 4,1 1,9	65,0 57,6 65,5 62,9
	2	Einm. K 851 Einm. L 3189	3,7 / 3,7										
<b>B 521</b>	44	<b>5719 0139</b>	603	TT		<b>14 200</b> <b>3,7 %</b> 13 600 14 000	15 600 14 100 9 200 17 800	4,1 4,3	0,90	900 7,3 % 900 7,1 %	820 134 887 620	3,6 4,9 4,2 1,3	67,6 60,0 68,1 65,7
	2	Einm. L 3189 AS Altenstadt (A 45)	2,2 / 1,5										
<b>B 521</b>	44	<b>5719 0123</b>	06 03	AT		<b>12 500</b> <b>3,3 %</b> 11 900 11 800	13 900 11 900 7 900 14 600	3,7 3,4	0,86	800 2,5 % 700 2,9 %	716 122 787 502	3,2 4,1 3,5 1,6	66,9 59,4 67,4 64,9
	2	AS Altenstadt (A 45) Einm. L 3191	1,8 / 1,8										
<b>B 521</b>	44	<b>5720 1171</b>	06 03	AT		<b>10 100</b> <b>4,7 %</b> 10 400 10 700	11 000 10 400 6 300 11 300	5,4 4,5	0,94	700 3,7 % 700 3,9 %	579 99 637 406	4,6 5,9 5,1 2,3	66,3 59,0 66,8 64,2
	2	Einm. L 3191 Lindheimer Kreuz Duedelsheim K 229	3,1 / 2,3										
<b>B 521</b>	44	<b>5620 0124</b>	603	TR R2		<b>6 700</b> <b>3,9 %</b> 4 900 6 300	7 300 6 700 4 600 8 300	4,4 4,4	0,93	450 7,3 % 450 7,1 %	389 52 424 283	3,9 3,8 4,5 1,3	64,4 55,6 64,9 62,3
	2	Duedelsheim K 229 Anschl. B 457 Bueches	2,9 / 2,8										
<b>B 522</b>	25	<b>3524 0502</b>	03 03	A		<b>32 100</b> <b>6,7 %</b> 36 000 39 600	36 200 30 900 18 700 37 600	6,9 8,9	0,85	2 200 5,4 % 1 300 5,4 %	1 846 314 2 030 1 295	6,5 9,0 7,3 2,8	71,8 64,7 72,4 69,3
	4	AS Hannover/Langenhagen (44) AS Hannover-Flughafen (3)	1,8 / 1,8										
<b>B 523</b>	30	<b>7917 1106</b>	803	TT		<b>12 500</b> <b>6,3 %</b> 12 600 12 400	13 700 13 000 7 700 14 600	7,1 6,3	0,94	750 10,3 % 700 11,5 %	723 115 777 562	5,8 11,3 6,3 3,7	67,6 60,8 68,0 66,0
	2	Villingen-Schwenningen B523 Villingen Deißlingen (B 27)	6,6 / 6,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 523</b>	30	<b>7917 1103</b>	08 03	A	<b>9 000</b> <b>6,8 %</b> 9 400 8 400	10 700 7 600 4 800 11 300	7,5 6,7 6,7 7,8	0,71  0,47 1,03	550 5,5 % 500 5,5 %	517 88 568 362	6,6 9,2 7,4 2,9	66,3 59,2 66,9 63,8
	2	Villingen-Schwenningen (B 27) AS Tuningen (A 81)	6,4 / 6,4									
<b>B 523</b>	30	<b>8018 1107</b>	802	TT	<b>8 600</b> <b>9,0 %</b> 9 000 7 700	9 600 8 500 5 400 10 200	10,0 9,9 9,9 11,6	0,89  0,54 1,05	500 11,8 % 500 12,7 %	495 83 545 344	8,5 14,5 9,5 3,8	66,5 59,9 67,2 63,8
	2	AS Tuningen (A 81) Tuttlingen (B 14)	15,5 / 15,5									
<b>B 525</b>	53	<b>4007 1404</b>	05 01	A	<b>4 900</b> <b>15,4 %</b> 7 600 7 300	5 200 4 900 3 500 5 700	18,1 14,8 14,8 20,2	0,93  0,62 1,03	300 11,6 % 350 9,8 %	277 47 305 194	14,4 26,5 15,1 11,1	65,1 59,1 65,6 63,0
	2	Südlohn (B 70) K 44	10,1 / 10,1									
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2410</b>	05 01	A	<b>10 500</b> <b>11,5 %</b> 10 900 10 500	11 200 10 700 7 400 12 300	12,8 13,4 13,4 14,4	0,95  0,65 1,02	700 8,8 % 650 9,0 %	601 102 660 421	10,9 18,7 11,7 7,4	67,9 61,4 68,4 65,6
	2	K44/L608 L 608/K6	3,2 / 3,2									
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2426</b>	05 01	A	<b>15 100</b> <b>10,0 %</b> 16 500 16 000	16 000 15 500 11 300 17 000	11,5 10,8 10,8 13,3	0,96  0,67 1,03	900 7,9 % 950 7,7 %	868 148 954 609	9,6 15,7 10,3 6,0	69,2 62,6 69,8 66,9
	2	Gescher (L 608) AS Gescher/Coesfeld (A 31)	0,9 / 0,9									
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2401</b>	05 01	A	<b>12 600</b> <b>11,0 %</b> 13 400 10 300	13 800 12 600 8 300 14 500	12,1 12,2 12,2 12,5	0,91  0,60 1,04	700 8,6 % 800 8,5 %	723 123 795 507	10,4 17,7 11,2 6,9	68,6 62,1 69,1 66,3
	2	Gescher (K 30) Coesfeld (K 46)	5,3 / 5,3									
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2402</b>	05 01	A	<b>10 600</b> <b>11,0 %</b> 11 700 11 700 8 000	11 200 11 700 7 100 12 000	12,2 11,8 11,8 14,2	1,04  0,63 1,04	750 8,5 % 750 8,4 %	608 103 668 426	10,4 17,6 11,1 6,9	67,8 61,3 68,4 65,5
	2	Coesfeld (K 46) Coesfeld (L 581)	2,1 / 2,1									
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2405</b>	05 01	A	<b>12 700</b> <b>10,4 %</b> 14 200 10 900	13 900 12 700 8 600 14 800	11,4 11,6 11,6 13,2	0,91  0,60 1,03	700 8,1 % 800 8,0 %	731 124 803 513	9,9 16,4 10,6 6,3	68,5 61,9 69,1 66,2
	2	Coesfeld (L 581) Coesfeld (B 474)	0,5 / 0,5									
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2403</b>	05 01	A	<b>9 000</b> <b>8,0 %</b> 9 200 9 200	9 900 8 700 5 800 10 400	9,2 7,8 7,8 10,3	0,88  0,57 1,03	600 6,3 % 550 6,4 %	513 87 564 360	7,7 11,6 8,5 4,0	66,5 59,6 67,1 64,1
	2	Coesfeld (B 474) Coesfeld (K 58)	1,2 / 1,2									
<b>B 525</b>	53	<b>4009 2400</b>	05 01	A	<b>11 500</b> <b>6,9 %</b> 8 800 8 700	12 600 11 500 7 800 13 300	7,7 7,6 7,6 8,6	0,92  0,60 1,01	750 5,4 % 750 5,5 %	661 113 727 464	6,7 9,3 7,5 3,0	67,4 60,3 68,0 64,9
	2	Coesfeld (K 58) Coesfeld (K 46)	1,8 / 1,8									
<b>B 525</b>	53	<b>4009 2401</b>	05 01	A	<b>8 600</b> <b>7,4 %</b> 11 600 11 500	9 500 8 500 5 400 10 100	8,3 7,3 7,3 9,5	0,89  0,56 1,01	550 5,8 % 500 5,9 %	494 84 543 346	7,1 10,3 7,9 3,4	66,2 59,2 66,8 63,8
	2	Coesfeld (K 46) Nottuln (L 580)	4,7 / 4,7									
<b>B 525</b>	53	<b>4009 2402</b>	05 01	A	<b>7 100</b> <b>7,1 %</b> 8 500 9 300	7 600 7 100 5 100 8 000	7,7 8,7 8,7 9,6	0,94  0,67 1,02	500 5,6 % 450 5,6 %	404 69 444 283	6,9 9,9 7,7 3,2	65,3 58,2 65,9 62,8
	2	Nottuln (L 580) Nottuln (K 13)	2,6 / 2,6									
<b>B 525</b>	53	<b>4009 2403</b>	05 01	A	<b>9 000</b> <b>6,5 %</b> 9 400 9 900	9 700 9 000 6 200 10 200	7,4 6,4 6,4 8,4	0,93  0,61 1,03	600 5,1 % 600 5,2 %	513 87 564 360	6,3 8,5 7,1 2,6	66,2 59,0 66,8 63,7
	2	Nottuln (K 13) Nottuln (L 577)	4,0 / 4,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 525</b>	<b>4010 2401</b>		A	<b>15 400</b>	15 700	13,7	1,18	1 100	885	12,8	69,9	
		05 01		<b>13,6 %</b>	18 500	18,9		10,5 %	150	22,9	63,7	
	Nottuln (L 843)			14 400	10 700		0,65	1 000	973	13,5	70,4	
	AS Nottuln (A 43)			15 400	16 600	14,0	1,05	10,4 %	620	9,4	67,7	
		4,1 / 3,7										
<b>B 532</b>	<b>8311 1109</b>		De	<b>19 300</b>	20 700	3,0	1,02	1 150	1 112	2,6	68,6	
		08 03		<b>2,5 %</b>	21 100	2,3		1,4 %	180	1,7	60,4	
	Palmrheinbrücke Grenzsp.			16 400	12 000		0,58	1 200	1 187	3,0	69,0	
	AS Weil am Rhein/Hüningen (A 5)			19 600	21 000	3,4	1,07	1,3 %	886	1,1	67,1	
		0,7 / 0,7	8910									
<b>B 532</b>	<b>8311 1111</b>		A	<b>9 500</b>	9 800	6,1	0,99	600	543	5,2	66,2	
		08 03		<b>5,4 %</b>	9 700	6,5		4,1 %	92	6,7	58,9	
	AS Weil am Rhein/Hüningen (A 5)			9 100	8 000		0,78	600	597	5,8	66,7	
	Weil am Rhein (B 3)			16 900	10 600	7,7	0,98	4,2 %	381	2,7	64,0	
		1,3 / 1,3										
<b>B 533</b>	<b>7244 9100</b>		TRf	<b>10 700</b>	11 400	10,2	1,02	650	604	9,5	67,6	
		902		<b>9,2 %</b>	11 600	10,3		12,2 %	118	8,7	60,3	
	AS Hengersberg (A 3)			10 100	7 000		0,58	650	666	10,8	68,3	
	Hengersberg (K 10)			9 300	10 100	11,9	1,15	12,9 %	420	3,7	64,7	
		2,5 / 2,5										
<b>B 533</b>	<b>7144 9400</b>		TRf	<b>5 700</b>	5 900	9,3	1,02	350	318	8,4	64,6	
		902		<b>8,2 %</b>	6 000	9,4		12,2 %	68	7,6	57,7	
	Hengersberg (K 10)			5 200	4 500		0,70	350	343	9,3	65,1	
	Hunding (L 2133)			4 900	6 500	12,6	0,93	12,9 %	240	4,3	62,4	
		11,1 / 10,8		Sperrung vom 01.09.2014 bis 30.11.2014: verringerter Verkehr								
<b>B 533</b>	<b>7145 9400</b>		TM	<b>6 500</b>	6 900	10,1	0,92	400	367	8,4	65,2	
		902		<b>8,6 %</b>	6 400	8,6		12,2 %	67	10,7	58,3	
	Rohrstetten (L 2133)			5 700	5 200		0,69	400	407	9,3	65,9	
	Freundorf (L 2134)			5 200	7 700	9,2	1,08	12,9 %	247	3,9	62,4	
		6,4 / 6,4										
<b>B 533</b>	<b>7145 9530</b>		TM	<b>5 500</b>	5 800	8,6	0,98	350	317	7,1	64,3	
		902		<b>7,3 %</b>	5 700	7,8		12,2 %	53	9,9	57,1	
	Schöfweg (L 2134)			5 300	4 500		0,69	350	353	7,8	64,9	
	Innernzell (B 85)			5 300	6 500	9,2	1,08	12,9 %	208	3,6	61,6	
		7,3 / 7,3										
<b>B 533</b>	<b>7146 9420</b>		TR	<b>9 900</b>	10 500	6,5	0,97	600	571	5,7	66,5	
		902		<b>5,8 %</b>	10 300	6,5		12,2 %	86	6,8	58,6	
	Elsenthal St 2321			8 900	7 100		0,69	600	642	6,3	67,2	
	L2132 Grafenau			8 900	11 800	9,2	1,08	12,9 %	357	2,7	63,7	
		2,7 / 2,7										
<b>B 533</b>	<b>7146 9440</b>		TM	<b>5 300</b>	5 700	6,7	0,99	350	308	5,6	63,8	
		902		<b>5,8 %</b>	5 600	5,5		12,2 %	42	8,0	55,7	
	Grafenau :L2132 Grafenau			5 700	3 700		0,69	350	342	6,2	64,4	
	Hohenau (K 34)			5 200	6 300	9,2	1,08	12,9 %	207	2,7	61,3	
		9,5 / 8,3										
<b>B 533</b>	<b>7147 9420</b>		TR	<b>7 100</b>	7 600	8,5	0,94	450	410	7,6	65,5	
		902		<b>7,7 %</b>	7 200	8,5		12,2 %	63	9,2	57,7	
	Hohenau (K 34)			6 900	5 200		0,69	450	457	8,2	66,1	
	Freyung (L 2127)			7 400	8 500	9,2	1,08	12,9 %	270	4,4	62,9	
		6,1 / 6,1										
<b>B 533</b>	<b>7147 9410</b>		TR	<b>12 400</b>	13 300	5,2	1,02	750	722	4,7	67,3	
		902		<b>4,8 %</b>	13 600	5,4		12,2 %	97	6,2	58,9	
	Freyung (L 2127)			12 300	7 600		0,74	750	810	5,2	67,9	
	Freyung :B12 Freyung			10 200	13 800	6,1	0,99	12,9 %	458	2,2	64,6	
		0,6 / 0,6										
<b>B 535</b>	<b>6517 1116</b>		A	<b>26 500</b>	30 400	4,7	0,83	1 400	1 524	4,1	70,4	
		08 01		<b>4,2 %</b>	25 300	4,3		3,4 %	259	5,3	63,0	
	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)			23 700	14 000		0,49	1 550	1 675	4,5	70,9	
	B 36 / B 535 / L 597 Schwetzingen No				31 900	5,3	1,06	3,5 %	1 069	2,1	68,3	
		1,3 / 1,3										
<b>B 535</b>	<b>6517 1118</b>		A	<b>24 400</b>	27 500	4,8	0,85	1 500	1 402	4,1	70,0	
		08 01		<b>4,2 %</b>	23 500	4,0		3,5 %	239	5,3	62,6	
	B 36 / B 535 / L 597 Schwetzingen No			18 300	14 400		0,54	1 300	1 542	4,5	70,6	
	K 4144 Umgehung Schwetzingen				29 100	5,3	1,07	3,3 %	983	2,1	67,9	
		1,4 / 1,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bundesstaßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 535</b>	<b>6617 1117</b>	08 01	A	<b>25 500</b> <b>3,8 %</b> 15 100	28 300 26 000 14 900	4,4 3,6 5,2	0,92 0,53 1,06	1 650 3,2 % 1 350 3,0 %	1 463 249 1 609 1 026	3,8 4,8 4,1 1,9	70,1 62,7 70,6 68,0
	K 4144 Umgehung Schwetzingen B 535 Anschluss L 543 Schwetzingen M	0,9 / 0,9			29 900	5,2					
<b>B 535</b>	<b>6617 1136</b>	08 01	A	<b>21 900</b> <b>4,5 %</b>	24 100 22 200 13 800 25 400	5,1 4,9 5,6	0,92 0,58 1,06	1 400 3,7 % 1 200 3,5 %	1 259 214 1 385 883	4,4 5,7 4,9 2,3	69,6 62,3 70,2 67,5
	Anschluss L630 Schwetzingen L630 Schwetzingen Ost	1,4 / 1,4									
<b>B 535</b>	<b>6617 1211</b>	08 01	A	<b>30 700</b> <b>3,9 %</b> 24 100 32 900	34 200 29 500 19 700 36 000	4,6 3,5 5,4	0,86 0,60 1,07	1 650 3,2 % 1 600 3,0 %	1 765 300 1 940 1 238	3,9 5,0 4,3 2,0	71,0 63,6 71,5 68,9
	Schwetzingen (L544L630) AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5)	3,3 / 3,3									
<b>B 535</b>	<b>6617 1132</b>	08 01	A	<b>46 400</b> <b>4,7 %</b> 44 900 49 700	51 600 45 800 28 300 54 500	5,2 4,9 6,5	0,89 0,56 1,02	2 700 3,8 % 2 700 3,6 %	2 667 454 2 933 1 871	4,6 5,9 5,0 2,3	72,9 65,6 73,5 70,8
	AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5) L 600a HD Kirchheim Grasweg	1,3 / 1,3									
<b>B 535</b>	<b>6617 1133</b>	805	TM	<b>30 000</b> <b>5,1 %</b> 34 300 32 600	33 600 30 400 16 900 36 000	5,7 5,0 6,0	0,90 0,51 1,04	1 650 8,7 % 1 700 8,5 %	1 731 288 1 865 1 330	5,0 5,9 5,9 1,4	71,2 63,6 71,7 69,0
	L 600a HD Kirchheim Grasweg L 598 HD KirchheimSandhäuser	0,9 / 0,9									
<b>B 535</b>	<b>6618 1118</b>	801	TM	<b>33 100</b> <b>4,4 %</b> 37 300 31 000	37 100 33 300 18 700 40 800	4,8 4,6 6,2	0,90 0,77 1,07	1 650 11,8 % 1 650 12,1 %	1 916 301 2 077 1 432	4,3 5,0 5,0 1,2	71,4 63,6 72,0 69,3
	L 598 HD KirchheimSandhäuser B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd	0,9 / 0,9									
<b>B 588</b>	<b>7742 9205</b>	904	TR	<b>12 600</b> <b>11,3 %</b> 11 300 8 600	13 200 12 900 9 800 14 900	12,9 12,9 7,3	0,98 0,67 1,02	800 7,8 % 750 8,5 %	729 106 809 489	10,9 17,0 12,1 5,0	68,7 61,3 69,4 65,7
	AS Neuötting A 94 Kager	2,0 / 2,0									
<b>B 588</b>	<b>7742 9182</b>	904	S	<b>11 300</b> <b>11,3 %</b> 9 800 7 600	11 800 11 600 9 400 13 300	13,0 13,0 7,3	0,99 0,67 1,02	700 7,8 % 700 8,5 %	656 98 727 442	10,8 18,5 11,9 5,0	68,2 61,2 68,9 65,2
	Kager Reischach	3,3 / 2,8									
<b>B 588</b>	<b>7642 9206</b>	904	S	<b>8 300</b> <b>13,7 %</b> 6 600 4 800	8 700 8 500 6 500 9 800	15,8 14,7 20,0	0,98 0,67 0,87	500 7,8 % 500 8,5 %	473 80 531 298	13,1 21,3 14,3 7,0	67,2 60,7 67,9 64,0
	Reischach Mitterskirchen	7,6 / 7,0									
<b>B 588</b>	<b>7642 9423</b>	902	TRf	<b>10 000</b> <b>12,2 %</b> 9 800 8 200	10 500 10 800 7 400 10 700	13,6 13,8 16,0	1,02 0,72 1,01	600 12,2 % 600 12,9 %	577 94 650 359	11,9 18,5 12,9 6,0	67,9 61,0 68,6 64,6
	Mitterskirchen (K 31) Eggenfelden	5,1 / 5,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
<b>A 3</b>	2	<b>6123 9001</b>	09 003 18	Af	<b>62 200</b>				3 000	3 391	17,8	76,5	
E 41		AS Marktheidenfeld (65) AS Wertheim/Lengfurt (66)		R4	<b>21,2 %</b> 57 200 59 600				7,0 % 2 900 6,3 %	985 3 618 2 709	44,8 17,9 17,2	73,9 76,8 75,5	
	4		7,0 / 7,0		Baustelle vom 19.12.2014 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 3</b>	2	<b>6224 9001</b>	09 003 18	De	<b>64 000</b>	64 100	24,7	1,02	3 050	3 460	16,8	76,5	
E 41		AS Wertheim/Lengfurt (66) AS Helmstadt (67)			<b>20,2 %</b> 58 200 61 300	65 700 61 700 64 900	20,6 29,0	0,97 1,12	2,1 % 2 850 2,7 %	1 080 3 681 2 794	41,9 16,9 16,6	74,1 76,7 75,5	
	6		14,5 / 14,5	9511	Baustelle vom 28.02.2015 bis 20.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 5</b>	42	<b>6317 6940</b>	08 005 11	De	<b>68 100</b>	69 700	14,0	0,98	3 000	3 818	10,3	75,8	
E 35		AS Heppenheim (31) LG (HE/BW)			<b>12,1 %</b> 71 400 69 300	68 600 61 500 71 200	12,3 16,0	0,93 1,13	9,5 % 3 150 6,3 %	868 4 029 3 184	27,8 10,7 8,6	71,8 76,1 74,6	
	4		3,7 / 3,7	6940									
<b>A 5</b>	20	<b>6317 1001</b>	08 005 11	S	<b>68 700</b>	69 900	13,9	0,99	3 100	3 863	10,0	75,8	
E 35		LG (HE/BW) AS Hemsbach (32)			<b>11,6 %</b> 77 300 77 000	69 200 S 63 700 69 900	11,3 16,6	0,96 1,14	8,4 % 3 100 8,5 %	850 4 108 3 128	26,5 10,4 8,0	71,6 76,1 74,5	
	4		2,6 / 2,6										
<b>A 5</b>	20	<b>6417 1003</b>	08 005 11	S	<b>72 100</b>	76 000	13,0	0,86	3 250	4 055	9,7	75,9	
E 35		AS Hemsbach (32) AK Weinheim (A 659)			<b>11,2 %</b> 79 400 77 000	65 100 S 66 700 75 700	12,3 15,4	0,93 1,15	8,4 % 3 250 8,5 %	892 4 312 3 284	25,8 10,1 7,8	71,7 76,3 74,6	
	4		5,0 / 5,0										
<b>A 5</b>	20	<b>6417 1004</b>	08 005 11	S	<b>70 700</b>	73 700	13,9	0,90	3 350	3 981	10,2	75,9	
E 35		AK Weinheim (A 659) AS Hirschberg (34)			<b>11,8 %</b> 66 300 90 800	66 600 S 65 500 73 200	12,3 16,5	0,94 1,15	8,4 % 3 050 8,5 %	876 4 233 3 223	27,1 10,6 8,2	71,8 76,3 74,6	
	4		4,6 / 4,6										
<b>A 5</b>	20	<b>6517 1004</b>	08 005 11	S	<b>71 100</b>	73 900	12,9	0,89	3 350	3 998	9,1	75,7	
E 35		AS Hirschberg (34) AS Ladenburg (35)			<b>10,5 %</b> 63 800 90 800	65 800 S 67 600 73 500	9,6 15,2	0,97 1,15	8,4 % 3 050 8,5 %	880 4 252 3 238	24,1 9,5 7,3	71,5 76,1 74,4	
	4		3,5 / 3,5										
<b>A 5</b>	20	<b>6517 1005</b>	08 005 11	S	<b>74 900</b>	77 800	12,3	0,91	3 500	4 213	9,1	76,0	
E 35		AS Ladenburg (35) AS Dossenheim (36)			<b>10,6 %</b> 74 200 90 800	70 900 S 69 400 78 800	11,2 14,2	0,93 1,11	8,4 % 3 250 8,5 %	927 4 480 3 412	24,2 9,5 7,4	71,7 76,3 74,7	
	4		3,3 / 3,3										
<b>A 5</b>	20	<b>6517 1008</b>	08 005 11	S	<b>77 800</b>	81 300	12,5	0,90	3 700	4 375	9,2	76,2	
E 35		AS Dossenheim (36) AK Heidelberg (A 656)			<b>10,7 %</b> 66 600 90 800	73 400 S 70 700 82 300	11,2 14,5	0,91 1,11	8,4 % 3 300 8,5 %	962 4 653 3 543	24,6 9,6 7,4	71,9 76,5 74,9	
	4		3,6 / 3,6										
<b>A 5</b>	20	<b>6517 1010</b>	08 005 11	S	<b>78 500</b>	82 900	12,4	0,89	3 550	4 415	9,2	76,2	
E 35		AK Heidelberg (A 656) AS Heidelberg/Schwetzingen (38)			<b>10,7 %</b> 84 300 84 900	73 600 S 68 900 85 800	11,7 14,1	0,85 1,06	8,4 % 3 500 8,5 %	971 4 695 3 576	24,6 9,7 7,5	72,0 76,6 74,9	
	4		5,4 / 5,4										
<b>A 5</b>	20	<b>6617 1011</b>	08 005 11	S	<b>78 300</b>	83 200	12,2	0,86	3 550	4 407	9,1	76,2	
E 35		AS Heidelberg/Schwetzingen (38) AS Walldorf/Wiesloch (39)			<b>10,6 %</b> 71 700 77 500	71 400 S 69 600 85 400	11,7 13,6	0,86 1,08	8,4 % 3 500 8,5 %	969 4 686 3 569	24,3 9,5 7,4	71,9 76,5 74,9	
	4		7,7 / 7,7										
<b>A 5</b>	20	<b>6717 1001</b>	08 005 11	S	<b>73 500</b>	77 100	13,6	0,87	3 250	4 134	10,1	76,1	
E 35		AS Walldorf/Wiesloch (39) AK Walldorf (A 6)			<b>11,7 %</b> 72 100 77 500	66 700 S 69 000 76 000	12,4 15,7	0,96 1,17	8,4 % 3 350 8,5 %	909 4 396 3 347	26,8 10,5 8,1	71,9 76,4 74,8	
	4		2,3 / 2,3										
<b>A 5</b>	20	<b>6717 1018</b>	08 005 12	DZ	<b>109 300</b>	111 000	18,6	0,99	4 450	6 012	13,0	78,2	
E 35		AK Walldorf (A 6) AS Kronau (41)			<b>15,4 %</b> 109 200 100 500	110 300 101 900 112 300	15,5 21,5	0,95 1,09	6,3 % 4 650 7,5 %	1 627 6 327 5 069	33,4 13,4 11,4	75,1 78,5 77,2	
	6		6,4 / 6,4	8018									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr				
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr				
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 5	6817 1019	08 005 12	A	107 700	109 700	19,4	0,98	4 700	5 950	13,9	78,3	
E 35	AS Kronau (41) TR Bruchsal			16,3 %	107 000	16,6		8,6 %	1 561	34,7	75,1	
		8,2 / 8,2		102 100	101 700		0,96	4 650	6 285	14,3	78,7	
				100 400	110 800	22,4	1,10	9,8 %	4 948	12,1	77,2	
A 5	6817 1001	08 005 12	A	110 400	112 900	19,3	0,97	4 850	6 099	13,8	78,4	
E 35	TR Bruchsal AS Bruchsal (42)			16,2 %	109 900	16,5		8,6 %	1 600	34,7	75,2	
		1,2 / 1,2		107 900	102 200		0,94	4 700	6 442	14,3	78,8	
				100 600	113 800	22,2	1,11	9,8 %	5 072	12,1	77,4	
A 5	6817 1020	08 005 12	A	94 500	93 900	20,3	1,03	4 100	5 220	14,3	77,8	
E 35	AS Bruchsal (42) AS Karlsruhe-Nord (43)			16,8 %	96 300	16,7		8,6 %	1 369	35,8	74,6	
		16,5 / 16,5		101 300	94 500		1,04	4 100	5 514	14,7	78,2	
					94 500	23,9	1,11	9,8 %	4 341	12,5	76,7	
A 5	6916 1021	08 005 12	A	107 100	113 600	18,6	0,86	4 550	5 915	13,4	78,2	
E 35	AS Karlsruhe-Nord (43) AS Karlsruhe-Durlach (44)			15,8 %	97 700	15,9		8,6 %	1 552	33,7	75,0	
		1,9 / 1,9		99 700	95 700		0,85	4 700	6 247	13,9	78,6	
				109 400	117 800	21,2	1,05	9,8 %	4 919	11,8	77,2	
A 5	7016 1020	08 005 12	A	114 300	121 400	18,0	0,88	5 100	6 310	13,1	78,5	
E 35	AS Karlsruhe-Durlach (44) AS Karlsruhe-Mitte (45)			15,4 %	106 900	15,9		8,6 %	1 655	32,9	75,2	
		1,7 / 1,7		126 900	98 000		0,80	4 800	6 665	13,6	78,8	
				101 800	127 300	20,4	1,02	9,8 %	5 248	11,5	77,4	
A 5	7016 1022	08 005 12	S	135 400	138 800	17,9	0,98	6 100	7 505	12,9	79,2	
E 35	AS Karlsruhe-Mitte (45) AD Karlsruhe (A 8)			15,0 %	136 600	14,6		10,8 %	1 907	31,5	75,6	
		1,8 / 1,8	8023	140 100	121 600		0,89	6 050	7 955	13,3	79,5	
				125 700	141 400	20,4	1,09	12,1 %	6 155	11,3	78,0	
A 5	7016 1025	08 005 13	A	90 700	96 200	17,9	0,85	3 700	5 128	14,3	77,8	
E 52	AD Karlsruhe (A 8) AS Ettlingen (47)			15,5 %	81 800	17,2		11,0 %	1 079	26,6	72,7	
		2,9 / 2,9		84 800	82 400		0,84	4 800	5 469	15,3	78,2	
				79 400	98 900	19,9	1,08	14,8 %	4 105	10,3	76,1	
A 5	7016 1001	08 005 13	A	85 800	90 200	18,5	0,87	3 600	4 847	14,8	77,6	
E 35	AS Ettlingen (47) AS Karlsruhe-Süd (48)			16,1 %	78 500	18,0		11,0 %	1 020	27,6	72,5	
		1,7 / 1,7		84 600	79 100		0,87	4 500	5 169	15,9	78,1	
				80 300	92 400	21,3	1,09	14,8 %	3 881	10,6	75,9	
A 5	7016 1031	08 005 13	A	92 900	95 100	16,5	0,95	4 100	5 253	13,3	77,7	
E 52	AS Karlsruhe-Süd (48) AS Rastatt-Nord (49)			14,4 %	90 100	16,3		11,0 %	1 106	24,7	72,5	
		15,6 / 15,6		78 800	88 700		0,93	4 650	5 602	14,2	78,1	
				89 700	96 500	20,8	1,12	14,8 %	4 205	9,5	76,0	
A 5	7115 1033	08 005 13	A	90 900	92 200	18,5	1,01	4 050	5 139	14,6	77,8	
E 52	AS Rastatt-Nord (49) AS Rastatt-Süd (50)			15,8 %	93 300	16,9		11,0 %	1 082	27,1	72,7	
		5,0 / 5,0		67 000	83 300		0,95	4 500	5 481	15,6	78,3	
				80 200	88 900	21,3	1,23	14,8 %	4 114	10,5	76,1	
A 5	7115 1034	08 005 13	A	88 100	89 600	19,7	1,01	3 850	4 980	15,3	77,8	
E 52	AS Rastatt-Süd (50) BS Baden-Baden			16,6 %	90 400	17,0		11,0 %	1 048	28,4	72,7	
		3,0 / 3,0		69 200	80 100		0,96	4 400	5 310	16,4	78,2	
					84 800	22,2	1,27	14,8 %	3 986	11,0	76,1	
A 5	7115 1001	08 005 13	A	85 500	84 900	16,1	1,06	3 750	4 831	13,1	77,3	
E 52	BS Baden-Baden AS Baden-Baden (51)			14,2 %	90 300	16,7		11,0 %	1 017	24,4	72,1	
		2,1 / 2,1		62 800	81 400		1,02	4 300	5 152	14,1	77,7	
				78 100	81 200	18,5	1,25	14,8 %	3 867	9,4	75,7	
A 5	7214 1001	08 005 13	A	74 700	74 500	18,7	1,05	3 350	4 219	14,6	77,0	
E 35	AS Baden-Baden (51) AS Bühl (52)			15,8 %	77 800	16,6		11,0 %	888	27,1	71,9	
		8,6 / 8,6		57 600	71 400		1,02	3 700	4 499	15,6	77,4	
				65 100	70 900	22,3	1,26	14,8 %	3 378	10,5	75,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 5	1	7214 1035	08 005 13	A	67 800	67 000	19,6	1,05	2 950	3 829	15,2	76,6
E 35		AS Bühl (52) AS Appenweier (54)			16,4 % 54 200	70 400 67 200	17,4	1,08	11,0 % 3 400	806 4 083	28,2	71,6
	4		24,8 / 24,8	8035	65 100	63 300	23,9	1,28	14,8 %	3 065	10,9	74,9
A 5	1	7413 1039	08 005 13	A	73 300	76 100	19,2	0,94	3 250	4 141	15,0	77,0
E 35		AS Appenweier (54) AS Offenburg (55)			16,2 % 57 600	71 500 65 200	16,4	0,87	11,0 % 3 650	871 4 416	27,9	71,9
	6		7,7 / 7,7		61 900	76 100	21,3	1,14	14,8 %	3 315	10,7	75,2
A 5	30	7513 1041	08 005 13	A	63 400	64 100	17,7	1,05	2 800	3 584	13,5	76,1
E 35		AS Offenburg (55) AS Lahr (56)			14,6 % 54 700	67 000 56 800	14,3	0,90	11,0 % 3 150	754 3 822	25,1	70,9
	4		15,4 / 15,4		54 600	63 700	20,3	1,15	14,8 %	2 869	9,7	74,4
A 5	30	7612 1043	08 005 13	A	61 300	61 300	17,7	1,03	2 800	3 462	13,3	75,9
E 35		AS Lahr (56) AS Riegel (59)			14,4 % 56 400	63 300 58 600	14,3	0,96	11,0 % 3 000	729 3 692	24,7	70,7
	4		23,6 / 23,6		55 400	61 600	20,6	1,14	14,8 %	2 772	9,5	74,2
A 5	30	7812 1001	08 005 13	A	69 500	70 000	14,9	1,05	3 300	3 926	11,4	76,1
E 35		AS Riegel (59) AS Teningen (60)			12,4 % 57 100	73 800 62 300	12,4	0,91	11,0 % 3 250	826 4 187	21,3	70,9
	4		4,8 / 4,8		62 400	69 300	17,5	1,17	14,8 %	3 143	8,2	74,5
A 5	30	7812 1047	08 005 13	DZ	72 500	73 400	14,8	1,05	3 400	4 096	11,3	76,3
E 35		AS Teningen (60) AS Freiburg-Nord (61)			12,2 % 67 100	76 800 63 700	11,9	0,87	11,0 % 3 400	862 4 368	21,0	71,0
	4		6,3 / 6,3	8047	65 500	74 000	17,1	1,13	14,8 %	3 279	8,1	74,7
A 5	30	7912 1001	08 005 13	A	63 100	61 100	14,9	1,17	2 900	3 566	11,3	75,7
E 35		AS Freiburg-Nord (61) AS Freiburg-Mitte (62)			12,2 % 52 300	71 200 60 000	11,8	0,99	11,0 % 3 050	750 3 802	21,0	70,4
	4		4,9 / 4,9		52 800	61 500	16,9	1,13	14,8 %	2 854	8,1	74,1
A 5	30	8012 1049	08 005 17	DZ	64 700	65 500	16,2	1,07	3 000	3 648	12,6	76,0
E 35		AS Freiburg-Mitte (62) AS Bad Krozingen (64a)			13,3 % 58 000	69 900 55 500	12,7	0,85	12,3 % 2 800	789 3 896	20,0	70,5
	4		12,1 / 12,1	8049	55 300	65 600	18,9	1,12	6,9 %	2 905	8,6	74,2
A 5	30	8011 1051	08 005 17	A	52 700	52 900	19,4	1,08	2 550	2 969	15,4	75,6
E 35		AS Bad Krozingen (64a) AS Hartheim/Heitersheim (64b)			16,3 % 45 600	57 300 46 200	15,5	0,88	12,3 % 2 200	642 3 171	24,4	70,1
	4		8,1 / 8,1		52 400	52 400	21,9	1,15	6,9 %	2 364	10,5	73,7
A 5	30	8111 1001	08 005 17	A	51 500	51 900	19,1	1,07	2 550	2 900	15,2	75,4
E 35		AS Hartheim/Heitersheim (64b) AD Neuenburg (A 5)			16,1 % 44 900	55 400 45 100	15,3	0,89	12,3 % 2 100	627 3 097	24,1	70,0
	4		15,4 / 15,4		40 400	50 700	22,0	1,18	6,9 %	2 310	10,3	73,6
A 5	30	8211 1052	08 005 50	O	17 300	17 100	29,9	1,22	1 000	933	23,5	71,7
E 35		AD Neuenburg (A 5) GÜ Ottmarsheim			24,2 % 13 300	20 800 13 700	20,1	0,73	3,7 % 1 100	294 986	28,7	67,2
	6		0,4 / 0,4	8052	14 100	17 900	32,6	1,08	15,1 %	776	19,4	70,3
A 5	30	8211 1001	08 005 14	A	42 800	43 400	15,7	1,04	2 650	2 434	13,0	74,3
E 54		AD Neuenburg (A 5) AS Efringen-Kirchen (67)			13,1 % 36 200	45 300 37 700	13,1	0,86	8,3 % 2 200	479 2 604	13,3	67,3
	4		12,0 / 12,0		39 400	43 600	18,0	1,16	15,2 %	1 923	6,7	72,0
A 5	30	8311 1053	08 005 14	DZ	45 300	45 800	13,7	1,06	2 850	2 577	11,1	74,2
E 54		AS Efringen-Kirchen (67) AD Weil am Rhein (A 98)			11,1 % 37 700	48 700 39 400	10,7	0,84	8,3 % 2 300	507 2 757	11,3	67,2
	4		8,2 / 8,2	8053	43 300	46 500	16,1	1,14	15,2 %	2 036	5,7	72,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E 54	8311 1054	08 005 15	A	Zahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	A	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
									Nachst 22-06 Uhr		
E 54	AD Weil am Rhein (A 98) AS Weil am Rhein/Hüningen (69)	08 005 15	A	30	2,5 / 2,5	8099	A	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
									Evening 18-22 Uhr		
A 5	8311 1054	08 005 15	A	30	2,5 / 2,5	8099	A	2 850	2 358	7,5	73,1
								6,2 %	462	5,4	65,5
								2 800	2 533	8,3	73,6
								4,9 %	1 830	4,3	71,2
A 5	8411 1099	08 005 15	Dv	30	1,8 / 1,8	8099	Dv	2 200	1 849	8,1	72,2
								6,2 %	362	5,8	64,6
								2 250	1 986	9,0	72,7
								4,9 %	1 435	4,6	70,3
A 6	6415 7155	07 006 49	A	1	1,8 / 1,8	7155	A	3 400	3 503	11,1	75,6
								8,3 %	693	17,0	69,5
								4 750	3 848	11,9	76,1
								8,2 %	2 470	7,3	73,3
A 6	6416 1002	07 006 06	Ae	20	2,3 / 2,3		Ae	3 500	3 679	11,4	75,8
								8,5 %	671	19,2	69,7
								3 350	4 029	12,4	76,4
								10,1 %	2 629	6,8	73,4
A 6	6416 1001	07 006 06	Ae	20	5,0 / 5,0		Ae	2 700	2 990	13,0	75,2
								8,5 %	545	21,9	69,1
								2 850	3 274	14,1	75,8
								10,1 %	2 137	7,7	72,7
A 6	6417 6873	07 006 06	Ae	42	1,8 / 1,8	6829	Ae	2 750	2 971	12,1	75,0
								8,5 %	541	20,4	68,9
								2 800	3 254	13,1	75,6
								10,1 %	2 123	7,2	72,6
A 6	6517 1007	06 067 04	Ae	20	6,9 / 6,9		Ae	4 950	5 618	10,7	77,5
								8,7 %	1 248	24,6	73,1
								4 600	6 005	11,4	78,0
								9,2 %	4 458	8,0	76,0
A 6	6517 1006	06 067 04	Ae	20	6,0 / 6,0		Ae	3 900	4 428	11,3	76,6
								8,7 %	984	25,9	72,2
								3 650	4 733	12,1	77,0
								9,2 %	3 514	8,4	75,0
A 6	6617 1001	06 067 04	Ae	20	5,6 / 5,6		Ae	4 200	4 743	11,7	77,0
								8,7 %	1 054	26,7	72,6
								3 900	5 070	12,4	77,4
								9,2 %	3 764	8,7	75,4
A 6	6617 1013	06 067 04	Ae	20	2,6 / 2,6		Ae	3 350	3 800	12,6	76,2
								8,7 %	844	28,8	71,8
								3 150	4 062	13,4	76,6
								9,2 %	3 016	9,3	74,6
A 6	6617 1025	08 006 10	Dv	20	7,6 / 7,6	8017	Dv	4 100	5 331	14,1	77,9
								8,5 %	1 343	34,7	74,4
								4 200	5 658	14,7	78,3
								4,3 %	4 350	11,6	76,6
A 6	6717 1016	08 006 11	DZ	20	5,6 / 5,6	8016	DZ	4 100	5 092	16,3	78,1
								12,8 %	1 277	38,2	74,5
								3 850	5 392	16,9	78,4
								16,5 %	4 194	13,8	76,8
A 6	6718 1055	08 006 11	A	20	12,8 / 12,8		A	3 600	4 871	18,4	78,2
								12,9 %	1 266	41,9	74,8
								4 200	5 171	19,2	78,5
								16,3 %	3 969	15,6	76,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 6	20	6719 1057	08 006 11	A	84 700	86 700	25,8	0,96	3 600	4 680	18,8	78,1
					21,6 %	83 500	22,0	0,97	12,9 %	1 216	42,7	74,7
E 50	6	AS Sinsheim (33) AS Sinsheim-Süd	2,5 / 2,5		75 700	79 000		0,97	3 950	4 969	19,6	78,4
					63 900	86 800	29,7	1,17	16,3 %	3 814	16,0	76,7
A 6	20	6719 1058	08 006 11	A	85 400	87 300	25,5	0,97	3 650	4 719	18,5	78,0
					21,2 %	84 400	21,4	0,97	12,9 %	1 226	41,9	74,7
E 50	6	AS Sinsheim-Süd AS Sinsheim-Steinsfurt (34)	1,3 / 1,3		76 300	79 500		0,97	3 950	5 010	19,2	78,4
						87 200	29,7	1,18	16,3 %	3 846	15,7	76,7
A 6	20	6719 1001	08 006 11	A	74 500	75 400	28,2	0,95	3 150	4 118	20,3	77,7
					23,3 %	71 400	24,1	0,95	12,9 %	1 070	46,1	74,4
E 50	6	AS Sinsheim-Steinsfurt (34) AS Rappenaу (35)	11,6 / 11,6		64 200	75 200		1,08	3 450	4 372	21,1	78,1
					64 000	74 700	33,1	1,20	16,3 %	3 356	17,2	76,4
A 6	10	6821 1003	08 006 11	A	77 200	76 800	26,5	1,07	3 350	4 267	18,9	77,7
					21,6 %	82 100	21,3	0,98	12,9 %	1 109	42,8	74,3
E 50	5	AS Rappenaу (35) AS Heilbronn/Untereisesheim (36)	10,3 / 10,3		73 900	72 500		1,10	3 500	4 530	19,6	78,0
						78 800	28,4	1,10	16,3 %	3 477	16,0	76,4
A 6	10	6821 1059	08 006 11	De	99 100	102 600	22,6	0,98	4 450	5 457	16,7	78,4
					19,1 %	100 600	19,5	0,85	12,9 %	1 468	36,8	75,0
E 50	6	AS Heilbronn/Untereisesheim (36) AK Weinsberg (A 81)	7,9 / 7,9	8059	89 100	85 000		0,85	4 500	5 809	17,4	78,8
					93 400	106 400	25,2	1,08	16,0 %	4 399	14,2	77,1
A 6	10	6822 1091	08 006 12	De	63 500	65 200	26,5	1,00	2 800	3 454	19,5	76,8
					22,2 %	65 100	22,2	0,86	2,4 %	1 021	40,3	73,7
E 50	4	AK Weinsberg (A 81) AS Bretzfeld (39)	9,2 / 9,2	8091	59 600	55 400		0,86	2 950	3 675	20,0	77,2
					60 100	67 400	29,7	1,09	17,6 %	2 793	17,3	75,6
A 6	10	6723 1093	08 006 12	Ae	61 100	63 700	27,8	0,99	3 100	3 308	20,4	76,8
					23,3 %	62 900	22,3	0,78	2,5 %	1 014	42,3	73,9
E 50	6	AS Bretzfeld (39) AS Kupferzell (42)	21,7 / 21,7		60 100	49 600		0,78	2 900	3 515	20,8	77,1
					52 600	65 600	30,2	1,11	17,8 %	2 688	18,5	75,6
A 6	10	6824 1001	08 006 12	Ae	49 100	51 000	29,1	0,91	2 550	2 656	22,3	76,1
					25,5 %	46 300	31,2	0,88	2,5 %	814	46,4	73,2
E 50	4	AS Kupferzell (42) AS Schwäbisch Hall (43)	4,3 / 4,3		49 500	45 500		0,88	2 250	2 822	22,8	76,4
					44 000	53 800	35,4	1,07	17,8 %	2 158	20,3	74,9
A 6	10	6825 1095	08 006 12	Ae	52 600	53 500	29,8	1,02	2 600	2 850	22,0	76,3
					25,1 %	54 300	26,5	0,93	2,5 %	873	45,6	73,5
E 50	4	AS Schwäbisch Hall (43) AS Crailsheim (46)	24,9 / 24,9		48 400	47 700		0,93	2 550	3 028	22,4	76,6
					46 400	53 400	33,9	1,17	17,8 %	2 316	20,0	75,2
A 6	10	6826 1001	08 006 12	Ae	54 200	55 500	29,3	0,98	2 850	2 937	21,2	76,4
					24,3 %	54 400	24,5	0,92	2,5 %	900	44,1	73,5
E 50	4	AS Crailsheim (46) LG (BW/BY)	4,5 / 4,5		50 100	49 800		0,92	2 450	3 121	21,7	76,7
					47 300	56 200	32,8	1,14	17,8 %	2 387	19,3	75,2
A 6	2	6726 9001	08 006 12	Ae	53 500	55 100	32,3	0,95	2 750	2 897	23,5	76,6
					26,8 %	52 400	27,5	0,95	2,5 %	888	48,7	73,8
E 50	4	LG (BW/BY) AS Schnelldorf (47)	3,6 / 3,6		49 600	49 500		0,95	2 500	3 078	24,0	76,9
					47 300	53 900	37,5	1,23	17,8 %	2 354	21,3	75,4
A 7	2	6827 9080	08 007 24	A	42 200	40 700	20,8	1,10	2 650	2 389	15,1	74,6
					17,1 %	44 700	19,4	1,18	10,5 %	488	36,5	70,2
E 43	4	AS Feuchtwangen-West (111) AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)	11,1 / 11,1		42 100	43 800		1,18	2 200	2 603	15,5	75,0
					39 600	38 300	26,9	1,40	1,9 %	1 749	13,3	72,9
A 7	10	7127 1001	08 007 24	A	35 300	35 100	22,1	0,94	2 200	1 998	15,7	73,9
					17,7 %	32 900	19,5	1,19	10,5 %	408	37,9	69,5
E 43	4	AS Ellwangen (113) AS Aalen/Oberkochen (115)	18,8 / 18,8		35 900	38 700		1,19	1 850	2 177	16,1	74,3
					37 200	33 700	26,8	1,34	1,9 %	1 463	13,8	72,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>			Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	7327 1011	08 007 24	A	39 300	38 600	18,4	1,06	2 350	2 226	12,8	73,9
E 43	AS Aalen/Oberkochen (115)			14,5 %	41 000	14,0		10,5 %	454	31,0	69,4
	AS Giengen/Herbrechtingen (117)			37 100	39 800		1,08	2 150	2 425	13,2	74,3
		23,1 / 23,1		39 300	38 300	22,6	1,24	1,9 %	1 629	11,2	72,3
A 7	7526 1061	08 007 24	DZ	45 500	45 100	17,3	1,05	2 650	2 596	12,6	74,5
E 43	AS Giengen/Herbrechtingen (117)			13,9 %	47 300	13,9		9,1 %	488	28,7	69,4
	AS Langenau (119)			42 800	44 500		1,03	2 400	2 842	13,1	75,0
		17,3 / 17,3	8061	43 800	45 100	21,1	1,21	1,4 %	1 859	10,2	72,6
A 7	7526 1001	08 007 24	A	45 900	45 700	19,6	1,05	2 750	2 603	13,9	74,8
E 43	AS Langenau (119)			15,7 %	48 000	15,6		10,5 %	531	33,7	70,3
	AK Ulm/Elchingen (A 8)			38 800	44 400		0,98	2 550	2 836	14,3	75,2
		3,8 / 3,8		41 400	46 700	23,0	1,17	1,9 %	1 905	12,2	73,1
A 7	7526 9082	09 007 25	Af R4	52 300				2 750	3 001	11,7	75,0
E 43	AK Ulm/Elchingen (A 8)			12,8 %				4,6 %	526	25,0	69,3
	AS Nersingen (121)			46 400				2 800	3 302	12,4	75,5
		6,1 / 6,1		43 400				1,2 %	2 095	8,7	72,9
A 7	7626 9083	09 007 25	Af R4	46 700				2 450	2 682	10,8	74,3
E 43	AS Nersingen (121)			11,9 %				4,6 %	470	23,1	68,6
	AS Dreieck Hittistetten (122)			41 500				2 500	2 951	11,4	74,9
		10,0 / 10,0		37 100				1,2 %	1 872	8,1	72,2
A 7	7626 9230	09 007 25	DZ	65 600	64 700	12,3	1,07	3 400	3 767	9,0	75,5
E 43	AS Dreieck Hittistetten (122)			9,8 %	69 300	9,8		4,6 %	660	19,2	69,6
	AS Vöhringen (123)			58 600	64 000		1,00	3 550	4 146	9,5	76,0
		4,9 / 4,9	9230	56 900	63 400	15,2	1,18	1,2 %	2 630	6,7	73,4
A 7	7726 9085	09 007 25	Af R4	60 100				3 150	3 452	8,2	74,9
E 43	AS Vöhringen (123)			9,0 %				4,6 %	605	17,5	69,0
	AS Illertissen (124)			53 400				3 250	3 800	8,7	75,4
		7,5 / 7,5		50 800				1,2 %	2 410	6,1	72,9
A 7	7726 9086	09 007 25	Af R4	53 300				2 800	3 062	7,9	74,3
E 43	AS Illertissen (124)			8,6 %				4,6 %	536	16,8	68,4
	AS Altenstadt a.d. Iller (125)			47 400				2 850	3 370	8,3	74,8
		8,3 / 8,3		44 900				1,2 %	2 137	5,9	72,3
A 7	7826 1001	09 007 25	A	59 000	54 700	13,0	1,03	3 450	3 385	9,1	75,0
E 43	AS Altenstadt a.d. Iller (125)			10,0 %	56 500	11,5		4,6 %	593	19,4	69,2
	Dettingen an der Iller (126)			45 900	77 200		1,59	2 800	3 726	9,6	75,5
		5,1 / 5,1		44 800	47 900	17,5	1,47	1,2 %	2 363	6,8	73,0
A 7	7926 1003	09 007 25	A	57 600	54 700	12,9	1,01	3 300	3 308	9,0	74,9
E 43	Dettingen an der Iller (126)			9,9 %	55 200	10,4		4,6 %	579	19,2	69,0
	AS Berkheim (127)			41 700	70 900		1,59	2 850	3 640	9,5	75,4
		8,3 / 8,3		48 000	44 000	19,2	1,57	1,2 %	2 309	6,7	72,8
A 7	7926 1005	09 007 25	A	56 300	53 500	14,8	1,10	2 800	3 230	10,3	75,1
E 43	AS Berkheim (127)			11,3 %	59 100	11,0		4,6 %	566	22,0	69,3
	AK Memmingen (A 96)			48 900	62 400		1,35	3 200	3 555	10,9	75,6
		4,7 / 4,7		52 000	46 000	16,1	1,50	1,2 %	2 255	7,7	73,0
A 8	7016 1027	08 008 07	Ae	93 900	102 000	18,2	0,77	3 750	5 219	13,7	77,7
E 52	AD Karlsruhe (A 5)			15,8 %	78 300	17,8		8,4 %	1 299	33,5	74,2
	AS Karlsbad (42)			84 800	84 700		0,86	3 850	5 515	14,3	78,1
		4,5 / 4,5		86 700	104 500	20,1	1,08	1,6 %	4 329	11,2	76,5
A 8	7017 1028	08 008 07	Ae	85 800	90 600	19,4	0,88	3 450	4 767	14,3	77,5
E 52	AS Karlsbad (42)			16,6 %	79 700	17,6		8,4 %	1 186	35,2	73,9
	AS Pforzheim-West (43)			87 300	76 200		0,87	3 450	5 037	15,0	77,8
		12,9 / 12,9		78 900	92 500	20,0	1,09	1,6 %	3 954	11,7	76,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8	7018 1079	08 008 07	Ae	87 700	91 300	19,0	0,98	3 600	4 874	13,8	77,5	
E 52	AS Pforzheim-West (43) AS Pforzheim-Nord (44)			16,0 % 79 500	89 200 73 200	15,3	0,82	8,4 % 3 450	1 213 5 150	33,8 14,4	73,9 77,8	
6		4,9 / 4,9	DZ		94 100	19,6	1,07	1,6 %	4 043	11,3	76,2	
A 8	7018 1077	08 008 07	De	87 100	88 800	17,8	0,99	3 600	4 839	12,7	77,2	
E 52	AS Pforzheim-Nord (44) AS Pforzheim-Ost (45a)			14,7 % 81 600 73 900	88 200 79 700 91 100	15,0	0,93 1,08	8,4 % 3 450 1,6 %	1 204 5 113 4 014	31,2 13,3 10,4	73,6 77,6 76,0	
6		4,2 / 4,2	8077									
A 8	7018 1078	08 008 07	Ae	85 700	87 600	19,6	1,01	3 450	4 763	14,1	77,4	
E 52	AS Pforzheim-Ost (45a) AS Pforzheim-Süd (45b)			16,4 % 69 400	88 500 75 700	16,3	0,88	8,4 % 3 450	1 185 5 033	34,8 14,8	73,9 77,8	
6		4,4 / 4,4			91 100	20,2	1,06	1,6 %	3 951	11,6	76,2	
A 8	7118 1001	08 008 07	Ae	90 400	93 700	19,0	0,97	3 800	5 025	13,8	77,6	
E 52	AS Pforzheim-Süd (45b) AS Heimsheim (46)			16,0 % 73 200 70 100	90 600 78 700 94 700	15,9	0,88 1,10	8,4 % 3 500 1,6 %	1 250 5 310 4 168	33,9 14,5 11,3	74,0 77,9 76,3	
6		9,0 / 9,0										
A 8	7119 1076	08 008 07	Ae	111 600	118 200	14,7	0,90	4 600	6 200	10,7	78,0	
E 52	AS Heimsheim (46) AS Rutesheim (47)			12,4 % 70 300	106 000 94 900	12,4	0,82	8,4 % 4 400	1 543 6 551	26,3 11,2	74,2 78,3	
6		4,1 / 4,1			121 800	16,1	1,07	1,6 %	5 143	8,8	76,8	
A 8	7119 1075	08 008 07	Ae	108 500	113 600	15,9	0,93	4 450	6 026	11,4	78,0	
E 52	AS Rutesheim (47) AS Leonberg-West (48)			13,3 % 80 600 71 100	105 200 93 900 121 000	13,0	0,82 1,02	8,4 % 4 300 1,6 %	1 499 6 367 4 998	28,1 12,0 9,4	74,3 78,3 76,8	
6		5,3 / 5,3										
A 8	7219 1001	08 008 07	Ae	117 500	122 500	18,3	0,98	4 550	6 530	12,6	78,5	
E 52	AS Leonberg-West (48) AD Leonberg (A 81)			14,6 % 84 700	120 100 96 400	12,0	0,75	8,4 % 4 900	1 625 6 900	31,0 13,2	74,9 78,9	
6		2,6 / 2,6			136 900	18,3	0,94	1,6 %	5 417	10,3	77,3	
A 8	7220 1074	08 008 08	Ae	140 500	154 500	15,4	0,70	5 450	7 800	11,9	79,2	
E 52	AD Leonberg (A 81) AS Leonberg-Ost (50)			13,4 % 147 600 133 000	107 900 130 900 159 200	16,6	0,86 1,05	14,0 % 5 950 10,6 %	1 951 8 229 6 515	25,1 12,7 8,9	75,1 79,6 77,8	
4		0,9 / 0,9										
A 8	7220 1073	08 008 08	De	154 000	157 200	15,0	0,99	6 350	8 551	11,0	79,4	
E 52	AS Leonberg-Ost (50) AK Stuttgart (A 81/A 831)			12,4 % 147 600 130 100	155 600 140 300 161 700	12,6	0,90 1,06	14,0 % 6 150 10,6 %	2 139 9 021 7 142	23,3 11,8 8,3	75,2 79,8 78,1	
8		7,0 / 7,0	8073									
A 8	7220 1072	08 008 09	S	101 900	100 800	13,2	1,18	5 200	5 706	9,9	77,4	
E 52	AK Stuttgart (A 81/A 831) AS Stuttgart-Möhringen (52a)			11,1 % 127 700 117 400	118 600 85 300 105 900	11,6	0,83 1,05	10,5 % 4 750 8,2 %	1 324 6 092 4 549	21,8 10,4 7,6	73,0 77,8 76,0	
6		5,8 / 5,8										
A 8	7220 1071	08 008 09	S	117 000	119 000	13,9	1,06	7 450	6 552	10,6	78,2	
E 52	AS Stuttgart-Möhringen (52a) AS Stuttgart-Degerloch (52b)			12,0 % 113 700 105 300	126 400 98 600 127 200	13,3	0,81 1,01	10,5 % 3 950 8,2 %	1 520 6 995 5 224	23,4 11,2 8,2	73,8 78,6 76,7	
6		2,0 / 2,0										
A 8	7321 1001	08 008 09	S	98 500	96 500	16,3	1,15	4 800	5 513	12,3	77,7	
E 52	AS Stuttgart-Degerloch (52b) AS Stuttgart-Plieningen (53b)			13,9 % 98 600 108 400	111 000 89 900 104 300	15,8	0,89 1,00	10,5 % 4 800 8,2 %	1 279 5 886 4 395	27,2 13,0 9,5	73,5 78,2 76,2	
6		4,3 / 4,3										
A 8	7321 1069	08 008 09	S	100 000	103 200	16,9	1,06	5 050	5 595	12,6	77,9	
E 52	AS Stuttgart-Plieningen (53b) AS Esslingen (54)			14,1 % 104 100 98 900	109 500 76 400 107 700	13,5	0,74 1,07	10,5 % 4 750 8,2 %	1 298 5 973 4 461	27,7 13,3 9,7	73,6 78,3 76,3	
6		4,7 / 4,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 8</b>	10	<b>7321 1002</b>	08 008 09	S	<b>98 800</b>	101 700	16,9	1,03	4 950	5 532	12,0	77,7
E 52		AS Esslingen (54) AS Wendlingen (55)			<b>13,5 %</b>	104 500	11,4		10,5 %	1 284	26,5	73,4
	6		6,1 / 6,1		100 200	81 800		0,84	4 750	5 906	12,7	78,1
					91 600	101 300	18,3	1,18	8,2 %	4 411	9,3	76,2
<b>A 8</b>	10	<b>7322 1067</b>	08 008 09	S	<b>97 000</b>	98 300	14,2	1,04	4 900	5 428	10,4	77,3
E 52		AS Wendlingen (55) AS Kirchheim (Teck)-West (56)			<b>11,7 %</b>	102 600	11,7		10,5 %	1 259	23,0	72,9
	6		6,5 / 6,5		88 100	85 200		0,88	4 600	5 795	11,0	77,7
					84 900	100 000	17,0	1,13	8,2 %	4 327	8,1	75,9
<b>A 8</b>	10	<b>7322 1001</b>	08 008 09	S	<b>96 100</b>	99 100	15,7	0,94	5 050	5 378	11,6	77,5
E 52		AS Kirchheim (Teck)-West (56) AS Kirchheim (Teck)-Ost (57)			<b>13,0 %</b>	93 500	13,0		10,5 %	1 248	25,5	73,2
	6		2,2 / 2,2		87 700	88 500		0,93	4 350	5 741	12,2	77,9
					84 900	98 600	18,7	1,18	8,2 %	4 288	8,9	76,0
<b>A 8</b>	10	<b>7323 1001</b>	08 008 09	S	<b>78 700</b>	80 600	16,7	0,93	4 000	4 403	12,2	76,8
E 52		AS Kirchheim (Teck)-Ost (57) AS Aichelberg (58)			<b>13,8 %</b>	74 600	14,4		10,5 %	1 022	27,0	72,5
	6		7,6 / 7,6		82 600	76 900		0,98	3 700	4 701	12,9	77,2
						81 200	19,8	1,15	8,2 %	3 511	9,5	75,3
<b>A 8</b>	10	<b>7323 1077</b>	08 008 10	DZ	<b>70 400</b>	69 400	19,0	1,06	3 250	3 926	13,5	76,5
E 52		AS Aichelberg (58) AS Mühlhausen (59)			<b>15,3 %</b>	73 500	15,2		1,5 %	944	30,9	72,5
	6		9,9 / 9,9	8078	68 700	70 400		1,00	3 300	4 169	14,1	76,8
					67 700	70 900	22,3	1,12	4,5 %	3 196	11,1	75,2
<b>A 8</b>	10	<b>7423 1001</b>	08 008 10	A	<b>68 000</b>	68 400	18,8	0,92	3 150	3 794	13,8	76,4
E 52		AS Mühlhausen (59) BS Hohenstadt (60)			<b>15,6 %</b>	63 200	18,1		1,5 %	912	31,5	72,4
	4		6,1 / 6,1		65 100	72 700		1,06	3 200	4 029	14,4	76,7
					58 600	68 800	22,4	1,15	4,5 %	3 088	11,3	75,0
<b>A 8</b>	40	<b>7424 1001</b>	08 008 10	A	<b>67 300</b>	65 600	19,4	1,09	3 150	3 752	13,7	76,3
E 52		BS Hohenstadt (60) AS Merkingen (61)			<b>15,5 %</b>	71 500	15,5		1,5 %	902	31,3	72,4
	4		9,1 / 9,1		59 600	68 000		1,02	3 050	3 984	14,3	76,7
					58 900	67 000	24,4	1,13	4,5 %	3 054	11,2	75,0
<b>A 8</b>	40	<b>7526 1062</b>	08 008 10	A	<b>59 800</b>	59 900	20,1	1,09	2 750	3 333	14,5	75,9
E 52		AS Ulm-West (62) AS Ulm-Ost (63)			<b>16,4 %</b>	65 600	15,8		1,5 %	801	33,2	72,0
	4		4,9 / 4,9		57 700	52 200		0,83	2 750	3 539	15,1	76,3
					57 400	63 000	23,1	1,05	4,5 %	2 713	11,9	74,6
<b>A 8</b>	40	<b>7526 1002</b>	08 008 10	A	<b>60 000</b>	61 800	21,7	0,99	2 500	3 344	15,1	76,0
E 52		AS Ulm-Ost (63) AS Oberelchingen (64)			<b>17,2 %</b>	61 000	13,9		1,5 %	804	34,6	72,2
	4		3,7 / 3,7		56 800	52 300		0,76	3 050	3 551	15,8	76,4
						68 900	25,1	0,93	4,5 %	2 723	12,4	74,7
<b>A 8</b>	1	<b>7526 9014</b>	09 008 49	Af R4	<b>65 800</b>				3 150	3 686	14,6	76,4
E 52		AS Oberelchingen (64) AK Ulm/Elchingen (A 7)			<b>16,4 %</b>				5,6 %	849	31,7	72,2
	4		3,1 / 3,1		59 300				3 150	3 932	15,5	76,8
					55 500				13,0 %	2 947	11,3	74,8
<b>A 8</b>	40	<b>7526 1004</b>	09 008 49	A	<b>55 000</b>	58 900	20,9	0,79	2 600	3 078	15,5	75,7
E 52		AK Ulm/Elchingen (A 7) LG (BW/BY)			<b>17,3 %</b>	46 600	17,3		5,6 %	709	33,5	71,5
	6		3,8 / 3,8		51 900	51 500		0,86	2 650	3 284	16,3	76,2
						61 600	24,6	1,11	13,0 %	2 461	12,0	74,2
<b>A 8</b>	1	<b>7527 9130</b>	09 008 49	DZ	<b>61 000</b>	61 800	21,6	1,02	2 950	3 415	16,0	76,3
E 52		LG (BW/BY) AS Leipheim (66)			<b>17,8 %</b>	63 300	18,0		2,5 %	794	34,1	72,1
	6		3,4 / 3,4	9130	53 500	55 600		0,89	2 900	3 649	16,9	76,7
					55 000	64 500	24,8	1,11	15,1 %	2 713	12,3	74,7
<b>A 61</b>	1	<b>6616 7119</b>	07 061 13	DZ	<b>53 700</b>	55 100	21,7	1,00	2 650	2 988	15,7	75,6
E 31		AS Speyer (63) LG (RP/BW)			<b>18,2 %</b>	55 100	17,9		9,9 %	733	38,3	72,1
	4		4,2 / 4,2	7119	50 300	46 900		0,85	2 700	3 217	16,0	76,0
					49 800	56 800	25,1	1,10	15,5 %	2 301	14,5	74,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 61</b>	<b>6616 1001</b>	07 061 13	A	<b>54 400</b>	56 300	24,1	1,04	2 700	3 008	17,1	75,9
E 31	LG (RP/BW) AS Hockenheim (64)			<b>19,9 %</b>	58 300	17,7		7,3 %	781	41,1	72,6
		2,6 / 2,6		48 200	43 000		0,78	2 500	3 233	17,3	76,2
				48 000	56 900	25,3	1,13	7,7 %	2 335	16,3	74,7
<b>A 61</b>	<b>6617 1017</b>	07 061 13	A	<b>57 200</b>	58 200	24,0	1,04	2 750	3 162	17,2	76,1
E 31	AS Hockenheim (64) AD Hockenheim (A 6)			<b>19,9 %</b>	60 700	19,5		7,3 %	821	41,1	72,9
		2,8 / 2,8		51 500	49 600		0,87	2 750	3 398	17,4	76,5
				48 000	58 900	27,5	1,14	7,7 %	2 455	16,4	74,9
<b>A 81</b>	<b>6224 9002</b>	08 081 01	A	<b>30 500</b>	31 400	20,6	0,95	1 750	1 711	14,9	73,1
E 41	AS Gerchsheim (2) LG (BY/BW)			<b>17,3 %</b>	29 700	18,8		11,8 %	387	38,5	69,4
		1,7 / 1,7		26 900	28 700		0,98	1 700	1 832	15,4	73,5
				28 300	31 200	25,4	1,32	6,9 %	1 351	12,7	71,7
<b>A 81</b>	<b>6324 1081</b>	08 081 01	A	<b>31 000</b>	31 200	19,2	1,02	1 800	1 735	13,7	73,0
E 41	LG (BY/BW) AS Tauberbischofsheim (3)			<b>15,9 %</b>	31 900	16,8		11,8 %	392	35,4	69,1
		15,8 / 15,8		26 900	28 900		1,00	1 700	1 857	14,2	73,3
				26 700	31 000	23,7	1,32	6,9 %	1 370	11,7	71,6
<b>A 81</b>	<b>6622 1083</b>	08 081 01	A	<b>33 400</b>	33 700	19,3	0,99	1 900	1 871	13,4	73,2
E 41	AS Osterburken (6) AS Möckmühl (7)			<b>15,6 %</b>	33 200	15,7		11,8 %	423	34,6	69,4
		17,7 / 17,7		31 000	32 500		1,07	1 850	2 003	13,9	73,6
				28 300	32 600	24,2	1,39	6,9 %	1 478	11,4	71,9
<b>A 81</b>	<b>6722 1084</b>	08 081 01	DZ	<b>38 300</b>	39 500	17,9	0,98	2 250	2 150	13,0	73,8
E 41	AS Möckmühl (7) AK Weinsberg (A 6)			<b>15,0 %</b>	38 800	15,4		9,9 %	483	32,6	69,8
		16,2 / 16,2	8084	34 800	33 700		0,87	2 050	2 302	13,6	74,2
				35 800	41 600	20,6	1,17	12,3 %	1 695	10,6	72,3
<b>A 81</b>	<b>6821 1001</b>	08 081 02	A	<b>95 100</b>	97 700	14,7	0,96	4 350	5 345	10,7	77,3
E 41	AK Weinsberg (A 6) AS Weinsberg/Ellhofen (10)			<b>12,1 %</b>	93 600	12,2		7,4 %	1 190	24,6	72,9
		2,3 / 2,3		99 700	87 700		0,95	4 500	5 657	11,5	77,7
				90 900	98 500	17,3	1,15	1,3 %	4 411	7,5	75,8
<b>A 81</b>	<b>6821 1002</b>	08 081 02	A	<b>95 500</b>	98 800	13,7	0,96	4 400	5 369	10,1	77,2
E 41	AS Weinsberg/Ellhofen (10) AS Heilbronn/Untergruppenbach (11)			<b>11,4 %</b>	94 900	11,9		7,4 %	1 195	23,4	72,7
		6,1 / 6,1		99 700	84 500		0,88	4 500	5 683	10,9	77,6
				90 900	102 100	16,7	1,12	1,3 %	4 431	7,1	75,8
<b>A 81</b>	<b>6921 1085</b>	08 081 02	A	<b>103 000</b>	105 500	13,2	0,98	4 700	5 787	9,7	77,5
E 41	AS Heilbronn/Untergruppenbach (11) AS Ilsfeld (12)			<b>11,0 %</b>	103 400	11,5		7,4 %	1 289	22,4	72,9
		3,4 / 3,4		99 700	93 300		0,93	4 850	6 125	10,4	77,9
				90 900	107 400	15,5	1,15	1,3 %	4 775	6,9	76,0
<b>A 81</b>	<b>6921 1001</b>	08 081 02	A	<b>106 500</b>	110 600	12,3	0,95	4 850	5 988	9,2	77,5
E 41	AS Ilsfeld (12) AS Mundelsheim (13)			<b>10,3 %</b>	104 600	10,9		7,4 %	1 333	21,1	72,9
		6,4 / 6,4		91 100	94 400		0,88	5 050	6 338	9,8	77,9
				90 900	114 600	14,3	1,11	1,3 %	4 942	6,5	76,1
<b>A 81</b>	<b>7021 1086</b>	08 081 02	DZ	<b>108 200</b>	112 100	12,8	0,97	5 100	6 081	9,5	77,6
E 41	AS Mundelsheim (13) AS Pleidelsheim (14)			<b>10,7 %</b>	108 500	11,0		7,4 %	1 354	21,9	73,1
		5,4 / 5,4	8086	99 000	93 900		0,86	5 000	6 436	10,2	78,0
				99 000	117 000	14,8	1,10	1,3 %	5 018	6,7	76,2
<b>A 81</b>	<b>7021 1001</b>	08 081 48	S	<b>110 100</b>	115 000	11,6	0,95	5 250	6 175	8,8	77,6
E 41	AS Pleidelsheim (14) AS Ludwigsburg-Nord (15)			<b>9,8 %</b>	109 400	10,3		7,8 %	1 401	18,7	72,8
		6,4 / 6,4		94 800	93 200		0,86	4 800	6 545	9,6	78,0
				94 500	116 700	14,0	1,14	10,7 %	5 066	6,0	76,1
<b>A 81</b>	<b>7020 1001</b>	08 081 48	S	<b>126 900</b>	132 400	12,0	0,99	5 400	7 122	9,1	78,3
E 41	AS Ludwigsburg-Nord (15) AS Ludwigsburg-Süd (16)			<b>10,2 %</b>	131 200	10,6		7,8 %	1 616	19,4	73,5
		4,0 / 4,0		129 300	102 300		0,80	6 150	7 549	10,0	78,7
				102 800	137 100	13,8	1,09	10,7 %	5 843	6,2	76,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 81</b>	10	<b>7120 1090</b>	08 081 12	A	<b>127 900</b>	133 800	9,6	0,95	5 850	7 207	7,4	77,9
E 41		AS Ludwigsburg-Süd (16) AS Stuttgart-Zuffenhausen (17)			<b>8,1 %</b>	126 800	8,3		9,5 %	1 567	14,4	72,6
	6		4,3 / 4,3		115 400	108 200		0,86	5 500	7 698	8,0	78,3
					110 700	134 800	11,8	1,14	10,8 %	5 733	4,9	76,3
<b>A 81</b>	10	<b>7120 1003</b>	08 081 12	DZ	<b>116 900</b>	122 900	13,1	0,95	5 100	6 584	10,3	78,1
E 41		AS Stuttgart-Zuffenhausen (17) AS Stuttgart-Feuerbach (18)			<b>11,2 %</b>	117 200	11,7		9,5 %	1 432	20,0	73,1
	6		4,5 / 4,5	8088	101 700	94 900		0,79	5 300	7 033	11,1	78,6
						128 900	15,0	1,05	10,8 %	5 238	6,8	76,4
<b>A 81</b>	10	<b>7120 1002</b>	08 081 12	A	<b>114 000</b>	121 300	12,0	0,93	4 700	6 425	9,5	77,9
E 41		AS Stuttgart-Feuerbach (18) AD Leonberg (A 8)			<b>10,3 %</b>	112 400	11,0		9,5 %	1 398	18,4	72,7
	6		6,3 / 6,3		95 600	90 200		0,75	5 400	6 864	10,2	78,3
					92 300	127 900	13,8	1,04	10,8 %	5 112	6,3	76,2
<b>A 81</b>	10	<b>7220 1011</b>	08 081 03	De	<b>128 000</b>	136 100	8,8	0,94	5 700	7 211	6,9	77,8
E 41		AK Stuttgart (A 831) AS Sindelfingen-Ost (21)			<b>7,6 %</b>	128 500	7,9		5,8 %	1 575	14,1	72,6
	6		3,2 / 3,2	8101	125 200	98 600		0,75	5 800	7 657	7,6	78,2
					120 500	140 600	10,2	1,04	8,4 %	5 873	4,3	76,3
<b>A 81</b>	10	<b>7220 1007</b>	08 081 03	Ae	<b>118 900</b>	129 800	10,0	0,82	4 900	6 699	7,8	77,7
E 41		AS Sindelfingen-Ost (21) AS Böblingen-Ost (22)			<b>8,6 %</b>	106 900	8,8		5,8 %	1 463	15,9	72,6
	5		0,7 / 0,7		101 900	95 200		0,73	5 800	7 113	8,6	78,1
					98 000	139 800	10,9	0,96	8,4 %	5 456	4,9	76,1
<b>A 81</b>	10	<b>7220 1005</b>	08 081 03	Ae	<b>23 700</b>	26 300	3,1	0,92	1 100	1 333	2,4	69,3
E 41		AS Böblingen-Ost (22) AN (K 1055)			<b>2,7 %</b>	24 300	2,6		5,8 %	291	5,0	63,4
	3		0,0 / 0,0		17 400	13 600		0,54	1 050	1 415	2,7	69,7
					15 500	26 700	3,6	1,08	8,4 %	1 085	1,5	68,2
<b>A 81</b>	10	<b>7220 1006</b>	08 081 03	Ae	<b>89 700</b>	93 500	11,0	0,98	3 850	5 053	8,5	76,6
E 41		AS Böblingen-Ost (22) AS Böblingen/Sindelfingen (23)			<b>9,4 %</b>	91 500	10,2		5,8 %	1 104	17,4	71,6
	4		2,6 / 2,6		79 100	74 100		0,82	4 200	5 366	9,4	77,1
					84 300	96 800	13,0	1,04	8,4 %	4 116	5,3	75,0
<b>A 81</b>	10	<b>7319 1001</b>	08 081 03	Ae	<b>91 400</b>	97 800	10,7	0,95	3 650	5 147	8,4	76,7
E 41		AS Böblingen/Sindelfingen (23) AS Böblingen-Hulb (24)			<b>9,2 %</b>	92 800	9,3		5,8 %	1 124	17,1	71,6
	4		2,8 / 2,8		81 100	66 800		0,72	4 600	5 465	9,2	77,1
					75 700	98 600	12,7	1,10	8,4 %	4 192	5,2	75,1
<b>A 81</b>	10	<b>7319 1003</b>	08 081 49	A	<b>90 000</b>	91 000	10,9	1,10	4 100	5 096	8,1	76,6
E 41		AS Ehningen (25) AS Hildrizhausen (26)			<b>8,9 %</b>	99 700	8,4		1,0 %	1 059	17,1	71,4
	6		2,8 / 2,8		79 500	74 800		0,83	5 000	5 364	8,8	77,0
					74 400	96 000	12,3	1,09	3,4 %	4 287	5,5	75,2
<b>A 81</b>	10	<b>7319 1004</b>	08 081 49	A	<b>93 100</b>	95 100	10,6	1,06	4 250	5 271	7,8	76,7
E 41		AS Hildrizhausen (26) AS Gärtringen (27)			<b>8,7 %</b>	101 100	7,9		1,0 %	1 096	16,6	71,4
	6		0,9 / 0,9		82 800	76 300		0,80	5 150	5 549	8,5	77,0
					74 400	102 400	11,9	1,04	3,4 %	4 434	5,3	75,3
<b>A 81</b>	10	<b>7319 1011</b>	08 081 49	A	<b>69 200</b>	68 800	12,7	1,12	3 550	3 913	9,6	75,7
E 41		AS Gärtringen (27) AS Herrenberg (28)			<b>10,6 %</b>	77 000	11,1		1,0 %	813	20,3	70,7
	4		5,3 / 5,3		65 700	60 900		0,88	3 450	4 120	10,4	76,1
					61 700	73 900	14,8	1,05	3,4 %	3 292	6,5	74,3
<b>A 81</b>	10	<b>7419 1001</b>	08 081 49	A	<b>59 000</b>	58 400	14,0	1,06	2 850	3 338	10,2	75,2
E 41		AS Herrenberg (28) AS Rottenburg (29)			<b>11,3 %</b>	62 200	11,6		1,0 %	694	21,7	70,1
	4		10,6 / 10,6		58 500	57 000		1,02	3 100	3 514	11,1	75,6
					49 000	60 200	16,1	1,15	3,4 %	2 808	6,9	73,7
<b>A 81</b>	30	<b>7518 1028</b>	08 081 49	DZ	<b>53 700</b>	52 900	14,1	1,05	2 700	3 036	10,2	74,8
E 41		AS Rottenburg (29) AS Horb a.N. (30)			<b>11,3 %</b>	55 300	11,5		1,0 %	631	21,6	69,7
	4		10,9 / 10,9	8028	49 800	54 400		1,10	2 700	3 196	11,1	75,2
					47 900	53 000	17,0	1,22	3,4 %	2 554	6,9	73,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 81</b>	30	<b>7618 1001</b>	08 081 49	A	<b>47 800</b>	45 900	14,6	1,11	2 400	2 705	10,2	74,3
E 41		AS Horb a.N. (30) AS Rottweil (34)			<b>11,3 %</b>	51 000	10,9		1,0 %	562	21,6	69,2
	4		34,4 / 34,4		47 300	50 600		1,11	2 450	2 848	11,1	74,7
					44 500	48 700	16,5	1,08	3,4 %	2 276	6,9	72,8
<b>A 81</b>	30	<b>7817 1032</b>	08 081 49	A	<b>45 900</b>	44 000	15,0	1,13	2 550	2 594	10,6	74,2
E 41		AS Rottweil (34) AD Bad Dürkheim (A 864)			<b>11,7 %</b>	49 700	11,7		1,0 %	539	22,4	69,1
	4		21,2 / 21,2		44 700	47 800		1,14	2 100	2 731	11,5	74,6
					41 900	45 100	17,9	1,17	3,4 %	2 182	7,2	72,7
<b>A 81</b>	30	<b>8118 1038</b>	08 081 04	Dv	<b>37 700</b>	35 800	15,0	1,13	2 300	2 174	11,0	73,5
E 41		AS Geisingen (38) AS Engen (39)			<b>11,6 %</b>	40 500	11,2		0,8 %	355	18,8	66,9
	4		13,8 / 13,8	8038	35 500	40 700		1,17	2 150	2 311	12,0	73,9
						36 100	17,9	1,23	1,5 %	1 762	6,9	71,7
<b>A 81</b>	30	<b>8119 1038</b>	08 081 04	A	<b>38 300</b>	37 400	14,5	1,06	2 250	2 210	10,7	73,5
E 41		AS Engen (39) AK Kreuz Hegau (A 98)			<b>11,3 %</b>	39 500	10,9		0,8 %	361	18,3	66,9
	5		5,3 / 5,3		36 400	40 200		1,10	2 250	2 349	11,7	73,9
					36 200	38 000	17,2	1,21	1,5 %	1 791	6,7	71,7
<b>A 81</b>	30	<b>8219 1001</b>	08 081 04	A	<b>29 100</b>	29 900	10,7	1,02	1 650	1 680	8,5	71,8
E 54		AK Kreuz Hegau (A 98) AS Singen (41)			<b>8,9 %</b>	30 600	9,2		0,8 %	274	14,5	65,1
	5		1,5 / 1,5		27 200	24 700		0,76	1 800	1 786	9,2	72,3
					24 500	33 400	12,5	0,98	1,5 %	1 361	5,3	70,2
<b>A 81</b>	30	<b>8218 1001</b>	08 081 04	A	<b>22 600</b>	22 300	12,7	1,17	1 350	1 306	9,7	71,0
E 41		AS Singen (41) AS Gottmadingen (43)			<b>10,2 %</b>	26 000	9,7		0,8 %	213	16,5	64,3
	3		9,4 / 9,4		20 500	19 800		0,81	1 350	1 388	10,5	71,4
					18 000	25 200	15,2	0,96	1,5 %	1 058	6,1	69,3
<b>A 96</b>	40	<b>8324 1001</b>	08 096 49	Ae	<b>35 100</b>	33 300	14,1	1,14	1 850	2 002	10,4	73,0
E 54		AS Weißensberg (4) Behelfs-AS (L 2374)			<b>11,0 %</b>	38 000	10,6		1,3 %	381	16,1	66,8
	4		4,1 / 4,1		28 100	38 000		1,17	2 200	2 131	11,2	73,4
					24 200	32 700	17,9	1,28	6,0 %	1 614	7,3	71,4
<b>A 96</b>	40	<b>8224 1001</b>	08 096 49	De	<b>34 100</b>	32 400	14,6	1,13	1 900	1 944	10,7	72,9
E 43		Behelfs-AS (L 2374) AS Wangen-West (5)			<b>11,2 %</b>	36 600	10,7		1,3 %	370	16,5	66,7
	4		10,0 / 10,0	8120	28 700	37 100		1,17	2 050	2 069	11,5	73,3
					24 700	31 900	18,3	1,27	6,0 %	1 567	7,5	71,3
<b>A 96</b>	40	<b>8224 1002</b>	08 096 49	Ae	<b>34 000</b>	31 700	15,0	1,22	1 900	1 936	11,1	73,0
E 54		AS Wangen-West (5) AS Wangen-Nord (6)			<b>11,6 %</b>	38 800	11,6		1,3 %	369	17,1	66,8
	4		5,6 / 5,6		29 000	36 200		1,21	2 000	2 061	11,9	73,4
					26 100	30 200	19,0	1,36	6,0 %	1 561	7,8	71,4
<b>A 96</b>	40	<b>8225 1102</b>	08 096 49	Ae	<b>36 700</b>	35 100	15,9	1,26	2 100	2 091	11,5	73,4
E 43		AS Wangen-Nord (6) AS Kißlegg (7)			<b>12,1 %</b>	44 100	9,6		1,3 %	398	17,7	67,2
	4		3,9 / 3,9		32 600	33 200		0,96	2 100	2 225	12,4	73,8
					30 700	35 100	19,4	1,23	6,0 %	1 685	8,1	71,8
<b>A 96</b>	40	<b>8225 1101</b>	08 096 01	Ae	<b>39 800</b>	40 100	14,1	0,92	2 050	2 283	10,3	73,5
E 43		AS Kißlegg (7) AS Leutkirch-Süd (8)			<b>10,9 %</b>	37 000	9,8		1,3 %	407	17,3	67,2
	4		10,2 / 10,2		34 800	42 400		1,16	2 400	2 443	11,1	74,0
					29 400	36 700	18,3	1,44	2,2 %	1 803	7,0	71,8
<b>A 96</b>	40	<b>8125 1001</b>	08 096 01	Ae	<b>37 400</b>	38 200	14,0	0,89	1 950	2 144	10,5	73,3
E 54		AS Leutkirch-Süd (8) AS Leutkirch-West (9)			<b>11,1 %</b>	34 100	10,2		1,3 %	382	17,6	67,0
	4		2,0 / 2,0		36 000	38 600		1,13	2 250	2 293	11,3	73,8
					27 600	34 200	18,6	1,50	2,2 %	1 693	7,1	71,6
<b>A 96</b>	40	<b>8126 1001</b>	08 096 01	De	<b>40 000</b>	38 300	15,7	1,13	2 150	2 293	11,6	73,8
E 54		AS Leutkirch-West (9) AS Aichstetten (10)			<b>12,2 %</b>	43 400	11,6		1,3 %	409	19,4	67,6
	4		6,9 / 6,9	8041	35 000	42 100		1,11	2 300	2 453	12,5	74,3
					29 700	37 800	19,8	1,23	2,2 %	1 811	7,9	72,0



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 96</b>	<b>8026 1002</b>			<b>38 300</b>	38 300	15,6	0,95	2 000	2 193	11,9	73,7	
E 54	AS Aichstetten (10) AS Aitrach (11)	08 096 01		<b>12,5 %</b>	36 500	12,8		1,3 %	391	19,9	67,4	
				37 300	40 400		1,09	2 300	2 346	12,8	74,1	
				27 900	37 300	18,3	1,27	2,2 %	1 732	8,1	71,9	
		7,1 / 7,1										
<b>A 96</b>	<b>8026 1001</b>			<b>37 200</b>	37 400	15,2	0,98	2 050	2 132	10,7	73,3	
E 43	AS Aitrach (11) AK Memmingen (A 7)	08 096 01		<b>11,3 %</b>	36 600	7,6		1,3 %	380	17,9	67,0	
				34 400	37 000		0,95	2 150	2 281	11,5	73,8	
				30 200	38 900	20,5	1,12	2,2 %	1 684	7,3	71,6	
		8,2 / 8,2										
<b>A 98</b>	<b>8311 1005</b>			<b>36 500</b>	39 600	11,4	0,99	2 500	2 130	10,1	73,2	
E 54	AD Weil am Rhein (A 5) AS Lörrach-Mitte (5)	08 098 01		<b>10,0 %</b>	39 000	10,3		8,2 %	304	9,0	64,5	
				28 800	22 600		0,61	2 300	2 301	11,3	73,8	
				24 100	38 700	12,8	1,19	6,7 %	1 616	5,0	70,9	
		6,6 / 6,6										
<b>A 98</b>	<b>8312 1003</b>			<b>25 200</b>	27 400	9,5	0,94	1 400	1 466	8,4	71,2	
E 54	AS Lörrach-Mitte (5) AD (A 861)	08 098 01		<b>8,3 %</b>	25 600	8,5		8,2 %	209	7,5	62,6	
				20 800	16 700		0,62	2 000	1 584	9,4	71,8	
				15 300	28 200	11,1	1,10	6,7 %	1 112	4,2	69,0	
		9,0 / 9,0	8003									
<b>A 98</b>	<b>8414 1001</b>			<b>6 900</b>	7 400	14,1	0,93	400	394	12,3	66,3	
	AS Rothaus/Murg (B 34) AS Laufenburg (L 151a)	08 098 02		<b>12,3 %</b>	6 900	12,9		12,0 %	63	12,8	58,4	
				10 500	4 700		0,65	350	433	13,7	66,9	
					7 800	16,2	1,00	11,9 %	278	5,3	63,3	
		7,7 / 7,7	8116									
<b>A 98</b>	<b>8414 1000</b>			<b>9 900</b>	10 900	13,3	0,91	600	571	11,4	67,7	
E 54	AS Laufenburg (L 151a) AS Luttingen (K 6542)	08 098 02		<b>11,4 %</b>	9 800	11,1		12,0 %	91	11,9	59,8	
				10 500	6 600		0,64	550	628	12,7	68,4	
				7 900	11 100	15,2	1,07	11,9 %	403	4,9	64,8	
		2,0 / 2,0										
<b>A 98</b>	<b>8315 1001</b>			<b>10 800</b>	11 600	15,0	0,96	750	619	12,7	68,3	
	AS Tiengen-West AS Lauchringen	08 098 49		<b>12,8 %</b>	11 100	12,9		17,7 %	112	13,0	60,9	
				9 500	7 900		0,68	550	673	14,4	69,0	
				9 000	12 400	17,5	1,06	11,8 %	457	5,4	65,5	
		6,0 / 6,0	8998									
<b>A 98</b>	<b>8119 1040</b>			<b>24 600</b>	24 300	14,5	1,09	1 350	1 427	11,0	71,6	
E 54	AK Hegau (A 81) AN (B 31)	08 098 03		<b>11,6 %</b>	26 500	11,0		1,8 %	219	19,7	64,9	
				22 200	23 400		0,98	1 400	1 550	11,9	72,2	
				20 300	25 200	17,2	1,16	0,9 %	1 055	6,9	69,5	
		13,7 / 13,7	8040									
<b>A 656</b>	<b>6517 1001</b>			<b>41 200</b>	46 600	2,8	0,90	3 600	2 371	2,6	71,9	
	AN (1) AS Mannheim-Neckarau (2)	08 01		<b>2,6 %</b>	41 700	2,3		2,2 %	403	3,3	64,4	
				28 800	21 500		0,46	2 450	2 606	2,9	72,4	
				29 200	49 900	3,2	1,01	2,4 %	1 663	1,3	70,0	
		0,7 / 0,7										
<b>A 656</b>	<b>6517 1002</b>			<b>73 400</b>	83 100	4,8	0,90	5 250	4 226	4,4	74,9	
	AS Mannheim-Neckarau (2) AK Mannheim (A 6)	08 01		<b>4,5 %</b>	75 000	4,6		3,6 %	719	5,6	67,5	
				28 800	37 200		0,44	3 700	4 647	4,8	75,4	
				29 200	90 100	5,6	0,99	3,8 %	2 964	2,2	72,8	
		1,7 / 1,7										
<b>A 656</b>	<b>6517 1009</b>			<b>54 100</b>	61 100	5,4	0,87	3 300	3 081	4,9	73,7	
	AK Mannheim (A 6) AS Mannheim-Seckenheim (4)	08 656 02		<b>4,9 %</b>	53 200	5,3		4,2 %	596	5,3	66,6	
				55 000	30 500		0,51	2 800	3 332	5,5	74,1	
				56 000	64 900	5,9	1,02	3,7 %	2 330	2,2	71,7	
		2,6 / 2,6	8009									
<b>A 656</b>	<b>6517 1003</b>			<b>43 700</b>	49 900	4,7	0,87	2 650	2 486	4,4	72,6	
	AS Mannheim-Seckenheim (4) AK Heidelberg (A 5)	08 656 02		<b>4,4 %</b>	43 300	4,8		4,2 %	481	4,7	65,5	
				55 000	22 100 S		0,45	2 250	2 688	4,9	73,1	
				56 000	53 000	5,3	1,02	3,7 %	1 880	2,0	70,7	
		5,8 / 5,8		Sperrung vom 26.09.2015 bis 28.09.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 656</b>	<b>6517 1011</b>			<b>54 700</b>	62 500	3,5	0,86	2 750	3 145	3,3	73,3	
	AK Heidelberg (A 5) AN (B 37)	08 01		<b>3,3 %</b>	54 000	3,4		2,7 %	535	4,2	65,9	
				55 200	27 500		0,45	3 600	3 458	3,6	73,8	
				48 000	65 700	4,4	1,03	2,8 %	2 206	1,7	71,3	
		0,8 / 0,8										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 659</b>	20	<b>6417 1005</b>	08 01	A	<b>51 900</b> <b>4,8 %</b> 44 800 48 000	57 600 53 300 29 600 60 800	5,3 4,9 S 6,0	0,93 0,53 1,08	3 000 3,8 % 2 550 3,9 %	2 986 508 3 283 2 094	4,7 6,1 5,2 2,4	73,5 66,1 74,0 71,3
	4	LG (HE/BW) AK Weinheim (A 5)	0,7 / 0,7									
<b>A 659</b>	42	<b>6417 0997</b>	06 659 02	Ae	<b>51 800</b> <b>3,8 %</b> 46 500 49 000	58 200 49 600 31 000 59 300	4,2 4,2 S 4,9	0,85 0,56 1,10	3 500 4,2 % 3 100 3,7 %	2 970 524 3 217 2 228	3,8 4,9 4,2 1,7	73,2 65,9 73,7 71,3
	4	AS Viernheim-Ost (2) LG (HE/BW)	2,0 / 2,0									
<b>A 659</b>	42	<b>6417 0987</b>	06 659 02	Ae	<b>57 500</b> <b>5,7 %</b> 53 600 61 000	63 400 55 000 39 000 62 300	7,0 4,7 S 7,9	0,87 0,67 1,18	3 950 4,2 % 3 350 3,7 %	3 297 582 3 572 2 474	5,6 7,3 6,3 2,5	74,1 67,0 74,6 72,0
	4	AS Viernheim (3) AS Viernheim-Ost (2)	1,4 / 1,4									
<b>A 659</b>	42	<b>6417 6996</b>	06 659 02	De	<b>61 500</b> <b>5,3 %</b> 55 200 62 800	68 700 62 400 34 200 71 600	5,8 5,4 S 6,6	0,91 0,51 1,05	4 000 4,2 % 3 800 3,7 %	3 531 623 3 825 2 649	5,2 6,7 5,8 2,3	74,3 67,1 74,8 72,3
	6	AK Viernheimer Kreuz (A 6) AS Viernheim (3)	1,7 / 1,7	6996								
<b>A 659</b>	42	<b>6417 0008</b>	06 03	A	<b>53 200</b> <b>5,2 %</b> 52 000	59 600 53 400 29 700 62 800	5,7 5,2 S 6,1	0,90 0,50 1,02	2 750 4,1 % 2 800 4,4 %	3 063 521 3 367 2 148	5,1 6,5 5,6 2,6	73,7 66,3 74,2 71,5
	4	LG (HE/BW) AK Viernheimer Kreuz (A 6)	0,3 / 0,3									
<b>A 831</b>	10	<b>7220 1004</b>	08 02	A	<b>56 400</b> <b>2,5 %</b> 64 000	62 600 54 900 36 000 64 400	2,9 2,4 S 3,2	0,88 0,62 1,04	2 700 1,9 % 3 450 2,1 %	3 244 552 3 567 2 275	2,5 3,2 2,7 1,3	73,2 65,7 73,7 71,3
	5	Anschluss B 14 AS Stuttgart-Vaihingen (1)	0,5 / 0,5									
<b>A 831</b>	10	<b>7220 1102</b>	08 02	A	<b>70 200</b> <b>2,5 %</b> 67 800 67 800 63 400	77 900 67 800 45 600 81 200	3,0 1,8 S 3,8	0,87 0,62 1,04	3 450 1,8 % 3 950 2,1 %	4 040 687 4 442 2 833	2,5 3,2 2,7 1,3	74,2 66,7 74,7 72,3
	6	AS Stuttgart-Vaihingen (1) AK Stuttgart (A 8/ A 81)	1,8 / 1,8									
<b>A 861</b>	30	<b>8412 1001</b>	08 861 50	O	<b>26 200</b> <b>5,3 %</b> 20 300	28 800 27 000 15 700 29 700	6,1 5,3 S 7,3	0,94 0,53 1,12	2 700 3,7 % 1 400 4,1 %	1 493 281 1 712 838	5,4 4,3 5,9 2,3	70,6 63,1 71,3 67,3
	4	GÜ D/CH (B 34) AD (A 98)	4,3 / 4,3	8961	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>A 864</b>	30	<b>8017 1034</b>	08 864 01	De	<b>16 200</b> <b>11,6 %</b> 14 200 13 200	16 300 16 700 15 000 17 200	14,2 11,7 S 16,5	1,03 0,92 1,14	850 8,4 % 850 6,5 %	933 148 1 014 690	11,0 19,2 12,1 6,0	69,8 63,1 70,4 67,4
	4	AS Donaueschingen (1) AD Bad Dürkheim (A 81)	4,8 / 4,8	8034								
<b>B 3</b>	41	<b>6317 0337</b>	06 03	A	<b>9 600</b> <b>2,7 %</b> 7 900 7 400	10 500 10 000 6 000 11 000	3,1 2,2 S 3,8	0,95 0,56 1,03	600 2,2 % 650 2,2 %	550 94 604 386	2,6 3,4 2,9 1,3	65,5 58,1 66,0 63,6
	2	Laudenbach-Nord (KVP) L 3120/L 3398	2,0 / 1,9									
<b>B 3</b>	20	<b>6317 1100</b>	804	TR	<b>7 200</b> <b>1,8 %</b> 9 300 9 100	7 500 8 200 5 100 8 600	2,1 1,6 S 3,6	1,10 0,77 1,01	400 14,0 % 400 14,7 %	424 50 448 351	1,9 2,0 2,2 0,6	64,2 54,9 64,5 63,0
	2	L 3110 Hemsbach Landesgrenze Hessen	1,6 / 0,6									
<b>B 3</b>	20	<b>6417 1100</b>	804	TM	<b>9 000</b> <b>1,8 %</b> 13 600 11 500	11 000 6 400 5 100 11 700	2,0 2,3 S 2,2	0,58 0,71 1,26	450 14,0 % 500 14,7 %	525 68 567 399	1,9 1,5 2,3 0,5	65,1 56,1 65,6 63,5
	2	L 3110 Hemsbach K 4129 Laudenbach	1,2 / 0,9									
<b>B 3</b>	20	<b>6417 1111</b>	08 01	A	<b>10 800</b> <b>2,7 %</b> 13 900 14 200	12 300 9 600 7 300 13 200	3,1 2,6 S 3,6	0,78 0,62 1,04	650 2,2 % 600 2,2 %	621 106 683 436	2,6 3,4 2,9 1,3	66,1 58,6 66,6 64,1
	2	Weinheim (B 38) L 3110 Hemsbach	1,9 / 0,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	12 700	13 600	2,3	0,98	800	731	2,0	66,6
					2,1 %	13 300	2,2	0,68	1,7 %	124	2,6	59,1
B 3	6417 1102	08 01	A	13 300	9 200	2,8	1,07	700	804	2,2	67,1	
	L 596 Hirschberg (Grosssachsen) L 3408 Weinheim ( Bahnhof )	2,7 / 1,9		14 900	14 100	2,8	1,07	1,6 %	513	1,0	64,8	
B 3	6517 1100	08 01	A	9 300	9 900	2,1	0,93	600	533	1,8	65,2	
	Schriesheim (L 536) K 4135 Leutershausen	1,6 / 1,6		1,8 %	9 200	1,9	0,75	1,3 %	91	2,3	57,6	
				8 600	7 300	2,6	1,08	450	586	1,9	65,6	
				10 500	10 500	2,6	1,08	1,3 %	374	0,9	63,3	
B 3	6517 1109	08 01	A	7 500	7 800	2,6	0,98	500	428	2,2	64,3	
	L 536 Schriesheim Römersäule K 4133 Weinheim ( Lützelsachsen	2,3 / 1,0		2,2 %	7 700	2,6	0,79	1,8 %	73	2,8	56,8	
				8 600	6 000	2,8	1,12	400	471	2,4	64,8	
				9 500	8 200	2,8	1,12	1,4 %	300	1,1	62,5	
B 3	6518 1101	08 01	A	19 000	21 300	1,2	0,85	1 200	1 094	1,0	68,0	
	HD HandschusheimRichtungsfahrbah K 4142 Dossenheim	0,9 / 0,9		1,0 %	18 000	0,8	0,61	0,8 %	186	1,3	60,4	
				20 900	12 400	1,6	1,05	1 050	1 203	1,1	68,5	
				21 400	22 600	1,6	1,05	1,0 %	768	0,5	66,3	
B 3	6618 1119	08 01	A	23 900	27 700	2,8	0,80	1 350	1 373	2,7	69,5	
	B 535 HD Rohrbach Süd HD Boxbergknoten	0,5 / 0,5		2,7 %	22 100	3,6	0,45	2,4 %	234	3,4	62,1	
				32 000	12 400	3,4	1,01	1 700	1 510	2,9	70,0	
				28 100	30 200	3,4	1,01	2,4 %	963	1,4	67,6	
B 3	6618 1114	08 01	A	26 400	29 700	3,8	0,92	1 450	1 519	3,2	70,1	
	Leimen (K 4155) B 535 HD Rohrbach Süd	3,1 / 3,1		3,2 %	27 300	2,7	0,46	2,9 %	258	4,1	62,7	
				26 500	13 800	4,3	1,03	1 700	1 670	3,5	70,6	
				27 900	31 500	4,3	1,03	2,8 %	1 065	1,6	68,1	
B 3	6618 1115	08 01	A	28 700	33 100	3,9	0,87	1 600	1 649	3,4	70,5	
	Nußloch (K 4156) Leimen (K 4155)	1,6 / 1,6		3,5 %	28 900	3,3	0,39	3,1 %	281	4,4	63,1	
				28 500	12 500	4,6	1,04	1 700	1 813	3,8	71,1	
				28 700	34 900	4,6	1,04	3,0 %	1 156	1,8	68,5	
B 3	6618 1117	804	TR	30 600	34 200	4,1	0,87	1 550	1 777	3,5	70,9	
	Nußloch (K 4256) Nußloch (K 4156)	1,0 / 1,0		3,7 %	29 700	4,0	0,82	14,0 %	269	5,6	63,2	
				31 100	19 000	5,6	1,08	1 550	1 907	4,1	71,4	
				30 900	36 700	5,6	1,08	14,7 %	1 387	0,9	69,0	
B 3	6618 1116	804	TR	20 700	23 500	4,9	0,88	1 050	1 196	4,2	69,4	
	Wiesloch (L 723) Nussloch (549a)	4,4 / 4,4		4,4 %	20 600	4,5	0,82	14,0 %	186	7,5	62,1	
				21 300	10 900	6,8	1,08	1 050	1 297	4,9	69,9	
				21 700	25 100	6,8	1,08	14,7 %	892	1,1	67,2	
B 3	6718 1119	804	TM	11 000	12 700	6,2	0,85	550	640	5,5	67,0	
	Rauenberg (L 594) Wiesloch (L 723)	2,3 / 2,3		5,9 %	10 700	6,4	0,82	14,0 %	85	11,8	59,5	
				12 700	5 200	8,5	1,08	600	699	6,3	67,6	
				15 000	13 600	8,5	1,08	14,7 %	462	1,7	64,5	
B 3	6718 1102	804	TR	11 300	12 600	5,8	0,92	600	660	5,2	67,0	
	Malsch (L 546) Rauenberg (L 594)	3,0 / 3,0		5,2 %	11 600	5,4	0,47	14,0 %	86	5,8	58,3	
				12 500	6 200	6,5	1,05	550	723	5,9	67,6	
				13 500	13 700	6,5	1,05	14,7 %	472	1,7	64,6	
B 3	6717 1103	802	TR	11 100	11 800	5,9	1,04	650	649	5,4	67,0	
	Bad Schönborn (B 292) Malsch (L 546)	3,9 / 2,6		5,4 %	12 300	5,9	0,57	11,8 %	79	5,1	57,8	
				10 500	6 700	6,8	1,00	650	693	6,2	67,5	
				11 700	12 500	6,8	1,00	12,7 %	518	1,9	65,1	
B 3	6817 1116	08 01	A	8 600	9 500	4,8	0,94	650	495	4,5	65,6	
	Ubstadt K3584 Stettfeld	3,8 / 3,0		4,6 %	8 900	6,1	0,56	3,8 %	84	5,8	58,2	
				11 200	5 100	5,2	1,07	500	544	5,0	66,1	
				11 500	10 100	5,2	1,07	3,7 %	347	2,3	63,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	20	<b>6817 1117</b>	08 01	A	<b>14 100</b>	15 400	2,4	0,94	950	811	1,9	67,0
		Bruchsal (K 3526)			<b>1,9 %</b>	14 500	1,6		1,5 %	138	2,4	59,5
		B35a Bruchsal			13 200	8 900		0,57	850	891	2,1	67,5
	2		3,1 / 2,5		13 400	16 100	2,6	1,03	1,8 %	569	1,0	65,2
<b>B 3</b>	20	<b>6817 1101</b>	802	TM	<b>12 100</b>	13 400	3,5	0,89	700	706	3,1	66,8
		K3501 Untergrombach			<b>3,1 %</b>	11 900	3,1		11,8 %	98	3,1	58,2
		B35 Bruchsal			12 200	7 900		0,63	700	758	3,6	67,2
	2		3,3 / 3,3		12 500	14 000	4,1	1,02	12,7 %	549	1,1	65,1
<b>B 3</b>	20	<b>6917 1100</b>	802	TM	<b>9 400</b>	10 000	3,6	0,99	550	542	3,1	65,6
		L559 Weingarten			<b>3,2 %</b>	9 900	3,3		11,8 %	79	3,8	57,5
		K3501 Untergrombach			8 900	6 400		0,85	550	577	3,6	66,0
	2		2,8 / 2,8		10 900	10 600	5,1	1,12	12,7 %	436	1,1	64,1
<b>B 3</b>	20	<b>6916 1100</b>	08 01	DZ	<b>14 200</b>	15 500	3,4	0,93	900	824	3,0	67,4
		Karlsruhe-Hagsfeld			<b>3,0 %</b>	14 500	3,2		2,0 %	120	2,7	59,0
		L559 Weingarten			13 800	9 000		0,58	1 150	897	3,5	67,9
	2		5,1 / 4,9	8520	16 700	16 300	3,9	1,05	2,0 %	606	0,9	65,4
<b>B 3</b>	20	<b>6916 1117</b>	08 01	A	<b>18 600</b>	20 000	4,2	0,96	1 400	1 067	3,7	68,7
		B10 Karlsruhe-Durlach			<b>3,8 %</b>	19 200	4,0		2,8 %	182	4,7	61,3
		Karlsruhe-Hagsfeld			19 700	12 700		0,64	1 150	1 174	4,1	69,2
	4		0,2 / 0,2			21 100	4,7	1,05	3,1 %	749	1,9	66,7
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1113</b>	805	TR	<b>13 000</b>	13 900	2,8	0,99	700	763	2,6	67,0
		K9652 Karlsruhe-Wolfartsweier (Zün			<b>2,6 %</b>	13 700 S	2,9		8,7 %	88	2,3	57,5
		K9654 Karlsruhe-Durlach (Rittnerts			12 400	8 700		0,69	750	822	3,0	67,4
	2		2,1 / 0,5			15 700	3,6	1,04	8,5 %	587	1,0	65,3
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1114</b>	805	TR	<b>14 700</b>	16 100	3,3	0,90	800	853	2,9	67,5
		K9652 Karlsruhe Südtangente			<b>3,0 %</b>	14 500	3,4		8,7 %	128	3,9	59,6
		K9652 Karlsruhe-Wolfartsweier (Zün			14 400	10 000		0,67	850	905	3,3	67,9
	2		1,4 / 1,4			16 800	3,5	1,07	8,5 %	697	1,6	66,3
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1112</b>	08 01	A	<b>11 000</b>	12 100	3,3	0,93	650	628	3,3	66,3
		Ettlingen (L 562)			<b>3,3 %</b>	11 200	5,0		2,7 %	107	4,2	58,9
		L623 Karlsruhe-Wolfartsweier			7 100	6 700		0,56	750	691	3,6	66,8
	2		3,2 / 3,2		7 100	12 300	2,6	1,07	2,8 %	441	1,7	64,3
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1111</b>	802	TR	<b>21 700</b>	22 900	3,8	1,04	1 300	1 264	3,3	69,4
		Ettlingen (L 561)			<b>3,4 %</b>	23 900 S	3,8		11,8 %	178	4,5	61,2
		Ettlingen (Wattkopportal west)			19 800	14 800		0,85	1 250	1 390	3,8	69,9
	2		1,2 / 1,2		23 700	24 300	5,5	1,12	12,7 %	885	0,9	67,1
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1110</b>	08 01	A	<b>20 500</b>	22 100	4,2	0,97	1 050	1 179	3,7	69,2
		AS Karlsruhe-Süd (A 5)			<b>3,7 %</b>	21 400	3,9		3,0 %	201	4,7	61,7
		Ettlingen (L 561)			18 800	13 700		0,60	1 350	1 296	4,0	69,7
	2		1,7 / 1,7		22 400	24 100	4,5	0,97	3,2 %	827	1,9	67,1
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1109</b>	08 01	A	<b>46 200</b>	49 700	8,7	1,04	3 250	2 658	8,5	73,8
		Ettlingen (L 605)			<b>8,9 %</b>	51 700	12,1		7,0 %	452	13,3	67,1
		AS Karlsruhe-Süd (A 5)			56 000	27 000		0,51	2 000	2 923	9,2	74,4
	4		1,1 / 1,1		49 000	55 600	10,2	0,91	7,1 %	1 864	4,8	71,5
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1108</b>	08 01	A	<b>40 400</b>	45 200	9,0	0,97	2 200	2 323	8,4	73,2
		Ettlingen (L 566)			<b>8,8 %</b>	44 000	10,3		7,1 %	395	13,2	66,4
		Ettlingen (L 605)			41 400	18 700		0,40	2 550	2 554	9,2	73,8
	6		2,0 / 2,0		40 200	50 200	10,5	0,94	7,1 %	1 629	4,8	70,9
<b>B 3</b>	20	<b>7016 1106</b>	802	TT	<b>14 500</b>	16 000	17,2	0,99	850	794	14,9	69,8
		Kreisgrenze Neumalsch			<b>16,0 %</b>	15 900	17,9		11,8 %	213	24,9	65,4
		L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			17 000	7 400		0,46	850	846	16,0	70,2
	2		5,0 / 5,0		16 400	17 100	19,1	1,18	12,7 %	638	10,5	68,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	7016 1107		Tf	13 800	15 500	17,4	0,88	800	769	13,9	69,5	
	L608	802		16,0 %	13 700	18,1		11,8 %	175	25,4	64,6	
	Ettlingen (L 566)			14 900	7 500		0,85	800	831	9,0	68,9	
		3,6 / 3,6		14 600	16 500	8,7	1,12	12,7 %	583	9,0	67,4	
B 3	7115 1100		TM	9 000	9 900	19,7	1,06	500	495	17,8	68,2	
	Rastatt (B 462)	804		18,0 %	10 500	18,3		14,0 %	132	20,5	62,8	
	Kreisgrenze Neumalsch			9 300	4 200		0,76	450	541	18,7	68,7	
		5,4 / 5,4		10 200	11 500	21,3	1,00	14,7 %	356	13,5	66,0	
B 3	7115 1101		A	18 600	20 700	3,1	0,89	1 150	1 069	2,7	68,5	
	Rastatt (L67a)	08 01		2,8 %	18 500	2,9		2,4 %	182	3,5	61,0	
	Rastatt (B 462)			20 400	11 400		0,56	1 000	1 176	3,0	69,0	
		1,5 / 0,7		20 600	21 700	3,4	1,05	2,2 %	750	1,4	66,5	
B 3	7115 1114		TM	10 300	11 600	5,5	0,91	550	574	5,1	66,4	
	AS Rastatt-Süd (A 5)	805		5,1 %	10 500	5,5		8,7 %	131	5,3	60,1	
	Rastatt (B 36)			7 800	5 200		0,42	600	631	5,5	66,9	
		2,9 / 1,5			13 000	5,7	1,02	8,5 %	403	2,7	64,2	
B 3	7115 1113		A	5 900	5 500	7,1	1,77	600	334	6,4	64,4	
	L 67 bei Sandweier	08 01		6,6 %	9 600	6,8		5,8 %	57	8,7	57,2	
	AS Rastatt-Süd (A 5)			10 800	2 600		0,41	650	367	7,2	65,0	
		3,1 / 3,1			6 200	8,7	0,90	5,8 %	234	2,7	61,9	
Sperrung vom 07.04.2015 bis 28.07.2015: verringerter Verkehr												
B 3	7215 1111		A	12 300	14 000	5,6	0,93	800	704	5,0	67,3	
	B500 OU Baden-Baden	08 01		5,1 %	12 900	5,1		4,3 %	120	6,5	59,9	
	L 67 bei Sandweier			13 500	5 400		0,38	750	774	5,5	67,8	
		2,9 / 2,9			14 900	7,5	1,02	4,3 %	493	2,6	65,1	
B 3	7215 1101		TR	20 300	21 300	4,2	1,06	1 050	1 180	3,8	69,2	
	Sinzheim (K 3738)	804		3,8 %	22 700	4,0		14,0 %	168	3,0	60,5	
	Gemeindesstraße Baden-Baden			20 400	13 500		0,82	1 000	1 267	4,3	69,7	
		2,9 / 1,4		22 100	22 900	5,8	1,08	14,7 %	918	1,6	67,5	
B 3	7214 1107		TM	14 200	15 600	3,8	0,93	800	818	3,5	67,5	
	K9608/K9609	805		3,5 %	14 600	3,7		8,7 %	135	3,0	59,5	
	Sinzheim (K 3738)			17 100	8 700		0,54	800	892	4,0	68,0	
		3,6 / 3,6			16 500	3,9	1,02	8,5 %	596	1,2	65,5	
B 3	7214 1103		A	16 600	19 000	7,1	0,93	1 050	956	6,4	68,9	
	Kreisgrenze OG/KA	08 01		6,5 %	17 700	6,4		5,4 %	163	8,6	61,7	
	Bühl (K 3763)			19 200	7 100		0,37	1 000	1 051	7,1	69,5	
		1,2 / 1,2		15 900	20 200	8,9	1,01	5,4 %	671	2,6	66,4	
B 3	7314 1105		TT	16 700	19 400	6,5	0,86	800	951	6,2	68,9	
	L86A/K3750 Ottersweier	804		6,1 %	16 700	6,6		14,0 %	184	5,4	61,5	
	K3749 Bühl (SM Bühl)				7 300		0,36	900	1 070	6,7	69,5	
		1,9 / 1,9			21 200	7,3	0,99	14,7 %	595	3,2	66,1	
B 3	7314 1106		TM	11 600	13 200	7,5	0,89	600	652	7,1	67,4	
	Kreisgrenze OG/KA	804		7,0 %	11 700	7,3		14,0 %	140	6,4	60,6	
	L86A/K3750 Ottersweier				5 700		0,42	600	726	7,9	68,1	
		2,6 / 2,6			14 600	8,0	1,00	14,7 %	430	3,0	64,6	
B 3	7314 1104		TR	12 600	14 000	7,7	1,04	750	726	7,4	68,0	
	Achern (L 87)	802		7,3 %	14 600	7,7		11,8 %	118	5,9	59,7	
	Kreisgrenze OG/KA			12 900	5 200		0,32	750	826	8,2	68,7	
		4,7 / 4,7		10 800	14 400	9,1	1,01	12,7 %	426	3,1	64,6	
B 3	7314 1101		DZ	13 500	14 700	4,5	0,95	750	780	4,0	67,5	
	Appenweier (B 28)	08 03		3,9 %	14 000	4,0		3,9 %	119	3,1	59,0	
	L87 Achern Süd			15 600	8 500		0,62	800	849	4,6	68,0	
		13,0 / 8,6	8525	13 400	15 300	5,0	1,02	2,4 %	570	1,4	65,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	7413 1103	802	TM	18 700	20 900	5,3	0,88	1 150	1 070	4,7	69,0
	Offenburg (B 33)			4,7 %	18 500	4,6		11,8 %	193	5,2	61,7
	Appenweier (B 28)			15 200	11 100		0,57	1 050	1 146	5,3	69,5
		6,1 / 4,7		15 200	22 100	6,2	1,04	12,7 %	841	2,0	67,2
B 3	7513 1105	08 03	A	12 900	14 300	2,8	0,92	750	742	2,6	66,8
	Offenburg (L 99)			2,7 %	13 100	2,9		2,4 %	126	3,4	59,4
	Offenburg (B 33)			15 400	7 900		0,56	650	815	2,9	67,3
		1,8 / 0,6		14 100	14 900	3,0	1,03	2,2 %	520	1,3	64,9
B 3	7513 1101	802	TR	17 300	19 300	5,4	0,90	1 000	982	4,8	68,7
	Lahr/Schwarzwald (B 36)			4,7 %	17 400	4,2		11,8 %	193	4,1	61,4
	Offenburg (L 99)			19 600	10 100		0,55	1 000	1 051	5,6	69,2
		18,1 / 16,3		17 000	20 800	6,3	1,03	12,7 %	775	1,5	66,7
B 3	7712 1100	802	TT	13 500	14 400	3,8	1,04	850	772	3,5	67,3
	Ettenheim (K 5348)			3,4 %	15 000 S	3,8		11,8 %	137	2,2	59,4
	Lahr/Schwarzwald (B 36)			13 100	8 400		0,85	750	825	4,0	67,7
		9,8 / 8,8		13 800	15 300	5,5	1,12	12,7 %	614	1,5	65,7
B 3	7712 1103	804	TM	7 000	7 700	7,0	1,00	400	401	6,5	65,2
	KV 7712_056			6,4 %	7 700	6,6		14,0 %	64	4,7	56,8
	Kreisgrenze EM/OK				3 600		0,49	350	435	7,4	65,7
		5,1 / 5,1			8 100	7,6	1,07	14,7 %	298	2,7	62,9
B 3	7712 1105	08 03	A	9 500	10 700	6,8	0,95	650	547	5,8	66,4
	KV 7712_055			6,0 %	10 200	5,4		4,9 %	93	7,5	59,1
	KV 7712_056				4 900		0,46	650	602	6,5	66,9
		1,5 / 1,5			11 100	8,1	1,04	4,9 %	384	3,0	64,1
B 3	7712 1104	804	TM	8 400	8 500	7,2	0,93	450	494	6,1	66,0
	L105/K5135 Kenzingen (West) KV			6,1 %	8 000	7,3		14,0 %	56	5,4	56,4
	KV 7712 055				8 400		0,84	450	554	6,9	66,7
		2,7 / 2,7			9 500	9,0	1,06	14,7 %	315	2,2	63,0
B 3	7812 1100	804	TM	11 900	12 900	4,0	0,96	600	691	3,5	66,8
	Malterdingen (L 113)			3,5 %	12 400	3,4		14,0 %	96	3,1	58,1
	Kenzingen (K 5115)			11 700	7 700		0,61	600	749	4,0	67,3
		3,1 / 3,6		12 500	13 400	4,7	1,04	14,7 %	518	1,2	64,8
B 3	7812 1101	803	TT	13 900	14 900	4,8	0,95	850	804	4,4	67,7
	Emmendingen (K 5136)			4,3 %	14 100	4,4		10,3 %	122	4,1	59,4
	Malterdinger Ei			13 900	10 000		0,86	800	865	5,0	68,2
		4,3 / 2,8		13 200	15 800	8,3	1,11	11,5 %	620	1,6	65,8
B 3	7813 1101	803	TR	18 200	19 400	4,0	1,02	1 100	1 075	3,6	68,7
	L186 Emmendingen			3,7 %	19 900	4,0		10,3 %	125	4,0	59,5
	Emmendingen (K 5136)			19 000	12 000		0,86	1 050	1 175	4,1	69,3
		2,4 / 0,3		18 500	20 600	8,3	1,11	11,5 %	774	1,4	66,7
B 3	7913 1107	08 B003 01	DZ	16 500	18 300	2,7	0,91	950	961	2,4	67,9
	L112 bei Denzlingen			2,4 %	16 700	2,7		2,1 %	139	2,8	59,6
	L186 Emmendingen			14 900	9 900		0,55	1 000	1 045	2,8	68,4
		5,4 / 4,4	8527	15 000	19 200	3,2	1,02	2,4 %	710	0,8	66,1
B 3	7913 1108	08 B003 01	A	17 400	19 800	3,2	0,86	1 200	1 012	3,2	68,4
	Denzlingen (B 294)			3,2 %	17 000	4,6		2,1 %	146	3,7	60,1
	L112 bei Denzlingen			16 900	9 400		0,48	900	1 100	3,7	68,9
		2,0 / 2,0		18 100	20 900	3,6	1,02	2,4 %	747	1,1	66,4
B 3	7913 1102	08 B003 01	A	45 500	51 800	3,6	0,79	2 600	2 649	3,3	72,6
	Freiburg-Industriegebiet			3,4 %	41 100	4,2		2,1 %	383	3,8	64,3
	Denzlingen (B 294)			48 200	28 600		0,55	2 750	2 881	3,8	73,1
		3,0 / 3,0		47 700	55 600	4,4	0,98	2,4 %	1 957	1,1	70,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 10	7017 1103		TR	10 900	11 500	3,5	1,04	650	636	3,0	66,3	
		802		3,1 %	12 000 S	3,5		11,8 %	84	4,8	58,0	
	Pfintztal-Süd			10 500	7 600		0,63	600	689	3,5	66,8	
	Kleinsteinbach (L 563)			12 900	12 800	4,2	0,97	12,7 %	476	1,1	64,4	
		1,9 / 1,1										
B 10	7017 1102		A	17 500	19 900	4,7	0,88	1 050	1 006	4,1	68,6	
		08 01		4,2 %	17 500	4,1		3,6 %	171	5,3	61,2	
	K4580 Wilferdingen Mitte			17 100	9 000		0,46	1 100	1 106	4,6	69,1	
	AS Pforzheim-West			17 100	20 900	5,3	1,08	3,4 %	706	2,1	66,5	
		8,1 / 8,0										
B 10	7018 1100		A	20 800	22 900	4,4	0,91	1 250	1 198	4,0	69,3	
		08 01		4,1 %	20 800	3,6		3,4 %	204	5,1	61,9	
	B463 Pforzheim Bahnhofplatz			20 600	13 600		0,60	1 100	1 317	4,4	69,8	
	K9808 Pforzheim			30 200	24 100	5,1	1,05	3,3 %	840	2,0	67,2	
		1,0 / 1,0										
B 10	7018 1101		A	20 300	22 100	3,6	0,93	1 100	1 167	3,1	69,0	
		08 01		3,2 %	20 500	3,0		2,5 %	198	4,0	61,5	
	K9808 Pforzheim			19 000	13 800		0,62	1 150	1 283	3,4	69,5	
	AS Pforzheim-Ost (A 8)			20 600	23 000	4,2	1,04	2,4 %	818	1,6	67,0	
		2,5 / 2,5										
B 10	7018 1104		TT	17 500	18 600	6,5	0,98	950	978	5,4	68,8	
		802		5,7 %	18 200	5,9		11,8 %	221	8,1	63,0	
	AS Pforzheim-Ost (A 8)			22 500	12 400		0,85	1 100	1 015	6,3	69,2	
	Niefern-Öschelbronn (K 4582)			23 600	19 800	9,3	1,12	12,7 %	866	2,4	67,5	
		1,1 / 1,1										
B 10	7018 1103		TT	18 900	20 700	5,9	0,93	1 100	1 072	5,0	69,1	
		802		5,2 %	19 300	5,4		11,8 %	217	6,9	62,6	
	Niefern-Öschelbronn (K 4582)			17 800	12 200		0,85	1 100	1 139	5,7	69,5	
	Mönshheimerstrasse (L1134)			18 600	21 900	8,4	1,12	12,7 %	870	2,3	67,4	
		5,5 / 5,5										
B 10	7019 1103		S	14 100	15 000	6,6	1,04	700	801	5,6	68,0	
		801		5,9 %	15 600	6,6		11,8 %	155	9,0	61,6	
	L1134 Mühlacker Mitte			15 400	9 200		0,77	700	859	6,3	68,4	
	Illingen (B 35)			14 900	16 500	6,2	1,07	12,1 %	626	3,0	66,2	
		4,7 / 4,7										
B 10	7019 1109		S	12 700	13 200	13,3	1,04	650	712	11,1	68,6	
		801		11,8 %	13 800	13,3		11,8 %	154	18,8	63,2	
	Illingen (B 35)			15 700	9 300		0,77	650	756	12,0	69,1	
	Illingen (L 1125)			14 700	14 600	6,2	1,07	12,1 %	579	7,3	67,0	
		2,8 / 2,8										
B 10	7019 1108		DZ	12 400	13 400	19,3	0,93	600	694	16,3	69,4	
		08 02		16,6 %	12 400	17,4		13,9 %	157	19,7	63,4	
	L1125 bei Vaihingen an der Enz			12 600	9 000		0,69	600	723	18,2	69,9	
	K1648 bei Vaihingen an der Enz			13 800	14 200	22,2	1,04	12,0 %	604	9,3	67,6	
		4,2 / 4,2	8678									
B 10	7019 1100		TT	20 500	24 000	11,5	0,66	1 150	1 152	9,8	70,5	
		801		10,2 %	15 700	11,1		11,8 %	247	14,2	64,6	
	K1648 bei Vaihingen an der Enz			22 700	13 700		0,69	900	1 237	10,8	71,0	
	L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof			23 200	27 200	13,6	1,01	12,1 %	898	5,8	68,5	
		5,2 / 4,2										
B 10	7120 1101		TM	21 200	23 200	13,1	0,93	1 100	1 184	11,6	70,9	
		801		11,8 %	21 500	13,2		11,8 %	273	13,6	64,9	
	L1138 bei Hardt- und Schönbühl			21 700	13 600		0,77	1 050	1 269	12,8	71,5	
	B 10/K 1701 bei Korntal-Münchingen			21 900	25 500	17,3	1,07	12,1 %	929	6,2	68,8	
		9,2 / 9,2										
B 10	7120 1100		De	78 600	86 200	8,0	0,88	3 950	4 385	6,8	75,6	
		08 02		7,1 %	76 000	7,5		7,2 %	1 045	9,8	70,1	
	B 10/K 1701 bei Korntal-Münchingen			72 700	54 600		0,65	4 000	4 648	7,6	76,1	
	B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung)			68 600	90 300	9,0	1,01	4,8 %	3 594	3,5	74,0	
		4,5 / 4,5	8440									
B 10	7121 1108		A	50 300	53 300	6,7	0,94	2 550	2 896	5,6	73,6	
		08 02		5,8 %	50 400	6,0		4,4 %	493	7,3	66,3	
	B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung)			51 000	39 600		0,79	2 050	3 184	6,2	74,1	
	B10 Stgt.-Zuffenh. AS Friedrichswahl			44 500	54 800	7,8	1,04	4,1 %	2 031	2,9	71,3	
		1,6 / 1,6										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 10</b>	<b>7221 1102</b>	08 B010 02	O	<b>70 800</b>	78 100	6,9	0,89	3 450	3 883	6,0	74,9
	B14/L1193 Stgt.-Berg Schwanenpl.			<b>6,1 %</b>	69 500	6,5		5,6 %	1 085	7,2	69,7
	B 10/L1192 AS Oberesslingen/Berkheim			69 200	46 700		0,62	3 600	4 122	6,8	75,4
4	11,2 / 11,2	8441	Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr								
				70 700	81 500	7,8	1,03	5,0 %	3 165	2,8	73,2
<b>B 10</b>	<b>7222 1100</b>	08 B010 05	DZ	<b>68 400</b>	75 900	7,1	0,89	3 950	3 796	6,1	74,9
	L1192 AS Oberesslingen/Berkheim			<b>6,3 %</b>	67 900	6,7		5,1 %	953	7,8	69,2
	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"			65 200	42 500		0,58	3 750	4 059	6,9	75,3
4	7,5 / 7,5	8360		68 900	79 100	8,0	1,04	4,4 %	3 009	2,9	73,0
<b>B 10</b>	<b>7222 1103</b>	08 02	A	<b>41 700</b>	46 000	7,5	0,89	2 550	2 397	6,6	73,0
	B 10/B313 Plochingen/Hafen			<b>6,8 %</b>	41 000	7,6		4,9 %	408	9,1	65,8
	B10 AS Nassachtal L1192			38 100	27 200		0,62	2 450	2 636	7,4	73,6
4	11,0 / 11,0			34 300	47 400	7,4	1,09	5,5 %	1 681	2,9	70,5
<b>B 10</b>	<b>7223 1116</b>	08 B010 03	A	<b>49 800</b>	55 200	8,6	0,91	2 850	2 819	7,4	73,9
	Uhingen (L 1192)			<b>7,6 %</b>	50 000	7,5		6,3 %	584	9,5	67,5
	Uhingen (B 297)			44 100	30 300		0,57	2 850	3 071	8,3	74,4
4	4,2 / 4,2			43 200	58 700	9,4	1,04	5,1 %	2 061	3,0	71,4
<b>B 10</b>	<b>7323 1100</b>	08 B010 03	DZ	<b>42 200</b>	47 200	7,4	0,88	2 500	2 385	6,5	72,9
	Uhingen (B 297)			<b>6,6 %</b>	41 700	7,0		6,3 %	494	8,3	66,5
	Eislingen/ Fils (L 1214)			37 300	24 900		0,54	2 350	2 598	7,3	73,5
4	6,8 / 6,8	8100			50 200	8,3	1,03	5,1 %	1 744	2,6	70,6
<b>B 10</b>	<b>7324 1112</b>	08 B010 03	A	<b>27 000</b>	31 000	8,9	0,68	1 500	1 529	7,8	71,3
	Eislingen (L 1218)			<b>7,9 %</b>	21 200	9,1		6,3 %	317	9,9	64,9
	K 1426			22 100	20 300		0,67	1 600	1 666	8,7	71,9
4	4,5 / 4,5				33 200	10,1	1,02	5,1 %	1 118	3,1	68,8
<b>B 10</b>	<b>7324 1113</b>	08 B010 03	A	<b>12 700</b>	13 200	8,9	1,03	700	716	8,0	68,0
	Näherhof			<b>8,2 %</b>	13 600	9,9		6,3 %	148	10,2	61,6
	Süssen			9 600	9 600		0,73	750	780	9,0	68,6
4	2,5 / 2,5				14 400	10,3	0,99	5,1 %	524	3,2	65,5
<b>B 10</b>	<b>7324 1100</b>	08 02	A	<b>13 100</b>	13 400	5,2	1,24	800	750	4,9	67,5
	Eislingen/ Fils (L 1214)			<b>5,0 %</b>	16 500	6,2		3,9 %	128	6,3	60,2
	Ortsanfang Eislingen/Fils			19 000	7 800		0,61	800	825	5,4	68,1
4	0,3 / 0,3			30 000	13 500	5,7	1,15	3,9 %	526	2,5	65,3
<b>B 10</b>	<b>7324 1101</b>	08 02	A	<b>18 000</b>	20 700	7,9	0,79	850	1 031	6,5	69,3
	Ortsende Eislingen/Fils			<b>6,7 %</b>	16 400	5,5		5,4 %	175	9,0	62,1
	Süßen (B 466)			22 100	10 100		0,52	900	1 134	7,3	69,9
4	2,7 / 2,3			22 700	21 600	8,9	1,01	5,2 %	723	2,8	66,8
<b>B 10</b>	<b>7324 1102</b>	08 02	A	<b>19 000</b>	20 500	7,1	0,93	950	1 093	6,7	69,6
	Süßen (B 466)			<b>6,9 %</b>	19 000	9,8		5,0 %	186	9,3	62,5
	Ortsanfang Kuchen			18 800	13 900		0,67	1 000	1 202	7,5	70,2
2	5,5 / 3,9			18 700	21 900	8,8	1,06	5,3 %	767	3,0	67,1
<b>B 10</b>	<b>7324 1103</b>	08 02	A	<b>22 400</b>	23 600	6,5	0,95	1 100	1 289	6,2	70,2
	Ortsende Kuchen			<b>6,3 %</b>	22 300	9,3		4,8 %	219	8,3	63,0
	Ortsanfang Geislingen/Steige			20 900	18 500		0,77	1 150	1 418	7,0	70,8
2	0,4 / 0,4			21 300	25 100	7,9	1,09	4,8 %	904	2,4	67,7
<b>B 10</b>	<b>7425 1100</b>	08 04	A	<b>12 400</b>	12 400	7,4	1,06	800	713	6,5	67,7
	Geislingen			<b>6,7 %</b>	13 100	9,1		4,8 %	121	9,1	60,6
	L1243 Luizhausen			12 500	11 800		0,96	750	784	7,3	68,3
2	11,8 / 10,2			12 200	12 900	9,9	1,12	4,9 %	500	2,8	65,2
<b>B 10</b>	<b>7525 1100</b>	08 04	A	<b>15 900</b>	17 100	7,3	0,91	1 000	913	6,2	68,7
	Luizhausen (L 1243)			<b>6,4 %</b>	15 500	6,2		4,9 %	155	8,3	61,5
	AS Ulm-West (A 8)			14 400	11 900		0,74	1 050	1 004	7,0	69,3
2	9,4 / 9,4			14 100	17 300	10,1	1,13	4,7 %	640	2,5	66,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 14</b>	20	<b>7517 1103</b>		803	<b>3 600</b>	3 800	9,9	1,06	200	207	9,2	62,9
		BAG834/823 B14 Horb am Neckar (L 398)			<b>9,1 %</b>	4 000 S	9,8		10,3 %	30	10,0	54,7
	2		4,2 / 4,0		5 500	2 600		0,98	250	226	10,2	63,5
					5 600	3 500	11,7	1,26	11,5 %	150	5,3	60,6
<b>B 14</b>	20	<b>7517 1100</b>		08 01	<b>4 400</b>	5 000	5,9	0,67	300	249	4,8	62,7
		Horb am Neckar (L 398) B32 Dammstraße			<b>4,9 %</b>	3 400	4,3		3,1 %	42	6,2	55,3
	2		4,4 / 4,1		6 600	3 300		0,68	350	274	5,3	63,2
					7 000	5 400	6,5		4,4 %	175	2,5	60,5
					Sperrung vom 06.07.2016 bis 23.10.2016: verringerter Verkehr							
<b>B 14</b>	20	<b>7518 1110</b>		803	<b>8 500</b>	8 900	9,7	1,06	500	498	8,6	66,6
		Horb am Neckar (L 370) Horb am Neckar (L 355B)			<b>8,7 %</b>	9 400 S	9,6		10,3 %	54	11,1	57,4
	2		1,7 / 1,4		8 600	5 800		0,86	500	558	9,5	67,3
					8 700	9 400	13,2	1,11	11,5 %	318	3,8	63,5
<b>B 14</b>	20	<b>7518 1103</b>		08 01	<b>12 400</b>	13 600	7,6	0,95	700	722	6,4	67,7
		Horb am Neckar (L 355B) Eutingen im Gäu (B 463)			<b>6,6 %</b>	12 900	6,5		5,1 %	100	10,1	59,9
	2		2,7 / 1,6	8828	12 100	7 600		0,56	650	787	7,2	68,3
					11 700	14 400	9,0	1,06	7,0 %	526	2,8	65,4
<b>B 14</b>	20	<b>7518 1101</b>		803	<b>9 400</b>	10 100	15,3	1,00	600	530	12,3	67,6
		Eutingen im Gäu (B 463) Ergenzingen (L1361)			<b>13,3 %</b>	10 000	13,9		10,3 %	114	23,7	62,6
	2		7,7 / 6,6		9 800	6 500		0,90	550	562	12,8	67,9
					8 100	10 300	17,6	1,15	11,5 %	434	9,9	66,3
<b>B 14</b>	10	<b>7319 1104</b>		08 02	<b>17 800</b>	19 400	4,1	0,90	950	1 021	3,5	68,5
		B 14 Ortsende Herrenberg B 14/K 1079 bei Gärtringen			<b>3,6 %</b>	17 400	4,0		3,1 %	174	4,6	61,1
	2		3,0 / 3,0		17 900	12 500		0,68	1 150	1 123	3,9	69,0
					18 000	20 100	4,6	1,06	2,6 %	716	1,8	66,5
<b>B 14</b>	10	<b>7319 1105</b>		08 02	<b>29 200</b>	32 100	4,2	0,89	1 850	1 676	3,6	70,7
		B 14/K 1079 bei Gärtringen B 14/K 1077 bei Gärtringen			<b>3,7 %</b>	28 400	3,9		3,2 %	285	4,6	63,2
	4		1,1 / 1,1		25 700	19 500		0,62	1 850	1 843	4,0	71,2
					31 600	33 600	4,5	1,07	2,6 %	1 176	1,8	68,6
<b>B 14</b>	10	<b>7220 1204</b>		08 02	<b>68 800</b>	75 400	3,1	0,89	5 250	3 962	2,6	74,1
		Anschluss Stuttgart-Vaihingen (A 831) L 1187 (Schattenring)			<b>2,6 %</b>	66 800	2,2		1,8 %	674	3,3	66,6
	6		4,6 / 4,6		72 800	48 100		0,67	3 200	4 357	2,8	74,6
					72 200	77 800	3,4	1,07	2,2 %	2 779	1,3	72,2
<b>B 14</b>	10	<b>7220 1215</b>		08 02	<b>33 700</b>	35 200	3,9	0,93	1 800	1 938	3,2	71,2
		L1187 Stgt.-Vaih. (Schattenring) L1192 Stgt.-Heslach (West)			<b>3,2 %</b>	32 700	3,4		2,3 %	330	4,1	63,7
	4		2,1 / 2,1		33 200	29 500		0,87	1 700	2 131	3,5	71,7
					37 200	36 300	4,2	1,10	2,3 %	1 360	1,6	69,2
<b>B 14</b>	10	<b>7121 1111</b>		08 02	<b>64 000</b>	69 500	8,4	0,91	3 200	3 682	7,2	75,0
		B10/B14 S*Stgt.-Wangen "Wangener Dre B14 AS Waiblingen-Süd			<b>7,5 %</b>	63 500	8,3		5,5 %	626	10,5	68,0
	4		6,3 / 6,3		68 600	44 800		0,68	3 200	4 048	8,0	75,6
					63 900	72 400	8,6	1,07	5,9 %	2 582	3,5	72,5
<b>B 14</b>	10	<b>7121 1113</b>		08 02	<b>79 800</b>	90 000	5,6	0,85	4 150	4 595	4,8	75,4
		Fellbach Waiblingen-Süd L1193			<b>4,9 %</b>	77 000	4,6		3,7 %	782	6,2	68,0
	4		2,6 / 2,6		47 000	47 000		0,57	4 300	5 053	5,3	75,9
					94 200	94 200	6,0	1,02	4,1 %	3 223	2,5	73,2
<b>B 14</b>	10	<b>7122 1105</b>		08 B014 01	<b>56 000</b>	66 100	4,5	0,63	4 150	3 154	3,9	73,5
		AS Waiblingen-Süd Waiblingen (K 1858)			<b>3,8 %</b>	41 600	3,5		3,3 %	683	3,8	66,8
	4		2,5 / 2,5		52 300	38 000		0,61	2 900	3 363	4,5	73,9
					42 600	66 300	5,4	1,16	2,7 %	2 524	1,2	71,7
<b>B 14</b>	10	<b>7122 1106</b>		08 B014 01	<b>54 600</b>	60 700	4,8	0,88	3 650	3 076	4,3	73,5
		AS Korb (K 1858) B 14 AS Winnenden-Süd			<b>4,3 %</b>	53 300	4,4		3,3 %	666	4,2	66,8
	4		4,5 / 4,5	8826	47 700	34 500		0,58	3 200	3 280	5,0	74,0
					41 000	63 100	5,5	1,04	2,7 %	2 462	1,3	71,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 14</b>	<b>7122 1108</b>	08 B014 01	S	<b>26 700</b>	28 700	7,0	0,92	1 900	1 502	6,0	70,8
	WN*Winnenden,bei, "Winnenden-Süd Nellmersbach (K1845)			<b>6,0 %</b>	26 300	6,4		3,3 %	325	5,9	64,1
				22 500	19 900		0,70	1 500	1 601	7,0	71,3
		4,7 / 4,7		30 000	30 000	7,9	1,07	2,7 %	1 202	1,8	68,7
<b>B 14</b>	<b>7022 1103</b>	805	TM	<b>25 900</b>	27 300	9,4	1,05	1 450	1 453	8,0	71,1
	Nellmersbach (K 1845) Backnang (L 1080)			<b>7,9 %</b>	28 700	7,2		8,7 %	331	6,9	64,5
		4,1 / 3,9		22 100	17 800		0,66	1 400	1 522	9,4	71,6
				19 200	27 700	9,6	1,04	8,5 %	1 247	2,9	69,2
<b>B 14</b>	<b>7022 1102</b>	802	TT	<b>22 300</b>	24 100	11,1	0,90	1 300	1 253	9,9	70,9
	Backnang (L 1080) Backnang (L1115/K 1832)			<b>9,8 %</b>	21 800	10,4		11,8 %	274	9,1	64,1
		3,5 / 3,5		23 500	16 400		0,85	1 300	1 320	11,4	71,4
				21 800	25 600	8,7	1,12	12,7 %	1 051	4,0	68,7
<b>B 14</b>	<b>7022 1100</b>	08 02	O	<b>19 000</b>	20 400	7,6	0,92	900	1 072	6,6	69,5
	Backnang (L 1115/K 1832) Sulzbach an der Murr (L 1066)			<b>6,6 %</b>	18 800	7,0		4,5 %	223	6,1	62,5
		9,0 / 6,6	8390	18 200	14 000		0,72	950	1 148	7,8	70,0
				18 100	21 200	9,1	1,05	7,2 %	843	2,0	67,2
				Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>B 14</b>	<b>6923 1102</b>	805	TR	<b>6 600</b>	6 800	8,4	0,99	350	376	6,9	65,0
	Sulzbach an der Murr (L 1066) Mainhardt (B 39)			<b>7,2 %</b>	6 700 S	8,6		8,7 %	62	9,7	57,8
		10,4 / 9,5		7 400	5 800		0,71	400	411	7,8	65,6
				7 000	7 500	8,4	1,06	8,5 %	271	3,0	62,6
<b>B 14</b>	<b>6923 1101</b>	802	TM	<b>9 200</b>	9 800	7,3	0,95	550	532	6,2	66,3
	Mainhardt (B 39) Michelfeld (L 1046)			<b>6,3 %</b>	9 300	6,6		11,8 %	81	7,4	58,4
		9,9 / 9,0		9 100	7 000		0,72	550	570	7,2	66,9
				9 000	10 500	9,0	1,04	12,7 %	417	2,4	64,3
<b>B 14</b>	<b>6824 1100</b>	802	TR	<b>15 600</b>	16 600	5,4	1,04	900	918	4,9	68,4
	Michelfeld (L 1046) Schwäbisch Hall (B 19)			<b>4,9 %</b>	17 400 S	5,4		11,8 %	107	5,6	59,2
		4,5 / 2,0		14 400	9 700		0,64	900	989	5,7	68,9
				14 200	16 900	6,4	1,14	12,7 %	704	1,7	66,3
<b>B 14</b>	<b>6824 1109</b>	802	TM	<b>4 700</b>	5 000	11,8	0,96	300	268	9,3	64,0
	Untermünkheim (B 19) AS Schwäbisch Hall (A 6)			<b>10,1 %</b>	4 800	10,4		11,8 %	51	17,6	58,3
		2,5 / 2,5		2 600	3 700		0,85	300	289	10,0	64,5
				2 100	5 300	8,7	1,12	12,7 %	206	5,8	62,1
<b>B 19</b>	<b>7526 1100</b>	08 04	A	<b>14 700</b>	16 300	4,5	0,88	850	846	3,8	67,8
	K9915 bei Ulm-Böfingen AS Ulm-Ost (A 8)			<b>3,9 %</b>	14 300	3,8		2,8 %	144	4,9	60,3
		3,9 / 3,7		12 800	9 900		0,62	750	931	4,2	68,3
				8 800	17 600	4,6	1,00	3,3 %	594	1,9	65,7
<b>B 19</b>	<b>7327 1104</b>	802	TT	<b>11 700</b>	12 600	13,7	1,00	700	659	11,8	68,4
	KV Abfahrt A7 Herbrechtingen (L 1082)			<b>11,9 %</b>	12 600	11,9		11,8 %	142	12,7	61,9
		1,7 / 1,7		11 500	7 400		0,85	700	713	13,3	69,0
				9 700	13 400	19,0	1,12	12,7 %	497	5,2	65,8
<b>B 19</b>	<b>7327 1206</b>	802	TR	<b>17 500</b>	18 400	8,8	1,04	1 000	985	7,7	69,4
	Herbrechtingen Süd(L 1082) Herbrechtingen Nord(L 1082)			<b>7,8 %</b>	19 200 S	8,7		11,8 %	206	8,3	62,7
		2,6 / 2,6		10 000	11 900		0,85	1 000	1 077	8,6	69,9
				14 200	19 500	12,4	1,12	12,7 %	708	3,4	66,9
<b>B 19</b>	<b>7327 1100</b>	802	TR	<b>17 500</b>	18 900	6,2	0,96	1 050	984	5,3	68,8
	Herbrechtingen (L 1082) L1083 Heidenheim Ri. Giengen			<b>5,4 %</b>	18 100	5,4		11,8 %	211	6,2	62,3
		2,5 / 2,5		16 300	11 600		0,69	1 000	1 064	6,1	69,3
				15 900	19 300	7,0	1,12	12,7 %	744	1,6	66,6
<b>B 19</b>	<b>7326 1118</b>	08 02	A	<b>17 100</b>	19 000	8,0	0,87	900	982	6,8	69,1
	L1082 Herbrechtingen Nord Heidenheim an der Brenz (L 1083)			<b>7,0 %</b>	16 600	7,2		5,7 %	167	9,6	62,1
		2,2 / 1,0		15 300	10 900		0,57	1 000	1 080	7,6	69,7
				13 100	20 100	9,3	1,06	5,5 %	689	3,1	66,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]							b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 19</b>	<b>7327 1103</b>			A	<b>21 100</b>	23 700	5,7	0,88	1 250	1 210	5,1	69,7
	10	08 02			<b>5,2 %</b>	20 800	6,0		4,2 %	206	6,6	62,3
					18 000	11 900		0,52	1 200	1 331	5,7	70,2
	4	0,7 / 0,7			20 800	25 100	6,6	1,04	4,3 %	849	2,6	67,4
<b>B 19</b>	<b>7226 1103</b>			TM	<b>12 500</b>	13 900	9,7	0,92	750	707	8,6	68,1
	10	802			<b>8,7 %</b>	12 700	9,2		11,8 %	144	10,4	61,6
					11 400	7 300		0,46	750	770	9,9	68,7
	2	3,6 / 2,1			12 000	14 700	11,8	1,01	12,7 %	518	2,9	65,4
<b>B 19</b>	<b>7226 1100</b>			TR	<b>11 900</b>	12 900	9,1	0,97	700	681	7,8	67,8
	10	802			<b>8,1 %</b>	12 600	8,7		11,8 %	118	11,0	60,8
					11 100	7 200		0,85	700	748	9,0	68,4
	2	3,1 / 3,1			11 400	13 700	12,7	1,12	12,7 %	480	2,5	64,9
<b>B 19</b>	<b>7226 1101</b>			TT	<b>14 000</b>	14 900	7,2	1,04	850	800	6,3	68,1
	10	802			<b>6,5 %</b>	15 600 S	7,2		11,8 %	142	9,9	61,4
					11 900	8 700		0,58	800	896	7,0	68,8
	2	3,2 / 3,2			11 700	15 800	8,8	1,05	12,7 %	511	2,3	65,1
<b>B 19</b>	<b>7226 1105</b>			A	<b>11 400</b>	13 200	7,5	0,83	650	653	7,0	67,4
	10	08 02			<b>7,3 %</b>	11 000	8,7		5,7 %	111	10,1	60,4
					13 600	5 300		0,42	650	718	7,8	68,0
	2	2,2 / 2,2			9 100	14 000	7,9	0,99	6,0 %	458	3,3	65,0
<b>B 19</b>	<b>7226 1102</b>			TM	<b>16 200</b>	18 700	6,5	0,83	950	924	5,8	68,7
	10	802			<b>6,0 %</b>	15 600	6,5		11,8 %	167	7,8	61,7
					15 500	7 800		0,42	950	1 019	6,7	69,3
	2	3,3 / 3,3			15 000	20 400	7,4	1,01	12,7 %	639	1,9	66,0
<b>B 19</b>	<b>7126 1100</b>			TR	<b>19 900</b>	22 000	6,9	0,89	1 150	1 134	5,9	69,6
	10	802			<b>6,0 %</b>	19 500	5,8		11,8 %	210	7,1	62,5
					17 800	12 800		0,85	1 200	1 237	6,8	70,1
	2	3,3 / 3,3			18 500	23 300	9,9	1,12	12,7 %	825	2,1	67,1
<b>B 19</b>	<b>7126 1104</b>			TM	<b>16 500</b>	18 500	9,2	0,91	1 000	945	8,4	69,3
	10	802			<b>8,4 %</b>	16 700	9,2		11,8 %	168	9,5	62,1
					15 700	9 300		0,47	950	1 037	9,5	70,0
	2	2,1 / 2,1			15 800	20 200	11,0	1,01	12,7 %	668	2,7	66,4
<b>B 19</b>	<b>7126 1117</b>			S	<b>6 800</b>	7 300	8,1	0,98	450	389	7,2	65,2
	10	802			<b>7,0 %</b>	7 100	7,0		11,8 %	64	6,3	57,2
					6 200	4 500		0,60	400	421	8,3	65,8
	2	1,8 / 1,2			4 900	7 700	9,1	1,08	12,7 %	294	2,7	62,9
<b>B 19</b>	<b>7126 1102</b>			TM	<b>4 300</b>	4 600	9,4	0,95	250	245	7,8	63,3
	10	802			<b>7,7 %</b>	4 400	6,3		11,8 %	39	7,7	55,3
					5 100	3 000		0,85	250	269	8,6	63,9
	2	6,8 / 4,7			5 200	4 900	13,0	1,12	12,7 %	174	3,4	60,8
<b>B 19</b>	<b>7025 1101</b>			TM	<b>2 700</b>	2 900	12,8	0,93	200	154	11,0	62,0
	10	802			<b>10,7 %</b>	2 700	10,0		11,8 %	23	8,7	53,3
					2 900	2 100		0,65	200	170	12,4	62,6
	2	12,5 / 11,5			2 500	3 100	14,4	1,13	12,7 %	107	4,7	59,0
<b>B 19</b>	<b>7025 1100</b>			TR	<b>4 400</b>	4 900	8,9	0,95	250	253	7,9	63,5
	10	802			<b>7,7 %</b>	4 600	7,5		11,8 %	43	7,0	55,6
					4 500	2 800		0,57	300	281	8,9	64,2
	2	12,1 / 8,6			4 300	5 300	10,5	1,11	12,7 %	169	3,6	60,7
<b>B 19</b>	<b>7024 1102</b>			TR	<b>3 900</b>	4 200	7,1	0,99	250	222	6,3	62,6
	10	802			<b>6,1 %</b>	4 100	5,9		11,8 %	32	3,1	53,3
					4 300	2 400		0,56	250	243	7,4	63,2
	2	2,9 / 2,9			3 800	4 400	8,2	1,01	12,7 %	159	1,9	59,9



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 19</b>	10	<b>6524 1100</b>		S	<b>9 000</b>	9 600	7,1	0,99	550	513	6,0	66,1
		Dörzbach (L 1025)	802		<b>6,1 %</b>	9 500	5,7		11,8 %	91	6,6	58,8
		Bad Mergentheim (B 290)			8 900	6 200		0,85	550	556	6,7	66,6
	2		12,4 / 10,4		8 000	10 200	10,1	1,12	12,7 %	383	3,1	64,1
<b>B 19</b>	10	<b>6524 1108</b>		A	<b>11 800</b>	12 700	7,4	0,94	700	676	6,1	67,4
		Bad Mergentheim-Süd (B 290)	08 01		<b>6,2 %</b>	11 900	5,7		5,1 %	115	8,0	60,1
		Bad Mergentheim (KV B 290)			8 500			0,67	700	744	6,9	68,0
	2		0,9 / 0,9		13 300		7,7	1,09	4,3 %	474	2,3	64,8
<b>B 19</b>	10	<b>6524 1102</b>		A	<b>7 000</b>	7 700	8,0	0,92	400	401	6,9	65,3
		Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH	08 01		<b>7,1 %</b>	7 000	7,7		4,2 %	68	9,8	58,2
		Igersheim (L 2251)			14 000	4 600		0,61	500	440	7,7	65,9
	2		3,2 / 3,2		14 000	8 100	8,7	1,08	6,2 %	281	3,2	62,8
<b>B 19</b>	10	<b>6425 1100</b>		TM	<b>3 600</b>	3 800	8,3	0,96	200	203	6,9	62,3
		Igersheim (L 2251)	802		<b>7,2 %</b>	3 600	7,4		11,8 %	31	9,7	54,8
		Igersheim (K 2805)			3 600	2 600		0,87	200	222	7,7	62,9
	2		10,4 / 10,1		3 200	3 900	9,1	1,15	12,7 %	147	4,1	60,2
<b>B 19</b>	10	<b>6425 1101</b>		TR	<b>4 200</b>	4 400	7,6	1,04	250	238	6,7	63,0
		Igersheim (K 2805)	802		<b>6,9 %</b>	4 600	7,7		11,8 %	38	7,9	55,3
		Büthard			4 300	2 700		0,85	250	262	7,3	63,5
	2		2,7 / 2,7		3 800	4 700	10,9	1,12	12,7 %	167	3,6	60,6
<b>B 27</b>	30	<b>8317 1101</b>		De	<b>9 300</b>	9 900	7,0	1,02	600	527	6,3	66,3
		BA Grenze Schweiz	08 03		<b>5,9 %</b>	10 100	5,7		1,8 %	98	2,1	57,9
		Lottstetten (L 165A)			7 700	5 800		0,55	550	567	7,6	66,9
	2		0,7 / 0,7	8932	6 600	10 500	8,4	1,08	4,8 %	406	1,0	63,7
<b>B 27</b>	30	<b>8317 1100</b>		A	<b>15 800</b>	17 000	4,3	1,03	1 000	904	3,6	68,0
		Lottstetten (L 165A)	08 03		<b>3,6 %</b>	17 500	3,2		3,0 %	154	4,6	60,6
		Jestetten (K 6582)			14 300	9 300		0,54	1 100	994	3,9	68,5
	2		7,2 / 5,7		12 200	17 200	4,7	1,10	3,1 %	634	1,8	65,9
<b>B 27</b>	30	<b>8317 1102</b>		S	<b>10 000</b>	10 600	2,8	1,03	550	568	2,5	65,7
		Jestetten (K 6582)	08 03		<b>2,4 %</b>	10 800	2,4		1,6 %	108	1,1	58,0
		B27 BA-Grenze Schweiz			9 400	7 000		0,65	600	605	2,9	66,0
	2		0,3 / 0,3	8933	8 100	10 900	3,3	1,07	1,9 %	456	0,8	64,2
<b>B 27</b>	30	<b>8117 1100</b>		DZ	<b>3 100</b>	3 000	12,9	1,10	250	174	11,0	62,5
		B 27 Neuhaus am Randen	08 03		<b>10,4 %</b>	3 300	9,9		5,3 %	28	3,3	52,8
		Blumberg (B 314)			3 600	2 900		0,90	250	193	12,5	63,2
	2		4,0 / 4,0	8935	3 600	3 200	15,4	1,13	16,5 %	116	3,5	59,0
<b>B 27</b>	30	<b>8117 1101</b>		TM	<b>14 200</b>	15 000	12,0	0,98	850	812	10,2	69,0
		Blumberg (B 314)	803		<b>10,5 %</b>	14 600	11,8		10,3 %	143	14,0	62,2
		Hüfingen (B 31)			12 200	10 900		0,69	800	879	11,4	69,6
	2		14,4 / 13,1		11 700	15 700	14,9	1,08	11,5 %	611	5,2	66,7
<b>B 27</b>	30	<b>8017 1104</b>		TR	<b>22 700</b>	23 300	13,2	1,06	1 300	1 310	11,1	71,3
		Hüfingen (B 31)	803		<b>11,5 %</b>	24 600	13,0		10,3 %	209	17,2	64,3
		Donaueschingen (L 180)			19 800	18 300		0,81	1 350	1 415	12,4	71,8
	2		4,2 / 4,2		19 100	24 300	16,3	1,10	11,5 %	995	5,4	68,9
<b>B 27</b>	30	<b>8017 1100</b>		A	<b>32 600</b>	34 800	10,4	0,94	1 650	1 873	8,9	72,4
		Donaueschingen (L 180)	08 03		<b>9,3 %</b>	32 800	10,5		7,1 %	319	14,2	65,7
		AS Donaueschingen (A 864)			33 200	24 300		0,70	1 650	2 060	9,6	73,0
	4		4,4 / 4,4		26 600	37 200	12,8	1,02	6,9 %	1 314	5,3	70,0
<b>B 27</b>	30	<b>7917 1104</b>		A	<b>25 600</b>	28 000	9,0	0,92	1 450	1 471	7,7	71,1
		AS Donaueschingen (A 864)	08 03		<b>8,0 %</b>	25 700	8,5		6,3 %	250	11,6	64,2
		Bad Dürrheim (B 33)			31 300	16 700		0,61	1 400	1 617	8,5	71,7
	4		4,4 / 4,4		24 800	29 300	10,4	1,06	6,2 %	1 032	4,0	68,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	W					
E-Str.	zust. Stelle				2010			fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]							b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	7917 1100	08 03	A		24 400	26 900	7,6	0,96	1 400	1 404	6,7	70,7
					6,9 %	25 800	7,4		5,6 %	239	9,4	63,6
					26 100	14 000		0,52	1 400	1 544	7,5	71,3
					24 500	28 100	9,4	1,05	5,4 %	985	3,0	68,2
B 27	7917 1105	803	TT		14 000	15 200	11,0	0,97	850	812	9,5	68,9
					9,8 %	14 800	10,2		10,3 %	118	15,3	61,5
					16 900	8 600		0,86	800	894	10,5	69,5
					13 200	16 200	15,3	1,11	11,5 %	566	4,6	66,2
B 27	7917 1101	803	TM		17 000	18 800	11,1	0,89	1 000	974	9,3	69,7
					9,9 %	16 700	10,3		10,3 %	172	15,7	63,2
					17 000	11 100		0,86	950	1 051	10,4	70,2
					15 800	19 900	15,4	1,11	11,5 %	742	5,1	67,5
B 27	7817 1102	08 03	DZ		14 500	16 000	5,6	0,91	850	838	5,0	68,0
					5,0 %	14 600	5,0		4,5 %	128	4,5	59,7
					13 800	8 900		0,56	800	914	5,8	68,6
					13 700	16 700	6,7	1,04	3,0 %	610	1,5	65,7
B 27	7817 1103	802	TM		9 400	9 900	13,1	0,97	550	545	10,5	67,4
					10,9 %	9 700	10,7		11,8 %	85	16,5	60,3
					9 800	7 400		0,72	550	582	11,9	67,9
					8 900	10 400	15,1	1,11	12,7 %	435	4,8	65,1
B 27	7718 1102	08 04	AT		17 100	18 700	10,7	0,89	750	980	8,9	69,6
					9,3 %	16 700	9,5		7,0 %	167	14,3	62,9
					16 300	11 600		0,65	800	1 078	9,7	70,2
					16 000	19 900	11,3	1,06	7,3 %	687	5,3	67,2
Baustelle vom 24.08.2015 bis 11.09.2015: verringerter Verkehr												
B 27	7718 1101	802	TR		15 000	15 800	8,3	1,02	900	871	6,9	68,6
					7,1 %	16 200	7,0		11,8 %	127	9,4	60,8
					14 400	10 700		0,85	850	935	7,7	69,1
					14 600	16 800	11,6	1,12	12,7 %	679	3,4	66,7
B 27	7619 1100	08 B027 01	S		32 800	36 800	8,0	0,81	2 000	1 871	7,0	72,0
					7,3 %	29 800	8,6		3,3 %	352	10,3	65,4
					32 200	22 300		0,70	1 900	2 011	8,0	72,5
					33 300	34 800	8,4	1,26	2,7 %	1 450	3,1	69,9
B 27	7619 1105	08 B027 01	S		34 400	40 200	6,5	0,76	2 350	1 964	5,5	71,9
					5,7 %	30 500	5,5		3,3 %	370	8,1	65,2
					29 400	18 700		0,58	1 750	2 111	6,3	72,4
					28 100	34 700	7,2	1,48	2,7 %	1 522	2,4	69,9
B 27	7619 1102	08 B027 01	S		25 800	27 800	6,8	0,95	1 850	1 469	5,7	70,6
					6,0 %	26 500	6,2		3,3 %	277	8,5	64,0
					24 900	17 700		0,65	1 250	1 579	6,6	71,2
					23 900	29 400	7,6	1,01	2,7 %	1 139	2,5	68,7
B 27	7620 1100	801	TM		29 200	31 800	7,8	0,89	1 450	1 674	6,5	71,4
					6,7 %	28 300	6,4		11,8 %	296	9,1	64,4
					29 700	21 100		0,69	1 500	1 787	7,4	71,9
					30 100	33 100	9,5	1,06	12,1 %	1 335	2,7	69,4
B 27	7520 1100	801	S		25 300	26 700	8,0	0,93	1 300	1 436	6,5	70,7
					6,8 %	24 900	7,0		11,8 %	282	9,6	64,3
					22 900	20 500		0,77	1 250	1 521	7,4	71,2
					24 000	29 400	10,7	1,07	12,1 %	1 180	3,0	69,0
B 27	7520 1101	08 B027 01	S		34 800	37 600	5,7	0,91	2 250	1 987	4,8	71,7
					5,0 %	34 400	5,4		3,3 %	374	7,1	65,0
					31 200	25 500		0,70	1 900	2 136	5,5	72,2
					28 300	39 400	6,5	1,04	2,7 %	1 540	2,1	69,9



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U			Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>						
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 27	7420 1111	801	TR	27 200	28 100	7,5	1,01	1 400	1 530	6,4	71,0	
	B 27/K 6900 Bläsibad Tübingen (B 28)			6,6 %	28 400 S	7,8		11,8 %	333	8,4	64,8	
		1,4 / 0,1		20 000	22 600		0,82	1 350	1 603	7,4	71,4	
				20 700	28 600	9,1	1,07	12,1 %	1 311	2,7	69,3	
B 27	7420 1118	08 04	A	27 200	28 700	6,0	0,96	1 650	1 562	5,0	70,7	
	Tübingen (B 28)			5,1 %	27 400	5,3		3,9 %	266	6,4	63,4	
	Tübingen (L 1208)			40 400	21 600		0,78	1 250	1 718	5,5	71,3	
		1,1 / 1,1		42 700	30 300	7,5	1,06	3,7 %	1 096	2,5	68,5	
				Verkehrsverlagerung vom 09.03.2015 bis 18.10.2015: verringerter Verkehr								
B 27	7420 1119	08 04	A	34 100	35 600	5,4	0,99	1 950	1 964	4,5	71,6	
	Tübingen (L 1208)			4,6 %	35 100	4,9		3,4 %	334	5,8	64,2	
	Kirchentellinsfurt (K 6911)			35 500	28 000		0,81	1 850	2 160	5,0	72,1	
		4,5 / 4,5		36 700	37 300	6,2	1,09	3,4 %	1 378	2,3	69,4	
B 27	7420 1116	08 04	A	35 000	37 700	5,2	0,89	1 900	2 014	4,5	71,7	
	Kirchentellinsfurt (K 6911)			4,6 %	33 600	5,2		3,6 %	343	5,8	64,3	
	Kirchentellinsfurt (B 297)			31 900	27 300		0,77	1 750	2 215	4,9	72,2	
		1,9 / 1,9		39 000	39 000	5,9	1,10	3,4 %	1 413	2,3	69,5	
B 27	7421 1116	08 04	A	49 200	51 600	5,1	0,96	2 600	2 832	4,3	73,1	
	Kirchentellinsfurt (B 297)			4,3 %	49 400	4,6		3,4 %	482	5,5	65,7	
	Pliezhausen-Gniebel (B 464)			44 300	40 400		0,81	2 200	3 113	4,7	73,6	
		4,4 / 4,4		43 100	53 500	5,8	1,10	3,0 %	1 986	2,2	71,0	
B 27	7321 1110	08 02	A	45 000	46 800	5,0	0,97	2 350	2 589	4,2	72,7	
	B464 bei Gniebel			4,3 %	45 400	4,8		3,3 %	440	5,4	65,3	
	B312 Verflechtung			39 800	38 300		0,85	2 000	2 846	4,7	73,2	
		8,7 / 8,7		42 900	48 100	5,6	1,11	2,9 %	1 816	2,2	70,6	
B 27	7321 1109	08 02	A	78 200	84 000	5,8	0,93	3 750	4 501	5,0	75,3	
	B312 Verflechtung			5,1 %	78 100	5,8		4,1 %	766	6,5	68,0	
	L1208 Echterdingen			80 300	57 600		0,70	4 050	4 949	5,6	75,9	
		9,4 / 9,4		77 800	87 600	6,1	1,09	3,7 %	3 157	2,6	73,1	
B 27	7220 1103	08 B027 02	S	69 400	76 400	2,3	0,87	4 100	3 875	2,1	73,9	
	L1208 Leinfeldern-Echterdingen			2,1 %	66 100	2,3		2,0 %	920	2,2	67,7	
	B27 Ortsanfang Stuttgart-Degerloch			65 600	48 600		0,65	3 900	4 038	2,4	74,1	
		3,8 / 3,8	8453	69 300	80 000	2,6	1,03	1,3 %	3 386	0,9	72,9	
B 27	7121 1109	08 B 27 03	DZ	47 200	52 700	6,4	0,85	3 100	2 630	5,8	73,2	
	B10/B27 Stgt.-Zuffenhausen (Gabelung)			5,7 %	45 000	6,2		3,4 %	629	5,6	66,9	
	B 27 Ortsanfang Ludwigsburg			44 900	30 300		0,58	3 250	2 776	6,7	73,6	
		6,3 / 6,3	8423	41 800	55 500	7,2	0,99	4,8 %	2 192	2,3	71,5	
B 27	7121 1110	08 02	A	9 300	10 600	3,8	0,79	750	532	3,3	65,6	
	AS Kornwestheim-Süd			3,4 %	8 400	3,4		2,8 %	90	4,3	58,2	
	B27 Seitenarm S.-Zuffenhausen			8 400	5 700		0,57	400	585	3,7	66,1	
		0,8 / 0,8		7 400	10 800	4,5	1,05	2,6 %	373	1,7	63,6	
B 27	7020 1100	08 02	A	41 200	44 900	4,9	0,89	1 900	2 369	4,1	72,3	
	B 27 Ortsende Ludwigsburg (Mäurach)			4,2 %	40 000	4,2		3,3 %	403	5,3	64,9	
	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)			43 000	29 400		0,66	2 200	2 605	4,5	72,8	
		0,8 / 0,8		41 200	47 000	5,5	1,08	3,4 %	1 662	2,1	70,2	
B 27	7020 1101	08 02	A	43 300	47 700	6,3	0,92	2 300	2 494	5,5	72,9	
	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)			5,6 %	44 000	5,7		4,4 %	424	7,0	65,6	
	B 27 Ortsanfang Bietigheim-Bissingen			46 000	27 100		0,57	2 200	2 742	6,0	73,4	
		2,7 / 2,7		38 300	50 600	6,9	1,07	4,5 %	1 749	2,8	70,6	
B 27	7020 1107	08 02	A	11 300	13 600	4,2	0,51	550	648	3,4	66,5	
	B 27 Ortsende Bietigheim-Bissingen			3,5 %	6 900	3,1		3,0 %	110	4,4	59,1	
	B 27 Ortsanfang Besigheim			13 200	8 400		0,67	650	712	3,8	67,0	
		3,7 / 3,2		13 900	13 900	4,5	1,05	2,5 %	454	1,8	64,5	
				Sperrung vom 03.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 27</b>	<b>6920 1102</b>		De	<b>8 200</b>	9 100	5,1	0,90	500	468	4,5	65,4
	B 27 Ortsende Besigheim	08 02		<b>4,5 %</b>	8 100	4,5		3,1 %	82	3,8	57,6
	B 27 Ortsanfang Kirchheim am Neckar			7 900	5 100		0,61	450	508	5,3	65,9
		4,2 / 4,2	8824	8 400	9 400	6,0	1,03	5,7 %	348	1,1	63,1
<b>B 27</b>	<b>6920 1100</b>		S	<b>13 000</b>	13 800	6,4	1,02	650	749	5,7	67,7
	B 27 Ortsende Kirchheim am Neckar	804		<b>5,7 %</b>	14 100	6,4		14,0 %	124	5,6	59,9
	L 1103 Lauffen am Neckar			13 400	9 000		0,64	650	805	6,7	68,3
		3,3 / 3,3		10 900	14 500	7,8	1,04	14,7 %	582	1,5	65,5
<b>B 27</b>	<b>6921 1100</b>		A	<b>12 600</b>	14 000	5,9	0,90	750	724	5,2	67,4
	Lauffen am Neckar (L 1103)	08 02		<b>5,3 %</b>	12 600	5,8		4,4 %	123	6,7	60,1
	Talheim (K 2080)			17 000	7 900		0,57	850	796	5,8	68,0
		4,0 / 3,7		16 900	14 700	6,3	1,07	4,1 %	508	2,7	65,2
<b>B 27</b>	<b>6921 1101</b>		A	<b>17 300</b>	19 300	6,1	0,86	950	991	5,1	68,8
	Talheim (K 2080)	08 02		<b>5,2 %</b>	16 600	4,7		4,3 %	169	6,6	61,4
	K9554 HN-Sontheim			19 800	10 800		0,56	1 150	1 090	5,6	69,3
		2,2 / 2,2		18 600	20 500	6,9	1,06	4,1 %	695	2,6	66,6
<b>B 27</b>	<b>6821 1100</b>		A	<b>49 000</b>	54 100	5,7	0,94	2 950	2 817	5,1	73,3
	K9563 Heilbronn (Binswanger Straß	08 02		<b>5,2 %</b>	50 900	5,7		4,3 %	479	6,5	66,0
	B27 bei Neckarsulm (Heilbronner Straß			39 400	28 100		0,51	2 450	3 098	5,6	73,8
		1,7 / 1,7		39 200	57 600	6,2	1,07	4,3 %	1 976	2,6	71,1
<b>B 27</b>	<b>6821 1101</b>		A	<b>42 200</b>	47 700	7,6	0,86	3 750	2 425	6,6	73,0
	bei Neckarsulm (Heilbronner Straß	08 02		<b>6,8 %</b>	41 300	6,8		5,2 %	413	9,1	65,9
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)			42 900	23 400		0,51	2 600	2 667	7,4	73,6
		0,7 / 0,7		37 100	49 800	8,1	1,05	5,6 %	1 701	2,9	70,5
<b>B 27</b>	<b>6821 1102</b>		A	<b>33 100</b>	34 900	5,6	1,06	2 300	1 906	4,7	71,5
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)	08 02		<b>4,8 %</b>	36 900	4,8		3,7 %	324	6,0	64,2
	L 1095 bei Neckarsulm			34 700	22 300		0,66	1 650	2 096	5,2	72,1
		2,1 / 2,1	8382	34 600	35 100	6,0	1,14	3,8 %	1 337	2,4	69,3
<b>B 27</b>	<b>6821 1103</b>		A	<b>50 100</b>	54 700	5,1	0,89	3 000	2 880	4,4	73,2
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)	08 02		<b>4,5 %</b>	48 900	4,9		3,5 %	490	5,7	65,9
	Neckarsulm (K 2116)			46 300	35 000		0,65	2 450	3 167	4,9	73,8
		0,8 / 0,8		43 800	56 700	5,5	1,10	3,7 %	2 020	2,3	71,1
<b>B 27</b>	<b>6721 1100</b>		A	<b>24 600</b>	26 800	5,0	0,91	1 600	1 415	4,3	70,1
	Neckarsulm (K 2116)	08 02		<b>4,4 %</b>	24 400	5,1		3,3 %	241	5,6	62,8
	Bad Friedrichshall (K 2117)			24 900	17 100		0,67	1 350	1 556	4,8	70,7
		1,9 / 1,9		24 700	27 600	5,6	1,08	3,6 %	993	2,2	68,0
<b>B 27</b>	<b>6721 1101</b>		A	<b>27 600</b>	30 500	5,3	0,89	1 600	1 590	4,6	70,7
	Bad Friedrichshall (K 2117)	08 02		<b>4,8 %</b>	27 200	5,2		3,7 %	270	6,0	63,4
	Bad Friedrichshall (L 1096)			28 400	18 100		0,61	1 300	1 748	5,1	71,3
		1,3 / 1,3		27 800	32 000	6,0	1,07	3,9 %	1 115	2,4	68,5
<b>B 27</b>	<b>6721 1102</b>		TT	<b>20 300</b>	21 900	6,1	0,90	1 050	1 133	5,3	69,4
	Bad Friedrichshall (L 1096)	804		<b>5,4 %</b>	19 700	5,6		14,0 %	267	6,4	63,4
	Offenau (L 1100)			19 000	15 300		0,82	1 050	1 219	5,8	69,9
		3,2 / 2,9		16 700	23 500	8,3	1,08	14,7 %	876	3,0	67,7
<b>B 27</b>	<b>6720 1100</b>		S	<b>12 300</b>	13 200	9,5	0,92	650	682	7,9	67,8
	Offenau (L 1100)	804		<b>8,0 %</b>	12 200	7,2		14,0 %	165	8,5	61,8
	Gundelsheim (L 528)			11 200	9 100		0,87	650	736	9,0	68,4
		5,3 / 4,0		11 900	13 400	11,9	1,15	14,7 %	521	3,3	65,5
<b>B 27</b>	<b>6620 1108</b>		TM	<b>12 700</b>	13 800	8,2	0,91	750	718	7,1	67,9
	Gundelsheim (L 528)	802		<b>7,3 %</b>	12 600	7,9		11,8 %	141	9,2	61,2
	Mosbach (B 37)			11 200	8 700		0,60	700	770	8,2	68,4
		8,7 / 7,2		10 100	15 100	9,0	1,08	12,7 %	561	2,7	65,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						SV-Ant.	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				2005	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ										
B 27	6620 1110		A		22 000	24 300	7,2	0,92	1 400	1 263	6,1	70,1	
		08 01			6,3 %	22 300	6,1		5,0 %	215	8,1	62,8	
	Mosbach (B 37)				20 800	13 300		0,55	1 200	1 388	6,9	70,7	
	Mosbach B 27 Neckarelz				19 900	25 600	8,4	1,05	5,0 %	886	2,4	67,5	
		1,6 / 1,6											
B 27	6620 1111		A		19 100	20 300	6,8	0,96	950	1 097	5,8	69,4	
		08 01			5,9 %	19 500	6,4		4,4 %	187	7,4	62,1	
	Mosbach B 27 Neckarelz				17 700	14 200		0,69	1 150	1 206	6,4	69,9	
	B 27/ L 527 Mosbach				17 700	21 600	8,3	1,06	4,6 %	769	3,0	67,1	
		1,2 / 1,2											
B 27	6620 1107		TR		19 400	21 000	7,1	1,00	1 150	1 120	6,3	69,6	
		802			6,3 %	20 900	6,3		11,8 %	178	7,3	61,8	
	Mosbach (L 527)				17 600	11 900		0,85	1 100	1 198	7,2	70,1	
	Mosbach (L 525)				18 900	22 200	10,0	1,12	12,7 %	885	2,5	67,6	
		1,7 / 0,2											
B 27	6621 1100		TM		11 700	12 900	8,6	0,88	700	668	7,5	67,6	
		802			7,7 %	11 300	8,4		11,8 %	115	9,6	60,4	
	Mosbach (L 525)				11 900	7 600		0,59	700	719	8,5	68,2	
	Elztal (B 292)				11 900	13 200	8,9	1,04	12,7 %	514	3,1	65,4	
		5,6 / 3,8											
B 27	6521 1100		DZ		6 200	6 900	11,1	0,83	400	354	9,3	65,3	
		08 01			9,6 %	5 800	10,2		7,0 %	61	13,6	58,4	
	Elztal (B 292)				6 300	4 300		0,63	400	390	10,4	65,9	
	Elztal (K 3970)				6 300	7 300	12,9	1,06	7,5 %	247	4,1	62,5	
		3,7 / 3,3	8620										
B 27	6521 1101		TR		6 600	7 100	11,0	1,04	400	383	9,4	65,6	
		802			9,9 %	7 400 S	10,9		11,8 %	58	15,5	58,5	
	Elztal (K 3970)				6 800	4 200		0,70	400	424	10,4	66,2	
	Buchen (Odenwald) (L 584)				6 800	7 500	13,2	1,09	12,7 %	260	4,6	62,8	
		5,2 / 4,6											
B 27	6521 1102		TT		8 000	8 800	9,3	0,89	500	460	8,3	66,2	
		802			8,6 %	7 900	9,9		11,8 %	74	13,5	59,2	
	Buchen (Odenwald) (L 584)				8 500	5 100		0,60	450	506	9,1	66,8	
	Buchen (Odenwald) (L 523)				7 900	9 400	11,0	1,06	12,7 %	321	4,0	63,6	
		3,1 / 3,1											
B 27	6421 1103		TT		9 000	10 100	7,5	0,89	550	520	6,9	66,4	
		802			7,0 %	8 900	8,0		11,8 %	76	9,2	58,6	
	Buchen (Odenwald) (L 523)				9 000	5 200		0,51	550	572	7,7	67,0	
	Buchen (Odenwald) (L 519)				8 400	10 600	8,5	1,06	12,7 %	364	3,0	63,9	
		3,8 / 3,8											
B 27	6421 1104		S		6 200	6 600	10,7	0,94	350	355	9,3	65,3	
		802			9,4 %	6 200	10,3		11,8 %	58	10,3	57,6	
	Buchen (Odenwald) (L 519)				6 900	4 600		0,85	400	386	10,6	65,9	
	B 27/ L 522 Buchen Mitte				6 100	7 000	14,9	1,12	12,7 %	262	3,4	62,6	
		1,9 / 1,9											
B 27	6422 1106		TM		8 200	8 900	11,1	0,96	450	466	9,7	66,5	
		802			9,9 %	8 500	10,8		11,8 %	81	12,3	59,4	
	B 27/ L 582 Buchen Ost				9 200	5 000		0,61	500	514	10,9	67,2	
	Buchen (Odenwald) (L 522)				8 100	8 400	13,0	1,23	12,7 %	322	4,0	63,6	
		1,2 / 1,2											
B 27	6422 1105		TR		8 500	9 400	11,8	0,91	500	484	9,9	66,7	
		802			10,1 %	8 600	9,1		11,8 %	93	11,8	59,9	
	Buchen (Odenwald) (L 522)				9 300	5 500		0,85	500	525	11,0	67,3	
	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)				8 700	9 900	16,4	1,12	12,7 %	361	5,0	64,4	
		1,8 / 1,8											
B 27	6422 1100		TT		12 800	13 800	8,7	0,97	750	737	7,5	68,0	
		802			7,5 %	13 400	7,1		11,8 %	114	7,9	60,0	
	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)				11 400	8 100		0,85	750	800	8,6	68,7	
	Walldürn (B 47)				12 700	14 700	12,2	1,12	12,7 %	547	2,6	65,5	
		6,0 / 6,0											
B 27	6322 1100		TT		9 100	9 900	7,8	0,94	550	524	6,7	66,4	
		802			6,8 %	9 300	6,6		11,8 %	78	9,0	58,6	
	Walldürn (B 47)				9 400	5 600		0,88	550	573	7,5	67,0	
	Hardheim (L 514)				9 600	10 200	9,4	1,16	12,7 %	376	3,2	64,1	
		8,4 / 6,3											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
										Nacht 22-06 Uhr		
										Day 06-18 Uhr		
										Evening 18-22 Uhr		
B 27	20	6322 1101	802	TR	6 200	6 800	12,1	0,91	400	361	10,0	65,5
					10,6 %	6 200	10,5		11,8 %	52	21,2	58,8
B 27/ L 508 Hardheim					6 600	4 400		0,87	350	394	10,9	66,0
Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald					7 300	7 000	14,6	1,15	12,7 %	262	6,1	63,2
2												
B 27	10	6323 1101	08 01	DZ	7 600	8 200	9,7	0,93	500	439	8,2	66,0
					8,5 %	7 600	8,8		4,5 %	63	12,9	58,4
Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald					7 600	5 300		0,67	500	485	9,0	66,6
Tauberbischofsheim (L 578)					7 600	8 600	11,1	1,10	4,6 %	299	4,2	63,3
2				11,7 / 11,5	8801							
B 27	10	6324 1103	802	TT	18 900	20 800	7,1	0,88	1 000	1 092	6,3	69,5
					6,5 %	18 400	7,2		11,8 %	170	9,4	62,1
Tauberbischofsheim (L 578)					21 400	12 700		0,65	1 150	1 200	6,9	70,0
AS Tauberbischofsheim (A 81)					18 700	21 900	8,5	1,08	12,7 %	768	3,6	67,3
2				2,0 / 2,0								
B 27a	10	7121 1112	08 02	A	13 000	15 600	15,6	0,78	850	746	13,9	69,3
					14,8 %	12 100	16,5		11,7 %	127	25,5	63,2
Seitenarm Stgt.-Zuffenhausen					10 200	4 900		0,33	800	820	14,7	69,9
B27A Überleitung/ Anschluss L1110					10 600	16 400	15,8	1,01	11,8 %	523	10,6	67,2
2				2,0 / 2,0								
B 28	30	7412 1100	08 E052 01	De	36 400	37 600	5,5	1,06	1 950	2 035	4,8	71,8
					4,7 %	39 800	4,5		1,0 %	474	4,1	65,3
Kehl Europabrücke Grenze					29 900	28 000		0,75	1 950	2 107	5,4	72,1
Kehl (B 36)					33 500	36 500	6,6	1,11	1,3 %	1 820	2,5	70,7
5				2,7 / 1,0	8529							
B 28	30	7413 1101	08 E052 01	Ae	27 700	30 300	10,9	0,89	1 500	1 546	9,5	71,7
					9,3 %	27 000	8,2		1,0 %	360	8,1	65,1
Kehl (B 36)					25 500	19 100		0,54	1 500	1 601	10,7	72,1
AS Appenweiler (A 5)					25 000	34 500	12,9	0,80	1,3 %	1 383	5,0	70,2
4				9,5 / 9,5								
B 28	30	7413 1102	803	TM	12 700	14 100	12,0	0,80	750	730	10,3	68,6
					10,4 %	11 300	9,5		10,3 %	120	11,7	61,0
AS Appenweiler (A 5)					12 400	9 500		0,86	750	800	11,5	69,2
Appenweiler (B 3)					13 000	14 900	8,3	1,11	11,5 %	519	4,6	65,8
2				2,9 / 2,9								
B 28	30	7414 1103	802	TR	14 800	16 200	7,1	0,87	850	857	6,2	68,4
					6,2 %	14 100	5,7		11,8 %	130	6,2	60,2
Appenweiler (B 3)					13 300	10 600		0,85	850	934	7,0	69,0
Fiktiv B 28 / K 5301					14 200	17 200	10,2	1,12	12,7 %	625	2,6	66,1
2				8,7 / 8,7								
B 28	30	7514 1100	802	TM	5 100	5 200	8,7	1,04	300	295	7,1	64,0
					7,5 %	5 400	7,9		11,8 %	41	12,2	56,4
L92 Oppenau					5 200	4 300		0,79	300	323	8,0	64,6
L93 Bad Peterstal/Freiersbach					5 600	5 500	10,6	1,06	12,7 %	211	2,8	61,5
2				8,1 / 5,9								
B 28	30	7515 1101	802	S	1 200	1 000	26,5	1,79	100	66	18,2	59,5
					19,5 %	1 800	14,2		11,8 %	9	44,4	53,5
L93 Bad Peterstal/Freiersbach					3 100	900 S		0,83	100	74	18,9	60,1
Freudenstadt (B 500)					3 400	1 100	29,9	1,09	12,7 %	42	16,7	57,3
2				11,2 / 8,5								
B 28	20	7515 1102	803	TM	4 700	3 900	11,2	1,46	300	279	7,5	63,8
					7,9 %	5 700	7,6		10,3 %	24	16,7	54,8
Freudenstadt (B 500)					4 800	6 400		0,81	250	305	8,2	64,4
Freudenstadt (L 96)					4 800	4 400	12,6	1,04	11,5 %	200	4,0	61,5
2				1,8 / 1,8								
B 28	20	7516 1100	803	TM	5 000	4 700	8,9	1,25	300	295	6,8	63,9
					7,1 %	5 900	7,2		10,3 %	32	12,5	55,4
Freudenstadt (L 96)					5 900	5 200		0,92	300	322	7,5	64,4
Freudenstadt (L 405)					5 800	4 600	12,1	1,19	11,5 %	214	3,3	61,6
2				9,5 / 9,5								
B 28	20	7516 1101	803	TR	18 200	19 000	8,1	1,06	1 150	1 051	7,0	69,5
					7,2 %	20 100 S	7,9		10,3 %	162	9,9	62,0
Freudenstadt (B 294)					17 400	12 800		0,86	1 000	1 127	8,1	70,0
DornstettenB28/B28A Zuber					17 300	20 200	11,2	1,11	11,5 %	824	2,9	67,4
2				4,6 / 4,6								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	U	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 28	7517 1101	803	TR	9 400	9 800	6,1	1,06	550	543	5,3	66,2
	20			5,4 %	10 400 S	6,0		10,3 %	78	6,4	58,1
	2	7,2 / 7,2		9 100	6 600		0,69	550	591	6,1	66,8
				8 700	10 500	6,9	1,06	11,5 %	400	2,3	64,1
B 28	7417 1103	803	TR	8 200	8 600	6,3	1,06	500	474	5,5	65,7
	20			5,6 %	9 100 S	6,2		10,3 %	65	6,2	57,2
	2	2,6 / 2,6		8 300	5 600		0,86	500	517	6,2	66,2
				8 600	9 100	8,8	1,11	11,5 %	345	2,3	63,4
B 28	7417 1100	803	TR	6 000	6 400	6,1	1,00	400	342	5,6	64,3
	20			5,5 %	6 400	5,8		10,3 %	57	5,3	56,4
	2	7,4 / 6,9		6 100	4 000		0,86	350	377	6,1	64,8
				4 700	6 800	8,7	1,11	11,5 %	238	2,5	61,9
B 28	7417 1102	803	TR	4 800	5 000	13,5	1,08	300	277	10,5	64,4
	20			10,6 %	5 400	6,4		10,3 %	45	13,3	57,0
	2	6,8 / 6,2		5 700	3 700		0,86	300	304	11,2	65,0
				6 200	5 300	18,3	1,11	11,5 %	195	6,7	62,1
B 28	7418 1106	803	TT	10 600	11 800	7,5	0,83	650	604	6,6	67,0
	20			6,7 %	9 800	7,2		10,3 %	105	7,6	59,6
	2	4,8 / 4,8		8 900	7 100		0,59	600	657	7,5	67,5
				9 600	12 000	8,9	1,02	11,5 %	445	2,7	64,7
B 28	7418 1103	803	TM	16 300	17 900	5,8	0,89	950	937	5,0	68,5
	20			5,2 %	16 000	5,4		10,3 %	154	6,5	61,0
	2	6,1 / 4,3		14 400	10 800		0,62	950	1 004	5,7	69,0
				12 200	17 500	7,1	1,06	11,5 %	736	2,3	66,7
B 28	7418 1110	804	TM	11 800	13 000	5,4	0,87	600	682	4,7	67,1
	10			5,0 %	11 300	5,6		14,0 %	106	8,5	59,8
	2	0,9 / 0,9		8 200	8 200		0,62	650	744	5,2	67,6
				13 000	13 000	6,2	1,07	14,7 %	497	2,4	65,0
B 28	7418 1111	804	TT	2 800	3 200	1,4	0,87	150	154	1,3	59,6
	10			1,2 %	2 800	1,1		14,0 %	37	2,7	53,9
	2	2,4 / 1,2		1 600	1 600		0,82	150	160	1,9	60,0
				3 400	3 400	1,9	1,08	14,7 %	136		
B 28	7418 1100	804	TR	12 200	12 800	5,5	1,02	650	692	4,9	67,2
	10			5,0 %	13 100 S	5,5		14,0 %	140	6,4	60,6
	2	5,7 / 5,7		10 800	9 200		0,66	600	749	5,5	67,7
				11 300	12 700	5,9	1,07	14,7 %	521	2,3	65,2
B 28	7419 1107	804	TR	17 000	17 600	3,9	1,02	800	984	3,4	68,3
	10			3,5 %	18 000 S	3,8		14,0 %	154	5,2	60,7
	2	1,9 / 1,9		12 900	13 900		0,62	900	1 048	3,8	68,7
				13 600	18 100	4,2	0,99	14,7 %	793	1,5	66,8
B 28	7419 1112	804	TM	9 800	10 400	4,7	0,95	500	567	4,4	66,2
	10			4,5 %	9 900	6,0		14,0 %	87	5,7	58,4
	2	0,9 / 0,9		7 500	7 500		0,78	500	605	5,1	66,6
				10 300	10 300	6,0	1,13	14,7 %	452	1,3	64,3
B 28	7419 1109	801	TR	10 400	11 300	4,5	0,90	500	599	3,8	66,3
	40			4,0 %	10 200	4,3		11,8 %	89	5,6	58,4
	2	4,8 / 3,8		11 500	7 300		0,77	550	629	4,5	66,6
				11 300	12 400	6,0	1,07	12,1 %	508	1,4	64,8
B 28	7420 1104	801	TM	17 800	19 200	3,0	0,95	900	1 027	2,6	68,3
	40			2,7 %	18 200	2,9		11,8 %	162	3,1	60,4
	2	5,2 / 4,1		20 700	12 100		0,68	900	1 086	3,0	68,6
				19 600	20 300	3,4	1,06	12,1 %	849	1,2	67,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 28</b>	<b>7420 1105</b>	08 04	A	<b>31 200</b>	33 700	5,1	0,96	1 950	1 793	4,6	71,2
	B27/B28 Tübingen			<b>4,7 %</b>	32 500	5,8		3,8 %	305	6,0	63,9
	Reutlingen (K 6766)			30 300	20 600		0,62	1 600	1 972	5,1	71,8
		7,8 / 7,8		30 800	36 500	6,0	1,03	3,7 %	1 258	2,4	69,1
<b>B 28</b>	<b>7521 1100</b>	08 04	A	<b>41 900</b>	47 300	4,9	0,89	2 150	2 412	4,4	72,5
	Reutlingen (K 6766)			<b>4,5 %</b>	42 200	4,7		3,7 %	410	5,6	65,1
	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen			42 000	22 300		0,51	2 100	2 652	4,8	73,0
		2,2 / 1,8		42 900	49 400	5,9	1,04	3,8 %	1 692	2,2	70,3
<b>B 28</b>	<b>7421 1102</b>	08 04	A	<b>36 100</b>	40 300	5,3	0,91	2 050	2 077	4,8	71,9
	B312 OD Reutlingen			<b>4,9 %</b>	36 800	5,4		3,9 %	353	6,1	64,6
	K6714 Umgehung Metzingen			28 300	20 400		0,53	1 900	2 284	5,3	72,4
		4,8 / 4,8		29 800	43 300	6,2	1,01	4,1 %	1 457	2,4	69,7
<b>B 28</b>	<b>7421 1120</b>	08 04	A	<b>28 000</b>	29 600	5,8	0,98	1 450	1 612	5,1	70,9
	K6714 Umgehung Metzingen			<b>5,2 %</b>	28 900	6,2		4,0 %	274	6,6	63,6
	B 28/B 313 südl. Metzingen			23 200	21 400		0,72	1 400	1 772	5,7	71,4
		1,0 / 1,0			32 300	6,6	1,04	3,9 %	1 130	2,6	68,7
<b>B 28</b>	<b>7422 1103</b>	803	TR	<b>20 800</b>	21 500	7,9	1,04	1 250	1 192	6,4	69,9
	B 28/B 313 südl. Metzingen			<b>6,5 %</b>	22 400	5,8		10,3 %	207	8,2	62,7
	B 28 südl Anschluss Dettingen			17 800	16 100		0,86	1 200	1 279	7,2	70,4
		8,5 / 8,2		14 400	22 800	11,1	1,11	11,5 %	932	3,0	68,0
<b>B 28</b>	<b>7523 1101</b>	803	TM	<b>6 400</b>	6 300	11,5	1,14	400	371	9,2	65,4
	Bad Urach (L 211)			<b>9,6 %</b>	7 200	10,1		10,3 %	58	17,2	58,8
	Römerstein (B 465)			4 600	5 900		0,90	400	398	10,3	66,0
		14,1 / 14,0		4 900	6 600	13,7	1,15	11,5 %	289	4,8	63,4
<b>B 28</b>	<b>7523 1100</b>	802	TM	<b>6 900</b>	6 800	11,2	1,11	400	398	8,8	65,7
	Römerstein (B 465)			<b>9,4 %</b>	7 500	10,3		11,8 %	60	18,3	59,1
	Heroldstatt (L 230)			6 500	6 700		1,01	400	427	9,8	66,2
		8,8 / 8,1		5 400	6 900	14,4	1,13	12,7 %	311	4,5	63,6
<b>B 28</b>	<b>7524 1100</b>	08 04	DZ	<b>3 800</b>	3 800	8,6	1,00	250	218	6,9	62,6
	Heroldstatt (L 230)			<b>7,1 %</b>	3 800	7,4		4,7 %	29	11,0	54,7
	Blaubeuren (L 1230)			3 500	3 400		0,98	300	239	7,7	63,2
		9,0 / 9,0	8818	3 400	3 700	9,7	1,17	0,8 %	153	2,9	60,1
<b>B 28</b>	<b>7524 1106</b>	08 04	A	<b>9 900</b>	10 500	12,8	0,95	600	570	10,0	67,5
	Blaubeuren (L 1230)			<b>10,5 %</b>	10 100	9,4		8,1 %	97	16,7	60,9
	Blaubeuren (B 492)			9 700	7 600		0,77	600	626	10,8	68,0
		3,6 / 3,6		9 000	10 800	11,9	1,16	8,0 %	400	6,5	65,2
<b>B 28</b>	<b>7524 1101</b>	08 04	A	<b>9 700</b>	10 400	7,3	0,95	550	555	6,0	66,5
	OD Grenze Gerhausen			<b>6,2 %</b>	9 800	6,2		4,7 %	94	7,9	59,2
	Blaustein (K 7387)			8 700	7 100		0,70	550	610	6,8	67,1
		6,6 / 6,6		8 000	11 000	8,3	1,07	4,8 %	389	2,3	63,9
<b>B 28</b>	<b>7525 1104</b>	08 04	A	<b>7 000</b>	7 500	9,7	0,95	450	399	8,3	65,6
	Blaustein (K 7387)			<b>8,6 %</b>	7 100	9,8		6,0 %	68	12,8	58,7
	Blaustein (L 1236)			8 700	5 100		0,68	400	439	9,0	66,1
		1,1 / 1,0		7 600	8 000	12,4	1,03	6,6 %	280	4,6	63,2
<b>B 28</b>	<b>7525 1102</b>	08 04	A	<b>14 900</b>	15 900	2,5	0,95	750	855	2,0	67,3
	OD-Grenze Blaustein			<b>2,0 %</b>	15 000	1,8		1,6 %	145	2,5	59,8
	K9915 Ulm-Söflingen Blautalbrücke			18 600	11 100		0,73	1 050	940	2,2	67,7
		2,2 / 1,9		17 000	16 800	3,7	1,05	1,5 %	600	1,0	65,4
<b>B 28a</b>	<b>7516 1119</b>	08 01	A	<b>12 000</b>	13 100	9,1	0,86	650	687	7,3	67,7
	Zuber			<b>7,5 %</b>	11 300	6,6		5,9 %	117	10,7	60,7
	Dornstetten (K 4776)			11 300	8 900		0,68	650	755	8,1	68,3
		0,9 / 0,9		11 200	14 000	10,2	1,04	5,7 %	482	3,6	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 28a	7517 1102	Dornstetten (K 4776) L 398 (Am Eichwald)	803	DZ	9 900	10 600	9,6	0,91	650	566	8,3	67,1
					8,4 %	9 700	9,1	0,65	10,3 %	93	10,8	59,7
					10 300	7 200		0,65	550	620	9,4	67,7
					9 200	11 900	11,0	1,06	11,5 %	404	3,5	64,4
B 28a	7517 1208	Schopfloch (L 370) L 398 (Am Eichwald)	08 01	A	5 800	5 300	7,3	1,69	600	331	6,5	64,4
					6,7 %	9 000	7,8	0,63	5,2 %	56	9,0	57,2
					10 000	3 600		0,63	600	364	7,3	65,0
					9 300	5 400	9,6	1,09	5,6 %	232	2,8	61,9
Sperrung vom 07.04.2015 bis 28.07.2015: verringerter Verkehr												
B 28a	7418 1108	B 28A/L1361 Umgehungen Ergenzingen und AS Rottenburg (A 81)	08 04	A	16 300	17 300	11,2	0,97	800	937	9,7	69,6
					10,2 %	16 800	12,3	0,72	7,9 %	159	16,0	63,0
					14 300	12 300		0,72	850	1 031	10,4	70,1
						18 500	11,5	1,08	7,5 %	657	6,1	67,2
B 28a	7519 1100	AS Rottenburg (A 81) B 28a/L 361 südl. Seebronn	08 04	A	15 600	16 800	8,9	0,94	800	894	7,5	68,9
					7,8 %	15 800	8,4	0,68	5,8 %	152	11,2	62,0
					15 100	11 000		0,68	950	983	8,3	69,5
					15 300	17 800	10,3	1,06	6,1 %	627	3,9	66,5
B 28a	7420 1200	L370/L371 Hirschau B 28/L 370 Europastraße	08 B028 01	DZ	25 200	27 800	6,5	0,90	1 650	1 451	5,8	70,6
					5,9 %	24 900	6,1	0,61	5,4 %	238	7,5	63,1
					25 200	16 200		0,61	1 650	1 562	6,5	71,1
					25 000	28 900	7,4	1,05	3,6 %	1 118	2,7	68,7
B 29	7122 1102	Waiblingen (B 14) Remshalden (K 1866)	08 02	A	53 400	63 300	4,9	0,65	3 000	3 072	4,6	73,6
					4,7 %	41 100	6,2	0,57	3,5 %	523	5,9	66,2
					54 700	33 300		0,57	2 600	3 378	5,1	74,1
					51 600	66 400	5,9	1,02	3,9 %	2 155	2,3	71,4
B 29	7123 1101	Winterbach (L 1150) Haubersbronn (L 1150)	08 02	A	38 600	43 800	5,5	0,80	1 850	2 220	5,3	72,3
					5,4 %	35 000	7,6	0,60	4,0 %	378	6,8	65,0
					40 800	24 300		0,60	2 000	2 441	5,8	72,9
					30 400	45 600	7,1	1,02	4,4 %	1 557	2,7	70,1
B 29	7223 1114	Haubersbronn (L 1150) Waldhausen (K 3272)	08 02	A	35 400	39 100	5,6	0,89	2 100	2 037	4,9	71,9
					5,0 %	34 900	5,5	0,63	3,8 %	347	6,3	64,5
					32 700	22 800		0,63	1 700	2 240	5,4	72,4
					29 700	40 900	6,8	1,02	4,0 %	1 429	2,5	69,7
B 29	7223 1115	Lorch (K 3272) Lorch (B 297)	08 02	A	28 600	30 700	7,8	0,93	1 550	1 646	6,8	71,4
					7,0 %	28 700	8,3	0,76	5,2 %	280	9,6	64,3
					24 800	21 300		0,76	1 400	1 809	7,6	72,0
					24 200	31 500	9,0	1,06	5,3 %	1 154	3,1	68,9
B 29	7224 1105	Lorch (B 297) Schwäbisch Gmünd (K 3268)	08 02	A	30 700	33 500	7,8	0,92	1 550	1 766	7,2	71,8
					7,5 %	31 000	9,9	0,65	5,7 %	300	10,6	64,8
					26 300	20 300		0,65	1 700	1 942	8,0	72,4
					24 600	35 000	9,3	1,04	5,8 %	1 239	3,5	69,3
B 29	7224 1106	Schwäbisch Gmünd (K 3268) Schwäbisch Gmünd-West (L 1075)	08 02	A	25 400	28 300	9,7	0,86	1 300	1 460	8,6	71,3
					8,9 %	24 300	10,8	0,64	6,7 %	248	13,5	64,5
					22 600	16 600		0,64	1 400	1 605	9,3	71,8
					16 000	29 100	11,3	1,04	6,9 %	1 024	4,9	68,9
B 29	7224 1109	Schwäbisch Gmünd-West (L 1075) Schwäbisch Gmünd (B 298)	08 02	A	22 200	24 200	10,5	0,93	1 200	1 274	9,2	70,8
					9,7 %	22 500	11,3	0,62	7,4 %	217	14,9	64,1
					14 500	25 400	12,7	1,03	1 150	1 401	10,0	71,4
									7,3 %	894	5,6	68,5
B 29	7125 1100	Schwäbisch Gmünd (B 298) Iggingen (K 3267)	802	TM	23 200	25 200	12,5	0,94	1 350	1 316	10,4	71,2
					11,0 %	23 500	11,5	0,65	11,8 %	267	16,1	65,2
					14 300	16 000		0,65	1 300	1 408	11,6	71,7
					14 600	26 600	14,2	1,06	12,7 %	1 041	5,5	69,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
						SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 29	10	7125 1102	802	TM	Zabl.[km] ges. / FS	17 800	19 000	14,0	0,92	1 000	1 002	11,6	70,2
						12,2 %	17 500	13,6	0,79	11,8 %	220	18,2	64,7
		lggingen (K 3267)				15 600	14 100		0,79	1 050	1 065	13,0	70,7
		Mögglingen (L 1158)				17 000	19 500	16,7	1,06	12,7 %	814	6,3	68,2
			5,4 / 4,9										
B 29	10	7126 1101	802	TM		20 800	22 200	16,4	0,94	1 200	1 171	13,7	71,2
						13,9 %	20 900	13,6	0,72	11,8 %	255	16,5	65,1
		Mögglingen (L 1158)				19 800	19 900		0,72	1 200	1 243	15,4	71,8
		Essingen (L 1080)				16 000	23 700	17,4	1,03	12,7 %	955	6,7	69,0
			5,0 / 4,4										
B 29	10	7126 1103	802	TM		27 200	29 200	11,0	0,94	1 550	1 544	9,3	71,6
						9,7 %	27 600	10,4	0,67	11,8 %	310	13,9	65,5
		Essingen (L 1080)				31 100	19 900		0,67	1 600	1 647	10,4	72,2
		Aalener Dreieck (B 19)				30 100	29 200	13,4	1,06	12,7 %	1 235	4,6	69,6
			3,4 / 3,4										
B 29	10	7126 1107	08 02	DZ		20 700	22 500	13,0	0,92	1 200	1 180	11,0	70,8
						11,5 %	20 700	11,9	0,62	8,0 %	216	16,9	64,4
		Aalener Dreieck (B 19)				19 700	14 000		0,62	1 250	1 288	12,0	71,4
		K3284 Ende Rommbachtunnel				19 200	23 400	15,3	1,07	10,5 %	858	6,6	68,5
			1,2 / 1,2	8468									
B 29	10	7126 1120	802	TM		17 500	18 800	12,9	0,92	1 000	995	10,7	70,0
						11,2 %	17 400	11,9	0,63	11,8 %	188	17,0	63,8
		K3284 Ende Rommbachtunnel				18 900	13 000		0,63	1 000	1 070	11,8	70,5
		K3325 Anschluß Affalterried				16 700	19 700	15,4	1,04	12,7 %	769	6,1	67,9
			3,0 / 3,0										
B 29	10	7126 1118	08 02	A		16 400	17 100	14,6	0,97	800	940	11,9	70,0
						12,6 %	16 600	14,3	0,82	9,2 %	160	20,9	63,7
		K3325 Anschluß Affalterried				17 300	13 600		0,82	800	1 034	12,6	70,5
		L1029 Oberalfingen				15 700	17 900	17,3	1,07	9,5 %	660	8,4	67,8
			6,2 / 6,2										
B 29	10	7126 1119	802	TR		28 600	30 500	10,4	0,93	1 650	1 608	8,2	71,6
						8,6 %	28 300	7,6	0,85	11,8 %	351	12,0	65,7
		L1029 Oberalfingen				28 100	22 100		0,85	1 650	1 722	9,0	72,1
		Westhausen (B 290)				25 900	32 400	14,6	1,12	12,7 %	1 266	4,9	69,8
			0,9 / 0,9										
B 29	10	7126 1116	802	TR		20 400	21 400	15,2	1,00	1 200	1 148	11,9	70,9
						12,5 %	21 300	11,5	0,85	11,8 %	254	17,7	65,2
		Westhausen (B 290)				20 700	16 100		0,85	1 150	1 225	13,2	71,4
		AS Aalen/Westhausen (A 7)				18 500	22 700	20,8	1,12	12,7 %	916	6,9	68,9
			1,2 / 1,2										
B 29	10	7127 1100	08 02	A		10 600	11 400	12,4	0,95	600	610	11,1	68,0
						11,7 %	10 900	15,4	0,69	8,8 %	104	19,1	61,6
		AS Aalen/Westhausen (A 7)				10 900	7 600		0,69	600	671	11,8	68,5
		Lauchheim (K 3318)				9 300	12 100	14,8	1,06	9,0 %	428	7,6	65,7
			6,7 / 6,7										
B 29	10	7128 1102	08 02	A		9 700	10 500	10,5	0,93	550	556	9,4	67,2
						9,8 %	9 800	12,6	0,65	7,6 %	95	15,3	60,6
		Lauchheim (K 3318)				10 100	6 800		0,65	550	612	10,1	67,8
		L 1070 Bopfingen Oberdorf				10 000	11 200	12,6	1,05	7,5 %	390	5,8	64,9
			7,2 / 6,5										
B 29	10	7128 1100	08 02	A		8 800	8 800	12,1	1,05	550	504	10,2	67,0
						10,8 %	9 300	14,0	0,87	8,0 %	86	17,3	60,5
		L 1070 Bopfingen				8 700	8 100		0,87	550	554	11,0	67,5
		Nördlingen				7 500	9 600	15,0	0,99	8,5 %	353	6,7	64,7
			7,6 / 5,5										
B 30	40	8323 1107	803	TT		18 000	19 700	3,2	0,98	1 100	1 019	2,9	68,3
						2,9 %	19 300	3,1	0,86	10,3 %	212	2,8	61,5
		B31/B30 Friedrichshafen				18 000	10 700		0,86	1 000	1 077	3,3	68,7
		L333 bei Lochbrücke				18 700	20 900	4,6	1,11	11,5 %	845	1,5	67,1
			2,8 / 2,8										
B 30	40	8323 1101	803	TM		14 800	16 100	3,8	0,92	900	857	3,3	67,7
						3,3 %	14 800	3,5	0,81	10,3 %	126	4,0	59,5
		Meckenbeuren (L 333)				12 900	10 100		0,81	850	914	3,8	68,1
		Meckenbeuren (L 329)				14 900	16 500	4,4	1,18	11,5 %	685	1,2	66,1
			3,4 / 1,1										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 30	40	8223 1100	Meckenbeuren (K 7719) Ravensburg (B 467)	803	4,2 / 3,9	TT	11 700	12 700	4,4	0,93	700	671	4,0	66,8	
							4,0 %	11 800	4,3						10,3 %
B 30	2	8223 1101	Ravensburg (B 467) B33 Ravensburg Jahnstraße	802	3,3 / 3,3	TR	9 800	8 200	0,82	0,85	700	719	4,7	67,3	
							11 200	13 200	5,1						1,14
B 30	40	8223 1101	Ravensburg (B 467) B33 Ravensburg Jahnstraße	802	3,3 / 3,3	TR	21 200	23 000	5,6	0,94	1 200	1 217	4,7	69,6	
							4,6 %	21 600	3,8						11,8 %
B 30	2	8223 1101	Ravensburg (B 467) B33 Ravensburg Jahnstraße	802	3,3 / 3,3	TR	20 200	14 200	0,85	0,85	1 250	1 319	5,5	70,1	
							20 200	24 400	8,0						1,12
B 30	40	8223 1123	Ravensburg (B 33) B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	08 04	3,6 / 3,6	A	26 900	29 000	8,8	0,95	1 250	1 547	7,3	71,2	
							7,6 %	27 500	7,7						6,0 %
B 30	4	8223 1123	Ravensburg (B 33) B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	08 04	3,6 / 3,6	A	26 000	18 700	0,65	0,65	1 550	1 701	8,1	71,8	
							25 300	31 600	10,1						1,03
B 30	40	8123 1106	B32 AS RV Nord (OU Ravensburg) Baienfurt (B 32)	08 04	3,6 / 3,6	A	32 500	34 800	7,9	0,93	1 850	1 871	6,6	71,9	
							6,8 %	32 400	7,1						5,1 %
B 30	4	8123 1106	B32 AS RV Nord (OU Ravensburg) Baienfurt (B 32)	08 04	3,6 / 3,6	A	31 800	24 600	0,73	0,73	1 900	2 057	7,4	72,5	
							29 400	36 800	9,1						1,08
B 30	40	8124 1100	L284 Baidt/Baienfurt Bad Waldsee (L 285)	802	8,7 / 8,0	TR	20 900	22 400	9,7	0,94	1 250	1 195	7,7	70,2	
							8,3 %	21 000	8,0						11,8 %
B 30	2	8124 1100	L284 Baidt/Baienfurt Bad Waldsee (L 285)	802	8,7 / 8,0	TR	21 300	15 300	0,85	0,85	1 150	1 281	8,4	70,7	
							20 000	23 700	13,5						1,12
B 30	40	8024 1100	Bad Waldsee (L 285) Bad Waldsee (L 275)	802	2,4 / 2,0	TT	18 000	19 300	11,5	0,91	1 050	1 044	9,7	70,0	
							10,2 %	17 600	11,3						11,8 %
B 30	2	8024 1100	Bad Waldsee (L 285) Bad Waldsee (L 275)	802	2,4 / 2,0	TT	18 200	13 900	0,85	0,85	1 050	1 123	10,8	70,6	
							17 800	20 400	15,9						1,12
B 30	40	8024 1101	Bad Waldsee (L 275) Bad Waldsee (L 300)	802	4,9 / 4,9	TR	11 100	11 400	15,7	1,04	650	635	12,1	68,3	
							13,2 %	11 800	13,1						11,8 %
B 30	2	8024 1101	Bad Waldsee (L 275) Bad Waldsee (L 300)	802	4,9 / 4,9	TR	11 300	9 100	0,85	0,85	650	681	13,2	68,8	
							10 700	12 000	21,5						1,12
B 30	40	8024 1102	Bad Waldsee (L 300) Eberhardzell (B 465)	802	7,2 / 7,2	TM	12 900	13 400	14,1	0,98	750	743	10,8	68,8	
							11,7 %	13 100	11,7						11,8 %
B 30	2	8024 1102	Bad Waldsee (L 300) Eberhardzell (B 465)	802	7,2 / 7,2	TM	13 600	11 100	0,80	0,80	750	806	11,7	69,3	
							11 400	14 200	15,3						1,08
B 30	40	8024 1103	Eberhardzell (B 465) Hochdorf (L 284)	08 04	7,2 / 7,2	DZ	17 900	18 600	12,8	0,97	950	1 028	10,1	70,0	
							10,8 %	18 100	11,1						7,0 %
B 30	2	8024 1103	Eberhardzell (B 465) Hochdorf (L 284)	08 04	7,2 / 7,2	DZ	16 500	15 100	0,83	0,83	900	1 129	11,0	70,6	
							16 000	19 400	14,8						1,11
B 30	40	7924 1101	Hochdorf (L 284) Biberach an der Riß (B 465)	08 04	3,7 / 3,7	A	21 000	22 200	12,4	0,95	1 450	1 205	10,2	70,8	
							10,8 %	21 000	12,1						8,5 %
B 30	2	7924 1101	Hochdorf (L 284) Biberach an der Riß (B 465)	08 04	3,7 / 3,7	A	21 000	16 700	0,76	0,76	1 050	1 325	11,0	71,3	
							17 500	23 500	15,1						1,08
B 30	40	7824 1106	Biberach an der Riß (B 465) Maselheim (L 267)	08 04	8,4 / 8,4	A	15 700	16 100	12,0	1,01	1 000	902	9,7	69,4	
							10,2 %	16 200	11,1						7,5 %
B 30	4	7824 1106	Biberach an der Riß (B 465) Maselheim (L 267)	08 04	8,4 / 8,4	A	16 200	13 800	0,85	0,85	900	992	10,4	70,0	
							14 000	16 900	15,4						1,09
B 30	40	7725 1100	Maselheim (L 267) L265/K7507 Laupheim(-Süd)	08 04	8,1 / 8,1	A	23 600	25 300	10,1	0,94	1 450	1 354	8,6	70,9	
							9,0 %	23 900	10,1						6,9 %
B 30	4	7725 1100	Maselheim (L 267) L265/K7507 Laupheim(-Süd)	08 04	8,1 / 8,1	A	22 500	17 000	0,67	0,67	1 250	1 489	9,4	71,5	
							21 400	27 600	13,1						1,02
B 30	40	7725 1101	L265/K7507 Laupheim(-Süd) L259 Laupheim(-Mitte)	08 04	3,6 / 3,6	A	23 600	25 700	10,3	0,94	1 400	1 358	8,8	71,0	
							9,2 %	24 200	9,7						7,0 %
B 30	4	7725 1101	L265/K7507 Laupheim(-Süd) L259 Laupheim(-Mitte)	08 04	3,6 / 3,6	A	23 600	15 600	0,64	0,64	1 550	1 493	9,5	71,5	
							22 900	26 600	11,9						1,08

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%] [dB(A)]
<b>B 30</b>	40	<b>7725 1102</b>	08 04	A	<b>23 600</b>	25 500	10,8	0,95	1 250	1 355	9,1	71,0
		L259 Laupheim(-Mitte)			<b>9,5 %</b>	24 400	10,1		7,1 %	231	14,6	64,3
		Achstetten (L 263)			27 900	15 700		0,61	1 400	1 490	9,8	71,6
	4		3,2 / 3,2		25 400	28 400	11,4	0,99	7,4 %	951	5,4	68,7
<b>B 30</b>	40	<b>7625 1101</b>	08 04	A	<b>28 600</b>	31 700	8,9	0,90	1 350	1 647	7,5	71,6
		Achstetten (L 263)			<b>7,8 %</b>	28 600	8,0		6,3 %	280	11,2	64,6
		AS Ulm-Wiblingen (L 260)			31 600	17 700		0,57	1 650	1 811	8,3	72,1
	4		12,3 / 12,3		25 600	34 500	10,2	1,05	5,9 %	1 155	3,8	69,1
<b>B 30</b>	40	<b>7625 1106</b>	08 04	A	<b>38 200</b>	42 300	12,5	0,87	1 850	2 197	10,5	73,4
		AS Ulm-Wiblingen (L 260)			<b>11,0 %</b>	36 700	11,6		8,5 %	374	17,8	66,9
		Neu-Ulm			45 600	25 300		0,61	1 600	2 416	11,2	74,0
	4		2,3 / 2,3		40 600	46 100	16,1	1,02	8,4 %	1 541	6,9	71,1
<b>B 30</b>	73	<b>7625 9117</b>	09 03	AT	<b>44 900</b>	48 500	13,9	0,94	1 800	2 585	11,1	74,2
		LG (BW/BY)			<b>11,8 %</b>	45 600	11,4		9,1 %	440	19,2	67,8
		Neu-Ulm (B 28)			45 600	31 900		0,65	1 800	2 842	11,9	74,8
	4		1,7 / 1,7			51 900	14,0	1,04	9,2 %	1 813	7,6	72,0
Baustelle: verringerter Verkehr												
<b>B 31</b>	30	<b>7911 1100</b>	08 03	De	<b>14 800</b>	15 000	4,6	1,11	850	869	3,8	67,9
		F / D Rhein Breisach			<b>3,8 %</b>	16 600	3,4		0,7 %	105	3,6	58,6
		L114 Breisach Kreisverkehr			14 000	11 700		0,78	950	941	4,2	68,3
	2		0,6 / 0,6	8720	16 600	15 200	5,4	1,04	2,2 %	651	2,0	66,1
<b>B 31</b>	30	<b>8011 1101</b>	803	TM	<b>13 500</b>	14 400	9,2	0,95	800	786	7,8	68,4
		Breisach am Rhein (L 114)			<b>7,8 %</b>	13 700	7,3		10,3 %	105	7,6	59,6
		Oberrimsingen (L 134)			13 600	9 900		0,86	750	867	8,8	69,0
	2		6,1 / 6,1		13 500	15 300	12,9	1,11	11,5 %	544	2,9	65,6
<b>B 31</b>	30	<b>8011 1205</b>	803	TM	<b>13 600</b>	14 600	10,3	0,90	800	791	9,2	68,7
		Breisach am Rhein (K 4933)			<b>9,1 %</b>	13 200	10,0		10,3 %	108	7,4	59,7
		AS Bad Krozingen (A 5)			11 800	10 400		0,86	800	864	10,5	69,4
	2		4,0 / 4,0			15 500	14,3	1,11	11,5 %	573	3,1	65,9
<b>B 31</b>	30	<b>8012 1102</b>	801	TM	<b>15 000</b>	16 400	5,0	0,94	750	874	4,3	68,0
		AS Freiburg-Süd (A 5)			<b>4,4 %</b>	15 400	4,3		11,8 %	121	5,8	59,8
		FR-St.Georgen (B 3)			14 800	9 400		0,55	750	938	4,9	68,5
	2		3,6 / 3,6		17 300	17 300	5,4	1,09	12,1 %	681	2,1	66,3
<b>B 31</b>	30	<b>8013 1100</b>	08 B031 01	De	<b>34 600</b>	35 400	9,8	1,01	1 750	2 006	7,7	72,4
		Tunnel Ganterknoten FR			<b>8,2 %</b>	35 600	8,3		5,6 %	301	16,1	65,7
		L126/L127 AS Kirchzarten			33 500	30 400		0,86	1 800	2 162	8,3	72,9
	4		6,3 / 6,3	8540	33 700	36 000	11,7	1,10	7,4 %	1 538	4,9	70,6
<b>B 31</b>	30	<b>8014 1100</b>	08 03	DZ	<b>20 300</b>	19 900	15,3	1,10	1 100	1 182	11,3	70,9
		Kirchzarten (L 128)			<b>12,3 %</b>	21 900	11,9		2,6 %	167	26,4	64,5
		Hinterzarten (B 500)			17 200	19 900		1,00	1 100	1 280	12,0	71,3
	2		13,0 / 13,0	8539	17 200	20 300	18,0	1,14	1,8 %	886	8,2	69,0
<b>B 31</b>	30	<b>8014 1101</b>	08 03	DZ	<b>22 300</b>	21 700	14,0	1,12	1 200	1 300	10,3	71,1
		Hinterzarten (B 500)			<b>11,2 %</b>	24 400	10,7		2,0 %	177	24,3	64,5
		Titisee-Neustadt (B 317)			19 900	21 500		0,97	1 200	1 420	10,9	71,6
	2		5,6 / 5,6	8541	19 400	22 500	16,4	1,14	2,9 %	940	7,4	69,1
<b>B 31</b>	30	<b>8015 1104</b>	08 03	De	<b>19 200</b>	18 900	15,3	1,09	1 050	1 116	11,4	70,6
		Titisee-Neustadt (B 317)			<b>12,3 %</b>	20 600	12,0		1,6 %	166	25,0	64,3
		Löffingen (L 170)			17 400	18 600		0,98	1 000	1 207	12,1	71,1
	3		15,8 / 15,8	8542	15 800	19 600	17,9	1,16	6,5 %	842	8,4	68,8
<b>B 31</b>	30	<b>8116 1100</b>	08 03	DZ	<b>18 700</b>	18 400	16,2	1,09	1 000	1 084	12,1	70,6
		Löffingen (L 170)			<b>13,0 %</b>	20 100	12,6		1,3 %	163	25,0	64,3
		L 171			16 900	18 100		1,00	1 050	1 176	12,9	71,1
	3		12,8 / 12,8	8544	15 200	19 000	19,1	1,18	6,5 %	809	8,6	68,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 31	8017 1102	803	TM	9 200	9 000	25,5	1,11	600	532	18,6	68,6	
	Hüfingen (B 27)			19,8 %	10 000	17,4		10,3 %	83	34,9	62,4	
	Donaueschingen (K 5756)			7 600	9 100		1,01	500	566	20,1	69,1	
		5,5 / 5,5		10 000	9 900	25,9	1,15	11,5 %	429	12,8	66,7	
B 31	8017 1103	802	TT	11 900	11 800	20,7	1,06	700	682	16,0	69,3	
				17,0 %	12 500	17,3		11,8 %	113	28,3	63,0	
	Donaueschingen (K 5756)			11 000	11 300		0,91	700	728	17,2	69,7	
	Geisingen (L 185)			11 200	12 400	21,0	1,13	12,7 %	545	11,0	67,5	
		7,0 / 7,0										
B 31	8120 1100	803	TT	6 300	6 000	3,7	1,26	350	373	2,7	63,9	
				2,8 %	7 500	2,3		14,6 %	31	3,2	53,2	
	Stockach (B 313)			7 000	5 800		0,86	300	393	3,1	64,2	
	Bodman-Ludwigshafen (B 34)			8 400	6 300	5,1	1,11	13,9 %	312	1,3	62,7	
		5,8 / 4,1										
B 31	8220 1101	803	TM	9 200	8 800	6,1	1,23	550	538	4,6	66,0	
				4,8 %	10 800	4,3		10,3 %	66	7,6	57,6	
	Bodman-Ludwigshafen (B 34)			10 100	8 400		0,82	550	583	5,3	66,5	
	Überlingen (K 7772)			9 600	9 900	6,4	1,05	11,5 %	403	2,0	64,0	
		7,0 / 5,1										
B 31	8221 1100	803	TM	12 800	12 800	20,0	1,07	700	747	14,6	69,5	
				15,4 %	13 600	12,2		10,3 %	101	27,7	62,5	
	Überlingen (K 7772)			12 700	11 800		1,05	800	820	15,7	70,0	
	Überlingen-Nußdorf			10 900	12 700	18,5	1,05	11,5 %	528	9,1	66,9	
		7,1 / 7,1		Umleitungsstrecke vom 01.11.2015 bis 31.12.2017: erhöhter Verkehr								
B 31	8221 1102	804	S	26 300	26 300	13,5	1,10	1 350	1 526	10,4	71,8	
				11,2 %	28 900	11,0		14,0 %	235	20,4	65,3	
	Überlingen-Nußdorf			24 300	23 500		0,82	1 350	1 628	11,0	72,2	
	Uhdlingen-Mühlhofen (L 201)			24 900	28 200	6,1	1,08	14,7 %	1 219	8,1	70,4	
		3,6 / 3,6										
B 31	8221 1103	803	TM	17 500	18 600	16,4	0,90	950	1 015	12,7	70,5	
				13,5 %	16 600	12,5		10,3 %	155	23,9	63,9	
	Uhdlingen-Mühlhofen (L 201)			19 000	15 000		0,86	1 100	1 099	13,7	71,0	
	Meersburg (B 33)				19 700	22,2	1,11	11,5 %	764	8,4	68,4	
		6,6 / 6,6										
B 31	8321 1101	08 E 54 01	De	18 900	18 800	13,7	1,07	950	1 092	10,6	70,4	
				11,1 %	20 000	10,6		5,0 %	168	17,9	63,5	
	Stetten (B 33)			19 400	17 700		0,95	900	1 175	11,4	70,9	
	Immenstaad am Bodensee (K 7745)			18 400	20 200	15,4	1,07	1,3 %	845	7,5	68,7	
		7,6 / 6,9	8311									
B 31	8322 1101	803	TR	24 400	25 600	11,2	0,95	1 300	1 406	9,8	71,3	
				10,1 %	24 300	11,8		14,6 %	226	14,2	64,2	
	Immenstaad am Bodensee (K 7745)			24 100	20 000		0,82	1 150	1 497	10,8	71,8	
	Friedrichshafen-Windhag				27 500	13,3	1,08	13,9 %	1 132	6,2	69,6	
		6,0 / 2,6										
B 31	8322 1107	803	TT	16 500	16 700	15,1	1,12	750	939	11,6	69,9	
				12,0 %	18 700	9,5		14,6 %	172	16,3	63,3	
	K7739 Friedrichshafen			16 100	12 700		0,74	900	1 023	12,4	70,4	
	Friedrichshafen (B 30)				18 000	17,5	1,03	13,9 %	687	7,9	67,8	
		2,1 / 2,1										
B 31	8323 1109	08 04	AT	18 500	20 300	11,8	0,86	1 200	1 061	9,7	70,1	
				10,1 %	17 600	10,2		7,9 %	180	15,9	63,5	
	Friedrichshafen (B 30)			19 800	12 900		1,00	850	1 166	10,4	70,6	
	Friedrichshafen (L 328a)			20 000	21 900	13,5	1,00	7,9 %	744	6,1	67,8	
		1,8 / 1,8										
B 31	8323 1111	803	TM	27 600	27 600	10,0	1,10	1 400	1 584	8,1	71,5	
				8,3 %	30 300	8,3		14,6 %	280	10,4	64,4	
	Eriskirch (K 7780)			24 500	24 300		0,86	1 350	1 699	8,8	72,0	
	L334 (Eriskirch-Schlatt)			22 700	29 000	11,4	1,10	13,9 %	1 239	5,0	69,7	
		1,8 / 1,8										
B 31	8323 1108	803	TT	24 100	23 900	11,3	1,13	1 250	1 383	9,0	71,1	
				9,4 %	27 000	9,5		14,6 %	245	13,9	64,5	
	L334 (Eriskirch-Schlatt)			21 700	21 600		0,89	1 150	1 488	9,8	71,6	
	B 467 (Kressbronn am Bodensee)				24 600	11,8	1,14	13,9 %	1 069	5,4	69,2	
		3,8 / 3,8										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Richtung I Richtung II									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 31n</b>	<b>8120 1105</b>			803	TM	<b>18 400</b> <b>14,0 %</b> 18 000 16 300	17 400 20 200 19 600 18 500	18,7 11,3 11,3 25,1	1,16  0,86 1,11	1 150 10,3 % 1 000 11,5 %	1 060 168 1 140 819	13,3 22,6 14,5 8,3	70,8 64,1 71,3 68,7
	AN Stockach-Ost (A 98) Überlingen (K 7786)			10,7 / 10,7									
<b>B 31a</b>	<b>7912 1103</b>			08 B031 02	Dv	<b>18 700</b> <b>5,8 %</b> 18 900 10 500 22 000	20 900 18 900 10 500 22 000	6,4 6,1 6,1 7,2	0,90  0,50 1,04	1 150 4,2 % 1 200 5,3 %	1 069 190 1 176 749	5,7 8,1 6,4 2,1	69,3 62,3 69,8 66,7
	Gottenheim (L 115) Umkirch (L 116)			3,3 / 3,3	8537								
<b>B 31a</b>	<b>7912 1102</b>			08 03	Dv	<b>21 400</b> <b>5,4 %</b> 21 600 12 900	23 700 21 600 13 000 25 400	6,0 5,7 5,7 6,8	0,91  0,54 1,04	1 400 4,8 % 1 550 4,3 %	1 224 218 1 334 895	5,3 7,6 6,0 1,9	69,7 62,8 70,3 67,4
	Umkirch-Nord (L 116) AS Freiburg-Mitte (A 5)			2,0 / 2,0	8538								
<b>B 31a</b>	<b>7912 1101</b>			08 03	A	<b>60 600</b> <b>6,3 %</b> 57 500 46 200	64 900 62 900 42 400 67 100	7,1 7,0 7,0 8,2	0,97  0,67 1,09	3 050 5,0 % 3 750 4,7 %	3 489 594 3 837 2 447	6,2 8,3 7,0 2,4	74,5 67,3 75,1 72,0
	AS Freiburg-Mitte (A 5) Freiburg (B 3/B 31)			5,5 / 4,5									
<b>B 32</b>	<b>7518 1107</b>			08 01	A	<b>11 300</b> <b>5,4 %</b> 12 200 11 600	12 400 11 000 7 700 13 300	5,9 6,4 6,4 7,5	0,88  0,64 1,05	700 4,1 % 600 4,2 %	647 110 712 454	5,2 6,7 5,8 2,7	67,0 59,6 67,5 64,7
	Horb am Neckar (K 4764) Horb am Neckar (L 396)			1,4 / 1,2									
<b>B 32</b>	<b>7518 1109</b>			803	TR	<b>9 200</b> <b>5,9 %</b> 7 600 6 900	9 500 10 100 S 6 900 10 200	6,7 6,6 6,6 8,2	1,06  0,71 1,06	550 10,3 % 550 11,5 %	519 103 558 402	5,8 7,8 6,6 2,5	66,1 59,6 66,7 64,1
	Horb am Neckar (L 396) AS Horb a.N. (A 81)			3,7 / 3,4									
<b>B 32</b>	<b>7619 1211</b>			802	TM	<b>6 800</b> <b>4,4 %</b> 6 900 7 800	7 500 6 700 4 300 7 700	5,1 4,3 4,3 5,6	0,89  0,53 1,04	400 11,8 % 450 12,7 %	391 60 422 297	4,3 5,0 5,0 1,7	64,5 56,6 65,0 62,6
	B 32 östl. Hechingen Hechingen (B 27)			0,9 / 0,9									
<b>B 32</b>	<b>7619 1103</b>			802	TM	<b>5 200</b> <b>6,6 %</b> 4 700 6 100	5 400 5 500 4 000 5 200	7,6 7,3 7,3 7,7	1,02  0,73 1,09	300 11,8 % 300 12,7 %	292 56 307 246	6,5 8,9 7,5 2,4	63,8 57,2 64,3 62,0
	Hechingen (B 27) B 32 östl. Hechingen			1,6 / 1,6									
<b>B 32</b>	<b>7619 1101</b>			802	TT	<b>10 700</b> <b>6,2 %</b> 12 500 15 200	11 400 11 000 7 900 11 700	7,0 6,6 6,6 7,0	0,97  0,65 1,05	650 11,8 % 650 12,7 %	610 115 641 518	6,2 6,1 7,2 2,7	66,9 59,7 67,4 65,3
	B 32 östl. Hechingen Burladingen (L 442)			9,0 / 5,7									
<b>B 32</b>	<b>7720 1100</b>			08 04	A	<b>7 700</b> <b>6,1 %</b> 7 300 7 500	8 300 7 800 5 600 8 700	7,2 6,0 6,0 7,3	0,93  0,70 1,09	450 4,7 % 500 4,9 %	442 75 486 310	6,0 7,8 6,8 2,2	65,5 58,2 66,1 62,9
	Burladingen (L 442) B 32 OD-Grenze Burladingen			2,3 / 2,3									
<b>B 32</b>	<b>7721 1102</b>			802	TM	<b>5 300</b> <b>6,7 %</b> 5 800 5 400	5 800 5 000 3 900 6 100	7,5 7,4 7,4 8,8	0,85  0,68 1,08	350 11,8 % 300 12,7 %	309 40 339 218	6,5 10,0 7,1 3,2	64,0 55,9 64,6 61,7
	L448 Neufra B313 Gammertingen			3,1 / 3,0									
<b>B 32</b>	<b>7721 1104</b>			802	TR	<b>4 200</b> <b>7,1 %</b> 3 800 4 500	4 500 4 000 3 600 4 800	8,7 5,6 5,6 12,2	0,89  0,85 1,12	250 11,8 % 250 12,7 %	247 30 275 162	6,9 10,0 7,6 3,1	63,2 54,7 63,8 60,4
	Gammertingen (L 275) Veringenstadt (K 8266)			10,7 / 9,2									
<b>B 32</b>	<b>7821 1102</b>			08 04	B	<b>3 400</b> <b>10,3 %</b> 3 200	3 500 3 300 2 800 3 800	13,1 8,7 8,7 15,1	0,95  0,80	250 6,3 % 250 6,8 %	190 32 209 134	9,8 16,3 10,6 6,3	62,7 56,1 63,2 60,4
	Veringenstadt (K 8266) B463 Nollhof			8,7 / 8,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 32</b>	<b>7821 1104</b>	08 B032 01	DZ		<b>9 700</b>	9 900	13,6	1,00	700	562	10,5	67,5
	Sigmaringen (B 463)				<b>11,1 %</b>	9 900	11,3		0,5 %	76	20,3	60,4
	B313/L277 Sigmaringen				9 000	8 700		0,87	600	619	11,9	68,2
		2,3 / 2,3	8302		9 600	10 400	15,9	1,12	0,7 %	393	3,8	64,4
<b>B 32</b>	<b>7921 1105</b>	08 04	A		<b>13 000</b>	14 400	3,9	0,93	750	749	3,4	67,1
	B 313/L 277				<b>3,5 %</b>	13 300	3,4		2,9 %	127	4,4	59,7
	Sigmaringen (Fürst-Wilhelm-Str.)				11 400	8 100		0,57	700	823	3,7	67,6
		1,1 / 0,6			12 400	15 700	4,7	1,00	2,8 %	525	1,7	65,1
<b>B 32</b>	<b>7921 1112</b>	802	TT		<b>10 600</b>	11 600	4,5	0,93	600	616	3,9	66,4
	KVP SIG (Zeppelinstraße)				<b>4,1 %</b>	10 800	4,7		11,8 %	86	7,0	58,6
	Sigmaringendorf (L 455)				6 600	6 700		0,87	650	667	4,3	66,9
		2,7 / 2,4			10 800	12 100	5,1	1,14	12,7 %	463	1,7	64,5
<b>B 32</b>	<b>7921 1104</b>	802	TM		<b>10 400</b>	10 900	6,6	1,10	600	597	5,7	66,7
	Sigmaringendorf (L 455)				<b>5,8 %</b>	11 900	5,8		11,8 %	98	6,1	59,0
	Mengen (B 311)				7 600	6 800		0,89	600	647	6,5	67,3
		8,7 / 5,5			9 700	10 900	6,7	1,18	12,7 %	447	2,0	64,5
<b>B 32</b>	<b>7922 1102</b>	802	TM		<b>13 300</b>	14 300	14,9	0,93	800	755	12,1	69,1
	Mengen (B 311)				<b>12,7 %</b>	13 200	12,8		11,8 %	145	19,3	63,0
	Herbertingen (L 279)				12 700	9 800		0,71	750	824	13,0	69,6
		4,9 / 4,9			12 300	14 900	17,8	1,10	12,7 %	549	7,8	66,9
<b>B 32</b>	<b>7922 1103</b>	802	TT		<b>12 400</b>	13 200	6,9	0,97	750	715	6,0	67,6
	L282 Herbertingen				<b>6,0 %</b>	12 800	6,4		11,8 %	114	7,0	59,8
	K8258 Bad Saulgau				11 100	9 000		0,85	750	772	6,9	68,1
		3,6 / 3,5				14 000	9,8	1,12	12,7 %	544	2,2	65,4
<b>B 32</b>	<b>7923 1101</b>	08 04	A		<b>5 200</b>	5 900	3,1	0,87	350	294	2,7	62,8
	Bad Saulgau (Buchauer Strasse)				<b>2,7 %</b>	5 100	2,5		3,1 %	50	3,4	55,4
	L283/K8258 Bad Saulgau					2 700		0,55	400	323	2,9	63,3
		0,9 / 0,5				5 700	3,7	1,12	3,0 %	206	1,4	60,9
<b>B 32</b>	<b>8023 1100</b>	802	S		<b>7 400</b>	7 700	8,3	1,04	450	425	7,3	65,6
	Bad Saulgau (K 8258)				<b>7,4 %</b>	8 100 S	8,2		11,8 %	69	7,2	57,7
	L286 Altshausen (Nord)				6 800	5 300		0,85	450	455	8,4	66,1
		9,0 / 8,8			6 900	8 200	11,6	1,12	12,7 %	334	2,7	63,4
<b>B 32</b>	<b>8023 1110</b>	802	TT		<b>9 900</b>	10 700	9,2	0,94	600	572	8,0	67,1
	L286 Altshausen (Nord)				<b>8,0 %</b>	10 000	8,3		11,8 %	93	7,5	59,1
	Fronreute (L 291)					7 300		0,85	600	616	9,3	67,6
		9,1 / 9,1				11 300	13,0	1,12	12,7 %	440	2,7	64,6
<b>B 32</b>	<b>8123 1101</b>	802	TR		<b>13 900</b>	15 100	7,3	0,93	800	803	6,2	68,1
	Fronreute (L 291)				<b>6,2 %</b>	14 000	5,8		11,8 %	125	6,4	60,1
	L317 Niederbiegen (Anschluss B30)				12 900	9 600		0,62	800	865	7,2	68,7
		6,0 / 4,6			12 500	15 800	8,5	1,08	12,7 %	616	2,1	65,9
<b>B 32</b>	<b>8223 1103</b>	08 04	A		<b>13 600</b>	14 800	6,5	0,94	900	782	5,6	67,9
	Ravensburg (K 7976)				<b>5,7 %</b>	13 900	5,9		4,1 %	133	7,2	60,6
	Grünkraut (L 335)				14 100	9 300		0,65	800	860	6,2	68,4
		2,9 / 0,9			13 600	15 700	7,8	1,05	4,7 %	549	2,9	65,6
<b>B 32</b>	<b>8223 1122</b>	08 04	A		<b>13 100</b>	14 400	8,7	0,85	650	753	7,1	68,1
	Grünkraut (L 335)				<b>7,4 %</b>	12 300	6,6		5,2 %	128	10,3	61,0
	L326 südl. Kofeld				12 500	9 500		0,74	850	828	7,9	68,6
		5,3 / 5,3			11 400	14 000	11,6	1,16	5,9 %	528	3,4	65,6
<b>B 32</b>	<b>8324 1105</b>	08 04	A		<b>15 900</b>	16 500	5,8	0,99	900	911	5,0	68,4
	Bodnegg (L 326)				<b>5,1 %</b>	16 400	6,1		3,3 %	155	6,5	61,1
	AS Wangen-West (A 96)				14 800	13 000		0,83	900	1 002	5,6	68,9
		10,3 / 10,3			14 000	16 800	6,6	1,12	4,0 %	639	2,6	66,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 32</b>	40	<b>8224 1101</b>	08 04	A	<b>12 800</b> <b>4,4 %</b> 13 100 13 600	13 600 13 000 9 600 13 700	5,1 4,6 5,9	0,95 0,76 1,13	900 3,3 % 900 3,1 %	734 125 807 515	4,3 5,6 4,8 2,2	67,3 59,9 67,8 65,1
	2	AS Wangen-West (A 96) K8007 Wangen	1,9 / 1,9									
<b>B 32</b>	40	<b>8325 1100</b>	802	TT	<b>7 100</b> <b>7,0 %</b> 7 300 6 400	7 500 7 300 5 200 7 900	8,2 7,1	0,98 0,71 1,03	450 11,8 % 400 12,7 %	410 58 450 290	6,8 8,6 7,6 3,1	65,4 57,3 65,9 62,9
	2	L321 Wangen Hergatz	0,6 / 0,3									
<b>B 32</b>	40	<b>7922 1106</b>	08 04	A	<b>11 400</b> <b>12,7 %</b> 11 100 8 800 11 800	12 200 11 100 8 800 11 800	14,7 13,7	0,91 0,78 1,22	650 9,5 % 650 9,6 %	652 111 717 457	12,0 21,1 12,7 8,5	68,4 62,1 69,0 66,2
	3	Anschluss Herbertingen West B311 Herbertingen	2,7 / 2,7									
<b>B 32</b>	40	<b>7922 1107</b>	08 04	A	<b>10 300</b> <b>6,3 %</b> 10 500 7 600 11 600	11 000 10 500 7 600 11 600	7,4 6,0	0,96 0,71 1,08	650 4,8 % 650 4,9 %	591 101 650 415	6,1 8,1 6,9 2,4	66,8 59,5 67,4 64,2
	2	B311 Herbertingen K8255 Herbertingen	2,7 / 2,7									
<b>B 33</b>	30	<b>7413 1104</b>	802	TM	<b>6 700</b> <b>1,8 %</b> 7 900 6 800	7 200 6 600 4 600 8 200	1,9 2,1	0,92 0,47 0,97	400 11,8 % 400 12,7 %	382 62 413 289	1,8 1,6 1,9 1,0	63,7 55,8 64,1 62,3
	2	Willstätt (B 28) B3/B33 Querspange b. Freiburger Platz	6,2 / 4,7									
<b>B 33</b>	30	<b>7513 1103</b>	802	S	<b>24 600</b> <b>9,7 %</b> 18 500 19 400	25 900 27 000 S 17 300 27 500	10,9 10,8	1,04 0,85 1,12	1 350 16,8 % 1 450 16,4 %	1 427 219 1 544 1 076	9,3 15,1 10,3 5,1	71,3 64,2 71,8 69,1
	2	Offenburg (B 3) Gengenbach (K 5333)	9,6 / 9,6									
<b>B 33</b>	30	<b>7614 1102</b>	08 03	A	<b>19 700</b> <b>9,3 %</b> 18 900 17 500	20 700 19 800 16 200 21 800	11,2 8,9	0,96 0,79 1,10	1 250 7,0 % 1 050 7,1 %	1 134 193 1 247 796	8,9 14,2 9,6 5,3	70,2 63,5 70,8 67,9
	3	Gengenbach (K 5333) Biberach (B 415)	6,5 / 6,5									
<b>B 33</b>	30	<b>7614 1103</b>	802	TT	<b>16 600</b> <b>11,7 %</b> 16 200 13 000	17 100 18 100 13 000 18 500	13,8 11,7	1,06 0,77 1,05	900 16,8 % 1 000 16,4 %	948 174 1 030 702	11,1 18,4 12,1 6,6	69,9 63,7 70,4 67,6
	2	Biberach (B 415) Haslach im Kinzigtal (B 294)	8,9 / 7,7									
<b>B 33</b>	30	<b>7714 1102</b>	802	TM	<b>20 000</b> <b>11,0 %</b> 18 700 19 800	21 100 20 800 15 300 22 400	12,8 11,4	0,99 0,85 1,12	1 150 16,8 % 1 150 16,4 %	1 153 193 1 266 813	10,5 16,6 11,5 6,0	70,6 63,9 71,2 68,1
	2	Haslach im Kinzigtal (B 294) HausachB33 OD Hausach	4,9 / 3,6									
<b>B 33</b>	30	<b>7715 1102</b>	08 03	A	<b>8 300</b> <b>13,7 %</b> 13 700 13 700	6 800 14 300 6 000 7 100	16,7 13,7	2,12 0,85 1,12	900 10,6 % 850 10,5 %	473 80 520 331	12,9 23,0 13,6 9,4	67,2 61,0 67,7 65,0
	2	HausachB33 OD Hausach Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 294)	3,2 / 3,2									
<b>B 33</b>	30	<b>7715 1100</b>	08 E531 01	Dv	<b>10 200</b> <b>10,9 %</b> 9 900 10 300	10 300 10 800 9 200 10 800	13,4 10,5	1,05 0,86 1,10	550 1,5 % 600 7,9 %	589 89 653 397	10,3 18,7 11,0 7,1	67,7 60,8 68,2 65,3
	2	Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 294) Gutach (Schwarzwaldbahn) (L 107)	6,2 / 5,1	8704								
<b>B 33</b>	30	<b>7715 1109</b>	08 E531 01	DZ	<b>5 100</b> <b>19,5 %</b> 4 700	5 000 5 500 5 000 5 400	24,8 18,5	1,11 0,91 1,09	350 1,3 % 350 1,0 %	294 44 330 185	18,4 34,5 19,2 14,2	66,0 59,6 66,6 63,3
	2	Gutach (Schwarzwaldbahn) (L 107) Triberg im Schwarzwald (K 5726)	8,0 / 8,0	8701								
<b>B 33</b>	30	<b>7815 1102</b>	08 E531 01	A	<b>6 400</b> <b>15,9 %</b> 6 500 7 000	6 600 6 400 5 400 7 000	19,4 15,5	0,97 0,77	350 4,6 % 450 1,3 %	367 55 409 239	15,0 27,8 15,9 10,9	66,4 59,9 67,0 63,9
	2	Triberg im Schwarzwald (K 5726) L175 St.Georgen	3,6 / 1,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ									
<b>B 33</b>	<b>7815 1100</b>		A		<b>5 500</b>	5 700	18,3	0,96	300	316	14,8	65,8
E 531	500 Triberg im Schwarzwald	08 E531 01			<b>15,8 %</b>	5 400	18,1		4,6 %	47	27,7	59,2
	St. Georgen im Schwarzwald (L 175)				5 800	4 800		0,79	350	352	15,7	66,4
		9,1 / 8,5			6 100	6 100	20,6		1,3 %	206	10,8	63,2
<b>B 33</b>	<b>7816 1100</b>		TM		<b>14 000</b>	15 200	10,1	0,96	800	812	8,5	68,7
E 531	St. Georgen im Schwarzwald (L 175)	803			<b>8,9 %</b>	14 600	9,0		16,8 %	120	14,2	61,4
	Villingen-Schwenningen (L 178)				16 900	9 200		0,62	800	892	9,2	69,2
		11,9 / 11,1			17 000	16 500	11,1	1,06	16,4 %	573	5,4	66,5
<b>B 33</b>	<b>7916 1100</b>		TM		<b>23 300</b>	26 100	7,6	0,85	1 350	1 360	6,7	70,5
E 531	Villingen-Schwenningen (L 178)	803			<b>6,9 %</b>	22 200	7,4		16,8 %	189	10,1	62,7
	Bad Dürkheim (B 27)				21 200	14 700		0,57	1 300	1 479	7,4	71,1
		7,5 / 7,5			19 800	27 100	9,0	1,05	16,4 %	1 004	3,5	68,4
<b>B 33</b>	<b>8119 1102</b>		A		<b>23 600</b>	24 200	11,8	0,98	1 250	1 357	10,0	71,2
	A81/B33 AK Hegau	08 B033 01			<b>10,0 %</b>	23 800	11,3		5,4 %	227	9,8	63,4
	Übergang bei AK Hegau A81/B33				21 400	21 000		0,91	1 100	1 450	11,7	71,8
		6,0 / 6,0			21 100	24 800	14,0	1,14	5,6 %	1 077	3,6	68,7
<b>B 33</b>	<b>8219 1107</b>		A		<b>23 200</b>	24 000	6,8	0,99	1 150	1 337	5,6	70,2
	Steißlingen (B 34)	08 B033 01			<b>5,5 %</b>	23 700	5,3		5,4 %	223	5,5	62,4
	Radolfzell am Bodensee (B 34)				20 900	19 800		0,84	1 150	1 428	6,5	70,7
		5,5 / 5,5			20 700	25 100	8,4	1,07	5,6 %	1 062	2,0	68,2
<b>B 33</b>	<b>8220 1112</b>		DZ		<b>21 500</b>	21 700	7,2	1,03	1 150	1 237	6,0	70,0
	Radolfzell am Bodensee (B 34)	08 B033 01			<b>6,0 %</b>	22 400	6,1		4,6 %	203	6,1	62,1
	Reichenau (K 6170)				21 700	19 500		0,93	1 100	1 321	7,0	70,5
		5,1 / 5,1	8551		21 500	22 300	8,6	1,12	2,0 %	985	2,4	68,0
<b>B 33</b>	<b>8220 1100</b>		TT		<b>26 400</b>	27 300	6,9	0,98	1 500	1 514	5,8	70,8
	Reichenau (K 6170)	803			<b>5,8 %</b>	26 700	6,0		10,3 %	262	6,1	63,2
	Allensbach (K 6170)				26 300	22 600		0,86	1 550	1 582	6,8	71,2
		4,7 / 4,7			24 100	29 000	9,7	1,11	11,5 %	1 311	2,2	69,2
<b>B 33</b>	<b>8220 1102</b>		DZ		<b>29 300</b>	30 400	6,7	0,99	1 450	1 684	5,7	71,2
	Allensbach (K 6170)	08 B033 01			<b>5,6 %</b>	30 100	5,7		6,2 %	286	5,4	63,5
	Reichenau (L 221)				28 200	24 200		0,82	1 300	1 801	6,6	71,7
		4,3 / 4,3	8552		27 600	31 600	7,8	1,07	9,2 %	1 334	1,8	69,1
<b>B 33</b>	<b>8320 1100</b>		A		<b>23 200</b>	24 000	5,7	1,00	1 200	1 335	4,6	69,9
	Reichenau (L 221)	08 04			<b>4,7 %</b>	24 000	4,7		3,5 %	227	5,9	62,6
	B33 Konstanz Brücke Nord				25 000	19 500		0,80	1 500	1 468	5,1	70,5
		3,5 / 2,1			19 800	26 400	7,4	1,00	3,3 %	936	2,4	67,8
<b>B 33</b>	<b>8222 1100</b>		TT		<b>12 000</b>	12 200	8,6	1,11	750	700	6,9	67,7
	Stetten (B 31)	803			<b>7,3 %</b>	13 500	7,4		10,3 %	97	13,4	60,4
	L205 Markdorf				10 100	9 500		0,86	700	746	7,6	68,1
		7,8 / 6,4			11 300	13 000	12,1	1,11	11,5 %	562	3,9	66,0
<b>B 33</b>	<b>8222 1101</b>		TR		<b>12 800</b>	13 400	9,8	0,99	800	743	8,1	68,2
	Markdorf (L 207)	803			<b>8,4 %</b>	13 300	8,7		10,3 %	114	13,2	61,0
	Oberteuringen (K 7734)				13 100	10 300		0,73	750	801	9,0	68,7
		6,0 / 4,9			13 100	13 600	11,5	1,12	11,5 %	570	4,0	66,1
<b>B 33</b>	<b>8223 1118</b>		TT		<b>17 300</b>	19 400	7,7	0,83	1 000	1 005	6,8	69,2
	Oberteuringen (K 7734)	802			<b>7,0 %</b>	16 100	7,3		11,8 %	146	9,6	61,5
	Ravensburg (L 288)				17 100	11 500		0,85	1 000	1 107	7,5	69,8
		9,5 / 7,5			16 000	20 500	10,9	1,12	12,7 %	699	3,1	66,7
<b>B 33</b>	<b>8223 1119</b>		TR		<b>18 800</b>	20 600	8,2	0,91	1 100	1 089	6,9	69,6
	Ravensburg (L 288)	802			<b>7,2 %</b>	18 700	6,8		11,8 %	168	10,1	62,2
	Ravensburg (B 30)				19 500	12 700		0,62	1 100	1 182	7,7	70,2
		2,7 / 2,6			18 700	21 500	9,5	1,10	12,7 %	810	3,2	67,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 33a</b>	30	<b>7513 1104</b>	08 03	A	<b>39 800</b>	43 700	9,6	0,95	2 350	2 289	8,2	73,1
E 531		Offenburg Offenburg (B 3)			<b>8,6 %</b>	41 500	8,8		6,8 %	390	12,7	66,3
	4		1,7 / 1,7		27 600	45 000	10,7	1,09	2 300	2 517	9,0	73,7
									6,7 %	1 606	4,6	70,7
<b>B 34</b>	30	<b>8412 1103</b>	08 03	A	<b>12 000</b>	13 600	3,8	0,95	900	691	3,5	66,8
		Zoll Grenzach-Horn L139 Wyhlen-Herten			<b>3,6 %</b>	13 000	3,7		3,1 %	118	4,5	59,4
	2		2,4 / 0,7		13 400	5 300		0,39	800	760	3,8	67,3
					12 200	14 200	4,9	1,02	3,2 %	485	1,8	64,7
<b>B 34</b>	30	<b>8412 1100</b>	804	TT	<b>9 400</b>	10 300	5,2	1,02	500	551	4,9	66,2
E 54		L139 Wyhlen-Herten AS Rheinfeld-Süd A861 / B34 Grenzü			<b>4,8 %</b>	10 500 S	5,2		14,0 %	63	3,2	56,3
	2		5,0 / 5,0		9 300	4 700		0,46	450	614	5,7	66,8
					9 100	10 700	6,4	1,05	14,7 %	363	1,1	63,3
<b>B 34</b>	30	<b>8413 1100</b>	804	TT	<b>13 000</b>	14 300	9,2	0,91	800	746	8,3	68,3
E 54		B316 Rheinfeld Wehr (B 518)			<b>8,3 %</b>	13 100	9,0		4,8 %	128	7,8	60,5
	2		9,3 / 7,3		12 300	8 200		0,82	800	809	9,4	68,9
					13 800	15 400	12,6	1,08	5,2 %	557	3,6	65,9
<b>B 34</b>	30	<b>8413 1102</b>	803	TR	<b>19 900</b>	21 500	8,1	0,99	1 250	1 145	7,0	69,9
E 54		Wehr (B 518) B518 Bad Säcking (Rich. Zoll)			<b>6,9 %</b>	21 400	6,3		4,8 %	192	5,7	61,8
	2		3,9 / 3,5		18 800	12 300		0,86	1 250	1 234	7,9	70,4
					19 200	22 800	11,3	1,11	5,2 %	877	3,0	67,7
<b>B 34</b>	30	<b>8413 1105</b>	803	TM	<b>16 500</b>	18 500	8,6	0,85	1 000	958	7,7	69,2
E 54		L152 Bad Säcking Konz K6541 Murg-Harpelingen			<b>7,7 %</b>	15 700	8,5		4,8 %	143	7,7	61,0
	2		3,0 / 1,4		16 500	10 700		0,67	1 050	1 032	8,8	69,8
					17 200	19 300	10,8	1,06	5,2 %	737	3,1	67,0
<b>B 34</b>	30	<b>8414 1101</b>	803	TT	<b>13 900</b>	14 900	9,1	0,97	850	804	8,1	68,6
E 54		Laufenburg (Baden) (K 6542) Waldshut-Tiengen (B 500)			<b>8,1 %</b>	14 400	8,5		4,8 %	117	8,5	60,3
	2		2,3 / 2,3		12 400	9 400		0,86	900	881	9,1	69,2
					13 000	15 800	12,8	1,11	5,2 %	572	3,3	65,9
<b>B 34</b>	30	<b>8315 1112</b>	08 03	A	<b>13 200</b>	13 800	10,8	0,99	800	758	9,0	68,5
E 54		L154 Albruck K6589 Waldshut			<b>9,5 %</b>	13 600	11,0		7,2 %	129	14,5	61,8
	2		6,8 / 4,9		10 500	14 600	13,1	1,05	800	834	9,8	69,1
									7,1 %	532	5,4	66,2
<b>B 34</b>	30	<b>8315 1103</b>	803	TR	<b>25 400</b>	27 200	9,6	0,96	1 450	1 460	9,5	71,4
E 54		Waldshut-Tiengen (B 500) Waldshut-Tiengen (L 161)			<b>9,2 %</b>	26 000	12,0		4,8 %	249	5,6	62,9
	2		4,9 / 2,0		21 800	18 400		0,73	1 700	1 528	11,2	72,0
					23 000	27 600	10,4	1,16	5,2 %	1 257	3,2	69,3
<b>B 34</b>	30	<b>8315 1102</b>	803	TM	<b>26 900</b>	29 600	7,9	0,94	1 650	1 562	7,1	71,2
E 54		Waldshut-Tiengen (L 161) AS Tiengen-West (A 98)			<b>7,1 %</b>	27 900	7,4		4,8 %	228	7,5	63,0
	2		0,5 / 0,5		24 800	15 800		0,51	1 700	1 677	8,2	71,8
					24 200	30 300	10,0	1,04	5,2 %	1 217	2,8	69,0
<b>B 34</b>	30	<b>8316 1100</b>	803	TT	<b>4 900</b>	5 000	4,9	1,03	300	281	4,3	63,1
E 54		Lauchringen (L 162) Klettgau (K 6570)			<b>4,2 %</b>	5 200	4,1		4,8 %	38	5,3	54,7
	2		8,2 / 7,4		3 700	3 700		0,86	300	304	4,9	63,6
					5 500	5 400	6,7	1,11	5,2 %	213	1,4	61,1
<b>B 34</b>	30	<b>8218 1108</b>	08 E054 50	DZ	<b>15 900</b>	16 000	10,5	1,06	850	905	8,8	69,2
E 41		BG (Schweitz) AS Gottmadingen (A 81)			<b>8,5 %</b>	17 000	8,1		6,2 %	173	5,8	61,4
	3		2,0 / 2,0	8936	14 800	14 100		0,90	700	957	9,9	69,7
					11 600	16 100	13,3	1,14	1,7 %	750	4,4	67,4
<b>B 34</b>	30	<b>8218 1101</b>	803	TM	<b>6 200</b>	6 600	4,9	0,95	400	356	4,8	64,2
		AS Gottmadingen (A 81) Gottmadingen (K 6144)			<b>4,7 %</b>	6 300	6,3		10,3 %	53	3,8	55,7
	2		2,0 / 2,0		5 900	4 700		0,71	350	377	5,3	64,6
					5 700	6 800	5,5	1,07	11,5 %	293	2,4	62,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 34	30	8218 1102	803	TT	L190 Gottmadingen B314 Singen Waldfriedhof	3,5 / 3,5	DZ	12 100	13 700	3,9	0,90	750	702	3,6	66,9
								3,5 %	12 300	3,6	0,46	10,3 %	107	2,8	58,5
B 34	2							11 600	6 400		0,46	700	760	4,1	67,4
								11 500	14 100	4,5	1,01	11,5 %	529	1,1	64,9
B 34	30	8219 1104	803	TT	Singen Ringtankstelle Singen (Hohentwiel) (K 6164)	2,1 / 1,7	TT	13 300	15 400	4,2	0,84	800	771	4,0	67,4
								3,8 %	13 000	3,9	0,45	10,3 %	113	1,8	58,4
B 34	2							11 900	6 100		0,45	750	846	4,5	67,9
								12 200	16 400	5,0	1,02	11,5 %	546	1,6	65,2
B 34	30	8219 1100	803	TR	Singen (Hohentwiel) (K 6164) Singen (Hohentwiel) (L 220)	2,4 / 2,4	TR	11 000	12 600	4,7	0,90	650	648	4,3	66,7
								4,3 %	11 400	4,1	0,37	10,3 %	71	2,8	56,7
B 34	2							11 000	4 700		0,37	650	715	4,9	67,3
								11 900	12 600	6,0	1,03	11,5 %	448	1,8	64,4
B 34	30	8219 1108	803	TR	Singen (Hohentwiel) (L 220) Steißlingen (B 33)	1,7 / 1,7	TR	15 700	17 700	11,4	0,88	950	908	9,9	69,5
								10,1 %	15 600	9,6	0,49	10,3 %	136	12,5	61,7
B 34	2							16 700	8 300		0,49	900	1 006	11,0	70,1
								15 100	18 600	13,6	1,09	11,5 %	615	4,4	66,5
B 34	30	8219 1101	803	TT	Radolfzell am Bodensee (B 33) Stockach (B 313)	2,9 / 2,9	TT	11 600	11 800	7,1	1,08	700	674	5,8	67,3
								5,9 %	12 700	5,7	0,70	10,3 %	90	7,8	59,0
B 34	2							13 200	9 300		0,70	650	720	6,8	67,8
								12 100	12 500	8,5	1,05	11,5 %	536	1,9	65,2
B 34	30	8120 1101	803	TT	Stockach (B 313) Bodman-Ludwigshafen (B 31)	3,7 / 2,8	TT	9 200	9 200	6,7	1,09	550	539	5,2	66,2
								5,3 %	10 000	4,3	0,78	10,3 %	64	7,8	57,5
B 34	2							9 700	8 300		0,78	550	577	6,1	66,7
								8 900	10 500	8,2	1,03	11,5 %	424	1,9	64,2
B 35	20	7019 1110	802	S	Mühlacker (K 4512) Illingen (B 10)	5,8 / 5,8	S	7 900	8 900	18,9	0,82	450	450	15,8	67,4
								16,5 %	7 300	16,5	0,85	11,8 %	79	24,1	61,0
B 35	2							7 500	5 000		0,85	450	494	17,2	68,1
								8 000	9 400	25,7	1,12	12,7 %	319	9,1	64,8
B 35	20	7019 1104	802	S	Maulbronn (L 1131) Mühlacker (K 4512)	5,2 / 5,2	S	9 600	11 000	17,5	0,79	600	547	15,0	68,2
								15,5 %	8 700	15,4	0,85	11,8 %	96	21,9	61,6
B 35	2							9 400	5 600		0,85	550	610	16,2	68,8
								9 500	11 700	23,9	1,12	12,7 %	358	8,9	65,2
B 35	20	7018 1105	802	S	Maulbronn (K 4521) Maulbronn (L 1131)	1,8 / 1,8	S	10 000	11 500	17,8	0,83	600	576	14,9	68,4
								15,6 %	9 600	14,5	0,85	11,8 %	98	22,4	61,7
B 35	2							9 600	5 600		0,85	600	641	16,2	69,0
								8 100	12 200	24,2	1,12	12,7 %	380	8,4	65,4
B 35	20	6918 1109	802	S	Bretten (K 3571) Maulbronn (K 4521)	4,7 / 4,7	S	10 300	11 600	16,6	0,83	600	589	13,9	68,3
								14,5 %	9 700	14,1	0,85	11,8 %	98	21,4	61,6
B 35	2							11 300	6 100		0,85	600	652	15,2	69,0
								11 100	12 400	22,7	1,12	12,7 %	400	8,0	65,5
B 35	20	6918 1103	802	TT	Bretten (B 293) Bretten (K 3571)	2,1 / 2,1	TT	13 100	14 600	15,1	0,89	850	746	15,0	69,5
								15,5 %	13 000	22,2	0,85	11,8 %	138	21,0	63,0
B 35	2							12 900	7 900		0,85	700	799	16,3	70,0
								13 900	15 400	20,6	1,12	12,7 %	588	9,9	67,6
B 35	20	6918 1102	802	TR	Bretten (K 3573) Bretten (B 293)	2,0 / 2,0	TR	19 000	20 700	14,5	0,95	1 050	1 083	12,2	70,7
								12,7 %	19 700	12,9	0,85	11,8 %	200	18,5	64,3
B 35	2							17 700	11 900		0,85	1 200	1 157	13,3	71,1
								15 300	21 900	20,0	1,12	12,7 %	860	7,8	68,8
B 35	20	6918 1101	08 01	A	Bretten (B 293) Bretten (K 3573)	1,4 / 1,4	A	24 200	25 800	12,7	0,95	1 250	1 391	10,4	71,4
								10,9 %	24 400	11,4	0,70	8,3 %	237	17,6	64,9
B 35	2							21 800	18 200		0,70	1 350	1 529	11,1	72,0
								20 000	27 400	14,3	1,08	8,3 %	976	6,8	69,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 35</b>	<b>6918 1100</b>		TR	<b>19 600</b>	20 700	13,8	1,04	1 150	1 119	11,8	70,7
20	Bruchsal (K 3502)	802		<b>12,3 %</b>	21 600 S	13,8		11,8 %	208	17,8	64,4
	Bretten (B 293)			15 600	13 400		0,64	1 150	1 200	12,8	71,2
2		6,3 / 6,1		13 700	22 700	15,1	1,10	12,7 %	877	7,5	68,8
<b>B 35</b>	<b>6917 1111</b>		TT	<b>19 600</b>	20 800	13,7	1,04	1 250	1 129	11,8	70,8
20	Bruchsal (L 618)	802		<b>12,3 %</b>	21 700 S	13,6		11,8 %	191	18,3	64,1
	Bruchsal (K 3502)			17 600	13 000		0,77	1 050	1 196	13,0	71,2
2		2,8 / 2,7		15 900	20 700	15,0	1,06	12,7 %	929	7,3	69,0
<b>B 35</b>	<b>6817 1104</b>		TM	<b>15 800</b>	16 800	17,2	1,00	900	895	14,3	70,2
20	Bruchsal (B 3)	802		<b>14,8 %</b>	16 900	15,0		11,8 %	182	19,8	64,1
	Bruchsal (L 618)			15 200	11 100		0,63	900	943	15,6	70,6
2		3,6 / 3,6		14 500	19 300	19,4	0,94	12,7 %	751	9,3	68,5
<b>B 35</b>	<b>6817 1122</b>		TM	<b>17 600</b>	18 600	15,6	0,95	1 000	993	12,8	70,4
20	L556 Bruchsal	802		<b>13,3 %</b>	17 800	13,6		11,8 %	204	18,1	64,4
	Bruchsal (L 558)			15 500	13 500		0,78	1 050	1 044	14,0	70,8
2		1,0 / 1,0		16 300	19 300	18,5	1,12	12,7 %	841	8,3	68,8
<b>B 35</b>	<b>6817 1121</b>		A	<b>36 200</b>	40 000	11,7	0,89	1 850	2 082	10,1	73,1
20	AS Bruchsal (A 5)	08 01		<b>10,6 %</b>	35 700	11,3		8,2 %	354	16,9	66,6
	L556 Bruchsal (Erdbeerhof)			33 500	23 100		0,59	1 900	2 289	10,8	73,7
6		1,4 / 1,4		31 200	42 700	13,2	1,06	8,2 %	1 460	6,5	70,8
<b>B 35</b>	<b>6817 1120</b>		A	<b>28 000</b>	30 900	12,0	0,94	1 550	1 613	10,5	72,1
20	Karlsdorf-Neuthard (K 3529)	08 01		<b>11,1 %</b>	28 900	12,5		8,6 %	274	17,8	65,6
	AS Bruchsal (A 5)			26 100	16 800		0,54	1 650	1 773	11,2	72,6
2		3,1 / 3,1		22 000	32 700	13,4	1,05	8,6 %	1 131	7,0	69,8
<b>B 35</b>	<b>6817 1119</b>		A	<b>26 100</b>	28 900	11,6	0,94	1 350	1 500	9,9	71,6
20	B36/K3531 Graben-Neudorf	08 01		<b>10,4 %</b>	27 200	11,0		8,2 %	255	16,5	65,1
	Karlsdorf-Neuthard (K 3529)			23 700	14 700		0,51	1 600	1 649	10,7	72,2
2		0,9 / 0,9		20 300	30 700	13,3	1,06	8,1 %	1 052	6,4	69,3
<b>B 35</b>	<b>6817 1110</b>		TT	<b>13 800</b>	14 900	14,5	0,95	700	789	12,4	69,3
20	Graben-Neudorf (B 36)	801		<b>12,8 %</b>	14 200	13,6		11,8 %	143	17,5	62,7
	B36/K3531 Graben-Neudorf			19 000	9 500		0,77	700	861	13,7	69,9
2		3,4 / 3,4		10 800	16 400	6,2	1,07	12,1 %	573	6,6	66,8
<b>B 35</b>	<b>6816 1100</b>		TR	<b>10 900</b>	12 000	15,7	0,94	650	624	13,9	68,6
20	L555 Rheinsheim	802		<b>14,1 %</b>	11 300	14,8		11,8 %	112	16,1	61,4
	Graben-Neudorf (B 36)			10 800	6 500		0,85	600	685	15,2	69,2
2		8,1 / 8,1		8 400	12 800	21,5	1,12	12,7 %	441	8,4	66,0
<b>B 35</b>	<b>6716 1100</b>		A	<b>16 300</b>	17 800	12,6	0,95	1 000	936	10,7	69,7
20	Germersheim	08 01		<b>11,3 %</b>	16 800	11,7		9,0 %	159	18,2	63,3
	Rampe B35 Huttenheim			15 700	10 400		0,58	1 000	1 029	11,4	70,3
4		2,1 / 2,1		13 700	18 800	13,9	1,06	8,5 %	657	7,2	67,5
<b>B 35a</b>	<b>6817 1123</b>		A	<b>15 000</b>	17 300	7,0	0,77	1 050	860	6,5	68,5
20	L556 Bruchsal (Erdbeerhof)	08 01		<b>6,7 %</b>	13 300	8,7		5,2 %	146	8,9	61,3
	B3/B35a Bruchsal			14 000	8 800		0,53	850	946	7,3	69,1
2		2,5 / 2,5		12 700	18 400	7,9	1,05	5,4 %	603	2,7	66,0
<b>B 36</b>	<b>6517 1101</b>		A	<b>36 400</b>	41 900	4,2	0,84	2 250	2 093	3,8	71,7
20	K 9758 MA Rheinau Renaniastras	08 01		<b>3,9 %</b>	35 300	4,4		3,4 %	356	4,9	64,3
	L 542 MA RheinauKarlsplatz			32 600	18 100		0,45	2 450	2 302	4,2	72,2
4		2,6 / 2,6		36 400	44 600	4,9	1,06	3,1 %	1 468	1,9	69,6
<b>B 36</b>	<b>6517 1102</b>		A	<b>44 400</b>	51 000	8,0	0,85	2 700	2 553	7,3	73,4
20	B 36 Verknüpfung bei Brühl	08 01		<b>7,6 %</b>	43 400	8,8		6,2 %	434	10,7	66,4
	K 9758 MA Rheinau Renaniastras			36 600	22 000		0,45	2 850	2 808	8,1	74,0
6		1,1 / 1,1		40 700	54 500	9,3	1,05	5,9 %	1 791	3,6	71,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 36	6517 1103	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6) Schwetzingen (L 599)	08 01	A	39 400	44 400	8,1	0,90	2 300	2 267	7,3	72,9
					7,6 %	40 100	8,8		6,2 %	386	10,8	65,9
					31 900	20 900		0,48	2 200	2 492	8,1	73,5
					25 000	47 200	9,8	1,04	6,0 %	1 590	3,6	70,5
B 36	6617 1102	L 722 Hockenheim Nord AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)	08 01	A	40 400	44 900	7,8	0,91	2 100	2 327	7,1	72,9
					7,3 %	40 700	7,9		5,9 %	396	10,2	65,9
					39 500	24 300		0,56	2 450	2 558	7,8	73,5
					38 000	47 400	8,6	1,08	5,7 %	1 632	3,4	70,5
B 36	6617 1104	Reilingen (B 39) Schwetzingen (L 722)	08 01	A	26 300	29 400	7,0	0,89	1 500	1 511	6,5	71,0
					6,7 %	26 300	8,0		5,4 %	257	9,0	63,8
					25 500	15 100		0,54	1 800	1 662	7,3	71,5
					24 500	30 300	7,5	1,14	5,3 %	1 060	2,8	68,4
B 36	6717 1116	Neulußheim (L 546) Reilingen (B 39)	804	TR	17 900	19 900	9,7	0,94	850	1 036	8,7	69,8
					9,3 %	18 700	10,9		14,0 %	156	17,3	63,1
					21 500	9 500		0,49	950	1 126	9,2	70,3
					18 700	21 100	10,5	1,07	14,7 %	765	6,3	67,9
B 36	6717 1115	Kreisgrenze bei Oberhausen Neulußheim (L 546)	804	TR	14 300	16 300	11,0	0,84	750	820	9,0	68,8
					9,8 %	13 600	9,9		14,0 %	145	17,9	62,8
					15 900	8 300		0,82	700	879	9,7	69,3
					15 600	17 400	14,9	1,08	14,7 %	642	6,4	67,2
B 36	6717 1114	Waghäusel (K 3535) Kreisgrenze bei Oberhausen	08 01	A	17 000	19 000	9,9	0,86	800	978	8,5	69,5
					8,9 %	16 300	9,4		6,7 %	166	13,4	62,7
					15 200	10 900		0,59	900	1 075	9,3	70,1
					15 000	20 300	11,4	1,07	7,0 %	686	4,9	67,1
B 36	6717 1113	Waghäusel (L 638) Waghäusel (K 3535)	08 01	A	12 300	13 600	9,6	0,93	800	707	8,7	68,1
					9,1 %	12 600	11,0		7,1 %	120	13,8	61,4
					9 100	7 400		0,55	750	778	9,5	68,7
					9 900	14 000	11,0	1,08	7,2 %	496	5,1	65,8
B 36	6817 1115	Graben-Neudorf (B 35) Waghäusel (L 638)	802	TT	16 400	18 000	9,4	0,97	950	949	7,8	69,2
					8,3 %	17 400	7,5		11,8 %	140	15,0	62,2
					16 900	9 300		0,85	950	1 029	8,5	69,7
					14 600	19 100	13,3	1,12	12,7 %	709	4,8	67,2
B 36	6817 1124	L 560 / K 3533 B35/B36/K3531 Graben-Neudorf	08 01	A	18 100	20 400	9,2	0,87	1 100	1 039	8,3	69,7
					8,6 %	17 700	9,9		6,6 %	177	12,9	62,9
					13 800	10 500		0,53	1 150	1 143	9,0	70,3
						21 700	11,1	1,05	7,0 %	729	4,6	67,3
B 36	6816 1107	L602 Kreisel Hochstetten L 560 / K 3533	08 01	A	19 700	21 900	8,3	0,92	1 100	1 132	7,4	69,9
					7,7 %	20 000	8,7		6,0 %	193	11,1	62,9
					17 000	11 600		0,53	1 300	1 245	8,2	70,5
					15 300	23 500	10,2	1,05	6,3 %	794	3,8	67,5
B 36	6816 1106	Linkenheim-Hochstetten (L 558) L602 Kreisel Hochstetten	08 01	A	19 800	21 600	7,8	0,93	850	1 138	7,1	69,9
					7,4 %	20 200	8,7		5,6 %	194	10,3	62,8
					16 900	12 800		0,60	1 300	1 251	7,9	70,4
					17 800	23 200	8,8	1,05	6,0 %	798	3,4	67,4
B 36	6816 1105	Eggenstein-Leopoldshafen (L 559) Linkenheim-Hochstetten (L 558)	08 01	A	25 900	28 000	7,0	0,97	1 700	1 488	6,3	70,8
					6,5 %	27 100	7,3		4,9 %	253	8,5	63,6
					22 100	16 900		0,60	1 600	1 636	7,1	71,4
					19 900	30 000	8,4	1,07	5,2 %	1 044	2,5	68,3
B 36	6916 1112	Eggenstein-Leopoldshafen (L 605) Eggenstein-Leopoldshafen (L 559)	08 01	A	37 200	41 100	5,4	0,97	2 350	2 142	5,1	72,1
					5,2 %	39 900	6,4		4,2 %	364	6,6	64,8
					34 900	20 100		0,47	2 250	2 355	5,7	72,7
					32 000	45 500	6,1	0,93	4,3 %	1 502	2,6	69,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
<b>B 36</b>	<b>7015 1108</b>		08 01	A	<b>29 500</b>	33 500	6,2	0,85	1 600	1 695	5,8	71,3
	Rheinstetten (K 3581)				<b>5,9 %</b>	28 300	7,3		4,8 %	288	7,4	64,0
	B36 Karlsruhe-Heidenstückersiedlung				28 400	16 600		0,50	2 050	1 863	6,4	71,8
			2,7 / 2,7		21 100	35 500	7,3	1,03	4,7 %	1 189	2,9	69,0
<b>B 36</b>	<b>7015 1105</b>		08 01	A	<b>18 600</b>	20 800	6,8	0,91	1 050	1 066	6,2	69,4
	Rheinstetten (L 566)				<b>6,3 %</b>	18 900	7,3		5,2 %	181	8,2	62,1
	Rheinstetten (K 3581)				22 200	10 000		0,49	1 300	1 172	7,0	70,0
			2,3 / 2,3		20 000	22 100	8,0	1,04	5,1 %	748	2,4	66,8
<b>B 36</b>	<b>7015 1103</b>		08 01	A	<b>23 100</b>	26 200	6,4	0,89	1 300	1 327	5,6	70,2
	K3723 nördl.Durmersheim				<b>5,8 %</b>	23 200	6,0		4,8 %	226	7,3	62,9
	Rheinstetten (L 566)				22 300	11 900		0,47	1 500	1 459	6,2	70,7
			1,2 / 1,2		13 200	27 600	7,0	1,06	4,7 %	931	2,9	67,9
<b>B 36</b>	<b>7015 1104</b>		08 01	A	<b>13 000</b>	14 900	9,0	0,87	750	746	8,0	68,2
	K3737 südl.Bietigheim				<b>8,3 %</b>	13 000	8,6		6,7 %	127	12,2	61,3
	L608/K3721 Durmersheim Ost				12 400	6 200		0,43	750	821	8,7	68,8
			2,9 / 2,9		13 000	16 000	10,7	1,04	6,7 %	523	4,3	65,8
<b>B 36</b>	<b>7015 1100</b>		08 01	A	<b>13 700</b>	15 600	8,3	0,88	800	789	7,5	68,3
	K3718 östl.Ötigheim				<b>7,7 %</b>	13 800	8,9		6,3 %	134	11,1	61,4
	K3737 südl.Bietigheim				11 600	7 000		0,47	800	867	8,2	68,9
			1,6 / 1,6		12 000	16 400	8,8	1,07	6,2 %	553	3,8	65,9
<b>B 36</b>	<b>7115 1116</b>		08 01	A	<b>13 800</b>	15 300	7,6	0,91	850	792	6,6	68,2
	K3717 südl.Ötigheim				<b>6,8 %</b>	14 000	7,0		5,4 %	135	9,2	61,0
	K3718 östl.Ötigheim				11 600	8 200		0,53	800	871	7,4	68,8
			1,0 / 1,0			16 400	9,8	1,03	5,4 %	556	2,9	65,7
<b>B 36</b>	<b>7512 1105</b>		08 03	S	<b>8 100</b>	8 900	7,8	0,95	450	471	7,0	66,0
	L98 Goldscheuer				<b>7,0 %</b>	8 500	7,2		4,2 %	62	7,8	57,4
	Kehl (L 91)				8 600	4 600		0,54	650	520	7,8	66,6
			3,0 / 1,5	8535		8 800	9,6	1,13	5,0 %	322	2,8	63,3
<b>B 36</b>	<b>7512 1106</b>		08 03	De	<b>5 100</b>	5 400	10,2	0,99	350	290	9,1	64,3
	Neuried (K 5330)				<b>9,0 %</b>	5 400	9,2		7,4 %	48	8,2	56,3
	Goldscheuer (L98)				6 000	3 400		0,60	400	318	10,1	64,9
			3,4 / 2,8	8536		5 800	11,9	1,05	18,7 %	206	4,0	61,7
<b>B 36</b>	<b>7612 1100</b>		802	TR	<b>13 600</b>	14 900	8,5	0,96	800	775	7,1	68,2
	Lahr/Schwarzwald (B 3)				<b>7,2 %</b>	14 200	5,9		11,8 %	149	8,1	61,2
	Schwanau (L 100)				24 400	8 500		0,87	800	823	8,0	68,6
			5,6 / 5,6		22 500	15 300	10,2	1,15	12,7 %	631	3,6	66,4
<b>B 37</b>	<b>6517 1012</b>		08 01	A	<b>41 200</b>	46 200	3,1	0,89	2 100	2 369	2,9	72,0
	Anschluss (A 656)				<b>3,0 %</b>	41 100	3,0		2,3 %	403	3,7	64,5
	B 37 HD Bergheimer Strasse				46 200	23 400		0,52	2 600	2 605	3,2	72,5
			2,0 / 2,0		49 000	48 600	3,8	1,04	2,6 %	1 662	1,5	70,0
<b>B 37</b>	<b>6518 1102</b>		08 01	A	<b>13 600</b>	14 100	5,2	0,92	800	778	4,5	67,6
	L 534aHD Schlierbach,Bahnhof				<b>4,6 %</b>	13 000	5,1		3,2 %	132	5,8	60,2
	B 45 NeckargemündFriedensbrüc				16 100	12 200		0,84	750	855	5,0	68,1
			2,9 / 2,9		18 900	14 900	6,5	1,04	3,6 %	546	2,3	65,4
<b>B 37</b>	<b>6618 1108</b>		804	TR	<b>14 800</b>	15 500	5,3	1,02	750	856	4,7	68,0
	Neckargemünd (L 534)				<b>4,8 %</b>	15 900	5,3		14,0 %	130	5,4	60,0
	B 37 Landesgrenze Hessen bei Kleingem				17 000	11 000		0,71	750	937	5,3	68,6
			1,8 / 0,9		17 000	16 200	5,8	1,07	14,7 %	614	1,8	65,8
<b>B 37</b>	<b>6519 0209</b>		06 03	AT	<b>9 500</b>	10 000	5,0	0,93	650	542	4,1	65,9
	Abzweig L 3119				<b>4,2 %</b>	9 300	3,7		3,3 %	92	5,2	58,5
	Landesgrenze HE/BW				9 900	7 600			650	596	4,5	66,4
			5,1 / 5,1		7 300				3,3 %	380	2,1	63,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 37</b>	<b>6519 1100</b>		A	<b>12 700</b>	13 900	5,3	0,89	850	726	4,5	67,3	
	20	08 01		<b>4,6 %</b>	12 500	4,7		3,5 %	124	5,8	59,9	
	B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach Eberbach (L 595)			10 900	8 400		0,62	650	799	5,0	67,8	
	2	3,2 / 3,2		9 500	14 600	6,8	1,07	3,8 %	510	2,3	65,1	
<b>B 37</b>	<b>6519 1103</b>		TM	<b>4 400</b>	4 500	7,5	1,07	250	253	6,3	63,1	
	20	804		<b>6,4 %</b>	4 800	6,4		14,0 %	39	10,3	55,9	
	Eberbach (L 595) B 37 EberbachLindach Kreisgrenze			6 200	3 600		0,69	250	280	7,1	63,8	
	2	6,1 / 5,5		6 800	5 000	7,7	1,10	14,7 %	172	2,9	60,6	
<b>B 37</b>	<b>6520 1100</b>		TM	<b>5 000</b>	5 200	6,9	1,00	300	286	5,6	63,5	
	20	802		<b>5,8 %</b>	5 200	5,7		11,8 %	52	9,6	57,0	
	B 37 EberbachLindach Kreisgrenze Neckargerach (L 527)			7 100	4 400		0,81	300	306	6,2	63,9	
	2	5,1 / 3,9		6 200	5 300	7,8	1,15	12,7 %	226	2,7	61,7	
<b>B 37</b>	<b>6620 1106</b>		TT	<b>5 900</b>	6 200	7,0	0,94	350	336	5,7	64,2	
	20	802		<b>6,0 %</b>	5 800	6,3		11,8 %	53	9,4	57,0	
	Neckargerach (L 527) Mosbach (L 636)			6 500	4 900		0,86	350	365	6,3	64,7	
	2	10,5 / 10,5		6 600	6 400	8,0	1,09	12,7 %	248	2,8	62,1	
<b>B 37</b>	<b>6620 1112</b>		B	<b>6 500</b>	6 800	6,6	0,97	450	371	5,5	64,6	
	20	08 01		<b>5,6 %</b>	6 600	5,7		4,2 %	63	7,1	57,3	
	Diedesheim (L636) Mosbach (B 27)			6 500	5 400		0,79	450	408	6,0	65,2	
	2	1,9 / 1,9		6 900	7 200	7,7		2,7 %	260	2,8	62,4	
<b>B 38</b>	<b>6417 1103</b>		A	<b>28 300</b>	31 500	3,9	0,88	1 600	1 627	3,4	70,5	
	20	08 01		<b>3,5 %</b>	27 800	3,8		2,7 %	277	4,4	63,1	
	B 38 MA Am Exerzierplatz K 9751 MA Vogelstang			32 900	17 600		0,57	1 700	1 789	3,8	71,0	
	6	3,8 / 2,6		36 100	33 200	4,6	1,05	3,1 %	1 141	1,8	68,5	
<b>B 38</b>	<b>6417 1104</b>		A	<b>50 300</b>	56 600	5,1	0,90	2 850	2 892	4,6	73,3	
	20	08 01		<b>4,7 %</b>	50 900	5,0		3,8 %	492	6,0	65,9	
	K 9751 (MA-Vogelstang) LG (HE/BW)			48 300	27 000		0,48	2 700	3 180	5,1	73,8	
	6	1,0 / 1,0		52 300	59 500	5,8	1,05	4,0 %	2 028	2,4	71,1	
<b>B 38</b>	<b>6417 1105</b>		A	<b>52 500</b>	58 800	4,2	0,90	2 900	3 022	3,7	73,2	
	20	08 01		<b>3,8 %</b>	53 100	4,0		3,0 %	514	4,7	65,8	
	Anschluss (A 659) Weinheim (L 3408)			47 400	29 400		0,51	2 700	3 323	4,0	73,8	
	6	0,5 / 0,5		49 100	61 600	4,9	1,06	3,2 %	2 120	1,9	71,2	
<b>B 38</b>	<b>6417 1110</b>		A	<b>30 700</b>	34 200	4,7	0,92	1 650	1 766	4,1	71,0	
	20	08 01		<b>4,2 %</b>	31 500	4,1		3,5 %	300	5,3	63,6	
	Weinheim (L 3408) WeinheimB 38 Weinheim			27 300	17 500		0,52	1 850	1 942	4,5	71,6	
	4	1,2 / 1,2		27 100	35 900	5,6	1,06	3,3 %	1 239	2,1	68,9	
<b>B 38</b>	<b>6417 1112</b>		A	<b>27 700</b>	31 000	4,9	0,81	1 700	1 591	4,3	70,6	
	20	08 01		<b>4,4 %</b>	25 300	4,7		3,2 %	271	5,5	63,2	
	WeinheimB 38 Weinheim Weinheim (B 3)			24 300	18 800		0,62	1 600	1 750	4,7	71,1	
	2	2,1 / 2,1		26 600	32 800	5,6	1,06	3,7 %	1 116	2,2	68,5	
<b>B 38</b>	<b>6417 1113</b>		A	<b>14 900</b>	13 700	4,0	1,71	1 150	854	3,6	67,7	
	20	08 01		<b>3,7 %</b>	23 400	4,0		2,7 %	145	4,7	60,3	
	Weinheim (B 3) B 38 Landesgrenze Hessen ( Saukopftun			15 200	8 700		0,59	800	939	4,0	68,3	
	2	1,6 / 1,6		17 300	14 800	4,7	1,00	2,9 %	599	1,9	65,7	
<b>B 38a</b>	<b>6517 1114</b>		A	<b>61 300</b>	69 800	5,9	0,94	3 300	3 529	5,4	74,4	
	20	08 01		<b>5,5 %</b>	65 500	5,8		4,7 %	600	7,0	67,1	
	B 36 / B 38a MA Casterfeldstrasse AS Mannheim-Neckarau (A 656)			54 900	26 200		0,37	3 200	3 880	6,0	74,9	
	3	2,9 / 2,9		55 200	72 800	6,8	1,04	4,6 %	2 475	2,8	72,1	
<b>B 38a</b>	<b>6517 1108</b>		A	<b>39 400</b>	44 800	4,5	0,90	2 050	2 267	4,2	72,1	
	20	08 01		<b>4,3 %</b>	40 500	4,6		3,7 %	386	5,4	64,8	
	AS Mannheim-Neckarau (A 656) B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenheim			41 000	18 700		0,42	2 350	2 492	4,6	72,7	
	6	2,6 / 2,6		42 700	48 600	5,1	0,99	3,6 %	1 590	2,1	70,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 39	20	6616 1100	08 01	A	27 900	29 700	10,9	0,95	1 450	1 602	8,9	71,7
					9,4 %	28 100	9,7		7,1 %	272	14,4	65,0
B 39	2	KRFR. STADT SPEYER Altlußheim (L 722)	1,0 / 1,0		27 400	21 000		0,68	1 500	1 761	9,7	72,3
					27 100	31 000	11,8	1,04	7,2 %	1 123	5,3	69,4
B 39	20	6616 1101	804	TM	11 900	12 200	6,7	1,06	600	686	5,4	67,3
					5,8 %	12 800	6,0		14,0 %	104	10,6	60,2
B 39	2	Altlußheim (L 722) Altlußheim (K 4252)	2,4 / 2,4		13 100	9 600		0,77	600	731	6,0	67,7
					14 100	12 400	7,8	1,11	14,7 %	552	2,9	65,6
B 39	20	6718 1118	804	TM	16 300	18 200	3,3	0,90	850	948	3,2	68,1
					3,1 %	16 500	3,5		14,0 %	138	2,9	59,6
B 39	2	AS Wiesloch/Rauenberg (A 6) L 546 MühlhausenObsthalle	3,2 / 3,2		16 800	9 300		0,55	850	1 011	3,8	68,5
					14 900	18 900	3,6	1,08	14,7 %	759	0,9	66,4
B 39	20	6718 1120	08 01	A	11 400	13 200	4,1	0,74	950	652	3,6	66,6
					3,6 %	9 900	3,4		2,6 %	111	4,6	59,1
B 39	2	L546 Mühlhausen Obsthalle K4172 Mühlhausen Süd	1,8 / 1,8		6 700	6 700		0,61	650	717	3,9	67,1
					11 700	4,1	1,45	3,1 %	457	1,8	64,5	
B 39	20	6719 1101	804	TR	8 100	8 500	4,0	1,02	450	465	3,7	65,1
					3,6 %	8 700 S	4,0		14,0 %	76	2,6	57,0
B 39	2	L 550 SinsheimFriedrichstrass Sinsheim (L 592)	3,6 / 1,6		8 300	5 800		0,64	400	492	4,3	65,5
					11 900	9 100	4,5	0,96	14,7 %	383	1,6	63,7
B 39	20	6719 1102	804	TM	3 300	3 700	5,1	0,89	200	187	4,8	61,5
					4,5 %	3 300	4,9		14,0 %	30	3,3	53,1
B 39	2	Sinsheim (L 592) Kirchartt (K 2142)	6,5 / 6,1		5 100	2 000		0,52	200	202	5,4	62,0
					4 100	4 100	6,5	0,95	14,7 %	141	2,1	59,5
B 39	10	6720 1102	08 02	A	8 800	9 900	5,5	0,86	650	504	4,6	65,7
					4,7 %	8 500	4,0		3,7 %	86	5,9	58,4
B 39	2	Kirchartt (K 2142) Bad Rappenau (L 1107)	6,0 / 4,7		9 300	5 100		0,55	500	554	5,1	66,3
					8 900	10 400	6,0	1,03	3,8 %	354	2,4	63,6
B 39	10	6820 1100	804	S	6 400	7 500	7,9	0,69	350	364	6,3	64,7
					6,8 %	5 200	5,5		14,0 %	63	11,1	58,1
B 39	2	Bad Rappenau (L 1107) K9556 HN-Kirchhausen	4,9 / 4,7		6 600	4 000		0,91	300	379	6,9	65,0
					5 900	7 200	8,3	1,20	14,7 %	319	4,1	63,6
B 39	10	6821 1104	08 02	A	9 900	9 300	4,4	1,72	450	570	4,3	66,2
					4,4 %	16 000	4,9		3,4 %	97	5,5	58,8
B 39	2	K9562 HN-Frankenbach Kreisel K9552 HN-Böckingen (Saarlandstraß	1,3 / 0,5		15 000	4 600		0,48	800	627	4,7	66,7
					16 400	9 900	4,1	1,08	3,5 %	400	2,2	64,0
B 39	10	6821 1105	804	S	19 200	20 600	3,4	1,02	1 000	1 071	3,4	68,7
					3,2 %	21 100 S	3,5		14,0 %	250	2,0	61,9
B 39	2	B27/B39 Heilbronn (Adenauerplatz) Weinsberg (L 1101)	2,5 / 2,5		18 600	11 800		0,82	950	1 102	3,8	68,9
					19 900	22 100	4,7	1,08	14,7 %	978	1,7	67,8
B 39	10	6821 1110	08 02	A	19 500	21 300	3,6	0,88	1 400	1 118	2,7	68,6
					2,7 %	18 700	1,4		2,1 %	190	3,4	61,2
B 39	2	Weinsberg (L 1101) Weinsberg (K 2113)	3,2 / 3,2		19 100	13 700		0,66	1 100	1 229	2,9	69,1
					17 900	21 900	3,7	1,12	2,4 %	784	1,4	66,7
B 39	10	6821 1106	804	TT	19 900	21 800	4,9	0,94	1 000	1 145	3,9	69,1
					4,4 %	20 500	4,9		14,0 %	198	10,1	62,9
B 39	2	Weinsberg (K 2113) B39A bei Ellhofen	0,9 / 0,9		19 300	12 800		0,82	1 000	1 221	4,4	69,5
					19 900	23 300	6,8	1,08	14,7 %	918	1,9	67,5
B 39	10	6822 1100	804	S	15 400	16 700	5,3	0,87	800	883	4,3	68,1
					4,5 %	14 500	4,5		14,0 %	152	7,2	61,1
B 39	2	Ellhofen (L 1102) Obersulm (L 1035)	3,1 / 2,2		14 000	11 900		0,71	750	954	4,8	68,5
					14 700	17 500	5,9	1,06	14,7 %	670	1,9	66,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>						Tag 06-22 Uhr
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr					
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr					
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 39	6822 1101 Obersulm (L 1035) Löwenstein (L 1111)	804	S	10	9 500	9 700	6,2	1,02	500	556	5,2	66,3		
					5,4 %	10 000	S	6,2		14,0 %	73	6,8	57,9	
					8 200	8 200		0,85	500	591	5,9	66,7		
				2	8 500	10 100	7,2	1,06	14,7 %	452	2,4	64,6		
B 39	6922 1100 Löwenstein (L 1111) Löwenstein (L 1066)	08 02	A	10	7 400	7 600	7,5	0,97	500	423	5,9	65,3		
					6,0 %	7 400		5,7		4,1 %	72	7,5	58,0	
					7 800	6 900		0,96	450	466	6,5	65,8		
				2	7 800	7 800	8,2	1,11	4,7 %	297	3,0	63,0		
B 39	6922 1101 Löwenstein (L 1066) Wüstenrot (L 1090)	804	TT	10	4 500	4 700	8,3	0,98	250	259	6,6	63,3		
					7,0 %	4 600		6,8		14,0 %	36	11,1	55,7	
					5 400	3 700		0,77	250	284	7,4	63,9		
				2	4 400	5 000	9,4	1,05	14,7 %	184	3,3	61,0		
B 39	6923 1100 Wüstenrot (L 1090) Mainhardt (B 14)	802	TM	10	4 000	4 100	7,7	1,02	250	233	6,4	62,8		
					6,7 %	4 200		7,6		11,8 %	28	10,7	54,5	
					4 500	3 400		0,74	250	251	7,6	63,4		
				2	4 100	4 400	9,3	1,12	12,7 %	180	2,2	60,6		
B 39	6718 1121 K4172 Mühlhausen Süd K4271 Mühlhausen Ost	08 01	A	20	8 900	9 700	3,3	0,92	700	512	2,7	65,3		
					2,8 %	9 000		2,7		2,0 %	87	3,5	57,8	
					6 200		0,65	550	563	3,0	65,8			
				2	10 200	3,8	1,07	2,4 %	359	1,4	63,3			
B 39	6718 1113 K 4172 MühlhausenHohlstrasse Angelbachtal (B 292)	801	TM	20	8 300	9 000	4,0	0,90	450	481	3,5	65,2		
					3,5 %	8 200		3,5		11,8 %	66	3,0	56,5	
					9 900	5 700		0,77	450	517	4,1	65,7		
				2	10 900	9 900	6,2	1,07	12,1 %	372	1,6	63,5		
B 39a	6821 1108 AS Weinsberg/Ellhofen (A 81) B39A bei Ellhofen	08 02	A	10	12 900	14 100	10,0	0,91	800	742	8,3	68,3		
					8,7 %	12 800		9,1		6,7 %	126	13,0	61,5	
					12 100	9 000		0,65	750	815	9,1	68,8		
				2	10 800	14 700	12,1	1,07	6,8 %	520	4,7	65,9		
B 44	6416 1101 AS Mannheim-Sandhofen (A 6) B 44 Landesgrenze Hessen	08 01	A	20	17 600	19 600	6,9	0,92	1 050	1 012	5,8	69,0		
					6,0 %	18 000		5,7		4,6 %	172	7,5	61,7	
					18 100	10 100		0,53	1 100	1 112	6,4	69,6		
				4	18 800	20 900	7,4	1,07	4,9 %	710	3,0	66,8		
B 45	6519 1102 Eberbach (B 37) B 45 Landesgrenze Hessen	804	TM	20	3 600	3 800	8,1	1,00	200	209	6,7	62,4		
					7,1 %	3 800		7,4		14,0 %	30	10,0	54,7	
					4 900	2 900		0,85	200	231	7,4	63,0		
				2	4 400	3 900	9,5	1,11	14,7 %	142	4,2	60,1		
B 45	6618 1103 Bammental (L 532) Neckargemünd (B 37)	804	TM	20	15 500	17 000	4,0	0,88	800	895	3,6	67,9		
					3,6 %	15 000		3,9		14,0 %	138	3,6	59,8	
					15 700	10 400		0,82	750	968	4,1	68,4		
				2	16 900	18 300	5,4	1,08	14,7 %	676	1,2	66,0		
B 45	6618 1110 Mauer (L 547) Bammental (L 532)	804	TM	20	12 000	13 400	3,9	0,85	600	700	3,6	66,9		
					3,5 %	11 500		3,9		14,0 %	93	3,2	58,0	
					15 200	7 500		0,59	600	769	4,2	67,4		
				2	15 300	13 800	4,7	1,10	14,7 %	492	0,8	64,5		
B 45	6618 1105 Meckesheim (L 549) L 547 MauerBahnhof	804	TM	20	10 600	11 800	4,3	0,86	550	615	3,7	66,4		
					3,8 %	10 200		4,0		14,0 %	88	4,5	58,1	
					14 200	6 900		0,82	550	664	4,4	66,9		
				2	12 800	12 600	5,9	1,08	14,7 %	468	1,1	64,4		
B 45	6618 1109 K 4178 Meckesheim Mauer (L 547)	08 01	A	20	12 600	13 800	4,0	0,92	700	723	3,6	67,0		
					3,6 %	12 700		4,2		3,0 %	123	4,6	59,6	
					13 600	8 300		0,61	750	795	3,9	67,5		
				2	13 600	14 600	4,9	1,06	2,9 %	507	1,8	65,0		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 45</b>	<b>6719 1103</b>				<b>14 500</b>	15 400	3,5	1,02	750	845	3,1	67,5
		804			<b>3,2 %</b>	15 800	S 3,5		14,0 %	113	4,4	59,2
	Sinsheim (B 39)				14 200	9 500		0,65	750	909	3,5	68,0
	Meckesheim (L 549)				13 800	16 000	4,1	1,08	14,7 %	652	1,2	65,9
		8,1 / 6,3	TR									
<b>B 47</b>	<b>6321 1100</b>				<b>4 300</b>	4 500	12,5	0,91	250	246	10,2	63,8
		802			<b>10,6 %</b>	4 100	11,5		11,8 %	41	14,6	56,9
	Walldürn (K 3968)				4 400	3 700		0,87	250	269	11,2	64,4
	B 47/ Landesgrenze Bayern (Schneeberg				4 500	4 700	15,2	1,16	12,7 %	178	5,1	61,3
		2,1 / 1,7	TM									
<b>B 47</b>	<b>6422 1102</b>				<b>4 700</b>	4 800	11,8	0,97	300	266	9,8	64,1
		802			<b>9,9 %</b>	4 700	10,5		11,8 %	44	13,6	57,0
	Walldürn (L 577)				4 500	4 000		0,79	300	284	11,3	64,7
	Walldürn (K 3968)				4 300	5 100	14,4	1,13	12,7 %	211	4,3	61,8
		8,5 / 8,1	TM									
<b>B 290</b>	<b>7126 1106</b>				<b>12 600</b>	13 900	8,0	0,91	700	720	7,1	67,9
		08 02			<b>7,3 %</b>	12 700	8,4		5,6 %	123	10,2	60,8
	Westhausen (B 29)				12 000	7 600		0,57	600	792	7,8	68,4
	Rainau (K 3320)				10 500	15 000	9,7	0,96	5,8 %	505	3,4	65,4
		5,2 / 5,2	A									
<b>B 290</b>	<b>7026 1100</b>				<b>10 800</b>	11 800	9,1	0,92	550	620	7,6	67,3
		08 02			<b>7,9 %</b>	10 800	8,0		6,1 %	105	11,4	60,4
	Rainau (K 3320)				10 300	7 300		0,63	550	682	8,4	67,9
	KV Schrezheim				10 200	12 700	10,1	0,98	6,0 %	435	3,9	64,9
		3,1 / 3,1	A									
<b>B 290</b>	<b>7026 1102</b>				<b>5 300</b>	5 800	4,3	0,88	300	302	4,3	63,4
		802			<b>4,0 %</b>	5 100	5,2		11,8 %	47	2,1	54,7
	Ellwangen (Jagst) (L 1060)				4 800	3 700		0,67	300	327	4,9	63,9
	Jagstzell (K 3321)				4 700	6 200	4,5	1,07	12,7 %	228	1,3	61,3
		7,2 / 6,1	S									
<b>B 290</b>	<b>6926 1100</b>				<b>6 300</b>	7 100	9,8	0,88	450	363	8,2	65,1
		08 02			<b>8,6 %</b>	6 300	8,4		6,1 %	62	12,7	58,3
	Stimpfach (L 1068)				6 100	3 800		0,56	400	399	9,0	65,7
	Frankenhardt (L 1068)				5 600	7 400	11,3		6,6 %	254	4,6	62,7
		2,4 / 2,0	B									
<b>B 290</b>	<b>6826 1103</b>				<b>6 700</b>	7 400	6,1	0,88	450	384	5,4	64,7
		08 02			<b>5,3 %</b>	6 500	5,4		3,2 %	67	4,8	57,0
	Frankenhardt (L 1068)				6 400	4 400		0,64	450	414	6,2	65,3
	Crailsheim (L 2218)				7 400	7 700	7,3	1,07	3,5 %	292	1,7	62,5
		5,9 / 4,2	DZ	8827								
<b>B 290</b>	<b>6826 1104</b>				<b>12 700</b>	14 200	9,3	0,79	700	726	7,5	68,0
		08 02			<b>7,8 %</b>	11 300	6,5		6,0 %	124	11,1	61,0
	L 1066 Crailsheim				12 500	8 800		0,67	600	799	8,3	68,6
	AS Crailsheim (A 6)				12 200	14 900	9,6	1,00	5,9 %	510	3,8	65,5
		4,4 / 4,3	A									
<b>B 290</b>	<b>6826 1113</b>				<b>10 800</b>	11 600	7,8	0,93	600	621	6,5	67,1
		08 02			<b>6,7 %</b>	10 800	6,9		4,9 %	106	8,9	59,9
	B 290 / K 2659 bei Gröningen					8 000		0,73	650	683	7,3	67,7
	B 290 / K 2509 Wallhausen					12 100	9,3	1,05	5,1 %	436	2,7	64,6
		3,4 / 2,9	A									
<b>B 290</b>	<b>6726 1100</b>				<b>8 800</b>	9 200	9,7	0,95	550	503	8,1	66,5
		08 02			<b>8,4 %</b>	8 800	9,7		6,5 %	86	12,5	59,7
	AS Crailsheim (A 6)				9 400	7 200		0,79	550	554	8,9	67,1
	Rot am See (L 1040)				8 700	9 700	11,2	1,08	6,1 %	353	4,4	64,1
		4,6 / 4,1	A									
<b>B 290</b>	<b>6726 1102</b>				<b>6 500</b>	7 000	11,1	0,91	400	372	9,0	65,4
		08 02			<b>9,4 %</b>	6 300	9,4		7,1 %	63	14,5	58,7
	Rot am See (L 1033)				5 900	5 000		0,73	450	409	9,8	66,0
	Blaufelden (L 1001)				6 700	7 400	12,6		5,4 %	261	5,4	63,1
		7,3 / 5,1	B									
<b>B 290</b>	<b>6625 1100</b>				<b>3 700</b>	3 800	16,1	0,99	250	212	13,7	63,8
		08 02			<b>14,6 %</b>	3 800	19,0		8,8 %	36	25,0	57,7
	Blaufelden (L 1001)				3 300	3 200		0,85	250	233	14,4	64,4
	Niederstetten (L 1020)				3 100	4 000	18,5		8,9 %	149	10,3	61,7
		7,9 / 7,0	B									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 290	10	6625 1103	08 02	A	DZ	4 000 12,0 %	4 000	12,9	1,01	250	226	11,4	63,7
							4 100	17,3	0,89	7,1 %	39	19,7	57,3
							3 600		1,04	250	249	12,1	64,3
							4 400	17,5		7,2 %	159	7,9	61,5
B 290	10	6625 1102	802	TT	DZ	4 800 9,6 %	5 000	10,4	0,92	300	272	9,2	64,1
							4 700	12,9	0,85	11,8 %	49	14,3	57,6
							5 000		1,12	300	301	10,0	64,7
							4 500	14,6		12,7 %	184	4,9	61,4
B 290	10	6524 1107	08 01	A	DZ	6 700 5,8 %	7 000	6,7	0,97	400	381	5,7	64,8
							6 800	6,5	0,75	4,5 %	65	7,4	57,5
							7 400		1,09	500	419	6,3	65,3
							6 700	7,1		2,0 %	267	2,9	62,5
B 290	10	6524 1106	802	TM	DZ	13 200 5,1 %	14 700	5,7	0,91	750	772	5,1	67,7
							13 400	5,4	0,52	11,8 %	97	7,2	59,2
							13 000		1,04	800	858	5,6	68,3
							11 400	6,8		12,7 %	513	2,3	65,2
B 290	10	6424 1100	08 01	DZ	DZ	14 200 4,5 %	15 600	5,0	0,91	900	821	4,4	67,8
							14 200	4,7	0,61	3,0 %	126	5,8	60,0
							13 700		1,07	950	908	4,9	68,3
							13 200	6,0		4,2 %	559	1,9	65,4
B 290	10	6424 1101	802	S	DZ	13 000 6,2 %	13 900	6,8	1,04	750	751	6,1	67,8
							14 500	6,8	0,85	11,8 %	118	7,6	60,1
							14 400		1,12	750	815	7,0	68,4
							13 500	9,6		12,7 %	559	2,3	65,5
B 290	10	6424 1104	802	TR	DZ	13 600 5,6 %	14 800	6,5	0,94	800	789	5,3	67,8
							13 900	5,4	0,85	11,8 %	118	8,5	60,3
							13 800		1,12	800	871	6,0	68,4
							13 700	9,1		12,7 %	543	2,4	65,4
B 290	10	6424 1102	08 01	A	DZ	15 600 5,6 %	17 100	6,1	0,90	800	893	5,4	68,4
							15 400	6,4	0,61	4,5 %	152	7,0	61,1
							14 600		1,05	800	982	6,0	69,0
							14 800	7,5		4,1 %	626	2,8	66,2
B 290	10	6524 1101	802	TM	DZ	15 400 5,1 %	16 800	5,7	0,95	900	903	5,0	68,3
							15 900	5,2	0,56	11,8 %	118	6,8	59,9
							15 900		1,03	900	998	5,5	68,9
							14 600	6,6		12,7 %	619	2,3	66,0
B 291	20	6617 1129	08 01	A	DZ	27 900 3,6 %	30 100	4,3	0,99	1 750	1 607	3,5	70,5
							29 800	3,2	0,60	2,6 %	273	4,5	63,0
							28 200		1,09	1 550	1 767	3,9	71,0
							28 200	4,2		3,0 %	1 127	1,8	68,4
B 291	20	6617 1120	804	TR	DZ	19 000 2,3 %	20 400	2,5	0,96	950	1 101	2,3	68,5
							19 600	2,8	0,84	14,0 %	165	3,0	60,4
							20 500		1,10	950	1 179	2,6	68,9
							21 600	2,6		14,7 %	867	0,9	67,0
B 291	20	6617 1121	804	TT	DZ	11 100 2,2 %	11 900	2,7	1,04	550	659	2,1	66,2
							12 300	1,8	0,82	14,0 %	69	2,9	56,6
							15 100		1,08	600	716	2,5	66,7
							14 500	3,7		14,7 %	487	0,6	64,4
B 291	20	6617 1107	801	TR	DZ	6 300 3,5 %	6 800	3,8	1,02	350	373	3,5	64,1
							7 000	3,8	0,77	11,8 %	38	5,3	54,7
							8 000		1,07	350	412	3,9	64,6
							7 900	6,2		12,1 %	257	1,2	61,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 291	6617 1131	804	TR	13 200	14 100	2,8	1,02	700	777	2,4	67,0	
	L 598 / L 723 Walldorf Süd			2,5 %	14 400 S	2,7		14,0 %	90	3,3	57,9	
	Walldorf (L 598)			14 200	8 600		0,82	650	824	2,9	67,4	
		1,1 / 1,1		13 900	15 100	3,7	1,08	14,7 %	636	0,6	65,6	
B 291	6617 1135	08 01	A	28 300	32 400	5,3	0,87	1 950	1 627	4,8	70,8	
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss			4,9 %	28 200	5,1		4,1 %	277	6,2	63,5	
	L 598 / L 723 Walldorf Süd			29 900	13 800		0,44	2 750	1 789	5,3	71,4	
		0,2 / 0,2		34 300	34 200	6,1	1,07	3,9 %	1 141	2,4	68,7	
B 291	6617 1134	08 01	A	12 800	15 000	4,7	0,87	950	735	4,5	67,3	
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss			4,6 %	13 100	4,8		3,9 %	125	5,8	60,0	
	B 291 Walldorf Seitenarm (Ende Stras			14 400	4 700		0,33	800	808	5,0	67,9	
		0,3 / 0,3		15 000	15 900	5,5	1,08	3,8 %	516	2,3	65,2	
B 291	6617 1105	08 01	A	25 400	28 700	5,1	0,89	1 650	1 460	4,6	70,3	
	L 723 Walldorf westl.der AS			4,7 %	25 700	4,6		4,0 %	248	5,9	63,0	
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss			27 000	13 100		0,47	2 450	1 606	5,0	70,9	
		0,8 / 0,8		31 700	30 300	5,7	1,08	3,7 %	1 024	2,3	68,2	
B 292	6717 1107	802	TR	10 500	11 600	6,3	0,91	650	611	5,6	66,8	
	Bad Schönborn (B 3)			5,7 %	10 600	6,0		11,8 %	87	6,9	58,6	
	L635 Östringen			10 900	6 500		0,53	600	651	6,5	67,3	
		1,8 / 1,8		12 200	12 000	7,3	1,04	12,7 %	490	2,0	64,9	
B 292	6718 1116	802	TR	13 600	14 700	5,2	1,04	850	798	4,8	67,8	
	K3522 Mingolsheim			4,7 %	15 300 S	5,1		11,8 %	101	5,0	58,8	
	Östringen (K 3521)			13 500	7 700		0,57	750	841	5,6	68,2	
		3,2 / 2,0		15 100	14 300	5,8	1,11	12,7 %	669	1,6	66,1	
B 292	6718 1106	804	TM	5 100	5 600	6,3	0,88	250	298	5,4	63,6	
	Östringen (K 3521)			5,5 %	4 900	5,6		14,0 %	38	7,9	55,3	
	Angelbachtal (L 551)			6 200	3 800		0,68	300	317	6,3	64,1	
		4,8 / 3,4		6 100	5 800	7,6	1,11	14,7 %	240	2,1	61,8	
B 292	6718 1107	804	TR	12 000	12 800	5,2	1,02	600	694	4,8	67,1	
	Angelbachtal (L 551)			4,7 %	13 200 S	5,2		14,0 %	106	3,8	58,7	
	AS Sinsheim (A 6)			9 300	7 500		0,82	650	732	5,3	67,5	
		7,9 / 5,6		10 800	13 800	7,0	1,08	14,7 %	580	2,8	65,8	
B 292	6719 1105	08 01	A	19 000	20 900	7,1	0,90	1 250	1 094	6,2	69,5	
	AS Sinsheim (A 6)			6,4 %	18 900	7,0		4,8 %	186	8,3	62,3	
	Sinsheim (B 39)			18 700	12 500		0,60	1 050	1 203	7,0	70,1	
		1,1 / 1,1		15 700	22 200	9,9	1,04	5,1 %	767	2,5	67,0	
B 292	6719 1106	804	TM	13 200	14 300	10,0	0,96	700	764	8,9	68,5	
	Sinsheim (B 39)			9,0 %	13 800	9,8		14,0 %	120	10,0	60,7	
	Sinsheim (L 550)			15 100	8 800		0,62	650	834	10,1	69,1	
		1,6 / 1,6		10 700	14 500	12,7	1,09	14,7 %	554	3,4	65,8	
B 292	6719 1107	08 01	A	19 200	21 500	7,3	0,86	1 350	1 105	6,3	69,5	
	Sinsheim (L 550)			6,5 %	18 500	6,6		4,9 %	188	8,5	62,3	
	L 549 Waibstadt Ost			19 100	12 100		0,59	1 100	1 215	7,1	70,1	
		4,3 / 4,3		18 200	22 900	9,0	1,05	5,2 %	775	2,5	67,0	
B 292	6719 1108	804	TR	16 900	18 000	8,0	1,02	850	981	7,1	69,2	
	K 4281 SinsheimMülldeponie			7,2 %	18 400 S	8,0		14,0 %	140	7,9	60,9	
	Waibstadt (L 549)			11 400	11 100		0,67	850	1 070	8,1	69,8	
		2,4 / 2,4		12 000	18 700	9,3	1,08	14,7 %	715	2,7	66,7	
B 292	6619 1100	804	TR	12 600	13 200	8,7	1,02	650	725	7,7	68,0	
	Waibstadt (L 549)			7,7 %	13 500 S	8,7		14,0 %	115	7,8	60,1	
	Helmstadt-Bargen (K 4188)			12 300	9 100		0,82	650	790	8,9	68,6	
		5,1 / 5,1		12 000	14 100	11,8	1,08	14,7 %	530	2,6	65,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 292</b>	<b>6619 1105</b>		A	<b>12 600</b>	13 900	9,5	0,88	750	724	7,9	68,1
		08 01		<b>8,2 %</b>	12 200	8,2		6,3 %	123	12,1	61,2
	Helmstadt-Bargen (K 4188)			11 900	8 600		0,62	700	796	8,7	68,6
	Aglasterhausen (L 590)			10 700	14 600	11,1	1,05	6,5 %	508	4,3	65,7
		1,4 / 1,4									
<b>B 292</b>	<b>6619 1104</b>		A	<b>13 200</b>	14 500	8,3	0,91	700	760	7,1	68,1
		08 01		<b>7,4 %</b>	13 200	7,8		5,8 %	129	10,3	61,1
	Aglasterhausen (L 590)			12 300	8 700		0,60	700	835	7,9	68,7
	Aglasterhausen (L 532)			12 700	15 600	10,3	1,04	5,7 %	533	3,4	65,6
		0,8 / 0,8									
<b>B 292</b>	<b>6620 1105</b>		A	<b>14 100</b>	15 500	7,5	0,89	700	808	6,5	68,2
		08 01		<b>6,7 %</b>	13 700	7,4		5,1 %	137	8,9	61,1
	Aglasterhausen (L 532)			13 600	9 600		0,64	750	888	7,3	68,8
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim			14 100	16 600	9,3	1,05	5,2 %	567	2,8	65,7
		7,1 / 7,1									
<b>B 292</b>	<b>6620 1116</b>		TR	<b>10 700</b>	11 400	8,5	0,98	600	616	7,3	67,2
		802		<b>7,4 %</b>	11 200	7,7		11,8 %	98	8,2	59,4
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim			10 800	7 400		0,85	650	661	8,3	67,8
	Obrigheim (L 588)			11 300	12 100	12,0	1,12	12,7 %	480	2,9	65,0
		2,4 / 2,4									
<b>B 292</b>	<b>6620 1117</b>		A	<b>16 500</b>	18 300	7,0	0,90	850	948	6,1	68,8
		08 01		<b>6,3 %</b>	16 400	6,7		5,0 %	161	8,1	61,6
	Obrigheim (L 588)			15 500	10 100		0,56	950	1 043	6,9	69,4
	Mosbach (B 37)			16 000	19 400	8,2	1,05	4,9 %	665	2,4	66,3
		0,5 / 0,5									
<b>B 292</b>	<b>6521 1103</b>		DZ	<b>5 100</b>	5 500	5,4	0,93	350	289	4,7	63,3
		08 01		<b>4,8 %</b>	5 100	5,1		4,1 %	47	5,3	55,6
	Elztal (B 27)			4 600	3 400		0,64	300	316	5,4	63,9
	Schefflenz (K 3970)			4 700	5 800	6,3	1,09	4,8 %	208	1,8	61,1
		6,7 / 5,4	8623								
<b>B 292</b>	<b>6521 1104</b>		TM	<b>3 300</b>	3 600	7,7	0,90	200	186	7,0	62,0
		802		<b>6,8 %</b>	3 200	7,0		11,8 %	29	6,9	53,9
	Schefflenz (K 3970)			3 000	2 200		0,85	200	201	8,0	62,5
	Adelsheim (L 1095)			2 900	3 800	10,9	1,12	12,7 %	140	2,9	59,7
		9,2 / 8,2									
<b>B 292</b>	<b>6522 1100</b>		TM	<b>7 000</b>	7 700	6,7	0,91	400	402	6,5	65,2
		802		<b>6,5 %</b>	7 000	8,2		11,8 %	60	8,3	57,3
	Adelsheim (L 1095)			5 800	4 200		0,85	400	438	7,3	65,8
	L 1095 Osterburken Süd			5 300	8 200	9,5	1,12	12,7 %	293	2,7	62,8
		2,6 / 1,8									
<b>B 292</b>	<b>6522 1102</b>		TM	<b>3 800</b>	4 000	16,2	1,02	250	213	13,6	63,8
		802		<b>13,9 %</b>	4 100	13,5		11,8 %	41	17,1	57,2
	L 1095 Osterburken Süd			4 100	2 500		0,85	250	233	15,0	64,5
	L 515 RIO				4 300	19,0	1,13	12,7 %	152	6,6	61,0
		3,9 / 3,9									
<b>B 292</b>	<b>6522 1103</b>		A	<b>5 000</b>	4 600	10,2	1,66	550	285	8,5	64,2
		08 01		<b>8,9 %</b>	7 600	9,3		6,8 %	48	13,5	57,4
	L 515 RIO				3 200		0,63	550	313	9,3	64,7
	AS Osterburken (A 81)				5 100	12,2	0,99	6,8 %	200	4,9	61,8
		2,0 / 2,0		Sperrung vom 07.04.2015 bis 28.06.2016: verringerter Verkehr							
<b>B 292</b>	<b>6523 1103</b>		TM	<b>5 400</b>	5 800	10,0	0,92	350	309	8,4	64,5
		802		<b>8,7 %</b>	5 400	9,6		11,8 %	52	11,5	57,4
	AS Boxberg (A 81)			5 000	4 100		0,73	300	341	9,4	65,1
	Boxberg (K 2841)			4 700	6 100	11,6	1,10	12,7 %	212	3,3	61,6
		3,9 / 3,9									
<b>B 292</b>	<b>6523 1101</b>		TT	<b>2 300</b>	2 500	6,4	0,99	150	133	5,3	60,1
		801		<b>5,4 %</b>	2 500	4,6		11,8 %	21	9,5	53,0
	Boxberg (K 2841)			2 400	1 600		0,77	150	144	6,3	60,7
	Beginn K 2877 an der B 292			2 500	2 700	6,2	1,07	12,1 %	99	2,0	57,9
		3,0 / 3,0									
<b>B 292</b>	<b>6424 1103</b>		TT	<b>4 100</b>	4 700	4,7	0,81	250	233	4,3	62,3
		802		<b>4,2 %</b>	3 800	4,3		11,8 %	44	4,5	55,1
	Boxberg (K 2839)			4 100	2 400		0,55	250	261	5,0	63,0
	Lauda-Königshofen (B 290)			3 600	4 900	6,3	1,11	12,7 %	149	1,3	59,5
		11,5 / 9,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 293</b>	20	<b>6917 1102</b>	802	TR		<b>11 500</b>	12 200	8,0	1,04	650	663	7,1	67,5
		K3541 Berghausen (DB)				<b>7,2 %</b>	12 700 S	8,0		11,8 %	107	8,4	59,9
		Walzbachtal (L 559)				12 500	7 600		0,59	700	711	7,9	68,0
	2		4,1 / 3,8			11 300	13 700	10,9	0,98	12,7 %	520	3,7	65,6
<b>B 293</b>	20	<b>6917 1108</b>	802	TR		<b>13 400</b>	14 300	8,5	1,04	800	771	7,5	68,3
		Walzbachtal (L 559)				<b>7,7 %</b>	14 900 S	8,5		11,8 %	125	8,8	60,6
		Bretten (B 35)				10 600	8 400		0,61	800	833	8,5	68,8
	2		8,0 / 7,5			12 000	15 200	9,7	1,06	12,7 %	586	3,2	66,0
<b>B 293</b>	20	<b>6918 1110</b>	08 01	A		<b>17 100</b>	19 100	8,8	0,89	1 000	984	7,4	69,3
		Bretten (B 35)				<b>7,7 %</b>	16 900	7,6		6,0 %	167	11,0	62,3
		K3503 Bretten-Gölshausen				14 500	10 600		0,57	900	1 082	8,2	69,9
	2		1,7 / 1,7			16 600	20 400	9,8	1,06	6,1 %	690	3,7	66,8
<b>B 293</b>	20	<b>6918 1111</b>	802	TT		<b>10 400</b>	11 500	9,9	0,88	600	594	9,1	67,5
		K3503 Bretten-Gölshausen				<b>9,0 %</b>	10 200	10,4		11,8 %	108	9,3	60,1
		Zaisenhausen (L 618)				9 300	6 800		0,52	600	646	10,4	68,1
	2		9,1 / 9,1			11 300	12 600	11,4	1,07	12,7 %	439	3,6	64,9
<b>B 293</b>	20	<b>6818 1101</b>	802	S		<b>7 700</b>	8 200	11,8	1,04	450	433	10,6	66,4
		Zaisenhausen (L 618)				<b>10,6 %</b>	8 500 S	11,8		11,8 %	89	11,2	59,6
		Sulzfeld (L 593)				6 700	5 000		0,85	450	469	11,9	67,0
	2		4,9 / 4,9			7 100	8 600	16,5	1,12	12,7 %	324	5,2	64,0
<b>B 293</b>	20	<b>6819 1102</b>	802	TT		<b>11 400</b>	12 600	8,7	0,85	700	652	7,7	67,6
		Sulzfeld (L 593)				<b>7,7 %</b>	10 700	8,1		11,8 %	115	7,8	60,1
		L552 bei Eppingen				11 100	7 900		0,63	650	703	8,8	68,1
	2		2,7 / 2,7			10 800	14 400	10,2	1,01	12,7 %	498	2,8	65,2
<b>B 293</b>	10	<b>6819 1103</b>	804	S		<b>8 100</b>	9 200	13,6	0,73	450	465	11,6	66,9
		L553 bei Eppingen				<b>11,3 %</b>	6 800	9,4		14,0 %	78	9,0	58,6
		K2054 Stebbach				7 600	5 700		0,87	400	496	13,5	67,5
	2		5,5 / 5,5			7 100	9 400	15,0	1,14	14,7 %	372	3,8	64,2
<b>B 293</b>	10	<b>6819 1101</b>	804	S		<b>10 500</b>	11 600	7,9	0,93	550	604	7,0	67,1
		L1110 bei Eppingen				<b>7,0 %</b>	10 700	7,0		14,0 %	102	6,9	59,3
		Gemmingen (L 592)				9 500	6 700		0,82	550	654	7,8	67,6
	2		4,3 / 4,3			9 600	12 400	11,0	1,08	14,7 %	455	3,1	64,9
<b>B 293</b>	10	<b>6820 1103</b>	804	TR		<b>10 300</b>	11 300	8,5	0,92	550	590	7,1	67,0
		Gemmingen (L 592)				<b>7,3 %</b>	10 400	6,7		14,0 %	107	8,4	59,9
		Schwaigern (K 2152)				10 500	6 800		0,82	550	632	8,1	67,5
	2		4,5 / 4,5			9 500	12 100	11,7	1,08	14,7 %	463	3,2	65,0
<b>B 293</b>	10	<b>6820 1104</b>	08 02	DZ		<b>10 900</b>	12 000	7,3	0,88	750	619	6,5	67,1
		Schwaigern (K 2152)				<b>6,4 %</b>	10 600	6,5		4,7 %	114	5,9	59,6
		Leingarten (K 2160)				10 400	6 900		0,58	700	665	7,4	67,6
	2		2,6 / 2,6	8644		10 200	12 600	8,5	1,07	4,0 %	479	2,5	64,9
<b>B 293</b>	10	<b>6820 1105</b>	804	TT		<b>15 700</b>	17 300	6,1	0,90	800	894	5,6	68,5
		Leingarten (K 2160)				<b>5,4 %</b>	15 500	5,6		14,0 %	167	4,2	60,8
		Leingarten (K 2154)				15 300	10 200		0,82	800	974	6,4	69,0
	2		4,0 / 4,0			15 300	18 500	8,5	1,08	14,7 %	653	2,3	66,2
<b>B 294</b>	20	<b>6918 1107</b>	802	TTf		<b>8 600</b>	9 300	7,6	0,94	500	487	6,7	66,1
		Neulingen (L 611)				<b>6,6 %</b>	8 700	7,0		11,8 %	100	7,1	59,3
		L1103 Bretten (Aral)				9 300	6 300		0,85	500	512	4,9	65,9
	2		6,8 / 6,7			8 500	9 800	8,7	1,12	12,7 %	412	4,9	64,9
<b>B 294</b>	20	<b>7018 1108</b>	802	S		<b>15 700</b>	17 400	6,9	0,87	1 000	901	6,0	68,6
		Neulingen (K 4530)				<b>6,1 %</b>	15 100	6,3		11,8 %	159	7,5	61,4
		Neulingen (L 611)				15 500	10 500		0,85	850	980	6,4	69,1
	2		3,8 / 3,1			18 500	9,7	1,12	12,7 %	665	3,9	66,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
						W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
						U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
						S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
						Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 294	20	7018 1106	801	S	18 500	20 700	6,1	0,86	950	1 068	5,3	69,2
		AS Pforzheim-Nord (A 8)			5,6 %	17 800	6,5		11,8 %	173	9,2	62,1
		Neulingen (K 4530)			19 000	11 700		0,77	950	1 166	5,6	69,6
	2		2,3 / 2,3		17 900	22 800	6,2	1,07	12,1 %	773	4,3	67,5
B 294	20	7018 1102	08 01	A	15 800	17 100	7,1	0,97	900	905	6,1	68,6
		L621 Friedr.-Ebert.Straße in Pfo			6,3 %	16 500	6,3		4,9 %	154	8,1	61,4
		AS Pforzheim-Nord (A 8)			16 700	10 100		0,56	850	995	6,9	69,2
	2		1,7 / 0,7		16 600	19 100	8,6	0,93	5,1 %	635	2,4	66,1
B 294	20	7117 1100	08 01	A	13 200	13 300	4,7	1,14	950	755	4,1	67,3
		Knoten Neuenbürg			4,2 %	15 100	4,3		3,5 %	128	5,2	59,9
		K9803 Brötzingen			12 100	10 300		0,65	1 050	830	4,5	67,9
	2		7,5 / 6,4		15 800	15 300	5,8	0,83	3,2 %	530	2,1	65,2
B 294	20	7117 1102	08 01	A	10 900	11 300	4,1	1,01	700	625	3,5	66,3
		Neuenbürg (L 340)			3,5 %	11 400	3,8		2,9 %	106	4,5	58,9
		B294 Knoten Neuenbürg			10 700	9 000		0,78	750	687	3,8	66,9
	2		4,5 / 4,0		10 700	11 700	5,2	1,07	2,2 %	438	1,8	64,3
B 294	20	7117 1101	803	TT	12 500	12 700	7,1	1,06	750	729	6,2	67,7
		Bad Wildbad (L 351)			6,3 %	13 400 S	7,0		10,3 %	100	7,0	59,3
		Neuenbürg (L 340)			13 100	10 900		0,87	700	798	6,9	68,3
	2		4,6 / 3,2		12 500	13 400	7,1	1,12	11,5 %	522	3,1	65,5
B 294	20	7317 1100	803	TT	3 200	3 100	9,0	0,98	200	183	7,1	61,9
		Simmersfeld (L 351)			7,4 %	3 100	8,4		10,3 %	23	13,0	54,1
		Bad Wildbad (B 296)			2 900	3 400		1,25	200	200	8,0	62,5
	2		18,4 / 17,4		2 700	3 200	10,2	1,21	11,5 %	131	3,8	59,7
B 294	20	7316 1100	803	TM	2 700	2 600	18,5	1,12	200	155	16,1	62,9
		Seewald (K 4772)			16,1 %	2 900	17,1		10,3 %	21	19,0	54,6
		Simmersfeld (L 351)			2 500	2 800		1,18	150	174	17,2	63,5
	2		5,4 / 5,4		2 700	2 800	22,6	1,17	11,5 %	99	9,1	59,7
B 294	20	7416 1107	08 01	B	4 700	4 700	7,6	1,04	350	266	5,9	63,3
		Seewald (L 350)			6,1 %	4 900	5,3		3,6 %	45	7,7	56,0
		Seewald (K 4772)			4 300	4 400		0,89	350	293	6,7	63,9
	2		4,6 / 2,9		4 600	4 900	8,8		3,2 %	187	2,2	60,7
B 294	20	7416 1105	803	TM	5 400	5 600	9,2	0,92	350	314	7,0	64,2
		Baiersbronn (L 409)			7,4 %	5 200	6,3		10,3 %	35	14,3	56,1
		Seewald (L 350)			5 500	4 700		0,94	300	350	7,7	64,9
	2		6,6 / 6,6		6 100	6 100	11,0	1,15	11,5 %	205	3,4	61,5
B 294	20	7416 1104	803	TM	6 900	7 000	7,5	1,06	450	402	6,0	65,1
		Freudenstadt (L 409)			6,4 %	7 400	6,4		10,3 %	48	12,5	57,2
		Baiersbronn (L 409)			7 400	5 600		0,75	400	446	6,5	65,6
	2		0,7 / 0,7		7 400	7 400	9,0	1,14	11,5 %	270	3,3	62,7
B 294	20	7516 1102	803	TM	5 700	6 000	23,4	0,98	350	333	24,9	67,4
		Freudenstadt (L 405)			25,0 %	5 800	36,8		10,3 %	35	28,6	58,0
		Freudenstadt (L 409)			6 300	4 300		0,93	350	370	26,5	68,0
	2		3,6 / 3,6		6 400	5 900	25,0	1,19	11,5 %	221	16,7	64,5
B 294	20	7516 1118	803	TR	5 300	5 400	9,1	1,25	350	315	6,7	64,2
		Freudenstadt (B 28)			7,2 %	6 800	5,2		10,3 %	27	18,5	55,6
		Freudenstadt (L 405)			4 400	3 000		0,92	300	354	7,3	64,8
	2		4,7 / 4,7		6 200	5 400	11,4	1,19	11,5 %	197	3,6	61,4
B 294	20	7516 1117	803	TR	9 800	10 400	7,5	1,06	600	569	6,5	66,7
		Freudenstadt (L 460)			6,8 %	11 000 S	7,4		10,3 %	81	9,9	59,0
		Freudenstadt (B 28)			9 600	6 400		0,60	600	619	7,4	67,3
	2		1,5 / 1,5		9 500	10 800	8,6	1,10	11,5 %	418	2,6	64,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]				Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 295	7218 1100				17 700	19 500	4,4	0,89	1 100	1 018	3,9	68,6
	20	803	TT		4,0 %	17 400	4,4		10,3 %	171	4,7	61,0
	Calw (B 296)				17 200	11 600		0,59	1 000	1 080	4,5	69,0
	Gewerbegebiet I (L183)				16 500	20 600	5,2	1,06	11,5 %	832	1,6	67,0
	2	2,7 / 2,1										
B 295	7218 1114				13 400	14 100	4,9	1,06	800	778	4,4	67,5
	20	803	TR		4,4 %	14 900 S	4,8		10,3 %	116	5,2	59,5
	K4310				11 800	9 300		0,65	750	838	5,0	68,0
	Simmozheim (K 4377)				10 400	14 800	4,4	1,11	11,5 %	597	1,5	65,6
	2	2,6 / 2,6										
B 295	7219 1100				14 400	15 000	5,4	1,02	750	821	4,8	67,9
	10	804	TR		4,8 %	15 400 S	5,4		14,0 %	148	5,4	60,6
	B 295/K 4377 bei Simmozheim				11 900	10 900		0,75	750	869	5,4	68,3
	B 295 Ortsanfang Weil der Stadt				10 800	15 900	6,2	1,10	14,7 %	678	2,1	66,3
	2	4,4 / 4,4										
B 295	7219 1102				16 400	17 600	5,2	0,90	850	944	4,5	68,4
	10	08 02	A		4,7 %	15 900	5,5		3,8 %	161	5,9	61,1
	B 295 Ortsende Weil der Stadt				15 200	12 800		0,79	1 050	1 038	5,0	69,0
	B 295/L 1185 bei Renningen				13 600	18 100	6,1	1,05	3,1 %	662	2,3	66,3
	2	2,5 / 2,5										
B 295	7219 1106				15 900	17 000	5,0	0,91	800	909	4,4	68,2
	10	804	TT		4,4 %	15 400	4,9		14,0 %	168	4,8	61,0
	B 295/K 1007 bei Weil der Stadt				12 900			0,75	800	962	5,1	68,6
	B 295/K 1015 bei Renningen				18 000		6,3	1,06	14,7 %	751	1,6	66,6
	2	1,9 / 1,9										
B 295	7219 1108				23 800	26 100	7,3	0,89	1 300	1 366	6,1	70,4
	10	08 02	A		6,3 %	23 300	6,4		5,1 %	232	8,1	63,2
	B 295/K 1015 bei Renningen				16 000			0,65	1 450	1 502	6,9	71,0
	B 295/B 464 AS Renningen-Süd				27 100		8,1	1,05	4,7 %	958	2,4	67,9
	2	0,8 / 0,8										
B 295	7219 1107				29 000	32 500	9,5	0,83	1 350	1 674	8,1	71,8
	10	804	TM		8,3 %	27 000	8,3		14,0 %	277	10,5	64,4
	B 295/K 1008 bei Renningen				19 200			0,64	1 600	1 809	8,8	72,2
	B 295 - AS Naturtheater				35 600		11,7	1,03	14,7 %	1 270	5,3	69,9
	2	2,3 / 2,3										
B 295	7219 1104				40 700	46 000	8,2	0,86	1 750	2 340	6,9	73,0
	10	08 02	A		7,2 %	39 400	7,0		5,7 %	398	9,9	65,9
	B 295/ L 1185 bei Renningen				27 600	23 500		0,55	2 550	2 573	7,7	73,5
	B 295 Ortsanfang Leonberg				20 900	48 000	9,2	1,03	5,6 %	1 642	3,2	70,5
	4	2,5 / 2,5										
B 295	7120 1103				9 600	10 700	2,7	0,92	500	555	2,5	65,6
	10	804	TM		2,5 %	9 800	2,8		14,0 %	88	3,4	57,8
	B 295 Ortsende Leonberg				10 500	5 800		0,63	500	582	2,9	65,9
	B 295 Ortsanfang Ditzingen				9 600	11 100	3,3	1,03	14,7 %	475	1,1	64,4
	2	4,0 / 4,0										
B 295	7120 1106				29 100	33 000	5,9	0,85	1 800	1 671	5,2	71,1
	10	08 02	A		5,4 %	28 000	5,9		4,4 %	284	6,8	63,8
	AS Stuttgart-Feuerbach (A 81)				28 900	16 300		0,50	1 600	1 837	5,8	71,6
	B 295 Ortsanfang Stuttgart				34 000	35 000	6,2	1,06	4,2 %	1 172	2,7	68,9
	2	5,0 / 5,0										
B 296	7217 1103				4 600	4 600	5,1	1,05	350	262	4,0	62,7
	20	08 01	B		4,1 %	4 800	3,5		3,3 %	45	5,1	55,3
	Bad Wildbad (B 294)				5 900	4 300		0,91	350	288	4,4	63,2
	K4308 Hirsau				4 200	4 800	5,8		1,5 %	183	2,0	60,6
	2	13,5 / 11,6										
B 296	7218 1102				10 800	11 300	4,9	0,97	650	625	4,2	66,5
	20	803	TT		4,3 %	11 000	4,5		10,3 %	89	6,7	58,7
	K4322				12 700	8 400		0,82	600	667	4,6	66,9
	K4325 Calw				13 500	10 000	5,7	1,34	11,5 %	499	2,2	65,0
	2	2,2 / 1,6										
B 296	7218 1104				14 200	15 000	7,8	1,06	800	830	7,3	68,5
	20	803	TT		7,3 %	15 900 S	7,7		10,3 %	104	6,7	59,4
	Calw (B 295)				15 300	8 900		0,58	850	897	8,0	69,0
	Deckenpfronn (L1357)				14 100	16 100	9,5	1,06	11,5 %	629	4,5	66,6
	2	7,5 / 7,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	S	6 400 4,8 %	6 700 6 900 S 5 000 7 200	5,4 5,4	1,02	350	373	4,8	64,5	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
B 296	7318 1104		804										
	B 296 Kreisgrenze bei Deckenpfronn B 296/L 1357/K 1075 bei Deckenpfronn		1,1 / 1,1										
B 296	7319 1101		08 02	B	1 800 8,2 %	2 000 1 700	8,9 8,1	0,85	100	99	7,9	59,4	
	B 296/L 1357/K 1075 bei Deckenpfronn B 296 Ortsanfang Herrenberg		1,7 / 0,8		5 000 9 400	900		0,46	150	109	8,7	60,0	
						2 100	9,8		6,8 %	69	4,2	57,0	
B 296	7319 1102		804	TR	4 100 4,5 %	4 500 4 600 S	4,8 4,7	1,02	200	236	4,7	62,4	
	B 295 Ortsanfang Herrenberg B 295/ B 28 Herrenberg		1,8 / 0,7		10 000 11 800	2 500		0,82	250	239	5,4	62,7	
						4 800	6,1	1,08	14,7 %	227	2,2	61,6	
B 297	7420 1107		801	TT	10 600 5,1 %	11 400 11 600	5,4 6,5	1,02	550	619	5,0	66,7	
	Reutlingen (B 27) Pliezhausen (K 6764)		1,6 / 1,6		12 000 12 700	6 900		0,77	550	678	5,8	67,3	
						12 500	7,3	1,07	12,1 %	443	1,8	64,4	
B 297	7421 1115		803	TR	9 800 5,5 %	10 400 11 000 S	6,1 6,0	1,06	600	571	5,4	66,5	
	Pliezhausen (K 6764) Pliezhausen (L 374)		4,4 / 3,8		11 000 10 500	6 200		0,86	550	623	6,3	67,0	
						11 000	8,6	1,11	11,5 %	415	1,9	64,1	
B 297	7421 1100		801	TR	6 000 5,0 %	6 000 7 500	5,5 5,5	1,25	300	348	5,2	64,3	
	L374 Mittelstadt L1208B Neckartenzlingen		3,1 / 2,4		13 900 10 600	3 800		0,77	350	381	5,8	64,8	
						6 600	7,4	1,07	12,1 %	250	2,0	61,9	
B 297	7421 1108		801	TR	7 800 4,7 %	7 800 9 900	5,1 5,6	1,28	400	443	4,7	65,2	
	L1208B Neckartenzlingen B312 Neckartailfingen		2,5 / 1,8		14 500 14 300	5 200		0,77	400	479	5,4	65,7	
						8 500	6,8	1,07	12,1 %	334	1,8	63,1	
B 297	7321 1102		801	TT	13 000 8,4 %	13 900 14 000 S	9,2 9,5	1,01	650	748	8,2	68,3	
	B312 Neckartailfingen K1230 Neckarhausen		4,7 / 4,6		17 000 17 100	8 800		0,60	650	789	9,4	68,7	
						12 800	10,7	1,05	12,1 %	626	3,5	66,4	
B 297	7321 1103		08 02	A	18 200 5,2 %	19 900 17 500	6,0 5,4	0,88	850	1 048	5,1	69,0	
	K1230 Neckarhausen B313 Nürtingen Wöhrbrücke Süd		1,7 / 0,7		20 600 23 900	13 200		0,73	1 100	1 152	5,6	69,6	
						20 500	7,0	1,03	3,7 %	735	2,6	66,8	
B 297	7322 1102		801	TT	12 200 4,2 %	13 200 13 100	4,1 5,9	0,99	650	704	4,1	67,0	
	K1243 Nürtingen AS Kirchheim (Teck)-West (A 8)		6,4 / 4,6		13 500 13 300	7 400		0,52	600	766	4,6	67,5	
						13 900	4,6	0,97	12,1 %	517	2,1	65,1	
B 297	7322 1111		08 02	A	25 200 5,0 %	28 200 24 700	5,4 5,8	0,88	1 350	1 449	4,9	70,4	
	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8) B 297 Kirchheim AS "Hochhaus"		0,7 / 0,7		24 900 25 100	15 000		0,56	1 350	1 593	5,4	70,9	
						29 300	5,6	1,04	3,9 %	1 016	2,5	68,2	
B 297	7322 1112		08 02	A	16 400 5,7 %	18 300 16 100	6,3 6,5	0,88	850	940	5,6	68,7	
	B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" L1200 Kirchheim		0,9 / 0,9		15 500 17 000	9 800		0,57	900	1 034	6,2	69,2	
						19 100	7,0	1,04	4,5 %	659	2,9	66,4	
B 297	7322 1105		801	TR	17 800 5,2 %	19 100 19 300 S	5,7 5,9	1,01	900	1 036	5,2	69,0	
	L1200 Kirchheim B 297/L1200 Kirchh. Schlierb. Dreieck		1,1 / 0,9		18 700 18 800	11 400		0,64	900	1 098	6,0	69,4	
						19 800	6,1	1,08	12,1 %	849	2,1	67,3	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ									
<b>B 297</b>	<b>7322 1106</b>				<b>11 200</b>	12 200	6,7	1,01	600	650	6,2	67,2
	10	801	TR		<b>6,2 %</b>	12 300 S	6,9		11,8 %	94	7,4	59,1
	L1200 Kirchh. Schlierb. Dreieck				12 100	6 400		0,55	550	702	7,0	67,7
	L 1152 AS. Schlierbach				10 300	12 700	7,2	1,05	12,1 %	495	2,8	65,2
	2	5,5 / 5,2										
<b>B 297</b>	<b>7323 1101</b>				<b>8 700</b>	9 500	7,3	1,01	450	505	6,5	66,2
	10	801	TT		<b>6,7 %</b>	9 600 S	7,5		11,8 %	76	7,9	58,3
	L 1152 AS. Schlierbach				13 600	4 800		0,77	450	546	7,3	66,7
	AS Uhingen (B 10)				12 800	10 500	9,6	1,07	12,1 %	383	2,9	64,1
	2	6,0 / 4,4										
<b>B 297</b>	<b>7223 1107</b>				<b>14 300</b>	16 000	4,7	0,87	750	823	4,0	67,7
	10	08 02	A		<b>4,1 %</b>	13 900	3,5		3,2 %	140	5,1	60,3
	B 297/ AS Querspange Faurndau (B 10)				16 300	9 100		0,58	800	904	4,4	68,2
	Göppingen (K 1410)				22 800	16 800	5,3	1,04	3,3 %	577	2,0	65,6
	2	2,7 / 1,1										
<b>B 297</b>	<b>7223 1104</b>				<b>14 600</b>	15 300	9,9	1,02	850	838	8,4	68,8
	10	802	TM		<b>8,3 %</b>	15 700	7,5		11,8 %	144	7,6	61,0
	Ortsende Göppingen				15 100	10 900		0,85	850	892	9,5	69,3
	Rechberghausen (L 1147)				16 000	16 200	8,7	1,12	12,7 %	677	3,7	66,8
	2	3,5 / 1,8										
<b>B 297</b>	<b>7224 1101</b>				<b>11 600</b>	12 300	8,0	1,01	550	671	7,0	67,5
	10	801	TT		<b>7,2 %</b>	12 400 S	8,2		11,8 %	101	9,9	59,9
	Rechberghausen (L 1147)				11 900	8 300		0,76	600	719	7,6	68,0
	Lorch (K 3273)				10 700	13 700	10,6	1,05	12,1 %	528	4,2	65,8
	2	7,4 / 5,3										
<b>B 297</b>	<b>7224 1107</b>				<b>9 100</b>	9 700	10,4	0,92	600	519	8,7	66,8
	10	08 02	B		<b>9,1 %</b>	9 000	9,9		6,8 %	88	13,8	60,0
	Lorch (K 3273)				5 900	6 800		0,72	600	570	9,4	67,4
	Lorch (B 29)				5 400	10 200	12,0		6,9 %	364	5,1	64,4
	2	2,9 / 2,9										
<b>B 298</b>	<b>7124 1106</b>				<b>12 800</b>	14 000	3,9	0,90	750	735	3,3	67,0
	10	08 02	A		<b>3,4 %</b>	12 600	3,7		2,9 %	125	4,3	59,6
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd				12 900	8 800		0,63	850	808	3,7	67,5
	B 298/ L 1156 Mutlangen Nord				13 000	14 500	4,5	1,09	2,8 %	515	1,7	65,0
	2	1,8 / 1,8										
<b>B 298</b>	<b>7124 1102</b>				<b>5 700</b>	6 300	5,7	0,89	350	324	5,2	64,0
	10	802	TM		<b>5,1 %</b>	5 600	5,5		11,8 %	55	3,6	55,8
	B 298/ L 1156 Mutlangen Nord				6 500	3 600		0,67	350	350	6,0	64,5
	Spraitbach (K 3254)				6 100	6 600	6,6	1,10	12,7 %	246	1,6	61,8
	2	6,4 / 5,7										
<b>B 298</b>	<b>7024 1103</b>				<b>3 100</b>	3 400	8,6	0,89	200	179	7,8	62,0
	10	802	TM		<b>7,6 %</b>	3 000	8,2		11,8 %	26	3,8	52,6
	Spraitbach (K 3254)				3 100	2 200		0,72	200	195	8,7	62,5
	Gschwend (L 1150)				2 900	3 500	10,1	1,13	12,7 %	132	3,0	59,5
	2	10,2 / 7,0										
<b>B 298</b>	<b>7124 1101</b>				<b>16 900</b>	18 700	5,5	0,90	950	973	5,2	68,7
	10	08 02	A		<b>5,3 %</b>	16 900	6,9		4,2 %	165	6,7	61,4
	B 298/B29 Schwäb. Gmünd				15 900	10 600		0,60	850	1 069	5,7	69,3
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd				15 600	19 600	6,2	1,04	4,3 %	682	2,7	66,5
	3	1,5 / 1,5										
<b>B 298</b>	<b>7024 1100</b>				<b>4 400</b>	4 600	8,4	1,04	250	256	7,4	63,4
	10	802	TR		<b>7,5 %</b>	4 800 S	8,4		11,8 %	34	5,9	54,3
	Gschwend (L 1150)				4 400	3 100		0,63	250	287	8,4	64,1
	Gaildorf (L 1066)				4 100	4 700	11,6	0,99	12,7 %	164	2,4	60,2
	2	5,8 / 4,9										
<b>B 298</b>	<b>7024 1101</b>				<b>13 100</b>	14 400	6,9	0,89	700	751	5,8	67,8
	10	08 02	A		<b>6,0 %</b>	12 900	5,8		4,7 %	128	7,5	60,4
	Gaildorf (L 1066)				13 300	8 600		0,61	750	826	6,4	68,3
	Gaildorf (B 19)				12 700	15 100	8,0	1,06	4,8 %	527	3,0	65,5
	2	1,7 / 1,3										
<b>B 311</b>	<b>8018 1101</b>				<b>7 300</b>	7 900	8,8	0,97	450	412	7,5	65,5
	30	802	TT		<b>8,0 %</b>	7 600	8,7		11,8 %	80	11,3	59,2
	AS Geisingen (A 81)				8 900	4 700		0,85	450	444	8,1	66,0
	K5944 Möhringen-Ost				9 400	8 400	12,5	1,12	12,7 %	317	5,0	63,8
	2	12,4 / 10,0										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 311	40	8020 1110	08 04	B	6 400	6 600	22,5	1,01	400	366	17,1	66,7
	2	Meßkirch (K 8219) Neuhausen ob Eck (K 5941)	15,4 / 15,4		18,3 % 5 300	6 600 5 600	17,7	0,79	12,1 % 400	62 402	32,4 17,8	60,9 67,2
					7 400	7 400	24,5		10,6 %	257	13,9	64,7
B 311	40	8020 1111	802	TM	9 000	9 100	23,8	1,03	550	509	18,7	68,4
	2	K8218 bei Meßkirch B313 bei Meßkirch	3,3 / 3,3		19,4 % 8 300	9 400 8 000	19,1	0,85	11,8 % 550	99 546	27,3 20,7	62,4 69,0
					9 700	9 700	31,4	1,12	12,7 %	398	10,1	65,9
B 311	40	8020 1101	802	TR	7 800	8 300	23,6	0,97	450	444	18,9	67,8
	2	Krauchenwies (K 8267) K8221 Meßkirch	10,7 / 9,0		19,8 % 7 400	8 000 6 200	20,0	0,85	11,8 % 450	86 487	29,1 20,1	61,9 68,4
					7 200	8 800	31,1	1,12	12,7 %	315	13,0	65,4
B 311	40	7921 1102	802	TM	8 100	8 600	19,6	0,96	500	463	15,3	67,5
	2	Mengen (K 8240) L286 bei Krauchenwies	6,6 / 6,0		16,4 % 7 800	8 200 6 100	15,5	0,70	11,8 % 500	82 498	28,0 16,7	61,6 68,0
					8 200	9 100	22,8	1,12	12,7 %	359	10,0	65,5
B 311	40	7921 1108	08 04	A	8 800	8 800	16,9	1,10	650	505	13,3	67,5
	2	B 311/K 8263 Mengen B 311/L 268 Mengen	1,7 / 1,7		14,1 % 8 400	9 700 7 900	15,1	0,92	10,6 % 650	86 555	23,9 14,0	61,4 68,1
					5 500	8 900	21,1	1,21	10,6 %	354	9,9	65,4
B 311	40	7922 1101	08 04	A	11 300	11 600	13,1	1,00	700	646	10,5	68,1
	2	L283 Mengen K8263 Mengen	0,8 / 0,4		11,0 % 11 600	11 600 9 900	12,0	0,84	8,5 % 700	110 710	17,7 11,2	61,6 68,6
					11 600	12 100	14,1	1,12	8,1 %	453	6,9	65,8
B 311	40	7822 1107	08 04	DZ	9 600	10 000	19,6	0,98	500	545	15,4	68,2
	3	Herbertingen (B 32) B311 Riedlingen (Deutscher Kaiser)	10,4 / 9,7	8321	16,3 % 8 700	9 700 8 000	16,3	0,80	12,8 % 500	102 594	25,9 16,7	62,3 68,8
					8 300	10 500	22,9	1,12	10,7 %	401	9,4	65,8
B 311	40	7823 1100	802	TM	8 400	8 500	19,0	1,14	500	485	14,8	67,6
	2	B312 Riedlingen (beim Milchwerk) Unlingen (K 7588)	2,3 / 1,6		15,9 % 8 300	9 800 6 500	15,8	0,89	11,8 % 550	80 517	28,8 16,2	61,6 68,1
					8 200	8 600	22,3	1,18	12,7 %	390	9,0	65,6
B 311	40	7823 1102	802	TM	6 100	6 300	25,9	0,98	350	345	20,0	66,9
	2	Unlingen (K 7588) Obermarchtal (L 271)	5,4 / 5,4		21,5 % 6 000	6 200 4 900	21,0	0,76	11,8 % 350	63 375	38,1 21,6	61,4 67,5
					5 500	6 600	30,7	1,11	12,7 %	254	13,0	64,5
B 311	40	7723 1100	08 04	A	9 100	9 500	17,5	1,00	550	523	14,4	67,9
	2	Obermarchtal (L 271) Untermarchtal (L 257)	5,6 / 5,6		15,3 % 9 300	9 500 7 600	17,1	0,81	11,4 % 550	89 575	26,4 15,1	61,8 68,4
					8 600	9 800	21,1	1,13	11,7 %	367	11,0	65,7
B 311	40	7723 1101	08 04	A	11 300	12 200	13,8	0,95	700	650	11,8	68,4
	2	Untermarchtal (L 257) Ehingen (Donau) (K 7414)	9,9 / 9,3		12,5 % 9 400	11 600 8 000	14,0	0,67	9,2 % 650	111 715	20,7 12,5	62,0 68,9
					11 100	12 900	15,8	1,08	9,9 %	456	8,3	66,2
B 311	40	7724 1102	08 04	A	12 800	13 700	12,6	0,95	600	734	11,1	68,8
	2	Ehingen (Donau) (K 7414) Ehingen (Donau) (B 465)	0,4 / 0,4		11,7 % 12 300	13 000 9 200	14,9	0,70	8,6 % 700	125 807	19,2 11,8	62,4 69,3
					12 100	14 200	14,6	1,10	9,3 %	515	7,6	66,5
B 311	40	7724 1103	08 04	A	17 200	18 500	15,1	0,96	900	989	12,6	70,3
	2	B465 Ehingen (Rammingener Einmündu B465 Ehingen (Fischerkreuzung)	0,6 / 0,6		13,4 % 16 700	17 700 11 800	14,4	0,64	10,1 % 1 000	168 1 087	22,5 13,3	64,1 70,9
					16 500	19 800	17,3	1,06	10,5 %	693	9,2	68,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 311</b>	40	<b>7724 1104</b>	08 04	A	<b>18 200</b>	20 000	12,3	0,92	950	1 047	10,9	70,3
		Ehingen (Donau) (B 465)			<b>11,5 %</b>	18 400	13,8		8,9 %	178	18,6	63,8
		Ehingen (Donau) (L 259)			15 600	11 700		0,61	900	1 151	11,6	70,8
	2		2,9 / 2,9		16 200	21 300	14,5	1,05	8,9 %	735	7,4	68,0
<b>B 311</b>	40	<b>7724 1106</b>	08 04	A	<b>11 900</b>	13 400	12,9	0,82	600	681	10,8	68,4
		Ehingen (Donau) (L 259)			<b>11,4 %</b>	11 000	11,8		8,8 %	116	18,5	61,9
		Oberdischingen (K 7412)			12 700	7 700		0,61	600	749	11,5	68,9
	2		7,2 / 7,2		12 600	13 900	14,4	1,08	8,8 %	478	7,3	66,1
<b>B 311</b>	40	<b>7625 1100</b>	08 04	A	<b>11 500</b>	12 400	12,1	0,95	600	660	10,4	68,2
		Oberdischingen (K 7412)			<b>11,0 %</b>	11 700	12,6		8,5 %	112	17,6	61,7
		OD-Grenze Erbach			13 200	8 100		0,68	650	726	11,1	68,7
	2		3,9 / 3,7		12 600	12 900	14,0	1,10	8,3 %	463	6,9	65,9
<b>B 311</b>	40	<b>7625 1104</b>	08 04	A	<b>16 100</b>	18 500	9,8	0,82	850	926	8,7	69,3
		Erbach (L 240)			<b>9,1 %</b>	15 200	10,3		7,3 %	158	13,8	62,6
		K9915 Ulm-Donautal			20 100	9 000		0,48	1 350	1 018	9,5	69,9
	2		6,5 / 6,5		16 500	20 600	10,8	1,02	6,7 %	650	5,1	66,9
<b>B 311</b>	40	<b>7625 1103</b>	08 04	A	<b>12 700</b>	13 900	7,2	0,99	800	730	7,1	67,9
		K9915 Ulm-Donautal			<b>7,3 %</b>	13 700	10,3		5,9 %	124	10,2	60,9
		Fiktiver NK			18 400	7 200		0,45	800	802	7,9	68,5
	4		2,9 / 2,5		15 500	17 900	9,2	0,69	5,8 %	512	3,4	65,4
<b>B 312</b>	10	<b>7321 1104</b>	08 02	A	<b>16 300</b>	18 700	6,9	0,82	1 000	934	6,1	68,8
		B 312/L 1205 bei Stuttgart-Plieningen			<b>6,3 %</b>	15 400	6,2		5,1 %	159	8,1	61,5
		B 312 Ortsanfang Bernhausen			16 100	8 500		0,48	850	1 027	6,9	69,4
	2		1,2 / 1,2		19 100	19 400	6,5	1,04	5,1 %	655	2,4	66,2
<b>B 312</b>	10	<b>7321 1105</b>	08 02	A	<b>11 200</b>	12 700	4,3	0,84	650	642	3,6	66,5
		Ortseingang Bernhausen			<b>3,7 %</b>	10 700	2,7		3,1 %	109	4,7	59,1
		B27 AS Bonlanden			12 000	6 400		0,51	700	706	4,0	67,0
	2		3,3 / 1,5		12 900	13 400	4,3	1,07	3,2 %	450	1,9	64,5
<b>B 312</b>	10	<b>7321 1106</b>	801	TR	<b>25 800</b>	27 800	6,7	1,01	1 350	1 477	6,0	70,7
		B27/B312 Verflechtung			<b>6,2 %</b>	28 100 S	6,9		11,8 %	264	8,3	63,8
		B297 Neckartailfingen			22 900	16 000		0,59	1 250	1 550	6,9	71,2
	2		4,4 / 4,4		20 800	27 600	7,3	1,06	12,1 %	1 259	2,9	69,2
<b>B 312</b>	10	<b>7421 1101</b>	801	TR	<b>24 400</b>	26 300	8,7	1,03	1 200	1 406	7,3	70,8
		B297 Neckartailfingen			<b>7,7 %</b>	27 200	7,5		11,8 %	234	12,0	64,0
		B312 Anschl. Metzingen (L 378A)			23 300	14 100		0,77	1 250	1 509	8,3	71,4
	2		7,9 / 7,9		15 700	29 000	11,6	1,07	12,1 %	1 097	3,0	68,7
<b>B 312</b>	40	<b>7421 1104</b>	803	TR	<b>29 500</b>	31 600	7,3	1,06	1 700	1 705	6,4	71,4
		Metzingen (L 378A)			<b>6,6 %</b>	33 400 S	7,2		10,3 %	271	8,9	64,0
		Metzingen (B 28)			15 300	17 400		0,57	1 750	1 848	7,3	72,0
	2		1,7 / 1,7		21 400	33 100	8,5	1,07	11,5 %	1 275	2,7	69,2
<b>B 312</b>	40	<b>7521 1109</b>	08 04	A	<b>17 900</b>	18 600	6,8	1,00	1 400	1 030	5,7	69,1
		B 312/L 380 nördl. Pfullingen			<b>5,8 %</b>	18 600	6,5		3,6 %	175	7,3	61,8
		B 312/K 6729 südl. Pfullingen			17 800	14 800		0,81	1 100	1 132	6,3	69,6
	2		3,4 / 3,4		16 400	19 800	8,3	1,05	4,6 %	722	2,9	66,8
<b>B 312</b>	40	<b>7521 1102</b>	803	TR	<b>23 900</b>	24 400	6,0	1,07	1 400	1 362	4,8	70,1
		B 312/K 6729 südl. Pfullingen			<b>5,1 %</b>	26 200	5,2		10,3 %	253	7,9	63,5
		B 312/L 387 Unterhausen			23 700	19 000		0,75	1 350	1 445	5,5	70,5
	2		4,4 / 1,2		22 000	25 000	7,0	1,07	11,5 %	1 114	2,3	68,5
<b>B 312</b>	40	<b>7521 1103</b>	803	TM	<b>7 800</b>	7 800	12,0	0,99	450	446	9,4	66,3
		B 312 nördl Honau			<b>9,9 %</b>	7 700	10,6		10,3 %	71	15,5	59,4
		Engstingen (B 313)			9 100	7 600		0,99	450	469	10,9	66,8
	2		4,6 / 3,9		8 300	7 900	15,5	1,10	11,5 %	377	4,2	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 312	40	7621 1103	803	TM	6 800	7 100	7,8	0,97	400	393	6,4	65,1
		Engstingen (B 313)			6,7 %	6 900	7,4		10,3 %	64	10,9	58,1
		Hohenstein (K 6737)			6 000	6 000		0,87	400	413	7,3	65,5
	2	5,8 / 4,6			6 100	7 300	9,7	1,13	11,5 %	332	2,7	63,4
B 312	40	7722 1100	803	TM	4 500	4 400	16,1	1,04	300	258	12,4	64,5
		Hohenstein (K 6737)			13,3 %	4 600	13,4		10,3 %	38	23,7	57,8
		Zwiefalten (L 245)			4 100	4 700		1,12	250	276	13,8	65,0
	2	21,5 / 19,6			4 400	4 300	18,1	1,19	11,5 %	205	6,3	62,2
B 312	40	7722 1101	803	TM	6 800	6 800	10,6	1,04	400	393	8,1	65,5
		Zwiefalten (L 245)			8,7 %	7 000	9,0		10,3 %	57	15,8	58,5
		Zwiefalten (L 271)			6 200	6 600		0,86	400	421	9,3	66,0
	2	2,6 / 1,8			7 100	7 200	14,7	1,11	11,5 %	310	3,5	63,3
B 312	40	7822 1102	802	TT	6 800	6 900	8,4	1,04	400	393	6,9	65,2
		Zwiefalten (L 271)			7,2 %	7 100	8,1		11,8 %	56	12,5	57,8
		Riedlingen (L 277)			6 200	6 000		0,86	400	420	7,9	65,7
	2	7,9 / 7,2			9 300	7 200	9,7	1,11	12,7 %	312	3,2	63,3
B 312	40	7822 1106	802	TM	14 600	16 000	7,0	0,84	950	850	6,0	68,3
		Riedlingen (L 277)			6,1 %	13 400	6,3		11,8 %	116	7,8	60,1
		Riedlingen (L 275)			15 200	10 900		0,85	750	919	6,9	68,9
	2	2,0 / 1,8			17 000	17 000	9,8	1,12	12,7 %	642	2,5	66,2
B 312	40	7823 1101	802	TT	6 200	6 700	10,0	0,92	350	355	9,0	65,2
		Riedlingen (L 275)			9,2 %	6 200	11,3		11,8 %	62	11,3	58,1
		B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)			5 600	4 600		0,67	400	385	9,9	65,7
	2	10,4 / 9,5			5 100	7 300	10,8	1,05	12,7 %	264	4,9	63,0
B 312	40	7824 1103	802	TM	10 500	11 500	6,4	0,91	600	600	5,5	66,7
		B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)			5,6 %	10 500	5,5		11,8 %	102	6,9	59,3
		K7555 Biberach (altes Krankenhaus)			10 300	6 700		0,57	600	659	5,9	67,2
	2	13,6 / 13,1			9 700	12 400	6,8	1,02	12,7 %	423	3,3	64,6
B 312	40	7924 1109	802	TM	14 200	16 200	4,3	0,79	850	826	3,8	67,6
		K7500 Biberach (Rißegger Str.)			3,8 %	12 800	3,8		11,8 %	113	4,4	59,2
		B30/B312 Jordanei Biberach			13 600	8 700		0,58	800	892	4,3	68,1
	2	1,3 / 1,3			14 700	16 700	5,1	1,13	12,7 %	628	1,4	65,8
B 312	40	7925 1103	802	TR	6 900	7 100	14,2	1,04	400	396	12,1	66,3
		B 30 / B312 Jordanei Biberach			12,5 %	7 400 S	14,1		11,8 %	66	16,7	59,2
		Biberach an der Riß (K 7502)			7 000	5 500		0,78	400	435	13,3	66,9
	2	5,3 / 5,1			5 900	7 600	15,5	1,06	12,7 %	280	6,1	63,5
B 312	40	7925 1102	802	TR	10 000	10 700	12,2	0,93	600	575	10,3	67,5
		K7503 Ringschnait (Richtg. Winte)			10,5 %	10 000	10,7		11,8 %	95	13,7	60,3
		L265 Ochsenhausen (beim Öchsle-Ü)			10 300	7 600		0,71	600	631	11,3	68,1
	2	5,0 / 4,3			9 100	11 300	13,7	1,10	12,7 %	407	5,7	65,0
B 312	40	7925 1101	802	TM	8 500	9 100	14,9	0,94	500	483	12,2	67,2
		Ochsenhausen (L 302)			12,5 %	8 500	11,8		11,8 %	89	15,7	60,4
		Berkheim (L 260)			6 600	6 500		0,85	500	525	13,5	67,7
	2	9,8 / 8,6			7 000	9 600	20,4	1,12	12,7 %	358	6,4	64,7
B 312	40	7926 1100	802	TM	7 900	8 200	15,6	0,98	450	450	12,7	66,9
		Berkheim (L 260)			13,0 %	8 000	12,9		11,8 %	78	16,7	60,0
		Kirchdorf an der Iller (K 7578)			6 600	6 700		0,74	450	492	14,0	67,5
	2	3,5 / 3,5			5 100	8 400	19,9	1,11	12,7 %	323	6,2	64,2
B 312	40	7926 1101	08 04	A	9 400	9 900	13,0	0,96	700	537	10,5	67,3
		Kirchdorf an der Iller (K 7578)			11,1 %	9 500	11,7		8,2 %	91	17,8	60,8
		Heimertingen			7 200	7 400		0,79	750	590	11,2	67,8
	2	0,6 / 0,6			5 400	9 900	16,1	1,14	8,4 %	376	7,0	65,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 313	30	8120 1102	Stockach (B 34) Stockach (B 31)		803	TM	9 400	9 600	7,6	1,05		600	550	6,2	66,5
							6,3 %	10 100	6,0		10,3 %	68	7,4	57,7	
							9 600	7 800		0,87		550	595	7,2	67,1
							8 500	10 200	8,9	1,04		11,5 %	414	1,7	64,0
Zusammenfassung: 3,6 / 3,1															
B 313	30	8120 1103	Stockach (B 14) Mühlhingen (K 6180)		803	TR	3 900	3 900	17,8	1,06		250	226	13,7	64,1
							14,1 %	4 100	13,6		10,3 %	34	20,6	56,9	
							6 300	3 800		0,86		250	243	15,6	64,7
							5 600	4 100	23,8	1,11		11,5 %	174	6,3	61,5
Zusammenfassung: 6,7 / 4,2															
B 313	40	8020 1107	Mühlhingen (K 6180) Meßkirch (B 311)		802	TM	4 500	4 600	15,2	0,99		250	254	12,2	64,4
							12,4 %	4 600	12,2		11,8 %	45	13,3	57,0	
							4 400	4 000		0,85		300	271	14,0	65,0
							4 100	4 900	20,8	1,12		12,7 %	204	5,4	62,0
Zusammenfassung: 12,4 / 11,7															
B 313	40	7920 1100	Meßkirch (B 311) Meßkirch (K 8279)		802	TR	6 700	7 100	6,7	0,94		400	388	5,7	64,8
							5,7 %	6 700	5,5		11,8 %	57	7,0	56,8	
							6 300	5 200		0,78		400	426	6,3	65,4
							6 100	7 300	7,8	1,13		12,7 %	275	2,2	62,4
Zusammenfassung: 3,3 / 3,3															
B 313	40	7921 1115	Meßkirch (K 8279) L456 bei Sigmaringen		802	TM	6 300	6 700	9,2	0,97		400	363	8,0	65,1
							8,2 %	6 500	9,0		11,8 %	51	9,8	56,9	
							5 000	4 300		0,85		350	393	9,2	65,7
							6 100	7 100	12,9	1,12		12,7 %	272	2,9	62,6
Zusammenfassung: 8,9 / 7,3															
B 313	40	7921 1114	Sigmaringen (L 456) Sigmaringen (B 32)		802	TM	12 900	13 600	9,7	0,99		750	751	8,0	68,2
							8,4 %	13 500	9,1		11,8 %	105	15,2	61,0	
							13 000	9 600		0,85		750	814	9,2	68,9
							12 400	14 500	13,6	1,12		12,7 %	561	2,9	65,7
Zusammenfassung: 1,5 / 1,5															
B 313	40	7721 1101	Gammertingen (B 32) Trochtelfingen (K 6736)		802	TM	4 700	4 900	8,3	0,95		300	270	7,0	63,6
							7,3 %	4 700	7,2		11,8 %	37	10,8	55,7	
							5 600	3 600		0,64		300	293	7,8	64,1
							6 300	5 200	10,2	1,05		12,7 %	200	3,0	61,3
Zusammenfassung: 8,7 / 6,8															
B 313	40	7621 1101	Trochtelfingen (K 6736) Engstingen (K 6767)		803	TM	6 100	6 400	8,6	0,93		400	347	6,9	64,7
							7,3 %	5 900	7,6		10,3 %	63	11,1	58,1	
							6 000	5 300		0,89		350	369	7,9	65,1
							6 200	6 700	10,4	1,09		11,5 %	280	2,9	62,7
Zusammenfassung: 6,6 / 6,6															
B 313	40	7621 1100	Engstingen (K 6767) Engstingen (B 312)		08 04	A	7 100	7 300	7,7	1,00		450	407	6,3	65,2
							6,5 %	7 400	6,4		5,0 %	69	8,5	58,0	
							7 100	6 100		0,81		450	448	7,1	65,8
							6 700	8 000	9,2	1,05		4,4 %	286	2,5	62,7
Zusammenfassung: 4,6 / 3,6															
B 313	40	7421 1105	L210 Metzingen Nürtingen (K 1231)		803	TT	15 800	17 000	4,7	1,01		950	915	3,9	68,1
							4,0 %	17 200	3,5		10,3 %	134	4,5	59,9	
							14 200	9 600		0,86		900	980	4,6	68,6
							12 400	18 000	6,6	1,11		11,5 %	721	1,2	66,3
Zusammenfassung: 7,1 / 6,4															
B 313	10	7321 1107	Nürtingen (K 1231) Nürtingen (B 297)		801	TT	19 600	21 700	4,6	0,94		1 000	1 130	4,1	69,1
							4,1 %	20 400	4,2		11,8 %	181	4,4	61,2	
							24 100	10 900		0,51		1 000	1 210	4,7	69,5
							20 900	24 200	5,0	1,03		12,1 %	889	1,5	67,3
Zusammenfassung: 2,7 / 2,7															
B 313	10	7321 1108	B297/B313 Nürtingen Wöhrbrücke Nord K1220 Abzw. Zizishausen		08 02	A	35 500	39 000	5,6	0,88		1 950	2 040	4,9	71,9
							5,0 %	34 200	5,4		4,0 %	347	6,2	64,5	
							35 700	24 500		0,64		1 800	2 243	5,4	72,4
							35 300	40 900	6,4	1,08		3,8 %	1 431	2,5	69,7
Zusammenfassung: 2,3 / 1,2															
B 313	10	7322 1108	K1220 Abzw. Zizishausen AS Wendlingen (A 8)		08 02	A	35 000	38 700	5,5	0,88		1 700	2 011	4,9	71,8
							5,0 %	34 200	5,9		4,0 %	342	6,3	64,5	
							34 500	22 700		0,60		2 000	2 211	5,4	72,3
							28 700	40 500	6,5	1,06		4,0 %	1 410	2,5	69,6
Zusammenfassung: 3,7 / 3,7															

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr						
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr						
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr						
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 313	10	7322 1109	A	AS Wendlingen (A 8) B10 "Plochinger Dreieck"	08 02	DZ	64 100	70 900	9,1	0,88	3 300	3 687	7,8	75,1
							8,1 %	62 500	8,8		6,3 %	627	11,8	68,2
							60 800	41 900		0,59	3 050	4 054	8,6	75,7
							70 000	75 200	10,4	1,07	6,3 %	2 586	4,1	72,7
B 314	30	8315 1111	A	K6595 Lauchringen Industrie KA98 Anschlussstelle	08 03	DZ	5 700	6 300	9,8	0,94	400	327	8,2	64,7
							8,6 %	5 900	8,4		6,6 %	56	12,8	57,9
								3 400		0,54	450	359	9,0	65,3
								6 600	10,6	1,05	7,3 %	229	4,6	62,3
B 314	30	8316 1110	TT	KA98 Anschlussstelle K6566 Horheim	803	TT	14 800	16 000	12,8	0,94	900	851	10,7	69,3
							10,9 %	15 100	10,4		10,3 %	138	13,0	61,9
								10 000		0,86	850	914	11,9	69,9
								17 000	8,3	1,11	11,5 %	661	5,4	67,1
B 314	30	8316 1101	TM	Lauchringen (B 34) Eggingen (L 158)	803	TM	12 000	12 800	15,5	0,96	700	686	13,3	68,9
							13,5 %	12 400	14,3		10,3 %	126	16,7	62,0
							11 600	8 800		0,86	700	733	14,9	69,4
							10 500	13 700	19,0	1,11	11,5 %	546	6,8	66,6
B 314	30	8216 1103	TM	Eggingen (L 158) Stühlingen (K 6597)	803	TM	9 500	10 000	20,0	0,95	550	548	16,2	68,4
							16,8 %	9 500	17,1		10,3 %	83	24,1	61,2
							9 600	7 600		0,79	550	596	18,0	69,0
							8 700	10 500	24,2	1,12	11,5 %	404	8,7	65,7
B 314	30	8216 1110	TM	B 314/B315 Bahnhof STO B 314/K6597	803	TM	8 400	8 600	22,1	1,01	500	481	17,7	68,0
							18,3 %	8 600	19,3		10,3 %	78	26,9	61,3
								7 400		0,86	500	518	19,5	68,6
								9 100	29,2	1,11	11,5 %	369	9,8	65,5
B 314	30	8217 1110	TT	B 314/K6597 Grimmelshofen B314 Kreisgrenze	803	TT	7 800	7 900	22,1	1,04	500	449	17,8	67,7
							18,3 %	8 100	19,7		10,3 %	71	23,9	60,5
								7 200		0,86	450	482	19,9	68,3
								8 300	29,2	1,11	11,5 %	351	9,4	65,2
B 314	30	8117 1103	B	Stühlingen (K 6597) Blumberg (B 27)	08 03	B	9 100	9 500	36,7	0,98	450	519	27,9	69,6
							30,5 %	9 300	31,0		22,6 %	88	60,0	64,5
							6 800	7 300		0,74	450	571	27,5	70,0
							5 800	10 600	40,4		23,1 %	364	30,0	68,3
B 314	30	8218 1103	TM	Blumberg (B 27) Hilzingen (K 6126)	803	TM	4 100	4 300	15,1	1,04	250	239	12,1	64,1
							12,7 %	4 400	12,6		10,3 %	31	19,4	56,3
							4 100	3 200		0,86	250	259	13,1	64,6
							4 600	4 500	20,5	1,11	11,5 %	178	7,9	62,0
B 314	30	8218 1104	S	Hilzingen (K 6126) Singen (Hohentwiel) (B 34)	803	S	8 900	10 300	6,6	0,72	550	516	6,6	66,3
							6,6 %	7 500	9,2		10,3 %	74	6,8	57,9
							8 300	5 600		0,86	550	565	7,3	66,8
							7 900	11 000	9,4	1,11	11,5 %	370	3,2	64,0
B 315	30	8114 1100	B	Hinterzarten (B 317) Lenzkirch (L 156)	08 03	B	3 300	3 300	5,9	1,10	250	186	5,1	61,5
							5,3 %	3 700	5,5		3,3 %	32	6,6	54,2
							3 600	2 600		0,76	250	205	5,7	62,1
							3 600	3 400	6,8		3,7 %	131	2,6	59,3
B 315	30	8115 1100	TR	Lenzkirch (L 156) Bonndorf im Schwarzwald (L 171)	803	TR	2 200	2 400	7,5	0,88	150	125	6,4	60,1
							6,7 %	2 100	7,2		10,3 %	15	6,7	51,0
							2 600	1 600		0,86	150	137	7,3	60,7
							2 900	2 500	10,1	1,11	11,5 %	90	3,3	57,9
B 315	30	8216 1100	TM	Bonndorf im Schwarzwald (L 171) B314/B315 Am Bahnhof STO	803	TM	1 700	1 700	10,8	0,98	100	97	9,3	59,6
							9,1 %	1 700	9,9		10,3 %	12	8,3	50,4
							2 000	1 500		1,16	100	109	10,1	60,3
							2 000	1 800	12,4	1,13	11,5 %	62	3,2	56,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 315</b>	<b>8216 1111</b>			B	<b>2 600</b> <b>9,6 %</b>	2 600 3 000 2 200 2 700	11,3 10,7 12,7	1,16 0,82	200 7,7 % 200 5,2 %	149 25 164 105	9,2 14,9 10,0 5,6	61,5 54,8 62,0 59,1
	K6510 Weizen B314/B315 Bahnhof STO		08 03									
			1,7 / 1,4									
<b>B 315</b>	<b>8216 1101</b>			B	<b>2 100</b> <b>5,1 %</b>	2 200 2 400 2 700 2 900	5,5 6,6 6,2	1,10 0,79	200 4,6 % 200 2,1 %	121 21 133 85	4,9 6,4 5,5 2,5	59,6 52,3 60,1 57,4
	Stühlingen (B 314) B315 BA-Grenze Schweiz		08 03									
			0,1 / 0,1									
<b>B 316</b>	<b>8412 1101</b>			S	<b>3 800</b> <b>2,7 %</b>	4 100 4 200 4 600 8 800	3,0 3,0 3,1	1,02 0,61 1,02	250 4,8 % 250 5,2 %	226 23 252 147	2,7 4,3 2,8 1,4	61,7 52,2 62,2 59,4
	Lörrach (L 141) Rheinfelden (Baden) (L 139)		804									
			5,9 / 5,7									
<b>B 316</b>	<b>8412 1102</b>			TM	<b>20 400</b> <b>6,4 %</b>	22 600 20 800 19 000 15 400	7,2 6,2 6,8	0,92 0,92 1,21	1 100 14,0 % 950 14,7 %	1 183 175 1 271 920	6,3 6,9 7,3 2,3	69,8 61,7 70,4 67,7
	Rheinfelden (Baden) (L 139) Rheinfelden (Baden) (B 34)		804									
			4,0 / 2,2									
<b>B 317</b>	<b>8411 1110</b>			S	<b>10 600</b> <b>1,0 %</b>	11 300 11 600 3 800 4 900	1,1 1,1 1,5	1,02 0,82 1,08	500 14,0 % 550 14,7 %	615 84 666 461	1,0 1,2 1,1 0,4	65,5 56,9 65,9 64,1
	B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Zoll Weil-Ost		804									
			2,8 / 2,7									
<b>B 317</b>	<b>8312 1107</b>			A	<b>21 400</b> <b>5,0 %</b>	23 100 21 800 23 300 22 900	5,7 5,4 6,7	0,94 0,64 1,01	1 400 3,8 % 1 200 4,0 %	1 228 209 1 350 861	4,9 6,3 5,4 2,5	69,7 62,3 70,2 67,5
	AS Lörrach-Mitte (A 98) Lörrach (L 138)		08 03									
			2,4 / 2,4									
<b>B 317</b>	<b>8312 1109</b>			TM	<b>25 200</b> <b>4,4 %</b>	27 900 24 300 24 700 24 600	5,2 4,0 7,1	0,87 0,82 1,08	1 300 14,0 % 1 250 14,7 %	1 454 235 1 586 1 057	4,5 3,8 5,2 1,2	70,3 62,2 70,8 68,0
	Lörrach (L 138) Maulburg (L 139)		804									
			7,0 / 6,2									
<b>B 317</b>	<b>8312 1108</b>			S	<b>15 600</b> <b>4,4 %</b>	16 300 16 700 17 100 17 100	4,9 4,9 8,3	1,02 0,86 1,11	950 10,3 % 900 11,5 %	888 168 946 713	4,5 3,6 5,2 1,8	68,1 60,7 68,6 66,4
	Maulburg (L 139) Schopfheim (B 518)		803									
			3,8 / 3,8									
<b>B 317</b>	<b>8313 1100</b>			A	<b>14 400</b> <b>3,9 %</b>	15 400 14 800 13 100 13 600	4,5 4,1 5,4	0,96 0,69 1,05	950 2,7 % 850 3,3 %	829 141 912 582	3,9 5,0 4,3 2,0	67,7 60,3 68,2 65,6
	Schopfheim (B 518) Zell im Wiesental (L 146)		08 03									
			10,4 / 8,2									
<b>B 317</b>	<b>8213 1100</b>			De	<b>9 200</b> <b>5,7 %</b>	9 500 9 500 8 400 8 600	6,9 5,6 8,1	0,99 0,76 1,07	550 4,8 % 550 0,6 %	535 73 597 350	5,7 5,8 6,3 2,6	66,2 57,6 66,9 63,6
	Zell im Wiesental (L 146) Schönau im Schwarzwald (L 142)		08 03									
			9,7 / 6,6	8570								
<b>B 317</b>	<b>8113 1101</b>			S	<b>8 600</b> <b>5,4 %</b>	8 600 9 000 8 200 8 900	6,6 5,0 9,0	1,05 0,82 1,08	450 14,0 % 450 14,7 %	509 55 561 354	5,3 7,3 5,7 3,1	65,9 56,7 66,5 63,8
	Schönau im Schwarzwald (L 142) Todtnau (L 126)		804									
			5,1 / 4,6									
<b>B 317</b>	<b>8113 1100</b>			S	<b>3 800</b> <b>7,2 %</b>	3 100 4 500 4 500 4 300	10,3 6,5 13,8	1,44 0,82 1,08	200 14,0 % 200 14,7 %	224 16 251 144	7,1 12,5 7,6 4,2	62,8 52,4 63,4 60,2
	Todtnau (L 126) B317 BA-Grenze		804									
			9,7 / 6,9									
<b>B 317</b>	<b>8114 1101</b>			B	<b>5 700</b> <b>10,3 %</b>	5 000 8 200 5 000 5 100	12,8 10,3 14,5	1,64 0,99	400 5,3 % 400 6,7 %	326 55 358 228	9,8 16,3 10,6 6,2	65,0 58,4 65,5 62,7
	BA-Grenze Feldberg (Schwarzwald) (B 500)		08 03									
			7,4 / 6,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	W					
E-Str.	zust. Stelle				2010			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II									Day 06-18 Uhr		
Anzahl		Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Fahrstreifen		ges. / FS	DZ									
<b>B 317</b>	<b>8114 1102</b>		A		<b>7 400</b>	7 200	14,7	1,05	550	423	10,3	66,2
30	Feldberg (Schwarzwald) (B 500)	08 03			<b>10,8 %</b>	7 500	8,8		7,7 %	72	17,3	59,7
	Hinterzarten (B 315)				7 100	8 000		1,12	550	465	11,0	66,8
2		4,0 / 4,0			6 900	7 200	18,4	1,25	7,4 %	297	6,7	63,9
<b>B 317</b>	<b>8114 1103</b>		A		<b>11 400</b>	10 400	11,6	1,42	900	653	8,6	67,8
30	Hinterzarten (B 315)	08 03			<b>9,0 %</b>	14 800	8,0		6,5 %	111	13,6	61,0
	Titisee-Neustadt (B 31)				9 800	10 700		1,01	950	719	9,4	68,3
2		3,8 / 3,8			10 300	10 500	13,9	1,20	6,5 %	458	5,0	65,4
<b>B 378</b>	<b>8111 1102</b>		S		<b>10 600</b>	11 100	4,7	1,08	650	615	3,8	66,4
30	Staatsgrenze-Frankreich	08 03			<b>3,9 %</b>	12 000	3,3		0,6 %	86	4,8	58,1
	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)				9 200	6 800		0,60	700	678	4,3	66,9
2		0,5 / 0,5	8051		10 200	11 100	5,7	1,08	1,4 %	426	1,8	64,2
<b>B 378</b>	<b>8111 1101</b>		TR		<b>13 800</b>	14 500	5,9	1,06	800	795	5,3	67,9
30	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)	803			<b>5,3 %</b>	15 300 S	5,8		10,3 %	125	4,8	59,7
	Müllheim (B 3)				11 800	9 200		0,61	800	864	6,0	68,4
2		4,8 / 4,8			11 800	14 400	7,0	1,01	11,5 %	588	1,9	65,6
<b>B 415</b>	<b>7613 1102</b>		TR		<b>21 200</b>	22 600	3,8	1,04	1 250	1 232	3,4	69,3
30	Lahr/Schwarzwald (B 36)	802			<b>3,5 %</b>	23 600 S	3,8		11,8 %	181	3,9	61,1
	Lahr/Schwarzwald (K 5340)				16 400	13 300		0,58	1 200	1 371	3,8	69,8
2		2,7 / 1,9			17 400	23 300	4,3	0,96	12,7 %	816	1,6	67,0
<b>B 415</b>	<b>7613 1100</b>		TR		<b>16 100</b>	17 100	4,8	1,04	950	915	4,4	68,2
30	Lahr/Schwarzwald (K 5340)	802			<b>4,4 %</b>	17 800 S	4,8		11,8 %	172	4,1	60,9
	Lahr/Schwarzwald (L 102)				18 600	10 400		0,85	950	959	5,1	68,6
2		5,0 / 0,7			17 700	18 100	6,8	1,12	12,7 %	784	1,8	66,8
<b>B 415</b>	<b>7613 1101</b>		TR		<b>5 900</b>	6 000	9,3	1,04	350	344	7,8	64,8
30	Lahr/Schwarzwald (L 102)	802			<b>7,9 %</b>	6 200 S	9,2		11,8 %	46	10,9	56,7
	Biberach (B 33)				6 400	5 500		0,65	400	394	8,4	65,5
2		8,0 / 8,0			6 400	5 600	11,4	1,07	12,7 %	195	4,6	61,6
<b>B 462</b>	<b>7115 1102</b>		A		<b>24 600</b>	26 800	10,3	0,95	1 200	1 417	9,0	71,2
20	AS Rastatt-Nord (A 5)	08 01			<b>9,5 %</b>	25 600	10,8		7,3 %	241	14,5	64,5
	Rastatt (B 3)				23 100	15 700		0,58	1 350	1 558	9,8	71,8
2		1,3 / 1,3			25 100	28 500	12,0	1,05	7,3 %	994	5,4	68,9
<b>B 462</b>	<b>7115 1103</b>		A		<b>28 300</b>	31 400	8,0	0,89	1 450	1 630	7,1	71,4
20	KuppenheimB462 Kuppenheim	08 01			<b>7,3 %</b>	27 900	8,3		5,9 %	277	10,2	64,4
	AS Rastatt-Nord (A 5)				24 900	18 000		0,58	1 550	1 792	7,9	72,0
4		4,7 / 4,7			22 900	33 000	9,5	1,05	5,6 %	1 143	3,4	68,9
<b>B 462</b>	<b>7115 1104</b>		A		<b>32 700</b>	36 100	7,0	0,90	1 650	1 880	6,2	71,8
20	Abfahrt Ottenau	08 01			<b>6,4 %</b>	32 600	7,1		5,1 %	320	8,3	64,6
	KuppenheimB462 Kuppenheim				31 700	20 900		0,58	1 650	2 067	7,0	72,4
4		5,2 / 5,2			31 500	38 100	8,6	1,04	4,9 %	1 319	2,5	69,3
<b>B 462</b>	<b>7215 1110</b>		A		<b>10 700</b>	13 100	3,4	0,43	600	615	3,0	66,2
20	Abfahrt Ottenau	08 01			<b>3,1 %</b>	5 600	4,5		2,5 %	105	3,9	58,7
	L618 Bad Rotenfels				12 500	8 600		0,65	500	676	3,3	66,7
2		0,2 / 0,2			13 000	14 000	4,4	1,01	2,4 %	432	1,5	64,2
<b>B 462</b>	<b>7215 1102</b>		A		<b>16 400</b>	17 500	7,5	0,92	700	943	6,2	68,8
20	Gernsbach (K 3767)	08 01			<b>6,4 %</b>	16 200	6,6		4,9 %	160	8,3	61,6
	B462 Abfahrt Ottenau				19 200	13 000		0,75	900	1 037	7,0	69,4
2		3,6 / 3,6			18 800	18 900	8,7	1,08	4,7 %	661	2,5	66,3
<b>B 462</b>	<b>7216 1100</b>		DZ		<b>10 700</b>	11 200	7,1	0,95	600	613	5,5	66,8
20	Forbach (K 3754)	08 01			<b>5,8 %</b>	10 600	5,8		4,7 %	110	9,5	60,2
	Gernsbach (K 3767)				10 300	9 100		0,82	600	673	6,2	67,4
2		10,0 / 8,4	8490		10 800	11 700	8,3	1,08	4,5 %	435	2,4	64,5



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					SV-Ant.	W	U	S					
E-Str.	zust. Stelle				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 462	20	7316 1101	Kreisgrenze Schön Münzschach Forbach (K 3754)	08 01	B	4 800	4 500	14,6	1,07	350	273	10,5	64,4
						11,1 %	4 800	11,2		6,0 %	46	17,9	57,9
2				3,7 / 3,0		5 200	5 900		1,24	350	300	11,3	64,9
						6 400	4 800	16,7		6,0 %	192	7,0	62,1
B 462	20	7316 1102	L83 Raumünzschach OD Forbach	804	TM	4 100	4 000	13,8	0,97	250	239	10,0	63,7
						11,2 %	3 900	12,5		14,0 %	33	27,3	57,6
2				5,4 / 5,4		4 800	4 800		0,81	200	266	10,9	64,3
						4 400	4 400	13,5	1,07	14,7 %	159	6,3	61,1
B 462	20	7316 1103	Kreisgrenze Schön Münzschach L79 Forbach	804	TM	4 100	4 000	15,3	0,95	250	237	11,0	63,8
						12,1 %	3 900	13,1		14,0 %	35	28,6	58,0
2				3,9 / 3,9		4 700	4 700		0,86	200	262	11,8	64,4
						4 100	4 100	15,7	1,13	14,7 %	161	6,8	61,3
B 462	20	7416 1103	Baiersbronn (L 350) Kreisgrenze Schön Münzschach	803	TM	4 600	4 600	15,1	0,87	300	264	11,4	64,4
						12,1 %	4 000	12,3		10,3 %	37	24,3	57,7
2				5,1 / 3,4		4 800	5 100		1,20	250	294	12,2	65,0
						5 000	4 800	16,4	1,12	11,5 %	175	6,3	61,5
B 462	20	7416 1100	L401 Baiersbronn Baiersbronn (L 350)	803	TM	5 200	4 900	8,1	1,26	300	299	6,7	64,0
						7,3 %	6 200	9,1		10,3 %	41	17,1	57,2
2				8,8 / 6,7		5 400	4 600		0,93	300	331	7,3	64,5
						6 100	5 200	9,1	1,09	11,5 %	204	3,9	61,6
B 462	20	7516 1104	Freudenstadt (L405) Baiersbronn (L401)	803	TM	9 500	9 900	6,3	1,04	550	544	5,5	66,3
						5,8 %	10 300	6,8		10,3 %	89	10,1	59,4
2				4,5 / 4,5		9 600	6 800		0,68	550	578	6,4	66,8
						10 500	10 100	7,0	1,15	11,5 %	441	2,3	64,5
B 462	30	7716 1100	L175 Schramberg Schiltach (B 294)	802	TM	7 400	7 700	12,1	1,04	450	428	9,8	66,2
						10,4 %	8 000	10,8		11,8 %	65	16,9	59,2
2				6,8 / 6,6		7 700	5 800		0,68	450	472	10,8	66,8
						7 900	8 100	13,4	1,09	12,7 %	296	4,7	63,4
B 462	30	7716 1104	Schramberg (L 419) L175 Schramberg	08 03	DZ	13 700	14 900	8,1	0,92	800	786	6,9	68,2
						7,1 %	13 700	7,2		4,6 %	130	9,3	60,9
4				4,0 / 4,0	8526	13 700	9 200		0,63	600	859	7,8	68,8
						14 000	15 800	9,1	1,05	7,9 %	566	3,2	65,8
B 462	30	7717 1101	AS Rottweil (A 81) Schramberg (L 419)	802	TM	14 000	15 200	10,2	0,88	800	806	8,7	68,7
						9,0 %	13 400	9,9		11,8 %	127	12,6	61,4
2				14,7 / 14,7		14 800	10 200		0,64	800	878	9,8	69,3
						13 300	16 200	12,0	1,06	12,7 %	589	3,9	66,2
B 462	30	7817 1110	Zimmern ob Rottweil (B 14) AS Rottweil (A 81)	802	TM	16 900	18 100	12,4	0,96	950	970	10,3	69,8
						10,7 %	17 300	10,6		11,8 %	163	15,3	63,0
2				1,9 / 1,9		16 400	11 900		0,69	1 000	1 041	11,6	70,4
						15 800	18 100	14,5	1,19	12,7 %	756	4,9	67,6
B 463	20	7118 1102	L572 Dillweissenstein Kreisgrenze Pforzheim	08 01	A	10 100	10 400	4,8	1,06	850	581	3,8	66,1
						3,9 %	11 100	3,3		2,9 %	99	4,9	58,7
2				3,3 / 1,2		8 900	8 000		0,73	750	639	4,2	66,6
						8 600	10 700	5,7	1,07	3,1 %	408	2,0	64,1
B 463	20	7118 1101	Huchenfelder Hauptstrasse (L574) L338 Karfenhardterstrasse Unterre	08 01	B	4 500	4 600	4,8	0,93	350	259	4,1	62,7
						4,1 %	4 300	5,3		1,6 %	44	5,2	55,3
2				8,0 / 7,6		4 700	4 700		1,04	350	284	4,5	63,2
						5 500	4 800	5,6		3,2 %	181	2,1	60,6
B 463	20	7218 1105	L338 Karfenhardterstrasse Unterre Bad Liebenzell (L 343A)	803	S	4 700	4 900	6,4	1,06	300	272	5,5	63,3
						5,7 %	5 200 S	6,3		10,3 %	39	7,7	55,3
2				5,9 / 4,8		5 600	3 600		0,88	300	282	6,0	63,5
						6 100	5 100	6,7	1,14	11,5 %	241	3,3	62,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
<b>B 463</b>	20	<b>7218 1106</b>	803		TT	<b>7 900</b> <b>4,1 %</b> 8 400 8 000	8 200 8 700 S 5 900 8 600	4,6 4,5 4,8	1,06 0,73 1,05	500 10,3 % 450 11,5 %	462 61 494 365	3,9 8,2 4,5 1,9	65,2 57,4 65,6 63,6
	2		3,9 / 1,7										
<b>B 463</b>	20	<b>7318 1100</b>	803		TT	<b>7 000</b> <b>6,0 %</b> 5 700 8 000	7 600 6 700 5 300 7 900	6,7 7,1 7,8	0,88 0,65 1,04	450 10,3 % 400 11,5 %	410 54 461 257	5,9 9,3 6,5 2,3	65,1 57,1 65,8 62,2
	2		4,4 / 4,1										
<b>B 463</b>	20	<b>7318 1101</b>	803		TT	<b>3 300</b> <b>6,5 %</b> 4 400 4 100	3 600 3 400 2 600 3 900	7,2 7,8	0,94 0,73 1,01	200 10,3 % 200 11,5 %	194 25 212 139	6,2 12,0 6,6 3,6	62,0 54,3 62,4 59,9
	2		7,9 / 7,9										
<b>B 463</b>	20	<b>7418 1101</b>	803		TT	<b>4 600</b> <b>5,3 %</b> 4 900 5 000	5 100 4 400 3 100 5 300	5,9 5,6	0,86 0,89 1,15	300 10,3 % 300 11,5 %	267 36 288 203	5,2 8,3 5,9 2,0	63,1 55,1 63,6 61,0
	2		9,6 / 8,9										
<b>B 463</b>	20	<b>7418 1107</b>	803		TR	<b>5 500</b> <b>3,2 %</b> 5 300 5 300	5 500 7 200 3 500 5 800	3,6 3,4	1,30 0,86 1,11	350 10,3 % 300 11,5 %	319 44 342 251	3,1 2,3 3,5 1,2	63,3 54,5 63,7 61,7
	2		5,2 / 4,5										
<b>B 463</b>	20	<b>7518 1100</b>	803		TM	<b>2 400</b> <b>3,7 %</b> 2 500 2 700	2 700 2 300 1 500 2 900	4,1 4,0	0,84 0,86 1,11	150 10,3 % 150 11,5 %	137 18 149 101	3,6 4,0 1,0	59,8 60,3 57,7
	2		3,9 / 3,0										
<b>B 463</b>	40	<b>7618 1204</b>	802		S	<b>11 200</b> <b>11,0 %</b> 11 500 9 800	12 800 9 800 7 200 13 500	12,7 10,7	0,77 0,85 1,12	700 11,8 % 600 12,7 %	637 116 689 480	10,5 16,4 11,8 5,2	68,0 61,6 68,6 65,7
	2		7,6 / 7,6										
<b>B 463</b>	40	<b>7618 1200</b>	802		TT	<b>12 800</b> <b>10,1 %</b> 12 700 11 300	13 500 14 000 S 8 800 14 000	11,3 11,3	1,04 0,73 1,14	750 11,8 % 750 12,7 %	735 122 794 557	9,5 17,2 10,7 4,7	68,5 62,0 69,0 66,2
	2		8,6 / 8,6										
<b>B 463</b>	40	<b>7719 1100</b>	08 04		A	<b>24 300</b> <b>4,9 %</b> 28 700 29 200	25 900 25 100 17 700 27 400	5,8 4,9	0,97 0,69 1,08	1 550 3,5 % 1 350 4,0 %	1 397 238 1 537 980	4,8 6,2 5,3 2,5	70,2 62,9 70,7 68,0
	3		2,4 / 2,1										
<b>B 463</b>	40	<b>7719 1101</b>	802		TR	<b>19 900</b> <b>6,3 %</b> 19 300 19 600	21 500 20 100 14 100 22 000	7,3 6,4	0,94 0,74 1,12	1 150 11,8 % 1 150 12,7 %	1 150 181 1 265 805	6,1 9,4 6,9 2,4	69,7 62,4 70,3 67,1
	2		10,3 / 8,5										
<b>B 463</b>	40	<b>7719 1102</b>	802		TR	<b>14 600</b> <b>8,4 %</b> 12 200 15 100	15 500 16 200 S 9 000 16 200	9,3 9,3	1,04 0,66 1,15	850 11,8 % 850 12,7 %	846 123 932 589	7,9 14,6 8,9 3,4	68,7 61,6 69,4 66,1
	2		2,7 / 2,7										
<b>B 463</b>	40	<b>7820 1100</b>	802		TR	<b>15 100</b> <b>7,3 %</b> 15 900 15 900	16 600 15 300 9 600 17 600	8,2 7,8	0,92 0,85 1,12	900 11,8 % 900 12,7 %	872 135 948 643	7,0 11,1 8,0 2,6	68,7 61,4 69,3 66,2
	2		4,0 / 4,0										
<b>B 463</b>	40	<b>7820 1102</b>	804		S	<b>10 900</b> <b>9,1 %</b> 12 400 12 400	11 400 11 900 7 800 12 200	11,0 8,1	1,05 0,82 1,08	550 14,0 % 550 14,7 %	628 99 689 444	8,8 13,1 10,0 2,9	67,6 60,4 68,3 64,7
	2		2,2 / 2,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 463	7821 1103				10 300	10 700	11,1	0,99	600	597	8,9	67,4
		802			9,4 %	10 600	9,9		11,8 %	89	15,7	60,4
	Straßberg (L 415)				9 800	8 600		0,69	600	650	10,0	68,0
	Sigmaringen (B 32)				9 300	11 500	13,0	1,07	12,7 %	438	3,7	64,9
		12,7 / 12,7	TM									
B 464	7219 1109				28 100	34 300	10,2	0,66	1 650	1 618	9,0	71,8
		08 02			9,4 %	22 700	10,2		7,5 %	275	14,4	65,1
	B 464				12 900			0,40	1 450	1 779	9,7	72,3
	L 1189 (Magstadt)				35 800		10,7	1,03	7,5 %	1 135	5,4	69,4
		2,6 / 2,6	A									
B 464	7219 1110				25 800	29 400	9,3	0,78	1 550	1 481	7,8	71,2
		08 02			8,1 %	23 100	8,3		6,4 %	252	11,8	64,3
	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maichingen				16 100			0,59	1 400	1 629	8,6	71,7
	B 464/K 1004 bei Sindelf.-Maichingen				30 100		8,6	1,07	6,2 %	1 039	4,1	68,7
		3,0 / 3,0	A									
B 464	7219 1105				28 000	33 700	9,5	0,68	1 650	1 612	8,4	71,7
		08 02			8,8 %	22 900	10,0		7,1 %	274	13,3	64,9
	B 464/K 1004 bei Sindelf.-Maichingen				14 100			0,44	1 650	1 772	9,2	72,2
	B 464/L 1183 bei Sindelfingen				35 300		10,5	1,02	7,1 %	1 131	4,8	69,3
		1,7 / 1,7	A									
B 464	7319 1103				38 500	45 200	7,8	0,77	1 950	2 215	6,8	72,7
		08 02			7,1 %	34 900	7,3		5,6 %	377	9,7	65,6
	B 464/L 1183 bei Sindelfingen				22 500	19 400		0,46	2 300	2 436	7,6	73,3
	AS Böblingen-Hulb (A 81)				20 600	47 000	8,4	1,03	5,8 %	1 554	3,1	70,2
		2,1 / 2,1	A									
B 464	7319 1113				27 500	32 200	5,4	0,73	1 800	1 582	4,8	70,7
		08 02			4,9 %	23 500	5,7		4,0 %	269	6,2	63,4
	AS Böblingen-Hulb (A 81)				23 500	16 000		0,53	1 700	1 740	5,3	71,3
	B 464/K 1077 bei Böblingen				19 900	33 600	6,2	1,03	3,9 %	1 110	2,5	68,5
		1,0 / 1,0	A									
B 464	7320 1110				28 400	30 600	4,4	0,94	1 950	1 630	3,7	70,6
		08 02			3,8 %	28 800	4,1		2,8 %	277	4,8	63,2
	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb				28 200	19 900		0,66	1 400	1 792	4,1	71,1
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				25 600	32 000	4,8	1,08	3,0 %	1 143	1,9	68,5
		4,3 / 4,3	A									
B 464	7320 1113				24 500	26 200	6,8	1,02	1 200	1 401	6,1	70,5
		804			6,1 %	26 800 S	6,8		14,0 %	255	5,9	63,1
	B 464/K 1001 bei Holzgerlingen				15 700			0,82	1 300	1 512	6,8	71,0
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				28 100		9,3	1,08	14,7 %	1 068	3,4	68,6
		1,2 / 1,2	S									
B 464	7320 1114				22 200	23 600	9,7	1,02	1 200	1 267	9,0	70,7
		804			8,8 %	24 200 S	9,7		14,0 %	232	6,0	62,7
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				14 700			0,82	1 050	1 371	10,1	71,3
	B 464/K 1074 bei Holzgerlingen				25 300		13,1	1,08	14,7 %	956	4,3	68,4
		0,8 / 0,8	S									
B 464	7320 1112				15 300	15 800	4,7	1,04	750	877	3,8	67,9
		08 02			3,9 %	16 500	3,9		2,7 %	149	4,9	60,5
	B 464 /K 1074 bei Holzgerlingen				11 800			0,77	900	965	4,2	68,4
	B 464/K 1062 bei Weil im Schönbuch				16 400		5,7	1,10	3,1 %	615	2,0	65,8
		2,0 / 2,0	A									
B 464	7420 1100				12 400	13 900	4,7	0,84	650	710	4,1	67,1
		804			4,2 %	11 800	4,5		14,0 %	123	5,7	59,9
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				13 400	7 800		0,56	650	762	4,7	67,5
	B 464/L 1208 Kälberstelle				12 700	14 800	5,6	0,99	14,7 %	554	1,6	65,3
		4,7 / 4,7	TM									
B 464	7420 1203				7 100	7 900	5,0	0,89	400	408	4,4	64,7
		801			4,5 %	7 000	5,0		11,8 %	67	4,5	56,9
	Weil im Schönbuch (L 1208)				6 000	4 400		0,76	350	440	5,0	65,2
	Walddorfhäslach (B 27)				5 500	8 900	5,9	1,04	12,1 %	311	1,6	62,8
		8,7 / 8,7	TT									
B 464	7421 1118				20 400	21 700	5,4	0,94	1 250	1 148	4,3	69,2
		803			4,6 %	20 400	4,6		10,3 %	250	8,0	63,5
	Pliezhausen (B 27)				19 300	15 800		0,86	1 150	1 182	4,9	69,5
	Reutlingen (L 378)				17 500	23 100	7,7	1,11	11,5 %	1 046	2,0	68,2
		5,0 / 5,0	TR									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 465</b>	<b>8125 1101</b>	802	TR	<b>9 000</b> <b>11,8 %</b>	9 800 8 800	13,4 12,7	0,90	550 11,8 %	520 83	11,7 13,3	67,4 59,7	
	AS Leutkirch-West (A 96) Leutkirch im Allgäu (L 317)			9 200 8 500	6 400 10 400		0,85 1,12	550 12,7 %	572 365	13,1 5,2	68,0 64,5	
		6,3 / 6,0										
<b>B 465</b>	<b>8125 1100</b>	802	TM	<b>8 500</b> <b>11,1 %</b>	9 100 8 600	12,7 11,8	0,94	550 11,8 %	495 72	10,9 13,9	67,0 59,2	
	Leutkirch im Allgäu (L 317) Bad Wurzach (L 314)			9 300 8 600	6 400 9 800		0,72 1,07	500 12,7 %	547 339	12,1 5,6	67,7 64,2	
		5,7 / 5,7										
<b>B 465</b>	<b>8025 1100</b>	802	TR	<b>4 200</b> <b>9,5 %</b>	4 600 4 000	10,6 10,3	0,87	250 11,8 %	242 30	9,5 10,0	63,6 54,7	
	L314 Leprosenberg Eberhardzell (B 30)			3 900 3 700	2 700 4 900		0,85 1,12	250 12,7 %	265 172	10,9 3,5	64,3 60,7	
		14,4 / 12,9										
<b>B 465</b>	<b>7924 1106</b>	802	TM	<b>12 100</b> <b>8,0 %</b>	13 700 11 400	8,9 8,5	0,83	700 11,8 %	702 104	8,1 6,7	68,0 59,4	
	Biberach an der Riß (B 30) B312/B465 Biberach (Freibad)			13 600 10 300	7 200 14 600		0,52 1,03	750 12,7 %	783 458	9,1 3,3	68,7 64,9	
		1,0 / 1,0										
<b>B 465</b>	<b>7824 1104</b>	08 04	A	<b>6 300</b> <b>2,5 %</b>	7 100 6 500	2,8 2,3	0,92	500 3,1 %	358 61	2,4 3,1	63,6 56,1	
	Biberach an der Riß (L 273) L251/K7532 Warthausen			7 300 6 800	3 100 7 900		0,44 0,94	350 3,0 %	394 251	2,7 1,2	64,1 61,7	
		2,0 / 1,1										
<b>B 465</b>	<b>7824 1108</b>	08 04	A	<b>10 000</b> <b>3,1 %</b>	11 300 10 600	3,6 2,5	0,93	800 2,6 %	574 98	3,0 3,8	65,8 58,4	
	B 465/K 7532 Brücke bei Warthausen B465/L251/K7532 Warthausen			4 800 12 800		3,2	0,42 0,92	600 2,8 %	631 403	3,3 1,5	66,3 63,9	
		1,3 / 1,1										
<b>B 465</b>	<b>7824 1105</b>	802	TM	<b>8 800</b> <b>5,1 %</b>	9 800 9 200	5,7 4,9	0,94	500 11,8 %	509 75	5,1 4,0	65,9 57,3	
	L273 Biberach (Bismarkring) Schemmerhofen (K 7528)			8 700 7 900	4 900 10 300		0,85 1,12	550 12,7 %	556 367	5,9 1,4	66,5 63,4	
		4,5 / 3,8										
<b>B 465</b>	<b>7824 1107</b>	802	TT	<b>6 900</b> <b>7,7 %</b>	7 500 7 000	8,8 7,9	0,94	400 11,8 %	399 58	7,8 6,9	65,5 56,9	
	Schemmerhofen (K 7528) L257 Weisel			7 100 5 600	4 500 8 000		0,85 1,12	400 12,7 %	442 271	9,0 1,8	66,2 62,2	
		8,8 / 7,4										
<b>B 465</b>	<b>7724 1100</b>	802	TT	<b>7 100</b> <b>8,7 %</b>	7 500 7 900	9,6 9,6	1,04	450 11,8 %	409 59	8,8 8,5	65,8 57,3	
	Ehingen (Donau) (L 257) Ehingen (Donau) (L 255)			7 400 6 400	4 400 7 900		0,57 1,11	400 12,7 %	452 279	10,0 2,9	66,4 62,7	
		3,9 / 3,9										
<b>B 465</b>	<b>7623 1102</b>	803	TR	<b>3 700</b> <b>10,4 %</b>	3 800 3 600	12,7 10,4	0,96	250 10,3 %	211 31	10,0 16,1	63,1 55,9	
	Ehingen (Donau) (L 231) K6753 Bremelau			3 700 3 000	3 400 4 000		0,86 1,11	250 11,5 %	233 145	11,2 4,8	63,8 60,4	
		5,4 / 5,4										
<b>B 465</b>	<b>7522 1106</b>	08 04	A	<b>12 100</b> <b>5,7 %</b>	12 500 11 700	6,5 6,6	0,93	600 4,2 %	693 118	5,6 7,2	67,3 60,0	
	B 465/K 6701 Münsingen KVP B 465/L 230 westl. Münsingen			12 000 11 500	11 100 12 300		0,96 1,19	650 4,1 %	762 486	6,1 2,8	67,9 65,1	
		1,0 / 0,9										
<b>B 465</b>	<b>7522 1100</b>	803	TR	<b>6 600</b> <b>6,7 %</b>	6 700 7 100	7,7 7,5	1,06	400 10,3 %	379 64	6,6 7,8	65,0 57,5	
	B 465/L 230 westl. Münsingen B 465/ K 6708 bei Urach			6 200 5 500	5 700 6 800		0,89 1,05	400 11,5 %	420 255	7,4 3,1	65,6 62,4	
		11,1 / 9,9										
<b>B 465</b>	<b>7423 1101</b>	803	TM	<b>1 600</b> <b>10,6 %</b>	1 600 1 800	13,7 9,4	1,14	100 10,3 %	94 12	10,6 16,7	59,8 51,8	
	Römerstein (B 28) Lenningen (L 1212)			3 300 1 500	1 600 1 700		1,04 1,22	100 11,5 %	103 66	11,7 4,5	60,3 56,9	
		6,9 / 6,9										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>			Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 465</b>	<b>7423 1100</b>	801	TR	<b>1 600</b>	1 600	11,8	1,01	100	92	9,8	59,5
	L1212 Abzw. Schopfloch			<b>10,0 %</b>	1 600 S	11,9		11,8 %	14	7,1	50,8
	B466/L1211 Abzw. Grabenstetten			2 100	1 700		1,36	100	102	10,8	60,1
		5,9 / 4,9		1 900	1 700	13,2	1,29	12,1 %	63	4,8	56,7
<b>B 465</b>	<b>7422 1100</b>	801	TR	<b>4 200</b>	4 300	11,3	1,01	250	240	10,0	63,7
	L1211 Abzw. Grabenstetten			<b>9,9 %</b>	4 300 S	11,5		11,8 %	34	8,8	55,0
	L1210 Owen			10 600	3 500		0,97	200	260	11,5	64,3
		6,9 / 2,4		10 500	4 700	12,9	1,18	12,1 %	181	2,8	60,8
<b>B 465</b>	<b>7322 1113</b>	801	TR	<b>16 500</b>	17 300	7,0	1,01	850	948	6,5	68,9
	L1210 Owen			<b>6,3 %</b>	17 500 S	7,2		11,8 %	164	4,3	60,8
	K1250 Dettingen u. Teck			17 500	12 800		0,77	850	995	7,8	69,4
		3,8 / 2,9		17 300	19 000	9,4	1,07	12,1 %	807	1,7	66,9
<b>B 465</b>	<b>7322 1110</b>	08 02	A	<b>26 300</b>	30 000	6,0	0,78	1 400	1 512	4,9	70,6
	K1250 Dettingen u. Teck			<b>5,0 %</b>	23 500	4,0		4,1 %	257	6,3	63,2
	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)			28 400	16 500		0,59	1 400	1 662	5,4	71,1
		1,3 / 1,3		28 200	31 100	6,8	1,03	3,6 %	1 060	2,5	68,4
<b>B 465</b>	<b>7623 1100</b>	802	TM	<b>5 400</b>	5 800	9,1	0,90	350	310	7,7	64,3
	Ehingen (Donau) (B 311)			<b>7,7 %</b>	5 200	7,6		11,8 %	49	8,2	56,4
	Ehingen (Donau) (L 231)			5 600	4 400		0,80	300	335	8,7	64,9
		10,5 / 10,1		4 800	6 000	9,9	1,08	12,7 %	234	3,4	62,1
<b>B 466</b>	<b>7424 1101</b>	08 02	A	<b>11 200</b>	12 100	5,1	0,92	650	640	4,8	66,8
	Mühlhausen im Täle (L 1217/ A8)			<b>4,9 %</b>	11 100	6,5		3,9 %	109	6,2	59,4
	Reichenbach i.T. (L 1218)			11 500	8 000		0,67	650	704	5,3	67,3
		7,4 / 5,2		10 300	12 700	6,3	1,06	3,8 %	449	2,4	64,6
<b>B 466</b>	<b>7324 1105</b>	08 02	A	<b>12 400</b>	13 700	4,1	0,88	700	709	4,1	67,1
	Reichenbach i.T. (L 1218)			<b>4,2 %</b>	12 200	6,0		3,5 %	121	5,2	59,7
	Geislingen an der Steige (L 1231)			14 000	7 700		0,56	750	780	4,5	67,6
		7,1 / 6,6		15 800	14 600	4,9	1,05	3,4 %	497	2,1	65,0
<b>B 466</b>	<b>7324 1104</b>	801	TT	<b>19 600</b>	22 000	6,0	0,85	950	1 114	5,1	69,3
	Ortsende Süßen			<b>5,1 %</b>	18 800	4,3		11,8 %	218	5,0	62,2
	Ortsanfang Donzdorf			15 200	12 200		0,77	1 000	1 186	6,0	69,8
		1,5 / 1,5		17 800	24 200	8,0	1,07	12,1 %	899	1,7	67,4
<b>B 466</b>	<b>7225 1100</b>	801	TM	<b>7 600</b>	9 600	10,5	0,37	400	436	8,5	66,0
	Ortsende Donzdorf			<b>8,6 %</b>	3 600	3,1		11,8 %	77	10,4	58,8
	Lauterstein (L 1160)			8 100	5 600		0,71	400	467	9,9	66,6
		5,6 / 4,4		7 700	9 700	12,0	1,05	12,1 %	343	3,2	63,7
<b>B 466</b>	<b>7325 1100</b>	801	TM	<b>5 500</b>	6 400	13,7	0,55	300	311	11,3	65,1
	Lauterstein (L 1160)			<b>11,2 %</b>	3 500	8,5		11,8 %	57	10,5	57,6
	Böhmenkirch (L 1221)			8 900	4 600		0,78	300	337	13,1	65,7
		6,0 / 3,4		8 700	7 700	15,8	1,04	12,1 %	234	3,8	62,2
<b>B 466</b>	<b>7326 1101</b>	802	TM	<b>5 600</b>	5 900	12,4	0,95	350	314	10,5	65,0
	Böhmenkirch (L 1221)			<b>10,6 %</b>	5 600	11,6		11,8 %	61	13,1	58,3
	Steinheim am Albuch (L 1165)			5 000	4 400		0,77	350	338	12,1	65,6
		10,7 / 9,3		5 000	6 200	14,0	1,06	12,7 %	242	4,1	62,4
<b>B 466</b>	<b>7326 1102</b>	802	TM	<b>9 300</b>	9 400	7,6	1,19	550	526	6,3	66,3
	Steinheim am Albuch (L 1165)			<b>6,4 %</b>	11 200	6,0		11,8 %	107	7,5	59,7
	Heidenheim an der Brenz (L 1163)			8 100	6 700		0,85	550	554	7,2	66,8
		2,8 / 2,8		8 600	10 000	10,8	1,12	12,7 %	442	2,7	64,6
<b>B 466</b>	<b>7326 1103</b>	08 02	A	<b>13 800</b>	15 600	6,2	0,87	700	793	5,5	67,9
	L 1163			<b>5,6 %</b>	13 500	5,9		4,5 %	135	7,0	60,6
	Heidenheim an der Brenz (K 3035)			14 000	7 800		0,54	850	872	6,0	68,4
		2,4 / 1,1		15 700	16 200	8,1	0,98	4,3 %	556	2,8	65,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 466</b>	10	<b>7327 1101</b>	08 02	A	<b>15 500</b>	17 500	7,3	0,88	900	892	6,4	68,6
		Heidenheim an der Brenz (B 19) B466A Abzw. A7			<b>6,6 %</b>	15 400	6,9		5,0 %	152	8,7	61,4
	2		2,4 / 2,4		13 100	8 800		0,53	900	980	7,2	69,2
					17 200	18 500	8,8	1,02	5,4 %	625	2,7	66,1
<b>B 466</b>	10	<b>7227 1103</b>	802	TM	<b>7 900</b>	9 000	7,9	0,85	450	457	6,8	65,8
		B466A Abzw. A7 L1181 KV Nattheim			<b>7,0 %</b>	7 600	6,8		11,8 %	68	8,8	58,0
	2		3,1 / 3,1		8 100	4 400		0,51	500	505	7,5	66,4
					9 800	9 400	8,8	1,03	12,7 %	313	3,2	63,3
<b>B 466</b>	10	<b>7227 1100</b>	802	TM	<b>5 400</b>	5 900	8,3	0,92	300	310	7,1	64,2
		L1181 KV Nattheim Neresheim (L 1084)			<b>7,3 %</b>	5 400	7,1		11,8 %	45	11,1	56,6
	2		10,5 / 8,7		5 400	3 600		0,58	350	337	8,0	64,8
					5 300	6 200	9,5	1,04	12,7 %	230	3,0	61,9
<b>B 466</b>	10	<b>7228 1100</b>	802	TR	<b>4 200</b>	4 400	12,5	1,00	250	240	9,6	63,6
		K3301 Abzw. Hohlenstein Neresheim (L 1070)			<b>10,2 %</b>	4 400	9,1		11,8 %	37	16,2	56,7
	2		3,0 / 2,2		4 200	3 200		0,85	250	258	10,9	64,2
					4 400	4 600	17,1	1,12	12,7 %	185	4,9	61,4
<b>B 466</b>	10	<b>7128 1101</b>	802	TM	<b>3 200</b>	3 400	13,6	0,91	200	180	11,7	62,8
		Neresheim (L 1070) Neresheim			<b>11,7 %</b>	3 100	12,2		11,8 %	29	13,8	55,2
	2		7,8 / 7,8		3 200	2 300		0,85	200	197	13,2	63,4
					3 600	3 600	19,0	1,12	12,7 %	129	5,4	60,0
<b>B 466a</b>	10	<b>7327 1106</b>	802	TM	<b>10 800</b>	11 800	13,6	0,97	650	619	11,3	68,1
		B466A Abzw. A7 AS Heidenheim (A 7)			<b>11,7 %</b>	11 500	10,8		11,8 %	104	17,3	61,3
	2		1,4 / 1,4		9 100	6 200		0,85	600	679	12,7	68,7
					10 300	12 500	18,9	1,12	12,7 %	440	5,0	65,2
<b>B 467</b>	40	<b>8323 1104</b>	803	TT	<b>14 900</b>	15 000	6,6	1,13	950	859	4,9	68,1
		Kressbronn am Bodensee (B 31) Tettngang (L 329)			<b>4,8 %</b>	16 900	2,8		10,3 %	136	4,4	60,0
	2		5,5 / 5,5		13 200	12 100		0,96	800	901	5,7	68,5
					14 200	14 200	5,9	1,24	11,5 %	733	1,9	66,6
<b>B 467</b>	40	<b>8323 1110</b>	803	TR	<b>12 900</b>	13 400	6,5	1,06	750	753	5,8	67,8
		Tettngang (L 329) Tettngang (K 7790)			<b>5,8 %</b>	14 200 S	6,4		10,3 %	104	4,8	58,9
	2		5,7 / 5,7		12 400	9 600		0,85	750	830	6,6	68,4
					11 600	14 500	7,0	1,09	11,5 %	522	1,9	65,1
<b>B 467</b>	40	<b>8223 1105</b>	803	TT	<b>14 500</b>	15 400	5,9	1,03	900	842	5,2	68,1
		Tettngang (K 7790) Ravensburg (B 30)			<b>5,2 %</b>	15 800	5,6		10,3 %	126	4,8	59,7
	2		5,1 / 4,1		15 600	10 100		0,85	800	929	5,9	68,7
					14 500	16 600	6,2	1,09	11,5 %	582	1,7	65,5
<b>B 491</b>	30	<b>8118 1103</b>	803	TM	<b>8 700</b>	9 000	6,5	1,05	500	508	5,5	66,0
		AS Engen (A 81) Engen (L 191)			<b>5,5 %</b>	9 500	5,1		10,3 %	68	5,9	57,3
	2		2,1 / 1,4		8 200	6 700		0,69	550	549	6,4	66,5
					8 200	7 900	8,9	1,03	11,5 %	385	1,8	63,8
<b>B 491</b>	30	<b>8118 1100</b>	803	TR	<b>3 400</b>	3 700	7,7	0,88	200	197	6,1	62,0
		Engen (L 191) Engen (K 6179)			<b>6,4 %</b>	3 300	5,9		10,3 %	28	7,1	53,8
	2		4,7 / 4,7		3 000	2 700		0,86	200	215	7,0	62,6
					2 700	3 900	10,8	1,11	11,5 %	143	2,1	59,5
<b>B 491</b>	30	<b>8019 1102</b>	802	TT	<b>3 000</b>	3 300	7,6	0,88	200	168	6,5	61,4
		Engen (K 6179) Emmingen-Liptingen (B 14)			<b>6,8 %</b>	2 900	7,0		11,8 %	28	7,1	53,8
	2		9,2 / 8,0		2 600	2 100		0,85	200	179	7,3	61,9
					3 300	3 400	10,8	1,12	12,7 %	136	2,9	59,6
<b>B 492</b>	40	<b>7624 1100</b>	08 04	A	<b>11 300</b>	12 700	9,8	0,87	650	649	8,4	67,7
		Ehingen (Donau) (B 311) Allmendingen (K 7422)			<b>8,8 %</b>	11 100	9,3		7,0 %	110	13,2	60,9
	2		4,4 / 4,4		10 700	6 600		0,51	600	714	9,2	68,3
					11 500	14 000	12,0	0,99	7,0 %	455	4,8	65,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	6 900	7 100	4,6	1,01	450	408	4,2	64,7
B 500	7915 1100			TM	7 600	5 900		0,88	400	449	4,7	65,2
	Furtwangen im Schwarzwald (K 5752)				7 300	7 700	5,6	1,06	11,5 %	284	2,1	62,5
	Furtwangen im Schwarzwald (K 5732)		2,2 / 2,2									
B 500	7815 1101			B	4 300	4 400	5,6	1,04	300	244	4,4	62,5
	K5730 Furtwangen		08 03		4,5 %	4 600	3,4	0,72	3,3 %	41	5,7	55,1
	Triberg im Schwarzwald (L 109)		12,8 / 11,3		4 500	3 300			300	268	4,8	63,0
					4 200	4 600	6,3		3,4 %	171	2,2	60,4
B 500	7515 1100			TM	3 800	3 200	7,2	1,42	250	228	5,3	62,4
	Freudenstadt (B 28)		803		5,5 %	4 500	5,7		10,3 %	17	11,8	52,5
	Baiersbronn (L 402)				3 100	5 400		0,81	250	250	6,0	63,0
			2,5 / 2,5		3 600	3 600	8,0	1,05	11,5 %	162	1,9	60,0
B 500	7415 1100			TM	2 200	1 900	12,8	1,35	150	131	9,2	60,9
	Baiersbronn (L 402)		803		9,2 %	2 600	8,7		10,3 %	10	20,0	51,5
	Seebach (L 401)				2 100	3 000		2,16	150	151	9,9	61,7
			10,7 / 10,7		2 600	2 100	14,6	1,30	11,5 %	71	4,2	57,1
B 500	7415 1101			B	2 400	1 700	16,6	1,83	250	136	9,4	61,1
	Seebach (L 401)		08 03		9,9 %	3 000	9,5		4,1 %	23	15,4	54,5
	B500 Kreisgrenze OG/FDS				3 600	4 200		2,35	200	149	10,2	61,7
			11,2 / 11,2		4 700	1 800	18,4		4,1 %	95	5,8	58,8
B 500	7315 1101			TT	1 900	1 600	5,9	0,93	100	112	5,4	59,4
	Kreisgrenze OG/FDS		804		4,9 %	1 500	6,9		14,0 %	4		
	Bühl (L 83)				2 100	3 300		2,11	100	131	6,1	60,2
			5,1 / 5,1		2 400	2 000	5,1	1,09	14,7 %	55	1,8	55,3
B 500	7315 1100			TM	1 700	1 400	4,9	1,17	100	99	4,0	58,5
	Bühl (L 83)		804		4,0 %	1 700	4,5		14,0 %	5		
	L78 Lichtental				2 200	2 600		1,90	100	115	4,3	59,2
			9,7 / 9,7		2 400	1 700	4,8	1,08	14,7 %	52	1,9	55,1
B 500	7215 1116			TM	2 700	2 300	4,8	1,58	150	162	3,7	60,5
	L84		805		3,8 %	3 600	3,3		8,7 %	11		
	L79 Lichtental					3 400		1,27	150	183	3,8	61,1
			5,0 / 1,9			2 300	5,1	1,08	8,5 %	100	2,0	58,0
B 500	7215 1104			A	30 800	33 400	2,7	0,92	1 650	1 769	2,5	70,6
	Tunnel Baden-Baden nördl.		08 01		2,5 %	30 800	2,7		2,1 %	301	3,2	63,1
	L500 KVP Cite Baden-Baden				31 200	21 500		0,65	1 600	1 945	2,7	71,1
			4,6 / 3,6		31 900	35 700	3,1	1,04	2,0 %	1 241	1,3	68,7
B 500	7215 1103			A	30 800	33 400	3,9	0,93	1 950	1 770	3,4	70,9
	B3/B500 Baden-Baden		08 01		3,5 %	31 100	3,6		2,8 %	301	4,4	63,4
	AS Baden-Baden (A 5)				27 600	21 200		0,64	1 600	1 946	3,8	71,4
			2,4 / 2,4		27 400	35 200	4,9	1,06	2,7 %	1 241	1,8	68,8
B 500	7114 1102			De	16 400	17 200	21,8	1,05	950	907	17,0	70,7
	Iffezheim (K 3758)		08 01		18,6 %	18 200	16,6		10,4 %	224	31,5	66,3
	Rhein Iffezheim				11 800	10 900		0,60	1 100	988	17,2	71,1
			0,5 / 0,5	8686	15 400	16 900	25,2	1,06	9,2 %	662	15,9	69,1
B 518	8413 1106			De	13 700	15 100	2,6	0,96	1 000	790	2,4	67,1
	Bad Säckingen Zoll		08 03		2,3 %	14 500	2,2		1,4 %	120	1,1	58,5
	Bad Säckingen (B 34)				11 700	7 600		0,50	900	850	2,8	67,5
			1,4 / 0,6	8106	10 100	15 400	3,1	1,08	1,6 %	610	0,5	65,3
B 518	8313 1110			TM	10 000	10 900	5,5	0,90	600	577	5,0	66,4
	B 518/L155 Wehr Nord		803		4,9 %	9 800	5,5		10,3 %	93	4,3	58,3
	B 518/K6338 Hasel					7 300		0,66	550	628	5,7	67,0
			1,4 / 1,4			11 400	6,5	0,97	11,5 %	424	1,9	64,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						SV-Ant.	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				2005	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ										
B 518	8313 1101	803	TT		9 500	10 500	6,2	0,92	600	548	5,7	66,3	
					5,6 %	9 600	5,7		10,3 %	83	4,8	57,9	
	L155 Wehr				9 600	5 800		0,86	550	599	6,5	66,9	
	Schopfheim (B 317)				9 300	11 100	8,3	1,11	11,5 %	395	2,0	63,9	
		4,4 / 4,4											
B 523	7917 1106	803	TT		12 500	13 700	7,1	0,94	750	723	5,8	67,6	
					6,3 %	13 000	6,3		10,3 %	115	11,3	60,8	
	Villingen-Schwenningen				12 600	7 700		0,86	700	777	6,3	68,0	
	Deißlingen (B 27)				12 400	14 600	10,1	1,11	11,5 %	562	3,7	66,0	
		6,6 / 6,6											
B 523	7917 1103	08 03	A		9 000	10 700	7,5	0,71	550	517	6,6	66,3	
					6,8 %	7 600	6,7		5,5 %	88	9,2	59,2	
	Villingen-Schwenningen (B 27)				9 400	4 800		0,47	500	568	7,4	66,9	
	AS Tuningen (A 81)				8 400	11 300	7,8	1,03	5,5 %	362	2,9	63,8	
		6,4 / 6,4											
B 523	8018 1107	802	TT		8 600	9 600	10,0	0,89	500	495	8,5	66,5	
					9,0 %	8 500	9,9		11,8 %	83	14,5	59,9	
	AS Tuningen (A 81)				9 000	5 400		0,54	500	545	9,5	67,2	
	Tuttlingen (B 14)				7 700	10 200	11,6	1,05	12,7 %	344	3,8	63,8	
		15,5 / 15,5											
B 532	8311 1109	08 03	De		19 300	20 700	3,0	1,02	1 150	1 112	2,6	68,6	
					2,5 %	21 100	2,3		1,4 %	180	1,7	60,4	
	Palmrheinbrücke Grenzsp.				16 400	12 000		0,58	1 200	1 187	3,0	69,0	
	AS Weil am Rhein/Hüningen (A 5)				19 600	21 000	3,4	1,07	1,3 %	886	1,1	67,1	
		0,7 / 0,7	8910										
B 532	8311 1111	08 03	A		9 500	9 800	6,1	0,99	600	543	5,2	66,2	
					5,4 %	9 700	6,5		4,1 %	92	6,7	58,9	
	AS Weil am Rhein/Hüningen (A 5)				9 100	8 000		0,78	600	597	5,8	66,7	
	Weil am Rhein (B 3)				16 900	10 600	7,7	0,98	4,2 %	381	2,7	64,0	
		1,3 / 1,3											
B 535	6517 1116	08 01	A		26 500	30 400	4,7	0,83	1 400	1 524	4,1	70,4	
					4,2 %	25 300	4,3		3,4 %	259	5,3	63,0	
	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)				23 700	14 000		0,49	1 550	1 675	4,5	70,9	
	B 36 / B 535 / L 597 Schwetzingen No					31 900	5,3	1,06	3,5 %	1 069	2,1	68,3	
		1,3 / 1,3											
B 535	6517 1118	08 01	A		24 400	27 500	4,8	0,85	1 500	1 402	4,1	70,0	
					4,2 %	23 500	4,0		3,5 %	239	5,3	62,6	
	B 36 / B 535 / L 597 Schwetzingen No				18 300	14 400		0,54	1 300	1 542	4,5	70,6	
	K 4144 Umgehung Schwetzingen					29 100	5,3	1,07	3,3 %	983	2,1	67,9	
		1,4 / 1,4											
B 535	6617 1117	08 01	A		25 500	28 300	4,4	0,92	1 650	1 463	3,8	70,1	
					3,8 %	26 000	3,6		3,2 %	249	4,8	62,7	
	K 4144 Umgehung Schwetzingen				15 100	14 900		0,53	1 350	1 609	4,1	70,6	
	B 535 Anschluss L 543 Schwetzingen M					29 900	5,2	1,06	3,0 %	1 026	1,9	68,0	
		0,9 / 0,9											
B 535	6617 1136	08 01	A		21 900	24 100	5,1	0,92	1 400	1 259	4,4	69,6	
					4,5 %	22 200	4,9		3,7 %	214	5,7	62,3	
	Anschluss L630 Schwetzingen					13 800		0,58	1 200	1 385	4,9	70,2	
	L630 Schwetzingen Ost					25 400	5,6	1,06	3,5 %	883	2,3	67,5	
		1,4 / 1,4											
B 535	6617 1211	08 01	A		30 700	34 200	4,6	0,86	1 650	1 765	3,9	71,0	
					3,9 %	29 500	3,5		3,2 %	300	5,0	63,6	
	Schwetzingen (L544L630)				24 100	19 700		0,60	1 600	1 940	4,3	71,5	
	AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5)				32 900	36 000	5,4	1,07	3,0 %	1 238	2,0	68,9	
		3,3 / 3,3											
B 535	6617 1132	08 01	A		46 400	51 600	5,2	0,89	2 700	2 667	4,6	72,9	
					4,7 %	45 800	4,9		3,8 %	454	5,9	65,6	
	AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5)				44 900	28 300		0,56	2 700	2 933	5,0	73,5	
	L 600a HD Kirchheim Grasweg				49 700	54 500	6,5	1,02	3,6 %	1 871	2,3	70,8	
		1,3 / 1,3											
B 535	6617 1133	805	TM		30 000	33 600	5,7	0,90	1 650	1 731	5,0	71,2	
					5,1 %	30 400	5,0		8,7 %	288	5,9	63,6	
	L 600a HD Kirchheim Grasweg				34 300	16 900		0,51	1 700	1 865	5,9	71,7	
	L 598 HD Kirchheim Sandhäuser				32 600	36 000	6,0	1,04	8,5 %	1 330	1,4	69,0	
		0,9 / 0,9											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	Bemessungs- verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						SV-Ant.	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		Richtung II			2005	U				b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
<b>B 535</b>		<b>6618 1118</b>		TM	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	20	L 598 HD KirchheimSandhäuser	801		<b>33 100</b>	37 100	4,8	0,90	1 650	1 916	4,3	71,4	
		B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd			<b>4,4 %</b>	33 300	4,6		11,8 %	301	5,0	63,6	
					37 300	18 700		0,77	1 650	2 077	5,0	72,0	
	2		0,9 / 0,9		31 000	40 800	6,2	1,07	12,1 %	1 432	1,2	69,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	6020 9051	09 003 18	S	97 500	101 300	19,2	0,99	4 800	5 352	14,1	77,9	
E 41	AD Seligenstädter Dreieck (A 45) AS Stockstadt (57)			16,4 % 89 200	100 000 81 300	16,8	0,79	12,8 % 4 200	1 478	33,0	74,7	
		2,8 / 2,8	9033	92 700	105 100	22,1	1,09	12,2 %	4 213	13,4	76,8	
A 3	6020 9002	09 003 18	Af R4	113 900				5 450	6 214	11,7	78,1	
E 41	AS Stockstadt (57) AS Aschaffenburg (58)			13,9 % 90 000				7,0 % 5 300	1 806	29,3	75,2	
		1,6 / 1,6		98 100				6,3 %	4 965	11,3	77,1	
A 3	6020 9003	09 003 18	S	86 500	91 200	26,0	0,95		4 654			
E 41	AS Aschaffenburg (58) AS Aschaffenburg-Ost (59)			22,0 % 80 600	86 600 70 000	21,8	0,77		1 494			
		7,1 / 7,1	9506	72 400	91 200	30,3	1,10		4 996			
A 3	5921 9001	09 003 18	S	96 700	101 700	18,0	0,96	4 500	5 262	13,6	77,8	
E 41	AS Aschaffenburg-Ost (59) AS Goldbach (60)			15,7 % 84 700	97 600 78 500	16,5	0,78	10,7 % 4 800	1 562	30,4	74,7	
		1,9 / 1,9	9727	79 300	102 600	21,3	1,10	12,6 %	5 643	13,8	78,1	
				Sperrung vom 18.06.2015 bis 25.06.2015: verringerter Verkehr								
A 3	5921 9005	09 003 18	De	91 700	95 200	18,2	0,98	4 300	5 092	12,8	77,5	
E 41	AS Goldbach (60) AS Hösbach (61)			15,5 % 84 800	93 200 77 500	16,0	0,82	13,2 % 5 050	1 267	36,7	74,4	
		2,3 / 2,3	9507	76 700	96 500	21,5	1,10	10,3 %	5 470	12,9	77,8	
A 3	5921 9010	09 003 18	Af R4	67 700				3 250	3 689	17,0	76,8	
E 41	AS Hösbach (61) AS Bessenbach/Waldaschaff (62)			20,2 % 64 600				7,0 % 3 150	1 072	42,7	74,1	
		3,0 / 3,0		65 200				6,3 %	3 936	17,1	77,1	
A 3	6021 9001	09 003 18	Ae	74 600	71 400	22,3	1,09	3 250	4 069	14,7	76,8	
E 41	AS Bessenbach/Waldaschaff (62) AS Weibersbrunn (63)			17,5 % 61 400	77 600 81 800	18,0	1,22	7,0 % 3 850	1 183	37,0	74,1	
		8,7 / 8,7	9508	63 500	68 000	27,6	1,26	6,3 %	4 342	14,8	77,1	
				Baustelle vom 02.03.2015 bis 14.08.2015: verringerter Verkehr								
A 3	6022 9001	09 003 18	De	59 000	59 100	26,0	1,03	2 800	3 188	17,8	76,2	
E 41	AS Weibersbrunn (63) AS Rohrbrunn (64)			21,4 % 59 300	60 800 56 700	21,8	0,96	4,5 % 2 700	998	44,6	74,0	
		5,8 / 5,8	9991	59 900	60 400	30,3	1,12	3,4 %	3 363	18,0	76,5	
				Baustelle vom 24.08.2015 bis 24.10.2015: verringerter Verkehr								
A 3	6122 9001	09 003 18	O R1	59 000	59 100	26,0	1,03	2 800	3 188	17,8	76,2	
E 41	AS Rohrbrunn (64) AS Marktheidenfeld (65)			21,4 % 58 300	60 800 56 700	21,8	0,96	4,5 % 2 700	998	44,6	74,0	
		15,5 / 15,5		52 700	60 400	30,3	1,12	3,4 %	3 363	18,0	76,5	
A 3	6123 9001	09 003 18	Af R4	62 200				3 000	3 391	17,8	76,5	
E 41	AS Marktheidenfeld (65) AS Wertheim/Lengfurt (66)			21,2 % 57 200				7,0 % 2 900	985	44,8	73,9	
		7,0 / 7,0		59 600				6,3 %	3 618	17,9	76,8	
				Baustelle vom 19.12.2014 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr								
A 3	6224 9001	09 003 18	De	64 000	64 100	24,7	1,02	3 050	3 460	16,8	76,5	
E 41	AS Wertheim/Lengfurt (66) AS Helmstadt (67)			20,2 % 58 200	65 700 61 700	20,6	0,97	2,1 % 2 850	1 080	41,9	74,1	
		14,5 / 14,5	9511	61 300	64 900	29,0	1,12	2,7 %	3 681	16,9	76,7	
				Baustelle vom 28.02.2015 bis 20.11.2015: verringerter Verkehr								
A 3	6224 9051	09 003 18	De	65 800	66 000	25,8	1,03	3 250	3 569	17,9	76,7	
E 41	AS Helmstadt (67) AD Würzburg-West (A 81)			21,3 % 59 500	67 900 62 700	21,6	0,93	2,3 % 2 900	1 086	43,5	74,3	
		4,2 / 4,2	9034	62 000	67 600	30,1	1,11	2,9 %	3 821	18,0	77,1	
A 3	6225 9011	09 003 19	DZ	87 800	88 100	25,0	1,02	4 500	4 783	17,3	77,9	
E 43	AD Würzburg-West (A 81) AS Würzburg/Kist (69)			20,6 % 75 000	90 200 84 000	21,0	0,94	2,4 % 3 850	1 409	43,0	75,3	
		1,9 / 1,9	9011	79 900	90 600	29,1	1,11	13,8 %	5 102	17,4	78,2	
									3 824	16,8	76,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010					Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 3	6225 9004	09 003 19	De	87 700	88 000	24,6	1,02	4 450	4 768	16,9	77,9	
E 43	AS Würzburg/Kist (69)			20,3 %	90 100	20,7		2,6 %	1 417	42,8	75,4	
	AS Würzburg-Heidingsfeld (70)			73 200	83 300		0,93	3 650	5 092	17,0	78,2	
		6,3 / 6,3	9159	83 400	90 700	28,5	1,10	3,4 %	3 797	16,5	76,8	
A 3	6225 9002	09 003 19	Af	72 800				3 700	3 951	19,3	77,4	
E 43	AS Würzburg-Heidingsfeld (70)		R4	23,0 %				2,3 %	1 189	47,9	75,0	
	AS Würzburg/Randersacker (71)			61 900				3 200	4 223	19,4	77,7	
		5,6 / 5,6		69 100				7,7 %	3 134	18,9	76,3	
Baustelle vom 12.01.2015 bis 31.12.2016: verringerter Verkehr												
A 3	6226 9001	09 003 19	DZ	73 700	73 900	26,7	1,03	3 750	3 988	18,3	77,3	
E 43	AS Würzburg/Randersacker (71)			21,9 %	76 100	22,2		2,2 %	1 230	44,8	74,9	
	AS Rottendorf (72)			61 200	69 800		0,93	3 200	4 272	18,4	77,6	
		6,9 / 6,9	9512	68 200	76 700	30,9	1,12	1,8 %	3 139	18,0	76,2	
A 3	6226 9051	09 003 19	DZ	76 600	76 900	25,6	1,03	3 850	4 154	17,6	77,4	
E 43	AS Rottendorf (72)			21,0 %	79 000	21,5		2,0 %	1 261	43,6	74,9	
	AK Biebelried (A 7)			66 500	72 500		0,93	3 450	4 445	17,7	77,7	
		2,0 / 2,0	9036	72 300	80 300	29,6	1,13	11,8 %	3 283	17,3	76,3	
Umleitungsstrecke vom 15.04.2014 bis 20.06.2015: erhöhter Verkehr												
A 3	6226 9054	09 003 20	S	66 300	65 800	25,7	1,04	3 150	3 512	17,5	76,6	
E 45	AK Biebelried (A 7)			21,0 %	68 600	21,4		2,6 %	1 256	40,7	74,7	
	AS Kitzingen/Schwarzach (74)			59 600	65 000		0,97	3 150	3 697	17,1	76,8	
		8,8 / 8,8	9038	61 100	67 200	30,0	1,13	10,4 %	2 957	18,8	76,1	
A 3	6227 9001	09 003 20	De	64 300	63 500	26,6	1,06	3 050	3 436	18,3	76,6	
E 45	AS Kitzingen/Schwarzach (74)			21,7 %	67 200	21,9		2,7 %	1 154	41,9	74,4	
	AS Wiesentheid (75)			57 800	63 100		0,97	2 950	3 640	18,2	76,9	
		10,1 / 10,1	9027	59 000	64 900	30,9	1,14	3,1 %	2 824	18,6	75,8	
A 3	6228 9041	09 003 20	DZ	64 000	63 100	27,3	1,06	3 050	3 415	18,8	76,7	
E 45	AS Wiesentheid (75)			22,3 %	66 900	22,5		2,9 %	1 159	42,6	74,5	
	AS Geiselwind (76)			57 400	63 100		0,98	2 950	3 615	18,7	76,9	
		10,1 / 10,1	9041	58 700	64 200	31,8	1,14	3,4 %	2 812	19,2	75,9	
A 3	6229 9001	09 003 20	S	63 900	63 000	28,5	1,06	3 050	3 413	20,1	76,9	
E 45	AS Geiselwind (76)			23,3 %	66 900	23,4		3,5 %	1 156	42,3	74,4	
	AS Schlüsselfeld (77)			57 700	63 200		0,98	2 950	3 616	19,9	77,1	
		12,0 / 12,0	9515	57 800	64 200	33,0	1,14	3,8 %	2 804	20,9	76,1	
A 3	6230 9001	09 003 20	DZ	64 900	64 100	27,9	1,06	3 100	3 469	19,4	76,8	
E 45	AS Schlüsselfeld (77)			22,9 %	67 800	23,2		3,5 %	1 166	43,5	74,6	
	AS Höchststadt-Nord (78)			58 300	63 700		0,97	2 950	3 682	19,3	77,1	
		11,8 / 11,8	9516	60 000	65 400	32,2	1,13	3,8 %	2 831	20,0	76,0	
A 3	6230 9051	09 003 20	S	66 900	66 400	25,6	1,06	3 500	3 597	17,8	76,8	
E 45	AS Höchststadt-Nord (78)			21,0 %	70 200	21,1		4,7 %	1 166	40,7	74,3	
	AS Pommersfelden (79)			61 000	64 600		0,96	3 000	3 840	17,6	77,0	
		2,8 / 2,8	9251	60 500	67 600	29,6	1,14	7,2 %	2 871	18,2	75,8	
A 3	6230 9052	09 003 20	De	65 000	64 800	25,0	1,05	3 150	3 490	17,5	76,6	
E 45	AS Pommersfelden (79)			20,6 %	67 900	20,8		7,9 %	1 138	39,9	74,2	
	AS Höchststadt-Ost (80)			60 000	61 900		0,94	2 900	3 721	17,4	76,9	
		4,0 / 4,0	9252	59 400	65 900	28,8	1,13	2,7 %	2 795	18,0	75,7	
A 3	6331 9001	09 003 20	DZ	69 100	69 800	23,4	1,03	3 300	3 724	16,7	76,8	
E 45	AS Höchststadt-Ost (80)			19,7 %	71 900	20,0		10,4 %	1 185	38,7	74,2	
	AS Erlangen-West (81)			66 700	63 300		0,89	2 950	3 984	16,5	77,0	
		9,2 / 9,2	9517	66 200	71 200	26,9	1,11	5,7 %	2 944	17,4	75,8	
A 3	6431 9001	09 003 20	De	69 100	69 900	23,8	1,03	3 300	3 720	17,1	76,8	
E 45	AS Erlangen-West (81)			20,0 %	72 000	20,3		10,1 %	1 195	38,5	74,3	
	AS Erlangen-Frauenaurach (82)			65 800	62 900		0,88	3 000	3 977	16,9	77,1	
		7,4 / 7,4	9518	66 000	71 200	27,3	1,10	5,0 %	2 948	17,6	75,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
				DTV 2015 SV-Ant.	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M
DTV 2010	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>		b <sub>Fr</sub>	Kfz/h	[%]	[dB(A)]			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
E-Str.	zust. Stelle  Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	Baustelle vom 09.03.2015 bis 27.11.2015: verringerter Verkehr							
				2	2	20,3	1,00	3 700	4 500	14,9	77,3
A 3	6431 9051	09 003 20	DZ	82 300	85 200	20,3	1,00	3 700	4 500	14,9	77,3
E 45	AS Erlangen-Frauenaurach (82) AK Fürth/Erlangen (A 73)	3,7 / 3,7	9951	17,5 %	85 100	17,8	0,78	12,3 %	1 280	35,6	74,3
				78 700	68 800	23,0	1,07	3 600	4 838	14,9	77,6
A 3	6432 9050	09 003 49	De	93 100	95 700	19,9	1,00	4 100	5 134	14,6	77,8
E 45	AK Fürth/Erlangen (A 73) AS Erlangen-Tennenlohe (84)	3,8 / 3,8	9050	16,9 %	95 900	17,4	0,82	9,7 %	1 370	34,8	74,5
				88 100	81 000	22,7	1,08	4 050	5 562	14,6	78,2
A 3	6432 9002	09 003 49	DZ	95 500	99 200	20,1	0,98	4 500	5 308	14,9	78,0
E 45	AS Erlangen-Tennenlohe (84) AS Nürnberg-Nord (85)	8,7 / 8,7	9519	17,2 %	97 300	17,7	0,78	13,2 %	1 319	36,2	74,5
				88 800	80 600	22,6	1,07	4 550	5 775	14,9	78,4
A 3	6532 9001	09 003 21	DZ	98 700	101 900	20,1	1,00	4 900	5 470	14,9	78,1
E 45	AS Nürnberg-Nord (85) AS Nürnberg/Behringersdorf (86)	4,0 / 4,0	9520	17,1 %	101 600	17,5	0,80	14,2 %	1 396	34,6	74,6
				95 800	84 100	22,5	1,07	4 900	5 954	15,0	78,5
A 3	6533 9001	09 003 21	S	104 100	107 900	16,9	0,99	5 050	5 808	12,4	78,0
E 45	AS Nürnberg/Behringersdorf (86) AS Nürnberg-Mögeldorf (87)	1,1 / 1,1	9521	14,3 %	106 700	14,6	0,79	10,3 %	1 389	30,3	74,1
				100 600	87 700	18,7	1,08	5 350	6 315	12,6	78,4
A 3	6533 9051	09 003 21	A	100 900	104 600	18,9	0,96	5 150	5 610	13,9	78,1
E 45	AS Nürnberg-Mögeldorf (87) AK Nürnberg (A 9)	4,6 / 4,6	9039	16,0 %	100 800	16,6	0,82	12,3 %	1 387	33,0	74,4
				96 900	88 300	21,2	1,08	4 950	6 103	14,0	78,5
A 3	6533 9052	09 003 22	De	43 600	45 300	24,2	0,99	2 350	2 380	18,2	75,0
E 56	AK Nürnberg (A 9) AK Altdorf (A 6)	7,5 / 7,5	9040	20,7 %	45 000	21,2	0,77	10,2 %	688	37,5	71,8
				40 000	36 200	27,4	1,10	2 200	2 579	18,2	75,4
A 3	6633 9051	09 003 23	DZ	50 600	52 400	24,4	1,00	2 450	2 739	18,4	75,7
E 56	AK Altdorf (A 6) AS Altdorf/Burgthann (90)	4,1 / 4,1	9046	20,8 %	52 500	21,4	0,76	13,0 %	838	36,4	72,5
				46 500	41 800	27,8	1,05	2 350	2 949	18,5	76,0
A 3	6634 9001	09 003 23	A	44 200	45 300	25,0	1,02	2 100	2 393	18,5	75,1
E 56	AS Altdorf/Burgthann (90) AS Oberölsbach (91)	6,6 / 6,6	9624	20,9 %	46 300	21,3	0,81	13,0 %	732	36,5	72,0
				40 200	37 800	30,1	1,08	2 050	2 576	18,6	75,4
A 3	6634 9002	09 003 23	A	43 400	44 300	25,5	1,03	2 150	2 349	18,8	75,1
E 56	AS Oberölsbach (91) AS Neumarkt i. d. OPf. (92a)	6,5 / 6,5	9624	21,2 %	45 800	21,5	0,82	13,0 %	719	37,1	71,9
				38 600	37 000	30,3	1,10	1 950	2 529	18,9	75,4
A 3	6634 9051	09 003 30	DZ	38 500	38 600	30,6	1,06	2 000	2 043	22,5	74,9
E 56	AS Neumarkt i. d. OPf. (92a) AS Neumarkt-Ost (92b)	9,2 / 9,2	9051	25,3 %	40 900	25,3	0,88	4,7 %	724	41,1	72,3
				34 800	35 300	34,9	1,08	1 900	2 181	22,4	75,2
A 3	6735 9001	09 003 30	A	41 600	42 100	30,2	1,03	2 200	2 208	21,5	75,2
E 56	AS Neumarkt-Ost (92b) AS Velburg (93)	7,4 / 7,4	9051	24,2 %	43 600	22,5	0,86	4,7 %	782	39,3	72,5
				34 800	37 400	31,8	1,09	2 000	2 357	21,4	75,4
A 3	6836 9001	09 003 30	A	41 900	42 500	31,5	1,02	2 250	2 220	22,8	75,3
E 56	AS Velburg (93) AS Parsberg (94)	10,5 / 10,5	9051	25,6 %	43 400	24,7	0,85	4,7 %	787	41,7	72,7
				34 200	37 700	31,9	1,06	1 950	2 370	22,7	75,6
A 3	6836 9001	09 003 30	A	33 100	43 800	31,9	1,06	9,2 %	1 770	22,9	74,4
				Baustelle vom 20.04.2015 bis 25.06.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	1	6837 9069	09 003 30	Af R4	41 000 23,8 % 37 000 35 000				2 150 4,7 % 1 950 9,2 %	2 176 771 2 323 1 735	21,2 38,7 21,1 21,3	75,0 72,4 75,3 74,1
E 56	4	AS Parsberg (94) AS Beratzhausen (95)	10,9 / 10,9									
A 3	1	6837 9070	09 003 31	Af R4	41 700 23,9 % 37 700 34 900				2 150 8,7 % 2 150 9,7 %	2 254 700 2 440 1 696	21,1 41,3 21,2 21,2	75,2 72,2 75,5 74,0
E 56	4	AS Beratzhausen (95) AS Laaber (96)	6,4 / 6,4									
A 3	1	6937 9081	09 003 31	DZ	41 400 21,9 % 37 400 35 400	42 000 43 500 36 200 43 200	26,0 22,1	1,04 0,83 1,07	2 050 3,5 % 1 950 5,1 %	2 215 732 2 389 1 694	19,5 36,0 19,5 19,6	74,9 71,9 75,2 73,8
E 56	4	AS Laaber (96) AS Nittendorf (97)	8,8 / 8,8	9081								
A 3	1	6937 9001	09 003 31	Af R4	47 900 20,2 % 43 800 42 500				2 450 8,7 % 2 450 9,7 %	2 586 803 2 799 1 946	17,9 35,0 17,9 17,9	75,3 72,2 75,7 74,1
E 56	4	AS Nittendorf (97) AS Sinzing (98)	7,6 / 7,6									
A 3	1	7038 9074	09 003 31	DZ	57 100 17,5 % 52 200 50 400	59 700 59 300 45 100 62 200	20,4 18,0	0,99 0,73 1,05	3 000 13,8 % 3 200 14,3 %	3 111 905 3 380 2 304	15,4 32,0 15,5 15,4	75,8 72,5 76,2 74,5
E 56	4	AS Sinzing (98) AK Regensburg (A 93)	2,8 / 2,8	9074								
A 3	1	7038 9080	09 003 24	DZ	76 600 18,1 % 69 000 66 500	82 000 79 500 54 800 85 700	20,7 18,6	0,97 0,64 1,04	3 700 13,7 % 4 150 14,5 %	4 194 1 187 4 619 2 917	16,2 31,4 16,3 15,7	77,2 73,6 77,6 75,5
E 56	5	AK Regensburg (A 93) AS R-Universität (100a)	3,2 / 3,2	9080								
A 3	1	7038 9081	09 003 24	Af R4	72 700 17,6 % 65 400 73 600				3 600 11,9 % 3 500 14,4 %	3 951 1 176 4 341 2 779	15,9 29,0 16,1 15,0	76,9 73,3 77,3 75,2
E 56	4	AS R-Universität (100a) AS R-Burgweinting (100b)	2,3 / 2,3									
A 3	1	7038 9001	09 003 24	DZ	71 800 17,9 % 67 900 65 000	76 300 74 800 52 600 79 600	20,6 18,4	0,98 0,66 1,05	3 150 12,9 % 3 300 15,7 %	3 916 1 136 4 316 2 718	16,1 30,5 16,2 15,6	76,9 73,3 77,3 75,2
E 56	5	AS R-Burgweinting (100b) AS Regensburg-Ost (101)	1,2 / 1,2	9009								
A 3	1	7039 9076	09 003 24	DZ R1	65 300 17,4 % 61 000 57 900	68 400 68 300 51 000 70 800	20,2 17,7	1,00 0,71 1,06	3 300 14,7 % 3 100 13,5 %	3 590 982 3 938 2 544	15,6 30,4 15,8 14,7	76,4 72,7 76,9 74,8
E 56	4	AS Regensburg-Ost (101) AS Neutraubling (102)	3,4 / 3,4	9076								
A 3	1	7039 9077	09 003 24	DZ	55 900 19,8 % 51 700 49 400	57 500 59 000 46 200 59 300	23,4 20,1	1,03 0,77 1,07	2 850 15,1 % 2 800 15,2 %	3 036 908 3 329 2 156	17,9 32,6 18,1 16,7	76,0 72,5 76,5 74,4
E 56	4	AS Neutraubling (102) AS Rosenhof (103)	3,3 / 3,3	9077								
A 3	1	7039 9087	09 003 24	Af R4	51 600 19,9 % 47 700 46 500				2 550 11,9 % 2 500 14,4 %	2 802 834 3 079 1 971	18,0 32,8 18,2 17,0	75,7 72,2 76,2 74,0
E 56	4	AS Rosenhof (103) AS Wörth a.d. Donau/Wiesent (104a)	9,0 / 9,0									
A 3	1	7040 9088	09 003 24	Af R4	50 300 20,5 % 46 600 41 700				2 500 11,9 % 2 400 14,4 %	2 736 815 3 006 1 925	18,6 33,8 18,8 17,5	75,7 72,2 76,1 74,0
E 56	4	AS Wörth a.d. Donau/Wiesent (104a) AS Wörth a.d. Donau-Ost (104b)	3,5 / 3,5									
A 3	1	7040 9001	09 003 24	Af R4	43 100 22,8 % 40 200 37 600				2 150 11,9 % 2 100 14,4 %	2 345 698 2 576 1 649	20,6 37,5 20,8 19,5	75,3 71,8 75,7 73,6
E 56	4	AS Wörth a.d. Donau-Ost (104b) AS Kirchroth (105)	10,5 / 10,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	1	<b>7041 9089</b>	09 003 24	Af R4	<b>41 600</b>				2 050	2 260	21,6	75,3
E 56		AS Kirchroth (105) AS Straubing (106)			<b>23,9 %</b> 38 800 37 100				11,9 % 2 000 14,4 %	673 2 484 1 590	39,4 21,9 20,5	71,8 75,7 73,6
	4		6,4 / 6,4									
<b>A 3</b>	1	<b>7041 9090</b>	09 003 24	Af R4	<b>37 500</b>				1 850	2 035	21,8	74,8
E 56		AS Straubing (106) AS Bogen (107)			<b>24,1 %</b> 34 900 32 700				11,9 % 1 800 14,4 %	606 2 236 1 432	39,6 22,0 20,6	71,4 75,3 73,2
	4		8,8 / 8,8									
<b>A 3</b>	1	<b>7042 9091</b>	09 003 24	Af R4	<b>37 500</b>				1 850	2 035	21,7	74,8
E 56		AS Bogen (107) AS Schwarzach (108)			<b>24,0 %</b> 34 900 30 800				11,9 % 1 800 14,4 %	606 2 236 1 432	39,6 22,0 20,6	71,4 75,3 73,2
	4		5,7 / 5,7									
<b>A 3</b>	1	<b>7042 9092</b>	09 003 24	Af R4	<b>38 500</b>				1 900	2 089	21,5	74,9
E 56		AS Schwarzach (108) AS Metten (109)			<b>23,8 %</b> 35 900 31 800				11,9 % 1 850 14,4 %	622 2 296 1 470	39,1 21,7 20,3	71,5 75,4 73,2
	4		9,2 / 9,2									
<b>A 3</b>	1	<b>7143 9093</b>	09 003 24	DZ	<b>38 900</b>	39 400	28,1	1,05	1 900	2 072	21,6	74,9
E 56		AS Metten (109) AK Deggendorf (A 92)			<b>23,3 %</b> 36 300 34 000	41 200 34 300 40 000	23,2 32,2	0,83 1,07	3,1 % 1 850 13,2 %	714 2 273 1 470	33,5 22,0 19,8	71,6 75,3 73,2
	4		4,6 / 4,6	9093								
<b>A 3</b>	1	<b>7143 9078</b>	09 003 24	Af R4	<b>57 100</b>				2 850	3 106	17,8	76,1
E 56		AK Deggendorf (A 92) AS Hengersberg (111)			<b>19,7 %</b> 53 300 53 500				11,9 % 2 750 14,4 %	925 3 412 2 185	32,4 18,0 16,9	72,6 76,6 74,5
	4		9,2 / 9,2									
<b>A 3</b>	1	<b>7244 9079</b>	09 003 24	Af R4	<b>50 600</b>				2 500	2 749	18,9	75,8
E 56		AS Hengersberg (111) AS Iggersbach (112)			<b>20,9 %</b> 47 200 47 400				11,9 % 2 450 14,4 %	819 3 021 1 934	34,4 19,1 17,9	72,3 76,2 74,1
	4		8,6 / 8,6									
<b>A 3</b>	1	<b>7345 9080</b>	09 003 24	Af R4	<b>46 500</b>				2 300	2 527	18,6	75,4
E 56		AS Iggersbach (112) AS Garham/Vilshofen (113)			<b>20,6 %</b> 43 400 40 700				11,9 % 2 250 14,4 %	753 2 777 1 778	33,9 18,8 17,6	71,8 75,8 73,7
	4		6,9 / 6,9									
<b>A 3</b>	1	<b>7345 9081</b>	09 003 24	Af R4	<b>45 300</b>				2 250	2 460	18,8	75,3
E 56		AS Garham/Vilshofen (113) AS Aicha vorm Wald (114)			<b>20,8 %</b> 42 200 38 000				11,9 % 2 200 14,4 %	733 2 704 1 731	34,3 19,0 17,8	71,8 75,7 73,6
	4		5,0 / 5,0									
<b>A 3</b>	1	<b>7346 9086</b>	09 003 24	Af R4	<b>40 900</b>				2 050	2 222	19,0	74,8
E 56		AS Aicha vorm Wald (114) AS Passau-Nord (115)			<b>21,0 %</b> 38 100 36 200				11,9 % 1 950 14,4 %	662 2 441 1 563	34,5 19,2 17,9	71,3 75,3 73,2
	4		10,8 / 10,8									
<b>A 3</b>	1	<b>7446 9082</b>	09 003 24	Af R4	<b>32 900</b>				1 650	1 785	21,3	74,2
E 56		AS Passau-Nord (115) AS Passau-Mitte (116)			<b>23,6 %</b> 30 700 27 700				11,9 % 1 600 14,4 %	532 1 961 1 256	38,8 21,6 20,2	70,8 74,6 72,5
	4		5,3 / 5,3									
<b>A 3</b>	1	<b>7446 9083</b>	09 003 24	Af R4	<b>36 500</b>				1 800	1 984	20,8	74,6
E 56		AS Passau-Mitte (116) AS Passau-Süd (117)			<b>23,0 %</b> 34 100 31 800				11,9 % 1 750 14,4 %	591 2 180 1 396	37,9 21,1 19,7	71,2 75,0 72,9
	4		3,4 / 3,4									
<b>A 3</b>	1	<b>7546 9084</b>	09 003 24	Af R4	<b>37 800</b>				1 900	2 054	20,4	74,7
E 56		AS Passau-Süd (117) AS Pocking (118)			<b>22,5 %</b> 35 300 32 700				11,9 % 1 800 14,4 %	612 2 256 1 445	37,0 20,6 19,3	71,2 75,1 73,0
	4		11,7 / 11,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	1	<b>7546 9086</b>	09 003 50	S	<b>29 400</b>	29 600	37,2	1,06	1 550	1 527	29,4	74,5
E 56		AS Pocking (118) Grenzübergang Suben (119)			<b>30,9 %</b>	31 400	31,0		2,7 %	611	38,5	71,3
	4		4,7 / 4,7	9085	23 900	25 900		0,84	1 600	1 620	28,9	74,7
					21 300	30 200	41,9	1,09	11,8 %	1 250	31,3	73,8
<b>A 6</b>	10	<b>6826 1001</b>	08 006 12	Ae	<b>54 200</b>	55 500	29,3	0,98	2 850	2 937	21,2	76,4
E 50		AS Crailsheim (46) LG (BW/BY)			<b>24,3 %</b>	54 400	24,5		2,5 %	900	44,1	73,5
	4		4,5 / 4,5		50 100	49 800		0,92	2 450	3 121	21,7	76,7
					47 300	56 200	32,8	1,14	17,8 %	2 387	19,3	75,2
<b>A 6</b>	2	<b>6726 9001</b>	08 006 12	Ae	<b>53 500</b>	55 100	32,3	0,95	2 750	2 897	23,5	76,6
E 50		LG (BW/BY) AS Schnelldorf (47)			<b>26,8 %</b>	52 400	27,5		2,5 %	888	48,7	73,8
	4		3,6 / 3,6		49 600	49 500		0,95	2 500	3 078	24,0	76,9
					47 300	53 900	37,5	1,23	17,8 %	2 354	21,3	75,4
<b>A 6</b>	2	<b>6727 9001</b>	08 006 12	De	<b>51 900</b>	52 100	33,1	1,02	2 850	2 794	23,7	76,5
E 50		AS Schnelldorf (47) AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7)			<b>27,2 %</b>	53 400	27,5		2,5 %	887	49,4	73,8
	4		4,7 / 4,7	9566	49 300	48 900		0,94	2 650	2 965	24,1	76,8
					48 300	53 700	37,2	1,14	17,9 %	2 282	22,1	75,4
<b>A 6</b>	2	<b>6727 9002</b>	09 006 13	De	<b>52 700</b>	52 700	32,0	1,03	2 750	2 831	22,7	76,4
E 50		AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) AS Feuchtwangen-Nord (49)			<b>26,2 %</b>	54 200	26,4		17,4 %	924	47,4	73,8
	4		4,6 / 4,6	9567	50 200	51 100		0,96	2 900	2 981	23,0	76,6
					49 500	53 700	36,3	1,15	2,6 %	2 382	21,6	75,5
<b>A 6</b>	2	<b>6728 9002</b>	09 006 13	De	<b>55 100</b>	55 200	32,1	1,03	2 750	2 961	23,0	76,6
E 50		AS Feuchtwangen-Nord (49) AS Aurach (50)			<b>26,4 %</b>	56 600	26,7		19,0 %	960	47,6	74,0
	4		12,1 / 12,1	9522	52 500	52 800		0,95	2 950	3 128	23,3	76,9
					52 500	56 400	36,0	1,14	3,3 %	2 461	21,8	75,7
<b>A 6</b>	2	<b>6728 9001</b>	09 006 13	De	<b>55 200</b>	55 300	32,0	1,02	2 800	2 966	23,0	76,6
E 50		AS Aurach (50) AS Herrieden (51)			<b>26,4 %</b>	56 600	26,7		18,9 %	956	47,6	74,0
	4		5,1 / 5,1	9523	54 300	52 800		0,94	2 900	3 140	23,3	76,9
					53 000	56 500	35,9	1,13	3,8 %	2 447	21,8	75,6
<b>A 6</b>	2	<b>6729 9051</b>	09 006 13	De	<b>56 700</b>	57 100	30,4	1,02	2 950	3 054	21,8	76,6
E 50		AS Herrieden (51) AS Ansbach (52)			<b>25,0 %</b>	58 200	25,4		17,1 %	978	45,4	73,9
	4		6,5 / 6,5	9751	53 300	53 800		0,93	2 950	3 236	22,0	76,9
					51 900	58 300	34,2	1,12	2,4 %	2 506	20,9	75,6
<b>A 6</b>	2	<b>6729 9001</b>	09 006 13	De	<b>54 500</b>	54 900	31,9	1,01	2 750	2 929	22,9	76,6
E 50		AS Ansbach (52) AS Lichtenau (53)			<b>26,4 %</b>	55 600	26,7		16,6 %	950	47,8	74,0
	5		10,6 / 10,6	9524	52 800	51 900		0,94	2 850	3 100	23,1	76,8
					51 600	55 800	35,4	1,13	3,0 %	2 417	22,2	75,6
<b>A 6</b>	2	<b>6730 9001</b>	09 006 13	De	<b>56 600</b>	57 000	30,9	1,02	2 750	3 045	22,1	76,6
E 50		AS Lichtenau (53) AS Neuendettelsau (54)			<b>25,6 %</b>	58 000	26,0		19,9 %	984	47,2	74,1
	5		6,4 / 6,4	9525	53 600	53 500		0,94	2 900	3 226	22,3	76,9
					52 200	58 100	34,4	1,12	3,4 %	2 501	21,1	75,6
<b>A 6</b>	2	<b>6631 9001</b>	09 006 13	De	<b>56 400</b>	57 100	30,4	1,01	2 700	3 033	21,8	76,6
E 50		AS Neuendettelsau (54) AS Schwabach-West (55)			<b>25,3 %</b>	57 400	25,8		20,3 %	981	47,0	74,1
	4		15,7 / 15,7	9526	52 800	52 900		0,92	2 800	3 216	22,0	76,9
					52 200	58 200	33,8	1,12	3,4 %	2 485	21,1	75,6
<b>A 6</b>	2	<b>6632 9005</b>	09 006 23	De R2	<b>64 300</b>	65 700	28,0	0,99	2 950	3 491	20,3	77,0
E 50		AS Schwabach-West (55) AS Schwabach-Süd (56)			<b>23,5 %</b>	65 200	24,1		14,2 %	1 054	44,6	74,2
	4		3,6 / 3,6	9651	56 300	58 500		0,89	3 050	3 718	20,6	77,3
					60 600	67 400	31,1	1,11	3,3 %	2 810	19,1	75,9
<b>A 6</b>	2	<b>6632 9051</b>	09 006 23	DZ	<b>73 200</b>	75 800	24,3	0,97	3 150	3 985	17,7	77,2
E 50		AS Schwabach-Süd (56) AS Roth (57)			<b>20,6 %</b>	73 600	21,2		15,1 %	1 169	40,3	74,3
	4		1,9 / 1,9	9055	66 400	63 700		0,85	3 200	4 265	17,9	77,5
					66 000	77 800	27,2	1,09	2,3 %	3 142	16,6	76,0
					Baustelle vom 03.08.2015 bis 20.08.2015: verringerter Verkehr							



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 6	2	6632 9052	09 006 23	De	82 400	85 400	23,5	0,97	3 600	4 496	17,3	77,7
E 50		AS Roth (57) AK Nürnberg-Süd (A 73)			19,9 %	82 800	20,6		11,9 %	1 300	38,3	74,6
	6		7,5 / 7,5	9944	76 300	71 600		0,86	3 650	4 821	17,6	78,0
					75 700	86 500	26,5	1,08	14,6 %	3 523	15,8	76,4
A 6	2	6632 9001	09 006 23	A	62 500	64 600	22,9	1,02	2 850	3 404	16,8	76,4
E 50		AK Nürnberg-Süd (A 73) AS Nürnberg-Langwasser (59)			19,4 %	65 800	19,6		6,7 %	1 003	37,5	73,4
	4		2,9 / 2,9	9527	71 500	51 200		0,79	2 750	3 639	17,0	76,7
					75 000	67 000	24,9	1,05	13,7 %	2 697	15,6	75,2
A 6	2	6633 9052	09 006 23	A	59 900	61 700	24,6	1,01	2 700	3 258	18,1	76,4
E 50		AS Nürnberg-Langwasser (59) AK Nürnberg-Ost (A 9)			20,9 %	62 100	21,8		13,7 %	960	40,3	73,5
	4		2,2 / 2,2	9047	71 000	50 700		0,81	2 650	3 483	18,3	76,7
					69 300	64 300	26,9	1,04	6,7 %	2 581	16,8	75,2
A 6	2	6633 9053	09 006 15	De	41 500	43 800	26,6	0,96	2 450	2 270	20,5	75,1
E 50		AK Nürnberg-Ost (A 9) AK Altdorf (A 3)			22,9 %	41 900	23,7		15,8 %	640	40,4	71,7
	4		7,3 / 7,3	9753	38 500	33 200		0,73	2 150	2 453	20,8	75,5
					37 200	45 600	29,5	1,08	16,8 %	1 721	19,0	73,7
A 6	2	6533 9054	09 006 16	DZ	31 900	34 000	28,4	0,94	1 700	1 751	21,7	74,2
E 50		AK Altdorf (A 3) AS Altdorf/Leinburg (62)			24,7 %	32 000	25,7		21,9 %	483	46,5	71,0
	4		3,3 / 3,3	9054	28 100	24 800		0,71	1 700	1 912	22,0	74,6
					27 600	35 900	31,0	1,06	17,4 %	1 267	20,3	72,6
A 6	2	6534 9001	09 006 16	A	27 100	28 700	31,9	0,93	1 550	1 487	24,0	73,8
E 50		AS Altdorf/Leinburg (62) AS Alfeld (63)			27,4 %	26 500	29,9		21,9 %	410	51,5	70,6
	4		15,6 / 15,6		25 300	22 600		0,78	1 350	1 624	24,4	74,2
					23 200	29 700	36,3	1,09	17,4 %	1 076	22,5	72,2
A 6	2	6535 9001	09 006 16	S	26 700	28 100	32,6	0,96	1 300	1 454	24,6	73,7
E 50		AS Alfeld (63) AS Sulzbach-Rosenberg (64)			28,2 %	26 900	29,3		25,6 %	427	52,7	70,9
	4		9,1 / 9,1	9018	23 600	21 700		0,75	1 400	1 598	24,9	74,2
					23 300	29 800	35,6	1,05	22,9 %	1 021	23,3	72,0
A 6	2	6536 9001	09 006 16	Af R4	25 500				1 350	1 399	25,4	73,6
E 50		AS Sulzbach-Rosenberg (64) AS Amberg-West (65)			29,0 %				21,9 %	386	54,4	70,5
	4		8,6 / 8,6		22 500				1 350	1 528	25,8	74,1
					20 000				17,4 %	1 012	23,8	72,0
A 6	2	6537 9001	09 006 26	A	22 200	23 400	35,1	0,95	1 100	1 184	26,5	73,0
E 50		AS Amberg-West (65) AS Amberg-Süd (66)			30,0 %	22 200	30,9		4,5 %	404	50,9	70,5
	4		11,4 / 11,4		17 700	18 200		0,77	1 150	1 277	26,5	73,4
					15 500	24 100	38,2	1,09	23,1 %	902	26,5	71,9
A 6	2	6537 9002	09 006 26	Dv	21 500	22 400	36,4	0,96	1 050	1 150	27,7	73,1
E 50		AS Amberg-Süd (66) AS Amberg-Ost (67)			31,3 %	21 600	32,5		4,1 %	377	53,6	70,4
	4		4,9 / 4,9	9239	18 000	18 100		0,78	1 150	1 247	27,8	73,4
					14 600	23 500	39,8	1,07	22,9 %	857	27,4	71,7
A 6	2	6538 9236	09 006 26	DZ	17 600	18 500	36,7	0,96	850	934	28,0	72,2
E 50		AS Amberg-Ost (67) AS Schmidgaden (68)			31,8 %	17 700	33,1		4,9 %	331	53,5	69,8
	4		7,1 / 7,1	9528	13 300	14 500		0,76	950	1 002	28,0	72,5
						19 400	40,0	1,06	23,3 %	728	28,3	71,1
A 6	2	6538 9237	09 006 26	Af R4	16 500				800	879	27,5	71,9
E 50		AS Schmidgaden (68) AS Nabburg-West (69)			31,2 %				4,5 %	300	52,9	69,3
	4		7,6 / 7,6		13 000				900	948	27,6	72,2
									23,1 %	670	27,5	70,7
A 6	2	6538 9238	09 006 26	S	17 200	18 100	37,2	0,95	850	907	28,6	72,1
E 50		AS Nabburg-West (69) AK Oberpfälzer Wald (A 93)			32,5 %	17 200	33,7		4,4 %	327	53,7	69,8
	4		6,2 / 6,2	9238	13 600	14 100		0,76	900	969	28,3	72,4
						18 900	40,5	1,05	23,4 %	719	29,9	71,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
						W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
						U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
						S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
						Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 6	2	6439 9088	09 006 17	DZ	18 400	19 000	36,9	0,97	950	956	28,2	72,3
E 50	4	AK Oberpfälzer Wald (A 93) AS Wernberg-Ost (71)	3,3 / 3,3	9088	31,6 % 14 900	18 400 16 300	32,7	0,84 1,10	3,7 % 1 100	381 1 007	48,9 28,4	70,1 72,6
A 6	2	6439 9089	09 006 17	Af R4	18 800				950	979	27,4	72,3
E 50	4	AS Wernberg-Ost (71) AS Leuchtenberg (72)	8,4 / 8,4		30,7 % 15 300				3,7 % 1 100	390 1 031	47,5 27,6	70,1 72,6
A 6	2	6339 9048	09 006 17	A	19 000	19 800	35,7	0,96	1 000	986	27,2	72,3
E 50	4	AS Leuchtenberg (72) AS Vohenstrauß-West (73)	6,1 / 6,1		30,5 % 15 400	18 900 16 400	32,4	0,80 1,08	3,7 % 1 150	393 1 039	47,2 27,4	70,1 72,6
A 6	2	6340 9049	09 006 17	A	19 000	19 800	35,5	0,95	1 000	987	27,0	72,3
E 50	4	AS Vohenstrauß-West (73) AS Vohenstrauß-Ost (74)	1,6 / 1,6		30,3 % 15 700	18 700 16 600	32,2	0,81 1,09	3,7 % 1 100	393 1 040	46,9 27,2	70,1 72,6
A 6	2	6340 9050	09 006 17	Af R4	18 800				950	979	28,3	72,4
E 50	4	AS Vohenstrauß-Ost (74) AS Pleystein (75)	5,2 / 5,2		31,8 % 15 000				3,7 % 1 100	390 1 031	49,2 28,6	70,2 72,7
A 6	2	6340 9051	09 006 17	Af R4	18 000				950	936	27,5	72,1
E 50	4	AS Pleystein (75) AS Waidhaus (76)	5,9 / 5,9		30,9 % 14 800				3,7 % 1 050	373 986	47,7 27,7	69,9 72,4
A 6	2	6341 9050	09 006 50	S	14 200	15 000	47,3	0,96	750	715	37,9	72,0
E 50	4	AS Waidhaus (76) Bundesgrenze Tschechien	2,9 / 2,9	9008	41,8 % 11 600	14 400 11 100	42,5	0,72 1,05	30,4 % 750	335 729	58,4 37,7	70,2 72,0
A 7	65	5524 6878	09 007 21	DZ	39 100	38 300	28,1	1,09	2 300	2 084	17,6	74,4
E 45	4	AD Dreieck Fulda (A 66) AS Bad Brückenau-Volkers (94)	19,0 / 19,0	6878	22,7 % 37 200	41 600 38 900	21,9	1,00 1,20	2,5 % 2 150	713 2 222	52,0 16,9	73,0 74,5
A 7	2	5625 9001	09 007 21	A	38 000	37 200	27,7	1,07	2 150	2 040	17,4	74,2
E 45	4	AS Bad Brückenau-Volkers (94) AS Bad Brückenau/Wildflecken (95)	8,3 / 8,3		22,1 % 36 000	40 000 38 000	22,1	1,03 1,25	2,7 % 2 000	662 2 182	50,8 16,7	72,6 74,4
A 7	2	5725 9001	09 007 21	A	41 300	38 800	27,1	1,18	2 300	2 216	16,5	74,5
E 45	5	AS Bad Brückenau/Wildflecken (95) AS Bad Kissingen/Oberthulba (96)	13,9 / 13,9		20,9 % 38 700	45 600 44 000	20,4	1,12 1,20	2,7 % 2 200	719 2 370	48,1 15,8	72,8 74,7
A 7	2	5825 9001	09 007 21	A	39 000	38 200	28,2	1,09	2 200	2 095	17,6	74,4
E 45	5	AS Bad Kissingen/Oberthulba (96) AS Hammelburg (97)	9,1 / 9,1		22,4 % 38 700	41 500 38 700	21,9	1,00 1,19	2,7 % 2 100	680 2 241	51,4 16,9	72,8 74,6
A 7	2	5926 9052	09 007 21	DZ	43 600	43 600	26,0	1,04	2 300	2 352	17,0	74,8
E 45	4	AS Hammelburg (97) AS Wasserlosen (98)	10,0 / 10,0	9152	21,4 % 42 300	45 300 41 400	21,7	0,94 1,18	2,8 % 2 400	739 2 521	49,3 16,3	73,0 75,0
A 7	2	5926 9002	09 007 21	DZ	42 700	42 600	25,8	1,04	2 350	2 299	16,7	74,7
E 45	4	AS Wasserlosen (98) AK Schweinfurt/Werneck (A 70)	7,8 / 7,8	9529	21,1 % 41 800	44 400 40 600	21,3	0,94 1,17	2,7 % 2 250	729 2 461	48,6 16,0	72,9 74,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	2	6026 9001	09 007 22	S	62 100	62 400	20,3	1,03	3 300	3 429	13,8	75,9
E 45	4	AK Schweinfurt/Werneck (A 70) AS Gramschatzer Wald (100)	12,6 / 12,6	9530	16,7 %	64 000	17,0	0,96	1,7 %	893	38,9	73,0
					56 400	58 500		1,17	3 300	3 693	13,6	76,2
					58 800	63 900	23,5		8,8 %	2 636	14,8	75,0
A 7	2	6026 9020	09 007 22	DZ	62 400	63 400	20,0	1,01	3 200	3 458	13,8	76,0
E 45	4	AS Gramschatzer Wald (100) AS Würzburg/Estenfeld (101)	7,6 / 7,6	9020	16,6 %	63 800	17,2	0,91	10,6 %	880	39,3	73,0
					59 100	57 300		1,16	3 150	3 733	13,7	76,3
					59 600	65 000	23,6		2,0 %	2 632	14,0	74,8
A 7	2	6226 9053	09 007 22	DZ	39 600	39 500	26,9	1,04	2 100	2 156	18,1	74,6
E 45	4	AS Würzburg/Estenfeld (101) AK Biebelried (A 3)	10,3 / 10,3	9037	21,9 %	41 100	22,2	0,97	14,6 %	627	48,1	72,2
					38 700	37 900		1,18	2 100	2 336	17,8	74,9
					40 600	40 300	31,9		2,7 %	1 617	19,5	73,5
A 7	2	6226 9052	09 007 23	S	25 400	25 200	22,9	1,01	1 400	1 412	15,5	72,4
E 43	4	AK Biebelried (A 3) AS Kitzingen (103)	2,3 / 2,3	9452	18,6 %	25 500	19,1	1,07	3,4 %	349	43,9	69,4
					24 500	26 200		1,19	1 500	1 539	15,2	72,7
					25 400	25 500	27,5		2,1 %	1 034	16,9	71,2
Baustelle vom 16.04.2015 bis 30.06.2015: verringerter Verkehr												
A 7	2	6226 9002	09 007 23	De	26 300	26 100	21,8	1,03	1 450	1 475	14,7	72,4
E 43	4	AS Kitzingen (103) AS Marktbreit (104)	13,1 / 13,1	9531	17,7 %	26 900	18,1	1,04	2,6 %	337	44,5	69,2
					25 300	26 500		1,21	1 550	1 600	14,5	72,7
					25 800	26 000	26,6		2,1 %	1 100	15,3	71,2
Sperrung vom 27.07.2015 bis 15.10.2015: verringerter Verkehr												
A 7	2	6326 9084	09 007 23	A	25 800	26 400	22,8	0,87	1 650	1 447	15,5	72,5
E 43	4	AS Marktbreit (104) AS Gollhofen (105)	8,2 / 8,2	9532	18,3 %	22 900	19,6	1,11	3,8 %	326	43,5	69,0
					25 100	27 500		1,29	1 350	1 576	15,3	72,8
					26 700	25 300	27,5		5,0 %	1 060	16,0	71,2
Baustelle vom 16.03.2015 bis 23.12.2015: verringerter Verkehr												
A 7	2	6427 9001	09 007 23	A	24 700	25 200	24,1	0,88	1 450	1 383	16,2	72,4
E 43	4	AS Gollhofen (105) AS Uffenheim-Langensteinach (106)	9,5 / 9,5	9067	19,2 %	22 200	19,9	1,03	3,8 %	311	45,7	69,0
					24 800	25 900		1,17	1 400	1 506	16,1	72,7
					25 200	25 500	29,0		5,0 %	1 013	16,8	71,1
Baustelle vom 16.03.2015 bis 23.12.2015: verringerter Verkehr												
A 7	2	6427 9083	09 007 23	DZ	25 800	25 400	23,0	1,04	1 400	1 448	15,6	72,5
E 43	4	AS Uffenheim-Langensteinach (106) AS Bad Windsheim (107)	8,3 / 8,3	9533	18,5 %	26 500	18,7	1,05	2,5 %	323	44,5	69,1
					24 900	26 300		1,19	1 550	1 579	15,5	72,8
					25 200	25 200	28,1		4,1 %	1 054	16,0	71,2
A 7	2	6527 9082	09 007 23	Dv	28 000	27 700	22,9	1,04	1 500	1 576	15,8	72,9
E 43	4	AS Bad Windsheim (107) AS Rothenburg o.d.T. (108)	9,2 / 9,2	9534	18,5 %	28 700	18,8	1,04	2,5 %	345	43,6	69,3
					26 600	28 300		1,20	1 750	1 722	15,8	73,3
					26 400	27 600	27,7		12,4 %	1 137	15,7	71,5
A 7	2	6627 9001	09 007 23	DZ	28 600	28 200	22,6	1,04	1 550	1 612	15,5	72,9
E 43	4	AS Rothenburg o.d.T. (108) AS Wörnitz (109)	13,9 / 13,9	9535	18,2 %	29 400	18,4	1,05	2,9 %	345	43,2	69,3
					26 900	29 100		1,22	1 800	1 761	15,5	73,3
					26 400	28 200	27,0		9,1 %	1 163	15,6	71,5
A 7	2	6727 9081	09 007 23	DZ	26 800	26 100	22,1	1,06	1 750	1 513	15,2	72,6
E 43	4	AS Wörnitz (109) AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 6)	7,2 / 7,2	9569	17,6 %	27 600	17,8	1,10	10,4 %	316	40,7	68,7
					25 200	28 100		1,25	1 550	1 654	15,3	73,0
					26 100	25 900	27,1		2,1 %	1 088	14,7	71,1
A 7	2	6727 9004	08 007 24	DZ	43 100	42 000	23,5	1,06	2 700	2 422	16,2	74,8
E 43	4	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 6) AS Feuchtwangen-West (111)	3,5 / 3,5	9568	18,7 %	44 600	18,9	1,10	11,9 %	534	41,2	71,0
					39 800	44 900		1,25	2 400	2 625	16,4	75,2
					41 400	41 900	28,5		2,3 %	1 812	15,3	73,4
A 7	2	6827 9080	08 007 24	A	42 200	40 700	20,8	1,10	2 650	2 389	15,1	74,6
E 43	4	AS Feuchtwangen-West (111) AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)	11,1 / 11,1		17,1 %	44 700	19,4	1,18	10,5 %	488	36,5	70,2
					42 100	43 800		1,40	2 200	2 603	15,5	75,0
					39 600	38 300	26,9		1,9 %	1 749	13,3	72,9

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	10	7127 1001	08 007 24	A	35 300	35 100	22,1	0,94	2 200	1 998	15,7	73,9
E 43		AS Ellwangen (113) AS Aalen/Oberkochen (115)			17,7 %	32 900	19,5		10,5 %	408	37,9	69,5
	4		18,8 / 18,8		35 900	38 700		1,19	1 850	2 177	16,1	74,3
					37 200	33 700	26,8	1,34	1,9 %	1 463	13,8	72,2
A 7	10	7327 1011	08 007 24	A	39 300	38 600	18,4	1,06	2 350	2 226	12,8	73,9
E 43		AS Aalen/Oberkochen (115) AS Giengen/Herbrechtingen (117)			14,5 %	41 000	14,0		10,5 %	454	31,0	69,4
	4		23,1 / 23,1		37 100	39 800		1,08	2 150	2 425	13,2	74,3
					39 300	38 300	22,6	1,24	1,9 %	1 629	11,2	72,3
A 7	40	7526 1061	08 007 24	DZ	45 500	45 100	17,3	1,05	2 650	2 596	12,6	74,5
E 43		AS Giengen/Herbrechtingen (117) AS Langenau (119)			13,9 %	47 300	13,9		9,1 %	488	28,7	69,4
	4		17,3 / 17,3	8061	42 800	44 500		1,03	2 400	2 842	13,1	75,0
					43 800	45 100	21,1	1,21	1,4 %	1 859	10,2	72,6
A 7	40	7526 1001	08 007 24	A	45 900	45 700	19,6	1,05	2 750	2 603	13,9	74,8
E 43		AS Langenau (119) AK Ulm/Elchingen (A 8)			15,7 %	48 000	15,6		10,5 %	531	33,7	70,3
	4		3,8 / 3,8		38 800	44 400		0,98	2 550	2 836	14,3	75,2
					41 400	46 700	23,0	1,17	1,9 %	1 905	12,2	73,1
A 7	1	7526 9082	09 007 25	Af R4	52 300				2 750	3 001	11,7	75,0
E 43		AK Ulm/Elchingen (A 8) AS Nersingen (121)			12,8 %				4,6 %	526	25,0	69,3
	4		6,1 / 6,1		46 400				2 800	3 302	12,4	75,5
					43 400				1,2 %	2 095	8,7	72,9
A 7	1	7626 9083	09 007 25	Af R4	46 700				2 450	2 682	10,8	74,3
E 43		AS Nersingen (121) AS Dreieck Hittistetten (122)			11,9 %				4,6 %	470	23,1	68,6
	4		10,0 / 10,0		41 500				2 500	2 951	11,4	74,9
					37 100				1,2 %	1 872	8,1	72,2
A 7	1	7626 9230	09 007 25	DZ	65 600	64 700	12,3	1,07	3 400	3 767	9,0	75,5
E 43		AS Dreieck Hittistetten (122) AS Vöhringen (123)			9,8 %	69 300	9,8		4,6 %	660	19,2	69,6
	4		4,9 / 4,9	9230	58 600	64 000		1,00	3 550	4 146	9,5	76,0
					56 900	63 400	15,2	1,18	1,2 %	2 630	6,7	73,4
A 7	1	7726 9085	09 007 25	Af R4	60 100				3 150	3 452	8,2	74,9
E 43		AS Vöhringen (123) AS Illertissen (124)			9,0 %				4,6 %	605	17,5	69,0
	4		7,5 / 7,5		53 400				3 250	3 800	8,7	75,4
					50 800				1,2 %	2 410	6,1	72,9
A 7	1	7726 9086	09 007 25	Af R4	53 300				2 800	3 062	7,9	74,3
E 43		AS Illertissen (124) AS Altenstadt a.d. Iller (125)			8,6 %				4,6 %	536	16,8	68,4
	4		8,3 / 8,3		47 400				2 850	3 370	8,3	74,8
					44 900				1,2 %	2 137	5,9	72,3
A 7	40	7826 1001	09 007 25	A	59 000	54 700	13,0	1,03	3 450	3 385	9,1	75,0
E 43		AS Altenstadt a.d. Iller (125) Dettingen an der Iller (126)			10,0 %	56 500	11,5		4,6 %	593	19,4	69,2
	4		5,1 / 5,1		45 900	77 200		1,59	2 800	3 726	9,6	75,5
					44 800	47 900	17,5	1,47	1,2 %	2 363	6,8	73,0
A 7	40	7926 1003	09 007 25	A	57 600	54 700	12,9	1,01	3 300	3 308	9,0	74,9
E 43		Dettingen an der Iller (126) AS Berkheim (127)			9,9 %	55 200	10,4		4,6 %	579	19,2	69,0
	4		8,3 / 8,3		41 700	70 900		1,59	2 850	3 640	9,5	75,4
					48 000	44 000	19,2	1,57	1,2 %	2 309	6,7	72,8
A 7	40	7926 1005	09 007 25	A	56 300	53 500	14,8	1,10	2 800	3 230	10,3	75,1
E 43		AS Berkheim (127) AK Memmingen (A 96)			11,3 %	59 100	11,0		4,6 %	566	22,0	69,3
	4		4,7 / 4,7		48 900	62 400		1,35	3 200	3 555	10,9	75,6
					52 000	46 000	16,1	1,50	1,2 %	2 255	7,7	73,0
A 7	1	8026 9231	09 007 26	DZ	35 900	33 800	12,2	1,17	2 450	2 081	8,9	72,9
E 532		AK Memmingen (A 96) AS Memmingen-Süd (129)			9,4 %	39 400	9,0		1,6 %	314	17,4	66,1
	4		4,7 / 4,7	9231	32 500	38 400		1,13	2 350	2 361	9,3	73,5
					30 400	32 700	15,1	1,22	1,1 %	1 243	6,5	70,1

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	1	8027 9091	09 007 26	Af R4	39 800				2 750	2 309	7,3	73,0
E 532		AS Memmingen-Süd (129) AS Woringen (130)			7,7 % 34 300 32 900				1,6 % 2 550 1,1 %	348 2 619 1 379	14,2 7,6 5,3	66,1 73,6 70,3
	4		4,9 / 4,9									
A 7	1	8027 9001	09 007 26	Af R4	39 400				2 750	2 286	6,8	72,8
E 532		AS Woringen (130) AS Bad Grönenbach (131)			7,2 % 33 900 31 600				1,6 % 2 550 1,1 %	345 2 594 1 366	13,3 7,1 5,0	65,9 73,4 70,1
	4		5,5 / 5,5									
A 7	1	8127 9092	09 007 26	Af R4	40 100				2 800	2 325	6,6	72,8
E 532		AS Bad Grönenbach (131) AS Dietmannsried (132)			7,0 % 34 500 32 300				1,6 % 2 600 1,1 %	351 2 637 1 389	12,9 6,9 4,8	65,9 73,5 70,2
	4		9,6 / 9,6									
A 7	1	8227 9093	09 007 26	Af R4	41 300				2 850	2 399	6,7	73,0
E 532		AS Dietmannsried (132) AS Kempten-Leubas (133)			7,1 % 35 600 32 100				1,6 % 2 650 1,1 %	362 2 722 1 433	13,1 7,0 4,9	66,1 73,6 70,3
	4		6,9 / 6,9									
A 7	1	8228 9094	09 007 26	Af R4	42 500				2 950	2 465	6,0	73,0
E 532		AS Kempten-Leubas (133) AS Kempten (134)			6,4 % 36 600 31 200				1,6 % 2 750 1,1 %	372 2 796 1 472	11,8 6,3 4,4	65,9 73,6 70,3
	4		1,9 / 1,9									
A 7	1	8228 9095	09 007 26	Af R4	40 100				2 800	2 328	5,7	72,6
E 532		AS Kempten (134) AS Betzigau (135)			6,0 % 34 600 34 600				1,6 % 2 600 1,1 %	351 2 641 1 391	11,1 5,9 4,1	65,6 73,2 70,0
	4		3,0 / 3,0									
A 7	1	8228 9096	09 007 26	Af R4	39 200				2 750	2 277	5,8	72,6
E 532		AS Betzigau (135) AD Allgäu (A 980)			6,1 % 33 800 32 000				1,6 % 2 550 1,1 %	344 2 583 1 360	11,2 6,0 4,2	65,5 73,2 69,9
	4		3,3 / 3,3									
A 7	1	8328 9097	09 007 27	DZ	27 000	24 700	7,2	1,24	2 050	1 579	5,4	70,9
E 532		AD Allgäu (A 980) AS Oy-Mittelberg (137)			5,6 % 22 500 19 800	30 600 30 300 24 100	5,3 9,0	1,19 1,20	1,2 % 2 000 1,5 %	213 1 800 916	9,2 5,5 4,8	63,0 71,5 68,4
	4		9,3 / 9,3	9097								
A 7	1	8328 9001	09 007 27	DZ	19 700	17 700	8,2	1,28	1 500	1 149	5,9	69,6
E 532		AS Oy-Mittelberg (137) AS Nesselwang (138)			6,4 % 15 200 10 300	22 700 22 900 17 100	5,9 10,4	1,28 1,30 1,23	1,6 % 1 450 2,0 %	163 1 305 679	12,5 6,0 5,3	62,5 70,2 67,2
	4		5,1 / 5,1	9016								
A 7	1	8329 9001	09 007 27	DZ	16 400	14 400	9,6	1,33	1 300	951	7,0	69,1
E 532		AS Nesselwang (138) AS Füssen (139)			7,5 % 15 200 9 600	19 100 19 800 13 700	6,9 12,2	1,33 1,26	2,6 % 1 300 1,8 %	139 1 082 557	14,4 7,0 7,1	62,1 69,6 66,8
	4		16,2 / 16,2	9072								
A 7	1	8429 9001	09 007 50	DZ	15 900	14 200	8,1	1,31	1 200	919	5,9	68,6
E 532		AS Füssen (139) Bundesgrenze Österreich			6,4 % 13 800 11 400	18 600 18 000 13 200	5,8 10,4	1,31 1,33 1,27	2,3 % 1 150 2,0 %	139 1 040 555	13,0 5,8 6,2	61,9 69,2 66,5
	2		1,6 / 1,6	9071								
A 8	40	7526 1002	08 008 10	A	60 000	61 800	21,7	0,99	2 500	3 344	15,1	76,0
E 52		AS Ulm-Ost (63) AS Oberelchingen (64)			17,2 % 56 800	61 000 52 300 68 900	13,9 25,1	0,76 0,93	1,5 % 3 050 4,5 %	804 3 551 2 723	34,6 15,8 12,4	72,2 76,4 74,7
	4		3,7 / 3,7									
A 8	1	7526 9014	09 008 49	Af R4	65 800				3 150	3 686	14,6	76,4
E 52		AS Oberelchingen (64) AK Ulm/Elchingen (A 7)			16,4 % 59 300 55 500				5,6 % 3 150 13,0 %	849 3 932 2 947	31,7 15,5 11,3	72,2 76,8 74,8
	4		3,1 / 3,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8	40	7526 1004	09 008 49	A	55 000	58 900	20,9	0,79	2 600	3 078	15,5	75,7
E 52		AK Ulm/Elchingen (A 7) LG (BW/BY)			17,3 %	46 600	17,3		5,6 %	709	33,5	71,5
	6		3,8 / 3,8		51 900	51 500		0,86	2 650	3 284	16,3	76,2
					61 600	61 600	24,6	1,11	13,0 %	2 461	12,0	74,2
A 8	1	7527 9130	09 008 49	DZ	61 000	61 800	21,6	1,02	2 950	3 415	16,0	76,3
E 52		LG (BW/BY) AS Leipheim (66)			17,8 %	63 300	18,0		2,5 %	794	34,1	72,1
	6		3,4 / 3,4	9130	53 500	55 600		0,89	2 900	3 649	16,9	76,7
					55 000	64 500	24,8	1,11	15,1 %	2 713	12,3	74,7
A 8	1	7527 9013	09 008 49	S	61 500	62 200	21,6	1,02	2 950	3 445	15,9	76,3
E 52		AS Leipheim (66) AS Günzburg (67)			17,8 %	63 700	18,0		8,6 %	786	35,0	72,1
	6		7,0 / 7,0	9966	55 700	55 900		0,89	2 950	3 669	16,8	76,7
					57 200	65 000	24,9	1,12	10,9 %	2 771	12,4	74,8
A 8	1	7528 9012	09 008 11	Af R4	55 000				2 650	3 089	16,6	75,9
E 52		AS Günzburg (67) AS Burgau (69)			18,3 %				11,3 %	693	33,5	71,4
	4		12,1 / 12,1		51 800				2 700	3 303	17,7	76,4
					53 100				8,3 %	2 445	12,1	74,2
A 8	1	7528 9011	09 008 11	Af R4	55 900				2 700	3 141	15,5	75,8
E 52		AS Burgau (69) AS Zusmarshausen (70)			17,1 %				11,3 %	704	31,4	71,3
	4		12,0 / 12,0		52 300				2 750	3 360	16,5	76,3
					53 000				8,3 %	2 486	11,4	74,1
A 8	1	7530 9010	09 008 11	Af R4	57 900				2 800	3 249	15,2	75,9
E 52		AS Zusmarshausen (70) AS Adelsried (71a)			16,8 %				11,3 %	729	30,8	71,4
	4		9,1 / 9,1		53 500				2 850	3 475	16,2	76,4
					53 800				8,3 %	2 572	11,2	74,2
A 8	1	7531 9131	09 008 11	Af R4	64 500				3 100	3 621	14,0	76,2
E 52		AS Adelsried (71a) AS Neusäß (71b)			15,5 %				11,3 %	812	28,4	71,6
	4		8,8 / 8,8		56 800				3 150	3 872	15,0	76,7
					62 000				8,3 %	2 866	10,3	74,5
A 8	1	7531 9144	09 008 11	Af R4	73 300				3 550	4 115	12,5	76,5
E 52		AS Neusäß (71b) AS Kreuz Augsburg-West (72)			13,8 %				11,3 %	923	25,3	71,8
	4		2,5 / 2,5		61 500				3 600	4 401	13,3	76,9
					63 900				8,3 %	3 257	9,2	74,9
A 8	1	7531 9008	09 008 11	DZ	98 900	104 400	16,6	0,98	4 600	5 580	13,1	77,9
E 52		AS Kreuz Augsburg-West (72) AS Augsburg-Ost (73)			14,3 %	102 300	14,5		11,8 %	1 202	25,6	73,0
	6		3,6 / 3,6	9963	78 500	76 000		0,72	4 800	6 030	14,0	78,4
					75 000	109 600	18,9	1,08	9,9 %	4 231	9,1	76,0
A 8	1	7531 9962	09 008 11	DZ	89 200	93 200	16,4	0,98	4 050	5 022	12,7	77,4
E 52		AS Augsburg-Ost (73) AS Friedberg (Bayern) (74a)			14,0 %	91 700	14,2		10,2 %	1 097	25,5	72,6
	5		2,6 / 2,6	9962	70 000	72 100		0,77	4 200	5 395	13,6	77,9
					97 900	97 900	18,6	1,08	8,4 %	3 904	9,2	75,7
A 8	1	7632 9007	09 008 11	DZ	82 400	85 500	16,8	0,99	3 650	4 622	12,9	77,1
E 52		AS Friedberg (Bayern) (74a) Dasing (74b)			14,2 %	84 700	14,5		10,3 %	1 045	26,1	72,5
	5		8,5 / 8,5	9961	67 300	68 500		0,79	3 900	4 944	13,8	77,5
					66 800	90 100	19,0	1,08	9,4 %	3 656	9,4	75,4
A 8	1	7632 9132	09 008 11	DZ	76 400	78 700	15,9	1,00	3 500	4 279	12,1	76,6
E 52		AS Dasing (74b) AS Adelzhausen (75)			13,4 %	78 900	13,7		9,2 %	985	25,1	72,1
	5		6,9 / 6,9	9132	61 600	65 400		0,82	3 750	4 557	12,8	77,0
					63 200	82 700	17,9	1,08	7,2 %	3 446	9,0	75,1
A 8	1	7633 9005	09 008 11	DZ	76 600	79 000	16,2	1,00	3 650	4 291	12,4	76,7
E 52		AS Adelzhausen (75) AS Odelzhausen (76)			13,7 %	78 900	14,0		12,9 %	984	25,3	72,1
	6		7,4 / 7,4	9960	65 700	65 300		0,81	3 800	4 569	13,2	77,1
					63 000	83 100	18,2	1,08	7,5 %	3 456	9,3	75,1

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8	7633 9004	09 008 11	DZ	82 800	86 100	14,6	0,99	4 300	4 649	11,3	76,8	
	AS Odelzhausen (76)			12,5 %	85 000	12,7		12,4 %	1 052	23,0	72,1	
	AS Sulzemoos (77)			70 400	68 900		0,79	4 250	4 953	12,0	77,2	
				69 100	90 500	16,5	1,08	7,6 %	3 735	8,4	75,3	
E 52		5,6 / 5,6	9014									
A 8	7733 9003	09 008 11	DZ	85 900	89 600	14,2	0,99	4 650	4 827	11,0	76,9	
	AS Sulzemoos (77)			12,1 %	88 300	12,4		12,2 %	1 082	22,4	72,2	
	Dachau/Fürstenfeldbruck (78)			73 500	70 600		0,78	4 400	5 149	11,7	77,3	
				71 300	94 400	15,9	1,07	8,0 %	3 861	8,2	75,4	
E 52		8,0 / 8,0	9003									
A 8	7734 9002	09 008 11	Af R4	103 500				5 000	5 812	9,2	77,4	
	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78)			10,2 %				11,3 %	1 303	18,7	72,5	
	AD München-Eschenried (A 99)			86 800				5 050	6 216	9,8	77,8	
				87 500				8,3 %	4 600	6,8	75,8	
E 52		4,5 / 4,5										
A 8	7834 9142	09 008 12	S	37 300	39 900	5,3	0,93	2 250	2 129			
	AD München-Eschenried (A 99)			4,8 %	37 200	5,0		0,0 %	400			
	AS München-Langwied (80)			33 500	28 400		0,72	2 300	2 245			
				28 700	42 000	5,9	1,06	0,0 %	1 783			
E 52		1,6 / 1,6	9223									
A 8	7834 9141	09 008 12	De	43 800	46 800	5,9	0,93	2 700	2 518	4,9	72,8	
	AS München-Langwied (80)			5,2 %	43 700	5,5		5,6 %	427	8,8	66,0	
	AK München-West (A 99)			40 000	33 300		0,71	2 600	2 668	5,5	73,2	
				33 000	49 600	6,6	1,06	4,3 %	2 067	2,6	71,3	
E 52		2,4 / 2,4	9141									
A 8	7834 9140	09 008 13	De	34 100	37 000	5,3	0,90	1 900	1 949	4,6	71,6	
	AK München-West (A 99)			4,8 %	33 400	5,0		5,6 %	365	7,0	64,9	
	AS München-Obermenzing (82)			31 800	25 300		0,68	1 900	2 053	5,0	71,9	
				41 800	39 200	5,9	1,03	3,5 %	1 634	3,0	70,4	
E 52		2,2 / 2,2	9140									
A 8	7935 9082	09 008 14	DZ	54 400	59 100	2,8	0,92	2 800	3 130	2,5	73,1	
	AS München-Ramersdorf (91)			2,6 %	54 500	2,8		1,7 %	531	3,5	65,6	
	AS München-Perlach (92a)			49 800	38 000		0,62	3 200	3 311	2,8	73,4	
				45 800	61 200	3,2	1,02	2,4 %	2 585	1,2	71,8	
E 52		0,7 / 0,7	9082									
A 8	7935 9168	09 008 14	Af R4	54 400				2 800	3 132	2,5	73,1	
	AS München-Perlach (92a)			2,5 %				1,7 %	531	3,5	65,6	
	AS Neubiberg (92b)			49 900				3 150	3 313	2,8	73,4	
				46 100				2,4 %	2 587	1,2	71,8	
E 52		2,4 / 2,4										
A 8	7935 9158	09 008 14	Af R4	54 500				2 850	3 135	2,0	72,9	
	AS Neubiberg (92b)			2,1 %				1,7 %	532	2,8	65,5	
	AS Unterhaching-Ost (93)			49 100				3 150	3 316	2,2	73,2	
				46 800				2,4 %	2 589	1,0	71,8	
E 52		3,0 / 3,0										
A 8	7935 9169	09 008 14	Af R4	53 600				2 800	3 083	2,3	72,9	
	AS Unterhaching-Ost (93)			2,3 %				1,7 %	523	3,2	65,5	
	AS Taufkirchen-Ost (94)			44 900				3 100	3 261	2,5	73,3	
				44 400				2,4 %	2 546	1,1	71,7	
E 52		2,4 / 2,4										
A 8	7935 9015	09 008 14	Af R4	49 000				2 550	2 823	2,4	72,6	
	AS Taufkirchen-Ost (94)			2,5 %				1,7 %	479	3,4	65,2	
	AK München-Süd (A 99)			42 000				2 850	2 987	2,7	72,9	
				40 400				2,4 %	2 332	1,2	71,4	
E 52		1,6 / 1,6										
A 8	8036 9016	09 008 15	De	117 400	115 300	13,3	1,09	5 950	6 657	10,3	78,2	
	AK München-Süd (A 99)			11,2 %	126 200	11,3		5,5 %	1 356	19,6	72,8	
	AS Hofoldinginger Forst (96)			113 500	113 400		0,91	6 050	7 215	10,7	78,6	
				116 200	113 900	15,7	1,09	2,7 %	4 983	8,6	76,6	
E 52		5,9 / 5,9	9224									
A 8	8036 9171	09 008 15	S	106 900	103 200	13,0	1,14	5 850	6 070	9,4	77,6	
	AS Hofoldinginger Forst (96)			10,4 %	118 100	9,8		1,8 %	1 218	19,5	72,3	
	AS Holzkirchen (97)			104 400	105 300		0,98	6 050	6 616	9,7	78,0	
				103 800	101 400	15,3	1,12	1,6 %	4 431	8,5	76,1	
E 52		9,9 / 9,9	9171									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 8</b>	1	<b>8136 9018</b>	09 008 15	De	<b>87 600</b>	83 300	16,4	1,17	4 450	4 918	12,4	77,3
E 45		AS Holzkirchen (97) AS Weyarn (98)			<b>13,4 %</b>	97 300	13,0		5,8 %	1 103	22,6	72,3
	6		6,1 / 6,1	9225	86 300	89 700		1,03	4 700	5 346	12,6	77,7
					85 400	81 100	19,3	1,13	3,6 %	3 636	11,5	75,8
<b>A 8</b>	1	<b>8136 9019</b>	09 008 15	S	<b>77 500</b>	73 100	20,7	1,18	4 250	4 327	16,0	77,3
E 45		AS Weyarn (98) AS Irschenberg (99)			<b>17,2 %</b>	86 600	16,7		8,0 %	1 031	26,7	72,5
	6		10,1 / 10,1	9226	78 400	81 000		1,04	4 200	4 677	16,3	77,7
					77 700	71 300	23,5	1,14	5,1 %	3 276	15,1	76,0
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9020</b>	09 008 15	De	<b>77 600</b>	72 200	17,5	1,22	4 050	4 332	12,6	76,7
E 52		AS Irschenberg (99) AS Bad Aibling (100a)			<b>13,6 %</b>	87 900	12,8		6,4 %	1 033	21,8	71,9
	6		8,8 / 8,8	9227	80 900	82 900		1,11	4 250	4 697	12,8	77,1
					80 100	69 000	21,3	1,17	2,5 %	3 237	11,7	75,3
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9180</b>	09 008 15	S	<b>88 700</b>	83 800	16,2	1,18	5 200	4 984	11,9	77,2
E 52		AS Bad Aibling (100a) AD Inntal (A 93)			<b>12,9 %</b>	99 000	12,4		4,3 %	1 119	21,5	72,2
	6		6,3 / 6,3	9180	81 000	92 400		1,08	4 600	5 411	12,0	77,6
					79 400	80 600	19,5	1,16	3,0 %	3 700	11,6	75,9
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9181</b>	09 008 16	Af R4	<b>87 300</b>				4 450	4 844	7,9	76,3
E 52		AD Inntal (A 93) AS Rosenheim (102)			<b>8,7 %</b>				7,0 %	1 220	15,1	71,7
	4		1,8 / 1,8		82 200				4 550	5 237	8,0	76,7
					74 000				4,6 %	3 661	7,4	75,0
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9023</b>	09 008 16	DZ	<b>66 700</b>	64 600	12,7	1,15	3 200	3 732	9,3	75,5
E 52		AS Rosenheim (102) AS Rohrdorf (103)			<b>10,3 %</b>	74 300	9,9		6,2 %	871	18,4	70,7
	4		3,3 / 3,3	9023	62 800	64 100		0,97	3 200	4 047	9,6	75,9
					61 000	64 500	15,0	1,13	5,9 %	2 786	8,3	74,0
<b>A 8</b>	1	<b>8138 9024</b>	09 008 16	Af R4	<b>63 800</b>				3 250	3 542	8,4	75,1
E 60		AS Rohrdorf (103) AS Achenmühle (104)			<b>9,3 %</b>				7,0 %	892	16,2	70,5
	5		3,4 / 3,4		60 100				3 350	3 829	8,6	75,4
					62 900				4,6 %	2 677	7,9	73,7
<b>A 8</b>	1	<b>8139 9025</b>	09 008 16	Af R4	<b>62 700</b>				3 200	3 479	8,4	75,0
E 52		AS Achenmühle (104) AS Frasdorf (105)			<b>9,3 %</b>				7,0 %	876	16,1	70,4
	4		6,5 / 6,5		58 800				3 250	3 762	8,6	75,4
					56 600				4,6 %	2 630	7,9	73,7
<b>A 8</b>	1	<b>8140 9026</b>	09 008 16	DZ	<b>59 900</b>	56 800	13,9	1,20	3 000	3 337	9,9	75,1
E 52		AS Frasdorf (105) AS Bernau (106)			<b>11,0 %</b>	68 100	10,4		7,8 %	812	19,9	70,6
	4		5,7 / 5,7	9026	56 200	60 100		1,03	3 100	3 615	10,1	75,5
					56 900	55 900	16,5	1,15	2,5 %	2 504	9,1	73,7
<b>A 8</b>	1	<b>8140 9027</b>	09 008 16	Af R4	<b>58 800</b>				3 000	3 260	9,2	74,9
E 52		AS Bernau (106) AS Felden (107)			<b>10,2 %</b>				7,0 %	821	17,6	70,3
	4		2,1 / 2,1		55 100				3 050	3 525	9,4	75,2
					51 200				4,6 %	2 464	8,6	73,5
<b>A 8</b>	1	<b>8140 9028</b>	09 008 16	De	<b>56 300</b>	53 100	14,7	1,22	2 900	3 121	10,5	74,9
E 52		AS Felden (107) AS Übersee (108)			<b>11,6 %</b>	64 600	10,9		7,3 %	791	20,2	70,5
	4		8,4 / 8,4	9028	52 800	56 700		1,05	2 950	3 371	10,7	75,3
					51 200	51 600	17,7	1,17	2,1 %	2 368	9,6	73,6
<b>A 8</b>	1	<b>8141 9029</b>	09 008 16	Af R4	<b>58 500</b>				3 000	3 247	9,4	74,9
E 60		AS Übersee (108) AS Grabenstätt (109)			<b>10,3 %</b>				7,0 %	818	17,9	70,4
	4		2,7 / 2,7		54 900				3 050	3 510	9,5	75,3
					50 400				4,6 %	2 454	8,7	73,5
<b>A 8</b>	1	<b>8141 9030</b>	09 008 16	De	<b>53 200</b>	49 900	17,6	1,23	2 750	2 943	13,2	75,2
E 52		AS Grabenstätt (109) AS Bergen (110)			<b>14,5 %</b>	61 400	13,9		11,2 %	758	24,4	70,9
	4		5,5 / 5,5	9192	50 200	54 000		1,08	2 950	3 183	13,3	75,5
					51 500	47 100	21,5	1,20	4,9 %	2 222	12,8	73,9



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
					SV-Ant.	W	U	S			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8	8141 9200	09 008 16	Af	52 300				2 700	2 903	20,2	76,2
E 52	AS Bergen (110) AS Schweinbach (111)		R4	22,3 % 49 400 50 000				7,0 % 2 750 4,6 %	731 3 138 2 194	38,8 20,6 18,9	72,1 76,6 74,8
		2,9 / 2,9									
A 8	8141 9032	09 008 16	S	53 300	49 900	19,9	1,24	2 850	2 986	15,5	75,6
E 60	AS Schweinbach (111) AS Traunstein/Siegsdorf (112)			16,9 % 49 400 50 100	61 900 54 000 48 300	16,4 23,8	1,05 1,18	14,1 % 3 600 6,6 %	690 3 274 2 122	28,8 15,4 16,2	71,0 76,0 74,2
		1,1 / 1,1	9193								
A 8	8142 9033	09 008 16	S	47 200	44 200	19,7	1,24	2 650	2 605	15,2	75,0
E 52	AS Traunstein/Siegsdorf (112) AS Neukirchen (113)			16,5 % 43 300 43 600	55 000 47 800 42 200	16,0 23,5	1,05 1,18	16,3 % 2 800 4,3 %	688 2 811 1 987	26,4 15,2 15,3	70,7 75,3 73,8
		7,2 / 7,2	9194								
A 8	8142 9034	09 008 16	De	46 100	42 900	18,6	1,26	2 600	2 529	13,8	74,6
E 52	AS Neukirchen (113) AS Anger (Behelfsausfahrt) (114)			15,1 % 41 400 38 700	54 000 47 200 41 000	14,4 22,4	1,05 1,16	6,7 % 2 550 7,9 %	702 2 724 1 943	24,5 13,8 13,9	70,5 74,9 73,5
		10,1 / 10,1	9031								
A 8	8243 9035	09 008 16	De	38 500	35 400	18,6	1,28	2 100	2 100		
E 60	AS Anger (Behelfsausfahrt) (114) AS Bad Reichenhall (115)			15,1 % 47 800 43 500	45 200 40 700 33 600	14,4 22,4	1,12 1,19	0,0 % 2 350 0,0 %	611 2 251 1 646		
		5,3 / 5,3	9195								
A 8	8243 9036	09 008 50	S	49 300	46 500	19,6	1,24	2 700	2 728	14,9	75,1
E 60	AS Bad Reichenhall (115) GÜ Bad Reichenhall-Autobahn (116)			16,2 % 45 500 40 900	57 800 48 000 44 700	15,3 23,4	0,99 1,16	10,3 % 3 050 5,0 %	700 2 967 2 010	26,4 14,8 15,3	70,8 75,5 73,9
		2,9 / 2,9	9032								
A 9	5536 0009	16 009 04	DZ	40 600	38 900	27,7	1,13	2 500	2 201	18,8	74,8
E 51	AS Bad Lobenstein (29) LG (TH/BY)			21,9 % 37 500 37 100	43 800 42 800 38 300	21,0 33,2	1,13 1,29	9,6 % 2 700 2,1 %	669 2 381 1 660	42,2 18,8 18,7	72,0 75,1 73,5
		3,5 / 3,5	4327								
A 9	5536 9001	16 009 04	A	41 100	39 800	29,2	1,10	2 600	2 241	19,9	75,0
E 51	LG (TH/BY) AS Rudolphstein (30)			23,0 % 37 500 41 000	43 800 42 400 39 000	23,0 35,1	1,10 1,30	8,2 % 2 450 2,3 %	653 2 434 1 662	44,7 19,9 19,5	72,1 75,4 73,7
		1,1 / 1,1									
A 9	5636 9001	16 009 04	A	41 900	40 400	28,1	1,12	2 600	2 285	18,9	75,0
E 51	AS Rudolphstein (30) AS Berg/Bad Steben (31)			21,9 % 38 300 41 000	45 200 42 900 39 600	21,1 33,6	1,09 1,29	8,2 % 2 550 2,3 %	666 2 482 1 694	42,6 19,0 18,6	72,1 75,3 73,6
		5,3 / 5,3									
A 9	5636 9002	16 009 04	A	40 800	39 300	26,2	1,11	2 500	2 225	17,7	74,7
E 51	AS Berg/Bad Steben (31) AS Naila/Selbitz (32)			20,5 % 39 200 40 400	43 600 42 600 39 100	19,8 31,6	1,10 1,26	8,2 % 2 500 2,3 %	649 2 417 1 650	39,7 17,7 17,4	71,7 75,0 73,3
		4,2 / 4,2									
A 9	5636 9003	16 009 04	Dv	41 200	39 800	25,9	1,09	2 550	2 250	17,9	74,7
E 51	AS Naila/Selbitz (32) AD Bayerisches Vogtland (A 72)			20,8 % 39 100 39 900	43 400 43 200 38 900	20,9 31,4	1,09 1,28	10,3 % 2 650 2,6 %	644 2 438 1 686	40,9 17,9 17,7	71,8 75,1 73,5
		1,8 / 1,8	9903								
A 9	5636 9004	09 009 05	S	54 200	52 900	25,4	1,05	3 550	2 937	17,6	75,9
E 51	AD Bayerisches Vogtland (A 72) AS Hof-West (34)			20,5 % 52 400 53 600	55 400 57 300 51 000	20,8 30,1	1,05 1,29	10,7 % 3 650 2,1 %	895 3 150 2 299	39,4 17,7 17,4	73,1 76,2 74,8
		3,6 / 3,6	9994								
A 9	5736 9001	09 009 05	De	64 900	64 200	25,9	1,04	3 900	3 508	18,6	76,8
E 51	AS Hof-West (34) AS Münchberg-Nord (35)			21,4 % 57 100 60 000	67 000 64 600 63 100	21,5 30,0	1,03 1,24	13,4 % 3 900 2,7 %	1 087 3 765 2 738	39,5 18,7 18,1	73,9 77,1 75,6
		10,3 / 10,3	9620								
Baustelle vom 08.06.2015 bis 13.08.2015: verringerter Verkehr											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		[dB(A)]
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 9</b>	2	<b>5836 9001</b>	09 009 05	De		<b>64 200</b>	63 400	26,3	1,05	3 850	3 470	18,8	76,8
E 51		AS Münchberg-Nord (35) AS Münchberg-Süd (36)				<b>21,6 %</b>	66 200	21,8		13,3 %	1 081	39,9	73,9
	6		4,5 / 4,5	9621		57 200	64 600		1,05	3 850	3 721	18,9	77,1
						58 000	62 000	30,6	1,25	2,8 %	2 719	18,3	75,6
<b>A 9</b>	2	<b>5836 9002</b>	09 009 05	A		<b>62 400</b>	62 500	22,0	1,00	3 800	3 386	15,6	76,2
E 51		AS Münchberg-Süd (36) AS Gefrees (37)				<b>18,0 %</b>	62 600	17,9		12,5 %	1 023	34,0	73,2
	6		9,9 / 9,9			58 000	61 800		1,02	3 850	3 635	15,7	76,5
						60 000	60 800	26,3	1,28	4,7 %	2 640	15,3	75,0
<b>A 9</b>	2	<b>5936 9001</b>	09 009 05	A		<b>63 000</b>	63 000	22,0	0,99	3 800	3 416	15,6	76,2
E 51		AS Gefrees (37) AS Marktschorgast (38)				<b>18,0 %</b>	62 600	18,1		12,5 %	1 032	34,0	73,2
	6		2,5 / 2,5			61 100	63 400		1,05	3 900	3 667	15,7	76,5
						63 000	60 800	26,7	1,30	4,7 %	2 664	15,3	75,1
<b>A 9</b>	2	<b>5935 9001</b>	09 009 05	A		<b>63 200</b>	63 100	22,5	0,99	3 850	3 428	15,7	76,2
E 51		AS Marktschorgast (38) AS Bad Berneck/Himmelkron (39)				<b>18,1 %</b>	62 500	17,7		12,5 %	1 036	34,2	73,3
	6		5,0 / 5,0			61 900	64 500		1,06	3 900	3 680	15,8	76,6
						65 000	61 400	26,7	1,27	4,7 %	2 673	15,4	75,1
<b>A 9</b>	2	<b>5935 9051</b>	09 009 05	DZ		<b>72 400</b>	72 300	22,5	1,03	4 250	3 960	16,1	76,9
E 51		AS Bad Berneck/Himmelkron (39) AD Bayreuth/Kulmbach (A 70)				<b>18,6 %</b>	74 100	19,1		12,6 %	1 121	35,9	73,8
	6		3,5 / 3,5	9001		68 400	70 500		1,00	4 150	4 261	16,2	77,3
						66 800	71 200	26,5	1,23	11,2 %	3 058	15,8	75,8
<b>A 9</b>	2	<b>5935 9052</b>	09 009 06	Dv		<b>67 600</b>	68 500	20,5	1,01	3 850	3 710	14,8	76,4
E 51		AD Bayreuth/Kulmbach (A 70) AS Bindlacher Berg (40b)				<b>17,2 %</b>	68 900	17,6		11,8 %	1 018	34,1	73,2
	6		1,2 / 1,2	9002		63 000	62 700		0,93	3 800	4 008	15,0	76,8
						58 700	68 200	23,6	1,20	2,6 %	2 817	14,2	75,2
<b>A 9</b>	2	<b>6035 9003</b>	09 009 06	S		<b>66 200</b>	66 800	20,0	1,02	3 800	3 632	14,3	76,3
E 51		AS Bindlacher Berg (40b) AS Bayreuth-Nord (41)				<b>16,6 %</b>	67 900	16,7		11,8 %	1 003	33,4	73,0
	6		6,3 / 6,3	9622		61 200	61 800		0,93	3 800	3 918	14,4	76,6
						58 000	66 500	23,1	1,21	10,9 %	2 775	13,7	75,0
<b>A 9</b>	2	<b>6035 9002</b>	09 009 06	S		<b>63 500</b>	64 000	20,8	1,02	3 550	3 480	14,8	76,2
E 51		AS Bayreuth-Nord (41) AS Bayreuth-Süd (42)				<b>17,2 %</b>	65 200	17,3		11,5 %	966	34,5	73,0
	6		3,5 / 3,5	9623		56 200	59 500		0,94	3 500	3 757	14,9	76,5
						52 000	63 200	24,1	1,22	1,9 %	2 650	14,2	74,9
<b>A 9</b>	2	<b>6135 9051</b>	09 009 06	A		<b>53 400</b>	52 800	23,3	1,00	2 950	2 924	16,0	75,6
E 51		AS Bayreuth-Süd (42) AS Trockau (43)				<b>18,6 %</b>	53 000	18,6		11,4 %	821	37,0	72,5
	6		16,0 / 16,0			50 300	56 100		1,16	3 200	3 147	16,2	75,9
						46 000	49 000	27,5	1,37	4,4 %	2 256	15,3	74,4
<b>A 9</b>	2	<b>6235 9001</b>	09 009 06	De		<b>54 200</b>	53 100	23,3	1,05	3 250	2 951	16,2	75,7
E 51		AS Trockau (43) AS Pegnitz (44)				<b>18,8 %</b>	55 500	19,2		10,3 %	872	36,8	72,7
	6		12,0 / 12,0	9029		51 500	56 400		1,10	3 200	3 146	16,4	76,0
						48 000	51 400	27,5	1,26	2,2 %	2 366	15,5	74,6
<b>A 9</b>	2	<b>6234 9001</b>	09 009 26	De		<b>57 300</b>	56 300	23,2	1,04	3 350	3 126	16,3	75,9
E 51		AS Pegnitz (44) AS Weidensees (45)				<b>18,9 %</b>	58 700	19,2		10,4 %	906	36,5	72,9
	6		4,2 / 4,2	9536		54 200	59 000		1,08	3 350	3 337	16,6	76,3
						51 000	54 800	27,0	1,24	2,0 %	2 494	15,1	74,8
<b>A 9</b>	2	<b>6334 9001</b>	09 009 26	A		<b>55 000</b>	52 500	21,9	1,10	3 050	3 018	15,0	75,6
E 51		AS Weidensees (45) AS Plech (46)				<b>17,2 %</b>	57 800	17,0		10,5 %	827	33,8	72,2
	6		4,6 / 4,6			52 200	59 700		1,24	3 000	3 246	15,3	75,9
						51 000	49 600	27,2	1,34	8,7 %	2 338	13,5	74,2
<b>A 9</b>	2	<b>6334 9002</b>	09 009 26	A		<b>55 600</b>	53 700	21,9	1,07	3 100	3 054	15,2	75,7
E 51		AS Plech (46) AS Hormersdorf (47)				<b>17,5 %</b>	57 400	18,4		10,5 %	837	34,3	72,3
	6		6,8 / 6,8			53 300	60 000		1,21	3 050	3 284	15,6	76,0
						51 000	50 900	26,9	1,33	8,7 %	2 365	13,7	74,3

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 9	2	6434 9002	09 009 26	A	57 100	56 100	20,5	1,01	3 200	3 136	14,5	75,7
E 51	6	AS Hormersdorf (47) AS Schnaittach (48)	8,7 / 8,7		16,7 %	56 900	18,1	1,16	10,5 %	859	32,8	72,3
					55 500	60 700		1,30	3 100	3 372	14,9	76,0
					53 000	53 800	25,5		8,7 %	2 428	13,1	74,3
A 9	2	6433 9001	09 009 26	A	59 600	58 300	21,8	1,07	3 450	3 271	15,2	76,0
E 51	6	AS Schnaittach (48) AS Lauf/Hersbruck (49)	5,9 / 5,9		17,5 %	62 600	17,6	1,06	10,5 %	896	34,3	72,6
					60 600	60 000		1,21	3 150	3 517	15,5	76,3
					58 000	58 100	26,1		8,7 %	2 533	13,7	74,6
Baustelle vom 04.08.2015 bis 07.09.2015: verringerter Verkehr												
A 9	2	6433 9004	09 009 26	Af R4	80 700				4 500	4 433	13,4	77,0
E 51	6	AS Lauf/Hersbruck (49) AS Lauf (50)	2,5 / 2,5	9728	15,5 %	75 700			10,5 %	1 215	30,3	73,6
					73 900				4 400	4 766	13,8	77,4
									8,7 %	3 433	12,1	75,7
A 9	2	6533 9053	09 009 26	DZ	79 300	81 400	18,3	0,98	4 150	4 385	13,5	77,0
E 51	6	AS Lauf (50) AK Nürnberg (A 3)	5,4 / 5,4	9042	15,5 %	80 000	16,0	0,89	10,5 %	1 133	30,8	73,3
					74 300	71 100		1,14	4 100	4 749	13,9	77,4
					70 900	82 300	21,0		15,4 %	3 295	11,8	75,4
A 9	2	6533 9060	09 009 07	DZ	109 700	111 000	18,9	1,01	4 900	6 077	13,6	78,4
E 45	6	AK Nürnberg (A 3) AS Nürnberg-Fischbach (52)	6,9 / 6,9	9060	15,7 %	111 700	16,1	0,94	12,3 %	1 555	32,6	74,9
					103 600	103 000		1,13	4 950	6 576	13,7	78,7
					103 000	112 700	21,7		2,3 %	4 581	12,8	77,0
A 9	2	6533 9055	09 009 07	De	106 100	106 400	19,6	1,02	4 800	5 865	14,0	78,3
E 45	6	AS Nürnberg-Fischbach (52) AK Nürnberg-Ost (A 6)	1,2 / 1,2	9057	16,2 %	108 200	16,5	0,97	10,5 %	1 523	32,8	74,8
					100 100	102 300		1,14	4 950	6 329	14,2	78,7
					95 200	107 200	22,7		2,2 %	4 475	13,3	77,0
A 9	2	6633 9054	09 009 08	DZ	74 800	73 700	19,6	1,05	3 750	4 169	14,3	76,9
E 45	6	AK Nürnberg-Ost (A 6) AD Nürnberg/Feucht (A 73)	5,2 / 5,2	9754	16,0 %	77 700	16,4	1,00	13,7 %	1 000	30,8	72,8
					62 400	74 500		1,14	3 950	4 520	14,5	77,3
					62 000	76 900	23,6		2,4 %	3 115	13,0	75,4
Umleitungsstrecke vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: erhöhter Verkehr												
A 9	2	6633 9002	09 009 08	De	83 100	82 100	17,1	1,04	4 350	4 636	12,2	77,0
E 45	6	AD Nürnberg/Feucht (A 73) AS Allersberg (55)	11,3 / 11,3	9538	14,0 %	85 500	14,2	1,03	7,8 %	1 111	29,0	73,0
					76 500	83 500		1,17	4 150	5 000	12,5	77,4
					73 500	82 500	20,1		2,7 %	3 545	11,1	75,6
A 9	2	6833 9001	09 009 09	De	75 200	73 200	18,2	1,06	4 150	4 178	12,7	76,6
E 45	6	AS Allersberg (55) AS Hilpoltstein (56)	10,3 / 10,3	9539	14,7 %	77 600	14,8	1,10	9,6 %	1 036	30,8	72,9
					68 400	79 000		1,20	3 950	4 493	12,9	77,0
					68 000	72 600	21,5		2,7 %	3 233	11,9	75,4
A 9	2	6934 9061	09 009 09	De	73 900	71 700	18,7	1,06	4 200	4 115	13,2	76,6
E 45	6	AS Hilpoltstein (56) AS Greding (57)	15,5 / 15,5	9061	15,1 %	76 300	15,3	1,11	8,9 %	995	31,2	72,8
					68 200	78 100		1,19	3 950	4 431	13,3	77,0
					66 400	71 100	22,1		2,6 %	3 167	12,5	75,4
Baustelle vom 08.06.2015 bis 30.07.2015: verringerter Verkehr												
A 9	2	6934 9001	09 009 09	Ae	77 400	76 300	16,2	1,01	4 250	4 318	11,4	76,5
E 45	6	AS Greding (57) AS Altmühltal (58)	6,3 / 6,3		13,1 %	77 000	13,1	1,11	8,7 %	1 028	27,1	72,5
					66 100	81 200		1,22	3 950	4 657	11,6	76,9
					65 800	74 500	19,6		2,5 %	3 300	10,6	75,2
A 9	2	7034 9001	09 009 09	Ae	73 200	71 800	17,7	1,04	4 050	4 087	12,3	76,4
E 45	6	AS Altmühltal (58) AS Denkendorf (59)	10,3 / 10,3		14,1 %	74 600	13,8	1,13	8,7 %	973	29,3	72,5
					66 000	76 400		1,26	3 750	4 408	12,5	76,8
					64 500	69 000	21,4		2,5 %	3 123	11,4	75,1
A 9	1	7134 9051	09 009 09	Af R4	81 500				4 500	4 550	11,3	76,7
E 45	6	AS Denkendorf (59) AS Lenting (60)	13,1 / 13,1		13,0 %	74 000			8,7 %	1 083	27,0	72,7
					74 100				4 200	4 907	11,5	77,1
									2,5 %	3 477	10,5	75,4

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015			Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	DTV W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant. %						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>A 9</b>	1	<b>7234 9090</b>	09 009 09	De	<b>86 600</b>	86 300	15,5	1,03	4 550	4 865	11,2	77,0	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>12,7 %</b>	89 100	12,9		b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub>	1 093	26,3	72,7	
	6	AS Lenting (60) AS Ingolstadt-Nord (61)	4,9 / 4,9	9090	78 700	84 700		0,99	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	4 300	5 271	11,5	77,4
					76 300	87 100	18,1	1,14	b <sub>SV,RII</sub>	2,1 %	3 646	10,0	75,5
<b>A 9</b>	1	<b>7234 9052</b>	09 009 49	S	<b>102 900</b>	105 000	14,0	1,01	5 050	5 781	10,3	77,6	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>11,9 %</b>	106 500	12,1		6,4 %	1 290	25,6	73,3	
	6	AS Ingolstadt-Nord (61) AS Ingolstadt-Süd (62)	2,4 / 2,4	9552	92 400	90 800		0,86	4 850	6 289	10,7	78,0	
					88 100	107 300	16,4	1,11	6,3 %	4 256	8,5	75,9	
<b>A 9</b>	1	<b>7234 9054</b>	09 009 49	De	<b>98 100</b>	99 500	14,2	1,01	4 650	5 519	10,6	77,4	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>11,9 %</b>	101 000	12,2		7,2 %	1 222	24,2	72,9	
	6	AS Ingolstadt-Süd (62) AS Manching (63)	4,9 / 4,9	9554	88 000	89 600		0,90	4 750	6 001	10,8	77,8	
					83 700	101 300	16,5	1,11	5,9 %	4 072	9,4	75,9	
<b>A 9</b>	1	<b>7335 9055</b>	09 009 49	Af R4	<b>95 300</b>				4 650	5 357	10,6	77,3	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>12,1 %</b>				6,8 %	1 191	25,3	72,9	
	6	AS Manching (63) AS Langenbruck (64)	7,6 / 7,6		85 500				4 500	5 827	10,9	77,7	
					77 600				6,1 %	3 948	9,1	75,7	
<b>A 9</b>	1	<b>7335 9056</b>	09 009 49	Af R4	<b>84 000</b>				4 100	4 723	11,9	77,0	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>13,6 %</b>				6,8 %	1 050	28,4	72,7	
	6	AS Langenbruck (64) AD Holledau (A 93)	9,5 / 9,5	9056	75 300				3 950	5 136	12,3	77,4	
					77 600				6,1 %	3 481	10,2	75,4	
<b>A 9</b>	1	<b>7435 9001</b>	09 009 11	Af R4	<b>98 300</b>				4 600	5 526	10,8	77,5	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>11,8 %</b>				6,8 %	1 225	20,7	72,5	
	6	AD Holledau (A 93) TRM in der Holledau	3,2 / 3,2	9241	94 100				4 250	5 910	11,5	77,9	
					96 500				8,4 %	4 374	8,0	75,9	
<b>A 9</b>	1	<b>7435 9110</b>	09 009 11	Af R4	<b>101 800</b>				4 750	5 722	10,1	77,5	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>11,0 %</b>				6,8 %	1 269	19,2	72,4	
	6	TRM in der Holledau AS Pfaffenhofen (66)	5,7 / 5,7	9110	97 400				4 400	6 120	10,7	77,9	
					87 600				8,4 %	4 530	7,5	75,9	
<b>A 9</b>	1	<b>7535 9058</b>	09 009 11	Af R4	<b>109 900</b>				5 150	6 179	9,8	77,8	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>10,7 %</b>				6,8 %	1 370	18,8	72,7	
	6	AS Pfaffenhofen (66) AS Allershausen (67)	8,7 / 8,7	9058	99 500				4 750	6 608	10,4	78,2	
					95 900				8,4 %	4 891	7,3	76,2	
<b>A 9</b>	1	<b>7535 9059</b>	09 009 11	Af R4	<b>115 200</b>				5 400	6 478	9,7	78,0	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>10,6 %</b>				6,8 %	1 436	18,6	72,9	
	6	AS Allershausen (67) AK Neufahrn (A 92)	13,0 / 13,0	9059	104 300				5 000	6 928	10,3	78,4	
					97 200				8,4 %	5 127	7,2	76,4	
<b>A 9</b>	1	<b>7635 9060</b>	09 009 11	S	<b>124 100</b>	127 900	9,8	0,97	5 350	6 957	7,6	77,8	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>8,4 %</b>	124 200	8,8		6,2 %	1 589	15,4	72,9	
	6	AK Neufahrn (A 92) AS Eching (69)	1,9 / 1,9	9065	119 300	110 900		0,88	5 750	7 415	8,1	78,2	
					98 800	132 700	11,0	1,07	9,7 %	5 585	5,8	76,5	
<b>A 9</b>	1	<b>7735 9061</b>	09 009 11	DZ	<b>139 800</b>	145 800	10,1	0,96	6 950	7 857	8,0	78,4	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>8,7 %</b>	140 200	9,0		6,8 %	1 750	15,2	73,2	
	9	AS Eching (69) AS Garching-Nord (70)	4,2 / 4,2	9062	131 800	118 400		0,83	6 200	8 409	8,5	78,8	
					131 000	151 500	11,3	1,06	10,0 %	6 202	5,9	76,9	
<b>A 9</b>	1	<b>7735 9062</b>	09 009 11	De	<b>146 700</b>	152 700	10,3	0,97	6 850	8 265	8,2	78,7	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>8,9 %</b>	148 300	9,1		7,2 %	1 804	15,5	73,4	
	8	AS Garching-Nord (70) AS Garching-Süd (71)	2,4 / 2,4	9063	136 800	124 100		0,82	6 200	8 853	8,7	79,1	
					111 700	159 200	11,3	1,06	9,6 %	6 499	5,9	77,1	
<b>A 9</b>	1	<b>7735 9115</b>	09 009 11	De	<b>153 100</b>	160 900	8,5	0,96	7 150	8 630	6,8	78,6	
E 45		Richtung I Richtung II			<b>7,4 %</b>	154 100	7,6		6,8 %	1 876	12,5	73,1	
	8	AS Garching-Süd (71) AK München-Nord (A 99)	2,6 / 2,6	9115	146 200	125 300		0,79	6 050	9 241	7,2	79,0	
					112 500	166 700	9,0	1,07	4,1 %	6 799	5,1	77,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 9</b>	<b>7735 9066</b>		De	<b>121 900</b>	132 600	5,7	0,92	6 450	6 910	4,8	77,1
		09 009 12		<b>5,1 %</b>	121 700	5,3		3,0 %	1 415	8,2	71,0
	AK München-Nord (A 99)			103 500	85 600		0,67	6 200	7 351	5,4	77,6
	AS München-Fröttmaning-Süd (73)			105 300	142 900	6,1	1,04	7,1 %	5 587	2,6	75,6
		1,8 / 1,8	9066								
<b>A 9</b>	<b>7735 9120</b>		Dv	<b>111 400</b>	120 700	6,4	0,91	5 250	6 299	5,4	76,9
		09 009 12	R1	<b>5,8 %</b>	109 700	6,2		4,7 %	1 326	9,2	71,0
	AS München-Fröttmaning-Süd (73)			102 100	81 900		0,70	5 200	6 706	6,0	77,3
	AS München-Freimann (74)			91 600	128 200	7,0	1,04	6,1 %	5 077	3,2	75,4
		0,9 / 0,9	9242								
<b>A 9</b>	<b>7835 9065</b>		Af	<b>111 600</b>				5 200	6 249	4,7	76,7
		09 009 12	R4	<b>5,1 %</b>				4,2 %	1 446	8,5	71,2
	AS München-Freimann (74)			102 900				5 250	6 737	5,2	77,1
	AS München-Frankfurter Ring (75)			104 000				6,7 %	4 784	2,9	75,0
		1,3 / 1,3									
<b>A 9</b>	<b>7835 9064</b>		DZ	<b>89 000</b>	94 800	6,2	0,93	3 700	4 874	5,0	75,7
		09 009 12	R1	<b>5,6 %</b>	88 000	6,0		5,0 %	1 367	9,8	71,2
	AS München-Frankfurter Ring (75)			77 300	70 400		0,77	3 650	5 395	5,3	76,2
	AS München-Schwabing (76)			68 200	99 600	6,8	1,05	6,9 %	3 311	3,5	73,6
		2,0 / 2,0	9064								
<b>A 45</b>	<b>5819 0880</b>		Ae	<b>42 400</b>	45 300	16,0	0,95	2 350	2 387	12,3	74,1
		09 045 12		<b>14,0 %</b>	43 200	14,4		11,8 %	520	29,3	69,8
	AK Hanauer Kreuz (A 66)			37 900	30 700		0,65	2 050	2 619	12,9	74,6
	AS Alzenau-Nord (44)			42 500	47 900	17,8	1,07	10,1 %	1 689	9,7	72,1
		6,5 / 6,5									
<b>A 45</b>	<b>5920 9004</b>		De	<b>39 100</b>	42 200	16,5	0,93	2 000	2 199	12,7	73,8
		09 045 12		<b>14,5 %</b>	39 200	15,1		11,1 %	481	30,1	69,5
	AS Alzenau-Nord (44)			39 500	28 000		0,65	2 050	2 406	13,4	74,3
	AS Alzenau-Mitte (45)				43 900	19,3	1,09	10,2 %	1 576	9,9	71,9
		1,4 / 1,4	9540								
<b>A 45</b>	<b>5920 9050</b>		De	<b>40 200</b>	43 600	16,2	0,93	2 050	2 265	12,5	73,9
		09 045 12		<b>14,2 %</b>	40 600	14,8		12,5 %	492	29,7	69,6
	AS Alzenau-Mitte (45)			34 700	28 100		0,62	2 150	2 493	13,0	74,4
	AS Karlstein (46)			34 500	45 900	18,7	1,08	9,9 %	1 582	10,0	71,9
		4,6 / 4,6	9950								
<b>A 45</b>	<b>5920 9002</b>		Ae	<b>41 100</b>	44 100	16,4	0,96	2 200	2 311	12,4	74,0
		09 045 12		<b>14,0 %</b>	42 100	14,2		11,8 %	504	29,3	69,6
	AS Karlstein (46)			36 000	29 400		0,67	2 050	2 536	12,9	74,5
	AS Kleinostheim (47)			39 600	44 300	20,5	1,15	10,1 %	1 635	9,8	72,0
		3,0 / 3,0									
<b>A 45</b>	<b>5920 9003</b>		Af	<b>42 600</b>				2 150	2 398	12,1	74,1
		09 045 12	R4	<b>13,7 %</b>				11,8 %	523	28,6	69,7
	AS Kleinostheim (47)			36 800				2 250	2 632	12,6	74,6
	AS Mainhausen (48)			37 000				10,1 %	1 697	9,5	72,1
		1,3 / 1,3									
<b>A 45</b>	<b>5920 0836</b>		Ae	<b>42 500</b>	46 000	15,9	0,93	2 350	2 395	12,3	74,1
		09 045 12		<b>14,0 %</b>	42 700	14,4		11,8 %	522	29,2	69,8
	Landesgrenze BY/HE			36 800	29 800		0,61	2 050	2 629	12,9	74,6
	AS Mainhausen (46)			36 600	49 400	18,2	1,05	10,1 %	1 695	9,7	72,1
		0,8 / 0,8									
<b>A 70</b>	<b>5926 9203</b>		DZ	<b>45 000</b>	47 500	18,8	0,94	2 300	2 524	13,8	74,6
		09 070 02		<b>16,2 %</b>	44 700	17,1		12,6 %	566	37,5	70,9
	AK Schweinfurt/Werneck (A 7)			43 000	36 400		0,79	2 400	2 753	14,1	75,0
	AS Werneck (3)			40 600	49 200	21,7	1,14	8,9 %	1 836	12,4	73,0
		2,9 / 2,9	9203								
<b>A 70</b>	<b>5926 9004</b>		De	<b>48 200</b>	51 200	18,3	0,94	2 500	2 712	13,6	74,9
		09 070 02		<b>15,9 %</b>	48 000	16,7		11,9 %	595	36,1	71,0
	AS Werneck (3)			46 500	38 000		0,76	2 550	2 969	14,0	75,3
	AD Werntal (A 71)				53 000	21,1	1,15	5,3 %	1 942	12,2	73,2
		4,1 / 4,1	9233								
<b>A 70</b>	<b>5927 9103</b>		DZ	<b>45 600</b>	49 400	16,5	0,92	2 700	2 565	12,7	74,5
		09 070 02		<b>14,6 %</b>	45 700	15,4		11,1 %	558	31,8	70,3
	AD Werntal (A 71)			43 400	32 200		0,67	2 750	2 837	13,1	75,0
	AS Schweinfurt/Bergtheinfeld (5)			38 700	51 800	18,9	1,10	9,0 %	1 750	11,0	72,5
		2,2 / 2,2	9234								



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 70	2	6032 9002	09 070 04	A	23 400	23 800	19,4	1,03	1 300	1 327	14,9	72,0
E 48	4	AS Scheßlitz (18) AS Roßdorf a.Berg (19)	5,6 / 5,6		16,6 %	24 600	18,6	0,87	1 500	260	34,0	67,2
					21 000	20 200		1,22	1 300	1 468	15,4	72,5
					22 300	24 300	22,4		13,4 %	906	12,5	69,9
Baustelle vom 14.09.2015 bis 14.09.2016: verringerter Verkehr												
A 70	2	6033 9301	09 070 04	Af R4	21 000				1 200	1 192	14,6	71,5
E 48	4	AS Roßdorf a.Berg (19) AS Stadelhofen (20)	6,5 / 6,5		16,3 %	19 600			12,0 %	233	33,5	66,7
					19 600				1 300	1 318	15,1	72,0
					21 300				13,4 %	813	12,3	69,4
A 70	2	5933 9001	09 070 04	A	20 500	21 000	20,3	0,99	1 150	1 164	15,2	71,5
E 48	4	AS Stadelhofen (20) AS Schirradorf (21)	9,0 / 9,0		17,0 %	20 800	18,4	0,93	12,0 %	228	34,9	66,7
					18 500	18 500		1,27	1 300	1 287	15,8	72,0
					19 800	21 000	24,4		13,4 %	795	12,9	69,4
Sperrung vom 15.04.2014 bis 20.06.2015: verringerter Verkehr												
A 70	2	5934 9157	09 070 04	A	20 200	20 800	20,6	0,97	1 200	1 147	15,4	71,4
E 48	4	AS Schirradorf (21) AS Thurnau-West (22)	5,1 / 5,1		17,3 %	20 200	18,4	0,89	12,0 %	225	35,3	66,7
					18 600	17 900		1,25	1 200	1 268	16,0	72,0
					20 100	21 000	24,6		13,4 %	783	13,0	69,4
Sperrung vom 15.04.2014 bis 20.06.2015: verringerter Verkehr												
A 70	2	5934 9158	09 070 04	A	20 300	21 000	20,4	0,97	1 200	1 155	15,3	71,4
E 48	4	AS Thurnau-West (22) AS Thurnau-Ost (23)	1,6 / 1,6		17,0 %	20 500	18,0	0,88	12,0 %	226	35,0	66,7
					19 200	17 900		1,23	1 250	1 277	15,8	72,0
					20 400	21 300	24,2		13,4 %	788	12,9	69,4
A 70	2	5934 9001	09 070 04	A	20 600	21 200	19,9	1,00	1 200	1 170	14,9	71,5
E 48	4	AS Thurnau-Ost (23) AS Kulmbach/Neudrossenfeld (24)	6,2 / 6,2		16,7 %	21 100	17,8	0,88	12,0 %	229	34,2	66,7
					19 200	18 100		1,23	1 250	1 294	15,4	72,0
					20 000	21 500	23,6		13,4 %	799	12,6	69,4
A 70	2	5935 9053	09 070 04	Dv	23 600	24 800	21,1	0,94	1 300	1 336	16,3	72,2
E 48	4	AS Kulmbach/Neudrossenfeld (24) AD Bayreuth/Kulmbach (A 9)	8,6 / 8,6	9053	18,1 %	23 400	18,9	0,78	9,2 %	268	36,2	67,6
					21 600	19 600		1,15	1 400	1 476	16,8	72,8
					22 000	26 200	24,1		13,9 %	916	14,2	70,3
A 71	2	5528 9166	16 071 03	DZ	13 500	13 600	18,2	1,01	1 100	757	13,2	69,3
	4	AS Rentwertshausen (23) AS Mellrichstadt (24)	9,8 / 9,8	9166	15,0 %	13 700	15,6	1,01	9,8 %	169	30,5	65,0
					12 400	13 000		1,38	1 000	825	13,7	69,7
					13 400	13 400	21,6		13,7 %	554	11,3	67,6
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
A 71	2	5627 9160	16 071 03	A	14 600	15 000	16,1	0,97	1 150	825	12,0	69,4
	4	AS Mellrichstadt (24) AS Bad Neustadt a.d. Saale (25)	10,2 / 10,2		13,5 %	14 600	14,8	0,98	8,9 %	173	27,7	64,8
					14 100	13 400		1,41	1 000	906	12,5	69,9
						14 400	20,1		9,5 %	585	9,9	67,6
A 71	2	5627 9161	16 071 03	A	15 700	16 000	15,0	0,99	1 200	886	10,8	69,5
	4	AS Bad Neustadt a.d. Saale (25) AS Münnerstadt (26)	9,8 / 9,8		12,1 %	15 900	12,0	0,98	8,9 %	186	24,9	64,8
					14 800	14 500		1,37	1 100	972	11,2	70,0
						15 500	18,5		9,5 %	628	8,9	67,7
A 71	2	5727 9162	16 071 03	A	18 400	18 900	13,1	0,98	1 400	1 041	9,7	70,0
	4	AS Münnerstadt (26) AS Maßbach (27)	6,8 / 6,8		10,8 %	18 500	11,4	0,90	8,9 %	218	22,3	65,2
					16 800	16 700		1,22	1 300	1 142	10,0	70,5
						19 400	15,2		9,5 %	738	8,0	68,2
A 71	2	5827 9163	16 071 03	A	19 600	20 100	12,4	0,98	1 500	1 105	9,2	70,2
	4	AS Maßbach (27) AS Bad Kissingen/Oerlenbach (28)	7,9 / 7,9		10,4 %	19 800	11,2	0,88	8,9 %	232	21,3	65,3
					17 900	17 400		1,21	1 350	1 212	9,6	70,7
						20 700	14,4		9,5 %	783	7,6	68,3
A 71	2	5826 9167	16 071 03	DZ	23 700	24 900	12,1	0,95	1 700	1 344	9,3	71,0
	4	AS Bad Kissingen/Oerlenbach (28) AS Poppenhausen (29)	6,0 / 6,0	9167	10,4 %	23 600	10,9	0,83	6,7 %	263	21,3	65,9
					21 800	19 600		1,21	1 600	1 477	9,8	71,6
						25 200	14,1		10,1 %	947	7,0	69,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 71	5926 9168	16 071 03	Af	24 900				1 900	1 407	8,4	71,1	
	AS Poppenhausen (29)		R4	9,5 %				295	19,5	66,1		
	AS Schweinfurt-West (30)			22 900				1 750	1 544	8,8	71,5	
		3,8 / 3,8						9,5 %	998	7,0	69,3	
A 71	5926 9232	16 071 03	Dv	23 200	24 300	13,1	0,96	1 700	1 316	10,1	71,1	
	AS Schweinfurt-West (30)			11,2 %	23 200	11,7		8,2 %	256	22,2	65,9	
	AD Werntal (A 70)			21 300	19 200		0,84	1 600	1 449	10,6	71,6	
		5,7 / 5,7	9232		24 700	15,2	1,21	10,4 %	918	7,7	69,1	
A 72	5636 9005	09 072 01	De	31 200	30 600	26,9	1,04	1 950	1 688	19,2	73,7	
	AD Bayerisches Vogtland (A 9)			21,8 %	31 900	22,4		14,5 %	513	38,8	70,6	
	AS Hof-Nord (2)			29 000	32 100		1,08	1 950	1 814	19,3	74,0	
		3,7 / 3,7	9025		28 400	31,7	1,28	2,2 %	1 310	18,8	72,5	
A 72	5637 9001	09 072 01	Af	35 600				2 200	1 932	18,5	74,2	
	AS Hof-Nord (2)		R4	20,9 %				15,0 %	576	36,2	70,9	
	AS Hof/Töpen (3)			32 400				2 150	2 088	18,7	74,5	
		5,5 / 5,5		31 600				2,1 %	1 464	17,8	72,9	
A 72	5637 9002	09 072 01	Dv	36 700	36 500	26,1	1,04	2 250	2 001	19,1	74,4	
	AS Hof/Töpen (3)			21,3 %	38 100	21,6		15,5 %	584	36,1	70,9	
	AD Hochfranken (A 93)			33 400	35 900		1,00	2 200	2 175	19,3	74,8	
		5,5 / 5,5	9094		32 200	30,2	1,24	1,9 %	1 480	18,1	73,0	
Umleitungsstrecke vom 01.05.2015 bis 31.10.2015: erhöhter Verkehr												
A 72	5637 9003	14 072 49	Dv	37 400	37 200	23,4	1,03	2 650	2 037	17,1	74,2	
	AD Hochfranken (A 93)			19,1 %	38 400	19,4		13,0 %	593	33,0	70,7	
	LG (BY/SN)			37 100	36 800		1,02	2 450	2 207	17,4	74,6	
		1,4 / 1,4	9095		35 900	27,0	1,29	18,4 %	1 530	15,7	72,7	
A 72	5637 4109	14 072 49	S	37 100	37 100	23,7	1,01	2 650	2 019	17,1	74,2	
	LG (BY/SN)			19,3 %	37 500	19,4		13,8 %	596	33,8	70,8	
	AS Pirk (5)			36 100	36 600		1,03	2 500	2 172	17,4	74,5	
		9,8 / 9,8	4109		36 200	27,3	1,30	15,0 %	1 559	16,0	72,9	
A 73	5631 9001	09 073 48	De	14 000	14 800	15,9	0,96	1 050	793	12,5	69,4	
	AS Eisfeld-Süd (6)			13,7 %	14 300	14,2		10,9 %	153	26,3	64,1	
	AS Coburg (7)			12 300	10 600		0,71	1 000	894	13,0	70,0	
		12,7 / 12,7	9165		15 300	18,6	1,15	9,1 %	489	9,8	66,8	
A 73	5731 9001	09 073 48	Ae	27 800	30 200	10,5	0,99	2 350	1 584	8,1	71,5	
	AS Coburg (7)			9,0 %	29 900	8,2		10,9 %	306	17,1	66,0	
	AS Neustadt b.Coburg (8)			19 700	17 200		0,52	1 700	1 786	8,5	72,1	
		1,7 / 1,7			34 000	12,3	0,98	9,1 %	977	6,4	69,0	
A 73	5732 9101	09 073 01	Ae	21 600	23 100	10,2	1,00	1 200	1 239	8,3	70,5	
	AS Neustadt b.Coburg (8)			8,9 %	23 100	9,2		9,2 %	218	15,3	64,2	
	AS Rödentel (9)			19 700	14 500		0,65	1 150	1 363	8,9	71,0	
		1,2 / 1,2			23 700	12,3	1,13	10,8 %	866	5,3	68,2	
A 73	5732 9102	09 073 01	Ae	19 000	20 200	12,9	0,95	1 050	1 086	10,3	70,3	
	AS Rödentel (9)			10,9 %	19 300	10,9		9,2 %	191	18,9	64,2	
	AS Ebersdorf b.Coburg (10)			16 100	14 400		0,73	1 050	1 195	11,0	70,9	
		8,1 / 8,1			20 900	15,6	1,11	10,8 %	759	6,5	68,0	
A 73	5832 9235	09 073 01	De	16 200	16 900	15,3	0,97	950	926	12,0	69,9	
	AS Ebersdorf b.Coburg (10)			12,9 %	16 400	13,4		9,5 %	162	23,8	64,1	
	AS Untersiemau (11)			13 700	13 300		0,81	900	1 023	12,9	70,5	
		7,7 / 7,7	9235		17 500	18,2	1,14	13,1 %	636	7,9	67,5	
A 73	5832 9236	09 073 01	De	24 100	25 600	12,6	0,95	1 300	1 385	10,2	71,4	
	AS Untersiemau (11)			10,9 %	24 300	11,4		9,6 %	231	19,1	65,0	
	AS Lichtenfels-Nord (12)			19 800	18 600		0,74	1 300	1 533	11,0	71,9	
		2,3 / 2,3	9236		26 400	14,8	1,11	8,9 %	943	6,0	68,8	



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 73	5832 9225	09 073 01	Ae	25 800 9,5 % 21 000	26 800 27 700 20 000 28 200	11,2 10,0 13,8	1,03 0,75 1,08	1 400 9,2 % 1 450 10,8 %	1 480 261 1 628 1 035	8,9 16,3 9,6 5,7	71,4 65,2 71,9 69,1
	AS Lichtenfels-Nord (12) AS Lichtenfels (13)	2,2 / 2,2									
A 73	5832 9109	09 073 01	Ae	34 700 8,7 % 31 700 20 700	35 900 36 700 27 900 37 800	10,4 8,8 12,2	1,02 0,78 1,08	1 900 9,2 % 1 900 10,8 %	1 989 351 2 189 1 391	8,2 14,9 8,8 5,2	72,5 66,2 73,1 70,3
	AS Lichtenfels (13) AS Bad Staffelstein-Kurzentrum (14)	2,4 / 2,4									
A 73	5832 9108	09 073 01	Ae	31 900 11,4 % 27 700 17 300	33 000 33 300 26 400 34 100	14,0 10,6 15,9	1,01 0,82 1,12	1 750 9,2 % 1 700 10,8 %	1 830 323 2 014 1 280	10,7 19,7 11,5 6,8	72,7 66,6 73,2 70,3
	AS Bad Staffelstein-Kurzentrum (14) AS Bad Staffelstein (15)	2,0 / 2,0									
A 73	5932 9100	09 073 01	Ae	28 500 10,2 % 26 200 16 300	29 500 29 200 24 200 30 500	12,4 10,2 14,7	0,99 0,84 1,11	1 600 9,2 % 1 550 10,8 %	1 633 288 1 797 1 142	9,6 17,6 10,3 6,1	71,9 65,8 72,5 69,6
	AS Bad Staffelstein (15) AS Ebensfeld (16)	4,9 / 4,9	9306	Baustelle vom 07.04.2015 bis 12.05.2015: verringerter Verkehr							
A 73	5931 9104	09 073 01	Ae	28 600 10,2 % 25 900 16 700	29 800 28 700 24 100 30 400	12,0 11,3 14,4	0,96 0,84 1,15	1 600 9,2 % 1 550 10,8 %	1 638 289 1 802 1 145	9,6 17,6 10,3 6,1	72,0 65,8 72,5 69,7
	AS Ebensfeld (16) AS Zapfendorf (17)	5,6 / 5,6									
A 73	5931 9103	09 073 01	Ae	29 100 9,9 % 26 200 17 700	30 300 29 900 24 100 31 300	11,6 10,5 13,8	0,99 0,82 1,12	1 700 9,2 % 1 500 10,8 %	1 669 294 1 836 1 167	9,2 17,0 9,9 5,9	72,0 65,8 72,5 69,7
	AS Zapfendorf (17) AS Breitengüßbach-Nord (18)	5,6 / 5,6									
A 73	6031 9017	09 073 49	A	35 700 9,5 % 29 900 29 000	38 000 35 800 27 500 38 600	11,0 10,2 13,2	0,94 0,76 1,12	2 050 8,0 % 2 200 7,6 %	2 047 362 2 261 1 403	8,8 16,9 9,5 5,4	72,8 66,7 73,4 70,4
	AS Breitengüßbach-Nord (18) AS Breitengüßbach-Mitte (19)	1,0 / 1,0									
A 73	6031 9113	09 073 49	A	44 000 8,7 % 37 500 36 400	47 300 44 700 31 700 48 800	10,0 9,2 11,8	0,94 0,70 1,09	2 550 8,0 % 2 700 7,6 %	2 521 446 2 785 1 728	8,1 15,4 8,7 4,9	73,5 67,3 74,1 71,1
	AS Breitengüßbach-Mitte (19) AS Breitengüßbach-Süd (20)	1,9 / 1,9									
A 73	6031 9100	09 073 49	Dv	40 000 10,2 % 36 200 32 100	42 900 40 000 30 300 43 900	11,8 10,7 13,6	0,93 0,74 1,10	2 250 8,0 % 2 550 7,6 %	2 296 406 2 536 1 574	9,5 18,2 10,3 5,8	73,4 67,4 74,0 71,0
	AS Breitengüßbach-Süd (20) AK Bamberg (A 70)	3,9 / 3,9	9101								
A 73	6031 9111	09 073 02	De	57 100 13,1 % 52 400 51 100	60 700 57 300 44 500 62 400	15,2 13,7 17,5	0,94 0,75 1,12	3 200 10,9 % 3 050 11,9 %	3 252 629 3 569 2 303	11,7 28,1 12,2 9,2	75,3 70,5 75,8 73,4
	AK Bamberg (A 70) AS Memmelsdorf (22)	1,3 / 1,3	9581								
A 73	6031 9002	09 073 02	DZ	55 400 13,3 % 50 400 47 400	58 800 55 800 43 300 60 700	15,4 13,9 17,8	0,95 0,76 1,13	3 100 10,5 % 2 900 14,2 %	3 151 617 3 460 2 226	11,8 28,3 12,4 9,1	75,2 70,4 75,7 73,2
	AS Memmelsdorf (22) AS Bamberg-Ost (23)	2,2 / 2,2	9021								
A 73	6131 9104	09 073 02	S	47 100 14,6 % 45 800 42 400	49 700 47 500 38 000 50 800	17,1 15,2 19,9	0,96 0,79 1,14	2 750 10,4 % 2 500 14,8 %	2 669 548 2 911 1 945	12,8 31,5 13,5 10,1	74,7 70,2 75,2 72,8
	AS Bamberg-Ost (23) AS Bamberg-Süd (24)	3,8 / 3,8	9582								
A 73	6131 9085	09 073 02	DZ	48 000 10,8 % 46 800 46 100	50 700 48 100 38 700 52 300	12,6 11,4 14,4	0,95 0,78 1,11	2 550 7,3 % 2 450 9,4 %	2 730 531 2 980 1 979	9,6 23,9 10,1 7,3	74,2 69,3 74,7 72,3
	AS Bamberg-Süd (24) AS Hirschaid (25)	6,9 / 6,9	9583								



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 73	2	6532 9111	09 073 03	DZ	70 600	78 200	8,1	0,91	3 650	3 990	6,6	75,2
	4	AS Fürth-Poppenreuth (38) AS Nürnberg/Fürth (39)	1,9 / 1,9	9111	7,3 %	71 000	7,8	0,56	4,4 %	844	14,7	70,0
					67 200	44 200		1,03	3 350	4 293	7,1	75,6
					67 100	81 900	9,0		6,2 %	3 080	4,4	73,5
A 73	2	6632 9004	09 073 04	S	89 600	98 300	10,6	0,91	4 700	5 065	8,8	76,7
	4	Anschluss (Südwesttangente) AS Nürnberg-Königshof	1,5 / 1,5	9004	9,4 %	89 400	10,0	0,61	7,1 %	1 061	15,8	71,2
					83 700	59 800		1,05	4 400	5 527	9,6	77,2
					81 900	102 400	12,0		6,4 %	3 679	5,0	74,4
A 73	2	6632 9002	09 073 04	DZ	87 600	96 200	14,4	0,91	4 100	4 923	11,8	77,2
	4	AS Nürnberg-Königshof AS Nürnberg-Zollhaus	2,4 / 2,4	9662	12,8 %	87 900	13,5	0,59	10,4 %	1 094	21,3	72,1
					81 100	57 700		1,04	4 250	5 364	12,8	77,7
					80 200	100 200	16,2		9,4 %	3 599	7,5	74,9
A 73	2	6632 9104	09 073 04	De	87 500	95 600	14,7	0,90	4 250	4 911	12,0	77,2
	5	AS Nürnberg-Zollhaus AK Nürnberg-Süd (A 6)	2,2 / 2,2	9593	13,0 %	86 500	13,8	0,64	9,8 %	1 104	22,3	72,2
					80 900	60 800		1,04	4 500	5 336	13,0	77,7
					80 000	99 800	16,5		8,8 %	3 636	7,8	75,1
A 73	2	6632 9102	09 073 05	De	52 800	57 200	14,6	0,93	2 750	2 990	12,0	75,0
	6	AK Nürnberg-Süd (A 6) AS Wendelstein	1,5 / 1,5	9594	12,9 %	53 200	13,6	0,63	10,0 %	615	21,2	69,6
					42 000	37 200		1,06	3 250	3 270	12,9	75,6
					50 000	62 800	17,1		11,0 %	2 149	8,0	72,8
					Umleitungsstrecke vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: erhöhter Verkehr							
A 73	2	6633 9003	09 073 05	Dv	50 500	54 500	14,8	0,94	2 650	2 874	12,1	74,9
	6	AS Wendelstein AS Feucht	3,3 / 3,3	9333	13,0 %	51 100	13,7	0,65	13,5 %	556	22,1	69,2
					39 200	36 100		1,06	3 000	3 146	13,0	75,4
					38 600	59 500	17,5		12,4 %	2 058	8,2	72,7
					Umleitungsstrecke vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: erhöhter Verkehr							
A 73	2	6633 9101	09 073 05	DZ	33 600	35 600	19,2	0,95	1 950	1 903	15,5	73,7
	4	AS Feucht AD Nürnberg/Feucht (A 9)	1,7 / 1,7	9005	16,7 %	33 900	17,7	0,70	18,2 %	383	29,1	68,4
					24 200	26 000		1,05	2 050	2 078	16,3	74,2
					23 300	39 900	22,5		11,1 %	1 376	11,6	71,6
					Umleitungsstrecke vom 16.03.2015 bis 15.03.2016: erhöhter Verkehr							
A 81	2	6224 9053	08 081 01	DZ	30 600	31 300	21,1	0,98	1 550	1 712	14,9	73,1
E 41	4	AD Würzburg-West (A 3) AS Gerchsheim (2)	2,6 / 2,6	9035	17,5 %	30 600	18,1	0,91	13,6 %	389	39,7	69,5
					26 100	28 100		1,18	1 850	1 832	15,3	73,5
					25 900	32 700	24,7		1,4 %	1 354	13,3	71,8
A 81	2	6224 9002	08 081 01	A	30 500	31 400	20,6	0,95	1 750	1 711	14,9	73,1
E 41	4	AS Gerchsheim (2) LG (BY/BW)	1,7 / 1,7		17,3 %	29 700	18,8	0,98	11,8 %	387	38,5	69,4
					26 900	28 700		1,32	1 700	1 832	15,4	73,5
					28 300	31 200	25,4		6,9 %	1 351	12,7	71,7
A 81	10	6324 1081	08 081 01	A	31 000	31 200	19,2	1,02	1 800	1 735	13,7	73,0
E 41	4	LG (BY/BW) AS Tauberbischofsheim (3)	15,8 / 15,8		15,9 %	31 900	16,8	1,00	11,8 %	392	35,4	69,1
					26 900	28 900		1,32	1 700	1 857	14,2	73,3
					26 700	31 000	23,7		6,9 %	1 370	11,7	71,6
A 92	1	7735 9005	09 092 01	De	59 000	63 500	10,4	0,92	3 300	3 350	8,4	74,8
E 53	5	AD München-Feldmoching (A 99) AS Oberschleißheim (2)	3,1 / 3,1	9217	9,0 %	58 100	9,5	0,69	9,5 %	666	15,7	69,1
					53 600	44 700		1,03	3 150	3 621	9,1	75,3
					53 000	68 200	11,8		8,6 %	2 538	5,3	72,9
A 92	1	7735 9006	09 092 01	DZ	61 800	66 100	12,1	0,93	3 000	3 495	9,5	75,2
E 53	4	AS Oberschleißheim (2) AS Unterschleißheim (3)	6,1 / 6,1	9006	10,4 %	61 200	10,9	0,72	9,6 %	732	19,0	70,0
					56 700	48 100		1,04	3 050	3 777	10,3	75,7
					54 700	70 700	13,7		12,8 %	2 650	6,2	73,3
A 92	1	7635 9004	09 092 01	Af	65 800				3 450	3 726	10,9	75,8
E 53	4	AS Unterschleißheim (3) AK Neufahrn (Tkn A 9)	3,9 / 3,9	9015	11,8 %	62 600			9,6 %	761	21,0	70,5
					58 800				3 350	4 027	11,8	76,3
									10,7 %	2 824	7,0	73,8

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 92	1	7635 9007	09 092 02	DZ	101 600	109 100	9,0	0,91	5 000	5 691	7,4	76,9
E 53	7	AK Neufahrn (Tkn A 9) AS Freising-Süd (5)	6,3 / 6,3	9007	8,0 % 92 700 72 600	99 700 78 300 118 900	8,6 10,0	0,71 1,00	8,0 % 4 600 7,7 %	1 309 6 037 4 655	12,8 8,0 5,0	71,6 77,3 75,5
A 92	1	7636 9008	09 092 02	Af R4	98 300 9,0 % 94 000 82 700				4 800 8,0 % 4 500 7,7 %	5 505 1 266 5 840 4 503	8,3 14,4 9,0 5,6	77,0 71,7 77,4 75,5
E 53	6	AS Freising-Süd (5) AS Flgh. Mühnen F. J. Strauß (6)	2,9 / 2,9									
A 92	1	7636 9009	09 092 02	De	50 300 10,3 % 47 000 46 100	54 400 49 800 36 900 58 100	11,7 11,0	0,92 0,67 1,03	3 350 7,8 % 3 200 7,7 %	2 855 566 3 086 2 163	9,5 18,4 10,2 6,6	74,4 68,8 74,8 72,5
E 53	4	AS Flgh. Mühnen F. J. Strauß (6) AS Freising-Mitte (7)	2,6 / 2,6	9182								
A 92	1	7636 9010	09 092 02	Dv	49 700 13,4 % 45 900 46 700	53 900 49 400 36 000 57 900	14,9 14,1	0,92 0,65 1,03	3 650 17,2 % 3 300 10,1 %	2 811 591 3 063 2 056	12,6 20,6 13,5 8,9	74,9 69,3 75,4 72,8
E 53	4	AS Freising-Mitte (7) AS Freising-Ost (8)	3,1 / 3,1	9183								
A 92	1	7537 9010	09 092 02	DZ	39 300 11,1 % 36 400 36 400	41 800 39 100 30 600 44 800	12,7 11,6	0,93 0,72 1,04	2 750 11,4 % 2 450 8,1 %	2 229 441 2 425 1 644	10,3 19,5 10,9 7,6	73,4 67,9 73,9 71,6
E 53	4	AS Freising-Ost (8) AS Erding (9)	5,9 / 5,9	9184								
A 92	1	7537 9011	09 092 02	Af R4	48 300 11,1 % 44 900 41 200				2 350 8,0 % 2 200 7,7 %	2 707 623 2 871 2 214	10,3 17,8 11,1 7,0	74,3 69,2 74,7 72,7
E 53	4	AS Erding (9) AS Moosburg-Süd (10)	9,9 / 9,9									
A 92	1	7537 9009	09 092 02	Af R4	44 300 11,1 % 41 100 38 100				2 150 8,0 % 2 050 7,7 %	2 481 571 2 632 2 029	10,3 17,9 11,2 7,0	73,9 68,8 74,3 72,3
E 53	4	AS Moosburg-Süd (10) AS Moosburg-Nord (11)	4,2 / 4,2									
A 92	1	7538 9012	09 092 02	Af R4	44 100 10,0 % 41 000 36 500				2 150 8,0 % 2 050 7,7 %	2 472 569 2 622 2 022	9,3 16,0 10,0 6,3	73,7 68,5 74,1 72,2
E 53	4	AS Moosburg-Nord (11) AS Landshut-West (12)	8,8 / 8,8									
A 92	1	7438 9013	09 092 02	Af R4	39 200 10,7 % 36 500 32 600				1 900 8,0 % 1 800 7,7 %	2 196 505 2 330 1 796	9,9 17,2 10,7 6,7	73,3 68,1 73,7 71,7
E 53	4	AS Landshut-West (12) AS Altdorf (13)	4,5 / 4,5									
A 92	1	7438 9014	09 092 03	DZ	41 500 12,7 % 38 600 36 500	43 800 41 900 33 400 46 300	14,8 13,3	0,96 0,76 1,07	2 300 8,9 % 2 250 13,1 %	2 346 496 2 564 1 691	11,8 20,7 12,6 8,6	73,9 68,6 74,5 71,9
E 53	4	AS Altdorf (13) AS Landshut-Nord (14)	3,1 / 3,1	9017								
A 92	1	7439 9015	09 092 03	Af R4	36 700 12,3 % 34 100 29 100				2 200 10,0 % 2 050 12,6 %	2 052 473 2 242 1 482	11,4 19,5 12,0 8,6	73,3 68,2 73,8 71,3
E 53	4	AS Landshut-Nord (14) AS Landshut/Essenbach (15)	4,1 / 4,1									
A 92	1	7339 9016	09 092 03	Af R4	35 300 11,1 % 32 800 32 400				2 100 10,0 % 2 000 12,6 %	1 974 455 2 157 1 426	10,3 17,6 10,9 7,8	72,9 67,8 73,4 71,0
E 53	4	AS Landshut/Essenbach (15) AS Wörth a.d. Isar (17)	11,0 / 11,0									
A 92	1	7340 9017	09 092 03	Af R4	34 300 11,6 % 31 900 30 600				2 050 10,0 % 1 950 12,6 %	1 921 443 2 099 1 388	10,8 18,5 11,5 8,2	72,9 67,8 73,4 71,0
E 53	4	AS Wörth a.d. Isar (17) AS Dingolfing-Mitte (19)	11,5 / 11,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 92</b>	1	<b>7340 9018</b>	09 092 03	Af R4	<b>30 500</b>				1 800	1 707	11,5	72,5
E 53		AS Dingolfing-Mitte (19) AS Dingolfing-Ost (20)			<b>12,4 %</b>				10,0 %	393	19,7	67,4
	4		3,9 / 3,9		28 300				1 750	1 864	12,2	73,0
					26 300				12,6 %	1 233	8,7	70,6
<b>A 92</b>	1	<b>7341 9001</b>	09 092 03	Af R4	<b>32 400</b>				1 900	1 812	11,5	72,8
E 53		AS Dingolfing-Ost (20) AS Pilsting-Großköllnbach (21)			<b>12,4 %</b>				10,0 %	417	19,6	67,7
	4		6,7 / 6,7		28 100				1 850	1 979	12,1	73,3
					26 700				12,6 %	1 309	8,7	70,8
<b>A 92</b>	1	<b>7341 9019</b>	09 092 03	De R4	<b>31 800</b>	33 300	16,5	0,96	2 000	1 767	13,0	72,9
E 53		AS Pilsting-Großköllnbach (21) AS Landau a.d. Isar (22)			<b>14,0 %</b>	31 900	14,6		11,0 %	441	21,7	68,2
	4		5,2 / 5,2	9019	27 600	26 900		0,81	1 900	1 929	13,6	73,4
					26 200	34 400	19,0	1,12	12,1 %	1 279	10,2	71,0
<b>A 92</b>	1	<b>7242 9020</b>	09 092 03	Af R4	<b>26 900</b>				1 600	1 503	10,8	71,8
E 53		AS Landau a.d. Isar (22) AS Wallersdorf-West (23)			<b>11,6 %</b>				10,0 %	346	18,5	66,7
	4		5,2 / 5,2		23 300				1 550	1 641	11,4	72,3
					21 100				12,6 %	1 085	8,2	69,9
<b>A 92</b>	1	<b>7242 9001</b>	09 092 03	Af R4	<b>26 800</b>				1 600	1 502	11,4	71,9
E 53		AS Wallersdorf-West (23) AS Wallersdorf-Nord (24)			<b>12,2 %</b>				10,0 %	346	19,4	66,8
	4		2,5 / 2,5		23 300				1 500	1 640	12,0	72,4
					21 200				12,6 %	1 085	8,6	70,0
<b>A 92</b>	1	<b>7242 9002</b>	09 092 03	Af R4	<b>26 700</b>				1 600	1 492	11,3	71,9
E 53		AS Wallersdorf-Nord (24) AS Plattling-West (25)			<b>12,1 %</b>				10,0 %	344	19,2	66,8
	4		8,7 / 8,7		23 100				1 500	1 630	11,9	72,4
					22 900				12,6 %	1 078	8,5	69,9
<b>A 92</b>	1	<b>7243 9003</b>	09 092 03	Af R4	<b>28 500</b>				1 700	1 593	11,3	72,2
E 53		AS Plattling-West (25) AS Plattling-Nord (27)			<b>12,1 %</b>				10,0 %	367	19,3	67,1
	4		5,5 / 5,5		24 700				1 600	1 740	11,9	72,7
					24 300				12,6 %	1 150	8,6	70,2
<b>A 92</b>	1	<b>7143 9004</b>	09 092 03	Af R4	<b>44 500</b>				2 650	2 492	8,3	73,5
E 53		AS Plattling-Nord (27) AK Deggendorf (A 3)			<b>9,0 %</b>				10,0 %	574	14,3	68,3
	4		3,6 / 3,6		38 600				2 500	2 722	8,8	74,0
					33 700				12,6 %	1 800	6,3	71,7
<b>A 92</b>	1	<b>7143 9005</b>	09 092 03	Af R4	<b>33 300</b>				2 000	1 863	5,6	71,6
E 53		AK Deggendorf (A 3) AS Deggendorf-Mitte (29)			<b>6,0 %</b>				10,0 %	429	9,5	66,1
	4		2,0 / 2,0		28 900				1 900	2 035	5,9	72,1
					32 000				12,6 %	1 346	4,2	69,9
<b>A 93</b>	2	<b>5637 9004</b>	09 093 48	Dv R4	<b>20 200</b>	19 900	24,3	1,05	1 550	1 131	18,0	71,8
		AD Hochfranken (A 72) AS Hof-Ost (2)			<b>19,8 %</b>	21 000	20,1		11,8 %	260	35,1	67,3
	4		4,0 / 4,0	9096	20 400	20 200		1,06	1 250	1 254	18,2	72,2
					20 500	19 400	29,3	1,29	3,7 %	761	16,9	69,9
<b>A 93</b>	2	<b>5637 9005</b>	09 093 48	A R4	<b>19 600</b>	19 300	23,6	1,07	1 450	1 098	17,1	71,5
		AS Hof-Ost (2) AS Regnitzlosau (3)			<b>18,7 %</b>	20 700	19,1		11,8 %	252	33,3	67,0
	4		6,5 / 6,5		18 100	19 400		1,06	1 250	1 218	17,2	72,0
					19 000	18 800	29,2	1,30	3,7 %	739	16,0	69,6
<b>A 93</b>	2	<b>5738 9001</b>	09 093 48	A R4	<b>19 700</b>	19 400	23,0	1,08	1 500	1 102	16,9	71,5
		AS Regnitzlosau (3) AS Hof-Süd (4)			<b>18,5 %</b>	21 000	19,3		11,8 %	253	32,9	67,0
	4		5,0 / 5,0		18 500	19 200		1,05	1 200	1 222	17,0	72,0
					19 300	18 900	28,4	1,30	3,7 %	742	15,8	69,6
<b>A 93</b>	2	<b>5738 9002</b>	09 093 01	A R4	<b>26 700</b>	27 900	21,2	0,91	1 850	1 502	16,3	72,7
		AS Hof-Süd (4) AS Rehau-Nord (5)			<b>17,8 %</b>	25 500	19,7		10,5 %	325	32,4	68,0
	4		1,3 / 1,3		26 200	24 200		0,90	1 400	1 662	16,8	73,3
					26 900	28 000	24,5	1,20	2,5 %	1 025	13,8	70,7

# Straßenverkehrszählung 2015

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 93	5738 9015	09 093 01	A	2	25 800	26 500	21,3	0,97	1 750	1 451	16,0	72,6
					17,6 %	25 600	18,5		10,5 %	314	31,9	67,9
					25 300	23 500		0,94	1 350	1 605	16,6	73,1
				4	26 500	26 000	25,7	1,27	2,5 %	990	13,7	70,5
		1,8 / 1,8										
A 93	5738 9016	09 093 01	A	2	27 700	28 400	20,5	0,99	1 900	1 561	15,2	72,7
					16,7 %	28 200	16,7		10,5 %	338	30,2	68,0
					27 600	24 800		0,90	1 450	1 726	15,7	73,3
				4	28 000	28 400	24,0	1,21	2,5 %	1 065	12,9	70,7
		4,4 / 4,4										
A 93	5838 9015	09 093 01	A	2	25 800	26 200	21,5	1,01	1 750	1 453	16,0	72,6
					17,5 %	26 400	18,1		10,5 %	315	31,7	67,9
					25 600	23 700		0,94	1 350	1 607	16,5	73,1
				4	26 500	26 100	25,8	1,22	2,5 %	991	13,6	70,5
		5,7 / 5,7										
A 93	5838 9059	09 093 01	A	2	22 900	23 300	22,2	0,99	1 600	1 287	16,5	72,1
					18,1 %	23 000	18,4		10,5 %	279	32,7	67,4
					22 000	21 200		0,97	1 150	1 424	17,0	72,6
				4	22 800	22 600	27,6	1,31	2,5 %	878	14,0	70,1
		1,9 / 1,9										
A 93	5838 9011	09 093 01	DZ	2	23 000	23 500	21,9	1,00	1 650	1 292	16,5	72,1
					18,2 %	23 500	18,8		10,9 %	287	33,7	67,6
					22 700	20 800		0,92	1 250	1 435	16,9	72,6
				4	22 800	23 500	26,1	1,24	1,9 %	862	14,7	70,1
		8,2 / 8,2	9099	Baustelle vom 13.09.2015 bis 13.10.2015: verringerter Verkehr								
A 93	5938 9014	09 093 01	A	2	24 200	24 700	21,1	1,00	1 650	1 361	15,8	72,3
					17,4 %	24 800	17,9		10,5 %	295	31,5	67,5
					23 100	21 700		0,91	1 250	1 505	16,4	72,8
				4	23 600	24 600	25,5	1,23	2,5 %	928	13,5	70,2
		3,4 / 3,4										
A 93	5938 9001	09 093 01	A	2	23 900	24 300	20,4	1,02	1 650	1 347	15,2	72,1
					16,7 %	24 700	17,0		10,5 %	292	30,1	67,4
					23 100	21 600		0,92	1 250	1 490	15,7	72,6
				4	23 600	24 200	25,4	1,23	2,5 %	919	12,9	70,1
		4,3 / 4,3										
A 93	5938 9013	09 093 01	A	2	22 800	23 200	20,7	0,99	1 600	1 282	15,4	71,9
					16,9 %	22 900	17,5		10,5 %	278	30,7	67,2
					22 200	21 000		0,94	1 200	1 418	15,9	72,4
				4	23 100	23 100	25,8	1,24	2,5 %	874	13,1	69,9
		2,8 / 2,8										
A 93	5938 9011	09 093 01	A	2	22 900	23 000	21,4	1,02	1 550	1 287	15,8	72,0
					17,4 %	23 500	18,2		10,5 %	279	31,5	67,3
					21 300	21 700		1,02	1 200	1 423	16,4	72,5
				4	22 600	22 100	27,2	1,33	2,5 %	878	13,5	70,0
		1,6 / 1,6										
A 93	6038 9044	09 093 01	A	2	22 500	22 700	21,2	1,00	1 550	1 266	15,8	71,9
					17,3 %	22 700	18,4		10,5 %	274	31,4	67,2
					20 600	21 500		1,03	1 200	1 400	16,3	72,4
				4	21 300	21 600	27,3	1,35	2,5 %	864	13,4	69,9
		3,3 / 3,3										
A 93	6039 9033	09 093 01	A	2	22 600	22 700	21,1	1,02	1 550	1 274	15,6	71,9
					17,2 %	23 100	18,3		10,5 %	276	31,1	67,2
					20 600	21 700		1,04	1 200	1 410	16,2	72,5
				4	21 800	21 600	27,2	1,36	2,5 %	869	13,3	69,9
		7,2 / 7,2										
A 93	6039 9002	09 093 01	A	2	21 700	21 800	22,3	1,02	1 500	1 221	16,4	71,9
					18,0 %	22 300	18,5		10,5 %	264	32,7	67,2
					20 300	20 800		1,05	1 150	1 350	17,0	72,4
				4	21 400	20 600	28,8	1,37	2,5 %	833	14,0	69,8
		1,9 / 1,9										
A 93	6039 9001	09 093 01	A	2	25 100	25 100	19,4	1,02	1 700	1 412	14,2	72,1
					15,5 %	25 600	16,1		10,5 %	306	28,1	67,4
					22 900	24 500		1,07	1 300	1 562	14,6	72,7
				4	24 400	23 800	24,1	1,36	2,5 %	963	12,1	70,1
		2,7 / 2,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015			Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant. 2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	6139 9002	09 093 01	A	2	26 000	26 100	19,4	1,00	1 800	1 461	14,5	72,3
					15,9 %	26 000	17,3		10,5 %	316	28,9	67,6
					23 700	25 200		1,04	1 350	1 615	15,0	72,9
				4	24 900	25 300	24,4	1,32	2,5 %	996	12,3	70,3
	AS Wiesau (18)											
	AS Falkenberg (19)	6,9 / 6,9										
A 93	6139 9001	09 093 01	A	2	25 500	25 800	18,7	0,99	1 750	1 436	13,9	72,2
					15,3 %	25 600	16,2		10,5 %	311	27,7	67,4
					23 400	24 500		1,02	1 350	1 588	14,4	72,7
				4	24 700	25 000	23,2	1,30	2,5 %	979	11,9	70,2
	AS Falkenberg (19)											
	AS Windischeschenbach (20)	6,6 / 6,6										
A 93	6238 9001	09 093 01	A	2	30 000	30 200	18,2	1,06	2 050	1 690	13,5	72,8
					14,8 %	32 000	14,9		10,5 %	366	26,8	68,0
					27 700	26 900		0,93	1 550	1 869	13,9	73,3
				4	29 000	30 200	21,9	1,23	2,5 %	1 152	11,5	70,8
	AS Windischeschenbach (20)											
	AS Neustadt a.d.Waldnaab (21a)	8,0 / 8,0		Baustelle vom 28.08.2015 bis 01.10.2015: verringerter Verkehr								
A 93	6238 9011	09 093 01	A	2	34 900	35 200	15,4	1,11	2 450	1 966	11,5	73,1
					12,7 %	38 900	12,6		10,5 %	426	22,9	68,2
					32 300	28 900		0,82	1 800	2 174	11,9	73,6
				4	36 700	36 700	17,7	1,11	2,5 %	1 341	9,8	71,1
	AS Neustadt a.d.Waldnaab (21a)											
	AS Altenstadt a.d.Waldnaab (21b)	1,8 / 1,8										
A 93	6238 9102	09 093 01	A	2	35 600	36 600	14,7	1,03	2 450	2 003	11,0	73,1
					12,1 %	37 800	11,8		10,5 %	434	22,0	68,1
					33 700	29 000		0,80	1 850	2 216	11,4	73,6
				4	34 000	37 700	17,4	1,15	2,5 %	1 366	9,4	71,1
	AS Altenstadt a.d.Waldnaab (21b)											
	AS Weiden-Nord (22)	2,8 / 2,8										
A 93	6238 9004	09 093 01	A	2	39 200	40 600	14,3	1,05	2 650	2 206	10,8	73,5
					11,9 %	42 400	11,5		10,5 %	478	21,5	68,5
					37 500	30 100		0,74	2 050	2 440	11,2	74,0
				4	38 000	42 500	16,8	1,10	2,5 %	1 505	9,2	71,5
	AS Weiden-Nord (22)											
	AS Weiden-West (23)	2,0 / 2,0										
A 93	6338 9108	09 093 01	A	2	39 900	41 800	14,4	0,99	2 700	2 248	11,0	73,6
					12,1 %	41 600	12,0		10,5 %	487	21,9	68,6
					35 800	31 300		0,74	2 100	2 487	11,4	74,1
				4	38 000	43 900	16,6	1,09	2,5 %	1 533	9,4	71,6
	AS Weiden-West (23)											
	AS Weiden-Frauenricht (24)	1,4 / 1,4										
A 93	6338 9105	09 093 01	A	2	34 600	35 700	16,5	1,00	2 300	1 949	12,4	73,2
					13,6 %	35 700	13,6		10,5 %	422	24,6	68,4
					35 300	29 400		0,85	1 850	2 156	12,8	73,7
				4	35 000	35 800	19,4	1,21	2,5 %	1 329	10,5	71,2
	AS Weiden-Frauenricht (24)											
	AS Weiden-Süd (25)	2,8 / 2,8										
A 93	6338 9001	09 093 01	A	2	32 000	33 000	15,9	0,95	2 100	1 803	11,9	72,8
					13,0 %	31 500	13,3		10,5 %	390	23,6	67,9
					29 900	29 200		0,90	1 700	1 994	12,3	73,3
				4	33 000	33 600	19,4	1,17	2,5 %	1 230	10,1	70,8
	AS Weiden-Süd (25)											
	AS Luhe-Wildenaub (26)	6,5 / 6,5										
A 93	6438 9002	09 093 01	A	2	31 400	32 600	18,0	0,94	2 050	1 768	13,2	73,0
					14,5 %	30 700	13,8		10,5 %	383	26,2	68,1
					29 700	28 400		0,89	1 700	1 956	13,6	73,5
				4	31 000	33 300	20,9	1,15	2,5 %	1 206	11,2	70,9
	AS Luhe-Wildenaub (26)											
	AS Wernberg-Köblitz (27)	7,3 / 7,3		Baustelle vom 13.04.2015 bis 30.07.2015: verringerter Verkehr								
A 93	6438 9001	09 093 01	De	2	34 400	35 300	18,3	1,00	2 200	1 943	14,0	73,5
					15,3 %	35 100	15,9		10,0 %	410	27,1	68,5
					32 400	30 700		0,91	1 750	2 140	14,6	74,0
				4	33 500	35 300	21,8	1,20	3,1 %	1 354	11,4	71,5
	AS Wernberg-Köblitz (27)											
	AK Oberpfälzer Wald (A 6)	2,4 / 2,4	9901									
A 93	6439 9087	09 093 02	De	2	34 500	34 700	18,7	1,04	2 150	1 924	14,0	73,5
					15,4 %	36 100	15,6		10,7 %	453	27,0	68,9
					32 300	31 600		0,95	1 850	2 100	14,5	73,9
				4	34 400	34 400	22,4	1,22	2,2 %	1 394	11,8	71,7
	AK Oberpfälzer Wald (A 6)											
	AS Pfreimd (29)	3,7 / 3,7	9087	Baustelle vom 13.07.2015 bis 27.08.2015: verringerter Verkehr								
A 93	6539 9002	09 093 02	S	2	33 600	34 600	18,0	0,94	2 050	1 893	13,7	73,3
					15,0 %	32 500	16,2		9,1 %	408	27,3	68,5
					32 700	31 400		0,98	1 750	2 070	14,3	73,8
				4	42 100	33 200	22,5	1,30	4,4 %	1 361	10,8	71,4
	AS Pfreimd (29)											
	AS Nabburg (30)	4,0 / 4,0										

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	2	6539 9001	09 093 02	S	36 500	37 700	17,4	0,94	2 200	2 054	13,1	73,6
	4	AS Nabburg (30) AS Schwarzenfeld (31)	8,3 / 8,3		14,4 % 34 900	35 500 S 33 300	14,9	0,92	9,1 % 1 950	443 2 246	26,2 13,7	68,7 74,1
					42 600	37 500	21,3	1,21	4,4 %	1 477	10,3	71,7
A 93	2	6638 9001	09 093 02	S	38 200	39 400	17,6	0,95	2 200	2 154	13,2	73,8
	4	AS Schwarzenfeld (31) AS Schwandorf-Nord (32)	5,0 / 5,0		14,5 % 34 800	37 300 S 35 500	15,3	0,95	9,1 % 2 100	465 2 355	26,4 13,9	69,0 74,3
					42 400	38 700	21,5	1,23	4,4 %	1 549	10,5	71,9
A 93	2	6638 9002	09 093 02	DZ	43 800	44 900	17,4	0,99	2 700	2 481	13,3	74,4
	4	AS Schwandorf-Nord (32) AS Schwandorf-Mitte (33)	3,3 / 3,3	9902	14,5 % 40 200	44 600 38 900	15,0	0,89	10,1 % 2 250	509 2 724	26,7 13,9	69,4 75,0
					39 500	44 800	20,8	1,19	2,3 %	1 751	10,5	72,4
A 93	2	6738 9001	09 093 02	S	38 900	40 400	16,1	0,92	2 350	2 193	12,1	73,7
	4	AS Schwandorf-Mitte (33) AS Schwandorf-Süd (34)	5,0 / 5,0		13,3 % 36 400	37 100 S 36 100	14,3	0,94	9,1 % 2 050	473 2 398	24,3 12,7	68,8 74,2
					36 100	39 700	19,7	1,24	4,4 %	1 577	9,6	71,8
A 93	2	6738 9002	09 093 02	S	40 400	41 300	16,2	0,99	2 500	2 276	12,0	73,8
	4	AS Schwandorf-Süd (34) AS Teublitz (35)	6,3 / 6,3		13,2 % 38 200	40 700 S 36 700	12,8	0,92	9,1 % 2 100	491 2 489	24,0 12,6	68,9 74,3
					38 500	41 100	19,5	1,21	4,4 %	1 636	9,5	71,9
A 93	2	6738 9003	09 093 02	S	42 300	43 300	16,0	1,00	2 550	2 386	11,9	74,0
	4	AS Teublitz (35) AS Ponholz (36)	7,4 / 7,4		13,1 % 37 900	43 400 S 37 900	12,8	0,88	9,1 % 2 200	515 2 610	23,8 12,5	69,1 74,5
					39 200	44 200	18,5	1,14	4,4 %	1 716	9,4	72,1
A 93	1	6838 9049	09 093 02	Af R4	48 900				2 900	2 755	10,7	74,4
	4	AS Ponholz (36) AS Regenstein (37)	4,3 / 4,3		11,7 % 44 800				9,1 % 2 600	594 3 013	21,4 11,2	69,4 74,9
					65 900				4,4 %	1 981	8,5	72,6
A 93	1	6838 9048	09 093 02	Af R4	53 500				3 200	3 018	9,8	74,7
	4	AS Regenstein (37) AS Regensburg-Nord (38)	8,8 / 8,8		10,7 % 50 900				9,1 % 2 850	651 3 300	19,6 10,2	69,6 75,1
					47 700				4,4 %	2 170	7,7	72,8
A 93	1	6938 9047	09 093 02	S	68 300	72 700	10,9	0,93	3 600	3 869	8,5	75,5
	4	AS Regensburg-Nord (38) AS Regensburg-Pfaffenstein (39)	2,1 / 2,1	9049	9,4 % 65 000	67 700 54 400	9,8	0,75	6,5 % 3 750	800 4 221	17,6 9,0	70,2 76,0
					65 900	75 500	12,8	1,08	8,6 %	2 812	6,3	73,6
A 93	1	6938 9046	09 093 02	Af R4	87 200				5 200	4 917	6,6	76,1
	4	AS Regensburg-Pfaffenstein (39) AS Regensburg-West (40)	1,0 / 1,0		7,2 % 82 900				9,1 % 4 600	1 061 5 376	13,2 6,9	70,7 76,5
					68 000				4,4 %	3 535	5,2	74,3
A 93	1	6938 9045	09 093 02	Af R4	77 000				4 600	4 341	7,4	75,7
	4	AS Regensburg-West (40) AS Regensburg-Prüfening (41)	1,0 / 1,0		8,1 % 70 400				9,1 % 4 100	936 4 747	14,8 7,8	70,5 76,2
					62 200				4,4 %	3 121	5,9	73,9
A 93	1	6938 9043	09 093 02	Af R4	80 900				4 800	4 564	7,4	76,0
	4	AS Regensburg-Prüfening (41) AS Regensburg-Königswiesen (42)	0,7 / 0,7		8,1 % 74 000				9,1 % 4 300	985 4 991	14,8 7,8	70,7 76,4
					63 900				4,4 %	3 282	5,9	74,2
A 93	1	6938 9044	09 093 49	Dv	65 500	69 200	12,0	0,94	3 300	3 728	9,4	75,5
	4	AS Regensburg-Königswiesen (42) AS Regensburg-Kumpfmühl (43)	1,0 / 1,0	9044	10,3 % 59 900	64 900 53 600	10,9	0,78	8,6 % 3 000	722 4 066	19,8 9,9	70,1 76,0
					57 000	71 800	13,9	1,06	9,7 %	2 717	6,8	73,6



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	1	7038 9042	09 093 49	Dv	70 300 9,4 % 64 800 62 200	74 500 70 000 56 000 76 900	10,9 9,9	0,94 0,76 1,07	4 250 6,6 % 2 950 8,6 %	4 004 771 4 368 2 912	8,6 18,0 9,1 6,2	75,6 70,1 76,1 73,7
	4	AS Regensburg-Kumpfmühl (43) AK Regensburg (A 3)	0,9 / 0,9	9045								
A 93	1	7038 9041	09 093 03	Af R4	56 600 10,3 % 52 200 51 100				3 450 6,7 % 3 000 1,4 %	3 207 650 3 453 2 473	9,4 19,9 9,9 7,0	74,8 69,6 75,3 73,2
	4	AK Regensburg (A 3) AS Regensburg-Süd (45)	1,9 / 1,9									
A 93	1	7038 9040	09 093 03	Af R4	43 500 9,1 % 40 100 37 800				2 650 6,7 % 2 300 1,4 %	2 465 500 2 654 1 901	8,3 17,5 8,7 6,1	73,5 68,2 73,9 71,9
	4	AS Regensburg-Süd (45) TR Pentling	3,1 / 3,1									
A 93	1	7038 9043	09 093 03	Af R4	42 900 9,1 % 39 500 37 000				2 600 6,7 % 2 250 1,4 %	2 430 493 2 617 1 874	8,3 17,6 8,7 6,2	73,4 68,1 73,8 71,8
	4	TR Pentling AS Bad Abbach (46)	2,8 / 2,8									
A 93	1	7038 9039	09 093 03	Af R4	40 800 9,6 % 37 800 35 800				2 500 6,7 % 2 150 1,4 %	2 312 469 2 489 1 783	8,7 18,4 9,2 6,5	73,3 68,0 73,7 71,7
	4	AS Bad Abbach (46) AS Hausen (48)	11,4 / 11,4									
A 93	1	7138 9038	09 093 03	Af R4	36 900 10,2 % 34 200 32 700				2 250 6,7 % 1 950 1,4 %	2 089 424 2 249 1 611	9,3 19,7 9,8 6,9	73,0 67,7 73,4 71,3
	4	AS Hausen (48) AS Abensberg (49)	7,1 / 7,1									
A 93	1	7137 9037	09 093 03	Af R4	33 200 9,9 % 30 800 28 500				2 050 6,7 % 1 750 1,4 %	1 881 382 2 025 1 451	9,0 19,1 9,5 6,7	72,4 67,2 72,9 70,8
	4	AS Abensberg (49) AS Siegenburg (50)	9,0 / 9,0									
A 93	1	7237 9036	09 093 03	DZ	26 500 10,2 % 24 500 24 000	26 600 26 300 26 200 26 900	12,5 10,7	0,99 1,03 1,19	1 650 6,7 % 1 400 1,4 %	1 499 304 1 614 1 156	9,3 19,7 9,8 6,9	71,5 66,3 71,9 69,9
	4	AS Siegenburg (50) AS Elsendorf (51)	6,8 / 6,8	9030								
A 93	1	7336 9100	09 093 03	Af R4	26 800 10,1 % 24 800 23 600				1 650 6,7 % 1 450 1,4 %	1 517 308 1 634 1 170	9,1 19,3 9,6 6,8	71,5 66,3 72,0 69,9
	4	AS Elsendorf (51) AS Aiglshbach (52)	5,5 / 5,5									
A 93	1	7336 9067	09 093 03	Af R4	26 100 10,0 % 24 200 23 600				1 600 6,7 % 1 400 1,4 %	1 479 300 1 593 1 141	9,0 19,2 9,5 6,7	71,4 66,2 71,8 69,8
	4	AS Aiglshbach (52) AS Mainburg (53)	7,4 / 7,4									
A 93	1	7435 9066	09 093 03	Af R4	33 300 10,2 % 30 800 28 200				2 050 6,7 % 1 750 1,4 %	1 884 382 2 028 1 453	9,3 19,6 9,8 6,9	72,5 67,3 72,9 70,9
	4	AS Mainburg (53) AS Wolnzach (54)	7,0 / 7,0									
A 93	1	7435 9065	09 093 03	Af R4	33 800 10,2 % 31 400 29 900				2 050 6,7 % 1 800 1,4 %	1 917 389 2 064 1 479	9,3 19,6 9,8 6,9	72,6 67,4 73,0 70,9
	4	AS Wolnzach (54) AD Holledau (A 9)	3,7 / 3,7									
A 93	1	8138 9190	09 093 04	S	51 600 15,6 % 48 700 47 000	49 700 56 200 52 300 47 400	19,7 14,9	1,13 1,02 1,14	3 000 5,5 % 3 100 1,7 %	2 897 648 3 168 2 084	14,5 26,1 14,6 13,9	75,3 70,4 75,7 73,8
	5	AD Inntal (A 8) AS Reischenhart (57)	5,8 / 5,8	9190								

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 93	1	8238 9039	09 093 04	Af R4	52 800 14,8 % 49 700 48 300				3 300 4,3 % 3 250 3,0 %	2 980 629 3 282 2 076	13,8 24,8 14,0 12,9	75,3 70,1 75,8 73,6
E 45	4	AS Reischenhart (57) AS Brannenburg (58)	3,1 / 3,1									
A 93	1	8238 9040	09 093 04	Af R4	51 400 15,2 % 48 400 46 700				3 200 4,3 % 3 150 3,0 %	2 901 612 3 194 2 020	14,2 25,5 14,3 13,2	75,3 70,1 75,7 73,5
E 60	4	AS Brannenburg (58) AS Oberaudorf (59)	11,3 / 11,3									
A 93	1	8339 9041	09 093 04	Af R4	48 400 16,5 % 47 500 46 000				3 000 4,3 % 3 000 3,0 %	2 733 577 3 009 1 903	15,4 27,7 15,6 14,4	75,2 70,1 75,7 73,5
E 60	4	AS Oberaudorf (59) AS Kiefersfelden (60)	3,3 / 3,3									
A 93	1	8339 9191	09 093 04	De R4	42 500 18,2 % 44 000 41 100	40 700 47 200 42 800 38 700	22,9 17,2 17,2 28,4	1,16 1,02 1,15	2 750 5,2 % 2 650 3,4 %	2 398 515 2 651 1 639	17,0 29,3 17,2 15,7	74,9 69,7 75,4 73,0
E 45	5	AS Kiefersfelden (60) GÜ Kiefersfelden-Autobahn (61)	1,7 / 1,7	9191								
A 94	1	7835 9001	09 094 01	Af R4	54 600 3,8 % 50 500 37 100				3 600 4,7 % 3 500 3,2 %	3 146 530 3 387 2 421	3,7 5,0 4,2 1,7	73,4 66,0 73,9 71,7
E 45	4	AS München-Steinhausen (1) AS München-Zamdorf (2)	1,6 / 1,6									
A 94	1	7835 9002	09 094 01	Af R4	62 300 4,3 % 57 600 47 900				4 100 4,7 % 4 000 3,2 %	3 589 604 3 865 2 763	4,2 5,6 4,7 1,9	74,1 66,8 74,6 72,3
E 45	4	AS München-Zamdorf (2) AS München-Daglfing (3)	1,1 / 1,1									
A 94	1	7836 9100	09 094 01	De R4	66 700 4,8 % 61 700 53 000	75 200 65 700 38 900 79 800	5,3 5,1 0,51 5,9	0,87 0,99	4 150 4,7 % 3 950 3,8 %	3 829 674 4 112 2 981	4,7 6,1 5,3 2,2	74,5 67,3 75,0 72,8
E 45	4	AS München-Daglfing (3) AS München-Am Moosfeld (4)	0,8 / 0,8	9985								
A 94	1	7836 9101	09 094 01	Af R4	66 500 4,6 % 61 700 55 300				4 350 4,7 % 4 250 3,2 %	3 828 645 4 122 2 947	4,4 5,9 5,0 2,0	74,5 67,1 75,0 72,7
E 45	4	AS München-Am Moosfeld (4) AS München-Riem (5)	1,2 / 1,2									
A 94	1	7836 9111	09 094 01	De R4	65 200 5,1 % 60 500 56 200	73 700 64 700 36 700 78 400	5,5 5,4 0,49 6,2	0,88 1,00	4 550 4,7 % 4 450 2,6 %	3 768 606 4 068 2 868	4,9 6,8 5,6 2,1	74,5 67,0 75,0 72,6
E 45	4	AS München-Riem (5) AS Feldkirchen-West (6)	1,7 / 1,7	9986								
A 94	1	7836 9112	09 094 01	S R4	57 700 5,5 % 55 000 52 800	64 800 57 200 33 900 68 600	6,0 5,7 0,51 6,7	0,88 0,97	4 500 4,1 % 4 200 3,9 %	3 299 608 3 553 2 537	5,4 6,8 5,9 2,9	74,1 67,1 74,5 72,3
E 45	6	AS Feldkirchen-West (6) AS Feldkirchen-Ost (7)	2,6 / 2,6	9987								
A 94	1	7836 9001	09 094 01	Af R4	58 700 6,3 % 56 300 53 400				3 850 4,7 % 3 750 3,2 %	3 384 570 3 644 2 605	6,1 8,2 6,9 2,7	74,4 67,1 74,9 72,3
E 45	4	AS Feldkirchen-Ost (7) AK München-Ost (A 99)	1,0 / 1,0									
A 94	1	7836 9840	09 094 03	Af R4	63 400 10,8 % 52 700 49 800				3 250 13,1 % 2 950 20,0 %	3 551 821 3 885 2 550	9,9 18,1 10,4 7,4	75,4 70,4 75,9 73,4
E 552	4	AK München-Ost (A 99) AS Parsdorf (9)	2,3 / 2,3	9840								
A 94	1	7836 9002	09 094 03	Af R4	51 700 11,4 % 43 000 38 200				2 650 13,1 % 2 450 20,0 %	2 895 669 3 168 2 079	10,5 19,1 11,0 7,8	74,6 69,7 75,1 72,6
E 552	4	AS Parsdorf (9) AS Anzing (10)	5,4 / 5,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 94</b>	1	<b>7837 9003</b>	09 094 03	Af	<b>39 400</b>				2 050	2 205	12,3	73,8
E 552		AS Anzing (10) AS Forstinning (11)		R4	13,4 % 32 800 29 500				13,1 % 1 850 20,0 %	510 2 413 1 584	22,5 13,0 9,2	68,9 74,3 71,7
	4		2,8 / 2,8									
<b>A 94</b>	1	<b>7837 9004</b>	09 094 03	Af	<b>29 500</b>				1 500	1 647	13,8	72,8
E 552		AS Forstinning (11) AS Hohenlinden (B 12)		R4	15,0 % 24 500 22 800				13,1 % 1 400 20,0 %	381 1 803 1 183	25,3 14,6 10,3	68,0 73,3 70,7
	4		2,2 / 2,2									
<b>A 94</b>	1	<b>7740 9110</b>	09 094 03	De	<b>20 500</b>	22 000	22,3	0,92	1 050	1 146	17,7	71,8
E 552		AS Waldkraiburg/Ampfing (18) AS Mühldorf-West (19)			19,2 % 18 600	20 300 15 700	20,1	0,72	13,1 % 1 000	265 1 254	32,4 18,7	67,2 72,3
	4		2,0 / 2,0	9984		23 200	25,4	1,03	20,0 %	823	13,2	69,6
<b>A 94</b>	1	<b>7740 9120</b>	09 094 03	O	<b>20 500</b>	22 000	22,3	0,92	1 050	1 146	17,7	71,8
E 552		AS Mühldorf-West (19) AS Mühldorf-Nord (20)		R1	19,2 % 14 300	20 300 15 700	20,1	0,72	13,1 % 1 000	265 1 254	32,4 18,7	67,2 72,3
	4		9,9 / 9,9			23 200	25,4	1,03	20,0 %	823	13,2	69,6
<b>A 94</b>	1	<b>7741 9130</b>	09 094 03	Af	<b>17 600</b>				900	982	19,0	71,3
E 552		AS Mühldorf-Nord (20) AS Töging (21)		R4	20,7 % 16 800				13,1 % 850 20,0 %	227 1 075 705	34,8 20,1 14,2	66,7 71,8 69,1
	4		4,2 / 4,2									
<b>A 94</b>	1	<b>7741 9120</b>	09 094 03	Af	<b>20 700</b>				1 100	1 156	17,6	71,8
E 552		AS Töging (21) AS Altötting (22)		R4	19,2 % 18 600				13,1 % 1 000 20,0 %	267 1 265 830	32,3 18,6 13,1	67,2 72,3 69,7
	4		4,8 / 4,8									
<b>A 94</b>	1	<b>7741 9110</b>	09 094 03	Af	<b>22 800</b>				1 200	1 276	16,6	72,1
E 552		AS Altötting (22) AS Neuötting (23)		R4	18,0 % 14 000 5 600				13,1 % 1 100 20,0 %	295 1 396 916	30,4 17,5 12,4	67,4 72,6 70,0
	4		2,3 / 2,3									
<b>A 94</b>	1	<b>7742 9101</b>	09 094 03	Af	<b>17 200</b>				900	961	19,9	71,3
E 552		AS Neuötting (23) AS Neuötting-Ost (24)		R4	21,6 % 11 000 5 300				13,1 % 800 20,0 %	222 1 052 690	36,5 21,0 14,8	66,8 71,9 69,1
	4		4,6 / 4,6									
<b>A 94</b>	1	<b>7742 9102</b>	09 094 03	Af	<b>19 300</b>				1 000	1 076	15,8	71,2
E 552		AS Neuötting-Ost (24) AS Burghausen (25)		R4	17,1 % 14 600 9 800				13,1 % 900 20,0 %	249 1 177 773	28,8 16,7 11,7	66,5 71,7 69,1
	3		6,2 / 6,2									
<b>A 95</b>	1	<b>7934 9043</b>	09 095 01	DZ	<b>65 200</b>	68 100	3,9	0,95	4 050	3 751	3,2	74,1
E 533		AS München-Kreuzhof (2) AS München-Fürstenried (3)			3,4 % 65 000 68 400	64 900 55 900 70 500	3,6 4,6	0,79 1,05	2,5 % 3 200 0,9 %	647 3 986 3 047	5,5 3,6 1,5	67,0 74,4 72,6
	5		2,3 / 2,3	9043								
<b>A 95</b>	1	<b>7934 9151</b>	09 095 01	Dv	<b>58 600</b>	60 300	4,1	0,98	3 700	3 393	3,3	73,6
E 533		AS München-Fürstenried (3) AD Starnberg (A 952)			3,5 % 59 000 61 300	59 000 52 700 62 400	3,7 4,8	0,83 1,06	2,4 % 3 350 0,7 %	538 3 626 2 696	6,4 3,7 1,6	66,4 74,0 72,1
	6		9,8 / 9,8	9151								
<b>A 95</b>	1	<b>7934 9160</b>	09 095 02	Af	<b>49 000</b>				3 450	2 857	3,4	72,9
E 533		AD Starnberg (A 952) AS Schäftlarn (5)		R4	3,7 % 46 200 41 700				1,3 % 3 650 0,7 %	401 3 141 2 002	6,4 3,7 2,0	65,2 73,4 71,0
	5		2,5 / 2,5									
<b>A 95</b>	1	<b>8034 9047</b>	09 095 02	Af	<b>46 900</b>				3 300	2 734	2,9	72,6
E 533		AS Schäftlarn (5) AS Wolfratshausen (6)		R4	3,1 % 44 200 41 300				1,3 % 3 500 0,7 %	383 3 005 1 916	5,3 3,1 1,7	64,7 73,1 70,7
	5		10,9 / 10,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 95	1	8134 9161	09 095 02	De	31 000	30 700	4,5	1,04	2 400	1 812	3,5	71,0
E 533		AS Wolftratshausen (6) AS Seeshaupt (7)			3,7 % 29 300	31 900 31 000	3,8	0,96	0,6 % 2 200	250 1 981	6,3 3,9	63,1 71,5
	4		9,6 / 9,6	9161	29 300	31 300	5,5	1,11	0,4 %	1 304	1,7	69,0
A 95	1	8234 9049	09 095 02	Af R4	31 000				2 200	1 810	3,5	71,0
E 533		AS Seeshaupt (7) AS Penzberg/Ifeldorf (8)			3,7 % 27 400				1,3 % 2 350	254 1 990	6,5 3,8	63,2 71,5
	4		6,0 / 6,0		26 300				0,7 %	1 268	2,1	69,0
A 95	1	8233 9001	09 095 02	Af R4	29 000				2 050	1 693	3,6	70,7
E 533		AS Penzberg/Ifeldorf (8) AS Sindelsdorf (9)			3,8 % 23 100				1,3 % 2 200	237 1 862	6,6 3,9	62,9 71,2
	4		5,3 / 5,3		23 300				0,7 %	1 187	2,1	68,7
A 95	1	8333 9162	09 095 02	Af R4	24 600				1 750	1 437	3,7	70,0
E 533		AS Sindelsdorf (9) AS Murnau/Kochel (10)			3,9 % 16 900				1,3 % 1 850	201 1 580	6,8 4,0	62,3 70,5
	5		7,5 / 7,5		18 300				0,7 %	1 007	2,2	68,0
A 95	1	8333 9051	09 095 02	S	14 000	13 400	6,0	1,06	950	814	4,6	67,8
E 533		AS Murnau/Kochel (10) AS Eschenlohe (11)			4,9 % 13 100	14 100 16 000	5,2	1,24	2,0 % 1 100	116 900	8,8 4,9	60,3 68,3
	4		11,6 / 11,6	9164	13 000	12 800	7,8	1,27	1,0 %	555	3,2	65,8
A 95	1	8333 9052	09 095 02	Af R4	14 000				1 000	815	4,6	67,8
E 533		AS Eschenlohe (11) Anschluss (12)			4,9 % 12 500				1,3 % 1 050	114 896	8,6 5,0	60,2 68,3
	3		1,9 / 1,9		12 900				0,7 %	571	2,7	65,7
A 96	1	8424 9050	09 096 50	DZ	31 400	30 600	15,1	1,11	2 050	1 797	11,8	72,8
E 43		Grenzübergang Lindau-Autobahn AS Lindau (2)			12,0 % 25 900	33 900 30 800	11,5	1,02	3,9 % 1 700	325 1 935	14,4 12,9	65,8 73,3
	4		0,2 / 0,2	9250	22 400	29 100	19,1	1,24	2,8 %	1 383	7,1	70,7
A 96	1	8424 9001	08 096 49	Af R4	42 900				2 350	2 445	9,2	73,6
E 43		AS Lindau (2) AS Sigmarszell (3)			9,7 % 35 300				1,3 % 2 550	465 2 603	14,2 9,9	67,3 74,0
	4		3,4 / 3,4		32 700				6,0 %	1 971	6,4	72,1
A 96	1	8424 9003	08 096 49	Af R4	40 900				2 250	2 331	8,7	73,3
E 54		AS Sigmarszell (3) AS Weißensberg (4)			9,1 % 33 700				1,3 % 2 450	444 2 481	13,3 9,3	67,0 73,7
	4		1,7 / 1,7		28 000				6,0 %	1 879	6,1	71,8
A 96	40	8324 1001	08 096 49	Ae	35 100	33 300	14,1	1,14	1 850	2 002	10,4	73,0
E 54		AS Weißensberg (4) Behelfs-AS (L 2374)			11,0 % 28 100	38 000 38 000	10,6	1,17	1,3 % 2 200	381 2 131	16,1 11,2	66,8 73,4
	4		4,1 / 4,1		24 200	32 700	17,9	1,28	6,0 %	1 614	7,3	71,4
A 96	40	8026 1001	08 096 01	Ae	37 200	37 400	15,2	0,98	2 050	2 132	10,7	73,3
E 43		AS Aitrach (11) AK Memmingen (A 7)			11,3 % 34 400	36 600 37 000	7,6	0,95	1,3 % 2 150	380 2 281	17,9 11,5	67,0 73,8
	4		8,2 / 8,2		30 200	38 900	20,5	1,12	2,2 %	1 684	7,3	71,6
A 96	1	8026 9002	09 096 02	Af R4	47 200				2 300	2 684	12,0	74,6
E 54		AK Memmingen (A 7) AS Memmingen-Nord (13)			12,8 % 40 500				8,1 % 2 350	525 2 888	20,8 12,8	68,8 75,0
	5		0,4 / 0,4		34 800				6,5 %	2 073	8,5	72,8
A 96	1	8027 9003	09 096 02	Af R4	42 100				2 050	2 392	11,0	73,9
E 54		AS Memmingen-Nord (13) AS Memmingen-Ost (14)			11,7 % 36 100				8,1 % 2 100	468 2 573	19,1 11,7	68,1 74,3
	4		3,5 / 3,5						6,5 %	1 847	7,8	72,1

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 96	1	8027 9002	09 096 02	Af R4	41 100				2 000	2 339	11,3	73,8
E 54	4	AS Memmingen-Ost (14) AS Holzgünz (15)	6,2 / 6,2		12,1 % 35 300				8,1 % 2 050 6,5 %	458 2 516 1 806	19,7 12,1 8,1	68,1 74,3 72,1
A 96	1	7927 9020	09 096 02	Af R4	41 300				2 000	2 348	11,2	73,8
E 54	4	AS Holzgünz AS Erkheim	3,9 / 3,9		11,9 % 35 400				8,1 % 2 100 6,5 %	459 2 526 1 813	19,4 12,0 7,9	68,1 74,3 72,1
A 96	1	7928 9050	09 096 02	DZ	38 500	38 700	16,0	1,02	1 950	2 189	12,4	73,7
E 54	4	AS Erkheim Stetten (18)	8,8 / 8,8	9550	13,2 % 33 000 27 400	39 600 36 500 39 800	13,5 19,0	0,96 1,14	9,1 % 1 950 7,1 %	428 2 345 1 721	21,3 13,3 8,6	68,0 74,2 72,0
A 96	1	7928 9051	09 096 02	Af R4	38 500				1 900	2 189	12,3	73,7
E 54	4	AS Stetten (18) AS Mindelheim (19)	5,4 / 5,4		13,2 % 33 500 29 000				8,1 % 1 950 6,5 %	428 2 355 1 691	21,5 13,2 8,8	68,0 74,2 71,9
A 96	1	7929 9052	09 096 02	Af R4	39 000				1 900	2 220	11,6	73,7
E 54	4	AS Mindelheim (19) AS Bad Wörishofen (20)	8,5 / 8,5		12,4 % 34 500 29 000				8,1 % 1 950 6,5 %	434 2 388 1 714	20,2 12,4 8,2	67,9 74,1 71,9
A 96	1	7930 9133	09 096 02	Af R4	40 300				1 950	2 289	11,2	73,7
E 54	4	AS Bad Wörishofen (20) AS Buchloe-West (21)	7,0 / 7,0		11,9 % 35 200 29 700				8,1 % 2 000 6,5 %	448 2 463 1 768	19,4 11,9 7,9	67,9 74,2 72,0
A 96	1	7930 9002	09 096 02	Af R4	41 000				2 000	2 334	10,6	73,7
E 54	4	AS Buchloe-West (21) AS Jengen/Kaufbeuren (22)	1,4 / 1,4		11,3 % 34 800 30 600				8,1 % 2 050 6,5 %	457 2 511 1 803	18,5 11,4 7,6	67,9 74,2 72,0
A 96	1	7930 9001	09 096 02	Af R4	52 800				2 600	3 001	9,9	74,7
E 54	4	AS Jengen/Kaufbeuren (22) AS Buchloe-Ost (23)	1,8 / 1,8		10,5 % 48 200 42 600				8,1 % 2 650 6,5 %	587 3 228 2 317	17,2 10,6 7,0	68,8 75,1 72,9
A 96	1	7930 9139	09 096 02	Af R4	55 600				2 700	3 160	9,6	74,8
E 54	4	AS Buchloe-Ost (23) AS Landsberg a. Lech-West (24)	7,4 / 7,4		10,3 % 50 800 42 500				8,1 % 2 800 6,5 %	618 3 400 2 441	16,8 10,3 6,8	69,0 75,3 73,1
A 96	1	7931 9138	09 096 02	Af R4	52 500				2 550	2 989	8,8	74,4
E 54	4	AS Landsberg a. Lech-West (24) AS Landsberg a. Lech-Nord (25)	2,7 / 2,7		9,3 % 48 000 43 200				8,1 % 2 650 6,5 %	585 3 215 2 308	15,2 9,4 6,2	68,5 74,8 72,7
A 96	1	7931 9137	09 096 02	S	62 600	64 300	11,2	1,03	3 050	3 561	8,8	75,2
E 54	4	AS Landsberg a. Lech-Nord (25) AS Landsberg a. Lech-Ost (26)	3,4 / 3,4	9136	9,4 % 57 200 47 500	66 400 51 900 67 000	9,3 13,0	0,80 1,10	7,0 % 3 100 5,8 %	697 3 847 2 701	15,5 9,4 6,4	69,3 75,6 73,4
A 96	1	7931 9134	09 096 02	Af R4	55 400				2 700	3 153	8,0	74,5
E 54	4	AS Landsberg a. Lech-Ost (26) AS Schöffelding (27)	7,5 / 7,5		8,5 % 50 700 42 600				8,1 % 2 800 6,5 %	617 3 392 2 435	13,9 8,6 5,7	68,5 74,9 72,8
A 96	1	7932 9032	09 096 02	Af R4	53 400				2 600	3 040	8,4	74,4
E 54	4	AS Schöffelding (27) AS Windach (28)	2,7 / 2,7		9,0 % 48 900 43 100				8,1 % 2 700 6,5 %	595 3 270 2 348	14,6 9,0 6,0	68,5 74,8 72,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 96	7932 9031	09 096 02	Af	56 500				2 750	3 212	8,0	74,5	
E 54	AS Windach (28)		R4	8,5 %				8,1 %	628	13,8	68,6	
	AS Greifenberg (29)			51 600				2 850	3 455	8,5	75,0	
		4,5 / 4,5		46 800				6,5 %	2 480	5,6	72,9	
A 96	7932 9030	09 096 02	Af	59 500				2 900	3 384	7,3	74,6	
E 54	AS Greifenberg (29)		R4	7,8 %				8,1 %	662	12,8	68,6	
	AS Inning a. Ammersee (30)			54 400				3 000	3 640	7,9	75,1	
		4,2 / 4,2		48 900				6,5 %	2 613	5,2	73,0	
A 96	7933 9100	09 096 02	Af	56 900				2 800	3 236	7,1	74,4	
E 54	AS Inning a. Ammersee (30)		R4	7,6 %				8,1 %	633	12,4	68,4	
	AS Wörthsee (31)			52 000				2 850	3 481	7,6	74,8	
		5,6 / 5,6		42 900				6,5 %	2 499	5,1	72,8	
A 96	7933 9105	09 096 02	Af	65 600				3 200	3 734	5,7	74,7	
E 54	AS Wörthsee (31)		R4	6,0 %				8,1 %	730	9,9	68,5	
	AS Oberpfaffenhofen (32)			60 000				3 300	4 016	6,1	75,1	
		4,5 / 4,5		46 800				6,5 %	2 884	4,0	73,1	
A 96	7933 9101	09 096 02	Af	72 600				3 550	4 130	6,1	75,2	
E 54	AS Oberpfaffenhofen (32)		R4	6,5 %				8,1 %	808	10,7	69,1	
	AS Gilching (33)			66 400				3 650	4 444	6,6	75,6	
		2,4 / 2,4		58 100				6,5 %	3 190	4,4	73,7	
A 96	7834 9103	09 096 02	Af	78 300				3 800	4 453	6,2	75,6	
E 54	AS Gilching (33)		R4	6,6 %				8,1 %	871	10,7	69,4	
	AS Germering-Süd (34)			71 600				3 900	4 791	6,6	76,0	
		6,0 / 6,0		56 000				6,5 %	3 439	4,4	74,0	
A 96	7834 9108	09 096 02	Af	86 300				4 200	4 911	5,9	75,9	
E 54	AS Germering Süd		R4	6,3 %				8,1 %	961	10,3	69,8	
	AD München Süd West (A 99)			78 900				4 300	5 283	6,4	76,3	
		2,0 / 2,0						6,5 %	3 793	4,2	74,4	
A 96	7834 9107	09 096 03	Af	87 300				4 600	4 986	4,0	75,5	
E 54	AD München Süd West (A 99)		R4	4,2 %				4,3 %	929	6,6	68,9	
	AS München Freiham Süd			85 500				4 750	5 281	4,5	75,9	
		0,8 / 0,8						3,1 %	4 103	2,0	74,1	
A 96	7834 9222	09 096 03	DZ	99 400	107 200	4,8	0,93	5 900	5 710	4,0	76,1	
E 54	AS München Freiham Süd			4,3 %	99 200	4,6		4,2 %	1 001	6,7	69,2	
	Gräfelfing (36b)			90 000	73 100		0,68	5 550	6 086	4,6	76,5	
		2,6 / 2,6	9222	67 400	112 400	5,5	1,05	2,9 %	4 584	2,0	74,6	
A 96	7834 9104	09 096 03	Af	98 100				5 150	5 604	4,0	76,0	
E 54	AS Gräfelfing (36b)		R4	4,3 %				4,3 %	1 044	6,7	69,4	
	AS München-Blumenau (37)			94 300				5 300	5 935	4,6	76,4	
		2,4 / 2,4		82 300				3,1 %	4 611	2,0	74,6	
A 96	7834 9106	09 096 03	DZ	98 700	105 700	4,5	0,93	4 500	5 613	3,8	76,0	
E 54	AS München-Blumenau (37)			4,0 %	98 300	4,3		4,3 %	1 109	6,3	69,6	
	AS München-Laim (38)			92 700	75 500		0,71	5 300	5 907	4,3	76,3	
		1,8 / 1,8	9106	85 700	110 400	5,2	1,05	3,3 %	4 733	1,9	74,7	
A 96	7835 9100	09 096 03	Af	84 500				4 450	4 830	3,0	75,1	
E 54	AS München-Laim (38)		R4	3,2 %				4,3 %	900	5,0	68,3	
	AS München-Sendling (39)			76 300				4 600	5 115	3,4	75,5	
		1,3 / 1,3		77 800				3,1 %	3 974	1,5	73,8	
A 99	7834 9015	09 099 01	Af	78 600				3 750	4 516	7,4	75,9	
	AD München-Süd-West (A 96)		R4	8,0 %				6,5 %	788	14,5	69,7	
	AS München-Freiham-Mitte (5)			69 000				3 600	4 847	8,1	76,4	
		0,9 / 0,9						10,3 %	3 526	4,3	74,1	



**Straßenverkehrszählung 2015**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 99</b>	1	<b>7836 9214</b>	09 099 06	S	<b>95 600</b>	98 300	15,6	1,02	4 550	5 443	12,2	77,7
E 52		AS Haar (18) AS Hohenbrunn (19)			<b>13,3 %</b>	100 100	13,3		8,6 %	1 059	23,8	72,2
	6		5,4 / 5,4	9244	88 600	80 500		0,78	4 550	5 951	12,7	78,1
					85 800	102 800	17,4	1,06	10,0 %	3 917	10,1	75,8
<b>A 99</b>	1	<b>7936 9216</b>	09 099 06	De	<b>96 500</b>	98 600	16,8	1,04	4 750	5 550	13,4	78,0
E 52		AS Hohenbrunn (19) AS Ottobrunn (20)			<b>14,4 %</b>	102 300	14,7		8,5 %	953	27,0	72,2
	6		3,5 / 3,5	9228	95 800	81 800		0,77	4 750	6 103	13,8	78,4
					93 000	102 100	19,4	1,06	12,7 %	3 890	11,3	76,0
<b>A 99</b>	1	<b>7936 9217</b>	09 099 06	S	<b>87 200</b>	88 600	20,5	1,03	4 000	4 980	16,6	78,0
E 52		AS Ottobrunn (20) AK München-Süd (A 8)			<b>17,8 %</b>	91 700	18,0		15,0 %	934	30,5	72,4
	7		2,2 / 2,2	9229	92 000	76 500		0,81	4 300	5 470	17,0	78,5
					89 400	90 700	22,9	1,07	11,3 %	3 512	14,8	76,2
<b>A 952</b>	1	<b>7934 9150</b>	09 952 01	DZ	<b>28 300</b>	30 000	3,0	0,93	1 700	1 640	2,5	70,3
		AD Starnberg (A 95) AS Percha (2)			<b>2,6 %</b>	27 900	2,8		2,3 %	247	3,9	62,4
	4		4,5 / 4,5	9150	28 600	22 600		0,71	1 400	1 747	3,0	70,7
					30 800	31 800	3,5	1,02	0,7 %	1 318	0,9	68,8
<b>A 952</b>	1	<b>7934 9084</b>	09 952 01	Af R4	<b>28 300</b>				1 700	1 640	2,5	70,3
		AS Percha (2) Anschluss (B 2)			<b>2,6 %</b>				2,3 %	247	3,9	62,4
	2		0,3 / 0,3		28 600				1 450	1 747	3,0	70,7
					37 600				0,7 %	1 318	0,9	68,8
<b>A 980</b>	1	<b>8328 9095</b>	08 081 04	Af R4	<b>24 100</b>				1 450	1 389	6,1	70,5
		AD Allgäu (A 7) AS Durach (2)			<b>6,5 %</b>				0,8 %	227	10,5	63,6
	4		3,0 / 3,0		22 700				1 400	1 477	6,7	70,9
					20 000				1,5 %	1 126	3,9	69,0
<b>A 980</b>	1	<b>8327 9094</b>	08 081 04	Af R4	<b>27 400</b>				1 650	1 581	5,5	70,9
		AS Durach (2) AS Waltenhofen (3)			<b>5,8 %</b>				0,8 %	258	9,4	63,9
	4		2,1 / 2,1		25 800				1 600	1 681	6,0	71,3
					23 300				1,5 %	1 282	3,4	69,5
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9221</b>	09 995 01	DZ	<b>54 500</b>	57 600	5,0	0,96	2 650	3 133	4,1	73,5
E 54		AS München-Giesing (1) AS Unterhaching-Nord (2)			<b>4,4 %</b>	55 500	4,6		4,5 %	539	8,0	66,8
	4		1,4 / 1,4	9221	52 700	42 600		0,72	2 850	3 342	4,5	73,9
					53 300	59 300	5,9	1,07	3,7 %	2 505	2,5	72,1
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9113</b>	09 995 01	Af R4	<b>58 500</b>				3 000	3 366	3,8	73,7
E 54		AS Unterhaching-Nord (2) AS Taufkirchen-West (3)			<b>4,1 %</b>				4,5 %	579	7,4	67,0
	4		3,2 / 3,2		56 600				2 900	3 591	4,1	74,1
					56 500				3,7 %	2 692	2,3	72,4
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9111</b>	09 995 01	Af R4	<b>53 900</b>				2 750	3 098	4,0	73,4
E 54		AS Taufkirchen-West (3) AS Oberhaching (4)			<b>4,3 %</b>				4,5 %	533	7,8	66,7
	4		2,5 / 2,5		52 100				2 700	3 305	4,4	73,8
					54 700				3,7 %	2 477	2,4	72,0
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9112</b>	09 995 01	Af R4	<b>58 700</b>				3 000	3 377	4,0	73,8
E 54		AS Oberhaching (4) AS Sauerlach (5)			<b>4,4 %</b>				4,5 %	581	7,9	67,1
	4		2,2 / 2,2		56 800				2 950	3 602	4,4	74,2
					58 900				3,7 %	2 700	2,5	72,4
<b>A 995</b>	1	<b>7935 9081</b>	09 995 01	Af R4	<b>55 100</b>				2 800	3 169	4,0	73,5
E 54		AS Sauerlach (5) AK München-Süd (A 8)			<b>4,3 %</b>				4,5 %	545	7,8	66,8
	4		1,1 / 1,1		53 300				2 750	3 380	4,4	73,9
					67 700				3,7 %	2 533	2,4	72,1
<b>B 2</b>	42	<b>5637 9105</b>	901	TR	<b>3 300</b>	3 700	21,3	0,96	250	185	18,4	64,0
		Töpen (K 2) Landesgrenze			<b>19,5 %</b>	3 500	21,3		9,4 %	43	29,4	59,0
					2 300	2 100		0,63	200	210	18,9	64,6
	2		2,7 / 2,1		3 100	4 200	8,9	1,07	9,8 %	111	15,5	61,3



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	5637 9104	901	TR	5 800	6 300	15,9	0,96	400	325	13,7	65,7	
	AS Hof/Töpen (A 72)			14,7 %	6 100	15,9		9,4 %	71	23,9	60,5	
	Töpen (K 2)			4 900	3 600		0,63	350	367	14,3	66,3	
	2	1,7 / 1,7		4 700	7 200	8,9	1,07	9,8 %	199	10,6	63,0	
B 2	5637 9109	901	TR	5 800	6 600	14,4	0,92	400	322	12,4	65,4	
	Hofer Straße			13,4 %	6 100	14,4		9,4 %	77	22,2	60,7	
	AS Hof/Töpen (A 72)			4 600	2 800		0,63	350	365	12,9	66,1	
	2	2,2 / 2,2		7 500	7 500	8,9	1,07	9,8 %	193	9,4	62,6	
B 2	5637 9103	901	TM	7 100	8 300	11,5	0,82	450	397	10,0	65,9	
	Hof (B 173)			10,9 %	6 900	12,1		9,4 %	84	19,5	60,7	
	Hofer Straße			6 300	3 100		0,63	450	448	10,6	66,5	
	2	3,0 / 1,7		6 100	9 400	8,9	1,07	9,8 %	243	6,9	63,1	
B 2	5737 9101	901	TM	6 600	7 500	6,4	0,83	450	384	5,6	64,8	
	Konradsreuth (K 37)			5,7 %	6 300	5,8		9,4 %	52	7,2	56,5	
	Hof (AS B 15)			6 600	3 800		0,63	400	432	6,2	65,4	
	2	6,3 / 5,9		7 600	8 600	8,9	1,07	9,8 %	239	2,6	61,9	
B 2	5737 9100	901	TM	4 100	4 800	7,3	0,75	300	238	6,4	62,9	
	Reuthlas (K 25)			6,6 %	3 600	7,4		9,4 %	33	10,5	55,2	
	Konradsreuth (K 7)			3 700	2 500		0,63	250	269	6,8	63,5	
	2	4,3 / 3,5		4 700	5 400	8,9	1,07	9,8 %	146	4,0	60,2	
B 2	5736 9201	901	TM	3 500	4 000	7,0	0,79	250	201	6,2	62,1	
	Münchberg (OE)			6,6 %	3 100	7,5		9,4 %	24	12,9	54,2	
	Reuthlas (K 25)			3 100	2 000		0,63	250	227	6,5	62,7	
	2	3,6 / 3,6		4 600	4 500	8,9	1,07	9,8 %	124	4,6	59,6	
B 2	5936 9167	09 01	A	9 000	9 700	6,0	0,93	650	515	5,0	65,9	
	Gefrees (K 7)			5,1 %	9 100	5,2		4,1 %	88	6,5	58,6	
	Gefrees (L 2180)			8 100	6 400		0,65	600	567	5,5	66,5	
	2	2,2 / 0,9		9 100	10 200	6,2	1,04	4,2 %	361	2,6	63,7	
B 2	5936 9110	09 01	B	1 900	2 000	3,8	0,95	150	109	3,2	58,7	
	Bad Berneck (B 303)			3,2 %	1 900	3,1		2,8 %	19	4,1	51,2	
	Gefrees (K 7)			2 200	1 900		0,97	150	120	3,5	59,2	
	2	9,1 / 6,9		2 000	2 000	4,1		2,9 %	76	1,6	56,7	
B 2	5935 9109	901	TRf	3 600	3 900	8,7	1,01	250	206	8,5	62,7	
	Kreisverkehr "Bindlacher Berg" (K 46)			8,0 %	3 900	8,9		9,4 %	28	3,7	52,9	
	Bad Berneck (B 303)			4 200	2 100		0,50	250	231	9,8	63,5	
	2	5,8 / 4,7		4 100	4 100	10,4	0,95	9,8 %	132	2,3	59,3	
B 2	6035 9103	901	TRf	6 200	6 800	7,1	1,01	400	360	6,8	64,8	
	Bindlach (L 2183)			6,5 %	6 800	7,3		9,4 %	50	6,1	56,1	
	Kreisverkehr "Bindlacher Berg" (K 46)			7 800	3 500		0,49	400	399	7,7	65,4	
	2	3,0 / 3,0		7 300	7 000	8,2	0,98	9,8 %	242	2,5	62,0	
B 2	6035 9108	901	TRf	9 800	10 700	5,4	1,01	650	561	6,7	66,7	
	AS Bayreuth-Nord (A 9) (41) (L 2181)			4,9 %	10 800	5,5		9,4 %	97	9,4	59,7	
	Bindlach (L 2183)			10 000	5 400		0,51	600	616	7,4	67,3	
	2	2,3 / 1,6		9 500	11 300	5,7	0,96	9,8 %	396	3,2	64,3	
B 2	6035 9126	09 01	A	23 700	26 900	4,4	0,86	1 350	1 365	3,8	69,8	
	AS Bayreuth-Süd (A 9)			3,9 %	23 300	3,6		3,3 %	232	4,9	62,4	
	Bayreuth St (OA)			22 000	13 400		0,49	1 400	1 500	4,2	70,3	
	4	0,4 / 0,4		14 000	29 400	4,9	0,95	3,3 %	957	1,9	67,7	
B 2	6035 9101	901	TTf	13 700	15 900	6,6	0,86	850	787	5,6	67,9	
	Neuenreuth (GVS)			6,1 %	13 600	6,6		9,4 %	136	7,0	60,6	
	AS Bayreuth-Süd (A 9)			12 800	6 800		0,43	850	864	6,1	68,4	
	2	5,0 / 4,2		12 400	16 600	7,2	0,82	9,8 %	556	2,8	65,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	6135 9105	901	Tf	8 700 4,6 % 9 800 10 400	9 900 8 500 4 600 10 300	5,1 4,6 5,6	0,86 0,49 0,83	550 9,4 % 550 9,8 %	498 79 553 332	4,5 6,5 5,0 1,9	65,6 58,1 66,2 63,1
	Creußen (L 2120) Neuenreuth (GVS)	5,7 / 4,8									
B 2	6135 9104	901	Tf	5 300 5,2 % 5 800 6 200	5 800 5 300 3 100 6 200	5,8 5,4 6,8	0,91 0,55 0,86	350 9,4 % 350 9,8 %	299 52 328 211	5,8 7,3 6,4 3,0	63,8 56,5 64,3 61,5
	Pegnitz (OE) Creußen (L 2120)	12,3 / 11,8									
B 2	6235 9102	09 01	A	13 000 3,4 % 11 800 17 000	14 000 13 100 9 100 14 400	3,7 4,1 4,4	0,93 0,64 1,04	850 3,0 % 850 2,8 %	744 126 818 521	3,3 4,3 3,7 1,7	67,1 59,6 67,6 65,0
	Pegnitz (B 85) Pegnitz St (Kreisverkehr)	2,9 / 2,2									
B 2	6234 9101	901	Tf	6 700 5,2 % 7 000 6 800	7 000 7 000 5 300 7 200	6,4 4,9 7,3	1,00 0,74 0,97	450 9,4 % 450 9,8 %	381 67 419 270	6,2 8,3 6,9 2,7	64,9 57,8 65,5 62,5
	Pegnitz (B 470) Pegnitz (B 85)	2,4 / 2,4									
B 2	6234 9106	901	Tf	2 600 4,6 % 2 800 2 900	2 700 2 600 2 000 2 800	5,4 5,0 6,4	0,97 0,75 0,94	200 9,4 % 200 9,8 %	147 20 160 107	4,9 5,3 5,8 1,9	60,4 51,8 61,0 58,2
	Betzenstein (L 2163) Pegnitz (B 470)	8,3 / 7,6									
B 2	6334 9105	901	Tf	2 300 4,8 % 2 400 2 500	2 100 2 500 2 800 2 200	6,3 4,7 7,7	1,17 0,68 1,13	150 9,4 % 150 9,8 %	130 23 142 91	6,6 9,2 7,4 3,1	60,3 53,3 60,9 57,9
	Obertrubach (L 2260) Betzenstein (L 2163)	2,0 / 1,6									
B 2	6333 9101	901	TR	2 300 5,8 % 2 400 2 900	2 200 2 300 2 400 2 500	6,7 6,8 8,9	1,05 0,63 1,07	150 9,4 % 150 9,8 %	132 16 147 87	5,7 7,2 6,5 1,9	60,2 51,4 60,8 57,3
	Gräfenberg (L 2191) Obertrubach (L 2260)	10,1 / 8,7									
B 2	6333 9100	901	TR	10 600 5,5 % 10 400 10 300	10 900 11 000 8 700 12 400	6,4 6,4 8,9	1,01 0,63 1,07	700 9,4 % 650 9,8 %	617 81 676 441	5,6 3,5 6,5 1,9	66,9 57,5 67,4 64,4
	Igensdorf (K 31) Gräfenberg (L 2191)	5,6 / 4,6									
B 2	6433 9118	901	Tf	11 700 4,1 % 11 700 10 900	12 800 11 700 8 000 14 600	4,6 4,5 5,9	0,92 0,61 0,80	750 9,4 % 750 9,8 %	669 116 734 472	5,1 6,4 5,7 2,6	67,1 59,8 67,6 64,9
	Eckental (L 2740) Igensdorf (K FO 31)	2,2 / 1,8									
B 2	6433 9116	901	Tf	12 400 3,0 % 11 700 11 500	13 600 12 500 8 200 13 300	3,3 3,5 3,8	0,92 0,67 0,94	800 9,4 % 800 9,8 %	718 108 771 558	3,1 2,9 3,6 1,1	66,9 58,5 67,3 65,1
	Eschenau Kreisverkehr (L 2240) Eckental (L 2740)	2,2 / 1,3									
B 2	6433 9119	901	S	12 100 3,0 % 9 600	13 600 12 300 6 800 15 500	3,3 3,3 8,9	0,90 0,63 1,07	800 9,4 % 750 9,8 %	709 94 783 486	3,0 4,3 3,4 0,9	66,7 58,3 67,3 64,5
	Eschenau KRV Nürnberg Eschenau KRV Gräfenberg	1,7 / 1,7									
B 2	6433 9114	901	Tf	14 700 3,9 % 14 200 14 700	16 300 14 100 9 700 16 900	4,3 4,3 4,7	0,87 0,62 0,84	950 9,4 % 900 9,8 %	840 146 922 592	4,3 5,4 4,8 2,2	67,9 60,5 68,4 65,7
	Heroldsberg (L 2243) Eckental-Eschenau Kreisverkehr	4,1 / 4,1									
B 2	6432 9112	09 01	A	18 700 3,6 % 20 600 19 900	21 100 16 300 13 800 22 100	4,0 4,2 4,4	0,77 0,69 1,07	1 350 2,5 % 1 350 3,0 %	1 075 183 1 182 754	3,5 4,5 3,9 1,8	68,7 61,3 69,2 66,7
	A3 AS Nürnberg - Nord (85) Heroldsberg Hauptstraße	2,8 / 2,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	6433 9113		Tf	12 200	13 400	5,2	0,89	750	692	4,7	67,1	
	53	901		4,7 %	11 900	5,1		9,4 %	138	5,2	60,2	
	2	3,8 / 3,8		12 400	8 700		0,61	800	742	5,5	67,6	
				12 900	14 100	5,6	0,84	9,8 %	540	1,5	65,1	
B 2	6532 9101		A	35 300	39 600	3,7	0,90	2 600	2 032	3,3	71,4	
	53	09 01		3,4 %	35 700	3,5		2,7 %	346	4,3	64,0	
	4	1,3 / 1,3		33 900	20 100		0,51	2 250	2 234	3,7	71,9	
				30 800	42 100	4,5	1,00	3,0 %	1 425	1,7	69,4	
B 2	6632 9108		Tf	13 500	14 700	4,1	0,90	850	777	3,7	67,4	
	53	901		3,8 %	13 200	4,2		9,4 %	122	5,9	59,9	
	2	1,2 / 0,6		14 400	9 400		0,61	850	835	4,2	67,8	
				15 500	16 800	5,3	0,79	9,8 %	604	1,7	65,7	
B 2	6632 9107		TR	13 900	15 200	4,2	0,91	900	809	3,7	67,5	
	53	901		3,9 %	13 800	4,2		9,4 %	117	6,0	59,7	
	2	3,1 / 2,6		15 500	9 600		0,63	850	886	4,2	68,1	
				15 100	17 300	8,9	1,07	9,8 %	579	1,5	65,4	
B 2	6632 9054		De	22 700	24 400	14,1	0,91	1 250	1 280	11,3	71,2	
	53	09 B002 01		12,3 %	22 200	13,2		8,1 %	266	22,1	66,0	
	4	1,3 / 1,3	9945	20 300	17 200		0,72	1 450	1 400	12,3	71,8	
				19 300	24 800	16,1	1,06	9,0 %	918	6,8	68,9	
B 2	6632 9183		Ae	29 500	31 900	10,5	0,95	1 600	1 669	8,3	71,8	
	53	09 B002 01		9,1 %	30 300	9,4		8,1 %	347	16,3	66,4	
	4	3,9 / 3,9		26 100	20 400		0,66	1 850	1 826	9,1	72,3	
				25 000	31 900	12,2	1,10	9,0 %	1 197	5,0	69,6	
B 2	6732 9182		Ae	29 100	31 300	11,1	0,95	1 600	1 644	8,6	71,8	
	53	09 B002 01		9,4 %	29 700	9,3		8,1 %	342	16,9	66,4	
	4	6,2 / 6,2		25 500	20 800		0,69	1 800	1 798	9,4	72,3	
				25 400	30 900	13,1	1,14	9,0 %	1 179	5,2	69,6	
B 2	6732 9184		Ae	28 900	31 000	10,3	0,99	1 650	1 633	8,3	71,7	
	53	09 B002 01		9,0 %	30 800	9,4		8,1 %	339	16,2	66,3	
	4	0,7 / 0,7		24 400	19 300		0,62	1 700	1 786	9,0	72,2	
					32 000	12,4	1,02	9,0 %	1 171	5,0	69,5	
B 2	6732 9183		Ae	23 300	25 100	12,3	0,93	1 300	1 315	9,8	71,0	
	53	09 B002 01		10,7 %	23 400	11,3		8,1 %	273	19,2	65,8	
	4	1,1 / 1,1		19 800	16 600		0,69	1 400	1 438	10,7	71,6	
					24 900	14,4	1,13	9,0 %	943	5,9	68,8	
B 2	6732 9181		Ae	19 400	20 300	13,5	1,03	1 100	1 098	10,7	70,4	
	53	09 B002 01		11,7 %	20 900	12,4		8,1 %	228	20,9	65,2	
	4	1,9 / 1,9		17 400	14 600		0,73	1 150	1 201	11,6	71,0	
				15 400	20 600	16,5	1,07	9,0 %	788	6,4	68,1	
B 2	6832 9101		TR	16 700	17 400	15,4	1,02	1 050	957	12,5	70,2	
	53	901		13,5 %	17 700	15,4		9,4 %	172	25,4	64,5	
	2	5,9 / 5,6		14 900	13 400		0,63	1 050	1 060	13,4	70,8	
				13 200	19 700	8,9	1,07	9,8 %	647	7,8	67,5	
B 2	6832 9105		TR	15 000	15 700	17,0	0,97	950	859	13,6	69,9	
	53	901		14,8 %	15 200	17,0		9,4 %	156	27,4	64,3	
	3	1,7 / 1,7		14 300	12 600		0,63	950	951	14,6	70,5	
					17 800	8,9	1,07	9,8 %	582	8,7	67,3	
B 2	6832 9103		A	12 800	13 300	16,0	0,98	750	735	12,8	69,1	
	53	09 01		13,5 %	13 100	14,4		10,3 %	125	22,8	62,9	
	3	1,9 / 1,9		12 200	10 700		0,82	850	809	13,5	69,6	
					13 700	18,4	1,14	9,8 %	516	9,3	66,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	W					
E-Str.	zust. Stelle				2010			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II									Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]								Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	6832 9106		A		14 800	15 500	18,8	0,97	850	852	14,7	70,0
	Pleinfeld	09 01			15,7 %	15 000	16,2		11,9 %	145	27,2	64,0
	Röttenbach (L2923)				14 000	12 500		0,82	900	937	15,5	70,6
		6,7 / 6,7			13 200	16 000	20,8	1,14	11,5 %	598	11,4	67,9
B 2	6931 9105		A		17 000	18 000	14,1	0,95	1 000	978	11,4	70,1
		09 01			12,1 %	17 100	13,1		9,1 %	166	19,9	63,7
	Ellingen :Ellingen/Nord				16 400	13 600		0,76	900	1 075	12,2	70,6
	Pleinfeld	4,4 / 4,4			15 800	18 800	16,8	1,11	9,1 %	686	7,9	67,8
B 2	6931 9104		A		19 300	20 500	15,6	0,96	1 250	1 110	12,8	70,9
		09 01			13,6 %	19 600	15,5		10,2 %	189	23,0	64,7
	Ellingen :Weissenburg/Nord				18 200	15 100		0,73	1 000	1 220	13,6	71,4
	Ellingen :Ellingen/West	1,4 / 1,4			17 000	21 600	19,2	1,09	10,4 %	778	9,4	68,7
B 2	6931 9111		S		16 200	17 400	19,3	0,92	900	928	15,7	70,6
		09 01			16,6 %	16 000	17,4		16,0 %	157	28,1	64,4
	Weißenburg i. Bay. (B 13)				14 400	12 100		0,73	850	1 031	16,9	71,2
	Ellingen :Einm. Jahnstrasse	3,3 / 3,3	9271		13 800	18 300	22,8	1,09	17,8 %	618	9,8	67,8
B 2	6931 9110		TR		15 600	16 800	16,5	0,98	1 000	893	13,8	70,1
		901			14,9 %	16 400	16,5		9,4 %	156	27,8	64,4
	Weißenburg i. Bay.				14 700	10 500		0,63	950	1 000	14,7	70,7
	Weißenburg i. Bay. (B 13)	2,0 / 2,0			14 100	19 000	8,9	1,07	9,8 %	572	8,8	67,2
B 2	6931 9101		S		16 400	17 300	15,0	1,07	1 050	940	12,4	70,1
		901			13,6 %	18 600	15,0		9,4 %	167	26,3	64,5
	Treuchtlingen (L 2216)				15 400	10 600		0,63	1 000	1 053	13,3	70,7
	Weißenburg i. Bay.	6,5 / 6,1			14 600	19 700	8,9	1,07	9,8 %	602	7,8	67,2
B 2	7031 9100		TR		11 700	12 200	19,6	1,00	750	668	15,9	69,2
		901			17,2 %	12 300	19,6		9,4 %	125	31,1	63,8
	Treuchtlingen (L 2230)				11 400	9 300		0,63	750	739	16,9	69,8
	Treuchtlingen (L 2216)	3,0 / 2,1			10 700	13 900	8,9	1,07	9,8 %	456	10,7	66,6
B 2	7131 9122		TR		9 300	9 600	25,8	0,94	550	525	20,8	68,8
		903			22,2 %	9 000	25,8		11,4 %	103	36,4	63,4
	Monheim (L 2214)				8 200	8 500		0,74	550	573	22,4	69,4
	Treuchtlingen (L 2230)	13,4 / 13,4			7 300	10 600	9,4	1,08	11,6 %	381	13,1	66,3
B 2	7230 9124		Tf		11 200	11 800	20,0	1,00	650	642	16,8	69,1
		903			16,8 %	11 800	16,5		11,4 %	112	31,3	63,3
	S Kaisheim (DON 27)				10 500	8 700		0,74	650	705	17,6	69,7
	Monheim (L 2214)	12,0 / 12,0			9 700	13 100	26,6	0,89	11,6 %	453	13,2	67,0
B 2	7230 9120		Tf		17 900	19 500	12,8	0,91	1 050	1 012	10,9	70,1
		903			11,1 %	17 800	11,5		11,4 %	213	18,1	64,5
	Donauwörth Ende B 2				17 100	13 000		0,73	1 050	1 106	11,8	70,7
	S Kaisheim (DON 27)	2,8 / 2,8			16 400	21 800	17,7	0,82	11,6 %	728	6,7	67,8
B 2	7230 9122		S		21 500	23 000	22,4	0,94	1 300	1 208	18,2	72,1
		09 03			19,3 %	21 700	19,8		16,2 %	270	28,8	66,9
	Donauwörth (K 29)				19 300	16 200		0,69	1 200	1 322	19,5	72,7
	Donauwörth (B 25)	4,8 / 4,8	9270		17 600	24 600	26,0	1,09	16,7 %	865	12,2	69,7
B 2	7230 9118		A		20 400	21 700	19,7	0,89	1 100	1 172	15,8	71,6
		09 03			16,9 %	19 200	18,9		12,4 %	199	29,6	65,6
	(L 2027) AS Mertingen				23 500	17 400		0,84	1 250	1 288	16,5	72,1
	Donauwörth (K 29)	5,2 / 5,2			21 400	22 800	22,8	1,15	12,9 %	822	12,6	69,5
B 2	7431 9119		A		29 900	32 000	13,4	0,95	1 700	1 719	10,9	72,4
		09 03			11,5 %	30 300	12,3		8,8 %	292	18,8	66,0
	(L 2033) AS Biberbach				26 300	22 200		0,65	1 700	1 890	11,7	73,0
	(L 2027) AS Mertingen	16,0 / 16,0				34 400	15,7	1,02	8,9 %	1 206	7,4	70,2

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	7531 9115	09 03	S		43 900	48 200	11,1	0,93	2 350	2 434	9,5	73,7
	Langweid a. Lech (L 2033) AS Biberbach				9,8 %	45 000	9,9		9,2 %	618	11,7	68,1
		4,7 / 4,7	9129		37 700	28 100		0,57	2 250	2 634	10,4	74,2
					24 500	51 300	13,1	1,05	8,6 %	1 835	5,9	71,7
B 2	7531 9113	09 03	A		50 200	54 600	10,5	0,91	2 750	2 889	8,7	74,2
	Gersthofen St Langweid a. Lech				9,1 %	49 900	9,7		7,0 %	492	13,9	67,5
		5,2 / 5,2			45 300	35 500		0,63	2 750	3 177	9,5	74,8
					37 500	57 900	12,0	1,04	7,2 %	2 027	5,1	71,9
B 2	7531 9110	09 03	A		66 000	72 400	10,0	0,91	3 400	3 800	8,6	75,4
	Gersthofen (B 17) Gersthofen St				9,0 %	66 000	10,2		7,1 %	647	13,6	68,7
		3,9 / 3,9			57 100	44 300		0,58	3 250	4 178	9,3	76,0
					48 900	78 700	11,0	0,98	7,1 %	2 665	5,0	73,0
B 2	7531 9130	09 03	A		41 500	45 800	7,2	0,93	2 800	2 385	6,1	72,8
	Augsburg St N BAB A 8 - Beginn L 2035				6,2 %	42 700	6,2		4,9 %	406	8,0	65,6
		1,6 / 1,6			33 000	25 100		0,54	2 250	2 622	6,9	73,4
					43 500	47 200	7,0	1,07	5,0 %	1 673	2,3	70,3
B 2	7631 9105	903	TR		20 600	22 100	4,8	0,97	1 200	1 189	4,3	69,4
	N Kissing Kreisverkehr Augsburg St				4,3 %	21 500	4,8		11,4 %	186	4,4	61,3
		3,6 / 3,6			19 700	14 000		0,74	1 150	1 291	5,0	69,9
					19 100	24 300	9,4	1,08	11,6 %	884	1,4	67,2
B 2	7731 9103	903	TR		16 400	17 600	5,6	0,98	950	949	5,0	68,6
	Mering (L 2052) S Kissing				5,0 %	17 200	5,6		11,4 %	148	5,9	60,7
		2,3 / 2,3			17 900	11 300		0,74	950	1 022	5,7	69,1
					15 900	19 400	9,4	1,08	11,6 %	731	1,7	66,5
B 2	7631 9104	903	TR		17 100	18 600	5,2	0,95	1 000	994	4,6	68,7
	S Kissing N Kissing Kreisverkehr				4,7 %	17 800	5,2		11,4 %	145	6,6	60,8
		2,3 / 0,2			19 000	11 200		0,74	950	1 080	5,2	69,2
					15 500	20 500	9,4	1,08	11,6 %	736	1,7	66,5
B 2	7731 9102	903	TR		17 300	18 300	6,1	0,98	1 000	1 005	5,2	68,9
	Mering (L 2380) Mering (L 2052)				5,4 %	17 900	6,1		11,4 %	147	7,6	61,1
		0,8 / 0,8			16 700	13 000		0,74	1 000	1 103	5,9	69,4
					16 400	20 200	9,4	1,08	11,6 %	710	1,9	66,5
B 2	7731 9100	903	Tf		10 900	12 100	6,3	0,90	650	634	5,6	67,0
	W Mering EMD AIC 12 Mering (L 2380)				5,3 %	10 900	5,0		11,4 %	92	6,6	58,8
		1,8 / 1,8			11 000	7 100		0,59	650	694	6,4	67,6
					11 500	13 200	8,3	0,83	11,6 %	453	1,8	64,5
B 2	7731 9123	903	TR		12 200	13 200	4,9	0,96	700	712	4,2	67,1
	Merching (L 2052) W Mering EMD AIC 12		R3		4,3 %	12 700	4,3		11,4 %	93	6,2	58,8
		1,1 / 1,1			11 200	8 200		0,74	700	781	4,7	67,7
					11 000	14 500	9,4	1,08	11,6 %	506	1,5	64,8
B 2	7732 9202	904	TM		5 400	6 000	6,7	0,89	350	309	5,8	63,9
	Einm. FFB 4 Mittelstetten Einm. St 2052 Merching				6,0 %	5 300	6,4		7,8 %	54	7,8	56,8
		9,5 / 8,0			4 500	3 600		0,67	350	335	6,7	64,5
					5 400	6 800	7,3	1,02	8,5 %	232	1,9	61,6
B 2	7732 9201	904	TM		6 200	6 800	6,0	0,93	400	353	5,1	64,3
	Einm. FFB 3 Hattenhofen Einm. FFB 4 Mittelstetten				5,3 %	6 300	5,5		7,8 %	61	7,2	57,2
		2,5 / 2,3			5 300	4 000		0,67	400	382	5,9	64,8
					6 300	7 700	7,3	1,02	8,5 %	265	1,9	62,2
B 2	7732 9200	904	TT		7 800	8 500	5,8	0,92	500	444	5,0	65,3
	KRV FFB 2 Mammendorf Einm. FFB 3 Hattenhofen				5,1 %	7 900	5,2		7,8 %	76	6,3	57,9
		5,2 / 3,4			7 900	5 000		0,67	500	479	5,7	65,8
					7 900	9 600	7,3	1,02	8,5 %	340	2,2	63,3

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	7833 9108		TM	12 200	13 700	6,7	0,87	750	703	5,9	67,5	
	11	904		6,0 %	11 900	6,2		7,8 %	119	7,0	60,0	
	2	6,1 / 5,3		11 600	7 700		0,67	750	762	6,8	68,0	
				10 600	15 400	7,3	1,02	8,5 %	526	2,1	65,2	
B 2	7833 9100		TR	17 900	19 600	4,9	0,91	1 100	1 033	4,3	68,8	
	11	904		4,4 %	17 900	4,9		7,8 %	170	5,3	61,2	
	2	3,9 / 3,7		14 800	12 100		0,67	1 100	1 112	5,0	69,2	
				15 200	22 200	7,3	1,02	8,5 %	797	1,6	66,9	
B 2	7833 9112		TM	16 100	17 400 S	5,9	1,02	1 000	925	5,3	68,5	
	11	904		5,3 %	17 700	5,0		7,8 %	157	5,5	60,9	
	2	2,8 / 2,8		12 600	9 700		0,67	1 000	1 017	5,9	69,1	
				12 500	19 600	7,3	1,02	8,5 %	649	2,6	66,3	
B 2	7834 9110		TM	26 100	29 100	4,2	0,89	1 550	1 492	4,0	70,3	
	11	904		4,2 %	26 000	5,3		7,8 %	270	6,3	63,4	
	2	1,2 / 1,2		22 600	15 700		0,67	1 600	1 575	4,5	70,6	
				21 900	32 900	5,5	0,79	8,5 %	1 244	1,9	68,9	
B 2	7834 9102		TM	26 900	30 100	4,2	0,87	1 650	1 552	3,9	70,4	
	11	904		4,1 %	26 400	5,3		7,8 %	258	6,6	63,3	
	2	1,2 / 1,2		23 800	16 800		0,67	1 650	1 653	4,5	70,8	
				23 400	34 000	5,5	0,77	8,5 %	1 249	1,8	68,9	
B 2	7834 9111		A	20 100	22 300	4,8	0,90	1 650	1 155	4,4	69,3	
	11	09 04		4,5 %	20 100	5,1		3,5 %	197	5,7	61,9	
	2	2,0 / 2,0		15 000	12 700		0,55	1 200	1 270	4,8	69,8	
					23 500	5,6	1,01	3,7 %	810	2,2	67,1	
B 2	7834 9800		A	21 300	24 500	3,3	0,86	1 250	1 227	3,2	69,2	
	11	09 04		3,3 %	21 100	4,4		2,8 %	209	4,2	61,8	
	4	1,4 / 1,4		19 800	10 800		0,46	1 350	1 349	3,6	69,7	
				22 100	25 600	4,2	1,05	3,0 %	860	1,7	67,2	
B 2	7934 9103		A R2	36 300	38 400	3,3	0,99	1 900	2 089	2,9	71,4	
	17	09 04		3,0 %	38 000	3,2		2,4 %	355	3,7	64,0	
	4	1,0 / 0,6		34 700	26 900		0,70	2 200	2 297	3,2	71,9	
				40 300	39 500	3,7	1,00	2,4 %	1 465	1,5	69,5	
B 2	8033 9202		S	16 200	16 800	3,1	1,01	1 000	937	2,6	67,9	
	17	904		2,8 %	17 000	3,1		7,8 %	151	4,6	60,5	
	2	1,0 / 1,0		14 500	13 500		0,67	1 000	994	3,1	68,2	
				14 500	18 900	7,3	1,02	8,5 %	766	0,9	66,5	
B 2	8033 9203		TR	16 300	17 200	4,8	0,99	1 000	942	4,0	68,3	
	17	904		4,2 %	16 900 S	0,3		7,8 %	147	6,5	60,8	
	2	0,9 / 0,9		14 500	11 600		0,67	1 000	1 011	4,5	68,7	
				15 400	19 400	7,3	1,02	8,5 %	734	2,2	66,7	
B 2	8033 9201		TR	12 100	12 700	4,4	1,01	750	700	3,9	67,0	
	17	904		3,9 %	12 900 S	4,9		7,8 %	109	4,3	59,0	
	2	5,2 / 5,2		11 200	9 100		0,67	750	756	4,5	67,4	
				11 900	14 400	7,3	1,02	8,5 %	532	1,3	65,0	
B 2	8033 9200		TR	10 200	10 900	4,5	0,98	650	590	4,0	66,3	
	17	904		4,1 %	10 700 S	4,9		7,8 %	87	4,6	58,1	
	3	9,0 / 9,0		9 500	7 000		0,67	650	644	4,6	66,8	
				8 900	12 300	7,3	1,02	8,5 %	429	1,6	64,2	
B 2	8132 9116		TR	21 300	22 800	3,9	1,01	1 300	1 239	3,5	69,3	
	17	904		3,5 %	22 900	3,9		7,8 %	175	4,2	61,0	
	3	6,1 / 6,1		18 500	14 000		0,67	1 300	1 374	4,0	69,9	
				17 400	25 700	7,3	1,02	8,5 %	834	1,0	66,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015	2015	2015			M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			DTV 2015	DTV	SV-Ant.	fer	MSV <sub>RI</sub>			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nachst 22-06 Uhr		
				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
				[Kfz/24h]	%	%		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 2</b>	17	<b>8132 9201</b>	904	<b>12 600</b>	13 300	5,6	1,00	800	733	4,9	67,4
		Weilheim i. OB Einmdg L2064		<b>5,0 %</b>	13 300	5,4		7,8 %	98	5,2	58,8
		OA Weilheim N KV		16 400	9 100		0,67	750	802	5,7	68,0
	2		1,1 / 0,2	19 400	15 000	7,3	1,02	8,5 %	526	1,5	65,0
<b>B 2</b>	17	<b>8132 9117</b>	904	<b>12 300</b>	13 100	5,2	1,02	700	724	4,7	67,3
		Kreisverkehr suedlich Weilheim		<b>4,7 %</b>	13 300	5,3		7,8 %	78	5,1	57,7
		Weilheim i. OB (L 2057)		13 200	8 100		0,63	800	815	5,3	68,0
	2		1,2 / 0,9	12 800	13 100	6,6	1,02	8,5 %	451	1,8	64,4
<b>B 2</b>	17	<b>8233 9114</b>	904	<b>10 000</b>	10 600	5,4	0,96	600	587	4,7	66,4
		Huglfing Einmdg B 472		<b>4,7 %</b>	10 300	4,8		7,8 %	69	4,9	57,2
		Kreisverkehr suedlich Weilheim		10 600	7 400		0,67	600	651	5,3	67,0
	2		8,0 / 8,0	10 000	12 000	7,3	1,02	8,5 %	394	1,5	63,8
<b>B 2</b>	17	<b>8233 9113</b>	904	<b>13 200</b>	13 600	6,5	1,06	800	770	5,1	67,7
		KV B472/L2372 Spatzenhäuser		<b>5,3 %</b>	14 400	4,4		7,8 %	99	6,1	59,0
		Huglfing Einmdg B 472		13 300	10 300		0,73	800	853	5,7	68,3
	3		3,5 / 3,5	13 200	14 400	7,8	1,00	8,5 %	523	2,3	65,2
<b>B 2</b>	17	<b>8233 9112</b>	904	<b>9 100</b>	9 900	5,3	0,94	550	532	4,8	66,0
		Murnau Einmdg St2038		<b>4,8 %</b>	9 300	5,4		7,8 %	67	4,9	57,0
		KV B472/L2372 Spatzenhäuser		10 100	6 100		0,67	550	590	5,5	66,6
	2		4,0 / 3,7	9 300	11 200	7,3	1,02	8,5 %	358	1,2	63,3
<b>B 2</b>	17	<b>8333 9333</b>	904	<b>13 800</b>	14 600	5,0	0,99	850	808	4,4	67,7
		Murnau Einmdg K GAP 1		<b>4,5 %</b>	14 400	4,9		7,8 %	101	5,0	58,8
		Murnau Einmdg St2038 Hofheim		13 900	10 000		0,67	850	882	5,1	68,3
	2		1,6 / 0,6	17 200	16 500	7,3	1,02	8,5 %	586	1,3	65,4
<b>B 2</b>	17	<b>8333 9110</b>	904	<b>9 200</b>	9 800	3,8	0,94	600	524	2,9	65,4
		Einmdg St2562 Ohlstadt		<b>3,2 %</b>	9 200	3,1		7,8 %	91	3,7	58,1
		Einmdg St2062 Murnau		10 600	7 000		0,71	550	575	3,2	65,9
	2		5,3 / 5,1	8 500	10 300	4,0	0,90	8,5 %	370	1,5	63,5
<b>B 2</b>	17	<b>8333 9360</b>	904	<b>8 100</b>	8 500	4,4	1,05	500	475	3,9	65,3
		Übergang A95 AN Eschenlohe		<b>3,9 %</b>	8 900	4,4		7,8 %	59	4,4	56,4
		Einmdg St2562 Ohlstadt		7 500	6 000		0,67	500	527	4,4	65,9
	2		5,3 / 5,3	7 000	9 500	7,3	1,02	8,5 %	319	1,4	62,8
<b>B 2</b>	17	<b>8432 9350</b>	09 04	<b>19 800</b>	19 500	4,5	1,08	1 050	1 155	3,7	69,1
		Einmdg B23 Oberau		<b>3,9 %</b>	21 100	4,0		1,2 %	156	5,9	60,9
		Übergang A95 AN Eschenlohe		21 600	19 200		0,95	1 050	1 284	4,1	69,6
	2		4,3 / 3,3	21 200	19 500	5,7	1,13	1,0 %	770	2,1	66,9
<b>B 2</b>	17	<b>8432 9107</b>	904	<b>24 600</b>	25 900	4,6	0,96	1 500	1 438	4,0	70,1
		OE Garmisch-Partenkirchen N		<b>4,1 %</b>	24 900	4,4		7,8 %	194	5,7	61,8
		Einmdg B23 Garmisch-Partenkirchen N		23 400	19 900		0,78	1 500	1 588	4,3	70,6
	2		1,7 / 0,3	20 800	26 600	5,1	0,94	8,5 %	988	2,4	68,0
<b>B 2</b>	17	<b>8532 9115</b>	904	<b>18 900</b>	18 900	3,9	1,05	1 150	1 109	3,3	68,8
		OE Garmisch-Partenkirchen S		<b>3,5 %</b>	19 900	3,6		7,8 %	144	5,3	60,5
		Rathauskreuzung GAP		19 900	18 100		0,67	1 150	1 236	3,6	69,3
	2		1,3 / 0,5	18 500	21 300	7,3	1,02	8,5 %	727	2,3	66,7
<b>B 2</b>	17	<b>8533 9105</b>	904	<b>13 900</b>	12 600	5,6	1,26	900	802	4,4	67,7
		Einmdg St2542 Klais		<b>4,6 %</b>	15 900	4,5		7,8 %	131	5,4	60,1
		OE Garmisch-Partenkirchen S		12 900	15 900		0,78	850	867	4,8	68,1
	2		9,0 / 9,0	13 100	12 500	6,5	1,27	8,5 %	609	2,6	66,0
<b>B 2</b>	17	<b>8533 9104</b>	904	<b>10 700</b>	9 600	6,4	1,30	650	623	4,9	66,7
		AS Krün Süd		<b>5,1 %</b>	12 400	4,9		7,8 %	82	9,2	58,9
		Einmdg St2542 Klais		9 300	12 200		0,67	650	697	5,1	67,3
	2		3,5 / 3,5	10 300	10 900	7,3	1,02	8,5 %	402	3,4	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S			MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 2</b>	17	<b>8533 9103</b>	904	TR	<b>13 200</b>	11 800	4,9	1,42	800	781	4,1	67,5
E 533		Einmkg St2542 AS Mittenwald-Nord Einmkg B11 Krün Süd		R2	<b>4,4 %</b> 10 200 11 300	16 700 13 800 13 300	4,9 7,3	0,67 1,02	7,8 % 800 8,5 %	79 886 467	9,7 4,2 3,5	58,8 68,1 65,1
	2		3,2 / 3,2									
<b>B 2</b>	17	<b>8533 9102</b>	904	TT	<b>8 200</b>	7 500	4,1	1,12	500	483	3,0	65,1
E 533		Einmkg St2042 AS Mittenwald-Süd Einmkg St2542 AS Mittenwald-Nord			<b>3,3 %</b> 6 300 7 500	8 300 10 900 8 400	2,9 7,3	0,67 1,02	7,8 % 500 8,5 %	59 544 299	7,2 3,0 3,4	57,0 65,6 63,1
	2		5,4 / 5,4									
<b>B 2</b>	17	<b>8533 9101</b>	09 04	DZ	<b>8 500</b>	7 300	3,5	1,39	750	501	2,7	65,2
		Grenzübergang Scharnitz Einmkg St2042 AS Mittenwald-Süd			<b>2,8 %</b> 8 100 8 000	10 200 10 300 7 100	2,5 4,3	1,43 1,29	0,8 % 850 1,1 %	53 569 295	5,9 2,6 2,9	56,3 65,7 62,9
	2		3,5 / 3,5	9274								
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9202</b>	09 01	A	<b>13 200</b>	14 800	6,7	0,91	950	759	5,9	67,8
		(L 2206) S Oberwohlsbach (GVS) b. Mönchröden			<b>6,1 %</b> 7 500 16 300	13 500 7 500 16 300	6,4 8,5	0,49 0,93	4,8 % 800 5,0 %	129 835 532	7,7 6,7 2,2	60,5 68,4 65,3
	3		2,6 / 2,6									
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9500</b>	901	TRf	<b>17 900</b>	19 500	5,5	1,01	1 150	1 035	5,1	69,0
		(GVS) b. Mönchröden (L2202 Ast) b. Haarbrücken			<b>5,1 %</b> 14 800 13 500	19 700 10 200 19 600	5,7 6,6	0,50 1,01	9,4 % 1 100 9,8 %	165 1 174 616	6,2 5,6 1,8	61,3 69,6 65,8
	2		2,4 / 2,4									
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9405</b>	901	Tf	<b>9 400</b>	10 600	9,5	0,87	600	542	8,7	67,0
		(L2202 Ast) b. Haarbrücken KRV L 2202 CO 11 Neustadt b. CO			<b>8,4 %</b> 8 300 4 900	9 200 5 700 10 800	8,8 11,2	0,47 0,85	9,4 % 600 9,8 %	89 620 307	8,0 9,6 3,0	59,0 67,7 63,1
	2		1,3 / 1,3									
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9501</b>	901	Tf	<b>8 900</b>	10 300	9,9	0,85	600	513	9,1	66,8
		KRV L 2202 CO 11 Neustadt b. CO KRV L 2202 L 2708 GVS Neustadt b. CO			<b>9,3 %</b> 8 300 4 000	8 800 1 700 11 700	10,9 8,9	0,63 1,07	9,4 % 550 9,8 %	80 563 365	14,4 9,8 5,5	59,7 67,4 64,5
	2		1,4 / 1,4									
<b>B 4</b>	41	<b>5632 9201</b>	09 01	A	<b>15 100</b>	16 900	6,4	0,91	1 200	869	5,6	68,3
		AS Neustadt b. Coburg (A 73) (L 2206) S Oberwohlsbach			<b>5,8 %</b> 15 300 8 900	15 300 8 900 17 700	6,2 8,4	0,53 1,03	4,5 % 1 050 4,9 %	148 956 610	7,3 6,2 2,9	61,0 68,9 66,1
	3		2,0 / 2,0									
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9116</b>	09 01	A	<b>24 300</b>	28 800	5,7	0,79	1 900	1 400	5,1	70,3
		(COs 27) CO-Nord (A73)			<b>5,2 %</b> 15 800 7 600	22 800 11 100 31 500	5,2 5,7	0,39 0,95	4,2 % 1 650 4,5 %	238 1 539 982	6,5 5,6 2,6	62,9 70,8 68,1
	4		0,2 / 0,2		Verkehrsverlagerung ab 27.07.2012: erhöhter Verkehr							
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9109</b>	09 01	A R3	<b>29 900</b>	32 800	4,6	1,01	1 900	1 718	4,0	70,9
		(L 2205) Bertelsdorf (COs 27) CO-Nord			<b>4,1 %</b> 23 700 20 200	33 200 15 500 34 900	4,0 5,8	0,46 0,98	3,4 % 1 800 3,6 %	292 1 889 1 205	5,2 4,4 2,1	63,5 71,4 68,8
	4		1,5 / 1,5		Verkehrsverlagerung ab 27.07.2012: erhöhter Verkehr							
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9115</b>	09 01	A	<b>29 400</b>	33 800	5,4	0,90	1 700	1 690	4,8	71,0
		(L 2202) Rodacherstraße (L 2205) Bertelsdorf			<b>4,9 %</b> 25 100 22 000	30 400 13 100 36 700	4,6 6,6	0,39 0,96	4,1 % 1 700 4,2 %	288 1 858 1 185	6,2 5,3 2,4	63,7 71,6 68,8
	4		0,7 / 0,7									
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9114</b>	09 01	A R3	<b>31 500</b>	35 200	4,9	0,90	1 950	1 811	4,1	71,1
		(L2202) Callenberger Straße (L 2202) Rodacherstraße			<b>4,2 %</b> 25 600 24 400	31 600 18 500 38 600	3,9 6,2	0,49 0,92	3,6 % 1 800 3,6 %	308 1 991 1 270	5,3 4,6 2,1	63,8 71,7 69,0
	4		0,6 / 0,6									
<b>B 4</b>	41	<b>5731 9113</b>	09 01	A R3	<b>19 600</b>	21 600	7,7	0,93	1 200	1 129	6,4	69,7
		(GVS) Coburg-Süd OD Coburg			<b>6,6 %</b> 19 600 26 700	20 200 12 100 23 300	6,4 9,1	0,54 0,95	5,4 % 1 250 5,2 %	192 1 241 792	8,8 7,2 2,7	62,5 70,3 67,2
	2		0,6 / 0,6									



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	41	5731 9103	09 01	A	32 000	35 700	5,7	0,92	1 950	1 838	5,0	71,4
		(B 303) Ahorn		R3	5,1 %	33 000	5,5		4,4 %	313	6,5	64,1
		(GVS) Coburg-Süd			30 300	17 700		0,49	2 100	2 021	5,5	72,0
	4		0,8 / 0,8		43 400	38 100	7,1	0,97	4,1 %	1 289	2,6	69,2
B 4	41	5731 9112	09 01	A	30 000	34 100	6,4	0,86	1 700	1 723	5,5	71,3
		(GVS) Creidlitz			5,7 %	29 400	5,7		4,7 %	293	7,1	64,0
		(B 303) Ahorn			31 800	16 500		0,50	1 850	1 895	6,1	71,8
	4		0,6 / 0,6		38 200	36 500	7,4	1,00	4,6 %	1 209	2,8	69,0
Verkehrsverlagerung ab 27.07.2012: verringerter Verkehr												
B 4	41	5731 9111	09 01	A	25 800	29 000	7,0	0,90	1 400	1 482	6,0	70,8
		(B 303) Niederfüllbach			6,2 %	26 100	6,0		5,1 %	252	7,9	63,5
		(GVS) Creidlitz			20 500	14 600		0,51	2 000	1 630	6,8	71,3
	4		0,7 / 0,7		36 000	31 300	8,1	0,98	4,9 %	1 040	2,3	68,2
B 4	41	5731 9110	09 01	A	21 900	23 700	6,6	1,05	1 350	1 258	5,6	69,9
		(CO 28) Untersiemau		R3	5,7 %	24 800	5,3		4,8 %	214	7,2	62,6
		(B 303) Niederfüllbach			18 800	11 700		0,50	1 600	1 383	6,2	70,5
	4		2,5 / 2,5		22 600	25 100	8,2	1,00	4,5 %	882	2,9	67,7
B 4	41	5831 9101	09 01	A	13 500	14 800	7,9	0,91	950	773	6,6	68,1
		(CO 28) Untersiemau			6,8 %	13 500	6,6		5,2 %	131	9,2	60,9
		(B 289)			13 300	8 700		0,60	750	850	7,4	68,7
	4		2,1 / 2,1		14 300	16 200	8,9	1,00	5,6 %	542	2,9	65,6
B 4	41	5831 9104	901	TRf	5 400	5 900	10,5	1,01	350	312	9,2	64,7
		Itzgrund (L 2204)			9,6 %	6 000	10,7		9,4 %	50	18,4	58,3
		(B 289)			6 500	3 100		0,51	350	353	9,9	65,4
	2		8,4 / 8,4		6 400	6 400	11,6	0,93	9,8 %	188	5,5	61,6
B 4	41	5831 9110	901	TRf	4 900	5 200	12,0	1,01	350	282	11,8	64,7
		Itzgrund (L 2278)			10,8 %	5 300	12,3		9,4 %	49	20,5	58,5
		Itzgrund (L 2204)			5 500	3 600		0,69	300	309	12,6	65,3
	2		1,1 / 1,1		11 800	5 700	13,0	0,93	9,8 %	198	8,3	62,5
B 4	41	5931 9100	901	TRf	4 300	4 500	11,8	1,01	300	242	13,4	64,4
		Breitengüßbach (L 2197)			10,6 %	4 600	12,1		9,4 %	42	24,0	58,3
		Itzgrund (L 2278)			4 400	3 000		0,69	300	266	14,2	64,9
	2		17,1 / 16,9		11 400	4 600	13,3	0,99	9,8 %	171	9,8	62,2
B 4	41	6031 9101	901	TRf	8 300	8 900	3,5	1,01	500	475	5,4	65,7
		Kemmern (A 73)			3,1 %	9 000	3,5		9,4 %	83	6,7	58,4
		Breitengüßbach (L 2197)			10 100	5 300		0,60	550	522	5,9	66,2
	2		2,2 / 0,9		11 600	10 400	4,1	0,86	9,8 %	336	2,7	63,4
B 4	41	5632 9502	901	TRf	8 300	9 300	9,5	0,94	550	471	8,7	66,4
		KRV L 2202 L 2708 GVS Neustadt b. CO			8,4 %	8 800	7,8		9,4 %	85	7,2	58,6
		LGR Bayern / Thüringen Lk CO / SON			8 900	4 100		0,64	500	540	9,5	67,1
	2		0,4 / 0,4		3 700	10 200	11,0	0,86	9,8 %	265	3,5	62,6
B 4	53	6432 9124	09 01	A	21 400	25 800	3,3	0,75	1 300	1 229	2,9	69,1
		Forst Tennenlohe (A 3)			3,0 %	19 400	2,7		2,7 %	209	3,7	61,7
		Erlangen St			23 100	8 900		0,36	1 850	1 351	3,2	69,6
	4		4,6 / 4,6		22 300	27 300	3,3	1,03	2,6 %	862	1,5	67,2
B 4	53	6432 9123	09 01	A	26 900	31 200	4,0	0,80	1 550	1 548	3,7	70,4
		Nürnberg St			3,8 %	24 900	4,3		3,2 %	263	4,8	62,9
		Forst Tennenlohe (A 3)			29 900	14 900		0,49	1 550	1 702	4,1	70,9
	4		4,2 / 4,2		34 600	32 800	4,6	1,04	3,2 %	1 086	1,9	68,3
B 4	53	6532 9122	09 01	A	29 200	32 300	3,2	0,90	1 600	1 681	3,0	70,5
		(L 2401) :Nürnberg- Fischbach			3,1 %	29 100	3,7		2,6 %	286	3,9	63,1
		Nürnberg St			30 700	18 900		0,61	1 950	1 848	3,3	71,0
	4		1,4 / 1,4		35 300	33 300	3,3	1,08	2,4 %	1 179	1,5	68,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 4</b>	<b>6533 9121</b>		A	<b>22 200</b>	25 000	6,6	0,89	1 350	1 274	6,2	70,1	
		09 01		<b>6,4 %</b>	22 100	7,8		5,3 %	217	8,3	62,9	
	Fischbach			21 000	12 600		0,51	1 700	1 401	7,0	70,7	
	(L 2401) :Nürnberg- Fischbach			22 100	27 300	7,4	0,97	4,9 %	894	2,5	67,6	
		3,3 / 3,3										
<b>B 8</b>	<b>5920 9207</b>		TRf	<b>14 000</b>	15 200	4,6	1,01	900	798	4,5	67,7	
		901		<b>4,2 %</b>	15 400	4,7		9,4 %	147	2,8	59,9	
	N KLEINOSTHEIM in Ri Kleinostheim			14 900	8 000		0,65	850	859	5,1	68,2	
	N KLEINOSTHEIM in Ri Karlstein			13 900	16 400	5,2	0,94	9,8 %	614	2,0	65,8	
		1,6 / 1,6										
<b>B 8</b>	<b>6020 9210</b>		A	<b>24 100</b>	26 000	4,1	1,00	1 350	1 386	3,4	69,8	
		09 01	R3	<b>3,5 %</b>	25 900	3,4		2,8 %	236	4,4	62,4	
	S KLEINOSTHEIM in Ri Aschaffenburg+A3			27 200	15 600		0,60	1 400	1 524	3,8	70,3	
	S KLEINOSTHEIM in Ri Kleinostheim			24 000	26 900	4,6	1,07	2,8 %	972	1,8	67,8	
		0,6 / 0,6		Verbot Lkw (ab 7,5t) nachts								
<b>B 8</b>	<b>6020 9201</b>		A	<b>39 800</b>	44 300	3,3	0,91	2 200	2 290	2,8	71,8	
		09 01	R3	<b>2,8 %</b>	40 500	2,4		2,3 %	390	3,6	64,3	
	W ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg			39 100	23 400		0,53	2 150	2 518	3,1	72,3	
	W ASCHAFFENBURG in Ri Kleinostheim			38 200	46 400	3,8	1,06	2,3 %	1 606	1,4	69,8	
		4,1 / 3,6										
<b>B 8</b>	<b>6123 9401</b>		S	<b>9 300</b>	10 300	8,1	0,94	600	536	7,1	66,6	
		901		<b>7,1 %</b>	9 700	6,4		9,4 %	84	6,8	58,5	
	Marktheidenfeld (65)			8 000	5 300		0,63	600	598	7,9	67,2	
	(L 2312) :Altfeld			7 300	11 700	8,9	1,07	9,8 %	349	3,1	63,7	
		5,3 / 5,3										
<b>B 8</b>	<b>6123 9103</b>		TRf	<b>7 500</b>	8 100	6,1	1,03	500	437	6,8	65,6	
		901		<b>7,0 %</b>	8 400	9,9		9,4 %	59	10,5	57,7	
	(L 2315) :Innenstadt			11 500	4 500		0,68	500	485	7,0	66,1	
	Marktheidenfeld (L 2299)			11 100	8 400	6,5	1,00	9,8 %	295	5,6	63,6	
		1,2 / 1,2										
<b>B 8</b>	<b>6123 9100</b>		TT	<b>8 200</b>	9 000	6,0	0,81	550	475	5,0	65,6	
		901		<b>5,3 %</b>	7 300	5,6		9,4 %	69	9,0	58,1	
	Erlenbach am Main			8 000	6 500		0,63	500	516	5,5	66,0	
	Uettingen (L 2310)			6 800	10 200	8,9	1,07	9,8 %	353	2,8	63,7	
		11,7 / 9,2										
<b>B 8</b>	<b>6224 9101</b>		TRf	<b>8 700</b>	9 100	8,1	1,01	550	502	7,2	66,3	
		901		<b>7,2 %</b>	9 100	8,3		9,4 %	72	8,6	58,2	
	Uettingen (L 2310)			9 000	6 600		0,73	550	543	8,1	66,9	
	Waldbüttelbrunn (B 468)			7 600	9 500	10,2	0,96	9,8 %	380	2,7	64,0	
		5,8 / 4,7										
<b>B 8</b>	<b>6224 9100</b>		S	<b>10 700</b>	11 200 S	5,5	1,01	650	607	4,6	66,5	
		901		<b>5,1 %</b>	11 300	5,7		9,4 %	114	9,6	60,4	
	Waldbüttelbrunn (B 468)			14 600	8 000		0,63	700	636	5,0	66,8	
	Waldbüttelbrunn			12 000	12 700	7,2	0,89	9,8 %	519	2,9	65,4	
		5,4 / 5,4										
<b>B 8</b>	<b>6225 9111</b>		TRf	<b>20 600</b>	22 600	4,4	0,92	1 350	1 180	5,1	69,5	
		901		<b>3,9 %</b>	20 800	3,8		9,4 %	205	6,4	62,3	
	Waldbüttelbrunn			24 600	13 500		0,65	1 250	1 295	5,7	70,1	
	Zell a. Main			19 600	23 400	5,1	0,89	9,8 %	833	2,6	67,3	
		1,4 / 1,4										
<b>B 8</b>	<b>6225 9108</b>		A	<b>24 200</b>	26 500	3,5	0,90	1 450	1 391	3,1	69,7	
		09 01		<b>3,1 %</b>	23 700	3,0		2,0 %	237	3,9	62,3	
	Zell a. Main			28 600	17 000		0,67	1 550	1 529	3,4	70,2	
	Höchberg :Waldbuettelbrunn			23 600	26 400	3,7	1,19	2,8 %	975	1,6	67,7	
		1,1 / 0,9										
<b>B 8</b>	<b>6225 9105</b>		A	<b>27 800</b>	30 200	4,1	0,90	1 700	1 597	3,4	70,4	
		09 01		<b>3,5 %</b>	27 300	3,1		2,7 %	272	4,4	63,0	
	Höchberg :Wuerzburg			31 700	20 200		0,70	1 750	1 756	3,8	70,9	
	Hoechberg			29 000	29 800	4,1	1,22	2,8 %	1 120	1,7	68,4	
		2,2 / 1,4										
<b>B 8</b>	<b>6226 9103</b>		A	<b>30 700</b>	34 300	6,3	0,88	1 750	1 766	5,3	71,3	
		09 01		<b>5,4 %</b>	30 200	5,1		4,2 %	300	6,9	64,0	
	(B 19)			24 100	19 100		0,58	1 750	1 942	5,9	71,9	
	Biebelried			32 500	34 900	6,9	1,12	4,4 %	1 239	2,7	69,1	
		8,2 / 8,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	63	6226 9102	09 01	A	25 700	28 000	6,7	0,93	1 650	1 477	6,3	70,8
		Biebelried			6,5 %	26 100	7,2		5,2 %	251	8,6	63,6
		Rottendorf			22 800	17 300		0,62	1 800	1 624	7,1	71,4
	2		1,3 / 1,3		25 600	31 300	8,6	0,96	4,9 %	1 036	2,6	68,3
B 8	63	6226 9101	09 01	De	20 100	22 100	7,6	0,91	1 300	1 144	6,1	69,6
		Biebelried			6,7 %	20 200	7,0		5,7 %	223	12,8	63,9
		Repperndorf			16 500	13 300		0,62	1 250	1 252	6,6	70,2
	2		6,4 / 5,8	9275	18 400	23 000	8,6	1,07	4,4 %	822	3,8	67,6
B 8	63	6227 9100	901	TTf	10 500	11 700	8,9	0,91	650	597	7,0	67,0
		Kitzingen			7,9 %	10 600	8,3		9,4 %	107	18,3	61,6
		Mainbernheim			10 300	6 300		0,55	650	647	7,5	67,5
	2		3,8 / 3,5		11 700	12 200	10,0	0,87	9,8 %	450	5,3	65,4
B 8	63	6327 9100	901	S	6 600	7 300	14,0	0,95	450	371	11,6	65,9
		Mainbernheim			12,8 %	6 900	14,0		9,4 %	76	23,6	60,8
		Markt Bibart (B 286)			6 700	3 900		0,63	400	408	12,4	66,4
	3		11,9 / 11,9		7 300	8 200	8,9	1,07	9,8 %	259	8,3	63,7
B 8	51	6328 9200	901	TRf	5 600	5 800	17,8	1,01	350	318	14,2	65,7
		Markt Bibart (B 286)			15,7 %	5 900	18,2		9,4 %	55	35,2	60,6
		Markt Bibart			4 900	4 300		0,43	350	349	14,7	66,2
	2		5,3 / 5,2		6 000	5 700	21,8	1,03	9,8 %	226	11,8	63,8
B 8	51	6328 9542	901	TRf	3 800	3 900	23,9	1,01	250	216	19,5	64,8
		Markt Bibart (B 8)			20,9 %	3 900	24,5		9,4 %	32	45,2	59,1
		(L 2253)			3 100	3 100		0,63	250	240	20,5	65,4
	2		0,9 / 0,9		3 900	3 900	28,8	1,01	9,8 %	141	14,6	62,2
B 8	51	6328 9541	901	TRf	3 000	3 200	26,5	1,01	200	174	21,0	64,1
		Einm. (L 2261)			23,5 %	3 200	27,1		9,4 %	27	40,0	57,8
		KV mit B 8 und L 2253			2 600	2 300		0,50	200	190	21,8	64,5
	2		0,9 / 0,9		3 600	3 600	32,1	0,88	9,8 %	123	17,1	62,0
B 8	51	6328 9201	09 01	S	7 000	7 500	13,1	0,91	350	398	10,8	66,1
		Markt Bibart (L 2253)			11,5 %	6 900	12,3		10,7 %	67	19,4	59,7
		Langenfeld (L 2256)			6 800	5 100		0,70	400	439	11,6	66,6
	2		6,7 / 6,2	9272	6 900	7 800	15,3	1,09	10,0 %	275	7,0	63,7
B 8	51	6329 9202	901	TRf	8 400	8 900	12,2	1,01	550	482	10,2	66,8
		Langenfeld (L 2256)			10,9 %	9 000	12,5		9,4 %	81	22,8	61,0
		Neustadt a.d. Aisch (B 470)			8 400	6 100		0,69	550	530	10,7	67,3
	2		8,1 / 6,7		8 700	9 300	14,5	0,97	9,8 %	341	8,1	64,8
B 8	51	6429 9206	901	S	12 300	13 100	11,4	1,05	800	708	9,8	68,4
		Diespeck :westl. Diespeck			10,3 %	13 700	11,4		9,4 %	115	16,6	61,6
		Neustadt/Ost			11 000	7 800		0,63	750	800	10,5	69,0
	2		2,3 / 2,3		11 100	14 800	8,9	1,07	9,8 %	433	5,9	65,4
B 8	51	6429 9204	09 01	A	13 100	14 300	8,7	0,91	800	754	7,3	68,1
		Neustadt/Ost			7,6 %	13 100	8,0		6,1 %	128	10,7	61,1
		Emskirchen (K 8)			13 400	9 300		0,67	750	829	8,1	68,7
	2		8,6 / 8,6		12 900	14 900	9,6	1,10	5,6 %	529	3,6	65,7
B 8	51	6430 9205	901	TRf	9 600	10 500	12,0	0,88	600	547	9,8	67,2
		Emskirchen (K 8)			10,4 %	9 300	10,6		9,4 %	98	20,0	61,4
		Langenzenn (K 11)			8 800	6 800		0,69	600	589	10,5	67,7
	2		6,7 / 6,7		9 200	11 200	13,4	0,83	9,8 %	421	6,8	65,5
B 8	53	6531 9128	09 01	A	18 900	20 600	7,8	0,93	1 250	1 086	6,5	69,5
		Langenzenn (L 2252 K FÜ 11)			6,7 %	19 100	6,8		5,5 %	185	9,0	62,4
		Cadolzburg (K FÜ 2)			18 900	12 900		0,64	1 100	1 195	7,3	70,1
	4		5,8 / 5,8		21 600	21 600	9,0	1,05	4,9 %	762	2,8	67,0

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	6531 9129		A	23 100	25 600	7,1	0,90	1 400	1 330	6,1	70,3	
	53	09 01		6,3 %	23 100	6,9		5,2 %	226	8,2	63,1	
				25 300	14 800		0,59	1 400	1 462	6,9	70,9	
	4	2,3 / 2,3		25 100	27 200	8,6	1,03	4,7 %	933	2,4	67,8	
B 8	6531 9130		A	30 300	33 000	7,4	0,94	1 750	1 743	6,5	71,6	
	53	09 01		6,7 %	31 000	7,6		5,4 %	297	8,9	64,4	
				31 800	20 400		0,63	1 650	1 917	7,3	72,2	
	4	5,1 / 5,1		28 000	34 000	8,9	1,08	5,0 %	1 223	2,8	69,1	
B 8	6632 9119		A	42 200	46 800	5,4	0,91	2 650	2 428	4,7	72,6	
	53	09 01		4,8 %	42 500	4,9		3,8 %	413	6,1	65,2	
				35 200	26 000		0,57	2 250	2 670	5,2	73,1	
	5	1,4 / 1,4			49 200	5,9	1,03	4,0 %	1 703	2,4	70,4	
B 8	6633 9133		S	15 800	17 500	8,3	0,92	1 000	909	7,1	68,9	
	53	901		7,5 %	16 100	8,3		9,4 %	155	12,3	62,2	
				15 900	9 900		0,63	1 000	1 003	7,8	69,5	
	2	1,7 / 1,7		14 000	19 800	8,9	1,07	9,8 %	626	3,6	66,4	
B 8	6633 9134		Tf	18 400	20 500	7,7	0,91	1 150	1 057	6,4	69,4	
	53	901		6,7 %	18 700	6,7		9,4 %	185	11,1	62,8	
				19 100	11 100		0,53	1 150	1 154	7,0	69,9	
	2	1,7 / 1,6		17 900	20 700	8,8	0,91	9,8 %	767	3,5	67,2	
B 8	6633 9135		TR	11 300	12 200	8,9	0,98	750	653	7,9	67,6	
	53	901		7,9 %	11 900	8,9		9,4 %	103	8,6	59,8	
				11 900	7 500		0,63	700	722	8,9	68,3	
	2	5,2 / 4,4		11 700	13 800	8,9	1,07	9,8 %	445	2,9	64,7	
B 8	6634 9150		DZ	10 300	11 400	9,5	0,93	600	598	8,2	67,3	
	53	09 01		8,4 %	10 600	8,6		6,5 %	87	10,7	59,4	
				9 600	6 200		0,56	550	672	9,1	68,0	
	2	4,9 / 4,3	9273	9 600	11 800	11,0	1,11	9,8 %	377	3,3	64,1	
B 8	6634 9184		TRf	10 500	11 300	8,9	1,02	650	601	7,9	67,3	
	32	902		8,1 %	11 600	9,1		12,2 %	104	12,1	60,5	
				11 200	6 100		0,52	650	659	8,7	67,8	
	2	5,4 / 5,4		10 300	11 900	10,6	0,98	12,9 %	424	4,4	64,9	
B 8	6734 9167		TRf	11 500	12 600	11,7	1,02	700	668	11,0	68,3	
	32	902		10,8 %	12 900	11,9		12,2 %	91	11,2	59,7	
				11 800	5 700		0,47	650	757	12,2	69,1	
	2	1,0 / 1,0		11 900	13 800	14,2	0,93	12,9 %	400	4,9	64,8	
B 8	6937 9108		TRf	6 100	6 600	5,5	1,02	400	350	6,9	64,7	
	32	902		5,0 %	6 800	5,5		12,2 %	60	9,7	57,6	
				5 600	3 700		0,74	400	384	7,6	65,2	
	2	8,9 / 8,0		4 900	6 900	6,1	0,98	12,9 %	247	3,3	62,3	
B 8	6937 9109		Tf	12 700	14 800	4,0	0,83	750	744	3,9	67,2	
	32	902		3,8 %	12 300	4,5		12,2 %	99	5,2	58,8	
				13 100	6 400		0,49	800	827	4,3	67,8	
	2	3,8 / 2,8		12 500	15 100	4,2	0,81	12,9 %	496	1,7	64,8	
B 8	6937 9185		TRf	9 700	10 400	4,1	1,02	550	568	3,6	66,0	
	32	902		3,7 %	10 600	4,2		12,2 %	75	5,5	57,7	
				11 100	6 400		0,62	600	624	4,1	66,5	
	2	3,0 / 2,3		11 600	10 600	4,3	1,00	12,9 %	398	1,5	63,8	
B 8	6938 9110		TRf	13 300	14 100	4,1	1,02	800	762	4,7	67,5	
	32	902		3,7 %	14 500	4,2		12,2 %	133	5,8	60,2	
				11 800	9 000		0,62	850	838	5,1	68,0	
	2	4,7 / 4,7		11 800	14 600	4,3	0,99	12,9 %	539	2,4	65,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	6938 9111	09 02	A	16 100	16 900	4,6	0,97	1 150	924	3,8	68,1	
	südl.Pettendorf (K39)		R2	3,9 %	16 400	4,2		3,3 %	157	4,9	60,7	
	Regensburg Baulastgrenze (Winzer)			15 400	13 000		0,78	1 500	1 016	4,2	68,7	
		1,9 / 1,9		16 800	17 400	5,3	1,10	2,7 %	648	2,0	66,1	
B 8	7039 9114	902	TRf	11 000	12 500	17,5	0,87	650	625	15,2	68,8	
	AS Rosenhof (A 3)			16,1 %	10 900	17,4		12,2 %	116	26,5	63,0	
	Pfatter (L 2146)			9 400	6 100		0,70	700	702	16,2	69,4	
		9,6 / 9,6		7 800	13 800	23,2	0,79	12,9 %	393	10,2	65,9	
B 8	7040 9100	09 02	De	7 300	7 700	23,3	1,01	500	408	18,7	67,4	
	Pfatter (L 2146)			20,1 %	7 700	20,5		13,4 %	86	33,1	62,3	
	Rinkam (SR 1)			6 700	5 200		0,64	450	454	19,7	68,0	
		15,5 / 15,5	9295	6 300	8 200	26,3	1,05	19,5 %	268	13,8	64,9	
B 8	7141 9100	902	TRf	10 600	11 500	19,5	1,02	650	604	16,4	68,8	
	Rinkam (SR 1)			17,8 %	11 700	19,8		12,2 %	114	33,3	63,6	
	(L 2142) :Straubing (St2142)			10 300	6 400		0,70	650	668	17,5	69,4	
		4,1 / 4,1		10 700	12 600	25,7	0,93	12,9 %	413	11,2	66,3	
B 8	7141 9102	902	TRf	9 000	9 600	17,3	1,02	550	510	14,9	67,8	
	(L 2142) :Straubing (St2142)			15,7 %	9 800	17,7		12,2 %	96	28,7	62,4	
	Aiterhofen (B 20)			7 800	5 800		0,61	550	573	15,6	68,5	
		7,1 / 7,1		8 700	9 400	19,0	1,04	12,9 %	323	11,1	65,2	
B 8	7142 9100	902	Tf	7 700	8 400	16,2	0,92	500	439	9,3	66,2	
	Aiterhofen (B 20)			13,4 %	7 800	11,2		12,2 %	76	15,1	59,6	
	Straßkirchen (L 2325)			7 900	5 000		0,52	450	482	10,1	66,8	
		7,8 / 6,5		7 500	9 000	13,4	0,87	12,9 %	310	5,8	63,9	
B 8	7242 9202	902	Tf	8 100	8 900	9,9	0,98	500	467	8,8	66,3	
	Straßkirchen (L 2325)			9,0 %	8 700	9,5		12,2 %	77	14,7	59,6	
	Stephansposching (A 92)			7 300	4 700		0,49	500	517	9,3	66,9	
		9,1 / 8,8		7 800	9 800	12,7	0,89	12,9 %	318	6,1	64,1	
B 8	7243 9100	09 02	B	6 800	7 500	11,2	0,91	400	390	8,9	65,6	
	Stephansposching (A 92)			9,3 %	6 900	8,1		6,9 %	66	14,3	58,9	
	OA Plattling			6 600	4 400		0,59	450	429	9,7	66,2	
		1,5 / 1,4		6 600	7 900	13,1		7,6 %	274	5,3	63,2	
B 8	7243 9102	902	TRf	8 200	8 800	8,5	1,02	500	467	7,7	66,1	
	OE Plattling			7,9 %	9 000	8,7		12,2 %	81	11,5	59,3	
	Osterhofen (L 2114)			7 300	4 700		0,51	500	512	8,4	66,7	
		12,9 / 10,6		7 100	9 400	9,4	0,96	12,9 %	329	4,1	63,7	
B 8	7344 9100	902	TRf	6 600	7 000	4,6	1,02	400	379	4,1	64,3	
	Osterhofen (L 2114)			4,2 %	7 200	4,6		12,2 %	58	7,0	56,9	
	Kreisel Arbing			6 300	4 300		0,61	400	421	4,4	64,9	
		2,4 / 0,8		6 000	7 200	5,7	1,00	12,9 %	254	2,0	62,0	
B 8	7344 9110	902	TR	6 100	6 700	14,2	0,86	400	351	12,3	65,8	
	Osterhofen			12,6 %	5 800	14,2		12,2 %	58	16,2	58,6	
	Vilshofen an der Donau (K 86)			6 600	4 400		0,69	400	400	13,7	66,6	
		13,2 / 12,2		7 200	7 500	9,2	1,08	12,9 %	204	4,2	61,7	
B 8	7345 9110	902	TR	6 400	7 200	7,2	0,88	400	363	6,5	64,7	
	Vilshofen an der Donau (K 86)			6,7 %	6 400	7,2		12,2 %	66	8,9	57,9	
	Passau St			5 800	3 700		0,69	400	403	7,2	65,4	
		19,2 / 18,7		6 700	8 000	9,2	1,08	12,9 %	244	2,7	62,0	
B 8	7446 9120	09 02	A	27 700	30 600	6,0	0,94	1 450	1 595	5,6	71,0	
	Passau St			5,7 %	28 900	6,5		4,5 %	271	7,2	63,6	
	Passau St (B 12)			26 600	16 400		0,53	1 700	1 753	6,2	71,5	
		3,2 / 2,4		24 400	32 100	6,4	1,03	4,8 %	1 119	2,9	68,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 10	7625 9176		AT	56 400	59 300	8,1	0,92	2 300	3 246	6,5	74,3	
	73	09 03		6,7 %	54 400	6,2		4,8 %	552	8,9	67,1	
				55 000	49 200		0,84	2 300	3 569	7,3	74,9	
	4	1,5 / 1,4		63 300	62 700	8,3	1,11	5,4 %	2 276	2,8	71,8	
B 10	7625 9901		A	46 500	51 100	8,7	0,91	2 300	2 674	7,2	73,6	
	73	09 03		7,5 %	46 700	7,1		6,0 %	455	10,5	66,6	
				37 000	30 400		0,56	2 400	2 940	8,0	74,2	
	5	1,0 / 0,5		38 600	53 800	9,9	1,05	5,9 %	1 876	3,5	71,1	
B 10	7626 9115		A	26 300	28 700	12,9	0,91	1 750	1 514	10,6	71,8	
	73	09 03		11,2 %	26 200	11,4		8,4 %	258	18,1	65,4	
				25 600	18 400		0,61	1 400	1 664	11,4	72,4	
	4	0,5 / 0,5		30 600	30 500	15,1	1,04	8,9 %	1 062	7,1	69,6	
B 10	7626 9117		TRf	20 700	23 100	16,5	0,89	1 200	1 148	14,2	71,2	
	73	903		14,6 %	20 500	14,3		11,4 %	283	23,7	66,5	
				17 300	12 900		0,72	1 150	1 233	15,3	71,7	
	2	3,5 / 3,5		21 700	26 300	19,3	0,78	11,6 %	892	9,3	69,3	
B 10	7526 9113		TT	23 300	26 200	18,9	0,84	1 350	1 293	16,8	72,2	
	73	903		17,9 %	22 000	19,4		11,4 %	318	26,8	67,4	
				21 000	14 700		0,74	1 300	1 387	17,5	72,6	
	2	1,5 / 1,5		24 400	28 900	9,4	1,08	11,6 %	1 012	13,7	70,6	
B 10	7526 9109		A	14 200	15 400	5,6	0,94	950	816	4,7	67,8	
	73	09 03		4,8 %	14 400	4,8		3,6 %	139	6,0	60,5	
				15 200	10 000		0,64	750	897	5,1	68,4	
	2	2,5 / 1,8		17 300	15 900	6,1	1,07	3,9 %	572	2,4	65,7	
B 10	7526 9108		TRf	10 000	10 800	7,2	1,03	600	564	6,8	66,7	
	73	903		6,5 %	11 200	7,0		11,4 %	123	7,4	60,3	
				9 600	6 100		0,74	600	608	7,7	67,3	
	2	6,9 / 5,4		11 300	12 100	10,0	0,92	11,6 %	429	3,6	64,7	
B 10	7527 9103		A	15 000	16 500	4,8	0,93	900	862	4,1	67,9	
	73	09 03		4,2 %	15 300	4,4		3,5 %	147	5,3	60,5	
				16 200	9 700		0,57	900	948	4,5	68,4	
	2	0,9 / 0,5		14 900	17 200	5,9	1,05	3,5 %	605	2,1	65,8	
B 10	7528 9102		TRf	5 200	5 700	4,1	0,97	350	299	4,1	63,3	
	73	903		3,5 %	5 500	3,2		11,4 %	52	5,2	56,0	
				7 200	3 300		0,54	300	328	4,6	63,8	
	2	6,7 / 6,6		7 800	6 100	3,5	0,90	11,6 %	211	2,1	61,2	
B 10	7528 9156		TM	8 000	9 000	2,1	0,83	450	459	2,0	64,6	
	73	903		1,9 %	7 500	2,1		11,4 %	70	1,4	56,2	
				8 100	4 900		0,74	450	485	2,3	64,9	
	2	1,1 / 0,6		9 200	9 900	9,4	1,08	11,6 %	382	0,9	63,4	
B 10	7528 9100		TRf	9 700	10 500	5,5	1,03	600	560	5,1	66,3	
	73	903		5,0 %	10 800	5,4		11,4 %	84	7,2	58,6	
				10 100	5 500		0,74	550	617	5,8	66,9	
	2	2,0 / 1,4		10 600	11 700	7,6	0,92	11,6 %	390	1,6	63,7	
B 10	7529 9125		TRf	1 400	1 400	10,3	1,03	100	78	9,1	58,7	
	71	903		9,2 %	1 500	10,1		11,4 %	8	12,5	49,5	
				1 100	900		0,60	100	87	10,5	59,4	
	2	13,2 / 10,4		1 500	1 500	12,3	1,02	11,6 %	51	4,0	55,6	
B 10	7630 9127		Tf	10 400	11 700	3,9	0,84	600	598	3,4	66,1	
	71	903		3,4 %	9 900	3,4		11,4 %	93	5,4	58,6	
				10 200	6 500		0,57	600	641	3,8	66,5	
	2	16,2 / 13,4		10 000	12 300	5,0	0,80	11,6 %	471	1,7	64,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 11	8433 9220		Tf	6 400	5 900	5,3	1,21	400	367	4,9	64,4	
	17	904		4,2 %	7 200	4,1		7,8 %	64	6,2	57,1	
	Mittenwald (B 2)			6 200	7 200		0,78	400	403	5,5	65,0	
	2	3,5 / 0,9		6 200	5 900	5,8	1,22	8,5 %	259	2,5	62,2	
	Wallgau :OA Wallgau N											
B 11	8433 9120		TM	3 200	2 600	3,4	1,79	200	191	2,4	60,9	
	17	904		2,4 %	4 600	1,9		7,8 %	9	2,9	47,8	
	Einsiedl			3 700	3 500		0,67	200	221	2,6	61,6	
	2	16,7 / 12,5		3 700	2 900	7,3	1,02	8,5 %	101	1,3	57,8	
	Kochel am See L2062											
B 11	8433 9221		TR	3 100	2 900	4,3	1,02	200	183	3,7	61,1	
	17	904		3,7 %	3 000 S	5,8		7,8 %	9	4,1	48,1	
	0				3 700		0,67	200	213	3,9	61,8	
	2	5,2 / 4,9			3 300	7,3	1,02	8,5 %	92	2,3	57,7	
	0											
B 11	8334 9121		S	6 100	6 100	3,2	1,00	400	360	2,7	63,7	
	17	904		2,8 %	6 100	3,2		7,8 %	30	4,0	53,3	
	Kochel a. See (St 2062)			7 300	5 700		0,67	400	405	3,0	64,3	
	2	9,1 / 7,2		6 300	6 900	7,3	1,02	8,5 %	225	1,2	61,2	
	Bichl Süd B 472											
B 11	8234 9123		TM	2 600	2 600	5,9	1,10	200	153	4,7	60,6	
	17	904		4,8 %	2 800	4,8		7,8 %	16	5,4	50,9	
	B472 Bichl Nord			3 000	2 500		0,67	200	168	5,4	61,1	
	2	10,2 / 10,2		3 000	2 900	7,3	1,02	8,5 %	109	1,6	58,2	
	Königsdorf Süd L2064											
B 11	8134 9123		TT	9 300	10 000	15,4	0,91	600	551	12,4	67,8	
	17	904		12,7 %	9 100	4,8		7,8 %	56	17,9	58,7	
	0				7 000		0,67	600	599	12,0	68,1	
	2	1,3 / 0,1			11 300	7,3	1,02	8,5 %	408	14,0	66,7	
	0											
B 11	8134 9124		TM	9 100	10 100	4,2	0,85	550	532	3,7	65,7	
	17	904		3,7 %	8 500	4,2		7,8 %	64	3,9	56,6	
	Einmdg St2064 OE Königsdorf Nord			9 800	6 400		0,67	550	582	4,2	66,2	
	2	4,9 / 4,9		8 200	11 300	7,3	1,02	8,5 %	381	1,4	63,6	
	Geretsried KRV St2369											
B 11	8134 9128		A R2	30 600	33 600	3,9	0,93	1 750	1 759	3,3	70,8	
	17	09 04		3,4 %	31 200	3,4		3,0 %	299	4,3	63,4	
	Gartenberg Nord			31 800	19 300		0,56	1 900	1 934	3,7	71,3	
	4	1,6 / 1,6		25 800	34 900	4,5	1,06	2,7 %	1 234	1,7	68,8	
	Wolfratshausen Süd Einmdg K TÖL 22											
B 11	8134 9228		TM	21 500	24 100	3,6	0,84	1 350	1 253	3,2	69,3	
	17	904		3,3 %	20 300	3,7		7,8 %	175	4,0	61,0	
	Geretsried KRV St2369			19 400	14 300		0,67	1 300	1 351	3,6	69,7	
	2	2,6 / 2,6		17 600	27 200	4,7	0,75	8,5 %	959	1,3	67,5	
	Gartenberg Nord											
B 11	8134 9125		A R2	27 500	30 500	4,3	0,89	1 550	1 580	3,8	70,5	
	17	09 04		3,8 %	27 200	4,3		3,3 %	269	4,8	63,0	
	Wolfratshausen Süd Einmdg K TÖL 22			23 800	17 600		0,55	1 850	1 738	4,1	71,0	
	4	1,5 / 1,5		24 700	31 700	4,9	0,96	3,0 %	1 108	1,9	68,4	
	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR											
B 11	8134 9129		TM	25 400	28 400	4,6	0,85	1 550	1 487	4,0	70,3	
	17	904		4,2 %	24 000	4,9		7,8 %	197	7,0	62,2	
	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR			27 300	16 700		0,67	1 550	1 625	4,6	70,8	
	3	3,3 / 3,3		24 900	32 100	7,3	1,02	8,5 %	1 072	1,5	68,1	
	A95 AS Wolfratshausen											
B 11	8034 9226		TM	15 800	17 100 S	5,9	1,02	950	905	5,4	68,5	
	17	904		5,3 %	17 400	4,3		7,8 %	154	4,3	60,5	
	Wolfratshausen Abzw zur A95 AS WOR			21 400	9 100		0,67	950	995	6,2	69,1	
	2	0,5 / 0,5		17 300	19 300	7,3	1,02	8,5 %	635	1,7	65,9	
	Einmdg St2070 Wolfratshausen											
B 11	8034 9127		TM	6 300	7 200	2,8	0,77	400	371	2,5	63,8	
	17	904		2,5 %	5 600	2,6		7,8 %	36	2,8	53,8	
	OA Wolfratshausen N			5 900	3 900		0,67	400	410	2,8	64,3	
	2	7,6 / 6,6		7 200	8 100	7,3	1,02	8,5 %	254	0,8	61,6	
	Schäftlarn TÖL 19											

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 11	7934 9102	904	TR	11 200	12 100	2,7	0,97	700	665	2,4	66,3	
	BAG B11 süd. Schäftlarn			2,4 %	11 700	2,3		7,8 %	67	2,6	56,4	
	Einm. St2572 Höllriegelskreuth			11 200	7 500		0,67	700	724	2,8	66,8	
		9,4 / 6,5		11 700	13 700	7,3	1,02	8,5 %	488	0,6	64,4	
B 11	7935 9830	904	TM	15 500	17 500	2,5	0,85	950	915	2,3	67,7	
	Einm. St2572 Höllriegelskreuth			2,3 %	14 900	2,6		7,8 %	97	2,9	58,1	
	BLG St2572 Stadt München			16 400	9 300		0,67	950	985	2,7	68,1	
		2,4 / 2,4	9830	16 300	19 700	7,3	1,02	8,5 %	704	0,5	66,0	
B 11	7735 9850	09 04	De	8 500	9 900	6,4	0,84	1 100	500	6,2	66,1	
	BLG B11 München			6,2 %	8 300	6,5		3,8 %	60	7,6	57,2	
	Krzg. B11/B471 süd. Garching			10 100	4 200		0,41	800	561	6,7	66,7	
		3,3 / 2,9	9850	15 500	11 200	6,7	0,88	3,1 %	318	3,5	63,4	
B 11	7735 9105	904	TM	9 100	10 200	4,8	0,87	550	530	4,3	65,8	
	Krzg. B11/B471 süd. Garching			4,3 %	8 900	4,1		7,8 %	66	4,9	57,0	
	Zubringer zur AS Garching/Nord			12 200	5 200		0,67	550	572	4,8	66,3	
		2,7 / 1,0		15 800	11 600	7,3	1,02	8,5 %	405	2,1	64,1	
B 11	7736 9101	904	Tf	7 800	9 300	6,6	0,77	500	448	7,6	65,9	
	Zubringer zur AS Garching/Nord			6,3 %	7 100	7,4		7,8 %	78	11,4	59,1	
	Krzg. B11 / St2053 Mintraching			9 800	4 100		0,46	500	492	8,4	66,5	
		6,5 / 5,3		10 900	10 300	7,3	0,69	8,5 %	316	4,1	63,6	
B 11	7636 9103	904	TRf	15 900	17 000	8,7	1,02	1 000	909	9,0	69,3	
	Krzg. St2053 Mintraching			8,0 %	17 300	8,9		7,8 %	158	14,3	62,7	
	AS Freising/Süd (A 92)			14 600	10 200		0,60	950	999	9,7	69,8	
		2,2 / 1,6		14 100	19 500	9,8	0,89	8,5 %	642	5,4	67,0	
B 11	7636 9100	904	TRf	12 400	13 300	5,0	1,02	800	708	4,4	67,1	
	AS Freising/Süd (A 92)			4,6 %	13 500	5,0		7,8 %	124	4,9	59,7	
	Einm. FS44 süd. Freising			10 400	8 000		0,60	750	765	5,0	67,6	
		6,0 / 5,2		12 000	15 200	6,1	0,89	8,5 %	536	1,9	65,2	
B 11	7536 9102	904	TRf	9 900	10 800	2,7	1,02	650	581	2,4	65,7	
	Einm. B301 Freising			2,5 %	11 000	2,8		7,8 %	75	2,7	56,9	
	Knoten B11 / Marzlinger Spange			9 300	5 700		0,50	600	635	2,7	66,2	
		2,2 / 1,3		9 100	11 300	2,9	0,97	8,5 %	418	1,0	63,8	
B 11	7536 9106	904	S	12 700	14 600	5,2	0,76	800	714	4,5	67,2	
	Knoten B301/B11 Marzlinger Spange			4,8 %	11 100	5,2		7,8 %	149	7,1	61,0	
	FS13 Langenbach			11 300	7 900		0,67	800	775	5,1	67,7	
		7,1 / 7,1		13 800	16 500	7,3	1,02	8,5 %	531	2,2	65,3	
B 11	7537 9100	904	S	10 300	11 600	5,6	0,86	650	581	5,0	66,4	
	FS13 Langenbach			5,1 %	10 000	5,6		7,8 %	125	5,9	60,0	
	KRV B11 / St2054 Moosburg			9 600	6 400		0,67	650	638	5,6	67,0	
		4,8 / 4,8		11 100	13 100	7,3	1,02	8,5 %	409	2,0	64,1	
B 11	7537 9101	904	S	8 100	8 800	7,7	0,97	500	466	6,9	65,9	
	KRV B11 / St2054 Moosburg			7,0 %	8 500	7,7		7,8 %	72	8,0	58,1	
	Einm. St2331 östl. Moosburg			20 800	5 100		0,67	500	509	7,8	66,5	
		2,5 / 1,9		8 800	9 900	7,3	1,02	8,5 %	338	3,1	63,6	
B 11	7537 9103	904	TRf	14 200	15 600	5,2	1,02	900	819	4,7	67,8	
	Einm. St2331 östl. Moosburg			4,9 %	15 800	5,3		7,8 %	124	7,3	60,3	
	AS Moosburg/Nord (A 92)			13 700	7 200		0,45	850	904	5,2	68,4	
		3,3 / 3,3		12 100	16 200	6,6	0,98	8,5 %	565	2,1	65,5	
B 11	7538 9102	902	S	16 900	18 200	4,8	1,02	1 000	975	4,4	68,5	
	AS Moosburg/Nord(A92)			4,4 %	18 600	5,0		12,2 %	157	5,1	60,8	
	Einm. St2082 östl. A92			17 600	10 300		0,69	1 050	1 060	5,1	69,1	
		1,9 / 1,9		14 600	20 300	6,7	0,92	12,9 %	720	1,5	66,4	



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 11	21	7438 9310	09 02	S		15 100	16 700	3,4	0,90	850	865	3,0	67,6
		Eching :St 2082 (KV Biller)				3,0 %	15 000	3,0		2,0 %	153	3,3	60,2
		Tiefenbach				14 200	9 900		0,59	800	937	3,3	68,1
	2		6,7 / 6,7	9310		13 900	17 200	4,2	1,06	3,6 %	649	1,5	65,9
B 11	21	7438 9300	902	S		16 100	17 200	3,1	1,02	1 000	908	2,6	67,7
		(LA 17) Tiefenbach				2,8 %	17 500	3,1		12,2 %	192	3,6	61,3
		Landshut St (B 15)				17 600	10 600		0,69	950	944	3,1	68,0
	2		3,8 / 3,2			17 100	19 200	4,2	0,92	12,9 %	801	1,0	66,7
B 11	22	7143 9201	902	Tf		11 800	12 700	7,8	0,98	700	683	6,6	67,5
		Deggendorf				6,6 %	12 300	6,3		12,2 %	107	8,7	59,9
		Deggendorf (L 2133)				12 300	8 400		0,72	750	761	7,3	68,1
	2		2,0 / 2,0				13 600	9,5	0,91	12,9 %	451	3,0	64,8
B 11	22	7143 9401	09 02	DZ		11 200	12 100	6,9	0,92	750	643	5,8	67,1
		Deggendorf (L 2133)				5,9 %	11 100	6,0		5,0 %	104	7,7	59,6
		Gotteszell (K 14)				11 300	8 300		0,70	850	724	6,3	67,7
	2		12,0 / 12,0	9401		11 200	12 300	8,3	1,10	3,6 %	401	3,1	64,3
B 11	22	7043 9400	902	TRf		11 200	11 300	8,8	1,09	700	641	7,5	67,4
		Gotteszell (K 14)				6,4 %	12 300	4,0		12,2 %	111	11,2	60,6
		Patersdorf				11 500	9 200		0,74	650	704	8,3	68,0
	2		6,4 / 6,4			10 100	11 800	10,3	1,05	12,9 %	453	4,0	65,1
B 11	22	7044 9103	902	TT		5 800	5 900	8,1	1,00	350	330	6,7	64,4
		Wieshof (B85)				6,6 %	5 900	6,7		12,2 %	57	7,0	56,8
		Regen Ost				2 800	5 400		0,75	350	369	7,3	65,0
	2		1,3 / 1,3			5 700	6 000	9,9	0,97	12,9 %	213	2,8	61,5
B 11	22	7044 9104	902	S		9 500	10 000	5,5	1,00	600	547	4,7	66,1
		Regen				4,8 %	10 000	5,2		12,2 %	91	6,5	58,7
		Regen (L 2134)				9 300	7 400		0,69	600	614	5,1	66,7
	2		5,1 / 5,1			9 300	11 200	9,2	1,08	12,9 %	346	2,2	63,4
B 11	22	6945 9100	902	TM		11 900	12 500	5,3	0,99	750	686	4,5	67,0
		Regen (L 2134)				4,6 %	12 400	4,7		12,2 %	113	6,0	59,6
		Zwiesel :Zwiesel Sued				8 500	9 300		0,69	700	769	4,9	67,6
	2		2,0 / 2,0			12 500	14 000	9,2	1,08	12,9 %	436	2,0	64,4
B 11	22	6945 9103	902	TR		7 600	7 700	5,7	1,01	450	438	4,9	65,2
		Zwiesel :Zwiesel Sued				5,0 %	7 800	5,7		12,2 %	65	5,9	57,1
		Zwiesel :Zwiesel Ost (St2132)				6 000	6 600		0,69	450	498	5,4	65,9
	2		3,1 / 3,1			7 900	8 600	9,2	1,08	12,9 %	258	2,0	62,1
B 11	22	6945 9102	902	TR		4 800	4 800	7,4	0,93	300	278	6,0	63,5
		Zwiesel :Zwiesel Ost (St2132)				6,2 %	4 500	7,4		12,2 %	44	7,7	55,9
		Zwiesel (K 10)				3 900	5 400		0,69	300	317	6,6	64,2
	2		2,4 / 2,4			5 800	5 400	9,2	1,08	12,9 %	161	2,9	60,3
B 11	22	6945 9104	902	TR		6 200	6 100	5,1	1,03	400	359	4,2	64,1
		Zwiesel (K 10)				4,3 %	6 300	5,1		12,2 %	53	5,5	56,2
		Bayerisch Eisenstein (L 2137)				5 800	6 600		0,69	400	406	4,5	64,8
	2		6,7 / 6,2			6 500	6 800	9,2	1,08	12,9 %	217	2,5	61,5
B 11	22	6845 9100	902	TM		4 500	4 400	4,4	1,08	300	255	3,7	62,5
		Regenhütte (L 2137)				3,7 %	4 800	4,1		12,2 %	47	4,3	55,3
		Bayr. Eisenstein (Landesgrenze)				3 400	4 400		0,69	300	285	3,9	63,1
	2		6,1 / 5,1	9277		4 400	4 900	9,2	1,08	12,9 %	165	2,4	60,3
B 12	72	8424 9104	09 03	A		15 700	16 700	2,3	1,01	1 150	900	1,9	67,5
		Lindau Ludwig-Kick-Strasse				1,9 %	16 900	1,6		1,6 %	153	2,4	59,9
		B 31 Lindau-Schönbühl				15 400	10 800		0,64	1 050	990	2,1	67,9
	2		1,4 / 0,9			15 400	17 000	2,8	1,06	1,7 %	631	1,0	65,6

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 12	72	8424 9101	B 31 Lindau-Schönbühl LI 6 Weißenberg	903	0,7 / 0,7	S	11 500	11 600	3,3	1,16	650	670	2,9	66,5	
							3,0 %	13 500	3,3	0,74	11,4 %	87	3,5	57,8	
B 12	2	8424 9105	LI 6 Weißenberg LI 2 Rothkreuz	903	1,1 / 0,7	TT	9 500	9 900	3,9	1,00	550	555	3,2	65,8	
							3,3 %	9 900	3,2	0,74	11,4 %	73	4,4	57,3	
B 12	72	8424 9106	L 320 nördlich Rothkreuz AS Weißenberg (A 96)	09 03	0,3 / 0,3	B	6 800	7 000	4,4	1,00	450	388	3,7	64,3	
							3,8 %	7 000	4,4	0,86	2,8 %	66	4,8	56,9	
B 12	2	8324 9105	AS Weißenberg (A 96) Hergatz B 32 Richtung Opfenbach	903	5,4 / 5,4	S	6 300	6 500	10,5	1,01	350	360	9,1	65,3	
							9,3 %	6 500	10,5	0,74	11,4 %	58	12,8	58,1	
B 12	72	8324 9100	Hergatz B 32 Richtung Opfenbach Östlich Hergatz B 32 Richtung Wangen	903	0,8 / 0,8	TM	11 100	11 500	10,0	1,04	650	643	8,6	67,7	
							8,9 %	11 900	10,0	0,74	11,4 %	97	12,3	60,2	
B 12	2	8325 9105	Östlich Hergatz B 32 Richtung Wangen Wohmbrechts LI 7 Richtung Meckatz	903	1,6 / 1,4	TM	4 700	4 500	13,6	1,13	300	269	10,6	64,3	
							11,1 %	5 100	11,2	0,74	11,4 %	39	16,6	56,9	
B 12	72	8325 9106	Wohmbrechts LI 7 Richtung Meckatz Grod L 2003 Richtung Wangen	903	2,7 / 2,7	TM	5 700	5 600	11,0	1,07	350	330	8,9	64,9	
							9,2 %	6 000	9,7	0,74	11,4 %	44	14,2	57,1	
B 12	2	8325 9107	Grod L 2003 Richtung Wangen Landesgrenze BY/BW Eglolfstal	903	2,4 / 2,4	TT	9 000	9 300	9,3	1,01	550	524	7,6	66,6	
							8,1 %	9 400	8,7	0,74	11,4 %	75	13,9	59,4	
B 12	72	8326 9410	Landesgrenze BW/BY Kleinweiler Seltmanns L 2001	903	3,6 / 3,6	TR	9 500	9 800	10,9	1,03	550	558	9,3	67,2	
							9,6 %	10 100	11,0	0,74	11,4 %	67	14,9	59,0	
B 12	2	8228 9100	Kempten Bleicherstrasse A 7 AS Kempten	09 03	1,0 / 0,9	A	21 100	23 100	5,2	0,93	1 250	1 214	4,3	69,5	
							4,4 %	21 600	4,2	0,58	3,6 %	207	5,5	62,1	
B 12	72	8228 9175	A 7 AS Kempten AS Obereiberg	09 03	7,3 / 7,3	DZ	16 200	17 400	10,4	0,92	900	932	8,7	69,3	
							9,0 %	16 000	9,2	0,69	7,5 %	150	12,0	62,0	
B 12	2	8228 9176	AS Obereiberg Kraftsried (L 2012)	09 03	4,1 / 4,1	A	15 100	12 100	12,4	1,09	1 050	1 041	9,7	70,0	
							14 500	18 200	12,4	0,76	7,4 %	606	3,7	66,3	
B 12	72	8229 9176	Kraftsried (L 2012) Marktoberdorf (B 472)	09 03	7,1 / 7,1	A	16 300	17 100	9,9	0,95	1 100	934	8,1	69,2	
							8,4 %	16 300	9,0	0,76	6,5 %	159	12,5	62,4	
B 12	2	8229 9176	Kraftsried (L 2012) Marktoberdorf (B 472)	09 03	7,1 / 7,1	A	16 300	13 200	12,5	1,08	950	1 027	8,9	69,8	
							15 900	18 100	12,5	0,91	6,5 %	655	4,4	66,8	
B 12	72	8229 9176	Kraftsried (L 2012) Marktoberdorf (B 472)	09 03	7,1 / 7,1	A	14 200	14 200	12,3	1,10	950	816	9,8	69,0	
							10,3 %	15 600	10,8	0,91	7,8 %	139	16,2	62,4	
B 12	2	8229 9176	Kraftsried (L 2012) Marktoberdorf (B 472)	09 03	7,1 / 7,1	A	15 300	12 400	14,7	1,24	950	897	10,5	69,5	
							14 800	13 800	14,7	0,91	7,6 %	572	6,2	66,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 12	72	8129 9292	09 03	A	11 300	11 900	12,9	0,95	700	651	10,4	68,1
		Marktoberdorf (B 472)			11,0 %	11 300	12,0		8,2 %	111	17,6	61,6
		Biessenhofen (B 16)			11 200	9 600		0,88	700	716	11,1	68,7
	4		6,0 / 6,0		11 100	12 000	15,7	1,22	7,9 %	457	6,9	65,8
B 12	72	8129 9186	903	TRf	15 700	16 000	10,6	1,03	900	901	8,7	69,2
		Biessenhofen (B 16)			9,2 %	16 500	10,6		11,4 %	157	13,6	62,5
		AS Kaufbeuren			14 500	13 900		0,82	900	990	9,4	69,7
	2		12,4 / 12,4		13 900	16 400	13,5	1,01	11,6 %	636	5,1	66,9
B 12	72	8029 9103	09 03	A	19 900	20 300	9,4	1,02	1 100	1 146	7,5	70,0
		AS Kaufbeuren			7,8 %	20 600	8,3		6,0 %	195	11,2	63,0
		(K 6) :AS Germaringen			17 800	17 800		0,76	1 100	1 260	8,3	70,6
	2		3,0 / 3,0		15 700	21 500	11,1	1,04	5,8 %	804	3,8	67,5
B 12	72	8030 9219	09 03	A	18 700	18 900	8,8	1,03	1 150	1 074	6,7	69,5
		(K 6) :AS Germaringen			6,9 %	19 500	6,0		5,3 %	183	9,3	62,4
		Jengen (L 2035)			17 400	17 200		0,82	1 150	1 181	7,5	70,1
	2		10,4 / 10,4		16 300	20 500	12,5	1,01	5,1 %	753	3,0	67,0
B 12	72	7930 9380	09 03	DZ	18 500	19 300	9,9	0,96	1 000	1 060	8,1	69,8
		Jengen (L 2035)			8,4 %	18 500	8,9		5,0 %	184	12,5	63,0
		Buchloe (22)			16 600	15 600		0,80	1 000	1 160	9,0	70,3
	2		2,3 / 2,3	9380	14 700	19 900	11,8	1,10	7,4 %	757	4,0	67,3
B 12	15	7837 9104	904	TR	22 700	23 600	19,2	1,01	1 400	1 282	14,9	71,8
		0			16,4 %	23 900	17,0		7,8 %	262	30,7	66,9
		0				18 100		0,67	1 350	1 386	15,7	72,3
	2		2,0 / 2,0			26 600	7,3	1,02	8,5 %	971	11,3	70,0
B 12	15	7837 9100	904	S	21 200	21 900	20,3	1,03	1 300	1 196	15,9	71,7
		Forstinning (ED 6)			17,3 %	22 500	18,0		7,8 %	247	31,7	66,8
		L 2086 Hohenlinden			19 600	16 800		0,67	1 300	1 301	16,7	72,2
	2		5,0 / 5,0		20 900	24 800	7,3	1,02	8,5 %	880	12,3	69,8
B 12	15	7838 9110	904	TR	16 800	17 800	25,0	0,91	1 050	944	19,6	71,2
		L 2086 Hohenlinden			21,3 %	16 200	22,8		7,8 %	211	37,0	66,6
		Hohenlinden SO			14 100	14 400		0,67	1 050	1 034	20,5	71,7
	2		1,8 / 1,8		14 100	20 100	30,6	0,81	8,5 %	674	15,6	69,2
B 12	15	7838 9101	904	TT	20 900	22 200	20,3	0,90	1 300	1 171	15,9	71,6
		Hohenlinden SO			17,2 %	19 900	18,2		7,8 %	261	29,1	66,8
		AS EBE 6 (Birkach)			18 500	17 600		0,67	1 250	1 269	17,1	72,1
	2		2,0 / 2,0		19 100	25 000	7,3	1,02	8,5 %	876	10,8	69,5
B 12	15	7838 9200	904	TRf	17 500	18 100	21,3	1,02	1 100	976	16,9	71,0
		Hohenlinden (K 6)			18,8 %	18 400	21,7		7,8 %	224	31,4	66,3
		Straßmeier (MÜ 43)			17 500	14 400		0,75	1 050	1 048	17,9	71,4
	2		5,8 / 5,8		15 900	18 800	24,6	0,98	8,5 %	762	13,1	69,3
B 12	15	7838 9103	904	TRf	17 600	18 200	21,5	1,02	1 100	987	17,1	71,1
		0			18,9 %	18 500	21,9		7,8 %	221	31,8	66,3
		0				14 600		0,77	1 100	1 061	18,1	71,5
	2		4,8 / 4,8			18 900	24,8	0,98	8,5 %	766	13,1	69,3
B 12	15	7839 9201	904	TRf	17 000	17 500	23,7	1,02	1 050	954	19,0	71,2
		Haag i. OB (B 15)			20,8 %	17 800	24,1		7,8 %	217	32,9	66,3
		Haag i. OB (B 15 östl.)				14 500		0,81	1 050	1 028	20,0	71,6
	2		2,2 / 2,2			18 300	27,3	0,97	8,5 %	733	14,7	69,4
B 12	15	7839 9200	904	TRf	18 300	20 000	22,1	0,86	1 150	1 050	19,4	71,6
		Haag i. OB (B 15 östl.)			19,1 %	17 100	20,4		7,8 %	182	36,9	66,0
		St 2353 (Gars)			18 800	14 200		0,69	1 100	1 153	20,1	72,1
	2		5,7 / 5,7		14 300	21 400	25,1	0,80	8,5 %	742	15,7	69,6

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 12</b>		<b>7839 9202</b>				TRf	<b>17 700</b>	19 300	22,8	0,86		1 100	982	17,7	71,1
E 552	15	0			904		<b>19,7 %</b>	16 700	20,9			239	32,8	66,8	
	2	0			4,7 / 4,7			13 800		0,70		1 056	18,5	71,5	
								20 400	26,0	0,81		763	14,4	69,5	
<b>B 12</b>		<b>7739 9200</b>				TRf	<b>14 900</b>	16 200	25,6	0,86		950	852	21,6	71,0
E 552	15				904		<b>22,1 %</b>	13 900	23,4			148	41,8	65,5	
		Reichertshaim Ampfing (L 2091)						15 600		0,71		936	22,4	71,5	
	3				10,1 / 10,1			17 400	28,8	0,79		602	18,0	69,0	
<b>B 12</b>		<b>7743 9173</b>				TR	<b>16 000</b>	16 100	24,8	1,01		1 000	887	19,4	70,9
E 552	16				904		<b>21,3 %</b>	16 300 S	21,4			217	36,5	66,7	
		AS Burghausen (A 94) AS Stammham (B 20)						14 200		0,67		967	20,2	71,4	
	2				5,1 / 5,1			11 800	7,3	1,02		647	15,9	69,0	
<b>B 12</b>		<b>7744 9863</b>				S	<b>11 300</b>	11 400	31,7	1,06		650	619	24,5	70,0
E 552	22				902		<b>25,8 %</b>	12 000	25,0			163	37,7	65,5	
		AS Stammham (B 20) BG Österreich						11 000	9 800	0,70		700	663	26,1	70,5
	2				9,1 / 9,1	9863		7 900	12 500	39,2	0,96	12,9 %	488	18,1	68,1
							Sperrung vom 01.06.2016 bis 01.12.2016: verringerter Verkehr								
<b>B 12</b>		<b>7744 9861</b>				TM	<b>10 000</b>	10 300	27,4	1,02		650	557	22,4	69,3
	22				902		<b>24,1 %</b>	10 500 S	28,0			135	37,8	64,7	
		Anschlussstelle Kirchdorf Landesgrenze (Österreich)						9 500	8 500	0,69		609	23,2	69,8	
	2				0,3 / 0,3			5 800	11 500	34,2	0,92	12,9 %	400	19,0	67,4
<b>B 12</b>		<b>7744 9862</b>				S	<b>10 300</b>	10 300	21,3	1,11		650	581	16,6	68,7
	22				902		<b>17,6 %</b>	11 500	17,5			120	29,1	63,4	
		Anschlussstelle B12(Grenze) Kirchdorf a. Inn (K 26)						11 100	8 600	0,70		630	17,9	69,2	
	2				0,4 / 0,4	9862		8 200	11 400	27,8	1,01	12,9 %	433	11,1	66,5
<b>B 12</b>		<b>7744 9135</b>				S	<b>9 800</b>	10 100	22,1	1,00		600	552	17,6	68,6
	22				902		<b>18,5 %</b>	10 100	18,9			114	28,8	63,1	
		Kirchdorf a. Inn (K 26) Simbach a. Inn (L 2112)						8 900	8 300	0,70		601	18,9	69,2	
	2				2,5 / 2,5			8 900	11 100	28,8	0,91	12,9 %	405	11,9	66,3
<b>B 12</b>		<b>7744 9134</b>				S	<b>10 500</b>	10 700	19,6	1,01		650	591	15,4	68,6
	22				902		<b>16,4 %</b>	10 900	16,8			121	27,1	63,2	
		Simbach a. Inn (L 2112) Anschlussstelle Kr.PAN26						10 400	9 000	0,70		639	16,5	69,1	
	2				2,9 / 2,9			9 700	11 800	25,8	0,92	12,9 %	448	10,8	66,6
<b>B 12</b>		<b>7744 9132</b>				S	<b>11 600</b>	12 000	18,6	0,99		700	658	15,0	69,0
	22				902		<b>15,7 %</b>	11 900	16,0			131	25,0	63,3	
		Anschlussstelle K PAN 26 A94						10 800	9 800	0,70		711	16,1	69,5	
	2				9,4 / 9,4			10 800	13 300	24,5	0,90	12,9 %	498	9,7	66,8
<b>B 12</b>		<b>7645 9110</b>				S	<b>9 500</b>	10 200	19,5	0,99		600	544	16,0	68,3
	22				902		<b>17,5 %</b>	10 100	19,5			95	35,2	63,0	
		B 12 AS A 94 / St 2116 Malching B 388 Rottau						8 800	6 500	0,69		597	16,8	68,8	
	2				15,8 / 15,7			7 800	11 400	9,2	1,08	12,9 %	386	12,2	66,2
<b>B 12</b>		<b>7546 9150</b>				S	<b>20 200</b>	21 100	13,5	1,00		1 200	1 162	10,8	70,7
	22				902		<b>12,0 %</b>	21 200	13,5			193	26,1	65,1	
		Pocking (B 388) Neuhaus a. Inn (B 512)						19 400	15 700	0,69		1 290	11,3	71,2	
	2				2,6 / 2,6			16 900	23 600	9,2	1,08	12,9 %	777	8,3	68,5
<b>B 12</b>		<b>7446 9420</b>				TM	<b>20 200</b>	21 800	9,6	1,01		1 200	1 168	8,3	70,2
	22				902		<b>8,6 %</b>	22 000	8,9			182	12,7	63,0	
		AS Passau-Mitte (116) AS - Aeussere Spitalhofstr.						20 200	12 300	0,69		1 315	9,1	70,9	
	2				2,5 / 2,5			17 900	24 300	9,2	1,08	12,9 %	726	3,8	67,1
<b>B 12</b>		<b>7446 9530</b>				A	<b>27 200</b>	30 100	7,1	0,93		1 900	1 564	6,2	71,0
	22				09 02		<b>6,3 %</b>	28 100	6,5			266	8,2	63,8	
		AS - Aeussere Spitalhofstraße Passau-Maierhof						26 300	16 100	0,56		1 719	7,0	71,6	
	2				0,5 / 0,5			25 600	30 400	9,0	1,11	5,1 %	1 097	2,4	68,5

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 12	7148 9125		De	5 200	5 100	17,5	1,05	400	280	13,0	64,9	
		09 02		13,9 %	5 400	14,2		10,9 %	84	19,7	60,7	
	St 2130 (Philippstret)			4 200	5 400		1,09	350	305	13,4	65,4	
	Landes-Grenze CZ			4 600	5 000	21,7	1,19	7,5 %	205	11,3	63,3	
		2,0 / 2,0	9125									
B 12	7147 9160		TM	7 700	7 900	17,9	1,02	500	425	14,9	67,1	
		902		15,2 %	8 000	13,8		12,2 %	103	18,2	61,4	
	Freyung :St 2630			6 800	6 500		0,69	450	462	15,3	67,5	
	St 2130 Schwarzenthal			7 400	8 800	9,2	1,08	12,9 %	313	13,3	65,5	
		13,6 / 13,6		Sperrung vom 29.05.2017 bis 17.07.2017: verringerter Verkehr								
B 12	7147 9110		TR	9 700	10 000	11,5	1,02	600	544	9,6	67,2	
		902		10,1 %	10 200 S	11,7		12,2 %	114	14,9	61,3	
	(L 2127) :L2127 Aigenstadl			9 300	7 900		0,69	600	599	10,2	67,7	
	B533 Freyung			9 400	11 100	15,3	0,92	12,9 %	380	6,6	65,0	
		4,0 / 4,0										
B 12	7247 9120		TT	8 000	8 300	13,3	1,00	500	444	11,2	66,6	
		902		11,6 %	8 300	13,4		12,2 %	110	14,9	61,2	
	Röhrnbach (K 2)			7 100	6 800		0,69	500	483	12,2	67,2	
	(L 2127) :L2127 Aigenstadl			7 800	9 300	9,2	1,08	12,9 %	326	6,8	64,4	
		7,2 / 7,2										
B 12	7247 9130		TT	8 800	9 200	13,0	0,98	550	486	11,0	67,0	
		902		11,4 %	9 000	12,7		12,2 %	119	14,4	61,4	
	Röhrnbach			7 900	7 000		0,69	550	530	11,9	67,5	
	Röhrnbach (K 2)			8 000	10 300	9,2	1,08	12,9 %	353	6,8	64,7	
		3,1 / 3,1										
B 12	7347 9110		TR	16 600	17 500	11,3	1,01	1 000	944	9,2	69,5	
		902		9,7 %	17 600	9,5		12,2 %	183	14,3	63,3	
	Hutthurm St 2128			15 100	12 200		0,69	1 000	1 036	10,1	70,1	
	St 2321 (Oberpretz)			13 300	19 500	9,2	1,08	12,9 %	668	5,3	67,1	
		4,3 / 4,3										
B 12	7346 9120		TR	13 400	14 300	7,5	1,01	800	765	6,2	67,9	
		902		6,5 %	14 400	6,3		12,2 %	135	10,4	61,3	
	L2319 Kastenreuth			11 900	8 900		0,69	800	832	6,9	68,4	
	Hutthurm :L2128 Hutthurm			11 900	16 000	9,2	1,08	12,9 %	565	3,2	65,8	
		8,6 / 8,6										
B 12	7446 9220		A	14 200	15 000	7,1	0,98	950	814	6,2	68,2	
		09 02		6,3 %	14 700	7,1		4,8 %	138	8,2	60,9	
	OE Passau			13 600	10 600		0,72	950	895	6,9	68,8	
	L2319 Kastenreuth			13 600	15 500	8,7	1,09	5,1 %	571	2,4	65,6	
		1,7 / 1,7										
B 13	6225 9107		S	18 900	20 300	3,9	0,92	1 200	1 101	3,4	68,8	
		901		3,4 %	18 600	3,5		9,4 %	155	3,6	60,3	
	Randersacker			16 100	14 400		0,63	1 150	1 183	3,8	69,2	
	Wuerzburg			15 900	23 100	8,9	1,07	9,8 %	856	1,9	67,2	
		5,6 / 5,6										
B 13	6226 9105		S	15 900	17 200	8,0	0,91	1 000	917	6,7	68,8	
		901		7,1 %	15 700	8,0		9,4 %	149	11,9	62,0	
	Sommerhausen			11 700	11 900		0,63	1 000	946	7,6	69,2	
	Sommerhausen (K 16)			13 200	19 500	8,9	1,07	9,8 %	830	3,9	67,7	
		4,0 / 4,0										
B 13	6427 9231		S	6 500	6 900	8,5	1,01	450	376	7,1	65,0	
		901		7,6 %	7 000	8,7		9,4 %	60	15,5	58,6	
	Ippesheim (A 7)			6 300	4 700		0,70	400	408	7,6	65,5	
	Uffenheim			7 000	7 000	9,7	0,99	9,8 %	279	5,1	63,3	
		6,0 / 5,2										
B 13	6427 9230		S	5 500	5 800	10,3	1,01	400	315	8,5	64,6	
		901		9,2 %	5 900	10,5		9,4 %	53	21,2	58,9	
	Uffenheim St			6 200	4 100		0,70	350	349	9,1	65,2	
	Ergersheim			5 800	5 800	11,2	1,01	9,8 %	214	5,8	62,3	
		4,3 / 3,9										
B 13	6427 9201		S	3 200	3 300	14,3	1,01	200	180	8,6	62,2	
		901		12,5 %	3 300	14,7		9,4 %	31	13,5	55,4	
	Ergersheim			3 000	2 700		0,86	200	198	9,3	62,7	
	Marktbergel (B 470)			3 600	3 300	16,1	1,00	9,8 %	127	5,1	59,8	
		7,7 / 7,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	W					
E-Str.	zust. Stelle				2010			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II									Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]								Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 13	6528 9231	901	S		6 800	6 900	9,8	1,01	450	391	7,8	65,4
	Marktbergel (B 470)				8,5 %	7 000	10,1		9,4 %	68	11,8	58,6
	Oberdachstetten (L 2245)				6 400	6 300		0,95	450	429	8,6	65,9
		9,1 / 9,1			6 900	7 000	12,3	1,01	9,8 %	275	4,3	63,0
B 13	6528 9202	09 01	DZ		6 300	6 700	9,5	0,94	400	362	7,6	65,0
	Oberdachstetten (L 2245)				8,1 %	6 300	8,4		6,9 %	58	15,0	58,4
	Lehrberg :Mueckenau				5 600	4 900		0,75	400	402	8,2	65,6
		9,2 / 9,2	9278		5 700	7 000	11,0	1,09	7,8 %	241	4,5	62,5
B 13	6629 9203	901	TR		14 700	15 600	5,9	1,01	900	848	5,1	68,1
	Lehrberg :Wasserzell				5,3 %	15 800 S	6,1		9,4 %	133	8,3	60,8
	Ansbach				13 800	10 100		0,67	900	940	5,5	68,7
		6,8 / 6,8			13 200	15 700	7,1	1,00	9,8 %	573	2,6	65,7
B 13	6729 9215	901	TR		18 300	19 800	5,7	1,01	1 150	1 055	5,2	69,1
	Ansbach St (K 3)				5,2 %	20 000 S	5,9		9,4 %	167	6,0	61,3
	AS Ansbach (A 6)				19 400	10 800		0,58	1 150	1 190	5,8	69,7
		3,7 / 3,7			16 700	20 300	6,8	0,98	9,8 %	649	2,2	66,1
B 13	6729 9204	901	TR		11 600	11 800	9,5	1,01	750	668	7,8	67,7
	0				8,3 %	11 900 S	7,5		9,4 %	105	13,9	60,8
	0					10 600		0,63	700	746	8,5	68,3
		5,9 / 5,9				13 400	8,9	1,07	9,8 %	434	4,2	64,9
B 13	6730 9216	901	S		9 200	9 800	12,4	0,96	600	538	10,4	67,3
	AS Ansbach (A 6)				11,0 %	9 400	12,4		9,4 %	72	20,9	60,2
	Merkendorf (L 2220)				8 900	6 900		0,63	600	603	11,1	67,9
		10,7 / 10,7			8 600	11 200	8,9	1,07	9,8 %	342	6,6	64,5
B 13	6830 9217	901	S		10 900	11 400	10,1	1,03	700	635	8,4	67,6
	Merkendorf (L 2220)				8,9 %	11 700	10,1		9,4 %	84	16,9	60,3
	Gunzenhausen (B 466)				9 400	8 200		0,63	700	715	9,1	68,3
		10,1 / 8,8			11 000	12 900	8,9	1,07	9,8 %	395	4,5	64,6
B 13	6830 9102	901	TR		6 300	6 600	15,2	1,03	400	367	13,0	66,1
	Gunzenhausen (B 466)				13,5 %	6 800	15,2		9,4 %	46	21,5	58,3
	Aha				6 500	4 500		0,63	400	416	14,2	66,8
		4,4 / 4,4			6 900	7 500	8,9	1,07	9,8 %	219	6,3	62,5
B 13	6930 9221	901	S		9 200	9 600	9,8	1,04	600	537	8,5	66,9
	Gunzenhausen/Sued				8,7 %	10 000	9,8		9,4 %	69	11,8	58,6
	Gunzenhausen (L 2230)				9 200	6 600		0,63	600	614	9,3	67,6
		2,4 / 1,8			9 300	10 900	8,9	1,07	9,8 %	307	3,6	63,3
B 13	6931 9222	901	TR		5 300	5 500	13,4	1,04	350	306	11,5	65,0
	Gunzenhausen (L 2230)				11,9 %	5 800	13,4		9,4 %	41	17,5	57,3
	Ellingen (L 2389)				4 900	3 800		0,63	350	346	12,4	65,7
		12,9 / 10,8			4 800	6 300	8,9	1,07	9,8 %	187	6,2	61,8
B 13	6931 9229	901	TR		8 000	8 700	11,3	0,93	500	466	9,9	66,6
	Weißenburg i. Bay. (B 2)				10,1 %	8 100	11,3		9,4 %	64	12,7	58,5
	Weißenburg i. Bay. (L 2228)				10 600	5 700		0,63	500	527	10,9	67,3
		1,7 / 0,8			10 600	9 800	8,9	1,07	9,8 %	284	4,3	63,2
B 13	6932 9225	901	S		4 200	4 300	22,2	1,13	300	242	19,3	65,3
	Weißenburg i. Bay. (L 2228)				19,6 %	4 800	22,2		9,4 %	37	23,1	57,6
	Weißenburg i. Bay. (L 2216)				4 200	3 200		0,63	300	280	21,1	66,1
		8,7 / 8,2			4 200	4 900	8,9	1,07	9,8 %	129	7,3	60,4
B 13	7032 9100	904	S		600	600	8,5	1,05	50	33	6,7	54,4
	L 2216 (Weißenburg)				6,9 %	600	8,5		7,8 %	6	9,8	47,6
	L 2047 (KV "Schernfeld")				4 500	800		0,67	50	34	8,3	54,9
		8,7 / 8,3			4 800	700	7,4	1,02	8,5 %	29	1,2	52,3

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					SV-Ant.	W					
E-Str.	zust. Stelle		Reduk.	2010			fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005			b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS									
B 13	7032 9101		TR	6 900	7 300	10,8	0,99	450	390	9,3	65,7
	L 2047 (KV "Schernfeld")	904		9,5 %	7 200	10,8		7,8 %	72	11,9	58,8
	L 2230 (OA Eichstätt)			7 300	5 000		0,67	450	428	10,5	66,3
		3,4 / 3,3		6 900	8 200	7,3	1,02	8,5 %	277	3,8	62,9
B 13	7133 9102		DZ	13 900	15 600	6,4	0,85	850	806	5,6	68,0
	(OE) Eichstätt	09 04		5,7 %	13 300	5,9		5,3 %	125	6,9	60,2
	Adelschlag (L 2035)			12 500	9 100		0,61	850	895	6,3	68,6
		3,3 / 3,3	9124	11 800	16 200	7,6	1,03	6,5 %	538	2,2	65,3
B 13	7133 9101		TR	12 000	13 100	7,7	0,95	750	675	7,0	67,6
	L 2035 (Weißenkirchen)	904		6,9 %	12 400	7,7		7,8 %	138	6,6	60,6
	K El 51 (Eitensheim)			9 800	7 600		0,67	750	748	7,8	68,2
		9,3 / 9,3		9 700	14 800	7,3	1,02	8,5 %	457	2,8	64,8
B 13	7133 9100		S	7 400	7 800	10,8	0,97	450	415	9,7	66,0
	K El 51 (Eitensheim)	904		9,6 %	7 600	10,8		7,8 %	83	8,4	58,8
	L 2214 (KV "Gabel")			7 700	5 400		0,67	450	444	11,4	66,6
		4,5 / 4,5		7 400	8 800	7,3	1,02	8,5 %	327	2,9	63,4
B 13	7234 9102		TR	20 000	21 700	7,3	1,02	1 200	1 102	6,4	69,5
	L 2214 (KV "Gabel")	904		6,7 %	22 100 S	7,5		7,8 %	285	9,1	64,3
	Ingolstadt St			18 300	11 200		0,67	1 200	1 187	6,9	70,0
		2,0 / 2,0		18 500	24 500	9,5	0,90	8,5 %	848	3,9	67,8
B 13	7234 9100		TR	20 200	20 800	5,6	1,15	1 250	1 131	5,1	69,4
	(OE) Ingolstadt (Sonnenbrücke)	904		5,1 %	23 900	5,6		7,8 %	250	4,7	62,7
	B 16 (Oberstimm)			19 800	13 200		0,67	1 200	1 188	6,0	69,8
		0,9 / 0,9		19 600	23 500	7,3	1,02	8,5 %	960	2,1	67,8
B 13	7234 9114		TR	14 300	15 300	9,2	1,03	900	811	8,4	68,7
	B 16 (Oberstimm)	904		8,4 %	15 800	9,2		7,8 %	165	8,1	61,7
	L 2049 (Reichertshofen)			14 200	9 100		0,67	900	881	9,6	69,3
		5,7 / 5,7		12 700	17 300	7,3	1,02	8,5 %	600	3,3	66,1
B 13	7334 9105		TM	7 000	7 400	13,9	1,02	450	398	11,9	66,3
	L 2049 (Reichertshofen)	904		12,2 %	7 600	13,0		7,8 %	75	15,4	59,6
	B 300 (Starkertshofen)			6 400	4 900		0,67	450	438	13,3	66,9
		3,1 / 3,1		5 700	8 400	7,3	1,02	8,5 %	279	5,4	63,3
B 13	7435 9102		TR	6 500	7 100	6,2	0,99	400	378	5,4	64,7
	B 300 (Freinhausen)	904		5,6 %	7 000	6,1		7,8 %	57	8,1	57,1
	K PAF 9 (Haimpertshofen)			6 200	4 200		0,67	400	419	5,8	65,2
		9,2 / 8,2		5 500	8 000	7,3	1,02	8,5 %	256	3,0	62,3
B 13	7435 9105		TR	7 800	8 500	5,7	0,99	500	450	5,0	65,3
	K PAF 9 (Haimpertshofen)	904		5,2 %	8 300	5,7		7,8 %	67	7,5	57,6
	L 2232 (OA Pfaffenhofen a.d.Ilm)			7 100	4 800		0,67	500	499	5,5	65,9
		2,2 / 1,7		7 200	9 500	7,3	1,02	8,5 %	304	2,8	63,0
B 13	7435 9100		TR	10 500	11 300	4,6	0,96	650	613	4,1	66,4
	L 2045 (OE Pfaffenhofen a.d.Ilm)	904		4,2 %	10 800	4,6		7,8 %	80	6,2	58,1
	L 2084 Ilmmünster)			13 100	7 300		0,67	650	666	4,6	66,9
		4,1 / 2,9		11 500	12 800	7,3	1,02	8,5 %	453	2,0	64,5
B 13	7535 9202		TT	12 100	12 800	5,2	1,02	750	700	4,6	67,1
	0	904		4,7 %	13 000 S	5,3		7,8 %	101	5,9	59,1
	0				8 500		0,68	750	763	5,2	67,7
		2,3 / 1,8			12 800	5,8	1,02	8,5 %	511	1,8	65,0
B 13	7535 9201		S	4 300	4 800	6,8	0,75	300	241	5,9	62,8
	Einm. St2337 Reichertshausen	904		6,0 %	3 600	6,8		7,8 %	47	7,8	56,2
	Einm. St2054 Hohenkammer FR A9			7 300	3 200		0,67	300	266	6,8	63,5
		5,6 / 4,5		7 300	5 500	7,3	1,02	8,5 %	165	1,6	60,0

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle  Richtung I Richtung II				SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 13</b>	11	<b>7535 9200</b>	904	S	<b>3 500</b>	4 000	8,8	0,89	250	200	8,0	62,5
		Einm. St2054 Hohenkammer FR A9 KRV FS6 Fahrenzhausen			<b>8,1 %</b>	3 600	8,9		7,8 %	34	8,7	55,0
	2		8,4 / 7,7		3 400	1 900		0,67	250	218	9,0	63,1
					4 600	4 500	7,3	1,02	8,5 %	145	3,6	60,0
<b>B 13</b>	11	<b>7635 9100</b>	904	Tf	<b>11 600</b>	12 700	6,1	0,95	800	674	5,5	67,2
		KRV FS6 Fahrenzhausen Einm. St2339 Haimhausen			<b>5,7 %</b>	12 000	6,6		7,8 %	101	6,0	59,1
	2		6,1 / 3,7		12 000	7 800		0,59	650	724	6,3	67,7
					12 100	13 900	7,0	0,86	8,5 %	524	2,7	65,4
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9107</b>	904	Tf	<b>20 200</b>	21 900	4,7	1,02	1 300	1 171	4,2	69,3
		Einm. St2339 Haimhausen AS Lohhof (A92)			<b>4,3 %</b>	22 300	4,8		7,8 %	180	4,5	61,2
	2		1,2 / 1,2		20 000	12 000		0,57	1 200	1 259	4,8	69,7
					19 900	23 300	5,4	0,95	8,5 %	910	1,8	67,5
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9110</b>	09 04	A	<b>21 500</b>	24 700	7,6	0,86	1 550	1 238	6,6	70,1
		AS Lohhof (A92) Krzg. B13 / St2053 Kreuzstraße			<b>6,8 %</b>	21 200	6,7		5,5 %	211	9,2	63,0
	4		3,6 / 3,6		23 800	11 000		0,42	1 450	1 361	7,4	70,7
					24 100	26 800	9,1	0,95	5,7 %	868	2,9	67,6
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9109</b>	09 04	A	<b>18 000</b>	20 800	9,9	0,85	1 200	1 033	8,6	69,8
		Krzg. B13/St2053 Kreuzstraße Krzg. B13/B471 Hochbrück			<b>9,0 %</b>	17 600	9,4		7,2 %	176	13,7	63,0
	4		1,9 / 1,9		20 200	8 800		0,41	1 150	1 136	9,4	70,3
					26 500	22 400	11,4	0,98	7,4 %	725	5,0	67,4
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9106</b>	09 04	A	<b>19 000</b>	21 900	10,0	0,88	1 150	1 090	8,8	70,0
		Krzg. B13 / B471 Hochbrück Krzg. St2053 / AS M.-Neuherberg			<b>9,2 %</b>	19 300	9,4		7,4 %	186	14,1	63,3
	4		3,2 / 3,2		25 600	8 500		0,35	1 350	1 199	9,6	70,6
					30 000	23 900	11,6	0,94	7,5 %	765	5,2	67,7
<b>B 13</b>	11	<b>7735 9820</b>	09 04	A	<b>31 300</b>	36 500	5,7	0,84	2 300	1 799	5,1	71,4
		Krzg. St2053 / AS M.-Neuherberg BLG B13 Stadt München			<b>5,2 %</b>	30 500	5,3		4,2 %	306	6,6	64,0
	6		1,5 / 1,5	9820	31 900	14 400		0,38	2 100	1 978	5,6	71,9
					36 700	40 000	6,7	0,93	4,5 %	1 262	2,6	69,1
<b>B 13</b>	11	<b>7935 9101</b>	904	TM	<b>8 600</b>	8 900	4,7	1,07	550	510	4,2	65,6
		Übergang M2/B13 b. AS Sauerlach Einm. M11 FR Grünwald			<b>4,2 %</b>	9 500	4,8		7,8 %	53	4,7	56,0
	2		3,1 / 3,1		6 800	10 000	7,3	1,02	8,5 %	552	4,8	66,2
					10 000	10 000	7,3	1,02	8,5 %	383	1,3	63,6
<b>B 13</b>	11	<b>7935 9100</b>	904	S	<b>10 200</b>	10 700	4,7	0,94	650	600	4,5	66,4
		Einm. M11 FR Grünwald Einm. M11 FR Brunnthal			<b>4,6 %</b>	10 100	4,7		7,8 %	74	6,6	57,9
	2		0,5 / 0,5		9 600	8 800		0,67	650	636	5,0	66,8
					12 900	12 100	7,3	1,02	8,5 %	493	2,4	65,0
<b>B 13</b>	11	<b>8035 9101</b>	904	TM	<b>7 600</b>	8 200	3,9	0,84	500	446	3,4	64,8
		Einm. M11 FR Brunnthal Krzg. B13/St2070 Sauerlach			<b>3,4 %</b>	6 900	3,8		7,8 %	52	3,8	55,6
	2		3,1 / 2,0		6 300	9 300	7,3	1,02	8,5 %	487	3,9	65,4
					9 300	9 300	7,3	1,02	8,5 %	323	1,0	62,7
<b>B 13</b>	11	<b>8035 9100</b>	904	TR	<b>8 500</b>	8 900	4,8	1,02	550	496	4,2	65,5
		Krzg. B13 / St2070 Sauerlach Einm. M7 südl. Lochhofen			<b>4,3 %</b>	9 100 S	4,9		7,8 %	62	4,8	56,7
	2		4,8 / 4,2		8 600	6 200		0,61	550	536	5,0	66,1
					10 600	9 200	5,7	0,99	8,5 %	376	1,1	63,4
<b>B 13</b>	15	<b>8036 9200</b>	904	S	<b>7 300</b>	7 800	3,7	0,86	450	431	3,2	64,7
		Sauerlach (K 7) Otterfing			<b>3,3 %</b>	6 700	3,7		7,8 %	49	4,2	55,5
	2		2,7 / 2,0		7 600	6 400		0,67	450	468	3,7	65,2
					7 900	8 800	7,3	1,02	8,5 %	320	1,0	62,7
<b>B 13</b>	15	<b>8036 9202</b>	904	TR	<b>10 200</b>	10 600	4,0	1,02	650	601	3,6	66,2
		0 0			<b>3,6 %</b>	10 800 S	5,8		7,8 %	62	3,7	56,4
	2		2,9 / 2,0		8 100	12 000	7,3	1,02	8,5 %	652	4,1	66,7
					12 000	12 000	7,3	1,02	8,5 %	448	1,1	64,2



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 13	15	8136 9202	904	TT	8,1 / 7,2		9 400	9 700	4,0	0,99	600	542	3,4	65,7
							3,5 %	9 600	3,9		7,8 %	82	4,9	57,9
		MB 19					6 300	7 800		0,67	600	579	3,9	66,1
		Sachsenkam (K 10)					7 900	11 000	7,3	1,02	8,5 %	430	1,5	64,1
B 13	17	8235 9143	904	TM	8,0 / 8,0		10 700	11 300	3,9	0,97	650	624	3,4	66,3
							3,5 %	11 000	4,1		7,8 %	87	4,4	58,0
		Einmdg K TÖL 10 Sachsenkam					9 100	8 500		0,67	650	663	4,0	66,8
		Bad Tölz Ost Einmdg B 472					12 800	12 700	7,3	1,02	8,5 %	507	1,1	64,7
B 13	17	8235 9141	904	TM	8,0 / 8,0		12 200	12 700	4,1	1,03	750	719	3,6	67,0
							3,7 %	13 000	4,5		7,8 %	86	6,1	58,4
		Bad Tölz S: Einmdg B472					10 700	9 700		0,67	750	797	4,0	67,6
		Lenggries AS zur St2072					11 700	14 300	7,3	1,02	8,5 %	484	1,4	64,6
B 13	17	8335 9143	904	TM	3,0 / 3,0		5 500	5 100	5,9	1,20	350	328	4,8	63,9
							4,9 %	6 100	6,0		7,8 %	29	7,7	54,1
		0					6 300	5 700		0,67	350	372	5,2	64,6
		0					5 700	7,3	1,02	8,5 %	197	2,5	61,0	
B 13	17	8335 9142	904	TM	10,3 / 9,7		4 000	3 200	7,3	1,45	250	241	5,0	62,6
							5,2 %	4 500	5,7		7,8 %	16	11,4	52,2
		Wegscheid Einmdg K TÖL 16					3 400	6 400		0,67	250	279	5,3	63,3
		Sylvensteinsee Einmdg B307					4 300	3 600	7,3	1,02	8,5 %	128	3,4	59,5
B 14	51	6629 9115	09 01	A	2,9 / 1,4		18 000	19 700	5,5	0,89	1 000	1 034	4,3	68,7
							4,4 %	17 500	3,2		3,3 %	176	5,5	61,4
		Ansbach St (B 13)					20 500	12 900		0,68	850	1 137	4,7	69,3
		Ritter von Lang Allee					17 700	20 600	6,2	1,09	3,4 %	725	2,2	66,6
B 14	51	6630 9116	901	TTf	12,3 / 10,7		9 000	10 100	5,9	0,88	550	508	5,5	66,0
							5,6 %	8 900	7,1		9,4 %	100	7,2	59,3
		Gleizendorf					9 800	5 500		0,59	550	550	6,2	66,5
		Heilsbronn					8 600	10 400	7,1	0,85	9,8 %	381	2,7	64,0
B 14	51	6630 9117	901	TTf	5,8 / 5,8		10 800	11 800	7,9	0,90	650	609	6,7	67,1
							7,0 %	10 600	7,8		9,4 %	121	11,0	60,9
		Heilsbronn					13 900	7 500		0,69	700	652	7,6	67,5
		Heilsbronn (K 25)					11 200	12 100	9,5	0,87	9,8 %	479	3,4	65,2
B 14	53	6631 9141	901	TRf	6,6 / 6,1		11 000	11 700	7,5	1,01	700	618	6,5	67,1
							6,8 %	11 800	7,7		9,4 %	136	10,6	61,3
		Heilsbronn (L 2239 K AN 25)					13 200	7 900		0,70	700	656	7,2	67,5
		Großweismannsdorf (L 2409)					11 500	12 000	8,6	0,98	9,8 %	504	3,7	65,5
B 14	53	6631 9142	901	TRf	5,9 / 5,1		11 500	12 100	7,5	1,01	700	639	6,4	67,2
							6,7 %	12 200	7,7		9,4 %	153	10,1	61,8
		0					8 400			0,75	750	670	7,2	67,6
		0					12 100	8,2	1,01	9,8 %	544	3,4	65,7	
B 14	53	6532 9142	901	TR	0,8 / 0,8		11 400	12 100	7,9	0,96	750	641	6,6	67,2
							6,9 %	11 600	7,9		9,4 %	138	10,1	61,3
		Stein (KRV)					12 100	8 900		0,63	700	685	7,3	67,7
		Stein (Mühlhoheweg)					11 700	13 700	8,9	1,07	9,8 %	508	3,4	65,4
B 14	53	6533 9144	09 01	A	2,6 / 2,6		16 300	18 200	2,1	0,88	1 000	939	1,8	67,6
							1,8 %	16 100	1,6		1,3 %	160	2,3	60,1
		Stadt Nürnberg BLG					16 900	10 300		0,58	850	1 032	1,9	68,1
		A3 AS Nürnberg-Beringersdorf (					18 200	19 300	2,3	1,03	1,8 %	658	0,9	65,8
B 14	53	6533 9154	09 01	A	1,7 / 1,1		12 900	14 300	2,9	0,88	900	740	2,3	66,8
							2,4 %	12 500	2,0		1,7 %	126	3,0	59,3
		A3 AS Nürnberg-Beringersdorf (					11 600	8 700		0,63	700	813	2,6	67,2
		Schwaig b. Nürnberg (K LAU 15)					15 500	15 300	3,4	1,05	2,2 %	519	1,2	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]				Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 14</b>	<b>6533 9157</b>		S		<b>11 900</b>	13 000	4,2	0,93	750	690	3,7	66,8
	53	901			<b>3,8 %</b>	12 100	4,2		9,4 %	101	5,4	58,9
					11 500	7 600		0,63	750	782	4,1	67,5
	2	3,5 / 2,3			12 500	14 800	8,9	1,07	9,8 %	414	1,3	63,9
	Schwaig b. Nürnberg (K LAU 15) Rückersdorf (L 2405)											
<b>B 14</b>	<b>6533 9145</b>		Tf		<b>12 200</b>	13 400	2,8	0,90	800	699	2,5	66,6
	53	901			<b>2,5 %</b>	12 100	2,6		9,4 %	120	3,4	59,2
					12 000	8 200		0,60	750	745	2,9	66,9
	2	2,2 / 1,7			13 300	14 000	2,9	0,87	9,8 %	559	1,1	65,2
	Rückersdorf (L 2405) Lauf a.d. Pegnitz (L 2240)											
<b>B 14</b>	<b>6433 9154</b>		A		<b>6 900</b>	7 900	5,0	0,88	400	397	4,3	64,6
	53	09 01			<b>4,3 %</b>	7 000	3,7		3,6 %	68	5,5	57,2
					7 000	3 500		0,44	450	437	4,7	65,1
	2	0,7 / 0,7			7 600	8 700	5,8	0,96	4,6 %	279	2,2	62,5
	Lauf a.d. Pegnitz Nürnberg (L 2240) Lauf a.d. Pegnitz BAB 9 (L 2241)											
<b>B 14</b>	<b>6433 9155</b>		TR		<b>11 200</b>	12 200	4,3	1,01	700	652	4,0	66,7
	53	901			<b>4,0 %</b>	12 400	4,5		9,4 %	95	5,3	58,6
					10 400	6 400		0,49	700	737	4,5	67,3
	2	1,1 / 1,1			10 900	12 800	5,6	0,96	9,8 %	397	1,5	63,8
	Lauf a.d. Pegnitz (L 2241) A9 AS Lauf a. d. Pegnitz (50)											
<b>B 14</b>	<b>6433 9159</b>		TR		<b>20 100</b>	21 700	7,1	0,95	1 250	1 154	6,0	69,7
	53	901			<b>6,4 %</b>	20 600	7,1		9,4 %	192	10,1	62,8
					18 700	13 600		0,63	1 250	1 286	6,8	70,3
	2	1,9 / 1,9				24 700	8,9	1,07	9,8 %	757	2,2	66,8
	Zufahrt Faunwerke OBI Ottensoons (L 2236)											
<b>B 14</b>	<b>6433 9157</b>		A		<b>14 300</b>	16 100	8,8	0,86	700	824	8,4	68,7
	53	09 01			<b>8,8 %</b>	13 900	12,9		6,7 %	140	13,2	62,0
					20 200	9 000		0,57	900	906	9,2	69,3
	4	0,7 / 0,7				16 800	10,9	1,07	7,0 %	578	4,8	66,4
	A9 AS Lauf/Hersbruck (49) Zufahrt Faunwerke OBI											
<b>B 14</b>	<b>6434 9149</b>		TR		<b>18 600</b>	19 900	5,1	0,97	1 200	1 079	4,4	69,0
	53	901			<b>4,5 %</b>	19 200	5,1		9,4 %	166	5,6	61,1
					16 300	13 700		0,63	1 150	1 199	5,0	69,6
	2	5,0 / 4,1			17 800	22 600	8,9	1,07	9,8 %	719	1,6	66,4
	Ottensoons (L 2236) Altensittenbach KRV (L 2404)											
<b>B 14</b>	<b>6434 9150</b>		TR		<b>14 500</b>	15 600	5,6	0,97	900	842	4,9	68,0
	53	901			<b>5,0 %</b>	15 200	5,6		9,4 %	118	6,1	59,8
					12 900	9 600		0,63	900	945	5,5	68,7
	2	3,2 / 3,2			14 200	17 700	8,9	1,07	9,8 %	533	1,9	65,2
	Altensittenbach KRV (L 2404) Hersbruck (Ostbahnstraße)											
<b>B 14</b>	<b>6434 9152</b>		TR		<b>10 300</b>	10 900	5,6	1,01	650	599	4,9	66,5
	53	901			<b>5,0 %</b>	11 100	5,6		9,4 %	84	6,0	58,3
					10 300	7 100		0,63	650	672	5,4	67,2
	2	2,0 / 2,0			10 300	12 400	8,9	1,07	9,8 %	380	2,1	63,8
	Happurg (L 2236) Hohenstadt (L 2162)											
<b>B 14</b>	<b>6435 9153</b>		TR		<b>6 000</b>	6 400	7,0	1,04	400	347	6,1	64,5
	53	901			<b>6,2 %</b>	6 600	7,0		9,4 %	52	8,5	56,7
					5 700	4 100		0,63	400	392	6,8	65,1
	2	5,9 / 4,1			8 300	7 200	8,9	1,07	9,8 %	211	2,3	61,3
	Hohenstadt (L 2162) Weigendorf (K AS 38)											
<b>B 14</b>	<b>6435 9101</b>		TR		<b>3 300</b>	3 600	10,8	0,91	200	189	9,4	62,5
	31	902			<b>9,7 %</b>	3 300	10,9		12,2 %	30	12,8	55,2
					3 400	2 300		0,69	200	212	10,5	63,3
	2	12,1 / 11,3			3 400	4 000	9,2	1,08	12,9 %	121	3,4	59,2
	Lkr. Grenze B 85 (Sulzbach-Rosenberg)											
<b>B 14</b>	<b>6436 9105</b>		A		<b>11 500</b>	13 200	5,0	0,86	700	660	4,4	66,8
	31	09 02			<b>4,5 %</b>	11 400	4,2		3,7 %	112	5,6	59,4
					12 200	5 700		0,47	700	725	4,8	67,3
	2	2,4 / 1,1			13 700	13 500	6,4	1,09	3,6 %	463	2,2	64,7
	Sulzbach-Rosenberg (L 2164) Sulzbach-Rosenberg											
<b>B 14</b>	<b>6436 9106</b>		TTf		<b>3 900</b>	4 100	8,3	0,96	250	220	7,0	62,7
	31	902			<b>7,1 %</b>	4 000	7,3		12,2 %	38	8,1	55,3
					3 500	2 800		0,64	250	238	7,8	63,2
	2	8,9 / 7,7				4 400	9,5	0,90	12,9 %	167	3,1	60,5
	AS 11 (Sulzbach-Rosenberg) B 299 (Gebenbach)											

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 14	6437 9101		TR	4 100	4 500	9,4	0,85	250	230	8,2	63,2	
	B 299 (Gebenbach)	902		8,4 %	3 800	9,4		12,2 %	43	10,2	56,3	
	L 2123 (Hirschau)			4 600	2 800		0,69	250	252	9,3	63,8	
		7,1 / 6,3		5 000	5 000	9,2	1,08	12,9 %	165	3,5	60,6	
B 14	6437 9102		DZ	6 600	7 300	8,6	0,93	450	377	7,4	65,1	
	Hirschau (L 2123)	09 02		7,6 %	6 800	7,8		6,5 %	60	11,2	57,9	
	O HIRSCHAU			6 500	3 700		0,49	400	426	7,7	65,7	
		5,8 / 2,3	9279	9 500	7 800	10,0	1,03	4,6 %	231	5,4	62,5	
B 14	6438 9102		Tf	4 600	5 000	8,4	0,94	300	261	7,5	63,5	
	O Hirschau	902		7,4 %	4 700	7,4		12,2 %	45	9,1	56,3	
	A 93 AS Wernberg-Köblitz (27)			4 500	2 900		0,56	300	288	8,2	64,1	
		9,3 / 9,3		5 900	5 500	10,0	0,85	12,9 %	182	3,9	61,1	
B 15	8238 9200		TRf	10 400	11 200	6,5	0,98	650	593	6,0	66,8	
	Raubling (A 93)	904		5,5 %	10 900	4,9		7,8 %	103	7,8	59,6	
	Raubling (K 25)			9 200	6 900		0,69	650	651	6,7	67,3	
		2,8 / 2,8		8 600	12 600	8,3	0,86	8,5 %	419	2,5	64,3	
B 15	8138 9200		TRf	16 700	18 100	5,9	1,02	1 000	959	5,4	68,7	
	Kirchdorf (K 25)	904		5,4 %	18 300	6,0		7,8 %	167	6,8	61,5	
	Raubling (A 8)			15 800	10 300		0,69	1 050	1 052	6,0	69,3	
		3,1 / 0,6		16 800	20 400	7,5	0,90	8,5 %	677	2,8	66,5	
B 15	8138 9204		A	38 200	42 700	6,4	0,89	1 950	2 199	5,5	72,3	
	Raubling (A 8)	09 04		5,6 %	38 000	5,3		4,6 %	374	7,0	65,0	
	Brannenburger Straße (L 2078)			42 500	23 400		0,53	2 100	2 418	6,0	72,9	
		1,3 / 1,3		31 800	45 000	8,0	1,01	4,3 %	1 542	2,8	70,1	
B 15	8138 9201		A	30 300	34 700	6,4	0,87	1 550	1 741	5,5	71,3	
	Brannenburger Straße (L 2078)	09 04		5,7 %	30 300	5,2		4,7 %	296	7,1	64,0	
	Rosenheim			32 100	15 000		0,42	1 700	1 914	6,1	71,9	
		2,0 / 2,0		22 900	36 200	7,6	1,03	4,4 %	1 221	2,8	69,1	
B 15	8138 9203		TRf	16 700	17 600	9,9	1,02	1 000	963	8,6	69,4	
	noerdl. Rosenheim (K 19)	904		8,9 %	17 900	10,1		7,8 %	158	10,2	61,9	
	Langenpfunzen (L 2080)			14 900	12 200		0,69	1 050	1 049	9,5	70,0	
		1,6 / 0,8		15 100	19 900	12,6	0,90	8,5 %	706	4,6	67,2	
B 15	8038 9200		TRf	11 900	12 600	12,5	1,02	750	683	9,5	68,1	
	Hochstätt (L 2080)	904		11,2 %	12 800	12,8		7,8 %	119	15,4	61,6	
	Rott a. Inn (L 2079)			11 000	8 700		0,69	750	750	10,2	68,7	
		14,4 / 13,4		11 600	14 200	15,7	0,90	8,5 %	482	5,9	65,8	
B 15	7939 9200		TRf	12 400	12 800	13,7	1,02	750	714	11,7	68,8	
	Rott a. Inn (L 2079)	904		12,1 %	13 000	14,0		7,8 %	111	14,5	61,1	
	Wasserburg a. Inn (B 304)			12 100	9 900		0,69	750	793	12,8	69,4	
		8,2 / 8,2		11 600	14 500	17,2	0,90	8,5 %	477	6,1	65,8	
B 15	7939 9301		De	9 800	10 000	17,7	1,01	550	566	14,2	68,2	
	Wasserburg B 304	09 04		14,8 %	10 100	15,2		14,3 %	87	23,4	61,3	
	Haag MUE 32			9 200	8 600		0,86	600	625	15,3	68,8	
		5,7 / 5,7	9301		10 500	20,5	1,05	6,7 %	389	8,8	65,6	
B 15	7839 9208		S	9 200	9 500	16,8	1,02	600	532	14,0	67,9	
	0	904		14,8 %	9 600	17,1		7,8 %	81	22,2	60,9	
	0				7 800		0,69	550	584	15,3	68,5	
		4,6 / 4,6			10 700	20,9	0,90	8,5 %	374	7,5	65,1	
B 15	7839 9205		TRf	7 200	7 500	4,3	1,02	450	419	3,6	64,6	
	Altdorf (K 32)	904		3,9 %	7 600	4,3		7,8 %	52	5,8	56,2	
	Haag i. OB (K 32)			8 400	5 600		0,69	450	464	3,9	65,2	
		1,4 / 0,7			8 400	5,3	0,90	8,5 %	287	1,8	62,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 15	7839 9206	09 04	A	13 000	14 600	3,6	0,91	950	749	3,1	67,0	
	15			3,2 %	13 300	3,0		2,9 %	127	4,0	59,6	
		Haag i. OB Ortsmitte		14 800	7 400		0,49	850	823	3,4	67,5	
	2	Haag i. OB AS B 12	1,8 / 0,6		14 700	4,1	1,11	2,6 %	525	1,6	65,0	
B 15	7738 9103	904	TRf	5 000	5 000	13,7	1,02	300	284	11,9	64,8	
	11			11,8 %	5 100	14,0		7,8 %	50	20,6	58,5	
		Krztg. B15 / B12 Haag i. OB		5 300	4 900		0,75	350	311	12,6	65,3	
	2	Einm. ED21 Sankt Wolfgang	5,1 / 5,1	5 200	5 200	16,6	0,98	8,5 %	200	8,3	62,6	
B 15	7738 9101	904	TRf	7 400	7 600	12,5	1,02	450	423	8,6	65,9	
	11			11,1 %	7 800	12,7		7,8 %	74	13,6	59,2	
		Einm. ED21 Sankt Wolfgang		7 400	6 300		0,76	500	464	9,4	66,5	
	2	KRV B15/ St2084 südl. Dorfen	7,0 / 5,2	9 900	7 800	13,1	0,99	8,5 %	299	5,1	63,6	
B 15	7738 9100	904	Tf	10 400	10 900	9,7	0,99	600	586	7,5	67,1	
	11			8,0 %	10 700	7,3		7,8 %	120	10,9	60,9	
		Einm. St2086 Dorfen FR Hampersdorf		9 700	8 400		0,72	650	628	8,5	67,6	
	2	Einm. St2084 nördl. Dorfen	2,4 / 1,8	11 800	11 700	11,4	0,92	8,5 %	459	3,9	65,1	
B 15	7638 9100	904	TR	6 600	7 200	9,5	0,74	400	379	7,9	65,3	
	11			8,3 %	5 300	9,5		7,8 %	55	12,8	57,8	
		Einm. St2084 nördl. Dorfen		5 600	5 700		0,67	400	415	8,7	65,8	
	2	Krztg. B388 / ED26 Taufkirchen (Vils)	6,5 / 5,7	7 800	8 100	7,3	1,02	8,5 %	272	4,1	62,9	
B 15	7638 9106	904	TRf	6 400	6 600	8,8	1,02	400	365	7,2	64,9	
	11			7,7 %	6 700	8,9		7,8 %	57	12,3	57,9	
		Einm. B388 Taufkirchen (Vils)		6 600	5 300		0,80	400	399	7,8	65,5	
	2	Einm. St2330 Großstockach	2,7 / 2,0	6 600	6 700	11,0	0,99	8,5 %	262	4,2	62,8	
B 15	7638 9102	904	TRf	5 500	5 700	10,0	1,02	350	317	8,3	64,6	
	11			8,8 %	5 800	10,2		7,8 %	49	14,3	57,6	
		Einm. St2330 Großstockach		5 400	4 700		0,82	350	347	9,0	65,1	
	2	Einm. St2087 Hachelstuhl	10,5 / 10,5	5 600	5 800	12,3	0,99	8,5 %	227	4,9	62,3	
B 15	7438 9140	902	S	11 000	11 800	6,4	0,97	700	639	5,5	67,0	
	21			5,8 %	11 400	6,4		12,2 %	96	9,1	59,5	
		St 2054 Münchsdorf		11 700	7 800		0,69	650	694	6,1	67,5	
	2	Kumhausen (LA 21)	6,3 / 5,0	9 800	13 200	9,2	1,08	12,9 %	475	3,2	65,1	
B 15	7439 9110	09 02	A	29 200	32 600	6,9	0,88	1 850	1 681	6,3	71,4	
	21			6,5 %	28 700	8,0		5,0 %	286	8,6	64,2	
		OE Landshut (Harlanderknoten)		21 100	18 600		0,61	1 600	1 848	7,1	72,0	
	4	Anschluß Ergolding	2,5 / 2,5	27 400	33 900	9,1	1,05	5,2 %	1 179	2,6	68,9	
B 15	7439 9120	09 02	A	29 000	32 300	7,6	0,91	1 650	1 670	6,5	71,4	
	21			6,7 %	29 400	6,9		5,3 %	284	9,0	64,2	
		Anschluß Ergolding		18 200	17 600		0,54	1 800	1 836	7,3	72,0	
	4	St 2074 Altheim	1,1 / 1,1	25 900	33 900	9,3	1,02	5,5 %	1 171	2,8	68,9	
B 15	7439 9148	09 02	A	22 000	23 900	9,0	0,94	1 550	1 265	8,2	70,5	
	21			8,5 %	22 500	10,9		6,4 %	215	12,7	63,7	
		St 2074 Altheim		15 100	15 100		0,67	1 200	1 391	8,9	71,1	
	2	A 92	1,5 / 1,5	20 300	24 500	11,0	1,09	6,7 %	887	4,5	68,2	
B 15	7339 9150	902	S	16 700	18 100	11,2	0,90	1 000	939	9,7	69,6	
	21			9,9 %	16 300	11,2		12,2 %	207	11,6	63,4	
		A 92		13 300	12 600		0,69	1 000	1 017	10,7	70,1	
	2	Essenbach (St 2141)	3,7 / 3,1	14 800	20 200	9,2	1,08	12,9 %	705	5,1	67,3	
B 15	7339 9160	09 02	De	14 400	15 500	17,7	0,93	900	811	14,6	69,8	
	21			15,2 %	14 400	15,4		13,5 %	171	20,5	63,9	
		Essenbach (L 2141)		10 000	10 600		0,70	950	896	15,8	70,4	
	2	Neufahrn i. NB (L 2142)	14,2 / 8,7	10 100	16 000	21,1	1,10	12,1 %	557	8,8	67,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 15	7239 9100		Tf	4 500	5 000	14,7	0,87	300	254	12,5	64,4	
	21	902		12,5 %	4 300	12,1		12,2 %	49	16,7	58,0	
	Neufahrn i. NB (St 2142)			7 000	3 100		0,51	300	276	14,1	65,0	
	Mallersdorf-Pfaffenberg (St 2142)			7 200	5 500	19,8	0,79	12,9 %	191	5,4	61,7	
	2	2,9 / 2,0										
B 15	7139 9115		Tf	2 900	3 200	24,8	1,02	200	163	22,0	63,9	
	32	902		22,6 %	3 200	24,9		12,2 %	34	33,3	58,3	
	Mallersdorf-Pfaffenberg (L 2142)			4 400	1 700		0,73	200	181	23,7	64,6	
	bei Eggmühl (L 2144 / R1)			4 200	3 400	27,5	0,96	12,9 %	109	14,2	61,0	
	2	9,8 / 8,8										
B 15	7139 9116		Tf	3 200	3 600	20,3	0,88	200	181	18,1	63,8	
	32	902		18,0 %	3 200	18,0		12,2 %	36	22,9	57,4	
	bei Eggmühl (L 2144 / R1)			4 700	1 900		0,70	200	203	19,7	64,5	
	Ri Pfakofen (L 2146)			5 100	4 000	26,6	0,80	12,9 %	116	10,6	60,7	
	2	5,6 / 5,6										
B 15	7039 9117		TRf	7 000	7 900	11,1	0,94	450	397	9,8	65,9	
	32	902		10,0 %	7 400	9,6		12,2 %	80	12,8	59,4	
	Ri Pfakofen (L 2146)			8 700	3 800		0,70	450	444	10,6	66,5	
	Köfering (R 30 / L2329)			8 600	8 700	15,1	0,85	12,9 %	260	5,9	63,2	
	2	7,4 / 6,0										
B 15	7039 9118		TRf	10 800	12 100	9,5	0,96	650	617	9,3	67,7	
	32	902		8,2 %	11 500	7,5		12,2 %	107	15,0	61,1	
	Köfering (R 30 / L2329)			11 800	5 500		0,70	650	678	10,0	68,2	
	Obertraubling (R20 / L 2111)			12 300	13 300	13,0	0,87	12,9 %	435	5,7	65,4	
	2	3,8 / 3,5										
B 15	7039 9176		S	10 100	11 900	12,6	0,84	600	553	11,3	67,6	
	32	902		11,3 %	10 100	10,5		12,2 %	154	13,3	62,4	
	nordöstl.Obertraubling (L 2145)			8 700	4 100		0,70	650	622	11,9	68,2	
	Regensbg Baulastgr (H.Quandt-Allee)			8 600	13 200	17,1	0,77	12,9 %	348	8,5	65,0	
	2	1,9 / 1,9										
B 15	6938 9121		TRf	10 000	10 900	4,6	0,97	600	579	4,1	66,2	
	32	902		4,1 %	10 600	4,0		12,2 %	83	3,7	57,6	
	Regensburg Baulastgrenze (B16)			12 000	5 900		0,70	600	640	4,5	66,7	
	südl.Regenstauf (R 21)			12 600	12 100	6,3	0,88	12,9 %	394	1,8	63,9	
	2	7,7 / 6,0										
B 15	6838 9122		Tf	4 600	5 200	4,5	0,86	300	267	4,2	62,9	
	32	902		4,1 %	4 500	4,5		12,2 %	38	5,4	54,7	
	westl.Regenstauf (L 2149)			4 900	2 700		0,70	300	290	4,6	63,3	
	AS Ponholz (A 93)			4 500	5 800	6,2	0,78	12,9 %	199	2,1	61,0	
	2	2,9 / 2,6										
B 15	6238 9103		TR	5 500	5 900	5,6	0,92	350	321	5,2	63,9	
	31	902		5,2 %	5 500	5,7		12,2 %	38	4,9	54,6	
	B 22 westl. Altstadt/WN			5 600	4 000		0,69	350	361	5,7	64,5	
	Altstadt a.d. Waldnaab (L 2395)			6 800	6 600	9,2	1,08	12,9 %	200	2,6	61,1	
	2	0,6 / 0,3										
B 15	6239 9100		A	8 700	10 200	2,7	0,77	550	500	2,6	65,1	
	31	09 02		2,7 %	7 900	3,3		2,0 %	85	3,4	57,7	
	Altstadt a.d. Waldnaab (L 2395)			11 500	4 700		0,61	500	549	2,9	65,6	
	Neustadt a.d.Waldnaab St (L 2172)			13 700	10 000	3,0	1,26	2,2 %	350	1,3	63,2	
	2	2,8 / 1,0										
B 15	6239 9101		TRf	5 800	6 200	5,0	1,02	350	328	5,5	64,1	
	31	902		4,5 %	6 300	5,0		12,2 %	57	6,9	56,8	
	L 2172 (Neustadt a.d.W.)			5 500	3 700		0,70	350	361	6,1	64,6	
	L 2172			5 200	6 800	6,9	0,93	12,9 %	232	2,8	61,8	
	2	1,4 / 1,4										
B 15	6239 9102		S	1 100	1 100	5,5	1,20	100	59	4,6	56,4	
	31	902		4,7 %	1 300	5,5		12,2 %	10	5,9	49,0	
	L 2172			1 100	900		0,69	100	65	5,0	56,9	
	L 2181			1 200	1 200	9,2	1,08	12,9 %	41	2,4	54,2	
	2	8,3 / 8,1										
B 15	6139 9104		Tf	3 700	4 000	13,8	0,94	250	208	11,8	63,4	
	31	902		11,9 %	3 700	12,1		12,2 %	38	13,5	56,3	
	L 2181			4 500	2 600		0,70	250	231	13,3	64,1	
	K TIR 2			4 200	4 400	18,6	0,85	12,9 %	139	5,1	60,3	
	2	5,6 / 5,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 15	6139 9101	902	TM	6 500	7 300	10,9	0,89	400	370	9,8	65,6	
	K TIR 2			10,0 %	6 500	11,5		12,2 %	62	12,4	58,3	
	L 2173			8 200	3 600		0,69	400	417	10,5	66,2	
		4,2 / 4,0		6 600	8 100	9,2	1,08	12,9 %	229	6,0	62,6	
B 15	6140 9101	902	TRf	6 000	6 500	11,6	1,02	400	344	10,7	65,4	
	L 2173			10,7 %	6 700	11,9		12,2 %	54	13,2	57,8	
	OM Tirschenreuth			5 000	3 200		0,70	350	391	11,8	66,2	
		2,0 / 2,0		4 300	7 200	15,8	0,93	12,9 %	202	4,6	61,7	
B 15	6039 9100	902	TRf	6 600	7 300	8,4	0,86	400	376	9,0	65,5	
	OE Tirschenreuth			7,2 %	6 300	7,3		12,2 %	65	14,4	58,8	
	B 299 südl. Mitterteich			7 600	4 700		0,52	400	414	9,8	66,0	
		7,8 / 7,8		6 500	7 900	9,8	0,80	12,9 %	266	5,5	63,2	
B 15	5738 9256	09 01	A	8 100	9 600	14,1	0,72	500	466	12,1	67,0	
	AS Hof-Süd (A 93) (4)			12,8 %	6 800	14,5		9,9 %	79	21,3	60,7	
	Rehau (K 5)			8 800	5 000		0,51	500	513	12,8	67,5	
		1,3 / 1,3		8 900	10 600	15,4	0,94	10,0 %	327	8,6	64,8	
B 15	5737 9107	901	TR	10 100	10 900	12,9	1,01	700	566	11,0	67,6	
	Rehau (K 5)			11,8 %	11 000	13,5		9,4 %	128	20,3	62,6	
	Döhlau (K 6)			12 200	6 300		0,63	600	626	11,8	68,2	
		5,5 / 5,5		11 800	12 400	16,6	0,89	9,8 %	385	7,0	65,1	
B 15	5737 9104	09 01	A	12 900	14 300	11,1	0,94	800	741	9,4	68,5	
	Döhlau (K 6)			9,9 %	13 400	9,8		7,9 %	126	15,4	61,8	
	Hof (AS L 2177)			14 100	7 300		0,48	800	814	10,2	69,0	
		1,4 / 1,4		14 900	16 000	12,5	0,92	7,8 %	519	5,8	66,1	
B 15	5737 9103	09 B015 01	De	22 100	24 900	8,4	0,91	1 200	1 271	7,2	70,4	
	Hof (AS L 2177)			7,7 %	22 600	8,0		6,1 %	212	13,5	63,8	
	Hof (AS B 2)			22 900	11 800		0,46	1 250	1 432	7,7	71,0	
		0,8 / 0,8	9113	22 800	25 800	9,7	1,05	6,8 %	788	4,4	67,6	
B 15	5737 9102	09 B015 01	Ae	19 600	22 000	8,2	0,91	1 100	1 128	7,0	69,8	
	Hof (S) (AS B 2)			7,5 %	20 000	8,1		6,1 %	188	13,2	63,2	
	OD Hof (B 2/B 173)			19 900	10 900		0,48	1 050	1 271	7,5	70,4	
		3,3 / 1,4		20 500	22 500	9,9	1,08	6,8 %	699	4,3	67,1	
B 15	5637 9102	09 01	A	13 500	15 600	5,8	0,78	950	776	5,1	67,7	
	OD Hof (B 2/B 173)			5,3 %	12 200	5,8		4,3 %	132	6,6	60,4	
	AS Hof-West (A 9) (34)			13 900	7 900		0,49	800	853	5,7	68,3	
		7,8 / 5,4		14 600	17 000	6,6	0,95	4,3 %	544	2,6	65,5	
B 16	8430 9174	09 03	A	14 800	14 700	4,3	1,07	850	848	3,5	67,7	
	Schwangau (B 17)			3,6 %	15 700	3,0		2,6 %	144	4,5	60,3	
	Fuessen Kaiser-Maximilian-Platz			14 600	13 800		0,82	900	933	3,8	68,2	
		0,9 / 0,7		14 400	16 100	4,4	0,97	2,8 %	595	1,8	65,6	
B 16	8430 9100	09 03	A	12 000	12 400	3,5	1,03	800	687	2,8	66,6	
	KV St 2008 Füssen			2,9 %	12 700	1,8		2,3 %	117	3,6	59,1	
	B 310 Füssen			12 200	9 700		0,76	800	755	3,1	67,1	
		0,3 / 0,3		12 500	12 600	3,5	1,08	2,2 %	482	1,4	64,6	
B 16	8330 9121	903	TTf	8 100	7 800	4,7	1,15	500	472	3,9	65,2	
	Füssen (B 310)			3,8 %	9 000	3,8		11,4 %	57	5,4	56,4	
	Roßhaupten			8 800	7 800		0,76	450	529	4,4	65,9	
		11,1 / 11,1		8 600	8 500	5,7	1,06	11,6 %	302	1,3	62,6	
B 16	8230 9122	903	Tf	5 700	5 200	5,0	1,22	350	330	4,3	63,8	
	Roßhaupten			4,0 %	6 400	4,2		11,4 %	43	4,8	55,0	
	St 2008 (Marktoberdorf)			6 400	6 300		0,66	350	368	5,0	64,4	
		13,7 / 12,9		6 800	6 500	6,4	0,97	11,6 %	216	1,4	61,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle					W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I					S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]							b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 16	8230 9123		S		6 300	6 000	5,2	1,03	350	370	4,4	64,3
		903			4,2 %	6 200	5,1		11,4 %	46	4,4	55,2
	KV St 2008 Marktoberdorf				5 200	7 500		0,73	400	425	4,8	65,0
	Marktoberdorf (B 472)				6 000	6 700	7,3	0,92	11,6 %	205	1,5	60,9
		1,1 / 1,1										
B 16	8229 9124		S		13 200	13 700	5,1	1,03	750	758	4,7	67,5
		903			4,5 %	14 100	5,1		11,4 %	123	5,0	59,7
	OE Marktoberdorf				12 900	10 200		0,77	750	847	5,3	68,1
	Biessenhofen (B 12)				13 400	14 600	6,5	0,97	11,6 %	491	1,7	64,8
		1,3 / 1,3										
B 16	8129 9100		A		11 900	12 800	8,3	0,93	650	680	6,9	67,6
		09 03			7,1 %	12 000	7,2		5,6 %	116	9,8	60,5
	Biessenhofen (B 12)				12 000	8 400		0,65	700	748	7,7	68,2
	OAL 5 KV Altdorf				11 900	13 500	9,6	1,05	5,7 %	477	3,2	65,1
		0,9 / 0,9										
B 16	8129 9182		A		9 300	10 100	2,1	0,89	500	533	2,0	65,2
		09 03			2,1 %	9 000	3,0		1,8 %	91	2,6	57,7
	Biessenhofen				9 300	6 900		0,64	600	587	2,2	65,7
	Kaufbeuren Ganghoferstrasse				9 100	11 300	2,0	0,94	1,6 %	374	1,0	63,4
		7,4 / 4,9										
B 16	8129 9126		A		12 900	13 600	2,3	0,96	800	741	2,0	66,7
		09 03			2,0 %	13 100	2,3		1,8 %	126	2,5	59,1
	Kaufbeuren L 2055 Kempfer Tor				15 000	10 200		0,66	750	815	2,2	67,1
	Kaufbeuren KV Osttangente				12 700	14 900	2,8	0,99	1,8 %	520	1,0	64,8
		2,0 / 0,7										
B 16	8029 9100		TRf		11 500	12 300	3,2	1,00	700	670	3,0	66,5
		903			2,9 %	12 300	3,0		11,4 %	86	3,5	57,8
	Kaufbeuren KV Osttangente				11 200	7 700		0,58	650	739	3,4	67,1
	Pforzen :OAL 12 KV Leinau				11 600	12 900	3,3	0,95	11,6 %	463	1,3	64,4
		1,8 / 1,8										
B 16	8029 9127		TRf		7 300	7 700	4,9	1,09	450	418	4,1	64,8
		903			4,2 %	8 400	3,9		11,4 %	73	5,1	57,4
	Pforzen :OAL 12 KV Leinau				7 600	4 700		0,63	450	459	4,5	65,3
	Pforzen (L 2015)				7 100	7 700	5,4	1,09	11,6 %	296	2,1	62,7
		2,9 / 2,7										
B 16	8029 9128		TRf		3 800	4 200	6,8	0,87	250	213	7,4	62,6
		903			5,8 %	3 600	5,2		11,4 %	37	11,0	55,8
	Pforzen (L 2015)				3 500	2 500		0,58	250	234	8,2	63,2
	Baisweil (K 3)				2 900	4 400	8,0	0,83	11,6 %	150	3,9	60,3
		7,1 / 6,1										
B 16	7929 9223		A		13 800	15 000	5,9	0,96	900	791	5,3	67,8
		09 03			5,4 %	14 400	6,1		4,4 %	135	6,8	60,5
	Mindelheim (A 96)				12 600	8 700		0,58	900	869	5,8	68,4
	Mindelheim (K 25)				11 600	15 500	7,1	1,06	4,3 %	554	2,7	65,6
		1,3 / 0,9										
B 16	7929 9222		S		9 000	9 800	7,3	1,03	550	515	6,6	66,3
		903			6,7 %	10 100	7,2		11,4 %	90	9,2	59,3
	Mindelheim (B 18)				8 200	5 200		0,48	550	566	7,3	66,9
	Mindelheim N				8 500	10 700	9,2	0,94	11,6 %	364	3,1	63,9
		3,2 / 3,2										
B 16	7828 9142		S		7 500	8 000	8,4	1,03	450	432	8,2	65,9
		903			7,7 %	8 300	8,4		11,4 %	71	7,1	57,8
	Mindelheim N				7 700	5 000		0,62	450	471	9,3	66,5
	Pfaffenhausen (L 2037)				7 400	8 800	7,8	0,94	11,6 %	312	3,6	63,4
		8,0 / 6,2										
B 16	7828 9141		S		3 500	3 700	9,3	1,03	200	200	8,2	62,6
		903			8,1 %	3 800	9,1		11,4 %	35	12,6	55,8
	Pfaffenhausen (L 2037)				3 300	2 800		0,76	200	220	8,9	63,1
	Landkreisgrenze nördl Aletshau				2 600	3 900	10,0	0,96	11,6 %	142	4,6	60,2
		10,5 / 9,2										
B 16	7728 9142		TRf		5 200	5 400	6,7	1,03	300	296	6,2	63,8
		903			6,0 %	5 600	6,6		11,4 %	51	6,0	56,1
	Hauptelshofen B 16 / K GZ 13				4 900	3 800		0,67	300	316	7,1	64,3
	Niederrannau B 16 / K GZ 7					6 000	7,3	0,94	11,6 %	235	2,2	61,7
		3,7 / 1,8										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 16</b>	73	<b>7728 9140</b>	09 03	A	<b>9 800</b>	10 600	5,6	0,99	650	560	4,6	66,2
		Niederrauau B 16 / K GZ 7 OD Krumbach (B 300)			<b>4,7 %</b>	10 500	4,5		3,9 %	95	5,9	58,8
	2		2,3 / 0,8		7 100	6 200		0,57	700	616	5,1	66,7
					10 300	10 900	5,8	1,05	3,9 %	393	2,4	64,0
<b>B 16</b>	73	<b>7728 9138</b>	903	TRf	<b>5 800</b>	6 400	6,5	0,90	350	333	6,1	64,3
		Krumbach B 16 / B 300 Ellzee B 16 / K GZ 1			<b>5,8 %</b>	5 800	6,5		11,4 %	58	7,0	56,9
	2		11,1 / 8,5		5 800	3 900		0,56	350	361	7,0	64,8
					6 100	6 900	7,3	0,84	11,6 %	251	2,4	62,1
<b>B 16</b>	73	<b>7627 9137</b>	903	TRf	<b>6 300</b>	6 700	7,7	0,97	400	361	6,8	64,8
		Ellzee B 16 / K GZ 1 Ichenhausen B 16 / K GZ 6			<b>6,6 %</b>	6 500	6,6		11,4 %	58	8,8	57,3
	2		2,8 / 2,8		5 500	4 600		0,77	400	396	7,7	65,4
					7 400	7 200	10,0	0,91	11,6 %	254	2,4	62,1
<b>B 16</b>	73	<b>7627 9158</b>	09 03	A	<b>10 300</b>	11 000	3,5	0,92	600	588	2,8	65,9
		Ichenhausen B 16 / K GZ 6 Ichenhausen B 16 / St 2023			<b>2,9 %</b>	10 200	3,0		2,4 %	100	3,7	58,4
	2		1,4 / 0,5		9 600	7 800		0,68	600	646	3,1	66,4
					9 600	11 500	3,6	1,05	2,4 %	412	1,5	63,9
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9124</b>	903	TM	<b>10 500</b>	11 800	7,9	0,85	600	602	7,1	67,1
		Ichenhausen OE K GZ 5 Kleinkötz			<b>7,2 %</b>	10 000	8,4		11,4 %	105	8,6	59,8
	2		4,1 / 2,9		10 400	6 800		0,56	600	658	8,2	67,7
					10 000	12 900	9,3	0,78	11,6 %	435	2,5	64,5
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9141</b>	903	S	<b>13 900</b>	15 000	8,6	1,03	800	806	7,6	68,5
		Kleinkötz K GZ 5 B 16, Legodrive Günzburg			<b>7,7 %</b>	15 500	7,2		11,4 %	123	9,7	60,7
	2		1,7 / 1,7		9 000			0,74	800	886	8,5	69,1
					16 500		9,4	1,08	11,6 %	567	3,2	65,8
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9136</b>	09 03	A	<b>19 700</b>	21 000	10,5	0,99	1 050	1 130	8,8	70,2
		B 16 Legodrive AS Günzburg A8			<b>9,2 %</b>	20 700	10,1		7,3 %	192	14,1	63,5
	4		0,5 / 0,5		13 300	13 900		0,62	1 150	1 243	9,6	70,8
					13 200	22 500	12,1	0,99	6,8 %	793	5,2	67,8
					Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9135</b>	09 03	A	<b>23 500</b>	25 700	10,3	0,93	1 300	1 352	8,6	70,9
		AS Günzburg A8 K GZ 18 Wasserburg			<b>9,0 %</b>	23 900	9,0		7,1 %	230	13,6	64,2
	4		0,9 / 0,9		23 400	15 700		0,58	1 400	1 487	9,4	71,5
					18 900	27 800	11,0	1,00	7,1 %	948	5,0	68,6
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9139</b>	09 03	A	<b>16 300</b>	17 300	13,5	1,00	950	935	11,3	69,9
		Wasserburg B 16 / K GZ 18 B 10 Günzburg			<b>12,0 %</b>	17 300	13,4		9,3 %	159	19,6	63,5
	2		1,6 / 1,6		15 000	11 600		0,63	1 000	1 028	12,1	70,4
					16 500	18 600	14,8	1,01	9,2 %	656	7,8	67,6
<b>B 16</b>	73	<b>7527 9140</b>	09 03	A	<b>14 800</b>	15 800	12,7	0,99	900	850	10,5	69,3
		EMD B 10 Günzburg St 2020 Günzburg			<b>11,1 %</b>	15 600	11,8		8,7 %	145	17,9	62,8
	2		1,0 / 1,0		13 600	10 400		0,63	900	934	11,3	69,9
					16 000	16 700	13,7	1,02	8,6 %	596	7,0	67,0
<b>B 16</b>	73	<b>7428 9189</b>	903	TRf	<b>6 800</b>	7 100	20,1	1,03	400	390	15,1	66,7
		Günzburg (L 1168) Gundelfingen a.d. Donau (B 492)			<b>17,7 %</b>	7 400	20,0		11,4 %	68	27,6	60,8
	2		11,5 / 11,5		6 700	5 200		0,68	400	429	15,9	67,2
					6 600	7 700	24,7	0,96	11,6 %	276	11,5	64,6
<b>B 16</b>	73	<b>7428 9151</b>	903	TRf	<b>7 600</b>	8 000	20,8	1,03	450	435	17,0	67,5
		Gundelfingen a.d. Donau (B 492) AS Lauingen			<b>18,4 %</b>	8 200	20,6		11,4 %	75	31,8	61,6
	2		9,0 / 9,0		7 500	5 700		0,68	450	477	17,8	68,0
					7 100	8 600	25,6	0,96	11,6 %	307	13,4	65,4
<b>B 16</b>	73	<b>7428 9128</b>	09 03	A	<b>18 100</b>	19 000	7,3	1,03	1 100	1 039	6,8	69,4
		Lauingen OE Dillingen OA			<b>7,0 %</b>	19 600	9,5		5,6 %	177	9,6	62,3
	2		2,1 / 1,1		21 200	12 900		0,67	1 050	1 142	7,6	70,0
					20 500	19 800	8,0	1,04	5,5 %	729	3,1	66,9
					Verkehrsverlagerung ab 14.09.2015: verringerter Verkehr							



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 16	7429 9126		TRf	13 600	15 300	10,3	0,88	800	779	9,3	68,7	
	73	903		9,5 %	13 500	10,5		11,4 %	135	14,9	62,1	
	Dillingen a.d.Donau (K 31)			14 000	8 300		0,54	800	856	10,0	69,2	
	KV Höchstädt a.d.Donau (K DLG 41)			13 000	16 300	12,1	0,82	11,6 %	550	5,7	66,4	
	2	5,0 / 2,6										
B 16	7329 9125		TRf	6 100	6 400	17,8	1,03	400	346	14,0	66,0	
	73	903		16,0 %	6 600	17,7		11,4 %	61	25,2	60,0	
	Höchstädt a.d. Donau NO			6 700	4 400		0,73	350	381	14,8	66,6	
	Tapfheim (L 2221)			7 800	7 200	24,1	0,92	11,6 %	245	10,4	63,9	
	2	12,2 / 8,2										
B 16	7230 9132		Tf	11 700	12 900	11,9	0,93	700	664	9,8	68,1	
	71	903		10,3 %	12 100	9,6		11,4 %	131	19,4	62,6	
	Tapfheim (L 2221)			11 200	7 400		0,54	700	739	10,4	68,7	
	Riedlingen Kreisverkehr			11 600	13 700	13,0	0,88	11,6 %	438	6,7	65,6	
	2	4,8 / 4,4										
B 16	7230 9133		TR	18 000	20 400	10,6	0,96	1 050	1 033	8,8	69,8	
	71	903	R3	9,6 %	19 600	9,2		11,4 %	180	19,3	64,0	
	Riedlingen Kreisverkehr			16 500	7 700		0,74	1 000	1 182	9,1	70,4	
	Asbach-Bäumenheim (B 2)			14 700	22 500	9,4	1,08	11,6 %	587	6,9	66,9	
	2	4,7 / 4,7										
B 16	7331 9140		Tf	11 200	12 000	21,4	0,97	650	630	17,7	69,2	
	71	903		18,4 %	11 700	18,1		11,4 %	133	31,3	64,1	
	Asbach-Bäumenheim (B 2)			10 400	7 700		0,77	650	708	18,8	69,9	
	Genderkingen (L 2027)			9 200	12 900	22,7	0,91	11,6 %	396	11,8	66,2	
	2	5,3 / 5,3										
B 16	7231 9137		TRf	17 300	18 500	16,8	1,03	1 000	986	14,7	70,7	
	71	903		15,1 %	19 100	16,6		11,4 %	188	25,4	64,9	
	Genderkingen (L 2027)			16 700	11 300		0,74	1 000	1 104	15,9	71,4	
	Rain (DON 29)			15 000	20 700	22,8	0,92	11,6 %	632	8,7	67,6	
	2	2,1 / 2,1										
B 16	7231 9139		TT	7 800	8 200	25,4	1,03	500	440	20,7	68,0	
	71	903		22,4 %	8 500 S	25,6		11,4 %	94	39,4	63,3	
	Rain (DON 29)			7 200	5 900		0,74	450	487	22,0	68,6	
	Burgheim (ND 11)			6 600	9 000	33,0	0,94	11,6 %	300	14,3	65,4	
	2	7,7 / 7,7										
B 16	7232 9100		TRf	7 800	8 300	26,3	1,02	500	438	20,9	68,1	
	12	904		23,6 %	8 400	26,9		7,8 %	94	44,1	63,7	
	K ND 11 (Burgheim)			7 000	5 600		0,78	500	494	21,6	68,7	
	L 2050 (Straß)			6 300	8 200	27,7	1,02	8,5 %	274	16,9	65,4	
	2	4,0 / 4,0										
B 16	7232 9102		Tf	12 500	13 800	20,6	0,87	750	714	14,3	69,2	
	12	904		17,9 %	12 100	19,1		7,8 %	124	25,9	63,2	
	L 2050 (Straß)			11 800	6 900		0,67	750	784	15,1	69,7	
	K ND 31 (Oberhausen)			8 100	15 500	7,3	1,02	8,5 %	505	10,7	67,1	
	2	5,7 / 5,7										
B 16	7233 9486		Tf	11 900	13 200	17,0	0,87	750	681	13,7	68,9	
	12	904		14,8 %	11 500	15,2		7,8 %	118	24,6	62,8	
	K ND 31 (Oberhausen)			12 200	8 100		0,74	750	747	14,5	69,4	
	L 2035 (ND-Feldkirchen)			9 600	13 800	19,0	0,84	8,5 %	480	10,1	66,7	
	2	4,6 / 4,6										
B 16	7233 9487		Tf	11 500	13 000	18,7	0,90	750	661	15,2	69,0	
	12	904		16,8 %	11 700	17,3		7,8 %	115	27,8	63,1	
	L 2035 (ND-Feldkirchen)			12 200	6 600		0,75	700	726	16,0	69,5	
	KV (ND-Rödenhof)			10 200	13 400	20,8	0,87	8,5 %	467	11,6	66,9	
	2	2,4 / 2,4										
B 16	7233 9474		Tf	17 700	19 400	18,1	0,90	1 100	1 014	12,7	70,5	
	12	904		15,7 %	17 400	16,8		7,8 %	177	22,3	64,3	
	KV (ND-Rödenhof)			16 700	9 900		0,67	1 100	1 113	13,4	71,0	
	L 2043 (Zell)			15 000	21 900	7,3	1,02	8,5 %	717	9,1	68,3	
	2	3,1 / 3,1										
B 16	7233 9488		Tf	12 200	13 400	19,3	0,92	750	692	15,6	69,3	
	12	904		16,7 %	12 300	16,7		7,8 %	138	25,5	63,6	
	L 2043 (Zell)			11 600	8 000		0,69	750	759	17,1	69,9	
	L 2048 (Lichtenau)			12 300	15 200	24,0	0,81	8,5 %	491	8,6	66,5	
	2	7,5 / 7,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 16	7234 9115	904	Tf	14 600	16 000	17,7	0,91	900	836	15,9	70,1	
	L 2048 (Lichtenau)			15,3 %	14 600	15,5		7,8 %	145	29,4	64,3	
	L 2044 (Zuchering)			13 900	10 100		0,62	900	918	16,7	70,7	
		4,5 / 4,5		13 700	16 900	21,6	0,86	8,5 %	590	12,3	68,0	
B 16	7234 9116	904	TTf	14 200	15 400	19,5	0,99	850	807	15,6	69,9	
	L 2044 (Zuchering)			16,7 %	15 300	15,9		7,8 %	158	24,8	64,1	
	B 13 (Oberstimm)			13 600	9 100		0,62	900	885	17,0	70,6	
		3,1 / 3,1		11 700	15 900	23,9	0,96	8,5 %	575	8,9	67,3	
B 16	7234 9104	904	S	19 800	21 200	17,0	1,04	1 200	1 129	14,4	71,2	
	B 13 (Oberstimm)			15,3 %	21 900	17,0		7,8 %	214	25,1	65,5	
	BAB A 9 (AS Manching)			20 900	12 600		0,67	1 200	1 263	15,6	71,9	
		3,3 / 3,3		19 500	23 900	7,3	1,02	8,5 %	728	8,0	68,1	
B 16	7234 9105	09 04	A	19 900	22 600	15,4	0,88	1 250	1 142	12,7	71,0	
	BAB A 9 (AS Manching)			13,5 %	19 800	12,0		10,7 %	194	22,7	64,7	
	L 2335 (Manching)			18 100	10 700		0,47	1 350	1 256	13,4	71,5	
		2,5 / 2,5		16 800	24 000	16,9	1,06	10,4 %	801	9,3	68,8	
B 16	7235 9100	904	TM	12 900	14 900	24,3	0,69	800	710	18,7	69,9	
	L 2335 (Manching)			20,4 %	10 400	16,2		7,8 %	180	33,5	65,6	
	L 2232 (Ernsgaden)			12 800	8 700		0,67	800	792	19,8	70,5	
		6,6 / 6,6		12 100	16 900	7,3	1,02	8,5 %	465	13,3	67,2	
B 16	7235 9101	904	TR	11 900	12 700	27,6	1,02	800	650	23,2	70,1	
	L 2232 (Ernsgaden)			25,0 %	12 900 S	28,2		7,8 %	182	37,4	66,0	
	L 2232(Rockolding)			12 000	7 900		0,67	700	728	24,3	70,7	
		1,0 / 1,0		11 400	14 300	33,5	0,90	8,5 %	416	17,3	67,3	
B 16	7235 9111	904	TT	9 000	9 600	27,1	1,02	550	494	21,4	68,6	
	L 2232 (Rockolding)			22,9 %	9 800	21,5		7,8 %	136	33,8	64,4	
	B 300 (Dürnbucher Forst)			7 500	6 200		0,67	550	549	22,7	69,3	
		6,1 / 6,1		7 400	10 800	7,3	1,02	8,5 %	328	14,7	65,9	
B 16	7236 9180	902	S	14 100	15 300	24,9	1,00	850	772	21,0	70,5	
	B 299 Anschluß ERN			22,6 %	15 200	24,9		12,2 %	207	34,2	66,3	
	KEH 22			11 700	8 400		0,69	850	869	21,8	71,1	
		1,5 / 1,5		11 000	17 000	9,2	1,08	12,9 %	480	16,6	67,8	
B 16	7236 9190	902	TR	9 300	10 000	20,7	1,01	550	506	17,4	68,2	
	KEH 22			18,7 %	10 100	20,7		12,2 %	140	28,2	64,0	
	B 301 Abensberg			7 300	5 700		0,69	550	560	18,3	68,8	
		4,3 / 4,3		7 400	11 200	9,2	1,08	12,9 %	345	13,0	65,8	
B 16	7137 9197	902	TR	10 400	11 300	22,3	0,96	650	573	18,2	68,9	
	B 301 Abensberg			19,8 %	10 900	20,7		12,2 %	143	32,8	64,5	
	St 2144 Abensberg			9 200	6 400		0,69	650	640	19,0	69,4	
		2,5 / 2,5		9 400	12 700	9,2	1,08	12,9 %	373	14,1	66,4	
B 16	7137 9200	902	TR	7 600	8 100	22,4	1,01	450	423	18,4	67,6	
	St 2144 Abensberg			19,9 %	8 100	22,4		12,2 %	100	32,7	63,0	
	St 2230 Kelheim			6 400	5 300		0,69	450	469	19,3	68,1	
		11,2 / 11,2		7 000	9 000	9,2	1,08	12,9 %	284	14,1	65,2	
B 16	7037 9205	902	TR	12 000	13 000	16,1	0,95	750	684	13,3	68,8	
	St 2230 Kelheim			14,4 %	12 300	16,1		12,2 %	130	26,1	63,4	
	KEH 19 Saal a.d. Donau			8 000	8 200		0,69	750	759	14,0	69,4	
		2,8 / 2,8		11 100	14 500	9,2	1,08	12,9 %	459	9,4	66,4	
B 16	7037 9210	902	TR	12 700	13 600	15,9	1,01	750	721	13,2	69,1	
	KEH 19 Saal a.d. Donau			14,2 %	13 700	15,9		12,2 %	140	25,0	63,6	
	OA Bad Abbach			9 100	8 500		0,69	750	799	14,0	69,6	
		7,1 / 7,1		12 200	15 200	9,2	1,08	12,9 %	486	9,0	66,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 16	7038 9123		TRf	20 400	22 100	9,9	0,95	1 200	1 173	8,3	70,2
	Rgbg. (sw. Bad AbbachSBA-LA )	902		8,7 %	21 000	9,1		12,2 %	202	14,7	63,8
	Pentling (R45)			18 700	14 000		0,56	1 250	1 278	9,1	70,8
		6,7 / 6,7		17 300	22 400	11,6	0,94	12,9 %	861	4,4	68,0
B 16	6938 9158		A	26 100	29 100	5,9	0,88	1 600	1 502	5,0	70,6
	AS R-Nord (A93)	09 02		5,2 %	25 500	5,3		4,2 %	255	6,5	63,2
	Regensburg St (B 15/B16)			24 700	16 800		0,57	1 500	1 651	5,6	71,1
		0,6 / 0,6		26 400	30 800	7,1	1,01	4,2 %	1 053	2,6	68,4
B 16	6938 9159		TRf	16 100	17 700	10,6	0,90	950	923	9,5	69,5
	Regensburg St (B 15/B16)	902		9,4 %	16 000	9,6		12,2 %	161	15,4	62,9
	Regensburg (AS Haslbach St. Rs6)			15 600	10 800		0,56	950	1 013	10,2	70,0
		2,2 / 2,2		14 000	19 900	12,2	0,80	12,9 %	652	5,9	67,2
B 16	6939 9160		TRf	14 300	15 400	9,0	0,94	900	819	7,8	68,6
	Roding (AS Haslbach St. R.Rs6)	902		7,9 %	14 500	8,4		12,2 %	144	11,3	61,8
	Wenzenbach (R 6)			11 800	10 200		0,70	850	892	8,7	69,1
		4,7 / 4,7		11 000	17 000	12,4	0,85	12,9 %	596	3,4	66,1
B 16	6939 9170		Tf	11 800	12 800	10,2	0,93	750	674	8,4	67,9
	Wenzenbach (R 6)	902		8,9 %	11 900	9,2		12,2 %	117	13,1	61,2
	Rgbg. (AS Bernhardsw. R6 )			11 300	8 000		0,70	700	740	9,2	68,4
		5,1 / 5,1		9 800	14 100	14,0	0,84	12,9 %	475	4,9	65,5
B 16	6939 9180		TRf	10 400	10 900	12,6	1,02	650	592	10,9	67,8
	AS Bernhardswald (R6 )	902		11,2 %	11 200	12,9		12,2 %	110	15,9	61,3
	AS Hauzendorf L2650			8 800	7 600		0,67	600	652	12,1	68,4
		3,9 / 3,9		7 100	12 100	14,9	0,92	12,9 %	415	4,9	65,0
B 16	6839 9181		TRf	7 900	8 300	14,1	1,02	500	449	11,9	66,8
	AS Hauzendorf L2650	902		12,6 %	8 500	14,4		12,2 %	88	20,9	61,1
	AS Nittenau-Süd (L 2145)			7 000	5 900		0,69	450	496	12,8	67,4
		7,2 / 7,2		5 900	9 400	16,6	0,90	12,9 %	306	7,4	64,2
B 16	6839 9185		TR	6 400	6 700	13,8	0,94	400	362	10,9	65,7
	Nittenau (L 2145)	902		12,0 %	6 300	13,8		12,2 %	68	22,9	60,2
	(L 2149) :S Nittenau (Bernhardswald)			6 600	5 400		0,69	400	405	11,5	66,3
		12,9 / 12,9		6 100	7 500	9,2	1,08	12,9 %	233	7,8	63,1
B 16	6740 9510		TR	6 500	6 800	12,4	0,96	400	370	9,7	65,5
	(L 2149) nordöstl.Walderbach	902		10,7 %	6 500	12,4		12,2 %	66	21,0	59,8
	Altenkreith b.Roding (B 85)			6 400	5 500		0,69	400	413	10,4	66,1
		3,4 / 3,4		5 600	7 600	9,2	1,08	12,9 %	240	6,4	62,9
B 16a	7234 9106		A	29 700	34 300	8,7	0,89	1 850	1 711	7,6	71,7
	(OE) Ingolstadt	09 04		7,9 %	30 500	8,1		6,4 %	291	11,4	64,8
	L 2231 (Mailing/Feldkirchen)			25 700	13 300		0,35	1 750	1 881	8,4	72,3
		1,4 / 1,4		22 500	37 100	9,7	0,98	6,5 %	1 200	3,9	69,3
B 16a	7234 9107		A	15 600	17 800	11,6	0,87	1 050	897	9,9	69,4
	L 2231 (Mailing/Feldkirchen)	09 04		10,4 %	15 400	10,8		8,0 %	153	16,4	62,8
	K El 39 (KV Mailing)			14 500	8 400		0,44	1 000	987	10,6	70,0
		1,3 / 1,3		13 100	19 200	13,1	0,96	8,4 %	629	6,3	67,1
B 16a	7235 9112		TR	14 700	15 900	9,0	1,02	900	818	7,6	68,5
	KV Mailing (El 39)	904		8,1 %	16 200 S	5,8		7,8 %	194	12,4	63,2
	Großmehring (L 2335)			9 000	9 000		0,67	900	896	8,3	69,1
		4,1 / 4,1		18 000	18 000	7,3	1,02	8,5 %	585	4,3	66,3
B 16a	7235 9108		TT	8 100	9 000	10,1	0,93	500	451	9,0	66,2
	L 2335 (Großmehring Süd)	904		9,2 %	8 400	10,1		7,8 %	104	10,9	60,2
	K PAF 30 (Oberdünzing)			7 200	4 700		0,67	500	496	9,8	66,8
		7,6 / 7,2		6 400	10 100	7,3	1,02	8,5 %	315	5,3	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 16a	7235 9102	904	TT	8 000	9 000	10,9	0,91	500	451	9,9	66,4	
	K PAF 30 (Oberdünzing)			10,0 %	8 200	11,3		7,8 %	95	11,0	59,9	
	L 2232 (Oberdünzing)			7 800	4 400		0,67	500	503	10,8	67,1	
	2	0,8 / 0,8		8 800	10 200	7,3	1,02	8,5 %	296	5,4	63,6	
B 16a	7235 9109	904	TM	6 600	7 500	10,6	0,88	400	376	9,3	65,5	
	L 2232 (Oberdünzing)			9,4 %	6 700	9,3		7,8 %	67	11,3	58,4	
	K PAF 29 (Mitterwöhr)			6 100	3 400		0,67	400	421	10,0	66,1	
	2	1,4 / 1,4		5 400	8 500	7,3	1,02	8,5 %	240	5,6	62,7	
B 16a	7235 9113	904	TRf	4 200	4 600	12,4	1,02	250	237	11,4	63,9	
	PAF 29 (Brandt)			11,5 %	4 700	12,6		7,8 %	46	8,7	56,3	
	B 16/B 300				2 200		0,69	300	263	12,6	64,6	
	2	4,4 / 4,4			5 200	15,5	0,90	8,5 %	158	5,7	61,0	
B 17	8430 9129	903	Tf	6 500	6 000	4,1	1,39	400	391	3,6	64,4	
	Füssen :Bundesgrenze A/D			3,4 %	8 400	3,2		11,4 %	27	3,7	52,8	
	Schwangau (B 16)			6 400	5 900		1,07	400	451	3,8	65,0	
	2	2,1 / 1,2		5 400	4 600	5,4	1,85	11,6 %	211	1,9	61,2	
B 17	8430 9130	09 03	A	14 600	13 800	3,9	1,20	1 050	840	3,2	67,6	
	Schwangau (B 16)			3,3 %	16 500	2,3		2,5 %	143	4,1	60,1	
	Schwangau (L 2008)			16 100	15 100		0,94	1 050	924	3,5	68,1	
	2	0,4 / 0,4		15 400	14 600	4,2	1,01	2,4 %	589	1,6	65,6	
B 17	8430 9102	903	Tf	11 600	11 400	3,7	1,11	700	663	2,9	66,4	
	Schwangau (L 2008)			3,0 %	12 800	2,6		11,4 %	116	3,7	59,1	
	Schwangau (L 2016)			12 300	10 600		0,91	650	728	3,2	66,9	
	2	3,3 / 1,8		10 100	10 500	4,4	1,22	11,6 %	468	1,5	64,5	
B 17	8430 9101	903	Tf	7 900	7 400	5,4	1,23	450	467	4,6	65,4	
	Schwangau (L 2016)			4,3 %	9 100	3,6		11,4 %	41	5,0	54,9	
	Halblech (K 1)			8 200	7 600		1,09	450	528	5,0	66,0	
	2	7,0 / 6,1		7 900	6 600	6,7	1,39	11,6 %	284	2,1	62,5	
B 17	8330 9231	09 03	DZ	7 800	7 400	6,0	1,15	700	464	4,9	65,4	
	OAL 1			4,9 %	8 500	4,7		1,6 %	38	6,0	54,8	
	Halblech			7 000	8 200		0,95	650	530	5,3	66,1	
	2	2,2 / 2,2	9283	7 600	7 900	6,9	1,04	1,7 %	265	2,2	62,3	
B 17	8331 9200	903	Tf	5 300	5 000	7,3	1,06	300	317	5,8	64,0	
	Halblech			5,7 %	5 300	5,3		11,4 %	25	8,0	53,5	
	Steingaden (L 2059)				6 600		0,74	300	360	6,2	64,6	
	2	7,4 / 6,6			5 500	10,0	0,95	11,6 %	190	3,2	61,1	
B 17	8231 9155	904	TRf	5 700	5 100	6,4	1,28	350	338	4,8	64,0	
	Steingaden (L 2059)			5,2 %	6 500	5,6		7,8 %	33	9,1	54,9	
	Einmdg St 2058 Ilgen			5 300	6 800		0,71	350	371	5,4	64,6	
	2	3,2 / 1,5		4 700	5 600	7,0	1,17	8,5 %	238	2,1	61,8	
B 17	8231 9144	904	TRf	5 300	4 700	7,1	1,29	350	302	6,3	63,9	
	Einmdg St 2058 Ilgen			5,8 %	6 100	6,1		7,8 %	52	8,5	56,8	
	Einmdg B 472 AS Peiting West			5 000	6 400		0,72	350	332	7,1	64,5	
	2	7,6 / 7,1		5 200	5 100	7,9	1,19	8,5 %	214	2,8	61,5	
B 17	8231 9213	904	TTf	12 900	12 900	9,9	1,02	800	752	8,0	68,3	
	Einmdg B472 AS Peiting West			8,3 %	13 200	9,2		7,8 %	103	10,8	60,2	
	Einmdg B472 Schongau West			12 100	12 500		0,69	800	852	8,7	68,9	
	2	4,7 / 4,7		13 700	14 600	12,4	0,91	8,5 %	454	3,8	65,0	
B 17	8131 9202	904	S	10 200	9 900	12,3	1,07	650	591	9,5	67,5	
	Einmdg B472 Schongau West			9,9 %	10 500	10,4		7,8 %	86	12,8	59,8	
	Einmdg St2014 AS Schongau-Mitt			9 300	11 000		0,69	650	665	10,4	68,2	
	2	2,0 / 2,0		8 600	11 100	15,4	0,95	8,5 %	370	4,9	64,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.		Richtung I Richtung II			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
					2010	S	b <sub>So</sub>					
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
<b>B 17</b>	17	<b>8131 9156</b>	904	S	<b>16 800</b>	16 700	11,4	1,05	1 050	978	9,7	69,7
		Hohenfurch (L2055) Kinsau			<b>9,8 %</b>	17 600	11,4		7,8 %	138	10,7	61,4
	2		4,2 / 3,9		14 200	16 100		0,67	1 000	1 093	10,8	70,4
					13 000	18 900	7,3	1,02	8,5 %	632	4,1	66,6
<b>B 17</b>	17	<b>8131 9203</b>	904	TRf	<b>10 900</b>	10 900	11,1	1,03	700	622	10,6	68,0
		Einmdg St 2014 AS Schongau Hohenfurch			<b>9,0 %</b>	11 200	8,6		7,8 %	108	17,8	61,5
	2		3,1 / 3,1		9 800	10 300		0,69	650	683	11,3	68,5
					9 100	12 300	14,0	0,91	8,5 %	439	7,0	65,7
<b>B 17</b>	17	<b>8031 9149</b>	904	TR	<b>16 300</b>	16 200	11,2	1,04	1 000	949	8,9	69,5
		(L2055) Kinsau (L2055') Römerkessel			<b>9,0 %</b>	16 900	9,1		7,8 %	138	10,3	61,4
	2		9,0 / 8,7		12 800	16 100		0,67	1 000	1 029	10,0	70,0
					10 700	18 300	7,3	1,02	8,5 %	708	4,3	67,1
<b>B 17</b>	17	<b>8031 9151</b>	904	S	<b>16 600</b>	17 000	10,8	1,02	1 000	949	9,3	69,5
		0			<b>9,4 %</b>	17 300	5,8		7,8 %	167	9,8	62,1
		0				14 400		0,67	1 000	1 041	10,3	70,1
	2		7,5 / 7,4			19 200	7,3	1,02	8,5 %	674	4,6	67,0
<b>B 17</b>	17	<b>7931 9156</b>	904	TR	<b>12 100</b>	12 400	14,7	0,98	750	694	12,5	68,8
		Landsberg-Süd (A96) AS Landsberg a. Lech West			<b>12,6 %</b>	12 100	14,7		7,8 %	117	14,2	61,3
	2		3,3 / 3,3		9 900	11 100		0,67	750	772	13,7	69,5
						14 000	7,3	1,02	8,5 %	459	6,4	65,8
<b>B 17</b>	17	<b>7931 9157</b>	09 04	A	<b>26 500</b>	27 200	10,9	0,98	1 500	1 522	8,9	71,5
		(A96) AS Landsberg a. Lech West AS Igling Kaufering K LL 22			<b>9,3 %</b>	26 700	10,3		6,9 %	259	14,2	64,8
	4		3,4 / 3,4		22 400	23 600		0,89	1 250	1 673	9,6	72,1
						28 300	14,9	1,05	6,6 %	1 067	5,3	69,1
<b>B 17</b>	17	<b>7931 9158</b>	09 B017 01	A	<b>26 800</b>	28 400	10,5	0,88	1 450	1 549	8,8	71,6
		AS Igling Kaufering K LL 22 AS Hurlach K LL 20			<b>9,1 %</b>	24 900	10,3		7,1 %	249	13,1	64,4
	4		5,8 / 5,8		22 500	23 900		0,81	1 350	1 710	9,8	72,2
						29 700	14,1	1,06	5,8 %	1 067	3,5	68,7
<b>B 17</b>	17	<b>7931 9159</b>	09 B017 01	A	<b>28 100</b>	30 200	10,8	0,85	1 550	1 621	8,8	71,8
		AS Hurlach K LL 20 BAG Klosterlechfeld			<b>9,1 %</b>	25 800	9,5		7,1 %	260	13,2	64,6
	4		3,4 / 3,4		26 300	23 600		0,76	1 400	1 789	9,9	72,4
						31 400	14,1	1,08	5,8 %	1 117	3,5	68,9
<b>B 17</b>	71	<b>7831 9140</b>	09 B017 01	DZ	<b>33 400</b>	35 400	10,0	0,96	1 800	1 930	8,2	72,4
		Klosterlechfeld AS L 2027 Kleinaitingen (K 30)			<b>8,5 %</b>	33 900	8,7		7,1 %	310	12,3	65,2
	4		7,7 / 7,7	9138	28 700	25 900		0,71	1 700	2 130	9,2	73,0
						36 900	11,7	1,07	5,8 %	1 329	3,3	69,6
<b>B 17</b>	71	<b>7731 9150</b>	09 B017 01	A	<b>41 800</b>	45 200	9,5	0,94	2 300	2 415	7,5	73,2
		Kleinaitingen (K 30) Königsbrunn			<b>7,7 %</b>	42 300	6,4		7,1 %	388	11,2	66,0
	4		7,0 / 7,0		43 000	29 600		0,61	2 100	2 665	8,4	73,8
						48 600	10,7	0,99	5,8 %	1 663	3,0	70,5
<b>B 17</b>	71	<b>7631 9151</b>	09 B017 01	A	<b>69 600</b>	76 700	6,8	0,89	3 800	4 025	5,7	75,0
		Königsbrunn Augsburg St			<b>5,9 %</b>	68 000	5,8		7,1 %	647	8,6	67,7
	4		7,2 / 7,2		58 500	47 600		0,60	3 450	4 442	6,4	75,6
						79 800	8,3	1,06	5,8 %	2 772	2,3	72,5
<b>B 17</b>	71	<b>7531 9151</b>	09 03	A	<b>76 300</b>	83 700	8,5	0,88	3 850	4 392	7,3	75,8
		Augsburg St Gersthofen (B 2)			<b>7,6 %</b>	73 300	8,3		6,0 %	747	10,8	68,8
	4		2,9 / 2,9		53 900	54 800		0,64	3 500	4 829	8,1	76,4
						87 600	9,9	1,06	6,0 %	3 081	3,6	73,3
<b>B 19</b>	72	<b>8527 9134</b>	903	S	<b>7 200</b>	5 200	4,9	2,91	400	429	3,5	64,7
		Bundesgrenze A/D Kleinwalsertal KV Oberstdorf OA 4			<b>3,5 %</b>	14 900	2,5		11,4 %	32	3,4	53,4
						4 600		0,74	400	500	3,6	65,4
	2		5,4 / 5,4		5 200	5 700	9,4	1,08	11,6 %	216	3,0	61,6

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 19	8527 9114	09 03	De	15 200	15 100	4,2	1,10	950	898	3,6	68,0	
				3,6 %	16 600	3,5		1,9 %	93	2,8	57,9	
	KV Oberstdorf OA 4			14 500	13 500		0,84	900	1 026	4,0	68,6	
	Fischen i. Allgäu (K 9)			13 600	15 300	5,2	1,08	3,3 %	515	1,4	64,9	
		4,3 / 3,8	9114									
B 19	8527 9135	903	S	17 800	18 700	3,3	0,89	1 000	1 052	2,9	68,4	
				2,8 %	16 500	3,3		11,4 %	110	2,5	58,5	
	Fischen i. Allgäu (K 9)			17 100	16 100		0,74	1 000	1 201	3,2	69,1	
	Sonthofen Nord B 308			17 600	20 600	9,4	1,08	11,6 %	605	0,9	65,4	
		6,9 / 6,9										
B 19	8427 9136	09 B019 01	A	27 000	28 200	4,8	0,97	1 450	1 585	3,7	70,5	
				3,8 %	27 300	3,3		0,7 %	200	5,1	61,8	
	Sonthofen Nord B 308			22 500	22 400		0,75	1 700	1 791	4,2	71,1	
	AS Rauhenzell L 2006			21 700	28 500	6,0	1,10	0,8 %	968	1,4	67,6	
		4,7 / 4,7										
B 19	8427 9100	09 B019 01	A	25 700	26 300	4,2	1,04	1 450	1 510	3,3	70,1	
				3,4 %	27 200	3,0		0,7 %	191	4,5	61,5	
	AS Rauhenzell L 2006			18 000	22 000		0,79	1 600	1 706	3,7	70,8	
	AS Immenstadt/Stein			18 700	26 600	5,1	1,08	0,8 %	922	1,2	67,4	
		1,7 / 1,7										
B 19	8427 9105	09 B019 01	A	22 100	22 700	4,2	0,99	1 200	1 296	3,6	69,5	
				3,7 %	22 500	4,4		0,7 %	164	4,9	60,9	
	AS Immenstadt/Stein			19 900	19 500		0,78	1 400	1 464	4,1	70,2	
	AS Heuberg				23 800	5,5	1,01	0,8 %	791	1,4	66,7	
		5,6 / 5,6										
B 19	8327 9200	09 B019 01	A	22 700	22 800	4,7	1,06	1 250	1 333	3,8	69,7	
				3,9 %	24 200	3,8		0,7 %	168	5,2	61,1	
	AS Heuberg			20 600	20 300		0,76	1 450	1 506	4,3	70,4	
	AS Martinszell/Oberdorf				25 400	5,9	0,88	0,8 %	814	1,4	66,9	
		1,7 / 1,7										
B 19	8327 9137	09 B019 01	DZ	27 700	28 200	5,5	1,03	1 500	1 624	4,5	70,8	
				4,6 %	29 100	4,7		0,7 %	205	6,2	62,2	
	AS Martinszell / Oberdorf			23 400	24 000		0,81	1 750	1 835	5,1	71,5	
	AS Waltenhofen-Süd			18 800	28 400	6,7	1,10	0,8 %	992	1,7	67,8	
		3,8 / 3,8	9137									
B 19	8327 9138	09 B019 01	A	25 400	25 900	5,9	1,08	1 400	1 493	4,9	70,5	
				5,0 %	28 000	5,2		0,7 %	188	6,7	61,9	
	AS Waltenhofen-Süd			22 800	20 500		0,76	1 550	1 687	5,5	71,2	
	AS Waltenhofen (A 980)			19 000	25 800	7,5	1,13	0,8 %	912	1,8	67,5	
		2,4 / 2,4										
B 19	8227 9138	903	S	20 600	22 200	3,3	1,02	1 200	1 199	3,0	69,0	
				3,1 %	22 700	3,3		11,4 %	170	4,5	61,0	
	A 980 AS Waltenhofen			21 500	12 300		0,74	1 150	1 324	3,3	69,6	
	Kempton Heusing / Bahnhofstra			19 300	24 500	9,4	1,08	11,6 %	825	1,1	66,8	
		3,2 / 2,6										
B 19	8227 9113	09 03	A	17 300	19 200	5,3	0,98	1 100	995	4,7	68,7	
				4,8 %	18 800	4,9		3,9 %	169	6,0	61,3	
	Kempton Dieselstrasse			18 900	9 100		0,45	1 000	1 094	5,1	69,2	
	A 7 AS Kempton-Leubas (133)			20 200	21 100	6,2	0,95	3,9 %	698	2,4	66,5	
		1,1 / 1,0										
B 19	6425 9100	901	S	4 600	4 800	10,7	0,93	300	267	9,0	64,0	
				9,2 %	4 500	10,7		9,4 %	36	11,5	55,8	
	Büthard :Euerhausen			4 500	4 100		0,63	300	291	9,3	64,4	
	Sonderhofen (L 2268)			4 100	5 500	8,9	1,07	9,8 %	196	7,7	62,3	
		2,9 / 2,9										
B 19	6325 9100	901	S	6 500	6 700	9,1	0,96	400	377	7,7	65,2	
				7,8 %	6 400	9,1		9,4 %	49	9,5	56,7	
	Sonderhofen (L 2268)			6 200	5 700		0,63	400	411	7,9	65,6	
	Giebelstadt (K 34)			6 000	7 600	8,9	1,07	9,8 %	274	6,6	63,6	
		2,2 / 1,4										
B 19	6325 9101	901	S	7 500	7 700	8,1	0,93	500	435	6,6	65,6	
				6,9 %	7 100	8,1		9,4 %	59	10,7	57,7	
	Giebelstadt (K 34)			6 900	7 200		0,63	500	483	6,8	66,1	
	Giebelstadt			6 500	8 700	8,9	1,07	9,8 %	290	5,9	63,6	
		4,0 / 3,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 19	63	6225 9100	901	S	10,3 / 9,5	DZ	11 200	12 500	6,1	0,91	700	647	5,2	67,0	
							5,6 %	11 400	6,1						
										Tag 06-22 Uhr					
										Nacht 22-06 Uhr					
										Day 06-18 Uhr					
										Evening 18-22 Uhr					
B 19	63	6225 9110	901	S	1,7 / 1,7	DZ	19 900	22 700	7,9	0,80	1 250	1 142	6,4	69,7	
							7,2 %	18 300	7,9						
										1 230					
										877					
										4,4					
										68,1					
B 19	63	6225 9109	09 01	A	1,8 / 1,8	DZ	28 000	29 700	8,8	0,93	1 400	1 611	7,0	71,3	
							7,2 %	27 700	6,0						
										21 200					
										22 600					
										0,78					
										1 900					
										1 771					
										7,7					
										71,9					
										3,3					
										68,9					
B 19	63	6125 9104	09 01	S	3,3 / 3,3	9302	53 700	58 500	6,7	0,92	3 550	3 093	5,6	73,8	
							5,9 %	53 700	6,1						
										48 100					
										37 400					
										0,67					
										3 800					
										3 341					
										5,9					
										74,3					
										4,5					
										72,4					
B 19	63	6126 9101	09 01	AT	3,0 / 3,0	DZ	38 800	42 000	6,6	0,92	1 850	2 231	5,6	72,4	
							5,8 %	38 800	6,1						
										43 500					
										27 800					
										0,70					
										2 500					
										2 453					
										6,2					
										73,0					
										2,9					
										70,2					
B 19	63	6126 9100	09 01	AT	12,8 / 10,5	DZ	10 800	11 700	8,4	0,94	800	620	7,0	67,2	
							7,3 %	10 900	7,7						
										12 300					
										7 700					
										0,67					
										750					
										682					
										7,8					
										67,8					
										3,3					
										64,7					
B 19	62	6026 9200	09 01	De	3,4 / 3,1	9201	6 200	6 900	6,8	0,88	650	360	5,7	64,5	
							5,9 %	6 100	6,0						
										6 900					
										4 100					
										0,60					
										450					
										399					
										6,2					
										65,1					
										3,9 %					
										242					
										3,0					
										62,1					
B 19	62	6026 9207	901	Tf	2,7 / 2,7	DZ	6 900	7 500	8,8	0,96	400	396	7,8	65,4	
							8,1 %	7 200	9,3						
										7 200					
										4 400					
										0,75					
										500					
										430					
										8,6					
										66,0					
										4,2					
										63,3					
B 19	62	6026 9201	901	TRf	1,8 / 1,8	DZ	11 000	11 900	6,4	1,01	650	643	5,8	67,1	
							5,9 %	12 000	6,6						
										10 700					
										6 700					
										0,62					
										750					
										706					
										6,4					
										67,6					
										3,0					
										64,8					
B 19	62	5926 9207	901	TRf	3,8 / 3,8	DZ	5 100	5 300	4,9	1,01	350	291	4,6	63,3	
							4,4 %	5 400	5,0						
										5 400					
										3 700					
										0,68					
										300					
										316					
										5,2					
										63,8					
										1,4					
										61,1					
B 19	62	5826 9100	901	TRf	6,0 / 6,0	DZ	8 600	9 100	4,1	1,01	550	493	3,8	65,4	
							3,6 %	9 100	4,2						
										7 900					
										6 100					
										0,67					
										550					
										537					
										4,4					
										65,9					
										1,1					
										63,3					
B 20	16	8344 9104	904	TM	4,0 / 3,2	DZ	6 300	5 900	2,9	1,31	400	373	2,5	63,8	
							2,5 %	7 700	1,9						
										10 000					
										5 900					
										0,67					
										400					
										408					
										2,8					
										64,3					
										1,1					
										61,9					
B 20	16	8343 9167	904	TT	3,7 / 3,7	DZ	8 200	8 500	5,5	1,03	500	490	4,6	65,6	
							4,6 %	8 800	4,1						
										7 900					
										6 600					
										0,67					
										500					
										559					
										5,1					
										66,3					
										1,8					
										62,4					

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 20	16	8343 9106	904	TM	7 800 4,2 % 11 200 10 000	7 500 8 700 7 900 8 500	4,7 4,7 7,3	1,16 0,67 1,02	500 7,8 % 500 8,5 %	466 40 535 259	4,2 4,2 4,6 1,8	65,3 54,6 66,0 62,0
	2	L 2097 (Bischofswiesen-S) Bayerisch Gmain	12,0 / 10,6									
B 20	16	8243 9107	904	S	11 500 4,6 % 12 100 12 600	12 200 11 900 8 800 13 800	4,9 5,4 7,3	0,98 0,67 1,02	700 7,8 % 700 8,5 %	689 60 770 447	4,6 5,8 5,0 2,0	67,1 56,8 67,7 64,5
	2	Bayerisch Gmain BRhall (B 21/ L 2101)	2,7 / 1,1									
B 20	16	8243 9108	904	TT	26 300 5,8 % 30 700 29 000	27 500 27 800 20 500 31 000	6,4 6,8 7,3	1,01 0,67 1,02	1 600 7,8 % 1 600 8,5 %	1 541 204 1 710 1 035	5,7 7,3 6,1 3,4	70,8 62,4 71,4 68,5
	2	AS BRhall-Nord (B 21) L 2103 (Piding)	2,0 / 2,0									
B 20	16	8243 9200	904	TR	22 800 6,8 % 22 700 21 300	23 600 24 200 18 600 26 600	7,7 7,7 7,3	1,02 0,67 1,02	1 400 7,8 % 1 400 8,5 %	1 329 191 1 479 879	6,7 8,1 7,2 4,3	70,4 62,3 71,0 68,1
	2	L 2103 (Piding) AS Bad Reichenhall (A 8)	0,7 / 0,7									
B 20	16	8243 9109	904	TRf	14 600 5,7 % 16 600 14 500	15 700 16 000 9 000 17 700	6,1 6,2 7,7	1,02 0,69 0,90	900 7,8 % 900 8,5 %	852 110 960 527	5,3 8,3 5,7 3,2	68,2 59,9 68,8 65,5
	2	AS Bad Reichenhall (A 8) Feldkirchen (BGL 18)	6,2 / 5,2									
B 20	16	8143 9201	904	Tf	13 900 5,6 % 15 200 13 500	15 100 14 800 8 700 17 100	6,3 5,9 8,0	0,98 0,69 0,87	850 7,8 % 850 8,5 %	806 116 892 551	5,4 7,8 5,9 3,1	67,9 60,1 68,5 65,7
	2	Feldkirchen (BGL 18) Freilassing-Süd (B 304)	2,5 / 2,5									
B 20	16	8143 9110	904	S	14 700 7,2 % 15 500 12 300	15 800 16 100 9 100 17 900	7,8 8,0 9,9	1,02 0,69 0,90	950 7,8 % 900 8,5 %	858 115 956 563	6,8 11,4 7,5 3,4	68,6 60,8 69,2 65,9
	2	Freilassing-Süd (B 304) AS Freilassing (B 304/L 2104)	2,0 / 2,0									
B 20	16	8143 9112	09 04	De	10 800 7,3 % 12 000 11 000	11 200 11 800 8 300 10 900	8,7 7,0 10,8	1,06 0,71 1,07	700 4,5 % 750 6,5 %	619 109 687 416	7,1 9,7 7,7 4,3	67,2 60,2 67,8 64,8
	2	AS Freilassing (B 304/L 2104) Laufen/Zentrum	12,4 / 11,2	9109								
B 20	16	8043 9178	904	TM	7 400 9,7 % 7 400 7 000	7 400 8 200 6 500 8 300	11,7 9,6 7,3	1,11 0,67 1,02	450 7,8 % 450 8,5 %	420 78 462 295	9,4 12,9 10,2 5,3	66,0 59,4 66,6 63,6
	2	Laufen (L 2103) Fridolfing	11,3 / 10,1									
B 20	16	7942 9113	904	TM	6 700 10,4 % 6 100 6 600	6 800 7 200 5 600 7 700	12,4 10,1 7,3	1,06 0,67 1,02	450 7,8 % 400 8,5 %	379 76 419 259	10,0 13,4 10,9 5,7	65,7 59,3 66,3 63,1
	2	Fridolfing Tittmoning Krz.TS16	4,4 / 4,4									
B 20	16	7942 9179	904	TR	6 300 4,5 % 6 100 5 900	6 400 6 600 5 300 7 300	5,0 5,0 7,3	1,02 0,67 1,02	400 7,8 % 400 8,5 %	357 63 397 236	4,5 4,2 5,2 1,4	64,2 56,6 64,8 61,5
	2	Tittmoning Krz.TS16 Tittmoning Nord/Krz.St2105	6,2 / 4,5									
B 20	16	7942 9114	904	Tf	8 500 10,6 % 7 400 7 400	8 400 9 600 7 600 8 700	12,9 10,7 14,7	1,14 0,87 1,10	550 7,8 % 550 8,5 %	483 91 530 342	10,0 14,3 10,8 5,9	66,7 60,3 67,3 64,3
	2	TittmoningNORD Krz.St2105 Hochöster	6,9 / 6,6									
B 20	16	7842 9115	904	TR	3 200 4,4 % 3 000 2 500	3 300 3 200 3 000 3 700	5,2 5,2 7,3	0,96 0,67 1,02	200 7,8 % 200 8,5 %	184 30 202 130	4,4 4,2 5,0 1,8	61,3 53,4 61,8 59,0
	2	Hochöster Burghausen Krz.St2357	6,3 / 5,9									



# Straßenverkehrszählung 2015

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 20	7842 9202		TR	17 900	19 100	3,9	1,08	1 100	1 040	3,5	68,6
	16	904		3,5 %	20 500 S	13,5		156	156	4,2	60,5
		Burghausen/Neustadtzentrum		12 300	13 400		0,67	1 100	1 149	3,8	69,1
	2	1,3 / 0,5		13 000	21 500	7,3	1,02	8,5 %	714	1,6	66,4
		BurghausenNORD AS GVBStr.									
B 20	7842 9180		S	16 100	16 800	11,0	0,99	1 000	927	9,5	69,5
	16	904		9,7 %	16 700	11,0		157	157	11,9	62,2
		Burghausen/overfley St 2108		15 800	13 100		0,67	1 000	1 028	10,3	70,1
	2	1,0 / 1,0		13 000	19 000	7,3	1,02	8,5 %	623	5,6	66,9
		Burghausen Krz. AÖ 24									
		Burghausen Krz. AÖ 24									
		AS Gewerbegeb.Sulzbogen		9 600	16 100	7,3	1,02	8,5 %	496	6,4	66,1
B 20	7842 9118		TR	13 500	14 300	11,4	0,97	850	766	10,0	68,7
	16	904		10,2 %	13 900	11,9		143	143	12,7	61,9
		Burghausen Krz. AÖ 24		12 900	10 100		0,67	800	856	10,7	69,4
	2	1,2 / 1,2		9 600	16 100	7,3	1,02	8,5 %	496	6,4	66,1
		AS Gewerbegeb.Sulzbogen									
		AS Burghausen (A 94)									
B 20	7742 9172		TR	13 000	13 800	11,0	0,91	800	739	9,7	68,5
	16	904		9,8 %	12 600 S	8,1		143	143	11,2	61,7
		AS Gewerbegeb.Sulzbogen		13 000	10 100		0,67	800	818	10,6	69,2
	2	5,0 / 5,0			15 600	7,3	1,02	8,5 %	501	5,1	65,8
		AS Burghausen (A 94)									
B 20	7743 9150		S	6 600	6 700	22,5	1,11	400	370	19,1	67,1
	22	902		19,3 %	7 400	20,5		80	80	23,1	60,9
		Kirchdorf a. Inn		7 100	5 300		0,70	400	409	21,1	67,8
	2	2,3 / 2,3		6 400	7 400	29,2	1,00	12,9 %	253	9,7	63,9
		Zeilarn (L 2090)									
		Zeilarn (L 2090)									
B 20	7743 9153		S	6 200	6 200	20,5	1,14	400	356	19,0	66,9
	22	902		18,4 %	7 100	22,1		62	62	36,0	61,2
		Zeilarn (L 2090)		7 100	5 200		0,70	400	391	19,8	67,4
	2	5,5 / 4,9			6 800	26,8	1,04	12,9 %	251	15,4	64,8
		Zeilarn (L 2590)									
		Zeilarn (L 2590)									
B 20	7642 9149		TRf	8 600	9 100	16,9	1,02	550	493	14,7	67,7
	22	902		15,3 %	9 300	17,2		86	86	26,7	61,7
		Zeilarn (L 2590)		9 200	6 200		0,68	550	541	15,4	68,2
	2	13,1 / 13,1			9 300	18,9	0,99	12,9 %	348	11,1	65,5
		Eggenfelden (B 588 KV)									
B 20	7642 9148		TRf	18 200	19 100	15,6	1,02	1 100	1 048	13,5	70,7
	22	902		14,0 %	19 500	15,9		171	171	22,2	64,1
		KV suedl Eggenfelden		20 300	13 300		0,69	1 100	1 176	14,4	71,4
	2	0,5 / 0,5		18 500	19 900	17,8	0,98	12,9 %	664	9,0	67,9
		Eggenfelden (B 388)									
B 20	7542 9160		TR	17 300	18 200	19,6	0,99	1 050	989	16,4	71,0
	22	902		17,4 %	18 100	19,6		172	172	28,6	64,9
		oestl. Anschlussast B388		18 500	12 900		0,69	1 050	1 119	17,4	71,6
	2	0,9 / 0,9		14 800	20 300	9,2	1,08	12,9 %	599	11,1	67,9
		westl. Anschlussast B 388 Altenburg									
B 20	7542 9148		Dv	10 000	10 300	24,2	1,02	600	571	19,3	69,0
	22	09 02		20,3 %	10 600	20,5		103	103	31,3	63,0
		Emd. St 2108		10 100	8 100		0,81	550	645	20,5	69,7
	2	1,8 / 1,8	9148	9 800	10 800	27,9	1,12	23,1 %	350	12,9	65,9
		Eggenfelden									
B 20	7542 9146		TRf	10 500	10 900	22,7	1,02	650	601	19,3	69,2
	22	902		20,2 %	11 200	23,1		109	109	32,1	63,3
		Eggenfelden (B 20)		10 900	8 300		0,76	650	675	20,5	69,9
	2	14,3 / 14,3		9 500	11 300	25,7	0,99	12,9 %	381	12,9	66,2
		Malgersdorf (L 2115)									
B 20	7442 9146		TRf	7 300	7 300	29,4	1,07	450	407	23,2	68,0
	22	902		24,4 %	7 900	24,6		91	91	37,1	63,0
		Malgersdorf		7 900	6 300		0,92	450	452	24,3	68,6
	2	4,8 / 4,8		7 500	7 700	32,9	1,02	12,9 %	273	17,3	65,5
		Simbach									
B 20	7442 9145		S	10 000	10 500	23,7	0,90	600	555	19,7	68,9
	21	902		20,5 %	9 400	23,7		132	132	27,1	63,6
		St 2112 Simbach		9 600	8 800		0,69	600	612	21,2	69,5
	2	4,7 / 4,7		9 100	11 700	9,2	1,08	12,9 %	384	12,6	66,2
		St 2083 Haunersdorf									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 20	21	7342 9144	St 2083 Haunersdorf St 2113 Landau a.d. Isar	902	5,4 / 5,4	S	13 500	14 100	20,8	0,99	800	752	17,6	69,9
							18,3 %	14 000	20,8		12,2 %	172	23,7	64,3
							13 600	10 600		0,69	800	832	19,1	70,6
							13 200	15 700	9,2	1,08	12,9 %	513	10,5	67,1
B 20	21	7342 9143	St 2113 Landau a.d. Isar St 2114 Landau a.d. Isar	09 02	3,5 / 3,5	A	15 200	16 600	18,8	0,91	800	872	15,5	70,3
							16,6 %	15 100	17,1		12,7 %	148	29,0	64,3
							15 300	10 500		0,69	900	958	16,2	70,8
							16 000	17 100	23,5	1,10	12,3 %	611	12,3	68,2
B 20	21	7342 9170	St 2114 Landau a.d. Isar A 92 AS Landau a.d. Isar	902	1,9 / 1,9	S	15 200	15 900	18,7	0,98	900	838	15,8	70,1
							16,4 %	15 700	18,7		12,2 %	212	21,5	65,0
							14 900	11 900		0,69	900	923	17,1	70,8
							14 300	17 800	9,2	1,08	12,9 %	583	9,8	67,5
B 20	21	7241 9140	A 92 AS Landau a.d. Isar SR 7	902	8,3 / 8,3	S	13 900	15 000	25,0	0,86	850	759	21,1	70,5
							21,9 %	12 900	25,0		12,2 %	213	27,3	65,7
							13 100	11 400		0,69	850	837	22,6	71,1
							12 900	16 700	9,2	1,08	12,9 %	526	14,3	67,9
B 20	22	7141 9108	AS SR 7 AS Aiterhofen (B 8)	902	8,9 / 8,9	TR	15 200	15 600	24,3	1,04	900	848	20,1	70,8
							21,2 %	16 200	24,3		12,2 %	199	30,5	65,7
							12 100	12 600		0,69	900	933	21,4	71,4
							14 100	17 400	9,2	1,08	12,9 %	594	13,6	68,3
B 20	22	7141 9107	AS Aiterhofen (L 2142) Parkstetten (L 2125)	902	7,9 / 7,9	TR	23 400	25 600	18,9	0,94	1 400	1 322	16,3	72,2
							17,1 %	24 000	18,9		12,2 %	278	24,2	66,5
							22 900	15 100		0,69	1 400	1 471	17,4	72,8
							20 500	28 600	9,2	1,08	12,9 %	875	10,7	69,5
B 20	22	7041 9101	Steinach (A 3) Ascha (L 2147)	902	7,3 / 7,3	S	11 100	11 500	21,0	1,02	700	617	17,9	69,1
							18,6 %	11 800	21,4		12,2 %	152	25,0	64,0
							10 500	8 900		0,70	650	675	19,0	69,7
							10 000	12 700	27,3	0,93	12,9 %	441	13,5	67,0
B 20	22	6941 9100	Ascha (L 2147) Traitsching (K 43)	902	12,0 / 12,0	TR	9 100	9 300	26,2	1,00	550	494	21,8	68,7
							22,5 %	9 300	26,2		12,2 %	137	28,2	63,9
							7 700	8 100		0,69	550	535	23,4	69,2
							7 600	10 300	9,2	1,08	12,9 %	370	14,8	66,4
B 20	32	6841 9186	Bauamtsgr. PA/R südl.Traitsching (CHA 3)	902	3,9 / 3,9	TR	9 100	9 400	26,3	1,03	550	504	21,9	68,8
							22,9 %	9 700	26,4		12,2 %	127	30,8	63,8
							8 600	7 700		0,69	550	554	23,3	69,4
							7 700	10 400	9,2	1,08	12,9 %	354	15,2	66,3
B 20	32	6841 9154	südl.Traitsching (CHA 3) AS Cham-Süd B 20/St 2146)	902	7,5 / 7,5	TR	11 800	12 300	20,6	1,02	700	659	17,1	69,3
							18,2 %	12 600	21,1		12,2 %	152	27,0	64,2
							10 600	9 100		0,77	700	722	18,1	69,8
							9 600	12 300	24,5	1,02	12,9 %	470	12,3	67,1
B 20	32	6742 9161	AS Cham-Süd (B 85) Cham-Mitte B22 /L2146)	09 02	2,9 / 2,9	A R2	22 600	25 000	15,2	0,91	1 100	1 298	13,1	71,6
							13,9 %	22 700	15,6		10,3 %	221	23,6	65,4
							19 800	14 100		0,58	1 500	1 427	13,8	72,1
							19 000	26 400	17,7	1,10	11,0 %	910	9,7	69,4
B 20	32	6742 9143	AS Cham Mitte (L 2146) AS Chammünster (B 85)	09 02	1,9 / 1,9	A R2	24 500	26 600	12,1	0,92	1 250	1 408	10,2	71,4
							10,8 %	24 400	12,0		7,8 %	240	17,2	64,9
							22 000	17 300		0,66	1 700	1 548	11,0	72,0
							21 800	27 900	14,2	1,12	8,6 %	987	6,7	69,1
B 20	32	6742 9162	AS Chammünster (B 85) AS Arnschwang (CHA 5)	09 02	11,0 / 11,0	DZ	15 300	15 900	17,0	0,97	900	834	13,4	69,7
							14,2 %	15 500	14,6		10,8 %	237	19,4	65,2
							12 500	13 000		0,83	800	923	14,1	70,3
							12 100	15 900	19,8	1,10	15,6 %	567	10,2	67,5



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 22	63	6128 9101	901	S	2 700	2 700	12,4	0,99	200	151	9,2	61,5
		Prihsenstadt (K 40) Ebrach (L 2258)			9,7 %	2 700	8,6		9,4 %	27	14,9	55,0
	2		10,0 / 9,4		2 500	1 800		0,63	200	165	10,0	62,1
					2 700	3 100	8,9	1,07	9,8 %	107	5,7	59,2
B 22	41	6129 9100	09 01	S	3 200	3 400	10,7	0,93	200	181	9,1	62,3
		Ebrach (L 2258) Burgebrach (L 2262)			9,2 %	3 100	9,5		10,1 %	28	10,2	54,4
	2		19,2 / 16,2	9303	3 200	2 400		0,76	200	201	10,1	63,0
					3 000	3 500	11,9	1,08	5,5 %	121	4,3	59,4
B 22	41	6130 9100	901	TR	8 700	9 400	6,0	0,97	550	497	5,4	65,9
		Burgebrach (L 2262) (L 2263) Unterneuses			5,4 %	9 100	6,0		9,4 %	84	5,9	58,3
	2		2,8 / 1,9		8 900	5 700		0,63	550	555	6,0	66,5
					8 200	10 600	8,9	1,07	9,8 %	322	2,0	63,0
B 22	41	6130 9101	901	TR	7 200	7 800	4,9	0,93	450	410	4,3	64,8
		(L 2263) Unterneuses (L 2276) Stegaurach			4,4 %	7 300	4,9		9,4 %	74	4,5	57,4
	2		8,2 / 7,1		7 000	4 800		0,63	450	457	4,9	65,4
					7 100	8 900	8,9	1,07	9,8 %	270	1,7	62,2
B 22	41	6131 9101	09 01	A R3	19 900	21 600	2,8	0,90	1 350	1 146	2,4	68,7
		(L 2276) Stegaurach (GVS) Bugerstraße BA			2,5 %	19 400	2,8		2,2 %	195	3,1	61,2
	4		2,2 / 1,5		19 800	14 900		0,69	1 600	1 260	2,7	69,2
					20 400	22 300	3,8	1,06	1,9 %	804	1,2	66,8
B 22	41	6131 9102	09 01	A R3	24 700	27 000	3,9	0,98	1 500	1 422	3,5	69,9
		Bamberg (OE) (A 73) südlich Bamberg			3,6 %	26 300	4,0		3,1 %	242	4,6	62,5
	4		0,5 / 0,5		23 700	15 100		0,55	1 400	1 563	3,9	70,4
					24 200	28 100	5,1	1,03	3,0 %	997	1,8	67,9
B 22	41	6131 9105	09 01	A R3	11 900	12 800	4,8	1,01	900	683	4,4	67,0
		(A 73) südlich Bamberg Bamberg Süd (L 2244)			4,5 %	12 800	5,8		3,5 %	116	5,7	59,6
	3		1,5 / 1,5		12 100	7 800		0,60	750	751	4,8	67,5
					12 500	13 700	5,4	0,97	3,8 %	479	2,2	64,8
B 22	41	6032 9101	901	TR	2 100	2 200	4,0	1,00	150	124	3,5	59,3
		Scheßlitz (L 2210) Würgau (L 2190)			3,4 %	2 200	3,9		9,4 %	10	2,2	48,0
	2		6,3 / 5,7		1 700	1 900		0,63	150	139	3,9	59,9
					2 100	2 500	8,9	1,07	9,8 %	79	1,4	56,8
B 22	41	6033 9300	901	S	700	500	6,0	1,11	50	39	4,0	54,4
		Würgau (L 2190) BAG (Treunitz)			3,9 %	500	6,1		9,4 %	2	0,8	40,6
	2		8,9 / 7,7		600	1 600		0,63	50	46	4,3	55,2
					900	500	8,6	1,07	9,8 %	19	1,6	50,6
B 22	42	6033 9115	901	TM	1 000	900	4,3	0,87	100	54	3,1	55,6
		BA-Grenze Freienfels (K 39)			3,2 %	800	2,7		9,4 %	4	3,6	44,4
	2		3,8 / 2,9		900	1 400		0,63	100	60	3,4	56,2
					1 800	1 000	8,9	1,07	9,8 %	37	1,4	53,5
B 22	42	6033 9116	901	S	1 000	900	4,7	0,88	100	57	3,3	55,9
		Freienfels (K 39) Hollfeld (L 2191)			3,3 %	800	2,3		9,4 %	5	3,1	45,3
	2		3,8 / 3,0		1 000	1 400		0,63	100	64	3,6	56,5
					1 100	1 100	8,9	1,07	9,8 %	37	1,2	53,4
B 22	42	6034 9117	901	S	2 200	2 300	6,5	1,00	150	124	6,0	60,0
		Hollfeld (L 2191) Busbach (K 1)			5,9 %	2 300	6,5		9,4 %	15	4,3	50,4
	2		8,5 / 7,7		2 100	1 400		0,63	150	137	6,8	60,6
					2 400	2 600	8,9	1,07	9,8 %	84	2,1	57,2
B 22	42	6034 9118	901	TRf	1 800	1 900	3,8	1,01	150	102	4,0	58,6
		Busbach (K 1) Eckersdorf (W) (L 2186)			3,5 %	1 900	3,9		9,4 %	12		
	2		8,2 / 7,3		1 800	1 200		0,57	150	114	4,5	59,2
					2 200	2 000	4,8	0,96	9,8 %	64	1,6	55,9

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 22	6035 9119	901	Tf	10 600	12 300	2,7	0,75	700	610	2,7	66,0	
	Eckersdorf (W) (L 2186)			2,5 %	9 200	2,9		9,4 %	106	3,3	58,6	
	Bayreuth (W) (L 2163)			11 400	6 900		0,73	650	670	2,9	66,5	
		4,6 / 2,8		10 500	11 900	3,0	0,78	9,8 %	431	1,4	64,1	
B 22	6035 9120	901	TRf	18 000	19 600	3,0	1,01	1 150	1 056	2,8	68,4	
	Bayreuth (W) (L 2163)			2,8 %	19 700	3,0		9,4 %	132	3,1	59,5	
	Bayreuth (OA)			16 600	10 500		0,69	1 100	1 167	3,2	69,0	
		1,3 / 1,3		17 300	19 900	3,8	0,99	9,8 %	724	1,0	66,2	
B 22	6035 9122	901	Tf	7 900	8 800	10,5	0,88	550	454	9,0	66,3	
	Bayreuth (S) (AS B 2)			9,3 %	7 700	10,1		9,4 %	76	14,9	59,6	
	AS Aichig			7 000	5 300		0,61	500	499	10,1	66,9	
		2,4 / 2,4			8 900	11,8	0,87	9,8 %	317	4,5	63,7	
B 22	6035 9165	901	TRf	10 200	11 000	9,6	1,01	650	585	8,4	67,3	
	Lehen (K 17)			8,7 %	11 100	9,9		9,4 %	100	14,4	60,7	
	Seybothenreuth (K 3)			10 400	6 500		0,62	650	644	9,3	67,8	
		3,2 / 3,2		8 400	11 200	10,4	0,99	9,8 %	409	4,5	64,8	
B 22	6136 9122	901	Tf	8 700	9 600	10,6	0,92	550	496	8,7	66,6	
	Seybothenreuth (K 3)			9,3 %	8 800	9,5		9,4 %	86	13,8	59,9	
	Speichersdorf (L 2184)			9 400	5 600		0,62	550	545	9,5	67,2	
		5,9 / 5,9		7 300	9 700	10,9	0,90	9,8 %	350	5,2	64,3	
B 22	6137 9123	901	Tf	7 900	8 600	11,7	0,94	500	448	9,9	66,4	
	Speichersdorf (L 2184)			10,2 %	8 000	10,5		9,4 %	80	16,7	60,1	
	Kemnath (L 2665)			9 100	5 200		0,65	500	496	10,8	67,0	
		8,0 / 7,7		6 700	8 500	13,0	0,95	9,8 %	304	5,7	63,8	
B 22	6137 9251	902	TM	5 600	6 100	8,4	0,89	350	318	7,1	64,3	
	L 2665 (Kemnath)			7,3 %	5 400	7,5		12,2 %	52	10,7	57,2	
	TIR 8 (Waldeck)			6 100	3 900		0,69	350	354	7,7	64,9	
		5,6 / 5,2		6 400	6 800	9,2	1,08	12,9 %	209	4,0	61,7	
B 22	6137 9253	902	TR	4 600	4 900	9,8	0,96	300	262	8,5	63,8	
	TIR 8 (Waldeck)			8,8 %	4 700	9,8		12,2 %	43	12,7	56,7	
	B 299 (Erbendorf)			5 200	3 400		0,69	300	294	9,2	64,4	
		7,1 / 7,1		4 900	5 500	9,2	1,08	12,9 %	167	4,7	61,0	
B 22	6138 9103	902	TR	4 400	4 500	12,4	1,08	300	255	10,5	64,1	
	Erbendorf (B 299)			10,7 %	4 800	12,4		12,2 %	40	13,8	56,6	
	Erbendorf (B 299 Sassenhof)			4 300	3 800		0,69	300	285	11,4	64,7	
		2,4 / 2,4		4 200	5 000	9,2	1,08	12,9 %	165	5,7	61,1	
B 22	6138 9100	902	TRf	5 700	6 000	8,7	1,02	350	324	7,8	64,6	
	B 299 (Erbendorf)			7,8 %	6 100	8,8		12,2 %	56	11,8	57,8	
	L 2181			6 400	4 000		0,69	350	356	8,5	65,1	
		1,7 / 1,7		5 500	6 200	9,8	0,99	12,9 %	229	4,3	62,2	
B 22	6238 9120	902	Tf	4 000	4 400	6,3	0,91	250	230	5,8	62,6	
	L 2181			5,6 %	4 000	5,8		12,2 %	38	5,4	54,7	
	NEW 7 (Wendersreuth)			4 100	2 900		0,70	250	251	6,5	63,2	
		10,1 / 10,1		3 700	4 500	7,7	0,89	12,9 %	168	3,0	60,5	
B 22	6238 9105	902	TRf	6 300	7 200	5,1	0,77	400	363	4,8	64,3	
	NEW 7 (Wendersreuth)			4,6 %	5 600	5,4		12,2 %	57	5,4	56,5	
	A 9 AS Altstadt a.d. W. (21b)			6 000	4 300		0,70	400	397	5,4	64,9	
		4,6 / 4,6		4 800	7 900	7,1	0,70	12,9 %	261	2,4	62,2	
B 22	6238 9101	902	Tf	9 000	9 700	6,2	1,00	550	521	5,5	66,1	
	A 9 AS Altstadt a.d. W. (21b)			5,6 %	9 700	6,1		12,2 %	82	8,8	58,8	
	B 15 (Altstadt a.d. W.)			9 600	6 000		0,61	550	572	5,9	66,6	
		0,8 / 0,8		7 600	10 300	6,6	0,94	12,9 %	370	3,3	64,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 22	6238 9100		DZ	17 500	19 400	3,8	0,92	1 050	1 018	3,3	68,4	
	31	09 02		3,4 %	17 800	3,6		2,4 %	150	5,5	60,7	
	Altensdt a.d. Waldnaab (B 15)			16 700	10 700		0,57	1 100	1 130	3,6	69,0	
	Ortsstraße nördl. Weiden			17 300	19 900	4,5	1,06	3,8 %	685	1,8	66,3	
	2	1,9 / 1,9	9287									
B 22	6338 9120		A	22 300	24 500	5,1	0,92	1 300	1 280	4,4	69,7	
	31	09 02		4,5 %	22 600	4,6		3,7 %	218	5,7	62,4	
	Ortsstraße nördl. Weiden			22 400	14 100		0,58	1 300	1 407	4,9	70,3	
	St 2657 nördl. Weiden			24 300	25 600	6,4	1,05	3,6 %	898	2,3	67,6	
	3	0,6 / 0,6										
B 22	6339 9101		Tf	14 400	16 400	5,5	0,86	850	847	4,7	68,0	
	31	902		4,9 %	14 100	5,0		12,2 %	98	9,4	59,7	
	L 2657 nördl. Weiden			15 500	8 200		0,51	900	954	5,0	68,6	
	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)			14 800	17 300	6,6	0,81	12,9 %	528	2,9	65,5	
	2	1,8 / 1,8										
B 22	6339 9103		A	17 200	19 500	9,9	0,86	1 000	987	8,0	69,4	
	31	09 02		8,3 %	16 800	6,8		6,5 %	168	12,2	62,6	
	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)			13 500	9 800		0,53	950	1 086	8,7	70,0	
	Weiden i.d.OPf. St (L 2166)			13 300	20 000	9,9	1,09	6,6 %	693	4,3	67,0	
	2	0,6 / 0,6										
B 22	6339 9104		De	10 800	12 000	6,6	0,90	700	634	5,7	67,0	
	31	09 02		6,0 %	10 900	6,2		5,3 %	73	10,0	58,5	
	Weiden i.d.OPf. St (L 2166)			10 000	6 300		0,53	650	718	6,2	67,6	
	Ortsstraße östl. Weiden (Butterhof)			9 500	12 400	7,9	1,05	4,0 %	381	3,1	64,1	
	3	1,2 / 1,2	9104									
B 22	6339 9100		Tf	8 100	8 900	7,3	0,93	500	462	6,2	65,7	
	31	902		6,4 %	8 300	6,8		12,2 %	80	8,4	58,6	
	Ortsstraße (Postkeller)			8 200	5 200		0,70	500	508	7,0	66,3	
	WEN 29 (östl. Weiden)			8 100	9 800	10,0	0,85	12,9 %	327	2,7	63,3	
	3	1,8 / 1,8										
B 22	6339 9106		Tf	7 300	8 000	7,2	0,94	450	425	6,0	65,3	
	31	902		6,3 %	7 500	6,6		12,2 %	55	13,0	57,9	
	WEN 29 östl. Weiden			7 900	4 800		0,70	450	472	6,5	65,9	
	NEW 28 (Michldorf)			6 600	8 800	9,9	0,85	12,9 %	283	4,0	63,0	
	2	6,2 / 6,2										
B 22	6339 9105		Tf	5 600	5 800	10,5	1,05	350	317	8,4	64,6	
	31	902		8,9 %	6 100	8,7		12,2 %	55	13,1	57,9	
	NEW 28 (Michldorf)			5 600	3 900		0,70	350	348	9,2	65,2	
	NEW 41 (Leuchtenberg)			5 400	6 400	14,2	0,95	12,9 %	223	4,9	62,3	
	2	3,2 / 3,2										
B 22	6439 9250		TR	3 900	4 100	11,8	0,98	250	225	9,9	63,4	
	31	902		10,4 %	4 000	11,8		12,2 %	33	17,0	56,3	
	NEW 41 (Leuchtenberg)			3 900	3 000		0,69	250	255	10,4	64,0	
	A 6 AS Leuchtenberg (72)			4 400	4 600	9,2	1,08	12,9 %	136	7,2	60,6	
	2	2,8 / 2,8										
B 22	6439 9251		TM	4 000	4 100	12,4	1,05	250	231	9,9	63,5	
	31	902		10,4 %	4 300	10,6		12,2 %	35	16,8	56,5	
	A 6 AS Leuchtenberg (72)			3 700	3 400		0,69	250	261	10,4	64,2	
	L 2157			3 400	4 600	9,2	1,08	12,9 %	142	7,0	60,8	
	2	8,2 / 8,2										
B 22	6440 9101		S	3 400	3 700	13,2	0,86	200	194	11,2	63,0	
	31	902		11,8 %	3 200	13,2		12,2 %	33	19,3	56,6	
	L 2157			3 600	2 700		0,69	200	213	11,9	63,5	
	L 2156 (Teunz)				4 100	9,2	1,08	12,9 %	136	7,7	60,8	
	2	7,9 / 7,9										
B 22	6540 9101		S	6 300	6 700	9,9	0,91	400	363	8,4	65,2	
	31	902		8,7 %	6 100	9,9		12,2 %	56	13,7	58,0	
	L 2156 (Teunz)			6 200	5 100		0,69	400	410	8,9	65,8	
	L 2159 (Oberviechtach)			6 300	7 500	9,2	1,08	12,9 %	221	5,5	62,4	
	2	3,9 / 3,9										
B 22	6540 9102		De	3 400	3 400	18,4	1,02	250	191	15,2	63,6	
	31	09 02		15,3 %	3 500	16,2		4,9 %	31	17,0	56,0	
	Oberviechtach (L 2159)			3 100	3 000		0,82	200	214	16,3	64,3	
	Thanstein			2 700	3 500	22,1	1,11	10,6 %	123	9,4	60,7	
	2	17,2 / 17,2	9304									

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 22</b>	32	<b>6641 9138</b>	902	TM	<b>6 900</b>	6 900	11,3	1,09	450	392	9,5	65,7
		östl Rötz (L 2150)			9,9 %	7 500	11,3		12,2 %	68	14,4	59,0
		süd-westl.Schönthal (L 2400)			6 600	6 100		0,69	400	437	10,2	66,3
	2		5,2 / 5,2		6 300	7 700	9,2	1,08	12,9 %	256	6,1	63,1
<b>B 22</b>	32	<b>6641 9137</b>	902	TR	<b>6 700</b>	7 100	9,6	1,01	400	386	8,2	65,4
		westl.Schönthal (L 2400)			8,4 %	7 100	9,6		12,2 %	64	11,3	58,2
		südl.Waffenbrunn (L 2151)			6 400	5 200		0,69	400	431	8,9	66,0
	2		11,6 / 11,6		4 600	7 900	9,2	1,08	12,9 %	252	4,7	62,7
<b>B 22</b>	32	<b>6742 9136</b>	902	TM	<b>11 900</b>	12 500	7,8	0,99	700	683	6,8	67,6
		südl.Waffenbrunn (L 2151)			7,0 %	12 400	7,9		12,2 %	114	8,4	60,2
		B 20AS CHA Ost/CHA 55			9 800	9 200		0,69	700	758	7,6	68,2
	2		4,5 / 4,5		9 800	13 900	9,2	1,08	12,9 %	458	3,2	64,9
<b>B 22</b>	32	<b>6742 9157</b>	902	TR	<b>16 100</b>	17 600	10,2	0,97	950	925	9,3	69,4
		B 20AS CHA Ost/CHA 55			9,5 %	17 200	10,2		12,2 %	157	10,8	62,0
		B20 / B 22 AS Cham-Mitte			14 200	9 500		0,69	950	1 048	10,1	70,1
	2		1,4 / 1,4		13 800	19 700	9,2	1,08	12,9 %	556	5,0	66,3
<b>B 23</b>	17	<b>8231 9167</b>	904	Tf	<b>6 900</b>	6 800	6,9	1,16	450	403	5,2	64,9
		Peiting Süd B472			5,5 %	7 800	5,1		7,8 %	55	7,3	56,8
		Rottenbuch Einmdg L2058			7 400	6 500		0,69	450	452	5,8	65,5
	2		7,4 / 7,4		7 200	7 600	8,7	1,03	8,5 %	256	2,4	62,2
<b>B 23</b>	17	<b>8231 9166</b>	904	Tf	<b>6 500</b>	6 200	7,6	1,17	400	369	6,9	64,9
		Rottenbuch Einmdg L2058			6,0 %	7 200	5,7		7,8 %	65	9,9	58,0
		Einmdg L2059 nach Wildsteig			6 800	6 400		0,69	400	405	7,7	65,5
	2		2,6 / 2,6		7 100	7 000	9,6	1,04	8,5 %	260	3,4	62,5
<b>B 23</b>	17	<b>8332 9165</b>	904	TM	<b>9 800</b>	9 300	6,5	1,23	600	582	5,2	66,5
		Einmdg L2059 nach Wildsteig			5,4 %	11 300	5,4		7,8 %	61	7,6	57,2
		Saulgrub Einmdg L2062 Kohlgrub			9 200	10 100		0,67	600	651	5,7	67,1
	2		6,5 / 6,4		9 700	10 400	7,3	1,02	8,5 %	376	2,6	63,9
<b>B 23</b>	17	<b>8332 9164</b>	904	TR	<b>9 200</b>	8 600	5,6	1,18	550	542	4,4	66,0
		Saulgrub Einmdg L2062 Kohlgrub			4,5 %	10 100	4,5		7,8 %	55	6,9	56,7
		AS Oberammergau-N			9 000	10 200		0,67	550	601	4,8	66,5
	2		8,6 / 7,9		10 400	9 700	7,3	1,02	8,5 %	366	2,6	63,8
<b>B 23</b>	17	<b>8432 9264</b>	904	S	<b>1 700</b>	1 800	3,8	1,08	150	97	3,3	58,2
		AS Oberammergau-N			3,3 %	1 900	3,8		7,8 %	16	4,2	50,6
		AS Oberammergau-S			5 400	1 500		0,67	100	107	3,6	58,7
	2		3,0 / 3,0		8 400	2 000	7,3	1,02	8,5 %	68	1,7	56,2
<b>B 23</b>	17	<b>8432 9163</b>	904	Tf	<b>9 400</b>	9 200	6,1	1,07	600	552	4,9	66,2
		AS Oberammergau-S			5,2 %	9 800	5,2		7,8 %	64	6,3	57,2
		Ettal (L 2060)			9 100	9 700		0,77	600	617	5,2	66,8
	2		1,7 / 1,7		8 400	9 300	6,9	1,06	8,5 %	356	3,1	63,8
<b>B 23</b>	17	<b>8432 9161</b>	904	TM	<b>7 700</b>	6 900	13,3	1,45	500	454	9,8	66,4
		Einmdg B2 Farchanter Gabel			10,4 %	10 000	6,3		7,8 %	52	20,5	58,7
		OE Burgrain W			8 900	7 700		0,67	500	505	10,0	66,9
	2		1,1 / 1,1		7 900	7 800	7,3	1,02	8,5 %	302	9,1	64,5
<b>B 23</b>	17	<b>8532 9160</b>	904	TM	<b>13 300</b>	13 300	3,9	1,07	850	781	3,3	67,3
		OA Garmisch-Partenkirchen N			3,4 %	14 300	3,3		7,8 %	96	4,8	58,6
		Marienplatz Garmisch-Partenkirchen			12 800	12 100		0,67	800	846	3,6	67,7
	2		1,9 / 0,2		15 900	15 100	7,3	1,02	8,5 %	585	1,7	65,5
<b>B 23</b>	17	<b>8532 9176</b>	904	TM	<b>10 100</b>	9 500	3,6	1,27	650	600	3,4	66,2
		OE Garmisch-Partenkirchen W			3,6 %	12 000	4,5		7,8 %	51	7,8	56,5
		Grainau Einmdg L 2061			13 200	9 700		0,67	600	675	3,6	66,7
	2		1,5 / 1,5		13 000	10 700	7,3	1,02	8,5 %	375	2,8	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 23	8532 9175 Grainau Einmdg L 2061 GÜ Griesen	904	Tf	6 100	5 700	4,5	1,17	400	364	3,3	64,0
				3,6 %	6 600	3,2		7,8 %	32	9,4	54,9
				5 300	7 000		1,34	400	407	3,5	64,5
				4 900	4 900	5,4	1,35	8,5 %	235	2,6	61,8
B 25	6827 9564 Feuchtwangen (49) Einm. St1066 noerdl.	901	Tf	5 500	5 900	15,5	1,01	350	311	12,5	65,3
				14,3 %	6 000 S	16,0		9,4 %	60	31,7	60,6
				5 700	3 500		0,63	350	343	13,1	65,8
				5 400	6 700	19,7	0,89	9,8 %	214	9,8	63,2
B 25	6827 9302 Feuchtwangen (L2222) Dinkelsbühl (L 2218)	901	TM	8 800	9 800	13,6	0,93	600	495	10,7	67,0
				12,2 %	9 000	12,7		9,4 %	108	25,9	62,6
				9 100	5 400		0,52	550	544	11,0	67,5
				9 500	9 900	14,7	0,91	9,8 %	349	9,2	65,2
B 25	6928 9300 Knittelsbach Wilburgstetten (L 2385)	901	TR	5 900	6 400	22,6	0,95	400	331	18,0	66,4
				20,6 %	6 100 S	25,1		9,4 %	75	43,5	62,6
				5 600	4 200		0,63	400	365	18,6	66,9
				4 800	7 300	8,9	1,07	9,8 %	230	15,3	64,4
B 25	7028 9156 Wilburgstetten (L 2385) Fremdingen (L 2214)	09 03	DZ	4 800	5 100	26,3	0,94	250	262	19,3	65,6
				22,4 %	4 800	22,9		14,3 %	69	46,6	62,5
				4 100	3 700		0,71	300	286	19,3	66,0
				3 400	5 500	29,3	1,08	16,1 %	187	19,1	64,1
B 25	7028 9155 Fremdingen (L 2214) Wallerstein (L 1060)	903	TR	4 500	4 900	22,7	0,98	300	250	17,1	65,1
				20,5 %	4 700	22,7		11,4 %	61	48,1	62,1
				3 900	3 200		0,74	250	272	16,8	65,4
				3 800	5 300	9,4	1,08	11,6 %	184	18,3	63,9
B 25	7128 9155 AS B25/L1060 (Wallerstein) B 29 (Baldingen)	903	TM	6 600	6 900	20,9	1,03	350	364	15,9	66,5
				18,3 %	7 100	19,2		11,4 %	84	39,3	62,8
				11 100	4 600		0,64	400	394	16,2	66,9
				8 500	7 500	26,0	0,94	11,6 %	275	14,9	65,2
B 25	7129 9151 Baldingen KV B25/B29 Nördlingen AS B 466	903	TT	8 300	8 800	25,9	1,03	500	465	20,3	68,2
				22,6 %	9 100	23,2		11,4 %	106	42,4	64,1
				7 000	5 900		0,74	500	512	21,2	68,8
					9 700	9,4	1,08	11,6 %	324	16,3	66,1
B 25	7129 9150 Ö Nördlingen Möttingen (L 2221)	903	TRf	13 800	15 100	16,7	0,93	800	785	17,4	70,1
				14,7 %	14 000	16,2		11,4 %	144	31,3	64,4
				12 500	8 000		0,74	800	857	17,9	70,6
				11 100	16 600	9,4	1,08	11,6 %	571	15,3	68,4
B 25	7129 9149 Möttingen (L 2221) Hoppingen	903	TRf	11 700	12 700	19,0	0,93	700	667	19,6	69,7
				16,9 %	11 900	19,6		11,4 %	123	35,6	64,1
				10 700	7 200		0,74	650	728	20,0	70,1
				9 600	14 000	9,4	1,08	11,6 %	487	17,6	68,1
B 25	7230 9148 Hoppingen Donauwörth (B 2)	09 03	S	13 000	14 100	18,0	0,94	800	730	14,1	69,3
				15,7 %	13 200	16,0		12,8 %	161	30,1	64,8
				14 500	9 300		0,65	850	812	14,6	69,8
				12 800	15 000	20,9	1,06	12,2 %	485	11,5	67,0
B 26	6020 9202 B 26 (Stockstadt) in Ri Aschaffenburg B 26 (Stockstadt) in Ri Babenhausen	901	S	11 400	12 100	9,5	1,01	750	648	8,4	67,7
				8,6 %	12 300	9,8		9,4 %	118	12,2	61,0
				10 700	7 500		0,66	700	704	9,6	68,3
				11 500	12 900	11,7	0,95	9,8 %	478	3,0	65,1
B 26	6020 9203 S STOCKSTADT in Ri Aschaffenburg S STOCKSTADT in Ri B 469 + Hessen	901	TRf	15 000	17 000	19,1	0,97	950	860	16,4	70,3
				17,3 %	16 500	17,3		9,4 %	149	30,5	64,5
				14 100	4 400		0,63	950	945	17,2	70,9
				14 100	19 300	8,9	1,07	9,8 %	607	12,8	68,3



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
				DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	DTV W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant. %	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[%]	[Kfz/h]
B 26	61	6020 9217	Germanenstraße Auweg	901	1,5 / 1,5	DZ	TRf	18 500	20 200	8,4	1,01	1 150	1 048	7,5	69,6
								7,7 %	20 400	8,6	0,65	9,4 %	207	11,4	63,3
B 26	2	6020 9217	Germanenstraße Auweg	901	1,5 / 1,5	DZ	TRf	21 100	10 100		0,65	1 150	1 133	8,7	70,2
								17 000	21 900	11,4	0,93	9,8 %	794	2,5	67,1
B 26	61	6020 9204	Auweg Aschaffenburg (B 26)	901	1,1 / 1,1	DZ	TRf	20 400	22 000	6,2	1,01	1 300	1 152	5,3	69,5
								5,6 %	22 200	6,4	0,62	9,4 %	243	9,7	63,7
B 26	2	6020 9204	Auweg Aschaffenburg (B 26)	901	1,1 / 1,1	DZ	TRf	20 200	12 600		0,62	1 250	1 222	6,3	70,0
								19 500	24 800	7,6	0,90	9,8 %	943	1,7	67,6
B 26	61	6020 9218	Stockstadt (AB 16) Germanenstraße	901	1,4 / 1,4	DZ	TRf	20 100	22 300	12,0	1,01	1 300	1 144	10,5	70,6
								11,2 %	22 500	12,3	0,64	9,4 %	215	20,6	64,9
B 26	2	6020 9218	Stockstadt (AB 16) Germanenstraße	901	1,4 / 1,4	DZ	TRf	9 500			0,64	1 200	1 264	11,6	71,2
								24 200		14,4	0,93	9,8 %	783	5,1	67,8
B 26	61	6020 9205	ASCHAFFENBURG Ebert-Brücke in Ri AB ASCHAFFENBURG Ebert-Brücke RiSchweinw	09 01	A R3	R3	A	42 100	46 300	3,5	0,95	2 300	2 423	2,9	72,1
								3,0 %	44 000	2,8	0,56	2,6 %	412	3,8	64,6
B 26	4	6020 9205	ASCHAFFENBURG Ebert-Brücke in Ri AB ASCHAFFENBURG Ebert-Brücke RiSchweinw	09 01	A R3	R3	A	36 200	25 400		0,56	2 300	2 664	3,2	72,6
								42 900	47 600	4,0	1,08	2,6 %	1 699	1,5	70,1
B 26	61	6020 9216	AB-Schönbornstraße in Ri Goldbach AB-Schönbornstraße in Ri Innenstadt	09 01	A	R3	A	30 600	34 100	3,3	0,91	1 700	1 757	2,9	70,7
								3,0 %	31 000	3,0	0,53	2,7 %	299	3,8	63,2
B 26	4	6020 9216	AB-Schönbornstraße in Ri Goldbach AB-Schönbornstraße in Ri Innenstadt	09 01	A	R3	A	26 400	18 000		0,53	1 600	1 932	3,2	71,2
								27 000	35 600	4,0	1,02	2,5 %	1 232	1,5	68,7
B 26	61	6021 9206	NO ASCHAFFENBURG in Ri Goldbach NO ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg	09 01	A R3	R3	A	20 400	22 900	2,9	0,98	1 300	1 170	2,7	68,9
								2,8 %	22 300	3,0	0,41	2,5 %	199	3,5	61,4
B 26	2	6021 9206	NO ASCHAFFENBURG in Ri Goldbach NO ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg	09 01	A R3	R3	A	18 600	9 300		0,41	1 400	1 287	3,0	69,3
								20 000	23 400	3,3	0,96	2,5 %	821	1,4	66,9
B 26	61	6021 9211	OU GOLDBACH in Ri Hösbach OU GOLDBACH in Ri Aschaffenburg	901	1,6 / 1,6	DZ	TRf	10 900	12 300	2,4	0,95	750	643	2,1	66,1
								2,1 %	11 700	2,1	0,43	9,4 %	71	4,3	57,1
B 26	2	6021 9211	OU GOLDBACH in Ri Hösbach OU GOLDBACH in Ri Aschaffenburg	901	1,6 / 1,6	DZ	TRf	10 900	5 200		0,43	650	708	2,3	66,6
								15 000	12 800	2,9	0,91	9,8 %	446	0,9	64,1
B 26	61	6021 9212	GOLDBACH in Ri Hösbach GOLDBACH in Ri Aschaffenburg	09 01	A R3	R3	A	11 800	13 100	4,4	0,92	700	678	4,0	66,8
								4,1 %	12 000	4,7	0,53	3,3 %	115	5,2	59,5
B 26	3	6021 9212	GOLDBACH in Ri Hösbach GOLDBACH in Ri Aschaffenburg	09 01	A R3	R3	A	10 600	7 100		0,53	800	746	4,4	67,4
								12 400	13 600	5,0	1,02	3,3 %	476	2,1	64,7
Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr															
B 26	61	5921 9203	O HÖSBACH in Ri AS BAB A3 (Ri Osten) O HÖSBACH in Ri Ortsmitte	901	0,7 / 0,6	DZ	TRf	8 100	8 900	4,2	0,94	500	464	4,9	65,4
								3,6 %	8 400	3,4	0,53	9,4 %	81	6,2	58,2
B 26	2	5921 9203	O HÖSBACH in Ri AS BAB A3 (Ri Osten) O HÖSBACH in Ri Ortsmitte	901	0,7 / 0,6	DZ	TRf	8 700	5 100		0,53	550	510	5,5	66,0
								10 000	9 400	4,5	0,89	9,8 %	327	2,5	63,3
B 26	61	5921 9204	WEIBERHÖFE in Ri Laufach WEIBERHÖFE in Ri Hösbach	901	1,2 / 1,2	DZ	S	16 800	18 200	7,0	1,01	1 100	962	6,6	69,0
								6,5 %	18 400	7,2	0,52	9,4 %	167	9,2	62,0
B 26	2	5921 9204	WEIBERHÖFE in Ri Laufach WEIBERHÖFE in Ri Hösbach	901	1,2 / 1,2	DZ	S	15 900	9 700		0,52	1 000	1 056	7,3	69,6
								11 500	19 000	8,2	0,97	9,8 %	679	3,1	66,6
B 26	61	5921 9206	FROHNHOFEN in Ri Laufach FROHNHOFEN in Ri Hösbach	901	4,2 / 2,2	DZ	TRf	12 400	13 400	7,3	0,96	800	710	6,5	67,7
								6,6 %	12 800	7,7	0,63	9,4 %	124	9,0	60,6
B 26	2	5921 9206	FROHNHOFEN in Ri Laufach FROHNHOFEN in Ri Hösbach	901	4,2 / 2,2	DZ	TRf	11 600	5 800		0,63	750	779	7,3	68,3
								10 200	15 300	8,9	1,07	9,8 %	501	3,0	65,3
B 26	61	5921 9205	LAUFACH in Ri Hain LAUFACH in Ri Hösbach	901	7,0 / 6,8	DZ	TRf	6 200	6 600	13,8	1,01	400	356	11,5	65,7
								12,4 %	6 700	14,1	0,68	9,4 %	56	27,3	59,9
B 26	2	5921 9205	LAUFACH in Ri Hain LAUFACH in Ri Hösbach	901	7,0 / 6,8	DZ	TRf	6 800	4 200		0,68	400	390	12,6	66,3
								5 300	6 800	16,2	0,97	9,8 %	256	6,0	63,1
B 26	61	6022 9201	N ROTHENBUCH in Ri Marktheidenfeld N ROTHENBUCH in Ri Hain	901	3,7 / 3,7	DZ	TRf	4 500	4 600	18,3	1,01	300	257	14,4	64,8
								15,8 %	4 600	18,8	0,86	9,4 %	45	34,1	59,6
B 26	2	6022 9201	N ROTHENBUCH in Ri Marktheidenfeld N ROTHENBUCH in Ri Hain	901	3,7 / 3,7	DZ	TRf	5 500	4 000		0,86	300	284	15,5	65,4
								4 300	4 800	21,1	0,98	9,8 %	174	8,2	62,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 26	6022 9202		TRf	5 000	5 100	16,3	1,01	300	283	13,0	65,0	
	61	901		14,2 %	5 100	16,7		9,4 %	48	31,9	59,7	
	NO ROTHENBUCH in Ri Marktheidenfeld			5 000	4 200		0,84	350	317	13,9	65,6	
	NO ROTHENBUCH in Ri Hain			4 900	5 300	18,5	0,98	9,8 %	183	7,9	62,1	
	2	3,9 / 3,9										
B 26	6023 9100		TRf	6 800	7 000	12,1	1,01	450	391	10,0	65,8	
	63	901		10,5 %	7 100	12,4		9,4 %	68	16,6	59,4	
	Forst Lohrerstraße (K 21)			7 800	5 800		0,61	450	428	10,8	66,4	
	Lohr a. Main (B 276)			7 800	8 000	15,4	0,88	9,8 %	276	6,5	63,6	
	2	10,0 / 7,8										
B 26	6023 9101		AT	10 900	12 300	9,7	0,89	700	627	8,1	67,5	
	63	09 01		8,4 %	11 000	8,0		6,4 %	107	12,4	60,6	
	Lohr a. Main (B 276)			12 100	6 200		0,51	600	690	8,8	68,1	
	Lohr a. Main			12 500	12 600	11,6	1,09	6,7 %	440	4,4	65,1	
	2	1,0 / 0,8										
B 26	5923 9101		TRf	8 900	9 500	9,3	1,01	600	504	7,9	66,5	
	63	901		8,5 %	9 600	9,6		9,4 %	99	15,6	60,8	
	Lohr a. Main			9 300	5 700		0,59	550	567	8,5	67,1	
	Lohr			8 500	10 200	10,2	0,95	9,8 %	317	4,9	63,8	
	2	12,3 / 11,7										
B 26	5924 9103		TRf	12 500	13 500	8,7	1,01	750	718	6,6	67,7	
	63	901		7,9 %	13 600	8,9		9,4 %	125	9,3	60,7	
	Gemünden a. Main			16 200	7 900		0,59	850	789	7,4	68,3	
	Gemünden a. Main (L 2302)			17 700	13 600	10,3	1,00	9,8 %	507	3,1	65,3	
	2	1,3 / 0,5										
B 26	5924 9104		TTf	6 500	7 100	9,2	0,88	450	371	7,8	65,1	
	63	901		7,9 %	6 200	8,4		9,4 %	67	12,3	58,6	
	Gemünden a. Main (L 2303)			6 200	4 900		0,73	400	408	8,8	65,8	
	Gemünden a. Main (L 2301)			7 600	6 500	10,3	0,95	9,8 %	261	3,1	62,5	
	2	3,2 / 2,2										
B 26	6024 9105		TTf	7 200	8 000	7,0	0,79	450	413	6,0	65,2	
	63	901		6,0 %	6 400	6,3		9,4 %	69	9,0	58,1	
	Gemünden a. Main (L 2301)			7 200	5 500		0,82	450	452	6,6	65,7	
	Karlstadt (B 27)			8 100	8 000	7,7	0,80	9,8 %	297	2,8	62,9	
	2	9,8 / 9,7										
B 26	6024 9103		TTf	3 800	4 200	6,8	0,89	250	217	10,6	63,4	
	63	901		6,2 %	3 800	7,3		9,4 %	37	17,8	56,9	
	Stetten			4 000	2 500		0,72	250	238	11,3	63,9	
	Thüngen (L 2437)			3 700	4 400	8,6	0,85	9,8 %	153	7,0	61,1	
	2	7,4 / 6,1										
B 26	6025 9100		TR	4 200	4 600	8,1	0,91	300	242	6,8	63,1	
	63	901		7,0 %	4 200	7,1		9,4 %	39	8,9	55,6	
	Thüngen (L 2437)			5 300	2 800		0,63	300	268	7,8	63,7	
	Arnstein (L 2294)			4 800	5 300	8,9	1,07	9,8 %	165	2,2	60,2	
	2	10,8 / 7,1										
B 26	6026 9100		TR	2 700	3 000	14,9	0,96	200	155	13,3	62,4	
	63	901		13,6 %	2 800	15,5		9,4 %	21	18,2	54,5	
	Arnstein (L 2294)			2 300	1 600		0,63	200	174	14,9	63,2	
	Werneck (K 13)			2 200	3 400	8,9	1,07	9,8 %	97	4,7	58,6	
	2	6,9 / 5,8										
B 26	6026 9202		TRf	4 600	5 000	4,9	1,01	300	264	5,1	63,0	
	62	901		4,7 %	5 000	5,0		9,4 %	46	6,4	55,8	
	(SW 13) Mühlhausen			4 200	2 900		0,60	300	291	5,6	63,6	
	(B 19) OU Werneck			4 300	5 100	5,6	0,98	9,8 %	187	2,6	60,9	
	2	3,4 / 3,1										
B 26	6026 9203		Tf	3 800	4 300	6,6	0,89	250	217	5,0	62,2	
	62	901		5,7 %	3 800	5,5		9,4 %	38	6,3	54,9	
	(B 19) OA Werneck Ost			4 500	2 300		0,55	250	239	5,5	62,7	
	(L 2270) KVP südl. Bergheinfeld			5 200	4 400	7,2	0,88	9,8 %	153	2,5	60,0	
	2	5,6 / 4,2										
B 26	5927 9100		A R2	9 000	9 800	3,1	0,97	550	516	2,7	65,3	
	62	09 01		2,7 %	9 500	2,7		2,4 %	88	3,4	57,8	
	(L 2270) westl. Bergheinfeld			10 100	5 500		0,55	650	567	3,0	65,8	
	(A 70) AS Schweinfurt/Berghei			10 300	10 300	3,3	1,03	2,3 %	362	1,4	63,3	
	2	3,2 / 0,9										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 26	5927 9101		AT	7 400	7 500	3,8	0,96	750	422	3,3	64,6	
	62	09 01		3,4 %	7 200	4,8		1,9 %	72	4,3	57,2	
				11 600	7 000		1,06	350	464	3,7	65,1	
	2	3,8 / 3,1		12 600	7 000	4,3	1,55	2,0 %	296	1,7	62,6	
	Östl. OD-Grenze / Schweinfurt (L 2266) Schonungen											
B 26	5927 9102		TR	7 600	8 100	3,6	1,01	500	440	3,2	64,7	
	62	901		3,2 % <td>8 100 S</td> <td>3,7</td> <td></td> <td>9,4 %</td> <td>60</td> <td>3,3</td> <td>56,1</td>	8 100 S	3,7		9,4 %	60	3,3	56,1	
				8 000	5 200		0,66	500	481	3,7	65,3	
	2	3,5 / 2,0		9 100	8 200	3,6	0,99	9,8 %	317	0,9	62,6	
	(L 2266) Schonungen (B 303) westl. Gädheim											
B 26	5928 9100		TR	4 000	4 200	3,8	1,03	250	232	3,3	62,0	
	62	901		3,3 % <td>4 400</td> <td>3,8</td> <td></td> <td>9,4 %</td> <td>37</td> <td>3,4</td> <td>54,0</td>	4 400	3,8		9,4 %	37	3,4	54,0	
				4 900	3 000		0,63	250	255	3,7	62,5	
	2	7,7 / 7,2		5 700	4 800	8,9	1,07	9,8 %	164	1,4	59,9	
	(B 303) westl. Gädheim (L 2426) östl. Untertheres											
B 26	5928 9101		TR	9 800	10 600	6,7	0,97	650	566	5,9	66,5	
	62	901		6,0 % <td>10 300</td> <td>6,7</td> <td></td> <td>9,4 %</td> <td>91</td> <td>7,9</td> <td>59,1</td>	10 300	6,7		9,4 %	91	7,9	59,1	
				10 700	6 500		0,63	600	630	6,6	67,2	
	2	4,8 / 4,0		10 500	12 100	8,9	1,07	9,8 %	375	2,5	63,8	
	(L 2426) östl. Untertheres (L 2275) westl. Haßfurt											
B 26	5929 9102		AT	12 500	13 400	4,9	0,97	750	714	4,1	67,1	
	62	09 01		4,2 % <td>13 000</td> <td>4,6</td> <td></td> <td>3,4 %</td> <td>122</td> <td>5,3</td> <td>59,7</td>	13 000	4,6		3,4 %	122	5,3	59,7	
				11 800	8 600		0,63	750	786	4,6	67,6	
	2	1,5 / 1,0		8 400	14 100	6,1	1,00	3,5 %	501	2,1	65,0	
	(L 2275) westl. Haßfurt (L 2275) Hassfurt (EZO)											
B 26	5929 9105		AT	9 500	9 900	3,6	1,00	550	546	3,0	65,6	
	62	09 01		3,0 % <td>9 900</td> <td>3,1</td> <td></td> <td>2,3 %</td> <td>93</td> <td>3,8</td> <td>58,2</td>	9 900	3,1		2,3 %	93	3,8	58,2	
				9 500	7 800		0,81	600	600	3,3	66,1	
	2	1,6 / 0,7		9 000	10 300	4,6	1,07	2,4 %	383	1,5	63,6	
	(L 2275) Hassfurt (EZO) (HAS 10) östl. Haßfurt											
B 26	5929 9101		TR	12 500	13 700	5,1	0,96	800	722	4,6	67,3	
	62	901		4,6 % <td>13 200</td> <td>5,1</td> <td></td> <td>9,4 %</td> <td>108</td> <td>4,8</td> <td>59,1</td>	13 200	5,1		9,4 %	108	4,8	59,1	
				11 900	7 100		0,63	800	798	5,2	67,9	
	2	2,6 / 2,6		13 100	15 600	8,9	1,07	9,8 %	495	1,6	64,8	
	(HAS 10) östl. Haßfurt (L 2427) westl. Zeil a. Main											
B 26	5929 9106		TR	6 900	7 500	2,7	0,96	450	395	2,4	64,1	
	62	901		2,5 % <td>7 100</td> <td>2,7</td> <td></td> <td>9,4 %</td> <td>63</td> <td>2,8</td> <td>56,2</td>	7 100	2,7		9,4 %	63	2,8	56,2	
				7 900	4 500		0,63	450	430	2,9	64,5	
	2	1,8 / 1,8		8 500	8 500	8,9	1,07	9,8 %	291	0,6	62,2	
	(L 2427) westl. Zeil a. Main (L 2427) Zeil a. Main											
B 26	6029 9100		TR	8 100	8 600	4,7	0,96	550	470	3,9	65,2	
	62	901		4,0 % <td>8 200</td> <td>3,9</td> <td></td> <td>9,4 %</td> <td>68</td> <td>4,9</td> <td>57,1</td>	8 200	3,9		9,4 %	68	4,9	57,1	
				8 900	6 300		0,63	500	512	4,4	65,7	
	2	5,9 / 4,3		9 100	9 800	8,9	1,07	9,8 %	344	1,6	63,2	
	(HAS 16) Zeil a. Main (L 2274) Ebelsbach											
B 26	6030 9200		AT	12 100	13 100	4,7	0,99	750	693	4,0	66,9	
	62	09 01		4,1 % <td>12 900</td> <td>4,3</td> <td></td> <td>3,5 %</td> <td>118</td> <td>5,2</td> <td>59,6</td>	12 900	4,3		3,5 %	118	5,2	59,6	
				12 500	7 700		0,59	750	762	4,5	67,5	
	2	0,8 / 0,8		12 900	13 500	5,7	1,03	3,3 %	486	2,1	64,8	
	(L 2274) Ebelsbach (A 70) AS Eltmann											
B 26	6030 9202		AT	9 600	10 300	4,1	0,99	600	549	3,7	65,8	
	62	09 01		3,8 % <td>10 200</td> <td>4,6</td> <td></td> <td>3,0 %</td> <td>93</td> <td>4,8</td> <td>58,4</td>	10 200	4,6		3,0 %	93	4,8	58,4	
				9 500	6 300		0,63	650	604	4,1	66,4	
	2	0,7 / 0,6		10 400	10 600	4,7	1,07	3,2 %	385	1,9	63,8	
	(A 70) AS Eltmann (L 2274) Eltmann											
B 26	6030 9201		TM	3 100	3 300	5,6	1,02	200	181	4,9	61,3	
	62	901		4,9 % <td>3 400</td> <td>5,4</td> <td></td> <td>9,4 %</td> <td>25</td> <td>5,2</td> <td>52,8</td>	3 400	5,4		9,4 %	25	5,2	52,8	
				3 100	2 300		0,63	200	195	5,5	61,8	
	2	3,6 / 2,9		4 200	3 800	8,9	1,07	9,8 %	140	2,1	59,5	
	(L 2274) Eltmann (HAS 33) nördl. Dippach											
B 26	6030 9100		TR	9 100	9 900	3,6	0,99	600	531	3,2	65,6	
	41	901		3,3 % <td>9 800</td> <td>3,6</td> <td></td> <td>9,4 %</td> <td>65</td> <td>4,5</td> <td>56,8</td>	9 800	3,6		9,4 %	65	4,5	56,8	
				7 800	5 400		0,63	550	586	3,7	66,1	
	2	9,5 / 8,9		8 300	11 200	8,9	1,07	9,8 %	367	1,2	63,4	
	(HAS 33) Dippach (L 2262) Trosdorf											

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 26</b>	41	<b>6031 9114</b>	901	TR	<b>14 800</b> <b>3,3 %</b> 17 300 14 200	16 400 16 100 7 700 18 600	3,6 3,6 8,9	0,98 0,63 1,07	950 9,4 % 900 9,8 %	866 113 969 556	3,3 3,3 3,7 1,3	67,7 58,9 68,3 65,2
	2	(L 2262) Trosdorf Bamberg-Hafen (A 70)	4,3 / 4,0									
<b>B 26a</b>	63	<b>5926 9100</b>	901	TTf	<b>3 300</b> <b>5,8 %</b> 3 100 3 600	3 600 3 700 2 100 3 300	5,5 8,6	1,02 0,57 1,12	250 9,4 % 200 9,8 %	189 35 209 127	5,4 8,8 5,9 2,4	61,7 55,1 62,2 59,1
	2	Arnstein Arnstein :Bauamtsgrenze	4,7 / 4,7									
<b>B 26a</b>	62	<b>5926 9208</b>	901	Tf	<b>4 000</b> <b>10,4 %</b> 3 700 3 600	4 900 2 700 1 700 5 600	12,4 7,8	0,54 0,63 1,07	250 9,4 % 250 9,8 %	226 39 248 160	10,0 16,5 10,7 6,4	63,4 56,9 64,0 61,2
	2	BAGR Würzburg/Schweinfurt (SW 15) nördl. Stettbach	1,0 / 1,0									
<b>B 26a</b>	62	<b>5926 9202</b>	901	S	<b>5 000</b> <b>9,7 %</b> 4 700 3 900	5 500 5 000 2 200 6 200	11,1 10,2	0,92 0,63 1,07	350 9,4 % 300 9,8 %	283 49 311 199	9,3 15,2 10,1 5,8	64,3 57,7 64,8 62,0
	2	(SW 15) nördl. Stettbach (A 70) AD Schweinfurt/Werneck	1,6 / 1,6									
<b>B 27</b>	63	<b>6225 9103</b>	901	TRf	<b>17 800</b> <b>4,0 %</b> 19 100 18 000	19 400 19 200 10 700 19 200	4,7 3,6	0,99 0,52 1,00	1 100 9,4 % 1 150 9,8 %	1 043 130 1 122 806	3,7 8,7 4,0 2,4	68,6 60,8 69,0 67,1
	2	Guttenberger Wald (69) Kist	2,1 / 2,1									
<b>B 27</b>	63	<b>6225 9112</b>	901	TRf	<b>13 200</b> <b>5,8 %</b> 15 700 13 400	14 200 14 300 8 200 14 300	6,2 6,3	1,01 0,60 1,00	850 9,4 % 800 9,8 %	768 102 832 578	5,6 10,1 6,0 3,7	67,8 60,0 68,2 66,1
	2	Hoechberg Zell a. Main	2,9 / 2,9									
<b>B 27</b>	63	<b>6125 9100</b>	09 01	A	<b>52 200</b> <b>4,6 %</b> 56 300 46 200	57 500 52 100 34 500 59 000	5,4 4,3	0,91 0,62 1,09	2 650 3,5 % 3 100 3,7 %	3 006 512 3 306 2 109	4,5 5,8 5,0 2,3	73,5 66,1 74,0 71,3
	4	Veitshoechheim Wuerzburg	2,5 / 2,5									
<b>B 27</b>	63	<b>6125 9101</b>	09 01	A	<b>31 000</b> <b>3,9 %</b> 34 400 31 600	33 700 31 100 21 300 34 900	4,5 3,7	0,92 0,64 1,05	1 900 3,2 % 2 150 2,9 %	1 780 303 1 957 1 249	3,8 4,9 4,2 1,9	71,0 63,6 71,5 68,9
	4	Veitshöchheim Wuerzburg	3,6 / 3,6									
<b>B 27</b>	63	<b>6125 9103</b>	09 01	A	<b>15 900</b> <b>5,3 %</b> 14 000 14 000	18 300 14 900 9 000 20 100	5,8 5,8	0,81 0,52 1,03	1 000 4,4 % 1 250 4,1 %	915 156 1 006 642	5,1 6,6 5,7 2,6	68,4 61,1 69,0 66,2
	2	Thuengersheim Veitshoechheim	7,0 / 7,0									
<b>B 27</b>	63	<b>6024 9100</b>	901	TTf	<b>12 200</b> <b>4,8 %</b> 12 100 11 800	13 700 11 800 7 800 15 600	5,3 5,5	0,86 0,61 0,76	800 9,4 % 750 9,8 %	701 117 770 496	4,8 6,1 5,5 1,9	67,2 59,8 67,8 64,9
	2	Karlstadt Retzbach	8,3 / 8,3									
<b>B 27</b>	63	<b>6024 9102</b>	901	TRf	<b>5 300</b> <b>4,2 %</b> 5 400 4 800	5 700 5 800 3 000 5 800	4,5 4,6	1,01 0,53 0,99	350 9,4 % 350 9,8 %	305 41 339 203	4,0 5,0 4,5 1,5	63,4 54,9 64,0 60,9
	2	Eussenheim Gössenheim (L 2301)	8,8 / 8,0									
<b>B 27</b>	63	<b>5924 9100</b>	901	TR	<b>2 600</b> <b>7,4 %</b> 3 000 2 800	2 700 2 800 S 2 000 3 100	8,3 8,6	1,01 0,63 0,89	200 9,4 % 200 9,8 %	148 25 165 97	7,4 8,0 8,5 3,1	61,1 53,5 61,8 58,1
	2	Gössenheim (L 2301) Karsbach (L 2303)	3,5 / 2,7									
<b>B 27</b>	63	<b>5924 9101</b>	901	TR	<b>5 100</b> <b>12,6 %</b> 5 100 5 100	5 300 5 300 S 4 300 5 400	14,4 14,9	1,01 0,82 0,98	350 9,4 % 350 9,8 %	290 51 320 200	11,7 23,5 12,8 6,5	64,8 59,0 65,5 62,2
	2	Karsbach (L 2303) Karsbach :Goessenheim	5,9 / 5,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>						MSV <sub>RII</sub>
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>	S			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Kfz/h	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]						[Kfz/h]
<b>B 27</b>	62	<b>5825 9100</b>	S	<b>5 300</b>	5 400	12,5	0,97	350	303	9,6	64,6			
		BAGR Würzburg/Schweinfurt (B 287) südl. Hammelburg	09 01	<b>10,5 %</b>	5 300	11,2		8,9 %	47	22,2	58,5			
				6 600	4 700		0,89	300	337	10,3	65,2			
	2		6,1 / 6,1	5 000	5 600	14,3	1,15	1,4 %	204	6,0	62,1			
<b>B 27</b>	62	<b>5825 9108</b>	TR	<b>6 900</b>	7 400	6,0	1,05	450	406	5,5	65,0			
		(B 287) südl. Hammelburg	901	<b>5,5 %</b>	7 800	6,0		9,4 %	39	5,4	54,8			
		(L 2293) Hammelburg		7 000	4 000		0,63	450	457	6,2	65,7			
	2		1,1 / 0,6	7 800	8 400	8,9	1,07	9,8 %	252	1,8	61,9			
<b>B 27</b>	62	<b>5825 9102</b>	Tf	<b>4 200</b>	4 800	4,4	0,86	300	247	4,1	62,5			
		(L 2293) Hammelburg	901	<b>3,8 %</b>	4 100	3,7		9,4 %	31	3,3	53,2			
		(L 2291) Untererthal		4 800	2 700		0,52	300	277	4,8	63,2			
	2		3,5 / 2,1	4 800	4 800	5,2	0,85	9,8 %	158	1,3	59,7			
<b>B 27</b>	62	<b>5825 9103</b>	TRf	<b>1 300</b>	1 400	8,1	1,01	100	70	9,3	58,2			
		(L 2291) Untererthal	901	<b>7,5 %</b>	1 400	8,3		9,4 %	12	15,0	51,6			
		(L 2302) Neuwirtshaus		1 900	700		0,61	100	77	10,0	58,7			
	2		7,0 / 6,3	1 800	1 600	10,3	0,88	9,8 %	49	5,7	55,9			
<b>B 27</b>	62	<b>5724 9202</b>	TM	<b>1 200</b>	1 000	10,2	1,46	100	65	8,4	57,7			
		(L 2302) Neuwirtshaus	901	<b>8,3 %</b>	1 500	10,0		9,4 %	9	7,8	49,0			
		(L 2431) Unterleichtersbach		1 600	1 200		0,63	100	74	9,4	58,5			
	2		8,8 / 8,0	1 600	1 200	8,8	1,07	9,8 %	38	2,5	53,9			
<b>B 27</b>	62	<b>5724 9200</b>	Tf	<b>4 400</b>	4 800	6,1	0,97	300	256	5,2	62,9			
		(L 2431) Unterleichtersbach	901	<b>5,3 %</b>	4 700	5,0		9,4 %	31	10,0	54,8			
		(L 2289) westl. Bad Brückenau		4 200	2 600		0,61	300	283	5,8	63,5			
	2		5,2 / 4,7	4 900	5 500	7,9	0,85	9,8 %	171	1,8	60,2			
<b>B 27</b>	62	<b>5624 9101</b>	TRf	<b>3 900</b>	4 200	6,0	1,01	250	226	5,0	62,3			
		(B 286) Bad Brückenau	901	<b>5,4 %</b>	4 300	6,1		9,4 %	35	11,8	55,7			
		(A 7) AS Brückenau/Volkers		3 800	2 500		0,61	250	250	5,3	62,9			
	2		4,4 / 3,6	3 800	4 800	7,7	0,88	9,8 %	153	2,7	60,0			
<b>B 27</b>	62	<b>5624 9102</b>	TRf	<b>2 000</b>	2 100	9,2	1,01	150	114	7,2	59,9			
		(A 7) AS Bad Brückenau/Volkers	901	<b>8,2 %</b>	2 100	9,4		9,4 %	18	16,7	53,7			
		LAGR Bayern/Hessen		2 600	1 500		0,61	150	133	7,7	60,7			
	2		14,1 / 10,6	3 800	2 400	11,8	0,88	9,8 %	55	3,7	55,9			
<b>B 28</b>	73	<b>7625 9182</b>	AT	<b>64 600</b>	67 900	10,3	0,95	2 600	3 718	8,2	75,2			
		Neu-Ulm B 10 / B 28	09 03	<b>8,6 %</b>	64 300	8,1		6,2 %	633	12,7	68,4			
		Neu-Ulm B 28 / B 30		61 800	53 700		0,79	2 600	4 088	9,0	75,8			
	4		1,0 / 1,0	71 500	71 500	10,7	1,10	6,8 %	2 608	4,6	72,8			
<b>B 28</b>	73	<b>7626 9175</b>	AT	<b>43 800</b>	46 600	9,8	0,92	1 750	2 517	7,9	73,5			
		Neu-Ulm B 28 / B 30	09 03	<b>8,3 %</b>	43 100	8,1		5,7 %	428	12,2	66,6			
		Senden B 28 / St 2031		41 300	34 800		0,76	1 750	2 768	8,7	74,1			
	4		4,8 / 4,8	44 200	48 300	9,7	1,13	6,6 %	1 766	4,3	71,1			
<b>B 28</b>	73	<b>7626 9178</b>	AT	<b>33 300</b>	35 000	11,5	0,97	1 400	1 913	9,1	72,5			
		Senden B 28 / St 2031	09 03	<b>9,6 %</b>	34 000	9,0		6,6 %	326	14,8	65,9			
		Senden B 28 / Auf-/Abfahrt BAB A7		29 400	26 200		0,76	1 350	2 104	9,9	73,1			
	4		3,6 / 3,6	33 000	35 600	11,6	1,13	7,6 %	1 342	5,6	70,2			
<b>B 29</b>	71	<b>7128 9152</b>	TM	<b>8 000</b>	8 700	11,6	0,93	450	458	9,8	66,5			
		BAG W Nördlingen	903	<b>10,3 %</b>	8 100	10,9		11,4 %	83	15,4	60,0			
		Baldingen KV B 25/B 29		8 200	5 700		0,74	450	502	10,8	67,1			
	2		2,8 / 2,8	9 600	9 600	9,4	1,08	11,6 %	325	5,0	63,9			
<b>B 30</b>	40	<b>7625 1106</b>	A	<b>38 200</b>	42 300	12,5	0,87	1 850	2 197	10,5	73,4			
		AS Ulm-Wiblingen (L 260)	08 04	<b>11,0 %</b>	36 700	11,6		8,5 %	374	17,8	66,9			
		Neu-Ulm		45 600	25 300		0,61	1 600	2 416	11,2	74,0			
	4		2,3 / 2,3	40 600	46 100	16,1	1,02	8,4 %	1 541	6,9	71,1			

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 30	7625 9117		AT	44 900	48 500	13,9	0,94	1 800	2 585	11,1	74,2	
	73	09 03		11,8 %	45 600	11,4		9,1 %	440	19,2	67,8	
	4	1,7 / 1,7		45 600	31 900		0,65	1 800	2 842	11,9	74,8	
					51 900	14,0	1,04	9,2 %	1 813	7,6	72,0	
				Baustelle: verringerter Verkehr								
B 31	8424 9149		DZ	21 200	20 700	14,2	1,12	1 150	1 218	10,8	70,9	
	72	09 03		11,2 %	23 100	10,7		6,1 %	208	15,9	64,1	
	2	5,4 / 5,4	9949	19 200	20 600		1,01	1 150	1 330	11,7	71,5	
				16 300	21 400	16,6	1,14	1,1 %	881	6,9	68,7	
B 31	8424 9118		A	19 400	19 300	15,7	1,05	1 050	1 113	11,7	70,7	
	72	09 03		12,4 %	20 300	11,3		9,3 %	189	20,4	64,3	
	2	1,9 / 1,9		17 300	18 300		0,95	1 100	1 224	12,4	71,2	
				17 100	19 900	17,8	1,17	8,9 %	781	8,2	68,5	
B 32	8325 9150		S	6 600	7 100	8,3	0,96	400	381	7,4	65,2	
	72	903		7,5 %	6 800	8,6		11,4 %	55	8,6	57,0	
	2	2,9 / 2,9		6 800	4 700		0,74	400	424	8,3	65,8	
				6 700	7 800	9,4	1,08	11,6 %	253	3,0	62,3	
B 32	8324 9149		TM	7 500	8 100	8,6	0,94	450	434	7,7	65,8	
	72	903		7,7 %	7 600	8,7		11,4 %	64	8,7	57,7	
	2	2,0 / 1,6		8 000	5 300		0,74	450	485	8,5	66,5	
				7 400	8 900	9,4	1,08	11,6 %	282	3,1	62,8	
B 32	8325 9100		TM	11 500	13 300	8,3	0,69	650	664	7,5	67,6	
	72	903		7,5 %	9 200	8,5		11,4 %	102	7,2	59,4	
	2	1,9 / 1,4		9 700	8 100		0,74	650	738	8,4	68,3	
				9 000	14 600	9,4	1,08	11,6 %	442	3,0	64,7	
B 32	8325 9148		AT	7 900	8 200	6,8	1,02	550	450	5,9	65,5	
	72	09 03		6,0 %	8 300	7,2		4,7 %	77	7,6	58,2	
	2	5,8 / 2,4		8 800	6 300		0,78	550	495	6,7	66,1	
				8 400	8 500	7,7	1,11	4,7 %	316	2,1	63,0	
				Sperrung: verringerter Verkehr								
B 32	8325 9108		AT	9 600	9 800	7,6	1,07	700	549	6,4	66,5	
	72	09 03		6,6 %	10 500	7,6		5,1 %	93	8,8	59,4	
	2	0,2 / 0,2		9 800	7 700		0,73	700	603	7,2	67,1	
					10 300	7,7	1,03	5,3 %	385	2,7	64,0	
				Sperrung: verringerter Verkehr								
B 32	8325 9116		TR	7 900	8 000	6,8	1,10	450	457	6,0	65,6	
	72	903		6,0 %	8 800	6,8		11,4 %	67	5,3	57,1	
	2	1,4 / 1,2		7 600	6 200		0,74	450	515	6,8	66,3	
				7 400	8 900	9,4	1,08	11,6 %	284	2,0	62,5	
B 47	6321 9201		TR	1 900	1 900	11,6	1,01	150	108	9,7	60,2	
	61	901		9,8 %	1 900	11,6		9,4 %	16	12,4	52,4	
	2	11,3 / 10,9		1 700	1 900		0,63	150	121	10,9	60,9	
				2 800	2 200	8,9	1,07	9,8 %	69	3,5	56,8	
B 47	6321 9203		TRf	13 800	14 700	9,7	0,96	900	794	7,9	68,5	
	61	901		8,1 %	14 100	7,8		9,4 %	138	12,0	61,7	
	2	1,3 / 1,0		13 000	7 500		0,63	850	871	8,7	69,0	
				12 000	16 700	8,9	1,07	9,8 %	561	4,4	66,1	
B 47	6321 9206		TR	4 300	4 400	12,6	1,01	300	246	10,5	63,9	
	61	901		10,9 %	4 500	12,6		9,4 %	43	15,0	57,1	
	2	2,2 / 1,3		4 700	3 700		0,63	300	268	11,8	64,5	
				5 200	5 000	8,9	1,07	9,8 %	181	4,7	61,3	
B 85	5434 9101		TRf	1 600	1 800	8,1	1,01	100	88	8,1	59,0	
	41	901		7,4 %	1 800	8,2		9,4 %	21	5,0	51,9	
	2	3,6 / 3,6		2 500	1 000		0,55	100	101	9,2	59,8	
				2 600	2 300	12,2	0,77	9,8 %	50	4,1	55,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
												DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 85	41	5534 9100	901	TRf	7,9 / 5,0		1,01	200	146	8,6	61,2		
												2	2 600
						4 600	1 600	0,53	200	160	9,3	61,8	
						3 600	3 200	14,1	0,88	9,8 %	102	5,0	58,9
B 85	41	5534 9101	901	Tf	6,1 / 4,8		0,86	250	220	11,7	63,6		
												2	3 900
						3 800	2 600	0,66	250	244	13,0	64,3	
						4 300	4 600	15,0	0,81	9,8 %	146	4,9	60,4
B 85	41	5633 9102	901	TRf	4,3 / 3,5		0,84	300	234	11,4	63,9		
												2	4 100
						4 400	2 800	0,66	250	261	12,6	64,5	
						5 200	4 900	14,5	0,80	9,8 %	153	4,7	60,6
B 85	41	5633 9101	901	TRf	2,0 / 0,7		0,94	500	459	7,8	66,1		
												2	8 000
						11 200	4 800	0,68	500	513	8,6	66,7	
						12 200	9 100	9,8	0,91	9,8 %	296	3,5	63,1
B 85	41	5733 9210	09 099 01	S	7,4 / 4,2	9210	0,93	600	660	7,1	67,5		
												2	11 500
						11 200	6 500	0,47	700	735	7,8	68,1	
						12 200	13 300	9,1	1,07	5,2 %	434	3,5	64,8
B 85	41	5733 9205	901	Tf	4,1 / 3,0		0,90	600	546	7,9	66,8		
												2	9 500
						10 700	5 600	0,67	600	606	8,6	67,4	
						13 000	11 100	9,7	0,86	9,8 %	369	3,9	64,2
B 85	41	5733 9212	901	Tf	3,5 / 3,2		0,47	350	319	5,8	64,0		
												2	5 600
						5 300	2 700	0,63	350	350	6,4	64,6	
						5 800	7 900	8,9	1,07	9,8 %	225	2,9	61,7
B 85	41	5734 9252	901	Tf	3,7 / 2,4		0,69	400	361	6,7	64,8		
												2	6 400
						6 000	3 000	0,63	400	394	7,3	65,3	
						7 400	8 500	8,9	1,07	9,8 %	263	4,0	62,7
B 85	42	5834 9133	901	TM	5,3 / 4,7		0,95	250	220	7,7	62,9		
												2	3 900
						2 500	2 400	0,63	250	246	8,5	63,5	
						3 900	4 800	10,7	0,84	9,8 %	143	2,8	59,8
B 85	42	5834 9131	901	TR	3,8 / 3,8		0,96	450	390	6,1	65,0		
												2	6 800
						7 600	4 000	0,63	450	438	6,9	65,7	
						7 300	8 400	8,9	1,07	9,8 %	247	2,1	61,9
B 85	42	5834 9130	09 01	A	2,7 / 2,7		0,93	850	897	3,6	67,9		
												2	15 600
						15 900	10 200	0,60	1 000	986	3,9	68,5	
						14 200	18 600	5,0	1,01	2,9 %	629	1,8	65,9
B 85	42	5934 9162	901	TR	2,9 / 2,3		0,84	950	828	5,8	68,2		
												2	14 400
						15 700	8 600	0,51	900	918	6,4	68,8	
						15 400	16 800	7,9	0,81	9,8 %	558	2,5	65,6
B 85	42	5934 9163	901	S	1,3 / 1,3		0,90	900	808	6,8	68,3		
												2	14 000
						15 800	8 700	0,63	850	897	7,7	68,9	
						15 200	17 600	8,9	1,07	9,8 %	541	2,8	65,5

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						SV-Ant.	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ										
B 85	5934 9127	901	S		12 600	13 900	8,1	0,92	800	727	7,1	67,9	
	Leuchau (K 15)				7,3 %	12 800	8,1		9,4 %	115	10,1	60,5	
	AS KU/Neudrossenfeld (A 70) (2)				14 500	7 800		0,63	800	806	7,9	68,5	
		3,7 / 3,7			13 800	15 800	8,9	1,07	9,8 %	491	2,8	65,1	
B 85	5934 9126	901	S		7 900	8 500	4,7	0,95	500	454	4,1	65,1	
	AS KU/Neudrossenfeld (A 70)				4,2 %	8 100	4,7		9,4 %	72	5,8	57,6	
	Hornungsreuth (K 11)				11 200	5 400		0,63	500	491	4,7	65,6	
		1,4 / 1,1			11 500	9 700	8,9	1,07	9,8 %	342	1,6	63,2	
B 85	5934 9101	901	S		5 900	6 400	4,2	0,93	400	335	3,5	63,7	
	Hornungsreuth (K 11)				3,7 %	5 900	4,2		9,4 %	59	5,7	56,7	
	Muckenreuth (K 18)				9 000	4 100		0,63	400	361	4,0	64,1	
		2,5 / 2,5			9 500	7 200	8,9	1,07	9,8 %	256	1,6	61,9	
B 85	6035 9125	901	Tf		13 500	15 200	4,3	0,88	850	775	3,8	67,4	
	Muckenreuth (K 18)				3,9 %	13 400	4,2		9,4 %	135	4,8	60,0	
	Heinersreuth (K 14)				15 100	8 100		0,71	850	851	4,2	67,9	
		5,0 / 4,6			15 000	15 000	4,9	0,89	9,8 %	547	2,0	65,3	
B 85	6035 9124	901	TRf		14 800	16 700	3,9	0,88	950	864	3,4	67,7	
	Heinersreuth (K 14)				3,5 %	14 700	3,7		9,4 %	119	6,0	59,8	
	Bayreuth (OA)				14 800	8 700		0,70	900	943	3,9	68,3	
		2,2 / 1,3			15 200	16 700	4,3	0,88	9,8 %	627	1,3	65,7	
B 85	6235 9107	09 01	A		9 000	8 900	6,9	1,03	600	515	5,9	66,1	
	Neudorf (B 2)				6,0 %	9 200	7,6		4,5 %	88	7,6	58,8	
	AS Pegnitz (A 9) (44)				8 700	8 900		1,00	600	566	6,7	66,7	
		0,9 / 0,9			9 100	9 300	8,1	1,09	4,3 %	361	2,1	63,6	
B 85	6235 9108	901	Tf		8 100	8 700	11,2	0,95	550	460	9,2	66,4	
	AS Pegnitz (A 9) (44)				9,6 %	8 200	9,6		9,4 %	85	15,7	60,2	
	BA-Grenze				8 300	5 900		0,72	500	504	10,2	67,0	
		4,4 / 4,4			7 900	8 500	14,5	0,97	9,8 %	326	4,1	63,7	
B 85	6235 9110	902	TR		7 300	7 800	6,2	1,03	450	420	5,3	65,1	
	BA-Grenze				5,6 %	8 000	6,2		12,2 %	68	9,1	58,0	
	AS 43 (Auerbach i.d. OPf.)				10 000	4 800		0,69	450	464	5,9	65,7	
		5,6 / 5,6			7 300	8 700	9,2	1,08	12,9 %	287	2,5	62,7	
B 85	6335 9101	902	TR		3 900	4 200	8,3	0,91	250	224	7,0	62,8	
	AS 43 (Auerbach i.d. OPf.)				7,4 %	3 900	8,3		12,2 %	36	12,6	55,9	
	AS 12 (Mönlas)				3 900	2 900		0,69	250	253	7,4	63,4	
		13,0 / 13,0			3 900	4 700	9,2	1,08	12,9 %	138	4,4	60,0	
B 85	6436 9101	902	TR		5 600	6 000	6,2	0,92	350	322	5,4	64,0	
	AS 12 (Mönlas)				5,6 %	5 500	6,2		12,2 %	47	8,2	56,3	
	B 14 (Sulzbach-Rosenberg)				5 700	4 100		0,69	350	359	5,8	64,5	
		12,0 / 12,0			5 400	6 700	9,2	1,08	12,9 %	212	3,1	61,5	
B 85	6536 9595	902	TM		9 000	10 100	5,6	0,83	550	519	5,0	65,9	
	B 14 (Sulzbach-Rosenberg)				5,1 %	8 400	5,8		12,2 %	80	6,3	58,1	
	AS 35 (Siebeneichen)				9 100	5 800		0,59	550	576	5,7	66,6	
		5,6 / 5,6				10 500	6,8	0,80	12,9 %	349	1,7	63,3	
B 85	6536 9591	09 02	DZ		11 700	13 200	4,5	0,87	750	675	4,1	66,9	
	Eichen (K 35)				4,1 %	11 400	4,5		3,2 %	113	4,5	59,2	
	Amberg St (L 2040)				9 600	7 100		0,56	800	753	4,6	67,5	
		7,1 / 6,7	9289		10 300	13 800	5,5	1,02	3,9 %	439	1,5	64,2	
B 85	6537 9102	902	Tf		11 200	12 600	7,4	0,88	700	632	6,8	67,2	
	L 2040 (Amberg St)				6,7 %	11 100	7,3		12,2 %	134	6,9	60,5	
	L 2151				10 900	6 900		0,55	700	702	7,6	67,9	
		8,7 / 7,3			11 300	13 600	8,5	0,81	12,9 %	422	3,2	64,6	



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	6637 9103		AT	11 900	13 100	13,2	0,84	700	681	11,2	68,5	
	Ebermannsdorf	09 02		11,9 %	11 000	14,4		9,0 %	116	19,5	62,1	
	NO PITTERSBERG (Amberg)			10 900	9 000		0,71	650	749	12,0	69,0	
		9,5 / 9,5		16 600	13 400	15,1	1,11	8,9 %	478	7,8	66,2	
B 85	6638 9107		Tf	9 300	9 800	16,9	0,91	550	530	14,1	67,9	
	B 15 (Kreith)	902		14,6 %	9 000	15,9		12,2 %	93	25,4	61,9	
	A 93 AS Schwandorf-Nord (32)			8 400	7 700		0,96	600	581	14,8	68,4	
		6,1 / 6,1		12 900	10 100	20,2	0,89	12,9 %	373	10,5	65,7	
B 85	6639 9102		A	13 300	14 300	12,8	0,99	1 000	762	10,5	68,8	
	Schwandorf (A 93)	09 02		11,1 %	14 200	11,1		8,5 %	130	17,9	62,4	
	Wackersdorf (GVS)			11 600	8 500		0,58	900	838	11,3	69,4	
		2,6 / 2,6			14 900	14,9	1,09	8,7 %	534	7,0	66,6	
B 85	6739 9101		A	9 400	10 100	13,1	0,98	700	541	10,8	67,4	
	Heselbach (SAD 9)	09 02		11,4 %	9 900	12,0		8,6 %	92	18,5	61,0	
	Bruck i.d. OPf. (L 2398)			8 400	6 700		0,64	650	595	11,6	67,9	
		10,3 / 10,3		9 100	10 700	16,0	1,04	9,0 %	380	7,3	65,1	
B 85	6740 9101		S	6 200	6 800	18,7	0,91	400	355	15,8	66,4	
	L 2398 (Bodenwöhr)	902		16,9 %	6 200	18,7		12,2 %	60	29,7	60,4	
	KCHA 23 (Roding)			6 600	4 000		0,69	400	390	16,5	66,9	
		10,4 / 9,9		6 100	7 600	9,2	1,08	12,9 %	249	12,6	64,3	
B 85	6740 9140		TR	7 200	7 600	17,1	0,99	450	407	14,2	66,8	
	Neubäu (CHA 23)	902		15,3 %	7 600 S	30,3		12,2 %	79	26,6	61,3	
	Altenkreith (B 16)			6 500	6 500		0,69	450	462	15,1	67,4	
		6,0 / 5,4		6 200	8 500	9,2	1,08	12,9 %	243	9,3	63,6	
B 85	6741 9141		S	13 200	14 200	15,9	0,92	700	743	12,8	69,1	
	Altenkreith (B 16)	09 02		13,7 %	13 000	14,2		9,7 %	153	21,7	63,6	
	nördl.Roding (L 2650)			12 400	10 000		0,73	700	844	13,2	69,7	
		3,1 / 2,9	9290	13 600	14 800	17,9	1,08	14,6 %	443	10,5	66,5	
B 85	6741 9150		TR	15 800	16 800	13,0	0,94	950	893	10,8	69,6	
	nördl.Roding (L 2650)	902		11,5 %	15 800	13,0		12,2 %	176	18,3	63,7	
	Wetterfeld (L 2040)			16 000	12 200		0,69	950	1 000	11,6	70,2	
		2,7 / 2,7			18 700	9,2	1,08	12,9 %	572	6,9	66,8	
B 85	6742 9168		TR	12 300	12 700	7,3	0,99	750	712	6,3	67,6	
	B 85/B 20 östl. Cham	902		6,4 %	12 600	7,3		12,2 %	107	7,5	59,7	
	St 2132 KV b. Chamerau			10 800	10 700		0,69	750	803	7,0	68,3	
		3,3 / 3,3		10 800	14 100	9,2	1,08	12,9 %	438	2,4	64,5	
B 85	6842 9144		TR	5 100	5 100	11,0	0,98	300	292	9,3	64,4	
	St 2132 KV b. Chamerau	902		9,6 %	5 000	11,0		12,2 %	43	12,9	56,8	
	südl.Miltach (L 2140)			5 000	4 900		0,69	300	336	10,1	65,2	
		7,0 / 7,0		4 500	5 700	9,2	1,08	12,9 %	160	4,0	60,6	
B 85	6943 9101		TR	12 900	13 700	6,6	1,00	800	746	6,0	67,8	
	Miltach (L 2140)	902		5,9 %	13 700	6,6		12,2 %	117	5,6	59,6	
	Viechtach (K 14)			12 400	9 400		0,69	800	850	6,6	68,5	
		14,5 / 14,5		11 100	15 300	9,2	1,08	12,9 %	433	2,3	64,4	
B 85	6943 9100		TT	8 900	9 600	7,2	0,88	550	509	6,3	66,2	
	Viechtach (K 14)	902		6,2 %	8 500	6,9		12,2 %	92	5,9	58,6	
	Patersdorf			7 300	7 100		0,69	550	577	6,9	66,9	
		9,2 / 9,2		8 900	10 700	9,2	1,08	12,9 %	305	2,8	63,0	
B 85	6944 9100		TR	5 500	5 600	11,2	1,03	350	313	9,7	64,8	
	Patersdorf	902		9,8 %	5 800	11,2		12,2 %	54	10,7	57,4	
	Regen :Regen Oleumsbr#cke			5 700	4 600		0,69	350	357	10,6	65,6	
		11,1 / 11,1		5 900	6 300	9,2	1,08	12,9 %	180	4,5	61,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	7044 9102		TR	15 700	16 400	6,8	1,04	950	901	6,0	68,6	
	22	902		6,1 %	17 100	6,8		12,2 %	149	7,6	61,1	
	2	1,9 / 1,9		15 900	11 300		0,69	950	1 016	6,6	69,2	
				16 000	18 300	9,2	1,08	12,9 %	556	2,9	65,7	
	Regen :Regen Oleumsbruecke Wieshof											
B 85	7044 9100		TM	8 600	9 300	6,8	0,97	550	503	6,0	66,1	
	22	902		6,1 %	9 100	6,2		12,2 %	69	7,1	57,7	
	2	1,5 / 1,5		10 600	5 900		0,69	550	570	6,6	66,7	
				8 100	10 400	9,2	1,08	12,9 %	301	3,0	63,0	
	(Wieshof) St 2135 St 2134 (Poschetsried)											
B 85	7045 9100		TR	5 800	6 100	7,5	1,01	350	336	6,6	64,4	
	22	902		6,7 %	6 100	7,5		12,2 %	47	7,6	56,1	
	2	14,9 / 14,9		5 900	4 300		0,69	350	381	7,3	65,1	
				4 600	6 800	9,2	1,08	12,9 %	200	3,0	61,3	
	L 2134 / K REG 12 Innernzell (B 533)											
B 85	7146 9110		TR	5 500	5 800	7,8	0,98	350	319	6,8	64,3	
	22	902		6,9 %	5 700	7,8		12,2 %	44	9,0	56,1	
	2	17,8 / 17,3		6 200	4 300		0,69	350	363	7,5	65,0	
				5 800	6 500	9,2	1,08	12,9 %	188	2,5	60,9	
	Innernzell (B 533) Tittling (L 2127)											
B 85	7346 9160		TR	9 900	10 700	5,8	0,99	600	570	5,1	66,4	
	22	902		5,1 %	10 600	5,2		12,2 %	90	5,6	58,5	
	2	10,7 / 10,7		9 600	6 300		0,69	600	627	5,7	66,9	
					11 900	9,2	1,08	12,9 %	399	1,8	63,9	
	Tittling (St 2127) B 85 AS Ruderting-Nord											
B 85	7346 9150		TM	14 000	15 300	4,6	0,98	850	809	4,2	67,7	
	22	902		4,1 %	15 000	4,2		12,2 %	132	3,5	59,6	
	2	3,2 / 3,2		13 200	8 300		0,69	850	890	4,7	68,2	
				11 800	17 100	9,2	1,08	12,9 %	566	1,4	65,3	
	L2323 Ruderting Tiefenbach (K 1)											
B 85	7446 9250		TM	15 100	16 900	5,9	0,89	900	869	5,4	68,3	
	22	902		5,4 %	15 100	5,9		12,2 %	137	5,6	60,3	
	2	4,9 / 4,9		14 500	8 500		0,69	900	970	6,0	68,9	
				13 600	18 900	9,2	1,08	12,9 %	566	2,0	65,5	
	Tiefenbach (K 1) Stelzhof											
B 85	7446 9210		A	19 700	21 100	8,1	0,94	1 100	1 130	6,7	69,7	
	22	09 02		6,9 %	19 900	6,4		5,3 %	192	9,3	62,6	
	4	2,2 / 1,7		21 600	14 500		0,70	1 200	1 243	7,5	70,3	
				19 600	22 000	9,8	1,07	5,3 %	793	2,9	67,2	
	Stelzhof Schanzlbruecke											
B 89	5733 9208		TRf	3 900	4 500	11,9	0,73	250	219	9,1	63,1	
	41	901		10,2 %	3 300	9,3		9,4 %	38	14,7	56,5	
	2	3,0 / 3,0		5 600	2 300		0,66	250	240	9,9	63,7	
				5 700	4 800	13,2	0,69	9,8 %	154	5,6	60,8	
	BAG Thüringen Bayern (L 2708)											
B 89	5733 9206		S	8 100	9 000	9,0	0,92	600	459	8,2	66,2	
	41	09 01		8,0 %	8 300	8,4		4,7 %	84	5,9	58,3	
	2	0,5 / 0,5	9206	8 400	4 700		0,50	550	517	9,0	66,8	
				8 300	9 400	10,2	1,05	5,5 %	284	3,7	63,0	
	(L 2708) (B 85) Hasslach											
B 173	5832 9101		A	19 700	21 300	9,4	0,95	1 100	1 131	7,9	70,0	
	41	09 01	R3	8,3 %	20 200	8,7		6,4 %	192	12,1	63,1	
	4	2,2 / 2,2		18 100	13 400		0,63	1 100	1 243	8,7	70,6	
				18 500	22 500	11,8	1,03	6,4 %	793	4,3	67,6	
	(A 73) Lichtenfels (L 2203) Lichtenfels Mitte											
B 173	5832 9102		A	16 700	17 900	9,8	0,94	1 000	958	8,3	69,4	
	41	09 01	R3	8,6 %	16 900	9,4		6,6 %	163	12,9	62,6	
	4	1,7 / 1,7		16 600	12 000		0,67	950	1 053	9,1	69,9	
				19 400	19 100	11,3	1,04	6,7 %	672	4,6	67,0	
	(L 2203) Lichtenfels Mitte (GVS) Lichtenfels Ost											
B 173	5832 9103		TR	17 200	18 400	10,3	0,94	1 100	983	8,7	69,6	
	41	901		9,1 %	17 300	10,3		9,4 %	183	12,8	63,0	
	2	2,8 / 2,8		17 900	13 100		0,63	1 050	1 082	9,7	70,2	
				19 500	20 900	8,9	1,07	9,8 %	687	4,1	66,9	
	(GVS) Lichtenfels Ost (LIF 13) Trieb											

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 173	5833 9201		TRf	10 700	11 200	9,8	1,00	700	608	7,8	67,3
	41	901		8,2 %	11 100	8,1		9,4 %	115	13,4	61,1
				11 000	8 500		0,61	650	670	8,6	67,9
	2	1,4 / 1,0		13 000	12 700	12,5	0,88	9,8 %	421	3,9	64,7
B 173	5733 9213		TRf	12 600	13 700	8,8	0,92	800	719	8,3	68,1
	41	901	R3	7,6 %	12 600	7,8		9,4 %	125	12,9	61,4
				13 300	8 700		0,61	750	790	9,1	68,7
	2	2,5 / 2,2		13 700	15 600	11,2	0,81	9,8 %	508	4,8	65,8
B 173	5733 9202		TRf	20 600	22 700	9,9	0,89	1 300	1 180	9,0	70,4
	41	901		8,3 %	20 300	7,4		9,4 %	206	14,5	63,8
				23 100	13 600		0,61	1 250	1 296	9,8	71,0
	4	2,6 / 2,6		21 300	26 000	12,6	0,78	9,8 %	833	5,5	68,1
B 173	5733 9207		A	22 800	24 700	8,7	0,99	1 200	1 313	7,4	70,6
	41	09 01	R3	7,7 %	24 500	8,1		6,2 %	223	11,1	63,6
				24 400	14 500		0,58	1 450	1 444	8,2	71,1
	3	0,3 / 0,3		24 200	25 900	10,3	1,01	6,1 %	921	3,8	68,1
B 173	5734 9253		DZ	12 900	14 100	13,0	0,94	800	745	10,8	68,8
	41	09 01		11,4 %	13 200	11,8		9,5 %	122	18,1	62,1
				14 100	8 700		0,60	800	839	11,8	69,5
	2	5,3 / 2,6	9305	17 100	14 500	15,0	1,06	12,2 %	461	5,4	65,5
B 173	5734 9254		TRf	10 200	10 800	13,3	1,01	650	588	11,3	67,9
	41	901		11,9 %	10 900	13,7		9,4 %	93	22,0	61,5
				10 800	7 300		0,70	650	660	12,1	68,5
	2	4,5 / 3,2		10 900	11 100	16,0	0,98	9,8 %	373	6,9	65,0
B 173	5734 9256		TRf	4 500	4 600	24,5	1,01	300	257	11,5	64,3
	41	901		21,3 %	4 700	25,1		9,4 %	43	19,6	57,8
				13 500	3 800		0,89	300	288	12,4	64,9
	2	4,8 / 4,8		5 300	4 900	29,4	0,95	9,8 %	165	6,5	61,3
B 173	5734 9255		TRf	7 200	7 500	16,2	1,01	450	410	15,1	66,9
	41	901		14,4 %	7 600	16,6		9,4 %	72	27,7	61,0
				7 500	5 400		0,78	450	451	15,9	67,5
	2	1,9 / 1,9		7 600	7 800	19,4	0,98	9,8 %	290	11,5	64,8
B 173	5735 9251		Tf	5 100	5 200	20,4	0,99	350	290	16,0	65,5
	41	901		17,0 %	5 200	17,8		9,4 %	47	34,8	59,9
				5 000	4 200		0,90	350	326	17,0	66,2
	2	5,6 / 5,6		5 200	5 400	24,9	0,96	9,8 %	178	11,0	62,6
B 173	5735 9252		TR	4 000	4 200	27,4	0,91	250	227	22,2	65,4
	42	901		23,7 %	3 800	27,4		9,4 %	40	40,7	59,7
				4 000	3 500		0,63	250	257	23,6	66,1
	2	6,4 / 6,4		3 700	4 800	8,9	1,07	9,8 %	137	14,5	62,1
B 173	5636 9100		TR	8 900	9 500	13,9	1,01	600	517	11,6	67,3
	42	901		12,6 %	9 600	14,4		9,4 %	73	26,0	60,9
				8 600	6 000		0,65	550	581	12,4	68,0
	2	7,5 / 7,5		9 400	9 700	17,0	0,99	9,8 %	325	7,7	64,5
B 173	5636 9105		A	12 400	13 600	15,8	0,93	800	713	12,9	69,0
	42	09 01		13,8 %	12 600	14,2		10,4 %	121	23,3	62,8
				12 700	8 100		0,60	850	784	13,7	69,5
	2	0,7 / 0,7		14 400	13 800	17,3	1,11	10,7 %	500	9,5	66,8
B 173	5636 9413		S	10 100	11 000	15,4	0,94	650	575	12,9	68,0
	42	901		13,8 %	10 300	15,4		9,4 %	108	23,0	62,2
				10 500	6 800		0,63	650	642	14,0	68,7
	3	5,9 / 5,9		10 200	12 500	8,9	1,07	9,8 %	373	7,5	65,1

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 173	5636 9104	901	TM	8 300	9 200	13,0	0,90	550	473	11,2	66,9	
	Köditz (W) (K 33)			11,6 %	8 300	12,2		9,4 %	86	15,1	60,1	
	Köditz (NW) (L 2692)			9 000	5 300		0,58	500	528	12,3	67,6	
		2,4 / 2,4		8 600	9 700	15,2	0,85	9,8 %	308	5,5	63,8	
B 173	5637 9100	901	TM	12 300	13 600	11,9	0,93	750	705	9,8	68,3	
	Köditz (NW) (L 2692)			10,7 %	12 600	11,6		9,4 %	123	21,1	62,6	
	OD Hof (B 2/B15)			11 800	7 700		0,63	800	784	10,5	68,9	
		7,0 / 5,5		13 900	15 400	15,4	0,82	9,8 %	468	6,4	65,8	
B 173	5637 9108	901	S	3 200	3 500	7,2	0,95	200	178	6,5	61,7	
	OD-Grenze Hof			6,7 %	3 400	7,3		9,4 %	36	8,5	55,2	
	AS Hof-Ost (A 93) (2)			5 000	1 800		0,63	200	201	7,0	62,3	
		1,8 / 1,8		4 900	4 000	8,9	1,07	9,8 %	110	3,8	58,9	
B 173	5637 9106	901	TM	1 100	1 300	9,0	0,85	100	63	7,9	57,5	
	AS Hof-Ost (A 93) (2)			7,8 %	1 100	6,7		9,4 %	10	6,4	49,1	
	BA-Grenze			1 800	700		0,63	100	71	8,8	58,2	
		1,0 / 0,8		2 300	1 500	8,9	1,07	9,8 %	38	3,2	54,1	
B 276	5922 9250	901	TR	2 500	2 700	4,4	0,90	200	143	3,9	60,1	
	Haurain :Frammersbach			4,0 %	2 400	4,4		9,4 %	18	4,6	51,2	
	Frammersbach (L 2305)			3 700	1 900		0,63	150	163	4,4	60,8	
		3,3 / 2,5		3 800	3 000	8,9	1,07	9,8 %	84	1,2	56,9	
B 276	5923 9100	901	TTf	7 300	7 900	4,4	0,94	500	418	3,9	64,7	
	Frammersbach (L 2305)			4,0 %	7 500	4,6		9,4 %	73	5,6	57,6	
	Lohr a. Main (B 26)			7 500	5 000		0,61	450	455	4,5	65,2	
		11,3 / 7,4		7 400	9 100	5,7	0,82	9,8 %	308	1,3	62,6	
B 278	5525 9100	901	TM	1 400	1 200	8,6	1,37	100	82	5,7	58,1	
	LAGR Bayern/Hessen			5,7 %	1 600	4,9		9,4 %	6	8,4	47,4	
	(B 279) Bischofsheim a.d. Rhön			1 100	1 900		0,63	100	94	6,2	58,8	
		4,2 / 4,2		1 700	1 300	8,8	1,07	9,8 %	45	2,9	54,8	
B 279	5525 9101	901	TR	6 100	6 000	18,5	1,05	400	345	14,0	66,0	
	LG Bayern/Hessen			15,7 %	6 300	18,5		9,4 %	60	35,7	61,0	
	(L 2289) westl. Oberweißenbrunn			5 600	6 000		0,63	400	378	14,7	66,5	
		1,3 / 1,3		5 400	6 800	8,9	1,07	9,8 %	245	10,9	64,0	
B 279	5525 9102	901	TR	7 100	7 400	16,7	0,92	450	402	13,2	66,5	
	L 2289 (Oberweißenbrunn)			14,5 %	6 800	16,4		9,4 %	74	28,5	61,2	
	B 278 (Bischofsheim a.d.R.)			8 900	6 200		0,63	450	449	13,9	67,1	
		4,7 / 4,7		7 000	8 400	8,9	1,07	9,8 %	262	9,5	64,0	
B 279	5526 9100	901	TR	6 100	6 200	16,6	1,03	400	346	12,9	65,8	
	(B 278) nördl. Bischofsheim a.d.R.			14,3 %	6 400	16,5		9,4 %	62	30,1	60,6	
	(NES 16) Wegfurt			6 300	5 400		0,63	400	387	13,3	66,4	
		6,3 / 5,9		5 900	7 000	8,9	1,07	9,8 %	223	10,7	63,5	
B 279	5626 9100	901	TM	7 400	7 700	14,7	1,01	500	423	11,5	66,4	
	(NES 16) Wegfurt			12,5 %	7 700	13,1		9,4 %	77	23,4	60,8	
	(NES 22) östl. Schöna u a.d.B.			7 900	6 300		0,63	450	467	12,1	67,0	
		5,7 / 5,3		7 800	8 700	8,9	1,07	9,8 %	291	8,4	64,2	
B 279	5627 9104	901	TR	8 400	8 900	13,7	1,01	550	483	11,4	67,0	
	(NES 22) östl. Schöna u			12,3 %	8 900 S	14,2		9,4 %	82	23,2	61,1	
	(GVS) nördl. Brendlorenzen			9 100	6 300		0,76	550	532	12,0	67,5	
		4,4 / 4,4		8 600	9 100	15,7	0,98	9,8 %	335	8,4	64,8	
B 279	5627 9108	901	TM	6 100	6 400	16,8	1,00	400	348	13,2	65,9	
	(GVS) nördl. Brendlorenzen			14,4 %	6 400	15,0		9,4 %	64	27,6	60,5	
	(L 2292) nördl. Bad Neustadt a.d.S.			5 900	5 000		0,63	400	383	13,9	66,4	
		2,0 / 2,0		5 000	7 200	8,9	1,07	9,8 %	242	9,7	63,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 279	5627 9107		TR	6 200	6 400	15,1	1,04	400	351	12,2	65,8	
	(L 2292) nördl. Bad Neustadt a.d.S.	901		13,3 %	6 600	15,1		9,4 %	64	25,9	60,3	
	(L2445) Bad Neustadt a.d.S.			6 100	4 800		0,63	400	387	12,8	66,3	
		1,1 / 1,1		4 900	7 300	8,9	1,07	9,8 %	244	9,4	63,7	
B 279	5627 9102		AT	15 500	16 900	9,4	0,92	1 050	889	7,7	68,9	
	(L 2445) Bad Neustadt a.d. Saale	09 01		8,0 %	15 500	7,7		6,1 %	151	11,5	62,0	
	(L 2445) nördl. Bad Neustadt a.d.S.			15 000	10 600		0,63	950	978	8,5	69,5	
		1,0 / 1,0		18 000	17 200	10,9	1,11	6,4 %	624	4,0	66,5	
B 279	5627 9111		TR	10 800	11 600	10,2	1,01	700	616	8,7	67,5	
	(L 2445) nördl. Bad Neustadt a.d.S.	901		9,2 %	11 700	10,2		9,4 %	112	15,7	61,4	
	(A 71) AS Bad Neustadt a.d.S.			10 500	7 100		0,63	700	688	9,1	68,1	
		4,0 / 4,0			13 100	8,9	1,07	9,8 %	401	6,2	65,1	
B 279	5627 9112		S	8 600	9 300	10,0	0,98	550	494	8,6	66,6	
	(A 71) AS Bad Neustadt a.d.S.	901		9,1 %	9 200	10,0		9,4 %	83	14,5	59,9	
	(L 2429) Wülfershausen a.d.S.			8 600	5 600		0,63	550	547	9,4	67,2	
		3,4 / 3,4			10 600	8,9	1,07	9,8 %	335	4,7	64,0	
B 279	5628 9100		TR	8 400	8 900	9,6	1,00	550	484	8,1	66,4	
	(L 2429) Wülfershausen a.d.S.	901		8,6 %	8 900	9,6		9,4 %	76	15,8	59,7	
	(NES 2) Großbeibstadt			8 100	5 900		0,63	550	540	8,7	67,0	
		6,6 / 5,5		7 900	10 100	8,9	1,07	9,8 %	317	5,0	63,8	
B 279	5628 9101		TR	6 800	7 200	12,7	0,98	450	386	10,5	65,9	
	(NES 2) Großbeibstadt	901		11,5 %	7 000	12,7		9,4 %	66	22,5	60,0	
	(L 2282) Bad Königshofen			7 100	4 800		0,63	450	428	11,3	66,5	
		3,6 / 3,0		6 700	8 200	8,9	1,07	9,8 %	259	6,6	63,3	
B 279	5728 9100		TM	5 100	5 200	10,9	1,15	350	291	8,1	64,2	
	(L 2282) Bad Königshofen	901		9,2 %	5 900	9,2		9,4 %	48	21,8	58,6	
	(L 2283) Obereßfeld			5 100	3 800		0,63	350	322	8,7	64,7	
		7,7 / 6,9		5 900	5 800	8,9	1,07	9,8 %	198	5,5	61,9	
B 279	5729 9100		TR	3 000	3 100	19,2	0,99	200	167	15,2	63,0	
	(L 2283) Obereßfeld	901		16,6 %	3 000	19,2		9,4 %	30	32,9	57,7	
	(L 2284) Ermershausen			3 100	2 500		0,63	200	187	16,1	63,7	
		9,5 / 9,3		4 300	3 500	8,9	1,07	9,8 %	108	10,6	60,3	
B 279	5729 9101		TR	3 100	3 200	18,0	1,02	200	173	14,6	63,1	
	(L 2284) Ermershausen	901		15,8 %	3 300	18,0		9,4 %	35	27,6	57,9	
	(L 2284) Maroldsweisach			3 400	2 600		0,63	200	191	15,5	63,7	
		3,0 / 2,1		4 900	3 600	8,9	1,07	9,8 %	120	10,1	60,7	
B 279	5830 9203		TR	4 000	4 100	18,2	1,02	250	220	15,3	64,2	
	(L 2284) Maroldsweisach	901		16,0 %	4 200	18,2		9,4 %	48	22,7	58,7	
	(B 303) westl. Pfaffendorf			3 700	3 000		0,63	250	245	16,8	65,0	
		4,9 / 3,8		5 000	4 700	8,9	1,07	9,8 %	145	7,5	61,0	
B 279	5830 9200		TR	3 700	3 900	9,9	1,01	250	209	8,4	62,8	
	(B 303) westl. Pfaffendorf	901		8,7 %	4 000	9,9		9,4 %	43	11,4	56,5	
	(HAS 46) südl. Pfarrweisach			3 700	2 800		0,63	250	232	9,4	63,4	
		5,3 / 3,5		4 500	4 400	8,9	1,07	9,8 %	140	3,8	59,9	
B 279	5830 9201		TM	5 800	6 400	6,3	0,90	400	330	5,4	64,1	
	(HAS 46) südl. Pfarrweisach	901		5,6 %	5 800	6,3		9,4 %	65	7,7	57,5	
	(L 2278) westl. Ebern			6 400	4 000		0,63	400	366	6,0	64,7	
		6,1 / 6,1		7 100	7 300	8,9	1,07	9,8 %	223	2,4	61,6	
B 279	5930 9200		TM	7 500	8 200	5,9	0,92	500	430	5,1	65,2	
	(L 2278) westl. Ebern	901		5,4 %	7 500	6,0		9,4 %	77	7,5	58,2	
	(L 2274) Rentweinsdorf			7 700	5 300		0,63	500	471	5,8	65,7	
		3,7 / 3,3		9 300	9 300	8,9	1,07	9,8 %	308	2,2	62,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 279	6031 9110	901	TRf	9 400	10 100	5,6	1,01	600	539	5,2	66,2
	Rentweinsdorf (L 2274)			5,1 %	10 200	5,8		9,4 %	94	6,5	58,9
	Baunach (L 2277)			9 400	6 100		0,69	600	593	5,7	66,7
		10,0 / 7,5		10 400	10 300	6,3	0,99	9,8 %	381	2,6	64,0
B 279	6031 9118	09 01	A R3	12 900	14 000	5,3	0,96	800	737	4,7	67,4
	Baunach (L 2277)			4,8 %	13 300	5,7		4,1 %	125	6,1	60,0
	AS Breitengüßbach-Mitte (A 73)			13 400	8 400		0,61	900	811	5,2	67,9
		2,8 / 2,5		14 300	14 200	6,4	1,11	3,8 %	517	2,4	65,2
B 279	5627 9105	901	TM	3 000	3 300	4,2	0,87	200	173	3,8	60,8
	(L 2445) westl. Heustreu			3,7 %	2 900	3,9		9,4 %	25	2,5	52,1
	(NES 3) Findelmühle			4 200	2 200		0,63	200	186	4,4	61,3
		6,8 / 6,8		6 900	3 700	8,9	1,07	9,8 %	133	1,2	59,0
B 285	5426 9100	09 01	De	1 000	1 100	6,7	0,96	100	57	5,6	56,5
	LAGR Bayern/Thüringen			5,8 %	1 000	5,9		3,8 %	9	7,7	49,0
	(L 2288) Fladungen			1 000	900		0,82	100	65	6,2	57,2
		2,6 / 1,9	9108	1 000	1 200	7,6	1,05	2,6 %	33	2,5	53,3
B 285	5427 9100	901	TR	2 500	2 700	5,4	0,98	200	144	4,7	60,3
	(L 2288) Fladungen			4,8 %	2 600 S	10,8		9,4 %	18	6,4	51,7
	(L 2289) Nordheim v.d. Rhön			3 700	2 000		0,63	150	162	5,3	61,0
		5,9 / 4,6		2 500	3 000	8,9	1,07	9,8 %	90	1,5	57,3
B 285	5527 9104	901	S	4 300	4 600	4,0	0,95	300	248	3,5	62,4
	(L 2289) Nordheim v.d. Rhön			3,6 %	4 300 S	3,0		9,4 %	30	4,7	53,5
	(NES 35) Ostheim v.d. Rhön			5 500	3 000		0,63	300	274	4,0	62,9
		4,8 / 2,8		4 600	5 200	8,9	1,07	9,8 %	169	1,1	60,0
B 285	5527 9105	901	S	5 700	6 200	3,6	0,98	400	333	3,1	63,5
	(NES 35) Ostheim v.d. Rhön			3,2 %	6 100	3,6		9,4 %	44	4,7	55,1
	(L 2445) nördl. Mellrichstadt			6 300	3 600		0,63	350	373	3,5	64,1
		6,3 / 3,7		5 100	7 100	8,9	1,07	9,8 %	214	1,2	61,0
B 285	5527 9106	901	S	2 400	2 500	9,5	1,05	150	136	8,2	60,9
	(L 2445) nördl. Mellrichstadt			8,4 %	2 600	9,5		9,4 %	22	12,0	53,7
	(L 2275) südl. Mellrichstadt			2 700	1 800		0,63	150	151	9,1	61,5
		4,5 / 4,5			2 800	8,9	1,07	9,8 %	92	3,4	58,0
B 286	5624 9104	901	TRf	6 900	7 300	5,6	1,01	450	392	6,6	65,1
	Östl.OD / Bad Brückenau			5,0 %	7 300	5,7		9,4 %	68	9,1	58,0
	(L 2289) östl. Römershag			6 900	4 800		0,61	450	429	7,3	65,7
		2,7 / 2,2		7 700	8 300	7,2	0,88	9,8 %	276	3,1	62,7
B 286	5624 9103	901	TT	8 500	9 300	5,3	0,96	550	500	4,6	65,7
	(B 27) Bad Brückenau			4,7 %	9 000	4,5		9,4 %	52	6,1	56,2
	Östl.OD / Bad Brückenau			8 800	4 900		0,63	550	561	5,1	66,3
		0,7 / 0,0		11 000	10 600	8,9	1,07	9,8 %	316	2,1	63,0
B 286	5625 9100	901	TR	6 100	6 500	6,3	0,94	400	353	5,3	64,4
	(L 2289) östl. Römershag			5,5 %	6 100	6,3		9,4 %	49	8,7	56,5
	(A 7) AS Bad Brückenau/Wildfle			6 100	4 800		0,63	400	398	5,8	65,0
		2,6 / 2,6		6 500	7 300	8,9	1,07	9,8 %	218	2,8	61,6
B 286	5725 9100	901	TRf	2 400	2 500	4,9	1,01	200	136	5,1	60,2
	(A 7) AS Bad Brückenau/Wildfle			4,4 %	2 500	5,0		9,4 %	24	6,4	52,9
	(L 2290) nördl. Katzenbach			2 800	1 900		0,61	150	150	5,6	60,7
		12,6 / 10,3		2 800	2 900	6,3	0,88	9,8 %	96	2,6	58,0
B 286	5725 9101	901	TRf	4 700	5 000	3,1	1,01	350	270	3,4	62,7
	(L 2290) nördl. Katzenbach			2,7 %	5 000	3,1		9,4 %	47	4,3	55,3
	(L 2792) westl. Klaushof			4 800	3 600		0,61	300	296	3,8	63,2
		4,1 / 4,1		4 700	5 700	4,0	0,88	9,8 %	191	1,7	60,7

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 286</b>	<b>5726 9100</b>	901	TRf	<b>3 900</b>	4 200	3,8	1,01	250	225	3,7	62,0	
	(L 2792) westl. Klaushof			<b>3,4 %</b>	4 200	3,9		9,4 %	35	2,9	53,7	
	(L 2291) östl. Alberthausen			3 900	2 800		0,61	250	248	4,1	62,5	
		2,0 / 2,0		3 900	4 700	4,9	0,88	9,8 %	155	0,7	59,4	
<b>B 286</b>	<b>5826 9102</b>	09 01	AT	<b>15 400</b>	16 500	2,4	0,98	850	884	2,1	67,5	
	(L 2291) östl. Albertshausen			<b>2,2 %</b>	16 100	2,3		1,9 %	150	2,7	59,9	
	(B 287) südl. Bad Kissingen			16 400	10 800		0,66	900	972	2,3	67,9	
		4,3 / 4,1		16 200	17 000	3,3	1,06	1,8 %	620	1,1	65,6	
<b>B 286</b>	<b>5826 9104</b>	901	Tf	<b>9 900</b>	10 800	4,0	0,92	650	569	5,5	66,5	
	(B 287) Bad Kissingen			<b>3,4 %</b>	9 900	3,3		9,4 %	99	6,9	59,2	
	(KG 6) nördl. Ramsthal			9 700	6 900		0,66	600	625	6,1	67,0	
		5,3 / 3,5		9 600	11 000	4,8	0,90	9,8 %	401	2,8	64,2	
<b>B 286</b>	<b>5826 9105</b>	901	TRf	<b>7 200</b>	7 600	3,2	1,01	450	412	2,9	64,4	
	(KG 6) nördl. Ramsthal			<b>2,9 %</b>	7 600 S	3,4		9,4 %	64	3,1	56,4	
	(B 19) östl. Oerlenbach			7 700	5 200		0,63	450	456	3,3	64,9	
		3,7 / 3,1		6 800	8 600	4,2	0,89	9,8 %	281	1,1	62,2	
<b>B 286</b>	<b>5926 9212</b>	901	TRf	<b>5 000</b>	5 300	3,5	1,01	350	285	4,3	63,2	
	(B 19) südl. Poppenhausen			<b>3,2 %</b>	5 400	3,6		9,4 %	49	5,4	55,8	
	(A 71) AS Poppenhausen			4 500	3 400		0,65	350	313	4,7	63,7	
		0,8 / 0,8			5 600	4,9	0,96	9,8 %	201	2,2	61,1	
<b>B 286</b>	<b>5927 9106</b>	901	TRf	<b>6 700</b>	7 200	2,4	1,01	450	388	2,4	64,0	
	(A 71) AS Poppenhausen			<b>2,2 %</b>	7 200	2,5		9,4 %	57	1,8	55,5	
	Westl. OD-Grenze / Schweinfurt			6 400	4 400		0,65	450	420	2,7	64,4	
		6,6 / 6,5		5 900	7 400	2,9	0,98	9,8 %	292	0,7	62,2	
<b>B 286</b>	<b>5927 9110</b>	09 01	AT	<b>28 900</b>	32 500	5,1	0,99	1 550	1 664	4,8	70,9	
	(B 26) Schweinfurt			<b>4,9 %</b>	32 100	5,5		4,0 %	283	6,2	63,6	
	Schweinfurt Hafensstraße			34 000	12 500		0,38	1 750	1 830	5,3	71,5	
		0,9 / 0,8		39 400	34 000	5,5	1,02	4,2 %	1 167	2,4	68,8	
<b>B 286</b>	<b>5927 9111</b>	09 01	A	<b>31 200</b>	36 900	5,2	0,82	2 350	1 794	4,7	71,3	
	Schweinfurt Hafensstraße			<b>4,8 %</b>	30 200	5,2		3,9 %	305	6,1	63,9	
	(A 70) AS Schweinfurt-Zentrum			30 900	13 100		0,37	2 050	1 973	5,2	71,8	
		1,0 / 1,0		30 500	38 900	6,1	1,03	4,2 %	1 258	2,4	69,1	
<b>B 286</b>	<b>5927 9112</b>	09 01	A	<b>22 200</b>	25 100	10,8	0,88	1 400	1 277	9,1	70,8	
	(A 70) AS Schweinfurt-Zentrum			<b>9,5 %</b>	22 000	9,3		7,4 %	217	14,6	64,1	
	(L 2277) westl. Schwebheim			25 100	12 900		0,53	1 400	1 405	9,8	71,3	
		3,6 / 3,6		19 000	26 100	11,6	1,05	7,7 %	896	5,5	68,4	
<b>B 286</b>	<b>6027 9100</b>	901	TRf	<b>13 000</b>	14 000	10,3	1,01	850	746	8,4	68,3	
	(L 2277) westl. Schwebheim			<b>9,4 %</b>	14 100	10,6		9,4 %	130	13,1	61,6	
	(L 2271) östl. Kolitzheim			12 900	8 500		0,58	800	820	9,2	68,9	
		5,0 / 5,0		11 900	14 500	12,2	0,97	9,8 %	527	4,9	66,0	
<b>B 286</b>	<b>6027 9101</b>	09 01	DZ	<b>8 800</b>	9 700	11,0	0,90	650	494	8,8	66,6	
	(L 2271) östl. Kolitzheim			<b>9,8 %</b>	8 800	10,4		7,1 %	103	19,5	61,6	
	(L 2272) südl. Alizheim			8 300	5 500		0,59	550	547	9,2	67,1	
		5,0 / 5,0	9291	7 600	10 200	12,6	1,07	5,6 %	333	6,9	64,5	
<b>B 286</b>	<b>6028 9101</b>	901	TRf	<b>7 900</b>	8 500	13,2	1,01	500	444	11,1	66,6	
	(L 2272) südl. Alitzheim			<b>12,0 %</b>	8 500	13,6		9,4 %	87	23,5	61,4	
	(L 2275) nördl. Gerolzhofen			7 100	5 000		0,61	500	496	11,6	67,2	
		3,3 / 3,3		6 800	9 600	16,8	0,88	9,8 %	291	8,5	64,2	
<b>B 286</b>	<b>6028 9102</b>	901	TRf	<b>8 800</b>	9 400	15,3	1,01	550	499	12,8	67,4	
	(L 2275) nördl. Gerolzhofen			<b>13,9 %</b>	9 500	15,8		9,4 %	93	28,6	62,2	
	(L 2274) westl. Gerolzhofen			9 200	5 900		0,61	550	551	13,4	67,9	
		0,8 / 0,8		8 300	9 500	17,8	1,00	9,8 %	342	9,6	65,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 286	62	6128 9300	901	DZ	6,6 / 6,6	TRf	7 300	7 900	16,2	0,95	450	415	13,8	66,8	
							14,6 %	7 600	16,3			9,4 %	73	24,8	60,7
							6 800	3 300		0,63	450	457	14,6	67,3	
							5 800	9 000	8,9	1,07	9,8 %	294	10,2	64,6	
B 286	63	6228 9702	901	S	2,9 / 2,9	S	5 200	5 500	22,7	1,01	350	296	6,6	63,9	
							20,3 %	5 500	23,3			9,4 %	46	9,1	56,3
							1 000	3 800		0,69	350	325	7,3	64,5	
							1 000	5 800	24,9	0,95	9,8 %	211	3,0	61,5	
B 286	63	6228 9100	901	S	8,6 / 7,5	S	2 500	2 500	13,0	1,01	200	143	10,8	61,6	
							11,2 %	2 500	13,4			9,4 %	21	20,0	54,6
							2 300	2 400		0,99	150	160	11,5	62,2	
							2 400	2 500	15,1	0,99	9,8 %	89	6,9	58,8	
B 287	62	5825 9110	901	TRf	2,2 / 2,2	TRf	7 800	8 200	10,9	1,01	450	451	9,1	66,3	
							9,8 %	8 300	11,2			9,4 %	69	20,9	60,0
							8 200	5 700		0,69	550	505	9,8	66,9	
							7 900	8 500	12,2	0,97	9,8 %	286	5,4	63,5	
B 287	62	5825 9105	09 01	AT	0,8 / 0,8	AT	11 700	12 600	8,5	0,95	700	669	7,0	67,5	
							7,3 %	12 000	7,1			5,7 %	114	10,1	60,5
							11 200	8 200		0,66	700	735	7,8	68,1	
							11 400	12 900	10,0	1,09	5,8 %	469	3,3	65,1	
B 287	62	5825 9109	901	TRf	1,2 / 1,2	TRf	8 500	8 900	10,1	1,01	550	488	8,2	66,4	
							8,9 %	9 000	10,3			9,4 %	76	18,9	60,2
							8 300	6 400		0,70	550	541	8,9	67,0	
							8 100	9 400	11,2	0,96	9,8 %	326	4,7	63,9	
B 287	62	5825 9106	901	TRf	2,2 / 2,2	TRf	10 400	11 000	9,1	1,01	650	598	7,7	67,2	
							8,2 %	11 100	9,4			9,4 %	99	15,6	60,8
							10 600	7 500		0,66	650	672	8,2	67,8	
							9 600	11 600	10,0	0,96	9,8 %	376	4,6	64,5	
B 287	62	5825 9107	901	TRf	5,2 / 4,3	TRf	6 600	6 800	5,1	1,01	400	374	4,3	64,3	
							4,5 %	6 900	5,2			9,4 %	65	5,4	57,0
							7 900	5 100		0,78	450	412	4,7	64,9	
							8 400	8 200	5,9	0,85	9,8 %	264	2,2	62,2	
B 287	62	5826 9106	901	TRf	7,2 / 7,0	TRf	6 200	6 600	3,6	0,88	400	355	3,2	63,8	
							3,2 %	5 800	4,0			9,4 %	52	5,9	56,2
							6 700	5 100		0,79	400	395	3,6	64,4	
							6 900	6 800	4,0	0,86	9,8 %	235	1,3	61,5	
B 287	62	5726 9101	901	Tf	7,0 / 4,8	Tf	8 800	9 800	4,4	0,91	550	514	3,8	65,6	
							3,8 %	8 900	3,8			9,4 %	68	4,5	57,0
							8 800	5 400		0,58	550	575	4,3	66,2	
							8 700	9 900	5,2	0,90	9,8 %	334	1,2	63,0	
B 287	62	5727 9100	901	TR	1,6 / 1,6	TR	8 300	9 000	6,3	0,92	550	473	5,7	65,7	
							5,7 %	8 300	6,3			9,4 %	82	6,2	58,2
							8 700	5 800		0,63	500	526	6,4	66,3	
							14 800	10 200	8,9	1,07	9,8 %	314	2,2	63,0	
B 287	62	5727 9102	09 01	AT	2,8 / 2,0	AT	7 600	8 100	6,8	0,98	500	434	5,9	65,4	
							6,0 %	8 000	6,6			4,6 %	74	7,6	58,1
							7 800	5 200		0,64	500	478	6,7	66,0	
							13 300	8 500	8,4	1,05	4,7 %	305	2,1	62,8	
B 287	62	5727 9221	901	TRf	2,5 / 1,3	TRf	8 000	8 900	5,3	0,94	550	460	7,7	66,1	
							4,7 %	8 300	4,9			9,4 %	80	11,5	59,2
							8 400	5 000		0,57	500	505	8,4	66,6	
								9 300	5,9	0,90	9,8 %	325	4,1	63,7	



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 287	62	5727 9222	09 01	A	5 800	6 500	6,4	0,89	400	329	5,8	64,1
					5,9 %	5 700	6,8		4,9 %	56	7,4	56,8
	3	(L 2445) östl. Burglauer (A 71) AS Münnerstadt	2,2 / 2,2	DZ	6 500	3 300		0,53	350	361	6,4	64,7
						6 900	8,3	1,03	4,6 %	230	2,9	61,9
B 289	41	5832 9114	09 01	De	9 100	10 000	8,2	0,90	600	526	7,2	66,5
					7,3 %	9 000	7,8		5,8 %	78	8,7	58,6
	2	Großheirath (N) (B 4) AS Untersiemau (A 73)	4,5 / 4,5	9237	8 400	6 000		0,59	700	586	8,1	67,2
						11 000	10,3	1,03	6,2 %	347	2,7	63,6
B 289	41	5833 9100	901	TRf	8 600	9 200	11,1	1,01	550	489	9,9	66,8
					10,0 %	9 200	11,4		9,4 %	85	16,3	60,3
	2	Weidnitz (L 2191) BAG StBa BA / BT Mainroth (O)	6,7 / 5,7		9 100	5 600		0,61	550	537	10,6	67,3
						7 200	10,4	0,88	9,8 %	345	6,3	64,5
B 289	42	5834 9170	901	TR	9 000	9 800	9,0	1,01	600	516	8,1	66,6
					8,2 %	9 900	9,4		9,4 %	87	10,3	59,4
	2	BA-Grenze AS Mainleus-West (K 12)	3,1 / 2,8		10 000	5 300		0,63	550	575	8,9	67,3
						8 600	11,7	0,89	9,8 %	338	4,1	63,9
B 289	42	5834 9169	901	S	7 300	7 900	9,7	1,03	450	416	8,7	65,8
					8,8 %	8 100	9,7		9,4 %	68	10,6	58,3
	2	AS Mainleus-West (K 12) AS Mainleus-Mitte (K 6)	1,4 / 1,4		11 200	4 000		0,63	450	464	9,7	66,5
						10 000	8,9	1,07	9,8 %	273	3,6	62,8
B 289	42	5834 9132	901	S	15 900	17 500	7,2	0,98	1 000	917	6,4	68,8
					6,5 %	17 200	7,2		9,4 %	152	7,1	61,1
	2	AS Mainleus-Mitte (K 6) AS Kulmbach-West (B 85)	3,4 / 3,4		17 600	9 100		0,63	1 000	1 016	7,3	69,4
						17 000	8,9	1,07	9,8 %	619	2,3	66,0
B 289	42	5834 9163	09 01	A	20 800	23 200	5,1	0,95	1 250	1 196	4,6	69,5
					4,7 %	21 900	5,5		3,8 %	204	6,0	62,1
	4	AS Kulmbach-West (B 85) AS Kulmbach-Mitte (B 85)	1,3 / 1,3		20 900	11 400		0,48	1 200	1 316	5,1	70,0
						20 900	25 500	6,1	0,95	4,0 %	839	2,4
B 289	42	5834 9164	09 01	A	12 200	13 400	7,1	0,95	800	698	6,3	67,6
					6,5 %	12 700	7,5		5,1 %	119	8,6	60,4
	2	AS Kulmbach-Mitte (B 85) AS Kauernburg	2,8 / 2,8		12 900	7 200		0,53	750	767	7,1	68,1
						13 100	14 800	8,4	0,96	5,3 %	489	2,6
B 289	42	5834 9135	09 01	A	14 400	15 900	6,5	0,93	1 000	828	5,9	68,2
					6,0 %	14 700	7,0		4,7 %	141	7,6	60,9
	2	AS Kauernburg Kauerndorf (L 2182)	1,8 / 1,5		16 100	8 900		0,57	900	910	6,7	68,8
						19 000	16 900	7,9	1,04	4,9 %	581	2,1
B 289	42	5835 9140	09 01	A	12 500	13 800	7,3	0,93	850	719	6,4	67,7
					6,6 %	12 800	7,4		5,1 %	122	8,7	60,5
	2	Untersteinach (B 303 alt) Ludwigschorgast (W) (B 303)	1,6 / 1,1		14 700	7 800		0,57	750	790	7,2	68,3
						16 000	14 700	9,0	1,04	5,3 %	504	2,7
B 289	42	5835 9136	901	TR	12 500	13 400	6,7	1,01	800	714	5,9	67,5
					6,1 %	13 600	6,9		9,4 %	123	8,1	60,4
	2	Kauerndorf (L 2182) Untersteinach (B 303 alt)	2,3 / 1,5		13 300	7 700		0,63	800	794	6,5	68,2
						16 000	15 300	8,7	0,89	9,8 %	473	2,3
B 289	42	5835 9137	901	TR	3 000	3 200	6,2	0,99	200	171	5,6	61,3
					5,6 %	3 200	6,1		9,4 %	27	5,5	53,2
	2	Ludwigschorgast (W) (B 303) Marktkeugast (L 2158)	8,4 / 6,8		3 200	1 900		0,63	200	191	6,4	62,0
						4 000	3 700	8,9	1,07	9,8 %	111	1,0
B 289	42	5836 9253	901	TR	2 000	2 100	4,0	0,94	150	114	3,5	59,0
					3,5 %	2 000	4,0		9,4 %	16	3,1	50,3
	2	Marktkeugast (L 2158) Münchberg (W) (K 24)	9,1 / 7,8		2 000	1 400		0,63	150	128	4,0	59,6
						2 200	2 400	8,9	1,07	9,8 %	71	0,9

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 289	5836 9252		TM	3 200	3 500	4,3	0,89	200	184	3,6	61,1	
	Münchberg (W) (K 24)	901		3,6 %	3 100	2,5		9,4 %	22	2,6	51,6	
	Münchberg (B 2)			3 800	2 100		0,63	200	206	4,0	61,7	
		4,5 / 2,1		5 100	4 000	8,9	1,07	9,8 %	119	1,8	58,6	
B 289	5836 9260		TR	5 700	6 100	7,8	1,00	400	329	6,9	64,4	
	OU Münchberg	901		7,0 %	6 100	7,8		9,4 %	48	9,8	56,7	
	Weißdorf (L 2176)			5 700	3 800		0,63	350	369	7,5	65,0	
		2,3 / 1,9		5 300	6 900	8,9	1,07	9,8 %	209	3,6	61,6	
B 289	5836 9256		TR	3 300	3 700	5,3	0,95	250	193	4,7	61,6	
	Münchberg (OE)	901		4,8 %	3 500	5,2		9,4 %	26	6,9	53,4	
	OU Münchberg			3 700	1 900		0,63	200	221	5,1	62,3	
		1,0 / 1,0		3 600	4 200	8,9	1,07	9,8 %	110	2,3	58,5	
B 289	5737 9106		TM	4 000	4 400	9,2	0,89	250	226	7,9	63,0	
	Weißdorf (L 2176)	901		8,1 %	4 000	8,5		9,4 %	43	10,1	56,3	
	Schwarzenbach a.d.Saale (L 2177)			4 000	2 600		0,63	250	251	8,7	63,6	
		8,7 / 8,3		4 200	5 000	8,9	1,07	9,8 %	150	4,3	60,4	
B 289	5738 9254		TR	5 800	6 300	6,5	0,95	400	332	5,8	64,2	
	Schwarzenbach a.d.Saale (L 2177)	901		5,8 %	6 000	6,5		9,4 %	59	5,8	56,7	
	Rehau (OA)			5 800	4 100		0,63	400	368	6,4	64,8	
		6,6 / 6,6		5 100	7 100	8,9	1,07	9,8 %	225	2,6	61,7	
B 289	5738 9257		TR	4 700	5 000	7,0	0,94	300	263	6,3	63,3	
	Rehau (OE)	901		6,3 %	4 700	7,0		9,4 %	49	6,8	56,1	
	AS Rehau-Süd (A 93)			4 600	3 400		0,63	300	292	6,9	63,9	
		1,9 / 1,9		4 100	5 700	8,9	1,07	9,8 %	177	3,3	60,8	
B 299	6039 9131		S	8 800	9 000	12,1	1,02	550	497	10,5	67,0	
	B 15 (süd-östl. Mitterteich)	902		10,6 %	9 200	12,3		12,2 %	99	13,4	60,5	
	L 2169 (Kreisverkehr)			8 200	7 400		0,84	550	557	11,4	67,6	
		1,8 / 1,8		8 000	9 100	14,5	1,01	12,9 %	316	5,5	63,9	
B 299	6039 9132		Tf	6 700	7 100	10,7	0,94	450	377	9,2	65,5	
	L 2176 (nördl. Mitterteich)	902		9,2 %	6 600	9,8		12,2 %	80	10,3	59,0	
	B 15 (süd-östl. Mitterteich)			5 700	5 600		0,70	400	413	10,4	66,1	
		2,5 / 2,5		4 400	7 800	14,6	0,85	12,9 %	268	3,8	62,8	
B 299	6039 9104		TTf	9 200	9 800	8,0	0,92	550	518	6,9	66,4	
	OE Waldsassen	902		7,0 %	9 100	7,4		12,2 %	106	8,7	59,9	
	L 2176 (nördl. Mitterteich)			8 700	7 300		0,70	550	563	7,8	67,0	
		4,8 / 4,4		9 200	10 800	11,0	0,84	12,9 %	384	2,9	64,1	
B 299	5939 9253		TT	8 000	8 100	6,3	0,99	500	453	4,9	65,3	
	nördlich Waldsassen	902		5,4 %	8 100	6,0		12,2 %	83	10,8	59,2	
	Waldsassen (L 2175)			7 400	7 200		0,69	500	501	5,2	65,8	
		1,1 / 0,3		8 200	9 100	9,2	1,08	12,9 %	308	3,7	63,3	
B 299	5939 9252		Tf	5 800	5 600	8,1	1,12	350	324	6,0	64,1	
	Landesgrenze	902		6,6 %	6 200	6,7		12,2 %	69	13,4	58,9	
	L 2178 (Waldsassen)			4 700	5 900		1,07	350	350	6,4	64,6	
		3,6 / 3,6		6 300	5 400	9,9	1,16	12,9 %	244	4,6	62,6	
B 299	7941 9125		S	15 400	16 100	9,4	0,99	950	873	8,1	68,9	
	Trostberg/Zentrum	904		8,3 %	15 800	9,4		7,8 %	168	9,9	62,1	
	Altenmarkt a.d.Alz			14 400	12 300		0,67	950	949	9,3	69,5	
		2,4 / 1,5		14 900	18 100	7,3	1,02	8,5 %	646	3,0	66,4	
B 299	7941 9186		TT	7 500	8 500	10,2	0,71	450	425	8,4	65,9	
	Schalchen/Lengloh Krz.TS36	904		8,6 %	6 100	7,8		7,8 %	76	10,7	58,9	
	Trostberg Krz.St2357			9 100	5 600		0,67	450	473	9,4	66,5	
		3,1 / 2,2		8 300	9 600	7,3	1,02	8,5 %	280	3,4	62,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 299	7941 9127	904	TR	8 000	8 200	9,9	1,08	500	455	8,6	66,2	
	16			8,8 %	8 900	9,9		7,8 %	80	11,3	59,2	
	2	6,1 / 3,8		8 500	6 100		0,67	500	511	9,6	66,9	
				8 200	9 200	7,3	1,02	8,5 %	287	3,1	62,9	
B 299	7841 9185	904	S	8 200	8 600	10,9	1,02	500	469	9,4	66,5	
	16			9,7 %	8 700	11,1		7,8 %	75	13,3	59,3	
	2	2,6 / 2,3		7 400	5 900		0,71	500	527	10,4	67,2	
				7 000	9 200	13,8	0,95	8,5 %	295	3,7	63,2	
B 299	7841 9191	904	TR	12 900	13 700	8,0	1,02	800	752	6,9	68,0	
	16			7,2 %	13 900	5,8		7,8 %	106	10,7	60,3	
	2	2,2 / 0,2			9 300		0,67	800	828	7,9	68,6	
					15 500	7,3	1,02	8,5 %	525	2,3	65,3	
B 299	7841 9128	904	S	9 400	9 800	10,1	1,04	600	542	8,6	67,0	
	16			9,0 %	10 100	10,1		7,8 %	79	14,1	59,6	
	2	1,9 / 1,9		13 200	7 000		0,67	600	603	9,7	67,6	
				12 500	11 000	7,3	1,02	8,5 %	360	3,1	63,9	
B 299	7841 9184	904	TR	10 100	10 700	10,1	0,97	650	584	8,6	67,3	
	16			8,9 %	10 300	10,1		7,8 %	86	13,5	59,9	
	2	9,7 / 9,7		9 000	7 800		0,67	600	648	9,6	67,9	
				8 200	12 000	7,3	1,02	8,5 %	392	3,4	64,3	
B 299	7741 9190	904	TR	15 500	16 200	10,1	0,98	950	901	8,6	69,2	
	16			8,9 %	16 000	10,1		7,8 %	127	13,2	61,5	
	2	3,2 / 3,2		16 900	12 200		0,67	950	996	9,7	69,8	
				14 500	18 300	7,3	1,02	8,5 %	615	3,5	66,3	
B 299	7741 9191	904	TRf	7 300	7 800	10,6	0,93	450	418	8,2	65,7	
	15			8,8 %	7 200	8,2		7,8 %	67	14,9	59,1	
	2	1,6 / 1,6		0	5 700		0,61	450	457	9,0	66,3	
				0	8 100	12,3	0,89	8,5 %	305	4,6	63,5	
B 299	7641 9200	904	Tf	6 900	7 300	12,2	0,93	450	396	9,4	65,8	
	15			10,0 %	6 800	9,7		7,8 %	70	15,7	59,4	
	2	5,6 / 4,5		5 300	5 900		0,75	450	431	10,5	66,3	
				4 600	7 600	14,4	0,89	8,5 %	291	4,8	63,4	
B 299	7641 9202	904	TRf	4 900	5 200	13,7	1,02	300	282	11,1	64,6	
	15			12,2 %	5 300	14,0		7,8 %	48	20,8	58,5	
	2	6,5 / 6,5		0	3 700		0,68	350	312	11,9	65,2	
				0	5 400	17,0	0,97	8,5 %	191	6,3	61,9	
B 299	7640 9200	904	TRf	5 500	5 900	13,2	0,96	350	316	9,9	64,9	
	15			11,0 %	5 600	10,1		7,8 %	53	20,8	58,9	
	2	12,7 / 10,7		4 900	4 200		0,69	350	351	10,6	65,5	
				5 600	6 700	16,6	0,85	8,5 %	210	5,7	62,2	
B 299	7540 9447	902	TR	13 000	14 000	11,9	0,97	800	749	9,7	68,6	
	21			10,4 %	13 700	10,9		12,2 %	126	19,5	62,5	
	2	1,5 / 1,5		12 000	8 900		0,69	800	827	10,5	69,2	
				10 200	15 700	9,2	1,08	12,9 %	514	5,6	66,1	
B 299	7540 9813	902	S	10 000	10 400	14,0	1,12	600	572	11,3	67,7	
	21			12,6 %	11 700	14,0		12,2 %	102	26,3	62,4	
	2	2,6 / 2,6		9 100	6 700		0,69	600	642	12,0	68,4	
				6 200	11 600	9,2	1,08	12,9 %	363	7,8	65,0	
B 299	7539 9305	902	S	12 400	13 400	11,6	0,95	750	706	9,5	68,3	
	21			10,5 %	12 800	11,7		12,2 %	130	20,6	62,7	
	2	7,9 / 7,9		11 300	8 400		0,69	750	787	10,2	68,9	
				10 300	14 900	9,2	1,08	12,9 %	463	6,1	65,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 299</b>	21	<b>7539 9300</b>		S	<b>15 800</b>	17 000	9,8	0,94	950	897	8,1	69,0
		Weihbüchl	902		<b>8,8 %</b>	16 000	9,8		12,2 %	170	16,1	63,3
		Geisenhausen LA 8			14 200	11 000		0,69	950	995	8,7	69,6
	2		6,3 / 6,3		14 500	19 000	9,2	1,08	12,9 %	604	5,0	66,6
<b>B 299</b>	21	<b>7439 9298</b>		A	<b>13 700</b>	14 800	10,8	0,95	900	786	9,1	68,7
		Landshut St 2045 Ost	09 02		<b>9,5 %</b>	14 100	10,3		7,3 %	134	14,7	62,0
		Weihbüchl			13 800	9 400		0,63	850	865	9,9	69,2
	3		2,6 / 2,6		12 600	15 600	13,7	1,04	7,5 %	552	5,5	66,3
<b>B 299</b>	21	<b>7438 9295</b>		S	<b>14 400</b>	15 700	10,0	1,02	900	821	8,8	68,8
		A 92 AS Landshut-Nord	902		<b>9,2 %</b>	16 000	10,3		12,2 %	154	14,9	62,6
		LA 52 Siemensstrasse			18 600	8 100		0,69	850	933	9,2	69,4
	2		2,2 / 2,0		16 000	17 500	13,5	0,92	12,9 %	486	6,0	65,9
<b>B 299</b>	21	<b>7438 9280</b>		S	<b>17 400</b>	18 700	11,4	1,00	1 050	989	9,7	69,8
		St 2049 KV Arth	902		<b>10,3 %</b>	18 800	11,4		12,2 %	186	17,0	63,8
		A 92 Altdorf			19 800	10 900		0,69	1 050	1 110	10,4	70,4
	2		3,2 / 3,2		17 300	20 900	9,2	1,08	12,9 %	626	5,7	66,9
<b>B 299</b>	21	<b>7438 9275</b>		S	<b>8 800</b>	9 300	14,6	1,06	550	493	12,2	67,2
		Weihmichl LA 12	902		<b>13,1 %</b>	9 800	14,6		12,2 %	102	21,7	61,8
		St 2049 KV Arth			10 900	5 700		0,69	550	552	13,1	67,9
	2		2,8 / 1,6		9 700	10 300	9,2	1,08	12,9 %	315	7,8	64,4
<b>B 299</b>	21	<b>7337 9270</b>		S	<b>5 300</b>	5 800	21,1	0,87	350	295	17,5	65,9
		Pfeffenhausen St 2643	902		<b>18,7 %</b>	5 000	21,1		12,2 %	64	30,3	60,8
		Weihmichl LA 12			7 000	3 900		0,69	350	333	18,5	66,5
	2		10,8 / 9,8		6 200	6 500	9,2	1,08	12,9 %	182	11,7	62,8
<b>B 299</b>	21	<b>7237 9250</b>		TM	<b>5 600</b>	6 000	25,3	0,94	350	314	20,1	66,5
		AS Siegenburg (A 93)	902		<b>21,4 %</b>	5 600	21,4		12,2 %	67	33,6	61,3
		St 2643 Pfeffenhausen			6 000	4 200		0,69	350	349	21,6	67,1
	2		12,9 / 12,9		7 400	6 700	9,2	1,08	12,9 %	208	13,1	63,7
<b>B 299</b>	21	<b>7237 9245</b>		TM	<b>7 000</b>	7 600	22,2	0,92	450	390	18,0	67,2
		B 301 Siegenburg	902		<b>19,3 %</b>	7 000	20,3		12,2 %	86	31,1	62,1
		AS Siegenburg (A 93)			6 500	4 900		0,69	450	432	19,1	67,8
	2		2,9 / 2,9		6 900	8 500	9,2	1,08	12,9 %	264	12,5	64,6
<b>B 299</b>	21	<b>7236 9240</b>		TM	<b>6 500</b>	7 100	24,0	0,93	400	361	19,4	67,0
		Anschluß B 16	902		<b>20,8 %</b>	6 600	21,4		12,2 %	87	32,2	62,3
		B 301 Siegenburg			5 200	4 600		0,69	400	403	20,6	67,6
	2		3,6 / 3,6		5 500	7 900	9,2	1,08	12,9 %	234	13,4	64,2
<b>B 299</b>	21	<b>7236 9232</b>		TM	<b>6 200</b>	6 800	17,9	0,90	400	344	14,4	66,0
		St 2233 Anschluß Neustadt/Donau	902		<b>16,1 %</b>	6 200	17,7		12,2 %	83	30,3	61,9
		B 16 Anschluß ERN			6 300	4 000		0,69	400	390	15,1	66,7
	2		2,6 / 2,6			7 600	9,2	1,08	12,9 %	205	10,2	63,1
<b>B 299</b>	21	<b>7136 9222</b>		TM	<b>6 000</b>	6 600	9,3	0,94	400	347	8,1	64,9
		St 2233 (Wöhr) Neustadt a.d.Donau	902		<b>8,3 %</b>	6 200	9,3		12,2 %	54	11,0	57,4
		St 2233 Anschluß Neustadt a.d.Donau			5 800	4 000		0,69	350	396	8,9	65,7
	2		1,6 / 1,6			7 300	9,2	1,08	12,9 %	199	3,7	61,4
<b>B 299</b>	21	<b>7136 9220</b>		TM	<b>7 700</b>	9 200	7,3	0,70	500	443	6,8	65,7
		St 2232 Pförring	902		<b>7,1 %</b>	6 400	9,0		12,2 %	65	10,4	58,1
		St 2233 (Wöhr) Neustadt a.d.Donau			7 700	4 000		0,69	450	501	7,5	66,4
	2		3,8 / 3,8		6 500	10 200	9,2	1,08	12,9 %	269	2,8	62,5
<b>B 299</b>	12	<b>7136 9738</b>		TRf	<b>3 400</b>	3 600	12,0	1,02	200	195	10,3	62,9
		K El 32 (Mindelstetten)	904		<b>10,6 %</b>	3 600	12,2		7,8 %	26	15,4	55,0
		L 2232 (Pförring)			3 700	2 500		0,69	250	223	11,3	63,6
	2		6,1 / 6,0		2 200	4 000	15,1	0,90	8,5 %	111	4,5	59,1

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 299	7135 9100	904	TRf	3 400	3 400	12,9	1,02	250	192	11,6	63,0	
	K EI 30 (Sandersdorf)			11,0 %	3 500	13,1		7,8 %	34	20,1	56,8	
	K EI 32 (Mindelstetten)			3 400	3 200		1,00	200	211	12,4	63,6	
		6,3 / 5,7		2 900	3 800	13,9	0,92	8,5 %	135	8,1	60,8	
B 299	7035 9100	904	TR	2 600	2 700	14,7	1,00	200	149	11,7	62,0	
	L 2229 (Paulushofen)			12,4 %	2 600	14,7		7,8 %	23	21,8	55,4	
	K EI 30 (Sandersdorf)			2 800	2 500		0,67	200	169	12,7	62,7	
		15,5 / 13,3		2 400	3 000	7,3	1,02	8,5 %	90	5,7	58,5	
B 299	6934 9100	904	TR	7 300	7 800	8,3	0,98	450	418	7,3	65,5	
	(OE) Beilngries			7,4 %	7 600	8,3		7,8 %	72	8,6	58,2	
	L 2229 (Paulushofen)			7 400	5 100		0,67	450	465	8,1	66,2	
		3,6 / 3,6		7 000	8 800	7,3	1,02	8,5 %	277	2,8	62,6	
B 299	6934 9103	904	S	7 300	7 800	8,4	0,98	450	420	7,1	65,5	
	L 2230 (Beilngries Kurpark)			7,5 %	7 700	8,4		7,8 %	62	13,2	58,4	
	(OE) Beilngries			7 100	5 000		0,67	450	468	7,9	66,2	
		1,0 / 0,0		7 300	8 800	7,3	1,02	8,5 %	277	3,1	62,7	
B 299	6934 9102	904	S	6 800	7 200	11,7	0,98	450	393	10,2	65,9	
	BA Grze Regensburg			10,3 %	7 100	11,7		7,8 %	62	11,5	58,1	
	L 2230 (Beilngries Hafen)			6 900	5 100		0,67	450	440	11,5	66,6	
		2,7 / 1,7		6 500	8 200	7,3	1,02	8,5 %	251	3,4	62,4	
B 299	6934 9145	902	TRf	8 200	8 700	16,6	0,97	500	469	12,8	67,1	
	B 299 /L2237 n.Berching			14,1 %	8 500	14,9		12,2 %	81	22,6	61,0	
	südl. Plankstetten (Bauamtsgr. R / IN			7 200	4 800		0,69	500	515	13,6	67,7	
		8,9 / 8,9		6 700	9 700	9,2	1,08	12,9 %	331	9,2	64,9	
B 299	6834 9178	902	TR	10 500	11 200	9,4	1,02	650	614	8,5	67,5	
	B 299/NM 12 in Mühlhausen			8,5 %	11 500 S	9,6		12,2 %	81	9,9	59,0	
	B 299 /L2237 n.Berching			10 100	7 000		0,62	650	705	9,4	68,3	
		3,6 / 2,9		10 000	12 200	11,7	0,94	12,9 %	340	2,6	63,5	
B 299	6734 9146	902	TRf	12 100	13 300	8,5	1,01	750	696	7,0	67,7	
	NM18 östl. Sengenthal			7,4 %	13 400	7,2		12,2 %	121	10,1	60,8	
	in Mühlhausen (NM12)			10 600	5 300		0,69	750	764	7,8	68,3	
		8,5 / 7,5		9 200	14 800	9,2	1,08	12,9 %	492	3,5	65,3	
B 299	6734 9190	902	TRf	12 000	12 900	10,3	1,02	750	686	9,6	68,2	
	B 8 / B299 s. Neumarkt/Opf.			9,4 %	13 200	10,5		12,2 %	117	8,8	60,3	
	NM18 östl. Sengenthal			11 600	7 200		0,57	700	758	10,7	68,8	
		1,7 / 1,7			14 000	12,0	0,94	12,9 %	472	4,3	65,4	
B 299	6734 9166	09 02	A	14 600	16 400	8,7	0,92	1 150	839	7,8	68,7	
	L 2240 s. Neumarkt/Opf (früh. B 299)			8,1 %	15 100	9,5		6,4 %	143	11,9	61,8	
	B 8 / B299 s. Neumarkt/Opf.			13 700	8 000		0,50	900	923	8,6	69,3	
		0,6 / 0,6		6 200	17 100	11,6	1,07	6,5 %	589	4,2	66,3	
B 299	6734 9903	902	TRf	7 800	8 400	16,6	1,02	450	448	15,3	67,3	
	NM 41 Verb_Arm südl. Woffenbach			15,2 %	8 600	16,9		12,2 %	68	16,7	59,3	
	B 299 /L2240 s. Neumarkt/Opf.			4 700	4 600		0,55	500	502	16,7	68,1	
		0,8 / 0,8		5 600	9 300	20,6	0,92	12,9 %	285	7,6	63,9	
B 299	6734 9902	902	S	8 800	9 600	16,8	1,01	550	506	15,4	67,9	
	NM 24 westl. Woffenbach			15,3 %	9 700	16,8		12,2 %	84	14,3	59,9	
	NM 41 Verb_Arm südl. Woffenbach			6 400	5 000		0,69	550	563	17,2	68,6	
		3,6 / 3,6		6 100	10 700	9,2	1,08	12,9 %	335	5,9	64,3	
B 299	6734 9900	902	TRf	11 500	12 500	12,5	1,02	700	668	11,5	68,4	
	L 2240 n. Neumarkt/Opf.			11,5 %	12 800	12,7		12,2 %	95	14,0	60,4	
	KV westl. Pölling			9 600	6 500		0,53	700	737	12,8	69,1	
		2,0 / 2,0		8 900	13 400	15,2	0,96	12,9 %	462	5,1	65,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle					DTV 2010	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung I					2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Richtung II												
B 299	6734 9901			902	TRf	8 400	9 100	15,2	1,02	500	477	7,9	66,3
	Neumarkt i.d. OPf. (NM 4)					14,0 %	9 300	15,5		12,2 %	83	11,9	59,5
	L 2240 n. Neumarkt/Opf					9 400	4 700		0,54	500	524	8,6	66,8
				1,7 / 1,7		8 000	8 800	19,2	1,06	12,9 %	337	4,3	63,9
B 299	6634 9189			09 02	A R2	18 000	19 900	10,0	0,93	1 150	1 035	8,3	69,7
	w.Neumarkt i.d. OPf. Zubr.A3					8,7 %	18 500	8,6		6,9 %	176	13,0	62,9
	Neumarkt i.d. OPf. (NM 4)			0,6 / 0,6		16 600	11 200		0,56	1 100	1 138	9,1	70,3
						16 700	20 800	11,6	1,07	6,8 %	726	4,7	67,3
B 299	6634 9152			902	TT	9 500	10 500	9,8	0,98	600	543	9,3	67,1
	w.Neumarkt i.d. OPf. Zubr.A3					9,3 %	10 200	11,0		12,2 %	96	10,1	59,7
	AS Neumarkt i.d. OPf. (A 3)			1,6 / 1,6		10 700	5 400		0,69	600	596	10,2	67,7
						10 700	11 700	9,2	1,08	12,9 %	384	5,1	64,7
B 299	6635 9151			902	S	6 500	6 900	11,1	1,00	400	375	10,0	65,6
	n. Laaber (NM 14)					9,9 %	6 900	11,1		12,2 %	54	8,2	56,9
	w.Neumarkt i.d. OPf. Zubr.A3			5,8 / 5,8		6 600	4 600		0,69	400	414	11,5	66,4
						6 600	7 700	9,2	1,08	12,9 %	259	2,9	62,4
B 299	6635 9188			902	S	4 900	5 200	13,0	0,97	300	279	11,7	64,7
	L 2236 s. Lauterhofen					11,5 %	5 000	13,0		12,2 %	44	9,2	56,2
	n. Laaber (NM 14)			5,4 / 5,4		4 500	3 600		0,69	300	308	13,3	65,4
						3 900	5 800	9,2	1,08	12,9 %	191	4,1	61,4
B 299	6635 9101			902	S	3 500	3 800 S	7,4	1,02	250	201	6,1	62,1
	Kastl (L 2235)					6,7 %	3 800	15,9		12,2 %	34	13,6	55,9
	Lauterhofen (L 2236)			6,7 / 5,9		3 700	2 300		0,69	250	221	6,1	62,5
						3 600	4 200	9,2	1,08	12,9 %	141	5,9	60,5
B 299	6636 9101			902	S	3 000	3 200 S	7,4	1,02	200	172	5,9	61,4
	AS 4 (Ursensollen)					6,7 %	3 300	17,6		12,2 %	29	15,5	55,5
	L 2235 (Kastl)			10,2 / 9,4		3 500	2 000		0,69	200	189	5,7	61,7
						3 500	3 600	9,2	1,08	12,9 %	120	7,2	60,1
B 299	6537 9592			09 02	DZ	10 200	11 300	12,0	0,90	700	587	10,2	67,6
	(B 85)					10,6 %	10 200	10,9		10,0 %	96	15,3	60,7
	W AMBERG (N KRZ B85)			7,0 / 7,0	9292	9 700	6 600		0,59	600	658	11,3	68,3
						11 300	11 900	13,7	1,05	10,0 %	373	4,5	64,4
B 299	6537 9110			902	Tf	9 000	10 400	10,6	0,85	550	517	13,0	67,6
	L 2040 (Amberg)					9,6 %	8 800	9,7		12,2 %	89	23,0	61,4
	B85 (westl. Amberg)			1,6 / 1,6		7 400	4 700		0,48	550	568	13,8	68,1
						8 000	11 000	12,6	0,81	12,9 %	365	9,4	65,4
B 299	6437 9103			902	Tf	3 900	4 500	7,2	0,85	250	224	7,8	62,9
	B 14 (Hahnbach)					6,4 %	3 800	6,6		12,2 %	39	11,9	56,1
	AM 13 (Amberg St)			7,4 / 7,2		4 200	2 300		0,55	250	245	8,6	63,5
						4 700	4 700	8,4	0,80	12,9 %	158	4,3	60,6
B 299	6437 9104			902	Tf	4 100	4 500	13,1	0,95	250	232	11,1	63,8
	GVS bei Freihung					11,5 %	4 300	11,5		12,2 %	43	16,7	57,4
	B 14 (Hahnbach)			11,0 / 9,5		4 400	2 500		0,70	250	254	11,7	64,3
						4 100	5 000	17,7	0,86	12,9 %	163	7,5	61,5
B 299	6337 9101			902	Tf	4 400	4 900	8,0	0,87	250	247	7,9	63,4
	L 2966 (Kaltenbrunn)					7,5 %	4 300	9,4		12,2 %	48	6,4	56,0
	GVS bei Freihung			6,3 / 6,1		6 500	2 900		0,62	300	267	8,8	63,9
						5 800	4 600	10,4	0,93	12,9 %	185	3,3	61,0
B 299	6337 9100			902	Tf	4 100	4 500	7,8	0,89	250	228	7,2	62,9
	NEW 21 (Grafenwöhr)					6,9 %	4 000	7,6		12,2 %	51	6,0	56,1
	L 2966 (Weiherhammer)			3,2 / 3,2		4 500	3 000		0,71	250	244	8,4	63,4
						4 400	4 900	8,8	0,82	12,9 %	181	2,8	60,8

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 299	6237 9100		TRf	7 100	7 500	6,0	1,02	450	396	5,2	64,8	
	NEW 16 (Grafenwöhr)	902		5,0 %	7 600	4,5		12,2 %	84	3,7	57,7	
	NEW 21 (Hütten)			7 200	4 900		0,70	450	430	6,0	65,4	
		4,7 / 3,9		6 100	8 300	8,2	0,92	12,9 %	296	1,7	62,6	
B 299	6237 9102		TRf	6 400	6 800	4,2	1,02	400	364	3,9	64,1	
	B 470 (Pressath)	902		3,8 %	7 000	4,3		12,2 %	67	4,6	56,9	
	NEW 16 (Grafenwöhr)			6 000	4 200		0,70	400	392	4,4	64,6	
		4,5 / 4,1		5 500	7 500	5,9	0,93	12,9 %	277	1,9	62,3	
B 299	6237 9107		B	5 100	5 600	9,4	0,87	350	292	7,3	64,0	
	NEW 24 (Pressath)	09 02		7,6 %	4 900	5,6		5,6 %	50	10,8	57,0	
	B 470 (Pressath)			6 400	3 700		0,68	350	321	8,1	64,6	
		0,5 / 0,5		6 700	5 800	10,9		5,2 %	205	3,6	61,5	
B 299	6237 9108		Tf	7 200	7 900	9,9	0,90	450	411	10,2	66,1	
	L 2665 (Zintlhammer)	902		8,7 %	7 100	9,1		12,2 %	72	16,9	59,7	
	NEW 24 (Pressath)			6 400	4 800		0,65	450	451	10,9	66,6	
		1,9 / 1,9		5 100	8 500	11,3	0,84	12,9 %	290	6,6	63,8	
B 299	6137 9252		TR	1 800	1 900	6,9	0,99	150	101	6,0	59,1	
	B 22 (Erbendorf)	902		5,9 %	1 800	6,9		12,2 %	19	4,4	51,4	
	L 2665 (Pressath)			1 500	1 600		0,69	150	111	6,8	59,7	
		11,9 / 11,9		1 600	2 100	9,3	1,08	12,9 %	70	2,4	56,5	
B 299	6138 9104		TTf	4 600	5 100	8,0	0,87	300	269	6,5	63,5	
	L 2121 (Krummennaab)	902		6,5 %	4 500	4,8		12,2 %	34	6,1	54,3	
	B 22 (Erbendorf)			5 100	3 100		0,58	300	297	7,2	64,1	
		3,6 / 3,4			5 700	11,0	0,79	12,9 %	186	2,2	60,7	
B 299	6138 9102		TRf	3 400	3 500	6,4	1,02	200	193	6,7	62,1	
	A 93 AS Falkenberg (19)	902		5,7 %	3 600	6,5		12,2 %	34	9,5	55,1	
	L 2121 (Krummennaab)			4 300	2 600		0,70	200	212	7,5	62,6	
		6,9 / 6,9		3 300	3 700	8,0	0,98	12,9 %	136	3,2	59,6	
B 299	6039 9116		Tf	8 300	8 700	9,0	0,97	500	476	7,4	66,1	
	L 2169 (Kreisverkehr)	902		7,7 %	8 400	8,2		12,2 %	83	10,8	59,3	
	A 93 AS Mitterteich-Süd (17)			8 000	6 900		0,85	500	523	8,1	66,7	
		0,7 / 0,7		8 300	8 800	10,8	0,96	12,9 %	336	3,8	63,7	
B 300	8027 9168		A	14 100	15 100	6,1	1,02	850	808	5,3	67,9	
	AS Memmingen-Süd (A 7)	09 03		5,4 %	15 500	5,3		4,4 %	138	6,8	60,6	
	L 2009 Am Schanzmeister			12 900	8 600		0,52	850	889	5,8	68,5	
		2,1 / 1,1		14 100	16 500	7,0	0,94	4,2 %	567	2,7	65,7	
B 300	7927 9121		TRf	12 500	13 500	2,6	1,05	750	728	2,4	66,7	
	MM 30 Dr.-Karl-Lenz-Straße	903		2,3 %	14 200	2,1		11,4 %	104	2,0	58,1	
	L 2013 Steinheim Egelseer Straße			13 200	7 000		0,52	750	795	2,7	67,2	
		2,3 / 1,0		10 700	13 500	3,3	1,05	11,6 %	528	1,0	64,9	
B 300	7926 9120		TTf	12 900	14 000	5,1	0,95	750	743	4,8	67,4	
	Memmingen St (L 2013)	903		4,6 %	13 200	4,9		11,4 %	114	4,5	59,2	
	Heimertingen (L 2031)			12 100	8 700		0,65	750	815	5,5	68,0	
		4,0 / 2,6		12 800	14 500	6,3	0,91	11,6 %	529	1,5	65,1	
B 300	7926 9180		TRf	6 500	6 900	6,0	1,03	400	369	5,9	64,7	
	Heimertingen (L 2031)	903		5,4 %	7 100	6,1		11,4 %	65	7,7	57,5	
	Boos (K 14)			6 000	4 500		0,61	400	406	6,7	65,3	
		4,6 / 2,8		6 200	6 900	7,1	1,03	11,6 %	261	2,4	62,2	
B 300	7827 9154		S	4 000	4 200	7,7	1,03	250	225	7,6	62,9	
	Boos (K 14)	903		6,9 %	4 400	7,7		11,4 %	39	11,4	56,1	
	Babenhhausen (L 2017)			3 700	2 600		0,58	250	247	8,4	63,5	
		10,2 / 7,3		3 400	4 500	8,6	0,97	11,6 %	159	4,1	60,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 300	73	7728 9153	Babenhausen (L 2017) Krumbach B 300 / K GZ 7	903	15,1 / 11,4	TRf	3 900	4 100	8,2	1,03		250	224	7,7	62,9
							7,2 %	4 300	8,0		11,4 %	35	5,9	54,4	
							3 700	2 800		0,64	250	243	8,8	63,5	
							3 700	4 700	9,2	0,90	11,6 %	171	3,0	60,6	
B 300	73	7728 9181	Krumbach OE Ursberg B 300 / K GZ 25	903	6,3 / 6,3	TRf	9 200	9 700	6,9	1,03		550	527	6,4	66,3
							6,1 %	10 100	6,8		11,4 %	92	6,6	58,8	
							9 000	6 400		0,67	550	566	7,4	66,9	
							6 600	10 200	6,8	0,98	11,6 %	411	2,0	64,1	
B 300	73	7728 9107	St. Maria B300 / Umfahrung B 300 alt/neu	903	3,6 / 2,2	TR	5 700	6 300	3,9	1,03		350	336	3,6	63,7
							3,6 %	6 500 S	7,2		11,4 %	39	4,4	54,6	
								3 100		0,74	350	373	4,1	64,3	
								6 900	9,4	1,08	11,6 %	226	1,0	61,2	
B 300	73	7728 9151	Ursberg B 300 / K GZ 25 St Maria B 300 / Umfahrung	903	1,0 / 1,0	TRf	10 700	11 600	6,0	0,95		650	620	5,2	66,8
							5,2 %	11 000	5,1		11,4 %	86	7,1	58,6	
							11 000	7 200		0,73	600	674	6,0	67,3	
							4 100	12 900	8,4	0,85	11,6 %	454	1,8	64,5	
B 300	73	7729 9175	KV Thannhausen B 300 / St 2025 Muttershofen B 300 / St 2027	903	5,1 / 5,1	TRf	8 600	9 200	9,0	0,96		500	498	7,8	66,4
							7,5 %	8 800	7,2		11,4 %	78	9,1	58,7	
							8 900	6 500		0,73	500	543	9,0	67,0	
								10 300	12,4	0,85	11,6 %	362	2,5	63,7	
B 300	73	7729 9155	St 2027 Muttershofen St 2027 Uttenhofen	903	3,1 / 3,1	TRf	7 600	7 900	10,5	1,03		450	437	9,3	66,2
							9,2 %	8 200	10,4		11,4 %	72	12,7	59,0	
							7 200	6 000		0,77	450	476	10,7	66,8	
							6 800	8 500	13,4	0,96	11,6 %	317	3,5	63,4	
B 300	71	7629 9161	Ziemetshausen (L 2027) Gessertshausen (L 2026)	903	13,8 / 11,3	TRf	7 600	8 200	14,5	0,98		450	435	11,5	66,6
							11,6 %	8 000	9,5		11,4 %	76	19,7	60,3	
							6 900	4 700		0,74	450	478	12,2	67,1	
							6 500	9 000	9,4	1,08	11,6 %	306	7,9	64,3	
B 300	71	7630 9163	Gessertshausen (L 2026) Vogelsang (B 10)	903	6,9 / 4,6	TRf	24 500	26 200	4,7	1,03		1 400	1 417	4,3	70,1
							4,3 %	27 100	4,6		11,4 %	228	6,7	62,8	
							19 000	15 800		0,74	1 400	1 560	4,9	70,7	
							18 700	29 300	6,6	0,92	11,6 %	988	1,4	67,7	
B 300	71	7630 9128	Vogelsang (B 10) Stadtbergen	09 03	4,1 / 4,1	A	26 200	27 900	5,3	0,94		1 650	1 504	4,3	70,4
							4,4 %	26 300	4,3		3,6 %	256	5,6	63,0	
							28 100	20 000		0,74	2 050	1 654	4,8	70,9	
							27 500	28 900	6,8	1,10	3,2 %	1 055	2,2	68,3	
B 300	71	7631 9164	Friedberg St (B 2) Friedberg (K 25)	903	1,0 / 0,7	TR	17 100	18 100	4,5	1,03		1 000	978	4,0	68,4
							4,0 %	18 600 S	7,2		11,4 %	171	4,1	60,9	
								12 400		0,74	950	1 037	4,3	68,8	
							20 900	19 900	9,4	1,08	11,6 %	801	2,9	67,3	
B 300	71	7631 9167	Friedberg (K 25) Friedberg (L 2051)	903	1,8 / 1,3	TR R3	16 000	16 900	4,4	0,95		900	925	3,6	68,1
							3,8 %	16 000	4,0		11,4 %	148	6,7	60,9	
							14 300	12 900		0,74	900	999	4,1	68,5	
							17 000	18 700	9,4	1,08	11,6 %	703	1,5	66,3	
B 300	71	7632 9169	Friedberg (L 2051) AS Dasing (A8) Kreisverkehr Süd	09 03	7,6 / 6,8	S 9311	11 300	12 200	6,6	0,94		600	648	5,5	67,0
							5,7 %	11 500	6,0		4,7 %	114	8,2	60,1	
							11 600	8 100		0,67	550	699	6,4	67,6	
							13 200	12 800	7,9	1,04	3,5 %	495	1,8	64,8	
B 300	71	7532 9170	AS Dasing (A 8) Kreisverkehr Süd Aichach (L 2047)	903	8,8 / 8,8	TRf	25 900	27 400	11,3	1,03		1 500	1 486	10,0	71,6
							10,1 %	28 300	11,2		11,4 %	258	16,6	65,1	
							20 500	17 800		0,74	1 450	1 632	10,8	72,2	
							23 000	30 700	15,6	0,92	11,6 %	1 049	6,5	69,4	



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 300	7532 9171		TR	17 400	18 600	15,3	0,92	1 000	988	12,7	70,3	
	71	903		13,4 %	17 100	15,3		11,4 %	187	21,6	64,4	
	Aichach (L 2047)			15 700	13 500		0,74	1 000	1 079	14,0	70,9	
	N Unterwittelsbach (AIC 30)			15 200	20 500	9,4	1,08	11,6 %	714	6,8	67,8	
	3	4,8 / 4,8										
B 300	7532 9174		TR	17 100	18 500	14,1	0,93	1 000	978	11,6	70,1	
	71	903		12,5 %	17 200	14,1		11,4 %	181	21,4	64,3	
	N Unterwittelsbach (AIC 30)			16 000	12 500		0,74	950	1 063	12,9	70,7	
	Gachenbach (L 2084)			16 000	20 300	9,4	1,08	11,6 %	723	6,1	67,7	
	3	5,2 / 5,2										
B 300	7433 9100		TTf	13 200	14 100	16,6	0,98	800	758	12,9	69,2	
	12	904		14,2 %	13 800	14,6		7,8 %	131	22,8	63,1	
	BA Grze Augsburg			14 200	9 700		0,72	800	832	13,6	69,8	
	L 2050 (Schrobenhausen)			11 300	15 200	20,4	0,90	8,5 %	535	9,3	67,0	
	2	7,6 / 7,6										
B 300	7433 9101		DZ	13 800	15 000	15,5	0,93	750	790	12,5	69,3	
	12	09 04		13,4 %	13 900	14,0		12,3 %	144	23,7	63,6	
	Schrobenhausen			12 000	9 900		0,68	750	866	13,8	70,0	
	Hohenwart (L 2043)			11 500	15 700	18,3	1,09	9,4 %	564	6,6	66,7	
	2	8,1 / 8,1	9293									
B 300	7434 9101		TR	11 000	11 900	20,0	0,90	700	624	16,8	69,0	
	12	904		17,7 %	10 700	20,0		7,8 %	122	26,3	63,2	
	L 2043 (Hohenwart)			11 200	8 300		0,67	700	684	18,6	69,7	
	B 13 (Freinhausen)			10 500	13 400	7,3	1,02	8,5 %	445	8,6	66,1	
	3	8,4 / 8,1										
B 300	7334 9100		TR	15 800	16 700	18,2	1,00	1 000	900	15,6	70,4	
	12	904		16,2 %	16 700	18,2		7,8 %	171	22,4	64,2	
	B 13 (Freinhausen)			15 000	11 700		0,67	950	992	17,2	71,1	
	B 13 (Starkertshofen)			13 500	18 900	7,3	1,02	8,5 %	624	8,2	67,5	
	2	1,8 / 1,8										
B 300	7334 9106		S	11 200	11 900	19,2	1,04	700	641	16,5	69,1	
	12	904		17,3 %	12 400	19,2		7,8 %	109	27,6	62,8	
	B 13 (Starkertshofen)			10 500	7 200		0,67	700	718	17,8	69,8	
	K PAF 21 (Reichertshofen)			9 400	13 400	7,3	1,02	8,5 %	410	9,2	65,9	
	3	2,0 / 2,0										
B 300	7334 9104		S	13 500	14 600	16,1	0,93	850	763	13,1	69,3	
	12	904		13,8 %	13 600	13,1		7,8 %	150	20,7	63,4	
	K PAF 21 (Reichertshofen)			12 400	9 400		0,67	800	829	14,2	69,8	
	L 2049 (Ronnweg)			11 700	16 500	20,4	0,83	8,5 %	566	8,0	67,0	
	3	3,3 / 3,3										
B 300	7335 9102		S	8 500	9 500	8,7	0,85	550	481	7,8	66,3	
	12	904		7,8 %	8 100	8,7		7,8 %	92	8,4	59,2	
	L 2335 (OA Geisenfeldwinden)			10 000	5 500		0,67	550	532	8,7	66,9	
	K PAF 31 (Geisenfeld)			10 000	10 700	7,3	1,02	8,5 %	327	3,5	63,5	
	2	2,7 / 0,6										
B 301	7736 9110		De	9 600	10 900	6,2	0,85	800	548	5,6	66,3	
	11	09 04		5,7 %	9 300	6,3		4,3 %	94	5,9	58,7	
	AS B301/B388 Fischerhäuser				5 500		0,50	800	598	6,3	66,9	
	Krztg. B301/St2053 b. Hallbergmoos				11 900	6,6	0,97	5,0 %	397	2,5	64,1	
	2	6,2 / 6,2	9308									
B 301	7636 9707		TM	10 400	12 100	6,7	0,79	650	594	6,1	66,8	
	11	904		6,2 %	9 600	6,5		7,8 %	110	7,3	59,7	
	Krztg. B301/St2053 b. Hallbergmoos				9 900	5 700		650	650	6,5	67,3	
	KRV B301 Hallbergmoos				12 000	13 700	8,5	0,70	426	4,0	64,8	
	2	3,1 / 3,1										
B 301	7636 9702		TM	16 400	18 800	5,8	0,82	1 000	923	5,5	68,6	
	11	904		5,5 %	15 300	6,9		7,8 %	202	6,0	62,1	
	KRV B301 Hallbergmoos				15 500	9 800		1 000	1 004	5,8	69,0	
	AS Hallbergmoos (A92)				16 700	21 200	7,3	1,02	680	3,8	66,8	
	2	2,0 / 2,0										
B 301	7636 9704		Tf	16 600	18 100	5,2	0,95	1 000	899	4,9	68,3	
	11	904		5,0 %	17 200	5,8		7,8 %	268	4,5	63,0	
	AS Hallbergmoos (A92)				13 400	11 000		1 050	974	5,2	68,7	
	AS Freising/Mitte (A92)				14 400	20 000	5,1	0,86	672	3,7	66,7	
	2	2,4 / 2,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 301	7536 9101 Freising - Karwendelring Krzg. B301/St2054 Zolling	904 5,3 / 5,0	S	12 100	13 800	5,1	0,75	750	687	4,6	67,1
				4,5 %	10 400	5,1		7,8 %	134	3,6	59,7
B 301	7536 9104 Krzg. B301/St2054 Zolling KRV FS16 / FS43 Attenkirchen	904 6,2 / 5,3	S	9 000	9 700	4,4	1,02	550	509	4,1	65,6
				4,1 %	9 800	4,5		7,8 %	103	3,9	58,6
B 301	7436 9100 KRV FS16 / FS43 Attenkirchen KRV B301/St2045 westl. Au/Ha.	904 5,7 / 5,2	S	3 900	3 900	5,4	0,67	300	301	5,3	63,6
				4,7 %	4 800	5,4		7,8 %	58	5,2	56,5
B 301	7436 9102 KRV B301/St2045 westl. Au/Ha. Einm. FS39 Au i.d. Hallertau	904 2,3 / 2,3	S	3 900	6 100	7,3	1,02	8,5 %	220	2,2	61,4
				7,7 %	3 600	8,9		250	195	7,8	62,3
B 301	7436 9101 Einm. FS39 Au i.d. Hallertau Einm. FS42 Rudelzhausen	904 4,5 / 2,4	S	3 500	3 700	5,8	1,02	7,8 %	43	6,4	55,5
				5,6 %	6 200	6,3		350	334	5,7	64,2
B 301	7336 9320 FS 42 Kirchdorf St 2049 Mainburg	902 4,1 / 2,6	TM	5 800	6 300	6,4	0,67	350	362	6,6	64,8
				5,7 %	8 300	6,5		450	435	5,6	65,3
B 301	7336 9350 KEH 31 KV Mainburg A 93 AS Elsendorf	902 7,5 / 5,7	TM	7 600	8 300	5,9	0,91	12,2 %	72	6,7	57,8
				5,4 %	5 800	6,2		450	474	6,4	65,9
B 301	7236 9360 A 93 AS Elsendorf B 299 Siegenburg	902 6,3 / 5,8	TM	7 000	9 300	9,2	1,08	12,9 %	317	2,3	63,0
				7,8 %	6 700	6,1		400	352	5,3	64,3
B 301	7237 9370 B 299 Siegenburg B 16 Abensberg	902 4,3 / 4,1	S	5 800	6 300	8,4	0,92	12,2 %	60	15,7	58,7
				6,8 %	5 800	8,4		350	332	7,1	64,5
B 301	7636 9102 Übergang B11/St2084 AS Freising/Ost Anschluß Isarstr. östl. Freising	904 1,7 / 1,7	Tf	5 600	4 500	0,69	0,69	350	369	8,0	65,2
				5 500	7 000	9,2	1,08	12,9 %	220	2,8	61,6
B 301	7536 9105 Anschluß Isarstr. östl. Freising Knoten B301/B11 Marzlinger Spange	09 04 1,4 / 1,4	A	6 900	7 500	8,0	0,88	450	393	6,3	65,1
				6,8 %	6 600	6,4		12,2 %	65	13,2	58,6
B 303	5926 9206 (L 2433) Westl. A 7 AS SW/Niederwerrn (L 2290) Euerbach	901 6,9 / 5,6	TRf	7 400	4 700	0,69	0,69	400	431	7,1	65,6
				7 400	8 400	9,2	1,08	12,9 %	278	2,6	62,6
B 303	5926 9205 (L 2290) Euerbach (A 71) AS Schweinfurt-West	901 1,6 / 0,6	TR	18 000	20 300	5,3	0,91	1 150	1 024	4,7	68,8
				5,0 %	18 500	5,9		7,8 %	199	6,6	62,2
B 301	7536 9105 Anschluß Isarstr. östl. Freising Knoten B301/B11 Marzlinger Spange	09 04 1,4 / 1,4	A	22 500	10 000	0,46	0,46	1 100	1 116	5,3	69,3
				17 100	21 200	6,3	0,87	8,5 %	745	2,0	66,7
B 301	7536 9105 Anschluß Isarstr. östl. Freising Knoten B301/B11 Marzlinger Spange	09 04 1,4 / 1,4	A	12 100	13 600	4,9	0,89	1 150	693	4,4	67,0
				4,4 %	12 100	4,7		3,4 %	118	5,6	59,7
B 303	5926 9206 (L 2433) Westl. A 7 AS SW/Niederwerrn (L 2290) Euerbach	901 6,9 / 5,6	TRf	10 300	7 000	0,49	0,49	750	761	4,8	67,6
				12 000	14 500	5,7	0,97	3,9 %	486	2,2	64,9
B 303	5926 9205 (L 2290) Euerbach (A 71) AS Schweinfurt-West	901 1,6 / 0,6	TR	4 800	5 200	5,2	1,01	350	275	4,1	63,0
				4,8 %	5 300	5,3		9,4 %	48	5,1	55,6
B 303	5926 9205 (L 2290) Euerbach (A 71) AS Schweinfurt-West	901 1,6 / 0,6	TR	3 900	3 000	0,73	0,73	300	302	4,5	63,5
				3 600	5 000	5,4	1,05	9,8 %	194	2,1	60,9
B 303	5926 9205 (L 2290) Euerbach (A 71) AS Schweinfurt-West	901 1,6 / 0,6	TR	7 600	8 400	3,0	0,92	500	439	2,8	64,6
				2,8 %	7 700	3,4		9,4 %	62	3,1	56,2
B 303	5926 9205 (L 2290) Euerbach (A 71) AS Schweinfurt-West	901 1,6 / 0,6	TR	9 000	4 500	0,63	0,63	500	479	3,1	65,1
				7 700	9 500	8,9	1,07	9,8 %	319	1,4	62,8

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle						W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I						U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen					[Kfz/24h]	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 303</b>	<b>5926 9204</b>	09 01	A	2,2 / 2,2		<b>12 500</b>	13 900	3,0	0,88	750	717	2,6	66,7
	(A 71) AS Schweinfurt-West (GVS) Niederwerrn/Mitte					<b>2,7 %</b>	12 200	2,8		2,4 %	122	3,4	59,2
						19 400	8 200		0,61	950	789	2,9	67,2
						15 800	14 500	3,6	1,04	2,1 %	503	1,3	64,8
<b>B 303</b>	<b>5927 9113</b>	09 01	AT	1,4 / 1,4		<b>19 900</b>	22 100	2,8	0,94	1 400	1 142	3,3	68,9
	(GVS) Niederwerrn-Mitte Westl. OD-Grenze / Schweinfurt					<b>3,4 %</b>	20 800	6,2		3,0 %	194	4,3	61,5
						26 100	11 000		0,50	1 550	1 255	3,7	69,4
						27 500	22 700	3,0	1,05	2,7 %	801	1,7	66,9
<b>B 303</b>	<b>5928 9102</b>	901	Tf	11,2 / 11,2		<b>4 700</b>	4 900	10,8	1,06	300	269	10,9	64,4
	(B 26) westl. Gädheim (L 2266) östl. Kreuzthal					<b>9,5 %</b>	5 200	10,5		9,4 %	46	18,6	58,0
						4 800	3 500		0,69	350	295	11,7	64,9
						5 300	4 900	12,8	1,06	9,8 %	190	7,4	62,1
<b>B 303</b>	<b>5927 9120</b>	09 01	AT	1,2 / 1,2		<b>10 100</b>	10 700	8,4	0,99	750	577	6,6	66,8
	(L 2277) östl. Weyer (B 26) westl. Gädheim					<b>6,8 %</b>	10 600	6,0		4,9 %	98	9,2	59,7
						9 800	7 200		0,68	650	634	7,4	67,4
						11 900	10 600	9,5	1,17	5,5 %	404	2,9	64,3
<b>B 303</b>	<b>5828 9100</b>	901	TR	8,0 / 8,0		<b>4 400</b>	4 500	14,5	1,01	300	242	11,5	64,0
	(L 2266) östl. Kreuzthal (L 2275) südl. Hofheim i. UFr.					<b>12,8 %</b>	4 600	14,5		9,4 %	53	24,8	59,4
						4 300	3 500		0,63	300	269	12,1	64,6
						5 300	5 100	8,9	1,07	9,8 %	161	8,5	61,7
<b>B 303</b>	<b>5829 9102</b>	901	TR	7,1 / 7,1		<b>3 900</b>	4 000	16,6	1,02	250	217	13,1	63,8
	(L 2275) südl. Hofheim i. UFr. (HAS 46) westl. Ibind					<b>14,5 %</b>	4 100	16,6		9,4 %	45	28,4	59,1
						3 300	3 300		0,63	250	238	13,9	64,4
						4 800	4 500	8,9	1,07	9,8 %	153	9,1	61,6
<b>B 303</b>	<b>5829 9100</b>	901	TR	9,6 / 9,6		<b>4 100</b>	4 100	16,9	0,99	300	231	13,2	64,1
	(HAS 46) westl. Ibind (B 279) westl. Pfaffendorf					<b>14,4 %</b>	4 100	16,9		9,4 %	45	27,2	58,9
						4 400	4 000		0,63	250	252	14,2	64,7
						5 400	4 700	8,9	1,07	9,8 %	169	8,3	61,8
<b>B 303</b>	<b>5830 9202</b>	901	TR	4,2 / 4,2		<b>4 700</b>	4 800	19,0	0,99	300	265	14,8	65,0
	(B 279) westl. Pfaffendorf (L 2428) nördl. Hafenpreppach					<b>16,2 %</b>	4 700	19,0		9,4 %	55	30,2	60,1
						5 000	4 600		0,63	300	289	15,8	65,5
						5 700	5 400	8,9	1,07	9,8 %	192	10,2	62,8
<b>B 303</b>	<b>5730 9100</b>	901	TRf	5,6 / 5,5		<b>4 200</b>	4 300	18,2	1,01	300	236	14,8	64,5
	Hafenpreppach (L 2428) Dietersdorf (L 2204)					<b>16,0 %</b>	4 400	18,6		9,4 %	44	32,6	59,4
						4 500	3 500		0,84	300	263	15,2	65,0
						5 500	4 400	20,5	0,99	9,8 %	156	12,5	62,3
<b>B 303</b>	<b>5731 9100</b>	901	Tf	4,1 / 3,7		<b>6 200</b>	6 500	13,0	0,99	400	351	10,2	65,4
	Dietersdorf (L 2204) Tambach OD (L 2202)					<b>11,0 %</b>	6 400	11,1		9,4 %	66	21,9	59,9
						6 300	4 800		0,76	400	386	10,6	65,9
						8 400	6 600	14,6	0,97	9,8 %	246	7,9	63,4
<b>B 303</b>	<b>5731 9117</b>	901	TRf	3,7 / 3,4		<b>4 800</b>	5 000	14,0	1,01	300	274	11,6	64,6
	Tambach OD (L 2202) Schorkendorf (CO 16)					<b>12,4 %</b>	5 100	14,4		9,4 %	46	24,4	58,7
						5 000	3 700		0,75	300	305	12,1	65,1
						5 700	4 900	16,4	1,04	9,8 %	182	9,6	62,4
<b>B 303</b>	<b>5731 9101</b>	901	TRf	3,9 / 3,9		<b>7 900</b>	8 400	9,6	1,01	550	457	8,1	66,1
	Schorkendorf (CO 16) Creidlitz AS (B 4)					<b>8,5 %</b>	8 500	9,8		9,4 %	72	17,1	59,7
						10 100	5 700		0,71	500	508	8,5	66,7
						9 900	8 300	11,7	1,02	9,8 %	304	5,7	63,8
<b>B 303</b>	<b>5732 9118</b>	901	Tf	5,1 / 5,1		<b>8 300</b>	9 300	9,9	0,81	600	468	8,6	66,3
	Niederfüllbach AS (B 4) AS Ebersdorf (A 73)					<b>8,7 %</b>	7 600	9,0		9,4 %	89	11,5	59,7
						8 900	5 500		0,60	500	524	9,2	66,9
							9 800	11,6	0,77	9,8 %	301	4,8	63,5

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 303	5732 9200		Tf	13 700	15 400	9,6	0,82	900	784	9,7	68,8	
	41	901		8,4 %	12 700	8,6		9,4 %	136	16,0	62,3	
	AS Ebersdorf (A 73)			18 800	9 100		0,59	800	861	10,5	69,3	
	Ebersdorf b. Coburg (Mitte)			15 500	16 300	11,6	0,78	9,8 %	554	6,2	66,5	
	2	2,2 / 2,2										
B 303	5732 9201		Tf	13 700	15 400	10,0	0,83	900	783	8,8	68,6	
	41	901		8,8 %	12 800	9,1		9,4 %	139	11,1	61,5	
	AS Ebersdorf b. CO (Mitte)			14 900	9 000		0,58	850	878	9,6	69,3	
	Sonnefeld (B 303 alt)			12 600	16 300	12,1	0,78	9,8 %	500	4,3	65,6	
	2	3,5 / 3,5										
B 303	5732 9901		Tf	9 300	10 600	12,2	0,83	600	532	10,2	67,2	
	41	901		10,6 %	8 800	9,8		9,4 %	92	17,0	60,7	
	Sonnefeld (B 303 alt)			8 700	3 800		0,63	600	584	11,0	67,8	
	Weidhausen (L 2191)			3 400	12 100	8,9	1,07	9,8 %	376	6,7	65,0	
	2	2,0 / 2,0										
B 303	5732 9709		TRf	6 900	7 700	12,4	0,92	450	396	10,6	66,0	
	41	901		10,7 %	7 100	10,3		9,4 %	66	15,6	59,1	
	Weidhausen (L 2191)			6 600	4 200		0,61	450	449	11,7	66,7	
	Weidhausen (West) (CO 26)			2 700	8 700	15,7	0,81	9,8 %	240	4,7	62,5	
	2	1,3 / 1,3										
B 303	5733 9216		TRf	5 600	6 200	14,4	0,92	400	322	12,1	65,4	
	41	901		12,3 %	5 700	11,9		9,4 %	55	18,5	58,7	
	Weidhausen (West) (CO 26)			5 400	3 600		0,61	350	363	13,3	66,1	
	Beikheim (L 2200)				7 100	18,2	0,80	9,8 %	199	5,7	62,0	
	2	5,6 / 5,6										
B 303	5732 9202		TR	6 300	6 800	5,1	0,95	400	363	4,6	64,3	
	41	901		4,6 %	6 500	5,1		9,4 %	51	3,7	55,5	
	Sonnefeld (W) (B 303 alt/neu)			7 800	4 100		0,63	400	408	5,2	64,9	
	Sonnefeld (Mitte) (L 2191)			10 500	7 700	8,9	1,07	9,8 %	229	1,6	61,4	
	2	1,3 / 0,3										
B 303	5733 9200		Tf	4 800	5 400	4,4	0,90	300	275	6,7	63,6	
	41	901		3,8 %	4 800	3,7		9,4 %	48	9,4	56,6	
	Sonnefeld (Mitte) (L 2191)			4 300	3 100		0,61	300	302	7,4	64,2	
	KRV B 303 / L 2208 Mitwitz (W)			7 700	6 100	5,6	0,79	9,8 %	194	3,2	61,2	
	2	5,5 / 5,1										
B 303	5733 9214		S	5 800	6 200	6,5	1,01	400	332	5,9	64,2	
	41	901		5,9 %	6 300	6,5		9,4 %	53	5,2	56,1	
	KRV B 303 / L 2208 Mitwitz (W)			7 300	3 600		0,63	350	373	6,6	64,9	
	Mitwitz (O) KRV B 303 / L 2708			7 800	7 100	8,9	1,07	9,8 %	208	2,5	61,3	
	2	1,3 / 0,6										
B 303	5733 9215		TRf	2 900	3 200	3,3	0,96	200	165	2,8	60,4	
	41	901		2,7 %	3 100	2,0		9,4 %	29	3,5	53,0	
	Mitwitz (O) KRV B 303 / L 2708			2 700	1 500		0,63	200	181	3,1	60,9	
	Gehülz (W)			3 100	3 700	8,9	1,07	9,8 %	116	1,4	58,4	
	2	5,2 / 5,2										
B 303	5733 9201		Tf	3 300	3 700	2,0	0,94	250	192	2,1	60,8	
	41	901		1,8 %	3 400	2,0		9,4 %	25			
	Gehülz (W)			3 700	2 000		0,61	200	208	2,5	61,3	
	Kronach (B 85)			4 400	4 200	2,5	0,82	9,8 %	142	0,7	59,1	
	2	3,1 / 0,7										
B 303	5734 9251		TRf	3 500	3 800	9,4	1,01	250	199	10,4	63,0	
	41	901		8,5 %	3 800	9,6		9,4 %	34	17,5	56,5	
	Marktrodach (B 173)			4 500	2 200		0,61	250	219	11,2	63,5	
	BAG STBA BA / BT Seibelsdorf (W)			3 500	3 700	11,6	1,02	9,8 %	140	6,9	60,7	
	2	4,1 / 2,9										
B 303	5734 9101		TR	3 500	3 700	13,1	1,01	250	198	11,7	63,2	
	42	901		11,8 %	3 700	13,1		9,4 %	30	12,9	55,2	
	BA-Grenze			3 800	2 300		0,63	250	225	12,9	64,0	
	Rugendorf (K 9/K 24)			3 300	4 200	8,9	1,07	9,8 %	117	4,5	59,4	
	2	5,3 / 5,3										
B 303	5834 9137		TR	3 900	4 100	12,0	0,98	250	223	10,8	63,5	
	42	901		10,7 %	4 100	12,0		9,4 %	31	9,9	54,8	
	Rugendorf (K 9/K 24)			4 400	2 700		0,63	250	249	11,9	64,2	
	Stadtsteinach (L 2195)			3 300	4 700	8,9	1,07	9,8 %	144	4,7	60,3	
	2	2,7 / 2,0										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 303</b>	<b>5835 9139</b>		TR	<b>6 800</b>	7 200	9,0	1,02	450	388	7,9	65,4	
	42	901		<b>8,0 %</b>	7 300	8,9		9,4 %	66	9,2	57,9	
	Stadtsteinach (OA)			7 500	4 700		0,63	450	428	8,9	66,0	
	Untersteinach (Ö) (B 289)			7 000	8 200	8,9	1,07	9,8 %	268	3,2	62,6	
	2	4,8 / 3,8										
<b>B 303</b>	<b>5834 9138</b>		TR	<b>5 800</b>	6 200	7,2	0,98	400	335	6,4	64,4	
	42	901		<b>6,4 %</b>	6 000	7,2		9,4 %	44	6,5	55,6	
	Stadtsteinach (L 2195)			6 600	4 000		0,63	350	372	7,1	65,0	
	Stadtsteinach (OA)			5 400	7 000	8,9	1,07	9,8 %	223	2,7	61,7	
	2	0,8 / 0,4										
<b>B 303</b>	<b>5835 9141</b>		TR	<b>9 100</b>	9 600	10,2	1,01	600	516	8,9	66,8	
	42	901		<b>9,2 %</b>	9 700 S	10,6		9,4 %	93	11,8	59,9	
	Ludwigschorgast (W) (B 289)			8 900	6 300		0,63	550	570	9,8	67,4	
	Wirsberg (L 2183/K 20)			9 000	10 900	13,2	0,89	9,8 %	355	4,2	64,1	
	2	4,8 / 4,8										
<b>B 303</b>	<b>5935 9142</b>		A	<b>7 800</b>	8 500	13,7	0,93	500	448	11,3	66,6	
	42	09 01		<b>11,9 %</b>	7 900	12,2		9,3 %	76	19,5	60,3	
	Wirsberg (L 2183/K 20)			8 400	5 300		0,63	550	492	12,0	67,2	
	Himmelkron (L 2182)			7 100	9 100	16,3	1,04	9,0 %	314	7,8	64,4	
	2	4,5 / 4,5										
<b>B 303</b>	<b>5935 9144</b>		A	<b>11 800</b>	12 800	10,6	0,93	700	677	8,8	68,0	
	42	09 01		<b>9,2 %</b>	11 900	9,4		7,2 %	115	14,1	61,2	
	Himmelkron (L 2182)			12 300	8 200		0,65	800	744	9,6	68,5	
	AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)			11 500	13 400	12,4	1,07	7,0 %	475	5,2	65,6	
	2	1,8 / 1,8										
<b>B 303</b>	<b>5935 9143</b>		TR	<b>8 800</b>	9 100	18,7	1,01	600	505	15,4	67,9	
	42	901		<b>16,6 %</b>	9 200 S	19,4		9,4 %	84	32,1	62,1	
	E 48			9 000	7 200		0,87	550	564	16,1	68,5	
	AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)			8 300	8 600	21,7	1,07	9,8 %	328	11,9	65,4	
	Bad Berneck (B 2)											
	2	3,7 / 3,5										
<b>B 303</b>	<b>5936 9144</b>		Tf	<b>6 600</b>	6 900	20,4	0,99	450	374	17,2	66,9	
	42	901		<b>16,5 %</b>	6 800	15,0		9,4 %	74	37,1	62,1	
	E 48			7 000	5 600		0,82	400	420	17,5	67,4	
	Bad Berneck (B 2)			7 100	6 800	23,5	0,99	9,8 %	236	15,8	64,6	
	Goldmühl (L 2163)											
	2	2,9 / 1,4										
<b>B 303</b>	<b>5936 9101</b>		Tf	<b>6 500</b>	6 600	20,2	1,01	450	370	15,0	66,5	
	42	901		<b>16,2 %</b>	6 700	15,2		9,4 %	67	32,3	61,2	
	E 48			6 500	6 000		0,90	400	412	15,5	67,0	
	Goldmühl (L 2163)			6 900	6 600	22,9	1,00	9,8 %	244	12,2	64,2	
	Glasmühle (K 4)											
	3	7,4 / 7,4										
<b>B 303</b>	<b>5936 9102</b>		DZ	<b>5 700</b>	5 800	22,8	1,00	400	325	17,0	66,2	
	42	09 E048 01		<b>18,6 %</b>	5 800	19,4		1,1 %	60	36,9	61,1	
	E 48			5 500	5 600		0,94	400	367	17,5	66,8	
	Glasmühle (K 4)				5 800	27,2	1,06	0,8 %	199	14,2	63,6	
	Höhenklinik Bischofsgrün (K 13)											
	2	3,6 / 3,6	9294									
<b>B 303</b>	<b>5937 9145</b>		Tf	<b>5 300</b>	5 300	23,4	1,02	350	301	16,7	65,8	
	42	901		<b>18,5 %</b>	5 400	17,2		9,4 %	59	38,6	61,2	
	E 48			5 400	5 100		0,93	350	335	17,2	66,4	
	Höhenklinik Bischofsgrün (K 13)			6 100	5 500	26,3	1,00	9,8 %	200	14,9	63,8	
	Fichtelberg (NÖ) (L 2981)											
	2	6,7 / 6,7										
<b>B 303</b>	<b>5937 9146</b>		Tf	<b>6 800</b>	6 900	19,3	1,01	450	387	14,3	66,6	
	42	901		<b>15,5 %</b>	7 000	14,3		9,4 %	69	31,3	61,2	
	E 48			6 900	6 100		0,85	450	429	15,1	67,1	
	Fichtelberg (NÖ) (L 2981)			7 200	7 100	21,3	0,99	9,8 %	261	11,0	64,3	
	Tröstau (L 2665)											
	4	6,5 / 6,5										
<b>B 303</b>	<b>5937 9147</b>		A	<b>11 200</b>	11 600	12,3	1,01	850	645	10,3	68,1	
	42	09 01		<b>10,8 %</b>	11 700	12,7		8,3 %	110	17,3	61,5	
	E 48			12 300	9 300		0,77	850	709	11,0	68,6	
	Tröstau (L 2665)			12 000	12 300	15,7	1,02	8,2 %	452	6,7	65,8	
	Bad Alexandersbad (L 2177)											
	2	5,2 / 5,2										
<b>B 303</b>	<b>5938 9148</b>		A	<b>12 900</b>	14 000	9,9	0,93	750	741	8,2	68,2	
	42	09 01		<b>8,6 %</b>	13 000	8,7		6,6 %	126	12,7	61,4	
	E 48			14 700	9 100		0,64	750	815	9,0	68,8	
	Bad Alexandersbad (L 2177)			15 400	15 400	12,3	0,96	6,6 %	520	4,6	65,8	
	AS Marktredwitz-West (L 2177)											
	4	4,4 / 4,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 303</b>	<b>5938 9149</b>		Tf	<b>11 500</b>	12 500	12,4	0,91	700	649	14,9	68,9	
E 48	AS Marktredwitz-West (L 2177)	901		<b>10,8 %</b>	11 400	10,7		9,4 %	129	32,0	64,0	
	AS Marktredwitz-Nord (A 93)			7 400	8 000		0,68	750	728	15,1	69,4	
		3,0 / 3,0		10 700	12 900	14,0	0,88	9,8 %	411	13,6	66,7	
<b>B 303</b>	<b>5938 9154</b>		A	<b>7 000</b>	7 400	17,5	0,98	550	403	14,3	66,7	
E 48	AS Marktredwitz-Nord (A 93)	09 01		<b>15,2 %</b>	7 300	16,7		9,0 %	69	26,2	60,6	
	AS Seußen-Nord			7 300	5 500		0,73	550	443	15,0	67,2	
		5,4 / 5,4		7 500	7 700	20,9	1,09	11,2 %	283	10,9	64,6	
<b>B 303</b>	<b>5939 9168</b>		Tf	<b>6 300</b>	6 900	18,6	0,90	400	351	15,2	66,3	
E 48	AS Seußen-Nord	901		<b>16,4 %</b>	6 100	17,7		9,4 %	85	27,7	61,8	
	Arzberg (N) (L 2180)			5 500	4 900		0,83	400	390	15,5	66,8	
		3,7 / 3,7		6 100	7 000	21,8	0,87	9,8 %	235	13,1	64,2	
<b>B 303</b>	<b>5939 9169</b>		Tf	<b>6 800</b>	7 100	17,6	0,98	450	375	17,2	66,9	
E 48	Arzberg (N) (L 2180)	901		<b>14,9 %</b>	6 900	15,4		9,4 %	91	35,2	62,8	
	Schirnding (N) (L 2178)			6 300	5 600		0,88	450	413	17,1	67,3	
		2,8 / 2,8		6 300	7 000	20,3	0,99	9,8 %	262	17,4	65,3	
<b>B 303</b>	<b>5939 9170</b>		DZ	<b>5 900</b>	6 000	19,6	1,03	400	321	15,2	65,9	
E 48	Schirnding (N) (L 2178)	09 01		<b>16,4 %</b>	6 200	16,6		12,7 %	89	25,0	61,6	
	Landesgrenze			4 900	5 200		0,86	300	352	15,6	66,3	
		2,4 / 2,4	9153	6 100	6 000	23,4	1,12	2,8 %	226	13,3	64,0	
<b>B 304</b>	<b>7734 9104</b>		A	<b>17 000</b>	17 900	2,2	0,92	950	974	1,8	67,8	
	Übergang St2047 / B304 Dachau	09 04		<b>1,8 %</b>	16 400	1,8		1,5 %	166	2,3	60,3	
	Knoten B304 / B471 Dachau			17 100	14 400		0,80	850	1 071	2,0	68,3	
		0,5 / 0,5		20 700	18 900	2,9	1,05	1,4 %	683	0,9	66,0	
<b>B 304</b>	<b>7734 9810</b>		De	<b>29 500</b>	32 800	8,7	0,90	1 800	1 665	8,1	71,7	
	Knoten B304 / B471 Dachau	09 04		<b>8,2 %</b>	29 400	7,7		8,8 %	348	9,3	65,2	
	Einm. St2063 Karlsfeld			27 900	18 100		0,55	1 800	1 782	8,4	72,1	
		2,8 / 1,8	9810	28 900	34 400	9,1	1,00	6,9 %	1 315	6,6	70,4	
<b>B 304</b>	<b>7836 9119</b>		A	<b>34 500</b>	37 800	4,1	0,90	2 300	1 986	3,7	71,4	
	AS Haar (A 99)	09 04		<b>3,8 %</b>	34 000	4,9		2,9 %	338	4,8	64,0	
	Einm. M25 Neukeferloh			24 100	39 400	5,0	0,63	1 800	2 184	4,1	72,0	
		0,6 / 0,6					1,01	3,1 %	1 393	1,9	69,4	
<b>B 304</b>	<b>7936 9111</b>		A	<b>27 800</b>	29 500	4,4	0,95	1 850	1 600	4,0	70,6	
	Einm. M25 Neukeferloh	09 04		<b>4,1 %</b>	28 200	5,4		2,9 %	272	5,1	63,2	
	Einm. EBE17 Vaterstetten			29 000	21 500		0,70	1 550	1 759	4,4	71,1	
		0,8 / 0,8		28 600	30 800	5,6	1,03	3,3 %	1 122	2,0	68,5	
<b>B 304</b>	<b>7936 9320</b>		TR	<b>19 800</b>	20 600	7,1	1,06	1 200	1 142	5,8	69,6	
	Vaterstetten (K EBE 17)	904		<b>6,2 %</b>	21 800	6,8		7,8 %	190	11,2	62,9	
	Zorneding (L 2081)			17 500	14 700		0,67	1 200	1 222	6,5	70,0	
		3,8 / 3,8		20 100	23 300	7,3	1,02	8,5 %	902	2,7	67,7	
<b>B 304</b>	<b>7936 9322</b>		TR	<b>17 200</b>	17 900	7,4	1,05	1 050	993	6,0	69,0	
	0	904		<b>6,4 %</b>	18 800	7,0		7,8 %	161	12,1	62,4	
	0			12 800	12 800		0,67	1 050	1 072	6,7	69,5	
		1,4 / 1,4		20 200	20 200	7,3	1,02	8,5 %	755	2,9	67,0	
<b>B 304</b>	<b>7937 9320</b>		DZ	<b>14 900</b>	16 000	7,4	0,92	800	853	6,2	68,4	
	Baldham (westl. Zorneding)	09 04		<b>6,5 %</b>	14 800	7,4		4,8 %	154	10,9	61,9	
	Kirchseeon (oestl. Zorneding)			14 300	11 400		0,70	800	916	6,9	68,9	
		2,8 / 2,8	9320		16 500	8,4	1,04	5,5 %	663	3,0	66,5	
<b>B 304</b>	<b>7937 9102</b>		TR	<b>17 400</b>	18 300	6,7	1,06	1 050	1 006	5,4	68,9	
	östl. Zorneding	904		<b>5,9 %</b>	19 300	6,3		7,8 %	152	12,5	62,2	
	L 2089 (Ebersberg W)			16 400	11 700		0,67	1 050	1 091	6,0	69,4	
		8,9 / 6,0		16 900	20 600	7,3	1,02	8,5 %	752	2,8	67,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Richtung I Richtung II	Zabl.[km]	DZ						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anzahl Fahrstreifen	ges. / FS										
B 304	7937 9104	904	TR		7 500 10,9 %	7 500 9 800 4 700 8 500	12,6 10,7 7,3	1,31 0,67 1,02	450 7,8 % 450 8,5 %	433 64 475 307	9,8 25,3 10,6 6,1	66,2 60,2 66,8 63,9
B 304	7937 9105 St 2080 Wiesham St 2080 Ebersberg (Ost)	09 04	A		8 900 7,2 %	9 400 9 500 6 700 9 800	7,5 9,8	1,01 0,65 1,02	650 5,5 % 700 5,7 %	511 87 562 359	7,0 10,0 7,7 3,2	66,3 59,3 66,9 63,9
B 304	7938 9301 Ebersberg (L 2080) Steinhöring (K EBE 20)	904	TR		11 800 8,5 % 12 800 11 100	12 300 14 900 6 300 13 900	9,3 9,2	1,21 0,67 1,02	750 7,8 % 750 8,5 %	677 115 737 497	7,6 19,5 8,2 4,9	67,7 62,1 68,2 65,7
B 304	7938 9303	904	TR		12 300 10,0 %	12 900 13 100 S 9 200 14 600	11,2 11,5	1,02 0,67 0,90	750 7,8 % 750 8,5 %	707 117 782 481	9,3 18,8 10,1 5,6	68,3 62,0 68,9 65,8
B 304	7938 9304	904	TR		8 600 11,4 %	8 800 9 000 S 7 300 10 000	12,9 5,8	1,02 0,67 1,02	550 7,8 % 550 8,5 %	487 91 528 364	10,3 22,9 11,2 6,2	66,8 61,5 67,4 64,7
B 304	7939 9205 Forsting (K 41) Kreuzung mit B 15	09 04	A		16 900 8,5 % 15 700 16 700	17 800 17 700 12 800 18 300	10,0 9,0	1,00 0,68 1,08	1 100 6,3 % 1 100 6,7 %	970 165 1 067 680	8,2 12,7 9,0 4,5	69,4 62,6 70,0 67,0
B 304	7939 9204 (B 15) Wasserburg a. Inn (L 2092)	904	TT		14 400 5,3 % 13 100 12 400	14 400 S 14 700 13 900 16 300	5,9 12,1	1,02 0,67 1,02	900 7,8 % 900 8,5 %	827 141 909 580	4,2 18,0 4,1 4,6	67,8 62,7 68,2 66,3
B 304	7939 9203 Wasserburg a. Inn (L 2092) Kreuzung mit K 35	904	TR		9 400 12,0 % 8 700 9 000	9 600 10 000 8 000 10 800	13,7 13,7	1,05 0,67 1,02	600 7,8 % 600 8,5 %	543 85 592 396	11,3 20,8 12,5 6,2	67,5 60,9 68,1 65,1
B 304	7940 9136 Amerang (K 35) Amerang	904	TR		7 100 14,3 % 6 700	7 300 7 300 6 200 8 200	16,4 16,4	1,00 0,67 1,02	450 7,8 % 450 8,5 %	405 70 445 284	13,3 26,3 14,5 7,6	66,6 60,7 67,2 63,9
B 304	7940 9133 Frabertsham Obing	904	TRf		7 000 14,0 % 6 300 6 300	7 300 7 000 5 900 7 400	16,9 13,7	0,96 0,86 0,94	450 7,8 % 450 8,5 %	398 69 437 281	11,4 19,5 12,1 7,8	66,2 59,8 66,7 63,9
B 304	7941 9134 Obing Altenmarkt	904	Tf		7 800 11,8 % 7 000 7 100	8 200 7 900 6 800 8 400	14,1 11,8	0,97 0,78 0,94	500 7,8 % 500 8,5 %	443 87 480 335	11,1 14,9 12,4 5,7	66,6 60,2 67,2 64,2
B 304	8041 9135 Altenmarkt Stein a.d.T.	09 04	De		15 800 10,1 % 15 100 15 400	16 800 16 100 12 000 17 400	11,7 10,1	0,96 0,67 1,04	800 8,1 % 800 13,4 %	909 151 1 003 628	9,8 13,6 10,8 4,8	69,4 62,3 70,1 66,7
B 304	8041 9189 Stein a.d.T.(Abzg.St2093) St.Georgen (Abzwg. St2104)	904	TR		15 600 7,8 % 15 200 13 800	16 700 16 100 11 400 18 800	8,8 8,8	0,96 0,67 1,02	950 7,8 % 950 8,5 %	892 162 997 576	7,5 11,0 8,2 3,9	68,9 62,2 69,5 66,1

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 304	16	8041 9136	904	TR	11 400 9,5 % 10 500 10 600	12 000 11 800 8 900 13 600	10,7 10,7 7,3	0,99 0,67 1,02	700 7,8 % 700 8,5 %	655 115 730 429	9,1 13,7 9,9 4,8	67,9 61,2 68,5 65,1
	2	Stein a.d.T. St. Georgen	1,0 / 1,0									
B 304	16	8041 9211	904	TRf	7 800 12,5 % 16 200	8 200 7 600 6 800 8 700	14,5 13,7	0,92 0,74 0,87	500 7,8 % 500 8,5 %	447 78 491 315	7,6 11,3 8,3 4,0	65,9 59,0 66,5 63,5
	2	St.Georgen Matzing	4,8 / 3,5									
B 304	16	8041 9137	09 04	De	12 600 9,3 % 11 000 10 900	13 900 12 400 8 100 14 700	10,5 9,6	0,89 0,54 1,02	700 8,4 % 700 10,7 %	723 118 823 424	9,1 12,5 9,9 4,2	68,3 61,1 69,0 64,9
	2	Matzing Traunstein	5,4 / 5,2	9937								
B 304	16	8141 9151	904	TR	8 000 12,2 %	8 600 8 800 S 4 900 9 700	13,5 5,8	1,02 0,67 1,02	500 7,8 % 500 8,5 %	463 65 530 263	11,9 16,7 12,9 6,0	66,9 59,2 67,7 63,2
	2	TS AS Nord OU TS Abzwg. TS1	1,5 / 1,5									
B 304	16	8141 9152	904	TR	9 600 10,1 %	10 300 10 500 S 6 100 11 600	11,2 5,8	1,02 0,67 1,02	600 7,8 % 600 8,5 %	557 76 633 330	9,8 14,7 10,7 4,8	67,3 59,5 68,0 63,9
	2	OU TS Abzwg. TS1 OU TS Abzwg. St2105	1,4 / 1,4									
B 304	16	8141 9153	09 04	De	14 300 6,4 %	15 100 14 800 10 800 16 100	7,5 6,2	0,98 0,68 1,05	900 5,9 % 900 4,5 %	836 106 935 540	6,2 9,6 6,8 2,9	68,3 60,1 68,9 65,6
	2	OU TS Abzwg. St 2105 Waging OU TS KVP Beginn B 306	1,1 / 1,1	9143								
B 304	16	8142 9142	09 04	De	8 600 7,4 % 7 800 7 700	9 400 8 900 5 500 10 100	8,4 7,3	0,95 0,55 1,05	650 4,8 % 650 6,4 %	501 62 563 317	7,1 11,5 7,8 3,4	66,3 58,1 67,0 63,4
	2	Traunstein (L 2105) Teisendorf (L 2102)	10,8 / 10,7	9142								
B 304	16	8142 9145	904	TRf	8 500 6,9 % 9 300 7 800	9 700 7 700 5 700 10 700	7,4 8,3	0,80 0,55 0,72	500 7,8 % 550 8,5 %	487 84 534 343	6,4 8,8 7,2 2,9	66,0 58,9 66,6 63,6
	2	Obersteisendorf Teisendorf	1,9 / 1,6									
B 304	16	8142 9146	904	TR	8 200 8,3 % 8 100	8 500 8 600 6 600 9 600	9,4 9,4	1,01 0,67 1,02	500 7,8 % 500 8,5 %	478 61 536 303	8,1 10,0 9,1 3,3	66,3 57,7 67,0 63,1
	2	OU Teisendorf südl.Teisendorf Abzwg.St2103	2,0 / 2,0									
B 304	16	8143 9143	904	TRf	4 700 9,5 % 4 800 3 800	5 100 5 200 3 000 4 800	10,3 10,5	1,02 0,55 1,08	300 7,8 % 300 8,5 %	273 41 301 187	8,9 14,6 9,7 4,8	64,0 56,9 64,6 61,5
	2	Teisendorf Ainring/Mitterfelden	10,0 / 9,0									
B 304	16	8143 9203	904	TRf	12 400 6,2 % 14 000 14 000 7 100	14 000 14 200 4 700 15 800	6,4 6,5	1,02 0,69 0,90	800 7,8 % 750 8,5 %	742 58 845 435	5,6 17,2 6,0 3,2	67,6 58,8 68,3 64,7
	2	Ainring/Mitterfelden Freilassing	1,6 / 1,6									
B 304	16	8143 9144	09 04	DZ	25 000 5,7 % 29 400 26 200	26 100 27 400 17 900 24 300	6,7 5,3	1,05 0,72 1,07	1 250 2,1 % 1 350 3,9 %	1 432 250 1 550 1 078	5,5 8,4 6,0 3,1	70,5 63,6 70,9 68,6
	4	Freilassing (L 2104) Bundesgrenze-Freilassing	0,7 / 0,7	9144								
B 305	16	8240 9145	904	Tf	9 100 3,0 % 9 400 9 200	8 900 10 600 7 900 9 600	3,7 2,8	1,19 0,72 1,11	550 7,8 % 600 8,5 %	537 59 594 364	2,8 5,1 3,2 1,1	65,5 56,5 66,1 63,3
	2	Rottau Grassau	8,5 / 5,5									



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen	Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 305	8240 9146	904	Tf	10 800	10 800	4,2	1,12	700	618	4,3	66,5
16	Grassau/Staudach			3,5 %	12 100	3,3		7,8 %	108	5,4	59,2
2	Marquartstein	3,5 / 2,2		10 700	9 300		0,71	650	679	4,7	67,0
				11 200	11 800	4,9	1,02	8,5 %	437	2,2	64,4
B 305	8240 9147	09 04	De	3 700	3 500	5,4	1,16	400	217	4,2	61,9
16	Marquartstein (B 307)			4,3 %	4 100	3,9		0,8 %	18	7,7	52,0
2	Reit im Winkl (St 2364)	14,0 / 10,1	9147	3 600	3 600		0,84	350	252	4,5	62,7
				3 800	3 600	6,4	1,06	0,6 %	113	1,9	58,5
B 305	8341 9148	904	Tf	2 100	1 600	5,5	1,95	150	124	3,3	59,2
16	Reit im Winkl			3,8 %	3 000	2,9		7,8 %	6	16,7	48,8
2	Ruhpolding	21,2 / 19,2		2 400	2 500		1,02	150	145	3,5	60,0
				3 300	1 200	8,0	2,67	8,5 %	61	1,6	55,7
B 305	8242 9149	904	Tf	2 600	2 300	5,6	1,55	150	150	4,7	60,5
16	Ruhpolding			4,7 %	3 600	4,5		7,8 %	13	7,7	50,6
2	Inzell	8,7 / 8,7		3 000	2 000		0,77	200	172	5,3	61,2
				3 400	1 900	7,0	1,91	8,5 %	83	2,4	57,3
B 305	8242 9150	904	TT	7 900	7 400	5,7	1,11	500	470	4,7	65,4
16	Inzell			4,7 %	8 300	5,3		7,8 %	36	6,3	54,7
2	Wegscheid Krz.St2101	6,7 / 6,7		6 000	8 900		0,67	500	537	5,1	66,1
				7 200	8 400	7,3	1,02	8,5 %	268	2,0	62,2
B 305	8342 9151	904	TT	9 100	8 600	6,9	1,16	550	536	5,4	66,2
16	Wegscheid Krz.St2101			5,6 %	10 000	5,5		7,8 %	54	9,4	57,1
2	Schneizlreuth	2,8 / 2,8		6 700	9 400		0,67	550	606	5,8	66,8
				6 700	9 700	7,3	1,02	8,5 %	327	2,9	63,4
B 305	8343 9100	904	S	3 700	3 300	3,2	1,21	250	221	2,5	61,5
16	Unterjettenberg/Schneizlreuth			2,5 %	4 000	2,3		7,8 %	10	4,2	48,6
2	Schwarzbachwacht	6,4 / 6,4		2 800	4 600		0,67	250	259	2,6	62,3
				3 800	3 700	7,3	1,02	8,5 %	108	1,2	58,1
B 305	8343 9152	904	TM	7 100	6 700	3,4	1,22	450	422	2,9	64,5
16	Schwarzbachwacht			2,9 %	8 200	2,9		7,8 %	33	2,3	53,2
2	Berchtesgaden KVP B20	12,8 / 12,8		6 400	6 800		0,67	450	470	3,2	65,0
				6 600	7 600	7,3	1,02	8,5 %	278	1,8	62,3
B 305	8343 9153	904	TR	9 900	9 700	5,2	1,17	600	592	4,4	66,4
16	Berchtesgaden/KVP B 20			4,4 %	11 400	3,9		7,8 %	41	4,6	54,8
3	BGD/Bahnhof	2,1 / 2,0		8 900	8 400		0,67	600	669	4,8	67,0
				10 100	11 000	7,3	1,02	8,5 %	362	2,1	63,6
B 305	8344 9155	904	TT	11 300	11 400	3,7	1,12	700	670	3,3	66,6
16	Berchtesgaden			3,2 %	12 800	2,8		7,8 %	69	1,9	56,3
2	Unterau	3,4 / 1,9		13 200	9 200		0,67	700	735	3,7	67,1
				11 700	12 900	7,3	1,02	8,5 %	475	1,4	64,5
B 305	8244 9156	904	TT	7 300	7 300	3,4	1,09	450	430	3,1	64,6
16	Unterau			3,0 %	8 000	2,7		7,8 %	50	1,9	54,9
2	M.Schellenberg/Bundesgrenze	7,7 / 7,7		8 000	6 500		0,67	450	477	3,4	65,2
				6 900	8 300	7,3	1,02	8,5 %	289	1,2	62,3
B 306	8141 9172	904	TRf	18 500	19 600	5,8	1,02	1 150	1 063	4,0	68,8
16	TS Abzwg.Zentrum(St 2105)			5,2 %	19 900	5,9		7,8 %	185	5,0	61,5
2	TS Abzwg. Südspange	1,5 / 1,5		17 500	13 400		0,69	1 100	1 167	4,4	69,3
				15 900	22 100	7,4	0,90	8,5 %	750	2,0	66,7
B 306	8141 9427	904	TRf	15 000	15 800	6,6	1,00	950	859	4,5	68,0
16	TS Abzwg.Südspange			5,7 %	15 700	5,8		7,8 %	150	5,6	60,7
2	Siegsdorf Abzwg.St2098 KVP	4,4 / 4,4		14 700	11 500		0,70	900	944	4,9	68,5
				14 400	16 100	8,0	0,98	8,5 %	606	2,3	65,9

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 306	8242 9161	904	TRf	8 500	8 300	7,2	1,21	550	481	5,2	65,7	
	Siegsdorf Abzwg.St2098 KVP			5,8 %	10 100	5,2		7,8 %	88	7,2	58,8	
	Inzell (B305)			8 000	5 800		0,67	550	525	5,8	66,2	
		11,8 / 11,8		8 200	9 400	7,3	1,02	8,5 %	350	2,7	63,6	
B 307	8435 9180	904	Tf	2 000	1 500	2,9	1,14	150	110	9,9	60,3	
	Vorderriß Einmdg TÖL24			2,5 %	1 800	3,3		7,8 %	19	16,4	53,8	
	Sylvensteinsee Anschluss B13			1 400	3 600		1,37	150	121	10,7	60,9	
		10,3 / 10,3		2 100	900	5,1	2,02	8,5 %	77	6,4	58,0	
B 307	8435 9181	904	Tf	2 900	2 300	5,7	1,34	200	175	3,4	60,8	
	Sylvensteinsee Anschluss B13			3,8 %	3 100	3,6		7,8 %	9	11,1	49,7	
	Sylvenstein Bundesgrenze			2 600	4 800		0,69	200	206	3,4	61,5	
		6,9 / 6,9		3 600	2 600	7,2	1,18	8,5 %	82	2,4	57,3	
B 307	8335 9200	904	TM	3 700	3 200	3,0	1,36	250	222	2,4	61,5	
	Kreuth (Landesgrenze zu Oesterreich			2,5 %	4 300	2,4		7,8 %	14	5,7	50,4	
	Kreuth			3 500	4 800		0,67	250	259	2,5	62,2	
		12,7 / 12,1		4 600	3 600	7,3	1,02	8,5 %	112	1,5	58,3	
B 307	8336 9200	904	TT	9 400	8 900	2,9	0,96	600	560	2,4	65,6	
	Kreuth			2,5 %	8 500	2,5		7,8 %	46	3,0	54,9	
	Reitrain			6 800	12 200		0,67	600	635	2,7	66,2	
		5,2 / 3,9			10 000	7,3	1,02	8,5 %	336	1,3	63,0	
B 307	8236 9200	09 04	A	13 100	13 400	3,6	1,01	900	751	2,8	67,0	
	Tegernsee			2,9 %	13 600	2,4		2,3 %	128	3,7	59,5	
	Gmund a. Tegernsee (L 2076)			14 000	11 200		0,77	900	826	3,1	67,5	
		2,7 / 1,3		14 500	13 800	4,7	1,07	1,9 %	527	1,4	65,0	
B 307	8236 9201	904	S	21 600	23 500	3,3	0,92	1 350	1 269	3,0	69,3	
	(B 472) :Miesbach			3,0 %	21 700	3,3		7,8 %	161	3,5	60,5	
	Hausham (K 8)			19 800	15 200		0,67	1 300	1 395	3,4	69,8	
		2,1 / 1,5		19 100	26 500	7,3	1,02	8,5 %	892	1,0	67,1	
B 307	8237 9203	904	TM	7 900	7 600	4,7	1,17	500	466	3,9	65,2	
	Schliersee			3,8 %	8 800	3,6		7,8 %	49	2,4	55,0	
	Neuhaus			9 400	7 900		0,67	500	528	4,3	65,8	
		4,2 / 3,0		10 800	8 500	7,3	1,02	8,5 %	280	1,4	62,3	
B 307	8237 9201	904	TR	14 200	14 700	3,7	0,97	900	839	3,3	67,6	
	Hausham			3,3 %	14 200	3,7		7,8 %	94	2,8	57,9	
	Schliersee			12 800	12 600		0,67	850	940	3,7	68,2	
		0,9 / 0,9		15 000	16 600	7,3	1,02	8,5 %	535	1,0	64,9	
B 307	8237 9211	904	TR	6 700	6 800	4,7	1,02	400	396	4,1	64,5	
	0			4,1 %	6 900	5,8		7,8 %	38	2,7	54,0	
	0				6 300		0,67	400	448	4,6	65,2	
		2,3 / 2,1			7 600	7,3	1,02	8,5 %	240	1,5	61,6	
B 307	8337 9200	904	TM	3 000	2 700	4,1	1,35	200	180	3,2	60,9	
	Neuhaus			3,1 %	3 600	2,5		7,8 %	14	2,6	49,6	
	Bayrischzell (L 2075)			4 400	3 600		0,67	200	206	3,4	61,5	
		7,8 / 7,8		4 900	3 000	7,3	1,02	8,5 %	103	1,8	58,0	
B 307	8338 9200	904	TM	2 000	1 400	2,9	2,60	150	120	2,0	58,8	
	Bayrischzell (L 2075)			2,0 %	3 600	1,6		7,8 %	8	1,1	46,7	
	Sudelfeld			1 300	2 200		0,67	150	141	2,2	59,5	
		11,8 / 11,8		1 600	1 600	7,2	1,02	8,5 %	56	1,0	55,1	
B 307	8240 9163	904	Tf	2 400	2 000	4,3	1,51	150	134	2,5	59,4	
	Bundesgrenze/Kössen			3,0 %	3 000	2,7		7,8 %	24	3,1	52,1	
	Schlechting			2 200	2 900		0,66	150	147	2,8	59,9	
		4,5 / 4,4		2 700	2 300	3,8	1,28	8,5 %	94	1,3	57,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 307	16	8240 9164	904	Tf	4 300	4 000	4,1	1,35	300	256	3,1	62,4
		Schlechting Marquartstein			3,3 %	5 400	3,1		7,8 %	21	4,8	52,0
	2		6,8 / 6,2		3 700	4 100		0,71	300	290	3,5	63,0
					5 200	4 300	4,1	1,24	8,5 %	157	1,3	59,7
B 308	72	8424 9151	903	TR	8 900	9 200	4,8	1,06	500	518	4,1	65,7
		Weißensberg (3) Sigmarszell (L 2002)			4,1 %	9 800	3,9		11,4 %	71	3,4	56,9
	2		4,8 / 4,8		9 300	6 800		0,74	500	576	4,6	66,3
					8 800	10 100	9,4	1,08	11,6 %	343	1,6	63,2
B 308	72	8425 9152	903	TR	4 400	4 500	3,2	1,03	250	258	2,7	62,3
		Sigmarszell (L 2002) St 2378 Scheidegg			2,9 %	4 600 S	3,2		11,4 %	29	3,4	53,0
	2		7,5 / 7,5		5 100	4 000		0,74	250	292	3,1	62,9
					5 200	4 900	4,5	0,94	11,6 %	156	1,3	59,7
B 308	72	8425 9100	09 03	A	9 600	10 000	4,1	0,92	550	548	3,1	65,7
		Scheidegg Scheidegg (L 2378)			3,2 %	9 200	2,3		2,6 %	93	4,0	58,2
	2		1,1 / 1,1		11 400	8 400		0,78	500	602	3,4	66,2
					10 600	10 900	4,1	1,04	2,4 %	384	1,6	63,7
B 308	72	8425 9101	903	TR	5 200	5 400	3,6	1,12	300	305	3,3	63,2
		Scheidegg (L 2378) Lindenberg i. Allgäu (L 2383)			3,3 %	6 000	3,6		11,4 %	32	2,8	53,2
	2		3,9 / 3,9		5 700	3 500		0,74	300	348	3,7	63,9
					4 700	5 900	9,4	1,08	11,6 %	175	0,9	60,0
B 308	72	8325 9153	903	TR	9 200	9 600	3,6	1,13	550	543	3,3	65,7
		Lindenberg i. Allgäu (L 2383) B 32 Kreisel Auers			3,2 %	10 800	3,6		11,4 %	64	2,4	56,1
	2		2,8 / 2,8		10 700	6 200		0,74	550	619	3,7	66,4
					9 400	10 500	9,4	1,08	11,6 %	316	1,1	62,7
B 308	72	8325 9101	09 03	A	6 900	6 900	4,2	1,17	550	397	3,2	64,3
		Röthenbach (Allgäu) KV östl Simmerberg			3,3 %	8 100	2,8		1,1 %	68	4,1	56,9
	2		2,6 / 2,6		7 500	5 700		0,76	550	437	3,6	64,8
					7 800	7 100	4,0	1,06	3,3 %	279	1,6	62,3
B 308	72	8425 9154	903	S	5 900	5 500	5,3	1,22	350	343	4,6	64,0
		KV Weiler-Simmerberg Oberreute (L 2004)			4,6 %	6 700	5,4		11,4 %	45	4,8	55,3
	2		3,0 / 3,0		6 100	6 200		0,74	350	392	5,1	64,7
					7 300	6 100	9,4	1,08	11,6 %	196	1,9	60,9
B 308	72	8426 9155	903	TR	4 100	3 300	6,6	1,83	250	238	5,5	62,7
		Oberreute (L 2004) Oberstaufen (L 2005)			5,5 %	5 900	6,6		11,4 %	24	6,2	52,9
	2		8,9 / 8,9		5 100	4 500		0,74	250	269	6,1	63,4
					5 900	3 600	9,4	1,08	11,6 %	145	2,2	59,6
B 308	72	8426 9100	903	S	5 500	5 200	5,8	1,07	350	318	4,7	63,7
		Oberstaufen (L 2005) B 308/L 2005 Westl. Knechtenho			4,8 %	5 600	5,6		11,4 %	41	5,1	54,9
	2		2,6 / 2,6		6 400	6 000		0,74	300	361	5,2	64,4
						5 800	9,4	1,08	11,6 %	190	1,8	60,7
B 308	72	8427 9119	09 03	A	10 600	9 600	3,3	1,56	900	607	2,8	66,0
		OA Immenstadt-Buehl Kreisel Bahnhofstrasse			2,8 %	14 900	3,0		1,9 %	103	3,6	58,6
	2		2,0 / 0,8			8 400		0,79	950	667	3,1	66,5
					14 500	9 300	4,4	1,19	2,4 %	426	1,4	64,1
B 308	72	8426 9156	903	S	8 100	8 000	4,8	1,01	500	472	4,1	65,3
		Oberstaufen (L 2005) OA Immenstadt-Buehl			4,1 %	8 100	4,7		11,4 %	59	4,5	56,4
	2		10,7 / 10,7		10 400	8 200		0,74	450	531	4,6	65,9
					10 100	8 800	9,4	1,08	11,6 %	296	1,3	62,5
B 308	72	8427 9160	09 03	A	11 800	12 700	2,3	1,02	950	674	2,1	66,3
		KV Jahnstraße Immenstadt i. Allgäu B 308 AS Stein			2,1 %	13 000	2,5		1,9 %	115	2,7	58,8
	2		2,4 / 1,2		12 500	6 900		0,51	800	742	2,3	66,8
					13 600	13 200	2,5	1,01	1,8 %	473	1,1	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Evening 18-22 Uhr													
B 308	8427 9161	09 03	A		19 400	20 300	3,4	1,05	1 300	1 116	2,9	68,7	
	Sonthofen (K 5)				2,9 %	21 200	3,0		2,5 %	190	3,7	61,2	
	Sonthofen (L 2007)				19 700	14 300		0,65	1 200	1 227	3,2	69,2	
		1,1 / 1,0			17 600	21 200	4,3	1,02	2,5 %	783	1,5	66,7	
B 308	8428 9162	903	TR		8 500	8 600	3,9	1,19	500	508	3,4	65,4	
	OE Sonthofen-Binswangen				3,4 %	10 200	3,1		11,4 %	46	2,3	54,7	
	OA 28				8 800	6 400		0,74	500	576	3,8	66,1	
		4,5 / 4,0			9 700	9 400	9,4	1,08	11,6 %	304	1,1	62,5	
B 308	8428 9163	903	TR		2 300	2 100	4,2	1,38	150	136	3,5	59,7	
	Bad Hindelang				3,5 %	2 800	3,4		11,4 %	9	2,8	47,7	
	nördl Oberjoch Kreuz B310				3 900	2 400		0,74	150	161	3,7	60,5	
		7,8 / 6,1			5 100	2 300	9,4	1,08	11,6 %	60	1,5	55,6	
B 308	8428 9187	903	S		2 600	2 200	2,9	1,56	150	153	2,6	60,0	
	Bad Hindelang (B 310)				2,6 %	3 400	3,0		11,4 %	8	4,5	47,7	
	Bundesgrenze D/A				4 900	2 900		0,74	150	183	2,6	60,8	
		3,2 / 3,2			4 500	2 400	9,4	1,08	11,6 %	62	2,1	55,9	
B 309	8228 9169	09 03	A		7 800	9 100	4,4	0,71	500	445	3,6	64,9	
	Kempten (Allgäu) St				3,7 %	6 500	3,1		3,0 %	76	4,7	57,5	
	OE Durach (OD-V)				11 000	4 900		0,51	500	490	4,0	65,4	
		2,7 / 0,9			10 500	10 000	5,1	0,96	3,1 %	312	1,9	62,9	
B 309	8328 9169	903	TT		2 900	3 000	6,0	1,07	200	173	5,1	61,2	
	OE Durach (OD-V)				5,1 %	3 200	5,3		11,4 %	17	5,3	51,2	
	Sulzberg (K 11)				6 100	2 500		0,74	200	193	5,8	61,8	
		6,2 / 6,2			4 800	3 300	9,4	1,08	11,6 %	114	1,6	58,4	
B 309	8328 9168	903	TM		1 500	1 100	6,0	2,01	100	86	4,3	58,0	
	Sulzberg (K 11)				4,3 %	2 300	4,0		11,4 %	9	4,5	48,2	
	Oy-Mittelberg				2 500	1 800		0,74	100	96	4,8	58,6	
		5,7 / 4,8			2 400	1 300	9,5	1,08	11,6 %	55	1,9	55,3	
Sperrung vom 06.10.2015 bis 13.10.2015: verringerter Verkehr													
B 309	8328 9100	903	TT		9 100	8 800	5,4	1,13	550	534	4,3	65,9	
	Oy-Mittelberg				4,3 %	9 900	4,3		11,4 %	62	5,1	56,7	
	B 310 Oy				9 300	9 200		0,74	500	612	4,7	66,6	
		2,2 / 2,2			10 200	9 700	9,4	1,08	11,6 %	300	1,6	62,6	
B 309	8328 9167	903	Tf		6 000	5 800	5,1	1,18	350	342	4,5	64,0	
	Oy-Mittelberg				4,0 %	6 800	3,6		11,4 %	60	5,7	56,7	
	Nesselwang (K 23)				7 400	5 600		0,77	350	375	5,0	64,5	
		3,5 / 2,8			9 800	6 200	6,2	1,10	11,6 %	241	2,3	61,9	
B 309	8329 9166	09 03	A		7 500	7 800	5,4	1,12	650	432	4,1	64,9	
	Nesselwang (K 23)				4,2 %	8 700	2,9		3,3 %	73	5,3	57,5	
	Pfronten (B 310)				8 500	5 000		0,57	650	475	4,5	65,4	
		5,3 / 3,9			9 700	8 200	5,9	0,98	3,5 %	303	2,1	62,8	
B 309	8429 9165	09 03	A		11 900	12 700	2,7	1,01	800	682	2,2	66,4	
	Pfronten (B 310)				2,3 %	12 800	2,2		2,1 %	116	2,9	58,9	
	OE Pfronten				12 800	8 100		0,61	750	750	2,5	66,9	
		3,9 / 0,7			10 600	13 400	3,1	1,00	2,0 %	478	1,1	64,5	
B 309	8429 9164	903	Tf		3 200	3 300	3,7	1,00	200	183	3,3	61,0	
	OE Pfronten				3,1 %	3 300	3,0		11,4 %	24			
	Pfronten :Bundesgrenze				4 000	2 700		0,73	200	207	3,9	61,7	
		1,9 / 1,6			3 700	3 700	5,3	0,89	11,6 %	111	0,9	58,1	
B 310	8428 9183	903	S		3 100	3 100	3,5	0,93	200	177	3,0	60,7	
	Bad Hindelang (B 308)				3,0 %	2 900	3,9		11,4 %	30	3,8	53,3	
	Wertach (L 2373)				4 000	3 400		0,74	200	195	3,3	61,2	
		8,3 / 8,3			3 800	3 400	9,4	1,08	11,6 %	124	1,5	58,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I				W			fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II				U			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Anzahl		Zabl.[km]			S			b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Fahstreifen		ges. / FS			Di-Do <sub>NZB</sub>				b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 310</b>	72	<b>8428 9171</b>	903	TR		<b>3 700</b>	3 800	6,3	0,85	250	223	4,9	62,2
		Wertach (L 2373)				<b>4,9 %</b>	3 300	3,9		11,4 %	14	3,1	49,7
		Wertach (K 8)				4 200	3 800		0,74	250	264	5,4	63,1
	2		3,0 / 3,0			4 600	4 200	9,4	1,08	11,6 %	100	1,2	57,7
<b>B 310</b>	72	<b>8328 9420</b>	903	TM		<b>5 100</b>	4 600	5,2	1,24	300	302	3,9	63,3
		Wertach (K 8)				<b>4,0 %</b>	5 700	3,7		11,4 %	24	4,8	52,5
		Oy-Mittelberg				5 100	5 900		0,74	300	352	4,3	64,1
	2		5,3 / 5,3			4 400	5 100	9,4	1,08	11,6 %	152	1,2	59,5
<b>B 310</b>	72	<b>8429 9172</b>	903	Tf		<b>7 300</b>	7 400	3,3	1,15	450	418	2,8	64,4
		Pfronten (B 309)				<b>2,7 %</b>	8 500	2,2		11,4 %	73	3,5	57,0
		Füssen (A 7)				8 300	5 600		0,74	450	459	3,0	64,9
	2		9,5 / 8,4			9 400	8 300	4,6	1,03	11,6 %	295	1,4	62,5
<b>B 310</b>	72	<b>8430 9103</b>	09 03	A		<b>10 400</b>	11 000	4,4	0,98	650	598	3,8	66,2
		Füssen (A 7)				<b>3,8 %</b>	10 800	3,8		2,9 %	102	4,8	58,8
		Füssen :OAL 2				9 700	7 900		0,75	650	657	4,1	66,8
	2		1,4 / 1,4			8 500	10 800	5,5	1,15	3,1 %	419	1,9	64,2
<b>B 310</b>	72	<b>8430 9179</b>	903	S		<b>9 200</b>	8 900	5,2	1,27	550	546	4,6	66,1
		Füssen :OAL 2				<b>4,5 %</b>	11 300	4,2		11,4 %	52	5,9	56,2
		Füssen (B 16)				9 900	7 400		0,76	550	615	5,1	66,7
	2		2,3 / 2,3			9 300	8 100	5,3	1,41	11,6 %	342	2,1	63,3
<b>B 312</b>	72	<b>7926 9100</b>	903	Tf		<b>6 000</b>	6 300	12,8	0,96	350	343	13,9	66,0
		Heimertingen				<b>10,8 %</b>	6 100	10,8		11,4 %	59	25,1	59,9
		B 300				4 700	5 100		0,73	350	377	14,7	66,5
	2		1,6 / 1,6			4 900	7 000	17,6	0,86	11,6 %	242	10,3	63,8
<b>B 318</b>	15	<b>8236 9202</b>	904	TR		<b>12 700</b>	13 100	2,7	0,97	800	747	2,5	66,8
		Weissach				<b>2,5 %</b>	12 600	2,7		7,8 %	82	2,3	57,2
		Bad Wiessee				11 300	11 300		0,67	800	820	2,8	67,3
	2		4,4 / 1,4			12 000	14 800	7,3	1,02	8,5 %	529	1,1	64,9
<b>B 318</b>	15	<b>8236 9203</b>	09 04	A		<b>14 900</b>	14 900	3,0	1,08	1 200	855	2,6	67,4
		Bad Wiessee				<b>2,6 %</b>	16 100	3,0		2,0 %	146	3,3	60,0
		Gmund				14 200	13 500		0,81	1 100	940	2,8	67,9
	2		4,9 / 3,4			12 500	15 000	3,9	1,11	1,6 %	600	1,3	65,5
<b>B 318</b>	15	<b>8236 9204</b>	904	TM		<b>16 600</b>	16 900	5,5	1,05	1 000	964	4,8	68,6
		Gmund				<b>4,7 %</b>	17 700	4,4		7,8 %	140	3,3	59,8
		Dürnbach				14 300	14 300		0,67	1 000	1 040	5,5	69,1
	2		1,0 / 0,2			17 000	19 000	7,3	1,02	8,5 %	735	1,5	66,5
<b>B 318</b>	15	<b>8236 9214</b>	904	S		<b>16 000</b>	17 000	5,7	0,89	1 000	926	4,6	68,4
		Dürnbach				<b>4,5 %</b>	15 100	3,1		7,8 %	146	3,4	60,0
		Kreuzstraße (B 318/B472)				14 800	13 900		0,86	950	994	5,3	68,8
	2		2,4 / 1,6				15 000	6,1	1,01	8,5 %	723	1,7	66,4
<b>B 318</b>	15	<b>8236 9212</b>	904	S		<b>14 400</b>	14 500	5,0		900	837	4,3	67,8
		0				<b>4,2 %</b>	12 600	7,3		7,8 %	115	3,8	59,1
		0					16 300		0,67	900	918	5,0	68,4
	2		1,3 / 1,3						1,02	8,5 %	593	1,2	65,4
<b>B 318</b>	15	<b>8136 9203</b>	904	TR		<b>18 400</b>	18 500	5,1	1,03	1 150	1 062	4,4	68,9
		Warngau (MB 10)				<b>4,4 %</b>	19 000	5,1		7,8 %	170	4,7	61,0
		Lochham (L 2573)				20 000	17 300		0,67	1 100	1 139	5,1	69,4
	2		10,1 / 10,1			16 300	20 900	7,3	1,02	8,5 %	831	1,6	67,0
<b>B 318</b>	15	<b>8136 9213</b>	09 04	A		<b>25 900</b>	26 200	3,9	1,03	1 550	1 489	3,0	70,0
		oestl. Holzkirchen (L 2073)				<b>3,1 %</b>	27 000	2,6		1,8 %	253	3,9	62,5
		MB 9 (BAB A8)				20 500	23 400		0,85	1 600	1 637	3,3	70,5
	2		0,4 / 0,4				26 100	5,1	1,15	2,4 %	1 044	1,5	68,0

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 318</b>	<b>8136 9204</b>		TR	<b>26 900</b>	27 700	5,4	0,98	1 650	1 550	4,6	70,6	
	15	904		<b>4,8 %</b>	27 100	5,4		7,8 %	254	6,8	63,3	
	Holzkirchen (MB 9)			25 100	23 800		0,67	1 650	1 667	5,3	71,1	
	AS A8 Föching			22 700	31 200	7,3	1,02	8,5 %	1 199	1,9	68,7	
	2	1,3 / 1,3										
<b>B 319</b>	<b>8344 9168</b>		S	<b>3 100</b>	3 200	3,9	1,02	200	185	3,8	61,1	
	16	904		<b>3,7 %</b>	3 200	3,8		7,8 %	11	0,2	47,8	
	BGD			3 700	2 800		0,67	200	220	4,1	62,0	
	Obersalzberg			3 800	3 600	7,3	1,02	8,5 %	80	1,3	56,8	
	2	3,7 / 3,7										
<b>B 319</b>	<b>8344 9204</b>		TT	<b>1 600</b>	1 600	5,1	1,03	100	92	4,3	58,3	
	16	904		<b>4,3 %</b>	1 600	3,7		7,8 %	6	2,5	45,9	
	Obersalzberg			1 300	1 500		0,67	100	106	4,7	59,0	
	Oberau			1 300	1 800	7,3	1,02	8,5 %	49	1,9	54,8	
	2	4,8 / 4,8										
<b>B 319</b>	<b>8344 9166</b>		S	<b>3 400</b>	3 400	4,3	1,11	250	199	4,0	61,5	
	16	904		<b>4,0 %</b>	3 800	4,3		7,8 %	19	3,3	51,1	
	Oberau			3 400	2 800		0,67	200	219	4,5	62,1	
	Unterau			3 400	3 900	7,3	1,02	8,5 %	139	1,6	59,3	
	2	2,0 / 2,0										
<b>B 388</b>	<b>7736 9102</b>		A	<b>19 100</b>	21 100	7,4	0,89	1 650	1 098	6,5	69,6	
	11	09 04		<b>6,7 %</b>	18 900	7,6		4,9 %	187	8,9	62,4	
	Knoten B471 Ismaning			6 700	12 700		0,61	1 450	1 207	7,3	70,2	
	Einm. St2053 Fischerhäuser			16 200	21 900	7,7	1,03	5,6 %	770	2,8	67,1	
	2	2,6 / 2,6	9102									
<b>B 388</b>	<b>7736 9200</b>		TM	<b>11 200</b>	12 100	5,9	0,96	700	640	5,0	66,9	
	11	904		<b>5,3 %</b>	11 700	6,1		7,8 %	118	9,3	60,5	
	Einm. St2053 Fischerhäuser				7 600		0,67	700	697	5,6	67,4	
	Lkr-Gr. M/ED Zengermoos				13 700	7,6	0,85	8,5 %	469	2,1	64,7	
	2	3,1 / 3,1										
<b>B 388</b>	<b>7736 9100</b>		TRf	<b>10 200</b>	11 100	6,5	1,02	650	576	5,6	66,5	
	11	904		<b>5,9 %</b>	11 300	6,6		7,8 %	118	8,5	60,3	
	Lkr.-Gr. M/ED Zengermoos			11 600	5 800		0,46	650	605	6,5	67,0	
	Krzg. ED5 Moosinning			12 200	12 100	7,1	0,93	8,5 %	489	2,3	64,9	
	2	7,8 / 5,0										
<b>B 388</b>	<b>7737 9105</b>		TRf	<b>11 600</b>	12 600	5,8	1,02	700	658	5,0	67,0	
	11	904		<b>5,4 %</b>	12 800	5,9		7,8 %	128	7,1	60,4	
	Krzg. ED5 Moosinning			13 200	6 600		0,46	700	688	5,8	67,4	
	AS St2580 östl. Moosinning				13 700	6,7	0,94	8,5 %	567	2,1	65,5	
	2	2,0 / 1,7										
<b>B 388</b>	<b>7737 9101</b>		S	<b>11 900</b>	12 700	7,6	0,99	750	671	6,3	67,4	
	11	904		<b>6,8 %</b>	12 500	7,6		7,8 %	137	11,5	61,6	
	AS St2580 östl. Moosinning			11 600	8 300		0,67	750	723	7,1	67,9	
	Erding - AS St2082 Bergham			11 100	14 300	7,3	1,02	8,5 %	515	3,3	65,5	
	2	2,4 / 2,4										
<b>B 388</b>	<b>7737 9102</b>		A	<b>12 900</b>	14 000	7,1	0,93	1 150	742	6,1	67,8	
	11	09 04		<b>6,2 %</b>	13 100	6,7		4,6 %	126	8,0	60,5	
	Erding - AS St2082 Bergham			15 500	8 900		0,63	900	816	6,9	68,4	
	Einm. St2331 Erding			15 400	14 600	8,1	1,08	5,2 %	520	2,3	65,2	
	2	1,2 / 1,2										
<b>B 388</b>	<b>7737 9104</b>		TRf	<b>17 500</b>	18 500	5,7	1,02	1 100	1 002	5,6	69,0	
	11	904		<b>5,1 %</b>	18 800	5,8		7,8 %	174	7,0	61,7	
	Einm. St2331 Erding			17 700	12 300		0,63	1 050	1 100	6,2	69,5	
	Krzg. St2084 Erding			16 800	18 600	6,5	1,01	8,5 %	708	2,8	66,7	
	2	2,1 / 2,1										
<b>B 388</b>	<b>7637 9100</b>		TRf	<b>10 300</b>	10 800	7,6	1,02	650	574	6,3	66,7	
	11	904		<b>6,8 %</b>	11 000	7,7		7,8 %	128	10,2	61,0	
	Krzg. B388 / St2084 Erding			9 700	7 400		0,63	650	602	7,2	67,1	
	Einm. ED20 links Unterstrogn				11 200	8,5	0,98	8,5 %	489	2,9	65,1	
	2	5,0 / 4,0										
<b>B 388</b>	<b>7638 9104</b>		S	<b>9 200</b>	9 800	8,8	1,02	550	510	7,5	66,4	
	11	904		<b>8,0 %</b>	9 900	9,0		7,8 %	119	12,6	61,1	
	Einm. ED20 links Unterstrogn			7 800	6 000		0,57	550	551	8,3	67,0	
	Krzg. ED15 b. Rappoltskirchen			8 300	10 600	9,8	0,94	8,5 %	387	3,9	64,4	
	2	5,0 / 4,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 388</b>	<b>7638 9105</b>		TRf	<b>8 400</b>	9 000	6,5	1,02	550	469	5,6	65,6	
		904		<b>6,0 %</b>	9 200	6,6		7,8 %	105	8,7	59,8	
	Krzg. ED15 b. Rappoltskirchen			8 400	5 200		0,71	500	501	6,2	66,1	
	Einm. B15 Taufkirchen (Vils)			8 900	9 900	8,2	0,93	8,5 %	373	3,0	64,0	
		7,5 / 6,3										
<b>B 388</b>	<b>7638 9103</b>		TRf	<b>5 900</b>	6 400	8,7	1,02	350	333	7,6	64,6	
		904		<b>8,0 %</b>	6 500	8,8		7,8 %	70	11,4	58,6	
	Einm. B15 Taufkirchen (Vils)			6 100	3 900		0,73	400	358	8,4	65,1	
	Krzg. St2087 Velden			6 700	6 800	10,0	0,95	8,5 %	258	4,3	62,7	
		9,1 / 7,8										
<b>B 388</b>	<b>7639 9382</b>		TR	<b>6 100</b>	6 400	11,3	1,00	400	346	8,7	65,0	
		902		<b>9,5 %</b>	6 400	9,3		12,2 %	65	17,3	59,3	
	St 2087 Velden			5 400	4 700		0,69	400	377	9,6	65,6	
	LA 1 Eberspoint			5 000	7 100	9,2	1,08	12,9 %	254	4,7	62,8	
		4,7 / 4,7										
<b>B 388</b>	<b>7540 9390</b>		TR	<b>6 500</b>	6 800	10,7	1,00	400	372	8,3	65,3	
		902		<b>9,0 %</b>	6 900	8,8		12,2 %	65	16,6	59,2	
	LA 1 Eberspoint			6 400	4 900		0,69	400	405	9,2	65,8	
	B 299 Vilsbiburg			7 300	7 600	9,2	1,08	12,9 %	273	4,5	63,0	
		6,1 / 6,1										
<b>B 388</b>	<b>7540 9395</b>		TR	<b>8 500</b>	8 800	19,1	1,03	500	481	14,6	67,5	
		902		<b>16,2 %</b>	9 000	16,4		12,2 %	90	32,1	62,4	
	B 299 Vilsbiburg			7 300	6 600		0,69	500	527	15,8	68,1	
	B 299 Aich			6 700	9 800	9,2	1,08	12,9 %	343	9,5	65,1	
		3,0 / 3,0										
<b>B 388</b>	<b>7540 9399</b>		TR	<b>5 500</b>	5 700	17,7	1,02	350	309	13,3	65,4	
		902		<b>14,7 %</b>	5 800	14,9		12,2 %	65	28,4	60,7	
	B 299 Vilsbiburg			5 300	4 700		0,69	350	337	14,1	65,9	
	St 2111 Gangkofen			5 000	6 300	9,2	1,08	12,9 %	226	9,4	63,3	
		13,3 / 11,9										
<b>B 388</b>	<b>7541 9167</b>		TR	<b>5 200</b>	5 500	19,9	1,02	350	290	15,9	65,6	
		902		<b>17,5 %</b>	5 600 S	7,4		12,2 %	70	29,8	61,1	
	LA 3 (Rothenwörth)			4 100	4 100		0,69	350	320	17,0	66,1	
	St 2111 (Gangkofen)			6 100	6 100	9,2	1,08	12,9 %	199	10,8	63,0	
		6,3 / 6,6										
<b>B 388</b>	<b>7541 9160</b>		TRf	<b>7 100</b>	7 400	17,2	1,02	450	395	14,5	66,7	
		902		<b>15,3 %</b>	7 600	17,5		12,2 %	85	26,5	61,6	
	Anschlussast St2111			6 700	5 300		0,70	450	442	15,5	67,3	
	Massing (L 2086)			6 600	7 800	19,7	0,97	12,9 %	256	8,8	63,7	
		6,7 / 6,7		Sperrung vom 03.07.2017 bis 10.08.2017: verringerter Verkehr								
<b>B 388</b>	<b>7642 9161</b>		S	<b>11 600</b>	12 300	11,9	1,02	700	661	10,2	68,1	
		902		<b>10,7 %</b>	12 600	12,1		12,2 %	122	18,5	62,2	
	Massing (L 2086)			10 900	8 000		0,66	700	739	11,1	68,8	
	AS B20 Eggenfelden Sued			10 700	12 600	14,3	0,99	12,9 %	428	5,7	65,3	
		11,1 / 11,1										
<b>B 388</b>	<b>7542 9162</b>		S	<b>15 100</b>	16 300	8,0	0,97	850	861	7,2	68,7	
		09 02		<b>7,0 %</b>	15 800	7,2		6,4 %	156	5,1	60,7	
	Kreisverkehr oestl. Eggenfelden			15 600	10 000		0,63	750	950	8,0	69,3	
	Hebertsfelden (K 20)			15 200	17 100	9,3	1,08	8,8 %	594	3,2	66,0	
		3,0 / 3,0	9462									
<b>B 388</b>	<b>7543 9163</b>		S	<b>12 100</b>	13 800	9,2	0,82	750	699	8,1	67,9	
		902		<b>8,4 %</b>	11 300	9,2		12,2 %	115	14,3	61,3	
	Hebertsfelden (K 20)			12 400	7 800		0,60	750	782	8,7	68,6	
	Postmünster			11 500	14 100	11,5	0,80	12,9 %	451	5,0	65,3	
		6,7 / 6,7										
<b>B 388</b>	<b>7543 9180</b>		TRf	<b>7 900</b>	8 400	12,1	1,02	500	458	10,1	66,5	
		902		<b>10,8 %</b>	8 600	12,4		12,2 %	72	21,4	60,3	
	Postmünster			7 500	5 700		0,68	450	518	10,7	67,2	
	Anschlussstelle St2112			6 600	8 400	14,8	1,02	12,9 %	278	7,0	63,7	
		3,9 / 3,9										
<b>B 388</b>	<b>7543 9170</b>		TRf	<b>9 500</b>	10 100	11,4	1,02	600	542	8,5	66,9	
		902		<b>10,3 %</b>	10 300	11,6		12,2 %	94	13,2	60,2	
	Anschlussstelle St2112			8 500	6 400		0,75	550	596	9,2	67,5	
	Anschlussstelle 2109			8 500	10 400	13,7	0,99	12,9 %	383	4,9	64,6	
		2,5 / 2,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 388</b>	22	<b>7543 9165</b>	902	TRf		<b>9 900</b>	10 500	10,0	1,02	600	568	7,2	66,9
		Anschlussstelle St2109 Bad Birnbach (L 2324)				8,9 %	10 700	10,2		12,2 %	98	10,6	59,9
	2		5,1 / 4,8			9 300	7 100		0,67	600	624	8,0	67,4
						9 800	10 600	12,0	1,01	12,9 %	401	3,7	64,5
<b>B 388</b>	22	<b>7544 9169</b>	902	TRf		<b>9 100</b>	9 700	11,0	1,02	550	529	9,5	67,0
		Bad Birnbach (L 2324)				9,9 %	9 900	11,2		12,2 %	78	18,4	60,2
		Bad Griesbach i. Rottal				8 700	6 300		0,67	550	602	10,0	67,7
	2		11,9 / 11,9			8 800	10 000	13,5	0,99	12,9 %	307	6,3	64,0
<b>B 388</b>	22	<b>7545 9110</b>	902	TR		<b>8 600</b>	9 200	9,8	1,03	550	500	8,1	66,5
		Bad Griesbach i. Rottal (L 2116)				8,8 %	9 400	9,8		12,2 %	75	17,3	59,9
		Tettenweis (L 2117)				6 400	5 800		0,69	550	563	8,7	67,1
	2		8,9 / 8,9			8 200	10 200	9,2	1,08	12,9 %	311	5,3	63,8
<b>B 388</b>	22	<b>7545 9120</b>	902	S		<b>5 700</b>	6 000	13,0	1,02	350	323	10,8	65,2
		Tettenweis (L 2117)				11,7 %	6 200	13,3		12,2 %	55	21,8	59,2
		Pocking (B 12)				6 700	3 700		0,69	350	364	11,5	65,8
	2		4,3 / 4,3			6 400	6 700	17,2	0,92	12,9 %	199	7,5	62,4
<b>B 388</b>	22	<b>7446 9200</b>	902	TM		<b>16 600</b>	17 900	7,5	0,98	1 000	947	6,9	69,0
		Passau Stadt (B 12)				7,0 %	17 600	7,7		12,2 %	171	8,0	61,8
		Kr. PAs2 (Grubwegl)				14 500	10 500		0,69	1 000	1 050	7,6	69,6
	2		3,2 / 2,7			16 300	20 000	9,2	1,08	12,9 %	637	3,2	66,4
<b>B 388</b>	22	<b>7447 9110</b>	902	TM		<b>15 400</b>	16 700	6,7	0,96	950	879	6,0	68,5
		Kr. PAs2 (Grubweg)				6,1 %	16 100	6,5		12,2 %	163	7,0	61,4
		Thyrnau (L 2132)				12 400	10 200		0,69	900	968	6,7	69,1
	2		0,7 / 0,7			14 500	18 600	9,2	1,08	12,9 %	613	2,8	66,1
<b>B 388</b>	22	<b>7447 9120</b>	902	TR		<b>5 800</b>	6 200	9,5	0,94	350	330	8,3	64,7
		Thyrnau (L 2132)				8,6 %	5 900	8,6		12,2 %	59	11,4	57,9
		OA Untergiesbach				5 500	4 200		0,69	350	367	8,8	65,3
	2		15,9 / 13,3			5 100	7 000	9,2	1,08	12,9 %	220	5,5	62,3
<b>B 388</b>	22	<b>7448 9110</b>	902	TR		<b>5 000</b>	5 300	8,1	0,99	300	289	6,7	63,8
		Untergiesbach (K 50)				7,1 %	5 200	6,7		12,2 %	42	11,9	56,5
		Wegscheid (L 2130)				4 700	3 700		0,69	300	319	7,2	64,3
	2		11,4 / 10,4			4 000	5 900	9,2	1,08	12,9 %	200	4,6	61,7
<b>B 388</b>	22	<b>7348 9110</b>	902	S		<b>1 800</b>	1 800	7,6	1,08	150	104	6,3	59,3
		Wegscheid (L 2130)				6,7 %	2 000	7,5		12,2 %	10	16,9	51,1
		Grenze A				1 800	1 500		0,69	150	117	6,6	59,9
	2		1,1 / 1,1			1 700	2 000	9,1	1,08	12,9 %	66	4,3	56,8
<b>B 426</b>	61	<b>6120 9203</b>	901	TR		<b>6 300</b>	6 600	6,3	1,00	400	358	5,6	64,5
		W MÖMLINGEN in Ri Mömlingen				5,6 %	6 600	6,3		9,4 %	61	5,8	56,8
		W MÖMLINGEN in Breuberg				6 800	4 700		0,63	400	392	6,4	65,1
	2		2,2 / 1,3			6 900	7 500	8,9	1,07	9,8 %	255	1,8	62,0
<b>B 426</b>	61	<b>6120 9209</b>	901	TR		<b>10 100</b>	10 700	5,4	1,00	650	588	4,8	66,4
		S MÖMLINGEN in Ri Eisenbach				4,8 %	10 700	5,4		9,4 %	80	5,3	57,9
		S MÖMLINGEN in Ri Mömlingen				10 700	7 300		0,63	650	645	5,4	67,0
	2		2,8 / 1,9			11 000	12 100	8,9	1,07	9,8 %	417	1,8	64,1
<b>B 426</b>	61	<b>6120 9204</b>	901	TR		<b>13 300</b>	14 100	4,6	0,99	850	772	4,0	67,4
		EISENBACH in Ri B469+Obernburg				4,1 %	14 000	4,6		9,4 %	106	4,7	59,0
		EISENBACH in Ri Mömlingen				16 100	9 300		0,63	800	836	4,7	67,9
	2		2,0 / 2,0			17 000	16 100	8,9	1,07	9,8 %	581	1,3	65,4
<b>B 466</b>	71	<b>7128 9180</b>	903	TM		<b>3 100</b>	3 400	15,1	0,83	200	177	12,4	62,8
		BA-Grenze				12,8 %	2 800	13,2		11,4 %	30	17,7	56,0
		OD Nördlingen				5 200	2 600		0,74	200	195	14,0	63,5
	3		5,5 / 5,4			5 800	3 700	9,5	1,08	11,6 %	123	5,1	59,7



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S						
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 466</b>	71	<b>7129 9184</b>	903	TM	<b>9 300</b>	9 900	7,8	0,98	550	533	6,8	66,5
		NÖ Nördlingen Kreisverkehr Pfäfflingen (DON 5)			<b>6,9 %</b>	9 700	7,4		11,4 %	85	8,6	58,9
	2		5,1 / 5,1		9 200	6 300		0,74	550	593	7,5	67,1
					11 000	11 000	9,4	1,08	11,6 %	353	3,0	63,7
<b>B 466</b>	71	<b>7029 9185</b>	903	TR	<b>7 000</b>	7 500	7,2	0,95	400	402	6,2	65,1
		Pfäfflingen (DON 5) Ö Oettingen (L 2214)			<b>6,4 %</b>	7 100	7,2		11,4 %	65	8,0	57,6
	2		8,0 / 7,5		7 100	5 200		0,74	400	442	7,0	65,7
					7 600	8 200	9,4	1,08	11,6 %	282	2,7	62,7
<b>B 466</b>	71	<b>7029 9186</b>	903	TR	<b>7 300</b>	7 600	12,4	0,94	450	413	10,7	66,2
		Ö Oettingen (L 2214) N Oettingen (L 2221)			<b>11,0 %</b>	7 200	12,4		11,4 %	79	15,2	59,8
	2		1,0 / 1,0		7 900	6 200		0,74	450	445	12,0	66,8
					8 100	8 400	9,4	1,08	11,6 %	316	5,1	63,8
<b>B 466</b>	51	<b>6930 9100</b>	901	S	<b>3 700</b>	3 600	17,1	1,11	250	211	13,8	63,8
		Hainsfarth (L 2221) Westheim (L 2218)			<b>14,6 %</b>	4 000	17,2		9,4 %	34	24,4	57,4
	2		9,4 / 8,0		3 200	3 500		0,63	250	234	15,1	64,5
					3 100	4 100	8,9	1,07	9,8 %	141	7,5	60,9
<b>B 466</b>	51	<b>6930 9101</b>	901	TT	<b>5 200</b>	5 500	11,3	0,95	350	301	8,9	64,5
		Westheim (L 2218) Gunzenhausen (L 2219)			<b>9,4 %</b>	5 300	9,3		9,4 %	48	15,5	57,7
	2		9,9 / 9,0		4 900	4 300		0,63	350	332	9,9	65,1
					4 900	6 300	8,9	1,07	9,8 %	207	4,1	61,7
<b>B 466</b>	51	<b>6930 9153</b>	901	TR	<b>9 300</b>	9 600	11,3	1,02	600	537	9,6	67,1
		Gunzenhausen (L 2219) Gunzenhausen (B 13)			<b>9,9 %</b>	9 800	11,3		9,4 %	79	13,7	59,5
	2		2,3 / 2,3		9 100	7 400		0,63	600	597	10,8	67,8
					9 100	10 900	8,9	1,07	9,8 %	356	3,9	64,0
<b>B 466</b>	51	<b>6830 9152</b>	09 01	A	<b>12 700</b>	13 100	14,2	0,97	750	726	11,0	68,7
		Gunzenhausen (B13 Süd) Gunzenhausen (B13 Nord)			<b>11,7 %</b>	12 700	12,0		8,8 %	124	19,0	62,3
	2		0,9 / 0,9		12 400	11 200		0,85	800	798	11,8	69,3
					12 200	13 700	16,7	1,10	8,7 %	509	7,5	66,5
<b>B 466</b>	51	<b>6830 9151</b>	09 01	A	<b>9 400</b>	10 000	13,1	0,93	550	539	9,9	67,2
		Gunzenhausen (B 13) Gunzenhausen (L 2222)			<b>10,5 %</b>	9 300	9,2		8,0 %	92	16,6	60,6
	2		1,8 / 1,8		9 900	7 700		0,78	550	593	10,7	67,8
					9 800	10 500	14,4	1,08	7,8 %	378	6,4	64,9
<b>B 466</b>	51	<b>6830 9105</b>	901	TR	<b>7 600</b>	8 000	8,6	0,92	500	436	7,2	65,7
		Gunzenhausen (L 2222) Geislohe (K 1)			<b>7,5 %</b>	7 400	8,6		9,4 %	69	11,8	58,6
	2		2,3 / 2,3		5 900	6 300		0,63	500	480	8,0	66,3
					8 600	9 100	8,9	1,07	9,8 %	305	3,4	63,2
<b>B 466</b>	51	<b>6830 9106</b>	901	S	<b>6 400</b>	6 500	10,9	1,01	400	365	8,9	65,3
		Geislohe (K 1) Haundorf (L 2723)			<b>9,3 %</b>	6 500	10,9		9,4 %	61	14,1	58,5
	2		6,2 / 4,9		5 600	5 900		0,63	400	404	10,0	66,0
					5 100	7 300	8,9	1,07	9,8 %	248	4,0	62,5
<b>B 466</b>	53	<b>6731 9160</b>	901	TR	<b>5 800</b>	6 000	11,1	1,02	400	331	9,4	65,0
		Obererlbach (L 2723) Wassermungenau (L 2223)			<b>9,6 %</b>	6 100	11,1		9,4 %	58	12,7	58,0
	2		5,1 / 4,3		4 800	4 800		0,63	350	365	10,3	65,6
					5 000	6 800	8,9	1,07	9,8 %	230	4,9	62,4
<b>B 466</b>	53	<b>6731 9161</b>	901	TR	<b>7 900</b>	8 100	9,6	1,03	500	452	8,1	66,1
		Wassermungenau (L 2223) Abenberg Baulastgrenze (L 2220)			<b>8,4 %</b>	8 400	9,6		9,4 %	76	11,7	59,0
	2		3,2 / 2,5		6 500	6 400		0,63	500	497	9,0	66,7
					6 600	9 200	8,9	1,07	9,8 %	316	3,8	63,5
<b>B 466</b>	53	<b>6731 9164</b>	901	TR	<b>8 000</b>	8 300	9,4	1,02	500	459	8,0	66,1
		Abenberg Baulastgrenze (L 2220) Barthelmesaurach (K RH 5)			<b>8,2 %</b>	8 500	9,4		9,4 %	80	11,4	59,2
	2		5,2 / 5,2		6 600	6 400		0,63	500	502	8,9	66,7
					6 600	9 500	8,9	1,07	9,8 %	329	3,8	63,7

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 466	6731 9162		TR	10 200	10 600	8,3	1,02	650	587	7,1	67,0	
	53	901		7,4 %	10 900	8,3		9,4 %	98	10,7	59,9	
	Barthelmesaurach (K RH 5)			9 000	8 000		0,63	650	646	7,9	67,6	
	A6 AS Schwabach West (55)			9 700	12 100	8,9	1,07	9,8 %	409	3,3	64,4	
	2	5,8 / 4,8										
B 466	6632 9163		TR	7 700	8 400	4,6	0,91	500	450	4,2	65,1	
	53	901		4,1 %	7 700	4,6		9,4 %	59	3,8	56,2	
	A6 AS Schwabach West (55)			9 300	5 300		0,63	500	495	4,7	65,7	
	Schwabach Rittersbacher Str. (L 2224)			9 900	9 600	8,9	1,07	9,8 %	314	1,4	62,8	
	2	2,2 / 1,2										
B 468	6224 9102		S	9 100	9 500 S	10,2	1,01	550	517	8,5	66,7	
	63	901		9,2 %	9 600	10,5		9,4 %	99	17,2	61,1	
	Irtenberger Wald (K 31)			9 800	7 200		0,63	600	546	9,3	67,1	
	Waldbüttelbrunn (B 8)			9 400	10 800	13,1	0,89	9,8 %	429	5,4	65,2	
	2	1,3 / 1,3										
B 469	5920 9409		A	18 600	21 000	11,6	0,87	900	1 071	9,5	70,1	
	61	09 01		9,9 %	18 300	9,2		7,8 %	182	15,5	63,5	
	N AS Stockstadt (BAB3) in Ri BAB3			19 300	11 100		0,54	1 550	1 178	10,2	70,7	
	N AS Stockstadt in Ri Mainhausen			17 200	22 000	13,3	1,06	7,8 %	751	5,9	67,8	
	2	2,4 / 2,4										
B 469	6020 9211		A	45 100	51 200	11,3	0,86	2 600	2 595	9,5	74,0	
	61	09 01	R3	10,0 %	43 900	10,3		8,1 %	442	15,7	67,3	
	S AS Stockstadt in Ri Stockstadt			36 200	25 800		0,51	2 600	2 853	10,3	74,5	
	S AS Stockstadt (BAB3) in Ri BAB3			41 400	53 500	12,9	0,93	7,7 %	1 820	6,0	71,6	
	4	0,6 / 0,6										
B 469	6020 9206		A	41 300	45 700	11,0	0,94	2 500	2 377	9,5	73,6	
	61	09 01	R3	9,9 %	43 000	10,8		7,7 %	404	15,5	66,9	
	N AS B26 in Ri Obernburg			40 900	24 100		0,52	2 300	2 613	10,2	74,1	
	N AS B26 in Ri AS BAB3			35 100	50 300	13,3	0,98	7,7 %	1 667	5,9	71,2	
	4	3,3 / 3,3										
B 469	6020 9207		A	30 000	33 600	9,5	0,89	1 700	1 723	8,0	71,9	
	61	09 01	R3	8,3 %	30 100	8,1		6,5 %	293	12,3	65,0	
	B469_180 Ri Nilkheim			28 800	17 400		0,51	1 950	1 894	8,8	72,4	
	B469_180 Ri BAB A3			28 400	35 600	10,7	1,02	6,5 %	1 208	4,3	69,4	
	4	3,8 / 3,8										
B 469	6020 9208		A	34 000	39 000	9,0	0,81	1 950	1 954	7,9	72,4	
	61	09 01	R3	8,3 %	31 400	9,7		6,7 %	332	12,1	65,5	
	St 3115 (Großostheim)			35 000	20 100		0,54	2 200	2 149	8,7	73,0	
	Niedernberg			32 500	41 000	10,2	1,10	6,2 %	1 371	4,3	70,0	
	4	3,2 / 3,2										
B 469	6020 9209		A	33 400	37 400	7,9	0,88	1 950	1 919	6,6	72,0	
	61	09 01	R3	6,8 %	33 000	6,5		5,6 %	326	9,2	64,9	
	SW NIEDERNBERG in Ri Obernburg			31 300	20 000		0,55	1 950	2 110	7,4	72,6	
	SW NIEDERNBERG in Ri Aschaffenburg			29 800	38 900	9,0	1,11	5,1 %	1 346	2,9	69,5	
	4	3,7 / 3,7										
B 469	6120 9206		A	31 700	35 100	8,5	0,90	1 800	1 824	6,9	71,9	
	61	09 01	R3	7,2 %	31 700	6,4		5,6 %	310	9,9	64,8	
	W GROßWALLSTADT in Ri Obernburg			32 600	20 300		0,57	2 050	2 005	7,7	72,5	
	W GROßWALLSTADT in Ri Aschaffenburg			30 300	37 000	9,6	1,10	5,6 %	1 279	3,2	69,4	
	4	2,3 / 2,3										
B 469	6120 9207		A	31 600	34 900	8,3	0,89	1 800	1 815	6,8	71,8	
	61	09 01	R3	7,0 %	31 100	6,6		5,6 %	309	9,5	64,7	
	N OBERNBURG in Ri Obernburg			33 400	20 600		0,61	1 950	1 996	7,6	72,4	
	N OBERNBURG in Ri Aschaffenburg			29 900	36 500	9,4	1,07	5,1 %	1 273	3,1	69,3	
	4	3,2 / 3,2										
B 469	6120 9208		A	31 900	34 700	7,7	0,98	1 800	1 835	6,5	71,8	
	61	09 01	R3	6,7 %	34 000	6,5		5,2 %	312	8,9	64,6	
	OBERNBURG in Ri B426/Wörth			31 200	19 700		0,56	1 900	2 017	7,3	72,4	
	OBERNBURG in Ri Aschaffenburg			26 000	36 400	9,1	1,06	5,2 %	1 287	2,7	69,3	
	4	0,9 / 0,9										
B 469	6120 9210		A	25 900	28 500	7,8	0,92	1 450	1 487	6,7	70,9	
	61	09 01	R3	6,9 %	26 100	7,5		5,5 %	253	9,5	63,8	
	S OBERNBURG in Ri Wörth			24 300	16 400		0,57	1 600	1 635	7,5	71,5	
	S OBERNBURG in Ri Obernburg			22 300	29 700	8,9	1,09	5,5 %	1 043	3,0	68,4	
	4	4,0 / 4,0										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]				Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 469	6220 9201		A		21 800	23 600	8,7	0,95	1 200	1 253	7,1	70,3
		09 01	R3		7,4 %	22 500	7,4		5,9 %	213	10,4	63,3
	NW TRENNFURT in Ri Laudenbach				21 300	14 800		0,64	1 300	1 378	7,9	70,9
	NW TRENNFURT in Ri Obernburg				17 900	24 100	9,8	1,10	5,5 %	879	3,5	67,8
		2,6 / 2,6										
B 469	6221 9207		A		19 700	21 100	8,8	0,97	1 200	1 131	7,2	69,8
		09 01	R3		7,4 %	20 400	7,3		5,9 %	192	10,5	62,8
	SW TRENNFURT in Ri Laudenbach				18 200	13 900		0,67	1 100	1 243	8,0	70,4
	SW TRENNFURT in Ri Obernburg				17 300	22 000	10,1	1,10	5,5 %	793	3,5	67,4
		1,6 / 1,6			Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
B 469	6221 9202		A		23 100	25 100	7,7	0,95	1 350	1 329	6,4	70,4
		09 01	R3		6,5 %	23 800	6,4		5,1 %	226	8,6	63,2
	S TRENNFURT in Ri Laudenbach				18 800	15 600		0,62	1 250	1 462	7,1	71,0
	S TRENNFURT in Ri Obernburg				18 700	26 100	8,8	1,07	5,1 %	932	2,6	67,8
		2,0 / 2,0			Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
B 469	6221 9203		A		19 800	21 400	9,1	0,93	1 100	1 140	7,4	69,9
		09 01	R3		7,7 %	19 900	7,9		6,0 %	194	11,0	63,0
	LAUDENBACH in Ri Miltenberg				17 000	14 300		0,68	1 150	1 253	8,2	70,5
	LAUDENBACH in Ri Obernburg				16 600	22 300	10,3	1,08	5,9 %	799	3,8	67,5
		1,3 / 1,3			Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
B 469	6221 9204		DZ		17 400	18 800	11,4	0,94	950	998	9,5	69,8
		09 01			10,0 %	17 700	10,3		6,8 %	174	15,2	63,2
	KLEINHEUBACH in Ri Miltenberg				15 700	12 200		0,67	900	1 106	10,5	70,4
	KLEINHEUBACH in Ri Laudenbach				14 300	19 800	13,1	1,07	7,5 %	674	4,8	67,0
		4,2 / 4,2	9307									
B 469	6221 9201		DZ		14 000	15 300	7,8	0,93	700	807	6,5	68,2
		09 01			6,8 %	14 200	6,9		5,7 %	130	10,6	61,2
	W MILTENBERG in Ri Breitendiel				12 500	9 200		0,62	800	901	7,1	68,8
	W MILTENBERG in Ri Kleinheubach				10 900	15 800	9,0	1,07	4,8 %	525	3,1	65,5
		5,1 / 4,9	9296									
B 469	6321 9205		TRf		13 200	13 700	8,7	1,01	850	765	7,4	68,2
		901			7,6 %	13 900	8,9		9,4 %	117	12,3	61,0
	S WEILBACH in Ri Amorbach				12 100	10 600		0,67	800	846	8,3	68,8
	S WEILBACH in Ri Miltenberg				12 400	14 000	10,3	0,99	9,8 %	520	3,4	65,5
		2,0 / 2,0										
B 470	6528 9102		TRf		10 900	11 600	8,5	1,01	700	632	7,5	67,4
		901			7,6 %	11 700	8,7		9,4 %	95	11,8	60,0
	Marktbergel (B 13)				11 300	7 800		0,69	700	705	8,3	68,0
	Illesheim (K19)				10 500	11 900	10,4	0,98	9,8 %	413	3,0	64,4
		7,2 / 7,2										
B 470	6428 9103		TR		12 500	13 300	9,2	0,96	800	728	7,7	68,1
		901			8,1 %	12 700	9,2		9,4 %	105	13,2	60,7
	Bad Windsheim				12 500	9 900		0,63	800	813	8,6	68,7
	Lenkersheim (L 2252)					15 100	8,9	1,07	9,8 %	474	3,1	65,0
		1,8 / 1,3										
B 470	6429 9104		De		8 500	9 200	8,7	0,95	500	495	7,2	66,3
		09 01			7,6 %	8 700	8,0		5,7 %	72	13,2	59,1
	Bad Windsheim (L 2252)				8 400	6 100		0,68	500	555	7,9	66,9
	Dietersheim				8 300	9 500	10,3	1,08	5,5 %	315	3,6	63,4
		12,7 / 9,3	9324									
B 470	6429 9106		S		12 400	13 000	6,6	1,05	800	724	5,6	67,5
		901			5,9 %	13 700	6,5		9,4 %	96	10,0	59,7
	Riedweg				12 600	8 800		0,63	750	825	6,2	68,2
	Neustadt a.d. Aisch (B 8)				11 900	14 800	8,9	1,07	9,8 %	422	2,3	64,3
		2,0 / 0,0										
B 470	6429 9111		A		17 900	19 200	10,3	0,93	1 050	1 027	8,5	69,7
		09 01			8,9 %	17 800	9,2		7,0 %	175	13,4	62,9
	Neustadt a.d. Aisch (B 8)				18 700	13 300		0,71	950	1 130	9,3	70,3
	Markgrafenstr.				18 100	19 900	11,7	1,11	6,7 %	721	4,9	67,3
		1,6 / 1,1										
B 470	6429 9107		A		13 400	14 600	8,8	0,92	900	769	7,7	68,3
		09 01			8,0 %	13 500	9,9		6,2 %	131	11,6	61,4
	Diespeck :Einm. B8 oestl. (Kreisverke				13 200	9 400		0,66	850	846	8,5	68,9
	Gutenstetten (L 2259)				11 200	14 800	9,6	1,10	6,4 %	540	4,0	65,9
		2,7 / 2,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	TRf	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
										2005	S	b <sub>So</sub>
Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]			
										B 470	6330 9108	901
51	Gutenstetten (L 2259) Dachsbach (K 14)	7,9 %	7 700	7,8	0,77	9,4 %	63	13,1	58,4			
B 470	6330 9109	901	8,0 / 6,6	TRf	7 800	6 000		0,90	500	499	8,4	66,6
					2	Dachsbach (K 14) Lonnerstadt (K 18)	7 700	8 600	10,8	0,98	9,8 %	330
B 470	6330 9170	901	3,2 / 2,8	TR	6 700	7 100	10,7	1,01	450	380	10,4	65,8
					53	Lonnerstadt (K ERH 18) Höchststadt a. d. Aisch (L 2263)	9,7 %	7 100	11,0	0,67	9,4 %	67
B 470	6330 9172	901	2,7 / 1,5	TR	6 500	4 700		0,63	450	417	11,2	66,3
					2	Höchststadt a. d. Aisch (L 2263) Gremsdorf (L 2240)	6 300	7 300	13,4	0,98	9,8 %	268
B 470	6231 9175	901	2,9 / 2,9	S	8 900	9 800	8,6	0,94	600	513	7,5	66,5
					53	Gremsdorf (L 2240) Adelsdorf (K ERH 16)	7,8 %	9 200	8,6	0,63	9,4 %	82
B 470	6231 9176	901	5,1 / 5,1	TR	9 500	5 500		0,63	550	575	8,3	67,2
					2	Adelsdorf (K ERH 16) Hemhofen (L 2259)	8 000	11 100	8,9	1,07	9,8 %	326
B 470	6232 9102	901	7,3 / 6,1	TR	10 900	12 000	9,1	0,94	700	627	8,0	67,5
					41	Oesdorf (W) (L 2259) KRV FO 13 W Forchheim	8,3 %	11 300	9,1	0,63	9,4 %	98
B 470	6232 9110	09 01	1,3 / 1,3	A	12 000	6 300		0,63	700	701	8,9	68,1
					2	KRV FO 13 W Forchheim (GVS) KRZ B470 / GVS S Forchheim	12 000	13 600	8,9	1,07	9,8 %	406
B 470	6232 9111	09 01	0,5 / 0,5	A	13 700	14 700	9,9	0,96	850	784	8,3	68,5
					41	(GVS) KRZ B470 / GVS S Forchheim (L2243) KRZ B470 / L2243 / AS A73 S Forchheim	9,0 %	14 100	9,9	0,63	9,4 %	132
B 470	6232 9403	09 01	0,5 / 0,5	A	12 800	9 300		0,63	850	859	9,2	69,1
					4	(L2243) KRZ B470 / L2243 / AS A73 S Forchheim Forchheim (OA)	11 800	16 700	8,9	1,07	9,8 %	558
B 470	6232 9106	901	8,3 / 6,8	TR	9 400	9 900	10,3	1,02	600	538	8,6	66,9
					41	Reuth FO (OE) Ebermannstadt (L 2260)	9,2 %	10 100	10,3	0,63	9,4 %	87
B 470	6233 9100	901	3,9 / 3,1	TR	9 300	6 700		0,63	600	596	9,5	67,5
					2	Ebermannstadt (L 2260) Streitberg (L 2186)	7 600	11 200	8,9	1,07	9,8 %	365
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	9 500	10 100	6,8	0,97	600	549	5,7	66,4
					41	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	6,1 %	9 900	6,8	0,63	9,4 %	89
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	5 700	7 200		0,63	600	593	6,4	66,9
					2	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	5 900	11 500	8,9	1,07	9,8 %	416
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	14 000	15 600	4,9	0,85	900	801	4,1	67,6
					41	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	4,2 %	13 200	3,8	0,61	3,5 %	136
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	9 100	9 100		0,61	800	880	4,5	68,1
					2	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	16 200	5,6	1,12	3,3 %	562	2,1
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	16 000	17 600	5,4	0,90	1 050	916	4,8	68,4
					41	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	4,9 %	15 900	5,5	0,59	3,7 %	156
B 470	6232 9403	09 01	0,5 / 0,5	A	10 400	10 400		0,59	1 100	1 007	5,3	68,9
					4	(L2243) KRZ B470 / L2243 / AS A73 S Forchheim Forchheim (OA)	18 300	6,3	1,01	4,1 %	643	2,5
B 470	6232 9403	09 01	0,5 / 0,5	A	22 100	23 700	5,2	1,05	1 250	1 267	4,6	69,7
					41	(L2243) KRZ B470 / L2243 / AS A73 S Forchheim Forchheim (OA)	4,7 %	25 000	5,1	0,52	3,9 %	216
B 470	6232 9106	901	8,3 / 6,8	TR	19 200	12 600		0,52	1 350	1 394	5,1	70,3
					2	Reuth FO (OE) Ebermannstadt (L 2260)	19 400	24 500	6,1	1,03	4,0 %	889
B 470	6232 9106	901	8,3 / 6,8	TR	Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr							
					41	Reuth FO (OE) Ebermannstadt (L 2260)	10 000	10 600	3,9	0,96	650	580
B 470	6233 9100	901	3,9 / 3,1	TR	3,5 %	10 100	S	6,0	9,4 %	83	3,6	57,6
					2	Ebermannstadt (L 2260) Streitberg (L 2186)	9 000	8 000		0,63	650	633
B 470	6233 9100	901	3,9 / 3,1	TR	10 000	12 000	8,9	1,07	9,8 %	421	1,0	63,9
					41	Ebermannstadt (L 2260) Streitberg (L 2186)	10 500	10 700	5,0		650	616
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	4,4 %	10 700	S	0,63	9,4 %	69	4,5	57,0
					2	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	10 700	8 500		0,63	650	683
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	11 100	12 100	8,9	1,07	9,8 %	415	1,5	64,0
					41	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	2 400	2 100	11,3	1,22	300	139
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	8,3 %	2 600	8,4	1,40	1,1 %	15	13,1	52,2
					2	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	2 700	3 100		1,40	350	159
B 470	6233 9101	09 01	12,1 / 11,7	DZ	2 900	2 200	13,0	1,16	0,7 %	77	4,4	57,5
					2	Streitberg (L 2186) Behringersmühle (S) (L 2191)	2 900	2 200	13,0	1,16	0,7 %	77

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 470	6234 9155	901	Tf	1 700	1 600	12,8	1,61	150	100	9,3	59,7	
	Behringersmühle (L 2191)			9,8 %	2 500	7,8		9,4 %	10	20,0	51,6	
	Pottenstein (L 2163)			2 500	1 300		1,42	100	113	10,0	60,4	
		6,9 / 6,2		3 700	1 600	14,7	1,61	9,8 %	60	5,2	56,6	
B 470	6234 9157	901	Tf	3 300	2 900	8,1	1,50	200	193	5,9	61,9	
	Pottenstein (L 2163)			6,0 %	4 300	5,3		9,4 %	22	9,5	53,1	
	Elbersberg (S) (K 41)			4 400	3 500		1,17	250	221	6,5	62,6	
		4,0 / 3,5		4 600	2 900	9,9	1,49	9,8 %	110	2,8	58,6	
B 470	6234 9156	901	Tf	2 700	2 600	9,1	1,08	200	154	7,3	61,2	
	Elbersberg (S) (K 41)			7,1 %	2 800	6,9		9,4 %	21	10,0	53,0	
	Wannberg (Ö) (B 2)			3 400	2 800		0,98	200	173	7,7	61,8	
		3,8 / 3,3		3 000	2 900	10,9	0,96	9,8 %	95	4,3	58,4	
B 470	6235 9150	09 02	B	4 800	5 200	12,3	0,90	350	272	10,2	64,3	
	Auerbach i.d. OPf.			10,7 %	4 700	11,8		6,5 %	46	17,1	57,8	
	Kirchenthumbach			4 400	3 500		0,72	350	299	10,9	64,8	
		5,3 / 5,3		4 700	5 400	14,6		7,4 %	191	6,6	62,0	
B 470	6236 9100	902	TRf	4 600	4 800	12,1	0,95	300	257	10,0	64,0	
	L 2403 (Altzirkendorf)			10,3 %	4 600	10,8		12,2 %	48	14,9	57,6	
	L 2120 (Kirchenthumbach)			4 500	3 600		0,75	300	284	10,8	64,6	
		6,1 / 6,1		4 400	5 000	15,0	0,92	12,9 %	178	5,2	61,3	
B 470	6236 9101	902	TRf	5 400	5 900	10,1	0,91	350	310	10,6	64,9	
	L 2120 (Kirchenthumbach)			8,7 %	5 400	9,1		12,2 %	54	17,9	58,5	
	L 2168 (Eschenbach i.d. OPf.)			5 500	4 100		0,69	350	341	11,4	65,5	
		7,1 / 7,1		4 800	6 100	12,4	0,88	12,9 %	218	7,1	62,7	
B 470	6237 9103	902	Tf	6 200	6 900	7,8	0,88	400	353	7,0	64,7	
	L 2168 (Eschenbach i.d. OPf.)			6,9 %	6 000	7,1		12,2 %	55	9,3	57,2	
	B 299 (Pressath)			6 700	4 000		0,59	400	394	7,8	65,4	
		7,2 / 7,2		6 600	7 400	9,0	0,81	12,9 %	231	3,1	61,9	
B 470	6237 9106	902	Tf	8 400	8 800	8,3	1,02	500	481	7,1	66,1	
	B 299 (Pressath)			7,4 %	9 000 S	8,6		12,2 %	81	12,3	59,4	
	NEW 5 (Schwarzenbach)			8 800	6 200		0,69	500	541	7,8	66,8	
		7,9 / 7,9		8 200	9 800	11,3	0,92	12,9 %	300	3,3	63,1	
B 470	6238 9110	902	Tf	9 500	10 600	7,8	0,88	600	541	6,0	66,4	
	Schwarzenbach (K 5)			7,0 %	9 200	7,3		12,2 %	94	7,8	59,2	
	Manteler Forst (K 2)			10 300	6 100		0,57	600	594	6,7	66,9	
		2,9 / 2,9		9 400	11 300	9,3	0,82	12,9 %	382	2,5	63,9	
B 470	6338 9106	902	TM	11 600	12 300	7,9	0,96	700	656	6,9	67,4	
	NEW 2 (Manteler Forst)			7,0 %	11 900	7,5		12,2 %	127	7,6	60,4	
	Stadtgrenze Weiden			11 500	8 500		0,69	700	716	7,9	68,0	
		3,4 / 3,4		11 300	13 800	9,2	1,08	12,9 %	476	2,2	64,8	
B 470	6338 9107	902	Tf	14 500	16 500	8,7	0,90	850	827	7,9	68,6	
	Grenze Stadt Weiden			8,0 %	14 900	8,3		12,2 %	156	9,2	61,7	
	A93 AS Weiden-West (23)			15 600	7 300		0,41	900	925	8,7	69,3	
		3,8 / 3,8		14 500	18 500	10,2	0,81	12,9 %	533	3,5	65,7	
B 471	7832 9100	904	S	11 000	11 400	7,1	0,95	700	645	5,8	67,1	
	St2067 Inning a. Ammersee			6,2 %	10 900	7,1		7,8 %	80	12,0	59,3	
	Krzg. FFB6 Grafrath			11 000	9 600		0,67	700	703	6,5	67,6	
		5,3 / 4,3		17 000	12 900	7,3	1,02	8,5 %	471	2,8	64,9	
B 471	7833 9102	904	TR	12 500	13 500	6,2	0,93	800	739	5,1	67,5	
	Krzg. FFB6 Grafrath			5,5 %	12 600	6,2		7,8 %	85	11,8	59,5	
	Einm. FFB7 nördl. Schöngesing			13 200	9 200		0,67	750	807	5,7	68,0	
		4,5 / 4,5		18 800	15 200	7,3	1,02	8,5 %	535	2,7	65,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 471	7833 9114	904	TR	15 100 4,8 % 13 600 20 100	16 200 15 300 11 200 18 300	5,4 5,4 7,3	0,95 0,67 1,02	950 7,8 % 900 8,5 %	894 98 980 637	4,5 10,4 5,0 2,2	68,2 59,9 68,7 66,1	
	Einm. FFB7 nördl. Schöngeising AS Coca-Cola westl. Fürstenfeldbruck	1,5 / 1,5										
B 471	7833 9110	904	TR	14 300 6,8 % 15 400 19 100	15 300 15 300 9 800 17 300	7,6 7,6 7,3	1,00 0,67 1,02	900 7,8 % 900 8,5 %	841 104 918 609	6,4 13,8 7,2 2,6	68,4 60,8 68,9 66,0	
	AS Coca-Cola westl. Fürstenfeldbruck Einm. St2054 westl. Fürstenfeldbruck	2,1 / 2,1										
B 471	7833 9113	904	TR	19 500 7,4 % 20 100 22 800	20 700 20 800 13 800 23 400	8,3 8,3 7,3	1,00 0,67 1,02	1 200 7,8 % 1 200 8,5 %	1 135 166 1 224 869	7,2 10,1 8,2 2,7	69,9 62,1 70,4 67,5	
	Einm. St2054 westl. Fürstenfeldbruck AS Neulindach	1,2 / 1,2										
B 471	7833 9111	904	TR	22 500 7,8 % 20 800 29 400	23 800 23 400 16 900 26 900	8,8 8,8 7,3	0,98 0,67 1,02	1 400 7,8 % 1 350 8,5 %	1 288 233 1 375 1 026	7,5 10,7 8,7 2,8	70,5 63,7 71,0 68,3	
	AS Neulindach AS Fliegerhorst nördl. FFB	2,4 / 2,4										
B 471	7833 9104	904	S	23 100 8,1 % 23 300 33 100	24 500 24 000 17 000 27 700	9,2 9,2 7,3	0,98 0,67 1,02	1 400 7,8 % 1 400 8,5 %	1 306 268 1 375 1 098	7,9 9,8 9,3 2,7	70,6 64,1 71,1 68,6	
	AS Fliegerhorst nördl. FFB AS Esting/Olching St2345	3,1 / 3,1										
B 471	7733 9100	904	TR	26 200 8,7 % 24 000 30 000	28 400 27 000 17 600 32 000	9,6 9,6 7,3	0,95 0,67 1,02	1 600 7,8 % 1 600 8,5 %	1 496 276 1 615 1 140	8,3 12,6 9,4 3,7	71,3 64,8 71,9 69,0	
	AS Esting/Olching St2345 AS Geiselbullach	3,7 / 3,7										
B 471	7734 9102	09 04	A	41 400 8,2 % 32 200 39 100	45 600 42 200 25 800 48 000	9,2 9,0 11,2	0,93 0,55 1,01	2 100 6,5 % 2 550 6,3 %	2 380 405 2 617 1 669	7,9 12,1 8,7 4,3	73,2 66,4 73,8 70,8	
	AS Geiselbullach AS Dachau/Fürstenfeldbruck (A 8)	1,5 / 1,5										
B 471	7734 9988	09 04	DZ	26 700 10,6 % 21 400 18 900	29 900 27 200 15 200 32 100	11,7 10,8 13,2	0,91 0,49 1,00	1 500 9,9 % 1 550 5,5 %	1 524 286 1 669 1 088	9,7 19,7 10,6 6,0	71,7 66,0 72,2 69,4	
	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (A 8) AS Dachau/West St2339	2,2 / 2,2	9988									
B 471	7734 9103	09 04	A	15 200 11,9 % 13 300 13 100	17 200 15 000 8 500 18 400	13,4 12,0 15,2	0,87 0,48 1,00	1 000 9,5 % 1 150 9,2 %	871 148 958 611	11,3 19,6 12,0 7,8	69,5 63,2 70,1 67,3	
	AS Dachau/West St2339 AS Dachau/Süd (DAH12) Gröbenried	4,1 / 4,1										
B 471	7734 9110	09 04	A	17 600 10,6 % 16 400 15 100	20 000 16 900 10 100 21 300	12,2 9,6 13,1	0,84 0,50 1,01	1 050 8,5 % 1 400 8,3 %	1 010 172 1 110 708	10,1 16,9 10,8 6,5	70,0 63,4 70,5 67,7	
	AS DachauSüd (DAH12) Gröbenried AS Dachau/Mitte B304	2,2 / 2,2										
B 471	7734 9112	904	TM	11 500 14,4 % 10 300 11 600	12 900 11 400 6 600 14 600	15,6 15,9 7,3	0,88 0,67 1,02	700 7,8 % 700 8,5 %	655 123 713 480	12,9 30,3 13,9 8,5	68,6 63,6 69,1 66,4	
	AS Dachau/Mitte B304 AS Karlsfeld St2063	2,1 / 2,1										
B 471	7734 9113	904	TM	9 900 17,1 % 9 900 9 700	11 000 9 700 6 400 12 400	19,3 17,1 7,3	0,88 0,67 1,02	600 7,8 % 600 8,5 %	559 115 597 444	15,5 32,6 16,9 9,8	68,3 63,6 68,8 66,3	
	AS Karlsfeld St2063 Ldkr.-Grenze DAH/M Obergashof	2,1 / 2,1										
B 471	7735 9101	09 04	A	24 900 9,4 % 24 100 23 400	27 300 24 900 16 600 28 600	10,9 9,3 11,5	0,91 0,59 1,04	1 500 7,4 % 1 750 7,2 %	1 431 243 1 573 1 004	9,0 14,4 9,7 5,3	71,2 64,6 71,8 68,9	
	Ldkr.-Grenze DAH/M Obergashof AS Oberschleißheim A92	2,4 / 2,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 471	7735 9108		TR	10 700	11 500	7,4	0,92	650	610	6,5	67,0	
	11	904		6,5 %	10 600	7,4		7,8 %	106	6,4	59,4	
	AS Oberschleißheim A92			7 600	7 700		0,67	650	673	7,1	67,6	
	Krztg. St2342 Oberschleißheim			12 500	13 000	7,3	1,02	8,5 %	420	4,0	64,8	
	2	1,4 / 1,1										
B 471	7735 9102		TR	11 600	12 900	5,2	0,92	700	671	4,8	67,0	
	11	904		4,8 %	11 800	5,2		7,8 %	103	4,4	58,8	
	Krztg. St2342 Oberschleißheim			10 900	6 900		0,67	700	736	5,2	67,5	
	Krztg. St2053 Oberschleißheim			13 700	14 500	7,3	1,02	8,5 %	475	2,8	65,0	
	2	2,1 / 0,6										
B 471	7735 9111		TR	4 000	4 500	9,7	0,93	250	229	9,0	63,3	
	11	904		9,1 %	4 200	9,7		7,8 %	37	10,3	55,6	
	Krztg. St2053 Oberschleißheim			12 000	2 000		0,67	250	255	9,7	63,9	
	Krztg. B13 Oberschleißheim			4 800	5 100	7,3	1,02	8,5 %	152	5,4	60,7	
	2	1,7 / 1,7										
B 471	7735 9103		TM	14 700	16 600	13,5	0,94	900	834	11,4	69,4	
	11	904		12,6 %	15 500	12,8		7,8 %	162	24,0	64,1	
	Krztg. B13 Oberschleißheim			12 900	6 900		0,67	900	920	12,1	69,9	
	Krztg. B11 südl. Garching b. München			15 100	18 800	7,3	1,02	8,5 %	577	8,2	67,2	
	2	3,6 / 3,6										
B 471	7736 9103		TM	20 300	22 300	6,7	0,94	1 250	1 168	5,8	69,7	
	11	904		6,3 %	21 000	7,6		7,8 %	193	12,3	63,2	
	Krztg. B11 südl. Garching b. München			20 900	12 300		0,67	1 250	1 278	6,5	70,2	
	Einm. St2053 Ismaning			20 200	25 200	7,3	1,02	8,5 %	837	2,2	67,2	
	2	2,6 / 2,6										
B 471	7736 9104		A	14 900	16 300	7,7	0,91	950	854	6,5	68,5	
	11	09 04		6,7 %	14 900	6,7		5,3 %	145	8,9	61,3	
	Einm. St2053 Ismaning			15 000	9 800		0,57	950	939	7,3	69,1	
	Einm. B388 Ismaning			17 700	17 200	8,6	1,02	5,2 %	599	2,8	66,0	
	2	0,6 / 0,6										
B 471	7736 9105		TM	14 700	16 600	7,7	0,89	900	848	7,1	68,6	
	11	904		7,5 %	14 700	9,6		7,8 %	130	12,1	61,4	
	Einm. B388 Ismaning			17 000	8 000		0,67	900	933	8,0	69,2	
	Einm. M3 Aschheim			23 900	18 700	7,3	1,02	8,5 %	593	3,0	66,0	
	2	4,5 / 4,5										
B 471	7836 9104		A	18 600	21 600	7,9	0,87	1 300	1 068	6,9	69,5	
	11	09 04		7,1 %	18 900	7,0		5,9 %	182	9,9	62,5	
	Einm. M3 Aschheim			9 500	7 800		0,34	1 250	1 174	7,7	70,1	
	KRV B471 AS Aschheim/Ismaning			15 300	23 100	7,7	0,99	5,9 %	749	3,2	67,1	
	2	0,8 / 0,8										
B 471	7836 9251		A	9 300	10 400	4,7	0,89	700	532	4,3	65,9	
	11	09 04		4,4 %	9 300	4,9		3,8 %	91	5,5	58,5	
	KRV B471 AS Aschheim/Ismaning				5 300		0,45	700	585	4,7	66,4	
	Krztg. Erdinger Str. in Aschheim				11 200	6,3	0,97	3,6 %	373	2,2	63,7	
	2	2,0 / 0,8										
B 471	7836 9105		TM	7 300	8 600	6,2	0,74	450	432	5,5	65,3	
	11	904		5,5 %	6 400	4,8		7,8 %	47	5,6	55,7	
	Krztg. Erdinger Str. in Aschheim			8 000	3 900		0,67	450	473	6,0	65,8	
	AS B471 / St2082 Feldkirchen			11 100	9 800	7,3	1,02	8,5 %	309	2,7	63,1	
	2	1,6 / 1,0										
B 471	7836 9252		TM	8 400	9 700	5,7	0,82	550	497	5,4	65,8	
	11	904		5,5 %	8 000	6,7		7,8 %	48	7,3	56,1	
	AS B471/St2082 Feldkirchen				4 400		0,67	500	541	6,1	66,4	
	Krztg. M18 Feldkirchen				10 900	7,3	1,02	8,5 %	364	2,3	63,7	
	2	1,3 / 0,4										
B 471	7836 9107		TR	7 900	8 700	5,6	1,02	500	472	5,3	65,6	
	11	904		5,3 %	8 900	5,8		7,8 %	40	7,5	55,4	
	Krztg. M18 Feldkirchen			8 400	3 900		0,67	500	523	5,9	66,2	
	KRV B471 / M1 Feldkirchen			8 800	9 900	7,2	0,90	8,5 %	319	2,2	63,1	
	2	1,1 / 0,5										
B 471	7836 9106		TM	10 800	12 500	5,1	0,82	700	636	4,9	66,8	
	11	904		4,8 %	10 200	5,8		7,8 %	69	4,3	57,0	
	KRV B471 / M1 Feldkirchen			12 200	5 600		0,75	650	691	5,5	67,3	
	nördl. Ortseingang Haar			12 700	12 700	5,1	0,81	8,5 %	470	1,9	64,7	
	2	2,1 / 1,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 471	7936 9100	904	TT	14 200	16 500	5,3	0,77	900	838	4,9	68,0	
	Krzg. B304 Haar			4,9 %	12 700	5,4		7,8 %	94	5,6	58,7	
	Einm. Glonner Str. Putzbrunn			16 200	8 000		0,67	850	921	5,5	68,6	
		3,6 / 2,7		16 300	18 700	7,3	1,02	8,5 %	590	1,9	65,6	
B 471	7936 9105	904	TT	9 600	10 800	6,0	0,90	600	566	5,4	66,4	
	Einm. Glonner Str. Putzbrunn			5,4 %	9 700	5,6		7,8 %	59	6,0	56,8	
	AS Hohenbrunn A99			8 300	5 200		0,67	600	619	6,2	67,0	
		1,5 / 1,2		10 500	12 200	7,3	1,02	8,5 %	406	1,3	63,8	
B 471	7936 9101	904	TM	7 600	8 100	6,1	1,00	450	446	5,2	65,3	
	AS Hohenbrunn A99			5,5 %	8 100	6,2		7,8 %	53	9,4	57,0	
	Einm. M24 Hohenbrunn			7 600	5 200		0,67	500	487	6,0	65,9	
		2,0 / 1,4		7 400	9 200	7,8	0,88	8,5 %	322	1,9	63,0	
B 471	7936 9120	904	TT	8 400	9 400	4,6	0,88	550	495	4,1	65,5	
	Einm. M24 Hohenbrunn			4,3 %	8 300	4,6		7,8 %	56	7,3	56,8	
	Krzg. M12 / St2078 Brunenthal			7 600	5 100		0,67	500	527	4,7	65,9	
		2,2 / 2,0		7 500	10 600	7,3	1,02	8,5 %	400	1,9	64,0	
B 471	7935 9102	09 04	A	23 100	27 100	3,0	0,84	1 350	1 328	2,8	69,4	
	Krzg. M12 / St2078 Brunenthal			2,8 %	22 900	2,8		2,6 %	226	3,6	62,0	
	AS Taufkirchen/Ost A94			15 400	9 500		0,37	1 350	1 461	3,0	69,9	
		2,0 / 2,0		18 000	28 500	3,5	1,04	2,6 %	932	1,4	67,5	
B 472	8229 9188	09 03	A	7 800	8 300	10,1	1,07	550	445	8,8	66,1	
	Marktoberdorf (K 10)			9,2 %	8 900	10,6		7,3 %	76	14,1	59,4	
	Marktoberdorf (K 23)			8 600	4 600		0,48	600	489	9,6	66,7	
		3,7 / 3,4		5 700	9 500	12,1	0,87	7,3 %	312	5,2	63,8	
B 472	8229 9100	903	TRf	3 000	3 200	6,5	1,03	200	177	5,7	61,4	
	Marktoberdorf (B 16)			5,7 %	3 300	6,3		11,4 %	19	5,3	51,7	
	Marktoberdorf (K 5)			3 300	2 200		0,83	200	201	6,1	62,1	
		3,0 / 2,7		2 900	3 100	7,8	1,04	11,6 %	105	2,9	58,4	
B 472	8230 9279	903	TRf	6 700	7 000	8,7	1,03	400	387	7,9	65,3	
	Marktoberdorf (K 5)			7,7 %	7 200	8,6		11,4 %	58	8,8	57,3	
	Rettenbach a. Auerberg (K 8)			7 200	5 100		0,69	400	437	8,6	66,0	
		8,0 / 7,7		5 600	7 000	10,4	1,03	11,6 %	239	3,4	62,1	
B 472	8130 9184	904	S	5 900	6 300	10,4	0,93	400	341	8,8	65,0	
	Einmdg WM 23 Ingenried			8,8 %	5 900	8,5		7,8 %	50	9,0	56,7	
	Einmdg WM 3 Huttenried			5 600	4 500		0,67	350	375	9,8	65,6	
		6,1 / 6,1		5 800	7 100	7,3	1,02	8,5 %	240	3,6	62,2	
B 472	8131 9185	904	S	6 400	6 800	11,7	1,03	400	373	10,5	65,7	
	Einmündung WM 3 Huttenried			10,5 %	7 000	11,7		7,8 %	52	11,2	57,3	
	Schongau-W Einmdg WM 6			12 300	4 500		0,67	400	418	11,7	66,4	
		4,2 / 4,2		10 800	7 600	7,3	1,02	8,5 %	239	3,8	62,3	
B 472	8231 9214	904	TRf	11 000	10 900	10,8	1,02	700	630	8,9	67,7	
	Peiting W Anschluß B 17			9,2 %	11 000	10,9		7,8 %	110	14,3	61,1	
	Peiting :Einmdg B 23			9 900	11 500		0,78	700	691	9,7	68,2	
		2,0 / 2,0		9 700	10 800	12,8	1,02	8,5 %	445	5,4	65,4	
B 472	8231 9186	904	TRf	5 900	6 200	10,2	1,02	400	341	8,8	65,0	
	Peiting -S Einmdg B23			9,1 %	6 300	10,3		7,8 %	51	11,8	57,3	
	Peiting-Ost AS			6 000	4 700		0,75	350	378	9,6	65,6	
		3,8 / 3,8		5 000	6 300	12,3	1,00	8,5 %	229	4,8	62,4	
B 472	8131 9188	904	S	10 800	11 400	8,0	0,96	650	620	7,2	67,2	
	AS Peiting-O			7,2 %	11 000	8,0		7,8 %	103	7,0	59,4	
	Hohenpeißenberg -W Einmdg WM13			10 200	8 200		0,67	650	680	8,1	67,8	
		2,7 / 2,7	9188	9 800	12 900	7,3	1,02	8,5 %	441	2,9	64,7	



# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 472	8232 9200		TRf	10 600	11 300	5,8	1,02	650	615	5,1	66,7	
	17	904		5,3 %	11 500	5,9		7,8 %	94	6,5	58,9	
	Hohenpeißenberg Einmdg WM 22			10 600	7 300		0,63	650	670	5,7	67,2	
	Peißenberg West			9 800	12 100	6,6	0,95	8,5 %	453	2,0	64,5	
	3	5,0 / 2,8										
B 472	8232 9207		Tf	7 100	7 700	9,7	0,94	450	407	7,2	65,4	
	17	904		8,4 %	7 200	8,9		7,8 %	71	10,6	58,6	
	Peisßenberg West			6 700	4 100		0,67	450	447	8,0	66,0	
	Peißenberg Süd Einmdg L2058				8 700	7,3	1,02	8,5 %	288	3,7	63,0	
	2	0,9 / 0,9										
B 472	8232 9208		TT	9 400	10 000	25,1	0,98	600	543	24,6	69,4	
	17	904		24,6 %	9 800	25,3		7,8 %	85	24,9	61,4	
	Peißenberg Süd Einmdg L 2058			8 900	6 700		0,67	600	604	24,5	69,9	
	Peißenberg Süd Einmdg WM 15				11 300	7,3	1,02	8,5 %	361	24,6	67,7	
	2	1,3 / 1,3										
B 472	8232 9209		TT	8 600	9 200	7,4	0,97	550	499	6,7	66,2	
	17	904		6,7 %	8 900	7,4		7,8 %	76	7,6	58,2	
	Peißenberg Süd Einmdg WM 15			8 400	6 300		0,67	550	558	7,4	66,8	
	Peißenberg Ost Einmdg L2058 KV				10 400	7,3	1,02	8,5 %	321	2,9	63,3	
	2	3,4 / 3,4										
B 472	8132 9190		S	4 800	5 100	7,3	0,99		279			
	17	09 04		6,7 %	5 100	7,3			42			
	Peißenberg Ost Einmdg L2058 KV			4 700	3 600		0,67		308			
	Einmdg L 2057 nach Polling			4 800	5 400	8,2	1,06		191			
	2	2,8 / 2,8	9204									
B 472	8232 9204		S	8 200	8 800	7,3	0,96		477			
	17	09 04		6,7 %	8 400	7,3			59			
	Einmdg L 2057 nach Polling			8 100	5 700		0,63		518			
	Oberhausen Einmdg WM 15			5 900	9 200	8,2	1,07		357			
	2	2,4 / 2,4	9199									
B 472	8232 9205		TT	7 600	8 100	6,3	1,01	500	443	5,9	65,5	
	17	904		6,0 %	8 200	7,7		7,8 %	62	7,3	57,3	
	Oberhausen Einmdg WM 15			7 600	5 200		0,67	500	485	6,6	66,0	
	Huglfing Einmdg WM 5			7 000	9 200	7,3	1,02	8,5 %	316	2,8	63,2	
	2	3,1 / 1,6										
B 472	8232 9191		Tf	5 700	6 000	8,8	1,01	350	330	7,6	64,6	
	17	904		7,7 %	6 100	8,2		7,8 %	47	8,5	56,3	
	Huglfing Einmdg WM 5			6 100	4 200		0,69	350	365	8,5	65,2	
	Huglfing Einmdg B2			6 300	6 800	11,1	0,89	8,5 %	224	3,6	61,9	
	2	1,6 / 1,6										
B 472	8233 9192		TR	7 200	7 400	9,6	0,99	450	416	8,4	65,8	
	17	904		8,4 %	7 300	9,6		7,8 %	59	8,2	57,2	
	KV B2/B472 St 2372 Obersoehering			6 100	6 300		0,67	450	459	9,4	66,4	
	Habach Einmdg L2038			6 000	8 300	7,3	1,02	8,5 %	287	3,7	63,0	
	2	5,9 / 5,9										
B 472	8233 9193		TRf	12 400	12 800	8,0	1,02	750	712	7,1	67,8	
	17	904		7,0 %	13 000	8,2		7,8 %	124	10,3	60,9	
	Habach Einmdg L2038			10 500	10 500		0,69	800	782	7,9	68,4	
	Anschl. A95 AS Sindelsdorf			10 800	14 400	10,1	0,90	8,5 %	502	3,6	65,4	
	2	5,9 / 5,9										
B 472	8234 9250		S	10 600	10 400	7,0	1,02	650	615	5,9	66,9	
	17	904		6,0 %	10 700	7,0		7,8 %	84	7,8	58,7	
	Sindelsdorf Einmdg L2370			10 600	10 900		0,67	650	668	6,5	67,4	
	Bichl West Einmdg B11			10 400	11 800	7,3	1,02	8,5 %	455	3,2	64,9	
	2	4,2 / 4,2										
B 472	8234 9251		TT	9 600	9 400	8,6	1,04	600	563	6,9	66,8	
	17	904		7,1 %	9 800	7,3		7,8 %	66	9,1	57,9	
	Bichl West Einmdg B11			9 500	9 800		0,67	600	619	7,6	67,3	
	Einmdg St2063 Bichl N			9 400	10 600	7,3	1,02	8,5 %	396	3,8	64,5	
	2	1,8 / 1,8										
B 472	8234 9252		S	12 400	12 400	7,6	1,00	750	731	6,4	67,8	
	17	904		6,5 %	12 400	7,6		7,8 %	88	9,0	59,1	
	Einmdg ST2063 Bichl N			12 200	12 800		0,67	750	801	7,1	68,3	
	Untersteinbach Einmdg B11			12 700	14 000	7,3	1,02	8,5 %	520	2,9	65,4	
	2	3,2 / 3,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 472	17	8234 9195	904	S	15 600	15 900	5,9	1,01	950	914	5,1	68,4
	2	Untersteinbach Einmdg B11 Bad Tölz West Einmdg St 2064	5,6 / 4,8		5,1 % 16 100 16 100	16 000 14 300 17 900	5,9 0,67 7,3	1,01 0,67 1,02	950 950 8,5 %	119 1 000 657	6,1 5,7 2,4	59,8 69,0 66,2
B 472	17	8235 9200	904	S	15 900	16 100	5,6	1,04	1 000	939	4,7	68,4
	3	Bad Tölz West Einmdg St 2064 Bad Tölz Süd Einmdg L2072	3,5 / 3,5		4,9 % 16 700 17 000	16 800 14 100 18 200	5,6 0,67 7,3	1,04 0,67 1,02	7,8 % 950 8,5 %	103 1 046 617	8,1 5,1 2,7	59,6 69,0 66,1
B 472	17	8235 9140	904	S	24 500	25 500 S	5,9	1,02	1 500	1 407	5,3	70,3
	2	Bad Tölz :Einmdg B13 Bad Toelz Bad Tölz Ost Einmdg B13	2,0 / 2,0		5,3 % 26 700 25 200	25 900 19 100 28 800	4,7 0,67 7,3	1,02 0,67 1,02	7,8 % 1 500 8,5 %	239 1 547 987	5,6 6,0 1,9	62,7 70,9 67,9
B 472	17	8235 9197	09 04	A	27 400	28 800	4,4	0,96	1 450	1 573	3,8	70,4
	2	Bad Tölz (L 2072) Bad Tölz (B 13)	0,3 / 0,3		3,9 % 26 400 26 700	27 800 21 900 29 800	4,2 0,73 5,2	0,96 0,73 1,05	3,0 % 1 500 2,9 %	268 1 730 1 104	4,9 4,2 1,9	63,0 71,0 68,4
B 472	17	8235 9198	904	S	14 200	14 600 S	5,9	1,02	900	815	5,2	68,0
	2	Greiling Einmdg TÖL 12 Reichersbeuern Einmdg der TÖL 13	7,3 / 6,7		5,3 % 14 000 12 800	14 800 12 200 16 500	6,2 0,67 7,3	1,02 0,67 1,02	7,8 % 850 8,5 %	139 896 572	6,6 5,8 2,4	60,6 68,5 65,6
B 472	15	8236 9217	904	TM	8 200	8 000	10,0	1,16	500	476	8,1	66,3
	2	Waakirchen (L 2365) MB 6 (Kreisverkehr)	1,2 / 1,0		8,3 % 9 900	9 300 7 300 9 000	8,2 0,67 7,3	1,16 0,67 1,02	7,8 % 500 8,5 %	61 524 331	11,2 9,0 3,6	58,0 66,9 63,6
B 472	15	8236 9298	09 04	De	9 100	9 500	8,6	1,00	550	530	7,2	66,6
	2	Waakirchen Gmund a. Tegernsee (B 318)	2,6 / 2,6	9298	7,3 % 9 200	9 400 7 500 10 300	7,5 0,76 10,3	1,00 0,76 1,03	6,4 % 500 4,9 %	72 593 341	9,0 7,9 3,4	58,3 67,2 63,7
B 472	15	8236 9206	904	TR	8 800	9 100	7,2	0,92	550	512	6,2	66,2
	2	Schmerold Mueller am Baum	4,9 / 4,9		6,3 % 10 400 10 400	8 400 7 900 10 300	7,2 0,67 7,3	0,92 0,67 1,02	7,8 % 550 8,5 %	65 566 350	8,0 6,9 2,9	57,6 66,8 63,7
B 472	15	8236 9207	904	TR	12 500	13 300	6,9	0,97	800	738	6,0	67,7
	2	MB 10 Miesbach	3,9 / 3,9		6,2 % 11 200 10 200	13 000 9 500 15 000	6,9 0,67 7,3	0,97 0,67 1,02	7,8 % 750 8,5 %	86 821 489	8,8 6,7 2,9	59,0 68,3 65,1
B 472	15	8137 9200	904	TM	11 400	11 800	7,2	1,02	700	659	6,2	67,3
	2	Miesbach (L 2073) Jedling (L 2077)	4,3 / 4,3		6,3 % 10 400 9 200	12 100 9 100 13 300	6,5 0,67 7,3	1,02 0,67 1,02	7,8 % 700 8,5 %	100 717 486	7,7 6,9 3,0	59,4 67,8 65,1
B 472	15	8137 9201	904	TR	12 500	12 900	7,3	0,97	750	722	6,3	67,7
	2	Jedling (L 2077) Irschenberg AS A8	2,9 / 2,9		6,4 % 11 900 9 300	12 400 11 200 14 500	7,3 0,67 7,3	0,97 0,67 1,02	7,8 % 750 8,5 %	110 788 523	7,8 7,0 3,2	59,9 68,2 65,5
B 492	73	7428 9401	903	TRf	6 800	7 200	11,1	1,03	400	388	9,9	65,8
	2	Landesgrenze (Brenz) B 16 AS Gundelfingen a.d. Don	3,3 / 3,3		9,9 % 5 700 4 900	7 500 4 900 7 800	11,0 0,63 13,2	1,03 0,63 0,95	11,4 % 400 11,6 %	73 418 297	15,3 11,2 4,8	59,5 66,3 63,5
B 505	53	6230 9053	09 01	DZ	9 700	10 400	24,9	0,94	800	536	19,5	68,7
	2	A3 AS Pommersfelden (79) Höchststadt a.d. Aisch (L 2285)	1,6 / 1,6	9853	21,7 % 7 900 6 700	9 800 7 000 11 000	22,6 0,68 28,0	0,94 0,68 1,12	12,9 % 700 17,6 %	128 593 367	40,3 20,4 15,2	64,7 69,3 66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 505	6231 9200		TR	9 100	9 600	26,4	0,95	600	504	20,9	68,7	
	Pommersfelden (S) (2285)	901		23,3 %	9 200	26,4		9,4 %	123	43,1	64,8	
	Hirschaid (L 2260)			7 000	7 200		0,63	550	551	22,0	69,2	
		11,9 / 11,9		6 000	10 900	8,9	1,07	9,8 %	362	15,9	66,5	
B 505	6131 9103		A	12 400	13 200	20,7	0,97	700	713	17,3	69,7	
	Hirschaid (L 2260)	09 01	R3	18,5 %	12 900	21,6		14,1 %	121	32,9	63,8	
	AS Bamberg Süd (A 73)			11 500	9 100		0,74	750	784	18,0	70,2	
		7,9 / 7,9		9 000	13 000	22,0	1,29	14,1 %	500	14,1	67,6	
				Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr								
B 512	7546 9871		TM	7 500	8 200	12,5	0,91	500	427	10,1	66,2	
	Mittich St 2110	902		10,7 %	7 500	10,2		12,2 %	83	18,1	60,4	
	Neuhaus a.Inn (St 2119)			7 800	5 300		0,69	450	461	11,3	66,8	
		2,5 / 2,5	9871	6 300	9 200	16,7	0,82	12,9 %	324	5,2	64,0	
B 512	7546 9870		TT	7 200	7 400	2,8	1,08	450	427	3,5	64,7	
	L2110 Neuhaus a.Inn	902		3,8 %	8 000	7,7		12,2 %	42	9,5	56,0	
	Grenze A			8 600	5 600		0,69	450	477	3,7	65,2	
		1,1 / 1,1	9870	6 900	8 300	9,2	1,08	12,9 %	278	2,2	62,5	
B 533	7244 9100		TRf	10 700	11 400	10,2	1,02	650	604	9,5	67,6	
	AS Hengersberg (A 3)	902		9,2 %	11 600	10,3		12,2 %	118	8,7	60,3	
	Hengersberg (K 10)			10 100	7 000		0,58	650	666	10,8	68,3	
		2,5 / 2,5		9 300	10 100	11,9	1,15	12,9 %	420	3,7	64,7	
B 533	7144 9400		TRf	5 700	5 900	9,3	1,02	350	318	8,4	64,6	
	Hengersberg (K 10)	902		8,2 %	6 000	9,4		12,2 %	68	7,6	57,7	
	Hunding (L 2133)			5 200	4 500		0,70	350	343	9,3	65,1	
		11,1 / 10,8		4 900	6 500	12,6	0,93	12,9 %	240	4,3	62,4	
				Sperrung vom 01.09.2014 bis 30.11.2014: verringerter Verkehr								
B 533	7145 9400		TM	6 500	6 900	10,1	0,92	400	367	8,4	65,2	
	Rohrsetten (L 2133)	902		8,6 %	6 400	8,6		12,2 %	67	10,7	58,3	
	Freundorf (L 2134)			5 700	5 200		0,69	400	407	9,3	65,9	
		6,4 / 6,4		5 200	7 700	9,2	1,08	12,9 %	247	3,9	62,4	
B 533	7145 9530		TM	5 500	5 800	8,6	0,98	350	317	7,1	64,3	
	Schöfweg (L 2134)	902		7,3 %	5 700	7,8		12,2 %	53	9,9	57,1	
	Innernzell (B 85)			5 300	4 500		0,69	350	353	7,8	64,9	
		7,3 / 7,3		5 300	6 500	9,2	1,08	12,9 %	208	3,6	61,6	
B 533	7146 9420		TR	9 900	10 500	6,5	0,97	600	571	5,7	66,5	
	Elsenthal St 2321	902		5,8 %	10 300	6,5		12,2 %	86	6,8	58,6	
	L2132 Grafenau			8 900	7 100		0,69	600	642	6,3	67,2	
		2,7 / 2,7		8 900	11 800	9,2	1,08	12,9 %	357	2,7	63,7	
B 533	7146 9440		TM	5 300	5 700	6,7	0,99	350	308	5,6	63,8	
	Grafenau :L2132 Grafenau	902		5,8 %	5 600	5,5		12,2 %	42	8,0	55,7	
	Hohenau (K 34)			5 700	3 700		0,69	350	342	6,2	64,4	
		9,5 / 8,3		5 200	6 300	9,2	1,08	12,9 %	207	2,7	61,3	
B 533	7147 9420		TR	7 100	7 600	8,5	0,94	450	410	7,6	65,5	
	Hohenau (K 34)	902		7,7 %	7 200	8,5		12,2 %	63	9,2	57,7	
	Freyung (L 2127)			6 900	5 200		0,69	450	457	8,2	66,1	
		6,1 / 6,1		7 400	8 500	9,2	1,08	12,9 %	270	4,4	62,9	
B 533	7147 9410		TR	12 400	13 300	5,2	1,02	750	722	4,7	67,3	
	Freyung (L 2127)	902		4,8 %	13 600 S	5,4		12,2 %	97	6,2	58,9	
	Freyung :B12 Freyung			12 300	7 600		0,74	750	810	5,2	67,9	
		0,6 / 0,6		10 200	13 800	6,1	0,99	12,9 %	458	2,2	64,6	
B 588	7742 9205		TR	12 600	13 200	12,9	0,98	800	729	10,9	68,7	
	AS Neuötting A 94	904		11,3 %	12 900	12,9		7,8 %	106	17,0	61,3	
	Kager			11 300	9 800		0,67	750	809	12,1	69,4	
		2,0 / 2,0		8 600	14 900	7,3	1,02	8,5 %	489	5,0	65,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 588</b>	16	<b>7742 9182</b>	904	S	<b>11 300</b>	11 800	13,0	0,99	700	656	10,8	68,2
					<b>11,3 %</b>	11 600	13,0		7,8 %	98	18,5	61,2
		Kager			9 800	9 400		0,67	700	727	11,9	68,9
		Reischach			7 600	13 300	7,3	1,02	8,5 %	442	5,0	65,2
	2		3,3 / 2,8									
<b>B 588</b>	16	<b>7642 9206</b>	904	S	<b>8 300</b>	8 700	15,8	0,98	500	473	13,1	67,2
					<b>13,7 %</b>	8 500	14,7		7,8 %	80	21,3	60,7
		Reischach			6 600	6 500		0,67	500	531	14,3	67,9
		Mitterskirchen			4 800	9 800	20,0	0,87	8,5 %	298	7,0	64,0
	2		7,6 / 7,0									
<b>B 588</b>	22	<b>7642 9423</b>	902	TRf	<b>10 000</b>	10 500	13,6	1,02	600	577	11,9	67,9
					<b>12,2 %</b>	10 800	13,8		12,2 %	94	18,5	61,0
		Mitterskirchen (K 31)			9 800	7 400		0,72	600	650	12,9	68,6
		Eggenfelden			8 200	10 700	16,0	1,01	12,9 %	359	6,0	64,6
	2		5,1 / 5,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

Berlin

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 10	11	3347 1005	12 010 04	Ae	49 900	48 900	15,3	1,23	2 700	2 813	10,3	74,4
E 55	6	AD Pankow (A 114) AD Barnim (A 11)	9,7 / 9,7		11,6 % 46 700 47 800	60 000 40 600 51 800	8,0 17,2	0,81 1,06	2,4 % 2 800 8,5 %	606 3 082 2 003	23,6 10,5 9,4	69,8 74,9 72,8
A 100	11	3445 0030	12 02	A	50 400	55 400	4,1	0,85	2 050	2 898	3,4	73,0
	4	AN Seestraße (1) AS Beusselstraße (2)	0,2 / 0,2		3,5 % 51 600 65 000	46 900 37 100 59 600	3,1 5,0	0,64 1,03	2,7 % 2 750 2,6 %	493 3 187 2 033	4,4 3,8 1,8	65,6 73,5 71,0
A 100	11	3445 0031	12 02	A	62 400	67 300	5,1	0,90	2 500	3 589	4,4	74,2
	6	AS Beusselstraße (2) AS Jakob-Kaiser-Platz (3)	2,2 / 2,2		4,5 % 63 100 62 100	60 900 46 500 72 500	4,5 6,2	0,65 1,03	3,3 % 3 200 3,5 %	611 3 946 2 517	5,7 4,9 2,3	66,8 74,7 72,0
A 100	11	3445 0032	12 02	A	50 300	54 400	6,1	0,86	2 050	2 894	5,2	73,5
	6	AS Jakob-Kaiser-Platz (3) AD Charlottenburg (A 111)	0,2 / 0,2		5,3 % 78 300 65 000	46 500 40 800 59 500	5,4 7,1	0,69 1,02	3,9 % 2 900 4,0 %	492 3 182 2 030	6,7 5,8 2,7	66,1 74,0 71,2
A 100	11	3445 0033	11 100 02	S	167 000	178 000	3,9	0,92	7 500	9 203	3,4	78,0
	6	AD Charlottenburg (A 111) AS Spandauer Damm (6)	2,0 / 2,0		3,6 % 122 800 150 000	164 600 130 900 186 900	4,0 4,3	0,74 0,94	7,0 % 5 800 7,0 %	2 468 9 758 7 533	5,5 3,8 1,8	72,8 78,4 76,7
A 100	11	3445 0035	11 100 02	S	157 800	168 300	5,0	0,88	6 650	8 694	4,1	78,0
	6	AS Spandauer Damm (6) AS Kaiserdamm (7)	0,7 / 0,7		4,4 % 139 600 125 000	147 900 133 800 188 600	5,2 4,9	0,75 0,91	7,0 % 5 950 7,0 %	2 332 9 219 7 117	6,7 4,6 2,2	72,9 78,3 76,6
A 100	11	3445 0036	11 100 02	S	154 500	164 600	5,3	0,86	6 600	8 510	4,3	77,9
	6	AS Kaiserdamm (7) AS Kaiserdamm-Süd (8)	0,3 / 0,3		4,6 % 141 300 180 000	141 900 135 300 189 100	5,3 5,4	0,75 0,86	7,0 % 5 750 7,0 %	2 282 9 024 6 966	7,0 4,8 2,3	72,8 78,3 76,5
A 100	11	3445 0037	11 100 02	S	165 300	177 500	4,8	0,87	6 500	9 108	4,0	78,1
	6	AS Kaiserdamm-Süd (8) AD Funkturm (A 115)	1,0 / 1,0		4,3 % 151 300 181 500	153 900 137 000 199 500	5,2 4,7	0,72 0,90	7,0 % 6 700 7,0 %	2 443 9 658 7 455	6,5 4,5 2,2	73,0 78,5 76,7
A 100	11	3545 2003	11 100 03	O	152 800	168 800	5,8	0,78	6 350	8 443	4,9	78,0
	6	AD Funkturm (A 115) AS Kurfürstendamm (12)	0,9 / 0,9	2003	5,2 % 186 100 191 400	132 000 124 200 176 400	5,7 6,4	0,74 1,01	6,4 % 6 200 6,7 %	2 215 8 925 6 994	7,1 5,6 2,4	72,7 78,4 76,5
A 100	11	3545 0039	11 100 03	S	138 400	166 900 S	4,5	0,37	4 950	7 647	3,7	77,3
	6	AS Kurfürstendamm (12) AS Hohenzollerndamm (13)	1,3 / 1,3		3,9 % 171 400 167 700	61 800 S 141 400 161 700	5,4 5,4	0,92 1,17	6,4 % 6 450 6,7 %	2 006 8 083 6 334	5,4 4,2 1,8	71,9 77,7 75,9
A 100	11	3545 0040	11 100 03	S	131 800	158 600 S	4,5	0,39	4 700	7 281	3,8	77,1
	6	AS Hohenzollerndamm (13) AS Schmargendorf (14)	0,7 / 0,7		4,0 % 159 800 133 000	61 800 S 131 900 157 000	5,4 5,5	0,88 1,12	6,4 % 6 200 6,7 %	1 910 7 697 6 032	5,5 4,3 1,9	71,7 77,5 75,7
A 100	11	3545 0041	11 100 06	Ae	127 000	133 100	5,7	0,82	5 150	6 999	4,6	77,1
	6	AS Schmargendorf (14) AS Detmolder Straße (15)	0,9 / 0,9		4,8 % 142 700 111 000	108 700 130 600 140 400	5,2 6,3	0,97 1,02	6,0 % 5 600 4,6 %	1 877 7 418 5 743	6,6 5,2 2,2	71,9 77,5 75,6
A 100	11	3546 2006	11 100 06	De	139 600	153 000	6,2	0,83	5 900	7 692	5,3	77,7
	6	AS Detmolder Straße (15) AS Wexstraße (16)	1,1 / 1,1	2006	5,6 % 138 700 145 200	126 500 109 500 161 300	6,0 6,8	0,71 1,04	6,0 % 6 000 4,6 %	2 063 8 152 6 312	7,6 6,0 2,6	72,5 78,2 76,1

# Straßenverkehrszählung 2015

Berlin

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 100	11	3546 0043	11 100 06	Ae	135 700	151 500	4,1	0,76	5 700	7 478	3,6	77,2
	6	AS Wexstraße (16) AS Innsbrucker Platz (17)	0,6 / 0,6		3,8 % 147 400 144 100	114 500 108 100 162 600	4,6 5,3	0,69 1,00	6,0 % 5 800 4,6 %	2 005 7 925 6 136	5,1 4,1 1,8	71,8 77,5 75,8
A 100	11	3546 0044	11 100 06	Ae	155 700	172 500	3,9	0,80	6 350	8 578	3,4	77,7
	6	AS Innsbrucker Platz (17) AK Schöneberg (A 103)	0,7 / 0,7		3,6 % 162 900 160 500	137 400 120 300 184 000	4,3 5,0	0,68 1,01	6,0 % 6 850 4,6 %	2 301 9 091 7 039	4,9 3,9 1,7	72,4 78,1 76,3
A 100	11	3546 0045	11 100 04	Ae	151 600	161 900	3,7	0,89	6 700	8 411	3,2	77,6
	4	AK Schöneberg (A 103) AS Alboinstraße (19)	1,3 / 1,3		3,4 % 145 000 136 500	144 100 124 500 186 800	3,8 4,3	0,68 0,90	5,8 % 7 600 4,6 %	2 119 8 993 6 665	4,3 3,6 1,7	71,9 78,0 76,1
A 100	11	3546 0046	11 100 04	S	168 400	180 200	3,8	0,90	7 400	9 345	3,3	78,0
	6	AS Alboinstraße (19) AS Tempelhofer Damm (20)	1,1 / 1,1		3,4 % 149 500 148 400	161 600 135 300 204 500	3,8 4,4	0,68 0,92	5,8 % 8 500 4,6 %	2 355 9 992 7 406	4,3 3,7 1,7	72,3 78,4 76,6
A 100	11	3546 0047	11 100 04	Ae	161 800	176 000	3,9	0,87	7 150	8 978	3,4	77,9
	6	AS Tempelhofer Damm (20) AS Oberlandstraße (21)	1,4 / 1,4		3,5 % 135 200 119 000	153 000 122 700 206 600	3,9 4,4	0,61 0,87	5,8 % 8 100 4,6 %	2 262 9 600 7 115	4,5 3,8 1,7	72,2 78,3 76,4
A 100	11	3546 0048	11 100 04	De	121 600	133 200	5,9	0,87	5 600	6 747	5,1	77,1
	4	AS Gradestraße (22) AS Britzer Damm (23)	1,6 / 1,6	2014	5,3 % 110 600 93 900	116 000 87 400 140 500	5,6 6,3	0,64 1,03	5,8 % 5 900 4,6 %	1 700 7 214 5 347	6,7 5,7 2,6	71,5 77,5 75,4
A 100	11	3546 0050	11 100 04	Ae	91 600	99 600	6,1	0,91	4 100	5 083	4,7	75,8
	4	AS Britzer Damm (23) AS Buschkrugallee (24)	0,7 / 0,7		4,9 % 100 400 81 000	90 300 64 700 101 300	3,3 6,7	0,66 1,09	5,8 % 4 550 4,6 %	1 281 5 435 4 029	6,2 5,3 2,4	70,2 76,2 74,1
A 100	11	3546 0051	11 100 04	Ae	90 900	97 900	5,9	0,92	3 950	5 041	4,6	75,7
	4	AS Buschkrugallee (24) AD Neukölln (A 113)	0,6 / 0,6		4,8 % 93 900 62 900	89 700 67 000 95 400	3,0 6,8	0,72 1,16	5,8 % 4 650 4,6 %	1 270 5 390 3 995	6,0 5,1 2,3	70,1 76,1 74,1
A 100	11	3546 0090	12 02	A	16 900	18 200	8,4	0,94	950	969	6,9	69,1
	4	AD Neukölln (A 113) AS Grenzallee (26)	0,2 / 0,2		7,2 % 28 400 32 800	17 100 11 900 18 700	6,8 9,1	0,66 1,11	5,9 % 1 000 5,6 %	165 1 066 680	9,9 7,7 3,2	62,1 69,7 66,6
A 103	11	3546 0065	12 02	A	28 900	33 200	2,8	0,79	2 550	1 664	2,4	70,3
	4	AS Sachsendamm (1) AK Schöneberg (A 100)	0,5 / 0,5		2,5 % 36 800 27 500	26 400 16 800 34 900	2,5 2,4	0,51 1,04	2,1 % 1 200 2,4 %	283 1 829 1 167	3,1 2,7 1,2	62,8 70,8 68,4
A 103	11	3546 2004	11 103 02	S	62 700	70 200	2,2	0,84	2 750	3 563	2,1	73,5
	6	AS Saarstraße (3) AK Schöneberg (A 100)	1,3 / 1,3	2004	2,1 % 60 800 46 600	58 900 40 800 71 300	2,7 2,9	0,58 1,04	1,3 % 3 500 2,8 %	702 3 799 2 854	2,1 2,4 0,8	66,5 73,9 72,1
A 103	11	3546 0067	11 103 02	S	61 700	71 400	1,5	0,76	2 450	3 506	1,5	73,2
	6	AS Filandastraße (4) AS Saarstraße (3)	1,0 / 1,0		1,5 % 60 100 46 800	54 400 36 600 S 75 200	1,8 1,8	0,50 0,99	1,3 % 3 750 2,8 %	691 3 738 2 808	1,5 1,7 0,6	66,2 73,6 72,0
A 103	11	3545 0068	11 103 02	S	55 600	63 100	1,6	0,81	2 050	3 164	1,5	72,8
	6	AS Wolfensteind./Schloßstr. (5) AS Filandastraße (4)	0,9 / 0,9		1,5 % 57 100 40 600	51 100 35 000 S 69 500	1,7 1,9	0,51 0,90	1,3 % 3 600 2,8 %	623 3 373 2 534	1,5 1,8 0,6	65,8 73,2 71,5

# Straßenverkehrszählung 2015

Berlin

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 111	11	3345 2010	11 111 01	DZ		48 000	50 600	10,1	0,95	2 850	2 703	8,0	73,8
E 26		AS Stolpe (2b)				8,8 %	48 300	9,1		5,9 %	589	16,4	68,7
	4	AS Schulzendorfer Straße (3)	4,5 / 4,5	2010		44 500	38 100		0,74	2 850	2 966	8,6	74,3
						46 700	53 000	11,0	1,11	9,2 %	1 914	5,2	71,7
A 111	11	3445 0052	11 111 01	A		63 300	66 300	7,3	1,06	3 300	3 563	5,5	74,4
E 26		AS Schulzendorfer Straße (3)				6,1 %	70 300	5,1		5,9 %	776	11,4	69,1
	4	AS Waidm. D. /Hermisdorfer D. (4)	3,5 / 3,5			58 100	42 500		0,63	4 300	3 909	6,0	74,9
						53 800	68 800	9,0	1,12	9,2 %	2 523	3,6	72,4
A 111	11	3445 0053	11 111 01	A		73 400	74 900	6,2	1,03	4 550	4 136	4,8	74,9
E 26		AS Waidm. D. /Hermisdorfer D. (4)				5,4 %	77 000	5,6		5,9 %	901	9,9	69,4
	4	AS Holzhauser Straße (5)	2,1 / 2,1			69 600	63 100		0,79	4 250	4 539	5,2	75,4
						70 100	81 600	7,1	1,05	9,2 %	2 929	3,2	73,0
A 111	11	3445 0054	11 111 01	A		77 400	79 300	5,6	1,04	4 600	4 359	4,2	75,0
E 26		AS Holzhauser Straße (5)				4,6 %	82 300	4,3		5,9 %	950	8,6	69,4
	6	AS Seidelstraße (6)	1,3 / 1,3			77 600	63 600		0,70	4 650	4 784	4,5	75,5
						76 300	92 600	5,8	0,94	9,2 %	3 087	2,7	73,1
A 111	11	3445 0055	11 111 01	A		73 900	75 800	5,7	1,03	4 400	4 165	4,3	74,8
E 26		AS Seidelstraße (6)				4,7 %	78 300	4,4		5,9 %	908	8,8	69,2
	4	AK Reinickendorf (7)	0,1 / 0,1			70 900	61 400		0,71	4 450	4 570	4,6	75,3
						79 000	88 400	5,8	0,94	9,2 %	2 949	2,8	72,9
A 111	11	3445 0056	11 111 02	Ae		75 600	79 500	5,7	0,98	3 900	4 208	4,6	74,9
E 26		AK Reinickendorf (7)				5,0 %	78 200	5,1		4,9 %	1 021	7,9	69,6
	4	AS Am Festplatz (9)	1,5 / 1,5			79 900	57 700		0,74	3 200	4 527	5,1	75,4
						85 600	78 900	7,0	1,08	6,6 %	3 252	2,7	73,3
A 111	11	3445 2008	11 111 02	De		109 900	118 700	6,8	0,90	5 200	6 123	5,7	76,8
E 26		AS Am Festplatz (9)				6,2 %	107 000	6,5		4,9 %	1 485	9,7	71,6
	6	AS Flughafen Tegel (11)	1,2 / 1,2	2008		107 200	82 200		0,67	5 200	6 587	6,3	77,3
						116 000	124 900	7,4	1,02	6,6 %	4 732	3,3	75,1
A 111	11	3445 0058	11 111 02	Ae		104 500	111 700	5,2	0,90	4 800	5 822	4,5	76,3
E 26		AS Flughafen Tegel (11)				4,9 %	101 000	5,4		4,9 %	1 412	7,7	70,9
	6	AS Heckerdamm (12)	0,7 / 0,7			114 700	83 400		0,76	5 050	6 263	5,0	76,8
						121 500	112 200	7,0	1,07	6,6 %	4 499	2,6	74,7
A 111	11	3445 0059	11 111 02	Ae		80 300	86 200	5,5	0,84	3 650	4 475	4,6	75,2
E 26		AS Heckerdamm (12)				4,9 %	72 600	5,5		4,9 %	1 085	7,8	69,8
	4	AD Charlottenburg (A 100)	0,7 / 0,7			86 000	69 900		0,79	3 950	4 814	5,0	75,6
						94 900	90 100	7,0	1,03	6,6 %	3 458	2,6	73,5
A 113	11	3546 0091	11 113 02	De		100 300	109 100	6,3	0,89	4 700	5 557	5,4	76,3
E 36		AD Neukölln (A 100)				5,6 %	97 200	5,8		6,8 %	1 418	6,9	70,8
	4	AS Späthstraße (2)	1,2 / 1,2	2012		91 100	72 800		0,65	5 300	5 959	6,1	76,8
						21 700	115 300	6,8	1,04	4,3 %	4 351	2,8	74,6
A 113	11	3546 0092	11 113 02	Ae		103 000	111 100	5,7	0,93	4 750	5 704	4,8	76,3
E 36		AS Späthstraße (2)				5,0 %	102 800	5,1		6,8 %	1 456	6,2	70,7
	6	AS Johannisthaler Chaussee (3)	1,8 / 1,8			89 500	73 900		0,63	5 550	6 117	5,5	76,8
						120 700	120 700	5,8	1,00	4,3 %	4 466	2,5	74,6
A 113	11	3546 0093	11 113 02	Ae		93 100	100 000	6,1	0,94	4 350	5 155	5,1	76,0
E 36		AS Johannisthaler Chaussee (3)				5,3 %	93 700	5,4		6,8 %	1 315	6,6	70,4
	6	AS Stubenrauchstraße (4)	1,7 / 1,7			78 400	67 200		0,63	4 950	5 528	5,8	76,4
						109 100	109 100	6,1	0,99	4,3 %	4 036	2,7	74,2
A 113	11	3546 0094	11 113 02	Ae		88 400	94 300	6,5	0,97	4 250	4 899	5,5	75,8
E 36		AS Stubenrauchstraße (4)				5,7 %	91 100	5,8		6,8 %	1 250	7,0	70,2
	6	AS Adlershof (5)	1,2 / 1,2			71 500	63 700		0,64	4 600	5 254	6,2	76,3
						102 700	102 700	6,5	0,99	4,3 %	3 836	2,8	74,0

# Straßenverkehrszählung 2015

Berlin

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 113</b>	11	<b>3647 1013</b>	11 113 02	Ae	<b>61 600</b> <b>6,1 %</b>	67 100 59 500 44 500 69 600	6,8 6,6	0,89 0,66 1,07	3 450 4,3 % 2 750 6,8 %	3 413 871 3 660 2 673	5,9 7,5 6,6 3,1	74,3 68,8 74,8 72,5
E 36	6	AS Schönefeld-Süd (7) AS Adlershof (5)	4,4 / 4,4									
<b>A 114</b>	11	<b>3346 0075</b>	11 114 01	S	<b>35 800</b> <b>5,8 %</b>	39 400 S 32 600 S 33 100 37 700	7,1 4,6	0,83 0,66 0,98	2 450 3,3 % 2 300 4,7 %	2 060 348 2 270 1 430	5,4 10,4 6,1 2,5	72,0 65,4 72,6 69,7
	4	AD Pankow (A 10) AS Schönerlinder Straße (2)	2,3 / 2,3									
<b>A 114</b>	11	<b>3346 0076</b>	11 114 01	S	<b>33 900</b> <b>4,0 %</b>	33 400 S 35 700 S 32 600 35 400	5,0 3,9	1,07 1,03 1,16	2 200 3,3 % 2 300 4,7 %	1 950 329 2 149 1 354	3,7 7,2 4,2 1,7	71,4 64,5 71,9 69,2
	4	AS Schönerlinder Straße (2) AS Bucher Straße (3)	1,3 / 1,3									
<b>A 114</b>	11	<b>3346 0077</b>	11 114 01	S	<b>45 900</b> <b>3,4 %</b>	46 400 S 47 900 S 43 900 47 700	4,0 3,3	1,03 0,89 1,06	3 100 3,3 % 2 950 4,7 %	2 644 447 2 914 1 836	3,1 6,0 3,5 1,4	72,5 65,5 73,0 70,4
	4	AS Bucher Straße (3) AS Pasewalker Straße (4)	4,0 / 4,0									
<b>A 114</b>	11	<b>3446 0078</b>	11 114 01	S	<b>43 700</b> <b>3,9 %</b>	44 800 S 46 700 S 44 300 48 400	4,8 3,7	1,04 0,78 1,02	2 550 3,3 % 3 250 4,7 %	2 517 425 2 774 1 748	3,6 7,1 4,1 1,7	72,4 65,6 73,0 70,3
	4	AS Pasewalker Straße (4) AS Prenzlauer Promenade (5)	0,9 / 0,9									
<b>A 115</b>	11	<b>3545 3615</b>	12 115 01	DZ	<b>63 900</b> <b>7,9 %</b>	66 400 62 800 64 400 66 700	9,0 8,3	0,95 0,83 1,12	3 350 5,7 % 3 250 8,5 %	3 613 753 3 910 2 720	7,2 14,9 7,7 4,9	74,9 69,5 75,3 73,1
E 51	6	AS Kleinmachnow (5) AS Zehlendorf (4)	2,3 / 2,3	3615								
<b>A 115</b>	11	<b>3545 0063</b>	11 115 02	A	<b>78 100</b> <b>5,4 %</b>	84 100 73 500 75 200 76 100	5,8 6,3	0,87 0,75 1,10	3 400 8,2 % 3 550 5,2 %	4 401 952 4 685 3 549	5,0 9,6 5,4 3,2	75,2 69,6 75,6 73,8
E 51	4	AS Spanische Allee (3) AS Zehlendorf (4)	1,6 / 1,6									
<b>A 115</b>	11	<b>3545 0062</b>	11 115 02	A	<b>82 000</b> <b>5,2 %</b>	87 400 77 900 80 900 90 900	5,7 6,0	0,89 0,77 1,06	3 550 8,2 % 3 700 5,2 %	4 622 1 000 4 920 3 727	4,8 9,3 5,2 3,1	75,4 69,8 75,8 74,0
E 51	4	AS Hüttenweg (2) AS Spanische Allee (3)	5,0 / 5,0									
<b>A 115</b>	11	<b>3545 2002</b>	11 115 02	DZ	<b>84 700</b> <b>6,7 %</b>	89 000 82 600 82 900 88 800	7,6 7,1	0,93 0,80 1,08	3 950 5,2 % 3 550 8,2 %	4 773 1 033 5 081 3 849	6,2 12,0 6,7 4,0	75,9 70,4 76,3 74,4
E 51	6	AS Hüttenweg (2) AD Funkturm (A 100)	4,8 / 4,8	2002								
<b>A 117</b>	11	<b>3647 1004</b>	12 03	A	<b>19 900</b> <b>6,9 %</b>	21 300 20 300 23 100 44 100	8,8 4,5	0,95 0,68 1,09	1 000 5,6 % 1 000 4,9 %	1 145 195 1 259 803	6,7 9,5 7,5 3,0	69,8 62,7 70,4 67,3
E 36	4	AS Waltersdorf (2) AS Treptow (1)	4,5 / 4,5									
<b>B 1</b>	11	<b>3544 0010</b>	11 B001 02	A	<b>14 000</b> <b>2,6 %</b>	14 500 14 200 11 600 12 500	2,7 2,9	0,98 0,73 0,98	800 4,3 % 750 2,5 %	816 112 889 597	2,5 3,9 2,8 1,6	67,2 59,0 67,7 65,6
	4	LG Chausseestraße	3,3 / 3,3									
<b>B 1</b>	11	<b>3447 2064</b>	12 B001 01	DZ	<b>36 700</b> <b>5,3 %</b>	39 800 37 400 24 300 41 100	6,0 5,4	0,94 0,60 1,05	1 900 5,0 % 1 700 7,0 %	2 082 411 2 290 1 459	5,2 6,2 5,9 2,0	72,0 65,2 72,6 69,6
	4	Mahlsdorf Tankstelle (LG BB)	0,4 / 0,4	2064								
<b>B 1</b>	24	<b>3447 2001</b>	12 B001 01	A	<b>35 700</b> <b>3,6 %</b>	38 700 37 100 29 000 35 200	4,0 3,9	0,96 0,59 1,02	1 950 5,0 % 1 600 7,0 %	2 030 401 2 233 1 423	3,5 4,2 4,0 1,4	71,5 64,6 72,0 69,3
	4	Hoppegarten (L 339) LG BRB-Berlin	1,0 / 1,0									



# Straßenverkehrszählung 2015

Berlin

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 2</b>	11	<b>3447 0021</b>	11 B002 01	DZ	<b>17 200</b>	18 100	7,1	1,00	800	970	6,1	68,9
		Berlin			<b>6,2 %</b>	18 000	6,5		7,0 %	207	7,7	62,6
		LG Lindenber			17 300	13 000		0,69	900	1 060	6,8	69,5
	2		2,2 / 2,2	2065	15 000	18 700	7,9	1,06	5,9 %	698	2,8	66,6
<b>B 2</b>	11	<b>3544 0012</b>	11 B002 01	A	<b>16 800</b>	16 800	3,2	1,22	800	944	2,8	68,0
		Ritterfelddamm			<b>2,9 %</b>	20 500	3,1		7,0 %	202	3,6	61,5
		Heerstraße			12 800	11 400		0,64	800	1 032	3,1	68,4
	2		5,1 / 5,1		12 100	17 500	3,7	1,02	5,9 %	679	1,3	66,1
<b>B 5</b>	11	<b>3445 0022</b>	11 B005 01	DZ	<b>31 900</b>	34 200	6,7	0,97	1 900	1 828	5,5	71,5
		Landesgrenze			<b>5,9 %</b>	33 300	5,9		4,5 %	330	10,3	65,1
		Nennhauser Damm			28 600	21 900		0,63	1 550	2 001	6,0	72,1
	4		0,2 / 0,2	2062	23 900	34 700	7,5	1,08	7,1 %	1 309	3,1	69,5
<b>B 5</b>	11	<b>3445 0016</b>	11 B005 01	A	<b>39 700</b>	42 300	4,1	0,96	2 250	2 273	3,5	72,0
		Pichelsdorfer Straße			<b>3,7 %</b>	40 400	4,0		4,5 %	410	6,6	65,3
		Scholzplatz			46 400	29 400		0,64	2 000	2 488	3,8	72,4
	5		2,2 / 1,9		40 000	45 700	5,1	0,94	7,1 %	1 627	2,0	70,1
<b>B 96</b>	25	<b>3646 2050</b>	12 B096 02	Ae	<b>18 800</b>	19 900	4,2	0,88	1 350	1 083	3,2	68,7
		LDS Großzieten (L 76)			<b>3,4 %</b>	17 600	3,3		4,7 %	174	6,0	61,5
		LG BRB-Berlin			16 100	15 900		0,82	850	1 201	3,6	69,2
	4		1,1 / 1,1		17 400	19 800	5,9	1,30	6,7 %	725	1,6	66,4
<b>B 96</b>	11	<b>3345 0023</b>	11 B096 01	A	<b>13 400</b>	14 500	3,0	0,92	750	776	2,6	67,0
		Schönfließener Straße			<b>2,7 %</b>	13 400	2,5		2,0 %	122	4,1	59,4
		Hohen Neuendorf (L 171)			12 300	9 700		0,70	1 100	851	2,7	67,5
	2		5,0 / 1,9		12 600	13 900	3,9	1,19	2,6 %	550	1,6	65,2
<b>B 96a</b>	11	<b>3647 0028</b>	12 02	A	<b>14 300</b>	15 800	5,7	0,91	850	820	5,1	68,0
		AS Schönefeld-Süd (A 113)			<b>5,2 %</b>	14 400	5,6		4,1 %	140	6,6	60,6
		AS Treptow (A 117)			17 700	8 800		0,51	850	902	5,7	68,5
	4		2,4 / 1,5		27 900	17 600	6,0	0,96	4,4 %	575	2,6	65,7
<b>B 96a</b>	11	<b>3547 0027</b>	12 02	A	<b>28 200</b>	31 000	5,4	0,93	1 400	1 620	4,8	70,8
		AS Treptow (A 117)			<b>4,9 %</b>	28 800	5,4		4,1 %	276	6,2	63,5
		Adlergestell			32 100	16 900		0,53	1 550	1 781	5,3	71,4
	4		2,0 / 2,0		41 300	33 000	5,4	1,03	3,6 %	1 136	2,5	68,7
<b>B 109</b>	11	<b>3346 0081</b>	12 02	A	<b>10 100</b>	10 500	8,7	1,00	700	579	7,3	67,0
		AS Schönerlinder Straße (A 114)			<b>7,5 %</b>	10 500	8,1		4,6 %	99	10,7	60,0
		Schönerlinder Chaussee			12 600	8 200		0,78	700	637	8,1	67,5
	2		2,9 / 2,9		11 500	10 800	11,2	1,11	5,8 %	406	3,6	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 2</b>	<b>3738 3810</b>	15 002 13	DZ	<b>49 400</b>	48 800	32,3	1,05	2 700	2 610	22,9	76,1	
E 30	AS Theeßen (75)			<b>26,3 %</b>	51 100	26,4		16,5 %	953	45,3	73,8	
	AS Ziesar (76)			46 800	49 600		1,02	2 950	2 773	22,5	76,3	
		13,3 / 13,3	3810	51 600	47 900	36,8	1,24	2,4 %	2 119	24,3	75,3	
<b>A 2</b>	<b>3740 1001</b>	12 002 13	Ae	<b>49 300</b>	45 900	31,6	1,19	2 350	2 625	21,9	76,0	
E 30	AS Wollin (77)			<b>25,0 %</b>	54 700	25,9		15,8 %	909	42,8	73,4	
	AS Ziesar (76)			39 800	54 900		1,19	2 700	2 811	21,7	76,2	
		15,3 / 15,3		49 000	45 300	35,9	1,28	2,4 %	2 069	22,7	75,0	
<b>A 2</b>	<b>3641 1001</b>	12 002 13	Ae	<b>48 600</b>	46 700	31,1	1,10	2 400	2 587	21,7	75,9	
E 30	AS Brandenburg (78)			<b>24,8 %</b>	51 400	25,7		15,8 %	896	42,3	73,3	
	AS Wollin (77)			38 200	52 000		1,09	2 600	2 771	21,5	76,1	
		12,7 / 12,7		46 800	46 800	35,2	1,22	2,4 %	2 039	22,5	74,9	
<b>A 2</b>	<b>3642 1004</b>	12 002 13	Ae	<b>51 800</b>	51 800	29,9	1,06	2 500	2 759	21,7	76,1	
E 30	AS Netzen (79)			<b>24,8 %</b>	54 800	25,2		15,8 %	956	42,3	73,6	
	AS Brandenburg (78)			50 100	48 300		0,93	2 800	2 955	21,5	76,4	
		7,2 / 7,2		58 700	51 000	34,4	1,29	2,4 %	2 174	22,5	75,2	
<b>A 2</b>	<b>3642 3601</b>	12 002 13	De	<b>57 800</b>	57 300	30,3	1,05	2 850	3 075	21,9	76,6	
E 30	AS Lehnin (80)			<b>25,0 %</b>	60 400	24,9		15,8 %	1 065	42,7	74,1	
	AS Netzen (79)			53 600	56 100		0,96	3 050	3 293	21,7	76,9	
		4,1 / 4,1	3601	53 800	57 500	33,7	1,20	2,4 %	2 423	22,7	75,7	
<b>A 2</b>	<b>3642 1001</b>	12 002 13	Ae	<b>60 000</b>	59 300	27,5	1,07	3 000	3 192	19,4	76,5	
E 30	AD Werder (A 10)			<b>22,1 %</b>	63 600	21,7		15,8 %	1 105	37,8	73,9	
	AS Lehnin (80)			53 600	57 800		0,95	3 150	3 418	19,2	76,7	
		4,0 / 4,0		58 400	59 700	30,9	1,19	2,4 %	2 515	20,1	75,5	
<b>A 9</b>	<b>3743 1001</b>	15 009 01	Ae	<b>57 200</b>	56 500	16,8	0,97	3 300	3 182	12,3	75,4	
E 51	AD Potsdam (A 10)			<b>14,1 %</b>	54 900	16,1		8,1 %	782	28,4	71,5	
	AS Beelitz-Heilstätten (2)			48 800	62 700		1,16	3 400	3 500	12,4	75,8	
		2,4 / 2,4		53 100	56 500	20,5	1,26	2,1 %	2 231	12,1	73,8	
<b>A 9</b>	<b>3743 1002</b>	15 009 01	Ae	<b>55 300</b>	53 300	18,2	1,07	3 150	3 074	12,8	75,3	
E 51	AS Beelitz-Heilstätten (2)			<b>14,6 %</b>	57 100	14,5		8,1 %	756	29,6	71,4	
	AS Beelitz (3)			48 900	60 400		1,19	3 300	3 381	12,9	75,7	
		6,4 / 6,4		48 300	52 800	22,1	1,29	2,1 %	2 155	12,6	73,7	
<b>A 9</b>	<b>3743 1003</b>	15 009 01	Ae	<b>51 100</b>	50 900	18,6	0,92	2 950	2 843	13,3	75,0	
E 51	AS Beelitz (3)			<b>15,2 %</b>	47 000	16,7		8,1 %	699	30,8	71,2	
	AS Brück (4)			47 100	57 300		1,22	3 000	3 127	13,4	75,5	
		10,6 / 10,6		47 100	49 100	21,8	1,38	2,1 %	1 993	13,1	73,5	
<b>A 9</b>	<b>3842 3628</b>	15 009 01	De	<b>50 000</b>	47 200	23,3	1,17	2 950	2 777	16,3	75,4	
E 51	AS Brück (4)			<b>18,7 %</b>	55 000	17,6		3,3 %	688	37,4	71,8	
	AS Niemegek (5)			46 500	53 900		1,17	3 400	3 039	16,2	75,8	
		9,4 / 9,4	3628	43 600	47 000	27,2	1,30	2,7 %	1 989	17,2	74,1	
<b>A 9</b>	<b>3941 1001</b>	15 009 01	Ae	<b>48 700</b>	45 500	20,2	1,16	2 800	2 709	13,5	74,9	
E 51	AS Niemegek (5)			<b>15,5 %</b>	53 000	14,1		8,1 %	666	31,2	71,1	
	AS Köselitz (7)			43 100	55 100		1,33	2 900	2 980	13,6	75,3	
		22,2 / 22,2		40 600	43 100	24,3	1,47	2,1 %	1 899	13,3	73,3	
<b>A 10</b>	<b>3347 1001</b>	12 010 01	Ae	<b>51 500</b>	50 600	13,6	1,16	2 500	2 940	10,1	74,6	
E 55	AD Barnim (A 11)			<b>10,9 %</b>	58 600	10,1		12,7 %	546	19,8	68,9	
	AS Berlin-Hohenschönhausen (2)			50 200	45 500		0,84	3 200	3 325	10,3	75,2	
		3,7 / 3,7		49 600	55 400	14,9	1,04	13,0 %	1 787	8,7	72,2	
<b>A 10</b>	<b>3347 1002</b>	12 010 01	Ae	<b>49 500</b>	49 600	13,3	1,12	2 350	2 830	10,1	74,4	
E 55	AS Berlin-Hohenschönhausen (2)			<b>10,9 %</b>	55 700	10,2		12,7 %	526	19,7	68,7	
	AS Berlin-Marzahn (3)			48 600	41 400		0,83	3 150	3 200	10,3	75,0	
		7,3 / 7,3		47 500	50 500	15,2	1,17	13,0 %	1 720	8,7	72,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 10</b>	11	<b>3448 1001</b>	12 010 01		Ae	<b>44 000</b>	44 900	14,9	1,04	2 250	2 514	11,0	74,1
E 55		AS Berlin-Marzahn (3) AS Berlin-Hellersdorf (4)				<b>11,9 %</b>	46 500	10,3		12,7 %	467	21,6	68,4
	6		7,7 / 7,7			<b>39 800</b>	37 700		0,84	2 650	2 843	11,3	74,7
						<b>42 600</b>	45 800	17,0	1,21	13,0 %	1 528	9,5	71,6
<b>A 10</b>	11	<b>3548 1001</b>	12 010 01		S	<b>47 700</b>	48 500	13,8	1,06	2 450	2 723	10,1	74,3
E 55		AS Berlin-Hellersdorf (4) AS Rüdersdorf (5)				<b>10,9 %</b>	51 500	9,0		12,7 %	506	19,7	68,5
	6		3,0 / 3,0			<b>45 100</b>	39 800		0,82	2 800	3 079	10,3	74,8
						<b>41 900</b>	49 400	15,7	1,21	13,0 %	1 655	8,7	71,8
<b>A 10</b>	11	<b>3548 3602</b>	12 010 01		De	<b>48 700</b>	49 900	21,0	1,04	2 650	2 783	16,6	75,5
E 55		AS Rüdersdorf (5) AS Erkner (6)				<b>18,0 %</b>	52 000	17,7		12,7 %	517	32,5	70,1
	6		7,0 / 7,0		3602	<b>43 800</b>	40 300		0,80	2 750	3 147	17,0	76,1
						<b>33 800</b>	51 500	23,6	1,18	13,0 %	1 691	14,3	73,0
<b>A 10</b>	11	<b>3548 1003</b>	12 010 01		Ae	<b>48 500</b>	50 000	14,4	1,01	2 600	2 768	11,2	74,6
E 55		AS Erkner (6) AS Freienbrink (7)				<b>12,2 %</b>	50 700	12,5		12,7 %	514	22,0	68,9
	6		3,9 / 3,9			<b>47 200</b>	39 900		0,80	2 750	3 130	11,5	75,1
						<b>43 900</b>	51 000	16,4	1,20	13,0 %	1 682	9,7	72,1
<b>A 10</b>	11	<b>3648 1001</b>	12 010 01		Ae	<b>54 000</b>	57 100	12,9	0,84	2 850	3 083	10,3	74,8
E 55		AS Freienbrink (7) AD Spreeau (A 12)				<b>11,1 %</b>	48 000	13,3		12,7 %	573	20,1	69,1
	6		7,8 / 7,8			<b>44 900</b>	50 100		0,88	3 100	3 487	10,5	75,4
						<b>40 500</b>	58 100	14,7	1,21	13,0 %	1 874	8,8	72,4
<b>A 10</b>	11	<b>3648 1004</b>	12 010 02		S	<b>66 200</b>	65 500	25,9	1,15	3 150	3 568	19,1	76,9
E 30		AD Spreeau (A 12) AS Niederlehme (9)				<b>21,4 %</b>	75 400	21,2		16,2 %	1 138	35,8	73,8
	6		5,9 / 5,9			<b>64 600</b>	57 200		0,87	3 250	3 926	18,9	77,3
						<b>47 600</b>	67 700	28,3	1,24	19,9 %	2 492	19,9	75,5
<b>A 10</b>	11	<b>3647 1001</b>	12 010 02		Ae	<b>69 600</b>	74 400	27,7	0,81	3 500	3 748	20,8	77,4
E 30		AS Niederlehme (9) AS Königs Wusterhausen (10)				<b>23,3 %</b>	60 500	25,1		16,2 %	1 196	39,0	74,3
	6		4,2 / 4,2			<b>68 400</b>	63 300		0,87	3 300	4 125	20,6	77,8
						<b>74 100</b>	74 100	31,6	1,26	19,9 %	2 617	21,7	75,9
<b>A 10</b>	11	<b>3647 1002</b>	12 010 02		Ae	<b>85 600</b>	88 800	23,8	1,05	4 350	4 612	17,1	77,7
E 30		AS Königs Wusterhausen (10) AK Schönefelder Kreuz (A 13)				<b>19,2 %</b>	93 500	15,7		16,2 %	1 471	32,1	74,6
	6		3,5 / 3,5			<b>75 900</b>	64 200		0,74	3 950	5 076	17,0	78,1
						<b>59 000</b>	89 000	25,5	1,22	19,9 %	3 221	17,8	76,3
<b>A 10</b>	11	<b>3647 1005</b>	12 010 02		Ae	<b>73 100</b>	76 000	24,8	0,96	3 950	3 939	18,6	77,3
E 55		AK Schönefelder Kreuz (A 13) AS Rangsdorf (12)				<b>20,9 %</b>	73 200	21,2		16,2 %	1 257	34,9	74,2
	6		7,4 / 7,4			<b>66 200</b>	62 800		0,85	3 200	4 335	18,5	77,7
						<b>56 600</b>	75 800	26,1	1,24	19,9 %	2 751	19,4	75,8
<b>A 10</b>	11	<b>3646 1001</b>	12 010 02		Ae	<b>62 200</b>	65 000	27,5	1,00	3 500	3 352	22,0	77,0
E 30		AS Rangsdorf (12) AS Genshagen (13)				<b>24,6 %</b>	64 900	29,1		16,2 %	1 070	41,1	74,0
	6		9,3 / 9,3			<b>60 000</b>	49 000		0,78	2 650	3 689	21,8	77,4
						<b>64 100</b>	64 100	30,6	1,29	19,9 %	2 341	22,9	75,6
<b>A 10</b>	11	<b>3645 3603</b>	12 010 02		De R2	<b>71 500</b>	74 100	27,9	1,01	3 700	3 849	21,5	77,6
E 55		AS Genshagen (13) AS Ludwigsfelde-Ost (14)				<b>24,1 %</b>	75 200	24,1		16,2 %	1 228	40,3	74,5
	6		1,8 / 1,8		3603	<b>63 200</b>	57 400		0,77	3 250	4 236	21,3	78,0
						<b>59 600</b>	76 700	30,4	1,12	19,9 %	2 688	22,4	76,1
<b>A 10</b>	11	<b>3645 1002</b>	12 010 02		Ae	<b>55 700</b>	57 300	31,4	1,03	2 950	2 999	23,9	76,8
E 30		AS Ludwigsfelde-Ost (14) AS Ludwigsfelde-West (15)				<b>26,8 %</b>	59 000	27,5		16,2 %	957	44,8	73,8
	6		5,7 / 5,7			<b>51 900</b>	45 800		0,82	2 500	3 300	23,7	77,2
						<b>49 200</b>	57 000	35,0	1,26	19,9 %	2 094	24,9	75,3
<b>A 10</b>	11	<b>3645 1003</b>	12 010 02		Ae	<b>54 700</b>	55 600	32,0	1,05	2 950	2 945	24,0	76,7
E 30		AS Ludwigsfelde-West (15) AD Nuthetal (A 115)				<b>26,9 %</b>	58 500	27,6		16,2 %	939	45,1	73,7
	6		8,7 / 8,7			<b>52 500</b>	46 600		0,88	2 400	3 241	23,8	77,1
						<b>55 700</b>	54 100	36,9	1,34	19,9 %	2 056	25,1	75,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>A 10</b>	11	<b>3644 1001</b>	12 010 49	S	<b>100 500</b>	99 400	22,9	1,11	4 800	5 455	16,7	78,4
E 30		AD Nuthetal (A 115) AS Michendorf (17)			<b>19,0 %</b>	110 100 S	19,3		2,1 %	1 650	34,3	75,3
	6		4,0 / 4,0		89 200	92 600		0,90	4 750	5 855	16,7	78,7
					89 500	103 000	25,5	1,12	9,2 %	4 255	16,4	77,3
<b>A 10</b>	11	<b>3644 3604</b>	12 010 49	O	<b>96 200</b>	96 600	23,9	1,04	4 600	5 218	17,6	78,4
E 51		AS Michendorf (17) AS Ferch (18)			<b>20,0 %</b>	100 200	19,9		2,1 %	1 578	36,2	75,3
	6		3,7 / 3,7	3604	87 100	89 200		0,92	4 550	5 600	17,6	78,7
					84 800	97 500	26,5	1,19	9,2 %	4 070	17,3	77,2
					Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>A 10</b>	11	<b>3643 1001</b>	12 010 49	S	<b>95 300</b>	94 000	23,4	1,12	4 500	5 173	16,7	78,2
E 51		AS Ferch (18) AD Potsdam (A 9)			<b>19,0 %</b>	105 300 S	17,6		2,1 %	1 564	34,4	75,1
	6		4,1 / 4,1		90 900	87 700		0,95	4 550	5 552	16,7	78,5
					79 600	92 300	26,4	1,25	9,2 %	4 035	16,4	77,1
<b>A 10</b>	11	<b>3643 1002</b>	12 010 49	S	<b>73 200</b>	72 200	25,6	1,15	3 450	3 971	18,8	77,3
E 55		AD Potsdam (A 9) AS Glindow (20)			<b>21,4 %</b>	83 100 S	21,3		2,1 %	1 201	38,7	74,3
	6		3,3 / 3,3		63 500	64 200		0,92	3 500	4 262	18,8	77,6
					68 500	70 500	29,1	1,26	9,2 %	3 097	18,5	76,2
<b>A 10</b>	11	<b>3643 1003</b>	12 010 49	S	<b>67 000</b>	66 900	28,6	1,08	3 200	3 634	21,3	77,3
E 30		AS Glindow (20) AD Werder (A 2)			<b>24,2 %</b>	72 500 S	25,1		2,1 %	1 099	43,8	74,3
	6		5,0 / 5,0		63 500	60 200		0,92	3 150	3 901	21,3	77,6
						65 700	32,8	1,25	9,2 %	2 835	20,9	76,2
<b>A 10</b>	11	<b>3642 1003</b>	12 010 03	Ae	<b>32 600</b>	32 100	23,5	1,12	2 300	1 832	16,5	73,6
E 55		AD Werder (A 2) AS Groß Kreutz (22)			<b>18,7 %</b>	35 800	16,4		1,2 %	405	38,2	69,5
	4		6,5 / 6,5		27 900	30 400		0,95	2 050	2 087	16,4	74,2
					27 900	33 000	27,7	1,20	7,2 %	1 068	17,2	71,4
<b>A 10</b>	11	<b>3543 3605</b>	12 010 03	De	<b>34 700</b>	33 800	20,7	1,14	2 450	1 952	14,7	73,6
E 55		AS Groß Kreutz (22) AS Phöben (23)			<b>16,6 %</b>	38 700	15,5		1,2 %	432	34,0	69,4
	4		5,1 / 5,1	3605	30 700	33 200		1,00	2 200	2 224	14,6	74,2
					30 400	34 100	24,2	1,24	7,2 %	1 138	15,3	71,4
<b>A 10</b>	11	<b>3543 1002</b>	12 010 03	Ae	<b>38 100</b>	36 600	20,1	1,18	2 550	2 140	13,8	73,9
E 55		AS Phöben (23) AS Leest (24)			<b>15,6 %</b>	43 100	13,7		1,2 %	474	31,9	69,6
	4		3,4 / 3,4		33 100	37 100		1,03	2 500	2 439	13,7	74,4
					35 400	37 200	22,2	1,23	7,2 %	1 248	14,4	71,6
<b>A 10</b>	11	<b>3543 1003</b>	12 010 03	Ae	<b>36 700</b>	34 300	19,8	1,34	2 600	2 062	13,5	73,7
E 55		AS Leest (24) AS Potsdam-Nord (25)			<b>15,3 %</b>	46 000	12,6		1,2 %	456	31,3	69,4
	4		4,7 / 4,7		30 200	33 900		1,02	2 300	2 350	13,4	74,2
					31 800	34 400	22,7	1,26	7,2 %	1 202	14,1	71,4
<b>A 10</b>	11	<b>3543 1004</b>	12 010 03	Ae	<b>40 100</b>	39 200	21,2	1,09	2 900	2 255	14,4	74,2
E 55		AS Potsdam-Nord (25) AS Berlin-Spandau (26)			<b>16,3 %</b>	42 900	13,7		1,2 %	499	33,3	70,0
	4		9,5 / 9,5		34 400	40 100		1,06	2 450	2 569	14,3	74,8
					24 000	38 900	24,3	1,29	7,2 %	1 314	15,0	72,0
<b>A 10</b>	11	<b>3443 1001</b>	12 010 03	Ae	<b>36 000</b>	34 200	20,2	1,17	2 500	2 020	13,7	73,6
E 55		AS Berlin-Spandau (26) AS Brieselang (27)			<b>15,6 %</b>	40 200	13,6		1,2 %	447	31,8	69,4
	4		2,0 / 2,0		29 200	36 900		1,13	2 300	2 302	13,6	74,2
					32 200	33 800	23,0	1,30	7,2 %	1 178	14,3	71,4
<b>A 10</b>	11	<b>3443 1002</b>	12 010 03	Ae	<b>34 200</b>	33 500	22,5	1,08	2 350	1 920	15,6	73,7
E 55		AS Brieselang (27) AS Falkensee (28)			<b>17,6 %</b>	36 300	15,5		1,2 %	425	36,0	69,6
	4		5,1 / 5,1		29 300	34 000		1,06	2 200	2 187	15,5	74,3
					29 200	33 100	26,2	1,30	7,2 %	1 119	16,2	71,5
<b>A 10</b>	11	<b>3343 1001</b>	12 010 03	Ae	<b>34 700</b>	33 600	19,9	1,14	2 400	1 951	13,9	73,5
E 55		AS Falkensee (28) AD Havelland (A 24)			<b>15,7 %</b>	38 300	13,9		1,2 %	432	32,0	69,2
	4		10,5 / 10,5		28 500	34 300		1,08	2 200	2 223	13,8	74,0
					27 800	32 700	23,3	1,34	7,2 %	1 138	14,4	71,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005			b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Evening 18-22 Uhr												
<b>A 10</b>	<b>3244 3606</b>		De	<b>55 300</b>	54 500	17,3	1,07	3 100	3 116	12,6	75,3	
E 26	AD Havelland (A 24)	12 010 04		<b>14,2 %</b>	58 400	13,8		2,4 %	671	28,9	70,8	
	AD Kreuz Oranienburg (A 111)			51 100	54 100		1,02	3 050	3 414	12,9	75,8	
		12,0 / 12,0	3606	50 700	54 700	20,0	1,26	8,5 %	2 219	11,5	73,6	
<b>A 10</b>	<b>3245 1002</b>		Ae	<b>48 900</b>	49 100	15,5	1,11	2 700	2 759	11,3	74,6	
E 55	AD Kreuz Oranienburg (A 111)	12 010 04		<b>12,8 %</b>	54 400	12,2		2,4 %	594	26,0	70,0	
	AS Birkenwerder (33)			42 500	41 600		0,85	2 700	3 023	11,6	75,0	
		5,5 / 5,5		42 500	50 700	17,6	1,14	8,5 %	1 965	10,3	72,9	
<b>A 10</b>	<b>3245 1003</b>		Ae	<b>54 300</b>	54 000	14,4	1,16	3 050	3 062	10,5	74,8	
E 55	AS Birkenwerder (33)	12 010 04		<b>11,8 %</b>	62 400	10,9		2,4 %	659	24,0	70,2	
	AS Mühlenbeck (34)			48 000	45 100		0,83	2 950	3 355	10,7	75,3	
		7,2 / 7,2		50 800	55 900	16,3	1,13	8,5 %	2 180	9,5	73,2	
<b>A 10</b>	<b>3346 1001</b>		Ae	<b>50 900</b>	46 600	9,7	1,55	3 050	2 872	7,1	73,9	
E 55	AS Mühlenbeck (34)	12 010 04		<b>8,0 %</b>	72 400	7,5		2,4 %	618	16,2	68,9	
	AD Pankow (A 114)			53 300	39 900		0,80	2 600	3 147	7,2	74,3	
		5,7 / 5,7		52 900	51 700	11,3	0,87	8,5 %	2 045	6,5	72,3	
<b>A 10</b>	<b>3347 1005</b>		Ae	<b>49 900</b>	48 900	15,3	1,23	2 700	2 813	10,3	74,4	
E 55	AD Pankow (A 114)	12 010 04		<b>11,6 %</b>	60 000	8,0		2,4 %	606	23,6	69,8	
	AD Barnim (A 11)			46 700	40 600		0,81	2 800	3 082	10,5	74,9	
		9,7 / 9,7		47 800	51 800	17,2	1,06	8,5 %	2 003	9,4	72,8	
<b>A 11</b>	<b>2651 1607</b>		De	<b>10 600</b>	9 900	26,3	1,23	800	554	19,8	68,9	
E 28	AS Penkun (3)	12 011 50		<b>21,2 %</b>	12 200	19,4		3,0 %	207	28,6	65,7	
	GÜ Pomellen (1)			8 600	11 200		1,16	800	572	19,8	69,1	
		9,5 / 9,5	1607	8 300	9 200	31,2	1,30	12,5 %	501	19,9	68,5	
<b>A 11</b>	<b>2651 0010</b>		A	<b>9 200</b>	8 100	27,3	1,31	750	519	18,4	68,4	
E 28	LG (MV/BB)	12 011 01		<b>20,1 %</b>	10 600	18,5		1,2 %	101	37,2	63,4	
	AS Penkun (3)			8 900	11 300		1,55	700	577	19,0	69,0	
		9,8 / 9,8		8 000	7 300	32,4	1,50	2,0 %	348	15,1	66,2	
<b>A 11</b>	<b>2750 1001</b>		A	<b>8 800</b>	8 200	25,5	1,25	650	499	18,4	68,3	
E 28	AS Schmölln (4)	12 011 01		<b>20,0 %</b>	10 300	18,9		1,2 %	97	37,2	63,2	
	LG (MV/BB)			8 900	9 000		1,24	750	554	19,0	68,8	
		0,9 / 0,9		8 000	7 300	29,8	1,57	2,0 %	334	15,1	66,0	
<b>A 11</b>	<b>2750 1002</b>		A	<b>8 200</b>	7 700	28,7	1,20	650	466	21,0	68,3	
E 28	AK Uckermark (A 20)	12 011 01		<b>22,8 %</b>	9 300	22,4		1,2 %	90	42,6	63,4	
	AS Schmölln (4)			7 900	8 900		1,35	700	517	21,7	68,9	
		8,9 / 8,9		7 500	6 600	34,7	1,65	2,0 %	312	17,2	66,1	
<b>A 11</b>	<b>2749 1001</b>		A	<b>17 000</b>	15 900	15,3	1,08	1 300	963	10,7	69,9	
E 28	AS Gramzow (6)	12 011 01		<b>11,7 %</b>	17 200	10,6		1,2 %	187	21,7	64,5	
	AK Uckermark (A 20)			13 500	20 600		1,59	1 350	1 069	11,1	70,4	
		2,2 / 2,2		13 500	13 100	18,8	1,76	2,0 %	645	8,8	67,8	
<b>A 11</b>	<b>2849 1001</b>		A	<b>18 700</b>	17 500	13,7	1,13	1 500	1 065	10,0	70,2	
E 28	AS Pfingstberg (8)	12 011 01		<b>10,9 %</b>	19 700	11,1		1,2 %	207	20,3	64,7	
	AS Gramzow (6)			15 700	22 100		1,49	1 450	1 182	10,4	70,7	
		13,6 / 13,6		16 300	14 900	17,2	1,65	2,0 %	713	8,2	68,1	
<b>A 11</b>	<b>3048 1002</b>		A	<b>19 500</b>	18 200	14,1	1,13	1 550	1 110	10,1	70,4	
E 28	AS Joachimsthal (9)	12 011 01		<b>11,0 %</b>	20 600	10,3		1,2 %	215	20,5	64,9	
	AS Pfingstberg (8)			16 300	23 100		1,65	1 500	1 232	10,4	70,9	
		20,5 / 20,5		16 600	14 100	17,8	1,94	2,0 %	744	8,3	68,3	
<b>A 11</b>	<b>3048 1001</b>		A	<b>23 100</b>	21 700	15,2	1,12	1 750	1 314	10,8	71,2	
E 28	AS Chorin (10)	12 011 01		<b>11,8 %</b>	24 300	11,0		1,2 %	255	21,9	65,8	
	AS Joachimsthal (9)			18 500	26 900		1,41	1 850	1 458	11,2	71,8	
		1,9 / 1,9		21 300	19 100	18,8	1,57	2,0 %	880	8,9	69,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
						SV-Ant.	W	U	S			
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 11	11	3148 3607	12 011 01	De	27 500	25 100	16,0	1,26	2 450	1 558	11,2	72,1
E 28	4	AS Finowfurt (12) AS Chorin (10)	12,8 / 12,8	3607	12,3 %	31 500	11,2	1,33	1,3 %	314	23,2	66,9
					21 800	31 200		1,39	2 350	1 727	11,4	72,5
					24 100	24 200	18,9		1 6 %	1 052	9,9	70,1
A 11	11	3247 1001	12 011 01	A	35 000	33 800	12,4	1,21	2 750	1 991	8,8	72,7
E 28	4	AS Wandlitz (14) AS Finowfurt (12)	17,0 / 17,0		9,6 %	40 900	7,9	0,93	1,2 %	386	17,9	67,1
					27 600	32 100		1,14	2 650	2 211	9,1	73,2
					34 400	34 600	12,6		2,0 %	1 334	7,3	70,6
A 11	11	3347 1004	12 011 01	A	37 100	34 500	10,4	1,26	2 900	2 109	7,4	72,6
E 28	4	AS Bernau-Nord (15) AS Wandlitz (14)	4,2 / 4,2		8,0 %	43 400	7,2	1,16	1,2 %	409	14,9	66,9
					30 600	38 600		1,28	2 850	2 341	7,6	73,1
					36 600	33 500	12,5		2,0 %	1 413	6,1	70,6
A 11	11	3347 1007	12 011 01	A	37 800	35 400	11,1	1,25	3 250	2 151	7,8	72,8
E 28	4	AS Bernau-Süd (16) AS Bernau-Nord (15)	4,8 / 4,8		8,5 %	44 300	7,5	1,07	1,2 %	417	15,8	67,1
					32 100	38 500		1,12	2 600	2 388	8,1	73,3
						36 200	12,8		2,0 %	1 441	6,4	70,7
A 11	11	3347 3629	12 011 01	DZ	43 600	42 300	11,1	1,14	2 900	2 487	8,3	73,5
E 28	4	AD Barnim (A 10) AS Bernau-Süd (16)	3,9 / 3,9	3629	9,0 %	48 200	8,6	1,00	1,0 %	464	16,4	67,7
					39 600	42 300		1,22	3 050	2 765	8,7	74,1
					37 600	41 700	13,0		2,4 %	1 653	6,3	71,3
A 12	11	3648 1002	12 012 01	S	45 300	46 300	30,2	1,01	2 350	2 353	23,2	75,6
E 30	4	AD Spreeau (A 10) AS Friedersdorf (2)	2,0 / 2,0		25,6 %	46 800	26,6	0,84	2,8 %	947	37,3	73,1
					41 100	39 500		1,10	2 200	2 516	22,8	75,9
					43 600	46 800	33,6		25,0 %	1 865	24,7	74,8
A 12	11	3648 1003	12 012 01	S	42 500	42 100	27,4	1,17	2 100	2 207	20,3	75,0
E 30	4	AS Friedersdorf (2) AS Storkow (3)	8,6 / 8,6		22,3 %	49 400	20,5	0,82	2,8 %	888	32,6	72,4
					37 300	35 100		1,12	2 150	2 360	19,9	75,2
						42 300	35,3		25,0 %	1 749	21,6	74,2
A 12	11	3650 3608	12 012 01	S	39 100	39 800	33,4	1,04	1 950	2 030	25,9	75,3
E 30	4	AS Storkow (3) AS Fürstenwalde-West (4)	12,3 / 12,3	3608	28,5 %	41 400	28,0	0,85	2,8 %	817	41,6	72,9
					39 700	33 600		1,12	2 000	2 171	25,4	75,6
					32 200	39 300	36,8		25,0 %	1 609	27,6	74,5
A 12	11	3650 1002	12 012 01	S	36 900	37 200	32,1	1,10	1 900	1 914	25,4	75,0
E 30	4	AS Fürstenwalde-West (4) AS Fürstenwalde-Ost (5)	2,4 / 2,4		28,0 %	40 900	32,3	0,84	2,8 %	771	40,8	72,5
					40 600	30 500		1,15	1 850	2 047	24,9	75,2
						35 800	39,2		25,0 %	1 517	27,1	74,2
A 12	11	3650 1003	12 012 01	S	37 100	37 700	33,7	1,11	1 850	1 929	25,3	75,0
E 30	4	AS Fürstenwalde-Ost (5) BS Briesen (6)	11,5 / 11,5		27,8 %	42 000	25,6	0,74	2,8 %	776	40,6	72,6
					39 600	29 100		1,06	1 900	2 063	24,8	75,3
					29 900	39 000	35,5		25,0 %	1 529	26,9	74,2
A 12	11	3651 1002	12 012 01	S	37 700	38 000	33,8	1,15	1 900	1 960	25,2	75,1
E 30	4	BS Briesen (6) AS Müllrose (7)	5,5 / 5,5		27,7 %	43 800	24,8	0,77	2,8 %	789	40,5	72,6
					38 500	29 000		1,13	1 900	2 096	24,7	75,3
					32 300	37 100	35,5		25,0 %	1 553	26,9	74,3
A 12	11	3652 1001	12 012 01	S	35 200	35 500	31,8	1,18	1 800	1 829	23,9	74,6
E 30	4	AS Müllrose (7) AS FF-West (8)	8,4 / 8,4		26,3 %	41 800	23,3	0,73	2,8 %	736	38,4	72,1
					26 200	25 900		1,11	1 750	1 956	23,4	74,9
					30 500	35 200	41,6		25,0 %	1 449	25,5	73,8
A 12	11	3652 1002	12 012 01	S	33 300	34 100	34,1	1,10	1 650	1 729	26,8	74,7
E 30	4	AS FF-West (8) AS FF-Mitte (9)	3,2 / 3,2		29,5 %	37 400	30,5	0,76	2,8 %	696	43,1	72,3
					31 100	25 400		1,14	1 700	1 849	26,3	75,0
					27 700	33 000	44,3		25,0 %	1 371	28,6	73,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		Richtung I Richtung II			SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 12</b>	11	<b>3653 3630</b>	12 012 50	De	<b>25 900</b>	26 400	49,3	1,06	1 550	1 263	41,0	74,7
E 30		AS FF-Mitte (9) GÜ FF/Swiecko (10)			<b>42,4 %</b>	27 900	40,8		31,2 %	706	47,8	72,7
	4		4,1 / 4,1	3630	19 300	21 700		0,82	1 300	1 297	41,1	74,8
					16 500	25 900	53,7	1,10	7,7 %	1 161	40,6	74,3
<b>A 13</b>	11	<b>3647 1006</b>	12 013 01	Ae	<b>58 300</b>	55 400	21,7	1,28	3 150	3 265	14,7	75,9
E 55		AK Schönefelder Kreuz (A 10) AS Ragow (2)			<b>16,4 %</b>	70 600	12,6		1,8 %	748	32,0	71,6
	4		3,1 / 3,1		45 600	53 000		0,92	3 800	3 587	14,9	76,3
					45 100	58 000	21,5	1,08	10,2 %	2 296	13,4	74,1
<b>A 13</b>	11	<b>3747 1001</b>	12 013 01	Ae	<b>52 200</b>	49 500	19,4	1,22	2 850	2 923	13,4	75,2
E 55		AS Ragow (2) AS Mittenwalde (3a)			<b>15,0 %</b>	60 200	12,7		1,8 %	670	29,1	70,9
	4		3,1 / 3,1		45 600	51 900		1,05	3 350	3 212	13,5	75,6
						49 500	21,7	1,20	10,2 %	2 056	12,2	73,4
<b>A 13</b>	11	<b>3747 3609</b>	12 013 01	De	<b>47 400</b>	46 400	20,0	1,09	2 750	2 653	14,5	74,9
E 55		AS Mittenwalde (3a) AS Groß Köris (4)			<b>16,2 %</b>	50 500	15,7		1,8 %	608	31,6	70,7
	4		13,1 / 13,1	3609	46 500	47 000		1,04	2 950	2 915	14,7	75,4
					40 700	45 800	23,2	1,23	10,2 %	1 866	13,2	73,2
<b>A 13</b>	11	<b>3847 1001</b>	12 013 01	S	<b>49 000</b>	46 800	18,4	1,18	2 950	2 748	13,3	74,9
E 36		AS Groß Köris (4) AS Teupitz (5a)			<b>14,8 %</b>	55 300	15,1		1,8 %	630	28,9	70,6
	4		4,3 / 4,3		48 700	49 400		1,12	2 850	3 019	13,4	75,3
					40 400	44 500	23,4	1,30	10,2 %	1 933	12,1	73,2
<b>A 13</b>	11	<b>3847 1002</b>	12 013 01	Ae	<b>44 300</b>	41 300	19,6	1,20	2 500	2 479	13,8	74,5
E 55		AS Teupitz (5a) AS Baruth/Mark (5b)			<b>15,4 %</b>	49 400	15,1		1,8 %	568	30,0	70,2
	4		6,4 / 6,4		45 200	48 400		1,20	2 800	2 724	14,0	75,0
						40 300	23,4	1,26	10,2 %	1 744	12,5	72,8
<b>A 13</b>	11	<b>3948 1001</b>	12 013 01	Ae	<b>44 200</b>	41 300	21,1	1,40	2 550	2 478	14,5	74,6
E 36		AS Baruth/Mark (5b) AS Staakow (6)			<b>16,2 %</b>	57 800	12,7		1,8 %	568	31,5	70,4
	4		6,1 / 6,1		44 300	37 900		0,95	2 750	2 723	14,7	75,1
					37 800	40 200	24,3	1,26	10,2 %	1 743	13,2	72,9
<b>A 13</b>	11	<b>3948 1002</b>	12 013 01	Ae	<b>40 000</b>	38 100	19,1	1,22	2 150	2 238	14,4	74,2
E 36		AS Staakow (6) AS Freiwalde (7)			<b>16,1 %</b>	46 600	17,5		1,8 %	513	31,3	69,9
	4		8,7 / 8,7		42 700	38 400		1,04	2 650	2 459	14,6	74,6
					37 000	37 000	22,8	1,28	10,2 %	1 574	13,1	72,4
<b>A 13</b>	11	<b>4048 1001</b>	12 013 01	Ae	<b>40 900</b>	39 500	19,6	1,15	2 400	2 291	14,7	74,3
E 55		AS Freiwalde (7) AS Duben (8)			<b>16,5 %</b>	45 400	17,5		1,8 %	525	32,1	70,1
	4		7,4 / 7,4		38 200	40 400		1,11	2 500	2 517	14,9	74,8
					35 500	36 800	23,5	1,37	10,2 %	1 611	13,4	72,6
<b>A 13</b>	11	<b>4149 1001</b>	12 013 01	Ae	<b>40 800</b>	39 100	21,3	1,16	2 400	2 283	15,3	74,4
E 55		AS Duben (8) AS Lübbenau (9)			<b>17,1 %</b>	45 500	16,5		1,8 %	523	33,3	70,2
	4		9,2 / 9,2		40 000	40 900		1,06	2 500	2 509	15,5	74,9
					34 800	38 800	24,0	1,20	10,2 %	1 606	13,9	72,7
<b>A 13</b>	11	<b>4149 1005</b>	12 013 01	Ae	<b>35 600</b>	37 200	24,8	0,78	2 200	1 994	16,8	74,1
E 55		AS Lübbenau (9) AD Spreewald (A 15)			<b>18,9 %</b>	28 900	13,1		1,8 %	457	36,7	69,9
	4		1,1 / 1,1		38 800	38 200		1,02	2 050	2 191	17,1	74,5
					38 700	37 600	26,4	1,14	10,2 %	1 402	15,3	72,3
<b>A 13</b>	11	<b>4149 1002</b>	14 013 02	A	<b>25 200</b>	24 400	17,1	1,11	1 500	1 431	12,2	71,9
E 55		AD Spreewald (A 15) AS Kittlitz (11)			<b>13,5 %</b>	27 100	12,3		3,0 %	277	26,6	66,7
	4		7,5 / 7,5		22 600	25 300		1,02	1 550	1 580	12,7	72,4
					23 000	25 500	17,4	1,09	2,2 %	981	10,2	69,9
<b>A 13</b>	11	<b>4349 3610</b>	14 013 02	S	<b>24 400</b>	23 300	16,8	1,13	1 600	1 395	12,0	71,7
E 55		AS Calau (12) AS Bronkow (13)			<b>13,4 %</b>	26 300	13,0		1,5 %	259	28,1	66,6
	4		14,5 / 14,5	3610	23 700	26 300		1,19	1 600	1 534	12,4	72,2
						22 600	19,9	1,31	2,1 %	975	10,4	69,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 13</b>	<b>4349 1001</b>			A	<b>25 200</b>	24 300	16,6	1,14	1 500	1 436	11,8	71,8
E 55	AS Bronkow (13) AS Großräschen (14)	14 013 02			<b>13,1 %</b>	27 600	12,2		3,0 %	278	25,7	66,7
					24 000	25 700		1,02	1 600	1 586	12,2	72,3
		10,0 / 10,0			24 100	25 800	16,8	1,05	2,2 %	985	9,9	69,8
<b>A 13</b>	<b>4449 1002</b>			A	<b>28 400</b>	29 000	13,8	0,94	1 650	1 616	10,8	72,1
E 55	AS Großräschen (14) AS Klettwitz (15)	14 013 02			<b>11,9 %</b>	27 100	13,9		3,0 %	312	23,5	66,9
					27 000	28 000		0,98	1 800	1 785	11,2	72,6
		6,3 / 6,3			28 600	29 400	14,9	1,11	2,2 %	1 108	9,0	70,2
<b>A 13</b>	<b>4449 1001</b>			S	<b>34 300</b>	31 400	14,3	1,47	2 000	1 951	11,2	73,0
E 55	AS Klettwitz (15) AS Schwarzheide (16)	14 013 02			<b>12,4 %</b>	45 900 S	13,7		3,0 %	377	24,4	67,8
					32 700	30 200		0,99	2 150	2 155	11,6	73,5
		5,5 / 5,5			27 700	31 100	15,8	1,20	2,2 %	1 337	9,4	71,0
<b>A 13</b>	<b>4549 1002</b>			S	<b>33 200</b>	30 000	18,1	1,55	2 050	1 891	13,2	73,3
E 55	AS Schwarzheide (16) AS Ruhland (17)	14 013 02			<b>14,6 %</b>	46 400 S	13,7		3,0 %	366	28,7	68,2
					29 200	28 200		0,88	2 000	2 089	13,7	73,8
		3,3 / 3,3			27 900	32 700	17,2	0,99	2,2 %	1 296	11,0	71,2
<b>A 13</b>	<b>4648 1001</b>			S	<b>33 900</b>	30 400	18,7	1,59	2 100	1 929	13,8	73,4
E 55	AS Ruhland (17) LG (BB/SN)	14 013 02			<b>15,3 %</b>	48 500 S	14,7		3,0 %	373	30,1	68,4
					30 900	28 200		0,87	2 000	2 131	14,3	74,0
		15,1 / 15,1			29 000	33 200	17,6	0,99	2,2 %	1 323	11,5	71,4
<b>A 13</b>	<b>4648 1002</b>			A	<b>33 400</b>	32 900	17,3	1,07	2 050	1 900	12,7	73,2
E 55	LG (BB/SN) AS Schönborn (19)	14 013 02			<b>14,1 %</b>	35 200	14,3		3,0 %	367	27,7	68,1
					33 100	32 600		1,05	2 050	2 098	13,2	73,7
		3,9 / 3,9			29 900	31 900	21,5	1,29	2,2 %	1 302	10,6	71,2
<b>A 15</b>	<b>4149 3664</b>			Ae	<b>23 100</b>	22 900	22,1	1,07	1 350	1 291	16,3	72,1
E 36	AD Spreewald (A 13) AS Boblitz (2)	12 013 01			<b>18,3 %</b>	24 400	18,1		1,8 %	296	35,6	67,9
					20 200	22 100		1,04	1 450	1 419	16,5	72,5
		3,8 / 3,8	3664		18 800	21 400	25,4	1,34	10,2 %	908	14,9	70,3
<b>A 15</b>	<b>4150 1001</b>			Ae	<b>19 100</b>	18 700	27,1	1,32	1 100	1 071	19,4	71,7
E 36	AS Boblitz (2) AS Vetschau (3)	12 013 01			<b>21,7 %</b>	24 600	18,3		1,8 %	245	42,3	67,7
					20 000	13 900		0,67	1 200	1 176	19,7	72,2
		8,4 / 8,4			18 800	20 700	27,0	0,93	10,2 %	753	17,6	70,0
<b>A 15</b>	<b>4250 1001</b>			Ae	<b>22 300</b>	22 400	22,9	1,16	1 300	1 246	16,8	72,0
E 36	AS Vetschau (3) AS Cottbus-West (4)	12 013 01			<b>18,8 %</b>	25 900	17,1		1,8 %	286	36,5	67,9
					19 600	17 100		0,68	1 400	1 369	17,0	72,5
		18,4 / 18,4			21 100	25 000	25,5	0,93	10,2 %	876	15,3	70,3
<b>A 15</b>	<b>4251 1001</b>			Ae	<b>16 700</b>	16 900	31,8	1,12	950	933	23,4	71,6
E 36	AS Cottbus-West (4) AS Cottbus-Süd (5)	12 013 01			<b>26,2 %</b>	18 800	24,3		1,8 %	214	50,9	67,7
					16 200	13 400		0,79	1 050	1 026	23,7	72,1
		3,5 / 3,5			17 100	16 900	33,8	1,15	10,2 %	657	21,3	69,9
<b>A 15</b>	<b>4252 1002</b>			Ae	<b>16 600</b>	16 600	28,8	1,18	950	929	21,4	71,4
E 36	AS Cottbus-Süd (5) AS Roggosen (6)	12 013 01			<b>24,0 %</b>	19 600	22,8		1,8 %	213	46,6	67,4
					14 700	12 800		0,74	1 050	1 021	21,7	71,8
		8,3 / 8,3			16 800	17 500	31,5	1,06	10,2 %	654	19,5	69,6
<b>A 15</b>	<b>4253 1001</b>			Ae	<b>10 900</b>	11 100	32,5	1,17	650	610	24,2	69,9
E 36	AS Roggosen (6) AS Forst (7)	12 013 01			<b>27,1 %</b>	13 000	24,9		1,8 %	140	52,6	66,0
					10 800	7 600		0,66	700	670	24,5	70,3
		10,3 / 10,3			11 100	11 500	34,3	1,07	10,2 %	429	22,0	68,1
<b>A 15</b>	<b>4354 1002</b>			Ae	<b>8 200</b>	8 300	42,4	1,06	550	408	33,3	69,1
E 36	AS Forst (7) AS Bademeusel (8)	12 015 50			<b>34,4 %</b>	8 800	31,9		2,6 %	206	38,6	66,6
					7 100	7 300		0,87	500	417	34,5	69,3
		10,2 / 10,2			6 200	8 100	48,9	1,17	21,5 %	380	29,4	68,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 15</b>	11	<b>4354 3684</b>	12 015 50	De	<b>8 600</b>	8 600	40,3	1,06	550	425	32,8	69,3
E 36		AS Bademeusel (8) GÜ Forst/Olszyna (9)			<b>33,9 %</b>	9 100	32,9		2,6 %	215	38,0	66,8
	6		1,2 / 1,2	3684	7 100	7 700		0,88	550	435	34,0	69,5
					7 200	8 600	45,3	1,12	21,5 %	396	29,0	68,6
<b>A 19</b>	11	<b>2840 1005</b>	13 019 03	A	<b>17 400</b>	16 000	15,5	1,19	1 550	999	11,2	70,1
E 55		AS Wittstock (20) AS Röbel/Müritz (18)			<b>12,1 %</b>	19 100	11,4		3,0 %	173	21,9	64,1
	4		23,9 / 23,9		16 000	20 400		1,32	1 550	1 055	11,7	70,5
					15 600	15 600	20,6	1,35	1,9 %	831	9,3	69,0
<b>A 19</b>	11	<b>2840 1004</b>	13 019 03	A	<b>17 500</b>	16 400	14,6	1,17	1 550	1 001	11,1	70,1
E 55		AD Wittstock/Dosse (A 24) AS Wittstock (20)			<b>11,9 %</b>	19 200	12,3		3,0 %	173	21,7	64,1
	4		2,6 / 2,6		16 000	19 100		1,17	1 500	1 057	11,6	70,4
					20 400	16 500	18,9	1,25	1,9 %	832	9,2	68,9
<b>A 20</b>	4	<b>2448 1610</b>	13 020 05	De	<b>14 100</b>	12 800	13,3	1,26	1 250	804	8,9	68,7
E 22		AS Strasburg (Uckermark) (34) AS Pasewalk-Nord (35)			<b>10,3 %</b>	16 100	9,6		1,5 %	145	25,7	63,8
	4		15,3 / 15,3	1610	11 900	16 100		1,38	1 350	915	8,8	69,3
					8 400	12 200	16,4	1,43	1,4 %	471	9,4	66,5
<b>A 20</b>	4	<b>2549 0052</b>	13 020 05	Ae	<b>12 000</b>	10 800	14,0	1,25	1 050	685	9,0	68,0
E 22		AS Pasewalk-Nord (35) AS Pasewalk-Süd (36)			<b>10,3 %</b>	13 600	9,6		1,5 %	124	25,8	63,2
	4		5,0 / 5,0		9 400	14 400		1,49	1 200	780	8,8	68,6
					6 800	10 000	18,4	1,51	1,4 %	401	9,5	65,8
<b>A 20</b>	11	<b>2649 1001</b>	13 020 05	Ae	<b>14 400</b>	12 900	13,0	1,26	1 250	824	8,8	68,8
E 22		AS Pasewalk-Süd (36) AS Prenzlau-Ost (37)			<b>10,2 %</b>	16 300	10,8		1,5 %	149	25,4	63,9
	4		12,8 / 12,8		12 200	17 400		1,53	1 400	938	8,7	69,4
					9 600	11 900	14,4	1,51	1,4 %	483	9,3	66,6
<b>A 20</b>	11	<b>2649 1002</b>	13 020 05	Ae	<b>14 500</b>	13 100	13,0	1,13	1 300	829	8,0	68,7
E 22		AS Prenzlau-Ost (37) AS Prenzlau-Süd (38)			<b>9,3 %</b>	14 900	8,0		1,5 %	149	23,3	63,7
	4		5,8 / 5,8		12 500	19 000		1,66	1 400	943	8,0	69,2
					10 000	12 000	15,9	1,56	1,4 %	486	8,5	66,5
<b>A 20</b>	11	<b>2749 1002</b>	13 020 05	Ae	<b>14 700</b>	13 400	11,1	1,18	1 300	840	7,7	68,7
E 22		AS Prenzlau-Süd (38) AK Uckermark (A 11)			<b>8,9 %</b>	15 900	9,6		1,5 %	151	22,4	63,6
	4		7,2 / 7,2		12 400	17 700		1,51	1 400	956	7,6	69,2
					10 900	12 300	13,6	1,55	1,4 %	492	8,2	66,4
<b>A 20</b>	11	<b>2750 1003</b>	12 01	B	<b>2 200</b>	2 400	19,5	1,01	150	126	16,3	62,0
E 26		AK Uckermark (A 11) AN (B 166)			<b>17,4 %</b>	2 400	19,3		11,4 %	21	30,6	56,0
	4		1,1 / 1,1		2 500	1 500		0,60	150	138	16,9	62,5
					2 200	2 500	21,6		12,7 %	88	13,0	59,9
<b>A 24</b>	4	<b>2636 0018</b>	13 024 07	A	<b>26 900</b>	26 100	22,6	1,02	1 750	1 506	15,3	72,6
E 26		AS Parchim (15) LG (MV/BB)			<b>17,3 %</b>	26 700	15,7		2,0 %	345	34,9	68,5
	4		13,3 / 13,3		22 600	30 000		1,22	1 900	1 611	15,3	72,9
					24 300	25 000	23,2	1,40	10,8 %	1 187	15,4	71,6
<b>A 24</b>	11	<b>2737 1001</b>	13 024 07	A	<b>25 600</b>	24 400	21,9	1,10	1 650	1 434	15,6	72,4
E 26		LG (MV/BB) AS Suckow (16)			<b>17,6 %</b>	26 800	18,9		2,0 %	328	35,5	68,4
	4		0,6 / 0,6		23 000	28 400		1,31	1 800	1 535	15,5	72,7
					24 200	22 000	26,8	1,60	10,8 %	1 130	15,6	71,4
<b>A 24</b>	4	<b>2737 0020</b>	13 024 07	A	<b>25 400</b>	23 600	20,7	1,17	1 650	1 423	14,1	72,2
E 26		AS Suckow (16) LG (MV/BB)			<b>16,0 %</b>	27 600	15,6		2,0 %	326	32,2	68,0
	4		1,1 / 1,1		23 000	29 000		1,29	1 800	1 523	14,1	72,5
					24 200	22 900	26,9	1,45	10,8 %	1 122	14,2	71,1
<b>A 24</b>	11	<b>2738 1001</b>	13 024 07	A	<b>25 100</b>	23 500	21,6	1,10	1 650	1 403	15,1	72,3
E 26		LG (MV/BB) AS Putlitz (17)			<b>17,0 %</b>	25 800	17,6		2,0 %	321	34,4	68,2
	4		6,1 / 6,1		25 100	29 800		1,36	1 750	1 502	15,0	72,6
					22 300	22 300	27,7	1,47	10,8 %	1 106	15,1	71,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 24</b>	11	<b>2840 3611</b>	13 024 07	De	<b>25 900</b>	24 400	22,7	1,15	1 650	1 453	15,7	72,5
E 26		AS Putlitz (17) AS Pritzwalk (19)			<b>17,8 %</b>	28 100	16,9		2,6 %	330	37,0	68,5
	4		26,7 / 26,7	3611	23 600	28 600		1,22	1 800	1 545	15,6	72,8
					23 100	23 900	27,2	1,40	11,1 %	1 176	15,9	71,6
<b>A 24</b>	11	<b>2840 1002</b>	13 024 07	A	<b>24 700</b>	23 300	21,2	1,13	1 650	1 385	15,2	72,2
E 26		AS Pritzwalk (19) AD Wittstock/Dosse (A 19)			<b>17,2 %</b>	26 300	19,1		2,0 %	317	34,7	68,2
	4		3,8 / 3,8		23 600	28 100		1,29	1 700	1 483	15,2	72,5
					23 600	22 100	26,5	1,46	10,8 %	1 092	15,3	71,2
<b>A 24</b>	11	<b>3041 3613</b>	12 024 04	De	<b>42 500</b>	39 200	19,7	1,21	2 900	2 409	13,2	74,3
E 26		AD Wittstock/Dosse (A 19) AS Neuruppin (22)			<b>15,2 %</b>	47 700	14,0		2,1 %	488	35,1	70,1
	4		32,4 / 32,4	3613	37 300	47 800		1,27	2 900	2 627	13,1	74,7
					40 300	38 600	23,6	1,39	2,3 %	1 755	13,7	73,0
<b>A 24</b>	11	<b>3042 1001</b>	12 024 04	Ae	<b>43 000</b>	38 500	18,3	1,31	3 050	2 435	11,8	74,1
E 26		AS Neuruppin (22) AS Neuruppin-Süd (23)			<b>13,6 %</b>	50 400	11,9		2,1 %	493	31,4	69,8
	4		6,9 / 6,9		42 500	49 700		1,30	2 800	2 656	11,7	74,5
					41 700	39 100	23,5	1,32	2,3 %	1 774	12,3	72,8
<b>A 24</b>	11	<b>3142 1001</b>	12 024 04	Ae	<b>45 500</b>	40 800	18,0	1,31	3 150	2 580	11,6	74,3
E 55		AS Neuruppin-Süd (23) AS Fehrbellin (24)			<b>13,4 %</b>	53 300	11,6		2,1 %	523	30,8	70,0
	4		5,5 / 5,5		46 000	52 800		1,26	3 000	2 814	11,5	74,7
					43 900	42 800	20,9	1,21	2,3 %	1 880	12,0	73,0
<b>A 24</b>	11	<b>3142 1002</b>	12 024 04	Ae	<b>47 400</b>	43 100	16,1	1,28	3 300	2 685	10,9	74,4
E 55		AS Fehrbellin (24) AS Kremmen (25)			<b>12,6 %</b>	55 100	12,0		2,1 %	544	29,0	69,9
	4		16,6 / 16,6		43 900	53 000		1,15	3 100	2 928	10,8	74,7
						47 300	17,9	1,09	2,3 %	1 956	11,3	73,1
<b>A 24</b>	11	<b>3243 3612</b>	12 024 04	Ae	<b>52 300</b>	47 300	16,7	1,35	3 650	2 965	10,7	74,8
E 26		AS Kremmen (25) AD Havelland (A 10)			<b>12,3 %</b>	64 000	9,8		2,1 %	601	28,4	70,3
	6		2,9 / 2,9	3612	48 200	55 600		1,20	3 400	3 234	10,6	75,1
					50 500	47 800	19,7	1,31	2,3 %	2 160	11,1	73,5
<b>A 111</b>	11	<b>3345 1001</b>	11 111 01	A	<b>47 100</b>	50 100	9,7	0,93	3 050	2 655	7,7	73,7
E 26		AD Kreuz Oranienburg (A 10) AS Hennigsdorf (2a)			<b>8,5 %</b>	46 500	9,0		5,9 %	579	15,8	68,5
	4		4,1 / 4,1		45 400	37 400		0,71	2 600	2 913	8,3	74,2
					43 300	54 100	9,9	1,04	9,2 %	1 880	5,0	71,5
<b>A 111</b>	11	<b>3345 1003</b>	11 111 01	A	<b>44 700</b>	47 700	8,0	0,90	2 100	2 517	6,6	73,2
E 26		AS Hennigsdorf (2a) AS Stolpe (2b)			<b>7,3 %</b>	42 800	8,1		5,9 %	548	13,5	67,9
	4		2,9 / 2,9		44 700	36 100		0,71	3 250	2 761	7,1	73,7
					45 800	51 800	8,1	1,01	9,2 %	1 782	4,3	71,1
<b>A 111</b>	11	<b>3345 2010</b>	11 111 01	DZ	<b>48 000</b>	50 600	10,1	0,95	2 850	2 703	8,0	73,8
E 26		AS Stolpe (2b) AS Schulzendorfer Straße (3)			<b>8,8 %</b>	48 300	9,1		5,9 %	589	16,4	68,7
	4		4,5 / 4,5	2010	44 500	38 100		0,74	2 850	2 966	8,6	74,3
					46 700	53 000	11,0	1,11	9,2 %	1 914	5,2	71,7
<b>A 113</b>	11	<b>3647 1013</b>	11 113 02	Ae	<b>61 600</b>	67 100	6,8	0,89	3 450	3 413	5,9	74,3
E 36		AS Schönefeld-Süd (7) AS Adlershof (5)			<b>6,1 %</b>	59 500	6,6		4,3 %	871	7,5	68,8
	6		4,4 / 4,4			44 500		0,66	2 750	3 660	6,6	74,8
						69 600	8,2	1,07	6,8 %	2 673	3,1	72,5
<b>A 113</b>	11	<b>3647 1012</b>	11 113 02	Ae	<b>68 300</b>	72 400	7,3	0,99	3 800	3 784	6,2	74,9
E 36		AS Flughafen BE-BB (8) AS Schönefeld-Süd (7)			<b>6,4 %</b>	71 800	7,1		4,3 %	966	7,9	69,3
	6		2,7 / 2,7			49 200		0,69	3 050	4 058	7,0	75,4
						73 400	6,9	1,11	6,8 %	2 963	3,2	73,0
<b>A 113</b>	11	<b>3647 1011</b>	11 113 02	Ae	<b>59 100</b>	62 200	8,3	0,97	3 200	3 272	7,1	74,4
E 36		AD Waltersdorfer Dreieck (A 117) AS Flughafen BE-BB (8)			<b>7,3 %</b>	60 500	8,2		4,3 %	835	9,0	68,9
	6		1,0 / 1,0			46 000		0,79	2 750	3 509	8,0	74,9
						60 200	10,9	1,19	6,8 %	2 562	3,7	72,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 113</b>	<b>3647 3631</b>			<b>83 600</b>	88 700	7,5	0,93	4 550	4 632	6,5	75,8
E 36	AK Schönefelder Kreuz (A 10) AD Waltersdorfer Dreieck (A 117)	11 113 02		6,8 %	82 300	7,9		4,3 %	1 182	8,3	70,3
				65 100	66 700		0,81	3 850	4 967	7,4	76,3
6		5,1 / 5,1	3631	43 000	85 300	9,5	1,20	6,8 %	3 626	3,4	74,0
<b>A 114</b>	<b>3346 0075</b>			<b>35 800</b>	39 400 S	7,1	0,83	2 450	2 060	5,4	72,0
E 36	AD Pankow (A 10) AS Schönerlinder Straße (2)	11 114 01		5,8 %	32 600 S	4,6		3,3 %	348	10,4	65,4
				33 100	27 300 S		0,66	2 300	2 270	6,1	72,6
4		2,3 / 2,3		37 700	43 800	9,4	0,98	4,7 %	1 430	2,5	69,7
<b>A 115</b>	<b>3644 1003</b>			<b>56 600</b>	59 200	7,1	0,89	3 100	3 203	5,9	74,1
E 51	AD Nuthetal (A 10) AS Saarmund (8)	12 115 01		6,5 %	52 500	8,0		5,7 %	668	12,3	68,6
				54 800	52 400		0,87	2 750	3 466	6,3	74,5
6		3,6 / 3,6		59 600	60 800	7,9	1,13	8,5 %	2 411	4,0	72,4
<b>A 115</b>	<b>3644 1004</b>			<b>59 500</b>	61 100	7,1	0,97	3 300	3 366	5,4	74,2
E 51	AS Saarmund (8) AS Potsdam-Drewitz (7)	12 115 01		5,9 %	59 000	5,4		5,7 %	702	11,2	68,6
				53 700	54 500		0,88	2 850	3 643	5,8	74,6
6		3,4 / 3,4		63 300	62 900	8,2	1,13	8,5 %	2 534	3,7	72,5
<b>A 115</b>	<b>3644 1006</b>			<b>66 700</b>	69 900	7,3	0,97	3 750	3 774	5,7	74,7
E 51	AS Potsdam-Drewitz (7) AS Potsdam-Babelsberg (6)	12 115 01		6,3 %	67 600	6,0		5,7 %	787	11,8	69,2
				61 900	54 200		0,76	3 150	4 085	6,1	75,2
6		2,4 / 2,4		66 200	72 500	8,6	1,11	8,5 %	2 841	3,9	73,0
<b>A 115</b>	<b>3644 1005</b>			<b>70 800</b>	72 200	7,5	1,05	3 800	4 005	5,9	75,0
E 51	AS Potsdam-Babelsberg (6) AS Kleinmachnow (5)	12 115 01		6,5 %	75 600	6,6		5,7 %	835	12,3	69,5
				71 800	59 600		0,78	3 500	4 334	6,3	75,5
6		4,6 / 4,6		73 100	77 700	8,9	0,98	8,5 %	3 015	4,0	73,3
<b>A 115</b>	<b>3545 3615</b>			<b>63 900</b>	66 400	9,0	0,95	3 350	3 613	7,2	74,9
E 51	AS Kleinmachnow (5) AS Zehlendorf (4)	12 115 01		7,9 %	62 800	8,3		5,7 %	753	14,9	69,5
				64 400	56 100		0,83	3 250	3 910	7,7	75,3
6		2,3 / 2,3	3615	66 700	68 600	10,0	1,12	8,5 %	2 720	4,9	73,1
<b>A 117</b>	<b>3647 1004</b>			<b>19 900</b>	21 300	8,8	0,95	1 000	1 145	6,7	69,8
E 36	AS Waltersdorf (2) AS Treptow (1)	12 03		6,9 %	20 300	4,5		5,6 %	195	9,5	62,7
				23 100	14 600		0,68	1 000	1 259	7,5	70,4
4		4,5 / 4,5		44 100	22 800	12,1	1,09	4,9 %	803	3,0	67,3
<b>B 1</b>	<b>3539 2010</b>			<b>3 400</b>	3 600	9,9	1,01	200	191	8,8	62,5
E 36	PM Bensdorf (L 96) Demsin --> LGr. BB	12 02		9,2 %	3 600	11,3		6,2 %	32	14,0	55,7
				3 400	2 400		0,67	250	210	9,5	63,0
2		3,7 / 3,7		3 500	3 700	11,3		6,8 %	134	5,2	60,1
<b>B 1</b>	<b>3540 2010</b>			<b>6 300</b>	6 800	7,8	0,95	400	362	6,4	64,7
E 36	BRB Brandenburg an der Havel (L 962) PM Bensdorf (L 96)	12 02		6,6 %	6 500	6,2		4,7 %	62	8,8	57,6
				6 200	4 400		0,64	450	398	7,2	65,3
2		7,0 / 5,2		7 100	7 100	8,8		5,4 %	254	2,7	62,2
<b>B 1</b>	<b>3540 2020</b>			<b>9 600</b>	10 700	5,8	0,85	650	553	5,0	66,2
E 36	BRB Brandenburg an der H. (B 102) BRB Brandenburg an der Havel (L 962)	12 02		5,2 %	9 100	5,7		3,9 %	94	6,5	58,9
				11 400	6 500		0,56	500	608	5,6	66,8
2		7,1 / 3,5		10 700	11 900	5,7	0,94	4,3 %	388	2,6	64,0
<b>B 1</b>	<b>3542 3650</b>			<b>8 100</b>	9 000	5,0	0,95	450	472	4,3	65,4
E 36	Groß Kreutz (Havel) (L 86) BRB Brandenburg an der H. (B 102)	12 02		4,5 %	8 500	4,7		3,0 %	68	7,4	57,7
				7 200	4 700		0,56	450	535	4,7	66,0
2		12,8 / 8,7	3650	9 100	9 100	5,8	1,08	3,2 %	284	2,4	62,6
<b>B 1</b>	<b>3642 2010</b>			<b>9 100</b>	9 800	5,8	0,93	600	521	4,9	65,9
E 36	AS Groß Kreutz (A 10) Groß Kreutz L 86	12 02		5,0 %	9 100	4,7		3,7 %	89	6,3	58,6
				8 200	6 400		0,65	600	572	5,4	66,5
2		4,2 / 2,0		8 000	10 200	7,0	1,04	4,1 %	365	2,5	63,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II			S	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
					2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 1	22	3643 3701	12 02	S	6 700	7 200	5,7	0,93	400	384	4,8	64,6
		L 861			5,1 %	6 800	5,3		2,2 %	62	8,9	57,6
		AS Groß Kreutz (A 10)			6 400	4 600		0,64	400	437	5,3	65,3
	2		2,6 / 2,6	3701	6 300	7 500	6,6	1,07	3,2 %	227	2,2	61,6
B 1	22	3643 2020	12 02	A	8 600	9 300	3,7	0,90	500	490	3,1	65,2
		Werder (Havel) (L 90) Glindow			3,2 %	8 400	3,2		2,5 %	83	4,0	57,8
		Werder (Havel) (L 861) Plessow			8 100	6 100		0,65	500	539	3,5	65,7
	2		3,3 / 1,6		10 000	9 700	4,6	1,04	2,7 %	344	1,6	63,2
B 1	22	3643 2030	12 02	A	15 200	16 700	3,2	0,89	900	873	2,7	67,6
		BSBA-Gr Po-Potsdam			2,8 %	14 900	2,7		1,8 %	148	3,5	60,1
		Werder (Havel) (L 90)			17 100	10 300		0,60	850	960	3,0	68,1
	2		5,5 / 3,4		13 500	17 600	3,5	1,05	2,6 %	612	1,4	65,6
B 1	11	3544 0010	11 B001 02	A	14 000	14 500	2,7	0,98	800	816	2,5	67,2
		LG			2,6 %	14 200	2,9		4,3 %	112	3,9	59,0
		Chausseestraße			11 600	11 700		0,73	750	889	2,8	67,7
	4		3,3 / 3,3		12 500	16 000	2,9	0,98	2,5 %	597	1,6	65,6
B 1	11	3447 2064	12 B001 01	DZ	36 700	39 800	6,0	0,94	1 900	2 082	5,2	72,0
		Mahlsdorf			5,3 %	37 400	5,4		5,0 %	411	6,2	65,2
		Tankstelle (LG BB)				24 300		0,60	1 700	2 290	5,9	72,6
	4		0,4 / 0,4	2064		41 100	6,7	1,05	7,0 %	1 459	2,0	69,6
B 1	24	3447 2001	12 B001 01	A	35 700	38 700	4,0	0,96	1 950	2 030	3,5	71,5
		Hoppegarten (L 339)			3,6 %	37 100	3,9		5,0 %	401	4,2	64,6
		LG BRB-Berlin			29 000	23 400		0,59	1 600	2 233	4,0	72,0
	4		1,0 / 1,0		35 200	40 500	4,6	1,02	7,0 %	1 423	1,4	69,3
B 1	24	3448 2002	12 B001 01	A	33 800	36 600	5,3	0,94	1 800	1 920	4,7	71,5
		Schöneiche bei Berlin (L 338)			4,7 %	34 500	4,8		5,0 %	379	5,5	64,7
		Hoppegarten (L 339)			27 600	22 700		0,63	1 550	2 112	5,3	72,1
	4		3,8 / 3,8		30 800	37 000	5,9	1,09	7,0 %	1 345	1,8	69,2
B 1	24	3448 2001	12 B001 01	A	35 300	38 800	4,6	0,79	1 650	2 006	4,1	71,6
		AS Berlin-Hellersdorf (A 10)			4,2 %	30 700	5,3		5,0 %	396	4,9	64,7
		Schöneiche bei Berlin (L 338)			23 400	28 500		0,75	1 800	2 206	4,7	72,1
	4		3,3 / 2,4		28 800	39 000	5,4	1,10	7,0 %	1 406	1,6	69,3
B 1	24	3548 3632	12 04	S	23 800	25 600	11,6	0,96	1 350	1 354	9,7	71,2
		Rüdersdorf bei Berlin (L 303)			10,1 %	24 600	10,3		7,9 %	259	15,3	65,0
		AS Berlin-Hellersdorf (A 10)			20 400	16 100		0,62	1 250	1 519	10,3	71,8
	4		2,1 / 2,1	3632	20 200	26 900	13,1	1,08	9,8 %	859	6,3	68,4
B 1	24	3548 2003	12 04	A	14 000	15 200	15,9	0,97	800	805	13,8	69,6
		Rüdersdorf bei Berlin (L 233)			14,6 %	14 700	17,4		11,6 %	137	25,0	63,5
		Rüdersdorf bei Berlin (L 303)			14 600	8 800		0,56	850	885	14,5	70,2
	2		1,7 / 1,0		11 500	16 000	17,0	1,05	10,7 %	564	10,4	67,5
B 1	24	3548 2001	12 04	A	10 200	10 900	16,3	0,98	600	587	13,5	68,2
		Rüdersdorf bei Berlin (L 23)			14,4 %	10 700	16,0		11,4 %	100	24,5	62,1
		Rüdersdorf bei Berlin (L 233)			10 500	7 200		0,64	600	645	14,2	68,8
	2		3,4 / 1,6		9 500	11 600	17,3	1,10	10,4 %	412	10,1	66,1
B 1	24	3549 2001	12 04	A	8 000	8 300	16,8	0,98	500	458	12,6	67,0
		Rüdersdorf bei Berlin (L 232)			13,4 %	8 100	11,6		10,6 %	78	22,5	60,8
		Rüdersdorf bei Berlin (L 23)			7 900	6 900		0,83	450	503	13,3	67,5
	2		4,1 / 2,2		9 200	8 600	17,3	1,16	9,2 %	321	9,2	64,8
B 1	24	3550 2001	12 04	A	7 100	6 900	15,3	1,13	450	405	12,6	66,5
		Müncheberg (B 168)			13,4 %	7 800	16,9		10,5 %	69	22,5	60,2
		Rüdersdorf bei Berlin (L 232)			7 900	6 700		0,96	450	445	13,3	67,0
	2		14,0 / 13,5		8 700	7 300	18,2	1,19	9,3 %	284	9,2	64,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 1	3550 2009	12 04	B	5 300	5 500	14,9	0,99	350	303	11,9	65,1
	Müncheberg (B 5)			12,6 %	5 400	13,0		9,9 %	52	20,8	58,8
	Müncheberg (B 168)			5 200	4 500		0,83	400	333	12,6	65,6
		3,8 / 3,8		5 500	5 600	17,2		5,7 %	213	8,4	62,8
B 1	3451 2002	12 04	B	5 500	5 800	10,6	0,94	400	315	8,2	64,5
	Jahnsfelde (L 36)			8,6 %	5 400	5,5		4,3 %	54	12,8	57,7
	Müncheberg (B 5)			5 500	4 800		0,83	400	347	9,0	65,1
		5,4 / 4,8		8 100	5 900	12,1		6,4 %	221	4,6	62,1
B 1	3451 2001	12 04	A	6 400	7 200	10,8	0,85	350	368	8,6	65,3
	B167; MOL Seelow			9,0 %	6 100	6,4		6,8 %	63	13,7	58,5
	Müncheberg (L 36)			6 800	4 100		0,53	400	405	9,4	65,9
		12,1 / 10,4		6 900	7 800	12,3	1,03	6,4 %	258	5,0	62,9
B 1	3453 2002	12 04	B	3 700	3 800	7,2	1,13	250	212	6,5	62,4
	Küstriner Vorland (B 112)			6,7 %	4 300	7,6		6,2 %	36	9,0	55,3
	B167; B167; MOL Seelow			4 900	2 900		0,74	300	233	7,3	63,0
		12,5 / 12,3		6 600	3 800	8,4		2,8 %	149	2,8	59,9
B 1	3453 3723	12 04	De	4 500	4 500	4,1	1,04	350	257	3,1	62,4
	BG D-PL			3,5 %	4 700	3,4		1,1 %	42	8,6	55,9
	Küstriner Vorland (B 112)			4 200	4 200		1,03	300	289	2,9	62,8
		6,0 / 4,8	3723	4 300	4 300	4,8	1,22	0,4 %	161	4,2	60,7
B 2	2752 3668	12 01	DZ	4 000	4 200	6,8	0,98	250	233	5,8	62,7
	Mescherin (B 113)			6,0 %	4 100	6,6		2,8 %	23	10,5	53,6
	Mescherin BG D-PL			3 200	3 000		0,73	250	256	6,1	63,1
		4,7 / 4,7	3668	1 700	4 300	7,4	1,09	2,1 %	161	4,2	60,7
B 2	2752 2004	12 01	B	2 800	3 000	15,3	0,99	200	158	13,3	62,5
	Gartz (Oder) (L 27)			14,1 %	3 000	17,2		9,6 %	27	24,0	56,3
	Mescherin (B 113)			2 300	1 800		0,56	200	173	14,0	63,0
		8,0 / 5,5		2 100	3 200	16,8		10,6 %	111	9,9	60,3
B 2	2851 3617	12 01	De	3 300	3 700	9,5	0,93	250	193	8,7	62,5
	Schwedt/Oder (L 272)			8,7 %	3 400	10,1		6,1 %	25	10,4	54,0
	Gartz (Oder) (L 27)			3 200	2 000		0,55	250	220	9,1	63,1
		13,0 / 12,9	3617	2 800	3 800	10,3	1,06	5,9 %	113	6,2	59,6
B 2	2951 2004	12 01	B	3 700	4 200	27,8	0,94	200	210	25,1	65,4
	Schwedt/Oder (B 166)			27,1 %	3 900	33,9		18,7 %	36	50,3	59,9
	Schwedt/Oder (L 272)			3 700	1 700		0,39	200	231	25,7	65,9
		5,4 / 5,4		3 700	4 400	30,3		20,5 %	147	22,3	63,5
B 2	2951 2003	12 01	A	13 600	15 000	14,2	1,06	900	782	12,6	69,3
	UM OU Schwedt (B 166)			13,3 %	15 900	14,1		10,7 %	133	22,4	63,1
	Schwedt/Oder (B 166)			13 400	5 700		0,35	950	859	13,3	69,8
		1,4 / 1,4		13 600	16 900	16,7	0,91	10,6 %	548	9,1	67,1
B 2	2950 2007	12 01	B	3 600	4 100	30,1	0,91	200	204	26,1	65,4
	Schöneberg (L 284)			28,2 %	3 700	30,1		20,9 %	35	52,4	59,9
	UM OU Schwedt (B 166)			3 700	1 700		0,40	150	224	26,7	65,8
		16,1 / 16,1		3 600	4 400	32,6		19,8 %	143	23,3	63,5
B 2	2950 2001	12 01	A	10 300	11 200	11,8	0,94	650	589	10,0	67,6
	Angermünde (B 158)			10,5 %	10 600	10,6		8,2 %	100	16,7	61,1
	L 284			9 600	6 400		0,55	600	648	10,8	68,2
		6,2 / 5,0		11 800	11 900	13,9	1,03	8,2 %	413	6,5	65,3
B 2	2949 3616	12 01	DZ	8 800	9 500	14,6	0,93	500	503	12,4	67,4
	Angermünde (B 198)			12,9 %	8 900	13,2		8,9 %	87	19,0	60,8
	Angermünde (B 158)			8 500	5 900		0,60	450	578	13,0	68,1
		4,9 / 4,9	3616	9 000	10 200	16,6	1,06	10,7 %	279	8,4	64,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 2</b>	23	<b>3347 2001</b>		A	<b>18 400</b> <b>4,9 %</b> 18 800 21 300	19 900 18 900 12 400 21 300	5,3 5,7 6,3	0,95 0,60 1,06	1 100 3,3 % 900 4,1 %	1 057 180 1 163 742	4,8 6,2 5,3 2,4	69,0 61,6 69,5 66,8
	2	LG Berlin-BRB AS Berlin-Weißensee (A 10)	12 04									
			2,8 / 2,8									
<b>B 2</b>	11	<b>3544 0012</b>		A	<b>16 800</b> <b>2,9 %</b> 12 800 12 100	16 800 20 500 11 400 17 500	3,2 3,1 3,7	1,22 0,64 1,02	800 7,0 % 800 5,9 %	944 202 1 032 679	2,8 3,6 3,1 1,3	68,0 61,5 68,4 66,1
	2	Ritterfelddamm Heerstraße	11 B002 01									
			5,1 / 5,1									
<b>B 2</b>	22	<b>3544 2050</b>		A	<b>12 400</b> <b>5,4 %</b> 13 100 13 600	13 500 13 100 7 500 14 400	5,5 6,9 6,2	0,97 0,53 1,03	900 4,5 % 800 4,3 %	711 121 781 498	5,3 6,8 5,8 2,7	67,4 60,0 67,9 65,1
	2	PM Neu Fahrland (L 92) Groß Glienicke L 20	12 02									
			4,8 / 4,8									
<b>B 2</b>	22	<b>3644 2060</b>		DZ	<b>10 300</b> <b>3,5 %</b> 10 900 11 700	11 100 10 100 7 500 12 000	3,8 3,8 4,3	0,91 0,66 1,04	850 4,0 % 750 2,3 %	597 87 665 392	3,4 5,3 3,7 1,6	66,1 58,3 66,7 63,8
	2	K6909 ;PM Michendorf (K 6909) P Potsdam	12 02									
			6,1 / 5,5	3713								
<b>B 2</b>	22	<b>3644 2061</b>		AT	<b>11 200</b> <b>3,9 %</b> 11 400 7 900 12 700	12 000 11 400 7 900 12 700	4,3 4,4 5,3	0,95 0,65 1,03	650 3,2 % 800 2,9 %	641 109 704 449	3,8 4,9 4,2 1,9	66,5 59,1 67,1 64,5
	2	PM Michendorf (L 77) K6909 ;PM Michendorf (K 6909)	12 02									
			1,7 / 1,7									
<b>B 2</b>	22	<b>3644 2051</b>		A	<b>10 800</b> <b>3,9 %</b> 11 500 11 300 7 500 11 800	11 500 11 300 7 500 11 800	4,5 4,1 5,8	0,98 0,65 1,10	650 3,3 % 700 2,7 %	619 105 680 434	3,9 5,0 4,3 2,0	66,4 59,0 66,9 64,3
	2	AS Michendorf (A 10) L 77 (Langerwisch)	12 02									
			2,5 / 2,5									
<b>B 2</b>	22	<b>3743 2050</b>		DZ	<b>10 400</b> <b>6,2 %</b> 11 100 11 100 7 600 11 800	11 000 11 100 7 600 11 400	7,0 6,7 7,5	1,01 0,69 1,06	700 5,5 % 800 5,5 %	599 98 679 359	5,9 10,5 6,3 3,5	66,8 59,9 67,4 63,9
	2	PM Beelitz (B 246) AS Michendorf (A 10)	12 02									
			8,0 / 7,6	3712								
<b>B 2</b>	22	<b>3743 2060</b>		B	<b>5 000</b> <b>9,2 %</b> 4 800 4 800 5 900	5 300 5 100 4 000 5 600	10,4 10,7 11,6	0,96 0,71	350 5,5 % 350 6,3 %	287 49 315 201	8,8 14,0 9,5 5,2	64,2 57,5 64,8 61,9
	2	Beelitz (L 80) PM Beelitz (B 246)	12 02									
			10,5 / 9,5									
<b>B 2</b>	22	<b>3843 2050</b>		B	<b>6 600</b> <b>7,1 %</b> 1 500 4 600	7 200 7 000 4 300 7 500	8,2 7,0 9,2	0,98 0,60	450 5,6 % 450 5,0 %	380 65 418 266	6,8 9,7 7,6 3,1	65,0 57,9 65,6 62,5
	2	Treuenbrietzen (B 102) Beelitz (L 80)	12 02									
			8,0 / 6,3									
<b>B 2</b>	22	<b>3942 2050</b>		B	<b>2 700</b> <b>13,9 %</b> 2 500 2 500 2 900	2 700 2 800 2 400 2 900	15,8 16,6 17,9	1,01 0,87	200 9,5 % 200 7,6 %	152 26 167 106	13,1 23,5 13,8 9,7	62,3 56,1 62,8 60,1
	2	Treuenbrietzen (L 82) Treuenbrietzen B 102	12 02									
			11,8 / 9,2									
<b>B 2</b>	22	<b>4042 2060</b>		B	<b>2 400</b> <b>14,3 %</b> 2 500 2 500 3 200	2 500 2 500 2 100 2 600	16,8 15,9 18,9	1,00 0,83	200 8,9 % 200 7,4 %	137 23 150 96	13,4 24,3 14,1 10,0	61,9 55,7 62,4 59,7
	2	B 002 / LG. BB --> Treuenbrietzen (L 82)	12 02									
			2,7 / 2,1									
<b>B 5</b>	27	<b>2735 2010</b>		BT	<b>4 500</b> <b>23,9 %</b> 4 300 4 300	4 700 4 900 3 100 5 000	27,9 23,9 30,4	1,03 0,63	300 14,8 % 300 13,5 %	256 44 281 179	22,2 43,8 22,8 19,3	65,9 60,3 66,4 64,0
	2	Karstädt (L 13) Karstädt LG BRB-MV	12 01									
			9,3 / 8,6									
<b>B 5</b>	27	<b>2836 2010</b>		B	<b>4 400</b> <b>20,2 %</b> 3 200 6 300	4 700 4 200 3 400 4 900	23,8 19,8 26,3	0,90 0,68	300 12,7 % 300 11,5 %	249 42 273 174	18,9 36,4 19,5 15,7	65,3 59,6 65,8 63,3
	2	Karstädt (K 7029) Karstädt (L 13)	12 01									
			6,8 / 5,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	8 700	9 300	13,5	1,00	550	498	11,6	67,2
					12,3 %	9 300	14,3	0,63	9,5 %	85	20,2	60,8
B 5	2937 2010	12 01	A	8 200	5 900		0,63	500	548	12,3	67,7	
	PR OU Perleberg (B 189) Karstädt (K 7029)			7 800	9 600	14,1	1,09	9,5 %	350	8,1	64,9	
		6,0 / 5,6										
B 5	2937 2090	12 01	B	2 400	2 700	6,7	0,92	150	138	6,5	60,5	
	PR Perleberg			6,7 %	2 500	9,1		5,2 %	23	8,9	53,4	
	PR Perleberg (B 189)			2 300	1 400		0,48	150	151	7,3	61,1	
		1,6 / 1,6		2 100	2 900	7,2		5,9 %	96	2,7	58,0	
B 5	2937 2020	12 01	B	3 500	3 700	11,5	1,04	250	200	9,3	62,8	
	Plattenburg (L 101)			9,8 %	3 800	10,0		7,3 %	34	15,2	56,1	
	PR Perleberg			4 300	2 600		0,69	250	220	10,1	63,3	
		11,4 / 11,0		4 200	3 800	12,6		6,0 %	140	5,7	60,4	
B 5	2938 2010	12 01	B	3 600	3 700	9,6	1,03	250	203	8,3	62,6	
	Gumtow (B 107)			8,6 %	3 800	10,4		5,5 %	35	12,9	55,8	
	Plattenburg (L 101)			3 900	2 900		0,77	250	223	9,0	63,2	
		6,4 / 6,4		4 700	3 800	10,7		5,3 %	142	4,6	60,2	
B 5	3039 2010	12 01	B	2 600	2 700	11,5	0,96	200	146	10,4	61,6	
	Gumtow (K 7009)			11,0 %	2 600	14,5		6,1 %	25	17,6	55,1	
	Gumtow (B 107)			2 600	2 000		0,70	200	160	11,2	62,2	
		10,6 / 10,0		3 400	2 900	12,7		8,2 %	102	6,9	59,3	
B 5	3040 2010	12 01	B	3 600	3 900	10,7	0,94	250	204	8,7	62,7	
	Kyritz (B 103)			9,1 %	3 600	8,7		5,5 %	35	13,9	56,0	
	Gumtow (K 7009)			3 700	2 500		0,62	250	224	9,5	63,3	
		10,4 / 9,1		4 200	4 100	11,7		7,5 %	143	5,1	60,4	
B 5	3040 2020	12 01	A	8 700	9 400	9,9	0,94	500	496	8,4	66,5	
	Wusterhausen/Dosse (K 6816)			8,8 %	8 900	9,3		6,7 %	84	13,3	59,8	
	Kyritz (L 14)			10 100	5 600		0,58	500	546	9,2	67,1	
		5,9 / 5,2		10 400	9 900	10,9	1,07	7,1 %	348	4,8	64,2	
B 5	3140 2040	12 01	A	7 400	7 600	10,2	1,07	500	423	8,9	65,9	
	Wusterhausen/Dosse (B 102)			9,4 %	8 100	11,2		6,9 %	72	14,4	59,2	
	Wusterhausen/Dosse (K 6816)			7 100	5 600		0,71	500	465	9,7	66,5	
		4,2 / 4,2		8 500	8 000	12,1	1,10	7,2 %	296	5,3	63,6	
B 5	3141 2010	12 01	B	4 000	4 000	15,4	1,10	350	229	12,5	64,0	
	Friesack (L 17)			13,3 %	4 400	15,6		5,6 %	39	22,3	57,7	
	Wusterhausen/Dosse (B 167)			3 500	3 600		0,88	250	251	13,3	64,5	
		15,8 / 14,7		5 200	4 300	16,6		9,2 %	160	9,1	61,8	
B 5	3241 2010	12 02	B	5 600	6 100	14,8	0,93	350	319	12,3	65,4	
	Friesack (B 188)			13,0 %	5 700	12,5		8,3 %	54	21,8	59,1	
	Friesack (L 17)			4 700	3 600		0,58	350	351	13,0	65,9	
		4,2 / 2,9		5 300	6 400	16,4		9,8 %	224	8,8	63,2	
B 5	3341 2010	12 02	B	6 700	6 900	13,3	0,97	500	382	10,8	65,9	
	Retzow (L 99)			11,4 %	6 700	11,9		2,9 %	65	18,5	59,4	
	Briesen B 188			5 500	6 000		0,84	450	420	11,6	66,4	
		10,1 / 9,0		6 300	7 300	14,8		8,2 %	268	7,3	63,6	
B 5	3342 2010	12 02	A	9 300	9 800	10,2	0,98	700	535	8,6	66,9	
	Nauen (L 173)			9,0 %	9 600	9,7		5,2 %	91	13,7	60,2	
	Retzow (L 99)			8 400	7 200		0,70	650	589	9,4	67,5	
		7,3 / 6,3		8 100	10 300	11,3	1,06	7,2 %	376	5,0	64,5	
B 5	3342 3618	12 02	DZ	11 500	12 100	8,2	0,99	800	654	6,9	67,4	
	HVL Nauen (B 273)			7,1 %	11 900	7,3		4,9 %	125	9,4	60,8	
	Nauen (L 173)			10 300	8 900		0,72	750	742	7,4	68,1	
		7,7 / 6,5	3618	10 700	12 600	9,5	1,09	1,2 %	391	4,0	64,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	3443 2051	12 02	A	10 300 9,4 %	10 900	10,6	1,00	550	593	9,0	67,4
	Nauen, B 273				11 000	9,9		5,7 %	101	14,5	60,7
	L 91, Neukammer				7 300		0,72	500	652	9,8	68,0
		3,0 / 3,0			11 000	12,7	1,13	7,6 %	416	5,4	65,1
B 5	3443 2010	12 02	A	18 200 7,2 %	20 300	8,1	0,91	900	1 048	6,9	69,5
	Wustermark (L 204)				18 400	6,8		5,3 %	178	9,9	62,4
	HVL Nauen (B 273)				17 400	10 500	0,50	1 000	1 152	7,7	70,0
		4,3 / 4,3			14 400	21 600	1,03	5,9 %	735	3,2	67,0
B 5	3443 2070	12 02	A	17 400 8,8 %	19 100	9,6	0,94	1 000	997	8,4	69,6
	AS Berlin-Spandau (A 10)				17 900	9,7		6,4 %	170	13,1	62,8
	Wustermark (L 204)				16 600	10 500	0,53	950	1 096	9,2	70,1
		2,7 / 2,7			16 100	20 300	1,03	7,1 %	699	4,8	67,2
B 5	3443 2041	12 B005 01	A	25 200 6,6 %	27 900	7,7	0,91	1 550	1 449	6,2	70,7
	K 6304				25 400	5,9		8,4 %	251	11,9	64,2
	A 10, AS Spandau				15 200		0,54	1 250	1 616	6,8	71,3
		2,2 / 2,2			27 800	8,6	1,13	4,9 %	947	3,0	68,0
B 5	3443 2031	12 B005 01	A	29 300 6,1 %	31 400	6,9	1,04	1 450	1 683	5,7	71,2
	Elstal				32 800	6,2		8,4 %	291	11,0	64,7
	K 6304				17 200		0,52	1 800	1 876	6,3	71,8
		1,6 / 1,6			33 000	7,6	1,01	4,9 %	1 100	2,8	68,6
B 5	3444 3669	12 B005 01	DZ	27 400 6,6 %	29 100	7,7	1,00	1 450	1 571	6,2	71,0
	HVL Dallgow-Döberitz				29 000	6,5		8,4 %	272	11,9	64,6
	AS Berlin-Spandau (A 10)				23 000	18 800	0,63	1 600	1 752	6,8	71,7
		9,9 / 9,9	3669		21 000	29 500	1,10	4,9 %	1 027	3,0	68,4
B 5	3444 2020	12 B005 01	A	35 300 5,2 %	38 200	6,1	0,97	1 800	2 030	4,9	71,8
	Dallgow-Döberitz (L 20)				37 100	4,8		8,4 %	351	9,4	65,2
	HVL Dallgow-Döberitz				31 600	22 700	0,58	2 150	2 263	5,4	72,4
		1,7 / 1,7			29 100	39 100	1,08	4,9 %	1 327	2,4	69,3
B 5	3444 2040	12 B005 01	A	31 300 5,1 %	33 700	5,8	0,98	1 550	1 800	4,7	71,3
	LG (BE/BB)				32 900	5,1		8,4 %	312	9,1	64,7
	Dallgow-Döberitz (L 20)				25 500	20 700	0,58	1 900	2 007	5,2	71,9
		0,6 / 0,6			24 600	35 300	1,03	4,9 %	1 177	2,3	68,8
B 5	3551 2001	12 04	B	3 300 15,0 %	3 700	16,8	0,96	200	190	14,1	63,4
	Steinhöfel (L 36)				3 500	16,1		11,4 %	32	25,7	57,3
	Müncheberg (B 1)				3 600	2 000	0,51	200	208	14,8	63,9
		4,8 / 4,8			4 100	3 900	18,3	10,8 %	133	10,7	61,3
B 5	3551 2003	12 04	B	3 100 15,7 %	3 400	17,2	0,95	200	175	14,8	63,2
	Steinhöfel (K 6737)				3 200	17,9		12,0 %	30	27,3	57,1
	Steinhöfel (L 36)				2 700	1 800	0,51	200	192	15,5	63,7
		4,0 / 3,0			3 000	3 700	18,7	11,2 %	122	11,4	61,1
B 5	3552 2002	12 04	B	3 400 17,5 %	3 800	19,7	0,92	200	196	16,3	63,9
	L 37 MOL Petershagen (L 37)				3 500	17,3		12,5 %	33	30,8	58,0
	Steinhöfel (K 6737)				3 400	2 000	0,48	200	215	17,0	64,4
		7,3 / 5,3			3 700	4 100	21,4	13,0 %	137	13,1	61,8
B 5	3552 2001	12 04	B	4 400 12,9 %	5 100	14,3	0,81	250	251	12,2	64,3
	Treplin (L 38)				4 100	13,7		9,5 %	43	21,5	58,0
	Petershagen L 37				4 000	2 500	0,46	300	276	12,9	64,8
		4,2 / 3,4			4 500	5 500	15,5	10,3 %	176	8,7	62,1
B 5	3652 2001	12 04	A	6 200 4,3 %	7 000	5,1	0,94	500	355	4,2	64,1
	FF Frankfurt (Oder) (L 382)				6 500	3,0		3,9 %	60	5,4	56,7
	Treplin (L 38)				7 700	3 000	0,38	450	390	4,6	64,6
		7,2 / 5,1			7 400	7 800	1,07	4,5 %	249	2,1	62,0



# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 5</b>	24	<b>3653 2001</b>		A	<b>7 800</b> <b>2,9 %</b> 8 300 7 900	8 900 7 800 3 500 9 600	3,4 2,5 4,0	0,87 0,37 1,05	500 2,7 % 550 2,6 %	444 76 488 312	2,9 3,7 3,2 1,5	64,7 57,2 65,2 62,7
	2	FF Frankfurt (Oder) (B 112) Klietow L 382	12 04							Umleitungsstrecke vom 24.08.2015 bis 19.09.2015: erhöhter Verkehr		
<b>B 87</b>	24	<b>3652 2005</b>		A	<b>12 100</b> <b>2,4 %</b> 13 100 14 600	13 700 12 800 5 400 15 400	2,9 1,6 3,0	0,93 0,36 0,95	800 2,2 % 700 2,3 %	695 118 765 488	2,4 3,1 2,6 1,2	66,5 59,0 67,0 64,6
	2	FF Frankfurt (Oder) (L 382) FF Frankfurt (Oder) (B 112)	12 04									
			2,9 / 1,3									
<b>B 87</b>	24	<b>3752 3633</b>		A	<b>8 300</b> <b>9,9 %</b> 8 900 9 000	9 300 8 700 4 100 10 100	10,8 10,6 11,8	0,93 0,41 1,06	700 7,7 % 600 8,0 %	475 81 523 333	9,4 15,4 10,2 5,8	66,6 59,9 67,1 64,2
	2	B 112 L37 : LOS Müllrose (L 37)	12 04									
			2,6 / 2,6	3633								
<b>B 87</b>	24	<b>3851 2001</b>		B	<b>5 600</b> <b>11,3 %</b> 5 800 5 400	6 200 6 000 3 100 6 700	11,4 15,0 12,4	0,97 0,47	350 8,5 % 350 8,9 %	320 54 352 225	10,7 18,2 11,4 7,2	65,1 58,6 65,6 62,8
	2	Müllrose (L 37) Beeskow (B 168)	12 04									
			12,2 / 12,2									
<b>B 87</b>	24	<b>3851 2008</b>		B	<b>3 900</b> <b>19,8 %</b> 3 700 4 300	4 200 4 300 2 000 4 500	20,1 25,6 22,2	1,01 0,45	200 14,6 % 200 14,4 %	220 37 242 154	18,5 35,5 19,1 15,3	64,7 59,0 65,2 62,7
	3	LOS Beeskow Ragow (B 168) LOS Beeskow Groß Rietz (B 168)	12 04									
			4,1 / 4,1									
<b>B 87</b>	24	<b>3851 2009</b>		B	<b>2 600</b> <b>19,2 %</b> 2 300 3 800	2 800 3 100 1 600 3 000	17,8 29,8 19,6	1,12 0,53	150 13,1 % 150 14,2 %	149 25 164 104	17,9 34,3 18,6 14,7	63,0 57,1 63,5 60,9
	3	LOS Beeskow (B 168) LOS Beeskow (B 246)	12 04									
			3,7 / 3,7									
<b>B 87</b>	24	<b>3851 2003</b>		B	<b>3 100</b> <b>14,1 %</b> 2 700 3 800	3 100 3 900 2 000 3 200	13,0 21,7 14,6	1,26 0,62	200 9,2 % 200 10,6 %	174 30 192 122	13,3 24,0 14,0 9,9	62,9 56,8 63,5 60,8
	2	LOS Beeskow (B 246) Tauche (K 6723)	12 04									
			5,9 / 5,6									
<b>B 87</b>	24	<b>3951 2001</b>		BT	<b>3 600</b> <b>20,6 %</b> 2 300 3 600	3 900 3 800 2 700 4 000	23,7 22,0 26,6	0,97 0,69	250 14,1 % 250 12,7 %	207 35 228 145	19,2 37,1 19,8 16,1	64,6 58,8 65,1 62,6
	2	Tauche (K 6723) Märkische Heide (L 442)	12 04									
			9,2 / 6,5									
<b>B 87</b>	25	<b>3950 2002</b>		B	<b>1 300</b> <b>26,9 %</b> 900 2 500	1 200 2 000 900 1 300	33,5 24,2 35,7	1,77 0,73	100 18,9 % 100 17,4 %	72 12 79 50	25,0 49,9 25,6 22,1	60,7 55,2 61,2 58,8
	2	Märkische Heide (L 442) Märkische Heide (B 179)	12 03									
			7,0 / 6,6									
<b>B 87</b>	25	<b>3950 2001</b>		DZ	<b>3 500</b> <b>17,5 %</b> 3 100 3 900	3 600 3 800 2 700 3 600	20,7 17,0 22,3	1,06 0,75 1,15	250 13,5 % 250 1,4 %	197 33 226 111	16,2 32,7 16,2 16,3	63,9 58,1 64,5 61,4
	2	Märkische Heide (B 179) Lübben (Spreewald) (L 44)	12 03									
			12,4 / 10,4	3714								
<b>B 87</b>	25	<b>4049 2001</b>		B	<b>6 400</b> <b>10,5 %</b> 6 200 5 600	7 000 6 500 4 300 7 400	11,8 11,5 13,1	0,92 0,60	400 7,7 % 400 7,5 %	368 63 404 258	10,0 16,7 10,8 6,5	65,6 59,0 66,1 63,3
	2	Lübben (Spreewald) (L 49) AS Duben (A 13)	12 03									
			7,3 / 6,3									
<b>B 87</b>	25	<b>4148 2003</b>		A	<b>7 300</b> <b>12,9 %</b> 7 700 6 900	7 700 7 700 5 500 8 100	14,6 14,7 17,0	1,00 0,73 1,17	550 9,5 % 450 9,9 %	419 71 460 294	12,2 21,6 12,9 8,7	66,5 60,3 67,1 64,3
	2	AS Duben (A 13) LDS Luckau (L 52)	12 03									
			6,9 / 6,1									
<b>B 87</b>	25	<b>4148 2011</b>		B	<b>6 200</b> <b>19,3 %</b> 5 900 5 300	6 600 6 300 4 600 7 100	22,6 19,6 24,5	0,96 0,68	350 12,0 % 400 13,5 %	353 60 388 247	18,0 34,6 18,7 14,9	66,7 60,9 67,2 64,7
	2	LDS Luckau (L 52) LDS Luckau (B 96)	12 03									
			2,3 / 2,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 87	4148 2012	LDS Luckau (B 96) LDS Luckau (B 102)	12 03	B	5 800	6 200	26,5	0,94	350	332	20,5	66,8
					22,0 %	5 800	20,1		13,2 %	57	40,0	61,1
					6 000	4 400		0,68	350	365	21,1	67,3
					5 500	6 700	28,7		15,1 %	233	17,4	64,8
B 87	4148 2013	LDS Luckau (B 102) LDS Luckau (B 96)	12 03	B	5 500	5 600	23,5	0,98	350	312	17,8	66,1
					19,1 %	5 500	19,2		10,1 %	53	34,1	60,3
					5 600	5 000		0,85	350	343	18,5	66,7
					5 900	6 100	25,3		13,0 %	218	14,7	64,1
Umleitungsstrecke vom 02.06.2014 bis 07.12.2015: erhöhter Verkehr												
B 87	4148 2001	LDS Luckau (B 96) Hohenbucko (L 70)	12 03	B	4 100	4 300	24,9	1,00	250	233	19,3	65,1
					20,7 %	4 300	19,4		12,7 %	40	37,3	59,4
					4 700	3 200		0,69	250	257	19,9	65,6
					3 300	4 700	26,7		14,2 %	164	16,1	63,1
Umleitungsstrecke vom 02.06.2015 bis 07.12.2015: erhöhter Verkehr												
B 87	4246 3634	Hohenbucko (L 70) Schlieben (L 68)	12 03	DZ	3 600	3 800	23,3	0,99	250	205	18,4	64,4
					20,0 %	3 800	20,4		7,9 %	35	38,1	58,9
					3 400	2 800		0,73	250	236	18,7	65,1
					3 700	3 900	25,6	1,16	13,7 %	110	16,7	61,5
B 87	4245 2001	Schlieben (L 68) Herzberg (Elster) (B 101)	12 03	B	5 100	5 600	19,5	0,95	300	293	16,7	65,7
					17,9 %	5 300	20,7		13,0 %	50	31,6	59,8
					4 400	3 100		0,54	300	322	17,4	66,2
					5 100	6 000	21,4		12,6 %	205	13,5	63,7
B 87	4344 2001	Herzberg (Elster) (B 101) Herzberg (Elster) LG BRB-SA	12 03	B	3 300	3 600	24,1	0,94	200	190	20,1	64,3
					21,5 %	3 400	20,9		14,9 %	32	39,0	58,6
					3 100	2 300		0,63	200	208	20,7	64,8
					3 700	3 900	26,2		14,4 %	133	17,0	62,3
B 96	4450 2005	Senftenberg LG SA-BRB Senftenberg (K 6612)	12 03	A	7 600	8 200	11,0	0,99	550	438	8,9	66,1
					9,3 %	8 100	8,5		7,4 %	74	14,2	59,4
					7 900	5 000		0,59	600	481	9,6	66,7
					8 400	8 700	13,1	1,06	6,8 %	307	5,3	63,7
B 96	4450 2001	Großräschen (B 169) Großräschen (L 53)	12 03	A	7 000	7 700	14,7	0,95	450	403	12,2	66,4
					12,9 %	7 300	13,3		9,5 %	69	21,6	60,1
					8 700	4 500		0,57	450	443	12,9	66,9
					10 000	8 100	16,1	1,07	9,6 %	283	8,7	64,2
B 96	4450 2004	Großräschen (L53) AS Großräschen (A 13)	12 03	A	8 100	8 800	14,6	1,00	600	466	11,6	66,9
					12,3 %	8 800	11,0		9,6 %	79	20,3	60,6
					9 300	5 100		0,58	550	513	12,4	67,4
					10 600	9 200	15,8	1,11	9,6 %	327	8,1	64,7
B 96	4349 3620	AS Großräschen (A 13) Finsterwalde (L 60)	12 03	S	3 800	4 100	12,1	0,93	250	213	10,6	63,3
					10,7 %	3 800	10,8		10,3 %	38	11,9	56,1
					3 800	2 300		0,52	250	246	11,4	64,1
					3 700	4 500	13,1	1,04	9,4 %	115	5,1	59,4
B 96	4347 2001	Finsterwalde (B96 ) Sonnewalde ( OL Münchhausen )	12 03	B	3 700	4 100	7,0	0,92	250	212	5,7	62,2
					5,8 %	3 800	4,8		4,7 %	36	7,4	54,9
					3 600	2 200		0,53	250	233	6,3	62,8
					2 900	4 300	7,8		5,4 %	149	2,9	60,0
B 96	4248 2001	Sonnewalde (L 56) LDS Luckau (B 87)	12 03	B	2 400	2 500	12,5	0,97	200	135	10,1	61,2
					10,6 %	2 500	10,6		8,2 %	23	16,9	54,7
					2 700	1 800		0,72	200	149	10,8	61,8
					5 500	2 700	13,7		5,7 %	95	6,5	58,9
B 96	4048 2002	LDS Luckau (B 87) Golßen (B 115)	12 03	B	2 400	2 500	15,9	1,16	150	137	13,9	62,0
					14,8 %	2 900	17,2		11,4 %	23	25,4	55,9
					2 500	1 400		0,52	150	151	14,7	62,5
					3 200	2 700	17,8		10,5 %	96	10,6	59,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 96</b>	25	<b>3947 2060</b>		B	<b>2 300</b>	2 500	26,1	0,93	150	131	20,5	62,8
		Golßen (B 115)	12 02		<b>22,0 %</b>	2 400	20,4		16,2 %	22	40,0	57,1
		Baruth B 115			2 700	1 600		0,58	150	144	21,1	63,3
	2		11,9 / 10,9		2 700	2 700	29,1		14,1 %	92	17,4	60,8
<b>B 96</b>	25	<b>3947 2050</b>		B	<b>3 100</b>	3 400	17,6	0,95	200	178	14,7	63,3
		Baruth/Mark (B 115)	12 02		<b>15,7 %</b>	3 300	17,3		12,0 %	30	27,2	57,2
		Zossen (K 7226)			3 000	2 000		0,55	200	196	15,4	63,8
	2		8,6 / 8,2		3 700	3 700	19,6		10,4 %	125	11,4	61,1
<b>B 96</b>	25	<b>3846 2010</b>		DZ	<b>8 500</b>	9 400	8,2	0,91	500	487	7,2	66,2
		Zossen (L 74)	12 02		<b>7,4 %</b>	8 600	7,6		7,0 %	78	10,5	58,9
		Zossen (B 246)			7 700	5 000		0,50	500	551	7,8	66,9
	2		5,8 / 2,6	3715	8 800	10 100	10,1	1,00	7,5 %	294	3,7	63,1
<b>B 96</b>	25	<b>3746 2050</b>		A	<b>13 000</b>	14 500	6,4	0,97	900	748	6,1	67,8
		Zossen (B 246)	12 02		<b>6,3 %</b>	14 100	7,7		5,3 %	127	8,2	60,6
		AS Rangsdorf (A 10)			11 300	6 200		0,41	950	822	6,9	68,4
	2		10,4 / 5,2		14 200	15 500	7,7	1,01	4,9 %	525	2,4	65,3
Baustelle vom 13.07.2015 bis 30.12.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 96</b>	25	<b>3646 2070</b>		S	<b>20 900</b>	22 600	5,9	0,93	1 550	1 204	5,0	69,6
		AS Rangsdorf (A 10)	12 B096 02		<b>5,3 %</b>	21 000	6,5		4,7 %	193	9,4	62,6
		Dahlewitz L 40			22 100	14 400		0,64	900	1 336	5,5	70,2
	4		1,0 / 1,0		19 900	23 000	6,8	1,24	6,7 %	806	2,5	67,2
<b>B 96</b>	25	<b>3646 2080</b>		De	<b>18 800</b>	20 700	6,8	0,93	1 100	1 085	5,7	69,3
		TF Dahlewitz (L 40)	12 B096 02		<b>6,1 %</b>	19 200	6,3		4,7 %	174	10,7	62,4
		Mahlow B 96 A / L 76			17 200	11 500		0,55	1 050	1 204	6,3	69,9
	4		6,3 / 6,3	3720	21 800	21 800	7,8	1,05	6,7 %	727	2,8	66,8
<b>B 96</b>	25	<b>3646 2050</b>		Ae	<b>18 800</b>	19 900	4,2	0,88	1 350	1 083	3,2	68,7
		LDS Großzieten (L 76)	12 B096 02		<b>3,4 %</b>	17 600	3,3		4,7 %	174	6,0	61,5
		LG BRB-Berlin			16 100	15 900		0,82	850	1 201	3,6	69,2
	4		1,1 / 1,1		17 400	19 800	5,9	1,30	6,7 %	725	1,6	66,4
<b>B 96</b>	11	<b>3345 0023</b>		A	<b>13 400</b>	14 500	3,0	0,92	750	776	2,6	67,0
		Schönfließer Straße	11 B096 01		<b>2,7 %</b>	13 400	2,5		2,0 %	122	4,1	59,4
		Hohen Neuendorf (L 171)			12 300	9 700		0,70	1 100	851	2,7	67,5
	2		5,0 / 1,9		12 600	13 900	3,9	1,19	2,6 %	550	1,6	65,2
<b>B 96</b>	23	<b>3245 2006</b>		Ae	<b>24 300</b>	25 900	9,3	0,90	1 600	1 387	7,1	70,7
		OHV Oranienburg	12 E251 01		<b>7,9 %</b>	23 300	7,8		1,0 %	259	16,2	65,1
		OHV Oranienburg (B 273)			22 800	19 800		0,76	1 600	1 559	7,5	71,3
	4		5,1 / 5,1		13 700	26 600	10,8	1,15	4,5 %	872	4,9	68,2
<b>B 96</b>	23	<b>3245 2007</b>		S	<b>16 900</b>	17 400	11,3	0,95	1 200	964	8,4	69,4
		OHV Oranienburg (B 273)	12 E251 01		<b>9,3 %</b>	16 600	9,4		1,0 %	180	19,1	63,9
		B96;L191;OHV Oranienburg			17 200	15 500		0,87	1 050	1 084	8,8	70,0
	4		5,5 / 5,5		16 500	18 300	13,2	1,07	4,5 %	606	5,8	66,8
<b>B 96</b>	23	<b>3145 3619</b>		De	<b>18 400</b>	18 900	9,8	1,01	1 200	1 048	7,4	69,6
		L191;OHV Oranienburg	12 E251 01		<b>8,2 %</b>	19 100	8,1		1,0 %	196	16,8	64,0
		Löwenberger Land (B 167)			17 200	15 600		0,83	1 200	1 178	7,8	70,2
	2		13,6 / 10,5	3619	16 200	19 300	11,2	1,17	4,5 %	659	5,1	67,0
<b>B 96</b>	23	<b>3044 2050</b>		A	<b>10 200</b>	9 900	14,7	1,15	850	574	9,6	67,4
		Löwenberger Land (B 167)	12 E251 02		<b>11,1 %</b>	11 400	8,6		0,9 %	116	26,6	63,0
		Gränsee L 22 n, Zehdenick			8 900	9 500		0,95	800	643	9,7	67,9
	2		12,3 / 10,9		8 500	10 400	15,8	1,17	1,6 %	369	9,3	65,4
<b>B 96</b>	23	<b>2945 2050</b>		A	<b>7 500</b>	7 900	15,4	1,05	600	423	11,2	66,4
		Gränsee L22 n. Zehdenick	12 E251 02		<b>13,0 %</b>	8 300	11,6		0,9 %	86	30,8	62,1
		Altüdersdorf K6514			7 500	5 100		0,65	650	474	11,3	66,9
	2		4,3 / 2,8		7 100	7 900	16,9	1,28	1,6 %	272	10,9	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II			SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 96</b>	<b>2945 3703</b>		DZ	<b>6 700</b>	6 400	15,3	1,11	550	375	10,6	65,8
E 251	Altlüdersdorf K6514 Dannenwalde	12 E251 02		<b>12,3 %</b>	7 200	11,9		0,9 %	76	29,3	61,4
				6 300	6 800		1,10	550	420	10,7	66,3
		4,9 / 4,4	3703	6 100	6 400	18,2	1,32	1,6 %	241	10,3	63,8
<b>B 96</b>	<b>2844 2050</b>		A	<b>6 100</b>	5 800	16,0	1,12	500	343	10,9	65,4
E 251	Dannenwalde	12 E251 02		<b>12,6 %</b>	6 500	12,6		0,9 %	70	29,9	61,1
	Fürstenberg/Havel (L 15)			5 800	6 400		1,14	500	385	11,0	65,9
		11,8 / 10,6		6 000	5 800	19,0		1,6 %	221	10,5	63,4
<b>B 96</b>	<b>2744 2050</b>		A	<b>6 600</b>	6 600	16,4	1,06	600	371	11,5	65,9
E 251	Fürstenberg/Havel (L 15)	12 E251 02		<b>13,3 %</b>	7 000	12,4		0,9 %	75	31,7	61,6
	Fürstenberg/Havel LG BRB-MV			5 800	6 200		0,96	500	416	11,5	66,4
		5,8 / 5,1		5 600	6 500	19,4		1,6 %	239	11,1	63,9
<b>B 96a</b>	<b>3646 3717</b>		DZ	<b>14 600</b>	16 200	8,8	0,92	850	825	7,3	68,5
	B 96 (Mahlow)	11 B096 02		<b>7,9 %</b>	14 900	8,2		6,6 %	175	13,9	63,0
	L 75 (Glasower Allee)			10 400	8 800		0,52	850	928	7,9	69,1
		1,1 / 1,1	3717		17 700	9,8	1,03	5,1 %	515	4,3	65,7
<b>B 96a</b>	<b>3646 2090</b>		A	<b>14 500</b>	16 100	8,2	0,93	850	820	6,3	68,2
	L 75 (Glasower Allee)	11 B096 02		<b>6,9 %</b>	15 100	5,3		6,6 %	174	12,0	62,7
	L 75 (Waßmannsdorf)			10 200	8 200		0,46	850	922	6,8	68,9
		2,1 / 2,1		11 800	18 800	9,4	0,90	5,1 %	512	3,7	65,5
<b>B 96a</b>	<b>3646 2010</b>		A	<b>18 300</b>	19 500	8,8	1,08	1 000	1 030	7,1	69,4
	L 75 (Waßmannsdorf)	11 B096 02		<b>7,8 %</b>	21 100	8,0		6,6 %	218	13,6	63,9
	Schönefeld (L 752)			12 400	10 300		0,49	1 100	1 159	7,7	70,1
		4,6 / 3,2			22 200	10,5	0,96	5,1 %	643	4,2	66,7
<b>B 96a</b>	<b>3647 0028</b>		A	<b>14 300</b>	15 800	5,7	0,91	850	820	5,1	68,0
	AS Schönefeld-Süd (A 113)	12 02		<b>5,2 %</b>	14 400	5,6		4,1 %	140	6,6	60,6
	AS Treptow (A 117)			17 700	8 800		0,51	850	902	5,7	68,5
		2,4 / 1,5		27 900	17 600	6,0	0,96	4,4 %	575	2,6	65,7
<b>B 96a</b>	<b>3346 3100</b>		B	<b>4 400</b>	4 800	2,5	0,92	300	252	2,1	62,0
	Mühlenbecker Land (L 21)	12 01		<b>2,2 %</b>	4 400	2,2		1,4 %	43	2,7	54,5
	Mühlenbecker Land (L 30)			4 200	3 000		0,61	300	277	2,3	62,5
		3,0 / 1,7		6 000	5 000	2,8		2,9 %	177	1,1	60,1
<b>B 96a</b>	<b>3345 3100</b>		BT	<b>4 800</b>	5 300	3,1	0,90	350	271	2,3	62,4
	Mühlenbecker Land (L 30)	12 01		<b>2,4 %</b>	4 800	1,3		2,6 %	46	3,0	54,9
	Birkenwerder B 96			5 300	2 800		0,51	300	298	2,6	62,9
		5,9 / 2,6		4 400	5 500	3,4		3,1 %	190	1,2	60,5
<b>B 97</b>	<b>4452 2010</b>		A	<b>4 700</b>	4 900	16,3	0,97	300	266	13,1	64,7
	Landesgrenze	12 03		<b>13,9 %</b>	4 800	14,2		9,4 %	45	23,6	58,5
	Schwarze Pumpe, B 156				3 500		0,68	300	292	13,8	65,2
		3,6 / 3,6			5 300	18,9	1,05	9,2 %	186	9,7	62,5
<b>B 97</b>	<b>4452 2020</b>		A	<b>4 500</b>	5 000	19,8	0,92	300	257	16,0	65,0
	Schwarze Pumpe, B 156	12 03		<b>17,1 %</b>	4 600	15,9		12,1 %	44	30,0	59,1
	L 471				2 700		0,50	350	282	16,7	65,5
		6,2 / 6,2			5 400	22,5	1,01	12,8 %	180	12,7	63,0
<b>B 97</b>	<b>4352 3622</b>		DZ	<b>9 500</b>	10 500	10,9	0,91	550	538	9,4	67,1
	Spremberg (B 156)	12 03		<b>9,8 %</b>	9 600	10,0		9,0 %	106	13,6	60,8
	Neuhausen/Spree (L 472)			9 200	5 600		0,51	550	616	9,8	67,8
		12,5 / 9,6	3622	9 500	11 200	12,3	1,04	7,7 %	303	6,8	64,0
<b>B 97</b>	<b>4252 2002</b>		A	<b>11 900</b>	13 000	9,6	0,92	750	680	7,8	67,8
	Neuhausen/Spree (L 472)	12 03		<b>8,1 %</b>	12 000	7,0		6,6 %	116	11,9	60,9
	AS Cottbus-Süd (A 15)			12 600	7 400		0,56	850	748	8,6	68,4
		4,5 / 2,4		13 300	13 700	11,2	1,08	6,2 %	477	4,2	65,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 97</b>	<b>4252 2013</b>		B	<b>5 600</b>	6 300	20,5	0,83	350	318	16,6	66,1	
	AS Roggosen (A 15)	12 03		<b>17,8 %</b>	5 200	15,2		13,8 %	54	31,4	60,2	
	Neuhausen/Spree (L 49)			6 600	3 300		0,51	300	350	17,3	66,6	
		2,0 / 2,0		5 700	6 700	22,6		12,1 %	223	13,4	64,0	
Baustelle vom 10.07.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 97</b>	<b>4252 3008</b>		BT	<b>3 300</b>	3 600	29,9	1,04	200	187	25,3	64,9	
	Neuhausen/Spree (L 49)	12 03		<b>27,3 %</b>	3 700	29,0		19,9 %	32	50,7	59,4	
	CB Cottbus (L 473)			3 800	1 700		0,46	150	205	25,9	65,4	
		8,5 / 8,5		3 500	3 900	32,5		19,0 %	131	22,5	63,0	
Sperrung vom 10.07.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 97</b>	<b>4153 2010</b>		B	<b>2 400</b>	3 100	36,4	0,37	150	138	27,9	63,9	
	L 473	12 03		<b>30,4 %</b>	1 200	11,4		20,1 %	24	60,0	58,7	
	L 474				1 600		0,49	150	152	27,5	64,2	
		4,9 / 4,9			3 400	38,9		21,8 %	97	30,0	62,6	
<b>B 97</b>	<b>4153 2008</b>		B	<b>3 000</b>	3 500	26,8	0,72	200	169	21,3	64,0	
	SPN Jänschwalde (L 502)	12 03		<b>22,9 %</b>	2 500	18,1		15,3 %	29	41,8	58,4	
	SPN Gastrose-Kerkwitz (B 112)			3 600	1 900		0,51	200	186	21,9	64,5	
		15,1 / 15,1		3 000	3 800	29,0		16,8 %	119	18,3	62,0	
<b>B 97</b>	<b>4154 2010</b>		B	<b>4 000</b>	4 500	22,5	0,88	250	230	18,1	64,9	
	Groß Gastrose, B 112	12 03		<b>19,4 %</b>	4 000	16,9		13,5 %	39	34,7	59,1	
	Schlagsdorf, B 112				2 400		0,50	250	253	18,8	65,4	
		2,1 / 2,1			4 800	24,6		14,4 %	161	15,0	62,9	
<b>B 97</b>	<b>4054 3685</b>		DZ	<b>3 900</b>	4 300	24,5	0,90	250	216	20,6	64,9	
	SPN Klein Gastrose (B 112)	12 03		<b>22,1 %</b>	3 900	22,0		22,3 %	47	35,9	60,0	
	SPN (B 112)			4 500	2 500		0,58	200	249	20,1	65,5	
		0,5 / 0,5	3685	3 800	4 500	25,5	1,06	27,7 %	117	23,8	62,7	
Verbot Lkw (ab 7,5t)												
<b>B 101</b>	<b>4546 2001</b>		B	<b>3 500</b>	3 700	9,2	0,95	250	198	8,1	62,5	
	Röderland LG SA-BRB	12 03		<b>8,4 %</b>	3 600	10,4		6,3 %	34	12,5	55,6	
	EE Prösen (B 169)			3 300	2 500		0,66	250	218	8,9	63,1	
		3,3 / 2,6		3 600	4 000	10,3		6,0 %	139	4,5	60,1	
<b>B 101</b>	<b>4547 2002</b>		B	<b>5 400</b>	5 900	7,9	0,94	350	307	7,0	64,1	
	EE Prösen (B 169)	12 03		<b>7,2 %</b>	5 600	7,9		5,8 %	52	10,0	57,1	
	Elsterwerda (B 169)			4 900	3 100		0,52	350	337	7,8	64,7	
		5,9 / 1,9		6 100	6 200	8,9		6,4 %	215	3,3	61,7	
<b>B 101</b>	<b>4446 2002</b>		A	<b>6 300</b>	6 900	11,9	0,94	450	362	10,0	65,5	
	Elsterwerda (B 169)	12 03		<b>10,5 %</b>	6 500	10,4		7,7 %	62	16,7	58,9	
	EE Bad Liebenwerda (B 183)			8 000	4 000		0,57	400	398	10,8	66,0	
		10,3 / 7,2		8 000	7 400	14,0	1,07	8,2 %	254	6,4	63,2	
<b>B 101</b>	<b>4446 2001</b>		B	<b>4 900</b>	5 400	12,7	0,90	300	278	10,8	64,5	
	EE Bad Liebenwerda (B 183)	12 03		<b>11,4 %</b>	4 900	11,6		8,6 %	47	18,4	58,0	
	Uebigau-Wahrenbrück (L 65)			3 600	3 000		0,54	300	306	11,5	65,0	
		6,1 / 5,3		3 700	5 700	14,1		8,7 %	195	7,2	62,2	
<b>B 101</b>	<b>4446 3689</b>		DZ	<b>3 600</b>	4 000	18,9	0,91	200	207	15,5	64,0	
	Uebigau-Wahrenbrück (L 65)	12 03		<b>16,7 %</b>	3 600	17,2		16,0 %	35	31,9	58,3	
	Uebigau-Wahrenbrück (L 60)			3 600	2 400		0,59	250	242	16,3	64,8	
		6,7 / 5,3	3689	3 700	4 300	21,4	1,08	15,8 %	103	9,7	60,0	
<b>B 101</b>	<b>4346 2001</b>		B	<b>3 600</b>	4 100	21,4	0,88	250	207	17,3	64,3	
	Uebigau-Wahrenbrück (L 60)	12 03		<b>18,5 %</b>	3 600	16,9		13,8 %	35	33,0	58,4	
	Herzberg (Elster) (B 87)				2 200		0,52	200	227	18,0	64,8	
		12,2 / 9,9		3 800	4 300	23,4		13,0 %	145	14,1	62,3	
<b>B 101</b>	<b>4245 2004</b>		B	<b>5 300</b>	5 800	20,3	0,93	300	300	16,8	65,8	
	Herzberg (Elster) (B 87)	12 03		<b>18,0 %</b>	5 400	18,1		13,1 %	51	31,9	60,0	
	Schönewalde (B 187)			4 400	3 200		0,54	300	330	17,5	66,3	
		12,7 / 11,2		5 400	6 200	22,2		12,7 %	210	13,6	63,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 101</b>	21	<b>4144 2001</b>	12 03	B	<b>2 200</b>	2 300	23,2	0,96	150	123	18,2	62,2
		Schönwalde (B 187) LGr. BB -->			<b>19,5 %</b>	2 200	19,0		13,6 %	21	34,9	56,4
	2		8,3 / 7,1		2 100	1 700		0,72	150	135	18,9	62,7
					2 000	2 500	25,1		12,5 %	86	15,0	60,1
<b>B 101</b>	25	<b>4044 2050</b>	12 02	B	<b>3 000</b>	3 000	9,1	1,29	250	171	6,5	61,5
		Niederer Fläming (L 715) TF OU Jüterbog (B 102)			<b>6,7 %</b>	3 800	4,5		5,3 %	29	9,0	54,3
	2		5,3 / 5,2		3 100	2 200		0,72	250	188	7,3	62,1
					2 800	3 100	10,3		3,3 %	120	2,8	59,0
<b>B 101</b>	25	<b>4044 2090</b>	12 02	B	<b>9 600</b>	11 100	8,8	0,86	600	553	7,4	66,8
		OU Jüterbog (B 102) Jüterbog-Nord			<b>7,7 %</b>	9 600	6,5		6,3 %	94	11,0	59,8
	2		3,1 / 3,1		4 100	4 300		0,38	600	608	8,2	67,4
					3 600	11 800	9,8		6,4 %	388	3,7	64,3
<b>B 101</b>	25	<b>3944 2051</b>	12 02	B	<b>5 700</b>	6 200	15,2	0,90	350	323	11,7	65,3
		Kloster Zinna, K 7216 Luckenwalde, L 80			<b>12,4 %</b>	5 600	9,2		9,9 %	55	20,4	59,0
	3		8,0 / 8,0		3 700	3 700		0,58	350	355	12,4	65,9
					6 600	6 600	17,2		7,5 %	227	8,2	63,1
<b>B 101</b>	25	<b>3844 2081</b>	12 02	B	<b>6 400</b>	6 700	11,8	1,14	400	368	10,5	65,7
		Neu Frankenfelde (L 73) Nuthe-Urstromtal (Birkhorst)			<b>11,1 %</b>	7 600	13,6		9,3 %	63	17,8	59,2
	3		5,3 / 5,3		2 800	4 000		0,58	450	405	11,2	66,2
					7 000	7 000	13,3		6,1 %	258	7,0	63,4
<b>B 101</b>	25	<b>3844 2082</b>	12 02	B	<b>5 400</b>	5 800	12,1	0,99	350	309	11,2	65,0
		Luckenwalde, L 80 Luckenwalde, L 73			<b>11,8 %</b>	5 700	16,0		9,7 %	53	19,3	58,6
	3		2,9 / 2,9		3 500	3 500		0,59	350	340	11,9	65,6
					6 200	6 200	13,6		6,7 %	217	7,7	62,8
<b>B 101</b>	25	<b>3845 2071</b>	12 02	A	<b>9 900</b>	10 800	8,5	0,93	650	567	7,4	66,9
		Nuthe-Urstromtal (Birkhorst) Trebbin (B 246)			<b>7,7 %</b>	10 100	8,7		6,3 %	97	11,0	59,9
	4		10,6 / 10,6		9 500	6 500		0,54	650	624	8,2	67,5
					12 200	10,5		0,94	5,7 %	398	3,8	64,5
<b>B 101</b>	25	<b>3745 2061</b>	12 02	A	<b>9 400</b>	10 500	11,1	0,96	900	539	9,3	67,1
		B 246 (Trebbin) B 101 (Trebbin)			<b>9,8 %</b>	10 000	9,3		7,4 %	92	15,2	60,4
	4		3,4 / 3,4		4 900	11 000		0,44	900	593	10,1	67,6
					11 000	12,3		1,02	8,0 %	378	5,7	64,8
<b>B 101</b>	25	<b>3745 2060</b>	12 02	A	<b>13 500</b>	14 500	10,4	1,02	950	775	8,0	68,4
		OU Trebbin Thyrow (L 795)			<b>8,4 %</b>	14 700	6,1		6,9 %	132	12,4	61,5
	2		2,3 / 2,2		13 400	8 500		0,58	1 000	852	8,8	69,0
					10 800	15 200	11,8	1,05	5,9 %	544	4,4	66,0
<b>B 101</b>	25	<b>3745 2050</b>	12 02	A	<b>14 000</b>	15 300	10,2	0,95	800	802	9,3	68,8
		Thyrow (L 795) B 101 N			<b>9,7 %</b>	14 500	12,5		7,9 %	136	15,1	62,1
	2		5,1 / 4,9		12 300	8 600		0,55	850	881	10,0	69,4
					9 800	16 100	11,1	1,05	7,1 %	562	5,7	66,5
<b>B 101n</b>	25	<b>3745 2080</b>	12 02	A	<b>16 300</b>	18 600	10,5	0,81	1 000	937	8,7	69,3
		TF Ludwigsfelde (L 79) TF Ludwigsfelde			<b>9,1 %</b>	15 100	7,9		7,4 %	159	13,7	62,6
	4		1,0 / 1,0		14 200	9 700		0,51	1 000	1 030	9,4	69,9
					11 200	19 800	10,5	1,03	6,7 %	657	5,0	67,0
<b>B 101n</b>	25	<b>3645 2080</b>	12 02	A	<b>19 300</b>	21 700	9,9	0,91	1 100	1 109	8,6	70,1
		TF Ludwigsfelde AS Ludwigsfelde-Ost (A 10)			<b>9,0 %</b>	19 700	9,7		7,3 %	189	13,7	63,3
	4		1,4 / 1,4		16 600	10 300		0,45	1 300	1 219	9,4	70,6
					14 400	23 400	11,2	1,01	6,9 %	778	5,0	67,7
<b>B 101n</b>	25	<b>3645 2040</b>	12 B101 01	Ae	<b>30 600</b>	35 300	15,4	0,77	1 800	1 740	12,6	72,8
		AS Ludwigsfelde-Ost (A 10) TF Großbeeren (L 40)			<b>13,3 %</b>	27 200	11,7		5,8 %	344	20,6	67,0
	4		4,6 / 4,6		26 800	18 100		0,49	1 650	1 941	14,0	73,5
					23 000	38 100	15,3	1,01	12,9 %	1 138	5,3	69,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 101n</b>	25	<b>3645 2090</b>	12 B101 01	Ae	<b>29 200</b>	33 200	12,1	0,78	1 750	1 659	10,4	72,2
	4	TF Großbeeren (L 40) TF Großbeeren (L 76)	4,7 / 4,7		10,9 % 20 900 18 100	26 000 18 800 36 300	12,5 13,7	0,53 1,00	5,8 % 1 500 12,9 %	328 1 851 1 084	16,9 11,5 4,4	66,2 72,9 69,0
<b>B 101n</b>	25	<b>3646 2100</b>	12 B101 01	De	<b>22 100</b>	24 300	10,4	0,92	1 100	1 256	8,8	70,6
	4	TF Großbeeren (L 76) TF Großbeeren	1,7 / 1,7	3718	9,3 % 19 700 17 900	22 400 14 000 25 800	9,8 11,2	0,56 1,05	12,9 % 1 350 5,8 %	248 1 401 821	14,4 9,8 3,7	64,6 71,3 67,6
<b>B 102</b>	25	<b>4148 2022</b>	12 03	B	<b>3 400</b>	3 700	7,2	0,87	200	190	6,0	61,8
	2	LDS Luckau (B 87) Dahme (L 70)	18,9 / 15,2		6,1 % 3 700	3 300 2 100 3 900	4,7 8,0	0,54	5,0 % 250 5,2 %	32 209 134	7,8 6,8 2,2	54,5 62,4 59,3
<b>B 102</b>	25	<b>4146 2001</b>	12 02	B	<b>2 300</b>	2 500	9,0	0,94	150	127	7,3	60,4
	2	Dahme/Mark (L 70) Niederer Fläming (L 714)	14,8 / 11,9		7,5 % 2 100 2 500	2 300 1 400 2 600	6,5 10,0	0,57	5,9 % 150 5,5 %	22 140 89	10,6 8,0 3,6	53,4 61,0 57,9
<b>B 102</b>	25	<b>4045 3637</b>	12 02	DZ	<b>2 600</b>	2 900	8,2	0,90	200	146	7,4	61,0
	2	Niederer Fläming (L 714) TF OU Jüterbog (B 101)	10,8 / 9,9	3637	7,5 % 2 400 2 400	2 600 1 600 3 000	8,1 10,4	0,53 1,02	5,2 % 200 5,8 %	26 170 75	8,7 7,9 3,9	53,8 61,8 57,3
<b>B 102</b>	25	<b>3943 2020</b>	12 02	B	<b>5 100</b>	5 600	12,2	0,93	350	290	10,1	64,5
	2	Jüterbog (L 81) Treuenbrietzen (L 812)	10,8 / 6,3		10,6 % 4 500 5 400	5 200 3 200 5 900	10,9 13,6	0,56	8,0 % 300 7,7 %	49 318 203	16,9 10,9 6,6	58,0 65,1 62,2
<b>B 102</b>	22	<b>3943 2010</b>	12 02	B	<b>4 700</b>	5 000	10,0	0,95	300	265	9,0	63,9
	2	Treuenbrietzen (L 812) Treuenbrietzen B 2	8,5 / 7,3		9,4 % 4 900 6 100	4 800 3 200 5 300	11,0 11,2	0,62	6,7 % 300 6,7 %	45 292 186	14,4 9,7 5,4	57,2 64,5 61,6
<b>B 102</b>	22	<b>3842 2051</b>	12 02	B	<b>5 800</b>	6 300	8,2	0,97	400	332	7,8	64,6
	2	A 9, AS Niemegek Bad Belzig, B 246	8,2 / 8,2		8,1 % 6 100 3 500 6 600	6 100 3 500 6 600	11,0 9,2	0,54	6,0 % 350 6,7 %	56 365 233	11,8 8,6 4,1	57,8 65,2 62,2
<b>B 102</b>	22	<b>3841 2011</b>	12 02	B	<b>3 100</b>	3 500	12,4	0,86	200	176	11,0	62,5
	2	K 6926, Bad Belzig B 246, Bad Belzig	1,6 / 1,6		11,6 % 3 000 1 900 3 700	3 000 1 900 3 700	13,5 14,0	0,53	7,9 % 200 9,3 %	30 193 123	19,0 11,8 7,5	56,1 63,1 60,3
<b>B 102</b>	22	<b>3841 2021</b>	12 02	B	<b>5 200</b>	5 700	10,4	0,95	350	298	9,2	64,5
	2	B 246, Bad Belzig (Ost) B 246, Bad Belzig (Nord)	1,4 / 1,4		9,7 % 5 400 3 400 6 000	5 400 3 400 6 000	11,5 11,7	0,58	6,2 % 350 7,8 %	51 328 209	15,0 10,0 5,7	57,8 65,1 62,2
<b>B 102</b>	22	<b>3841 3636</b>	12 02	De	<b>3 500</b>	3 800	7,9	0,91	200	201	7,0	62,3
	2	PM Belzig (B 246) Golzow (L 86)	15,8 / 10,2	3636	7,2 % 3 600 3 500	3 500 2 200 4 000	7,6 8,3	0,56 1,05	6,6 % 250 6,2 %	27 231 109	10,3 7,3 5,4	54,3 63,0 59,3
<b>B 102</b>	22	<b>3641 2050</b>	12 02	B	<b>2 400</b>	2 600	12,7	0,92	200	134	10,0	61,2
	2	Golzow (L 86) AS Brandenburg (A 2)	8,2 / 6,4		10,5 % 4 100 4 100	2 400 1 700 2 700	6,7 14,2	0,66	8,1 % 150 6,8 %	23 147 94	16,6 10,7 6,4	54,6 61,7 58,8
<b>B 102</b>	22	<b>3641 2060</b>	12 02	A	<b>13 300</b>	14 200	10,2	0,96	800	761	9,0	68,5
	2	AS Brandenburg (A 2) BRB Brandenburg an der H. (B 1)	5,8 / 5,0		9,4 % 13 700 14 200	13 600 9 500 15 000	10,7 10,7	0,64 1,06	7,2 % 800 7,3 %	129 837 534	14,5 9,8 5,4	61,8 69,1 66,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 102</b>	22	<b>3540 2050</b>		A	<b>7 500</b>	8 600	6,5	0,70	450	428	5,5	65,2
		BSBA-Gr Brandenburg Stadt-Po Havelsee (L 99)	12 02		<b>5,6 %</b>	6 100	5,1		4,3 %	73	7,0	57,9
	2		7,7 / 7,4		7 100	5 100		0,59	500	471	6,0	65,8
					7 800	8 900	6,1	1,08	4,6 %	300	2,8	63,0
<b>B 102</b>	22	<b>3440 2050</b>		B	<b>6 000</b>	6 500	6,2	0,91	400	343	5,3	64,2
		Havelsee (L 99) Prennitz (L 963)	12 02		<b>5,4 %</b>	5 900	5,9		2,9 %	58	6,9	56,9
	2		10,5 / 7,7		5 900	4 200		0,64	400	377	5,9	64,8
					6 100	6 900	6,9		4,7 %	240	2,7	62,0
<b>B 102</b>	22	<b>3440 2060</b>		A	<b>10 000</b>	11 300	4,4	0,84	550	575	3,6	66,0
		Prennitz (L 963) Rathenow (B 188)	12 02		<b>3,7 %</b>	9 500	2,6		3,1 %	98	4,6	58,6
	2		7,9 / 5,2		11 200	6 100		0,51	550	632	4,0	66,5
					11 000	12 200	4,3	0,99	3,2 %	403	1,8	64,0
<b>B 102</b>	22	<b>3340 2050</b>		B	<b>4 600</b>	4 900	4,3	0,98	350	264	3,9	62,7
		Rathenow (K 6320) Rhinow (L 17)	12 02		<b>3,9 %</b>	4 800	4,0		1,8 %	45	5,0	55,3
	2		17,7 / 14,7		4 000	3 400		0,67	350	291	4,3	63,2
					4 600	5 100	4,7		3,8 %	185	2,0	60,6
<b>B 102</b>	22	<b>3240 2010</b>		B	<b>1 700</b>	1 800	8,4	1,00	150	97	7,3	59,2
		Rhinow (L 17) Großderschau (L 14)	12 02		<b>7,5 %</b>	1 800	9,4		4,2 %	17	10,6	52,2
	2		3,8 / 3,6		1 800	1 400		0,77	150	107	8,0	59,8
					2 400	1 900	9,3		4,6 %	68	3,6	56,8
<b>B 102</b>	27	<b>3140 2060</b>		B	<b>1 300</b>	1 300	8,0	1,08	100	74	6,8	57,9
		Großderschau (L 14) Neustadt (Dosse) (L 141)	12 01		<b>7,0 %</b>	1 400	8,2		5,0 %	13	9,6	50,8
	2		11,1 / 5,2		1 200	1 200		0,88	150	81	7,6	58,5
					1 700	1 400	8,8		3,5 %	52	3,1	55,4
<b>B 102</b>	27	<b>3140 2050</b>		B	<b>5 300</b>	5 600	4,0	1,01	350	300	3,6	63,2
		Neustadt (Dosse) (L 141) Wusterhausen/Dosse (B 5)	12 01		<b>3,7 %</b>	5 600	4,3		4,0 %	51	4,7	55,8
	2		3,4 / 3,2		5 000	3 700		0,65	350	330	4,0	63,7
					5 000	5 800	4,4		2,2 %	210	1,9	61,1
<b>B 103</b>	27	<b>3040 2050</b>		B	<b>3 800</b>	4 200	10,0	0,92	250	218	9,1	63,1
		Kyritz (B 5) PR Pritzwalk	12 01		<b>9,5 %</b>	3 900	12,2		6,7 %	37	14,7	56,4
	2		26,7 / 25,8		3 800	2 500		0,57	250	239	9,9	63,7
					3 400	4 400	11,0		7,2 %	153	5,5	60,8
<b>B 103</b>	27	<b>2838 2051</b>		B	<b>2 400</b>	2 600	25,4	0,96	150	136	20,8	63,0
		B189, PR Pritzwalk L111 Pritzwalk	12 01		<b>22,4 %</b>	2 500	22,1		15,1 %	23	40,7	57,3
	2		2,1 / 2,1		2 600	1 600		0,59	150	150	21,5	63,5
						2 800	27,6		15,3 %	96	17,8	61,0
<b>B 103</b>	27	<b>2839 2050</b>		B	<b>4 900</b>	5 400	13,6	0,92	300	281	11,8	64,7
		Pritzwalk (N) AS Meyenburg (A 24)	12 01		<b>12,5 %</b>	5 000	13,3		9,0 %	48	20,7	58,4
	2		9,6 / 8,7		4 700	3 100		0,56	300	309	12,5	65,3
					4 600	5 700	15,1		9,3 %	197	8,3	62,5
<b>B 103</b>	27	<b>2739 2050</b>		B	<b>3 600</b>	3 700	15,9	1,05	250	203	13,7	63,6
		AS Meyenburg (A 24) Meyenburg LG BRB-MV	12 01		<b>14,6 %</b>	3 900	16,5		8,8 %	35	24,9	57,5
	2		11,7 / 9,8		3 200	2 600		0,67	250	223	14,4	64,2
					3 700	3 900	17,4		10,7 %	142	10,3	61,5
<b>B 104</b>	1	<b>2549 0235</b>		B	<b>2 300</b>	2 500	16,8	0,94	150	132	13,0	61,7
		OA Strasburg AS Pasewalk-Nord (A 20)	13 03		<b>13,8 %</b>	2 400	11,8		10,5 %	23	23,3	55,5
	2		10,9 / 10,1		2 400	1 700		0,64	150	145	13,7	62,2
					3 100	2 600	19,1		9,6 %	93	9,6	59,5
<b>B 107</b>	22	<b>3940 2060</b>		B	<b>1 500</b>	1 500	35,1	0,88	200	86	25,2	61,5
		Wiesenburg/Mark LG ST-BRB Wiesenburg/Mark (L 831)	12 02		<b>27,2 %</b>	1 400	28,0		13,0 %	15	50,4	56,1
	2		4,8 / 4,8		1 500	1 800		1,11	200	94	25,8	62,0
					1 400	1 700	38,4		15,3 %	60	22,4	59,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 107</b>	22	<b>3940 2050</b>		B	<b>2 600</b> <b>9,4 %</b> 5 300 2 000	2 800 2 500 2 200 2 900	12,6 4,6	0,87 0,79	200 6,1 % 200 6,4 %	148 25 163 104	9,0 14,5 9,8 5,4	61,4 54,7 62,0 59,1
	2	Wiesenburg/Mark (L 831) Wiesenburg/Mark (B 246)	12 02 5,2 / 4,6									
<b>B 107</b>	22	<b>3840 2051</b>		BT	<b>2 100</b> <b>19,6 %</b> 2 100 2 200 2 300	2 200 2 100 2 200 2 300	24,4 20,2	0,96 1,01	200 10,9 % 200 10,7 %	121 21 133 85	18,3 35,1 19,0 15,1	62,1 56,3 62,6 60,1
	2	B 246, Wiesenburg L 95, Görzke	12 02 8,7 / 6,7		Sperrung vom 02.07.2015 bis 22.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 107</b>	22	<b>3739 2060</b>		B	<b>2 500</b> <b>15,4 %</b> 2 400 2 600	2 800 2 000 2 400 2 900	19,3 11,8	0,74 0,85	200 9,9 % 250 7,6 %	143 24 158 100	14,5 26,7 15,2 11,1	62,3 56,2 62,8 60,1
	2	Görzke (L 94) Ziesar (L 93)	12 02 12,8 / 10,4									
<b>B 107</b>	22	<b>3739 2070</b>		B	<b>2 800</b> <b>13,1 %</b> 2 300 2 600	2 900 2 800 2 000 3 100	14,9 14,2	0,96 0,65	200 7,9 % 200 9,6 %	156 27 171 109	12,3 21,9 13,1 8,9	62,3 56,0 62,8 60,1
	2	Ziesar L 93 Paplitz B 107 / LG BB	12 02 2,1 / 1,8									
<b>B 107</b>	27	<b>3138 2050</b>		B	<b>2 500</b> <b>11,6 %</b> 2 300 2 100	2 600 2 700 2 100 2 700	14,9 8,2	1,03 0,77	200 6,9 % 200 7,4 %	142 24 156 100	11,0 18,9 11,7 7,5	61,6 55,2 62,2 59,4
	2	LGr. BB --> Gumtow (B 5)	12 01 13,2 / 10,8									
<b>B 107</b>	27	<b>2839 2060</b>		B	<b>1 900</b> <b>7,8 %</b> 1 800 2 100	2 000 1 900 1 500 2 100	9,5 7,2	0,95 0,76	150 5,7 % 150 4,1 %	105 18 116 74	7,5 11,1 8,3 3,8	59,6 52,6 60,2 57,2
	2	Gumtow (B 5) PR Pritzwalk	12 01 17,9 / 15,0									
<b>B 109</b>	23	<b>3346 2001</b>		A	<b>8 500</b> <b>3,7 %</b> 9 700 11 100	8 900 9 000 6 700 9 200	4,1 4,4	1,01 0,72 1,13	650 1,7 % 600 3,3 %	489 83 537 343	3,6 4,6 4,0 1,8	65,3 57,9 65,8 63,3
	2	Schönerlinde Schönwalde (L 30)	12 04 2,9 / 1,3									
<b>B 109</b>	23	<b>3246 2001</b>		A	<b>12 300</b> <b>2,0 %</b> 11 500 13 500	13 100 12 300 9 300 13 800	2,3 2,1	0,94 0,69 1,01	650 1,4 % 700 1,9 %	706 120 777 495	2,0 2,6 2,2 1,0	66,4 58,9 66,9 64,6
	2	Schönwalde (L 30) Wandlitz (B 273)	12 04 7,7 / 1,8									
<b>B 109</b>	23	<b>3146 2001</b>		B	<b>3 400</b> <b>3,4 %</b> 2 700 4 300	3 400 3 300 3 200 3 500	3,9 3,6	0,97 1,02	300 0,3 % 250 3,9 %	191 32 210 134	3,3 4,3 3,7 1,7	61,2 53,7 61,7 59,1
	2	Wandlitz (L 29) Wandlitz (B 167)	12 04 11,2 / 6,9									
<b>B 109</b>	23	<b>3045 3001</b>		B	<b>2 400</b> <b>5,0 %</b> 2 000 2 000	2 500 2 700 1 900 2 600	6,4 3,9	1,09 0,72	200 1,9 % 200 4,9 %	138 23 152 97	4,9 6,3 5,4 2,5	60,2 52,8 60,7 58,0
	2	Löwenberger Land (B 167) OHV Zehdenick (L 22)	12 01 10,4 / 7,7									
<b>B 109</b>	23	<b>2846 3001</b>		B	<b>4 400</b> <b>8,6 %</b> 4 300 3 900	4 700 4 500 3 100 4 900	10,0 8,5	0,97 0,65	300 5,6 % 300 6,3 %	249 42 274 175	8,3 12,9 9,1 4,6	63,5 56,7 64,1 61,1
	2	OHV Zehdenick (L 21) UM Templin (L 216)	12 01 19,2 / 10,9									
<b>B 109</b>	23	<b>2847 3003</b>		B	<b>2 300</b> <b>5,4 %</b> 2 800 2 500	2 600 2 400 1 400 2 700	5,9 5,3	0,92 0,52	150 4,9 % 150 4,5 %	132 23 145 93	5,3 6,8 5,8 2,7	60,1 52,7 60,6 57,8
	2	UM Templin (L 23) Mittenwalde (L 100)	12 01 9,9 / 9,1									
<b>B 109</b>	23	<b>2748 2001</b>		B	<b>3 200</b> <b>12,4 %</b> 3 200 3 600	3 200 3 400 2 700 3 400	14,3 12,3	1,05 0,81	250 7,0 % 200 8,8 %	179 30 197 126	11,7 20,5 12,4 8,2	62,8 56,4 63,3 60,5
	2	Mittenwalde (L 100) Boitzenburger Land (L 24)	12 01 5,2 / 4,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	3 200	3 300	7,6	1,04	250	182	6,8	61,8
					7,0 %	3 400	8,4	0,77	4,8 %	31	9,6	54,7
B 109	2748 2002	Boitzenburger Land (L 24) Prenzlau (L 15)	12 01	B	3 300	2 600		0,77	200	200	7,6	62,4
	23				3 700	3 400	8,4		5,2 %	127	3,1	59,3
	2		10,3 / 9,4									
B 109	2748 2003	L 15 Prenzlau (L 25)	12 01	B	4 500	4 700	10,0	1,02	300	256	8,4	63,6
	23				8,7 %	4 800	8,4		6,7 %	43	13,1	56,8
	2		4,2 / 3,2		4 600	3 200		0,65	300	281	9,1	64,2
					5 000	5 000	11,0		5,9 %	179	4,7	61,3
B 109	2649 2001	Prenzlau (B 198) Nieden LG BRB-MV	12 01	B	3 500	3 800	11,3	0,94	250	196	9,2	62,7
	23				9,6 %	3 600	8,1		7,0 %	33	14,9	56,0
	2		13,1 / 6,0		3 900	2 200		0,55	250	216	9,9	63,2
					3 400	4 000	12,4		7,4 %	138	5,6	60,3
B 112	4253 3001	AS Forst (A 15) SPN Forst (Lausitz) (K 7109)	12 03	A	8 100	9 000	6,4	0,94	600	466	5,9	65,7
	21				6,0 %	8 500	5,8		5,0 %	79	7,6	58,4
	2		2,2 / 2,2		8 800	4 700		0,49	600	512	6,7	66,3
					9 600	9 500	7,0	1,03	4,9 %	327	2,1	63,1
B 112	4153 2001	Forst (Lausitz) (K 7110) SPN Grieben	12 03	B	2 100	2 300	10,2	1,08	150	120	9,8	60,7
	21				10,3 %	2 400	14,6		7,5 %	20	16,3	54,1
	2		16,2 / 13,0		2 100	1 300		0,57	150	132	10,6	61,2
					2 200	2 400	11,3		7,8 %	84	6,2	58,4
B 112	4153 2002	SPN Grieben Schenkendöbern (L 46)	12 03	DZ	2 000	2 200	12,2	0,99	150	106	11,3	60,4
	21				11,5 %	2 200	13,7		9,4 %	34	13,4	55,8
	2		6,7 / 5,4	3722	2 400	1 200		0,54	150	130	11,4	61,3
					2 400	2 400	12,7	1,02	9,4 %	36	9,7	55,4
B 112	4053 2010	SPN Klein Gastrose (B 97) SPN Guben (B 320)	12 03	B	2 100	2 400	31,3	0,80	150	117	24,5	62,8
	21				26,4 %	1 900	22,3		18,3 %	20	48,9	57,3
	2		6,5 / 6,5		2 600	1 300		0,53	150	129	25,1	63,3
					2 600	2 600	33,5		18,0 %	82	21,7	60,9
B 112	4053 2020	SPN Guben (B 320) NL-Gr Co-Fo	12 03	B	2 800	3 100	21,6	0,89	200	157	17,8	63,2
	21				19,1 %	2 700	20,2		13,8 %	27	34,0	57,4
	2		7,0 / 7,0		3 000	1 800		0,57	200	173	18,5	63,7
					3 300	3 300	23,4		12,8 %	110	14,6	61,1
B 112	3954 3721	LOS Steinsdorf Neuzelle (L 452)	12 04	DZ	4 400	4 800	13,4	0,92	250	249	11,4	64,1
	24				11,9 %	4 400	12,1		10,9 %	42	17,4	57,4
	3		9,1 / 8,6	3721	4 300	2 700		0,52	300	290	11,7	64,8
					5 000	5 000	14,6	1,04	10,4 %	126	9,7	60,8
B 112	3853 2001	Neuzelle (L 452) L 372	12 04	A	7 900	8 900	8,1	0,91	500	454	7,3	65,9
	24				7,5 %	8 100	8,5		6,2 %	77	10,6	58,9
	2		4,5 / 2,7		9 400	4 100		0,42	500	499	8,0	66,5
					9 700	9 900	8,6	1,05	5,8 %	318	3,6	63,4
B 112	3853 2002	Eisenhüttenstadt (L 372) Eisenhüttenstadt (B 246)	12 04	A	9 300	10 600	7,4	0,91	600	536	6,7	66,5
	24				6,9 %	9 600	7,4		5,7 %	91	9,3	59,4
	2		4,3 / 0,5		9 200	4 600		0,41	550	589	7,4	67,1
					10 900	11 400	8,3	1,01	5,4 %	376	2,9	64,0
B 112	3753 2001	LOS Eisenhüttenstadt Ziltendorf (L 372)	12 04	A	8 600	9 500	9,3	0,94	550	491	8,7	66,6
	24				9,2 %	9 000	11,8		7,3 %	83	13,9	59,8
	2		5,0 / 5,0		8 900	4 500		0,43	550	540	9,5	67,1
					8 500	10 500	11,3	0,96	7,4 %	344	5,1	64,2
B 112	3753 2003	Ziltendorf (L 372) Brieskow-Finkenheerd (L 373)	12 04	A	10 200	11 500	8,7	0,92	600	587	8,1	67,2
	24				8,4 %	10 700	10,4		6,8 %	100	12,5	60,4
	2		4,9 / 3,0		10 500	5 000		0,41	600	646	8,9	67,8
					10 500	12 500	10,5	1,00	6,8 %	412	4,4	64,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 112</b>	<b>3753 2002</b>		DZ	<b>10 500</b>	11 700	9,3	0,91	650	597	8,0	67,3
	24	12 04		<b>8,4 %</b>	10 600	8,9		6,7 %	111	12,3	60,8
	Brieskow-Finkenheerd (L 373)			11 000	6 000		0,47	650	686	8,5	68,0
	FF Frankfurt (Oder) (L 381)			9 300	12 500	10,7	1,02	6,2 %	332	5,4	64,1
	2	5,7 / 3,9	3716								
<b>B 112</b>	<b>3753 2004</b>		A	<b>12 300</b>	13 700	7,8	0,92	850	706	7,0	67,8
	24	12 04		<b>7,3 %</b>	12 500	8,4		5,7 %	120	10,2	60,7
	FF Frankfurt (Oder) (L 381)			11 700	7 000		0,49	800	776	7,8	68,4
	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A 12)				14 400	9,2	1,02	5,9 %	495	3,3	65,3
	3	4,3 / 4,3	3649								
<b>B 112</b>	<b>3652 2004</b>		B	<b>4 700</b>	5 400	14,6	0,91	250	268	12,8	64,7
	24	12 04		<b>13,6 %</b>	5 000	13,6		11,0 %	46	23,0	58,5
	FF Frankfurt (Oder) (B 87)			5 700	1 700		0,29	300	295	13,5	65,2
	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)			5 500	6 000	15,8		11,1 %	188	9,4	62,5
	3	1,9 / 1,9									
<b>B 112</b>	<b>3652 2010</b>		B	<b>3 600</b>	4 000	13,9	0,94	200	205	12,4	63,5
	24	12 04		<b>13,2 %</b>	3 800	15,9		9,6 %	35	22,1	57,2
	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)			3 900	1 900		0,43	250	226	13,1	64,0
	FF Frankfurt (Oder) (B 5)			3 400	4 400	14,9		10,7 %	144	9,0	61,3
	3	6,8 / 6,8									
<b>B 112</b>	<b>3653 2005</b>		A	<b>6 200</b>	7 000	4,9	0,84	500	355	4,3	64,1
	24	12 04		<b>4,3 %</b>	5 900	4,4		3,5 %	60	5,5	56,7
	FF Frankfurt (Oder) (B 5)			7 800	3 600		0,49	400	390	4,7	64,6
	Lebus B 167			8 900	7 600	5,6	1,03	4,5 %	249	2,2	62,0
	2	7,5 / 5,8		Umleitungsstrecke vom 24.08.2015 bis 19.09.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 113</b>	<b>2752 2002</b>		B	<b>3 100</b>	3 200	1,4	1,05	250	175	1,2	60,1
	23	12 01		<b>1,3 %</b>	3 300	1,5		1,8 %	30	1,6	52,6
	Mescherin BG D-PL			2 900	2 500		0,79	250	192	1,4	60,6
	Mescherin (B 2)			1 000	3 300	1,5		0,3 %	123	0,6	58,4
	2	3,6 / 3,6									
<b>B 113</b>	<b>2752 2003</b>		B	<b>1 300</b>	1 400	11,1	1,20	100	73	10,6	58,7
	23	12 01		<b>11,2 %</b>	1 600	15,8		8,4 %	12	18,1	52,2
	Mescherin (B 2)			1 100	900		0,61	100	81	11,4	59,2
	Tantow LG BRB-MV			1 500	1 400	12,2		7,9 %	51	7,1	56,4
	2	7,4 / 6,7									
<b>B 115</b>	<b>4044 2020</b>		B	<b>2 100</b>	2 400	12,1	0,90	150	119	10,9	60,8
	25	12 02		<b>11,5 %</b>	2 100	14,2		9,5 %	20	18,7	54,4
	Baruth/Mark (L 70)			2 100	1 100		0,45	150	131	11,6	61,4
	TF OU Jüterbog (B 102)			2 100	2 500	13,6		8,6 %	84	7,4	58,6
	2	17,1 / 15,9									
<b>B 115</b>	<b>4046 2010</b>		B	<b>1 200</b>	1 300	22,8	0,94	100	68	18,9	59,7
	25	12 02		<b>20,3 %</b>	1 200	22,5		13,5 %	11	36,5	53,9
	Baruth/Mark (B 96)			1 700	800		0,57	100	74	19,6	60,2
	Baruth/Mark (L 70)			1 300	1 400	25,2		15,0 %	47	15,8	57,7
	2	13,1 / 10,4									
<b>B 115</b>	<b>4048 2003</b>		B	<b>3 500</b>	3 900	12,4	0,94	200	199	10,4	63,0
	25	12 03		<b>11,0 %</b>	3 700	11,0		8,5 %	34	17,7	56,5
	AS Freiwalde (A 13)			2 300	1 900		0,48	250	219	11,2	63,5
	Golßen (B 96)			3 800	4 100	13,8		8,7 %	140	6,9	60,7
	2	11,3 / 10,9									
<b>B 115</b>	<b>4049 2002</b>		B	<b>4 200</b>	4 200	8,5	1,19	300	238	7,4	63,1
	25	12 03		<b>7,7 %</b>	5 000	8,2		6,2 %	41	11,0	56,2
	LDS Lübben/Spreewald			5 900	2 900		0,67	300	262	8,2	63,7
	AS Freiwalde (A 13)			6 300	4 500	9,5		5,2 %	167	3,8	60,7
	2	7,7 / 6,5									
<b>B 115</b>	<b>4253 3675</b>		DZ	<b>4 700</b>	5 300	6,6	0,92	300	272	6,0	63,4
	21	12 03		<b>6,1 %</b>	4 800	6,8		6,8 %	40	8,2	55,6
	Neiße-Malxetal (L 482)			4 700	2 700		0,49	300	317	6,4	64,1
	AS Forst (A 15)			5 500	5 600	7,8	1,01	4,7 %	139	3,6	59,9
	2	9,5 / 8,6	3675								
<b>B 115</b>	<b>4453 2012</b>		B	<b>3 900</b>	3 900	15,1	1,17	250	220	11,8	63,7
	21	12 03		<b>12,5 %</b>	4 500	11,5		8,6 %	37	20,7	57,3
	Tschernitz (B 156)			4 600	3 000		0,76	300	242	12,5	64,2
	Neiße-Malxetal (L 482)			4 400	4 200	16,6		7,3 %	154	8,3	61,4
	2	8,0 / 4,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 115</b>	21	<b>4454 2001</b>		B	<b>3 600</b>	3 500	16,4	1,25	250	202	12,6	63,4
		Jämlitz-Klein Döben LG SA-BRB	12 03		<b>13,3 %</b>	4 400	11,9		8,5 %	34	22,4	57,2
	2	Tschernitz (B 156)	3,9 / 3,9		3 800	2 700		0,76	250	222	13,3	64,0
					4 400	3 800	17,9		8,5 %	142	9,1	61,2
<b>B 122</b>	27	<b>3043 3160</b>		B	<b>1 200</b>	1 300	1,8	0,91	100	65	1,5	55,9
		Neuruppin (B 167)	12 01		<b>1,5 %</b>	1 200	1,5		0,3 %	11	1,9	48,3
	2	OPR Dierberg (L 19)	13,0 / 11,4		1 300	700		0,55	100	71	1,6	56,4
					1 300	1 300	2,0		2,9 %	45	0,8	54,1
<b>B 122</b>	27	<b>2943 3680</b>		De	<b>2 900</b>	2 900	6,4	1,11	250	170	5,1	61,1
		OPR Heinrichsdorf (L 223)	12 01		<b>5,3 %</b>	3 200	5,1		1,3 %	22	8,6	53,0
	2	OPR Rheinsberg (L 15)	5,5 / 3,2	3680	2 900	2 800		0,93	300	197	5,3	61,8
					2 900	2 900	6,9	1,17	0,8 %	91	4,0	58,1
<b>B 122</b>	27	<b>2843 3150</b>		BT	<b>3 700</b>	3 600	1,7	1,22	350	211	1,5	61,1
		OPR Rheinsberg (L 15)	12 01		<b>1,5 %</b>	4 400	1,9		0,3 %	36	1,9	53,5
	2	LG BRB-MV	10,0 / 8,0		3 300	3 200		0,86	300	232	1,6	61,5
					3 500	3 700	1,7		0,6 %	148	0,8	59,3
Baustelle vom 23.02.2015 bis 30.06.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 156</b>	21	<b>4453 2001</b>		B	<b>1 900</b>	2 000	8,4	1,01	150	106	7,2	59,6
		Tschernitz (B 115)	12 03		<b>7,5 %</b>	2 000	8,1		6,1 %	18	10,5	52,6
	2	Tschernitz (L 49)	4,8 / 2,3		2 400	1 300		0,62	150	116	8,0	60,1
					3 300	2 100	9,2		5,1 %	74	3,5	57,1
<b>B 156</b>	21	<b>4452 2009</b>		B	<b>2 400</b>	2 500	8,3	0,97	200	133	6,8	60,4
		Tschernitz (L 49)	12 03		<b>7,0 %</b>	2 400	6,5		6,2 %	23	9,5	53,4
	2	Spremburg (K 7105)	6,9 / 6,2		2 600	1 700		0,64	150	146	7,6	61,0
					3 600	2 600	9,1		4,7 %	93	3,1	58,0
<b>B 156</b>	21	<b>4452 2003</b>		B	<b>4 300</b>	4 600	6,7	1,01	300	244	5,7	62,8
		Spremburg (K 7105)	12 03		<b>5,8 %</b>	4 600	5,7		5,2 %	41	7,3	55,5
	2	Spremburg (L 47)	6,7 / 3,9		3 000	2 800		0,60	300	268	6,2	63,4
					6 000	4 800	7,5		4,4 %	171	2,9	60,6
<b>B 156</b>	21	<b>4452 2030</b>		A	<b>6 100</b>	6 900	8,3	0,88	400	348	7,2	64,7
		Schwarze Pumpe, K 7162	12 03		<b>7,4 %</b>	6 100	7,2		6,3 %	59	10,5	57,7
	2	Spremburg, L 471	2,8 / 1,3		3 200	7 300	9,7	0,44	400	383	8,0	65,3
					7 300	7 300	9,7	1,05	6,8 %	244	3,5	62,3
<b>B 156</b>	21	<b>4451 2002</b>		B	<b>3 800</b>	5 000	19,7	0,33	250	218	15,3	64,2
		Spremburg (B 97)	12 03		<b>16,3 %</b>	1 700	4,7		11,5 %	37	28,4	58,2
	2	SPN LG BRB-SN	1,4 / 1,4		3 000	2 500		0,49	250	240	16,0	64,7
					3 200	5 300	21,8		12,2 %	153	12,0	62,1
Baustelle vom 01.07.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 156</b>	21	<b>4450 2002</b>		B	<b>5 200</b>	5 900	20,0	0,78	300	295	15,8	65,6
		Elsterheide LG SA-BRB	12 03		<b>16,9 %</b>	4 700	13,7		12,4 %	50	29,7	59,7
	2	Großbräschen (B 169)	8,9 / 8,3		5 200	3 000		0,50	300	325	16,5	66,1
					5 400	6 300	22,0		12,3 %	207	12,6	63,5
<b>B 158</b>	23	<b>3050 3001</b>		B	<b>2 800</b>	2 900	7,5	0,98	200	158	5,9	61,0
		Angermünde (B 2)	12 04		<b>6,0 %</b>	2 900	4,9		3,7 %	27	7,6	53,7
	2	BAR Parstein (L 283)	9,9 / 9,3		2 700	2 100		0,70	200	174	6,7	61,6
					2 900	3 000	8,4		4,8 %	111	2,2	58,5
<b>B 158</b>	24	<b>3150 3003</b>		B	<b>3 900</b>	4 100	5,3	0,98	250	219	5,1	62,2
		BAR Parstein (L 283)	12 04		<b>5,2 %</b>	4 000	6,7		4,2 %	37	6,5	54,9
	2	Bad Freienwalde (Oder) (L 28)	13,9 / 8,3		4 300	2 800		0,66	250	241	5,6	62,8
					4 900	4 300	5,8		3,9 %	154	2,6	60,0
<b>B 158</b>	24	<b>3150 3638</b>		DZ	<b>11 000</b>	10 900	2,8	1,03	900	654	2,2	66,2
		L 28/B 158a (Neuenhagen)	12 04		<b>2,3 %</b>	11 200	2,4		0,3 %	59	5,4	56,6
	2	B 167 (Bad Freienwalde)	4,3 / 4,3	3638	10 900	10 800		1,07	750	771	2,3	66,9
					11 500	10 700	3,4	1,08	0,3 %	303	1,2	62,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zählort	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 158	24	3250 2002	Bad Freienwalde (Oder) (K 6436) Falkenberg (L 35)	12 04	A	6 200	6 500	5,7	0,95	400	354	4,3	64,1
						4,4 %	6 200	2,5		3,9 %	60	5,5	56,7
	2			5,4 / 3,1		7 100	5 200		0,81	350	390	4,7	64,6
						11 600	6 600	5,1	1,14	2,0 %	249	2,2	62,0
B 158	24	3249 2001	Falkenberg (L 35) Werneuchen (B 168)	12 04	B	4 900	5 100	4,0	0,97	400	280	3,3	62,8
						3,4 %	4 900	3,2		0,3 %	48	4,3	55,4
	2			13,4 / 10,9		5 700	4 200		0,83	350	308	3,7	63,3
						6 600	5 200	4,6		3,5 %	196	1,7	60,8
B 158	23	3348 2001	B 168 Tiefensee L 337	12 04	De	7 700	7 600	5,2	1,00	600	443	4,0	65,0
						4,2 %	7 600	4,6		0,5 %	67	6,9	57,5
	2			3,0 / 2,9	3706	7 700	8 100		1,15	600	514	4,3	65,7
							7 400	6,0	1,10	0,5 %	231	2,0	61,6
B 158	23	3348 2002	Werneuchen (L 337) Werneuchen (L 235)	12 04	A	8 300	8 600	6,6	1,03	550	478	5,5	65,7
						5,6 %	8 800	5,6		4,7 %	81	7,1	58,4
	2			5,7 / 4,4		9 500	7 000		0,82	450	525	6,1	66,3
						9 700	8 900	7,3	1,13	3,2 %	335	2,8	63,5
B 158	23	3348 2003	Werneuchen (L 235) Werneuchen (L 30)	12 04	A	11 800	12 500	7,3	0,97	600	675	6,3	67,4
						6,4 %	12 100	6,8		5,3 %	115	8,5	60,2
	2			4,5 / 2,0		13 000	8 900		0,71	600	743	7,1	68,0
						11 700	13 200	7,6	1,09	4,3 %	474	2,5	64,9
B 158	23	3348 2004	Werneuchen (L 30) Ahrensfelde (L 31)	12 04	A	9 300	9 900	8,0	0,85	500	532	6,6	66,4
						6,8 %	8 500	6,8		5,6 %	90	9,2	59,3
	2			4,3 / 3,0		11 600	7 900		0,79	450	585	7,4	67,0
						11 400	10 500	8,5	1,12	4,4 %	373	2,9	63,9
B 158	23	3347 2006	Blumberg (L 312) AS Berlin-Hohenschönhausen (A 10)	12 04	A	16 900	18 000	8,2	0,95	950	970	6,9	69,1
						7,2 %	17 200	7,6		5,9 %	165	9,9	62,1
	4			0,3 / 0,3		19 100	12 300		0,66	900	1 066	7,7	69,7
						21 500	19 100	10,0	1,05	5,0 %	680	3,2	66,6
B 158	23	3447 3625	AS Berlin-Hohenschönhausen (A 10) Ahrensfelde (L 339)	12 04	DZ	20 800	22 400	6,9	0,88	1 100	1 183	5,5	69,6
						5,9 %	19 700	5,9		0,9 %	234	10,2	63,6
	2			3,1 / 3,1	3625	20 400	16 600		0,76	900	1 315	5,9	70,2
						20 400	22 900	8,0	1,07	0,6 %	786	3,3	67,3
B 158a	24	3150 2001	Bundesgrenze Altglietzer L 28	12 04	A	8 400	8 900	2,2	0,95	500	479	1,7	64,7
						1,7 %	8 500	1,0		1,5 %	82	2,2	57,1
	2			4,4 / 2,1		9 000	6 500		0,73	450	527	1,9	65,1
						11 600	9 100	1,6	1,11	1,2 %	336	0,9	62,9
B 166	23	2951 3672	BG D-PL UM Schwedt/Oder	12 01	De	6 700	7 000	9,0	1,02	400	399	7,3	65,3
						8,1 %	7 200	8,7		1,3 %	34	28,2	57,8
	2			4,4 / 2,8	3672	7 100	4 800		0,71	450	463	7,0	65,9
						6 600	7 200	10,3	1,13	6,5 %	207	8,9	62,8
B 166	23	2851 3707	UM Ortsumgehung Schwedt UM OU Gramzow-Zichow (L 280)	12 01	De	5 700	6 300	11,0	0,95	400	326	9,7	65,0
						10,2 %	6 000	11,1		5,3 %	48	17,3	57,9
	2			17,3 / 17,3	3707	5 700	3 000		0,47	400	377	10,1	65,7
						5 800	6 600	12,4	1,06	6,3 %	174	6,7	61,6
B 166	23	2750 2009	UM OU Gramzow-Zichow (L 280) Anschluss (A 20)	12 01	B	2 000	2 200	17,8	0,99	150	114	15,1	61,4
						16,2 %	2 200	18,6		11,5 %	19	28,1	55,4
	2			7,1 / 7,1		2 200	1 300		0,59	150	126	15,8	61,9
						2 100	2 300	19,5		10,4 %	80	11,8	59,3
B 167	27	3141 3639	Temnitztal (L 166) Wusterhausen/Dosse (B 5)	12 01	De	2 400	2 500	9,4	0,98	200	138	7,9	60,9
						8,2 %	2 500	8,5		6,4 %	22	11,6	53,6
	2			9,8 / 8,1	3639	3 100	1 900		0,71	150	157	8,4	61,5
						5 500	2 600	11,5	1,11	4,6 %	80	5,3	57,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
						SV-Ant.	W	U	S			
Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 167	27	3042 2020	12 01	A	10 300	11 300	4,8	0,92	600	593	4,3	66,3
					4,4 %	10 400	4,9		3,7 %	101	5,6	59,0
		Neuruppin (L 16)			9 500	6 700		0,58	550	652	4,8	66,9
		AS Neuruppin (A 24)			12 900	11 800	5,7	1,07	3,5 %	416	2,2	64,2
		3,8 / 2,3										
B 167	27	3042 2031	12 01	A	9 600	10 500	6,1	0,93	500	548	5,1	66,2
					5,3 %	9 800	4,8		4,2 %	93	6,6	58,9
		Alt Ruppin, B 122			6 100	6 100		0,56	550	603	5,7	66,8
		Neuruppin			11 300	11 300	6,6	1,00	4,0 %	385	2,6	64,0
		3,2 / 2,0										
B 167	27	3043 2010	12 01	B	6 000	6 500	9,1	0,91	400	344	7,4	64,7
					7,7 %	5 900	6,7		5,6 %	58	10,9	57,7
		Herzberg (Mark) (L 19)			5 100	4 300		0,64	400	378	8,2	65,3
		Neuruppin (B 122)			5 900	6 800	10,0		5,2 %	241	3,7	62,3
		8,5 / 7,5										
B 167	23	3144 2010	12 01	DZ	3 600	3 700	16,7	1,00	250	204	12,9	63,5
					13,9 %	3 700	13,5		0,9 %	31	28,1	57,4
		Löwenberg B 96			3 300	3 000		0,80	250	234	13,1	64,2
		Herzberg L 19			3 300	3 800	18,4	1,11	1,9 %	115	11,5	60,8
		12,5 / 10,0		3709								
B 167	23	3145 2010	12 01	B	2 500	2 500	18,5	1,07	200	141	14,6	62,2
					15,5 %	2 700	16,2		10,3 %	24	26,9	56,2
		Löwenberger Land (B 109)			2 700	2 100		0,79	200	155	15,3	62,7
		Löwenberger Land (B 96)			2 900	2 700	20,0		9,2 %	99	11,2	60,1
		9,1 / 6,6										
B 167	23	3146 2010	12 01	B	3 200	3 300	15,7	0,98	250	180	12,7	63,0
					13,5 %	3 300	14,6		6,1 %	31	22,7	56,7
		Liebenwalde (L 21)			2 500	2 500		0,73	250	198	13,4	63,5
		Löwenberger Land (B 109)			3 100	3 500	17,3		9,7 %	126	9,3	60,8
		8,7 / 7,8										
B 167	23	3146 2020	12 01	B	5 200	5 300	16,3	1,05	350	295	11,9	65,0
					12,7 %	5 500	9,4		9,1 %	50	21,0	58,7
		Liebenwalde (L 212)			4 900	4 200		0,76	400	325	12,7	65,5
		Liebenwalde (L 21)			4 600	5 600	17,9		5,9 %	207	8,5	62,8
		2,6 / 1,4										
B 167	23	3147 2003	12 04	B	3 100	3 200	18,6	1,03	250	177	15,3	63,3
					16,4 %	3 300	20,0		10,1 %	30	28,6	57,3
		Wandlitz (B 109)			3 400	2 800		0,90	250	194	16,0	63,8
		Liebenwalde (L 212)			3 200	3 200	21,5		10,4 %	124	12,0	61,2
		7,4 / 7,4										
B 167	23	3147 3708	12 04	DZ	3 800	3 800	17,9	1,10	300	223	13,3	64,0
					14,6 %	4 200	14,4		0,8 %	28	34,3	57,6
		Schorfheide (L 220)			4 200	3 700		0,98	300	258	13,5	64,7
		Wandlitz (B 109)			3 600	3 800	19,8	1,17	1,8 %	117	12,3	61,0
		5,5 / 5,5		3708								
B 167	23	3147 2022	12 04	A	5 500	5 900	13,1	0,87	400	314	10,6	65,0
					11,1 %	5 100	10,2		6,3 %	53	18,0	58,5
		L 220			4 400	4 400		0,88	350	345	11,3	65,5
		K 6009			5 100	5 100	13,4	1,64	7,5 %	220	7,0	62,7
		2,8 / 2,8			Umleitungsstrecke vom 07.09.2015 bis 25.09.2015: erhöhter Verkehr							
B 167	23	3147 2001	12 04	A	7 700	7 800	10,0	1,05	500	441	7,9	65,9
					8,2 %	8 200	7,4		5,6 %	75	12,0	59,0
		AS Finowfurt (A 11)			8 000	6 800		0,84	400	485	8,7	66,5
		Schorfheide (L 220)			7 700	8 300	10,2	1,18	6,4 %	310	4,2	63,5
		1,4 / 1,4			Baustelle vom 07.09.2015 bis 25.09.2015: verringerter Verkehr							
B 167	23	3148 2002	12 04	A	13 100	13 900	5,5	0,96	750	755	4,8	67,5
					4,9 %	13 300	5,7		3,9 %	128	6,2	60,2
		Eberswalde (L 293)			12 700	10 200		0,73	650	830	5,3	68,1
		AS Finowfurt (A 11)			14 400	14 400	6,1	1,04	3,6 %	529	2,5	65,3
		4,9 / 1,3										
B 167	23	3149 2002	12 04	B	6 000	6 400	4,9	0,93	400	340	4,2	63,9
					4,3 %	6 000	4,4		4,2 %	58	5,4	56,5
		Hohenfinow (L 29)			6 600	4 300		0,64	400	374	4,6	64,4
		Eberswalde (L 200)			6 900	6 900	5,3		3,2 %	238	2,2	61,8
		7,8 / 3,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 167</b>	<b>3149 3626</b>		De	<b>4 800</b>	5 100	4,6	1,01	300	279	4,1	63,0	
	24	12 04		<b>4,1 %</b>	5 100	4,5		4,3 %	35	5,6	54,4	
	Bad Freienwalde (Oder) (B 158)			5 100	3 400		0,63	250	322	4,4	63,7	
	2	9,7 / 4,8	3626	5 300	4 500	5,5	1,04	4,6 %	150	1,9	59,7	
	Hohenfinow (L 35)											
<b>B 167</b>	<b>3250 2010</b>		B	<b>5 700</b>	6 100	5,8	0,96	400	327	4,9	63,9	
	24	12 04		<b>5,0 %</b>	5 800	4,7		3,9 %	56	6,3	56,6	
	MOL Wriezen (L 33)			6 600	4 300		0,69	400	359	5,4	64,4	
	3	12,4 / 12,4		6 700	6 400	6,5		3,4 %	229	2,5	61,7	
	Bad Freienwalde (Oder) (B 158)											
<b>B 167</b>	<b>3250 2004</b>		B	<b>3 800</b>	4 200	11,3	0,89	250	216	8,8	63,0	
	24	12 04		<b>9,3 %</b>	3 800	6,9		7,3 %	37	14,2	56,3	
	Neuhardenberg (L 34)			4 300	2 300		0,52	250	237	9,6	63,6	
	2	12,3 / 11,1		4 300	4 500	12,3		7,3 %	151	5,2	60,7	
	MOL Wriezen (L 33)											
<b>B 167</b>	<b>3351 2001</b>		B	<b>3 700</b>	4 100	9,6	0,93	250	212	8,1	62,8	
	24	12 04		<b>8,4 %</b>	3 800	8,6		6,2 %	36	12,4	55,9	
	Neuhardenberg (L 36)			4 600	2 400		0,56	250	233	8,8	63,3	
	2	3,0 / 2,2		5 800	4 300	10,4		6,9 %	149	4,4	60,4	
	Neuhardenberg (L 34)											
<b>B 167</b>	<b>3451 2003</b>		B	<b>3 100</b>	3 300	6,9	0,96	200	177	6,2	61,6	
	24	12 04		<b>6,4 %</b>	3 200	7,3		4,8 %	30	8,3	54,3	
	Gusow-Platkow (L 334)			3 200	2 200		0,63	200	194	7,0	62,2	
	2	7,2 / 3,6		4 200	3 500	7,5		5,1 %	124	2,5	59,0	
	Neuhardenberg (L 36)											
<b>B 167</b>	<b>3452 2001</b>		B	<b>4 800</b>	5 400	8,9	0,88	300	274	7,4	63,7	
	24	12 04		<b>7,7 %</b>	4 700	5,5		6,0 %	47	11,0	56,8	
	B167, MOL Seelow			5 700	2 900		0,51	300	301	8,2	64,3	
	2	5,3 / 4,2		5 600	5 800	9,6		6,9 %	192	3,7	61,3	
	L 334											
<b>B 167</b>	<b>3452 3720</b>		S	<b>1 600</b>	1 700	9,9	1,03	150	91	8,7	59,2	
	24	12 04		<b>8,9 %</b>	1 800	9,7		6,8 %	15	11,1	51,9	
	OU Dolgelin			1 600	1 100		0,59	100	105	9,2	60,0	
	2	4,9 / 4,9	3719		1 800	10,9	1,06	7,0 %	47	5,3	55,6	
	B 1											
<b>B 167</b>	<b>3552 3710</b>		De	<b>3 600</b>	4 000	6,4	0,93	250	209	5,8	62,2	
	24	12 04		<b>5,9 %</b>	3 800	6,3		4,2 %	30	8,1	54,3	
	L 38				2 000		0,46	250	242	6,1	62,9	
	2	8,6 / 7,4	3710		3 700	6,9	1,01	5,5 %	111	3,6	58,9	
	Seelow B 1											
<b>B 167</b>	<b>3553 2002</b>		B	<b>3 300</b>	3 700	3,3	0,89	200	188	3,2	61,0	
	24	12 04		<b>3,2 %</b>	3 300	4,3		3,7 %	32	4,1	53,6	
	Lebus (B 112)			4 300	2 000		0,51	250	207	3,5	61,6	
	2	4,5 / 2,9		4 300	4 000	3,6		3,0 %	132	1,6	59,0	
	Lebus (L 38)											
<b>B 168</b>	<b>4252 2003</b>		A	<b>5 500</b>	6 200	9,9	0,82	300	314	7,6	64,4	
	21	12 03		<b>7,9 %</b>	5 100	4,6		6,9 %	53	11,4	57,5	
	Neuhausen/Spree (B 97)			8 200	3 600		0,55	450	345	8,4	65,0	
	2	2,8 / 2,8		8 500	6 600	10,5	1,01	5,1 %	220	4,0	61,9	
	SPN Haasow (L 50)											
<b>B 168</b>	<b>4252 2010</b>		A	<b>4 900</b>	5 600	5,6	0,83	350	281	6,6	63,7	
	21	12 03		<b>6,8 %</b>	4 600	14,1		5,6 %	48	9,2	56,5	
	Cottbus, L49				3 000		0,54	350	309	7,4	64,3	
	2	6,2 / 6,2			5 800	5,9	1,09	5,7 %	197	2,9	61,2	
	Cottbus, B 169											
<b>B 168</b>	<b>4152 2002</b>		A	<b>14 000</b>	14 900	5,5	1,10	1 050	804	6,2	68,1	
	21	12 03		<b>6,3 %</b>	16 300	10,3		4,9 %	137	8,2	60,9	
	CB Cottbus (B 169)			15 000	8 000		0,50	950	884	7,0	68,7	
	4	3,2 / 3,2		15 900	15 900	6,4	1,00	5,3 %	564	2,4	65,6	
	CB Cottbus (L 473)											
<b>B 168</b>	<b>4152 2001</b>		A	<b>11 900</b>	13 000	6,4	1,00	900	682	6,2	67,4	
	21	12 03		<b>6,3 %</b>	12 900	8,1		4,9 %	116	8,2	60,2	
	CB Cottbus (L 473)			13 000	6 600		0,48	850	750	7,0	68,0	
	4	5,9 / 4,9		13 400	13 800	7,4	1,00	5,3 %	479	2,4	64,9	
	Peitz (L 50)											

Sperrung vom 03.08.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 168</b>	21	<b>4152 3711</b>	12 03	De		<b>4 700</b>	5 000	8,2	0,97	300	269	7,0	63,6
		Peitz (L 50)				7,3 %	4 900	7,6		6,8 %	41	12,0	56,4
		Lieberose B 320				4 800	3 000		0,60	350	309	7,3	64,2
	2		16,4 / 13,2	3711		5 300	5 200	9,0	1,11	5,6 %	148	4,8	60,4
<b>B 168</b>	25	<b>4051 2003</b>	12 03	B		<b>2 400</b>	2 600	20,8	0,88	150	133	15,4	62,1
		Lieberose (B 320)				16,5 %	2 300	11,1		11,5 %	23	28,7	56,1
		Friedland (L 441)				2 900	1 700		0,63	150	146	16,1	62,6
	2		11,6 / 11,2			2 500	2 800	22,7		11,0 %	93	12,1	60,0
<b>B 168</b>	24	<b>3851 2007</b>	12 04	B		<b>3 200</b>	3 600	14,6	0,87	250	184	11,6	62,9
		Friedland (L 441)				12,3 %	3 100	10,9		9,3 %	31	20,3	56,5
		Friedland (L 43)				3 400	2 200		0,59	200	203	12,4	63,4
	2		1,9 / 1,6			2 800	3 900	15,9		8,2 %	129	8,2	60,6
<b>B 168</b>	24	<b>3851 2004</b>	12 04	B		<b>4 200</b>	4 600	13,8	0,87	300	237	10,7	63,8
		Friedland (L 43)				11,3 %	4 000	8,7		9,1 %	40	18,3	57,3
		Beeskow B 246				4 200	2 600		0,54	250	261	11,5	64,3
	2		7,4 / 5,7			3 800	5 000	15,0		7,6 %	166	7,2	61,5
<b>B 168</b>	24	<b>3851 2010</b>	12 04	B		<b>3 700</b>	4 100	14,9	0,91	250	208	11,7	63,4
		Beeskow (B 246)				12,4 %	3 700	9,7		9,3 %	35	20,5	57,1
		LOS Beeskow (B 87)				3 900	2 100		0,48	250	228	12,4	63,9
	2		3,4 / 2,5			4 300	4 300	16,6		9,2 %	146	8,2	61,2
<b>B 168</b>	24	<b>3751 3001</b>	12 04	B		<b>5 000</b>	5 600	10,8	0,93	300	283	9,8	64,4
		LOS Beeskow				10,3 %	5 200	12,3		8,3 %	48	16,2	57,8
		LOS Groß Rietz (L 411)				5 000	2 600		0,44	300	312	10,5	64,9
	2		1,8 / 1,8			5 300	6 100	11,6		8,0 %	199	6,2	62,1
<b>B 168</b>	24	<b>3650 2010</b>	12 04	B		<b>4 700</b>	5 100	12,3	0,97	300	270	10,9	64,4
		LOS Groß Rietz (L 411)				11,5 %	5 000	14,2		9,4 %	46	18,7	57,9
		Alt Golm L 412				4 700	3 000		0,57	300	297	11,6	64,9
	2		14,3 / 11,7			5 500	5 500	13,5		7,6 %	189	7,4	62,1
<b>B 168</b>	24	<b>3650 3002</b>	12 04	B		<b>6 500</b>	7 100	9,7	0,94	400	369	8,8	65,3
		Alt Golm (L 412)				9,2 %	6 700	11,4		8,1 %	63	14,1	58,6
		AS Fürstenwalde-Ost (A 12)				6 600	3 600		0,48	400	406	9,6	65,9
	2		3,3 / 3,3			6 100	7 700	10,6		6,9 %	259	5,2	63,0
<b>B 168</b>	24	<b>3650 2020</b>	12 04	A		<b>9 500</b>	11 000	8,9	0,83	600	542	8,4	66,9
		AS Fürstenwalde-Ost (A 12)				8,8 %	9 100	11,7		7,1 %	92	13,2	60,1
		Fürstenwalde/Spree (L 38)				9 100	4 400		0,38	550	596	9,2	67,5
	2		2,2 / 2,2			11 900	9,6	1,00	7,1 %	380	4,8	64,5	
<b>B 168</b>	24	<b>3650 3008</b>	12 04	B		<b>6 300</b>	7 100	6,6	0,93	400	361	6,3	64,7
		Fürstenwalde/Spree (L 38)				6,5 %	6 600	8,2		5,9 %	61	8,5	57,5
		Fürstenwalde/Spree (L 36/K 6741)				6 500	3 000		0,39	400	397	7,1	65,3
	2		6,0 / 6,0			10 500	7 700	7,2		6,2 %	253	2,6	62,2
<b>B 168</b>	24	<b>3650 3009</b>	12 04	B		<b>6 900</b>	8 000	4,6	0,91	450	394	4,2	64,5
		LOS Fürstenwalde/Spree (L 36)				4,3 %	7 200	4,5		4,7 %	67	5,4	57,2
		LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)				5 400	2 600		0,31	450	434	4,7	65,1
	2		2,2 / 0,9			8 600	5,0	5,0	4,7 %	277	2,2	62,4	
<b>B 168</b>	24	<b>3550 3001</b>	12 04	B		<b>1 500</b>	1 600	8,4	0,98	100	84	8,0	58,8
		LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)				8,3 %	1 600	12,2		6,7 %	14	12,2	51,9
		MOL Müncheberg (K 6403)				1 500	1 000		0,54	100	93	8,8	59,3
	2		17,6 / 13,5			1 400	1 800	8,9		6,6 %	59	4,3	56,3
<b>B 168</b>	24	<b>3450 3002</b>	12 04	DZ		<b>4 700</b>	5 100	7,0	0,91	300	271	5,9	63,3
		Müncheberg				6,2 %	4 700	6,4		7,5 %	35	10,1	55,4
		L 34				5 000	3 000		0,58	350	311	6,3	64,0
	2		11,6 / 9,1	3693		5 300	8,3	1,06	3,0 %	149	3,4	60,1	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 168	24	3350 3002	12 04	B		B	2 000	1 800	7,2	1,78		150	112	8,4	60,1
							8,8 %	3 200	13,8			6,2 %	19	13,1	53,3
		MOL Bollersdorf (L 34)					2 300	1 300		0,67		150	124	9,2	60,7
		MOL Prötzel (L 35)					2 700	1 900	8,0			6,6 %	79	4,7	57,7
B 168	24	3349 3003	12 04	B		B	1 900	1 900	7,9	1,16		150	107	8,2	59,8
							8,6 %	2 200	14,6			7,5 %	18	12,8	53,0
		MOL Prötzel (L 33)					2 700	1 500		0,74		200	117	9,0	60,4
		MOL Prötzel (L 23)					2 000	2 000	9,1			3,7 %	75	4,6	57,4
B 168	24	3249 2009	12 04	B		B	3 100	3 400	8,0	0,94		200	177	6,7	61,7
							7,0 %	3 200	7,0			6,0 %	30	9,5	54,6
		Werneuchen (B 158)					3 900	2 100		0,58		250	195	7,5	62,3
		MOL Heckelberg (L 341)					3 700	3 600	8,8			4,7 %	124	3,0	59,2
B 168	23	3149 2009	12 04	B		B	5 200	5 700	7,4	0,90		350	299	6,4	63,9
							6,6 %	5 200	7,0			4,6 %	51	8,8	56,7
		MOL Heckelberg (L 29)					5 300	3 500		0,61		350	328	7,2	64,5
		Eberswalde (B 167)					5 700	6 100	8,1			5,8 %	210	2,7	61,4
B 169	21	4351 3653	12 03	De		De	10 500	11 500	12,7	0,92		600	594	10,7	67,8
							11,5 %	10 600	11,9			10,1 %	120	19,6	62,3
		Klein-Gaglow (L 50)					10 900	6 700		0,57		650	672	11,0	68,4
		L 52 (Drebkau)					10 100	12 000	13,7	1,08		7,9 %	361	8,8	65,2
B 169	21	4351 2002	12 03	A		A	8 900	9 600	16,0	0,95		600	509	13,1	67,5
							13,9 %	9 100	13,6			10,6 %	87	23,6	61,3
		L 52 (Drebkau)					9 700	6 100		0,64		550	559	13,8	68,1
		Großräschen (B 96)					8 900	9 900	16,0	1,15		10,8 %	357	9,7	65,4
B 169	21	4450 2003	12 03	A		A	8 600	9 700	17,7	0,80		450	493	14,5	67,6
							15,5 %	7 800	14,9			11,9 %	84	26,7	61,6
		Großräschen (B 156)					11 200	5 700		0,58		450	542	15,2	68,2
		OSL Senftenberg (B 96)					8 200	10 200	19,1	1,09		11,8 %	346	11,2	65,5
Baustelle vom 15.06.2015 bis 30.11.2016: verringerter Verkehr															
B 169	21	4449 2010	12 03	A		A	6 000	6 500	22,9	0,92		400	341	18,7	66,7
							20,0 %	5 900	20,3			13,6 %	58	35,9	60,9
		Senftenberg, B 96					4 100			0,62		350	374	19,3	67,2
		Senftenberg, L 60					7 000	25,6		1,10		13,6 %	239	15,5	64,6
B 169	21	4549 2001	12 03	A		A	9 500	10 400	13,8	0,90		550	543	11,3	67,5
							12,0 %	9 300	11,3			9,3 %	92	19,7	61,1
		Senftenberg L 60					11 000	6 400		0,60		500	597	12,1	68,1
		AS Ruhland (A 13)					9 200	11 100	16,1	1,06		9,3 %	381	7,8	65,3
B 169	21	4548 2001	12 03	A		A	6 800	7 400	11,4	0,93		500	388	9,6	65,7
							10,1 %	6 900	10,1			7,3 %	66	15,8	59,1
		AS Ruhland (A 13)					8 100	4 300		0,59		500	426	10,4	66,3
		Lauchhammer (L 63)					8 500	7 700	11,6	1,13		7,6 %	272	6,0	63,4
B 169	21	4547 3635	12 03	DZ		DZ	6 700	7 500	13,4	0,90		400	385	11,7	66,1
							12,1 %	6 700	12,2			13,6 %	65	16,9	59,2
		Lauchhammer (L 63)					7 000	4 000		0,50		400	446	12,5	66,9
		Elsterwerda (B 101)					7 400	7 800	15,0	1,06		11,7 %	202	6,7	62,3
B 169	62	4546 1100	14 01	B		B	5 200	6 000	4,4	0,87		350	297	3,6	63,1
							3,7 %	5 200	2,6			3,7 %	51	4,6	55,7
		Gröditz (S 90)					5 400	2 700		0,44		350	327	4,0	63,7
		LG SN (Röderland L 59)					6 700	6 200	4,9			4,2 %	208	1,8	61,1
B 179	25	3950 2003	12 03	B		B	1 300	1 500	6,6	0,95		100	74	6,4	57,8
							6,6 %	1 400	8,6			6,2 %	13	8,7	50,6
		Märkische Heide (B 87)					1 800	800		0,50		100	81	7,2	58,4
		Märkische Heide (L 443)					1 500	1 500	7,4			4,9 %	52	2,6	55,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 179</b>	25	<b>3949 2001</b>		B	<b>1 500</b>	1 600	9,9	0,92	100	81	9,0	58,8
		Märkische Heide (L 443)	12 03		<b>9,4 %</b>	1 500	11,9		8,4 %	14	14,5	52,1
		Unterspreewald (L 71)			1 500	800		0,51	150	89	9,7	59,3
	2		10,3 / 6,6		2 200	1 700	10,9		5,8 %	57	5,4	56,4
<b>B 179</b>	25	<b>3848 2060</b>		B	<b>2 100</b>	2 300	12,9	0,98	150	120	10,6	60,8
		Unterspreewald (L 71)	12 03		<b>11,2 %</b>	2 200	11,5		9,2 %	20	18,0	54,3
		LDS Märkisch Buchholz (L 74)			2 300	1 600		0,69	200	132	11,3	61,4
	2		8,9 / 7,3		2 100	2 400	14,3		5,2 %	84	7,1	58,5
<b>B 179</b>	25	<b>3848 3654</b>		De	<b>1 700</b>	1 800	9,2	1,00	150	97	7,6	59,3
		LDS Märkisch Buchholz (L 74)	12 03		<b>7,9 %</b>	1 800	8,0		1,4 %	11	14,6	51,1
		Groß Köris (L 742)			1 600	1 400		0,75	150	113	7,9	60,0
	2		8,0 / 7,9	3654	1 700	1 900	9,8	1,08	7,0 %	49	5,3	55,8
<b>B 179</b>	25	<b>3848 2050</b>		B	<b>2 700</b>	2 700	7,5	1,13	200	150	6,5	60,9
		Groß Köris (L 742)	12 03		<b>6,7 %</b>	3 000	7,4		6,1 %	25	8,9	53,7
		Bestensee B 246			3 800	2 100		0,77	250	165	7,3	61,5
	2		8,7 / 7,7		3 400	2 800	8,1		1,5 %	105	2,7	58,4
<b>B 179</b>	25	<b>3747 2050</b>		B	<b>5 900</b>	5 900	5,0	1,06	450	335	3,8	63,7
		Bestensee (B 246)	12 03		<b>3,9 %</b>	6 200	3,7		2,2 %	57	4,9	56,3
		Königs Wusterhausen (L 30)			5 900	5 400		0,91	450	369	4,2	64,3
	2		3,6 / 2,2		8 200	6 200	5,5		1,4 %	235	2,0	61,7
<b>B 179</b>	25	<b>3747 2051</b>		A	<b>7 200</b>	8 000	3,9	0,93	500	413	3,1	64,4
		Zeesen	12 03		<b>3,2 %</b>	7 400	2,3		2,9 %	70	4,0	57,0
		Schenkendorf (L 30)			4 300	4 300		0,56	500	454	3,4	65,0
	2		2,0 / 2,0		8 000	8 000	4,1	1,18	2,2 %	290	1,6	62,5
<b>B 179</b>	25	<b>3747 2052</b>		A	<b>9 400</b>	10 400	3,4	0,86	500	539	2,8	65,5
		Schenkendorf (L 30)	12 03		<b>2,8 %</b>	9 000	2,3		2,1 %	92	3,6	58,0
		Königs Wusterhausen (L 40)			6 300	6 300		0,58	550	593	3,1	66,0
	2		1,6 / 1,6		11 100	11 100	4,3	1,05	2,6 %	378	1,4	63,6
<b>B 179</b>	25	<b>3647 2070</b>		A	<b>10 600</b>	11 100	3,2	1,04	750	608	2,7	66,0
		Königs Wusterhausen (L 30)	12 03		<b>2,7 %</b>	11 600	2,9		2,2 %	103	3,4	58,5
		AS Königs Wusterhausen (A 10)			14 500	7 400		0,65	800	669	3,0	66,5
	4		2,0 / 2,0		15 800	11 600	3,7	1,09	2,2 %	427	1,4	64,1
<b>B 182</b>	71	<b>4645 1106</b>		B	<b>2 000</b>	2 200	17,8	0,89	150	114	14,1	61,2
		K 8922 (Schirmitz)	14 01		<b>15,0 %</b>	1 900	15,3		9,7 %	19	25,8	55,1
		S 21/ L 66 (Elbbrücke)			1 900	1 700		0,78	150	126	14,8	61,7
	2		5,6 / 5,0		2 300	2 300	19,6		10,5 %	80	10,7	59,1
<b>B 183</b>	21	<b>4445 2001</b>		B	<b>2 200</b>	2 200	28,5	1,05	150	121	22,3	62,7
		Uebigau-Wahrenbrück (L 672)	12 03		<b>24,0 %</b>	2 400	21,3		16,1 %	21	44,0	57,1
		Arzberg LG BRB-SA			2 400	1 600		0,67	150	134	22,9	63,1
	2		6,4 / 6,2		2 400	2 400	30,8		15,2 %	85	19,3	60,7
<b>B 183</b>	21	<b>4446 2003</b>		B	<b>3 100</b>	3 400	15,6	0,88	200	174	13,1	62,9
		Bad Liebenwerda (L 64)	12 03		<b>14,0 %</b>	3 000	14,3		10,4 %	30	23,7	56,7
		Uebigau-Wahrenbrück (L 672)			3 400	1 900		0,54	200	191	13,9	63,4
	2		9,7 / 7,6		3 300	3 600	17,2		10,0 %	122	9,7	60,7
<b>B 187</b>	21	<b>4245 2003</b>		B	<b>3 700</b>	4 200	16,6	0,93	250	213	14,8	64,0
		Schönwalde (B 101)	12 03		<b>15,8 %</b>	3 900	18,7		12,4 %	36	27,3	58,0
		LGr. BB -->			3 800	2 000		0,47	200	234	15,5	64,6
	2		1,7 / 1,7		3 700	4 400	18,4		11,5 %	149	11,4	61,9
<b>B 188</b>	22	<b>3439 2010</b>		B	<b>4 100</b>	4 200	14,9	0,99	300	234	11,6	63,9
		Rathenow (L 96)	12 02		<b>12,3 %</b>	4 200	12,7		6,9 %	40	20,3	57,6
		LGr. BB -->			3 300	3 700		0,84	300	257	12,4	64,4
	2		8,8 / 8,8		3 100	4 400	16,7		6,9 %	164	8,1	61,7
Veranstaltung/Fest vom 18.04.2015 bis 11.10.2015: erhöhter Verkehr												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]					
	Richtung I Richtung II										
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ								
B 188	3439 2011		B	5 200 8,5 %	5 600 5 300 3 800 5 900	9,9 8,3	0,95	350 5,4 % 350 6,5 %	299 51 328 209	8,2 12,7 9,0 4,5	64,3 57,5 64,9 61,9
	Rathenow, B 102 Rathenow, L 96	12 02									
		3,0 / 3,0									
B 188	3340 2010		B	6 200 7,4 %	6 600 6 500 5 600 6 900	8,8 7,0	0,98	450 3,8 % 400 5,5 %	354 60 390 249	7,2 10,5 8,0 3,5	64,8 57,8 65,4 62,3
	Rhinsmühlen (K 6315) Rathenow (L 98)	12 02									
		11,8 / 11,8									
B 188	3341 2021		B	3 900 11,9 %	4 100 4 000 3 200 4 200	14,2 11,8	0,97	300 5,7 % 250 8,6 %	222 38 244 156	11,2 19,4 12,0 7,7	63,6 57,2 64,1 61,4
	Friesack (B 5) Rhinsmühlen (K 6315)	12 02									
		9,4 / 9,4									
B 189	3036 2010		B	6 600 15,0 %	6 800 7 100 6 600 7 000	17,9 13,8	1,04	400 8,7 % 400 10,7 %	375 64 413 263	14,1 25,8 14,8 10,7	66,4 60,3 66,9 64,2
	LGr. BB --> Wittenberge (B 195)	12 01									
		2,2 / 2,2									
B 189	2937 2070		B	7 500 14,0 %	7 900 8 000 6 100 6 100	16,4 13,5	1,01	450 10,7 % 450 10,6 %	431 73 474 303	13,1 23,7 13,9 9,7	66,8 60,6 67,4 64,7
	Wittenberge (B 195) Perleberg (L 10)	12 01									
		10,8 / 10,8									
B 189	2837 2070		A	6 800 15,4 %	7 100 7 100 7 200 6 000	18,3 14,6	0,99	400 9,6 % 400 9,9 %	389 66 428 273	14,5 26,6 15,2 11,1	66,6 60,5 67,1 64,5
	Perleberg (L 10) OU Perleberg (B 5)	12 01									
		3,6 / 3,6									
B 189	2937 2080		B	3 800 15,8 %	4 100 4 000 4 200 3 100	18,4 15,8	0,97	250 10,9 % 250 10,1 %	219 37 240 153	14,8 27,3 15,5 11,4	64,1 58,1 64,7 62,0
	OU Perleberg (B 5) Perleberg-Ost (B 5)	12 01									
		2,2 / 2,2									
B 189	2937 2040		B	5 200 13,6 %	5 600 5 500 4 300 4 300	15,7 13,2	0,97	350 9,2 % 300 10,2 %	297 51 327 208	12,8 22,9 13,5 9,4	65,1 58,9 65,7 63,0
	Perleberg-Ost (B 5) Groß Pankow (Prignitz) (L 103)	12 01									
		12,5 / 12,4									
B 189	2838 3640		DZ	4 400 13,2 %	4 700 4 600 4 300 4 100	15,1 13,4	0,98	250 10,5 % 300 3,5 %	255 39 296 133	12,3 25,6 12,6 10,0	64,4 58,1 65,1 61,1
	Groß Pankow (Prignitz) (L 103) Pritzwalk-West (B 103)	12 01									
		8,0 / 7,7	3640								
B 189	2838 2040		B	3 900 15,5 %	4 100 4 000 4 200 4 300	18,4 15,1	0,97	300 9,6 % 250 9,6 %	221 38 243 155	14,6 26,9 15,3 11,3	64,2 58,1 64,7 62,0
	Pritzwalk-West (B 103) Pritzwalk-Süd (B 103)	12 01									
		2,6 / 2,6									
B 189	2839 2001		BT	3 400 10,8 %	3 600 3 200 2 900 3 800	12,3 13,0	0,88	250 7,6 % 250 6,8 %	194 33 214 136	10,2 17,2 11,0 6,7	62,8 56,3 63,4 60,5
	Pritzwalk (B 103) Pritzwalk (L 154)	12 01									
		2,4 / 2,4									
B 189	2839 2002		B	5 000 11,3 %	5 500 4 800 3 500 5 800	13,4 9,7	0,87	300 7,9 % 350 7,8 %	286 49 314 200	10,7 18,2 11,4 7,1	64,6 58,1 65,1 62,3
	Pritzwalk (L 154) Heiligengrabe (K 6824)	12 01									
		9,2 / 8,3									
B 189	2840 3679		De	7 800 15,8 %	8 700 7 700 7 500 7 700	17,6 16,2	0,88	500 13,6 % 450 14,5 %	446 81 520 224	15,3 20,7 15,8 11,6	67,3 60,7 68,1 63,7
	Heiligengrabe (K 6824) AS Pritzwalk (A 24)	12 01									
		4,4 / 2,2	3679								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 189</b>	<b>2840 3110</b>		A	<b>7 000</b>	7 600	14,3	0,96	500	399	11,2	66,1
		12 01		<b>11,8 %</b>	7 200	9,4		7,8 %	68	19,3	59,7
	AS Pritzwalk (A 24)			7 500	4 400		0,58	550	438	11,9	66,7
	AS Wittstock (A 19)			7 600	8 000	14,3	1,13	9,1 %	280	7,7	63,9
		2,9 / 2,9									
<b>B 195</b>	<b>2936 2010</b>		B	<b>2 300</b>	2 300	4,5	1,02	200	127	4,1	59,6
		12 01		<b>4,2 %</b>	2 400	5,2		1,1 %	22	5,3	52,2
	Wittenberge (B 189)			2 500	1 800		0,75	200	140	4,5	60,1
	Lanz (L 12)			2 800	2 400	4,9		3,9 %	89	2,1	57,5
		10,5 / 8,3									
<b>B 195</b>	<b>2835 3655</b>		DZ	<b>1 700</b>	1 800	7,6	1,03	150	98	6,4	59,0
		12 01		<b>6,6 %</b>	1 800	6,6		2,9 %	12	9,1	50,5
	Lanz (L 12)			1 700	1 400		0,77	100	113	6,9	59,8
	Lenzen L 135			1 800	1 800	8,5	1,17	2,0 %	52	3,6	55,6
		11,3 / 10,2	3655								
<b>B 195</b>	<b>2934 2010</b>		B	<b>700</b>	700	11,9	1,06	100	37	8,5	55,3
		12 01		<b>8,9 %</b>	700	7,1		5,0 %	6	13,4	48,5
	Lenzen (Elbe) (L 13)			700	700		0,92	100	41	9,3	55,8
	Dömitz LG BRB-MV			1 000	700	13,0		5,8 %	26	4,9	52,9
		18,9 / 14,9									
<b>B 198</b>	<b>2648 2001</b>		B	<b>2 800</b>	3 200	7,3	0,89	200	159	6,3	61,1
		12 01		<b>6,4 %</b>	2 800	5,6		5,1 %	27	8,4	53,9
	Prenzlau (B 109)			3 600	1 500		0,46	200	175	7,1	61,7
	Uckerland (L 255)			4 300	3 300	8,1		6,3 %	112	2,5	58,6
		13,9 / 11,1		Baustelle vom 01.01.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 198</b>	<b>2749 3641</b>		De	<b>5 200</b>	5 700	10,8	0,96	350	299	9,0	64,5
		12 01		<b>9,9 %</b>	5 400	9,9		7,3 %	46	21,6	58,4
	AS Gramzow (A 11)			5 300	3 100		0,51	300	344	9,2	65,1
	Prenzlau (L 25)			4 900	5 900	12,1	1,06	8,1 %	164	7,6	61,6
		11,2 / 9,8	3641								
<b>B 198</b>	<b>2749 2001</b>		B	<b>3 200</b>	3 600	12,3	0,93	200	184	11,1	62,8
		12 01		<b>11,7 %</b>	3 300	13,6		8,6 %	31	19,1	56,4
	Gramzow (L 280)			3 000	2 000		0,54	200	203	11,8	63,3
	AS Gramzow (A 11)			2 800	3 800	13,4		8,6 %	129	7,6	60,5
		3,4 / 2,2									
<b>B 198</b>	<b>2849 2001</b>		B	<b>800</b>	800	11,6	1,09	100	41	9,7	55,9
		12 01		<b>10,2 %</b>	800	11,6		6,4 %	7	16,1	49,3
	Angermünde (L 24)			900	600		0,69	100	45	10,5	56,5
	Gramzow (L 280)			1 000	800	12,6		7,4 %	28	6,2	53,6
		15,2 / 13,2									
<b>B 198</b>	<b>2949 2001</b>		B	<b>3 500</b>	3 800	5,6	0,95	250	200	5,4	61,9
		12 01		<b>5,6 %</b>	3 600	5,1		3,8 %	34	7,0	54,6
	UM Angermünde (L 28)			3 400	2 500		0,65	250	219	6,0	62,5
	Angermünde (L 24)			3 700	3 900	6,2		5,2 %	140	2,8	59,7
		7,2 / 5,8									
<b>B 198</b>	<b>3049 2002</b>		B	<b>5 600</b>	5 900	20,1	0,98	350	319	16,4	66,0
		12 04		<b>17,6 %</b>	5 800	18,6		10,6 %	54	30,9	60,1
	AS Joachimsthal (A 11)			5 400	4 300		0,70	350	351	17,1	66,6
	Angermünde (B 2)			8 100	6 100	22,9		11,8 %	224	13,2	64,0
		11,2 / 11,2									
<b>B 246</b>	<b>3853 2004</b>		B	<b>4 900</b>	5 500	3,7	0,92	350	278	3,3	62,8
		12 04		<b>3,4 %</b>	5 000	3,7		2,6 %	47	4,2	55,4
	Eisenhüttenstadt (L 43)			5 000	2 600		0,45	350	306	3,6	63,3
	Grunow-Dammendorf (L 435)			5 800	5 800	4,0		4,0 %	195	1,7	60,8
		16,6 / 12,3									
<b>B 246</b>	<b>3852 2005</b>		B	<b>1 700</b>	1 900	7,4	0,89	100	95	6,0	58,8
		12 04		<b>6,2 %</b>	1 700	4,3		5,6 %	16	7,9	51,5
	Grunow-Dammendorf (L 435)			1 900	800		0,37	100	104	6,8	59,4
	Beeskow (B 168)			2 200	2 100	7,9		5,7 %	66	2,3	56,3
		10,7 / 7,4									
<b>B 246</b>	<b>3851 2006</b>		B	<b>4 300</b>	4 800	5,2	0,91	300	244	4,4	62,5
		12 04		<b>4,5 %</b>	4 400	3,7		4,3 %	42	5,7	55,2
	LOS Beeskow (B 87)			4 200	2 200		0,42	300	268	4,9	63,1
	Tauche (L 42)			4 700	5 300	5,6		4,5 %	171	2,3	60,4
		8,0 / 6,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 246</b>	24	<b>3750 2001</b>		B	<b>4 900</b>	5 200	4,6	0,98	350	279	5,2	63,3
		Tauche (L 42)	12 04		<b>5,4 %</b>	5 200	8,1		5,1 %	48	6,8	56,0
		Wendisch Rietz (L 412)			3 300	3 300		0,61	350	307	5,8	63,9
	2		8,9 / 6,6		4 700	5 600	5,0		3,7 %	196	2,7	61,1
<b>B 246</b>	24	<b>3749 2001</b>		A	<b>4 700</b>	4 400	7,0	1,60	350	270	5,0	63,1
		Wendisch Rietz (L 412)	12 04		<b>5,1 %</b>	7 100	3,1		5,1 %	46	6,5	55,8
		Storkow (Mark) (L 23)			8 000	2 900		0,64	350	297	5,5	63,7
	2		7,2 / 5,1		8 500	4 600	6,8	1,09	2,2 %	190	2,6	60,9
<b>B 246</b>	24	<b>3749 2002</b>		B	<b>1 700</b>	1 800	5,4	0,98	150	97	4,9	58,7
		Storkow (Mark) (L 391)	12 04		<b>5,0 %</b>	1 800	5,2		4,1 %	17	6,3	51,3
		Heidensee (L 39)			1 200	1 300		0,68	150	107	5,4	59,2
	2		11,2 / 9,7		1 400	1 900	6,0		3,3 %	68	2,5	56,5
<b>B 246</b>	25	<b>3748 2010</b>		B	<b>3 200</b>	3 400	7,0	1,00	250	182	5,6	61,5
		Heidensee (L 39)	12 03		<b>5,8 %</b>	3 400	4,9		5,2 %	31	7,3	54,2
		Bestensee B 179			2 900	2 400		0,70	250	200	6,2	62,1
	2		8,1 / 6,1		3 000	3 600	7,7		2,6 %	128	2,9	59,3
<b>B 246</b>	25	<b>3747 2020</b>		B	<b>6 200</b>	6 800	5,9	0,88	400	356	4,8	64,3
		Bestensee (B 179)	12 03		<b>4,9 %</b>	6 000	3,5		5,0 %	61	6,2	56,9
		AS Bestensee (A 13)			6 800	4 200		0,61	450	391	5,3	64,8
	2		5,2 / 2,8		3 800	7 200	6,6		3,0 %	249	2,5	62,1
<b>B 246</b>	25	<b>3747 2010</b>		A	<b>4 900</b>	5 200	6,0	1,01	400	278	5,3	63,3
		AS Bestensee (A 13)	12 03		<b>5,4 %</b>	5 300	5,9		5,6 %	47	6,8	56,0
		Mittenwalde (L 30)			4 900	3 300		0,58	350	306	5,9	63,9
	2		4,0 / 3,6		8 000	5 800	6,4	0,93	2,8 %	195	2,7	61,1
<b>B 246</b>	25	<b>3746 2020</b>		B	<b>5 400</b>	5 900	5,6	0,93	350	310	5,2	63,7
		Mittenwalde (L 30)	12 02		<b>5,3 %</b>	5 500	6,8		3,8 %	53	6,7	56,4
		Zossen (B 96)			5 000	3 600		0,59	350	341	5,7	64,3
	2		8,6 / 6,6		5 000	6 200	6,3		5,2 %	217	2,7	61,5
<b>B 246</b>	25	<b>3746 2010</b>		B	<b>5 600</b>	6 200	10,0	0,92	350	318	8,6	64,6
		Zossen (B 96)	12 02		<b>9,0 %</b>	5 700	9,4		7,4 %	54	13,5	57,9
		Zossen (L 792)			5 200	3 100		0,49	350	350	9,3	65,2
	2		8,8 / 6,3		4 700	6 600	11,2		7,3 %	223	4,9	62,3
<b>B 246</b>	25	<b>3745 2010</b>		B	<b>2 500</b>	2 500	13,5	1,39	150	142	15,7	62,4
		Zossen (L 792)	12 02		<b>16,8 %</b>	3 500	28,0		12,6 %	24	29,4	56,5
		Trebbin (L 70)			2 500	1 300		0,52	150	156	16,4	62,9
	2		5,2 / 3,5		1 500	2 600	15,2		12,8 %	99	12,4	60,3
<b>B 246</b>	22	<b>3744 2010</b>		B	<b>2 300</b>	2 100	14,6	1,01	250	130	10,1	61,1
		TF Trebbin	12 02		<b>10,6 %</b>	2 200	10,2		3,6 %	22	16,9	54,5
		Zauchwitz L 73			2 200	3 100		1,39	200	143	10,8	61,6
	2		12,3 / 9,2		2 500	2 300	16,4		4,7 %	91	6,5	58,8
<b>B 246</b>	22	<b>3743 2020</b>		BT	<b>3 900</b>	4 000	9,0	0,99	300	222	7,4	62,8
		Beelitz (L 73)	12 02		<b>7,7 %</b>	4 000	7,1		4,8 %	38	11,0	55,9
		Zauchwitz L 73			3 900	3 400		0,84	300	244	8,2	63,4
	2		5,8 / 5,5		4 700	4 200	10,2		5,5 %	155	3,7	60,4
<b>B 246</b>	22	<b>3743 2010</b>		B	<b>3 400</b>	3 700	8,2	1,00	250	196	6,8	62,1
		PM Beelitz	12 02		<b>7,0 %</b>	3 600	6,3		5,4 %	33	9,5	55,0
		AS Beelitz (A 9)			2 600	2 400		0,65	250	215	7,6	62,7
	2		6,6 / 4,2		2 800	3 800	9,5		5,2 %	137	3,0	59,6
<b>B 246</b>	22	<b>3742 2010</b>		B	<b>2 600</b>	2 900	6,9	0,91	200	149	5,7	60,7
		AS Beelitz (A 9)	12 02		<b>5,9 %</b>	2 600	5,3		3,8 %	25	7,4	53,4
		Brück (L 85)			2 700	1 900		0,66	200	164	6,3	61,3
	2		10,4 / 8,0		3 400	3 000	7,6		5,3 %	105	2,9	58,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 246</b>	22	<b>3842 2010</b>		B	<b>3 300</b>	3 600	6,6	0,87	200	185	5,8	61,7
		Brück (L 85)	12 02		<b>5,9 %</b>	3 200	6,1		4,8 %	31	7,5	54,3
		PM Belzig (B 102)			3 600	2 000		0,53	200	203	6,4	62,2
	2		10,7 / 8,3		3 900	3 800	7,3		5,4 %	129	3,0	59,4
<b>B 246</b>	22	<b>3840 2020</b>		B	<b>2 900</b>	3 100	11,0	1,00	200	164	10,2	62,1
		Belzig (L 95)	12 02		<b>10,8 %</b>	3 000	12,0		7,4 %	28	17,2	55,6
		Wiesenburg/Mark (B 107)			3 200	2 100		0,67	200	180	11,0	62,6
	2		10,0 / 7,8		3 500	3 200	12,3		8,3 %	115	6,7	59,8
<b>B 246</b>	22	<b>3840 2010</b>		B	<b>900</b>	900	19,8	1,01	100	46	17,4	57,8
		Wiesenburg/Mark (B 107)	12 02		<b>18,7 %</b>	900	24,4		13,1 %	8	33,2	52,0
		LGr. BB -->			800	700		0,78	100	51	18,1	58,3
	2		9,7 / 8,2		900	900	22,0		11,4 %	32	14,2	55,8
<b>B 273</b>	23	<b>3247 2002</b>		B	<b>6 100</b>	6 600	5,8	0,96	400	351	5,1	64,3
		AS Wandlitz (A 11)	12 04		<b>5,2 %</b>	6 300	5,9		3,1 %	60	6,5	56,9
		L 304			4 800	4 400		0,66	400	386	5,6	64,8
	2		2,2 / 2,2		6 800	6 900	6,5		4,5 %	246	2,6	62,1
<b>B 273</b>	23	<b>3246 2003</b>		A	<b>10 300</b>	11 000	4,7	0,97	750	588	4,2	66,3
		Bernau bei Berlin (L 304)	12 04		<b>4,3 %</b>	10 700	5,1		3,4 %	100	5,5	58,9
		Wandlitz B 109			8 800	6 900		0,59	750	647	4,7	66,8
	2		4,0 / 4,0		8 800	11 600	5,6	1,07	3,6 %	413	2,2	64,2
<b>B 273</b>	23	<b>3246 2004</b>		B	<b>4 000</b>	4 100	6,7	1,02	300	225	5,5	62,5
		Wandlitz (B 109)	12 01		<b>5,7 %</b>	4 200	5,1		4,4 %	38	7,1	55,1
		Oranienburg (L 21)			2 800	3 000		0,69	250	248	6,1	63,0
	2		6,0 / 2,9		4 200	4 300	7,4		4,0 %	158	2,8	60,2
<b>B 273</b>	23	<b>3245 2020</b>		A	<b>8 500</b>	9 300	5,0	0,91	550	485	4,0	65,4
		Oranienburg (L 21)	12 01		<b>4,1 %</b>	8 500	3,2		3,5 %	83	5,1	58,0
		Oranienburg (L 211)			7 700	5 400		0,57	550	533	4,4	65,9
	2		9,7 / 5,1		8 400	9 800	5,3	1,06	3,0 %	340	2,0	63,3
<b>B 273</b>	22	<b>3343 2060</b>		B	<b>3 600</b>	4 100	19,5	0,76	200	205	17,2	64,2
		AS Kremmen (A 24)	12 02		<b>18,4 %</b>	3 100	24,2		13,4 %	35	32,7	58,4
		Nauen (L 201)			4 300	2 400		0,57	200	226	17,9	64,8
	2		11,6 / 10,3		3 800	4 400	21,4		12,4 %	144	14,0	62,2
<b>B 273</b>	22	<b>3343 2050</b>		A	<b>6 100</b>	6 800	8,7	0,85	350	346	7,3	64,7
		Nauen (L 201)	12 02		<b>7,5 %</b>	5 800	6,9		6,3 %	59	10,7	57,7
		HVL Nauen			6 800	3 700		0,54	400	381	8,1	65,3
	2		3,5 / 1,8		6 500	7 100	8,6	1,06	6,1 %	243	3,6	62,3
<b>B 273</b>	22	<b>3543 2050</b>		A	<b>12 200</b>	13 700	6,5	0,78	650	699	6,3	67,6
		AS Potsdam-Nord (A 10)	12 02		<b>6,5 %</b>	10 600	9,9		5,3 %	119	8,6	60,4
		PM Marquardt (L 92)			13 300	8 700		0,67	650	769	7,1	68,2
	2		2,2 / 2,2		12 600	14 000	8,8	1,08	4,7 %	491	2,6	65,0
<b>B 273</b>	22	<b>3543 2060</b>		AT	<b>11 400</b>	12 100	1,3	1,04	700	654	1,2	65,9
		PM Marquardt (L 92)	12 02		<b>1,2 %</b>	12 500	1,2		1,4 %	111	1,5	58,3
		BSBA-Gr Potsdam Stadt-Po			13 100	7 600		0,62	750	719	1,3	66,3
	2		3,9 / 3,8		10 400	12 500	1,4	1,08	0,7 %	459	0,6	64,1
<b>B 320</b>	25	<b>4050 3001</b>		B	<b>1 900</b>	2 000	20,7	0,82	150	105	14,5	60,9
		LDS Goyatz (L 442)	12 03		<b>15,5 %</b>	1 700	9,1		10,8 %	18	26,8	54,9
		Märkische Heide (B 179)			2 200	1 600		0,79	150	116	15,2	61,5
	2		9,8 / 8,3		1 700	2 200	22,3		8,9 %	74	11,2	58,8
<b>B 320</b>	25	<b>3951 3001</b>		B	<b>2 200</b>	2 300	15,8	0,94	200	122	12,1	61,2
		Schwielochsee (L 44)	12 03		<b>12,9 %</b>	2 200	10,6		8,3 %	21	21,5	54,9
		LDS Goyatz (L 442)			2 400	1 500		0,64	150	134	12,9	61,7
	2		4,0 / 3,1		2 500	2 500	17,2		9,4 %	86	8,7	59,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Brandenburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 320</b>	25	<b>4051 2002</b>	12 03	B	<b>2 400</b> <b>14,2 %</b>	2 600	18,2	0,89	200	137	13,4	61,9
		Lieberose (B 168)			2 600	1 900	9,8	0,70	8,2 %	23	24,2	55,7
	2	Schwielochsee (L 44)	5,6 / 4,1		3 600	2 800	19,8		150	150	14,1	62,4
									10,6 %	96	10,0	59,7
<b>B 320</b>	21	<b>4053 2002</b>	12 03	B	<b>1 900</b> <b>11,7 %</b>	2 000	14,3	1,01	150	108	11,1	60,5
		Schenkendöbern (L 50)			2 000	1 400	10,2	0,67	6,3 %	18	19,1	54,0
	2	Lieberose (B 168)	22,0 / 18,9		2 100	2 200	15,7		150	119	11,8	61,0
									8,9 %	76	7,6	58,2
<b>B 320</b>	21	<b>4053 3623</b>	12 03	A	<b>7 000</b> <b>6,3 %</b>	7 600	6,9	0,98	550	399	6,2	65,1
		Schenkendöbern (B 112)			7 600	7 500	7,0	0,53	4,7 %	68	8,2	57,8
	2	L 50	3,6 / 3,6	3623	7 800	4 100	7,5	1,08	500	438	7,0	65,7
						7 900			5,8 %	280	2,4	62,5
<b>B 321</b>	2	<b>2637 0193</b>	13 01	B	<b>1 700</b> <b>10,6 %</b>	1 800	11,7	0,92	150	96	10,0	59,7
		Marnitz (L 8)			1 500	1 700	11,4	0,71	7,5 %	16	16,8	53,2
	2	AS Suckow (A 24)	4,6 / 3,3		2 000	1 400	13,0		150	106	10,8	60,3
						1 900			6,7 %	67	6,5	57,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bremen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 1</b>	<b>2919 0109</b>		DZ	<b>104 800</b>	107 600	20,9	1,02	4 650	5 884	16,0	78,6
E 22	AS Bremen-Hemelingen (55)	04 001 91	R3	<b>18,1 %</b>	110 200	18,4		14,4 %	1 323	37,4	74,6
	AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54)			82 600	87 400		0,81	5 050	6 424	16,3	79,1
		5,5 / 5,5	2411	100 700	110 200	23,9	1,12	13,3 %	4 266	14,7	77,0
<b>A 1</b>	<b>2919 2401</b>		DZ	<b>118 300</b>	123 300	18,3	1,00	5 950	6 609	13,9	78,8
E 22	AS Bremen-Arsten (56)	04 001 11		<b>15,8 %</b>	123 900	16,0		11,3 %	1 567	32,3	74,9
	AS Bremen-Hemelingen (55)			99 900	92 700		0,75	5 500	7 247	14,0	79,2
		2,2 / 2,2	2401	109 700	126 800	20,9	1,11	12,1 %	4 697	13,0	77,2
<b>A 1</b>	<b>2918 0111</b>		DZ	<b>99 200</b>	101 400	20,2	1,03	5 200	5 550	15,3	78,3
E 22	AS Bremen/Brinkum (57)	04 001 11	R1	<b>17,5 %</b>	104 700	17,7		12,3 %	1 287	36,4	74,4
	AS Bremen-Arsten (56)			80 500	83 600		0,82	4 500	6 062	15,6	78,7
		3,9 / 3,9	2410	92 300	103 600	23,1	1,11	14,5 %	4 014	14,4	76,7
<b>A 27</b>	<b>2417 0130</b>		A	<b>27 100</b>	28 600	7,0	0,97	1 800	1 588	5,9	71,0
E 234	AS Bremerhaven-Überseehäfen (6)	04 027 01		<b>6,0 %</b>	27 900	5,8		0,5 %	204	7,2	62,4
	AS Debstedt (5)			25 900	20 400		0,61	1 950	1 816	6,4	71,7
		5,5 / 5,5		22 800	31 300	7,4	0,98	1,5 %	910	2,7	67,8
<b>A 27</b>	<b>2417 0131</b>		Ae	<b>41 800</b>	44 700	12,0	0,98	2 250	2 389	9,8	73,6
E 234	AS Bremerhaven-Zentrum (7)	04 027 02		<b>10,1 %</b>	43 700	9,5		1,1 %	445	14,3	67,2
	AS Bremerhaven-Überseehäfen (6)			45 800	28 800		0,58	2 250	2 666	10,4	74,2
		3,8 / 3,8		40 200	48 600	12,9	1,02	10,6 %	1 557	6,5	71,1
<b>A 27</b>	<b>2417 0132</b>		Ae	<b>50 300</b>	53 400	11,7	1,00	2 700	2 876	9,5	74,4
E 234	AS Bremerhaven-Zentrum (7)	04 027 02		<b>9,8 %</b>	53 500	9,2		1,1 %	536	13,9	67,9
	AS Bremerhaven-Geestemünde (8)			50 400	34 900		0,59	2 700	3 210	10,1	75,0
		2,3 / 2,3		52 700	58 000	12,8	1,02	10,6 %	1 874	6,3	71,8
<b>A 27</b>	<b>2417 0133</b>		Ae	<b>44 100</b>	47 300	12,9	0,92	2 350	2 519	10,4	74,0
E 234	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)	04 027 02		<b>10,8 %</b>	43 400	9,9		1,1 %	469	15,2	67,5
	AS Bremerhaven-Geestemünde (8)			42 600	33 100		0,65	2 350	2 811	11,0	74,6
		3,4 / 3,4		37 700	50 000	14,4	1,08	10,6 %	1 641	6,9	71,4
<b>A 27</b>	<b>2517 0134</b>		Ae	<b>34 600</b>	36 700	15,6	0,90	1 850	1 974	12,5	73,3
E 234	AS Bremerhaven-Süd (10)	04 027 02		<b>13,0 %</b>	33 100	12,7		1,1 %	368	18,4	66,9
	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)			30 800	28 600		0,73	1 850	2 203	13,3	73,9
		3,9 / 3,9		29 800	38 600	17,8	1,09	10,6 %	1 286	8,3	70,7
<b>A 27</b>	<b>2517 0135</b>		Ae	<b>35 500</b>	37 000	15,7	0,99	1 900	2 028	12,6	73,4
E 234	AS Stotel (11)	04 027 02		<b>13,0 %</b>	36 600	12,4		1,1 %	378	18,4	67,1
	AS Bremerhaven-Süd (10)			34 000	28 500		0,72	1 900	2 263	13,3	74,1
		2,8 / 2,8		31 000	38 700	18,7	1,11	10,6 %	1 321	8,3	70,8
<b>A 27</b>	<b>2517 3343</b>		De	<b>28 100</b>	28 900	14,3	1,03	1 500	1 604	11,6	72,3
E 234	AS Hagen (12)	04 027 02		<b>12,0 %</b>	30 000	12,2		1,1 %	299	17,0	65,8
	AS Stotel (11)			24 800	22 500		0,73	1 550	1 790	12,3	72,9
		8,0 / 8,0	3343	24 300	30 200	16,6	1,11	10,6 %	1 045	7,7	69,6
<b>A 27</b>	<b>2617 0137</b>		Ae	<b>27 200</b>	28 300	14,6	0,97	1 500	1 554	11,9	72,2
E 234	AS Uthlede (13)	04 027 02		<b>12,3 %</b>	27 500	12,8		1,1 %	290	17,4	65,8
	AS Hagen (12)			24 700	22 800		0,77	1 450	1 735	12,6	72,8
		7,6 / 7,6		24 100	29 200	17,7	1,14	10,6 %	1 013	7,9	69,5
<b>A 27</b>	<b>2717 0138</b>		Ae	<b>28 600</b>	29 600	14,3	1,02	1 550	1 635	11,5	72,3
E 234	AS Schwanewede (14)	04 027 02		<b>11,9 %</b>	30 200	11,9		1,1 %	305	16,9	65,9
	AS Uthlede (13)			23 500	23 300		0,76	1 550	1 825	12,2	72,9
		9,3 / 9,3		24 700	30 000	17,1	1,18	10,6 %	1 065	7,7	69,7
<b>A 27</b>	<b>2718 0139</b>		Ae	<b>33 100</b>	35 100	12,6	0,95	1 800	1 891	10,5	72,8
E 234	AS Ihlpohl (15)	04 027 02		<b>10,8 %</b>	33 400	11,6		1,1 %	353	15,3	66,3
	AS Schwanewede (14)			28 900	25 600		0,68	1 800	2 111	11,1	73,4
		6,2 / 6,2		28 900	36 900	14,9	1,09	10,6 %	1 232	6,9	70,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Bremen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II			2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 27	11	2818 0140	04 027 02	Ae	37 200	40 600	11,0	0,90	2 000	2 127	9,4	73,1
E 234		AS Bremen-Nord (16) AS Ihlpohl (15)			9,7 % 30 300	36 500 25 800	10,6	0,59	1,1 % 2 000	396 2 373	13,8 9,9	66,6 73,6
	4		1,0 / 1,0		29 900	42 600	13,1	1,10	10,6 %	1 386	6,2	70,5
A 27	11	2818 0101	04 027 49	A	77 900	84 900	8,2	0,94	4 300	4 427	7,2	75,8
E 234		AD Bremen-Industriehäfen (A 281) AS Bremen-Nord (16)			7,4 % 68 800	79 600 49 900	8,1	0,57	4,5 % 4 300	875 4 904	9,4 7,9	69,2 76,4
	6		4,0 / 4,0		62 100	88 500	9,2	1,08	4,8 %	2 997	3,8	73,2
A 27	11	2818 2403	04 027 49	DZ	84 000	91 100	8,1	0,93	4 950	4 774	7,0	76,1
E 234		AS Bremen-Überseestadt (18) AD Bremen-Industriehäfen (A 281)			7,2 % 75 500	84 900 56 300	7,7	0,59	4,5 % 4 350	944 5 288	9,1 7,7	69,5 76,7
	6		6,4 / 6,4	2403	73 800	96 700	9,2	1,04	4,8 %	3 232	3,7	73,5
A 27	11	2819 0120	04 027 03	Ae	62 300	67 200	9,5	0,95	3 400	3 573	7,5	74,9
E 234		AS Bremen-Horn/Lehe (19) AS Bremen-Überseestadt (18)			8,2 % 56 100	64 100 41 900	8,3	0,60	6,7 % 3 650	637 3 915	15,8 8,1	68,9 75,4
	4		3,9 / 3,9		59 400	72 200	10,5	1,01	9,4 %	2 545	4,9	72,8
A 27	11	2919 0103	04 027 03	Ae	60 400	64 700	9,9	1,00	3 250	3 464	7,9	74,9
E 234		AS Bremen-Vahr (20) AS Bremen-Horn/Lehe (19)			8,6 % 58 300	64 600 39 200	8,4	0,59	6,7 % 3 600	618 3 796	16,4 8,5	68,9 75,4
	4		4,2 / 4,2		50 100	68 800	11,1	1,03	9,4 %	2 468	5,1	72,8
A 27	11	2919 0104	04 027 03	Ae	63 600	68 000	9,5	0,97	3 500	3 645	7,6	75,0
E 234		AS Bremen-Sebaldsbrück (21) AS Bremen-Vahr (20)			8,3 % 55 500	66 200 43 900	8,5	0,64	6,7 % 3 650	650 3 994	15,9 8,2	69,0 75,5
	4		5,6 / 5,6		60 900	71 200	10,9	1,06	9,4 %	2 596	5,0	72,9
A 27	11	2919 2402	04 027 03	De	61 300	65 400	9,7	0,97	3 500	3 515	7,8	74,9
E 234		AK Bremer Kreuz (A 1) AS Bremen-Sebaldsbrück (21)			8,5 % 53 300	63 400 43 400	8,8	0,66	6,7 % 3 400	627 3 852	16,3 8,4	69,0 75,4
	4		2,1 / 2,1	2402	55 100	67 700	11,4	1,09	9,4 %	2 504	5,1	72,8
A 270	11	2817 0254	03 03	A	14 100	15 900	3,3	0,89	800	811	2,8	67,3
		AS Bremen-Rönnebeck (1) AS Bremen-Lüssum (2)			2,9 % 12 600	14 100 7 700	2,5	0,46	2,6 % 800	138 892	3,7 3,1	59,8 67,8
	4		1,0 / 1,0		13 800	17 300	4,0	0,96	2,6 %	569	1,4	65,3
A 270	11	2817 0253	03 03	A	22 000	24 600	2,6	0,89	1 200	1 266	2,2	69,1
		AS Bremen-Lüssum (2) AS Bremen-Blumenthal (3a)			2,3 % 20 800	21 900 12 700	2,2	0,50	2,1 % 1 300	215 1 392	2,9 2,5	61,5 69,5
	5		1,0 / 1,0		18 500	26 600	2,7	0,97	2,0 %	888	1,1	67,2
A 270	11	2817 0252	03 03	A	24 000	27 000	3,5	0,89	1 350	1 381	3,1	69,7
		AS Bremen-Blumenthal (3a) AS Bremen-Lobbendorf (3b)			3,2 % 22 700	24 000 13 100	3,2	0,46	2,8 % 1 250	235 1 519	4,0 3,4	62,2 70,2
	4		0,7 / 0,7		23 800	29 600	4,3	0,95	2,7 %	969	1,6	67,7
A 270	11	2817 0251	03 03	A	26 900	30 100	3,2	0,92	1 350	1 548	2,8	70,1
		AS Bremen-Lobbendorf (3b) AS Bremen-Vegesack-Mitte (4)			2,9 % 24 600	27 600 14 300	2,9	0,44	2,6 % 1 500	263 1 702	3,6 3,1	62,6 70,6
	4		1,6 / 1,6		25 900	33 500	4,0	0,91	2,6 %	1 086	1,4	68,1
A 270	11	2817 0250	03 03	A	33 900	37 800	3,1	0,93	1 750	1 951	2,7	71,1
		AS Bremen-Vegesack-Mitte (4) AS Bremen-Vegesack-Hafen (5)			2,8 % 30 900	35 100 18 100	2,6	0,45	2,5 % 1 800	332 2 146	3,5 3,0	63,6 71,6
	4		1,4 / 1,4		32 900	41 600	3,6	0,93	2,5 %	1 369	1,4	69,1
A 270	11	2817 0249	03 03	A	35 800	39 700	2,9	0,95	1 800	2 059	2,6	71,3
		AS Bremen-Vegesack-Hafen (5) AS Bremen-St. Magnus (6)			2,7 % 30 500	37 800 18 900	2,8	0,45	2,4 % 2 000	350 2 264	3,4 2,9	63,8 71,8
	4		0,6 / 0,6		31 700	43 600	3,6	0,93	2,4 %	1 444	1,3	69,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bremen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 270</b>	<b>2818 0246</b>		A	<b>38 200</b>	42 600	3,4	0,96	2 100	2 195	2,9	71,7	
		03 03		<b>3,0 %</b>	41 000	2,8		2,7 %	373	3,8	64,2	
	AS Bremen-St. Magnus (6)			37 800	17 900		0,43	2 200	2 414	3,2	72,2	
	AS Bremen-Lesum (7)			40 800	45 200	4,1	0,98	2,6 %	1 540	1,5	69,7	
		2,5 / 2,5										
<b>A 270</b>	<b>2818 0244</b>		A	<b>43 000</b>	48 000	3,6	0,93	2 200	2 476	3,1	72,2	
		03 03		<b>3,2 %</b>	44 500	2,9		2,8 %	421	4,0	64,8	
	AS Bremen-Lesum (7)			40 300	22 700		0,46	2 350	2 722	3,5	72,7	
	AS Ihletal (8)			40 800	51 800	4,0	0,96	2,8 %	1 737	1,6	70,2	
		0,8 / 0,8										
<b>A 270</b>	<b>2818 0243</b>		A	<b>37 300</b>	41 500	3,3	0,94	2 050	2 145	3,0	71,6	
		03 03		<b>3,0 %</b>	38 900	3,1		2,7 %	365	3,8	64,1	
	AS Ihletal (8)			34 800	19 600		0,47	2 150	2 358	3,3	72,1	
	AS Bremen-Nord (A 27)			34 800	44 400	4,0	0,98	2,6 %	1 504	1,5	69,6	
		1,1 / 1,1										
<b>A 281</b>	<b>2818 0301</b>		A	<b>17 000</b>	19 900	14,8	0,89	1 450	975	13,0	70,3	
		03 03		<b>13,8 %</b>	17 700	13,4		10,9 %	166	23,3	64,1	
	AN Bremen-Burg-Grambke			17 000	5 100		0,24	1 050	1 072	13,7	70,9	
	AD Bremen-Industriehäfen (A 27)			12 000	22 100	17,0	0,93	11,0 %	684	9,6	68,2	
		2,0 / 2,0										
<b>A 281</b>	<b>2918 0303</b>		AT	<b>1 700</b>	2 000	50,3	0,86	150	93	48,1	63,9	
		03 03		<b>49,0 %</b>	1 700	48,6		35,2 %	16	60,0	57,0	
	AS Bremen-Strom (4)			14 200	200		0,09	200	102	51,9	64,6	
	AS Bremen-Seehausen (3)				2 300	52,1	0,93	35,2 %	65	30,0	60,8	
		4,1 / 4,1										
<b>A 281</b>	<b>2918 0304</b>		A	<b>16 400</b>	19 500	32,2	0,90	1 050	939	28,2	72,2	
		03 03		<b>30,7 %</b>	17 500	29,6		23,9 %	160	60,0	67,1	
	AS Bremen-Neustädter Hafen (5)			14 200	3 200		0,15	900	1 033	27,8	72,6	
	AS Bremen-Strom (4)				22 000	31,4	0,92	23,9 %	659	30,0	70,9	
		1,2 / 1,2										
<b>A 281</b>	<b>2918 0305</b>		A	<b>21 300</b>	25 400	31,0	0,89	1 350	1 224	27,5	73,3	
		03 03		<b>30,1 %</b>	22 600	31,1		23,4 %	208	60,0	68,2	
	AS Bremen-Neustadt (6)			21 100	4 400		0,15	1 150	1 345	27,0	73,7	
	AS Bremen-Neustädter Hafen (5)				29 400	30,7	0,87	23,4 %	858	30,0	72,0	
		1,8 / 1,8										
<b>A 281</b>	<b>2918 0306</b>		A	<b>29 600</b>	33 300	13,7	0,98	1 900	1 703	12,1	72,6	
		03 03		<b>12,8 %</b>	32 700	13,6		10,2 %	290	21,3	66,3	
	AS Bremen-Airport-Stadt (7)			30 700	11 900		0,34	1 600	1 873	12,8	73,1	
	AS Bremen-Neustadt (6)				36 200	14,6	0,96	10,2 %	1 195	8,6	70,4	
		1,2 / 1,2										
<b>B 6</b>	<b>2818 0212</b>		A	<b>61 700</b>	67 800	7,3	0,93	2 800	3 553	6,4	74,6	
		03 03		<b>6,6 %</b>	63 300	7,0		5,3 %	604	8,7	67,5	
	AS Bremen-Überseestadt (A 27)			57 600	37 300		0,53	3 450	3 906	7,2	75,2	
	Hochschulring			63 700	73 400	8,0	0,97	5,1 %	2 492	2,7	72,1	
		0,5 / 0,5										
<b>B 6</b>	<b>2818 0213</b>		A	<b>62 900</b>	69 100	7,1	0,93	2 900	3 620	6,2	74,7	
		03 03		<b>6,4 %</b>	64 500	6,8		5,2 %	616	8,4	67,5	
	Hochschulring			61 600	37 700		0,52	3 500	3 980	7,0	75,3	
	Verteilerkreis Utbremen			63 200	75 400	7,7	0,96	5,0 %	2 539	2,5	72,2	
		1,3 / 1,3										
<b>B 6</b>	<b>2918 0216</b>		A	<b>55 000</b>	60 600	8,1	0,94	2 350	3 165	7,0	74,3	
		03 03		<b>7,2 %</b>	56 900	7,3		5,7 %	539	10,1	67,2	
	Verteilerkreis Utbremen			54 800	31 900		0,51	3 600	3 480	7,8	74,9	
	Tunnel Utbremen			60 300	65 300	9,2	0,98	5,7 %	2 220	3,3	71,8	
		1,2 / 1,2										
<b>B 6</b>	<b>2918 0217</b>		A	<b>34 600</b>	39 300	9,1	0,70	1 400	1 988	8,1	72,5	
		03 03		<b>8,4 %</b>	27 700	10,9		6,2 %	338	12,5	65,6	
	Tunnel Utbremen			35 000	25 900		0,64	2 800	2 186	8,9	73,1	
	Nordwest-Knoten			44 200	42 800	10,1	0,99	6,6 %	1 394	4,4	70,1	
		0,7 / 0,7										
<b>B 6</b>	<b>2918 0219</b>		A	<b>60 500</b>	66 300	6,5	0,94	2 900	3 484	5,7	74,4	
		03 03		<b>5,8 %</b>	62 400	5,8		4,6 %	593	7,3	67,1	
	Nordwest-Knoten			55 300	36 900		0,53	3 000	3 831	6,2	74,9	
	Stephanibrücke			67 800	71 800	7,1	0,97	4,6 %	2 444	2,9	72,1	
		0,4 / 0,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bremen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 6</b>	11	<b>2918 0221</b>	03 03	A	<b>72 400</b> <b>7,9 %</b> 67 300 67 300	80 100 76 300 38 700 86 100	8,7 8,3 9,4	0,95 0,47 0,97	3 600 6,3 % 3 550 6,4 %	4 167 709 4 582 2 923	7,6 11,5 8,4 4,0	75,6 68,7 76,2 73,2
	4	Stephanibrücke Hohentorsplatz	1,3 / 1,3									
<b>B 6</b>	11	<b>2918 0222</b>	03 03	A	<b>79 100</b> <b>7,9 %</b> 73 700 85 900	87 900 81 300 44 000 94 400	8,7 8,3 9,5	0,92 0,49 0,99	3 950 6,2 % 3 800 6,4 %	4 556 775 5 010 3 196	7,6 11,4 8,4 3,9	76,0 69,1 76,6 73,6
	5	Hohentorsplatz Bremen-Neustadt (B 75)	0,8 / 0,8									
<b>B 6n</b>	11	<b>2918 0292</b>	04 B006 01	Ae	<b>38 800</b> <b>9,6 %</b> 36 900 34 500	43 600 39 400 20 000 46 700	10,6 10,0 12,0	0,90 0,44 0,99	1 750 9,1 % 2 200 8,8 %	2 171 498 2 378 1 547	9,3 12,3 10,0 6,3	73,1 67,3 73,7 71,0
	4	Kattenturmer Heerstraße Habenhauser Brückenstraße	1,7 / 1,7									
<b>B 6n</b>	11	<b>2919 0291</b>	04 B006 01	Ae	<b>44 000</b> <b>9,4 %</b> 36 500 39 700	49 400 44 500 23 500 53 200	10,4 9,8 11,9	0,90 0,45 0,97	2 100 9,1 % 2 350 8,8 %	2 466 566 2 702 1 757	9,1 12,0 9,8 6,2	73,6 67,8 74,2 71,5
	4	Habenhauser Brückenstraße AS Bremen-Arsten (A 1)	1,8 / 1,8									
<b>B 71</b>	12	<b>2517 0240</b>	03 03	A	<b>11 600</b> <b>6,1 %</b> 10 800	13 400 12 300 4 200 13 900	6,5 6,0 7,7	0,92 0,32 1,05	800 5,1 % 850 5,1 %	668 114 734 468	5,9 7,7 6,7 2,2	67,3 60,0 67,9 64,7
	2	Weserstraße (B6) AS Bremerhaven-Wulsdorf (A 27)	2,1 / 2,1									
<b>B 74</b>	13	<b>2717 0259</b>	03 03	B	<b>2 800</b> <b>4,9 %</b> 2 300 3 000	3 100 2 700 1 700 3 300	5,8 4,3 6,4	0,86 0,53	200 4,7 % 200 4,0 %	158 27 174 111	4,8 6,2 5,3 2,5	60,7 53,4 61,3 58,6
	2	Fähre Farge Farger Straße	0,6 / 0,6									
<b>B 74</b>	13	<b>2717 0256</b>	03 03	A	<b>9 200</b> <b>2,7 %</b> 8 600	10 300 9 100 5 000 10 800	3,0 2,6 3,5	0,88 0,48 1,04	500 2,4 % 550 2,4 %	526 89 578 369	2,6 3,3 2,9 1,3	65,3 57,9 65,8 63,4
	2	Claus-von-Lübken-Straße Turnerstraße	0,9 / 0,9									
<b>B 74</b>	12	<b>2717 0257</b>	03 03	A	<b>6 800</b> <b>3,1 %</b> 6 400	7 500 7 000 3 900 7 800	3,4 3,2 4,2	0,93 0,51 1,03	450 3,5 % 500 2,8 %	388 66 426 272	3,0 3,9 3,3 1,5	64,1 56,7 64,6 62,2
	2	Farger Straße Claus-von-Lübken-Straße	0,6 / 0,6									
<b>B 74</b>	13	<b>2817 0255</b>	03 03	A	<b>9 600</b> <b>2,2 %</b> 8 700	10 700 9 400 5 700 11 500	2,3 2,7 2,7	0,88 0,51 0,99	550 2,0 % 600 1,9 %	549 93 603 385	2,1 2,8 2,4 1,1	65,4 57,9 65,9 63,5
	2	Turnerstraße Kreinsloger (A 270)	1,1 / 1,1									
<b>B 74</b>	13	<b>2818 0241</b>	03 03	A	<b>19 900</b> <b>4,0 %</b> 19 200 14 900	21 900 20 200 12 200 23 100	4,3 4,8 5,1	0,92 0,55 1,03	1 150 3,2 % 1 150 3,4 %	1 144 195 1 258 802	3,9 5,1 4,3 2,0	69,1 61,7 69,6 67,0
	5	AS Bremen-Nord (A 27) Stockholmer Straße	0,3 / 0,3									
<b>B 74</b>	13	<b>2818 0239</b>	03 03	A	<b>15 600</b> <b>4,7 %</b> 14 100 13 200	17 100 15 600 9 700 18 100	5,2 5,2 6,1	0,91 0,56 1,03	900 3,6 % 900 4,0 %	894 152 983 627	4,6 5,9 5,1 2,4	68,2 60,8 68,7 66,0
	2	Stockholmer Straße Landesgrenze HB/NI	0,7 / 0,7									
<b>B 75</b>	11	<b>2918 2405</b>	04 B075 01	DZ	<b>42 800</b> <b>10,6 %</b> 37 400 38 000	46 900 43 700 26 500 49 600	11,8 11,1 13,3	0,93 0,56 1,05	2 700 7,9 % 2 600 8,1 %	2 427 490 2 657 1 736	10,0 16,6 10,9 6,0	73,8 67,9 74,3 71,4
	4	LG (NI/HB) Heinrich-Plett-Allee	0,5 / 0,5	2405								
<b>B 75</b>	11	<b>2918 0288</b>	04 B075 01	A	<b>46 100</b> <b>9,1 %</b> 39 900 43 800	50 400 47 100 28 900 53 400	10,3 9,4 11,6	0,94 0,57 1,04	2 900 7,9 % 2 750 8,1 %	2 614 528 2 861 1 870	8,6 14,3 9,4 5,2	73,8 67,9 74,3 71,5
	4	Heinrich-Plett-Allee Kirchhuchting	1,9 / 1,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Bremen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 75</b>	11	<b>2918 0284</b>	04 B075 01	A	<b>65 400</b>	70 600	8,2	0,96	4 000	3 708	6,7	74,9
		Kirchhuchting			<b>7,2 %</b>	67 500	7,1			749	11,2	68,9
		Grolland			57 500	43 300		0,61	4 000	4 059	7,3	75,4
	4		1,3 / 1,3		63 500	74 300	9,4	1,05	8,1 %	2 652	4,0	72,8
<b>B 75</b>	11	<b>2918 0280</b>	04 B075 01	A	<b>62 200</b>	68 400	8,4	0,92	3 850	3 526	7,1	74,8
		Ochtum			<b>7,5 %</b>	62 600	7,9		7,9 %	712	11,7	68,8
		AS Bremen-Neustadt (A 281)			55 800	38 500		0,56	3 800	3 860	7,7	75,3
	6		0,5 / 0,5		59 400	71 600	9,6	1,07	8,1 %	2 522	4,2	72,6
<b>B 75</b>	11	<b>2918 0223</b>	04 B075 01	A	<b>53 700</b>	58 600	6,1	0,91	3 250	3 046	5,1	73,7
		AS Bremen-Neustadt (A 281)			<b>5,4 %</b>	53 300	5,6		7,9 %	615	8,5	67,5
		Neuenlander Straße (B 6)			47 800	35 900		0,61	3 350	3 334	5,6	74,2
	4		0,3 / 0,3		51 900	61 600	7,1	1,05	8,1 %	2 179	3,1	71,7
<b>B 212</b>	12	<b>2417 0500</b>	03 03	A	<b>28 600</b>	32 100	4,5	0,92	1 900	1 647	4,1	70,7
		An der Feuerwache			<b>4,2 %</b>	29 400	4,4		3,6 %	280	5,3	63,3
		AS Bremerhaven-Zentrum (A27)			14 800	14 800		0,45	2 100	1 811	4,5	71,2
	2		0,9 / 0,9		24 800	34 500	5,4	0,98	3,4 %	1 155	2,1	68,6
<b>B 212</b>	12	<b>2417 0501</b>	03 03	A	<b>28 600</b>	32 000	4,5	0,92	1 850	1 643	4,1	70,7
		Stresemannstraße			<b>4,2 %</b>	29 400	4,5		3,6 %	280	5,3	63,3
		An der Feuerwache			27 800	14 700		0,44	2 050	1 807	4,5	71,2
	2		0,9 / 0,9		24 800	34 500	5,5	0,98	3,4 %	1 152	2,1	68,6
<b>B 212</b>	12	<b>2417 0502</b>	03 03	A	<b>19 000</b>	21 300	4,1	0,93	1 550	1 092	3,8	68,9
		Grimsbystraße/Deichstraße			<b>3,9 %</b>	19 800	4,5		3,3 %	186	4,9	61,5
		Grimsbystraße/Stresemannstraße			20 200	9 300		0,42	1 350	1 200	4,2	69,4
	2		1,1 / 1,1		18 300	23 100	4,8	0,96	3,4 %	766	2,0	66,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hamburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	2426 6060	01 001 04	S	99 900	105 100 S	18,7	0,97	5 600	5 614	14,6	78,2	
E 22	AK Hamburg-Ost (A 24) AS Hamburg-Öjendorf (32)			16,2 %	101 800 S	17,1		6,6 %	1 252	31,2	73,8	
6		2,2 / 2,2		91 900	78 600 S		0,72	5 150	6 029	15,3	78,6	
				57 000	111 300	21,3	1,07	7,2 %	4 373	11,5	76,6	
A 1	2426 0012	01 001 04	S	101 400	107 500 S	18,4	0,95	5 550	5 700	14,5	78,3	
E 22	AS Hamburg-Öjendorf (32) AS Hamburg-Billstedt (33)			16,1 %	102 000 S	17,4		6,6 %	1 271	30,9	73,8	
6		2,1 / 2,1		93 900	78 900 S		0,72	5 350	6 121	15,2	78,7	
				90 300	113 000	20,5	1,09	7,2 %	4 440	11,4	76,6	
A 1	2426 0013	01 001 04	S	91 200	95 000 S	19,1	0,97	5 050	5 124	14,8	77,9	
E 22	AS Hamburg-Billstedt (33) AS Hamburg-Moorfleet (34)			16,5 %	92 100 S	18,0		6,6 %	1 143	31,8	73,4	
6		3,6 / 3,6		84 300	76 100 S		0,78	4 750	5 502	15,6	78,3	
				75 000	99 800	22,2	1,09	7,2 %	3 991	11,7	76,2	
A 1	2526 0015	02 001 07	Ae	114 200	115 700	15,6	1,06	5 900	6 373	11,5	78,2	
E 22	AK Hamburg-Süd (Tkn A 255) AS Hamburg-Stillhorn (37)			13,3 %	122 800	13,3		12,3 %	1 524	27,9	74,3	
7		3,5 / 3,5		117 500	96 800		0,83	5 200	6 912	11,9	78,7	
				119 000	125 200	17,5	1,02	8,9 %	4 750	10,1	76,7	
A 1	2526 6063	02 001 07	Ae	109 700	111 100	16,1	1,03	5 650	6 122	11,8	78,1	
E 22	AS Hamburg-Stillhorn (37) AS Hamburg-Harburg (38)			13,6 %	115 000	13,8		12,3 %	1 464	28,5	74,2	
6		1,9 / 1,9		108 900	97 100		0,86	5 000	6 640	12,2	78,5	
				104 000	121 300	18,3	1,00	8,9 %	4 564	10,4	76,6	
A 1	2526 3351	02 001 07	De	103 500	105 600	16,0	1,03	5 100	5 775	11,8	77,9	
E 22	AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) AS Hamburg-Harburg (38)			13,6 %	108 400	13,7		8,9 %	1 381	28,6	73,9	
35		8,1 / 8,1	3351	99 100	89 400		0,87	5 000	6 264	12,2	78,3	
6				94 400	110 100	18,3	1,10	12,3 %	4 305	10,4	76,3	
A 7	2325 0890	01 007 04	S	66 100	66 800 S	12,7	1,00	4 100	3 702	9,9	75,6	
E 45	AS Quickborn (21) AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23)			11,2 %	66 800 S	12,4		3,8 %	854	22,1	71,1	
13		10,4 / 10,4		70 700	62 700 S		0,83	3 800	4 002	10,1	75,9	
4				68 300	71 500	13,3	0,99	1,8 %	2 802	9,0	74,2	
A 7	2325 0018	01 007 04	S	78 000	78 600 S	11,0	1,00	4 850	4 369	8,2	75,9	
E 45	AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) AS Hamburg-Schnelsen (24)			9,2 %	78 500 S	9,7		3,8 %	1 008	18,2	71,3	
4		1,3 / 1,3		97 200	75 100 S		0,82	4 450	4 723	8,3	76,3	
				98 900	86 700	12,1	0,93	1,8 %	3 306	7,5	74,6	
A 7	2325 2228	01 007 04	S	75 300	76 800 S	11,1	0,89	4 350	4 219	8,5	75,8	
E 45	AS Hamburg-Schnelsen (24) AD Hamburg-Nordwest (A 23)			9,6 %	68 000 S	11,5		3,8 %	974	18,9	71,2	
4		2,3 / 2,3	2228	102 500	80 700 S		0,92	4 600	4 561	8,6	76,2	
				102 300	83 300	12,0	0,96	1,8 %	3 192	7,7	74,5	
A 7	2325 2229	01 007 04	S	101 300	109 400 S	10,7	0,82	5 750	5 675	8,7	77,2	
E 45	AD Hamburg-Nordwest (A 23) AS Hamburg-Stellingen (26)			9,8 %	90 200 S	12,7		3,8 %	1 310	19,4	72,6	
6		2,3 / 2,3	2229	134 300	88 100 S		0,68	6 300	6 135	8,9	77,6	
				137 700	123 300	11,5	0,88	1,8 %	4 294	8,0	75,8	
A 7	2425 0020	01 007 04	S	94 300	101 600 S	11,6	0,73	5 850	5 282	9,0	76,9	
E 45	AS Hamburg-Stellingen (26) AS Hamburg-Volkspark (27)			10,1 %	74 100 S	12,8		3,8 %	1 219	20,0	72,4	
6		1,6 / 1,6		110 600	96 900 S		0,77	5 400	5 710	9,1	77,3	
				123 700	119 800	11,4	0,79	1,8 %	3 997	8,2	75,5	
A 7	2425 4251	01 007 04	S	94 000	97 700 S	12,0	0,85	5 850	5 264	9,1	76,9	
E 45	AS Hamburg-Volkspark (27) AS Hamburg-Bahrenfeld (28)			10,3 %	83 000 S	12,1		3,8 %	1 215	20,3	72,4	
6		2,3 / 2,3		93 400	96 200 S		0,79	5 400	5 690	9,3	77,3	
				111 800	115 200	11,9	0,79	1,8 %	3 983	8,3	75,6	
A 7	2425 2214	01 007 04	S	107 600	109 000 S	11,5	0,99	6 700	6 026	8,8	77,5	
E 45	AS Hamburg-Othmarschen (29) AS Hamburg-Waltershof (30)			9,9 %	108 000 S	10,8		3,8 %	1 391	19,5	72,9	
8		6,1 / 6,1		113 300	101 900 S		0,78	6 150	6 514	8,9	77,8	
				117 100	123 600	12,7	0,88	1,8 %	4 560	8,0	76,1	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hamburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	S <sub>zB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do	NzB	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	2525 0023	01 007 04	S	103 900	111 800 S	14,3	0,85	6 450	5 818	11,1	77,8	
E 45	AS Hamburg-Waltershof (30) AS Hamburg-Moorburg (31)			12,6 % 104 400 110 900	95 600 S 87 100 S 116 400	14,6	0,71 1,03	3,8 % 5 950 1,8 %	1 343 6 289 4 402	24,9 11,4 10,2	73,4 78,1 76,4	
6		3,8 / 3,8										
A 7	2525 0031	01 007 04	S	92 800	99 100 S	15,4	0,87	5 800	5 200	11,9	77,4	
E 45	AS Hamburg-Moorburg (31) AS Hamburg-Heimfeld (32)			13,4 % 95 200 103 500	85 800 S 80 400 S 101 500	15,4	0,75 1,09	3,8 % 5 300 1,8 %	1 200 5 621 3 935	26,5 12,1 10,9	73,1 77,8 76,0	
6		1,3 / 1,3										
A 7	2525 0024	01 007 04	S	87 200	92 500 S	16,4	0,87	5 450	4 886	12,6	77,3	
E 45	AS Hamburg-Heimfeld (32) AD Hamburg-Südwest (A 261)			14,2 % 96 200 98 700	80 100 S 78 400 S 94 200	16,6	0,79 1,11	3,8 % 5 000 1,8 %	1 128 5 282 3 697	28,1 12,8 11,5	73,0 77,7 75,9	
6		4,4 / 4,4										
A 7	2525 6066	03 007 09	A	58 000	56 900	17,6	1,18	3 400	3 235	12,3	75,4	
E 45	AD Hamburg-Südwest (A 261) AS Hamburg-Marmstorf (34)			14,1 % 50 600 51 800	67 000 49 100 64 200	13,1	0,79 0,94	1,5 % 3 650 1,6 %	774 3 496 2 454	29,9 12,3 11,8	71,6 75,8 74,1	
4		0,5 / 0,5										
A 7	2525 0025	03 007 09	A	53 600	52 300	17,4	1,19	3 150	2 990	12,0	75,0	
E 45	AS Hamburg-Marmstorf (34) AS Fleestedt (35)			13,9 % 47 300 50 900	62 100 46 500 57 300	12,5	0,84 1,01	1,5 % 3 350 1,6 %	715 3 231 2 268	29,4 12,1 11,6	71,2 75,4 73,8	
4		4,2 / 4,2										
A 23	2325 1119	01 023 01	De	76 900	81 600	6,8	0,95	4 000	4 300	5,7	75,3	
13	AS Hamburg-Eidelstedt (21) AS Halstenbek-Krupunder (20)			5,9 % 75 700 73 800	77 900 58 500 84 000	6,2	0,70 1,05	4,9 % 4 000 3,4 %	1 010 4 588 3 435	8,3 6,4 2,5	69,6 75,7 73,5	
4		1,1 / 1,1	1119									
A 24	2426 6068	01 03	A	51 500	54 800	3,3	0,94	2 100	2 965	3,0	73,0	
4	AS Hamburg-Horn (1) AS Hamburg-Jenfeld (2)			3,0 % 44 100 46 500	51 800 39 400 55 600	3,3	0,77 1,15	1,6 % 2 900 2,6 %	505 3 261 2 080	3,8 3,3 1,5	65,5 73,5 71,0	
4		3,5 / 3,5										
A 24	2426 0101	01 03	A	59 700	67 100	3,5	0,79	3 700	3 433	3,0	73,6	
14	AS Hamburg-Jenfeld (2) AK Hamburg-Ost (A 1)			3,1 % 58 600 66 000	52 800 41 500 74 900	3,0	0,58 0,91	2,2 % 2 650 2,7 %	584 3 775 2 408	3,9 3,3 1,5	66,2 74,1 71,6	
4		2,7 / 2,7										
A 25	2526 0026	02 025 01	Ae	41 600	47 300	7,3	0,85	3 300	2 339	6,6	72,9	
4	AS Hamburg-Allermöhe (2) AS Hamburg-Neuallermöhe-West (3)			6,7 % 33 100 38 600	40 000 23 700 52 300	7,5	0,48 0,91	3,8 % 3 000 4,1 %	520 2 577 1 627	7,9 7,3 3,4	66,6 73,5 70,5	
4		2,3 / 2,3										
A 25	2527 0027	02 025 01	Ae	39 200	46 100	6,8	0,73	3 250	2 201	6,4	72,6	
4	AS Hamburg-Neuallermöhe-West (3) AS Hamburg-Nettelburg (4)			6,5 % 30 400 39 700	33 800 22 200 49 500	8,1	0,47 1,00	3,8 % 2 700 4,1 %	489 2 425 1 531	7,7 7,1 3,3	66,3 73,1 70,2	
4		2,0 / 2,0										
A 25	2527 0028	02 025 01	Ae	36 700	43 000	6,6	0,74	3 000	2 060	6,2	72,2	
4	AS Hamburg-Nettelburg (4) AS Hamburg-Bergedorf (5)			6,3 % 31 900 38 100	31 800 20 900 46 400	7,4	0,48 0,99	3,8 % 2 550 4,1 %	458 2 270 1 433	7,4 6,8 3,2	66,0 72,8 69,9	
4		2,0 / 2,0										
A 25	2527 6070	02 025 01	Ae	34 600	40 000	7,1	0,75	2 900	1 943	6,6	72,1	
4	AS Hamburg-Bergedorf (5) AS Hamburg-Curslack (6)			6,7 % 33 800 39 000	29 900 22 100 44 000	8,1	0,53 0,93	3,8 % 2 350 4,1 %	432 2 141 1 352	7,9 7,3 3,4	65,8 72,6 69,7	
4		2,3 / 2,3										
A 25	2527 1140	02 025 01	De	29 200	32 700	7,3	0,90	2 400	1 642	6,6	71,3	
14	AS Hamburg-Curslack (6) AN (B 404)			6,7 % 26 600 27 900	29 300 16 500 35 000	7,1	0,50 1,02	3,8 % 2 000 4,1 %	365 1 809 1 142	7,9 7,3 3,4	65,1 71,9 68,9	
4		6,5 / 6,5	1140									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hamburg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	Di-Do <sub>NZB</sub>					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U		MSV <sub>RI</sub>			
	Richtung I				2005	S			b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung II								MSV <sub>RII</sub>			
	Anzahl	Zabl.[km]							b <sub>SV,RII</sub>			
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 255</b>	<b>2426 2206</b>			A	<b>100 900</b>	109 400	7,9	0,90	4 750	5 806	7,0	76,9
		01 03			<b>7,3 %</b>	98 100	8,5		5,7 %	988	10,1	69,9
	AK Hamburg-Süd (Tkn A 252)				93 800	74 100		0,67	4 700	6 384	7,8	77,5
	AS Hamburg-Veddel				94 400	117 100	8,4	1,02	5,1 %	4 072	3,3	74,4
	9	1,2 / 1,2										
<b>A 261</b>	<b>2525 0029</b>			S	<b>29 700</b>	31 400	20,6	0,93	2 100	1 654	16,2	73,2
		03 261 01			<b>18,0 %</b>	29 100 S	19,6		15,3 %	392	32,9	68,9
	AD Hamburg-Südwest (A 7)				33 000	24 300 S			2 050	1 794	16,7	73,6
	AS Hamburg-Marmstorf/Lürade (2)				39 700	30 400	23,1	1,15	13,1 %	1 236	14,5	71,6
	4	1,0 / 1,0										
<b>A 261</b>	<b>2625 0090</b>			S	<b>34 600</b>	36 700	17,3	0,83	2 450	1 930	13,0	73,3
		03 261 01			<b>14,4 %</b>	30 600 S	13,8		13,1 %	457	26,4	68,9
	AS Tötensen (Rosengarten) (3)				40 000	32 000		0,81	2 350	2 093	13,4	73,7
	AS HH-Marmstorf/Lürade (2)				41 400	37 300	18,4	1,04	15,3 %	1 442	11,6	71,8
	4	2,5 / 2,5										
<b>B 4</b>	<b>2525 0007</b>			A	<b>54 500</b>	62 600	7,8	0,83	2 900	3 134	6,9	74,2
		01 03			<b>7,2 %</b>	52 200	7,6		5,5 %	533	9,9	67,2
	AS HH-Wilhelmsburg-Süd (A 253)				45 800	28 600		0,59	3 300	3 446	7,7	74,8
	HH-Wilhelmsburg				49 500	58 100	8,3	1,35	5,9 %	2 198	3,2	71,7
	4	1,7 / 1,7										
<b>B 432</b>	<b>2226 1118</b>			De	<b>16 300</b>	17 500	4,6	0,95	1 000	939	3,9	68,2
		01 03			<b>4,0 %</b>	16 500	4,0		2,3 %	160	5,0	60,8
	Norderstedt (K 99)				15 100	12 000		0,67	1 150	1 022	4,4	68,7
	Kayhude (L 82)				15 700	18 300	5,2	1,04	3,5 %	687	1,5	66,2
	2	8,0 / 6,3	1118									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	43	<b>5514 6846</b>	06 003 13	DZ	<b>89 800</b>	90 300	20,1	1,01	4 350	4 934	14,3	77,6
E 35		AS Diez (41) AS Limburg-Nord (42)			<b>16,7 %</b>	90 900	16,9		8,8 %	1 350	34,4	74,4
	6		9,4 / 9,4	6846	84 400	86 600		0,98	4 000	5 212	14,6	77,9
					81 700	90 800	23,3	1,14	11,0 %	4 100	13,0	76,6
<b>A 3</b>	43	<b>5614 0847</b>	06 003 13	A	<b>104 200</b>	105 300	15,6	1,07	5 250	5 748	11,2	77,7
E 35		AS Limburg-Nord (42) AS Limburg-Süd (43)			<b>13,0 %</b>	112 500	12,7		4,7 %	1 527	26,8	74,2
	6		2,2 / 2,2		94 300	90 000		0,82	4 400	6 088	11,5	78,0
					92 200	112 800	17,7	1,02	11,2 %	4 728	10,1	76,7
<b>A 3</b>	43	<b>5615 0848</b>	06 003 13	A	<b>88 000</b>	87 700	18,2	1,04	4 350	4 850	13,1	77,3
E 35		AS Limburg-Süd (43) AS Bad Camberg (44)			<b>15,2 %</b>	91 400	15,7		4,7 %	1 289	31,3	73,9
	6		15,1 / 15,1		88 200	84 700		0,93	3 800	5 137	13,4	77,6
					85 800	93 600	20,7	1,03	11,2 %	3 989	11,8	76,2
<b>A 3</b>	43	<b>5715 6849</b>	06 003 13	S	<b>90 900</b>	92 900	17,6	0,99	4 650	5 032	12,5	77,4
E 35		AS Bad Camberg (44) AS Idstein (45)			<b>14,8 %</b>	92 200	14,9		9,1 %	1 292	32,8	74,1
	6		9,5 / 9,5	6849	90 100	81 900		0,88	4 100	5 332	12,8	77,7
					85 900	95 400	19,9	1,11	10,3 %	4 129	11,4	76,3
<b>A 3</b>	43	<b>5715 0848</b>	06 003 13	AT	<b>91 800</b>	88 300	18,0	1,27	4 550	5 062	12,4	77,4
E 35		AS Idstein AS Idstein-Sued			<b>14,4 %</b>	112 300	12,4		4,7 %	1 345	29,6	73,9
	6		0,9 / 0,9		90 100	79 100		0,80	3 950	5 362	12,6	77,7
					102 400	102 400	19,5	0,93	11,2 %	4 164	11,2	76,3
<b>A 3</b>	43	<b>5715 0850</b>	06 003 13	A	<b>101 800</b>	102 700	16,0	1,06	5 200	5 616	11,6	77,7
E 35		AS Idstein (45) AS WI/Niedernhausen (46)			<b>13,5 %</b>	108 700	13,3		4,7 %	1 492	27,9	74,2
	6		9,2 / 9,2		96 600	90 100		0,82	4 200	5 948	11,9	78,0
					97 200	112 900	17,4	0,96	11,2 %	4 619	10,5	76,6
<b>A 3</b>	43	<b>5815 0851</b>	06 003 13	A	<b>104 500</b>	106 300	15,6	1,06	5 250	5 765	11,4	77,8
E 35		AS WI/Niedernhausen (46) AK Wiesbadener Kreuz (A 66)			<b>13,3 %</b>	112 200	13,1		11,2 %	1 532	27,3	74,3
	6		10,7 / 10,7		96 800	88 700		0,80	4 350	6 106	11,7	78,1
					94 500	114 500	17,0	1,00	4,7 %	4 742	10,3	76,7
<b>A 3</b>	43	<b>5916 0852</b>	06 003 14	A	<b>101 700</b>	104 200	16,4	0,97	4 800	5 601	12,0	77,8
E 35		AK Wiesbadener Kreuz (A 66) AS Raunheim (48)			<b>14,0 %</b>	101 000	14,7		9,0 %	1 499	29,3	74,4
	7		7,3 / 7,3		98 900	93 100		0,90	5 100	5 998	12,4	78,1
					94 800	105 900	18,4	1,12	9,7 %	4 408	10,3	76,4
<b>A 3</b>	43	<b>5916 6853</b>	06 003 14	Dv	<b>126 200</b>	132 300	15,1	0,96	5 600	6 955	11,2	78,6
E 35		AS Raunheim (48) AD Mönchhof-Dreieck (A 67)			<b>13,1 %</b>	126 800	13,4		9,0 %	1 862	27,4	75,1
	6		1,2 / 1,2	6853	115 000	103 300		0,77	6 700	7 448	11,6	78,9
					97 800	138 200	16,8	1,05	9,7 %	5 474	9,6	77,2
<b>A 3</b>	43	<b>5917 6854</b>	06 003 15	Dv	<b>137 600</b>	145 900	14,7	0,94	6 200	7 541	11,1	78,9
E 42		AD Mönchhof-Dreieck (A 67) AS Kelsterbach (49)			<b>12,8 %</b>	137 600	13,2		8,8 %	2 110	25,1	75,4
	6		4,5 / 4,5	6854	126 000	107 300		0,72	7 300	8 085	11,5	79,3
					122 200	154 000	16,3	1,02	8,9 %	5 911	9,7	77,6
<b>A 3</b>	43	<b>5917 0856</b>	06 003 15	A	<b>100 700</b>	103 700	18,7	1,00	4 650	5 520	13,7	78,0
E 42		AS Kelsterbach (49) AS F-Flughafen (50)			<b>15,9 %</b>	104 100	16,1		8,8 %	1 545	31,0	74,7
	6		3,0 / 3,0		94 200	85 700		0,79	5 250	5 918	14,2	78,4
					78 000	112 900	20,8	0,96	8,9 %	4 327	12,0	76,6
<b>A 3</b>	43	<b>5917 0855</b>	06 003 15	A	<b>128 900</b>	132 200	16,3	1,05	5 550	7 066	12,0	78,8
E 42		AS F-Flughafen (50) AK Frankfurter Kreuz (A 5)			<b>13,9 %</b>	138 200	13,6		8,8 %	1 977	27,1	75,3
	6		1,3 / 1,3		118 100	105 700		0,76	7 150	7 576	12,4	79,1
					123 800	143 600	18,4	0,96	8,9 %	5 539	10,5	77,4
<b>A 3</b>	43	<b>5917 0872</b>	06 003 15	A	<b>141 500</b>	144 900	15,0	1,06	7 300	7 755	11,1	79,0
E 42		AK Frankfurter Kreuz (A 5) AS F-Süd (51)			<b>12,8 %</b>	153 700	12,7		8,9 %	2 170	25,0	75,5
	9		3,3 / 3,3		135 000	114 000		0,75	6 550	8 315	11,5	79,4
					127 000	157 000	16,2	0,97	8,8 %	6 079	9,7	77,7



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	43	<b>5918 0857</b>	06 003 15	A	<b>163 400</b>	172 800	13,8	0,99	8 450	8 957	10,2	79,5
E 42		AS F-Süd (51) AK Offenbacher Kreuz (A 661)			11,7 %	170 500	11,3		b <sub>SV,RI</sub> 8,9 %	2 506	23,0	75,9
	8		5,7 / 5,7		150 700	120 400		0,65	b <sub>So</sub> 7 550	9 603	10,5	79,8
					134 300	190 600	15,3	0,93	b <sub>Fr</sub> 8,8 %	7 021	8,9	78,1
<b>A 3</b>	43	<b>5918 0860</b>	09 003 18	Ae	<b>151 900</b>	154 500	13,3	1,11	6 200	8 285	9,3	78,9
E 42		AK Offenbacher Kreuz (A 661) AS Obertshausen (53)			11,1 %	171 800	9,9		7,0 %	2 408	23,4	75,8
	6		7,2 / 7,2		119 700	117 600		0,73	8 100	8 839	9,4	79,2
						162 700	13,7	1,02	6,3 %	6 619	9,0	77,9
<b>A 3</b>	43	<b>5919 6859</b>	09 003 18	Ae	<b>134 100</b>	136 300	13,8	1,12	5 800	7 317	9,7	78,5
E 42		AS Obertshausen (53) AS Hanau (54)			11,5 %	152 500	10,7		7,0 %	2 127	24,4	75,3
	6		4,7 / 4,7	6859	119 200	103 600		0,75	6 850	7 807	9,8	78,8
					127 300	140 200	15,5	1,02	6,3 %	5 846	9,4	77,4
<b>A 3</b>	43	<b>5919 0807</b>	09 003 18	DZ	<b>80 300</b>	84 000	19,9	0,98	3 850	4 398	15,2	77,2
E 42		AS Hanau (54) AS Seligenstadt (55)			17,4 %	82 200	17,4		16,7 %	1 235	33,1	73,9
	6		5,2 / 5,2	6807	72 700	64 500		0,76	4 100	4 694	15,6	77,6
					74 200	87 300	22,2	1,07	13,1 %	3 509	13,3	76,0
<b>A 3</b>	43	<b>6020 0858</b>	09 003 18	Ae	<b>87 500</b>	89 200	18,0	1,07	3 800	4 773	12,8	77,2
E 42		AS Seligenstadt (55) AD Seligenstädter Dreieck (A 45)			15,2 %	95 600	14,7		7,0 %	1 387	32,2	74,3
	6		6,7 / 6,7		72 800	71 500		0,77	4 450	5 093	12,9	77,5
					69 600	95 100	20,3	0,93	6,3 %	3 814	12,4	76,2
<b>A 3</b>	2	<b>6020 9051</b>	09 003 18	S	<b>97 500</b>	101 300	19,2	0,99	4 800	5 352	14,1	77,9
E 41		AD Seligenstädter Dreieck (A 45) AS Stockstadt (57)			16,4 %	100 000	16,8		12,8 %	1 478	33,0	74,7
	6		2,8 / 2,8	9033	89 200	81 300		0,79	4 200	5 731	14,2	78,2
					92 700	105 100	22,1	1,09	12,2 %	4 213	13,4	76,8
<b>A 4</b>	65	<b>5124 6881</b>	16 004 10	De	<b>39 300</b>	40 000	26,3	1,00	2 150	2 125	18,4	74,6
E 40		AD Kirchheimer Dreieck (A 7) AS Bad Hersfeld (32)			21,9 %	39 900	22,3		1,8 %	654	45,2	72,2
	4		10,2 / 10,2	6881	36 700	36 000		0,92	2 300	2 287	18,1	74,8
					41 900	41 500	30,6	1,21	14,4 %	1 638	19,5	73,6
<b>A 4</b>	65	<b>5124 0883</b>	16 004 10	A	<b>36 400</b>	36 700	27,6	1,01	2 000	1 962	19,3	74,4
E 40		AS Bad Hersfeld (32) AS Friedewald (33)			23,1 %	37 300	23,7		1,8 %	616	47,3	72,1
	4		11,5 / 11,5		34 400	33 800		0,93	2 250	2 119	19,0	74,6
					43 600	38 200	32,6	1,21	14,8 %	1 488	20,9	73,4
<b>A 4</b>	65	<b>5025 0884</b>	16 004 10	A	<b>37 600</b>	38 100	24,6	1,00	2 150	2 029	17,3	74,2
E 40		AS Friedewald (33) AS Wildeck-Hönebach (34)			20,7 %	38 200	22,4		1,8 %	637	42,3	71,8
	4		7,2 / 7,2		36 200	35 100		0,93	2 250	2 192	17,0	74,5
					34 100	39 500	28,8	1,22	14,8 %	1 539	18,7	73,2
<b>A 4</b>	65	<b>5025 0885</b>	16 004 10	A	<b>37 000</b>	37 600	27,5	1,00	2 050	1 999	19,1	74,4
E 40		AS Wildeck-Hönebach (34) AS Wildeck-Obersuhl (35)			22,8 %	37 600	22,7		1,8 %	628	46,6	72,1
	4		7,1 / 7,1		36 100	34 400		0,93	2 250	2 159	18,7	74,7
					39 400	38 400	32,0	1,25	14,8 %	1 516	20,6	73,4
<b>A 4</b>	65	<b>5026 0809</b>	16 004 10	A	<b>36 000</b>	36 600	28,3	1,00	2 000	1 945	19,7	74,4
E 40		AS Wildeck-Obersuhl (35) AS Gerstungen (36)			23,6 %	36 500	24,1		1,8 %	611	48,2	72,1
	4		2,1 / 2,1		33 900	33 300		0,93	2 200	2 101	19,3	74,7
					36 300	37 200	33,1	1,27	14,8 %	1 475	21,3	73,4
<b>A 4</b>	65	<b>4926 0810</b>	16 004 10	A	<b>37 500</b>	37 900	27,1	1,02	2 100	2 022	19,0	74,4
E 40		AS Gerstungen (36) AS Wommen (37)			22,7 %	38 700	23,2		1,8 %	635	46,4	72,1
	4		8,6 / 8,6		35 300	34 300		0,93	2 300	2 185	18,6	74,7
					38 800	38 600	31,6	1,26	14,8 %	1 534	20,5	73,4
<b>A 4</b>	65	<b>4926 0908</b>	16 004 10	A	<b>44 100</b>	45 600	26,7	0,93	2 700	2 379	18,2	75,0
E 40		AS Wommen (37) AS Herleshhausen (38)			21,8 %	42 400	20,9		1,8 %	747	44,6	72,7
	4		4,4 / 4,4		37 400	40 600		0,93	2 450	2 570	17,9	75,3
					40 300	45 300	28,6	1,24	14,8 %	1 805	19,7	74,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 4</b>	<b>4927 6880</b>		DZ	<b>40 300</b>	41 000	26,6	0,99	2 350	2 166	18,5	74,7
E 40	AS Herleshausen (38)	16 004 10		<b>22,2 %</b>	40 500	22,4		1,8 %	694	45,0	72,4
	LG (HE/TH)			36 400	37 300		0,92	2 500	2 349	18,1	75,0
				49 300	42 100	31,0	1,23	15,2 %	1 616	20,4	73,7
		1,8 / 1,8	6880								
<b>A 4</b>	<b>5027 0021</b>		DZ	<b>40 300</b>	41 300	25,1	0,97	2 500	2 175	17,5	74,5
E 40	LG (HE/TH)	16 004 19		<b>20,9 %</b>	40 200	21,4		13,5 %	687	42,4	72,2
	AS Eisenach-West (39)			35 100	37 000		0,92	2 350	2 342	17,3	74,8
				34 900	42 200	29,4	1,23	1,5 %	1 673	18,7	73,6
		4,7 / 4,7	4306								
<b>A 5</b>	<b>5221 6811</b>		DZ	<b>55 000</b>	54 600	23,6	1,03	2 850	2 986	15,7	75,6
E 40	AS Alsfeld-Ost (2)	06 005 01		<b>19,3 %</b>	56 000	19,3		13,4 %	899	43,2	73,4
	AS Alsfeld-West (3)			54 100	55 300		1,06	3 000	3 180	15,4	75,9
				53 700	55 800	27,3	1,20	1,8 %	2 404	16,6	74,8
		4,6 / 4,6	6811								
<b>A 5</b>	<b>5221 0812</b>		A	<b>56 200</b>	55 700	23,0	1,04	2 950	3 053	15,3	75,7
E 40	AS Alsfeld-West (3)	06 005 01		<b>18,7 %</b>	57 800	18,6		13,4 %	919	42,0	73,4
	AS Homberg(Ohm) (6)			55 400	56 300		1,05	3 050	3 251	15,0	75,9
				55 100	57 200	26,6	1,19	1,8 %	2 458	16,1	74,9
		23,0 / 23,0									
<b>A 5</b>	<b>5319 0813</b>		A	<b>62 200</b>	61 800	21,5	1,06	3 350	3 376	14,3	76,0
E 40	Anschl. L3072	06 005 01		<b>17,6 %</b>	65 800	17,0		13,4 %	1 016	39,4	73,6
	Anschl. L3127			59 200	59 100		0,97	3 250	3 595	14,0	76,2
				58 800	64 900	24,7	1,14	1,8 %	2 718	15,1	75,1
		5,0 / 5,0									
<b>A 5</b>	<b>5319 0900</b>		A	<b>66 500</b>	67 100	20,6	1,05	3 650	3 611	13,8	76,2
E 40	AS Grünberg (7)	06 005 01		<b>16,9 %</b>	70 700	16,1		13,4 %	1 087	38,0	73,8
	AD Reiskirchener Dreieck (A 480)			62 200	59 200		0,89	3 450	3 845	13,5	76,4
				65 700	70 500	23,3	1,14	1,8 %	2 907	14,6	75,4
		7,6 / 7,6									
<b>A 5</b>	<b>5318 6814</b>		A	<b>48 800</b>	48 600	17,9	1,05	2 650	2 669	12,3	74,6
E 451	AD Reiskirchener Dreieck (A 480)	06 005 02		<b>14,9 %</b>	51 100	15,4		10,8 %	762	33,2	71,8
	AS Reiskirchen (9)			48 600	46 800		0,98	2 500	2 827	12,3	74,8
				47 200	51 200	20,8	1,13	1,8 %	2 195	12,5	73,8
		1,8 / 1,8									
<b>A 5</b>	<b>5418 6815</b>		Dv	<b>46 600</b>	46 400	19,5	1,02	2 450	2 542	13,2	74,5
E 451	AS Reiskirchen (9)	06 005 02		<b>16,1 %</b>	47 300	16,1		9,8 %	733	35,8	71,9
	AS Fernwald (10)			45 100	46 300		1,05	2 450	2 693	13,2	74,8
				44 600	47 700	22,5	1,19	2,0 %	2 090	13,5	73,7
		6,1 / 6,1	6815								
<b>A 5</b>	<b>5518 6816</b>		De	<b>47 800</b>	47 800	18,8	1,02	2 550	2 617	12,8	74,6
E 451	AS Fernwald (10)	06 005 02		<b>15,5 %</b>	48 600	15,5		11,7 %	740	34,3	71,8
	AK Gambacher Kreuz (A 45)			51 800	47 000		1,02	2 450	2 771	12,8	74,8
				46 000	49 300	21,7	1,18	1,5 %	2 154	12,8	73,7
		8,8 / 8,8	6816								
<b>A 5</b>	<b>5518 6817</b>		DZ	<b>98 400</b>	100 700	16,7	0,97	4 850	5 449	11,6	77,6
E 451	AK Gambacher Kreuz (A 45)	06 005 03		<b>14,1 %</b>	98 000	14,4		10,7 %	1 396	33,6	74,5
	AS Butzbach (12)			95 200	90 700		0,93	4 450	5 784	11,8	77,9
				97 500	105 200	19,2	1,12	1,8 %	4 444	10,6	76,5
		4,9 / 4,9	6817								
<b>A 5</b>	<b>5618 0818</b>		A	<b>100 900</b>	102 900	16,1	1,00	4 800	5 589	11,0	77,6
E 451	AS Butzbach (12)	06 005 03		<b>13,4 %</b>	102 600	13,1		10,7 %	1 432	32,0	74,5
	AS Bad Nauheim (13)			88 300	91 800		0,93	4 700	5 933	11,2	77,9
					107 300	18,9	1,13	1,8 %	4 558	10,1	76,5
		3,5 / 3,5									
<b>A 5</b>	<b>5518 0819</b>		A	<b>99 000</b>	99 900	16,0	1,02	4 600	5 480	11,0	77,5
E 451	AS Bad Nauheim (13)	06 005 03		<b>13,4 %</b>	102 300	13,4		10,7 %	1 404	31,9	74,4
	AS Ober-Mörlen (14)			94 200	91 200		0,93	4 750	5 817	11,2	77,8
				100 100	105 900	19,1	1,09	1,8 %	4 469	10,1	76,4
		2,8 / 2,8									
<b>A 5</b>	<b>5618 0827</b>		A	<b>96 500</b>	98 400	16,3	1,01	4 750	5 344	11,4	77,4
E 451	AS Ober-Mörlen (14)	06 005 03		<b>13,8 %</b>	98 900	14,2		10,7 %	1 369	33,0	74,3
	AS Friedberg (16)			99 600	86 500		0,88	4 350	5 672	11,6	77,7
				109 700	105 900	18,3	1,07	1,8 %	4 358	10,4	76,4
		11,1 / 11,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 5	43	5717 0820	06 005 03	A	113 400	116 000	14,6	1,01	5 600	6 280	9,9	77,9
E 451		AS Friedberg (16) AK Bad Homburger Kreuz (A 661)			12,0 %	116 800	11,2		10,7 %	1 609	28,7	74,6
	6		10,1 / 10,1		114 600	99 700		0,80	5 150	6 666	10,1	78,2
					89 400	134 600	15,8	0,89	1,8 %	5 122	9,1	76,8
A 5	43	5817 6821	06 005 03	DZ	132 200	140 100	14,5	0,94	6 450	7 398	11,1	78,8
E 451		AK Bad Homburger Kreuz (A 661) AK Nordwestkreuz Frankfurt (A 66)			12,8 %	131 500	13,0		10,0 %	1 728	26,9	74,7
	6		8,5 / 8,5	6821	122 100	104 400		0,76	7 050	7 915	11,6	79,2
					132 500	148 400	16,2	1,05	12,5 %	5 847	9,4	77,5
A 5	43	5817 0822	06 005 03	A	120 000	125 300	11,4	0,98	5 850	6 648	8,1	77,7
E 451		AK Nordwestkreuz Frankfurt (A 66) AK Westkreuz Frankfurt (A 648)			9,8 %	122 300	9,9		10,7 %	1 703	23,4	74,3
	6		2,4 / 2,4		113 400	98 000		0,72	5 450	7 056	8,2	78,0
					119 300	147 300	11,0	0,86	1,8 %	5 422	7,4	76,7
A 5	43	5817 0823	06 005 03	A	160 800	166 200	9,7	1,07	7 800	8 907	7,0	78,8
E 451		AK Westkreuz Frankfurt (A 648) AS F-Westhafen (20)			8,5 %	177 800	8,2		10,7 %	2 282	20,2	75,1
	9		3,0 / 3,0		138 600	120 000		0,66	7 350	9 455	7,1	79,0
					131 500	197 600	11,0	0,92	1,8 %	7 265	6,4	77,7
A 5	43	5917 0930	06 005 03	A	150 900	156 200	10,3	1,06	7 350	8 356	7,3	78,6
E 451		AS F-Westhafen (20) AS F-Niederrad (21)			8,8 %	166 100	8,3		10,7 %	2 141	21,1	75,0
	8		0,3 / 0,3		128 400	112 600		0,67	6 900	8 869	7,4	78,8
					135 600	180 400	11,1	0,96	1,8 %	6 814	6,7	77,5
A 5	43	5917 0923	06 005 03	A	156 500	163 400	10,3	1,04	7 600	8 667	7,4	78,7
E 451		AS F-Niederrad (21) AK Frankfurter Kreuz (A 3)			8,9 %	169 400	8,5		10,7 %	2 220	21,3	75,2
	8		4,1 / 4,1		145 800	115 200		0,63	7 150	9 200	7,5	79,0
					144 900	198 300	10,7	0,89	1,8 %	7 068	6,7	77,7
A 5	43	5917 0824	06 005 03	A	143 800	150 700	11,6	1,00	7 000	7 966	8,3	78,6
E 451		AK Frankfurter Kreuz (A 3) AS Zeppelinheim (23)			10,1 %	150 900	9,7		10,7 %	2 041	24,1	75,1
	8		2,1 / 2,1		132 700	109 900		0,68	6 550	8 456	8,5	78,9
					150 700	174 800	12,1	0,96	1,8 %	6 497	7,6	77,5
A 5	42	5917 0825	06 005 03	A	135 700	142 400	11,5	0,98	6 600	7 516	8,2	78,3
E 451		AS Zeppelinheim (23) AS Langen/Mörfelden (24)			10,0 %	140 100	9,7		10,7 %	1 926	23,8	74,9
	8		5,8 / 5,8		125 100	105 800		0,71	6 200	7 978	8,4	78,6
						161 400	12,6	0,99	1,8 %	6 130	7,5	77,3
A 5	42	6017 0922	06 005 03	A	130 700	136 900	12,3	0,98	6 350	7 241	8,7	78,2
E 451		AS Langen/Mörfelden (24) AS Weiterstadt (25)			10,6 %	134 200	10,2		10,7 %	1 855	25,3	74,9
	8		9,5 / 9,5		105 800	104 100		0,72	5 950	7 686	8,9	78,5
						156 300	13,3	0,98	1,8 %	5 905	8,0	77,2
A 5	42	6117 0826	06 005 03	A	138 100	146 400	11,8	0,97	6 700	7 648	8,2	78,4
E 451		AS Weiterstadt (25) AD Darmstadt (A 672)			9,9 %	141 500	8,9		10,7 %	1 959	23,6	74,9
	8		3,1 / 3,1		120 700	103 400		0,69	6 300	8 119	8,3	78,6
						162 100	12,7	0,99	1,8 %	6 238	7,5	77,3
A 5	42	6117 0945	06 005 03	A	110 700	115 000	15,5	1,01	5 400	6 133	11,0	78,0
E 451		AD Darmstadt (A 672) AK Darmstädter Kreuz (A 67)			13,4 %	115 700	13,9		10,7 %	1 571	31,9	74,8
	8		1,4 / 1,4		109 400	88 900		0,72	5 050	6 510	11,2	78,3
					119 800	134 000	16,1	0,88	1,8 %	5 002	10,1	76,9
A 5	42	6117 0937	08 005 11	S	86 300	91 900	12,2	0,89	3 850	4 854	8,8	76,5
E 35		AK Darmstädter Kreuz (A 67) AS Darmstadt-Eberstadt (27)			10,3 %	82 000 S	9,5		8,4 %	1 068	23,5	72,3
	4		6,4 / 6,4		82 600	70 900		0,83	3 900	5 162	9,2	76,9
					83 100	90 300	13,2	1,17	8,5 %	3 931	7,1	75,2
A 5	42	6217 0942	08 005 11	S	82 100	87 000	13,0	0,86	3 650	4 618	9,4	76,4
E 35		AS Darmstadt-Eberstadt (27) AS Seeheim-Jugenheim (28)			10,9 %	74 700 S	10,4		8,4 %	1 016	25,0	72,2
	4		4,1 / 4,1		100 900	73 200		0,91	3 700	4 911	9,8	76,8
					79 600	85 000	14,4	1,19	8,5 %	3 740	7,6	75,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 5</b>	42	<b>6217 0938</b>	08 005 11	S	<b>75 300</b>	78 300	14,6	0,93	3 350	4 236	10,3	76,2
E 35		AS Seeheim-Jugenheim (28) AS Zwingenberg (29)			<b>12,0 %</b>	72 800 S	10,3		8,4 %	932	27,4	72,1
	4		6,3 / 6,3		75 500	67 300		0,92	3 400	4 504	10,8	76,6
					83 100	77 400	16,3	1,16	8,5 %	3 430	8,3	74,9
<b>A 5</b>	42	<b>6217 0939</b>	08 005 11	S	<b>73 300</b>	76 200	13,9	0,92	3 300	4 122	9,9	76,0
E 35		AS Zwingenberg (29) AS Bensheim (30)			<b>11,5 %</b>	69 900 S	10,6		8,4 %	907	26,3	71,9
	4		5,7 / 5,7		74 300	66 600		0,92	3 300	4 383	10,3	76,4
					72 300	76 500	15,7	1,13	8,5 %	3 338	8,0	74,7
<b>A 5</b>	42	<b>6317 0941</b>	08 005 11	S	<b>72 500</b>	72 900	13,6	1,02	3 250	4 079	9,6	75,9
E 35		AS Bensheim (30) AS Heppenheim (31)			<b>11,1 %</b>	74 200 S	10,6		8,4 %	897	25,5	71,7
	4		3,0 / 3,0		74 400	69 100		0,96	3 300	4 337	10,0	76,3
					73 200	76 100	15,6	1,04	8,5 %	3 303	7,7	74,6
<b>A 5</b>	42	<b>6317 6940</b>	08 005 11	De	<b>68 100</b>	69 700	14,0	0,98	3 000	3 818	10,3	75,8
E 35		AS Heppenheim (31) LG (HE/BW)			<b>12,1 %</b>	68 600	12,3		9,5 %	868	27,8	71,8
	4		3,7 / 3,7	6940	71 400	61 500		0,93	3 150	4 029	10,7	76,1
					69 300	71 200	16,0	1,13	6,3 %	3 184	8,6	74,6
<b>A 5</b>	20	<b>6317 1001</b>	08 005 11	S	<b>68 700</b>	69 900	13,9	0,99	3 100	3 863	10,0	75,8
E 35		LG (HE/BW) AS Hemsbach (32)			<b>11,6 %</b>	69 200 S	11,3		8,4 %	850	26,5	71,6
	4		2,6 / 2,6		77 300	63 700		0,96	3 100	4 108	10,4	76,1
					77 000	69 900	16,6	1,14	8,5 %	3 128	8,0	74,5
<b>A 6</b>	20	<b>6416 1001</b>	07 006 06	Ae	<b>52 200</b>	55 800	15,2	1,00	2 700	2 990	13,0	75,2
E 50		AS Mannheim-Sandhofen (24) LG (BW/HE)			<b>13,7 %</b>	55 800	15,5		8,5 %	545	21,9	69,1
	4		5,0 / 5,0		43 600	35 100		0,62	2 850	3 274	14,1	75,8
					54 000	58 700	17,1	1,08	10,1 %	2 137	7,7	72,7
<b>A 6</b>	42	<b>6417 6873</b>	07 006 06	Ae	<b>51 900</b>	56 600	14,5	0,92	2 750	2 971	12,1	75,0
E 50		LG (BW/HE) AD Viernheimer Dreieck (A 67)			<b>12,7 %</b>	51 800	13,1		8,5 %	541	20,4	68,9
	4		1,8 / 1,8	6829	44 500	35 000		0,61	2 800	3 254	13,1	75,6
					50 000	59 800	16,6	1,07	10,1 %	2 123	7,2	72,6
<b>A 6</b>	42	<b>6417 6830</b>	06 067 04	Dv	<b>86 300</b>	91 900	15,1	0,93	4 250	4 889	11,9	77,1
E 50		AD Viernheimer Dreieck (A 67) AK Viernheimer Kreuz (A 659)			<b>13,2 %</b>	85 500	13,7		9,5 %	1 002	26,1	72,3
	4		3,5 / 3,5	6830	71 500	66 800		0,73	4 300	5 248	12,8	77,6
					69 900	97 100	16,9	1,08	12,0 %	3 812	8,4	75,4
<b>A 6</b>	20	<b>6517 1007</b>	06 067 04	Ae	<b>99 900</b>	110 200	13,3	0,89	4 950	5 618	10,7	77,5
E 50		AK Viernheimer Kreuz (A 659) AK Mannheim (A 656)			<b>12,2 %</b>	98 200	13,4		8,7 %	1 248	24,6	73,1
	6		6,9 / 6,9		70 900	65 300		0,62	4 600	6 005	11,4	78,0
					68 600	115 800	14,9	1,04	9,2 %	4 458	8,0	76,0
<b>A 7</b>	14	<b>4525 0304</b>	06 007 16	AT	<b>69 600</b>	70 500	24,2	1,00	3 850	3 769	16,8	76,8
E 45		AS Hann. Münden-Hedemünden (75) AD Drammetal (A 38)			<b>20,2 %</b>	70 700	21,0		1,7 %	1 157	42,5	74,4
	6		10,3 / 10,3		52 600	64 900		0,95	3 500	4 085	16,6	77,1
					54 800	69 000	28,8	1,30	12,3 %	2 824	17,8	75,7
<b>A 7</b>	14	<b>4624 0306</b>	06 007 16	A	<b>70 800</b>	70 300	27,2	1,08	3 750	3 835	18,1	77,1
E 45		AS Hann.Münden/Lutterberg (76) AS Hann. Münden-Hedemünden (75)			<b>21,8 %</b>	75 900	20,5		1,7 %	1 177	45,8	74,8
	6		11,4 / 11,4		63 100	66 000		0,89	3 750	4 156	17,9	77,4
					59 600	75 400	34,4	1,10	12,3 %	2 873	19,2	76,0
<b>A 7</b>	14	<b>4623 0308</b>	06 007 16	De	<b>73 600</b>	73 700	23,8	1,06	3 950	3 984	16,2	77,0
E 45		LG (NI/HE) AS Hann.Münden/Lutterberg (76)			<b>19,5 %</b>	77 800	19,2		1,2 %	1 229	41,3	74,6
	6		5,0 / 5,0	3431	68 600	67 600		0,91	3 850	4 342	15,9	77,3
					52 000	76 100	27,7	1,20	11,9 %	2 910	17,4	75,8
<b>A 7</b>	65	<b>4623 6800</b>	06 007 16	DZ	<b>74 100</b>	74 700	25,4	1,03	3 850	4 014	17,5	77,2
E 45		LG (NI/HE) AS Kassel-Nord (77)			<b>21,0 %</b>	76 800	20,7		12,6 %	1 225	43,8	74,8
	6		3,8 / 3,8	6800	69 600	68 300		0,90	3 950	4 325	17,3	77,5
					63 700	76 500	29,4	1,18	2,2 %	3 082	18,2	76,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	65	<b>4623 6810</b>	06 007 16	A	<b>91 100</b>	94 100	20,1	1,05	4 800	4 932	14,0	77,5
E 45		AS Kassel-Nord (77) AS Dreieck Kassel-Ost (78)			<b>16,8 %</b>	99 200	15,9	0,76	12,3 %	1 513	35,3	75,0
	8		1,5 / 1,5		87 300	69 900		1,26	4 800	5 345	13,8	77,9
					81 500	93 700	23,0		1,7 %	3 695	14,8	76,4
A 7	65	<b>4723 6811</b>	06 007 16	A	<b>89 100</b>	90 800	23,0	1,04	4 450	4 825	15,6	77,7
E 45		AS Dreieck Kassel-Ost (78) AK Kassel-Mitte (A 49)			<b>18,8 %</b>	94 300	17,5	0,86	12,3 %	1 480	39,5	75,3
	6		3,1 / 3,1		80 600	76 400		1,25	4 950	5 229	15,4	78,0
					79 000	90 000	26,3		1,7 %	3 615	16,5	76,6
A 7	65	<b>4723 6802</b>	06 007 16	A	<b>77 900</b>	78 700	21,9	1,05	3 850	4 218	15,0	77,0
E 45		AK Kassel-Mitte (A 49) AD Kassel-Süd (A 44)			<b>18,0 %</b>	82 300	18,0	0,86	12,3 %	1 294	37,9	74,6
	6		2,0 / 2,0		62 800	69 700		1,14	4 400	4 571	14,8	77,3
					61 800	82 200	24,4		1,7 %	3 160	15,8	75,9
A 7	65	<b>4722 0803</b>	06 007 18	Ae	<b>73 500</b>	74 000	23,9	1,02	3 950	3 957	15,3	76,8
E 45		AD Kassel-Süd (A 44) AS Guxhagen (81)			<b>19,7 %</b>	75 200	19,2	0,91	2,5 %	1 261	47,5	75,2
	6		7,4 / 7,4		71 100	69 200		1,11	4 000	4 233	14,7	77,0
					68 500	79 400	27,0		2,6 %	3 130	17,5	76,1
A 7	65	<b>4822 0804</b>	06 007 18	Ae	<b>72 300</b>	72 100	24,3	1,05	3 900	3 894	15,5	76,8
E 45		AS Guxhagen (81) AS Melsungen (82)			<b>19,9 %</b>	75 900	19,4	0,91	2,5 %	1 242	48,2	75,2
	6		9,4 / 9,4		66 400	68 600		1,09	3 900	4 166	14,9	77,0
					67 700	78 300	28,0		2,6 %	3 081	17,7	76,1
A 7	65	<b>4922 0805</b>	06 007 18	Ae	<b>72 300</b>	70 200	23,2	1,10	3 950	3 894	14,7	76,6
E 45		AS Melsungen (A 7) AS Malsfeld (A 7)			<b>18,9 %</b>	77 400	19,7	0,96	2,5 %	1 242	45,6	75,0
	6		4,2 / 4,2		69 300	73 500		0,99	3 900	4 166	14,1	76,8
					70 800	79 300	25,2		2,6 %	3 081	16,8	75,9
A 7	65	<b>4922 0815</b>	06 007 18	Ae	<b>67 200</b>	66 100	24,8	1,07	3 600	3 622	15,6	76,5
E 45		AS Malsfeld (A 7) AS Homberg (Efze) (A 7)			<b>20,1 %</b>	70 600	19,7	1,02	2,5 %	1 155	48,7	74,9
	4		10,0 / 10,0		53 100	67 200		1,21	3 700	3 875	15,0	76,7
					68 300	68 300	28,9		2,6 %	2 865	17,9	75,8
A 7	65	<b>5023 6806</b>	06 007 18	De	<b>67 300</b>	66 300	25,1	1,06	3 600	3 623	15,9	76,5
E 45		AS Homberg (Efze) (84) AS Bad Hersfeld-West (85)			<b>20,5 %</b>	70 000	20,5	1,02	2,5 %	1 155	49,5	75,0
	6		14,2 / 14,2	6806	65 900	67 500		1,20	3 650	3 876	15,3	76,7
					69 600	68 500	29,1		2,6 %	2 866	18,2	75,8
A 7	65	<b>5023 0807</b>	06 007 18	Ae	<b>65 800</b>	64 900	25,4	1,05	3 550	3 545	16,2	76,5
E 45		AS Bad Hersfeld-West (85) AD Kirchheimer Dreieck (A 4)			<b>20,8 %</b>	68 300	21,1	1,02	2,5 %	1 130	50,4	74,9
	6		9,7 / 9,7		62 300	66 000		1,20	3 600	3 792	15,6	76,7
					63 100	67 400	29,5		2,6 %	2 804	18,5	75,8
A 7	65	<b>5123 6809</b>	06 007 19	S	<b>94 300</b>	93 300	26,2	1,03	4 950	5 078	16,8	78,1
E 40		AD Kirchheimer Dreieck (A 4) AS Kirchheim (87)			<b>21,2 %</b>	96 100 S	20,5	1,02	12,2 %	1 628	48,3	76,4
	6		0,8 / 0,8		87 100	95 800		1,19	5 100	5 413	16,4	78,3
					84 000	96 100	28,8		2,5 %	4 071	18,6	77,4
A 7	65	<b>5123 0808</b>	06 007 19	S	<b>90 900</b>	89 700	26,4	1,05	4 700	4 895	17,0	78,0
E 40		AS Kirchheim (87) AD Hattenbacher Dreieck (A 5)			<b>21,5 %</b>	94 100	21,2	1,02	12,2 %	1 569	49,0	76,3
	6		4,0 / 4,0	6808	87 600	91 500		1,21	5 000	5 218	16,6	78,2
					96 300	92 300	30,4		2,5 %	3 924	18,9	77,3
A 7	65	<b>5123 6874</b>	06 007 20	S	<b>45 900</b>	45 400	27,5	1,06	2 450	2 450	17,4	75,0
E 45		AD Hattenbacher Dreieck (A 5) AS Niederaula (89)			<b>22,4 %</b>	48 000	22,2	0,95	2,2 %	826	52,4	73,7
	5		4,3 / 4,3	6874	43 000	44 700		1,20	2 600	2 620	16,7	75,2
					40 000	47 300	31,9		10,7 %	1 940	20,4	74,4
A 7	65	<b>5324 0875</b>	06 007 20	S	<b>46 700</b>	46 800 S	25,5	1,14	2 650	2 504	16,2	75,0
E 45		AS Niederaula (89) AS Hünfeld/Schlitz (90)			<b>20,9 %</b>	53 200 S	19,2	0,80	2,5 %	826	49,2	73,5
	5		15,8 / 15,8		40 100	38 400 S		1,20	2 450	2 680	15,6	75,2
					39 600	48 700	30,0		10,8 %	1 977	19,0	74,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	65	5324 0876	06 007 20	S	48 600	48 200 S	23,3	1,11	2 850	2 603	14,9	74,9
E 45		AS Hünfeld/Schlitz (90) AS Fulda-Nord (91)			19,2 %	53 500 S	19,1		2,5 %	859	45,1	73,4
	5		9,6 / 9,6		42 300	43 900 S		0,90	2 450	2 786	14,3	75,1
					38 800	49 900	26,6	1,20	10,8 %	2 055	17,4	74,3
A 7	65	5424 6877	06 007 20	S	47 100	46 200 S	24,8	1,15	2 750	2 525	15,6	74,9
E 45		AS Fulda-Nord (91) AS Fulda-Mitte (92)			20,1 %	53 300 S	19,2		2,5 %	833	47,3	73,4
	4		3,6 / 3,6	6877	43 200	42 900 S		0,91	2 350	2 702	15,0	75,1
					39 100	47 900	28,9	1,21	10,8 %	1 994	18,3	74,3
A 7	65	5424 0880	06 007 20	S	48 200	47 400 S	24,6	1,14	2 600	2 582	15,5	75,0
E 45		AS Fulda-Mitte (92) AD Fulda (A 66)			19,9 %	53 800 S	19,3		2,5 %	852	47,0	73,5
	4		8,1 / 8,1		44 200	44 200 S		0,90	2 650	2 763	14,8	75,2
					49 800		28,5	1,18	10,8 %	2 039	18,1	74,4
A 7	65	5524 6878	09 007 21	DZ	39 100	38 300	28,1	1,09	2 300	2 084	17,6	74,4
E 45		AD Dreieck Fulda (A 66) AS Bad Brückenau-Volkers (94)			22,7 %	41 600	21,9		2,5 %	713	52,0	73,0
	4		19,0 / 19,0	6878	37 200	38 900		1,00	2 150	2 222	16,9	74,5
					41 100	39 300	33,2	1,20	9,1 %	1 671	20,4	73,8
A 38	14	4525 0480	16 038 01	A	29 700	32 600	23,5	0,82	1 750	1 608	18,5	73,4
		AD Hann. Münden-Hedemünden (A 7) AS Friedland (3)			21,1 %	26 600	24,3		9,0 %	491	37,5	70,3
	4		5,8 / 5,8		24 900	23 100		0,68	2 200	1 771	18,6	73,8
					7 800	33 200	27,0	1,21	14,7 %	1 120	18,7	71,8
A 44	65	4520 0884	05 044 15	Ae	49 000	46 000	31,3	1,21	2 700	2 660	20,8	75,9
E 331		AS Marsberg (63) AS Diemelstadt (64)			24,4 %	55 900	23,4		2,2 %	794	48,7	73,3
	4		4,6 / 4,6		42 700	50 900		1,09	2 600	2 832	20,8	76,1
					38 800	48 400	35,6	1,15	16,0 %	2 142	20,7	74,9
A 44	65	4520 0865	05 044 15	Ae	50 100	50 300	28,4	1,05	2 750	2 721	20,0	75,9
E 331		AS Diemelstadt (64) AS Warburg (65)			23,5 %	52 800	23,7		2,2 %	812	46,8	73,2
	4		7,2 / 7,2		41 800	45 800		0,90	2 700	2 897	20,0	76,1
					39 000	52 600	32,6	1,16	16,0 %	2 191	19,9	74,9
A 44	65	4521 6866	05 044 15	S	48 300	48 800	29,2	1,00	2 700	2 625	20,3	75,7
E 331		AS Warburg (65) AS Breuna (66)			24,0 %	48 600	24,3		2,3 %	782	48,8	73,2
	4		9,6 / 9,6	6866	41 500	46 000		0,96	2 450	2 794	20,5	76,0
					38 900	50 600	33,7	1,18	14,2 %	2 117	19,7	74,7
A 44	65	4621 0867	05 044 15	Ae	51 100	51 300	28,1	1,07	2 900	2 775	19,8	75,9
E 331		AS Breuna (66) AS Zierenberg (67)			23,3 %	55 000	23,1		2,2 %	828	46,4	73,3
	4		13,4 / 13,4		44 100	45 400		0,87	2 650	2 955	19,8	76,2
					40 900	54 100	32,5	1,14	16,0 %	2 235	19,7	75,0
A 44	65	4722 0868	05 044 15	S	73 300	61 600	24,2	2,01	4 150	3 983	17,8	77,2
E 331		AS Zierenberg (67) AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68)			20,9 %	123 700 S	22,2		2,2 %	1 189	41,7	74,5
	4		10,0 / 10,0		46 500	53 300		0,82	3 800	4 241	17,8	77,5
					46 300	66 800	26,9	1,07	16,0 %	3 207	17,7	76,3
A 44	65	4722 0869	05 044 15	Ae	61 200	62 400	23,9	1,05	3 550	3 326	17,2	76,3
E 331		AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) AK Kassel West (A 49)			20,3 %	65 700	20,5		2,2 %	993	40,4	73,6
	5		3,7 / 3,7		52 000	51 300		0,76	3 050	3 541	17,3	76,6
					50 400	69 600	26,7	1,00	16,0 %	2 678	17,2	75,4
A 44	65	4722 0882	05 044 15	Ae	48 300	47 800	30,1	1,13	2 750	2 625	20,3	75,7
		AK Kassel West (A 49) AD Kassel-Süd (A 7)			23,9 %	53 900	20,9		2,2 %	783	47,6	73,1
	4		3,9 / 3,9		43 100	43 300		0,86	2 500	2 795	20,4	76,0
					36 300	52 100	31,8	1,05	16,0 %	2 113	20,3	74,8
A 44	65	4724 0790	05 044 17	Ae	7 800	8 300	19,1	1,05	600	438	15,6	67,3
E 331		Hess. Lichtenau-West (76) Hess. Lichtenau-Mitte (77)			17,4 %	8 700	20,0		7,6 %	98	33,2	62,9
	4		2,7 / 2,7		6 700	5 100		0,65	550	484	16,3	67,8
						8 300	23,4	1,19	6,8 %	299	12,8	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 44</b>	65	<b>4824 0801</b>	05 044 17	Ae	<b>7 500</b> <b>18,5 %</b> 6 700	8 000 8 100 5 200 8 500	20,3 21,7	1,02 0,65	550 7,6 % 550 6,8 %	420 94 464 287	16,6 35,3 17,3 13,6	67,3 62,9 67,8 65,1
	4	AS Hessisch Lichtenau-Mitte (77) AS Hessisch Lichtenau-Ost (78)	2,6 / 2,6									
<b>A 45</b>	90	<b>5214 2150</b>	06 045 07	A	<b>59 900</b> <b>22,2 %</b> 56 600 57 100	61 100 62 500 52 300 65 400	26,3 24,0	1,02 0,85 1,09	3 000 11,6 % 2 950 2,8 %	3 300 884 3 525 2 621	18,7 48,7 19,2 16,5	76,5 73,8 76,9 75,2
	5	LG (NW/HE) AS Wiinsdorf (23)	5,4 / 5,4									
<b>A 45</b>	43	<b>5214 0860</b>	06 045 07	A	<b>63 200</b> <b>19,1 %</b> 48 000 57 100	65 100 64 000 55 200 72 700	23,1 18,5	0,98 0,81 1,01	3 150 2,8 % 3 100 11,6 %	3 482 932 3 720 2 766	16,0 41,9 16,5 14,1	76,4 73,5 76,7 75,1
	5	LG (NW/HE) AS Haiger/Burbach (24)	3,7 / 3,7									
<b>A 45</b>	43	<b>5215 6835</b>	06 045 07	Dv	<b>52 900</b> <b>20,4 %</b> 50 900 54 200	53 800 53 000 49 300 56 600	24,6 20,6	0,98 0,92 1,15	2 650 2,8 % 2 600 11,6 %	2 913 780 3 112 2 314	17,1 44,7 17,6 15,1	75,7 72,9 76,1 74,4
	5	AS Haiger/Burbach (24) AS Dillenburg (25)	8,3 / 8,3	6835								
<b>A 45</b>	43	<b>5315 0836</b>	06 045 07	AT	<b>54 500</b> <b>19,2 %</b> 48 100 52 400	57 300 51 500 48 500 61 800	23,0 19,7	0,90 0,83 1,04	2 700 2,8 % 2 700 11,6 %	3 004 804 3 209 2 386	16,1 42,2 16,6 14,2	75,7 72,8 76,1 74,4
	5	AS Dillenburg (25) AS Herborn-West (26)	8,8 / 8,8									
<b>A 45</b>	43	<b>5315 0837</b>	06 045 07	A	<b>55 800</b> <b>18,7 %</b> 49 300 51 900	56 300 58 000 51 300 60 400	22,5 19,2	1,03 0,90 1,10	2 800 2,8 % 2 750 11,6 %	3 074 823 3 284 2 442	15,7 41,0 16,2 13,9	75,8 72,9 76,1 74,5
	5	AS Herborn-West (26) AS Herborn-Süd (27)	3,2 / 3,2									
<b>A 45</b>	43	<b>5316 0838</b>	06 045 07	A	<b>60 000</b> <b>17,7 %</b> 54 300 56 500	61 400 60 500 54 200 66 700	21,2 18,2	0,98 0,86 1,07	3 000 2,8 % 2 950 11,6 %	3 306 885 3 532 2 626	14,9 38,9 15,3 13,1	76,0 73,0 76,3 74,7
	4	AS Herborn-Süd (27) AS Ehringshausen (28)	8,2 / 8,2									
<b>A 45</b>	43	<b>5316 0839</b>	06 045 07	A	<b>61 500</b> <b>17,5 %</b> 58 200 57 500	63 000 62 900 54 700 69 000	20,9 17,7	1,00 0,84 1,05	3 100 2,8 % 3 000 11,6 %	3 390 908 3 622 2 693	14,7 38,4 15,1 13,0	76,0 73,1 76,4 74,7
	4	AS Ehringshausen (28) AK Wetzlarer Kreuz (A 480)	7,5 / 7,5									
<b>A 45</b>	43	<b>5417 0840</b>	06 045 07	AT	<b>54 100</b> <b>18,2 %</b> 51 900 54 900	55 500 57 200 45 000 60 000	21,9 17,4	1,03 0,79 1,08	2 500 2,8 % 2 850 11,6 %	2 978 798 3 182 2 366	15,2 39,8 15,7 13,5	75,6 72,6 75,9 74,3
	5	AK Wetzlarer Kreuz (A 480) AS Wetzlar-Ost (30)	5,4 / 5,4									
<b>A 45</b>	43	<b>5417 0850</b>	06 045 07	A	<b>57 600</b> <b>16,0 %</b> 41 000 50 600	59 600 58 000 49 900 67 300	19,2 16,2	0,97 0,79 0,98	3 050 2,8 % 2 700 11,6 %	3 172 849 3 389 2 520	13,4 35,1 13,8 11,9	75,5 72,5 75,9 74,3
	4	AS Wetzlar-Ost (30) AS Wetzlar-Süd (31)	2,1 / 2,1									
<b>A 45</b>	43	<b>5417 0841</b>	06 045 07	A	<b>61 400</b> <b>15,4 %</b> 52 600 55 100	60 100 63 200 63 800 67 400	19,1 15,3	1,05 1,00 1,00	3 300 2,8 % 2 800 11,6 %	3 383 906 3 614 2 687	12,9 33,7 13,3 11,4	75,7 72,6 76,1 74,5
	4	AS Wetzlar-Süd (31) AS Gießen-Lützellinden (32)	4,2 / 4,2									
<b>A 45</b>	43	<b>5417 0842</b>	06 045 07	A	<b>61 900</b> <b>15,4 %</b> 55 600 53 600	62 200 67 300 54 200 71 800	18,7 14,7	1,08 0,80 0,94	3 250 2,8 % 2 900 11,6 %	3 412 914 3 645 2 710	13,0 33,8 13,3 11,4	75,8 72,7 76,1 74,5
	4	AS Gießen-Lützellinden (32) AK Giebener Südkreuz (A 485)	3,0 / 3,0									
<b>A 45</b>	43	<b>5518 6843</b>	06 045 09	De	<b>75 700</b> <b>14,4 %</b> 71 400 71 400	78 600 74 700 66 300 82 700	17,1 14,8	0,95 0,87 1,10	3 600 8,6 % 3 200 10,8 %	4 240 975 4 537 3 350	12,0 35,5 12,5 9,9	76,5 73,1 76,9 75,1
	5	AK Giebener Südkreuz (A 485) AK Gambacher Kreuz (A 5)	8,9 / 8,9	6843								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 45	43	5518 6844	06 045 10	DZ	33 900	35 500	18,3	0,95	1 750	1 909	13,4	73,3
E 41		AK Gambacher Kreuz (A 5) AS Münzenberg (36)			15,5 %	33 600	15,8		13,6 %	411	34,9	69,3
	4		2,3 / 2,3	6844	31 200	28 300	21,2	0,78	1 700	2 079	13,9	73,8
					32 800	37 300	21,2	1,10	13,2 %	1 398	11,2	71,6
A 45	43	5519 0845	06 045 10	A	31 900	33 400	19,3	0,94	1 600	1 799	14,1	73,2
E 41		AS Münzenberg (36) AS Wölfersheim (37)			16,3 %	31 300	16,8		13,6 %	387	36,7	69,2
	4		10,1 / 10,1		28 500	27 400	22,5	0,83	1 650	1 959	14,6	73,6
					30 400	34 200	22,5	1,15	13,2 %	1 317	11,8	71,4
A 45	43	5619 0903	06 045 10	A	29 100	30 400	21,0	0,92	1 500	1 637	15,3	73,0
E 41		AS Wölfersheim (37) AS Florstadt (38)			17,7 %	28 100	18,2		13,6 %	353	39,7	69,1
	4		14,0 / 14,0		26 900	25 300	25,2	0,86	1 450	1 783	15,8	73,4
					26 500	30 400	25,2	1,21	13,2 %	1 199	12,7	71,2
A 45	43	5719 0904	06 045 10	A	34 800	36 600	19,0	0,92	1 850	1 962	13,8	73,5
E 41		AS Florstadt (38) AS Altenstadt (39)			16,0 %	33 700	16,1		13,6 %	422	36,0	69,5
	4		5,6 / 5,6		30 300	29 700	22,4	0,83	1 750	2 137	14,3	74,0
					32 300	37 100	22,4	1,17	13,2 %	1 437	11,5	71,8
A 45	43	5719 0900	06 045 10	A	35 600	37 900	18,4	0,93	1 900	2 007	13,1	73,5
E 41		AS Altenstadt (39) AS Hammersbach			15,2 %	35 100	14,0		13,6 %	432	34,2	69,5
	4		5,7 / 5,7		36 000	27 900	21,3	0,74	1 750	2 186	13,6	74,0
					38 800	38 800	21,3	1,15	13,2 %	1 470	11,0	71,8
A 45	43	5820 0905	06 045 10	A	41 300	43 600	16,4	0,94	2 300	2 329	11,9	73,9
E 41		AS Hammersbach AS Langenselbold-West (41)			13,8 %	41 100	13,3		13,6 %	501	31,1	69,8
	4		7,3 / 7,3		36 000	33 200	19,0	0,77	1 950	2 536	12,4	74,4
					37 200	44 800	19,0	1,13	13,2 %	1 706	10,0	72,2
A 45	43	5820 0902	06 045 10	A	49 300	51 800	14,8	1,01	2 700	2 776	10,6	74,4
E 41		AS Langenselbold-West (41) AD Langenselbolder Dreieck (A 66)			12,3 %	52 400	10,7		13,6 %	598	27,5	70,2
	4		1,6 / 1,6		44 600	35 900	17,4	0,69	2 300	3 024	11,0	74,9
					40 400	53 500	17,4	1,12	13,2 %	2 033	8,8	72,8
A 45	43	5820 0863	06 045 10	A	97 500	104 800	11,1	0,91	5 350	5 501	8,2	76,9
E 41		AD Langenselbolder Dreieck (A 66) AK Hanauer Kreuz (A 66)			9,5 %	95 600	9,2		13,6 %	1 184	21,3	72,4
	8		4,2 / 4,2		89 400	73 400	12,5	0,68	4 550	5 991	8,5	77,4
					91 800	111 100	12,5	1,06	13,2 %	4 029	6,8	75,3
A 45	43	5819 0880	09 045 12	Ae	42 400	45 300	16,0	0,95	2 350	2 387	12,3	74,1
E 41		AK Hanauer Kreuz (A 66) AS Alzenau-Nord (44)			14,0 %	43 200	14,4		11,8 %	520	29,3	69,8
	4		6,5 / 6,5		37 900	30 700	17,8	0,65	2 050	2 619	12,9	74,6
					42 500	47 900	17,8	1,07	10,1 %	1 689	9,7	72,1
A 45	2	5920 9004	09 045 12	De	39 100	42 200	16,5	0,93	2 000	2 199	12,7	73,8
E 41		AS Alzenau-Nord (44) AS Alzenau-Mitte (45)			14,5 %	39 200	15,1		11,1 %	481	30,1	69,5
	4		1,4 / 1,4	9540	39 500	28 000	19,3	0,65	2 050	2 406	13,4	74,3
					43 900	43 900	19,3	1,09	10,2 %	1 576	9,9	71,9
A 45	2	5920 9050	09 045 12	De	40 200	43 600	16,2	0,93	2 050	2 265	12,5	73,9
E 41		AS Alzenau-Mitte (45) AS Karlstein (46)			14,2 %	40 600	14,8		12,5 %	492	29,7	69,6
	4		4,6 / 4,6	9950	34 700	28 100	18,7	0,62	2 150	2 493	13,0	74,4
					34 500	45 900	18,7	1,08	9,9 %	1 582	10,0	71,9
A 45	2	5920 9002	09 045 12	Ae	41 100	44 100	16,4	0,96	2 200	2 311	12,4	74,0
E 41		AS Karlstein (46) AS Kleinostheim (47)			14,0 %	42 100	14,2		11,8 %	504	29,3	69,6
	4		3,0 / 3,0		36 000	29 400	20,5	0,67	2 050	2 536	12,9	74,5
					39 600	44 300	20,5	1,15	10,1 %	1 635	9,8	72,0
A 45	2	5920 9003	09 045 12	Af	42 600				2 150	2 398	12,1	74,1
E 41		AS Kleinostheim (47) AS Mainhausen (48)		R4	13,7 %	36 800			11,8 %	523	28,6	69,7
	4		1,3 / 1,3		37 000				10,1 %	2 632	12,6	74,6
									10,1 %	1 697	9,5	72,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 45</b>	43	<b>5920 0836</b>	09 045 12	Ae	<b>42 500</b> <b>14,0 %</b> 36 800 36 600	46 000 42 700 29 800 49 400	15,9 14,4 18,2	0,93 0,61 1,05	2 350 11,8 % 2 050 10,1 %	2 395 522 2 629 1 695	12,3 29,2 12,9 9,7	74,1 69,8 74,6 72,1
E 41		Landesgrenze BY/HE AS Mainhausen (46)										
	4		0,8 / 0,8									
<b>A 45</b>	43	<b>6020 0861</b>	09 045 12	Ae	<b>26 000</b> <b>13,8 %</b> 22 300 24 300	27 800 25 900 19 800 28 400	15,5 15,1	0,93 0,71 1,11	1 350 11,8 % 1 400 10,1 %	1 464 319 1 606 1 036	12,2 28,9 12,8 9,6	72,0 67,6 72,5 70,0
E 41		AS Mainhausen (48) AD Seligenstädter Dreieck (A 480)										
	4		1,2 / 1,2									
<b>A 49</b>	65	<b>4723 0940</b>	06 01	A	<b>7 700</b> <b>20,2 %</b>	9 100 7 400 2 600 9 900	21,6 19,8	0,81 0,29 1,05	400 15,9 % 450 15,8 %	439 75 483 308	18,8 36,3 19,5 15,7	67,8 62,0 68,3 65,8
		AK Kassel-Mitte (A 7) AN K 9 (1)										
	4		0,7 / 0,7									
<b>A 49</b>	65	<b>4723 0943</b>	06 049 01	A	<b>29 300</b> <b>16,0 %</b> 27 400 32 900	33 200 26 700 18 100 34 600	17,7 17,0	0,80 0,54 1,10	1 900 5,8 % 2 050 5,3 %	1 659 336 1 837 1 125	14,9 26,7 15,4 12,0	73,0 67,6 73,5 70,8
		AS Kassel-Industriepark (3) Kreuz Kassel-Mitte (2/79)										
	4		1,1 / 1,1									
<b>A 49</b>	65	<b>4723 0948</b>	06 049 01	A	<b>40 800</b> <b>12,4 %</b> 33 500 41 100	45 800 42 200 21 000 47 700	14,3 10,1	0,92 0,45 1,09	2 650 5,8 % 2 850 5,3 %	2 313 469 2 563 1 569	11,5 20,7 12,0 9,3	73,8 68,3 74,4 71,7
		AS Kassel Waldau (4) AS Kassel-Industriepark (3)										
	4		1,5 / 1,5									
<b>A 49</b>	65	<b>4723 0958</b>	06 049 01	A	<b>65 200</b> <b>9,9 %</b> 51 000 60 100	74 700 64 700 31 200 77 100	10,8 10,2	0,87 0,41 1,11	4 250 5,8 % 4 550 5,3 %	3 698 750 4 096 2 508	9,2 16,6 9,6 7,4	75,4 69,8 75,9 73,4
		AS Kassel-Auestadion (5) AS Kassel Waldau (4)										
	4		1,4 / 1,4									
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0957</b>	06 049 01	A	<b>59 200</b> <b>9,9 %</b> 49 100 57 600	68 500 55 400 29 800 72 500	11,1 9,1	0,81 0,42 1,03	3 850 5,8 % 4 150 5,3 %	3 355 680 3 716 2 275	9,2 16,5 9,6 7,4	75,0 69,3 75,5 72,9
		AS Kassel-Niederzwehren (6) AS Kassel-Auestadion (5)										
	4		2,2 / 2,2									
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0956</b>	06 049 01	A	<b>59 200</b> <b>10,0 %</b> 49 600 53 300	66 700 61 200 29 600 71 700	11,4 8,6	0,92 0,42 0,98	3 850 5,8 % 4 150 5,3 %	3 359 681 3 721 2 278	9,3 16,7 9,6 7,5	75,0 69,4 75,5 73,0
		AK Kassel-West (A 44) AS Kassel-Niederzwehren (6)										
	4		0,9 / 0,9									
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0913</b>	06 049 01	A	<b>56 400</b> <b>9,4 %</b> 43 400 54 100	63 800 56 200 29 500 65 300	10,6 8,8	0,88 0,46 1,13	3 350 5,8 % 4 300 5,3 %	3 195 648 3 539 2 167	8,8 15,7 9,1 7,1	74,7 69,0 75,2 72,6
		AS Baunatal-Nord (8) AK Kassel-West (A 44)										
	4		0,8 / 0,8									
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0914</b>	06 049 01	A	<b>51 300</b> <b>10,0 %</b> 43 100 52 300	57 400 52 300 27 700 60 300	11,2 10,0	0,91 0,47 1,05	3 000 5,8 % 3 950 5,3 %	2 907 589 3 220 1 971	9,3 16,7 9,6 7,5	74,4 68,7 74,9 72,3
		AS Baunatal-Mitte (9) AS Baunatal-Nord (8)										
	4		1,9 / 1,9									
<b>A 49</b>	65	<b>4722 6645</b>	06 049 01	Dv	<b>41 600</b> <b>8,8 %</b> 38 500 43 500	46 200 41 400 25 200 48 200	9,8 9,1	0,90 0,54 1,07	2 700 5,8 % 2 900 5,3 %	2 358 478 2 612 1 599	8,2 14,7 8,5 6,6	73,3 67,5 73,8 71,2
		AS Baunatal-Süd (10) AS Baunatal-Mitte (9)										
	4		1,9 / 1,9	6645								
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0915</b>	06 049 01	A	<b>38 400</b> <b>8,9 %</b> 32 000 40 500	42 800 37 600 23 800 44 900	9,9 9,3	0,88 0,55 1,05	2 450 5,8 % 2 750 5,3 %	2 179 442 2 413 1 477	8,3 14,8 8,6 6,7	72,9 67,2 73,4 70,9
		AS Edermünde (11) AS Baunatal-Süd (10)										
	4		1,5 / 1,5									
<b>A 49</b>	65	<b>4722 0916</b>	06 049 01	A	<b>33 300</b> <b>10,0 %</b> 32 300 37 100	36 600 35 600 18 200 34 900	11,3 10,0	0,97 0,53 1,37	1 950 5,8 % 2 600 5,3 %	1 885 382 2 088 1 278	9,4 16,8 9,7 7,5	72,5 66,9 73,0 70,5
		AS Felsberg (12) AS Edermünde (11)										
	4		1,1 / 1,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015		fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV 2015	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	W	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		Richtung II			U				b <sub>Fr</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					2010			MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
					2005			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
<b>A 49</b>	65	<b>4822 0917</b>	06 049 01	A	<b>30 600</b>	33 600	11,7	0,90	1 800	1 736	9,3	72,2
		AS Gudensberg (13)			<b>9,9 %</b>	30 200	9,0		5,8 %	352	16,6	66,5
		AS Felsberg (12)			27 400	20 500		0,60	2 400	1 923	9,6	72,7
	4		4,0 / 4,0		30 100	35 400	13,2	1,05	5,3 %	1 177	7,5	70,1
<b>A 49</b>	65	<b>4822 0918</b>	06 049 01	A	<b>24 500</b>	26 900	13,1	0,87	1 500	1 386	10,5	71,4
		AS Fritzlar (14)			<b>11,3 %</b>	23 400	10,8		5,8 %	281	18,9	65,8
		AS Gudensberg (13)			24 400	16 800		0,61	1 850	1 535	10,9	71,9
	4		6,9 / 6,9		26 800	28 100	15,4	1,08	5,3 %	940	8,5	69,3
<b>A 49</b>	65	<b>4821 0928</b>	06 049 01	A	<b>18 600</b>	20 800	14,9	0,80	1 450	1 054	12,5	70,6
		AS Fritzlar (14)			<b>13,4 %</b>	16 500	15,7		5,3 %	214	22,4	65,1
		AS Wabern (15)			16 600	13 400		0,66	1 100	1 168	13,0	71,1
	4		5,7 / 5,7		20 900	21 000	16,7	1,15	5,8 %	715	10,1	68,5
<b>A 49</b>	65	<b>4921 0929</b>	06 049 01	A	<b>14 200</b>	16 400	16,7	0,71	1 100	801	13,7	69,6
		AS Wabern (15)			<b>14,7 %</b>	11 600	14,7		5,3 %	162	24,6	64,2
		AS Borken (Hessen) (16)			13 000	9 300		0,55	850	887	14,2	70,1
	4		5,5 / 5,5		14 600	17 500	20,5	1,02	5,8 %	543	11,0	67,4
<b>A 49</b>	65	<b>4921 0931</b>	06 049 01	AT	<b>5 100</b>	5 500	3,2	0,97	350	285	2,5	62,7
		AS Neuental (17)			<b>2,7 %</b>	5 300	1,8		5,8 %	58	4,5	56,3
		AS Borken (Hessen) (16)			5 400	3 400		0,65	350	316	2,6	63,1
	4		8,0 / 8,0		5 700	5 400	3,7	1,16	5,3 %	194	2,0	60,8
Sperrung vom 03.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
<b>A 60</b>	1	<b>6015 7063</b>	07 060 47	De R2	<b>105 300</b>	115 000	12,9	0,92	5 550	5 930	10,8	77,8
		AS Mainz-Laubenheim (24)			<b>11,6 %</b>	106 000	12,5		8,3 %	1 299	19,0	72,5
		LG (RP/HE)			87 300	69 100		0,60	5 800	6 378	11,7	78,3
	6		0,8 / 0,8	7063	80 900	122 600	14,7	1,04	8,2 %	4 585	7,0	75,9
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6015 0911</b>	07 060 47	Ae	<b>103 700</b>	112 600	11,6	0,96	5 450	5 841	9,4	77,5
		LG (RP/HE)			<b>10,2 %</b>	107 700	10,2		8,3 %	1 279	16,6	72,1
		AS Ginsheim-Gustavsburg (25)			74 500	66 400		0,59	5 750	6 282	10,2	77,9
	4		1,2 / 1,2		71 500	121 000	13,3	1,02	8,2 %	4 516	6,1	75,6
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6016 0992</b>	06 060 06	Ae	<b>89 700</b>	97 500	12,4	0,89	4 500	5 021	10,1	76,9
		AD Mainspitz-Dreieck (A 671)			<b>11,1 %</b>	87 200	11,9		8,0 %	1 159	19,7	72,1
		AS Bischofsheim (27)			71 000	64 400		0,68	4 150	5 405	10,8	77,4
	4		3,4 / 3,4		76 900	100 500	14,5	1,10	8,8 %	3 870	7,1	75,2
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6016 0988</b>	06 060 06	Ae	<b>82 400</b>	89 300	12,8	0,89	4 200	4 615	10,3	76,6
		AS Bischofsheim (27)			<b>11,3 %</b>	79 800	12,4		8,0 %	1 066	20,2	71,8
		AS Rüsselsheim-Mitte (28)			67 100	60 700		0,68	3 750	4 968	11,0	77,1
	4		2,2 / 2,2		67 700	94 700	14,5	0,92	8,8 %	3 557	7,3	74,8
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6016 0991</b>	06 060 06	De	<b>88 900</b>	96 400	12,6	0,91	4 300	4 979	10,2	76,9
		AS Rüsselsheim-Mitte (28)			<b>11,2 %</b>	87 800	11,8		9,1 %	1 145	19,8	72,1
		AS Rüsselsheim-Königstädten (29)			79 600	62 800		0,65	4 200	5 364	10,9	77,4
	4		1,8 / 1,8	6991	73 200	102 400	14,3	1,03	9,2 %	3 823	7,2	75,1
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6016 0993</b>	06 060 06	De	<b>85 600</b>	92 700	12,6	0,91	4 300	4 793	10,1	76,7
		AS Rüsselsheim-Königstädten (29)			<b>11,1 %</b>	84 600	11,8		6,8 %	1 111	19,9	72,0
		AD Rüsselsheimer Dreieck (A 67)			63 100	61 000		0,66	3 950	5 155	10,8	77,2
	5		0,1 / 0,1	6993	55 900	98 300	14,3	1,05	8,3 %	3 709	7,1	75,0
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 66</b>	43	<b>5915 0897</b>	06 03	A	<b>51 600</b>	55 600	3,6	0,93	2 600	2 969	3,3	73,1
		AS Wiesbaden-Frauenstein (2)			<b>3,3 %</b>	52 000	4,0		2,9 %	505	4,2	65,6
		AK Schiersteiner Kreuz (A 643)			48 900	36 400		0,65	2 900	3 265	3,6	73,6
	4		3,4 / 3,4		64 000	57 800	4,6	1,01	2,2 %	2 083	1,7	71,0
<b>A 66</b>	43	<b>5915 0896</b>	06 066 02	Ae	<b>66 800</b>	69 400	3,9	1,01	3 300	3 832	3,3	74,2
		AK Schiersteiner Kreuz (A 643)			<b>3,4 %</b>	70 200	3,7		5,6 %	684	5,1	67,2
		AS Wiesbaden-Biebrich (4)			73 700	53 200		0,81	3 200	4 114	3,7	74,6
	4		2,2 / 2,2		74 000	71 400	4,6	1,08	4,8 %	2 987	1,6	72,6
Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr												

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 66</b>	<b>5915 0901</b>		Ae	<b>80 400</b>	84 100	3,9	1,01	4 000	4 611	3,3	75,0	
	43	06 066 02		<b>3,4 %</b>	85 100	3,9		5,6 %	823	5,1	68,0	
		AS Wiesbaden-Biebrich (4)		66 700	61 000		0,76	3 850	4 950	3,7	75,4	
		AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5)		77 000	87 400	4,5	1,06	4,8 %	3 594	1,6	73,4	
	4	1,0 / 1,0		Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 66</b>	<b>5915 0895</b>		Ae	<b>68 400</b>	73 600	4,5	0,90	3 200	3 922	3,7	74,4	
	43	06 066 02		<b>3,9 %</b>	66 600	4,1		5,6 %	700	5,8	67,5	
		AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5)		76 900	51 700		0,73	3 450	4 211	4,2	74,8	
		AS Wiesbaden-Erbenheim (6)		72 000	77 100	5,2	1,04	4,8 %	3 057	1,8	72,7	
	4	2,6 / 2,6		Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 66</b>	<b>5915 6902</b>		De	<b>114 300</b>	124 700	5,6	0,91	5 600	6 557	4,8	76,9	
	43	06 066 02		<b>5,0 %</b>	113 900	5,1		5,6 %	1 170	7,5	70,1	
		AS Wiesbaden-Erbenheim (6)		116 500	77 100		0,64	5 500	7 040	5,4	77,4	
		AS Wiesbaden-Nordenstadt (7)		107 800	130 900	6,1	1,04	4,8 %	5 111	2,3	75,1	
	6	3,6 / 3,6	6902									
<b>A 66</b>	<b>5916 0832</b>		Ae	<b>111 000</b>	122 100	6,1	0,89	5 600	6 368	5,1	76,9	
	43	06 066 02		<b>5,4 %</b>	109 000	5,4		5,6 %	1 136	8,0	70,1	
		AS Wiesbaden-Nordenstadt (7)		95 100	73 400		0,62	5 200	6 837	5,8	77,3	
		AS Wallau (8)		99 100	129 000	6,4	1,02	4,8 %	4 963	2,5	75,1	
	6	2,2 / 2,2		Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr								
<b>A 66</b>	<b>5916 0894</b>		Ae	<b>117 300</b>	130 600	5,5	0,85	6 000	6 728	4,8	77,0	
	43	06 066 02		<b>5,0 %</b>	111 100	5,6		5,6 %	1 200	7,5	70,2	
		AS Wallau (8)		111 200	76 600		0,59	5 450	7 223	5,4	77,5	
		AK Wiesbadener Kreuz (A 3)		103 800	140 000	5,8	0,97	4,8 %	5 244	2,3	75,2	
	8	1,3 / 1,3										
<b>A 66</b>	<b>5916 0893</b>		Ae	<b>98 800</b>	111 300	5,6	0,81	4 950	5 668	4,8	76,3	
	43	06 066 02		<b>5,0 %</b>	90 200	5,1		5,6 %	1 011	7,5	69,4	
		AK Wiesbadener Kreuz (A 3)		73 200	64 100		0,60	4 700	6 086	5,4	76,7	
		AS Diedenbergen (10)		69 600	115 300	5,9	1,08	4,8 %	4 418	2,3	74,5	
	6	1,2 / 1,2										
<b>A 66</b>	<b>5916 0834</b>		Ae	<b>101 500</b>	114 400	5,5	0,82	5 300	5 821	4,8	76,4	
	43	06 066 02		<b>5,0 %</b>	94 100	5,1		5,6 %	1 039	7,4	69,5	
		AS Diedenbergen (10)		89 100	63 500		0,57	4 600	6 249	5,4	76,8	
		AS Hofheim a.Ts. (11)		68 100	119 600	5,5	1,05	4,8 %	4 537	2,3	74,6	
	6	2,1 / 2,1										
<b>A 66</b>	<b>5916 0833</b>		Ae	<b>105 900</b>	119 800	5,0	0,82	5 550	6 075	4,4	76,5	
	43	06 066 02		<b>4,6 %</b>	98 300	4,7		5,6 %	1 084	6,8	69,6	
		AS Hofheim a.Ts. (11)		93 300	65 000		0,56	4 750	6 522	4,9	76,9	
		AS Hattersheim (12)		71 400	125 000	5,1	1,06	4,8 %	4 735	2,1	74,7	
	6	3,2 / 3,2										
<b>A 66</b>	<b>5916 0871</b>		Ae	<b>119 200</b>	131 300	5,0	0,92	6 700	6 834	4,3	77,0	
	43	06 066 02		<b>4,5 %</b>	120 400	4,6		5,6 %	1 219	6,8	70,1	
		AS Hattersheim (12)		86 500	73 300		0,59	4 950	7 338	4,9	77,4	
		AS Krifteler Dreieck (13)		77 600	134 500	5,1	1,09	4,8 %	5 327	2,1	75,2	
	6	2,0 / 2,0										
<b>A 66</b>	<b>5916 1900</b>		Ae	<b>112 700</b>	126 600	3,9	0,83	5 850	6 466	3,3	76,4	
	43	06 066 02		<b>3,4 %</b>	105 300	3,4		5,6 %	1 154	5,1	69,4	
		AS Krifteler Dreieck (13)		97 800	71 400		0,59	5 150	6 942	3,7	76,9	
		AS F-Zeilsheim (14)		103 600	132 000	4,4	1,06	4,8 %	5 040	1,6	74,9	
	6	1,6 / 1,6										
<b>A 66</b>	<b>5916 0892</b>		Ae	<b>114 100</b>	128 300	4,2	0,83	5 800	6 545	3,6	76,6	
	43	06 066 02		<b>3,8 %</b>	106 700	3,8		5,6 %	1 168	5,7	69,6	
		AS F-Zeilsheim (14)		104 700	71 600		0,57	5 300	7 027	4,1	77,0	
		AS Kelkheim (15)		92 100	135 400	4,1	1,02	4,8 %	5 101	1,7	75,0	
	6	3,3 / 3,3										
<b>A 66</b>	<b>5817 0887</b>		Ae	<b>135 200</b>	154 400	5,2	0,80	6 700	7 756	4,6	77,6	
	43	06 066 02		<b>4,8 %</b>	123 800	5,1		5,6 %	1 384	7,1	70,7	
		AS Kelkheim (15)		118 700	79 300		0,52	6 450	8 327	5,1	78,0	
		AS F-Höchst (16)		59 000	166 600	4,8	0,95	4,8 %	6 045	2,2	75,8	
	6	0,9 / 0,9										
<b>A 66</b>	<b>5817 0891</b>		Ae	<b>138 200</b>	160 300	4,1	0,78	7 000	7 927	3,5	77,4	
	43	06 066 02		<b>3,6 %</b>	125 000	3,1		5,6 %	1 415	5,4	70,4	
		AS F-Höchst (16)		133 200	74 000		0,49	6 450	8 511	3,9	77,8	
		AD Eschborner Dreieck (A 648)		68 400	164 700	4,2	1,08	4,8 %	6 179	1,7	75,8	
	8	2,7 / 2,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 66</b>	<b>5817 0955</b>		Ae	<b>82 600</b>	93 000	4,4	0,79	4 050	4 738	3,8	75,2	
		06 066 02		<b>3,9 %</b>	73 100	4,1		5,6 %	845	5,9	68,3	
	AD Eschborner Dreieck (A 648)			68 300	56 600		0,60	4 000	5 087	4,2	75,7	
	AK Nordwestkreuz F (A 5)			70 200	101 900	4,4	0,91	4,8 %	3 693	1,8	73,6	
		2,0 / 2,0										
<b>A 66</b>	<b>5817 0911</b>		S	<b>74 700</b>	81 900	2,6	0,93	4 100	4 282	2,1	74,3	
		06 066 05		<b>2,1 %</b>	76 600	1,5		2,6 %	765	2,1	66,8	
	AK Nordwestkreuz F (A 5)			79 100	45 800		0,56	3 900	4 530	2,5	74,7	
	AS F-Ludwig-Landmann-Straße (20)			89 200	86 700	2,7	0,99	2,4 %	3 537	0,8	73,1	
		2,0 / 2,0										
<b>A 66</b>	<b>5817 6912</b>		De	<b>78 700</b>	87 700	2,5	0,87	4 200	4 514	2,3	74,6	
		06 066 05		<b>2,3 %</b>	76 200	2,5		2,6 %	806	2,3	67,1	
	AS F-Ludwig-Landmann-Straße (20)			71 400	49 300		0,57	4 250	4 775	2,7	75,0	
	AS F-Miquelallee (21)			83 000	92 300	2,8	1,01	2,4 %	3 729	0,9	73,3	
		3,2 / 3,2	6912									
<b>A 66</b>	<b>5818 6960</b>		A	<b>24 000</b>	26 700	2,8	0,93	1 800	1 375	2,6	69,5	
		06 066 06		<b>2,7 %</b>	24 800	3,2		2,9 %	240	3,3	62,1	
	AS F-Bergen-Enkheim (32)			20 000	12 900		0,45	1 800	1 474	3,0	69,9	
	AS Maintal-Bischofsheim (33)			22 700	30 000	3,6	0,92	2,1 %	1 076	1,0	68,0	
		4,4 / 4,4	6960									
<b>A 66</b>	<b>5818 0961</b>		A	<b>40 100</b>	44 600	4,5	0,91	2 900	2 301	4,0	72,2	
		06 066 06		<b>4,1 %</b>	40 700	4,2		2,9 %	402	5,1	64,8	
	AS Maintal-Bischofsheim (33)			32 100	22 700		0,49	3 150	2 467	4,6	72,6	
	AS Maintal-Dörnigheim (34)			42 200	48 200	5,1	0,98	2,1 %	1 801	1,5	70,4	
		1,5 / 1,5										
<b>A 66</b>	<b>5819 0963</b>		AT	<b>47 700</b>	53 800	5,3	0,87	3 700	2 738	4,5	73,0	
		06 066 06		<b>4,6 %</b>	46 700	4,0		2,9 %	478	5,7	65,8	
	AS Maintal-Dörnigheim (34)			47 300	26 600		0,50	3 450	2 936	5,2	73,5	
	AS Hanau-West (35)			52 800	56 300	5,3	1,02	2,1 %	2 143	1,7	71,2	
		2,3 / 2,3										
<b>A 66</b>	<b>5819 6962</b>		DZ	<b>41 200</b>	46 100	5,7	0,88	3 150	2 349	5,0	72,5	
		06 066 06		<b>5,1 %</b>	40 700	5,2		3,8 %	445	6,7	65,7	
	AS Hanau-West (35)			40 300	23 800		0,52	2 900	2 537	5,7	73,0	
	AS Hanau-Nord (36)			44 800	48 300	6,3	1,04	2,6 %	1 784	2,1	70,5	
		3,9 / 3,9	6962									
<b>A 66</b>	<b>5819 0964</b>		A	<b>55 200</b>	62 500	4,5	0,82	4 500	3 169	4,0	73,6	
		06 066 06		<b>4,1 %</b>	51 200	4,4		2,9 %	553	5,1	66,2	
	AS Hanau-Nord (36)			49 600	33 400		0,54	3 800	3 398	4,6	74,0	
	AS Erlensee (37)			56 000	65 500	5,1	1,02	2,1 %	2 480	1,5	71,8	
		3,6 / 3,6										
<b>A 66</b>	<b>5819 0879</b>		A	<b>70 100</b>	80 600	5,0	0,76	5 550	4 030	4,3	74,7	
		06 066 06		<b>4,3 %</b>	61 700	4,0		2,9 %	704	5,4	67,4	
	AS Erlensee (37)			49 300	42 500		0,49	4 950	4 321	4,9	75,1	
	AK Hanauer Kreuz (A 45)			59 500	91 600	5,3	0,90	2,1 %	3 153	1,6	72,8	
		1,8 / 1,8										
<b>A 66</b>	<b>5820 0965</b>		A	<b>76 900</b>	85 200	7,6	0,84	4 550	4 373	6,1	75,5	
		06 066 07		<b>6,9 %</b>	71 400	8,1		9,4 %	854	14,9	70,1	
	AD Langenselbolder Dreieck (A 45)			65 500	53 400		0,64	4 750	4 770	6,4	75,9	
	AS Langenselbold (40)			70 000	88 200	9,1	1,15	8,0 %	3 183	4,7	73,7	
		1,3 / 1,3										
<b>A 66</b>	<b>5820 0966</b>		A	<b>59 100</b>	64 300	9,1	0,88	3 550	3 362	7,1	74,6	
		06 066 07		<b>8,0 %</b>	56 700	8,9		9,4 %	657	17,5	69,3	
	AS Langenselbold (40)			55 200	43 300		0,66	3 600	3 667	7,5	75,0	
	AS Gründau-Rothenbergen (41)			56 400	69 400	10,3	1,01	8,0 %	2 447	5,5	72,8	
		5,1 / 5,1										
<b>A 66</b>	<b>5820 0967</b>		A	<b>58 700</b>	63 300	9,5	0,90	3 550	3 337	7,3	74,6	
		06 066 07		<b>8,2 %</b>	57 000	8,6		9,4 %	652	17,9	69,4	
	AS Gründau-Rothenbergen (41)			55 000	44 000		0,70	3 550	3 640	7,7	75,0	
	AS Gründau-Lieblös (42)			53 700	66 100	11,2	1,11	8,0 %	2 428	5,7	72,8	
		2,2 / 2,2										
<b>A 66</b>	<b>5720 0968</b>		A	<b>57 600</b>	61 800	10,1	0,93	3 500	3 278	7,9	74,6	
		06 066 07		<b>8,9 %</b>	57 400	9,5		9,4 %	640	19,4	69,5	
	AS Gründau-Lieblös (42)			51 600	42 600		0,69	3 500	3 575	8,3	75,1	
	AS Gelnhausen-West (43)			53 900	65 100	11,6	1,09	8,0 %	2 385	6,1	72,8	
		3,5 / 3,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 66</b>	43	<b>5821 0969</b>	06 066 07	A	<b>53 200</b> 9,1 % 45 400 50 500	56 300 41 300 59 100	10,5 9,5 12,0	0,95 0,73 1,11	3 100 3 350 8,0 %	3 025 591 3 299 2 201	8,1 19,9 8,5 6,3	74,3 69,2 74,8 72,5
	4	AS Gelnhausen-West (43) AS Gelnhausen-Ost (44)	2,9 / 2,9									
<b>A 66</b>	43	<b>5721 6909</b>	06 066 07	DZ	<b>48 000</b> 9,5 % 43 700 40 900	50 900 47 700 38 100 53 300	11,0 9,9 0,75 12,5	0,94 0,75 1,12	2 800 9,4 % 3 000 8,0 %	2 733 534 2 981 1 989	8,4 20,6 8,8 6,5	73,9 68,9 74,4 72,1
	4	AS Gelnhausen-Ost (44) AS Bad Orb/Wächtersbachh (45)	7,2 / 7,2	6909								
<b>A 66</b>	43	<b>5721 0810</b>	06 066 07	A	<b>37 900</b> 12,1 % 29 100 27 600	41 300 32 900 31 500 39 800	14,6 11,3 0,83 13,9	0,80 0,83 1,39	2 350 9,4 % 2 250 8,0 %	2 153 421 2 349 1 567	10,8 26,4 11,3 8,3	73,4 68,5 73,9 71,5
	4	AS Bad Orb/Wächtersbachh (45) AS Bad Soden-Salmünster (46)	7,5 / 7,5									
<b>A 66</b>	43	<b>5722 0811</b>	06 066 07	AT	<b>31 800</b> 11,3 % 25 600 24 100	33 200 29 800 29 100 34 900	13,5 12,4 0,88 15,3	0,90 0,88 1,12	1 950 9,4 % 1 900 8,0 %	1 807 353 1 971 1 315	10,1 24,7 10,5 7,8	72,5 67,6 73,0 70,6
	4	AS Bad Soden-Salmünster (46) AS Steinau (47)	6,9 / 6,9									
<b>A 66</b>	43	<b>5622 0812</b>	06 066 07	A	<b>30 800</b> 12,6 % 27 500 26 900	32 800 29 100 25 600 33 100	14,4 14,1 0,81 17,0	0,89 0,81 1,26	1 850 9,4 % 1 900 8,0 %	1 750 342 1 909 1 273	11,2 27,4 11,7 8,7	72,6 67,8 73,0 70,7
	4	AS Steinau (47) AS Schlüchtern-Süd (48)	3,3 / 3,3									
<b>A 66</b>	43	<b>5622 0813</b>	06 066 07	A	<b>24 500</b> 14,5 % 16 600 17 000	25 700 22 400 22 700 24 600	16,9 16,6 0,97 20,7	0,87 0,97 1,45	1 500 9,4 % 1 500 8,0 %	1 390 272 1 516 1 012	12,9 31,6 13,5 10,0	71,9 67,2 72,3 69,9
	4	AS Schlüchtern-Süd (48) AS Schlüchtern-Nord (49)	7,5 / 7,5									
<b>A 66</b>	43	<b>5623 0814</b>	06 066 07	A	<b>26 900</b> 13,6 % 21 800	27 900 26 300 23 700 27 200	15,6 15,5 0,92 19,2	0,94 0,92 1,39	1 650 9,4 % 1 600 8,0 %	1 526 298 1 665 1 111	12,0 29,5 12,6 9,3	72,1 67,4 72,6 70,2
	4	AS Schlüchtern-Nord (49) AS Flieden (50)	5,3 / 5,3									
<b>A 66</b>	65	<b>5523 0815</b>	06 066 07	A	<b>28 300</b> 13,8 % 19 500	29 000 27 600 26 500 28 800	16,1 16,5 0,97 18,1	0,95 0,97 1,31	1 700 9,4 % 1 750 8,0 %	1 608 314 1 754 1 170	12,3 30,1 12,8 9,5	72,4 67,7 72,9 70,5
	4	AS Flieden (50) AS Neuhof-Süd (51)	3,8 / 3,8									
<b>A 66</b>	65	<b>5524 0880</b>	06 066 07	A	<b>26 300</b> 16,7 % 26 800 16 800	27 800 25 200 22 200 26 600	18,8 20,9 0,87 19,9	0,91 0,87 1,40	1 750 9,4 % 1 450 8,0 %	1 495 292 1 631 1 088	14,8 36,4 15,5 11,5	72,5 68,0 73,0 70,5
	4	AS Fulda Süd (53) AS Eichenzell (54)	1,3 / 1,3									
<b>A 66</b>	65	<b>5524 0879</b>	06 066 07	A	<b>21 500</b> 18,7 % 16 900 12 200	22 300 20 000 20 800 21 800	21,4 24,0 1,00 23,7	0,90 1,00 1,36	1 400 8,0 % 1 250 9,4 %	1 224 239 1 335 890	16,6 40,7 17,4 12,8	71,9 67,5 72,4 69,9
	4	AD Fulda (A 7) AS Eichenzell (54)	0,3 / 0,3									
<b>A 67</b>	43	<b>6016 6931</b>	06 067 01	DZ	<b>92 000</b> 11,6 % 83 200 68 300	96 900 91 900 74 600 100 800	13,4 12,1 0,78 15,4	0,95 0,78 1,07	4 200 9,1 % 4 000 8,3 %	5 103 1 292 5 455 4 049	10,3 22,3 10,9 7,8	77,0 72,9 77,4 75,5
	4	AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 3) AS Rüsselsheim-Ost (2)	4,0 / 4,0	6931								
<b>A 67</b>	43	<b>6016 0932</b>	06 067 01	A	<b>88 100</b> 11,5 % 84 800 74 900	93 300 88 400 68 700 97 800	13,4 11,5 0,74 15,3	0,95 0,74 1,06	4 050 8,9 % 3 800 8,6 %	4 889 1 228 5 228 3 875	10,2 22,1 10,8 7,7	76,8 72,7 77,2 75,3
	4	AS Rüsselsheim-Ost (2) AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60)	1,3 / 1,3	6932								
<b>A 67</b>	43	<b>6016 6933</b>	06 067 02	Dv	<b>73 500</b> 9,8 % 70 400	78 400 72 600 56 800 81 600	11,3 10,3 0,73 12,7	0,93 0,73 1,08	3 750 8,3 % 3 600 7,2 %	4 143 893 4 453 3 214	8,7 20,3 9,4 5,8	75,8 71,1 76,3 74,1
	4	AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60) AS Groß-Gerau (4)	5,7 / 5,7	6933								

# Straßenverkehrszählung 2015

Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 67</b>	43	<b>6016 0934</b>	06 067 02	A	<b>69 600</b>	75 200	9,8	0,88	3 850	3 921	7,6	75,3
E 35		AS Groß-Gerau (4) AS Büttelborn (5)			<b>8,6 %</b> 63 900	65 900 53 400	9,3	0,72	8,3 % 3 150	845 4 215	17,8 8,2	70,5 75,8
	4		3,6 / 3,6			77 700	11,4	1,10	7,2 %	3 042	5,1	73,6
<b>A 67</b>	42	<b>6117 0935</b>	06 067 02	A	<b>60 400</b>	63 600	11,1	0,91	3 150	3 404	8,6	74,9
E 35		AS Büttelborn (5) AD Darmstadt/Griesheim (A 672)			<b>9,7 %</b> 56 300	57 800 51 700	10,8	0,84	8,3 % 2 900	734 3 658	19,9 9,2	70,2 75,4
	4		6,4 / 6,4		50 000	64 800	12,7	1,13	7,2 %	2 641	5,7	73,2
<b>A 67</b>	42	<b>6117 0936</b>	06 067 02	A	<b>48 800</b>	51 300	11,4	0,89	2 350	2 749	8,6	74,0
E 35		AD Darmstadt/Griesheim (A 672) AK Darmstädter Kreuz (A 5)			<b>9,8 %</b> 41 900	45 700 43 400	10,8	0,88	8,3 % 2 500	593 2 955	20,1 9,3	69,3 74,5
	4		1,6 / 1,6		44 300	51 800	13,3	1,15	7,2 %	2 133	5,8	72,3
<b>A 67</b>	42	<b>6117 0940</b>	06 067 04	Ae	<b>71 400</b>	73 800	15,9	0,97	3 600	4 011	12,3	76,4
E 451		AK Darmstädter Kreuz (A 5) AS Pfungstadt (7)			<b>13,9 %</b> 70 700	71 600 62 000	15,1	0,90	8,7 % 3 250	891 4 287	28,1 13,0	72,0 76,8
	4		6,5 / 6,5			75 500	18,3	1,10	9,2 %	3 183	9,1	74,7
<b>A 67</b>	42	<b>6117 6827</b>	06 067 04	Ae	<b>71 900</b>	75 800	14,1	0,92	3 500	4 043	10,7	76,1
E 451		AS Pfungstadt (7) AS Gernsheim (8)			<b>12,1 %</b> 70 700	69 500 60 700	12,9	0,87	8,7 % 3 400	898 4 322	24,6 11,4	71,6 76,5
	4		7,0 / 7,0	6827	68 200	76 700	17,1	1,12	9,2 %	3 208	8,0	74,5
<b>A 67</b>	42	<b>6317 6828</b>	06 067 04	DZ	<b>72 900</b>	76 100	17,9	0,94	3 250	4 093	13,8	76,7
E 451		AS Gernsheim (8) AS Lorsch (9)			<b>15,5 %</b> 63 200	71 800 62 500	16,1	0,85	11,3 % 3 300	917 4 353	30,1 14,8	72,3 77,1
	4		9,4 / 9,4	6828		79 700	20,0	1,08	6,9 %	3 313	10,1	75,1
<b>A 67</b>	42	<b>6317 0829</b>	06 067 04	S	<b>74 500</b>	79 000	15,5	0,92	3 650	4 212	12,0	76,5
E 451		AS Lorsch (9) AD Viernheimer Dreieck (A 6)			<b>13,5 %</b> 64 200	73 000 60 300	13,8	0,78	10,2 % 3 500	888 4 491	27,6 12,8	71,9 76,9
	6		11,9 / 11,9	6823	63 700	83 500	17,3	1,08	8,6 %	3 377	8,8	74,9
<b>A 480</b>	43	<b>5416 0919</b>	06 02	A	<b>11 600</b>	12 600	10,2	0,91	750	664	9,0	67,9
		AS Aßlar (1) AK Wetzlarer Kreuz (A 45)			<b>9,4 %</b> 8 700	11 500 8 100	11,5	0,64	7,3 % 600	113 730	14,4 9,7	61,2 68,5
	4		2,2 / 2,2		9 500	13 100	13,0	1,07	7,4 %	465	5,4	65,6
<b>A 480</b>	43	<b>5317 0920</b>	06 02	A	<b>2 400</b>	2 600	12,6	0,89	250	134	10,6	61,3
E 40		AK Wetzlarer Kreuz (A 45) AN (L 3053)			<b>11,2 %</b> 3 200	2 300 1 400	11,9	0,51	7,7 % 200	23 148	18,0 11,3	54,8 61,8
	4		1,6 / 1,6			2 800	14,6	1,04	9,2 %	94	7,1	59,0
<b>A 480</b>	43	<b>5318 0976</b>	06 480 01	A	<b>27 000</b>	29 400	17,0	0,93	1 650	1 502	12,5	72,1
E 40		AS Wettenberg (3) AD Gießener Nordkreuz (A 485)			<b>14,6 %</b> 27 300	27 500 17 600	13,5	0,60	16,0 % 1 300	364 1 645	32,2 12,3	68,5 72,5
	4		5,0 / 5,0			30 600	17,6	1,10	16,2 %	1 074	13,2	70,8
<b>A 480</b>	43	<b>5318 0870</b>	06 480 01	A	<b>20 000</b>	21 700	10,1	1,00	1 050	1 114	7,3	69,8
E 40		AS Giessen-Marburger-Strasse (1) AS L3475			<b>8,6 %</b> 20 700	21 700 12 000	7,5	0,52	16,2 % 1 150	270 1 220	18,9 7,2	65,7 70,2
	4		1,0 / 1,0		21 400	23 900	9,8	0,98	16,0 %	796	7,7	68,4
<b>A 480</b>	43	<b>5318 0871</b>	06 480 01	A	<b>21 200</b>	23 000	10,5	0,98	1 100	1 178	7,5	70,1
E 40		AS Gießen-Marburger Straße (1) AS Gießener Nordkreuz (1)			<b>8,8 %</b> 21 100	22 600 12 700	7,0	0,51	16,0 % 1 250	286 1 291	19,3 7,4	66,0 70,5
	4		0,8 / 0,8			25 800	10,4	0,96	16,2 %	842	7,9	68,7
<b>A 480</b>	43	<b>5318 6980</b>	06 480 01	DZ	<b>19 900</b>	21 000	21,7	0,95	1 100	1 109	15,9	71,4
E 40		AD Gießener Nordkreuz (A 485) AD Reiskirchener Dreieck (A 5)			<b>18,6 %</b> 20 100	19 900 16 000	19,2	0,75	16,0 % 1 100	269 1 215	41,0 15,7	68,0 71,7
	4		9,9 / 9,9	6980	20 700	22 000	25,0	1,12	16,2 %	793	16,8	70,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						DTV	SV-Ant.							
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr				
										Nachst 22-06 Uhr				
										Day 06-18 Uhr				
										Evening 18-22 Uhr				
										[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 485	43	5318 0977	06 02	A	45 900	49 000	11,8	0,93	1 850	2 640	9,6	74,0		
					10,0 %	45 300	9,7			7,8 %	449	15,7	67,4	
					36 500	35 200				0,70	3 050	2 903	10,3	74,6
					35 200	51 600	15,5			1,09	7,4 %	1 851	6,0	71,7
				2,3 / 2,3										
A 485	43	5418 0922	06 02	A	50 400	53 400	8,6	0,94	2 450	2 897	7,4	74,0		
					7,7 %	50 000	8,6			6,1 %	493	10,9	67,0	
					30 900	39 800				0,77	2 950	3 186	8,2	74,6
					40 500	54 100	10,0			1,14	5,7 %	2 032	3,7	71,5
				2,2 / 2,2										
A 485	43	5418 0972	06 02	A	55 300	59 200	7,9	0,93	2 450	3 184	6,8	74,2		
					7,0 %	55 100	7,6			5,5 %	542	9,5	67,1	
					46 600	41 300				0,70	3 450	3 500	7,6	74,8
					45 900	60 700	8,5			1,13	5,3 %	2 233	3,0	71,8
				0,6 / 0,6										
A 485	43	5418 0974	06 02	A	59 400	65 100	7,6	0,90	2 850	3 417	6,8	74,6		
					7,0 %	58 400	8,0			5,5 %	581	9,5	67,4	
					49 100	39 700				0,63	3 050	3 757	7,5	75,1
					55 700	67 000	8,8			1,06	5,3 %	2 397	3,0	72,1
				1,3 / 1,3										
A 485	43	5418 0973	06 02	A	58 900	64 200	7,4	0,91	2 900	3 389	6,5	74,5		
					6,7 %	58 200	7,6			5,2 %	577	9,0	67,3	
					53 600	40 600				0,63	2 750	3 726	7,3	75,1
					58 100	67 100	9,0			1,06	5,2 %	2 377	2,8	72,0
				1,2 / 1,2										
A 485	43	5418 0978	06 02	A	63 900	69 600	7,3	0,91	3 000	3 679	6,5	74,8		
					6,7 %	63 300	7,6			5,3 %	626	8,9	67,6	
					56 200	43 900				0,62	3 150	4 045	7,3	75,4
					63 100	73 400	9,0			1,06	5,2 %	2 580	2,7	72,3
				3,0 / 3,0										
A 485	43	5417 0907	06 02	A	59 900	65 800	6,6	0,90	3 000	3 447	5,8	74,4		
					5,9 %	59 300	6,3			4,7 %	587	7,5	67,1	
					51 800	39 000				0,59	2 950	3 790	6,4	74,9
					50 800	67 800	7,5			1,06	4,6 %	2 418	3,0	72,1
				1,9 / 1,9										
A 485	43	5417 0971	06 02	A	52 600	58 200	6,9	0,88	2 650	3 025	6,1	73,9		
					6,3 %	51 400	6,9			4,9 %	515	8,1	66,6	
					47 800	33 600				0,58	2 650	3 326	6,9	74,5
					47 800	60 800	7,9			1,03	4,9 %	2 122	2,4	71,3
				2,1 / 2,1										
A 485	43	5417 0970	06 02	A	16 500	18 700	6,3	0,86	950	948	5,7	68,7		
					5,8 %	16 200	6,4			4,8 %	161	7,4	61,4	
					14 300	8 800				0,46	900	1 042	6,3	69,3
					24 400	20 000	7,6			0,98	4,8 %	665	2,9	66,5
				3,6 / 3,6										
A 485	43	5517 0017	06 02	A	13 100	14 900	6,6	0,85	700	754	5,9	67,8		
					6,1 %	12 700	6,5			5,1 %	128	7,7	60,5	
					10 000	7 400				0,49	750	829	6,7	68,4
					10 400	15 700	7,9			1,00	4,8 %	529	2,2	65,2
				1,0 / 1,0										
A 643	43	5915 0921	06 03	A	46 000	48 700	1,6	1,02	2 400	2 649	1,3	72,0		
					1,4 %	49 600	1,2			1,1 %	451	1,7	64,4	
					51 100	31 800				0,64	2 850	2 912	1,5	72,4
					51 000	50 400	2,1			1,02	1,3 %	1 858	0,7	70,2
				1,6 / 1,6										
A 643	43	5915 0898	07 643 02	Ae	53 500	58 600	1,0	0,87	3 400	3 037	0,9	72,4		
					0,9 %	51 100	0,9			3,7 %	608	1,0	65,5	
					79 300	37 800				0,66	3 150	3 265	1,0	72,8
					81 000	63 500	1,0			1,03	5,0 %	2 352	0,4	71,1
				1,0 / 1,0										
A 643	43	5915 0888	07 643 02	Ae	48 900	53 300		0,87	3 100	2 776	0,2	71,8		
					0,2 %	46 200	0,7			3,7 %	555	0,2	64,8	
					77 300	36 500				0,69	2 900	2 985	0,2	72,1
					79 000	58 800				0,99	5,0 %	2 150	0,1	70,6
				1,5 / 1,5										
Sperrung vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr														

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 648	5817 6890		Dv	64 800	72 600	3,2	0,88	3 750	3 705	2,9	73,9	
	43	06 648 01		2,9 %	63 700	3,0		1,2 %	684	3,3	66,7	
		AD Eschborner Dreieck (A 66)		61 900	37 700		0,54	3 900	3 900	3,3	74,3	
		AS F-Rödelheim (2)		58 600	77 400	3,4	1,01	2,5 %	3 119	1,3	72,7	
	5	0,2 / 0,2	6890									
A 648	5817 0886		A	65 200	73 000	2,8	0,86	3 700	3 728	2,6	73,9	
	43	06 648 01		2,6 %	62 900	2,9		1,2 %	688	2,9	66,6	
		AS F-Rödelheim (2)		57 200	39 600		0,56	4 000	3 924	2,9	74,2	
		AK Westkreuz Frankfurt (A 5)			78 500	2,9	0,99	2,5 %	3 139	1,2	72,7	
	6	1,8 / 1,8										
A 648	5817 0889		AT	48 800	52 800	2,4	0,92	1 950	2 805	2,1	72,5	
	43	06 03		2,1 %	48 700	1,9		1,9 %	477	2,7	65,0	
		AK Westkreuz Frankfurt (A 5)		62 500	34 000		0,58	4 700	3 085	2,3	72,9	
		AS F-Rebstock (4)		62 300	62 400	2,3	0,78	1,8 %	1 968	1,1	70,6	
	7	0,8 / 0,8										
A 648	5817 0710		A	70 800	81 100	2,7	0,77	3 050	4 074	2,6	74,2	
	43	06 03		2,7 %	62 500	2,7		2,3 %	693	3,3	66,8	
		AS F-Rebstock (4)		53 800	43 500		0,54	3 950	4 479	2,9	74,7	
		AS Opelrondell (5)			85 500	2,9	1,01	2,1 %	2 857	1,3	72,3	
	7	1,9 / 1,9										
A 659	6417 1005		A	51 900	57 600	5,3	0,93	3 000	2 986	4,7	73,5	
	20	08 01		4,8 %	53 300	4,9		3,8 %	508	6,1	66,1	
		LG (HE/BW)		44 800	29 600		0,53	2 550	3 283	5,2	74,0	
		AK Weinheim (A 5)		48 000	60 800	6,0	1,08	3,9 %	2 094	2,4	71,3	
	4	0,7 / 0,7										
A 659	6417 0997		Ae	51 800	58 200	4,2	0,85	3 500	2 970	3,8	73,2	
	42	06 659 02		3,8 %	49 600	4,2		4,2 %	524	4,9	65,9	
		AS Viernheim-Ost (2)		46 500	31 000		0,56	3 100	3 217	4,2	73,7	
		LG (HE/BW)		49 000	59 300	4,9	1,10	3,7 %	2 228	1,7	71,3	
	4	2,0 / 2,0										
A 659	6417 0987		Ae	57 500	63 400	7,0	0,87	3 950	3 297	5,6	74,1	
	42	06 659 02		5,7 %	55 000	4,7		4,2 %	582	7,3	67,0	
		AS Viernheim (3)		53 600	39 000		0,67	3 350	3 572	6,3	74,6	
		AS Viernheim-Ost (2)		61 000	62 300	7,9	1,18	3,7 %	2 474	2,5	72,0	
	4	1,4 / 1,4										
A 659	6417 6996		De	61 500	68 700	5,8	0,91	4 000	3 531	5,2	74,3	
	42	06 659 02		5,3 %	62 400	5,4		4,2 %	623	6,7	67,1	
		AK Viernheimer Kreuz (A 6)		55 200	34 200		0,51	3 800	3 825	5,8	74,8	
		AS Viernheim (3)		62 800	71 600	6,6	1,05	3,7 %	2 649	2,3	72,3	
	6	1,7 / 1,7	6996									
A 659	6417 0008		A	53 200	59 600	5,7	0,90	2 750	3 063	5,1	73,7	
	42	06 03		5,2 %	53 400	5,2		4,1 %	521	6,5	66,3	
		LG (HE/BW)			29 700		0,50	2 800	3 367	5,6	74,2	
		AK Viernheimer Kreuz (A 6)		52 000	62 800	6,1	1,02	4,4 %	2 148	2,6	71,5	
	4	0,3 / 0,3										
A 661	5717 0985		A	44 300	49 300	3,0	0,86	1 800	2 548	2,4	72,1	
	43	06 03		2,5 %	42 500	1,9		2,1 %	433	3,1	64,7	
		AS Oberursel-Nord (1)		41 500	28 300		0,58	2 800	2 801	2,6	72,6	
		AS Oberursel (2)		40 300	51 100	3,1	1,04	2,0 %	1 787	1,2	70,2	
	4	2,4 / 2,4										
A 661	5717 0984		A	51 000	57 400	3,5	0,80	2 400	2 933	3,0	72,9	
	43	06 03		3,1 %	45 900	3,1		2,5 %	499	3,9	65,5	
		AS Oberursel (2)		48 300	33 900		0,59	2 950	3 225	3,3	73,4	
		AS Bad Homburg (3)		48 000	60 100	4,1	1,02	2,3 %	2 057	1,5	70,9	
	4	1,6 / 1,6										
A 661	5717 0983		A	82 500	93 100	3,0	0,83	4 100	4 746	2,7	74,9	
	43	06 03		2,7 %	77 700	2,8		2,3 %	808	3,4	67,4	
		AS Bad Homburg (3)		78 100	49 600		0,54	4 200	5 219	2,9	75,4	
		AK Bad Homburger Kreuz (A 5)		96 000	97 500	3,5	1,01	2,3 %	3 329	1,4	73,0	
	4	1,6 / 1,6										
A 661	5817 0982		A	89 100	101 000	5,9	0,81	4 700	5 012	5,1	75,8	
	43	06 661 01		5,4 %	82 000	5,7		6,0 %	1 112	7,7	69,9	
		AK Bad Homburger Kreuz (A 5)		85 400	54 600		0,56	4 100	5 364	5,8	76,3	
		AS F-Nieder-Eschbach (5)		75 600	101 400	6,4	1,12	4,4 %	3 954	2,4	74,0	
	4	0,7 / 0,7										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 661</b>	43	<b>5817 0981</b>	06 661 01	A	<b>89 000</b> <b>3,9 %</b> 81 000 72 600	98 900 86 500 56 200 93 600	4,3 4,3 5,3	0,87 0,63 1,19	4 800 6,0 % 4 050 4,4 %	5 006 1 111 5 358 3 950	3,7 5,6 4,2 1,7	75,4 69,4 75,9 73,8
	4	AS F-Nieder-Eschbach (5) AS F-Heddernheim (6)	2,4 / 2,4									
<b>A 661</b>	43	<b>5817 0986</b>	06 661 01	A	<b>88 500</b> <b>4,4 %</b> 81 900 81 100	98 100 84 000 59 500 100 200	4,5 6,3 5,1	0,86 0,62 1,08	4 450 6,0 % 4 300 4,4 %	4 979 1 105 5 329 3 928	4,2 6,3 4,7 1,9	75,6 69,5 76,0 73,9
	4	AS F-Heddernheim (6) AS F-Eckenheim (7)	3,3 / 3,3									
<b>A 661</b>	43	<b>5818 0811</b>	06 661 01	A	<b>78 300</b> <b>4,7 %</b> 67 000 60 400	103 400 18 800 60 600 102 400	5,5 3,4 6,3	0,18 0,62 1,15	3 800 6,0 % 3 950 4,4 %	4 403 977 4 713 3 474	4,5 6,8 5,1 2,1	75,1 69,1 75,5 73,4
	4	AS F-Eckenheim (7) AS Preungesheimer Dreieck (8)	1,3 / 1,3									
<b>A 661</b>	43	<b>5818 0812</b>	06 661 01	A	<b>81 800</b> <b>4,8 %</b> 78 300 79 600	107 400 21 800 63 200 105 300	5,5 5,1 6,5	0,20 0,63 1,17	4 350 6,0 % 3 750 4,4 %	4 599 1 021 4 923 3 629	4,6 7,0 5,2 2,1	75,3 69,3 75,8 73,6
	4	AS Preungesheimer Dreieck (8) AS F-Friedberger Landstraße (9)	2,1 / 2,1									
<b>A 661</b>	43	<b>5818 0813</b>	06 661 01	A	<b>89 500</b> <b>4,8 %</b> 69 800 78 400	100 900 81 700 57 300 101 400	5,3 5,3 6,2	0,81 0,59 1,12	5 000 6,0 % 3 850 4,4 %	5 030 1 116 5 384 3 969	4,6 6,9 5,1 2,1	75,7 69,7 76,1 74,0
	4	AS F-Friedberger Landstraße (9) AS Frankfurt-Ost (14)	3,8 / 3,8									
<b>A 661</b>	43	<b>5818 0814</b>	06 661 01	A	<b>102 800</b> <b>6,2 %</b> 116 800 96 900	112 600 98 600 72 500 115 300	6,9 6,5 7,8	0,88 0,66 1,08	5 200 6,0 % 4 950 4,4 %	5 783 1 283 6 190 4 563	6,0 9,0 6,7 2,7	76,6 70,8 77,1 74,8
	7	AS Frankfurt-Ost (14) AS Offenbach-Kaiserlei (15)	1,5 / 1,5									
<b>A 661</b>	43	<b>5918 0953</b>	06 661 01	A	<b>101 500</b> <b>6,8 %</b> 98 000 107 700	110 700 100 800 68 500 116 100	7,6 7,5 8,7	0,91 0,62 1,03	4 950 6,0 % 5 100 4,4 %	5 705 1 266 6 107 4 502	6,5 9,8 7,3 3,0	76,7 70,9 77,2 74,8
	7	AS Offenbach-Kaiserlei (15) AS Offenbach-Taunusring (16)	1,0 / 1,0									
<b>A 661</b>	43	<b>5918 6952</b>	06 661 01	DZ	<b>98 900</b> <b>6,8 %</b> 95 100 93 900	108 300 98 600 65 100 113 400	7,6 7,2 8,5	0,91 0,60 1,03	5 000 6,0 % 4 850 4,4 %	5 560 1 234 5 951 4 387	6,5 9,8 7,3 3,0	76,6 70,8 77,1 74,7
	6	AS Offenbach-Taunusring (16) AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 3)	3,7 / 3,7	6952								
<b>A 661</b>	43	<b>5918 6954</b>	06 661 02	DZ	<b>69 500</b> <b>5,3 %</b> 66 500 71 200	78 000 68 300 39 900 82 800	5,8 5,6 6,4	0,88 0,51 1,00	4 150 4,8 % 3 550 5,9 %	3 982 714 4 296 3 041	5,2 6,5 5,9 2,2	74,8 67,7 75,3 72,9
	6	AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 3) AS Neu-Isenburg (18)	1,6 / 1,6	6954								
<b>A 661</b>	43	<b>5918 0951</b>	06 661 02	A	<b>54 800</b> <b>5,4 %</b> 47 200 52 200	62 600 51 800 29 800 66 000	5,8 5,8 6,1	0,83 0,48 1,02	3 300 4,8 % 2 800 5,9 %	3 139 563 3 386 2 397	5,3 6,6 6,0 2,2	73,8 66,7 74,3 71,8
	6	AS Neu-Isenburg (18) AS Dreieich (19)	2,1 / 2,1									
<b>A 661</b>	43	<b>5918 0950</b>	06 661 02	A	<b>43 800</b> <b>5,2 %</b> 34 100 43 000	49 600 41 200 26 000 52 200	5,8 5,1 5,9	0,83 0,52 1,02	2 550 4,8 % 2 300 5,9 %	2 510 450 2 708 1 917	5,1 6,3 5,7 2,1	72,8 65,6 73,3 70,8
	4	AS Dreieich (19) AS Langen (20)	4,8 / 4,8									
<b>A 661</b>	43	<b>6018 0949</b>	06 661 02	A	<b>17 300</b> <b>4,6 %</b> 15 800 17 600	19 500 17 400 8 900 20 800	5,3 3,6 5,3	0,89 0,45 0,99	1 050 4,8 % 900 5,9 %	987 177 1 064 753	4,5 5,6 5,1 1,9	68,6 61,4 69,1 66,7
	4	AS Langen (20) AS Egelsbach (21)	3,4 / 3,4									
<b>A 671</b>	43	<b>5915 0830</b>	06 03	A	<b>40 900</b> <b>6,1 %</b> 28 600 31 700	47 600 39 400 18 500 50 600	6,5 6,5 7,4	0,83 0,40 1,01	1 950 5,0 % 2 450 5,1 %	2 355 401 2 589 1 652	6,0 7,8 6,8 2,2	72,7 65,5 73,3 70,2
	4	AS Wiesbaden-Amöneburg (2) AS Mainz-Kastel (3)	3,8 / 3,8		Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 671</b>	<b>5915 0994</b>		A	<b>54 500</b>	62 400	8,4	0,86	3 250	3 134	7,4	74,3
		06 03		7,7 %	53 700	8,0		6,2 %	533	11,0	67,4
	AS Mainz-Kastel (3)			41 800	26 400		0,42	2 500	3 445	8,2	74,9
	AS Hochheim-Nord (4)			43 900	66 400	9,7	1,02	6,3 %	2 198	3,7	71,9
		2,8 / 2,8		Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr							
<b>A 671</b>	<b>5915 0815</b>		A	<b>59 700</b>	68 900	8,3	0,85	3 350	3 439	7,4	74,7
		06 03		7,7 %	58 500	8,0		6,1 %	585	11,0	67,8
	AS Hochheim-Nord (4)			45 200	27 900		0,41	2 900	3 781	8,2	75,3
	AS Hochheim-Süd (5)			45 000	73 100	9,5	1,03	6,3 %	2 412	3,7	72,3
		1,5 / 1,5		Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr							
<b>A 671</b>	<b>5916 0993</b>		A	<b>64 000</b>	73 300	8,3	0,86	3 550	3 681	7,4	75,0
		06 03		7,6 %	63 200	7,8		6,1 %	626	10,9	68,0
	AS Hochheim-Süd (5)			51 000	30 900		0,42	3 000	4 048	8,1	75,6
	AS Gustavsburg (6)			50 700	77 600	9,5	1,03	6,2 %	2 582	3,7	72,6
		1,8 / 1,8		Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr							
<b>A 671</b>	<b>6016 0899</b>		A	<b>55 700</b>	63 100	8,6	0,88	3 300	3 208	7,7	74,5
		06 03		8,0 %	55 400	8,6		6,2 %	546	11,5	67,6
	AS Gustavsburg (6)			44 300	29 500		0,45	2 800	3 527	8,4	75,1
	AD Mainspitz-Dreieck (A 60)			53 400	69 300	10,0	0,94	6,5 %	2 250	4,0	72,1
		1,9 / 1,9		Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr							
<b>A 672</b>	<b>6117 0856</b>		A	<b>23 200</b>	27 200	4,0	0,76	1 400	1 334	3,5	69,6
		06 03		3,6 %	20 500	3,2		3,1 %	227	4,5	62,2
	AD Darmstadt/Griesheim (A 67)			21 200	12 100		0,46	1 400	1 467	3,8	70,2
	AD Darmstadt (A 5)			22 400	28 400	4,2	1,03	2,8 %	936	1,8	67,6
		0,8 / 0,8									
<b>A 672</b>	<b>6117 0944</b>		A	<b>49 800</b>	58 300	4,3	0,74	2 800	2 863	3,6	73,0
		06 03		3,7 %	43 400	2,8		3,2 %	487	4,7	65,6
	AD Darmstadt (A 5)			52 500	26 400		0,45	2 400	3 148	4,0	73,5
	AN (B 26) Rheinstraße			42 500	62 900	4,5	0,96	3,1 %	2 008	1,9	70,9
		1,4 / 1,4									
<b>B 3</b>	<b>4523 0512</b>		Tf	<b>5 500</b>	5 700	5,5	0,96	350	316	4,5	63,7
		603		4,8 %	5 500	4,7		7,3 %	46	6,7	55,8
	Abzw. K 40 (Knickhagen)			6 100	4 400		0,63	350	355	4,9	64,3
	LG Niedersachsen			5 100	6 600	4,3	1,06	7,1 %	197	2,1	60,9
		6,0 / 5,3									
<b>B 3</b>	<b>4623 6513</b>		De	<b>4 000</b>	4 300	6,5	0,92	300	230	5,6	62,6
		06 01		5,8 %	3 900	6,1		4,6 %	37	8,6	55,3
	L 3232			3 800	3 200		0,75	250	252	6,1	63,1
	K 40			3 800	4 600	7,2	1,12	2,9 %	162	3,3	60,4
		7,6 / 7,4	6513								
<b>B 3</b>	<b>4623 0579</b>		Tf	<b>8 000</b>	8 600	3,3	0,95	500	455	2,7	64,7
		603		2,9 %	8 200	2,9		7,3 %	82	3,7	57,6
	L 3234			6 600	5 500		0,63	500	500	3,0	65,3
	L3235			7 400	9 800	4,3	1,06	7,1 %	322	0,9	62,7
		1,9 / 1,9									
<b>B 3</b>	<b>4623 0551</b>		Tf	<b>10 600</b>	11 400	4,2	0,96	650	604	3,7	66,3
		603		3,7 %	11 000	3,6		7,3 %	105	2,9	58,4
	Abzw. K 42 (Ihringshausen)			10 000	6 700		0,63	700	668	4,1	66,8
	Abzw. L 3234 Vellmar			8 600	13 100	4,3	1,06	7,1 %	412	1,7	64,0
		1,1 / 1,1									
<b>B 3</b>	<b>4920 0102</b>		TM	<b>6 600</b>	6 900	24,3	0,93	450	381	20,5	67,4
		601		21,3 %	6 400	25,2		5,3 %	62	31,6	60,8
	Abzw. K 59 (Jesberg)			6 100	5 900		0,54	450	414	21,5	67,9
	Abzw. B 485 (Bad Zwesten)			6 500	8 000	4,6	1,03	5,5 %	283	15,7	65,4
		6,9 / 6,8									
<b>B 3</b>	<b>5020 0701</b>		TM	<b>6 800</b>	7 000	26,5	0,89	450	387	21,8	67,6
		601		22,6 %	6 300	25,1		5,3 %	64	32,4	61,0
	L 3155			6 400	6 300		0,54	450	420	22,9	68,1
	L 3145			6 500	8 200	4,6	1,03	5,5 %	287	17,2	65,7
		8,3 / 7,6									
<b>B 3</b>	<b>5020 0702</b>		TM	<b>7 100</b>	7 000	24,7	1,11	450	408	20,7	67,7
		601		21,4 %	7 800	25,0		5,3 %	67	30,3	61,0
	L 3342			6 400	6 600		0,54	450	441	21,8	68,2
	L 3155			7 500	8 100	4,6	1,03	5,5 %	308	15,6	65,8
		4,6 / 4,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					fer	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 3</b>	53	<b>5019 0301</b>			602	TM	<b>7 000</b> <b>20,8 %</b> 6 000 6 800	7 000 7 400 6 600 8 100	25,4 20,8	1,05 0,59 1,06	450 9,8 % 450 9,6 %	403 67 433 314	19,8 32,5 20,9 15,6	67,5 61,2 68,0 65,8
	2	Kreisel "Petersburg" Abzw. L 3342			5,6 / 5,3									
<b>B 3</b>	53	<b>5019 0427</b>			602	TM	<b>8 800</b> <b>15,0 %</b> 7 900 8 300	8 700 8 900 9 500 10 000	18,3 16,3	1,02 0,59 1,06	550 9,8 % 550 9,6 %	510 78 549 394	14,4 22,2 15,2 11,2	67,8 60,7 68,2 66,1
	2	Schöne Aussicht Kreisel Halsdorf			5,1 / 5,1									
<b>B 3</b>	53	<b>5119 0302</b>			602	TM	<b>9 300</b> <b>14,0 %</b> 8 600 8 900	9 500 9 600 8 400 11 000	16,8 14,3	1,02 0,59 1,06	550 9,8 % 600 9,6 %	537 84 582 401	13,5 20,9 14,1 10,8	67,8 60,9 68,3 66,1
	2	Schönstadt Schöne Aussicht			4,7 / 4,3									
<b>B 3</b>	53	<b>5118 0462</b>			602	S	<b>13 800</b> <b>5,3 %</b> 11 600 12 200	13 700 S 13 500 14 600 15 900	6,2 11,0	0,98 0,59 1,06	850 9,8 % 850 9,6 %	793 135 872 556	4,5 14,7 3,9 6,9	67,6 62,0 67,9 66,7
	2	Chausseehaus Schönstadt			2,0 / 2,0									
<b>B 3</b>	53	<b>5118 0666</b>			06 02	A	<b>15 600</b> <b>8,8 %</b> 15 100 15 200	16 400 15 300 13 100 17 000	10,2 9,6	0,93 0,79 1,13	1 100 6,4 % 900 6,9 %	898 153 987 630	8,5 13,3 9,2 4,8	69,1 62,3 69,7 66,7
	2	Bernsdorf Chausseehaus			0,2 / 0,2									
<b>B 3</b>	53	<b>5118 0667</b>			602	TR R2	<b>13 600</b> <b>10,0 %</b> 7 300 11 600	14 300 13 100 11 200 16 600	11,4 11,4	0,92 0,59 1,06	800 9,8 % 850 9,6 %	783 124 849 585	9,5 15,5 10,1 7,3	68,7 61,8 69,2 67,0
	2	AS Bürgeln Bernsdorf			0,9 / 0,9									
<b>B 3</b>	53	<b>5118 0640</b>			06 02	A	<b>33 500</b> <b>9,2 %</b> 32 000 35 000	34 000 35 700 29 200 34 800	10,5 10,5	1,05 0,85 1,13	2 450 6,7 % 1 700 7,1 %	1 929 328 2 121 1 353	8,8 14,1 9,6 5,2	72,5 65,8 73,1 70,2
	4	AS Cölbe Abfahrt Göttingen B 62			2,6 / 2,6									
<b>B 3</b>	53	<b>5118 0602</b>			06 02	A	<b>40 900</b> <b>7,1 %</b> 36 700 42 500	44 900 40 300 26 900 46 800	7,7 7,7	0,90 0,60 1,06	2 400 5,5 % 1 900 5,7 %	2 352 400 2 586 1 650	6,8 9,7 7,6 3,1	72,9 65,9 73,5 70,5
	4	AS MR-Nord AS Cölbe			2,6 / 2,6									
<b>B 3</b>	53	<b>5118 0600</b>			06 02	A	<b>44 200</b> <b>6,7 %</b> 40 200 41 600	49 000 43 500 27 800 51 300	7,3 7,4	0,89 0,57 1,05	2 400 5,3 % 1 950 5,4 %	2 546 433 2 799 1 785	6,5 9,0 7,3 2,8	73,2 66,1 73,8 70,7
	4	AS MR-Mitte AS MR-Nord			1,4 / 1,4									
<b>B 3</b>	53	<b>5218 0601</b>			06 02	A	<b>40 200</b> <b>7,3 %</b> 40 400 40 400	43 400 39 700 29 300 44 600	8,2 8,1	0,91 0,68 1,08	2 200 5,6 % 2 000 5,7 %	2 313 394 2 544 1 623	7,1 10,2 7,9 3,4	72,9 65,9 73,5 70,5
	4	AS MR-Süd AS MR-Mitte			2,6 / 2,6									
<b>B 3</b>	53	<b>5218 0644</b>			06 B003 01	A	<b>34 400</b> <b>7,6 %</b> 28 000 29 600	37 100 33 700 25 700 37 900	8,7 7,9	0,91 0,72 1,13	1 800 7,0 % 2 000 5,9 %	1 989 323 2 163 1 462	7,2 11,9 7,8 4,8	72,3 65,3 72,8 70,4
	4	Niederweimar AS MR-Süd			3,2 / 3,2									
<b>B 3</b>	53	<b>5218 6612</b>			06 B003 01	DZ	<b>35 300</b> <b>8,5 %</b> 24 000 26 100	38 000 34 300 26 700 39 400	9,7 8,9	0,90 0,72 1,10	1 850 7,0 % 2 050 5,9 %	2 037 331 2 216 1 497	8,1 13,3 8,7 5,4	72,6 65,7 73,1 70,6
	2	B 255 Niederweimar Abfahrt Gisselberg			1,1 / 1,1	6612								
<b>B 3</b>	53	<b>5218 0650</b>			06 02	A	<b>32 700</b> <b>8,5 %</b> 24 900 27 000	35 300 32 000 23 900 36 100	9,5 9,1	0,91 0,70 1,12	1 800 6,5 % 1 700 6,6 %	1 881 320 2 068 1 319	8,2 12,7 8,9 4,5	72,3 65,4 72,8 69,9
	4	Abzw. K 59 Anschl. B255			3,1 / 3,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	53	<b>5218 0649</b>	06 B003 01	A	<b>31 500</b> <b>9,0 %</b> 23 800 26 900	33 700 30 700 24 700 34 900	10,4 9,8 12,2	0,91 0,75 1,11	1 600 7,0 % 1 900 5,9 %	1 821 296 1 981 1 338	8,6 14,2 9,3 5,8	72,2 65,4 72,7 70,2
	4	Anschl. L3048 Anschl. K59	2,8 / 2,8									
<b>B 3</b>	53	<b>5318 0648</b>	06 B003 01	A	<b>35 200</b> <b>9,0 %</b> 33 600 27 100	38 400 33 600 25 500 39 100	10,4 9,4 12,1	0,87 0,69 1,13	1 900 7,0 % 2 000 5,9 %	2 034 330 2 212 1 494	8,6 14,2 9,3 5,8	72,7 65,8 73,2 70,7
	4	AS Bellhausen AS Staufenberg	4,3 / 4,3									
<b>B 3</b>	43	<b>5318 0799</b>	06 B003 01	A	<b>36 300</b> <b>8,7 %</b> 32 700 23 200	39 400 34 600 27 400 39 400	10,2 8,2 11,0	0,88 0,74 1,17	1 900 7,0 % 2 100 5,9 %	2 098 341 2 282 1 542	8,3 13,6 8,9 5,5	72,8 65,9 73,3 70,8
	4	AS Staufenberg AS Daubringen	1,6 / 1,6									
<b>B 3</b>	43	<b>5318 0798</b>	06 B003 01	A	<b>42 800</b> <b>8,7 %</b> 35 800 37 300	46 500 41 900 30 300 48 200	9,8 9,2 10,9	0,90 0,66 1,09	2 300 7,0 % 2 400 5,9 %	2 470 401 2 687 1 815	8,3 13,6 8,9 5,5	73,5 66,6 74,0 71,5
	4	AS Daubringen AK Gie ener Nordkreuz	2,6 / 2,6									
<b>B 3</b>	44	<b>5517 0201</b>	603	S	<b>10 400</b> <b>7,7 %</b> 10 600 9 500	10 600 13 200 6 500 12 100	8,4 8,4 4,3	1,24 0,63 1,06	650 7,3 % 650 7,1 %	597 103 649 440	7,0 15,1 7,7 3,9	67,0 60,9 67,6 64,9
	2	Pohl-Göns Kreisgrenze	3,9 / 3,9									
<b>B 3</b>	44	<b>5517 6660</b>	06 03	DZ	<b>16 100</b> <b>5,3 %</b> 14 500 15 200	18 000 16 000 9 600 18 800	5,8 5,5 6,5	0,89 0,53 1,07	950 4,5 % 1 000 4,3 %	932 147 1 014 686	5,1 7,2 5,6 2,8	68,5 61,0 69,0 66,6
	2	Butzbach Pohl-Göns	3,1 / 3,1	6660								
<b>B 3</b>	44	<b>5518 0203</b>	06 03	B	<b>6 300</b> <b>2,9 %</b> 5 900 6 000	7 000 6 400 3 800 7 200	3,1 3,1 3,3	0,91 0,55	450 2,6 % 450 2,9 %	360 61 396 253	2,8 3,7 3,1 1,5	63,8 56,3 64,3 61,8
	2	Nieder-Weisel Butzbach	2,4 / 1,1									
<b>B 3</b>	44	<b>5518 0266</b>	603	TR	<b>10 200</b> <b>3,6 %</b> 10 000 11 500	11 400 9 500 6 600 13 000	3,9 3,9 4,3	0,84 0,63 1,06	650 7,3 % 650 7,1 %	591 89 646 426	3,5 4,0 3,9 2,0	66,1 58,0 66,6 64,3
	2	AS Bad Nauheim (A 5) Nieder-Weisel	1,8 / 1,8									
<b>B 3</b>	44	<b>5518 0204</b>	06 03	A	<b>15 600</b> <b>4,0 %</b> 18 000 13 700	18 300 12 600 9 700 19 000	4,6 3,5 4,8	0,69 0,54 1,04	850 3,3 % 1 100 3,0 %	897 153 986 629	3,9 5,0 4,3 2,0	68,0 60,6 68,5 65,9
	2	Einm. B275 AS Bad Nauheim (A 5)	1,7 / 1,7									
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0735</b>	603	TR	<b>17 900</b> <b>4,0 %</b> 17 600 4 400	19 900 18 500 10 000 22 700	4,4 4,4 4,3	0,93 0,63 1,06	1 100 7,3 % 1 150 7,1 %	1 048 140 1 157 721	3,8 7,9 4,2 2,0	68,7 60,9 69,2 66,5
	2	Einm. L 3134 Einm. B 275	2,8 / 2,8									
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0734</b>	603	TR R3	<b>14 900</b> <b>4,3 %</b> 16 100 10 900	16 700 15 000 8 300 19 100	4,7 4,5 4,3	0,89 0,63 1,06	950 7,3 % 950 7,1 %	872 117 957 616	4,0 7,5 4,5 2,1	67,9 60,1 68,5 65,9
	2	OU BN Abz. Rödgen OU BN Abz. Steinfurth	3,2 / 3,2									
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0336</b>	06 03	A	<b>18 300</b> <b>5,2 %</b> 16 900	22 000 14 200 10 000 23 000	5,6 6,2 6,0	0,65 0,47 1,04	1 150 4,0 % 1 100 4,4 %	1 052 179 1 157 738	5,1 6,6 5,6 2,6	69,0 61,7 69,6 66,8
	2	OU FB Abz. An der Burg OU FB Nord	0,6 / 0,6									
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0335</b>	603	TM	<b>17 800</b> <b>5,5 %</b> 19 300	20 500 16 100 10 100 23 400	6,1 5,9 4,3	0,79 0,63 1,06	1 100 7,3 % 1 150 7,1 %	1 027 170 1 119 752	5,3 7,9 6,1 1,9	69,0 61,8 69,6 66,7
	2	OU FB Abz. Bad Nauheim K 21 OU FB Abz. An der Burg	0,7 / 0,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0334</b>	06 03	A	<b>21 100</b> <b>4,5 %</b> 18 100	23 800 19 900 12 800 25 100	5,2 3,8	0,84	1 300 3,2 % 1 200 3,9 %	1 214 207 1 335 851	4,4 5,6 4,8 2,2	69,5 62,1 70,0 67,3
	2	OU FB Abz. Ockstädter Straße OU FB Abz. Bad Nauheim K 21	1,4 / 1,4					1,01				
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0333</b>	06 03	A	<b>20 200</b> <b>4,6 %</b> 17 400	23 400 18 800 10 200 24 700	5,1 4,6	0,80	1 250 3,6 % 1 150 4,0 %	1 159 197 1 275 813	4,5 5,8 5,0 2,3	69,3 61,9 69,8 67,2
	2	OU FB-Mitte B 275 OU FB Abz. Ockstädter Straße	0,9 / 0,9					1,01				
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0332</b>	06 03	A	<b>11 300</b> <b>5,2 %</b> 10 900	12 600 11 000 7 100 13 100	6,0 4,7	0,87	700 3,9 % 600 4,3 %	650 111 715 456	5,1 6,6 5,6 2,6	66,9 59,6 67,5 64,7
	2	OU FB-Süd K 24 OU FB-Mitte B 275	1,4 / 1,4					1,04				
<b>B 3</b>	44	<b>5618 0380</b>	06 03	A	<b>15 700</b> <b>3,6 %</b> 16 600 11 500	17 600 15 400 8 900 18 300	4,2 2,9	0,88	850 3,0 % 900 2,9 %	899 153 989 631	3,5 4,5 3,9 1,8	67,9 60,5 68,4 65,9
	2	Ober-Wöllstadt (K 11) OU FB-Süd K 24	1,9 / 1,4					1,04				
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0304</b>	06 03	A	<b>15 500</b> <b>4,6 %</b> 14 700	17 100 15 600 9 500 12 200	5,3 4,3	0,91	900 3,7 % 950 3,8 %	892 152 981 626	4,5 5,8 5,0 2,3	68,2 60,8 68,7 66,0
	2	Nieder Wöllstadt Ober Wöllstadt	2,3 / 1,5					1,05				
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0305</b>	06 03	A	<b>13 800</b> <b>4,4 %</b> 13 800 12 900	15 700 12 400 8 900 16 400	4,8 4,7	0,79	950 3,1 % 850 3,8 %	795 135 874 558	4,3 5,5 4,7 2,2	67,6 60,2 68,1 65,5
	2	Einm. L 3204 Nider Wöllstadt	1,8 / 0,9					1,03				
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0300</b>	06 03	A	<b>13 100</b> <b>4,2 %</b> 13 600	14 700 12 500 7 800 15 400	4,9 3,7	0,85	750 3,1 % 750 3,6 %	749 127 823 525	4,1 5,3 4,5 2,1	67,3 59,9 67,8 65,2
	2	K 9 L 3204	3,4 / 3,4					1,02				
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0306</b>	06 03	A	<b>15 200</b> <b>4,2 %</b> 15 600 17 100	17 500 13 200 9 300 17 800	5,0 3,4	0,75	950 3,3 % 850 3,6 %	874 149 961 613	4,1 5,3 4,6 2,1	68,0 60,6 68,5 65,9
	2	L 3205 K 9	0,7 / 0,7					1,13				
<b>B 3</b>	44	<b>5718 6393</b>	06 03	S	<b>23 200</b> <b>4,2 %</b> 23 200 24 500	26 100 22 900 13 000 27 400	4,6 4,4	0,88	1 300 3,6 % 1 800 2,9 %	1 324 245 1 435 992	4,2 4,7 4,7 1,7	69,8 62,6 70,3 67,8
	4	Einm. K10 Einm. L 3205	1,0 / 1,0	6393				1,03				
<b>B 3</b>	44	<b>5718 0394</b>	06 03	A	<b>18 000</b> <b>4,2 %</b> 21 100 16 800	20 300 16 900 10 900 21 400	4,6 4,3	0,83	1 150 3,0 % 1 000 3,6 %	1 034 176 1 137 725	4,1 5,2 4,5 2,1	68,7 61,3 69,2 66,6
	2	Anschl. L3008 Massenheim Anschl. L3205 Kloppenheim	4,2 / 4,2					1,02				
<b>B 3</b>	43	<b>5818 0889</b>	06 03	A	<b>39 500</b> <b>3,8 %</b> 32 600 30 700	45 800 36 100 20 900 48 600	4,0 4,4	0,79	3 050 3,1 % 2 000 3,3 %	2 274 387 2 500 1 595	3,7 4,8 4,1 1,9	72,0 64,6 72,5 70,0
	4	AS Bad Vilbel-Massenheim Preungesheimer Dreick	3,6 / 3,6					1,00				
<b>B 3</b>	43	<b>5918 0231</b>	06 03	A	<b>19 300</b> <b>4,8 %</b> 18 500 16 400	21 400 19 600 11 300 22 600	5,0 5,5	0,92	1 100 4,0 % 1 400 3,6 %	1 110 189 1 221 779	4,7 6,0 5,1 2,4	69,2 61,8 69,7 67,0
	4	F-Sachsenhausen (S) AK Offenbacher Kreuz	2,6 / 2,1					1,03				
<b>B 3</b>	43	<b>6018 0202</b>	603	TT	<b>18 500</b> <b>3,9 %</b> 17 300 18 000	20 700 18 100 10 700 23 600	4,4 4,1	0,88	1 150 7,3 % 1 150 7,1 %	1 068 164 1 151 820	3,8 5,0 4,4 1,4	68,8 60,9 69,3 66,9
	2	Darmstadt K167 Egelsbach K168	1,7 / 1,7					1,06				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 3	42	6017 0650	603	TM	1,0 / 0,7		15 900 6,0 % 17 100	18 400 14 500 8 100 21 000	6,7 5,5 4,3	0,79		1 000 7,3 % 1 000 7,1 %	909 158 974 714	6,0 6,4 6,7 2,8	68,6 61,1 69,1 66,7
B 3	42	6017 0191	603	TR R2	2,5 / 2,5		15 000 5,5 % 16 400 13 600	16 800 15 200 8 400 19 200	6,0 6,0 4,3	0,90		950 7,3 % 950 7,1 %	861 151 917 693	5,5 5,7 6,2 2,5	68,3 60,8 68,7 66,5
B 3	42	6117 0660	603	TM	1,9 / 1,9		14 600 4,8 % 15 600	16 500 14 500 7 600 18 800	5,1 5,5 4,3	0,88		900 7,3 % 950 7,1 %	829 155 891 643	4,8 4,7 5,6 1,4	67,9 60,6 68,4 65,9
B 3	42	6117 0578	06 03	A	4,2 / 4,2		27 100 2,1 % 25 200 27 500	30 900 25 400 15 100 32 400	2,3 2,1 2,4	0,82		1 450 2,0 % 1 800 1,8 %	1 556 265 1 711 1 091	2,0 2,6 2,2 1,0	69,9 62,4 70,4 68,0
B 3	42	6117 0576	06 03	A	0,4 / 0,4		35 700 2,7 % 32 400 37 100	40 200 34 300 20 800 42 100	3,0 2,7 3,7	0,85		2 150 2,2 % 1 800 2,4 %	2 053 349 2 257 1 440	2,6 3,4 2,9 1,3	71,3 63,8 71,8 69,3
B 3	42	6117 0571	06 03	A	1,4 / 1,4		33 100 3,7 % 30 600 29 400	36 600 33 700 20 000 38 200	4,1 3,9 5,0	0,92		2 350 2,9 % 1 950 3,2 %	1 906 324 2 095 1 337	3,6 4,6 4,0 1,8	71,2 63,8 71,7 69,2
B 3	42	6217 0517	601	Tf	3,9 / 3,9		10 700 1,7 % 11 100 10 000 3 400	11 800 11 100 6 500 13 700	1,9 1,8 4,6	0,94		700 5,3 % 700 5,5 %	631 75 682 477	1,6 2,7 1,8 0,6	65,8 56,9 66,2 64,3
B 3	42	6217 0516	603	S	1,7 / 1,3		7 500 1,6 % 7 300 7 900	8 500 6 700 4 700 9 700	1,7 1,7 4,3	0,78		500 7,3 % 500 7,1 %	440 51 481 316	1,6 2,0 1,9 0,5	64,3 55,0 64,7 62,5
B 3	42	6217 6669	06 03	De	1,7 / 1,2	6669	12 100 3,6 % 12 300 11 000	13 600 12 100 6 300 14 000	3,9 3,7 4,5	0,89		850 4,1 % 700 3,0 %	710 81 781 498	3,5 6,3 3,8 1,9	66,9 58,2 67,4 64,9
B 3	42	6217 0660	601	Tf	1,6 / 1,1		8 800 2,0 % 9 000 10 400	9 700 9 000 5 400 11 200	2,1 2,2 4,6	0,93		550 5,3 % 550 5,5 %	514 69 553 397	2,0 3,0 2,2 0,8	65,1 56,6 65,5 63,6
B 3	41	6317 0328	06 03	A	1,3 / 1,2		10 600 2,5 % 13 000	11 800 10 200 6 800 12 200	3,0 1,9 3,3	0,86		550 2,1 % 650 2,1 %	607 103 667 426	2,5 3,2 2,7 1,3	65,9 58,4 66,4 64,0
B 3	41	6317 0330	603	TR R2	1,7 / 1,7		14 900 2,0 % 15 300 15 300 15 600	16 400 15 300 8 700 18 800	2,1 2,1 4,3	0,93		950 7,3 % 950 7,1 %	875 107 953 642	2,0 2,1 2,2 0,9	67,4 58,3 67,8 65,7
B 3	41	6317 0337	06 03	A	2,0 / 1,9		9 600 2,7 % 7 900 7 400	10 500 10 000 6 000 11 000	3,1 2,2 3,8	0,95		600 2,2 % 650 2,2 %	550 94 604 386	2,6 3,4 2,9 1,3	65,5 58,1 66,0 63,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	65	4521 0590	603	Tf	3 800	4 100	10,0	0,95	250	219	7,9	62,9
		K 85			8,7 %	3 800	9,2		7,3 %	34	18,2	56,5
		L 3080			4 200	2 900		0,63	250	241	8,4	63,4
	2		2,0 / 2,0		3 500	4 600	4,3	1,06	7,1 %	156	4,5	60,6
B 7	65	4521 0542	06 01	B	5 800	6 100	7,3	0,98	400	330	6,2	64,3
		L 3080			6,3 %	5 900	7,2		4,6 %	56	8,2	57,0
		L 3211			5 600	4 600		0,72	400	363	7,0	64,9
	3		3,8 / 3,8		5 500	6 200	8,5		4,4 %	231	2,4	61,7
B 7	65	4522 0543	603	Tf	7 100	7 600	7,3	0,96	450	407	6,0	65,1
		Abzw. L3211 (Obermeiser)			6,4 %	7 300	6,3		7,3 %	64	7,9	57,5
		Abzw. K 46 (Calden)			7 900	4 800		0,63	450	449	6,6	65,7
	2		8,2 / 7,8		7 400	8 700	4,3	1,06	7,1 %	281	2,9	62,7
B 7	65	4522 0544	603	Tf	7 400	8 100	6,2	0,94	450	426	5,3	65,1
		L 3211			5,3 %	7 600	5,0		7,3 %	74	5,5	57,6
		B 83			8 300	4 800		0,63	500	468	5,9	65,7
	2		3,4 / 2,5		9 300	9 300	4,3	1,06	7,1 %	297	2,7	62,9
B 7	65	4622 0546	06 B007 01	A	22 900	24 700	3,2	0,90	1 450	1 300	2,8	69,3
		B 83			2,8 %	22 200	2,9		1,7 %	259	2,8	62,3
		L 3234			19 700	17 100		0,69	1 450	1 427	3,2	69,8
	4		3,7 / 3,7		21 900	24 800	3,1	1,09	2,5 %	920	1,3	67,4
B 7	65	4622 6549	06 B007 01	DZ	21 400	23 700	3,8	0,91	1 300	1 214	3,4	69,2
		L 3234			3,4 %	21 400	3,5		1,7 %	242	3,4	62,2
		OE Kassel Stadt			18 400	13 200		0,54	1 450	1 333	3,8	69,7
	4		2,3 / 2,3	6549	27 000	24 000	4,4	1,06	2,5 %	859	1,6	67,2
B 7	65	4723 0684	06 01	A	21 800	23 600	6,0	0,92	1 700	1 253	5,3	69,8
		Stadtgrenze Kassel			5,4 %	21 800	5,9		4,0 %	213	6,8	62,5
		AS Lohfelden			27 000	15 300		0,63	1 200	1 377	5,8	70,4
	4		2,7 / 2,7		27 500	24 800	7,2	1,04	4,4 %	879	2,7	67,6
Verbot für Durchgangsverkehr												
B 7	65	4723 0685	06 01	A	19 600	21 900	7,1	0,85	1 200	1 126	6,2	69,6
		AS Lohfelden			6,3 %	18 700	6,7		4,7 %	192	8,2	62,4
		K 6			19 300	12 200		0,56	1 100	1 238	7,0	70,2
	3		2,1 / 2,1		21 900	23 600	8,2	1,04	5,3 %	790	2,4	67,1
Verbot für Durchgangsverkehr												
B 7	65	4723 6651	05 044 17	De	15 400	17 100	12,5	0,87	1 050	864	10,0	69,3
		K 6			11,2 %	14 900	11,2		6,8 %	193	21,3	64,5
		B 452			16 000	9 900		0,58	1 150	955	10,4	69,8
	3		5,8 / 5,8	6651	17 100	18 000	14,2	1,08	7,6 %	590	8,2	67,2
Verbot für Durchgangsverkehr												
B 7	65	4724 0653	06 01	A	13 000	14 300	10,9	0,89	800	747	9,1	68,5
		B 452			9,5 %	12 700	9,2		7,1 %	127	14,7	61,8
		Kreisgrenze ESW			12 700	8 800		0,60	800	822	9,8	69,0
	3		3,3 / 3,3		13 300	15 100	13,2	1,07	7,7 %	524	5,5	66,1
Verbot für Durchgangsverkehr												
B 7	62	4724 0201	601	S R3	13 000	14 300	12,2	0,87	850	725	9,4	68,4
		Abzweig Eschenstruth			10,8 %	12 500	11,0		5,3 %	173	22,7	64,2
		Fürstenhagen			13 400	9 100		0,54	800	796	9,8	68,9
	2		2,4 / 2,2		13 300	16 600	4,6	1,03	5,5 %	513	7,5	66,5
B 7	62	4724 0207	601	TR R2	4 200	4 400	8,7	0,95	300	235	7,2	63,0
		OD Fürstenhagen			7,9 %	4 200	8,7		5,3 %	47	14,9	57,5
		OD Hess. Lichtenau			13 800	3 400		0,54	300	253	7,8	63,5
	2		3,0 / 2,4		15 700	5 100	4,6	1,03	5,5 %	180	4,7	61,3
B 7	62	4724 0202	601	S R3	6 200	6 800	7,7	0,88	400	357	6,6	64,7
		Anschl. B487			6,8 %	6 000	6,9		5,3 %	55	9,2	57,1
		AS Hessisch Lichtenau-Mitte (A 44)			10 800	4 300		0,54	400	392	7,2	65,2
	2		1,8 / 1,2		13 200	7 900	4,6	1,03	5,5 %	253	3,7	62,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 7</b>	62	<b>4824 0204</b>	601	TM	<b>8 500</b>	9 000	17,0	0,93	550	470	13,7	67,3
		Anschl. A44			<b>15,3 %</b>	8 400	17,7		5,3 %	111	29,3	63,1
		Anschl. L3226			8 600	6 400		0,54	550	516	14,4	67,8
	2		8,9 / 8,9		9 900	10 500	4,6	1,03	5,5 %	331	10,1	65,1
<b>B 7</b>	62	<b>4825 0265</b>	601	TR	<b>9 000</b>	10 100	16,8	0,74	600	500	13,2	67,5
		Abzweig Waldkappel (L 3226)			<b>15,1 %</b>	7 400	16,8		5,3 %	114	31,9	63,4
		Oetmannshausen (Abzweig B 7)			8 000	6 700		0,54	550	550	13,6	68,0
	2		7,3 / 5,7		9 900	11 700	4,6	1,03	5,5 %	350	11,1	65,5
<b>B 7</b>	62	<b>4826 0407</b>	605	Tf	<b>3 100</b>	3 300	3,8	0,93	200	175	3,4	60,8
		Abzweig B 27			<b>3,2 %</b>	3 100	2,8		12,7 %	27	3,7	52,8
		OD Netra (Abzweig L 3247)			5 200	2 200		0,75	200	192	3,7	61,3
	2		9,2 / 7,3		5 800	3 600	4,1	1,11	12,0 %	125	1,6	58,8
<b>B 7</b>	62	<b>4926 0408</b>	605	Tf	<b>1 600</b>	1 700	5,5	0,94	100	92	4,4	58,3
		OD Netra			<b>4,5 %</b>	1 600	4,3		12,7 %	16	6,3	51,2
		Landegrenze Thüringen			2 800	1 400		0,75	100	103	4,9	58,9
	2		4,7 / 4,1		3 200	1 900	4,1	1,11	12,0 %	57	1,8	55,5
<b>B 8</b>	51	<b>5514 0104</b>	602	TM	<b>3 600</b>	3 900	5,8	1,00	250	204	5,0	61,9
		Anschl. K344			<b>5,2 %</b>	3 900	5,1		9,8 %	40	7,1	55,3
		Anschl. L3462 Elz			4 300	2 200		0,59	250	219	5,6	62,3
	2		4,6 / 3,5		5 200	4 500	6,1	1,06	9,6 %	159	2,5	60,1
<b>B 8</b>	51	<b>5514 0106</b>	06 02	A	<b>17 000</b>	18 500	4,2	0,97	1 000	979	3,5	68,3
		Einmündung der L 3447			<b>3,6 %</b>	18 000	3,4		2,9 %	167	4,5	60,9
		Einmündung K 477			17 800	10 500		0,55	1 000	1 077	3,9	68,8
	2		1,1 / 1,1		17 600	18 800	4,0	1,08	3,1 %	687	1,8	66,3
<b>B 8</b>	51	<b>5614 0107</b>	06 02	A	<b>19 300</b>	21 900	4,7	0,88	1 250	1 106	4,2	69,0
		Einmündung K 477 Limburg			<b>4,3 %</b>	19 200	4,8		3,6 %	188	5,4	61,6
		Kreuzung B 49 Limburg			17 600	9 900		0,45	1 000	1 216	4,7	69,6
	3		0,4 / 0,4		21 300	22 200	5,1	1,01	3,7 %	776	2,2	66,9
<b>B 8</b>	51	<b>5614 0115</b>	06 02	A	<b>30 700</b>	34 900	4,1	0,82	1 850	1 766	4,0	71,0
		Knoten B 49			<b>4,1 %</b>	28 700	5,3		3,4 %	301	5,1	63,6
		OA Limburg			23 800	18 100		0,53	1 300	1 942	4,4	71,5
	4		1,1 / 1,0		32 900	36 100	4,1	1,01	3,3 %	1 239	2,0	68,9
<b>B 8</b>	51	<b>5614 0209</b>	602	TM	<b>15 400</b>	16 700	6,2	0,96	900	886	5,7	68,4
		AS Limburg-Süd (A 3)			<b>5,7 %</b>	16 000	6,6		9,8 %	148	5,4	60,6
		Anschl. L3448			15 300	10 100		0,59	950	937	6,5	68,9
	2		2,9 / 2,5		13 400	19 300	6,1	1,06	9,6 %	732	2,9	66,9
<b>B 8</b>	51	<b>5614 0203</b>	602	TM	<b>11 400</b>	12 200	5,3	1,00	700	657	4,9	67,0
		OE Lindenholzhausen			<b>4,9 %</b>	12 200	6,1		9,8 %	103	4,9	58,9
		OA Niederbrechen			10 700	7 400		0,59	700	694	5,6	67,3
	2		2,2 / 2,0		9 600	14 100	6,1	1,06	9,6 %	547	2,6	65,5
<b>B 8</b>	51	<b>5615 0208</b>	602	S R2	<b>12 300</b>	13 400	4,7	0,98	750	715	4,4	67,2
		L 3022 (Niederbrechen)			<b>4,4 %</b>	13 100	4,7		9,8 %	103	4,3	58,7
		L 3021(Oberbrechen)			10 200	7 400		0,59	750	766	5,0	67,6
	2		2,3 / 1,7		10 200	15 500	6,1	1,06	9,6 %	562	1,5	65,3
<b>B 8</b>	51	<b>5615 0204</b>	602	TR R2	<b>7 800</b>	8 400	4,8	0,98	500	450	4,3	65,2
		Einmündung L 3021 Oberbrechen			<b>4,3 %</b>	8 300	4,8		9,8 %	67	4,1	56,8
		Einmündung K 407 Niederselters			7 200	5 000		0,59	500	485	5,1	65,7
	2		2,6 / 2,6		7 400	9 700	6,1	1,06	9,6 %	346	1,2	63,1
<b>B 8</b>	51	<b>5615 0207</b>	602	TR R2	<b>11 600</b>	12 600	3,2	0,89	700	664	2,9	66,4
		Einmündung L 3449 Niederselters			<b>2,8 %</b>	11 200	3,2		9,8 %	111	2,5	58,6
		Einmündung L 3030			9 700	8 100		0,59	700	709	3,3	66,9
	2		3,6 / 3,3		9 600	14 600	6,1	1,06	9,6 %	529	1,0	64,9



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]				Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 8</b>	<b>5715 0410</b>		A		<b>6 100</b>	6 400	4,1	1,02	500	351	3,2	63,8
	45	06 03			<b>3,3 %</b>	6 500	2,8		3,7 %	60	4,2	56,3
	Einmündung L 3026				5 600	5 000		0,73	450	386	3,6	64,3
	2	3,2 / 3,2			6 500	6 500	5,0	1,06	1,0 %	246	1,7	61,8
	Einmündung K 714											
<b>B 8</b>	<b>5716 0415</b>		A		<b>4 600</b>	4 900	4,9	0,89	400	263	3,9	62,7
	45	06 03			<b>4,0 %</b>	4 400	3,0		4,3 %	45	5,0	55,3
	Ortmitte Esch				4 100	3 700		0,74	350	289	4,3	63,2
	2	6,5 / 6,3			4 400	5 100	6,4	1,04	1,0 %	184	2,0	60,6
	Einmündung L 3023											
<b>B 8</b>	<b>5716 0420</b>		TT		<b>8 200</b>	9 200	2,7	0,87	500	481	2,4	64,9
	45	603			<b>2,4 %</b>	8 000	2,3		7,3 %	63	2,9	56,2
	Einmündung L 3023				6 900	5 200		0,63	550	517	2,6	65,3
	2	1,6 / 1,6			7 200	10 500	4,3	1,06	7,1 %	374	1,4	63,5
	Kreisgrenze HTK											
<b>B 8</b>	<b>5716 0706</b>		S		<b>10 800</b>	11 800	2,5	0,91	700	630	2,2	66,0
	43	603	R3		<b>2,2 %</b>	10 700	2,2		7,3 %	84	2,6	57,4
	Glashütten L3319				13 300	7 300		0,63	700	678	2,4	66,4
	2	1,6 / 1,6			11 200	13 500	4,3	1,06	7,1 %	487	1,1	64,6
	L3025											
<b>B 8</b>	<b>5816 6601</b>		O		<b>13 400</b>	14 500	2,9	0,91	950	778	2,5	67,0
	43	06 03			<b>2,5 %</b>	13 200	2,5		1,3 %	112	2,2	58,5
	Königstein (L 3025)				13 000	9 600		0,63	1 000	839	2,8	67,4
	2	2,9 / 2,8	6601		13 900	15 400	3,3	1,03	2,4 %	595	1,3	65,5
	Königstein (N) OD											
<b>B 8</b>	<b>5816 0628</b>		TM		<b>18 400</b>	19 900	2,8	0,91	1 150	1 073	2,4	68,4
	43	603			<b>2,4 %</b>	18 200	2,1		7,3 %	142	2,4	59,6
	Bad Soden L3266				16 200	12 600		0,63	1 150	1 137	2,8	68,7
	2	2,2 / 2,2			18 500	22 800	4,3	1,06	7,1 %	882	1,1	67,1
	Altenhain K797											
<b>B 8</b>	<b>5816 0508</b>		A		<b>18 400</b>	20 500	1,5	0,82	1 200	1 059	1,3	68,0
	43	06 03			<b>1,3 %</b>	16 900	1,3		1,3 %	180	1,7	60,4
	Kelkheim B519				20 400	12 700		0,64	1 550	1 165	1,4	68,4
	4	3,8 / 3,8			18 800	21 400	1,8	1,04	0,9 %	743	0,7	66,2
	Niederhofheim L3014											
<b>B 8</b>	<b>5817 0507</b>		A		<b>28 000</b>	30 800	1,9	0,88	1 850	1 609	1,7	69,9
	43	06 03			<b>1,7 %</b>	27 200	1,9		1,6 %	274	2,2	62,4
	Niederhofheim L3014				39 000	18 500		0,62	2 150	1 769	1,9	70,4
	4	2,6 / 2,6			30 200	31 900	2,2	1,06	1,3 %	1 128	0,9	68,1
	Sulzbach L3266											
<b>B 8</b>	<b>5817 0506</b>		A		<b>65 700</b>	72 700	1,8	0,95	3 250	3 781	1,6	73,6
	43	06 03			<b>1,6 %</b>	69 000	1,6		1,5 %	643	2,0	66,1
	Sulzbach L3266				44 300	36 100		0,49	3 850	4 158	1,7	74,1
	5	1,1 / 1,0			65 700	75 200	2,0	1,05	1,5 %	2 652	0,8	71,8
	AS F-Höchst (A 66)											
<b>B 8</b>	<b>5818 0301</b>		A		<b>24 800</b>	28 200	5,6	0,78	1 700	1 425	5,1	70,4
	44	06 03			<b>5,2 %</b>	22 100	6,2		3,8 %	242	6,6	63,0
	Frankfurt Einm. L3001				20 700	15 800		0,56	2 300	1 567	5,6	70,9
	4	2,3 / 2,3			26 300	29 400	6,3	1,03	4,4 %	1 000	2,6	68,1
	Krztg. B 8/ L3268/ K 985 bei Bischofsh											
<b>B 8</b>	<b>5818 0651</b>		A		<b>16 300</b>	18 000	7,4	0,87	800	938	6,3	68,8
	44	06 03			<b>6,5 %</b>	15 700	6,8		4,8 %	160	8,5	61,6
	Krztg. B8/ L3268/ K985				17 600	11 200		0,62	900	1 032	7,1	69,4
	2	1,0 / 1,0			17 200	18 700	8,4	1,03	5,3 %	658	2,6	66,3
	AS Maintal-Bischofsheim (A 66)											
<b>B 26</b>	<b>6116 0406</b>		TM		<b>8 200</b>	9 200	4,8	0,96	500	478	4,5	65,5
	42	603			<b>4,9 %</b>	8 800	6,6		7,3 %	60	11,6	58,0
	B 44/L 3096				5 900	3 800		0,63	550	518	5,2	66,0
	2	1,9 / 1,9			5 400	10 500	4,3	1,06	7,1 %	357	1,5	63,3
	Wolfskehlen											
<b>B 26</b>	<b>6117 0405</b>		TT		<b>13 500</b>	15 000	4,2	0,92	850	779	3,8	67,4
	42	603			<b>4,1 %</b>	13 900	4,9		7,3 %	125	7,8	60,4
	Wolfskehlen				8 000	7 600		0,63	850	831	4,4	67,8
	2	3,8 / 3,8			9 100	17 100	4,3	1,06	7,1 %	622	1,5	65,8
	L3303											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 26	42	6117 0126	06 03	A	27 200	30 300	2,5	0,89	1 600	1 563	2,2	70,0
		Griesheim-Ost Anschluss (A 672)			2,3 %	27 100	2,5		266	266	2,9	62,5
	4		1,1 / 1,1		26 200	15 800		0,52	1 750	1 718	2,5	70,4
					27 300	31 900	3,3	1,00	1 9 %	1 096	1,1	68,1
B 26	42	6118 0122	06 03	A	37 900	42 200	4,2	0,87	1 950	2 181	3,9	71,9
		Darmstadt-Ost (K 141) L 3104/K 141			3,9 %	36 700	4,7		30 %	371	5,0	64,5
	4		2,6 / 2,6		35 700	23 700		0,58	2 300	2 398	4,3	72,4
					37 000	43 900	4,7	1,03	3,4 %	1 530	2,0	69,8
B 26	42	6118 0518	06 03	A	33 400	37 700	5,3	0,84	1 800	1 920	4,7	71,5
		L 3104/K 141 Roßdorf-Ost (B 38)			4,8 %	31 500	5,2		3,6 %	327	6,0	64,2
	4		3,1 / 3,1		31 500	20 000		0,55	1 800	2 111	5,2	72,1
					33 400	39 000	5,2	1,05	4,0 %	1 347	2,4	69,4
B 26	42	6118 0123	06 03	A	33 700	37 900	5,3	0,85	1 900	1 937	4,8	71,6
		Roßdorf-Ost (B 38) Gundernhäuser (K 128)			4,9 %	32 300	5,4		3,7 %	330	6,1	64,2
	4		2,4 / 2,4		27 600	20 000		0,54	1 850	2 130	5,2	72,1
					29 800	39 500	5,9	1,04	4,1 %	1 358	2,4	69,4
B 26	42	6118 0124	06 03	A	32 400	36 000	4,9	0,89	1 800	1 862	4,4	71,3
		Gundernhäuser (K 128) Dieburg-Süd (L 3114)			4,5 %	32 200	4,9		3,5 %	317	5,6	64,0
	4		3,0 / 3,0		25 400	19 300		0,54	1 750	2 047	4,8	71,9
					29 700	37 500	5,5	1,04	3,8 %	1 306	2,2	69,2
B 26	42	6119 0119	06 03	A	37 300	42 900	4,7	0,76	1 900	2 143	4,2	71,9
		Dieburg-Süd (L 3114) Dieburg (B 45/K 128))			4,3 %	32 500	5,3		3,5 %	365	5,5	64,5
	4		2,2 / 2,2		30 000	22 500		0,54	1 950	2 356	4,7	72,4
					34 700	44 700	5,0	1,04	3,6 %	1 503	2,2	69,8
B 26	42	6119 0118	06 03	A	41 900	46 100	5,8	0,91	2 150	2 413	5,0	72,6
		Dieburg (B 45/K 128)) Dieburg-Nord (B 45)			5,1 %	41 900	5,1		4,1 %	411	6,4	65,3
	4		1,8 / 1,8		34 900	26 900		0,58	2 400	2 654	5,5	73,1
					37 600	48 100	7,2	1,04	4,0 %	1 693	2,5	70,4
B 26	42	6019 0496	603	TR	17 000	18 300	6,7	0,97	1 050	976	5,8	68,9
		K 128 L 3095 (Altheim)			6,1 %	17 800	6,7		7,3 %	170	8,6	61,9
	2		2,1 / 2,1		14 200	11 200		0,63	1 100	1 051	6,8	69,4
					16 200	20 900	4,3	1,06	7,1 %	752	2,0	66,7
B 26	42	6019 0600	603	TR	14 200	15 500	7,3	0,91	900	812	6,4	68,2
		L 3095 (Altheim) K108 (Harpertshäuser)			6,6 %	14 200	7,3		7,3 %	151	9,3	61,6
	2		1,5 / 1,5		13 500	9 800		0,63	900	876	7,3	68,8
						17 700	4,3	1,06	7,1 %	621	2,2	66,0
B 26	42	6019 0407	603	TR	13 500	14 700	7,7	0,92	850	766	6,6	68,0
		K108 (Harpertshäuser) K 182 (Hergershausen)			6,9 %	13 500	7,7		7,3 %	154	10,2	61,8
	2		1,1 / 1,1		13 100	9 100		0,63	850	820	7,6	68,5
					11 100	16 800	4,3	1,06	7,1 %	605	2,5	65,9
B 26	42	6019 0519	603	TM	15 100	16 500	7,6	0,91	950	859	6,6	68,5
		K 183 (Sickenhofen) Babenhausen (L 3065/L 3116)			6,8 %	15 100	7,4		7,3 %	161	8,9	61,8
	2		1,9 / 1,7		15 000	9 800		0,63	950	918	7,7	69,0
					11 400	18 900	4,3	1,06	7,1 %	681	2,4	66,4
B 26	42	6019 0494	603	TR	11 900	12 400	11,5	1,13	750	675	10,2	68,2
		Babenhausen LG Bayern			10,4 %	14 000	11,5		7,3 %	130	12,3	61,5
	2		4,9 / 3,7		10 900	7 600		0,63	750	729	11,7	68,9
					11 300	14 200	4,3	1,06	7,1 %	513	3,5	65,5
B 27	63	5524 0305	601	TM	1 400	1 600	11,7	0,88	100	81	9,7	58,9
		LG (BY) AS B 279 (Döllbach)			9,9 %	1 400	9,0		5,3 %	12	13,2	51,3
					1 500	1 000		0,54	100	90	10,5	59,5
	2		2,8 / 2,6		1 700	1 800	4,6	1,03	5,5 %	54	5,4	56,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	5524 0306		TM	11 400	12 200	10,7	0,92	750	653	8,7	67,8	
		601		9,4 %	11 300	10,1		5,3 %	109	17,6	61,5	
	AS B 279 (Döllbach)			11 500	8 600		0,54	700	707	9,4	68,3	
	AS Fulda-Süd (A 66)			10 900	14 100	4,6	1,03	5,5 %	490	5,5	65,8	
		6,1 / 5,0										
B 27	5524 6345		S	30 500	33 700	10,1	0,91	1 650	1 733	8,3	71,9	
		06 01		9,1 %	30 800	9,4		6,9 %	343	16,7	66,4	
	AS Fulda-Süd (A 66)			27 400	18 800		0,56	1 800	1 902	9,0	72,5	
	AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)			28 900	35 300	11,6	1,04	7,7 %	1 226	5,3	69,8	
		3,9 / 3,9	6345									
B 27	5424 0109		A	28 700	32 500	7,7	0,86	1 750	1 648	6,5	71,3	
		06 01		6,7 %	28 000	5,8		5,5 %	280	8,9	64,2	
	AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)			27 700	15 600		0,47	1 600	1 812	7,3	71,9	
	AS B 458 (Petersberger Strasse)			30 200	34 100	8,1	1,09	5,4 %	1 156	2,8	68,8	
		4,2 / 4,2										
B 27	5424 0120		A	24 300	28 000	8,3	0,84	1 650	1 399	7,3	70,8	
		06 01		7,5 %	23 600	7,1		6,1 %	238	10,6	63,8	
	AS B 458 (Petersberger Strasse)			23 800	11 900		0,42	1 200	1 538	8,0	71,4	
	AS L 3079 (Leipziger Strasse)			25 100	30 000	9,5	1,03	6,2 %	981	3,6	68,3	
		2,0 / 2,0										
B 27	5424 0542		A	20 900	23 900	8,1	0,81	1 700	1 200	7,1	70,1	
		06 01		7,4 %	19 400	7,6		5,8 %	204	10,4	63,1	
	AS L 3079 (Leipziger Strasse)			18 700	11 500		0,48	1 300	1 319	7,9	70,7	
	AS L 3429 (Marbach-Süd)			28 500	26 000	9,2	1,00	6,1 %	841	3,4	67,6	
		5,1 / 5,1										
B 27	5324 6591		De	19 400	21 500	9,4	0,89	1 300	1 101	7,8	69,9	
		06 01		8,5 %	19 200	9,0		5,9 %	215	16,6	64,4	
	AS L 3429 (Marbach Süd)			18 700	11 700		0,54	1 400	1 218	8,3	70,4	
	AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)			18 700	22 900	10,7	1,04	6,7 %	750	5,3	67,6	
		6,1 / 6,1	6591									
B 27	5324 0505		A	14 500	16 200	12,6	0,90	900	831	11,2	69,3	
		06 01		11,9 %	14 500	13,9		9,1 %	141	19,4	62,9	
	AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)			10 400	8 300		0,51	850	914	12,0	69,9	
	AS L 3171 (Hünfeld-Nord)			11 200	17 200	13,6	1,06	9,4 %	583	7,7	67,1	
		3,5 / 3,5										
Verbot für Durchgangsverkehr; Verkehrsverlagerung; erhöhter Verkehr												
B 27	5224 0613		A	8 900	9 700	10,7	0,92	600	512	9,0	66,8	
		06 01		9,4 %	8 900	9,5		7,1 %	87	14,4	60,1	
	Anschl. B84			8 400	6 200		0,62	600	563	9,7	67,3	
	Anschl. L3169			7 700	10 100	11,6	1,08	7,5 %	359	5,4	64,4	
		6,7 / 6,4										
Verbot für Durchgangsverkehr												
B 27	5224 0130		TT	4 800	5 100	19,6	0,96	300	264	14,9	65,0	
		601		17,4 %	4 900	18,8		5,3 %	66	37,8	61,6	
	Abzweig Unterstoppel (K 47)			5 100	3 600		0,54	300	285	15,4	65,4	
	OD Sieglos			5 600	5 900	4,6	1,03	5,5 %	201	12,7	63,4	
		11,0 / 10,8										
B 27	5124 0010		A	11 100	12 200	9,6	0,91	650	637	8,1	67,5	
		06 01		8,4 %	11 000	8,5		6,5 %	108	12,4	60,7	
	OD Sieglos			10 000	7 400		0,60	700	700	8,8	68,1	
	AS Bad Hersfeld (A 4)			10 400	12 700	10,8	1,10	6,5 %	447	4,4	65,1	
		4,3 / 2,7										
B 27	5124 0116		A	22 300	24 500	7,7	0,93	1 150	1 279	6,8	70,3	
		06 01		7,0 %	22 800	7,7		5,6 %	218	9,6	63,2	
	AS Bad Hersfeld (A 4)			21 700	13 500		0,53	1 300	1 407	7,6	70,9	
	Anschl. B324			19 100	25 400	9,2	1,05	5,5 %	897	3,1	67,8	
		1,4 / 1,4										
B 27	5124 0113		A	18 300	20 400	7,7	0,88	1 200	1 049	6,7	69,4	
		06 01		6,9 %	18 000	7,3		5,3 %	179	9,4	62,3	
	OD Bad Hersfeld			19 200	10 800		0,52	1 100	1 154	7,5	70,0	
	Abzweig Reilos (L 3254)			18 700	21 600	8,6	1,05	5,6 %	736	3,0	66,9	
		5,3 / 4,4										
B 27	5024 0405		TTf	15 300	17 100	8,5	0,86	900	866	6,9	68,6	
		602		7,8 %	14 700	8,7		9,8 %	170	17,4	63,4	
	Abzweig Reilos (L 3254)			12 700	9 300		0,59	950	960	7,2	69,1	
	Abweig Blankenheim (K 74)			12 500	19 800	6,1	1,06	9,6 %	587	5,7	66,7	
		4,0 / 3,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	5024 0408		TTf	12 300	13 600	9,5	0,90	750	689	7,7	67,8	
	Abzweig Blankenheim (K 74)	602		8,7 %	12 200	9,5		9,8 %	153	18,7	63,2	
	Abzweig Bebra (K72)			11 300	7 700		0,59	750	760	8,0	68,3	
		3,5 / 3,5		11 600	15 800	6,1	1,06	9,6 %	476	6,2	65,9	
B 27	5024 0442		AT	12 000	13 000	10,8	0,92	700	688	9,0	68,1	
	Abzweig Bebra (K 72)	06 01		9,4 %	11 900	9,9		7,0 %	117	14,5	61,4	
	Abzweig Rotenburg (B 83)			10 600	8 500		0,64	650	757	9,8	68,6	
		2,5 / 2,5		12 300	13 800	12,5	1,04	7,4 %	483	5,4	65,7	
B 27	5024 0407		B	6 300	6 800	13,5	0,89	400	360	10,7	65,6	
	Abzweig Rotenburg (B 83)	06 01		11,3 %	6 100	10,3		7,0 %	61	18,2	59,1	
	Abzweig Berneburg (L3249)			5 100	4 800		0,70	400	395	11,4	66,1	
		12,6 / 12,6		7 300	7 200	15,2		8,8 %	252	7,1	63,3	
B 27	4925 6671		DZ	7 100	7 700	12,1	0,92	450	395	9,3	65,7	
	Sontra Mitte (K 28)	06 01		10,5 %	7 100	10,2		8,6 %	88	21,2	61,1	
	Abzweig Berneburg (L 3249)			6 900	5 000		0,65	350	440	9,6	66,3	
		3,5 / 3,5	6671	7 300	8 100	13,9	1,07	10,6 %	261	7,9	63,6	
B 27	4925 0406		TTf	7 600	8 400	11,7	0,88	450	425	9,7	66,1	
	Abzweig Sontra Mitte (K 28)	605		10,7 %	7 400	11,8		12,7 %	98	22,7	61,8	
	Abzweig B 400			7 200	5 200		0,75	450	465	10,0	66,6	
		4,8 / 4,8		8 300	9 300	4,1	1,11	12,0 %	304	8,3	64,4	
B 27	4825 0405		AT	11 800	12 400	15,7	0,93	600	676	12,5	68,7	
	Abzweig B 400	06 01		13,3 %	11 600	13,3		10,1 %	115	22,3	62,4	
	Abzweig Datterode			11 800	9 600		0,77	600	743	13,3	69,2	
		1,8 / 1,8		10 900	13 000	18,2	1,13	10,1 %	474	9,1	66,5	
B 27	4825 0404		TR R2	14 700	15 500	16,0	0,91	950	827	12,8	69,6	
	Abzweig Datterode	601		14,5 %	14 200 S	19,2		5,3 %	181	29,7	65,2	
	Rondell Hoheneiche			14 700	12 700		0,54	900	905	13,5	70,1	
		2,3 / 2,3		16 100	18 000	4,6	1,03	5,5 %	594	9,7	67,6	
B 27	4825 6105		DZ	12 400	13 300	17,8	0,90	650	687	12,8	68,8	
	Rondell Hoheneiche	06 01		15,2 %	12 000	14,5		12,0 %	167	34,6	65,4	
	Abzweig Oetmannshausen			12 500	9 600		0,74	750	759	12,8	69,2	
		0,8 / 0,8	6105	12 600	14 000	20,1	1,12	10,5 %	471	12,8	67,1	
B 27	4825 0104		TR R3	6 900	7 200	20,5	0,90	450	389	15,1	66,7	
	Abzweig Vierbach (L3243)	601		17,2 %	6 500	16,8		5,3 %	79	36,8	62,3	
	Weidenhuser Kreuz			7 000	6 100		0,54	450	426	15,4	67,1	
		7,4 / 5,5		7 300	8 400	4,6	1,03	5,5 %	277	13,9	65,0	
B 27	4725 0102		TR R3	10 200	10 600	12,6	0,91	650	585	9,2	67,4	
	Weidenhuser Kreuz	601		10,5 %	9 700	10,1		5,3 %	95	27,2	62,2	
	Abzweig Höllental (L 3242)			8 600	9 000		0,54	650	646	9,3	67,9	
		3,1 / 3,1		11 700	12 300	4,6	1,03	5,5 %	402	8,5	65,6	
B 27	4725 0101		AT	11 400	12 100	11,4	0,97	750	654	10,0	68,1	
	Anschl. L3242	06 01		10,5 %	11 700	12,9		8,0 %	111	16,7	61,5	
	Anschl. L3239			9 700	8 700		0,72	750	719	10,8	68,6	
		7,1 / 7,1		10 600	12 300	12,7	1,13	7,9 %	459	6,5	65,8	
B 27	4725 0504		TR R3	9 600	10 300	15,3	0,91	600	551	11,3	67,6	
	Bad Sooden-Allendorf	601		13,0 %	9 400	12,4		5,3 %	94	33,5	62,8	
	Abzweig L 3464			7 500	7 400		0,54	600	616	11,5	68,1	
		8,8 / 8,8		8 600	11 900	4,6	1,03	5,5 %	357	10,1	65,5	
B 27	4625 0534		TR	9 300	9 900	17,2	0,90	600	530	13,5	67,8	
	Abzweig L 3464	601		15,1 %	8 900	17,2		5,3 %	92	34,1	62,7	
	Abzweig B 80 (Witzenhausen)			7 100	7 400		0,54	600	588	14,0	68,3	
		4,3 / 4,3		6 800	11 500	4,6	1,03	5,5 %	356	11,1	65,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 27</b>	<b>4625 0500</b>		TR	<b>9 600</b>	9 900	15,2	0,94	600	549	12,0	67,7	
	Abzweig B 80 (Witzenhausen)	601		<b>13,5 %</b>	9 300	15,2		5,3 %	95	30,7	62,5	
	Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen)			10 500	8 800		0,54	600	606	12,2	68,1	
		2,4 / 2,4		12 200	11 500	4,6	1,03	5,5 %	379	10,6	65,8	
<b>B 27</b>	<b>4625 0501</b>		S	<b>4 500</b>	4 700	13,4	1,06	300	254	11,5	64,2	
	Abzweig B 80 (LG TH)	601		<b>12,2 %</b>	5 000	13,4		5,3 %	43	20,0	57,9	
	Anschl. K85			8 500	2 800		0,54	300	279	12,3	64,8	
		6,2 / 6,0		7 600	5 500	4,6	1,03	5,5 %	178	8,0	62,0	
<b>B 37</b>	<b>6519 0207</b>		Tf	<b>10 900</b>	11 200	5,5	0,98	700	629	4,5	66,7	
	L 535	603		<b>4,7 %</b>	11 000	4,7		7,3 %	98	5,2	58,8	
	L 3105			11 400	9 600		0,63	700	679	5,1	67,1	
		7,2 / 5,8			12 800	4,3	1,06	7,1 %	475	2,1	64,8	
<b>B 37</b>	<b>6519 0209</b>		AT	<b>9 500</b>	10 000	5,0	0,93	650	542	4,1	65,9	
	Abzweig L 3119	06 03		<b>4,2 %</b>	9 300	3,7		3,3 %	92	5,2	58,5	
	Landesgrenze HE/BW			9 900	7 600			650	596	4,5	66,4	
		5,1 / 5,1		7 300				3,3 %	380	2,1	63,8	
<b>B 38</b>	<b>6417 1104</b>		A	<b>50 300</b>	56 600	5,1	0,90	2 850	2 892	4,6	73,3	
	K 9751 (MA-Vogelstang)	08 01		<b>4,7 %</b>	50 900	5,0		3,8 %	492	6,0	65,9	
	LG (HE/BW)			48 300	27 000		0,48	2 700	3 180	5,1	73,8	
		1,0 / 1,0		52 300	59 500	5,8	1,05	4,0 %	2 028	2,4	71,1	
<b>B 38</b>	<b>6418 0613</b>		A	<b>19 200</b>	20 500	3,9	0,96	1 200	1 104	3,3	68,8	
	LG (Saukopftunnel)	06 03		<b>3,3 %</b>	19 700	3,2		2,1 %	188	4,2	61,3	
	L 3408			15 200	13 900		0,70	1 050	1 214	3,6	69,3	
		3,4 / 3,4		17 600	20 200	4,4	1,13	2,9 %	775	1,7	66,7	
<b>B 38</b>	<b>6418 6407</b>		De	<b>19 300</b>	20 700	5,7	0,95	1 100	1 100	5,0	69,2	
	Abzweig L 3408	06 03		<b>5,0 %</b>	19 600	5,1		5,0 %	212	5,0	62,1	
	Abzweig L 3120 Ri. HP in Moerlenbach			17 400	14 000		0,70	900	1 181	5,8	69,7	
		2,0 / 1,6	6407	18 400	21 100	6,5	1,04	3,8 %	855	1,7	67,2	
<b>B 38</b>	<b>6318 0405</b>		TR	<b>15 500</b>	16 700	4,1	0,95	950	888	3,6	67,9	
	L 3120	603	R3	<b>3,7 %</b>	15 900	3,7		7,3 %	150	4,8	60,5	
	L 3409			14 500	10 500		0,63	1 000	938	4,1	68,3	
		1,9 / 1,5		14 700	19 000	4,3	1,06	7,1 %	739	1,4	66,5	
<b>B 38</b>	<b>6318 0404</b>		TR	<b>16 400</b>	17 600	4,7	0,91	1 000	944	4,1	68,3	
	L 3409	603	R2	<b>4,2 %</b>	16 100	4,7		7,3 %	151	4,4	60,4	
	K 8			16 600	12 200		0,63	1 050	1 004	4,8	68,8	
		1,8 / 0,9		16 600	20 100	4,3	1,06	7,1 %	765	1,5	66,6	
<b>B 38</b>	<b>6318 0408</b>		AT	<b>13 300</b>	14 000	4,2	0,95	850	761	3,5	67,2	
	K 8	06 03		<b>3,5 %</b>	13 400	3,2		2,8 %	129	4,5	59,8	
	B 460			14 400	10 300		1,00	800	837	3,8	67,7	
		2,2 / 0,6		12 700	14 700	5,6	1,01	2,8 %	534	1,8	65,2	
<b>B 38</b>	<b>6318 0402</b>		TM	<b>17 400</b>	18 600	5,6	0,94	1 100	1 004	4,9	68,8	
	B 460	603		<b>4,9 %</b>	17 500	5,0		7,3 %	161	5,6	61,0	
	L 3099			15 300	12 900		0,63	1 100	1 084	5,5	69,3	
		1,5 / 0,7		15 600	21 200	4,3	1,06	7,1 %	763	2,2	66,8	
<b>B 38</b>	<b>6318 0401</b>		TM	<b>12 500</b>	13 100	5,7	0,95	800	726	4,8	67,4	
	K 25	603		<b>5,0 %</b>	12 500	5,1		7,3 %	101	6,9	59,3	
	B 47/K 207			12 300	9 900		0,63	800	782	5,4	67,8	
		1,0 / 1,0		13 000	15 000	4,3	1,06	7,1 %	557	2,3	65,5	
<b>B 38</b>	<b>6318 0513</b>		TT	<b>6 400</b>	6 700	6,7	0,97	400	371	5,9	64,7	
	B 460	603		<b>6,0 %</b>	6 500	6,9		7,3 %	54	8,1	56,8	
	B 47			5 400	5 400		0,63	400	403	6,6	65,2	
		2,6 / 2,1		6 100	7 600	4,3	1,06	7,1 %	275	2,9	62,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 38	41	6219 0511	603	S	DZ	7 300	7 600	5,8	1,00	450	423	5,1	65,1
						5,2 %	7 700	5,7		7,3 %	63	5,8	57,0
						7 200	5 700		0,63	500	468	5,7	65,7
						7 100	8 700	4,3	1,06	7,1 %	289	2,1	62,6
B 38	41	6219 0512	603	Tf	DZ	12 000	12 900	4,9	0,91	750	690	4,1	67,0
						4,2 %	11 800	4,0		7,3 %	113	3,6	58,9
						12 000	8 800		0,63	750	749	4,7	67,5
						12 000	14 800	4,3	1,06	7,1 %	510	1,6	64,9
B 38	41	6219 0545	06 03	A	DZ	13 600	14 900	3,7	0,89	850	778	3,4	67,3
						3,5 %	13 300	4,3		3,0 %	132	4,4	59,8
						13 600	9 100		0,61	850	855	3,7	67,8
						14 000	15 600	4,7	1,05	2,4 %	546	1,7	65,2
B 38	42	6219 0581	603	TM	DZ	12 200	13 300	4,2	0,90	750	699	4,0	67,0
						4,0 %	12 000	5,2		7,3 %	124	4,0	59,5
						12 200	8 400		0,63	800	754	4,6	67,5
						11 800	15 200	4,3	1,06	7,1 %	533	1,7	65,1
B 38	42	6118 0407	603	TT	DZ	12 300	13 400	5,1	0,90	750	717	4,6	67,2
						4,7 %	12 100	5,6		7,3 %	92	6,8	58,9
							8 000		0,63	800	776	5,2	67,7
							15 400	4,3	1,06	7,1 %	540	2,0	65,3
B 38	42	6118 0403	603	TM	DZ	7 100	7 700	6,6	0,91	450	411	6,0	65,2
						6,1 %	7 100	7,6		7,3 %	61	7,6	57,3
							4 900		0,63	450	447	7,0	65,8
							8 800	4,3	1,06	7,1 %	302	1,7	62,7
B 38	42	6118 0405	603	S	DZ	14 100	15 300	5,6	0,99	900	804	5,1	67,9
						5,1 %	15 100 S	3,5		7,3 %	155	5,5	60,8
							8 600		0,63	900	860	5,9	68,4
							17 500	4,3	1,06	7,1 %	637	1,7	65,9
B 38	42	6118 0404	603	TM	DZ	8 100	8 900	7,7	0,89	500	463	6,8	65,9
						6,8 %	8 000	7,0		7,3 %	81	7,5	58,5
							5 300		0,63	550	500	7,9	66,5
							10 200	4,3	1,06	7,1 %	352	2,0	63,4
B 38	42	6118 0406	603	TM	DZ	10 200	11 300	6,2	0,89	650	583	5,5	66,6
						5,5 %	10 100	5,8		7,3 %	106	5,7	59,2
							6 600		0,63	650	627	6,4	67,1
							12 900	4,3	1,06	7,1 %	451	1,7	64,4
B 38	42	6118 0585	603	TM	DZ	10 800	12 000	7,0	0,88	700	614	6,3	67,0
						6,3 %	10 600	6,6		7,3 %	113	6,2	59,6
						9 200	6 500		0,63	700	657	7,3	67,5
						9 500	13 700	4,3	1,06	7,1 %	486	2,3	64,9
B 38	42	6118 0650	603	TM	DZ	12 100	13 400	6,6	0,90	750	686	5,9	67,4
						6,0 %	12 000	6,8		7,3 %	131	7,1	60,5
						8 400	7 300		0,63	750	736	6,9	67,9
							15 300	4,3	1,06	7,1 %	536	1,7	65,2
B 40	43	5915 0710	06 03	A	DZ	12 400	14 100	4,7	0,86	800	711	4,1	67,1
						4,2 %	12 100	3,9		3,6 %	121	5,3	59,7
						9 500	6 600		0,47	650	782	4,5	67,6
						12 600	14 700	4,8	1,02	3,5 %	499	2,1	65,0
B 40	43	5916 0350	603	TR R2	DZ	14 400	16 200	6,5	0,90	900	836	5,9	68,2
						6,0 %	14 500	6,5		7,3 %	117	7,2	60,0
						13 100	7 500		0,63	900	926	6,8	68,9
						13 500	18 500	4,3	1,06	7,1 %	567	1,5	65,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 40</b>	43	<b>5916 0511</b>	603	S	<b>6 800</b>	7 700	12,5	0,85	450	391	11,4	66,1
		Hochheim L3028 Wicker L3017			<b>11,4 %</b>	6 500	12,5		7,3 %	58	11,8	57,9
	2		3,9 / 3,9		7 100	3 700		0,63	450	430	13,2	66,8
					9 100	8 800	4,3	1,06	7,1 %	273	3,1	62,6
<b>B 40</b>	43	<b>5916 0501</b>	603	TR	<b>7 800</b>	8 400	2,9	1,03	500	450	2,6	64,7
		Wicker L3017 Weilbach B519			<b>2,6 %</b>	8 600	2,7		7,3 %	70	2,8	56,7
	2		2,3 / 2,3		8 200	4 900		0,63	500	485	3,0	65,1
					8 500	9 500	4,3	1,06	7,1 %	346	0,9	63,0
<b>B 40</b>	43	<b>5916 0502</b>	603	TM	<b>16 300</b>	18 300	4,4	0,82	1 000	928	4,0	68,2
		Weilbach L3265 Weilbach L3366			<b>4,1 %</b>	14 900	4,6		7,3 %	180	5,0	61,4
	2		0,4 / 0,4		15 300	10 700		0,63	1 050	986	4,5	68,6
					11 100	20 900	4,3	1,06	7,1 %	753	1,8	66,7
<b>B 40</b>	43	<b>5916 0500</b>	603	TM	<b>17 000</b>	19 000	4,5	0,85	1 050	973	4,0	68,4
		L 3366 AS Hofheim a.Ts. (A 66)			<b>4,1 %</b>	16 200	4,5		7,3 %	177	4,9	61,3
	2		0,6 / 0,6		13 500	10 700		0,63	1 100	1 030	4,6	68,8
					21 700	21 700	4,3	1,06	7,1 %	801	1,6	66,9
<b>B 40</b>	43	<b>5917 0719</b>	06 03	A	<b>17 300</b>	20 100	2,2	0,78	1 100	994	2,0	67,9
		Hattersheim - Ost Sindlingen L3265			<b>2,1 %</b>	15 800	2,5		2,0 %	169	2,6	60,4
	3		0,7 / 0,7		18 800	9 000		0,45	950	1 093	2,2	68,4
					19 600	21 200	2,9	1,02	1,9 %	698	1,0	66,1
<b>B 40</b>	43	<b>5916 0920</b>	06 03	A	<b>45 700</b>	54 300	4,2	0,75	2 800	2 628	3,9	72,7
		AS Krifteler Dreieck (A 66) AS Frankfurt-Sindlingen			<b>4,0 %</b>	40 700	4,7		3,5 %	447	5,1	65,3
	4		0,9 / 0,9		39 900	20 500		0,37	3 150	2 890	4,4	73,2
					40 300	58 400	4,7	0,97	3,4 %	1 843	2,0	70,6
<b>B 40</b>	43	<b>5917 0800</b>	06 03	A	<b>46 000</b>	54 900	4,1	0,72	3 000	2 647	3,7	72,7
		AS Frankfurt-Sindlingen AS Schwanheimer Knoten			<b>3,8 %</b>	39 600	4,1		3,4 %	450	4,8	65,3
	6		3,0 / 3,0		37 300	21 700		0,40	3 350	2 911	4,1	73,2
					32 800	58 500	4,7	0,99	3,2 %	1 857	1,9	70,6
<b>B 40</b>	43	<b>5917 0801</b>	06 03	A	<b>44 800</b>	53 300	5,6	0,75	2 400	2 580	5,2	72,9
		AS Schwanheimer Knoten AS Kelsterbach-Ost			<b>5,3 %</b>	39 800	5,3		4,5 %	439	6,6	65,6
	4		0,8 / 0,8		42 300	20 400		0,39	2 400	2 837	5,7	73,5
					38 300	55 900	6,1	1,02	4,5 %	1 810	2,6	70,7
<b>B 40</b>	43	<b>5917 0846</b>	06 03	A	<b>35 900</b>	41 300	3,0	0,84	1 850	2 066	2,5	71,3
		AS Schwanheimer Knoten AS Schwanheim			<b>2,6 %</b>	34 800	1,9		2,4 %	351	3,3	63,8
	4		2,4 / 2,4		29 600	17 800		0,44	2 250	2 272	2,8	71,8
					29 500	43 200	3,4	1,03	2,3 %	1 449	1,3	69,3
<b>B 42</b>	45	<b>5912 0010</b>	06 03	B	<b>2 700</b>	2 300	7,1	1,41	250	154	6,1	60,9
		LG (RP) Einmündung L 3033			<b>6,2 %</b>	3 200	7,1		4,2 %	26	8,0	53,7
	2		3,5 / 3,5		3 700	3 500		1,39	200	169	6,9	61,5
					4 100	2 300	7,8		2,4 %	108	2,3	58,4
<b>B 42</b>	45	<b>6013 6103</b>	06 03	S	<b>15 700</b>	16 700	3,7	0,93	950	917	3,2	67,9
		Einmündung K 630 Abfahrt Monrepossange			<b>3,3 %</b>	15 600	3,3		2,7 %	122	4,2	59,4
	2		1,0 / 1,0	6103	16 200	12 200		0,75	850	1 015	3,6	68,5
					16 300	17 500	4,0	1,07	0,9 %	624	1,3	65,7
<b>B 42</b>	45	<b>6013 0065</b>	603	TR	<b>17 200</b>	18 000	4,0	1,03	1 050	1 002	3,6	68,4
		Abfahrt Monrepossange Einmündung B 42a			<b>3,7 %</b>	18 600	4,0		7,3 %	136	4,8	60,1
	2		1,3 / 1,3		15 000	12 600		0,63	1 100	1 120	4,0	69,0
					17 200	20 500	4,3	1,06	7,1 %	648	1,4	65,9
<b>B 42</b>	45	<b>6013 0070</b>	603	TR	<b>14 200</b>	15 100	3,7	0,92	900	822	3,3	67,5
		Einmündung B 42a Einmündung L 3272			<b>3,4 %</b>	13 900	4,0		7,3 %	118	4,9	59,5
	2		1,0 / 1,0		17 400	11 000		0,63	900	916	3,7	68,1
					13 800	17 200	4,3	1,06	7,1 %	541	1,4	65,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 42	5914 0090	603	TM	22 600	24 300	3,7	0,89	1 400	1 305	3,3	69,5	
	Höhe Ortsmitte Oestrich			3,3 %	21 500	3,4		7,3 %	211	3,3	61,6	
	Oestrich B 42a			25 800	17 800		0,63	1 450	1 423	3,7	70,0	
				22 200	27 700	4,3	1,06	7,1 %	951	1,5	67,6	
		1,1 / 1,1										
B 42	5914 0085	06 03	A	23 500	24 600	3,8	0,95	1 350	1 349	3,2	69,6	
	Höhe Ortsmitte Mittelheim			3,2 %	23 400	3,1		2,8 %	229	4,1	62,2	
	Höhe Ortsmitte Oestrich			20 100	19 200		0,76	1 200	1 483	3,5	70,1	
				21 400	25 600	4,9	0,99	2,1 %	946	1,6	67,6	
		1,7 / 1,7										
B 42	6014 0500	06 03	A	22 500	23 500	3,9	0,96	1 300	1 292	3,2	69,4	
	Höhe Ortseingang Winkel			3,3 %	22 500	2,9		2,8 %	220	4,1	62,0	
	Höhe Ortsmitte Winkel			21 900	18 700		0,77	1 150	1 421	3,5	69,9	
				22 000	24 500	5,3	0,99	2,1 %	906	1,6	67,4	
		1,4 / 1,4										
B 42	6013 0075	06 03	A	20 000	20 800	4,2	0,98	1 150	1 148	3,4	69,0	
	Einmündung L 3272			3,5 %	20 300	2,9		2,9 %	195	4,4	61,5	
	Höhe Ortseingang Winkel			19 900	16 600		0,76	1 100	1 262	3,7	69,5	
				20 100	21 900	5,6	0,96	2,4 %	805	1,7	66,9	
		1,0 / 1,0										
B 42	5914 0095	603	TM	27 900	30 000	3,6	0,89	1 700	1 613	3,3	70,4	
	Einmündung B 42a			3,3 %	26 800	3,9		7,3 %	255	3,5	62,5	
	Anschlussstelle Hattenheim			28 000	21 600		0,63	1 750	1 758	3,7	70,9	
				26 900	34 200	4,3	1,06	7,1 %	1 179	1,4	68,5	
		1,9 / 1,9										
B 42	5914 0105	06 03	A	28 400	29 900	3,5	0,93	1 550	1 632	2,9	70,4	
	Anschluss Erbach			3,0 %	27 900	2,8		2,6 %	278	3,8	62,9	
	Einmündung K 638			29 500	23 400		0,78	1 650	1 794	3,3	70,9	
				22 400	30 800	4,8	1,01	1,9 %	1 145	1,5	68,4	
		0,8 / 0,8										
B 42	5914 0100	06 03	A	28 200	29 700	3,5	0,93	1 500	1 621	3,0	70,3	
	Anschluss Hattenheim			3,0 %	27 700	3,0		2,6 %	276	3,8	62,9	
	Anschluss Erbach			26 800	23 200		0,78	1 600	1 782	3,3	70,8	
				27 800	30 500	4,5	1,02	1,9 %	1 137	1,5	68,4	
		2,0 / 2,0										
B 42	5914 0110	06 03	A	30 500	32 600	3,6	0,91	1 600	1 753	2,9	70,7	
	Einmündung K 638			3,0 %	29 800	2,4		2,6 %	298	3,7	63,2	
	Einmündung L 3035			25 400	23 700		0,71	1 700	1 927	3,2	71,2	
				24 200	33 800	4,9	1,02	1,9 %	1 229	1,5	68,7	
		0,8 / 0,8		Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr								
B 42	5914 0115	06 03	A	33 900	36 400	3,4	0,91	1 750	1 952	2,9	71,1	
	Einmündung L 3035			2,9 %	33 200	2,8		2,5 %	332	3,7	63,7	
	Einmündung L 3036			32 900	25 800		0,69	1 950	2 146	3,2	71,6	
				29 200	37 700	4,4	1,03	1,9 %	1 369	1,5	69,2	
		2,3 / 2,3		Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr								
B 42	5914 0120	06 03	A	34 000	36 200	3,4	0,97	1 950	1 957	3,0	71,2	
	Anschluss L 3036			3,1 %	35 200	3,1		2,6 %	333	3,9	63,7	
	Anschluss B 260			31 600	24 700		0,65	2 150	2 152	3,3	71,7	
				35 100	37 600	4,4	1,03	1,9 %	1 373	1,5	69,2	
		2,3 / 2,3		Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr								
B 42	5914 0565	06 03	A	48 100	51 800	3,2	0,90	2 600	2 766	2,8	72,6	
	Anschluss B 260			2,8 %	46 400	2,9		2,5 %	471	3,6	65,1	
	AS Wiesbaden-Frauenstein (A 66)			49 400	36 500		0,70	2 750	3 041	3,0	73,1	
				43 800	53 500	4,0	1,03	1,8 %	1 940	1,4	70,7	
		0,9 / 0,9										
B 42	6017 0173	603	TR R2	17 700	19 200	7,5	0,99	1 100	1 028	6,8	69,3	
	AS Büttelborn (A 67)			6,9 %	19 100	S 2,8		7,3 %	156	8,6	61,5	
	Richtung Weiterstadt			15 600	9 600		0,63	1 150	1 113	7,8	69,9	
				14 400	22 000	4,3	1,06	7,1 %	773	2,2	66,9	
		3,7 / 3,7										
B 42	6017 0122	06 03	AT	32 900	37 400	4,9	0,89	2 050	1 894	4,3	71,4	
	von L 3094			4,4 %	33 300	4,0		3,8 %	322	5,5	64,0	
	AS Weiterstadt (A 5)			27 100	16 300		0,45	1 750	2 082	4,7	71,9	
				17 400	39 000	5,5	1,06	3,6 %	1 328	2,2	69,2	
		0,6 / 0,6										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV 2015	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS			DTV	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2010				U	b <sub>So</sub>		b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II				2005	S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							Di-Do <sub>NZB</sub>			Evening 18-22 Uhr			
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 42</b>	42	<b>6017 0660</b>	603		TM	<b>18 600</b>	20 300	6,7	1,06	1 150	1 068	6,1	69,3
		von L 3094				<b>6,1 %</b>	21 500	6,2	0,63	7,3 %	181	6,7	61,8
		AS Weiterstadt (A 5)				18 800	8 900		1,06	1 200	1 132	6,9	69,8
	4		1,7 / 1,7				23 200	4,3		7,1 %	876	2,8	67,6
<b>B 42</b>	42	<b>6117 0110</b>	06 03		AT	<b>37 700</b>	40 300	9,6	1,16	2 250	2 166	7,9	72,8
		AS Weiterstadt (A 5)				<b>8,2 %</b>	46 700	6,5	0,42	6,6 %	368	12,0	65,9
		Richtung Darmstadt				43 400	16 700		1,05	2 250	2 381	8,6	73,4
	4		1,1 / 1,1			36 100	42 200	10,2		6,6 %	1 519	4,2	70,4
<b>B 42</b>	42	<b>6117 0172</b>	06 03		A	<b>31 000</b>	34 800	5,4	0,92	1 650	1 781	4,7	71,2
		von L 3113				<b>4,8 %</b>	31 900	4,8	0,46	4,1 %	303	6,1	63,9
		Richtung Darmstadt				37 800	16 000		1,06	1 750	1 959	5,2	71,8
	4		0,9 / 0,8			38 200	36 500	6,2		4,0 %	1 249	2,4	69,1
						Baustelle vom 01.09.2015 bis 01.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 42a</b>	45	<b>6013 0140</b>	06 03		AT	<b>11 500</b>	13 300	4,4	0,69	600	662	3,9	66,7
		Anschl. B42				<b>4,0 %</b>	9 200	3,5	1,00	3,2 %	113	5,0	59,3
		Anschl. L3272				9 900	8 200		1,58	650	727	4,3	67,2
	2		0,6 / 0,6			7 700	11 000	4,3		3,2 %	464	2,0	64,6
						Sperrung vom 01.08.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 42a</b>	45	<b>6013 0145</b>	06 03		BT	<b>2 400</b>	2 600	5,4	0,89	200	135	4,6	60,0
		Einmündung Verbindungsstraße zur B 42				<b>4,7 %</b>	2 300	4,3	1,00	3,8 %	23	6,0	52,6
		OD-Grenze Winkel				5 400	1 600		1,00	200	149	5,1	60,5
	2		1,0 / 1,0			3 900	2 700	5,9		3,8 %	95	2,4	57,8
<b>B 42a</b>	45	<b>5914 0160</b>	06 03		B	<b>3 700</b>	4 000	3,4	0,90	250	210	2,7	61,4
		OD-Grenze Mittelheim				<b>2,7 %</b>	3 600	1,5	0,66	2,7 %	36	3,4	53,9
		Anschl. L3320				5 100	2 700		1,06	300	231	2,9	61,9
	2		2,1 / 1,3			3 600	4 100	3,6		2,6 %	148	1,4	59,4
<b>B 42a</b>	45	<b>5914 0165</b>	06 03		A	<b>8 500</b>	9 300	3,1	0,90	500	488	2,6	65,0
		Einmündung L 3320				<b>2,6 %</b>	8 400	2,2	0,63	2,4 %	83	3,3	57,5
		Einmündung in B 42				8 200	5 800		1,02	550	536	2,9	65,5
	2		0,3 / 0,3			7 200	9 700	4,2		2,1 %	342	1,3	63,1
<b>B 43</b>	42	<b>6015 0113</b>	06 03		A	<b>9 100</b>	10 000	3,7	0,91	600	519	3,5	65,5
		von L 3040				<b>3,6 %</b>	9 100	3,9	0,56	2,9 %	88	4,5	58,1
		Richtung Amtsgrenze				8 900	5 700		1,00	500	571	3,8	66,1
	2		0,4 / 0,2			8 500	10 600	3,7		3,1 %	364	1,8	63,5
<b>B 43</b>	42	<b>6016 0116</b>	603		TR	<b>11 000</b>	12 200	7,2	0,92	700	619	6,8	67,1
		Gustavsburg (L 3482)				<b>6,7 %</b>	11 300	7,2	0,63	7,3 %	129	5,9	60,1
		AS Gustavsburg (A 671)				10 500	6 100		1,06	700	666	7,5	67,6
	2		0,7 / 0,7			9 400	14 000	4,3		7,1 %	478	3,8	65,3
<b>B 43</b>	42	<b>6016 0650</b>	06 03		A	<b>16 600</b>	21 300	4,5	0,55	1 150	954	4,2	68,4
		AS Gustavsburg (A 671)				<b>4,3 %</b>	11 800	4,6	0,27	3,8 %	162	5,5	61,0
		Ruesselsheim				15 500	5 500		1,04	1 500	1 049	4,7	68,9
	4		1,0 / 1,0				22 200	4,2		3,6 %	669	2,2	66,3
<b>B 43</b>	42	<b>6016 0114</b>	06 03		A	<b>18 000</b>	22 600	5,1	0,61	1 400	1 037	4,5	68,8
		K 202				<b>4,6 %</b>	13 900	3,8	0,29	4,0 %	176	5,8	61,4
		Ruesselsheim				17 700	6 500		1,09	1 600	1 140	5,0	69,3
	4		1,2 / 1,2			14 200	23 600	4,8		3,8 %	727	2,3	66,7
<b>B 43</b>	42	<b>6016 0152</b>	06 03		A	<b>13 900</b>	16 800	5,2	0,80	750	799	4,6	67,7
		von Bischofsheim				<b>4,7 %</b>	13 500	4,1	0,23	4,1 %	136	5,9	60,4
		Richtung B 519				15 200	3 800		1,02	950	879	5,1	68,3
	4		3,1 / 2,4			12 400	17 700	5,1		4,1 %	560	2,4	65,6
<b>B 43</b>	42	<b>5916 0118</b>	06 03		A	<b>22 600</b>	27 200	5,2	0,75	1 400	1 297	4,8	69,9
		von Ruesselsheim				<b>4,9 %</b>	20 400	5,1	0,31	4,2 %	221	6,2	62,5
		Richtung Raunheim				16 700	8 400		0,97	1 400	1 426	5,3	70,4
	4		3,4 / 3,4			17 400	29 400	5,2		4,2 %	909	2,4	67,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 43</b>	42	<b>5916 0117</b>	06 03	A	<b>33 000</b> 5,2 % 27 300 28 600	39 000 31 400 13 400 41 200	5,5 5,5 6,0	0,81 0,35 1,01	1 800 4,4 % 1 950 4,3 %	1 900 323 2 089 1 333	5,0 6,5 5,6 2,6	71,6 64,3 72,1 69,4
	4	von Raunheim AS Raunheim (A 3)	1,2 / 1,2									
<b>B 43</b>	43	<b>5917 0847</b>	06 03	A	<b>45 000</b> 5,5 % 38 700 44 800	52 100 44 200 20 400 54 900	5,9 5,4 6,3	0,85 0,40 1,01	2 500 4,6 % 2 350 4,6 %	2 592 441 2 850 1 818	5,3 6,9 5,9 2,7	73,0 65,7 73,6 70,8
	4	AS Kelsterbach-Ost AS Kelsterbach (A 3)	1,7 / 1,7									
<b>B 43</b>	43	<b>5917 0803</b>	06 03	A	<b>48 300</b> 4,8 % 47 100 46 300	55 500 43 200 28 200 57 800	4,9 5,7 4,9	0,78 0,52 1,05	2 250 4,0 % 3 000 3,8 %	2 777 472 3 054 1 948	4,7 6,0 5,2 2,4	73,1 65,8 73,7 71,0
	4	AS Kelsterbach (A 3) Flughafen	2,9 / 2,9									
<b>B 43</b>	43	<b>5917 0805</b>	06 03	A	<b>62 700</b> 4,1 % 56 400 68 500	70 400 62 300 35 100 73 600	4,1 4,6 4,4	0,89 0,51 1,02	2 800 3,5 % 3 650 3,3 %	3 608 614 3 968 2 531	4,0 5,1 4,4 2,0	74,1 66,7 74,6 72,0
	4	AS Flughafen-Ost AS F-Flughafen-Nord (A 5)	1,4 / 1,4									
<b>B 43</b>	43	<b>5917 0806</b>	06 03	A	<b>31 500</b> 4,5 % 27 800 32 200	35 900 29 200 18 100 37 400	4,5 5,4 4,8	0,81 0,51 1,03	1 450 3,8 % 2 150 3,6 %	1 809 308 1 989 1 269	4,4 5,7 4,9 2,3	71,2 63,8 71,7 69,1
	4	AS F-Flughafen-Nord (A 5) AS F-Süd (A 3)	3,2 / 3,2									
<b>B 43</b>	43	<b>5917 0807</b>	06 03	A	<b>22 600</b> 3,6 % 22 400 41 900	27 900 13 800 14 100 29 200	3,5 5,0 3,2	0,49 0,51 1,01	900 2,9 % 2 350 3,0 %	1 296 221 1 425 909	3,6 4,6 3,9 1,8	69,5 62,1 70,1 67,5
	4	AS F-Süd (A 3) AS Stadion	1,8 / 1,8									
<b>B 43</b>	43	<b>5917 0730</b>	06 03	A	<b>27 900</b> 2,0 % 32 300 26 200	29 600 29 200 20 000 30 300	2,2 1,8 2,2	0,99 0,66 1,07	5 500 1,8 % 1 763 1,0	1 604 273 1 763 1 125	2,0 2,6 2,2 1,0	70,0 62,5 70,5 68,2
	4	Abzweig L3317 (S) Abzweig L3317 (N)	0,7 / 0,7									
<b>B 43</b>	43	<b>5818 0314</b>	06 03	A	<b>21 100</b> 2,2 % 17 800 18 500	23 600 20 600 12 500 24 800	2,6 2,0 3,2	0,87 0,54 1,02	1 450 1,8 % 1 250 2,0 %	1 210 206 1 331 849	2,2 2,8 2,4 1,1	68,8 61,3 69,3 67,0
	4	Offenbach K192 Mühlheim	0,8 / 0,8									
<b>B 43</b>	44	<b>5819 0609</b>	06 03	A	<b>13 100</b> 2,9 % 11 500 12 800	14 500 12 700 8 500 15 200	3,3 3,0 4,3	0,88 0,58 1,01	800 2,2 % 700 2,5 %	751 128 825 526	2,8 3,6 3,1 1,4	67,0 59,5 67,5 65,0
	2	Diedesheim Anschl. B45 Hanau-Steinheim	3,0 / 2,2									
<b>B 43</b>	44	<b>5819 0310</b>	06 03	A	<b>13 500</b> 2,7 % 10 500 15 300	15 600 12 900 6 900 16 300	2,9 2,6 3,0	0,83 0,45 1,04	750 2,4 % 700 2,5 %	777 132 854 545	2,6 3,4 2,9 1,3	67,0 59,6 67,5 65,1
	4	Anschl. L3193 Anschl. B8	2,0 / 0,5									
<b>B 43</b>	44	<b>5819 0640</b>	06 03	A	<b>9 900</b> 4,6 % 7 900 10 200	11 400 10 100 4 300 12 000	5,0 4,9 5,9	0,89 0,37 1,01	850 3,9 % 600 4,0 %	569 97 626 399	4,5 5,8 5,0 2,3	66,2 58,9 66,8 64,1
	4	Wolfgang bei Wolfgang Krzg. L3483	0,9 / 0,8									
<b>B 43a</b>	43	<b>5919 0820</b>	06 03	A	<b>53 600</b> 7,9 % 54 300 44 300	58 200 54 300 36 100 60 100	9,1 8,3 9,9	0,93 0,61 1,05	2 700 5,8 % 2 550 6,4 %	3 086 525 3 393 2 164	7,6 11,5 8,4 4,0	74,3 67,4 74,9 71,9
	4	Abzweig B45/B43a AS HU-Klein-Auheim	0,2 / 0,2									
<b>B 43a</b>	43	<b>5819 0821</b>	06 03	A	<b>56 400</b> 7,9 % 45 700 47 300	61 800 56 500 36 500 64 200	8,9 8,2 9,9	0,91 0,59 1,04	2 700 5,9 % 2 850 6,4 %	3 245 552 3 568 2 276	7,6 11,3 8,4 3,9	74,5 67,6 75,1 72,1
	4	AS HU-Klein-Auheim AS HU-Steinheim	1,6 / 1,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 43a</b>	<b>5819 0822</b>	06 03	A	<b>63 000</b>	69 200	8,4	0,91	3 100	3 625	7,2	74,9	
				<b>7,4 %</b>	63 300	7,5		5,7 %	617	10,4	67,9	
	AS HU-Steinheim			48 900	40 000		0,57	3 050	3 986	8,0	75,5	
	AS Hanau-Hafen			41 100	72 000	9,5	1,03	6,0 %	2 542	3,5	72,4	
		1,7 / 1,7										
<b>B 43a</b>	<b>5819 0823</b>	06 03	A	<b>61 000</b>	66 500	8,4	0,91	3 100	3 509	7,3	74,8	
				<b>7,6 %</b>	60 400	8,5		5,6 %	597	10,8	67,8	
	AS Hanau-Hafen			41 500	41 500		0,62	2 650	3 859	8,1	75,4	
	AS Hanau-Bahnhof			12 000	69 100	9,6	1,03	6,1 %	2 461	3,6	72,3	
		1,0 / 1,0										
<b>B 43a</b>	<b>5819 0824</b>	06 03	A	<b>60 000</b>	65 900	8,3	0,91	3 500	3 452	7,1	74,7	
				<b>7,4 %</b>	59 700	7,8		5,5 %	587	10,3	67,6	
	AS Hanau-Bahnhof			49 000	38 700		0,59	2 550	3 796	7,9	75,3	
	AS HU-Wolfgang			9 300	68 700	9,4	1,02	5,9 %	2 421	3,4	72,2	
		2,6 / 2,6										
<b>B 44</b>	<b>6316 6666</b>	06 B044 01	De	<b>17 000</b>	19 000	5,8	0,92	1 100	971	5,5	68,8	
				<b>5,3 %</b>	17 500	5,7		5,3 %	179	3,5	60,9	
	L 3110			14 700	9 400		0,49	1 150	1 064	6,3	69,4	
	B 47			14 600	20 100	6,5	1,01	4,6 %	692	1,8	66,3	
		3,9 / 3,4	6666	Verbot Lkw (ab 7,5t) nachts								
<b>B 44</b>	<b>6316 0306</b>	06 03	A	<b>10 900</b>	12 200	9,0	0,90	700	627	7,7	67,4	
				<b>8,0 %</b>	11 100	7,7		6,3 %	107	11,5	60,5	
	B 47			8 800	6 100		0,50	650	689	8,4	68,0	
	Umgehung Bürstadt			9 700	12 900	10,4	1,02	6,4 %	440	4,0	65,0	
		2,4 / 2,3		Verbot Lkw (ab 7,5t) nachts								
<b>B 44</b>	<b>6316 0311</b>	603	S	<b>6 100</b>	6 500	12,4	0,96	400	347	11,4	65,6	
				<b>11,1 %</b>	6 300	12,4		7,3 %	56	7,8	56,9	
	L 3411			5 500	4 000		0,63	400	380	12,9	66,2	
	L 3261			5 800	7 500	4,3	1,06	7,1 %	247	4,4	62,6	
		1,7 / 1,7										
<b>B 44</b>	<b>6316 0310</b>	603	TR R3	<b>9 800</b>	10 500	8,6	0,99	600	562	7,9	67,0	
				<b>7,7 %</b>	10 400 S	3,4		7,3 %	99	5,2	58,8	
	L 3411			9 400	6 100		0,63	650	602	9,3	67,6	
	L 3261			9 200	12 000	4,3	1,06	7,1 %	442	2,4	64,5	
		3,5 / 3,5										
<b>B 44</b>	<b>6216 0499</b>	603	S	<b>10 100</b>	11 100	8,9	0,90	650	580	8,0	67,1	
				<b>8,0 %</b>	9 900	8,9		7,3 %	92	7,8	59,1	
	L 3261			10 000	6 500		0,63	650	636	9,0	67,7	
	K 41 (neu)				12 700	4,3	1,06	7,1 %	413	3,4	64,5	
		1,4 / 1,4										
<b>B 44</b>	<b>6216 0500</b>	603	TM	<b>8 100</b>	8 300	10,1	1,15	500	456	9,4	66,4	
				<b>9,1 %</b>	9 600	10,3		7,3 %	92	6,0	58,7	
	Kreisverkehrsplatz B 44/K 41			7 600	5 400		0,63	550	492	10,9	67,0	
	Kreisverkehrsplatz B 44/L 3261				9 500	4,3	1,06	7,1 %	349	3,3	63,8	
		1,5 / 1,5										
<b>B 44</b>	<b>6216 0501</b>	06 03	A	<b>9 400</b>	10 500	8,7	0,90	600	539	7,5	66,7	
				<b>7,8 %</b>	9 400	8,1		6,4 %	92	11,2	59,8	
	von Amtsgrenze			9 100	5 500		0,52	650	592	8,3	67,3	
	Richtung Klein Rohrheim			8 400	11 100	10,0	1,04	6,1 %	378	3,9	64,3	
		1,8 / 1,5										
<b>B 44</b>	<b>6216 0498</b>	603	TM	<b>7 900</b>	8 000	11,1	1,26	500	443	10,3	66,4	
				<b>9,9 %</b>	10 000	10,7		7,3 %	97	6,1	58,9	
	Kreisverkehrsplatz B 44/L 3261				5 200		0,63	500	475	11,9	67,0	
	noerdlich von Gross-Rohrheim				9 100	4,3	1,06	7,1 %	346	3,6	63,8	
		1,5 / 1,5										
<b>B 44</b>	<b>6217 0104</b>	603	TM	<b>7 100</b>	7 400	11,0	1,08	450	401	9,7	65,9	
				<b>9,5 %</b>	7 900	9,8		7,3 %	82	7,5	58,5	
	von Klein Rohrheim nach L 3112			6 100	5 300		0,63	450	429	11,2	66,5	
	von L 3112 nach Klein Rohrheim			5 200	8 400	4,3	1,06	7,1 %	316	3,5	63,4	
		2,1 / 2,1										
<b>B 44</b>	<b>6217 0522</b>	603	TM	<b>9 700</b>	10 800	17,4	0,88	600	549	15,1	68,2	
				<b>15,8 %</b>	9 500	16,7		7,3 %	107	23,4	62,3	
	von L 3112 nach Biebesheim			8 200	6 000		0,63	650	610	16,5	68,9	
	von Biebesheim nach L 3112			7 900	12 300	4,3	1,06	7,1 %	367	7,6	65,1	
		1,4 / 1,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 44</b>	42	<b>6216 0503</b>	603	TM	<b>8 600</b>	9 600	15,5	0,86	550	485	13,8	67,4
		von B 426 Richtung L 3361			<b>14,4 %</b>	8 300	16,5		7,3 %	100	21,2	61,7
	2		2,2 / 2,2		7 000	5 100		0,63	550	538	15,1	68,1
					6 400	11 000	4,3	1,06	7,1 %	325	7,3	64,4
<b>B 44</b>	42	<b>6116 0107</b>	603	TM	<b>6 900</b>	7 600	10,9	0,88	450	387	9,6	65,7
		von K 153 Richtung K 154			<b>9,8 %</b>	6 700	10,4		7,3 %	79	11,4	59,2
	2		1,6 / 1,6		5 700	4 200		0,63	450	424	10,8	66,3
					6 200	8 700	4,3	1,06	7,1 %	275	4,2	63,0
<b>B 44</b>	42	<b>6116 0105</b>	603	TM	<b>8 600</b>	9 600	7,6	0,86	550	490	6,7	66,1
		von Stockstadt Richtung Erfelden			<b>6,9 %</b>	8 300	7,4		7,3 %	90	9,1	59,3
	2		1,4 / 1,4		7 500	5 200		0,63	550	527	7,6	66,6
					6 900	11 000	4,3	1,06	7,1 %	379	3,0	64,1
<b>B 44</b>	42	<b>6116 0106</b>	603	TT	<b>10 900</b>	12 400	6,7	0,86	700	631	5,9	67,0
		K 156 L 3096			<b>6,2 %</b>	10 700	6,8		7,3 %	101	9,6	59,9
	2		2,2 / 2,2		6 900	6 000		0,63	700	686	6,6	67,5
					8 800	14 100	4,3	1,06	7,1 %	467	2,8	64,9
<b>B 44</b>	42	<b>6116 0650</b>	603	TT	<b>7 400</b>	8 900	6,5	0,61	450	420	6,2	65,3
		L 3096 K 158			<b>6,4 %</b>	5 500	8,2		7,3 %	73	8,8	58,3
	2		1,5 / 1,5		6 800	3 800		0,63	500	458	6,8	65,8
						10 200	4,3	1,06	7,1 %	307	3,4	63,2
<b>B 44</b>	42	<b>6116 0103</b>	603	TM	<b>9 300</b>	10 600	6,0	0,82	600	530	5,4	66,1
		von K 158 Richtung K 157			<b>5,5 %</b>	8 700	6,0		7,3 %	96	7,2	59,1
	2		1,2 / 0,8		8 400	5 400		0,63	600	574	5,9	66,6
					9 400	12 100	4,3	1,06	7,1 %	397	3,0	64,2
<b>B 44</b>	42	<b>6116 0104</b>	603	TM R2	<b>13 800</b>	15 300	5,5	0,91	850	787	4,7	67,7
		Anschl. K157 Gross-Gerau (südl. Mitte)			<b>4,9 %</b>	14 000	4,4		7,3 %	143	6,7	60,7
	2		4,1 / 3,1		14 000	8 100		0,63	900	845	5,2	68,1
					14 500	17 400	4,3	1,06	7,1 %	613	2,7	66,0
<b>B 44</b>	42	<b>6016 0104</b>	603	TM	<b>14 700</b>	16 000	4,5	0,98	900	851	4,0	67,8
		Gross-Gerau (südl. Mitte) Anschl. K160			<b>4,2 %</b>	15 700	4,7		7,3 %	124	6,1	60,0
	2		1,7 / 1,1		12 400	8 500		0,63	950	917	4,5	68,3
					11 900	18 200	4,3	1,06	7,1 %	653	1,9	66,1
<b>B 44</b>	42	<b>6017 0107</b>	603	TM	<b>18 100</b>	19 600	4,3	1,01	1 150	1 048	3,9	68,7
		AS Büttelborn (A 67) Richtung Büttelborn			<b>4,0 %</b>	19 900	4,3		7,3 %	166	5,5	61,1
	2		0,8 / 0,8		14 300	10 800		0,63	1 150	1 123	4,4	69,1
					14 700	22 400	4,3	1,06	7,1 %	824	1,8	67,0
<b>B 44</b>	42	<b>6017 0106</b>	603	TR R2	<b>6 600</b>	7 300	5,3	0,89	400	379	4,7	64,5
		AS Groß-Gerau (A 67) Richtung Mörfelden			<b>4,9 %</b>	6 500	5,3		7,3 %	60	7,3	57,1
	2		5,1 / 5,1		6 900	3 900		0,63	450	408	5,1	64,9
					7 100	8 400	4,3	1,06	7,1 %	292	2,9	62,9
<b>B 44</b>	42	<b>6017 0197</b>	603	TM	<b>3 400</b>	3 800	10,2	0,77	250	190	8,8	62,4
		K 164 Mörfelden-Walldorf			<b>8,8 %</b>	2 900	8,5		7,3 %	33	9,5	55,0
	2		2,3 / 1,8		7 100	2 300		0,63	250	202	9,9	62,9
					8 800	4 300	4,3	1,06	7,1 %	155	4,4	60,5
<b>B 44</b>	42	<b>6017 0193</b>	603	TR R2	<b>10 400</b>	11 500	6,7	0,89	650	594	6,2	66,8
		von L 3113 Richtung B 486			<b>6,2 %</b>	10 300	6,7		7,3 %	101	6,7	59,2
	2		0,8 / 0,7		9 300	6 100		0,63	650	635	6,8	67,3
					9 900	13 200	4,3	1,06	7,1 %	472	3,5	65,1
<b>B 44</b>	43	<b>5917 0215</b>	06 03	A	<b>15 400</b>	17 500	5,6	0,88	900	884	4,9	68,2
		Moerfelden L 3262			<b>5,1 %</b>	15 300	5,0		4,3 %	150	6,4	60,9
	4		4,8 / 4,5		15 100	7 800		0,45	1 100	972	5,5	68,8
					15 100	18 300	6,3	1,02	4,2 %	620	2,5	66,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 44</b>	42	<b>6017 0196</b>	603	TR R2	<b>9 100</b>	10 200	3,5	0,92	600	525	3,2	65,5
		B 486 Moerfelden			3,3 %	9 400	3,5		7,3 %	81	3,6	57,5
	2		2,1 / 2,0		8 400	4 600		0,63	600	560	3,6	65,9
					6 600	11 700	4,3	1,06	7,1 %	421	1,8	64,2
<b>B 44</b>	43	<b>5917 0216</b>	06 03	A	<b>19 600</b>	22 500	6,0	0,91	1 050	1 128	5,4	69,4
		Zeppelinheim L3262 Neu Isenburg L3117			5,6 %	20 400	5,6		4,7 %	192	7,0	62,1
	4		2,8 / 2,8		17 500	8 400		0,37	1 500	1 240	6,0	70,0
					18 100	23 300	6,0	1,08	4,7 %	791	2,8	67,2
<b>B 44</b>	43	<b>5917 0250</b>	06 03	A	<b>22 000</b>	25 500	6,1	0,86	1 350	1 262	5,5	69,9
		Neu Isenburg L3117 AS F-Süd (A 3)			5,6 %	21 900	5,7		4,7 %	215	7,1	62,6
	4		0,6 / 0,6		20 400	9 100		0,36	1 400	1 387	6,1	70,5
					20 300	26 800	7,0	1,03	4,8 %	885	2,8	67,7
<b>B 45</b>	44	<b>5718 0311</b>	603	TR R2	<b>13 900</b>	15 900	3,8	0,76	850	801	3,4	67,4
		Einm. L 3184 Nieder Wöllstadt			3,5 %	12 000	3,8		7,3 %	134	4,0	59,8
	2		1,6 / 1,3		14 200	9 000		0,63	900	860	3,9	67,9
					11 100	18 100	4,3	1,06	7,1 %	625	1,3	65,7
<b>B 45</b>	44	<b>5718 0312</b>	06 03	A	<b>5 100</b>	5 700	5,4	0,87	300	291	4,7	63,4
		Kaichen			4,8 %	5 000	4,6		4,2 %	49	6,1	56,0
	2	Einm. L 3187	4,6 / 3,7		9 100	2 800		0,49	350	320	5,2	63,9
					8 100	6 000	6,4	1,03	4,5 %	204	2,4	61,2
<b>B 45</b>	44	<b>5719 0377</b>	603	TM	<b>5 800</b>	6 500	4,6	0,87	400	337	4,0	63,8
		Heldenbergen Kaichen			4,1 %	5 700	4,0		7,3 %	47	5,2	55,6
	2		3,2 / 2,2		6 100	3 500		0,63	400	366	4,6	64,3
					6 000	7 400	4,3	1,06	7,1 %	251	1,5	61,8
<b>B 45</b>	44	<b>5719 0327</b>	603	TM	<b>11 400</b>	12 000	4,0	1,15	700	662	3,6	66,6
		Einm. L 3347 Windecken			3,6 %	13 800	3,7		7,3 %	102	3,6	58,5
	2		2,8 / 2,6		10 400	6 600		0,63	750	711	4,2	67,1
					10 000	13 700	4,3	1,06	7,1 %	514	1,2	64,8
<b>B 45</b>	44	<b>5819 0670</b>	603	TM	<b>15 400</b>	17 200	3,3	0,88	950	892	3,1	67,8
		Einm. L 3195 Bruchköbel Einm. L 3347 Ro dorf			3,1 %	15 200	3,5		7,3 %	141	3,2	59,8
	2		2,9 / 2,9		14 200	9 200		0,63	1 000	967	3,6	68,3
					13 700	19 700	4,3	1,06	7,1 %	668	0,9	65,9
<b>B 45</b>	44	<b>5819 6325</b>	06 03	DZ	<b>31 400</b>	35 100	3,8	0,89	2 050	1 809	3,4	70,9
		AS Hanau-Nord (A 66) Einm. L 3195 Bruchköbel			3,5 %	31 100	3,6		1,6 %	295	4,3	63,3
	4		2,6 / 2,6	6325	29 700	17 900		0,52	2 350	1 957	3,9	71,4
					30 100	36 600	4,4	1,03	3,0 %	1 367	1,2	69,1
<b>B 45</b>	44	<b>5819 0644</b>	06 03	A	<b>29 700</b>	36 700	2,6	0,52	1 650	1 708	2,3	70,4
		Krzg. L3268 bei Hanau AS Hanau-Nord (A 66)			2,3 %	19 000	2,2		2,0 %	291	3,0	62,9
	5		0,4 / 0,4		31 200	17 500		0,49	1 700	1 878	2,5	70,9
					30 300	38 400	2,9	1,04	2,2 %	1 198	1,2	68,5
<b>B 45</b>	44	<b>5819 0625</b>	603	TT	<b>14 200</b>	15 600	5,0	0,86	900	804	4,8	67,8
		Einm. K200 bei Klein-Auheim Krzg. G-Str. an bei Steinheim			4,7 %	13 500	6,2		7,3 %	158	3,4	60,3
	4		3,0 / 3,0		13 000	9 700		0,63	900	853	5,7	68,3
					12 800	17 800	4,3	1,06	7,1 %	657	1,5	66,0
<b>B 45</b>	44	<b>5819 0604</b>	06 03	A	<b>15 900</b>	17 200	3,4	0,93	900	911	2,8	67,8
		Krzg. B45/ G-straße bei Steinheim Steinheim Krzg. B43/ L3065			2,8 %	15 900	2,6		2,4 %	155	3,6	60,3
	2		0,6 / 0,6		15 600	11 000		0,63	900	1 002	3,1	68,3
					15 200	17 800	4,4	1,03	2,3 %	639	1,4	65,8
<b>B 45</b>	43	<b>5919 0819</b>	06 03	A	<b>20 300</b>	22 800	3,0	0,85	1 150	1 167	2,6	68,8
		AS HU-Klein-Auheim Abzweig B45/B43a			2,7 %	19 400	2,8		2,4 %	199	3,4	61,3
	4		0,3 / 0,3		16 200	12 300		0,54	1 150	1 283	2,9	69,3
					20 200	24 100	3,8	0,99	2,2 %	819	1,3	66,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 45	5919 0366	06 03	A	74 200 6,5 %	81 300 7,3 %	7,3	0,91	3 400	4 270	6,3	75,4	
	Abzweig B45/B43a			57 300 6,8 %	74 200 6,8 %	6,8	0,59	3 550	4 695	7,1	68,2	
	Tannenmühlkreisel			60 600 8,1 %	84 300 8,1 %	8,1	1,04	4 8 %	2 995	2,6	72,9	
		2,3 / 2,3										
B 45	5919 0312	06 03	A	81 200 5,9 %	90 300 6,6 %	6,6	0,86	3 250	4 673	5,7	75,7	
	Tannenmühlkreisel			78 000 6,6 %	78 000 6,6 %	6,6	0,58	4,7 %	795	7,4	68,4	
	Anschlu L2310			51 700 7,2 %	51 700 7,2 %	7,2	1,02	3 700	5 138	6,3	76,2	
		0,8 / 0,8		66 900	94 100	7,2		4,6 %	3 277	2,9	73,4	
B 45	5919 0313	06 03	A	74 400 6,5 %	79 800 7,4 %	7,4	0,93	3 400	4 284	6,3	75,4	
	Anschluß L2310			65 000 6,8 %	74 300 7,4 %	7,4	0,68	4,9 %	729	8,5	68,2	
	AS Hanau			34 000 8,2 %	54 800 8,2 %	8,2	1,05	3 300	4 710	7,1	76,0	
		0,4 / 0,4						5,0 %	3 005	2,6	72,9	
B 45	5919 0947	06 03	A	45 600 6,8 %	50 100 7,7 %	7,7	0,91	2 550	2 624	6,6	73,4	
	AS Hanau			41 200 7,2 %	45 600 7,2 %	7,2	0,58	5,4 %	446	9,1	66,2	
	AS Rodgau-Hainhausen			34 100 8,4 %	29 100 8,4 %	8,4	1,04	2 200	2 885	7,4	74,0	
		2,3 / 2,3						5,3 %	1 840	2,9	70,9	
B 45	5919 0861	06 03	A	43 800 7,7 %	48 400 7,9 %	7,9	0,92	2 450	2 518	7,5	73,4	
	AS Rodgau-Hainhausen			40 300 8,6 %	44 500 7,9 %	7,9	0,53	6,1 %	428	11,1	66,4	
	AS Rodgau-Jügesheim			38 900 9,3 %	26 000 9,3 %	9,3	1,04	2 200	2 768	8,2	74,0	
		2,5 / 2,5						6,1 %	1 766	3,8	70,9	
B 45	5919 0862	06 03	A	44 800 6,6 %	50 000 6,8 %	6,8	0,89	2 500	2 575	6,4	73,2	
	AS Rodgau-Jügesheim			42 900 8,0 %	44 500 6,8 %	6,8	0,52	5,3 %	438	8,8	66,1	
	AS Rodgau-Dudenhofen			48 700 8,0 %	26 000 8,0 %	8,0	1,04	2 250	2 831	7,2	73,8	
		2,3 / 2,3						5,3 %	1 806	2,7	70,7	
B 45	6019 0906	06 03	A	37 600 7,6 %	42 200 8,5 %	8,5	0,88	2 100	2 161	7,4	72,7	
	AS Rodgau-Dudenhofen			32 500 8,0 %	37 400 8,0 %	8,0	0,50	6,1 %	368	10,8	65,7	
	AS Rodgau-Nieder-Roden			41 000 8,8 %	20 900 8,8 %	8,8	1,04	1 900	2 377	8,1	73,3	
		2,2 / 2,2						6,0 %	1 516	3,7	70,2	
B 45	6019 0864	06 03	A	34 400 5,9 %	38 600 6,6 %	6,6	0,87	1 900	1 980	5,7	71,9	
	AS Eppertshausen (B 459)			26 700 5,9 %	33 800 5,9 %	5,9	0,52	4,9 %	337	7,4	64,6	
	AS Rodgau-Süd (L 3097)			30 200 7,3 %	20 000 7,3 %	7,3	1,04	1 900	2 177	6,3	72,5	
		3,9 / 3,9						4,7 %	1 389	2,9	69,7	
B 45	6019 0484	06 03	A	30 500 5,0 %	33 800 5,5 %	5,5	0,89	1 800	1 751	4,9	71,2	
	AS Münster-West			26 800 5,5 %	30 000 5,5 %	5,5	0,56	3,8 %	298	6,3	63,8	
	AS Eppertshausen (L 3095)			27 400 6,3 %	18 700 6,3 %	6,3	1,05	1 600	1 926	5,4	71,7	
		3,1 / 3,1						4,1 %	1 228	2,5	69,0	
B 45	6019 0485	06 03	A	31 200 5,1 %	34 800 6,1 %	6,1	0,89	1 750	1 797	5,0	71,3	
	AS Dieburg-Nord (L 3094)			24 900 5,5 %	30 800 6,1 %	6,1	0,55	4,0 %	306	6,5	64,0	
	AS Münster-West			26 900 6,7 %	18 800 6,7 %	6,7	1,03	1 600	1 976	5,5	71,9	
		1,8 / 1,8						4,2 %	1 260	2,6	69,1	
B 45	6019 0480	06 03	A	36 900 4,2 %	41 500 4,8 %	4,8	0,87	1 950	2 124	4,2	71,8	
	AS Dieburg West (B 26)			28 700 4,2 %	36 100 4,2 %	4,2	0,53	3,6 %	361	5,4	64,5	
	AS Dieburg-Nord (L 3094)			31 600 5,4 %	21 300 5,4 %	5,4	1,03	2 250	2 335	4,6	72,4	
		1,5 / 1,5						3,4 %	1 490	2,1	69,7	
B 45	6119 0410	603	TM	27 100 4,5 %	29 900 4,6 %	4,6	0,88	1 650	1 550	4,4	70,5	
	von K 125			23 600 4,6 %	26 200 4,6 %	4,6	0,63	7,3 %	280	5,5	63,4	
	Richtung B 26			26 100 4,3 %	17 700 4,3 %	4,3	1,06	1 700	1 682	5,0	71,0	
		1,2 / 1,2						7,1 %	1 153	2,0	68,6	
B 45	6119 0483	603	TM	24 300 4,9 %	26 800 5,5 %	5,5	0,88	1 500	1 380	4,8	70,1	
	von L 3115			21 200 5,1 %	23 700 5,1 %	5,1	0,63	7,3 %	271	6,0	63,4	
	Richtung K 125			24 000 4,3 %	15 600 4,3 %	4,3	1,06	1 550	1 488	5,4	70,6	
		2,1 / 2,1						7,1 %	1 057	2,2	68,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 45	6119 0482	603	TM	18 500	20 400	5,4	0,86	1 150	1 047	4,7	68,9	
	von Groe Umstadt			4,7 %	17 500	4,5		7,3 %	213	5,0	62,1	
	Richtung L 3115			22 900	12 900		0,63	1 150	1 125	5,3	69,4	
				24 700	23 300	4,3	1,06	7,1 %	814	2,1	67,1	
		2,2 / 2,2										
B 45	6119 0487	603	TM	24 100	26 400	5,3	0,90	1 500	1 372	4,7	70,1	
	Otto-Hahn-Str. (Gross-Umstadt)			4,8 %	23 800	5,1		7,3 %	257	6,2	63,2	
	L 3115			15 500	15 500		0,63	1 500	1 479	5,3	70,6	
				30 200	30 200	4,3	1,06	7,1 %	1 052	2,1	68,2	
		1,2 / 1,2										
B 45	6119 0408	603	TR R3	17 800	19 200	4,1	0,91	1 100	1 013	3,6	68,5	
	von K 104			3,6 %	17 500	3,7		7,3 %	188	4,6	61,4	
	Richtung L 3065			16 700	12 800		0,63	1 150	1 084	4,0	68,9	
				14 800	21 900	4,3	1,06	7,1 %	799	1,6	66,9	
		0,7 / 0,7										
B 45	6119 0481	603	TT	14 500	15 600	4,7	0,89	900	815	4,1	67,7	
	von K 111			4,2 %	13 900	4,8		7,3 %	175	4,5	61,1	
	Richtung B 426			12 900	10 900		0,63	900	870	4,7	68,1	
				14 500	17 900	4,3	1,06	7,1 %	649	1,7	66,0	
		0,9 / 0,9										
B 45	6119 0501	06 03	A	9 600	10 200	7,2	0,86	500	551	5,8	66,4	
	Anschl. L3106			5,9 %	8 800	6,0		4,6 %	94	7,5	59,1	
	Abzweig K 212 OU Hoechst			9 700	8 400		0,79	450	606	6,4	67,0	
					10 600	8,4	1,05	3,9 %	387	3,0	64,1	
		1,2 / 1,2										
B 45	6219 0401	603	Tf	8 800	9 600	7,8	0,87	550	504	6,7	66,2	
	Anschluss B 426 Richtung Hoechst			6,8 %	8 300	7,2		7,3 %	90	7,9	59,0	
	Anschluss L 3106 Richtung Brensbach			7 800	6 700		0,63	550	542	7,5	66,7	
					11 000	4,3	1,06	7,1 %	388	2,9	64,1	
		1,3 / 1,3										
B 45	6219 0400	603	Tf	16 400	17 900	4,4	0,89	1 000	933	3,7	68,2	
	K 85 Anschluss K 85 in Muemling-Grumbach			3,9 %	15 900	3,9		7,3 %	172	4,1	60,9	
	Anschluss B 426 Richtung Hoechst			16 300	11 400		0,63	1 050	1 011	4,2	68,6	
					20 400	4,3	1,06	7,1 %	698	1,5	66,2	
		1,4 / 1,3										
B 45	6219 6195	06 03	De	16 100	17 300	4,8	0,91	800	918	4,2	68,2	
	K 96			4,2 %	15 800	4,3		3,9 %	168	4,3	60,9	
	K 85			16 100	11 900		0,67	850	998	4,8	68,7	
				16 700	17 800	5,6	1,03	2,6 %	680	1,5	66,1	
		2,7 / 2,3	6195									
B 45	6219 0106	603	Tf	15 100	16 500	5,8	0,90	950	867	5,0	68,2	
	L 3414			5,1 %	14 800	5,0		7,3 %	149	4,8	60,5	
	L 3318			16 000	10 400		0,63	950	938	5,6	68,7	
				16 600	18 900	4,3	1,06	7,1 %	654	2,5	66,3	
		2,8 / 2,8										
B 45	6320 0108	603	TT	16 500	18 300	4,2	0,87	1 050	956	3,8	68,3	
	B 47			3,8 %	16 000	4,0		7,3 %	146	4,1	60,2	
	L 3414			17 900	10 300		0,63	1 050	1 054	4,3	68,8	
				18 200	21 000	4,3	1,06	7,1 %	662	1,4	66,0	
		5,2 / 5,2										
B 45	6320 0109	603	TT	20 700	22 800	4,4	0,89	1 300	1 205	3,9	69,3	
	Michelstadt-Stockheim (B 47)			3,9 %	20 300	4,1		7,3 %	167	4,0	60,7	
	Michelstadt (B 47)			21 500	13 000		0,63	1 300	1 328	4,5	69,9	
				22 300	26 100	4,3	1,06	7,1 %	835	1,4	67,0	
		1,4 / 1,4										
B 45	6319 0206	06 03	A	10 000	10 500	6,3	0,91	550	573	5,2	66,4	
	K 46			5,3 %	9 600	5,4		4,0 %	97	6,7	59,1	
	OA Erbach			11 000	8 700		0,80	600	630	5,7	67,0	
				11 300	10 800	6,9	1,05	3,8 %	402	2,6	64,2	
		1,7 / 1,0		Baustelle vom 12.01.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr								
B 45	6319 0201	603	Tf	8 300	8 900	7,2	0,88	550	483	5,7	65,8	
	B 460			6,0 %	7 800	5,3		7,3 %	68	7,5	57,7	
	K 46			8 600	7 000		0,63	550	529	6,3	66,4	
				9 600	10 100	4,3	1,06	7,1 %	345	2,6	63,5	
		3,6 / 2,4										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
								DTV	SV-Ant.							
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 45	41	6319 0202			603	TRf	7 300	7 600	5,8	0,97		450	420	4,6	64,9	
							4,9 %	7 300	4,9			7,3 %	63	6,5	57,1	
							7 600	6 200				0,63	450	453	5,2	65,4
							8 100	8 600	4,3			1,06	7,1 %	324	2,2	63,1
					2,2 / 1,4											
B 45	41	6419 0203			603	Tf	7 300	7 500	5,8	0,93		450	420	4,6	64,9	
							5,0 %	7 000	5,4			7,3 %	61	6,7	57,0	
							7 600	6 800				0,63	450	455	5,1	65,4
							8 000	8 600	4,3			1,06	7,1 %	317	2,6	63,1
					1,9 / 1,8											
B 45	41	6419 0208			603	Tf	3 100	3 200	8,7	0,93		200	180	6,8	61,8	
							7,3 %	3 000	7,3			7,3 %	23	13,0	54,1	
							3 800	2 800				0,63	200	201	7,6	62,4
							3 300	3 700	4,3			1,06	7,1 %	115	3,5	59,0
					2,6 / 2,6											
B 45	41	6419 0204			603	Tf	4 200	4 300	10,6	0,93		250	238	9,0	63,5	
							9,5 %	4 000	9,9			7,3 %	37	13,9	56,2	
							4 700	3 700				0,63	300	260	9,8	64,0
							3 900	4 900	4,3			1,06	7,1 %	172	5,3	61,2
					6,4 / 5,5											
B 47	41	6316 0313			06 03	A	26 800	29 800	7,6	0,89		1 400	1 542	6,6	71,1	
							6,8 %	26 500	7,1			5,4 %	262	9,1	63,9	
							22 700	16 400				0,55	1 450	1 695	7,4	71,6
							22 900	31 200	8,9			1,03	5,4 %	1 081	2,9	68,6
					0,7 / 0,7											
B 47	41	6316 0315			06 03	A	20 400	22 600	8,7	0,90		1 050	1 175	7,7	70,1	
							8,0 %	20 400	9,2			6,3 %	200	11,6	63,2	
							17 400	12 700				0,56	1 250	1 292	8,5	70,7
							19 300	23 700	10,3			1,04	6,2 %	824	4,0	67,7
					0,7 / 0,7											
B 47	41	6316 0314			603	TR R3	15 500	16 700	12,0	0,99		950	882	10,7	69,5	
							10,9 %	16 600 S	12,3			7,3 %	172	12,7	62,8	
							13 200	10 200				0,63	1 000	960	12,1	70,1
							16 100	19 000	4,3			1,06	7,1 %	649	4,7	66,8
					4,1 / 4,1											
B 47	41	6316 0303			603	TM	16 600	18 200	11,9	0,88		1 050	945	10,4	69,7	
							10,7 %	16 000	11,6			7,3 %	176	13,9	63,1	
							16 900	11 100				0,63	1 050	1 033	11,7	70,4
							14 900	20 800	4,3			1,06	7,1 %	681	4,3	67,0
					2,8 / 2,8											
B 47	41	6317 0318			603	TR R2	23 500	25 600	9,6	0,94		1 450	1 352	8,4	70,9	
							8,7 %	24 100	9,6			7,3 %	233	11,6	63,9	
							21 800	15 100				0,63	1 500	1 472	9,5	71,5
							21 500	29 300	4,3			1,06	7,1 %	991	3,6	68,4
					4,1 / 4,1											
B 47	41	6317 0608			06 03	AT	24 100	27 800	8,2	0,76		1 450	1 384	7,3	70,8	
							7,6 %	21 200	9,0			5,8 %	236	10,8	63,8	
							21 300	14 200				0,52	1 350	1 522	8,1	71,3
							20 100	29 400	9,0			1,06	6,1 %	971	3,6	68,3
					1,4 / 1,4											
B 47	41	6317 0609			06 03	A	25 500	29 500	6,8	0,78		1 450	1 465	6,0	70,7	
							6,2 %	23 100	6,3			5,0 %	249	7,9	63,4	
							18 800	13 900				0,48	1 450	1 611	6,8	71,3
							22 600	30 900	7,4			1,06	5,0 %	1 028	2,3	68,2
					1,2 / 1,2											
B 47	41	6317 0610			06 03	A	25 300	28 500	5,2	0,88		1 400	1 452	4,6	70,3	
							4,7 %	25 000	4,5			3,9 %	247	5,9	62,9	
							21 100	13 800				0,49	1 500	1 597	5,1	70,8
							19 800	29 800	5,8			1,03	3,9 %	1 019	2,3	68,1
					1,2 / 1,2											
B 47	41	6317 0611			06 03	A	21 400	23 500	5,8	0,90		1 150	1 229	4,9	69,7	
							5,0 %	21 300	4,5			4,0 %	209	6,3	62,3	
							20 200	13 700				0,58	1 350	1 352	5,4	70,2
							18 900	24 300	6,2			1,06	4,0 %	862	2,5	67,5
					2,0 / 2,0											



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 47	41	6218 0501			603	TT	7 200	7 900	2,8	0,91	450	421	2,7	64,4
		L 3098					2,7 %	7 200	3,0		7,3 %	50	3,6	55,4
		L 3099					7 000	4 600		0,63	450	457	3,0	64,8
	2				3,7 / 1,3		8 200	9 000	4,3	1,06	7,1 %	312	1,6	62,8
B 47	41	6218 0502			06 03	A	8 200	9 000	3,8	0,88	500	469	3,5	65,1
		Abzweig L 3099 in Gadernheim					3,6 %	7 900	3,9		2,7 %	80	4,5	57,7
		Abzweig L 3099 Ri. Fuerth					8 100	5 600		0,63	550	516	3,8	65,6
	2				1,8 / 0,6		9 100	9 300	4,2	1,07	3,1 %	329	1,8	63,1
B 47	41	6318 0503			603	S	2 800	2 900	5,7	0,96	200	164	5,2	61,0
		L 3099					5,2 %	2 800	5,7		7,3 %	22	4,9	52,2
		L 3399					4 000	2 500		0,63	200	176	5,7	61,4
	2				6,5 / 4,6		3 100	3 400	4,3	1,06	7,1 %	127	3,3	59,4
B 47	41	6318 0504			603	TT	3 300	3 300	5,5	1,02	200	191	4,7	61,5
		L 3399					4,8 %	3 400	5,4		7,3 %	26	5,5	53,1
		B 38 Ri. Reichelsheim					3 200	3 200		0,63	250	208	5,3	62,0
	2				0,9 / 0,9		3 800	3 800	4,3	1,06	7,1 %	139	2,3	59,5
B 47	41	6318 0505			603	TRf	5 200	5 400	6,7	0,99	350	299	5,4	63,7
		B 38					6,0 %	5 400	6,7		7,3 %	45	9,1	56,2
		K 77					5 800	4 100		0,63	350	323	6,0	64,1
	2				3,5 / 3,5		5 500	6 200	4,3	1,06	7,1 %	224	2,7	61,7
B 47	41	6219 0506			603	Tf	8 700	9 400	4,9	0,89	550	505	4,0	65,6
		Anschluss K 77 Klein-Gumpen					4,2 %	8 400	4,2		7,3 %	67	6,1	57,3
		Anschluss L 3105 Richtung Grasellenbach					8 700	6 200		0,63	550	558	4,4	66,1
	2				2,5 / 0,8		9 000	10 800	4,3	1,06	7,1 %	347	2,0	63,4
B 47	41	6219 0507			603	S	8 800	9 100	5,8	1,00	550	511	5,1	65,9
		L 3105					5,2 %	9 100	5,8		7,3 %	70	6,2	57,5
		B 38 Ri. Reinheim					8 300	7 200		0,63	550	568	5,8	66,5
	2				2,8 / 1,8		8 400	10 400	4,3	1,06	7,1 %	339	1,9	63,2
B 47	41	6219 0508			603	Tf	1 900	1 900	6,9	0,87	150	107	5,7	59,2
		B 38					5,7 %	1 700	6,0		7,3 %	13	7,7	50,6
		L 3260					1 900	1 800		0,63	150	119	6,8	60,0
	2				5,8 / 5,6		2 100	2 200	4,3	1,06	7,1 %	71	1,4	56,3
B 47	41	6219 0509			603	Tf	4 500	4 800	6,5	0,88	300	260	5,9	63,2
		L 3260					5,8 %	4 200	7,0		7,3 %	32	3,1	53,4
		L 3260/L 3414					5 100	3 800		0,63	300	287	6,7	63,8
	2				0,7 / 0,7		5 200	5 400	4,3	1,06	7,1 %	177	1,7	60,3
B 47	41	6219 0112			603	Tf	4 200	4 600	4,9	0,88	300	245	4,1	62,5
		L 3260/L 3414					4,4 %	4 000	4,6		7,3 %	31	3,2	53,3
		K 50					4 500	3 000		0,63	300	266	5,0	63,0
	2				6,7 / 5,4		4 700	5 200	4,3	1,06	7,1 %	180	1,1	60,2
B 47	41	6319 0605			06 03	A	6 500	6 900	4,9	1,05	550	371	4,2	64,3
		K 50					4,3 %	7 200	4,1		3,7 %	63	5,4	56,9
		B 45					8 300	4 200		0,59	600	408	4,7	64,8
	2				0,9 / 0,8		6 700	7 100	4,7	1,05	3,9 %	260	2,2	62,2
B 47	41	6320 0111			06 03	AT	9 100	10 200	4,5	0,91	600	521	4,0	65,7
		B 45					4,0 %	9 300	3,7		3,4 %	89	5,1	58,3
		K 45					8 400	4 600		0,45	600	573	4,4	66,2
	2				6,9 / 5,6		9 100	10 800	5,2	1,02	3,5 %	365	2,0	63,6
B 47	41	6320 0112			603	Tf	4 400	4 400	7,7	0,89	300	256	6,3	63,2
		K 45					6,5 %	4 000	7,8		7,3 %	32	6,3	54,2
		LG					3 900	4 900		0,63	300	280	7,2	63,8
	2				1,9 / 1,9			5 000	4,3	1,06	7,1 %	183	2,2	60,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 49	51	5614 0108	06 02	A	30 300	33 600	5,2	0,88	1 700	1 744	4,5	71,1
	4	Kreuzung B Limburg AS Limburg-Nord (A 3)	0,3 / 0,3		4,6 %	29 800	4,5	0,55	3,8 %	297	5,8	63,7
					23 000	18 900		1,03	1 600	1 917	5,0	71,6
					32 000	35 000	5,7		3,6 %	1 223	2,3	68,9
B 49	51	5514 0113	06 02	A	46 500	50 200	8,8	0,92	2 350	2 675	7,5	73,7
E 44	4	AS Limburg-Nord (A 3) Einmündung K 473	1,1 / 1,1		7,8 %	46 000	8,6	0,67	6,1 %	455	11,1	66,7
					30 100	33 600		1,10	2 100	2 942	8,3	74,2
					48 200	52 400	9,9		6,0 %	1 877	3,8	71,2
B 49	51	5514 0109	06 02	A	44 700	48 300	10,5	0,93	2 700	2 569	9,0	73,8
E 44	4	Einmündung K 473 Einmündung L 3063	2,5 / 2,5		9,4 %	44 800	10,4	0,66	7,0 %	437	14,5	67,1
					29 200	31 300		1,11	2 550	2 825	9,8	74,4
					44 600	50 300	11,5		7,5 %	1 802	5,4	71,5
B 49	51	5514 0138	06 02	A	37 500	40 800	11,9	0,88	1 750	2 155	10,0	73,2
E 44	4	Einmündung L 3063 Anschlu B 54	1,2 / 1,2		10,5 %	35 800	11,4	0,66	7,8 %	367	16,6	66,7
					31 200	27 400		1,14	2 200	2 369	10,7	73,8
					41 300	42 300	12,3		8,1 %	1 511	6,4	70,9
B 49	51	5514 0119	06 02	A	28 800	31 200	10,2	0,94	1 700	1 655	9,1	71,9
E 44	4	Einmündung (B 54) Einmündung (K 459)	2,1 / 2,1		9,5 %	29 400	11,6	0,60	7,3 %	282	14,7	65,2
					18 400	19 300		1,07	1 600	1 820	9,8	72,5
					27 600	32 100	10,6		7,5 %	1 161	5,5	69,6
B 49	51	5514 0412	06 02	A	27 200	29 500	12,0	0,91	1 600	1 561	10,0	71,8
E 44	4	Anschl. L3022 Süd Anschl. L3022 Nord	0,9 / 0,9		10,5 %	26 700	10,9	0,66	7,9 %	266	16,7	65,3
					21 300	19 400		1,12	1 450	1 717	10,7	72,4
					25 200	30 800	12,7		8,3 %	1 095	6,4	69,5
B 49	51	5514 0411	06 02	A	23 400	24 800	13,6	0,98	1 450	1 344	11,8	71,5
E 44	4	Anschl. L3022 Nord Anschl. L3322	1,3 / 1,3		12,5 %	24 300	15,3	0,65	9,4 %	229	20,7	65,2
					20 800	16 900		1,05	1 150	1 478	12,5	72,1
					21 600	26 200	15,8		9,6 %	943	8,3	69,3
B 49	51	5514 0401	06 02	A	22 800	24 200	11,7	0,96	1 200	1 308	10,4	71,1
E 44	2	Einmündung L 3322 Einmündung K 449	2,4 / 2,4		10,9 %	23 300	13,7	0,73	8,1 %	223	17,6	64,6
					20 000	16 900		1,14	1 200	1 438	11,1	71,7
					21 500	24 700	13,3		8,4 %	917	6,8	68,9
B 49	51	5514 0410	06 02	AT	21 600	23 200	13,9	0,93	1 200	1 239	11,6	71,1
E 44	2	Anschlu K 449 Einmündung K 449	1,2 / 1,2		12,3 %	21 500	13,7	0,66	9,3 %	211	20,3	64,8
					19 500	15 500		1,11	1 100	1 362	12,3	71,7
					19 600	24 300	15,4		9,4 %	869	8,1	68,9
B 49	51	5515 0406	06 02	A	21 900	23 300	15,6	0,96	1 250	1 261	13,0	71,5
E 44	4	Einmündung K 449 Anbindung K 446	2,3 / 2,3		13,8 %	22 300	15,7	0,70	10,4 %	215	23,4	65,3
					19 300	16 600		1,10	1 200	1 387	13,8	72,0
					20 300	24 500	18,5		10,5 %	885	9,6	69,3
B 49	51	5415 0403	06 02	A	21 900	23 400	16,3	0,92	1 100	1 256	13,1	71,5
E 44	4	K 441 L 3109 (Merenberg)	1,3 / 1,3		13,9 %	21 500	14,1	0,72	10,4 %	214	23,6	65,3
					19 000	16 900		1,13	1 200	1 381	13,8	72,0
					19 200	24 300	18,5		10,7 %	881	9,7	69,3
B 49	51	5415 0408	06 02	A	25 300	27 200	11,5	0,93	1 200	1 456	9,7	71,5
E 44	4	Einmündung L 3109 Merenberg Einmündung der B 456	0,9 / 0,9		10,2 %	25 200	11,3	0,68	7,8 %	248	16,1	64,9
					24 300	18 500		1,13	1 350	1 601	10,5	72,0
					24 200	28 400	12,9		7,8 %	1 021	6,2	69,2
B 49	51	5415 0405	06 02	A	17 400	18 400	15,6	0,94	950	1 000	12,8	70,4
E 44	4	Anschlu B 456 Einmündung L 3020 / 3044	4,4 / 4,4		13,6 %	17 300	14,6	0,80	10,1 %	170	22,9	64,2
					14 900	14 100		1,27	950	1 099	13,5	71,0
					16 000	18 100	19,6		10,1 %	701	9,4	68,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle												Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
<b>B 49</b>	<b>5415 0407</b>			AT	<b>23 100</b>	24 800	14,4	0,91	1 050	1 327	11,8	71,5	
E 44	L 3020 Löhnberg L 3020 Biskirchen		06 02		<b>12,5 %</b>	22 500	13,1		9,4 %	226	20,8	65,2	
					19 000	17 400		0,75	1 050	1 459	12,6	72,0	
					19 900	24 200	15,5	1,19	9,4 %	931	8,4	69,3	
			2,9 / 2,9										
<b>B 49</b>	<b>5415 0410</b>			A	<b>21 200</b>	22 800	13,7	0,92	1 150	1 220	11,4	71,0	
E 44	L 3020 Biskirchen K 380 Tiefenbach		06 02		<b>12,1 %</b>	21 100	13,3		9,2 %	208	19,9	64,7	
					18 500	15 600		0,67	1 100	1 342	12,2	71,6	
						24 200	15,1	1,09	9,2 %	856	8,0	68,8	
			2,3 / 2,3										
<b>B 49</b>	<b>5416 0519</b>			A	<b>18 700</b>	19 600	18,5	0,96	900	1 075	15,1	71,1	
E 44	K 380 Tiefenbach L 3052 Leun		06 02		<b>16,1 %</b>	18 800	17,8		12,0 %	183	28,0	65,1	
					18 900	15 300		0,79	900	1 182	15,8	71,6	
					20 000	20 100	19,8	1,18	12,1 %	754	11,8	69,0	
			2,4 / 2,4										
<b>B 49</b>	<b>5416 6670</b>			DZ	<b>19 400</b>	20 600	15,3	0,94	1 000	1 101	12,1	70,7	
E 44	Einmündung L 3052 Einmündung L 3283		06 02		<b>13,3 %</b>	19 400	13,8		12,8 %	218	26,0	65,6	
					18 300	14 900		0,71	1 050	1 202	12,7	71,2	
					19 300	21 700	17,6	1,14	8,4 %	797	9,4	68,8	
			4,5 / 4,5	6670									
<b>B 49</b>	<b>5416 0901</b>			AT	<b>27 700</b>	29 300	10,9	0,95	1 500	1 590	9,3	71,8	
E 44	Knoten L 3283 Niederbiehl Einmündung L 3020 Oberbiehl		06 02		<b>9,8 %</b>	27 800	11,4		7,4 %	271	15,2	65,1	
					26 700	21 300		0,73	1 450	1 748	10,1	72,3	
					27 000	30 000	12,1	1,14	7,5 %	1 115	5,7	69,4	
			2,5 / 2,5										
<b>B 49</b>	<b>5416 0523</b>			A	<b>28 500</b>	30 100	11,6	1,00	1 700	1 639	9,7	72,0	
E 44	Knoten L 3020 Oberbiehl Knoten L 3020 Wetzlar		06 02		<b>10,2 %</b>	30 200	10,8		7,9 %	279	16,0	65,4	
					27 600	20 600		0,69	1 500	1 802	10,4	72,5	
					31 600	30 500	12,9	1,15	7,5 %	1 150	6,1	69,7	
			3,4 / 3,4										
<b>B 49</b>	<b>5416 0705</b>			A	<b>35 400</b>	37 800	9,2	0,95	2 150	2 035	7,9	72,6	
E 44	Knoten B 277 Dalheim Kreuzung L 3053		06 02		<b>8,2 %</b>	35 900	9,6		6,4 %	346	12,1	65,7	
					19 700	25 800		0,68	1 750	2 237	8,7	73,1	
					33 400	38 300	10,6	1,14	6,3 %	1 427	4,3	70,1	
			2,4 / 2,4										
<b>B 49</b>	<b>5417 0404</b>			A	<b>42 600</b>	47 000	11,1	0,91	2 400	2 448	9,6	73,7	
E 44	Knoten L 3020 Garbenheim Knoten L 3285		06 02		<b>10,1 %</b>	43 000	10,9		7,8 %	417	15,9	67,1	
					30 400	25 800		0,58	1 900	2 692	10,4	74,3	
					36 100	48 600	12,6	1,07	7,8 %	1 717	6,1	71,4	
			3,6 / 3,6										
<b>B 49</b>	<b>5417 0405</b>			AT	<b>36 400</b>	39 200	14,3	0,93	1 650	2 094	12,1	73,5	
E 40	Knoten L 3285 Lahнау Knoten B 429 Wetzlar		06 02		<b>12,8 %</b>	36 300	14,5		9,7 %	356	21,4	67,2	
					34 100	26 500		0,70	2 000	2 303	12,8	74,0	
					36 300	39 500	15,8	1,20	9,4 %	1 469	8,7	71,3	
			5,6 / 5,6										
<b>B 49</b>	<b>5417 0496</b>			A	<b>35 500</b>	40 300	7,2	0,86	1 750	2 039	6,4	72,2	
E 44	AD Gie ener Ring Lahfelddreieck AS Kleinlinden		06 02		<b>6,6 %</b>	34 800	6,2		5,4 %	347	8,7	65,0	
					19 100	18 700		0,46	2 100	2 242	7,2	72,8	
					35 900	42 500	8,2	1,01	5,3 %	1 430	2,7	69,7	
			1,3 / 1,3										
<b>B 49</b>	<b>5417 0497</b>			A	<b>40 600</b>	46 200	5,7	0,86	2 450	2 336	5,1	72,5	
E 44	AS Kleinlinden AS Bergwerkswald (A 485)		06 02		<b>5,2 %</b>	39 900	5,1		4,4 %	397	6,5	65,2	
					49 800	21 000		0,44	2 100	2 568	5,6	73,0	
					40 800	48 800	6,6	0,99	4,3 %	1 638	2,6	70,3	
			0,5 / 0,5										
<b>B 49</b>	<b>5418 0473</b>			Tf	<b>12 600</b>	13 300	5,4	1,14	800	716	4,6	67,2	
E 44	AS Gießen-Grünberger Straße (A 485) Oppenrod		601		<b>5,0 %</b>	15 100	5,2		5,3 %	140	9,6	61,3	
					11 000	7 100		0,54	800	776	5,0	67,7	
					12 100	15 400	4,6	1,03	5,5 %	538	2,9	65,5	
			7,0 / 6,7										
<b>B 49</b>	<b>5418 0502</b>			A	<b>18 400</b>	21 200	4,9	0,83	1 050	1 060	4,4	68,9	
E 44	Anschl. L3128 Vor Anschl. L3129		06 02		<b>4,5 %</b>	17 600	5,0		3,8 %	180	5,7	61,5	
					13 700	9 500		0,44	1 150	1 165	4,9	69,4	
					16 100	22 400	5,7	0,99	3,9 %	743	2,3	66,8	
			2,3 / 1,4										





# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	45	<b>5814 0311</b>	06 03	A	<b>8 600</b>	9 800	2,5	0,74	700	490	2,2	64,9
		Anschl. L3032			<b>2,3 %</b>	7 300	2,4		1,7 %	83	2,9	57,4
		B 275 Bleidenstadt			6 700	5 400		0,55	700	539	2,4	65,4
	4		0,7 / 0,7		8 600	10 200	2,7	1,05	2,1 %	344	1,1	63,0
<b>B 54</b>	45	<b>5815 0314</b>	603	TM	<b>13 200</b>	14 500	3,2	0,90	800	747	2,9	66,9
		OD Grenze Wiesbaden			<b>3,0 %</b>	13 100	3,2		7,3 %	146	4,6	60,3
		KP Holzackerhuschen			11 800	8 300		0,63	850	795	3,2	67,3
	2		2,0 / 2,0		14 600	16 600	4,3	1,06	7,1 %	602	1,4	65,6
<b>B 54</b>	45	<b>5815 0313</b>	06 03	A	<b>15 300</b>	17 400	2,3	0,76	1 150	877	2,1	67,4
		KP Holzackerhuschen			<b>2,2 %</b>	13 200	2,5		1,6 %	149	2,8	59,9
		L 3032			14 100	10 000		0,58	1 050	965	2,4	67,9
	3		4,5 / 4,5		13 900	18 000	2,6	1,05	2,0 %	615	1,1	65,6
<b>B 62</b>	53	<b>5017 6101</b>	06 02	DZ	<b>9 500</b>	10 600	10,5	0,87	550	546	9,0	67,1
		AS B 253			<b>9,4 %</b>	9 300	9,5		7,7 %	96	13,0	60,3
		AS Ludwigshütte			9 500	5 900		0,54	500	609	10,1	67,8
	2		3,2 / 3,2	6101	9 400	11 100	11,9	1,04	6,8 %	355	3,7	64,0
<b>B 62</b>	53	<b>5017 0109</b>	602	TM	<b>9 100</b>	10 000	8,8	0,94	550	520	7,8	66,6
		Anschl. B253			<b>8,1 %</b>	9 400	9,0		9,8 %	91	11,0	59,7
		Anschl. B62B			8 800	5 300		0,59	550	575	8,9	67,3
	2		3,7 / 3,4		7 900	11 600	6,1	1,06	9,6 %	354	2,9	63,7
<b>B 62</b>	53	<b>5117 0104</b>	06 02	A	<b>15 000</b>	16 800	5,7	0,89	850	861	5,1	68,2
		Anschl. B62B			<b>5,2 %</b>	15 000	5,8		4,3 %	147	6,6	60,8
		Anschl. B453			15 400	8 500		0,49	850	947	5,6	68,7
	2		1,8 / 1,4		14 800	17 800	6,6	1,03	4,4 %	604	2,6	66,0
<b>B 62</b>	53	<b>5117 0117</b>	602	TR	<b>7 800</b>	8 700	8,2	0,92	500	452	7,4	65,9
		Eckelshausen			<b>7,6 %</b>	8 000	8,3		9,8 %	69	10,7	58,4
		Abzw. Friedensdorf			8 100	4 600		0,59	500	496	8,3	66,5
	2		3,4 / 3,0		8 200	10 100	6,1	1,06	9,6 %	319	3,0	63,3
<b>B 62</b>	53	<b>5117 0105</b>	602	TM	<b>11 500</b>	12 600	8,1	0,93	700	661	7,2	67,5
		Anschl. L3042			<b>7,5 %</b>	11 700	8,9		9,8 %	108	10,9	60,4
		Anschl. L3092			11 600	7 200		0,59	700	726	8,1	68,1
	2		5,5 / 4,7		10 900	14 600	6,1	1,06	9,6 %	467	2,9	64,9
<b>B 62</b>	53	<b>5117 0403</b>	602	Tf	<b>9 000</b>	10 100	7,5	0,85	550	512	6,5	66,3
		Brungershausen			<b>6,8 %</b>	8 600	7,3		9,8 %	95	9,7	59,6
		Caldern			9 100	5 400		0,59	550	558	7,5	66,8
	2		3,2 / 3,2		9 100	11 700	6,1	1,06	9,6 %	376	2,7	63,9
<b>B 62</b>	53	<b>5118 0404</b>	602	Tf	<b>7 600</b>	8 400	8,1	0,92	450	439	6,7	65,6
		Anschl. L3092 Caldern			<b>7,2 %</b>	7 700	7,2		9,8 %	71	12,9	58,9
		Gossfelden			8 500	4 800		0,59	500	479	7,4	66,2
	2		5,2 / 3,6		7 900	9 700	6,1	1,06	9,6 %	319	3,2	63,3
<b>B 62</b>	53	<b>5118 0428</b>	602	TM	<b>7 100</b>	7 700	12,0	0,95	450	411	10,6	66,2
		Gossfelden			<b>11,1 %</b>	7 300	13,0		9,8 %	60	17,3	58,9
		Göttingen			7 500	4 500		0,59	450	455	11,9	66,8
	2		2,6 / 2,0		6 700	8 900	6,1	1,06	9,6 %	278	4,4	63,1
<b>B 62</b>	53	<b>5118 0405</b>	602	TM	<b>18 100</b>	19 000	11,0	0,98	1 100	1 044	9,3	70,0
		Göttingen			<b>9,8 %</b>	18 700	11,0		9,8 %	168	15,9	63,2
		Abzw. L 3089 Cölbe			19 800	13 900		0,59	1 100	1 139	10,1	70,5
	2		2,2 / 2,0		20 200	22 100	6,1	1,06	9,6 %	758	5,6	67,7
<b>B 62</b>	53	<b>5118 6426</b>	06 02	Dv	<b>15 900</b>	17 200	13,7	0,91	950	918	11,4	69,8
		Abzw. Cölbe			<b>12,0 %</b>	15 600	12,6		10,3 %	144	19,8	63,1
		AS-Göttingen			16 400	11 500		0,67	1 100	1 012	12,3	70,4
	2		0,5 / 0,5	6426	16 300	17 800	15,7	1,09	9,6 %	635	7,3	67,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte									
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub> [Kfz/h]	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]				
								DTV	SV-Ant.										
B 62	53	5119 0560	AS-Bürgeln AS Kirchhain-West	602	7,3 / 7,3	TR	13 300	14 700	9,5	0,94	800	763	8,5	68,4					
							8,8 %	13 800	9,5						9,8 %	136	12,4	61,7	
							13 400	7 700							0,59	800	841	9,2	69,0
							13 200	17 000	6,1						1,06	9,6 %	529	4,7	65,9
B 62	53	5119 0561	AS Kirchhain-West AS Kirchhain-Mitte	06 02	2,5 / 2,5	A	12 200	13 400	10,4	0,90	700	699	8,8	68,1					
							9,2 %	12 000	10,0						7,1 %	119	14,1	61,4	
							11 800	8 100							0,60	700	769	9,6	68,7
							10 700	14 000	11,9						1,06	7,3 %	490	5,2	65,7
B 62	53	5119 0566	AS Kirchhain-Mitte AS Kirchhain-Ost	602	2,9 / 2,9	TR	13 800	15 400	9,7	0,91	850	788	8,6	68,6					
							8,9 %	14 000	9,7						9,8 %	143	11,3	61,7	
							13 300	7 800							0,59	850	867	9,5	69,2
							12 400	17 800	6,1						1,06	9,6 %	552	4,5	66,1
B 62	53	5119 0503	AS Ki-Ost Niederklein	602	4,6 / 4,5	TT	5 300	5 800	10,3	0,86	350	307	8,5	64,5					
							9,2 %	5 000	9,5						9,8 %	37	20,6	57,3	
							5 600	3 500							0,59	350	340	9,1	65,0
							5 200	6 700	6,1						1,06	9,6 %	207	5,6	62,1
B 62	54	5220 0104	Anschl. L3290 Niederklein Anschl. L3072 Abz. Appenrod	602	5,7 / 4,8	Tf	4 300	4 600	16,4	0,91	250	240	13,1	64,3					
							14,1 %	4 200	14,6						9,8 %	50	24,5	59,1	
							4 300	3 200							0,59	300	263	14,3	64,9
							4 100	5 300	6,1						1,06	9,6 %	170	8,4	61,9
B 62	54	5220 0103	Lehrbach Kirtorf	602	3,6 / 2,7	Tf	5 600	6 000	13,8	0,91	350	316	11,3	65,1					
							12,2 %	5 400	13,4						9,8 %	58	22,8	59,5	
							5 300	4 200							0,59	350	347	12,3	65,7
							5 100	6 900	6,1						1,06	9,6 %	225	6,8	62,7
B 62	54	5221 0208	Kirtorf Alsfeld	602	12,1 / 9,5	Tf	6 300	6 700	8,4	1,03	400	361	7,6	65,0					
							8,2 %	6 900	11,3						9,8 %	66	15,4	59,0	
							7 500	4 400							0,59	400	389	8,1	65,4
							6 400	7 700	6,1						1,06	9,6 %	277	5,1	63,2
B 62	54	5221 0204	Alsfeld AS Alsfeld-Ost (A 5)	602	1,0 / 1,0	TT	11 200	11 600	16,6	1,06	700	639	12,5	68,4					
							14,2 %	12 300	14,1						9,8 %	121	32,2	63,7	
							10 900	8 600							0,59	700	697	12,9	68,9
							9 200	13 500	6,1						1,06	9,6 %	464	10,4	66,7
B 62	54	5221 0203	AS Alsfeld-Ost (A 5) Eifa	602	3,3 / 2,7	Tf	5 100	5 600	7,8	0,95	300	296	6,9	64,0					
							6,9 %	5 300	7,0						9,8 %	41	10,0	56,0	
							5 500	3 200							0,59	350	319	7,3	64,4
							4 700	6 400	6,1						1,06	9,6 %	227	4,5	62,2
B 62	54	5222 0238	Eifa Lingelbach	602	5,1 / 3,8	Tf	2 500	2 700	11,2	0,96	150	142	10,0	61,4					
							10,2 %	2 600	11,6						9,8 %	20	15,0	53,9	
							3 000	1 800							0,59	150	156	11,1	62,0
							2 600	3 100	6,2						1,06	9,6 %	102	6,0	59,1
B 62	62	5222 0303	Kreisgrenze Breitenbach / Herzberg	601	8,8 / 7,2	S	1 700	2 000	14,7	0,49	150	96	12,7	60,2					
							12,9 %	1 000	14,3						5,3 %	14	16,8	52,5	
							1 800	1 300							0,54	150	104	13,9	60,8
							2 500	2 300	4,6						1,03	5,5 %	71	7,8	58,0
B 62	62	5223 0304	Breitenbach / Herzberg Abzweig L 3170	601	4,5 / 3,0	TT	3 700	4 100	12,0	0,81	250	203	9,5	62,9					
							10,4 %	3 300	10,0						5,3 %	49	18,2	58,2	
							3 500	2 700							0,54	250	216	10,3	63,3
							3 900	4 700	4,6						1,03	5,5 %	164	6,1	61,2
B 62	62	5223 6668	Abzweig L 3140 OD Niederaula	06 01	3,4 / 2,8	DZ	8 100	8 800	7,8	0,92	500	447	7,0	65,8					
							6,9 %	8 100	7,1						8,9 %	108	6,4	59,5	
							7 900	5 400							0,54	550	489	7,5	66,3
							8 200	9 400	9,3						1,11	2,5 %	320	4,5	63,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	62	5123 0105	601	TT	6,0 / 4,5		7 900	8 600	7,9	0,93		500	443	7,1	65,8
							7,1 %	7 900	7,7			5,3 %	93	7,1	59,0
							8 100	5 300		0,54		500	478	7,5	66,2
							9 000	9 900	4,6	1,03		5,5 %	339	5,2	64,1
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 62	62	5124 0106	06 01	A	4,6 / 4,2		13 000	14 300	6,5	0,89		700	744	5,7	67,7
							5,9 %	12 800	6,2			4,5 %	127	7,4	60,4
							14 700	8 100		0,55		800	818	6,3	68,2
							12 800	15 200	7,1	1,04		4,8 %	522	2,9	65,4
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 62	62	5124 0135	06 01	A	1,0 / 1,0		16 900	19 000	5,6	0,87		900	968	5,0	68,6
							5,1 %	16 400	5,4			4,1 %	165	6,4	61,3
							14 900	9 600		0,50		800	1 065	5,5	69,2
							16 400	20 500	6,3	1,01		4,3 %	679	2,6	66,4
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 62	62	5124 0136	06 01	A	1,5 / 1,5		20 400	23 200	4,6	0,84		1 200	1 171	4,2	69,3
							4,3 %	19 400	5,2			3,6 %	199	5,4	61,9
							21 600	11 300		0,49		1 150	1 287	4,7	69,8
							20 300	25 500	5,0	1,00		3,7 %	821	2,2	67,2
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 62	62	5124 0108	601	TR	1,2 / 0,9		12 200	13 400	5,7	0,96		800	692	5,2	67,2
							5,1 %	12 900	5,2			5,3 %	134	4,4	59,9
							12 100	6 800		0,54		750	761	5,7	67,8
							11 200	15 600	4,6	1,03		5,5 %	485	2,9	65,1
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 62	62	5124 0109	601	TR	3,9 / 3,0		8 500	9 400	6,6	0,94		550	474	6,1	65,8
							6,0 %	8 900	6,3			5,3 %	107	5,1	59,1
							9 500	4 700		0,54		550	525	6,6	66,4
							7 600	10 900	4,6	1,03		5,5 %	322	3,7	63,5
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 62	62	5124 0220	06 01	B	5,5 / 5,5		5 300	6 000	9,9	0,88		350	305	8,4	64,4
							8,8 %	5 300	8,8			6,4 %	52	13,1	57,6
							6 300	3 200		0,52		350	335	9,2	65,0
							6 600	6 300	11,1			7,6 %	214	4,7	62,0
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 62	62	5125 0201	601	TT	7,3 / 6,5		5 900	6 500	11,8	0,93		400	322	10,8	65,1
							10,9 %	6 100	12,1			5,3 %	93	10,9	59,8
							5 900	3 600		0,54		400	359	11,7	65,8
							5 400	7 600	4,6	1,03		5,5 %	210	6,5	62,4
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 62	62	5125 0202	06 01	A	4,4 / 1,9		10 200	11 400	8,4	0,92		650	585	7,6	67,1
							7,9 %	10 400	8,9			6,2 %	99	11,3	60,1
							9 300	5 600		0,46		650	643	8,3	67,6
							10 600	12 000	10,0	1,02		6,4 %	410	3,9	64,6
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 80	65	4322 6201	06 01	DZ	13,2 / 12,0	6201	1 600	1 600	13,1	1,03		150	94	10,0	59,6
							10,3 %	1 600	10,3			0,0 %	11	17,7	51,6
							1 600	1 800		1,06		150	107	11,1	60,4
							1 800	1 700	14,1	1,10		0,7 %	54	3,4	55,7
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 80	65	4423 0202	603	Tf	16,3 / 15,2		2 600	2 700	11,3	0,92		200	148	8,9	61,4
							9,5 %	2 500	9,8			7,3 %	21	14,3	54,0
							3 200	2 300		0,63		200	166	9,8	62,1
							3 400	3 100	4,3	1,06		7,1 %	96	5,3	58,7
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 80	65	4523 0203	603	Tf	6,4 / 4,5		5 500	6 100	6,6	0,84		350	317	5,4	63,9
							5,8 %	5 200	5,8			7,3 %	52	7,8	56,6
							5 900	3 800		0,63		350	350	6,1	64,5
							5 400	7 000	4,3	1,06		7,1 %	215	2,8	61,5
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								
B 80	62	4624 0505	601	TR R3	6,6 / 6,6		6 500	7 100	7,0	0,88		450	377	5,7	64,7
							6,2 %	6 300	6,3			5,3 %	57	12,5	57,9
							6 100	4 600		0,54		400	421	6,1	65,3
							8 700	8 300	4,6	1,03		5,5 %	245	3,9	62,4
							Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr								



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 80</b>	<b>4625 0502</b>		TR	<b>9 100</b>	9 800	7,2	0,88	600	526	5,9	66,2	
		601	R3	<b>6,3 %</b>	8 600	6,4		5,3 %	76	11,9	59,1	
	OD Witzenhausen			8 400	7 000		0,54	600	583	6,4	66,8	
	Abzweig B 27			10 000	11 400	4,6	1,03	5,5 %	355	3,5	63,9	
		1,9 / 1,9										
<b>B 80</b>	<b>4625 0509</b>		TR	<b>1 900</b>	2 000	13,2	1,02	150	105	11,3	60,4	
		601		<b>11,6 %</b>	2 000	13,2		5,3 %	19	15,8	53,7	
	Abzweig B 27			2 000	1 400		0,54	150	118	12,1	61,0	
	LG (TH)			4 300	2 300	4,6	1,03	5,5 %	65	7,0	57,4	
		1,5 / 1,5										
<b>B 83</b>	<b>4322 0262</b>		B	<b>4 300</b>	4 600	8,7	0,94	300	245	7,6	63,3	
		06 01		<b>7,9 %</b>	4 300	9,1		5,7 %	42	11,4	56,4	
	B 80			6 600	3 300		0,72	300	269	8,4	63,9	
	LG (NW)			4 900	4 800	9,8		5,4 %	172	4,0	60,9	
		0,4 / 0,3										
<b>B 83</b>	<b>4322 6009</b>		DZ	<b>3 600</b>	3 800	5,4	0,95	200	209	4,6	61,9	
		06 01		<b>4,7 %</b>	3 600	4,6		5,0 %	22	6,3	52,5	
	Abzw. K 72 (Helmarshausen)			4 400	2 600		0,65	250	236	5,2	62,6	
	Abzw. B 80 (Bad Karlshafen)			4 000	4 000	6,2	1,08	2,9 %	130	1,6	59,0	
		4,6 / 2,5	6009									
<b>B 83</b>	<b>4422 0204</b>		Tf	<b>3 000</b>	3 100	6,0	0,94	200	174	4,7	61,1	
		603		<b>4,8 %</b>	2 900	4,4		7,3 %	22	4,5	52,2	
	K 71			3 000	2 700		0,63	200	192	5,3	61,7	
	K 72			3 700	3 500	4,3	1,06	7,1 %	120	1,7	58,7	
		4,8 / 4,7										
<b>B 83</b>	<b>4422 0264</b>		Tf	<b>4 600</b>	4 900	5,0	0,95	300	268	4,2	62,9	
		603		<b>4,4 %</b>	4 700	4,7		7,3 %	35	5,9	54,4	
	OD Trendelburg/ L763			5 100	3 300		0,63	300	299	4,8	63,5	
	OD Deisel/ K71			5 800	5 600	4,3	1,06	7,1 %	178	1,7	60,4	
		3,1 / 2,2										
<b>B 83</b>	<b>4422 0265</b>		Tf	<b>4 300</b>	4 700	6,3	0,91	300	248	5,3	62,8	
		603		<b>5,4 %</b>	4 300	5,2		7,3 %	42	4,9	55,0	
	OD Hümme/ K 69			4 700	3 200		0,63	300	271	6,0	63,4	
	OD Trendelburg/L 763			5 500	5 400	4,3	1,06	7,1 %	179	2,8	60,7	
		4,2 / 3,7										
<b>B 83</b>	<b>4422 0205</b>		Tf	<b>4 900</b>	5 200	5,1	0,93	300	279	4,0	63,0	
		603		<b>4,4 %</b>	4 900	4,7		7,3 %	50	6,1	56,0	
	Abzw. K 55 (Beberbeck)			4 500	3 800		0,63	350	302	4,4	63,4	
	Abzw. L 3210 (Hümme)			4 900	6 000	4,3	1,06	7,1 %	211	2,4	61,3	
		4,0 / 3,0										
<b>B 83</b>	<b>4422 0532</b>		Tf	<b>4 700</b>	4 900	5,1	0,90	300	266	4,2	62,8	
		603		<b>4,3 %</b>	4 400	4,5		7,3 %	46	4,4	55,2	
	L 3229				4 000		0,63	300	296	4,8	63,5	
	K55				5 600	4,3	1,06	7,1 %	177	1,7	60,3	
		2,1 / 2,1										
<b>B 83</b>	<b>4522 0530</b>		Tf	<b>12 000</b>	13 200	3,4	0,87	750	688	3,0	66,6	
		603		<b>3,1 %</b>	11 600	3,4		7,3 %	113	3,6	58,9	
	L 3233				7 800		0,63	750	759	3,3	67,2	
	L3212				15 100	4,3	1,06	7,1 %	473	1,3	64,5	
		4,2 / 4,2										
<b>B 83</b>	<b>4522 0531</b>		Tf	<b>5 200</b>	5 400	5,3	0,95	350	293	4,5	63,3	
		603		<b>4,5 %</b>	5 200	4,4		7,3 %	53	3,8	55,7	
	L3212				4 300		0,63	350	319	5,1	63,9	
	L3229				6 200	4,3	1,06	7,1 %	217	1,9	61,3	
		1,9 / 1,9										
<b>B 83</b>	<b>4522 0511</b>		Tf	<b>10 600</b>	12 200	3,9	0,75	650	602	3,4	66,2	
		603		<b>3,5 %</b>	9 200	3,4		7,3 %	119	3,4	59,1	
	B7			12 700	6 700		0,63	700	656	3,9	66,7	
	OD Hofgeismar L3233			11 700	14 000	4,3	1,06	7,1 %	442	1,4	64,2	
		7,4 / 7,4										
<b>B 83</b>	<b>4822 0721</b>		TM	<b>5 200</b>	5 700	7,8	0,94	350	296	6,6	63,9	
		601		<b>7,3 %</b>	5 400	8,3		5,3 %	56	14,4	58,2	
	Abzw. K 147 (Körle)			5 500	3 100		0,54	350	320	7,3	64,4	
	Abzw. K 147 (Grebenu)			2 800	6 700	4,6	1,03	5,5 %	224	3,7	62,0	
		3,2 / 3,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 83</b>	65	<b>4823 0702</b>		A	<b>8 400</b>	9 000	6,7	1,02	550	481	5,8	65,8
		L 3228	06 01		<b>5,9 %</b>	9 100	5,8		4,3 %	82	7,4	58,5
		OD Körle			8 100	5 600		0,61	650	529	6,4	66,4
	2		2,0 / 1,4		8 300	8 600	7,9	1,23	4,9 %	338	3,0	63,5
<b>B 83</b>	65	<b>4823 0703</b>		TM	<b>7 500</b>	8 200	7,5	0,96	500	429	6,5	65,5
		Abzw. L 3147 (Melsungen)	601		<b>6,8 %</b>	7 900	7,4		5,3 %	72	11,0	58,7
		Abzw. L 3228 (Unter-Empfershausen)			8 400	4 300		0,54	500	474	7,2	66,1
	2		3,9 / 3,9		7 900	9 500	4,6	1,03	5,5 %	294	2,9	62,9
<b>B 83</b>	65	<b>4823 0715</b>		A	<b>17 300</b>	19 600	5,5	0,89	1 000	994	5,1	68,8
		Abzw. L 3435 (Obermelsungen)	06 01		<b>5,2 %</b>	17 400	5,7		4,4 %	169	6,6	61,5
		Abzw. B 253 (A7 AS Melsungen)			15 700	8 700		0,43	1 000	1 093	5,6	69,3
	2		1,3 / 0,6		16 700	20 900	6,4	1,01	4,4 %	697	2,6	66,6
<b>B 83</b>	65	<b>4823 0705</b>		A	<b>12 300</b>	14 000	7,5	0,88	700	707	6,9	67,8
		B 487	06 01		<b>7,2 %</b>	12 300	8,3		5,9 %	120	9,9	60,7
		L 3435			11 800	6 200		0,42	700	777	7,7	68,3
	2		1,2 / 1,2		13 600	15 600	8,0	0,96	5,9 %	496	3,2	65,3
<b>B 83</b>	65	<b>4823 6716</b>		DZ	<b>8 700</b>	10 000	11,3	0,80	500	482	10,6	66,8
		K 135	06 01		<b>10,8 %</b>	8 100	12,3		10,6 %	112	12,3	60,8
		B 487			7 000	4 300		0,44	550	549	11,2	67,5
	2		2,5 / 2,4	6716	7 900	11 200	12,0	1,00	7,0 %	282	7,0	63,8
<b>B 83</b>	65	<b>4923 0706</b>		TM	<b>5 900</b>	6 700	11,0	0,77	400	331	9,9	65,1
		L 3225	601		<b>10,3 %</b>	5 100	12,8		5,3 %	71	13,0	59,0
		K 135			5 300	3 900		0,54	400	367	10,8	65,7
	2		7,7 / 7,7		5 600	7 800	4,6	1,03	5,5 %	222	5,8	62,5
<b>B 83</b>	65	<b>4923 0707</b>		TM	<b>5 600</b>	6 200	12,4	0,98	350	316	11,2	65,1
		Abzw. K 67 (Heinebach)	601		<b>11,7 %</b>	6 100	13,8		5,3 %	64	16,4	59,1
		Abzw. L 3225 (Morschen)			5 600	3 200		0,54	350	350	12,1	65,7
	2		4,7 / 4,6		6 700	7 100	4,6	1,03	5,5 %	213	6,9	62,5
<b>B 83</b>	62	<b>4924 0401</b>		TTf	<b>7 000</b>	7 700	9,9	0,89	450	398	8,7	65,6
		Abzweig L 3304	602		<b>8,9 %</b>	6 800	9,5		9,8 %	76	12,0	59,1
		OD Heinebach			7 900	4 700		0,59	450	436	9,6	66,2
	2		4,7 / 3,7		7 000	8 900	6,1	1,06	9,6 %	281	4,3	63,1
<b>B 83</b>	62	<b>4924 0402</b>		TTf	<b>8 000</b>	8 800	8,8	0,91	500	458	7,6	66,0
		Anschl. L3208	602		<b>7,9 %</b>	8 000	8,6		9,8 %	84	12,0	59,5
		Anschl. L3304			8 100	5 300		0,59	500	500	8,3	66,6
	2		3,1 / 3,1		7 600	10 200	6,1	1,06	9,6 %	329	4,0	63,7
<b>B 83</b>	62	<b>5024 6493</b>		DZ	<b>15 000</b>	16 700	6,7	0,90	750	865	6,0	68,4
		Anschl. B27	06 01		<b>6,1 %</b>	15 000	6,9		4,4 %	137	8,2	60,9
		Anschl. L3208			14 700	8 900		0,52	850	964	6,6	69,0
	2		5,1 / 2,8	6493	14 800	17 400	7,6	1,03	4,9 %	566	2,8	65,7
<b>B 84</b>	63	<b>5324 0610</b>		A	<b>6 800</b>	7 500	14,3	0,86	600	386	11,7	66,1
		Anschl. K149	06 01		<b>12,4 %</b>	6 500	12,1		8,0 %	66	20,6	59,8
		Anschl. L3171			4 300	8 000	14,8	0,56	400	425	12,5	66,6
	2		1,4 / 1,4					1,14	10,0 %	271	8,3	63,9
<b>B 84</b>	63	<b>5324 0614</b>		TTf	<b>4 700</b>	5 300	13,3	0,87	300	260	12,1	64,4
		Anschl. L3171	602		<b>12,1 %</b>	4 600	12,7		9,8 %	61	11,7	58,1
		K147			2 500	6 200	6,1	0,59	300	290	13,7	65,2
	2		1,8 / 1,8					1,06	9,6 %	172	4,7	61,1
<b>B 84</b>	63	<b>5224 0600</b>		TTf	<b>6 300</b>	7 000	10,2	0,88	400	351	9,3	65,2
		Anschl. L3171	602		<b>9,0 %</b>	6 200	9,1		9,8 %	80	8,9	58,7
		Anschl. L3173			3 900	8 100	6,1	0,59	400	383	10,6	65,9
	2		5,1 / 4,8					1,06	9,6 %	253	3,6	62,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 84</b>	<b>5225 0602</b>		Tf	<b>4 900</b>	5 400	9,7	0,94	300	271	8,6	64,0	
		602		<b>8,9 %</b>	5 100	9,9		9,8 %	66	10,8	58,2	
	AS L 3173 (Abzweig Grossentaft)			4 900	3 000		0,59	300	298	9,6	64,6	
	AS K 159 (Grüsselbach)			4 800	6 200	6,1	1,06	9,6 %	191	4,8	61,6	
		6,8 / 6,1										
<b>B 84</b>	<b>5225 0650</b>		Tf	<b>2 500</b>	2 700	15,4	0,93	150	134	14,4	62,0	
		602		<b>14,2 %</b>	2 500	15,9		9,8 %	37	13,9	56,2	
	AS K 159 (Grüsselbach)			2 800	1 500		0,59	150	149	15,6	62,6	
	LG (TH)			2 800	3 200	6,1	1,06	9,6 %	87	8,1	58,9	
		1,7 / 1,7										
<b>B 236</b>	<b>4918 0603</b>		TM	<b>4 500</b>	4 700	13,4	0,94	300	259	11,3	64,3	
		601		<b>12,0 %</b>	4 400	14,2		5,3 %	39	20,8	57,5	
	Münchhausen			4 200	3 800		0,54	300	282	12,3	64,8	
	Battenberg (Eder)			4 200	5 500	4,6	1,03	5,5 %	189	6,8	62,0	
		8,1 / 7,6										
<b>B 236</b>	<b>4918 0602</b>		TM	<b>6 400</b>	6 800	11,6	0,91	400	364	9,8	65,5	
		601		<b>10,1 %</b>	6 200	10,7		5,3 %	65	13,9	58,7	
	B 253 OU Allendorf			8 500	5 000		0,54	400	397	10,9	66,1	
	Abzweig L 3382			7 600	7 900	4,6	1,03	5,5 %	265	5,0	63,0	
		0,4 / 0,4										
<b>B 236</b>	<b>4917 0601</b>		TM	<b>4 300</b>	4 500	13,2	0,91	300	241	11,1	63,9	
		601		<b>11,5 %</b>	4 100	13,0		5,3 %	45	16,6	57,6	
	Allendorf / Battenfeld			3 700	3 600		0,54	300	265	12,1	64,5	
	Bromskirchen			3 700	5 200	4,6	1,03	5,5 %	170	6,3	61,4	
		9,4 / 9,3										
<b>B 249</b>	<b>4726 0107</b>		A	<b>12 400</b>	13 500	6,2	0,91	700	710	5,3	67,4	
		06 01		<b>5,4 %</b>	12 300	5,4		4,2 %	121	6,8	60,0	
	Weidenhuser Kreuz			13 100	8 300		0,61	800	781	5,8	67,9	
	Abzweig Niederhone (L 3403)			14 000	14 200	6,9	1,03	4,3 %	498	2,7	65,1	
		0,9 / 0,9										
<b>B 249</b>	<b>4826 0602</b>		A	<b>12 800</b>	13 700	4,0	0,95	700	733	3,4	67,0	
		06 01		<b>3,5 %</b>	13 000	3,8		2,7 %	125	4,4	59,6	
	Abzweig Niederhone (L 3403)			14 300	9 000		0,63	850	806	3,8	67,5	
	Anschl. B452			15 300	14 300	5,2	1,02	2,9 %	514	1,8	65,0	
		2,9 / 0,6										
<b>B 249</b>	<b>4826 0601</b>		A	<b>7 500</b>	8 200	7,5	0,90	500	429	7,2	65,6	
		06 01		<b>7,5 %</b>	7 500	10,7		5,7 %	73	10,5	58,6	
	Abzweig L 3244			7 800	4 800		0,58	450	471	8,0	66,2	
	Gebendorfer Hüttchen			10 400	8 900	8,7	1,04	6,1 %	301	3,5	63,2	
		1,3 / 1,3										
<b>B 249</b>	<b>4826 0146</b>		A	<b>9 300</b>	9 900	6,5	0,93	600	532	5,7	66,2	
		06 01		<b>5,8 %</b>	9 200	6,8		4,3 %	91	7,3	58,9	
	Grebendorfer Hüttchen			9 000	7 100		0,70	550	585	6,3	66,8	
	OD Frieda			9 600	10 400	7,7	1,08	4,6 %	373	2,9	63,9	
		5,0 / 4,1										
<b>B 249</b>	<b>4827 0505</b>		TTf	<b>2 400</b>	2 500	16,4	1,04	150	135	14,9	62,1	
		605		<b>14,6 %</b>	2 700	15,8		12,7 %	25	20,0	55,5	
	Abzweig L 3244			2 700	1 700		0,75	150	151	16,0	62,7	
	Abzweig B 250			3 100	2 800	4,1	1,11	12,0 %	86	9,4	59,1	
		1,6 / 1,6										
<b>B 249</b>	<b>4827 0150</b>		TTf	<b>2 700</b>	2 900	13,8	0,96	150	151	12,7	62,2	
		605		<b>12,6 %</b>	2 800	14,1		12,7 %	29	17,2	55,8	
	Anschl. B250			2 900	1 800		0,75	150	169	13,7	62,9	
	Landesgrenze HE/THUER.			3 300	3 200	4,1	1,11	12,0 %	97	7,3	59,2	
		3,8 / 3,8										
<b>B 250</b>	<b>4827 0163</b>		TTf	<b>3 300</b>	3 500	5,8	0,99	200	188	5,3	61,6	
		605		<b>5,3 %</b>	3 500	5,5		12,7 %	28	7,1	53,8	
	LG (TH)			3 300	2 100		0,75	200	211	5,7	62,2	
	OD Wanfried			3 600	3 900	4,1	1,11	12,0 %	118	2,6	58,8	
		6,7 / 5,2										
<b>B 251</b>	<b>4717 0201</b>		A	<b>5 400</b>	5 200	5,8	1,16	350	308	4,3	63,5	
		06 01		<b>4,4 %</b>	6 000	3,8		0,9 %	52	5,6	56,1	
	LG			7 600	5 400		1,00	350	338	4,8	64,0	
	Willingen (L 3393)			8 000	5 000	7,7	1,30	3,7 %	216	2,2	61,4	
		2,5 / 1,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 251	4717 0211		Tf	5 200	5 400	5,5	0,98	300	299	4,4	63,4	
	61	605		4,4 %	5 300	3,6		12,7 %	45	4,4	55,2	
	Abzw. L 3393 (Willingen)			7 400	4 500		0,75	300	332	4,8	64,0	
	Abzw. K 65 (Usseln)			7 200	5 900	4,1	1,11	12,0 %	198	2,0	60,9	
	2	4,5 / 3,5										
B 251	4718 0203		Tf	3 800	3 900	7,7	1,01	250	218	6,5	62,5	
	61	605		6,4 %	4 000	6,0		12,7 %	32	9,4	54,9	
	Usseln			4 300	3 100		0,75	250	245	7,0	63,2	
	L 3082 (Neerdar-West)			3 900	4 300	4,1	1,11	12,0 %	141	2,9	59,7	
	2	4,7 / 3,8										
B 251	4718 0204		Tf	3 900	4 100	7,7	0,99	250	223	6,3	62,6	
	61	605		6,6 %	4 000	6,3		12,7 %	35	8,6	55,1	
	L 3082 (Neerdar-West)			4 100	3 100		0,75	250	250	6,9	63,2	
	Korbach-West (Brloner Landstrasse)			4 500	4 500	4,1	1,11	12,0 %	140	2,9	59,7	
	2	10,2 / 7,5										
B 251	4719 0212		Tf	3 300	3 400	8,8	0,96	200	187	7,5	62,1	
	61	605		7,5 %	3 300	7,7		12,7 %	29	10,3	54,6	
	Korbach-West (Brloner Landstrasse)			8 000	2 700		0,75	200	209	8,2	62,7	
	AS B 252 (Korbach-Nord)			7 900	3 800	4,1	1,11	12,0 %	120	3,4	59,1	
	2	2,9 / 2,9										
B 251	4719 0213		Tf	7 600	8 400	13,8	0,88	450	430	12,6	66,7	
	61	605		12,2 %	7 400	12,2		12,7 %	86	12,9	59,8	
	AS B 252 (Korbach-Nord)			9 700	5 300		0,75	450	480	13,6	67,4	
	AS L 3083 (Korbach-Ost)			9 100	9 200	4,1	1,11	12,0 %	280	7,9	63,9	
	2	1,7 / 1,7										
B 251	4719 0214		Tf	6 400	7 000	16,3	0,87	400	362	14,2	66,2	
	61	605		13,7 %	6 100	12,7		12,7 %	70	15,7	59,4	
	AS L 3083 (Korbach-Ost)			8 000	4 800		0,75	400	401	15,6	66,9	
	B 252			7 600	7 700	4,1	1,11	12,0 %	248	7,7	63,4	
	2	2,0 / 2,0										
B 251	4719 0207		Tf	8 100	8 500	10,2	1,03	450	464	9,3	66,4	
	61	605		9,3 %	8 800	10,5		12,7 %	80	12,7	59,4	
	B 252			8 500	5 700		0,75	500	509	10,3	67,0	
	B 485 (Sachsenhausen-Nord)			7 400	9 400	4,1	1,11	12,0 %	329	4,9	63,9	
	2	8,4 / 7,1										
B 251	4720 0402		Tf	4 400	4 500	11,8	1,03	250	256	9,8	63,9	
	61	605		9,9 %	4 600	10,8		12,7 %	37	16,2	56,7	
	B 485 (Sachsenhausen-Nord)			3 900	4 000		0,75	250	281	10,8	64,5	
	L 3083 (Freienhagen)			3 300	5 000	4,1	1,11	12,0 %	180	5,6	61,5	
	2	6,7 / 6,4										
B 251	4720 0401		Tf	3 800	3 800	9,4	1,04	250	216	7,9	62,8	
	61	605		7,9 %	3 900	8,7		12,7 %	29	13,8	55,2	
	L 3083 (Freienhagen)			5 500	3 500		0,75	250	237	8,9	63,4	
	L 3214 (Ippinghausen)			4 500	4 100	4,1	1,11	12,0 %	157	3,8	60,5	
	2	7,3 / 5,9										
B 251	4621 0209		Tf	4 200	4 400	7,9	1,00	300	244	6,7	63,1	
	65	603		6,9 %	4 400	8,0		7,3 %	34	9,1	55,0	
	L 3214 (Ippinghausen)			3 900	3 500		0,63	300	269	7,2	63,6	
	B 450 (Istha-Ost)			4 100	5 000	4,3	1,06	7,1 %	168	3,6	60,7	
	2	6,0 / 4,8										
B 251	4621 0205		Tf	12 200	13 400	6,5	0,91	750	709	5,6	67,4	
	65	603		5,9 %	12 100	6,3		7,3 %	101	8,1	59,5	
	B 450 (Istha-Ost)			12 900	7 900		0,63	800	787	6,2	68,0	
	B 450 (Istha-Süd)			10 200	15 300	4,3	1,06	7,1 %	473	2,8	64,9	
	2	1,2 / 1,2										
B 251	4621 0210		Tf	10 800	11 700	7,0	0,91	700	626	6,0	67,0	
	65	603		6,2 %	10 600	6,5		7,3 %	92	7,7	59,1	
	B 450 (Istha-Süd)			11 200	7 700		0,63	700	694	6,6	67,6	
	K 99 (Burghasungen)			10 200	13 400	4,3	1,06	7,1 %	420	3,1	64,5	
	2	4,5 / 4,5										
B 251	4621 0212		Tf	9 200	9 900	4,1	0,91	600	532	3,4	65,6	
	65	603		3,6 %	9 000	3,7		7,3 %	75	5,4	57,7	
	AS Zierenberg (A 44)			8 800	6 700		0,63	600	587	3,8	66,2	
	L 3220 (OA Ehlen)			8 900	11 300	4,3	1,06	7,1 %	369	1,9	63,6	
	2	1,7 / 1,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							SV-Ant.	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 251</b>	65	<b>4621 0211</b>	603	Tf		<b>7 700</b>	8 300	4,2	0,91	500	451	3,6	65,0
		L 3220 (OA Ehlen)				<b>3,7 %</b>	7 600	4,3		7,3 %	54	3,8	55,8
		L 3211 (Dörnberg)				10 000	5 700		0,63	500	497	3,9	65,5
	2		3,2 / 2,1			9 100	9 500	4,3	1,06	7,1 %	313	1,9	62,9
<b>B 251</b>	65	<b>4622 0515</b>	603	Tf		<b>6 300</b>	6 700	3,5	0,90	400	362	3,1	63,9
		L 3211 (Dörnberg)				<b>3,1 %</b>	6 100	3,5		7,3 %	54	1,9	55,2
		L 3217				6 200	4 800		0,63	400	399	3,3	64,4
	2		6,5 / 6,0			6 000	7 700	4,3	1,06	7,1 %	249	1,6	61,8
<b>B 251</b>	65	<b>4622 0580</b>	603	Tf		<b>7 100</b>	7 600	3,3	0,90	450	399	2,8	64,2
		L 3217				<b>2,9 %</b>	6 900	3,0		7,3 %	81	2,5	57,2
		L 3234 (Kassel-West)				6 300	5 300		0,63	450	423	3,1	64,6
	2		2,3 / 1,3			6 000	8 700	4,3	1,06	7,1 %	326	1,6	63,0
<b>B 252</b>	61	<b>4520 0101</b>	605	Tf		<b>4 000</b>	4 200	21,4	0,93	250	225	17,9	64,7
		LG (NW)				<b>18,6 %</b>	4 000	19,6		12,7 %	43	32,6	59,3
		Abzweig L 3081 SVG Hof				2 900	3 000		0,75	250	247	19,2	65,3
	2		3,3 / 3,3			4 500	4 700	4,1	1,11	12,0 %	157	11,5	62,2
<b>B 252</b>	61	<b>4520 0113</b>	605	Tf		<b>5 500</b>	5 500	17,8	1,05	350	314	14,7	65,7
		Abzw. L 3081 (Dehausen)				<b>14,9 %</b>	5 800	15,9		12,7 %	57	22,8	59,5
		Abzw. L 3081 (Wrexen)				5 400	5 100		0,75	350	340	15,7	66,2
	2		2,8 / 2,8			5 700	6 100	4,1	1,11	12,0 %	236	11,1	63,8
<b>B 252</b>	61	<b>4520 0102</b>	605	Tf		<b>5 500</b>	5 600	16,2	1,01	350	314	13,8	65,6
		Abzweig Schmillinghausen K5				<b>13,8 %</b>	5 700	14,7		12,7 %	54	22,2	59,2
		Abzweig L 3081				6 500	5 000		0,75	350	340	14,5	66,0
	2		5,8 / 5,8			6 000	6 200	4,1	1,11	12,0 %	235	10,7	63,7
<b>B 252</b>	61	<b>4520 0103</b>	605	Tf		<b>6 300</b>	6 500	14,1	0,97	350	364	12,2	65,9
		Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450				<b>12,0 %</b>	6 300	12,9		12,7 %	55	18,2	58,7
		Abzweig Schmillinghausen K 5				8 100	5 700		0,75	400	401	12,8	66,4
	2		4,9 / 4,9			7 300	7 200	4,1	1,11	12,0 %	256	9,4	63,9
<b>B 252</b>	61	<b>4619 0112</b>	605	TTf		<b>9 800</b>	11 800	12,3	0,51	550	567	10,5	67,5
		Abzweig Kupferberg L 3118				<b>10,4 %</b>	6 000	9,3		12,7 %	88	16,1	60,4
		Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450				9 300	7 700		0,75	550	624	11,1	68,1
	2		4,8 / 4,8			10 400	13 000	4,1	1,11	12,0 %	396	7,6	65,4
<b>B 252</b>	61	<b>4619 0107</b>	605	Tf		<b>9 300</b>	9 900	13,5	0,98	550	531	11,8	67,5
		Berndorf				<b>11,7 %</b>	9 800	11,3		12,7 %	92	16,5	60,6
		Abzweig Kupferberg L 3118				10 500	6 200		0,75	550	590	12,5	68,1
	2		7,7 / 5,8			10 700	11 000	4,1	1,11	12,0 %	352	8,6	65,1
<b>B 252</b>	61	<b>4719 0208</b>	605	Tf		<b>8 900</b>	10 500	8,0	0,64	500	507	6,7	66,3
		Abzweig Arolser Landstrasse B 251/252				<b>6,5 %</b>	6 800	3,7		12,7 %	90	6,7	58,7
		Berndorf				12 300	5 700		0,75	500	556	7,4	66,8
	2		3,3 / 3,0			14 500	11 600	4,1	1,11	12,0 %	361	3,6	64,0
<b>B 252</b>	61	<b>4719 0215</b>	605	Tf		<b>4 400</b>	4 800	20,4	0,83	250	251	17,3	65,1
		Abzweig Meininghausen B 251 / 252				<b>16,9 %</b>	3 900	15,5		12,7 %	44	22,7	58,3
		Abzweig Korbach Süd K 25				5 200	3 700		0,75	250	276	18,2	65,7
	2		1,7 / 1,7			5 200	5 300	4,1	1,11	12,0 %	174	12,7	62,8
<b>B 252</b>	61	<b>4719 0216</b>	605	Tf		<b>8 900</b>	9 700	11,2	0,87	500	516	9,4	66,9
		Abzw. K 53 (Dorfitter)				<b>9,4 %</b>	8 500	8,1		12,7 %	78	14,3	59,6
		Abzw. K 25 (Korbach)				10 400	6 600		0,75	500	568	9,9	67,4
	2		1,5 / 0,9			10 000	10 700	4,1	1,11	12,0 %	361	7,0	64,8
<b>B 252</b>	61	<b>4719 0210</b>	605	Tf		<b>6 400</b>	6 800	15,2	0,87	400	368	12,6	66,0
		Herzhausen				<b>12,5 %</b>	5 900	11,0		12,7 %	56	19,6	59,0
		Dorfitter				8 800	5 400		0,75	400	407	13,1	66,6
	2		6,7 / 6,3			8 800	7 600	4,1	1,11	12,0 %	253	9,6	63,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 252	4819 6202		DZ	7 200	7 300	14,0	1,01	500	420	11,2	66,4	
	61	06 01		11,7 %	7 400	11,9		3,5 %	57	19,4	59,0	
	Dauerzählstelle Herzhausen Schmittlotheim			7 900	6 700		0,87	450	467	11,6	66,9	
	2	4,3 / 3,9	6202	7 200	7 600	16,2	1,18	1,6 %	280	9,1	64,2	
	Verbot Lkw (ab 7,5t) nachts											
B 252	4819 0701		TM	7 000	7 000	14,9	1,08	450	404	11,9	66,3	
	61	601		12,4 %	7 500	12,3		5,3 %	58	18,2	58,9	
	Abzw. B 253 (Geismar) Abzw. L 3085 (Schmittlotheim)			6 600	6 400		0,54	450	444	12,5	66,8	
	2	11,4 / 11,4		7 600	8 100	4,6	1,03	5,5 %	284	9,2	64,3	
B 252	4918 0713		TM	7 500	7 500	17,8	1,04	500	431	14,2	67,0	
	61	601		14,8 %	7 800	15,2		5,3 %	69	21,9	60,2	
	Abzw. B 253 (Frankenberg) Abzw. B 253 (Geismar)			6 300	7 000		0,54	500	474	15,1	67,6	
	2	4,3 / 4,3		6 000	8 700	4,6	1,03	5,5 %	301	10,3	64,8	
B 252	4918 0608		TM	3 600	3 500	23,8	1,12	250	208	18,5	64,5	
	61	601		19,2 %	3 900	19,2		5,3 %	29	30,1	57,3	
	Abzweig K 117 (Ernsthsn.) Abzweig Rosenthaler Str. L 3076			3 400	3 600		0,54	250	226	19,3	65,0	
	2	8,9 / 7,8		5 900	4 100	4,6	1,03	5,5 %	154	15,0	62,7	
B 252	5018 0609		TM	6 700	7 000	13,7	0,97	450	388	11,4	66,1	
	61	601		11,9 %	6 800	12,7		5,3 %	57	18,2	58,8	
	Abzw. B 236 (Münchhausen) Abzw. K 117 (Wiesenfeld)			7 300	5 500		0,54	450	423	12,0	66,5	
	2	4,1 / 2,3		7 900	8 100	4,6	1,03	5,5 %	282	8,7	64,1	
B 252	5018 0104		Tf	9 900	10 700	13,2	0,88	600	575	11,0	67,7	
	53	602		11,6 %	9 400	12,2		9,8 %	79	21,8	60,7	
	Simtshausen Münchhausen			10 900	7 600		0,59	600	630	11,3	68,1	
	2	2,4 / 1,4			12 400	6,1	1,06	9,6 %	411	9,2	65,9	
B 252	5018 0406		Tf	11 100	12 000	11,4	0,89	650	646	9,6	67,9	
	53	602		10,1 %	10 600	10,7		9,8 %	91	17,8	60,8	
	OE Wetter Simtshausen			11 800	8 600		0,59	700	700	10,2	68,4	
	2	4,3 / 2,2		12 900	13 900	6,1	1,06	9,6 %	481	7,0	66,1	
B 252	5118 0429		Tf	11 100	12 100	13,2	0,85	650	643	11,1	68,2	
	53	602		11,6 %	10 300	12,0		9,8 %	94	18,5	61,0	
	Göttingen OA Wetter			13 400	8 400		0,59	700	697	11,8	68,7	
	2	4,0 / 3,0		13 900	14 000	6,1	1,06	9,6 %	479	8,1	66,3	
B 253	5215 0101		A	17 100	18 200	7,8	1,04	1 050	980	6,5	69,1	
	51	06 02		6,7 %	19 000	6,2		5,3 %	167	8,9	61,9	
	Einmündung K 36 Einmündung K 48 Frohnhausen			17 100	10 600		0,57	900	1 078	7,3	69,7	
	2	2,8 / 2,1		20 400	19 100	8,2	1,08	5,1 %	687	2,7	66,6	
B 253	5215 0202		TT	11 800	11 800	10,6	1,12	700	667	9,1	68,0	
	51	602		9,2 %	13 200	10,3		9,8 %	132	10,8	61,3	
	Einmündung K 48 Einmündung L 3043			14 700	10 000		0,59	750	722	10,4	68,6	
	2	4,6 / 3,3		16 700	13 700	6,1	1,06	9,6 %	502	3,7	65,4	
B 253	5116 0709		TM	6 700	7 000	15,1	1,09	400	378	12,7	66,2	
	51	602		13,0 %	7 600	13,3		9,8 %	77	16,5	59,9	
	Einmündung K 7 Einmündung K 6			6 200	4 800		0,59	400	415	14,4	66,9	
	2	3,8 / 3,8		6 500	8 100	6,1	1,06	9,6 %	266	4,8	63,0	
B 253	5116 0106		TT	7 600	8 300	11,3	0,90	450	432	9,4	66,1	
	53	602		9,7 %	7 500	9,6		9,8 %	83	13,2	59,7	
	Abzw. K 6 Breidenbach			7 100	5 400		0,59	500	467	10,7	66,7	
	2	9,2 / 8,4		6 600	9 600	6,1	1,06	9,6 %	328	3,9	63,7	
B 253	5116 0110		A	10 500	11 100	6,2	1,04	600	600	5,1	66,6	
	53	06 02		5,2 %	11 500	4,8		4,1 %	102	6,6	59,3	
	Breidenbach Abzw. K 108			11 400	6 900		0,61	600	660	5,6	67,1	
	2	1,9 / 1,0		11 100	11 500	7,8	1,05	4,2 %	421	2,6	64,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005			U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>	S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 253</b>	53	<b>5016 6107</b>	06 02	DZ	<b>12 200</b>	13 600	8,7	0,89	650	695	7,5	67,8
		Abzw. K 108			7,7 %	12 100	7,6		7,2 %	125	9,5	60,8
		Anschl. B62			12 100	7 200		0,52	650	773	8,5	68,5
	2		3,0 / 2,0	6107	12 100	14 100	9,8	1,04	7,0 %	461	2,8	64,8
<b>B 253</b>	53	<b>5017 0108</b>	602	S	<b>4 300</b>	4 400	15,5	0,96	250	245	12,8	64,3
		Ludwigshütte "Kreisel"			13,4 %	4 300	15,5		9,8 %	41	20,3	57,7
		Einm. L 3091			4 400	3 800		0,59	300	271	14,2	65,0
	2		5,3 / 5,2		4 800	5 200	6,1	1,06	9,6 %	167	5,7	61,2
<b>B 253</b>	61	<b>5017 0607</b>	601	TM	<b>2 800</b>	3 200	12,7	0,69	200	156	10,2	61,9
		Abzweig L 3091 Dexbach			10,4 %	2 200	6,4		5,3 %	26	13,1	54,6
		Abzweig Holzhausen L 3090			3 500	1 900		0,54	200	174	11,2	62,5
	2		8,0 / 7,5		4 800	3 700	4,6	1,03	5,5 %	102	4,7	58,8
<b>B 253</b>	61	<b>4917 0606</b>	601	TM	<b>6 000</b>	6 800	8,3	0,76	400	342	6,8	64,6
		Abzweig Holzhausen L 3090			7,1 %	5 200	6,1		5,3 %	56	11,0	57,6
		Abzweig B 236 OU Allendorf			5 800	3 800		0,54	400	380	7,6	65,2
	2		4,6 / 4,6		6 200	7 900	4,6	1,03	5,5 %	228	2,6	61,7
<b>B 253</b>	61	<b>4918 0605</b>	601	TR	<b>11 700</b>	13 000	6,6	0,90	750	659	5,9	67,2
		Abzweig B 236 OU Allendorf			6,0 %	11 700	6,6		5,3 %	133	7,1	60,5
		Röddenau			11 300	6 600		0,54	750	728	6,5	67,8
	2		7,5 / 7,5		10 500	15 100	4,6	1,03	5,5 %	453	3,2	64,9
<b>B 253</b>	61	<b>4918 0606</b>	601	TM	<b>5 400</b>	5 900	11,7	0,88	350	304	9,7	64,7
		Abzweig L 3073 Röddenau			9,9 %	5 100	9,4		5,3 %	62	12,0	58,2
		Abzweig B 252 Bottendorf			5 600	4 100		0,54	350	340	10,5	65,3
	2		3,3 / 3,3			6 800	4,6	1,03	5,5 %	196	5,5	61,8
<b>B 253</b>	61	<b>4919 0708</b>	601	TM	<b>6 300</b>	6 600	9,8	0,98	400	357	8,0	65,0
		Abzweig B 252 Heimbach			8,3 %	6 500	7,7		5,3 %	62	11,2	58,0
		Dainrode			4 700	4 800		0,54	400	392	8,9	65,6
	2		6,8 / 5,5		6 800	7 600	4,6	1,03	5,5 %	251	3,9	62,5
<b>B 253</b>	61	<b>4919 0709</b>	601	S	<b>5 600</b>	6 000	9,2	0,81	350	325	7,4	64,5
		Abzw. K 96 (Dainrode)			8,0 %	4 900	9,2		5,3 %	48	16,4	57,8
		Abzw. K 43 (Hundsdorf)			4 300	5 000		0,54	350	365	7,9	65,1
	2		11,8 / 9,5		4 800	7 000	4,6	1,03	5,5 %	206	4,4	61,8
<b>B 253</b>	61	<b>4920 0411</b>	601	TR	<b>6 700</b>	6 900	8,7	0,98	450	391	6,9	65,2
		Hundsdorf			7,5 %	6 700	8,7		5,3 %	54	15,4	58,2
		Abzweig Reinhardshausen K 43			6 600	6 300		0,54	450	440	7,4	65,8
	2		1,8 / 1,7		6 100	8 000	4,6	1,03	5,5 %	245	4,0	62,4
<b>B 253</b>	61	<b>4920 0409</b>	601	TR	<b>5 800</b>	6 000	9,3	0,99	400	338	7,6	64,7
		Abzweig Reinhardshausen K 43			8,1 %	6 000	9,3		5,3 %	48	15,4	57,7
		Abzweig Bad Wildungen B 485			6 200	4 900		0,54	400	378	8,3	65,3
	2		10,1 / 10,1		6 600	7 000	4,6	1,03	5,5 %	219	4,0	61,9
<b>B 253</b>	61	<b>4821 6408</b>	06 01	DZ	<b>12 100</b>	12 800	7,0	0,96	700	703	5,8	67,5
		Abzw. B 485 (Bad Wildungen)			6,1 %	12 200	6,6		5,2 %	104	10,2	60,1
		Abzw. L 3086 (Wega)			11 700	9 700		0,74	700	781	6,4	68,1
	2		1,2 / 1,2	6408	11 800	13 100	8,3	1,07	6,4 %	470	3,1	65,0
<b>B 253</b>	61	<b>4821 0413</b>	601	S R2	<b>8 300</b>	8 600	9,9	0,93	550	476	8,2	66,3
		Wega			8,6 %	8 000	9,9		5,3 %	77	12,7	59,3
		Ungedanken			10 400	7 500		0,54	550	521	9,2	66,9
	2		3,4 / 2,5		8 700	10 000	4,6	1,03	5,5 %	340	3,8	63,8
<b>B 253</b>	65	<b>4821 0365</b>	601	TM	<b>9 400</b>	9 800	9,8	0,95	600	540	8,2	66,9
		K 75			8,5 %	9 200	9,1		5,3 %	92	11,2	59,8
		B 450			9 600	8 400		0,54	600	591	9,2	67,5
	2		4,2 / 4,1		8 600	11 300	4,6	1,03	5,5 %	386	3,7	64,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 253	65	4821 0157	601	TM	1,7 / 1,7		9 300	9 700	10,9	0,91		600	529	9,0	66,9
							9,1 %	8 900	9,2			5,3 %	97	11,1	60,0
	2	B 450 AS Wabern (A 49)					10 400	8 300		0,54		600	580	10,0	67,5
							9 200	11 200	4,6	1,03	5,5 %	375	4,2	64,3	
B 253	65	4921 0180	601	TM	2,6 / 2,6		9 000	9 500	15,8	0,96		600	508	12,9	67,5
							13,7 %	9 100	15,0			5,3 %	105	21,2	61,9
	2	AS Wabern (A 49) K 13					9 300	7 300		0,54		550	554	13,8	68,0
							9 100	11 000	4,6	1,03	5,5 %	369	8,7	65,3	
B 253	65	4922 0185	601	TM	1,4 / 1,4		11 200	11 600	15,7	1,05		700	628	13,1	68,4
							14,0 %	12 200	15,3			5,3 %	132	23,1	63,1
	2	K 13 I 3148					8 800	8 100		0,54		700	680	14,0	68,9
							9 200	13 500	4,6	1,03	5,5 %	472	9,0	66,4	
B 253	65	4922 0190	06 01	A	1,7 / 1,7		8 000	8 700	13,8	0,90		400	459	11,2	66,8
							11,9 %	7 800	12,4			9,0 %	78	19,4	60,4
	2	L 3148 B 254					9 200	6 000		0,68		500	505	12,0	67,3
							8 100	9 400	16,6	1,05	9,1 %	322	7,7	64,5	
B 253	65	4822 0708	601	TT	4,2 / 4,2		4 900	5 300	12,1	0,92		300	277	10,8	64,5
							10,8 %	4 900	11,6			5,3 %	47	10,8	56,8
	2	B 245 L 3427					4 900	3 300		0,54		300	308	12,3	65,2
							4 800	6 100	4,6	1,03	5,5 %	185	3,4	61,0	
B 253	65	4822 0709	601	TT	2,7 / 1,9		4 300	4 700	13,9	0,91		300	243	12,1	64,1
							12,1 %	4 300	11,1			5,3 %	39	12,6	56,3
	2	L 3427 OD Felsberg/K21					4 800	2 500		0,54		300	271	13,8	64,9
							4 800	5 500	4,6	1,03	5,5 %	160	3,5	60,4	
B 253	65	4822 0710	601	TM	3,6 / 3,1		7 200	7 800	8,1	0,97		450	407	7,2	65,4
							7,3 %	7 500	8,1			5,3 %	75	9,1	58,5
	2	Felsberg (L 3223) AS Melsungen (A 7)					6 500	4 500		0,54		450	450	8,1	66,0
							6 700	9 000	4,6	1,03	5,5 %	277	2,9	62,7	
B 253	65	4823 6390	06 01	DZ	4,8 / 4,2	6390	10 300	11 600	6,0	0,88		700	597	5,3	66,6
							5,5 %	10 200	5,8			5,5 %	93	7,7	59,1
	2	AS Melsungen (A 7) B 83					11 100	5 700		0,49		650	672	5,8	67,3
							12 200	12 200	6,8	1,01	3,8 %	371	2,8	63,9	
B 254	65	4722 0307	601	S	6,0 / 5,7		7 500	8 300	5,8	0,96		500	422	5,1	65,1
							5,4 %	8 000	5,8			5,3 %	85	8,0	58,8
	2	Abzw. L 3220 (Maden) Anschl. A 49 (AS Felsberg)					5 900	3 900		0,54		500	463	5,6	65,6
							6 700	9 600	4,6	1,03	5,5 %	298	2,8	62,9	
B 254	65	4822 0152	601	S	5,9 / 4,9		7 700	8 500	7,4	0,86		500	437	6,3	65,5
							6,7 %	7 400	7,4			5,3 %	85	11,0	59,4
	2	K 12 L 3220					6 000	5 200		0,54		500	485	6,8	66,1
							6 300	9 900	4,6	1,03	5,5 %	294	3,8	63,2	
B 254	65	4922 0153	601	S	2,1 / 2,1		6 200	7 000	6,9	0,84		400	354	5,9	64,5
							6,4 %	5 800	6,9			5,3 %	57	11,7	57,8
	2	B 253 K 12					6 800	3 600		0,54		400	396	6,5	65,1
							6 500	8 100	4,6	1,03	5,5 %	227	3,2	61,9	
B 254	65	4922 0154	601	TM R2	2,6 / 2,0		12 100	13 500	13,6	0,81		800	686	10,8	68,4
							11,9 %	10 900	11,5			5,3 %	140	22,6	63,3
	2	B 253 L 3149					11 600	8 600		0,54		750	747	11,5	68,9
							12 000	15 600	4,6	1,03	5,5 %	502	7,5	66,4	
B 254	65	4922 0460	601	TM	2,2 / 1,9		11 500	11 600	11,8	1,18		750	653	9,8	68,0
							10,9 %	13 700	12,7			5,3 %	124	22,6	62,8
	2	K 26 L 3149					11 000	8 300		0,54		750	713	10,3	68,5
							11 100	13 500	4,6	1,03	5,5 %	474	7,3	66,1	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV 2015 SV-Ant.	DTV W U S Di-Do <sub>NZB</sub>						SV-Ant.
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 254	65	4922 0461	601	TM	3,8 / 3,8		7 400	8 100	24,7	0,80	500	404	18,0	67,3
							20,7 %	6 500	18,0		5,3 %	110	40,6	64,1
							5 600	5 800		0,54	500	436	19,0	67,8
							6 700	9 400	4,6	1,03	5,5 %	308	13,7	65,5
B 254	65	4922 0406	601	TM	5,3 / 4,8		9 700	10 700	13,8	0,87	650	552	10,8	67,5
							12,0 %	9 300	11,2		5,3 %	109	24,0	62,4
							8 900	6 800		0,54	600	598	11,7	68,0
							8 400	12 400	4,6	1,03	5,5 %	415	7,1	65,5
B 254	65	5021 6598	06 01	DZ	9,6 / 9,6	6598	9 200	10 000	11,6	0,90	550	522	8,9	66,9
							10,3 %	9 000	10,5		9,1 %	95	25,2	61,9
							9 200	6 200		0,61	500	581	9,4	67,4
							8 700	10 800	12,8	1,06	8,5 %	348	6,5	64,6
B 254	65	5021 0752	06 01	A	1,0 / 1,0		Verbot für Durchgangsverkehr							
							10 600	11 600	7,5	0,86	550	606	6,3	66,9
							6,5 %	10 000	6,8		5,1 %	103	8,5	59,7
							10 100	7 600		0,67	600	667	7,1	67,5
B 254	65	5021 0301	601	TM	2,0 / 2,0		Verbot für Durchgangsverkehr							
							9 700	12 700	8,6	1,04	5,1 %	425	2,6	64,4
							9 000	9 800	9,9	0,92	600	519	7,5	66,5
							8,9 %	9 000	9,4		5,3 %	84	25,5	61,4
B 254	65	5121 0710	601	TR	2,1 / 2,1		9 700	6 200		0,54	550	572	8,0	67,1
							8 800	11 400	4,6	1,03	5,5 %	359	5,5	64,5
							4 200	4 400	15,9	0,94	300	236	12,1	64,0
							14,1 %	4 100 S	13,0		5,3 %	45	35,6	59,8
B 254	65	5121 0709	601	TM	9,2 / 9,2		3 800	3 400		0,54	300	259	12,9	64,6
							3 900	5 000	4,6	1,03	5,5 %	168	8,4	61,8
							5 500	5 800	12,5	0,89	350	311	9,1	64,7
							11,0 %	5 200	12,6		5,3 %	57	31,7	60,4
B 254	54	5221 0214	602	Tf	6,9 / 6,0		6 200	4 500		0,54	350	340	9,3	65,1
							5 800	6 800	4,6	1,03	5,5 %	225	8,2	63,1
							7 000	7 600	11,1	0,88	450	395	8,5	65,6
							9,9 %	6 600	10,7		9,8 %	74	26,0	61,0
B 254	54	5221 0202	602	TT	2,1 / 2,1		6 200	5 200		0,59	450	427	8,6	65,9
							6 800	8 700	6,1	1,06	9,6 %	301	7,8	64,2
							7 300	8 300	17,4	0,80	450	414	14,2	66,8
							15,4 %	6 600	15,8		9,8 %	82	28,0	61,6
B 254	54	5221 0201	602	Tf	5,3 / 5,3		8 000	4 600		0,59	450	461	15,0	67,4
							7 000	9 600	6,1	1,06	9,6 %	272	9,7	64,2
							8 900	10 000	11,7	0,83	550	511	9,9	67,0
							10,3 %	8 200	10,3		9,8 %	84	15,7	60,2
B 254	54	5322 0311	602	Tf	5,2 / 4,8		9 400	5 900		0,59	550	565	10,8	67,6
							9 300	11 500	6,1	1,06	9,6 %	351	5,8	64,4
							7 100	8 100	13,5	0,76	450	411	11,4	66,3
							11,8 %	6 200	11,5		9,8 %	63	19,4	59,4
B 254	54	5322 0310	602	Tf	1,8 / 1,7		6 700	4 600		0,59	450	462	12,3	67,0
							7 300	9 400	6,1	1,06	9,6 %	257	6,7	63,3
							8 400	9 600	12,4	0,79	500	486	10,5	66,9
							10,9 %	7 600	10,8		9,8 %	76	17,3	60,0
B 254	54	5322 6507	06 02	DZ	1,8 / 1,3	6507	8 100	5 400		0,59	550	545	11,4	67,5
							8 600	11 100	6,1	1,06	9,6 %	308	5,9	63,9
							10 100	11 600	10,5	0,73	650	587	9,0	67,4
							9,4 %	8 500	9,7		8,0 %	78	16,2	59,9
B 254	54	5322 6507	06 02	DZ	1,8 / 1,3	6507	10 600	6 200		0,53	650	659	9,7	68,0
							10 300	12 200	11,8	1,04	7,2 %	371	5,2	64,5
							Verbot für Durchgangsverkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 254</b>	54	<b>5322 0307</b>	06 02	A	<b>11 600</b>	12 800	7,7	0,89	650	666	6,5	67,4
		Anschl. K84 Angersbach			<b>6,7 %</b>	11 400	6,9		5,4 %	113	9,0	60,2
		Anschl. B275 Lauterbach Lindenplatz			12 300	7 400		0,56	750	732	7,3	68,0
	2		3,1 / 2,1		11 900	13 500	8,4	1,06	5,2 %	467	2,8	64,9
Verbot für Durchgangsverkehr												
<b>B 254</b>	54	<b>5322 0309</b>	602	TT	<b>10 100</b>	11 300	8,7	0,89	600	590	7,3	67,1
		Landenhausen			<b>7,6 %</b>	10 000	7,1		9,8 %	81	11,6	59,3
		Angersbach			11 800	6 100		0,59	650	651	8,1	67,7
	2		3,1 / 2,0		11 900	13 100	6,1	1,06	9,6 %	408	3,5	64,5
<b>B 254</b>	63	<b>5423 0103</b>	601	TM	<b>8 600</b>	9 400	10,4	0,93	550	495	8,8	66,6
		AS L 3141 (Grossenlüder-West)			<b>9,2 %</b>	8 800	9,2		5,3 %	82	12,9	59,6
		AS L 3142 (Landenshn.-Vogelsbergkrs.)			9 300	5 500		0,54	550	544	9,8	67,2
	2		4,4 / 4,0		8 700	10 900	4,6	1,03	5,5 %	349	4,3	64,0
<b>B 254</b>	63	<b>5423 0110</b>	601	TM	<b>9 400</b>	10 200	10,0	0,92	600	536	8,6	66,9
		AS K 115 (Grossenlüder-Ost)			<b>8,9 %</b>	9 400	10,0		5,3 %	95	12,2	60,1
		AS L 3141 (Grossenlüder-West)			9 800	6 400		0,54	600	587	9,6	67,5
	2		1,3 / 1,3		9 600	11 800	4,6	1,03	5,5 %	383	4,3	64,5
<b>B 254</b>	63	<b>5423 0101</b>	06 01	A	<b>12 800</b>	14 400	9,0	0,84	850	734	7,7	68,1
		NK 5423055 zwischen K116 u. K110			<b>8,0 %</b>	12 100	8,2		6,2 %	125	11,6	61,2
		AS K 115 (Grossenlüder-Ost)			15 100	7 900		0,54	750	807	8,5	68,7
	3		5,4 / 5,4		15 300	15 500	9,8	1,04	6,4 %	515	4,0	65,6
Verbot für Durchgangsverkehr; Verkehrsverlagerung vom 03.08.2015 bis 30.09.2016: v												
<b>B 254</b>	63	<b>5423 0102</b>	06 01	A	<b>14 700</b>	18 000	6,5	0,60	900	845	5,9	68,3
		vor AS L3139			<b>6,0 %</b>	10 800	6,7		4,9 %	144	7,6	61,0
		Westring Fulda			11 100	7 700		0,42	800	929	6,7	68,9
	3		3,7 / 3,7			19 500	6,9	1,00	5,0 %	593	2,1	65,7
Verbot für Durchgangsverkehr												
<b>B 255</b>	51	<b>5314 0301</b>	602	TM	<b>5 500</b>	6 300	12,9	0,65	350	310	11,6	65,1
		LG			<b>11,8 %</b>	4 100	14,6		9,8 %	62	13,3	58,4
		Knoten B 414			4 900	4 000		0,59	350	340	13,0	65,8
	2		1,5 / 1,5		4 900	7 300	6,1	1,06	9,6 %	219	5,2	62,2
<b>B 255</b>	51	<b>5315 0395</b>	602	TM	<b>6 000</b>	5 900	12,4	1,21	350	344	10,2	65,3
		Anschl. B414			<b>10,6 %</b>	7 200	10,9		9,8 %	59	14,7	58,4
		Anschl. K72			6 400	5 100		0,59	400	378	11,3	65,9
	2		4,6 / 4,6		6 900	6 900	6,1	1,06	9,6 %	241	5,1	62,6
<b>B 255</b>	51	<b>5315 0304</b>	602	TT	<b>6 700</b>	6 800	11,4	1,12	400	378	9,5	65,6
		Einmündung K 72			<b>9,8 %</b>	7 600	10,1		9,8 %	71	13,0	59,0
		Einmündung L 3461			7 000	5 200		0,59	400	411	10,5	66,1
	2		1,6 / 1,6			7 900	6,1	1,06	9,6 %	280	4,7	63,2
<b>B 255</b>	51	<b>5315 6302</b>	06 02	DZ	<b>9 800</b>	10 600	9,5	0,91	650	558	8,1	67,0
		L 3461			<b>8,3 %</b>	9 600	8,7		7,5 %	104	10,7	60,2
		K 67			9 700	7 100		0,65	600	614	8,9	67,6
	2		3,9 / 3,9	6302	9 700	11 000	10,7	1,09	6,6 %	387	4,0	64,4
<b>B 255</b>	51	<b>5315 0301</b>	602	TM	<b>12 900</b>	13 800	8,1	0,97	750	734	7,1	68,0
		K 67			<b>7,3 %</b>	13 400	7,9		9,8 %	138	8,7	61,0
		AS Herborn-West (A 45)			13 400	9 000		0,59	800	792	8,0	68,5
	2		1,4 / 1,4			16 000	6,1	1,06	9,6 %	559	3,3	65,8
<b>B 255</b>	51	<b>5315 0303</b>	602	TM	<b>10 300</b>	11 300	3,3	0,90	600	583	3,2	66,0
		AS Herborn-West (A 45)			<b>3,1 %</b>	10 200	4,1		9,8 %	112	2,8	58,7
		Knoten L 3046			10 800	6 600		0,59	650	618	3,6	66,3
	2		1,6 / 1,2		10 200	13 100	6,1	1,06	9,6 %	477	1,4	64,6
<b>B 255</b>	51	<b>5315 0308</b>	06 02	A	<b>15 400</b>	17 100	4,6	0,91	950	883	3,9	68,0
		Knoten B 277 Herborn			<b>4,0 %</b>	15 600	3,7		3,1 %	150	5,0	60,6
		Knoten B 277 Burg			19 700	8 700		0,51	900	971	4,3	68,5
	4		2,3 / 2,3		15 500	17 500	4,3	1,03	3,4 %	619	2,0	65,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 255</b>	51	<b>5316 0305</b>			602	TM	<b>11 300</b>	12 200	5,2	0,96	700	648	4,7	66,8
							<b>4,7 %</b>	11 700	4,8		9,8 %	108	4,3	58,9
							11 500	7 200		0,59	700	700	5,4	67,3
							10 600	14 200	6,1	1,06	9,6 %	491	1,8	64,8
	2				4,4 / 4,4									
<b>B 255</b>	51	<b>5316 0108</b>			602	TM	<b>7 000</b>	7 700	7,6	0,86	450	406	6,5	65,2
							<b>6,6 %</b>	6 700	6,2		9,8 %	61	6,9	57,1
							8 400	4 700		0,59	450	445	7,3	65,8
								9 000	6,1	1,06	9,6 %	288	3,1	62,9
	2				2,0 / 1,8									
<b>B 255</b>	51	<b>5216 0109</b>			602	TM	<b>6 800</b>	7 100	6,7	1,04	400	400	5,7	65,0
							<b>5,8 %</b>	7 400	5,8		9,8 %	50	6,9	56,2
							6 700	5 200		0,59	450	434	6,4	65,5
							6 600	8 200	6,1	1,06	9,6 %	298	2,5	62,9
	2				3,1 / 3,1									
<b>B 255</b>	51	<b>5216 0111</b>			602	TR	<b>3 900</b>	4 100	9,0	0,96	250	227	7,9	63,0
							<b>7,9 %</b>	4 000	8,6		9,8 %	32	8,0	54,5
							4 600	3 100		0,59	250	248	8,9	63,6
								4 800	6,1	1,06	9,6 %	164	3,0	60,4
	2				4,8 / 4,8									
<b>B 255</b>	51	<b>5217 0110</b>			06 02	B	<b>4 800</b>	4 800	7,1	0,95	350	274	5,6	63,3
							<b>5,7 %</b>	4 600	6,3		2,6 %	47	7,2	56,0
							4 900	5 000		1,03	350	301	6,2	63,9
							4 600	5 000	8,0		3,4 %	192	2,9	61,0
	2				3,9 / 3,9									
<b>B 255</b>	53	<b>5217 0111</b>			602	TR R2	<b>6 600</b>	7 300	5,0	0,94	400	386	4,5	64,5
							<b>4,6 %</b>	6 900	5,0		9,8 %	49	6,1	56,0
							12 000	3 700		0,59	400	416	5,2	65,0
							11 400	8 500	6,1	1,06	9,6 %	295	1,8	62,6
	2				4,3 / 2,6									
<b>B 255</b>	53	<b>5217 0112</b>			602	S R3	<b>8 300</b>	9 000	7,4	0,89	500	460	6,5	65,8
							<b>6,4 %</b>	8 000	6,5		9,8 %	115	5,3	59,5
							6 900	6 200		0,59	500	491	7,5	66,3
							6 100	10 400	6,1	1,06	9,6 %	367	2,4	63,7
	2				2,6 / 2,2									
<b>B 255</b>	53	<b>5217 0607</b>			602	TR	<b>9 200</b>	9 900	7,0	0,95	550	525	6,3	66,3
							<b>6,4 %</b>	9 300	7,0		9,8 %	90	7,4	58,9
							7 000	6 400		0,59	550	572	7,1	66,9
							7 000	11 400	6,1	1,06	9,6 %	385	2,8	64,0
	2				9,9 / 9,9									
<b>B 255</b>	53	<b>5218 6604</b>			06 02	DZ	<b>4 900</b>	5 500	3,7	0,87	350	286	3,4	62,9
							<b>3,5 %</b>	4 800	3,6		4,7 %	34	5,2	54,2
							9 200	2 900		0,54	350	315	3,7	63,4
							7 400	5 700	4,0	1,02	2,3 %	196	1,8	60,8
	2				0,8 / 0,6	6604								
<b>B 260</b>	45	<b>5713 0500</b>			603	TM	<b>6 300</b>	6 600	6,1	0,99	400	356	5,2	64,4
							<b>5,3 %</b>	6 600	5,5		7,3 %	72	6,0	57,6
							6 400	4 900		0,63	400	390	6,0	64,9
							6 200	7 600	4,3	1,06	7,1 %	254	1,9	62,0
	2				1,0 / 1,0									
<b>B 260</b>	45	<b>5813 0505</b>			06 03	A	<b>5 500</b>	5 800	7,0	0,95	400	314	6,2	64,1
							<b>6,4 %</b>	5 500	7,9		6,0 %	53	8,4	56,8
							5 800	4 300		0,71	400	345	7,0	64,7
							6 200	6 000	8,6	1,05	2,7 %	220	2,5	61,5
	2				3,1 / 3,1									
<b>B 260</b>	45	<b>5813 0510</b>			603	TR	<b>8 300</b>	9 200	5,5	0,78	550	470	4,9	65,5
							<b>5,0 %</b>	7 200	5,6		7,3 %	93	5,8	58,7
							8 300	6 200		0,63	550	513	5,4	66,0
							8 200	10 600	4,3	1,06	7,1 %	342	2,3	63,4
	2				3,7 / 3,7									
<b>B 260</b>	45	<b>5814 0515</b>			603	TT	<b>13 900</b>	15 300	4,9	0,90	850	797	4,3	67,6
							<b>4,4 %</b>	13 700	4,5		7,3 %	141	5,6	60,4
							13 600	8 900		0,63	900	868	4,8	68,1
							11 800	17 500	4,3	1,06	7,1 %	584	2,4	65,7
	2				3,1 / 3,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
												Zabl.[km] ges. / FS	2015 DTV SV-Ant.
Anzahl Fahrstreifen					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 260	45	5814 0520	603	TR		11 900	13 500	4,7	0,73	750	675	4,2	66,9
						4,2 %	9 900	4,7		7,3 %	132	4,4	59,8
		Einmündung L 3456				11 900	8 300		0,63	750	736	4,8	67,4
		Einmündung K 667				13 300	15 400	4,3	1,06	7,1 %	492	1,8	64,8
		0,7 / 0,7											
B 260	45	5814 0525	603	TR		10 400	11 700	4,6	0,77	650	595	4,1	66,3
						4,2 %	9 000	4,6		7,3 %	105	4,6	58,9
		Einmündung K 667				9 700	7 200		0,63	650	648	4,6	66,8
		Einmündung L 3374				7 700	13 400	4,3	1,06	7,1 %	435	1,9	64,3
		1,9 / 1,9											
B 260	45	5814 0530	603	TR		11 500	13 100	4,3	0,73	700	658	3,9	66,7
						3,9 %	9 600	4,3		7,3 %	120	4,8	59,5
		Einmündung L 3374				10 400	7 900		0,63	750	722	4,3	67,2
		Einmündung B 275				10 500	15 000	4,3	1,06	7,1 %	465	1,6	64,5
		3,4 / 3,4											
B 260	45	5814 0535	06 03	A		14 200	15 200	4,3	0,91	850	818	3,7	67,6
						3,7 %	13 800	3,9		3,2 %	139	4,7	60,2
		Einmündung B 275				14 800	11 400		0,74	950	899	4,0	68,1
		Einmündung L 3037				14 500	15 500	4,7	1,05	2,4 %	574	1,9	65,5
		2,0 / 1,7											
B 260	45	5814 0240	06 03	A		16 400	17 400	4,4	0,90	1 050	941	3,6	68,2
						3,7 %	15 800	3,5		3,1 %	160	4,7	60,7
		Einmündung L 3037				15 800	13 300		0,75	1 250	1 034	4,0	68,7
		Einmündung K 646				16 700	17 800	4,8	1,06	2,4 %	660	1,8	66,1
		2,2 / 1,9				Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr							
B 260	45	5914 0545	603	TM		14 800	15 800	6,8	0,94	900	848	5,7	68,2
						5,9 %	14 800	4,9		7,3 %	149	8,3	61,3
		Einmündung K 641 (Nord)				14 400	11 200		0,63	950	911	6,3	68,7
		Einmündung K 641 (Süd)				13 400	18 000	4,3	1,06	7,1 %	658	3,0	66,4
		1,9 / 1,9											
B 260	45	5914 0555	603	TM		14 400	15 000	4,9	1,03	900	824	4,1	67,7
						4,2 %	15 500	4,0		7,3 %	145	5,2	60,4
		Einmündung L 3036				12 400	10 800		0,63	900	886	4,7	68,2
		Einmündung K 639				13 700	17 200	4,3	1,06	7,1 %	639	1,8	66,0
		1,9 / 1,5											
B 260	45	5914 0560	06 03	A		15 900	16 500	4,3	1,02	1 350	912	3,6	68,0
						3,7 %	16 900	3,9		3,2 %	155	4,7	60,6
		Einmündung K 639				15 600	12 300		0,70	1 350	1 003	4,0	68,5
		Anschluss B 42				12 000	17 100	4,9	1,04	2,4 %	640	1,9	66,0
		0,7 / 0,7				Umleitungsstrecke vom 04.05.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr							
B 263	43	5915 0831	06 03	A		47 200	53 500	7,7	0,92	2 900	2 717	6,7	73,5
						6,9 %	49 300	6,1		5,7 %	462	9,3	66,4
		AS Wiesbaden-Mainzer straße (1)				42 000	21 900		0,40	2 150	2 988	7,4	74,1
		AS Wiesbaden-Amöneburg (2)				43 700	57 300	8,7	0,98	5,6 %	1 906	2,9	71,0
		0,5 / 0,5				Baustelle: verringerter Verkehr							
B 275	45	5814 0595	06 03	A		9 200	10 100	2,1	0,89	550	528	1,7	65,1
						1,8 %	9 000	1,4		1,7 %	90	2,3	57,6
		Anschl. B260				9 200	6 400		0,63	600	581	1,9	65,6
		L3037 KVP "Roter Stein"				10 300	10 400	2,1	1,01	1,3 %	370	0,9	63,3
		0,5 / 0,5											
B 275	45	5814 0320	06 03	A		13 000	14 500	2,9	0,87	750	743	2,6	66,8
						2,6 %	12 700	2,4		2,4 %	126	3,3	59,4
		Einmündung B 54				12 200	7 600		0,53	750	817	2,8	67,3
		Einmündung L 3032 ( ausWingsbach)				12 000	15 500	3,5	0,99	2,2 %	521	1,3	64,9
		0,6 / 0,4											
B 275	45	5815 0335	603	TT		16 500	19 500	3,3	0,71	1 050	979	3,1	68,2
						3,1 %	13 900	3,1		7,3 %	104	3,7	58,6
		OD-Grenze Hahn				14 700	8 600		0,63	1 050	1 058	3,5	68,6
		OD-Grenze Wehen				13 900	22 300	4,3	1,06	7,1 %	743	1,1	66,4
		1,0 / 1,0											
B 275	45	5815 0350	603	TM		9 300	10 200	3,2	0,95	600	552	2,9	65,7
						3,0 %	9 700	3,1		7,3 %	58	4,0	56,2
		Einmündung L 3470				9 500	5 500		0,63	600	603	3,4	66,2
		Einmündung L 3273				10 000	11 700	4,3	1,06	7,1 %	399	1,1	63,7
		3,0 / 2,6											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
								DTV	SV-Ant.							W
B 275	45	5815 0360	06 03	A	4,3 / 3,8	Einmündung L 3273 Einmündung K 708	10 300	11 400	3,9	0,91	650	588	3,5	66,1	Tag 06-22 Uhr	
							3,6 %	10 400	3,7	0,52	700	100	4,5	58,7	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5715 0365	603	TM	2,3 / 2,3	Einmündung K 708 Einmündung L 3274	9 800	5 900	0,52	0,63	800	838	4,3	67,8	Day 06-18 Uhr	
							8 600	11 900	4,4	1,05	3,1 %	412	1,8	64,1	Evening 18-22 Uhr	
B 275	45	5715 0370	06 03	A	1,9 / 1,9	Einmündung L 3274 L3026 Wörsdorf	12 800	14 500	4,4	0,87	800	755	3,8	67,3	Tag 06-22 Uhr	
							3,9 %	12 700	3,8	0,63	800	85	6,3	58,4	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5715 0370	06 03	A	1,9 / 1,9	L3026 Wörsdorf	13 500	8 300	0,53	0,53	950	907	3,4	67,9	Day 06-18 Uhr	
							11 200	8 300	0,53	1,07	2,8 %	579	1,6	65,5	Evening 18-22 Uhr	
B 275	45	5715 0375	603	TM	2,0 / 2,0	Einmündung L 3026 (Wörsdorf) Einmündung L 3026 (Idstein)	14 400	16 000	3,5	0,90	950	825	3,1	67,4	Tag 06-22 Uhr	
							3,1 %	14 500	3,1	0,53	950	140	3,9	60,0	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5715 0375	603	TM	2,0 / 2,0	Einmündung L 3026 (Wörsdorf) Einmündung L 3026 (Idstein)	11 200	8 300	0,53	0,63	500	461	4,0	65,2	Day 06-18 Uhr	
							11 900	16 500	3,7	1,06	7,1 %	330	0,9	62,8	Evening 18-22 Uhr	
B 275	45	5715 0380	603	S	1,0 / 1,0	Einmündung L 3026 Einmündung K 715	7 300	8 100	3,9	0,92	450	428	3,4	64,7	Tag 06-22 Uhr	
							3,3 %	7 400	2,7	0,63	500	51	2,6	55,2	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5715 0380	603	S	1,0 / 1,0	Einmündung L 3026 Einmündung K 715	7 600	4 400	0,63	0,63	500	461	4,0	65,2	Day 06-18 Uhr	
							8 000	9 200	4,3	1,06	7,1 %	330	0,9	62,8	Evening 18-22 Uhr	
B 275	45	5715 0385	603	TM	2,2 / 1,7	Einmündung K 715 Ortsmitte Esch	7 300	8 100	4,1	0,91	450	426	3,8	64,8	Tag 06-22 Uhr	
							3,7 %	7 300	4,1	0,63	500	57	2,8	55,8	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5715 0385	603	TM	2,2 / 1,7	Ortsmitte Esch	7 400	4 600	0,63	0,63	500	462	4,3	65,3	Day 06-18 Uhr	
							7 800	9 200	4,3	1,06	7,1 %	319	1,5	62,8	Evening 18-22 Uhr	
B 275	45	5716 0390	603	S	4,2 / 4,0	OA Esch Einmündung L 3450	6 200	6 900	4,0	0,87	400	360	3,6	64,0	Tag 06-22 Uhr	
							3,6 %	6 000	3,5	0,63	400	45	3,2	54,9	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5716 0390	603	S	4,2 / 4,0	OA Esch Einmündung L 3450	5 700	3 700	0,63	0,63	400	389	4,1	64,5	Day 06-18 Uhr	
							6 800	7 900	4,3	1,06	7,1 %	274	1,2	62,1	Evening 18-22 Uhr	
B 275	45	5716 0395	06 03	A	3,1 / 2,9	Einmündung L 3450 Einmündung L 3031	1 900	1 900	3,7	0,99	150	107	3,0	58,5	Tag 06-22 Uhr	
							3,3 %	1 900	3,9	0,63	150	18	7,0	51,8	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5716 0395	06 03	A	3,1 / 2,9	Einmündung L 3450 Einmündung L 3031	2 000	1 700	0,63	0,63	150	118	3,3	59,1	Day 06-18 Uhr	
							2 600	2 200	4,3	1,06	7,1 %	75	1,2	56,5	Evening 18-22 Uhr	
B 275	45	5716 0395	06 03	A	3,1 / 2,9	Einmündung L 3450 Einmündung L 3031	1 600	1 600	10,9	1,07	150	90	8,3	59,1	Tag 06-22 Uhr	
							8,7 %	1 700	8,5	0,99	150	15	13,0	52,3	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5716 0395	06 03	A	3,1 / 2,9	Einmündung L 3450 Einmündung L 3031	2 100	1 600	0,99	0,99	150	98	9,1	59,7	Day 06-18 Uhr	
							1 900	1 500	9,5	1,19	6,8 %	63	4,7	56,7	Evening 18-22 Uhr	
B 275	45	5716 0400	06 03	B	0,9 / 0,9	Einmündung L 3031 LG	4 900	5 100	3,2	0,98	350	280	2,9	62,7	Tag 06-22 Uhr	
							2,9 %	4 900	3,7	0,82	350	48	3,7	55,2	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5716 0400	06 03	B	0,9 / 0,9	LG	5 200	4 400	0,82	0,82	350	308	3,2	63,2	Day 06-18 Uhr	
							5 700	5 200	3,6	1,06	2,0 %	197	1,5	60,7	Evening 18-22 Uhr	
B 275	43	5716 0303	603	TR	3,1 / 3,1	Riedelbach K751 Neuweilnau L3051	5 500	5 600	20,1	1,08	350	323	19,9	66,6	Tag 06-22 Uhr	
							20,1 %	6 100	20,1	0,63	350	32	24,4	57,1	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5716 0303	603	TR	3,1 / 3,1	Riedelbach K751 Neuweilnau L3051	4 000	4 100	0,63	0,63	350	357	20,2	67,1	Day 06-18 Uhr	
							5 600	6 400	4,3	1,06	7,1 %	220	18,7	64,8	Evening 18-22 Uhr	
B 275	43	5616 0304	603	S R2	2,2 / 2,2	Neuweilnau L3051 Hunoldstal L3025	4 700	5 100	5,8	0,86	300	274	5,1	63,2	Tag 06-22 Uhr	
							5,2 %	4 400	5,8	0,63	300	29	6,9	53,9	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5616 0304	603	S R2	2,2 / 2,2	Neuweilnau L3051 Hunoldstal L3025	7 900	3 500	0,63	0,63	300	305	5,8	63,8	Day 06-18 Uhr	
							5 700	5 800	4,3	1,06	7,1 %	182	1,7	60,5	Evening 18-22 Uhr	
B 275	43	5616 0350	603	TR	2,6 / 2,4	Altweilnau(S) L3025 Merzhausen K740	3 500	3 800	5,7	0,86	250	206	5,0	61,9	Tag 06-22 Uhr	
							5,1 %	3 300	5,8	0,63	250	20	6,7	52,2	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5616 0350	603	TR	2,6 / 2,4	Altweilnau(S) L3025 Merzhausen K740	3 800	2 600	0,63	0,63	250	230	5,7	62,6	Day 06-18 Uhr	
							4 400	4 400	4,3	1,06	7,1 %	133	1,4	59,0	Evening 18-22 Uhr	
B 275	43	5616 0305	603	TRf R2	4,6 / 4,6	Merzhausen K740 Usingen (W)	6 600	7 100	3,8	0,99	450	390	3,1	64,2	Tag 06-22 Uhr	
							3,4 %	7 000	3,6	0,63	450	44	4,7	55,1	Nacht 22-06 Uhr	
B 275	2	5616 0305	603	TRf R2	4,6 / 4,6	Merzhausen K740 Usingen (W)	7 500	4 400	0,63	0,63	450	425	3,6	64,7	Day 06-18 Uhr	
							8 800	8 100	4,3	1,06	7,1 %	282	1,4	62,3	Evening 18-22 Uhr	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 275	5617 0307		S	5 600	6 100	4,5	0,92	350	331	3,9	63,7	
	Usingen (O)	603		4,0 %	5 600	4,4		7,3 %	36	4,8	54,3	
	Langenhain K254			5 400	4 200		0,63	350	366	4,4	64,3	
		8,0 / 8,0		13 100	6 900	4,3	1,06	7,1 %	225	1,7	61,4	
B 275	5618 0267		B	5 800	5 900	4,3	1,01	400	334	3,8	63,7	
	Ziegenberg	06 03		3,9 %	6 000	4,5		2,1 %	57	4,9	56,3	
	Ortseingang Ober-Mörlen			5 700	5 400		0,86	450	367	4,2	64,2	
		4,8 / 4,2		6 300	6 000	4,8		2,0 %	234	2,0	61,6	
B 275	5618 0208		A	10 300	11 100	3,7	0,93	600	591	3,1	66,0	
	Ortseingang Ober Mörlen	06 03		3,1 %	10 300	2,7		2,4 %	101	4,0	58,5	
	AS Ober-Mörlen (A 5)			11 600	7 500		0,67	650	650	3,4	66,5	
		2,1 / 0,7		10 900	11 400	4,5	1,06	2,5 %	414	1,6	64,0	
B 275	5618 0330		TM	8 600	9 400	2,6	0,91	550	489	2,4	65,0	
	B 3	603		2,5 %	8 600	2,5		7,3 %	85	3,6	57,7	
	Friedberg-Mitte			8 700	5 400		0,63	550	525	2,5	65,3	
		1,2 / 0,7			10 700	4,3	1,06	7,1 %	382	1,8	63,7	
B 275	5618 0382		TR	7 000	9 100	3,8	0,18	450	404	3,3	64,4	
	L 3351 (OE Friedberg)	603		3,4 %	1 700	3,8		7,3 %	57	5,6	56,5	
	L 3187			5 300	5 100		0,63	450	448	3,5	64,9	
		3,1 / 2,2		8 500	10 400	4,3	1,06	7,1 %	272	2,2	62,4	
B 275	5619 0315		S R2	11 500	12 600	3,5	0,96	700	669	3,1	66,5	
	L 3187	603		3,2 %	12 000	3,5		7,3 %	96	4,8	58,6	
	L 3189			10 500	7 100		0,63	750	741	3,4	67,1	
		2,9 / 2,1		9 900	14 400	4,3	1,06	7,1 %	453	1,7	64,4	
B 275	5619 0383		S	7 100	8 200	5,3	0,73	450	414	4,6	64,9	
	Nieder Florstadt	603		4,9 %	6 000	5,3		7,3 %	58	8,0	57,1	
	Staden			8 000	4 500		0,63	450	459	5,1	65,4	
		4,0 / 3,5		7 600	9 400	4,3	1,06	7,1 %	279	2,2	62,5	
B 275	5619 0316		S R2	10 900	11 800	4,4	0,91	700	627	3,9	66,5	
	Staden	603		4,0 %	10 800	4,4		7,3 %	98	5,0	58,7	
	AS Florstadt (A 45)			9 800	7 300		0,63	700	677	4,4	66,9	
		1,0 / 0,9		12 000	13 500	4,3	1,06	7,1 %	477	1,9	64,7	
B 275	5619 0673		TT	13 200	14 300	6,0	0,92	850	750	5,2	67,6	
	AS Florstadt (A 45)	603		5,3 %	13 300	5,2		7,3 %	145	6,1	60,7	
	Anschl. L3190			12 400	8 900		0,63	850	805	5,9	68,1	
		1,3 / 0,8		12 300	16 400	4,3	1,06	7,1 %	585	2,3	65,7	
B 275	5619 0601		TT	8 900	9 600	5,5	0,91	550	503	4,8	65,8	
	Nider - Mockstadt	603		4,7 %	8 700	4,9		7,3 %	98	4,2	58,5	
	Ranstadt			8 600	6 600		0,63	550	541	5,6	66,3	
		3,7 / 2,6		8 800	10 900	4,3	1,06	7,1 %	390	1,4	63,7	
B 275	5620 0602		TM	6 400	7 000	5,1	0,84	400	368	4,4	64,3	
	Ranstadt	603		4,5 %	5 900	4,7		7,3 %	60	5,2	56,6	
	Selters			9 100	4 700		0,63	400	403	4,9	64,8	
		4,2 / 4,2		7 600	8 000	4,3	1,06	7,1 %	264	2,1	62,2	
B 275	5620 0603		AT	8 100	9 200	6,8	0,79	500	464	5,3	65,5	
	Selters	06 03		5,4 %	7 300	2,0		4,3 %	79	6,8	58,2	
	Ortenberg			9 500	5 000			450	510	5,8	66,1	
		2,6 / 0,9		8 400				4,3 %	325	2,7	63,3	
				Baustelle vom 01.07.2015 bis 30.09.2016: verringerter Verkehr								
B 275	5620 0674		TM	5 000	5 300	4,4	0,86	300	282	3,8	63,0	
	Ortenberg	603		3,8 %	4 600	3,7		7,3 %	51	3,6	55,5	
	Lißberg (K 200)			6 600	4 100		0,63	350	309	4,2	63,5	
		3,4 / 2,6		5 700	6 100	4,3	1,06	7,1 %	200	1,8	60,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 275	44	5620 0104	603	S	3 800	4 100	6,1	0,83	250	215	5,3	62,2
		Lißberg (K 200)			5,3 %	3 400	5,0		7,3 %	39	4,7	54,6
		Hirzenhain			4 900	3 000		0,63	250	238	6,0	62,8
	2		4,3 / 3,6		4 900	4 700	4,3	1,06	7,1 %	147	2,2	59,7
B 275	44	5520 0105	603	TR R2	5 900	6 300	4,8	1,02	400	342	4,3	64,0
		Hirzenhain			4,3 %	6 400	4,8		7,3 %	49	4,5	55,6
		L 3184 (Gedern)			6 100	4 000		0,63	400	376	5,0	64,5
	2		5,2 / 4,5		5 200	7 200	4,3	1,06	7,1 %	240	1,5	61,6
B 275	44	5521 0106	603	TM	4 100	4 300	6,6	0,94	250	237	5,5	62,7
		L 3184 (Gedern)			5,6 %	4 000	5,1		7,3 %	32	6,4	54,2
		B 267 (Gedern-N)			5 100	3 500		0,63	300	265	6,1	63,3
	2		2,6 / 1,2		4 300	4 900	4,3	1,06	7,1 %	154	2,5	60,0
B 275	54	5521 0404	602	Tf	2 500	2 600	7,5	1,07	150	146	6,3	60,8
		B 267 (Gedern-N)			6,2 %	2 800	5,6		9,8 %	19	5,3	51,7
		B 267 (Hartmannshain-SW)			3 000	2 100		0,59	150	163	6,9	61,4
	2		6,4 / 6,4		3 200	3 000	6,1	1,06	9,6 %	97	3,2	58,1
B 275	54	5521 0405	602	Tf	4 000	4 300	6,5	0,93	250	231	6,2	62,7
		Hartmannshain			5,8 %	4 000	5,9		9,8 %	29	3,4	53,1
		Grebenhain			4 700	2 800		0,59	250	255	6,8	63,3
	2		5,7 / 4,5		4 700	5 000	6,1	1,06	9,6 %	157	2,6	60,1
B 275	54	5422 0301	602	TTf	1 500	1 700	11,0	0,84	100	86	9,4	59,1
		Grebenhain			9,0 %	1 400	7,8		9,8 %	12	8,3	50,4
		Altenschlirf			2 500	1 200		0,59	100	99	10,3	59,9
	2		6,7 / 5,0		2 900	1 900	6,1	1,06	9,6 %	50	4,1	55,5
B 275	54	5422 0302	602	Tf	5 600	6 300	5,5	0,82	350	328	5,0	63,9
		Altenschlirf			5,0 %	5 200	5,4		9,8 %	40	5,1	54,8
		L 3139				3 700		0,59	350	367	5,5	64,6
	2		7,9 / 5,6		5 300	7 300	6,1	1,06	9,6 %	211	1,9	61,2
B 275	54	5322 0303	602	Tf	5 800	6 000	6,0	1,08	350	339	5,4	64,2
		L 3139			5,4 %	6 500	5,9		9,8 %	40	5,1	54,8
		Blitzenrod (K 111)			6 300	4 100		0,59	350	377	5,9	64,8
	2		4,9 / 4,9		5 900	6 900	6,1	1,06	9,6 %	223	2,3	61,5
B 276	54	5420 0505	601	Tf	2 200	2 300	3,9	0,91	150	130	3,2	59,4
		Laubach			3,3 %	2 100	3,6		5,3 %	15		
		Flensungen			2 500	2 200		0,54	150	143	3,6	60,0
	2		10,9 / 9,7		2 400	2 700	4,6	1,03	5,5 %	88	1,2	57,2
B 276	54	5420 0401	602	Tf	3 100	3 400	4,0	0,92	200	181	3,4	60,9
		Schotten			3,5 %	3 100	3,3		9,8 %	19	5,3	51,7
		Laubach			3 800	2 100		0,59	200	198	4,1	61,5
	2		11,7 / 11,7		2 700	3 900	6,2	1,06	9,6 %	129	0,8	58,7
B 276	54	5520 0402	602	Tf	2 600	2 800	4,6	0,95	200	154	4,0	60,4
		Eschenrod			3,8 %	2 700	3,4		9,8 %	17	5,9	51,4
		Schotten			2 200	2 000		0,59	200	171	4,8	61,1
	2		4,8 / 4,6		2 500	3 300	6,1	1,06	9,6 %	101	1,0	57,7
B 276	44	5521 6910	06 03	DZ	1 900	1 900	7,4	1,03	150	110	6,1	59,5
		Einm. B 275			6,2 %	2 000	6,1		1,5 %	14	8,4	51,0
		Eschenrod			1 900	1 700		0,79	150	123	6,8	60,1
	2		8,9 / 8,9	6910	2 000	2 000	8,6	1,09	0,0 %	69	2,5	56,5
B 276	44	5521 9106	603	TM	1 100	1 100	12,1	1,19	100	63	9,7	57,8
		Einm. K 877			9,9 %	1 200	10,0		7,3 %	7	12,2	48,8
		Einm. B 275				1 100		0,63	100	71	10,5	58,5
	2		6,8 / 6,5		1 400	1 200	4,2	1,06	7,1 %	40	5,6	55,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
								W							
								U							
								S							
								Di-Do <sub>NZB</sub>							
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 276</b>	44	<b>5521 0164</b>			603	TM	<b>1 700</b>	1 800	6,5	0,95		150	98	5,7	58,9
							<b>5,8 %</b>	1 700	6,1			7,3 %	15	6,7	51,0
		Fischborn					1 800	1 500		0,63		150	108	6,3	59,5
		Wüstwillenroth					1 700	2 100	4,3	1,06		7,1 %	68	2,5	56,4
	2				4,7 / 4,4										
<b>B 276</b>	44	<b>5621 0105</b>			603	TM	<b>3 600</b>	3 900	4,6	1,00		250	210	4,2	61,8
							<b>4,2 %</b>	3 900	4,5			7,3 %	25	4,3	52,6
		Birstein-Mitte					4 300	2 300		0,63		250	233	4,7	62,4
		Anschl. K918 Fischborn					3 600	4 400	4,3	1,06		7,1 %	141	1,9	59,4
	2				4,1 / 2,7										
<b>B 276</b>	44	<b>5621 0104</b>			603	TM	<b>4 800</b>	5 200	4,5	0,97		300	276	4,0	63,0
							<b>4,1 %</b>	5 100	4,3			7,3 %	47	4,8	55,5
		Einm. L 3443					4 800	3 200		0,63		300	297	4,6	63,4
		Birstein					5 400	6 000	4,3	1,06		7,1 %	214	1,8	61,2
	2				5,1 / 4,5										
<b>B 276</b>	44	<b>5721 6102</b>			06 03	DZ	<b>11 400</b>	12 300	3,6	1,02		850	655	3,2	66,5
							<b>3,2 %</b>	12 500	3,1			2,0 %	109	3,6	58,8
		Einm. L 3194					10 800	6 600		0,52		750	710	3,6	66,9
		Einm. L 3443					11 100	12 900	4,1	1,06		3,1 %	488	1,3	64,6
	2				6,6 / 4,0	6102									
<b>B 276</b>	44	<b>5721 0101</b>			06 03	A	<b>19 400</b>	21 200	4,2	0,95		1 100	1 114	3,6	68,9
							<b>3,7 %</b>	20 100	3,6			2,8 %	190	4,6	61,5
		Einm. L 3216					18 200	12 000		0,55		1 200	1 225	4,0	69,4
		Einm. L 3194					17 300	22 000	4,8	1,07		3,2 %	781	1,8	66,8
	3				0,5 / 0,5										
<b>B 276</b>	44	<b>5721 0402</b>			06 03	A	<b>14 200</b>	15 600	5,3	0,92		800	817	4,4	67,8
							<b>4,5 %</b>	14 400	4,1			3,3 %	139	5,7	60,4
		AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)					13 700	9 100		0,57		800	898	4,9	68,3
		Einm. L 3216					12 900	16 100	6,2	1,06		3,8 %	573	2,3	65,6
	2				2,1 / 2,1										
<b>B 276</b>	44	<b>5721 0401</b>			06 03	A	<b>7 000</b>	7 600	4,2	0,96		500	398	3,7	64,5
							<b>3,8 %</b>	7 300	4,0			3,0 %	68	4,8	57,0
		Wirtheim					10 200	4 000		0,51		550	438	4,1	65,0
		AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)					6 000	7 900	4,9	1,07		4,2 %	279	1,9	62,4
	2				2,5 / 2,0										
<b>B 276</b>	44	<b>5721 0432</b>			603	TM	<b>8 100</b>	8 900	4,6	0,89		500	461	4,1	65,2
							<b>4,0 %</b>	7 900	3,6			7,3 %	84	2,6	57,4
		Noerdl. Ortsrand Kassel					7 600	5 300		0,63		550	496	4,8	65,7
		Anschl. L 3333 Wirtheim3					10 700	10 200	4,3	1,06		7,1 %	355	1,1	63,2
	2				1,3 / 0,8										
<b>B 276</b>	44	<b>5821 0414</b>			603	TM	<b>5 200</b>	5 800	4,8	0,84		350	297	4,2	63,3
							<b>4,2 %</b>	4 900	3,9			7,3 %	52	3,4	55,5
		Bieber Einm. K 889					4 300	3 400		0,63		350	319	4,9	63,8
		Noerdl. Ortsrand Kassel					5 400	6 600	4,3	1,06		7,1 %	232	1,6	61,5
	2				8,7 / 8,4										
<b>B 276</b>	44	<b>5822 0451</b>			603	S R3	<b>1 900</b>	2 000	8,0	0,97		150	108	6,4	59,5
							<b>6,8 %</b>	2 000	6,4			7,3 %	18	11,3	52,7
		Krztg. L 2905					1 500	1 400		0,63		150	120	7,2	60,1
		Bieber Einm. K 889					2 600	2 300	4,3	1,06		7,1 %	71	2,4	56,6
	2				6,8 / 5,0										
<b>B 276</b>	44	<b>5822 6452</b>			06 03	De	<b>2 100</b>	2 200	6,7	0,97		150	118	5,5	59,6
							<b>5,7 %</b>	2 100	5,4			3,3 %	17	8,1	51,8
		Einm. L 3199					2 300	1 800		0,82		150	130	6,3	60,2
		Flörsbach Krztg. L 2905					2 400	2 200	7,5	1,08		3,4 %	82	2,1	57,1
	2				6,1 / 3,9	6452									
<b>B 276</b>	44	<b>5822 0415</b>			06 03	B	<b>2 800</b>	3 000	3,5	0,96		200	161	2,9	60,3
							<b>3,0 %</b>	2 800	3,2			2,4 %	27	3,8	52,8
		Landesgrenze Bayern					2 900	2 300		0,76		250	177	3,2	60,8
		Anschl. L3199 Lohrhaupten					3 200	3 100	4,0			2,5 %	113	1,5	58,3
	2				0,8 / 0,8										
<b>B 277</b>	51	<b>5214 0203</b>			06 02	A	<b>9 100</b>	10 000	11,1	0,97		600	521	9,3	66,9
							<b>9,8 %</b>	9 700	9,6			7,8 %	89	15,3	60,3
		Knoten B 54					8 700	4 800		0,47		600	573	10,1	67,5
		Einmündung K43					8 300	10 100	12,5	1,05		7,9 %	365	5,8	64,6
	3				0,4 / 0,4										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 277	51	5215 0102 Anschl. K43 Anschl. L 3044 Haiger	S	602	6 200	6 800	13,0	0,88	400	354	11,3	65,6
					11,6 %	6 000	13,0		56	15,7	58,4	
B 277	2	4,2 / 3,7			6 800	3 900		0,59	400	397	12,5	66,4
					5 600	7 900	6,1	1,06	9,6 %	226	5,0	62,3
B 277	51	5215 0710 Anschl. L3044 Bahnhofstr. (OE Haiger)	A	06 02	9 900	11 300	9,0	0,88	600	568	8,0	67,0
					8,3 %	10 000	9,1		97	12,2	60,2	
B 277	2	1,4 / 0,5			5 000	7 200		0,42	650	625	8,7	67,6
					12 800	12 000	9,3	1,00	6,8 %	399	4,3	64,6
B 277	51	5215 0204 Bahnhofstr. (Haiger-O) Anschl. K49	TM	602	14 300	16 000	7,2	0,95	850	816	6,4	68,2
					6,6 %	15 100	7,0		149	8,8	61,4	
B 277	2	2,8 / 2,8			16 500	7 200		0,59	900	896	7,0	68,8
					15 100	18 500	6,1	1,06	9,6 %	575	3,1	65,9
B 277	51	5215 0203 K 49 B 253	A	06 02	28 400	32 300	12,6	0,86	1 500	1 635	10,3	72,1
					10,8 %	27 800	9,1		278	17,3	65,6	
B 277	2	1,4 / 1,4			21 300	15 200		0,45	1 550	1 798	11,0	72,6
						34 300	14,1	1,00	8,5 %	1 147	6,7	69,8
B 277	51	5215 0205 B 253 Dillenburg (Stadion)	A	06 02	26 300	29 100	5,7	0,98	1 550	1 511	6,0	70,8
					6,1 %	28 500	9,4		257	7,8	63,5	
B 277	4	0,6 / 0,6			22 500	13 500		0,42	1 500	1 662	6,8	71,4
					21 200	31 600	6,6	0,91	5,1 %	1 060	2,2	68,3
B 277	51	5215 0207 Einm. L 3362 Dillenburg Einm. L 3042 Niederscheld	A	06 02	22 900	25 400	5,1	0,90	1 350	1 318	4,4	69,8
					4,5 %	22 800	4,8		224	5,7	62,5	
B 277	4	2,0 / 1,9			14 200	14 200		0,53	1 250	1 449	4,9	70,4
					17 100	26 800	6,0	1,02	3,8 %	925	2,3	67,7
B 277	51	5215 0208 L3042 Niederscheld B 255 Burg	A	06 02	21 900	24 200	4,0	0,90	1 250	1 257	3,6	69,4
					3,7 %	21 700	4,3		214	4,7	62,0	
B 277	4	2,6 / 2,6			18 500	13 700		0,56	1 100	1 383	4,0	69,9
					18 300	24 900	4,5	1,03	3,0 %	882	1,8	67,4
B 277	51	5315 0305 B 255 B 277 (Seitenarm)	A	06 02	15 100	17 500	4,1	0,73	800	864	3,6	67,8
					3,6 %	12 800	3,6		147	4,6	60,4	
B 277	2	1,6 / 1,6			16 600	8 700		0,49	800	950	3,9	68,3
						18 500	4,8	1,00	3,0 %	606	1,8	65,7
B 277	51	5315 0306 B 277 (Seitenarm) K 837	A	06 02	12 900	14 100	4,2	0,91	800	741	3,7	67,1
					3,8 %	12 900	4,3		126	4,7	59,7	
B 277	2	4,0 / 2,4			12 800	8 500		0,57	750	815	4,1	67,7
					12 900	14 900	5,0	1,03	3,1 %	520	1,9	65,1
B 277	51	5316 0903 Einmündung K 64 Einmündung L 3283 Katzenfurt	TRf	603	7 400	8 200	4,1	0,91	450	423	3,4	64,6
					3,5 %	7 500	3,0		69	2,9	56,6	
B 277	2	2,4 / 2,0			8 000	4 400		0,63	500	453	4,0	65,1
					6 500	9 300	4,3	1,06	7,1 %	335	0,9	62,9
B 277	51	5316 0904 Einmündung L 3282 Katzenfurt Einmündung L 3052 Ehringshausen	Tf	603	10 000	11 300	4,2	0,85	650	574	4,1	66,1
					4,3 %	9 600	6,3		102	5,0	58,9	
B 277	2	3,1 / 1,9			9 800	6 100		0,63	650	625	4,7	66,7
					9 500	12 900	4,3	1,06	7,1 %	420	1,4	64,0
B 277	51	5416 0504 Anschl. L3052 Anschl. K 385	Tf	603	10 200	11 100	3,5	0,96	650	580	3,0	65,9
					3,0 %	10 700	2,8		112	2,7	58,7	
B 277	2	4,3 / 2,8			10 700	6 400		0,63	650	622	3,4	66,3
					10 200	12 700	4,3	1,06	7,1 %	451	1,1	64,2
B 277	51	5416 0708 Anschl. L3376 AS Aßlar (A 480)	A	06 02	14 300	16 000	3,6	0,87	750	821	3,2	67,4
					3,2 %	14 000	3,2		140	4,1	60,0	
B 277	2	1,0 / 0,7			14 800	8 600		0,54	850	902	3,5	67,9
					18 000	16 500	4,0	1,04	2,7 %	576	1,6	65,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 277</b>	<b>5416 0805</b>		A	<b>21 200</b>	23 700	5,7	0,89	1 350	1 216	5,1	69,7	
		06 02		<b>5,2 %</b>	21 000	5,6		4,2 %	207	6,5	62,3	
	AS Aßlar (A 480)			16 300	12 300		0,51	1 050	1 338	5,6	70,2	
	Knoten B 49			19 200	24 800	7,1	1,00	4,3 %	853	2,6	67,4	
		1,5 / 1,5										
<b>B 278</b>	<b>5325 0424</b>		TM	<b>2 100</b>	2 200	5,6	1,01	150	118	4,9	59,5	
		601		<b>4,9 %</b>	2 200	5,3		5,3 %	20	5,2	51,9	
	AS K 31 (Günthers)			2 200	1 600		0,54	150	131	5,4	60,1	
	LG (TH)			2 100	2 500	4,6	1,03	5,5 %	80	2,0	57,0	
		1,5 / 1,5										
<b>B 278</b>	<b>5326 0403</b>		TR R2	<b>7 000</b>	7 400	6,3	0,98	450	402	5,4	64,9	
		601		<b>5,6 %</b>	7 300	6,3		5,3 %	64	8,2	57,6	
	AS L 3174 (Lahrbach)			7 200	5 200		0,54	450	444	6,0	65,5	
	AS K 31 (Günthers)			8 700	8 600	4,6	1,03	5,5 %	276	2,5	62,5	
		5,9 / 3,0										
<b>B 278</b>	<b>5426 0401</b>		TM	<b>4 500</b>	4 800	7,1	0,95	300	265	6,1	63,3	
		601		<b>6,2 %</b>	4 500	6,3		5,3 %	28	7,7	53,9	
	AS B 458 (Batten)			5 900	3 500		0,54	300	297	6,7	63,9	
	AS L 3174 (Lahrbach)			6 000	5 500	4,6	1,03	5,5 %	170	2,7	60,5	
		8,4 / 7,7										
<b>B 278</b>	<b>5426 0402</b>		TM	<b>3 400</b>	3 500	8,2	0,95	250	198	6,9	62,2	
		601		<b>7,0 %</b>	3 400	7,5		5,3 %	21	9,0	52,9	
	AS B 284 (Wüstensachsen)			4 100	2 900		0,54	250	221	7,8	62,9	
	AS B 458 (Batten)			4 300	4 100	4,6	1,03	5,5 %	129	2,5	59,2	
		7,9 / 5,8										
<b>B 278</b>	<b>5525 0304</b>		S	<b>1 200</b>	1 100	9,7	1,45	100	72	6,7	57,8	
		601		<b>6,6 %</b>	1 500	4,7		5,3 %	5	5,0	45,8	
	LG (BY)			900	1 600		0,54	100	83	7,3	58,5	
	AS B 284 (Wüstensachsen)			1 800	1 200	4,6	1,03	5,5 %	39	2,8	54,1	
		6,1 / 6,1										
<b>B 279</b>	<b>5524 0302</b>		TT	<b>6 300</b>	6 400	17,1	1,00	400	360	13,1	66,0	
		601		<b>14,3 %</b>	6 400	15,6		5,3 %	60	28,5	60,3	
	B 27 (Döllbach)			7 000	5 900		0,54	400	391	13,9	66,5	
	AS L 3458 (Schmalnau)			7 800	7 400	4,6	1,03	5,5 %	267	9,7	64,1	
		5,1 / 5,0										
<b>B 279</b>	<b>5524 0341</b>		TM	<b>6 600</b>	6 600	16,4	1,04	450	378	12,4	66,1	
		601		<b>13,6 %</b>	6 900	14,7		5,3 %	65	27,5	60,6	
	L 3458 (Schmalnau)			6 000	6 300		0,54	450	414	13,2	66,7	
	AS L 3330 (Abzweig Poppenhausen)			6 800	7 700	4,6	1,03	5,5 %	269	9,0	64,0	
		7,4 / 7,1										
<b>B 279</b>	<b>5525 0350</b>		AT	<b>8 100</b>	8 000	14,2	1,07	500	465	11,4	66,8	
		06 01		<b>12,0 %</b>	8 500	14,3		8,6 %	79	19,8	60,5	
	L 3330 (Abzweig Poppenhausen)			8 300	8 100		0,96	500	512	12,1	67,4	
	AS B 284/K 66 (Gersfeld)			10 300	8 300	16,3	1,12	9,4 %	326	7,9	64,6	
		2,0 / 1,7										
<b>B 279</b>	<b>5525 6911</b>		De	<b>5 500</b>	5 400	20,1	1,04	400	313	14,4	65,6	
		06 01		<b>16,2 %</b>	5 600	16,5		1,1 %	57	36,5	60,9	
	B 284/K 66 (Gersfeld)			5 200	5 600		1,03	350	348	14,9	66,2	
	LG (BY)			4 900	5 500	23,5	1,20	8,5 %	207	12,0	63,4	
		3,9 / 3,7	6911									
<b>B 284</b>	<b>5525 0303</b>		S	<b>1 700</b>	1 600	8,9	1,30	150	100	7,7	59,4	
		601		<b>7,6 %</b>	2 100	8,9		5,3 %	9	6,0	48,6	
	AS B 279/K 66 (Gersfeld)			2 000	1 600		0,54	150	115	8,5	60,2	
	AS B 278 (Wüstensachsen)			2 300	1 900	4,6	1,03	5,5 %	55	2,2	55,4	
		10,2 / 9,9										
<b>B 323</b>	<b>4922 0447</b>		TM	<b>9 400</b>	9 600	10,9	1,20	600	537	8,4	66,9	
		601		<b>9,8 %</b>	11 500	10,6		5,3 %	91	26,7	61,9	
	B 254			9 000	6 100		0,54	600	590	8,9	67,4	
	K 40			9 100	11 100	4,6	1,03	5,5 %	378	6,2	64,9	
		3,0 / 3,0										
<b>B 323</b>	<b>4922 0448</b>		TR	<b>9 200</b>	9 800	13,1	0,90	600	520	10,0	67,1	
		601		<b>11,8 %</b>	8 900	12,9		5,3 %	101	29,8	62,7	
	K 40			9 100	7 200		0,54	600	574	10,5	67,6	
	L 3254			6 200	11 400	4,6	1,03	5,5 %	358	7,9	65,0	
		1,3 / 1,3										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 323	65	4922 0409	601	TM	8 100	8 100	14,5	1,23	500	455	10,9	66,6
					13,3 %	9 900	16,0		5,3 %	94	37,2	63,1
		Abzw. L 3254 (Welferode)			7 600	6 000		0,54	500	504	11,2	67,2
		Abzw. A 7 (AS Homberg Efze)			6 400	9 400	4,6	1,03	5,5 %	307	9,3	64,6
	2		4,0 / 4,0									
B 324	62	5123 0111	601	S	5 300	6 200	8,5	0,53	350	294	6,7	63,9
					7,4 %	3 300	8,2		5,3 %	64	14,2	58,7
		AS Bad Hersfeld-West (A 7)			5 000	4 000		0,54	350	308	6,8	64,1
		OD Bad Hersfeld			5 800	7 200	4,6	1,03	5,5 %	253	6,2	63,1
	2		9,0 / 8,5									
B 400	62	4925 0444	605	TTf	6 200	6 400	22,4	0,95	350	338	15,8	66,2
					18,8 %	6 200	19,1		12,7 %	98	46,4	64,0
		Blinde Mühle			4 200	5 600		0,75	350	360	15,4	66,4
		Abzweig B 27			4 500	7 100	4,1	1,11	12,0 %	273	17,3	65,5
	2		9,5 / 9,4									
B 400	62	4926 0419	605	TRf	4 900	5 000	23,3	1,01	300	266	15,9	65,2
					19,3 %	5 100	18,4		12,7 %	77	47,4	63,0
		AS Wommen (A 4)			3 300	4 300		0,75	300	284	15,2	65,4
		Blinde Mühle			3 600	5 500	4,1	1,11	12,0 %	210	18,7	64,6
	2		8,2 / 8,2									
B 414	51	5314 0307	06 02	B	3 800	4 000	14,3	0,94	300	215	11,1	63,4
					11,7 %	3 700	11,1		7,1 %	37	19,1	57,0
		LG			3 500	3 300		0,83	300	237	11,8	64,0
		Knoten B 255			3 600	4 200	16,1		6,2 %	151	7,6	61,2
	2		1,8 / 1,8									
B 417	45	5815 0475	06 03	AT	17 500	20 300	11,5	0,75	1 050	1 003	10,3	70,0
					10,9 %	15 300	10,8		8,4 %	171	17,4	63,5
		Einmündung K 651 (OA Wiesbaden)			14 600	9 900		0,52	1 050	1 102	11,1	70,5
		Parkplatz Platte			17 800	20 800	10,6	1,07	8,7 %	703	6,8	67,7
	2		4,9 / 4,9									
B 417	45	5815 0470	06 03	A	17 000	19 800	2,3	0,73	1 300	977	2,1	67,9
					2,2 %	14 400	2,8		1,8 %	166	2,7	60,4
		Parkplatz Platte			15 500	10 000		0,51	1 050	1 075	2,4	68,4
		Einmündung L 3470			17 600	20 700	2,6	1,04	2,0 %	686	1,1	66,0
	3		1,3 / 1,3									
B 417	45	5815 0465	603	TR	11 600	13 300	2,5	0,75	700	668	2,5	66,3
					2,4 %	10 000	5,9		7,3 %	102	2,2	58,1
		Zufahrt Siedlung Platte			12 100	7 300		0,63	750	724	2,9	66,8
		Kreuzung B 275			11 900	15 200	4,3	1,06	7,1 %	499	0,8	64,5
	2		1,8 / 1,8									
B 417	45	5815 0460	603	TM	10 300	11 700	3,2	0,86	650	600	2,9	66,0
					2,9 %	10 000	2,8		7,3 %	86	2,6	57,5
		Kreuzung B 275			10 000	5 800		0,63	650	655	3,3	66,5
		Einmündung K 696			9 200	13 300	4,3	1,06	7,1 %	435	1,1	64,0
	2		1,4 / 1,4									
B 417	45	5815 0455	603	TM	9 700	10 800	3,0	0,87	600	562	2,7	65,7
					2,7 %	9 400	2,7		7,3 %	83	2,7	57,4
		Einmündung K 696			9 200	6 100		0,63	650	612	3,0	66,1
		Einmündung K 707			8 800	12 300	4,3	1,06	7,1 %	412	1,1	63,8
	2		1,6 / 1,6									
B 417	45	5715 0450	603	TT	10 400	11 500	2,9	0,88	650	601	2,7	66,0
					2,7 %	10 200	2,9		7,3 %	89	2,6	57,6
		Einmündung K 707			10 600	6 300		0,63	650	653	3,0	66,4
		Einmündung L 3274 (von Oberlibbach)			10 200	13 200	4,3	1,06	7,1 %	444	1,1	64,2
	2		1,3 / 1,3									
B 417	45	5715 0445	603	TM	9 600	10 900	3,7	0,83	600	558	3,3	65,8
					3,3 %	9 000	3,5		7,3 %	81	3,5	57,5
		Oberlibbach (L 3274)			8 500	5 800		0,63	600	605	3,8	66,3
		Kesselbach (ehemalige K 710)			8 800	12 400	4,3	1,06	7,1 %	416	1,3	63,9
	2		1,2 / 1,2									
B 417	45	5715 0440	603	TM	8 400	8 900	3,6	1,02	550	487	3,4	65,2
					3,4 %	9 100	4,3		7,3 %	74	3,6	57,1
		Kesselbach (ehemalige K 710)			8 400	5 800		0,63	550	526	3,8	65,7
		Einmündung L3274 (Görsroth)			8 700	10 200	4,3	1,06	7,1 %	371	1,5	63,5
	2		1,1 / 1,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 417</b>	45	<b>5715 0435</b>	06 03	A		<b>11 600</b>	13 200	4,6	0,77	750	668	3,9	66,8
		Einmündung L 3274				<b>4,0 %</b>	10 200	4,0		2,9 %	114	5,1	59,4
		Einmündung L 3275				11 500	7 900		0,61	850	735	4,3	67,3
	2		2,4 / 2,4			11 200	13 500	5,3	1,07	3,5 %	469	2,0	64,7
<b>B 417</b>	45	<b>5715 0430</b>	603	TT		<b>11 000</b>	12 100	4,1	0,90	700	629	3,7	66,4
		Einmündung L 3275				<b>3,7 %</b>	10 800	3,9		7,3 %	110	3,1	58,7
		Einmündung L 3031 (von Bechthelm)				9 300	7 200		0,63	700	681	4,3	67,0
	2		2,4 / 2,4			9 900	13 800	4,3	1,06	7,1 %	472	1,2	64,5
<b>B 417</b>	45	<b>5715 0425</b>	603	TR		<b>9 800</b>	11 100	4,8	0,74	600	562	4,4	66,1
		Einmündung L 3031 (von Bechthelm)				<b>4,4 %</b>	8 200	4,8		7,3 %	94	4,0	58,3
		Anschl. L3031 (Kettenschwalbach)				8 900	6 600		0,63	650	606	5,0	66,6
	2		0,5 / 0,5			9 700	12 700	4,3	1,06	7,1 %	429	1,7	64,2
<b>B 417</b>	51	<b>5614 6664</b>	06 02	De		<b>7 500</b>	8 300	4,9	0,89	650	429	4,5	65,0
		Einmündung L 3031				<b>4,4 %</b>	7 400	4,8		3,6 %	73	4,2	57,2
		OA Kirberg				6 700	4 800		0,56	700	467	5,1	65,5
	2		4,5 / 4,2	6664		7 000	8 900	5,5	1,05	4,8 %	313	1,8	62,9
<b>B 417</b>	51	<b>5614 0201</b>	602	TM		<b>7 800</b>	8 600	5,0	0,97	500	459	4,5	65,3
		Einmündung L 3022				<b>4,6 %</b>	8 300	4,8		9,8 %	57	5,9	56,6
		Kreuzung K 502				6 900	4 700		0,59	500	491	5,1	65,7
	2		4,5 / 4,5			7 900	9 900	6,1	1,06	9,6 %	363	2,1	63,6
<b>B 417</b>	51	<b>5614 0211</b>	602	TR		<b>9 500</b>	10 400	4,0	0,94	550	560	3,6	65,9
		Kreuzung K 502				<b>3,6 %</b>	9 800	4,0		9,8 %	61	4,7	56,6
		Einmündung L 3448				9 600	5 600		0,59	600	607	4,0	66,4
	2		1,2 / 1,2			9 900	12 100	6,1	1,06	9,6 %	419	1,7	64,1
<b>B 417</b>	51	<b>5614 0210</b>	602	TR		<b>9 400</b>	10 500	3,3	0,87	550	556	3,0	65,7
		Einmündung L 3448 Mensfelden				<b>3,0 %</b>	9 200	3,3		9,8 %	61	4,5	56,5
		Einmündung K 474				11 800	5 700		0,59	600	602	3,2	66,1
	2		3,1 / 2,2			14 400	12 200	6,1	1,06	9,6 %	418	1,7	64,1
<b>B 417</b>	51	<b>5614 0213</b>	06 02	A		<b>14 300</b>	16 100	1,8	0,83	850	820	1,6	67,0
		Einmündung K 474				<b>1,6 %</b>	13 400	1,7		1,5 %	139	2,0	59,4
		Knoten B 8 Limburg				14 500	8 800		0,55	750	901	1,8	67,4
	2		1,4 / 1,0			12 600	16 900	2,1	1,03	1,4 %	575	0,8	65,2
<b>B 426</b>	42	<b>6216 0507</b>	603	TM		<b>7 100</b>	6 700	8,5	1,45	450	390	7,8	65,4
		von Gernsheim				<b>8,1 %</b>	9 700	10,1		7,3 %	96	10,4	59,8
		Richtung L 3361				5 400	5 300		0,63	450	417	8,9	65,9
	2		3,5 / 3,5			6 200	7 700	4,3	1,06	7,1 %	310	3,4	63,3
<b>B 426</b>	42	<b>6217 0544</b>	603	TM		<b>14 000</b>	14 500	13,6	1,16	850	776	11,8	69,1
		L 3361				<b>12,2 %</b>	16 700	13,1		7,3 %	186	15,7	63,6
		L 3097				12 000	8 800		0,63	900	843	13,3	69,8
	2		3,2 / 3,2			8 700	16 500	4,3	1,06	7,1 %	576	5,1	66,4
<b>B 426</b>	42	<b>6117 0545</b>	603	TM		<b>13 300</b>	14 700	15,2	0,93	850	751	13,5	69,3
		L 3097				<b>13,8 %</b>	13 700	14,4		7,3 %	149	17,3	62,9
		AS Pfungstadt (A 67)				13 400	7 400		0,63	850	827	15,0	70,0
	2		0,7 / 0,7				16 800	4,3	1,06	7,1 %	524	6,2	66,3
<b>B 426</b>	42	<b>6117 0546</b>	603	TM		<b>10 200</b>	10 900	6,4	0,99	650	578	5,6	66,6
		AS Pfungstadt (A 67)				<b>5,8 %</b>	10 800	6,5		7,3 %	109	7,4	59,7
		L 3303				10 200	6 900		0,63	650	621	6,5	67,1
	2		1,9 / 1,9				12 400	4,3	1,06	7,1 %	450	1,9	64,5
<b>B 426</b>	42	<b>6117 0547</b>	603	S		<b>9 400</b>	10 400	5,5	0,92	600	549	5,0	66,2
		L 3303				<b>5,0 %</b>	9 600	5,5		7,3 %	70	5,7	57,4
		B 3				10 000	5 400		0,63	600	614	5,7	66,8
	2		3,1 / 2,5				11 900	4,3	1,06	7,1 %	355	1,2	63,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
<b>B 426</b>	42	<b>6117 0650</b>	601		Tf	<b>17 700</b> <b>6,4 %</b> 17 000	19 400 18 000 11 300 22 500	7,2 6,7 4,6	0,93 0,54 1,03	1 150 5,3 % 1 100 5,5 %	1 026 161 1 109 776	6,3 9,6 7,2 2,4	69,2 61,9 69,8 67,0
	2	von L 3100 L 3098	2,4 / 2,4										
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0511</b>	601		TTf	<b>19 400</b> <b>5,5 %</b> 17 900 16 900	21 100 19 900 12 800 24 500	6,4 5,2 4,6	0,94 0,54 1,03	1 250 5,3 % 1 200 5,5 %	1 125 174 1 214 856	5,3 9,5 6,0 2,2	69,4 62,2 69,9 67,3
	2	Eberstadt Felsnase Mühltal Nd-Ramstadt	4,5 / 4,5										
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0574</b>	06 03		A	<b>14 900</b> <b>5,5 %</b> 22 400 22 500	16 700 14 700 8 900 17 400	6,0 6,2 6,6	0,88 0,54 1,02	800 4,6 % 900 4,2 %	857 146 942 601	5,4 6,9 5,9 2,8	68,2 60,9 68,8 66,0
	2	von B 449 Richtung L 3104	0,9 / 0,9										
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0508</b>	601		Tf	<b>18 500</b> <b>4,3 %</b> 15 300 13 300	19 600 19 700 12 600 22 800	5,0 4,7 4,6	1,01 0,54 1,03	1 150 5,3 % 1 150 5,5 %	993 168 1 077 744	4,4 4,9 5,0 1,7	68,6 61,0 69,1 66,6
	3	von Nd.-Ramstadt nach Ob.-Ramstadt von Ob.-Ramstadt nach Nd.-Ramstadt	1,7 / 1,7										
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0584</b>	603		S R2	<b>12 300</b> <b>4,9 %</b> 11 900 11 100	13 800 11 500 7 400 15 800	5,3 5,3 4,3	0,83 0,63 1,06	750 7,3 % 800 7,1 %	707 114 774 506	4,8 6,2 5,4 1,8	67,2 59,7 67,8 64,9
	2	von L 3099 Richtung L 3477	2,9 / 2,6										
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0545</b>	603		TM	<b>6 200</b> <b>7,6 %</b> 6 000 5 300	6 900 6 200 3 700 7 900	8,4 8,3 0,63 4,3	0,91 0,63 1,06	400 7,3 % 400 7,1 %	357 56 390 259	7,5 9,8 8,6 2,5	64,9 57,3 65,5 62,2
	2	von L 3477 Anschl. B38	3,6 / 2,9										
<b>B 426</b>	42	<b>6119 0411</b>	603		TM	<b>5 700</b> <b>4,1 %</b> 5 700	6 100 5 700 3 900 7 000	4,7 3,9 4,3	0,92 0,63 1,06	350 7,3 % 350 7,1 %	328 46 353 252	4,0 4,8 4,6 1,4	63,7 55,4 64,2 61,8
	2	von Reinheim in Richtung sberau	3,4 / 3,4										
<b>B 426</b>	42	<b>6119 0406</b>	603		TM	<b>6 400</b> <b>4,5 %</b> 3 600	7 000 6 200 4 600 8 000	5,1 4,5 4,3	0,88 0,63 1,06	400 7,3 % 400 7,1 %	375 50 406 282	4,4 5,4 5,0 1,8	64,4 55,9 64,9 62,4
	2	Anschl. K117 Anschl. L3065	1,4 / 1,2										
<b>B 426</b>	42	<b>6118 0402</b>	603		TM	<b>3 600</b> <b>6,3 %</b> 3 700 3 700	4 000 3 400 2 600 4 600	7,3 6,1 4,3	0,84 0,63 1,06	250 7,3 % 250 7,1 %	212 26 229 160	6,2 6,9 7,1 2,5	62,4 53,4 62,9 60,2
	2	Anschl. K116 Anschl. L3318	1,4 / 1,0										
<b>B 426</b>	42	<b>6119 0405</b>	603		TR	<b>3 800</b> <b>5,0 %</b> 3 900 3 700	4 100 3 600 3 000 4 700	5,7 5,7 4,3	0,86 0,63 1,06	250 7,3 % 250 7,1 %	220 34 234 179	5,1 4,3 6,0 1,6	62,2 53,9 62,7 60,4
	2	Zipfen B 45	1,8 / 1,6										
<b>B 426</b>	41	<b>6220 0104</b>	603		Tf	<b>9 400</b> <b>4,9 %</b> 10 300 16 500	10 400 9 300 5 800 11 900	5,7 4,3 4,3	0,89 0,63 1,06	600 7,3 % 600 7,1 %	537 95 583 400	4,7 5,3 5,4 1,5	66,0 58,7 66,5 63,8
	2	B 45 Höchst (L 3106)	1,3 / 1,1										
<b>B 426</b>	41	<b>6120 0117</b>	603		Tf	<b>9 600</b> <b>4,0 %</b> 8 900 8 700	10 500 9 700 6 000 12 000	4,6 4,0 4,3	0,92 0,63 1,06	600 7,3 % 600 7,1 %	544 101 573 459	3,9 4,0 4,6 1,3	65,9 58,6 66,3 64,4
	2	B 45 Anschluss Gross-Umstaedter Str. in Hoechst Anschluss K 212 Richtung Breuberg	2,7 / 2,7										
<b>B 426</b>	41	<b>6120 0119</b>	06 03		A	<b>10 000</b> <b>4,0 %</b> 9 000 10 400	10 900 9 700 7 100 11 400	5,0 2,7 6,0	0,90 0,63 1,05	600 3,1 % 600 3,2 %	572 97 629 401	3,9 5,0 4,3 2,0	66,1 58,7 66,6 64,0
	2	Spange Neustadt L 3259	1,6 / 1,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen										[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 426</b>	41	<b>6120 0116</b>			603	TT	<b>6 000</b>	6 500	6,9	0,91	400	345	5,9	64,4
		L 3259					<b>5,9 %</b>	6 000	5,9		7,3 %	57	6,4	56,7
		LG					6 100	4 100		0,63	400	381	6,7	65,0
	2			4,3 / 3,0			6 300	7 500	4,3	1,06	7,1 %	238	2,0	61,7
<b>B 429</b>	54	<b>5417 0495</b>			06 02	A	<b>39 200</b>	43 100	10,3	0,91	2 000	2 257	9,1	73,3
		AD Gießener Ring Lahnfelddreieck					<b>9,5 %</b>	39 300	10,7		7,5 %	384	14,7	66,6
		AS Heuchelheim/Gießen					30 100	25 100		0,57	1 950	2 482	9,8	73,8
	4			1,6 / 1,6			36 100	45 400	11,5	1,05	7,5 %	1 583	5,5	70,9
<b>B 429</b>	54	<b>5417 0494</b>			06 02	A	<b>30 800</b>	33 400	11,0	0,93	1 700	1 770	9,9	72,4
		AS Heuchelheim/Gießen					<b>10,4 %</b>	31 000	13,3		8,0 %	301	16,5	65,8
		AS Wetttenberg (A 480)					28 400	20 900		0,64	1 700	1 947	10,7	72,9
	4			2,4 / 2,4			30 500	34 900	12,0	1,11	8,3 %	1 242	6,4	70,1
<b>B 448</b>	43	<b>5919 0318</b>			06 03	A	<b>31 700</b>	36 200	5,3	0,81	2 100	1 825	4,7	71,3
		Obertshausen L3117					<b>4,8 %</b>	29 400	5,2		3,5 %	311	6,0	64,0
		Tannenmühlkreisel					26 500	18 500		0,52	2 050	2 007	5,2	71,9
	4			1,2 / 1,2			29 800	37 700	5,3	1,03	4,1 %	1 280	2,4	69,1
<b>B 448</b>	43	<b>5919 0734</b>			06 03	A	<b>19 600</b>	22 500	5,2	0,82	1 400	1 127	4,7	69,2
		Obertshausen K191					<b>4,8 %</b>	18 400	5,2		3,7 %	192	6,0	61,9
		Obertshausen L3117					18 000	10 700		0,48	1 200	1 240	5,2	69,8
	4			2,4 / 2,4			23 400	23 600	5,7	1,01	4,1 %	791	2,4	67,1
<b>B 448</b>	43	<b>5919 0317</b>			06 03	A	<b>18 900</b>	21 400	3,2	0,84	1 400	1 085	2,7	68,5
		Offenbach - Bieber					<b>2,8 %</b>	18 100	2,5		2,2 %	185	3,5	61,1
		Obertshausen K191					19 900	10 700		0,50	1 150	1 193	3,0	69,0
	4			3,4 / 3,4			21 000	22 400	3,6	1,02	2,5 %	761	1,4	66,6
<b>B 450</b>	65	<b>4821 0156</b>			601	S	<b>10 600</b>	11 200	7,1	0,98	700	611	6,4	67,0
		B 253					<b>6,3 %</b>	10 900	7,1		5,3 %	99	4,9	58,7
		L 3150					11 400	8 000		0,54	650	656	7,3	67,5
	2			1,6 / 1,6			10 700	13 000	4,6	1,03	5,5 %	475	2,6	64,9
<b>B 450</b>	65	<b>4821 0312</b>			601	S	<b>5 500</b>	6 000	6,4	0,85	350	320	5,6	64,0
		L 3214					<b>5,7 %</b>	5 100	6,4		5,3 %	39	6,3	55,0
		K 78					5 700	4 000		0,54	350	347	6,5	64,6
	2			2,6 / 2,6			4 700	6 900	4,6	1,03	5,5 %	239	1,7	61,7
<b>B 450</b>	65	<b>4821 0309</b>			601	S	<b>4 400</b>	4 700	7,6	0,96	300	255	6,7	63,3
		K 78					<b>6,7 %</b>	4 500	7,6		5,3 %	33	7,4	54,5
		L 3218					4 600	3 200		0,54	300	275	7,7	63,8
	2			1,9 / 1,8			4 400	5 400	4,6	1,03	5,5 %	194	2,5	61,0
<b>B 450</b>	65	<b>4721 0201</b>			603	Tf	<b>3 200</b>	3 400	8,4	0,96	200	188	7,0	62,0
		L 3218					<b>7,2 %</b>	3 300	8,0		7,3 %	23	8,7	53,3
		L 3220					3 900	2 600		0,63	200	209	7,8	62,6
	2			5,8 / 5,5			3 600	3 900	4,3	1,06	7,1 %	124	2,5	59,0
<b>B 450</b>	65	<b>4721 0202</b>			603	Tf	<b>4 500</b>	4 800	7,6	0,96	300	264	6,2	63,3
		L 3220/K 112					<b>6,7 %</b>	4 600	6,8		7,3 %	32	9,4	54,9
		L 3215 (Balhorn)					5 200	3 400		0,63	300	293	6,9	63,9
	2			5,4 / 4,7			4 600	5 500	4,3	1,06	7,1 %	176	2,9	60,7
<b>B 450</b>	65	<b>4721 0203</b>			603	Tf	<b>5 200</b>	5 700	6,1	0,91	350	299	5,4	63,7
		L 3215 (Balhorn)					<b>5,5 %</b>	5 200	5,9		7,3 %	45	6,8	55,7
		L 3215 (Korbacher Str.)					5 700	3 400		0,63	350	333	6,1	64,3
	2			1,6 / 1,3			5 100	6 500	4,3	1,06	7,1 %	194	2,1	60,9
<b>B 450</b>	65	<b>4721 0204</b>			603	Tf	<b>5 400</b>	5 900	6,5	0,90	350	314	5,8	64,0
		B 520					<b>5,8 %</b>	5 300	6,2		7,3 %	40	5,1	54,8
		B 251					6 200	3 800		0,63	350	350	6,7	64,6
	2			1,6 / 1,6			5 900	6 700	4,3	1,06	7,1 %	203	2,0	61,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 450</b>	65	<b>4621 6588</b>	06 01	DZ	<b>9 400</b>	10 500	6,0	0,90	550	549	5,4	66,3
		B 251			<b>5,5 %</b>	9 400	6,1		5,6 %	75	7,1	58,0
		K 102 OA Wolfhagen			9 300	5 700		0,54	600	611	6,0	66,9
	2		3,3 / 3,3	6588	8 500	11 200	7,0	1,04	5,3 %	364	2,5	63,7
<b>B 450</b>	65	<b>4620 0208</b>	601	S	<b>5 800</b>	6 300	6,2	0,89	400	336	5,4	64,2
		Abzw. L 3075 (Ehringen)			<b>5,5 %</b>	5 700	6,2		5,3 %	44	6,6	55,6
		Abzw. L 3198 (Freienhagen)			5 800	3 800		0,54	400	380	6,1	64,8
	2		5,9 / 5,9		6 800	7 400	4,6	1,03	5,5 %	203	2,0	61,0
<b>B 450</b>	61	<b>4620 0110</b>	605	Tf	<b>4 600</b>	5 100	9,9	0,87	300	267	8,7	63,9
		Abzw. L 3198 (Freienhagen)			<b>8,7 %</b>	4 400	9,6		12,7 %	38	13,2	56,3
		Abzw. K 7 (Wetterburg)			6 500	3 300		0,75	300	296	9,5	64,5
	2		5,0 / 5,0		6 300	5 600	4,1	1,11	12,0 %	178	5,1	61,3
<b>B 450</b>	61	<b>4620 0114</b>	605	Tf	<b>2 000</b>	2 000	19,6	1,18	150	110	17,4	61,6
		Abzweig K 7 (Wetterburg)			<b>16,4 %</b>	2 300	15,3		12,7 %	18	16,7	53,6
		Abzw. B 252 (Mengeringhausen)			2 700	1 400		0,75	150	123	18,9	62,3
	2		5,3 / 5,3		2 200	2 200	4,1	1,11	12,0 %	70	10,0	58,4
<b>B 451</b>	65	<b>4724 0620</b>	06 01	B	<b>4 100</b>	4 700	4,4	0,68	300	233	3,6	62,1
		Abzw. L 3400 (Helsa)			<b>3,7 %</b>	3 200	2,7		1,4 %	40	4,6	54,7
		Grossalmerode (Werra-Meißner-Kreis)			5 100	2 900		0,65	300	256	4,0	62,6
	2		6,1 / 4,7		4 300	5 100	4,7		4,1 %	163	1,8	60,0
<b>B 451</b>	62	<b>4724 0263</b>	601	S	<b>4 600</b>	4 900	5,7	0,96	300	267	5,1	63,1
		OD Grossalmerode (O)			<b>5,1 %</b>	4 700	5,7		5,3 %	39	4,9	54,7
		Anschl. L3238			6 300	3 500		0,54	300	295	5,7	63,7
	2		2,8 / 2,8		5 200	5 700	4,6	1,03	5,5 %	184	2,5	60,7
<b>B 452</b>	62	<b>4825 0112</b>	601	TM	<b>10 100</b>	10 900	5,6	0,97	650	574	5,1	66,4
		Rondell Hoheneiche			<b>5,4 %</b>	10 600	6,9		5,3 %	104	8,4	59,7
		Abzweig L 3403			8 600	6 200		0,54	650	633	5,6	67,0
	2		3,6 / 2,1		9 000	12 700	4,6	1,03	5,5 %	396	3,0	64,2
<b>B 452</b>	62	<b>4826 0111</b>	601	TT	<b>11 100</b>	12 400	4,8	0,81	700	635	4,3	66,6
		Abzweig L 3403			<b>4,6 %</b>	10 100	5,7		5,3 %	105	7,8	59,7
		OD Eschwege			12 000	7 000		0,54	700	701	4,7	67,2
	2		3,9 / 3,9		11 200	14 400	4,6	1,03	5,5 %	437	2,5	64,5
<b>B 453</b>	53	<b>5217 0115</b>	602	TT	<b>6 600</b>	7 200	6,5	0,95	400	381	5,6	64,8
		Gladenbach			<b>5,7 %</b>	6 900	5,0		9,8 %	61	6,1	56,9
		Runzhausen			6 500	4 000		0,59	400	418	6,4	65,3
	2		3,5 / 3,0		6 300	8 400	6,1	1,06	9,6 %	269	2,2	62,3
<b>B 453</b>	53	<b>5117 0116</b>	602	TT	<b>6 700</b>	7 400	6,0	0,94	400	382	5,4	64,7
		Anschl. L3288			<b>5,4 %</b>	6 900	5,7		9,8 %	69	5,7	57,4
		Anschl. K96			7 300	4 100		0,59	400	417	6,1	65,3
	2		4,7 / 4,7		6 200	8 500	6,1	1,06	9,6 %	277	2,0	62,4
<b>B 453</b>	53	<b>5117 0114</b>	06 02	A	<b>12 000</b>	13 500	5,0	0,87	700	689	4,3	67,0
		Amelose			<b>4,4 %</b>	11 700	4,2		3,7 %	117	5,5	59,6
		Dautphe			12 200	6 800		0,49	700	758	4,7	67,5
	2		2,6 / 2,3		10 600	14 100	6,3	1,02	3,6 %	484	2,2	64,9
<b>B 453</b>	53	<b>5117 0113</b>	602	TT	<b>7 300</b>	8 700	5,1	0,75	450	419	4,6	64,9
		Anschl. L3042			<b>4,6 %</b>	6 500	4,1		9,8 %	74	4,6	57,4
		Anschl. K39			6 200	3 400		0,59	450	463	5,1	65,5
	2		3,9 / 1,6		6 400	10 000	6,1	1,06	9,6 %	286	1,8	62,5
<b>B 454</b>	53	<b>5119 0567</b>	602	TT	<b>10 200</b>	11 400	7,2	0,90	600	566	6,9	66,8
		AS Ki-Ost			<b>6,8 %</b>	10 300	8,0		9,8 %	134	6,3	60,4
		Abzweig Langenstein			10 400	5 300		0,59	650	622	7,6	67,3
	2		1,5 / 1,5		9 100	13 300	6,1	1,06	9,6 %	397	3,4	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 454	53	5119 6505	06 02	DZ	2,4 / 2,4	6505	15 700	17 900	6,1	0,86	900	889	5,5	68,4
							5,6 %	15 400	6,0		4,9 %	179	7,0	61,8
							15 000	8 000		0,44	850	984	6,0	69,0
							14 600	18 800	6,9	1,01	4,3 %	604	3,0	66,1
B 454	53	5120 0564	06 02	A	1,1 / 1,1		12 800	14 000	4,5	0,97	900	734	4,1	67,2
							4,2 %	13 600	5,0		3,5 %	125	5,3	59,8
							12 500	7 500		0,51	800	807	4,6	67,8
							11 300	14 800	5,6	0,94	3,6 %	515	2,1	65,1
B 454	53	5120 0506	602	TT	3,0 / 3,0		7 900	8 800	4,7	0,96	500	427	4,4	64,9
							4,5 %	8 400	5,6		9,8 %	134	5,3	60,1
							7 000	4 400		0,59	500	459	4,9	65,4
							6 700	10 200	6,1	1,06	9,6 %	331	2,5	63,3
B 454	53	5120 0563	602	TR R2	4,4 / 4,2		9 900	11 100	4,0	0,90	600	550	3,5	65,8
							3,7 %	10 000	4,0		9,8 %	135	5,5	60,2
							8 900	5 600		0,59	600	599	3,9	66,3
							9 000	12 900	6,1	1,06	9,6 %	402	1,8	63,9
B 454	53	5120 0507	06 02	B	4,2 / 3,6		3 700	4 200	2,0	0,89	250	213	1,8	61,2
							1,8 %	3 700	2,3		1,8 %	36	2,3	53,6
							3 700	2 200		0,52	250	234	2,0	61,6
							3 600	4 300	2,3		2,6 %	149	0,9	59,4
Sperrung: verringerter Verkehr														
B 454	65	5120 0703	601	TM	3,6 / 2,9		4 300	4 700	3,6	0,94	300	242	3,1	62,1
							3,2 %	4 500	3,4		5,3 %	52	4,7	55,9
							7 100	2 700		0,54	300	261	3,5	62,6
							5 200	5 500	4,6	1,03	5,5 %	186	1,5	60,5
B 454	65	5021 0704	06 01	A	3,4 / 0,7		14 000	15 500	4,7	0,87	750	801	4,0	67,6
							4,1 %	13 500	4,0		3,5 %	136	5,1	60,2
							14 300	9 000		0,57	750	881	4,4	68,1
							12 500	16 700	6,0	1,01	3,2 %	562	2,0	65,5
B 454	65	5021 0705	601	TM	1,9 / 1,8		13 300	15 000	5,2	0,88	850	777	4,6	67,6
							4,7 %	13 100	4,9		5,3 %	100	6,7	59,2
							15 100	7 200		0,54	850	862	5,1	68,2
							13 500	17 400	4,6	1,03	5,5 %	523	2,0	65,1
B 454	65	5021 0707	601	TM	1,6 / 1,6		9 100	10 200	8,6	0,88	600	526	7,1	66,5
							7,6 %	9 000	7,3		5,3 %	83	14,4	59,9
							10 200	5 400		0,54	600	587	7,9	67,2
							9 100	11 800	4,6	1,03	5,5 %	344	3,0	63,6
B 454	65	5121 0303	601	TM	4,3 / 1,1		6 400	7 000	5,1	0,91	400	371	4,3	64,3
							4,5 %	6 400	4,4		5,3 %	54	7,8	56,8
							7 500	4 300		0,54	400	405	4,8	64,8
							7 700	8 100	4,6	1,03	5,5 %	269	1,9	62,2
B 454	65	5122 0302	601	TR	10,2 / 8,5		2 200	2 400	8,7	0,90	150	124	7,3	60,3
							7,8 %	2 100	8,7		5,3 %	22	12,8	53,8
							2 600	1 700		0,54	150	136	8,1	60,9
							2 600	2 800	4,6	1,03	5,5 %	89	3,6	57,9
B 454	62	5123 0101	601	S R3	8,6 / 5,4		3 800	4 000	6,1	1,02	250	208	5,5	62,1
							5,5 %	4 100	6,1		5,3 %	48	5,9	55,8
							4 300	2 600		0,54	250	222	6,4	62,6
							5 100	4 600	4,6	1,03	5,5 %	167	2,1	60,2
B 454	62	5123 0103	601	S	4,6 / 3,5		4 200	4 500	7,6	0,93	300	229	5,9	62,6
							6,8 %	4 200	7,5		5,3 %	61	13,8	58,4
							3 300	3 200		0,54	300	242	6,5	63,0
							4 900	5 200	4,6	1,03	5,5 %	190	3,8	61,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zählort	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV 2015	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	%	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
										Nacht 22-06 Uhr		
										Day 06-18 Uhr		
										Evening 18-22 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 454a	65	5020 0713	601	TM	4 500	4 900	7,6	0,92	300	257	6,8	63,3
					6,9 %	4 500	7,5	0,54	5,3 %	40	8,4	55,6
					L 3155/K 102 (Frankenhain)							
					B 454 (Treysa-S)							
					5 700							
					4,6							
					1,03							
					5,5 %							
					194							
					2,8							
					61,1							
B 455	43	5915 0655	06 03	A	42 600	49 100	5,1	0,77	2 700	2 449	4,6	72,6
					4,7 %	37 900	5,4	0,51	3,9 %	417	6,0	65,2
					35 100							
					24 600							
					5,6							
					1,01							
					3,8 %							
					1 718							
					2,4							
					70,4							
Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr												
B 455	43	5915 0650	06 03	A	66 300	74 500	2,8	0,91	2 750	3 816	2,3	73,9
					2,4 %	67 500	1,6	0,47	2,2 %	649	3,0	66,4
					55 600							
					34 900							
					2,9							
					1,02							
					2,1 %							
					2 676							
					1,2							
					72,0							
Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr												
B 455	43	5915 0645	06 03	A	59 800	69 500	2,1	0,77	2 550	3 444	2,0	73,3
					2,1 %	53 800	2,5	0,47	1,9 %	586	2,6	65,8
					48 900							
					32 200							
					2,4							
					0,98							
					1,9 %							
					2 415							
					1,0							
					71,5							
Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr												
B 455	45	5915 0640	06 03	A	16 200	18 500	2,4	0,77	850	930	2,0	67,7
					2,1 %	14 300	1,9	0,53	1,7 %	158	2,6	60,1
					15 800							
					9 900							
					2,7							
					0,98							
					2,0 %							
					652							
					1,0							
					65,8							
B 455	45	5915 0635	06 03	A	25 400	28 500	2,2	0,84	1 750	1 461	1,9	69,6
					1,9 %	23 900	1,9	0,58	1,5 %	249	2,5	62,1
					26 000							
					16 200							
					2,4							
					1,01							
					1,8 %							
					1 025							
					1,0							
					67,7							
B 455	45	5915 0625	603	TM	19 200	21 200	3,1	0,87	1 200	1 114	2,6	68,6
					2,7 %	18 500	2,5	0,63	7,3 %	166	4,0	60,7
					22 300							
					12 600							
					4,3							
					1,06							
					7,1 %							
					853							
					1,8							
					67,2							
B 455	45	5815 0620	06 03	A	15 100	17 200	3,3	0,77	1 000	865	3,0	67,6
					3,0 %	13 300	3,0	0,57	2,2 %	147	3,8	60,2
					16 000							
					9 600							
					3,5							
					1,03							
					2,7 %							
					607							
					1,5							
					65,6							
B 455	45	5815 0615	603	TT	13 000	14 700	2,1	0,85	800	763	1,8	66,7
					1,9 %	12 400	2,0	0,63	7,3 %	97	3,0	58,1
					13 100							
					7 700							
					4,3							
					1,06							
					7,1 %							
					578							
					1,1							
					65,3							
B 455	45	5815 0610	603	TM	10 800	12 200	2,9	0,81	700	629	2,6	66,1
					2,6 %	9 900	2,7	0,63	7,3 %	85	3,6	57,7
					14 100							
					6 600							
					4,3							
					1,06							
					7,1 %							
					479							
					1,4							
					64,6							
B 455	43	5816 0515	603	TR R2	13 000	14 400	3,7	0,91	800	759	3,4	67,2
					3,5 %	13 200	14,1	0,63	7,3 %	96	4,7	58,5
					11 800							
					9 000							
					4,3							
					1,06							
					7,1 %							
					608							
					1,3							
					65,6							
B 455	43	5816 0509	603	TT	7 900	8 500	3,6	0,94	500	461	3,3	65,0
					3,3 %	8 000	3,9	0,63	7,3 %	56	4,1	56,1
					8 400							
					5 500							
					4,3							
					1,06							
					7,1 %							
					372							
					1,1							
					63,4							
B 455	43	5816 0503	06 03	A	12 300	13 900	2,9	0,77	700	704	2,3	66,5
					2,4 %	10 700	2,1	0,59	2,1 %	120	3,0	59,0
					12 500							
					8 300							
					3,2							
					1,04							
					1,8 %							
					494							
					1,2							
					64,6							
					1,5 / 1,5							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 455</b>	43	<b>5816 0505</b>	06 03	A	<b>10 800</b> <b>2,4 %</b> 10 500 16 400	11 600 9 600 9 200 12 100	2,7 2,4 2,4 3,5	0,82	750 1,7 % 750 1,7 %	618 105 680 434	2,3 3,0 2,6 1,2	66,0 58,5 66,4 64,1
	2	Eppstein (O) L3011 Fischbach L3016	2,5 / 2,5									
<b>B 455</b>	43	<b>5816 0603</b>	603	S R2	<b>5 300</b> <b>3,1 %</b> 5 700 7 000	5 600 5 200 4 300 6 400	3,5 3,5 3,5 4,3	0,93 0,63 1,06	350 7,3 % 350 7,1 %	309 35 329 249	3,1 2,8 3,6 0,9	63,2 53,6 63,6 61,6
	2	Fischbach L3016 Schneidhain	3,4 / 2,8									
<b>B 455</b>	43	<b>5817 0735</b>	603	TR	<b>17 800</b> <b>4,1 %</b> 17 500 17 200	19 800 15 400 13 100 22 600	4,5 4,5 4,5 4,3	0,78 0,63 1,06	1 100 7,3 % 1 150 7,1 %	1 047 120 1 124 817	4,1 3,4 4,5 2,8	68,8 59,2 69,2 67,3
	4	Kronberg (L 3005) Kronberg (K 771)	1,6 / 1,6									
<b>B 455</b>	43	<b>5816 0725</b>	603	TM	<b>18 500</b> <b>3,7 %</b> 19 100 21 700	19 600 18 200 14 600 22 400	4,3 3,7 3,7 4,3	0,93 0,63 1,06	1 150 7,3 % 1 150 7,1 %	1 087 129 1 172 831	3,7 4,1 4,1 2,1	68,8 59,7 69,2 67,2
	2	Königstein B8 Kronberg L3005	1,6 / 1,6									
<b>B 455</b>	43	<b>5817 0001</b>	603	TM	<b>21 600</b> <b>3,2 %</b> 19 600 21 600	23 800 20 400 15 200 27 100	3,6 3,2 3,2 4,3	0,86 0,63 1,06	1 350 7,3 % 1 350 7,1 %	1 276 147 1 381 961	3,2 2,8 3,6 1,3	69,4 59,9 69,8 67,6
	2	Kronberg K771 Oberursel K772	1,5 / 1,5									
<b>B 455</b>	43	<b>5717 0054</b>	603	S R3	<b>17 600</b> <b>2,1 %</b> 16 600 19 000	19 100 17 300 12 700 21 800	2,4 2,1 2,1 4,3	0,91 0,63 1,06	1 100 7,3 % 1 100 7,1 %	1 040 119 1 136 752	2,1 2,3 2,4 0,6	68,2 58,8 68,6 66,3
	2	Kronberg K772 Oberursel (W) L3004	2,0 / 2,0									
<b>B 455</b>	43	<b>5717 0056</b>	603	S	<b>21 600</b> <b>2,2 %</b> 20 800 20 800 22 600	23 700 20 800 14 600 27 100	2,4 2,7 2,7 4,3	0,88 0,63 1,06	1 350 7,3 % 1 350 7,1 %	1 270 148 1 388 916	2,2 2,6 2,6 0,6	69,1 59,8 69,6 67,1
	2	Oberursel (W) L3004 AS Oberursel-Nord (A 661)	2,8 / 2,8									
<b>B 455</b>	44	<b>5718 0317</b>	06 03	A	<b>27 100</b> <b>6,1 %</b> 25 800 24 000	29 600 27 600 17 100 31 000	6,9 5,9 5,9 8,0	0,93 0,57 1,02	1 800 4,7 % 1 450 4,9 %	1 557 265 1 712 1 092	6,0 7,8 6,8 2,2	71,0 63,7 71,5 68,4
	2	AS Friedberg (A 5) Anschl. L3352 (Ober Rosbach-Mitte)	2,5 / 2,5									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0318</b>	06 03	A	<b>22 700</b> <b>4,1 %</b> 20 300 21 300	24 900 22 400 15 100 26 100	4,7 3,7 3,7 5,3	0,90 0,60 1,01	1 100 3,1 % 1 300 3,4 %	1 304 222 1 434 915	4,0 5,1 4,4 2,0	69,7 62,3 70,2 67,6
	2	Ober-Rosbach Einm. L 3134	2,8 / 2,8									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0319</b>	603	TM	<b>18 800</b> <b>4,9 %</b> 13 400 15 400	20 600 18 500 12 300 23 500	5,4 5,4 4,3 4,3	0,90 0,63 1,06	1 150 7,3 % 1 200 7,1 %	1 071 198 1 152 828	4,8 6,5 5,5 1,7	69,0 62,1 69,5 67,1
	2	L 3134 OU Friedberg (B 3)	1,4 / 1,4									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0331</b>	06 03	AT	<b>13 300</b> <b>5,4 %</b> 12 600	15 000 13 400 7 200	6,4 4,2 4,2	0,89 0,49 1,03	850 4,3 % 850 4,5 %	765 130 841 537	5,2 6,8 5,8 2,7	67,7 60,4 68,2 65,5
	2	Anschl. B3 OU FB Nord Anschl. K22 FB-Automeile	0,5 / 0,5									
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0210</b>	06 03	A	<b>19 700</b> <b>3,4 %</b> 11 900 9 000	22 500 18 500 10 800 23 600	3,7 4,0 4,0 4,3	0,82 0,49 1,03	1 450 2,7 % 1 450 3,0 %	1 131 192 1 243 793	3,4 4,3 3,7 1,7	68,9 61,5 69,4 66,9
	2	Anschl. K22 FB-Automeile Dorheim	1,3 / 1,3		Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
<b>B 455</b>	44	<b>5618 0211</b>	603	TT	<b>13 900</b> <b>4,3 %</b> 11 000 10 800	15 500 13 800 8 200 17 700	4,6 5,2 5,2 4,3	0,89 0,63 1,06	850 7,3 % 900 7,1 %	797 139 867 587	4,2 5,5 4,9 1,2	67,6 60,3 68,2 65,4
	2	Anschl. L3351 Dorheim Anschl. L3354 Woelfersheim	6,9 / 6,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 455</b>	44	<b>5519 0261</b>	603	S R2	<b>8 800</b> 7,0 % 10 300 10 000	9 500 9 200 5 400 10 900	7,7 7,7 4,3	0,97 0,63 1,06	550 7,3 % 550 7,1 %	504 81 556 349	7,0 7,6 8,0 1,9	66,3 58,5 66,9 63,4
	2	Anschl. L3354 Woelfersheim Anschl. B489 Berstaedter Kreuz	5,0 / 4,7									
<b>B 455</b>	44	<b>5519 0260</b>	603	TR R2	<b>6 800</b> 9,2 % 5 800 7 300	7 200 7 300 4 600 8 200	9,4 12,9 4,3	1,01 0,63 1,06	450 7,3 % 450 7,1 %	391 57 438 250	9,2 10,2 10,3 3,1	65,7 57,5 66,4 62,3
	2	Berstadt Grund-Schwalheim	2,7 / 2,7									
<b>B 455</b>	44	<b>5519 0672</b>	603	TM	<b>7 100</b> 5,3 % 5 100 7 600	7 600 7 100 5 100 8 700	6,1 5,0 4,3	0,94 0,63 1,06	450 7,3 % 450 7,1 %	408 64 449 285	5,2 6,5 5,9 1,9	64,9 57,2 65,5 62,5
	2	Grund-Schwalheim Einm. K 195	4,0 / 4,0									
<b>B 455</b>	44	<b>5519 0679</b>	603	TR R2	<b>6 800</b> 5,7 % 4 500 6 100	7 100 7 900 4 400 8 100	6,2 6,2 4,3	1,11 0,63 1,06	450 7,3 % 450 7,1 %	393 60 432 276	5,5 7,6 6,4 1,7	64,9 57,2 65,5 62,3
	2	Einm. K 195 Einm. B 457	2,9 / 2,5									
<b>B 455</b>	44	<b>5519 0610</b>	06 03	AT	<b>7 800</b> 4,0 % 7 900 10 900	8 300 7 900 5 500	4,5 3,7	0,95	550 3,2 % 400 3,2 %	445 76 489 312	3,9 5,0 4,3 2,0	65,0 57,6 65,5 62,9
	2	Harb Einm. L 3139	2,7 / 2,3		Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 455</b>	44	<b>5520 0611</b>	603	TR R2	<b>9 500</b> 4,2 % 9 900 9 700	10 200 9 700 6 700 11 600	4,6 4,6 4,3	0,96 0,63 1,06	600 7,3 % 600 7,1 %	546 87 603 374	4,1 4,7 4,6 1,9	65,9 58,1 66,5 63,7
	2	Einm. L 3139 Eichelsdorf	3,1 / 1,7									
<b>B 455</b>	54	<b>5520 0403</b>	602	Tf	<b>6 800</b> 4,0 % 7 200 8 100	7 200 6 600 5 900 8 300	4,5 4,2 6,1	0,92 0,59 1,06	400 9,8 % 450 9,6 %	395 57 431 289	3,9 5,4 4,2 2,5	64,5 56,4 64,9 62,7
	2	Eichelsdorf Schotten	7,0 / 5,6									
<b>B 456</b>	43	<b>5717 0430</b>	603	Tf	<b>26 300</b> 2,5 % 20 700 23 000	28 200 26 000 20 100 32 200	2,9 2,5 4,3	0,92 0,63 1,06	1 600 7,3 % 1 650 7,1 %	1 510 267 1 590 1 270	2,4 2,7 2,7 1,1	69,9 62,4 70,2 68,7
	2	AS Oberursel-Nord (A 661) Oberursel L3003	1,1 / 1,1									
<b>B 456</b>	43	<b>5717 0051</b>	603	S	<b>23 900</b> 3,2 % 20 300 25 000	25 600 24 000 17 500 29 300	3,6 3,5 4,3	0,94 0,63 1,06	1 500 7,3 % 1 500 7,1 %	1 373 239 1 476 1 064	3,2 2,9 3,8 0,8	69,7 62,0 70,2 67,9
	2	Oberursel L3003 Saalburg L3041	7,6 / 7,6									
<b>B 456</b>	43	<b>5717 6301</b>	06 03	DZ	<b>18 600</b> 3,7 % 18 100 18 400	20 800 17 200 12 100 22 100	4,1 4,1 4,7	0,83 0,58 1,03	1 350 2,1 % 1 400 3,0 %	1 059 196 1 140 814	3,7 3,4 4,4 0,9	68,7 61,3 69,2 66,7
	2	Saalburg L3041 Wehrheim K728	2,4 / 2,4	6301								
<b>B 456</b>	43	<b>5617 0308</b>	603	S	<b>11 700</b> 4,1 % 13 100 15 100	14 200 7 000 8 100 16 200	4,5 4,5 4,3	0,49 0,63 1,06	750 7,3 % 750 7,1 %	670 117 735 475	4,2 3,2 4,9 1,0	66,8 59,0 67,4 64,4
	2	Wehrheim K728 Usingen L3270	4,3 / 3,9									
<b>B 456</b>	43	<b>5616 0504</b>	603	Tf	<b>5 900</b> 5,5 % 8 000 6 100	6 500 5 600 4 000 7 400	6,1 5,8 4,3	0,86 0,63 1,06	400 7,3 % 400 7,1 %	334 63 364 247	5,2 6,5 6,1 1,2	64,1 57,1 64,7 61,6
	2	OD-Grenze Usingen (N) Grävenwiesbach L3055	9,3 / 8,0									
<b>B 456</b>	51	<b>5516 0509</b>	06 02	B	<b>4 100</b> 8,4 % 4 100 4 200	4 400 4 100 2 900 4 700	10,0 7,8 11,2	0,92 0,67	300 5,1 % 300 7,3 %	234 40 257 164	8,1 12,4 8,8 4,4	63,2 56,3 63,8 60,8
	2	Knoten L 3055 Kreisgrenze Einmündung K 427	3,2 / 3,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 456	51	5516 0503 Einmündung K 427 Kreuzung K 426	602	S	4 400	4 600	8,7	1,00	300	249	7,6	63,4
					7,7 %	4 600	8,8		9,8 %	46	8,7	56,3
B 456	2	1,5 / 1,5			3 800	3 400		0,59	300	271	8,9	64,0
					4 300	5 300	6,1	1,06	9,6 %	184	1,9	60,6
B 456	51	5516 0507 Kreuzung K 426 Kreuzung L 3054	06 02	B	3 800	4 100	11,2	0,92	250	218	9,4	63,2
					9,9 %	3 800	10,9		5,5 %	37	15,4	56,5
B 456	2	3,1 / 3,1			3 900	2 800		0,67	300	240	10,2	63,7
					3 900	4 400	12,6		7,8 %	153	5,8	60,8
B 456	51	5516 0502 Kreuzung L 3054 Einmündung K 424 / K 372	602	S	6 400	7 300	8,3	0,73	400	366	7,3	65,0
					7,4 %	5 300	8,3		9,8 %	60	8,7	57,4
B 456	2	1,6 / 1,6			7 300	4 500		0,59	400	399	8,4	65,6
					6 900	8 400	6,1	1,06	9,6 %	268	2,1	62,3
B 456	51	5516 0506 Anschl. K424 Anschl. L3451	602	S	5 800	6 100	6,0	1,02	400	330	5,2	64,0
					5,1 %	6 200	4,7		7,3 %	57	5,3	56,4
B 456	2	3,7 / 3,7			6 400	4 000		0,61	350	364	5,8	64,6
					6 600	6 900	5,7	0,90	7,1 %	228	2,2	61,6
B 456	51	5515 0505 Anschl. L3451 Anschl. K423	602	S	7 700	8 300	4,7	0,96	450	447	4,1	65,1
					4,3 %	8 000	4,7		9,8 %	64	6,5	57,2
B 456	2	1,5 / 1,5			8 400	5 000		0,59	500	492	4,7	65,6
					8 000	9 700	6,1	1,06	9,6 %	313	1,6	62,8
B 456	51	5515 6403 Einmündung K 412 / K 423 Einmündung K 411 Weilburg	06 02	DZ	8 700	9 600	4,3	0,88	500	508	3,8	65,5
					3,9 %	8 500	4,0		3,3 %	62	5,3	56,8
B 456	2	2,7 / 2,3	6403		8 900	5 400		0,58	500	564	4,3	66,1
					8 800	10 000	4,9	1,04	3,9 %	342	1,7	63,2
B 456	51	5515 0402 Einmündung K 490 Einmündung L 3020	602	TR R2	11 900	13 200	3,5	0,91	700	691	3,3	66,7
					3,3 %	12 000	3,5		9,8 %	93	4,3	58,3
B 456	2	1,7 / 1,5			12 900	6 800		0,59	750	765	3,6	67,3
					13 800	15 300	6,1	1,06	9,6 %	468	1,7	64,6
B 457	54	5418 0800 Steinbach Gießen	601	Tf	12 900	14 400	6,9	0,88	800	739	6,0	67,7
					6,2 %	12 600	6,0		5,3 %	126	9,8	60,9
B 457	3	5,7 / 5,0			13 700	7 800		0,54	800	808	6,6	68,3
					14 600	16 700	4,6	1,03	5,5 %	533	3,3	65,6
B 457	54	5418 0750 AS Fernwald (A 5) Steinbach	601	Tf	16 300	18 200	6,7	0,86	1 050	933	6,0	68,7
					6,2 %	15 700	6,5		5,3 %	163	9,5	61,9
B 457	3	0,9 / 0,9			14 200	10 100		0,54	1 000	1 024	6,5	69,3
					13 900	21 100	4,6	1,03	5,5 %	663	3,4	66,6
B 457	54	5418 0701 Lich AS Fernwald (A 5)	601	Tf	13 000	14 500	6,1	0,88	850	743	5,5	67,6
					5,5 %	12 800	5,6		5,3 %	128	6,5	60,2
B 457	2	4,1 / 4,1			13 500	7 600		0,54	800	816	6,3	68,2
					14 400	16 800	4,6	1,03	5,5 %	523	2,2	65,2
B 457	54	5418 6703 Langsdorf Lich	06 02	DZ	10 100	11 300	7,1	0,88	700	581	6,4	66,8
					6,6 %	10 000	7,0		4,4 %	91	9,1	59,3
B 457	2	4,6 / 4,6	6703		9 300	5 800		0,50	600	645	7,1	67,4
					8 300	11 900	8,0	0,99	4,5 %	387	2,5	64,0
B 457	54	5519 0776 B 489 L 3354	601	TRf R2	10 000	11 100	6,5	0,87	650	574	6,5	66,7
					6,6 %	9 700	9,0		5,3 %	90	9,2	59,3
B 457	2	4,2 / 4,2			9 700	6 100		0,54	650	627	7,2	67,3
					9 200	12 900	4,6	1,03	5,5 %	417	2,7	64,4
B 457	54	5519 0704 L 3188 B 489	601	Tf	5 700	6 500	4,7	0,80	400	325	4,4	63,8
					4,3 %	5 200	4,6		5,3 %	56	3,7	55,9
B 457	2	4,3 / 4,3			9 800	3 300		0,54	350	356	4,9	64,3
					7 100	7 600	4,6	1,03	5,5 %	233	2,2	61,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte									
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
								DTV	SV-Ant.										
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
B 457	44	5519 0607	Harb Rodheim	603	4,4 / 4,4	TM	5 200	5 600	6,5	0,95	350	294	5,9	63,7					
							5,9 %	5 300	6,4						7,3 %	49	6,0	55,9	
							6 600	3 200							0,63	350	324	6,8	64,3
							5 200	6 400	4,3						1,06	7,1 %	204	1,9	61,0
B 457	44	5519 0606	Einm. K 196 Nidda-Mitte Anschl. B 455 Harb	603	2,7 / 1,9	S R2	9 400	10 100	3,0	1,01	600	550	2,7	65,6					
							2,7 %	10 200	3,0						7,3 %	74	3,2	57,0	
							9 400	6 200							0,63	600	612	3,1	66,2
							8 700	11 500	4,3						1,06	7,1 %	365	0,7	63,2
B 457	44	5520 0605	Einm. K 203 Einm. K 196	06 03	3,0 / 2,0	A	9 000	9 800	4,4	0,93	550	513	3,6	65,5					
							3,7 %	9 000	3,0						2,8 %	87	4,7	58,1	
							9 200	5 900							0,60	550	564	4,0	66,0
							8 700	10 000	4,8						1,05	3,1 %	360	1,8	63,5
B 457	44	5619 0604	Ranstadt Einm. K 203	603	4,6 / 3,7	S	7 700	8 500	3,6	0,85	500	440	3,3	64,8					
							3,3 %	7 200	3,9						7,3 %	70	3,4	56,8	
							7 400	5 200							0,63	500	487	3,6	65,3
							7 700	9 700	4,3						1,06	7,1 %	299	1,8	62,7
B 457	44	5620 0675	Bleichenbach Selters	603	2,3 / 1,5	TM	4 500	5 100	3,6	0,81	300	263	3,2	62,5					
							3,2 %	4 100	3,3						7,3 %	35	3,8	53,9	
							5 500	2 900							0,63	300	286	3,7	63,0
							5 600	5 800	4,3						1,06	7,1 %	193	0,9	60,5
B 457	44	5620 0612	B 521 L 3190 (Bleichenbach)	603	3,5 / 3,1	TM	5 900	6 600	4,0	0,87	400	344	3,5	63,8					
							3,5 %	5 800	3,6						7,3 %	50	4,0	55,5	
							6 700	3 800							0,63	400	372	4,1	64,3
							6 200	7 500	4,3						1,06	7,1 %	261	1,0	61,8
B 457	44	5720 6173	Büdingen Einm. B 521	06 03	3,3 / 2,0	De 6173	8 200	9 000	4,3	0,94	500	480	3,8	65,3					
							3,8 %	8 400	3,9						3,8 %	60	4,6	56,5	
							9 400	5 100							0,57	450	522	4,3	65,8
							9 800	9 300	4,8						1,04	4,8 %	355	1,8	63,4
B 457	44	5720 2101	Einm. K 227 Büdingen	603	3,2 / 2,9	TM	13 000	14 500	4,5	0,92	800	756	4,0	67,3					
							4,1 %	13 300	4,1						7,3 %	105	5,0	59,0	
								7 100							0,63	850	829	4,6	67,9
							11 200	16 500	4,3						1,06	7,1 %	536	1,2	65,0
B 457	44	5720 0298	Einm. L 3271 Einm. K 227	603	3,3 / 3,3	TR R2	10 000	10 800	5,4	0,96	650	571	4,8	66,3					
							4,9 %	10 400	5,4						7,3 %	97	6,3	59,0	
							9 600	6 100							0,63	650	619	5,5	66,8
							9 300	12 400	4,3						1,06	7,1 %	427	1,6	64,1
B 457	44	5720 0216	Lieblos Einm. L 3271	603	3,9 / 3,9	TM	14 200	15 400	4,6	0,94	900	814	4,2	67,7					
							4,2 %	14 500	4,6						7,3 %	141	4,0	60,0	
							12 700	9 400							0,63	900	881	4,9	68,2
							12 100	17 600	4,3						1,06	7,1 %	612	1,0	65,5
B 457	44	5720 0297	AS Gründau-Lieblos (A 66) Anschl. L3333 Nd.-Gruendau	06 03	0,8 / 0,8	A	16 500	18 100	3,8	0,96	1 100	948	3,5	68,2					
							3,5 %	17 300	4,2						2,8 %	161	4,5	60,7	
							13 000	9 800							0,53	950	1 042	3,8	68,7
							14 600	18 800	5,1						1,05	3,0 %	665	1,8	66,1
B 458	63	5424 0106	OE Petersberg AS L 3258 (Dipperz)	601	6,2 / 5,7	TM	11 800	12 900	5,6	0,88	750	683	4,7	67,1					
							4,9 %	11 400	4,8						5,3 %	106	7,5	59,6	
							11 000	8 300							0,54	750	744	5,2	67,6
							10 300	15 000	4,6						1,03	5,5 %	499	2,1	65,0
B 458	63	5425 0105	AS L 3258 (Dipperz) AS L 3330 (Steinwand)	601	6,8 / 5,9	TM	6 000	6 300	7,0	0,90	400	347	5,6	64,4					
							5,8 %	5 700	5,5						5,3 %	53	8,4	56,8	
							5 600	5 200							0,54	400	383	6,3	64,9
							5 500	7 300	4,6						1,03	5,5 %	240	2,5	61,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV 2015 SV-Ant.	DTV W U S Di-Do <sub>NZB</sub>						SV-Ant.
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 459	43	6018 0369	AS Ober-Roden Ober-Roden L3097	601	3,8 / 3,8	Tf	10 600	12 200	5,2	0,89	700	622	4,6	66,6
							4,7 %	10 900	4,6		5,3 %	75	5,5	57,7
							11 000	4 500		0,54	650	680	5,3	67,2
							13 600	14 100	4,6	1,03	5,5 %	447	1,6	64,3
B 459	43	6018 0306	Ober-Roden L3097 Waldacker K174	603	3,1 / 3,1	TT	14 000	16 300	3,9	0,82	850	818	3,5	67,5
							3,5 %	13 400	3,1		7,3 %	110	4,3	59,0
							13 600	6 500		0,63	900	892	4,0	68,0
							14 000	18 600	4,3	1,06	7,1 %	597	1,3	65,5
B 459	43	5918 0760	Waldacker K174 Dietzenbach L3001	603	2,5 / 2,5	TT	11 000	11 500	6,8	1,15	700	631	5,6	66,9
							5,8 %	13 300	4,8		7,3 %	104	7,9	59,6
							6 200			0,63	700	679	6,3	67,4
							16 800	13 200	4,3	1,06	7,1 %	488	2,4	65,0
B 459	43	5918 0229	Dietzenbach L3001 Gravenbruch L3117	601	4,9 / 4,9	Tf	16 800	17 600	6,6	1,12	1 050	935	5,9	68,7
							6,5 %	19 600	8,2		5,3 %	220	11,7	63,6
							15 400	10 200		0,54	1 050	987	6,6	69,1
							15 400	20 400	4,6	1,03	5,5 %	782	3,6	67,3
B 459	43	5918 0230	L 3117 (Gravenbruch) L 3313	601	1,9 / 1,9	Tf	12 400	14 000	2,0	0,87	800	708	1,9	66,4
							1,8 %	12 200	1,9		5,3 %	125	1,7	58,8
							11 500	6 700		0,54	800	744	2,1	66,7
							13 800	16 200	4,6	1,03	5,5 %	601	1,0	65,4
B 459	43	5918 6212	Anschl. L3313 Anschl. A3	06 03	0,8 / 0,8	De	16 500	18 400	3,2	0,89	1 050	941	3,0	68,0
							3,0 %	16 400	3,2		2,7 %	174	3,2	60,7
							16 600	9 500		0,50	850	1 006	3,3	68,4
							18 100	18 900	3,5	1,02	2,8 %	745	1,8	66,6
B 460	41	6317 0336	K 31 AS Heppenheim (A 5)	06 03	3,1 / 3,1	A	15 100	16 800	6,4	0,90	850	865	5,7	68,3
							5,8 %	15 100	6,2		4,6 %	147	7,3	61,0
							13 100	8 600		0,51	850	951	6,3	68,9
							14 600	17 500	6,6	1,06	4,8 %	606	2,9	66,1
B 460	41	6317 0335	AS Heppenheim (A 5) Kreuzung B 460/Tiergartenstr. in Heppenh.	06 03	1,7 / 1,1	A	24 200	27 200	6,1	0,84	1 350	1 392	5,5	70,3
							5,6 %	22 900	6,3		4,5 %	237	7,1	63,0
							25 200	14 900		0,56	1 200	1 530	6,1	70,9
							28 200	28 300	6,9	1,05	4,5 %	976	2,8	68,1
B 460	41	6318 0427	K 7 K 54	603	2,9 / 2,0	TM	10 500	11 400	4,8	0,89	650	609	4,2	66,4
							4,2 %	10 200	4,3		7,3 %	93	4,3	58,3
							10 700	7 700		0,63	700	655	4,7	66,9
								13 000	4,3	1,06	7,1 %	470	2,2	64,7
B 460	41	6318 0403	K 54 B 38	603	4,6 / 3,1	TM	10 500	11 500	4,8	0,88	650	608	4,3	66,5
							4,3 %	10 100	4,5		7,3 %	88	4,5	58,1
							10 500	7 200		0,63	650	659	4,8	66,9
							9 500	13 100	4,3	1,06	7,1 %	455	2,4	64,7
B 460	41	6318 0514	B 38/K 207 L 3105 Wegscheide	603	6,0 / 5,3	S	7 100	7 100 S	3,7	0,99	450	404	3,1	64,3
							3,3 %	7 000	4,9		7,3 %	69	6,0	57,4
							6 600	7 000		0,63	450	444	3,3	64,8
							7 000	8 100	4,3	1,06	7,1 %	283	2,0	62,5
B 460	41	6319 0515	L 3105 L 3260	603	7,7 / 6,7	TM	3 600	3 500	8,9	1,13	250	210	6,9	62,5
							7,0 %	3 900	6,8		7,3 %	28	8,1	54,0
							4 200	4 000		0,63	250	235	7,7	63,1
							4 200	4 000	4,3	1,06	7,1 %	135	2,7	59,5
B 460	41	6319 6205	L 3260 B 45	06 03	3,8 / 3,5	DZ	3 600	3 600	9,1	0,98	300	211	7,2	62,6
							7,3 %	3 500	7,6		0,7 %	28	9,0	54,2
							3 900	4 000		0,98	300	234	8,1	63,2
							4 000	3 700	10,5	1,07	0,7 %	141	2,8	59,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DZ	DTV 2015	W	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RI</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	MSV <sub>RII</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr
		Richtung II					S							Di-Do <sub>NZB</sub>
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Day 06-18 Uhr
														Evening 18-22 Uhr
<b>B 469</b>	43	<b>5920 0450</b>			601	TRf	<b>17 800</b>	19 400	11,3	0,99	1 150	1 017	8,8	69,7
		AS Mainhausen (A 45)					<b>9,9 %</b>	19 200	9,5		5,3 %	181	24,4	64,7
		LG (HE/BY)						19 300	10 000	0,54	1 100	1 127	9,3	70,3
	2		1,0 / 1,0					17 300	22 500	1,03	5,5 %	686	6,4	67,5
<b>B 485</b>	61	<b>4720 0403</b>			601	S	<b>4 700</b>	5 000	7,7	0,92	300	270	6,6	63,5
		Netze					<b>6,9 %</b>	4 600	7,2		5,3 %	37	11,2	55,8
		Abzweig B 251 Sachsenhausen						4 500	3 600	0,54	300	304	7,1	64,1
	2		7,3 / 5,9					5 500	5 800	1,03	5,5 %	169	3,6	60,7
<b>B 485</b>	61	<b>4720 0404</b>			06 01	B	<b>4 000</b>	4 100	8,9	0,86	300	225	7,0	62,8
		Abzw. L 3256 (Waldeck)					<b>7,2 %</b>	3 600	6,4		4,5 %	38	10,0	55,7
		Abzw. L 3083 (Netze)						3 900	3 700	0,92	300	247	7,8	63,4
	2		3,6 / 2,6					4 500	4 400	9,7	3,9 %	158	3,3	60,3
<b>B 485</b>	61	<b>4820 0405</b>			601	S	<b>4 500</b>	4 700	7,1	0,96	300	261	5,9	63,2
		Mehlen				R3	<b>6,2 %</b>	4 500	6,7		5,3 %	34	10,6	55,3
		Abzweig Waldeck L 3256						4 700	3 700	0,54	300	296	6,4	63,8
	2		5,5 / 4,4					6 900	5 500	1,03	5,5 %	157	3,1	60,2
<b>B 485</b>	61	<b>4820 0406</b>			601	TR	<b>7 800</b>	8 000	4,5	1,03	500	457	4,0	65,1
		Abzweig Alt Wildungen K 40					<b>4,0 %</b>	8 200	4,5		5,3 %	57	4,3	56,2
		Mehlen						8 900	6 700	0,54	500	507	4,5	65,7
	2		4,6 / 3,5					8 300	9 300	1,03	5,5 %	308	1,6	62,7
<b>B 485</b>	61	<b>4820 0407</b>			601	TR	<b>3 400</b>	3 500	7,4	0,87	250	196	6,2	62,0
		Abzweig B 253 Bad Wildungen					<b>6,2 %</b>	3 000	7,4		5,3 %	24	7,8	53,3
		Abzweig Alt Wildungen K 40						7 200	3 600	0,54	250	223	6,8	62,7
	2		2,7 / 2,7					4 700	4 000	1,03	5,5 %	114	2,3	58,6
<b>B 485</b>	61	<b>4920 0410</b>			601	TM	<b>2 700</b>	2 500	4,8	1,39	200	155	4,5	60,6
		Bad Zwesten					<b>4,5 %</b>	3 400	5,6		5,3 %	21	4,3	51,8
		Braunau						2 700	2 700	0,54	200	170	4,9	61,1
	2		5,4 / 5,0					2 500	2 900	1,03	5,5 %	111	2,5	58,6
<b>B 485</b>	65	<b>4920 0103</b>			601	TM	<b>2 700</b>	2 700	4,2	0,99	200	156	3,6	60,3
		B 3					<b>3,6 %</b>	2 700	4,0		5,3 %	20	4,1	51,6
		L 3296						3 000	2 600	0,54	200	171	4,0	60,9
	2		1,7 / 0,7					2 600	3 200	1,03	5,5 %	111	1,5	58,3
<b>B 486</b>	42	<b>6016 0124</b>			06 03	A	<b>11 900</b>	13 500	2,6	0,85	600	685	2,2	66,4
		von L 3040					<b>2,2 %</b>	11 400	1,8		2,0 %	117	2,8	58,9
		AS Rüsselsheim-Ost (A 67)						11 000	7 000	0,53	800	753	2,4	66,8
	2		2,6 / 0,9					11 100	14 200	1,01	1,9 %	480	1,1	64,5
<b>B 486</b>	42	<b>6017 0195</b>			603	TR	<b>11 700</b>	12 800	4,8	0,91	750	664	4,4	66,9
		AS Ruesselsheim-Ost (A 67)				R2	<b>4,4 %</b>	11 700	4,8		7,3 %	127	4,9	59,8
		Mörfelden						9 300	7 300	0,63	750	712	5,0	67,3
	2		7,1 / 6,5					11 400	14 700	1,06	7,1 %	519	2,0	65,1
<b>B 486</b>	42	<b>6017 0194</b>			603	TM	<b>22 500</b>	25 900	7,9	0,80	1 400	1 261	6,9	70,3
		von Mörfelden					<b>7,2 %</b>	20 700	6,8		7,3 %	282	9,6	64,3
		AS Langen/Mörfelden (A 5)						21 000	12 000	0,63	1 400	1 352	7,7	70,7
	2		2,0 / 1,5					21 400	29 600	1,06	7,1 %	989	3,6	68,4
<b>B 486</b>	43	<b>6017 0221</b>			601	Tf	<b>30 300</b>	33 800	6,1	0,92	1 900	1 738	5,4	71,3
		AS Langen/Mörfelden (A 5)					<b>5,6 %</b>	31 100	5,9		5,3 %	309	8,7	64,5
		Langen K168						30 700	16 600	0,54	1 900	1 864	6,0	71,7
	2		2,8 / 2,8					33 600	39 300	1,03	5,5 %	1 361	2,8	69,5
<b>B 486</b>	43	<b>6017 6221</b>			06 03	DZ	<b>22 100</b>	24 900	7,3	0,88	1 400	1 272	6,5	70,2
		Langen K168					<b>6,7 %</b>	21 900	6,9		4,2 %	209	9,2	62,9
		Langen (O)						21 700	11 700	0,47	1 400	1 383	7,3	70,7
	2		3,6 / 3,6		6221			22 500	26 700	1,00	6,2 %	936	2,7	67,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	S		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Di-Do <sub>NZB</sub> [%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 486</b>	<b>6018 0745</b>		AT	<b>26 100</b>	29 600	7,2	0,91	1 650	1 503	6,5	70,9	
		06 03		<b>6,7 %</b>	26 800	7,0		5,4 %	256	8,9	63,8	
	Langen L3262			27 500	12 800		0,44	1 500	1 653	7,3	71,5	
	AS Langen (A 661)			25 700	31 400	8,0	1,04	5,6 %	1 054	2,8	68,4	
		0,7 / 0,7										
<b>B 486</b>	<b>6018 0746</b>		AT	<b>21 900</b>	24 400	3,6	0,85	2 000	1 260	3,2	69,3	
		06 03		<b>3,2 %</b>	20 900	3,5		2,6 %	214	4,1	61,9	
	AS Langen (A 661)			21 800	14 200		0,59	1 500	1 385	3,5	69,8	
	Einmündung K172			22 500	25 400	4,1	1,05	2,8 %	884	1,6	67,3	
		1,2 / 1,2										
<b>B 486</b>	<b>6018 0355</b>		S	<b>18 200</b>	19 600 S	3,7	0,99	1 150	1 044	3,3	68,5	
		603		<b>3,3 %</b>	19 400	4,6		7,3 %	178	4,0	61,0	
	K172 (Abzw. Dreieichenhain)			17 000	11 400		0,63	1 150	1 148	3,7	69,0	
	Offenthal L3317			18 000	22 400	4,3	1,06	7,1 %	732	1,3	66,4	
		2,4 / 2,4										
<b>B 486</b>	<b>6018 0276</b>		TT	<b>16 300</b>	17 900	4,7	0,92	1 000	937	4,3	68,3	
		603		<b>4,3 %</b>	16 500	4,7		7,3 %	158	4,1	60,5	
	L 3317 Offenthal (W)				10 200		0,63	1 050	1 020	5,0	68,9	
	L 3317 Offenthal (S)				20 400	4,3	1,06	7,1 %	687	1,2	66,1	
		1,5 / 1,5										
<b>B 486</b>	<b>6018 0280</b>		Tf	<b>13 100</b>	14 700	3,8	0,88	850	751	3,4	67,1	
		601		<b>3,5 %</b>	13 000	3,9		5,3 %	130	4,8	59,9	
	Offenthal (O)			10 800	7 400		0,54	850	803	3,8	67,5	
	Urberach L3097			12 200	17 100	4,6	1,03	5,5 %	597	1,6	65,6	
		2,1 / 2,1										
<b>B 486</b>	<b>6018 0920</b>		TT	<b>9 200</b>	10 100	1,6	0,92	600	534	1,4	65,0	
		603		<b>1,4 %</b>	9 400	1,3		7,3 %	82	1,3	56,9	
	Urberach L3097			8 300	5 800		0,63	600	575	1,6	65,4	
	Eppertshausen L3095			6 900	11 600	4,3	1,06	7,1 %	411	0,6	63,6	
		1,8 / 1,8										
<b>B 486A</b>	<b>6018 0278</b>		A	<b>1 400</b>	1 500	2,6	0,95	150	78	2,5	57,0	
		06 03		<b>2,5 %</b>	1 400	3,1		2,8 %	13	3,2	49,5	
	L 3317 Offenthal (O)				900		0,60	150	85	2,7	57,5	
	B 486 (OU)				1 600	3,5	1,04	3,0 %	54	1,3	55,1	
		0,6 / 0,6										
<b>B 486a</b>	<b>6018 0277</b>		TT	<b>14 000</b>	16 000	4,5	0,83	900	812	4,0	67,6	
		603		<b>4,0 %</b>	13 300	4,0		7,3 %	126	4,3	59,6	
	L 3317 Offenthal (S)				7 800		0,63	900	883	4,6	68,1	
	B 486A				18 200	4,3	1,06	7,1 %	600	1,4	65,5	
		1,1 / 1,1										
<b>B 487</b>	<b>4823 0745</b>		TT	<b>7 400</b>	8 300	5,8	0,92	500	415	5,5	65,1	
		601		<b>5,4 %</b>	7 600	6,1		5,3 %	86	4,6	58,0	
	B 83			8 100	3 800		0,54	450	467	6,0	65,7	
	K 137			7 700	9 600	4,6	1,03	5,5 %	260	2,8	62,4	
		4,3 / 3,7										
<b>B 487</b>	<b>4823 0712</b>		TM	<b>5 300</b>	6 200	7,0	0,66	350	295	7,0	64,0	
		601		<b>6,8 %</b>	4 100	9,7		5,3 %	64	5,6	57,0	
	K 137			5 300	3 200		0,54	350	331	7,7	64,6	
	L 3227			6 000	7 200	4,6	1,03	5,5 %	188	3,2	61,0	
		3,7 / 3,1										
<b>B 487</b>	<b>4824 0713</b>		TM	<b>2 500</b>	2 700	11,8	0,91	200	140	11,0	61,6	
		601		<b>11,0 %</b>	2 500	13,5		5,3 %	27	11,4	54,5	
	Abzw. L 3227 (Spangenberg)			3 100	1 600		0,54	200	156	11,9	62,2	
	Abzw. L 3439 (Retterode)			3 500	3 200	4,5	1,03	5,5 %	91	6,5	58,7	
		8,0 / 6,6										
<b>B 487</b>	<b>4824 0206</b>		S	<b>3 300</b>	3 600	8,7	1,00	250	185	7,8	62,1	
		601		<b>7,9 %</b>	3 600 S	3,4		5,3 %	38	9,0	55,5	
	OD Retterode				2 100		0,54	200	203	8,5	62,7	
	OD Hess. Lichtenau (Abzweig L 3147)			3 900	4 100	4,6	1,03	5,5 %	132	4,5	59,9	
		2,4 / 2,0										
<b>B 488</b>	<b>5518 0751</b>		Tf	<b>6 200</b>	6 500	3,6	1,07	400	358	3,2	63,8	
		601		<b>3,3 %</b>	7 000	3,6		5,3 %	58	5,4	56,5	
	Ober-Hörgern			6 700	4 200		0,54	400	387	3,5	64,3	
	Lich			6 700	7 600	4,6	1,03	5,5 %	272	1,5	62,1	
		6,9 / 6,9										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 488</b>	<b>5518 0213</b>		A	<b>7 700</b>	8 100	5,1	0,97	550	441	4,2	65,0	
		06 03		<b>4,3 %</b>	7 900	4,1		3,3 %	75	5,4	57,7	
	Einm. L3134 bei Butzbach			7 700	6 000		0,69	550	485	4,7	65,6	
	Einm. L3136 bei Ober-Hörgern			7 800	8 400	5,6	1,08	3,5 %	309	2,2	62,9	
		6,0 / 3,9										
<b>B 488</b>	<b>5518 0212</b>		A	<b>15 900</b>	17 400	6,8	0,92	900	914	5,7	68,6	
		06 03		<b>5,9 %</b>	16 100	5,5		4,6 %	156	7,4	61,3	
	Butzbach Einm. B3			16 300	10 200		0,58	850	1 005	6,3	69,1	
	Einm. B488 bei Butzbach			15 700	17 900	6,6	1,07	4,7 %	641	2,9	66,3	
		1,1 / 0,8										
<b>B 489</b>	<b>5519 0706</b>		TRf R2	<b>8 500</b>	9 200	10,6	1,00	550	489	9,9	66,8	
		601		<b>9,8 %</b>	9 200	10,9		5,3 %	78	10,5	58,9	
	Anschl. L 3131 K 186 Trais-Horloff			9 300	5 200		0,54	550	533	11,2	67,4	
	Anschl. B 457			7 700	10 600	4,6	1,03	5,5 %	355	4,1	64,1	
		2,3 / 1,9										
<b>B 489</b>	<b>5519 0268</b>		TR	<b>5 700</b>	6 300	11,1	0,85	350	328	9,9	65,0	
		603		<b>10,0 %</b>	5 300	11,1		7,3 %	52	10,6	57,2	
	Anschl. B 455 Berstaedter Kreuz			7 300	4 000		0,63	400	361	11,4	65,7	
	Anschl. L3131 Utphe			6 000	7 200	4,3	1,06	7,1 %	228	3,2	61,9	
		2,7 / 2,2										
<b>B 519</b>	<b>5916 0576</b>		A	<b>7 900</b>	8 600	3,5	0,94	500	450	3,0	64,8	
		06 03		<b>3,1 %</b>	8 000	3,1		2,6 %	77	3,9	57,3	
	Flörsheim (L 3028)			9 100	5 100		0,59	500	495	3,3	65,3	
	Flörsheim (S)			9 600	8 900	3,0	1,03	2,6 %	316	1,5	62,8	
		0,7 / 0,7										
<b>B 519</b>	<b>5916 0515</b>		A	<b>9 200</b>	10 300	4,6	0,88	550	525	3,9	65,7	
		06 03		<b>4,0 %</b>	9 100	3,7		3,4 %	89	5,1	58,3	
	Flörsheim L3006			8 200	5 000		0,49	600	578	4,3	66,2	
	Weilbach B40			8 200	10 800	4,9	1,02	3,3 %	369	2,0	63,6	
		2,1 / 2,0										
<b>B 519</b>	<b>5916 0516</b>		A	<b>12 300</b>	13 900	2,5	0,78	850	703	2,1	66,5	
		06 03		<b>2,2 %</b>	10 900	2,1		1,8 %	120	2,8	59,0	
	AS Hofheim a.Ts. (A 66)			12 100	7 700		0,55	800	773	2,4	67,0	
	Hofheim L3264			11 700	14 800	3,0	1,00	1,8 %	493	1,1	64,6	
		1,3 / 1,2										
<b>B 519</b>	<b>5816 0510</b>		TR	<b>9 200</b>	11 400	3,9	0,50	600	545	3,3	65,7	
		603		<b>3,4 %</b>	5 700	2,4		7,3 %	58	6,0	56,7	
	Hofheim (N)			11 000	5 300		0,63	600	580	3,7	66,1	
	Niederhofheim L3016			10 200	13 100	4,3	1,06	7,1 %	440	1,5	64,3	
		3,1 / 3,1										
<b>B 519</b>	<b>5816 0720</b>		A	<b>12 000</b>	13 600	3,4	0,87	750	686	2,8	66,6	
		06 03		<b>2,8 %</b>	11 800	2,1		2,5 %	117	3,6	59,1	
	Niederhofheim L3016			9 300	6 200		0,45	750	754	3,1	67,0	
	Kelkheim L3014			11 200	14 300	4,0	1,05	2,6 %	481	1,4	64,6	
		0,8 / 0,8										
<b>B 519</b>	<b>5816 0710</b>		AT R3	<b>8 100</b>	8 500	3,2	1,12	550	461	2,9	64,9	
		06 03		<b>3,0 %</b>	9 500	3,3		2,5 %	78	3,8	57,4	
	Kelkheim L3014			7 400	4 700		0,55	550	507	3,2	65,4	
	Hornau B8			7 300	8 900	4,9	1,02	2,2 %	323	1,5	62,9	
		2,7 / 2,7										
<b>B 521</b>	<b>5818 0750</b>		A	<b>37 900</b>	42 100	2,0	0,85	2 200	2 154	1,9	71,3	
		06 B521 01		<b>1,9 %</b>	35 700	2,7		2,9 %	421	2,1	64,2	
	AS F-Friedberger Landstraße (A 661)			33 700	25 400		0,63	2 000	2 269	2,2	71,6	
	F-Preungesheim K820			42 600	43 100	2,2	1,04	3,1 %	1 808	0,7	70,1	
		0,8 / 0,5										
<b>B 521</b>	<b>5818 6310</b>		DZ	<b>28 000</b>	30 800	3,4	0,88	1 700	1 593	2,9	70,2	
		06 B521 01		<b>2,9 %</b>	27 000	2,9		2,9 %	311	3,3	63,3	
	Frankfurt K820			27 200	19 200		0,64	1 450	1 678	3,4	70,6	
	Bad Vilbel (S)			30 300	31 800	3,7	1,02	3,1 %	1 337	1,1	68,9	
		2,3 / 2,3	6310									
<b>B 521</b>	<b>5818 0336</b>		TRf	<b>26 500</b>	30 100	2,8	0,83	1 650	1 515	2,6	69,9	
		601		<b>2,7 %</b>	24 900	3,1		5,3 %	275	3,0	62,6	
	Bad Vilbel (S)			24 500	15 300		0,54	1 650	1 607	2,9	70,3	
	F-Bergen-Enkh. L3001			23 600	35 000	4,6	1,03	5,5 %	1 240	1,2	68,6	
		1,2 / 1,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 521	5818 0731		Tf	16 500	18 000	3,5	0,93	1 050	937	3,1	68,0	
	43	601		3,2 %	16 800	3,7		5,3 %	182	4,0	61,1	
	F-Bergen-Enkh. L3001			12 800	10 700		0,54	1 050	1 001	3,6	68,4	
	F-Bergen-Enkh. L3209			15 600	20 900	4,6	1,03	5,5 %	742	1,1	66,4	
	2	1,7 / 1,7										
B 521	5818 0338		Tf	7 500	8 300	2,4	0,92	500	424	2,2	64,3	
	43	601		2,2 %	7 700	2,3		5,3 %	81	3,8	57,6	
	F-Bergen-Enkh. L3209			9 900	4 300		0,54	500	456	2,5	64,7	
	Niederdorffelden L3008			9 100	9 600	4,6	1,03	5,5 %	329	0,9	62,8	
	2	3,7 / 3,7										
B 521	5718 1376		TR	9 700	10 400	3,0	0,99	600	553	2,7	65,6	
	44	603		2,7 %	10 400 S	3,5		7,3 %	105	3,4	58,6	
	Einm. L3008 bei Niederdorffelden			6 300	6 300		0,63	650	597	3,1	66,0	
	Krzg. B521/ L3205 bei Niederdorffelden			10 300	11 900	4,3	1,06	7,1 %	420	0,8	63,8	
	2	1,9 / 1,9										
B 521	5718 0375		TR	8 700	9 800	2,8	0,85	550	496	2,5	65,1	
	44	603		2,6 %	8 300	2,8		7,3 %	93	3,4	58,0	
	Einm. L 3205			8 500	5 400		0,63	550	534	2,9	65,5	
	Büdesheim			8 800	11 100	4,3	1,06	7,1 %	382	0,7	63,4	
	2	2,9 / 2,4										
B 521	5719 0601		A	9 500	10 600	2,9	0,85	550	545	2,4	65,4	
	44	06 03		2,4 %	9 000	1,8		1,8 %	93	3,0	57,9	
	Büdesheim			9 000	6 300		0,60	550	599	2,6	65,9	
	Heldenbergen			10 700	11 000	3,3	1,03	2,2 %	382	1,2	63,5	
	2	3,2 / 2,3										
B 521	5719 0369		TM	8 600	9 300	4,2	0,96	550	487	3,6	65,3	
	44	603		3,7 %	8 900	3,8		7,3 %	94	4,4	58,4	
	Heldenbergen			7 400	5 500		0,63	550	520	4,2	65,7	
	Einm. K 851			7 700	10 700	4,3	1,06	7,1 %	388	1,4	63,7	
	2	3,5 / 3,3										
B 521	5719 0643		A	7 800	8 700	4,2	0,84	450	449	3,7	65,0	
	44	06 03		3,8 %	7 400	4,4		2,6 %	76	4,8	57,6	
	Einm. K 851			7 000	5 100		0,59	500	493	4,1	65,5	
	Einm. L 3189			7 400	9 200	4,8	1,02	3,3 %	315	1,9	62,9	
	2	3,7 / 3,7										
				Verbot Lkw (ab 7,5t)								
B 521	5719 0139		TT	14 200	15 600	4,1	0,90	900	820	3,6	67,6	
	44	603		3,7 %	14 100	4,3		7,3 %	134	4,9	60,0	
	Einm. L 3189			13 600	9 200		0,63	900	887	4,2	68,1	
	AS Altstadt (A 45)			14 000	17 800	4,3	1,06	7,1 %	620	1,3	65,7	
	2	2,2 / 1,5										
B 521	5719 0123		AT	12 500	13 900	3,7	0,86	800	716	3,2	66,9	
	44	06 03		3,3 %	11 900	3,4		2,5 %	122	4,1	59,4	
	AS Altstadt (A 45)			11 900	7 900		0,58	700	787	3,5	67,4	
	Einm. L 3191			11 800	14 600	4,1	1,02	2,9 %	502	1,6	64,9	
	2	1,8 / 1,8										
B 521	5720 1171		AT	10 100	11 000	5,4	0,94	700	579	4,6	66,3	
	44	06 03		4,7 %	10 400	4,5		3,7 %	99	5,9	59,0	
	Einm. L 3191 Lindheimer Kreuz			6 300	6 300		0,57	700	637	5,1	66,8	
	Duedelsheim K 229			10 700	11 300	5,6	1,08	3,9 %	406	2,3	64,2	
	2	3,1 / 2,3										
B 521	5620 0124		TR R2	6 700	7 300	4,4	0,93	450	389	3,9	64,4	
	44	603		3,9 %	6 700	4,4		7,3 %	52	3,8	55,6	
	Duedelsheim K 229			4 900	4 600		0,63	450	424	4,5	64,9	
	Anschl. B 457 Bueches			6 300	8 300	4,3	1,06	7,1 %	283	1,3	62,3	
	2	2,9 / 2,8										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 11	4	2651 1607	12 011 50	De			10 600	9 900	26,3	1,23	800	554	19,8	68,9
E 28	4	AS Penkun (3) GÜ Pomellen (1)	9,5 / 9,5	1607			21,2 %	12 200	19,4		3,0 %	207	28,6	65,7
	4						8 600	11 200		1,16	800	572	19,8	69,1
	4						8 300	9 200	31,2	1,30	12,5 %	501	19,9	68,5
A 11	4	2651 0010	12 011 01	A			9 200	8 100	27,3	1,31	750	519	18,4	68,4
E 28	4	LG (MV/BB) AS Penkun (3)	9,8 / 9,8				20,1 %	10 600	18,5		1,2 %	101	37,2	63,4
	4						8 900	11 300		1,55	700	577	19,0	69,0
	4						8 000	7 300	32,4	1,50	2,0 %	348	15,1	66,2
A 11	11	2750 1001	12 011 01	A			8 800	8 200	25,5	1,25	650	499	18,4	68,3
E 28	4	AS Schmölln (4) LG (MV/BB)	0,9 / 0,9				20,0 %	10 300	18,9		1,2 %	97	37,2	63,2
	4						8 900	9 000		1,24	750	554	19,0	68,8
	4						8 000	7 300	29,8	1,57	2,0 %	334	15,1	66,0
A 14	4	2135 0124	13 014 08	A			8 800	8 900	19,0	1,17	750	509	14,9	67,8
	4	AK Wismar (A 20) AN (B 105)	1,8 / 1,8				16,1 %	10 400	15,9		1,1 %	71	34,4	61,6
	4						8 000	6 200		0,64	800	560	15,5	68,4
	4							9 600	19,3	1,06	4,2 %	355	11,6	65,7
A 14	4	2135 0110	13 014 08	A			10 000	10 000	9,9	1,07	950	580	7,4	67,0
	4	AS Jesendorf AK Wismar (A 20)	10,9 / 10,9				8,0 %	10 800	7,4		1,1 %	81	17,1	60,2
	4						7 200	8 700		0,83	800	638	7,8	67,5
	4							10 600	12,2	1,14	4,2 %	405	5,8	65,1
A 14	4	2335 0122	13 014 08	A			10 600	11 000	9,9	0,99	1 000	615	7,4	67,3
	4	AS Schwerin-Nord AS Jesendorf	15,5 / 15,5				8,0 %	10 900	6,9		1,1 %	86	17,1	60,5
	4						8 100	8 800		0,68	850	678	7,7	67,7
	4							12 900	12,0	0,87	4,2 %	430	5,8	65,3
A 14	4	2335 0120	13 014 08	A			11 200	11 100	11,1	1,17	1 000	649	8,4	67,7
	4	AS Schwerin-Ost AS Schwerin-Nord	11,0 / 11,0				9,1 %	13 000	8,5		1,1 %	91	19,4	61,0
	4						7 200	8 900		0,73	950	714	8,8	68,2
	4						5 900	12 100	12,8	1,06	4,2 %	453	6,6	65,7
A 14	4	2535 1602	13 014 08	DZ			8 400	7 800	12,6	1,24	750	485	9,0	66,6
	4	AD Schwerin (A 24) AS Schwerin-Ost	20,3 / 20,3	1602			9,7 %	9 600	9,1		1,1 %	68	20,7	59,9
	4						7 200	8 900		1,19	700	534	9,4	67,1
	4						6 300	7 500	15,2	1,35	4,2 %	339	7,0	64,6
A 19	4	1839 0004	13 019 01	Ae			11 100	11 900	3,2	1,03	650	635	2,4	66,1
E 55	4	AS Rostock Überseehafen (4) Warnowtunnel (B 105/B 103)	3,5 / 3,5				2,5 %	12 200	1,3		8,2 %	113	4,3	59,1
	4						12 400	6 800		0,57	750	726	2,4	66,7
	4							12 700	5,0	1,14	7,6 %	363	2,2	63,6
A 19	4	1839 0003	13 019 01	De			20 500	22 200	17,7	0,99	1 450	1 157	15,1	71,4
E 55	4	AS Rostock-Nord (5) AS Rostock-Überseehafen (4)	3,9 / 3,9	1615			15,9 %	21 900	15,8		9,2 %	237	24,0	65,8
	4						14 300	12 500		0,57	1 300	1 332	15,2	72,1
	4							24 700	19,1	1,09	10,8 %	634	14,6	68,7
A 19	4	1839 0002	13 019 01	De			32 900	34 500	13,4	1,06	1 900	1 912	10,8	72,9
E 55	4	AS Rostock-Ost (6) AS Rostock-Nord (5)	2,0 / 2,0	1613			11,6 %	36 400	11,1		7,1 %	288	22,8	66,5
	4						15 700	23 100		0,67	1 800	2 170	11,0	73,5
	4						18 300	34 500	15,8	1,15	4,4 %	1 137	9,4	70,3
A 19	4	1939 0004	13 019 01	Ae			29 000	29 000	15,9	1,21	1 900	1 663	12,2	72,5
E 55	4	AS Rostock-Süd (7) AS Rostock-Ost (6)	3,2 / 3,2				13,0 %	35 000	11,1		8,2 %	295	22,1	66,5
	4						29 600	21 600		0,80	1 650	1 901	12,3	73,1
	4						29 300	28 900	18,2	1,28	7,6 %	950	11,2	69,9
A 19	4	1939 0006	13 019 01	Ae			27 500	28 500	14,5	1,08	1 700	1 577	11,8	72,2
E 55	4	AS Kessin (8) AS Rostock-Süd (7)	3,6 / 3,6				12,6 %	30 600	12,2		8,2 %	280	21,3	66,2
	4						28 900	20 000		0,74	1 700	1 803	11,9	72,8
	4						29 800	29 500	16,6	1,21	7,6 %	902	10,8	69,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 19	4	1939 0007	13 019 01	Ae	26 700	27 600	13,4	1,08	1 700	1 532	10,8	71,9
E 55	4	AK Rostock (A 20) AS Kessin (8)	2,3 / 2,3		11,6 % 27 400	29 900 19 500	10,9	0,75	8,2 % 1 600	272 1 751	19,7 11,0	65,8 72,5
	4				26 900	28 400	16,4	1,23	7,6 %	875	9,9	69,3
A 19	4	1939 0005	13 019 02	A	26 600	25 800	12,5	1,22	1 700	1 545	9,4	71,7
E 55	4	AS Kavelstorf (10) AK Rostock (A 20)	1,9 / 1,9		10,1 % 24 900	31 600 23 100	9,0	0,89	4,1 % 1 700	229 1 685	20,2 9,8	65,1 72,1
	4				27 300	26 200	15,9	1,18	3,6 %	1 123	7,3	69,8
A 19	4	2039 1604	13 019 02	DZ	28 800	28 500	13,7	1,13	1 850	1 676	10,7	72,3
E 55	4	AS Laage (11) AS Kavelstorf (10)	14,7 / 14,7	1604	11,5 % 25 800	32 100 25 800	11,0	0,92	4,1 % 1 800	248 1 828	23,1 11,2	65,9 72,7
	4				23 900	28 400	16,2	1,23	3,6 %	1 218	8,3	70,4
A 19	4	2139 0012	13 019 03	A	18 500	17 300	13,5	1,34	1 850	1 059	10,0	70,2
E 55	4	AS Glasewitz (12) AS Laage (11)	7,6 / 7,6		10,8 % 15 800	23 200 16 700	9,9	0,93	3,0 % 1 400	183 1 118	19,7 10,5	64,1 70,5
	4				19 200	18 000	17,4	1,16	1,9 %	881	8,3	69,0
A 19	4	2139 0014	13 019 03	A	17 900	16 500	15,2	1,23	1 700	1 028	10,9	70,2
E 55	4	AS Güstrow (13) AS Glasewitz (12)	6,5 / 6,5		11,7 % 15 000	20 300 19 900	10,7	1,17	3,0 % 1 450	178 1 085	21,3 11,4	64,2 70,5
	4				18 700	17 000	20,0	1,19	1,9 %	855	9,0	69,0
A 19	4	2239 1605	13 019 03	DZ	17 700	16 000	16,1	1,29	1 650	1 017	11,5	70,3
E 55	4	AS Krakow am See (14) AS Güstrow (13)	10,8 / 10,8	1605	12,4 % 16 700	20 700 20 300	10,9	1,34	3,0 % 1 500	176 1 074	22,5 12,0	64,3 70,6
	4				18 000	15 200	19,8	1,39	1,9 %	846	9,5	69,1
A 19	4	2340 0018	13 019 03	A	15 700	14 400	14,4	1,21	1 550	901	9,9	69,4
E 55	4	AS Linstow (15) AS Krakow am See (14)	7,5 / 7,5		10,6 % 14 800	17 400 18 400	8,3	1,32	3,0 % 1 250	156 952	19,3 10,3	63,3 69,7
	4				17 700	14 000	20,4	1,35	1,9 %	750	8,1	68,3
A 19	4	2440 0002	13 019 03	A	16 700	15 100	13,6	1,24	1 550	955	9,4	69,6
E 55	4	AS Malchow (16) AS Linstow (15)	16,4 / 16,4		10,1 % 15 000	18 700 19 700	8,2	1,41	3,0 % 1 350	165 1 008	18,3 9,8	63,5 69,9
	4				18 200	14 100	18,7	1,46	1,9 %	794	7,7	68,4
A 19	4	2540 1606	13 019 03	De	17 600	15 600	15,6	1,33	1 750	1 013	10,4	70,0
E 55	4	AS Waren (Müritz) (17) AS Malchow (16)	4,3 / 4,3	1606	11,6 % 16 300	20 700 20 800	9,7	1,41	2,7 % 1 500	163 1 107	26,6 10,6	64,4 70,5
	4				18 100	14 600	19,2	1,44	0,7 %	730	9,2	68,4
A 19	4	2540 0006	13 019 03	A	16 300	15 300	14,8	1,20	1 450	933	9,7	69,6
E 55	4	AS Röbel/Müritz (18) AS Waren (Müritz) (17)	11,5 / 11,5		10,5 % 14 600	18 400 17 000	5,0	1,15	3,0 % 1 400	161 985	19,1 10,2	63,5 69,9
	4				18 600	14 800	21,2	1,38	1,9 %	776	8,1	68,4
A 19	11	2840 1005	13 019 03	A	17 400	16 000	15,5	1,19	1 550	999	11,2	70,1
E 55	4	AS Wittstock (20) AS Röbel/Müritz (18)	23,9 / 23,9		12,1 % 16 000	19 100 20 400	11,4	1,32	3,0 % 1 550	173 1 055	21,9 11,7	64,1 70,5
	4				16 000	15 600	20,6	1,35	1,9 %	831	9,3	69,0
A 19	11	2840 1004	13 019 03	A	17 500	16 400	14,6	1,17	1 550	1 001	11,1	70,1
E 55	4	AD Wittstock/Dosse (A 24) AS Wittstock (20)	2,6 / 2,6		11,9 % 16 000	19 200 19 100	12,3	1,17	3,0 % 1 500	173 1 057	21,7 11,6	64,1 70,4
	4				20 400	16 500	18,9	1,25	1,9 %	832	9,2	68,9
A 20	14	2230 0001	13 020 01	A	36 100	35 900	12,4	1,04	2 600	2 049	9,2	72,9
E 22	4	AS Groß Sarau (3) AS Lüdersdorf (4)	1,1 / 1,1		10,5 % 31 000	37 300 35 000	11,4	0,99	1,5 % 2 850	404 2 279	22,8 9,4	67,9 73,4
	4				23 200	36 900	13,5	1,18	5,0 %	1 360	8,3	70,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 20	4	2130 0004	13 020 01	A	34 600	34 200	11,3	1,05	2 450	1 963	8,3	72,5
E 22	4	Landesgrenze SH/MV AS Lüdersdorf (4)	5,4 / 5,4		9,4 %	35 900	9,8		1,5 %	387	20,4	67,5
	4				31 000	34 000		1,06	2 750	2 183	8,5	73,0
	4				23 200	33 400	13,3	1,34	5,0 %	1 303	7,4	70,5
A 20	4	2131 0006	13 020 01	A	33 400	32 400	13,5	1,08	2 400	1 896	9,2	72,5
E 22	4	AS Lüdersdorf (4) AS Schönberg (5)			10,4 %	34 800	9,1		1,5 %	374	22,7	67,6
	4		9,1 / 9,1		30 400	35 100		1,15	2 650	2 108	9,4	73,0
	4				23 400	32 000	15,7	1,28	5,0 %	1 258	8,3	70,5
A 20	4	2132 1601	13 020 01	DZ	31 900	30 500	12,6	1,10	2 300	1 811	8,9	72,3
E 22	4	AS Schönberg (5) AS Grevesmühlen (6)			10,1 %	33 700	10,0		1,5 %	357	22,0	67,3
	4		16,6 / 16,6	1601	28 300	34 400		1,22	2 500	2 014	9,1	72,8
	4				23 800	29 300	15,4	1,38	5,0 %	1 202	8,0	70,3
A 20	4	2133 0008	13 020 01	A	30 600	29 200	12,4	1,13	2 250	1 738	8,4	72,0
E 22	4	AS Grevesmühlen (6) AS Bobitz (7)			9,6 %	33 000	8,6		1,5 %	343	20,8	67,0
	4		8,8 / 8,8		25 300	32 500		1,16	2 350	1 932	8,6	72,5
	4				22 900	29 000	14,5	1,25	5,0 %	1 153	7,6	70,0
A 20	4	2134 0010	13 020 01	A	29 300	28 000	12,7	1,14	2 100	1 664	8,9	71,9
E 22	4	AS Bobitz (7) AS Wismar-Mitte (8)			10,1 %	31 900	9,8		1,5 %	328	22,0	66,9
	4		9,1 / 9,1		23 300	30 500		1,21	2 300	1 851	9,1	72,4
	4				22 500	26 100	16,5	1,53	5,0 %	1 104	8,0	69,9
A 20	4	2135 0012	13 020 01	A	31 500	29 700	14,5	1,14	2 300	1 789	10,0	72,4
E 22	4	AS Wismar-Mitte (8) AK Wismar (A 14)			11,4 %	33 800	11,3		1,5 %	353	24,7	67,6
	4		7,2 / 7,2		28 200	34 900		1,29	2 400	1 990	10,2	72,9
	4				25 700	28 100	17,6	1,44	5,0 %	1 188	9,0	70,4
A 20	4	2135 0014	13 020 02	Ae	27 000	25 600	11,5	1,13	1 700	1 553	8,3	71,5
E 22	4	AK Wismar (A 14) AS Zurow (10)			9,3 %	29 000	9,8		1,5 %	262	20,6	65,8
	4		6,0 / 6,0		26 700	29 500		1,23	1 900	1 749	8,5	72,0
	4				24 900	25 100	15,8	1,30	6,1 %	964	7,2	69,2
A 20	4	2136 0016	13 020 02	Ae	28 400	28 400	11,4	0,95	1 700	1 635	8,5	71,7
E 22	4	AS Zurow (10) AS Neukloster (11)			9,5 %	26 900	10,8		1,5 %	276	21,1	66,1
	4		7,3 / 7,3		25 400	30 500		1,22	2 100	1 842	8,7	72,3
	4				25 100	26 000	16,4	1,53	6,1 %	1 015	7,4	69,4
A 20	4	2036 0018	13 020 02	Ae	27 100	27 000	12,7	0,97	1 750	1 559	9,7	71,8
E 22	4	AS Neukloster (11) AS Kröpelin (12)			10,9 %	26 000	13,5		1,5 %	263	24,2	66,3
	4		13,0 / 13,0		25 900	28 900		1,24	1 850	1 756	9,9	72,3
	4				23 900	24 200	16,7	1,55	6,1 %	968	8,5	69,5
A 20	4	1938 1608	13 020 02	S	33 800	32 900	11,8	1,11	2 100	1 938	8,6	72,5
E 22	4	AS Kröpelin (12) AS Bad Doberan (13)			9,6 %	36 400	9,5		1,8 %	348	21,3	67,1
	4		11,0 / 11,0	1608	30 100	34 000		1,10	2 600	2 163	8,8	73,0
	4				26 800	31 900	14,3	1,33	5,4 %	1 264	7,6	70,4
A 20	4	1938 0022	13 020 02	Ae	30 500	31 400	11,7	0,89	1 850	1 754	8,8	72,1
E 22	4	AS Bad Doberan (13) AS Rostock-West (14)			9,8 %	27 900	10,4		1,5 %	296	21,9	66,5
	4		2,6 / 2,6		31 000	30 600		1,07	2 200	1 976	9,0	72,7
	4				27 900	29 600	14,1	1,41	6,1 %	1 089	7,7	69,8
A 20	4	1938 0024	13 020 02	Ae	35 300	35 000	11,2	1,06	2 200	2 031	8,1	72,6
E 22	4	AS Rostock-West (14) AS Rostock-Südstadt (15)			9,0 %	37 100	8,8		1,5 %	343	20,2	66,9
	4		2,4 / 2,4		30 800	34 000		1,02	2 500	2 288	8,3	73,1
	4				30 400	34 900	12,9	1,25	6,1 %	1 261	7,1	70,3
A 20	4	1939 0026	13 020 02	De	38 000	38 200	10,7	1,05	2 300	2 197	8,0	72,9
E 22	4	AS Rostock-Südstadt (15) AK Rostock (A 19)			8,9 %	40 100	8,9		1,2 %	348	20,1	66,9
	4		7,1 / 7,1	1614	28 500	34 500		0,95	2 550	2 498	8,2	73,5
	4				28 400	37 900	12,7	1,26	6,8 %	1 296	6,9	70,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 20	4	1939 0027	13 020 03	A	25 900	25 200	8,9	1,15	1 950	1 489	6,7	70,9
E 22	4	AK Rostock (A 19) AS Dummerstorf (17)			7,5 %	28 900	8,0		2,0 %	258	16,4	65,1
	4		2,1 / 2,1		23 700	24 800		0,94	2 050	1 609	6,8	71,3
	4				17 100	27 200	10,8	1,06	3,9 %	1 128	6,1	69,6
A 20	4	1939 0028	13 020 03	A	21 600	20 600	10,2	1,15	1 600	1 238	7,2	70,2
E 22	4	AS Dummerstorf (17) AS Sanitz (18)			8,1 %	23 600	8,2		2,0 %	214	17,7	64,5
	4		12,1 / 12,1		18 600	22 600		1,04	1 750	1 339	7,4	70,6
	4				15 000	22 300	11,7	1,05	3,9 %	938	6,6	68,9
A 20	4	1940 0029	13 020 03	A	18 900	18 300	10,1	1,12	1 500	1 086	8,3	69,9
E 22	4	AS Sanitz (18) AS Tessin (19)			9,2 %	20 600	12,6		2,0 %	188	20,3	64,3
	4		9,5 / 9,5		17 900	19 000		1,03	1 450	1 174	8,5	70,3
	4				10 900	19 000	12,4	1,15	3,9 %	823	7,5	68,5
A 20	4	1941 1609	13 020 03	DZ	19 300	18 300	11,0	1,14	1 500	1 110	7,9	69,9
E 22	4	AS Tessin (19) AS Bad Sülze (20)			8,8 %	20 900	8,7		2,0 %	192	19,4	64,3
	4		10,7 / 10,7	1609	17 100	21 000		1,24	1 450	1 200	8,1	70,3
	4				11 000	17 500	13,6	1,39	3,9 %	841	7,2	68,6
A 20	4	1942 0032	13 020 03	A	18 000	17 600	9,9	1,00	1 450	1 030	7,3	69,5
E 22	4	AS Bad Sülze (20) AS Tribsees (21)			8,2 %	17 600	9,8		2,0 %	178	18,0	63,7
	4		5,6 / 5,6		17 000	19 700		1,08	1 300	1 113	7,5	69,9
	4				18 800	18 800	12,0	1,09	3,9 %	780	6,7	68,1
A 20	4	1942 0033	13 020 03	A	17 400	16 400	9,9	1,18	1 350	996	7,0	69,2
E 22	4	AS Tribsees (21) AS Grimmen-West (22)			7,8 %	19 300	7,9		2,0 %	172	17,2	63,5
	4		15,8 / 15,8		15 100	18 600		1,16	1 300	1 077	7,2	69,6
	4				16 600	16 600	12,3	1,21	3,9 %	755	6,4	67,9
A 20	4	1944 0034	13 020 03	A	16 100	14 900	11,4	1,26	1 250	924	7,9	69,1
E 22	4	AS Grimmen-West (22) AS Grimmen-Ost (23)			8,9 %	18 700	8,7		2,0 %	160	19,4	63,5
	4		7,4 / 7,4		16 400	17 200		1,18	1 200	999	8,1	69,5
	4				6 200	15 000	14,7	1,24	3,9 %	700	7,2	67,8
A 20	4	1944 0035	13 020 03	A	18 000	16 500	10,2	1,30	1 500	1 031	7,0	69,4
E 22	4	AS Grimmen-Ost (23) AS Stralsund (24)			7,9 %	21 500	7,7		2,0 %	178	17,3	63,6
	4		2,8 / 2,8		19 200	18 900		1,12	1 300	1 115	7,2	69,8
	4				7 900	17 300	13,5	1,12	3,9 %	781	6,4	68,1
A 20	4	1944 0036	13 020 04	A	18 700	16 900	10,8	1,30	1 550	1 076	7,2	69,6
E 22	4	AS Stralsund (24) AS Greifswald (25)			8,2 %	22 000	7,5		1,4 %	174	20,2	63,9
	4		5,8 / 5,8		17 200	20 900		1,28	1 600	1 207	7,2	70,1
	4				6 500	16 000	13,9	1,39	1,4 %	685	6,8	67,6
A 20	4	2046 0037	13 020 04	A	13 300	11 900	12,0	1,30	1 200	769	7,8	68,3
E 22	4	AS Greifswald (25) AS Gützkow (27)			8,9 %	15 400	8,3		1,4 %	125	21,8	62,7
	4		17,9 / 17,9		11 500	15 800		1,41	1 100	862	7,9	68,8
	4				11 100	11 100	14,7	1,44	1,4 %	489	7,4	66,3
A 20	4	2046 0038	13 020 04	A	15 300	13 900	11,2	1,37	1 250	884	7,6	68,9
E 22	4	AS Gützkow (27) AS Jarmen (28)			8,7 %	19 000	8,4		1,4 %	143	21,4	63,3
	4		4,4 / 4,4		14 500	16 100		1,28	1 350	992	7,7	69,4
	4				6 500	12 500	14,9	1,54	1,4 %	563	7,2	66,8
A 20	4	2046 1611	13 020 04	DZ	15 000	13 800	12,4	1,23	1 250	864	8,5	69,0
E 22	4	AS Jarmen (28) AS Anklam (29)			9,7 %	17 000	9,1		1,4 %	140	23,9	63,5
	4		13,7 / 13,7	1611	13 000	16 600		1,26	1 300	969	8,6	69,5
	4				5 300	13 100	15,0	1,39	1,4 %	550	8,1	66,9
A 20	4	2245 0040	13 020 04	A	14 800	13 200	10,0	1,35	1 250	855	6,7	68,5
E 22	4	AS Anklam (29) AS Altentreptow (30)			7,7 %	17 800	7,6		1,4 %	138	18,9	62,8
	4		9,4 / 9,4		12 900	16 800		1,30	1 250	958	6,8	69,0
	4				12 800	12 800	13,5	1,35	1,4 %	544	6,4	66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 20	2346 0042	13 020 04	A	14 500	12 900	10,4	1,36	1 250	835	6,9	68,5	
E 22	AS Altentreptow (30)			7,8 %	17 500	7,4		1,4 %	135	19,3	62,7	
	AS Neubrandenburg-Nord (31)	6,0 / 6,0		10 800	16 200		1,29	1 250	937	6,9	69,0	
					12 400	13,1	1,35	1,4 %	532	6,5	66,4	
A 20	2346 0044	13 020 04	A	11 600	10 500	11,6	1,29	1 000	670	7,8	67,7	
E 22	AS Neubrandenburg-Nord (31)			8,9 %	13 600	8,7		1,4 %	109	21,8	62,1	
	AS Neubrandenburg-Ost (32)	10,6 / 10,6		10 000	13 200		1,40	1 000	752	7,9	68,2	
				4 200	9 400	16,5	1,57	1,4 %	427	7,4	65,7	
A 20	2446 0046	13 020 05	Ae	15 800	14 800	11,6	1,24	1 400	902	7,9	69,0	
E 22	AS Neubrandenburg-Ost (32)			9,1 %	18 300	9,1		1,5 %	163	22,8	64,0	
	AS Friedland i. M. (33)	10,6 / 10,6		11 600	15 900		1,14	1 550	1 027	7,8	69,6	
				8 700	14 600	14,7	1,35	1,4 %	528	8,4	66,8	
A 20	2447 0048	13 020 05	Ae	15 400	14 200	12,6	1,22	1 350	880	8,2	69,0	
E 22	AS Friedland i. M. (33)			9,4 %	17 300	8,8		1,5 %	159	23,6	64,0	
	AS Strasburg (Uckermark) (34)	9,4 / 9,4		11 600	17 200		1,27	1 500	1 001	8,1	69,5	
				9 200	14 100	15,1	1,32	1,4 %	515	8,6	66,7	
A 20	2448 1610	13 020 05	De	14 100	12 800	13,3	1,26	1 250	804	8,9	68,7	
E 22	AS Strasburg (Uckermark) (34)			10,3 %	16 100	9,6		1,5 %	145	25,7	63,8	
	AS Pasewalk-Nord (35)	15,3 / 15,3	1610	11 900	16 100		1,38	1 350	915	8,8	69,3	
				8 400	12 200	16,4	1,43	1,4 %	471	9,4	66,5	
A 20	2549 0052	13 020 05	Ae	12 000	10 800	14,0	1,25	1 050	685	9,0	68,0	
E 22	AS Pasewalk-Nord (35)			10,3 %	13 600	9,6		1,5 %	124	25,8	63,2	
	AS Pasewalk-Süd (36)	5,0 / 5,0		9 400	14 400		1,49	1 200	780	8,8	68,6	
				6 800	10 000	18,4	1,51	1,4 %	401	9,5	65,8	
A 20	2649 1001	13 020 05	Ae	14 400	12 900	13,0	1,26	1 250	824	8,8	68,8	
E 22	AS Pasewalk-Süd (36)			10,2 %	16 300	10,8		1,5 %	149	25,4	63,9	
	AS Prenzlau-Ost (37)	12,8 / 12,8		12 200	17 400		1,53	1 400	938	8,7	69,4	
				9 600	11 900	14,4	1,51	1,4 %	483	9,3	66,6	
A 24	2430 1110	13 024 05	Ae	34 100	35 400	19,6	0,91	2 150	1 877	15,4	73,6	
E 26	AS Hornbek (8a)			16,9 %	32 400	19,5		1,6 %	498	28,9	69,5	
	LG (SH/MV)	12,6 / 12,6	1110	34 000	31 200		0,85	2 400	2 015	15,8	74,0	
				35 400	37 800	21,5	1,12	10,5 %	1 461	13,5	72,2	
Baustelle vom 29.06.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr												
A 24	2431 0002	13 024 06	Ae	35 200	34 800	23,2	1,13	2 350	1 948	16,3	73,9	
E 26	LG (SH/MV)			18,2 %	39 200	15,7		2,1 %	494	32,6	69,9	
	AS Gallin (9a)	1,1 / 1,1		34 000	31 300		0,89	2 700	2 103	16,4	74,2	
				33 500	35 700	24,8	1,20	12,3 %	1 484	16,1	72,7	
A 24	2431 0003	13 024 06	Ae	37 300	39 400	21,6	0,90	2 750	2 066	15,5	74,0	
E 26	AS Gallin (9a)			17,3 %	35 500	14,5		2,1 %	524	31,0	70,0	
	AS Zarrentin (9b)	3,7 / 3,7		29 900	32 100		1,02	2 550	2 229	15,6	74,4	
					31 900	24,2	1,82	12,3 %	1 574	15,3	72,8	
A 24	2431 0004	13 024 06	Ae	33 700	33 500	18,3	1,02	2 250	1 869	13,4	73,2	
E 26	AS Zarrentin (9b)			15,0 %	34 300	14,9		2,1 %	474	26,8	69,1	
	AS Wittenburg (10)	13,5 / 13,5		29 400	33 800		1,01	2 600	2 016	13,5	73,6	
				35 400	33 900	21,5	1,27	12,3 %	1 423	13,3	72,0	
A 24	2533 0006	13 024 06	Ae	33 300	33 200	19,3	1,03	2 250	1 843	14,1	73,3	
E 26	AS Wittenburg (10)			15,7 %	34 200	15,3		2,1 %	468	28,1	69,2	
	AS Hagenow (11)	11,9 / 11,9		30 200	32 600		0,97	2 500	1 989	14,2	73,6	
				29 000	34 000	23,2	1,26	12,3 %	1 404	13,9	72,1	
A 24	2534 1612	13 024 06	De	26 900	26 200	22,1	1,06	1 850	1 490	16,0	72,7	
E 26	AS Hagenow (11)			17,8 %	27 900	17,8		2,1 %	378	32,0	68,7	
	AS Wöbbelin (12)	16,7 / 16,7	1612	25 700	28 200		1,11	2 050	1 608	16,1	73,0	
				26 700	25 600	26,7	1,38	12,3 %	1 135	15,8	71,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 24	4	2534 0010	13 024 06	Ae	30 000	29 400	22,1	1,04	2 050	1 660	15,6	73,1
E 26	4	AS Wöbbelin (12) AD Schwerin (A 14)	2,1 / 2,1		17,4 % 24 000 29 500	30 600 31 200 29 800	16,3	1,05 1,29	2,1 % 2 250 12,3 %	421 1 791 1 264	31,3 15,7 15,4	69,1 73,4 71,9
A 24	4	2535 1603	13 024 07	DZ	29 600	28 500	20,2	1,10	1 950	1 656	14,2	72,8
E 26	4	AD Schwerin (A 14) AS Neustadt-Glewe (14)	8,0 / 8,0	1603	16,0 % 27 000 28 300	31 300 31 400 27 600	15,6	1,15 1,39	1,3 % 2 150 10,4 %	382 1 784 1 271	31,3 14,2 14,1	68,6 73,2 71,7
A 24	4	2535 0016	13 024 07	A	26 400	25 100	20,3	1,05	1 750	1 477	14,1	72,3
E 26	4	AS Neustadt-Glewe (14) AS Parchim (15)	12,9 / 12,9		16,0 % 22 300 24 800	26 400 30 900 23 600	16,6	1,33 1,51	2,0 % 1 850 10,8 %	338 1 581 1 164	32,3 14,1 14,2	68,2 72,6 71,3
A 24	4	2636 0018	13 024 07	A	26 900	26 100	22,6	1,02	1 750	1 506	15,3	72,6
E 26	4	AS Parchim (15) LG (MV/BB)	13,3 / 13,3		17,3 % 22 600 24 300	26 700 30 000 25 000	15,7	1,22 1,40	2,0 % 1 900 10,8 %	345 1 611 1 187	34,9 15,3 15,4	68,5 72,9 71,6
A 24	11	2737 1001	13 024 07	A	25 600	24 400	21,9	1,10	1 650	1 434	15,6	72,4
E 26	4	LG (MV/BB) AS Suckow (16)	0,6 / 0,6		17,6 % 23 000 24 200	26 800 28 400 22 000	18,9	1,31 1,60	2,0 % 1 800 10,8 %	328 1 535 1 130	35,5 15,5 15,6	68,4 72,7 71,4
A 24	4	2737 0020	13 024 07	A	25 400	23 600	20,7	1,17	1 650	1 423	14,1	72,2
E 26	4	AS Suckow (16) LG (MV/BB)	1,1 / 1,1		16,0 % 23 000 24 200	27 600 29 000 22 900	15,6	1,29 1,45	2,0 % 1 800 10,8 %	326 1 523 1 122	32,2 14,1 14,2	68,0 72,5 71,1
A 24	11	2738 1001	13 024 07	A	25 100	23 500	21,6	1,10	1 650	1 403	15,1	72,3
E 26	4	LG (MV/BB) AS Putlitz (17)	6,1 / 6,1		17,0 % 25 100	25 800 29 800 22 300	17,6	1,36 1,47	2,0 % 1 750 10,8 %	321 1 502 1 106	34,4 15,0 15,1	68,2 72,6 71,2
B 5	2	2629 0001	13 01	AT	7 900	8 500	11,3	0,93	500	454	9,3	66,3
	2	Landesgrenze Schleswig-Holstein OU Boizenburg	6,1 / 6,1		9,8 % 8 000 9 000	7 900 5 900 8 800	10,4	0,68 1,13	6,9 % 600 8,0 %	77 499 318	15,2 10,1 5,7	59,7 66,9 64,0
	2				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2	2630 0002	13 01	B	6 200	6 500	12,5	0,93	400	352	10,0	65,4
	2	OU Boizenburg - Landesgrenze OU Boizenburg Zahrendorf	4,7 / 4,7		10,6 % 6 700 7 300	6 000 5 000 6 700	10,0	0,75	5,7 % 400 8,7 %	60 387 247	16,8 10,8 6,5	58,8 65,9 63,1
	2				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2	2630 0007	13 01	B	5 700	5 900	9,3	1,08	400	327	8,1	64,7
	2	OU Boizenburg L 051 - Zahrendorf	4,6 / 2,4		8,5 % 6 600 6 000	6 300 4 400 6 100	10,1	0,70	4,4 % 400 7,4 %	56 359 229	12,5 8,9 4,5	57,8 65,2 62,3
	2				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2	2631 0019	13 01	B	5 000	5 300	9,6	0,96	350	286	8,6	64,2
	2	Zahrendorf L 051 Vellahn L 05	11,9 / 11,1		9,0 % 4 800 5 000	5 100 3 800 5 500	11,2	0,69	4,7 % 350 7,6 %	49 315 201	13,6 9,4 5,0	57,4 64,8 61,8
	2				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2	2632 0037	13 01	B	4 200	4 300	8,9	1,01	300	237	7,3	63,1
	2	Vellahn L05 Pritzler B321	7,3 / 6,8		7,6 % 4 400 4 800	4 400 3 300 4 500	7,8	0,72	3,3 % 300 5,9 %	40 260 166	10,7 8,1 3,6	56,1 63,7 60,6
	2				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2	2632 0061	13 01	BT	2 400	2 600	10,2	0,92	150	134	9,6	61,1
	2	Pritzler B321 Kreuzung L 04	19,2 / 18,4		10,1 % 3 000 3 200	2 400 1 600 2 700	14,4	0,60	6,8 % 200 8,0 %	23 147 94	15,8 10,3 6,0	54,5 61,7 58,8
	2				Verbot Lkw (ab 3,5 t)							



# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	2	2634 0105	13 01	B	5 100	5 500	6,0	0,97	350	292	5,0	63,4
		Kreuzung L 04 Ludwigslust			5,1 %	5 300	4,4		4,3 %	50	6,4	56,1
			10,4 / 9,1		4 900	3 400		0,60	350	321	5,5	64,0
					6 200	5 700	6,7		3,9 %	205	2,5	61,2
					Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 5	2	2635 0137	13 01	A	11 700	12 600	11,0	0,93	750	672	9,2	68,0
		Ludwigslust K.-Kollwitz-Str./B 106 Abzweig B 191			9,6 %	11 700	10,0		7,2 %	114	14,9	61,4
			2,9 / 2,1		12 400	8 600		0,65	750	739	9,9	68,6
					10 300	13 200	14,2	1,07	7,6 %	471	5,6	65,7
					Verbot Lkw (ab 7,5t)							
B 5	2	2735 1708	13 01	DZ	8 800	9 600	13,4	0,94	550	511	11,3	67,2
		Abzweig B191 Grabow L 08			11,9 %	9 000	11,6		9,5 %	76	19,0	60,2
			3,5 / 3,4	1708	9 500	5 800		0,61	500	586	11,9	67,9
					9 600	9 800	15,5	1,12	11,9 %	286	7,8	64,0
B 5	2	2735 0141	13 01	B	5 000	5 200	20,6	0,97	350	284	16,4	65,5
		Grabow L 08 Landesgrenze Brandenburg			17,5 %	5 100	17,6		10,7 %	48	30,9	59,6
			6,3 / 6,1		4 700	4 100		0,75	300	312	17,1	66,0
					5 500	5 400	22,8		11,6 %	199	13,2	63,5
					Verbot Lkw (ab 3,5 t)							
B 96	1	2644 0139	12 E251 02	A	7 100	7 200	16,2	1,05	650	399	11,4	66,2
		Ldgr. Brandenburg (Drevin) Knotenpunkt MST16/B96 (Neustrelitz)			13,3 %	7 600	12,2		0,9 %	81	31,5	61,9
			9,3 / 9,3		6 100	6 100		0,86	500	446	11,6	66,7
					5 800	7 100	19,2		1,6 %	256	11,1	64,2
B 96	1	2644 1727	13 E251 01	S	8 700	9 300	8,9	0,98	500	503	7,1	66,3
		OA Neustrelitz (Kn.Nord) Kn. MST 19 (Tollenseheim)			8,0 %	9 100	8,0		5,6 %	76	20,0	60,3
			14,0 / 12,9	1727	11 400	6 200		0,67	450	575	7,3	66,9
					9 400	9 500	10,1	1,13	6,0 %	287	5,9	63,6
B 96	1	2545 0149	13 E251 01	S	9 600	10 500	6,8	0,94	600	556	5,5	66,4
		Kn. MST 19 (Tollenseheim) Kn. L 33 (Abzw. Burg Starg.)			6,1 %	9 800 S	6,1		5,6 %	84	15,4	60,1
			5,7 / 5,7		10 300	6 300 S		0,57	500	636	5,6	67,0
					10 400	11 500	8,0	0,97	6,0 %	317	4,5	63,7
B 96	4	1944 0134	13 E251 02	S	10 800	9 600 S	7,8	1,28	1 000	632	4,9	66,8
		AS Stralsund (A 20) L 30 (Miltzow)			5,3 %	12 300	3,8		1,8 %	78	11,0	59,0
			9,1 / 9,1		8 900	13 200 S		1,42	1 000	730	5,2	67,5
					3 400	9 200	12,3	1,35	1,1 %	339	3,3	63,7
B 96	4	1845 1744	13 E251 02	S	12 200	11 100	7,5	1,30	1 200	716	5,5	67,5
		L 30 (Miltzow) B 105 (Brandshagen)			5,9 %	14 400	5,3		1,8 %	88	12,3	59,8
			8,3 / 8,3	1744	10 600	13 600		1,27	1 100	827	5,8	68,2
					10 400	10 400	9,0	1,37	1,1 %	384	3,7	64,3
B 96	4	1744 0120	13 E251 02	S	19 700	16 900 S	7,3	1,59	1 850	1 160	4,7	69,4
		B 105 (Brandshagen) Stralsund (B 105)			5,0 %	26 700	3,7		1,8 %	143	10,4	61,5
			7,5 / 7,5		16 700	21 300 S		1,24	1 800	1 339	4,9	70,0
					13 600	16 800	11,5	1,23	1,1 %	622	3,1	66,2
B 96	3	1744 0260	13 03	A	21 400	21 900	5,9	1,05	1 250	1 227	4,8	69,6
		Stralsund (B 105) Stralsund (Greifswalder Chausee)			4,9 %	23 000	4,5		3,8 %	209	6,1	62,3
			2,3 / 2,3		20 400	17 400		0,78	1 200	1 350	5,3	70,2
					18 600	22 600	7,1	1,10	3,6 %	861	2,4	67,4
B 96	3	1644 0137	13 03	A	14 700	14 400	7,5	1,16	1 150	841	5,6	68,2
		Stralsund (Greifswalder Chausee) Altefähr			5,7 %	16 700	4,0		4,4 %	143	7,2	60,9
			4,8 / 4,8		16 000	12 900		0,84	1 100	925	6,2	68,7
					15 100	15 100	9,4	1,08	4,5 %	590	2,9	65,9
					3 Fahrstreifen, von denen der mittlere alterniert							
B 96	3	1644 1730	13 03	DZ	13 900	13 300	7,8	1,23	950	814	5,8	68,1
		Altefähr, Abzw L 29 Samtens, Krzlg L 30			6,2 %	16 300	5,7		1,2 %	104	12,5	60,5
			11,1 / 9,8	1730	14 800	13 100		1,00	1 000	940	6,2	68,8
					14 000	13 400	9,1	1,14	1,2 %	437	3,3	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	Di-Do <sub>NZB</sub>					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 96 E 251	3	1646 0157 Krzg L 30	13 03	A	11 900 6,3 %	12 100	7,8	1,08	950	685	6,2	67,4
	2	Abzw B 196	8,1 / 7,9		12 600 12 300	10 100 12 500	5,5 10,0	0,81 1,10	950 5,0 %	116 753 480	8,2 7,0 2,4	60,2 68,0 64,9
B 96 E 251	3	1546 0173 Abzw B 196	13 03	A	7 500 6,3 %	7 700	7,4	1,14	700	431	6,2	65,4
	2	Krzg L 301	3,3 / 3,3		8 100 10 100	7 300 8 300	6,2 9,4	0,65 1,04	700 5,2 %	73 474 302	8,3 7,0 2,4	58,2 66,0 62,9
B 96 E 251	3	1447 0192 Krzg L 301	13 03	A	10 000 5,7 %	10 100	7,1	1,15	950	572	5,6	66,5
	2	Abzw B 96b	13,4 / 12,9		10 300 9 500	7 300 10 900	4,5 6,8	0,65 1,00	1 050 4,7 %	97 629 401	7,2 6,2 2,8	59,2 67,1 64,2
B 96	3	1447 0189 Abzw B 96b	13 03	A	10 600 3,4 %	10 000	4,2	1,32	1 050	610	3,3	66,2
	2	Abzw L 30	1,3 / 1,3		9 400 9 400	9 600 11 000	3,1 4,9	0,84 0,98	1 100 2,8 %	104 670 428	4,3 3,7 1,7	58,8 66,7 64,2
B 96	3	1447 0201 Abzw L 30	13 03	A	8 100 3,9 %	7 900	4,3	1,23	750	465	3,9	65,2
	2	Abzw L 29	4,3 / 4,3		9 700 7 200 7 800	9 700 6 800 8 400	4,7 4,7	0,78 1,03	2,9 % 800 3,2 %	79 511 326	5,0 4,3 2,0	57,8 65,7 63,1
B 96	3	1447 0209 Abzw L 29	13 03	A	9 800 2,4 %	10 500	2,9	1,02	650	561	2,3	65,5
	2	OE Sassnitz	2,0 / 0,9		8 600 10 800	6 300 11 400	1,4 2,2	0,54 0,98	2,0 % 650 2,1 %	95 617 394	3,0 2,5 1,2	58,0 66,0 63,7
B 96b E 251	3	1447 0194 KP B 96	13 03	B	3 600 8,4 %	3 800	10,5	1,12	250	205	8,1	62,6
	2	KP L 29	3,5 / 3,5		4 200 3 800 3 700	2 200 4 100	6,2 11,2	0,51	6,8 % 200 7,0 %	35 225 144	12,4 8,8 4,4	55,8 63,2 60,2
B 103	2	2639 0243 Landesgrenze Brandenburg	13 01	B	3 600 20,4 %	3 800	23,0	0,98	250	207	19,0	64,5
	2	Abzweig B198	9,4 / 8,1		3 700 3 300 3 000	3 000 3 000 4 000	18,2 25,2	0,74	13,0 % 200 14,2 %	35 228 145	36,6 19,6 15,9	58,8 65,0 62,5
B 103	2	2539 0241 Abzweig B198	13 01	B	6 600 15,3 %	6 700	15,8	1,14	400	380	14,3	66,5
	2	Abzweig B191	5,4 / 5,4		7 700 6 200 5 000	7 700 5 000 7 000	18,9 17,3	0,69	10,4 % 400 10,7 %	65 418 267	26,3 15,0 11,0	60,4 67,0 64,3
B 103	2	2539 0239 Abzweig B191	13 01	B	5 600 14,1 %	5 600	14,0	1,15	350	319	13,2	65,5
	2	Knoten B192	7,5 / 7,5		6 500 5 300 5 300	4 300 5 800	20,7 15,5	0,72	9,0 % 350 9,4 %	54 350 223	23,9 14,0 9,8	59,4 66,1 63,4
B 103	2	2439 0255 Knoten B192	13 01	B	2 300 19,5 %	2 400	20,9	1,06	150	130	18,2	62,4
	2	Knoten GÜ 35	9,9 / 9,9		2 500 2 200 2 200	2 500 1 800 2 500	23,8 23,1	0,72	12,6 % 200 12,3 %	22 143 91	34,8 18,8 15,0	56,6 62,9 60,4
B 103	3	2339 0235 Knoten GÜ 35	13 02	B	2 700 16,6 %	2 600	17,0	1,14	200	150	15,5	62,6
	2	Knoten L11	6,1 / 3,7		3 000 2 400 2 700	3 000 2 200 2 800	23,5 18,7	0,76	10,3 % 200 11,0 %	26 165 105	28,9 16,2 12,2	56,6 63,1 60,5
B 103	3	2239 1715 Knoten L11	13 02	S	3 100 11,7 %	3 300	12,8	0,98	200	178	11,1	62,6
	2	Knoten B104 Kluess	13,1 / 12,3	1715	2 400 3 300	2 100 3 500	12,9 13,4	0,57 1,03	8,1 % 200 6,2 %	23 205 96	22,2 11,6 7,5	55,4 63,3 59,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	AT	2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005				U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II					S	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							Di-Do <sub>NZB</sub>			Evening 18-22 Uhr			
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 103	3	2239 0231	13 02		AT	8 800	9 600	9,0	0,95	550	506	7,7	66,5
		Knoten B 104 Kluess				8,0 %	9 200	8,6		6,5 %	86	11,7	59,6
		Knoten GÜ 21				8 300	5 500		0,55	650	556	8,5	67,1
	2		2,0 / 1,7			8 700	10 000	9,5	1,08	6,1 %	355	4,1	64,0
B 103	3	2139 1714	13 02		DZ	9 000	10 100	7,9	0,91	550	520	6,9	66,4
		Knoten L 14 Güstrow				7,3 %	9 200	7,7		7,2 %	83	12,4	59,5
		AS Laage (A 19)				8 300	5 000		0,47	600	600	7,4	67,1
	2		11,0 / 7,2		1714	8 800	10 500	8,4	1,05	4,9 %	277	3,8	62,9
B 103	3	2139 0245	13 02		B	6 000	5 300	7,4	1,70	400	345	7,1	64,7
		AS Laage (A 19)				7,3 %	9 000	9,4		6,1 %	59	10,3	57,6
		Knoten B 108				6 400	4 900		0,84	500	380	7,9	65,3
	2		7,9 / 7,9			5 300	5 600	8,1		1,2 %	242	3,4	62,2
B 103	3	2039 0260	13 02		B	6 700	7 200	10,6	0,98	400	380	9,6	65,6
		Knoten B 108				10,1 %	7 100	11,8		8,0 %	65	15,8	59,0
		A 20 AS Dummerstorf L191				6 600	4 000		0,52	400	418	10,3	66,2
	2		11,0 / 11,0			6 600	7 500	11,9		7,3 %	267	6,0	63,3
B 103	4	1938 0001	13 B103 01		A	19 700	21 000	5,2	0,96	1 100	1 144	4,6	69,3
		AS Rostock-West (A 20)				4,7 %	20 100	5,5		2,3 %	163	6,4	61,3
		Kritzow (L 10)				19 400	14 500		0,72	950	1 264	5,1	69,8
	4		3,4 / 3,4			18 600	20 200	6,4	1,27	3,8 %	788	2,1	67,0
B 103	4	1938 0002	13 B103 01		A	20 300	21 400	6,1	1,00	1 150	1 184	5,3	69,6
		Kritzow (L 10)				5,4 %	21 400	5,9		2,3 %	168	7,4	61,6
		Rostock-Reutershagen (L 10)				19 400	15 200		0,78	1 000	1 307	5,9	70,2
	4		5,3 / 5,3			29 400	19 500	7,3	1,41	3,8 %	815	2,4	67,2
B 103	4	1938 1742	13 B103 01		DZ	30 800	33 200	4,6	0,95	1 750	1 804	4,0	71,1
		Rostock-Reutershagen (L 10)				4,1 %	31 600	4,3		3,3 %	229	7,1	62,9
		Rostock (Schutower Kreuz: B 105)				29 500	20 700		0,60	1 650	2 026	4,4	71,7
	4		2,2 / 2,2		1742	34 800	34 800	5,3	1,09	4,7 %	1 139	1,9	68,5
B 103	4	1838 0002	13 B103 01		De	33 800	35 600	2,8	0,97	1 650	1 955	2,5	71,0
		Rostock (Schutower Kreuz: B 105)				2,5 %	34 700	2,7		1,2 %	308	2,7	63,1
		Lütten-Klein (B 105)				32 400	26 000		0,68	1 650	2 121	2,8	71,5
	4		3,7 / 3,7		1743	37 400	37 400	3,1	1,04	2,9 %	1 458	1,1	69,3
B 104	2	2131 1701	13 01		De	10 300	11 200	8,1	0,96	800	580	7,4	67,0
		LG (MV/SH)				7,3 %	10 700	7,6		5,3 %	125	6,5	60,1
		Abzw B 105				10 100	6 600		0,55	800	652	8,1	67,7
	2		6,3 / 4,4		1701	10 700	11 800	8,6	1,07	5,7 %	363	3,8	64,1
B 104	2	2131 1702	13 01		DZ	4 200	4 600	15,2	0,94	350	236	14,1	64,4
		Abzw B 105				13,8 %	4 300	14,2		10,9 %	47	11,5	56,9
		OU Schönberg				4 100	2 500		0,51	300	269	15,2	65,1
	2		3,5 / 3,5		1702	4 700	4 800	16,8	1,09	12,6 %	136	7,2	60,7
B 104	2	2131 0020	13 01		B	5 000	5 400	15,1	1,05	300	284	12,6	64,9
		OU Schönberg Anfang				13,4 %	5 700	13,0		10,1 %	48	22,5	58,7
		OU Schönberg Ende				4 200	2 700		0,47	300	312	13,3	65,5
	2		6,0 / 6,0			4 400	5 600	16,6		10,9 %	199	9,2	62,7
B 104	2	2131 0034	13 01		B	2 700	2 800	18,1	0,96	250	151	14,6	62,5
		OU Schönberg				15,6 %	2 700	17,8		11,3 %	26	27,0	56,5
		AS Schönberg				6 900	2 300		0,79	200	166	15,4	63,0
	2		1,1 / 1,1			7 200	2 900	20,2		8,6 %	106	11,3	60,4
B 104	2	2232 0035	13 01		B	8 700	9 600	7,4	0,95	550	501	6,8	66,2
		AS Schönberg				7,0 %	9 000	8,1		5,3 %	85	9,5	59,1
		Kreuzung L 02				5 100	5 400		0,54	550	551	7,5	66,8
	2		8,3 / 5,7			5 700	9 900	8,3		5,7 %	351	3,0	63,7
						Umleitungsstrecke vom 31.07.2015 bis 21.08.2015: erhöhter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 104	2	2232 0041	13 01	B	6 300	7 100	12,3	0,83	400	362	10,6	65,6
		Kreuzung L 02			11,2 %	6 000	11,1		8,3 %	62	18,0	59,1
		Einmündung B 208			5 700	3 900		0,51	400	398	11,3	66,2
	2		9,2 / 7,4		6 600	7 400	13,6		9,1 %	254	7,1	63,3
B 104	2	2232 0042	13 01	B	5 700	6 100	14,8	0,93	350	323	12,6	65,5
		OU Gadebusch			13,4 %	5 700	14,6		9,2 %	55	22,4	59,2
		OU Gadebusch B 208			5 700	3 900		0,61	350	355	13,3	66,0
	2		1,3 / 1,3		5 800	6 400	16,4		9,9 %	227	9,1	63,3
B 104	2	2332 0057	13 01	A	8 600	9 500	9,7	0,93	550	494	8,5	66,5
		OE OD Gadebusch			8,8 %	8 800	9,1		6,9 %	84	13,3	59,7
		Lützw L 05			8 900	5 300		0,53	550	543	9,2	67,1
	2		5,0 / 4,3		9 500	9 900	11,4	1,08	7,1 %	346	4,8	64,1
B 104	2	2333 0093	13 01	A	10 100	10 900	7,3	0,95	650	578	6,3	66,7
		Lützw L 05			6,5 %	10 400	6,5		5,2 %	98	8,6	59,5
		OU Schwerin			11 500	6 600		0,57	750	636	7,1	67,3
	2		11,7 / 9,4		13 200	11 400	8,4	1,09	5,2 %	406	2,6	64,2
B 104	2	2334 0095	13 01	A	13 000	14 800	4,6	0,89	750	746	3,9	67,2
		B 104 Friedrichsthal			3,9 %	13 200	3,1		3,4 %	127	5,0	59,8
		Einmündung B 106			14 700	6 100		0,37	850	820	4,3	67,7
	4		1,9 / 1,9			15 800	5,3	1,01	3,5 %	523	2,0	65,1
B 104	2	2334 0282	13 01	A	9 200	10 400	3,3	0,93	650	526	2,9	65,4
		L03, OA Schwerin			2,9 %	9 600	2,9		2,5 %	90	3,7	58,0
		Kreuzung B 104/106			4 400	4 400		0,39	600	578	3,2	65,9
	2		3,5 / 3,5			10 800	4,4	1,06	2,7 %	369	1,5	63,5
B 104	2	2334 0097	13 01	A	8 700	9 500	2,4	0,94	600	497	2,0	64,9
		Einmündg. B 106/OA Schwerin			2,0 %	8 900	1,7		1,9 %	85	2,5	57,4
		OE Schwerin / Kreuzg. K42- Schwerin			8 000	5 700		0,55	650	547	2,2	65,4
	2		2,1 / 2,0		9 700	9 900	3,1	1,05	1,6 %	349	1,0	63,1
B 104	2	2334 0111	13 01	A	9 500	10 400	2,9	0,91	750	545	2,6	65,5
		OA Schwerin			2,6 %	9 500	2,9		1,9 %	93	3,3	58,0
		Einmündung L 101			8 500	6 100		0,55	600	599	2,9	66,0
	2		7,0 / 6,0		8 900	10 900	3,5	1,04	2,5 %	382	1,3	63,6
B 104	2	2335 0112	13 01	A	10 500	11 500	2,7	0,91	700	600	2,4	65,9
		Einmündung L 101			2,4 %	10 400	2,4		1,7 %	102	3,1	58,4
		Cambs L 101			7 700	6 800		0,57	700	659	2,6	66,3
	2		3,0 / 2,5		7 100	11 700	3,1	1,12	2,3 %	421	1,2	64,0
B 104	2	2235 1709	13 01	DZ	4 600	5 000	10,6	0,91	350	265	9,0	63,9
		Cambs L 101			9,5 %	4 600	10,4		6,4 %	41	16,7	57,2
		Einmündung L 09			4 800	3 300		0,60	350	303	9,5	64,6
	2		8,8 / 8,2	1709	5 600	5 200	11,8	1,08	9,2 %	152	6,3	60,9
B 104	2	2236 0154	13 01	B	5 800	6 200	7,2	0,95	400	331	6,8	64,4
		Einmündung L 09			7,0 %	5 900	9,8		4,1 %	56	9,6	57,3
		OE Brüel			6 700	4 100		0,63	400	363	7,6	65,0
	2		6,7 / 6,7		6 900	6 400	8,0		6,0 %	232	3,1	61,9
B 104	2	2236 0165	13 01	AT	7 800	8 600	7,4	0,86	400	445	6,9	65,7
		OA Brüel			7,1 %	7 400	9,4		5,0 %	76	9,8	58,7
		Abzw L 141- Sternberg			8 100	5 200		0,60	450	489	7,7	66,3
	2		6,5 / 5,1		7 500	8 900	8,7	1,11	5,7 %	312	3,2	63,2
B 104	3	2238 0197	13 02	B	4 100	4 500	10,8	0,88	250	235	9,5	63,5
		Sternberg B 192			9,9 %	4 000	11,3		7,5 %	40	15,5	56,9
		Kreuzung L 11			5 200	2 800		0,58	250	258	10,2	64,1
	2		14,6 / 13,7		4 300	4 700	12,1		7,4 %	165	5,9	61,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 104	3	2238 0209	13 02	B	5 300	5 600	10,2	1,01	350	302	9,1	64,5
	2	Prützen, Kreuzung L 11 Kreuzung L 171	4,5 / 4,5		9,5 %	5 600	12,2	0,67	6,9 %	51	14,7	57,8
					5 800	3 900			350	333	9,8	65,1
					6 200	5 800	11,3		6,2 %	212	5,5	62,2
B 104	3	2238 0213	13 02	B	4 100	4 500	8,4	0,92	300	233	7,2	63,0
	2	Knoten L 171 OE Güstrow	6,3 / 4,3		7,4 %	4 100	7,9	0,56	6,0 %	40	10,4	56,0
					4 100	2 600			250	256	8,0	63,6
					3 700	4 700	9,3		5,7 %	163	3,5	60,5
B 104	3	2239 1713	13 02	DZ	5 500	6 000	10,1	0,91	400	317	8,6	64,6
	2	Clueß Einmündung B 103 AS Güstrow (A 19)	5,6 / 4,9	1713	9,2 %	5 500	10,1	0,54	7,9 %	46	17,2	57,7
					5 500	3 500		1,07	400	366	9,1	65,4
					5 500	6 400	11,3		6,8 %	171	5,8	61,3
B 104	3	2240 0250	13 02	BT	5 500	6 000	13,1	0,95	300	314	12,6	65,3
	2	AS Güstrow (A 19) Knoten GÜ 42	12,6 / 11,3		13,3 %	5 700	19,1	0,52	10,1 %	53	22,4	59,1
					4 800	3 300			350	345	13,3	65,9
					5 800	6 300	14,6		10,5 %	220	9,1	63,2
B 104	3	2241 0017	13 02	B	6 300	6 900	11,6	0,94	400	359	11,2	65,7
	2	Knoten GÜ 42 OE Teterow	4,1 / 4,1		11,8 %	6 400	16,6	0,57	9,0 %	61	19,3	59,3
					5 500	4 100			400	395	11,9	66,2
					6 900	7 100	13,0		8,2 %	252	7,7	63,4
B 104	1	2242 0039	13 02	B	5 700	6 500	18,5	0,85	350	328	15,1	66,0
	2	Teterow, Knoten GÜ 50 Malchin, Knoten L20	10,1 / 7,2		16,1 %	5 600	14,8	0,47	11,9 %	56	28,0	59,9
					5 500	3 200			350	361	15,8	66,5
					6 500	6 800	20,5		11,7 %	230	11,8	63,9
B 104	1	2242 0061	13 02	A	5 900	6 500	20,5	0,90	400	335	16,7	66,3
	2	Knoten L20 Knoten DM2 Malchin	2,8 / 2,5		17,9 %	5 900	17,1	0,48	12,7 %	57	31,7	60,4
					7 600	3 300		1,09	450	368	17,4	66,8
					7 100	6 900	22,5		13,3 %	235	13,5	64,2
B 104	1	2243 0087	13 02	A	7 300	8 200	20,8	0,89	500	416	16,7	67,2
	2	Malchin, Knoten DM3 OE Stavenhagen	8,5 / 8,4		17,9 %	7 300	15,4	0,46	13,9 %	71	31,6	61,4
					6 900	4 000		1,09	500	457	17,4	67,8
					10 400	8 500	21,6		13,9 %	292	13,5	65,2
B 104	1	2344 1724	13 02	DZ	4 700	5 200	15,4	0,93	300	268	13,5	64,8
	2	Knoten L273 Stavenhagen Knoten L203	9,9 / 9,2	1724	14,1 %	4 800	15,2	0,49	12,7 %	46	22,4	58,5
					4 400	2 700		1,07	300	308	14,0	65,5
					6 000	5 400	17,4		10,4 %	147	10,0	61,6
B 104	1	2445 0240	13 02	B	6 200	7 000	12,3	0,82	400	356	10,1	65,4
	2	Knoten L203 Knoten L27 (Weitlin)	14,1 / 12,2		10,6 %	5 800	10,0	0,55	8,5 %	60	17,0	58,9
					6 500	4 000			400	391	10,9	66,0
						7 300	13,8		7,4 %	249	6,6	63,1
B 104	1	2445 0169	13 02	AT	13 700	15 300	8,7	0,84	650	785	7,5	68,3
	2	OA Neubrandenburg Knotenpunkt B 197	3,3 / 2,9		7,8 %	12 800	8,4	0,59	5,5 %	134	11,2	61,4
					16 300	9 000		1,20	700	863	8,3	68,9
					15 400	15 500	10,2		6,4 %	551	3,8	65,9
B 104	1	2446 0191	13 02	B	3 200	3 500	12,1	0,95	200	180	11,0	62,6
	2	Knotenpkt. B 197 (Sponholz) Knotenpkt. L 33 (Alt Käbelich)	12,3 / 9,0		11,7 %	3 300	14,4	0,47	8,1 %	31	19,0	56,2
					4 000	1 700			200	198	11,8	63,2
					4 000	3 700	13,5		9,8 %	126	7,5	60,4
B 104	1	2547 0195	13 02	B	3 100	3 500	12,5	0,99	200	178	11,0	62,6
	2	Kn. L 33 (Alt Käbelich) Kn. B 198 (Canzow)	5,0 / 4,5		11,6 %	3 400	13,3	0,45	8,6 %	30	18,9	56,2
					3 600	1 600			200	196	11,7	63,1
					3 800	3 600	13,9		9,4 %	125	7,5	60,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen										[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 104</b>	1	<b>2547 1719</b>			13 02	De	<b>2 600</b>	2 800	13,1	0,96	150	147	10,9	61,7
		OA Woldegk					11,8 %	2 700	12,3		13,6 %	20	25,2	55,2
		OE Strasburg					2 600	1 600		0,55	150	171	11,0	62,4
	2			10,7 / 9,2	1719		3 100	2 900	14,8	1,06	11,8 %	73	9,8	58,5
<b>B 104</b>	1	<b>2549 0235</b>			13 03	B	<b>2 300</b>	2 500	16,8	0,94	150	132	13,0	61,7
		OA Strasburg					13,8 %	2 400	11,8		10,5 %	23	23,3	55,5
		AS Pasewalk-Nord (A 20)					2 400	1 700		0,64	150	145	13,7	62,2
	2			10,9 / 10,1			3 100	2 600	19,1		9,6 %	93	9,6	59,5
<b>B 104</b>	1	<b>2549 0239</b>			13 03	B	<b>5 100</b>	5 400	13,0	0,96	350	290	9,8	64,5
		AS Pasewalk-Nord (A 20)					10,3 %	5 200	7,4		7,4 %	49	16,2	57,9
		OE Pasewalk B 104 / B 109					5 200	3 700		0,65	300	319	10,5	65,0
	2			5,3 / 4,5			5 900	5 700	14,8		7,8 %	204	6,2	62,2
<b>B 104</b>	1	<b>2550 1739</b>			13 03	De	<b>6 200</b>	6 700	11,5	0,98	400	364	9,6	65,4
		OA Pasewalk					10,4 %	6 500	10,8		3,0 %	45	24,7	58,6
		OE Löcknitz					6 500	4 300		0,66	350	425	9,3	66,0
	2			13,6 / 10,6	1739		8 000	6 800	13,3	1,06	3,2 %	181	11,6	62,8
<b>B 104</b>	1	<b>2551 0271</b>			13 03	B	<b>4 600</b>	4 700	10,0	1,07	350	264	8,0	63,7
		OA Löcknitz					8,3 %	5 100	8,0		5,2 %	45	12,3	56,9
		Knotenpunkt B113 (Linken)					5 000	3 700		0,76	300	291	8,8	64,3
	2			9,4 / 8,7			6 200	4 900	11,4		6,3 %	185	4,3	61,3
<b>B 105</b>	2	<b>2131 1740</b>			13 01	DZ	<b>5 700</b>	6 000	6,2	1,00	450	317	5,6	64,0
		Selmsdorf (B 104)					5,5 %	6 000	5,6		5,3 %	67	4,9	57,0
		Dassow (K 45)					5 400	4 000		0,58	400	359	6,2	64,6
	2			8,4 / 6,7	1740		6 000	6 400	6,5	1,07	3,9 %	189	2,4	60,8
<b>B 105</b>	2	<b>2132 0054</b>			13 01	B	<b>6 100</b>	6 400	6,2	1,02	400	348	4,9	64,2
		Dassow (K 45)					5,1 %	6 500	4,0		3,6 %	59	6,4	56,8
		Grevesmühlen (L 3)					5 700	4 200		0,62	400	382	5,5	64,7
	2			15,3 / 12,0			6 800	6 700	6,9		4,3 %	244	2,5	62,0
<b>B 105</b>	2	<b>2133 0073</b>			13 01	B	<b>7 400</b>	7 600	4,6	1,04	500	423	4,0	64,8
		Grevesmühlen-West (L 3)					4,1 %	7 900	3,4		3,1 %	72	5,2	57,4
		L 012 (Tressower See)					6 800	6 000		0,76	500	465	4,4	65,3
	2			8,4 / 7,5			6 800	7 800	5,1		3,2 %	297	2,0	62,7
<b>B 105</b>	2	<b>2134 0095</b>			13 01	B	<b>4 400</b>	5 000	4,2	0,85	300	252	3,9	62,5
		L 012 (Tressower See)					3,9 %	4 200	4,0		3,6 %	43	5,0	55,1
		Gägelow (L 1/K 22)					4 200	2 600		0,50	300	277	4,3	63,0
	2			5,4 / 5,2			5 100	5 100	4,7		3,9 %	176	2,0	60,4
<b>B 105</b>	2	<b>2135 1710</b>			13 01	DZ	<b>7 700</b>	7 800	7,9	1,07	550	451	6,5	65,7
		Anschluss A 14					6,8 %	8 400	6,7		5,3 %	58	11,7	57,9
		L 10					7 400	6 500		0,83	550	518	7,0	66,4
	2			5,6 / 5,6	1710		7 100	8 100	9,0	1,14	3,1 %	249	3,8	62,4
<b>B 105</b>	2	<b>2035 0144</b>			13 01	B	<b>6 600</b>	6 800	6,3	1,02	450	376	5,6	64,7
		Einmündung L 10					5,7 %	6 900	7,2		3,1 %	64	7,2	57,4
		Amtsgrenze (Teschow)					5 500	5 500		0,78	450	414	6,1	65,2
	2			7,7 / 7,5			6 000	6 900	7,0		4,1 %	264	2,8	62,4
<b>B 105</b>	3	<b>1935 0001</b>			13 02	B	<b>5 300</b>	5 300	7,5	1,11	400	303	6,3	63,9
		Amtsgrenze (Teschow)					6,4 %	5 900	6,9		2,2 %	52	8,4	56,7
		Neubukow (L 12)					5 600	4 600		0,81	350	333	7,1	64,5
	2			5,0 / 4,4			5 500	5 600	8,3		5,2 %	213	2,5	61,4
<b>B 105</b>	3	<b>1936 0005</b>			13 02	B	<b>6 100</b>	6 800	8,4	0,89	400	347	6,8	64,6
		Neubukow-Nord (L 12)					7,1 %	6 100	5,9		6,1 %	59	9,7	57,5
		Kröpelin (L 11)					5 800	3 500		0,49	400	381	7,6	65,2
	2			8,2 / 8,2			6 600	7 000	9,3		5,7 %	243	3,1	62,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
					DTV	SV-Ant.						W	U
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]							
	Richtung I												
	Richtung II												
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ										
B 105	1837 0015	Knoten L11 Kröpelin Knoten DBR 6 Bad Doberan	13 02	8,2 / 7,2	A	9 700	10 400	5,3	1,00	700	554	4,5	66,1
						4,6 %	10 400	4,3		3,9 %	94	5,8	58,7
						9 400	6 000		0,53	700	609	4,9	66,6
						9 400	11 100	4,9	1,02	3,5 %	389	2,3	63,9
B 105	1837 0021	Knoten L12 Bad Doberan Sievershagen (DBR 11)	13 02	8,4 / 4,6	DZ	18 100	19 900	3,7	0,96	950	1 064	3,3	68,6
						3,4 %	19 000	3,5		4,2 %	132	5,8	60,2
						17 700	10 700		0,51	1 000	1 200	3,6	69,2
						14 000	20 500	4,2	1,04	2,9 %	654	1,4	65,9
B 105	1838 0022	Sievershagen (DBR 11) B 103 (Reutershagen)	13 02	2,9 / 2,5	DZ	27 400	30 300	4,5	0,98		0		
						4,1 %	29 600	4,1			0		
						23 000	14 400		0,44		0		
						22 900	30 200	5,0	1,06		0		
B 105	1839 0039	AS Rostock-Ost (A 19) Knoten DBR 42	13 02	1,4 / 1,4	A	30 600	32 800	4,9	1,00	1 750	1 758	4,1	71,0
						4,2 %	32 900	4,2		3,3 %	299	5,3	63,6
						23 700	19 700		0,57	1 850	1 933	4,6	71,5
						30 400	34 500	5,9	1,06	3,5 %	1 233	2,1	68,9
B 105	1839 1746	DBR 42 (Bentwisch) DBR 16 (Klein Kussewitz)	13 02	3,1 / 3,1	DZ	19 400	19 500	4,4	1,09	1 050	1 135	3,4	68,9
						3,6 %	21 300	3,5		2,5 %	149	8,0	61,2
						16 800	16 800		0,85	1 000	1 275	3,7	69,5
						17 800	17 800	5,0	1,14	0,4 %	716	1,5	66,4
B 105	1839 1716	Abzw. KP DBR 16 Klein Kussewitz KP L 221 Rövershagen	13 02	3,8 / 3,1	De	17 500	17 400	4,6	1,13	1 000	1 019	3,6	68,5
						3,8 %	19 600	3,8		1,9 %	139	8,1	60,9
						17 600	15 000		0,86	950	1 144	3,9	69,1
						18 300	15 700	5,1	1,10	1,2 %	641	1,6	65,9
B 105	1839 0051	Knoten L 221 Rövershagen Knoten L 21 Altheide	13 02	9,8 / 7,5	De	13 200	13 200	7,0	1,10	800	769	5,3	67,7
						5,8 %	14 600	5,8		3,2 %	111	13,0	60,9
						13 300	11 700		0,89	850	869	5,7	68,4
						14 800	12 700	8,2	1,12	3,4 %	467	2,9	64,9
B 105	1740 0067	Abzw L 21 Altheide OU Ribnitz, Abzw L 22	13 03	2,5 / 2,5	A	9 600	9 500	8,9	1,13	750	553	6,5	66,6
						6,7 %	10 700	4,9		5,0 %	94	9,0	59,4
						10 100	9 000		0,94	750	608	7,3	67,2
						9 400	9 500	9,8	1,14	5,2 %	388	2,8	64,1
						Verkehrsverlagerung vom 16.09.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr							
B 105	1740 0071	OU Ribnitz, Abzw L 22 OU Ribnitz, Abzw L 181	13 03	4,5 / 4,5	A	7 000	7 300	11,6	1,00	500	402	8,9	65,7
						9,3 %	7 300	7,5		5,8 %	68	14,3	59,0
						7 600	5 700		0,79	450	442	9,7	66,3
						7 200	7 400	12,4	1,17	7,2 %	282	5,3	63,4
						Verkehrsverlagerung vom 16.09.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr							
B 105	1740 0075	OU Ribnitz, Abzw L 181 Damgarten, Abzw L 22	13 03	2,1 / 0,5	A	18 000	19 700	6,1	0,96	1 200	1 032	4,9	68,9
						5,1 %	18 800	3,9		4,1 %	176	6,4	61,6
						15 700	10 800		0,51	1 200	1 135	5,5	69,5
						17 100	20 900	6,0	1,02	4,2 %	724	2,5	66,7
						Verkehrsverlagerung vom 16.09.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr							
B 105	1642 0091	Damgarten, Abzw L 22 Löbnitz, Krzlg L 23	13 03	16,7 / 16,1	B	6 600	6 700	8,0	1,03	450	377	6,3	64,9
						6,5 %	6 900	5,7		4,2 %	64	8,5	57,7
						6 700	5 800		0,87	450	414	7,1	65,5
						5 900	6 700	9,3		4,4 %	264	2,6	62,4
B 105	1742 0097	Löbnitz, Krzlg L 23 Karnin, Krzlg L 212	13 03	4,8 / 3,3	A	6 700	6 700	7,4	1,10	550	382	6,0	64,8
						6,1 %	7 400	5,7		5,1 %	65	7,7	57,6
						7 300	5 500		0,74	500	420	6,8	65,4
						6 900	7 300	8,9	0,99	4,5 %	268	2,2	62,3
						Baustelle vom 27.09.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr							
B 105	1642 1722	Karnin, Krzlg L 212 Martensdorf, Krzlg L 21	13 03	9,1 / 8,8	DZ	6 800	7 000	11,9	1,09	450	394	9,8	65,8
						10,4 %	7 600	10,0		6,8 %	56	19,1	58,9
						7 000	5 000		0,67	500	450	10,5	66,5
						7 600	7 200	12,8	1,06	6,0 %	226	5,9	62,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 105</b>	3	<b>1643 0117</b>	13 03	A	<b>10 100</b> <b>4,9 %</b> 10 400 10 600	10 000 11 700 8 500 10 400	6,1 4,5 6,7	1,17 0,82 1,11	1 000 3,9 % 950 3,4 %	580 99 638 407	4,8 6,2 5,3 2,4	66,4 59,0 66,9 64,2
	2	Martensdorf, Krzlg. L 21 KP OU Stralsund	4,7 / 4,4		Verkehrsverlagerung vom 27.09.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 105</b>	3	<b>1644 0262</b>	13 03	B	<b>5 900</b> <b>7,6 %</b> 5 300	6 100 6 500 4 500 6 500	9,6 5,9 10,7	1,05 0,68	400 6,6 % 400 5,4 %	339 58 372 237	7,3 10,8 8,1 3,6	64,6 57,7 65,2 62,2
	4	Stralsund, KP Rostocker Ch. Stralsund, KP B 194	3,5 / 3,5									
<b>B 105</b>	3	<b>1744 0267</b>	13 03	A	<b>16 100</b> <b>3,9 %</b> 14 000 11 600	17 300 16 100 11 700 18 100	4,9 3,1 5,6	0,93 0,65 1,04	1 000 3,2 % 950 3,2 %	926 157 1 018 649	3,9 5,0 4,3 2,0	68,2 60,8 68,7 66,1
	4	KP B 194 OU Stralsund KP B 96 OU Stralsund	1,5 / 1,5									
<b>B 105</b>	3	<b>1845 1729</b>	13 03	De	<b>8 700</b> <b>6,0 %</b> 8 500 10 600	9 500 9 000 5 600 10 300	6,6 6,3 7,0	0,96 0,54 1,00	550 6,6 % 550 4,5 %	509 64 588 271	5,8 9,8 6,2 3,1	66,1 57,9 66,8 62,6
	2	Abzw. B 96 Neuenkirchen	19,8 / 19,8	1729								
<b>B 105</b>	1	<b>1846 0262</b>	13 03	A	<b>8 700</b> <b>5,4 %</b> 8 200 9 100	9 700 9 200 4 700 10 300	5,9 5,5 6,8	0,96 0,46 1,03	600 4,5 % 600 4,4 %	501 85 550 351	5,2 6,8 5,8 2,7	65,8 58,5 66,4 63,6
	2	Knoten VG 5 (Neuenkirchen) Greifswald, Abzw. B 109	4,0 / 4,0									
<b>B 106</b>	2	<b>2634 0103</b>	13 01	A	<b>10 400</b> <b>7,5 %</b> 10 000 8 900	11 300 10 600 6 900 11 400	10,2 2,5 11,3	0,94 0,62 1,18	650 6,0 % 650 5,7 %	596 101 655 418	7,2 10,5 8,0 3,5	67,1 60,1 67,7 64,6
	2	Ludwigslust B 191 AS Wöbbelin (A 24)	11,4 / 7,2									
<b>B 106</b>	2	<b>2434 0099</b>	13 01	A	<b>10 100</b> <b>8,3 %</b> 11 300 11 800	10 300 11 000 7 900 10 700	9,9 7,7 12,6	1,06 0,75 1,14	850 6,6 % 800 6,1 %	576 98 634 404	8,0 12,3 8,8 4,3	67,1 60,2 67,7 64,7
	2	AS Wöbbelin (A 24) Schwerin B321	19,1 / 17,8									
<b>B 106</b>	2	<b>2334 0098</b>	13 01	A	<b>22 800</b> <b>5,5 %</b> 30 000	25 400 24 100 11 700 27 100	6,3 4,8 6,9	0,95 0,42 1,01	1 350 4,6 % 1 300 4,6 %	1 308 223 1 438 918	5,4 6,9 5,9 2,7	70,1 62,7 70,6 67,8
	4	Knoten B 106/B 321 (Pfohe-Knoten) B 104 Friedrichsthal	7,8 / 7,8									
<b>B 106</b>	2	<b>2334 0096</b>	13 01	A	<b>8 700</b> <b>4,6 %</b> 9 000	9 600 8 600 5 700 9 900	6,0 2,0 6,2	0,90 0,56 1,08	600 3,5 % 600 3,8 %	500 85 550 351	4,5 5,8 4,9 2,3	65,6 58,3 66,2 63,5
	2	OU Schwerin B 104 / B 106 Lübstorf Kreuzung K 42	5,5 / 4,3									
<b>B 106</b>	2	<b>2234 0108</b>	13 01	A	<b>7 900</b> <b>3,3 %</b> 8 500 10 100	8 300 8 300 5 700 8 800	3,8 3,2 3,8	0,99 0,61 1,03	600 2,5 % 600 2,9 %	450 77 495 316	3,2 4,1 3,5 1,6	64,8 57,4 65,4 62,8
	2	Kreuzung K42 Kreuzung L031	6,6 / 6,1									
<b>B 106</b>	2	<b>2234 1707</b>	13 01	DZ	<b>7 600</b> <b>4,7 %</b> 8 400 10 200	8 200 7 800 5 500 8 700	5,2 4,9 5,7	0,96 0,64 1,05	450 3,1 % 450 3,2 %	445 60 506 261	4,5 6,8 4,9 2,2	65,1 57,0 65,8 62,2
	2	Kreuzung L031 Abzweig B208	10,0 / 6,4	1707								
<b>B 106</b>	2	<b>2134 0116</b>	13 01	A	<b>8 400</b> <b>3,4 %</b> 8 400	8 600 9 800 5 800 9 000	4,2 2,6 5,5	1,15 0,62 1,08	800 2,7 % 800 2,8 %	480 82 527 336	3,3 4,3 3,6 1,7	65,1 57,7 65,7 63,1
	2	Kreisel B 106 / L 12 Wismar Gägelow B 105 / K 22	5,4 / 5,4									
<b>B 108</b>	1	<b>2341 0041</b>	13 02	B	<b>4 300</b> <b>6,4 %</b> 4 200 2 100	4 600 4 500 3 200 4 700	7,2 6,7 7,9	0,99 0,67	300 4,4 % 300 5,0 %	246 42 271 173	6,3 8,4 7,1 2,5	63,0 55,8 63,6 60,5
	2	OA Waren Knotenpunkt L 20	18,4 / 17,7									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 108</b>	3	<b>2341 0031</b>	13 02	B	<b>2 500</b>	2 600	17,3	1,05	150	139	13,5	62,0	
		Knotenpunkt L 20 OE Teterow			<b>14,3 %</b>	2 700	12,7		10,1 %	24	24,4	55,8	
	2		12,0 / 10,0		3 000	1 800		0,66	200	152	14,2	62,5	
					2 700	2 700	19,0		9,3 %	97	10,1	59,8	
<b>B 108</b>	3	<b>2141 0021</b>	13 02	B	<b>6 700</b>	7 100	17,0	1,03	400	383	15,4	66,7	
		OA Teterow Thürkow, Knotenpunkt L 23			<b>16,5 %</b>	7 300	21,6		11,5 %	65	28,7	60,7	
	2		5,7 / 4,1		7 000	4 300		0,57	400	421	16,1	67,2	
					7 600	7 500	18,8		11,9 %	268	12,1	64,6	
<b>B 108</b>	3	<b>2141 1718</b>	13 02	DZ	<b>3 600</b>	3 900	18,6	0,94	200	205	15,7	64,0	
		Thürkow, Knoten L 23 Knoten L14			<b>16,4 %</b>	3 700	16,8		15,1 %	32	27,1	57,4	
	2		9,9 / 9,4	1718	3 800	2 400		0,58	250	235	16,3	64,7	
					4 200	4 100	20,5	1,10	16,7 %	115	11,8	60,8	
<b>B 108</b>	3	<b>2040 0261</b>	13 02	B	<b>4 000</b>	4 500	17,8	0,82	250	225	16,0	64,5	
		Knoten L14 Knoten B 103			<b>17,1 %</b>	3 700	22,0		12,8 %	38	29,9	58,5	
	2		11,4 / 11,4		3 700	2 500		0,54	250	248	16,7	65,0	
					4 000	4 600	20,0		11,1 %	158	12,7	62,4	
<b>B 109</b>	1	<b>2549 0237</b>	13 03	B	<b>3 600</b>	3 800	8,2	0,98	250	205	7,4	62,5	
		Ldgr. Brandenbg. AS Pasewalk-Süd (A 20)			<b>7,6 %</b>	3 700	9,7		6,0 %	35	10,8	55,5	
	2		5,0 / 5,0		3 600	2 600		0,66	250	225	8,1	63,0	
					3 200	3 900	9,3		5,7 %	144	3,7	60,0	
<b>B 109</b>	1	<b>2549 0241</b>	13 03	B	<b>7 000</b>	6 900	9,9	1,17	500	403	7,7	65,5	
		AS Pasewalk-Süd (A 20) OE Pasewalk			<b>8,0 %</b>	8 000	7,9		4,4 %	69	11,6	58,6	
	2		3,4 / 2,5		6 400	6 500		0,92	450	443	8,5	66,1	
					6 400	6 900	11,5		5,3 %	283	4,0	63,0	
<b>B 109</b>	1	<b>2449 0247</b>	13 03	B	<b>4 900</b>	4 700	16,3	1,17	350	279	12,0	64,7	
		OA Pasewalk Knotenpunkt L 32 (Herrnkamp)			<b>12,8 %</b>	5 500	12,0		6,7 %	47	21,3	58,4	
	2		9,5 / 5,0		4 800	4 600		0,96	300	307	12,8	65,3	
					5 600	4 800	18,9		8,4 %	196	8,6	62,5	
<b>B 109</b>	1	<b>2349 0240</b>	13 03	B	<b>4 800</b>	4 700	16,9	1,16	350	274	12,6	64,8	
		Knotenpunkt L32 (Herrnkamp) Knotenpunkt VG 52			<b>13,4 %</b>	5 400	13,5		7,5 %	47	22,6	58,5	
	2		14,0 / 14,0		4 200	4 600		1,01	300	302	13,4	65,3	
					5 000	4 700	19,6		8,7 %	192	9,2	62,6	
<b>B 109</b>	1	<b>2248 1723</b>	13 03	DZ	<b>5 800</b>	5 500	14,5	1,20	550	339	10,9	65,4	
		Knotenpunkt VG 52 OVP Knoten L31 (Ducherow)			<b>11,6 %</b>	6 600	11,4		1,4 %	40	23,3	58,0	
	2		8,2 / 7,5	1723	5 200	5 800		1,02	500	393	11,2	66,1	
					6 500	5 600	17,3	1,20	1,8 %	176	9,5	62,3	
<b>B 109</b>	1	<b>2148 1736</b>	13 03	De	<b>8 200</b>	8 100	11,7	1,13	600	479	9,4	66,6	
		Abzw L 31 (Ducherow) Anklam (Pasewalker Allee)			<b>9,9 %</b>	9 100	10,2		2,1 %	57	17,9	58,8	
	2		9,0 / 8,3	1736	7 400	7 400		0,88	600	556	9,7	67,3	
					8 500	8 100	13,8	1,14	2,0 %	250	7,6	63,4	
<b>B 109</b>	1	<b>2148 0264</b>	13 03	B	<b>7 700</b>	7 600	17,3	1,14	500	443	12,4	66,8	
		Anklam (Pasewalker Allee) KP B 197			<b>13,2 %</b>	8 600	10,6		9,7 %	75	22,1	60,6	
	2		2,4 / 2,4		5 400	7 100		0,93	500	487	13,2	67,4	
					6 300	7 700	20,0		9,9 %	310	9,0	64,6	
<b>B 109</b>	1	<b>2147 0265</b>	13 03	B	<b>8 200</b>	7 400	16,1	1,31	550	469	10,9	66,8	
		KP B 197 KP B 110			<b>11,5 %</b>	9 600	9,5		8,2 %	80	18,6	60,3	
	2		2,5 / 2,5		4 600	9 300		1,23	550	516	11,6	67,3	
					5 100	7 500	18,7		8,3 %	329	7,3	64,5	
<b>B 109</b>	1	<b>2148 0219</b>	13 03	A	<b>13 300</b>	13 300	8,4	1,12	1 100	764	6,3	68,0	
		KP B 110 Redoute			<b>6,5 %</b>	14 900	5,2		4,8 %	130	8,6	60,8	
					13 400	11 400		0,83	1 000	841	7,1	68,5	
	2		3,2 / 2,2		15 200	13 600	9,8	1,13	5,0 %	536	2,6	65,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 109	2148 1682		De	8 400	9 100	9,0	0,97	500	492	7,7	66,3	
	Knoten B110 (Redoute)	13 03		8,0 %	8 800	8,3		7,7 %	64	12,6	58,4	
	Knoten VG 15 (Klein Bünzow)				5 400		0,55	500	570	8,1	67,1	
		6,4 / 5,6	1682		9 700	10,0	1,06	5,5 %	256	5,2	62,9	
B 109	2047 0203		De	6 500	7 100	9,3	0,94	350	376	8,2	65,3	
	Klein Bünzow (VG 15)	13 03		8,5 %	6 700	9,2		5,5 %	52	12,8	57,6	
	B 111				6 900		0,51	400	436	8,6	66,0	
		8,5 / 8,0	1750		8 100	10,5	1,01	7,9 %	198	5,9	62,0	
B 109	1947 0199		De	8 900	9 800	8,3	0,95	550	519	7,3	66,5	
	Krzg B 111	13 03		7,5 %	9 300	7,8		7,4 %	68	10,0	58,2	
	Greifswald KP Anklamer Str.				8 900	5 200	0,50	600	600	7,8	67,2	
		13,6 / 12,5	1749		10 900	10 600	9,3	1,01	275	4,6	63,1	
B 109	1946 0266		A	9 000	10 000	8,3	0,90	550	514	6,8	66,3	
	Greifswald KP Anklamer Str.	13 03		7,0 %	9 000	5,7		5,7 %	87	9,6	59,2	
	KP L 35 Greifswald				8 100	5 100	0,48	600	565	7,6	66,9	
		3,7 / 3,7			7 600	10 600	9,2	1,06	360	3,1	63,8	
B 109	1946 0261		A	9 000	9 900	8,4	0,95	600	518	7,2	66,5	
	OE Greifswald	13 03		7,4 %	9 400	7,3		6,0 %	88	10,5	59,4	
	AS Greifswald (A 20)				8 700	5 400	0,51	600	570	8,0	67,0	
		4,6 / 4,6			11 200	10 600	9,8	1,02	364	3,5	64,0	
B 110	1939 0043		A	10 500	11 600	6,9	0,91	800	604	6,1	66,9	
	AS Rostock-Süd (A 19)	13 02		6,2 %	10 500	6,7		4,7 %	103	8,0	59,6	
	Knoten DBR 20 Hohenfelde				11 000	6 800	0,58	700	664	6,9	67,5	
		7,0 / 5,0			12 200	11 600	7,1	1,17	423	2,3	64,3	
B 110	1939 1717		S	8 400	9 300	7,9	0,95	600	486	6,6	66,0	
	Knoten DBR 20 Hohenfelde	13 02		7,1 %	8 800	7,2		4,6 %	75	14,0	59,4	
	Knoten L19 Sanitz				8 100	4 900	0,50	550	552	7,0	66,7	
		5,9 / 4,7	1717		8 100	9 600	8,6	1,09	287	4,3	63,2	
B 110	1940 0059		B	6 700	7 600	7,6	0,86	400	381	6,6	65,0	
	Knoten L19 Sanitz	13 02		6,8 %	6 500	6,5		5,7 %	65	9,2	57,9	
	Knoten L 18 Tessin				5 100	3 600	0,46	450	419	7,4	65,6	
		9,4 / 6,5			6 100	7 800	8,6		268	2,9	62,5	
B 110	1941 0077		B	3 200	3 600	6,4	0,86	200	182	5,8	61,6	
	Knoten L 18 Tessin	13 02		6,0 %	3 100	6,8		4,4 %	31	7,5	54,3	
	Knoten L 232 (A 20)				3 800	1 900	0,53	250	200	6,5	62,2	
		4,1 / 1,8			3 500	3 700	7,1		128	3,0	59,3	
B 110	2042 0051		B	3 400	3 600	12,8	1,03	250	194	11,0	63,0	
	Knoten L232	13 02		11,6 %	3 700	13,3		7,0 %	33	18,9	56,6	
	Knoten L23 Gnoien				4 000	2 600	0,69	250	213	11,7	63,5	
		12,0 / 11,0			6 800	3 700	14,2		136	7,5	60,7	
B 110	2042 0071		B	2 100	2 200	19,3	1,04	200	119	15,7	61,7	
	Knoten L201 Gnoien	13 02		16,7 %	2 300	16,4		9,6 %	20	29,3	55,7	
	Knoten L231 Dargun				2 300	1 600	0,69	150	131	16,4	62,2	
		9,2 / 9,2			3 500	2 300	21,3		84	12,4	59,6	
B 110	2043 0084		B	4 500	4 900	15,5	0,92	300	254	12,7	64,5	
	Knoten L20 Dargun	13 02		13,5 %	4 500	12,7		9,4 %	43	22,8	58,2	
	Knoten DM 14 Warrenzin				4 900	2 900	0,57	250	279	13,5	65,0	
		6,1 / 4,1			5 800	5 100	17,1		178	9,3	62,3	
B 110	2044 0099		B	4 400	4 700	14,4	0,98	300	252	11,9	64,3	
	Knoten DM 14 Warrenzin	13 02		12,6 %	4 600	12,7		8,8 %	43	21,0	58,0	
	Knoten DM 36				4 800	3 100	0,61	300	277	12,7	64,8	
		5,1 / 4,1			5 500	5 000	15,9		177	8,5	62,1	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 113</b>	1	<b>2651 0277</b>	13 03	B	<b>2 100</b>	2 400	30,3	0,94	150	121	24,8	62,9
	2	AS Penkun (A 11) Knotenpunkt L283 (Krackow)	3,6 / 3,6		<b>26,7 %</b>	2 200	25,0	0,47	18,3 %	21	49,5	57,5
					1 700	1 200			100	133	25,4	63,4
					1 500	2 600	32,9		19,5 %	85	21,9	61,0
<b>B 113</b>	1	<b>2651 0279</b>	13 03	B	<b>800</b>	800	9,3	1,12	100	44	7,0	55,7
	2	Knotenpunkt L283 (Krackow) Knotenpunkt B104 (Linken)	14,9 / 13,7		<b>7,3 %</b>	900	6,2	0,87	3,6 %	8	10,1	48,7
					700	700			100	49	7,8	56,3
					900	800	10,5		5,6 %	31	3,3	53,3
<b>B 191</b>	2	<b>2833 1705</b>	13 01	DZ	<b>6 000</b>	6 100	17,2	1,03	450	345	13,1	65,8
	2	Landesgrenze Niedersachsen Kreuzung B 195	1,0 / 1,0	1705	<b>14,3 %</b>	6 300	13,9	0,95	7,9 %	59	28,3	60,2
					5 600	5 700		1,24	450	393	13,4	66,5
					5 600	6 100	19,9		3,2 %	202	11,3	63,2
<b>B 191</b>	2	<b>2833 0081</b>	13 01	B	<b>4 200</b>	4 300	14,8	1,02	300	237	12,1	64,0
	2	Kreuzung B 195 Kreuzung L 07	16,6 / 10,4		<b>12,9 %</b>	4 400	13,9	0,77	6,2 %	40	21,4	57,8
					3 900	3 500			300	260	12,9	64,6
					4 800	4 400	16,5		8,9 %	166	8,7	61,8
<b>B 191</b>	2	<b>2734 0125</b>	13 01	B	<b>3 600</b>	3 700	18,4	0,98	250	206	13,9	63,8
	2	Kreuzung L 07 Einmündung B 5	10,9 / 9,8		<b>14,8 %</b>	3 700	12,9	0,82	9,7 %	35	25,4	57,6
					3 100	3 200			250	227	14,6	64,3
					3 400	3 900	20,5		9,2 %	145	10,6	61,6
<b>B 191</b>	2	<b>2635 0135</b>	13 01	B	<b>6 700</b>	7 300	8,8	0,96	450	384	7,1	65,1
	2	Abzweig B 106 Neustadt-Glewe L 071	7,7 / 6,6		<b>7,3 %</b>	7 000	5,6	0,55	5,8 %	65	10,2	58,1
					5 500	4 300			450	422	7,9	65,7
					4 900	7 600	9,7		6,0 %	269	3,4	62,7
<b>B 191</b>	2	<b>2536 0173</b>	13 01	B	<b>6 500</b>	7 100	9,7	0,95	400	374	8,7	65,4
	2	AS Neustadt-Glewe (A 24) OE Parchim	15,3 / 11,3		<b>9,1 %</b>	6 800	11,2	0,54	6,5 %	64	13,8	58,6
					6 900	4 100			400	411	9,5	65,9
					7 600	7 400	10,8		7,2 %	262	5,1	63,0
<b>B 191</b>	2	<b>2537 1712</b>	13 01	DZ	<b>5 800</b>	6 300	13,1	0,93	350	331	10,9	65,3
	2	Abzw L 16 Lübz LUP 117	10,3 / 8,2	1712	<b>11,9 %</b>	5 900	12,4	0,57	9,6 %	57	23,5	59,5
					5 700	3 700		1,09	400	380	11,4	66,0
					6 500	6 500	14,4		7,6 %	185	8,1	62,2
<b>B 191</b>	2	<b>2539 0237</b>	13 01	B	<b>3 900</b>	4 200	11,7	0,99	250	221	9,4	63,2
	2	Lübz L 17 OD Plau am See	15,3 / 11,9		<b>9,9 %</b>	4 100	7,7	0,55	7,5 %	38	15,4	56,6
					4 300	2 500			250	243	10,2	63,8
					4 300	4 400	12,8		7,5 %	155	5,8	60,9
<b>B 192</b>	2	<b>2135 1711</b>	13 01	DZ	<b>6 000</b>	6 600	10,7	0,95	450	345	9,1	65,1
	2	AS Zürow (A 20) Abzw L 101 Neukloster	3,4 / 2,2	1711	<b>9,7 %</b>	6 300	9,8	0,55	8,2 %	59	16,0	58,6
					5 900	3 800		1,10	400	397	9,8	65,8
					7 700	6 700	11,9		11,7 %	190	5,1	61,6
<b>B 192</b>	2	<b>2136 0153</b>	13 01	B	<b>4 100</b>	4 200	9,5	1,03	300	232	7,6	63,1
	2	Abzw L 101 - Reinstorf OE Warin	6,3 / 5,5		<b>7,9 %</b>	4 400	7,3	0,69	4,5 %	39	11,4	56,1
					3 900	3 100			300	255	8,4	63,6
					4 000	4 400	10,5		6,7 %	162	3,9	60,6
<b>B 192</b>	2	<b>2236 0155</b>	13 01	B	<b>4 000</b>	4 200	7,9	1,01	300	227	6,6	62,7
	2	Einmündung L 031 Warin OE Brüel	7,4 / 5,7		<b>6,8 %</b>	4 200	6,8	0,66	4,8 %	39	9,2	55,6
					4 800	2 900			300	250	7,4	63,3
					5 400	4 300	8,8		5,2 %	159	2,9	60,2
<b>B 192</b>	2	<b>2337 0167</b>	13 01	B	<b>3 200</b>	3 400	7,6	0,95	250	180	6,8	61,8
	2	OA Sternberg Abzw L 16	6,5 / 4,8		<b>7,0 %</b>	3 300	7,9	0,56	5,9 %	31	9,5	54,7
					3 500	2 100			200	198	7,5	62,4
					4 200	3 600	8,4		5,4 %	126	3,0	59,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 192	2	2337 0187	13 01	B	1 500	1 500	10,0	1,03	150	81	8,2	58,6
		Abzweig L 16			8,5 %	1 600	9,0		4,7 %	14	12,7	51,8
		Abzweig L 17			2 000	1 100		0,71	100	89	9,0	59,2
	2		14,4 / 12,7		2 300	1 600	11,0		6,6 %	57	4,5	56,2
B 192	2	2338 0201	13 01	B	4 600	4 800	7,3	1,01	300	263	6,3	63,3
		Knoten L17			6,5 %	4 900	7,4		4,4 %	45	8,5	56,1
		Knoten L15 Goldberg			4 800	3 600		0,72	350	289	7,1	63,9
	2		6,5 / 3,4		5 100	4 900	8,2		3,8 %	184	2,6	60,8
Baustelle: verringerter Verkehr												
B 192	2	2438 0219	13 01	B	3 000	3 000	13,8	1,05	250	169	11,0	62,4
		Abzweig L 17			11,7 %	3 200	11,4		6,8 %	29	19,0	56,0
		Kreuzung B 103			3 200	2 500		0,79	250	186	11,8	62,9
	2		14,8 / 13,7		3 500	3 200	15,3		7,3 %	119	7,5	60,1
B 192	1	2440 0001	13 02	B	4 500	4 200	16,4	1,22	350	257	13,8	64,7
		Knotenpunkt B 103			14,7 %	5 100	19,6		7,6 %	44	25,2	58,6
		AS Malchow (A 19)			4 300	4 800		1,04	300	283	14,5	65,2
	2		8,6 / 7,7		4 300	4 500	17,9		8,7 %	180	10,5	62,6
Umleitungsstrecke vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr												
B 192	1	2540 0013	13 02	B	3 400	3 200	16,4	1,17	300	191	11,5	63,0
		AS Waren (Müritz) (A 19)			12,2 %	3 700	9,7		5,9 %	33	20,0	56,6
		Knotenpunkt L 206			3 400	3 600		1,02	250	210	12,2	63,5
	2		2,9 / 2,9		3 600	3 400	18,0		7,2 %	134	8,0	60,8
B 192	1	2540 0026	13 02	B	5 900	6 000	7,5	1,09	400	339	5,7	64,3
		Knotenpunkt L 206			5,8 %	6 500	3,9		3,7 %	58	7,3	56,9
		Knotenpunkt L 24 (Sietow)			6 200	4 900		0,75	400	372	6,3	64,8
	2		9,7 / 8,5		6 500	6 400	8,2		3,7 %	238	2,9	62,0
Verkehrsverlagerung vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: verringerter Verkehr												
B 192	1	2541 0043	13 02	A	9 900	10 200	9,9	1,06	850	566	7,8	67,0
		Knotenpunkt L 24 (Sietow)			8,1 %	10 900	6,7		6,3 %	96	11,8	60,1
		Knotenpunkt L 205 (OE Waren)			10 400	7 300		0,67	900	622	8,6	67,6
	2		10,9 / 9,9		9 900	10 800	11,2	1,09	6,2 %	397	4,1	64,6
B 192	1	2442 1720	13 02	DZ	10 200	11 000	10,9	0,96	600	586	8,9	67,4
		OA Waren			9,8 %	10 600	9,9		7,0 %	93	21,0	61,3
		Knotenpunkt B 194			10 200	6 500		0,57	650	673	9,4	68,1
	2		8,0 / 8,0	1720	10 600	11 500	12,1	1,09	9,9 %	327	6,0	64,2
B 192	1	2443 0107	13 02	B	6 100	6 300	13,4	1,04	400	346	10,8	65,5
		Knotenpunkt B 194 (Klein Plasten)			11,4 %	6 600	11,1		8,3 %	59	18,5	59,0
		Penzlin Kn. B 193 / B 192			5 900	4 400		0,65	400	381	11,6	66,0
	2		16,4 / 15,5		6 600	6 700	14,8		7,7 %	243	7,3	63,2
B 192	1	2444 0121	13 02	A	7 800	8 700	8,6	0,90	500	449	7,3	65,9
		Penzlin Kn. B 193 / B 192			7,6 %	7 800	7,4		6,1 %	76	10,7	58,9
		Knotenpunkt MST 20 Wulkenzin			6 900	4 800		0,53	550	493	8,1	66,4
	2		8,6 / 8,5		7 800	9 000	9,0	1,10	5,7 %	315	3,6	63,4
B 193	1	2644 0125	13 02	B	4 500	4 900	12,0	0,92	300	256	9,9	64,0
		Knoten L25 (OA Neustrelitz)			10,4 %	4 500	10,4		7,6 %	44	16,6	57,4
		Penzlin Kn. B 192 / B 193			3 300	3 100		0,60	300	282	10,7	64,5
	2		14,2 / 11,8		4 500	5 100	13,3		7,5 %	180	6,4	61,7
B 194	1	2443 0089	13 02	B	2 600	2 600	18,4	1,09	200	146	15,1	62,5
		Knotenpunkt B 192			16,1 %	2 900	17,0		10,0 %	25	28,1	56,4
		OE Stavenhagen			3 200	2 100		0,73	200	161	15,8	63,0
	2		19,0 / 16,2		2 900	2 800	20,1		11,0 %	103	11,8	60,4
Baustelle vom 17.08.2015 bis 16.11.2015: verringerter Verkehr												
B 194	1	2243 0091	13 02	B	4 100	4 500	12,1	0,96	250	234	11,1	63,8
		OA Stavenhagen			11,8 %	4 300	15,0		8,8 %	40	19,2	57,4
		Knotenpunkt L 272			3 600	2 500		0,53	250	257	11,9	64,4
	2		7,3 / 5,3		4 800	4 700	13,5		9,0 %	164	7,6	61,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 194	1	2143 0101	13 02	B	3 600	3 900	17,5	1,01	200	206	15,0	63,9
	2	Knotenpunkt L 272 OE Demmin	15,7 / 13,7		16,0 %	3 900	18,0	0,53	11,5 %	35	27,8	57,9
B 194	1	2044 0109	13 02	B	4 400	4 700	13,9	1,03	250	252	12,1	64,3
	2	Knoten L27 (Demmin) Knoten L261	8,0 / 5,2		12,8 %	4 900	13,6	0,52	9,4 %	43	21,3	58,0
B 194	1	2044 0129	13 03	B	2 700	2 900	11,7	1,03	200	152	10,8	61,9
	2	Knoten L261 (Abzw. Loitz) Knoten VG 8	4,5 / 4,5		11,4 %	3 000	14,1	0,45	8,5 %	26	18,5	55,4
B 194	3	1944 0137	13 03	B	2 600	2 800	12,9	0,94	200	145	10,3	61,6
	2	Krztg VG 8 Krztg L 26	6,6 / 6,2		10,8 %	2 600	9,0	0,56	8,7 %	25	17,4	55,1
B 194	3	1944 1726	13 03	De	3 200	3 400	13,5	0,96	250	182	11,6	62,8
	2	Krzt L 26 AS Grimmen-Ost (A 20)	4,8 / 3,7	1726	12,2 %	3 300	13,2	0,60	11,8 %	27	21,1	56,0
B 194	3	1844 0263	13 03	B	6 200	6 700	8,4	0,97	400	356	7,7	64,9
	2	AS Grimmen-Ost (A 20) KP L 19	2,5 / 2,5		8,0 %	6 500	9,8	0,60	6,5 %	61	11,5	58,0
B 194	3	1844 0127	13 03	BT	4 900	5 100	5,4	1,04	350	277	5,9	63,4
	2	KP L 19 Krztg L 222	10,0 / 8,3		6,0 %	5 300	10,4	0,68	4,6 %	47	7,6	56,1
B 194	3	1744 0121	13 03	BT	4 200	4 400	4,7	1,04	300	239	4,6	62,5
	2	Krztg L 222 Abzw L 192	4,4 / 4,2		4,7 %	4 500	7,0	0,69	4,6 %	41	5,9	55,1
B 194	3	1744 0123	13 03	A	10 000	11 400	4,1	0,77	650	576	3,6	66,0
	2	Abzw L 192 AS OU Stralsund	8,4 / 6,2		3,7 %	8 700	4,2	0,59	3,2 %	98	4,7	58,6
B 195	2	2833 0083	13 01	B	700	600	7,3	1,10	100	37	5,4	54,5
	2	OA Dömitz Landesgrenze Brandenburg	1,6 / 1,6		5,5 %	700	5,3	1,27	0,8 %	6	6,9	47,2
B 195	2	2833 0077	13 01	B	1 700	1 700	9,3	1,08	150	96	8,5	59,4
	2	Landesgrenze Niedersachsen Kreuzung B 191	3,8 / 3,8		8,9 %	1 900	12,0	0,73	6,4 %	16	13,5	52,6
B 195	2	2630 1703	13 01	De	1 100	1 100	9,1	0,97	100	59	7,9	57,2
	2	Abzw L 052 Landesgrenze Niedersachsen	4,2 / 3,9	1703	7,7 %	1 100	7,7	0,84	0,0 %	13	6,9	50,4
B 195	2	2630 0005	13 01	B	2 800	2 900	4,1	0,95	250	158	3,4	60,4
	2	OA Boizenburg Abzweig L 052	7,1 / 4,5		3,5 %	2 800	3,8	0,79	0,7 %	27	4,4	52,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
					SV-Ant.	W	U	S			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 195	2530 0003	13 01	B	4 300	4 700	10,1	0,88	300	247	7,8	63,4
				8,1 %	4 200	5,5		6,2 %	42	11,8	56,5
	AS Zarrentin (A 24) OU Boizenburg Kreuzung B 5	19,8 / 15,5		3 400	3 100		0,62	300	272	8,6	63,9
				3 900	4 900	11,2		6,1 %	173	4,1	61,0
B 195	2431 0021	13 01	B	4 000	4 500	15,9	0,87	250	228	13,4	64,1
				14,2 %	3 900	14,7		11,4 %	39	24,2	57,9
	OA Zarrentin AS Zarrentin (A 24)	4,7 / 4,1		3 700	2 400		0,50	250	251	14,1	64,6
				3 500	4 700	17,6		9,9 %	160	10,0	61,9
B 195	2431 0017	13 01	B	1 600	1 600	9,2	1,09	150	89	7,3	58,8
				7,6 %	1 700	8,4		3,8 %	15	10,8	51,8
	Landesgr. Schleswig-Holstein OE Zarrentin	1,7 / 1,7		1 200	1 500		0,93	150	98	8,1	59,4
				1 400	1 600	10,2		4,1 %	62	3,6	56,4
B 196	1546 0175	13 03	A	8 000	8 000	5,4	1,15	750	457	4,0	65,1
				4,1 %	9 200	2,7		3,3 %	78	5,2	57,8
	B 96 Abzw L 301 (Putbus)	3,4 / 1,9		8 200	6 300		0,72	750	502	4,5	65,7
				10 200	8 600	6,7	1,04	3,2 %	320	2,1	63,0
B 196	1546 1731	13 03	S	10 300	10 100	5,4	1,18	800	608	4,5	66,5
				4,6 %	11 900	4,1		1,6 %	67	5,5	57,2
	Abzw L 301 (Putbus) Abzw L 293	4,6 / 4,0	1731	10 900	8 900		0,78	700	706	4,8	67,2
				10 800	10 400	5,8	1,12	4,0 %	316	2,5	63,1
B 196	1647 0197	13 03	B	8 300	8 100	3,4	1,21	550	476	2,7	64,9
				2,8 %	9 800	2,1		2,3 %	81	3,5	57,5
	Abzw L 293 Abzw L 29 (Binz)	6,4 / 6,0		6 700	7 000		0,78	600	523	3,0	65,4
				7 000	8 800	3,7		2,1 %	334	1,4	63,0
B 196	1647 0215	13 03	AT	10 200	10 200	3,3	1,25	950	587	2,9	65,9
				3,0 %	12 800	3,2		2,4 %	100	3,8	58,5
	Abzw. L 29 (Binz) OA Sellin	8,1 / 6,2		9 300	7 200		0,59	1 100	646	3,2	66,4
					11 900	2,4	0,85	2,6 %	412	1,5	63,9
				Umleitungsstrecke vom 11.09.2015 bis 31.10.2015: erhöhter Verkehr							
B 196	1648 0213	13 03	A	8 400	7 900	2,8	1,30	750	479	2,1	64,8
				2,2 %	10 200	1,2		1,5 %	82	2,7	57,3
	OA Sellin Göhren	4,8 / 4,0		7 700	7 700		0,88	750	527	2,3	65,3
				11 100	8 400	3,4	1,04	1,3 %	336	1,1	62,9
B 197	2446 0189	13 02	A	10 300	11 100	8,1	0,97	700	589	7,2	67,0
				7,5 %	10 800	8,9		5,6 %	100	10,6	60,0
E 251	Knotenpunkt B 104 (Sponholz) AS Neubrandenburg-Ost (A 20)	4,1 / 4,1		11 100	6 700		0,57	650	648	8,0	67,6
				10 200	11 500	9,0	1,10	6,1 %	413	3,6	64,6
B 197	2446 0193	13 02	B	4 800	5 000	8,2	1,06	350	272	7,5	63,7
				7,7 %	5 300	9,8		4,4 %	46	11,1	56,8
	AS Neubrandenburg-Ost (A 20) OE Friedland	10,8 / 10,8		5 300	3 300		0,62	350	299	8,2	64,3
				5 100	5 200	9,1		6,8 %	191	3,8	61,3
B 197	2247 1735	13 03	De	2 800	2 900	14,0	1,06	200	162	11,0	62,2
				11,8 %	3 100	11,6		6,5 %	20	24,2	55,1
	Friedland (L 28) OU Anklam (B 109)	20,9 / 18,0	1735	2 600	2 200		0,73	200	188	11,7	63,0
				3 700	2 900	16,4	1,14	6,5 %	84	6,3	58,4
B 198	2539 0257	13 01	B	2 400	2 300	14,1	1,46	200	136	15,8	62,3
				16,9 %	3 300	29,4		10,9 %	23	29,6	56,3
	Einmündung B 103 Abzw. L 17 Ganzlin	4,2 / 4,2		2 100	1 900		0,78	200	150	16,5	62,8
				2 100	2 400	15,6		10,7 %	96	12,5	60,2
				Umleitungsstrecke vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr							
B 198	2640 0002	13 02	B	3 300	3 000	22,1	1,57	250	190	24,2	64,8
				26,0 %	4 600	43,6		15,8 %	32	48,1	59,3
	Kn. L 17 (Abzw. Ganzlin) Kn. L 206 (Abzw. Rogeez)	6,3 / 6,3		3 000	3 200		0,98	200	209	24,8	65,3
				2 800	3 200	24,1		16,5 %	133	21,3	62,9
				Umleitungsstrecke vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 198	2640 0015	13 02	B	3 000	2 700	21,9	1,53	200	172	21,6	64,1	
	Kn. L 206 (Abzw. Rogeez)			23,3 %	4 200	34,5		14,6 %	29	42,5	58,5	
	AS Röbel/Müritz (A 19)			3 000	2 700		0,88	200	189	22,3	64,6	
		5,8 / 5,8		2 600	2 900	23,8		14,3 %	121	18,7	62,1	
Umleitungsstrecke vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr												
B 198	2640 0025	13 02	B	6 000	5 900	19,5	1,13	400	343	15,8	66,3	
	AS Röbel/Müritz (A 19)			16,9 %	6 700	20,0		8,6 %	58	29,6	60,3	
	Knotenpunkt L 241 (Dambeck)			6 100	5 500		0,84	350	377	16,5	66,8	
		2,1 / 2,1		7 000	6 300	21,1		11,2 %	240	12,5	64,2	
Verkehrsverlagerung vom 05.05.2015 bis 03.09.2015: erhöhter Verkehr												
B 198	2641 0027	13 02	B	2 700	2 600	24,2	1,10	200	151	18,0	63,0	
	Knotenpunkt L 241 (Dambeck)			19,3 %	2 900	19,4		10,8 %	26	34,5	57,2	
	Kn. L241 (Abzw. Röbel)			3 600	2 700		0,94	200	166	18,7	63,6	
		10,1 / 10,1		2 900	2 800	26,3		13,5 %	106	14,9	61,0	
B 198	2642 1721	13 02	DZ	4 000	4 000	18,3	1,11	300	230	13,7	64,2	
	Knotenpunkt L 241			15,1 %	4 500	14,2		8,7 %	35	35,2	58,6	
	OE Mirow			4 400	3 300		0,74	300	264	13,7	64,8	
		14,0 / 13,7	1721	4 700	4 300	19,5	1,10	9,8 %	129	13,8	61,7	
B 198	2743 0093	13 02	B	4 700	4 600	13,6	1,20	350	267	10,8	64,3	
	OA Mirow			11,4 %	5 500	11,1		6,6 %	45	18,4	57,9	
	Kn. B122 (Wesenberg)			5 300	3 900		0,78	350	293	11,5	64,9	
		9,5 / 9,1		5 600	4 900	14,9		6,6 %	187	7,2	62,0	
B 198	2644 0119	13 02	A	6 300	6 500	11,2	1,02	500	360	8,9	65,2	
	Knotenpunkt B122 (Wesenberg)			9,3 %	6 600	8,2		6,7 %	61	14,2	58,5	
	Abzw. Neustrelitz (Stadtstraße)			6 900	5 000		0,74	500	395	9,7	65,8	
		6,7 / 5,0		8 300	6 700	11,8	1,14	5,5 %	252	5,3	62,9	
B 198	2645 0159	13 02	B	3 900	4 200	9,6	0,98	250	224	7,8	63,0	
	OA Neustrelitz			8,1 %	4 100	7,2		5,0 %	38	11,9	56,1	
	Knotenpunkt L 34 (Möllenbeck)			4 200	2 700		0,60	300	247	8,6	63,5	
		17,4 / 17,0		5 000	4 400	10,7		7,1 %	157	4,2	60,5	
B 198	2547 1733	13 02	DZ	1 800	1 900	18,7	1,00	100	100	15,1	60,8	
	Knotenpunkt L 34			16,4 %	1 900	16,5		13,3 %	16	33,3	55,1	
	Knotenpunkt B 104			2 000	1 300		0,69	100	117	15,0	61,5	
		17,5 / 14,9	1733	2 300	1 900	20,3	1,11	13,0 %	52	15,9	58,1	
B 199	2147 0183	13 03	B	2 100	2 200	12,5	0,98	200	118	9,6	60,6	
	AS Anklam (A 20)			10,1 %	2 200	8,4		7,6 %	20	15,9	54,0	
	KP B 110			2 400	1 600		0,69	150	130	10,4	61,1	
		22,1 / 21,6		2 500	2 300	14,1		6,8 %	83	6,1	58,2	
B 208	2331 1160	01 03	DZ	2 400	2 600	6,7	0,98	200	137	6,0	60,4	
	Mustin (K 66)			6,0 %	2 500	6,6		6,7 %	24	7,6	53,2	
	K 7			2 800	1 700		0,62	200	155	6,5	61,1	
		1,9 / 1,7	1160	2 800	2 800	7,5	1,07	4,1 %	84	3,4	57,6	
B 208	2332 0039	13 01	B	5 000	5 500	6,4	0,90	350	288	5,5	63,5	
	Einmündg. NWM 7			5,6 %	5 000	4,9		4,2 %	49	7,0	56,2	
	Gadebusch B 104			5 000	3 300		0,58	350	316	6,0	64,0	
		12,0 / 11,4		5 500	5 700	7,1		4,9 %	202	2,8	61,2	
B 208	2233 0075	13 01	B	3 300	3 500	6,7	0,91	250	185	5,5	61,6	
	OA Gadebusch			5,7 %	3 200	5,5		3,0 %	32	7,1	54,3	
	Mühlen Eichsen, Kreuzung L 03			3 900	2 600		0,70	250	204	6,1	62,2	
		11,0 / 9,7		3 800	3 600	7,4		4,2 %	130	2,8	59,3	
Baustelle vom 27.07.2015 bis 28.08.2015: verringerter Verkehr												
B 208	2234 0091	13 01	BT	2 300	2 400	8,4	0,99	200	130	6,9	60,4	
	Kreuzung L 3 Mühlen Eichsen			7,1 %	2 400	7,7		4,6 %	22	9,8	53,3	
	Bobitz, Abzweig L031			2 600	2 000		0,82	200	143	7,7	61,0	
		9,3 / 6,3		3 100	2 400	9,4		4,4 %	91	3,2	57,9	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 208</b>	2	<b>2134 0096</b>	13 01	B	<b>4 700</b>	5 100	7,7	0,89	350	268	6,6	63,5
		Bobitz, Abzweig L031 AS Wismar-Mitte (A 20)			<b>6,8 %</b>	4 600	7,9		5,5 %	46	9,3	56,3
	2		8,8 / 8,0		4 200	3 300		0,63	300	294	7,4	64,1
					5 300	5 300	8,5		4,6 %	188	2,9	61,0
<b>B 321</b>	2	<b>2532 0067</b>	13 01	B	<b>6 000</b>	6 800	9,7	0,81	400	340	8,3	64,9
		Einmündung B 5 - Pritzier OE Hagenow			<b>8,6 %</b>	5 500	8,4		7,3 %	58	12,9	58,1
	2		9,6 / 6,8		4 600	3 500		0,49	400	374	9,1	65,4
					5 000	7 000	10,8		6,1 %	238	4,6	62,5
<b>B 321</b>	2	<b>2533 0071</b>	13 01	B	<b>7 900</b>	9 100	7,6	0,85	500	450	6,6	65,7
		Abzweig K22 AS Hagenow (A 24)			<b>6,8 %</b>	7 700	6,2		5,5 %	77	9,1	58,6
	2		6,0 / 6,0		7 000	3 800		0,40	500	495	7,4	66,3
					7 400	9 300	8,4		5,6 %	316	2,9	63,2
<b>B 321</b>	2	<b>2434 1706</b>	13 01	DZ	<b>10 700</b>	11 900	9,0	0,91	600	601	7,8	67,2
		AS Hagenow (A 24) Pampow (K 62)			<b>8,2 %</b>	10 800	8,4		7,5 %	134	12,2	61,6
	2		11,5 / 8,9	1706	10 200	6 600		0,53	600	675	8,3	67,8
					10 000	12 300	10,3	1,08	6,0 %	379	4,9	64,6
<b>B 321</b>	2	<b>2434 0100</b>	13 01	A	<b>17 600</b>	19 900	6,2	0,88	950	1 012	5,5	69,0
		Pampow (K 62) Schwerin-Süd (B 106)			<b>5,7 %</b>	17 600	5,7		4,6 %	172	7,1	61,7
	4		4,6 / 1,2		17 600	9 300		0,43	1 050	1 112	6,1	69,5
						21 000	7,5	1,03	4,7 %	710	2,8	66,7
<b>B 321</b>	2	<b>2434 0117</b>	13 01	A	<b>18 200</b>	19 600	5,1	0,95	1 250	1 044	4,4	68,8
		OA Schwerin AS Schwerin-Ost (A 14)			<b>4,5 %</b>	18 600	4,5		3,3 %	178	5,6	61,4
	2		2,5 / 2,5		20 500	12 400		0,59	1 150	1 148	4,8	69,4
					20 300	20 300	5,4	1,09	3,9 %	732	2,2	66,7
<b>B 321</b>	2	<b>2435 0147</b>	13 01	A	<b>9 900</b>	10 800	7,1	0,89	650	567	6,2	66,6
		AS Schwerin-Ost (A 14) OU Crivitz (L 9)			<b>6,3 %</b>	9 700	6,0		4,7 %	96	8,2	59,4
	2		9,8 / 9,8		9 700	6 700		0,59	600	623	7,0	67,2
					9 200	11 200	8,0	1,09	5,3 %	398	2,4	64,1
<b>B 321</b>	2	<b>2435 0160</b>	13 01	A	<b>7 300</b>	7 900	8,8	0,92	500	417	7,4	65,6
		OU Crivitz (L 9) Crivitz-Ost (L 15)			<b>7,7 %</b>	7 300	7,7		5,7 %	71	11,0	58,6
	2		1,8 / 1,8		7 700	4 900		0,60	450	458	8,2	66,1
						8 200	10,9	1,10	6,3 %	292	3,7	63,1
<b>B 321</b>	2	<b>2436 0159</b>	13 01	B	<b>5 100</b>	5 700	6,4	0,94	350	293	5,8	63,7
		Crivitz-Ost (L 15) Domsühl (L 92)			<b>5,9 %</b>	5 300	6,3		4,9 %	50	7,4	56,3
	2		13,7 / 13,1		5 200	2 900		0,48	350	322	6,4	64,2
					4 700	5 900	7,2		5,6 %	206	2,9	61,4
<b>B 321</b>	2	<b>2537 0171</b>	13 01	B	<b>4 900</b>	5 600	5,8	0,81	300	277	5,8	63,4
		Domsühl (L 92) OE Parchim			<b>5,9 %</b>	4 600	8,1		5,4 %	47	7,4	56,1
	2		7,3 / 6,1		4 400	2 400		0,41	300	305	6,4	64,0
					4 400	5 800	6,5		5,4 %	194	3,0	61,1
<b>B 321</b>	2	<b>2637 0183</b>	13 01	B	<b>2 900</b>	3 100	9,3	0,96	200	162	7,7	61,5
		OA Parchim Marnitz (L 8)			<b>8,0 %</b>	3 000	7,5		5,2 %	28	11,6	54,6
	2		13,1 / 11,0		3 500	1 900		0,57	200	179	8,5	62,1
					3 600	3 200	10,3		6,7 %	114	4,0	59,1
<b>B 321</b>	2	<b>2637 0193</b>	13 01	B	<b>1 700</b>	1 800	11,7	0,92	150	96	10,0	59,7
		Marnitz (L 8) AS Suckow (A 24)			<b>10,6 %</b>	1 700	11,4		7,5 %	16	16,8	53,2
	2				1 500	1 400		0,71	150	106	10,8	60,3
			4,6 / 3,3		2 000	1 900	13,0		6,7 %	67	6,5	57,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	35	2526 3351	02 001 07	De	103 500	105 600	16,0	1,03	5 100	5 775	11,8	77,9
E 22		AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) AS Hamburg-Harburg (38)			13,6 %	108 400	13,7		8,9 %	1 381	28,6	73,9
	6		8,1 / 8,1	3351	99 100	89 400		0,87	5 000	6 264	12,2	78,3
					94 400	110 100	18,3	1,10	12,3 %	4 305	10,4	76,3
A 1	35	2626 0063	02 001 07	Ae	91 100	90 500	16,8	1,06	4 100	5 084	12,0	77,3
E 22		AD Horster Dreieck (Tkn A 7) AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)			13,8 %	96 300	13,4		8,9 %	1 216	29,0	73,4
	5		1,3 / 1,3		90 700	86 600		0,99	4 750	5 515	12,4	77,8
					73 000	94 100	18,7	1,10	12,3 %	3 790	10,5	75,8
A 1	35	2625 0061	03 001 09	Ae	64 400	66 100	17,6	1,00	3 150	3 604	12,9	76,0
E 22		AS Hittfeld (41) AD Horster Dreieck (Tkn A 7)			15,0 %	66 200	15,1		9,9 %	836	32,7	72,2
	4		1,8 / 1,8		52 600	55 700		0,87	3 300	3 907	13,3	76,4
					45 000	68 100	20,3	1,20	10,9 %	2 696	11,2	74,4
A 1	35	2625 0059	03 001 09	De	62 100	62 300	17,9	1,08	2 750	3 475	13,2	75,9
E 22		AS Dibbersen (42) AS Hittfeld (41)			15,3 %	67 300	15,7		9,9 %	806	33,4	72,1
	4		6,6 / 6,6	3444	44 400	54 500		0,87	3 500	3 767	13,6	76,3
					47 600	66 800	20,4	1,07	10,9 %	2 600	11,4	74,3
A 1	51	2625 0058	03 001 09	Ae	58 100	57 500	18,7	1,11	2 850	3 254	13,7	75,7
E 22		AD Buchholzer Dreieck (A 261) AS Dibbersen (42)			15,8 %	63 600	16,5		9,9 %	755	34,6	71,9
	4		1,9 / 1,9		39 600	53 400		0,92	3 000	3 527	14,1	76,1
					47 400	62 100	21,8	1,05	10,9 %	2 434	11,8	74,1
A 1	51	2624 0057	03 001 10	A	82 700	84 100	21,3	1,01	4 250	4 619	15,0	77,4
E 22		AS Rade (44) AD Buchholzer Dreieck (A 261)			17,7 %	85 200	17,3		1,8 %	1 095	40,2	74,0
	6		3,3 / 3,3		64 800	74 300		0,88	4 300	5 024	15,1	77,8
					71 800	86 000	24,3	1,11	6,3 %	3 404	14,8	76,1
A 1	51	2624 0055	03 001 10	A	66 300	70 400	22,4	0,79	3 600	3 700	16,4	76,7
E 22		AS Hollenstedt (45) AS Rade (44)			19,3 %	55 800	22,3		1,8 %	877	43,8	73,3
	6		6,5 / 6,5		47 800	65 000		0,94	3 300	4 025	16,5	77,1
					66 600	70 200	26,0	1,21	6,3 %	2 727	16,1	75,3
A 1	51	2623 0053	03 001 10	A	63 300	64 300	24,1	0,94	3 450	3 534	17,0	76,6
E 22		AS Heidenau (46) AS Hollenstedt (45)			20,0 %	60 200	20,8		1,8 %	838	45,3	73,3
	6		5,5 / 5,5		54 000	63 800		1,01	3 100	3 844	17,1	76,9
					59 300	64 400	28,1	1,20	6,3 %	2 605	16,6	75,2
A 1	51	2723 0051	03 001 10	A	63 200	63 700	24,2	0,97	3 450	3 530	17,0	76,6
E 22		AS Sittensen (47) AS Heidenau (46)			20,0 %	61 500	20,5		1,8 %	837	45,2	73,3
	6		10,0 / 10,0		51 700	63 700		1,02	3 100	3 840	17,1	76,9
					57 900	63 900	28,2	1,19	6,3 %	2 602	16,6	75,2
A 1	51	2722 0050	03 001 10	A	62 600	61 500	24,7	1,06	3 400	3 497	17,1	76,5
E 22		AS Elsdorf (48) AS Sittensen (47)			20,1 %	64 900	20,0		1,8 %	829	45,5	73,2
	6		13,2 / 13,2		47 900	63 900		1,05	3 100	3 803	17,2	76,9
						61 900	29,0	1,19	6,3 %	2 577	16,7	75,2
A 1	51	2821 0013	03 001 10	A	62 900	62 600	23,6	1,03	3 250	3 510	16,8	76,5
E 22		AS Bockel (49) AS Elsdorf (48)			19,8 %	64 700	20,8		1,8 %	832	44,7	73,2
	6		5,6 / 5,6		47 900	61 600		0,96	3 250	3 818	16,9	76,9
					58 800	65 600	26,8	1,04	6,3 %	2 587	16,5	75,1
A 1	51	2721 3302	03 001 10	Dv	66 400	65 800	23,3	1,06	3 600	3 707	16,3	76,7
E 22		AS Stuckenborstel (50) AS Bockel (49)			19,2 %	69 800	19,1		1,8 %	879	43,5	73,3
	6		11,3 / 11,3	3302	54 100	64 100		0,98	3 300	4 032	16,4	77,1
					56 000	66 500	27,0	1,17	6,3 %	2 732	16,0	75,3
A 1	51	2921 0012	03 001 10	A	73 100	73 100	22,0	1,05	3 850	4 081	15,6	77,0
E 22		AS Posthausen (51) AS Stuckenborstel (50)			18,4 %	76 400	18,7		1,8 %	968	41,6	73,6
	6		4,3 / 4,3		54 400	68 800		0,93	3 700	4 439	15,7	77,4
					66 600	75 400	25,2	1,09	6,3 %	3 008	15,3	75,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
A 1 E 22	2920 0011	03 001 10	A	51	AS Oyten (52) AS Posthausen (51)	9,2 / 9,2	DZ	73 000 18,5 % 57 500 67 800	72 800 77 500 68 100 74 300	22,2 18,5 25,3	1,07 0,93 1,12	3 800 1,8 % 3 750 6,3 %	4 078 967 4 435 3 005	15,7 41,8 15,8	77,0 73,6 77,4 75,6
A 1 E 22	2919 0009	03 001 10	A	51	AK Bremer Kreuz (A 27) AS Oyten (52)	3,5 / 3,5	DZ	78 700 17,3 % 59 800 72 700	80 600 82 300 67 200 86 100	20,2 17,8 22,3	1,02 0,80 0,95	4 050 1,8 % 4 100 6,3 %	4 395 1 042 4 780 3 239	14,7 39,2 14,8 14,4	77,2 73,7 77,5 75,8
A 1 E 22	2919 0108	04 001 91	De	35	AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) AK Bremer Kreuz (A 27)	1,8 / 1,8	3456	100 800 17,2 % 80 000 91 000	103 100 105 500 86 400 105 800	20,3 17,3 23,3	1,02 0,84 1,13	4 800 12,6 % 4 750 11,6 %	5 654 1 287 6 162 4 127	14,9 37,6 15,1 14,0	78,3 74,5 78,7 76,8
A 1 E 22	2919 0109	04 001 91	DZ R3	11	AS Bremen-Hemelingen (55) AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54)	5,5 / 5,5	2411	104 800 18,1 % 82 600 100 700	107 600 110 200 87 400 110 200	20,9 18,4 23,9	1,02 0,81 1,12	4 650 14,4 % 5 050 13,3 %	5 884 1 323 6 424 4 266	16,0 37,4 16,3 14,7	78,6 74,6 79,1 77,0
A 1 E 22	2919 2401	04 001 11	DZ	11	AS Bremen-Arsten (56) AS Bremen-Hemelingen (55)	2,2 / 2,2	2401	118 300 15,8 % 99 900 109 700	123 300 123 900 92 700 126 800	18,3 16,0 20,9	1,00 0,75 1,11	5 950 11,3 % 5 500 12,1 %	6 609 1 567 7 247 4 697	13,9 32,3 14,0 13,0	78,8 74,9 79,2 77,2
A 1 E 22	2918 0111	04 001 11	DZ R1	11	AS Bremen/Brinkum (57) AS Bremen-Arsten (56)	3,9 / 3,9	2410	99 200 17,5 % 80 500 92 300	101 400 104 700 83 600 103 600	20,2 17,7 23,1	1,03 0,82 1,11	5 200 12,3 % 4 500 14,5 %	5 550 1 287 6 062 4 014	15,3 36,4 15,6 14,4	78,3 74,4 78,7 76,7
A 1 E 22	2918 0001	04 001 11	A	46	AD Stuhr (A 28) AS Bremen/Brinkum (57)	7,0 / 7,0	A	83 800 17,5 % 79 400 75 200	84 800 86 100 77 300 80 800	20,7 17,9 24,0	1,02 0,98 1,28	4 500 11,3 % 3 650 12,1 %	4 682 1 110 5 134 3 327	15,4 35,7 15,5 14,4	77,5 73,7 78,0 75,9
A 1 E 37	3017 0003	03 001 11	A	46	AS Groß Ippener (59) AD Stuhr (A 28)	6,8 / 6,8	A	50 000 22,2 % 50 300 46 600	45 100 65 200 48 100 37 400	27,5 22,0 33,3	1,45 1,27 1,47	2 650 10,8 % 2 500 6,4 %	2 757 734 2 962 2 139	18,8 48,0 18,7 19,2	75,8 72,9 76,1 74,7
A 1 E 37	3017 0005	03 001 11	DZ	46	AS Wildeshausen-Nord (60) AS Groß Ippener (59)	13,0 / 13,0	3455	53 000 22,5 % 43 900 44 000	52 200 56 600 51 400 51 700	27,3 22,4 31,8	1,08 0,98 1,14	2 950 10,8 % 2 550 6,4 %	2 923 778 3 141 2 268	19,0 48,6 18,9 19,4	76,0 73,2 76,3 75,0
A 1 E 37	3016 0007	03 001 11	A	46	AS Wildeshausen-West (61) AS Wildeshausen-Nord (60)	8,3 / 8,3	A	52 900 24,0 % 46 500 44 000	51 500 55 300 54 700 41 000	29,9 22,9 36,1	1,07 1,32 1,55	3 100 10,8 % 2 400 6,4 %	2 915 776 3 132 2 262	20,3 51,9 20,2 20,7	76,2 73,4 76,5 75,2
A 1 E 37	3115 0009	03 001 11	A	46	AD Ahlhorner Heide (Tkn A 29) AS Wildeshausen-West (61)	9,3 / 9,3	A	50 200 20,6 % 47 000 39 500	48 100 54 300 52 800 40 900	30,6 7,7 36,6	1,13 1,27 1,41	2 750 10,8 % 2 450 6,4 %	2 769 737 2 976 2 149	17,4 44,4 17,3 17,7	75,6 72,6 75,9 74,5
A 1 E 37	3115 0011	03 001 12	S	46	AS Cloppenburg (63) AD Ahlhorner Heide (Tkn A 29)	4,6 / 4,6	S	62 300 20,7 % 54 900 53 800	60 400 S 65 400 S 64 900 S 54 900	25,2 21,6 31,6	1,08 1,23 1,45	3 350 8,8 % 2 850 2,5 %	3 452 871 3 697 2 719	17,6 45,0 17,7 17,2	76,6 73,4 76,9 75,5
A 1 E 37	3215 0013	03 001 12	S R2	45	AS Vechta (64) AS Cloppenburg (63)	10,1 / 10,1	S	60 600 19,9 % 49 200 51 600	60 400 S 62 900 S 58 600 S 61 200	23,9 21,4 27,6	1,04 0,99 1,17	3 000 8,8 % 3 000 2,5 %	3 361 848 3 599 2 647	16,9 43,5 17,1 16,6	76,3 73,2 76,7 75,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>A 1</b>	45	<b>3215 0015</b>	03 001 12	S	<b>61 800</b>	61 300 S	24,0	1,02	3 050	3 428	16,7	76,4
E 37		AS Lohne/Dinklage (65) AS Vechta (64)		R2	<b>19,7 %</b>	62 200 S	20,3		8,8 %	865	42,9	73,2
	6		7,7 / 7,7		49 200	63 500 S		1,01	3 050	3 671	16,8	76,7
					53 600	61 200	29,2	1,21	2,5 %	2 700	16,4	75,3
<b>A 1</b>	45	<b>3414 0019</b>	03 001 12	S	<b>62 400</b>	60 800 S	24,1	1,10	3 100	3 458	16,8	76,4
E 37		AS Neuenkirchen/Vörden (67) AS Holdorf (66)		R2	<b>19,7 %</b>	66 700 S	20,1		8,8 %	873	43,0	73,3
	4		12,1 / 12,1		50 100	62 400 S		1,01	3 100	3 703	16,9	76,8
					53 300	59 400	29,3	1,26	2,5 %	2 724	16,4	75,4
<b>A 1</b>	45	<b>3514 0021</b>	03 001 12	S	<b>65 600</b>	64 800 S	24,6	1,03	3 300	3 635	17,0	76,7
E 37		AS Bramsche (68) AS Neuenkirchen/Vörden (67)			<b>20,0 %</b>	66 900 S	20,7		8,8 %	917	43,6	73,5
	4		11,8 / 11,8		51 700	66 600 S		1,06	3 200	3 892	17,1	77,0
					55 600	65 100	29,2	1,19	2,5 %	2 863	16,6	75,6
<b>A 1</b>	45	<b>3614 0023</b>	03 001 12	S	<b>67 500</b>	66 700 S	23,7	1,03	3 350	3 743	16,3	76,7
E 37		AS Osnabrück-Nord (70) AS Bramsche (68)			<b>19,2 %</b>	68 500 S	19,9		8,8 %	945	41,9	73,5
	6		6,4 / 6,4		53 300	68 900 S		1,10	3 300	4 008	16,5	77,0
					58 200	65 200	27,9	1,26	2,5 %	2 948	16,0	75,6
<b>A 1</b>	45	<b>3613 0025</b>	03 001 12	S	<b>77 400</b>	73 700 S	24,2	1,19	3 600	4 291	16,6	77,4
E 37		AS Osnabrück-Hafen (71) AS Osnabrück-Nord (70)			<b>19,5 %</b>	87 900 S	18,7		8,8 %	1 083	42,5	74,2
	6		6,9 / 6,9		58 000	78 000 S		1,01	4 050	4 594	16,7	77,7
					58 800	75 500	27,3	1,14	2,5 %	3 379	16,2	76,3
<b>A 1</b>	90	<b>3713 2100</b>	05 001 12	DZ	<b>75 400</b>	75 400	23,1	1,06	3 550	4 229	16,7	77,3
E 37		AK Lotte/Osnabrück (A 30) AS Osnabrück-Hafen (71)			<b>19,1 %</b>	80 000	19,1		2,5 %	963	40,9	73,5
	6		4,2 / 4,2	5143	64 200	70 100		0,94	3 500	4 585	17,1	77,7
					63 600	77 200	26,9	1,15	15,1 %	3 162	14,9	75,8
<b>A 2</b>	90	<b>3719 2100</b>	03 002 57	Ae	<b>73 100</b>	74 600	29,4	0,93	3 550	3 979	21,3	77,7
E 30		LG (NW/NI) AS Veltheim (34)			<b>24,4 %</b>	69 400	26,7		18,3 %	1 171	45,8	74,8
	6		5,8 / 5,8		70 500	71 800		0,97	3 400	4 240	21,6	78,0
					59 000	74 800	34,8	1,24	2,1 %	3 197	19,9	76,6
<b>A 2</b>	25	<b>3720 0100</b>	03 002 07	S	<b>72 900</b>	73 200	30,0	1,01	3 750	3 927	21,6	77,7
E 30		LG (NW/NI) AS Bad Eilsen (35)			<b>24,9 %</b>	74 000	25,6		2,2 %	1 247	45,7	75,0
	6		5,1 / 5,1	3496	70 400	70 000		0,95	3 600	4 151	21,8	77,9
					68 000	75 200	34,0	1,17	18,1 %	3 256	21,2	76,8
<b>A 2</b>	25	<b>3720 0102</b>	03 002 07	S	<b>76 900</b>	77 600	29,2	1,00	3 850	4 160	21,1	77,9
E 30		AS Bad Eilsen (35) AS Rehren (36)			<b>24,3 %</b>	77 800	25,1		2,2 %	1 284	44,9	75,1
	6		10,0 / 10,0	3495	74 600	73 100		0,92	3 650	4 421	21,2	78,1
					74 300	80 300	32,8	1,16	18,9 %	3 380	20,7	76,9
<b>A 2</b>	25	<b>3721 0104</b>	03 002 07	De	<b>81 900</b>	82 700	27,7	1,01	4 050	4 430	19,9	78,0
E 30		AS Rehren (36) AS Lauenau (37)			<b>23,0 %</b>	83 800	23,4		2,5 %	1 370	43,3	75,2
	6		9,3 / 9,3	3494	80 900	76 400		0,91	3 850	4 716	20,1	78,3
					75 200	86 000	31,1	1,16	17,7 %	3 570	19,2	76,9
<b>A 2</b>	25	<b>3722 3305</b>	03 002 07	S	<b>85 300</b>	86 500	26,9	1,02	4 200	4 604	19,5	78,1
E 30		AS Lauenau (37) AS Bad Nenndorf (38)			<b>22,5 %</b>	88 300	22,8		8,9 %	1 453	41,8	75,4
	6		7,1 / 7,1	3305	81 500	77 200		0,87	3 800	4 903	19,6	78,4
					79 000	89 800	30,3	1,13	18,1 %	3 708	19,0	77,1
<b>A 2</b>	25	<b>3622 0108</b>	03 002 07	S	<b>91 200</b>	92 900	24,8	0,99	4 500	4 952	18,0	78,2
E 30		AS Bad Nenndorf (38) AS Wunstorf-Kolenfeld (39)			<b>20,9 %</b>	92 200	21,6		5,7 %	1 492	40,2	75,4
	6		7,6 / 7,6	3492	89 300	83 600		0,88	4 000	5 291	18,2	78,5
					84 400	96 300	27,9	1,13	16,8 %	3 935	17,3	77,1
<b>A 2</b>	25	<b>3622 0110</b>	03 002 07	S	<b>93 400</b>	95 600	24,0	0,99	4 500	5 073	17,4	78,2
E 30		AS Wunstorf-Kolenfeld (39) AS Wunstorf-Luthe (40)			<b>20,2 %</b>	94 700	20,9		9,4 %	1 524	38,9	75,4
	6		3,7 / 3,7	3491	89 900	83 600		0,85	4 250	5 434	17,6	78,5
					87 900	99 700	26,9	1,13	13,9 %	3 991	16,9	77,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		W				
E-Str.	zust. Stelle			2010			b <sub>So</sub>		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 2	3628 0214		De	88 800	91 100	26,1	1,01	4 100	4 763	18,9	78,1	
E 30	AS Peine (52)	03 002 48		21,9 %	91 600	22,3		20,4 %	1 561	40,6	75,6	
	AS Braunschweig-Watenbüttel (53)			83 100	76 600		0,81	4 150	5 085	18,8	78,4	
		11,2 / 11,2	3486	80 200	94 700	29,4	1,11	1,5 %	3 797	19,1	77,2	
A 2	3628 0215		S	87 800	90 600	26,3	0,99	4 000	4 708	19,1	78,1	
	AS Braunschweig-Watenbüttel (53)	03 002 48		22,2 %	89 600	22,7		18,9 %	1 547	41,1	75,6	
	AS Braunschweig-Hafen (54)			80 000	74 800		0,81	4 100	5 044	19,0	78,4	
		3,5 / 3,5	3485	79 100	92 100	30,1	1,11	9,1 %	3 700	19,4	77,1	
A 2	3628 0217		De	87 900	90 700	25,7	0,99	4 100	4 722	18,7	78,1	
	AS Braunschweig-Hafen (54)	03 002 48		21,7 %	89 700	22,2		17,0 %	1 543	40,3	75,5	
	AK Braunschweig-Nord (A 391)			82 500	75 700		0,82	4 100	5 059	18,6	78,4	
		3,3 / 3,3	3484	77 800	92 100	29,2	1,12	1,7 %	3 712	18,9	77,1	
A 2	3629 0219		S	81 800	83 500	26,0	1,00	4 150	4 309	19,0	77,7	
E 30	AK Braunschweig-Nord (A 391)	15 002 12		22,0 %	83 900 S	22,1		3,0 %	1 602	38,0	75,5	
	AS Braunschweig-Flughafen (56)			81 700	72 900 S			4 600	4 586	18,7	78,0	
		2,9 / 2,9		93 800	83 200	29,9		18,0 %	3 482	20,0	76,9	
A 2	3630 0305		S	85 700	87 600	26,9	1,00	4 800	4 512	19,8	78,0	
E 30	AS Braunschweig-Ost (57)	15 002 12		22,9 %	87 800 S	22,9		3,0 %	1 677	39,6	75,8	
	AK Wolfsburg/Königsutter (A 39)			74 900	75 700 S			4 300	4 801	19,5	78,3	
		6,7 / 6,7		88 900	87 500	30,9		18,0 %	3 646	20,8	77,2	
A 2	3731 0311		S	70 700	72 500	32,7	0,94	3 600	3 723	22,8	77,6	
E 30	AS Helmstedt-West (61)	15 002 12		26,4 %	68 400	23,7		3,0 %	1 384	45,7	75,5	
	AS Helmstedt-Zentrum (62)			70 600	67 100		0,87	3 950	3 962	22,5	77,8	
		2,9 / 2,9		76 800	77 000	39,0	1,09	18,0 %	3 009	24,0	76,8	
A 2	3732 0313		S	66 900	68 500	32,6	0,97	3 250	3 523	23,7	77,5	
E 30	AS Helmstedt-Zentrum (62)	15 002 12		27,4 %	66 700 S	28,0		3,0 %	1 309	47,4	75,4	
	AS Helmstedt-Ost (63)			66 900	61 300		0,87	3 900	3 749	23,3	77,7	
		3,5 / 3,5		75 000	71 100	35,7	1,12	18,0 %	2 847	24,9	76,7	
A 2	3732 7011		S	72 400	72 300	32,3	1,09	3 750	3 816	23,3	77,8	
E 30	AS Marienborn/Helmstedt (63)	15 002 12		26,9 %	79 200 S	27,7		3,0 %	1 418	46,6	75,6	
	AS Alleringersleben (64)			69 900	64 000		0,89	4 000	4 060	22,9	78,0	
		6,0 / 6,0		73 600	72 300	37,6	1,19	18,0 %	3 083	24,5	77,0	
A 7	2525 0025		A	53 600	52 300	17,4	1,19	3 150	2 990	12,0	75,0	
E 45	AS Hamburg-Marmstorf (34)	03 007 09		13,9 %	62 100	12,5		1,5 %	715	29,4	71,2	
	AS Fleestedt (35)			47 300	46 500		0,84	3 350	3 231	12,1	75,4	
		4,2 / 4,2		50 900	57 300	18,6	1,01	1,6 %	2 268	11,6	73,8	
A 7	2525 0079		A	58 500	57 100	17,6	1,28	3 700	3 260	12,1	75,4	
E 45	AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)	03 007 09		13,9 %	72 900	11,5		1,6 %	780	29,5	71,6	
	AS Fleestedt (35)			45 100	44 400		0,70	3 400	3 523	12,2	75,8	
		2,3 / 2,3		53 200	65 500	18,9	0,91	1,5 %	2 473	11,6	74,1	
A 7	2626 0075		A	32 800	33 100	18,6	0,97	2 050	1 829	13,4	73,1	
E 45	AD Horster Dreieck (Tkn A 7)	03 007 09		15,5 %	32 200	17,2		1,6 %	438	32,7	69,4	
	AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)			28 500	32 600		1,04	1 950	1 977	13,5	73,5	
		2,5 / 2,5		31 200	32 200	21,6	1,30	1,5 %	1 388	12,9	71,9	
A 7	2626 0067		A	73 100	69 500	16,8	1,26	4 700	4 078	11,3	76,3	
E 45	AS Ramelsloh (38)	03 007 09		13,1 %	87 300	11,1		1,6 %	976	27,6	72,3	
	AD Horster Dreieck (Tkn A 7)			67 100	67 800		0,93	4 150	4 407	11,4	76,6	
		4,6 / 4,6		67 600	74 900	18,9	1,05	1,5 %	3 094	10,9	75,0	
A 7	2626 0069		A	66 900	64 600	18,4	1,13	4 250	3 730	12,7	76,1	
E 45	AS Thieshope (39)	03 007 09		14,6 %	73 100	13,7		1,6 %	892	30,9	72,3	
	AS Ramelsloh (38)			63 500	66 900		1,00	3 850	4 031	12,7	76,5	
		4,5 / 4,5		59 300	68 900	21,3	1,08	1,5 %	2 830	12,2	74,8	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 7	25	3525 0134	03 007 11	DZ	76 600	76 200	19,5	1,07	3 850	4 289	13,6	76,9
E 45	6	AS Altwarmbüchen (55) AS Großburgwedel (54)	6,9 / 6,9	3437	16,0 %	81 800	15,6	0,93	10,0 %	990	36,7	73,3
					71 600	71 300		1,16	3 900	4 662	13,5	77,2
					65 200	79 000	22,8		2,5 %	3 170	13,8	75,6
A 7	25	3525 0135	03 007 11	S	54 800	55 600	25,5	1,03	2 850	3 066	18,7	76,2
E 45	6	AK Hannover/Kirchhorst (A 37) AS Altwarmbüchen (55)	1,0 / 1,0		21,9 %	57 000 S	23,1		10,0 %	708	50,4	72,9
					69 800	48 700 S			2 700	3 332	18,5	76,5
					70 600	58 400	29,4		2,5 %	2 266	19,0	74,9
A 7	25	3625 0218	03 007 12	De	69 500	68 900	22,1	1,07	3 550	3 862	15,3	76,7
E 45	6	AK Hannover-Ost (A 2) AK Hannover/Kirchhorst (A 37)	3,5 / 3,5	3438	17,9 %	73 900	17,3	0,95	1,7 %	955	38,8	73,3
					58 100	65 900		1,19	3 650	4 191	15,2	77,0
					58 700	70 700	25,5		3,8 %	2 874	15,4	75,4
A 7	25	3625 0216	03 007 13	A	68 300	70 600	19,5	1,01	3 350	3 797	14,0	76,4
E 45	6	AS Hannover-Anderten (58) AK Hannover-Ost (A 2)	4,4 / 4,4		16,3 %	71 100	15,7	0,83	9,5 %	936	35,2	72,9
					61 900	56 100		1,32	3 650	4 159	13,8	76,8
					63 300	69 800	22,9		12,6 %	2 710	14,8	75,1
A 7	14	3725 3440	03 007 13	DZ	60 000	60 400	20,2	1,05	3 200	3 333	14,3	75,9
E 45	6	AD Hannover-Süd (A 37) AS Hannover-Anderten	6,7 / 6,7	3440	16,7 %	63 400	16,4	0,87	9,5 %	822	35,9	72,4
					55 000	53 800		1,15	2 950	3 651	14,1	76,3
						64 000	23,4		12,6 %	2 379	15,1	74,6
A 7	14	3825 0106	03 007 14	A	70 000	71 300	16,8	1,03	3 800	3 889	12,0	76,2
E 45	6	AS Hildesheim-Drispstedt (61) AD Hannover-Süd (A 37)	15,2 / 15,2		14,1 %	73 600	14,1	0,81	9,0 %	963	31,5	72,7
					65 500	60 400		1,08	3 400	4 245	11,8	76,5
					67 800	76 300	19,0		1,3 %	2 822	12,6	74,9
A 7	14	3825 0108	03 007 14	A	61 600	62 100	18,9	1,03	3 350	3 423	13,2	75,8
E 45	6	AS Hildesheim (62) AS Hildesheim-Drispstedt (61)	3,1 / 3,1		15,6 %	64 200	15,3	0,90	9,0 %	848	34,8	72,4
					58 000	56 400		1,21	3 000	3 737	13,0	76,2
					60 400	64 000	22,4		1,3 %	2 484	13,9	74,6
A 7	14	3825 3308	03 007 14	DZ	63 200	63 400	18,9	1,04	3 350	3 510	13,2	75,9
E 45	5	AD Salzgitter (A 39) AS Hildesheim (62)	16,7 / 16,7	3308	15,6 %	66 100	15,5	0,90	9,0 %	869	34,8	72,5
					58 400	58 400		1,17	3 150	3 831	13,0	76,3
						66 400	22,0		1,3 %	2 547	13,9	74,7
A 7	14	3927 0202	03 007 15	Ae	59 400	58 800	22,5	1,00	3 250	3 256	14,6	75,8
E 45	6	AS Bockenem (65) AD Salzgitter (A 39)	10,4 / 10,4		17,9 %	59 000	17,6	1,11	7,6 %	903	41,6	73,3
					58 200	61 800		1,30	3 000	3 509	14,2	76,1
					61 300	58 200	26,9		1,8 %	2 494	15,9	74,9
A 7	14	4026 0204	03 007 15	Ae	55 200	52 900	22,3	1,10	2 900	3 029	14,5	75,5
E 45	4	AS Rhüden (Harz) (66) AS Bockenem (65)	6,0 / 6,0		17,7 %	58 100	18,1	1,18	7,6 %	840	41,2	73,0
					44 400	59 900		1,27	2 850	3 265	14,1	75,8
					62 000	53 000	28,3		1,8 %	2 320	15,8	74,6
A 7	14	4026 0206	03 007 15	Ae	56 200	54 500	23,4	1,12	2 900	3 080	15,7	75,8
E 45	4	AS Seesen (Harz) (67) AS Rhüden (Harz) (66)	7,2 / 7,2		19,2 %	60 700	20,1	1,07	7,6 %	854	44,6	73,3
					53 300	56 400		1,25	2 950	3 320	15,3	76,0
					60 200	55 000	28,6		1,8 %	2 359	17,1	74,8
A 7	14	4126 4602	03 007 15	S	52 100	50 900	22,1	1,08	2 950	2 839	14,5	75,2
E 45	4	AS Echte (68) AS Seesen (Harz) (67)	12,3 / 12,3	4602	17,8 %	55 200	17,4	1,03	7,5 %	827	40,4	72,8
					50 000	52 200		1,22	2 700	3 038	14,1	75,5
					52 700	53 100	25,4		2,1 %	2 241	16,0	74,4
A 7	14	4225 0017	03 007 15	Ae	53 100	52 800	21,4	1,02	2 750	2 910	14,1	75,3
E 45	4	AS Northeim-Nord (69) AS Echte (68)	9,3 / 9,3		17,3 %	54 100	17,2	1,06	7,6 %	807	40,2	72,7
					51 000	52 500		1,34	2 800	3 137	13,8	75,5
					51 000	51 600	26,9		1,8 %	2 229	15,4	74,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS									
				DZ								
<b>A 7</b>	<b>4225 0214</b>			S	<b>53 100</b>	53 900	22,4	0,90	2 900	2 914	14,7	75,4
			03 007 15		<b>18,0 %</b>	48 500	18,1		7,6 %	808	41,9	72,8
E 45	AS Northeim-West (70)				46 500	56 200		1,07	2 650	3 141	14,3	75,6
	AS Northeim-Nord (69)				53 300	55 000	25,6	1,20	1,8 %	2 232	16,0	74,4
			4,9 / 4,9									
<b>A 7</b>	<b>4325 0099</b>			S	<b>54 500</b>	55 300	21,5	0,98	2 750	2 986	14,3	75,4
			03 007 15		<b>17,5 %</b>	54 200	17,0		7,6 %	828	40,7	72,8
E 45	AS Nörten-Hardenberg (71)				47 600	51 600		0,93	2 900	3 219	13,9	75,7
	AS Northeim-West (70)				54 000	58 100	24,5	1,15	1,8 %	2 288	15,6	74,5
			8,2 / 8,2									
<b>A 7</b>	<b>4425 0099</b>			Ae	<b>53 500</b>	54 000	21,3	1,04	2 900	2 933	14,5	75,4
			03 007 15		<b>17,7 %</b>	56 200	17,9		7,6 %	813	41,3	72,8
E 45	AS Göttingen-Nord (72)				47 300	47 900		0,95	2 700	3 162	14,1	75,6
	AS Nörten-Hardenberg (71)				57 400	52 400	25,5	1,34	1,8 %	2 247	15,8	74,4
			9,6 / 9,6									
<b>A 7</b>	<b>4425 0302</b>			Ae	<b>64 400</b>	67 900	19,1	0,89	3 250	3 531	13,3	76,0
			03 007 15		<b>16,3 %</b>	60 800	16,7		7,6 %	979	37,9	73,3
E 45	AS Göttingen (73a)				57 500	56 100		0,81	3 450	3 806	13,0	76,3
	AS Göttingen-Nord (72)				63 100	72 500	22,0	1,11	1,8 %	2 705	14,5	75,0
			3,5 / 3,5									
<b>A 7</b>	<b>4525 3430</b>			De	<b>66 800</b>	67 400	19,5	1,04	3 550	3 686	13,2	76,2
			03 007 15		<b>16,1 %</b>	70 200	15,8		7,6 %	971	38,5	73,4
E 45	AS Rosdorf (73b)				65 000	60 000		0,89	3 200	4 002	12,9	76,5
	AS Göttingen (73a)					70 200	22,6	1,17	1,5 %	2 739	14,2	75,0
			3,8 / 3,8	3430								
<b>A 7</b>	<b>4525 0099</b>			Ae	<b>66 300</b>	65 100	20,1	1,05	3 700	3 636	13,2	76,1
			03 007 15		<b>16,2 %</b>	68 500	16,4		7,6 %	1 008	37,7	73,5
E 45	AD Drammetal (A 38)					67 700		1,04	3 250	3 919	12,9	76,4
	AS Rosdorf (73b)				65 300	67 600	23,1	1,18	1,8 %	2 785	14,4	75,1
			4,3 / 4,3									
<b>A 7</b>	<b>4525 0304</b>			AT	<b>69 600</b>	70 500	24,2	1,00	3 850	3 769	16,8	76,8
			06 007 16		<b>20,2 %</b>	70 700	21,0		1,7 %	1 157	42,5	74,4
E 45	AS Hann. Münden-Hedemünden (75)				52 600	64 900		0,95	3 500	4 085	16,6	77,1
	AD Drammetal (A 38)				54 800	69 000	28,8	1,30	12,3 %	2 824	17,8	75,7
			10,3 / 10,3									
<b>A 7</b>	<b>4624 0306</b>			A	<b>70 800</b>	70 300	27,2	1,08	3 750	3 835	18,1	77,1
			06 007 16		<b>21,8 %</b>	75 900	20,5		1,7 %	1 177	45,8	74,8
E 45	AS Hann. Münden/Lutterberg (76)				63 100	66 000		0,89	3 750	4 156	17,9	77,4
	AS Hann. Münden-Hedemünden (75)				59 600	75 400	34,4	1,10	12,3 %	2 873	19,2	76,0
			11,4 / 11,4									
<b>A 7</b>	<b>4623 0308</b>			De	<b>73 600</b>	73 700	23,8	1,06	3 950	3 984	16,2	77,0
			06 007 16		<b>19,5 %</b>	77 800	19,2		1,2 %	1 229	41,3	74,6
E 45	LG (NI/HE)				68 600	67 600		0,91	3 850	4 342	15,9	77,3
	AS Hann. Münden/Lutterberg (76)				52 000	76 100	27,7	1,20	11,9 %	2 910	17,4	75,8
			5,0 / 5,0	3431								
<b>A 7</b>	<b>4623 6800</b>			DZ	<b>74 100</b>	74 700	25,4	1,03	3 850	4 014	17,5	77,2
			06 007 16		<b>21,0 %</b>	76 800	20,7		12,6 %	1 225	43,8	74,8
E 45	LG (NI/HE)				69 600	68 300		0,90	3 950	4 325	17,3	77,5
	AS Kassel-Nord (77)				63 700	76 500	29,4	1,18	2,2 %	3 082	18,2	76,2
			3,8 / 3,8	6800								
<b>A 26</b>	<b>2423 3457</b>			De	<b>15 500</b>	16 800	9,8	0,94	850	879	8,3	69,0
			03 026 01		<b>8,7 %</b>	15 700	9,1		8,6 %	176	12,1	62,7
	AS Dollern				12 300	10 800		0,64	800	973	9,2	69,6
	AS Horneburg					17 500	10,8	1,04	7,3 %	595	4,4	66,4
			3,8 / 3,8	3457								
<b>A 26</b>	<b>2423 0266</b>			Ae	<b>21 400</b>	23 400	8,1	0,92	1 250	1 214	6,8	70,1
			03 026 01		<b>7,1 %</b>	21 400	7,0		8,6 %	243	9,9	63,7
	AS Stade-Ost				18 500	14 200		0,60	1 000	1 343	7,5	70,7
	AS Dollern					24 700	9,2	1,02	7,3 %	821	3,6	67,6
			5,5 / 5,5									
<b>A 26</b>	<b>2423 0267</b>			Ae	<b>18 700</b>	20 900	8,5	0,86	1 100	1 062	7,2	69,6
			03 026 01		<b>7,6 %</b>	18 000	7,7		8,6 %	213	10,5	63,3
	AS Stade-Süd				16 500	11 900		0,58	900	1 175	8,0	70,2
	AS Stade-Ost					21 200	9,7	1,10	7,3 %	719	3,8	67,1
			1,5 / 1,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte							
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>						Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
A 27	2118 0126	04 027 01	A	7 700	8 100	16,3	0,95	550	449	12,6	66,9					
	AS Altenwalde (2) AN Cuxhaven (1)	2,8 / 2,8		12,8 % 5 900 8 800	7 700 6 200 9 600	9,7 9,7 25,3	0,60 0,91	550 1,5 %	58 513 257	15,3 13,8 5,8	58,5 67,7 63,1					
A 27	2218 0127	04 027 01	A	13 600	14 000	8,2	0,92	950	795	6,7	68,2					
E 234	AS Nordholz (3) AS Altenwalde (2)	8,9 / 8,9		6,7 % 10 800 10 400	12 800 13 000 14 100	6,7 9,8	0,85 1,15	0,5 % 950 1,5 %	102 909 455	8,1 7,2 3,0	59,6 68,9 64,8					
A 27	2217 3354	04 027 01	DZ	14 700	14 800	8,4	1,05	1 050	857	6,8	68,6					
E 234	AS Neuenwalde (4) AS Nordholz (3)	7,7 / 7,7	3354	6,9 % 12 900 12 000	15 600 12 600 15 400	6,7 9,8	0,77 1,10	0,5 % 1 000 1,5 %	110 980 491	8,3 7,4 3,1	60,0 69,3 65,2					
A 27	2317 0129	04 027 01	A	18 800	19 200	7,1	1,02	1 300	1 101	5,9	69,4					
E 234	AS Debstedt (5) AS Neuenwalde (4)	6,3 / 6,3		6,0 % 16 400 15 500	19 500 16 500 19 500	6,2 8,7	0,79 1,14	0,5 % 1 300 1,5 %	141 1 259 631	7,2 6,4 2,7	60,8 70,1 66,2					
A 27	2417 0130	04 027 01	A	27 100	28 600	7,0	0,97	1 800	1 588	5,9	71,0					
E 234	AS Bremerhaven-Überseehäfen (6) AS Debstedt (5)	5,5 / 5,5		6,0 % 25 900 22 800	27 900 20 400 31 300	5,8 7,4	0,61 0,98	0,5 % 1 950 1,5 %	204 1 816 910	7,2 6,4 2,7	62,4 71,7 67,8					
A 27	2417 0131	04 027 02	Ae	41 800	44 700	12,0	0,98	2 250	2 389	9,8	73,6					
E 234	AS Bremerhaven-Zentrum (7) AS Bremerhaven-Überseehäfen (6)	3,8 / 3,8		10,1 % 45 800 40 200	43 700 28 800 48 600	9,5 12,9	0,58 1,02	1,1 % 2 250 10,6 %	445 2 666 1 557	14,3 10,4 6,5	67,2 74,2 71,1					
A 27	2417 0132	04 027 02	Ae	50 300	53 400	11,7	1,00	2 700	2 876	9,5	74,4					
E 234	AS Bremerhaven-Zentrum (7) AS Bremerhaven-Geestemünde (8)	2,3 / 2,3		9,8 % 50 400 52 700	53 500 34 900 58 000	9,2 12,8	0,59 1,02	1,1 % 2 700 10,6 %	536 3 210 1 874	13,9 10,1 6,3	67,9 75,0 71,8					
A 27	2417 0133	04 027 02	Ae	44 100	47 300	12,9	0,92	2 350	2 519	10,4	74,0					
E 234	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9) AS Bremerhaven-Geestemünde (8)	3,4 / 3,4		10,8 % 42 600 37 700	43 400 33 100 50 000	9,9 14,4	0,65 1,08	1,1 % 2 350 10,6 %	469 2 811 1 641	15,2 11,0 6,9	67,5 74,6 71,4					
A 27	2517 0134	04 027 02	Ae	34 600	36 700	15,6	0,90	1 850	1 974	12,5	73,3					
E 234	AS Bremerhaven-Süd (10) AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)	3,9 / 3,9		13,0 % 30 800 29 800	33 100 28 600 38 600	12,7 17,8	0,73 1,09	1,1 % 1 850 10,6 %	368 2 203 1 286	18,4 13,3 8,3	66,9 73,9 70,7					
A 27	2517 0135	04 027 02	Ae	35 500	37 000	15,7	0,99	1 900	2 028	12,6	73,4					
E 234	AS Stotel (11) AS Bremerhaven-Süd (10)	2,8 / 2,8		13,0 % 34 000 31 000	36 600 28 500 38 700	12,4 18,7	0,72 1,11	1,1 % 1 900 10,6 %	378 2 263 1 321	18,4 13,3 8,3	67,1 74,1 70,8					
A 27	2517 3343	04 027 02	De	28 100	28 900	14,3	1,03	1 500	1 604	11,6	72,3					
E 234	AS Hagen (12) AS Stotel (11)	8,0 / 8,0	3343	12,0 % 24 800 24 300	30 000 22 500 30 200	12,2 16,6	0,73 1,11	1,1 % 1 550 10,6 %	299 1 790 1 045	17,0 12,3 7,7	65,8 72,9 69,6					
A 27	2617 0137	04 027 02	Ae	27 200	28 300	14,6	0,97	1 500	1 554	11,9	72,2					
E 234	AS Uthlede (13) AS Hagen (12)	7,6 / 7,6		12,3 % 24 700 24 100	27 500 22 800 29 200	12,8 17,7	0,77 1,14	1,1 % 1 450 10,6 %	290 1 735 1 013	17,4 12,6 7,9	65,8 72,8 69,5					
A 27	2717 0138	04 027 02	Ae	28 600	29 600	14,3	1,02	1 550	1 635	11,5	72,3					
E 234	AS Schwanewede (14) AS Uthlede (13)	9,3 / 9,3		11,9 % 23 500 24 700	30 200 23 300 30 000	11,9 17,1	0,76 1,18	1,1 % 1 550 10,6 %	305 1 825 1 065	16,9 12,2 7,7	65,9 72,9 69,7					

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 27	11	2718 0139	04 027 02	Ae	33 100	35 100	12,6	0,95	1 800	1 891	10,5	72,8
E 234		AS Ihlpohl (15) AS Schwanewede (14)			10,8 %	33 400	11,6		1,1 %	353	15,3	66,3
	4		6,2 / 6,2		28 900	25 600		0,68	1 800	2 111	11,1	73,4
					28 900	36 900	14,9	1,09	10,6 %	1 232	6,9	70,2
A 27	11	2818 0140	04 027 02	Ae	37 200	40 600	11,0	0,90	2 000	2 127	9,4	73,1
E 234		AS Bremen-Nord (16) AS Ihlpohl (15)			9,7 %	36 500	10,6		1,1 %	396	13,8	66,6
	4		1,0 / 1,0		30 300	25 800		0,59	2 000	2 373	9,9	73,6
					29 900	42 600	13,1	1,10	10,6 %	1 386	6,2	70,5
A 27	11	2818 0101	04 027 49	A	77 900	84 900	8,2	0,94	4 300	4 427	7,2	75,8
E 234		AD Bremen-Industriehäfen (A 281) AS Bremen-Nord (16)			7,4 %	79 600	8,1		4,5 %	875	9,4	69,2
	6		4,0 / 4,0		68 800	49 900		0,57	4 300	4 904	7,9	76,4
					62 100	88 500	9,2	1,08	4,8 %	2 997	3,8	73,2
A 27	11	2818 2403	04 027 49	DZ	84 000	91 100	8,1	0,93	4 950	4 774	7,0	76,1
E 234		AS Bremen-Überseestadt (18) AD Bremen-Industriehäfen (A 281)			7,2 %	84 900	7,7		4,5 %	944	9,1	69,5
	6		6,4 / 6,4	2403	75 500	56 300		0,59	4 350	5 288	7,7	76,7
					73 800	96 700	9,2	1,04	4,8 %	3 232	3,7	73,5
A 27	11	2819 0120	04 027 03	Ae	62 300	67 200	9,5	0,95	3 400	3 573	7,5	74,9
E 234		AS Bremen-Horn/Lehe (19) AS Bremen-Überseestadt (18)			8,2 %	64 100	8,3		6,7 %	637	15,8	68,9
	4		3,9 / 3,9		56 100	41 900		0,60	3 650	3 915	8,1	75,4
					59 400	72 200	10,5	1,01	9,4 %	2 545	4,9	72,8
A 27	11	2919 0103	04 027 03	Ae	60 400	64 700	9,9	1,00	3 250	3 464	7,9	74,9
E 234		AS Bremen-Vahr (20) AS Bremen-Horn/Lehe (19)			8,6 %	64 600	8,4		6,7 %	618	16,4	68,9
	4		4,2 / 4,2		58 300	39 200		0,59	3 600	3 796	8,5	75,4
					50 100	68 800	11,1	1,03	9,4 %	2 468	5,1	72,8
A 27	11	2919 0104	04 027 03	Ae	63 600	68 000	9,5	0,97	3 500	3 645	7,6	75,0
E 234		AS Bremen-Sebaldsbrück (21) AS Bremen-Vahr (20)			8,3 %	66 200	8,5		6,7 %	650	15,9	69,0
	4		5,6 / 5,6		55 500	43 900		0,64	3 650	3 994	8,2	75,5
					60 900	71 200	10,9	1,06	9,4 %	2 596	5,0	72,9
A 27	11	2919 2402	04 027 03	De	61 300	65 400	9,7	0,97	3 500	3 515	7,8	74,9
E 234		AK Bremer Kreuz (A 1) AS Bremen-Sebaldsbrück (21)			8,5 %	63 400	8,8		6,7 %	627	16,3	69,0
	4		2,1 / 2,1	2402	53 300	43 400		0,66	3 400	3 852	8,4	75,4
					55 100	67 700	11,4	1,09	9,4 %	2 504	5,1	72,8
A 27	35	2920 0200	03 027 04	A	57 200	59 400	14,8	1,01	2 800	3 236	10,9	75,2
E 234		AS Achim-Nord (23) AK Bremer Kreuz (A 1)			12,3 %	60 300	11,4		13,0 %	677	25,1	70,5
	4		4,4 / 4,4		55 800	45 200		0,75	2 900	3 533	11,3	75,6
					54 400	63 400	16,1	1,07	8,2 %	2 346	9,6	73,5
A 27	35	2920 0202	03 027 04	A	56 300	59 000	14,9	1,02	2 750	3 182	11,0	75,1
E 234		AS Achim-Ost (24a) AS Achim-Nord (23)			12,4 %	60 000	10,8		13,0 %	665	25,3	70,4
	4		2,3 / 2,3		55 100	41 400		0,66	2 850	3 474	11,3	75,6
					54 500	65 500	15,5	0,98	8,2 %	2 306	9,6	73,5
A 27	35	2921 0204	03 027 04	A	46 100	46 700	17,8	1,04	2 350	2 606	12,8	74,6
E 234		AS Verden-Nord (25) AS Achim-Ost (24a)			14,3 %	48 700	12,7		13,0 %	545	29,3	70,0
	4		14,5 / 14,5		43 200	40 400		0,88	2 250	2 845	13,1	75,0
						48 200	19,8	1,15	8,2 %	1 889	11,1	72,9
A 27	35	3021 3303	03 027 04	DZ	42 100	42 900	18,1	1,02	2 150	2 377	13,5	74,3
E 234		AS Verden-Ost (26) AS Verden-Nord (25)			15,2 %	43 800	15,2		13,0 %	497	31,0	69,8
	4		3,9 / 3,9	3303	40 100	36 700		0,86	2 050	2 595	13,9	74,7
					36 900	44 400	21,2	1,15	8,2 %	1 723	11,8	72,6
A 27	35	3022 0208	03 027 04	A	33 400	33 200	20,9	1,02	1 800	1 889	15,3	73,6
E 234		AS Walsrode-West (27) AS Verden-Ost (26)			17,2 %	33 900	18,3		13,0 %	395	35,2	69,2
	4		20,9 / 20,9		35 800	33 700		1,09	1 600	2 062	15,8	74,0
					31 100	32 400	27,6	1,31	8,2 %	1 369	13,4	71,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 27</b>	35	<b>3123 0210</b>	03 027 04	A	<b>34 000</b>	34 500	20,3	1,00	1 800	1 922	15,2	73,7
E 234		AS Walsrode-Süd (28) AS Walsrode-West (27)			17,1 % 34 500 31 300	34 600 31 500 33 500	18,4 18,4 26,2	0,98 1,32	13,0 % 1 650 8,2 %	402 2 098 1 393	35,0 15,7 13,3	69,2 74,1 71,9
	4		3,0 / 3,0									
<b>A 27</b>	35	<b>3123 0212</b>	03 027 04	A	<b>34 500</b>	35 300	19,0	0,96	1 800	1 949	14,5	73,6
E 234		AD Walsrode (A 7) AS Walsrode-Süd (28)			16,3 % 35 800 31 700	34 000 32 200 35 700	18,6 18,6 23,7	0,94 1,21	13,0 % 1 650 8,2 %	408 2 128 1 413	33,3 14,9 12,7	69,1 74,1 71,9
	4		7,1 / 7,1									
<b>A 28</b>	46	<b>2711 0098</b>	03 028 01	A	<b>26 100</b>	27 700	13,8	0,92	1 400	1 511	11,6	72,0
E 22		AD Leer (A 31) AS Leer-Ost (2)			12,5 % 23 900 23 200	25 500 20 800 28 500	14,2 14,2 15,0	0,73 1,14	12,9 % 1 450 10,1 %	232 1 683 993	23,7 12,2 8,8	65,6 72,6 69,6
	4		3,2 / 3,2									
<b>A 28</b>	46	<b>2711 0099</b>	03 028 01	A	<b>24 800</b>	26 500	15,5	0,93	1 350	1 436	12,7	72,0
E 22		AS Leer-Ost (2) AS Filsum (3)			13,6 % 20 800 20 700	24 700 18 600 27 600	14,3 14,3 17,4	0,68 1,12	12,9 % 1 350 10,1 %	221 1 600 944	25,8 13,3 9,7	65,7 72,5 69,6
	4		6,2 / 6,2									
<b>A 28</b>	46	<b>2711 3368</b>	03 028 01	DZ	<b>23 700</b>	24 800	14,6	0,99	1 250	1 372	11,7	71,6
E 22		AS Filsum (3) AS Apen/Remels (4)			12,6 % 21 300 19 400	24 500 18 400 25 900	12,5 12,5 16,8	0,71 1,11	12,9 % 1 350 10,1 %	211 1 528 902	23,8 12,3 8,9	65,2 72,2 69,2
	4		8,6 / 8,6	3368								
<b>A 28</b>	46	<b>2712 0101</b>	03 028 01	A	<b>24 800</b>	26 300	15,0	0,93	1 400	1 437	12,3	71,9
E 22		AS Apen/Remels (4) AS Westerstede-West (5)			13,3 % 25 900 20 700	24 600 19 600 27 300	14,7 14,7 16,9	0,72 1,13	12,9 % 1 300 10,1 %	221 1 601 945	25,1 13,0 9,4	65,6 72,5 69,5
	4		10,5 / 10,5									
<b>A 28</b>	46	<b>2713 0102</b>	03 028 01	A	<b>28 700</b>	30 400	13,6	0,94	1 600	1 665	11,1	72,3
E 22		AS Westerstede-West (5) AS Westerstede (6)			12,0 % 26 300 25 000	28 500 23 100 31 800	13,3 13,3 15,4	0,73 1,10	12,9 % 1 550 10,1 %	256 1 855 1 095	22,6 11,7 8,5	65,9 72,9 70,0
	4		3,4 / 3,4									
<b>A 28</b>	46	<b>2713 0103</b>	03 028 01	A	<b>31 000</b>	32 900	12,3	0,99	1 650	1 799	10,1	72,5
E 22		AS Westerstede (6) AS Bad Zwischenahn-West (7)			10,9 % 30 500 29 300	32 500 22 300 34 900	11,5 11,5 13,9	0,64 1,08	12,9 % 1 700 10,1 %	277 2 003 1 183	20,6 10,7 7,7	66,0 73,0 70,2
	4		2,3 / 2,3									
<b>A 28</b>	46	<b>2714 0104</b>	03 028 01	A	<b>32 800</b>	35 200	11,8	0,93	1 800	1 900	9,7	72,6
E 22		AS Bad Zwischenahn-West (7) AS Zwischenahner Meer (8)			10,4 % 28 300 28 200	32 800 24 100 35 700	10,5 10,5 13,7	0,68 1,18	12,9 % 1 750 10,1 %	292 2 116 1 249	19,8 10,2 7,4	66,1 73,2 70,3
	4		7,4 / 7,4									
<b>A 28</b>	46	<b>2714 0105</b>	03 028 01	A	<b>30 900</b>	32 600	11,6	1,01	1 700	1 791	9,4	72,3
E 22		AS Zwischenahner Meer (8) AS Neuenkrüge (9)			10,1 % 31 000 28 700	32 800 22 200 35 000	10,1 10,1 12,8	0,64 1,05	12,9 % 1 650 10,1 %	275 1 995 1 178	19,1 9,8 7,1	65,8 72,9 70,0
	4		4,5 / 4,5									
<b>A 28</b>	46	<b>2814 0106</b>	03 028 01	A	<b>36 700</b>	38 000	12,0	1,05	2 050	2 126	9,9	73,2
E 22		AS Neuenkrüge (9) AS Oldenburg-Wechloy (10)			10,7 % 36 200 33 800	39 900 27 700 40 800	11,4 11,4 12,9	0,68 1,04	12,9 % 1 900 10,1 %	327 2 368 1 398	20,2 10,4 7,5	66,7 73,7 70,8
	4		6,2 / 6,2									
<b>A 28</b>	46	<b>2814 0107</b>	03 028 01	A	<b>39 500</b>	40 000	12,2	1,15	1 950	2 292	9,8	73,5
E 22		AS Oldenburg-Wechloy (10) AD Oldenburg-West (A 293)			10,6 % 46 400	46 100 29 200 41 700	10,4 10,4 13,2	0,70 1,11	12,9 % 2 350 10,1 %	353 2 553 1 507	20,0 10,3 7,5	67,0 74,0 71,2
	4		1,7 / 1,7									
<b>A 28</b>	46	<b>2815 0108</b>	03 028 02	A	<b>61 500</b>	69 600	6,3	0,77	3 350	3 563	5,0	74,3
E 22		AD Oldenburg-West (A 293) AS Oldenburg-Haarentor (12)			5,5 % 70 600 82 900	53 400 42 500 70 800	5,2 5,2 7,4	0,61 1,04	4,9 % 2 850 4,9 %	557 3 879 2 615	11,7 5,5 3,1	67,7 74,8 72,5
	4		0,8 / 0,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 28</b>	<b>2815 0061</b>		Dv	<b>70 200</b>	76 300	7,6	0,92	3 550	4 066	6,2	75,2
E 22	AS Oldenburg-Haarentor (12)	03 028 02		<b>6,8 %</b>	70 200	7,0		4,9 %	636	14,4	68,7
	AS Oldenburg-Eversten (13)			67 900	47 600		0,63	3 450	4 426	6,8	75,7
				76 900	77 300	8,8	1,06	4,9 %	2 984	3,8	73,2
		1,3 / 1,3	3449								
<b>A 28</b>	<b>2815 0060</b>		A	<b>68 300</b>	75 300	8,7	0,87	3 400	3 959	7,2	75,3
E 22	AS Oldenburg-Eversten (13)	03 028 02		<b>7,9 %</b>	65 700	8,2		4,9 %	619	16,6	69,0
	AS Oldenburg-Marschweg (14)			68 000	46 300		0,65	3 450	4 309	7,8	75,8
				70 900	73 500	9,8	1,14	4,9 %	2 905	4,4	73,3
		1,0 / 1,0									
<b>A 28</b>	<b>2815 0059</b>		A	<b>68 600</b>	70 900	8,5	1,15	3 400	3 972	6,7	75,2
E 22	AS Oldenburg-Marschweg (14)	03 028 02		<b>7,3 %</b>	81 500	6,4		4,9 %	621	15,5	68,8
	AS Oldenburg-Kreyenbrück (15)			69 300	43 100		0,61	3 450	4 324	7,3	75,7
				77 200	72 700	8,9	1,04	4,9 %	2 915	4,1	73,2
		1,1 / 1,1									
<b>A 28</b>	<b>2815 0058</b>		A	<b>63 300</b>	69 600	9,1	0,91	3 150	3 664	7,5	75,0
E 22	AS Oldenburg-Kreyenbrück (15)	03 028 02		<b>8,2 %</b>	63 100	8,7		4,9 %	573	17,4	68,7
	AS Oldenburg-Osternburg (16)			56 500	40 000		0,59	3 200	3 989	8,2	75,5
				61 500	69 100	10,4	1,10	4,9 %	2 689	4,6	73,0
		2,9 / 2,9									
<b>A 28</b>	<b>2815 0057</b>		A	<b>59 900</b>	66 500	9,9	0,85	3 000	3 469	8,0	74,9
E 22	AS Oldenburg-Osternburg (16)	03 028 02		<b>8,8 %</b>	56 500	8,8		4,9 %	543	18,6	68,7
	AK Oldenburg-Ost (Tkn A 29)			48 400	40 200		0,62	3 000	3 776	8,8	75,4
				56 100	66 300	11,3	1,09	4,9 %	2 546	4,9	72,8
		1,1 / 1,1									
<b>A 28</b>	<b>2916 0047</b>		A	<b>55 700</b>	59 200	12,1	0,93	2 800	3 171	9,8	74,9
E 22	AK Oldenburg-Ost (Tkn A 29)	03 028 03		<b>10,8 %</b>	55 000	12,3		8,9 %	618	21,0	69,6
	AS Hatten (17)			46 100	43 900		0,76	2 950	3 479	10,4	75,4
				45 100	59 100	15,4	1,19	9,0 %	2 248	6,9	72,8
		8,0 / 8,0									
<b>A 28</b>	<b>2916 0049</b>		A	<b>52 400</b>	56 200	12,1	0,87	2 700	2 980	9,9	74,6
E 22	AS Hatten (17)	03 028 03		<b>10,9 %</b>	48 800	13,2		8,9 %	580	21,2	69,3
	AS Hude (18)			43 600	43 200		0,81	2 750	3 269	10,5	75,1
				43 500	54 900	15,6	1,24	9,0 %	2 112	7,0	72,5
		7,5 / 7,5									
<b>A 28</b>	<b>2916 3315</b>		De	<b>50 700</b>	53 300	13,0	0,96	2 650	2 894	10,2	74,6
E 22	AS Hude (18)	03 028 03		<b>11,2 %</b>	51 500	11,4		7,9 %	541	22,2	69,1
	AS Ganderkesee-West (19)			45 600	39 900		0,74	2 700	3 175	10,9	75,1
				45 300	55 500	15,1	1,11	7,5 %	2 051	6,9	72,4
		4,6 / 4,6	3315								
<b>A 28</b>	<b>2917 0053</b>		A	<b>63 900</b>	69 400	11,0	0,83	3 200	3 637	8,7	75,2
E 22	AS Ganderkesee-West (19)	03 028 03		<b>9,6 %</b>	57 400	10,8		8,9 %	709	18,7	69,8
	AS Ganderkesee-Ost (20)			48 600	52 300		0,75	3 400	3 991	9,2	75,8
				46 100	71 800	12,9	1,10	9,0 %	2 579	6,1	73,2
		2,1 / 2,1									
<b>A 28</b>	<b>2917 0055</b>		A	<b>68 300</b>	74 900	10,6	0,83	3 450	3 887	8,6	75,5
E 22	AS Ganderkesee-Ost (20)	03 028 03		<b>9,5 %</b>	61 900	10,8		8,9 %	757	18,5	70,1
	AS Delmenhorst-Deichhorst (21)			53 100	52 300		0,72	3 600	4 265	9,1	76,0
				46 600	75 000	13,2	1,18	9,0 %	2 756	6,1	73,5
		2,5 / 2,5									
<b>A 28</b>	<b>2917 0414</b>		A	<b>66 800</b>	71 900	13,8	0,92	3 500	3 802	10,4	75,8
E 22	AS Delmenhorst-Deichhorst (21)	03 028 03		<b>11,4 %</b>	65 900	9,6		8,9 %	741	22,3	70,5
	AS Delmenhorst-Adelheide (22)			59 500	49 400		0,70	3 400	4 171	11,0	76,3
				57 900	72 000	16,6	1,18	9,0 %	2 695	7,3	73,6
		2,4 / 2,4									
<b>A 28</b>	<b>2917 0415</b>		A	<b>64 300</b>	69 800	13,8	0,87	3 300	3 657	10,3	75,6
E 22	AS Delmenhorst-Adelheide (22)	03 028 03		<b>11,4 %</b>	61 000	9,3		8,9 %	712	22,2	70,3
	AS Dreieck Delmenhorst (24)			60 800	48 000		0,69	3 300	4 012	11,0	76,1
				63 200	71 100	16,6	1,15	9,0 %	2 592	7,3	73,5
		3,3 / 3,3									
<b>A 28</b>	<b>2918 0460</b>		DZ	<b>51 200</b>	53 600	15,8	0,99	2 600	2 901	12,3	75,0
E 22	AS Dreieck Delmenhorst (24)	03 028 03		<b>13,5 %</b>	53 100	13,5		9,8 %	588	26,1	70,0
	AS Groß Mackenstedt (25)			44 000	39 600		0,74	2 650	3 183	13,0	75,5
				32 900	54 600	18,6	1,13	10,5 %	2 057	9,0	72,8
		3,2 / 3,2	3452								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 29</b>	<b>2414 0130</b>		A	<b>13 000</b>	14 500	8,2	0,89	700	758	7,0	68,1	
	AS Fedderwardergroden (2)	03 029 01		<b>7,3 %</b>	12 900	7,3		5,3 %	106	10,6	60,3	
	AS Wilhelmshaven (3)			8 600	7 700		0,47	800	853	7,8	68,8	
		1,9 / 1,9		8 300	16 300	8,9	0,96	4,9 %	473	3,3	65,1	
<b>A 29</b>	<b>2414 0132</b>		A	<b>14 300</b>	15 600	7,4	0,96	750	832	6,1	68,3	
	AS Wilhelmshaven (3)	03 029 01		<b>6,3 %</b>	14 900	5,5		5,3 %	116	9,2	60,4	
	AS Fedderwarden (4)			10 000	8 800		0,50	900	936	6,7	68,9	
		2,5 / 2,5		10 000	17 500	8,3	0,95	4,9 %	520	2,8	65,4	
<b>A 29</b>	<b>2414 0131</b>		A	<b>18 700</b>	19 700	6,8	1,01	950	1 091	5,8	69,4	
	AS Fedderwarden (4)	03 029 01		<b>6,0 %</b>	19 800	6,6		5,3 %	152	8,8	61,5	
	AS Wilhelmshavener Kreuz (5)			16 800	13 700		0,64	1 150	1 227	6,4	70,0	
		3,7 / 3,7		16 200	21 500	7,8	1,02	4,9 %	681	2,7	66,5	
<b>A 29</b>	<b>2413 0133</b>		A	<b>25 600</b>	26 100	7,1	1,03	1 400	1 490	5,9	70,8	
	AS Wilhelmshavener Kreuz (5)	03 029 01		<b>6,2 %</b>	27 000	6,8		5,3 %	207	9,0	62,9	
	AS Sande (6)			23 100	21 600		0,79	1 500	1 676	6,6	71,4	
		4,5 / 4,5			27 200	8,4	1,12	4,9 %	931	2,8	67,9	
<b>A 29</b>	<b>2514 0134</b>		DZ	<b>27 600</b>	28 300	6,9	1,01	1 550	1 609	5,6	71,0	
	AS Sande (6)	03 029 01		<b>5,8 %</b>	28 600	6,0		5,3 %	224	8,5	63,1	
	AS Zetel (7)			23 500	23 600		0,81	1 600	1 810	6,2	71,7	
		4,7 / 4,7	3451	23 000	29 300	8,2	1,14	4,9 %	1 005	2,6	68,2	
<b>A 29</b>	<b>2514 0135</b>		A	<b>29 500</b>	30 400	7,5	1,02	1 650	1 724	6,1	71,4	
	AS Zetel (7)	03 029 01		<b>6,3 %</b>	31 000	6,4		5,3 %	240	9,3	63,6	
	AS Varel/Bockhorn (8)			24 900	24 400		0,77	1 700	1 939	6,8	72,1	
		7,9 / 7,9		24 500	31 700	8,6	1,12	4,9 %	1 077	2,8	68,5	
<b>A 29</b>	<b>2614 0138</b>		A	<b>29 900</b>	30 700	7,3	0,95	1 600	1 746	6,4	71,5	
	AS Varel/Bockhorn (8)	03 029 01		<b>6,6 %</b>	29 200	9,1		5,3 %	243	9,7	63,7	
	AS Varel-Obenstrohe (9)			24 600	27 800		0,90	1 800	1 964	7,1	72,2	
		2,4 / 2,4		24 100	31 000	8,8	1,20	4,9 %	1 090	3,0	68,6	
<b>A 29</b>	<b>2614 0136</b>		A	<b>29 600</b>	29 800	8,0	1,03	1 600	1 724	7,5	71,7	
	AS Varel-Obenstrohe (9)	03 029 01		<b>7,7 %</b>	30 600	11,6		5,3 %	240	11,3	64,0	
	AS Jaderberg (10)			26 500	27 500		0,94	1 700	1 939	8,3	72,4	
		5,7 / 5,7		25 800	29 300	9,9	1,26	4,9 %	1 077	3,5	68,7	
<b>A 29</b>	<b>2614 0137</b>		A	<b>31 500</b>	32 000	7,5	1,03	1 700	1 838	6,7	71,8	
	AS Jaderberg (10)	03 029 01		<b>6,9 %</b>	33 100	9,2		5,3 %	256	10,2	64,0	
	AS Hahn-Lehmden (11)			27 000	27 500		0,84	1 850	2 067	7,4	72,5	
		5,4 / 5,4		26 200	32 800	9,0	1,16	4,9 %	1 148	3,1	68,9	
<b>A 29</b>	<b>2715 0139</b>		A	<b>37 700</b>	39 000	7,3	1,03	2 050	2 203	6,9	72,7	
	AS Rastede (12)	03 029 01		<b>7,1 %</b>	40 000	10,3		5,3 %	307	10,4	64,9	
	AK Oldenburg-Nord (A 293)			32 600	30 100		0,76	2 200	2 478	7,6	73,3	
		5,0 / 5,0		31 700	40 000	8,9	1,16	4,9 %	1 376	3,2	69,7	
<b>A 29</b>	<b>2815 0140</b>		A	<b>26 800</b>	27 800	13,5	0,93	1 550	1 564	10,8	72,0	
	AK Oldenburg-Nord (A 293)	03 029 02		<b>11,4 %</b>	25 900	11,9		7,4 %	213	21,7	65,0	
	AS Oldenburg-Ohmstede (14)			22 100	24 300		0,82	1 500	1 760	11,5	72,6	
		6,2 / 6,2		22 300	29 300	15,9	1,11	8,0 %	975	6,4	69,0	
<b>A 29</b>	<b>2815 0141</b>		A	<b>33 400</b>	33 600	12,7	1,15	2 000	1 952	10,3	72,9	
	AS Oldenburg-Ohmstede (14)	03 029 02		<b>11,0 %</b>	38 700	12,0		7,4 %	266	20,9	65,9	
	AS Oldenburg-Hafen (15)			32 000	25 900		0,69	1 850	2 196	11,1	73,5	
		3,0 / 3,0		30 400	37 200	14,4	1,00	8,0 %	1 217	6,2	69,9	
<b>A 29</b>	<b>2815 3352</b>		DZ	<b>36 500</b>	38 000	12,4	1,01	2 150	2 135	9,9	73,2	
	AS Oldenburg-Hafen (15)	03 029 02		<b>10,5 %</b>	38 500	10,5		7,4 %	291	20,0	66,2	
	AK Oldenburg-Ost (A 28)			30 900	28 500		0,70	2 000	2 402	10,6	73,8	
		2,8 / 2,8	3352	28 700	40 000	14,3	1,11	8,0 %	1 331	5,9	70,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 29</b>	<b>2915 0143</b>		A	<b>31 300</b>	32 300	13,1	1,06	1 750	1 822	9,9	72,5	
	46	03 029 03		<b>10,7 %</b>	34 100	9,5		11,3 %	267	23,2	66,2	
		AK Oldenburg-Ost (A 28)		33 300	24 100		0,73	1 750	2 029	10,3	73,0	
		AS Sandkrug (17)		26 700	34 200	16,0	1,11	9,4 %	1 205	7,1	70,1	
	4	6,5 / 6,5										
<b>A 29</b>	<b>2915 0144</b>		A	<b>28 300</b>	29 600	15,7	0,95	1 550	1 643	12,3	72,5	
	46	03 029 03		<b>13,3 %</b>	28 200	13,2		11,3 %	240	28,9	66,4	
		AS Sandkrug (17)		28 000	23 300		0,76	1 600	1 829	12,9	73,0	
		AS Wardenburg (18)		23 300	31 500	18,1	1,10	9,4 %	1 086	8,8	70,0	
	4	3,4 / 3,4										
<b>A 29</b>	<b>3015 0145</b>		DZ	<b>24 600</b>	25 400	13,2	0,98	1 400	1 429	10,2	71,5	
	46	03 029 03		<b>11,1 %</b>	24 900	11,2		11,3 %	209	24,0	65,2	
		AS Wardenburg (18)		20 900	21 300		0,83	1 350	1 591	10,7	72,1	
		AS Großenkneten (19)		20 200	26 300	15,6	1,15	9,4 %	945	7,3	69,1	
	4	9,4 / 9,4	3450									
<b>A 29</b>	<b>3015 0146</b>		A	<b>23 600</b>	24 300	15,1	0,96	1 350	1 369	11,5	71,6	
	46	03 029 03		<b>12,6 %</b>	23 400	12,6		11,3 %	200	27,2	65,4	
		AS Großenkneten (19)		22 100	21 000		0,85	1 300	1 524	12,1	72,1	
		AS Ahlhorn (20)		18 300	25 500	18,7	1,14	9,4 %	905	8,3	69,1	
	4	6,1 / 6,1										
<b>A 29</b>	<b>3115 0147</b>		A	<b>20 700</b>	21 900	18,9	0,83	1 200	1 201	15,4	71,6	
	46	03 029 03		<b>16,8 %</b>	18 200	20,6		11,3 %	176	36,3	65,7	
		AS Ahlhorn (20)		17 000	19 200		0,86	1 150	1 337	16,2	72,2	
		AD Ahlhorner Heide (Tkn A 1)		14 600	22 900	22,9	1,15	9,4 %	794	11,1	69,1	
	4	6,6 / 6,6										
<b>A 30</b>	<b>3608 3357</b>		DZ	<b>19 400</b>	20 000	37,6	1,06	950	1 062	29,5	72,9	
	45	03 030 01		<b>32,1 %</b>	21 200	30,7		12,5 %	301	50,5	69,2	
	E 30	GÜ Bad Bentheim		19 200	15 100		0,67	1 000	1 139	29,0	73,2	
		AS Gildehaus (2)		18 000	20 900	41,6	1,08	25,9 %	829	31,8	72,1	
	4	2,0 / 2,0	3357									
<b>A 30</b>	<b>3608 0101</b>		A	<b>20 100</b>	20 400	46,3	1,11	1 100	1 099	36,3	73,7	
	45	03 030 01		<b>39,5 %</b>	22 600	38,6		12,5 %	312	62,1	70,1	
	E 30	AS Gildehaus (2)		24 600	16 000		0,73	900	1 179	35,7	74,0	
		AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)		17 900	20 200	48,7	1,16	25,9 %	858	39,2	72,9	
	4	6,0 / 6,0										
<b>A 30</b>	<b>3609 0103</b>		A	<b>24 700</b>	25 200	33,9	1,05	1 200	1 351	26,8	73,7	
	45	03 030 01		<b>29,1 %</b>	26 400	28,7		12,5 %	383	45,8	69,9	
	E 30	AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)		26 800	20 800		0,70	1 250	1 449	26,3	73,9	
		AS Schüttorf-Nord (4)		21 900	27 500	36,2	0,98	25,9 %	1 055	28,9	72,8	
	4	6,7 / 6,7										
<b>A 30</b>	<b>3609 0104</b>		A	<b>23 600</b>	24 100	33,2	1,09	1 100	1 290	26,7	73,4	
	45	03 030 01	R2	<b>29,0 %</b>	26 200	30,4		12,5 %	366	45,6	69,7	
	E 30	AS Schüttorf-Nord (4)		22 800	18 400		0,67	1 250	1 384	26,2	73,7	
		AK Schüttorf (A 31)		20 900	25 000	37,0	1,08	25,9 %	1 007	28,7	72,6	
	4	0,8 / 0,8										
<b>A 30</b>	<b>3609 0105</b>		S	<b>34 800</b>	36 200	29,8	1,01	1 750	1 944	23,4	74,8	
	45	03 030 02		<b>25,7 %</b>	36 600	25,6		14,9 %	456	44,8	70,6	
	E 30	AK Schüttorf (A 31)		32 100	27 500		0,72	1 700	2 124	23,5	75,2	
		AS Salzbergen (6)		30 600	37 900	33,1	1,10	23,4 %	1 405	23,1	73,4	
	4	5,7 / 5,7	3499									
<b>A 30</b>	<b>3610 0106</b>		S	<b>39 800</b>	36 300 S	30,9	1,60	2 050	2 220	24,2	75,5	
	45	03 030 02		<b>26,7 %</b>	58 100 S	26,5		13,2 %	534	46,8	71,4	
	E 30	AS Salzbergen (6)		33 100	29 100 S		0,76	1 900	2 416	24,5	75,9	
		AS Rheine-Nord (7)		32 000	38 500	33,5	1,07	19,8 %	1 633	23,3	74,1	
	4	7,2 / 7,2										
<b>A 30</b>	<b>3713 2102</b>		S	<b>62 900</b>	67 200	23,1	0,96	3 250	3 554	18,5	76,8	
	90	03 030 03		<b>20,7 %</b>	64 300 S	23,1		12,1 %	744	42,0	72,5	
	E 30	AK Lotte/Osnabrück (A 1/A 30)		58 800	45 100		0,67	3 100	3 892	19,0	77,3	
		AS Hasbergen-Gaste (15)		50 600	69 300	23,8	1,04	12,0 %	2 540	16,3	75,0	
	4	2,4 / 2,4										
<b>A 30</b>	<b>3713 0101</b>		Ae	<b>61 400</b>	65 600	20,7	0,92	3 400	3 473	16,8	76,5	
	45	03 030 03	R2	<b>18,8 %</b>	60 500	22,8		12,1 %	727	38,0	72,1	
	E 30	AS Hasbergen-Gaste (15)		62 400	47 500		0,72	2 800	3 804	17,2	76,9	
		AS Osnabrück-Hellern (16)		57 800	67 700	23,6	1,05	12,0 %	2 482	14,8	74,7	
	4	3,9 / 3,9										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 30</b>	<b>3714 3445</b>		De	<b>69 400</b>	74 600	18,0	0,94	3 550	3 925	14,2	76,6
E 30	AS Osnabrück-Hellern (16)	03 030 03		<b>15,9 %</b>	70 300	16,5		12,1 %	822	32,2	72,1
	AS Osnabrück-Sutthausen (17)			64 300	49 400		0,66	3 450	4 299	14,6	77,1
		3,1 / 3,1	3445	59 800	76 600	20,6	1,05	12,0 %	2 805	12,5	74,8
<b>A 30</b>	<b>3714 0103</b>		S	<b>70 200</b>	73 800	18,7	1,01	3 700	3 968	14,4	76,7
E 30	AS Osnabrück-Sutthausen (17)	03 030 03	R2	<b>16,2 %</b>	74 200	16,5		12,1 %	831	32,7	72,2
	AS Osnabrück-Nahne (18)			67 300	51 600		0,70	3 400	4 346	14,8	77,1
		1,8 / 1,8		62 800	75 800	21,4	1,05	12,0 %	2 836	12,7	74,9
<b>A 30</b>	<b>3714 0104</b>		Ae	<b>74 400</b>	80 700	18,3	0,92	3 950	4 205	14,4	76,9
E 30	AS Osnabrück-Nahne (18)	03 030 03	R2	<b>16,1 %</b>	74 300	16,9		12,1 %	881	32,7	72,4
	AK Osnabrück-Süd (A 33)			66 300	51 500		0,64	3 550	4 606	14,8	77,4
		1,9 / 1,9		60 800	82 800	20,9	1,05	12,0 %	3 005	12,7	75,2
<b>A 30</b>	<b>3714 0105</b>		S	<b>49 400</b>	47 500	20,8	1,37	2 350	2 748	16,8	75,4
E 30	AK Osnabrück-Süd (A 33)	05 030 04		<b>18,8 %</b>	64 900 S	21,7		15,2 %	678	35,6	71,5
	AS Natbergen (20)			43 600	36 200		0,75	2 350	2 978	17,0	75,8
		3,0 / 3,0		42 700	50 800	22,5	1,04	13,2 %	2 057	15,8	74,0
<b>A 30</b>	<b>3714 0106</b>		S	<b>53 700</b>	49 700	21,7	1,65	2 550	2 982	17,8	76,0
E 30	AS Natbergen (20)	05 030 04		<b>20,1 %</b>	82 200 S	22,3		15,2 %	736	37,9	72,1
	AS Bissendorf (21)			40 000	30 700		0,65	2 550	3 232	18,1	76,3
		2,6 / 2,6		39 700	49 700	23,3	1,18	13,2 %	2 233	16,8	74,5
<b>A 30</b>	<b>3715 0107</b>		S	<b>49 900</b>	45 300	23,1	1,68	2 350	2 772	18,8	75,8
E 30	AS Bissendorf (21)	05 030 04		<b>21,2 %</b>	75 900 S	23,9		15,2 %	684	40,0	72,0
	AS Gesmold (22)			38 000	32 600		0,70	2 400	3 005	19,1	76,2
		7,9 / 7,9		35 700	49 000	25,1	1,01	13,2 %	2 076	17,7	74,4
<b>A 30</b>	<b>3715 0108</b>		A	<b>42 200</b>	45 000	21,7	0,95	2 000	2 347	17,6	74,9
E 30	AS Gesmold (22)	05 030 04	R2	<b>19,8 %</b>	42 800	22,9		15,2 %	579	37,5	71,0
	AS Melle-West (23)			38 800	31 500		0,70	2 000	2 544	17,9	75,3
		3,7 / 3,7		37 900	47 700	24,3	1,06	13,2 %	1 757	16,6	73,5
<b>A 30</b>	<b>3816 0110</b>		S	<b>44 300</b>	36 500	22,4	2,13	2 100	2 462	18,4	75,2
E 30	AS Melle-Ost (24)	05 030 04	R2	<b>20,7 %</b>	77 500 S	23,6		15,2 %	607	39,2	71,4
	AS Riemsloh (25)			36 000	29 400		0,80	2 100	2 668	18,7	75,6
		4,7 / 4,7		34 000	38 800	25,0	1,06	13,2 %	1 843	17,3	73,8
<b>A 30</b>	<b>3716 0111</b>		S	<b>39 900</b>	35 200	25,0	1,82	1 900	2 217	20,7	75,1
E 30	AS Riemsloh (25)	05 030 04		<b>23,3 %</b>	64 000 S	26,9		15,2 %	547	44,0	71,3
	AS Bruchmühlen (26)			33 800	25 700		0,75	1 900	2 404	21,0	75,5
		3,5 / 3,5		32 600	36 000	29,8	1,14	13,2 %	1 660	19,5	73,6
<b>A 31</b>	<b>2609 0075</b>		A	<b>20 000</b>	22 900	6,1	0,85	1 500	1 150	5,2	69,5
E 30	AS Emden-Wolthusen (4)	03 031 01		<b>5,4 %</b>	19 400	5,1		7,3 %	198	7,3	62,3
	AS Emden-West (1)			19 400	10 400		0,45	1 100	1 314	5,6	70,1
		7,2 / 7,2		18 600	23 300	6,9	1,16	8,5 %	657	3,3	66,5
<b>A 31</b>	<b>2609 0076</b>		A	<b>22 400</b>	21 900	8,8	1,30	1 150	1 287	7,1	70,4
E 30	AS Emden-Ost (5)	03 031 01		<b>7,4 %</b>	28 500	7,2		7,3 %	221	9,9	63,3
	AS Emden-Wolthusen (4)			19 700	16 100		0,72	1 800	1 470	7,6	71,1
		0,8 / 0,8		18 800	22 500	10,5	1,15	8,5 %	735	4,5	67,3
<b>A 31</b>	<b>2610 3350</b>		DZ	<b>21 800</b>	23 100	9,6	0,96	1 400	1 250	7,9	70,4
E 30	AS Riepe (6)	03 031 01		<b>8,2 %</b>	22 200	8,0		7,3 %	215	11,0	63,4
	AS Emden-Ost (5)			19 800	16 500		0,68	1 450	1 428	8,4	71,1
		7,2 / 7,2	3350	17 900	24 500	11,2	1,07	8,5 %	714	5,0	67,3
<b>A 31</b>	<b>2610 0078</b>		A	<b>22 200</b>	23 100	10,4	0,99	1 350	1 273	8,9	70,7
E 30	AS Neermoor (7)	03 031 01		<b>9,2 %</b>	22 900	10,4		7,3 %	219	12,4	63,7
	AS Riepe (6)			19 600	17 800		0,78	1 550	1 454	9,5	71,4
		10,1 / 10,1		19 000	23 400	12,2	1,18	8,5 %	727	5,6	67,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 31</b>	46	<b>2610 0079</b>	03 031 01	A	<b>23 900</b> <b>8,6 %</b> 19 700 19 300	25 000 23 000 20 700 24 100	10,2 9,3	0,92	1 450 7,3 % 1 650 8,5 %	1 371 236 1 567 783	8,3 11,6 8,9 5,3	70,9 63,9 71,6 67,8
	4	AS Veenhusen (8) AS Neermoor (7)	2,1 / 2,1									
<b>A 31</b>	46	<b>2710 0080</b>	03 031 01	A	<b>22 000</b> <b>8,7 %</b> 20 500 19 000	22 500 23 300 18 300 23 000	10,5 8,5	1,04	1 250 7,3 % 1 650 8,5 %	1 261 217 1 441 720	8,5 11,8 9,0 5,4	70,6 63,6 71,3 67,5
	4	AD Leer (A 28) AS Veenhusen (8)	3,8 / 3,8									
<b>A 31</b>	46	<b>2710 0097</b>	03 031 03	S	<b>27 800</b> <b>10,0 %</b> 25 600 26 400	27 300 32 800 23 000 28 800	12,4 8,3	1,20	2 000 1,2 % 2 050 2,9 %	1 622 222 1 820 1 030	9,4 19,8 9,8 7,1	71,9 64,9 72,5 69,4
	4	AS Leer-Nord (10) AD Leer (A 28)	2,5 / 2,5									
<b>A 31</b>	46	<b>2710 0096</b>	03 031 03	S	<b>24 700</b> <b>10,6 %</b> 24 800 24 400	24 500 28 100 21 100 25 300	13,1 9,3	1,15	1 700 1,2 % 1 900 2,9 %	1 441 197 1 618 915	9,9 20,9 10,3 7,5	71,5 64,6 72,1 69,0
	4	AS Leer-West (11) AS Leer-Nord (10)	4,7 / 4,7									
<b>A 31</b>	46	<b>2710 0094</b>	03 031 03	S	<b>22 500</b> <b>11,1 %</b> 22 400 23 300	21 300 26 800 21 400 20 800	14,2 9,6	1,26	1 650 1,2 % 1 650 2,9 %	1 315 180 1 476 835	10,3 21,8 10,8 7,9	71,2 64,3 71,7 68,7
	4	AS Weener (13) AS Jemgum (12)	9,9 / 9,9									
<b>A 31</b>	46	<b>2809 0093</b>	03 031 03	S	<b>21 600</b> <b>13,5 %</b> 20 500 21 700	20 700 24 400 21 100 19 600	16,9 11,9	1,18	1 550 1,2 % 1 600 2,9 %	1 260 172 1 414 800	12,6 26,6 13,1 9,6	71,4 64,7 72,0 68,9
	4	AD Bunde (A 280) AS Weener (13)	1,9 / 1,9									
<b>A 31</b>	46	<b>2809 0092</b>	03 031 03	S	<b>18 200</b> <b>10,5 %</b> 16 500 14 200	18 300 18 600 16 900 16 900	12,2 11,2	1,02	1 300 1,2 % 1 350 2,9 %	1 060 145 1 190 673	9,8 20,6 10,2 7,4	70,1 63,2 70,7 67,6
	4	AS Papenburg (15) AD Bunde (A 280)	2,8 / 2,8									
<b>A 31</b>	45	<b>2809 0091</b>	03 031 03	S R2	<b>14 500</b> <b>10,4 %</b> 13 900 12 900	13 900 15 800 14 800 13 200	13,0 10,8	1,13	950 1,2 % 1 150 2,9 %	844 116 948 536	9,7 20,4 10,1 7,4	69,1 62,2 69,7 66,7
	4	AS Rhede (Ems) (16) AS Papenburg (15)	8,5 / 8,5									
<b>A 31</b>	45	<b>2909 0090</b>	03 031 03	S R2	<b>14 800</b> <b>10,4 %</b> 14 900 13 600	14 500 14 500 16 000 13 800	13,1 10,7	1,00	1 100 1,2 % 1 100 2,9 %	860 118 966 546	9,7 20,4 10,1 7,4	69,2 62,3 69,8 66,7
	4	AS Dörpen (17) AS Rhede (Ems) (16)	8,9 / 8,9									
<b>A 31</b>	45	<b>3009 0089</b>	03 031 03	S	<b>17 200</b> <b>12,4 %</b> 16 600 14 900	16 800 17 700 18 100 16 100	15,6 12,3	1,05	1 250 1,2 % 1 300 2,9 %	1 005 138 1 128 638	11,6 24,3 12,1 8,8	70,2 63,5 70,8 67,7
	4	AS Lathen (18) AS Dörpen (17)	12,6 / 12,6									
<b>A 31</b>	45	<b>3109 3369</b>	03 031 03	S	<b>15 600</b> <b>11,1 %</b> 16 500 16 500	15 000 16 200 17 200 14 200	14,1 11,0	1,08	1 250 1,1 % 1 050 1,5 %	914 120 1 027 578	10,4 22,2 10,8 8,1	69,6 62,6 70,2 67,1
	4	AS Haren (Ems) (19) AS Lathen (18)	7,5 / 7,5	3369								
<b>A 31</b>	45	<b>3209 0087</b>	03 031 03	S	<b>17 600</b> <b>12,0 %</b> 16 200 15 600	17 400 18 200 17 800 16 400	15,0 11,9	1,04	1 250 1,2 % 1 350 2,9 %	1 028 141 1 154 653	11,2 23,6 11,7 8,6	70,3 63,5 70,8 67,8
	4	AS Wesuwe (20) AS Haren (Ems) (19)	6,6 / 6,6									
<b>A 31</b>	45	<b>3208 0086</b>	03 031 03	S R2	<b>18 500</b> <b>10,9 %</b> 19 500 17 400	18 000 19 700 18 800 17 000	13,1 11,9	1,10	1 200 1,2 % 1 500 2,9 %	1 078 148 1 210 685	10,2 21,4 10,6 7,8	70,3 63,4 70,9 67,8
	4	AS Meppen-Nord (21) AS Wesuwe (20)	4,1 / 4,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 31	45	3308 0085	03 031 03	S	22 100	21 400	13,5	1,05	1 550	1 287	10,0	71,0
		AS Twist (22)		R2	10,7 %	22 500	11,1		1,2 %	176	21,2	64,1
		AS Meppen-Nord (21)			20 500	23 900		1,20	1 700	1 445	10,5	71,6
	4		6,2 / 6,2		17 200	20 300	16,9	1,33	2,9 %	818	7,6	68,5
A 31	45	3309 0084	03 031 03	S	22 500	22 200	13,0	1,01	1 500	1 314	9,9	71,1
		AS Geeste (23)			10,6 %	22 300	12,0		1,2 %	180	20,9	64,2
		AS Twist (22)			21 100	24 100		1,18	1 800	1 475	10,4	71,7
	4		9,1 / 9,1		17 100	20 700	17,0	1,39	2,9 %	834	7,6	68,6
A 31	45	3409 0083	03 031 03	S	22 900	21 900	14,3	1,16	1 650	1 338	10,4	71,2
		AS Wietmarschen (24)			11,1 %	25 300	10,4		1,2 %	183	21,8	64,4
		AS Geeste (23)			21 400	23 800		1,17	1 700	1 502	10,8	71,8
	4		5,0 / 5,0		16 800	20 700	18,3	1,37	2,9 %	850	7,9	68,8
A 31	45	3409 3454	03 031 03	S	22 500	21 700	14,2	1,11	1 650	1 312	10,5	71,2
		AS Lingen (25)			11,2 %	24 000	11,1		1,2 %	187	21,8	64,5
		AS Wietmarschen (24)			25 500	23 700		1,15	1 650	1 471	11,0	71,8
	4		7,1 / 7,1	3454	20 400	20 900	17,7	1,33	4,2 %	837	7,8	68,7
A 31	45	3509 0081	03 031 03	S	29 300	28 700	17,8	0,99	2 050	1 709	12,8	72,7
		AS Emsbüren (26)			13,7 %	28 600	12,5		1,2 %	234	26,9	66,1
		AS Lingen (25)			26 900	32 200		1,14	2 200	1 918	13,4	73,3
	4		15,2 / 15,2		22 100	28 500	21,4	1,23	2,9 %	1 085	9,7	70,2
A 31	45	3609 0080	03 031 03	S	28 400	28 000	14,7	1,08	1 950	1 660	11,1	72,3
		AK Schüttorf (A 30)		R2	11,9 %	30 200	11,9		1,2 %	227	23,5	65,5
		AS Emsbüren (26)			25 400	27 700		1,06	2 200	1 864	11,6	72,9
	4		1,7 / 1,7		19 900	26 600	18,4	1,33	2,9 %	1 055	8,5	69,8
A 31	45	3609 0079	05 031 04	DZ	27 500	27 100	18,2	1,07	1 800	1 590	13,9	72,6
		AS Schüttorf-Ost (28)			14,8 %	29 000	14,7		2,2 %	251	27,1	66,4
		AK Schüttorf (A 30)			25 100	27 000		1,02	1 800	1 772	14,7	73,2
	4		2,0 / 2,0	3498	21 100	26 800	22,0	1,24	9,5 %	1 042	9,8	70,0
A 31	45	3709 0078	05 031 04	A	32 700	26 600	20,1	2,05	1 900	1 866	16,2	73,7
		AS Ochtrup-Nord (29)			17,2 %	54 400	18,2		1,7 %	350	28,1	67,9
		AS Schüttorf-Ost (28)			25 000	26 800		1,04	1 900	2 055	17,4	74,3
	4		11,1 / 11,1		26 200	26 200	23,6	1,24	8,3 %	1 295	10,8	71,2
A 33	45	3714 0202	03 033 01	A	20 400	22 400	8,9	0,86	1 200	1 166	8,1	70,2
		AS Osnabrück-Schinkel (6)		R2	8,3 %	19 300	10,1		4,5 %	210	11,3	63,4
		AS Osnabrück-Lüstringen (7)			19 900	14 300		0,56	1 150	1 301	9,0	70,8
	4		2,1 / 2,1		21 600	22 600	10,2	1,08	4,8 %	762	3,5	67,2
A 33	45	3714 3447	03 033 01	DZ	29 200	32 200	7,3	0,90	1 650	1 670	6,4	71,4
		AS Osnabrück-Lüstringen (7)			6,6 %	29 100	7,0		4,5 %	301	8,9	64,5
		AS Osnabrück-Fledder (8)			26 200	18 100		0,56	1 700	1 863	7,1	72,0
	4		1,5 / 1,5	3447	28 400	33 300	8,3	1,02	4,8 %	1 091	2,8	68,6
A 33	45	3714 0204	03 033 01	A	42 900	48 000	8,2	0,89	2 300	2 460	7,3	73,2
		AS Osnabrück-Fledder (8)			7,5 %	42 700	8,4		4,5 %	443	10,2	66,4
		AK Osnabrück-Süd (A 30)			39 200	24 800		0,52	2 650	2 744	8,1	73,9
	4		1,2 / 1,2		42 800	48 900	8,6	1,05	4,8 %	1 607	3,2	70,4
A 33	45	3714 0205	03 02	A	35 100	38 300	12,2	0,92	1 950	2 017	10,5	73,1
		AK Osnabrück-Süd (A 30)			11,1 %	35 400	12,3		8,6 %	343	17,9	66,6
		AS Harderberg (10)			28 700	22 600		0,57	2 000	2 218	11,3	73,6
	4		2,6 / 2,6		29 300	39 800	14,5	1,04	8,7 %	1 415	7,0	70,8
A 33	45	3814 0207	03 02	A	27 700	29 100	14,9	1,00	1 700	1 592	12,7	72,4
		AS Borgloh/Kloster Oesede (11)		R2	13,5 %	29 200	14,9		10,4 %	271	22,6	66,2
		AS Hilter a.T.W. (12)			22 900	20 300		0,68	1 700	1 750	13,4	73,0
	4		6,6 / 6,6		21 800	30 800	17,8	1,04	10,4 %	1 117	9,2	70,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 33</b>	<b>3815 0208</b>		A	<b>22 700</b>	24 400	17,5	0,97	1 300	1 306	14,7	71,9	
	45	03 02	R2	<b>15,7 %</b>	23 800	16,8		12,1 %	222	27,1	65,9	
	AS Hilter a.T.W. (12)			20 100	15 100		0,60	1 350	1 436	15,4	72,4	
	AS Dissen/Bad Rothenfelde (13)			19 200	25 500	19,9	1,15	11,9 %	916	11,4	69,8	
	4	3,2 / 3,2										
<b>A 33</b>	<b>3815 0209</b>		A	<b>17 600</b>	18 500	21,8	1,00	1 000	1 012	18,1	71,3	
	45	03 02	R2	<b>19,4 %</b>	18 400	21,6		14,8 %	172	34,7	65,5	
	AS Dissen/Bad Rothenfelde (13)			16 300	13 200		0,67	1 050	1 113	18,8	71,8	
	AS Dissen-Süd (14)			15 000	19 400	24,9	1,16	14,4 %	710	15,0	69,3	
	4	2,3 / 2,3										
<b>A 33</b>	<b>3915 0210</b>		A	<b>13 600</b>	14 200	26,1	0,96	800	779	20,6	70,5	
	45	05 02		<b>22,1 %</b>	13 500	23,4		16,8 %	133	40,2	64,9	
	AS Dissen-Süd (14)			12 600	11 400		0,85	850	856	21,2	71,0	
	AS Borgholzhausen (15)			12 100	14 800	28,2	1,12	16,4 %	546	17,5	68,5	
	4	4,3 / 4,3										
<b>A 37</b>	<b>3525 0154</b>		DZ	<b>37 200</b>	40 700	5,6	0,89	3 050	2 139	4,7	72,0	
	25	03 037 01		<b>5,0 %</b>	36 400	5,4		3,0 %	362	7,7	65,0	
	AK Hannover/Kirchhorst (A 7)			32 100	25 100		0,61	2 500	2 359	5,2	72,6	
	AS Beinhorn (2)			28 000	42 900	6,4	1,04	2,2 %	1 482	2,5	69,8	
	4	4,1 / 4,1	3436									
<b>A 37</b>	<b>3525 0152</b>		A	<b>41 100</b>	44 200	4,0	0,94	3 400	2 366	3,7	72,2	
	25	03 03		<b>3,8 %</b>	41 300	4,6		2,6 %	403	4,7	64,8	
	AK Hannover-Buchholz (A 2)			45 900	29 600		0,67	2 150	2 602	4,1	72,7	
	AK Hannover/Kirchhorst (A 7)			45 000	46 600	4,3	1,05	3,2 %	1 660	1,9	70,1	
	4	3,2 / 3,2										
<b>A 37</b>	<b>3625 0104</b>		DZ	<b>20 100</b>	21 900	5,3	0,88	1 400	1 150	4,3	69,2	
	14	03 037 03		<b>4,9 %</b>	19 400	5,3		4,2 %	204	11,2	63,2	
	AD Hannover-Süd (A 7)			20 000	14 400		0,64	1 350	1 257	4,6	69,7	
	AS Messegelände (11)			18 000	23 300	5,6	1,07	3,3 %	829	3,2	67,5	
	4	3,1 / 3,1	3441									
<b>A 38</b>	<b>4525 0480</b>		A	<b>29 700</b>	32 600	23,5	0,82	1 750	1 608	18,5	73,4	
	14	16 038 01		<b>21,1 %</b>	26 600	24,3		9,0 %	491	37,5	70,3	
	AD Hann. Münden-Hedemünden (A 7)			24 900	23 100		0,68	2 200	1 771	18,6	73,8	
	AS Friedland (3)			7 800	33 200	27,0	1,21	14,7 %	1 120	18,7	71,8	
	4	5,8 / 5,8										
<b>A 38</b>	<b>4525 3432</b>		De	<b>25 100</b>	26 200	25,7	0,99	1 700	1 354	19,2	72,7	
	14	16 038 01		<b>21,8 %</b>	26 000	22,0		16,3 %	423	38,4	69,7	
	AS Friedland (3)			19 300	19 800		0,70	1 800	1 502	19,3	73,2	
	AS Arenshausen (4)				27 200	29,5	1,17	14,3 %	911	19,2	71,0	
	4	9,7 / 9,7	3432									
<b>A 39</b>	<b>2626 0083</b>		A	<b>27 200</b>	29 300	13,1	1,01	1 900	1 537	10,4	71,8	
	35	02 250 02		<b>10,9 %</b>	29 500	9,1		7,2 %	324	16,1	66,1	
	AK Maschener Kreuz (Tkn A 7)			19 300	16 900		0,61	1 250	1 695	11,4	72,5	
	AK Maschener Kreuz (Tkn A 1)			29 000	28 100	11,7	1,20	6,8 %	1 065	5,9	69,3	
	4	1,1 / 1,1										
<b>A 39</b>	<b>2626 0084</b>		A	<b>44 300</b>	47 800	11,9	0,93	2 500	2 500	10,0	73,9	
	35	02 250 02		<b>10,5 %</b>	44 200	10,9		7,2 %	526	15,4	68,1	
	AK Maschener Kreuz (Tkn A 1)			45 400	31 400		0,61	2 600	2 756	10,9	74,5	
	AS Maschen (2)			30 000	51 700	12,9	0,96	6,8 %	1 732	5,7	71,3	
	4	1,6 / 1,6										
<b>A 39</b>	<b>2626 0085</b>		AT	<b>35 200</b>	38 600	11,1	0,86	2 000	1 988	9,3	72,7	
	35	02 250 02		<b>9,8 %</b>	33 300	10,6		7,2 %	418	14,4	66,9	
	AS Maschen (2)			38 200	25 400		0,61	2 050	2 192	10,1	73,3	
	AS Winsen-West (3)			28 700	42 300	11,8	0,97	6,8 %	1 377	5,3	70,3	
	4	8,3 / 8,3										
<b>A 39</b>	<b>2627 0086</b>		AT	<b>33 300</b>	36 300	11,5	0,87	1 900	1 878	9,5	72,5	
	35	02 250 02		<b>10,0 %</b>	31 600	10,5		7,2 %	395	14,8	66,7	
	AS Winsen-West (3)			30 600	24 100		0,65	1 900	2 070	10,4	73,1	
	AS Winsen-Ost (4)				37 400	12,4	1,06	6,8 %	1 301	5,4	70,0	
	4	4,8 / 4,8										
<b>A 39</b>	<b>2627 0087</b>		DZ	<b>30 900</b>	33 300	10,6	0,92	1 800	1 743	8,8	72,1	
	35	02 250 02		<b>9,2 %</b>	30 600	9,8		7,2 %	367	13,6	66,2	
	AS Winsen-Ost (4)			30 000	22 500		0,67	1 750	1 922	9,6	72,7	
	AS Handorf (5)			24 900	34 200	12,1	1,06	6,8 %	1 208	5,0	69,6	
	4	8,8 / 8,8	3442									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 39</b>	25	<b>3530 0322</b>	03 04	AT	<b>36 500</b>	38 600	5,9	0,83	2 400	2 102	4,9	72,0
	4	AS Fallersleben (4) AS Wolfsburg-West (3)	1,1 / 1,1	R3	5,0 % 34 200 33 500	32 000 35 000 40 200	5,4 6,9	1,00 1,00	4,0 % 1 950 4,0 %	358 2 311 1 474	6,3 5,4 2,5	64,6 72,5 69,8
<b>A 39</b>	25	<b>3530 0323</b>	03 04	A	<b>41 400</b>	48 600	8,7	0,82	2 850	2 381	7,4	73,1
	4	AS Wolfsburg-Mörse (5) AS Fallersleben (4)	2,4 / 2,4		7,6 % 32 300 28 900	39 900 16 700 52 800	6,1 9,1	0,33 0,96	6,2 % 3 650 6,1 %	405 2 618 1 670	10,8 8,1 3,7	66,1 73,7 70,7
<b>A 39</b>	25	<b>3630 0324</b>	03 04	A	<b>51 900</b>	57 000	7,5	0,95	3 450	2 984	6,1	73,8
	4	AS Wolfsburg-Mörse (5) (Süd: L 294) AS Wolfsburg-Mörse (5) (Nord: K 92)	0,6 / 0,6		6,3 % 53 700 55 600	53 900 30 300 57 800	4,8 9,0	0,50 1,07	5,2 % 5 350 4,7 %	508 3 281 2 093	8,1 6,9 2,4	66,6 74,4 71,3
<b>A 39</b>	25	<b>3630 0326</b>	03 04	A	<b>57 100</b>	65 700	5,7	0,85	3 300	3 285	5,0	74,0
	4	AS Flechtorf (6) AS Wolfsburg-Mörse (5)	2,6 / 2,6		5,1 % 50 000 46 300	55 900 27 000 68 800	4,6 6,1	0,41 1,02	4,3 % 4 600 4,1 %	559 3 612 2 304	6,4 5,5 2,5	66,6 74,5 71,7
<b>A 39</b>	25	<b>3630 0328</b>	03 04	A	<b>50 100</b>	59 800	5,5	0,72	2 950	2 881	5,2	73,4
	4	AK Wolfsburg/Königslutter (A 2) AS Flechtorf (6)	6,7 / 6,7		5,3 % 36 600 30 600	43 100 23 600 63 600	6,6 6,2	0,39 1,00	4,6 % 4 100 4,1 %	490 3 168 2 021	6,7 5,8 2,7	66,1 74,0 71,2
<b>A 39</b>	25	<b>3630 3423</b>	03 039 02	Dv	<b>35 700</b>	39 700	9,3	0,88	2 850	2 041	7,7	72,5
	4	AS Scheppau (8) AK Wolfsburg/Königslutter (A 2)	1,5 / 1,5	3423	8,5 % 22 500	35 000 21 800 43 800	9,0 10,6	0,52 1,05	5,0 % 2 700 4,8 %	371 2 265 1 370	17,4 7,9 6,6	66,8 73,0 70,5
<b>A 39</b>	25	<b>3729 5243</b>	03 039 02	A	<b>33 600</b>	38 800	9,9	0,76	2 750	1 924	8,1	72,4
	4	AS Cremlingen (9) AS Scheppau (8)	6,6 / 6,6		8,9 % 29 300 20 500 42 300	29 300 20 500 42 300	9,5 10,7	0,50 1,07	5,0 % 2 450 4,8 %	350 2 136 1 292	18,4 8,4 7,0	66,7 72,9 70,4
<b>A 39</b>	25	<b>3729 0200</b>	03 039 02	A	<b>40 600</b>	46 000	9,8	0,83	3 200	2 321	7,9	73,1
	4	AS Sickte (10) AS Cremlingen (9)	4,0 / 4,0		8,7 % 38 200 23 600 47 000	38 200 23 600 47 000	8,2 11,0	0,52 1,21	5,0 % 3 050 4,8 %	422 2 576 1 558	17,9 8,1 6,8	67,5 73,6 71,1
<b>A 39</b>	25	<b>3729 0100</b>	03 039 02	A	<b>49 300</b>	56 000	8,0	0,82	3 000	2 822	6,4	73,6
	4	AK Braunschweig-Süd (A 395) AS Sickte (10)	5,6 / 5,6		7,0 % 46 000 29 200 58 200	46 000 29 200 58 200	6,8 10,3	0,52 1,19	5,0 % 4 650 4,8 %	513 3 132 1 894	14,4 6,5 5,5	67,8 74,1 71,7
<b>A 39</b>	25	<b>3729 0476</b>	03 039 03	Dv	<b>78 500</b>	86 900	7,4	0,87	4 300	4 513	6,1	75,6
	4	AD Braunschweig-Südwest (A 391) AK Braunschweig-Süd (A 395)	1,3 / 1,3	3428	6,7 % 75 900 50 900 53 800	75 900 50 900 92 300	7,2 8,4	0,58 1,05	5,7 % 4 000 5,5 %	779 4 981 3 110	12,7 6,5 4,2	69,3 76,1 73,5
<b>A 39</b>	25	<b>3729 0475</b>	03 039 04	AT	<b>51 300</b>	55 100	9,7	0,94	3 000	2 907	7,9	74,1
	4	AS Braunschweig-Rüningen (15) AD Braunschweig-Südwest (A 391)	0,8 / 0,8	R2	8,6 % 42 100 56 400	52 000 36 500 58 700	9,5 11,2	0,56 1,05	6,1 % 2 950 5,5 %	596 3 212 1 993	16,0 8,3 6,0	68,7 74,6 72,0
<b>A 39</b>	25	<b>3728 3335</b>	03 039 04	DZ	<b>48 000</b>	53 100	9,3	0,89	2 650	2 717	7,6	73,7
	4	AS Salzgitter-Thiede (16) AS Braunschweig-Rüningen Süd	2,8 / 2,8	3335	8,3 % 37 800 39 500	47 000 30 400 56 500	8,9 10,7	0,56 1,05	6,1 % 2 900 5,5 %	557 3 002 1 863	15,5 8,0 5,8	68,3 74,3 71,7
<b>A 39</b>	25	<b>3728 0100</b>	03 039 04	A	<b>45 100</b>	48 300	10,7	0,89	2 500	2 554	8,2	73,6
	4	AS Braunschweig-Rüningen Süd AS Braunschweig-Rüningen (15)	2,1 / 2,1		9,0 % 37 800 49 800	42 800 36 500 49 800	9,2 11,5	0,77 1,12	6,1 % 2 750 5,5 %	524 2 822 1 751	16,8 8,7 6,3	68,3 74,1 71,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 39</b>	25	<b>3828 0474</b>	03 039 04	A	<b>37 900</b> <b>8,1 %</b> 31 600 32 800	41 900 34 600 27 500 44 800	9,1 9,0 10,7	0,83 0,64 1,04	2 300 6,1 % 2 100 5,5 %	2 146 440 2 371 1 471	7,4 15,0 7,7 5,6	72,7 67,2 73,2 70,6
	4	AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord (17) AS Salzgitter-Thiede (16)	6,4 / 6,4									
<b>A 39</b>	25	<b>3828 0472</b>	03 039 04	AT	<b>29 500</b> <b>10,8 %</b> 23 600 27 800	32 400 27 800 21 200 33 700	12,3 10,8 13,4	0,86 0,66 1,13	1 700 6,1 % 1 750 5,5 %	1 671 343 1 846 1 146	9,8 20,0 10,3 7,5	72,1 66,9 72,6 70,0
	4	AS Salzgitter-Watenstedt (18) AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord (17)	3,2 / 3,2									
<b>A 39</b>	25	<b>3828 0473</b>	03 039 04	AT	<b>32 300</b> <b>11,7 %</b> 28 900 30 900	35 500 28 900 25 200 36 900	13,1 14,0 15,2	0,82 0,71 1,13	1 750 6,1 % 2 000 5,5 %	1 829 375 2 021 1 254	10,6 21,7 11,2 8,1	72,6 67,5 73,2 70,5
	4	AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd (19) AS Salzgitter-Watenstedt (18)	2,1 / 2,1									
<b>A 39</b>	25	<b>3827 0471</b>	03 039 04	AT	<b>34 800</b> <b>12,3 %</b> 27 000 31 700	39 500 31 200 22 100 37 300	13,5 13,9 16,5	0,79 0,62 1,26	2 000 6,1 % 2 100 5,5 %	1 969 404 2 176 1 350	11,2 22,8 11,8 8,5	73,1 67,9 73,6 70,9
	4	AS Westerlinde (21) AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd (19)	8,4 / 8,4									
<b>A 39</b>	14	<b>3827 0470</b>	03 039 04	A	<b>30 500</b> <b>13,5 %</b> 29 400 27 300	32 400 29 400 25 100 32 400	15,5 15,4 19,8	0,91 0,81 1,19	1 750 6,1 % 1 800 5,5 %	1 727 354 1 908 1 184	12,3 25,1 12,9 9,4	72,7 67,6 73,2 70,5
	4	AS Baddeckenstedt (22) AS Westerlinde (21)	3,4 / 3,4									
<b>A 39</b>	14	<b>3827 0469</b>	03 039 04	AT	<b>14 800</b> <b>17,2 %</b> 17 100 26 400	15 600 13 400 13 700 14 500	19,1 23,3 25,3	0,86 0,98 1,37	850 6,1 % 900 5,5 %	836 171 924 573	15,7 32,1 16,5 12,0	70,1 65,2 70,7 67,9
	4	AD Salzgitter (A 7) AS Baddeckenstedt (22)	1,7 / 1,7									
<b>A 261</b>	35	<b>2625 0090</b>	03 261 01	S	<b>34 600</b> <b>14,4 %</b> 40 000 41 400	36 700 30 600 S 32 000 37 300	17,3 13,8 18,4	0,83 0,81 1,04	2 450 13,1 % 2 350 15,3 %	1 930 457 2 093 1 442	13,0 26,4 13,4 11,6	73,3 68,9 73,7 71,8
	4	AS Tötensen (Rosengarten) (3) AS HH-Marmstorf/Lürade (2)	2,5 / 2,5									
<b>A 261</b>	35	<b>2525 0089</b>	03 261 01	DZ	<b>32 100</b> <b>16,3 %</b> 40 000 45 000	34 700 28 200 27 600 32 800	19,2 16,3 21,6	0,81 0,78 1,20	2 300 13,1 % 2 150 15,3 %	1 790 424 1 941 1 337	14,7 29,8 15,1 13,1	73,3 68,9 73,7 71,7
	4	AD Buchholzer Dreieck (A 1) AS Tötensen (Rosengarten) (3)	4,5 / 4,5	3443								
<b>A 270</b>	11	<b>2818 0243</b>	03 03	A	<b>37 300</b> <b>3,0 %</b> 34 800 34 800	41 500 38 900 19 600 44 400	3,3 3,1 4,0	0,94 0,47 0,98	2 050 2,7 % 2 150 2,6 %	2 145 365 2 358 1 504	3,0 3,8 3,3 1,5	71,6 64,1 72,1 69,6
	4	AS Ihletal (8) AS Bremen-Nord (A 27)	1,1 / 1,1									
<b>A 280</b>	46	<b>2809 3358</b>	03 280 01	DZ	<b>10 500</b> <b>14,2 %</b> 10 400 9 700	10 400 12 300 8 400 10 200	17,2 12,5 21,0	1,18 0,77 1,20	700 3,7 % 750 1,8 %	610 82 681 399	13,5 25,0 13,7 12,2	68,4 61,3 68,9 66,3
	4	GÜ Bunde-West AS Bunde-West (2)	1,0 / 1,0	3358								
<b>A 280</b>	46	<b>2809 0010</b>	03 280 01	A	<b>9 000</b> <b>16,6 %</b> 9 800 9 100	9 000 10 000 7 700 9 100	19,2 17,1 24,6	1,11 0,80 1,16	600 3,7 % 650 1,8 %	526 71 587 344	15,8 29,2 16,1 14,3	68,1 61,1 68,6 66,0
	4	AS Bunde-West (2) AD Bunde (A 31)	3,5 / 3,5									
<b>A 293</b>	46	<b>2815 0164</b>	03 293 02	A	<b>24 400</b> <b>5,1 %</b> 23 400 23 600	26 900 24 700 15 000 26 300	5,9 4,0 5,9	0,92 0,57 1,06	1 650 2,5 % 1 400 3,1 %	1 420 203 1 558 1 005	4,7 10,1 5,3 2,6	70,2 63,0 70,8 68,2
	4	AS Oldenburg-Etzhorn (8) AK Oldenburg-Nord (A 29)	2,9 / 2,9									
<b>A 293</b>	46	<b>2815 0163</b>	03 293 02	DZ	<b>32 100</b> <b>4,0 %</b> 31 700 35 600	35 900 31 800 18 700 35 700	4,4 4,1 4,9	0,88 0,53 1,03	2 250 2,5 % 1 800 3,1 %	1 872 268 2 054 1 325	3,7 7,9 4,1 2,0	71,2 63,8 71,7 69,2
	4	AS Oldenburg-Nadorst (9) AS Oldenburg-Etzhorn (8)	2,3 / 2,3	3453								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 293</b>	<b>2815 0162</b>		A	<b>43 000</b>	47 900	4,6	0,90	2 800	2 506	3,8	72,5	
		03 293 02		<b>4,1 %</b>	42 900	4,1		2,5 %	359	8,2	65,1	
	AS Oldenburg-Bürgerfelde (10)			46 100	25 400		0,55	2 550	2 750	4,2	73,0	
	AS Oldenburg-Nadorst (9)			46 300	46 300	5,0	1,09	3,1 %	1 774	2,1	70,5	
		1,0 / 1,0										
<b>A 293</b>	<b>2815 0161</b>		A	<b>49 800</b>	54 800	3,5	0,89	3 700	2 899	2,8	72,8	
		03 293 02		<b>3,1 %</b>	48 700	2,6		2,5 %	415	6,0	65,2	
	AD Oldenburg-West (A 28)			58 000	32 500		0,62	2 500	3 181	3,1	73,3	
	AS Oldenburg-Bürgerfelde (10)			55 400	52 700	4,1	1,10	3,1 %	2 052	1,5	70,9	
		1,5 / 1,5										
<b>A 352</b>	<b>3424 0130</b>		S	<b>31 200</b>	32 000	16,2	0,94	1 800	1 756	12,8	72,9	
		03 352 01	R3	<b>14,4 %</b>	30 000	18,1		7,6 %	383	29,0	68,4	
	AS Langenhagen-Kaltenweide (2)			32 200	29 900 S		0,78	1 650	1 916	13,3	73,3	
	AD Hannover-Nord (A 7)			31 700	33 700	18,4	1,10	6,3 %	1 275	10,3	71,0	
		7,0 / 7,0										
<b>A 352</b>	<b>3524 0128</b>		DZ	<b>45 800</b>	47 900	12,0	0,97	2 600	2 577	9,2	73,9	
		03 352 01		<b>10,4 %</b>	46 300	10,8		7,6 %	562	20,9	69,1	
	AS Hannover-Flughafen (3)			47 500	37 200		0,78	2 450	2 812	9,6	74,3	
	AS Langenhagen-Kaltenweide (2)			44 400	50 100	13,8	1,10	6,3 %	1 871	7,4	72,1	
		3,9 / 3,9	3434									
<b>A 352</b>	<b>3524 0124</b>		A	<b>48 400</b>	48 900	11,3	1,05	2 750	2 723	8,9	74,0	
		03 352 01	R3	<b>10,1 %</b>	51 600	12,0		7,6 %	594	20,3	69,3	
	AS Hannover-Flughafen (3) Süd			48 600	42 300		0,78	2 600	2 971	9,3	74,5	
	AS Hannover-Flughafen (3)			48 200	51 000	13,0	1,10	6,3 %	1 977	7,2	72,3	
		1,1 / 1,1										
<b>A 352</b>	<b>3524 0123</b>		A	<b>31 200</b>	32 800	14,8	0,97	1 750	1 757	11,3	72,6	
		03 352 01		<b>12,7 %</b>	31 700	13,0		7,6 %	383	25,6	68,0	
	AS Engelbostel (4)			34 000	25 000		0,81	1 700	1 917	11,8	73,1	
	AS Hannover-Flughafen (3) Süd			34 000	32 500	17,7	1,22	6,3 %	1 276	9,1	70,8	
		3,3 / 3,3										
<b>A 352</b>	<b>3524 0122</b>		A	<b>34 300</b>	33 800	15,5	1,18	1 950	1 933	11,0	73,0	
		03 352 01		<b>12,4 %</b>	39 900	11,1		7,6 %	422	24,9	68,4	
	AD Hannover-West (A 2)			32 900	29 100		0,89	1 850	2 109	11,5	73,4	
	AS Engelbostel (4)			34 400	34 700	18,2	1,14	6,3 %	1 403	8,8	71,1	
		0,9 / 0,9										
<b>A 391</b>	<b>3629 0478</b>		A	<b>16 900</b>	17 500	6,1	1,08	1 150	972	5,4	68,8	
		03 04		<b>5,5 %</b>	18 900	6,5		4,2 %	165	7,0	61,4	
	AK Braunschweig-Nord (A 2)			26 900	12 400		0,67	1 300	1 069	6,0	69,3	
	AS Braunschweig-Wenden (1)			27 300	18 800	7,8	1,05	4,3 %	682	2,8	66,5	
		2,1 / 2,1										
<b>A 391</b>	<b>3629 0477</b>		S	<b>33 300</b>	38 400	9,9	0,77	1 800	1 911	9,1	72,5	
		03 391 03		<b>9,8 %</b>	29 400 S	13,1		4,2 %	337	16,9	66,4	
	AS Braunschweig-Hansestraße (3)			56 200	19 700 S			2 000	2 126	9,9	73,2	
	AK Braunschweig-Nord (A 2)			78 200	40 200	11,2		4,8 %	1 266	5,5	70,0	
		0,8 / 0,8										
<b>A 391</b>	<b>3729 1476</b>		S	<b>62 300</b>	68 900	7,0	0,91	3 350	3 588	5,8	74,5	
		03 391 03		<b>6,3 %</b>	62 900	6,5		6,1 %	610	11,7	68,1	
	AK Ölper (A 392)			73 100	37 300		0,54	3 450	3 968	6,3	75,1	
	AS Braunschweig-Hansestraße (3)			81 200	71 600	8,0	1,04	4,8 %	2 446	3,4	72,3	
		3,1 / 3,1	3424									
<b>A 391</b>	<b>3728 0416</b>		AT	<b>47 900</b>	50 800	8,1	0,88	3 000	2 746	6,7	73,6	
		03 391 03		<b>7,2 %</b>	44 500	8,6		4,2 %	484	12,4	67,2	
	AS Braunschweig-Lehndorf (5)			71 800	41 500		0,98	2 400	3 055	7,2	74,2	
	AK Ölper (A 392)			78 800	44 100	10,4	1,46	4,8 %	1 819	4,1	71,1	
		1,3 / 1,3										
<b>A 391</b>	<b>3729 0477</b>		Dv	<b>64 800</b>	72 300	7,2	0,88	3 600	3 718	6,1	74,8	
		03 391 03		<b>6,5 %</b>	63 500	6,9		4,2 %	656	11,3	68,3	
	AS Braunschweig-Gartenstadt (7)			56 300	39 000		0,54	3 750	4 136	6,6	75,3	
	AS Braunschweig-Weststadt (6)			66 900	75 400	8,2	1,04	4,8 %	2 463	3,7	72,4	
		1,2 / 1,2	3425									
<b>A 391</b>	<b>3729 0479</b>		A	<b>81 000</b>	91 400	5,8	0,85	4 250	4 651	4,9	75,4	
		03 391 03		<b>5,3 %</b>	77 600	5,5		4,2 %	821	9,1	68,9	
	AD Braunschweig-Südwest (A 39)			63 000	47 700		0,50	4 900	5 174	5,3	76,0	
	AS Braunschweig-Gartenstadt (7)			78 400	98 600	6,5	0,96	4,8 %	3 081	3,0	73,1	
		1,5 / 1,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 392</b>	25	<b>3728 0415</b>	03 04	A	<b>19 000</b> <b>6,2 %</b> 20 800 23 900	20 700 19 400 12 100 21 300	7,5 5,1	0,94 0,58 1,08	1 300 4,9 % 1 050 4,8 %	1 090 185 1 198 764	6,1 8,0 6,9 2,3	69,4 62,2 70,0 66,9
	4	AN (B 214) AK Ölper (A 391)	1,8 / 1,8									
<b>A 392</b>	25	<b>3729 0417</b>	03 392 01	De	<b>22 500</b> <b>2,4 %</b> 21 700 24 300	25 400 22 100 12 400 26 600	2,7 2,5	0,87 0,52 1,03	1 250 2,2 % 1 550 1,7 %	1 293 219 1 405 957	2,4 3,3 2,7 0,9	69,2 61,7 69,6 67,4
	4	AS BS-Celler Straße (5) AS BS-Hamburger Straße (6)	1,0 / 1,0	3426								
<b>A 395</b>	25	<b>3729 0419</b>	03 04	AT	<b>53 800</b> <b>4,4 %</b> 57 100 39 400	57 200 58 700 34 600 58 600	4,7 5,3	1,03 0,61 1,09	3 400 3,5 % 3 250 3,7 %	3 094 526 3 402 2 170	4,3 5,6 4,8 2,2	73,5 66,1 74,1 71,4
	4	BS Braunschweig-Melverode AS Braunschweig-Heidberg (2)	0,6 / 0,6									
<b>A 395</b>	25	<b>3729 0420</b>	03 04	A	<b>52 000</b> <b>4,3 %</b> 50 000 42 500	57 600 46 800 38 300 57 800	4,9 4,4	0,81 0,71 1,16	3 300 3,2 % 2 750 3,6 %	2 993 509 3 291 2 099	4,2 5,4 4,6 2,1	73,3 66,0 73,9 71,2
	4	AS Braunschweig-Heidberg (2) AS Braunschweig-Stöckheim (3)	1,4 / 1,4									
<b>A 395</b>	25	<b>3729 0421</b>	03 04	A	<b>46 300</b> <b>5,3 %</b> 50 700 36 700	52 400 43 400 27 800 54 800	5,9 5,1	0,83 0,53 1,04	2 700 3,9 % 2 700 4,5 %	2 664 453 2 929 1 869	5,1 6,6 5,7 2,6	73,1 65,7 73,6 70,9
	4	AS Braunschweig-Stöckheim (3) AS Wolfenbüttel-Nord (4)	1,9 / 1,9									
<b>A 395</b>	25	<b>3829 0422</b>	03 04	A	<b>30 700</b> <b>5,6 %</b> 38 000 26 100	33 600 29 600 21 800 35 100	6,4 5,6	0,88 0,65 1,05	1 750 3,8 % 1 650 4,6 %	1 767 301 1 943 1 240	5,4 7,0 6,0 2,8	71,4 64,1 71,9 69,1
	4	AS Wolfenbüttel-Nord (4) AS Wolfenbüttel-Nordwest (5)	2,8 / 2,8									
<b>A 395</b>	25	<b>3829 0423</b>	03 04	A	<b>27 800</b> <b>5,8 %</b> 34 800 24 200	29 800 28 900 19 100 30 300	6,7 5,7	0,97 0,65 1,11	1 900 3,8 % 1 650 4,8 %	1 599 272 1 758 1 121	5,7 7,3 6,3 2,9	71,0 63,7 71,6 68,7
	4	AS Wolfenbüttel-Nordwest (5) AS Wolfenbüttel-West (6)	3,1 / 3,1									
<b>A 395</b>	25	<b>3829 0424</b>	03 04	A	<b>27 800</b> <b>7,0 %</b> 32 400 22 800	30 000 27 700 19 600 29 800	8,3 6,4	0,92 0,71 1,14	1 750 4,9 % 1 700 5,8 %	1 596 272 1 755 1 119	6,8 9,6 7,6 3,1	71,3 64,2 71,8 68,8
	4	AS Wolfenbüttel-West (6) AS Wolfenbüttel-Süd (7)	1,8 / 1,8									
<b>A 395</b>	25	<b>3929 0356</b>	03 04	A	<b>19 000</b> <b>11,6 %</b> 18 500 18 300	20 000 18 800 16 100 19 800	14,0 11,3	0,94 0,86 1,25	1 050 7,5 % 1 000 9,3 %	1 094 186 1 203 767	11,0 19,0 11,8 7,5	70,5 64,1 71,0 68,2
	4	AS Schladen-Nord (9) AS Schladen-Süd (10)	2,6 / 2,6									
<b>A 395</b>	25	<b>4029 0354</b>	03 04	A	<b>19 900</b> <b>12,3 %</b> 17 100 16 300 19 300	21 900 17 100 16 300 22 400	14,4 12,9	0,78 0,74 1,14	1 100 8,0 % 1 050 9,8 %	1 144 195 1 258 802	11,6 20,3 12,4 8,1	70,8 64,4 71,3 68,6
	4	AS Schladen-Süd (10) AS Lengde (11)	2,4 / 2,4									
<b>A 395</b>	25	<b>4029 0351</b>	03 05	AT	<b>18 600</b> <b>11,7 %</b> 20 300 19 200	19 600 18 200 15 600 20 600	13,9 12,5	0,93 0,83 1,09	950 8,3 % 1 200 9,4 %	1 068 182 1 174 749	11,1 19,2 11,9 7,6	70,4 64,0 70,9 68,2
	4	AS Lengde (11) AN (B 6)	5,7 / 5,7									
<b>B 1</b>	74	<b>3921 2296</b>	05 02	B	<b>5 800</b> <b>9,3 %</b> 6 200 5 300	6 400 5 600 4 100 6 600	10,7 9,7	0,88 0,68	400 6,5 % 400 6,9 %	332 57 365 233	8,8 14,2 9,6 5,2	64,9 58,2 65,4 62,5
	2	Barntrup (B 66) K 58	5,1 / 5,1									
<b>B 1</b>	21	<b>3921 0401</b>	304	TM	<b>6 900</b> <b>9,0 %</b> 7 000 7 100	7 400 7 000 4 700 7 800	10,4 8,4	0,95 0,58 0,91	450 9,3 % 450 9,3 %	394 63 433 276	8,4 17,5 9,0 5,4	65,5 59,2 66,1 63,3
	2	LG NRW/NI, Kr. L 426 Rehren, Kr. K 56	10,3 / 8,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 1	21	3921 0402	304	TM	15 900 4,5 % 15 900 17 000	17 500 15 900 9 800 20 100	4,9 4,8 9,2	0,91 0,63 1,06	950 9,3 % 1 000 9,3 %	922 137 1 014 647	4,3 6,9 4,8 2,1	68,3 60,6 68,8 66,1
	2	Groß Berkel, Kr. L 432 Kr. K33, Hameln	2,6 / 1,8									
B 1	21	3922 0901	03 04	A	21 800 6,1 % 23 900 21 000	24 200 23 000 11 800 24 600	6,7 6,3 0,47 7,4	0,95 0,47 1,09	1 200 5,0 % 1 150 4,9 %	1 256 214 1 380 881	6,0 7,8 6,8 2,2	70,0 62,7 70,6 67,5
	4	Aerzen, Kr. K33 Fort Luise, Coppenbrügge, Kr. B83	1,7 / 0,8									
B 1	21	3822 3364	03 04	DZ	7 700 6,7 % 7 600 7 400	8 500 7 600 4 900 8 800	7,5 7,0 0,57 8,8	0,90 0,57 1,04	450 3,9 % 500 5,1 %	443 69 491 299	6,5 9,4 7,2 3,0	65,6 58,2 66,2 63,0
	2	K 13 K 15	6,5 / 4,8	3364								
B 1	21	3823 0404	03 04	A	9 100 6,6 % 9 100 8 500	9 900 9 700 5 500 10 000	7,2 7,6 0,55 8,9	0,98 0,55 1,10	650 5,2 % 650 5,3 %	521 89 573 365	6,5 8,9 7,3 2,7	66,3 59,1 66,9 63,8
	2	K 15 B 442 Coppenbrügge	5,2 / 4,1									
B 1	21	3823 0405	304	TM	9 200 6,9 % 8 600 7 300	10 000 9 100 6 300 10 600	7,8 7,2 0,60 9,7	0,91 0,60 0,86	550 9,3 % 600 9,3 %	534 78 590 367	6,7 9,0 7,5 3,0	66,5 58,6 67,1 63,9
	2	Coppenbrügge, Kr. B442 Marienau, Kr. L425	5,2 / 3,7									
B 1	21	3923 0406	304	TR	9 000 9,1 % 9 600 9 500	9 700 9 200 6 100 10 200	10,6 8,6 0,64 10,9	0,95 0,64 0,90	550 9,3 % 600 9,3 %	522 75 576 360	8,6 14,7 9,5 4,2	66,8 59,5 67,4 64,1
	2	Hemendorf, Kr. L425 Oldendorf / Mehle, Kr. K5	5,5 / 3,7									
B 1	25	3824 0409	304	S	6 000 8,8 % 7 700 7 100	6 100 S 6 100 5 600 7 000	10,1 10,4 0,63 12,9	1,01 0,63 0,88	350 9,3 % 400 9,3 %	344 56 368 272	8,1 16,1 9,0 4,4	64,9 58,4 65,4 63,0
	2	K 7 Mehle B 3 Elze	4,5 / 4,5									
B 1	25	3824 0408	304	S	8 400 7,6 % 8 900 8 100	9 400 8 100 5 300 10 800	8,3 8,3 0,63 9,2	0,86 0,63 1,06	500 9,3 % 550 9,3 %	491 66 560 284	7,2 13,4 7,8 3,3	66,2 58,7 66,9 62,9
	2	B 3 Elze L 410 Burgstemmen	4,8 / 4,8									
B 1	25	3824 0407	304	TT	8 700 8,3 % 8 900 8 200	9 500 8 300 6 000 10 900	9,2 9,2 0,63 9,2	0,88 0,63 1,06	550 9,3 % 550 9,3 %	504 70 565 321	7,8 14,4 8,6 4,0	66,5 59,1 67,1 63,6
	2	L 410 Burgstemmen K 507, L 480 Heyersum	3,7 / 2,0									
B 1	25	3825 0406	304	TT	17 400 5,5 % 17 700 18 100	19 100 17 500 11 100 21 800	6,2 5,9 0,63 9,2	0,92 0,63 1,06	1 050 9,3 % 1 100 9,3 %	1 012 144 1 117 697	5,3 8,3 5,9 2,9	68,9 61,1 69,5 66,7
	2	K 507, L 480 Heyersum L 460, K 108 Emmerke	4,2 / 4,2									
B 1	25	3825 0405	304	S	26 400 5,9 % 26 400 26 400	29 300 26 700 15 600 33 600	6,4 6,4 0,63 9,2	0,91 0,63 1,06	1 600 9,3 % 1 650 9,3 %	1 543 213 1 741 950	5,5 10,8 6,0 3,1	70,8 63,3 71,4 68,1
	4	L 460, K 108 Emmerke B 243 Himmelsthür	4,4 / 4,3									
B 1	25	3825 0430	03 04	A	25 500 5,0 % 22 200 26 200	27 800 25 600 17 200 29 300	5,6 5,0 0,61 6,1	0,92 0,61 1,04	1 450 3,8 % 1 400 4,0 %	1 467 250 1 613 1 029	4,9 6,3 5,4 2,5	70,4 63,1 71,0 68,2
	4	B 6, KVP AS Hildesheim (62)	1,1 / 1,1									
B 1	25	3826 0404	304	TR	11 500 4,4 % 11 400 11 700	12 900 11 000 7 000 14 700	5,0 4,1 0,63 6,5	0,86 0,63 0,75	700 9,3 % 750 9,3 %	665 98 731 468	4,2 7,1 4,7 2,1	66,8 59,2 67,3 64,7
	2	AS Hildesheim (62) L 411 Bettmar	4,0 / 2,5									







# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	35	3225 0401	303		TM	7 200	7 200	9,4	1,08	450	414	7,6	65,6
		K 3 Wolthausen				8,0 %	7 700	8,6		10,8 %	60	13,6	58,3
		K 22 Bollersen				7 800	6 500		0,64	450	457	8,1	66,1
	2		11,0 / 9,7			7 300	8 100	10,4	1,06	11,1 %	285	5,3	63,4
B 3	35	3326 0402	303		TR	7 400	7 900	8,9	0,92	450	428	7,2	65,6
		L 240 Gr. Hehlen				7,7 %	7 200	7,7		10,8 %	61	13,1	58,3
		K 3 Wolthausen				8 100	5 800		0,74	450	475	7,8	66,2
	2		7,4 / 6,4			8 300	8 100	9,6	0,89	11,1 %	288	4,5	63,3
B 3	35	3326 0403	303		TM	12 400	13 100	5,9	1,02	750	725	5,1	67,4
		L 282, B 191 Celle				5,4 %	13 400	6,1		10,8 %	100	9,0	59,7
		L 240 Gr. Hehlen				12 500	9 000		0,64	750	792	5,6	67,9
	2		3,2 / 1,7			13 300	14 800	7,7	0,90	11,1 %	523	3,1	65,5
B 3	35	3426 3324	03 03		S	22 900	24 700	4,5	0,93	1 150	1 309	4,0	69,7
		B 3a				4,0 %	22 900	4,1		2,9 %	243	4,0	62,4
		B 214 B 3 Celle				22 100	16 600		0,68	1 050	1 446	4,4	70,2
	4		4,8 / 1,5	3324		22 700	25 000	5,5	1,09	4,6 %	898	2,1	67,5
B 3	35	3426 0495	03 03		A	21 100	22 800	5,0	0,92	1 150	1 214	4,2	69,4
		K 58 (Nienhagen)				4,3 %	21 000	4,1		3,1 %	207	5,4	62,0
		B 3alt				15 100	15 100		0,66	1 100	1 335	4,6	69,9
	4		2,7 / 2,7			23 800	23 800	5,7	1,06	3,5 %	852	2,1	67,3
B 3	25	3426 0494	03 03		A	20 900	22 900	6,1	0,92	1 400	1 199	5,4	69,7
		K 117, K 125 Ehlershausen				5,6 %	21 200	5,9		4,1 %	204	7,0	62,4
		K 58				15 700	12 800		0,56	1 250	1 318	6,0	70,2
	4		5,8 / 5,8			17 400	24 400	7,7	1,00	4,5 %	841	2,8	67,4
B 3	25	3525 0439	03 03		AT	21 800	23 700	6,7	0,92	1 500	1 251	5,7	69,9
		B 443, L 383				5,9 %	21 700	5,8		4,4 %	213	7,4	62,6
		K 117, K 125 Ehlershausen				18 700	14 800		0,62	1 250	1 375	6,3	70,5
	4		7,4 / 7,4			24 700	24 700	7,5	1,07	4,6 %	877	2,9	67,7
B 3	25	3525 0440	03 03		A	21 700	23 100	6,7	0,98	1 950	1 247	5,7	69,9
		B 188				5,8 %	22 700	5,8		4,3 %	212	7,4	62,6
		B 443, L 383				18 500	15 200		0,65	1 350	1 371	6,3	70,5
	4		1,7 / 1,7			21 600	24 900	8,4	0,99	4,6 %	874	2,9	67,6
B 3	25	3525 0156	03 037 01		S	34 100	37 200	6,3	1,00	2 850	1 960	5,4	71,8
		AS Beinhorn (A 37)				5,7 %	37 300 S	5,9		3,0 %	332	8,8	64,9
		B 188				23 100	18 400 S			2 250	2 162	6,0	72,4
	4		1,9 / 1,9			21 600	39 200	7,3		2,2 %	1 358	2,9	69,5
B 3	25	3524 0400	03 03		A	64 700	72 900	3,0	0,82	3 100	3 723	2,8	73,9
		L 384 Pferdeturmkreuzung				2,8 %	59 800	3,2		2,4 %	634	3,5	66,4
		Weidetorkreisel				66 900	41 100		0,51	2 850	4 094	3,0	74,4
	4		2,8 / 2,8			64 000	82 600	3,3	0,87	2,4 %	2 612	1,4	71,9
B 3	25	3624 0398	03 03		A	67 300	73 700	3,1	0,93	3 050	3 876	3,0	74,1
		B 65 Seelhorster Kreuz				3,1 %	68 200	3,9		2,6 %	659	3,9	66,7
		L 384 Pferdeturmkreuzung				57 700	42 900		0,58	3 300	4 262	3,3	74,6
	4		2,6 / 2,6			68 000	77 000	3,4	1,05	2,4 %	2 719	1,5	72,2
B 3	25	3624 0396	03 03		A	43 400	46 500	7,1	0,96	1 900	2 494	6,2	73,1
		B 6, Landwehrkreisel				6,4 %	44 500	7,0		4,8 %	424	8,3	65,8
		B 65, B 3 Seelhorster Kreuz				48 700	30 500		0,67	2 850	2 742	7,0	73,7
	4		5,3 / 5,3			43 400	48 400	7,6	1,06	5,0 %	1 749	2,5	70,5
B 3	25	3624 0350	303		TT	24 800	27 500	4,6	0,88	1 500	1 424	4,0	70,1
		K 225 Hemmingen				4,2 %	24 200	4,7		10,8 %	249	5,6	62,9
		B 6, B 3, Landwehrkreisel				25 800	15 800		0,64	1 500	1 555	4,6	70,6
	2		1,4 / 0,8			26 100	31 100	10,4	1,06	11,1 %	1 030	1,7	68,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	25	3624 0402	303	TT	16 100	17 100	5,9	1,04	950	924	5,2	68,5
		L 389 Arnum K 225, B 3 Hemmingen			5,4 %	17 800	5,8		10,8 %	159	7,4	61,4
	2		2,8 / 1,5		18 400	10 200		0,64	950	1 000	5,8	69,0
					16 000	19 400	10,4	1,06	11,1 %	695	2,6	66,6
B 3	25	3724 0435	303	TT	11 000	12 100	7,7	0,89	650	621	6,7	67,1
		K 223 L 389, B 3			7,0 %	10 800	7,7		10,8 %	129	10,3	61,1
	2		3,1 / 2,8		10 900	7 200		0,64	650	668	7,4	67,6
					10 600	13 700	10,4	1,06	11,1 %	479	3,7	65,3
B 3	25	3724 0441	303	TT	9 200	10 200	8,5	0,92	600	526	7,4	66,6
		B 443 K 223			7,8 %	9 400	8,9		10,8 %	97	12,4	60,2
	3		1,6 / 1,6		10 500	5 500		0,54	550	582	8,1	67,2
					8 100	10 600	8,9	0,88	11,1 %	357	3,9	64,0
B 3	25	3724 0442	303	TM	13 100	14 000	12,3	0,97	800	747	10,3	68,7
		L 402 B 443			10,9 %	13 600	11,5		10,8 %	142	16,9	62,6
	3		4,1 / 4,1		12 100	9 500		0,59	750	815	11,3	69,3
					12 600	15 200	12,9	0,89	11,1 %	542	5,9	66,4
B 3	25	3724 0437	303	S	13 900	14 900	13,2	1,00	850	788	11,2	69,1
		L 460 L 402			12,0 %	14 900 S	13,7		10,8 %	152	20,4	63,4
	2		3,9 / 3,5		13 900	8 900		0,64	850	892	11,9	69,8
					13 600	16 800	16,7	0,88	11,1 %	475	7,2	66,1
B 3	25	3824 0438	303	S	11 500	11 800 S	8,6	1,00	700	661	7,3	67,5
		L 461 Wülfingen L 460			7,8 %	11 800	12,3		10,8 %	112	13,6	61,0
	2		6,4 / 6,3		11 800	10 200		0,64	700	727	7,6	68,0
					10 300	13 300	10,4	1,06	11,1 %	464	5,7	65,6
B 3	25	3824 0415	304	S	12 800	13 200	11,4	1,11	750	735	9,8	68,5
		B 1 Elze L 461 Wülfingen			10,3 %	14 700	11,4		9,3 %	126	15,8	61,9
	2		3,9 / 3,6		12 700	9 100		0,63	800	813	10,7	69,1
					12 100	15 100	9,2	1,06	9,3 %	501	5,5	65,9
B 3	25	3924 3333	03 04	DZ	8 600	9 300	11,2	0,95	450	487	9,1	66,6
		L 480 Brünnen B 240, L 482			9,8 %	8 800	10,0		8,6 %	95	16,6	60,8
	2		4,8 / 4,8	3333	7 800	5 900		0,62	500	540	9,8	67,2
					8 800	9 800	12,7	1,07	6,9 %	327	6,1	64,2
B 3	25	4024 0414	304	S	8 100	8 600 S	9,4	1,01	500	454	7,9	66,0
		L 589 Delligsen L 484 Gerzen			8,5 %	8 600	9,7		9,3 %	99	14,1	60,6
	4		3,5 / 3,5		8 200	5 800		0,63	550	487	8,4	66,5
					8 600	9 800	12,1	0,88	9,3 %	356	5,6	64,5
B 3	21	4025 0485	305	TM	5 800	6 100	14,1	0,96	400	329	11,0	65,3
		Stroit, Kreisgrenze, Kr. L590 Delligsen, Kr. B3, L589			12,3 %	5 900	12,7		8,8 %	65	25,8	60,4
	2		6,3 / 5,6		5 800	4 600		0,74	400	359	11,3	65,7
					5 300	6 800	9,9	1,10	8,6 %	240	9,4	63,6
B 3	14	4125 0910	305	TM	5 200	5 600	16,9	0,92	350	292	13,3	65,2
		B 64 Brunsen L 590, B 3 Stroit			14,7 %	5 200	14,8		8,8 %	61	28,2	60,4
	2		3,7 / 3,7		5 700	3 700		0,74	350	321	14,1	65,7
					5 300	6 200	9,9	1,10	8,6 %	206	9,9	63,0
B 3	14	4125 0911	305	TM	6 400	6 900	16,7	0,92	450	359	13,6	66,1
		L 580, K 511, KVP B 64 Brunsen			14,7 %	6 300	15,4		8,8 %	71	23,9	60,5
	2		7,2 / 7,2		7 800	4 500		0,74	450	395	14,7	66,7
					7 600	7 600	21,9	0,83	8,6 %	250	8,8	63,6
B 3	14	4125 0402	305	TM	6 800	7 200	16,8	0,96	450	386	13,4	66,4
		K 503 L 580, K 511, KVP			14,9 %	6 900	16,3		8,8 %	76	29,2	61,4
	2		3,6 / 3,6		6 600	5 200		0,74	450	430	14,2	67,0
					6 200	8 000	9,9	1,10	8,6 %	255	9,6	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 3	14	4125 0403	305	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	7 800	8 400	13,9	0,91	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							12,7 %	7 600	14,3				550	442	11,7
B 3	2	L 487, L 572 K 503	1,7 / 1,7	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	7 500	5 700		0,74	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							6 700	9 300	9,9				550	489	12,4
B 3	14	4225 0463	305	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	9 600	10 300	12,4	0,93	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							11,1 %	9 600	11,9				650	547	10,4
B 3	2	AS Northeim-Nord (A 7) L 487, L 572	10,5 / 9,5	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	9 500	6 600		0,74	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							8 700	11 500	9,9				650	608	11,1
B 3	14	4225 0464	305	TR	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	11 500	12 500	8,0	0,94	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							7,5 %	11 800	8,9				800	656	6,9
B 3	2	L 572 AS Northeim-Nord (69)	1,5 / 1,0	TR	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	12 300	7 800		0,74	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							10 900	13 800	9,9				800	727	7,5
B 3	14	4225 9600	03 05	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	16 100	17 800	2,4	0,94	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							2,3 %	16 800	2,6				900	925	2,2
B 3	2	KVP Einmündung B 241 / Bahnhofstr.	2,7 / 0,7	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	13 500	8 800		0,50	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							19 000	18 800	3,0				900	1 017	2,5
B 3	14	4325 0465	305	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	14 400	16 300	5,4	0,85	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							5,2 %	13 900	6,3				1 000	833	5,0
B 3	2	B 446 KVP	7,3 / 7,3	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	17 700	7 900		0,74	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							15 700	18 100	9,9				1 000	931	5,5
B 3	14	4326 0495	305	TR	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	14 900	16 700	4,6	0,89	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							4,3 %	14 900	4,6				1 000	858	4,1
B 3	2	K 1 B 446	2,7 / 2,7	TR	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	19 100	8 400		0,74	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							12 700	18 500	9,9				1 000	953	4,6
B 3	14	4325 0404	03 05	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	18 000	20 200	3,8	0,86	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							3,3 %	17 400	3,3				1 150	1 032	3,3
B 3	2	L 544, KVP Rampe Bovenden Süd Quersp K 1 Rampe Bovenden Nord Quersp	2,3 / 2,3	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	20 300	10 500		0,54	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							18 000	21 200	4,8				900	1 135	3,6
B 3	14	4425 0466	03 05	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	22 700	25 900	3,8	0,82	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							3,4 %	21 200	3,5				1 600	1 302	3,3
B 3	4	B27 Rampe L 544, KVP Rampe Bovenden Süd Quersp	3,1 / 3,1	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	26 100	12 600		0,49	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							25 600	27 200	4,7				1 300	1 432	3,7
B 3	14	4424 0468	305	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	7 900	8 600	4,9	0,95	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							4,4 %	8 200	4,6				550	457	4,4
B 3	2	L 559 AS Göttingen (73)	9,2 / 7,4	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	7 000	5 000		0,74	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							8 300	9 500	9,9				550	504	5,0
B 3	14	4524 0469	305	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	4 900	5 400	6,5	0,97	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							6,0 %	5 200	6,3				350	285	6,0
B 3	2	Hann.-Münden OE Nord L 559	12,8 / 11,5	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	5 100	3 000		0,74	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							6 000	5 900	9,9				350	326	6,5
B 3	14	4523 9550	305	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	7 100	7 800	8,9	0,92	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							8,3 %	7 200	9,2				500	406	8,1
B 3	4	B 80 Ostseite Weserbrücke Hann.-Münden OE Nord	1,2 / 0,2	TM	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	10 300	4 200		0,52	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							10 700	8 600	9,8				500	454	9,0
B 3	14	4523 0481	03 05	B	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	6 000	6 300	3,3	0,97	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							3,3 %	6 100	5,1				450	341	3,3
B 3	2	LG B 3, Grz. NI-HE B 496, B 3	1,8 / 0,5	B	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	5 700	4 700		0,77	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
							6 700	6 500	3,9				400	374	3,6
B 4	32	2728 4191	03 03	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	38 900	41 900	9,8	0,96	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							8,8 %	40 100	9,7				1 850	2 238	8,4
B 4	4	Lüneburg (B 209) Ende B 4, Anfang A 39	1,6 / 1,6	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	40 300	26 500		0,61	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							42 000	43 500	11,5				2 000	2 461	9,2
B 4	4	Lüneburg (B 209) Ende B 4, Anfang A 39	1,6 / 1,6	A	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	42 000	43 500	11,5	1,08	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							42 000	43 500	11,5				1 570	1 570	4,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	2728 4192		A	37 600 9,4 % 38 400 38 900 40 600	40 800 10,5 10,4 10,4 11,4	10,5 10,4 10,4 11,4	0,94 0,61 1,08	1 800 7,3 % 2 050 7,4 %	2 161 368 2 376 1 516	9,0 14,5 9,8 5,4	73,0 66,4 73,6 70,7
	Lüneburg (O), (AS K 53) Lüneburg (NO), (AS B 209)	03 03		32 4							
		1,5 / 1,5									
B 4	2728 4193		A	39 700 10,1 % 36 500 37 200	42 800 10,7 13,1 12,8	10,7 13,1 12,8	0,97 0,61 1,05	1 950 7,9 % 2 000 7,7 %	2 282 388 2 509 1 601	9,7 16,0 10,4 6,1	73,4 66,8 74,0 71,1
	Lüneburg (O), (AS B 216) Lüneburg (O), (AS K 53)	03 03		32 4							
		2,4 / 2,4									
B 4	2728 4194		A	32 500 9,2 % 29 000 31 200	35 500 10,7 9,1 12,5	10,7 9,1 12,5	0,90 0,60 1,08	1 800 7,3 % 1 800 7,0 %	1 868 318 2 054 1 310	8,8 14,1 9,6 5,2	72,4 65,7 72,9 70,0
	Lüneburg (O), (AS K 37) Lüneburg (O), (AS B 216)	03 03		32 4							
		1,6 / 1,6									
B 4	2728 4195		A	26 200 10,2 % 27 900 26 400	28 600 11,1 11,9 12,4	11,1 11,9 12,4	0,92 0,61 1,07	1 650 7,7 % 1 450 8,1 %	1 507 256 1 657 1 057	9,7 16,1 10,5 6,2	71,6 65,0 72,2 69,3
	Lüneburg (SO), (AS K 52) Lüneburg (O), (AS K 37)	03 03		32 4							
		1,9 / 1,9									
B 4	2728 4196		A	24 000 10,9 % 25 800 25 300	25 100 12,5 11,4 13,6	12,5 11,4 13,6	0,99 0,76 1,15	1 400 8,3 % 1 350 8,0 %	1 377 234 1 514 966	10,3 17,4 11,1 6,8	71,4 64,8 71,9 69,1
	Lüneburg (S), (AS B 209) Lüneburg (SO), (AS K 52)	03 03		32 4							
		2,7 / 2,7									
B 4	2828 0420		A	19 800 10,6 % 21 300 19 900	20 900 12,2 11,4 13,7	12,2 11,4 13,7	0,96 0,74 1,10	1 050 8,2 % 1 200 7,8 %	1 137 193 1 250 797	10,1 16,9 10,8 6,5	70,5 63,9 71,0 68,2
	B 4, K 7, L 233 Melbeck Lüneburg (S), (AS B 209)	03 03		32 4							
		2,6 / 2,5									
B 4	2828 3322		De	16 100 12,1 % 15 000 15 700	16 900 14,2 12,7 16,1	14,2 12,7 16,1	0,96 0,77 1,10	800 8,9 % 900 9,0 %	922 160 1 018 633	11,2 22,4 11,9 8,1	69,8 63,9 70,3 67,5
	B 4, K 1 Bienenbüttel B 4, K 7, L 233 Melbeck	03 03		32 2							
		6,1 / 4,4	3322								
B 4	2829 0422		TM	14 300 13,7 % 13 600 14 100	14 800 15,8 15,1 10,4	15,8 15,1 10,4	1,02 0,64 1,06	850 10,8 % 850 11,1 %	824 139 911 563	13,0 22,7 13,9 8,6	69,6 63,3 70,2 67,1
	B 4, L 252, K 44 Bad Bevensen B 4, K 1 Bienenbüttel	303		32 2							
		8,5 / 8,0									
B 4	2929 4221		TM	11 500 16,0 % 10 600 10 800	11 700 18,7 17,6 10,4	18,7 17,6 10,4	1,04 0,64 1,06	700 10,8 % 700 11,1 %	654 117 724 443	15,1 26,2 15,9 11,1	69,0 63,0 69,5 66,6
	B 4, K 11 Barum B 4, L 252, K 44 Bad Bevensen	303		32 2							
		2,1 / 2,1									
B 4	2929 4222		TM	13 200 16,0 % 12 300 13 100	13 700 18,5 17,0 10,4	18,5 17,0 10,4	1,00 0,64 1,06	800 10,8 % 800 11,1 %	759 130 838 521	15,1 27,1 15,9 11,2	69,6 63,5 70,2 67,3
	B 4, K 40 Kirchweyhe B 4, K 11 Barum	303		32 2							
		8,4 / 7,7									
B 4	3029 4231		A	19 100 12,5 % 20 100 14 700	20 500 13,6 14,6 15,4	13,6 14,6 15,4	0,95 0,63 1,08	1 000 9,6 % 1 000 9,7 %	1 098 187 1 207 770	11,8 20,7 12,5 8,3	70,6 64,3 71,2 68,4
	B 4, L 250, K 3 B 4 Nordallee	03 03		32 4							
		1,3 / 1,3									
B 4	3029 0423		TM	15 400 14,1 % 14 600 14 900	16 100 16,4 14,7 10,4	16,4 14,7 10,4	0,99 0,64 1,06	900 10,8 % 900 11,1 %	883 155 982 585	13,4 22,4 14,2 9,1	70,0 63,7 70,6 67,4
	B 4 Nordallee B 4, K 40	303		32 2							
		1,1 / 1,1									
B 4	3029 4232		A	15 700 16,5 % 13 700 13 600	16 500 18,5 18,9 20,1	18,5 18,9 20,1	0,97 0,72 1,14	850 12,6 % 850 12,4 %	902 153 991 632	15,5 28,8 16,2 12,2	70,4 64,4 70,9 68,3
	B 4, B 191 B 4, L 250, K 3	03 03		32 3							
		2,4 / 2,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	32	3029 4233	03 03	A	14 500	15 000	20,8	0,98	750	834	16,9	70,3
		B 4, B 71			18,0 %	14 700	20,2		13,5 %	142	31,9	64,4
		B 4, B 191			12 400	12 700		0,81	750	917	17,5	70,8
	3		0,6 / 0,6		14 100	15 200	22,1	1,23	13,5 %	585	13,6	68,2
B 4	32	3029 4234	03 03	A	12 300	12 600	19,8	0,97	650	707	15,5	69,4
		B 4, L 270			16,6 %	12 200	16,8		12,2 %	120	29,0	63,4
		B 4, B 71			11 400	11 200		0,86	650	777	16,2	69,9
	3		1,4 / 1,4		11 400	12 900	21,3	1,21	12,3 %	496	12,2	67,3
B 4	32	3029 4235	303	TM	8 900	8 600	20,8	1,17	550	515	15,6	68,0
		B 4, K 17			17,1 %	10 100	17,7		10,8 %	83	35,6	62,4
		B 4, L 270			9 100	8 700		0,64	550	573	16,1	68,5
	3		5,2 / 5,2		8 600	9 800	10,4	1,06	11,1 %	342	13,0	65,8
B 4	32	3029 0424	303	TR	8 900	9 200	20,5	0,89	550	510	16,3	68,1
		B 4, B 191 Breitenhees			17,6 %	8 200	20,5		10,8 %	81	33,7	62,1
		B 4, K 17			9 700	8 500		0,64	550	569	17,0	68,6
	2		10,0 / 10,0		10 100	10 400	10,4	1,06	11,1 %	334	12,7	65,6
B 4	13	3128 0410	304	TM	5 000	5 000	23,0	0,96	300	285	17,9	65,8
		B 4, L 280 Sprakensehl			19,6 %	4 800	23,3		9,3 %	49	40,2	60,5
		B 4, B 191			5 200	5 100		0,63	350	315	18,4	66,3
	2		7,4 / 7,0		5 700	5 800	9,2	1,06	9,3 %	195	15,7	63,8
B 4	13	3228 0420	03 04	DZ	5 700	5 500	21,9	1,04	350	323	16,0	66,0
		L 282, B 4, B 244			17,3 %	5 700	17,3		2,0 %	55	33,4	60,4
		B 4, L 280 Sprakensehl			5 600	6 000		1,13	450	357	16,7	66,6
	2		7,0 / 6,7	4702	5 700	5 600	26,5	1,28	1,7 %	220	12,5	63,8
B 4	13	3328 0412	304	TR	5 800	5 300	21,1	1,42	350	328	16,5	66,2
		B 4, K 4 Gr. Oesingen			18,1 %	7 400	21,1		9,3 %	60	36,2	61,1
		L 282, B 4, B 244			6 000	5 600		0,63	400	360	17,1	66,7
	2		6,7 / 6,0		5 900	6 000	9,2	1,06	9,3 %	233	13,5	64,2
B 4	13	3328 0419	304	TR	6 900	6 700	17,3	1,19	450	395	13,8	66,5
		B 4, L 284			15,0 %	8 000	17,3		9,3 %	70	28,6	61,0
		B 4, K 4 Gr. Oesingen			7 800	6 400		0,63	450	433	14,4	67,1
	2		6,3 / 6,1		7 100	7 700	9,2	1,06	9,3 %	282	10,8	64,6
B 4	13	3429 0418	03 04	DZ	8 000	8 200	14,7	0,98	500	455	11,3	66,7
		K 7, B 4			12,2 %	8 000	12,4		6,2 %	82	22,1	60,9
		B 4, L 284				7 300		0,90	500	502	11,9	67,3
	2		4,4 / 4,4	3415	8 700	8 300	17,6	1,19	1,3 %	314	8,5	64,6
B 4	13	3429 0413	304	TM	12 200	13 000	11,3	0,91	750	697	9,4	68,2
		B 4, B 188 Gifhorn			10,0 %	11 900	11,4		9,3 %	129	16,2	62,1
		K 7, B 4			12 800	9 700		0,63	800	758	10,2	68,7
	2		7,2 / 7,2		13 900	14 900	9,2	1,06	9,3 %	514	5,9	66,1
B 4	13	3529 0416	304	TM	16 600	18 000	7,0	0,91	1 050	953	5,8	68,8
		B 4, L 321 Meine			6,2 %	16 300	6,8		9,3 %	165	11,5	62,4
		B 4, L 320			19 000	12 000		0,63	1 000	1 026	6,3	69,2
	2		7,0 / 5,6		20 200	20 600	9,1	0,79	9,3 %	734	3,4	67,0
B 4	13	3629 0417	304	TM	19 200	21 000	6,9	0,88	1 200	1 106	5,5	69,4
		AS Braunschweig-Wenden (1)			6,0 %	18 500	6,0		9,3 %	185	11,4	62,8
		B 4, L 321 Meine			20 900	13 700		0,65	1 150	1 207	6,0	69,8
	2		5,6 / 5,4		20 300	21 600	8,0	0,86	9,3 %	802	3,6	67,5
B 4	12	4029 0349	03 05	A	17 900	18 400	8,8	0,98	950	1 031	7,0	69,4
		AS Westerode (17)			7,3 %	18 000	7,6		5,7 %	175	10,2	62,4
		AD Bad Harzburger Dreieck			16 600	16 100		0,84	1 050	1 133	7,8	70,0
	4		0,5 / 0,5		19 800	19 400	9,6	1,00	5,0 %	723	3,4	66,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	4029 0355	03 05	A	12 10,1 % 11 900 15 800	13 400 12 600 9 500 14 200	12,0 9,6 11,9	0,94 0,65 1,15	750 7,3 % 750 7,9 %	723 123 795 507	9,6 15,9 10,4 6,1	68,4 61,8 69,0 66,1
	AS Bad Harzburger Dreieck (16) AS Westeroede (17)										
		2,1 / 2,1									
B 4	4129 0404	305	TM	12 5,9 % 5 600 7 500	5 800 5 800 S 6 300 5 400	6,9 7,3	1,00 1,24 1,09	450 8,8 % 400 8,6 %	351 30 406 187	6,0 6,7 6,4 3,7	64,5 54,0 65,2 61,2
	B 4, B 242 B 4 Radau										
		13,4 / 13,2									
B 4	4129 0912	03 05	A	12 12,3 % 7 300 8 200	10 600 10 200 9 600 11 000	15,1 12,4	0,97 0,90 1,16	650 9,4 % 600 8,5 %	592 101 651 416	11,6 20,2 12,3 8,1	67,9 61,6 68,5 65,7
	B 4 Radau B 4, K 42, B 6, L 501								Veranstaltung/Fest: erhöhter Verkehr		
		2,5 / 1,3									
B 4	4229 3338	03 05	S	12 6 200 5,6 % 5 800	5 800 6 100 8 000 5 500	7,2 6,1	1,05 1,35 1,25	650 0,3 % 500 1,2 %	367 34 429 182	5,5 8,9 5,7 3,8	64,6 55,0 65,3 61,1
	B 4, K 68 Braunlage B 4, B 242										
		4,1 / 4,1	3338								
B 4	4229 0480	305	TR	12 3 100 9,2 % 4 900 4 600	2 900 3 400 3 500 3 200	10,9 10,1	1,16 0,74 1,10	250 8,8 % 250 8,6 %	183 18 214 89	8,8 17,4 9,3 5,5	62,3 53,7 63,1 58,4
	B 27, B 4 (südl. Braunlage) B 4, K 68 Braunlage										
		2,9 / 2,9									
B 4	4229 0007	305	TR	12 2 800 9,2 % 3 300 4 500	2 700 3 400 2 900 3 000	10,8 10,9	1,27 0,74 1,10	200 8,8 % 200 8,6 %	166 19 195 78	8,9 14,8 9,3 5,6	61,9 53,5 62,7 57,9
	B 4, L 600 B 27, B 4 (südl. Braunlage)										
		1,7 / 1,7									
B 4	4229 0406	305	TR	12 2 800 8,3 % 3 700 4 800	2 700 3 100 2 800 3 000	9,6 9,6	1,14 0,74 1,10	200 8,8 % 200 8,6 %	164 18 193 78	8,0 13,6 8,4 4,8	61,6 53,1 62,4 57,7
	B 4, B 242 B 4, L 600										
		3,8 / 3,8									
B 4	4329 0407	305	TR	12 2 000 9,7 % 2 800 2 400	1 900 2 200 2 100 2 100	11,4 11,4	1,18 0,74 1,10	150 8,8 % 150 8,6 %	116 10 135 59	9,3 17,1 9,8 6,0	60,4 51,1 61,2 56,7
	L 602, B 4 Hohegeiß B 4, B 242										
		5,8 / 5,2									
B 4	4330 9991	305	TT	12 1 500 9,1 % 1 800 1 400	1 500 1 300 1 900 1 700	11,8 8,5	0,89 0,74 1,10	100 8,8 % 100 8,6 %	89 7 103 46	8,4 27,8 8,7 6,2	59,1 50,9 59,8 55,7
	LG B 4, Grz. NI-TH L 602, B 4 Hohegeiß										
		3,8 / 3,4									
B 6	2517 0407	301	S	33 11 700 8,8 % 10 800 12 600	12 800 12 600 6 500 14 300	9,5 9,5	0,98 0,65 1,05	700 10,3 % 700 9,6 %	682 91 775 402	8,5 13,2 9,3 3,7	67,9 60,1 68,7 64,5
	LG Bremerhaven A 27 AS Bremerhaven Süd										
		2,5 / 2,5									
B 6	2918 0409	03 02	A	24 24 800 8,7 % 24 000 25 200	27 100 25 600 15 100 27 100	9,9 8,6	0,95 0,54 1,14	1 450 6,7 % 1 450 6,9 %	1 424 242 1 566 999	8,3 12,9 9,1 4,7	71,1 64,3 71,7 68,7
	AS Bremen/Brinkum (57) B 6, B 51										
		3,1 / 3,1									
B 6	3018 0402	302	TM	24 13 600 7,3 % 12 100 11 200	14 800 14 600 8 100 16 700	7,9 8,1	0,99 0,64 0,88	850 17,6 % 750 17,8 %	772 154 836 579	6,9 11,0 7,4 4,5	68,1 62,0 68,6 66,3
	B 6, B 51 B 6, L 335, B 322										
		1,4 / 0,5									
B 6	3018 0403	302	TM	24 15 300 7,0 % 14 400 13 100	16 800 14 900 10 100 19 000	7,7 7,6	0,89 0,64 1,06	900 17,6 % 900 17,8 %	877 154 956 640	6,7 10,8 7,3 3,7	68,6 61,9 69,1 66,5
	B 6, L 335, B 322 L 334, K 122, B 6 Barrien										
		5,3 / 5,3									





# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 6</b>	25	<b>3523 0351</b>		A	<b>22 800</b> <b>9,4 %</b> 22 200 22 800	25 500 21 300 15 300 29 000	10,3 10,8 10,2	0,84	1 300 7,6 % 1 350 7,3 %	1 313 223 1 443 921	9,0 14,5 9,8 5,4	70,9 64,2 71,4 68,5
	4	B 6, L 193 B 6, K 315	03 03 5,7 / 5,7									
<b>B 6</b>	25	<b>3523 0408</b>		A	<b>26 800</b> <b>9,0 %</b> 25 400 26 100	28 600 26 800 20 100 29 900	10,5 9,2	0,93	1 550 7,1 % 1 550 6,5 %	1 541 262 1 694 1 081	8,6 13,7 9,4 5,0	71,5 64,8 72,1 69,1
	4	B 6, K 315 B 6, L 390	03 03 4,9 / 4,9									
<b>B 6</b>	25	<b>3523 0410</b>		AT	<b>49 000</b> <b>5,6 %</b> 46 900 48 400	53 800 47 000 33 700 56 000	6,2 6,1 7,0	0,87	2 400 4,5 % 2 100 4,0 %	2 817 479 3 097 1 976	5,5 7,0 6,0 2,8	73,4 66,1 74,0 71,2
	4	AS Hannover-Herrenhausen (42) B 6, L 395	03 03 1,6 / 1,6		Sperrung: verringerter Verkehr							
<b>B 6</b>	25	<b>3624 0430</b>		A	<b>46 000</b> <b>4,9 %</b> 46 600 47 700	49 700 47 100 31 000 52 600	5,5 4,7 6,0	0,95	2 150 3,8 % 2 350 3,7 %	2 647 450 2 910 1 856	4,8 6,2 5,3 2,4	73,0 65,6 73,5 70,8
	4	B 6, L 395 B 6, L 190	03 03 5,0 / 5,0									
<b>B 6</b>	25	<b>3624 0414</b>		A	<b>40 000</b> <b>6,4 %</b> 35 200 41 000	43 000 40 500 27 900 44 900	7,6 5,6 9,1	0,94	2 050 4,9 % 2 000 4,9 %	2 299 391 2 528 1 612	6,2 8,4 7,0 2,5	72,7 65,5 73,3 70,2
	4	B 6, L 190 B 6, B 65, Ricklinger Kreisel	03 03 3,5 / 1,9									
<b>B 6</b>	25	<b>3624 0412</b>		A	<b>43 900</b> <b>6,4 %</b> 43 900 40 700	47 600 44 100 30 300 49 400	7,6 5,7 7,1	0,93	2 450 4,8 % 2 150 5,1 %	2 527 430 2 779 1 773	6,2 8,3 7,0 2,5	73,1 65,9 73,7 70,6
	4	B 6, B 65, Ricklinger Kreisel B 6, B 3, Landwehrkreisel	03 03 0,7 / 0,7									
<b>B 6</b>	25	<b>3624 0352</b>		A	<b>52 900</b> <b>3,8 %</b> 54 000 54 400	57 500 53 800 34 900 59 900	4,1 4,3 4,6	0,94	3 450 2,8 % 2 600 3,2 %	3 044 518 3 347 2 135	3,7 4,8 4,1 1,9	73,3 65,9 73,8 71,2
	4	B 65, B 3 B 6, L 393 Messe-Süd	03 03 3,9 / 3,9									
<b>B 6</b>	25	<b>3624 0411</b>		A	<b>57 000</b> <b>3,6 %</b> 51 800 51 500	62 200 54 700 40 400 63 900	4,1 3,6 4,7	0,88	3 200 2,7 % 3 050 3,1 %	3 277 558 3 604 2 299	3,5 4,5 3,9 1,8	73,6 66,1 74,1 71,5
	6	B 6, L 393 Messe-Süd AS Messegelände (11)	03 03 1,5 / 1,5									
<b>B 6</b>	25	<b>3725 0353</b>		A	<b>25 400</b> <b>4,8 %</b> 26 300 26 600	28 200 27 000 12 700 28 800	5,1 5,5 5,7	0,96	2 200 3,9 % 1 400 4,1 %	1 458 248 1 603 1 023	4,7 6,1 5,2 2,4	70,4 63,0 70,9 68,2
	4	AS Messegelände (11) B 6, K 266 Gleidingen	03 03 3,2 / 3,2									
<b>B 6</b>	25	<b>3725 0420</b>		A R3	<b>18 900</b> <b>6,1 %</b> 16 900 18 900	21 100 18 500 11 500 22 000	6,5 7,4 7,6	0,88	1 400 4,8 % 1 150 4,8 %	1 086 185 1 194 762	6,0 7,8 6,8 2,2	69,4 62,1 70,0 66,8
	4	B 6, K 266 Gleidingen B 6, L 410 Sarstedt	03 04 4,7 / 4,7									
<b>B 6</b>	25	<b>3725 0421</b>		DZ	<b>13 700</b> <b>5,5 %</b> 13 000 15 900	15 300 13 800 7 600 16 100	6,0 5,8 6,8	0,90	750 5,8 % 900 4,0 %	792 119 888 506	5,4 7,2 6,1 1,7	67,9 60,1 68,5 64,9
	4	B 6, L 410 Sarstedt L 467, B 6 Gr. Förste	03 04 4,0 / 3,7	3377								
<b>B 6</b>	25	<b>3825 0422</b>		A R3	<b>17 100</b> <b>4,5 %</b> 16 700 19 100	19 000 17 900 9 100 19 700	4,9 4,8 5,6	0,94	950 3,6 % 1 100 3,6 %	982 167 1 080 689	4,4 5,7 4,9 2,3	68,6 61,2 69,1 66,4
	4	L 467, B 6 Gr. Förste B 6, K 102 Hildesheim	03 04 4,6 / 2,9									
<b>B 6</b>	25	<b>3825 0423</b>		A	<b>14 100</b> <b>6,5 %</b> 14 400 14 500	16 400 13 500 6 200 18 000	7,2 6,1 9,0	0,82	750 5,3 % 800 5,4 %	808 138 889 567	6,3 8,5 7,1 2,6	68,2 61,0 68,8 65,7
	4	B 6, K 102 Hildesheim B 1, B 6, KVP Berliner Kreisel	03 04 3,3 / 3,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr	
						2005			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	25	3826 0424	304	TM		7 000	7 900	4,6	0,86	450	412	3,9	64,6
						4,2 %	6 800	4,7		350	47	8,5	56,3
		B 1, B 6, KVP Berliner Kreisel				6 900	4 200		0,63	450	459	4,1	65,2
		B 6, L 492 Wendhausen				7 800	9 000	6,0	0,75	9,3 %	271	2,6	62,5
	2		7,3 / 6,4										
B 6	25	3826 0425	304	TR		5 300	5 800	5,5	0,92	350	312	4,6	63,6
						4,9 %	5 300	5,3		350	33	10,7	55,2
		B 6, L 492 Wendhausen				6 100	3 500		0,63	350	350	5,0	64,2
		B 6, K 212, L 499 Heersum				6 300	6 600	9,2	1,06	9,3 %	199	2,4	61,1
	2		5,1 / 4,8										
B 6	25	3826 0426	304	TR		6 200	6 100	6,0	1,36	400	363	5,3	64,5
						5,5 %	8 300	6,0		400	40	10,0	55,9
		B 6, K 212, L 499 Heersum				5 600	3 800		0,63	400	410	5,7	65,1
		B 444, B 6, L 493 Grasdorf				7 300	7 000	9,2	1,06	9,3 %	223	3,1	61,8
	2		4,0 / 4,0										
B 6	25	3827 0427	03 04	A		23 300	25 200	13,1	0,91	1 250	1 340	10,5	71,3
						11,1 %	23 000	10,4		1 200	228	17,8	64,8
		B 444, B 6, L 493 Grasdorf				19 000	16 700		0,66	1 200	1 473	11,3	71,8
		AS Baddeckenstedt (22)				17 000	26 200	15,4	1,10	8,5 %	940	7,0	69,0
	4		1,4 / 1,4										
B 6	12	3827 0415	304	TR		9 800	10 500	12,1	0,90	600	563	9,4	67,3
						10,4 %	9 500	11,3		600	96	21,9	61,6
		AS Baddeckenstedt (22)				9 100	7 800		0,63	600	620	10,0	67,8
		B 6, K 54 Baddeckenstedt				10 000	12 000	15,4	0,79	9,3 %	393	6,4	65,1
	2		3,3 / 2,8										
B 6	12	3927 0416	304	TR		12 500	13 100	13,7	1,01	750	722	11,6	68,8
						12,4 %	13 200 S	14,0		800	108	22,2	62,1
		B 6, K 54 Baddeckenstedt				13 900	9 400		0,63	800	789	12,7	69,4
		L 670, B 6				14 100	15 000	17,3	0,88	9,3 %	522	6,7	66,4
	2		1,3 / 0,3										
B 6	12	3927 0410	304	TM		8 700	9 700	13,8	0,74	550	503	10,7	67,1
						11,8 %	7 200	11,3		550	76	25,8	61,0
		L 670, B 6				8 300	6 800		0,63	550	554	11,5	67,6
		B 6, B 248				9 700	11 100	9,2	1,06	9,3 %	350	7,1	64,7
	4		9,9 / 9,9										
B 6	12	3928 0411	03 04	A		16 000	18 900	9,3	0,76	800	921	8,1	69,1
						8,4 %	14 300	8,4		850	157	12,4	62,3
		B 6, B 248				13 300	7 900		0,41	850	1 012	8,8	69,7
		B 6, B 248, L 498				15 600	19 600	9,8	1,03	6,8 %	646	4,4	66,7
	4		2,4 / 2,4										
B 6	12	3928 3340	03 05	DZ		11 500	12 200	11,6	0,95	600	662	9,3	68,0
						9,9 %	11 600	10,2		750	108	18,4	61,6
		B 6, B 248, L 498				11 000	8 900		0,67	750	745	9,9	68,6
		B 6, L 515				12 600	12 600	13,6	1,11	9,2 %	414	6,0	65,2
	2		4,8 / 4,8	3340									
B 6	12	4028 0413	305	TR		10 600	11 300	11,3	1,00	750	615	9,4	67,7
						10,1 %	11 300	11,2		750	93	18,9	61,0
		B 6, L 515				10 600	7 400		0,74	750	698	10,0	68,3
		B 6, B 82				11 700	12 500	9,9	1,10	8,6 %	367	6,2	64,7
	2		7,7 / 7,7										
B 6	12	4028 0417	03 05	A		30 300	34 400	8,5	0,84	2 000	1 740	7,4	71,8
						7,7 %	28 900	8,1		2 000	296	11,1	64,8
		B 6, B 82 westl.				26 000	16 900		0,46	1 250	1 913	8,2	72,4
		B 6, B 82 östl.				30 600	40 000	10,6	0,83	6,2 %	1 220	3,8	69,3
	4		2,6 / 2,6										
B 6	12	4028 0482	03 05	A		15 400	16 100	12,4	0,96	850	886	10,4	69,4
						10,9 %	15 500	12,4		850	151	17,6	63,0
		B 6, K 1, B 241				20 300	12 900		0,78	750	974	11,1	70,0
		L 518, B 6, K 25				22 300	17 000	14,6	1,13	8,5 %	622	6,8	67,2
	4		2,7 / 2,7										
B 6	12	4029 0481	03 05	A		17 600	19 300	10,5	0,92	1 000	1 012	9,0	69,7
						9,4 %	17 700	9,9		1 000	172	14,4	63,1
		L 518, B 6, K 25				17 300	11 500		0,56	800	1 113	9,7	70,3
		AD Bad Harzburger Dreieck				21 100	21 600	12,8	0,91	7,5 %	710	5,4	67,4
	4		3,6 / 3,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 6</b>	12	<b>4029 0352</b>	03 05	A	<b>19 900</b>	20 700	11,6	1,01	1 200	1 146	9,7	70,4
	4	AS Bad Harzburger Dreieck AS Harlingerode	0,8 / 0,8		<b>10,2 %</b>	20 900	12,0		7,7 %	195	16,1	63,9
					21 000	15 900		0,71	950	1 260	10,5	71,0
					16 800	21 700	13,8	1,08	7,5 %	803	6,2	68,1
<b>B 6</b>	12	<b>4029 0353</b>	03 05	A	<b>25 200</b>	25 100	10,8	1,05	1 300	1 447	9,3	71,4
	4	AS Harlingerode B6-K34	1,9 / 1,9		<b>9,7 %</b>	26 300	13,1		7,1 %	246	15,1	64,7
					22 300	24 100		0,84	1 050	1 592	10,0	71,9
					22 700	26 700	14,0	0,96	6,8 %	1 015	5,7	69,0
<b>B 6</b>	12	<b>4029 0350</b>	03 05	A	<b>17 500</b>	17 100	13,3	1,15	1 250	1 007	11,2	70,2
	4	K 34 AS A 395, B 6	1,5 / 1,5		<b>11,8 %</b>	19 700	15,3		8,8 %	171	19,4	63,8
					18 900	16 100		0,77	1 200	1 107	11,9	70,7
					20 000	18 100	14,3	1,12	8,9 %	706	7,7	67,9
<b>B 6</b>	12	<b>4029 0012</b>	03 05	A	<b>22 300</b>	23 500	14,0	0,90	1 150	1 283	11,6	71,3
	4	AS A 395, B 6 LG B 6, Grz. NI-ST	2,1 / 2,1		<b>12,3 %</b>	21 300	14,4		8,3 %	218	20,3	64,9
					17 400	19 200		0,85	1 300	1 410	12,3	71,8
					16 100	21 400	17,7	1,48	9,6 %	900	8,1	69,1
<b>B 27</b>	14	<b>4525 0419</b>	305	TM	<b>3 200</b>	3 400	3,2	0,98	250	188	2,9	61,0
	2	LG B 27 Grz. HE-NI B 27, L 566	1,9 / 0,9		<b>3,0 %</b>	3 300	3,5		8,8 %	18	5,1	51,4
					3 400	2 400		0,74	250	206	3,3	61,5
					4 000	3 800	9,9	1,10	8,6 %	134	1,1	59,0
<b>B 27</b>	14	<b>4525 0485</b>	305	TR	<b>7 500</b>	8 200	3,3	0,89	500	438	2,9	64,6
	2	B 27, L 566 Friedland / Gr. Schnee B 27, L 568, K 30 Niedernjesa	5,7 / 5,0		<b>3,0 %</b>	7 300	3,3		8,8 %	60	5,1	56,6
					7 600	5 600		0,74	500	482	3,2	65,1
					8 800	9 000	9,9	1,10	8,6 %	306	1,3	62,6
<b>B 27</b>	14	<b>4525 0417</b>	03 05	DZ	<b>8 700</b>	9 700	1,9	0,87	650	509	1,7	64,9
	2	B 27, L 568, K 30 Niedernjesa B 27, B 3	7,2 / 4,1	3390	<b>1,7 %</b>	8 400	1,9		2,0 %	69	2,3	56,4
						5 900		0,63	550	556	1,9	65,4
					10 700	10 200	2,3	1,03	1,1 %	368	0,6	63,2
<b>B 27</b>	14	<b>4425 0999</b>	03 05	A	<b>26 000</b>	29 700	7,2	0,86	1 600	1 494	6,6	70,9
	4	AS Göttingen-Nord (72) AS B 27, K 36	0,7 / 0,7		<b>6,8 %</b>	25 400	8,2		5,5 %	254	9,3	63,8
					23 600	13 200		0,45	2 000	1 643	7,4	71,5
					17 300	31 200	8,7	1,04	5,3 %	1 048	2,9	68,4
<b>B 27</b>	14	<b>4425 0301</b>	03 05	A	<b>31 500</b>	36 700	5,1	0,82	1 600	1 813	4,7	71,3
	4	AS B 27, K 36 B 3, B27	3,2 / 2,6		<b>4,9 %</b>	30 100	5,7		4,0 %	308	6,1	64,0
					28 000	14 500		0,40	1 800	1 994	5,2	71,8
					30 400	38 500	6,7	1,04	4,0 %	1 272	2,4	69,1
<b>B 27</b>	14	<b>4426 0484</b>	305	TM	<b>14 700</b>	15 800	5,2	1,00	1 000	845	4,6	68,0
	2	Göttingen-Lutteranger B 27, B 446, L 523 Ebergötzen-West	12,9 / 11,5		<b>4,8 %</b>	15 800 S	5,5		8,8 %	136	7,4	60,7
					16 400	8 900		0,54	1 000	947	5,1	68,6
					16 800	17 100	5,7	0,92	8,6 %	540	2,0	65,3
<b>B 27</b>	12	<b>4426 0483</b>	305	TM	<b>7 400</b>	8 200	8,4	0,85	500	427	7,7	65,7
	2	B 27, B 446 B 247, B 27	7,8 / 7,8		<b>7,9 %</b>	7 000	10,4		8,8 %	66	10,6	58,2
					11 800	5 300		0,61	500	478	8,4	66,4
					8 200	8 700	10,9	0,80	8,6 %	273	4,0	62,9
<b>B 27</b>	12	<b>4327 9130</b>	305	TR	<b>10 000</b>	10 500	10,3	1,04	700	578	8,7	67,3
	2	B 247, B 27 OA Gieboldehausen B 247, B 27 OE Gieboldehausen	1,2 / 1,2		<b>9,2 %</b>	10 900	10,3		8,8 %	85	15,7	60,2
					16 800	7 100		0,74	700	648	9,6	67,9
					14 500	11 600	9,9	1,10	8,6 %	367	4,1	64,2
<b>B 27</b>	12	<b>4327 0414</b>	305	TM	<b>7 900</b>	8 500	10,3	0,88	550	451	8,4	66,1
	2	B 247, B 27 Gieboldehausen B 27, L 530 Herzberg	9,8 / 9,2		<b>8,8 %</b>	7 500	8,9		8,8 %	74	13,7	59,3
					8 000	6 000		0,74	550	508	9,3	66,8
					8 900	9 400	9,9	1,10	8,6 %	281	3,7	62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 27	12	4328 0456	03 05	A	13 500	14 600	12,8	0,97	900	774	11,3	69,0
	4	B 243, B 27 OD Herzberg B 243, B 27 Rampe	6,8 / 6,8		12,0 %	14 100	14,6	0,63	8,8 %	132	19,6	62,7
					13 900	8 600		0,63	900	851	12,1	69,6
					15 600	15 500	14,0	1,17	9,4 %	543	7,8	66,8
B 27	12	4328 0455	305	TM	7 100	7 600	5,3	0,92	500	413	4,6	64,8
	2	B 243, B 27 Rampe B 27, K 32	3,3 / 2,8		4,7 %	7 000	5,2	0,74	8,8 %	58	5,6	56,6
					9 600	5 400		0,74	500	466	5,1	65,5
					12 300	8 400	9,9	1,10	8,6 %	255	1,8	61,9
B 27	12	4329 0420	305	TM	2 300	2 100	7,8	1,19	150	135	6,3	60,4
	2	L 520, B 27 Odertal B 27, L 519 Oderhaus	9,2 / 9,2		6,4 %	2 500	7,8	0,74	8,8 %	11	10,7	50,5
					2 400	2 700		0,74	150	156	6,7	61,1
					3 100	2 300	9,9	1,10	8,6 %	73	3,2	56,9
B 27	12	4229 0918	305	S	2 100	2 000	6,0	1,21	150	124	4,5	59,6
	2	B 27, B 4 Braunlage B 27, K 68 Ortsmitte Braunlage	1,9 / 0,4		4,8 %	2 400	4,4	0,74	8,8 %	10	11,1	50,1
					2 200	2 000		0,74	150	145	4,7	60,3
					3 800	2 200	9,9	1,10	8,6 %	60	3,2	56,1
B 27	12	4229 0425	305	TM	2 500	1 600	7,8	2,84	200	149	5,1	60,6
	2	B 27, K 41 Braunlage LG B 27, Grz. NI-ST	1,2 / 1,2		5,3 %	4 600	4,9	0,74	8,8 %	12	9,1	50,5
					4 200	3 300		0,74	200	176	5,3	61,3
					3 700	1 800	9,9	1,10	8,6 %	68	3,7	56,8
B 51	24	2918 0415	302	TT	13 200	14 600	10,5	0,90	800	761	8,9	68,5
	2	B 51, B 322 B 6, B 51	1,6 / 1,4		9,3 %	13 100	9,5	0,64	17,6 %	127	13,9	61,6
					12 800	8 500		0,64	750	831	9,8	69,1
					11 300	16 400	13,5	1,06	17,8 %	551	4,9	66,2
B 51	24	3018 0416	302	TT	9 900	10 800	12,2	0,89	600	561	10,4	67,5
	2	B 439, B 51 B 51, B 322	5,8 / 4,3		10,9 %	9 600	11,9	0,64	17,6 %	105	16,2	61,2
					9 500	6 900		0,64	600	613	11,4	68,0
					9 800	12 100	13,5	1,06	17,8 %	404	6,1	65,1
B 51	24	3018 0417	302	TR	12 300	13 200	17,6	0,93	750	695	14,6	69,1
	2	L 340, B 51 B 439, B 51	6,0 / 6,0		15,3 %	12 200	15,2	0,64	17,6 %	139	22,1	63,2
					11 900	9 000		0,64	700	764	16,0	69,8
					11 000	14 900	13,5	1,06	17,8 %	487	8,3	66,4
B 51	24	3118 0418	302	TM	12 300	13 000	16,6	0,97	750	697	13,9	69,0
	2	B 51, L 333 L 340, B 51	4,8 / 4,8		14,5 %	12 600	15,4	0,64	17,6 %	141	20,6	63,1
					8 600	9 600		0,64	700	760	15,2	69,6
					11 300	14 600	13,5	1,06	17,8 %	508	7,9	66,5
B 51	24	3118 0425	302	TM	11 300	11 900	19,5	0,97	650	639	16,2	69,0
	2	B 51, L 332 B 51, L 333	2,1 / 2,1		17,0 %	11 600	18,0	0,64	17,6 %	125	24,6	63,1
					11 100	8 400		0,64	650	701	17,7	69,7
					11 100	13 400	13,5	1,06	17,8 %	452	9,4	66,3
B 51	24	3118 0426	302	TR	11 500	12 300	19,9	0,94	700	656	16,9	69,2
	2	B 51, B 61 B 51, L 332	1,7 / 1,7		17,7 %	11 600	19,9	0,64	17,6 %	121	26,4	63,1
					10 600	8 500		0,64	650	728	18,2	69,9
					10 700	13 900	13,5	1,06	17,8 %	440	10,3	66,4
B 51	24	3118 0419	302	TR	9 300	10 100	11,5	0,89	550	532	10,1	67,2
	2	B 51, L 341 B 51, B 61	7,7 / 6,9		10,4 %	9 100	11,5	0,64	17,6 %	87	14,2	60,0
					9 200	6 200		0,64	550	591	11,2	67,8
					8 900	11 400	13,5	1,06	17,8 %	356	4,8	64,2
B 51	24	3217 0420	03 02	DZ	6 000	6 600	12,2	0,92	350	346	10,4	65,4
	2	B 51, L 344 L 342, B 51	13,7 / 10,7	3374	10,8 %	6 100	11,5	0,58	10,0 %	58	16,8	58,7
					5 700	4 000		0,58	350	384	11,2	66,0
					5 700	7 000	13,5	1,05	9,9 %	232	6,1	62,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	fer				
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	24	3316 0421	302	TM	7 500	8 300	9,1	0,91	450	430	7,8	65,8
	2	B 51, B 214, KVP B 51, L 344	11,7 / 10,5		8,2 % 7 800 6 600	7 500 4 700 9 300	8,6 S 13,5	0,64 1,06	17,6 % 450 17,8 %	73 479 282	12,8 8,4 4,7	59,1 66,4 63,2
B 51	24	3316 0407	302	TT	9 500	10 400	28,8	0,90	550	530	24,3	69,3
	2	B 51, B 69, KVP B 51, B 214, KVP	2,6 / 2,6		25,1 % 9 900	9 400 6 400 11 700	24,2 S 13,5	0,64 1,06	17,6 % 550 17,8 %	120 582 373	33,0 26,4 14,3	63,8 70,0 66,4
B 51	24	3316 0428	302	TR	8 800	9 300	21,1	1,01	550	497	18,5	68,3
	2	B 51 B 214 B 51, B 69, KVP	1,5 / 1,5		19,3 % 9 200	9 400 S 5 900 9 500	21,7 S 23,2	0,66 0,99	17,6 % 500 17,8 %	96 559 311	27,1 19,7 12,5	62,2 68,9 65,3
B 51	24	3416 0423	302	TM	10 700	10 700 S	11,3	1,01	650	613	10,4	67,9
	2	B 51, K 54 B 51, L 345, L 853	4,7 / 3,9		10,3 % 9 600 9 000	10 800 10 400 12 100	7,8 S 13,5	0,64 1,06	17,6 % 650 17,8 %	104 674 430	9,2 12,0 3,0	59,9 68,6 64,6
B 51	24	3416 3361	03 02	De	7 300	7 900	9,6	0,90	500	419	8,2	65,8
	2	B 51, L 345, L 853 B 51, B 214	9,9 / 9,9		8,4 % 7 200	7 200 5 200 8 400	8,6 S 10,7	0,64 1,04	5,6 % 450 7,8 %	71 466 277	10,6 9,0 4,4	58,5 66,4 63,1
B 51	24	3516 0424	302	S	5 000	5 000	14,0	0,99	300	287	11,3	64,7
	2	B 51, L 346 B 51, K 54	4,1 / 4,1		12,0 % 6 500 5 000	5 000 4 600 5 700	12,7 S 13,5	0,64 1,06	17,6 % 300 17,8 %	40 320 188	21,3 12,0 7,5	57,7 65,3 62,1
B 51	45	3515 0401	302	S	5 000	4 900	14,5	1,04	300	291	11,6	64,8
	2	B 51, L 80 B 51, L 346	6,2 / 6,2		12,3 % 4 900 5 100	5 100 5 500 5 500	14,5 S 13,4	0,64 1,06	17,6 % 300 17,8 %	43 319 208	21,1 12,4 7,8	58,0 65,4 62,6
B 51	45	3615 0402	302	TT	6 200	6 900	15,0	0,86	350	356	12,9	66,0
	2	L 81, B 51 B 51, L 80	1,1 / 1,1		13,2 % 6 400 5 300	5 900 4 200 7 700	12,9 S 19,2	0,64 0,76	17,6 % 400 17,8 %	56 394 242	17,9 14,0 7,4	58,7 66,6 63,2
B 51	45	3615 0403	302	TR	11 300	12 000	10,5	1,01	650	655	9,2	67,9
	2	B 65, B 218, B 51, KVP L 81, B 51	3,3 / 3,3		9,6 % 12 500 11 000	12 100 S 7 800 11 500	10,8 S 12,7	0,67 1,05	17,6 % 650 17,8 %	98 731 426	14,3 10,1 4,5	60,6 68,6 64,9
B 51	45	3615 3329	03 02	De	16 000	17 300	8,4	0,93	800	913	7,3	68,9
	2	L 87, B 51 B 65, B 218, B 51, KVP	9,9 / 9,9		7,4 % 15 700 15 800	16 000 11 500 17 700	7,7 S 9,6	0,67 1,05	5,6 % 900 5,7 %	172 990 682	9,0 8,2 3,3	62,1 69,5 66,7
B 51	45	3614 0405	03 02	A R2	18 700	20 400	12,0	0,90	1 050	1 076	10,0	70,2
	2	AS Osnabrück-Schinkel (6) L 87, B 51	3,5 / 2,9		10,6 % 20 200 18 400	18 300 13 200 21 100	10,1 S 13,0	0,65 1,08	8,2 % 1 050 8,2 %	183 1 183 755	16,8 10,8 6,5	63,7 70,8 67,9
B 51	45	3714 0406	03 02	A R2	28 700	31 100	6,3	1,00	1 500	1 653	5,7	71,1
	6	B 68, B 51 AS Osnabrück-Nahne (18)	2,3 / 2,3		5,8 % 25 500 29 900	31 000 17 400 33 300	6,4 S 6,6	0,56 0,97	4,6 % 1 800 4,6 %	281 1 818 1 159	7,3 6,3 2,9	63,8 71,7 68,9
B 51	45	3714 0407	03 02	A R2	19 900	21 600	4,7	0,94	1 100	1 143	4,1	69,1
	4	L 95, B 51 B 68, B 51	2,2 / 2,2		4,2 % 22 400 20 800	20 300 13 000 22 300	4,7 S 5,6	0,60 1,07	3,3 % 1 650 3,3 %	195 1 257 802	5,3 4,5 2,1	61,7 69,7 67,0
					Baustelle: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 51</b>	45	<b>3814 0408</b>		A	<b>14 700</b>	15 800	6,1	0,94	850	841	5,4	68,1
		L 98, B 51	03 02	R2	<b>5,6 %</b>	14 800	6,1		4,4 %	143	7,0	60,8
		L 95, B 51			16 900	10 200		0,63	950	925	6,0	68,7
	2		7,9 / 4,3		16 800	16 100	7,1	0,98	4,2 %	590	2,8	65,9
Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr												
<b>B 51</b>	45	<b>3814 3395</b>		DZ	<b>6 900</b>	7 400	11,4	0,93	400	395	9,7	65,8
		B 51, B 475, K 339, KVP	03 02		<b>10,0 %</b>	6 900	10,6		9,8 %	69	13,9	59,0
		L 98, B 51			5 200	5 200		0,70	400	437	10,8	66,5
	2		8,6 / 8,4	3395	7 200	7 700	13,0	1,04	8,2 %	271	4,2	62,9
<b>B 51</b>	45	<b>3913 0410</b>		TT	<b>6 400</b>	6 700	10,3	0,96	400	369	8,1	65,2
		LG B 51, Grz. NI/NW	302		<b>8,8 %</b>	6 500	9,2		17,6 %	61	18,0	59,1
		B 51, B 475, K 339, KVP			6 800	5 400		0,64	400	405	8,9	65,8
	2		6,6 / 6,6		6 400	7 600	13,5	0,85	17,8 %	260	4,6	62,8
<b>B 61</b>	24	<b>3519 0436</b>		TM	<b>5 100</b>	5 100	21,2	1,12	300	292	16,8	65,7
		LG B 61, Grz. NI-NW	303		<b>18,6 %</b>	5 700	21,4		10,8 %	49	40,0	60,5
		B 61, B 441, K 25			5 200	4 300		0,64	300	323	17,9	66,3
	2		11,7 / 11,7		4 900	5 800	10,4	1,06	11,1 %	199	11,8	63,2
<b>B 61</b>	24	<b>3419 0434</b>		TM	<b>5 500</b>	5 600	23,0	1,08	350	317	18,8	66,4
		B 61, B 441, K 25	303		<b>20,4 %</b>	6 100	23,9		10,8 %	53	40,5	60,9
		L 349, K 20, B 61			5 300	4 600		0,64	350	353	20,0	67,0
	2		11,4 / 11,4		5 400	6 400	10,3	1,06	11,1 %	209	12,4	63,5
<b>B 61</b>	24	<b>3318 0433</b>		TM	<b>7 400</b>	7 800	17,1	0,98	450	422	14,0	66,9
		L 349, K 20, B 61	302		<b>15,0 %</b>	7 700	15,9		17,6 %	69	27,5	60,8
		B 61, B 214, L 202			7 900	5 200		0,63	450	463	15,1	67,5
	2		9,1 / 7,4		7 600	8 200	20,1	0,94	17,8 %	298	8,7	64,4
<b>B 61</b>	24	<b>3318 3375</b>		DZ	<b>9 500</b>	10 100	18,3	0,97	500	544	14,8	68,1
		B 214, B 61	03 02		<b>15,9 %</b>	9 800	16,8		9,9 %	97	28,6	62,4
		L 341, B 61			8 800	7 200		0,68	500	598	15,9	68,7
	2		6,8 / 6,8	3375	10 400	10 400	20,9	1,10	12,6 %	382	9,2	65,6
<b>B 61</b>	24	<b>3218 0431</b>		TR	<b>6 400</b>	6 600	20,5	1,07	400	364	16,2	66,6
		L 341, B 61	302		<b>17,5 %</b>	7 000	17,6		17,6 %	68	30,7	61,1
		K 5, B 61			6 300	5 100		0,64	400	404	17,2	67,2
	2		5,6 / 5,3		6 700	7 400	13,5	1,06	17,8 %	245	11,3	64,0
<b>B 61</b>	24	<b>3118 0430</b>		TM	<b>7 200</b>	7 500	17,9	1,02	450	407	14,7	66,8
		K 5, B 61	302		<b>15,7 %</b>	7 600	17,2		17,6 %	78	26,8	61,3
		B 51, B 61			6 400	5 600		0,64	450	447	15,6	67,4
	2		7,2 / 6,4		6 800	8 400	13,5	1,06	17,8 %	286	10,2	64,5
<b>B 64</b>	21	<b>4122 0936</b>		A	<b>10 400</b>	11 200	10,0	1,00	700	598	8,8	67,4
		B 64, B 83, NW	03 05		<b>9,2 %</b>	11 200	10,9		7,3 %	102	14,1	60,7
		B 64, B 497			11 700	6 600		0,55	700	657	9,6	68,0
	2		3,6 / 3,6		12 100	11 400	11,4	1,09	7,3 %	419	5,2	65,1
<b>B 64</b>	21	<b>4122 3379</b>		De	<b>10 400</b>	11 400	9,1	0,91	750	600	7,8	67,2
		B 64, B 497	03 05		<b>8,1 %</b>	10 400	8,6		4,7 %	97	12,4	60,2
		B 64, L 583, K 64			9 900	6 800		0,60	800	679	8,5	67,9
	2		4,9 / 4,9	3379	12 000	12 000	10,4	1,07	4,8 %	364	3,6	64,0
<b>B 64</b>	21	<b>4123 0487</b>		TM	<b>7 400</b>	7 400	9,9	1,12	500	423	8,8	65,9
		Lobach, Kr. L583	305		<b>9,0 %</b>	8 300	10,8		8,8 %	70	11,7	58,7
		Negenborn, Kr. L580			6 500	6 000		0,74	500	472	9,7	66,6
	2		4,0 / 3,1		7 500	8 200	9,9	1,10	8,6 %	275	4,3	63,0
<b>B 64</b>	21	<b>4023 0407</b>		TM	<b>9 100</b>	10 000	12,9	0,82	650	527	11,2	67,3
		Negenborn, Kr. L580	305		<b>11,4 %</b>	8 200	11,9		8,8 %	80	14,0	59,7
		Eschershausen, Kr. B240			9 400	7 000		0,74	650	590	12,2	68,0
	2		6,7 / 5,4		8 100	11 100	9,9	1,10	8,6 %	337	5,9	64,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 64</b>	21	<b>4023 0408</b>			305	TM	<b>5 100</b> <b>13,8 %</b> 4 300 4 900	5 200 5 100 4 600 5 700	16,0 16,1 9,9	0,99  0,74 1,10	350 8,8 % 350 8,6 %	292 43 328 184	13,1 24,0 14,3 7,0	65,1 58,4 65,8 61,9
	2	Eschershausen, B240 Lenne, L583			4,8 / 2,8									
<b>B 64</b>	21	<b>4124 0409</b>			305	TT	<b>5 500</b> <b>15,3 %</b> 5 000 5 100	5 700 5 600 4 900 6 300	18,0 15,5 9,9	1,00  0,74 1,10	400 8,8 % 400 8,6 %	320 46 361 196	14,5 26,7 15,7 7,8	65,7 59,0 66,5 62,4
	2	Mainzholzen, L583 Eimen, L590			10,1 / 6,7									
<b>B 64</b>	14	<b>4125 0410</b>			305	TM	<b>3 300</b> <b>21,2 %</b> 3 400 3 600	3 300 3 400 2 900 3 700	24,9 22,8 9,9	1,02  0,74 1,10	250 8,8 % 250 8,6 %	187 30 213 109	20,1 33,9 21,6 11,4	64,2 57,8 65,0 60,5
	2	B 64, L 590 B 3, B 64			4,3 / 4,3									
<b>B 64</b>	14	<b>4125 0411</b>			305	TM	<b>4 600</b> <b>14,9 %</b> 6 600 4 700	4 700 4 800 4 000 5 300	17,3 16,4 9,9	1,00  0,74 1,10	350 8,8 % 350 8,6 %	266 41 300 163	14,2 24,4 15,3 8,2	64,9 58,2 65,6 61,7
	2	B 3, B 64 B 64, L 487			5,1 / 4,6									
<b>B 64</b>	14	<b>4125 0412</b>			305	TM	<b>7 000</b> <b>9,8 %</b> 7 500 8 000	7 400 7 000 5 500 8 200	11,1 10,9 9,9	0,95  0,74 1,10	500 8,8 % 500 8,6 %	406 57 453 265	9,3 16,6 10,2 5,0	65,9 58,6 66,5 63,0
	2	B 64, L 487 B 64, K 645			3,4 / 2,9									
<b>B 64</b>	14	<b>4126 0967</b>			305	TM	<b>4 900</b> <b>13,1 %</b> 5 800 5 300	5 100 5 200 4 000 5 600	15,1 14,6 9,9	1,02  0,74 1,10	350 8,8 % 350 8,6 %	283 43 318 177	12,6 19,7 13,9 6,1	64,9 57,8 65,6 61,5
	2	B 445, B 64, K 641 B 64, K 617			2,0 / 2,0									
<b>B 64</b>	14	<b>4126 0413</b>			03 05	De	<b>6 600</b> <b>10,3 %</b> 5 200 8 200	7 000 6 600 5 200 7 200	12,0 10,9 14,0	0,95  0,72 1,12	400 11,0 % 350 8,4 %	382 58 431 234	9,8 17,1 10,7 4,9	65,7 58,7 66,4 62,5
	2	B 64, K 617 B 243, B 64			6,7 / 6,2	3389								
<b>B 65</b>	45	<b>3615 0416</b>			302	S	<b>8 400</b> <b>7,1 %</b> 9 000 8 100	8 800 8 800 6 300 9 900	8,0 8,0 13,5	0,99  0,64 1,06	500 17,6 % 500 17,8 %	479 83 526 338	7,2 6,2 8,3 2,2	66,1 58,3 66,8 63,3
	2	B 65, B 218, B 51, KVP B 65, L 85			4,4 / 4,1									
<b>B 65</b>	45	<b>3615 0417</b>			302	TR	<b>13 500</b> <b>6,0 %</b> 14 300 12 100	14 400 14 500 S 9 000 14 900	6,6 6,7 7,8	1,01  0,60 0,97	800 17,6 % 800 17,8 %	782 117 856 559	6,0 6,0 6,9 2,1	68,0 59,7 68,6 65,5
	2	B 65, L 85 B 65, K 410			1,4 / 1,3									
<b>B 65</b>	45	<b>3616 0418</b>			302	S	<b>9 500</b> <b>6,3 %</b> 10 300 10 100	9 900 10 800 6 400 11 200	7,4 6,1 9,8	1,09  0,64 0,97	600 17,6 % 550 17,8 %	549 85 600 396	6,2 7,1 7,0 2,5	66,5 58,6 67,1 64,1
	2	B 65, K 410 B 65, L 83			5,2 / 4,5									
<b>B 65</b>	45	<b>3616 0419</b>			302	TT	<b>5 400</b> <b>6,8 %</b> 6 000 6 000	6 000 5 200 3 600 6 800	7,8 6,7 10,3	0,86  0,64 0,76	350 17,6 % 350 17,8 %	309 54 331 243	6,8 5,6 7,9 2,5	64,1 56,3 64,7 62,0
	2	B 65, L 83 LG B 65, Grz. NI-NW			4,6 / 4,0									
<b>B 65</b>	21	<b>3720 3405</b>			03 B065 01	DZ	<b>22 200</b> <b>8,6 %</b> 22 600 13 800 25 400	24 300 22 600 13 800 25 400	9,6 8,9 11,1	0,93  0,55 1,05	1 300 4,9 % 1 250 8,0 %	1 277 212 1 421 843	8,1 14,8 8,9 3,7	70,6 64,0 71,2 67,7
	4	LG B 65, Grz. NI-NRW B 65, B 83			3,6 / 3,6	3405								
<b>B 65</b>	21	<b>3720 0420</b>			03 B065 01	A	<b>10 200</b> <b>7,1 %</b> 10 300 9 900	11 400 9 700 6 400 12 100	8,4 6,1 9,4	0,85  0,54 1,02	550 4,9 % 650 8,0 %	588 98 654 388	6,7 12,2 7,4 3,1	66,9 60,2 67,5 64,2
	2	B 65, B 83 B 65, K 12, L 450			2,6 / 2,6									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p
						DTV	SV-Ant.				
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr	
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%] [dB(A)]
<b>B 65</b>	21	<b>3720 0421</b>		S	<b>11 000</b>	12 200	6,1	0,86	650	642	5,3 66,9
		Bückerburg, Vehlen, Kr. K12, L450	303		<b>5,6 %</b>	10 500	6,6		10,8 %	81	11,2 59,2
	2	Stadthagen, Gelldorf, Kr. L442	6,7 / 5,3		10 400	7 100		0,64	650	720	5,8 67,6
					11 600	13 800	10,4	1,06	11,1 %	408	2,5 64,2
<b>B 65</b>	21	<b>3721 0422</b>		A	<b>13 300</b>	14 900	5,0	0,79	700	764	4,1 67,4
		B 65, L 442	03 B065 01		<b>4,4 %</b>	11 800	4,5		4,9 %	127	7,5 60,4
	4	B 65, K 24, L 371, L 444	4,3 / 2,4		16 400	9 500		0,59	800	850	4,5 68,0
						16 300	5,2	0,94	8,0 %	504	1,9 64,9
					Baustelle: verringerter Verkehr						
<b>B 65</b>	21	<b>3621 0419</b>		A	<b>5 300</b>	6 000	9,9	0,79	300	304	8,5 64,4
		B 65, K 24, L 371, L 444	03 B065 01		<b>9,0 %</b>	4 700	10,5		4,9 %	51	15,4 57,9
	4	B 65, L 445	4,1 / 4,1		7 300	3 500		0,58	350	339	9,3 65,1
					8 200	6 200	10,8	1,09	8,0 %	201	3,9 61,5
					Baustelle: verringerter Verkehr						
<b>B 65</b>	21	<b>3621 0423</b>		S	<b>12 800</b>	14 300	6,6	0,86	750	736	5,8 67,7
		Stadthagen, Kr. K29	303		<b>6,1 %</b>	12 300	6,6		10,8 %	117	9,4 60,5
	2	Beckedorf, Kr. K30	5,5 / 5,3		13 600	7 500		0,64	750	822	6,4 68,3
					15 300	16 200	10,4	1,06	11,1 %	479	2,4 64,9
<b>B 65</b>	21	<b>3622 0424</b>		TT	<b>18 400</b>	19 900	6,0	0,96	1 100	1 038	5,0 69,0
		Beckedorf, Kr. B442	303		<b>5,3 %</b>	19 100	5,3		10,8 %	224	7,6 62,9
	2	AS Bad Nenndorf (38)	7,1 / 7,1		17 600	12 300		0,64	1 100	1 106	5,7 69,4
					17 800	22 500	7,8	0,85	11,1 %	834	2,4 67,3
<b>B 65</b>	25	<b>3622 3376</b>		DZ	<b>12 600</b>	13 700	9,1	0,91	850	721	7,5 68,0
		AS Bad Nenndorf (38)	03 03		<b>8,2 %</b>	12 500	8,9		8,6 %	126	16,6 62,0
	2	B 65, L 392	4,2 / 3,9	3376	12 100	8 600		0,58	850	792	7,8 68,4
						14 100	9,8	1,05	6,6 %	509	5,8 66,1
<b>B 65</b>	25	<b>3623 0416</b>		S	<b>12 400</b>	14 100	10,3	0,75	750	715	8,7 68,2
		B 65, L 392	303		<b>9,4 %</b>	10 600	10,6		10,8 %	116	18,1 61,9
	2	B 65, L 390 Göxe	5,6 / 4,0		13 800	8 700		0,64	750	773	9,1 68,6
					10 000	15 900	13,1	0,66	11,1 %	542	7,2 66,7
<b>B 65</b>	25	<b>3623 0417</b>		TM	<b>12 600</b>	13 700	9,1	0,93	750	719	7,5 68,0
		B 65, L 390 Göxe	303		<b>8,1 %</b>	12 800	8,4		10,8 %	135	14,8 62,1
	2	B 65, K 235	7,1 / 5,7		13 900	8 600		0,62	800	769	8,2 68,4
					16 500	14 200	9,3	0,90	11,1 %	569	4,9 66,3
<b>B 65</b>	25	<b>3623 0420</b>		A	<b>18 100</b>	19 500	6,6	0,95	950	1 040	5,9 69,2
		B 65, K 235	03 03		<b>6,0 %</b>	18 500	6,7		4,8 %	177	7,6 61,9
	4	B 65, K 35	3,4 / 3,4		17 100	12 400		0,60	1 300	1 143	6,7 69,8
					14 000	19 800	6,2	1,13	4,5 %	729	2,1 66,6
<b>B 65</b>	25	<b>3624 0421</b>		AT	<b>29 200</b>	33 700	7,5	0,88	1 650	1 681	6,7 71,5
		B 65, K 35	03 03		<b>6,9 %</b>	29 700	6,7		5,8 %	286	9,3 64,3
	4	B 65, B 217, Tönniesbergkreisel	1,9 / 1,9		22 600	12 100		0,33	2 550	1 848	7,5 72,0
					22 800	38 500	9,7	0,87	5,7 %	1 179	3,0 69,0
<b>B 65</b>	25	<b>3624 0354</b>		A	<b>29 600</b>	32 500	6,1	0,85	2 100	1 702	5,4 71,2
		B 65, B 217, Tönniesbergkreisel	03 03		<b>5,6 %</b>	27 700	6,3		4,2 %	290	7,0 63,9
	4	B 6, B 65, Ricklinger Kreisel	1,2 / 1,2		28 000	21 400		0,64	2 000	1 871	6,0 71,8
					25 300	34 700	6,9	1,02	4,0 %	1 194	2,8 69,0
<b>B 65</b>	25	<b>3624 0423</b>		A	<b>34 000</b>	37 900	6,5	0,92	1 900	1 954	6,2 72,0
		B 65, B 3	03 03		<b>6,4 %</b>	35 000	7,7		5,0 %	333	8,3 64,8
	4	B 65, L 389, K 61	2,4 / 2,4		31 900	18 200		0,48	2 050	2 149	7,0 72,6
					34 300	39 800	6,9	1,04	5,1 %	1 371	2,5 69,5
<b>B 65</b>	25	<b>3625 0422</b>		A	<b>33 000</b>	37 900	7,1	0,85	2 100	1 900	6,5 71,9
		B 65, L 389, K 61	03 03		<b>6,7 %</b>	32 000	7,3		5,4 %	323	8,9 64,8
	4	AS Hannover-Anderten (58)	4,1 / 4,1		28 800	16 500		0,42	1 900	2 089	7,3 72,5
					33 400	40 100	8,4	1,01	5,5 %	1 332	2,8 69,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 65</b>	25	<b>3625 0419</b>			303	TT	<b>23 900</b> <b>6,5 %</b> 23 700 23 000	26 600 23 800 14 000 29 000	7,2 6,7 8,0	0,89 0,52 0,82	1 400 10,8 % 1 450 11,1 %	1 359 263 1 490 967	6,1 10,3 6,6 3,9	70,4 64,2 70,9 68,4
	2	AS Hannover-Anderten (58) B 65, L 385, K 142			1,7 / 1,7									
<b>B 65</b>	25	<b>3625 0443</b>			303	TR	<b>14 000</b> <b>5,6 %</b> 12 700 13 100	15 200 15 200 8 200 17 300	6,2 6,2 10,4	1,00 0,64 1,06	850 10,8 % 850 11,1 %	808 133 890 563	5,7 5,5 6,5 1,9	68,0 60,2 68,6 65,4
	2	B 65, L 385, K 142 B 65, B 443			5,6 / 4,5									
<b>B 65</b>	25	<b>3626 0444</b>			03 03	DZ	<b>6 000</b> <b>7,4 %</b> 5 900	6 700 6 100 3 500 7 200	8,1 8,1 8,9	0,90 0,53 1,03	500 7,1 % 500 13,6 %	345 58 385 224	7,2 10,7 7,9 3,6	64,7 57,7 65,3 61,9
	2	B 65, B 443, L 410 Sehnde B 65, L 413, KVP			11,1 / 7,3	3384								
<b>B 65</b>	13	<b>3626 0430</b>			304	TM	<b>4 300</b> <b>8,9 %</b> 4 700 4 200	4 700 4 600 2 500 5 400	10,0 8,7 9,2	0,98 0,63 1,06	300 9,3 % 300 9,3 %	248 38 281 150	8,5 13,5 9,0 5,2	63,5 56,3 64,2 60,6
	2	B 65, L 413, KVP B 65, B 494			5,2 / 4,2									
<b>B 65</b>	13	<b>3627 0431</b>			03 04	A	<b>11 300</b> <b>6,7 %</b> 15 300 12 000	12 700 11 600 5 900 13 300	6,9 8,1 8,2	0,91 0,44 1,05	800 5,5 % 800 5,3 %	650 111 714 456	6,5 9,0 7,3 2,8	67,3 60,1 67,9 64,8
	2	B 65, B 494 B 65, B 444			2,1 / 2,1									
<b>B 65</b>	13	<b>3627 0433</b>			03 04	A	<b>8 500</b> <b>6,8 %</b> 8 800 9 100	9 500 9 000 4 200 10 600	7,1 8,4 7,8	0,95 0,41 0,91	500 5,6 % 550 5,6 %	487 83 535 342	6,6 9,2 7,4 2,9	66,1 58,9 66,7 63,6
	2	B 65, B 444 B 65, B 444, K 73			1,3 / 1,3									
<b>B 65</b>	13	<b>3627 0434</b>			304	TM	<b>7 800</b> <b>6,9 %</b> 10 000 10 400	8 500 S 8 500 4 300 9 700	7,7 7,6 0,63 9,2	1,01 0,63 1,06	500 9,3 % 500 9,3 %	444 76 488 312	6,6 10,5 7,4 2,6	65,7 58,8 66,3 63,1
	2	B 65, B 444, K 73 Dungelbeck			3,2 / 2,6									
<b>B 65</b>	13	<b>3727 0432</b>			304	TM	<b>8 500</b> <b>5,7 %</b> 7 700 7 600	9 400 8 400 4 800 10 800	6,2 6,4 9,2	0,89 0,63 1,06	500 9,3 % 550 9,3 %	479 93 532 320	5,8 5,0 6,5 2,3	65,8 58,5 66,4 63,1
	2	B 65 Dungelbeck B 65, K 71 Sierße			4,7 / 4,1									
<b>B 65</b>	13	<b>3728 0480</b>			304	TM	<b>4 700</b> <b>5,8 %</b> 4 100 4 300	5 200 4 800 2 800 6 000	6,5 5,7 9,2	0,92 0,63 1,06	300 9,3 % 300 9,3 %	269 45 293 196	5,7 6,3 6,5 2,4	63,3 55,6 63,8 61,0
	2	B 65, K 71 Sierße B 1, B 65, KVP Vechedde			2,5 / 1,7									
<b>B 68</b>	42	<b>3213 0401</b>			302	TM	<b>6 600</b> <b>10,8 %</b> 6 700 6 100	7 000 7 000 S 4 500 7 900	11,9 12,2 15,4	1,01 0,64 0,89	400 17,6 % 400 17,8 %	372 73 419 230	10,5 13,7 11,5 5,2	65,7 59,2 66,4 62,5
	2	L 837, B 68 B 68, B 213			5,5 / 5,5									
<b>B 68</b>	42	<b>3213 0402</b>			302	TR	<b>6 600</b> <b>10,0 %</b> 6 400 6 200	7 200 6 800 4 600 8 100	11,1 11,1 13,5	0,95 0,64 1,06	400 17,6 % 400 17,8 %	372 81 416 240	9,8 11,5 10,8 4,7	65,6 59,3 66,2 62,5
	2	L 843, B 68 L 837, B 68			7,2 / 6,7									
<b>B 68</b>	42	<b>3213 0403</b>			302	TT	<b>8 300</b> <b>8,3 %</b> 7 700 7 000	9 000 8 300 5 500 10 100	9,2 9,0 12,0	0,92 0,64 0,81	500 17,6 % 500 17,8 %	465 96 519 303	8,2 10,4 9,1 4,0	66,2 59,8 66,9 63,3
	2	B 68, L 60 L 843, B 68			5,3 / 4,1									
<b>B 68</b>	45	<b>3413 3373</b>			03 02	DZ	<b>6 300</b> <b>12,2 %</b> 5 500	6 700 6 200 4 800 7 100	14,0 13,2 16,9	0,93 0,72 1,11	400 11,2 % 450 1,7 %	360 62 401 234	11,7 18,4 12,9 5,6	65,8 59,2 66,5 62,6
	2	B 214, K 158 L 75, B 68			7,6 / 7,6	3373								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 68</b>	45	<b>3413 0421</b>			302	TR	<b>6 500</b>	6 900	16,1	0,97	400	372	13,9	66,3
		B 68, KVP					<b>14,4 %</b>	6 700	16,1		17,6 %	66	20,1	59,7
		B 214, K 158					4 800	4 900		0,64	400	420	15,2	67,0
	2			2,8 / 2,8			4 600	7 800	13,5	1,06	17,8 %	228	6,5	62,7
<b>B 68</b>	45	<b>3413 0424</b>			302	TR	<b>11 000</b>	12 100	10,1	0,86	650	636	8,5	67,6
		K 107, B 68, L 76					<b>8,9 %</b>	10 400	8,9		17,6 %	90	15,6	60,4
		B 214, K 158					10 000	7 400		0,60	650	716	9,2	68,3
	2			4,2 / 4,2			9 500	12 800	11,8	0,82	17,8 %	396	4,3	64,6
<b>B 68</b>	45	<b>3513 0425</b>			302	TR	<b>12 300</b>	13 400	10,2	0,90	750	710	8,8	68,2
		B 218 - Nord					<b>9,1 %</b>	12 000	10,2		17,6 %	113	13,6	61,1
		K 107, B 68, L 76					10 900	8 900		0,64	700	789	9,6	68,8
	2			7,0 / 7,0			10 400	15 100	13,5	1,06	17,8 %	472	4,5	65,4
<b>B 68</b>	45	<b>3513 0426</b>			03 02	A	<b>18 800</b>	20 400	9,6	0,92	1 100	1 078	8,4	69,9
		B 218 - Süd					<b>8,8 %</b>	18 700	10,1		6,5 %	183	13,2	63,1
		B 218 - Nord					16 300	13 000		0,63	1 100	1 185	9,2	70,5
	4			4,6 / 4,6			14 900	21 400	11,4	1,02	7,0 %	756	4,8	67,5
<b>B 68</b>	45	<b>3613 0427</b>			03 02	A	<b>25 900</b>	27 900	7,9	0,95	1 650	1 487	7,0	71,0
		Wallenhorst (L 109)					<b>7,2 %</b>	26 600	8,3		5,3 %	253	10,1	63,9
		B 218 (Bramsche-Süd)					23 200	17 700		0,61	1 550	1 635	7,8	71,6
	4			5,6 / 5,6			22 700	28 300	10,0	1,09	5,8 %	1 043	3,3	68,5
<b>B 68</b>	45	<b>3614 0430</b>			03 02	A	<b>30 500</b>	32 900	9,6	0,95	1 900	1 755	8,2	72,0
		AS Wallenhorst-Süd L 109					<b>8,5 %</b>	31 100	9,0		6,5 %	299	12,7	65,2
		AS Wallenhorst L 109					30 900	21 000		0,61	1 800	1 929	9,0	72,5
	4			1,3 / 1,3				34 300	11,4	1,02	6,8 %	1 231	4,6	69,6
<b>B 68</b>	45	<b>3614 0431</b>			03 02	A	<b>33 800</b>	36 700	8,9	0,92	2 100	1 943	7,6	72,3
		AS Osnabrück-Nord BAB A 1					<b>7,9 %</b>	33 600	8,3		6,0 %	331	11,3	65,3
		AS Wallenhorst-Süd L 109					35 700	23 200		0,61	1 900	2 136	8,4	72,9
	4			0,6 / 0,6				38 100	10,2	1,04	6,3 %	1 363	3,9	69,9
<b>B 68</b>	45	<b>3714 0429</b>			302	TM	<b>6 600</b>	7 400	5,4	0,92	450	379	5,3	64,6
		AS Harderberg (10)					<b>5,3 %</b>	6 800	6,7		17,6 %	61	6,6	57,0
		B 68, B 51					6 200	3 500		0,47	350	426	5,9	65,3
	2			1,9 / 1,9			4 100	7 900	6,1	0,86	17,8 %	238	2,5	61,9
<b>B 68</b>	45	<b>3313 0422</b>			302	TR	<b>9 800</b>	10 700	10,0	0,91	600	562	8,4	67,1
		L 75, B 68					<b>8,6 %</b>	9 700	8,2		17,6 %	92	13,0	60,1
		B 68, L 60					9 200	6 600		0,64	550	625	9,3	67,7
	2			4,5 / 4,3			9 300	12 000	13,1	0,81	17,8 %	373	4,0	64,3
<b>B 69</b>	42	<b>3115 3362</b>			03 02	DZ	<b>10 200</b>	11 100	19,6	0,93	650	574	16,7	68,6
		B 69, L 870, B 72, L 873					<b>17,3 %</b>	10 300	17,8		12,0 %	123	22,9	62,8
		AS Cloppenburg (63)					10 100	6 800		0,64	600	637	17,9	69,3
	2			2,1 / 2,1	3362			11 400	22,0	1,04	14,8 %	385	10,7	65,9
<b>B 69</b>	45	<b>3215 0490</b>			302	TR	<b>11 700</b>	12 600	14,5	0,94	700	670	12,6	68,6
		B 69, L 881 Vechta					<b>13,2 %</b>	11 900	14,5		17,6 %	112	19,9	62,0
		B 69, L 870, B 72, L 873					13 200	7 700		0,64	700	746	13,8	69,3
	2			6,9 / 6,9			10 600	14 200	13,5	1,06	17,8 %	441	6,7	65,6
<b>B 69</b>	45	<b>3215 0487</b>			302	TR	<b>8 800</b>	9 700	23,8	0,98	550	504	21,2	68,7
		B 69, L 843 Vechta					<b>21,8 %</b>	9 500	23,2		17,6 %	88	28,4	62,0
		B 69, L 881 Vechta					10 400	5 000		0,52	500	572	22,6	69,4
	2			3,6 / 3,6			5 900	9 600	27,2	0,98	17,8 %	300	13,3	65,3
<b>B 69</b>	45	<b>3215 0488</b>			302	S	<b>11 300</b>	12 300	19,9	1,01	650	656	17,8	69,4
		B 69, L 846 Vechta					<b>18,5 %</b>	12 400	20,4		17,6 %	96	27,1	62,2
		B 69, L 843 Vechta					11 500	6 200		0,64	650	753	19,1	70,2
	2			3,8 / 3,8			7 600	13 900	25,1	0,89	17,8 %	366	10,1	65,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 69	3215 0489	302	TM	5 500	6 100	25,9	0,89	350	316	21,2	66,7
				22,3 %	5 400	20,3	0,68	17,6 %	53	34,0	60,3
	B 69 L 846			3 600	3 600		0,68	350	359	22,3	67,4
	B 69 Diepholzer Str.			4 400	6 400	29,8	0,84	17,8 %	188	14,9	63,5
B 69	3215 0491	302	TR	8 600	9 400	17,3	0,94	500	497	14,7	67,7
				15,5 %	8 800	16,8	0,62	17,6 %	78	25,6	61,1
	K 30, B 69			8 600	5 700		0,62	500	557	15,6	68,3
	B 69, L 846			7 700	9 600	19,2	0,92	17,8 %	316	9,8	64,9
B 69	3316 0440	302	TT	9 300	10 200	18,4	0,93	550	533	15,5	68,1
				16,0 %	9 400	15,2	0,64	17,6 %	96	21,9	61,6
	B 51, B 69, KVP OU DH			8 600	6 300		0,64	550	595	16,8	68,8
	K 30, B 69			7 600	11 400	13,4	1,06	17,8 %	347	8,6	65,0
B 70	2610 0462	301	TT	7 900	8 100	4,8	1,15	500	459	3,9	65,1
				4,1 %	9 400	3,7	0,59	10,3 %	61	4,9	56,6
	B 70, K 8			6 900	5 000		0,59	500	498	4,4	65,6
	AS Neermoor (7)			8 000	8 600	5,5	1,10	9,6 %	341	1,5	63,1
B 70	2710 0409	301	TM	10 300	11 400	3,1	0,86	600	600	3,0	66,0
				2,9 %	9 800	3,3	0,75	10,3 %	80	2,5	57,1
	AS Leer-Nord (10)			9 200	6 900		0,75	600	653	3,5	66,6
	B 70, L 2			9 200	11 200	3,9	0,88	9,6 %	440	0,9	64,0
B 70	2710 0430	301	TM	16 600	18 300	3,2	0,88	1 000	973	2,8	68,1
				2,8 %	16 100	2,6	0,73	10,3 %	124	3,2	59,3
	B 70 OA			16 300	10 900		0,73	950	1 064	3,2	68,6
	AS Leer-Nord (10)			15 200	18 300	3,5	0,88	9,6 %	700	0,9	66,0
B 70	2710 0420	301	TM	16 500	17 700	5,6	0,95	950	957	4,7	68,5
				4,8 %	16 900	4,5	0,65	10,3 %	142	5,6	60,5
	K 20, B 70			16 000	11 500		0,65	1 000	1 031	5,4	69,0
	B 436, B 70			16 400	19 900	7,3	0,85	9,6 %	736	1,5	66,5
B 70	2710 0410	301	TM	18 800	20 900	4,6	0,89	1 100	1 084	4,1	68,9
				4,1 %	18 500	4,1	0,56	10,3 %	172	5,2	61,2
	B 70, B 438 Folmhusen			18 400	11 400		0,56	1 100	1 184	4,6	69,4
	K 20, B 70			19 600	21 700	5,0	0,85	9,6 %	783	1,5	66,8
B 70	2810 3326	03 01	DZ	11 400	12 500	4,6	0,90	650	652	4,0	66,7
				4,0 %	11 200	4,0	0,59	4,5 %	112	4,6	59,2
	K 158, L 51, B 70			9 700	7 600		0,59	600	714	4,6	67,2
	B 70, B 438 Folmhusen			9 700	12 200	5,5	1,05	3,9 %	464	1,2	64,4
B 70	2910 0410	302	TM	10 700	12 000	6,2	0,85	600	619	5,3	66,8
				5,5 %	10 200	5,3	0,52	17,6 %	90	6,7	58,7
	L 62, B 70, K 109			11 900	6 600		0,52	650	683	6,1	67,4
	K 158, L 51, B 70			9 300	11 600	6,9	0,87	17,8 %	427	1,6	64,2
B 70	3010 0420	302	TR	7 700	8 500	12,5	0,86	450	442	11,1	66,6
				11,3 %	7 400	12,0	0,68	17,6 %	74	13,5	59,2
	L 59, B 70			8 800	5 100		0,68	500	488	12,3	67,2
	B 401, B 70			5 900	9 100	13,2	0,81	17,8 %	304	5,6	63,8
B 70	3110 0412	302	TM	6 900	7 600	13,3	0,88	400	390	11,8	66,1
				12,1 %	6 700	13,2	0,64	17,6 %	71	15,5	59,4
	L 53, B 70			7 400	4 400		0,64	400	436	12,6	66,8
	L 59, B 70			5 900	8 500	17,2	0,78	17,8 %	252	7,1	63,3
B 70	3109 0479	302	S	6 000	6 400	16,3	0,97	350	340	14,4	66,0
				14,8 %	6 200	16,3	0,64	17,6 %	63	19,4	59,4
	B 408, B 70			6 200	4 300		0,64	350	382	15,5	66,7
	L 53, B 70			5 000	7 200	13,5	1,06	17,8 %	214	8,2	62,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 70	3209 0414		302	TM	11 200	12 500	13,6	0,88	650	634	11,9	68,3	
	B 70, B 402, K 247 B 408, B 70				12,5 %	10 900	13,6		17,6 %	127	18,1	62,3	
			7,9 / 7,9		12 100	6 900		0,64	650	709	12,8	68,9	
					9 500	14 000	13,5	1,06	17,8 %	410	7,2	65,4	
B 70	3209 0477		03 02	A	19 200	21 400	10,0	0,86	1 100	1 101	8,4	70,0	
	B 70, L 47, K 229 B 70, B 402, K 247				8,8 %	18 400	8,6		7,0 %	187	13,2	63,2	
			2,7 / 2,7		17 000	12 000		0,53	950	1 210	9,2	70,6	
					16 000	23 300	11,4	0,94	6,7 %	772	4,8	67,6	
B 70	3309 0478		03 02	A	20 000	22 600	7,6	0,81	1 100	1 150	6,3	69,7	
	K 250, B 70 B 70, L 47, K 229				6,5 %	18 300	5,7		5,2 %	196	8,6	62,5	
			2,8 / 2,8		14 100	12 700		0,54	950	1 264	7,1	70,3	
					19 200	24 200	8,5	0,97	5,0 %	806	2,6	67,2	
B 70	3309 0415		302	TR	9 500	10 200	11,3	0,99	550	546	9,8	67,2	
	L 67, B 70 K 250, B 70				10,3 %	10 100	11,3		17,6 %	89	15,9	60,4	
			8,5 / 8,5		11 000	5 900		0,64	550	609	10,7	67,9	
					9 800	11 600	13,5	1,06	17,8 %	357	5,6	64,5	
B 70	3410 0424		302	S	14 600	15 600	20,0	1,01	850	830	17,3	70,3	
	B 70, B 214, L 48 B 70, B 213, Damaschke				18,4 %	15 700	20,6		17,6 %	156	28,8	64,5	
			2,7 / 2,7		16 300	9 500		0,55	850	935	18,2	71,0	
					14 100	16 000	21,3	0,98	17,8 %	515	12,6	67,5	
B 70	3510 3372		03 02	DZ	7 400	7 900	20,3	0,92	400	416	16,5	67,2	
	L 58, B 70 B 70, B 213				17,7 %	7 300	18,5		11,3 %	84	30,3	62,0	
			9,5 / 9,5	3372	7 100	5 500		0,69	400	462	17,6	67,8	
					8 300	8 300	22,5	1,08	14,8 %	279	10,6	64,5	
B 70	3610 0418		302	TR	9 400	10 000	17,1	1,01	550	536	14,4	68,0	
	B 70, K 308 L 58, B 70				15,6 %	10 100	17,5		17,6 %	102	27,5	62,5	
			5,6 / 5,2		8 400	6 400		0,69	550	593	15,3	68,6	
					8 100	10 400	19,9	0,97	17,8 %	365	9,3	65,4	
B 70	3610 2304		05 01	A	14 000	15 300	13,7	0,91	800	804	11,5	69,2	
	Rheine AS Rheine-Nord (A 30)				12,2 %	14 000	13,2		9,5 %	137	20,1	62,9	
			3,4 / 3,4		11 800	9 000		0,58	950	884	12,3	69,8	
					12 300	16 300	15,9	1,01	9,5 %	564	8,0	67,0	
B 71	2517 0408		301	S	11 500	12 500	10,8	0,96	700	656	9,6	68,0	
	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9) L 143				9,8 %	12 000	10,8		10,3 %	113	12,7	60,9	
			4,0 / 3,8		12 800	7 000		0,65	700	731	10,4	68,6	
					11 600	14 000	8,1	1,05	9,6 %	430	5,2	65,2	
B 71	2518 3393		03 01	De	9 600	10 600	11,9	0,90	650	551	10,2	67,4	
	L 143 L 134				10,6 %	9 600	10,8		6,9 %	94	14,5	60,4	
			10,4 / 8,4	3393	6 200	6 200		0,58	700	616	10,9	68,0	
					11 000	11 000	13,1	1,04	6,4 %	355	6,6	64,7	
B 71	2519 0410		301	TT	4 900	5 200	19,4	1,05	300	282	17,3	65,6	
	L 134 L 122				18,0 %	5 400	21,6		10,3 %	48	25,8	59,0	
			6,5 / 5,6		6 000	3 600		0,65	300	319	18,3	66,3	
					5 100	5 800	8,1	1,05	9,6 %	172	11,7	62,6	
B 71	2519 0433		303	S	3 000	3 200	27,6	0,96	200	171	23,9	64,3	
	L 122 B 74				24,8 %	3 100	27,6		10,8 %	31	35,9	58,2	
			6,8 / 6,2		3 300	2 200		0,64	200	192	25,3	65,0	
					2 900	3 700	10,4	1,06	11,1 %	107	16,3	61,3	
B 71	2520 3319		03 03	DZ	9 000	9 800	12,8	0,94	500	519	10,8	67,2	
	B 74 B 495				11,3 %	9 200	11,7		7,9 %	84	17,6	60,4	
			9,3 / 7,5	3319	9 000	6 000		0,61	500	576	11,7	67,8	
					9 000	10 100	14,3	1,07	7,4 %	349	6,3	64,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV 2015	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV	DTV	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010					SV-Ant.	b <sub>So</sub>		MSV <sub>RII</sub>				Nacht 22-06 Uhr
		Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 71	33	2520 0476		S	303	S	13 000	13 800	11,3	1,05	800	748	10,1	68,7
		B 495					10,4 %	14 500	11,3		10,8 %	125	13,8	61,6
		K 102					12 700	8 200		0,64	800	830	11,1	69,3
	2		2,1 / 2,1				13 300	15 600	10,4	1,06	11,1 %	501	5,3	65,9
B 71	33	2520 0475		S	303	S	13 600	14 800	9,4	1,02	800	792	8,5	68,6
		K 102					8,7 %	15 100	9,4		10,8 %	106	12,1	60,5
		K 105					14 300	6 900		0,64	800	878	9,4	69,2
	2		0,9 / 0,4				20 300	16 800	10,4	1,06	11,1 %	535	4,0	65,8
B 71	33	2521 0477		S	303	S	4 800	5 200	8,8	0,90	300	264	7,7	63,6
		L 123					8,1 %	4 700	8,8		10,8 %	66	11,2	58,3
		K 107					6 200	3 700		0,64	300	292	8,3	64,2
	2		4,2 / 3,5				7 000	5 800	10,4	1,06	11,1 %	181	4,6	61,3
Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr														
B 71	33	2621 0414		TT	303	TT	7 700	8 200	11,3	0,96	450	438	10,2	66,3
		K 107					10,7 %	7 900	11,6		10,8 %	84	15,8	60,1
		K 109					5 900	5 600		0,64	450	490	11,0	67,0
	2		9,2 / 6,6				6 600	9 300	10,4	1,06	11,1 %	283	5,6	63,5
B 71	33	2621 0415		S	303	S	10 100	10 700	9,7	1,03	600	573	8,6	67,2
		K 109					9,0 %	11 000	9,7		10,8 %	105	13,8	60,8
		K 130					9 200	6 500		0,64	600	643	9,4	67,9
	2		6,5 / 5,6				9 800	12 100	10,4	1,06	11,1 %	362	4,4	64,2
B 71	33	2721 0928		A	03 03	A	11 800	13 200	8,0	0,84	650	678	6,9	67,6
		L 122 L124 OD Zeven					7,2 %	11 100	6,9		5,7 %	115	9,9	60,5
		L 131					12 900	7 700		0,57	700	745	7,7	68,2
	2		3,6 / 2,1				16 000	14 000	9,0	1,02	5,7 %	476	3,2	65,1
B 71	33	2721 0416		S	303	S	9 100	9 600	11,0	1,02	550	520	9,6	67,0
		L 131					10,0 %	9 800	11,0		10,8 %	88	13,9	60,1
		L 132					8 500	6 300		0,64	550	577	10,6	67,6
	2		3,1 / 1,8				9 400	10 800	10,4	1,06	11,1 %	350	4,8	64,2
B 71	35	2721 0417		TT	303	TT	7 100	7 500	11,4	0,95	450	401	10,0	65,9
		L 132					10,3 %	7 100	12,2		10,8 %	75	13,8	59,3
		AS Bockel (A 1)					7 600	5 500		0,64	450	441	10,9	66,5
	2		8,0 / 6,9				7 600	8 500	10,4	1,06	11,1 %	282	5,7	63,5
B 71	35	2821 0410		TM	303	TM	4 800	5 300	11,5	0,92	300	274	10,2	64,3
		AS Bockel (A 1)					10,4 %	4 800	11,2		10,8 %	48	14,6	57,5
		B 75					5 500	3 200		0,64	300	303	11,2	64,9
	2		10,5 / 9,5				4 800	5 900	14,7	0,81	11,1 %	187	4,8	61,5
B 71	35	2822 0907		A	03 03	A	8 200	9 000	1,8	0,92	600	468	1,4	64,5
		B 75, K 219					1,5 %	8 300	0,9		1,4 %	80	1,8	56,9
		Am Sande					9 400	4 900		0,55	550	515	1,6	64,9
	2		3,6 / 2,3				8 800	9 500	2,4	1,02	1,4 %	328	0,7	62,7
Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr														
B 71	35	2822 0910		TM	303	TM	7 200	7 900	4,1	0,89	450	416	3,6	64,6
		Am Sande					3,6 %	7 000	3,8		10,8 %	59	5,1	56,5
		K 206					6 600	4 600		0,60	450	459	4,1	65,2
	2		3,0 / 2,1				7 700	8 700	4,6	0,81	11,1 %	287	1,4	62,3
B 71	35	2922 0412		TM	303	TM	3 600	3 800	6,7	0,99	250	206	5,8	62,1
		K 206					5,7 %	3 700	5,6		10,8 %	29	6,9	53,9
		K 209 (Brockel)					5 800	2 600		0,68	250	227	6,6	62,7
	2		5,5 / 4,1				6 300	4 400	7,9	0,85	11,1 %	142	2,1	59,5
B 71	35	2923 0413		S	03 03	S	4 400	4 700	7,7	0,92	300	254	6,6	63,2
		K 209 (Brockel)					6,6 %	4 300	6,5		4,8 %	32	8,0	54,5
		Hemslingen (L 170)						3 200		0,67	350	286	7,3	63,9
	2		5,3 / 4,7	3406			4 300	5 000	8,8	1,04	6,0 %	158	2,7	60,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 71</b>	35	<b>2923 0428</b>	303	TR	<b>2 400</b> <b>9,4 %</b> 3 100 2 700	2 700 2 100 1 900 3 000	10,5 10,5 10,3	0,77 0,64 1,06	150 10,8 % 150 11,1 %	139 17 155 91	9,3 10,2 10,3 4,1	61,2 52,3 61,9 58,2
	2	Hemslingen (L 170) Neuenkirchen (L 171/K 17)	10,5 / 5,7									
<b>B 71</b>	35	<b>2924 0429</b>	03 03	De	<b>4 500</b> <b>5,5 %</b> 3 200 4 500	4 900 4 700 3 200 5 100	6,2 5,6 7,3	0,97 0,66 1,06	300 4,8 % 300 3,7 %	264 34 292 179	5,3 8,1 5,8 2,8	63,1 54,8 63,6 60,7
	2	Neuenkirchen (L 171/K 17) OD Soltau	10,0 / 9,0	3412								
<b>B 71</b>	35	<b>3025 0427</b>	303	TT	<b>9 000</b> <b>4,1 %</b> 10 000 10 200	9 600 9 900 5 800 10 800	4,4 4,7 10,3	1,03 0,64 1,06	550 10,8 % 550 11,1 %	523 73 574 369	4,0 5,7 4,5 1,8	65,7 57,6 66,3 63,6
	2	Forellenweg AS Soltau-Ost (A 7)	3,7 / 2,8									
<b>B 71</b>	35	<b>2926 0426</b>	303	TT	<b>11 200</b> <b>8,8 %</b> 10 100 9 900	11 400 12 100 9 300 12 900	9,9 9,9 10,4	1,06 0,64 1,06	700 10,8 % 700 11,1 %	646 104 721 422	8,4 13,9 9,1 4,5	67,7 60,8 68,3 64,9
	2	AS Soltau-Ost (A 7) K 49 (Ilster)	9,1 / 8,5									
<b>B 71</b>	35	<b>3026 0425</b>	303	TT	<b>9 500</b> <b>6,3 %</b> 7 200 11 400	9 600 10 600 7 400 10 900	7,2 6,8 10,4	1,11 0,64 1,06	600 10,8 % 600 11,1 %	542 92 598 375	6,1 9,1 6,8 2,6	66,4 59,4 67,0 63,9
	2	K 49 (Ilster) Munster-Nord (KVP)	0,9 / 0,9									
<b>B 71</b>	35	<b>3026 7103</b>	303	TT	<b>5 900</b> <b>7,8 %</b> 7 300 9 000	6 200 6 000 4 500 7 000	8,7 9,1 10,4	0,98 0,64 1,06	350 10,8 % 350 11,1 %	340 47 381 218	7,5 13,1 8,1 4,0	64,7 57,2 65,3 61,9
	2	Munster-Nord (KVP) AS Munster-Süd	4,2 / 1,2									
<b>B 71</b>	35	<b>3026 0424</b>	303	TT	<b>5 300</b> <b>8,6 %</b> 5 800 5 400	5 400 6 000 4 400 6 100	9,8 9,5 10,4	1,11 0,64 1,06	350 10,8 % 350 11,1 %	308 44 344 201	8,3 14,0 9,0 4,3	64,4 57,1 65,1 61,6
	2	AS Munster-Süd Dethlingen (L 240)	3,0 / 3,0									
<b>B 71</b>	35	<b>3027 0423</b>	303	TT	<b>3 400</b> <b>11,8 %</b> 3 600 3 700	3 400 3 900 2 900 3 900	13,6 13,0 10,4	1,15 0,64 1,06	200 10,8 % 200 11,1 %	200 26 224 128	11,3 19,7 12,3 6,2	63,2 55,6 63,8 60,1
	2	Dethlingen (L 240) Lintzel (L 250/K 33)	9,7 / 9,3									
<b>B 71</b>	32	<b>3027 0435</b>	303	TM	<b>2 900</b> <b>12,5 %</b> 3 000 3 100	3 000 2 900 2 300 3 400	14,3 13,1 10,4	0,96 0,64 1,06	200 10,8 % 200 11,1 %	164 23 184 104	11,9 21,7 12,8 6,8	62,4 55,4 63,1 59,4
	2	Lintzel (L 250/K 33) Groß Süstedt (L 233)	10,1 / 9,5									
<b>B 71</b>	32	<b>3028 4351</b>	303	TM	<b>3 400</b> <b>12,3 %</b> 4 200 3 800	3 500 3 600 2 600 4 000	13,5 14,9 10,4	1,03 0,64 1,06	200 10,8 % 200 11,1 %	196 27 220 125	11,5 24,0 12,2 8,1	63,1 56,3 63,7 60,5
	2	Groß Süstedt (L 233) K 38 (Gerdau)	1,9 / 1,6									
<b>B 71</b>	32	<b>3029 0436</b>	303	TM	<b>4 800</b> <b>6,6 %</b> 5 400 5 400 6 000	5 000 5 400 3 100 4 900	7,2 7,4 7,6	1,08 0,63 1,10	300 10,8 % 300 11,1 %	277 38 304 197	6,5 10,5 7,2 3,6	63,6 55,8 64,2 61,4
	2	K 38 (Gerdau) Uelzen (Celler Straße)	9,6 / 8,2									
<b>B 71</b>	32	<b>3029 7104</b>	03 03	A	<b>7 700</b> <b>5,6 %</b> 10 100 13 100	8 500 7 700 4 700 9 100	6,3 5,4 6,4	0,90 0,53 1,00	500 4,4 % 450 4,7 %	441 75 485 310	5,5 7,1 6,0 2,8	65,4 58,0 65,9 63,1
	2	K 7 Uelzen, Veerßen B 4, B 191 Uelzen (östl.)	1,5 / 1,3		Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr							
<b>B 71</b>	32	<b>3030 0437</b>	303	TM	<b>5 000</b> <b>18,3 %</b> 5 500 4 900	5 300 5 400 3 300 6 000	20,7 18,6 10,4	1,03 0,64 1,06	300 10,8 % 300 11,1 %	279 58 306 198	16,7 33,8 16,8 16,0	65,5 60,7 65,9 63,9
	2	B 4 Uelzen (östl.) L 265 Suhlendorf	13,1 / 10,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 71	32	3030 3414	03 03		S	4 200 20,5 %	4 500 4 400 3 000 4 700	23,5 21,0 21,0 26,8	0,98 0,64 1,08	300 12,9 % 300 14,6 %	235 51 262 155	18,6 37,8 18,7 18,2	65,0 60,5 65,5 63,2
	2	L 265 Suhlendorf L 261, K 7 Spithal	10,9 / 10,6		3414								
B 71	32	3131 0439	303		TM	3 300 23,1 % 3 800 4 400	3 500 3 700 2 400 3 600	27,1 22,3 22,3 31,6	1,05 0,68 1,02	200 10,8 % 200 11,1 %	184 43 203 128	21,2 37,2 21,2 20,3	64,3 59,7 64,7 62,6
	2	L 261, K 7 Spithal Bergen (Dumme) (L 263/K 25/K 41)	3,1 / 3,1										
B 71	32	3131 0711	303		TM	4 000 21,0 % 4 300 5 100	4 200 4 500 2 700 4 800	24,0 21,0 21,0 10,4	1,07 0,64 1,06	250 10,8 % 250 11,1 %	224 49 249 150	19,5 35,0 19,5 19,0	64,9 60,1 65,4 63,1
	2	Bergen (Dumme) (L 263/K 25/K 41) LG B 71, Grz. NI-ST	2,3 / 1,5										
B 72	41	2409 0495	301		S	10 100 4,5 % 8 400	9 400 13 900 8 100 10 500	5,1 5,1 5,1 8,1	1,49 0,65 1,05	600 10,3 % 600 9,6 %	596 66 689 318	4,4 5,7 4,8 1,7	66,4 57,2 67,1 62,9
	2	L 4 (Norden-Süd) L 6 (Norden-West)	2,0 / 2,0										
B 72	41	2409 0403	301		TM	14 400 5,4 % 12 700 13 300	14 600 15 300 12 600 16 400	6,2 5,7 6,2 8,1	1,04 0,65 1,05	850 10,3 % 850 9,6 %	840 115 933 562	5,3 6,8 5,9 2,1	68,1 59,8 68,7 65,5
	2	B 72, L 26 Marienhaf B 72, L 4 OD Norden (Süd)	8,3 / 8,3										
B 72	41	2509 3346	03 01		De	13 200 5,4 % 12 600	13 500 13 900 11 200 13 900	6,4 5,6 6,4 7,3	1,03 0,83 1,10	750 1,5 % 700 1,6 %	755 134 842 494	5,4 5,9 6,0 2,3	67,7 60,3 68,3 65,0
	2	B 210, B 72 B 72, L 26 Marienhaf	5,6 / 5,6		3346								
B 72	41	2510 0415	301		TT	14 800 4,3 % 14 300 17 800	16 200 14 600 10 300 18 100	4,6 4,8 6,1 6,1	0,90 0,65 0,80	900 10,3 % 900 9,6 %	852 143 912 672	4,2 4,9 4,8 1,8	67,9 60,3 68,3 66,2
	2	B 72, K 138 B 210, B 72	9,8 / 8,1										
B 72	41	2511 3311	03 01		De	18 600 5,7 % 17 900 16 900	20 000 19 200 12 600 20 700	6,4 5,7 6,4 7,4	0,96 0,60 1,07	1 000 6,5 % 1 100 4,6 %	1 084 149 1 218 682	5,5 8,7 6,0 2,8	69,3 61,4 69,9 66,5
	2	L 14, B 72 B 72, L 34	3,4 / 2,3		3311								
B 72	41	2611 0417	301		TT	9 100 5,9 % 9 700 8 200	9 200 S 9 400 8 100 10 400	6,6 13,0 6,6 8,1	1,02 0,65 1,05	550 10,3 % 550 9,6 %	521 89 573 365	5,2 13,9 5,4 4,2	66,0 60,1 66,5 64,2
	2	B 436, B 72 Bagband B 72, K 104	9,9 / 9,9										
B 72	41	2611 0418	301		TM	11 800 10,6 % 12 400 12 400 11 300	12 100 12 400 10 000 13 600	12,4 10,9 10,9 16,1	1,02 0,65 0,91	700 10,3 % 700 9,6 %	683 107 755 468	10,2 15,0 11,3 5,1	68,3 61,1 68,9 65,5
	2	B 436, L 24, B 72 B 436, B 72 Bagband	5,3 / 4,5										
B 72	41	2711 0419	301		TM	6 300 10,1 % 8 700 6 700	6 300 7 100 5 500 7 000	11,8 10,6 10,6 15,3	1,13 0,65 1,00	400 10,3 % 400 9,6 %	363 59 390 281	9,6 15,3 10,8 4,6	65,4 58,5 66,0 63,2
	2	B 72, L 821 B 436, L 24, B 72	7,6 / 7,6										
B 72	42	2812 0421	302		TM	4 600 25,0 % 4 300 4 000	4 500 5 600 3 800 5 100	29,7 20,8 20,8 13,5	1,24 0,64 1,06	300 17,6 % 300 17,8 %	264 41 296 168	24,5 32,2 25,8 17,8	66,3 59,0 66,9 63,5
	3	B 72, K 343 B 72, B 438, L 829	6,6 / 6,6										
B 72	42	2912 0422	302		TM	5 800 15,3 % 5 400 5 200	6 000 6 300 4 400 6 800	17,6 15,6 15,6 13,5	1,05 0,64 1,06	350 17,6 % 350 17,8 %	332 55 371 216	14,8 21,6 16,2 7,1	66,0 59,1 66,7 62,6
	3	B 72, B 401 B 72, K 343	8,3 / 8,3										





# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub> [Kfz/h]	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.						
B 73	33	2220 0926	301	TT	1,2 / 1,2		7 800	8 000	8,8	1,04	450	450	7,1	65,8	
							7,6 %	8 300	7,8	0,65	10,3 %	64	12,5	58,4	
B 73	2	L 144, B 73 L 111, B 73					8 200	6 100		0,65	500	494	7,7	66,4	
							9 000	9 000	11,5	0,92	9,6 %	319	4,1	63,6	
B 73	33	2220 0422	301	TT	12,5 / 10,1		8 400	8 600	7,5	1,07	500	482	6,6	66,0	
							6,9 %	9 100	8,0	0,69	10,3 %	75	10,7	58,8	
B 73	2	L 111, B 73 K 25, B 73					8 900	6 600		0,69	500	527	7,2	66,5	
							8 200	9 000	8,2	1,02	9,6 %	347	3,7	63,9	
B 73	33	2321 0423	301	S	7,3 / 5,5		8 700	9 300	7,6	0,93	550	496	6,5	66,1	
							6,6 %	8 700	7,0	0,65	10,3 %	94	8,5	59,3	
B 73	2	B 495, B 73 L 116, B 73					8 900	6 600		0,65	550	539	7,1	66,6	
							8 600	10 500	10,0	0,83	9,6 %	366	3,6	64,0	
B 73	33	2321 0424	301	TM	5,6 / 5,2		9 900	10 500	7,4	0,99	600	559	6,5	66,6	
							6,6 %	10 400	7,1	0,65	10,3 %	118	8,1	60,2	
B 73	2	L 116, B 73 L 114, B 73					9 500	7 300		0,65	600	608	7,1	67,1	
							10 100	11 800	8,1	1,05	9,6 %	412	3,5	64,5	
B 73	33	2422 0425	301	S	10,0 / 8,2		17 500	18 700	6,3	1,02	1 000	982	5,7	68,9	
							5,8 %	19 000 S	6,3	0,65	10,3 %	218	6,0	62,4	
B 73	2	L 113, B 73 B 73, B 74					16 400	11 200		0,65	1 050	1 054	6,5	69,4	
							14 200	21 000	8,3	0,91	9,6 %	766	2,3	66,9	
B 73	33	2422 0426	301	S	2,7 / 2,7		28 000	29 900	7,2	1,02	1 600	1 593	6,4	71,2	
							6,6 %	30 500 S	7,2	0,58	10,3 %	305	7,9	64,3	
B 73	2	B 73, B 74 B 73 L124					25 600	17 500		0,58	1 700	1 719	7,2	71,7	
							26 200	31 200	8,4	0,98	9,6 %	1 214	2,9	69,1	
B 73	33	2422 0427	301	TT	1,5 / 1,5		20 400	22 400	8,1	0,92	1 200	1 138	7,6	70,0	
							7,6 %	20 700	8,8	0,65	10,3 %	267	7,7	63,7	
B 73	2	L124 AS Stade-Süd					18 900	12 700		0,65	1 200	1 232	8,5	70,5	
								25 100	8,1	1,05	9,6 %	856	3,3	67,7	
B 73	33	2422 3318	03 01	DZ	1,7 / 1,7	3318	5 900	6 700	5,5	0,86	450	334	5,0	64,0	
							5,0 %	5 700	5,3	0,47	5,1 %	60	5,4	56,7	
B 73	2	AS Stade-Süd B 73, L 111, KVP					5 500	3 200		0,47	400	376	5,5	64,7	
							16 300	7 400	6,1	0,99	3,1 %	206	2,3	61,2	
B 73	33	2423 0430	301	TM	3,8 / 2,5		6 100	6 600	7,3	0,98	400	355	6,2	64,6	
							6,4 %	6 500	6,0	0,53	10,3 %	46	10,9	56,7	
B 73	2	B 73, L 111, KVP B 73, L 125					7 600	3 600		0,53	350	397	6,8	65,2	
							19 600	6 900	8,4	0,94	9,6 %	229	3,1	61,9	
B 73	33	2423 0428	301	TM	4,1 / 3,5		6 700	7 200	8,6	0,98	400	389	7,3	65,2	
							7,6 %	7 100	7,5	0,65	10,3 %	50	10,9	57,1	
B 73	2	B 73, L 125 B 73, L 123					8 300	4 200		0,65	400	442	8,1	66,0	
							18 100	8 100	8,1	1,05	9,6 %	231	2,8	61,8	
B 73	33	2423 0911	301	TT	1,8 / 1,8		8 800	9 800	9,1	0,86	550	502	8,0	66,5	
							8,2 %	8 500	8,8	0,65	10,3 %	93	10,8	59,7	
B 73	2	B 73, L 123 B 73, L 130					9 700	5 600		0,65	500	551	8,7	67,1	
							17 700	11 000	11,8	0,77	9,6 %	355	4,2	64,1	
B 73	33	2523 0432	301	TT	2,7 / 2,4		12 100	13 000	17,5	0,97	750	678	14,7	69,1	
							15,1 %	12 700	14,4	0,65	10,3 %	154	18,2	63,1	
B 73	2	B 73, L 130 B 73, K 26					22 000	8 200		0,65	700	744	16,3	69,7	
								14 600	22,3	0,87	9,6 %	479	7,5	66,2	
B 73	33	2523 0429	301	S	3,5 / 3,3		18 200	18 800	12,9	1,01	1 050	1 008	11,0	70,1	
							11,4 %	19 100	12,9	0,65	10,3 %	251	14,7	64,7	
B 73	2	B 73, K 26 B 73, L 127, K 52					18 900	14 600		0,65	1 100	1 098	12,2	70,7	
							16 600	21 100	8,1	1,05	9,6 %	739	5,6	67,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant. 2010	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 73	33	2524 0909 L 127 Apensener Straße L 141 Moisburger Straße	03 01	A	20 100	21 100	10,7	0,97	1 100	1 156	8,6	70,2
					9,0 %	20 500	8,7		7,1 %	197	13,6	63,5
					21 300	15 900		0,73	1 100	1 271	9,4	70,8
					18 700	22 800	11,7	1,04	6,8 %	811	5,0	67,9
	2		1,2 / 1,2									
B 73	33	2524 0431 L 141, B 73 B 3, B 73	301	S	30 700	32 500	10,8	0,94	1 800	1 711	9,4	72,1
					9,5 %	30 600	10,8		10,3 %	411	10,7	66,2
					25 200	24 100		0,65	1 800	1 867	10,5	72,7
					26 900	36 500	8,1	1,05	9,6 %	1 244	4,2	69,5
	2		4,0 / 3,5									
B 73	32	2524 4431 B 3, B 73 B 73, L 235	03 01	A	21 300	22 800	10,0	0,94	1 050	1 222	8,5	70,5
					8,8 %	21 400	9,5		6,9 %	208	13,3	63,7
					23 100	15 500		0,69	1 200	1 343	9,2	71,0
					21 700	23 600	10,9	1,10	6,7 %	857	4,8	68,1
	2		3,3 / 2,3									
B 74	46	2816 0408 B 212, B 74, L 868 LG B 74, Grz. NI-HB	301	TM	5 400	6 000	4,5	0,87	350	312	4,2	63,5
					4,0 %	5 200	4,0		10,3 %	44	2,3	54,5
					5 900	3 500		0,52	350	345	4,6	64,1
					4 900	6 500	5,3	0,79	9,6 %	213	1,4	61,1
	2		2,9 / 1,7									
B 74	33	2818 0924 LG Bremen L 151	303	TM	16 200	17 900	5,0	0,92	950	919	4,7	68,4
					4,8 %	16 400	5,9		10,8 %	176	5,6	61,4
					13 500	9 500		0,64	950	991	5,5	68,9
					14 300	20 300	10,4	1,06	11,1 %	703	1,3	66,2
	2		2,5 / 0,8									
B 74	33	2818 0418 L 151, B 74 K 3, B 74	303	TR	18 800	20 800	4,2	0,90	1 150	1 068	3,7	68,7
					3,9 %	18 700	4,1		10,8 %	206	4,9	61,9
					18 600	11 500		0,56	1 100	1 153	4,3	69,2
					19 100	21 800	4,7	0,86	11,1 %	814	1,4	66,9
	2		0,9 / 0,5									
B 74	33	2718 0925 B 74, K 3 B 74, K 5	303	S	17 700	18 700	4,2	1,12	1 050	1 016	3,8	68,5
					3,8 %	20 900	4,2		10,8 %	179	4,6	61,2
					17 600	10 300		0,64	1 050	1 100	4,4	69,0
					18 600	21 200	10,4	1,06	11,1 %	765	1,3	66,6
	2		1,9 / 1,4									
B 74	33	2718 0422 B 74, K 5 B 74, L 149, K 41	303	S	12 600	13 500	5,5	1,04	750	724	4,9	67,4
					5,0 %	14 000	5,5		10,8 %	121	5,7	59,8
					11 300	7 700		0,64	750	786	5,7	67,9
					12 800	15 300	10,4	1,06	11,1 %	538	1,4	65,1
	2		1,8 / 1,8									
B 74	33	2718 0421 B 74, L 149, K 41 B 74, K 46	03 03	A	12 600	13 700	5,0	0,84	600	723	4,0	67,1
					4,0 %	11 500	1,8		3,2 %	123	5,1	59,7
					13 400	10 100		0,73	650	795	4,4	67,6
					14 100	13 900	5,4	1,13	2,7 %	507	2,0	65,0
	2		1,1 / 1,1									
B 74	33	2718 0423 B 74, K 46 L 153, B 74	303	S	13 600	14 700	6,1	0,97	800	787	5,5	67,9
					5,5 %	14 200	6,1		10,8 %	121	6,3	59,9
					12 300	8 800		0,64	800	884	6,2	68,6
					12 600	16 600	10,4	1,06	11,1 %	496	1,6	64,8
	2		2,4 / 2,4									
B 74	33	2718 0419 L 153, B 74 B 74, L 128, KVP	303	S	13 500	14 700	4,8	0,92	800	776	4,4	67,5
					4,4 %	13 400	4,8		10,8 %	129	4,7	59,8
					12 900	9 200		0,64	800	858	5,0	68,1
					13 200	16 600	10,4	1,06	11,1 %	529	1,5	65,0
	2		6,6 / 6,6									
B 74	33	2619 0420 B 74, L 128, KVP K 23, K 19, B 74	303	S	7 100	7 700	6,0	1,00	450	410	5,4	65,0
					5,6 %	7 700 S	6,2		10,8 %	60	8,3	57,3
					8 000	3 900		0,51	400	459	5,9	65,6
					7 600	8 000	7,0	0,96	11,1 %	264	2,7	62,4
	2		4,0 / 1,6									
B 74	33	2619 0436 K 23, K 19, B 74 L 122, B 74	303	S	5 300	6 200	11,3	0,61	350	302	9,9	64,7
					10,2 %	3 800	11,3		10,8 %	49	14,7	57,6
					6 800	3 900		0,64	350	329	11,2	65,3
					6 300	7 000	10,4	1,06	11,1 %	221	4,2	62,0
	2		9,1 / 8,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 74	33	2519 0435		S	303		2 900	3 100	12,5	1,00		200	164	11,6	62,3
							11,5 %	3 100 S	12,9			10,8 %	29	13,8	55,2
							3 200	1 900		0,61		200	180	12,8	63,0
							3 100	3 300	14,4	0,95		11,1 %	115	5,2	59,5
B 74	33	2521 0434		S	303		8 000	8 700	10,3	0,96		500	457	9,1	66,3
							9,5 %	8 300	10,3			10,8 %	82	13,7	59,7
							8 100	5 000		0,64		500	501	10,0	66,9
							7 500	9 900	10,3	1,06		11,1 %	324	5,1	63,9
B 74	33	2422 0433		TT	301		9 200	10 200	8,0	0,90		550	528	7,4	66,6
							7,6 %	9 100	9,1			10,3 %	90	9,6	59,4
							10 000	5 800		0,65		550	577	8,1	67,1
							8 600	11 400	8,1	1,05		9,6 %	382	4,3	64,4
B 75	46	2918 0416	AD Delmenhorst (24) B 75, L 875	A	03 01		47 500	51 900	10,7	0,98		2 400	2 734	13,0	74,8
							13,8 %	50 900	28,0			10,9 %	465	23,4	68,6
							35 400	26 800		0,52		2 350	3 006	13,8	75,4
							35 900	53 100	11,2	1,05		10,7 %	1 918	9,6	72,7
B 75	46	2918 0417	B 75, L 875 LG B 75, Grz. NI-HB	A	03 01		43 700	48 300	11,4	0,90		1 950	2 514	10,1	73,9
							10,6 %	43 600	12,4			8,3 %	428	16,8	67,4
							38 300	27 000		0,54		2 250	2 764	10,8	74,5
							37 300	48 600	12,2	1,10		8,0 %	1 763	6,5	71,6
B 75	35	2821 3363	AS Stuckenborstel (50) B 75, B 71 Luhne	DZ	03 03	3363	10 800	11 900	9,7	0,92		600	621	8,3	67,5
							8,7 %	10 900	8,9			9,6 %	100	13,3	60,5
							10 500	6 600		0,58		600	689	9,2	68,1
							10 400	12 600	10,8	1,05		6,5 %	415	3,7	64,6
B 75	35	2822 0431	B 75, B 71 B 215, B 75	TM	303		16 900	18 900	9,2	0,85		1 000	969	7,9	69,3
							8,3 %	16 200	8,6			10,8 %	167	12,0	62,5
							16 500	10 300		0,50		1 000	1 067	8,8	69,9
							17 600	20 000	9,8	0,81		11,1 %	675	4,0	66,8
B 75	35	2822 0432	B 215, B 75 B 75, B 71, K 219	TM	303		10 900	12 100	10,1	0,92		650	631	8,9	67,7
							9,4 %	11 200	10,6			10,8 %	96	15,6	60,7
							11 200	6 300		0,52		650	706	9,8	68,3
							11 200	12 800	10,9	0,87		11,1 %	407	4,4	64,7
B 75	35	2822 0429	B 75, B 71, K 219 B 75, L 131 Scheeßel	S	303		11 100	12 100	8,1	1,00		650	638	7,1	67,3
							7,5 %	12 100 S	8,4			10,8 %	105	13,3	60,7
							10 400	6 300		0,64		650	697	7,7	67,9
							10 700	13 700	10,5	0,88		11,1 %	462	3,7	65,1
B 75	35	2823 0430	B 75, L 131, L 130, KVP Scheeßel (Nord) B 75, K 23	S	303		6 400	7 100	11,7	0,93		400	371	10,3	65,6
							10,9 %	6 600	11,7			10,8 %	57	18,6	58,9
							7 000	3 700		0,64		400	413	11,2	66,3
							6 100	8 100	10,4	1,06		11,1 %	245	5,3	62,8
B 75	32	2723 7502	B 75, K 23 Königsmoor L 142, B 75 Wistedt	TR	301		4 300	4 600	13,7	0,91		250	240	12,1	64,1
							12,8 %	4 200	15,8			10,3 %	48	20,8	58,4
							5 500	3 000		0,64		300	263	13,3	64,7
							4 500	5 000	15,4	0,86		9,6 %	170	7,1	61,6
B 75	32	2724 0445	L 142, B 75 Wistedt K 15, B 75 Tostedt	S	301		8 200	8 700	9,1	0,96		500	468	7,6	66,1
							8,2 %	8 400	9,2			10,3 %	82	15,6	60,0
							9 000	5 900		0,65		500	510	8,3	66,6
							8 500	9 800	8,1	1,05		9,6 %	342	4,4	64,0
B 75	32	2724 7503	L 141, B 75 Tostedt B 75, K 45 Kakenstorf	TR	301		12 500	13 000 S	6,6	1,02		750	718	5,3	67,4
							5,9 %	13 200	10,6			10,3 %	122	12,6	61,2
							12 800	9 900		0,65		750	789	5,5	67,9
							12 300	14 500	8,1	1,05		9,6 %	504	4,7	65,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 75</b>	32	<b>2624 3347</b>			03 01	De	<b>11 400</b>	12 700	9,1	0,91	650	647	7,7	67,5
		B 75, K 45					<b>8,2 %</b>	11 500	8,5		9,1 %	128	13,9	61,7
		B 3, B 75 Trelder Berg					12 100	6 700		0,54	750	712	8,5	68,1
	2			4,4 / 4,0		3347	11 300	13 400	9,7	1,01	5,9 %	452	4,0	65,1
<b>B 75</b>	32	<b>2625 0447</b>			301	S	<b>13 400</b>	14 900	6,0	0,95	750	779	5,4	67,8
		B 3, B 75 Trelder Berg					<b>5,8 %</b>	14 200	7,0		10,3 %	112	10,7	60,5
		B 75, K 82					13 900	6 900		0,43	850	879	5,9	68,5
	2			4,7 / 4,4			10 800	14 700	6,0	0,97	9,6 %	480	2,3	64,9
<b>B 75</b>	32	<b>2625 0448</b>			03 01	A	<b>15 400</b>	17 100	6,2	0,92	1 000	883	5,5	68,4
		K 82					<b>5,6 %</b>	15 700	5,8		4,7 %	150	7,0	61,0
		K 13					17 100	8 800		0,50	1 000	971	6,0	68,9
	2			0,5 / 0,5			12 900	17 000	6,8	1,04	4,5 %	619	2,8	66,1
<b>B 75</b>	32	<b>2625 4482</b>			03 01	A	<b>21 200</b>	23 200	5,0	0,93	1 100	1 220	4,6	69,6
		KVP, B 75, K 13					<b>4,7 %</b>	21 700	5,7		3,9 %	208	5,9	62,2
		KVP, B 75, A 1, AS Dibbersen					13 300	24 700	6,2	0,55	1 100	1 342	5,1	70,1
	4			1,3 / 1,3			24 700			0,96	3,8 %	856	2,4	67,4
<b>B 79</b>	13	<b>3829 0411</b>			304	TR	<b>17 800</b>	19 500	3,9	0,90	1 050	1 015	3,4	68,4
		B 79, L 614, K 88					<b>3,5 %</b>	17 600	3,9		9,3 %	193	4,1	61,4
		AS Wolfenbüttel-Nord (4)					16 500	11 900		0,63	1 150	1 102	3,9	68,9
	2			3,4 / 1,7			12 900	22 300	9,2	1,06	9,3 %	753	1,7	66,6
<b>B 79</b>	13	<b>3829 0420</b>			03 04	DZ	<b>5 300</b>	5 800	5,8	0,90	400	298	5,3	63,6
		B 79, L 630, L 495					<b>5,2 %</b>	5 200	5,6		4,7 %	61	5,0	56,6
		B 79, L 614, K 88					5 100	3 500		0,59	350	325	5,9	64,1
	2			3,5 / 2,3		3366	4 900	6 100	6,5	1,02	3,9 %	217	2,4	61,4
<b>B 79</b>	13	<b>3829 1420</b>			304	TR	<b>9 500</b>	10 700	3,7	0,85	600	538	3,3	65,6
		L 513 K 20 Remlingen					<b>3,4 %</b>	9 100	3,7		9,3 %	103	4,3	58,7
		L 630 L 495					9 900	5 500		0,63	600	594	3,6	66,2
	2			7,8 / 5,8			9 100	12 200	9,2	1,06	9,3 %	371	1,7	63,5
<b>B 79</b>	13	<b>3830 0422</b>			304	TM	<b>4 200</b>	4 600	7,1	0,95	250	231	6,3	62,7
		B 79, B 82 Semmenstedt					<b>6,4 %</b>	4 400	6,3		9,3 %	56	7,3	56,8
		B 79, L 513, K 513 Remlingen					3 900	2 400		0,63	300	259	6,7	63,3
	2			2,9 / 1,9			3 800	5 300	9,2	1,06	9,3 %	148	3,6	60,1
<b>B 79</b>	13	<b>3930 0423</b>			304	TR	<b>3 200</b>	3 600	6,1	0,88	200	174	5,5	61,3
		B 79, K 18					<b>5,6 %</b>	3 200	6,0		9,3 %	49	6,1	56,0
		B 79, B 82 Semmenstedt					2 900	1 800		0,63	200	197	6,0	62,0
	2			1,4 / 1,2			3 100	4 200	9,2	1,06	9,3 %	106	2,6	58,4
<b>B 79</b>	13	<b>3930 0425</b>			304	TM	<b>2 600</b>	2 700	10,1	1,11	150	136	8,8	61,0
		L 290					<b>8,9 %</b>	3 000	8,1		9,3 %	42	9,7	56,1
		K 18					2 200	1 400		0,63	200	155	9,2	61,7
	2			5,6 / 4,7			2 200	3 100	9,2	1,06	9,3 %	78	6,7	58,1
<b>B 80</b>	14	<b>4523 0486</b>			305	TT	<b>5 000</b>	5 400	7,1	0,93	350	288	6,3	63,7
		B 80, Grz. NI-HE					<b>6,4 %</b>	5 000	7,0		8,8 %	48	7,6	56,2
		B 80, B 3 H. Münden (Nord)					4 900	3 600		0,74	350	323	7,0	64,4
	2			3,9 / 3,4			6 500	6 000	9,9	1,10	8,6 %	184	2,8	60,9
<b>B 80</b>	14	<b>4524 0487</b>			305	TM	<b>7 200</b>	7 600	7,0	0,97	500	415	5,9	65,2
		B 80, K 217 OD H. Münden					<b>6,2 %</b>	7 400	6,7		8,8 %	60	10,9	57,9
		B 80, K 226					8 000	5 200		0,74	500	465	6,4	65,8
	2			4,1 / 3,8			7 500	8 400	9,9	1,10	8,6 %	265	3,0	62,5
<b>B 80</b>	14	<b>4624 0422</b>			03 05	DZ	<b>6 800</b>	7 400	7,6	0,91	550	393	6,5	65,1
		B 80, K 226					<b>6,9 %</b>	6 700	7,9		6,7 %	63	11,8	58,2
		B 80, K 206, KVP					5 000	5 000		0,80	650	442	7,0	65,7
	2			4,1 / 4,1		3392	7 700	7 900	8,6	1,18	9,2 %	247	3,7	62,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 80	4624 0974		TR	5 400	5 700	13,1	1,04	400	303	10,8	64,9	
	14	305		12,1 %	5 900	13,1		8,8 %	67	23,6	60,2	
	B 80, K 206, KVP			4 600	3 800		0,74	400	334	11,2	65,4	
	AS Hann. Münden-Hedemünden (75)			6 000	6 300	9,9	1,10	8,6 %	209	8,9	62,9	
	2	0,3 / 0,3										
B 80	4624 0973		TM	6 300	6 700	11,2	0,94	450	357	9,0	65,2	
	14	305		9,9 %	6 300	10,7		8,8 %	68	19,0	59,7	
	B 80, K 206, KVP			6 500	4 700		0,74	450	397	9,6	65,8	
	LG B 80, Grz. NI-HE			7 900	7 500	9,9	1,10	8,6 %	236	6,4	62,9	
	2	2,6 / 2,6										
B 82	4027 0457		S	7 200	7 200	13,4	1,05	500	408	11,3	66,3	
	12	305		11,6 %	7 600	14,5		8,8 %	72	19,3	60,0	
	AS Rhüden (Harz) (66)			6 600	5 200		0,74	500	449	12,0	66,8	
	B 82, B 248 Abfahrt Hahausen			7 100	8 000	9,9	1,10	8,6 %	289	7,7	64,0	
	2	6,8 / 6,8										
B 82	4027 0458		TR	12 300	12 500	12,2	1,06	850	710	10,1	68,4	
	12	305		10,7 %	13 300	12,2		8,8 %	118	18,4	62,0	
	B 82, B 248 Abfahrt Hahausen			11 500	10 500		0,74	850	797	11,0	69,1	
	B 82, L 515			13 400	13 900	9,9	1,10	8,6 %	449	5,2	65,4	
	2	7,4 / 7,4										
B 82	4028 0010		TM	15 300	16 800	8,4	0,88	1 050	884	7,2	68,8	
	12	305		7,7 %	14 700	9,1		8,8 %	143	14,0	62,2	
	B 82, L 515			11 700	10 900		0,74	1 050	995	7,8	69,4	
	B 82, K 55			16 900	18 600	9,9	1,10	8,6 %	551	3,7	65,9	
	3	4,9 / 4,9										
B 82	4028 0011		TM	19 900	21 500	7,9	0,94	1 350	1 154	6,7	69,8	
	12	305		7,1 %	20 200	7,3		8,8 %	169	12,4	62,6	
	B 82, K 55			20 200	13 300		0,74	1 350	1 292	7,2	70,4	
	B 82			21 700	23 900	9,9	1,10	8,6 %	740	3,7	67,2	
	2	1,5 / 1,5										
B 82	4028 0460		A	18 300	19 500	6,9	0,98	1 050	1 051	6,2	69,3	
	12	03 05		6,3 %	19 100	7,7		5,0 %	179	8,2	62,1	
	B 82			17 700	12 800		0,61	1 000	1 155	7,0	69,9	
	B 6, B 82			18 600	21 100	9,1	0,98	5,1 %	737	2,4	66,8	
	4	0,5 / 0,5										
B 82	4028 0931		AT	5 400	5 700	3,6	1,02	250	310	3,2	63,2	
	12	03 05		3,3 %	5 800	3,8		2,9 %	53	4,2	55,8	
	B 82				3 800		0,59	250	341	3,6	63,8	
	B 82 Claustorwall			6 700	6 400	4,1	1,00	3,2 %	218	1,7	61,2	
	2	2,2 / 0,7										
B 82	4028 0515		TM	5 400	6 000	3,2	0,88	400	317	2,8	63,2	
	12	305		2,9 %	5 300	3,3		8,8 %	40	3,6	54,4	
	B 6, B 82			4 500	3 400		0,74	400	353	3,1	63,8	
	B 82, L 510			5 700	6 700	9,9	1,10	8,6 %	209	1,3	61,0	
	2	6,8 / 6,0										
B 82	4029 0516		TR	2 200	2 300	5,6	1,01	150	127	4,7	59,8	
	12	304		5,0 %	2 300 S	5,7		9,3 %	13	7,7	50,6	
	B 82, L 510			1 800	1 600		0,63	150	144	5,6	60,5	
	AS Schladen-Süd (10)			1 900	2 600	7,3	0,88	9,3 %	76	1,3	56,6	
	2	6,2 / 5,5										
B 82	3929 0517		TM	5 700	6 400	14,3	0,83	350	320	9,8	64,9	
	12	304		11,5 %	5 400	6,9		9,3 %	69	27,5	60,8	
	AS Schladen-Nord (9)			5 300	3 600		0,63	400	360	9,9	65,4	
	L615			4 200	7 400	9,2	1,06	9,3 %	199	9,7	62,8	
	2	1,2 / 1,2										
B 82	3929 0013		TM	6 600	7 200	11,9	0,91	400	382	10,7	65,9	
	12	304		10,9 %	6 600	10,6		9,3 %	58	13,7	58,2	
	L615			5 400	4 500		0,63	450	426	11,1	66,4	
	L 511, B 82			4 300	8 300	9,2	1,06	9,3 %	251	8,6	63,6	
	2	2,3 / 2,3										
B 82	3929 0426		S	5 600	6 000	4,6	0,96	350	324	4,0	63,6	
	12	304		4,1 %	5 700	4,3		9,3 %	41	4,9	54,9	
	L 511, B 82			5 800	3 800		0,63	350	359	4,5	64,2	
	B 82, L 500			6 100	6 800	5,9	0,83	9,3 %	218	1,8	61,3	
	2	3,3 / 1,8										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 82</b>	12	<b>3929 0427</b>	304	TR	<b>1 600</b>	1 600	9,0	1,05	100	92	7,6	59,0
		B 82, L 500			2 200	1 700	9,2	0,99	9,3 %	12	16,7	51,8
		L 622, B 82, K 22			2 600	1 500		1,00	100	103	7,8	59,6
	2		6,9 / 5,5			1 700	9,1		9,3 %	59	5,1	56,5
<b>B 82</b>	13	<b>3930 0428</b>	304	TM	<b>2 000</b>	2 100	9,9	0,89	150	113	8,9	60,2
		L 622, B 82, K 22			8,9 %	1 800	10,3		9,3 %	14	7,9	50,9
		B 79, B 82 Semmenstedt			2 000	1 800		0,63	150	125	9,7	60,8
	2		3,1 / 2,8		2 500	2 400	9,2	1,06	9,3 %	76	5,0	57,6
<b>B 82</b>	13	<b>3830 1428</b>	304	TM	<b>1 900</b>	1 600	10,6	1,88	150	110	7,9	59,9
		B 79, B 82 Semmenstedt			8,0 %	2 900	7,2		9,3 %	14	8,5	51,1
		B 82, K 20			1 700	1 900		0,63	150	123	8,9	60,6
	2		5,3 / 4,3		2 300	1 800	9,2	1,06	9,3 %	72	2,9	56,8
<b>B 82</b>	13	<b>3830 0429</b>	304	TR	<b>2 400</b>	2 500	7,9	0,92	150	140	6,9	60,7
		B 82, K 20			6,9 %	2 400	7,9		9,3 %	17	5,8	51,3
		L 625, B 82 Schöppenstedt			2 300	2 000		0,63	150	156	8,0	61,4
	2		3,7 / 2,7		3 100	2 900	9,2	1,06	9,3 %	92	1,5	57,4
<b>B 82</b>	13	<b>3830 0430</b>	304	TR	<b>5 100</b>	5 600	5,9	0,89	300	288	5,5	63,5
		L 625, B 82 Schöppenstedt			5,4 %	5 000	5,9		9,3 %	55	4,9	56,2
		K 624, B 82, K 12			5 000	3 100		0,63	350	320	6,2	64,1
	2		5,2 / 3,8		5 500	6 400	9,2	1,06	9,3 %	192	2,1	60,8
<b>B 82</b>	13	<b>3831 0431</b>	304	TM	<b>3 800</b>	4 300	5,5	0,89	250	217	5,1	62,2
		K 624, B 82, K 12			5,0 %	3 800	5,0		9,3 %	41	3,7	54,6
		B 82, B 244			3 900	2 300		0,63	250	241	5,6	62,8
	2		7,6 / 6,4		3 900	4 900	9,2	1,06	9,3 %	146	2,3	59,7
<b>B 83</b>	21	<b>3720 0430</b>	303	TM	<b>14 300</b>	15 600	13,1	0,92	850	824	11,7	69,4
		Bad Eilsen, Kr. K7			12,2 %	14 300	14,8		10,8 %	138	18,5	62,7
		Bückerburg, Kr. B65			13 800	9 700		0,64	850	911	13,0	70,1
	2		8,0 / 8,0		14 800	17 700	10,4	1,06	11,1 %	562	4,9	66,3
<b>B 83</b>	21	<b>3720 0431</b>	03 03	A	<b>16 500</b>	17 900	12,3	0,94	850	948	10,5	69,8
		B 238, B 83, L 442			11,0 %	16 800	12,5		8,6 %	161	17,8	63,3
		L 443, B 83			17 000	11 200		0,61	1 050	1 042	11,2	70,3
	4		1,0 / 1,0		16 400	19 000	15,5	1,03	8,4 %	665	6,9	67,5
<b>B 83</b>	21	<b>3821 3331</b>	03 03	De	<b>11 000</b>	12 000	11,5	0,91	600	637	9,5	67,8
		B 83, L 434			10,0 %	10 900	10,2		8,9 %	98	16,3	60,9
		B 238, B 83, L 442 Steinbergen			10 300	7 800		0,63	600	712	10,4	68,5
	2		11,4 / 9,2	3331	11 000	12 400	13,1	1,06	9,7 %	413	4,7	64,9
<b>B 83</b>	21	<b>3821 0490</b>	304	TM	<b>11 500</b>	12 400	8,6	0,92	700	661	7,3	67,5
		Hameln, Kr. K88			7,7 %	11 400	8,4		9,3 %	113	12,4	60,9
		Hess. Oldendorf, Kr. L434			11 200	8 600		0,68	700	728	8,0	68,1
	3		10,3 / 8,3		9 700	12 800	10,2	0,88	9,3 %	459	3,7	65,1
<b>B 83</b>	21	<b>3922 0434</b>	304	TR	<b>10 700</b>	11 600	7,6	0,91	650	619	6,3	67,0
		Ohr, Kr. L432			6,7 %	10 600	7,1		9,3 %	96	11,5	60,0
		Hameln, Kr. K33			12 100	7 600		0,60	700	682	6,9	67,6
	2		6,0 / 5,6		12 000	12 800	9,2	0,83	9,3 %	430	3,5	64,7
<b>B 83</b>	21	<b>3922 0435</b>	304	TM	<b>7 600</b>	8 000	9,7	1,00	500	437	8,2	65,9
		Grohnde, Kr. L429			8,7 %	7 900	9,8		9,3 %	72	13,9	59,2
		Emmerthal, Kr. L439			7 700	5 900		0,71	500	478	9,2	66,5
	2		12,1 / 9,8		8 800	8 100	11,0	0,98	9,3 %	314	4,1	63,5
<b>B 83</b>	21	<b>4022 0489</b>	305	TTM	<b>8 100</b>	8 500	6,2	1,06	550	472	5,6	65,7
		Bodenwerder, Kr. K12			5,7 %	9 000	6,5		8,8 %	64	8,1	57,6
		Hehlen, Kr. B240			6 900	5 600		0,74	550	526	6,2	66,3
	2		2,1 / 2,1		8 800	9 400	9,9	1,10	8,6 %	310	2,6	63,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 83	4023 0488 Brevörde, Kr. K11 Bodenwerder, Kr. L580	305 11,2 / 10,9	TM	3 800	3 800	8,4	1,07	250	220	7,2	62,7
				7,4 %	4 100	8,7		8,8 %	31	10,3	54,9
				3 800	3 600		0,74	250	247	8,0	63,4
				4 900	4 200	9,9	1,10	8,6 %	138	2,7	59,6
B 83	4022 0436 Polle, Kr. L426 Brevörde, Kr. L428	305 3,0 / 1,9	TR	3 700	3 900	10,1	1,00	250	210	9,0	62,9
				9,1 %	3 900 S	10,6		8,8 %	32	12,5	55,4
				4 900	2 500		0,74	250	240	10,0	63,7
				5 400	4 300	13,5	0,90	8,6 %	120	4,2	59,4
B 83	4122 0437 B 83, Grz. NI-NW B 83, L 426 Polle	03 05 6,5 / 4,9	DZ	5 000	5 400	6,9	0,94	300	292	5,9	63,7
				6,1 %	5 100	6,2		2,7 %	37	8,4	55,3
				5 400	3 700		0,69	350	331	6,5	64,4
				5 800	5 600	7,8	1,03	6,1 %	173	2,5	60,5
B 188	3525 0448 AS B 3, B 188 AS B 188, B 443	303 2,6 / 2,6	TM	12 800	14 000	6,3	0,95	800	728	5,6	67,6
				5,9 %	13 300	7,1		10,8 %	135	8,9	61,0
				7 700	7 700		0,64	750	798	6,3	68,1
				15 800	15 800	8,1	0,84	11,1 %	519	2,9	65,4
B 188	3526 0500 AS B 188, B 443 AS B 188, K 121	03 03 1,5 / 1,5	B	14 800	16 000	7,0	0,94	950	849	6,0	68,3
				6,1 %	15 000	6,2		4,6 %	144	7,8	61,0
				10 200	10 200		0,63	950	934	6,8	68,9
				16 500	16 500	7,9		5,1 %	596	2,2	65,8
B 188	3526 0510 AS B 188, K 121 B 188, L 311	303 1,2 / 1,2	TR	16 600	18 700	7,0	0,86	900	957	6,1	68,9
				6,3 %	16 000	6,4		10,8 %	149	9,4	61,5
				9 300	9 300		0,64	1 050	1 056	6,8	69,5
				21 200	21 200	9,0	0,76	11,1 %	661	2,6	66,3
B 188	3526 0431 B 188 bis B 188A B 188, K 126, K 130	303 6,4 / 6,4	TM	8 600	9 000	7,8	1,04	550	487	7,0	66,1
				7,4 %	9 300	9,3		10,8 %	91	12,1	59,9
				6 100	6 100		0,60	500	529	7,8	66,7
				8 800	8 200	5,2	1,13	11,1 %	361	3,9	64,1
B 188	3526 0520 B 188, L 311 B 188 bis B 188A	303 1,7 / 1,7	TR	8 600	9 200	8,9	1,00	550	494	7,8	66,4
				8,1 %	9 200 S	8,4		10,8 %	81	11,5	59,3
				5 500	5 500		0,64	550	549	8,6	67,0
				10 500	10 500	10,4	1,06	11,1 %	329	3,7	63,6
B 188	3526 0432 B 188, K 126, K 130 B 188, L 387	303 3,6 / 3,6	TM	8 600	8 900	8,2	1,10	550	493	7,5	66,3
				7,8 %	9 800	9,6		10,8 %	84	11,1	59,4
				6 000	6 000		0,64	550	540	8,2	66,9
				9 400	10 100	10,4	1,06	11,1 %	352	4,2	64,1
B 188	3527 0932 B 188, L 387 B 188, L 387	303 1,8 / 1,8	S	6 500	6 900	11,4	0,98	400	369	9,5	65,5
				10,1 %	6 700	11,1		10,8 %	69	15,9	59,3
				7 800	4 900		0,64	400	398	10,6	66,0
				7 800	7 800	14,5	0,86	11,1 %	281	5,3	63,4
B 188	3527 0433 B 188, L 387 B 214, B 188	03 03 4,1 / 4,1	S	5 400	5 700	12,9	0,95	300	311	10,5	64,9
				11,1 %	5 400	11,6		8,8 %	53	18,7	58,6
				6 200	4 500		0,77	350	341	11,5	65,5
				4 300	6 100	15,5	1,06	8,7 %	220	5,8	62,4
B 188	3527 0434 B 214, B 188 B 188, L 299	304 5,3 / 4,2	TM	6 700	6 800	11,4	1,08	400	378	9,6	65,6
				10,0 %	7 300	11,0		9,3 %	70	14,8	59,2
				7 200	5 400		0,63	450	411	10,5	66,1
				6 600	7 800	9,2	1,06	9,3 %	278	5,4	63,3
B 188	3528 0435 B 188, L 299 B 188, L 283	304 5,4 / 5,4	TM	9 100	9 700	8,3	0,97	550	518	7,4	66,5
				7,6 %	9 400	8,9		9,3 %	91	10,3	59,6
				9 900	6 400		0,63	600	564	8,1	67,0
				6 600	11 100	9,2	1,06	9,3 %	380	4,6	64,5



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 188</b>	13	<b>3528 0436</b>		304	<b>11 200</b>	12 800	8,9	0,67	700	643	7,7	67,5
		B 188, L 283			8,0 %	8 600	8,9		9,3 %	108	10,9	60,4
		B 4, B 188 Gifhorn			12 600	8 500		0,63	700	701	8,3	68,0
	2		8,1 / 8,1		13 300	14 700	9,2	1,06	9,3 %	470	5,2	65,6
<b>B 188</b>	13	<b>3529 0437</b>		304	<b>15 300</b>	16 400	7,3	0,99	900	868	6,5	68,5
		B 188, K 114, K 311			6,6 %	16 200	7,2		9,3 %	167	8,4	61,8
		L 289, B 188			14 400	9 900		0,59	950	945	6,9	69,0
	2		2,8 / 2,8		16 600	17 200	7,6	0,94	9,3 %	637	4,4	66,7
<b>B 188</b>	13	<b>3529 0438</b>		304	<b>11 300</b>	13 100	8,0	0,68	700	629	7,1	67,3
		L 289, B 188			7,3 %	9 000	7,9		9,3 %	147	8,7	61,3
		B 188, K 28			10 800	7 300		0,63	700	697	7,5	67,8
	2		8,1 / 5,7		9 600	15 100	9,2	1,06	9,3 %	425	5,3	65,2
<b>B 188</b>	13	<b>3530 3341</b>		03 04	<b>16 000</b>	17 600	5,4	0,91	650	890	4,8	68,2
		B 188, K 28			4,9 %	16 100	4,9		5,0 %	209	5,2	62,0
		AS Weyhausen (1)			18 400	9 800		0,54	1 050	967	5,4	68,7
	2		2,0 / 1,2	3341	18 500	18 500	6,6	1,02	4,4 %	659	2,4	66,3
<b>B 188</b>	13	<b>3530 0435</b>		03 04	<b>17 200</b>	20 400	5,2	0,71	900	985	4,9	68,7
		AS Weyhausen (1)			5,0 %	14 500	6,6		4,1 %	168	6,4	61,4
		L 322, B 188			18 100	8 700		0,42	1 150	1 084	5,5	69,3
	2		5,3 / 4,5	435	17 700	22 200	5,8	0,96	4,3 %	691	2,5	66,5
<b>B 188</b>	13	<b>3530 0436</b>		03 04	<b>20 800</b>	24 200	4,9	0,73	1 650	1 197	4,5	69,5
		L 322, B 188			4,6 %	17 700	5,6		3,5 %	204	5,8	62,1
		B 188, Grz. NI-ST			22 300	12 700		0,52	1 200	1 317	5,0	70,0
	2		3,7 / 2,3		23 100	25 000	4,8	1,05	3,9 %	840	2,3	67,3
<b>B 188</b>	13	<b>3531 0450</b>		03 04	<b>5 300</b>	6 000	10,3	0,96	500	300	9,9	64,7
		L 290			10,5 %	5 700	13,2		8,1 %	51	16,6	58,1
		B 244			2 000	2 000		0,32	350	330	10,7	65,2
	2		7,9 / 7,7		6 300	6 300	10,9	1,03	8,8 %	210	6,4	62,4
<b>B 191</b>	35	<b>3326 0443</b>		303	<b>10 600</b>	11 200	8,2	0,98	650	613	6,9	67,1
		L 282, B 3, B 191			7,3 %	11 000	7,9		10,8 %	90	14,4	60,2
		K 29, K 78, B 191			12 500	7 700		0,65	650	675	7,4	67,7
	2		4,8 / 3,2		15 200	12 100	8,8	0,91	11,1 %	427	4,4	65,0
<b>B 191</b>	35	<b>3326 0444</b>		303	<b>7 500</b>	7 700	11,2	1,04	450	431	9,0	66,1
		K 29, K 78, B 191			9,7 %	8 000	10,2		10,8 %	65	18,9	59,5
		L 281, B 191			7 500	6 000		0,64	450	482	9,6	66,6
	2		12,1 / 10,0		7 700	8 700	10,4	1,06	11,1 %	278	6,3	63,6
<b>B 191</b>	35	<b>3227 0441</b>		303	<b>5 400</b>	5 300	16,8	1,16	350	309	13,0	65,3
		L 281, B 191			14,1 %	6 100	14,5		10,8 %	50	27,7	59,4
		B 4, B 191			6 200	5 000		0,64	350	349	13,5	66,0
	2		19,8 / 19,8		5 800	6 000	10,3	1,06	11,1 %	189	10,2	62,7
<b>B 191</b>	32	<b>3029 0452</b>		303	<b>8 400</b>	8 800	11,0	1,00	500	486	8,7	66,5
		B 4, B 191			9,5 %	8 800	9,6		10,8 %	72	20,6	60,2
		B 191, K 50			7 700	6 400		0,64	500	545	9,1	67,1
	2		5,8 / 5,4		6 800	10 000	10,4	1,06	11,1 %	310	6,6	64,1
<b>B 191</b>	32	<b>3029 0453</b>		303	<b>3 700</b>	3 900	17,0	1,00	250	215	13,0	63,8
		B 191, K 50			14,7 %	3 900	15,4		10,8 %	33	36,4	58,5
		B 191, L 254, KVP			3 600	3 000		0,64	250	241	13,1	64,3
	2		2,0 / 1,4		4 000	4 400	10,3	1,06	11,1 %	136	12,6	61,7
<b>B 191</b>	32	<b>2930 0454</b>		303	<b>3 200</b>	3 100	19,9	1,17	200	180	14,4	63,2
		B 191, L 254, KVP			16,2 %	3 600	15,5		10,8 %	30	37,4	58,2
		L 252, B 191			2 800	3 000		0,64	200	204	14,6	63,8
	2		11,6 / 10,9		3 500	3 500	10,4	1,06	11,1 %	109	13,4	60,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II						W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 191</b>	32	<b>2931 0455</b>			303	TM	<b>4 200</b>	4 300	17,3	1,05	250	241	13,2	64,3
		L 252, B 191					<b>14,5 %</b>	4 500	14,4		10,8 %	39	30,5	58,7
		B 191, K 8					4 600	3 600		0,64	250	271	13,7	64,9
	2				8,9 / 8,4		4 400	4 800	10,4	1,06	11,1 %	152	10,8	61,9
<b>B 191</b>	32	<b>2932 4551</b>			303	TM	<b>4 300</b>	4 300	15,9	1,12	250	249	12,1	64,3
		B 191, K 8					<b>13,6 %</b>	4 800	14,0		10,8 %	36	33,5	58,6
		B 248, B 191					4 700	3 700		0,64	250	279	12,3	64,8
	2				8,5 / 7,8		4 100	4 900	10,4	1,06	11,1 %	160	11,1	62,1
<b>B 191</b>	32	<b>2932 1913</b>			303	TM	<b>6 700</b>	6 700	14,0	1,15	400	389	10,8	65,9
		B 248, B 191					<b>11,9 %</b>	7 700	12,2		10,8 %	56	27,1	59,9
		B 216, B 191					11 300	5 700		0,64	400	432	11,3	66,5
	2				1,9 / 1,9		6 200	7 600	10,4	1,06	11,1 %	259	8,3	63,7
<b>B 191</b>	32	<b>2833 0456</b>			303	TM	<b>5 900</b>	6 000	15,8	1,04	350	335	13,0	65,7
		B 216, B 191					<b>14,1 %</b>	6 300	15,8		10,8 %	55	27,9	59,9
		B 191, K 29					5 900	4 700		0,64	350	376	13,5	66,3
	2				8,1 / 8,1		6 100	6 800	10,4	1,06	11,1 %	211	10,3	63,2
<b>B 191</b>	32	<b>2833 4561</b>			03 03	B	<b>5 400</b>	5 500	19,1	1,01	350	307	15,0	65,7
		B 191, K 29					<b>16,0 %</b>	5 600	15,9		8,7 %	52	27,8	59,6
		B 191 Grz. NI-MV					6 300	4 600		0,87	350	337	15,7	66,2
	2				4,0 / 4,0		6 000	5 800	21,3		11,9 %	215	11,7	63,5
<b>B 195</b>	32	<b>2832 1953</b>			03 03	B	<b>1 700</b>	1 700	14,7	1,05	150	93	12,8	60,1
		B 195 Grz. NI-MV					<b>13,6 %</b>	1 800	18,9		9,1 %	16	23,0	53,9
		B 195, L 224					1 300	1 400		0,85	150	103	13,6	60,7
	2				12,2 / 7,4		1 400	1 800	16,3		8,0 %	66	9,4	57,9
<b>B 195</b>	32	<b>2731 1952</b>			303	TM	<b>1 700</b>	1 800	7,4	1,04	100	99	6,3	59,1
		B 195, L 224					<b>6,3 %</b>	1 900	6,2		10,8 %	14	6,8	50,7
		B 195, L 232					2 100	1 300		0,64	100	113	6,8	59,8
	2				13,5 / 8,7		2 400	2 000	10,4	1,06	11,1 %	58	3,1	55,9
<b>B 195</b>	32	<b>2731 1951</b>			303	TM	<b>1 600</b>	1 600	6,4	1,06	100	91	5,9	58,6
		B 195, L 232					<b>5,8 %</b>	1 700	7,2		10,8 %	14	4,6	50,2
		B 195 Grz. NI-MV					1 500	1 700		0,64	100	104	6,3	59,3
	2				8,7 / 7,6		2 100	1 800	10,3	1,06	11,1 %	53	3,2	55,6
<b>B 209</b>	32	<b>2629 0466</b>			03 03	A	<b>11 400</b>	12 000	8,1	0,98	700	653	6,9	67,4
		L 219, B 209					<b>7,2 %</b>	11 800	7,8		5,4 %	111	9,9	60,3
		LG B 209, Grz. NI-SH					11 300	8 600		0,73	700	718	7,7	68,0
	2				0,6 / 0,6		13 800	12 400	8,8	1,10	5,6 %	458	3,2	64,9
<b>B 209</b>	32	<b>2629 0465</b>			303	S	<b>8 500</b>	8 400	11,1	1,13	500	483	8,9	66,5
		L 217, B 209					<b>9,2 %</b>	9 500	8,7		10,8 %	85	12,9	59,7
		L 219, B 209					8 800	7 200		0,64	500	528	9,7	67,1
	2				4,8 / 4,8		9 700	9 500	14,1	0,99	11,1 %	348	5,2	64,3
<b>B 209</b>	32	<b>2628 4642</b>			303	S	<b>8 900</b>	9 100	9,3	1,12	550	511	7,6	66,5
		K 29, B 209, K 1					<b>8,0 %</b>	10 200	8,2		10,8 %	90	11,1	59,7
		L 217, B 209					9 400	6 900		0,71	550	558	8,4	67,0
	2				4,9 / 4,5		10 000	9 400	11,9	1,08	11,1 %	370	4,1	64,2
<b>B 209</b>	32	<b>2628 0464</b>			303	TM	<b>11 800</b>	12 100	7,0	1,09	700	684	5,9	67,4
		B 209, K 30					<b>6,2 %</b>	13 100	6,7		10,8 %	99	9,6	59,8
		K 29, B 209, K 1					11 200	8 900		0,64	700	749	6,6	67,9
	2				4,1 / 3,0		12 200	13 700	10,4	1,06	11,1 %	490	2,9	65,1
<b>B 209</b>	32	<b>2728 4641</b>			03 03	A	<b>15 400</b>	16 300	6,4	0,97	900	883	5,4	68,4
		B 209 Dorfstraße					<b>5,5 %</b>	15 900	5,6		4,1 %	150	7,0	61,0
		B 209, K 30					16 200	11 300		0,72	1 000	971	6,0	68,9
	2				1,5 / 1,0		17 300	16 900	7,3	1,07	4,5 %	619	2,8	66,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S			MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 209	32	2828 4631			303	TM	8 600	8 800	8,7	1,07	500	497	7,4	66,3
		B 209, K 10					9 900	6 800	8,5	0,64	10,8 %	70	11,9	58,7
		B 4, B 209					10 100	9 900	10,4	1,06	11,1 %	335	3,4	63,6
	2				5,6 / 5,6									
B 209	32	2827 0463			303	S	7 400	7 700	8,2	0,99	450	426	7,0	65,6
		B 209, K 8					7 200	7 600	7,6		10,8 %	67	10,4	58,2
		B 209, K 10					7 900	6 000		0,64	500	462	7,8	66,1
	2				4,7 / 4,5		8 300	8 700	10,6	0,87	11,1 %	317	3,8	63,5
B 209	32	2827 0498			303	TR	7 400	7 600	9,0	1,05	450	432	7,4	65,7
		B 209, L 234					7 700	7 900	7,8		10,8 %	57	12,3	57,9
		B 209, K 8					8 500	6 100		0,64	450	482	8,1	66,3
	2				5,9 / 4,7		8 100	8 600	11,5	0,92	11,1 %	281	4,3	63,1
B 209	32	2827 4621			303	TR	7 400	7 600	6,6	1,00	450	430	5,5	65,3
		B 209, K 9					5 800	7 600	6,6		10,8 %	56	10,6	57,5
		B 209, L 234					8 200	6 300		0,64	450	477	6,1	65,8
	2				1,2 / 0,8		8 000	8 600	10,4	1,06	11,1 %	288	2,9	62,8
B 209	35	2926 0462			03 03	De	4 500	4 500	11,9	1,02	300	262	9,2	63,9
		B 209, K 5					9 800	4 600	10,2		5,8 %	36	20,2	57,1
		B 209, K 9					4 700	4 300		0,96	250	293	9,9	64,5
	2				11,0 / 11,0	3410	4 700	4 700	13,9	1,15	1,6 %	167	5,5	61,1
B 209	35	2926 4138			303	S	4 500	4 700	12,3	0,77	300	258	10,4	64,1
		B 209, L 211, KVP					10 900	3 700	13,7		10,8 %	38	18,2	57,1
		B 209, K 5					4 400	4 600		0,64	300	285	11,2	64,7
	2				5,8 / 5,8		4 900	5 400	10,4	1,06	11,1 %	176	6,4	61,6
B 209	35	2925 0461			03 03	B	3 500	3 600	14,8	1,10	250	196	12,1	63,2
		B 209, B 71					12 900	3 900	13,0		6,8 %	33	21,4	56,9
		B 209, L 211, KVP					4 200	2 500		0,79	300	216	12,9	63,8
	2				4,0 / 4,0		4 400	3 700	16,5		7,2 %	138	8,7	61,0
B 209	35	3123 5140			303	TT	9 500	10 300	5,1	0,95	600	544	4,7	66,1
		B 209, K 135					4 900	9 800	6,1		10,8 %	96	8,1	59,3
		L 163, B 209					9 600	6 300		0,64	600	598	5,1	66,6
	2				3,4 / 3,4		10 500	11 600	10,4	1,06	11,1 %	381	2,6	64,0
B 209	35	3123 0447			303	S	9 300	10 500	3,5	0,86	600	536	3,2	65,6
		B 209					3 300	9 000	3,8		10,8 %	86	4,7	58,0
		B 209, K 135					9 200	5 300		0,64	550	590	3,6	66,1
	2				2,9 / 0,6		9 600	11 900	4,5	0,76	11,1 %	373	1,3	63,5
B 209	35	3123 0445			303	S	8 400	9 000	6,8	0,99	500	482	5,6	65,8
		AS Walsrode-West (27)					5 900	8 900	5,5		10,8 %	86	9,3	59,1
		L 161, B 209					9 100	6 000		0,64	500	521	6,1	66,2
	2				2,4 / 1,2		7 800	10 200	8,8	0,88	11,1 %	365	3,0	63,9
B 209	35	3123 0448			303	TT	5 900	6 000	11,2	1,04	350	338	9,1	65,0
		B 209, L 160, K 114					9 500	6 300	9,3		10,8 %	50	15,0	57,8
		AS Walsrode-West (27)					6 600	4 700		0,64	350	372	10,1	65,6
	2				5,3 / 4,9		6 600	6 800	10,4	1,06	11,1 %	236	4,2	62,3
B 209	35	3122 0449			303	TT	4 500	4 700	12,7	1,00	300	259	10,4	64,1
		L 159, B 209					10 900	4 700	11,4		10,8 %	39	16,9	57,0
		B 209, L 160, K 114					4 800	3 600		0,64	300	287	11,5	64,8
	2				6,2 / 5,4		4 600	5 300	10,4	1,06	11,1 %	176	5,0	61,3
B 209	35	3222 0440			303	TT	6 500	6 800	11,2	0,97	400	378	9,0	65,5
		B 209, L 157					9 600	6 600	9,5		10,8 %	52	18,0	58,4
		L 159, B 209					6 600	5 200		0,64	400	418	10,0	66,1
	2				2,8 / 2,6		6 000	7 700	10,4	1,06	11,1 %	258	4,2	62,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 209	24	3221 0443	303	TM	15,0 / 12,9		2 600	2 700	16,3	1,12		200	150	12,9	62,2
							13,9 %	3 000	14,2			10,8 %	24	26,8	56,2
		B 215, B 209					2 800	2 200		0,64	200	167	13,9	62,8	
		L 200, B 209					1 900	3 000	10,3	1,06	11,1 %	100	8,2	59,5	
B 210	41	2609 0421	03 01	A	1,3 / 1,3		11 200	12 400	7,1	0,92		600	640	6,5	67,2
							6,7 %	11 400	7,6			5,4 %	109	9,0	60,1
							9 500	6 200		0,49	650	704	7,3	67,8	
							9 200	13 000	9,2	1,00	5,2 %	449	2,8	64,7	
B 210	41	2413 3314	03 01	DZ	3,2 / 3,2	3314	5 200	5 600	2,9	0,97		300	306	2,6	63,0
							2,6 %	5 500	2,6			1,8 %	29	3,0	52,9
							14 200	3 200		0,57	300	343	2,8	63,6	
							13 400	5 700	3,5	1,03	2,0 %	198	1,3	60,7	
B 210	41	2509 3348	03 01	De	11,5 / 10,6	3348	14 500	15 200	5,2	0,98		950	807	4,6	67,8
							4,5 %	15 000	4,7			3,3 %	190	3,8	61,3
							12 800	11 000		0,69	900	900	5,1	68,4	
							12 300	15 900	6,0	1,07	4,2 %	529	2,1	65,2	
B 210	41	2411 0441	301	TM	10,1 / 8,5		8 700	8 800	6,8	1,14		500	494	5,9	65,9
							5,9 %	10 000	6,1			10,3 %	88	6,8	58,7
							8 300	6 500		0,69	550	549	6,6	66,6	
							8 100	9 200	7,2	1,08	9,6 %	329	2,7	63,4	
B 210	41	2411 0442	301	TM	12,1 / 12,1		6 600	7 100	7,1	0,98		400	373	6,3	64,8
							6,4 %	6 900	6,7			10,3 %	68	8,2	57,9
							5 800	4 300		0,65	400	416	7,0	65,5	
							6 600	7 900	8,1	1,05	9,6 %	243	2,5	62,0	
B 210	41	2412 0422	301	TM	1,6 / 1,6		8 400	9 200	7,3	0,95		500	485	6,6	66,0
							6,8 %	8 800	7,4			10,3 %	73	9,6	58,5
							6 400	5 000		0,65	500	548	7,2	66,7	
							7 400	10 300	8,1	1,05	9,6 %	296	3,0	63,0	
B 210	41	2413 0490	301	TT	5,4 / 5,4		12 200	13 000	5,4	1,02		750	718	4,9	67,3
							4,9 %	13 300	5,4			10,3 %	87	5,7	58,4
							10 400	7 900		0,65	750	820	5,4	68,0	
							10 700	14 600	7,1	0,91	9,6 %	411	1,9	64,1	
B 210	41	2413 0491	03 01	A	2,3 / 2,3		13 100	13 700	7,5	1,02		900	749	6,8	68,0
							7,0 %	14 100	8,2			5,6 %	127	9,5	60,9
							9 800	9 200		0,64	850	824	7,6	68,6	
							8 200	14 200	8,7	1,07	5,2 %	525	3,1	65,5	
B 210	41	2413 0492	03 01	A	3,4 / 3,4		16 400	17 700	7,6	0,96		1 050	941	6,8	69,0
							7,1 %	17 000	8,2			5,6 %	160	9,7	61,9
							9 000	10 900		0,59	1 050	1 035	7,6	69,6	
							13 200	18 400	9,1	1,03	5,6 %	660	3,1	66,5	
B 210	41	2414 0406	301	TM	3,8 / 3,8		14 600	15 800	4,0	0,94		850	845	3,6	67,7
							3,6 %	14 800	4,0			10,3 %	130	4,6	59,8
							13 600	10 100		0,58	900	927	4,0	68,2	
							14 100	16 400	4,1	0,90	9,6 %	600	1,3	65,5	
B 210	41	2414 0412	301	TM	4,0 / 1,8		16 500	18 100	5,3	0,94		950	958	4,8	68,6
							4,7 %	17 000	4,8			10,3 %	145	4,1	60,2
							14 000	10 000		0,56	1 000	1 046	5,4	69,1	
							16 000	18 700	5,7	0,91	9,6 %	694	1,9	66,3	
B 211	46	2715 0165	302	TM	1,9 / 1,9		12 600	14 500	14,9	0,72		750	730	11,2	68,8
							11,8 %	10 400	5,1			17,6 %	109	20,4	61,9
							13 600	8 400		0,64	750	803	12,0	69,3	
							12 900	16 300	13,5	1,06	17,8 %	510	7,0	66,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II			Zabl.[km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen								b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 211	46	2715 0444			302	11 600	13 300	15,3	0,74	700	674	11,3	68,4
		B 211, K 143				12,0 %	9 900	5,2		17,6 %	101	20,8	61,7
		B 211, K 144				12 500	7 800		0,61	650	741	12,0	69,0
	2				3,0 / 3,0	11 400	14 400	18,1	0,68	17,8 %	472	7,6	66,1
B 211	46	2715 0419			301	11 200	12 600	16,5	0,77	650	650	12,3	68,5
		B 211, K 144				13,2 %	9 800	6,8		10,3 %	98	24,1	62,0
		B 211, L 864				12 500	7 800		0,65	650	722	13,0	69,0
	2				5,5 / 5,5	11 800	14 200	8,1	1,05	9,6 %	434	8,9	66,0
B 211	46	2716 0420			03 01	9 900	11 000	18,7	0,82	600	575	15,2	68,4
		B 211, L 864				16,0 %	9 000	13,8		15,0 %	86	27,1	61,7
		B 211, L 886					7 000		0,62	550	643	15,9	69,0
	2				7,6 / 7,6	9 900	11 600	21,2	1,01	17,8 %	368	11,2	65,8
B 211	46	2616 0421			301	10 700	12 200	17,0	0,77	650	616	13,5	68,4
		B 211, L 886				14,3 %	9 300	10,4		10,3 %	94	25,5	61,9
		B 212, B 211				11 100	6 800		0,59	650	686	14,1	69,0
	2				4,5 / 4,5	11 000	12 900	19,8	0,72	9,6 %	406	10,1	66,0
B 212	46	2417 0424			301	3 200	3 500	7,8	1,02	200	181	7,6	62,0
		B 212, K 188, K 182				7,5 %	3 600	7,8		10,3 %	35	7,2	54,8
		LG B 212, Grz. NI-HB				3 500	1 800		0,65	200	203	8,6	62,7
	2				1,4 / 1,4	3 300	3 900	8,0	1,05	9,6 %	114	2,0	58,5
B 212	46	2417 0425			301	2 800	2 700	14,0	1,55	200	162	12,7	62,5
		B 212, L 858				12,6 %	4 200	12,9		10,3 %	21	12,2	53,5
		B 212, K 188, K 182				3 700	1 400		0,65	200	186	14,3	63,4
	2				2,1 / 2,1	3 700	3 000	8,1	1,05	9,6 %	90	2,8	57,7
B 212	46	2416 0426			301	7 000	7 800	6,7	0,96	450	394	6,1	65,0
		B 212, L 860				6,1 %	7 400	6,2		10,3 %	84	6,0	58,3
		B 212, L 858				8 600	3 900		0,68	400	434	6,9	65,6
	2				6,8 / 6,8	6 100	8 300	7,5	0,89	9,6 %	274	2,2	62,4
B 212	46	2516 0427			301	15 100	16 200	6,0	0,98	900	869	5,3	68,3
		B 212, B 437				5,4 %	15 900	6,0		10,3 %	144	6,8	60,8
		B 212, L 860				14 900	9 900		0,65	900	963	6,0	68,9
	2				5,1 / 4,3	15 000	18 200	8,1	1,05	9,6 %	588	1,9	65,6
B 212	46	2516 0428			301	18 900	20 500	14,6	0,90	1 050	1 089	12,4	70,7
		B 212, B 437 (WST)				12,8 %	18 500	13,3		10,3 %	183	18,0	63,9
		B 212, B 437 (OST)				21 100	13 800		0,66	1 200	1 217	13,3	71,4
	3				3,9 / 3,9	18 700	21 600	16,9	0,86	9,6 %	705	7,5	67,9
B 212	46	2616 0429			301	13 300	14 100	14,1	1,02	800	771	12,1	69,2
		B 212, B 211				12,7 %	14 300	13,9		10,3 %	118	20,3	62,3
		B 212, K 200				13 200	9 300		0,60	800	876	12,7	69,8
	2				9,0 / 9,0	12 500	14 900	16,9	0,96	9,6 %	456	8,6	66,2
B 212	46	2716 0430			301	8 400	9 500	8,2	0,84	500	482	7,1	66,1
		B 212, K 213				7,3 %	7 900	7,0		10,3 %	80	10,0	58,9
		B 212, B 211				8 700	5 100		0,67	500	534	7,7	66,7
	2				10,8 / 10,1	8 400	10 300	9,1	0,77	9,6 %	325	3,7	63,6
B 212	46	2716 0431			301	9 200	10 000	7,6	0,90	550	524	6,5	66,3
		B 212, L 865				6,7 %	9 000	6,7		10,3 %	90	10,0	59,4
		B 212, K 213				9 200	6 200		0,66	550	580	7,1	66,9
	2				3,3 / 3,0	8 900	10 700	8,7	0,84	9,6 %	356	3,4	63,9
B 212	46	2816 0432			301	8 600	9 400	8,2	0,88	500	492	7,1	66,2
		B 212, B 74, L 868				7,4 %	8 200	8,1		10,3 %	82	10,1	59,1
		B 212, L 865				9 400	6 000		0,65	500	548	7,9	66,9
	2				3,2 / 2,9	9 000	10 500	8,1	1,05	9,6 %	325	3,2	63,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle		Zahl[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 212	2816 0433	301	6,7 / 5,1	TM	5 700	6 200	10,0	0,86	350	321	8,7	64,7
					9,1 %	5 300	10,6		10,3 %	60	12,6	58,2
B 212	2817 0434	03 02	5,4 / 5,4	De	6 300	6 900	8,3	0,86	400	360	7,2	64,9
					7,3 %	5 900	7,8		8,8 %	59	9,0	57,4
B 212	2917 0435	302	5,0 / 3,5	TR	11 900	12 600	6,8	1,03	700	690	6,0	67,4
					6,2 %	12 900	6,8		17,6 %	99	8,1	59,5
B 213	3608 3360	03 02	5,0 / 5,0	DZ	10 200	9 800	5,2	1,07	900	617	3,7	66,4
					4,0 %	10 400	3,8		0,8 %	31	17,8	56,1
B 213	3508 0444	302	1,6 / 1,6	S	16 300	17 400	10,0	0,91	1 050	948	8,5	69,4
					8,9 %	15 800	9,3		17,6 %	135	14,1	61,9
B 213	3508 0443	302	1,8 / 1,8	TT	21 500	23 200	8,7	0,92	1 250	1 256	7,3	70,3
					7,6 %	21 400	7,8		17,6 %	175	12,0	62,7
B 213	3508 0431	302	10,9 / 10,0	S	11 000	11 900	10,0	0,89	650	637	8,3	67,6
					8,7 %	10 700	8,9		17,6 %	94	14,9	60,5
B 213	3509 3327	03 02	4,8 / 4,8	De	16 600	17 900	12,8	0,92	950	951	10,7	69,8
					11,3 %	16 400	11,5		9,3 %	161	18,6	63,4
B 213	3509 0422	302	1,7 / 1,7	TM	11 400	12 000	18,3	1,01	700	653	15,6	69,0
					16,7 %	12 100 S	18,8		17,6 %	112	28,6	63,0
B 213	3509 0423	302	2,3 / 2,3	TM	12 000	12 700	19,9	1,01	700	689	17,1	69,5
					18,0 %	12 800 S	20,4		17,6 %	122	27,9	63,3
B 213	3410 0433	302	8,3 / 7,7	TM	10 800	11 500	14,6	0,96	650	618	18,4	69,2
					19,5 %	11 100	38,5		17,6 %	105	31,5	63,1
B 213	3310 0434	302	8,2 / 7,8	TT	8 100	8 300	20,4	1,08	500	460	16,6	67,7
					18,1 %	9 000	19,3		17,6 %	87	34,1	62,5
B 213	3311 0435	302	6,9 / 6,8	TR	10 400	11 100	38,2	1,02	600	565	31,6	70,4
					35,3 %	11 300	38,2		17,6 %	166	60,4	67,2
E 233					9 700	6 900		0,64	600	613	31,2	70,7
					9 300	12 500	13,5	1,06	17,8 %	422	33,4	69,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 213</b>	42	<b>3311 0448</b>			302	TR	<b>8 300</b>	8 900	46,9	0,96	500	446	39,7	70,1
E 233		K 209, B 213					<b>43,5 %</b>	8 600	46,9		17,6 %	139	67,6	66,9
		B 213, L 55						7 300		0,64	500	486	39,1	70,4
	2				2,1 / 2,1			6 800	10 100	1,06	17,8 %	327	42,4	69,0
<b>B 213</b>	42	<b>3211 3370</b>			03 E233 03	DZ	<b>8 900</b>	9 700	44,7	0,95	400	485	36,7	70,2
E 233		B 213, L 55					<b>40,3 %</b>	9 200	40,9		37,6 %	141	65,3	66,8
		K 211, K 256, B 213						8 000		0,59	450	526	36,4	70,5
	2				3,6 / 3,6	3370		10 500	48,3	1,03	28,9 %	365	37,9	69,1
<b>B 213</b>	42	<b>3212 0445</b>			302	TR	<b>10 000</b>	10 700	42,6	1,01	600	543	36,1	70,6
E 233		K 211, K 256, B 213					<b>39,5 %</b>	10 800	43,4		17,6 %	160	62,5	67,2
		K 161, B 213						8 300		0,64	600	574	36,9	70,9
	2				6,4 / 6,4			9 200	49,0	0,89	17,8 %	451	33,0	69,5
<b>B 213</b>	42	<b>3212 0443</b>			03 E233 03	A	<b>9 400</b>	10 400	44,2	0,88	450	510	36,6	70,4
E 233		K 161, B 213					<b>40,2 %</b>	9 200	41,3		37,6 %	148	65,2	67,0
		B 213, K 161						7 700		0,53	500	553	36,3	70,7
	2				3,4 / 3,4			7 400	48,7	1,02	28,9 %	384	37,7	69,3
<b>B 213</b>	42	<b>3212 0446</b>			302	TM	<b>10 600</b>	11 500	39,3	0,94	650	581	32,1	70,5
E 233		B 213, K 161					<b>35,4 %</b>	10 800	35,9		17,6 %	157	59,4	66,9
		L 837 B 213						8 600		0,64	600	629	32,3	70,9
	2				8,0 / 8,0			8 200	12 900	1,06	17,8 %	437	31,3	69,2
<b>B 213</b>	42	<b>3213 0490</b>			302	TR	<b>12 000</b>	13 000	39,2	0,96	700	658	33,0	71,2
E 233		L 837					<b>36,1 %</b>	12 500	39,2		17,6 %	175	59,7	67,4
		AS Lastrup Ost						9 300		0,64	700	717	33,6	71,6
	3				2,3 / 2,3			14 600	13,5	1,06	17,8 %	480	29,9	69,5
<b>B 213</b>	42	<b>3113 0447</b>			302	TM	<b>12 500</b>	13 400	34,7	0,98	750	690	28,4	70,9
E 233		AS Lastrup Ost					<b>31,5 %</b>	13 200	32,5		17,6 %	178	55,3	67,2
		B 68, B 213						11 300		0,64	750	748	28,5	71,3
	2				8,2 / 8,2			11 700	13,5	1,06	17,8 %	517	27,9	69,6
<b>B 213</b>	42	<b>3114 3371</b>			03 E233 02	DZ	<b>20 300</b>	22 200	25,2	0,92	1 050	1 133	20,6	72,1
E 233		B 68, B 213					<b>22,8 %</b>	20 400	23,5		15,4 %	260	42,5	68,0
		B 213						18 900		0,56	1 200	1 246	20,8	72,6
	4				1,9 / 1,9	3371		23 500	28,0	1,03	15,3 %	793	19,4	70,4
<b>B 213</b>	42	<b>3114 0495</b>			03 E233 02	A	<b>19 100</b>	21 100	30,5	0,88	1 100	1 067	24,7	72,4
E 233		B 213					<b>27,3 %</b>	18 500	28,1		15,4 %	245	50,9	68,3
		B 72, B 213						14 600		0,55	1 000	1 174	24,9	72,8
	4				1,0 / 1,0			17 100	34,3	1,04	15,3 %	747	23,2	70,7
<b>B 213</b>	42	<b>3114 0449</b>			302	TM	<b>13 000</b>	13 700	15,5	1,00	750	737	12,9	69,1
E 233		B 72, B 213					<b>13,7 %</b>	13 700	14,7		17,6 %	145	22,9	63,5
		K 167, B 213						12 200		0,64	750	808	13,7	69,7
	2				2,9 / 2,9			12 200	13,5	1,06	17,8 %	523	8,8	66,8
<b>B 213</b>	42	<b>3114 0450</b>			302	TM	<b>11 200</b>	12 000	17,0	0,96	650	635	13,7	68,6
E 233		K 167, B 213					<b>14,9 %</b>	11 500	14,7		17,6 %	125	27,1	63,3
		K 178, B 213						11 200		0,64	650	699	14,3	69,1
	2				2,0 / 2,0			11 200	13,5	1,06	17,8 %	444	10,7	66,5
<b>B 213</b>	42	<b>3114 0451</b>			302	TM	<b>11 700</b>	12 600	16,4	0,95	750	664	13,6	68,8
E 233		K 178, B 213					<b>14,6 %</b>	11 900	15,6		17,6 %	134	24,6	63,4
		AS Ahlhorn (20)						10 600		0,64	650	725	14,3	69,3
	2				3,9 / 3,9			11 300	21,0	0,84	17,8 %	481	9,8	66,7
<b>B 213</b>	46	<b>3016 0439</b>			302	TM	<b>6 000</b>	6 300	10,8	1,04	350	344	10,1	65,3
E 233		AS Wildeshausen-Nord (60)					<b>10,6 %</b>	6 500	14,6		17,6 %	60	17,0	58,9
		K 236, B 213						8 100		0,64	350	386	10,8	65,9
	2				5,9 / 5,9			10 300	13,5	1,06	17,8 %	219	6,1	62,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			2010	2005	Di-Do <sub>NZB</sub>						
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 213	46	3017 0440	302	TM	6 600	7 100	12,4	0,93	400	380	10,9	65,9
					11,4 %	6 600	14,2		17,6 %	64	17,7	59,3
					8 200	5 100		0,64	400	419	12,0	66,5
					9 500	8 000	13,4	1,06	17,8 %	262	5,8	63,2
B 213	46	2917 0441	302	TM	5 700	6 100	14,1	0,96	350	325	11,4	65,3
					12,0 %	5 900	11,2		17,6 %	53	18,9	58,6
					6 200	3 900		0,68	350	355	12,4	65,8
					8 300	6 400	15,0	0,92	17,8 %	236	7,2	63,0
B 214	42	3410 0440	302	S	11 600	12 300	6,1	1,01	650	673	5,3	67,2
					5,5 %	12 400	6,3		17,6 %	96	8,3	59,4
					13 500	7 800		0,62	700	741	5,9	67,7
					11 700	12 300	7,0	1,01	17,8 %	470	2,6	64,8
B 214	42	3410 0441	302	S	5 700	6 400	10,3	0,83	350	326	9,1	64,8
					9,5 %	5 300	10,3		17,6 %	49	15,5	57,8
					6 400	3 500		0,64	350	359	9,8	65,4
					6 100	7 200	13,5	1,06	17,8 %	227	5,4	62,5
B 214	42	3411 0488	302	S	5 900	6 100	18,1	1,05	350	334	15,7	66,1
					15,9 %	6 400	16,5		17,6 %	59	28,9	60,2
					5 600	2 900		0,64	350	366	16,5	66,7
						6 900	13,5	1,06	17,8 %	236	12,1	64,0
B 214	45	3411 0433	302	TR	4 500	4 900	13,3	0,92	300	258	11,2	64,2
					12,0 %	4 500	13,3		17,6 %	45	21,1	58,2
					5 500	3 300		0,64	300	285	12,0	64,8
					5 000	5 500	13,5	1,06	17,8 %	176	7,0	61,7
B 214	45	3412 0434	302	S	8 000	9 100	13,6	0,77	450	458	10,5	66,6
					10,9 %	7 000	6,4		17,6 %	79	16,5	60,0
					9 400	5 300		0,76	500	503	11,5	67,2
					9 800	8 600	11,5	0,82	17,8 %	324	5,9	64,1
B 214	45	3413 0435	302	TR	5 100	5 500	12,8	0,90	300	288	10,8	64,7
					11,5 %	4 900	12,8		17,6 %	51	18,4	58,4
					5 000	3 600		0,64	300	320	11,7	65,3
					5 100	6 200	13,4	1,06	17,8 %	193	6,4	62,0
B 214	45	3413 0436	302	S	8 300	9 200	12,5	0,87	500	475	10,1	66,7
					10,8 %	8 000	9,9		17,6 %	77	19,5	60,3
					8 600	5 200		0,64	500	530	10,9	67,3
					7 400	10 400	16,1	0,77	17,8 %	309	5,8	63,9
B 214	45	3413 0438	302	TR	10 400	11 000	8,3	1,01	600	596	7,2	67,1
					7,5 %	11 100	8,3		17,6 %	96	11,6	60,0
					8 900	7 000		0,64	600	656	7,9	67,6
					9 100	12 400	13,5	1,06	17,8 %	415	3,8	64,7
B 214	45	3414 0437	302	TR	4 500	4 700	17,3	1,03	300	255	14,7	64,8
					15,6 %	4 900	17,3		17,6 %	52	24,5	59,2
					4 500	3 300		0,64	300	280	15,9	65,4
					4 400	5 300	13,4	1,06	17,8 %	179	8,7	62,2
B 214	45	3314 0492	302	S	6 200	6 500	18,4	1,03	400	349	16,0	66,4
					16,6 %	6 700	18,4		17,6 %	76	22,4	60,6
					5 600	4 500		0,64	350	383	17,5	67,0
					5 100	7 400	13,5	1,06	17,8 %	246	9,1	63,6
B 214	45	3415 0493	302	S	6 900	7 100	21,8	1,06	400	389	18,5	67,2
					19,5 %	7 500	21,8		17,6 %	72	30,3	61,3
					6 400	5 100		0,64	400	430	19,7	67,8
					6 300	8 000	13,5	1,06	17,8 %	267	12,5	64,6



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II						W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 214</b>	45	<b>3415 0494</b> B 214, L 846 B 214, L 850			302	TR	<b>4 500</b> <b>18,9 %</b> 5 300 5 000	4 900 4 500 3 100 5 500	20,9 20,9	0,92	300 17,6 % 300 17,8 %	252 52 280 167	18,0 27,6 19,1 12,6	65,2 59,6 65,9 62,6
	2				7,2 / 7,2									
<b>B 214</b>	24	<b>3315 0445</b> B 214, L 850 B 51, B 214			302	S	<b>7 000</b> <b>16,8 %</b> 6 400 6 400	7 900 6 700 4 200 8 900	18,8 17,0	0,85	400 17,6 % 450 17,8 %	394 81 440 256	16,0 24,7 17,0 10,5	66,9 61,2 67,5 64,1
	2				4,5 / 4,3									
<b>B 214</b>	24	<b>3316 0446</b> B 51, B 214, KVP B 214, B 239			302	TR	<b>11 300</b> <b>17,5 %</b> 11 400 10 400	12 500 10 500 7 500 14 100	19,2 19,2	0,83	650 17,6 % 650 17,8 %	645 110 717 430	16,4 29,5 17,7 10,2	69,1 63,1 69,7 66,3
	2				7,3 / 4,9									
<b>B 214</b>	24	<b>3317 0447</b> B 214, B 239 B 214, L 344			302	TM	<b>5 300</b> <b>22,9 %</b> 5 800 5 600	5 800 5 200 3 600 6 500	25,8 23,0	0,89	350 17,6 % 300 17,8 %	298 57 331 199	21,3 39,4 22,3 16,3	66,4 61,1 67,0 64,0
	2				6,4 / 6,4									
<b>B 214</b>	24	<b>3317 0448</b> B 214, L 344 L 347, B 214			03 02	DZ	<b>5 400</b> <b>25,8 %</b> 5 200 5 200	6 000 5 200 3 600 6 500	29,1 26,3	0,87	300 24,8 % 300 23,3 %	305 63 343 192	24,1 42,6 25,2 18,5	66,9 61,8 67,5 64,1
	2				11,0 / 11,0	3387								
<b>B 214</b>	24	<b>3318 0449</b> L 347, B 214 B 214, B 61			302	TR	<b>9 900</b> <b>18,2 %</b> 10 400 9 300	10 600 10 600 S 6 700 10 100	19,9 20,4	1,01	600 17,6 % 550 17,8 %	572 92 637 377	16,8 35,9 17,4 13,5	68,6 62,9 69,2 66,3
	2				4,6 / 4,6									
<b>B 214</b>	24	<b>3318 0441</b> B 214, B 61 B 61, B 214, L 202			302	TM	<b>10 500</b> <b>10,3 %</b> 10 800 9 700	10 900 S 11 000 8 300 12 300	11,3 23,9	1,01	650 17,6 % 600 17,8 %	601 102 661 422	8,2 35,7 7,2 12,6	67,3 63,3 67,5 66,6
	2				1,9 / 1,9									
<b>B 214</b>	24	<b>3319 0450</b> B 61, B 214, L 202 B 214, L 352			302	TR	<b>10 200</b> <b>18,4 %</b> 11 500 10 200	11 100 10 300 6 600 12 500	20,1 20,1	0,92	600 17,6 % 600 17,8 %	582 104 646 389	17,1 32,2 18,3 11,6	68,8 63,1 69,4 66,1
	2				4,4 / 4,4									
<b>B 214</b>	24	<b>3320 0451</b> B 214, L 352 B 6, B 214			303	TM	<b>7 200</b> <b>21,3 %</b> 8 100 7 400	7 800 7 300 4 700 8 800	23,9 21,6	0,94	450 10,8 % 450 11,1 %	402 83 440 288	20,1 32,5 21,6 13,9	67,6 62,1 68,2 65,2
	2				16,6 / 15,6									
<b>B 214</b>	24	<b>3321 0452</b> B 214, K 2 B 214, K 3			303	TM	<b>4 200</b> <b>11,7 %</b> 4 600 4 600 4 700	4 400 4 600 2 900 5 000	12,5 14,0	1,04	250 10,8 % 250 11,1 %	247 28 278 153	11,0 23,0 11,8 7,2	64,0 56,4 64,7 61,2
	2				10,2 / 9,3									
<b>B 214</b>	24	<b>3322 0453</b> B 214, K 3 L 192, B 214			303	TM	<b>4 900</b> <b>12,3 %</b> 5 300 5 300	5 100 5 600 3 600 5 800	13,6 13,9	1,10	300 10,8 % 300 11,1 %	285 40 318 187	11,6 22,5 12,3 7,8	64,8 57,9 65,4 62,2
	2				7,3 / 6,3									
<b>B 214</b>	35	<b>3323 0459</b> L 192, B 214 B 214, L 190			303	TM	<b>3 900</b> <b>14,5 %</b> 6 600 4 500	4 000 4 100 3 100 4 500	16,7 15,1	1,04	250 10,8 % 250 11,1 %	223 32 245 158	13,8 24,5 14,9 8,6	64,1 57,1 64,7 61,6
	2				12,3 / 10,2									
<b>B 214</b>	35	<b>3324 0462</b> B 214, L 190 AS Schwarmstedt (50)			303	TR	<b>8 100</b> <b>9,8 %</b> 9 400 8 600	8 400 8 400 S 6 500 9 600	11,0 11,4	1,00	500 10,8 % 500 11,1 %	465 79 510 330	9,7 11,4 10,8 4,8	66,5 59,1 67,1 63,9
	2				3,0 / 2,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 214</b>	35	<b>3324 0450</b>	303	TR	<b>5 400</b>	5 700	11,8	0,97	350	303	9,6	64,6
		AS Schwarmstedt (50) B 214, K 65			<b>10,5 %</b>	5 500	11,8		10,8 %	61	19,6	59,3
	2		5,6 / 4,7		6 100	4 200		0,64	350	334	10,1	65,2
					5 500	6 400	10,4	1,06	11,1 %	211	7,1	62,5
<b>B 214</b>	35	<b>3325 0451</b>	303	TM	<b>7 200</b>	7 700	6,5	1,01	450	410	5,9	65,1
		B 214, K 65 B 214, L 298			<b>6,1 %</b>	7 700	7,1		10,8 %	74	8,7	58,3
	2		11,5 / 7,9		7 300	4 800		0,64	450	453	6,3	65,7
					8 000	8 700	10,4	1,06	11,1 %	282	3,6	62,9
<b>B 214</b>	35	<b>3326 0452</b>	303	TM	<b>12 100</b>	13 100	5,3	0,96	750	696	4,7	67,1
		B 214, L 298 B 214, B 3			<b>4,8 %</b>	12 600	5,2		10,8 %	110	7,3	59,8
	2		10,3 / 6,8		12 300	7 400		0,64	750	769	5,0	67,7
					12 700	14 900	10,4	1,06	11,1 %	478	2,8	65,0
<b>B 214</b>	35	<b>3426 0453</b>	303	TM	<b>15 200</b>	16 000	6,9	1,02	900	879	5,9	68,4
		B 214, K 74 B 214, L 311			<b>6,1 %</b>	16 300	6,5		10,8 %	142	9,5	61,3
	2		7,9 / 7,9		15 500	11 200		0,64	900	973	6,4	69,0
					16 100	18 100	10,4	1,06	11,1 %	596	3,2	66,1
<b>B 214</b>	35	<b>3427 0454</b>	303	TR	<b>9 600</b>	10 000	10,9	0,97	600	552	9,2	67,2
		B 214, L 311 L 387, B 214			<b>9,7 %</b>	9 700	10,9		10,8 %	84	16,0	60,2
	2		6,2 / 5,0		10 200	7 500		0,64	600	612	9,9	67,7
					10 300	11 400	10,4	1,06	11,1 %	373	5,7	64,7
<b>B 214</b>	35	<b>3527 0455</b>	303	TM	<b>7 400</b>	7 500	12,8	1,04	450	423	10,3	66,2
		L 387, B 214 B 214, B 188			<b>10,7 %</b>	7 800	10,6		10,8 %	67	16,0	59,2
	2		4,3 / 4,3		8 000	6 200		0,64	450	467	11,0	66,8
					7 600	8 500	10,4	1,06	11,1 %	292	6,9	63,9
<b>B 214</b>	13	<b>3628 0441</b>	304	TM	<b>14 700</b>	15 200	8,0	1,10	900	846	6,9	68,5
		AS Braunschweig-Watenbüttel (53) B 214, L 611 Watenbüttel			<b>7,2 %</b>	16 700	8,0		9,3 %	139	11,6	61,6
	2		4,2 / 3,6		12 200	10 200		0,63	950	914	7,5	69,0
					14 200	17 400	9,2	1,06	9,3 %	642	4,1	66,6
<b>B 215</b>	24	<b>3321 0458</b>	303	TM	<b>7 900</b>	8 400	11,2	1,05	500	457	9,7	66,4
		B 215, K 8 B 215 Hannoversche Straße			<b>10,2 %</b>	8 900	11,2		10,8 %	68	16,9	59,4
	2		10,7 / 8,6		8 700	4 700		0,64	500	506	10,7	67,1
					9 200	9 500	10,4	1,06	11,1 %	311	5,1	63,7
<b>B 215</b>	24	<b>3420 0459</b>	303	TR	<b>5 700</b>	6 100	14,9	1,00	350	330	12,7	65,6
		B 441, B 215 B 215, K 8			<b>13,4 %</b>	6 100 S	15,3		10,8 %	51	21,6	58,8
	2		6,6 / 5,2		6 500	4 100		0,67	350	369	13,8	66,3
					6 300	6 400	16,8	0,95	11,1 %	212	7,5	62,7
<b>B 215</b>	24	<b>3420 0460</b>	303	TM	<b>6 700</b>	7 400	8,7	0,90	400	385	7,5	65,2
		B 441, K 26, B 215 B 441, B 215			<b>7,7 %</b>	6 600	7,8		10,8 %	60	11,7	58,0
	2		3,8 / 3,2		7 200	4 300		0,56	400	424	8,5	65,9
					7 700	7 600	9,5	0,87	11,1 %	268	3,4	62,6
<b>B 215</b>	24	<b>3519 0461</b>	303	TM	<b>2 700</b>	2 800	7,8	1,02	200	155	6,7	61,1
		K 64, B 215 B 441, K 26, B 215			<b>7,1 %</b>	2 800	8,0		10,8 %	21	12,4	53,6
	2		12,1 / 11,3		2 900	2 300		0,64	200	172	7,4	61,7
					2 800	3 100	10,4	1,06	11,1 %	105	3,3	58,5
<b>B 215</b>	24	<b>3519 0463</b>	303	S	<b>1 000</b>	1 100	17,6	1,06	100	55	14,3	58,1
		K 16, B 215, B 61 K 64, B 215			<b>16,9 %</b>	1 100	21,3		10,8 %	10	25,9	52,3
	2		2,0 / 1,2		900	700		0,64	100	60	15,1	58,6
					1 100	1 200	10,4	1,06	11,1 %	40	10,7	56,0
<b>B 215</b>	35	<b>2822 0411</b>	03 03	A	<b>15 900</b>	17 200	7,6	0,94	950	912	6,5	68,8
		B 215, KVP B 215, B 75			<b>6,7 %</b>	16 200	6,8		5,3 %	155	8,9	61,6
	2		0,4 / 0,4		16 700	10 500		0,59	850	1 003	7,3	69,3
					15 900	18 600	8,0	0,98	5,3 %	639	2,8	66,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
<b>B 215</b>	<b>2922 0458</b>		303	TM	<b>8 200</b>	9 100	8,8	0,91	500	477	7,4	66,1
	B 215, K 220				<b>8,0 %</b>	8 200	8,7		10,8 %	66	17,5	59,4
	B 215 Glummweg				8 500	5 000		0,64	500	522	8,0	66,7
			7,0 / 6,3		9 800	10 300	10,3	1,06	11,1 %	341	4,4	64,0
<b>B 215</b>	<b>2921 0457</b>		303	S	<b>4 400</b>	4 800	13,7	0,88	300	252	11,0	64,1
	K 11, B 215				<b>12,2 %</b>	4 200	13,1		10,8 %	43	26,3	58,6
	B 215, K 220				5 900	3 100		0,64	300	282	11,1	64,6
			5,8 / 5,8		5 300	5 500	10,4	1,06	11,1 %	163	10,2	62,1
<b>B 215</b>	<b>3021 0459</b>		303	S	<b>7 200</b>	7 900	7,5	0,85	450	419	6,3	65,3
	AS Verden-Nord (25)				<b>6,8 %</b>	6 700	7,5		10,8 %	58	14,0	58,3
	K 11, B 215				9 600	5 300		0,64	450	461	6,7	65,8
			2,5 / 1,2		8 300	8 900	10,4	1,06	11,1 %	293	4,4	63,3
<b>B 215</b>	<b>3021 0456</b>		03 03	A	<b>16 700</b>	18 100	6,0	0,92	850	961	5,1	68,6
	B 215, L 160				<b>5,2 %</b>	16 600	4,7		4,1 %	164	6,5	61,3
	AS Verden-Nord (25)				17 900	11 900		0,65	800	1 057	5,6	69,2
			4,1 / 0,6		20 200	18 900	6,8	1,04	4,1 %	674	2,6	66,4
<b>B 215</b>	<b>3021 0901</b>		303	S	<b>14 800</b>	16 100	8,4	0,94	900	854	7,4	68,7
	L 203, B 215				<b>7,6 %</b>	15 200	8,0		10,8 %	139	10,1	61,3
	B 215, L 160				16 600	9 800		0,61	850	928	8,2	69,2
			1,1 / 1,1		15 500	17 100	9,6	0,89	11,1 %	632	3,6	66,4
<b>B 215</b>	<b>3121 0460</b>		303	S	<b>8 900</b>	9 500	7,5	0,98	550	512	6,5	66,3
	K 17, B 215				<b>6,7 %</b>	9 300	7,5		10,8 %	87	9,4	59,2
	L 203, B 215				9 100	6 400		0,64	550	565	7,1	66,8
			8,2 / 6,4		9 600	10 800	10,4	1,06	11,1 %	352	3,5	63,9
<b>B 215</b>	<b>3221 0455</b>		303	S	<b>7 200</b>	7 700	8,5	0,93	450	416	7,0	65,5
	B 215, L 200				<b>7,4 %</b>	7 200	7,4		10,8 %	64	12,7	58,5
	B 215, L 330, K 151				7 600	5 400		0,64	450	458	7,7	66,0
			2,7 / 2,0		8 000	8 700	10,4	1,06	11,1 %	290	3,4	63,0
<b>B 215</b>	<b>3121 0455</b>		303	TT	<b>7 400</b>	7 600	8,8	1,09	450	427	7,9	65,8
	B 215, L 330, K 151				<b>8,2 %</b>	8 300	10,2		10,8 %	70	11,9	58,7
	K 17, B 215				6 900	5 700		0,64	450	464	8,9	66,3
			6,3 / 4,9		7 800	8 600	10,4	1,06	11,1 %	317	3,5	63,4
<b>B 215</b>	<b>3221 0456</b>		303	TM	<b>5 200</b>	5 400	8,6	0,99	300	296	7,8	64,1
	B 215, B 209				<b>8,2 %</b>	5 300	10,4		10,8 %	47	13,6	57,3
	B 215, L 200				6 000	3 900		0,64	300	325	8,5	64,7
			9,2 / 6,1		5 800	6 100	10,4	1,06	11,1 %	210	4,2	61,8
<b>B 215</b>	<b>3321 0457</b>		303	TM	<b>11 700</b>	12 300	9,3	1,01	700	670	7,9	67,7
	B 215, K 2, KVP				<b>8,4 %</b>	12 400	9,3		10,8 %	111	14,6	61,2
	B 215, B 209				11 200	8 300		0,64	700	735	8,8	68,3
			2,6 / 2,4		11 500	13 900	10,4	1,06	11,1 %	475	3,9	65,3
<b>B 215</b>	<b>3321 0904</b>		03 03	AT	<b>10 800</b>	12 100	10,2	0,88	600	618	8,8	67,6
	B 215 Sportplatz				<b>9,2 %</b>	10 700	9,3		7,3 %	105	14,0	60,8
	B214/B215				10 500	6 000		0,49	700	679	9,5	68,1
			0,2 / 0,2			12 600	10,7	1,05	7,3 %	433	5,2	65,2
<b>B 215</b>	<b>3321 0462</b>		03 03	AT	<b>13 000</b>	14 800	8,7	0,86	800	744	7,6	68,1
	B 215, K 3				<b>7,9 %</b>	12 700	8,1		6,3 %	126	11,5	61,2
	B 6, B 215				13 600	6 600		0,45	750	818	8,4	68,7
			0,5 / 0,5		11 000	15 500	8,6	1,03	6,5 %	521	4,0	65,7
<b>B 216</b>	<b>2728 3323</b>		03 03	De	<b>20 100</b>	22 100	9,2	0,92	1 250	1 151	8,0	70,1
	B 4, B 216				<b>8,1 %</b>	20 300	8,1		7,1 %	207	9,2	62,9
	B 216, L 221				19 200	12 400		0,52	1 350	1 273	8,9	70,7
			1,4 / 1,4	3323	19 700	23 600	10,7	1,04	6,8 %	784	4,0	67,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 216	32	2728 0470	303	S	2,8 / 2,8		13 900	15 500	11,3	0,85	850	796	8,3	68,6
							10,2 %	13 200	13,5		10,8 %	138	12,8	61,8
							12 400	6 600		0,64	850	874	9,0	69,1
							12 800	17 600	10,4	1,06	11,1 %	562	4,7	66,2
B 216	32	2729 0471	303	TM	9,5 / 7,8		10 700	11 200	8,7	1,03	650	612	7,4	67,2
							7,8 %	11 500	8,6		10,8 %	104	11,6	60,4
							11 100	7 800		0,64	650	668	8,2	67,8
							11 700	12 700	10,4	1,06	11,1 %	443	4,2	65,0
B 216	32	2829 4711	303	TM	4,9 / 4,7		7 700	8 200	12,3	0,94	450	440	10,1	66,4
							10,5 %	7 700	10,3		10,8 %	77	15,0	59,6
							8 200	6 000		0,64	450	484	10,9	66,9
							8 400	9 300	10,4	1,06	11,1 %	308	6,2	64,0
B 216	32	2830 4713	303	TR	2,9 / 2,9		5 400	5 400	12,5	1,09	350	303	10,5	64,8
							10,9 %	5 900	12,5		10,8 %	58	16,1	58,6
							5 100	4 400		0,64	350	336	11,3	65,4
							5 200	6 200	10,3	1,06	11,1 %	205	6,2	62,2
B 216	32	2830 4714	303	TM	1,1 / 1,1		4 900	4 900	12,3	1,11	300	277	11,1	64,5
							11,7 %	5 400	16,3		10,8 %	54	18,0	58,6
							4 800	4 200		0,64	300	303	12,0	65,1
							5 100	5 600	10,4	1,06	11,1 %	198	6,9	62,2
B 216	32	2830 4715	303	TM	2,9 / 2,9		4 800	5 000	19,3	1,05	300	272	15,8	65,3
							16,5 %	5 200	17,3		10,8 %	54	23,3	59,3
							4 300	3 900		0,64	300	299	16,9	65,8
							4 700	5 600	10,4	1,06	11,1 %	191	10,9	62,9
B 216	32	2830 0472	03 03	B	2,0 / 1,8		4 400	4 400	18,1	1,07	300	248	15,7	64,8
							16,8 %	4 700	21,7		9,1 %	42	29,4	58,9
							5 300	3 600		0,85	300	272	16,4	65,4
							6 000	4 700	20,2		12,5 %	174	12,4	62,8
Baustelle: verringerter Verkehr														
B 216	32	2831 4721	303	TM	5,3 / 4,5		4 900	4 900	16,5	1,04	300	277	13,1	64,9
							13,7 %	5 200	13,7		10,8 %	51	20,1	58,6
							5 000	4 300		0,64	300	303	14,2	65,5
							4 700	5 600	10,4	1,06	11,1 %	198	8,2	62,5
B 216	32	2831 0473	303	TR	6,0 / 5,3		5 100	5 400	15,8	0,88	300	289	13,1	65,1
							13,7 %	4 700	15,9		10,8 %	51	20,5	58,7
							5 700	4 500		0,64	300	318	14,2	65,7
							5 000	6 100	10,4	1,06	11,1 %	201	8,2	62,6
B 216	32	2832 0474	303	TM	7,4 / 7,4		4 000	4 000	17,7	1,13	250	228	13,8	64,2
							14,6 %	4 600	14,0		10,8 %	41	23,1	58,0
							4 700	3 300		0,64	250	252	14,8	64,8
							4 300	4 600	10,4	1,06	11,1 %	157	9,2	61,7
B 216	32	2932 0475	303	TT	2,6 / 1,9		5 400	5 600	6,8	1,07	350	312	5,9	63,9
							6,3 %	6 000	7,3		10,8 %	39	12,1	56,2
							6 000	3 800		0,64	350	352	6,2	64,6
							5 400	6 300	10,4	1,06	11,1 %	192	3,9	61,4
B 217	25	3624 0424	03 B217 01	A	4,4 / 4,0		12 300	12 900	3,6	1,05	850	707	3,0	66,8
							3,2 %	13 500	3,5		1,5 %	119	5,3	59,6
							11 800	8 400		0,66	950	772	3,4	67,2
							11 500	13 300	4,1	1,07	1,8 %	512	1,2	64,8
B 217	25	3623 3330	03 B217 01	DZ	5,3 / 5,1	3330	20 700	23 000	3,1	0,87	1 350	1 193	2,7	68,9
							2,8 %	20 100	3,0		1,5 %	201	4,7	61,7
							19 700	13 400		0,59	1 550	1 303	3,0	69,4
							19 100	24 000	3,3	1,03	1,8 %	864	1,1	67,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 217	25	3723 0426			303	S	15 900	17 600	4,5	0,88		950	912	3,8	68,1
							4,0 %	15 400	4,3			10,8 %	161	6,2	61,2
	4				2,1 / 1,8		12 900	19 500	4,9	0,79		660	1,5	66,0	
B 217	25	3723 0446			03 B217 01	A	14 400	15 800	4,9	0,96		950	829	4,1	67,7
							4,3 %	15 100	4,1			1,5 %	140	7,1	60,7
	4				10,2 / 10,2		15 800	8 700	0,64	0,64	1 100	905	4,5	68,2	
							15 200	14 300	5,1	1,34	1,8 %	600	1,7	65,6	
B 217	25	3823 0447			03 B217 01	AT	13 600	14 300	6,2	0,88		900	779	5,1	67,7
							5,4 %	12 700	6,4			1,5 %	131	8,9	60,9
	4				7,4 / 7,2		13 400	11 900	0,82	0,82	1 000	851	5,7	68,3	
							15 200	15 200	8,1	0,98	1,8 %	564	2,1	65,5	
B 217	21	3822 0930			03 04	A	18 300	20 500	8,0	0,90		1 100	1 050	7,1	69,5
							7,3 %	18 400	7,5			5,9 %	179	10,2	62,5
	2				3,4 / 2,1		17 100	9 900	0,47	0,47	1 000	1 155	7,8	70,1	
							18 300	22 000	8,7	1,00	5,8 %	736	3,4	67,0	
B 217	21	3822 0440			03 04	A	13 300	14 600	7,9	0,93		1 000	760	6,6	68,0
							6,8 %	13 500	6,3			5,4 %	129	9,1	60,8
	4				7,6 / 6,4		14 900	8 000	0,55	0,55	750	836	7,4	68,6	
							14 900	15 000	8,8	1,08	5,4 %	533	2,9	65,5	
B 218	45	3512 0445			302	TR	5 200	5 500	11,5	1,01		300	298	9,7	64,6
							10,4 %	5 500 S	11,8			17,6 %	48	18,8	58,2
	2				12,0 / 10,7		4 700	3 700	0,66	0,66	300	331	10,6	65,2	
							5 100	6 000	15,6	0,92	17,8 %	199	5,5	61,9	
B 218	45	3513 0446			302	S	8 000	8 600	10,1	0,95		500	463	8,7	66,3
							9,1 %	8 200	10,1			17,6 %	72	13,7	59,1
	2				6,0 / 6,0		6 400	5 700	0,64	0,64	450	509	9,7	66,9	
							6 600	9 700	13,4	1,06	17,8 %	324	4,3	63,7	
B 218	45	3614 0447			302	TR	8 300	8 900	8,3	0,98		500	487	7,3	66,2
							7,5 %	8 800	8,3			17,6 %	63	9,4	57,8
	2				4,2 / 3,5		8 800	5 600	0,64	0,64	500	539	8,1	66,8	
							8 100	10 100	13,5	1,06	17,8 %	331	3,5	63,6	
B 218	45	3514 0448			302	TM	5 300	5 600	12,7	0,88		300	304	10,9	64,9
							10,9 %	4 900	11,9			17,6 %	42	11,9	56,5
	2				10,3 / 9,9		5 100	4 500	0,77	0,77	300	336	11,9	65,5	
							4 500	5 700	14,9	0,87	17,8 %	207	5,3	62,0	
B 218	45	3615 0449			302	TM	5 100	5 600	12,0	0,86		300	299	10,4	64,7
							10,5 %	4 900	10,8			17,6 %	38	13,2	56,3
	2				7,7 / 7,3		5 400	3 600	0,68	0,68	300	334	11,4	65,4	
							5 000	5 700	14,1	0,85	17,8 %	194	5,2	61,7	
B 238	21	3820 0445			303	TM	7 800	8 200	9,0	0,95		500	450	7,4	65,9
							8,0 %	7 800	9,2			10,8 %	64	16,1	59,0
	2				5,5 / 4,6		7 500	6 100	0,64	0,64	500	494	8,5	66,5	
							7 900	9 300	10,4	1,06	11,1 %	318	2,5	63,1	
B 238	21	3820 0444			03 03	A	17 400	19 000	7,8	0,93		1 000	1 002	6,6	69,2
							6,8 %	17 700	7,3			5,4 %	171	9,3	62,1
	2				3,0 / 3,0		13 200	11 400	0,57	0,57	950	1 102	7,4	69,8	
							17 500	20 200	9,9	1,01	5,5 %	703	2,9	66,7	
B 238	21	3720 0446			303	TM	15 000	16 200	11,0	0,93		900	862	9,6	69,2
							10,1 %	15 100	11,9			10,8 %	145	16,4	62,6
	3				2,9 / 2,1		14 900	10 500	0,64	0,64	900	947	10,8	69,8	
							17 800	18 300	10,4	1,06	11,1 %	606	3,7	66,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 239</b>	24	<b>3417 0465</b>			302	TM	<b>5 000</b> <b>14,7 %</b> 5 200 4 400	5 300 5 000 3 700 6 000	17,2 14,1	0,94 0,64 1,06	300 17,6 % 300 17,8 %	283 51 311 199	14,3 19,1 16,0 6,3	65,2 58,5 65,9 62,1
	2				7,7 / 7,7									
<b>B 239</b>	24	<b>3417 0466</b>			302	TM	<b>7 400</b> <b>13,5 %</b> 7 000 6 500	8 000 7 500 5 000 9 100	15,2 14,2	0,93 0,64 1,06	450 17,6 % 450 17,8 %	425 70 469 292	13,1 18,2 14,5 6,3	66,8 59,7 67,4 63,8
	2				2,6 / 1,2									
<b>B 240</b>	21	<b>4023 0425</b>			305	TR	<b>6 500</b> <b>9,5 %</b> 6 600 7 200	6 500 7 200 5 800 7 200	10,9 10,9	1,12 0,74 1,10	450 8,8 % 450 8,6 %	371 67 405 270	9,2 12,9 10,3 4,4	65,4 58,7 66,0 63,0
	2				5,4 / 4,6									
<b>B 240</b>	21	<b>4023 0426</b>			305	TM	<b>5 400</b> <b>12,1 %</b> 6 000 6 500	5 600 5 400 4 900 6 200	14,1 12,9	0,96 0,74 1,10	400 8,8 % 400 8,6 %	310 51 342 215	11,7 17,3 12,9 6,2	65,1 58,2 65,8 62,4
	2				8,8 / 6,9									
<b>B 240</b>	21	<b>4023 0427</b>			305	TM	<b>3 100</b> <b>10,1 %</b> 4 600 3 600	3 100 3 100 3 100 3 500	12,1 11,1	1,01 0,74 1,10	250 8,8 % 250 8,6 %	179 28 197 125	9,8 14,5 10,9 4,6	62,4 55,2 63,0 59,6
	2				8,0 / 6,6									
<b>B 240</b>	25	<b>3924 0596</b>			304	S	<b>5 100</b> <b>5,6 %</b> 5 100 4 800	5 100 S 5 200 4 500 5 900	6,3 6,6	1,01 0,63 0,88	300 9,3 % 350 9,3 %	285 55 297 249	5,3 7,3 6,1 2,4	63,4 56,7 63,8 62,0
	2				5,3 / 3,7									
<b>B 240</b>	25	<b>3924 0589</b>			304	S	<b>9 000</b> <b>4,7 %</b> 10 000 9 000	9 500 S 9 600 6 600 10 900	5,3 5,4	1,01 0,63 0,88	550 9,3 % 550 9,3 %	520 84 559 404	4,6 7,1 5,2 2,2	65,9 58,5 66,3 64,1
	2				1,8 / 0,9									
<b>B 241</b>	14	<b>4322 0488</b>			305	TM	<b>1 700</b> <b>16,0 %</b> 2 000 2 200	1 600 1 700 1 800 1 800	18,2 20,6	1,05 0,74 0,95	150 8,8 % 150 8,6 %	96 13 109 58	15,6 23,1 16,5 8,6	60,7 53,1 61,4 57,3
	2				16,1 / 14,6									
<b>B 241</b>	14	<b>4323 0489</b>			305	TM	<b>4 600</b> <b>9,3 %</b> 5 200 5 600	4 900 4 500 3 500 5 000	10,3 11,2	0,93 0,69 0,90	300 8,8 % 350 8,6 %	266 32 296 175	9,0 12,5 9,8 4,6	64,0 55,4 64,6 61,1
	2				6,3 / 3,1									
<b>B 241</b>	14	<b>4324 0490</b>			305	TM	<b>5 900</b> <b>7,3 %</b> 5 100 5 800	6 300 5 800 4 500 7 000	8,1 8,2	0,93 0,74 1,10	400 8,8 % 400 8,6 %	342 45 381 224	7,1 10,0 7,9 3,0	64,6 56,4 65,3 61,7
	2				9,9 / 7,2									
<b>B 241</b>	14	<b>4324 0491</b>			03 05	B	<b>4 800</b> <b>8,1 %</b> 4 200 5 100	5 200 4 800 3 800 5 500	9,5 8,4	0,92 0,76	350 6,2 % 300 5,4 %	276 47 303 194	7,8 11,8 8,6 4,1	63,9 57,0 64,4 61,4
	2				2,9 / 2,9									
<b>B 241</b>	14	<b>4325 0475</b>			305	TM	<b>6 000</b> <b>7,1 %</b> 5 500	6 400 5 800 4 400 7 100	7,6 9,0	0,90 0,74 1,10	400 8,8 % 400 8,6 %	345 50 382 233	6,9 9,8 7,7 3,2	64,6 56,9 65,2 62,0
	3				3,9 / 3,9									
<b>B 241</b>	14	<b>4325 0975</b>			03 05	A	<b>11 900</b> <b>4,6 %</b> 11 100 10 600	13 400 10 700 8 300 14 000	5,0 5,4	0,80 0,63 1,02	650 3,8 % 700 3,5 %	685 116 753 480	4,5 5,8 5,0 2,3	67,0 59,6 67,5 64,9
	2				0,5 / 0,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
B 241	14	4325 0492	B 446 Moringen (L 547/ K 503)	305	7,0 / 5,3	TM	3 000	3 300	7,6	0,83	200	173	7,0	61,7
							7,1 %	2 800	8,3					
B 241	2	4325 0493	Moringen (L 547/ K 503) AS Northeim-West (70)	305	4,8 / 4,3	TM	3 100	1 900	0,74	0,74	200	195	7,7	62,3
							2 900	3 700	9,9					
B 241	14	4225 0494	AS Northeim-West (70) Northeim-West (OE)	305	2,9 / 2,3	TM	7 200	8 000	4,6	0,85	500	417	4,1	64,8
							4,1 %	6 900	4,3					
B 241	2	4326 0496	B 247 (Katlenburg) K 31 (Dorste)	305	4,8 / 3,6	TM	7 400	4 300	0,74	0,74	500	468	4,5	65,4
							6 300	8 900	9,9					
B 241	14	4227 0439	K 31 (Dorste) L 525 (Hövelstal)	305	5,1 / 4,8	TM	8 900	10 000	4,1	0,87	600	520	3,8	65,6
							3,8 %	8 700	4,1					
B 241	2	4227 0461	L 525 (Hövelstal) B 243	305	2,4 / 2,2	TR	9 000	4 900	0,74	0,74	600	579	4,1	66,2
							8 000	11 100	9,9					
B 241	12	4227 0919	B 243/ L 523 K 26	305	2,7 / 2,7	TR	6 400	6 900	3,1	0,94	450	369	2,8	63,9
							2,8 %	6 400	3,1					
B 241	4	4227 3337	K 26 Clausthal-Zellerfeld (B 242)	305	9,2 / 8,3	DZ	9 000	4 500	0,74	0,74	450	411	3,2	64,4
							11 400	7 600	9,9					
B 241	12	4128 0922	Clausthal-Zellerfeld (B 242) B 242	305	1,5 / 1,3	TR	5 200	5 400	3,5	1,03	350	304	3,0	63,1
							3,1 %	5 600	3,4					
B 241	2	4128 0432	Clausthal-Zellerfeld (L 417) L 516	305	4,4 / 4,1	S	4 200	4 100	0,65	0,65	350	342	3,3	63,7
							4 600	5 900	4,0					
B 241	12	4028 0431	L 516 Goslar-S (B 82)	305	11,5 / 10,9	S	4 100	4 200	4,6	1,03	300	239	3,9	62,3
							4,0 %	4 300	4,5					
B 241	2	4029 0430	B 6/K 1 L 518 (Vienenburg)	305	6,9 / 6,5	TM	4 300	3 500	0,74	0,74	300	273	4,3	63,0
							5 000	4 600	9,9					
B 241	12	4029 0914	L 518 (Vienenburg) AS Vienenburg (12)	305	2,2 / 1,1	TR	5 200	5 100	4,6	1,25	350	307	5,1	63,7
							5,1 %	6 400	7,7					
B 241	2	4028 0431	L 516 Goslar-S (B 82)	305	11,5 / 10,9	S	5 400	4 000	0,74	0,74	350	346	5,3	64,3
							4 800	5 700	9,9					
B 241	12	4029 0914	L 518 (Vienenburg) AS Vienenburg (12)	305	2,2 / 1,1	TR	4 700	4 800	4,0	1,09	350	276	3,6	62,8
							3,6 %	5 200	3,6					
B 241	2	4029 0914	L 518 (Vienenburg) AS Vienenburg (12)	305	2,2 / 1,1	TR	5 200	3 700	0,74	0,74	350	320	3,7	63,5
							4 900	5 300	9,9					
B 241	12	4029 0430	B 6/K 1 L 518 (Vienenburg)	305	6,9 / 6,5	TM	4 700	5 400	2,4	0,85	350	275	2,2	62,4
							2,4 %	4 600	2,9					
B 241	2	4029 0914	L 518 (Vienenburg) AS Vienenburg (12)	305	2,2 / 1,1	TR	4 300	2 700	0,46	0,46	350	306	2,3	62,9
							4 200	5 600	3,0					
B 241	12	4029 0914	L 518 (Vienenburg) AS Vienenburg (12)	305	2,2 / 1,1	TR	7 000	7 800	4,7	0,83	500	409	4,0	64,7
							4,2 %	6 500	4,7					
B 241	2	4029 0914	L 518 (Vienenburg) AS Vienenburg (12)	305	2,2 / 1,1	TR	10 100	4 700	0,74	0,74	500	454	4,5	65,2
							8 000	8 700	9,9					

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 242	12	4127 0903	03 05	AT	3,0 / 1,9		4 300	4 500	6,8	0,91		200	244	5,3	62,8
							5,5 %	4 200	4,5			3,9 %	42	6,9	55,4
		B 248, B 242					7 000	3 500		0,78		200	269	5,9	63,3
		K 58, B 242					5 400	4 800	8,7	1,08		4,1 %	171	2,7	60,5
Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr															
B 242	12	4127 0463	305	TM	2,8 / 1,9		4 900	5 500	4,9	0,83		350	284	4,5	63,2
							4,6 %	4 600	5,0			8,8 %	38	5,9	54,8
		K 58, B 242					4 400	3 000		0,74		350	320	4,9	63,8
		B 243, B 242					5 600	6 100	9,9	1,10		8,6 %	176	2,2	60,5
B 242	12	4127 0440	305	TM	9,7 / 9,7		2 000	2 300	4,8	0,54		150	116	4,5	59,3
							4,5 %	1 200	7,9			8,8 %	15	5,3	50,6
		B 243, B 242					2 200	2 200		0,74		150	132	4,8	60,0
		L 515, B 242					2 200	2 500	9,9	1,10		8,6 %	68	2,2	56,3
B 242	12	4127 0441	305	TR	2,9 / 2,9		3 200	3 200	7,2	1,00		250	183	6,0	61,7
							6,3 %	3 200 S	7,5			8,8 %	24	8,3	53,4
		L 515, B 242					2 600	3 100		0,86		200	205	6,8	62,3
		B 242, K 37					4 100	3 000	9,0	1,05		8,6 %	117	2,6	58,8
B 242	12	4228 0442	305	TM	4,7 / 4,7		2 400	2 300	4,4	1,11		200	144	3,6	60,0
							3,6 %	2 600	3,5			8,8 %	13	4,5	49,8
		B 241, B 242					2 700	2 600		0,74		200	166	3,8	60,7
		B 498, B 242					3 400	2 600	9,9	1,10		8,6 %	77	1,9	56,8
B 242	12	4228 0443	305	TR	8,0 / 8,0		2 000	1 900	6,5	1,25		150	117	5,7	59,6
							5,8 %	2 300	6,5			8,8 %	13	7,5	50,5
		B 498, B 242					2 600	2 200		0,74		150	138	6,0	60,4
		L 519, B 242					3 100	2 100	9,9	1,10		8,6 %	54	3,3	55,7
B 242	12	4330 0010	305	TM	0,7 / 0,7		1 500	1 700	6,9	0,66		100	85	5,0	58,1
							5,3 %	1 100	2,1			8,8 %	9	11,0	49,6
		B 4, B 242					2 200	1 200		0,74		100	99	5,4	58,8
		B 242 Grz. NI-ST					2 700	1 900	9,9	1,10		8,6 %	43	2,4	54,4
B 243	25	3825 0440	304	TT	5,9 / 3,9		13 200	14 500	3,2	0,88		800	778	2,7	67,1
							2,9 %	12 800	3,2			9,3 %	92	6,5	58,8
		B 243, K 302 Marienburg					16 400	9 000		0,56		800	853	3,0	67,6
		B 1, B 243					14 800	15 200	3,7	0,84		9,3 %	552	1,3	65,1
B 243	25	3926 0441	304	TR	5,6 / 4,8		11 900	13 100	3,7	0,86		750	695	3,0	66,7
							3,4 %	11 300	3,8			9,3 %	96	7,3	59,2
		B 243, L 490 Wesseln					12 600	8 500		0,63		750	764	3,4	67,2
		B 243, K 302 Marienburg					10 000	15 000	4,8	0,75		9,3 %	488	1,2	64,6
B 243	25	3926 0442	304	TR	7,5 / 7,1		3 300	3 300	5,6	1,01		200	188	4,3	61,3
							4,9 %	3 300 S	5,7			9,3 %	26	11,5	54,3
		B 243, L 493 Nette					3 300	3 300		0,63		250	217	4,6	62,1
		B 243, L 490 Wesseln					4 300	3 700	7,2	0,88		9,3 %	100	2,0	58,0
B 243	25	3926 3378	03 04	S	5,6 / 5,1	3378	6 800	7 300	4,8	0,95		350	392	4,1	64,5
							4,2 %	7 000	4,2			2,3 %	60	5,9	56,8
		B 243 Bockenem					6 400	4 900		0,64		400	436	4,5	65,1
		B 243, L 493 Nette					7 700	5 300	5,3	1,10		4,6 %	260	1,9	62,1
B 243	25	3926 0445	304	TR	2,0 / 2,0		5 300	5 600	14,8	0,98		350	296	12,1	65,0
							13,5 %	5 500	14,8			9,3 %	59	26,6	60,0
		B 243 Bockenem					3 800	3 700		0,63		350	329	12,4	65,5
		AS Bockenem (65)					4 300	6 400	9,2	1,06		9,3 %	198	10,5	63,0
B 243	25	4026 0444	304	TR	6,5 / 5,5		5 000	5 300	9,3	0,98		300	287	7,6	64,0
							7,9 %	5 200	7,2			9,3 %	41	12,2	56,4
		B 243, L 466					4 200	3 500		0,63		350	320	8,3	64,6
		B 243 Bockenem					5 200	6 000	9,2	1,06		9,3 %	187	4,2	61,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II					W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
							U				b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
<b>B 243</b>	12	<b>4026 0462</b>			305	TT	<b>5 300</b>	5 500	8,0	1,01	350	308	6,9	64,1
		B 243, B 248					7,0 %	5 500	7,3		8,8 %	42	8,6	55,9
		B 243, L 466					4 300	4 500		0,74	350	330	7,7	64,6
	2				6,9 / 5,7		5 200	6 100	9,9	1,10	8,6 %	243	3,5	62,2
<b>B 243</b>	12	<b>4126 0469</b>			305	TT	<b>8 000</b>	7 400	33,1	1,14	550	452	24,1	68,6
		AS Seesen (Harz) (67)					24,1 %	8 500	12,7		8,8 %	86	24,5	61,4
		B 243, B 248					7 600	9 400		0,74	550	513	25,4	69,3
	4				2,3 / 2,3		7 300	8 200	9,9	1,10	8,6 %	269	16,5	65,3
<b>B 243</b>	12	<b>4126 0470</b>			03 05	A	<b>13 200</b>	14 100	16,9	0,92	800	757	14,7	69,5
		B 243, B 64					15,7 %	12 900	19,8		11,7 %	129	27,1	63,5
		AS Seesen (Harz) (67)					14 000	10 300		0,65	600	832	15,4	70,1
	4				1,7 / 1,7		14 900	14 700	18,7	1,25	11,5 %	531	11,4	67,4
<b>B 243</b>	12	<b>4127 0435</b>			03 05	AT	<b>12 000</b>	13 000	15,6	0,88	600	689	13,8	69,0
		B 243, B 242 Süd					14,7 %	11 400	20,1		11,2 %	117	25,1	62,8
		B 243, B 242 Nord					12 000	9 200		0,75	600	758	14,5	69,5
	4				1,8 / 1,8		13 600	12 100	15,1	1,29	10,6 %	483	10,4	66,8
<b>B 243</b>	12	<b>4127 0465</b>			03 05	A	<b>9 300</b>	9 800	20,5	0,98	500	531	17,3	68,4
		B 243, K 31, L 524					18,5 %	9 600	22,1		13,9 %	90	32,9	62,5
		B 243, B 242					10 400	7 000		0,76	600	583	18,0	68,9
	4				5,6 / 5,6		10 500	9 800	23,4	1,22	13,6 %	372	14,1	66,3
<b>B 243</b>	12	<b>4227 0445</b>			03 05	A	<b>12 800</b>	13 700	12,8	0,98	800	736	11,3	68,8
		B 243, B 241					11,9 %	13 500	14,6		9,1 %	125	19,5	62,4
		B 243, K 31, L 524					14 100	8 700		0,66	750	809	12,0	69,4
	4				7,6 / 7,6		16 700	14 400	13,9	1,15	8,9 %	516	7,8	66,6
<b>B 243</b>	12	<b>4227 0943</b>			03 05	A	<b>16 700</b>	18 700	10,7	0,81	850	959	9,5	69,6
		Abfahrt B 241 / L 523					10,0 %	15 300	12,4		7,9 %	163	15,6	63,0
		B 243, B 241					18 000	11 100		0,60	850	1 055	10,3	70,2
	4				1,0 / 1,0		18 400	19 200	11,7	1,13	7,6 %	673	5,9	67,3
<b>B 243</b>	12	<b>4327 0446</b>			03 05	A	<b>17 600</b>	19 100	9,3	0,93	950	1 013	8,4	69,6
		B 243, B 27					8,8 %	17 900	11,4		6,8 %	172	13,3	62,9
		B 243, L 523, B 241					16 100	11 800		0,62	900	1 114	9,2	70,2
	4				9,9 / 9,0		18 400	20 000	10,6	1,09	6,8 %	710	4,8	67,3
<b>B 243</b>	12	<b>4328 0020</b>			03 05	A	<b>9 000</b>	9 200	14,7	1,01	600	515	12,6	67,5
		L604					13,4 %	9 300	17,3		9,8 %	88	22,5	61,3
		B27 Bad Lauterberg					7 800	7 800		0,78	750	567	13,4	68,0
	2				7,7 / 7,7		9 800	9 800	18,3	1,15	9,8 %	361	9,2	65,3
<b>B 244</b>	13	<b>3229 0490</b>			304	TM	<b>2 700</b>	2 800	15,6	1,04	200	153	13,6	62,4
		L 280, B 244 Hankensbüttel					13,9 %	2 900	15,2		9,3 %	19	19,2	54,2
		L 282, B 4, B 244					2 700	1 900		0,63	200	171	14,6	63,0
	2				9,1 / 8,2		2 900	3 200	9,2	1,06	9,3 %	98	8,5	59,5
<b>B 244</b>	13	<b>3229 1489</b>			304	TM	<b>4 200</b>	4 600	10,6	0,93	250	244	9,5	63,7
		K 14 Alttsenhagen					9,7 %	4 200	10,8		9,3 %	29	12,3	55,0
		L 280 Hankensbüttel					2 700	2 700		0,63	300	275	10,2	64,3
	2				3,4 / 2,6		5 200	5 200	9,2	1,06	9,3 %	150	5,5	60,7
<b>B 244</b>	13	<b>3230 0489</b>			304	TM	<b>5 400</b>	6 000	8,8	0,90	350	317	7,6	64,4
		L 286, B 244 Wittingen					8,0 %	5 500	8,3		9,3 %	35	14,3	56,1
		B 244, K 14					5 500	2 900		0,46	350	355	8,2	65,0
	2				6,2 / 3,7		6 400	6 500	10,6	0,85	9,3 %	204	4,9	61,9
<b>B 244</b>	13	<b>3230 0488</b>			304	TM	<b>4 100</b>	4 400	12,5	0,98	250	237	10,7	63,8
		L 288, B 244 Ohrdorf					11,1 %	4 300	11,4		9,3 %	35	15,6	56,3
		L 286, B 244 Wittingen					4 000	2 900		0,63	300	264	11,4	64,4
	2				6,8 / 4,6		3 800	5 000	9,2	1,06	9,3 %	155	7,4	61,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2 100	2 300	20,8	0,98	150	118	18,3	62,0
B 244	3331 0493	B 248, B 244 Brome L 288 Ohrdorf	304	TM	2 100	1 300	9,2	1,06	150	135	19,0	62,7
B 244	3431 0485	B 244, K 91 Croya B 248, B 244 Brome	304	TM	4 400	5 000	5,8	0,83	300	247	5,3	62,8
B 244	3531 0445	K 322, K 932, L 290, B 244 Rühren B 244, K 91 Croya	304	TM	6 500	7 300	4,9	0,86	400	365	4,3	64,2
B 244	3531 0446	B 188, B 244 K 322, K 932, L 290, B 244 Rühren	304	TM	1 800	2 000	11,0	0,67	100	100	9,1	59,7
B 244	3531 1447	L 647 Velpke B 188 Neu	304	TM	2 400	2 500	9,2	0,88	150	138	7,6	60,8
B 244	3631 0447	L 322, B 244 Gr. Twülpstedt B 188, B 244 Velpke	304	TR	4 700	5 100	6,6	0,90	300	274	5,8	63,4
B 244	3631 0449	L 651, B 244 L 322, B 244	304	TR	4 000	4 400	7,9	0,91	250	222	7,6	62,9
B 244	3731 0450	AS Helmstedt-West (61) L 651, B 244	304	TR	9 800	11 000	9,5	0,87	600	555	7,9	66,9
B 244	3731 1450	B 244 Werner-von-Siemens-Straße AS Helmstedt-West (61)	304	TM	10 900	12 100	10,0	0,91	650	613	8,3	67,4
B 244	3731 0451	L 641, B 244 B 1, B 244	304	TM	7 900	8 600	6,3	0,97	500	448	5,8	65,5
B 244	3831 0452	B 82, B 244 L 641, B 244	03 04	A	8 900	9 700	4,2	0,90	500	507	3,5	65,4
B 244	3831 0454	L 624, B 244 B 82, B 244	03 04	DZ	3 500	3 800	5,0	0,97	200	204	4,4	61,7
B 244	3931 0455	B 244, L 623 Jerxheim L 624, B 244 Söllingen	03 04	De	3 000	3 300	6,2	0,95	200	175	5,5	61,3
B 244	3931 0455	B 244, L 623 Jerxheim L 624, B 244 Söllingen	03 04	De	3 500	3 500	7,2	1,06	200	198	6,0	62,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>Ri</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U			b <sub>SV,Ri</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>Rii</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Rii</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 244</b>	13	<b>3931 0456</b>	304		TM	<b>1 800</b>	1 800	7,1	1,13	150	99	6,6	59,1
		LG B 244, Grz. NI-ST				<b>6,7 %</b>	2 100	8,3		9,3 %	18	8,3	52,1
		B 244, L 623 Jerxheim				1 500	1 300		0,63	150	112	7,3	59,8
	2		1,0 / 0,7			2 100	2 100	9,2	1,06	9,3 %	59	2,8	55,9
<b>B 245a</b>	13	<b>3732 0455</b>	304		TM	<b>4 600</b>	5 100	7,7	0,93	300	255	6,4	63,2
		B 1				<b>7,3 %</b>	4 700	7,5		9,3 %	56	14,3	58,1
		LG (NI/ST)				4 800	2 300		0,63	300	291	6,8	63,9
	2		0,6 / 0,6			2 700	5 900	9,2	1,06	9,3 %	148	4,4	60,3
<b>B 245A</b>	5	<b>3832 5405</b>	15 03		B	<b>3 100</b>	3 400	8,0	0,94	250	177	7,0	61,8
		UE der B 245 A / LG. NS				<b>7,3 %</b>	3 200	7,8		5,6 %	30	10,1	54,7
		LG NS				2 900	1 800		0,52	200	195	7,8	62,3
	2		6,5 / 5,5			4 400	3 500	9,0		5,5 %	124	3,3	59,3
<b>B 245A</b>	5	<b>3832 5404</b>	15 03		B	<b>2 500</b>	2 800	10,5	0,90	200	142	8,4	61,1
		Barneberg (B 245/L 105)				<b>8,8 %</b>	2 500	8,2		7,9 %	24	13,2	54,3
		Hohnsleben (NI: K 21)				2 400	1 700		0,63	200	156	9,2	61,7
	2		5,0 / 4,7			2 800	2 900	11,5		5,2 %	100	4,8	58,7
<b>B 247</b>	14	<b>4326 0455</b>	305		TM	<b>5 200</b>	5 700	7,3	0,91	350	298	6,6	63,9
		B 247, L 523				<b>6,8 %</b>	5 200	8,1		8,8 %	50	9,7	56,8
		B 247, B 241				5 200	3 400		0,74	350	335	7,2	64,6
	2		7,1 / 4,8			5 000	6 300	9,9	1,10	8,6 %	188	3,4	61,1
<b>B 247</b>	12	<b>4327 0456</b>	305		TM	<b>4 700</b>	5 200	7,5	0,88	350	266	6,6	63,4
		B 247, B 27				<b>6,8 %</b>	4 500	7,3		8,8 %	48	9,9	56,7
		B 247, L 523				5 300	3 100		0,74	350	298	7,2	64,1
	2		4,8 / 4,8			5 300	5 700	9,9	1,10	8,6 %	171	3,1	60,6
<b>B 247</b>	12	<b>4427 0457</b>	305		TM	<b>5 100</b>	5 900	7,8	0,67	350	291	5,9	63,7
		B 247, B 446				<b>6,3 %</b>	4 000	3,2		8,8 %	47	11,1	56,8
		B 247, B 27				6 400	3 500		0,74	350	325	6,4	64,3
	2		11,5 / 9,6			6 300	6 500	9,9	1,10	8,6 %	189	3,4	61,1
<b>B 247</b>	12	<b>4427 0480</b>	305		TM	<b>8 300</b>	9 200	6,3	0,86	550	473	5,6	65,7
		LG B 247, Grz. NI-TH				<b>5,9 %</b>	7 900	7,0		8,8 %	80	9,2	58,8
		B 247, K 112				9 900	5 400		0,74	550	532	6,2	66,3
	2		2,9 / 1,1			9 800	10 200	9,9	1,10	8,6 %	295	2,6	62,8
<b>B 247</b>	32	<b>4527 0003</b>	16 01		AT	<b>7 800</b>	8 800	6,5	0,89	550	444	5,7	65,4
		Abzw. B 247/ L 1009 Ri Teistun				<b>5,8 %</b>	7 800	5,7		4,8 %	76	7,3	58,1
		Abzw. B 247/ Ri Landesgrenze N				6 500	4 000		0,46	550	489	6,3	66,0
	2		1,6 / 1,2			9 000	9 200	7,4	1,07	4,4 %	312	2,9	63,2
<b>B 248</b>	32	<b>2932 0497</b>	303		TM	<b>2 800</b>	2 700	13,7	1,19	200	156	12,1	62,2
		B 248, B 191				<b>12,7 %</b>	3 200	17,0		10,8 %	26	20,6	55,7
		B 248, B 216, L 231, KVP				3 300	2 400		0,64	200	175	12,7	62,8
	2		1,9 / 1,3			2 900	3 100	10,3	1,06	11,1 %	99	8,7	59,6
<b>B 248</b>	32	<b>2932 4801</b>	303		TM	<b>4 600</b>	4 900	7,1	1,03	300	267	6,3	63,4
		B 248				<b>6,5 %</b>	5 000	7,3		10,8 %	33	10,6	55,2
		B 248, B 191				4 600	3 000		0,64	300	299	6,8	64,0
	2		1,6 / 1,3			4 800	5 500	10,4	1,06	11,1 %	170	3,5	60,7
<b>B 248</b>	32	<b>2932 0480</b>	303		TM	<b>6 800</b>	7 200	8,8	1,01	400	393	8,2	65,5
		B 248				<b>8,6 %</b>	7 300	11,5		10,8 %	58	13,7	58,2
		B 248, B 191				6 600	4 700		0,64	400	441	8,8	66,1
	2		5,2 / 3,3			7 200	8 200	10,4	1,06	11,1 %	248	5,2	62,8
<b>B 248</b>	32	<b>2932 0481</b>	303		TM	<b>5 200</b>	5 600	10,2	0,98	350	300	8,6	64,4
		B 248, B 493, KVP				<b>9,0 %</b>	5 500	9,7		10,8 %	49	14,0	57,5
		K 30, K 18, B 248				6 100	3 700		0,64	350	338	9,1	65,0
	2		8,1 / 6,9			5 500	6 300	10,4	1,06	11,1 %	185	5,9	61,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
							DTV 2015 SV-Ant.	DTV W U S Di-Do <sub>NZB</sub>						SV-Ant.	
					Zabl.[km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 248	32	3032 1111	303	TR	DZ	303	4 800	5 300	19,7	0,85	300	272	15,8	65,3	
							16,1 %	4 500	11,9		10,8 %	50	20,0	58,5	
					B 248, K 1, KVP B 248, B 493, L 261, KVP		3 200	6 000	23,9	0,64	300	308	16,9	66,0	
					2,5 / 2,5		6 000			0,75	11,1 %	164	10,4	62,1	
B 248	32	3033 1112	303	TR	DZ	303	5 200	5 500	16,6	1,00	350	293	14,4	65,4	
							14,8 %	5 500 S	8,4		10,8 %	57	18,6	58,9	
					B 248, B 493, KVP B 248, K 1, KVP		3 700	6 200	10,4	0,64	350	334	15,1	66,0	
					2,0 / 2,0		6 200			1,06	11,1 %	169	10,6	62,3	
B 248	32	3033 2482	303	TR	DZ	303	5 200	5 600	12,4	0,93	350	296	10,6	64,7	
							11,3 %	5 200	12,4		10,8 %	51	18,8	58,4	
					LG B 248, Grz. NI-ST B 248, L 262		6 000	5 900	6 400	10,4	0,64	350	338	10,9	65,4
					0,9 / 0,2		5 900			1,06	11,1 %	169	9,0	62,0	
B 248	13	3331 0463	304	TM	DZ	304	2 600	3 000	3,1	0,48	150	144	2,5	59,7	
							2,6 %	1 500	2,1		9,3 %	31	3,6	53,3	
					B 248, B 244 LG B 248, Grz. NI-ST		2 700	3 000	3 400	9,2	0,63	200	159	2,6	60,2
					4,1 / 2,6		3 000			1,06	9,3 %	99	1,9	57,9	
B 248	13	3431 0464	304	TM	DZ	304	4 400	4 900	10,1	0,83	300	254	8,6	63,7	
							9,0 %	4 100	9,2		9,3 %	41	13,3	56,6	
					B 248, K 25 B 248, B 24		4 600	3 900	5 600	9,2	0,63	300	284	8,9	64,2
					3,7 / 2,9		3 900			1,06	9,3 %	163	6,9	61,4	
B 248	13	3430 0465	304	TM	DZ	304	4 300	4 500	10,8	0,97	250	242	9,1	63,6	
							9,4 %	4 400	10,0		9,3 %	44	12,9	56,9	
					L 289, B 248, L 288 B 248, K 25		4 600	4 200	5 200	9,2	0,63	300	269	9,5	64,1
					7,0 / 6,2		4 200			1,06	9,3 %	160	7,4	61,4	
B 248	13	3430 0466	304	TM	DZ	304	7 600	8 200	7,2	0,94	450	425	6,4	65,4	
							6,6 %	7 700	7,6		9,3 %	93	8,0	59,2	
					L 291, B 248, K 105 L 289, B 248, L 288		5 900	4 800	9 400	9,2	0,63	500	470	6,9	66,0
					5,4 / 5,1		4 800			1,06	9,3 %	289	4,4	63,2	
B 248	13	3728 0464	304	TM	DZ	304	5 600	6 400	5,0	0,79	350	317	4,7	63,7	
							4,7 %	5 100	5,2		9,3 %	58	4,9	56,4	
					L 615, B 248 AS Rünigen - Süd		5 000	7 100	7 300	9,2	0,63	350	353	5,0	64,3
					3,0 / 2,6		7 100			1,06	9,3 %	209	2,7	61,4	
B 248	13	3828 0465	304	TM	DZ	304	4 700	5 300	5,8	0,80	300	263	6,7	63,4	
							6,4 %	4 300	10,6		9,3 %	49	3,2	55,2	
					L 614, B 248 L 615, B 248		5 600	6 200	6 100	9,2	0,63	300	294	7,2	64,0
					2,4 / 1,2		6 200			1,06	9,3 %	169	4,2	60,9	
B 248	13	3828 0466	304	TM	DZ	304	3 700	4 300	9,2	0,77	250	206	9,0	62,8	
							8,8 %	3 300	10,9		9,3 %	41	6,4	55,3	
					B 248, L 495, K 30 L 614, B 248		4 600	5 100	4 900	9,2	0,63	250	233	9,8	63,5
					3,6 / 3,2		5 100			1,06	9,3 %	124	4,4	59,6	
B 248	13	3828 0467	304	S	DZ	304	4 600	5 100	5,4	1,00	300	257	5,3	63,0	
							5,0 %	5 100	5,5		9,3 %	60	2,9	56,0	
					K 21 Lobmachersen L 636 Barum		8 200	7 300	5 900	9,2	0,63	300	290	5,9	63,6
					2,3 / 2,3		7 300			1,06	9,3 %	157	1,7	59,8	
B 248	12	3928 0438	304	TT	DZ	304	5 200	6 000	4,0	0,76	350	299	3,3	63,1	
							3,5 %	4 600	3,0		9,3 %	48	4,2	55,4	
					B 248, L 510 K 21, Lobmachersen		8 300	8 100	6 800	4,7	0,49	350	332	3,9	63,7
					4,9 / 3,8		8 100			0,68	9,3 %	201	1,0	60,7	
B 248	12	3927 0450	305	TM	DZ	305	2 400	2 500	9,7	0,99	200	136	8,1	60,9	
							8,8 %	2 500	10,4		8,8 %	22	17,7	54,6	
					B 248, L 500 B 6, B 248, L 498		3 200	2 800	2 800	9,9	0,74	200	152	8,7	61,5
					7,5 / 7,2		2 800			1,10	8,6 %	87	4,9	58,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 248	12	4027 0467	305	TR	3 500	3 600	8,5	1,04	250	202	7,3	62,4
		B 82, B 248 B 248, L 500			7,8 %	3 700	9,4		8,8 %	27	15,2	55,1
	2		4,7 / 4,1		4 000	2 800		0,74	250	224	7,9	63,0
					4 200	4 000	9,9	1,10	8,6 %	135	4,5	60,0
B 248	12	4027 0468	305	TR	7 400	7 900	10,0	0,94	500	428	8,4	65,9
		K 53, B 248 B 82, B 248			9,0 %	7 500	10,0		8,8 %	62	16,9	59,0
	2		5,1 / 5,1		7 800	5 400		0,74	500	475	9,2	66,5
					8 300	8 800	9,9	1,10	8,6 %	287	4,8	63,3
B 248	12	4127 0904	305	TTM	8 500	9 400	11,0	0,84	600	488	8,7	66,5
		B 243, B 248 Seesen K 53, B 248			9,7 %	7 900	9,5		8,8 %	76	21,8	60,6
	2		4,6 / 2,5		8 800	5 900		0,74	600	548	9,3	67,1
					9 200	10 400	9,9	1,10	8,6 %	308	5,8	63,9
B 248	14	4126 0497	305	TM	2 800	3 000	7,0	0,99	200	162	5,9	61,1
		B 248, L 525 (Echte) B 248, B 243			6,3 %	2 900	6,6		8,8 %	19	12,9	53,2
	2		10,6 / 10,3		2 600	1 900		0,74	200	179	6,3	61,6
					2 000	3 300	9,9	1,10	8,6 %	110	3,7	58,9
B 248	14	4226 0970	305	TM	3 700	4 000	3,4	1,01	250	214	3,5	61,7
		B 248, K 409 Lagershausen B 248, L 525 Echte			3,6 %	4 000	5,2		8,8 %	25	4,9	52,8
	2		5,4 / 3,4		3 500	2 100		0,74	250	240	3,7	62,3
					3 600	4 400	9,9	1,10	8,6 %	135	2,2	59,3
B 248	14	4226 0498	305	TM	4 400	4 900	2,8	0,93	300	259	2,6	62,3
		B 248, B 241 OD Northeim B 248, K 409, Lagershausen			2,6 %	4 600	3,0		8,8 %	31	3,2	53,2
	2		4,7 / 3,7		4 700	2 600		0,74	300	291	2,8	62,8
					4 200	5 400	9,9	1,10	8,6 %	163	1,4	59,9
B 248	13	3530 3342	03 04	S	14 100	16 000	5,1	0,86	1 050	815	4,4	67,7
		AS Weyhausen (1) L 291, B 248, K 105			4,6 %	13 700	4,6		3,6 %	131	6,5	60,3
	2		7,5 / 5,0	3342	11 900	8 000		0,48	1 400	911	4,8	68,3
						17 200	5,7	1,05	3,0 %	527	2,8	65,4
B 322	24	2918 0471	03 02	AT	11 600	12 200	7,7	0,96	750	663	6,9	67,5
		AS Groß Mackenstedt (25) B 439, K 111, B 322			7,1 %	11 700	8,4		5,4 %	113	9,9	60,4
	4		2,5 / 2,3		18 500	9 000		0,74	750	729	7,7	68,1
					12 800	12 300	6,5	1,11	5,4 %	465	3,2	65,0
B 322	24	3018 0472	302	TM	8 200	8 900	10,6	0,92	500	476	8,8	66,4
		B 439, K 111, B 322 B 51, B 322			9,5 %	8 200	9,7		17,6 %	66	19,1	59,6
	2		3,4 / 3,4		10 300	5 400		0,64	500	521	9,7	67,0
					7 700	10 100	13,5	1,06	17,8 %	341	4,8	64,1
B 322	24	3018 0473	302	TM	9 000	9 800	8,2	0,99	550	525	7,1	66,5
		B 51, B 322 B 6, L 335, B 322			7,6 %	9 700	8,5		17,6 %	66	15,3	59,0
	2		1,7 / 1,7		11 600	5 000		0,64	550	583	7,8	67,1
					9 300	11 000	13,5	1,06	17,8 %	350	3,5	63,8
B 401	42	3009 3404	03 02	DZ	5 000	5 200	20,6	0,98	300	285	16,8	65,6
		AS Dörpen (17) B 401, B 70			17,6 %	5 100	17,4		14,1 %	47	26,6	59,0
	2		7,4 / 7,4	3404	4 000	4 000		0,72	250	316	18,0	66,2
					4 000	5 400	24,4	1,11	17,6 %	189	11,2	62,9
B 401	42	3010 0481	302	TM	5 100	5 300	22,5	1,05	350	288	18,8	65,9
		B 401, B 70 B 401, L 62			19,4 %	5 600	19,3		17,6 %	55	27,3	59,8
	2		6,9 / 6,9		4 200	3 700		0,76	300	315	20,0	66,5
					3 100	5 000	27,4	1,11	17,8 %	207	12,6	63,5
B 401	42	3010 0450	302	TM	5 700	6 100	19,8	0,95	350	324	16,4	66,1
		B 401, L 62 B 401, L 51			17,6 %	5 800	18,3		17,6 %	61	29,5	60,5
	2		3,4 / 3,4		5 400	4 300		0,64	350	357	17,1	66,6
					4 800	6 900	24,9	0,85	17,8 %	225	12,4	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 401</b>	42	<b>2911 0451</b>			302	TM	<b>5 700</b>	6 000	23,3	1,06	350	320	19,4	66,5
		B 401, L 51					<b>20,6 %</b>	6 400	21,0		17,6 %	71	31,0	61,3
		L 30, B 401					5 400	4 100		0,58	350	345	20,9	67,0
	2				6,2 / 6,2		4 500	6 400	25,8	0,99	17,8 %	244	13,1	64,3
<b>B 401</b>	42	<b>2912 0484</b>			302	TM	<b>5 200</b>	5 300	26,0	1,16	300	291	21,3	66,3
		L 30, B 401					<b>22,8 %</b>	6 200	22,8		17,6 %	68	35,3	61,5
		B 72, B 401					5 300	3 700		0,49	350	312	23,1	66,9
	2				12,3 / 12,3		4 100	6 000	28,6	1,04	17,8 %	227	14,1	64,2
<b>B 401</b>	42	<b>2912 0455</b>			302	S	<b>5 600</b>	6 000	23,3	0,88	350	316	19,8	66,5
		B 72, B 401					<b>20,7 %</b>	5 300	23,3		17,6 %	63	30,2	60,7
		L 832, B 401					5 700	4 600		0,64	350	344	21,4	67,1
	2				8,0 / 8,0		5 100	6 700	13,5	1,06	17,8 %	231	12,5	64,0
<b>B 401</b>	42	<b>2913 0456</b>			302	TM	<b>6 700</b>	6 800	19,8	1,12	400	375	16,5	66,7
		L 832, B 401					<b>17,4 %</b>	7 600	17,6		17,6 %	80	26,4	61,3
		B 401, L 831					6 500	5 100		0,64	400	409	17,8	67,3
	2				7,4 / 7,4		6 000	7 700	13,5	1,06	17,8 %	273	10,5	64,4
<b>B 401</b>	46	<b>2913 3316</b>			03 02	De	<b>8 000</b>	8 600	14,5	0,95	550	455	12,1	66,9
		B 401, L 831					<b>12,7 %</b>	8 200	13,1		10,0 %	84	19,6	60,7
		B 401, K 321					7 800	5 600		0,61	550	499	13,2	67,5
	2				3,6 / 3,6	3316	7 600	8 800	16,7	1,07	9,3 %	324	7,3	64,4
<b>B 401</b>	46	<b>2914 0457</b>			302	TR	<b>9 900</b>	10 800	15,6	0,89	600	562	13,0	67,9
		B 401, K 321					<b>13,7 %</b>	9 600	13,4		17,6 %	104	20,2	61,7
		B 401, K 141					9 800	6 600		0,64	600	614	14,2	68,5
	2				6,9 / 6,9		9 300	12 200	19,9	0,79	17,8 %	405	7,4	65,4
<b>B 401</b>	46	<b>2815 0458</b>			302	TM	<b>10 700</b>	11 600	12,8	0,96	650	611	11,1	68,0
		B 401, K 141					<b>11,6 %</b>	11 000	12,6		17,6 %	109	17,9	61,6
		AS Oldenburg-Eversten (13)					9 800	7 100		0,64	650	664	12,3	68,5
	2				9,3 / 6,6		9 900	13 000	13,5	1,06	17,8 %	452	5,9	65,6
<b>B 402</b>	42	<b>3208 3359</b>			03 E233 01	De	<b>10 500</b>	10 900	37,0	1,07	600	592	29,5	70,4
		B 402, BG-NL					<b>32,1 %</b>	11 700	29,8		19,7 %	127	56,4	65,8
		B 402, K 202					9 800	7 600		0,64	650	650	28,8	70,7
	4				2,5 / 2,5	3359	6 800	11 200	42,2	1,13	17,6 %	418	32,9	69,2
<b>B 402</b>	42	<b>3208 0462</b>			03 E233 01	Ae	<b>10 800</b>	11 300	39,5	1,04	650	608	31,1	70,6
		B 402, K 202					<b>33,9 %</b>	11 800	30,7		19,7 %	130	59,6	66,1
		AS Meppen (21)					10 400	7 600		0,63	600	667	30,4	71,0
	4				4,4 / 4,4		6 500	11 500	43,0	1,15	17,6 %	429	34,7	69,5
<b>B 402</b>	42	<b>3209 0487</b>			302	TR	<b>8 300</b>	8 900	39,7	0,98	500	459	33,9	69,7
		AS Meppen (21)					<b>36,8 %</b>	8 700	39,7		17,6 %	110	60,3	65,5
		B 402, L 48					7 600	5 500		0,64	500	500	33,4	70,0
	2				4,2 / 4,2		6 000	10 000	13,5	1,06	17,8 %	337	36,4	68,6
<b>B 402</b>	42	<b>3209 0461</b>			302	TT	<b>8 800</b>	9 500	35,4	0,97	550	489	28,7	69,4
		B 402, L 48					<b>31,5 %</b>	9 200	30,2		17,6 %	115	56,1	65,4
		B 70, B 402, K 247					7 900	5 800		0,64	500	534	27,9	69,7
	2				5,1 / 5,1		6 000	10 700	13,5	1,06	17,8 %	355	31,9	68,4
<b>B 402</b>	42	<b>3209 0454</b>			302	TT	<b>12 800</b>	13 900	28,1	0,95	800	716	24,0	70,6
		B 70, B 402, K 247					<b>26,4 %</b>	13 200	30,4		17,6 %	166	47,0	66,4
		B 402, L 61, K 224					12 200	8 600		0,64	750	774	23,6	70,9
	2				4,4 / 4,4		7 200	15 600	34,5	0,84	17,8 %	541	25,5	69,5
<b>B 402</b>	42	<b>3310 0458</b>			302	TM	<b>6 400</b>	6 800	44,9	0,96	400	345	37,0	68,7
		B 402, L 61, K 224					<b>40,2 %</b>	6 600	37,6		17,6 %	100	61,8	65,1
		B 402, L 54					6 000	4 300		0,64	400	372	36,5	69,0
	2				8,9 / 8,9		4 700	7 700	13,5	1,06	17,8 %	265	38,8	67,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr					
								b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
									b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 402</b>	42	<b>3310 0446</b>	302	TR	<b>6 200</b>	6 800	46,6	0,91	400	335	39,9	68,9
E 233		B 402, L 54			<b>43,6 %</b>	6 200	46,6		17,6 %	103	67,5	65,6
		B 402, L 65			6 600	4 200		0,64	350	362	39,0	69,1
	2		1,6 / 1,6		5 800	7 700	13,5	1,06	17,8 %	255	43,4	68,0
<b>B 402</b>	42	<b>3311 0447</b>	302	TM	<b>6 900</b>	7 500	48,6	0,92	400	371	40,7	69,4
E 233		B 402, L 65			<b>44,3 %</b>	6 900	45,4		17,6 %	111	67,6	65,9
		B 402, B 213			7 000	4 600		0,67	400	399	40,9	69,7
	2		1,1 / 1,1		6 200	8 000	52,0	0,85	17,8 %	287	40,4	68,2
<b>B 402</b>	42	<b>3310 0459</b>	302	S	<b>4 500</b>	4 500	15,5	0,94	300	254	13,4	64,6
		B 402, B 213			<b>13,3 %</b>	4 300	13,3		17,6 %	43	24,0	58,4
		L 55, K 234, B 402			4 300	2 300		0,64	250	279	14,2	65,1
	2		7,4 / 7,3		3 700	5 100	13,4	1,06	17,8 %	180	9,8	62,4
<b>B 402</b>	42	<b>3311 0460</b>	302	TT	<b>2 800</b>	3 000	16,6	0,95	200	158	14,5	62,7
		L 55, K 234, B 402			<b>14,9 %</b>	2 800	17,3		17,6 %	27	19,8	55,8
		B 402, L 60			2 900	2 100		0,64	200	177	15,8	63,4
	2		6,4 / 6,4		2 900	3 300	13,4	1,06	17,8 %	101	7,8	59,5
<b>B 402</b>	45	<b>3411 0455</b>	302	TR	<b>4 200</b>	4 500	12,6	0,91	250	241	10,9	63,9
		B 402, L 60			<b>11,3 %</b>	4 100	12,6		17,6 %	37	16,0	56,6
		B 214, B 402			5 200	3 200		0,64	250	269	11,8	64,5
	2		8,6 / 8,6		5 100	5 100	13,5	1,06	17,8 %	158	6,1	61,1
<b>B 403</b>	42	<b>3709 0476</b>	302	TR	<b>5 500</b>	5 800	10,1	0,96	350	317	8,5	64,6
		LG B 403, Grz. NI-NW			<b>8,9 %</b>	5 500	10,1		17,6 %	52	14,1	57,8
		B 403, L 39			5 200	4 600		0,64	350	349	9,4	65,2
	2		4,8 / 4,8		5 000	6 500	13,5	1,06	17,8 %	220	4,2	62,0
<b>B 403</b>	42	<b>3608 0475</b>	302	S	<b>9 800</b>	10 600	7,1	0,88	600	573	6,1	66,6
		B 403, L 39, OD Bad Bentheim			<b>6,3 %</b>	9 300	6,6		17,6 %	75	9,3	58,5
		AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)			9 400	7 500		0,70	550	640	6,7	67,3
	2		3,6 / 3,3		9 000	11 200	8,0	0,83	17,8 %	372	3,2	64,0
<b>B 403</b>	42	<b>3608 0474</b>	302	TM	<b>13 800</b>	14 900	13,3	0,85	800	797	27,8	71,5
		AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)			<b>28,1 %</b>	12 600	78,9		17,6 %	125	31,8	63,8
		B 403, B 213			13 600	11 400		0,64	800	887	28,5	72,0
	2		9,0 / 9,0		13 000	16 700	13,5	1,06	17,8 %	528	24,6	69,3
<b>B 403</b>	42	<b>3507 0489</b>	302	TR	<b>7 600</b>	8 200	10,1	0,91	450	436	8,7	66,0
		B 403, K 3			<b>8,8 %</b>	7 500	8,9		17,6 %	67	9,0	58,0
		B 403, L 44, KVP			8 000	5 300		0,64	450	486	9,9	66,7
	2		2,2 / 2,2		7 500	9 300	13,2	0,81	17,8 %	286	3,1	62,9
<b>B 403</b>	42	<b>3507 0472</b>	302	TM	<b>7 800</b>	8 400	7,0	0,93	450	453	20,8	68,2
		B 403, L 44, KVP			<b>20,8 %</b>	7 800	61,1		17,6 %	66	20,8	59,8
		B 403, K 24, L 43			8 200	5 700		0,64	450	502	21,4	68,7
	2		4,9 / 4,9		7 700	9 500	13,5	1,06	17,8 %	306	17,7	66,1
<b>B 403</b>	42	<b>3407 0390</b>	302	TT	<b>4 600</b>	4 800	6,7	1,01	300	267	8,8	63,9
		B 403, K 24, L 43			<b>8,7 %</b>	4 800	17,3		17,6 %	38	6,7	55,0
		B 403, K 14			5 700	3 800		0,64	300	293	9,5	64,5
	2		5,6 / 5,6		4 400	5 400	13,5	1,06	17,8 %	190	5,5	61,7
<b>B 403</b>	42	<b>3407 0471</b>	302	TM	<b>2 800</b>	2 800	8,3	1,07	200	158	7,2	61,3
		B 403, K 14			<b>7,1 %</b>	3 000	6,9		17,6 %	25	5,7	52,9
		K 16, B 403			3 500	2 400		0,64	200	176	7,9	61,9
	2		6,4 / 6,4		3 200	3 200	13,5	1,06	17,8 %	105	3,7	58,7
<b>B 403</b>	42	<b>3306 3403</b>	03 02	DZ	<b>4 900</b>	5 300	9,0	0,98	300	288	7,8	64,0
		K 16, B 403			<b>7,7 %</b>	5 200	7,2		6,1 %	36	6,6	54,7
		B 403, BG-NL			4 100	3 200		0,59	300	321	8,8	64,7
	2		9,6 / 8,1	3403	4 100	5 200	9,8	1,11	6,6 %	187	2,5	60,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	23 500 5,9 % 19 700 23 400	26 500 21 500 15 300 26 100	6,3 7,4 7,2	0,81	1 700	1 351	5,8	70,3
B 404	2528 0491	03 01	A	23 500 5,9 % 19 700 23 400	26 500 21 500 15 300 26 100	6,3 7,4 7,2	0,81	1 700	1 351	5,8	70,3	
		B 404, L 217 LG B 404 Grz. NI-SH							4,9 % 1 700 4,3 %	230 1 485 948	7,5 6,4 3,0	63,0 70,8 68,0
			0,7 / 0,7		Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr							
B 404	2528 4901	301	S	13 000 9,3 % 11 100 13 300	13 800 13 500 9 500 15 500	10,9 8,8	0,98	750	751	9,0	68,4	
		B 404, K 81 B 404, L 217						10,3 % 800 9,6 %	123 829 518	13,9 9,8 5,0	61,5 69,0 65,9	
			4,1 / 4,1									
B 404	2628 0490	301	S	11 900 9,3 % 10 800 12 800	12 700 12 200 8 200 14 300	10,6 9,3	0,96	700	680	8,8	68,0	
		B 404, K 46, K 87 B 404, K 81						10,3 % 700 9,6 %	116 747 479	14,7 9,6 5,2	61,4 68,6 65,7	
			5,6 / 5,6									
B 404	2628 0492	303	S	10 000 9,3 % 8 900 10 600	10 700 10 600 6 800 11 600	10,4 10,1	0,99	600	572	8,7	67,2	
		B 404, A 39 B 404, K 46, K 87						10,8 % 600 11,1 %	100 623 419	16,0 9,5 5,5	60,9 67,7 65,1	
			2,9 / 2,9									
B 408	3108 3402	03 02	De	4 800 9,0 % 5 200 4 200	5 000 5 200 3 800 4 900	10,9 8,4	1,06	350	285	8,6	64,2	
		B 408, BG-NL B 408, K 202						2,5 % 350 4,6 %	26 328 156	17,6 9,0 6,2	55,3 64,9 61,0	
			2,3 / 2,3									
B 408	3108 0421	302	S	6 700 11,0 % 7 100 6 600	7 100 7 200 S 4 300 7 400	12,1 12,4	1,01	400	383	11,2	66,0	
		B 408, K 202 AS Haren (19)						17,6 % 400 17,8 %	62 432 237	9,7 12,3 5,5	57,8 66,7 62,7	
			6,1 / 6,1									
B 408	3109 0455	302	TM	7 700 7,3 % 8 200 7 200	8 100 8 500 5 200 8 200	8,7 6,7	1,05	450	447	7,4	65,9	
		AS Haren (19) B 408, L 48						17,6 % 450 17,8 %	64 503 280	7,8 8,2 2,9	57,5 66,5 62,7	
			3,7 / 3,7									
B 408	3209 0482	302	TR	11 400 6,4 % 12 300 5 800	12 200 12 300 7 300 13 700	7,0 7,0	1,01	700	656	6,4	67,3	
		B 408, L 48 B 408, B 70						17,6 % 650 17,8 %	105 721 462	6,4 7,2 2,3	59,3 67,9 64,7	
			5,6 / 4,4									
B 436	2810 0432	301	TR	9 100 4,7 % 8 100 7 700	9 800 10 000 S 5 100 11 000	5,1 5,0	1,02	550	528	4,7	66,0	
		B 436, L 31 Weener B 436, L 15						10,3 % 550 9,6 %	73 599 314	4,1 5,3 1,6	57,2 66,7 62,8	
			7,4 / 7,4									
B 436	2710 0433	301	TM	9 200 5,6 % 9 200 8 000	10 500 8 300 5 400 11 700	6,0 6,7	0,79	550	520	5,2	66,0	
		B 436, L 15 B 436, B 70 Leer						10,3 % 550 9,6 %	99 572 365	9,7 5,9 2,2	59,8 66,6 63,6	
			4,8 / 4,8									
B 436	2710 0434	03 01	A	18 200 3,8 % 19 000 15 700	19 900 18 800 11 200 20 600	4,1 4,6	0,94	1 050	1 045	3,8	68,7	
		B 436, Oldenburger Str. B 436, Heisfelder Str.						3,2 % 900 3,2 %	178 1 149 733	4,8 4,2 1,9	61,3 69,2 66,6	
			1,2 / 1,2									
B 436	2711 0435	301	TM	12 300 6,6 % 12 300 11 000	13 600 12 200 8 100 14 000	7,7 6,2	0,90	750	702	6,4	67,6	
		B 436, K 18 AS Leer-Ost (2)						10,3 % 750 9,6 %	132 769 501	9,1 7,3 2,6	60,9 68,2 65,1	
			1,9 / 1,9									
B 436	2711 0423	301	S	11 200 8,0 % 12 200 11 500	11 700 11 900 S 8 400 S 13 100	8,8 8,7	1,02	650	645	7,6	67,5	
		AS Leer-Ost (2) B 436, L 24, B 72						10,3 % 650 9,6 %	106 699 483	12,3 8,3 4,3	60,6 68,0 65,5	
			5,3 / 5,3									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 436	41	2612 0450	301	TM	11,7 / 6,2		6 200	6 500	9,4	1,01		400	361	8,0	65,1
							8,2 %	6 600	8,3			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	48	10,4
	2	B 436, B 72 Bagband B 436, L 12 Wiesmoor					6 700	4 600		0,72		400	403	8,9	65,7
							7 600	6 700	10,8	0,99		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	235	3,8
B 436	41	2512 0451	301	TM	5,1 / 3,4		6 100	6 300	8,6	1,10		350	354	7,3	64,8
							7,4 %	6 900	7,0			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	44	9,1
	2	B 436, L 12 Wiesmoor B 436, L 34 Wiesede					6 200	3 900		0,65		400	394	8,1	65,5
							7 200	7 100	11,3	0,98		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	234	3,4
B 436	41	2512 0452	301	TM	4,2 / 3,8		7 200	7 500	7,8	1,00		450	418	6,9	65,5
							7,0 %	7 500	7,8			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	57	7,8
	2	B 436, L 34 Wiesede B 436, L 11 Friedeburg					7 000	5 600		0,65		450	466	7,7	66,1
							7 400	8 400	8,1	1,05		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	273	2,8
B 436	41	2513 0459	301	S	6,4 / 6,4		7 800	8 500	6,6	0,93		450	449	6,2	65,6
							6,3 %	7 900	7,8			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	66	6,1
	2	B 436, K 36 Horsten AS Sande (6)					8 500	5 000		0,65		450	496	7,1	66,2
							7 300	9 500	8,7	0,83		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	307	2,6
B 437	41	2513 3313	03 01	DZ	10,3 / 8,8	3313	6 000	6 400	8,2	0,95		350	351	7,1	64,7
							7,2 %	6 100	7,2			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	42	9,6
	2	B 436, B 437 L 815, B 437					6 000	4 200		0,66		350	394	7,9	65,4
							5 600	6 800	9,7	1,05		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	219	2,8
B 437	41	2613 0474	301	S	4,2 / 3,5		6 500	6 300	10,6	1,34		400	376	9,4	65,5
							9,5 %	8 400	10,6			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	49	10,6
	2	B 437, L 815 B 437, L 816					6 900	4 800		0,65		400	430	10,6	66,3
							6 600	7 000	8,1	1,05		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	214	2,3
B 437	41	2614 0471	301	TR	6,9 / 5,9		10 700	11 200	7,5	1,02		650	625	6,6	67,1
							6,7 %	11 400 S	7,4			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	84	9,5
	2	L 816, B 437 AS Varel/Bockhorn (8)					9 400	8 000		0,72		650	697	7,5	67,8
							10 500	11 400	8,6	1,00		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	408	2,2
B 437	41	2614 0473	03 01	A	2,5 / 2,3		13 900	14 700	8,6	1,01		850	798	8,1	68,5
							8,5 %	14 900	12,0			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	136	12,6
	4	AS Varel/Bockhorn (8) B 437, L 819					12 300	9 600		0,63		900	877	8,9	69,1
							14 600	15 200	9,5	1,06		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	560	4,5
B 437	46	2615 0454	301	TR	3,1 / 2,5		8 600	8 400	12,6	1,28		550	499	12,0	67,3
							12,6 %	10 600	17,7			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	72	20,8
	2	B 437, L 819 L 862, B 437					8 600	6 900		0,65		500	557	12,9	67,9
							8 600	9 400	16,4	1,14		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	326	7,1
B 437	41	2615 0488	301	TR	5,9 / 4,3		8 100	8 500	14,5	1,02		500	475	12,6	67,2
							12,8 %	8 600 S	14,3			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	62	17,7
	2	B 437, K 108 B 437, L 862					8 600	6 200		0,69		500	539	13,5	67,9
							8 500	9 200	17,1	0,94		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	282	7,1
B 437	46	2615 0455	301	TM	8,1 / 7,6		8 600	8 800	14,6	1,10		500	502	13,2	67,5
							13,7 %	9 700	17,5			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	71	19,4
	2	L 862, B 437 L 855, B 437					9 300	6 700		0,65		500	566	14,3	68,2
							9 000	9 900	8,1	1,05		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	311	7,2
B 437	46	2516 0456	301	TM	5,5 / 5,5		9 400	9 200	13,5	1,31		550	546	13,0	67,8
							13,4 %	12 000	18,0			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	80	18,8
	2	L 855, B 437 B 212, B 437					9 500	7 100		0,65		550	614	14,0	68,5
							9 000	10 300	8,1	1,05		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	341	7,2
B 437	46	2516 0457	03 01	De	4,9 / 4,9	3381	16 600	17 300	16,8	1,00		850	954	13,8	70,4
							14,3 %	17 300	13,9			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	160	20,6
	4	B 212, B 437 Wesertunnel Westseite B 437, L 121, K 50 Wesertunnel Ostseite					12 900	12 900		0,73		900	1 074	14,6	71,0
							13 100	18 100	19,6	1,11		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	593	9,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 437	33	2517 0406	03 01	A	4,8 / 4,8		15 500	15 700	17,6	1,12		1 000	893	13,4	70,0
							14,3 %	17 600	12,4			b <sub>So</sub>	152	24,3	63,9
							16 600	12 200		0,73	1 000	982	14,1	70,6	
							13 100	16 600	21,0	1,07	10,7 %	626	10,0	67,9	
B 438	41	2811 0455	301	TM	5,2 / 4,6		9 200	10 000	4,1	0,98		550	531	3,8	65,7
							3,7 %	9 800	3,8			b <sub>SV,RI</sub>	78	3,8	57,4
							8 800	5 500		0,65	550	584	4,3	66,3	
							8 500	11 200	5,5	0,87	9,6 %	372	1,1	63,4	
B 438	41	2811 0456	301	TR	2,9 / 1,6		8 800	9 500	4,0	1,02		550	516	3,5	65,5
							3,6 %	9 700 S	3,9			b <sub>SV,RII</sub>	64	4,7	56,8
							8 600	5 200		0,54	500	567	3,9	66,0	
							8 000	9 800	4,7	0,99	9,6 %	363	1,4	63,4	
B 439	24	3018 0475	302	TM	5,1 / 5,1		4 900	5 200	11,0	1,01		300	280	10,4	64,5
							10,9 %	5 200	15,4			b <sub>SV,RI</sub>	46	16,7	57,7
							5 000	3 400		0,64	300	307	11,4	65,0	
							4 400	5 800	13,5	1,06	17,8 %	198	5,9	62,0	
B 440	35	2922 0470	303	TM	13,4 / 12,0		5 000	5 600	5,4	0,87		300	292	4,8	63,4
							5,0 %	4 900	5,4			b <sub>SV,RI</sub>	39	7,7	55,3
							5 000	3 300		0,67	300	319	5,3	63,9	
							5 200	5 800	5,8	0,84	11,1 %	212	1,9	61,2	
B 440	35	3023 0471	303	TM	5,0 / 3,9		4 600	5 100	7,4	0,87		300	266	6,4	63,4
							6,6 %	4 400	6,7			b <sub>SV,RI</sub>	36	11,1	55,7
							4 700	2 900		0,63	300	294	7,1	64,0	
							4 900	5 400	8,5	0,81	11,1 %	181	2,8	60,8	
B 440	35	3023 0472	303	TM	10,4 / 8,5		2 400	2 500	8,1	1,09		150	138	7,4	60,8
							7,6 %	2 800	8,6			b <sub>SV,RI</sub>	23	9,7	53,5
							2 800	1 700		0,64	150	155	8,2	61,4	
							2 700	2 900	10,4	1,06	11,1 %	87	2,9	57,6	
B 440	35	3124 0474	303	S	2,1 / 0,9		3 900	3 900 S	8,6	1,00		250	220	6,9	62,7
							7,7 %	3 900	12,9			b <sub>SV,RI</sub>	37	18,5	57,0
							3 700	3 600		0,64	250	242	7,0	63,1	
							3 000	4 400	10,4	1,06	11,1 %	154	6,2	60,9	
B 441	24	3519 0480	303	TT	6,9 / 5,9		3 500	3 900	11,0	0,82		250	199	10,0	62,9
							10,2 %	3 200	10,7			b <sub>SV,RI</sub>	31	13,2	55,4
							1 500	2 500		0,64	250	219	11,3	63,5	
							4 000	4 400	10,4	1,06	11,1 %	139	4,2	60,0	
B 441	24	3420 0481	303	TT	5,2 / 5,1		2 900	3 200	10,5	0,89		200	166	9,1	61,9
							9,3 %	2 800	9,4			b <sub>SV,RI</sub>	24	11,5	54,0
							3 200	2 000		0,64	200	181	10,2	62,5	
							4 100	3 600	10,4	1,06	11,1 %	122	4,2	59,5	
B 441	24	3520 0482	303	TR	1,7 / 0,0		8 800	9 400	13,3	1,00		550	509	11,6	67,3
							12,2 %	9 400 S	13,7			b <sub>SV,RI</sub>	77	20,8	60,5
							8 700	5 800		0,64	550	573	12,4	67,9	
							10 200	10 700	16,8	0,88	11,1 %	316	7,3	64,3	
B 441	24	3520 0483	303	TM	4,7 / 3,4		5 100	5 600	7,6	0,91		300	292	6,5	63,8
							6,8 %	5 100	6,7			b <sub>SV,RI</sub>	45	9,9	56,4
							4 900	3 300		0,64	300	328	7,3	64,5	
							6 300	6 300	10,4	1,06	11,1 %	185	2,6	60,8	
B 441	24	3521 0484	303	TM	4,5 / 1,6		5 800	5 900	8,4	1,07		350	331	7,2	64,5
							7,3 %	6 300	6,8			b <sub>SV,RI</sub>	53	8,6	56,9
							6 600	4 500		0,64	350	365	8,0	65,1	
							5 200	6 700	10,4	1,06	11,1 %	230	3,3	61,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 441</b>	24	<b>3521 0485</b>	303		TM	<b>4 600</b> 7,6 % 3 900 3 900	4 000 6 500 4 300 4 500	9,3 7,2 10,4	1,66 0,64 1,06	300 10,8 % 300 11,1 %	259 48 282 189	7,4 9,6 8,2 3,6	63,5 56,6 64,0 61,2
	2	B 441, L 370 L 453, B 441	7,1 / 6,5										
<b>B 441</b>	21	<b>3521 0470</b>	303		TT	<b>7 300</b> 6,0 % 7 100 8 000	7 400 7 700 6 600 8 400	7,0 6,0 10,4	1,03 0,64 1,06	450 10,8 % 450 11,1 %	424 64 463 307	5,7 9,8 6,4 2,6	65,2 57,9 65,8 63,0
	2	Winzlar, Kr. L453 Hagenburg, Kr. L445	8,8 / 5,1										
<b>B 441</b>	25	<b>3522 0453</b>	303		TT	<b>10 800</b> 4,4 % 11 100 9 700	11 600 9 800 9 500 13 100	5,2 4,4 6,7	0,85 0,64 0,75	650 10,8 % 650 11,1 %	630 89 692 445	4,3 6,7 4,8 1,8	66,6 58,7 67,1 64,4
	2	B 441, L 445 B 441, B 442	6,7 / 4,5										
<b>B 441</b>	25	<b>3522 0954</b>	303		TT	<b>13 500</b> 5,9 % 16 600 14 900	14 700 13 200 9 900 14 500	6,4 6,8 7,1	0,90 0,65 0,91	850 10,8 % 800 11,1 %	763 161 832 555	5,8 7,5 6,5 2,7	67,8 61,4 68,4 65,6
	2	B 441, B 442 B 441, K 344	4,4 / 2,7										
<b>B 441</b>	25	<b>3522 0452</b>	303		TT	<b>19 500</b> 7,7 % 18 800 19 500	20 700 20 600 S 13 500 21 900	8,4 8,7 9,0	1,00 0,64 0,94	1 150 10,8 % 1 150 11,1 %	1 104 218 1 214 774	7,3 11,0 8,1 4,0	69,8 63,5 70,3 67,4
	3	B 441, K 344 AS Wunstorf-Luthe (40)	3,5 / 3,5										
<b>B 441</b>	25	<b>3623 3332</b>	03 03		DZ	<b>4 100</b> 5,4 % 4 300 4 700	4 800 3 300 2 900 5 000	6,3 5,3 7,1	0,69 0,59 1,09	400 7,1 % 400 2,6 %	241 29 266 167	5,4 7,3 6,0 2,2	62,7 54,0 63,3 60,2
	2	AS Wunstorf-Luthe (40) B 441, L 390	5,9 / 5,9	3332									
<b>B 441</b>	25	<b>3623 0450</b>	303		TT	<b>6 800</b> 3,9 % 6 300 6 300	7 600 6 300 4 600 8 600	4,5 3,9 0,64 5,8	0,83 0,64 0,74	400 10,8 % 400 11,1 %	388 66 427 272	3,9 4,5 4,4 1,5	64,4 56,9 65,0 62,1
	2	B 441, L 390 B 441, L 395	4,6 / 4,6										
<b>B 441</b>	25	<b>3623 0449</b>	303		TT	<b>11 000</b> 6,7 % 10 000 11 600	12 300 10 100 7 400 13 100	7,5 6,4 0,63 7,8	0,82 0,63 0,77	700 10,8 % 650 11,1 %	623 122 676 465	6,6 8,2 7,1 4,3	67,1 60,4 67,6 65,3
	2	B 441, L 395 B 441, B 6	4,0 / 0,5										
<b>B 442</b>	25	<b>3422 0406</b>	303		TM	<b>6 900</b> 4,5 % 6 700 7 000	7 300 7 800 4 200 7 500	4,8 5,2 5,5	1,08 0,58 1,04	450 10,8 % 400 11,1 %	399 57 436 287	4,3 7,0 4,8 2,1	64,6 56,8 65,1 62,6
	2	K 347, B 442 B 6, B 442, L 192	2,4 / 1,0										
<b>B 442</b>	25	<b>3522 0460</b>	303		TM	<b>4 300</b> 3,8 % 5 100 5 100	4 600 4 300 3 300 4 800	4,1 4,5 0,69 4,7	0,94 0,69 0,89	300 10,8 % 250 11,1 %	252 30 279 171	4,0 3,3 4,3 1,8	62,5 53,1 63,1 60,2
	2	K 336, K 332, B 442 K 333, B 442	2,5 / 2,5										
<b>B 442</b>	25	<b>3522 0461</b>	303		TT	<b>2 800</b> 3,3 % 3 200 3 000	2 800 3 100 2 100 3 000	3,5 4,0 0,85 4,2	1,11 0,85 1,04	200 10,8 % 200 11,1 %	164 15 184 103	3,0 6,7 3,3 1,0	60,4 51,0 61,0 57,8
	2	B 441, B 442 B 442, K 334	1,6 / 0,6										
<b>B 442</b>	25	<b>3522 0462</b>	303		TT	<b>4 700</b> 3,9 % 5 200 4 900	4 800 5 400 3 700 5 000	4,4 4,1 0,80 5,2	1,14 0,80 1,10	300 10,8 % 300 11,1 %	281 24 310 194	3,6 8,3 3,9 1,5	62,9 53,4 63,4 60,7
	2	L 403, B 442 B 441, B 442	5,8 / 5,3										
<b>B 442</b>	21	<b>3622 0476</b>	303		TM	<b>9 600</b> 3,9 % 10 300 9 000	10 300 9 900 6 400 10 800	4,3 4,1 0,61 4,9	0,96 0,61 0,92	600 10,8 % 600 11,1 %	563 67 622 386	3,7 6,0 4,2 1,6	66,0 57,3 66,5 63,7
	2	Bad Nenndorf, Kr. B65 Haste, Kr. K52	6,2 / 4,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 442</b>	21	<b>3622 0477</b>	303	TT	<b>6 600</b>	7 100	7,0	0,97	400	383	6,2	64,9
		Bad Münden, AS Lauenau (37) Bad Nenndorf, Kr. K53			<b>6,4 %</b>	6 900	7,4		10,8 %	57	9,8	57,4
	2		5,8 / 5,8		6 700	4 700		0,64	400	415	7,1	65,5
					14 200	8 000	10,4	1,06	11,1 %	287	2,1	62,6
<b>B 442</b>	21	<b>3722 0478</b>	303	TT	<b>13 500</b>	14 200	20,6	1,00	800	732	16,8	69,7
		Lauenau, Kr. L439 Rodenberg, AS Lauenau (37)			<b>18,3 %</b>	14 200	19,9		10,8 %	212	28,8	65,8
	2		2,2 / 2,2		15 500	10 000		0,73	850	777	17,5	70,1
					15 700	15 100	20,9	0,94	11,1 %	597	14,2	68,4
<b>B 442</b>	21	<b>3722 0479</b>	304	TR	<b>7 200</b>	7 500	15,0	0,97	500	406	12,3	66,4
		Bad Münden, Kr. K75 Messenkamp, Kr. L401			<b>13,0 %</b>	7 300	13,7		9,3 %	80	20,0	60,5
	2		7,2 / 7,2		9 900	5 800		0,77	400	445	13,5	67,0
					9 700	7 300	17,2	1,00	9,3 %	288	6,9	63,9
<b>B 442</b>	21	<b>3722 0480</b>	304	S	<b>12 300</b>	13 000	9,3	1,01	750	709	7,9	68,0
		Bad Münden, Kr. L421 Eimbeckhausen, Kr. K74			<b>8,4 %</b>	13 100	9,6		9,3 %	115	14,8	61,4
	2		4,1 / 4,1		12 000	8 600		0,67	800	791	8,6	68,6
					13 900	14 600	10,8	0,90	9,3 %	464	4,5	65,3
<b>B 442</b>	21	<b>3823 0482</b>	304	TM	<b>2 300</b>	2 400	8,7	1,05	150	130	6,9	60,4
		Coppenbrügge, Kr. K4 Brüllsen, Kr. B217			<b>7,5 %</b>	2 500	8,0		9,3 %	19	10,5	52,8
	2		7,6 / 5,9		2 800	1 800		0,63	150	143	7,7	61,0
					2 200	2 700	11,1	0,91	9,3 %	90	3,3	57,9
<b>B 443</b>	25	<b>3525 0479</b>	303	TM	<b>9 500</b>	10 600	3,5	0,94	550	563	3,0	65,8
		B 443, B 188 alt B 188, B 443			<b>3,2 %</b>	10 000	3,2		10,8 %	50	6,0	56,0
	2		1,8 / 0,8		8 100	4 500		0,64	600	623	3,2	66,3
					8 100	12 000	4,5	0,83	11,1 %	382	1,8	63,7
<b>B 443</b>	25	<b>3625 0480</b>	303	TR	<b>12 100</b>	11 600	5,5	1,55	750	708	4,9	67,3
		AS Lehrte (49) B 443, B 188 alt			<b>5,0 %</b>	17 900	5,5		10,8 %	87	7,4	58,8
	2		6,6 / 5,5		13 000	6 700		0,64	750	784	5,4	67,8
					13 100	13 100	10,4	1,06	11,1 %	479	2,3	64,8
<b>B 443</b>	25	<b>3625 3383</b>	03 03	De	<b>5 600</b>	6 200	4,1	0,91	350	325	3,6	63,5
		B 65, B 443, L 410 B 443, L 385			<b>3,7 %</b>	5 700	3,9		4,2 %	46	5,5	55,5
	2		6,3 / 5,2	3383	6 200	3 200		0,51	350	359	4,1	64,1
					6 200	6 500	4,5	1,03	1,8 %	221	1,0	61,1
<b>B 443</b>	25	<b>3625 0483</b>	303	TM	<b>8 100</b>	9 000	5,9	0,89	450	470	5,3	65,6
		AS Laatzen (59) B 65, B 443			<b>5,4 %</b>	7 900	5,7		10,8 %	62	6,5	57,1
	2		6,4 / 5,5		7 700	4 900		0,72	500	519	6,0	66,2
					7 700	9 000	6,5	0,88	11,1 %	324	2,5	63,2
<b>B 443</b>	25	<b>3625 0471</b>	303	TM	<b>17 900</b>	19 600	10,8	0,93	1 100	1 030	9,0	69,8
		B 443, B 6 AS Laatzen (59)			<b>9,6 %</b>	18 200	9,7		10,8 %	165	16,4	63,2
	4		3,1 / 3,1		18 800	10 900		0,53	1 050	1 148	9,7	70,4
					17 800	21 000	11,4	0,87	11,1 %	677	5,9	67,3
<b>B 443</b>	25	<b>3724 0470</b>	303	TT	<b>20 700</b>	22 900	11,3	0,89	1 250	1 202	9,7	70,6
		B 3, B 443 Pattensen B 443, B 6			<b>10,1 %</b>	20 400	10,1		10,8 %	177	15,8	63,4
	2		5,7 / 5,3		20 200	12 800		0,53	1 200	1 333	10,4	71,2
					19 200	24 100	12,2	0,85	11,1 %	808	6,2	68,2
<b>B 444</b>	25	<b>3527 0492</b>	303	TT	<b>2 000</b>	2 100	11,5	0,94	150	114	9,6	60,4
		B 444, K 127 B 444, B 214			<b>9,9 %</b>	2 000	10,0		10,8 %	18	11,1	52,7
	2		2,8 / 1,8		2 000	1 500		0,64	150	127	11,0	61,1
					2 000	2 400	14,7	0,83	11,1 %	75	4,0	57,3
<b>B 444</b>	25	<b>3527 0493</b>	303	S	<b>3 500</b>	3 900	8,4	0,88	250	199	6,7	62,2
		B 444, K 10 B 444, K 127			<b>7,9 %</b>	3 500	9,3		10,8 %	35	9,4	55,2
	2		2,9 / 2,5		3 100	1 500		0,64	250	218	7,4	62,7
					3 100	4 500	10,4	1,06	11,1 %	140	3,2	59,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	0,80	350	312	6,6	64,1	
													Anzahl Fahrstreifen
B 444	3527 0450	304	TM	5 400	6 000	7,9	0,80	350	312	6,6	64,1		
												13	B 444, L 320 Edemissen B 444, K 10
2	5 500	3 600	1,06	9,3 %	5 500	6 900	9,2	345	7,2	64,7	213		
												B 444	3627 0451
13	AS Peine (52) B 444, L 320 Edemissen	6,0 / 3,6	3399	4,6 %	9 900	4,8	0,61	600	78	6,8	58,1		
												2	9 300
B 444	3627 0452	03 04	A	20 000	22 000	3,7	0,97	1 200	1 152	3,4	69,0		
												13	B 444, L 412 AS Peine (52)
2	20 100	11 100	1,03	3,0 %	20 900	23 100	4,4	808	1,8	67,0	808		
												B 444	3627 0453
13	B 65, B 444 B 444, L 412	1,6 / 1,6	4	5,2 %	13 000	5,8	0,45	4,4 %	121	6,6	60,0		
												2	12 000
B 444	3627 0454	304	TM	13 400	15 000	4,4	0,87	800	772	4,0	67,4		
												13	B 444, K 26 Gr. Ilsede B 65, B 444, K 73 Peine
2	12 900	8 200	1,06	9,3 %	14 200	17 200	9,2	848	4,3	67,9	545		
												B 444	3727 0455
13	B 1, B 444 B 444, K 26 Gr. Ilsede	4,1 / 3,6	2	5,2 %	7 900	5,4	0,67	9,3 %	73	5,5	57,5		
												2	8 500
B 444	3827 0456	304	TT	2 600	2 700	11,7	0,98	150	148	9,5	61,5		
												25	L 475, B 444 Bettrum B 1, B 444, L 413, L 477
2	2 500	1 900	0,85	9,3 %	3 000	3 100	15,1	163	10,4	62,1	102		
												B 444	3826 0457
25	B 444, B 6, L 493 Grasdorf L 475, B 444 Bettrum	9,5 / 7,8	2	13,5 %	2 000	13,2	0,77	9,3 %	19	26,3	55,1		
												2	2 300
B 445	4126 0460	305	TM	4 700	5 100	3,6	0,95	350	270	3,3	62,6		
												14	L 592 (Opperhausen) B 64/K 641
2	5 400	2 900	1,10	8,6 %	4 200	5 700	9,9	300	3,6	63,2	181		
												B 445	4126 0968
14	K 602 (OU Sebexen) L 592 (Opperhausen)	0,5 / 0,5	2	4,1 %	5 300	5,5	0,74	8,8 %	51	5,8	56,1		
												2	4 900
B 445	4126 0947	305	TM	5 500	6 200	4,5	0,89	400	318	4,1	63,6		
												14	K 616 (Kalefeld) K 602 (OU Sebexen)
2	5 300	3 300	1,10	8,6 %	6 200	6 800	9,9	354	4,5	64,1	211		
												B 445	4226 0969
14	AS Echte (68) K 616 (Kalefeld)	1,5 / 1,5	2	4,7 %	6 500	5,0	0,74	8,8 %	58	8,8	57,3		
												2	6 200
B 446	4325 3365	03 05	DZ	8 600	9 300	6,2	0,90	600	496	5,5	65,9		
												14	B 241, B 446 AS Nörten-Hardenberg (71)
2	7 500	6 000	1,05	3,6 %	7 400	9 800	7,3	328	2,4	63,2	328		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 446</b>	14	<b>4325 0476</b>	03 05	A	<b>17 100</b> 5,1 % 15 200 16 800	18 700 17 000 11 000 19 600	5,6 5,7 6,1	0,91 0,58 1,07	950 4,2 % 1 000 4,0 %	980 167 1 078 687	5,0 6,4 5,5 2,6	68,7 61,4 69,2 66,5
	2	AS Nörten-Hardenberg (71) B 3, B 446 Nörten-Hardenberg	0,7 / 0,7									
<b>B 446</b>	14	<b>4426 0477</b>	305	TM	<b>5 200</b> 19,4 % 4 900 4 800	5 700 5 000 3 300 6 300	18,8 22,5	0,88 0,74 1,10	350 8,8 % 350 8,6 %	300 40 337 188	19,4 18,2 19,7 18,2	66,2 57,3 66,7 64,0
	2	B 3, B 446 Nörten-Hardenberg B 27, B 446, L 523 Ebergötzen	16,1 / 14,0									
<b>B 446</b>	12	<b>4426 0478</b>	305	TTR	<b>7 900</b> 3,4 % 8 000 7 500	8 400 8 300 5 200 9 400	3,8 3,8	0,99 0,74 1,10	550 8,8 % 550 8,6 %	458 62 515 288	3,2 6,4 3,6 1,6	64,9 57,1 65,5 62,4
	2	B 27, B 446 Ebergötzen B 27, B 446 Esplingerode	7,6 / 7,6									
<b>B 446</b>	12	<b>4427 0479</b>	305	TTM	<b>8 400</b> 5,4 % 8 200 7 700	8 800 9 700 5 100 9 800	5,4 6,8	1,10 0,74 1,10	600 8,8 % 600 8,6 %	488 64 546 313	5,2 8,3 5,6 2,8	65,7 57,6 66,3 63,2
	2	B 446, K 105 Esplingerode L 569, B 446	2,7 / 2,1									
<b>B 247</b>	12	<b>4427 0915</b>	305	TR	<b>6 500</b> 5,1 % 13 000 13 700	7 600 4 900 4 400 8 400	5,6 5,6	0,63 0,74 1,10	450 8,8 % 450 8,6 %	376 54 419 246	4,9 7,0 5,6 1,8	64,5 56,6 65,2 61,8
	2	B 247 B 247	2,0 / 2,0									
<b>B 461</b>	41	<b>2312 0460</b>	301	TM	<b>4 500</b> 3,7 % 4 000 4 200	4 200 5 500 4 100 4 800	4,1 4,2	1,30 0,65 1,05	300 10,3 % 300 9,6 %	264 26 299 159	3,6 5,2 3,9 1,6	62,6 53,0 63,3 59,9
	2	B 210, B 461, K 14, B 461	7,3 / 7,3									
<b>B 461</b>	41	<b>2312 0461</b>	301	TM	<b>4 200</b> 3,1 % 3 500 4 100	3 800 5 500 4 300 4 200	3,7 3,2	1,47 0,65 1,05	250 10,3 % 250 9,6 %	252 19 283 158	3,0 5,4 3,3 1,2	62,3 51,7 62,9 59,7
	2	B 461, K 14 B 461, L 6 Carolinensiel	4,4 / 4,4									
<b>B 461</b>	41	<b>2212 0462</b>	301	TM	<b>2 400</b> 7,0 % 2 600 3 700	1 900 3 500 2 900 1 900	9,5 6,1	1,89 1,27 1,83	150 10,3 % 150 9,6 %	144 7 164 83	6,9 14,3 7,9 2,4	60,8 49,1 61,6 57,3
	2	B 461, L 6 Carolinensiel B 461 Harlesiel	2,2 / 0,9									
<b>B 475</b>	45	<b>3914 0465</b>	302	TM	<b>7 300</b> 12,0 % 6 800 6 400	7 800 7 300 5 400 8 100	14,1 11,7	0,94 0,63 0,90	450 17,6 % 450 17,8 %	414 73 463 268	11,4 19,2 12,3 6,0	66,3 60,0 67,0 63,3
	2	LG B 475, Grz. NI/NW B 51, B 475, K 339, KVP	2,4 / 2,4									
<b>B 475</b>	45	<b>3913 0466</b>	302	TT	<b>3 700</b> 12,4 % 3 800 3 900	4 000 3 700 2 700 4 500	14,3 12,8	0,94 0,64 1,06	250 17,6 % 250 17,8 %	212 32 241 126	12,1 16,5 13,1 6,1	63,6 56,1 64,3 60,1
	2	B 51, B 475, K 339, KVP LG B 475, Grz. NI/NW	4,6 / 3,8									
<b>B 482</b>	74	<b>3719 2216</b>	05 02	A	<b>14 500</b> 18,4 % 20 000 12 300	15 600 14 600 10 200 16 500	21,2 18,9	0,93 0,63 1,08	850 13,9 % 800 14,3 %	832 142 915 584	17,2 32,8 17,9 14,0	70,3 64,5 70,8 68,3
	3	Rinteln Minden (K 6)	3,8 / 3,8									
<b>B 482</b>	24	<b>3520 0490</b>	303	TM	<b>3 900</b> 16,3 % 3 900 4 400	3 900 4 100 3 300 3 900	19,1 17,6	1,04 0,77 1,05	250 10,8 % 250 11,1 %	220 37 248 137	15,0 32,4 15,7 11,7	64,2 58,6 64,8 61,6
	2	LG B 482, Grz. NI-NW B 482, B 441	0,9 / 0,9									
<b>B 493</b>	32	<b>3030 0484</b>	303	TR	<b>3 800</b> 9,7 % 3 800 3 500	4 200 4 100 2 300 4 700	10,6 10,6	0,98 0,64 1,06	250 10,8 % 250 11,1 %	221 30 250 134	9,3 15,8 10,2 4,6	63,2 55,7 63,9 60,0
	2	B 191, B 493 Oldenstadt L 265, B 493, L 254 Rosche	10,4 / 9,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 493	32	3030 0485 L 265, B 493, L 254 Rosche B 493, K 18, KVP	303	S	2 700	2 800	10,9	0,97	200	153	9,2	61,6
					9,3 %	2 700	9,4		10,8 %	23	13,0	54,1
					2 700	2 100		0,66	200	172	9,9	62,2
					2 500	3 000	12,0	0,90	11,1 %	96	5,2	58,7
B 493	32	3032 0486 B 493, K 18, KVP K 31, B 493 Küsten	303	TR	2 600	2 700	9,9	0,94	150	146	8,5	61,2
					8,7 %	2 600	9,6		10,8 %	20	12,2	53,3
					2 500	2 000		0,64	150	165	9,4	62,0
					2 500	3 100	10,4	1,06	11,1 %	90	3,4	57,9
B 493	32	3032 3385 K 31, B 493 Küsten B 248, B 493, KVP Plate	03 03	DZ	4 800	5 200	7,6	0,93	300	279	6,3	63,6
					6,5 %	4 800	6,1		7,9 %	36	9,3	55,3
						3 300		0,61	300	314	7,0	64,2
					4 600	5 400	8,4	1,05	2,2 %	171	2,8	60,5
B 493	32	3033 0493 B 248, B 493, KVP Lüchow (SO) L 259, B 493 Woltersdorf	303	TM	4 800	5 100	5,2	1,07	300	283	4,8	63,3
					4,8 %	5 500	5,4		10,8 %	32	6,2	54,1
					4 800	2 800		0,64	300	321	5,2	63,9
					4 900	5 800	10,4	1,06	11,1 %	168	2,1	60,2
B 493	32	3033 0494 L 259, B 493 Woltersdorf K 4, B 493	303	TR	1 800	1 900	7,0	1,03	150	105	6,3	59,3
					6,4 %	1 900	7,4		10,8 %	11	6,9	49,7
					2 000	1 400		0,64	150	120	6,9	60,0
					1 900	2 100	10,4	1,06	11,1 %	60	2,6	55,9
B 493	32	2934 0495 K 4, B 493 B 493, K 38	303	TM	1 400	1 400	7,5	1,12	100	79	6,7	58,2
					6,6 %	1 600	7,3		10,8 %	9	5,9	48,5
					1 600	1 100		0,64	100	91	7,2	58,9
					1 500	1 600	10,4	1,06	11,1 %	43	3,3	54,7
B 493	32	2934 4931 B 493, K 38 L 258, B 493 Gartow	03 03	B	3 100	3 400	7,5	1,02	200	177	7,1	61,8
					7,4 %	3 400	9,7		5,5 %	30	10,4	54,8
					2 700	1 900		0,55	200	195	7,9	62,4
					3 200	3 500	8,5		6,2 %	124	3,5	59,3
B 493	32	2934 0496 B 493, L 258 B 493, Grz. NI-BB	303	TM	1 400	1 400	10,4	1,15	100	80	8,5	58,6
					9,7 %	1 600	12,4		10,8 %	14	22,2	53,3
					1 900	1 300		0,64	100	90	9,0	59,2
					1 500	1 600	10,4	1,06	11,1 %	50	6,1	56,0
B 494	25	3825 0570 B 6, B 494, K 107 AS Hildesheim-Drispstedt (61)	03 04	AT	17 800	20 600	3,2	0,80	1 200	1 022	3,0	68,3
					3,1 %	16 400	3,7		2,7 %	174	3,9	60,9
					20 500	9 400		0,44	850	1 124	3,3	68,8
					18 000	21 800	3,9	1,01	2,7 %	717	1,5	66,4
B 494	25	3725 0571 AS Hildesheim-Drispstedt (61) B 494, K 201 Harsum	304	S	10 700	12 100	6,1	0,87	650	617	5,3	66,8
					5,6 %	10 600	5,9		9,3 %	98	9,2	59,7
					11 600	5 700		0,47	700	684	5,8	67,4
					14 500	12 800	7,3	0,82	9,3 %	416	2,6	64,3
B 494	25	3725 0572 B 494, K 201 Harsum B 494, K 39, L 479 Bründeln	304	TM	10 400	11 600	5,5	0,86	650	599	5,0	66,6
					5,2 %	10 000	6,3		9,3 %	93	8,6	59,3
					10 700	6 200		0,67	650	654	5,5	67,1
					11 500	12 600	6,2	0,80	9,3 %	434	2,5	64,5
B 494	13	3726 0572 B 494, K 39, L 479 Bründeln B 494, K 36, K 41 Hohenhameln	304	TTM	8 000	8 800	6,9	0,93	500	463	5,9	65,7
					6,3 %	8 200	6,2		9,3 %	71	11,7	58,7
					7 400	4 800		0,63	500	515	6,5	66,3
					8 400	10 100	9,2	1,06	9,3 %	306	2,8	63,1
B 494	13	3726 0573 B 494, K 36, K 41 Hohenhameln B 494, L 413	304	TM	6 700	7 500	9,7	0,93	400	387	7,7	65,3
					8,7 %	6 900	8,2		9,3 %	61	21,0	59,5
					6 300	3 800		0,63	450	434	8,1	65,9
					7 100	8 500	9,2	1,06	9,3 %	247	5,6	62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub> [Kfz/h]	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.						
B 494	13	3726 0574 B 494, L 413 B 65, B 494	304	TM	5,3 / 4,2		5 600	6 200	8,9	0,96	350	321	7,1	64,4	
							7,9 %	5 900	7,6	0,63	9,3 %	51	18,2	58,3	
B 495	33	2420 0478 B 495, B 71 B 495, K 31	303	TT	10,0 / 8,1		4 700	3 000		1,06	350	362	7,6	65,0	
							6 000	7 100	9,2	1,06	9,3 %	197	4,6	61,6	
B 495	33	2420 0441 B 495, K 31 B 495, K 31	301	TT	7,6 / 6,4		5 300	5 500	9,9	1,07	350	303	8,6	64,4	
							9,1 %	5 900	9,8	0,64	10,8 %	55	14,7	58,1	
B 495	33	2420 0442 B 495, L 116 B 495, B 73	301	TM	8,3 / 6,2		5 500	4 000	10,8	1,13	250	204	11,0	63,2	
							11,4 %	3 700	2 900	0,65	10,3 %	31	16,3	55,9	
B 495	33	2320 0443 B 495, B 73 B 495, L 113	301	TM	3,9 / 3,9		3 600	3 600	13,2	1,05	250	228	11,8	63,8	
							3 700	2 900	8,1	1,05	9,6 %	133	6,5	60,4	
B 495	33	2321 0443 B 495, L 113 B 495, L 111 Süd	301	TM	9,3 / 9,3		5 300	5 600	10,7	0,99	350	308	9,4	64,7	
							9,7 %	5 400	3 600	0,65	10,3 %	36	14,1	56,2	
B 495	33	2221 0444 B 495, L 113 B 495, L 111 Süd	301	TT	4,0 / 2,0		5 400	6 300	8,1	1,11	350	327	8,3	64,7	
							8,5 %	6 700	4 200	0,65	10,3 %	37	12,8	56,1	
B 495	33	2221 0445 L 111 Süd L 111 Nord	301	S	1,4 / 1,4		6 400	6 400	8,1	1,05	350	366	8,9	65,3	
							8,1 %	6 400	8,1	1,05	9,6 %	209	4,8	62,0	
B 495	33	2221 0445 L 111 Süd L 111 Nord	301	S	4,0 / 2,0		4 300	4 100	11,4	1,26	250	249	10,2	63,9	
							10,5 %	5 200	12,6	0,65	10,3 %	33	14,0	55,8	
B 495	33	2222 0446 L 111 Fähranleger Elbe	301	S	1,4 / 1,4		4 500	3 800	8,1	1,05	250	276	10,9	64,5	
							3 700	4 600	8,1	1,05	9,6 %	167	6,8	61,5	
B 495	33	2222 0446 L 111 Fähranleger Elbe	301	S	1,4 / 1,4		6 200	6 100	8,9	1,18	400	358	7,9	65,0	
							8,0 %	7 000	5 300	0,65	10,3 %	56	8,9	57,2	
B 495	33	2222 0446 L 111 Fähranleger Elbe	301	S	1,4 / 1,4		7 000	5 300	8,1	1,05	400	398	8,5	65,6	
							8,5 %	6 500	6 900	0,65	9,6 %	239	4,9	62,6	
B 495	33	2222 0446 L 111 Fähranleger Elbe	301	S	1,4 / 1,4		2 300	2 100	15,0	1,26	150	132	12,1	61,5	
							12,8 %	2 700	16,7	0,65	10,3 %	22	21,3	55,1	
B 496	14	4523 0959 B 496, K 218 B 496, K 226	305	TM	1,8 / 1,7		3 100	2 700	8,0	1,05	150	145	12,9	62,0	
							8,2 %	2 400	8,0	1,05	9,6 %	93	8,6	59,3	
B 496	14	4523 0959 B 496, K 218 B 496, K 226	305	TM	1,8 / 1,7		7 000	7 800	9,1	0,84	500	393	8,1	65,5	
							8,2 %	6 600	8,8	0,63	8,8 %	81	8,6	58,7	
B 496	14	4523 0610 B 496, L 562 (Lutterberg) B 496, K 218 (Bonaforth)	305	TM	5,4 / 5,4		7 000	4 500		0,63	500	432	9,0	66,1	
							7 300	8 000	10,8	0,82	8,6 %	276	3,6	62,8	
B 496	14	4523 0610 B 496, L 562 (Lutterberg) B 496, K 218 (Bonaforth)	305	TM	5,4 / 5,4		6 200	6 600	8,3	0,94	450	348	7,3	64,8	
							7,4 %	6 200	8,1	0,74	8,8 %	67	8,7	57,9	
B 496	14	4623 0960 AS Hann. Münden/Staufen-Lutterberg (76) L 562 (Lutterberg)	03 05	De	1,8 / 1,8	3391	6 700	4 300		0,74	450	388	8,1	65,4	
							6 600	7 400	9,9	1,10	8,6 %	228	3,1	61,9	
B 496	14	4623 0960 AS Hann. Münden/Staufen-Lutterberg (76) L 562 (Lutterberg)	03 05	De	1,8 / 1,8	3391	5 800	6 300	9,9	0,91	400	326	8,7	64,8	
							8,9 %	5 800	9,5	0,71	9,5 %	71	10,4	58,5	
B 497	21	4223 0461 Neuhaus, Kr. K50 Holzminden, Kr. K60	305	TM	11,6 / 9,5		4 000	4 000	11,7	1,05	450	363	9,5	65,4	
							7 300	6 900	11,7	1,05	10,0 %	213	4,4	61,9	
B 497	21	4223 0461 Neuhaus, Kr. K50 Holzminden, Kr. K60	305	TM	11,6 / 9,5		2 000	2 100	9,6	1,02	150	116	8,2	60,2	
							8,5 %	2 100	9,8	0,74	8,8 %	13	13,1	51,6	
B 497	21	4223 0461 Neuhaus, Kr. K50 Holzminden, Kr. K60	305	TM	11,6 / 9,5		1 900	1 700		0,74	150	132	9,0	60,9	
							2 200	2 300	9,9	1,10	8,6 %	69	3,5	56,8	
B 497	14	4223 0499 B 241, B 497 Schönhagen B 497, L 549 Neuhaus	305	TM	8,2 / 7,7		2 600	2 700	9,8	0,96	200	153	8,5	61,4	
							8,8 %	2 600	10,7	0,74	8,8 %	18	11,1	52,7	
B 497	14	4223 0499 B 241, B 497 Schönhagen B 497, L 549 Neuhaus	305	TM	8,2 / 7,7		3 200	2 300		0,74	200	172	9,3	62,1	
							2 700	3 000	13,2	0,86	8,6 %	96	4,2	58,4	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Niedersachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	fer	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.								
B 498	12	4228 0544	03 05	De	3394	800 2,9 %	700	4,2	1,15	100			43	3,1	54,6	
							800	2,7		0,0 %	3	2,5	42,9			
B 498	2	B 241, B 498 B 498, B 242	16,3 / 14,0	TM	305	1 400 2,4 %	1 400	2,8	1,14	100			85	2,4	57,4	
							1 500	2,8		8,8 %	5	4,0	45,5			
B 498	12	4128 0208	305	De	3394	1 700 1,8 %	1 700	9,8	0,74	100			97	2,5	58,0	
							1 800	9,8		8,6 %	49	1,5	54,7			
B 498	2	L 504, B 498 K 38, B 498	4,8 / 3,4	TM	305	2 600 3,9 %	2 400	4,6	1,32	200			151	4,0	60,3	
							3 100	3,9		8,8 %	14					
B 498	12	4128 0207	305	TR	305	2 500 2,7 %	2 500	3,1	0,99	200			171	4,1	60,9	
							2 600	3,1		8,6 %	92	2,2	57,7			
B 498	2	K 38, B 498 B 498, L 517	1,8 / 0,1	TR	305	2 000 2,7 %	1 900	3,1	1,24	150			118	2,8	58,9	
							2 400	3,1		8,8 %	11	1,3	48,2			
B 498	12	4128 0543	305	TM	305	2 400 2,7 %	1 900	0,74	0,74	150			139	3,0	59,7	
							2 900	9,9	1,10	8,6 %	56	0,9	55,1			
B 498	2	B 498, L 517 B 498, L 501	4,0 / 4,0	TM	305	3 300 2,5 %	3 200	3,2	1,18	250			194	2,6	61,0	
							3 700	2,2		8,8 %	20					
B 498	12	4128 0542	305	TR	305	2 700 2,5 %	3 200	2,2	0,85	250			219	2,7	61,6	
							4 500	3,7	1,16	8,6 %	118	0,8	58,3			
B 498	2	B 498, L 501 B 6, B 498	8,3 / 6,6	TR	305	14 900 3,9 %	15 700	4,2	1,10	1 000			865	3,9	67,9	
							17 400	4,2		8,8 %	126	3,0	59,3			
B 498	12	4028 0414	305	A	305	13 500 3,9 %	8 600	0,74	0,74	1 000			958	4,4	68,4	
							15 500	9,9	1,10	8,6 %	586	1,8	65,6			
B 522	25	3524 0502	03 03	A	305	32 100 6,7 %	36 200	6,9	0,85	2 200			1 846	6,5	71,8	
							30 900	8,9		5,4 %	314	9,0	64,7			
B 522	4	AS Hannover/Langenhagen (44) AS Hannover-Flughafen (3)	1,8 / 1,8	A	305	36 000 6,7 %	18 700	0,51	0,51	1 300			2 030	7,3	72,4	
							37 600	6,6	1,05	5,4 %	1 295	2,8	69,3			

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	45	3613 0025	03 001 12	S	77 400	73 700 S	24,2	1,19	3 600	4 291	16,6	77,4
E 37		AS Osnabrück-Hafen (71) AS Osnabrück-Nord (70)			19,5 %	87 900 S	18,7		8,8 %	1 083	42,5	74,2
	6		6,9 / 6,9		58 000	78 000 S		1,01	4 050	4 594	16,7	77,7
					58 800	75 500	27,3	1,14	2,5 %	3 379	16,2	76,3
A 1	90	3713 2100	05 001 12	DZ	75 400	75 400	23,1	1,06	3 550	4 229	16,7	77,3
E 37		AK Lotte/Osnabrück (A 30) AS Osnabrück-Hafen (71)			19,1 %	80 000	19,1		2,5 %	963	40,9	73,5
	6		4,2 / 4,2	5143	64 200	70 100		0,94	3 500	4 585	17,1	77,7
					63 600	77 200	26,9	1,15	15,1 %	3 162	14,9	75,8
A 1	90	3713 2101	05 001 13	A	59 300	61 400	21,3	0,82	3 000	3 321	15,4	76,1
E 37		AS Lengerich (73) AK Lotte/Osnabrück (A 30)			18,2 %	50 300	22,5		2,5 %	767	41,5	72,6
	4		11,2 / 11,2		56 800	62 600		1,05	2 800	3 565	15,7	76,4
					54 900	62 500	25,6	1,17	9,4 %	2 587	14,2	74,8
A 1	90	3812 5118	05 001 13	DZ	62 600	61 900	21,7	1,05	3 150	3 507	15,2	76,3
E 37		AS Ladbergen (74) AS Lengerich (73)			17,9 %	65 300	18,0		2,5 %	810	40,9	72,8
	4		8,4 / 8,4	5118	53 600	62 100		1,04	3 000	3 765	15,5	76,6
					57 800	62 900	25,3	1,18	9,4 %	2 732	14,0	75,0
A 1	90	3812 2101	05 001 13	A	58 400	57 300	20,7	1,10	2 700	3 269	14,5	75,8
E 37		AS Flughafen MS/OS (75) AS Ladbergen (74)			17,0 %	63 100	17,7		2,5 %	755	38,9	72,3
	4		4,2 / 4,2		53 500	56 600		0,99	3 050	3 510	14,8	76,2
					55 500	59 900	24,3	1,11	9,4 %	2 547	13,3	74,6
A 1	90	3912 2100	05 001 13	A	63 400	62 300	18,8	1,09	3 050	3 550	13,1	76,0
E 37		AS Greven (76) AS Flughafen MS/OS (75)			15,5 %	68 000	15,6		2,5 %	820	35,3	72,3
	4		5,1 / 5,1		53 500	61 800		0,99	3 200	3 811	13,4	76,3
						65 300	21,7	1,10	9,4 %	2 765	12,1	74,7
A 1	90	3911 2100	05 001 13	A	66 100	65 200	20,3	1,15	3 100	3 703	13,9	76,3
E 37		AS Münster-Nord (77) AS Greven (76)			16,4 %	74 700	15,6		2,5 %	855	37,5	72,7
	4		12,1 / 12,1		60 500	59 400		0,93	3 350	3 975	14,2	76,6
					57 800	67 100	22,7	1,14	9,4 %	2 885	12,8	75,0
A 1	90	4011 2100	05 001 13	A	81 500	82 100	19,5	1,03	4 000	4 563	13,8	77,2
E 37		AK Münster-Süd (A 43) AS Münster-Nord (77)			16,3 %	84 800	17,0		2,5 %	1 054	37,2	73,6
	6		8,5 / 8,5		57 800	75 000		0,94	3 950	4 898	14,1	77,5
					69 700	83 500	22,8	1,18	9,4 %	3 554	12,7	75,9
A 1	90	4111 2100	05 001 13	A	66 100	68 600	16,2	0,98	3 300	3 701	11,4	75,8
E 37		AS Hiltrup (79 a) AK Münster-Süd (A 43)			13,4 %	67 200	12,1		2,5 %	855	30,6	72,1
	6		3,3 / 3,3		57 800	55 600		0,79	3 200	3 973	11,6	76,2
						73 500	17,9	1,05	9,4 %	2 883	10,5	74,6
A 1	90	4211 2100	05 001 13	A	57 300	56 600	18,0	1,12	2 900	3 208	12,6	75,5
E 37		AS Hamm-Bockum/Werne (80) AS Ascheberg (79)			14,9 %	63 300	15,1		2,5 %	741	34,0	71,8
	4		11,4 / 11,4		53 600	52 800		0,91	2 700	3 445	12,9	75,8
					53 100	61 200	19,2	1,02	9,4 %	2 499	11,6	74,2
A 1	90	4312 2102	05 001 13	A	65 700	66 500	16,1	1,02	3 100	3 677	11,4	75,8
E 37		AS Hamm/Bergkamen (81) AS Hamm-Bockum/Werne (80)			13,5 %	67 600	14,0		2,5 %	849	30,8	72,1
	4		4,9 / 4,9		59 500	60 400		0,89	3 300	3 947	11,7	76,2
					58 600	71 700	18,1	1,04	9,4 %	2 864	10,5	74,6
A 1	90	4312 2103	05 001 13	A	77 300	77 000	16,2	1,16	3 650	4 331	11,3	76,5
E 37		AK Kamener Kreuz (A 2) AS Hamm/Bergkamen (81)			13,4 %	89 000	12,7		2,5 %	1 000	30,5	72,7
	4		5,8 / 5,8		63 200	64 500		0,80	3 900	4 650	11,6	76,9
					65 600	84 300	18,0	1,00	9,4 %	3 374	10,4	75,3
A 1	90	4412 2100	05 001 15	S	91 100	87 400	21,4	1,16	3 750	5 081	14,6	77,8
E 37		AS Kamen-Zentrum (83) AK Kamener Kreuz (A1/A2)			17,1 %	101 300 S	16,8		1,5 %	1 225	38,3	74,4
	6		3,1 / 3,1		87 100	92 700		1,09	3 900	5 459	15,0	78,2
					90 800	89 400	22,7	1,14	11,3 %	3 947	12,4	76,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005					Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II								Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 1	4411 2101	05 001 15	De	120 200	122 500	17,1	1,02	4 900	6 702	12,2	78,6	
E 37	AS Unna (84)			14,3 %	124 600	14,6		1,5 %	1 616	32,1	75,0	
	AS Kamen-Zentrum (83)			99 700	106 300		0,87	5 200	7 201	12,6	79,0	
		5,5 / 5,5	5144	104 500	128 000	19,7	1,10	11,3 %	5 206	10,4	77,1	
A 1	4511 5101	05 001 16	DZ	110 900	112 300	19,4	1,00	4 700	6 165	13,7	78,5	
E 37	AS Schwerte (85)			16,2 %	112 700	16,8		1,8 %	1 528	36,1	75,1	
	AK Dortmund/Unna (A 44)			90 400	103 700		0,92	4 850	6 594	14,2	78,8	
		10,4 / 10,4	5101	100 200	117 400	22,3	1,10	8,9 %	4 878	11,7	77,1	
A 1	4511 2150	05 001 16	A	119 300	119 000	20,9	1,08	5 000	6 632	14,2	78,9	
E 37	AK Westhofener Kreuz (A 1/A 45)			16,9 %	128 600	15,5		1,8 %	1 644	37,5	75,6	
	AS Schwerte (85)			90 400	109 200		0,93	5 300	7 093	14,8	79,3	
		3,6 / 3,6		103 800	122 700	21,5	1,12	8,9 %	5 247	12,2	77,5	
A 1	4511 2160	05 001 17	A	86 900	96 400	18,5	0,70	3 650	4 856	14,1	77,5	
E 37	AS Hagen-Nord (87)			16,0 %	67 600	18,0		2,2 %	1 140	32,3	73,5	
	AK Westhofener Kreuz (A 1/A 45)			71 700	75 200		0,78	3 900	5 223	14,9	78,0	
		5,3 / 5,3		74 300	98 400	21,1	1,14	12,3 %	3 754	10,6	75,8	
A 1	4610 2150	05 001 17	DZ	99 800	102 800	16,7	0,98	4 150	5 581	12,5	77,8	
E 37	AS Hagen-West (88)			14,2 %	101 200	14,9		2,2 %	1 310	28,6	73,7	
	AS Hagen-Nord (87)			74 800	87 300		0,83	4 450	6 003	13,2	78,3	
		3,4 / 3,4	5124	82 600	107 700	18,9	1,08	12,3 %	4 315	9,4	76,1	
A 1	4610 2151	05 001 17	A	104 100	106 500	15,2	0,99	4 200	5 819	11,6	77,9	
E 37	AS Volmarstein (89)			13,2 %	105 600	15,3		2,2 %	1 366	26,6	73,7	
	AS Hagen-West (88)			79 100	93 200		0,86	4 800	6 259	12,3	78,3	
		4,8 / 4,8		84 500	110 600	18,2	1,10	12,3 %	4 499	8,7	76,2	
A 1	4610 2152	05 001 17	A	92 600	94 600	17,0	0,96	4 000	5 176	12,6	77,5	
E 37	AS Gevelsberg (90)			14,2 %	90 500	15,3		2,2 %	1 215	28,8	73,4	
	AS Volmarstein (89)			74 800	87 600		0,91	4 000	5 568	13,3	78,0	
		3,6 / 3,6		81 600	98 900	19,1	1,08	12,3 %	4 002	9,5	75,8	
A 1	4609 2150	05 001 17	A	95 100	97 100	17,2	0,98	3 900	5 316	12,5	77,6	
E 37	AK Wuppertal-Nord (A 43/A 46/B 326)			14,2 %	95 200	13,7		2,2 %	1 248	28,6	73,5	
	AS Gevelsberg (90)			69 700	87 400		0,91	4 300	5 718	13,2	78,1	
		6,1 / 6,1		87 700	97 800	20,1	1,17	12,3 %	4 110	9,4	75,9	
A 1	4609 2167	05 001 17	A	68 900	73 300	18,0	0,74	3 000	3 849	12,8	76,3	
E 37	AK Wuppertal-Nord (A 43)			14,5 %	54 100	12,8		2,2 %	904	29,2	72,2	
	AK Wuppertal-Nord (A 46/B 326)				70 400		0,96	2 950	4 140	13,5	76,7	
		1,4 / 1,4		51 500	75 100	20,4	1,13	12,3 %	2 976	9,6	74,6	
A 1	4609 2156	05 001 18	A	94 500	97 300	13,1	0,99	4 050	5 259	10,0	77,1	
E 37	AS Wuppertal-Langerfeld (93)			11,8 %	96 600	14,9		0,9 %	1 288	26,2	73,4	
	AK Wuppertal-Nord (A 43)			63 800	81 800		0,90	4 150	5 579	10,6	77,5	
		2,2 / 2,2		76 800	98 500	15,1	1,15	8,0 %	4 303	8,1	75,9	
A 1	4709 2103	05 001 18	A	79 900	82 200	12,1	0,97	3 800	4 447	8,9	76,2	
E 37	AS Wuppertal-Ronsdorf (94)			10,5 %	79 400	12,3		0,9 %	1 089	23,4	72,3	
	AS Wuppertal-Langerfeld (93)			58 200	72 200		0,95	3 050	4 717	9,4	76,5	
		7,6 / 7,6		62 000	81 900	14,0	1,18	8,0 %	3 639	7,3	74,9	
A 1	4709 2104	05 001 18	A	83 500	87 900	15,1	0,92	3 750	4 647	10,6	76,7	
E 37	AS Remscheid-Lennep (95a)			12,6 %	80 900	11,7		0,9 %	1 138	28,0	73,0	
	AS Wuppertal-Ronsdorf (94)			66 400	70 500		0,85	3 500	4 929	11,3	77,1	
		3,3 / 3,3		67 000	89 800	16,8	1,13	8,0 %	3 802	8,7	75,4	
A 1	4809 2102	05 001 18	A	83 800	90 400	15,0	0,85	3 650	4 664	10,9	76,8	
E 37	AS Remscheid (95b)			12,9 %	76 800	13,3		0,9 %	1 142	28,7	73,1	
	AS Remscheid-Lennep (95a)			66 900	67 900		0,79	3 600	4 947	11,5	77,1	
		2,7 / 2,7			92 700	16,9	1,12	8,0 %	3 816	8,9	75,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	4809 2101	05 001 18	A	74 600	76 700	12,3	0,98	3 350	4 152	8,9	75,9
E 37	AS Wermelskirchen (96) AS Remscheid (95b)			10,5 % 65 700	74 900 66 800	11,3	0,89	0,9 % 3 100	1 017 4 404	23,4 9,4	72,0 76,2
	10	6,2 / 6,2	DZ	64 500	80 900	13,1	1,05	8,0 %	3 397	7,2	74,6
A 1	4808 5011	05 001 18	DZ	80 400	81 600	12,0	0,98	3 300	4 472	8,6	76,1
E 37	AS Burscheid (97) AS Wermelskirchen (96)			10,2 % 75 800	80 200 76 100	10,7	0,97	0,9 % 3 700	1 095 4 744	22,6 9,1	72,2 76,5
	10	7,8 / 7,8	5011	73 300	84 500	13,7	1,10	8,0 %	3 659	7,0	74,9
A 1	4907 2104	05 001 19	A	111 900	117 700	4,6	0,98	4 850	6 316	3,7	76,5
E 37	AS Köln-Niehl (100) AK Leverkusen-West (A 59)			4,0 % 119 400	115 600 86 300	3,6	0,69	3,4 % 6 100	1 353 6 787	6,5 4,0	70,5 76,9
	36	2,0 / 2,0	DZ	116 500	132 400	3,8	0,89	3,4 %	4 903	2,2	74,9
A 1	4907 5048	05 001 19	DZ	97 800	103 100	5,4	0,95	4 550	5 519	4,3	76,0
E 37	AK Köln-Nord (A 57) AS Köln-Niehl (100)			4,6 % 98 100	98 100 77 900	4,9	0,75	3,4 % 4 950	1 182 5 931	7,6 4,7	70,1 76,4
	36	4,8 / 4,8	5048	95 600	110 200	5,9	1,04	3,4 %	4 284	2,6	74,5
A 1	5007 2102	05 001 19	A	103 400	108 200	12,5	0,98	4 600	5 832	10,2	77,6
E 31	AS Köln-Bocklemünd (102) AK Köln-Nord (A 57)			11,0 % 90 300	105 800 82 500	12,5	0,77	3,4 % 5 450	1 249 6 268	18,0 11,1	72,2 78,1
	36	3,6 / 3,6	DZ	88 100	113 300	14,7	1,12	3,4 %	4 527	6,2	75,6
A 1	5007 5683	05 001 19	A	126 200	134 300	11,2	0,89	5 850	7 121	9,2	78,3
E 31	AK Köln-West (A 4) AS Köln-Lövenich (103)			10,0 % 115 500	119 700 104 200	12,1	0,74	3,4 % 6 450	1 525 7 652	16,3 10,1	72,8 78,8
	36	1,4 / 1,4	DZ	117 000	149 400	12,9	0,93	3,4 %	5 527	5,6	76,4
A 1	5007 5685	05 001 22	Ae	44 100	45 600	12,2	0,96	2 400	2 511	9,9	73,9
E 31	AS Frechen (104) AK Köln-West (A 4)			11,0 % 83 000	43 800 38 800	14,1	0,84	7,9 % 2 500	478 2 716	23,2 10,4	68,7 74,3
	36	1,0 / 1,0	DZ	90 000	47 200	14,8	1,14	7,9 %	1 897	7,6	72,2
A 1	5007 2112	05 001 22	Ae	60 600	63 300	12,7	1,01	3 400	3 456	10,0	75,3
E 31	AS Gleuel (105) AS Frechen (104)			11,1 % 57 600	63 900 46 900	11,7	0,70	7,9 % 3 300	658 3 738	23,4 10,5	70,1 75,7
	36	4,3 / 4,3	DZ	60 200	68 000	15,1	1,06	7,9 %	2 612	7,6	73,6
A 1	5106 2106	05 001 22	Ae	49 600	51 800	14,1	0,86	2 800	2 827	10,7	74,6
E 31	AS Hürth (106) AS Gleuel (105)			12,0 % 54 700	44 400 47 600	13,6	0,88	7,9 % 2 700	538 3 058	25,2 11,3	69,5 75,0
	10	4,9 / 4,9	DZ	57 900	55 200	16,3	1,08	7,9 %	2 136	8,2	72,8
A 1	5106 5010	05 001 22	De	51 800	53 500	13,2	0,98	2 900	2 951	10,2	74,6
E 31	AD Erfttal (A 61) AS Hürth (106)			11,4 % 48 900	52 300 45 000	12,0	0,83	7,9 % 2 850	562 3 192	23,9 10,7	69,5 75,1
	10	3,8 / 3,8	5010	52 300	55 700	14,8	1,13	7,9 %	2 230	7,8	72,9
A 1	5106 2104	05 061 05	Ae	74 000	74 700	14,3	1,10	5 250	4 165	13,5	76,7
E 31	AS Erftstadt (108) AD Erfttal (A 61)			14,7 % 89 800	81 800 62 200	23,5	0,85	14,6 % 2 350	917 4 546	25,6 13,7	71,8 77,1
	10	1,6 / 1,6	DZ	87 100	72 900	17,7	1,22	16,6 %	3 021	13,0	75,2
A 1	5206 2101	05 061 05	Ae	85 500	84 700	19,9	1,13	4 400	4 814	16,1	77,8
E 31	AK Bliesheim (A 61) AS Erftstadt (108)			17,5 % 83 900	95 700 76 500	20,3	1,00	14,6 % 4 300	1 060 5 255	30,5 16,2	73,0 78,2
	10	4,1 / 4,1	DZ	83 300	77 100	22,2	1,37	16,6 %	3 492	15,4	76,3
A 1	5206 2103	05 001 24	A	45 300	44 800	13,5	1,22	2 900	2 565	10,3	74,1
E 29	AS Weilerswist-West (110a) AK Bliesheim (109)			11,5 % 40 600	54 700 35 700	11,6	0,74	8,1 % 2 900	522 2 798	23,2 10,7	69,1 74,5
	10	1,3 / 1,3	DZ	49 400	49 400	15,0	1,02	6,2 %	1 865	8,2	72,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS									
<b>A 1</b>	<b>5206 5060</b>			DZ	<b>48 800</b>	50 700	12,5	0,98	2 900	2 774	9,8	74,3
E 29	AS Euskirchen (110b)	05 001 24			<b>10,8 %</b>	49 800	11,3		6,2 %	545	21,4	69,1
	AS Weilerswist-West (110a)				40 600	40 700		0,78	3 000	3 031	10,4	74,8
		9,0 / 9,0	5060		40 700	52 500	14,1	1,11	7,1 %	2 002	7,1	72,3
<b>A 1</b>	<b>5306 2103</b>			A	<b>39 100</b>	39 100	18,7	1,15	2 350	2 216	13,3	74,0
E 29	AS Euskirchen (110b) (B 56n)	05 001 24			<b>14,8 %</b>	44 800	10,8		8,1 %	451	30,0	69,2
	AS Euskirchen (110b) (L 264)				39 600	32 300		0,78	2 700	2 418	13,9	74,4
		0,8 / 0,8			40 700	41 900	21,7	1,06	6,2 %	1 611	10,6	72,1
<b>A 1</b>	<b>5306 2101</b>			A	<b>34 700</b>	35 200	19,7	1,06	2 050	1 968	14,2	73,6
E 29	AS Wißkirchen (111)	05 001 24			<b>15,8 %</b>	37 200	12,4		8,1 %	400	32,1	68,9
	AS Euskirchen (110)				30 300	30 100		0,84	2 450	2 147	14,8	74,1
		3,7 / 3,7			32 400	36 600	22,8	1,12	6,2 %	1 431	11,3	71,7
<b>A 1</b>	<b>5306 2102</b>			A	<b>27 200</b>	27 500	17,1	1,04	1 800	1 540	12,9	72,3
E 29	AS Mechernich (112)	05 001 24			<b>14,3 %</b>	28 500	14,6		8,1 %	313	29,0	67,5
	AS Wißkirchen (111)				22 300	24 700		0,92	1 750	1 681	13,4	72,8
		8,5 / 8,5			27 200	27 400	19,5	1,23	6,2 %	1 120	10,2	70,4
<b>A 1</b>	<b>5406 2101</b>			A	<b>25 100</b>	25 700	17,8	0,97	1 650	1 421	13,5	72,1
E 29	AS Nettersheim (113)	05 001 24			<b>15,0 %</b>	24 900	15,2		8,1 %	289	30,3	67,3
	AS Mechernich (112)				21 000	23 100		0,90	1 600	1 551	14,0	72,5
		5,6 / 5,6			25 500	26 100	20,2	1,19	6,2 %	1 033	10,7	70,2
<b>A 1</b>	<b>5506 5047</b>			DZ	<b>20 200</b>	20 000	22,6	1,07	1 400	1 141	16,9	71,6
E 29	AS Blankenheim (114)	05 001 24			<b>19,0 %</b>	21 300	19,3		9,9 %	240	39,3	67,4
	AS Nettersheim (113)				18 300	19 800		1,02	1 400	1 243	17,3	72,1
		7,6 / 7,6	5047		18 800	20 000	26,2	1,27	5,3 %	836	14,7	70,0
<b>A 2</b>	<b>4407 5026</b>			De	<b>123 700</b>	129 200	19,0	0,99	5 750	6 845	15,3	79,2
E 34	AS Oberhausen-Königshardt (2)	05 002 01			<b>16,4 %</b>	127 400	16,8		14,5 %	1 765	25,1	74,6
	AK Oberhausen (A 3)				113 700	99 000		0,74	5 100	7 360	16,2	79,6
		2,5 / 2,5	5026		101 600	135 800	21,6	1,06	14,7 %	5 303	11,5	77,4
<b>A 2</b>	<b>4407 2150</b>			Ae	<b>124 100</b>	130 500	16,7	0,97	5 550	6 867	13,5	78,9
E 34	AS Bottrop (3)	05 002 01			<b>14,5 %</b>	126 100	15,7		14,5 %	1 771	22,2	74,3
	AS Oberhausen-Königshardt (2)				86 800	98 100		0,70	5 300	7 384	14,3	79,4
		3,6 / 3,6			99 400	141 900	17,8	0,99	14,7 %	5 320	10,2	77,2
<b>A 2</b>	<b>4407 2151</b>			A	<b>105 900</b>	112 300	16,7	0,93	5 150	5 916	13,6	78,3
E 34	AS Gladbeck-Ellinghorst (4)	05 002 02			<b>14,5 %</b>	104 100	15,5		14,9 %	1 398	22,5	73,3
	AD Bottrop (A 31)				94 100	84 400		0,71	5 050	6 464	14,3	78,8
		2,8 / 2,8			93 100	124 000	19,0	0,98	14,6 %	4 271	10,3	76,3
<b>A 2</b>	<b>4407 2162</b>			A	<b>115 000</b>	122 200	16,1	0,94	5 450	6 424	13,1	78,5
E 34	AS Essen/Gladbeck (5)	05 002 02			<b>14,0 %</b>	114 900	14,2		14,9 %	1 519	21,6	73,5
	AS Gladbeck-Ellinghorst (4)				85 400	88 500		0,72	5 600	7 020	13,8	79,0
		1,3 / 1,3			86 100	129 300	18,2	1,07	14,6 %	4 638	9,9	76,5
<b>A 2</b>	<b>4408 2150</b>			A	<b>85 900</b>	88 200	17,5	1,06	3 950	4 796	13,7	77,4
E 34	AS Gelsenkirchen-Buer (6)	05 002 02			<b>14,7 %</b>	93 700	14,3		14,9 %	1 134	22,7	72,4
	AS Essen/Gladbeck (5)				76 300	67 700		0,78	4 300	5 241	14,5	77,9
		5,8 / 5,8			70 000	90 900	21,2	1,12	14,6 %	3 462	10,4	75,4
<b>A 2</b>	<b>4408 5114</b>			DZ	<b>91 900</b>	98 100	16,4	0,95	4 300	5 131	13,3	77,6
E 34	AS Herten (7)	05 002 02			<b>14,3 %</b>	93 600	14,8		12,3 %	1 219	23,0	72,8
	AS Gelsenkirchen-Buer (6)				73 600	67 000		0,67	4 450	5 608	14,0	78,1
		5,0 / 5,0	5147		80 300	104 400	18,6	1,05	11,6 %	3 701	10,1	75,6
<b>A 2</b>	<b>4408 2152</b>			De	<b>92 000</b>	98 400	20,8	0,95	4 300	5 140	17,4	78,3
E 34	AK Recklinghausen (A 2/ A 43)	05 002 02			<b>18,5 %</b>	93 200	18,9		17,5 %	1 209	27,6	73,3
	AS Herten (7)				81 500	66 800		0,67	4 700	5 615	18,4	78,8
		4,0 / 4,0	5122		69 900	104 700	23,3	1,05	17,6 %	3 714	13,1	76,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>A 2</b>	90	<b>4409 2159</b>	05 002 03	A	<b>82 500</b>	92 500	17,1	0,73	4 150	4 612	15,0	77,4
E 34		AS Recklinghausen-Süd (9) AK Recklinghausen (A 2/A 43)			<b>16,2 %</b>	67 900	23,2		11,7 %	1 084	26,7	72,7
	6		1,6 / 1,6		73 800	63 200		0,66	3 850	5 046	15,8	77,9
					71 100	99 900	18,4	1,00	11,8 %	3 308	11,3	75,4
<b>A 2</b>	90	<b>4409 2160</b>	05 002 03	DZ	<b>86 700</b>	93 000	17,1	0,94	4 150	4 844	13,9	77,5
E 34		AS Recklinghausen-Ost (10) AS Recklinghausen-Süd (9)			<b>15,0 %</b>	87 500	15,7		11,7 %	1 139	24,7	72,7
	6		3,1 / 3,1	5126	77 300	62 400		0,66	4 250	5 300	14,6	78,0
					68 200	98 100	19,4	1,05	11,8 %	3 475	10,5	75,4
<b>A 2</b>	90	<b>4409 2100</b>	05 002 03	A	<b>73 900</b>	77 600	19,6	0,98	3 500	4 131	16,4	77,2
E 34		AS Henrichenburg (11) AS Recklinghausen-Ost (10)			<b>17,7 %</b>	76 100	21,7		11,7 %	971	29,2	72,5
	6		4,5 / 4,5		74 900	57 800		0,72	3 650	4 520	17,3	77,7
					73 000	83 500	21,6	1,01	11,8 %	2 964	12,4	75,1
<b>A 2</b>	90	<b>4410 2150</b>	05 002 03	A	<b>73 900</b>	79 300	18,8	0,91	3 450	4 132	15,4	77,0
E 34		AK Dortmund-Nordwest (A2/A 45) AS Henrichenburg (11)			<b>16,6 %</b>	72 400	18,8		11,7 %	971	27,3	72,3
	6		4,2 / 4,2		65 600	55 900		0,67	3 650	4 520	16,1	77,5
					71 000	86 000	20,9	0,99	11,8 %	2 964	11,6	74,9
<b>A 2</b>	90	<b>4410 2156</b>	05 002 04	De	<b>90 400</b>	96 400	20,0	0,94	4 200	5 008	16,0	77,9
E 34		AS Dortmund-Nordost (13) AS Dortmund-Mengede (12)			<b>17,5 %</b>	91 100	18,4		15,4 %	1 279	28,9	73,6
	6		7,3 / 7,3	5125	69 800	67 400		0,69	4 350	5 462	16,8	78,4
					65 900	100 200	22,7	1,06	11,2 %	3 645	12,5	76,0
<b>A 2</b>	90	<b>4411 2114</b>	05 002 04	Ae	<b>72 100</b>	74 300	21,9	1,02	3 550	3 993	17,1	77,1
E 34		AS Dortmund-Lanstrop (14) AS Dortmund-Nordost (13)			<b>18,7 %</b>	75 700	19,4		15,4 %	1 020	30,8	72,9
	6		3,7 / 3,7		59 300	59 400		0,76	3 300	4 355	17,9	77,6
					76 500	81 100	25,2	0,96	11,2 %	2 906	13,3	75,1
<b>A 2</b>	90	<b>4411 2113</b>	05 002 04	Ae	<b>70 800</b>	79 100	21,5	0,70	3 400	3 919	16,4	76,9
E 34		AS Kamen/Bergkamen (15) AS Dortmund-Lanstrop (14)			<b>18,0 %</b>	55 200	15,9		15,4 %	1 001	29,7	72,7
	6		5,2 / 5,2		63 300	59 000		0,75	3 350	4 274	17,3	77,4
					69 900	80 700	24,9	1,10	11,2 %	2 852	12,8	75,0
<b>A 2</b>	90	<b>4312 2101</b>	05 002 04	Ae	<b>71 600</b>	77 700	20,6	0,85	3 400	3 967	16,7	77,0
E 34		AK Kamener Kreuz (A 1) AS Kamen/Bergkamen (15)			<b>18,3 %</b>	65 800	20,9		15,4 %	1 013	30,2	72,8
	6		4,9 / 4,9		51 600	56 500		0,76	3 400	4 326	17,5	77,5
					64 500	76 800	23,2	1,16	11,2 %	2 887	13,1	75,1
<b>A 2</b>	90	<b>4312 2104</b>	05 002 05	Ae	<b>92 300</b>	94 100	22,8	1,01	4 450	5 066	16,6	78,1
E 34		AS Bönen (17) AK Kamener Kreuz (A 1)			<b>18,8 %</b>	94 700	18,5		16,4 %	1 402	35,4	74,7
	6		4,7 / 4,7		66 100	82 800		0,86	4 300	5 390	17,2	78,4
					74 000	99 300	24,0	1,09	1,8 %	4 093	14,2	76,8
<b>A 2</b>	90	<b>4312 2100</b>	05 002 05	Ae	<b>83 500</b>	84 800	23,1	1,02	3 900	4 580	16,8	77,7
E 34		AS Hamm (18) AS Bönen (17)			<b>19,1 %</b>	86 400	18,5		16,4 %	1 268	35,8	74,3
	6		6,8 / 6,8		62 800	74 900		0,86	4 000	4 874	17,4	78,0
					68 100	90 700	25,5	1,08	1,8 %	3 701	14,4	76,4
<b>A 2</b>	90	<b>4313 2100</b>	05 002 05	Ae	<b>70 900</b>	73 200	29,7	1,00	3 400	3 888	21,5	77,6
E 34		AS Hamm-Uentrop (19) AS Hamm (18)			<b>24,4 %</b>	73 400	23,4		16,4 %	1 076	45,9	74,4
	6		11,9 / 11,9		54 200	59 000		0,80	3 300	4 137	22,2	78,0
					60 800	76 600	29,0	1,09	1,8 %	3 141	18,5	76,3
<b>A 2</b>	90	<b>4214 2101</b>	05 002 05	Ae	<b>72 500</b>	74 000	25,0	0,96	3 400	3 976	18,3	77,3
E 34		AS Beckum (20) AS Hamm-Uentrop (19)			<b>20,8 %</b>	71 300	21,9		16,4 %	1 100	39,1	74,0
	6		10,9 / 10,9		57 700	68 000		0,97	3 450	4 230	19,0	77,6
					62 600	72 900	29,1	1,27	1,8 %	3 212	15,8	76,0
<b>A 2</b>	90	<b>4214 2100</b>	05 002 05	Ae	<b>65 100</b>	63 900	25,5	1,12	2 950	3 573	18,7	76,9
E 34		AS Oelde (21) AS Beckum (20)			<b>21,2 %</b>	71 800	23,1		16,4 %	989	39,9	73,6
	6		7,6 / 7,6		57 700	61 800		1,00	3 200	3 802	19,3	77,2
					59 500	63 800	29,2	1,24	1,8 %	2 887	16,1	75,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle								Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I								Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II								Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 2</b>	<b>4114 5102</b>		De	<b>69 500</b>	70 700	23,4	0,99	3 250	3 812	17,1	76,9	
E 34	AS Herzebrock-Clarholz (22)	05 002 05		<b>19,4 %</b>	70 300	20,0		16,4 %	1 055	36,5	73,5	
	AS Oelde (21)			64 500	64 100		0,90	3 350	4 056	17,7	77,3	
		6,6 / 6,6	5102	61 600	73 500	26,8	1,14	1,8 %	3 080	14,7	75,6	
<b>A 2</b>	<b>4115 2100</b>		Ae	<b>71 500</b>	73 200	28,8	0,98	3 200	3 924	20,6	77,5	
E 34	AS Rheda-Wiedenbrück (23)	05 002 05		<b>23,4 %</b>	71 500	20,6		16,4 %	1 086	43,9	74,3	
	AS Herzebrock-Clarholz (22)			62 500	65 400		0,89	3 550	4 175	21,3	77,9	
		7,7 / 7,7			76 400	31,2	1,12	1,8 %	3 171	17,7	76,2	
<b>A 2</b>	<b>4116 2100</b>		Ae	<b>75 700</b>	78 000	21,4	1,01	3 650	4 153	15,7	77,1	
E 34	AS Gütersloh (24)	05 002 05		<b>17,8 %</b>	78 700	17,4		16,4 %	1 149	33,5	73,6	
	AS Rheda-Wiedenbrück (23)			59 000	63 700		0,83	3 500	4 418	16,2	77,4	
		8,1 / 8,1		65 200	80 000	24,4	1,17	1,8 %	3 355	13,5	75,8	
<b>A 2</b>	<b>4016 2101</b>		Ae	<b>84 300</b>	85 100	22,4	1,05	4 000	4 623	16,1	77,6	
E 34	AK Bielefeld (A 2/A 33)	05 002 05		<b>18,3 %</b>	89 100	17,7		16,4 %	1 279	34,5	74,2	
	AS Gütersloh (24)			64 200	75 400		0,87	3 950	4 919	16,7	78,0	
		10,8 / 10,8		69 900	89 800	24,8	1,10	1,8 %	3 735	13,9	76,3	
<b>A 2</b>	<b>4017 5120</b>		De	<b>89 800</b>	92 900	23,2	0,98	4 200	4 976	17,7	78,2	
E 34	AS Bielefeld-Süd (26)	05 002 06		<b>19,9 %</b>	90 700	20,6		17,3 %	1 263	37,6	74,4	
	AK Bielefeld A2/ (A 33)			90 600	77 200		0,82	4 150	5 365	18,2	78,6	
		2,3 / 2,3	5120	88 700	97 500	26,2	1,12	14,5 %	3 810	15,3	76,6	
<b>A 2</b>	<b>4017 2100</b>		Ae	<b>90 100</b>	93 200	22,4	0,94	4 200	4 996	16,8	78,0	
E 34	AS Bielefeld-Ost (27)	05 002 06		<b>18,9 %</b>	87 500	20,3		17,3 %	1 268	35,7	74,3	
	AS Bielefeld-Süd (26)			78 700	82 100		0,85	4 150	5 386	17,3	78,4	
		6,2 / 6,2		84 100	100 100	24,5	1,07	14,5 %	3 825	14,5	76,5	
<b>A 2</b>	<b>3917 2101</b>		Ae	<b>89 000</b>	91 600	20,6	1,01	4 100	4 932	15,6	77,8	
E 34	AS Ostwestfalen/Lippe (28)	05 002 06		<b>17,5 %</b>	92 700	18,0		17,3 %	1 252	33,1	74,0	
	AS Bielefeld-Ost (27)			71 600	74 900		0,81	4 200	5 318	16,0	78,2	
		7,6 / 7,6		80 300	96 000	23,5	1,13	14,5 %	3 777	13,5	76,3	
<b>A 2</b>	<b>3918 2100</b>		Ae	<b>83 700</b>	86 700	22,5	1,00	4 050	4 640	16,5	77,7	
E 34	AS Herford/Bad Salzuflen (29)	05 002 06		<b>18,6 %</b>	86 800	17,5		17,3 %	1 178	35,1	73,9	
	AS Ostwestfalen/Lippe (28)			77 100	69 200		0,77	3 750	5 003	17,0	78,1	
		4,5 / 4,5		83 000	93 500	24,9	1,06	14,5 %	3 553	14,3	76,2	
<b>A 2</b>	<b>3818 2102</b>		Ae	<b>69 700</b>	67 700	25,1	1,12	3 300	3 865	17,8	77,1	
E 34	AS Herford-Ost (30)	05 002 06		<b>20,0 %</b>	75 500	19,9		17,3 %	981	37,8	73,3	
	AS Herford/Bad Salzuflen (29)			71 400	70 300		0,99	3 200	4 167	18,3	77,5	
		5,9 / 5,9		78 600	73 400	28,6	1,05	14,5 %	2 959	15,4	75,6	
<b>A 2</b>	<b>3818 2101</b>		Ae	<b>71 400</b>	71 000	26,8	1,06	3 350	3 954	18,9	77,3	
E 34	AS Exter (31)	05 002 06		<b>21,3 %</b>	75 300	19,3		17,3 %	1 004	40,2	73,6	
	AS Herford-Ost (30)			64 800	67 800		0,94	3 300	4 263	19,4	77,7	
		3,5 / 3,5		71 400	74 900	31,1	1,12	14,5 %	3 028	16,3	75,8	
<b>A 2</b>	<b>3818 2100</b>		Ae	<b>69 400</b>	66 900	24,3	1,17	3 400	3 848	17,6	77,0	
E 34	AK Bad Oeynhausen (A2/A 30)	05 002 06		<b>19,8 %</b>	78 600	19,9		17,3 %	977	37,4	73,3	
	AS Exter (31)			62 700	67 500		1,00	3 100	4 149	18,1	77,4	
		8,5 / 8,5		64 400	70 000	28,1	1,13	14,5 %	2 946	15,2	75,5	
<b>A 2</b>	<b>3719 5123</b>		De	<b>94 600</b>	96 400	25,7	1,01	4 500	5 153	18,9	78,5	
E 34	AS Porta Westfalica (33)	03 002 57		<b>21,7 %</b>	97 700	22,1		18,3 %	1 517	40,7	75,5	
	AK Bad Oeynhausen (A2/A30)			87 400	84 400		0,85	4 450	5 491	19,2	78,8	
		2,5 / 2,5	5123	84 200	100 800	28,7	1,13	2,1 %	4 140	17,7	77,4	
<b>A 2</b>	<b>3719 2101</b>		Ae	<b>77 400</b>	80 100	25,2	0,93	3 700	4 212	18,9	77,6	
E 34	AS Veltheim (34)	03 002 57		<b>21,7 %</b>	74 200	25,1		18,3 %	1 240	40,6	74,6	
	AS Porta Westfalica (33)			68 900	71 100		0,86	3 650	4 488	19,2	77,9	
		5,5 / 5,5		65 800	84 000	28,6	1,13	2,1 %	3 384	17,7	76,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 2	90	3719 2100	03 002 57	Ae	73 100	74 600	29,4	0,93	3 550	3 979	21,3	77,7
E 30	6	LG (NW/NI) AS Veltheim (34)	5,8 / 5,8		24,4 %	69 400	26,7	0,97	18,3 %	1 171	45,8	74,8
					70 500	71 800		1,24	3 400	4 240	21,6	78,0
					59 000	74 800	34,8		2,1 %	3 197	19,9	76,6
A 2	25	3720 0100	03 002 07	S	72 900	73 200	30,0	1,01	3 750	3 927	21,6	77,7
E 30	6	LG (NW/NI) AS Bad Eilsen (35)	5,1 / 5,1	3496	24,9 %	74 000	25,6	0,95	2,2 %	1 247	45,7	75,0
					70 400	70 000		1,17	3 600	4 151	21,8	77,9
					68 000	75 200	34,0		18,1 %	3 256	21,2	76,8
A 3	10	4103 5071	05 003 50	DZ	34 800	34 000	16,1	1,15	2 000	1 960	12,2	73,2
E 35	4	GÜ Elten-Autobahn (1) AS Elten (2)	2,1 / 2,1	5071	13,2 %	39 100	12,4	0,92	2,6 %	423	22,6	68,1
					30 900	32 400		1,22	2 200	2 096	12,4	73,6
					27 000	32 400	20,1		3,7 %	1 551	11,2	72,0
A 3	10	4103 2102	05 003 50	A	31 400	31 000	16,9	1,17	1 900	1 767	12,9	72,9
E 35	4	AS Elten (2) AS Emmerich (3)	5,2 / 5,2		14,0 %	36 300	13,2	0,84	2,6 %	381	24,0	67,8
					29 700	26 800		1,22	1 850	1 890	13,1	73,2
					28 100	29 500	21,3		3,7 %	1 399	11,9	71,7
A 3	10	4104 2101	05 003 01	A	27 200	26 900	21,4	1,02	1 400	1 522	16,3	72,8
E 35	4	AS Emmerich (3) AS Rees (4)	14,9 / 14,9		17,7 %	27 400	19,5	1,05	5,6 %	345	30,0	68,1
					25 000	28 000		1,27	1 400	1 644	17,2	73,3
					25 200	25 600	25,3		2,9 %	1 153	12,5	71,0
A 3	10	4205 2101	05 003 01	A	27 200	26 900	21,9	1,08	1 400	1 526	16,4	72,8
E 35	4	AS Rees (4) AS Hamminkeln (5)	13,2 / 13,2		17,8 %	29 100	17,4	1,01	5,6 %	346	30,1	68,1
					25 100	26 100		1,34	1 400	1 649	17,3	73,3
					28 800	25 000	28,8		2,9 %	1 156	12,6	71,0
A 3	10	4205 2102	05 003 01	A	40 600	40 700	17,2	1,04	2 050	2 274	13,1	74,0
E 35	4	AS Hamminkeln (5) AS Wesel (6)	13,4 / 13,4		14,2 %	42 300	14,6	0,96	5,6 %	516	24,1	69,2
					40 100	37 800		1,33	2 000	2 458	13,8	74,5
					37 800	37 900	21,3		2,9 %	1 724	10,1	72,3
A 3	10	4306 2101	05 003 01	A	53 000	53 000	14,2	1,15	2 850	2 971	10,6	74,7
E 35	4	AS Wesel (6) AS Hünxe (7)	3,3 / 3,3		11,5 %	60 900	9,8	0,79	5,6 %	674	19,5	69,7
					50 600	43 200		1,18	2 500	3 211	11,1	75,2
					53 200	52 400	17,6		2,9 %	2 252	8,1	73,0
A 3	10	4306 5001	05 003 01	DZ	59 200	61 000	13,7	1,02	3 100	3 321	10,8	75,3
E 35	4	AS Hünxe (7) AS Dinslaken-Nord (8)	6,8 / 6,8	5001	11,7 %	62 400	11,9	0,77	5,6 %	753	19,9	70,3
					56 500	48 900		1,13	2 850	3 589	11,4	75,7
					55 300	61 300	16,3		2,9 %	2 517	8,3	73,6
A 3	10	4406 2101	05 003 01	A	45 200	45 000	10,1	1,30	2 500	2 533	8,8	73,7
E 35	4	AS Dinslaken-Nord (8) AS Dinslaken-Süd (9)	3,6 / 3,6		9,5 %	58 700	11,7	0,63	5,6 %	574	16,2	68,6
					67 200	29 300		1,14	2 100	2 738	9,3	74,1
					65 900	45 000	10,8		2,9 %	1 920	6,7	72,0
A 3	10	4406 2102	05 003 01	A	65 300	70 400	12,0	0,78	3 250	3 665	9,5	75,4
E 35	4	AS Dinslaken-Süd (9) AK Oberhausen (A 516)	3,0 / 3,0		10,3 %	54 900	11,6	0,80	5,6 %	831	17,5	70,4
					66 800	59 300		1,11	3 300	3 961	10,0	75,9
					64 700	71 500	14,4		2,9 %	2 778	7,3	73,8
A 3	10	4506 5667	05 003 02	Dv	137 100	143 100	15,1	0,99	6 300	7 554	12,2	79,1
E 35	6	AK Oberhausen-West (A 42) AS Oberhausen-Lirich (13)	1,3 / 1,3	5667	13,2 %	141 800	13,6	0,74	11,5 %	2 022	20,9	74,7
					127 600	109 300		1,04	6 050	8 115	12,9	79,5
					117 700	148 800	16,9		12,1 %	5 870	9,1	77,4
A 3	10	4506 2105	05 003 02	A	110 500	113 100	12,8	1,08	4 950	6 115	10,5	77,9
E 35	6	AS Oberhausen-Lirich (13) AK Kaiserberg (A 40)	3,8 / 3,8		11,4 %	122 600	13,4	0,73	9,7 %	1 579	18,6	73,3
					126 800	86 300		1,00	5 150	6 563	11,2	78,3
					108 500	119 700	13,8		10,5 %	4 771	7,3	76,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 3</b>	10	<b>4506 2108</b>	05 003 02	A	<b>105 000</b>	109 400	12,0	0,93	4 650	5 811	9,4	77,4
E 35		AK Kaiserberg (A 40) AS Duisburg-Wedau (15)			<b>10,2 %</b>	101 400	11,2		9,7 %	1 501	16,7	72,8
	6		4,6 / 4,6		97 600	93 300		0,80	5 000	6 237	10,1	77,9
					117 500	117 500	13,5	0,97	10,5 %	4 534	6,6	75,7
<b>A 3</b>	10	<b>4607 5638</b>	05 003 02	De	<b>113 300</b>	118 000	11,3	0,98	5 150	6 258	9,0	77,7
E 35		AS Duisburg-Wedau (15) AK Breitscheid (A 52)			<b>9,7 %</b>	115 200	10,1		9,0 %	1 645	15,5	73,0
	6		8,1 / 8,1	5002	109 900	94 000		0,77	5 600	6 716	9,7	78,1
					109 400	122 900	12,6	1,03	9,1 %	4 885	6,0	75,9
<b>A 3</b>	10	<b>4607 5065</b>	05 003 02	Dv	<b>101 100</b>	105 400	12,7	0,96	4 550	5 626	9,9	77,4
E 35		AK Breitscheid (A 52) AK Ratingen-Ost (A 44)			<b>10,9 %</b>	101 600	11,4		8,6 %	1 375	18,9	72,7
	6		6,8 / 6,8	5065	103 300	84 600		0,79	4 600	6 033	10,7	77,8
					107 400	109 100	14,4	1,04	10,2 %	4 405	6,8	75,7
<b>A 3</b>	10	<b>4707 2101</b>	05 003 06	Ae	<b>102 400</b>	104 100	13,0	0,97	4 700	5 706	9,5	77,4
E 35		AK Ratingen-Ost (A 44) AS Mettmann (18)			<b>10,5 %</b>	101 300	10,0		9,0 %	1 380	18,2	72,7
	6		4,6 / 4,6		124 500	97 600		1,10	4 100	6 105	10,3	77,8
					143 800	92 200	17,4	1,29	7,1 %	4 511	6,7	75,7
<b>A 3</b>	10	<b>4707 5655</b>	05 003 06	De	<b>124 700</b>	130 400	10,9	0,96	5 500	6 949	8,6	78,0
E 35		AS Mettmann (18) AK Hilden (A 46)			<b>9,5 %</b>	125 200	10,1		9,0 %	1 681	16,4	73,3
	6		7,7 / 7,7	5655	129 000	103 200		0,79	5 250	7 435	9,3	78,5
					128 300	135 600	12,3	1,02	7,1 %	5 493	6,0	76,4
<b>A 3</b>	36	<b>4807 5657</b>	05 003 07	De	<b>120 100</b>	124 400	10,7	0,97	4 800	6 688	8,3	77,8
E 35		AK Hilden (A 46) AS Solingen (20)			<b>9,2 %</b>	120 300	9,7		8,0 %	1 632	17,0	73,2
	6		8,7 / 8,7	5657	119 200	104 200		0,83	5 050	7 092	8,9	78,2
					119 100	128 500	12,1	1,04	8,4 %	5 475	5,9	76,4
<b>A 3</b>	36	<b>4807 2114</b>	05 003 07	Ae	<b>125 600</b>	128 600	12,0	1,01	5 150	6 993	9,0	78,1
E 35		AS Solingen (20) AD Langenfeld (A 542)			<b>10,0 %</b>	130 200	9,2		8,0 %	1 706	18,3	73,6
	6		0,9 / 0,9		117 400	108 800		0,85	5 100	7 415	9,6	78,5
					118 700	132 100	13,7	1,05	8,4 %	5 725	6,4	76,7
<b>A 3</b>	36	<b>4807 5033</b>	05 003 08	DZ	<b>117 600</b>	121 300	10,4	0,97	4 750	6 526	7,9	77,6
E 35		AD Langenfeld (A 542) AS Leverkusen-Opladen (22)			<b>8,9 %</b>	117 800	9,3		5,1 %	1 648	16,8	73,2
	6		6,5 / 6,5	5033	116 800	103 900		0,87	4 850	6 896	8,5	78,0
					114 000	124 300	11,9	1,05	8,5 %	5 416	5,6	76,3
<b>A 3</b>	36	<b>4908 5003</b>	05 003 08	De	<b>128 300</b>	132 600	10,8	0,97	5 250	7 103	8,4	78,1
E 35		AS Leverkusen-Opladen (22) AK Leverkusen (A 1)			<b>9,4 %</b>	128 100	9,9		6,1 %	1 819	17,1	73,7
	8		1,9 / 1,9	5003	129 200	112 500		0,88	5 500	7 496	9,1	78,5
					127 900	135 800	12,3	1,03	8,3 %	5 923	5,8	76,7
<b>A 3</b>	36	<b>4908 5676</b>	05 003 09	De	<b>159 600</b>	164 900	14,7	0,98	6 400	8 744	11,2	79,5
E 35		AK Leverkusen (A 1) AS Leverkusen-Zentrum (24)			<b>12,7 %</b>	161 100	13,3		10,2 %	2 454	23,2	75,8
	8		2,0 / 2,0	5676	157 600	138 300		0,88	6 100	9 183	12,0	79,9
					152 400	167 600	16,9	1,05	12,1 %	7 427	8,6	78,3
<b>A 3</b>	36	<b>4908 5004</b>	05 003 09	S	<b>154 800</b>	159 400	14,8	0,97	5 950	8 545	11,3	79,5
E 35		AS Leverkusen-Zentrum (24) AS Köln-Mülheim (25)			<b>12,7 %</b>	155 400	13,4		7,6 %	2 250	23,4	75,5
	6		4,6 / 4,6	5004	150 500	136 800		0,89	5 750	8 982	12,1	79,8
					144 400	161 600	17,1	1,04	11,8 %	7 235	8,3	78,1
<b>A 3</b>	36	<b>5008 2101</b>	05 003 09	Ae	<b>158 900</b>	167 700	13,3	0,91	5 850	8 709	11,5	79,6
E 35		AS Köln-Mülheim (25) AS Köln-Dellbrück (26)			<b>13,1 %</b>	152 700	19,6		10,2 %	2 444	23,8	75,9
	6		2,2 / 2,2		149 100	134 300		0,86	6 600	9 146	12,3	79,9
					158 000	165 400	16,4	1,11	12,1 %	7 397	8,8	78,4
<b>A 3</b>	36	<b>5008 2102</b>	05 003 09	Ae	<b>166 700</b>	165 300	15,7	1,15	6 150	9 134	10,9	79,7
E 35		AS Köln-Dellbrück (26) AK Köln-Ost (A 4)			<b>12,4 %</b>	190 400	9,4		10,2 %	2 563	22,6	75,9
	10		1,6 / 1,6		157 100	143 300		0,91	6 900	9 593	11,7	80,0
					165 000	168 100	18,2	1,05	12,1 %	7 758	8,4	78,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	171 200	176 600	14,9	0,98	6 400	9 400	11,4	79,9	
												Anzahl Fahrstreifen
E 40	36	5008 5672	05 003 10	De	166 100	149 000	17,1	1,05	6 800	9 964	12,1	
												8
E 35	36	5008 5673	05 003 11	Dv	99 500	101 800	13,1	1,00	4 750	5 538	9,7	
												6
E 35	36	5109 2101	05 003 11	A	97 200	95 900	15,7	1,15	4 600	5 396	10,9	
												6
E 35	36	5109 2103	05 003 11	A	85 000	86 700	17,2	1,11	4 850	5 702	11,2	
												6
E 35	36	5109 2103	05 003 11	A	79 500	76 900	19,0	1,15	3 900	4 415	13,0	
												6
E 35	36	5109 2103	05 003 11	A	74 500	77 900	21,3	1,19	3 850	4 665	13,4	
												6
E 35	36	5109 5005	05 003 11	De	96 700	95 300	16,3	1,15	4 750	5 367	11,7	
												6
E 35	36	5209 5631	05 003 12	Dv	88 600	85 900	17,3	1,09	4 600	5 671	12,1	
												6
E 35	36	5309 5006	05 003 12	De	81 300	81 200	16,0	1,04	3 750	4 499	11,6	
												6
E 35	36	5310 0122	07 003 12	DZ	76 800	77 700	18,6	1,14	3 850	4 736	11,9	
												6
E 35	10	5102 5072	05 004 50	De	79 000	78 600	15,9	1,04	3 750	4 340	11,3	
												4
E 314	10	5102 2102	05 004 01	Ae	74 200	77 500	20,6	1,16	3 750	4 556	11,6	
												4
E 314	10	5102 5008	05 004 01	De	78 600	78 100	17,8	1,04	3 850	4 318	12,7	
												4
E 314	10	5102 5072	05 004 50	De	75 200	77 900	20,6	1,16	3 750	4 538	13,0	
												4
E 314	10	5102 2102	05 004 01	Ae	18,7 %	36 700	18,4	0,92	3,8 %	433	28,3	
												4
E 314	10	5102 5008	05 004 01	De	49 100	49 800	17,0	1,09	2 550	2 791	13,2	
												4
E 314	10	5102 5008	05 004 01	De	55 500	40 300	20,3	1,20	12,7 %	2 127	10,6	
												4
E 314	10	5102 5008	05 004 01	De	53 300	55 800	15,5	0,99	2 950	3 030	12,5	
												4
E 314	10	5103 5651	05 004 02	Dv	52 300	41 900	18,0	1,07	2 500	3 271	13,1	
												4
E 40	10	5103 5651	05 004 02	Dv	73 400	77 100	18,4	1,00	3 850	4 110	14,9	
												6
E 40	10	5103 5651	05 004 02	Dv	69 300	55 400	20,8	1,05	3 600	4 403	15,5	
												6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	5103 2105	05 004 02	A	66 800	70 600	18,6	0,94	3 150	3 719	14,6	76,4
E 40	AS Eschweiler-West (5a) AS Eschweiler-Ost (5b)			15,7 %	66 700	15,2		12,4 %	910	24,6	71,7
		3,3 / 3,3		63 800	53 100		0,74	3 050	3 974	15,3	76,8
				61 500	73 500	20,0	1,05	14,0 %	2 954	11,9	75,0
A 4	5103 2104	05 004 02	A	65 500	68 700	20,8	0,96	3 200	3 646	16,8	76,7
E 40	AS Eschweiler-West (5a) AS Weisweiler (5c)			18,0 %	66 200	19,2		12,4 %	892	28,3	72,0
		2,3 / 2,3		63 000	53 000		0,75	2 900	3 896	17,5	77,1
				71 700	71 700	23,4	1,04	14,0 %	2 896	13,7	75,2
A 4	5104 2101	05 004 02	A	64 300	70 300	20,1	0,81	3 150	3 576	16,6	76,6
E 40	AS Weisweiler (5c) AS Düren (6)			17,8 %	56 700	20,6		12,4 %	875	28,0	71,9
		9,1 / 9,1		63 100	51 400		0,75	2 850	3 821	17,3	77,0
				58 500	69 900	23,6	1,15	14,0 %	2 841	13,6	75,1
A 4	5105 2101	05 004 02	DZ	69 000	71 600	19,7	1,01	2 950	3 816	15,7	76,7
E 40	AS Düren (6) AS Merzenich (7a)			16,8 %	72 100	17,0		11,7 %	987	25,7	72,2
		4,8 / 4,8	5082	63 000	55 700		0,76	3 000	4 060	16,4	77,1
				59 500	74 800	22,4	1,05	14,8 %	3 084	12,8	75,3
A 4	5105 2103	05 004 02	A	62 400	66 000	21,5	0,89	3 100	3 470	17,3	76,5
E 40	AS Merzenich (7a) AS Elsdorf (7b)			18,5 %	58 700	20,2		12,4 %	849	29,1	71,9
		10,6 / 10,6		53 300	53 300		0,83	2 700	3 708	18,0	76,9
				65 500	65 500	24,5	1,16	14,0 %	2 756	14,1	75,0
A 4	5105 2102	05 004 02	A	61 900	66 100	21,8	0,84	3 050	3 443	17,5	76,5
E 40	AS Elsdorf (7b) AS Kerpen (8)			18,8 %	55 500	20,7		12,4 %	843	29,5	71,9
		3,3 / 3,3		60 600	54 000		0,83	2 750	3 679	18,3	76,9
				58 600	66 300	24,5	1,13	14,0 %	2 735	14,3	75,0
A 4	5106 5622	05 004 02	De	87 700	92 500	17,2	0,98	3 850	4 877	14,0	77,5
E 40	AS Kerpen (8) AK Kerpen (A 61)			15,0 %	90 800	15,3		12,1 %	1 199	23,3	72,7
		0,6 / 0,6	5622	82 700	66 100		0,70	4 100	5 220	14,7	77,9
				68 900	96 400	19,4	1,02	12,3 %	3 846	11,0	75,9
A 4	5106 5624	05 004 03	De	95 600	101 300	14,3	0,96	4 600	5 333	11,7	77,5
E 40	AK Kerpen (A 61) AS Frechen-Nord (9b)			12,6 %	97 700	13,1		8,9 %	1 277	20,1	72,6
		10,2 / 10,2	5624	87 600	71 900		0,69	5 100	5 722	12,4	77,9
				76 700	105 700	16,0	1,02	8,6 %	4 168	8,9	75,9
A 4	5006 2102	05 004 03	Ae	84 800	88 700	16,7	0,99	3 900	4 730	13,3	77,3
E 40	AS Frechen-Nord (9b) AK Köln-West (A 1)			14,3 %	87 700	14,7		8,9 %	1 133	22,9	72,4
		1,9 / 1,9		75 100	66 700		0,73	4 750	5 075	14,1	77,7
				92 800	92 800	18,5	1,10	8,6 %	3 697	10,1	75,6
A 4	5007 5053	05 004 04	DZ	117 900	127 300	15,4	0,94	5 550	6 615	12,6	78,6
E 40	AK Köln-West (A 1) AS Köln-Klettenberg (11a)			13,7 %	119 900	14,4		10,0 %	1 505	23,1	73,7
		5,5 / 5,5	5053	104 300	81 200		0,62	5 800	7 142	13,5	79,1
				104 800	135 700	16,9	1,02	10,4 %	5 032	9,1	76,7
A 4	5107 2102	05 004 04	A	123 400	131 100	18,1	0,97	5 500	6 922	14,6	79,1
E 40	AS Köln-Klettenberg (11a) AS Cbf Köln-Eifeltor (11b)			15,9 %	127 600	16,7		10,0 %	1 575	26,8	74,3
		1,4 / 1,4		97 900	89 800		0,67	6 400	7 474	15,6	79,6
				92 200	138 200	20,1	1,04	10,4 %	5 266	10,5	77,2
A 4	5107 2104	05 004 04	A	125 400	137 100	16,2	0,86	5 600	7 032	13,6	79,0
E 40	AS Cbf Köln-Eifeltor (11b) AK Köln-Süd (A 555)			14,8 %	117 900	17,5		10,0 %	1 600	25,0	74,2
		3,3 / 3,3		106 500	91 300		0,65	6 500	7 592	14,6	79,5
				108 300	144 800	19,2	1,04	10,4 %	5 349	9,8	77,2
A 4	5107 5049	05 004 05	DZ	134 200	144 600	15,6	0,94	5 800	7 453	12,6	79,1
E 40	AK Köln-Süd (A 555) AS Köln-Poll (13)			13,9 %	135 800	14,6		11,7 %	1 864	23,8	74,7
		3,7 / 3,7	5049	120 500	94 200		0,64	6 150	8 052	13,3	79,6
				117 700	152 800	17,3	1,02	11,5 %	5 656	9,6	77,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	36	5008 2110	05 004 05	A	125 000	132 500	18,1	1,02	5 250	6 939	14,2	79,1
E 40		AS Köln-Poll (13) AK Köln-Gremberg (A 559)			15,6 %	135 300	14,7		11,7 %	1 735	26,8	74,7
	6		1,9 / 1,9		103 300	84 700		0,65	5 900	7 496	15,0	79,5
					115 000	136 500	21,0	1,08	11,5 %	5 266	10,8	77,3
A 4	36	5008 5021	05 004 06	De	96 800	102 900	17,9	0,95	4 600	5 396	14,2	78,0
E 40		AK Köln-Gremberg (A 559) AD Köln-Heumar (A 3/A 59)			15,9 %	98 200	16,7		11,5 %	1 308	29,3	73,8
	6		2,2 / 2,2	5021	80 700	73 000		0,71	5 150	5 774	15,0	78,4
					73 800	106 500	20,2	1,04	12,4 %	4 262	11,2	76,4
A 4	36	5008 2103	05 05	A	58 300	61 800	1,8	0,91	3 000	3 354	1,6	73,1
		Abzweig Frankfurter Strasse AK Köln-Ost (A 3)			1,7 %	56 500	2,0		1,4 %	571	2,1	65,6
	5		0,7 / 0,7		65 900	47 300		0,75	3 300	3 688	1,8	73,6
						65 300	1,9	1,00	1,3 %	2 352	0,8	71,3
A 4	36	5008 2104	05 004 07	A	122 200	129 600	7,1	1,03	6 500	6 940	5,7	77,4
E 40		AK Köln-Ost (A 3) AS Köln-Merheim (17)			6,2 %	133 000	5,9		7,1 %	1 392	10,8	71,5
	8		1,5 / 1,5		90 900	81 900		0,65	6 250	7 431	6,3	77,8
					106 000	132 100	8,4	1,11	5,3 %	5 466	3,4	75,7
A 4	10	5008 2115	05 004 07	A	75 400	80 000	9,1	0,89	3 700	4 280	7,2	75,6
E 40		AS Köln-Merheim (17) AS Refrath (18)			7,8 %	71 200	8,8		7,1 %	858	13,7	69,9
	5		3,0 / 3,0		81 200	63 600		0,79	4 150	4 583	7,9	76,1
					84 800	84 200	10,6	1,04	5,3 %	3 371	4,3	73,9
A 4	10	5008 2105	05 004 07	A	65 800	70 300	10,5	0,96	3 050	3 735	8,3	75,3
E 40		AS Refrath (18) AS Bensberg (19)			9,0 %	67 700	9,1		7,1 %	749	15,8	69,6
	4		2,3 / 2,3		69 400	46 800		0,65	3 800	3 999	9,1	75,7
					73 000	75 700	11,7	1,00	5,3 %	2 942	4,9	73,5
A 4	10	5008 5015	05 004 07	DZ	73 200	77 400	9,1	0,94	3 800	4 154	7,3	75,5
E 40		AS Bensberg (19) AS Moitzfeld (20)			7,9 %	72 900	8,5		7,1 %	833	13,8	69,8
	4		3,5 / 3,5	5015	71 200	58 000		0,75	3 800	4 448	8,0	76,0
					71 300	80 900	10,6	1,05	5,3 %	3 272	4,3	73,8
A 4	10	5009 2101	05 004 07	A	60 200	65 900	10,5	0,89	2 950	3 415	8,2	74,9
E 40		AS Moitzfeld (20) AS Untereschbach (21)			8,9 %	59 000	7,5		7,1 %	685	15,5	69,2
	4		3,0 / 3,0		56 700	40 500		0,65	3 350	3 657	9,0	75,3
					59 100	64 600	12,9	1,20	5,3 %	2 690	4,8	73,0
A 4	10	5009 2102	05 004 07	A	46 800	54 000	13,4	0,68	2 750	2 655	10,7	74,3
E 40		AS Untereschbach (21) AS Overath (22)			11,6 %	36 900	11,5		7,1 %	532	20,3	68,8
	5		6,7 / 6,7		50 100	32 300		0,64	2 150	2 843	11,8	74,8
					52 200	52 300	17,7	1,33	5,3 %	2 091	6,3	72,3
A 4	10	5010 5068	05 004 08	DZ	50 100	52 500	12,1	0,95	2 400	2 844	9,5	74,3
E 40		AS Overath (22) AS Engelskirchen (23)			10,4 %	49 900	11,1		8,6 %	573	18,6	68,9
	4		11,0 / 11,0	5068	47 200	41 700		0,78	2 500	3 062	10,4	74,8
					45 000	55 200	14,1	1,08	6,3 %	2 191	5,9	72,4
A 4	10	5010 2101	05 004 08	A	48 100	52 800	12,6	0,72	2 450	2 730	10,2	74,3
E 40		AS Engelskirchen (23) AS Bielstein (24)			11,1 %	37 900	14,2		8,2 %	550	20,2	68,9
	5		2,5 / 2,5		47 700	43 100		0,77	2 250	2 949	11,0	74,8
					45 600	57 500	15,2	1,01	7,9 %	2 073	6,6	72,4
A 4	10	5011 2102	05 004 08	A	50 900	53 800	12,1	0,89	2 500	2 888	9,3	74,4
E 40		AS Bielstein (24) AS Gummersbach (25)			10,2 %	48 100	10,5		8,2 %	582	18,5	69,0
	4		4,5 / 4,5		47 700	43 700		0,79	2 500	3 120	10,1	74,9
					48 000	56 600	14,2	1,08	7,9 %	2 193	6,1	72,5
A 4	10	5011 2101	05 004 08	A	36 100	38 100	15,2	0,82	1 900	2 045	12,2	73,4
E 40		AS Gummersbach (25) AS Reichshof/Bergneustadt (26)			13,3 %	31 400	17,3		8,2 %	412	24,3	68,2
	4		8,6 / 8,6		35 800	34 000		0,88	1 650	2 209	13,2	73,9
					33 600	39 600	17,0	1,11	7,9 %	1 553	8,0	71,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	5012 5034		De	35 000	36 200	16,4	0,97	1 650	1 985	12,8	73,4
E 40	AS Reichshof/Bergneustadt (26) AS Eckenhagen (27)	05 004 08		13,9 % 32 500	35 000 30 800	14,7	0,83	7,8 % 1 750	400 2 152	25,8 13,7	68,3 73,9
		6,2 / 6,2	5034	31 400	37 700	19,2	1,11	9,5 %	1 486	8,8	71,4
A 4	5012 2150		A	35 500	36 500	16,3	1,04	1 800	2 011	12,9	73,5
E 40	AS Eckenhagen (27) AK Olpe-Süd (A 45/A4)	05 004 08		14,0 % 30 600	37 900 28 800	15,6	0,79	8,2 % 1 700	405 2 173	25,6 13,9	68,3 74,0
		8,8 / 8,8		30 500	37 500	19,2	1,14	7,9 %	1 528	8,4	71,4
A 4	5013 2158		A	32 800	38 500	13,8	0,46	1 900	1 871	11,6	72,9
	AK Olpe-Süd (A 45/A4) AS Wenden (29)	05 004 09		12,1 % 18 400	17 800 30 100	15,5	0,86	11,2 % 1 600	349 2 080	17,2 12,9	66,6 73,6
		0,5 / 0,5		13 500	36 800	17,8	1,27	10,2 %	1 246	5,1	69,8
A 4	5013 2165		DZ	16 900	18 400	13,6	0,91	900	964	11,5	70,0
	AS Wenden (29) AS Krombach (30)	05 004 09		12,0 % 15 300	16 800 11 600	12,7	0,63	11,2 % 900	180 1 072	17,1 12,8	63,7 70,7
		6,3 / 6,3	5128		19 500	15,5	1,04	10,2 %	642	5,1	66,9
A 30	3610 2100		S	36 000	36 600 S	28,8	1,10	1 850	2 006	22,2	74,8
E 30	AS Rheine-Nord (7) AS Rheine (8)	03 030 02		24,5 % 33 600	40 200 S 28 800 S	24,6	0,71	13,2 % 1 750	482 2 183	43,0 22,5	70,7 75,2
		4,5 / 4,5		33 400	41 000	32,5	0,95	19,8 %	1 475	21,4	73,4
A 30	3611 2100		S	38 600	41 900 S	25,6	0,83	2 000	2 150	20,7	74,9
E 30	AS Rheine (8) AS Rheine-Kanalhafen (9)	03 030 02		22,8 % 35 600	34 700 S 31 000 S	26,8	0,73	13,2 % 1 850	517 2 340	40,0 20,9	70,8 75,3
		3,9 / 3,9		33 500	42 500	29,0	1,17	19,8 %	1 581	19,9	73,5
A 30	3711 2100		S	40 400	41 500 S	27,2	1,04	2 050	2 249	20,9	75,2
E 30	AS Rheine-Kanalhafen (9) AS Hörstel (10)	03 030 02		23,0 % 37 400	43 300 S 32 500 S	22,9	0,75	13,2 % 1 950	541 2 447	40,3 21,1	71,0 75,5
		4,1 / 4,1		34 900	43 600	30,4	1,10	19,8 %	1 654	20,0	73,7
A 30	3711 2101		S	40 700	42 100 S	26,7	1,06	2 000	2 269	21,0	75,2
E 30	AS Hörstel (10) AS Ibbenbüren-West (11a)	03 030 02		23,1 % 38 700	44 600 S 30 700 S	23,6	0,70	13,2 % 2 050	545 2 469	40,5 21,2	71,0 75,6
		4,4 / 4,4		37 400	43 700	29,0	1,11	19,8 %	1 669	20,1	73,8
A 30	3712 2100		S	42 000	43 300 S	27,6	1,09	2 150	2 338	21,0	75,3
E 30	AS Ibbenbüren-West (11a) AS Ibbenbüren (11b)	03 030 02		23,1 % 38 600	47 100 S 31 000 S	20,5	0,67	13,2 % 2 000	562 2 545	40,5 21,2	71,2 75,7
		4,0 / 4,0			46 700	28,6	1,03	19,8 %	1 720	20,1	73,9
A 30	3712 2101		S	38 500	39 200 S	28,3	1,14	2 050	2 144	21,9	75,1
E 30	AS Ibbenbüren (11b) AS Laggenbeck (12)	03 030 02		24,1 % 43 400	44 800 S 28 300 S	23,4	0,67	13,2 % 1 800	515 2 334	42,3 22,1	70,9 75,5
		4,3 / 4,3		36 100	42 500	31,1	1,02	19,8 %	1 577	21,0	73,6
A 30	3713 2103		S	53 800	47 800 S	27,7	1,87	2 650	2 999	21,5	76,5
E 30	AS Lotte (13) AK Lotte/Osnabrück (A 1/A 30)	03 030 02		23,6 % 41 300	89 200 S 33 000 S	22,7	0,65	13,2 % 2 650	721 3 264	41,5 21,7	72,3 76,9
		2,2 / 2,2		40 800	51 100	30,4	1,06	19,8 %	2 206	20,6	75,0
A 30	3713 2102		S	62 900	67 200	23,1	0,96	3 250	3 554	18,5	76,8
E 30	AK Lotte/Osnabrück (A 1/A 30) AS Hasbergen-Gaste (15)	03 030 03		20,7 % 58 800	64 300 S 45 100	23,1	0,67	12,1 % 3 100	744 3 892	42,0 19,0	72,5 77,3
		2,4 / 2,4		50 600	69 300	23,8	1,04	12,0 %	2 540	16,3	75,0
A 30	3716 0111		S	39 900	35 200	25,0	1,82	1 900	2 217	20,7	75,1
E 30	AS Riemsloh (25) AS Bruchmühlen (26)	05 030 04		23,3 % 33 800	64 000 S 25 700	26,9	0,75	15,2 % 1 900	547 2 404	44,0 21,0	71,3 75,5
		3,5 / 3,5		32 600	36 000	29,8	1,14	13,2 %	1 660	19,5	73,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 30</b>	<b>3817 2100</b>		A	<b>35 200</b>	37 800	23,0	0,88	1 650	1 957	18,4	74,2	
E 30	AS Bruchmühlen (26)	05 030 04		<b>20,7 %</b>	33 100	25,3		15,2 %	483	39,1	70,4	
	AS Bünde (27)			35 600	28 200		0,77	1 750	2 121	18,7	74,6	
		6,0 / 6,0		44 600	38 800	27,0	1,14	13,2 %	1 465	17,3	72,8	
<b>A 30</b>	<b>3817 2101</b>		A	<b>40 500</b>	43 500	22,8	0,91	1 900	2 249	17,8	74,7	
E 30	AS Bünde (27)	05 030 04		<b>20,1 %</b>	39 700	21,4		15,2 %	555	37,9	70,9	
	AS Hiddenhausen (28)			39 400	30 300		0,72	1 950	2 438	18,1	75,1	
		5,0 / 5,0		39 200	44 500	25,3	1,14	13,2 %	1 684	16,8	73,3	
<b>A 30</b>	<b>3817 5103</b>		DZ	<b>40 300</b>	43 000	21,4	0,94	1 850	2 229	16,8	74,5	
E 30	AS Hiddenhausen (28)	05 030 04		<b>18,9 %</b>	40 200	20,0		13,6 %	569	35,0	70,7	
	AS Kirchlengern (29)			40 200	30 500		0,70	2 000	2 414	17,1	74,9	
		3,7 / 3,7	5103	38 000	45 600	23,9	1,06	14,1 %	1 676	15,7	73,1	
<b>A 30</b>	<b>3818 2103</b>		A	<b>40 200</b>	41 800	23,8	1,09	1 900	2 233	17,9	74,7	
E 30	AS Kirchlengern (29)	05 030 04		<b>20,2 %</b>	45 400	18,1		15,2 %	551	38,1	70,9	
	AS Löhne (30)			39 000	27 900		0,65	1 950	2 420	18,2	75,1	
		4,3 / 4,3		40 600	44 800	24,4	1,03	13,2 %	1 672	16,9	73,3	
<b>A 30</b>	<b>3718 2100</b>		A	<b>39 900</b>	42 800	19,5	0,87	2 000	2 216	15,3	74,3	
E 30	AS Löhne (30)	05 030 04		<b>17,2 %</b>	37 000	19,6		15,2 %	547	32,5	70,3	
	AS Dreieck Löhne (31)			41 200	32 700		0,76	1 800	2 402	15,5	74,7	
		2,3 / 2,3		56 600	45 400	21,2	1,06	13,2 %	1 659	14,4	72,9	
<b>A 30</b>	<b>3718 2101</b>		A	<b>33 000</b>	34 600	22,2	0,98	1 600	1 834	17,9	73,9	
E 30	AS Dreieck Löhne (31)	05 030 04		<b>20,2 %</b>	34 000	24,8		15,2 %	452	38,1	70,0	
	AS Gohfeld (32)			41 100	25 900		0,70	1 550	1 988	18,2	74,3	
		1,0 / 1,0		40 400	38 800	24,9	0,95	13,2 %	1 373	16,9	72,4	
<b>A 30</b>	<b>3719 2103</b>		A	<b>28 700</b>	30 900	24,0	0,85	1 250	1 594	18,7	73,4	
E 30	AS Rehme (34)	05 030 04		<b>21,0 %</b>	26 200	23,5		15,2 %	393	39,6	69,5	
	AK Bad Oeynhaus (A 2)			30 200	23 700		0,78	1 500	1 728	18,9	73,7	
		1,6 / 1,6		34 000	32 000	27,7	1,12	13,2 %	1 193	17,5	71,9	
<b>A 31</b>	<b>3709 0078</b>		A	<b>32 700</b>	26 600	20,1	2,05	1 900	1 866	16,2	73,7	
E 30	AS Ochtrup-Nord (29)	05 031 04		<b>17,2 %</b>	54 400	18,2		1,7 %	350	28,1	67,9	
	AS Schüttorf-Ost (28)			25 000	26 800		1,04	1 900	2 055	17,4	74,3	
		11,1 / 11,1			26 200	23,6	1,24	8,3 %	1 295	10,8	71,2	
<b>A 31</b>	<b>3708 2100</b>		AT	<b>33 700</b>	29 400	17,8	1,73	1 950	1 922	14,2	73,5	
E 30	AS Gronau/Ochtrup (30)	05 031 04		<b>15,0 %</b>	50 700	16,2		1,7 %	360	24,6	67,7	
	AS Ochtrup-Nord (29)			26 900	28 900		1,02	1 950	2 117	15,2	74,1	
		7,3 / 7,3		22 600	29 000	21,8	1,24	8,3 %	1 334	9,4	71,0	
<b>A 31</b>	<b>3808 2150</b>		A	<b>35 300</b>	30 300	16,4	1,80	2 150	2 013	12,3	73,4	
E 30	AS Heek (31)	05 031 04		<b>13,0 %</b>	54 600	12,6		1,7 %	378	21,2	67,5	
	AS Gronau/Ochtrup (30)			28 200	30 000		1,05	1 950	2 218	13,1	73,9	
		8,5 / 8,5		26 800	29 200	20,2	1,30	8,3 %	1 397	8,2	71,0	
<b>A 31</b>	<b>3908 2150</b>		A	<b>33 800</b>	28 600	16,4	1,93	1 950	1 931	12,8	73,3	
E 30	AS Legden/Ahaus (32)	05 031 04		<b>13,6 %</b>	55 200	14,2		1,7 %	362	22,2	67,4	
	AS Heek (31)			27 900	27 200		0,98	2 000	2 127	13,7	73,9	
		7,8 / 7,8		25 400	28 100	20,5	1,24	8,3 %	1 340	8,5	70,9	
<b>A 31</b>	<b>4008 2150</b>		A	<b>34 100</b>	35 000	15,8	0,89	1 950	1 945	12,6	73,3	
E 30	AS Gescher/Coesfeld (33)	05 031 04		<b>13,3 %</b>	31 200	14,1		1,7 %	365	21,7	67,4	
	AS Legden/Ahaus (32)			30 000	34 300		1,06	2 050	2 143	13,4	73,8	
		12,7 / 12,7		26 100	33 000	19,1	1,35	8,3 %	1 350	8,4	70,9	
<b>A 31</b>	<b>4008 5117</b>		DZ	<b>33 500</b>	33 400	14,6	1,05	1 800	1 913	11,1	72,9	
E 30	AS Borcken (34)	05 031 04		<b>11,9 %</b>	35 200	11,9		1,1 %	353	20,5	67,1	
	AS Gescher/Coesfeld (33)			32 100	31 700		0,96	1 950	2 103	11,9	73,5	
		9,7 / 9,7	5117	29 500	33 600	17,5	1,18	7,9 %	1 343	7,3	70,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 31	90	4107 2150	05 031 04	A	32 000 13,0 % 31 500 33 400	32 600 30 400 31 600 33 400	15,9 13,3	0,93	1 800 1,7 % 1 950 8,3 %	1 825 342 2 011 1 267	12,3 21,3 13,1 8,2	72,9 67,0 73,5 70,6
	4	AS Reken (35) AS Borken (34)	5,4 / 5,4									
A 31	90	4207 2151	05 031 04	A	37 000 11,5 % 34 100 34 100	36 900 38 800 35 300 37 400	14,2 11,5	1,05	1 900 1,7 % 2 400 8,3 %	2 112 396 2 326 1 466	10,9 18,8 11,6 7,2	73,3 67,3 73,9 71,0
	4	AS Lembeck (36) AS Reken (35)	6,0 / 6,0									
A 31	90	4207 2150	05 031 04	A	46 300 10,0 % 35 400 37 500	39 300 75 900 36 100 40 700	12,7 9,2	1,93	2 500 1,7 % 2 900 8,3 %	2 643 496 2 911 1 834	9,5 16,4 10,1 6,3	74,0 68,0 74,6 71,7
	4	AS Schermbeck (37) AS Lembeck (36)	6,8 / 6,8									
A 31	90	4307 2153	05 031 04	A	39 600 11,1 % 39 100 43 300	38 100 45 900 37 200 39 400	14,0 10,1	1,20	2 150 1,7 % 2 500 8,3 %	2 258 424 2 488 1 567	10,4 18,1 11,2 6,9	73,5 67,5 74,1 71,2
	4	PWC Holsterhausen (L607) AS Schermbeck (37)	1,8 / 1,8									
A 31	90	4307 2152	05 031 04	A	41 500 11,1 % 38 700 48 600	42 400 42 100 37 200 44 900	12,8 12,7	0,99	2 350 1,7 % 2 450 8,3 %	2 367 444 2 608 1 643	10,4 18,1 11,2 6,9	73,7 67,7 74,3 71,4
	4	AS Dorsten-West (38) PWC Holsterhausen (L607)	3,7 / 3,7									
A 31	90	4307 2151	05 031 04	A	48 200 10,9 % 48 400 51 300	48 200 53 800 41 100 51 300	13,3 10,5	1,12	2 700 1,7 % 2 950 8,3 %	2 750 516 3 029 1 909	10,3 17,8 11,0 6,8	74,3 68,3 74,9 72,0
	4	AS Kirchhellen-Nord (39) AS Dorsten-West (38)	2,8 / 2,8									
A 31	90	4307 2100	05 031 04	A	59 800 10,1 % 47 800 53 600	50 100 104 300 41 700 53 800	12,2 10,0	2,08	3 250 1,7 % 3 700 8,3 %	3 416 641 3 763 2 371	9,6 16,5 10,2 6,4	75,1 69,1 75,7 72,9
	4	AS Kirchhellen (40) AS Kirchhellen-Nord (39)	2,4 / 2,4									
A 31	90	4307 2101	05 031 04	A	52 300 9,4 % 49 100 60 600	50 400 63 400 45 800 53 400	11,8 8,4	1,26	2 900 1,7 % 3 200 8,3 %	2 987 560 3 291 2 074	8,8 15,3 9,5 5,9	74,4 68,3 75,0 72,2
	4	AS Gladbeck (41) AS Kirchhellen (40)	2,5 / 2,5									
A 31	90	4407 2174	05 031 04	A	60 200 8,4 % 53 100 61 900	59 900 66 000 53 900 64 400	10,3 8,3	1,10	3 250 1,7 % 3 750 8,3 %	3 435 644 3 784 2 384	7,9 13,7 8,5 5,3	74,8 68,7 75,4 72,6
	4	AK Bottrop (A 2) AS Gladbeck (41)	3,5 / 3,5									
A 33	45	3915 0210	05 02	A	13 600 22,1 % 12 600 12 100	14 200 13 500 11 400 14 800	26,1 23,4	0,96	800 16,8 % 850 16,4 %	779 133 856 546	20,6 40,2 21,2 17,5	70,5 64,9 71,0 68,5
	4	AS Dissen-Süd (14) AS Borgholzhausen (15)	4,3 / 4,3									
A 33	90	4017 5130	05 033 04	DZ	37 500 8,6 % 29 900	40 500 38 000 26 100 42 400	9,7 9,1	0,94	1 700 6,8 % 1 950 8,0 %	2 134 418 2 294 1 652	7,8 16,8 8,4 5,6	72,7 67,3 73,2 71,1
	4	AS Bielefeld-Senne ( 20 ) AS Bielefeld-Zentrum ( 19 )	4,3 / 4,3	5130								
A 33	90	4017 5129	05 033 04	De	39 000 9,2 % 29 900	42 100 39 100 27 200 44 200	10,4 9,7	0,93	1 900 7,2 % 2 150 8,8 %	2 218 427 2 402 1 665	8,4 17,4 9,0 5,9	73,0 67,5 73,5 71,2
	4	AK Bielefeld ( A2/A33 ) AS Bielefeld-Senne (20)	1,7 / 1,7	5129								
A 33	90	4017 2105	05 033 03	S	49 200 15,9 % 29 900 34 200	51 800 S 53 100 S 35 100 S 55 600	18,6 15,1	1,03	2 400 9,6 % 2 450 11,2 %	2 771 603 3 002 2 077	13,9 33,3 14,4 11,9	75,0 70,8 75,5 73,4
	4	AS Schloß Holte-Stukenbrock (22) AK Bielefeld (A 2/A 33)	6,0 / 6,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ									
<b>A 33</b>	<b>4117 2100</b>		S		<b>41 500</b>	42 900 S	17,3	1,02	2 100	2 335	12,9	74,1
	AS Stukenbrock-Senne (23)	05 033 03			<b>14,7 %</b>	43 900 S	14,6		9,6 %	508	30,8	69,8
	AS Schloß Holte-Stukenbrock (22)				33 900	33 400 S		0,75	2 050	2 530	13,3	74,5
		7,9 / 7,9			33 000	45 700	19,5	1,09	11,2 %	1 750	11,0	72,5
<b>A 33</b>	<b>4218 2100</b>		S		<b>50 500</b>	53 600 S	15,0	0,97	2 350	2 841	11,4	74,7
	AS Paderborn-Schloß Neuhaus (25)	05 033 03			<b>13,0 %</b>	51 900 S	13,1		9,6 %	619	27,3	70,3
	AS Paderborn-Sennelager (24)				37 500	37 000 S		0,66	2 650	3 078	11,8	75,1
		4,8 / 4,8			41 200	57 800	16,2	1,06	11,2 %	2 130	9,8	73,1
<b>A 33</b>	<b>4218 2101</b>		S		<b>48 800</b>	52 000 S	16,9	0,97	2 450	2 747	12,8	74,8
	AS Paderborn-Elsen (26)	05 033 03			<b>14,6 %</b>	50 400 S	14,1		9,6 %	598	30,5	70,5
	AS Paderborn-Schloß Neuhaus (25)				44 200	34 900 S		0,65	2 400	2 976	13,2	75,2
		1,5 / 1,5			40 700	55 700	19,2	1,09	11,2 %	2 059	11,0	73,2
<b>A 33</b>	<b>4218 2102</b>		S		<b>51 200</b>	52 000 S	20,3	1,11	2 550	2 882	14,4	75,3
	AS Paderborn-Zentrum (27)	05 033 03			<b>16,4 %</b>	57 600 S	13,2		9,6 %	627	34,3	71,1
	AS Paderborn-Elsen (26)				44 200	40 300 S		0,75	2 550	3 122	14,9	75,7
		3,1 / 3,1			44 700	55 800	21,2	1,08	11,2 %	2 160	12,3	73,7
<b>A 33</b>	<b>4318 2102</b>		S		<b>40 000</b>	41 600 S	19,4	0,93	2 200	2 251	14,3	74,2
	AS Paderborn-Mönkeloh (28)	05 033 03			<b>16,3 %</b>	38 900 S	16,5		9,6 %	490	34,2	70,0
	AS Paderborn-Zentrum (27)				31 900	35 200 S		0,83	1 800	2 438	14,8	74,6
		2,6 / 2,6			33 600	43 700	21,7	1,13	11,2 %	1 687	12,3	72,6
<b>A 33</b>	<b>4318 2101</b>		S		<b>39 200</b>	40 300 S	19,3	1,00	1 950	2 206	14,2	74,1
	AS Borcheln (29)	05 033 03			<b>16,2 %</b>	40 400 S	16,2		9,6 %	480	34,0	69,9
	AS Paderborn-Mönkeloh (28)				34 100	33 700 S		0,82	1 950	2 390	14,7	74,5
		3,9 / 3,9			36 600	42 400	22,2	1,12	11,2 %	1 653	12,2	72,5
<b>A 33</b>	<b>4318 2100</b>		S		<b>34 300</b>	34 700 S	20,3	1,05	1 750	1 933	15,3	73,7
	AS Borcheln-Etteln (30)	05 033 03			<b>17,4 %</b>	36 400 S	19,2		9,6 %	421	36,4	69,5
	AS Borcheln (29)				32 700	30 700 S		0,89	1 700	2 095	15,8	74,1
		4,3 / 4,3			37 900	36 000	23,9	1,16	11,2 %	1 449	13,1	72,1
<b>A 33</b>	<b>4418 2102</b>		S		<b>34 600</b>	35 200 S	21,5	1,00	1 800	1 946	16,2	73,9
	AK Wünnenberg-Haaren (A 44)	05 033 03			<b>18,4 %</b>	35 400 S	19,9		9,6 %	424	38,5	69,8
	AS Borcheln-Etteln (30)				30 300	31 300 S		0,90	1 650	2 108	16,7	74,3
		4,1 / 4,1			32 400	36 200	25,5	1,18	11,2 %	1 458	13,9	72,2
<b>A 40</b>	<b>4603 5073</b>		DZ		<b>33 300</b>	33 800	39,1	1,08	1 700	1 812	31,4	75,4
	GÜ Straelen Autobahn (1)	05 040 50			<b>32,7 %</b>	36 400	31,2		10,1 %	528	41,9	71,0
	AS Niederdorf (1b)				31 000	27 500		0,71	1 650	1 965	32,0	75,8
		1,9 / 1,9	5073		27 200	34 900	45,4	1,05	12,4 %	1 354	28,9	73,9
<b>A 40</b>	<b>4603 2101</b>		Ae		<b>31 600</b>	31 600	38,1	1,07	1 350	1 748	30,2	75,1
	AS Niederdorf (1b)	05 040 01			<b>32,2 %</b>	33 800	33,9		18,0 %	442	47,3	70,6
	AS Straelen (2)				31 000	28 500		0,92	1 600	1 887	31,4	75,6
		1,9 / 1,9				29 600	46,9	1,29	15,9 %	1 331	25,4	73,4
<b>A 40</b>	<b>4603 2102</b>		Ae		<b>36 700</b>	38 100	37,8	1,11	1 750	2 033	29,2	75,7
	AS Straelen (2)	05 040 01			<b>31,1 %</b>	42 300	25,4		18,0 %	515	45,6	71,2
	AS Wankum (3)				34 900	24 900		0,62	1 700	2 195	30,4	76,1
		2,4 / 2,4			25 300	38 000	41,3	1,13	15,9 %	1 548	24,5	74,0
<b>A 40</b>	<b>4603 5018</b>		S		<b>39 000</b>	40 300	33,2	1,04	1 850	2 143	26,9	75,7
	AS Wankum (3)	05 040 01			<b>28,3 %</b>	41 700	27,9		23,2 %	580	38,5	71,1
	AS Wachtendonk (4)				36 500	30 700		0,70	1 800	2 321	27,6	76,1
		4,6 / 4,6	5018		33 500	41 500	38,3	1,07	16,8 %	1 611	24,0	74,1
<b>A 40</b>	<b>4504 2103</b>		Ae		<b>40 000</b>	42 600	34,9	0,95	1 900	2 213	28,2	76,0
	AS Wachtendonk (4)	05 040 01			<b>30,1 %</b>	40 700	29,3		18,0 %	560	44,2	71,4
	AS Kempen (5)				38 100	29 100		0,67	1 850	2 390	29,4	76,4
		4,0 / 4,0			33 800	41 100	40,9	1,20	15,9 %	1 685	23,7	74,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 40	10	4504 2101	05 040 01	Ae	41 100	45 400	27,8	0,89	1 800	2 277	23,7	75,6
E 34		AS Kempen (5) AS Kerken (6)			25,2 % 39 500 40 100	40 500 26 000 43 300	27,4 27,4 33,6	0,57 1,22	18,0 % 2 050 15,9 %	576 2 458 1 734	37,0 24,6 19,9	71,0 76,0 73,9
	4		4,2 / 4,2									
A 40	10	4504 2102	05 040 01	Ae	49 400	52 700	26,5	0,94	2 250	2 738	21,7	76,1
E 34		AS Kerken (6) AS Neukirchen-Vluyn (7)			23,1 % 45 700 46 100	49 500 37 300 55 300	24,4 24,4 29,2	0,64 1,01	18,0 % 2 350 15,9 %	693 2 956 2 085	34,0 22,6 18,2	71,5 76,6 74,5
	4		5,3 / 5,3									
A 40	10	4505 5663	05 040 01	De	57 600	60 700	24,4	0,99	2 800	3 192	19,9	76,5
E 34		AS Neukirchen-Vluyn (7) AK Moers (A 57)			21,2 % 55 500 52 400	59 900 43 500 62 900	21,3 21,3 27,8	0,66 1,04	18,0 % 2 600 15,9 %	808 3 446 2 430	31,1 20,7 16,7	71,9 77,0 74,9
	4		4,0 / 4,0	5663								
A 40	10	4505 5022	05 040 02	De	74 900	78 700	16,0	0,99	3 450	4 141	13,0	76,6
E 34		AK Moers (A 57) AS Moers (8)			14,0 % 83 200 72 100	78 000 57 200 79 500	14,5 14,5 17,3	0,70 1,03	9,7 % 3 400 12,1 %	1 078 4 447 3 224	21,4 13,7 10,0	72,0 77,1 75,0
	4		0,4 / 0,4	5022								
A 40	10	4505 2104	05 040 02	S	60 900	60 600	14,9	1,16	2 650	3 368	11,8	75,5
E 34		AS Moers (8) AS Moers-Zentrum (9)			12,7 % 74 600 72 600	70 300 51 100 66 500	13,2 13,2 16,4	0,74 0,78	9,7 % 2 950 12,1 %	877 3 617 2 622	19,4 12,4 9,1	70,9 75,9 73,9
	6		2,4 / 2,4									
A 40	10	4505 2105	05 040 02	S	71 700	76 800	14,7	0,88	3 500	3 962	11,7	76,2
E 34		AS Moers-Zentrum (9) AS Duisburg-Rheinhausen (10)			12,6 % 85 800 79 200	67 300 58 200 75 900	13,1 13,1 16,7	0,75 1,10	9,7 % 3 050 12,1 %	1 031 4 255 3 084	19,3 12,4 9,0	71,6 76,6 74,6
	6		1,9 / 1,9									
A 40	97	4506 2113	05 040 02	Ae	75 000	79 100	14,2	1,00	3 400	4 147	11,1	76,3
E 34		AS Duisburg-Rheinhausen (10) AS Duisburg-Homberg (11)			11,9 % 87 800	79 500 54 800 78 600	10,5 10,5 15,9	0,67 1,06	9,7 % 3 450 12,1 %	1 080 4 453 3 229	18,3 11,7 8,5	71,6 76,7 74,7
	6		2,5 / 2,5									
A 40	97	4506 2112	05 040 02	Ae	73 200	75 200	17,2	1,06	3 300	4 045	13,3	76,6
E 34		AS Duisburg-Homberg (11) AS DU-Häfen (12) (Am Schlütershof)			14,3 % 91 500	80 000 57 600 80 100	12,8 12,8 18,8	0,70 0,93	9,7 % 3 400 12,1 %	1 053 4 344 3 150	21,9 14,0 10,2	72,0 77,0 74,9
	6		2,2 / 2,2		Baustelle vom 01.01.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr							
A 40	97	4506 2111	05 040 02	Ae	71 000	72 400	14,9	1,04	3 200	3 925	11,5	76,1
E 34		AS DU-Häfen (12) (Am Schlütershof) AS Duisburg-Häfen (12) (Ost: L 60)			12,3 % 92 300	75 000 61 100 78 200	12,0 12,0 16,0	0,76 0,90	9,7 % 3 300 12,1 %	1 022 4 215 3 056	18,9 12,1 8,8	71,5 76,5 74,5
	6		0,9 / 0,9									
A 40	97	4506 2110	05 040 02	Ae	77 600	81 300	17,2	0,92	3 500	4 288	13,6	76,9
E 34		AS Duisburg-Häfen (12) (Ost: L 60) AK Duisburg (A 59)			14,6 % 91 900 89 500	74 400 67 900 85 500	15,9 15,9 18,6	0,77 0,95	9,7 % 3 600 12,1 %	1 116 4 605 3 339	22,5 14,4 10,5	72,3 77,3 75,2
	6		2,4 / 2,4									
A 40	97	4506 2109	05 040 02	Ae	101 300	111 000	14,3	0,92	4 600	5 602	11,9	77,7
E 34		AK Duisburg (A 59) AK Kaiserberg (A 3)			12,8 % 101 300 92 300	102 100 64 800 117 700	13,5 13,5 15,4	0,53 0,93	9,7 % 4 700 12,1 %	1 458 6 015 4 361	19,7 12,6 9,2	73,1 78,2 76,1
	6		1,5 / 1,5									
A 40	97	4506 2106	05 040 04	S	56 800	61 800 S	10,0	0,95	2 650	3 174	8,1	74,5
E 34		AK Kaiserberg (A 3) AS Duisburg-Kaiserberg (14)			8,7 % 85 300 93 500	58 800 S 35 700 S 69 600	8,1 8,1 11,7	0,54 0,86	5,8 % 2 350 5,8 %	742 3 384 2 545	13,2 9,0 4,6	69,2 75,0 72,8
	4		1,0 / 1,0									
A 40	97	4506 2107	05 040 04	S	88 300	100 700 S	5,9	0,82	4 300	4 940	5,1	75,8
E 34		AS Duisburg-Kaiserberg (14) AS Mülheim a.d. R. (15)			5,5 % 81 700 92 300	82 700 S 49 800 S 106 800	6,2 6,2 6,4	0,49 0,96	5,8 % 3 500 5,8 %	1 155 5 267 3 961	8,3 5,7 2,9	70,2 76,2 74,2
	4		2,6 / 2,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			S	S	S	b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 40</b>	<b>4507 2106</b>		S	<b>71 500</b>	77 800 S	6,9	0,99	3 200	3 997	5,6	75,0
		05 040 04		<b>6,0 %</b>	76 800 S	5,4		5,8 %	934	9,1	69,4
	AS Mülheim a.d. R. (15)			64 800	41 800 S		0,54	3 100	4 261	6,2	75,4
	AS MH-Styrum (16)			77 000	81 000	7,7	1,00	5,8 %	3 204	3,2	73,4
		1,3 / 1,3									
<b>A 40</b>	<b>4507 2107</b>		S	<b>72 700</b>	79 900 S	6,7	0,87	3 200	4 065	5,4	75,0
		05 040 04		<b>5,8 %</b>	69 700 S	5,5		5,8 %	950	8,8	69,4
	AS MH-Styrum (16)			64 600	49 800 S		0,63	3 200	4 334	6,0	75,4
	AS MH-Dümpten (17)			80 600	82 700	7,2	1,02	5,8 %	3 260	3,1	73,4
		2,2 / 2,2									
<b>A 40</b>	<b>4507 2108</b>		S	<b>81 500</b>	91 300 S	5,9	0,82	3 700	4 555	4,8	75,3
		05 040 04		<b>5,2 %</b>	75 200 S	5,0		5,8 %	1 065	7,9	69,7
	AS MH-Dümpten (17)			70 800	52 700 S		0,60	3 450	4 857	5,4	75,7
	AS MH-Winkhausen (18)			85 500	92 500	6,3	1,06	5,8 %	3 652	2,8	73,8
		2,1 / 2,1									
<b>A 40</b>	<b>4507 2109</b>		S	<b>83 800</b>	92 700 S	5,2	0,89	4 250	4 688	4,3	75,3
		05 040 04		<b>4,6 %</b>	82 700 S	4,4		5,8 %	1 096	6,9	69,7
	AS MH-Winkhausen (18)			82 700	52 700 S		0,59	3 150	4 998	4,7	75,7
	AS MH-Heißen (19)			92 500	93 100	6,8	1,08	5,8 %	3 759	2,4	73,8
		2,0 / 2,0									
<b>A 40</b>	<b>4507 2111</b>		S	<b>86 400</b>	95 600 S	4,6	0,90	4 150	4 833	3,8	75,3
		05 040 04		<b>4,1 %</b>	86 200 S	4,2		5,8 %	1 130	6,2	69,6
	AS MH-Heißen (19)			63 500	52 900 S		0,61	3 500	5 153	4,2	75,7
	AS MH-Heimaterde (20)			89 500	91 400	5,2	1,18	5,8 %	3 875	2,2	73,9
		1,3 / 1,3									
<b>A 40</b>	<b>4507 2112</b>		S	<b>105 700</b>	112 300 S	4,7	0,95	5 250	5 913	3,7	76,2
		05 040 04		<b>3,9 %</b>	106 700 S	3,4		5,8 %	1 382	5,9	70,4
	AS MH-Heimaterde (20)			75 100	80 400 S		0,75	4 050	6 304	4,0	76,5
	AS Essen-Frohnhausen (21)			95 700	112 100	5,4	1,09	5,8 %	4 741	2,1	74,7
		1,5 / 1,5									
<b>A 40</b>	<b>4507 2114</b>		S	<b>85 300</b>	94 600 S	5,4	0,80	4 100	4 770	4,3	75,4
		05 040 04		<b>4,6 %</b>	75 300 S	4,0		5,8 %	1 115	6,9	69,7
	AS Essen-Frohnhausen (21)			75 900	63 000 S		0,67	3 400	5 086	4,7	75,8
	AS Essen-Holsterhausen (22)			91 700	98 300	5,5	1,01	5,8 %	3 825	2,4	73,9
		1,3 / 1,3									
<b>A 40</b>	<b>4507 2115</b>		S	<b>73 800</b>	77 800 S	6,2	0,85	3 100	4 125	4,8	74,9
		05 040 04		<b>5,1 %</b>	66 200 S	4,9		5,8 %	964	7,8	69,3
	AS Essen-Holsterhausen (22)			83 400	68 300 S		0,86	3 400	4 398	5,3	75,3
	AS Essen-Zentrum (23) (Westseite)			92 300	83 100	6,2	0,95	5,8 %	3 308	2,7	73,4
		1,2 / 1,2									
<b>A 40</b>	<b>4508 2102</b>		S	<b>19 800</b>	21 900 S	2,4	0,87	900	1 106	2,0	68,4
		05 040 04		<b>2,1 %</b>	19 200 S	1,7		5,8 %	259	3,2	62,4
	AS Essen-Zentrum (23) (Westseite)			61 100	12 900 S		0,60	900	1 179	2,2	68,7
	AS Essen-Zentrum (23) (Ostseite)				22 600	2,6	1,02	5,8 %	887	1,1	67,2
		1,1 / 1,1									
<b>A 40</b>	<b>4508 2103</b>		S	<b>60 500</b>	64 700 S	6,6	0,86	2 850	3 383	5,3	74,1
		05 040 04		<b>5,6 %</b>	55 900 S	5,8		5,8 %	791	8,5	68,6
	AS Essen-Zentrum (23) (Ostseite)			62 900	50 600 S		0,73	2 500	3 607	5,8	74,6
	AS Essen-Huttrop (24)			71 100	72 600	6,7	0,85	5,8 %	2 712	3,0	72,6
		0,8 / 0,8									
<b>A 40</b>	<b>4508 2106</b>		S	<b>85 600</b>	106 100	7,5	0,43	3 950	4 748	6,2	75,8
		05 040 05		<b>6,7 %</b>	46 200 S	6,7		7,6 %	1 204	10,8	70,9
	AS Essen-Frillendorf (26)			105 400	58 200		0,55	3 800	5 033	6,9	76,3
	AS Essen-Kray (27)			103 000	114 200	8,3	0,91	4,6 %	3 894	3,5	74,3
		2,1 / 2,1									
<b>A 40</b>	<b>4508 5037</b>		S	<b>100 500</b>	108 200	7,9	0,91	4 750	5 573	6,5	76,6
		05 040 05		<b>7,1 %</b>	98 400	7,7		7,6 %	1 413	11,4	71,7
	AS Essen-Kray (27)			96 600	75 000		0,73	4 400	5 907	7,3	77,1
	AS Gelsenkirchen-Süd (28)			108 000	110 100	8,9	1,02	4,6 %	4 570	3,7	75,0
		1,9 / 1,9	5037								
<b>A 40</b>	<b>4508 2150</b>		S	<b>104 500</b>	113 400	8,4	0,91	5 100	5 794	6,7	76,8
		05 040 05		<b>7,3 %</b>	103 700	6,8		7,6 %	1 469	11,8	71,9
	AS Gelsenkirchen-Süd (28)			83 100	72 600		0,72	4 350	6 141	7,6	77,3
	AS Bochum-Wattenscheid-West (29)			93 800	107 900	7,6	1,17	4,6 %	4 751	3,8	75,3
		1,8 / 1,8	2150								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 40</b>	<b>4508 2151</b>		S	<b>85 800</b>	99 200	7,8	0,62	4 450	4 759	6,3	75,9	
	97	05 040 05		<b>6,9 %</b>	61 500 S	7,6		7,6 %	1 207	11,1	70,9	
		AS Bochum-Wattenscheid-West (29)		87 200	66 000		0,72	3 300	5 044	7,1	76,3	
		AS Bochum-Wattenscheid (30)		100 800	98 600	8,8	1,07	4,6 %	3 902	3,6	74,3	
	6	0,8 / 0,8										
<b>A 40</b>	<b>4508 2146</b>		S	<b>114 600</b>	117 200	7,3	1,15	6 350	6 355	6,4	77,2	
	97	05 040 05		<b>7,0 %</b>	135 200	9,1		7,6 %	1 611	11,3	72,2	
		AS Bochum-Wattenscheid (30)		78 200	80 400		0,68	4 050	6 736	7,2	77,6	
		AS Bochum-Dückerweg (31)		93 800	127 600	9,9	0,89	4,6 %	5 212	3,7	75,6	
	6	0,2 / 0,2										
<b>A 40</b>	<b>4508 5113</b>		S	<b>102 200</b>	112 500	6,6	0,81	5 500	5 666	5,4	76,4	
	97	05 040 05		<b>5,9 %</b>	91 200 S	6,8		7,6 %	1 437	9,5	71,4	
		AS Bochum-Dückerweg (31)		102 300	77 600		0,71	3 800	6 006	6,1	76,8	
		Dreieck Bochum-West (32)		106 200	117 000	7,7	0,98	4,6 %	4 646	3,1	75,0	
	6	2,6 / 2,6	5113	Baustelle vom 01.01.2015 bis 22.06.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 40</b>	<b>4509 2178</b>		S	<b>90 700</b>	101 700	7,5	0,72	4 550	5 031	6,0	76,0	
	97	05 040 05		<b>6,5 %</b>	73 600 S	6,8		7,6 %	1 276	10,5	71,1	
		Dreieck BO-West (32)		83 200	71 100		0,73	3 700	5 332	6,7	76,5	
		AS Bochum-Hamme (33)		100 000	104 600	8,6	1,00	4,6 %	4 125	3,4	74,5	
	4	1,8 / 1,8										
<b>A 40</b>	<b>4509 2179</b>		S	<b>87 400</b>	93 700	7,7	0,88	4 000	4 844	6,6	76,0	
	97	05 040 05		<b>7,2 %</b>	82 500 S	9,1		7,6 %	1 228	11,6	71,1	
		AS Bochum-Hamme (33)		84 900	70 000		0,73	3 900	5 134	7,4	76,5	
		AS Bochum-Zentrum (35)		99 900	102 100	8,6	0,89	4,6 %	3 972	3,8	74,5	
	4	1,6 / 1,6										
<b>A 40</b>	<b>4509 2180</b>		S	<b>90 200</b>	100 300	6,6	0,78	4 150	5 003	5,4	75,9	
	97	05 040 05		<b>5,9 %</b>	78 700 S	6,2		7,6 %	1 269	9,4	70,8	
		AS Bochum-Zentrum (35)		85 100	67 000		0,67	4 050	5 303	6,0	76,3	
		AS Bochum-Stadion (36)		94 700	107 500	7,5	0,92	4,6 %	4 103	3,1	74,4	
	4	1,6 / 1,6										
<b>A 40</b>	<b>4509 2181</b>		S	<b>95 600</b>	107 000	7,8	0,78	4 350	5 300	6,3	76,4	
	97	05 040 05		<b>6,9 %</b>	83 100 S	7,1		7,6 %	1 344	11,1	71,4	
		AS Bochum-Stadion (36)		95 900	68 800		0,66	4 300	5 618	7,1	76,8	
		AK Bochum (A 43)		97 100	110 700	9,1	0,99	4,6 %	4 346	3,6	74,8	
	4	2,7 / 2,7										
<b>A 40</b>	<b>4509 2192</b>		A	<b>73 400</b>	77 500	8,5	0,89	3 050	4 181	6,9	75,5	
	97	05 040 06		<b>7,4 %</b>	68 700	8,4		3,3 %	813	12,4	69,5	
		AK Bochum (A 43)		96 500	64 100		0,90	4 500	4 548	7,4	75,9	
		AS Bochum-Werne (39)		97 300	74 800	10,7	1,22	4,0 %	3 081	4,6	73,6	
	4	1,3 / 1,3										
<b>A 40</b>	<b>4509 2191</b>		A	<b>85 900</b>	87 800	8,5	1,02	4 100	4 892	7,0	76,2	
	97	05 040 06		<b>7,4 %</b>	89 700	8,1		3,3 %	951	12,5	70,1	
		AS Bochum-Werne (39)		90 500	74 500		0,89	4 750	5 322	7,4	76,6	
		AS Dortmund-Lütgendortmund (40)		85 800	88 100	10,2	1,13	4,0 %	3 605	4,6	74,3	
	4	2,6 / 2,6										
<b>A 40</b>	<b>4510 2175</b>		A	<b>79 300</b>	83 400	8,8	0,93	3 750	4 515	7,0	75,8	
	97	05 040 06		<b>7,5 %</b>	77 800	7,7		3,3 %	878	12,6	69,8	
		AS Dortmund-Lütgendortmund (40)		82 700	66 000		0,79	4 400	4 911	7,5	76,3	
		AS Dortmund-Kley (41)		85 900	87 200	8,8	1,04	4,0 %	3 327	4,7	73,9	
	4	2,9 / 2,9										
<b>A 40</b>	<b>4510 2176</b>		A	<b>77 500</b>	83 700	7,8	0,98	4 200	4 413	6,7	75,7	
	97	05 040 06		<b>7,2 %</b>	81 900	8,3		3,3 %	858	12,0	69,6	
		AS Dortmund-Kley (41)		93 100	49 600		0,69	3 700	4 801	7,1	76,1	
		AK Dortmund-West (A 45)		93 600	75 300	7,8	1,37	4,0 %	3 252	4,5	73,8	
	4	1,4 / 1,4										
<b>A 40</b>	<b>4510 5343</b>		DZ	<b>85 800</b>	93 000	5,5	0,94	4 250	4 887	4,8	75,6	
	97	05 040 06		<b>5,1 %</b>	87 200	5,9		3,3 %	950	8,6	69,4	
		AS Dortmund-Dorstfeld (43)		79 200	57 700		0,62	4 550	5 316	5,1	76,1	
		AS Dortmund-Barop (44)		86 600	98 100	6,2	1,02	4,0 %	3 601	3,2	73,9	
	4	2,9 / 2,9	5343									
<b>A 42</b>	<b>4505 5635</b>		De	<b>49 100</b>	53 500	19,7	0,92	2 600	2 780	16,9	75,5	
	10	05 042 01		<b>17,7 %</b>	49 100	18,5		16,1 %	576	25,1	69,8	
		AK Kamp-Lintfort (A 57)		40 900	33 000		0,67	3 300	3 060	17,7	76,1	
		AS Moers-Nord (2)		46 500	58 100	23,2	1,07	12,1 %	1 939	13,1	73,3	
	6	4,0 / 4,0	5635									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 42	10	4505 2110	05 042 01	Ae	57 700	62 400	16,4	1,03	3 600	3 265	13,9	75,7
		AS Moers-Nord (2)			14,5 %	64 300	14,0		14,2 %	682	20,1	69,9
		AS Duisburg-Baerl (3)			51 600	32 500		0,50	3 250	3 585	14,8	76,3
	6		3,1 / 3,1		58 000	72 800	20,6	0,90	10,1 %	2 305	9,8	73,5
A 42	97	4506 5063	05 042 01	De	81 500	88 700	14,5	0,90	4 600	4 609	12,4	77,0
		AS Duisburg-Baerl (3)			12,8 %	79 900	13,5		12,3 %	970	17,3	71,0
		AS Duisburg-Beeckerwerth (4)			62 500	57 300		0,66	5 050	5 048	13,3	77,5
	6		2,3 / 2,3	5063	66 700	93 600	17,5	1,07	8,1 %	3 292	7,9	74,6
A 42	97	4506 2125	05 042 01	Ae	74 500	79 800	14,1	0,96	4 350	4 214	12,1	76,5
		AS Duisburg-Beeckerwerth (4)			12,6 %	76 300	14,4		14,2 %	880	17,5	70,6
		AS Duisburg-Beeck (5)			58 400	52 700		0,68	4 500	4 627	12,9	77,1
	6		2,1 / 2,1		61 800	88 100	18,2	1,02	10,1 %	2 975	8,6	74,3
A 42	97	4506 2117	05 042 01	Ae	86 100	92 300	15,2	1,01	4 800	4 868	12,9	77,3
		AS Duisburg-Beeck (5)			13,4 %	92 800	13,2		14,2 %	1 017	18,5	71,4
		AK Duisburg-Nord (A 59)			66 100	54 800		0,65	5 400	5 345	13,6	77,8
	6		3,0 / 3,0		78 300	97 500	18,4	1,10	10,1 %	3 436	9,1	75,1
A 42	97	4506 2101	05 042 02	A	99 600	105 600	18,1	1,00	4 400	5 578	16,8	78,5
		AK Duisburg-Nord (A 59)			17,4 %	106 100	23,2		11,3 %	1 286	22,5	72,9
		AS Duisburg-Neumühl (7)			68 400	69 600		0,61	5 000	6 087	18,5	79,1
	6		1,8 / 1,8		94 900	117 800	20,0	0,92	8,6 %	4 054	9,2	75,8
A 42	97	4506 5668	05 042 02	Dv	86 600	95 000	12,5	0,94	4 250	4 849	10,9	76,9
		AS Duisburg-Neumühl (7)			11,3 %	89 600	11,7		11,3 %	1 118	14,6	71,2
		AK Oberhausen-West (A 3)			79 000	52 200		0,54	3 900	5 291	12,0	77,5
	6		1,5 / 1,5	5668	85 900	99 500	14,4	1,03	8,6 %	3 524	6,0	74,5
A 42	97	4506 5024	05 042 13	O	88 500	97 600	15,5	0,91	4 750	4 962	13,5	77,5
		AK Oberhausen-West (A 3)			14,0 %	88 500	14,5		13,5 %	1 132	17,7	71,7
		AS Oberhausen-Buschhausen (9)			85 100	55 100		0,59	4 800	5 409	14,6	78,0
	6		1,8 / 1,8	5024	81 300	101 900	18,1	1,05	12,3 %	3 624	8,7	75,2
Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerteter Verkehr												
A 42	97	4507 2101	05 042 13	Ae	91 600	103 200	10,9	0,86	3 800	5 134	9,3	76,9
		AS Oberhausen-Buschhausen (9)			9,6 %	88 700	9,1		13,5 %	1 171	12,2	71,0
		AS Oberhausen-Zentrum (10)			63 800	52 200		0,51	6 350	5 596	10,1	77,4
	6		2,0 / 2,0		73 300	112 400	9,7	0,97	12,3 %	3 749	6,0	74,8
A 42	97	4507 2102	05 042 04	A	84 000	95 100	13,1	0,85	3 950	4 689	11,0	76,8
		AS Oberhausen-Zentrum (10)			11,6 %	80 500	10,8		9,9 %	1 111	16,5	71,5
		AS Oberhausen-Neue Mitte (11)			73 700	47 100		0,49	3 900	5 093	12,1	77,4
	6		1,8 / 1,8		75 600	97 300	14,7	1,10	8,2 %	3 476	6,5	74,6
A 42	97	4507 2103	05 042 04	A	80 100	86 800	11,4	1,00	3 800	4 474	9,8	76,4
		AS Oberhausen-Neue Mitte (11)			10,4 %	86 500	11,5		9,9 %	1 060	14,7	71,0
		AS Bottrop-Süd (12)			76 100	47 800		0,53	3 750	4 859	10,8	76,9
	6		3,4 / 3,4		80 900	91 000	13,2	1,04	8,2 %	3 317	5,8	74,2
A 42	97	4407 2152	05 042 04	A	73 800	80 100	11,4	0,96	3 500	4 122	9,7	76,0
		AS Bottrop-Süd (12)			10,3 %	77 200	11,2		9,9 %	977	14,6	70,6
		AS Kreuz Essen-Nord (13)			65 300	46 600		0,56	3 450	4 476	10,7	76,5
	4		4,5 / 4,5		72 900	84 500	13,0	1,03	8,2 %	3 055	5,7	73,8
A 42	97	4408 2153	05 042 04	A	78 700	90 100	10,4	0,77	3 800	4 396	9,3	76,2
		AS Kreuz Essen-Nord (13)			9,8 %	69 600	12,2		9,9 %	1 042	13,9	70,8
		AS Essen-Altenessen (14)			69 000	48 000		0,48	3 600	4 775	10,2	76,7
	4		1,2 / 1,2		75 500	102 200	11,5	0,88	8,2 %	3 259	5,5	74,0
A 42	97	4408 5115	05 042 04	De	83 300	90 500	11,3	0,97	4 100	4 650	9,7	76,5
		AS Essen-Altenessen (14)			10,2 %	87 500	10,9		10,8 %	1 104	14,2	71,1
		AS Gelsenkirchen-Heßler (15)			78 200	51 600		0,55	3 850	5 065	10,7	77,1
	4		2,3 / 2,3	5115	78 700	94 400	12,9	1,04	9,1 %	3 403	5,7	74,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>A 42</b>	<b>4408 2155</b>		A	<b>67 700</b>	72 300	11,5	1,00	3 100	3 778	9,2	75,5	
	AS Gelsenkirchen-Heßler (15)	05 042 04		<b>9,7 %</b>	72 100	8,6		9,9 %	896	13,8	70,1	
	AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)			75 900	45 200		0,57	3 250	4 104	10,2	76,1	
		2,2 / 2,2		76 700	79 900	12,7	0,93	8,2 %	2 801	5,4	73,4	
<b>A 42</b>	<b>4408 2156</b>		A	<b>78 700</b>	86 400	12,2	0,94	3 550	4 397	10,3	76,4	
	AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)	05 042 04		<b>10,9 %</b>	81 100	11,0		9,9 %	1 042	15,5	71,0	
	AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)			72 400	47 600		0,53	3 800	4 775	11,3	76,9	
		4,5 / 4,5		76 200	92 100	13,9	1,01	8,2 %	3 259	6,1	74,2	
<b>A 42</b>	<b>4408 2157</b>		A	<b>83 900</b>	91 400	10,6	0,95	3 850	4 684	9,1	76,4	
	AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)	05 042 04		<b>9,6 %</b>	86 500	10,4		9,9 %	1 110	13,7	71,0	
	AS Herne-Wanne (19)			74 300	52 900		0,57	4 000	5 088	10,0	77,0	
		1,7 / 1,7		77 600	94 800	12,5	1,06	8,2 %	3 473	5,4	74,3	
<b>A 42</b>	<b>4408 5116</b>		DZ	<b>85 400</b>	92 700	10,9	0,95	3 750	4 772	9,3	76,5	
	AS Herne-Wanne (19)	05 042 04		<b>9,8 %</b>	88 200	10,5		8,9 %	1 129	14,3	71,2	
	AS Herne-Crange (20)			80 600	55 200		0,58	4 100	5 168	10,2	77,1	
		1,3 / 1,3	5116	79 800	97 100	12,5	1,05	7,2 %	3 583	5,5	74,5	
<b>A 42</b>	<b>4409 2161</b>		A	<b>76 600</b>	81 700	10,7	0,98	3 550	4 279	8,8	76,0	
	AS Herne-Crange (20)	05 042 04		<b>9,3 %</b>	80 400	9,4		9,9 %	1 014	13,3	70,6	
	AK Herne (A 43)			79 700	53 500		0,60	3 600	4 647	9,7	76,5	
		2,2 / 2,2		85 800	90 600	12,9	0,93	8,2 %	3 172	5,2	73,9	
<b>A 42</b>	<b>4409 2188</b>		A	<b>58 600</b>	62 600	12,3	1,05	2 800	3 270	10,4	75,1	
	AK Herne (A 43)	05 042 04		<b>11,0 %</b>	65 800	11,3		9,9 %	775	15,6	69,8	
	AS Herne-Baukau (22)			59 000	35 000		0,56	2 750	3 552	11,5	75,7	
		1,0 / 1,0		57 000	63 700	13,1	1,10	8,2 %	2 424	6,1	72,9	
<b>A 42</b>	<b>4409 2171</b>		A	<b>61 200</b>	68 000	9,9	0,92	2 900	3 420	8,6	75,0	
	AS Herne-Baukau (22)	05 042 04		<b>9,1 %</b>	62 300	10,2		9,9 %	811	13,0	69,5	
	AS Herne-Horsthausen (23)			50 500	35 000		0,52	2 850	3 715	9,5	75,5	
		1,5 / 1,5		51 500	67 800	10,6	1,15	8,2 %	2 535	5,1	72,9	
<b>A 42</b>	<b>4409 2172</b>		A	<b>61 700</b>	70 100	10,5	0,86	2 900	3 446	9,3	75,1	
	AS Herne-Horsthausen (23)	05 042 04		<b>9,8 %</b>	60 100	10,9		9,9 %	817	13,9	69,7	
	AS Herne-Börnig (24)			45 100	32 700		0,46	2 900	3 743	10,2	75,7	
		2,3 / 2,3		48 200	72 500	11,4	1,07	8,2 %	2 555	5,5	73,0	
<b>A 42</b>	<b>4409 2173</b>		A	<b>51 400</b>	58 900	10,9	0,83	2 450	2 867	9,4	74,4	
	AS Herne-Börnig (24)	05 042 04		<b>9,9 %</b>	48 900	10,1		9,9 %	680	14,1	69,0	
	AS Castrop-Rauxel-Bladenhorst (25)			44 600	26 400		0,44	2 400	3 114	10,3	74,9	
		2,1 / 2,1		45 200	60 500	12,3	1,09	8,2 %	2 125	5,5	72,2	
<b>A 42</b>	<b>4409 2174</b>		A	<b>50 600</b>	57 300	12,4	0,87	2 400	2 826	10,4	74,5	
	AS Castrop-Rauxel-Bladenhorst (25)	05 042 04		<b>11,0 %</b>	49 900	10,1		9,9 %	670	15,6	69,1	
	AS Castrop-Rauxel (26)			37 500	27 100		0,45	2 350	3 070	11,4	75,0	
		1,6 / 1,6		46 600	61 300	13,1	1,00	8,2 %	2 095	6,1	72,3	
<b>A 42</b>	<b>4409 2175</b>		A	<b>47 400</b>	53 200	13,4	0,90	2 250	2 643	11,6	74,4	
	AS Castrop-Rauxel (26)	05 042 04		<b>12,2 %</b>	47 600	13,0		9,9 %	627	17,4	69,1	
	AK Castrop-Rauxel-Ost (A 45)			40 000	25 600		0,46	2 200	2 871	12,7	75,0	
		3,3 / 3,3		46 200	56 000	14,1	1,04	8,2 %	1 960	6,8	72,2	
<b>A 43</b>	<b>4011 5109</b>		DZ	<b>65 400</b>	69 400	12,4	0,93	3 550	3 745	9,7	75,6	
	AS Senden (3)	05 043 02		<b>10,8 %</b>	64 700	11,4		8,4 %	680	23,8	70,3	
	AK Münster-Süd (A 1/A43)			60 300	51 700		0,76	3 600	4 072	10,2	76,0	
		5,8 / 5,8	5109	60 000	72 200	14,2	1,08	8,4 %	2 762	7,3	73,7	
<b>A 43</b>	<b>4010 2100</b>		A	<b>52 600</b>	55 000	17,0	0,95	2 600	3 010	12,8	75,2	
	AS Nottuln (4)	05 043 02		<b>14,3 %</b>	52 100	14,5		8,4 %	547	31,4	70,2	
	AS Senden (3)			51 400	44 100		0,80	3 200	3 273	13,5	75,7	
		6,0 / 6,0		50 800	58 800	18,2	1,03	8,4 %	2 220	9,6	73,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	51 800	56 300	8,1	0,90	2 750	2 966	7,9	74,2
A 43	4110 2100	05 043 02	A	51 800	56 300	8,1	0,90	2 750	2 966	7,9	74,2	
	AS Dülmen-Nord (5) AS Nottuln (4)	10,4 / 10,4		45 000	36 800		0,68	2 950	3 225	8,3	74,6	
				45 900	57 100	10,4	1,16	8,4 %	2 187	5,9	72,4	
A 43	4109 2100	05 043 02	A	50 500	52 200	12,7	0,97	2 500	2 892	10,0	74,5	
	AS Dülmen (6) AS Dülmen-Nord (5)	2,1 / 2,1		11,2 %	50 700	13,5	0,89	8,4 %	525	24,5	69,3	
				46 500	44 300		1,16	3 050	3 145	10,5	75,0	
				44 900	53 100	16,2		8,4 %	2 133	7,5	72,7	
A 43	4109 2101	05 043 02	A	42 600	44 600	13,5	0,87	2 300	2 441	10,5	73,9	
	AS Lavesum (7) AS Dülmen (6)	9,1 / 9,1		11,7 %	38 800	13,9	0,97	8,4 %	443	25,7	68,7	
				43 300	40 000		1,22	2 400	2 654	11,0	74,3	
				50 300	43 700	16,8		8,4 %	1 800	7,9	72,0	
A 43	4209 2151	05 043 02	A	48 000	48 600	14,0	1,00	2 500	2 747	10,4	74,4	
	AS Haltern (8) AS Lavesum (7)	5,9 / 5,9		11,6 %	48 600	12,0	0,99	8,4 %	499	25,4	69,2	
				46 500	45 200		1,16	2 800	2 987	10,9	74,8	
				47 000	48 700	16,0		8,4 %	2 026	7,8	72,5	
A 43	4208 2158	05 043 02	A	50 200	52 400	11,5	1,00	2 500	2 874	9,2	74,3	
	AK Marl-Nord (A 43/A 52) AS Haltern (8)	3,3 / 3,3		10,3 %	52 300	12,0	0,81	8,4 %	522	22,6	69,0	
				51 100	39 700		1,22	3 000	3 125	9,7	74,8	
				53 700	52 100	12,5		8,4 %	2 120	6,9	72,5	
A 43	4308 2150	05 043 03	A	47 900	51 300	9,0	0,86	2 200	2 707	7,6	73,7	
	AS Marl-Sinsen (10) AK Marl-Nord (A 43/A 52)	6,1 / 6,1		8,2 %	44 200	11,1	0,75	6,5 %	562	14,0	68,1	
				51 800	39 400		1,00	2 300	2 919	8,5	74,3	
				60 200	55 100	9,9		3,8 %	2 068	4,1	71,7	
A 43	4309 2150	05 043 03	A	52 000	54 800	8,4	0,95	2 450	2 943	6,8	73,9	
	AS Recklinghausen/Herten (11) AS Marl-Sinsen (10)	3,8 / 3,8		7,4 %	52 300	8,3	0,75	6,5 %	611	12,5	68,2	
				58 200	41 400		1,03	2 400	3 174	7,6	74,4	
				58 400	58 000	10,1		3,8 %	2 248	3,7	72,0	
A 43	4309 2164	05 043 03	DZ	86 000	91 600	7,1	0,94	3 800	4 870	5,7	75,8	
	AK Recklinghausen (A 2) AS Recklinghausen/Herten (11)	4,4 / 4,4	5132	6,2 %	85 700	6,6	0,73	6,5 %	1 011	10,5	70,0	
				86 800	66 100		1,06	4 200	5 252	6,4	76,3	
				88 000	95 600	8,1		3,8 %	3 721	3,1	74,0	
A 43	4409 2177	05 043 03	A	80 400	87 000	7,5	0,85	3 550	4 551	6,0	75,6	
	AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) AK Recklinghausen (A 2/A43)	1,5 / 1,5		6,5 %	73 700	7,0	0,74	6,5 %	945	11,0	69,8	
				80 900	64 400		1,05	4 000	4 908	6,7	76,1	
				88 500	91 300	8,9		3,8 %	3 477	3,3	73,7	
A 43	4409 2178	05 043 03	A	72 900	75 700	6,2	0,96	3 450	4 125	4,8	74,9	
	AK Herne (A 42) AS Recklinghausen-Hochlarmark (13)	3,0 / 3,0		5,2 %	72 900	5,6	0,87	6,5 %	856	8,9	69,0	
				80 900	62 400		1,17	3 350	4 449	5,4	75,4	
				84 400	75 200	7,4		3,8 %	3 152	2,6	73,1	
A 43	4409 2180	05 043 05	Ae	77 000	80 200	7,6	0,97	3 350	4 330	6,0	75,4	
	AS Herne-Eickel (15) AK Herne (A 42)	1,5 / 1,5		6,3 %	77 800	6,4	0,82	9,0 %	963	9,3	69,6	
				87 700	64 400		0,98	3 150	4 643	6,8	75,9	
				93 600	83 300	8,8		6,4 %	3 390	3,1	73,6	
A 43	4409 5107	05 043 05	De	99 600	105 900	8,6	0,95	4 150	5 599	7,2	76,8	
	AS Bochum-Riemke (16) AS Herne-Eickel (15)	1,8 / 1,8	5107	7,6 %	100 800	8,1	0,72	9,0 %	1 245	11,1	71,1	
				93 300	74 800		1,05	4 150	6 004	8,1	77,3	
				93 000	110 200	10,0		6,4 %	4 384	3,7	74,9	
A 43	4409 2182	05 043 05	Ae	72 100	80 900	8,1	0,70	2 400	4 054	6,7	75,3	
	AS Bochum-Gerthe (17) AS Bochum-Riemke (16)	3,6 / 3,6		7,1 %	57 000	8,4	0,73	9,0 %	901	10,4	69,5	
				88 200	58 200		0,86	3 700	4 347	7,6	75,8	
				84 800	84 000	9,4		6,4 %	3 174	3,5	73,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 43	97	4509 2158	05 043 05	DZ	87 800	94 000	7,8	0,95	3 650	4 934	6,5	76,1
					6,8 %	89 100	7,5	0,68	9,0 %	1 097	10,0	70,3
					83 100	63 300		1,06	3 750	5 291	7,3	76,6
					84 300	97 600	9,1		6,4 %	3 863	3,3	74,2
		AS Bochum-Laer (18)										
		AK Bochum (A 40)										
			3,3 / 3,3									
A 43	90	4509 2159	05 043 05	Ae	74 100	76 900	6,7	1,06	3 000	4 167	5,7	75,2
					6,0 %	81 500	7,5	0,72	9,0 %	927	8,8	69,3
					83 600	55 100		1,04	3 250	4 468	6,5	75,6
					78 000	80 300	7,7		6,4 %	3 263	2,9	73,4
		AK Bochum/Witten (A 44/A43)										
		AS Bochum-Laer (18)										
			2,0 / 2,0									
A 43	90	4509 2173	05 043 07	S	67 400	67 500	4,7	1,14	3 350	3 820	4,3	74,4
					4,5 %	76 700	6,4	0,63	7,6 %	776	6,8	68,1
					70 800	55 700		0,54	3 650	4 135	4,8	74,9
					67 800	93 000	6,5		5,1 %	2 871	2,1	72,6
		AS Witten-Heven (20)										
		AK Bochum/Witten (A 44)										
			3,1 / 3,1									
A 43	90	4509 2174	05 043 07	S	71 100	78 500	6,5	0,84	3 850	4 031	5,5	75,0
					5,9 %	66 100	6,9	0,63	7,6 %	819	8,8	68,8
					49 600	50 000		0,99	3 550	4 364	6,2	75,5
					57 800	84 000	7,6		5,1 %	3 030	2,8	73,0
		AS Witten-Herbede (21)										
		AS Witten-Heven (20)										
			3,0 / 3,0									
A 43	90	4609 5108	05 043 07	S	54 000	58 300	8,4	0,92	2 800	3 061	7,0	74,1
					7,4 %	53 500	8,0	0,66	7,6 %	622	11,1	68,0
					52 000	38 900		1,00	2 850	3 314	7,8	74,7
					50 800	62 200	9,5		5,1 %	2 301	3,5	72,0
		AS Sprockhövel (22)										
		AS Witten-Herbede (21)										
			6,8 / 6,8	5108								
A 43	90	4609 2158	05 043 07	S	50 000	52 900	9,0	0,98	2 550	2 834	8,0	74,0
					8,5 %	52 100	11,5	0,70	7,6 %	576	12,8	68,0
					47 600	36 700		1,06	2 650	3 068	9,0	74,6
					48 200	54 800	10,0		5,1 %	2 130	4,0	71,8
		AK Wuppertal-Nord (A 1/A 46)										
		AS Sprockhövel (22)										
			4,8 / 4,8									
A 44	10	5202 5074	05 044 50	Dv	27 200	27 600	26,1	1,07	1 300	1 502	20,1	73,3
					22,0 %	29 600	21,0	0,78	4,1 %	390	36,7	69,2
					26 200	22 700		1,11	1 350	1 589	20,8	73,6
					26 200	28 200	29,9		13,9 %	1 244	17,6	72,1
		GÜ Lichtenbusch (1)										
		AS Aachen-Lichtenbusch (2)										
			0,5 / 0,5	5074								
A 44	10	5202 5077	05 044 01	Dv	41 400	43 000	18,5	1,01	1 950	2 338	14,4	74,4
					15,9 %	43 700	15,8	0,72	12,6 %	497	30,0	69,7
					39 800	32 800		1,08	1 950	2 525	14,8	74,8
					40 200	45 200	20,7		10,5 %	1 779	12,8	72,9
		AS Aachen-Lichtenbusch (2)										
		AS Aachen-Brand (3)										
			4,3 / 4,3	5077								
A 44	10	5103 2103	05 044 02	A	51 600	56 100	9,3	0,97	2 700	2 931	7,8	74,1
					8,3 %	54 500	8,4	0,48	9,8 %	581	12,7	68,0
					48 900	31 700		0,87	2 450	3 156	8,6	74,6
					48 900	64 700	10,0		8,9 %	2 251	4,8	72,3
		AS Broichweiden (5a)										
		AS Merzbrück RA Begau										
			2,5 / 2,5									
A 44	10	5103 2102	05 044 02	A	50 000	54 600	9,4	0,96	2 500	2 843	7,8	74,0
					8,2 %	52 100	8,0	0,48	9,8 %	564	12,6	67,9
					48 900	30 900		0,87	2 450	3 061	8,5	74,5
					54 300	62 800	10,1		8,9 %	2 184	4,7	72,1
		AS Merzbrück RA Begau										
		AS Alsdorf (5b)										
			3,1 / 3,1									
A 44	10	5103 2101	05 044 02	A	42 200	45 500	11,2	0,93	2 050	2 395	9,2	73,5
					9,8 %	42 500	9,8	0,59	9,8 %	475	14,9	67,5
					40 600	29 500		1,00	2 150	2 579	10,1	74,0
					46 900	49 200	12,7		8,9 %	1 840	5,6	71,6
		AS Alsdorf (5b)										
		AS Aldenhoven (6)										
			5,3 / 5,3									
A 44	10	5003 2101	05 044 02	A	34 600	36 400	13,2	1,02	1 800	1 967	10,5	72,9
					11,1 %	37 200	10,3	0,60	9,8 %	390	17,0	67,0
					36 800	25 100		0,94	1 650	2 118	11,6	73,5
					40 200	40 700	13,7		8,9 %	1 511	6,4	70,9
		AS Aldenhoven (6)										
		AS Jülich-West (7)										
			3,8 / 3,8									
A 44	10	5004 2102	05 044 02	A	34 800	37 100	14,4	0,95	1 750	1 978	12,3	73,3
					13,0 %	35 400	15,4	0,64	9,8 %	392	19,9	67,4
					33 000	25 600		1,06	1 700	2 130	13,5	73,8
					40 400	39 200	16,1		8,9 %	1 519	7,5	71,2
		AS Jülich-West (7)										
		AS Jülich-Ost (8)										
			6,4 / 6,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 44	5004 5017	05 044 02	Dv	33 900	36 300	14,6	0,92	1 700	1 927	12,1	73,1
	AS Jülich-Ost (8)			12,8 %	33 300	13,7		9,8 %	382	19,6	67,3
	AS Titz (9)			33 200	25 800		0,66	1 650	2 075	13,3	73,7
		5,6 / 5,6	5017	38 400	38 000	16,3	1,07	8,9 %	1 480	7,4	71,1
A 44	4904 2105	05 044 02	A	33 100	35 900	13,9	0,88	1 650	1 881	11,6	73,0
	AS Titz (9)			12,3 %	31 400	13,8		9,8 %	373	18,8	67,1
	AD Jackerath (A 61)			34 100	25 100		0,66	1 650	2 025	12,8	73,5
		5,3 / 5,3		43 700	37 100	15,9	1,10	8,9 %	1 445	7,1	70,9
A 44	4804 2107	05 03	A	3 900	4 600	10,4	0,65	300	220	8,6	63,0
	AD Holz (A 46)			9,0 %	3 000	7,7		7,0 %	37	13,7	56,3
	AS MG-Odenkirchen (13)			4 900	2 300		0,49	250	242	9,4	63,6
		2,2 / 2,2		4 700	4 900	10,9	1,04	7,7 %	154	5,0	60,7
A 44	4704 2102	05 03	A	19 800	22 700	7,2	0,87	1 100	1 138	6,7	69,8
	AS MG-Ost (21)			6,9 %	19 900	8,0		5,8 %	194	9,3	62,6
	AK Neersen (A 52)			21 000	8 900		0,39	1 650	1 251	7,5	70,3
		2,4 / 2,4		26 800	24 600	8,2	1,03	5,7 %	798	3,0	67,3
A 44	4704 2101	05 044 05	Dv	66 200	73 100	9,6	0,90	3 400	3 784	8,3	75,3
	AK Neersen (A 52)			8,7 %	65 400	9,3		7,5 %	700	12,3	68,8
	AS Neersen (22)			59 400	41 900		0,58	3 650	4 171	9,2	75,9
		1,3 / 1,3	5081	55 700	78 600	10,5	1,02	6,8 %	2 622	4,1	72,7
A 44	4705 2110	05 044 05	Dv	65 800	72 700	9,7	0,89	3 600	3 761	8,4	75,3
	AS Neersen (22)			8,8 %	64 900	9,4		6,1 %	701	12,5	68,8
	AS Münchheide (23)			59 700	41 500		0,58	4 200	4 153	9,3	75,9
		2,4 / 2,4	5078	57 000	78 300	10,6	1,02	6,2 %	2 586	4,2	72,7
A 44	4705 2111	05 044 05	A	53 100	60 000	11,7	0,85	2 900	3 034	10,6	74,8
	AS Münchheide (23)			11,1 %	50 900	13,8		6,8 %	563	15,8	68,4
	AS Krefeld-Forstwald (24)			59 900	30 500		0,48	3 050	3 347	11,8	75,5
		2,2 / 2,2		58 300	69 800	11,6	0,87	6,5 %	2 094	5,3	72,1
A 44	4705 2112	05 044 05	A	42 000	45 900	13,5	0,93	2 400	2 400	11,8	74,0
	AS Krefeld-Forstwald (24)			12,3 %	42 600	14,3		6,8 %	446	17,5	67,7
	AS Krefeld-Fichtenhain (25)			43 000	27 000		0,54	2 350	2 648	13,1	74,7
		2,1 / 2,1		38 100	54 800	12,9	0,82	6,5 %	1 657	5,9	71,2
A 44	4705 2113	05 044 05	A	53 000	57 200	12,5	0,99	2 900	3 029	11,0	74,9
	AS Krefeld-Fichtenhain (25)			11,5 %	56 900	13,4		6,8 %	562	16,3	68,5
	AS Osterath (26)			46 800	32 800		0,54	3 050	3 342	12,2	75,5
		3,6 / 3,6		47 000	66 200	12,1	0,88	6,5 %	2 091	5,5	72,1
A 44	4705 2101	05 044 05	A	60 100	65 800	10,9	0,95	3 350	3 432	9,8	75,2
	AS Osterath (26)			10,2 %	62 700	12,3		6,8 %	637	14,5	68,7
	AK Meerbusch (A 57)			53 300	35 700		0,52	3 350	3 786	10,8	75,8
		2,1 / 2,1		52 900	75 000	11,1	0,91	6,5 %	2 369	4,9	72,5
A 44	4705 2102	05 044 06	A	58 500	62 800	9,2	1,00	3 850	3 322	7,0	74,5
	AK Meerbusch (A 57)			7,5 %	63 000	5,7		2,6 %	662	11,2	68,3
	AS Lank-Latum (28)			57 400	37 000		0,60	4 250	3 626	7,8	75,1
		1,6 / 1,6		52 800	68 500	10,5	1,02	3,4 %	2 407	3,6	72,2
A 44	4706 5079	05 044 06	DZ	73 100	81 000	6,2	0,87	4 650	4 150	5,3	75,0
	AS Lank-Latum (28)			5,6 %	70 200	5,9		2,6 %	827	8,4	68,8
	AS Düsseldorf-Messe/Arena (29)			63 500	47 300		0,59	5 450	4 530	5,9	75,6
		5,5 / 5,5	5079	55 700	88 700	6,9	1,01	3,4 %	3 007	2,7	72,9
A 44	4706 9001	05 044 06	A	61 800	68 300	6,3	0,77	4 350	3 511	5,4	74,4
	AS Düsseldorf-Messe/Arena (29)			5,8 %	52 500	7,4		2,6 %	700	8,6	68,1
	AS Düsseldorf-Stockum (30)			59 500	49 300		0,70	4 150	3 832	6,0	74,9
		1,3 / 1,3		63 200	78 200	6,7	0,92	3,4 %	2 544	2,8	72,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						SV-Ant.	W						U
E-Str.	zust. Stelle				2010			fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				2005			b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
Anzahl		Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Fahstreifen	ges. / FS	DZ											
A 44	4706 9002	05 044 06	A	DZ	10	71 700	77 800	5,7	0,91	3 450	4 074	4,9	74,9
						5,2 %	70 700	5,7		2,6 %	812	7,7	68,5
						70 400	50 500		0,61	6 650	4 447	5,4	75,4
					6	53 400	91 400	6,3	0,87	3,4 %	2 952	2,5	72,8
		2,3 / 2,3											
A 44	4706 2106	05 044 06	A	DZ	10	73 700	79 100	5,9	0,91	4 400	4 189	4,9	75,0
						5,2 %	72 000	5,2		2,6 %	835	7,7	68,6
						66 500	56 300		0,72	5 900	4 573	5,4	75,5
					6	72 500	86 900	6,7	1,00	3,4 %	3 035	2,5	72,9
		3,0 / 3,0											
A 44	4707 2105	05 044 07	O	5097	10	35 400	38 500	5,4	0,90	2 500	1 995	4,7	71,7
						4,8 %	34 500	5,0		4,4 %	424	5,7	65,2
						39 700	24 700		0,65	1 750	2 191	5,2	72,2
					4	43 000	42 000	5,9	0,99	4,7 %	1 406	2,4	69,6
		2,9 / 2,9			Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr								
A 44	4707 2104	05 044 07	A	5097	10	40 000	42 000	4,8	1,05	2 350	2 255	5,0	72,3
						5,1 %	44 200	8,4		4,4 %	479	6,1	65,9
						39 500	27 400		0,67	2 300	2 477	5,6	72,9
					4	41 500	45 300	5,0	1,01	4,7 %	1 589	2,6	70,1
		2,9 / 2,9											
A 44	4707 2103	05 044 07	A	5097	10	37 600	37 500	6,4	1,23	2 650	2 124	6,3	72,4
						6,5 %	46 000	9,6		4,4 %	451	7,7	66,0
						40 300	28 000		0,77	1 850	2 333	7,0	73,0
					4	38 400	40 200	6,5	1,02	4,7 %	1 497	3,2	70,1
		2,2 / 2,2											
A 44	4608 5067	05 044 08	S	5067	10	18 400	20 800	5,1	0,88	1 100	1 060	4,7	69,0
						4,7 %	18 200	5,0		4,4 %	177	4,1	61,0
						17 400	10 100		0,49	1 000	1 159	5,5	69,6
					4	17 800	22 100	5,7	1,02	3,1 %	764	1,3	66,6
		2,1 / 2,1											
A 44	4608 2105	05 044 08	A	5066	10	7 400	9 100	3,8	0,57	650	423	3,7	64,7
						3,8 %	5 200	6,1		3,1 %	77	4,9	57,6
						5 700	4 100		0,48	450	461	4,2	65,2
					4	5 400	9 200	4,6	1,12	2,5 %	310	1,6	62,7
		1,1 / 1,1											
A 44	4608 5066	05 044 08	DZ	5066	10	27 700	31 000	4,6	0,87	2 100	1 583	4,1	70,6
						4,2 %	26 900	4,4		3,1 %	287	5,4	63,5
						22 200	16 400		0,53	1 750	1 724	4,6	71,1
					4	14 500	33 000	5,1	1,02	2,5 %	1 161	1,7	68,5
		2,4 / 2,4											
A 44	4608 2205	05 044 08	A	5066	97	26 500	29 600	3,7	0,87	2 050	1 515	3,3	70,1
						3,3 %	25 700	3,5		3,1 %	275	4,3	63,0
						16 100			0,55	1 650	1 649	3,7	70,6
					4	31 300	4,3	1,03	2,5 %	1 111	1,4	68,2	
		2,8 / 2,8											
A 44	4608 2201	05 044 08	A	5066	97	38 600	42 400	5,4	0,91	3 200	2 209	4,8	72,2
						4,9 %	38 600	5,6		3,1 %	401	6,4	65,2
						31 600	24 500		0,60	2 250	2 406	5,4	72,7
					4	25 800	43 700	5,5	1,09	2,5 %	1 620	2,0	70,1
		2,1 / 2,1											
A 44	4508 2203	05 044 08	A	5066	97	40 700	42 200	5,1	1,12	3 600	2 328	4,1	72,2
						4,2 %	47 400	3,1		3,1 %	422	5,4	65,1
						33 900	26 800		0,65	2 150	2 536	4,6	72,7
					4	30 400	43 700	5,5	1,07	2,5 %	1 708	1,7	70,2
		0,8 / 0,8											
A 44	4509 2177	05 06	A	5066	90	62 700	69 700	5,9	0,90	3 200	3 607	5,1	74,4
						5,2 %	62 400	5,2		4,3 %	614	6,6	67,1
						57 700	37 000		0,53	3 550	3 966	5,7	74,9
					6	63 500	73 500	6,8	1,04	4,3 %	2 530	2,6	72,2
		2,2 / 2,2											
A 44	4510 2150	05 06	A	5066	90	57 000	63 800	6,6	0,86	3 200	3 280	6,2	74,2
						6,4 %	54 900	8,6		5,1 %	558	8,3	67,0
						51 300	34 500		0,55	3 300	3 606	7,0	74,8
					6	59 700	65 000	7,9	1,07	5,1 %	2 301	2,5	71,7
		2,6 / 2,6											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 44</b>	90	<b>4510 2151</b>	05 06	A	<b>56 000</b>	61 800	6,9	0,90	3 150	3 223	6,1	74,1
		AS Witten-Stockum (44)			<b>6,2 %</b>	55 800	6,5		5,0 %	548	8,0	66,9
		AS Witten-Annen (45)			46 500	34 900		0,56	3 100	3 543	6,9	74,7
	6		2,0 / 2,0		57 300	62 000	8,4	1,08	5,0 %	2 260	2,3	71,6
<b>A 44</b>	90	<b>4510 2152</b>	05 06	A	<b>46 900</b>	52 100	8,7	0,89	2 600	2 696	7,4	73,7
		AS Witten-Annen (45)			<b>7,7 %</b>	46 500	7,5		6,0 %	459	11,0	66,7
		AK Dortmund/Witten (A 44/A 45)			41 700	28 000		0,53	2 700	2 964	8,2	74,3
	6		2,1 / 2,1		49 400	54 400	10,0	1,04	6,2 %	1 891	3,7	71,2
<b>A 44</b>	90	<b>4412 2101</b>	05 044 12	DZ	<b>86 300</b>	89 100	18,3	0,98	3 850	4 843	13,7	77,4
E 331		AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)			<b>15,5 %</b>	87 300	16,3		13,9 %	1 091	31,5	73,2
		AS Unna-Ost (53)			68 500	74 500		0,83	3 650	5 264	14,4	77,9
	4		3,6 / 3,6	5135	76 500	91 800	21,6	1,09	13,0 %	3 581	10,5	75,5
<b>A 44</b>	90	<b>4412 2102</b>	05 044 12	A	<b>75 600</b>	76 400	20,8	1,07	3 350	4 241	15,6	77,2
E 331		AS Unna-Ost (53)			<b>17,6 %</b>	81 600	18,6		13,9 %	955	35,9	73,1
		AK Werl (A 44/A 445)			59 200	65 300		0,88	3 250	4 610	16,4	77,6
	4		13,1 / 13,1		62 100	76 000	25,4	1,17	13,0 %	3 136	12,0	75,2
<b>A 44</b>	90	<b>4413 2104</b>	05 044 14	Ae	<b>53 300</b>	56 000	22,8	0,86	2 700	2 971	17,2	75,8
E 331		AK Werl (A 44/A 445)			<b>19,7 %</b>	47 900	23,1		1,0 %	713	40,5	72,2
		AS Werl-Süd (55)			51 200	49 900		0,87	2 550	3 203	17,7	76,3
	4		2,8 / 2,8			58 600	26,3	1,08	12,8 %	2 275	14,8	74,3
<b>A 44</b>	90	<b>4414 5110</b>	05 044 14	De	<b>55 400</b>	56 400	21,8	0,99	2 850	3 089	15,9	75,8
E 331		AS Werl-Süd (55)			<b>18,2 %</b>	55 600	19,2		1,0 %	741	37,5	72,1
		AS Soest (56)			52 800	51 600		0,92	2 650	3 330	16,4	76,2
	4		11,8 / 11,8	5110	50 600	57 800	25,8	1,13	12,8 %	2 366	13,7	74,3
<b>A 44</b>	90	<b>4414 2101</b>	05 044 14	Ae	<b>53 000</b>	53 900	28,6	1,02	2 750	2 958	19,8	76,2
E 331		AS Soest (56)			<b>22,6 %</b>	54 800	19,6		1,0 %	710	46,7	72,6
		AS Soest-Ost (57)			45 700	47 700		0,88	2 500	3 189	20,4	76,6
	4		4,3 / 4,3		48 100	56 000	30,7	1,09	12,8 %	2 266	17,1	74,7
<b>A 44</b>	90	<b>4415 2100</b>	05 044 14	Ae	<b>38 100</b>	46 900	23,6	0,24	1 750	2 125	17,1	74,4
E 331		AS Soest-Ost (57)			<b>19,5 %</b>	11 500	15,4		1,0 %	510	40,2	70,7
		AS Erwitte/Anröchte (58)			44 200	37 900		0,84	2 000	2 290	17,6	74,8
	4		11,4 / 11,4		50 700	46 500	27,9	1,21	12,8 %	1 627	14,7	72,8
<b>A 44</b>	90	<b>4416 2100</b>	05 044 14	Ae	<b>40 600</b>	40 400	27,9	1,05	2 250	2 266	20,0	75,1
E 331		AS Erwitte/Anröchte (58)			<b>22,9 %</b>	42 400	23,9		1,0 %	543	47,3	71,5
		AS Geseke (59)			35 700	39 400		1,14	1 800	2 442	20,7	75,5
	4		14,1 / 14,1		38 000	35 700	34,8	1,50	12,8 %	1 735	17,3	73,5
<b>A 44</b>	90	<b>4417 2101</b>	05 044 14	Ae	<b>39 900</b>	40 800	26,6	0,91	2 050	2 224	19,3	74,9
E 331		AS Geseke (59)			<b>22,1 %</b>	36 900	24,3		1,0 %	533	45,6	71,3
		AS Büren (60)			35 000	40 400		1,06	1 900	2 397	19,9	75,3
	4		4,8 / 4,8		35 200	39 200	32,7	1,29	12,8 %	1 703	16,7	73,4
<b>A 44</b>	90	<b>4417 2100</b>	05 044 14	Ae	<b>38 700</b>	39 700	28,6	0,93	2 000	2 155	21,1	75,0
E 331		AS Büren (60)			<b>24,2 %</b>	37 000	27,1		1,0 %	517	49,8	71,5
		AK Wünnenberg-Haaren (A 33/A44)			33 300	36 700		0,94	1 800	2 323	21,8	75,4
	4		9,6 / 9,6		34 000	40 100	33,8	1,17	12,8 %	1 650	18,2	73,4
<b>A 44</b>	90	<b>4418 2100</b>	05 044 15	Ae	<b>51 600</b>	51 900	29,9	1,01	2 850	2 804	21,0	76,1
E 331		AK Wünnenberg-Haaren (A 33/A44)			<b>24,7 %</b>	52 400	25,2		2,2 %	837	49,1	73,5
		AS Lichtenau (Westf.) (62)			44 600	49 600		0,96	2 750	2 986	21,0	76,4
	4		9,8 / 9,8		40 700	53 600	35,4	1,19	16,0 %	2 258	20,9	75,2
<b>A 44</b>	90	<b>4419 2101</b>	05 044 15	De	<b>48 800</b>	49 000	29,5	1,03	2 800	2 652	20,9	75,9
E 331		AS Lichtenau (Westf.) (62)			<b>24,4 %</b>	50 300	24,8		2,0 %	793	47,7	73,2
		AS Marsberg (63)			44 700	46 400		0,95	2 550	2 825	20,8	76,1
	4		9,0 / 9,0	5136		50 500	34,6	1,20	17,8 %	2 132	21,4	75,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 44	65	4520 0884	05 044 15	Ae	49 000	46 000	31,3	1,21	2 700	2 660	20,8	75,9
E 331	4	AS Marsberg (63) AS Diemelstadt (64)	4,6 / 4,6		24,4 %	55 900	23,4		2,2 %	794	48,7	73,3
					42 700	50 900		1,09	2 600	2 832	20,8	76,1
					38 800	48 400	35,6	1,15	16,0 %	2 142	20,7	74,9
A 44	65	4520 0865	05 044 15	Ae	50 100	50 300	28,4	1,05	2 750	2 721	20,0	75,9
E 331	4	AS Diemelstadt (64) AS Warburg (65)	7,2 / 7,2		23,5 %	52 800	23,7		2,2 %	812	46,8	73,2
					41 800	45 800		0,90	2 700	2 897	20,0	76,1
					39 000	52 600	32,6	1,16	16,0 %	2 191	19,9	74,9
A 44	65	4521 6866	05 044 15	S	48 300	48 800	29,2	1,00	2 700	2 625	20,3	75,7
E 331	4	AS Warburg (65) AS Breuna (66)	9,6 / 9,6	6866	24,0 %	46 600	24,3		2,3 %	782	48,8	73,2
					41 500	46 000		0,96	2 450	2 794	20,5	76,0
					38 900	50 600	33,7	1,18	14,2 %	2 117	19,7	74,7
A 45	97	4410 2166	05 045 01	DZ	55 000	60 800	12,2	0,88	3 400	3 104	10,1	74,8
E 41	4	AK Castrop-Rauxel-Ost (A 42) AK Dortmund-Nordwest (A 2)	2,8 / 2,8	5138	11,0 %	53 500	11,8		8,4 %	661	19,5	69,7
					52 000	35 600		0,58	3 100	3 409	10,8	75,4
					41 800	63 400	13,8	1,05	8,1 %	2 187	6,9	72,6
A 45	97	4410 2168	05 045 01	A	70 400	77 200	10,3	0,91	4 350	3 978	8,6	75,6
E 41	4	AS Dortmund-Hafen (4) AK Castrop-Rauxel-Ost (A 42)	5,3 / 5,3		9,2 %	70 000	9,8		8,2 %	841	15,4	70,1
					61 000	46 000		0,61	3 900	4 359	9,3	76,1
					62 100	78 500	11,4	1,10	7,4 %	2 836	5,5	73,4
A 45	97	4410 2174	05 045 01	DZ	70 700	79 000	9,3	0,83	4 300	3 994	7,9	75,5
E 41	5	AK Dortmund-West (A 40) AS Dortmund-Hafen (4)	2,5 / 2,5	5139	8,3 %	65 700	8,8		8,0 %	839	13,0	69,7
					49 800	46 200		0,59	4 000	4 365	8,6	76,0
					81 800	81 300	10,6	1,06	6,7 %	2 880	4,7	73,3
A 45	97	4510 2162	05 045 02	S	60 100	66 100 S	10,6	0,90	3 150	3 397	8,8	75,0
E 41	5	AS Dortmund-Eichlinghofen (6) AK Dortmund-West (A 40)	2,1 / 2,1		9,3 %	59 700 S	9,4		8,7 %	718	14,9	69,3
					56 500	38 900 S		0,60	3 250	3 682	9,5	75,5
					56 200	68 200	12,8	1,07	9,1 %	2 541	5,4	73,0
A 45	90	4510 2163	05 045 02	S	63 200	68 200 S	9,9	0,95	3 350	3 568	8,2	75,1
E 41	5	AK Dortmund/Witten (A 45/A 44) AS Dortmund-Eichlinghofen (6)	2,3 / 2,3		8,8 %	64 600 S	9,4		8,7 %	754	13,9	69,4
					56 600	42 800 S		0,63	3 400	3 867	8,9	75,6
					71 500	71 100	11,7	1,05	9,1 %	2 669	5,1	73,1
A 45	90	4510 2165	05 045 02	S	68 700	75 000 S	11,2	0,84	3 600	3 881	9,3	75,7
E 41	5	AS Dortmund-Süd (8) AK Dortmund/Witten (A 45/A 44)	6,3 / 6,3		10,0 %	63 300 S	11,4		8,7 %	820	15,9	70,1
					68 100	52 100 S		0,70	3 700	4 207	10,2	76,2
					79 600	78 800	13,7	1,04	9,1 %	2 903	5,8	73,6
A 45	90	4511 2163	05 045 05	S	91 500	96 400	14,9	0,94	4 200	5 139	11,4	77,3
E 41	5	AS Schwerte-Ergste (10) AK Westhofener Kreuz (A 1/A 45)	3,1 / 3,1	5140	12,9 %	90 500	13,9		9,9 %	1 157	26,7	73,0
					83 400	74 800		0,77	3 800	5 557	12,1	77,7
					82 400	101 100	17,6	1,05	10,5 %	3 887	8,2	75,4
A 45	90	4611 2150	05 045 05	S	87 900	92 900	16,0	0,92	4 350	4 937	12,1	77,2
E 41	5	AK Hagen (A 45/A 46) AS Schwerte-Ergste (10)	5,4 / 5,4		13,8 %	85 100	15,1		9,9 %	1 111	28,5	73,0
					74 700	73 200		0,79	3 400	5 338	12,9	77,7
					77 000	97 600	17,7	1,05	10,5 %	3 734	8,7	75,4
A 45	90	4611 2160	05 045 05	S	77 000	81 700	17,9	0,85	3 850	4 323	13,6	76,9
E 41	5	AS Hagen-Süd (12) AK Hagen (A 45/A 46)	2,6 / 2,6		15,4 %	69 300	17,9		9,9 %	973	31,9	72,8
					66 900	69 100		0,81	2 900	4 675	14,5	77,4
					71 800	89 200	20,5	1,01	10,5 %	3 270	9,8	75,0
A 45	90	4711 2150	05 045 05	S	62 800	66 100	19,8	0,88	2 900	3 522	14,9	76,2
E 41	5	AS Lüdenscheid (14) AS Lüdenscheid-Nord (13)	4,9 / 4,9		16,9 %	58 100 S	18,7		9,9 %	793	34,8	72,2
					56 800	56 300		0,80	2 600	3 809	15,8	76,7
					64 200	73 400	22,0	0,99	10,5 %	2 664	10,7	74,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 45</b>	90	<b>4712 2150</b>	05 045 05	S	<b>64 100</b>	71 300	23,9	0,72	3 100	3 597	18,0	76,8
E 41		AS Lüdenschaid-Süd (15) AS Lüdenschaid (14)			<b>20,3 %</b>	51 400 S	19,7		9,9 %	810	42,0	72,9
	5		4,7 / 4,7		52 400	52 900		0,90	2 550	3 890	19,1	77,3
					59 600	61 500	27,5	1,27	10,5 %	2 721	12,9	74,8
<b>A 45</b>	90	<b>4812 2150</b>	05 045 05	S	<b>58 100</b>	60 700	16,6	0,87	2 700	3 259	13,1	75,6
E 41		AS Meinerzhagen (16) AS Lüdenschaid-Süd (15)			<b>14,9 %</b>	52 800 S	20,1		9,9 %	734	30,8	71,4
	5		11,7 / 11,7		51 300	54 600		0,95	2 400	3 524	14,0	76,1
					55 300	60 100	21,0	1,11	10,5 %	2 465	9,5	73,7
<b>A 45</b>	90	<b>4912 2150</b>	05 045 05	S	<b>53 100</b>	55 000	18,5	0,88	2 550	2 977	14,9	75,5
E 41		AS Drolshagen (17) AS Meinerzhagen (16)			<b>16,9 %</b>	48 600 S	23,2		9,9 %	670	35,0	71,4
	5		9,4 / 9,4		46 100	51 300		1,15	2 100	3 220	15,8	76,0
					49 700	46 700	22,8	1,30	10,5 %	2 252	10,7	73,6
<b>A 45</b>	90	<b>4912 2151</b>	05 045 05	S	<b>58 300</b>	63 300	17,9	0,80	2 750	3 273	14,3	75,8
E 41		AS Olpe (18) AS Drolshagen (17)			<b>16,2 %</b>	50 400 S	20,8		9,9 %	737	33,4	71,7
	5		5,1 / 5,1		45 700	49 400		0,95	2 350	3 539	15,1	76,3
					49 600	54 300	26,3	1,28	10,5 %	2 475	10,3	73,9
<b>A 45</b>	90	<b>4912 2152</b>	05 045 05	S	<b>65 300</b>	71 100	19,7	0,83	3 150	3 668	15,4	76,5
E 41		AK Olpe-Süd (A 45/A 4) AS Olpe (18)			<b>17,4 %</b>	58 800 S	20,2		9,9 %	826	36,0	72,4
	4		4,9 / 4,9		51 700	52 300		0,88	2 600	3 966	16,3	77,0
					54 700	62 100	24,7	1,26	10,5 %	2 774	11,0	74,5
<b>A 45</b>	90	<b>5013 2160</b>	06 045 07	A	<b>61 100</b>	61 900	24,9	0,97	3 150	3 363	17,3	76,4
E 41		AS Freudenberg (20) AK Olpe-Süd (A 45/A 4)			<b>20,7 %</b>	59 900	21,5		11,6 %	901	45,3	73,6
	4		10,8 / 10,8		51 300	59 500		0,97	2 900	3 593	17,8	76,8
					60 000	64 900	28,1	1,15	2,8 %	2 672	15,3	75,1
<b>A 45</b>	90	<b>5114 2150</b>	06 045 07	A	<b>64 100</b>	64 700	20,3	1,04	3 300	3 533	14,8	76,2
E 41		AS Siegen-Süd (22) AS Siegen (21)			<b>17,7 %</b>	67 100	21,2		11,6 %	946	38,7	73,3
	5		5,3 / 5,3		52 400	58 300		0,89	3 050	3 774	15,3	76,6
					57 300	69 400	23,0	1,10	2,8 %	2 806	13,1	74,9
<b>A 45</b>	90	<b>5114 2151</b>	06 045 07	A	<b>67 100</b>	69 600	19,8	0,94	3 300	3 695	14,6	76,4
E 41		AS Wilnsdorf (23) AS Siegen-Süd (22)			<b>17,4 %</b>	65 700	20,8		11,6 %	989	38,1	73,4
	5		4,5 / 4,5		58 200	59 300		0,84	3 350	3 947	15,0	76,7
					59 500	75 100	23,4	1,09	2,8 %	2 935	12,9	75,1
<b>A 45</b>	90	<b>5214 2150</b>	06 045 07	A	<b>59 900</b>	61 100	26,3	1,02	3 000	3 300	18,7	76,5
E 41		LG (NW/HE) AS Wilnsdorf (23)			<b>22,2 %</b>	62 500	24,0		11,6 %	884	48,7	73,8
	5		5,4 / 5,4		56 600	52 300		0,85	2 950	3 525	19,2	76,9
					57 100	65 400	28,3	1,09	2,8 %	2 621	16,5	75,2
<b>A 45</b>	43	<b>5214 0860</b>	06 045 07	A	<b>63 200</b>	65 100	23,1	0,98	3 150	3 482	16,0	76,4
E 40		LG (NW/HE) AS Haiger/Burbach (24)			<b>19,1 %</b>	64 000	18,5		2,8 %	932	41,9	73,5
	5		3,7 / 3,7		48 000	55 200		0,81	3 100	3 720	16,5	76,7
					57 100	72 700	26,0	1,01	11,6 %	2 766	14,1	75,1
<b>A 46</b>	10	<b>4902 2101</b>	05 046 01	A	<b>17 500</b>	19 100	7,0	0,93	1 050	1 005	6,3	69,1
		AS Heinsberg (4) AS Dremmen (5)			<b>6,4 %</b>	17 800	7,2		4,6 %	172	6,9	61,6
	4		4,6 / 4,6		15 900	11 200		0,56	1 150	1 119	7,1	69,8
					15 000	20 400	8,1	1,01	4,7 %	660	2,3	66,3
<b>A 46</b>	10	<b>4903 5075</b>	05 046 01	DZ	<b>26 800</b>	30 000	6,6	0,89	1 650	1 538	6,0	70,9
		AS Dremmen (5) AS Hückelhoven-West (6)			<b>6,0 %</b>	26 600	6,5		4,6 %	263	6,5	63,4
	4		2,6 / 2,6	5075	23 800	14 900		0,47	1 700	1 713	6,7	71,5
					22 700	32 000	7,5	1,01	4,7 %	1 010	2,2	68,1
<b>A 46</b>	10	<b>4903 2103</b>	05 046 01	A	<b>27 300</b>	29 400	8,2	0,94	1 700	1 567	7,2	71,3
		AS Hückelhoven-West (6) AS Hückelhoven-Ost (7)			<b>7,2 %</b>	27 600	7,6		4,6 %	268	7,8	63,7
	4		3,4 / 3,4		24 000	18 900		0,62	1 750	1 745	8,0	71,9
					26 000	30 900	9,8	1,05	4,7 %	1 029	2,6	68,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 46	4903 2101	05 046 01	A	32 200	35 200	7,2	0,89	2 100	1 851	6,3	71,8	
	AS Hückelhoven-Ost (7)			6,4 %	31 500	6,9		4,6 %	316	6,9	64,2	
	AS Erkelenz-Süd (8)			27 300	21 900		0,60	1 950	2 061	7,1	72,4	
		4,8 / 4,8		26 700	37 500	8,6	1,02	4,7 %	1 215	2,3	68,9	
A 46	4903 2102	05 046 01	A	30 900	33 700	8,8	0,92	2 100	1 776	8,1	72,0	
	AS Erkelenz-Süd (8)			8,1 %	31 000	9,8		4,6 %	304	8,7	64,5	
	AS Erkelenz-Ost (9)			27 800	20 400		0,58	1 800	1 979	9,0	72,7	
		3,5 / 3,5		26 100	36 000	10,6	1,02	4,7 %	1 167	3,0	68,9	
A 46	4804 2106	05 046 01	A	34 700	37 200	8,5	0,98	2 350	1 996	8,0	72,5	
	AS Erkelenz-Ost (9)			8,0 %	36 300	10,7		4,6 %	341	8,7	65,0	
	AK MG-Wanlo (A 61)			30 600	23 600		0,61	2 050	2 223	8,9	73,2	
		7,3 / 7,3		31 400	39 500	10,1	1,03	4,7 %	1 311	2,9	69,4	
A 46	4905 2101	05 046 04	S	47 700	52 500	12,4	0,91	2 800	2 701	10,7	74,3	
	AD Holz (A 44)			11,2 %	47 600 S	12,5		8,0 %	560	16,0	68,4	
	AS Jüchen (12)			42 600	30 300		0,53	2 650	2 913	11,7	74,9	
		2,7 / 2,7		58 700	54 700	14,2	1,03	8,9 %	2 064	6,3	72,3	
A 46	4805 2105	05 046 04	S	45 000	50 100	13,1	0,85	2 550	2 546	11,2	74,2	
	AS Jüchen (12)			11,8 %	42 800 S	13,1		8,0 %	528	16,8	68,3	
	AS Grevenbroich (13)			51 400	28 900		0,55	2 550	2 746	12,3	74,7	
		2,1 / 2,1		53 800	49 900	14,9	1,13	8,9 %	1 946	6,6	72,1	
A 46	4805 2104	05 046 04	S	54 100	56 000	11,3	1,02	2 850	3 059	10,1	74,8	
	AS Grevenbroich (13)			10,6 %	56 900 S	14,2		8,0 %	634	15,2	68,8	
	AS Grevenbroich-Kapellen (14)			57 700	43 400 S		0,70	3 250	3 299	11,1	75,3	
		5,3 / 5,3		60 400	58 600	13,1	1,02	8,9 %	2 338	6,0	72,7	
A 46	4805 5016	05 046 04	De	61 200	66 200	13,1	0,93	3 600	3 465	11,2	75,5	
	AS Grevenbroich-Kapellen (14)			11,7 %	61 800	12,6		8,0 %	718	16,8	69,6	
	AS Neuss-Holzheim (15)			60 000	42 200		0,58	3 350	3 737	12,3	76,1	
		3,6 / 3,6	5016	59 900	69 200	14,9	1,02	8,9 %	2 648	6,6	73,4	
A 46	4805 2102	05 046 04	S	65 400	67 200	9,2	1,11	3 600	3 698	9,7	75,5	
	AS Neuss-Holzheim (15)			10,2 %	74 400 S	17,7		8,0 %	766	14,6	69,6	
	AK Neuss-West (A 57)			58 900	47 400		0,62	3 800	3 989	10,7	76,0	
		1,7 / 1,7		67 700	72 700	11,6	0,95	8,9 %	2 826	5,7	73,5	
A 46	4806 5686	05 046 05	De	69 600	76 200	12,5	0,92	3 850	3 978	10,8	76,1	
	AD Neuss-Süd (A 57)			11,3 %	69 800	12,2		12,1 %	740	17,7	69,9	
	AS Neuss-Uedesheim (22)			59 000	45 000		0,53	4 300	4 315	11,7	76,6	
		1,5 / 1,5	5686	59 900	82 300	13,7	1,01	5,6 %	2 964	6,4	73,9	
A 46	4806 5040	05 046 05	De	85 100	94 100	14,8	0,91	4 700	4 866	12,9	77,3	
	AS Neuss-Uedesheim (22)			13,5 %	85 200	14,5		8,3 %	902	20,1	71,1	
	AS Düsseldorf-Bilk (23)			75 700	52 000		0,48	5 150	5 305	14,1	77,9	
		3,5 / 3,5	5040	75 900	101 400	16,3	1,00	11,1 %	3 546	7,3	74,8	
A 46	4806 2108	05 046 05	Ae	65 400	72 400	16,0	0,95	3 600	3 736	14,0	76,3	
	AS Düsseldorf-Bilk (23)			14,6 %	68 900	15,5		10,2 %	694	22,3	70,2	
	AS Düsseldorf-Wersten (24)			63 500	35 500		0,43	4 050	4 063	15,2	76,9	
		2,3 / 2,3		70 300	77 800	17,9	1,01	8,4 %	2 753	8,1	73,9	
A 46	4806 2110	05 046 05	Ae	99 600	109 800	13,0	0,84	5 400	5 691	10,9	77,6	
	AS Düsseldorf-Wersten (24)			11,4 %	91 700	12,0		10,2 %	1 057	17,4	71,4	
	AS Düsseldorf-Holthausen (25)			95 600	71 300		0,57	6 250	6 189	11,9	78,2	
		2,1 / 2,1		103 200	116 700	14,8	1,03	8,4 %	4 194	6,3	75,3	
A 46	4807 2111	05 046 05	Ae	107 000	117 200	10,7	0,88	5 550	6 119	8,9	77,5	
	AS Düsseldorf-Holthausen (25)			9,3 %	103 200	8,7		10,2 %	1 136	14,2	71,2	
	AS Düsseldorf-Eller (26)			94 200	74 400		0,60	6 950	6 654	9,7	78,1	
		1,0 / 1,0		99 000	115 100	11,3	1,20	8,4 %	4 509	5,1	75,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 46	4807 2101	AS Düsseldorf-Eller (26) AK Düsseldorf-Süd (Tkn A 59)	05 046 05	DZ	117 200	123 100	10,5	1,08	6 450	6 701	9,0	78,0
					9,5 %	133 300	10,6		10,2 %	1 244	14,5	71,6
					110 500	76 300		0,52	7 200	7 287	9,8	78,5
					104 000	137 400	10,6	0,93	8,4 %	4 938	5,2	75,8
A 46	4807 2106	AK Düsseldorf-Süd (Tkn A 59) AS Erkrath (27)	05 046 06	Ae	136 000	150 700	9,2	0,87	6 600	7 701	7,7	78,3
					8,3 %	130 400	8,7		10,6 %	1 592	13,5	72,6
					100 000	88 600		0,56	5 800	8 269	8,4	78,8
					101 000	150 300	10,4	1,11	8,3 %	5 998	4,6	76,5
A 46	4807 5658	AS Erkrath (27) AK Hilden (A 3)	05 046 06	De	108 700	117 700	12,3	0,94	5 100	6 156	10,3	77,9
					11,0 %	110 200	11,6		10,6 %	1 273	18,0	72,3
					101 600	74 000		0,57	4 850	6 610	11,2	78,3
					104 000	123 100	13,8	1,01	8,3 %	4 795	6,1	75,9
A 46	4807 5023	AK Hilden (A 3) AS Hilden (28)	05 046 07	De	116 300	124 300	10,5	0,95	5 900	6 588	8,8	77,8
					9,4 %	117 800	10,2		8,3 %	1 361	15,0	72,1
					111 600	85 200		0,63	5 200	7 068	9,7	78,3
					114 600	131 300	11,9	0,99	7,1 %	5 146	5,2	76,0
A 46	4807 2109	AS Hilden (28) AS Haan-West (29)	05 046 07	Ae	108 600	115 800	8,0	0,94	5 450	6 152	6,9	77,1
					7,3 %	109 000	9,2		8,3 %	1 271	11,7	71,3
					109 600	82 000		0,68	4 950	6 600	7,6	77,6
					99 000	117 100	10,8	1,07	7,1 %	4 806	4,1	75,4
A 46	4708 2101	AS Haan-West (29) AS Haan-Ost (30)	05 046 07	Ae	105 400	113 100	10,5	0,91	5 450	5 970	8,9	77,4
					9,5 %	103 200	11,5		8,3 %	1 233	15,2	71,7
					93 200	79 900		0,65	4 650	6 405	9,9	77,9
					83 600	119 000	12,0	1,00	7,1 %	4 664	5,3	75,6
A 46	4708 2102	AS Haan-Ost (30) AS Wuppertal-Cronenberg (31)	05 046 07	Ae	89 300	99 300	9,5	0,90	4 250	5 058	8,5	76,6
					9,1 %	89 400	11,4		8,3 %	1 045	14,5	70,9
					87 500	52 500		0,46	4 250	5 426	9,4	77,1
					84 000	111 400	11,9	0,87	7,1 %	3 951	5,0	74,8
A 46	4708 2103	AS Wuppertal-Cronenberg (31) AD Sonnborner Kreuz (A 535)	05 046 07	Ae	58 500	60 100	14,2	0,97	4 050	3 309	10,7	75,2
					11,4 %	58 000	10,3		8,3 %	684	18,3	69,6
					62 000	53 100		0,80	1 600	3 550	11,8	75,7
					72 600	64 600	15,4	0,97	7,1 %	2 585	6,3	73,2
A 46	4708 5045	AD Sonnborner Kreuz (A 535) AS Wuppertal-Varresbeck (32)	05 046 08	S	90 100	95 700	12,2	0,95	4 050	5 060	10,2	77,0
					10,8 %	90 900	11,6		10,9 %	1 136	15,4	71,4
					82 000	68 500		0,64	3 650	5 380	11,5	77,5
					83 300	98 400	13,9	0,97	11,0 %	4 102	5,4	75,0
A 46	4708 2106	AS Wuppertal-Varresbeck (32) AS Wuppertal-Katernberg (33)	05 046 08	A	69 100	74 600	11,1	0,94	3 100	3 878	9,4	75,7
					10,1 %	70 300	11,8		16,0 %	871	16,0	70,3
					74 700	47 200		0,57	3 050	4 160	10,3	76,1
					83 500	76 100	12,5	1,03	11,2 %	3 028	5,9	73,8
A 46	4708 2107	AS Wuppertal-Katernberg (33) AS Wuppertal-Elberfeld (34)	05 046 08	A	83 100	87 800	14,0	1,00	3 600	4 667	11,1	76,8
					11,9 %	87 600	11,6		16,0 %	1 048	19,0	71,6
					76 700	60 300		0,63	3 800	5 007	12,1	77,3
					88 000	87 300	14,4	1,08	11,2 %	3 644	6,9	74,9
A 46	4709 2101	AS Wuppertal-Elberfeld (34) AS Wuppertal-Barmen (35)	05 046 08	A	85 100	93 800	12,0	0,88	3 750	4 782	9,8	76,7
					10,5 %	82 700	10,8		16,0 %	1 074	16,7	71,4
					72 700	56 200		0,52	3 850	5 130	10,7	77,1
					88 100	100 200	12,4	0,94	11,2 %	3 734	6,1	74,8
A 46	4709 2102	AS Wuppertal-Barmen (35) AS Wuppertal-Wichlinghausen (36)	05 046 08	A	69 600	72 600	13,9	1,03	2 800	3 909	11,2	76,1
					12,0 %	75 000	12,8		16,0 %	878	19,1	70,8
					65 100	52 200		0,68	3 400	4 194	12,2	76,5
					78 000	70 800	16,4	1,12	11,2 %	3 052	7,0	74,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 46</b>	<b>4609 5044</b>	05 046 08	DZ	<b>70 700</b>	74 900	14,9	0,96	3 000	3 969	12,2	76,3	
	AS Wuppertal-Wichlinghausen (36)			66 300	53 800	13,9	0,63	16,0 %	891	20,8	71,1	
	AS Wuppertal-Oberbarmen (37)			70 400	78 300	16,6	0,98	3 300	4 258	13,3	76,8	
		3,9 / 3,9	5044					11,2 %	3 099	7,6	74,3	
<b>A 46</b>	<b>4609 2102</b>	05 046 08	A	<b>68 800</b>	72 100	15,3	0,99	2 950	3 865	12,3	76,2	
	AS Wuppertal-Oberbarmen (37)			13,2 %	71 000	14,3		16,0 %	868	21,0	71,0	
	AK Wuppertal-Nord (A 43)			57 400	54 200		0,66	3 200	4 146	13,5	76,7	
		1,3 / 1,3		67 900	75 100	16,9	0,99	11,2 %	3 017	7,7	74,2	
<b>A 46</b>	<b>4609 2165</b>	05 046 08	A	<b>56 000</b>	60 600	15,6	0,89	2 450	3 144	12,5	75,3	
	AK Wuppertal-Nord (A43)			13,4 %	53 800	14,0		16,0 %	706	21,3	70,2	
	AK Wuppertal-Nord (A1)			41 600	41 600		0,61	2 550	3 373	13,6	75,8	
		0,3 / 0,3		41 800	62 600	17,2	1,01	11,2 %	2 455	7,8	73,3	
<b>A 46</b>	<b>4611 2163</b>	05 046 11	De	<b>46 600</b>	52 200	8,0	0,86	2 950	2 665	7,0	73,5	
	AK Hagen (A 45/A46)			7,2 %	44 700	7,5		6,2 %	493	8,9	66,6	
	AS Ha.-Hohenlimburg (43)			43 900	28 600		0,54	2 600	2 933	7,8	74,1	
		2,3 / 2,3	5141	48 400	54 700	9,1	1,01	5,2 %	1 859	3,1	71,0	
<b>A 46</b>	<b>4611 2164</b>	05 046 11	S	<b>53 400</b>	59 600	9,3	0,86	3 050	3 051	8,1	74,4	
	AS Ha.-Hohenlimburg (43)			8,3 %	51 500 S	8,8		6,2 %	564	10,3	67,5	
	AS Hagen-Elsey (44)			43 700	32 800		0,55	3 250	3 358	9,1	75,0	
		2,2 / 2,2		50 800	62 100	10,4	1,02	5,2 %	2 128	3,6	71,7	
<b>A 46</b>	<b>4611 2165</b>	05 046 11	S	<b>47 800</b>	54 000	9,6	0,84	2 850	2 731	8,3	73,9	
	AS Hagen-Elsey (44)			8,5 %	45 200 S	8,9		6,2 %	505	10,6	67,1	
	AS Iserlohn-Letmathe (45)			41 700	27 900		0,53	2 800	3 005	9,3	74,5	
		2,3 / 2,3		49 700	54 900	10,5	1,07	5,2 %	1 905	3,7	71,2	
<b>A 46</b>	<b>4611 2167</b>	05 046 11	S	<b>52 700</b>	59 500	9,3	0,86	3 100	3 012	8,0	74,3	
	AS Iserlohn-Letmathe (45)			8,2 %	51 300 S	8,0		6,2 %	557	10,1	67,4	
	AS Iserlohn-Oestrich (46)			45 800	29 300		0,48	3 100	3 315	8,9	74,9	
		1,1 / 1,1		52 400	62 700	10,1	1,00	5,2 %	2 101	3,5	71,6	
<b>A 46</b>	<b>4611 2166</b>	05 046 11	S	<b>41 200</b>	46 200	7,8	0,86	2 700	2 357	6,5	72,9	
	AS Iserlohn-Oestrich (46)			6,7 %	39 900 S	6,0		6,2 %	436	8,3	65,9	
	AS Iserlohn-Zentrum (47)			40 400	24 600		0,54	2 200	2 594	7,3	73,5	
		3,9 / 3,9		46 100	47 200	8,5	1,06	5,2 %	1 644	2,9	70,4	
<b>A 46</b>	<b>4612 2150</b>	05 046 11	S	<b>36 400</b>	39 700	7,1	0,95	2 200	2 081	6,4	72,3	
	AS Iserlohn-Zentrum (47)			6,6 %	37 700 S	8,0		6,2 %	385	8,1	65,4	
	AS Iserlohn-Seilersee (48)			33 400	23 000		0,55	2 100	2 291	7,1	72,9	
		2,2 / 2,2		38 100	43 300	7,9	0,92	5,2 %	1 452	2,8	69,8	
<b>A 46</b>	<b>4612 2151</b>	05 046 11	S	<b>18 400</b>	20 400	7,0	0,91	1 150	1 052	6,0	69,3	
	AS Iserlohn-Seilersee (48)			6,2 %	18 500 S	6,4		6,2 %	195	7,7	62,3	
	AS Hemer (49)			15 900	11 100		0,56	1 100	1 158	6,7	69,8	
		1,7 / 1,7		16 300	20 500	8,3	1,10	5,2 %	734	2,7	66,8	
<b>A 46</b>	<b>4513 2101</b>	05 046 12	A	<b>33 400</b>	33 800	13,9	1,12	1 850	1 949	10,7	72,9	
	AS Neheim (62)			11,4 %	37 800	10,7		1,8 %	266	21,1	65,9	
	AS Neheim-Süd (63)			30 700	26 300		0,77	2 050	2 206	11,7	73,7	
		2,4 / 2,4		36 500	33 100	15,6	1,17	6,4 %	1 175	5,3	69,6	
<b>A 46</b>	<b>4513 2102</b>	05 046 12	A	<b>42 800</b>	45 200	6,4	0,97	2 600	2 504	5,9	73,0	
	AS Neheim-Süd (63)			6,2 %	43 800	8,5		1,8 %	341	11,6	65,5	
	AS Hüsten (64)			35 600	32 700		0,69	2 400	2 834	6,4	73,7	
		1,7 / 1,7		35 200	46 600	7,2	1,04	6,4 %	1 509	2,9	70,0	
<b>A 46</b>	<b>4514 2100</b>	05 046 12	A	<b>28 400</b>	31 000	7,6	0,85	1 650	1 661	6,5	71,4	
	AS Hüsten (64)			6,9 %	26 500	7,8		1,8 %	227	12,7	64,0	
	AS Arnsberg-Altstadt (65)			24 200	21 300		0,65	1 700	1 880	7,1	72,0	
		5,1 / 5,1		25 400	32 200	10,0	1,03	6,4 %	1 001	3,2	68,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 46</b>	90	<b>4514 2101</b>	05 046 12	A	<b>21 900</b> <b>8,9 %</b> 18 700 19 400	23 300 20 600 18 200 22 200	10,1 10,6 12,4	0,89 0,80 1,22	1 300 1,8 % 1 250 6,4 %	1 277 174 1 445 770	8,4 16,5 9,1 4,2	70,6 63,4 71,3 67,4
	4	AS Arnberg-Altstadt (65) AS Arnberg-Ost (66)	2,7 / 2,7									
<b>A 46</b>	90	<b>4514 2102</b>	05 046 12	DZ	<b>19 700</b> <b>9,1 %</b> 16 100 17 200	20 700 19 400 16 500 20 300	10,6 10,0 13,2	0,94 0,79 1,17	1 150 0,5 % 1 200 4,5 %	1 151 157 1 301 700	8,5 18,3 9,3 4,1	70,2 63,2 70,9 67,0
	4	AS Arnberg-Ost (66) AS Freienohl (67)	5,6 / 5,6	5149								
<b>A 46</b>	90	<b>4614 2100</b>	05 046 12	DZ	<b>19 400</b> <b>9,1 %</b> 15 300 16 300	20 400 19 000 16 200 20 100	10,6 10,1 13,1	0,93 0,79 1,17	1 150 0,7 % 1 150 5,4 %	1 134 154 1 283 685	8,5 18,3 9,3 4,0	70,1 63,2 70,8 66,9
	4	AS Freienohl (67) AS Wennemen (68)	4,3 / 4,3	5150								
<b>A 46</b>	90	<b>4615 2100</b>	05 046 12	A	<b>19 900</b> <b>7,8 %</b> 15 400 17 300	21 400 19 000 15 500 21 000	9,4 7,6 11,7	0,89 0,72 1,16	1 200 1,8 % 1 150 6,4 %	1 161 158 1 314 700	7,4 14,6 8,0 3,7	70,0 62,7 70,7 66,9
	4	AS Wennemen (68) AS Enste (69)	4,4 / 4,4									
<b>A 46</b>	90	<b>4615 5119</b>	05 046 12	De	<b>16 000</b> <b>11,7 %</b> 14 700 14 600	17 000 15 600 13 000 16 900	13,3 12,5 15,9	0,92 0,75 1,13	950 4,1 % 950 9,2 %	935 128 1 060 557	11,3 18,2 12,2 6,0	69,9 62,3 70,6 66,5
	4	AS Enste (69) AS Meschede (70)	3,1 / 3,1	5119								
<b>A 46</b>	90	<b>4615 2222</b>	05 046 12	A	<b>11 600</b> <b>9,1 %</b> 9 300 10 600	12 000 11 600 10 100 12 100	10,5 11,1 13,6	0,97 0,82 1,09	750 1,8 % 650 6,4 %	675 92 764 407	8,6 16,9 9,4 4,2	67,9 60,7 68,6 64,7
	4	AS Meschede (70) AS Bestwig (71)	5,3 / 5,3									
<b>A 52</b>	10	<b>4702 5260</b>	05 052 50	DZ	<b>16 700</b> <b>12,0 %</b> 12 500 10 300	15 100 17 300 21 900 14 500	16,1 12,3 19,9	1,15 1,52 1,14	1 550 0,9 % 1 450 0,5 %	977 129 1 060 728	11,2 23,5 11,9 8,1	70,0 63,1 70,5 68,1
	4	GÜ Elmpt (1) AS Elmpt (2)	4,6 / 4,6	5260								
<b>A 52</b>	10	<b>4703 2105</b>	05 052 01	A	<b>16 700</b> <b>12,3 %</b> 14 700 12 700	15 600 16 100 21 600 14 200	16,3 13,3 21,3	1,04 1,55 1,34	800 0,7 % 1 250 0,8 %	963 158 1 046 713	11,6 21,4 12,6 7,3	70,0 63,7 70,6 67,9
	4	AS Elmpt (2) AS Niederkrüchten (3)	6,0 / 6,0									
<b>A 52</b>	10	<b>4703 2106</b>	05 052 01	A	<b>26 800</b> <b>8,7 %</b> 22 400 25 600	26 500 28 000 26 500 27 600	10,8 8,7 12,4	1,06 0,98 1,03	1 500 0,7 % 1 750 0,8 %	1 545 253 1 679 1 145	8,1 15,1 8,8 5,1	71,4 64,8 71,9 69,4
	4	AS Niederkrüchten (3) AS Schwalmthal (4)	3,3 / 3,3									
<b>A 52</b>	10	<b>4703 5046</b>	05 052 01	DZ	<b>30 600</b> <b>8,3 %</b> 26 900 24 600	30 700 30 900 30 000 31 300	10,0 8,8 11,6	1,01 0,98 1,07	1 750 0,7 % 1 950 0,8 %	1 766 289 1 919 1 308	7,8 14,5 8,5 4,9	71,9 65,3 72,4 69,9
	4	AS Schwalmthal (4) AS Hostert (5)	4,1 / 4,1	5046								
<b>A 52</b>	10	<b>4703 2103</b>	05 052 01	A	<b>39 800</b> <b>7,3 %</b> 35 800 35 700	41 700 39 600 33 200 43 100	8,6 7,3 9,7	0,95 0,78 1,04	2 400 0,7 % 2 400 0,8 %	2 299 376 2 498 1 703	6,8 12,7 7,4 4,3	72,8 66,1 73,3 70,9
	4	AS Hostert (5) AS MG-Hardt (6)	2,5 / 2,5									
<b>A 52</b>	10	<b>4704 2107</b>	05 052 01	A	<b>40 500</b> <b>7,9 %</b> 39 800 39 400	44 400 32 900 35 200 47 100	9,3 8,2 10,8	0,74 0,76 0,98	2 600 0,7 % 2 300 0,8 %	2 335 382 2 537 1 729	7,4 13,8 8,1 4,7	73,0 66,4 73,5 71,1
	4	AS MG-Hardt (6) AK Mönchengladbach (A 61)	2,3 / 2,3									
<b>A 52</b>	10	<b>4704 2105</b>	05 052 02	A	<b>66 000</b> <b>10,2 %</b> 64 200 76 500	68 700 75 500 44 300 73 400	11,8 10,1 13,3	1,10 0,63 1,02	3 900 5,6 % 4 200 6,2 %	3 790 660 4 122 2 796	9,8 13,8 10,9 5,0	75,7 68,8 76,2 73,3
	4	AK Mönchengladbach (A 61) AS MG-Nord (8)	4,2 / 4,2									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 52	10	4704 2104	05 052 02	A	77 600 8,2 % 75 100 81 100	85 600 79 000 46 500 88 200	9,1 8,6 10,3	0,92 0,55 1,12	4 300 5,6 % 5 200 6,2 %	4 457 776 4 848 3 288	8,0 11,2 8,8 4,0	76,0 69,0 76,5 73,7
	4	AS MG-Nord (8) AS MG-Neuwerk (9)	1,8 / 1,8									
A 52	10	4704 2103	05 052 02	A	72 600 8,1 % 73 900 78 600	79 400 77 000 42 300 82 800	8,7 9,0 9,7	0,97 0,53 1,08	3 950 5,6 % 4 950 6,2 %	4 170 726 4 535 3 076	7,8 11,0 8,7 3,9	75,6 68,7 76,2 73,4
	4	AS MG-Neuwerk (9) AK Neersen (A 44)	2,5 / 2,5									
A 52	10	4705 2109	05 052 02	DZ	49 700 7,3 % 42 800 44 900	53 700 50 700 33 800 57 000	8,2 7,9 9,3	0,94 0,62 1,03	3 000 5,6 % 3 150 6,2 %	2 855 497 3 105 2 106	7,1 10,0 7,9 3,6	73,8 66,9 74,4 71,7
	4	AK Neersen (A 44) AS Schiefbahn (11)	3,7 / 3,7	5085								
A 52	10	4705 2108	05 052 02	A	53 800 6,7 % 47 000 51 700	57 400 57 100 36 600 61 100	7,6 7,1 8,1	1,00 0,62 1,02	3 200 5,6 % 3 400 6,2 %	3 088 538 3 359 2 278	6,5 9,1 7,2 3,3	74,0 67,0 74,6 71,9
	4	AS Schiefbahn (11) AS Kaarst-Nord (12)	5,8 / 5,8									
A 52	10	4705 2107	05 052 02	A	62 900 6,4 % 58 100 63 400	65 700 74 200 38 500 69 200	7,1 6,7 7,8	1,13 0,58 1,04	3 750 5,6 % 4 000 6,2 %	3 611 629 3 927 2 664	6,1 8,7 6,8 3,1	74,6 67,6 75,2 72,5
	4	AS Kaarst-Nord (12) AK Kaarst (A 57)	1,4 / 1,4									
A 52	10	4706 2105	05 052 03	A	66 600 5,0 % 75 300	74 100 65 000 40 600	5,7 4,9 6,3	0,88 0,53 0,99	5 000 2,2 % 3 850 3,1 %	3 820 672 4 118 2 928	4,8 7,7 5,4 2,3	74,6 67,7 75,0 72,7
	6	AK Kaarst (A 57) AS Büderich (14)	4,6 / 4,6									
A 52	10	4706 5031	05 052 03	O	81 100 3,7 % 79 100 82 800	90 800 79 900 47 000 97 900	4,1 4,0 4,4	0,88 0,50 0,99	5 150 2,2 % 5 800 3,1 %	4 658 820 5 021 3 570	3,6 5,7 4,0 1,7	75,1 68,1 75,5 73,4
	6	AS Büderich (14) AN (B 57)	0,3 / 0,3	5031	Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
A 52	10	4706 2102	05 052 04	A	49 000 4,5 % 41 900 53 300	53 200 48 800 34 000 56 000	5,2 4,3 6,3	0,92 0,66 1,05	2 800 4,5 % 2 850 4,2 %	2 740 639 2 955 2 098	4,2 6,8 4,6 2,6	73,0 67,3 73,4 71,3
	6	AN (B 1) AS Düsseldorf-Rath (21)	1,4 / 1,4									
A 52	10	4706 2101	05 052 04	A	59 100 4,3 % 53 700 59 800	69 700 44 600 37 700 77 500	4,6 5,2 5,3	0,64 0,53 0,94	4 000 4,5 % 2 850 4,2 %	3 308 771 3 566 2 532	4,0 6,4 4,4 2,4	73,7 68,0 74,2 72,1
	6	AS Düsseldorf-Rath (21) AS Ratingen (23)	2,9 / 2,9									
A 52	10	4606 2103	05 052 04	A	85 800 4,7 % 85 800 93 800	97 200 73 400 59 200 106 000	4,7 7,1 5,2	0,75 0,60 0,98	5 150 4,5 % 4 700 4,2 %	4 801 1 119 5 176 3 675	4,4 7,1 4,8 2,7	75,5 69,8 75,9 73,8
	6	AS Ratingen (23) AS Tiefenbroich (24)	3,1 / 3,1									
A 52	10	4607 5027	05 052 04	DZ	104 200 5,6 % 101 500 101 500	114 000 101 700 71 100 123 200	6,2 5,9 6,8	0,89 0,63 1,00	6 400 4,5 % 5 550 4,2 %	5 830 1 359 6 286 4 463	5,3 8,5 5,8 3,2	76,5 70,9 77,0 74,8
	6	AS Tiefenbroich (24) AD Breitscheid (A 524)	3,0 / 3,0	5027								
A 52	10	4607 5639	05 052 08	De	102 200 4,9 % 95 900 95 400	112 000 98 500 70 900 120 000	5,4 5,0 6,0	0,88 0,65 1,00	5 800 3,8 % 5 100 2,7 %	5 774 1 224 6 192 4 518	4,5 8,4 4,9 2,5	76,3 70,5 76,7 74,7
	4	AK Breitscheid (A 3) AS Breitscheid (25)	0,7 / 0,7	5639								
A 52	10	4607 2101	05 052 08	A	76 300 4,5 % 79 300 78 200	82 200 75 800 55 300 89 300	5,0 4,9 5,6	0,92 0,68 0,97	3 850 3,2 % 4 050 3,4 %	4 300 933 4 609 3 373	4,1 8,3 4,5 2,4	74,9 69,2 75,3 73,4
	4	AS Breitscheid (25) AS Essen-Kettwig (26)	8,2 / 8,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					W	U	SV-Ant.	[Kfz/24h]				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	80 200 4,4 % 84 400 78 900	85 300 83 400 57 800 92 800	4,9 4,7 S Di-Do <sub>NZB</sub>	0,98	4 550	4 520	4,0	75,1
A 52	10	4507 2105	05 052 08	A	71 600 5,2 % 71 600 71 600	78 900 67 500 49 800 84 000	5,7 5,4 6,3	0,86	3 500 2,5 % 3 750 4 0 %	4 027 893 4 314 3 166	4,6 9,9 5,1 2,8	74,7 69,4 75,2 73,2
A 52	97	4507 5028	05 052 08	DZ	69 600 6,1 % 70 400 74 300	72 400 68 800 60 300 75 800	7,2 5,7	0,95	3 550 3,2 % 3 650	3 921 850 4 203 3 076	5,5 11,1 6,1 3,2	74,9 69,4 75,3 73,2
A 52	97	4508 2101	05 052 08	A	49 100 6,7 % 50 900 58 100	50 500 45 800 47 800 57 400	7,5 8,6	0,91	2 600 3,2 % 2 500	2 765 600 2 964 2 169	6,1 12,2 6,7 3,5	73,5 68,1 73,9 71,8
A 52	97	4508 2109	05 052 08	A	27 300 11,2 % 31 100 29 700	28 800 28 300 20 900 29 700	13,1 10,7	0,98	1 350 10,1 % 1 500	1 523 365 1 662 1 107	10,2 19,6 10,7 7,9	71,8 67,1 72,2 69,9
A 52	97	4408 2375	05 052 11	Ae	40 200 12,9 % 28 400 35 300	44 200 40 100 25 800 46 400	14,7 12,6	0,91	2 000 10,1 % 2 100	2 243 537 2 447 1 630	11,7 22,6 12,3 9,1	73,7 69,2 74,2 71,8
A 52	97	4408 2376	05 052 11	Ae	38 500 12,4 % 34 700 35 400	42 000 38 100 26 400 43 900	14,0 13,0	0,91	1 950 10,1 % 2 000	2 149 515 2 345 1 561	11,3 21,7 11,8 8,8	73,5 68,9 73,9 71,6
A 52	97	4308 2231	05 052 11	Ae	36 000 13,0 % 31 800 32 200	39 200 35 700 24 700 41 600	14,6 13,8	0,91	1 800 10,1 % 1 850	2 008 481 2 191 1 459	11,8 22,8 12,4 9,2	73,3 68,7 73,8 71,4
A 52	90	4308 2155	05 052 11	De	29 800 13,4 % 27 500 27 500	31 900 29 400 22 500 34 000	15,1 14,5	0,92	1 500 10,1 % 1 550	1 659 397 1 810 1 205	12,2 23,5 12,8 9,5	72,5 68,0 73,0 70,6
A 52	90	4308 2158	05 052 11	Ae	36 400 14,0 % 32 700 31 600	39 400 37 100 24 800 41 900	15,5 14,9	0,94	1 900 10,1 % 1 800	2 032 487 2 217 1 476	12,7 24,6 13,4 9,9	73,5 69,0 74,0 71,6
A 52	90	4308 2154	05 052 11	Ae	37 300 11,9 % 34 100 35 000	40 400 37 200 26 100 42 100	13,0 13,5	0,92	1 950 10,1 % 1 850	2 082 499 2 272 1 513	10,8 20,8 11,3 8,4	73,2 68,6 73,7 71,4
A 52	90	4308 2153	05 052 11	Ae	34 300 12,4 % 30 300 38 200	36 300 36 500 24 200 38 600	14,4 12,0	1,01	1 650 10,1 % 1 850	1 911 458 2 085 1 388	11,3 21,7 11,8 8,8	73,0 68,4 73,4 71,1
A 52	90	4308 2152	05 052 11	Ae	35 300 12,4 % 29 400 30 100	38 100 35 900 24 100 40 400	14,1 12,5	0,94	1 750 10,1 % 1 850	1 966 471 2 146 1 429	11,3 21,8 11,8 8,8	73,1 68,5 73,6 71,2
A 52	90	4308 2151	05 052 11	Ae	29 400 12,4 % 29 400 30 100	35 900 35 900 24 100 40 400	12,5	0,62	1 850 9,7 %	2 146 1 429	11,8 8,8	73,6 71,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 57	10	4302 5050	05 057 50	DZ	13 100	13 500	22,3	1,04	750	734	18,9	70,0
E 31	4	GÜ Goch-Autobahn (1) AS Kleve (2)	5,9 / 5,9	5050	18,9 %	14 100	18,7	0,71	12,0 %	162	19,0	63,5
					13 100	10 300		1,12	700	803	20,2	70,6
					9 300	13 900	27,0		15,8 %	527	12,8	67,6
A 57	10	4302 2102	05 057 01	A	13 600	14 700	26,6	0,89	700	766	22,5	70,7
E 31	4	AS Kleve (2) AS Goch (3)	4,6 / 4,6		23,2 %	13 000	25,1	0,78	8,2 %	168	29,7	64,9
					13 200	10 500		1,31	850	839	24,5	71,3
					20 100	13 900	33,4		8,0 %	546	13,4	67,9
A 57	10	4303 2101	05 057 01	A	24 900	28 000	17,5	0,64	1 450	1 399	14,4	72,1
E 31	4	AS Goch (3) AS Uedem (4)	8,1 / 8,1		14,9 %	18 000	15,5	0,79	8,2 %	306	19,1	66,2
					16 100	21 700		1,15	1 400	1 533	15,6	72,7
					16 100	28 100	18,5		8,0 %	996	8,6	69,6
A 57	10	4303 2102	05 057 01	A	25 600	27 300	16,6	0,92	1 500	1 439	13,4	72,1
E 31	4	AS Uedem (4) AS Sonsbeck (5)	5,6 / 5,6		13,8 %	25 200	12,3	0,73	8,2 %	315	17,8	66,2
					23 200	19 700		1,14	1 400	1 577	14,6	72,7
					19 600	27 500	18,9		8,0 %	1 025	8,0	69,6
A 57	10	4404 2101	05 057 01	A	26 400	30 000	14,8	0,61	1 350	1 485	11,6	71,9
E 31	4	AS Sonsbeck (5) AS Alpen (6)	10,7 / 10,7	2101	12,0 %	18 200	8,5	0,77	8,2 %	325	15,4	66,0
					24 900	23 300		1,06	1 700	1 628	12,6	72,5
						31 200	15,7		8,0 %	1 058	6,9	69,5
A 57	10	4405 5019	05 057 01	DZ	41 900	44 500	10,6	0,95	2 450	2 365	8,9	73,4
E 31	4	AS Alpen (6) AS Rheinberg (7)	7,5 / 7,5	5019	9,2 %	42 100	9,6	0,72	6,9 %	505	11,6	67,2
					41 200	32 400		1,07	2 400	2 588	9,7	74,0
					37 800	46 000	12,1		7,6 %	1 695	5,2	71,1
A 57	10	4405 2101	05 057 01	A	46 500	51 900	12,7	0,78	2 800	2 619	10,1	74,1
E 31	4	AS Rheinberg (7) AS Asdonkshof (7a)	2,1 / 2,1		10,5 %	40 600	7,7	0,66	8,2 %	573	13,4	68,1
					43 300	34 100		1,12	2 500	2 870	11,0	74,7
					44 000	52 800	15,0		8,0 %	1 866	6,0	71,8
A 57	10	4405 2102	05 057 01	A	46 600	52 100	12,8	0,77	2 800	2 624	10,4	74,2
E 31	4	AS Asdonkshof (7a) AS Kamp-Lintfort (8)	1,9 / 1,9		10,7 %	40 300	8,5	0,66	8,2 %	574	13,7	68,2
					44 400	34 100		1,11	2 500	2 876	11,3	74,7
					45 000	53 000	15,1		8,0 %	1 870	6,2	71,8
A 57	10	4505 5064	05 057 01	O	61 200	65 600	11,1	0,94	3 150	3 435	9,5	75,2
E 31	4	AK Kamp-Lintfort (A 42)	0,9 / 0,9	5064	9,8 %	61 500	10,4	0,67	9,5 %	770	12,8	69,3
					58 900	44 300		1,06	3 700	3 769	10,3	75,7
					55 600	68 700	12,5		8,3 %	2 432	5,8	72,8
A 57	10	4505 5636	05 057 02	Dv	63 700	69 000	17,3	0,92	3 450	3 585	14,8	76,3
E 31	4	AK Kamp-Lintfort (A 42) AS Moers-Hülsdonk (9)	3,6 / 3,6	5636	15,3 %	63 600	16,0	0,66	12,5 %	783	20,4	70,5
					62 700	44 300		1,05	2 950	3 932	15,8	76,9
					63 000	73 700	20,4		17,9 %	2 543	9,9	73,9
A 57	10	4505 5660	05 057 02	Dv	70 800	76 700	17,2	0,93	3 800	3 980	14,9	76,8
E 31	4	AS Moers-Hülsdonk (9) AK Moers (A 40)	2,7 / 2,7	5660	15,3 %	71 000	16,0	0,68	13,2 %	878	19,4	70,9
					66 300	48 700		1,05	3 200	4 353	16,0	77,3
					63 600	81 700	20,1		18,0 %	2 860	9,6	74,4
A 57	10	4505 5662	05 057 03	Dv	76 500	81 500	13,8	0,96	3 200	4 279	11,9	76,6
E 31	4	AK Moers (A 40) AS Moers-Kapellen (11)	4,3 / 4,3	5662	12,2 %	78 100	13,0	0,70	13,8 %	998	15,2	70,8
					75 800	56 300		1,06	3 850	4 617	13,2	77,1
					71 900	85 300	15,4		9,7 %	3 265	6,5	74,3
A 57	10	4605 2101	05 057 03	A	57 400	55 400	17,6	1,40	2 950	3 209	13,3	75,6
E 31	4	AS Moers-Kapellen (11) AS Krefeld-Gartenstadt (12)	3,5 / 3,5		13,7 %	77 300	10,0	0,74	13,8 %	749	17,0	69,8
					66 600	40 700		1,04	2 300	3 463	14,7	76,1
					71 500	58 700	19,0		9,7 %	2 449	7,3	73,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 57</b>	10	<b>4605 2103</b>	05 057 03	A	<b>76 500</b>	80 600	12,6	0,96	3 450	4 280	10,6	76,3
E 31		AS Krefeld-Gartenstadt (12) AS Krefeld-Zentrum (13)			<b>10,9 %</b>	77 300	11,8		13,8 %	998	13,6	70,5
	4		2,9 / 2,9		72 800	60 500		0,73	3 550	4 618	11,8	76,9
					76 400	87 700	13,5	0,98	9,7 %	3 266	5,8	74,1
<b>A 57</b>	10	<b>4605 2104</b>	05 057 03	A	<b>76 200</b>	81 100	13,5	0,97	3 400	4 262	11,2	76,4
E 31		AS Krefeld-Zentrum (13) AS Krefeld-Oppum (14)			<b>11,5 %</b>	79 000	11,4		13,8 %	994	14,3	70,6
	4		2,1 / 2,1		75 300	55 000		0,67	3 550	4 599	12,4	77,0
					84 000	86 400	15,1	1,02	9,7 %	3 252	6,1	74,2
<b>A 57</b>	10	<b>4605 2105</b>	05 057 03	A	<b>81 800</b>	87 800	12,6	0,92	3 850	4 573	10,4	76,6
E 31		AS Krefeld-Oppum (14) AK Meerbusch (A 44)			<b>10,7 %</b>	80 600	10,5		13,8 %	1 066	13,3	70,8
	4		3,9 / 3,9		77 800	61 000		0,67	3 600	4 934	11,6	77,1
					77 500	97 300	14,0	0,94	9,7 %	3 489	5,7	74,4
<b>A 57</b>	10	<b>4705 2103</b>	05 057 04	DZ	<b>71 400</b>	77 000	11,4	0,92	3 250	4 043	9,7	75,9
E 31		AK Meerbusch (A 44) AS Boverst (16)			<b>10,1 %</b>	70 900	11,0		7,9 %	830	14,0	69,8
	6		2,8 / 2,8	5088	58 400	51 300		0,65	3 300	4 386	10,8	76,5
					66 800	81 100	12,7	1,03	10,0 %	3 015	5,2	73,6
<b>A 57</b>	10	<b>4705 2104</b>	05 057 04	A	<b>77 200</b>	85 000	11,4	0,83	4 000	4 371	9,6	76,2
E 31		AS Boverst (16) AK Kaarst (A 52)			<b>10,1 %</b>	70 400	11,0		7,9 %	897	13,9	70,1
	6		3,8 / 3,8		62 900	56 600		0,69	3 100	4 742	10,7	76,8
					71 600	85 000	13,5	1,11	10,0 %	3 260	5,2	74,0
<b>A 57</b>	10	<b>4705 2105</b>	05 057 04	A	<b>80 000</b>	82 100	12,5	1,05	3 450	4 531	10,1	76,5
E 31		AK Kaarst (A 52) AS Holzbüttgen (18)			<b>10,5 %</b>	86 100	10,5		7,9 %	930	14,5	70,4
	4		1,9 / 1,9		81 500	65 000		0,90	3 950	4 915	11,2	77,0
					91 800	75 000	16,1	1,35	10,0 %	3 379	5,4	74,2
<b>A 57</b>	10	<b>4705 2106</b>	05 057 04	A	<b>80 200</b>	81 700	11,3	1,08	3 150	4 542	9,5	76,4
E 31		AS Holzbüttgen (18) AS Büttgen (19)			<b>10,0 %</b>	88 000	11,9		7,9 %	933	13,8	70,3
	4		2,4 / 2,4		80 600	65 300		0,94	4 200	4 928	10,6	76,9
					87 800	72 300	13,6	1,43	10,0 %	3 387	5,1	74,1
<b>A 57</b>	10	<b>4805 5052</b>	05 057 04	Dv	<b>96 600</b>	103 200	11,5	0,94	4 200	5 493	9,8	77,3
E 31		AS Büttgen (19) AK Neuss-West (A 46)			<b>10,2 %</b>	97 200	10,9		7,8 %	1 085	14,2	71,0
	6		2,2 / 2,2	5052	105 300	71 800		0,69	4 450	5 918	10,8	77,8
					89 000	108 000	12,9	1,03	6,9 %	4 217	5,3	75,1
<b>A 57</b>	10	<b>4806 5602</b>	05 057 05	Dv	<b>113 000</b>	121 800	10,8	0,93	5 600	6 424	9,3	77,8
E 31		AK Neuss-West (A 46) AS Neuss-Reuschenberg (21)			<b>9,7 %</b>	113 700	10,4		7,5 %	1 264	13,5	71,6
	6		1,2 / 1,2	5602	105 100	79 600		0,63	5 650	6 935	10,3	78,4
					99 000	127 900	12,1	1,03	7,8 %	4 892	5,2	75,7
<b>A 57</b>	10	<b>4806 5670</b>	05 057 05	Dv	<b>116 500</b>	126 300	12,4	0,93	6 250	6 641	10,7	78,3
E 31		AS Neuss-Reuschenberg (21) AS Neuss-Hafen (22)			<b>11,2 %</b>	117 200	12,0		6,9 %	1 277	16,2	72,0
	6		1,4 / 1,4	5670	109 900	79 600		0,60	6 200	7 196	11,8	78,8
					110 800	133 100	13,8	1,02	9,3 %	4 975	5,9	76,0
<b>A 57</b>	10	<b>4806 5014</b>	05 057 06	Dv	<b>108 300</b>	117 700	13,3	0,92	5 350	6 178	11,4	78,1
E 31		AS Neuss-Hafen (22) AS Neuss-Norf (23)			<b>11,9 %</b>	108 800	12,8		9,2 %	1 179	17,7	71,9
	6		2,2 / 2,2	5014	102 100	73 100		0,59	4 950	6 700	12,5	78,6
					105 300	125 600	14,6	1,02	9,3 %	4 612	6,4	75,8
<b>A 57</b>	10	<b>4806 5601</b>	05 057 06	Dv	<b>93 900</b>	101 300	13,0	0,93	4 700	5 344	10,9	77,4
E 31		AS Neuss-Norf (23) AD Neuss-Süd (A 46)			<b>11,6 %</b>	93 900	12,5		8,9 %	1 039	18,1	71,4
	6		2,1 / 2,1	5601	89 900	66 500		0,62	4 400	5 786	12,0	77,9
					91 800	108 400	14,3	1,03	10,6 %	4 018	6,2	75,1
<b>A 57</b>	10	<b>4806 5061</b>	05 057 07	De	<b>75 300</b>	82 000	15,4	0,91	3 800	4 276	13,1	76,8
E 31		AD Neuss-Süd (A 46) AS Dormagen (25b)			<b>13,8 %</b>	74 500	14,9		12,1 %	858	21,0	71,0
	4		8,0 / 8,0	5061	69 100	51 900		0,58	3 900	4 616	14,4	77,3
					68 800	87 500	17,1	1,04	7,5 %	3 257	7,3	74,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 57 E 31	36	4906 2101 AS Dormagen (25b) AS Köln-Worringen (26)	05 057 07	DZ	70 000	74 300	14,7	0,97	3 900	3 972	12,3	76,3
					13,0 %	71 900	13,3	0,65	12,1 %	797	19,7	70,5
					60 600	51 900		1,08	3 300	4 288	13,5	76,9
					67 000	77 700	17,3		7,5 %	3 025	6,8	74,0
A 57 E 31	36	4907 2101 AS Köln-Worringen (26) AS Köln-Chorweiler (27)	05 057 07	Ae	77 200	80 100	10,6	0,97	4 300	4 383	9,5	76,2
					10,1 %	77 400	14,1	0,76	12,1 %	879	15,3	70,3
					68 600	66 500		1,02	3 650	4 732	10,5	76,7
					71 000	85 700	11,9		7,5 %	3 339	5,3	74,1
A 57 E 31	36	4907 2102 AS Köln-Chorweiler (27) AK Köln-Nord (A 1)	05 057 07	Ae	100 600	105 300	11,3	1,02	5 600	5 713	9,2	77,3
					9,7 %	107 700	9,6	0,65	12,1 %	1 146	14,8	71,3
					99 900	74 900		1,03	4 750	6 168	10,2	77,8
					115 000	112 700	12,8		7,5 %	4 352	5,2	75,2
A 57	36	5007 2103 AK Köln-Nord (A 1) AS Köln-Longerich (28)	05 057 07	Ae	67 200	70 800	4,3	1,16	3 750	3 814	3,7	74,3
					3,9 %	82 000	4,1	0,60	12,1 %	765	6,0	67,9
					85 700	36 000		1,60	3 200	4 117	4,1	74,7
					93 200	59 000	3,8		7,5 %	2 905	2,1	72,6
A 57	36	5007 2104 AS Köln-Longerich (28) AS Köln-Bickendorf (29)	05 057 07	Ae	92 800	95 200	4,4	1,14	5 150	5 266	3,4	75,6
					3,5 %	108 600	2,3	0,58	12,1 %	1 057	5,4	69,1
					118 500	64 600		0,88	4 400	5 684	3,7	76,0
					104 000	108 900	4,7		7,5 %	4 011	1,9	74,0
A 57	36	5007 2105 AS Köln-Bickendorf (29) AS Köln-Ehrenfeld (30)	05 057 07	Ae	87 800	96 600	2,2	0,86	4 900	4 984	1,8	74,9
					1,8 %	83 500	1,4	0,62	12,1 %	1 000	2,8	68,2
					66 900	60 400		1,19	4 150	5 380	1,9	75,2
					83 000	95 400	2,6		7,5 %	3 796	1,0	73,4
A 59	97	4406 2105 AS Dinslaken-West (1) AS Dinslaken-Hiesfeld (2)	05 059 01	S	27 600	30 200	1,9	0,93	1 550	1 565	1,7	69,8
					1,7 %	28 100	1,4	0,56	3,2 %	317	1,5	62,8
					29 700	17 500		0,97	1 550	1 616	2,0	70,0
					30 500	31 600	2,3		2,4 %	1 411	0,6	69,0
A 59	97	4406 2107 AS Dinslaken-Hiesfeld (2) AS Duisburg-Walsum (3)	05 059 01	Ae	46 400	51 200	3,1	0,92	2 650	2 632	2,7	72,4
					2,6 %	47 100	2,3	0,54	3,2 %	534	2,4	65,3
					30 000	28 000		1,01	2 550	2 719	3,1	72,6
					26 500	52 800	4,0		2,4 %	2 374	1,0	71,4
A 59	97	4406 5069 AS Duisburg-Walsum (3) AS Duisburg-Fahrn (4)	05 059 01	De	29 900	32 600	4,5	0,91	1 600	1 691	4,2	70,9
					4,1 %	29 500	4,4	0,61	3,2 %	343	3,7	63,8
					30 300	20 100		0,99	1 750	1 747	4,9	71,2
					29 700	33 900	5,1		2,4 %	1 525	1,6	69,7
A 59	97	4406 2106 AS Duisburg-Fahrn (4) AS Duisburg-Marxloh (5)	05 059 01	Ae	62 700	68 700	3,9	0,93	2 800	3 554	3,6	73,9
					3,5 %	64 200	3,9	0,53	3,2 %	721	3,1	66,9
					58 000	38 600		0,91	4 250	3 672	4,2	74,2
					57 300	74 700	4,7		2,4 %	3 205	1,4	72,8
A 59	97	4506 2126 AS Duisburg-Marxloh (5) L 287 AS Duisburg-Marxloh (5) L 1	05 059 01	Ae	64 100	69 600	3,8	0,97	3 800	3 634	3,5	74,0
					3,5 %	67 600	3,5	0,58	3,2 %	737	3,1	67,0
					46 800	39 800		1,06	3 350	3 755	4,1	74,3
					65 400	69 900	4,6		2,4 %	3 277	1,3	72,9
A 59	97	4506 2123 AS Duisburg-Marxloh (5) AS Duisburg-Hamborn (6)	05 059 01	Ae	79 100	86 300	3,9	0,92	4 450	4 485	3,5	74,9
					3,4 %	79 200	3,7	0,59	3,2 %	910	3,1	67,9
					69 800	52 400		0,99	4 350	4 634	4,1	75,2
					82 600	90 100	4,4		2,4 %	4 045	1,3	73,8
A 59	97	4506 2118 AS Duisburg-Hamborn (6) AK Duisburg-Nord (A 42)	05 059 01	Ae	54 300	59 200	4,2	0,94	3 550	3 078	4,1	73,4
					4,0 %	55 500	5,2	0,62	3,2 %	624	3,6	66,4
					71 500	34 900		1,14	2 450	3 180	4,8	73,8
					88 700	57 200	5,5		2,4 %	2 776	1,6	72,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	70 000 7,5 % 74 600 88 900	75 700 73 100 45 400 84 500	7,8 9,4 8,9	0,96 0,59 0,93	3 750 6,1 % 3 450 5,7 %	4 031 686 4 432 2 827	7,2 10,5 8,0 3,5	75,4 68,4 76,0 72,9
A 59	4506 2116		05 03	A								
	97	AK Duisburg-Nord (A 42) AS Duisburg-Meiderich (7)	1,6 / 1,6									
A 59	4506 2115		05 03	A	64 500 5,5 % 69 900 88 600	69 700 65 900 43 500 74 600	6,4 5,4 0,64 7,6	0,94 0,64 1,00	3 950 4,5 % 3 150 4,3 %	3 711 631 4 081 2 603	5,4 6,9 5,9 2,8	74,6 67,3 75,1 72,3
	97	AS Duisburg-Meiderich (7) AS Duisburg-Ruhrort (8)	0,8 / 0,8									
A 59	4506 2114		05 03	A	65 600 5,9 % 72 100 90 000	70 800 68 100 43 400 76 000	6,4 7,5 0,61 7,4	0,96 0,61 1,01	2 950 4,7 % 3 900 4,7 %	3 775 642 4 151 2 648	5,8 7,4 6,4 3,0	74,8 67,4 75,3 72,5
	97	AS Duisburg-Ruhrort (8) AK Duisburg (A 40)	2,0 / 2,0									
A 59	4506 2119		05 059 03	A	69 300 5,0 % 51 700 69 400	70 900 81 600 48 200 82 100	5,3 6,2 0,62 5,3	1,15 0,62 0,90	4 500 2,4 % 4 200 4,4 %	3 964 721 4 376 2 731	4,9 6,5 5,4 2,0	74,7 67,7 75,3 72,3
	97	AK Duisburg (A 40) AS Duisburg-Duissern (10) AS Duisburg-Zentrum (11)	1,0 / 1,0									
A 59	4506 2120		05 059 03	A	55 400 5,1 % 50 600 58 000	60 200 56 000 37 400 71 400	5,9 5,2 0,55 6,2	0,93 0,55 0,85	3 200 2,4 % 3 750 4,4 %	3 174 577 3 503 2 186	5,0 6,8 5,6 2,1	73,8 66,8 74,4 71,4
	97	AS Duisburg-Duissern (10) AS Duisburg-Zentrum (11)	1,2 / 1,2									
A 59	4506 2121		05 059 03	A	65 600 4,7 % 52 500 59 500	72 000 62 100 46 200 84 800	5,2 5,4 0,57 5,6	0,86 0,57 0,87	4 250 2,4 % 4 000 4,4 %	3 754 682 4 144 2 586	4,6 6,2 5,0 1,9	74,4 67,4 75,0 72,0
	97	AS Duisburg-Zentrum (11) AS Duisburg-Hochfeld (12)	1,2 / 1,2									
A 59	4506 2122		05 059 03	A	57 200 4,5 % 49 900 55 100	62 500 58 600 36 200 72 500	5,2 4,3 0,52 5,2	0,94 0,52 0,89	3 850 2,4 % 3 350 4,4 %	3 274 595 3 614 2 255	4,4 5,9 4,8 1,8	73,8 66,8 74,3 71,4
	97	AS Duisburg-Hochfeld (12) AS Duisburg-Wanheimerort (13)	1,2 / 1,2									
A 59	4606 2104		05 059 03	A	59 900 6,6 % 42 400 49 600	63 200 68 700 37 400 69 000	6,9 8,2 0,57 8,4	1,09 0,57 1,02	4 200 2,4 % 3 350 4,4 %	3 431 624 3 788 2 363	6,5 8,7 7,1 2,6	74,5 67,6 75,1 71,9
	97	AS Duisburg-Wanheimerort (13) AS Duisburg-Buchholz (14)	2,5 / 2,5									
A 59	4606 2105		05 059 03	A	43 600 6,7 % 32 900 33 500	49 100 43 800 23 400 55 200	7,6 5,8 0,44 9,0	0,89 0,44 0,96	3 100 2,4 % 2 400 4,4 %	2 496 454 2 755 1 719	6,5 8,8 7,2 2,7	73,1 66,2 73,7 70,5
	97	AS Duisburg-Buchholz (14) AS Duisburg-Großenbaum (15)	1,4 / 1,4									
A 59	4606 5062		05 059 03	DZ	41 100 5,0 % 29 500 29 900	46 700 40 600 20 700 51 000	5,4 5,3 0,43 5,9	0,87 0,43 1,02	2 900 2,4 % 2 300 4,4 %	2 349 427 2 593 1 618	4,9 6,6 5,4 2,0	72,5 65,5 73,0 70,0
	97	AS Duisburg-Großenbaum (15) AS Kreuz Duisburg-Süd (16)	2,2 / 2,2	5062								
A 59	4807 2102		05 059 04	A	41 600 6,2 % 45 800 53 700	46 000 40 400 27 000 53 500	7,1 5,8 0,53 8,1	0,88 0,53 0,89	3 400 1,6 % 2 350 3,3 %	2 408 383 2 624 1 758	5,9 9,5 6,5 3,2	72,8 65,6 73,4 70,8
	36	AK Düsseldorf-Süd (A 46) AS Düsseldorf-Benrath (22)	1,2 / 1,2									
A 59	4807 2103		05 059 04	A	47 100 5,4 % 45 300 48 400	52 900 45 200 27 800 56 300	5,7 6,4 0,52 6,6	0,85 0,52 1,06	3 750 1,6 % 2 750 3,3 %	2 721 433 2 965 1 987	5,1 8,2 5,7 2,8	73,2 65,9 73,7 71,2
	36	AS Düsseldorf-Benrath (22) AS Düsseldorf-Garath (23)	2,8 / 2,8									
A 59	4807 2104		05 059 04	DZ	51 500 4,6 % 46 800 50 000	58 300 50 800 27 100 63 600	5,0 4,9 0,45 5,4	0,87 0,45 1,01	3 600 1,6 % 3 400 3,3 %	2 977 474 3 244 2 174	4,4 7,1 4,9 2,4	73,4 66,1 73,9 71,5
	36	AS Düsseldorf-Garath (23) AS Richrath (24)	4,4 / 4,4	5090								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		W				U
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ				b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 59	4807 2105	05 059 04	A	44 300 5,1 % 36 500 45 900	50 600 42 900 22 800 54 500	5,5 5,3 6,3	0,85 0,44 1,03	3 250 1,6 % 2 800 3,3 %	2 560 408 2 790 1 870	4,8 7,8 5,4 2,6	72,8 65,5 73,3 70,9	
	36	2,4 / 2,4										
	4											
A 59	4907 2109	05 059 04	A	47 100 6,5 % 41 800 43 600	51 600 50 300 26 600 58 100	7,2 6,7 8,3	0,97 0,48 0,95	3 400 1,6 % 3 050 3,3 %	2 724 434 2 968 1 989	6,2 10,0 6,9 3,4	73,4 66,3 74,0 71,4	
	36	1,7 / 1,7										
	4											
A 59	4907 2105	05 059 05	Ae	46 500 4,0 % 42 900 39 400	55 200 33 900 29 900 58 900	4,5 3,9 4,7	0,61 0,53 1,06	2 500 3,0 % 3 150 4,5 %	2 679 449 2 904 2 004	3,8 7,1 4,1 2,2	72,7 65,8 73,2 71,0	
	36	3,0 / 3,0										
	4											
A 59	4907 5007	05 059 05	De	48 600 5,1 % 46 400 44 800	54 900 47 200 27 100 60 600	5,5 5,5 5,9	0,86 0,47 1,00	2 650 3,0 % 3 300 4,5 %	2 801 470 3 037 2 095	4,8 9,1 5,2 2,8	73,2 66,4 73,7 71,4	
	36	3,3 / 3,3	5007									
	4											
A 59	4907 2107	05 059 05	Ae	24 400 4,9 % 22 700 23 000	27 000 24 300 15 100 30 500	5,2 5,5 6,3	0,90 0,52 0,95	1 450 3,0 % 1 550 4,5 %	1 406 236 1 524 1 051	4,6 8,7 5,0 2,7	70,2 63,4 70,6 68,4	
	36	0,2 / 0,2										
	4											
A 59	5008 5674	05 059 08	De	60 900 9,1 % 63 500 53 800	63 500 60 500 51 900 65 900	10,4 9,8 12,1	0,95 0,86 0,99	2 550 9,0 % 2 350 8,5 %	3 288 1 031 3 480 2 710	8,1 15,2 8,8 5,6	74,7 70,9 75,1 73,3	
	36	0,5 / 0,5	5674									
	4											
A 59	5108 2101	05 059 08	Ae	112 300 9,3 % 94 500 94 000	118 400 118 400 82 300 118 100	11,0 8,7 10,9	1,00 0,76 1,05	4 900 7,5 % 4 600 7,1 %	6 177 1 676 6 578 4 973	8,3 16,7 9,0 5,5	77,5 73,3 77,9 75,9	
	36	2,9 / 2,9										
	5											
A 59	5108 2102	05 059 08	Ae	112 400 9,6 % 95 000 86 100	117 300 124 900 79 300 128 500	10,5 10,8 10,1	1,07 0,67 0,96	4 950 7,5 % 4 550 7,1 %	6 184 1 678 6 585 4 979	8,6 17,3 9,3 5,7	77,5 73,4 78,0 75,9	
	36	3,0 / 3,0										
	5											
A 59	5108 2103	05 059 08	S	97 300 7,6 % 88 000 73 600	105 000 92 300 74 700 122 500	8,3 9,5 9,3	0,88 0,66 0,81	4 200 7,5 % 4 050 7,1 %	5 351 1 452 5 698 4 308	6,8 13,6 7,3 4,5	76,5 72,2 76,9 75,0	
	36	1,6 / 1,6										
	4											
A 59	5108 2104	05 059 08	Ae	79 700 9,8 % 85 600 91 000	79 400 89 400 68 800 105 200	12,3 7,9 11,1	1,13 0,71 0,81	3 250 7,5 % 3 500 7,1 %	4 382 1 189 4 666 3 528	8,8 17,7 9,5 5,9	76,1 71,9 76,5 74,5	
	36	3,4 / 3,4										
	4											
A 59	5108 2105	05 059 08	Ae	98 100 7,7 % 71 000 95 000	105 700 96 800 71 600 112 700	8,6 8,3 10,4	0,92 0,69 0,97	4 400 7,5 % 3 900 7,1 %	5 394 1 463 5 744 4 343	6,9 13,8 7,4 4,6	76,6 72,2 77,0 75,1	
	36	2,0 / 2,0										
	4											
A 59	5208 5057	05 059 08	S	93 800 6,9 % 91 000 89 800	100 600 94 000 68 700 106 600	7,8 7,5 8,7	0,93 0,69 1,01	4 200 5,9 % 4 150 5,6 %	5 254 1 211 5 627 4 133	6,2 13,6 6,7 4,0	76,3 71,4 76,7 74,7	
	36	2,1 / 2,1	5057									
	4											
A 59	5208 5628	05 059 09	S	119 000 5,7 % 115 900 108 600	128 400 119 100 84 500 136 500	6,4 6,2 7,2	0,93 0,67 1,01	5 850 4,5 % 6 300 4,3 %	6 793 1 288 7 330 5 183	5,2 11,5 5,7 3,1	77,2 71,3 77,6 75,4	
	10	3,1 / 3,1										
	6		5628									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 59	5208 5633	05 059 09	De	10	86 700	95 900	4,4	0,88	4 800	5 016	3,9	75,5
				4	4,1 %	84 300	4,5	0,57	2,6 %	801	6,1	68,1
	AD Bonn-Nordost (A 565)			84 500	56 000		0,57	5 250	5 465	4,4	76,0	
	AS BN-Vilich (41)			80 900	103 400	4,8	1,00	3,8 %	3 669	1,8	73,5	
		1,5 / 1,5	5633									
A 59	5208 2106	05 059 09	A	10	75 700	86 200	3,2	0,76	4 050	4 361	2,7	74,6
				4	2,9 %	65 100	2,9	0,58	2,9 %	729	5,1	67,4
	AS BN-Vilich (41)			88 400	49 800		0,58	4 650	4 741	3,0	75,0	
	AS Bonn-Pützchen (42)			75 200	91 600	3,4	1,02	3,8 %	3 223	1,4	72,8	
		0,7 / 0,7										
A 59	5208 5625	05 059 09	Dv	10	65 900	72 900	3,9	0,87	3 850	3 823	3,3	74,2
				4	3,6 %	63 400	3,9	0,58	1,7 %	582	6,3	66,8
	AS Bonn-Pützchen (42)			64 300	43 200		0,58	4 400	4 176	3,7	74,7	
	AK Bonn-Ost (A 562)			62 700	79 200	4,2	0,99	3,3 %	2 765	1,6	72,3	
		2,8 / 2,8	5625									
A 61	4603 5076	05 061 50	DZ	10	24 300	25 100	28,4	1,06	1 450	1 365	23,1	73,3
				4	24,5 %	26 600	24,0	0,67	15,8 %	299	37,3	68,1
	GÜ Grenzwald (1a)			21 900	18 600		0,67	1 300	1 478	23,2	73,6	
	AS Nettetal-West (1b)			23 700	25 600	33,2	1,17	19,2 %	1 025	22,5	71,9	
		1,8 / 1,8	5076									
A 61	4603 2106	05 061 01	A	10	22 700	23 100	30,6	1,03	1 250	1 286	24,3	73,2
				4	26,1 %	23 800	27,8	0,94	11,0 %	258	43,4	68,0
	AS Nettetal-West (1b)			20 000			0,94	1 100	1 407	25,5	73,7	
	AS Kaldenkirchen (2)			22 100	35,5	1,42	11,2 %	924	19,6	71,1		
		1,3 / 1,3										
A 61	4603 2104	05 061 01	A	10	30 400	31 000	25,6	1,03	1 600	1 722	20,8	74,0
				4	22,3 %	31 900	24,5	0,82	11,0 %	346	37,0	68,7
	AS Kaldenkirchen (2)			35 900	26 000		0,82	1 500	1 884	21,8	74,5	
	AS Kaldenkirchen-Süd (3)			33 100	32 800	29,6	1,08	11,2 %	1 238	16,7	72,0	
		2,2 / 2,2										
A 61	4603 2105	05 061 01	A	10	32 800	35 500	24,9	0,90	1 600	1 862	20,7	74,3
				4	22,3 %	32 200	24,0	0,69	11,0 %	374	36,9	69,1
	AS Kaldenkirchen-Süd (3)			34 700	23 700		0,69	1 750	2 037	21,7	74,8	
	AS Breyell (4)			34 500	35 700	29,9	1,18	11,2 %	1 338	16,7	72,3	
		2,9 / 2,9										
A 61	4703 2101	05 061 01	A	10	32 500	34 600	25,9	0,91	1 800	1 841	21,3	74,3
				4	22,9 %	31 400	25,0	0,78	11,0 %	369	37,9	69,1
	AS Breyell (4)			31 600	26 000		0,78	1 500	2 014	22,3	74,9	
	AS Nettetal (5)			30 500	34 600	30,5	1,19	11,2 %	1 323	17,1	72,3	
		2,0 / 2,0										
A 61	4703 2102	05 061 01	A	10	37 400	41 600	20,9	0,75	2 050	2 119	17,7	74,5
				4	19,1 %	31 300	23,0	0,73	11,0 %	425	31,6	69,1
	AS Nettetal (5)			41 200	29 100		0,73	1 800	2 318	18,6	75,0	
	AS Süchteln (6)			43 100	41 200	24,4	1,20	11,2 %	1 523	14,3	72,5	
		5,4 / 5,4										
A 61	4704 2110	05 061 01	A	10	45 700	49 300	17,7	0,93	2 550	2 591	15,0	74,9
				4	16,1 %	45 900	18,0	0,67	11,0 %	520	26,7	69,5
	AS Süchteln (6)			41 800	32 100		0,67	2 100	2 834	15,7	75,4	
	AS Viersen (7)			52 700	50 100	20,1	1,14	11,2 %	1 862	12,1	73,0	
		2,3 / 2,3										
A 61	4704 2109	05 061 01	A	10	45 400	50 200	19,4	0,83	2 350	2 574	16,1	75,1
				4	17,3 %	41 800	18,2	0,62	11,0 %	516	28,7	69,7
	AS Viersen (7)			48 300	31 800		0,62	2 250	2 815	16,9	75,6	
	AS Mackenstein (8)			59 900	53 400	21,2	1,04	11,2 %	1 850	13,0	73,1	
		2,1 / 2,1										
A 61	4704 2108	05 061 01	A	10	48 000	52 500	19,2	0,85	2 750	2 724	16,1	75,3
				4	17,3 %	44 700	19,1	0,67	11,0 %	547	28,6	69,9
	AS Mackenstein (8)			49 200	35 300		0,67	2 150	2 980	16,8	75,8	
	AK Mönchengladbach (A 52)			51 900	54 500	21,0	1,11	11,2 %	1 958	12,9	73,4	
		3,1 / 3,1										
A 61	4704 2106	05 061 01	A	10	68 700	74 500	13,9	0,88	3 650	3 900	11,9	76,2
				4	12,8 %	65 200	15,6	0,68	11,0 %	783	21,1	70,6
	AK Mönchengladbach (A 52)			57 200	51 500		0,68	3 350	4 266	12,4	76,7	
	AS MG-Nordpark (10)			71 000	78 800	15,4	1,04	11,2 %	2 803	9,6	74,3	
		1,9 / 1,9										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>A 61</b>	10	<b>4804 2101</b> AS MG-Nordpark (10) AS MG-Holt (11)	05 061 01	A	<b>62 000</b> <b>14,2 %</b> 59 000 71 000	64 300 64 000 51 300 68 600	16,9 13,9 19,3	0,99 0,78 1,02	3 200 11,0 % 3 100 11,2 %	3 520 707 3 851 2 530	13,3 23,6 13,9 10,7	76,0 70,5 76,5 74,1
<b>A 61</b>	4		2,4 / 2,4									
<b>A 61</b>	10	<b>4804 2102</b> AS MG-Holt (11) AS MG-Rheydt (12)	05 061 01	A	<b>61 700</b> <b>13,4 %</b> 61 800 71 000	67 800 57 100 44 800 69 500	15,0 14,7 16,6	0,84 0,67 1,12	3 000 11,0 % 3 250 11,2 %	3 504 703 3 832 2 518	12,5 22,3 13,1 10,1	75,8 70,3 76,3 73,9
<b>A 61</b>	4		2,8 / 2,8		Baustelle vom 02.03.2015 bis 29.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>A 61</b>	10	<b>4804 2103</b> AS MG-Rheydt (12) AS MG-Wickrath (13)	05 061 01	A	<b>61 400</b> <b>14,0 %</b> 61 200 66 000	67 800 56 300 44 000 70 000	15,4 15,8 17,2	0,83 0,65 1,10	3 050 11,0 % 3 200 11,2 %	3 486 700 3 813 2 506	13,0 23,2 13,6 10,5	75,9 70,4 76,4 74,0
<b>A 61</b>	4		2,0 / 2,0		Baustelle vom 02.03.2015 bis 29.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>A 61</b>	10	<b>4804 5042</b> AS MG-Wickrath (13) AS MG-Güdderath (14)	05 061 01	DZ	<b>71 000</b> <b>13,8 %</b> 62 000 60 300	76 200 72 500 50 200 80 000	15,4 14,4 17,5	0,95 0,65 1,06	3 750 11,0 % 3 450 11,2 %	4 031 809 4 409 2 897	12,8 22,8 13,4 10,3	76,5 71,0 77,0 74,6
<b>A 61</b>	4		2,5 / 2,5	5042								
<b>A 61</b>	10	<b>4804 2105</b> AS MG-Güdderath (14) AK MG-Wanlo (A 46)	05 061 01	A	<b>55 500</b> <b>15,6 %</b> 55 500 57 900	56 700 63 500 41 900 55 300	17,8 16,5 20,0	1,12 0,79 1,23	3 250 11,0 % 2 450 11,2 %	3 152 633 3 448 2 266	14,5 25,9 15,2 11,7	75,7 70,3 76,2 73,8
<b>A 61</b>	4		1,8 / 1,8									
<b>A 61</b>	10	<b>4904 2101</b> AK MG-Wanlo (A 46) AS MG-Wanlo (15)	05 061 03	Ae	<b>63 600</b> <b>16,6 %</b> 67 000 42 800	67 500 62 000 51 000 71 400	18,7 18,2 24,4	0,92 0,72 1,07	3 450 10,9 % 3 150 10,9 %	3 585 771 3 904 2 628	15,3 29,4 15,6 13,6	76,4 71,5 76,8 74,7
<b>A 61</b>	5		1,1 / 1,1									
<b>A 61</b>	10	<b>4904 2108</b> AS MG-Wanlo (15) AS Jackerath (16)	05 061 03	Ae	<b>64 000</b> <b>17,7 %</b> 65 000 38 700	67 000 63 300 54 100 70 600	20,4 18,0 23,3	0,94 0,78 1,17	3 500 10,9 % 3 150 10,9 %	3 611 776 3 933 2 648	16,3 31,3 16,6 14,5	76,6 71,7 77,0 74,9
<b>A 61</b>	6		6,5 / 6,5									
<b>A 61</b>	10	<b>4904 2107</b> AS Jackerath (16) AD Jackerath (A 44)	05 061 03	Ae	<b>64 100</b> <b>16,1 %</b> 63 900 42 000	68 200 64 000 49 200 66 800	18,3 16,9 22,8	0,94 0,74 1,20	3 500 10,9 % 3 150 10,9 %	3 616 777 3 937 2 651	14,8 28,6 15,2 13,2	76,3 71,4 76,8 74,7
<b>A 61</b>	4		0,6 / 0,6									
<b>A 61</b>	10	<b>4904 2106</b> AD Jackerath (A 44) AS Bedburg (17)	05 061 03	Ae	<b>39 000</b> <b>19,7 %</b> 37 200 39 000	41 900 35 600 32 600 41 300	22,4 22,0 28,3	0,85 0,80 1,19	2 100 10,9 % 1 950 10,9 %	2 200 473 2 396 1 613	18,1 34,9 18,5 16,1	74,7 69,9 75,1 73,0
<b>A 61</b>	4		8,0 / 8,0									
<b>A 61</b>	10	<b>5005 2101</b> AS Bedburg (17) AS Bergheim (18)	05 061 03	Ae	<b>44 900</b> <b>18,1 %</b> 40 800 41 300	48 300 40 400 37 700 49 400	20,4 20,8 23,7	0,84 0,77 1,14	2 500 10,9 % 2 150 10,9 %	2 532 544 2 757 1 856	16,6 32,1 17,0 14,8	75,1 70,3 75,5 73,4
<b>A 61</b>	4		6,7 / 6,7									
<b>A 61</b>	36	<b>5005 2102</b> AS Bergheim (18) AS Bergheim-Süd (19)	05 061 03	Ae	<b>55 700</b> <b>17,2 %</b> 49 700 45 000	57 700 56 200 47 500 59 100	19,7 18,7 23,3	0,97 0,81 1,16	2 950 10,9 % 2 800 10,9 %	3 138 675 3 417 2 301	15,8 30,4 16,1 14,0	75,9 71,0 76,3 74,2
<b>A 61</b>	4		3,4 / 3,4									
<b>A 61</b>	36	<b>5106 5059</b> AS Bergheim-Süd (19) AK Kerpen (A 4)	05 061 03	De	<b>61 200</b> <b>14,8 %</b> 53 900 49 400	64 900 61 900 46 600 68 000	16,7 15,5 19,2	0,95 0,69 1,08	3 350 10,9 % 3 000 10,9 %	3 451 742 3 758 2 530	13,6 26,2 13,9 12,1	75,9 71,0 76,4 74,3
<b>A 61</b>	4		5,9 / 5,9	5059								
<b>A 61</b>	36	<b>5106 5621</b> AK Kerpen (A 4) AS Türnich (21)	05 061 05	De	<b>47 400</b> <b>21,0 %</b> 43 200 49 600	49 600 48 800 37 400 52 000	24,2 21,5 27,8	0,98 0,72 1,12	2 350 16,6 % 2 500 14,6 %	2 665 587 2 909 1 933	19,3 36,6 19,5 18,5	75,7 71,0 76,1 74,2
<b>A 61</b>	4		4,3 / 4,3	5621								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 61	10	5106 2102	05 061 05	Ae	46 000	49 500	23,4	0,89	2 450	2 588	18,9	75,5
	4	AS Türnich (21) AS Gymnich (22)	4,0 / 4,0		20,6 % 41 000 45 700	44 300 35 300 47 600	22,2 28,7	0,75 1,22	16,6 % 2 250 14,6 %	570 2 825 1 877	35,9 19,1 18,2	70,8 75,9 74,0
A 61	10	5106 2103	05 061 05	Ae	43 600	45 700	24,4	0,97	2 150	2 454	19,8	75,4
	4	AS Gymnich (22) AD Erfttal (A 1)	2,3 / 2,3		21,5 % 41 300 43 600	44 200 35 300 48 400	23,9 27,4	0,73 1,10	16,6 % 2 300 14,6 %	541 2 679 1 780	37,5 20,0 18,9	70,7 75,8 73,9
A 61	10	5206 2102	05 061 06	Ae	55 200	54 100	23,5	1,30	2 950	3 103	19,4	76,4
E 31	6	AK Bliesheim (A 1) AS Weilerswist (25)	4,0 / 4,0		21,7 % 57 100 59 600	70 400 40 900 58 100	26,5	0,70 1,07	2,2 % 2 950 16,4 %	691 3 345 2 378	42,5 19,5 18,9	72,2 76,7 75,1
A 61	10	5207 2103	05 061 06	Ae	54 800	57 500	23,0	0,91	2 950	3 081	17,8	76,1
E 31	4	AS Weilerswist (25) AS Swisttal (26)	4,4 / 4,4		19,9 % 56 300 53 700	52 500 47 800 63 300	22,5	0,75 1,01	2,2 % 2 900 16,4 %	686 3 321 2 361	39,0 17,9 17,3	71,9 76,4 74,9
A 61	10	5307 2101	05 061 06	Ae	53 500	54 100	23,0	1,02	3 000	3 008	15,4	75,6
E 31	4	AS Swisttal (26) AS Miel (27)	5,0 / 5,0		17,2 % 45 500 49 800	55 000 49 600 57 300	10,7	0,86 1,11	2,2 % 2 750 16,4 %	670 3 243 2 305	33,7 15,5 14,9	71,3 76,0 74,4
A 61	10	5307 2102	05 061 06	De	48 000	48 200	27,1	1,02	2 650	2 695	20,3	75,9
E 31	4	AS Miel (27) AS Rheinbach (28)	7,5 / 7,5	5080	22,7 % 45 500 50 400	49 300 45 700 50 200	23,4	0,91 1,15	2,2 % 2 500 16,4 %	600 2 905 2 065	44,4 20,4 19,7	71,7 76,2 74,6
A 61	10	5308 2104	05 061 06	Ae	48 800	48 900	24,8	1,05	2 800	2 741	18,4	75,7
E 31	4	AS Rheinbach (28) AK Meckenheim (A 565)	4,8 / 4,8		20,5 % 46 100 50 500	51 600 45 000 51 900	20,9	0,86 1,10	2,2 % 2 450 16,4 %	610 2 955 2 100	40,2 18,5 17,8	71,5 76,0 74,4
A 61	1	5408 7149	07 061 07	DZ	72 900	73 700	22,7	1,01	3 750	4 092	16,5	77,1
E 31	5	AK Meckenheim (A 565) AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	6,6 / 6,6	7149	18,9 % 70 700 73 400	74 700 68 100 77 000	19,0	0,90 1,12	2,1 % 3 400 2,1 %	925 4 422 3 103	39,7 16,7 15,7	73,3 77,5 75,8
A 445	90	4413 2100	05 445 01	De	19 700	21 600	18,6	0,93	1 150	1 111	15,3	71,3
	4	AS Werl-Zentrum (59) AS Werl-Nord (58)	1,9 / 1,9	5137	16,4 % 16 200 18 200	20 000 12 800 23 100	17,2	0,57 1,06	10,5 % 1 050 14,1 %	239 1 246 707	26,8 16,5 8,7	66,1 72,0 68,1
A 445	90	4413 2101	05 445 01	Ae	27 900	31 800	13,0	0,83	1 600	1 574	11,5	72,1
	4	AK Werl (A 445/A44) AS Werl-Zentrum (59)	1,6 / 1,6		12,3 % 19 400 23 900	26 300 15 900 33 000	15,5	0,50 1,12	10,5 % 1 550 14,1 %	339 1 766 1 002	20,1 12,4 6,5	66,8 72,8 69,2
A 445	90	4413 2102	05 445 01	Ae	34 000	36 200	12,7	1,00	1 850	1 916	10,5	72,8
	4	AS Wickede (Ruhr) (61) AK Werl (A 445/A44)	1,7 / 1,7		11,3 % 32 100 31 900	36 100 23 200 39 300	12,7	0,61 1,03	10,5 % 1 950 14,1 %	412 2 149 1 219	18,4 11,3 6,0	67,4 73,5 69,9
A 445	90	4513 2100	05 445 01	Ae	30 100	32 200	11,4	0,94	1 550	1 695	9,5	72,1
	4	AS Neheim (62) AS Wickede (Ruhr) (61)	8,5 / 8,5		10,2 % 24 000 26 500	30 300 22 000 34 700	12,4	0,66 1,04	10,5 % 1 850 14,1 %	365 1 900 1 078	16,7 10,3 5,4	66,7 72,7 69,2
A 448	97	4509 2334	05 06	A	29 000	34 000	5,0	0,74	1 900	1 666	4,3	70,8
	4	Dreieck Bochum-West (1) AS Bochum-Stahlhausen (2)	1,4 / 1,4		4,4 % 25 100	25 400 14 700 35 300	3,7	0,44 1,03	3,8 % 1 650 3,7 %	283 1 832 1 168	5,5 4,7 2,2	63,4 71,4 68,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 448</b>	97	<b>4509 2333</b>	05 06	A	<b>33 900</b> <b>4,4 %</b>	39 600 30 600 16 600	4,9 4,3	0,77	2 350 3,8 %	1 947 331	4,3 5,5	71,5 64,1
	4	AS BO-Stahlhausen (2) AS BO-Eppendorf (3)	1,1 / 1,1		33 600	40 600	5,2	1,04	3,7 %	1 366	2,2	69,4
<b>A 448</b>	97	<b>4509 2332</b>	05 06	A	<b>28 000</b> <b>5,7 %</b>	32 200 26 700 14 000	6,4 5,3	0,83	1 650 4,8 %	1 608 274	5,5 7,1	71,0 63,7
	4	AS BO-Eppendorf (3) AS BO-Weitmar (4)	1,2 / 1,2		27 300	33 000	6,9	1,05	4,7 %	1 128	2,8	68,7
<b>A 448</b>	97	<b>4509 2331</b>	05 06	A	<b>39 800</b> <b>4,4 %</b>	45 400 38 000 21 400	4,9 4,3	0,84	2 300 3,7 %	2 291 390	4,3 5,5	72,2 64,8
	4	AS BO-Weitmar (4) AS BO-Süd (5)	1,1 / 1,1		41 200	46 700	5,4	1,04	3,7 %	1 607	2,2	70,1
<b>A 516</b>	97	<b>4407 2102</b>	05 03	A	<b>33 600</b> <b>4,3 %</b>	36 000 34 000 38 800	4,7 5,0	0,94	2 250 3,7 %	1 932 329	4,2 5,4	71,4 64,1
	4	AK Oberhausen (A 2) AS Oberhausen-Sterkrade (2) Nord	2,7 / 2,7		32 900	37 300	5,2	1,05	3,2 %	1 355	2,2	69,3
<b>A 516</b>	97	<b>4407 2101</b>	05 03	A	<b>27 800</b> <b>4,3 %</b>	30 800 26 500 35 600	5,0 4,1	0,86	1 750 3,8 %	1 599 272	4,2 5,5	70,6 63,3
	4	AS Oberhausen-Sterkrade (2) Nord AS Oberhausen-Sterkrade (2) Süd	1,1 / 1,1		46 000	31 500	5,8	1,07	3,3 %	1 122	2,2	68,5
<b>A 516</b>	97	<b>4407 2105</b>	05 03	A	<b>48 400</b> <b>2,8 %</b>	52 300 48 500 54 200	3,2 3,2	0,93	2 300 2,4 %	2 785 474	2,8 3,6	72,6 65,2
	4	AS Oberhausen-Sterkrade (2) Süd RA (K 15)	0,5 / 0,5		50 800	54 200	4,1	1,05	2,1 %	1 954	1,4	70,7
<b>A 516</b>	97	<b>4407 2106</b>	05 03	A	<b>52 200</b> <b>3,2 %</b>	56 900 55 400 59 500	3,7 2,9	0,97	3 350 2,8 %	3 003 511	3,2 4,1	73,1 65,6
	4	RA (K 15) AS Oberhausen-Eisenheim (3)	0,8 / 0,8		54 000	60 100	4,2	1,03	2,6 %	2 106	1,6	71,1
<b>A 524</b>	10	<b>4606 2101</b>	05 524 01	A	<b>20 100</b> <b>8,0 %</b>	21 100 24 000 26 600	9,1 7,8	1,14	1 600 4,5 %	1 156 195	7,7 11,9	70,1 63,1
	4	Kreuz Duisburg-Süd AS Duisburg-Rahm (3)	1,9 / 1,9		26 900	11 900	11,2	1,03	4,9 %	776	3,5	67,3
<b>A 524</b>	10	<b>4606 2102</b>	05 524 01	A	<b>24 100</b> <b>6,4 %</b>	26 800 23 600 34 200	6,9 7,5	0,88	1 850 4,5 %	1 383 233	6,1 9,5	70,5 63,5
	4	AS Duisburg-Rahm (3) AS Lintorf (4)	2,6 / 2,6		34 300	14 300	7,4	0,95	4,9 %	928	2,8	67,9
<b>A 524</b>	10	<b>4607 5039</b>	05 524 01	DZ	<b>25 200</b> <b>7,3 %</b>	28 600 24 300 26 300	8,0 7,7	0,85	1 950 4,5 %	1 450 244	7,0 10,8	70,9 63,9
	4	AS Lintorf (4) AD Breitscheid (A 52)	2,3 / 2,3	5039	27 100	31 100	8,7	1,00	4,9 %	973	3,2	68,2
<b>A 535</b>	10	<b>4608 5249</b>	05 535 01	DZ	<b>32 100</b> <b>4,1 %</b>	36 000 31 500 28 300	4,5 4,4	0,87	1 950 2,5 %	1 844 317	4,1 4,2	71,2 63,6
	4	AD Velbert-Nord (Tkn A 44) AS Velbert (2)	1,5 / 1,5	5249	25 700	38 500	5,0	1,02	3,0 %	1 288	1,4	68,9
<b>A 535</b>	10	<b>4608 2209</b>	05 535 01	A	<b>33 800</b> <b>4,7 %</b>	38 600 32 300 32 300	5,4 3,9	0,84	1 950 3,0 %	1 936 343	4,7 4,7	71,6 64,1
	4	AS Velbert (2) AS Tönisheide (3)	2,7 / 2,7		32 300	18 000 39 200	6,4	1,11	4,6 %	1 350	1,6	69,1
<b>A 535</b>	10	<b>4608 2211</b>	05 535 01	A	<b>33 700</b> <b>5,9 %</b>	38 000 34 000 29 400	6,6 5,7	0,89	2 000 3,0 %	1 933 343	5,9 6,0	71,9 64,4
	4	AS Tönisheide (3) AS Wülfrath (4)	2,1 / 2,1		30 400	17 800 39 700	7,4	1,06	4,6 %	1 348	2,0	69,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 535</b>	<b>4708 5248</b>	05 535 01	De	<b>36 300</b>	40 600	7,8	0,87	2 100	2 078	7,1	72,5	
	AS Wülfrath (4)			7,1 %	35 500	7,8		3,4 %	380	7,1	65,1	
	AS Wuppertal-Dornap (5)			33 100	21 600		0,52	2 400	2 288	8,1	73,1	
		5,1 / 5,1	5248	30 200	43 300	8,9	1,01	6,1 %	1 447	2,3	69,7	
<b>A 540</b>	<b>4905 2104</b>	05 03	A	<b>16 400</b>	18 700	9,3	0,85	1 000	944	7,8	69,2	
	AS Jüchen (1)			8,1 %	15 800	7,1		6,7 %	161	11,8	62,3	
	AS Gustorf (2)			15 100	9 100		0,49	1 100	1 038	8,6	69,8	
		1,8 / 1,8		14 200	20 300	9,8	1,00	6,5 %	662	4,1	66,8	
<b>A 540</b>	<b>4905 2102</b>	05 03	A	<b>14 200</b>	16 200	8,9	0,86	850	815	8,0	68,6	
	AS Gustorf (2)			8,3 %	13 900	8,9		6,9 %	139	12,3	61,7	
	AS Frimmersdorf (3)			14 200	7 200		0,44	1 050	896	8,8	69,2	
		3,1 / 3,1		11 700	17 400	9,9	1,01	6,7 %	571	4,3	66,2	
<b>A 540</b>	<b>4905 2103</b>	05 03	A	<b>10 900</b>	12 700	10,9	0,76	700	624	9,9	67,8	
	AS Frimmersdorf (3)			10,4 %	9 700	12,3		8,4 %	106	16,5	61,3	
	AS Grevenbroich-Süd (4)			10 000	5 500		0,42	800	687	10,7	68,4	
		2,0 / 2,0			14 000	11,4	0,97	8,2 %	438	6,3	65,5	
<b>A 542</b>	<b>4907 2110</b>	05 03	A	<b>24 200</b>	27 900	4,3	0,86	1 500	1 391	4,2	70,0	
	AK Monheim-Süd (A 59)			4,3 %	23 900	5,6		3,8 %	237	5,4	62,6	
	AS Reusrath (2)			18 400	11 100		0,40	1 500	1 530	4,7	70,5	
		1,6 / 1,6		22 000	29 900	5,7	1,03	3,7 %	976	2,2	67,9	
<b>A 542</b>	<b>4807 2112</b>	05 03	A	<b>24 100</b>	27 800	4,7	0,83	2 100	1 385	4,4	70,1	
	AS Reusrath (2)			4,5 %	23 100	5,5		3,8 %	236	5,7	62,7	
	AS Immigrath (3)			19 900	11 800		0,44	1 350	1 523	4,9	70,6	
		2,3 / 2,3		22 000	28 500	5,7	1,13	3,9 %	972	2,3	67,9	
<b>A 542</b>	<b>4807 2113</b>	05 03	A	<b>18 100</b>	20 400	6,3	0,88	1 350	1 042	5,8	69,2	
	AS Immigrath (3)			5,9 %	17 900	6,6		4,7 %	177	7,4	61,9	
	AD Langenfeld (A 3)			16 100	10 200		0,51	1 150	1 145	6,4	69,7	
		0,8 / 0,8		16 400	21 400	8,8	1,08	4,8 %	731	2,9	66,9	
<b>A 544</b>	<b>5202 2102</b>	05 04	AT	<b>28 300</b>	32 100	1,9	0,80	1 550	1 625	1,8	70,0	
	AS Aachen-Rothe Erde (2)			1,8 %	25 700	2,5		1,8 %	276	2,3	62,5	
	AN Aachen-Europaplatz (1)			22 200	17 400		0,54	1 700	1 787	2,0	70,5	
		1,3 / 1,3		26 100	34 600	2,2	0,97	1,7 %	1 140	0,9	68,2	
<b>A 544</b>	<b>5202 2101</b>	05 04	AT	<b>42 600</b>	51 800	4,6	0,59	2 250	2 453	4,2	72,5	
	AS Würselen (3)			4,3 %	30 500	4,9		3,8 %	417	5,4	65,1	
	AS Aachen-Rothe Erde (2)			34 900	23 600		0,44	3 450	2 697	4,6	73,0	
		2,5 / 2,5		45 000	57 100	5,0	0,93	3,6 %	1 720	2,2	70,4	
<b>A 553</b>	<b>5207 5029</b>	05 553 01	DZ	<b>30 100</b>	32 500	11,1	0,95	2 050	1 713	9,2	72,1	
	AS Brühl-Süd (2)			9,9 %	30 900	10,4		6,7 %	333	17,8	66,4	
	AK Bliesheim (A 1/A 61)			25 800	20 600		0,60	2 000	1 865	9,9	72,6	
		4,4 / 4,4	5029	26 400	34 700	12,2	1,02	5,1 %	1 256	6,0	70,0	
<b>A 553</b>	<b>5207 2110</b>	05 553 01	A	<b>23 800</b>	25 100	10,5	1,12	1 700	1 351	8,6	70,9	
	AS Brühl (3)			9,3 %	28 100	8,9		6,7 %	263	16,6	65,2	
	AS Brühl-Süd (2)			22 900	13 600		0,53	1 500	1 471	9,2	71,4	
		2,8 / 2,8		28 300	26 300	11,1	1,06	5,1 %	990	5,6	68,9	
<b>A 553</b>	<b>5107 2109</b>	05 553 01	A	<b>27 800</b>	30 000	9,8	1,04	1 800	1 578	8,3	71,5	
	AS Brühl-Ost (4)			9,0 %	31 200	9,5		6,7 %	307	16,0	65,8	
	AS Brühl (3)			27 900	15 200		0,44	1 950	1 718	8,9	72,0	
		3,9 / 3,9		29 100	35 000	10,3	0,85	5,1 %	1 157	5,4	69,5	
<b>A 553</b>	<b>5107 2108</b>	05 553 01	A	<b>29 100</b>	30 600	10,1	1,02	2 100	1 652	8,1	71,7	
	AS Brühl-Nord (5)			8,8 %	31 200	9,2		6,7 %	321	15,8	66,0	
	AS Brühl-Ost (4)			25 500	20 800		0,67	1 850	1 799	8,8	72,2	
		2,1 / 2,1		25 400	31 600	11,6	1,10	5,1 %	1 211	5,3	69,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ									
<b>A 555</b>	<b>5107 2103</b>	05 555 02	S	<b>57 200</b> <b>4,4 %</b> 50 300 52 600	64 200 54 100 S 35 100 65 500	4,6 5,1 6,1	0,84 0,58 1,11	3 300 4,0 % 2 750 3,3 %	3 287 567 3 514 2 608	4,2 7,7 4,6 2,1	73,7 67,0 74,2 72,2	
	AN Köln-Bayenthal (1) AK Köln-Süd (A 4)	0,7 / 0,7										
<b>A 555</b>	<b>5107 2105</b>	05 555 02	S	<b>95 900</b> <b>6,6 %</b> 87 500 82 700	95 700 122 100 S 65 200 100 800	8,1 4,4 8,9	1,28 0,69 1,05	5 100 4,0 % 4 900 3,3 %	5 516 952 5 897 4 377	6,2 11,5 6,9 3,2	76,5 70,0 77,0 74,7	
	AK Köln-Süd (A 4) AS Köln-Rodenkirchen (3)	2,1 / 2,1										
<b>A 555</b>	<b>5107 2106</b>	05 555 02	S	<b>77 200</b> <b>6,2 %</b> 74 300 82 000	83 400 S 78 300 S 53 100 S 83 400	6,9 6,8 7,1	0,94 0,68 1,15	4 200 4,0 % 3 900 3,3 %	4 439 766 4 745 3 522	5,9 10,9 6,5 3,0	75,5 68,9 75,9 73,7	
	AS Köln-Rodenkirchen (3) AS Köln-Godorf (4)	2,1 / 2,1										
<b>A 555</b>	<b>5107 5036</b>	05 555 02	S	<b>73 300</b> <b>5,6 %</b> 69 200 69 400	79 900 74 100 48 100 84 400	6,2 6,1 6,8	0,93 0,61 1,03	4 050 4,0 % 3 600 3,3 %	4 213 727 4 504 3 343	5,3 9,8 5,9 2,7	75,1 68,5 75,5 73,4	
	AS Köln-Godorf (4) AS Wesseling (5)	5,2 / 5,2	5036									
<b>A 555</b>	<b>5208 2101</b>	05 555 02	S	<b>62 800</b> <b>5,7 %</b> 62 100 60 300	67 300 67 700 S 40 700 70 100	6,6 5,1 8,0	1,01 0,62 1,07	3 500 4,0 % 3 100 3,3 %	3 613 623 3 862 2 867	5,4 9,9 6,0 2,7	74,5 67,8 74,9 72,8	
	AS Wesseling (5) AS Bornheim (Rheinland) (6)	5,7 / 5,7										
<b>A 555</b>	<b>5208 2102</b>	05 555 02	S	<b>68 200</b> <b>5,3 %</b> 66 300 59 700	76 100 S 60 900 S 48 000 S 83 100	6,1 5,0 7,2	0,80 0,62 0,97	3 750 4,0 % 3 350 3,3 %	3 922 677 4 192 3 112	5,0 9,2 5,6 2,5	74,7 68,1 75,2 73,1	
	AS Bornheim (Rheinland) (6) AK Bonn-Nord (A 565)	3,7 / 3,7										
<b>A 555</b>	<b>5208 2117</b>	05 555 02	S	<b>29 700</b> <b>2,8 %</b> 34 700 21 500	35 300 22 800 S 17 800 36 700	3,0 2,6 3,5	0,65 0,52 1,07	1 650 4,0 % 1 500 3,3 %	1 708 295 1 826 1 355	2,6 4,9 2,9 1,3	70,5 63,5 70,9 69,1	
	AK Bonn-Nord (A 565) AN Bonn-Zentrum (8)	0,4 / 0,4										
<b>A 559</b>	<b>5008 2109</b>	05 05	A	<b>57 700</b> <b>3,7 %</b> 50 500	67 400 57 500 22 300 78 800	3,5 5,3 3,9	0,85 0,30 0,83	3 700 3,2 % 3 000 3,3 %	3 322 565 3 652 2 330	3,6 4,6 4,0 1,8	73,6 66,2 74,2 71,6	
	AN (L 124) AK Köln-Gremberg (A 4)	0,4 / 0,4										
<b>A 559</b>	<b>5008 2111</b>	05 059 08	Ae	<b>79 800</b> <b>5,7 %</b> 84 200 75 000	88 700 85 400 40 600 96 000	6,8 4,3 6,2	0,96 0,46 0,95	3 400 7,5 % 3 400 7,1 %	4 392 1 191 4 676 3 536	5,1 10,3 5,5 3,4	75,2 70,7 75,6 73,9	
	AK Köln-Gremberg (A 4) AS Köln-Gremberghoven (2)	2,7 / 2,7										
<b>A 559</b>	<b>5008 2118</b>	05 059 08	Ae	<b>65 000</b> <b>6,9 %</b> 73 100 64 000	69 500 73 700 37 600 90 100	8,2 5,4 6,5	1,06 0,45 0,83	2 750 7,5 % 2 750 7,1 %	3 573 969 3 805 2 877	6,1 12,3 6,6 4,1	74,6 70,2 75,0 73,1	
	AS Köln-Gremberghoven (2) AD Köln-Porz (A 59)	0,8 / 0,8										
<b>A 560</b>	<b>5208 5629</b>	05 560 01	S	<b>85 200</b> <b>5,4 %</b> 82 800 78 100	93 600 83 500 56 500 98 200	6,0 5,9 6,7	0,89 0,62 1,04	4 600 4,7 % 4 450 4,2 %	4 864 917 5 270 3 646	5,1 8,9 5,7 2,7	75,7 69,3 76,2 73,8	
	AD Sankt Augustin-West (A 59) AS Siegburg (2)	2,0 / 2,0	5629									
<b>A 560</b>	<b>5209 2101</b>	05 560 01	Ae	<b>68 800</b> <b>7,2 %</b> 65 500 60 300	74 500 64 700 53 100 75 300	8,0 8,3 5,7	0,87 0,76 1,13	3 800 4,7 % 3 850 4,1 %	3 927 742 4 253 2 947	6,7 12,4 7,5 3,6	75,1 69,0 75,7 73,1	
	AS Siegburg (2) AS Sankt Augustin (3)	2,0 / 2,0										
<b>A 560</b>	<b>5209 2104</b>	05 560 01	Ae	<b>65 100</b> <b>6,1 %</b> 59 000 54 100	68 400 74 300 41 800 71 500	7,5 4,2 8,7	1,09 0,63 1,06	3 550 4,7 % 3 650 4,1 %	3 716 702 4 025 2 790	5,7 10,5 6,3 3,1	74,7 68,5 75,2 72,7	
	AS Sankt Augustin (3) AS Niederpleis (4)	2,3 / 2,3										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 560</b>	36	<b>5209 5632</b>	05 560 01	De	<b>59 600</b> <b>5,9 %</b> 57 000 55 100	65 100 59 400 40 000 68 700	6,5 6,3 7,3	0,91 0,63 1,04	3 600 4,6 % 3 350 3,9 %	3 402 644 3 684 2 557	5,4 10,5 6,0 3,0	74,2 68,1 74,7 72,3
	6	AS Niederpleis (4) AK Bonn/Siegburg (A 3)	1,0 / 1,0	5632								
<b>A 560</b>	36	<b>5209 5630</b>	05 560 02	De	<b>53 900</b> <b>5,0 %</b> 50 500 49 300	59 000 53 600 29 300 62 100	5,6 5,4 6,3	0,91 0,62 1,03	3 750 3,6 % 3 250 2,2 %	3 088 550 3 354 2 292	4,8 7,3 5,5 1,9	73,6 66,7 74,2 71,5
	4	AK Bonn/Siegburg (A 3) AS Hennef(Sieg)-West (6)	2,1 / 2,1	5630								
<b>A 560</b>	36	<b>5209 5051</b>	05 560 02	De	<b>44 000</b> <b>4,6 %</b> 40 900 39 100	48 100 43 600 29 300 50 200	5,2 4,9 5,9	0,91 0,64 1,04	3 450 2,9 % 2 700 2,3 %	2 516 456 2 738 1 852	4,4 6,7 5,0 1,5	72,6 65,8 73,2 70,5
	4	AS Hennef(Sieg)-West (6) AS Hennef(Sieg)-Ost (7)	2,8 / 2,8	5051								
<b>A 560</b>	36	<b>5209 2108</b>	05 560 02	Ae	<b>29 900</b> <b>4,0 %</b> 25 300 24 000	32 600 29 700 20 200 34 000	4,6 4,2 5,9	0,91 0,65 1,04	2 100 3,3 % 1 950 2,3 %	1 713 308 1 863 1 266	3,9 5,9 4,4 1,4	70,8 63,9 71,3 68,8
	4	AS Hennef(Sieg)-Ost (7) AN B 8 (8)	1,0 / 1,0									
<b>A 562</b>	10	<b>5208 2110</b>	05 562 01	Ae	<b>49 600</b> <b>2,2 %</b> 31 800 33 700	58 800 37 800 30 100 48 100	2,5 2,3 3,4	0,64 0,67 1,30	5 250 1,8 % 3 350 1,3 %	2 898 398 3 182 2 047	2,1 3,8 2,4 1,0	72,6 64,5 73,1 70,8
	4	AS Bonn-Bad Godesberg (2) AS Bonn-Rheinaue (3)	0,7 / 0,7									
<b>A 562</b>	10	<b>5208 2109</b>	05 562 01	Ae	<b>55 500</b> <b>1,9 %</b> 58 400 57 800	62 900 52 900 31 300 65 200	2,1 2,1 3,4	0,84 0,52 1,02	6 550 1,8 % 3 200 1,3 %	3 241 446 3 559 2 290	1,8 3,2 2,1 0,9	73,0 64,8 73,5 71,2
	6	AS Bonn-Rheinaue (3) AS Bonn-Ramersdorf (4)	1,3 / 1,3									
<b>A 562</b>	10	<b>5208 5055</b>	05 562 01	De	<b>62 200</b> <b>2,5 %</b> 61 800 59 400	70 500 59 800 34 900 78 000	2,6 2,6 2,8	0,85 0,48 0,96	5 850 1,8 % 4 800 1,3 %	3 637 500 3 993 2 569	2,3 4,1 2,6 1,1	73,7 65,5 74,2 71,8
	5	AS Bonn-Ramersdorf (4) AK Bonn-Ost (A 59)	1,2 / 1,2	5055								
<b>A 565</b>	10	<b>5208 5634</b>	05 565 01	S	<b>97 900</b> <b>6,9 %</b> 96 600 87 700	105 800 97 700 69 300 111 500	7,6 7,4 8,6	0,92 0,67 1,03	4 500 5,1 % 4 550 5,3 %	5 588 1 058 6 046 4 213	6,2 13,6 6,8 3,8	76,6 70,8 77,0 74,7
	5	AD Bonn-Nordost (A 59) AS Bonn-Beuel (2)	1,5 / 1,5	5634								
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2119</b>	05 565 01	S	<b>103 700</b> <b>5,4 %</b> 106 500 101 900	111 700 S 105 500 S 72 200 119 000	6,2 5,5 7,2	0,94 0,65 1,01	4 900 5,1 % 4 650 5,3 %	5 918 1 120 6 403 4 462	4,9 10,8 5,4 3,0	76,5 70,5 77,0 74,8
	5	AS Bonn-Beuel (2) AS Bonn-Auerberg (3)	2,0 / 2,0									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2118</b>	05 565 01	S	<b>89 900</b> <b>5,8 %</b> 92 900 97 700	103 000 68 500 S 67 700 102 400	6,6 5,8 7,7	0,66 0,71 1,09	4 400 5,1 % 3 850 5,3 %	5 131 971 5 551 3 868	5,2 11,4 5,7 3,2	75,9 70,0 76,4 74,2
	4	AS Bonn-Auerberg (3) AK Bonn-Nord (A 555)	1,3 / 1,3									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2116</b>	05 565 02	A	<b>74 300</b> <b>5,7 %</b> 70 300 75 100	78 600 64 300 70 800 84 400	6,8 5,4 7,9	0,82 0,89 1,00	5 100 6,3 % 3 800 5,6 %	4 234 816 4 609 3 110	4,7 15,1 4,9 4,0	75,0 69,9 75,4 73,4
	4	AK Bonn-Nord (A 555) AS Bonn-Tannenbusch (5)	0,5 / 0,5									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2115</b>	05 565 02	A	<b>89 100</b> <b>5,8 %</b> 91 500 88 100	94 500 80 900 79 200 98 700	7,2 4,9 8,4	0,86 0,85 1,07	5 750 6,3 % 4 950 5,6 %	5 078 978 5 527 3 730	4,9 15,5 5,0 4,1	75,8 70,8 76,2 74,3
	4	AS Bonn-Tannenbusch (5) AS Bonn-Endenich (6)	1,5 / 1,5									
<b>A 565</b>	10	<b>5208 2114</b>	05 565 02	A	<b>55 000</b> <b>7,4 %</b> 68 500 77 600	58 700 49 600 48 000 61 300	9,0 6,9 10,7	0,84 0,83 1,06	3 800 6,3 % 2 800 5,6 %	3 132 603 3 409 2 300	6,2 19,8 6,4 5,2	74,0 69,3 74,5 72,5
	4	AS Bonn-Endenich (6) AS Bonn-Poppelsdorf (7)	0,7 / 0,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 565</b>	<b>5208 2113</b>		A	<b>45 400</b>	49 600	2,2	0,86	2 800	2 610	1,7	72,0	
		05 05		<b>1,8 %</b>	42 700	1,2		1,6 %	444	2,2	64,5	
	AS BN-Poppelsdorf (7)			55 700	33 100		0,66	1 850	2 870	1,9	72,5	
	AN Anschluss Stadtstraße			40 600	52 200	2,6	1,03	1,4 %	1 831	0,9	70,2	
		0,4 / 0,4										
<b>A 565</b>	<b>5208 2112</b>		A	<b>62 900</b>	63 200	8,2	1,14	3 850	3 582	5,7	74,5	
		05 565 02		<b>6,8 %</b>	72 200	6,6		6,3 %	690	18,3	69,7	
	AS Bonn-Poppelsdorf (7)			62 700	50 500		0,82	3 750	3 899	6,0	74,9	
	AS Bonn-Lengsdorf (8)			68 800	64 900	9,6	1,10	5,6 %	2 631	4,8	72,9	
		1,5 / 1,5										
<b>A 565</b>	<b>5208 2111</b>		A	<b>66 200</b>	68 500	9,7	1,04	4 000	3 769	6,6	74,9	
		05 565 02		<b>7,9 %</b>	71 200	6,6		6,3 %	726	21,0	70,3	
	AS Bonn-Lengsdorf (8)			61 500	51 300		0,75	3 950	4 103	6,8	75,4	
	AS Bonn-Hardtberg (9)			60 300	72 300	10,5	1,05	5,6 %	2 769	5,5	73,3	
		1,5 / 1,5										
<b>A 565</b>	<b>5308 2101</b>		A	<b>51 900</b>	55 100	6,6	0,96	3 150	2 957	5,4	73,6	
		05 565 02		<b>6,4 %</b>	52 900	9,4		6,3 %	570	17,2	68,7	
	AS Bonn-Hardtberg (9)			50 900	39 200		0,76	3 100	3 219	5,6	74,0	
	AS Meckenheim-Nord (10)			49 900	54 900	7,6	1,17	5,6 %	2 172	4,5	72,0	
		6,7 / 6,7										
<b>A 565</b>	<b>5308 5013</b>		DZ	<b>38 100</b>	39 500	10,9	0,98	2 300	2 170	7,9	72,8	
		05 565 02		<b>9,4 %</b>	38 800	9,9		6,3 %	418	25,2	68,4	
	AS Meckenheim-Nord (10)			36 000	32 200		0,82	2 300	2 362	8,2	73,3	
	AS Merl (11)			34 700	41 500	12,6	1,06	5,6 %	1 594	6,6	71,2	
		2,2 / 2,2	5013									
<b>A 565</b>	<b>5308 2103</b>		A	<b>35 800</b>	36 900	11,5	1,00	2 050	2 039	8,4	72,7	
		05 565 02		<b>10,0 %</b>	37 100	11,0		6,3 %	393	26,6	68,3	
	AS Merl (11)			29 500	30 200		0,90	2 250	2 219	8,7	73,1	
	AK Meckenheim (A 61)			33 700	35 700	15,5	1,25	5,6 %	1 498	7,0	71,0	
		4,3 / 4,3										
<b>A 565</b>	<b>5408 2101</b>		A	<b>12 500</b>	12 700	6,5	0,88	900	719	5,5	67,5	
		05 05		<b>5,7 %</b>	11 200	7,3		4,7 %	122	7,1	60,2	
	AK Meckenheim (A 61)			16 200	13 700		1,19	1 400	790	6,1	68,0	
	AS Gelsdorf (13)			13 300	11 900	7,8	1,34	4,3 %	504	2,8	65,2	
		0,9 / 0,9										
<b>B 1</b>	<b>4607 2213</b>		A	<b>21 900</b>	24 800	2,8	0,84	1 450	1 259	2,8	69,2	
		05 03		<b>2,8 %</b>	20 900	4,2		2,3 %	214	3,6	61,7	
	AS Breitscheid (A 52)			22 800	12 600		0,51	1 250	1 385	3,1	69,7	
	Ratingen (K 19)			22 300	26 700	3,1	1,02	2,5 %	883	1,4	67,2	
		0,6 / 0,6										
<b>B 1</b>	<b>4607 2201</b>		A	<b>19 100</b>	21 600	2,6	0,85	1 250	1 098	2,3	68,4	
		05 03		<b>2,3 %</b>	18 300	2,0		2,1 %	187	2,9	60,9	
	Erzweg				11 000		0,51	1 100	1 207	2,5	68,9	
	(K 10) Oembergstraße			19 400	23 000	2,7	1,02	2,1 %	770	1,2	66,6	
		3,2 / 2,4										
<b>B 1</b>	<b>4507 2206</b>		A	<b>11 900</b>	12 800	3,1	0,94	750	682	2,6	66,5	
		05 03		<b>2,7 %</b>	12 000	2,3		2,3 %	116	3,4	59,0	
	(L 442) Werdener Weg			15 400	8 300		0,66	850	750	2,9	67,0	
	(L 78) Essener Straße			16 100	13 700	3,6	1,01	2,3 %	478	1,3	64,5	
		0,9 / 0,9										
<b>B 1</b>	<b>4507 2204</b>		A	<b>20 700</b>	22 500	2,5	0,99	1 300	1 189	2,2	68,8	
		05 03		<b>2,2 %</b>	22 300	2,2		2,0 %	202	2,8	61,3	
	(L 78) Essener Straße			19 600	12 200		0,55	1 250	1 308	2,4	69,2	
	AS MH-Heißen (A 40)			20 000	23 700	2,5	1,07	1,9 %	834	1,1	66,9	
		2,2 / 2,2										
<b>B 1</b>	<b>4411 2103</b>		A	<b>69 400</b>	76 000	10,7	0,86	3 100	3 997	9,8	75,9	
		05 06		<b>10,3 %</b>	65 500	13,7		7,9 %	680	16,3	69,3	
	Stadtgrenze Dortmund			64 400	49 900		0,63	3 500	4 395	10,6	76,4	
	AS Dortmund-Aplerbeck (K 7)			83 500	82 000	11,4	1,02	7,9 %	2 803	6,3	73,6	
		0,8 / 0,8										
<b>B 1</b>	<b>4411 2104</b>		A	<b>64 800</b>	67 600	10,7	0,99	3 950	3 730	8,5	75,3	
		05 06		<b>8,8 %</b>	67 000	7,7		6,6 %	635	13,3	68,5	
	AS Dortmund-Aplerbeck (K 7)			72 200	51 800		0,73	3 300	4 101	9,2	75,9	
	AS Dortmund-Sölde (L 556)			76 000	67 200	11,8	1,10	6,9 %	2 616	4,8	72,9	
		1,5 / 1,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	57 700 10,6 % 61 500 72 800	67 900 43 000 37 900 69 600	10,6 17,2 12,2	0,63	3 400 7,8 % 2 750 8,4 %	3 318 565 3 649 2 327	10,0 16,8 10,8 6,5	75,1 68,6 75,7 72,8
B 1	4411 2105	AS Dortmund-Sölde (L 556) AS Holzwickede (L 677)	05 06	A	57 700 10,6 % 61 500 72 800	67 900 43 000 37 900 69 600	10,6 17,2 12,2	0,63	3 400 7,8 % 2 750 8,4 %	3 318 565 3 649 2 327	10,0 16,8 10,8 6,5	75,1 68,6 75,7 72,8
	90		2,9 / 2,9									
B 1	4411 2102	Holzwickede (L 677) AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)	05 06	A	56 300 9,1 % 55 800 67 400	59 900 54 800 44 300 61 700	10,8 8,6 13,3	0,91 0,71 1,06	3 250 6,8 % 2 600 7,1 %	3 237 551 3 559 2 271	8,7 13,8 9,5 5,1	74,7 68,0 75,3 72,4
	90		3,2 / 3,2									
B 1	4411 2200	Unna (L 821) AS Unna (A 1)	05 06	A	17 700 7,2 % 14 900 16 900	19 500 17 800 10 700 20 000	8,5 6,5	0,91 0,55 1,06	1 100 5,7 % 1 050 5,7 %	1 016 173 1 117 713	7,0 10,0 7,8 3,3	69,3 62,3 69,9 66,9
	97		0,9 / 0,9									
B 1	4411 2201	AS Unna (A 1) Unna (L 678)	05 06	A	26 200 6,2 % 25 100 23 500	28 700 24 500 19 000 29 400	7,6 4,6 5,7	0,85 0,66 1,08	1 500 5,0 % 1 250 4,9 %	1 505 256 1 655 1 055	6,0 7,9 6,8 2,3	70,8 63,6 71,4 68,3
	97		0,9 / 0,9									
B 1	4412 2240	Unna (L 678) Unna (K 28)	05 06	A	20 000 6,4 % 20 800 19 300	22 000 19 400 13 100 22 800	7,5 5,3 6,5	0,88 0,59 1,07	1 000 4,9 % 1 300 5,2 %	1 147 195 1 262 805	6,3 8,4 7,1 2,5	69,7 62,5 70,3 67,2
	97		0,8 / 0,8									
B 1	4412 2200	Unna (K 28) Unna (L 679)	05 06	A	17 900 5,9 % 19 100 18 000	19 800 18 200 10 600 20 100	6,9 4,6 6,5	0,92 0,54 1,11	1 000 4,6 % 950 4,9 %	1 030 175 1 132 722	5,7 7,4 6,3 2,9	69,1 61,8 69,7 66,8
	97		0,8 / 0,8									
B 1	4412 2201	Unna (westl. L 679 Iserlohner Str) Unna (L 679 Kessebürener Str.)	05 06	A	13 600 8,2 % 13 100 11 900	15 400 13 300 7 400 14 300	9,3 7,8 10,2	0,87 0,52 1,25	800 6,6 % 700 6,6 %	779 132 856 546	7,9 12,0 8,7 4,2	68,4 61,5 69,0 66,0
	97		0,4 / 0,4									
B 1	4412 2202	Unna (L 679) Unna (L 679 zum AK Unna-Ost)	05 06	A	9 400 7,2 % 12 600 12 400	10 400 8 600 6 800 11 100	8,7 6,1 8,6	0,82 0,64 1,08	550 5,7 % 500 5,7 %	540 92 594 379	7,0 10,1 7,8 3,3	66,6 59,5 67,2 64,1
	97		0,7 / 0,7									
B 1	4412 2203	Unna (L 679 zum AK Unna-Ost) Unna (L 881)	05 06	A	13 500 4,6 % 13 600 10 900	14 700 13 700 8 600 15 100	5,1 5,0 5,3	0,93 0,59 1,05	700 3,1 % 800 4,0 %	772 131 849 542	4,5 5,8 5,0 2,3	67,6 60,2 68,1 65,4
	97		5,7 / 5,7									
B 1	4412 2204	Unna (L 881) Unna (K 35)	05 06	A	10 200 6,4 % 10 800 7 400	11 100 9 300 8 000 11 400	7,4 7,0 8,2	0,84 0,70 1,06	650 4,9 % 600 5,3 %	585 100 643 410	6,2 8,4 7,0 2,5	66,8 59,5 67,4 64,2
	97		1,5 / 1,5									
B 1	4413 2400	Unna (K 35) AS Werl-Zentrum (A 445)	05 06	A	11 100 5,9 % 13 600 12 100	11 900 10 800 8 700 12 000	6,9 5,7 6,7	0,91 0,73 1,11	600 4,1 % 600 4,8 %	637 108 701 447	5,7 7,4 6,3 2,9	67,0 59,7 67,6 64,7
	95		5,8 / 4,6									
B 1	4315 2427	Richtg. Erwitte-Berenbrock (B 55) Richtg. Erwitte (B 55)	05 06	A	14 300 11,8 % 13 600 15 400	15 300 14 200 10 500 16 200	13,4 13,2 14,3	0,92 0,65 1,05	800 9,2 % 800 9,0 %	818 139 899 574	11,2 19,3 11,9 7,7	69,3 62,9 69,8 67,0
	95		1,3 / 1,3									
B 1	4316 5503	Erwitte (OE) Erwitte (L 536)	05 06	A	7 600 6,2 % 6 900 7 700	8 200 7 500 5 500 8 700	7,4 5,9 7,2	0,91 0,65 1,05	500 4,7 % 450 4,9 %	436 74 480 306	6,1 8,0 6,9 2,3	65,5 58,2 66,0 62,9
	95		1,9 / 1,8									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 1</b>	95	<b>4316 2402</b>	05 06	A	<b>9 300</b>	10 300	8,6	0,86	550	535	7,5	66,7
		Erwitte (L 536)			<b>7,8 %</b>	8 900	9,2		6,0 %	91	11,2	59,7
		Geseke			7 700	6 400		0,60	500	588	8,3	67,2
	2		7,3 / 7,3		8 000	11 000	8,7	1,03	6,2 %	375	3,8	64,2
<b>B 1</b>	95	<b>4317 2400</b>	05 06	A	<b>10 300</b>	11 300	5,2	0,93	650	592	5,2	66,6
		Geseke			<b>5,3 %</b>	10 600	7,4		4,3 %	101	6,6	59,2
		Salzkotten (OA)			8 500	6 400		0,56	650	650	5,7	67,1
	2		6,6 / 6,4		9 400	11 700	5,6	1,04	4,2 %	415	2,6	64,3
<b>B 1</b>	95	<b>4317 2303</b>	05 02	A	<b>15 800</b>	17 700	4,1	0,89	900	905	3,6	68,0
		Salzkotten			<b>3,7 %</b>	15 800	3,6		3,2 %	154	4,7	60,6
		Salzkotten (L 776)			12 600	8 800		0,50	1 000	995	4,0	68,5
	2		2,4 / 2,4		14 800	18 500	4,6	1,04	3,1 %	635	1,9	65,9
<b>B 1</b>	95	<b>4318 2200</b>	05 02	A	<b>29 000</b>	31 600	7,3	0,92	1 500	1 666	6,2	71,3
		Salzkotten (L 776)			<b>6,4 %</b>	29 100	6,4		5,1 %	284	8,3	64,1
		Paderborn (L 756)			22 200	19 200		0,60	1 850	1 832	7,0	71,9
	4		3,8 / 3,8		24 100	32 800	8,3	1,06	4,9 %	1 169	2,5	68,8
<b>B 1</b>	95	<b>4218 2243</b>	05 02	A	<b>21 900</b>	23 400	8,2	0,99	1 250	1 260	6,8	70,2
		Paderborn (A33)			<b>7,0 %</b>	23 200	6,9		5,5 %	214	9,6	63,1
		Paderborn			20 400	15 000		0,60	1 300	1 386	7,6	70,8
	2		2,3 / 2,3			24 300	10,2	1,08	5,5 %	884	3,1	67,7
<b>B 1</b>	95	<b>4218 2244</b>	05 02	A	<b>23 100</b>	25 400	6,5	0,92	1 400	1 328	5,8	70,2
		Paderborn			<b>5,9 %</b>	23 200	6,7		4,7 %	226	7,4	62,9
		Paderborn (K 29)			20 500	14 600		0,57	1 350	1 460	6,4	70,8
	2		3,0 / 3,0		20 100	26 500	7,5	1,06	4,8 %	931	2,9	67,9
<b>B 1</b>	95	<b>4218 2245</b>	05 02	A	<b>24 800</b>	27 300	5,8	0,90	1 550	1 428	5,0	70,3
		Paderborn (K 29)			<b>5,1 %</b>	24 500	5,1		3,9 %	243	6,4	63,0
		Bad Lippspringe			21 900	16 300		0,61	1 350	1 571	5,5	70,9
	2		2,5 / 2,5		19 800	28 400	6,8	1,05	4,2 %	1 002	2,5	68,1
<b>B 1</b>	95	<b>4218 2246</b>	05 02	A	<b>16 000</b>	17 600	8,2	0,89	1 000	920	7,0	68,9
		Bad Lippspringe			<b>7,2 %</b>	15 700	7,6		5,5 %	157	10,0	61,8
		Schlangen			16 200	10 600		0,61	900	1 012	7,7	69,5
	2		3,2 / 3,2		13 300	18 300	10,1	1,08	5,7 %	645	3,3	66,4
<b>B 1</b>	74	<b>4118 2275</b>	05 02	A	<b>12 800</b>	13 900	9,2	0,91	800	736	7,7	68,1
		Schlangen			<b>8,1 %</b>	12 700	8,6		6,1 %	125	11,7	61,2
		Schlangen-Kohlstädt (L 937)			12 500	8 900		0,66	700	809	8,5	68,7
	2		4,0 / 4,0		10 800	14 500	10,8	1,09	6,3 %	516	4,1	65,7
<b>B 1</b>	74	<b>4119 5339</b>	05 02	De	<b>11 400</b>	12 300	12,0	0,91	650	659	10,2	68,1
		Schlangen (L 937)			<b>10,6 %</b>	11 200	11,1		9,4 %	104	15,6	61,0
		Ast L 828			10 900	8 400		0,68	700	730	11,2	68,8
	3		7,7 / 7,7	5339	10 200	12 700	13,8	1,08	8,7 %	446	5,1	65,3
<b>B 1</b>	74	<b>4119 2292</b>	05 02	A	<b>9 200</b>	9 500	13,3	1,03	600	525	11,3	67,3
		Ast L 828			<b>11,9 %</b>	9 800	13,8		9,0 %	89	19,5	61,0
		Horn-Bad Meinberg (L 616)			9 200	7 000		0,70	600	577	12,0	67,9
	3		2,8 / 2,8		8 300	10 000	15,6	1,08	8,8 %	368	7,8	65,1
<b>B 1</b>	74	<b>4120 2210</b>	05 02	A	<b>7 400</b>	8 000	9,4	0,92	450	425	8,1	65,8
		Horn-Bad Meinberg (L 616)			<b>8,5 %</b>	7 400	9,7		6,5 %	72	12,5	59,0
		Horn-Bad Meinberg (B 239)			8 600	5 300		0,68	500	467	8,9	66,4
	3		4,4 / 4,4		6 800	8 400	11,1	1,08	6,5 %	298	4,5	63,4
<b>B 1</b>	74	<b>4020 2464</b>	05 02	B	<b>5 800</b>	6 400	10,7	0,89	400	332	8,6	64,8
		Horn-Bad Meinberg (B 239)			<b>9,0 %</b>	5 600	7,7		7,1 %	57	13,5	58,1
		Blomberg (B 252/L 712)			5 900	4 100		0,64	350	365	9,3	65,4
	2		7,7 / 7,0		6 300	6 700	12,3		6,1 %	233	4,9	62,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 1</b>	74	<b>4020 2219</b>	05 02	A	<b>12 300</b>	13 800	6,9	0,87	600	707	6,0	67,5
		Blomberg (B 252)			<b>6,2 %</b>	12 100	6,4		5,0 %	120	7,9	60,3
		Blomberg (K 73/Ast B 252)			10 500	7 200		0,52	950	777	6,8	68,1
	2		0,3 / 0,3		12 400	14 700	8,3	0,99	5,0 %	496	2,3	65,0
<b>B 1</b>	74	<b>4020 2220</b>	05 02	A	<b>7 900</b>	8 600	13,2	0,86	450	451	10,2	66,5
		Ende OD Blomberg			<b>10,8 %</b>	7 400	9,2		8,1 %	77	17,2	60,0
		Blomberg (L 948)			7 500	6 000		0,74	400	496	11,0	67,0
	2		2,0 / 2,0		6 500	8 900	13,9	1,06	8,3 %	316	6,7	64,2
<b>B 1</b>	74	<b>4020 2218</b>	05 02	A	<b>7 900</b>	8 500	11,4	0,92	500	454	9,4	66,4
		Blomberg (L 948)			<b>9,9 %</b>	7 800	10,6		7,6 %	77	15,4	59,7
		Barntrup (L 947)			8 000	6 200		0,74	450	499	10,2	66,9
	2		3,7 / 3,7		6 900	8 900	13,6	1,06	7,5 %	318	5,8	64,0
<b>B 1</b>	74	<b>4020 2467</b>	05 02	A	<b>10 800</b>	11 600	8,3	0,93	650	620	7,0	67,2
		Barntrup (L 947)			<b>7,3 %</b>	10 800	8,0		5,6 %	105	10,1	60,2
		Barntrup (B 66)			13 200	8 100		0,67	650	682	7,8	67,8
	2		1,0 / 1,0		10 500	12 400	10,9	0,98	5,6 %	435	3,3	64,7
<b>B 1</b>	74	<b>3921 2296</b>	05 02	B	<b>5 800</b>	6 400	10,7	0,88	400	332	8,8	64,9
		Barntrup (B 66)			<b>9,3 %</b>	5 600	9,7		6,5 %	57	14,2	58,2
		K 58			6 200	4 100		0,68	400	365	9,6	65,4
	2		5,1 / 5,1		5 300	6 600	12,2		6,9 %	233	5,2	62,5
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2201</b>	05 03	A	<b>13 500</b>	14 900	2,6	0,88	750	777	2,2	66,9
		K 10			<b>2,3 %</b>	13 100	1,9		1,8 %	132	2,9	59,4
		AS Mettmann (A 3)			14 100	9 100		0,61	800	854	2,5	67,4
	2		1,8 / 1,8		15 000	15 600	3,3	1,02	2,1 %	545	1,1	65,0
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2202</b>	05 03	A	<b>15 000</b>	16 300	2,7	0,89	850	861	2,3	67,4
		K 12			<b>2,4 %</b>	14 400	2,0		1,9 %	147	3,0	59,9
		AS Mettmann (A 3)			11 000	900		0,68	900	947	2,6	67,9
	2		0,8 / 0,8		17 200	3,3	1,00	2,1 %	604	1,2	65,5	
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2203</b>	05 03	A	<b>16 200</b>	18 500	4,9	0,72	950	929	4,3	68,3
		AS Mettmann (A 3)			<b>4,4 %</b>	13 300	4,1		3,3 %	158	5,5	60,9
		Mettmann (L 239)			16 900	11 300		0,59	850	1 022	4,7	68,8
	2		2,6 / 2,6		16 600	20 100	6,2	0,96	3,8 %	652	2,2	66,2
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2416</b>	05 03	A	<b>13 600</b>	16 400	3,6	0,61	1 000	780	3,6	67,3
		Mettmann (L 239)			<b>3,7 %</b>	10 000	6,2		3,2 %	133	4,6	59,9
		Mettmann (K 26)			13 400	7 500		0,46	750	858	4,0	67,9
	2		1,2 / 1,2		13 800	17 800	4,4	0,99	3,2 %	547	1,8	65,3
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2414</b>	05 03	A	<b>11 600</b>	12 600	4,9	0,94	850	663	4,6	66,9
		Mettmann (K 26)			<b>4,7 %</b>	11 800	5,7		3,8 %	113	5,9	59,5
		Mettmann KVP			11 800	7 500		0,57	700	729	5,0	67,4
	2		1,0 / 1,0		9 800	14 200	5,4	0,92	3,9 %	465	2,3	64,7
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2419</b>	05 03	A	<b>12 400</b>	13 800	4,6	0,89	800	710	4,6	67,2
		Mettmann (KVP)			<b>4,7 %</b>	12 300	6,3		3,8 %	121	5,9	59,8
		Mettmann (L 403)			9 800	7 400		0,54	750	781	5,1	67,7
	2		0,9 / 0,9		10 800	14 800	5,3	1,02	3,9 %	498	2,3	65,0
<b>B 7</b>	15	<b>4707 2418</b>	05 03	A	<b>10 300</b>	11 500	7,2	0,72	650	592	6,0	66,7
		Mettmann (L 403)			<b>6,1 %</b>	8 300	6,2		4,8 %	101	7,7	59,5
		Mettmann (L 423)			8 000	8 600		0,74	600	651	6,8	67,3
	2		2,2 / 2,2		8 500	12 000	6,3	1,02	4,5 %	415	2,2	64,2
<b>B 7</b>	15	<b>4708 2407</b>	05 03	B	<b>5 400</b>	6 200	9,2	0,95	300	306	8,1	64,4
		Mettmann (L 423)			<b>8,4 %</b>	5 900	7,8		7,4 %	52	12,5	57,5
		(K 17)			5 700	1 700		0,27	350	337	8,9	64,9
	2		2,3 / 2,3		5 700	6 800	10,1		7,5 %	215	4,4	62,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	96	4611 2200 (L 704) (K 1)	05 06	B	6 300 4,8 % 6 600 6 700	7 000 6 300 3 700 7 000	5,2 5,4 5,4 6,0	0,91 0,53	400 4,4 % 400 4,6 %	358 61 394 251	4,7 6,1 5,2 2,4	64,3 56,9 64,8 62,1
	2		2,7 / 2,3									
B 7	96	4611 2201 (K 1) (L 674)	05 06	A	8 200 8,7 % 10 700 10 400	9 200 7 600 5 500 9 500	9,9 9,5 9,5 11,3	0,83 0,58 1,07	550 6,9 % 450 6,9 %	472 80 519 331	8,4 13,1 9,1 4,7	66,3 59,5 66,9 63,9
	2		3,1 / 1,1									
B 7	96	4611 2202 L 647 (L 743)	05 06	A	8 700 7,3 % 8 100 7 900	10 000 8 700 4 100 10 400	8,4 5,7 5,7 9,0	0,87 0,41 1,02	650 6,0 % 550 6,1 %	498 85 548 349	7,1 10,3 7,9 3,4	66,3 59,2 66,8 63,8
	2		0,5 / 0,4		Sperrung vom 01.07.2015 bis 10.07.2015: verringerter Verkehr							
B 7	96	4611 2203 (L 743) A 46 FR Hagen	05 06	A	13 600 3,6 % 12 200 12 500	15 000 15 300 6 100 14 400	4,0 3,4 3,4 5,0	1,02 0,44 1,04	950 3,1 % 950 3,1 %	779 133 856 546	3,5 4,5 3,9 1,8	67,3 59,9 67,8 65,3
	2		0,6 / 0,6									
B 7	96	4612 2204 AS Hemer (A 46) K 16/ L683	05 06	AT	8 700 9,3 % 18 100 23 400	8 400 9 900 8 200 9 100	12,1 7,1 8,3 14,0	1,17 0,83 1,04	550 6,0 % 600 6,2 %	497 85 547 349	8,8 14,1 9,6 5,2	66,6 59,9 67,2 64,3
	2		1,1 / 1,1		Baustelle vom 03.08.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr							
B 7	96	4512 2200 Hemer (N) Menden (S)	05 06	A	14 400 6,3 % 15 800 17 400	15 900 14 800 8 700 16 400	6,9 6,7 7,3 7,3	0,93 0,55 1,05	900 4,9 % 850 5,1 %	828 141 911 581	6,1 8,1 6,9 2,4	68,2 61,0 68,8 65,7
	2		3,5 / 2,8									
B 7	96	4512 2210 Menden (Sauerland) (B 515) Menden (Sauerland) (K 21)	05 06	A	16 800 6,9 % 15 600 13 800	18 300 16 600 11 500 19 400	7,8 7,3 9,1 9,1	0,91 0,61 1,03	900 5,4 % 950 5,5 %	964 164 1 060 676	6,7 9,4 7,5 3,0	69,0 61,9 69,6 66,6
	2		0,8 / 0,8									
B 7	96	4512 4241 Menden (Sauerland) (K 21) Menden (Sauerland) (B 515)	05 06	AT	23 900 7,4 % 20 500 19 300	26 000 24 600 15 400 27 700	8,3 7,5 9,2 9,2	0,95 0,56 1,02	1 300 5,7 % 1 250 5,9 %	1 373 234 1 509 963	7,1 10,3 7,9 3,4	70,7 63,7 71,3 68,2
	2		1,3 / 1,3		Baustelle vom 29.06.2015 bis 11.08.2015: verringerter Verkehr							
B 7	96	4512 2203 L 679 Menden Wickede (Ruhr) (B 63)	05 06	A	8 300 8,9 % 9 400 8 700	9 100 8 200 5 600 9 400	9,9 9,8 10,8 10,8	0,90 0,60 1,06	500 6,7 % 500 7,0 %	478 81 526 335	8,5 13,3 9,2 4,8	66,4 59,6 67,0 64,0
	2		5,6 / 5,6									
B 7	95	4513 2400 Wickede (Ruhr) (B 63) Arnsberg (L 732)	05 06	B	8 400 4,4 % 5 800 6 000	8 800 7 900 7 600 9 000	5,3 4,0 6,2 6,2	0,90 0,82	600 3,2 % 550 3,4 %	481 82 528 337	4,3 5,6 4,8 2,2	65,4 58,1 66,0 63,3
	2		5,6 / 4,2									
B 7	95	4616 2208 Bestwig (K15) Bestwig (L 776)	05 06	A	16 700 8,5 % 16 700 17 500	17 800 16 300 13 000 18 600	9,7 9,4 10,8 10,8	0,92 0,70 1,06	850 6,6 % 900 6,4 %	957 163 1 052 671	8,2 12,7 8,9 4,5	69,3 62,5 69,9 66,9
	2		0,8 / 0,5									
B 7	95	4616 2201 Bestwig (L 776) Olsberg (L 743)	05 06	A	15 200 8,9 % 14 000 13 700	15 800 15 200 13 000 15 800	10,2 10,3 10,3 12,1	0,97 0,79 1,13	900 6,5 % 800 6,7 %	872 148 959 612	8,5 13,4 9,3 4,9	69,0 62,2 69,6 66,6
	2		2,3 / 1,4									
B 7	95	4616 2202 Olsberg (L 743) Brilon (B 480)	05 06	A	9 400 10,6 % 7 000 7 400	10 200 9 600 6 500 10 700	12,0 11,4 11,4 13,9	0,94 0,61 1,03	650 8,3 % 650 8,3 %	541 92 595 379	10,1 16,9 10,9 6,6	67,3 60,7 67,8 65,0
	2		5,1 / 4,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 7</b>	95	<b>4617 2400</b>		A	<b>15 300</b>	16 800	9,7	0,93	1 000	876	8,3	69,0
		Brilon (B 480)	05 06		<b>8,7 %</b>	15 500	9,0		6,8 %	149	12,9	62,2
		Brilon			13 800	9 200		0,55	1 000	963	9,1	69,5
	2		2,4 / 1,8		14 000	17 500	10,8	1,04	6,8 %	614	4,7	66,6
<b>B 7</b>	95	<b>4517 2414</b>		A	<b>8 000</b>	8 800	17,1	0,92	550	460	14,6	67,4
		Brilon	05 06		<b>15,6 %</b>	8 100	17,4		12,1 %	78	27,0	61,3
		Brilon (B 480)			8 200	5 000		0,55	500	506	15,3	67,9
	2		3,6 / 3,6		8 000	9 200	19,6	1,05	12,1 %	323	11,3	65,2
<b>B 7</b>	95	<b>4517 2415</b>		A	<b>12 400</b>	13 100	26,7	0,97	800	713	21,0	70,2
		Brilon (B 480)	05 06		<b>22,5 %</b>	12 700	23,3		16,6 %	121	41,0	64,5
		Brilon (K 59)			12 000	9 600		0,73	800	784	21,6	70,7
	2		1,1 / 1,1		15 000	12 600	29,4	1,24	16,8 %	500	17,9	68,2
<b>B 7</b>	95	<b>4517 2413</b>		A	<b>9 100</b>	10 300	17,8	0,65	500	524	15,1	68,0
		Brilon (K 59)	05 06		<b>16,1 %</b>	6 700	21,5		12,3 %	89	28,1	62,0
		Brilon (L 913)			8 500	8 000		0,63	500	576	15,8	68,5
	2		3,0 / 3,0		7 000	13 000	18,7	0,78	12,3 %	368	11,8	65,9
<b>B 7</b>	95	<b>4518 1403</b>		B	<b>4 900</b>	5 500	21,3	0,88	300	281	17,2	65,6
		Brilon (L 913)	05 06		<b>18,4 %</b>	4 800	17,6		12,5 %	48	32,7	59,8
		Marsberg (L 637)			5 400	3 100		0,53	300	309	17,9	66,1
	2		7,4 / 7,4		4 400	5 900	24,0		13,8 %	197	14,0	63,6
<b>B 7</b>	95	<b>4518 1404</b>		B	<b>5 200</b>	5 600	19,5	0,90	300	295	15,7	65,6
		Marsberg (L 637)	05 06		<b>16,8 %</b>	5 100	16,7		11,0 %	50	29,4	59,6
		Marsberg (L 870)			5 400	3 600		0,60	300	325	16,4	66,1
	2		3,0 / 2,5		4 500	6 000	22,0		12,3 %	207	12,4	63,5
<b>B 7</b>	95	<b>4518 2503</b>		A	<b>8 200</b>	8 900	12,3	0,95	500	469	10,5	66,7
		Marsberg (L716)	05 06		<b>11,1 %</b>	8 400	12,8		8,7 %	80	17,9	60,2
		Marsberg (L870)			8 000	5 400		0,59	500	515	11,3	67,3
	2		2,2 / 0,9			9 200	13,6	1,06	8,8 %	329	7,0	64,4
<b>B 7</b>	95	<b>4518 2401</b>		A	<b>7 300</b>	8 000	13,6	0,89	400	419	11,6	66,4
		Marsberg (L 870)	05 06		<b>12,3 %</b>	7 200	14,0		9,6 %	71	20,2	60,1
		Marsberg (L 549)			8 100	4 800		0,57	400	460	12,3	67,0
	2		4,4 / 4,0		7 000	8 700	13,0	1,05	9,6 %	294	8,1	64,2
<b>B 7</b>	95	<b>4519 2400</b>		A	<b>6 700</b>	6 900	14,1	1,02	400	385	11,5	66,0
		Marsberg (L 549)	05 06		<b>12,2 %</b>	7 000	14,4		8,3 %	65	20,1	59,7
		Marsberg (L 636)			9 400	5 700		0,80	400	423	12,3	66,6
	2		5,6 / 4,7		6 900	7 000	16,0	1,10	8,1 %	270	8,1	63,8
<b>B 7</b>	95	<b>4419 1300</b>		B	<b>5 100</b>	5 300	21,5	1,17	300	289	17,5	65,8
		Marsberg (L 636)	05 02		<b>18,7 %</b>	6 200	17,0		13,5 %	49	33,3	59,9
		Warburg (L 3081)			3 500	2 900		0,51	300	318	18,2	66,3
	2		6,1 / 6,0		4 600	5 600	24,1		13,5 %	203	14,3	63,7
<b>B 7</b>	95	<b>4420 2200</b>		B	<b>5 600</b>	6 100	11,3	0,92	350	320	9,1	64,8
		Warburg (L 3081)	05 02		<b>9,6 %</b>	5 600	9,0		7,0 %	54	14,8	58,1
		Warburg (B 68)			4 700	4 000		0,63	350	352	9,9	65,3
	2		3,3 / 2,3		5 400	6 400	12,8		7,2 %	224	5,5	62,4
<b>B 7</b>	95	<b>4420 2201</b>		A	<b>11 200</b>	12 400	7,7	0,91	600	643	7,1	67,4
		Warburg (B 68)	05 02		<b>7,3 %</b>	11 300	8,7		5,8 %	109	10,2	60,3
		zw Ossendorf und Warburg			9 100	6 600		0,50	650	707	7,9	68,0
	2		5,4 / 2,2		9 200	14 000	8,3	0,89	5,8 %	451	3,4	64,9
<b>B 7</b>	95	<b>4520 2200</b>		A	<b>10 300</b>	11 100	6,1	0,93	550	588	5,5	66,6
		zw. Ossendorf und Warburg	05 02		<b>5,7 %</b>	10 300	7,1		4,4 %	100	7,1	59,3
		Warburg (B 252)			8 200	7 200		0,65	600	647	6,1	67,2
	3		1,9 / 1,9		8 400	11 800	6,1	1,00	4,5 %	413	2,8	64,4
					Verbot für Durchgangsverkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
B 7	95	4520 5331	Warburg (B 252) Warburg (Industriestr.)	05 02	0,7 / 0,7	5331	14 300	15 600	7,7	0,93	800	833	6,8	68,4	
							7,0 %	14 500	7,4	0,55	7,8 %	114	10,1	60,5	
							13 200	9 100	0,55	800	922	7,5	69,0		
							13 000	16 200	8,7	1,07	6,4 %	563	3,2	65,8	
B 7	95	4520 2202	Warburg (Industriestr.) Warburg (K 11)	05 02	0,5 / 0,5	A	7 800	8 300	9,2	0,98	500	444	8,0	66,0	
							8,3 %	8 100	9,5	0,61	6,5 %	75	12,3	59,1	
							8 900	5 200	0,61	500	488	8,8	66,5		
							5 100	8 400	10,2	1,16	6,5 %	311	4,3	63,6	
B 7	95	4520 1203	Warburg (Mitte) Warburg (West)	05 02	1,2 / 1,2	B	6 500	6 900	10,8	0,92	450	369	8,4	65,3	
							8,8 %	6 400	7,7	0,70	5,7 %	63	13,2	58,5	
							5 700	5 100	0,70	400	406	9,2	65,8		
							4 300	7 200	12,1	0,70	6,7 %	259	4,8	62,9	
B 7	95	4521 2200	Warburg (L552) K 85	05 02	5,8 / 4,4	B	6 900	7 300	6,9	0,96	450	394	6,2	65,0	
							6,3 %	7 000	7,6	0,66	4,6 %	67	8,2	57,8	
							6 200	5 000	0,66	450	433	7,0	65,6		
							6 000	7 700	7,8	0,66	5,1 %	276	2,4	62,5	
B 8	15	4002 5254	Elten (L 472) BG (NL)	05 03	3,4 / 3,0	DZ	2 100	2 100	3,9	1,09	200	123	3,4	59,3	
							3,4 %	2 300	3,5	0,83	1,2 %	11	3,0	48,7	
							2 100	1 800	0,83	150	134	3,7	59,7		
							2 100	2 100	4,7	1,18	2,3 %	89	2,3	57,5	
B 8	15	4103 2201	Emmerich (B 220) Elten (OA)	05 03	6,3 / 5,0	B	5 700	6 200	4,0	0,88	400	325	3,1	63,4	
							3,2 %	5 500	1,8	0,65	2,0 %	55	4,0	56,0	
							5 900	4 000	0,65	400	358	3,4	63,9		
							5 900	6 500	4,5	0,65	3,0 %	228	1,6	61,4	
B 8	15	4305 6203	Wesel (B 58) Wesel (B 473)	05 03	4,4 / 0,8	A	16 500	18 000	4,8	0,92	1 100	950	4,2	68,4	
							4,3 %	16 500	4,6	0,63	3,1 %	162	5,4	61,0	
							17 100	11 300	0,63	1 000	1 045	4,6	68,9		
							17 100	19 000	5,3	1,01	3,6 %	666	2,1	66,2	
B 8	15	4305 2213	Wesel (L 396) Wesel (B 58)	05 03	1,0 / 0,8	A	24 600	27 500	6,3	0,81	1 350	1 416	5,3	70,4	
							5,5 %	22 200	5,1	0,66	4,1 %	241	6,9	63,1	
							26 400	17 000	0,66	1 350	1 556	5,9	70,9		
							26 900	29 300	7,1	1,00	4,5 %	993	2,7	68,1	
B 8	15	4305 2211	Voerde (Niederrhein) (L 463) Wesel (L 396)	05 03	4,9 / 4,4	A	14 100	14 800	4,0	1,07	900	810	3,3	67,4	
							3,4 %	15 900	3,0	0,64	2,8 %	138	4,3	60,0	
							14 600	9 400	0,64	850	890	3,7	67,9		
							16 000	16 100	4,4	0,95	2,9 %	568	1,7	65,4	
B 8	15	4406 2201	Voerde (Niederrhein) (L 4) Voerde (Niederrhein) (L 463)	05 03	3,0 / 3,0	A	16 400	17 900	4,0	0,89	950	943	3,5	68,1	
							3,6 %	16 000	4,1	0,63	2,8 %	160	4,5	60,7	
							17 900	11 500	0,63	950	1 037	3,9	68,7		
							18 000	19 000	4,4	0,97	3,1 %	661	1,8	66,1	
B 8	15	4406 4202	Dinslakener Bruch Voerde (Niederrhein) (L 4)	05 03	1,5 / 0,9	A	17 300	18 600	3,0	0,93	950	993	2,8	68,2	
							2,9 %	17 400	4,0	0,65	2,3 %	169	3,6	60,7	
							18 000	12 100	0,65	1 000	1 092	3,1	68,7		
							20 300	19 800	4,0	1,00	2,6 %	696	1,4	66,2	
B 8	15	4406 4204	Dinslaken (L 1) Dinslaken (K 17)	05 03	2,0 / 0,7	A	25 600	28 200	2,9	0,86	1 300	1 474	2,6	69,8	
							2,6 %	24 300	3,1	0,63	2,0 %	251	3,3	62,3	
							22 400	17 800	0,63	1 500	1 621	2,8	70,3		
							23 300	28 900	3,6	1,05	2,2 %	1 034	1,3	67,9	
B 8	15	4406 2333	Dinslaken (K 8) AS Dinslaken-Hiesfeld (A 59)	05 03	2,1 / 2,1	A	21 800	23 400	5,1	0,86	1 500	1 252	4,2	69,6	
							4,3 %	20 100	4,3	0,76	3,5 %	213	5,4	62,2	
							16 800	17 800	0,76	1 150	1 377	4,6	70,1		
							13 400	24 400	6,3	1,01	3,2 %	878	2,1	67,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	Di-Do <sub>NZB</sub>	0,87	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
					U				b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr	
Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	0,9 / 0,9	A	13 600	15 300	7,4	0,87	750	781	6,7	68,1
					7 900	7,9			133	9,3	61,0
15	Dinslaken (L 4) Dinslaken (K 8)	05 03	A	13 200	7 900	0,52	0,52	800	859	7,4	68,7
					12 400	8,4			1,02	5,5 %	548
2				20 100	21 800	5,1	0,99	1 050	1 153	4,6	69,3
					21 700	5,6			196	5,9	62,0
15	AS Dinslaken-Süd (A 3) Dinslaken (L 4)	2,1 / 2,1	A	17 900	11 800	0,55	0,55	1 150	1 267	5,1	69,8
					17 200	5,4			1,04	4,0 %	809
15	AS Düsseldorf-Stockum (A 44) B 8n	1,8 / 1,8	A	35 000	39 900	3,6	0,79	1 950	2 016	3,1	71,3
					31 400	3,2			343	4,0	63,9
4				21 200	21 800	0,55	0,55	2 150	2 216	3,5	71,8
					25 500	3,6			1,04	2,9 %	1 414
36	Leverkusen-Fixheide (L 288) AS Leverkusen-Opladen (A 3)	0,6 / 0,6	A	30 400	33 100	3,7	0,93	1 600	1 748	3,5	70,8
					30 600	4,6			297	4,5	63,4
4				28 100	20 300	0,61	0,61	1 800	1 922	3,9	71,3
					30 700	4,2			1,04	3,0 %	1 226
36	5108 2206 (L 84) (K 19)	1,2 / 0,5	A	14 200	16 200	3,4	0,85	750	813	3,2	67,4
					13 800	3,1			138	4,2	60,0
2				15 700	7 100	0,43	0,43	750	894	3,6	67,9
					17 000	3,5			1,03	2,9 %	570
36	5108 2207 (L 99) (L 84)	0,5 / 0,3	A	16 100	17 800	3,8	0,89	950	925	3,5	68,1
					15 900	4,0			157	4,5	60,6
2				17 300	10 200	0,56	0,56	850	1 017	3,9	68,6
					15 000	4,0			1,00	3,0 %	649
36	5108 2209 (K 23) (L 99)	2,7 / 1,3	A	12 300	13 500	4,6	0,92	800	703	3,7	66,9
					12 400	2,7			120	4,8	59,5
2				9 600	7 600	0,59	0,59	800	773	4,1	67,4
					12 000	4,2			1,13	3,3 %	493
36	5108 2211 AS Köln-Lind (A 59) Köln-Lind (B 8)	0,5 / 0,5	A	7 200	7 900	6,0	0,93	550	412	5,3	65,0
					7 400	4,8			70	6,8	57,7
2				8 300	4 300	0,54	0,54	500	453	5,8	65,6
					13 000	5,4			1,08	4,4 %	289
36	Troisdorf Niederkasseler Str. (K 29) AS Köln-Lind (A 59)	1,2 / 1,2	A	15 100	17 700	11,7	0,87	900	870	10,6	69,4
					15 400	12,1			148	18,1	63,0
2				17 200	5 500	0,29	0,29	950	956	11,4	70,0
					16 900	12,6			0,93	9,0 %	610
36	5210 2201 Hennef (Sieg) Anschluss (A 560)	4,2 / 4,2	A	15 900	18 000	7,5	0,73	750	916	7,5	69,0
					13 100	13,4			156	11,2	62,0
2				14 800	11 800	0,70	0,70	1 100	1 007	8,3	69,6
					18 300	7,9			1,20	6,1 %	642
36	5210 2202 Hennef (Sieg) (L 268) Hennef (Sieg)	2,1 / 0,6	A	17 800	19 100	7,1	0,94	1 050	1 023	6,3	69,2
					18 100	7,7			174	8,5	62,0
2				13 600	12 600	0,66	0,66	1 150	1 125	7,1	69,8
					17 800	8,1			1,05	4,9 %	717
36	5210 2203 Hennef (Sieg) Hennef (Sieg) (L 268)	2,8 / 2,4	A	8 600	9 000	8,8	0,88	500	495	7,3	66,3
					8 000	9,0			84	10,7	59,3
2				10 200	8 000	0,88	0,88	650	544	8,1	66,9
					11 200	10,7			1,05	5,6 %	347
15	4606 2307 Lohhausen (B 8) Kaiserswerth (L 422)	3,6 / 3,6	A	25 600	29 800	4,4	0,78	1 550	1 472	3,8	70,2
					3,9 %	23 300			3,8	250	4,9
4				17 500	13 100	0,45	0,45	1 750	1 619	4,2	70,7
					8 800	4,3			1,04	3,5 %	1 033
				Kraftfahrstraße							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						DTV	SV-Ant.							
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 8n</b>	15	<b>4606 2309</b>	05 03	A	<b>27 200</b> <b>4,0 %</b> 14 500	31 800 25 100 13 000	4,4 4,2	0,79 0,42	1 650 3,3 % 1 850	1 563 266 1 719	3,9 5,1 4,4	70,5 63,1 71,0		
	4	L 422 L 139	1,6 / 1,6		Kraftfahrstraße							1 097	2,0	68,4
<b>B 8n</b>	15	<b>4606 2311</b>	05 03	A	<b>26 400</b> <b>4,0 %</b> 11 300	31 200 24 700 11 100	4,3 3,9	0,79 0,36	1 650 3,4 % 1 800	1 519 258 1 670	3,9 5,0 4,3	70,3 62,9 70,8		
	4	L 139 AS Wittlaer	2,6 / 2,6		Kraftfahrstraße							1 065	2,0	68,2
<b>B 8n</b>	15	<b>4606 2314</b>	05 03	A	<b>25 800</b> <b>4,1 %</b> 23 900 12 600	30 000 23 900 12 600	4,5 4,1	0,80 0,43	1 700 3,6 % 1 600	1 481 252 1 629	4,0 5,2 4,4	70,2 62,9 70,8		
	4	AS Wittlaer B 288	1,8 / 1,8		Kraftfahrstraße							1 039	2,1	68,1
<b>B 9</b>	15	<b>4101 5255</b>	05 03	DZ	<b>10 100</b> <b>2,9 %</b> 9 000 7 900	10 600 10 700 7 500 10 700	3,3 2,9	1,02 0,69	600 0,7 % 650	583 87 639	2,9 3,4 3,1	65,9 57,8 66,3		
	2	Kranenburg (K 44) Kranenburg	0,7 / 0,7	5255								414	1,8	64,1
<b>B 9</b>	15	<b>4102 1203</b>	05 03	B	<b>5 500</b> <b>4,2 %</b> 5 300 5 300 4 400	6 000 5 300 3 800 6 100	4,3 5,9	0,88 0,64	400 3,9 % 350	312 53 343	4,1 5,3 4,5	63,5 56,1 64,0		
	2	Kranenburg (B 504) Kranenburg (K 44)	4,5 / 4,5									219	2,1	61,4
<b>B 9</b>	15	<b>4202 2203</b>	05 03	A	<b>9 700</b> <b>3,3 %</b> 9 100 9 100	9 900 11 700 6 500 10 200	4,0 2,8	1,18 0,67	600 2,7 % 600	554 94 609	3,2 4,2 3,6	65,8 58,3 66,3		
	2	Kranenburg (K 31) Kranenburg	3,8 / 2,6									388	1,6	63,7
<b>B 9</b>	15	<b>4102 2202</b>	05 03	A	<b>10 000</b> <b>3,8 %</b> 11 200 11 000	10 800 9 800 7 400 10 400	4,4 3,8	0,91 0,73	650 2,9 % 600	574 98 631	3,7 4,8 4,1	66,0 58,6 66,6		
	2	Kleve (L 484) Kranenburg (K 31)	4,4 / 2,5									402	1,9	64,0
<b>B 9</b>	15	<b>4202 2215</b>	05 03	A	<b>13 600</b> <b>3,3 %</b> 14 500 13 900	14 700 13 300 9 900 14 700	3,7 3,3	0,91 0,72	1 050 2,7 % 750	780 133 857	3,2 4,1 3,5	67,2 59,8 67,7		
	2	Kleve (K 3) Kleve (L 484)	1,0 / 1,0									547	1,6	65,2
<b>B 9</b>	15	<b>4102 2204</b>	05 03	A	<b>13 200</b> <b>4,2 %</b> 13 200 17 500	15 200 13 000 5 900 16 500	4,5 4,5	0,85 0,39	750 3,6 % 750	757 129 832	4,1 5,3 4,5	67,4 60,0 67,9		
	2	Kleve (B 220) Kleve (K 3)	1,1 / 1,1									531	2,1	65,2
<b>B 9</b>	15	<b>4202 2217</b>	05 03	A	<b>17 100</b> <b>5,1 %</b> 16 800 16 800	18 800 17 400 10 700 20 000	5,7 5,4	0,93 0,57	1 150 4,2 % 1 000	984 167 1 082	5,0 6,4 5,5	68,7 61,4 69,3		
	2	Kleve (B 57) Kleve (B 220)	1,8 / 1,8									690	2,5	66,5
<b>B 9</b>	15	<b>4202 2218</b>	05 03	A	<b>15 700</b> <b>4,3 %</b> 18 800 19 300	17 600 14 400 10 300 17 200	4,6 5,4	0,82 0,64	900 3,4 % 750	902 153 991	4,2 5,4 4,6	68,1 60,7 68,7		
	2	Kleve (L 362) Kleve (B 57)	1,0 / 1,0									632	2,1	66,0
<b>B 9</b>	15	<b>4202 2219</b>	05 03	A	<b>18 300</b> <b>4,5 %</b> 21 700 23 200	18 900 22 200 11 400 21 300	4,9 4,5	1,17 0,58	1 150 3,6 % 1 150	1 051 179 1 156	4,4 5,6 4,8	68,8 61,5 69,4		
	2	Kleve (K 26) Kleve (L 362)	0,8 / 0,8									737	2,2	66,7
<b>B 9</b>	15	<b>4202 2208</b>	05 03	A	<b>13 100</b> <b>5,5 %</b> 15 200 17 100	13 400 15 100 9 300 13 200	6,0 6,2	1,13 0,74	650 4,2 % 950	750 128 824	5,4 6,9 5,9	67,6 60,3 68,2		
	2	Kleve (K 26) Kleve	0,7 / 0,7									526	2,7	65,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 9</b>	15	<b>4202 2207</b>	05 03	A	<b>14 000</b> <b>5,8 %</b>	15 100 14 200 9 500	6,1 7,4	0,94	750 4,4 %	803 137	5,6 7,3	68,0 60,7
	2	Goch (B 504) Kleve (K 26)	9,9 / 9,9		12 300	15 600	6,2	1,08	1 000 4,7 %	883 563	6,2 2,9	68,5 65,7
<b>B 9</b>	15	<b>4302 5240</b>	05 03	Dv	<b>12 300</b> <b>9,4 %</b>	13 200 12 400 11 200 11 000	10,5 9,9	0,94	750 7,9 %	698 132	9,4 9,6	68,2 61,0
	2	AS Kleve (A 57) Goch (B 504)	2,1 / 2,1	5240	11 200	8 500	12,1	1,05	700 8,1 %	776 463	10,4 4,4	68,9 65,3
<b>B 9</b>	15	<b>4303 2203</b>	05 03	A	<b>15 000</b> <b>8,9 %</b>	16 100 14 700 15 000 12 700	10,7 7,6	0,91	900 6,9 %	859 146	8,5 13,3	68,9 62,2
	2	Weeze (L 5) AS Goch (A 57)	3,2 / 3,2		15 000	11 100	11,7	0,67	900 6,8 %	944 602	9,2 4,8	69,5 66,6
<b>B 9</b>	15	<b>4303 2204</b>	05 03	A	<b>15 900</b> <b>7,0 %</b>	17 500 15 400 15 500 15 200	7,9 6,9	0,88	850 5,6 %	911 155	6,8 9,6	68,8 61,7
	2	Weeze (L 464) Weeze (L 5)	2,7 / 2,7		15 500	10 400	9,5	0,59	900 5,6 %	1 001 639	7,6 3,1	69,4 66,3
<b>B 9</b>	15	<b>4303 2205</b>	05 03	A	<b>12 700</b> <b>7,3 %</b>	13 700 12 600 13 200 13 300	8,7 6,6	0,92	750 5,8 %	730 124	7,1 10,2	67,9 60,9
	2	Kevelaer (L 491) Weeze (L 464)	3,0 / 3,0		13 200	9 100	10,1	0,67	800 5,8 %	803 512	7,9 3,4	68,5 65,5
<b>B 9</b>	15	<b>4403 2202</b>	05 03	A	<b>9 800</b> <b>11,0 %</b>	10 600 9 900 11 700 12 000	11,9 13,1	0,93	600 8,5 %	564 96	10,4 17,6	67,5 61,0
	2	Kevelaer (L 486) K 30	2,2 / 2,2		11 700	6 900	14,3	0,64	550 8,7 %	621 396	11,1 6,9	68,0 65,2
<b>B 9</b>	15	<b>4403 2203</b>	05 03	A	<b>11 100</b> <b>9,0 %</b>	12 000 11 500 11 700 10 500	10,5 8,4	0,96	700 7,0 %	637 108	8,6 13,7	67,7 60,9
	2	Geldern (K 17) Kevelaer (L 486)	4,7 / 4,7		11 700	7 500	12,0	0,62	700 7,3 %	700 447	9,4 5,0	68,2 65,3
<b>B 9</b>	15	<b>4403 5251</b>	05 03	Dv	<b>7 600</b> <b>11,2 %</b>	8 100 7 700 7 000 6 900	12,6 11,8	0,95	500 12,4 %	439 71	11,1 12,9	66,5 58,9
	2	Geldern (B 58) Geldern (K 17)	2,5 / 2,5	5251	7 000	5 800	14,6	0,69	500 11,6 %	491 283	12,1 5,5	67,2 63,4
<b>B 9</b>	15	<b>4403 2208</b>	05 03	A	<b>7 500</b> <b>10,4 %</b>	8 000 8 000 6 800 5 400	11,6 11,3	1,01	550 7,7 %	428 73	9,8 16,4	66,2 59,6
	2	Geldern (L 478) Geldern	2,0 / 2,0		6 800	5 100	11,4	0,63	500 8,3 %	471 300	10,6 6,3	66,7 63,9
<b>B 9</b>	15	<b>4504 2201</b>	05 03	A	<b>10 000</b> <b>8,6 %</b>	11 200 9 300 12 100 10 100	10,3 6,1	0,82	550 6,5 %	574 98	8,2 12,8	67,1 60,3
	2	Kerken (L 140) Geldern (L 478)	8,2 / 8,2		12 100	6 500	9,9	0,59	600 7,0 %	632 403	9,0 4,6	67,7 64,7
<b>B 9</b>	15	<b>4504 2202</b>	05 03	A	<b>14 100</b> <b>7,5 %</b>	15 500 14 100 13 600 15 200	7,4 11,6	0,91	800 5,7 %	811 138	7,2 10,6	68,4 61,4
	2	Kerken (L 362) Kerken (L 140)	1,6 / 1,6		13 600	9 300	9,8	0,60	700 6,0 %	892 569	8,0 3,5	69,0 66,0
<b>B 9</b>	15	<b>4504 2205</b>	05 03	A	<b>9 700</b> <b>6,1 %</b>	10 200 9 700 9 900 10 300	6,5 8,2	0,95	750 4,5 %	555 95	6,0 7,7	66,5 59,2
	2	AS Kerken (A 40) Kerken (L 362)	4,4 / 3,7		9 900	7 800	7,8	0,76	650 5,0 %	611 390	6,8 2,2	67,1 63,9
<b>B 9</b>	15	<b>4504 2208</b>	05 03	A	<b>11 900</b> <b>6,0 %</b>	13 200 11 700 10 600 12 600	7,0 5,3	0,89	800 4,8 %	681 116	5,9 7,6	67,3 60,0
	2	Kempen (K 23) AS Kerken (A 40)	0,6 / 0,6		10 600	7 400	8,2	0,56	700 4,9 %	749 478	6,5 3,0	67,9 65,0



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 9</b>	15	<b>4504 2209</b>	05 03	A	<b>9 300</b>	10 100	4,3	0,90	600	534	3,9	65,8
		Klevert Straße K 23			<b>4,0 %</b>	9 100	5,0		3,2 %	91	5,0	58,4
	3		2,2 / 2,2		8 500	6 600		0,65	550	588	4,3	66,3
					10 300	10 800	5,3	0,99	3,2 %	375	2,0	63,7
<b>B 9</b>	15	<b>4604 2210</b>	05 03	De	<b>9 800</b>	10 600	4,2	0,91	600	565	3,7	66,0
		(B 509) Klevert Straße			<b>3,7 %</b>	9 700	3,9		2,6 %	85	4,5	58,0
	2		3,1 / 3,1	5275	8 000	6 900		0,65	650	618	4,2	66,5
					8 600	10 900	4,9	1,03	4,7 %	408	1,2	63,8
<b>B 9</b>	15	<b>4605 2224</b>	05 03	A	<b>14 200</b>	15 500	4,3	0,91	800	815	3,7	67,6
		(K 11) (B 509)			<b>3,8 %</b>	14 200	3,7		3,1 %	139	4,7	60,1
	2		3,0 / 3,0		13 800	9 400		0,60	900	896	4,1	68,1
					14 500	16 500	5,1	1,03	3,2 %	571	1,9	65,5
<b>B 9</b>	15	<b>4705 2302</b>	05 03	A	<b>15 800</b>	18 300	6,8	0,85	900	904	6,3	68,7
		AS Krefeld-Fichtenhain (A 44) Krefeld (B 57)			<b>6,5 %</b>	15 500	6,8		5,4 %	154	8,5	61,5
	2		2,6 / 2,1		14 300	6 500		0,35	1 050	994	7,1	69,3
					14 100	20 100	7,1	0,98	5,4 %	634	2,5	66,1
<b>B 9</b>	15	<b>4806 2202</b>	05 03	A	<b>16 300</b>	18 800	6,9	0,83	1 250	935	6,3	68,8
		Neuss (L 142) AS Neuss-Norf (A 57)			<b>6,4 %</b>	15 600	6,8		5,3 %	159	8,4	61,6
	2		0,3 / 0,3		12 500	7 900		0,43	750	1 028	7,1	69,4
					12 400	20 000	7,3	1,04	5,3 %	656	2,5	66,3
<b>B 9</b>	15	<b>4806 2204</b>	05 03	B	<b>3 500</b>	3 700	7,0	0,88	250	201	6,0	62,1
		Neuss (L 137) Neuss (L 142)			<b>6,1 %</b>	3 200	7,1		4,8 %	34	7,7	54,8
	2		1,4 / 1,4		5 800	3 500		0,95	300	221	6,8	62,7
					3 800	3 800	8,2		4,8 %	141	2,2	59,5
<b>B 9</b>	15	<b>4806 2205</b>	05 03	A	<b>11 800</b>	13 900	6,5	0,75	700	678	5,8	67,3
		AS Neuss-Uedesheim (A 46) Neuss (L 137)			<b>5,9 %</b>	10 500	5,5		4,8 %	115	7,4	60,0
	2		1,1 / 1,1		10 700	5 600		0,44	750	746	6,4	67,9
					10 700	13 900	6,1	1,21	5,0 %	476	3,0	65,0
<b>B 9</b>	15	<b>4806 2206</b>	05 03	A	<b>26 600</b>	30 100	11,9	0,90	1 600	1 527	10,4	71,8
		Neuss (K 30) AS Neuss-Uedesheim (A 46)			<b>10,9 %</b>	27 000	11,4		8,9 %	260	17,5	65,3
	2		0,7 / 0,7		24 300	13 000		0,41	1 650	1 679	11,1	72,4
					24 600	34 500	13,0	0,90	8,5 %	1 071	6,8	69,5
<b>B 9</b>	15	<b>4806 5267</b>	05 03	DZ	<b>11 600</b>	13 000	10,4	0,89	600	667	9,2	68,0
		Dormagen (K 12) Neuss (K 30)			<b>9,5 %</b>	11 500	10,4		6,9 %	113	13,2	61,0
	2		6,3 / 6,3	5267	10 800	6 800		0,53	700	733	10,2	68,6
					11 300	13 700	11,9	1,03	6,7 %	468	4,0	65,2
<b>B 9</b>	15	<b>4806 2213</b>	05 03	A	<b>10 900</b>	12 200	4,5	0,89	650	623	4,1	66,5
		Dormagen (L 280) Dormagen (K 12)			<b>4,2 %</b>	10 900	4,7		3,6 %	106	5,3	59,1
	2		2,1 / 2,1		11 800	5 800		0,45	700	685	4,5	67,0
					11 900	14 000	4,4	0,88	3,6 %	437	2,1	64,4
<b>B 9</b>	15	<b>4907 2215</b>	05 03	A	<b>6 900</b>	8 100	5,9	0,76	500	393	5,7	64,9
		Dormagen (K 18) Dormagen (L 280)			<b>5,8 %</b>	6 200	8,1		5,3 %	67	7,4	57,6
	2		0,7 / 0,7		9 200	3 200		0,39	500	433	6,3	65,5
					8 900	8 900	6,0	0,97	5,9 %	276	2,9	62,6
<b>B 9</b>	36	<b>4907 2202</b>	05 05	A	<b>10 500</b>	11 500	3,7	0,94	800	603	3,1	66,1
		(L 183) Dormagen (K 18)			<b>3,2 %</b>	10 900	3,0		2,8 %	103	4,0	58,6
	2		3,1 / 2,3		10 800	6 500		0,58	750	663	3,4	66,6
					9 900	11 800	3,7	1,09	2,8 %	423	1,6	64,1
<b>B 9</b>	36	<b>4907 2203</b>	05 05	A	<b>9 800</b>	10 800	4,3	0,93	700	559	3,8	65,9
		(L 43) (K 11)			<b>3,9 %</b>	10 100	3,7		3,3 %	95	4,9	58,5
	2		2,3 / 2,3		10 100	5 500		0,51	650	615	4,2	66,5
					10 700	11 200	3,6	1,06	3,3 %	392	1,9	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	4907 2204 (L 34) / (K 1) (L 43)	05 05	A	8 800	9 700	2,7	0,88	600	505	2,3	65,1
				2,3 %	8 600	1,7		2,1 %	86	2,9	57,6
				8 000	5 700		0,60	500	556	2,5	65,6
				6 200	9 900	2,7	1,13	2,1 %	355	1,2	63,2
2		3,3 / 1,5									
B 9	5007 2218 (K 26) (L 92)	05 05	A	16 500	17 600	4,2	0,93	950	945	3,8	68,2
				3,9 %	16 400	4,2		3,2 %	161	4,9	60,8
				22 600	12 300		0,70	1 000	1 039	4,2	68,8
				20 900	18 600	4,6	1,05	3,1 %	663	1,9	66,2
4		0,4 / 0,4									
B 42	5208 5627 Königswinter (L 268) AK Bonn-Ost (A 59/A 562)	05 B042 01	Dv	50 200	54 500	3,4	0,90	3 150	2 909	2,9	72,9
				3,1 %	49 300	3,4		1,8 %	452	5,2	65,4
				49 000	35 600		0,64	3 750	3 149	3,3	73,3
				51 000	58 200	3,8	1,01	1,8 %	2 189	1,3	71,1
6		0,8 / 0,8	5627								
B 42	5209 2212 Königswinter (L 268) AK Bonn-Ost (A 59/A 562)	05 B042 01	A	49 300	53 100	2,6	0,90	3 050	2 859	2,2	72,6
				2,3 %	47 600	2,7		1,8 %	444	3,9	65,0
				54 100	37 500		0,70	3 750	3 094	2,5	73,0
				50 400	56 700	2,6	1,01	1,8 %	2 151	1,0	71,0
5		1,7 / 1,7									
B 42	5309 2207 Bad Honnef (L 193) Königswinter (L 268)	05 B042 01	A	27 800	32 500	3,2	0,61	1 600	1 610	2,8	70,3
				3,0 %	19 700	4,7		1,8 %	250	5,1	62,8
				20 900	20 400		0,68	2 300	1 743	3,2	70,7
					31 400	3,6	1,22	1,8 %	1 212	1,3	68,6
4		5,5 / 5,5									
B 42	5309 2208 Bad Honnef (Landesgrenze) Bad Honnef (L 193)	05 B042 01	A	18 000	18 800	5,2	1,00	900	1 041	4,0	68,7
				4,2 %	18 700	3,9		1,8 %	162	7,2	61,4
				16 200	14 300		0,80	1 650	1 126	4,6	69,2
				20 300	18 600	6,2	1,16	1,8 %	783	1,8	66,8
4		4,0 / 4,0									
B 51	3515 2200 Landesgrenze L 766 Landesgrenze K 78	05 02	A	7 400	7 800	12,5	0,97	500	426	10,1	66,2
				10,7 %	7 600	10,8		8,0 %	72	17,0	59,7
				7 100	6 000		0,79	500	468	10,9	66,8
					7 900	13,1	1,15	8,0 %	298	6,6	63,9
2		1,9 / 1,9									
B 51	3913 2301 (L830) (Bauamtsgrenze)	05 01	B	5 800	6 400	12,2	0,80	400	331	10,3	65,1
				10,8 %	5 100	11,8		6,6 %	56	17,3	58,6
				6 100	4 300		0,67	400	364	11,0	65,7
				5 800	6 800	13,7		7,6 %	232	6,7	62,9
2		5,0 / 5,0									
B 51	4012 5329 Telgte (B 64) (L 830)	05 01	DZ	8 800	9 500	8,3	0,89	500	506	6,8	66,3
				7,5 %	8 500	8,5		6,5 %	82	15,9	60,1
				9 100	6 600		0,69	500	552	7,5	66,8
				9 400	10 000	9,3	1,04	4,6 %	366	3,7	64,1
2		6,8 / 6,8	5329								
B 51	4012 2350 Telgte (L811) Telgte (L585)	05 01	A	13 000	13 900	12,7	0,94	700	748	11,1	68,8
				11,7 %	13 000	14,3		8,6 %	127	19,1	62,4
					10 100		0,75	700	823	11,8	69,4
					14 500	14,3	1,04	9,0 %	525	7,6	66,6
2		1,0 / 1,0									
B 51	4012 2303 Telgte (K 17) Telgte (L 811)	05 01	A	16 700	17 500	10,0	0,95	950	959	8,4	69,4
				8,8 %	16 600	10,0		6,3 %	163	13,2	62,6
				17 100	13 700		0,78	950	1 054	9,2	70,0
				17 600	18 400	11,2	1,05	6,9 %	672	4,8	67,0
2		1,5 / 1,5									
B 51	4012 5330 (K 16) Telgte (K 17)	05 01	DZ	19 100	20 400	9,1	0,91	1 000	1 102	7,5	69,8
				8,1 %	18 600	8,9		5,7 %	177	15,0	63,3
				19 800	14 800		0,73	850	1 203	8,3	70,4
				21 200	21 100	10,5	1,04	7,3 %	800	4,0	67,6
2		4,5 / 4,5	5330								
B 51	4012 2301 (L 843) (K 16)	05 01	A	18 200	18 800	10,2	1,01	1 100	1 043	8,3	69,7
				8,7 %	19 000	8,4		6,4 %	177	12,9	62,9
				24 400	14 800		0,77	1 300	1 147	9,1	70,3
				23 400	19 500	11,5	1,02	6,6 %	732	4,7	67,3
2		1,6 / 1,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	53	4012 2302 (L 793) (L 843)	05 01	A	18 000 8,5 % 20 600 17 900	19 700 18 300 11 600 20 700	9,0 10,4 9,5	0,93 0,57 1,03	1 200 6,6 % 1 050 6,5 %	1 035 176 1 138 726	8,1 12,5 8,9 4,5	69,7 62,8 70,2 67,3
	2		3,1 / 3,1									
B 51	53	4011 2304 (L 586) (L 793)	05 01	A	29 200 6,1 % 32 500 26 900	32 000 30 100 17 700 35 700	6,9 6,4 8,5	0,94 0,52 0,89	1 550 4,8 % 2 000 5,0 %	1 677 285 1 844 1 176	6,0 7,8 6,8 2,2	71,3 64,0 71,9 68,7
	4		1,5 / 1,5									
B 51	53	4011 2307 (Auffahrtsrampe Industrieweg) (L 586)	05 01	A	45 400 4,8 % 40 800 35 900	50 800 45 000 26 100 53 300	5,3 5,0 6,6	0,88 0,51 1,01	2 550 4,0 % 2 550 4,0 %	2 613 445 2 874 1 833	4,7 6,1 5,2 2,4	72,9 65,5 73,4 70,7
	4		1,0 / 1,0									
B 51	53	4011 2305 (B 54) (Abfahrtsrampe Industrieweg)	05 01	A	50 400 5,9 % 46 400 42 300	56 800 49 000 28 800 59 800	5,5 9,7 6,7	0,86 0,50 0,99	2 850 4,9 % 3 000 4,7 %	2 902 494 3 190 2 035	5,8 7,4 6,4 2,9	73,6 66,3 74,2 71,3
	4		0,8 / 0,8									
B 51	53	4011 2306 (L 551/B219) (B 54)	05 01	A	41 600 6,7 % 48 500 45 600	45 400 41 900 27 500 45 900	7,6 6,6 8,5	0,92 0,65 1,04	2 600 5,2 % 3 100 5,2 %	2 394 407 2 632 1 679	6,5 9,0 7,3 2,8	73,0 65,8 73,5 70,5
	4		1,3 / 1,3									
B 51	90	4011 2103 Anschluss (A 43) Knoten Münster (B51/B219/L551)	05 01	A	55 600 6,1 % 55 800 44 000	62 400 51 400 35 800 65 300	6,6 6,7 8,0	0,82 0,58 1,02	3 150 5,0 % 4 200 4,7 %	3 202 545 3 521 2 246	6,0 7,7 6,7 2,2	74,1 66,8 74,7 71,5
	4		3,3 / 3,3									
B 51	36	4809 2205 (L 412) BornerStr.bis I.D.Lehmkuhle/A.Stadtwa	05 03	A	16 500 5,4 % 16 100 8 100	18 200 16 400 10 700 19 200	6,1 5,3 6,4	0,90 0,60 1,03	900 4,3 % 1 000 4,4 %	950 162 1 044 666	5,3 6,8 5,8 2,7	68,6 61,3 69,2 66,4
	2		1,6 / 1,2									
B 51	36	4809 2206 Bergisch Born (B 237) (L 412)	05 03	A	12 400 8,1 % 15 900 14 500	13 400 13 100 7 800 14 300	9,6 6,8 11,1	0,97 0,59 1,03	850 6,5 % 750 6,3 %	711 121 782 499	7,8 11,8 8,6 4,1	68,0 61,1 68,5 65,5
	2		0,6 / 0,6									
B 51	36	4809 4211 Wermelskirchen -Belten Wermelskirchen -Dhünner-Str.	05 05	A	13 700 4,4 % 13 000 9 100	15 200 13 600 8 200 16 100	4,9 4,5 6,4	0,89 0,52 1,02	800 3,6 % 850 3,8 %	786 134 864 551	4,3 5,5 4,7 2,2	67,6 60,2 68,1 65,4
	2		0,8 / 0,5									
B 51	36	4809 2213 Burscheid-Hilgen (K 18) Wermelskirchen (L 157)	05 05	A	9 200 3,7 % 9 800 12 200	10 000 9 200 6 500 10 500	4,1 3,6 4,8	0,92 0,66 1,06	600 3,1 % 600 3,0 %	529 90 581 371	3,6 4,7 4,0 1,9	65,7 58,2 66,2 63,6
	2		4,5 / 0,7									
B 51	36	4908 2207 AS Burscheid Burscheid-Hilgen (L 294)	05 05	A	9 900 4,8 % 15 500 13 000	10 100 9 600 9 400 10 600	5,6 4,8 6,9	0,95 0,93 1,05	700 3,7 % 650 3,8 %	565 96 621 396	4,7 6,0 5,2 2,4	66,2 58,9 66,8 64,1
	2		1,6 / 0,8									
B 51	36	5107 2213 AN Köln-Bayenthal (A 555) (B 9)	05 05	A	23 100 3,4 % 26 800 26 300	24 600 22 100 19 100 25 700	3,9 3,5 4,2	0,90 0,78 1,04	1 100 2,7 % 1 700 2,5 %	1 329 226 1 461 932	3,3 4,3 3,7 1,7	69,6 62,2 70,1 67,6
	4		0,7 / 0,7									
B 51	36	5107 2222 (L 34) AN Köln-Bayenthal (A 555)	05 05	A	10 900 3,9 % 13 000 12 700	11 600 10 900 8 200 12 600	4,5 4,3 4,8	0,94 0,69 0,98	700 3,0 % 700 3,2 %	624 106 686 438	3,9 5,0 4,3 2,0	66,4 59,0 67,0 64,4
	2		1,3 / 1,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	36	5107 2211	05 05	A	9 300	10 200	3,9	0,85	500	532	3,5	65,6
		(K 27)			3,5 %	8 700	4,0		3,0 %	91	4,4	58,2
		(L 92)			10 600	6 600		0,63	750	585	3,8	66,2
	2		1,6 / 1,6		9 900	11 000	4,9	0,98	2,7 %	373	1,8	63,6
B 51	37	5107 2223	05 04	A	16 500	18 000	8,0	0,97	1 050	945	6,7	69,0
		Brühl			7,0 %	17 500	6,5		5,7 %	161	9,5	61,9
		(K 15)			15 900	9 500		0,50	1 200	1 039	7,5	69,6
	2		1,4 / 0,9		24 000	19 200	7,9	0,98	5,5 %	663	3,0	66,5
B 51	37	5506 5236	05 E029 01	DZ	17 300	17 500	22,2	1,03	1 050	979	16,6	70,9
		Blankenheim (B 258)			18,7 %	18 000	18,4		2,2 %	198	39,1	66,5
		Blankenheim (L 115)			15 500	15 900		0,89	1 150	1 053	17,0	71,3
	3		2,5 / 2,5	5236	15 900	17 300	25,7	1,19	9,9 %	758	14,6	69,5
B 51	37	5505 1210	05 E029 01	A	12 400	11 600	27,7	1,16	750	702	19,9	70,0
		Blankenheim			22,4 %	13 500	23,4		2,2 %	142	46,9	65,7
		Blankenheim (B 258)			11 900	14 000		1,09	850	755	20,4	70,4
	2		3,8 / 3,8		14 200	12 500	33,2	1,01	9,9 %	544	17,5	68,5
B 51	37	5505 1209	05 E029 01	A	13 000	12 500	29,4	1,08	850	732	21,2	70,3
		Blankenheim (K 70)			23,9 %	13 500	24,0		2,2 %	148	50,1	66,1
		Blankenheim			11 100	13 700		1,20	800	787	21,8	70,7
	2		2,1 / 2,1		12 100	11 100	37,8	1,46	9,9 %	567	18,7	68,9
B 51	37	5505 1208	05 E029 02	A	13 600	13 500	30,9	1,05	900	760	22,5	70,6
		Dahlem (L 204)			25,2 %	14 200	23,7		5,7 %	177	48,4	66,7
		Blankenheim (K 70)			12 500	13 400		1,00	800	823	22,9	71,0
	2		3,8 / 3,8		12 500	13 300	35,3	1,27	15,6 %	570	20,6	69,1
B 51	37	5605 1201	05 E029 02	A	14 400	14 300	28,6	1,07	950	807	21,1	70,7
		Dahlem (L 110)			23,7 %	15 300	23,9		5,7 %	187	45,7	66,8
		Dahlem (L 204)			11 200	14 200		0,99	850	874	21,5	71,1
	2		2,2 / 2,2		12 900	14 300	32,7	1,23	15,6 %	605	19,3	69,2
B 51	37	5605 5235	05 E029 02	DZ	12 300	12 000	31,3	1,10	750	684	23,2	70,3
		Dahlem (B421)			26,0 %	13 200	25,6		5,7 %	159	50,0	66,4
		Dahlem (L 110)			11 000	12 100		1,00	800	741	23,6	70,7
	3		4,7 / 4,7	5235	11 900	12 100	36,0	1,24	15,6 %	513	21,2	68,8
B 54	53	3807 2403	05 01	A	11 800	12 900	15,7	0,98	700	679	12,7	68,7
		B 70/L 572			13,4 %	12 600	12,3		10,6 %	116	22,6	62,5
		BG (NL)			10 700	7 100		0,53	750	747	13,4	69,2
	2		0,9 / 0,9		9 400	13 500	16,8	1,04	10,3 %	476	9,2	66,5
B 54	53	3807 2401	05 01	A	14 400	16 100	22,1	0,85	850	825	17,8	70,4
		L 572 (Gronau-Süd)			19,0 %	13 700	17,5		14,7 %	140	33,9	64,6
		B 70/L 572			11 700	8 900		0,50	750	907	18,4	70,9
	3		3,7 / 3,7		8 500	17 200	23,7	1,05	14,6 %	579	14,6	68,3
B 54	53	3808 2402	05 01	A	13 000	13 800	18,0	0,96	800	745	15,1	69,5
		L 566			16,2 %	13 300	18,6		12,2 %	127	28,1	63,5
		L 572 (Gronau-Süd)			12 800	9 600		0,67	750	820	15,8	70,1
	3		2,8 / 2,8		9 200	15 100	19,4	1,04	12,4 %	523	11,8	67,4
B 54	53	3808 2401	05 01	A	18 400	20 300	17,0	0,91	1 000	1 055	14,6	70,9
		AS Gronau/Ochtrup (A 31)			15,5 %	18 400	17,4		12,0 %	179	26,8	64,9
		L 566			16 900	11 200		0,54	1 100	1 160	15,3	71,5
	2		3,3 / 3,3		13 800	21 500	17,7	1,04	12,0 %	740	11,2	68,8
B 54	53	3808 2318	05 01	A	14 600	15 200	17,1	1,00	900	838	13,6	69,8
		Ochtrup (L 573)			14,5 %	15 300	15,1		10,9 %	143	24,7	63,6
		AS Gronau/Ochtrup (A 31)			11 700	11 500		0,66	950	921	14,3	70,3
	3		3,2 / 3,2		10 400	17 200	23,5	0,92	10,9 %	588	10,2	67,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	53	<b>3809 2317</b>	05 01	A	<b>14 700</b>	16 200	16,9	0,89	900	842	13,8	69,8
		Ochtrup (B 70)			<b>14,7 %</b>	14 300	14,2		11,2 %	143	25,1	63,7
		Ochtrup (L 573)			11 100	9 500		0,56	850	926	14,5	70,4
	3		7,7 / 7,7		7 200	17 800	21,1	0,96	11,4 %	591	10,4	67,7
<b>B 54</b>	53	<b>3809 2302</b>	05 01	A	<b>15 600</b>	16 500	14,9	0,97	800	893	13,3	70,0
		Steinfurt (L 510)			<b>14,1 %</b>	16 100	18,8		10,3 %	152	23,9	63,8
		Ochtrup (B 70)			12 100	11 500		0,67	850	982	14,0	70,5
	3		4,4 / 4,4		13 600	17 600	17,2	1,03	10,9 %	627	9,9	67,8
<b>B 54</b>	53	<b>3810 2304</b>	05 01	A	<b>15 800</b>	17 500	16,5	0,83	900	908	13,4	70,1
		Steinfurt (B 499)			<b>14,3 %</b>	14 500	14,0		10,9 %	155	24,3	63,9
		Steinfurt (L 510)			13 900	11 300		0,61	1 050	999	14,1	70,6
	2		1,4 / 1,4		13 100	19 400	20,0	0,97	11,1 %	637	10,0	67,9
<b>B 54</b>	53	<b>3810 2303</b>	05 01	A	<b>20 400</b>	21 000	12,5	1,09	1 250	1 172	11,6	70,9
		Steinfurt (L 510)			<b>12,3 %</b>	22 800	17,8		9,5 %	199	20,4	64,6
		Steinfurt (B 499)			18 900	15 200		0,68	1 100	1 288	12,4	71,4
	3		2,8 / 2,8		16 800	22 500	14,5	1,03	9,3 %	822	8,2	68,7
<b>B 54</b>	53	<b>3810 2326</b>	05 01	A	<b>22 600</b>	24 500	10,7	0,92	1 300	1 299	9,3	70,9
		Steinfurt (K 78)			<b>9,8 %</b>	22 500	11,3		7,2 %	221	15,2	64,3
		Steinfurt (L 510)			21 800	15 600		0,62	1 400	1 428	10,1	71,5
	2		2,7 / 2,7		18 200	25 900	12,2	1,03	7,8 %	911	5,7	68,6
<b>B 54</b>	53	<b>3910 2307</b>	05 01	A	<b>22 000</b>	24 300	10,4	0,91	1 300	1 267	9,3	70,8
		Altenberge (L 555)			<b>9,8 %</b>	22 000	11,9		7,5 %	216	15,2	64,2
		Steinfurt (K 78)			18 400	13 800		0,55	1 350	1 393	10,1	71,4
	3		6,6 / 6,6		18 100	25 800	12,4	1,01	7,8 %	888	5,7	68,5
<b>B 54</b>	53	<b>3910 2317</b>	05 01	A	<b>25 900</b>	27 500	12,2	0,96	1 350	1 491	10,7	71,8
		Altenberge (L 579)			<b>11,2 %</b>	26 300	13,8		8,6 %	254	18,2	65,3
		Altenberge (L 555)			21 700	19 600		0,69	1 250	1 639	11,4	72,3
	3		3,2 / 3,2		18 300	29 600	13,3	1,06	8,4 %	1 046	7,1	69,5
<b>B 54</b>	53	<b>3910 5338</b>	05 01	DZ	<b>31 000</b>	33 600	12,3	0,92	1 800	1 785	10,2	72,5
		AS Nienberge (L 529)			<b>11,0 %</b>	31 100	11,7		8,0 %	302	19,6	66,3
		Altenberge (L 579)			27 100	21 400		0,62	1 850	1 962	11,1	73,0
	2		8,9 / 8,9	5338	24 500	35 200	14,1	1,05	9,6 %	1 254	6,4	70,1
<b>B 54</b>	90	<b>4011 2102</b>	05 01	A	<b>33 500</b>	35 400	12,3	0,94	1 750	1 927	10,4	72,8
		AS Münster-Nord (A1)			<b>11,0 %</b>	33 400	13,2		8,1 %	328	17,7	66,4
		AS Nienberge (L 529)			33 200	26 600		0,78	1 750	2 118	11,2	73,4
	4		1,2 / 1,2		27 600	36 500	13,2	1,06	8,5 %	1 351	6,9	70,6
<b>B 54</b>	90	<b>4011 2101</b>	05 01	A	<b>31 300</b>	34 500	3,3	0,86	2 550	1 801	2,9	70,8
		Münster-West (L 510)			<b>3,0 %</b>	29 800	3,1		2,2 %	306	3,8	63,3
		AS Münster-Nord (A 1)			29 500	21 400		0,63	1 950	1 980	3,3	71,3
	4		1,5 / 1,5		24 500	35 800	4,1	1,02	2,7 %	1 263	1,5	68,8
<b>B 54</b>	53	<b>4011 2303</b>	05 01	A	<b>28 000</b>	29 700	3,3	0,94	2 650	1 611	3,0	70,3
		Stadtgrenze Münster			<b>3,1 %</b>	27 900	3,0		2,3 %	274	3,9	62,9
		Münster-West (L 510)			26 700	21 800		0,73	1 900	1 772	3,3	70,8
	4		2,4 / 0,8		27 900	31 200	3,8	1,03	2,5 %	1 130	1,5	68,3
<b>B 54</b>	53	<b>4111 2301</b>	05 01	DZ	<b>8 200</b>	8 900	5,6	0,91	500	471	4,9	65,5
		Drensteinfurt (L 850)			<b>5,1 %</b>	8 100	5,6		5,0 %	71	8,0	58,0
		(K 41)			8 100	5 400		0,60	500	517	5,5	66,1
	2		4,6 / 4,6	5348	8 700	9 500	6,3	1,02	3,9 %	335	2,1	63,2
<b>B 54</b>	53	<b>4112 2301</b>	05 01	A	<b>8 800</b>	9 600	5,5	0,91	600	504	4,8	65,8
		Drensteinfurt (B 58)			<b>4,9 %</b>	8 800	5,0		4,1 %	86	6,2	58,4
		Drensteinfurt (L 850)			8 700	5 700		0,59	550	554	5,3	66,3
	2		4,6 / 4,6		8 400	10 100	6,1	1,03	3,9 %	353	2,4	63,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	53	<b>4212 1400</b>			<b>2 000</b>	2 200	5,6	0,90	150	117	4,9	59,4
		Ascheberg (L 844)	05 01		<b>5,0 %</b>	2 000	5,4		3,8 %	16	6,3	51,1
		Drensteinfurt (B 58)			2 200	1 400		0,57	150	131	5,5	60,1
	2		7,1 / 6,9	5370	2 400	2 400	6,1	1,01	2,8 %	76	2,1	56,8
<b>B 54</b>	53	<b>4211 2402</b>		B	<b>6 100</b>	6 700	4,5	0,91	400	346	3,9	63,9
		Ascheberg (L 671)	05 01		<b>4,0 %</b>	6 100	3,8		3,6 %	59	5,0	56,5
		Ascheberg (L 844)			6 000	3 600		0,54	400	380	4,3	64,4
	2		1,6 / 1,4		4 900	7 000	5,0		4,1 %	242	2,0	61,8
<b>B 54</b>	97	<b>4311 1203</b>		B	<b>5 000</b>	5 300	5,9	0,95	350	283	5,0	63,3
		Werne	05 06		<b>5,1 %</b>	5 000	6,0		2,6 %	48	6,5	56,0
		Ascheberg (L 671)			4 700	3 900		0,71	350	311	5,6	63,9
	2		4,8 / 4,8		4 400	5 200	6,9		4,7 %	199	2,6	61,1
<b>B 54</b>	97	<b>4311 2202</b>		A	<b>7 000</b>	7 800	5,3	0,88	450	403	4,8	64,8
		Werne (B 233)	05 06		<b>5,0 %</b>	6 900	6,2		4,4 %	69	6,2	57,5
		L 518			9 100	4 600		0,56	400	443	5,4	65,3
	2		1,7 / 1,7		8 100	8 400	5,5	1,02	4,5 %	283	2,5	62,6
<b>B 54</b>	97	<b>4311 2201</b>		A	<b>4 900</b>	5 100	4,8	1,04	400	277	4,0	63,0
		Werne (L 507)	05 06		<b>4,1 %</b>	5 200	4,0		3,4 %	47	5,2	55,6
		Werne (B 233)			7 600	3 700		0,69	350	304	4,4	63,5
	2		0,9 / 0,9		7 500	5 100	6,5	1,04	3,8 %	194	2,1	60,9
<b>B 54</b>	97	<b>4311 2200</b>		A	<b>8 100</b>	8 800	4,1	0,95	500	462	3,7	65,1
		Werne	05 06		<b>3,8 %</b>	8 400	3,8		3,1 %	79	4,7	57,7
		Werne (L 507)			7 100	4 900		0,55	500	508	4,1	65,6
	2		2,5 / 2,0		6 400	8 700	5,3	1,05	3,1 %	324	1,9	63,0
<b>B 54</b>	97	<b>4311 2203</b>		DZ	<b>7 800</b>	8 700	4,9	0,88	500	441	4,5	65,1
		Lünen (K 19)	05 06		<b>4,5 %</b>	7 700	4,9		3,4 %	90	4,0	58,1
		L 518			7 600	4 800		0,52	500	487	4,8	65,6
	2		4,8 / 4,6	5371	6 100	9 200	5,3	1,00	2,4 %	300	3,3	63,1
<b>B 54</b>	97	<b>4310 2200</b>		A	<b>20 000</b>	21 300	6,0	0,94	1 300	1 150	5,2	69,5
		Lünen (L 654)	05 06		<b>5,3 %</b>	20 100	6,3		4,2 %	196	6,7	62,1
		Lünen (K 1)			22 900	15 100		0,69	1 100	1 264	5,8	70,0
	2		1,7 / 1,6		23 700	22 100	7,5	1,04	4,1 %	806	2,7	67,2
<b>B 54</b>	97	<b>4410 5318</b>		DZ	<b>20 100</b>	22 000	7,8	0,92	950	1 131	7,1	69,8
		Lünen (B 236)	05 06		<b>7,0 %</b>	20 200	7,9		10,1 %	247	6,6	63,1
		Lünen (L 654)			18 500	12 900		0,57	1 050	1 238	8,1	70,4
	2		1,4 / 1,4	5318	18 200	23 500	8,8	1,03	7,1 %	808	2,6	67,2
<b>B 54</b>	97	<b>4410 2304</b>		A	<b>13 600</b>	15 000	5,1	0,91	850	782	4,4	67,6
		(L 511)	05 06		<b>4,5 %</b>	13 700	4,7		3,7 %	133	5,7	60,2
		Lünen (B 236)				8 400		0,57	850	860	4,9	68,1
	2		1,2 / 1,2		12 100	15 000	5,9	1,08	3,7 %	548	2,3	65,4
<b>B 54</b>	97	<b>4410 2303</b>		A	<b>11 000</b>	12 100	3,6	0,89	800	630	2,9	66,2
		(L 657)	05 06		<b>3,0 %</b>	10 700	2,5		2,3 %	107	3,8	58,8
		(L 511)			12 700	7 400		0,62	700	693	3,2	66,7
	2		2,6 / 1,2		12 800	12 000	4,6	1,09	2,6 %	442	1,5	64,3
<b>B 54</b>	97	<b>4510 2318</b>		A	<b>54 700</b>	57 800	2,7	0,91	2 950	3 150	2,2	73,0
		(L 523)	05 06		<b>2,3 %</b>	52 900	2,0		1,8 %	536	2,9	65,5
		(B 1)			47 000	45 600		0,81	3 000	3 463	2,5	73,5
	4		1,3 / 1,3		44 600	55 400	2,5	1,16	1,8 %	2 209	1,1	71,1
<b>B 54</b>	97	<b>4510 2317</b>		A	<b>40 800</b>	45 300	1,7	0,92	2 350	2 345	1,6	71,5
		(I 661)	05 06		<b>1,6 %</b>	41 500	1,7		1,6 %	399	2,0	64,0
		(L 523)			42 200	23 300		0,52	2 950	2 578	1,8	72,0
	4		1,3 / 1,3		44 000	46 700	1,9	1,02	1,5 %	1 645	0,8	69,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015				Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV 2015	DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005			b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>				MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
<b>B 54</b>	97	<b>4510 2316</b>	05 06	A	<b>36 700</b>	40 700	2,1	0,90	2 200	2 112	2,9	71,2
		(L 661)			<b>2,0 %</b>	36 800	2,0		1,9 %	359	2,5	63,7
		(I 523)			35 800	21 900		0,54	3 300	2 322	2,1	71,7
	4		0,7 / 0,7		30 800	41 800	2,3	1,05	1,7 %	1 482	1,0	69,3
<b>B 54</b>	97	<b>4510 2315</b>	05 06	A	<b>27 500</b>	31 000	2,5	0,85	1 100	1 579	2,3	70,0
		AS Dortmund-Süd (A 45)			<b>2,4 %</b>	26 500	2,4		2,2 %	269	3,0	62,5
		(L 661)			37 100	15 500		0,50	2 900	1 736	2,6	70,5
	4		3,1 / 3,1		34 300	31 800	2,7	1,04	2,0 %	1 107	1,2	68,1
<b>B 54</b>	97	<b>4510 2314</b>	05 06	A	<b>21 100</b>	22 800	3,4	0,91	1 250	1 215	2,8	69,0
		(L 556)			<b>2,9 %</b>	20 700	2,4		2,4 %	207	3,6	61,6
		AS Dortmund-Süd (A 45)			25 400	15 400		0,65	1 700	1 335	3,1	69,5
	4		1,0 / 1,0		27 000	24 000	3,6	1,07	2,3 %	852	1,4	67,1
<b>B 54</b>	97	<b>4510 2309</b>	05 06	A	<b>17 000</b>	18 000	3,4	0,93	1 000	976	2,9	68,1
		Herdecke (L 704)			<b>2,9 %</b>	16 800	3,0		2,4 %	166	3,7	60,6
		(L 556)			17 100	13 400		0,72	950	1 073	3,2	68,6
	2		1,3 / 1,3		17 900	18 300	3,4	1,09	2,3 %	684	1,5	66,1
<b>B 54</b>	96	<b>4510 2202</b>	05 06	A	<b>12 400</b>	13 200	3,2	0,93	750	713	2,7	66,7
		Herdecke (L 684)			<b>2,8 %</b>	12 200	2,8		2,4 %	121	3,5	59,2
		Herdecke (L 704)			12 300	9 900		0,73	700	784	3,0	67,2
	2		2,7 / 2,7		14 400	13 600	3,8	1,06	2,1 %	500	1,4	64,8
<b>B 54</b>	96	<b>4510 2201</b>	05 06	A	<b>15 000</b>	16 300	4,5	0,82	850	862	3,8	67,8
		Herdecke (Bahnhofstraße)			<b>3,9 %</b>	13 400	3,8		3,1 %	147	4,9	60,4
		L 684			23 000	12 500		0,73	700	948	4,2	68,3
	2		1,0 / 1,0		23 000	17 400	4,9	1,04	2,8 %	605	1,9	65,8
					Sperrung vom 01.05.2015 bis 01.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 54</b>	96	<b>4510 2217</b>	05 06	A	<b>10 600</b>	11 300	4,7	0,90	750	610	4,0	66,4
		Herdecke (B 234)			<b>4,1 %</b>	10 200	4,4		3,2 %	104	5,1	59,0
		Herdecke (Bahnhofstraße)			14 200	8 600		0,73	550	671	4,4	66,9
	3		1,2 / 1,2		17 200	11 600	5,6	1,09	3,1 %	428	2,0	64,3
					Sperrung vom 01.06.2015 bis 18.06.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 54</b>	96	<b>4610 2202</b>	05 06	A	<b>18 500</b>	19 900	3,4	0,93	1 200	1 065	2,9	68,5
		B 226 Hagen			<b>3,0 %</b>	18 600	3,0		2,3 %	181	3,8	61,0
		Herdecke (L675)			21 600	13 500		0,67	1 000	1 171	3,2	69,0
	2		1,6 / 1,5		22 000	20 500	4,2	1,05	2,4 %	747	1,5	66,5
<b>B 54</b>	96	<b>4611 1223</b>	05 06	A	<b>11 400</b>	12 500	4,5	0,91	600	651	3,8	66,6
		(L 693)			<b>3,8 %</b>	11 400	3,3		3,2 %	111	4,9	59,2
		K 4			11 800	7 100		0,56	750	716	4,2	67,1
	2		2,2 / 1,0		8 600	12 900	5,0	1,04	3,1 %	457	1,9	64,5
					Brückenbauwerk ANr.72 Verbot über 44t							
<b>B 54</b>	96	<b>4611 2208</b>	05 06	A	<b>8 600</b>	9 500	8,2	0,90	550	493	6,8	66,1
		(L 701)			<b>7,0 %</b>	8 500	6,3		5,6 %	84	9,6	59,0
		(L 693)			9 800	5 500		0,57	650	542	7,6	66,7
	2		8,2 / 7,3		10 700	9 700	9,6	1,08	5,5 %	346	3,1	63,7
<b>B 54</b>	96	<b>4711 2206</b>	05 06	B	<b>5 400</b>	5 800	6,5	0,95	350	310	5,7	63,9
		(L 561)			<b>5,8 %</b>	5 500	6,3		4,4 %	53	7,3	56,6
		(L 701)			6 400	4 000		0,65	350	341	6,3	64,4
	2		1,6 / 1,2		6 700	6 200	7,3		4,6 %	217	2,9	61,6
<b>B 54</b>	96	<b>4711 1205</b>	05 06	B	<b>4 800</b>	5 200	9,1	0,79	350	275	6,8	63,6
		Schalksmühle (K 10)			<b>7,0 %</b>	4 100	4,8		4,6 %	47	9,5	56,5
		(L 561)			3 100	4 500		0,79	350	302	7,5	64,2
	2		3,4 / 2,9		4 200	5 700	9,9		4,6 %	193	3,0	61,1
					Baustelle vom 05.07.2015 bis 09.07.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 54</b>	96	<b>4711 2203</b>	05 06	B	<b>4 500</b>	5 000	2,5	0,93	300	257	2,3	62,2
		Lüdenscheid (L 532)			<b>2,4 %</b>	4 600	2,9		2,8 %	44	3,0	54,7
		Schalksmühle (K 36)				2 600		0,53	300	282	2,6	62,6
	2		3,0 / 2,2		5 200	5 100	2,8		3,1 %	180	1,2	60,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	96	<b>4711 2202</b>	05 06	B	<b>5 200</b>	5 800	2,9	0,93	350	296	2,4	62,8
		Lüdenscheid (L 691)			<b>2,5 %</b>	5 400	2,1		3,3 %	50	3,1	55,3
		Lüdenscheid (L 532)			1 400	3 000		0,51	350	326	2,7	63,3
	2		2,8 / 2,4		5 500	5 700	3,6		2,7 %	208	1,2	60,9
<b>B 54</b>	96	<b>4711 2201</b>	05 06	A	<b>13 300</b>	14 600	6,1	0,92	750	763	5,5	67,7
		Lüdenscheid (B 229) Talstr.			<b>5,6 %</b>	13 500	6,0		4,6 %	130	7,0	60,4
		Lüdenscheid (B 229) Halverstr.			12 100	8 200		0,56	850	839	6,0	68,3
	2		1,0 / 0,6		14 300	15 100	6,9	1,04	4,5 %	535	2,8	65,5
<b>B 54</b>	96	<b>4811 2254</b>	05 06	A	<b>10 000</b>	11 100	4,0	0,91	650	572	3,7	66,0
		Halver (L 892)			<b>3,8 %</b>	10 100	4,0		3,3 %	97	4,7	58,6
		Lüdenscheid (B 229)			11 400	5 900		0,54	700	629	4,1	66,5
	2		1,8 / 1,6		10 500	11 300	4,5	1,03	3,1 %	401	1,9	64,0
<b>B 54</b>	96	<b>4811 5372</b>	05 06	De	<b>6 400</b>	7 100	4,5	0,90	450	368	4,3	64,3
		K25 (Kierspe)			<b>4,1 %</b>	6 500	4,4		3,1 %	61	2,5	56,0
		L892 (Halver)			3 800	7 500	5,0	0,49	400	407	4,8	64,8
	2		2,2 / 2,2	5372				1,03	1,9 %	251	1,6	61,8
<b>B 54</b>	96	<b>4811 2253</b>	05 06	B	<b>5 200</b>	5 700	3,8	0,93	350	296	3,5	63,1
		Kierspe (B 237)			<b>3,6 %</b>	5 300	4,0		3,9 %	50	4,5	55,7
		(K 25)			5 800	3 100		0,55	350	326	3,8	63,6
	2		6,9 / 6,5		5 200	5 800	4,2		3,4 %	208	1,8	61,1
<b>B 54</b>	96	<b>4811 2252</b>	05 06	A	<b>10 100</b>	11 100	11,4	0,94	650	580	9,7	67,5
		Kierspe (L 694)			<b>10,2 %</b>	10 500	9,9		8,0 %	99	16,1	60,9
		Kierspe (B 237)			9 700	6 000		0,53	700	638	10,5	68,0
	2		1,2 / 0,6		10 200	11 700	13,5	1,03	8,0 %	407	6,1	65,2
<b>B 54</b>	96	<b>4811 2251</b>	05 06	A	<b>9 300</b>	10 100	11,3	0,94	600	531	9,6	67,1
		Meinerzhagen (L 323)			<b>10,1 %</b>	9 500	10,3		7,9 %	90	15,8	60,5
		Kierspe (L 694)			9 500	5 800		0,56	650	584	10,3	67,6
	2		1,8 / 1,8		8 500	10 500	12,8	1,06	7,9 %	372	6,0	64,7
<b>B 54</b>	96	<b>4811 2255</b>	05 06	AT	<b>7 500</b>	8 200	11,7	0,98	450	431	9,6	66,2
		L 539			<b>10,1 %</b>	8 000	9,6		7,9 %	73	15,9	59,6
		Meinerzhagen (L 323)			9 300	4 600		0,57	500	474	10,4	66,7
	2		1,3 / 0,8		10 000	8 200	14,9	1,06	7,9 %	302	6,0	63,9
<b>B 54</b>	96	<b>4811 5304</b>	05 06	S	<b>12 400</b>	13 700	9,7	0,85	650	703	8,7	68,1
		Meinerzhagen (L 539)			<b>8,6 %</b>	11 600	9,5		9,9 %	136	8,7	61,0
		L 323			15 600	8 500		0,66	750	770	9,9	68,7
	3		1,2 / 1,0	5304	17 700	13 600	11,5	1,07	4,8 %	501	3,0	65,3
<b>B 54</b>	96	<b>4812 2200</b>	05 06	A	<b>10 600</b>	11 300	11,0	0,92	600	609	8,9	67,5
		AS Meinerzhagen (A 45)			<b>9,3 %</b>	10 400	9,4		7,2 %	104	14,2	60,8
		Meinerzhagen L 173			14 600	8 400		0,69	600	669	9,6	68,1
	2		0,4 / 0,4		17 900	12 000	13,0	1,05	7,1 %	427	5,3	65,2
<b>B 54</b>	96	<b>4912 2377</b>	05 06	A	<b>19 600</b>	21 200	10,3	0,87	1 000	1 124	8,6	70,1
		Olpe-Biggesee (L 512)			<b>9,0 %</b>	18 500	10,2		7,0 %	191	13,7	63,4
		AS Olpe (A 45)			21 400	14 700		0,67	1 100	1 236	9,4	70,7
	2		1,5 / 1,5		23 200	22 400	11,4	1,07	6,9 %	788	5,0	67,8
<b>B 54</b>	96	<b>4913 2206</b>	05 06	A	<b>10 100</b>	10 500	12,7	0,96	600	580	10,3	67,6
		Olpe-Rhode (B 55)			<b>10,8 %</b>	10 100	12,1		8,5 %	99	17,3	61,1
		Olpe-Biggesee (L 512)			11 300	8 600		0,78	600	638	11,0	68,1
	3		2,5 / 2,5		12 100	10 800	14,7	1,10	7,9 %	407	6,7	65,3
<b>B 54</b>	96	<b>4913 2223</b>	05 06	A	<b>11 000</b>	12 200	2,8	0,93	800	633	2,4	66,1
		Olpe Westfäl. Str. (K 6)			<b>2,5 %</b>	11 400	2,6		2,2 %	108	3,2	58,6
		Olpe-Rhode (L 563)			8 500	6 500		0,52	700	696	2,7	66,6
	2		1,6 / 1,6		8 000	13 000	3,1	1,01	2,3 %	444	1,3	64,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	<b>4913 2202</b>		B	<b>6 600</b>	7 100	5,3	0,92	450	375	4,4	64,4	
	96	05 06		<b>4,5 %</b>	6 500	4,3		4,0 %	64	5,6	57,0	
	Olpe Abzw. Neuenkleusheim (L 711)			6 200	4 700		0,65	450	412	4,8	64,9	
	Olpe Westfäl. Str. (K 6)			7 600	7 300	6,0		3,4 %	263	2,2	62,2	
	2	1,8 / 1,6										
<b>B 54</b>	<b>4913 1203</b>		DZ	<b>4 300</b>	4 700	4,9	0,90	250	249	4,3	62,6	
	96	05 06		<b>4,3 %</b>	4 300	4,3		3,0 %	37	4,3	54,3	
	Kreuztal-Krombacher Höhe (L 729)			4 500	2 900		0,58	250	277	4,9	63,2	
	Olpe Abzw. Neuenkleusheim (L 711)			4 700	5 000	5,8	1,04	4,5 %	168	1,3	60,0	
	2	5,9 / 5,6	5373									
<b>B 54</b>	<b>5013 2251</b>		A	<b>5 000</b>	5 600	9,4	0,92	300	286	8,5	64,2	
	96	05 06		<b>8,8 %</b>	5 100	11,0		6,7 %	49	13,3	57,4	
	AS Krombach (A 4)			7 500	3 000		0,52	350	315	9,2	64,7	
	Kreuztal-Krombacher Höhe (L 729)				5 800	11,3	1,04	7,6 %	201	4,8	61,8	
	2	2,5 / 2,5										
<b>B 54</b>	<b>5013 2250</b>		Ae	<b>17 700</b>	19 600	10,6	0,86	1 100	1 010	9,6	69,9	
	96	05 B054 01		<b>9,7 %</b>	16 900	11,4		5,6 %	182	11,4	62,8	
	AS Kreuztal (B 517)			18 800	11 300		0,60	950	1 107	10,9	70,5	
	AS Krombach (A 4)				20 200	12,6	1,06	4,0 %	722	3,2	66,9	
	4	6,6 / 6,6										
<b>B 54</b>	<b>5013 2245</b>		De	<b>29 500</b>	32 900	6,3	0,90	1 750	1 687	5,6	71,2	
	96	05 B054 01		<b>5,7 %</b>	29 500	5,9		5,6 %	304	6,7	64,0	
	AS Buschhütten (K 28)			26 300	17 000		0,53	1 600	1 848	6,4	71,8	
	AS Kreuztal (B 517)			17 100	34 300	7,2	1,02	4,0 %	1 205	1,9	68,7	
	4	3,7 / 3,7	5374									
<b>B 54</b>	<b>5014 2231</b>		Ae	<b>30 900</b>	34 800	6,0	0,88	1 750	1 769	5,4	71,4	
	96	05 B054 01		<b>5,4 %</b>	30 700	5,8		5,6 %	319	6,4	64,2	
	AS Geisweid (L 564)			30 300	16 800		0,50	1 750	1 937	6,1	71,9	
	AS Buschhütten (K 28)			21 300	35 900	6,7	1,04	4,0 %	1 263	1,8	68,9	
	4	3,3 / 3,3										
<b>B 54</b>	<b>5014 2240</b>		Ae	<b>26 600</b>	31 100	5,3	0,80	1 500	1 521	4,9	70,6	
	96	05 B054 01		<b>5,0 %</b>	24 800	5,3		5,6 %	274	5,9	63,4	
	AS Weidenau (B 62)				11 900		0,38	1 500	1 666	5,6	71,2	
	AS Geisweid (L 564)				33 300	5,9	0,96	4,0 %	1 086	1,7	68,2	
	4	1,0 / 1,0										
<b>B 54</b>	<b>5114 2248</b>		Ae	<b>52 000</b>	58 000	4,6	0,93	3 150	2 977	4,1	73,3	
	96	05 B054 01		<b>4,1 %</b>	53 800	4,2		5,6 %	536	4,9	66,1	
	AS Sieghütte (L 564)			51 200	27 600		0,49	2 700	3 261	4,7	73,8	
	AS Weidenau (B 62)			40 500	60 400	5,3	1,02	4,0 %	2 127	1,4	71,0	
	4	1,0 / 1,0										
<b>B 54</b>	<b>5114 2249</b>		Ae	<b>46 800</b>	52 800	4,9	0,84	2 450	2 682	4,4	72,9	
	96	05 B054 01		<b>4,4 %</b>	44 500	4,8		5,6 %	483	5,3	65,7	
	AS Siegen-Mitte (L 562)			48 900	27 800		0,58	2 800	2 938	5,0	73,5	
	AS Sieghütte (L 564)			43 100	51 100	6,2	1,17	4,0 %	1 915	1,5	70,6	
	4	1,5 / 1,5										
<b>B 54</b>	<b>5114 2262</b>		Ae	<b>37 200</b>	41 600	5,2	0,93	2 250	2 132	4,5	72,0	
	96	05 B054 01		<b>4,6 %</b>	38 800	4,3		5,6 %	384	5,4	64,7	
	AS Hammerhütte (B 62)			38 000	19 300		0,48	1 950	2 335	5,2	72,5	
	AS Siegen-Mitte (L 562)			35 900	42 700	6,1	1,05	4,0 %	1 523	1,5	69,6	
	4	0,7 / 0,7										
<b>B 54</b>	<b>5114 2244</b>		A	<b>11 400</b>	12 300	1,3	0,92	650	655	1,0	65,8	
	96	05 06		<b>1,1 %</b>	11 300	1,0		1,0 %	111	1,3	58,2	
	Wilnsdorf Eremitage (K 18)			12 000	8 200		0,64	700	720	1,1	66,3	
	Siegen-Lindenberg			11 600	12 900	1,3	1,03	1,0 %	460	0,5	64,1	
	2	2,9 / 2,9										
<b>B 54</b>	<b>5114 2202</b>		A	<b>8 900</b>	9 400	2,1	1,01	550	507	1,8	65,0	
	96	05 06		<b>1,9 %</b>	9 500	2,0		1,8 %	86	2,4	57,4	
	Obersdorf (L 909)			9 300	6 000		0,56	600	558	2,0	65,4	
	Wilnsdorf Eremitage (K 18)			9 700	10 900	2,2	0,80	1,6 %	356	0,9	63,1	
	2	2,2 / 1,7										
<b>B 54</b>	<b>5114 2201</b>		A	<b>8 200</b>	8 700	1,6	1,01	550	468	1,5	64,5	
	96	05 06		<b>1,5 %</b>	8 800	2,1		1,2 %	80	1,9	56,9	
	Wilnsdorf KVP (L 723)			8 000	5 500		0,62	550	514	1,6	65,0	
	Obersdorf (L 909)			7 500	8 900	1,9	1,03	1,4 %	328	0,8	62,7	
	2	3,5 / 3,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 54</b>	96	<b>5114 1200</b>	05 06	B	<b>3 600</b>	3 900	5,6	0,95	250	207	5,1	62,0
		Landesgrenze Hessen Wilnsdorf Mainzer Str. (L 723)			<b>5,3 %</b>	3 800	6,8		4,5 %	35	6,6	54,7
	2		4,1 / 3,1		3 800	2 400		0,59	250	228	5,7	62,5
					3 700	4 200	6,3		4,3 %	145	2,6	59,8
					LKW (ab 3,5t) in Richt. Wilnsdorf Ortsmitte							
<b>B 54</b>	51	<b>5214 0230</b>	06 02	A	<b>16 500</b>	18 300	12,6	0,86	750	950	10,2	69,7
		Knoten L 531 AS Haiger/Burbach (A45)			<b>10,7 %</b>	15 800	9,4		8,2 %	162	17,1	63,2
	3		0,4 / 0,4		13 000	10 800		0,59	850	1 044	10,9	70,3
					13 600	19 000	14,4	1,12	8,3 %	666	6,6	67,4
<b>B 54</b>	96	<b>5214 2201</b>	05 06	A	<b>9 100</b>	9 700	21,6	0,90	550	522	17,4	68,3
		L 723 (Abzw. Burbach) Abzw. Würgendorf (L 531)			<b>18,6 %</b>	8 700	20,8		14,1 %	89	33,0	62,5
	2		7,7 / 7,7		9 400	7 500		0,75	500	573	18,0	68,8
					8 100	9 500	24,9	1,21	14,0 %	366	14,2	66,3
					LKW (ab 44t) an Brücken bei 7,192 u. 7,506							
<b>B 54</b>	96	<b>5214 2200</b>	05 06	A	<b>12 900</b>	13 300	16,7	0,97	750	740	13,1	69,2
		Landesgrenze RP Abzw. Burbach (L 723)			<b>13,9 %</b>	13 000	14,4		10,6 %	126	23,5	63,0
	2		2,1 / 2,1		12 600	11 300		0,84	650	814	13,8	69,7
					11 200	12 900	16,3	1,21	10,3 %	519	9,7	67,0
<b>B 55</b>	37	<b>5004 4208</b>	05 04	A	<b>9 100</b>	10 500	7,4	0,75	550	520	6,8	66,4
		AS Jülich-Ost (A 44) Jülich (L 241)			<b>7,0 %</b>	7 900	8,1		5,8 %	88	9,6	59,3
	2		1,5 / 1,5		8 600	5 100		0,47	550	572	7,6	67,0
					9 100	11 500	7,9	0,95	5,6 %	365	3,1	63,9
<b>B 55</b>	37	<b>5004 2209</b>	05 04	B	<b>5 800</b>	6 200	10,8	0,91	400	334	9,2	65,0
		Jülich (L 241) Jülich (L 264)			<b>9,7 %</b>	5 700	9,9		6,8 %	57	15,0	58,3
	2		3,5 / 3,5		6 300	4 600		0,73	400	367	10,0	65,5
					7 400	6 500	12,3		7,0 %	234	5,6	62,6
<b>B 55</b>	37	<b>5004 2210</b>	05 04	B	<b>6 400</b>	6 600	10,9	1,09	400	363	9,2	65,3
		Jülich (L 264) Titz			<b>9,7 %</b>	7 200	10,4		7,4 %	62	15,0	58,7
	2		4,3 / 4,3		6 400	4 400		0,63	400	399	10,0	65,9
					6 500	7 000	12,3		6,8 %	255	5,6	63,0
<b>B 55</b>	37	<b>5005 1245</b>	05 04	A	<b>7 300</b>	8 400	10,1	0,78	450	419	9,1	65,9
		Titz K 30			<b>9,5 %</b>	6 500	11,8		7,6 %	71	14,6	59,2
	2		3,0 / 3,0		7 400	4 500		0,53	450	461	9,8	66,5
					7 300	8 900	11,2	1,00	7,4 %	294	5,5	63,6
<b>B 55</b>	37	<b>5005 2215</b>	05 04	A	<b>7 700</b>	8 800	9,6	0,77	500	442	8,6	66,1
		Elsdorf (K 30) L 277			<b>9,0 %</b>	6 800	11,2		7,2 %	75	13,6	59,3
	2		1,7 / 1,7		8 000	4 800		0,54	500	486	9,4	66,6
					8 100	9 400	10,5	1,02	7,0 %	310	5,0	63,7
<b>B 55</b>	37	<b>5005 2216</b>	05 04	A	<b>8 500</b>	9 600	11,2	0,81	500	484	9,3	66,6
		L 277 K 38 (Elsdorf)			<b>9,8 %</b>	7 800	9,4		7,9 %	82	15,2	60,0
	2		2,2 / 2,2		5 200	11 400	12,9	0,48	500	533	10,1	67,2
								0,79	7,7 %	340	5,7	64,3
<b>B 55</b>	37	<b>5005 5247</b>	05 04	DZ	<b>10 800</b>	11 900	9,9	0,89	750	606	8,7	67,5
		K 38 (Elsdorf) B 477			<b>9,1 %</b>	10 600	9,9		7,1 %	134	13,0	61,7
	2		2,1 / 2,1	5247	10 200	7 000		0,59	800	660	9,7	68,0
					10 200	12 700	10,8	1,03	6,6 %	444	4,2	65,1
<b>B 55</b>	36	<b>5011 5223</b>	05 05	DZ	<b>15 900</b>	17 700	6,2	0,89	950	901	5,6	68,5
		AS Reichshof/Bergneustadt (26) Pochwerk (B 55a)			<b>5,5 %</b>	15 700	5,8		5,2 %	181	4,8	61,3
	4		2,6 / 2,6	5223	13 800	9 600		0,53	900	996	6,4	69,1
					13 200	19 100	7,1	1,02	6,1 %	616	1,7	65,8
<b>B 55</b>	36	<b>4911 2212</b>	05 05	A	<b>12 500</b>	13 700	4,3	0,94	850	718	3,8	67,0
		Pochwerk (L 337) Derschlag			<b>3,9 %</b>	12 800	4,1		3,3 %	122	4,9	59,6
	2		1,4 / 1,4		13 100	8 000		0,58	950	790	4,2	67,6
					12 800	14 400	5,4	1,03	3,2 %	504	1,9	65,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 55	36	4912 5264	05 05	DZ	11 200	12 300	5,9	0,89	600	642	5,1	66,9
		Bergneustadt			5,2 %	10 900	5,6		3,9 %	104	6,9	59,4
		Pernze (L 173)			10 100	7 200		0,59	600	701	5,9	67,5
	2		3,0 / 2,2	5264	11 100	12 800	6,9	1,05	3,9 %	468	1,6	64,5
B 55	36	4912 2201	05 05	B	3 600	3 900	9,3	0,98	250	206	8,2	62,7
		Pernze (L 173)			8,5 %	3 800	10,4		6,6 %	35	12,7	55,8
		BA-Grenze (Oberberg)			3 500	2 400		0,63	250	226	9,0	63,2
	2		1,9 / 1,9		3 300	4 100	10,5		6,7 %	144	4,5	60,3
B 55	96	4912 1379	05 06	B	3 600	3 900	10,6	0,93	250	206	8,9	62,8
		BA-Grenze (Oberberg)			9,3 %	3 700	10,1		6,7 %	35	14,2	56,1
		Wegeringhausen (L 729)			3 400	2 500		0,60	250	227	9,6	63,4
	3		1,6 / 1,6		4 300	4 200	11,9		7,2 %	145	5,2	60,5
B 55	96	4912 1376	05 06	B	6 100	6 800	3,3	0,94	400	348	2,9	63,7
		Wegeringhausen (L 729)			3,0 %	6 300	2,9		3,4 %	59	3,7	56,2
		Drolshagen Minikreisel (K 15)			6 200	3 400		0,50	400	383	3,2	64,1
	2		3,2 / 1,8		5 900	6 900	3,8		3,4 %	244	1,5	61,7
B 55	96	4912 1398	05 06	A	7 700	8 500	4,0	0,93	550	439	3,3	64,8
		Drolshagen-Minikreisel (K 15)			3,4 %	8 000	2,8		3,0 %	75	4,3	57,3
		L 351 (Berlinghausen)			7 400	4 200		0,49	450	483	3,7	65,3
	2		4,0 / 2,9		8 800	8 800	4,2	1,04	3,0 %	308	1,7	62,8
B 55	96	4912 1378	05 06	B	5 300	5 700	8,1	0,94	350	305	6,8	64,1
		L 351 (Berlinghausen)			7,0 %	5 400	7,4		5,4 %	52	9,7	57,0
		AS Olpe (18)			6 100	3 900		0,65	350	335	7,6	64,7
	2		1,5 / 1,5		5 600	6 000	9,1		5,4 %	214	3,1	61,6
B 55	96	4913 1207	05 06	A	8 200	8 500	13,0	1,00	550	468	10,7	66,7
		Olpe-Rhode (B 54)			11,3 %	8 400	12,9		8,0 %	80	18,3	60,3
		Abzw. Olpe-Waukemicke (K 18)			7 500	6 800		0,75	500	515	11,4	67,3
	2		1,2 / 1,2		8 500	8 700	15,9	1,09	8,6 %	329	7,2	64,5
B 55	96	4913 2205	05 06	A	9 200	9 900	13,6	0,88	600	527	11,3	67,4
		Abzw. Olpe-Waukemicke			12,0 %	8 700	14,1		8,9 %	90	19,7	61,0
		Abzw. Fahlenscheid KVP (K 18)			12 000	7 300		0,70	450	580	12,1	67,9
	2		3,7 / 3,7		12 100	10 600	15,3	1,07	9,3 %	370	7,9	65,1
B 55	96	4913 2231	05 06	A	9 000	9 500	10,6	0,94	550	517	8,7	66,8
		Abzw. Fahlenscheid KVP (K 18)			9,1 %	8 900	10,2		6,7 %	88	13,9	60,0
		Olpe-Oberveischede (L 880)			9 100	7 600		0,76	550	569	9,5	67,3
	2		3,2 / 2,8			9 600	13,1	1,10	7,1 %	363	5,1	64,4
B 55	96	4914 2200	05 06	A	7 200	7 900	9,8	0,86	400	414	8,4	65,8
		Olpe-Oberveischede (L 880)			8,8 %	6 900	10,2		6,5 %	70	13,2	59,0
		Lennestadt-Bilstein (L 715)			10 000	5 100		0,63	400	455	9,2	66,3
	2		5,9 / 4,2		9 300	8 100	11,9	1,08	7,0 %	290	4,8	63,4
B 55	96	4814 5342	05 06	DZ	5 500	6 000	10,6	0,92	300	311	9,4	64,7
		Bilstein (L 715)			9,4 %	5 600	9,6		9,4 %	62	8,9	57,6
		Grevenbrück (K 7)			6 800	3 700		0,64	300	346	10,6	65,4
	2		5,5 / 3,4	5342	6 200	6 200	12,2	1,06	8,7 %	206	3,2	61,5
B 55	96	4814 2301	05 06	A	12 500	13 300	8,0	0,98	800	718	6,8	67,8
		Grevenbrück (B 236)			7,1 %	13 100	7,7		5,4 %	122	9,7	60,7
		Grevenbrück (B 236)			15 100	8 800		0,66	800	790	7,6	68,4
	2		0,2 / 0,2		14 300	13 100	9,0	1,10	5,6 %	504	3,1	65,3
B 55	96	4814 2302	05 06	A	11 700	12 500	7,4	0,94	700	669	6,4	67,4
		Grevenbrück Kölner Str. (B 236)			6,6 %	11 800	6,7		5,1 %	114	8,7	60,2
		L 715			12 600	8 200		0,64	700	735	7,2	68,0
	2		4,5 / 1,3		14 000	12 700	8,4	1,06	5,3 %	469	2,7	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 55</b>	96	<b>4814 2303</b>	05 06	A	<b>7 500</b>	7 900	10,1	0,90	450	427	8,1	65,8
		L 715			<b>8,4 %</b>	7 100	8,5		6,3 %	73	12,5	59,0
		Oedingermühle (L 737)			7 500	6 500		0,80	450	470	8,9	66,4
	2		3,1 / 2,3		8 700	8 000	10,8	1,11	6,6 %	300	4,4	63,4
<b>B 55</b>	96	<b>4814 2304</b>	05 06	B	<b>6 400</b>	6 700	13,3	0,93	400	366	10,6	65,6
		Oedingermühle (L 737)			<b>11,2 %</b>	6 200	11,6		7,0 %	62	18,0	59,2
		Oedingen (L 737)			6 400	5 400		0,74	400	402	11,4	66,2
	2		1,0 / 0,5		7 100	7 400	14,5		8,4 %	256	7,1	63,4
<b>B 55</b>	95	<b>4714 1400</b>	05 06	B	<b>3 700</b>	3 900	17,1	0,90	250	209	13,6	63,8
		Oedingen (L 737)			<b>14,5 %</b>	3 500	14,9		9,3 %	36	24,8	57,6
		Eslohe (L 519)			4 200	3 100		0,75	250	230	14,3	64,3
	2		12,1 / 9,5		4 100	4 200	19,1		9,6 %	147	10,2	61,6
<b>B 55</b>	95	<b>4715 2200</b>	05 06	A	<b>9 900</b>	10 600	9,4	0,95	600	567	7,9	67,0
		Eslohe (L 519)			<b>8,2 %</b>	10 100	8,2		6,4 %	97	12,1	60,1
		L 541			9 400	7 100		0,68	600	624	8,7	67,6
	2		1,3 / 1,3		10 600	10 400	10,1	1,14	6,5 %	398	4,2	64,6
<b>B 55</b>	95	<b>4715 2201</b>	05 06	A	<b>9 800</b>	10 500	14,6	0,91	550	561	11,5	67,7
		L 541			<b>12,1 %</b>	9 600	11,2		9,3 %	95	20,0	61,3
		B 511			8 700	7 500		0,68	500	616	12,2	68,2
	2		1,7 / 1,4		9 700	11 100	15,7	1,06	9,4 %	393	8,0	65,4
<b>B 55</b>	95	<b>4715 2216</b>	05 06	B	<b>6 100</b>	6 500	14,7	0,92	400	351	11,7	65,7
		B 511			<b>12,3 %</b>	5 900	12,0		8,7 %	60	20,4	59,3
		L 914			5 600	5 100		0,72	400	385	12,4	66,2
	2		5,3 / 3,5		7 100	6 900	16,6		8,6 %	246	8,2	63,4
<b>B 55</b>	95	<b>4615 2201</b>	05 06	B	<b>4 700</b>	5 000	15,2	0,94	300	269	12,3	64,6
		L 914			<b>13,0 %</b>	4 700	13,5		8,9 %	46	21,7	58,3
		Meschede (L 740)			6 600	3 700		0,67	300	296	13,0	65,2
	2		9,8 / 9,8		4 900	5 400	16,9		7,8 %	189	8,8	62,4
<b>B 55</b>	95	<b>4615 4219</b>	05 06	A	<b>14 400</b>	15 400	5,0	0,99	700	825	4,4	67,8
		Meschede (L 743)			<b>4,5 %</b>	15 300	5,1		3,4 %	140	5,7	60,4
		Meschede (OE)			14 300	9 500		0,66	900	908	4,9	68,3
	4		0,7 / 0,4		17 000	14 500	5,6	1,20	3,8 %	579	2,3	65,7
<b>B 55</b>	95	<b>4615 2202</b>	05 06	A	<b>9 900</b>	10 700	6,4	0,89	550	566	5,6	66,5
		Meschede (OE)			<b>5,7 %</b>	9 500	6,7		4,5 %	96	7,2	59,1
		AS Meschede (70)			9 200	7 500		0,66	600	623	6,1	67,0
	2		1,5 / 1,5		10 700	11 300	7,1	1,04	4,5 %	397	2,8	64,2
<b>B 55</b>	95	<b>4615 2223</b>	05 06	A	<b>10 600</b>	11 300	9,9	0,92	600	607	8,1	67,3
		AS Meschede (A 46)			<b>8,4 %</b>	10 400	8,5		6,4 %	103	12,5	60,5
		Meschede (K 45)			9 100	8 200		0,71	650	667	8,9	67,9
	2		0,6 / 0,6		9 100	11 500	11,4	1,10	6,6 %	426	4,5	64,9
<b>B 55</b>	95	<b>4615 2203</b>	05 06	A	<b>8 100</b>	8 900	11,8	0,90	500	465	9,9	66,5
		Meschede (K 45)			<b>10,4 %</b>	8 000	10,7		8,1 %	79	16,5	60,0
		Meschede (L 856)			7 100	5 400		0,57	500	511	10,6	67,1
	3		2,5 / 2,5		8 900	9 500	13,7	1,04	8,2 %	326	6,3	64,2
<b>B 55</b>	95	<b>4516 2218</b>	05 06	DZ	<b>7 200</b>	7 900	10,6	0,91	450	412	9,2	65,9
		Meschede (L 856)			<b>9,5 %</b>	7 200	10,5		8,6 %	71	13,7	59,1
		Warstein (L 735)			6 900	4 600		0,54	450	470	10,0	66,6
	2		7,5 / 7,5	5375	7 000	8 500	12,3	1,03	9,4 %	240	4,5	62,5
<b>B 55</b>	95	<b>4516 4217</b>	05 06	A	<b>12 100</b>	13 200	8,9	0,90	700	695	7,4	67,8
		Warstein (OE)			<b>7,6 %</b>	11 800	7,8		5,9 %	118	10,8	60,8
		Belecke (OA)			12 200	8 600		0,63	700	765	8,1	68,4
	2		1,9 / 0,6		10 200	13 800	10,4	1,05	6,0 %	488	3,7	65,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 55	4516 2200	05 06	A	14 500	16 000	6,9	0,88	750	832	5,9	68,2	
	Belecke (OA)			6,1 %	14 000	6,3		4,8 %	142	7,7	60,9	
	Warstein (B 516)			13 500	9 700		0,58	800	915	6,7	68,8	
		2,6 / 2,6		14 000	17 100	7,8	1,01	4,9 %	584	2,2	65,7	
B 55	4416 2206	05 06	A	8 400	9 200	13,5	0,91	550	481	11,4	67,0	
	Warstein (B 516)			12,0 %	8 400	13,1		9,5 %	82	19,8	60,6	
	Anröchte (L 734)			8 500	5 600		0,60	500	529	12,1	67,5	
		5,3 / 5,3		7 900	9 300	15,1	1,09	9,3 %	338	7,9	64,8	
B 55	4415 2229	05 06	A	7 600	8 100	15,6	0,98	500	436	13,2	66,9	
	Anröchte (L 734)			14,0 %	7 900	16,2		10,9 %	74	23,8	60,7	
	Anröchte (L 808)			9 000	5 500		0,67	500	479	13,9	67,4	
		4,3 / 4,3		6 200	8 200	18,1	1,09	10,7 %	306	9,8	64,7	
B 55	4415 2102	05 06	A	10 100	10 900	16,2	1,00	750	580	13,7	68,2	
	AS Anröchte (L 808)			14,6 %	10 800	16,0		11,4 %	99	24,9	62,1	
	AS Erwitte/Anröchte (A 44)			9 700	6 500		0,60	900	638	14,4	68,7	
		1,8 / 1,8		10 200	10 900	20,5	1,07	11,3 %	407	10,3	66,1	
B 55	4415 2101	05 06	A	12 100	13 000	11,7	1,01	850	693	10,7	68,4	
	AS Erwitte/Anröchte (A 44)			11,3 %	13 100	14,7		8,6 %	118	18,2	62,0	
	AS Erwitte (B 1)			13 100	7 400		0,57	850	762	11,4	69,0	
		2,7 / 2,7		12 700	13 100	13,1	1,07	8,9 %	486	7,2	66,2	
B 55	4316 2450	05 06	A	15 000	16 200	9,2	0,96	900	859	8,4	68,9	
	Lippstadt-Süd			8,7 %	15 500	11,5		6,9 %	146	13,1	62,1	
	Lippstadt (L 636)			15 700	9 700		0,60	800	944	9,1	69,5	
		1,9 / 1,9		14 600	16 500	11,2	1,06	6,8 %	602	4,7	66,5	
B 55	4316 2400	05 06	A	18 300	19 500	9,3	0,97	1 050	1 053	8,0	69,7	
	Erwitte (OE)			8,4 %	18 900	9,8		6,5 %	179	12,3	62,9	
	Lippstadt-Süd			17 300	13 200		0,66	1 000	1 158	8,8	70,3	
		3,5 / 3,5		16 100	20 000	10,8	1,06	6,6 %	739	4,4	67,3	
B 55	4316 2440	05 06	A	27 400	30 300	7,9	0,92	1 400	1 576	7,0	71,2	
	Lippstadt (L 636)			7,2 %	27 800	8,1		5,8 %	268	10,0	64,2	
	Lippstadt (L536)			21 800	16 100		0,53	1 550	1 732	7,8	71,8	
		1,1 / 1,1		27 500	31 700	9,1	1,04	5,8 %	1 105	3,3	68,8	
B 55	4316 2445	05 06	A	30 700	33 000	5,1	0,98	1 800	1 764	5,0	71,3	
	Lippstadt (L536)			5,1 %	32 200	7,5		4,2 %	300	6,4	63,9	
	Lippstadt (L 822)			27 800	20 300		0,61	1 600	1 939	5,5	71,8	
		1,5 / 1,5		27 700	34 000	6,1	1,04	4,1 %	1 237	2,6	69,1	
B 55	4316 2449	05 06	A	18 100	19 500	7,4	0,99	1 050	1 038	7,0	69,4	
	Lippstadt (L 822)			7,3 %	19 200	10,1		5,7 %	177	10,1	62,4	
	Lippstadt (K 75)			17 100	11 400		0,59	1 050	1 141	7,8	70,0	
		3,1 / 3,1		15 800	19 800	8,3	1,09	5,7 %	728	3,3	67,0	
B 55	4216 2450	05 06	A	13 400	14 100	12,2	0,98	800	768	10,6	68,9	
	Rchtg. Lipperbruch (K75)			11,2 %	13 800	14,3		8,7 %	131	18,1	62,4	
	Bad Waldliesborn (K 15)				10 100		0,72	700	844	11,4	69,4	
		2,1 / 2,1			14 500	15,2	1,10	8,7 %	539	7,1	66,6	
B 55	4215 2215	05 02	A	12 300	13 300	11,0	0,95	700	706	9,6	68,3	
	Lippstadt (K 15)			10,1 %	12 600	12,4		7,7 %	120	15,9	61,7	
	Rheda-Wiedenbrück (B 61)			14 500	8 200		0,63	650	777	10,4	68,9	
		9,7 / 9,7		11 700	14 000	13,4	1,05	8,0 %	496	6,1	66,0	
B 55A	5011 2211	05 05	A	9 300	10 300	7,0	0,91	650	530	6,0	66,3	
	AS Derschlag			6,1 %	9 400	5,7		5,0 %	90	7,7	59,0	
	Baldenberg(Zst.500m weiter auf G.str.)			8 300	5 300		0,50	650	583	6,8	66,9	
		1,4 / 1,4			11 000	8,5	1,01	5,0 %	372	2,2	63,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
<b>B 56</b>	<b>5001 5256</b>		05 04	De	<b>4 600</b>	4 800	1,0	0,98	300	269	0,9	61,9
	15	Grenze NL			<b>0,9 %</b>	4 700	0,9		0,4 %	26	0,7	51,7
	2	K 1	1,6 / 0,7	5256	4 800	3 600		0,75	350	289	1,0	62,3
					5 200	4 600	1,1	1,09	0,3 %	208	0,3	60,6
<b>B 56</b>	<b>5002 2201</b>		05 04	A	<b>10 000</b>	10 800	9,1	0,91	600	570	7,4	66,9
	15	Gangelt			<b>7,6 %</b>	9 800	6,5		6,1 %	97	10,9	59,9
	2	Gangelt (L 272)	2,5 / 2,5		9 300	7 100		0,66	700	627	8,2	67,5
					8 300	11 200	10,0	1,07	5,8 %	400	3,7	64,5
<b>B 56</b>	<b>5002 2214</b>		05 04	A	<b>19 400</b>	22 000	7,8	0,85	1 100	1 114	7,0	69,7
	15	Geilenkirchen (B 221)			<b>7,2 %</b>	18 700	8,0		5,8 %	189	10,0	62,7
	2	Geilenkirchen (L 42)	2,2 / 2,2		18 400	10 400		0,46	1 100	1 224	7,8	70,3
					18 200	23 900	8,7	0,96	5,9 %	781	3,3	67,3
<b>B 56</b>	<b>5002 2215</b>		05 04	A	<b>17 700</b>	19 200	9,6	0,95	1 100	1 016	7,9	69,5
	15	Geilenkirchen (L 42)			<b>8,2 %</b>	18 300	7,7		6,5 %	173	12,0	62,7
	2	Geilenkirchen	0,4 / 0,4		16 900	11 400		0,60	1 100	1 117	8,7	70,1
					15 600	19 500	9,3	1,10	6,4 %	712	4,2	67,1
<b>B 56</b>	<b>5002 2216</b>		05 04	A	<b>17 000</b>	18 900	9,5	0,89	1 000	974	7,9	69,3
	15	Geilenkirchen (L 364)			<b>8,2 %</b>	16 800	7,4		6,5 %	166	12,0	62,5
	2	Geilenkirchen (B 221)	1,2 / 1,2		16 900	9 900		0,51	1 150	1 071	8,6	69,9
					15 900	20 100	10,6	1,00	6,5 %	683	4,2	66,9
<b>B 56</b>	<b>5002 2217</b>		05 04	A	<b>9 800</b>	11 100	8,3	0,89	600	564	7,5	66,9
	15	Geilenkirchen (B 221)			<b>7,8 %</b>	9 900	9,6		6,4 %	96	11,3	60,0
	2	Geilenkirchen (K 24)	3,8 / 3,8		9 900	5 200		0,46	600	620	8,3	67,5
					9 900	11 800	8,4	0,99	6,3 %	396	3,9	64,5
<b>B 56</b>	<b>5003 2212</b>		05 04	A	<b>10 700</b>	11 900	9,7	0,92	750	612	8,6	67,5
	37	K8			<b>9,0 %</b>	11 000	10,1		7,3 %	104	13,6	60,7
	2	Baesweiler	2,8 / 2,8		9 700	5 600		0,45	750	673	9,4	68,1
					9 900	12 700	11,0	1,00	7,1 %	429	5,0	65,1
<b>B 56</b>	<b>5003 2211</b>		05 04	A	<b>14 900</b>	17 500	9,2	0,76	900	854	8,4	68,9
	37	Baesweiler			<b>8,7 %</b>	13 400	10,3		7,1 %	145	13,1	62,1
	2	Aldenhoven (K 12)	2,2 / 2,2		13 200	6 900		0,36	1 000	939	9,1	69,5
					13 800	20 000	10,1	0,85	7,2 %	599	4,7	66,5
<b>B 56</b>	<b>5003 2210</b>		05 04	A	<b>15 400</b>	17 100	8,6	0,91	950	882	7,8	68,9
	37	Freialdenhoven (K 12)			<b>8,1 %</b>	15 500	9,7		6,7 %	150	11,9	62,0
	2	Dürboslar (L 109)	2,0 / 2,0		8 800			0,50	1 000	970	8,6	69,5
					18 500	11,0		0,98	6,4 %	619	4,1	66,5
<b>B 56</b>	<b>5003 2209</b>		05 04	A	<b>16 700</b>	19 100	7,6	0,86	1 000	957	6,9	69,1
	37	Aldenhoven (L 109)			<b>7,2 %</b>	16 500	8,1		5,9 %	163	9,9	62,0
	2	AS Aldenhoven (A 44)	1,2 / 1,2		16 900	7 900		0,41	1 050	1 052	7,7	69,7
					16 900	20 400	8,1	0,99	5,7 %	671	3,2	66,6
<b>B 56</b>	<b>5003 2213</b>		05 04	A	<b>22 800</b>	25 400	6,1	0,91	1 500	1 309	5,3	70,0
	37	Jülich			<b>5,4 %</b>	23 000	5,3		4,3 %	223	6,8	62,7
	2	Jülich (L 14)	0,6 / 0,6		21 300	12 800		0,49	1 350	1 440	5,8	70,6
					19 900	27 400	6,2	0,97	4,6 %	918	2,7	67,8
<b>B 56</b>	<b>5004 2211</b>		05 04	A	<b>11 700</b>	13 300	8,0	0,88	750	671	7,0	67,5
	37	Jülich			<b>7,3 %</b>	11 700	7,3		6,0 %	114	10,1	60,5
	2	Jülich (L 241)	1,0 / 1,0		11 200	5 800		0,42	850	738	7,8	68,1
					12 000	14 300	8,3	0,99	5,7 %	471	3,3	65,1
<b>B 56</b>	<b>5004 2212</b>		05 04	A	<b>11 900</b>	13 700	7,7	0,86	800	685	6,8	67,6
	37	Jülich (L 241)			<b>7,0 %</b>	11 800	7,2		5,8 %	117	9,6	60,5
	2	Jülich (L 253)	3,5 / 3,5		11 200	5 800		0,41	850	754	7,6	68,2
					13 100	14 700	7,8	0,99	5,6 %	481	3,1	65,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 56</b>	37	<b>5104 2215</b>	05 04	A	<b>15 000</b> <b>5,5 %</b> 16 200 16 600	16 800 16 400 6 500 17 900	5,9 5,9 7,1	0,98 0,38 1,02	1 100 4,6 % 1 050 4,6 %	859 146 945 603	5,4 6,9 5,9 2,7	68,2 60,9 68,8 66,0
	2	Jülich (L 253) Jülich (K 13)	0,6 / 0,6									
<b>B 56</b>	37	<b>5104 2217</b>	05 04	A	<b>15 000</b> <b>6,3 %</b> 14 300 13 300	16 500 16 100 8 000 17 300	7,1 6,1	0,98 0,47 1,01	1 000 5,2 % 1 050 5,2 %	859 146 944 602	6,1 8,2 6,9 2,4	68,4 61,2 69,0 65,9
	2	Niederzier (L 12) AS Düren (A 4)	0,5 / 0,5									
<b>B 56</b>	37	<b>5104 2216</b>	05 04	A	<b>15 200</b> <b>6,2 %</b> 15 700 15 500	15 900 17 300 9 800 16 400	6,9 7,0	1,09 0,62 1,05	1 000 4,9 % 950 5,0 %	871 148 958 611	6,1 8,0 6,9 2,3	68,5 61,2 69,1 65,9
	2	Knoten B56/12 AS Düren (A 4)	3,9 / 3,1									
<b>B 56</b>	37	<b>5104 5214</b>	05 04	A	<b>25 500</b> <b>5,3 %</b> 31 200 29 100	27 300 27 400 16 500 29 600	5,9 5,8 6,9	1,00 0,57 0,95	1 550 4,3 % 1 450 4,3 %	1 464 249 1 609 1 027	5,2 6,7 5,7 2,6	70,5 63,2 71,0 68,3
	4	AS Düren (A 4) Düren (L 257)	1,7 / 1,7									
<b>B 56</b>	37	<b>5104 1302</b>	05 04	A	<b>24 300</b> <b>5,5 %</b> 29 200	26 200 26 800 14 500 29 300	6,0 6,0 6,7	1,02 0,51 0,88	1 450 4,5 % 1 400 4,5 %	1 400 238 1 539 982	5,4 6,9 5,9 2,7	70,3 63,0 70,9 68,1
	4	Düren AS Düren (A 4)	2,1 / 2,1									
<b>B 56</b>	37	<b>5205 2109</b>	05 04	A	<b>16 800</b> <b>6,2 %</b> 9 900 20 200	19 300 14 900 9 900 20 200	5,2 13,5 5,6	0,77 0,52 1,05	950 4,9 % 850 5,2 %	965 164 1 061 677	6,1 8,0 6,9 2,3	68,9 61,6 69,5 66,4
	2	Düren (B 264) Stepprath (L 327)	3,2 / 3,2									
<b>B 56</b>	37	<b>5205 2201</b>	05 04	A	<b>13 000</b> <b>3,9 %</b> 11 200 11 400	12 800 16 100 10 000 13 300	3,8 5,9 4,4	1,26 0,72 0,99	1 150 3,3 % 1 150 2,9 %	745 127 819 523	3,8 4,9 4,2 1,9	67,2 59,8 67,7 65,1
	2	Zülpich Düren	1,4 / 1,4									
<b>B 56</b>	37	<b>5205 2203</b>	05 04	A	<b>6 600</b> <b>2,2 %</b> 7 000 7 300	7 100 6 000 5 000 7 600	2,4 2,5 3,2	0,84 0,70 1,03	450 2,0 % 400 2,4 %	375 64 412 263	2,2 2,8 2,4 1,1	63,7 56,2 64,2 61,9
	2	Stockheim (L 327) Knoten B56/L211/L33	5,2 / 4,5		Verbot Lkw (ab 7,5t)							
<b>B 56</b>	37	<b>5205 1204</b>	05 04	B	<b>5 000</b> <b>4,4 %</b> 5 000 3 700	5 200 5 300 3 900 5 400	4,7 5,9 5,4	1,01 0,73	350 2,9 % 350 3,4 %	285 48 313 200	4,3 5,5 4,7 2,2	63,2 55,8 63,7 61,0
	2	Vettweiß (L 33) Zülpich (K 82)	3,0 / 3,0									
<b>B 56</b>	37	<b>5305 2207</b>	05 04	B	<b>5 800</b> <b>4,7 %</b> 6 000 5 900	6 400 5 700 3 700 6 700	5,2 5,4 5,7	0,89 0,59	400 4,2 % 400 4,1 %	332 56 365 233	4,6 5,9 5,0 2,3	63,9 56,5 64,4 61,7
	2	Zülpich (K 82) Zülpich (B 265)	2,6 / 2,6									
<b>B 56</b>	37	<b>5305 2206</b>	05 04	B	<b>9 400</b> <b>2,0 %</b> 9 300 8 100 10 300	9 800 9 300 8 100 10 300	2,5 2,0 2,7	0,95 0,82	650 1,6 % 650 1,5 %	540 92 593 379	2,0 2,6 2,2 1,0	65,3 57,8 65,8 63,4
	2	Froizheim Zülpich (K 82)	1,1 / 0,7									
<b>B 56</b>	37	<b>5305 4208</b>	05 04	B	<b>7 500</b> <b>2,6 %</b> 5 800 6 500	8 500 7 500 3 900 8 900	2,8 2,4 3,1	0,88 0,46	500 2,3 % 500 2,4 %	430 73 473 302	2,5 3,2 2,8 1,3	64,4 57,0 64,9 62,5
	2	Zülpich (K 82) Zülpich (L 162)	1,2 / 0,7									
<b>B 56</b>	37	<b>5306 2201</b>	05 04	B	<b>6 800</b> <b>1,3 %</b> 6 100 5 500	7 600 6 300 4 400 8 000	1,2 2,2 1,3	0,83 0,58	450 2,0 % 450 1,3 %	387 66 426 272	1,3 1,7 1,4 0,7	63,6 56,1 64,1 61,9
	2	Knoten B56/L162 Zülpich (L 61)	3,7 / 3,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 56</b>	37	<b>5306 1202</b>	05 04	B	<b>5 400</b>	6 200	1,9	0,82	350	308	1,8	62,8
		Zülpich (L 61)			1,9 %	5 100	2,3		2,8 %	52	2,3	55,3
		Euskirchen (B 266)			5 100	2 900		0,47	350	339	2,0	63,3
	2		2,7 / 2,3		4 400	6 500	2,0		2,5 %	216	0,9	61,0
<b>B 56</b>	37	<b>5306 2203</b>	05 04	A	<b>14 000</b>	15 200	3,4	0,95	800	803	2,9	67,3
		Euskirchen (B 266)			2,9 %	14 400	2,7		2,6 %	137	3,7	59,8
		Euskirchen (W)			13 200	9 200		0,59	850	883	3,2	67,8
	2		1,4 / 1,0		15 000	16 100	3,7	0,98	2,1 %	563	1,5	65,3
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2211</b>	05 04	A	<b>7 800</b>	8 500	3,1	0,91	500	445	2,8	64,7
		Euskirchen (K 1)			2,9 %	7 800	3,4		2,5 %	76	3,6	57,2
		Euskirchen (L 210)			7 400	5 200		0,58	450	489	3,1	65,2
	2		1,2 / 0,6		7 800	9 200	3,4	0,97	2,3 %	312	1,4	62,7
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2205</b>	05 04	A	<b>10 000</b>	10 900	4,6	0,95	700	573	4,2	66,2
		Euskirchen (L 210)			4,3 %	10 300	5,1		3,5 %	97	5,4	58,8
		Swisttal (L 11)			9 500	6 200		0,58	650	630	4,6	66,7
	2		3,2 / 3,2		8 400	11 200	5,4	1,09	3,4 %	402	2,1	64,0
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2204</b>	05 05	A	<b>8 200</b>	8 900	4,9	0,92	600	469	3,9	65,2
		Swisttal (B 266)			4,0 %	8 300	3,2		3,5 %	80	5,1	57,8
		Swisttal (K 67)			7 900	5 500		0,60	650	516	4,4	65,8
	2		0,7 / 0,7		8 300	9 600	6,1	1,03	3,1 %	329	2,0	63,1
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2203</b>	05 05	B	<b>7 400</b>	7 200	3,3	1,24	550	426	3,1	64,6
		Swisttal (K 67)			3,2 %	8 900	4,7		2,7 %	72	4,0	57,1
		Swisttal (K 61)			6 400	6 300		0,90	500	468	3,5	65,1
	2		1,8 / 1,8		6 200	7 500	3,8		2,4 %	299	1,6	62,6
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2201</b>	05 05	A	<b>9 600</b>	10 500	7,3	0,85	600	549	6,1	66,5
		AS Miel (A 61)			6,2 %	9 000	5,9		5,2 %	93	8,0	59,2
		Swisttal (L 163)			8 700	6 700		0,62	600	604	6,9	67,1
	2		1,7 / 1,7		8 400	11 300	7,3	1,02	4,8 %	385	2,3	63,9
<b>B 56</b>	37	<b>5307 2212</b>	05 05	A	<b>11 100</b>	12 300	4,5	0,88	700	637	3,9	66,5
		Swisttal (L 163)			4,0 %	10 800	4,3		3,5 %	108	5,0	59,1
		Swisttal (L 493)			9 900	7 300		0,58	650	700	4,3	67,1
	2		2,3 / 2,3		10 400	12 900	4,6	1,04	3,1 %	447	2,0	64,5
<b>B 56</b>	37	<b>5208 2216</b>	05 05	DZ	<b>14 600</b>	16 300	3,5	0,87	1 100	852	3,2	67,6
		Swisttal (L 493)			3,2 %	14 200	3,4		3,3 %	118	2,8	58,9
		Alfter (L 113)			13 400	9 100		0,55	1 050	942	3,7	68,2
	3		4,5 / 4,5	5274	12 600	17 500	4,0	1,01	2,6 %	584	1,0	65,3
<b>B 56</b>	37	<b>5208 2217</b>	05 05	A	<b>13 600</b>	14 800	3,9	0,88	750	782	3,2	67,3
		Alfter (L 113)			3,3 %	13 100	3,2		2,9 %	133	4,2	59,8
		(L 113)			16 600	9 800		0,59	900	860	3,6	67,8
	2		1,1 / 1,1		18 200	17 300	4,0	0,84	2,5 %	549	1,7	65,2
<b>B 56</b>	36	<b>5208 2207</b>	05 05	A	<b>15 400</b>	16 000	1,4	0,96	950	887	1,2	67,2
		(L 193)			1,2 %	15 400	1,1		0,9 %	151	1,5	59,6
		AS Beuel-Vilich (A 59)			13 700	13 400		0,81	950	975	1,3	67,6
	2		1,8 / 1,1		16 000	17 100	1,6	1,00	1,0 %	622	0,6	65,4
<b>B 56</b>	36	<b>5208 2206</b>	05 05	A	<b>22 400</b>	23 700	1,6	0,92	1 450	1 289	1,4	68,9
		AS Beuel-Vilich (A 59)			1,4 %	21 900	1,4		1,2 %	219	1,7	61,3
		Knoten B56/L83			23 100	18 400		0,74	1 150	1 418	1,5	69,3
	2		1,1 / 1,1		26 500	26 000	2,0	0,95	1,2 %	904	0,7	67,1
<b>B 56</b>	36	<b>5209 2201</b>	05 05	A	<b>13 600</b>	14 900	1,8	0,94	950	783	1,7	66,8
		Sankt Augustin (L 83)			1,7 %	14 000	2,3		1,6 %	133	2,2	59,3
		Sankt Augustin (L 143)			15 700	8 700		0,55	950	860	1,9	67,3
	2		3,2 / 2,7		15 800	16 400	1,8	0,98	1,6 %	549	0,9	65,0



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 56	36	5109 2209 AS Siegburg (A 560) Siegburg (L 332)	05 05	A	41 400	45 500	4,1	0,95	2 500	2 382	4,2	72,4
					4,3 %	43 100	6,5		3,5 %	405	5,4	65,0
					43 700	24 300		0,53	2 300	2 619	4,6	72,9
					38 600	48 000	4,7	1,03	3,6 %	1 671	2,1	70,2
	4		1,1 / 1,1									
B 56	36	5109 2211 Siegburg (L 332) Siegburg (B 8)	05 05	A	33 400	37 000	4,0	0,86	1 950	1 921	3,2	71,1
					3,2 %	31 900	2,1		2,8 %	327	4,1	63,7
					35 800	21 900		0,59	2 000	2 112	3,5	71,6
						39 200	4,1	1,02	2,8 %	1 347	1,6	69,1
	4		0,9 / 0,9									
B 56	36	5109 2207 Siegburg (B 8) Siegburg (B 484)	05 05	A	37 900	42 000	4,2	0,85	2 550	2 183	3,9	71,9
					4,0 %	35 800	4,7		3,3 %	371	5,0	64,5
					33 900	25 600		0,60	1 700	2 400	4,3	72,4
					27 000	44 700	5,5	1,01	3,3 %	1 531	2,0	69,8
	4		1,3 / 1,3									
B 56	36	5109 5220 Siegburg (B 484) Lohmar (K 13)	05 05	DZ	22 900	25 100	3,0	0,90	1 600	1 322	2,8	69,4
					2,8 %	22 600	3,0		1,8 %	207	2,9	61,4
					22 200	14 900		0,60	1 450	1 432	3,1	69,8
					23 600	26 300	3,4	1,03	1,6 %	993	1,0	67,6
	2		4,4 / 4,4	5220								
B 56	36	5109 2213 Lohmar (K 13) Neunkirchen-Seelscheid (B 507)	05 05	A	13 300	14 800	3,5	0,89	950	761	3,0	67,1
					3,1 %	13 200	2,8		2,6 %	130	3,9	59,6
					15 100	7 600		0,52	800	837	3,4	67,6
					18 400	15 300	3,6	1,06	2,8 %	534	1,6	65,1
	2		4,1 / 3,1									
B 56	36	5109 2217 Neunkirchen-Seelscheid (B 507) Neunkirchen-Seelscheid (L 318)	05 05	A	11 300	12 400	3,6	0,89	750	646	3,0	66,4
					3,1 %	11 000	2,7		2,6 %	110	3,9	58,9
					11 200	7 400		0,58	750	710	3,3	66,9
					13 800	13 200	4,0	1,02	2,5 %	453	1,5	64,4
	2		5,2 / 4,1									
B 56	36	5110 1201 Neunkirchen-Seelscheid (L 318) Much (L 312)	05 05	B	5 200	5 500	3,5	0,81	350	294	2,8	62,9
					2,9 %	4 500	1,4		2,6 %	50	3,6	55,4
					3 300	4 500		0,83	350	324	3,1	63,4
					6 300	5 700	4,0		2,5 %	207	1,4	60,9
	2		5,4 / 5,3									
B 56	36	5010 1210 Much (L 312) Niedermiebach	05 05	BT	2 600	2 100	7,5	1,32	200	146	5,8	60,6
					5,9 %	2 800	5,1		4,1 %	25	7,4	53,3
					3 500	4 000		1,90	200	161	6,4	61,2
					5 000	2 200	8,8		4,1 %	103	3,0	58,4
	2		5,1 / 3,2									
B 56	36	5010 1208 Niedermiebach Drabenderhöhe (K 35)	05 05	B	4 100	4 400	4,1	0,92	300	234	3,4	62,1
					3,5 %	4 100	3,0		3,1 %	40	4,4	54,6
					4 600	3 000		0,68	300	257	3,8	62,6
						4 600	4,8		3,3 %	164	1,7	60,0
	2		1,5 / 1,4									
B 56	36	5010 1209 Drabenderhöhe (L 321) Einmündung L 302	05 05	A	6 900	7 600	4,7	0,85	400	395	3,9	64,5
					4,0 %	6 400	3,8		3,4 %	67	5,0	57,1
					7 200	5 100		0,67	550	434	4,3	65,0
					6 700	7 900	5,7	1,06	3,4 %	277	2,0	62,4
	2		3,5 / 3,3									
B 56	36	5011 2305 Rospe (B 256) Wiehl	05 05	A	18 500	20 900	4,0	0,88	1 050	1 063	3,7	68,7
					3,8 %	18 400	4,6		3,4 %	181	4,8	61,3
					9 800			0,43	1 250	1 169	4,1	69,2
						23 600	5,1	0,92	3,3 %	746	1,9	66,7
	4		0,9 / 0,9									
B 56n	15	4901 2201 Grenze NL L 228	05 04	A	11 500	12 900	9,0	0,86	750	657	7,8	67,6
					8,1 %	11 100	8,1		6,4 %	112	11,8	60,7
					6 400			0,51	750	722	8,6	68,2
						13 400	10,3	1,09	6,6 %	461	4,1	65,2
	3		3,2 / 3,2									
B 56n	15	4901 2202 L 228 L 410	05 04	A	10 800	12 500	8,4	0,73	750	618	7,9	67,4
					8,2 %	9 200	11,5		6,5 %	105	12,1	60,5
					6 400			0,51	650	680	8,7	68,0
						13 300	9,2	1,01	6,7 %	434	4,3	65,0
	3		2,3 / 2,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 56n</b>	37	<b>5306 2221</b>	05 04	B	<b>5 300</b>	5 900	11,1	0,94	350	304	9,6	64,6
		Zülpich (B 265)			<b>10,0 %</b>	5 500	11,2		7,9 %	52	15,7	58,0
		AS Euskirchen (A 1)			2 700	3 200		0,54	350	335	10,3	65,2
	2		6,5 / 6,5		5 100	6 200	12,5		7,9 %	214	6,0	62,3
<b>B 57</b>	15	<b>4202 2210</b>	05 03	A	<b>7 900</b>	8 700	3,4	0,90	550	450	3,1	64,8
		Bedburg-Hau (L 488)			<b>3,1 %</b>	7 900	3,5		2,7 %	77	3,9	57,4
		Kleve			9 600	4 600		0,53	550	495	3,4	65,3
	2		1,6 / 1,6		7 200	9 400	3,4	1,01	2,6 %	316	1,6	62,8
<b>B 57</b>	15	<b>4203 2201</b>	05 03	A	<b>8 100</b>	8 500	4,5	1,13	500	464	4,0	65,2
		Bedburg-Hau (L 18)			<b>4,1 %</b>	9 600	4,0		3,2 %	79	5,1	57,8
		Bedburg-Hau (L 488)			8 600	4 900		0,57	650	510	4,4	65,7
	2		6,9 / 6,5		6 900	9 100	4,9	1,00	3,3 %	325	2,0	63,1
<b>B 57</b>	15	<b>4203 2203</b>	05 03	A	<b>7 900</b>	8 100	4,5	1,17	450	454	3,8	65,1
		Kalkar			<b>3,9 %</b>	9 400	3,5		2,8 %	77	4,9	57,6
		Bedburg-Hau (L 18)			8 100	5 400		0,69	600	499	4,2	65,6
	2		2,0 / 1,7		7 000	8 200	4,5	1,12	3,2 %	319	1,9	63,0
<b>B 57</b>	15	<b>4203 2205</b>	05 03	B	<b>6 500</b>	7 000	6,3	0,94	450	370	6,1	64,7
		B 67			<b>6,2 %</b>	6 600	8,3		5,0 %	63	8,0	57,5
		Kalkar			6 300	4 300		0,63	400	407	6,9	65,3
	2		4,3 / 3,5		6 200	7 300	7,1		5,3 %	260	2,3	62,2
<b>B 57</b>	15	<b>4204 2209</b>	05 03	A	<b>8 100</b>	8 700	9,2	0,91	500	464	7,8	66,1
		Kalkar (L 8)			<b>8,2 %</b>	7 900	7,7		6,3 %	79	11,9	59,2
		Kalkar			7 800	6 100		0,70	550	510	8,6	66,7
	2		2,3 / 2,3		8 100	9 200	10,2	0,99	6,3 %	325	4,2	63,7
<b>B 57</b>	15	<b>4304 2201</b>	05 03	A	<b>7 600</b>	8 200	8,5	0,92	500	436	7,2	65,7
		Xanten			<b>7,4 %</b>	7 500	6,4		5,6 %	74	10,4	58,7
		Kalkar (L 8)			7 500	5 600		0,68	500	479	7,9	66,3
	2		6,4 / 4,9		7 700	8 700	8,6	0,99	5,9 %	306	3,5	63,2
<b>B 57</b>	15	<b>4304 2202</b>	05 03	A	<b>10 100</b>	10 500	6,6	0,99	650	578	5,3	66,5
		L 480			<b>5,4 %</b>	10 400	4,5		3,8 %	98	6,9	59,2
		K 32			9 200	8 400		0,80	600	636	5,9	67,0
	2		2,6 / 2,6		12 100	11 000	7,5	1,02	4,4 %	406	2,7	64,3
<b>B 57</b>	15	<b>4304 2203</b>	05 03	A	<b>14 300</b>	15 200	5,4	0,94	850	823	4,5	67,8
		Xanten (L 460)			<b>4,6 %</b>	14 300	4,2		3,1 %	140	5,8	60,5
		Xanten (L 480)			15 000	11 100		0,73	850	905	5,0	68,4
	2		4,1 / 4,1		14 200	15 600	5,7	1,08	3,8 %	577	2,3	65,7
<b>B 57</b>	15	<b>4405 5229</b>	05 03	De	<b>10 200</b>	10 800	6,4	0,95	600	583	5,5	66,6
		Alpen (B 58)			<b>5,6 %</b>	10 200	6,1		4,7 %	108	7,2	59,6
		Xanten (L 460)			10 300	8 300		0,74	650	636	6,2	67,1
	2		4,6 / 4,6	5229	10 900	11 000	7,7	1,02	3,7 %	424	2,5	64,4
<b>B 57</b>	15	<b>4605 2223</b>	05 03	A	<b>22 600</b>	26 200	3,4	0,78	1 300	1 298	3,0	69,4
		(L 362)			<b>3,1 %</b>	20 500	3,0		2,8 %	221	3,9	61,9
		Hückelsmay			20 900	11 700		0,44	1 300	1 427	3,3	69,9
	4		0,9 / 0,5		16 900	28 900	3,6	0,97	2,8 %	910	1,5	67,4
<b>B 57</b>	15	<b>4705 2201</b>	05 03	A	<b>20 600</b>	23 500	3,3	0,85	1 200	1 184	2,9	69,0
		AS Krefeld-Forstwald (A 44)			<b>3,0 %</b>	20 100	3,1		2,7 %	202	3,7	61,5
		(L 362)			19 100	10 600		0,46	1 300	1 302	3,2	69,5
	4		0,8 / 0,8		19 600	25 600	3,9	0,99	2,7 %	831	1,5	67,0
<b>B 57</b>	15	<b>4704 2221</b>	05 03	A	<b>16 300</b>	18 200	7,5	0,89	1 000	935	6,8	68,9
		(K 6)			<b>7,1 %</b>	16 200	8,3		5,8 %	159	9,7	61,9
		Korschenbroich			15 400	9 500		0,53	950	1 028	7,6	69,5
	4		0,8 / 0,8		24 000	19 500	7,8	1,00	5,7 %	656	3,1	66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 57	15	4804 2216	05 03	A	8 000	8 900	3,6	0,88	550	458	3,3	64,9
		(L 39)			3,4 %	7 900	4,0		3,1 %	78	4,2	57,5
		(K 9)			9 400	4 700		0,52	700	504	3,6	65,5
	2		1,6 / 1,6		11 000	9 600	3,9	1,02	2,7 %	321	1,7	62,9
B 57	15	4804 5273	05 03	DZ	11 100	12 300	4,7	0,90	950	639	4,3	66,7
		Rampe			4,2 %	11 000	4,3		2,6 %	99	2,7	58,1
		L39			6 700	6 700		0,54	750	704	5,0	67,3
	2		0,4 / 0,4	5273	13 100	13 100	5,5	1,02	1,8 %	446	1,1	64,2
B 57	15	4804 2215	05 03	A	9 100	10 100	5,4	0,74	550	520	4,3	65,8
		(L 370)			4,4 %	7 500	3,9		3,6 %	89	5,6	58,4
		Rampe			10 600	7 300		0,69	700	572	4,8	66,3
	2		1,7 / 1,7		8 500	10 900	6,9	0,92	3,4 %	365	2,2	63,6
B 57	15	4804 2214	05 03	A	18 300	21 100	5,3	0,71	1 150	1 049	4,3	68,8
		Wegberg (L 127)			4,4 %	15 100	3,3		3,8 %	178	5,6	61,4
		(K 10)			17 100	11 600		0,56	1 300	1 153	4,8	69,4
	2		1,6 / 1,6		16 200	21 900	5,9	1,09	3,4 %	736	2,2	66,7
B 57	15	4803 2201	05 04	A	13 200	14 100	8,9	0,87	700	757	6,6	68,0
		Wegberg (L 46)			6,8 %	12 300	4,1		5,2 %	129	9,2	60,8
		Wegberg (L 127)			10 600	10 900		0,76	800	832	7,4	68,6
	2		1,7 / 1,1		10 600	14 900	8,9	1,02	5,2 %	531	2,9	65,5
B 57	15	4903 2206	05 04	A	12 400	13 800	5,5	0,92	750	713	4,6	67,2
		Erkelenz			4,7 %	12 600	4,0		4,0 %	121	6,0	59,9
		Wegberg (L 46)			12 000	7 200		0,51	800	784	5,1	67,8
	2		1,8 / 1,8		12 200	14 500	5,4	1,03	3,9 %	500	2,4	65,1
B 57	15	4903 2201	05 04	A	8 600	9 600	4,5	0,91	550	493	3,9	65,4
		L 3			4,0 %	8 700	3,9		3,4 %	84	5,0	58,0
		Erkelenz			8 300	5 000		0,52	550	542	4,3	65,9
	2		1,5 / 1,5		6 800	10 000	4,7	1,04	3,3 %	346	2,0	63,3
B 57	15	4903 2202	05 04	A	10 000	11 200	4,4	0,91	650	573	4,0	66,1
		AS Erkelenz-Süd (A 46)			4,1 %	10 300	4,2		3,6 %	98	5,1	58,7
		L 3			9 400	5 100		0,45	700	630	4,4	66,6
	2		2,1 / 2,1		8 000	11 800	4,9	1,02	3,4 %	402	2,0	64,0
B 57	15	4903 2203	05 04	A	10 400	11 900	7,9	0,85	600	598	7,0	67,0
		K 32			7,3 %	10 200	7,4		6,0 %	102	10,1	60,0
		Erkelenz			10 600	5 200		0,43	700	657	7,8	67,6
	2		1,1 / 1,1		9 900	12 800	9,8	1,01	5,9 %	419	3,3	64,6
B 57	15	4903 2205	05 04	A	9 000	10 000	8,0	0,89	550	514	7,2	66,4
		Linnich (K 9)			7,5 %	8 900	9,0		6,0 %	88	10,5	59,4
		Hückelhoven (L 117)			9 300	5 300		0,52	600	566	8,0	67,0
	2		4,1 / 3,5		9 200	10 700	9,0	0,98	6,0 %	361	3,5	64,0
B 57	37	5003 2201	05 04	A	9 000	10 000	7,3	0,88	550	517	6,3	66,2
		Linnich (L 253)			6,5 %	8 900	6,3		5,1 %	88	8,5	59,0
		Linnich (K 9)			9 600	5 400		0,53	600	568	7,1	66,8
	2		1,0 / 1,0		6 400	10 700	9,1	1,02	5,3 %	362	2,6	63,7
B 57	37	5003 2202	05 04	A	7 000	7 700	10,9	0,89	450	401	9,3	65,8
		Linnich			9,7 %	6 900	9,2		7,2 %	68	15,1	59,1
		Linnich (L 253)			7 600	4 400		0,56	500	441	10,0	66,3
	2		1,2 / 1,2		6 600	8 200	11,3	1,03	7,6 %	281	5,7	63,5
B 57	37	5003 2203	05 04	B	6 600	7 100	10,2	0,97	400	380	8,9	65,5
		Linnich (K 6)			9,4 %	6 900	11,1		7,1 %	65	14,3	58,8
		Linnich (L 228)			6 600	4 500		0,63	400	418	9,7	66,0
	2		3,4 / 2,8		7 100	7 500	11,5		7,2 %	266	5,3	63,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 57</b>	37	<b>5003 2204</b>	05 04	A	<b>8 200</b> <b>6,3 %</b>	9 000	7,5	0,90	550	470	6,2	65,8
		Baesweiler (B 56)			8 100	8 100	5,7		5,0 %	80	8,2	58,6
		Linnich (K 6)			8 100	5 300		0,57	550	517	7,0	66,4
	2		2,5 / 2,3		7 800	9 600	8,0	1,01	5,2 %	330	2,4	63,3
<b>B 57</b>	37	<b>5003 4103</b>	05 04	A	<b>3 800</b> <b>6,4 %</b>	4 300	6,6	0,88	250	215	6,2	62,4
		K 27			3 800	3 800	8,1		5,3 %	37	8,3	55,2
		B 56			2 000	2 000		0,46	300	236	7,0	63,0
	2		2,0 / 2,0		4 500	4 500	6,9	1,07	6,1 %	151	2,5	59,9
<b>B 57</b>	37	<b>5002 4102</b>	05 04	A	<b>4 100</b> <b>5,4 %</b>	4 700	5,2	0,84	300	236	5,3	62,6
		Beggendorf			4 000	4 000	8,5		4,8 %	40	6,8	55,3
		K 27			2 300	2 300		0,47	350	259	5,8	63,1
	2		2,0 / 2,0		5 200	5 200	6,3	0,92	5,5 %	166	2,7	60,4
<b>B 57</b>	37	<b>5002 4101</b>	05 04	A	<b>8 700</b> <b>7,5 %</b>	9 500	8,3	0,98	650	500	7,2	66,3
		Alsdorf			9 300	9 300	8,1		6,0 %	85	10,6	59,3
		Beggendorf			5 200	5 200		0,52	650	549	8,0	66,9
	2		2,8 / 2,8		10 200	10 200	8,6	0,97	6,0 %	350	3,5	63,9
<b>B 57</b>	37	<b>5103 4215</b>	05 04	A	<b>15 000</b> <b>1,8 %</b>	16 500	2,1	0,90	950	861	1,8	67,2
		Alsdorf (B 221)			14 800	14 800	1,6		1,7 %	146	2,3	59,7
		KVP			14 800	9 600		0,57	800	946	2,0	67,7
	3		0,6 / 0,6		15 600	17 600	2,3	0,99	1,7 %	604	0,9	65,4
<b>B 57</b>	37	<b>5102 4204</b>	05 04	A	<b>17 000</b> <b>2,1 %</b>	18 900	2,3	0,86	950	975	2,1	67,9
		Alsdorf (L 164)			16 300	16 300	2,4		1,9 %	166	2,7	60,4
		Alsdorf (B 221)			17 200	10 700		0,55	900	1 072	2,3	68,4
	4		1,0 / 1,0		15 700	20 400	2,7	0,98	1,9 %	684	1,1	66,0
<b>B 57</b>	37	<b>5102 4301</b>	05 04	A	<b>13 900</b> <b>2,3 %</b>	15 500	2,5	0,85	800	799	2,2	67,1
		Alsdorf (L 47)			13 200	13 200	2,6		2,0 %	136	2,9	59,6
		Alsdorf (L 164)			14 100	9 000		0,56	750	879	2,5	67,5
	4		0,4 / 0,4		13 900	16 800	2,7	0,96	2,0 %	561	1,1	65,2
<b>B 57</b>	37	<b>5102 5213</b>	05 04	DZ	<b>17 800</b> <b>3,0 %</b>	19 400	3,3	0,92	1 000	1 015	3,0	68,3
		Knoten B57/L223			17 800	17 800	2,9		1,8 %	186	2,9	60,9
		Knoten B57/L47			18 100	11 800		0,60	1 050	1 095	3,3	68,7
	2		3,3 / 3,3	5213	20 400	20 400	3,6	1,02	3,1 %	772	1,5	66,7
<b>B 57</b>	37	<b>5102 2207</b>	05 04	A	<b>18 500</b> <b>4,0 %</b>	19 600	4,9	0,95	1 050	1 063	3,9	68,8
		Würselen (L 23)			18 700	18 700	3,5		2,9 %	181	5,1	61,4
		Würselen (L223)			22 300	14 400		0,71	1 100	1 169	4,4	69,3
	2		1,2 / 1,2		21 900	20 800	6,1	1,02	3,3 %	746	2,0	66,7
<b>B 57</b>	37	<b>5102 2210</b>	05 04	A	<b>19 600</b> <b>3,2 %</b>	21 800	3,1	0,87	1 350	1 125	3,1	68,8
		AS Aachen-Zentrum (A 4)			19 000	19 000	4,6		2,6 %	191	4,0	61,4
		Scherberg			17 000	12 400		0,57	1 300	1 237	3,4	69,3
	3		1,3 / 1,3		21 100	23 100	3,6	1,03	2,7 %	789	1,6	66,8
<b>B 57</b>	37	<b>5102 2308</b>	05 04	A	<b>36 100</b> <b>3,7 %</b>	39 600	3,9	0,92	2 400	2 079	3,6	71,6
		Aachen (L 244/L 260)			36 300	36 300	4,4		3,0 %	354	4,7	64,2
		AS Aachen-Zentrum (A 4)			26 900	23 300		0,60	2 000	2 286	4,0	72,1
	4		0,7 / 0,7		40 100	40 100	4,3	1,11	3,0 %	1 458	1,9	69,6
<b>B 57</b>	37	<b>5202 5263</b>	05 04	DZ	<b>8 600</b> <b>1,6 %</b>	9 100	1,7	0,93	600	503	1,6	64,9
		BG Belgien			8 500	8 500	1,7		1,2 %	59	2,0	55,7
		Aachen (L 260)			8 500	6 600		0,75	550	544	1,7	65,2
	2		3,4 / 2,1	5263	8 500	9 000	1,9	1,07	0,7 %	379	1,1	63,5
<b>B 58</b>	15	<b>4503 5257</b>	05 03	DZ	<b>4 200</b> <b>10,3 %</b>	4 300	12,0	1,02	300	238	10,1	63,7
		Straelen			4 400	4 400	10,3		4,9 %	40	13,2	56,5
		Straelen (K 24)			3 900	3 400		0,76	250	261	11,0	64,3
	2		3,5 / 3,5	5257	3 800	4 400	13,8	1,08	3,3 %	168	5,8	61,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 58</b>	15	<b>4503 1204</b>	05 03	B	<b>4 000</b>	4 400	9,6	0,93	250	228	8,5	63,2
		L 2			<b>8,9 %</b>	4 100	10,3		6,8 %	39	13,4	56,4
		B 221			4 000	2 700		0,62	300	251	9,3	63,8
	2		2,1 / 2,1		4 800	4 600	11,0		6,5 %	160	4,9	60,8
<b>B 58</b>	15	<b>4503 2207</b>	05 03	A	<b>11 500</b>	12 500	13,9	0,91	750	660	11,3	68,4
		Richtung Herongen			<b>12,0 %</b>	11 400	10,6		9,1 %	112	19,7	62,0
		Richtung Geldern			11 600	7 900		0,62	700	726	12,1	68,9
	2		3,8 / 3,8		10 900	13 200	16,1	1,04	9,5 %	463	7,9	66,1
<b>B 58</b>	15	<b>4503 2201</b>	05 03	A	<b>9 500</b>	10 400	13,7	0,85	500	542	10,7	67,4
		Straelen (L 361)			<b>11,3 %</b>	8 800	8,3		8,8 %	92	18,3	60,9
		Geldern (B 9)			9 800	6 700		0,67	550	596	11,5	67,9
	2		6,1 / 6,1		9 100	10 500	13,6	1,10	8,8 %	380	7,2	65,1
<b>B 58</b>	15	<b>4403 5252</b>	05 03	Dv	<b>9 000</b>	9 800	8,2	0,91	450	519	7,2	66,5
		Geldern (B 9)			<b>7,4 %</b>	8 900	7,7		5,0 %	78	9,7	58,8
		Geldern (L 480)			10 000	6 000		0,65	500	575	7,9	67,1
	2		1,9 / 1,9	5252	9 400	10 100	9,2	1,02	5,5 %	349	3,8	63,9
<b>B 58</b>	15	<b>4404 4205</b>	05 03	A	<b>12 500</b>	14 100	7,5	0,80	700	718	6,6	67,7
		KVP Geldern			<b>6,8 %</b>	11 200	7,6		5,5 %	122	9,2	60,6
		Geldern (L 89)				8 300		0,60	600	789	7,4	68,3
	2		2,3 / 0,5		10 100	14 700	8,4	1,03	5,4 %	503	2,9	65,2
<b>B 58</b>	15	<b>4404 2203</b>	05 03	A	<b>9 000</b>	9 800	10,9	0,86	500	514	8,8	66,8
		Geldern (L 89)			<b>9,2 %</b>	8 500	7,2		7,1 %	88	14,0	60,0
		Issum (L 362)			7 800	6 400		0,67	500	566	9,6	67,3
	2		4,2 / 4,2		8 100	10 000	9,2	1,09	7,0 %	361	5,2	64,4
<b>B 58</b>	15	<b>4404 2202</b>	05 03	A	<b>10 600</b>	11 700	9,5	0,89	650	608	8,0	67,3
		Issum (L 362)			<b>8,3 %</b>	10 400	8,3		6,7 %	103	12,3	60,5
		AS Alpen (A 57)			10 900	6 700		0,57	700	668	8,8	67,9
	2		6,6 / 6,6		11 600	12 500	11,3	1,00	6,5 %	426	4,3	64,9
<b>B 58</b>	15	<b>4404 2201</b>	05 03	A	<b>14 900</b>	16 200	9,3	0,90	1 000	857	7,4	68,7
		AS Alpen (A 57)			<b>7,6 %</b>	14 600	6,4		5,9 %	146	10,9	61,7
		Issum (K 23)			17 300	10 600		0,66	750	943	8,1	69,3
	2		2,5 / 2,5		17 800	16 500	10,9	1,05	5,9 %	601	3,7	66,2
<b>B 58</b>	15	<b>4405 5230</b>	05 03	S	<b>13 300</b>	14 700	9,3	0,86	800	762	8,3	68,4
		Alpen (K 23)			<b>8,3 %</b>	12 700	9,0		7,7 %	132	8,2	60,7
		Alpen (B 57)			12 300	8 900		0,63	750	848	9,2	69,0
	2		2,8 / 2,8	5230	12 300	15 100	10,4	1,04	6,3 %	507	3,9	65,6
<b>B 58</b>	15	<b>4305 2210</b>	05 03	A	<b>13 600</b>	15 100	12,2	0,92	950	781	10,2	68,9
		Alpen (B 57)			<b>10,7 %</b>	13 900	10,0		8,4 %	133	17,1	62,3
		Rheinberg (K 14)			12 900	7 800		0,49	900	858	10,9	69,4
	2		1,5 / 1,5		13 200	17 100	13,4	0,91	8,5 %	548	6,6	66,6
<b>B 58</b>	15	<b>4305 2212</b>	05 03	A	<b>15 600</b>	17 500	12,4	0,91	1 050	893	10,8	69,6
		B 57			<b>11,4 %</b>	15 900	12,3		9,0 %	152	18,5	63,1
		L 460				7 900		0,46	950	982	11,6	70,1
	2		4,2 / 4,2			18 800	12,9	1,03	9,1 %	627	7,3	67,3
<b>B 58</b>	15	<b>4305 5228</b>	05 03	A	<b>23 700</b>	26 600	10,2	0,83	1 350	1 363	8,9	71,0
		Wesel (L 460)			<b>9,3 %</b>	22 100	10,8		7,5 %	232	14,3	64,3
		Wesel (B 8)			26 200	15 200		0,56	1 400	1 499	9,7	71,6
	2		3,6 / 3,6	5228	25 600	29 200	10,8	0,95	7,4 %	956	5,3	68,7
<b>B 58</b>	15	<b>4306 2201</b>	05 03	A	<b>19 000</b>	21 600	6,8	0,77	1 050	1 093	6,2	69,5
		Wesel (B 70)			<b>6,3 %</b>	16 700	7,7		5,1 %	186	8,2	62,2
		AS Wesel (A 3)			20 300	12 500		0,59	1 200	1 202	7,0	70,1
	2		5,0 / 5,0		20 100	22 600	8,0	1,03	5,0 %	767	2,4	66,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 58</b>	15	<b>4306 2202</b>	05 03	A	<b>11 600</b>	12 700	9,5	0,84	750	666	7,8	67,7
		AS Wesel (A 3) Hünxe (L 1)			<b>8,1 %</b>	10 700	7,9		5,9 %	113	11,8	60,8
	2		2,0 / 1,4		13 200	8 700		0,71	600	732	8,6	68,3
					13 400	12 300	10,5	1,20	6,3 %	467	4,1	65,3
<b>B 58</b>	15	<b>4306 2203</b>	05 03	A	<b>8 400</b>	8 900	11,6	0,97	600	478	9,8	66,7
		Hünxe (L 1) Schermbek			<b>10,3 %</b>	8 600	11,6		7,9 %	81	16,2	60,1
	2		8,1 / 8,1		9 600	6 200		0,70	500	526	10,5	67,2
					9 400	9 100	12,6	1,09	7,8 %	336	6,2	64,3
<b>B 58</b>	15	<b>4307 2201</b>	05 03	A	<b>7 900</b>	8 300	12,4	0,97	500	454	10,4	66,5
		Schermbek (L 104) Schermbek (L 607)			<b>10,9 %</b>	8 000	12,7		8,4 %	77	17,5	60,1
	2		2,0 / 2,0		9 200	6 400		0,84	500	499	11,1	67,1
					8 900	8 000	14,7	1,26	8,3 %	319	6,8	64,3
<b>B 58</b>	15	<b>4207 2202</b>	05 03	A	<b>7 700</b>	8 100	13,5	0,99	450	442	11,1	66,6
		Schermbek (L 607) AS Schermbeck (A 31)			<b>11,7 %</b>	8 000	13,2		8,8 %	75	19,2	60,2
	2		3,1 / 3,1		8 700	6 200		0,80	450	486	11,9	67,1
					8 000	8 000	16,8	1,19	8,7 %	310	7,6	64,3
<b>B 58</b>	97	<b>4207 5316</b>	05 01	Dv	<b>12 600</b>	13 200	12,1	0,96	650	713	9,9	68,4
		AS Schermbeck (37) Dorsten (B 224)			<b>10,4 %</b>	12 700	10,8		7,8 %	141	15,1	62,3
	2		0,5 / 0,5	5316	12 800	10 000		0,69	650	779	11,1	69,0
					13 300	14 000	13,8	1,03	10,8 %	515	4,6	65,8
<b>B 58</b>	97	<b>4207 2377</b>	05 01	A	<b>7 000</b>	7 300	10,8	0,95	450	399	9,1	65,7
		Dorsten (B 224) Dorsten (L 608)			<b>9,5 %</b>	7 000	11,2		6,6 %	68	14,7	59,1
	2		5,4 / 4,9		7 700	5 600		0,75	450	439	9,8	66,3
					10 700	7 800	12,3	1,04	6,4 %	280	5,5	63,4
<b>B 58</b>	97	<b>4208 2300</b>	05 01	A	<b>12 000</b>	12 900	8,8	0,92	650	687	7,3	67,7
		Dorsten (L 608 westl. nach Lembeck) Dorsten (L 608 südl. nach Wulfen)			<b>7,6 %</b>	11 900	8,0		6,1 %	117	10,8	60,7
	2		1,1 / 0,9		12 500	8 700		0,66	650	756	8,1	68,3
					13 900	13 600	10,3	1,03	5,7 %	482	3,7	65,3
<b>B 58</b>	97	<b>4208 2318</b>	05 01	A	<b>11 800</b>	12 800	6,4	0,91	650	678	5,6	67,2
		Dorsten (L 608) Haltern a.S. (K 55)			<b>5,7 %</b>	11 700	6,8		4,6 %	115	7,2	59,9
	2		1,0 / 1,0		11 000	8 400		0,65	650	745	6,2	67,8
					13 200	13 500	7,7	1,02	4,5 %	475	2,9	65,0
<b>B 58</b>	97	<b>4208 2301</b>	05 01	A	<b>6 600</b>	6 700	11,0	0,98	400	377	9,3	65,5
		Dorsten (L 608) Haltern am See (K 55)			<b>9,8 %</b>	6 600	11,0		5,9 %	64	15,3	58,9
	2		3,4 / 3,4		6 900	6 100		0,88	400	415	10,1	66,1
					7 700	7 200	13,0	1,03	6,0 %	264	5,8	63,2
<b>B 58</b>	97	<b>4208 2319</b>	05 01	A	<b>10 400</b>	10 900	9,5	0,97	650	598	7,9	67,2
		Haltern am See (K 55) Haltern am See (K 42)			<b>8,2 %</b>	10 500	9,4		6,2 %	102	12,1	60,4
	2		0,9 / 0,9		11 000	8 600		0,80	650	657	8,7	67,8
					13 000	11 400	11,5	1,05	6,1 %	419	4,2	64,8
<b>B 58</b>	97	<b>4208 2302</b>	05 01	A	<b>11 000</b>	11 600	7,9	0,90	600	630	6,5	67,2
		Haltern am See (K 42) AS Haltern (A 43)			<b>6,7 %</b>	10 500	7,2		5,3 %	107	9,0	60,0
	2		3,5 / 3,5		12 100	9 100		0,76	650	692	7,3	67,7
					13 500	12 400	9,7	1,04	5,0 %	442	2,8	64,6
<b>B 58</b>	97	<b>4208 2320</b>	05 01	A	<b>10 100</b>	10 700	4,5	0,94	650	579	3,8	66,1
		AS Haltern (A 43) Haltern am See (L 509)			<b>3,9 %</b>	10 000	4,5		3,0 %	99	4,9	58,7
	2		1,3 / 1,3		11 300	8 100		0,75	600	637	4,2	66,6
					11 000	11 300	5,3	1,03	3,2 %	406	2,0	64,0
<b>B 58</b>	97	<b>4209 2301</b>	05 01	A	<b>20 200</b>	21 500	2,4	0,94	1 150	1 160	2,2	68,7
		Haltern am See (L 551) Haltern am See (B 58)			<b>2,2 %</b>	20 300	2,5		2,0 %	197	2,8	61,2
	3		0,2 / 0,2		19 100	15 400		0,71	1 100	1 275	2,4	69,1
					22 300	22 700	2,9	1,00	1,7 %	814	1,1	66,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 58</b>	97	<b>4209 2310</b>	05 01	B	<b>5 500</b>	5 600	7,8	0,92	400	317	6,1	64,1
		Haltern am See (L 551)			<b>6,2 %</b>	5 200	5,8		2,7 %	54	8,0	56,8
		Haltern am See (L 652)			5 900	5 800		1,03	400	348	6,8	64,7
	2		3,7 / 3,7		6 900	5 900	8,7		3,9 %	222	2,3	61,5
<b>B 58</b>	97	<b>4209 2311</b>	05 01	A	<b>6 800</b>	7 000	7,0	0,96	450	389	5,9	64,9
		Haltern am See (L 652)			<b>6,0 %</b>	6 700	6,7		3,4 %	66	7,6	57,6
		Lüdinghausen (K 8)			8 600	6 100		0,86	400	427	6,7	65,5
	2		6,4 / 6,4		8 100	7 300	7,5	1,08	4,1 %	273	2,1	62,4
<b>B 58</b>	53	<b>4210 1431</b>	05 01	B	<b>4 300</b>	4 300	10,4	1,06	300	243	8,3	63,4
		Lüdinghausen (K 8)			<b>8,6 %</b>	4 500	9,2		5,3 %	41	12,9	56,6
		B 475			4 300	3 800		0,89	300	267	9,0	64,0
	2		5,2 / 5,2		4 800	4 500	11,8		5,1 %	170	4,6	61,0
<b>B 58</b>	53	<b>4210 2400</b>	05 01	A	<b>14 100</b>	14 300	6,2	1,19	850	808	5,3	68,0
		B 475			<b>5,5 %</b>	17 000	5,8		4,2 %	138	6,9	60,6
		K 14			12 600	9 800		0,67	900	889	5,9	68,5
	2		2,8 / 2,8		12 400	15 100	6,8	1,02	4,5 %	567	2,7	65,7
<b>B 58</b>	53	<b>4210 4402</b>	05 01	A	<b>20 100</b>	22 100	6,5	0,87	1 050	1 156	5,6	69,6
		Lüdinghausen (B 235)			<b>5,7 %</b>	19 200	6,3		4,5 %	197	7,2	62,3
		Lüdinghausen (L 538)			13 900	13 900		0,62	1 000	1 271	6,2	70,1
	2		0,6 / 0,6		12 800	23 500	7,4	1,01	4,5 %	811	2,9	67,3
<b>B 58</b>	53	<b>4211 2400</b>	05 01	DZ	<b>7 000</b>	7 600	9,5	0,91	400	404	8,1	65,6
		Lüdinghausen (L 835)			<b>8,4 %</b>	6 900	9,0		5,0 %	57	12,7	58,0
		Ascheberg (L 844)			8 400	4 800		0,66	400	450	9,1	66,3
	2		11,8 / 11,8	5376	8 800	8 000	10,7	1,05	7,7 %	264	3,3	62,6
<b>B 58</b>	53	<b>4211 2401</b>	05 01	A	<b>10 600</b>	11 700	11,0	0,90	600	608	9,5	67,6
		Ascheberg (L 844)			<b>9,9 %</b>	10 400	11,1		7,8 %	104	15,5	61,0
		AS Ascheberg (A 1)			10 600	7 000		0,59	700	669	10,2	68,2
	2		1,3 / 1,3		10 800	12 100	12,2	1,04	7,7 %	427	5,9	65,3
<b>B 58</b>	53	<b>4112 2401</b>	05 01	A	<b>12 300</b>	13 400	9,4	0,91	750	708	8,1	68,0
		AS Ascheberg (A 1)			<b>8,5 %</b>	12 300	9,6		6,6 %	121	12,6	61,2
		Drensteinfurt (B 54)			11 700	8 400		0,62	750	779	8,9	68,6
	2		3,7 / 3,7		11 700	14 100	10,5	1,03	6,6 %	497	4,5	65,6
<b>B 58</b>	53	<b>4112 2302</b>	05 01	A	<b>12 500</b>	14 100	8,2	0,83	750	719	7,3	67,9
		Drensteinfurt (B 54)			<b>7,5 %</b>	11 700	8,8		6,0 %	122	10,7	60,9
		Drensteinfurt (B 63)			14 300	7 900		0,55	750	790	8,1	68,5
	2		5,5 / 5,5		13 900	14 800	9,8	1,01	6,0 %	504	3,6	65,4
<b>B 58</b>	53	<b>4212 2302</b>	05 01	A	<b>9 300</b>	10 000	9,4	0,79	450	530	8,1	66,8
		Drensteinfurt (B 63)			<b>8,5 %</b>	7 900	11,3		6,3 %	90	12,5	59,9
		Ahlen (K26)			7 700	8 200		0,82	600	583	8,9	67,3
	2		2,1 / 2,1		7 000	10 500	11,4	1,05	6,1 %	372	4,5	64,4
<b>B 58</b>	53	<b>4212 2350</b>	05 01	A	<b>7 800</b>	8 600	10,1	0,87	450	444	8,7	66,1
		Drensteinfurt (K26)			<b>9,1 %</b>	7 600	10,0		7,1 %	75	13,8	59,4
		Ahlen (L811)				4 800		0,54	600	488	9,5	66,7
	2		4,3 / 4,3			9 100	11,6	1,02	7,2 %	311	5,1	63,7
<b>B 58</b>	53	<b>4213 2352</b>	05 01	A	<b>10 600</b>	11 700	7,0	0,89	600	609	6,4	67,0
		Drensteinfurt (L881)			<b>6,5 %</b>	10 500	8,1		5,3 %	104	8,6	59,8
		Ahlen (L822) / Konrad-Adenauer-Ring				6 700		0,56	700	670	7,2	67,6
	2		2,7 / 2,2			12 300	8,4	1,01	5,1 %	427	2,6	64,5
<b>B 58</b>	53	<b>4213 2302</b>	05 01	A	<b>11 400</b>	12 400	7,2	0,92	700	656	6,3	67,3
		Ahlen			<b>6,4 %</b>	11 400	6,8		5,2 %	112	8,4	60,1
		Beckum (L 586)			12 000	8 100		0,65	700	721	7,0	67,9
	2		6,9 / 6,3		8 600	13 100	8,7	1,01	4,8 %	460	2,5	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					W	U	SV-Ant.	Di-Do <sub>NZB</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]						
<b>B 58</b>	<b>4214 2306</b>		05 01	A	<b>8 700</b> 7,1 % 7 100 6 700	9 800 7 800 5 600 10 300	7,6 8,6 9,4	0,80 0,55 1,02	500 5,6 % 450 5,6 %	496 84 545 348	6,9 9,7 7,6 3,1	66,2 59,1 66,8 63,7	
	Beckum (L 586) Beckum (B 475)		1,7 / 1,7										
<b>B 58</b>	<b>4214 2303</b>		05 01	A	<b>12 900</b> 8,5 % 14 300 13 800	14 600 11 400 8 400 15 300	9,6 8,7	0,78 0,56 1,03	700 6,7 % 750 6,8 %	741 126 815 520	8,1 12,6 8,9 4,5	68,2 61,4 68,8 65,8	
	Beckum (B 58) Ortsausgang Beckum		0,8 / 0,8										
<b>B 58</b>	<b>4214 4317</b>		05 01	A	<b>10 700</b> 3,5 % 8 800 9 500	11 800 11 200 6 100 12 600	3,7 4,0	0,95 0,49 1,00	750 3,0 % 700 3,0 %	614 104 675 431	3,4 4,4 3,8 1,7	66,3 58,8 66,8 64,2	
	Beckum (Ortseingang) Beckum (Ortsausgang Richtung Oelde)		2,8 / 0,6										
<b>B 59</b>	<b>4804 2205</b>		05 03	A	<b>8 100</b> 5,6 % 7 800 7 700	8 400 7 500 7 500 8 700	6,6 6,1	0,89 0,87 1,08	450 4,2 % 450 4,2 %	462 79 508 324	5,5 7,1 6,1 2,8	65,6 58,2 66,1 63,3	
	AS MG-Odenkirchen (A 44) (K 17)		1,4 / 1,1										
<b>B 59</b>	<b>4804 2204</b>		05 03	A	<b>6 200</b> 5,3 % 6 900 6 000	6 800 6 200 4 000 7 200	6,1 4,9	0,91 0,59 1,05	400 4,6 % 400 4,5 %	353 60 388 248	5,2 6,7 5,7 2,6	64,3 57,0 64,9 62,1	
	Jüchen (K 19) AS MG-Odenkirchen (A 44)		0,7 / 0,7										
<b>B 59</b>	<b>4804 2203</b>		05 03	A	<b>9 000</b> 4,0 % 8 300 9 100	10 000 8 700 5 500 10 600	4,5 4,2	0,87 0,54 1,05	500 3,4 % 550 3,5 %	515 88 566 361	3,9 5,1 4,3 2,0	65,6 58,2 66,1 63,5	
	Jüchen (L 31) Jüchen (K 19)		1,2 / 1,2										
<b>B 59</b>	<b>4805 2210</b>		05 03	A	<b>10 900</b> 3,4 % 10 400 9 600	12 000 10 300 7 400 12 500	4,1 2,6	0,86 0,62 1,04	650 3,0 % 650 2,8 %	624 106 686 438	3,3 4,3 3,6 1,7	66,3 58,9 66,8 64,3	
	Jüchen (L 71) Jüchen (L 31)		2,0 / 1,0										
<b>B 59</b>	<b>4805 2209</b>		05 03	A	<b>10 900</b> 4,5 % 10 900 9 800	12 000 10 600 7 200 13 000	4,9 5,4	0,88 0,59 0,98	650 3,7 % 650 3,8 %	627 107 690 440	4,4 5,7 4,9 2,3	66,6 59,2 67,1 64,5	
	AN (A 46) Jüchen (L 71)		0,5 / 0,5										
<b>B 59</b>	<b>4905 2202</b>		05 03	A	<b>15 000</b> 6,8 % 13 600 9 600	17 100 14 500 7 800 18 600	7,5 7,0	0,85 0,45 1,01	900 5,4 % 850 5,6 %	860 146 946 603	6,6 9,1 7,4 2,9	68,5 61,4 69,1 66,0	
	Grevenbroich (K 31) AS Grevenbroich-Süd (A 540)		1,0 / 1,0										
<b>B 59</b>	<b>4905 2201</b>		05 03	A	<b>12 500</b> 7,4 % 11 800 8 700	14 000 12 500 6 800 15 500	8,2 7,6	0,89 0,47 0,97	900 5,9 % 800 6,1 %	714 122 785 501	7,2 10,5 8,0 3,5	67,8 60,8 68,4 65,4	
	L 375/K 26 Grevenbroich (K 31)		1,5 / 1,5										
<b>B 59</b>	<b>4906 2203</b>		05 03	A	<b>13 300</b> 6,7 % 11 300 8 700	15 100 12 900 7 200 16 100	7,5 6,6	0,85 0,49 1,03	900 5,4 % 800 5,6 %	765 130 841 536	6,5 9,0 7,3 2,8	68,0 60,8 68,6 65,5	
	Rommerskirchen (K 24) L 375/K 26		3,0 / 2,6										
<b>B 59</b>	<b>4906 2204</b>		05 03	A	<b>9 200</b> 8,9 % 7 300	10 600 8 700 4 600	9,9 8,2	0,82 0,44	650 7,0 % 550	527 90 579	8,5 13,4 9,3	66,8 60,0 67,4	
	Rommerskirchen (B 477) Rommerskirchen (K 24)		2,1 / 2,1			11 400	10,4	1,04	7,2 %	370	4,9	64,4	
<b>B 59</b>	<b>4906 2215</b>		05 04	A	<b>14 700</b> 6,0 % 10 700 4 400	16 900 13 600 8 000 18 600	6,1 8,2	0,80 0,45 0,95	850 5,1 % 950 4,7 %	844 144 928 592	5,9 7,6 6,7 2,1	68,3 61,0 68,9 65,7	
	Pulheim (L 93) Rommerskirchen (B 477)		3,1 / 3,1										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 59</b>	37	<b>4906 5214</b>	05 04	DZ	<b>15 800</b> 7,1 % 12 300 7 000	17 800 15 600 9 100 19 200	7,8 7,5 8,5	0,88 0,52 1,02	1 300 5,4 % 1 100 3,8 %	902 169 992 635	6,9 9,0 7,7 3,3	68,8 62,0 69,4 66,4
	2	Pulheim (L 183) Pulheim (L 93)	4,0 / 4,0	5214								
<b>B 59</b>	37	<b>5006 2216</b>	05 04	A	<b>15 700</b> 5,9 % 14 300 11 000 18 600	17 400 14 300 17 300 17 700	6,6 6,9 7,9	0,82 0,62 1,00	1 100 4,5 % 850 4,9 %	901 153 990 632	5,8 7,5 6,4 3,0	68,5 61,2 69,1 66,2
	3	Knotenpunkt B 59 / K 24 Pulheim (L 183)	2,8 / 2,8									
<b>B 59</b>	36	<b>5007 2201</b>	05 05	A	<b>25 900</b> 6,3 % 23 900 20 000	28 400 25 700 17 300 31 600	7,1 6,8	0,91 0,57 0,92	1 800 5,1 % 1 200 5,0 %	1 491 254 1 640 1 046	6,2 8,2 7,0 2,4	70,8 63,6 71,4 68,3
	2	AS Köln-Bocklemünd (A 1) (K 24)	1,0 / 1,0									
<b>B 59</b>	36	<b>5007 2202</b>	05 05	A	<b>15 100</b> 5,7 % 15 400 15 000	16 600 14 800 10 300 17 700	6,4 6,4 6,9	0,89 0,61 1,03	800 4,4 % 950 4,8 %	869 148 956 610	5,6 7,2 6,2 2,9	68,3 61,0 68,9 66,1
	2	AS Köln-Bocklemünd (A 1)	1,4 / 1,4									
<b>B 61</b>	74	<b>4116 2210</b>	05 02	A	<b>11 000</b> 11,7 % 14 700 12 800	11 900 11 200 7 400 12 400	12,9 13,7	0,94 0,64 1,07	950 8,9 % 900 9,3 %	629 107 692 441	11,1 19,1 11,8 7,6	68,1 61,7 68,6 65,8
	2	Rheda-Wiedenbrück (B 55) Rheda-Wiedenbrück (B 64)	3,1 / 3,1		Sperrung vom 21.07.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 61</b>	74	<b>4116 2229</b>	05 02	A	<b>23 700</b> 14,4 % 21 400 21 800	25 500 24 600 16 000 26 800	15,7 16,9	0,96 0,64 1,07	1 800 11,0 % 1 200 11,1 %	1 363 232 1 499 956	13,5 24,5 14,2 10,1	71,9 65,7 72,4 69,7
	4	Rheda-Wiedenbrück (B 64/K 9) Rheda-Wiedenbrück (B 64)	2,2 / 2,2		Umleitungsstrecke vom 21.07.2015 bis 31.10.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 61</b>	74	<b>4116 2276</b>	05 02	DZ	<b>14 900</b> 8,0 % 14 300 14 300	16 300 14 600 9 900 17 200	8,9 8,6	0,90 0,64 1,04	750 9,4 % 800 5,5 %	844 163 917 623	7,6 11,9 8,5 3,4	68,7 62,4 69,2 66,3
	2	Rheda-Wiedenbrück (B 64) L 568 / K 5	1,5 / 1,5	5377								
<b>B 61</b>	74	<b>4116 2219</b>	05 02	A	<b>19 900</b> 7,4 % 18 500 17 400	21 400 20 300 13 700 22 900	8,1 8,6	0,94 0,61 0,99	1 150 5,7 % 1 100 5,9 %	1 143 194 1 256 801	7,1 10,3 7,9 3,4	69,9 62,8 70,5 67,4
	2	Rheda-Wiedenbrück (L 568 / K 5) Hans-Böckler-Str. / Wiedenbrücker Str	3,5 / 3,5									
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2335</b>	05 02	A	<b>26 300</b> 6,0 % 26 400 27 800	29 100 26 500 15 400 30 800	6,7 5,9	0,91 0,51 1,01	1 400 4,9 % 1 500 4,9 %	1 510 257 1 661 1 059	5,9 7,6 6,7 2,1	70,8 63,5 71,4 68,2
	4	Hans-Böckler-Str./Wiedenbrücker Str. Gütersloh (L 788)	1,5 / 1,5									
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2231</b>	05 02	A	<b>29 000</b> 5,8 % 29 500 29 500 27 900	31 900 29 500 17 700 33 800	6,3 6,6	0,92 0,54 1,01	1 550 4,7 % 1 550 4,7 %	1 669 284 1 835 1 170	5,7 7,3 6,3 2,9	71,2 63,9 71,7 68,9
	4	Gütersloh (L 788) Gütersloh (B 513)	1,3 / 1,3									
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2333</b>	05 02	A	<b>34 000</b> 5,4 % 33 000 32 200	37 400 34 200 20 900 39 600	6,0 5,6	0,91 0,55 1,01	1 700 4,4 % 1 900 4,5 %	1 954 332 2 148 1 370	5,3 6,8 5,8 2,7	71,8 64,4 72,3 69,5
	4	Gütersloh (B 513) Gütersloh (L 782)	0,4 / 0,4									
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2334</b>	05 02	A	<b>31 100</b> 5,2 % 30 700 32 700	34 700 31 300 17 800 36 700	5,8 5,4	0,90 0,51 1,02	1 800 4,4 % 1 600 4,2 %	1 791 305 1 969 1 256	5,1 6,5 5,6 2,6	71,3 64,0 71,9 69,1
	4	Gütersloh (L 782) Gütersloh (K 37)	1,2 / 1,2									
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2230</b>	05 02	A	<b>20 800</b> 5,7 % 21 100 19 500	23 100 21 700 11 200 24 800	6,2 6,6	0,94 0,46 0,98	1 100 4,7 % 1 250 4,8 %	1 196 204 1 315 839	5,6 7,2 6,2 2,9	69,7 62,4 70,3 67,5
	2	Gütersloh (K 37) Gütersloh (K 35)	4,2 / 4,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2321</b>	05 02	A	<b>15 900</b>	17 700	6,1	0,91	950	911	5,3	68,5
		Gütersloh (K 35) Bielefeld (L 791)			5,4 %	16 100	5,3		4,5 %	155	6,8	61,1
	2		3,1 / 3,0		18 500	9 000		0,49	1 000	1 002	5,8	69,0
					15 000	18 900	7,6	0,98	4,4 %	639	2,7	66,2
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2323</b>	05 02	A	<b>21 600</b>	23 600	5,2	0,96	1 300	1 239	4,5	69,6
		Ende OD BI-Ummeln Gütersloher Straße			4,6 %	22 600	4,7		3,8 %	211	5,8	62,2
	2		1,2 / 1,2		25 300	12 900		0,52	1 200	1 362	4,9	70,1
					20 900	24 800	6,3	1,01	3,7 %	869	2,3	67,4
<b>B 61</b>	74	<b>4016 2308</b>	05 02	A	<b>60 400</b>	65 700	5,9	0,92	3 350	3 475	5,2	74,2
		Auffahrt Ostwestfalendamm Abfahrt Quelle (B 68)			5,3 %	60 800	6,0		4,3 %	591	6,7	66,9
	4		2,6 / 2,6		49 200	40 200		0,60	2 950	3 820	5,7	74,8
					42 700	68 800	7,2	1,03	4,2 %	2 437	2,7	72,0
<b>B 61</b>	74	<b>3917 2305</b>	05 02	A	<b>72 600</b>	79 900	3,6	0,91	3 350	4 178	3,1	74,5
		Abfahrt Quelle (B 68) Abfahrt Johannistal			3,2 %	72 800	3,2		2,7 %	711	4,0	67,1
	4		2,3 / 1,8		75 400	45 600		0,56	4 050	4 594	3,4	75,0
					60 300	84 000	4,3	1,01	2,7 %	2 930	1,6	72,5
<b>B 61</b>	74	<b>3917 2201</b>	05 02	A	<b>24 100</b>	26 600	4,1	0,89	1 400	1 388	3,6	69,8
		Ende OD Bielefeld Bielefeld (L 804)			3,7 %	23 700	3,7		3,0 %	236	4,6	62,4
	2		1,1 / 1,1		26 300	15 700		0,59	1 300	1 526	3,9	70,4
					25 600	27 900	4,9	1,02	3,1 %	974	1,8	67,8
<b>B 61</b>	74	<b>3917 2310</b>	05 02	A	<b>15 500</b>	16 800	4,4	0,92	850	887	3,8	68,0
		(L 804) Braker Straße (L 804) Elsener Straße			3,9 %	15 500	3,9		3,1 %	151	4,9	60,5
	2		0,4 / 0,4		14 000	10 400		0,61	900	976	4,2	68,5
					16 300	17 600	5,0	1,04	3,2 %	622	1,9	65,9
<b>B 61</b>	74	<b>3817 2334</b>	05 02	A	<b>13 700</b>	14 900	5,3	0,91	750	785	4,5	67,6
		L 804 (Elsener Straße) Herford (B 239)			4,6 %	13 600	4,5		3,7 %	134	5,8	60,3
	2		4,7 / 4,7		14 200	9 200		0,61	800	864	5,0	68,2
					15 000	15 800	6,1	1,00	3,8 %	551	2,3	65,5
<b>B 61</b>	74	<b>3817 2335</b>	05 02	A	<b>34 900</b>	37 600	11,1	0,95	2 050	2 009	9,4	72,8
		Herford (B 239) Herford (L 712)			9,9 %	35 800	11,3		7,6 %	342	15,4	66,2
	4		2,1 / 2,1		33 400	24 100		0,62	1 850	2 210	10,2	73,4
					25 500	39 900	13,1	1,02	7,7 %	1 409	5,8	70,5
<b>B 61</b>	74	<b>3817 2305</b>	05 02	A	<b>24 500</b>	25 800	11,7	0,97	1 350	1 408	9,7	71,3
		Herford (L 712) Herford (L 545 / K 7)			10,2 %	25 100	11,5		7,6 %	240	16,0	64,7
	2		2,1 / 2,1		25 900	19 100		0,72	1 250	1 548	10,5	71,9
					20 100	27 200	14,1	1,05	7,8 %	987	6,1	69,0
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2349</b>	05 02	A	<b>19 500</b>	20 400	11,2	0,99	1 000	1 120	9,5	70,3
		Herford (L 545 / K 7) Herford (B 239)			10,0 %	20 100	11,9		7,4 %	191	15,6	63,7
	3		0,3 / 0,3		20 500	15 300		0,73	1 100	1 232	10,2	70,9
					17 400	21 600	13,7	1,05	7,6 %	786	5,9	68,0
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2350</b>	05 02	A	<b>15 200</b>	16 200	7,8	0,95	900	872	6,6	68,6
		Herford (B 239) Beginn OD Herford			6,8 %	15 500	7,2		5,2 %	148	9,2	61,4
	2		1,4 / 1,4		15 900	11 000		0,65	950	958	7,4	69,2
					14 600	17 100	9,0	1,03	5,3 %	611	2,9	66,1
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2330</b>	05 02	A	<b>12 400</b>	13 600	6,0	0,91	850	710	5,1	67,3
		Beginn OD Herford L 773 (Häger Straße)			5,3 %	12 400	5,1		4,2 %	121	6,6	60,0
	2		6,2 / 5,4		12 000	7 700		0,55	800	781	5,7	67,9
					10 900	14 400	6,6	1,00	4,4 %	498	2,6	65,1
<b>B 61</b>	74	<b>3818 2300</b>	05 02	A	<b>17 700</b>	19 200	6,8	0,99	1 150	1 014	5,9	69,1
		Löhne (L 773 Hager Straße) Löhne (L 860)			6,0 %	19 000	6,2		4,8 %	173	7,6	61,8
	2		0,7 / 0,7		17 900	10 300		0,49	1 100	1 115	6,7	69,7
					20 600	7,5	1,00	4,9 %	711	2,1	66,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle		Reduk.		DTV	W	SV-Ant.	fer			
	Richtung I			U			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			S			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]		Di-Do <sub>NZB</sub>					Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 61	3818 2331		A	11 500	12 700	4,7	0,93	800	659	4,4	66,8
	L 860 (KVP)	05 02		4,5 %	11 900	5,9		3,7 %	112	5,7	59,5
	AS Dreieck Löhne (A 30)			11 900	6 600		0,50	750	725	4,9	67,4
		2,8 / 2,8		11 100	13 300	5,5	1,04	3,8 %	462	2,3	64,7
				LKW ab 30t							
B 61	3718 2266		A	30 200	31 500	21,2	0,83	1 500	1 735	17,1	73,5
	AS Gohfeld (A 30)	05 02		18,3 %	26 200	22,4		13,7 %	295	32,4	67,6
E 30	AS Gohfeld (A 30)			34 800	30 300		1,01	1 350	1 908	17,8	74,0
	Beginn OD Bad Oeynhausen			35 400	32 900	23,3	1,08	13,6 %	1 217	13,9	71,5
		1,4 / 1,4									
B 61	3718 2269		A	31 100	32 700	22,0	0,89	1 250	1 789	17,9	73,7
	Bad Oeynhausen (B 61)	05 02		19,1 %	29 200	21,8		14,3 %	304	34,2	67,9
E 30	Bad Oeynhausen (L 546n)			33 700	27 400		0,89	1 600	1 967	18,5	74,3
		0,7 / 0,7		32 200	33 200	24,3	1,17	14,3 %	1 255	14,7	71,7
B 61	3718 2292		A	20 100	21 700	5,3	0,95	1 150	1 156	5,3	69,5
	Bad Oeynhausen (B 61)	05 02		5,4 %	20 700	8,4		4,4 %	197	6,8	62,2
	Bad Oeynhausen (K 8)			20 700	13 700		0,63	1 150	1 271	5,8	70,0
		0,4 / 0,4		17 400	22 500	5,7	1,05	4,3 %	811	2,7	67,3
B 61	3719 2203		A	10 100	10 700	6,6	0,92	500	578	5,5	66,5
	Bad Oeynhausen (B61n)	05 02		5,6 %	9 900	5,3		4,1 %	98	7,1	59,2
	Porta Westfalica (L 876)			14 600	8 000		0,76	700	636	6,0	67,1
		6,1 / 4,4		14 100	11 100	8,1	1,06	4,4 %	406	2,8	64,3
B 61	3719 2240		A	28 900	31 300	4,2	0,95	1 750	1 661	3,7	70,6
	Porta Westfalica (L 876)	05 02		3,8 %	29 700	4,1		3,1 %	283	4,7	63,2
	Porta Westfalica (B 482)			30 100	19 200		0,58	1 550	1 826	4,1	71,2
		0,5 / 0,5		21 200	32 600	4,7	1,06	3,1 %	1 165	1,9	68,6
B 61	3719 2204		A	22 700	25 000	4,9	0,92	1 200	1 304	4,3	69,8
	Porta Westfalica (L 876)	05 02		4,4 %	23 000	4,5		3,6 %	222	5,5	62,4
	Porta Westfalica (B 65)			21 800	13 900		0,54	1 550	1 434	4,7	70,3
		2,7 / 2,7		19 100	26 900	5,5	0,97	3,6 %	915	2,2	67,6
B 61	3719 2234		A	30 400	33 600	4,8	0,92	1 550	1 747	4,1	71,0
	Porta Westfalica (B 65)	05 02		4,2 %	31 000	4,0		3,6 %	297	5,3	63,6
	Minden (B 65 / L 534)			20 400	17 600		0,50	2 050	1 921	4,5	71,5
		1,5 / 1,5		25 900	36 300	5,3	0,96	3,5 %	1 225	2,1	68,9
B 61	3619 2268		A	7 800	8 400	4,2	0,91	600	448	3,5	64,9
	Minden (K 46)	05 02		3,6 %	7 700	3,9		2,4 %	76	4,6	57,5
	Petershagen (L 770)			8 400	6 000		0,73	550	493	3,9	65,4
		4,6 / 4,6		8 100	8 500	5,2	1,12	3,1 %	314	1,8	62,9
B 61	3619 5336		DZ	9 400	9 900	13,9	0,97	600	539	11,0	67,4
	Petershagen (L 770)	05 02		12,1 %	9 500	12,7		9,0 %	88	24,6	61,5
	Petershagen (K 5)			8 900	7 300		0,75	550	592	12,0	68,0
		4,0 / 4,0	5336	8 900	10 200	16,0	1,12	8,3 %	381	6,7	65,0
B 61n	3718 2233		A	5 400	5 900	2,6	0,93	400	306	2,4	62,9
	AS A30	05 02		2,5 %	5 500	2,9		2,7 %	52	3,1	55,5
	B61-B61n				3 000		0,48	400	336	2,7	63,4
		1,5 / 1,5			6 300	3,3	0,97	3,2 %	214	1,2	61,0
B 62	5114 2259		A	11 800	13 300	9,7	0,74	650	678	8,2	67,8
	Abzw. Höllenwaldstraße (K 14)	05 06		8,5 %	9 900	6,8		6,8 %	115	12,7	61,0
	Abzw. Zubringer (L 531)			13 600	8 700		0,63	650	745	8,9	68,4
		0,7 / 0,7		14 600	14 200	10,1	1,02	6,8 %	476	4,5	65,4
B 62	5114 2152		AT	19 500	21 900	8,7	0,89	1 850	1 118	7,8	69,9
	AS Eisenfelder Str. (Siegen L 531)	05 06		8,2 %	19 400	9,5		6,6 %	190	11,9	63,1
	Siegen B62/B62n (Hüttentalstr.)			14 200	10 400		0,40	800	1 229	8,6	70,5
		0,4 / 0,4		12 000	22 000	11,7	1,05	6,6 %	784	4,2	67,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	5113 2151 Siegen B62/B62n (Hüttentalstr.) AS Siegen (A 45)	05 06 1,3 / 1,3	A	25 500 8,0 % 18 600 26 500	28 500 25 900 14 000 29 400	8,9 7,8 10,9	0,91 0,45 1,04	1 750 6,4 % 1 300 6,5 %	1 467 250 1 613 1 029	7,7 11,6 8,5 4,0	71,1 64,2 71,7 68,7
B 62	5114 2260 Alte Dreisbach AS Rinsenau	05 06 0,7 / 0,7	A	19 100 1,3 % 20 500 17 600	20 800 18 800 13 200 22 300	1,5 1,5 1,8	0,90 0,61 1,00	1 100 1,3 % 1 150 1,2 %	1 098 187 1 208 770	1,3 1,7 1,5 0,7	68,2 60,6 68,6 66,4
B 62	5114 2261 AS Rinsenau AS Hammerhütte (B 54)	05 06 2,4 / 2,4	A	35 800 6,2 % 27 100 21 300	39 100 37 500 21 700 39 000	6,8 6,8 8,0	0,96 0,55 1,06	2 000 4,8 % 1 900 5,1 %	2 061 351 2 266 1 445	6,1 8,0 6,9 2,3	72,2 64,9 72,8 69,7
B 62	5014 2232 AS Weidenau (B 54) Dreis-Tiefenbach Siegstr. (K 4)	05 06 3,6 / 3,4	A	19 100 4,4 % 19 300 17 700	21 200 19 300 11 300 22 700	5,0 4,3 6,0	0,91 0,52 0,99	1 300 3,6 % 1 000 3,7 %	1 099 187 1 208 771	4,3 5,5 4,7 2,2	69,0 61,6 69,5 66,9
B 62	5014 2204 Dreis-Tiefenbach Abzw. Giersberg (K 5) Netphen OD-Anfang (Raiffeisen AG)	05 06 2,3 / 1,9	A	13 300 5,1 % 16 100 11 600	14 500 12 400 10 300 15 600	6,1 5,1 0,67 6,9	0,86 0,67 1,02	700 4,0 % 700 4,1 %	765 130 842 537	5,0 6,5 5,6 2,6	67,6 60,3 68,2 65,4
B 62	5014 1207 Netphen OD-Ende Afholderbach (K 29)	05 06 3,6 / 2,8	DZ	3 500 5,8 % 4 000 3 700	3 800 3 500 2 500 4 000	6,7 6,1 0,63 7,8	0,92 0,63 1,04	250 3,5 % 200 6,1 %	200 33 222 133	6,0 4,8 6,7 2,2	62,0 53,9 62,7 59,3
B 62	5014 1208 Afholderbach (K 29) Kronprinzeneiche (B 508)	05 06 4,9 / 4,9	B	3 000 7,4 % 3 400 3 300	3 200 3 000 2 300 3 400	8,8 7,1 0,69 9,9	0,92 0,69	200 4,8 % 200 5,8 %	171 29 188 120	7,1 10,3 7,9 3,4	61,6 54,6 62,2 59,2
B 62	5015 2200 Kronprinzeneiche (B 508) Lützel (L 722)	05 06 1,8 / 1,8	A	6 400 9,0 % 7 400 6 700	6 600 6 100 5 900 7 000	10,4 11,3 0,81 12,2	0,92 0,81 1,08	400 5,5 % 350 7,0 %	366 62 403 257	8,6 13,7 9,4 5,0	65,3 58,5 65,8 62,9
B 62	5015 1201 Hilchenbach-Lützel (L 722) Erndtebrück (OD-Anfang)	05 06 7,0 / 6,2	B	5 800 9,1 % 6 600 6 400	6 300 5 400 4 800 6 400	10,7 10,1 12,6	0,87 0,74	400 6,0 % 400 7,0 %	333 57 367 234	8,7 13,9 9,5 5,1	64,9 58,1 65,4 62,5
B 62	5015 4219 Erndtebrück Abzw. Benfe (L 720) Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720)	05 06 1,4 / 1,1	A	12 400 5,9 % 13 000 11 800	13 300 12 500 9 000 13 600	6,7 6,1 0,67 7,1	0,94 0,67 1,07	700 4,5 % 700 4,7 %	711 121 782 499	5,7 7,4 6,3 2,9	67,5 60,2 68,0 65,2
B 62	4915 2200 Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720) Schameder-Jägersgrund (K 45)	05 06 3,4 / 2,8	A	7 700 8,6 % 9 100 8 000	8 400 7 800 5 000 8 900	9,7 9,4 10,9	0,93 0,58 1,04	500 6,7 % 500 6,9 %	442 75 486 310	8,3 12,9 9,0 4,6	66,0 59,2 66,6 63,6
B 62	5015 1203 Schameder-Jägersgrund (K 45) Leimstruth (B 480)	05 06 2,5 / 2,5	B	2 400 16,0 % 3 200 3 400	2 400 2 300 2 200 2 700	18,5 19,2 19,8	0,96 0,80	200 9,9 % 150 10,7 %	134 23 147 94	15,0 27,9 15,7 11,7	62,0 56,0 62,6 59,9
B 62	5016 1200 Leimstruth (B 480) Saßmannshausen (L 719)	05 06 6,3 / 6,3	B	1 800 23,5 % 2 100 2 600	2 000 1 800 1 300 2 200	26,8 25,3 29,4	0,94 0,59	150 16,2 % 100 16,2 %	102 17 112 72	21,8 42,9 22,5 18,8	61,9 56,3 62,3 59,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 62</b>	96	<b>5016 1201</b>	05 06	B	<b>5 300</b>	5 700	11,0	0,93	350	300	9,3	64,5
		Saßmannshausen (L 719) Bad Laasphe (L 718)			9,7 %	5 400	10,6		7,5 %	51	15,1	57,9
	2		4,5 / 4,1		5 900	3 400		0,56	350	330	10,0	65,1
					5 300	6 000	12,6		7,4 %	211	5,7	62,2
<b>B 62</b>	96	<b>5016 2203</b>	05 06	A	<b>10 600</b>	11 600	6,0	0,89	650	610	5,2	66,7
		Bad Laasphe (OD-Ende) B 253 (Hessen)			5,3 %	10 400	5,9		4,4 %	104	6,7	59,4
	2		2,6 / 1,5		10 600	7 200		0,60	550	671	5,7	67,2
					10 000	12 400	7,1	1,02	4,3 %	428	2,7	64,5
<b>B 63</b>	53	<b>4212 5302</b>	05 01	DZ	<b>6 000</b>	6 600	5,8	0,88	350	344	4,6	64,1
		Drensteinfurt (K 26) Drensteinfurt (B 58)			5,2 %	5 800	5,7		4,2 %	54	13,5	57,9
	2		4,5 / 4,5	5302	5 700	4 000		0,57	350	378	5,1	64,6
					5 800	6 900	6,7	1,01	5,2 %	242	2,5	61,9
<b>B 63</b>	53	<b>4212 2301</b>	05 01	A	<b>8 500</b>	9 400	4,2	0,91	650	487	4,0	65,4
		Bauamtsgrenze (L 518) Drensteinfurt (K 26)			4,1 %	8 600	5,4		3,3 %	83	5,2	58,0
	2		3,4 / 3,4		11 000	5 300		0,55	650	536	4,4	65,9
					9 900	9 800	4,5	1,04	3,5 %	342	2,0	63,3
<b>B 63</b>	97	<b>4212 2200</b>	05 06	A	<b>9 600</b>	10 500	3,7	0,90	700	548	3,2	65,7
		(K 5)Heessen (L 518)Walstedde			3,3 %	9 500	3,5		2,9 %	93	4,2	58,3
	2		2,5 / 2,5		9 900	6 100		0,57	550	603	3,6	66,2
					9 900	11 000	4,0	1,02	2,8 %	384	1,7	63,7
<b>B 63</b>	97	<b>4313 2202</b>	05 06	A	<b>17 000</b>	17 700	7,5	0,94	1 050	977	6,0	68,9
		(L 667) (K 8)			6,1 %	16 800	5,9		4,6 %	166	7,8	61,7
	2		1,8 / 1,6		17 600	14 700		0,77	1 050	1 075	6,8	69,5
					17 900	18 700	8,7	1,03	4,8 %	685	2,3	66,4
<b>B 63</b>	97	<b>4313 2201</b>	05 06	A	<b>18 700</b>	19 800	11,1	0,90	1 050	1 074	8,7	69,9
		AS Hamm (A 2) (L 667)			9,1 %	17 700	8,4		6,7 %	183	13,8	63,2
	4		0,4 / 0,4		18 700	15 900		0,79	1 300	1 181	9,4	70,5
					18 700	19 600	12,3	1,12	7,1 %	753	5,1	67,6
<b>B 63</b>	97	<b>4313 2205</b>	05 06	A	<b>18 500</b>	19 100	25,2	0,93	1 150	1 060	19,0	71,6
		(K 43) AS Hamm (A 2)			20,3 %	17 700	19,0		15,5 %	180	36,6	65,9
	2		0,5 / 0,5		16 200	16 900		0,84	950	1 166	19,6	72,1
					18 500	19 100	28,1	1,16	15,4 %	744	15,8	69,6
<b>B 63</b>	97	<b>4313 2200</b>	05 06	A	<b>16 100</b>	16 900	18,9	0,92	900	923	14,7	70,4
		(L 663) (K 43)			15,6 %	15 600	15,0		11,9 %	157	27,0	64,3
	2		2,7 / 2,7		16 100	13 500		0,76	850	1 015	15,4	70,9
					17 000	17 300	21,5	1,12	11,6 %	647	11,3	68,3
<b>B 63</b>	97	<b>4413 2200</b>	05 06	A	<b>20 100</b>	20 800	18,8	0,92	1 200	1 152	14,8	71,4
		(K 19) (L 663)			15,8 %	19 200	17,7		12,1 %	196	27,4	65,3
	2		0,5 / 0,5		17 500	18 200		0,81	1 100	1 267	15,5	71,9
						22 100	20,7	1,07	12,0 %	808	11,5	69,3
<b>B 63</b>	95	<b>4413 2405</b>	05 06	A	<b>19 700</b>	21 500	16,4	0,86	1 100	1 133	13,1	71,0
		AS Werl-Nord (A 445) (K 19)			13,9 %	18 600	13,7		10,8 %	193	23,6	64,8
	2		3,5 / 2,1		19 600	14 400		0,63	1 000	1 245	13,8	71,5
					18 700	22 900	18,8	1,05	10,4 %	794	9,7	68,8
<b>B 63</b>	95	<b>4413 2429</b>	05 06	A	<b>9 900</b>	10 800	13,8	0,93	650	570	11,8	67,8
		Werl (L 795) Werl			12,5 %	10 100	14,3		9,8 %	97	20,6	61,5
	2		0,8 / 0,8		9 000	6 700		0,61	600	626	12,5	68,3
					8 400	10 900	15,1	1,08	9,6 %	400	8,3	65,6
<b>B 63</b>	95	<b>4413 2403</b>	05 06	A	<b>14 100</b>	15 600	10,7	0,89	800	810	9,0	68,8
		Wickede (OE) Werl (L 795)			9,4 %	13 900	9,6		7,4 %	138	14,5	62,1
	2		2,0 / 2,0		12 400	8 700		0,54	800	891	9,8	69,4
					12 300	16 500	11,9	1,02	7,5 %	568	5,4	66,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 63</b>	95	<b>4513 2402</b>	A	<b>10 100</b>	10 900	9,6	0,93	600	580	7,9	67,1	
		Wickede (Ruhr) (B 7)		<b>8,3 %</b>	10 100	8,4		6,3 %	99	12,1	60,2	
		Wickede (Ruhr) (L 673)		9 600	7 000		0,63	600	638	8,7	67,7	
	2		1,5 / 1,5	9 600	11 200	11,1	1,07	6,5 %	407	4,3	64,7	
<b>B 64</b>	53	<b>4012 2333</b>	A	<b>6 600</b>	7 000	15,1	0,92	350	378	12,5	66,1	
		Telgte (B 51)		<b>13,3 %</b>	6 500	14,9		8,4 %	64	22,3	59,9	
		Telgte (K 50)		7 900	5 200		0,74	400	415	13,3	66,7	
	2		2,9 / 2,9	7 300	7 500	17,4	1,03	8,9 %	265	9,1	64,0	
<b>B 64</b>	53	<b>4013 2301</b>	A	<b>9 100</b>	9 700	11,0	0,93	500	520	9,4	66,9	
		Telgte (K 50)		<b>9,8 %</b>	9 000	10,8		7,5 %	88	15,3	60,3	
		Warendorf (K 3)		9 800	7 000		0,72	550	571	10,1	67,5	
	2		10,4 / 10,4	8 900	10 100	12,4	1,04	7,5 %	365	5,8	64,6	
<b>B 64</b>	53	<b>4013 4317</b>	A	<b>11 600</b>	12 700	10,6	0,91	750	666	8,8	67,9	
		Warendorf (K 3)		<b>9,2 %</b>	11 600	8,5		7,3 %	113	14,0	61,2	
		Warendorf (B 475)		12 200	7 700		0,60	650	732	9,6	68,5	
	2		3,3 / 1,1	13 500	13 200	11,4	1,05	7,1 %	467	5,2	65,5	
<b>B 64</b>	53	<b>4014 2304</b>	A	<b>8 700</b>	8 800	14,2	1,19	600	501	12,3	67,3	
		Warendorf (B 475)		<b>13,1 %</b>	10 500	12,3		9,9 %	85	21,9	61,1	
		Beelen (L 831)		9 400	6 300		0,67	700	551	13,1	67,9	
	2		7,4 / 6,9	9 500	9 300	14,9	1,06	10,2 %	351	8,9	65,1	
<b>B 64</b>	53	<b>4014 2305</b>	A	<b>9 100</b>	9 500	18,4	0,95	550	521	14,6	67,9	
		Beelen (L 831)		<b>15,6 %</b>	9 000	16,4		11,7 %	89	26,9	61,8	
		Herzebrock-Clarholz (K 13)		10 600	7 800		0,87	550	573	15,3	68,4	
	2		5,6 / 5,1	10 400	9 400	19,4	1,21	11,5 %	365	11,3	65,8	
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2255</b>	A	<b>12 400</b>	13 200	12,0	0,95	700	712	10,1	68,5	
		Herzebrock-Clarholz (K 13)		<b>10,7 %</b>	12 600	11,5		8,0 %	121	17,0	61,9	
		Herzebrock-Clarholz (K 52)		11 800	9 500		0,73	700	783	10,9	69,0	
	2		2,7 / 2,4	12 200	13 600	13,9	1,12	8,2 %	499	6,6	66,2	
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2275</b>	AT	<b>14 600</b>	15 000	14,3	1,07	600	840	11,7	69,5	
		Herzebrock-Clarholz (L 788)		<b>12,3 %</b>	16 100	12,8		9,7 %	143	20,4	63,1	
		Herzebrock-Clarholz (L 568)		15 700	11 400		0,68	750	923	12,4	70,0	
	2		1,8 / 1,6	15 200	18 300	13,7	0,82	9,5 %	589	8,2	67,2	
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2274</b>	A	<b>10 500</b>	10 900	19,6	1,08	550	604	16,1	68,8	
		Herzebrock-Clarholz (L 568)		<b>17,2 %</b>	11 700	18,8		12,9 %	103	30,2	62,8	
		Rheda-Wiedenbrück (L 927)		10 600	7 900		0,80	800	664	16,8	69,3	
	2		2,1 / 2,1	11 100	10 400	23,1	1,34	13,2 %	424	12,8	66,7	
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2269</b>	A	<b>13 400</b>	14 700	17,2	0,87	650	766	14,3	69,5	
		Rheda-Wiedenbrück (L 927)		<b>15,3 %</b>	12 800	16,1		11,6 %	130	26,3	63,4	
		Rheda-Wiedenbrück (L 568)		14 200	8 900		0,61	850	843	15,0	70,0	
	2		3,6 / 3,6	14 100	15 400	19,6	1,07	11,7 %	538	11,0	67,4	
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2272</b>	A	<b>22 000</b>	23 500	15,1	0,97	1 250	1 263	13,1	71,5	
		Rheda-Wiedenbrück (L 568)		<b>13,9 %</b>	22 900	16,3		10,7 %	215	23,5	65,3	
		AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)		20 800	15 200		0,64	1 300	1 389	13,8	72,0	
	4		0,6 / 0,6	20 500	24 700	17,1	1,08	10,7 %	886	9,7	69,3	
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2271</b>	A	<b>16 500</b>	17 800	15,4	0,96	900	950	13,0	70,2	
		AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)		<b>13,8 %</b>	17 000	15,1		10,6 %	162	23,3	64,0	
		Rheda-Wiedenbrück (B 61)		20 700	11 500		0,68	850	1 044	13,7	70,8	
	4		0,2 / 0,2	15 200	18 400	17,8	1,12	10,5 %	666	9,5	68,0	
<b>B 64</b>	74	<b>4115 2111</b>	A	<b>21 000</b>	22 500	16,1	0,97	1 500	1 207	13,7	71,4	
		AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)		<b>14,5 %</b>	21 700	16,2		11,2 %	205	24,8	65,3	
		AS Rheda-Wiedenbrück (A2)		20 800	14 600		0,68	1 050	1 327	14,4	71,9	
	6		0,2 / 0,2	18 200	23 300	18,4	1,13	11,0 %	847	10,3	69,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant. 2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 64</b>	<b>4116 2235</b>		A	<b>19 500</b>	21 100	14,0	0,94	1 100	1 119	11,8	70,7	
	74	05 02		<b>12,5 %</b>	19 900	13,5		9,6 %	190	20,7	64,4	
	Rheda-Wiedenbrück (B 61)			17 900	12 900		0,60	1 150	1 230	12,6	71,3	
	Rheda-Wiedenbrück (K 3)			15 400	22 400	16,3	1,04	9,7 %	785	8,3	68,5	
	2	2,1 / 2,1										
<b>B 64</b>	<b>4116 2215</b>		A	<b>15 100</b>	16 300	15,1	0,94	950	866	12,8	69,8	
	74	05 02		<b>13,6 %</b>	15 300	14,4		10,4 %	147	22,9	63,6	
	Rheda-Wiedenbrück (K 3)			12 700	10 200		0,63	750	953	13,5	70,3	
	Rietberg (L 782)			13 600	17 200	17,3	1,05	10,5 %	608	9,4	67,6	
	2	2,5 / 2,5										
<b>B 64</b>	<b>4116 2213</b>		A	<b>11 800</b>	12 700	17,1	0,95	800	676	14,5	69,0	
	74	05 02		<b>15,5 %</b>	12 000	16,8		11,8 %	115	26,7	62,9	
	Rietberg (L 782)			10 600	8 200		0,65	650	743	15,2	69,5	
	Rietberg (L 836)			12 800	13 400	19,6	1,06	11,9 %	474	11,2	66,9	
	2	1,4 / 1,4										
<b>B 64</b>	<b>4116 2211</b>		A	<b>12 000</b>	13 000	19,1	0,93	650	689	15,7	69,3	
	74	05 02		<b>16,8 %</b>	12 100	16,8		12,9 %	117	29,4	63,3	
	Rietberg (L 836)			11 300	8 200		0,63	750	757	16,4	69,8	
	Rietberg (L 782)			12 200	13 700	21,6	1,07	12,9 %	483	12,5	67,2	
	2	1,7 / 1,7										
<b>B 64</b>	<b>4216 2300</b>		A	<b>8 400</b>	9 200	20,7	0,86	550	482	16,8	67,9	
	95	05 02		<b>18,0 %</b>	7 900	17,7		13,6 %	82	31,9	62,0	
	Rietberg			9 000	6 400		0,75	500	530	17,5	68,4	
	Delbrück (OA)			8 100	9 300	21,6	1,17	13,8 %	338	13,6	65,8	
	2	9,4 / 9,4										
<b>B 64</b>	<b>4217 1316</b>		DZ	<b>10 600</b>	11 400	16,8	0,92	550	592	13,7	68,3	
	95	05 02		<b>14,9 %</b>	10 500	15,4		11,2 %	132	25,0	63,3	
	Delbrück (OA)			10 700	7 800		0,71	550	647	15,0	68,9	
	Delbrück (L586)			9 500	12 100	19,0	1,04	14,0 %	424	7,8	65,7	
	2	0,6 / 0,6	5355									
<b>B 64</b>	<b>4217 2200</b>		A	<b>13 300</b>	14 800	15,2	0,89	800	765	12,7	69,2	
	95	05 02		<b>13,4 %</b>	13 200	12,9		10,5 %	130	22,6	63,0	
	Delbrück			13 300	8 100		0,55	700	842	13,4	69,8	
	Delbrück (L 751)			12 300	15 300	16,3	1,10	10,5 %	537	9,2	67,0	
	2	0,9 / 0,9										
<b>B 64</b>	<b>4217 2202</b>		A	<b>14 400</b>	15 900	14,8	0,89	800	829	12,2	69,5	
	95	05 02		<b>13,0 %</b>	14 100	12,3		10,0 %	141	21,6	63,2	
	Delbrück (L 751)			13 100	9 500		0,61	750	912	13,0	70,0	
	Delbrück (K 5)			13 700	16 500	16,0	1,09	10,1 %	582	8,8	67,3	
	2	0,8 / 0,8										
<b>B 64</b>	<b>4217 2201</b>		A	<b>15 200</b>	16 600	12,5	0,91	800	875	10,6	69,4	
	95	05 02		<b>11,1 %</b>	15 000	11,1		8,6 %	149	18,0	63,0	
	Delbrück (K 5)			14 900	10 600		0,65	850	962	11,3	70,0	
	Paderborn (L 813)			13 400	17 400	14,1	1,04	8,6 %	614	7,0	67,2	
	2	6,2 / 6,2										
<b>B 64</b>	<b>4218 2215</b>		A	<b>18 300</b>	19 900	10,3	0,90	1 000	1 050	8,8	69,9	
	95	05 02		<b>9,2 %</b>	17 900	9,3		7,1 %	179	14,0	63,1	
	Paderborn (L 813)			18 200	12 800		0,66	1 050	1 155	9,6	70,4	
	Paderborn (A33)			16 500	20 800	12,2	1,07	7,0 %	737	5,2	67,5	
	2	3,1 / 3,1										
<b>B 64</b>	<b>4218 2200</b>		A	<b>50 800</b>	55 000	5,8	0,95	2 650	2 923	5,0	73,5	
	95	05 02		<b>5,1 %</b>	52 200	5,4		4,3 %	497	6,5	66,1	
	AS Paderborn-Zentrum (A 33)			32 800	33 700		0,58	3 450	3 214	5,6	74,0	
	Paderborn (L 813)			44 500	57 200	6,9	1,07	4,0 %	2 050	2,6	71,2	
	5	0,9 / 0,9										
<b>B 64</b>	<b>4218 2229</b>		A	<b>37 100</b>	40 900	5,5	0,84	2 400	2 135	5,6	72,2	
	95	05 02		<b>5,7 %</b>	34 400	3,9		4,0 %	363	7,2	64,9	
	Paderborn (L 813)			25 900	26 700		0,73	1 900	2 348	6,2	72,8	
	Paderborn (L 755)			25 900	36 400	6,3	1,50	4,7 %	1 498	2,9	70,0	
	4	2,1 / 2,1										
<b>B 64</b>	<b>4218 2230</b>		A	<b>30 800</b>	34 800	5,4	0,87	2 000	1 772	5,1	71,3	
	95	05 02		<b>5,2 %</b>	30 400	6,5		4,3 %	301	6,5	64,0	
	Paderborn (L 755)			26 500	16 700		0,47	1 600	1 948	5,6	71,8	
	Paderborn (B 68)			24 700	37 700	5,9	0,96	4,3 %	1 243	2,6	69,1	
	4	2,8 / 2,8										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 64</b>	95	<b>4218 2231</b>	05 02	A	<b>23 400</b> <b>5,6 %</b> 21 700 20 900	26 200 23 300 13 200 27 300	6,2 5,9 6,9	0,89 0,50 1,04	1 550 4,5 % 1 300 4,7 %	1 346 229 1 480 944	5,5 7,1 6,1 2,8	70,2 62,9 70,8 68,0
	2	Paderborn (B 68) Paderborn (L 937)	4,1 / 4,1									
<b>B 64</b>	95	<b>4219 2094</b>	05 02	A	<b>16 200</b> <b>5,7 %</b> 15 700 15 900	17 300 16 200 11 900 17 800	6,6 5,7 7,3	0,93 0,70 1,11	1 150 4,2 % 1 000 4,7 %	928 158 1 020 651	5,6 7,2 6,1 2,8	68,6 61,3 69,2 66,3
	2	Paderborn (L 937) Paderborn (K 1)	2,6 / 2,6									
<b>B 64</b>	95	<b>4219 2201</b>	05 02	A	<b>16 400</b> <b>5,8 %</b> 16 000 16 400	17 500 16 700 12 200 17 900	6,7 5,8 7,6	0,95 0,68 1,11	1 300 4,1 % 1 050 4,7 %	944 161 1 038 662	5,6 7,3 6,2 2,9	68,7 61,4 69,3 66,4
	2	Paderborn (K 1) Altenbeken (L 828)	6,0 / 6,0									
<b>B 64</b>	95	<b>4219 2202</b>	05 02	A	<b>13 600</b> <b>6,3 %</b> 12 600 12 500	14 400 13 700 10 300 14 900	7,3 6,8 8,2	0,95 0,72 1,09	900 4,6 % 800 5,1 %	779 132 856 546	6,2 8,2 7,0 2,4	68,0 60,8 68,6 65,5
	2	Altenbeken (L 828) Altenbeken (K 18)	2,4 / 2,4									
<b>B 64</b>	95	<b>4220 2200</b>	05 02	DZ	<b>9 500</b> <b>8,2 %</b> 9 300 9 400	10 200 9 600 7 000 10 500	9,3 8,8 10,9	0,94 0,68 1,09	550 6,4 % 600 5,6 %	549 87 609 366	7,6 15,1 8,5 3,1	66,8 60,2 67,4 63,9
	3	Altenbeken (K 18) Bad Driburg (K 18)	6,0 / 6,0	5378								
<b>B 64</b>	95	<b>4220 2201</b>	05 02	A	<b>10 200</b> <b>7,6 %</b> 9 300 9 300	11 100 10 400 6 900 11 500	8,6 8,2 9,6	0,94 0,60 1,07	650 5,9 % 650 6,0 %	585 99 643 410	7,4 10,9 8,2 3,7	67,0 60,0 67,6 64,6
	2	Bad Driburg (K 18) Herste (K 19)	2,8 / 2,8									
<b>B 64</b>	95	<b>4320 1202</b>	05 02	B	<b>6 300</b> <b>10,5 %</b> 6 700 6 400	6 800 6 200 4 600 7 100	11,8 12,2 13,5	0,91 0,71	400 6,8 % 400 7,4 %	360 61 395 252	10,0 16,7 10,8 6,5	65,5 58,9 66,0 63,2
	2	Herste (K 19) Brakel (B 252)	8,8 / 8,8									
<b>B 64</b>	95	<b>4221 2204</b>	05 02	B	<b>6 900</b> <b>11,4 %</b> 6 000 6 100	7 400 6 900 5 000 7 800	13,0 12,4 14,8	0,93 0,67	450 7,5 % 450 7,9 %	395 67 434 277	10,8 18,4 11,5 7,3	66,0 59,6 66,6 63,8
	2	Brakel Brakel	2,7 / 2,7									
<b>B 64</b>	95	<b>4221 2205</b>	05 02	B	<b>6 700</b> <b>12,5 %</b> 6 000 6 300	7 400 6 500 4 600 7 800	14,6 12,0 16,5	0,88 0,64	450 8,5 % 400 8,7 %	385 66 424 270	11,8 20,7 12,5 8,3	66,1 59,8 66,6 63,9
	2	Brakel Höxter (L 890)	6,3 / 6,2									
<b>B 64</b>	95	<b>4221 2203</b>	05 02	A	<b>7 700</b> <b>9,2 %</b> 7 500 8 100	8 400 7 700 5 500 8 700	10,5 9,8 12,0	0,91 0,67 1,07	500 7,0 % 500 7,1 %	443 75 488 311	8,7 13,9 9,5 5,1	66,1 59,4 66,7 63,8
	2	Höxter (L 890) Höxter (B 83)	5,9 / 4,0									
<b>B 64</b>	95	<b>4222 2200</b>	05 02	A	<b>12 900</b> <b>8,0 %</b> 13 100 12 500	13 900 12 900 9 000 14 500	9,0 9,0 10,4	0,92 0,66 1,08	750 6,3 % 800 6,0 %	739 126 813 518	7,7 11,6 8,5 4,0	68,1 61,2 68,7 65,7
	2	Höxter (B 83) Höxter (L 755)	4,2 / 3,6									
<b>B 64</b>	95	<b>4222 2208</b>	05 02	A	<b>6 200</b> <b>11,1 %</b> 12 200 12 800	6 800 4 600 5 700 6 000	12,7 14,5 13,5	0,68 1,07 1,53	400 6,8 % 300 5,9 %	353 60 389 248	10,6 18,0 11,3 7,0	65,5 59,0 66,0 63,2
	2	Höxter Höxter (L 755)	0,5 / 0,5									
<b>B 64</b>	95	<b>4222 2209</b>	05 02	A	<b>10 900</b> <b>7,9 %</b> 16 400 17 900	10 200 8 000 17 200 8 500	10,6 10,4 9,6	0,78 2,09 1,63	900 5,6 % 550 5,6 %	627 107 690 440	7,6 11,4 8,4 3,9	67,4 60,4 68,0 64,9
	2	Höxter (L 755) Höxter (B 239)	0,7 / 0,7									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 64</b>	95	<b>4222 2204</b>		A	<b>13 700</b>	14 800	7,8	0,92	800	786	6,7	68,2
		Höxter (OE)	05 02		<b>6,9 %</b>	13 600	8,1		5,6 %	134	9,5	61,1
		Höxter (K 45)			11 100	9 900		0,64	800	865	7,5	68,8
	2		1,7 / 1,4		13 000	15 400	8,8	1,06	5,5 %	551	3,0	65,7
<b>B 64</b>	95	<b>4122 2303</b>		A	<b>12 200</b>	13 200	7,7	0,95	750	698	6,8	67,7
		Höxter (K 45)	05 02		<b>7,1 %</b>	12 500	8,3		5,6 %	119	9,7	60,6
		Höxter (L 946)			12 200	8 100		0,59	750	767	7,6	68,3
	2		2,2 / 2,2		11 300	13 700	9,1	1,08	5,6 %	489	3,1	65,2
<b>B 64</b>	95	<b>4122 2300</b>		A	<b>7 800</b>	8 600	13,0	0,83	450	444	10,5	66,5
		Höxter (L 946)	05 02		<b>11,1 %</b>	7 100	9,4		8,5 %	76	17,8	60,0
		Höxter (B 83)			10 200	5 300		0,64	450	489	11,2	67,0
	2		3,0 / 3,0		9 200	8 600	12,4	1,27	8,6 %	312	7,0	64,2
<b>B 64</b>	21	<b>4122 0936</b>		A	<b>10 400</b>	11 200	10,0	1,00	700	598	8,8	67,4
		B 64, B 83, NW	03 05		<b>9,2 %</b>	11 200	10,9		7,3 %	102	14,1	60,7
		B 64, B 497			11 700	6 600		0,55	700	657	9,6	68,0
	2		3,6 / 3,6			12 100	11,4	1,09	7,3 %	419	5,2	65,1
<b>B 65</b>	74	<b>3616 2219</b>		B	<b>5 100</b>	5 400	10,4	0,93	350	290	8,3	64,2
		Preußisch Oldendorf	05 02		<b>8,6 %</b>	5 000	7,9		6,2 %	49	12,9	57,4
		Preußisch Oldendorf (L 557)			5 300	3 800		0,68	350	319	9,0	64,7
	2		2,0 / 1,3		4 500	5 700	11,7		6,0 %	204	4,6	61,8
<b>B 65</b>	74	<b>3717 2230</b>		A	<b>7 000</b>	7 500	6,5	0,94	450	402	5,5	64,9
		Pr. Oldendorf (L 557) FR Pr. Oldendorf	05 02		<b>5,6 %</b>	7 100	5,6		4,6 %	68	7,0	57,6
		Pr. Oldendorf (L 557) FR Lübbecke			7 300	5 100		0,67	450	442	6,0	65,5
	2		3,6 / 2,6		7 000	7 900	8,3	1,04	4,0 %	282	2,8	62,7
<b>B 65</b>	74	<b>3717 2232</b>		A	<b>11 100</b>	12 200	5,2	0,91	750	638	4,2	66,6
		Preußisch Oldendorf (L 557)	05 02		<b>4,3 %</b>	11 200	3,4		3,6 %	109	5,4	59,3
		Lübbecke (K 60)			11 000	7 000		0,56	750	702	4,7	67,2
	2		3,0 / 1,8		10 000	12 700	4,7	1,05	3,5 %	448	2,2	64,5
<b>B 65</b>	74	<b>3618 2242</b>		A	<b>12 600</b>	13 700	4,6	0,96	800	724	4,1	67,1
		Lübbecke (L 771)	05 02		<b>4,2 %</b>	13 100	4,3		3,4 %	123	5,2	59,8
		Lübbecke (L 803)			11 900	8 200		0,55	750	796	4,5	67,7
	2		4,1 / 1,6		11 500	15 000	5,6	0,94	3,4 %	508	2,1	65,0
<b>B 65</b>	74	<b>3618 1253</b>		B	<b>6 200</b>	6 900	7,8	0,87	400	353	6,8	64,7
		Lübbecke (L 803)	05 02		<b>7,0 %</b>	6 000	7,0		5,9 %	60	9,6	57,6
		L803/K15			5 300	3 900		0,56	400	388	7,6	65,3
	2		2,6 / 1,7		4 900	7 200	8,9		5,5 %	248	3,1	62,2
<b>B 65</b>	74	<b>3618 2254</b>		B	<b>7 000</b>	7 900	8,5	0,81	450	398	7,4	65,4
		Hille	05 02		<b>7,7 %</b>	6 400	7,8		6,1 %	68	10,9	58,4
		Hille (K 31)			6 200	4 100		0,52	450	438	8,2	65,9
	2		2,0 / 1,4		6 000	8 300	9,7		6,5 %	279	3,7	62,9
<b>B 65</b>	74	<b>3718 2293</b>		B	<b>7 400</b>	8 100	7,6	0,90	500	422	6,5	65,4
		Hille (K 31)	05 02		<b>6,7 %</b>	7 300	6,6		5,4 %	72	9,0	58,3
		Hille (L 772)			6 700	4 600		0,57	450	464	7,3	66,0
	2		2,7 / 2,3		7 000	8 500	8,6		5,4 %	296	2,8	62,9
<b>B 65</b>	74	<b>3719 2206</b>		A	<b>9 600</b>	10 500	5,9	0,92	550	548	5,4	66,3
		Hille (L 772)	05 02		<b>5,5 %</b>	9 700	6,3		4,5 %	93	6,9	58,9
		Minden (K 10)			8 900	5 900		0,54	700	602	5,9	66,8
	2		4,5 / 3,5		10 200	11 300	6,9	0,96	4,4 %	384	2,7	64,0
<b>B 65</b>	74	<b>3719 2200</b>		A	<b>22 500</b>	24 900	5,1	0,95	1 400	1 294	4,8	69,9
		Porta Westfalica	05 02		<b>4,9 %</b>	23 600	5,9		4,1 %	220	6,2	62,5
		Minden (L 764)			21 100	12 500		0,47	1 350	1 423	5,3	70,4
	4		2,3 / 2,3		18 400	26 700	5,8	0,99	4,1 %	908	2,4	67,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 65</b>	74	<b>3719 2201</b>	05 02	A	<b>21 000</b> 5,2 % 21 500 17 700	23 100 21 900 12 300 24 600	5,5 6,4 6,1	0,95 0,49 1,00	1 400 4,3 % 1 300 4,4 %	1 207 205 1 327 847	5,1 6,6 5,7 2,6	69,6 62,3 70,2 67,4
	4	Minden (L 764) Minden (B 482)	2,5 / 2,5									
<b>B 65</b>	74	<b>3719 2202</b>	05 02	A	<b>23 300</b> 8,1 % 22 200 20 400	25 200 24 800 14 800 26 700	8,9 8,9	0,98 0,55 1,03	1 400 6,3 % 1 400 6,5 %	1 342 228 1 476 941	7,7 11,7 8,5 4,1	70,7 63,8 71,3 68,3
	4	Minden (B 482) Minden Landesgrenze Nds	0,8 / 0,8									
<b>B 66</b>	90	<b>4017 2101</b>	05 B066 01	Ae	<b>27 600</b> 5,1 % 22 500 26 400	28 700 33 700 16 500 30 500	4,8 7,6	1,17 0,57 1,00	1 750 7,8 % 1 400 5,7 %	1 568 314 1 711 1 139	4,8 8,7 5,1 3,2	70,7 64,6 71,2 68,9
	4	B 66/L 787 (Breslauer Str.) B 66/L 787 (Ostring)	0,7 / 0,6									
<b>B 66</b>	90	<b>4017 5337</b>	05 B066 01	De	<b>33 800</b> 10,2 % 32 000 34 800	37 500 33 500 20 900 39 600	11,3 11,1	0,89 0,56 1,02	2 050 7,8 % 1 800 5,7 %	1 920 384 2 095 1 395	9,5 17,4 10,2 6,3	72,6 67,0 73,2 70,6
	4	L 787 (Ostring) AS Bielefeld-Ost (A 2)	0,8 / 0,8	5337								
<b>B 66</b>	90	<b>4017 2103</b>	05 02	A	<b>18 900</b> 7,0 % 19 700 19 500	20 200 19 300 14 000 21 400	8,5 6,1	0,96 0,66 1,02	1 300 5,5 % 1 000 5,3 %	1 087 185 1 196 763	6,7 9,5 7,5 3,0	69,6 62,5 70,2 67,1
	4	AS Bielefeld-Ost (A 2) Leopoldshöhe (Detmolder Str.K 15)	2,6 / 2,6									
<b>B 66</b>	74	<b>4017 2316</b>	05 02	A	<b>20 400</b> 5,3 % 19 200 18 500	22 100 20 400 14 500 23 100	6,1 5,3	0,93 0,65 1,03	1 400 4,0 % 1 100 4,2 %	1 174 200 1 291 823	5,2 6,7 5,7 2,6	69,5 62,2 70,1 67,3
	2	Stadt Bielefeld (K 15) Leopoldshöhe (L 751)	0,9 / 0,9									
<b>B 66</b>	74	<b>4018 2309</b>	05 02	A	<b>17 600</b> 4,6 % 18 700 15 800	18 700 17 900 12 800 19 400	5,1 5,3	0,96 0,67 1,09	950 3,4 % 1 100 3,7 %	1 009 172 1 109 708	4,5 5,7 4,9 2,3	68,7 61,3 69,2 66,5
	2	Leopoldshöhe (L 751) Oerlinghausen (K 11)	3,2 / 3,0									
<b>B 66</b>	74	<b>4018 2266</b>	05 02	A	<b>14 700</b> 4,9 % 13 900 12 600	15 900 14 400 10 500 16 600	5,7 4,8	0,91 0,67 1,05	850 3,7 % 850 4,0 %	842 143 925 590	4,8 6,2 5,3 2,4	68,0 60,6 68,5 65,8
	2	Oerlinghausen (K 11) Lage (K 3)	1,9 / 1,0									
<b>B 66</b>	74	<b>4018 2267</b>	05 02	A	<b>8 300</b> 5,9 % 8 400 8 400 7 400	9 100 8 400 5 600 9 500	6,7 6,0	0,93 0,60 1,04	500 4,5 % 550 4,7 %	477 81 524 334	5,7 7,4 6,3 2,9	65,8 58,4 66,3 63,5
	2	Lage (L 945 / K 3) Beginn OD Lage	3,6 / 2,9									
<b>B 66</b>	74	<b>3918 2350</b>	05 02	A	<b>6 500</b> 5,4 % 7 300 6 700	7 100 6 400 4 300 7 500	6,5 4,1	0,90 0,58 0,98	350 4,3 % 300 4,3 %	369 63 406 259	5,2 6,7 5,8 2,7	64,5 57,2 65,1 62,3
	2	Ende OD Lage Lage (L 936)	1,7 / 1,7									
<b>B 66</b>	74	<b>3919 2382</b>	05 02	A	<b>7 300</b> 4,7 % 8 200 8 500	8 100 7 200 4 700 8 500	5,6 3,9	0,88 0,57 1,01	500 3,7 % 450 3,8 %	419 71 461 294	4,6 5,9 5,0 2,3	64,9 57,5 65,4 62,7
	2	Lage (L 936) Lemgo (B 238)	3,5 / 3,2									
<b>B 66</b>	74	<b>3919 2429</b>	05 02	A	<b>8 100</b> 4,7 % 8 300 8 300 9 900	8 900 8 300 5 200 9 400	5,1 5,6	0,93 0,56 1,01	550 3,7 % 550 4,0 %	466 79 512 327	4,6 6,0 5,1 2,4	65,4 58,0 65,9 63,2
	2	Ende OD Lemgo Döretrup (L 961)	6,0 / 4,4									
<b>B 66</b>	74	<b>3920 2447</b>	05 02	B	<b>7 100</b> 5,0 % 6 800 7 800	7 700 7 300 4 600 8 000	5,7 4,9	0,94 0,57	450 3,9 % 450 4,1 %	407 69 447 285	4,9 6,3 5,4 2,5	64,9 57,5 65,4 62,7
	2	Döretrup (L 961) Döretrup (L 964)	3,7 / 3,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 66</b>	74	<b>4020 2448</b>	05 02	B	<b>4 800</b>	5 300	5,6	0,94	350	276	5,0	63,2
		Dörentrup (L 964) Bartrup (L 758)			5,1 %	5 000	6,2		4,1 %	47	6,4	55,9
	2		5,8 / 4,9		5 400	3 200		0,58	350	303	5,5	63,7
					5 300	5 500	6,2		4,3 %	194	2,5	61,0
<b>B 66</b>	74	<b>4020 2449</b>	05 02	A	<b>9 500</b>	10 300	8,1	0,89	550	547	6,7	66,6
		Ende OD Bartrup Bartrup (B 1)			6,9 %	9 200	6,7		5,3 %	93	9,4	59,5
	2		0,6 / 0,6		10 300	7 100		0,70	550	601	7,5	67,2
					9 000	10 900	10,2	1,04	5,3 %	383	3,0	64,1
<b>B 66</b>	74	<b>3919 2447</b>	05 02	A	<b>9 400</b>	10 300	9,4	0,90	650	537	7,9	66,8
		Lemgo (L 941) Lemgo (L 712)			8,2 %	9 300	8,2		6,2 %	91	12,0	59,9
	2		2,7 / 2,7		8 200	6 000		0,57	600	590	8,6	67,3
					7 100	10 800	10,5	1,03	6,6 %	377	4,2	64,3
<b>B 66</b>	74	<b>4019 2242</b>	05 02	A	<b>8 700</b>	8 900	11,7	1,09	650	500	9,5	66,8
		Detmold (B 238) Lemgo (L 941)			9,9 %	9 800	9,8		7,5 %	85	15,5	60,2
	2		2,2 / 2,2		7 700	6 600		0,67	400	549	10,2	67,3
					6 200	9 900	11,7	0,90	8,0 %	350	5,9	64,5
<b>B 67</b>	15	<b>4303 2202</b>	05 03	A	<b>14 100</b>	15 200	6,3	0,93	850	807	5,6	68,0
		AS Goch (A 57) Goch (L 77)			5,7 %	14 100	7,0		4,5 %	137	7,2	60,7
	2		2,0 / 2,0		14 200	9 900		0,66	900	888	6,2	68,6
					13 700	16 200	8,1	1,00	4,6 %	566	2,9	65,7
<b>B 67</b>	15	<b>4303 2206</b>	05 03	A	<b>7 000</b>	7 600	9,0	0,93	500	402	8,1	65,6
		L 77 L 362			8,4 %	7 100	10,8		7,0 %	68	12,5	58,7
	2		5,1 / 4,7		6 900	4 700		0,60	450	442	8,9	66,1
					6 300	8 300	8,7	0,97	6,8 %	282	4,5	63,2
<b>B 67</b>	15	<b>4203 2204</b>	05 03	A	<b>7 100</b>	8 000	8,6	0,88	450	407	8,1	65,6
		L 362 L 457			8,4 %	7 000	11,7		6,7 %	69	12,5	58,8
	2		4,1 / 4,1		7 400	4 200		0,53	400	447	8,9	66,2
					6 300	8 500	9,8	1,04	6,7 %	285	4,5	63,2
<b>B 67</b>	15	<b>4203 2202</b>	05 03	B	<b>6 700</b>	7 500	4,1	0,85	450	381	3,4	64,2
		K 27 B 57			3,5 %	6 300	3,1		3,2 %	65	4,4	56,8
	2		1,2 / 0,8		5 800	4 200		0,57	450	419	3,8	64,7
					5 800	7 700	4,6		3,8 %	267	1,8	62,2
<b>B 67</b>	15	<b>4204 2208</b>	05 03	A	<b>9 000</b>	9 800	11,5	0,90	600	517	9,4	66,9
		Kalkar (B 57) K 12			9,9 %	8 800	8,7		7,4 %	88	15,4	60,3
	2		4,9 / 4,9		8 900	6 400		0,66	550	568	10,2	67,5
					7 800	10 200	12,0	1,05	7,8 %	362	5,8	64,6
<b>B 67</b>	15	<b>4204 2207</b>	05 03	A	<b>15 500</b>	16 400	8,6	0,96	950	888	7,2	68,8
		L 8 B 8			7,4 %	15 700	7,0		5,6 %	151	10,4	61,8
	2		3,0 / 3,0		14 700	11 600		0,71	950	976	7,9	69,4
					13 300	17 100	9,2	1,05	5,7 %	623	3,5	66,3
<b>B 67</b>	15	<b>4204 2203</b>	05 03	A	<b>12 500</b>	13 100	9,0	0,98	750	718	7,4	67,9
		B 8 Rees (K 19)			7,7 %	12 900	7,6		6,0 %	122	10,9	60,9
	2		1,9 / 1,9		11 700	9 700		0,76	700	789	8,2	68,5
					9 900	13 300	10,5	1,12	5,5 %	503	3,7	65,5
<b>B 67</b>	15	<b>4204 2202</b>	05 03	A	<b>14 400</b>	15 200	8,7	1,00	850	826	7,4	68,5
		Rees (K 19) Rees (L 459)			7,6 %	15 200	8,0		6,0 %	140	10,9	61,5
	2		2,3 / 2,3		14 800	10 500		0,70	850	908	8,1	69,1
					12 000	15 900	9,7	1,04	5,7 %	579	3,7	66,1
<b>B 67</b>	53	<b>4104 2250</b>	05 01	A	<b>14 300</b>	15 400	10,3	0,94	850	822	8,5	68,7
		Rees (L 459) AS Rees (A 3)			8,8 %	14 400	8,7		7,0 %	140	13,3	62,0
	2		2,3 / 2,3		10 300	10 300		0,65	850	904	9,2	69,3
					10 100	16 100	11,9	1,04	6,6 %	577	4,8	66,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 67	4104 2260 AS Rees (A 3) Isselburg (K 5)	05 01 0,8 / 0,8	A	11 500	12 300	13,8	0,94	700	657	11,6	68,4
				12,3 %	11 500	13,3	0,68	9,5 %	112	20,2	62,0
B 67	4104 2251 Isselburg (L 468) Haminkeln (K 2)	05 03 4,7 / 4,7	A	14 300	15 300	12,5	0,98	850	818	10,3	69,1
				10,9 %	14 900	11,4	0,65	8,5 %	139	17,5	62,6
B 67	4105 2281 Haminkeln (L 896) Bocholt (B 473)	05 01 6,2 / 6,2	A	12 700	9 700	13,3	0,58	900	900	11,1	69,7
				13 400	8 400	14,8	1,04	8,3 %	574	6,8	66,8
B 67	4105 2281 Haminkeln (L 896) Bocholt (B 473)	05 01 6,2 / 6,2	A	10 900	12 100	13,3	0,83	650	623	13,0	68,4
				13,8 %	10 100	22,5	0,58	10,4 %	106	23,3	62,2
B 67	4105 2280 Bocholt (B 473) Bocholt (L 602)	05 01 1,1 / 1,1	A	17 100	7 200	14,8	0,58	550	685	13,7	68,9
				8 600	12 800	14,8	1,03	10,8 %	437	9,5	66,2
B 67	4105 2280 Bocholt (B 473) Bocholt (L 602)	05 01 1,1 / 1,1	A	16 300	18 100	12,7	0,95	1 100	939	11,2	69,8
				11,8 %	17 200	13,2	0,50	9,4 %	160	19,3	63,4
B 67	4105 2287 Bocholt (L 602) Bocholt (K 1)	05 01 1,4 / 1,4	A	15 500	8 900	14,7	0,50	1 150	1 032	11,9	70,4
				8 000	19 100	14,7	1,01	9,3 %	658	7,7	67,6
B 67	4105 2287 Bocholt (L 602) Bocholt (K 1)	05 01 1,4 / 1,4	A	14 600	16 400	10,8	0,87	850	837	9,4	69,0
				9,9 %	14 300	11,1	0,50	7,9 %	142	15,4	62,4
B 67	4105 2288 Bocholt (K 1) Bocholt (Abfahrt Ostring)	05 01 1,1 / 1,1	A	13 000	8 200	12,4	0,50	900	920	10,2	69,6
				8 600	17 100	12,4	1,01	7,9 %	587	5,8	66,7
B 67	4105 2288 Bocholt (K 1) Bocholt (Abfahrt Ostring)	05 01 1,1 / 1,1	A	16 200	17 700	8,7	0,94	1 000	931	7,8	69,1
				8,1 %	16 500	9,9	0,58	6,5 %	158	11,8	62,2
B 67	4106 2253 Bocholt (Auffahrt Ostring) Rhede (L 581)	05 01 4,5 / 4,5	A	11 500	10 500	10,5	0,58	1 000	1 024	8,6	69,7
				8 700	18 700	10,5	1,00	6,2 %	653	4,1	66,7
B 67	4106 2253 Bocholt (Auffahrt Ostring) Rhede (L 581)	05 01 4,5 / 4,5	A	15 000	16 700	10,4	0,91	950	862	9,1	69,1
				9,6 %	15 300	10,5	0,50	7,6 %	147	14,8	62,4
B 67	4106 2350 Bocholt (L581) Borken (L896)	05 01 8,5 / 8,5	A	10 100	8 600	11,6	0,50	1 000	948	9,9	69,7
				8 000	17 700	11,6	1,02	7,6 %	605	5,5	66,7
B 67	4106 2350 Bocholt (L581) Borken (L896)	05 01 8,5 / 8,5	A	13 900	15 600	10,2	0,91	900	799	9,2	68,8
				9,7 %	14 300	11,1	0,44	7,7 %	136	15,0	62,1
B 67	4107 2350 Bocholt Borken / Münster	05 01 1,4 / 1,4	A	7 200	16 700	12,7	0,99	900	879	10,0	69,3
				16 700	16 700	12,7	0,99	7,7 %	561	5,6	66,4
B 67	4107 2350 Bocholt Borken / Münster	05 01 1,4 / 1,4	A	14 200	16 100	12,7	0,84	850	817	11,3	69,3
				11,9 %	13 500	14,1	0,51	9,3 %	139	19,5	62,9
B 67	4107 2417 Borken (B 70) Borken (L 600)	05 01 2,8 / 2,8	A	8 400	17 000	14,0	1,02	800	899	12,0	69,8
				17 000	17 000	14,0	1,02	9,4 %	573	7,8	67,0
B 67	4107 2417 Borken (B 70) Borken (L 600)	05 01 2,8 / 2,8	A	16 800	18 700	9,1	0,90	1 000	965	8,1	69,4
				8,4 %	16 700	9,5	0,53	6,7 %	164	12,4	62,5
B 67	4107 2419 Borken (L 600) Heiden (L 829)	05 01 6,8 / 6,8	A	9 200	10 000	10,7	1,01	1 000	1 062	8,8	69,9
				9 300	19 700	10,7	1,01	6,7 %	677	4,4	67,0
B 67	4107 2419 Borken (L 600) Heiden (L 829)	05 01 6,8 / 6,8	A	12 400	13 500	11,5	0,91	800	714	10,1	68,5
				10,7 %	12 300	12,2	0,63	8,3 %	122	17,0	61,9
B 67	4107 2420 Heiden (L 829) AS Borken (A 31)	05 01 2,1 / 2,1	A	9 100	8 500	13,8	1,00	700	785	10,9	69,0
				8 900	14 400	13,8	1,00	8,2 %	501	6,6	66,2
B 67	4107 2420 Heiden (L 829) AS Borken (A 31)	05 01 2,1 / 2,1	A	12 700	13 700	12,8	0,92	750	727	10,9	68,7
				11,6 %	12 600	12,8	0,63	8,7 %	124	18,8	62,3
B 67	4108 2417 AS Borken (A 31) Reken (L 600)	05 01 3,3 / 3,3	A	10 100	8 900	14,4	1,03	850	799	11,7	69,2
				10 200	14 700	14,4	1,03	8,9 %	510	7,4	66,4
B 67	4108 2417 AS Borken (A 31) Reken (L 600)	05 01 3,3 / 3,3	A	9 100	10 000	10,6	0,90	600	518	9,2	66,9
				9,6 %	9 000	10,5	0,57	7,6 %	88	14,9	60,2
B 67	4108 2417 AS Borken (A 31) Reken (L 600)	05 01 3,3 / 3,3	A	7 500	5 800	11,5	0,57	600	570	9,9	67,4
				8 500	10 500	11,5	1,04	7,5 %	364	5,6	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	Di-Do <sub>NZB</sub>					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2005	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
<b>B 67</b>	53	<b>4108 2418</b>	05 01	A	<b>8 100</b>	8 800	9,5	0,92	550	465	8,4	66,3
		Reken (L 600)			<b>8,8 %</b>	8 100	10,2		6,8 %	79	13,2	59,5
		Reken (K 12)			7 000	5 800		0,66	550	511	9,2	66,8
	3		1,4 / 1,4		7 500	9 200	10,8	1,03	6,9 %	326	4,8	63,9
<b>B 68</b>	74	<b>3915 2339</b>	05 02	A	<b>13 600</b>	14 000	20,4	0,98	750	782	16,6	70,0
		Halle (Westf.) (L 782)			<b>17,7 %</b>	13 800	20,4		13,0 %	133	31,3	64,1
		Borgholzhausen (B 476 / L 785)			13 800	11 900		0,85	750	860	17,3	70,5
	2		6,2 / 6,2		12 000	14 500	23,8	1,13	13,4 %	549	13,3	67,9
<b>B 68</b>	74	<b>3916 5303</b>	05 02	DZ	<b>16 300</b>	17 000	4,1	0,97	750	926	3,5	68,1
		Halle (Westf.) (K 30)			<b>3,7 %</b>	16 400	3,9		2,8 %	182	5,4	61,5
		Beginn OD Halle			15 900	13 900		0,85	700	990	3,8	68,4
	2		0,9 / 0,9	5303	16 500	17 300	4,6	1,10	2,2 %	735	2,2	66,7
					Verbot Lkw (ab 7,5t); Verkehrsverlagerung ab 01.11.2014: verringerter Verkehr							
<b>B 68</b>	74	<b>3916 2231</b>	05 02	A	<b>19 600</b>	20 600	12,1	0,97	1 050	1 125	10,3	70,5
		Steinhagen (L 778)			<b>10,8 %</b>	19 900	12,6		8,1 %	191	17,3	63,9
		Halle (Westf.) (K 30)			20 000	15 400		0,74	1 100	1 237	11,0	71,0
	2		5,4 / 5,4		17 000	21 700	14,6	1,05	8,2 %	789	6,7	68,2
<b>B 68</b>	74	<b>3916 2235</b>	05 02	A	<b>21 300</b>	22 300	11,6	0,96	1 200	1 221	9,6	70,7
		Ende OD BI-Quelle			<b>10,1 %</b>	21 400	11,1		7,6 %	208	15,8	64,1
		Steinhagen (L 778)			20 900	17 100		0,76	1 150	1 343	10,3	71,2
	2		3,7 / 3,3		18 000	23 200	13,8	1,08	7,6 %	857	6,0	68,4
<b>B 68</b>	95	<b>4318 2201</b>	05 02	A	<b>11 300</b>	12 400	5,7	0,96	750	651	5,4	67,0
		Borchen (K 1)			<b>5,5 %</b>	11 900	7,1		4,7 %	111	7,0	59,7
		Paderborn (B 64)			10 600	6 900		0,54	1 000	715	6,0	67,6
	2		4,7 / 4,7		10 800	12 600	6,0	1,12	4,3 %	456	2,8	64,8
					Verbot für Durchgangsverkehr							
<b>B 68</b>	95	<b>4319 5351</b>	05 02	DZ	<b>8 600</b>	9 400	5,0	0,95	700	503	4,7	65,7
		Lichtenau			<b>4,7 %</b>	8 900	5,6		3,4 %	66	5,7	57,2
		Borchen (K 1)			7 600	5 600		0,55	650	556	5,2	66,3
	2		9,4 / 8,3	5351	7 400	9 900	6,2	1,03	3,8 %	343	2,1	63,3
					Verbot für Durchgangsverkehr							
<b>B 68</b>	95	<b>4319 1201</b>	05 02	B	<b>5 700</b>	6 100	7,8	1,02	350	328	7,3	64,5
		Lichtenau (L 763)			<b>7,6 %</b>	6 300	10,0		6,8 %	56	10,7	57,5
		Lichtenau (K26)			4 500	3 600		0,55	350	361	8,1	65,1
	2		6,5 / 5,7		4 400	6 400	8,8		5,5 %	230	3,6	62,0
					Verbot für Durchgangsverkehr							
<b>B 68</b>	95	<b>4420 1203</b>	05 02	B	<b>5 100</b>	5 300	7,8	1,15	350	292	7,9	64,1
		Warburg			<b>8,2 %</b>	6 000	12,7		6,9 %	50	12,0	57,2
		Lichtenau (L 763)			4 100	3 500		0,62	350	321	8,7	64,7
	3		6,1 / 5,8		4 000	5 500	8,9		5,7 %	205	4,2	61,7
					Verbot für Durchgangsverkehr							
<b>B 68</b>	95	<b>4420 1202</b>	05 02	B	<b>4 400</b>	4 900	5,4	0,91	300	251	4,8	62,7
		Warburg (B 7)			<b>5,0 %</b>	4 400	5,3		4,5 %	43	6,2	55,4
		Warburg			3 500	2 700		0,55	300	276	5,4	63,3
	3		1,6 / 1,3		3 500	5 000	6,1		3,8 %	176	2,5	60,6
					Verbot für Durchgangsverkehr							
<b>B 70</b>	53	<b>3610 2304</b>	05 01	A	<b>14 000</b>	15 300	13,7	0,91	800	804	11,5	69,2
		Rheine			<b>12,2 %</b>	14 000	13,2		9,5 %	137	20,1	62,9
		AS Rheine-Nord (A 30)			11 800	9 000		0,58	950	884	12,3	69,8
	2		3,4 / 3,4		12 300	16 300	15,9	1,01	9,5 %	564	8,0	67,0
<b>B 70</b>	53	<b>3710 2331</b>	05 01	A	<b>11 700</b>	12 800	10,2	0,92	700	672	9,0	68,0
		Neuenkirchen (K 65)			<b>9,4 %</b>	11 800	11,2		7,3 %	114	14,4	61,3
		Rheine (K 60)			11 000	7 800		0,60	700	739	9,7	68,5
	2		9,0 / 9,0		10 500	13 600	10,4	1,01	7,3 %	472	5,3	65,6
<b>B 70</b>	53	<b>3710 2350</b>	05 01	B	<b>4 200</b>	4 500	10,7	0,97	300	240	9,2	63,5
		Wettringen			<b>9,7 %</b>	4 400	11,3		7,2 %	41	15,0	56,9
		Neuenkirchen				2 800		0,62	250	264	10,0	64,1
	2		4,7 / 4,7			4 800	12,1		7,1 %	168	5,6	61,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 70</b>	53	<b>3809 1305</b>	05 01	B	<b>4 600</b>	4 900	12,3	0,97	300	265	10,3	64,2
		Ochtrup (B 54) Wettringen (L567)			<b>10,9 %</b>	4 800	12,6		7,2 %	45	17,4	57,7
	2		4,4 / 4,4		3 400	3 600		0,72	300	291	11,1	64,7
					4 300	5 200	13,9		7,9 %	186	6,8	61,9
<b>B 70</b>	53	<b>3809 2301</b>	05 01	B	<b>4 400</b>	4 500	12,2	1,10	300	249	10,3	63,9
		Ochtrup (B 54) Ochtrup (L 510)			<b>10,9 %</b>	5 000	12,6		7,7 %	42	17,5	57,4
	2		1,4 / 1,4		4 900	3 200		0,67	300	274	11,1	64,5
					11 800	4 900	13,5		7,3 %	174	6,8	61,6
<b>B 70</b>	53	<b>3809 2318</b>	05 01	B	<b>3 400</b>	3 700	17,5	0,95	250	192	13,5	63,4
		Metelen (L 582) Ochtrup (B 54n)			<b>14,3 %</b>	3 500	10,8		10,5 %	33	24,4	57,2
	2		5,6 / 5,6		2 100	2 200		0,57	200	211	14,2	63,9
					3 000	3 900	19,8		10,4 %	135	10,1	61,2
<b>B 70</b>	53	<b>3809 1303</b>	05 01	B	<b>1 800</b>	2 000	11,8	0,89	150	103	8,5	59,7
		Heek (L 579) Metelen (B 54)			<b>8,9 %</b>	1 800	4,5		5,8 %	17	13,3	52,9
	2		4,7 / 4,7		1 600	1 400		0,72	150	113	9,2	60,3
					2 900	2 100	13,2		6,7 %	72	4,8	57,3
<b>B 70</b>	53	<b>3808 2405</b>	05 01	DZ	<b>4 400</b>	4 800	10,3	0,91	250	252	9,3	63,8
		Heek (L 574) Heek (L 579)			<b>9,3 %</b>	4 400	10,1		6,7 %	42	9,9	56,1
	2		2,6 / 2,6	5379	3 700	3 100		0,63	300	282	10,3	64,5
					5 000	5 200	11,4	1,02	8,6 %	161	4,0	60,6
<b>B 70</b>	53	<b>3808 2404</b>	05 01	A	<b>9 700</b>	10 500	7,1	0,96	650	557	6,6	66,6
		L 573/L574 K 45			<b>6,8 %</b>	10 200	8,8		5,5 %	95	9,1	59,5
	2		1,3 / 1,3		8 000	6 100		0,57	700	612	7,4	67,2
					9 200	11 100	7,9	1,03	5,4 %	390	2,9	64,1
<b>B 70</b>	53	<b>3807 2350</b>	05 01	A	<b>8 200</b>	8 700	9,4	0,98	500	468	7,6	66,1
		Ahaus Gronau			<b>7,9 %</b>	8 500	7,5		6,1 %	80	11,4	59,2
	2		1,5 / 1,5		5 900	9 100	10,9	0,67	550	515	8,4	66,7
					9 100	10,9		1,03	6,2 %	328	4,0	63,7
<b>B 70</b>	53	<b>3807 2402</b>	05 01	B	<b>6 900</b>	7 500	10,6	0,93	450	395	8,9	65,6
		Ahaus (L 560) Gronau (Westf.) (L 566)			<b>9,3 %</b>	7 000	9,2		6,7 %	67	14,2	58,9
	2		4,5 / 4,5		6 000	4 700		0,62	450	434	9,6	66,2
					5 800	7 800	12,2		6,9 %	277	5,3	63,3
<b>B 70</b>	53	<b>3807 1401</b>	05 01	B	<b>7 200</b>	7 600	8,8	0,95	450	410	7,9	65,6
		Ahaus (L 575) Ahaus (L 560)			<b>8,3 %</b>	7 200	11,1		6,4 %	70	12,1	58,7
	2		1,8 / 1,8		4 900	5 400		0,69	450	450	8,7	66,2
					5 100	8 000	9,9		6,5 %	287	4,3	63,2
<b>B 70</b>	53	<b>3907 1407</b>	05 01	De	<b>4 700</b>	5 100	9,9	0,90	300	272	8,5	63,9
		Vreden (L 608) Ahaus (L 575)			<b>8,5 %</b>	4 600	9,0		3,8 %	43	9,5	56,1
	2		13,6 / 13,6	5380	5 800	3 600		0,69	300	303	9,5	64,6
					5 200	5 200	11,3	1,00	8,0 %	179	3,5	60,9
<b>B 70</b>	53	<b>4007 2407</b>	05 01	A	<b>6 900</b>	7 500	10,8	0,90	450	397	9,0	65,7
		Oeding (L 558) Vreden (L 608)			<b>9,4 %</b>	6 800	9,0		7,0 %	68	14,4	59,0
	2		12,6 / 12,6		7 500	5 000		0,67	450	437	9,7	66,2
					6 500	7 900	12,3	1,02	6,7 %	279	5,3	63,3
<b>B 70</b>	53	<b>4007 2352</b>	05 01	A	<b>7 600</b>	8 000	12,9	1,08	550	432	11,0	66,4
		B 525/L 572 Oeding (L 558)			<b>11,6 %</b>	8 600	12,8		9,1 %	74	18,9	60,0
	2		2,0 / 2,0		4 700	8 700	12,8	0,56	550	475	11,7	67,0
					8 700	12,8		1,05	9,1 %	303	7,5	64,2
<b>B 70</b>	53	<b>4007 2351</b>	05 01	B	<b>4 900</b>	5 200	10,7	0,94	350	277	9,0	64,1
		K 40 B 525/L 572			<b>9,4 %</b>	4 900	9,1		6,8 %	47	14,4	57,4
	2		0,9 / 0,9		3 300	5 600	12,1	0,61	300	304	9,7	64,7
									7,4 %	194	5,4	61,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 70</b>	53	<b>4107 2402</b>		A	<b>10 700</b>	11 400	8,5	0,94	700	614	6,9	67,1
		Borken (K6) K 40	05 01		<b>7,1 %</b>	10 800	6,6		5,6 %	104	9,9	60,1
					12 800	7 900		0,70	650	675	7,7	67,7
	2		7,2 / 7,2		13 100	12 000	8,7	1,04	5,6 %	431	3,2	64,7
<b>B 70</b>	53	<b>4107 2401</b>		A	<b>7 300</b>	8 000	9,8	0,89	400	415	8,8	65,8
		Borken (L 581) Borken (K 14)	05 01		<b>9,2 %</b>	7 100	11,6		6,9 %	71	14,0	59,1
					8 400	4 700		0,58	550	456	9,6	66,4
	2		2,5 / 2,5		9 500	8 100	11,3	1,11	7,2 %	291	5,2	63,5
<b>B 70</b>	53	<b>4107 2403</b>		A	<b>7 500</b>	8 200	11,3	0,90	450	426	9,5	66,1
		Borken (B 67) Borken (L 581)	05 01		<b>10,0 %</b>	7 400	10,4		7,9 %	73	15,7	59,5
					11 800	4 900		0,60	500	469	10,3	66,7
	2		1,6 / 1,6		12 200	8 600	11,7	1,03	7,9 %	299	6,0	63,8
<b>B 70</b>	53	<b>4107 2400</b>		A	<b>10 000</b>	10 800	8,9	0,93	650	573	7,3	66,9
		Raesfeld (K 50) Borken (B 67)	05 01		<b>7,6 %</b>	10 000	7,1		6,0 %	97	10,8	59,9
					9 600	7 200		0,65	650	630	8,1	67,5
	2		5,1 / 5,1		9 100	11 300	9,6	1,03	6,0 %	402	3,6	64,5
<b>B 70</b>	53	<b>4207 2410</b>		B	<b>5 100</b>	5 500	3,9	0,91	350	290	3,5	63,0
		Raesfeld (L 829) Raesfeld (K 50)	05 01		<b>3,5 %</b>	5 000	3,8		2,8 %	49	4,5	55,6
					5 500	3 700		0,67	350	319	3,8	63,5
	2		1,4 / 1,4		6 400	5 700	4,4		3,5 %	203	1,8	61,0
<b>B 70</b>	53	<b>4207 2405</b>		A	<b>7 300</b>	7 800	11,9	0,92	450	418	9,8	66,1
		B 224 B 67	05 01		<b>10,4 %</b>	7 100	11,3		7,8 %	71	16,4	59,5
					6 900	5 800		0,74	500	459	10,6	66,6
	2		0,8 / 0,8		6 500	8 200	13,9	1,03	8,0 %	293	6,3	63,8
<b>B 70</b>	53	<b>4206 1250</b>		DZ	<b>2 500</b>	2 600	7,4	0,94	200	144	6,2	60,7
		Havelich (Isseltalweg) Raesfeld (B 224)	05 01		<b>6,3 %</b>	2 400	6,9		1,3 %	15	7,9	51,2
					2 200	2 200		0,81	150	161	6,8	61,3
	2		5,8 / 0,6	5381	2 700	2 700	8,9	1,04	0,7 %	93	3,1	58,0
<b>B 70</b>	15	<b>4206 1201</b>		B	<b>2 600</b>	2 800	11,4	0,81	200	149	8,9	61,4
		Hamminkeln (L 401) BAG	05 03		<b>9,4 %</b>	2 300	9,6		6,0 %	25	14,4	54,7
					2 400	2 300		0,81	200	164	9,7	62,0
	2		3,5 / 3,5		2 200	2 900	13,2		7,1 %	104	5,3	59,1
<b>B 70</b>	15	<b>4206 1202</b>		B	<b>3 200</b>	3 500	9,4	0,78	200	179	8,1	62,0
		Hamminkeln (L 480) Hamminkeln (L 401)	05 03		<b>8,4 %</b>	2 700	9,2		5,8 %	31	12,5	55,2
					3 100	2 500		0,72	250	197	8,9	62,6
	2		3,9 / 2,9		2 700	3 600	10,7		6,7 %	126	4,5	59,6
<b>B 70</b>	15	<b>4305 2202</b>		B	<b>5 400</b>	5 900	9,9	0,91	350	309	8,1	64,4
		Wesel (L 7) Brünen (L 480)	05 03		<b>8,5 %</b>	5 300	7,8		5,6 %	53	12,6	57,6
					4 900	3 800		0,66	350	340	8,9	65,0
	2		7,4 / 6,7		4 200	6 100	11,3		6,8 %	217	4,5	62,0
<b>B 70</b>	15	<b>4305 2204</b>		A	<b>12 100</b>	13 400	4,6	0,88	650	694	4,1	67,0
		Wesel (B 58) Wesel (L 7)	05 03		<b>4,2 %</b>	11 900	4,4		3,3 %	118	5,3	59,6
					9 900	7 500		0,57	650	764	4,5	67,5
	2		1,5 / 1,5		11 500	14 100	5,4	1,07	3,6 %	487	2,1	64,9
<b>B 83</b>	95	<b>4122 2302</b>		B	<b>5 100</b>	5 400	5,3	1,01	350	293	4,8	63,4
		Höxter (L 946) Höxter (K 31)	05 02		<b>4,9 %</b>	5 400	6,2		3,8 %	50	6,2	56,1
					5 300	3 900		0,69	350	323	5,3	64,0
	2		4,1 / 3,3		5 500	5 600	5,9		4,3 %	206	2,5	61,2
<b>B 83</b>	95	<b>4222 2205</b>		DZ	<b>5 800</b>	6 100	9,3	0,96	300	333	8,0	64,7
		Beverungen Höxter (B 64)	05 02		<b>8,2 %</b>	5 900	8,9		6,5 %	50	10,8	57,0
					5 700	4 300		0,69	350	373	9,0	65,4
	2		7,1 / 6,5	5382	7 100	6 300	10,8	1,08	6,3 %	213	3,0	61,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 83</b>	95	<b>4322 1200</b>	05 02	B	<b>4 200</b>	4 400	5,6	0,97	300	242	5,0	62,6
		Beverungen (Richtg. Herstelle)			<b>5,2 %</b>	4 300	6,7		4,2 %	41	6,5	55,3
		Richtg. Beverungen			2 800	3 500		0,75	300	266	5,6	63,2
	2		7,8 / 6,9		4 100	4 600	6,4		3,1 %	169	2,6	60,4
<b>B 219</b>	53	<b>3712 2304</b>	05 01	A	<b>15 500</b>	16 500	7,2	0,92	800	891	6,3	68,6
		AS Ibbenbüren (A 30)			<b>6,4 %</b>	15 200	7,4		5,0 %	152	8,5	61,4
		AS Ibbenbüren FR Rheine (A30)			16 600	12 200		0,74	850	980	7,1	69,2
	2		0,1 / 0,1		16 700	17 400	8,3	1,03	5,0 %	625	2,5	66,1
<b>B 219</b>	53	<b>3712 2301</b>	05 01	A	<b>13 700</b>	14 200	8,4	0,96	700	787	7,0	68,2
		Ibbenbüren (L 591)			<b>7,3 %</b>	13 600	8,2		5,3 %	134	10,1	61,2
		AS Ibbenbüren (A 30)			14 000	11 900		0,84	750	866	7,8	68,8
	2		3,4 / 3,2		13 900	15 100	10,0	1,02	5,5 %	552	3,3	65,8
<b>B 219</b>	53	<b>3811 2303</b>	05 01	A	<b>10 500</b>	11 300	10,9	0,90	600	604	8,9	67,5
		Saerbeck (B 475)			<b>9,3 %</b>	10 100	9,2		6,9 %	103	14,2	60,8
		Ibbenbüren (L 591)			9 300	8 200		0,74	600	664	9,6	68,0
	2		6,3 / 5,9		9 800	11 900	11,8	1,04	7,1 %	423	5,3	65,1
<b>B 219</b>	53	<b>3811 2327</b>	05 01	A	<b>9 100</b>	9 600	11,6	0,95	550	524	9,5	67,0
		Saerbeck (B 475) Ost			<b>9,9 %</b>	9 200	10,1		7,3 %	89	15,5	60,4
		Saerbeck (B 475) Nord			10 100	7 400		0,75	600	576	10,2	67,5
	2		2,3 / 2,3		9 100	10 300	13,1	1,03	7,7 %	367	5,9	64,7
<b>B 219</b>	53	<b>3811 5350</b>	05 01	DZ	<b>9 800</b>	10 700	9,9	0,91	650	567	8,5	67,1
		Greven (B 481)			<b>8,9 %</b>	9 700	9,8		5,5 %	91	13,6	60,1
		Saerbeck (B 475)			9 400	7 000		0,61	700	627	9,5	67,8
	2		3,0 / 3,0	5350		11 500	11,1	1,02	7,3 %	384	3,9	64,3
<b>B 219</b>	53	<b>3811 2305</b>	05 01	A	<b>9 700</b>	10 400	10,7	0,92	650	556	9,0	67,1
		Greven (B 481)			<b>9,4 %</b>	9 600	9,7		6,9 %	95	14,4	60,4
		Saerbeck (B 475)			9 800	7 000		0,65	600	611	9,7	67,7
	2		3,2 / 3,2		9 300	11 100	12,2	1,01	7,5 %	390	5,4	64,8
<b>B 219</b>	53	<b>3811 2307</b>	05 01	A	<b>9 600</b>	10 800	6,9	0,87	650	553	6,1	66,5
		Greven (L 555)			<b>6,3 %</b>	9 400	7,1		4,9 %	94	8,1	59,2
		Greven (B 481)			8 600	5 800		0,51	600	608	6,9	67,1
	2		2,3 / 2,3		9 800	11 700	8,8	0,96	5,2 %	388	2,4	64,0
<b>B 219</b>	53	<b>3911 5306</b>	05 01	De	<b>12 000</b>	13 300	2,9	0,89	900	698	2,6	66,6
		(K 21)			<b>2,7 %</b>	11 800	2,9		2,0 %	99	3,9	58,5
		Ortseingang Greven			11 700	7 500		0,54	900	765	2,9	67,1
	2		4,8 / 4,8	5306	12 300	14 100	3,3	1,01	2,3 %	497	1,1	64,6
<b>B 219</b>	53	<b>3911 2301</b>	05 01	A	<b>9 500</b>	10 500	3,2	0,88	650	544	2,7	65,5
		Ortseingang Greven			<b>2,8 %</b>	9 300	2,7		2,4 %	92	3,5	58,1
		Greven (L 555)			10 300	5 900		0,55	600	598	3,0	66,0
	2		1,2 / 1,2		10 400	11 000	3,1	1,03	2,4 %	381	1,4	63,6
<b>B 219</b>	53	<b>3911 2302</b>	05 01	A	<b>11 200</b>	12 500	3,3	0,87	950	644	3,0	66,3
		(K 13)			<b>3,1 %</b>	10 900	3,6		2,3 %	110	3,9	58,9
		(K 21)			11 800	7 000		0,56	750	708	3,3	66,8
	2		4,6 / 3,9		11 700	12 900	3,2	1,04	2,8 %	452	1,5	64,4
<b>B 220</b>	15	<b>4103 2208</b>	05 03	A	<b>12 100</b>	13 000	5,8	0,96	700	693	5,0	67,2
		Kleve (L 8)			<b>5,1 %</b>	12 500	5,2		3,8 %	118	6,4	59,8
		Emmerich			14 800	8 300		0,66	850	762	5,5	67,7
	2		5,0 / 4,8		15 200	13 200	6,8	1,12	4,1 %	486	2,5	65,0
<b>B 220</b>	15	<b>4103 2206</b>	05 03	A	<b>20 900</b>	22 400	5,3	0,96	1 350	1 199	5,0	69,6
		Kleve (L 8)			<b>5,1 %</b>	21 500	6,8		4,2 %	204	6,4	62,2
		Emmerich am Rhein			21 600	14 600		0,65	1 150	1 318	5,5	70,1
	4		1,7 / 1,7		19 700	23 600	5,7	1,00	4,0 %	841	2,6	67,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 220	15	4103 2204	05 03	A	13 700	14 700	8,2	0,98	900	786	6,4	68,1
					6,6 %	14 300	4,9		5,3 %	134	8,7	60,9
		Emmerich am Rhein			14 400	9 400		0,65	900	864	7,2	68,7
		Emmerich am Rhein (K 16)			12 300	15 600	10,1	1,02	5,1 %	551	2,7	65,6
	2		2,0 / 2,0									
B 220	15	4103 2203	05 03	A	21 300	22 700	8,0	0,95	1 200	1 224	7,0	70,1
					7,2 %	21 700	8,9		5,6 %	208	10,1	63,1
		Emmerich am Rhein (K 16)			19 300	15 600		0,68	1 150	1 345	7,8	70,7
		AS Emmerich (A 3)			18 400	23 800	9,9	1,03	5,6 %	858	3,3	67,7
	2		1,4 / 1,4									
B 220	15	4103 5258	05 03	DZ	13 000	14 000	9,7	0,95	750	753	7,9	68,2
					8,6 %	13 300	8,9		8,5 %	109	17,7	61,6
		AS Emmerich (A 3)			12 400	8 700		0,57	800	837	8,3	68,8
		Emmerich am Rhein			12 500	14 700	11,0	1,03	4,0 %	501	5,8	66,0
	2		1,1 / 1,1	5258								
B 221	15	4603 2211	05 03	B	5 900	6 100	18,8	0,89	350	337	15,6	66,1
					16,6 %	5 400	14,2		11,0 %	57	29,1	60,2
		Straelen (L 140)			5 700	5 600		0,91	350	370	16,3	66,7
		Straelen (B 58)			6 100	6 400	21,7		11,8 %	236	12,3	64,1
	2		3,8 / 3,2									
B 221	15	4603 2206	05 03	A	10 400	11 100	13,3	0,94	650	594	10,9	67,8
					11,5 %	10 500	11,1		8,6 %	101	18,7	61,4
		Nettetal (B 509)			11 200	7 500		0,68	650	653	11,6	68,4
		AS Straelen (A 40)			11 300	11 400	15,6	1,08	8,9 %	416	7,4	65,5
	2		6,1 / 6,1									
B 221	15	4603 2205	05 03	A	15 500	16 900	10,8	0,91	950	888	9,9	69,4
					10,4 %	15 500	12,9		8,1 %	151	16,6	62,8
		AS Kaldenkirchen (A 61)			16 400	10 000		0,61	900	976	10,7	69,9
		Nettetal (L 373)			15 900	17 300	12,3	1,11	8,3 %	623	6,4	67,1
	2		1,6 / 1,6									
B 221	15	4603 2203	05 03	A	10 200	11 300	6,1	0,88	600	586	5,7	66,6
					5,8 %	9 900	7,8		4,8 %	100	7,4	59,3
		B 7			10 300	6 700		0,59	750	644	6,3	67,2
		AS Kaldenkirchen-Süd (A 61)			9 300	11 900	7,1	1,04	4,5 %	411	2,9	64,4
	2		0,8 / 0,8									
B 221	15	4703 2208	05 03	B	6 000	6 500	9,7	0,92	400	343	8,2	64,9
					8,5 %	5 900	9,6		6,7 %	58	12,7	58,1
		Brüggen (L 387)			6 100	4 400		0,70	400	377	8,9	65,5
		Bracht			6 400	6 700	11,3		5,5 %	241	4,5	62,5
	2		1,7 / 1,7									
B 221	15	4703 2216	05 03	A	10 100	10 900	7,4	0,91	600	576	6,3	66,7
					6,5 %	9 900	7,1		5,2 %	98	8,6	59,5
		Bracht			10 300	7 300		0,67	650	634	7,1	67,3
		L 29 (Kaldenkirchen)			10 000	11 400	8,3	1,03	5,0 %	404	2,6	64,2
	2		1,6 / 1,6									
B 221	15	4703 2217	05 03	B	9 500	9 600	8,7	1,19	650	544	6,9	66,6
					7,2 %	11 500	6,4		5,5 %	93	9,9	59,6
		L 387			6 300	6 500		0,67	600	598	7,7	67,2
		Hülst			10 600	10 000	10,0		5,4 %	381	3,2	64,1
	2		1,9 / 1,9									
B 221	15	4703 2215	05 03	A	9 900	10 500	7,0	0,91	550	565	5,9	66,5
					6,0 %	9 600	6,1		4,7 %	96	7,6	59,2
		Brüggen (K 20)			11 200	7 700		0,73	550	622	6,7	67,1
		Brüggen (L 387)			9 000	11 000	7,6	1,03	4,7 %	396	2,1	64,0
	2		1,2 / 1,2									
B 221	15	4703 2214	05 03	A	7 000	7 500	8,0	0,95	450	399	6,8	65,2
					7,0 %	7 100	7,5		5,0 %	68	9,6	58,1
		Brüggen (L 373)			7 300	5 000		0,67	400	439	7,6	65,8
		Brüggen			7 200	7 800	9,2	1,05	5,6 %	280	3,1	62,8
	2		1,3 / 1,3									
B 221	15	4703 2213	05 03	A	11 100	11 900	6,0	0,93	650	638	5,1	66,9
					5,2 %	11 000	5,6		4,1 %	109	6,6	59,5
		Niederkrüchten (L 37)			11 900	8 300		0,69	650	701	5,7	67,4
		Brüggen (L 373)			12 300	12 600	7,4	1,02	4,2 %	447	2,6	64,7
	2		1,1 / 1,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RIII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 221	4703 5432	05 03	O	12 300	13 100	5,8	0,93	700	710	4,8	67,3
	Niederkrüchten (L 372)			5,1 %	12 100	5,5		2,6 %	105	8,8	59,9
	Niederkrüchten (L 37)			11 900	9 500		0,70	650	781	5,5	67,8
				11 900	13 700	6,7	1,04	3,3 %	497	1,5	64,8
		1,5 / 1,5	5432	Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
B 221	4703 2212	05 03	A	10 100	10 600	5,6	0,93	600	580	4,7	66,3
	AS Niederkrüchten (A 52)			4,8 %	9 900	5,3		3,4 %	99	6,0	59,0
	Niederkrüchten (L 372)			10 700	8 500		0,81	600	637	5,1	66,9
		2,1 / 2,1		12 000	11 100	6,4	1,03	3,9 %	407	2,4	64,2
B 221	4703 2209	05 03	A	9 500	11 300	5,2	0,55	650	546	4,2	66,0
	Niederkrüchten (K 9)			4,3 %	6 200	3,0		3,3 %	93	5,4	58,6
	AS Niederkrüchten (A 52)			10 700	7 200		0,64	550	601	4,7	66,5
		0,8 / 0,8		10 000	11 800	6,0	1,04	3,5 %	383	2,2	63,8
B 221	4803 2206	05 03	A	9 300	8 700	6,4	1,28	500	532	6,4	66,4
	Niederkrüchten (L 126)			6,6 %	11 100	9,0		4,9 %	90	8,8	59,2
	Niederkrüchten (K 9)			8 200	9 400		1,11	600	585	7,2	67,0
		0,9 / 0,9		7 900	8 700	6,8	1,12	4,9 %	373	2,7	63,9
B 221	4803 2205	05 04	B	6 700	7 100	4,8	0,91	450	385	4,0	64,4
	Wegberg (K 23)			4,1 %	6 500	4,8		3,2 %	66	5,2	57,0
	Niederkrüchten (L 126)			5 100	5 800		0,82	450	424	4,4	64,9
		4,8 / 4,8		6 000	7 400	5,4		3,0 %	270	2,1	62,3
B 221	4803 2204	05 04	A	5 300	6 000	5,2	0,78	350	304	4,9	63,6
	L 367			5,1 %	4 700	7,6		4,3 %	52	6,4	56,3
	K 23				3 700		0,60	350	335	5,5	64,2
		1,6 / 1,6			6 400	5,9	1,00	4,6 %	214	2,5	61,4
B 221	4803 2207	05 04	A	3 600	3 900	6,5	0,74	250	205	5,5	62,0
	K 23			5,7 %	2 900	7,2		4,1 %	35	7,1	54,7
	Friedrich-List-Allee				3 300		0,86	200	225	6,1	62,6
		1,5 / 1,5			3 900	7,2	1,18	2,9 %	144	2,8	59,8
B 221	4803 2208	05 04	A	6 100	6 500	4,5	1,16	600	351	4,5	64,1
	K 9			4,6 %	7 500	6,3		4,9 %	60	5,7	56,7
	Friedrich-List-Allee				3 300		0,53	450	386	4,9	64,6
		1,5 / 1,5			6 500	5,0	1,14	3,7 %	246	2,3	62,0
B 221	4803 2202	05 04	A	10 200	11 500	3,9	0,73	500	583	4,1	66,2
	L 19			4,2 %	8 400	5,8		3,4 %	99	5,3	58,8
	K 9			8 300	7 500		0,63	650	641	4,6	66,7
		1,1 / 0,7		8 900	12 100	3,3	0,99	3,5 %	409	2,1	64,1
B 221	4902 2202	05 04	A	7 900	8 100	8,2	1,07	650	450	6,5	65,7
	Heinsberg (L 230)			6,7 %	8 700	5,7		5,1 %	77	9,0	58,5
	Wassenberg (L 117)			12 200	6 000		0,70	600	495	7,3	66,3
		4,2 / 2,3		10 600	8 500	8,6	1,03	5,4 %	316	2,8	63,2
B 221	4902 2203	05 04	A	5 800	6 400	7,7	1,03	400	334	6,5	64,4
	Heinsberg (K 5)			6,7 %	6 600	5,9		6,2 %	57	9,0	57,2
	Heinsberg			7 200	2 900		0,39	400	367	7,3	65,0
		2,1 / 2,1		7 100	7 600	5,7	0,78	6,3 %	234	2,8	61,9
B 221	4902 5259	05 04	DZ	15 800	17 600	6,0	0,90	900	919	5,5	68,5
	L 227			5,4 %	15 900	5,7		3,6 %	135	5,2	60,1
	K 5			14 600	9 300		0,51	750	1 021	6,1	69,2
		2,1 / 2,1	5259	14 900	18 700	6,6	1,02	5,7 %	613	2,4	66,0
B 221	4902 2205	05 04	A	17 500	18 100	6,7	1,03	1 400	1 005	5,4	68,9
	AS Heinsberg (A 46)			5,6 %	18 700	5,0		4,4 %	171	7,0	61,6
	L 227			18 200	13 800		0,70	900	1 105	6,0	69,5
		0,8 / 0,8		18 100	19 700	7,9	0,93	4,4 %	705	2,8	66,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RIII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 221	5002 2211	05 04	A	18 200	20 400	7,1	0,92	1 050	1 047	6,3	69,3
	Geilenkirchen			6,5 %	18 700	6,9		5,3 %	178	8,5	62,1
	Geilenkirchen (K 4)			20 300	9 600		0,45	1 150	1 151	7,1	69,9
		1,7 / 1,7		22 300	21 900	8,4	0,97	5,4 %	734	2,6	66,8
B 221	5002 2212	05 04	A	18 000	20 100	7,1	0,92	1 050	1 033	6,3	69,2
	Abf. Niederheid			6,5 %	18 400	7,0		5,3 %	176	8,5	62,0
	Wäldchen			16 700	9 500		0,45	1 100	1 135	7,1	69,8
		0,7 / 0,7		15 000	21 600	8,5	0,97	5,4 %	724	2,6	66,7
B 221	5002 2213	05 04	A	17 300	19 600	7,2	0,86	950	991	6,5	69,1
	Geilenkirchen (B 56)			6,7 %	16 900	7,6		5,5 %	169	9,0	62,0
	Geilenkirchen			16 800	9 100		0,45	950	1 090	7,3	69,7
		0,9 / 0,9		16 000	21 100	8,6	0,97	5,5 %	695	2,8	66,6
B 221	5102 2201	05 04	B	5 000	5 600	2,5	0,81	350	287	2,0	62,5
	Alsdorf (L47)			2,0 %	4 600	1,2		2,1 %	49	2,5	55,0
	Übach-Palenberg (L 232)			4 900	3 500		0,62	350	315	2,2	63,0
		2,4 / 2,4		8 100	5 900	2,8		1,9 %	201	1,0	60,7
B 221	4803 2203	05 04	DZ	5 600	5 900	5,0	0,93	350	325	4,4	63,8
	Wegberg (K 23)			4,3 %	5 500	4,6		5,2 %	46	3,9	55,1
	Wegberg (L 367)			5 300	4 500		0,77	350	357	5,1	64,3
		2,4 / 2,4	5276	6 300	6 300	5,5	1,04	2,1 %	228	1,1	61,3
B 223	4407 9105	05 03	A	64 000	70 000	2,9	0,89	3 500	3 682	2,6	73,8
	AS Oberhausen-Zentrum (A 42)			2,6 %	62 200	3,0		2,1 %	626	3,3	66,3
	AS Oberhausen-Eisenheim (A 516)			67 500	43 800		0,62	3 400	4 048	2,8	74,3
		0,3 / 0,3		69 400	73 400	3,3	1,03	2,4 %	2 582	1,3	71,9
B 224	4207 2400	05 01	A	12 300	13 000	8,3	0,99	800	705	6,9	67,7
	Bauamtsgrenze			7,1 %	12 900	7,3		5,4 %	120	9,8	60,6
	Raesfeld (B70)			10 300	9 100		0,72	800	775	7,7	68,3
		4,1 / 4,1		12 100	13 500	8,9	1,04	5,7 %	494	3,2	65,2
B 224	4207 2201	05 03	A	7 900	8 000	11,2	1,10	550	453	9,0	66,3
	Dorsten (B 58)			9,4 %	8 800	9,7		7,0 %	77	14,4	59,6
	Raesfeld (L 607)			8 100	6 500		0,80	500	498	9,7	66,8
		5,3 / 5,3		8 200	8 500	13,2	1,01	7,4 %	317	5,4	63,9
B 224	4307 2376	05 01	B	6 200	6 500	7,7	0,97	400	357	6,4	64,7
	Dorsten (L 607)			6,6 %	6 400	6,7		4,3 %	61	8,7	57,5
	Dorsten (B 58)			6 300	5 000		0,75	450	392	7,2	65,2
		2,4 / 2,4		6 000	6 900	8,8		4,9 %	250	2,6	62,1
B 224	4307 2375	05 01	A	5 600	6 000	5,9	1,01	400	319	5,0	63,8
	Dorsten (L 601)			5,1 %	6 100	4,6		4,3 %	54	6,4	56,5
	Dorsten (B 225)			7 000	3 400		0,56	350	351	5,5	64,4
		2,9 / 2,9		7 100	6 300	6,9	1,06	4,0 %	224	2,6	61,6
B 224	4308 2232	05 01	B	6 000	6 600	4,5	0,91	400	344	4,1	63,9
	Gelsenkirchen (K 33)			4,2 %	6 000	4,9		2,9 %	59	5,3	56,5
	Dorsten (L 601)			6 400	4 000		0,60	400	378	4,5	64,4
		2,9 / 2,9		7 400	6 900	4,9		4,4 %	241	2,1	61,8
B 224	4308 2333	05 01	A	9 300	10 300	5,9	0,90	600	530	5,4	66,1
	AS Gelsenkirchen-Hassel (A 52)			5,6 %	9 200	6,5		4,4 %	90	7,0	58,8
	(K 33) Bellendorfweg			9 600	5 600		0,52	550	583	6,0	66,7
		0,6 / 0,6		9 700	10 800	6,9	1,02	4,6 %	372	2,8	63,9
B 224	4407 2383	05 01	A	39 500	42 100	11,3	0,95	1 900	2 270	9,1	73,3
	AS Essen/Gladbeck (A 2)			9,5 %	39 900	8,7		7,0 %	386	14,6	66,6
	Anschluss (A 52)			41 600	29 300		0,70	2 450	2 496	9,8	73,8
		3,0 / 3,0		27 800	43 600	12,1	1,07	7,4 %	1 592	5,5	70,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 224</b>	<b>4407 5344</b>	05 B224 01	DZ	<b>40 800</b>	44 800	6,2	0,92	2 100	2 296	5,2	72,5	
	(L 633) Horster Straße			<b>5,5 %</b>	41 400	5,7		5,7 %	505	8,4	66,6	
	AS Essen/Gladbeck (A 2)			39 800	25 500		0,58	2 000	2 495	5,8	73,0	
		2,2 / 2,2	5344	39 900	46 300	6,8	1,02	4,0 %	1 698	2,3	70,3	
<b>B 224</b>	<b>4407 2381</b>	05 B224 01	A	<b>37 600</b>	41 200	5,6	0,94	1 850	2 117	4,7	72,0	
	(L 641) Prosperstraße			<b>5,0 %</b>	38 500	4,9		5,7 %	466	7,6	66,1	
	(L 633) Horster Straße			35 700	23 700		0,58	1 900	2 301	5,2	72,5	
		1,9 / 1,9		36 100	43 100	5,9	1,00	4,0 %	1 566	2,1	69,9	
<b>B 224</b>	<b>4407 2203</b>	05 B224 01	A	<b>39 500</b>	43 800	8,0	0,92	1 800	2 223	6,8	72,7	
	AS Kreuz Essen-Nord (A 52)			<b>7,3 %</b>	40 500	7,6		5,7 %	489	11,1	67,0	
	(L 641) Prosperstraße			43 500	22 500		0,50	2 150	2 416	7,6	73,2	
		1,4 / 1,4		41 200	47 300	7,4	0,94	4,0 %	1 644	3,0	70,4	
<b>B 224</b>	<b>4407 2202</b>	05 03	A	<b>45 200</b>	50 000	5,1	0,86	2 050	2 599	4,6	72,8	
	(L 20) Hövelstraße			<b>4,7 %</b>	43 000	5,6		3,7 %	442	5,9	65,5	
	AS Kreuz Essen-Nord (A 52)			44 400	30 100		0,60	2 450	2 857	5,0	73,4	
		2,7 / 0,8		41 700	51 900	6,1	1,07	3,8 %	1 823	2,3	70,7	
<b>B 224</b>	<b>4507 2205</b>	05 03	A	<b>21 700</b>	23 300	2,5	0,90	1 200	1 248	2,2	69,0	
	(L 442) Ruhrtalstraße			<b>2,3 %</b>	21 000	2,1		1,9 %	212	2,9	61,5	
	(L 441) Meisenburgstraße			25 900	16 900		0,73	1 400	1 372	2,5	69,5	
		3,3 / 2,5		27 600	24 100	2,8	1,04	1,8 %	875	1,1	67,1	
<b>B 224</b>	<b>4608 2202</b>	05 03	A	<b>10 100</b>	10 800	3,3	0,96	650	579	2,9	65,9	
	Stadtgrenze Velbert			<b>3,0 %</b>	10 400	2,9		2,4 %	98	3,8	58,4	
	(L 439) Hammer Straße			11 000	7 300		0,70	700	637	3,2	66,4	
		2,6 / 0,7		13 700	11 400	3,3	1,02	2,6 %	406	1,5	63,9	
<b>B 224</b>	<b>4608 2206</b>	05 03	A	<b>12 400</b>	13 200	3,6	1,06	900	712	3,2	66,8	
	AD Velbert-Nord (A 44)			<b>3,3 %</b>	14 000	3,6		2,9 %	121	4,2	59,4	
	K 4			16 300	7 600		0,51	700	783	3,6	67,4	
		2,1 / 2,1		19 900	16 100	3,8	0,79	2,7 %	499	1,7	64,8	
				Sperrung vom 04.09.2015 bis 06.12.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 224</b>	<b>4708 2210</b>	05 03	B	<b>6 600</b>	7 500	6,4	0,85	400	380	5,6	64,7	
	Gräfrath (L 357)			<b>5,8 %</b>	6 400	5,1		5,2 %	65	7,3	57,4	
	Vohwinkel (B 228)			6 300	3 700		0,50	450	418	6,2	65,3	
		1,0 / 1,0		6 600	7 900	6,9		5,4 %	266	2,9	62,5	
<b>B 225</b>	<b>4307 2383</b>	05 01	A	<b>8 300</b>	9 000	5,1	0,92	500	477	4,7	65,5	
	AS Kirchhellen-Nord (A 31)			<b>4,8 %</b>	8 400	5,8		3,8 %	81	6,1	58,2	
	Dorsten (L 618) -Gladbecker Straße-			7 800	5 700		0,63	500	525	5,2	66,0	
		3,9 / 2,9		9 000	9 500	5,7	1,02	4,1 %	335	2,4	63,3	
<b>B 225</b>	<b>4307 2451</b>	05 01	A	<b>14 800</b>	16 100	4,0	0,92	800	849	3,5	67,7	
	Dorsten (L 618)			<b>3,6 %</b>	14 700	3,9		2,9 %	145	4,5	60,3	
	Dorsten (L 463)			14 000	10 200		0,63	850	934	3,9	68,2	
		0,3 / 0,3		15 900	16 800	4,6	1,03	3,0 %	596	1,8	65,6	
<b>B 225</b>	<b>4308 2206</b>	05 01	A	<b>12 200</b>	13 500	7,3	0,90	750	700	6,3	67,6	
	Dorsten (B 224)			<b>6,5 %</b>	12 200	6,8		5,3 %	119	8,5	60,4	
	Dorsten (L 608)			12 500	7 400		0,53	750	770	7,1	68,2	
		3,2 / 3,2		13 800	14 300	8,9	1,01	5,2 %	491	2,6	65,0	
<b>B 225</b>	<b>4308 2337</b>	05 01	A	<b>12 900</b>	14 400	7,7	0,90	800	740	6,8	67,9	
	Dorsten (L 608)			<b>7,0 %</b>	12 900	7,6		5,7 %	126	9,6	60,8	
	Marl (L 608)			13 000	7 500		0,52	750	814	7,6	68,5	
		0,4 / 0,4		13 500	15 100	8,7	1,02	5,5 %	519	3,1	65,4	
<b>B 225</b>	<b>4308 2207</b>	05 01	A	<b>16 700</b>	18 700	7,6	0,92	1 000	960	7,0	69,1	
	Marl (L 608)			<b>7,3 %</b>	17 300	8,8		6,0 %	163	10,1	62,1	
	AS Marl-Frentrop (A 52)			15 400	8 700		0,46	1 000	1 056	7,8	69,7	
		0,7 / 0,7		17 600	19 500	8,7	1,01	5,8 %	674	3,3	66,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr				
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr				
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 225</b>	<b>4308 2208</b>		A	<b>11 600</b>	12 700	5,8	0,91	650	668	5,0	67,0	
	97	05 01		<b>5,1 %</b>	11 600	5,5		4,1 %	114	6,5	59,7	
	AS Marl-Frentrop (A 52)			11 700	7 600		0,61	750	734	5,5	67,6	
	Marl (L 601)			13 300	13 300	6,5	1,03	4,2 %	468	2,6	64,8	
	2	0,9 / 0,9										
<b>B 225</b>	<b>4308 2209</b>		A	<b>11 300</b>	12 600	4,4	0,90	700	649	3,9	66,6	
	97	05 01		<b>4,0 %</b>	11 400	4,2		3,4 %	110	5,0	59,2	
	Marl (L 601)			10 900	6 500		0,51	700	713	4,3	67,1	
	Marl (L 630)			12 300	13 100	4,5	1,03	3,2 %	455	2,0	64,5	
	2	1,5 / 1,3										
<b>B 225</b>	<b>4308 2210</b>		A	<b>16 100</b>	17 700	4,3	0,91	950	925	3,8	68,1	
	97	05 01		<b>3,9 %</b>	16 100	4,1		3,3 %	157	4,9	60,7	
	Marl (L 798)			14 600	10 100		0,55	950	1 017	4,2	68,6	
	Marl (L 638)			16 500	18 500	4,1	1,03	3,1 %	649	1,9	66,1	
	2	1,3 / 1,2										
<b>B 225</b>	<b>4308 2211</b>		A	<b>15 800</b>	17 700	3,1	0,90	900	908	2,9	67,8	
	97	05 01		<b>2,9 %</b>	15 800	3,3		2,6 %	155	3,7	60,3	
	Marl (L 638)			16 200	9 000		0,51	950	999	3,2	68,3	
	Recklinghausen (K 22)			16 500	18 500	3,5	1,01	2,5 %	637	1,5	65,8	
	2	4,4 / 4,4										
<b>B 225</b>	<b>4308 2332</b>		A	<b>13 400</b>	15 000	3,9	0,87	750	767	3,5	67,2	
	97	05 01		<b>3,5 %</b>	13 000	3,4		3,0 %	131	4,4	59,8	
	Recklinghausen (K 22)			13 500	7 800		0,51	800	844	3,8	67,7	
	Recklinghausen (L 551)			14 900	15 800	4,2	1,00	3,0 %	538	1,8	65,2	
	2	1,2 / 1,2										
<b>B 225</b>	<b>4309 2301</b>		A	<b>10 500</b>	11 600	3,5	0,89	600	605	3,0	66,1	
	97	05 01		<b>3,0 %</b>	10 300	2,9		2,6 %	103	3,8	58,6	
	Recklinghausen (L 551)			12 400	6 900		0,59	650	665	3,3	66,6	
	Recklinghausen (K 46)			15 400	12 200	3,8	1,01	2,4 %	424	1,5	64,1	
	3	0,7 / 0,7										
<b>B 225</b>	<b>4309 2300</b>		A	<b>13 800</b>	15 300	2,9	0,88	800	792	2,5	67,1	
	97	05 01		<b>2,5 %</b>	13 500	2,6		2,3 %	135	3,2	59,6	
	Recklinghausen (K 46)			14 300	8 500		0,54	800	871	2,7	67,6	
	Recklinghausen (K 22)			18 000	16 100	3,5	1,00	2,1 %	555	1,3	65,2	
	3	0,8 / 0,8										
<b>B 225</b>	<b>4309 2342</b>		A	<b>29 400</b>	32 900	2,5	0,91	1 850	1 692	2,3	70,3	
	97	05 01		<b>2,4 %</b>	30 000	2,7		2,1 %	288	3,0	62,8	
	Recklinghausen (K 46)			28 300	15 900		0,48	1 550	1 860	2,6	70,8	
	Recklinghausen (L 622)			32 600	34 300	3,1	1,00	2,2 %	1 187	1,2	68,4	
	2	0,1 / 0,1										
<b>B 225</b>	<b>4309 2173</b>		A	<b>20 500</b>	23 100	2,7	0,86	900	1 179	2,6	68,8	
	97	05 01		<b>2,6 %</b>	19 800	3,2		2,3 %	201	3,3	61,4	
	Recklinghausen (K 22)			22 200	11 800		0,49	1 650	1 297	2,8	69,3	
	Recklinghausen (L 622)			15 400	24 700	2,8	0,99	2,4 %	827	1,3	66,9	
	4	0,4 / 0,4										
<b>B 226</b>	<b>4610 2205</b>		AT	<b>7 900</b>	8 600	5,5	0,92	550	455	4,8	65,3	
	96	05 06		<b>4,9 %</b>	7 900	5,3		4,0 %	77	6,1	58,0	
	B 234/ L675			8 700	5 700		0,62	500	500	5,3	65,8	
	(L 675)			7 800	9 400	5,7	0,99	4,1 %	319	2,4	63,1	
	2	1,5 / 1,5										
<b>B 226</b>	<b>4610 2301</b>		A	<b>13 800</b>	15 300	4,0	0,94	900	791	3,6	67,4	
	96	05 06		<b>3,7 %</b>	14 400	3,6		3,3 %	135	4,6	60,0	
	Wetter (Ruhr) (L675)			7 300	7 300		0,47	950	869	4,0	67,9	
	Wetter (Ruhr) (B234)			16 300	16 300	4,2	1,01	3,1 %	555	1,8	65,3	
	3	0,5 / 0,5										
<b>B 226</b>	<b>4610 2204</b>		A	<b>13 700</b>	15 400	3,3	0,92	900	788	2,9	67,2	
	96	05 06		<b>3,0 %</b>	14 200	2,6		2,7 %	134	3,7	59,7	
	Wetter (Kaiserstr.)			7 200	7 200		0,47	850	866	3,2	67,7	
	L675			15 500	15 500	3,6	1,03	2,6 %	552	1,5	65,2	
	2	0,4 / 0,4										
<b>B 226</b>	<b>4610 4205</b>		A	<b>12 000</b>	13 300	3,6	0,89	800	686	3,1	66,6	
	96	05 06		<b>3,1 %</b>	11 900	2,8		2,8 %	117	4,0	59,2	
	K 11			7 100	7 100		0,55	650	755	3,4	67,1	
	Wetter (OE)			13 200	13 200	3,9	1,07	2,5 %	481	1,6	64,7	
	2	0,7 / 0,7										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 226</b>	96	<b>4510 2203</b>	05 06	DZ	<b>10 200</b>	11 100	2,2	0,95	550	585	2,0	65,6
		Witten (L 525) K11			2,0 %	10 500	2,4		2,2 %	102	2,0	58,0
	2		5,1 / 5,1	5272	6 400	6 700		0,56	650	645	2,3	66,1
					9 000	11 800	2,6	1,02	2,2 %	406	0,7	63,6
<b>B 226</b>	96	<b>4509 2201</b>	05 06	A	<b>14 800</b>	15 400	2,4	0,94	850	849	2,0	67,3
		Witten			2,1 %	14 400	2,1		1,7 %	145	2,6	59,7
	2	Witten (L 525)	1,5 / 1,5		12 800	13 100		0,82	900	934	2,2	67,7
					12 400	15 800	2,3	1,07	1,6 %	596	1,0	65,4
					Verbot Lkw (ab 7,5t)							
<b>B 226</b>	96	<b>4509 2324</b>	05 06	A	<b>11 300</b>	11 900	1,0	0,89	700	651	0,9	65,7
		AS Witten-Zentrum (A 44)			0,9 %	10 600	0,8		0,7 %	111	1,1	58,1
	2	Witten (L 625)	1,0 / 0,6		13 600	10 300		0,83	600	716	0,9	66,2
					13 300	12 300	0,9	1,07	0,7 %	456	0,4	64,0
<b>B 226</b>	97	<b>4509 2330</b>	05 06	A	<b>10 700</b>	12 000	2,5	0,89	850	615	2,2	65,9
		AS Witten-Zentrum (A 44)			2,3 %	10 700	2,4		2,0 %	105	2,9	58,4
	2	(L 523)	0,2 / 0,2		6 100	6 100		0,50	500	676	2,5	66,4
					9 800	12 400	3,1	1,03	2,1 %	431	1,1	64,0
<b>B 226</b>	97	<b>4409 2202</b>	05 B226 01	A	<b>17 900</b>	19 600	3,8	0,98	1 150	1 030	3,3	68,5
		L 657/K 11 Holsterhauser Straße			3,3 %	19 300	3,1		3,4 %	173	3,7	60,8
	4	(L 644) Riemker Straße	1,0 / 0,8		19 900	10 200		0,52	900	1 145	3,6	69,0
					18 200	19 600	4,6	1,08	4,6 %	688	1,7	66,2
<b>B 226</b>	97	<b>4409 2223</b>	05 B226 01	DZ	<b>21 200</b>	23 800	4,3	0,89	1 250	1 217	4,0	69,4
		AS Herne-Crange (A 42)			4,1 %	21 200	4,3		3,4 %	204	4,6	61,8
	4	(K 11) Holsterhauser Straße	1,4 / 1,4	5364	18 200	11 300		0,46	1 100	1 352	4,4	69,9
					20 300	24 500	4,8	1,02	4,6 %	812	2,1	67,1
<b>B 226</b>	97	<b>4409 2201</b>	05 B226 01	A	<b>15 800</b>	17 800	5,4	0,84	950	910	4,6	68,3
		AS Herne-Crange (A 42)			4,7 %	15 000	4,2		3,4 %	152	5,3	60,7
	4	L 639 Berliner Straße	0,8 / 0,5		14 400	9 600		0,53	850	1 011	5,1	68,9
					14 700	18 200	6,1	1,04	4,6 %	607	2,4	65,9
<b>B 226</b>	97	<b>4408 2378</b>	05 01	A	<b>7 300</b>	8 100	4,9	0,89	450	418	4,3	64,8
		(B 227) Münsterstraße			4,4 %	7 200	4,3		3,5 %	71	5,6	57,5
	2	(L 630) Wiedehopfstraße	2,3 / 2,3		11 300	4 400		0,51	500	460	4,8	65,4
					9 400	8 700	5,9	0,99	3,7 %	293	2,2	62,7
<b>B 226</b>	97	<b>4408 2377</b>	05 01	A	<b>20 600</b>	22 700	4,0	0,90	1 150	1 182	3,6	69,2
		AS Gelsenkirchen-Buer-West (A 52)			3,7 %	20 500	4,3		3,2 %	201	4,6	61,7
	2	(L 448) Horster Straße	1,3 / 0,9		18 600	12 700		0,55	1 200	1 300	4,0	69,7
					8 000	23 800	5,0	1,01	2,9 %	829	1,8	67,1
<b>B 227</b>	97	<b>4408 2461</b>	05 01	A	<b>13 200</b>	12 900	3,5	1,07	1 200	756	3,1	67,1
		(K 12) Bickernstraße			3,2 %	13 800	3,7		2,5 %	129	4,0	59,6
	4	(B 226) Willy-Brandt-Allee	1,2 / 1,2		18 200	13 300		1,06	650	831	3,4	67,6
					20 100	13 100	4,3	1,14	2,0 %	530	1,6	65,1
<b>B 227</b>	97	<b>4508 2376</b>	05 01	A	<b>16 900</b>	19 000	3,9	0,84	900	973	3,5	68,3
		(K 10) Krayer Straße			3,6 %	16 000	4,1		2,9 %	166	4,5	60,9
	2	(L 633) Munscheidstraße	2,8 / 2,2		16 000	10 500		0,54	1 000	1 070	3,8	68,8
					20 100	20 000	4,5	1,02	3,0 %	682	1,8	66,2
<b>B 227</b>	97	<b>4508 2201</b>	05 03	A	<b>17 100</b>	19 400	2,9	0,69	950	980	2,5	68,0
		AS Gelsenkirchen-Süd (A 40)			2,6 %	13 300	3,3		2,2 %	167	3,3	60,6
	2	(K 10) Krayer Straße	1,1 / 1,1		14 700	13 000		0,67	900	1 077	2,8	68,5
					17 700	20 300	3,0	1,02	2,1 %	687	1,3	66,1
<b>B 227</b>	97	<b>4508 2202</b>	05 03	A	<b>34 500</b>	36 600	3,7	0,89	1 900	1 983	3,0	71,2
		(K 3) Königsiepen			3,1 %	32 700	2,9		2,5 %	337	3,9	63,8
	4	(L 441 / L 925) Frankenstraße	2,7 / 2,2		32 400	28 800		0,77	1 650	2 180	3,4	71,7
					34 200	38 100	4,7	1,01	2,4 %	1 391	1,6	69,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 227</b>	15	<b>4608 2203</b>	05 03	A	<b>22 100</b> <b>3,9 %</b>	24 400	4,2	0,94	1 400	1 270	3,8	69,5
	2	Heiligenhaus AS Hetterscheid	0,3 / 0,3			23 000	4,1		3,2 %	216	4,9	62,1
						12 500		0,51	1 250	1 396	4,2	70,0
						26 500	5,1	0,99	3,3 %	891	1,9	67,4
<b>B 227</b>	15	<b>4607 2210</b>	05 03	A	<b>22 000</b> <b>3,4 %</b>	25 200	3,7	0,89	1 450	1 266	3,3	69,4
	2	Heiligenhaus (K 1) Heiligenhaus (L 426)	4,2 / 1,3			22 400	3,6		3,1 %	215	4,3	61,9
						27 600		0,39	1 300	1 392	3,7	69,9
						26 100	4,4	1,00	3,0 %	888	1,7	67,4
<b>B 227</b>	15	<b>4607 2206</b>	05 03	A	<b>9 100</b> <b>3,8 %</b>	10 100	4,4	0,90	600	519	3,7	65,6
	2	Ratingen (K 31) Heiligenhaus (L 156)	2,3 / 1,7			9 100	3,3		3,3 %	88	4,8	58,2
						10 400		0,47	550	570	4,1	66,1
						12 000	4,8	0,83	3,3 %	364	1,9	63,5
<b>B 227</b>	15	<b>4607 2205</b>	05 03	A	<b>8 700</b> <b>4,5 %</b>	10 400	4,9	0,51	650	500	4,4	65,6
	2	Ratingen (L 441) Hösel (K 31)	2,5 / 1,0			5 400	5,3		3,6 %	85	5,6	58,2
						10 400		0,61	400	549	4,8	66,1
						10 800	5,9	1,05	3,4 %	350	2,2	63,5
<b>B 227</b>	15	<b>4607 2204</b>	05 03	A	<b>12 400</b> <b>3,6 %</b>	13 800	3,8	0,77	800	711	3,6	66,9
	2	Ratingen (L 139) Ratingen (L 441)	1,3 / 1,3			10 600	5,4		2,8 %	121	4,6	59,5
						13 200		0,70	700	782	3,9	67,4
						14 700	4,1	1,07	3,1 %	499	1,8	64,9
<b>B 227</b>	15	<b>4607 2203</b>	05 03	A	<b>16 100</b> <b>2,7 %</b>	18 200	2,9	0,83	800	924	2,6	67,8
	2	Lintorf (L 139) AS Breitscheid (A 52)	1,8 / 1,8			15 100	3,2		2,3 %	157	3,4	60,3
						16 300		0,58	900	1 016	2,9	68,3
						15 700	3,3	1,22	2,3 %	648	1,3	65,9
<b>B 228</b>	15	<b>4807 2201</b>	05 03	A	<b>12 800</b> <b>4,6 %</b>	14 500	5,0	0,83	850	735	4,5	67,3
	2	A 59 Hilden (L 404)	2,3 / 0,9			12 000	4,6		3,8 %	125	5,7	59,9
						12 600		0,50	700	809	4,9	67,8
						12 200	5,9	0,93	3,8 %	516	2,3	65,2
<b>B 228</b>	15	<b>4807 2203</b>	05 03	A	<b>9 200</b> <b>2,8 %</b>	10 200	3,1	0,90	700	526	2,7	65,4
	2	Hilden (L 403) Haan (L 288)	3,2 / 2,2			9 200	2,3		2,4 %	89	3,5	57,9
						10 400		0,52	600	578	3,0	65,9
						11 300	2,7	0,98	2,4 %	369	1,4	63,4
<b>B 228</b>	15	<b>4708 2208</b>	05 03	A	<b>8 600</b> <b>6,1 %</b>	9 100	6,9	1,12	600	493	6,0	66,0
	2	Haan (K 16) Haan (L 357)	1,5 / 1,5			10 200	5,9		4,9 %	84	7,8	58,7
						9 500		0,59	600	542	6,8	66,6
						10 700	7,2	1,12	4,9 %	346	2,2	63,4
<b>B 228</b>	15	<b>4708 2209</b>	05 03	B	<b>5 300</b> <b>6,3 %</b>	5 700	7,1	0,92	350	301	6,1	63,9
	2	Haan (L 357) (L 423)	2,1 / 2,1			5 300	6,1		4,5 %	51	8,1	56,6
						5 500		0,64	350	331	6,9	64,5
						4 700	7,9		5,7 %	211	2,4	61,3
<b>B 229</b>	15	<b>4807 2204</b>	05 03	A	<b>18 800</b> <b>4,9 %</b>	20 700	5,6	0,89	1 150	1 082	4,8	69,1
	2	AS Solingen (A 3) Langenfeld (Rhld.) (L 288)	1,8 / 1,8			18 500	5,0		3,9 %	184	6,2	61,7
						19 300		0,62	1 100	1 189	5,3	69,6
						21 900	5,8	1,01	4,0 %	759	2,5	66,9
<b>B 229</b>	36	<b>4808 2235</b>	05 03	A	<b>16 200</b> <b>2,3 %</b>	17 600	2,6	0,92	1 050	933	2,3	67,7
	2	Schirpenberg (K 1) FR Remscheid (K 7)	2,6 / 2,6			16 200	2,3		2,0 %	159	2,9	60,2
						16 200		0,65	900	1 026	2,5	68,2
						17 000	3,3	1,00	2,0 %	654	1,2	65,8
<b>B 229</b>	36	<b>4808 2201</b>	05 03	A	<b>7 000</b> <b>2,1 %</b>	7 800	2,2	0,90	500	403	2,1	64,0
	2	Solingen (L 407) Reinshagen (L 74)	2,4 / 2,4			7 000	2,8		2,9 %	69	2,7	56,5
						6 700		0,57	550	443	2,3	64,5
						8 000	3,3	1,04	2,4 %	283	1,1	62,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 229	4809 2201	05 03	A	36 100	38 600	4,7	1,04	2 150	2 077	4,2	71,8
	(L 407)			4,3 %	40 200	4,6		3,5 %	353	5,4	64,4
	AS Remscheid (A 1)			31 700	22 100		0,58	1 850	2 284	4,6	72,3
		1,2 / 1,1		29 400	41 600	5,4	1,00	3,6 %	1 457	2,1	69,6
B 229	4809 2202	05 03	A	34 100	37 200	7,1	0,95	1 800	1 959	6,1	72,0
	AS Remscheid (A 1)			6,3 %	35 400	5,9		5,1 %	333	8,1	64,7
	(B 51)			28 500	20 900		0,56	1 850	2 154	6,9	72,6
		1,2 / 1,2		29 400	40 500	7,5	0,95	5,1 %	1 374	2,4	69,5
B 229	4809 2211	05 05	A	10 600	11 100	7,4	0,98	750	606	6,0	66,9
	Remscheid			6,2 %	10 900	6,0		4,9 %	103	7,9	59,6
	Radevormwald			11 700	8 100		0,66	700	666	6,8	67,5
		1,3 / 1,3			12 700	8,9	0,88	5,0 %	425	2,3	64,3
B 229	4710 4206	05 05	A	13 500	14 600	6,4	0,88	750	775	6,1	68,0
	Bergerhof			6,3 %	12 900	7,0		4,8 %	132	8,2	60,7
	Radevormwald			18 400	10 200		0,68	800	852	6,9	68,6
		1,2 / 0,6		18 200	15 600	6,7	1,02	4,9 %	543	2,4	65,4
B 229	4710 2208	05 05	A	7 800	8 300	7,5	0,92	500	448	6,3	65,6
	Bergerhof			6,4 %	7 600	6,6		5,0 %	76	8,4	58,4
	Radevormwald			10 200	6 200		0,75	500	493	7,0	66,2
		1,4 / 1,4		8 400	8 800	7,6	1,06	5,0 %	314	2,5	63,1
B 229	4810 2207	05 05	A	11 100	11 900	5,4	0,93	800	636	4,4	66,7
	Wasserturmstr. (L 414)			4,4 %	11 000	3,7		3,6 %	108	5,6	59,3
	FR Halver			13 200	8 300		0,70	750	699	4,8	67,2
		0,6 / 0,6		12 000	12 600	6,8	1,03	3,5 %	446	2,2	64,5
B 229	4810 2205	05 05	A	11 500	12 400	7,1	0,91	700	658	6,9	67,4
	Rädereichen			7,1 %	11 300	11,0		5,7 %	112	9,8	60,3
	Grüne (B 483)			11 100	8 200		0,65	700	723	7,7	68,0
		0,7 / 0,7		10 600	13 400	7,9	1,01	5,6 %	461	3,2	64,9
B 229	4710 1204	05 05	AT	5 100	5 400	11,2	0,92	1 150	292	8,7	64,3
	Grüne (B 483)			9,2 %	5 000	8,2		6,7 %	50	13,9	57,6
	Eich			9 700	4 100		0,75		321	9,5	64,9
		1,3 / 1,3			5 700	9,6	1,09		205	5,1	61,9
B 229	4710 1203	05 05	A	9 900	10 300	8,2	0,91	700	565	6,9	66,8
	Eich (K 10)			7,1 %	9 400	8,8		5,5 %	96	9,9	59,7
	Linde (NL-Grenze)			10 100	9 000		0,88	650	621	7,7	67,4
		1,1 / 1,1		8 800	10 400	9,4	1,15	5,7 %	396	3,2	64,3
B 229	4810 2250	05 06	A	9 300	10 100	10,3	0,93	600	534	8,5	66,9
	Halver			8,9 %	9 400	8,8		7,0 %	91	13,4	60,1
	Halver (L 528)			9 200	6 300		0,61	600	587	9,3	67,4
		5,8 / 5,8		9 300	10 300	11,9	1,08	7,0 %	374	4,9	64,5
B 229	4811 2292	05 06	A	11 400	12 700	10,0	0,89	650	656	8,4	67,7
	L 528 Dortmunder Str.			8,7 %	11 400	8,4		7,1 %	112	13,1	60,9
	L 528 Remscheider (Frankfurter) Str			11 400	6 900		0,53	650	721	9,1	68,3
		0,6 / 0,6		10 700	13 200	10,8	1,04	6,9 %	460	4,7	65,3
B 229	4811 2250	05 06	A	10 300	11 300	7,1	0,85	600	592	6,3	66,8
	Halver (L 528)			6,5 %	9 600	6,9		5,1 %	101	8,5	59,6
	K 37			9 500	7 800		0,64	600	651	7,1	67,4
		0,1 / 0,1		9 100	12 100	6,7	1,02	5,1 %	415	2,6	64,3
B 229	4711 2208	05 06	A	10 100	11 500	6,3	0,91	750	576	5,8	66,6
	Halver (L 868)			5,9 %	10 500	6,4		5,0 %	98	7,4	59,3
	Lüdenscheid (B 54)			10 300	4 400		0,38	650	633	6,4	67,1
		3,3 / 2,6		9 100	12 100	7,9	0,98	5,0 %	404	2,9	64,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II					2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
							2005	U			b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 229</b>	96	<b>4711 5321</b>	05 06	DZ		DZ	<b>14 400</b>	16 100	5,1	0,89	850	826	4,7	67,9
		Lüdenscheid (B 54)					<b>4,6 %</b>	14 300	4,8		4,4 %	144	3,3	59,9
		Lüdenscheid (L 530)					13 600	8 200		0,49	800	912	5,5	68,5
	2		2,9 / 2,9	5321			15 200	16 900	5,8	1,02	2,9 %	568	1,3	65,3
<b>B 229</b>	96	<b>4711 2209</b>	05 06	A		A	<b>11 300</b>	12 100	8,0	0,99	600	647	6,3	67,2
		Lüdenscheid (L 530)					<b>6,4 %</b>	11 900	4,9		5,2 %	110	8,5	60,0
		Lüdenscheid (L 561)					12 600	7 500		0,55	650	711	7,1	67,8
	2		2,1 / 2,1				12 900	14 100	6,7	0,82	5,3 %	453	2,5	64,7
<b>B 229</b>	96	<b>4711 2211</b>	05 06	A		A	<b>11 400</b>	12 800	7,7	0,89	700	653	6,8	67,4
		L 561					<b>7,0 %</b>	11 400	7,5		5,6 %	111	9,5	60,3
		Lüdenscheid (L 691)					10 100	6 300		0,49	650	718	7,6	68,0
	2		1,2 / 1,2				9 100	13 400	8,5	1,03	5,7 %	458	3,1	64,9
<b>B 229</b>	96	<b>4712 2201</b>	05 06	A		A	<b>9 300</b>	10 500	13,4	0,86	600	535	11,8	67,5
		Lüdenscheid (L 691)					<b>12,5 %</b>	9 000	14,5		9,9 %	91	20,8	61,2
		Lüdenscheid (L 694)					7 000	5 300		0,45	550	588	12,6	68,1
	2		2,7 / 2,4				7 800	12 100	15,5	0,89	10,0 %	375	8,4	65,3
<b>B 229</b>	96	<b>4712 2202</b>	05 06	B		B	<b>7 500</b>	8 000	18,4	0,93	450	428	15,1	67,1
		Lüdenscheid (L 694)					<b>16,1 %</b>	7 400	18,4		12,2 %	73	28,1	61,1
		Werdohl (L 879)					6 000	5 800		0,67	450	470	15,8	67,6
	2		3,8 / 3,2				5 400	8 400	21,0		12,4 %	300	11,8	65,0
<b>B 229</b>	96	<b>4712 4203</b>	05 06	A		A	<b>7 400</b>	8 000	15,6	0,96	450	423	13,4	66,8
		Werdohl (L 879)					<b>14,3 %</b>	7 700	17,2		11,1 %	72	24,4	60,6
		Werdohl (K 8)					7 000	4 900		0,54	450	466	14,2	67,3
	2		3,0 / 1,2				6 600	9 100	18,8	0,91	11,2 %	297	10,1	64,6
<b>B 229</b>	96	<b>4712 2204</b>	05 06	A		A	<b>10 800</b>	12 000	12,5	0,91	600	618	10,6	67,9
		Werdohl (K 8)					<b>11,1 %</b>	10 900	11,0		8,9 %	105	18,0	61,5
		Werdohl (B 236)					9 600	5 900		0,48	650	680	11,3	68,5
	2		1,9 / 1,7				12 800	12 700	14,3	1,01	8,9 %	434	7,0	65,6
<b>B 229</b>	96	<b>4712 2207</b>	05 06	A		A	<b>7 700</b>	8 500	8,7	0,94	550	443	7,5	65,9
		B 236					<b>7,8 %</b>	7 900	8,4		5,9 %	75	11,3	58,9
		Neuenrade (L 656)					7 700	4 900		0,57	550	487	8,3	66,4
	2		3,0 / 3,0				8 200	8 800	10,7	1,05	6,4 %	311	3,9	63,4
<b>B 229</b>	96	<b>4712 2210</b>	05 06	A		A	<b>8 100</b>	9 100	5,6	0,89	500	463	5,0	65,4
		Neuenrade (K 14)					<b>5,1 %</b>	8 100	5,6		4,3 %	79	6,4	58,1
		Neuenrade (K 12)					10 300	4 400		0,48	550	509	5,5	66,0
	2		1,9 / 1,1				11 400	9 500	6,5	1,02	4,4 %	324	2,5	63,2
<b>B 229</b>	96	<b>4713 1200</b>	05 06	B		B	<b>2 500</b>	3 400	6,1	0,39	150	142	5,8	60,5
		Neuenrade (K 12)					<b>5,9 %</b>	1 400	7,3		5,6 %	24	7,5	53,2
		Neuenrade (L 697)					6 100	800		0,23	200	157	6,4	61,1
	2		2,5 / 2,0				5 500	3 400	7,3		5,6 %	100	3,0	58,2
<b>B 229</b>	96	<b>4713 1201</b>	05 06	BT		BT	<b>5 000</b>	5 100	7,8	0,94	350	283	7,0	63,8
		Neuenrade (L 697)					<b>7,3 %</b>	4 800	10,3		2,8 %	48	10,1	56,7
		Balve (K 11)					6 600	4 500		0,83	350	311	7,8	64,4
	2		2,9 / 2,8				6 100	5 400	8,8		6,0 %	198	3,3	61,3
<b>B 229</b>	96	<b>4613 2200</b>	05 06	A		A	<b>5 900</b>	6 500	4,2	0,67	350	338	3,4	63,7
		Balve (K 11)					<b>3,5 %</b>	4 400	3,5		2,3 %	57	4,4	56,2
		Balve (K 12)					8 800	5 400		0,79	350	371	3,8	64,2
	2		2,0 / 1,7				9 100	6 700	4,8	1,11	3,1 %	237	1,7	61,6
<b>B 229</b>	96	<b>4613 2201</b>	05 06	A		A	<b>12 600</b>	13 300	5,6	0,90	650	721	4,6	67,3
		K 12 Balve					<b>4,7 %</b>	12 000	3,9		3,5 %	123	6,0	59,9
		Balve (B 515)					11 000	10 400		0,80	650	792	5,1	67,8
	2		2,0 / 2,0				12 000	12 800	6,8	1,14	3,7 %	505	2,4	65,1
							Verbot Lkw (ab 7,5t)							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 229</b>	96	<b>4613 1202</b>	05 06	B	<b>4 000</b>	4 300	7,9	0,89	300	229	6,2	62,7
		Balve (B 515)			<b>6,4 %</b>	3 800	6,3		3,2 %	39	8,4	55,5
	2	Sundern (Sauerland) (L 544)	3,2 / 1,7		4 100	3 400		0,74	300	252	7,0	63,3
					4 800	4 600	8,6		5,0 %	161	2,5	60,2
<b>B 229</b>	95	<b>4613 1400</b>	05 06	B	<b>4 600</b>	5 000	13,3	0,88	300	264	10,5	64,2
		Sundern (Sauerland) (L 544)			<b>11,1 %</b>	4 400	10,3		7,4 %	45	17,8	57,7
	2	Sundern (Sauerland) (L 519)	5,0 / 4,5		4 800	3 600		0,69	300	291	11,2	64,8
					5 400	5 200	15,4		8,7 %	185	7,0	61,9
<b>B 229</b>	95	<b>4614 2400</b>	05 06	A	<b>12 000</b>	12 900	11,7	0,96	700	689	9,4	68,2
		Sundern (Sauerland) (L519)			<b>9,9 %</b>	12 500	9,0		7,7 %	117	15,4	61,5
	2	Arnsberg (K2)	4,8 / 3,0		9 000	8 100		0,61	800	758	10,2	68,7
						13 100	13,2	1,07	7,6 %	483	5,8	65,8
<b>B 229</b>	95	<b>4513 2403</b>	05 06	A	<b>15 100</b>	16 600	9,1	0,93	950	867	7,6	68,8
		Arnsberg (K2)			<b>7,9 %</b>	15 300	8,0		6,2 %	148	11,5	61,9
	2	Arnsberg (K 2)	2,1 / 1,4		10 800	9 500		0,57	850	954	8,4	69,4
					12 500	17 100	9,9	1,05	6,3 %	608	4,0	66,4
<b>B 229</b>	95	<b>4514 2201</b>	05 06	B	<b>3 600</b>	3 200	5,7	1,21	300	202	4,2	61,6
		Arnsberg			<b>4,3 %</b>	3 900	4,4		0,7 %	34	5,4	54,3
	2	Möhnesee (L 857)	9,1 / 8,4		4 200	4 400		1,14	300	222	4,6	62,2
					5 100	3 600	6,1		0,6 %	142	2,1	59,5
<b>B 229</b>	95	<b>4514 2214</b>	05 06	B	<b>4 600</b>	4 600	4,6	1,04	350	259	3,6	62,6
		Möhnesee (L 857)			<b>3,7 %</b>	4 700	3,4		1,2 %	44	4,6	55,1
	2	Möhnesee (K8)	2,0 / 2,0		4 700	4 300		0,81	350	285	4,0	63,1
					6 000	5 000	5,0		1,5 %	182	1,8	60,5
<b>B 229</b>	95	<b>4514 5334</b>	05 06	DZ	<b>4 200</b>	4 000	5,4	1,05	450	250	4,1	62,5
		Möhnesee			<b>4,2 %</b>	4 200	4,4		0,5 %	24	6,8	53,0
	2	Möhnesee (B 516)	1,9 / 1,6	5334	3 900	5 000		1,11	500	279	4,7	63,2
					4 700	4 200	6,2	1,11	0,6 %	161	1,4	59,8
<b>B 229</b>	95	<b>4414 2234</b>	05 06	B	<b>7 200</b>	7 600	5,5	0,91	500	413	4,4	64,8
		Möhnesee (B 516)			<b>4,5 %</b>	6 900	4,1		3,5 %	70	5,7	57,4
	2	Möhnesee (K 32)	2,5 / 1,8		6 500	6 400		0,79	500	455	4,9	65,3
					8 400	8 000	6,2		3,4 %	290	2,2	62,7
<b>B 229</b>	95	<b>4414 2203</b>	05 06	A	<b>10 000</b>	10 500	4,5	0,94	550	573	3,7	66,0
		Möhnesee (K 32)			<b>3,8 %</b>	9 900	3,8		3,0 %	98	4,8	58,6
	2	AS Soest (A 44)	2,0 / 2,0		9 800	8 200		0,75	650	630	4,1	66,6
					10 500	11 000	5,3	1,08	2,8 %	402	1,9	64,0
<b>B 229</b>	95	<b>4414 2204</b>	05 06	A	<b>13 800</b>	14 900	3,6	0,91	750	790	3,2	67,3
		AS Soest (A 44)			<b>3,2 %</b>	13 500	3,6		2,5 %	134	4,1	59,8
	4	Soest (B 1)	2,0 / 2,0		10 300	9 900		0,65	850	869	3,5	67,8
					12 100	15 700	4,1	1,03	2,7 %	554	1,6	65,3
<b>B 229</b>	95	<b>4414 2235</b>	05 06	A	<b>16 500</b>	17 900	4,0	0,92	900	947	3,4	68,1
		Soest (B 229)			<b>3,5 %</b>	16 500	3,5		2,7 %	161	4,4	60,7
	2	Soest (L 747)	1,8 / 1,8		10 300	11 300		0,62	900	1 041	3,8	68,6
					14 600	18 600	4,4	1,04	2,9 %	664	1,7	66,1
<b>B 229</b>	96	<b>4711 2207</b>	05 06	A	<b>12 800</b>	14 000	7,6	0,90	750	734	6,9	67,9
		L 528			<b>7,1 %</b>	12 600	9,5		5,8 %	125	9,9	60,8
	2	Halver (L 868)	1,9 / 1,9		11 400	8 600		0,58	750	807	7,7	68,5
					11 600	14 900	9,7	0,97	5,5 %	515	3,2	65,4
<b>B 230</b>	15	<b>4805 2207</b>	05 03	A	<b>12 500</b>	13 800	4,6	0,91	850	717	4,2	67,1
		(L 370)			<b>4,3 %</b>	12 500	5,0		3,6 %	122	5,4	59,7
	2	(K 16)	0,6 / 0,6		10 800	7 500		0,54	850	788	4,6	67,7
					12 900	14 800	5,9	1,02	3,4 %	503	2,1	65,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 230</b>	15	<b>4805 2206</b>	05 03	A	<b>11 400</b>	13 000	4,7	0,87	700	654	4,1	66,7
		(K 16)			<b>4,2 %</b>	11 300	4,1		3,5 %	111	5,3	59,3
		Korschenbroich (K 11)			11 700	5 800		0,44	750	719	4,5	67,2
	2		1,2 / 1,2		13 200	14 100	5,4	1,01	3,6 %	459	2,1	64,6
<b>B 230</b>	15	<b>4805 2205</b>	05 03	A	<b>8 200</b>	9 400	6,0	0,75	550	470	5,5	65,6
		Korschenbroich (K 8)			<b>5,6 %</b>	7 000	7,5		4,7 %	80	7,1	58,3
		Korschenbroich (L 32)			9 600	5 400		0,58	550	517	6,1	66,2
	2		3,4 / 3,2		8 800	10 000	6,5	1,01	4,3 %	330	2,8	63,4
<b>B 230</b>	15	<b>4805 5238</b>	05 03	De	<b>10 800</b>	12 000	6,2	0,88	900	616	5,6	66,8
		Korschenbroich (K 8)			<b>5,6 %</b>	10 600	6,0		3,0 %	109	5,9	59,4
		AS Neuss-Holzheim (A 46)			10 000	6 400		0,52	750	675	6,4	67,4
	2		3,9 / 3,9	5238	9 100	12 800	6,7	1,01	3,4 %	441	2,1	64,4
<b>B 233</b>	96	<b>4612 2224</b>	05 06	A	<b>18 900</b>	21 200	7,9	0,87	1 100	1 084	6,8	69,6
		AS Is.-Seilersee (A 46)			<b>7,0 %</b>	18 400	7,0		5,7 %	184	9,7	62,5
		Iserlohn (L 682)			20 400	10 900		0,49	1 150	1 192	7,6	70,2
	2		1,0 / 1,0		20 300	22 900	8,5	1,00	5,8 %	760	3,1	67,1
<b>B 233</b>	96	<b>4512 2244</b>	05 06	A	<b>12 900</b>	14 600	5,3	0,90	800	739	4,8	67,4
		Iserlohn (L 682)			<b>4,9 %</b>	13 100	5,6		4,2 %	126	6,2	60,1
		Iserlohn (L 680)			12 800	6 300		0,43	800	812	5,3	68,0
	2		0,8 / 0,8		10 800	15 200	6,2	1,01	4,1 %	518	2,5	65,2
<b>B 233</b>	96	<b>4512 2204</b>	05 06	A	<b>15 100</b>	18 000	8,0	0,65	1 050	865	7,1	68,7
		Baarstr. (L 680) / Seilerseeestr.			<b>7,4 %</b>	11 800	7,9		6,1 %	147	10,3	61,6
		Sümmener Str. (L 680)			19 600	8 200		0,37	900	951	7,9	69,3
	2		1,4 / 1,0		18 600	23 200	8,4	0,67	6,0 %	607	3,4	66,2
<b>B 233</b>	96	<b>4512 2238</b>	05 06	A	<b>13 400</b>	14 400	7,9	0,93	850	767	6,7	68,1
		Iserlohn (L 680)			<b>6,9 %</b>	13 400	7,1		5,3 %	130	9,4	60,9
		Iserlohn (K 19)			12 200	9 500		0,64	700	843	7,5	68,6
	2		1,8 / 1,7		18 600	15 100	8,7	1,07	5,6 %	538	3,0	65,6
<b>B 233</b>	96	<b>4512 2205</b>	05 06	A	<b>10 300</b>	11 000	8,0	0,91	650	591	6,8	66,9
		K 19			<b>7,0 %</b>	10 100	7,9		5,4 %	101	9,6	59,8
		L 676			9 700	8 000		0,72	600	650	7,6	67,5
	2		2,3 / 1,8		9 400	11 300	9,3	1,07	5,7 %	414	3,1	64,5
<b>B 233</b>	96	<b>4512 2206</b>	05 06	B	<b>7 700</b>	8 200	10,1	0,88	500	440	8,1	65,9
		Iserlohn			<b>8,4 %</b>	7 200	8,3		6,2 %	75	12,4	59,1
		Menden (Sauerland) (K 16)			6 300	6 300		0,73	500	484	8,8	66,5
	2		3,7 / 3,7		5 700	8 500	11,7		6,6 %	309	4,4	63,5
<b>B 233</b>	96	<b>4512 2250</b>	05 06	A	<b>8 500</b>	9 200	11,4	0,87	450	485	10,1	66,8
		Menden (Sauerland) (K 16)			<b>10,7 %</b>	8 000	10,6		8,3 %	83	17,0	60,3
		B 515 Menden			7 500	6 400		0,66	550	533	10,9	67,3
	2		1,0 / 1,0		7 000	9 900	11,7	1,03	8,4 %	340	6,6	64,5
<b>B 233</b>	97	<b>4512 2207</b>	05 06	A	<b>19 700</b>	21 400	9,6	0,94	1 150	1 132	8,4	70,1
		Menden (Sauerland)			<b>8,8 %</b>	20 100	9,8		6,8 %	193	13,1	63,3
		Fröndenberg/Ruhr			16 400	13 100		0,61	1 150	1 245	9,2	70,7
	2		0,3 / 0,2		16 600	21 700	11,2	1,07	6,9 %	794	4,7	67,7
<b>B 233</b>	97	<b>4512 2208</b>	05 06	A	<b>18 300</b>	19 900	10,4	0,92	1 100	1 054	8,8	69,9
		Fröndenberg/Ruhr			<b>9,2 %</b>	18 200	9,7		7,2 %	179	14,1	63,2
		Fröndenberg/Ruhr (K 26)			16 100	12 800		0,63	1 150	1 158	9,6	70,5
	2		2,9 / 2,0		15 700	20 400	11,6	1,06	7,3 %	739	5,2	67,5
<b>B 233</b>	97	<b>4412 2205</b>	05 06	A	<b>18 700</b>	20 600	8,7	0,91	1 100	1 073	7,5	69,7
		Fröndenberg/Ruhr (K 26)			<b>7,8 %</b>	18 800	7,9		6,3 %	183	11,3	62,8
		AN			20 100	11 700		0,55	1 200	1 180	8,3	70,3
	2		0,8 / 0,8		21 200	21 800	8,8	1,02	6,2 %	753	3,9	67,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 233</b>	97	<b>4412 2104</b>	05 06	A	<b>10 900</b>	12 100	13,0	0,83	600	625	10,8	68,0
		AN			<b>11,4 %</b>	10 000	12,0		8,8 %	106	18,5	61,6
		AS Unna-Ost (A 44)			12 300	7 800		0,61	700	687	11,6	68,6
	4		1,4 / 1,4		13 900	13 500	13,7	0,98	8,9 %	439	7,3	65,8
<b>B 233</b>	97	<b>4412 2299</b>	05 06	A	<b>25 600</b>	29 100	6,9	0,88	1 650	1 474	6,1	70,7
		Kamen (L 678)			<b>6,3 %</b>	25 600	6,2		5,1 %	251	8,1	63,5
		AS Kamen-Zentrum (A 1)			26 600	12 800		0,45	1 200	1 621	6,9	71,3
	4		0,3 / 0,3		25 100	29 900	7,5	1,04	5,2 %	1 034	2,4	68,2
<b>B 233</b>	97	<b>4412 2215</b>	05 06	A	<b>30 200</b>	33 300	4,7	0,91	1 650	1 738	4,1	71,0
		AS Kamen-Zentrum (A 1)			<b>4,2 %</b>	30 300	4,1		3,4 %	296	5,3	63,6
		Kamen (K 40)			29 900	19 000		0,56	1 750	1 911	4,5	71,5
	4		1,7 / 1,7		31 200	34 600	5,5	1,03	3,6 %	1 219	2,1	68,8
<b>B 233</b>	97	<b>4411 2206</b>	05 06	A	<b>22 600</b>	25 200	4,0	0,91	1 250	1 298	3,7	69,6
		Kamen (K 40)			<b>3,8 %</b>	22 900	4,5		3,2 %	221	4,8	62,2
		Kamen (B 233)			21 600	12 800		0,51	1 350	1 427	4,1	70,1
	4		0,6 / 0,6		23 700	26 300	4,4	1,03	3,3 %	910	1,9	67,5
<b>B 233</b>	97	<b>4311 2207</b>	05 06	A	<b>13 300</b>	14 900	2,5	0,88	750	763	2,2	66,9
		Kamen (B 61)			<b>2,3 %</b>	13 100	2,3		2,0 %	130	2,9	59,4
		Bergkamen (L 664)			12 500	7 800		0,52	750	839	2,5	67,3
	2		1,0 / 1,0		13 400	15 400	2,8	1,03	2,1 %	535	1,1	65,0
<b>B 233</b>	97	<b>4311 2209</b>	05 06	A	<b>11 700</b>	12 900	2,7	0,90	700	671	2,3	66,3
		Bergkamen (K 16)			<b>2,3 %</b>	11 600	1,8		2,1 %	114	2,9	58,8
		Bergkamen (L 736)			11 100	7 300		0,56	600	738	2,5	66,8
	2		2,5 / 1,7		11 100	13 500	3,1	1,03	2,1 %	470	1,2	64,4
<b>B 233</b>	97	<b>4311 2210</b>	05 06	A	<b>20 100</b>	22 200	3,4	0,94	1 150	1 155	3,2	68,9
		Bergkamen (L 736)			<b>3,2 %</b>	20 800	3,7		2,8 %	196	4,1	61,5
		Werne			16 500	11 400		0,52	1 100	1 269	3,5	69,4
	2		1,4 / 1,0		16 400	22 600	3,9	1,04	2,8 %	810	1,6	66,9
<b>B 233</b>	97	<b>4311 2212</b>	05 06	A	<b>16 300</b>	19 800	3,2	0,58	850	935	3,0	68,0
		Werne (L 507)			<b>3,0 %</b>	11 400	3,2		2,6 %	159	3,8	60,5
		Werne (B 54)			14 100	9 000		0,41	950	1 028	3,3	68,5
	4		0,8 / 0,8		14 200	23 100	3,6	0,84	2,8 %	656	1,5	66,0
<b>B 234</b>	96	<b>4609 2284</b>	05 06	AT	<b>16 300</b>	18 100	2,8	0,89	1 000	933	2,5	67,8
		AS Sprockhövel (A 43)			<b>2,5 %</b>	16 000	2,5		2,3 %	159	3,2	60,3
		Sprockhövel (L 525)			16 000	9 700		0,51	850	1 026	2,7	68,3
	3		1,3 / 1,3		15 500	19 700	2,0	0,95	2,2 %	655	1,3	65,9
<b>B 234</b>	96	<b>4609 2262</b>	05 06	A	<b>17 000</b>	18 700	4,7	0,91	1 000	973	4,1	68,4
		Sprockhövel (L 525)			<b>4,2 %</b>	17 000	4,3		3,5 %	166	5,3	61,1
		Sprockhövel (L 702)			14 200	10 600		0,56	1 000	1 070	4,5	69,0
	3		0,6 / 0,6		17 700	19 500	5,7	1,02	3,5 %	683	2,1	66,3
<b>B 234</b>	96	<b>4609 1257</b>	05 06	B	<b>5 000</b>	5 600	4,8	0,84	350	283	4,2	63,1
		Sprockhövel (L 58)			<b>4,2 %</b>	4 700	4,0		4,1 %	48	5,4	55,7
		Sprockhövel (L 702)			4 700	2 900		0,50	350	311	4,6	63,6
	2		0,7 / 0,7		5 100	5 700	5,8		4,4 %	199	2,1	61,0
<b>B 234</b>	96	<b>4609 2258</b>	05 06	A	<b>9 500</b>	10 500	5,9	0,89	600	544	5,0	66,2
		Sprockhövel (L 702)			<b>5,2 %</b>	9 400	5,1		4,2 %	93	6,5	58,8
		Gevelsberg (L 527)			9 200	6 100		0,57	550	599	5,6	66,7
	2		2,8 / 2,8		9 100	10 900	6,7	1,04	4,1 %	382	2,6	64,0
<b>B 234</b>	96	<b>4610 2206</b>	05 06	A	<b>9 300</b>	10 400	5,5	0,86	550	532	4,9	66,0
		Gevelsberg (L 527)			<b>5,0 %</b>	8 900	5,4		4,3 %	91	6,3	58,7
		L807 Wetter			9 200	5 700		0,52	550	585	5,4	66,6
	2		2,0 / 2,0		9 300	11 200	6,1	0,99	4,1 %	373	2,5	63,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 234</b>	96	<b>4610 2207</b>	05 06	A	<b>11 500</b> <b>2,4 %</b> 9 000 <b>11 500</b>	12 900 11 400 6 200 13 700	2,6 2,7 2,8	0,88 0,48 1,02	700 2,2 % 650 2,2 %	658 112 723 461	2,4 3,0 2,6 1,2	66,2 58,8 66,7 64,3
	2	Wetter (Ruhr) L 807 Wetter (Ruhr) (L 675)	3,1 / 1,9									
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2417</b>	05 01	A	<b>11 500</b> <b>5,0 %</b> 12 200 10 700	12 700 10 900 7 500 13 400	5,5 5,6	0,86 0,58 1,02	600 4,1 % 750 3,8 %	657 112 723 461	4,9 6,3 5,4 2,5	66,9 59,6 67,5 64,7
	2	Senden (K 60) AS BAB 43	2,2 / 2,2									
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2402</b>	05 01	A	<b>11 000</b> <b>4,9 %</b> 13 900 13 500	12 100 10 700 7 500 12 700	5,3 5,6	0,89 0,61 1,02	650 3,9 % 650 3,8 %	632 107 695 443	4,7 6,1 5,2 2,4	66,7 59,4 67,3 64,6
	2	Senden (K 4) Senden (K 60)	2,9 / 2,9									
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2419</b>	05 01	A	<b>13 200</b> <b>3,8 %</b> 15 500 12 400	14 800 13 700 6 800 15 900	4,2 3,8 5,0	0,93 0,43 1,02	900 3,3 % 850 3,3 %	760 129 835 533	3,7 4,8 4,1 1,9	67,3 59,9 67,8 65,2
	2	Senden (K 23) Senden (K 4)	1,2 / 1,2									
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2418</b>	05 01	A	<b>7 400</b> <b>5,1 %</b> 7 200 6 500	8 200 7 100 4 900 8 500	5,5 5,8 6,4	0,87 0,59 1,03	450 4,1 % 450 4,1 %	423 72 465 297	4,9 6,4 5,5 2,5	65,0 57,7 65,6 62,8
	2	Lüdinghausen (L 884) Senden (K 23)	4,1 / 4,1									
<b>B 235</b>	53	<b>4110 2401</b>	05 01	A	<b>9 100</b> <b>4,6 %</b> 10 000 8 300	10 200 8 700 5 700 10 500	5,2 4,8 5,4	0,86 0,56 1,04	550 3,8 % 600 3,8 %	522 89 574 366	4,5 5,8 5,0 2,3	65,9 58,5 66,4 63,7
	2	Lüdinghausen (L 835) Lüdinghausen (L 884)	4,2 / 4,2									
<b>B 235</b>	53	<b>4210 2406</b>	05 01	A	<b>7 100</b> <b>5,0 %</b> 7 700 7 300	8 700 3 900 5 100 9 300	5,9 4,7 6,1	0,45 0,58 1,03	400 4,0 % 450 4,1 %	406 69 446 285	4,9 6,4 5,4 2,5	64,9 57,5 65,4 62,7
	2	Olfen (B 475) Lüdinghausen (K 14)	7,1 / 6,0									
<b>B 235</b>	53	<b>4210 2432</b>	05 01	B	<b>10 200</b> <b>5,0 %</b> 5 900 6 100	11 100 10 100 7 200 11 700	5,7 5,4 6,5	0,91 0,64	700 3,9 % 650 4,1 %	587 100 645 412	4,9 6,3 5,4 2,5	66,5 59,1 67,0 64,3
	2	Olfen (K 8) Olfen (B 236)	2,1 / 2,1									
<b>B 235</b>	97	<b>4309 2320</b>	05 01	A	<b>18 600</b> <b>5,5 %</b> 19 600 17 800	20 000 18 300 13 700 21 200	6,4 5,6 7,9	0,91 0,67 1,02	1 050 4,2 % 1 050 4,5 %	1 068 182 1 174 749	5,4 7,0 6,0 2,8	69,2 61,9 69,7 66,9
	2	AS Henrichenburg (A 2) Datteln (L 511)	1,5 / 1,4									
<b>B 235</b>	97	<b>4409 2218</b>	05 01	A	<b>14 400</b> <b>3,7 %</b> 11 000 13 800	15 500 14 800 10 000 16 200	4,0 4,2 5,1	0,95 0,65 1,04	900 3,0 % 800 3,0 %	826 141 909 580	3,6 4,6 4,0 1,8	67,6 60,2 68,1 65,5
	2	Castrop-Rauxel (L 658) C-R. (BAB A2)	0,4 / 0,4									
<b>B 235</b>	97	<b>4409 2217</b>	05 01	A	<b>22 000</b> <b>2,6 %</b> 16 600 23 200	24 600 21 700 12 800 25 800	2,9 2,6 3,5	0,88 0,51 1,02	1 350 2,2 % 1 300 2,4 %	1 265 215 1 391 888	2,5 3,2 2,8 1,3	69,1 61,7 69,6 67,2
	4	AS Castrop-Rauxel (A 42) Castrop-Rauxel (L 645)	3,1 / 2,4									
<b>B 235</b>	97	<b>4409 2222</b>	05 01	A	<b>21 500</b> <b>2,5 %</b> 19 100 19 500	24 700 20 900 10 400 25 700	2,7 2,5 3,3	0,84 0,41 1,03	1 200 2,2 % 1 300 2,3 %	1 237 210 1 360 867	2,4 3,1 2,7 1,2	69,0 61,5 69,5 67,1
	4	C.-R. (L 663) AS Castrop-Rauxel (A 42)	0,7 / 0,7									
<b>B 235</b>	97	<b>4509 2322</b>	05 06	A	<b>9 900</b> <b>1,0 %</b> 7 800 10 500	11 300 7 800 7 300 11 500	1,2 0,8 1,5	0,70 0,64 1,04	600 0,9 % 600 1,0 %	566 96 623 397	0,9 1,2 1,0 0,5	65,2 57,6 65,6 63,5
	2	AS Witten-Zentrum (A 44) (K 29)	0,4 / 0,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ									
<b>B 236</b>	<b>4817 2413</b>	05 06	A	<b>8 000</b>	8 400	8,2	1,00	500	457	7,2	65,9	
	Hallenberg			<b>7,5 %</b>	8 400	8,8		6,0 %	78	10,6	58,9	
	Hallenberg (L 717)			8 000	5 800		0,67	450	502	8,0	66,5	
				9 800	8 500	9,8	1,10	5,5 %	320	3,5	63,5	
		1,9 / 1,4										
<b>B 236</b>	<b>4817 2400</b>	05 06	B	<b>6 500</b>	6 900	10,8	0,95	450	371	9,2	65,4	
	Hallenberg (L 717)			<b>9,7 %</b>	6 500	11,8		6,1 %	63	15,0	58,8	
	Winterberg (L 721)			5 500	5 200		0,72	400	408	10,0	66,0	
				6 700	7 200	12,2		7,3 %	261	5,6	63,1	
		7,8 / 5,8										
<b>B 236</b>	<b>4817 2401</b>	05 06	DZ	<b>6 100</b>	6 400	10,2	0,97	350	355	8,2	65,0	
	Winterberg (L 721)			<b>8,7 %</b>	6 200	9,0		3,8 %	46	18,1	57,9	
	Winterberg (B 480)			5 500	4 900		0,74	350	402	8,8	65,7	
				5 200	6 100	12,7	1,13	3,9 %	216	4,8	62,1	
		7,0 / 6,1	5366									
<b>B 236</b>	<b>4817 2402</b>	05 06	DZ	<b>6 000</b>	5 800	6,6	1,04	600	356	5,1	64,3	
	Winterberg (B 480)			<b>5,3 %</b>	6 000	5,7		1,1 %	36	9,6	55,4	
	Winterberg (L 640)			7 700	6 800		1,10	600	410	5,6	65,1	
				6 000	4 900	9,6	1,18	1,3 %	195	2,3	61,0	
		3,1 / 3,1	5369									
<b>B 236</b>	<b>4816 1400</b>	05 06	B	<b>2 400</b>	2 400	11,4	0,97	200	135	8,9	61,0	
	Winterberg (L 640)			<b>9,4 %</b>	2 300	10,7		5,5 %	23	14,4	54,3	
	Bad Berleburg (B 480)			2 500	2 600		1,01	250	148	9,7	61,6	
				3 200	2 600	12,5		3,0 %	95	5,3	58,6	
		8,9 / 7,2										
<b>B 236</b>	<b>4816 1401</b>	05 06	B	<b>1 500</b>	1 500	14,0	0,94	150	81	10,8	59,1	
	Bad Berleburg (B 480)			<b>11,4 %</b>	1 400	12,5		7,3 %	14	18,5	52,7	
	Schmallenberg (L 640)			1 700	1 500		0,93	150	89	11,5	59,7	
				1 700	1 500	16,2		7,0 %	57	7,3	56,9	
		6,9 / 6,6										
<b>B 236</b>	<b>4815 5310</b>	05 06	Dv	<b>5 600</b>	5 900	5,3	0,87	400	325	4,4	63,8	
	Schmallenberg (L 640)			<b>4,4 %</b>	5 100	4,0		2,2 %	39	5,0	54,7	
	Schmallenberg (B 511)			6 600	4 900		0,83	450	367	4,8	64,4	
				7 000	5 200	5,3	1,10	1,0 %	197	1,9	60,9	
		5,0 / 3,3	5310									
<b>B 236</b>	<b>4815 2401</b>	05 06	A	<b>10 800</b>	12 100	9,3	0,86	650	620	7,7	67,3	
	Schmallenberg (B 511)			<b>8,0 %</b>	10 400	6,9		6,5 %	105	11,6	60,4	
	Schmallenberg (L737)			11 400	6 500		0,54	600	682	8,5	67,9	
				10 700	12 600	9,5	1,07	6,3 %	435	4,0	64,9	
		2,4 / 1,0										
<b>B 236</b>	<b>4815 2402</b>	05 06	DZ	<b>6 100</b>	6 500	6,8	0,97	400	355	5,8	64,5	
	Schmallenberg (L737)			<b>6,0 %</b>	6 300	6,4		5,1 %	47	8,1	56,2	
	Störmecke			8 700	4 400		0,71	300	399	6,6	65,2	
				9 100	6 800	8,7	1,07	3,5 %	221	1,6	61,3	
		8,7 / 8,0	5367									
<b>B 236</b>	<b>4814 2309</b>	05 06	A	<b>8 200</b>	8 400	6,1	1,00	550	468	5,2	65,5	
	Lennestadt-Störmecke (L 715)			<b>5,3 %</b>	8 500	6,0		4,2 %	80	6,7	58,2	
	Lennestadt-Gleierbrück (L 928)			7 700	6 900		0,82	550	515	5,7	66,1	
				7 100	8 200	7,1	1,16	3,7 %	328	2,6	63,3	
		3,7 / 1,1										
<b>B 236</b>	<b>4814 2308</b>	05 06	A	<b>8 000</b>	8 200	6,0	0,91	450	457	4,7	65,3	
	Lennestadt-Gleierbrück (L 928)			<b>4,8 %</b>	7 500	4,5		3,9 %	78	6,1	58,0	
	Altenhudem KVP (B 517)			7 400	7 600		0,85	450	502	5,2	65,9	
				6 100	8 800	6,3	1,08	3,5 %	320	2,4	63,1	
		5,8 / 3,5										
<b>B 236</b>	<b>4814 2307</b>	05 06	DZ	<b>14 500</b>	16 100	4,7	0,90	800	830	4,2	67,8	
	Altenhudem KVP (B 517)			<b>4,2 %</b>	14 400	4,3		2,9 %	147	3,8	60,2	
	Meggen (L 715)			14 600	8 800		0,54	800	919	4,8	68,4	
				13 200	16 800	5,4	1,04	3,4 %	563	1,2	65,2	
		2,5 / 1,5	5383									
<b>B 236</b>	<b>4814 2306</b>	05 06	A	<b>8 100</b>	8 600	8,4	0,94	450	465	7,1	66,0	
	Meggen (L 715)			<b>7,3 %</b>	8 100	8,2		5,6 %	79	10,3	58,9	
	Grevenbrück (B 55)			9 300	6 500		0,76	450	512	7,9	66,6	
				8 700	8 500	9,5	1,11	5,6 %	326	3,4	63,5	
		5,1 / 3,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 236</b>	<b>4814 2305</b>		A	<b>7 900</b>	7 700	12,0	1,21	450	451	9,3	66,3	
		05 06		<b>9,7 %</b>	9 300	8,5		7,6 %	77	15,1	59,7	
	LenneStadt-Grevenbrück (B 55)			11 400	6 700		0,77	450	496	10,1	66,9	
	LenneStadt KVP Repetalstr. (L 880)			11 600	8 600	12,6	0,99	7,4 %	316	5,7	64,0	
		1,6 / 1,6		Verkehrsverlagerung vom 21.09.2015 bis 27.09.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 236</b>	<b>4813 2301</b>		A	<b>11 700</b>	12 800	8,3	0,94	700	670	6,9	67,5	
		05 06		<b>7,2 %</b>	12 100	6,7		5,7 %	114	9,9	60,4	
	LenneStadt KVP Repetalstr. (L 880)			10 600	7 200		0,56	700	737	7,7	68,1	
	Finnentrop-Bamenohl (L 880)			11 700	13 000	9,6	1,07	5,7 %	470	3,2	65,0	
		1,6 / 1,6										
<b>B 236</b>	<b>4813 3300</b>		A	<b>9 700</b>	10 700	10,3	0,94	700	558	8,8	67,1	
		05 06		<b>9,2 %</b>	10 100	9,3		7,4 %	95	14,1	60,4	
	Finnentrop KVP (L 539)			10 000	5 700		0,55	650	614	9,6	67,7	
	Finnentrop-Lenhausen (L 737)			9 800	10 500	10,9	1,09	7,1 %	392	5,2	64,8	
		3,0 / 1,7										
<b>B 236</b>	<b>4713 2300</b>		B	<b>6 900</b>	7 300	12,5	0,96	450	393	10,4	65,9	
		05 06		<b>11,0 %</b>	7 000	12,5		7,6 %	67	17,6	59,4	
	Finnentrop-Lenhausen (L 737)			6 500	5 100		0,66	450	432	11,1	66,5	
	Finnentrop-Rönkhausen (L 687)			5 500	7 700	14,1		8,0 %	276	6,9	63,6	
		2,4 / 1,7										
<b>B 236</b>	<b>4713 2202</b>		B	<b>3 600</b>	3 900	14,9	0,96	200	204	13,2	63,6	
		05 06		<b>14,0 %</b>	3 800	17,5		11,2 %	35	23,8	57,4	
	Finnentrop-Rönkhausen (L 687)			3 200	2 100		0,52	250	224	13,9	64,1	
	Plettenberg-Leinschede (L 619)			3 200	4 000	17,5		9,5 %	143	9,8	61,4	
		7,9 / 7,7										
<b>B 236</b>	<b>4713 2203</b>		B	<b>4 800</b>	5 300	18,5	0,90	300	273	15,0	65,1	
		05 06		<b>16,0 %</b>	4 800	14,8		12,3 %	46	27,7	59,1	
	Plettenberg (L 619)			4 100	3 000		0,54	300	300	15,7	65,7	
	Plettenberg (L 697)			4 900	5 500	21,2		11,2 %	191	11,7	63,0	
		1,3 / 1,3		Umleitungsstrecke vom 14.06.2015 bis 23.07.2015: erhöhter Verkehr								
<b>B 236</b>	<b>4713 2206</b>		A	<b>7 300</b>	8 100	8,6	0,87	450	415	7,7	65,6	
		05 06		<b>8,0 %</b>	7 100	9,0		6,4 %	71	11,6	58,7	
	L 697			7 900	4 300		0,47	450	457	8,5	66,2	
	Plettenberg (K 9)			8 700	9 500	10,4	0,85	6,5 %	291	4,0	63,2	
		2,1 / 1,2										
<b>B 236</b>	<b>4712 5309</b>		DZ	<b>7 200</b>	8 000	10,3	0,89	400	400	9,5	65,8	
		05 06		<b>9,1 %</b>	7 100	9,2		8,8 %	89	6,3	58,6	
	K 9 Ohle			7 000	4 200		0,50	400	446	10,8	66,5	
	Werdohl (B 229)			7 200	8 300	11,5	1,00	5,1 %	264	3,0	62,5	
		5,5 / 5,5	5309	Brückenbauwerk über 40t tatsächliches Gewicht								
<b>B 236</b>	<b>4712 2233</b>		A	<b>11 600</b>	12 800	8,1	0,93	650	667	7,1	67,5	
		05 06		<b>7,4 %</b>	11 900	7,7		6,0 %	113	10,3	60,5	
	Werdohl (B 229)			11 600	6 900		0,55	700	733	7,9	68,1	
	Werdohl (L 655)			13 300	12 900	8,3	1,11	5,9 %	468	3,4	65,1	
		0,7 / 0,7										
<b>B 236</b>	<b>4712 2214</b>		B	<b>5 300</b>	5 600	11,3	0,90	350	302	9,0	64,5	
		05 06		<b>9,4 %</b>	5 000	9,7		7,1 %	51	14,5	57,8	
	L 655 Werdohl			6 100	4 600		0,76	350	332	9,8	65,1	
	Werdohl (L 656)			6 700	5 900	12,8		7,1 %	212	5,4	62,2	
		1,0 / 1,0										
<b>B 236</b>	<b>4712 2215</b>		BT	<b>3 500</b>	3 900	13,1	0,93	200	200	11,1	63,1	
		05 06		<b>11,7 %</b>	3 600	12,3		8,8 %	34	19,2	56,7	
	Werdohl (L 656)			3 800	2 000		0,51	250	220	11,9	63,7	
	Altena (L 530)			5 000	4 000	15,3		9,5 %	140	7,6	60,9	
		8,1 / 8,1		Sperrung vom 20.05.2015 bis 08.08.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 236</b>	<b>4611 2210</b>		A	<b>7 500</b>	8 400	14,1	0,82	400	428	10,8	66,4	
		05 06		<b>11,4 %</b>	6 900	7,7		8,9 %	73	18,5	59,9	
	Kreisverkehr			8 000	5 000		0,59	500	471	11,6	66,9	
	Nachrodt-Wiblingwerde (L 692)			9 000	8 500	13,6	1,12	8,8 %	300	7,3	64,1	
		3,2 / 3,2										
<b>B 236</b>	<b>4611 2211</b>		A	<b>12 100</b>	13 500	7,6	0,85	600	693	6,3	67,5	
		05 06		<b>6,4 %</b>	11 500	4,9		5,2 %	118	8,5	60,3	
	Nachrodt-Wiblingwerde (L 692)			10 900	7 300		0,54	700	761	7,1	68,1	
	Iserlohn (L 743)			11 000	13 800	9,0	1,06	5,3 %	486	2,5	65,0	
		5,4 / 3,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 236</b>	96	<b>4611 2222</b>	05 06	A	<b>11 800</b>	13 300	13,3	0,88	600	678	11,1	68,4
		Iserlohn (L 743)			11 800	11 700	11,6		9,2 %	115	19,2	62,0
		AS Is.-Oestrich (A 46)			11 300	6 500		0,47	850	745	11,9	69,0
	3		1,4 / 1,4		9 700	14 300	15,0	1,02	9,3 %	475	7,6	66,2
<b>B 236</b>	96	<b>4611 2205</b>	05 06	B	<b>6 200</b>	6 600	4,1	0,93	450	354	3,3	63,8
		AS Is.-Letmathe (A 46)			3,4 %	6 200	3,2		2,5 %	60	4,3	56,4
		Iserlohn (K 19)			5 100	4 600		0,68	400	389	3,7	64,3
	2		1,7 / 1,5		4 500	6 800	4,7		3,3 %	248	1,7	61,8
<b>B 236</b>	97	<b>4511 1200</b>	05 06	B	<b>5 800</b>	6 000	4,6	0,93	400	331	3,7	63,7
		Iserlohn (K 19)			3,8 %	5 600	4,0		3,3 %	56	4,8	56,2
		Schwerte (K 22)			4 700	5 300		0,86	400	364	4,1	64,2
	2		4,9 / 4,9		5 100	6 100	5,3		2,6 %	232	1,9	61,6
<b>B 236</b>	97	<b>4511 2202</b>	05 06	A	<b>12 700</b>	13 800	4,1	0,87	700	727	3,3	66,9
		(K 22)			3,4 %	12 000	2,9		2,8 %	124	4,2	59,5
		Schwerte (L 648)			9 400	9 400		0,69	800	799	3,6	67,5
	2		1,1 / 1,1		13 000	13 600	4,3	1,12	2,7 %	510	1,7	64,9
<b>B 236</b>	97	<b>4511 2203</b>	05 06	A	<b>18 300</b>	19 400	2,9	0,94	1 000	1 050	2,5	68,3
		Schwerte (L 648)			2,5 %	18 300	2,8		2,1 %	179	3,2	60,8
		Schwerte (L 673)			17 300	14 000		0,70	1 050	1 154	2,7	68,8
	2		1,1 / 1,1		15 400	20 000	3,6	1,06	2,0 %	736	1,3	66,4
<b>B 236</b>	97	<b>4511 2206</b>	05 B236 01	A	<b>25 500</b>	26 500	7,7	1,04	1 250	1 414	5,9	70,5
		AS Schwerte (A 1)			6,4 %	27 500	5,5		4,1 %	358	10,3	65,5
		(L 556)			24 700	19 800		0,70	1 550	1 555	6,5	71,1
	2		2,1 / 2,1		17 600	29 500	8,1	0,93	6,0 %	991	3,0	68,2
<b>B 236</b>	97	<b>4511 5352</b>	05 B236 01	DZ	<b>28 600</b>	31 000	7,3	0,91	1 450	1 582	6,1	71,1
		Dortmund Berghofer Str (B236 alt)			6,6 %	28 300	7,3		4,1 %	401	10,6	66,0
		Dortmund Schüruferstr (L 523)			21 800	19 700		0,62	1 700	1 740	6,7	71,6
	4		2,1 / 2,1	5352		33 100	8,0	1,02	6,0 %	1 109	3,1	68,7
<b>B 236</b>	90	<b>4511 2101</b>	05 B236 01	A	<b>43 500</b>	47 800	5,5	0,92	2 150	2 411	4,3	72,4
		AS Schürufer Str.			4,7 %	44 000	4,2		4,1 %	611	7,6	67,3
		AS Am Remberg			36 100	27 200		0,55	2 600	2 651	4,8	73,0
	4		0,9 / 0,9		22 200	51 600	5,8	0,99	6,0 %	1 690	2,2	70,3
<b>B 236</b>	90	<b>4411 2112</b>	05 B236 01	A	<b>40 900</b>	43 500	5,6	1,15	2 050	2 268	4,5	72,2
		AS Am Remberg			4,9 %	49 900	4,5		4,1 %	575	7,9	67,1
		B1			42 800	20 800		0,43	2 450	2 495	5,0	72,8
	4		1,3 / 1,3		28 000	50 000	6,1	0,87	6,0 %	1 590	2,3	70,1
<b>B 236</b>	90	<b>4411 2109</b>	05 06	A	<b>59 000</b>	64 100	10,5	0,94	3 150	3 393	8,6	74,9
		B1			9,0 %	60 500	8,3		7,0 %	577	13,7	68,2
		AS Hannöversche Str.			46 400	38 200		0,58	2 950	3 731	9,4	75,5
	4		2,3 / 2,3		45 200	64 500	11,9	1,05	7,2 %	2 380	5,0	72,6
<b>B 236</b>	90	<b>4411 2106</b>	05 06	A	<b>47 900</b>	57 400	11,3	0,57	2 450	2 756	9,9	74,3
		AS Hannöversche Str.			10,4 %	32 800	12,4		8,1 %	469	16,5	67,7
		AS Do.-Scharnhorst (L 663n)			47 700	31 200		0,52	2 300	3 031	10,7	74,8
	4		0,8 / 0,8		36 300	64 300	12,0	0,99	8,3 %	1 933	6,4	72,0
<b>B 236</b>	90	<b>4411 2107</b>	05 06	A	<b>51 900</b>	56 400	12,0	0,92	2 100	2 986	9,8	74,6
		AS Rüschebrinkgraben			10,3 %	51 700	9,7		7,7 %	508	16,3	68,0
		AS Dortmund-Derne (L 684)			52 700	35 500		0,62	3 450	3 283	10,6	75,2
	4		3,6 / 3,6		43 800	57 700	13,9	1,08	8,1 %	2 094	6,2	72,3
<b>B 236</b>	90	<b>4411 2108</b>	05 06	A	<b>49 600</b>	52 500	12,7	1,00	3 050	2 853	10,5	74,6
		AS Dortmund-Derne (L 684)			11,1 %	52 600	11,6		8,3 %	485	17,9	68,1
		AS Dortmund-Nordost (A 2)			41 300	35 300		0,65	2 950	3 137	11,3	75,1
	4		1,6 / 1,6		44 300	51 800	16,3	1,08	8,6 %	2 001	7,0	72,3



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>					
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr				
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 236	90	4410 2100	AS Dortmund-Nordost (A 2) Lünen (B 54)	05 06	A	28 200	31 200	10,1	0,89	1 750	1 620	8,5	71,7
						8,9 %	27 900	8,9	0,55	7,0 %	276	13,5	64,9
						29 600	17 500		1,03	1 550	1 781	9,3	72,3
						27 000	32 800	11,4		7,1 %	1 136	4,9	69,3
B 236	97	4311 2215	Lünen (K 19) Selm (K 11)	05 06	A	6 700	7 200	3,5	0,91	450	381	2,9	64,0
						3,0 %	6 500	3,2	0,67	2,5 %	65	3,8	56,6
						7 300	4 900		1,05	450	419	3,2	64,5
						4 200	7 400	4,2		3,2 %	267	1,5	62,1
B 236	97	4310 2201	Selm (K 11) Selm (L 809)	05 06	A	7 300	8 000	3,6	0,91	450	417	3,2	64,5
						3,2 %	7 300	3,3	0,59	2,6 %	71	4,1	57,1
						8 100	4 800		1,04	400	458	3,5	65,0
							8 300	4,5		2,8 %	292	1,6	62,5
B 236	97	4310 2255	Selm Selm (K 8)	05 06	A	15 700	17 200	5,1	0,93	900	900	4,4	68,2
						4,5 %	15 900	4,2	0,54	3,8 %	153	5,6	60,8
						14 400	9 700		0,96	950	989	4,8	68,7
						13 700	18 700	5,2		3,8 %	631	2,2	66,0
B 236	97	4310 2203	Selm (K 8) Selm	05 06	A	13 200	14 300	5,5	0,90	800	758	4,4	67,4
						4,5 %	12 800	3,9	0,65	3,8 %	129	5,7	60,1
						13 500	9 800		1,03	650	834	4,9	68,0
						13 200	15 300	6,6		3,8 %	532	2,3	65,3
B 236	97	4210 2200	Selm (L 507) Selm	05 06	A	11 200	12 300	4,6	0,93	650	641	4,0	66,6
						4,1 %	11 500	4,2	0,53	3,6 %	109	5,2	59,2
						8 500	6 600		1,02	650	705	4,4	67,1
						9 300	12 900	5,2		3,5 %	450	2,1	64,5
B 236	97	4210 2206	Selm Olfen (K 14)	05 06	B	8 500	9 400	4,5	0,92	550	489	3,8	65,4
						3,9 %	8 700	4,0	0,57	3,3 %	83	5,0	58,0
						6 500	5 300			550	538	4,2	65,9
						6 900	9 500	5,2		3,3 %	343	2,0	63,3
B 236	53	4210 2409	Bauamtsgrenze Olfen (B 235)	05 01	B	8 800	9 300	3,8	0,95	600	503	3,5	65,4
						3,6 %	8 800	4,4	0,75	3,0 %	86	4,5	58,0
						6 500	7 000			600	553	3,9	65,9
						6 500	9 700	4,4		2,9 %	353	1,8	63,4
B 237	36	4809 2207	Bergisch-Born (L 80) FR Hückeswagen (K 3)	05 03	A	6 600	7 200	10,4	0,89	400	378	8,5	65,4
						8,9 %	6 400	8,6	0,64	6,1 %	64	13,3	58,6
						10 300	4 700		1,02	450	416	9,3	65,9
						8 400	7 700	12,8		7,2 %	265	4,9	63,0
B 237	36	4809 2212	Wiehagen Kammerforsterhöhe (L 68)	05 05	A	5 200	5 600	10,3	0,90	350	298	8,6	64,4
						9,0 %	5 100	9,7	0,67	6,1 %	51	13,6	57,6
						7 600	3 900		1,04	400	328	9,4	64,9
							6 000	12,2		7,4 %	209	5,0	62,0
B 237	36	4809 2209	Kammerforsterhöhe (L 68) Hückeswagen (K 1)	05 05	A	6 400	6 800	8,1	0,90	400	364	6,5	64,8
						6,7 %	6 200	6,5	0,74	4,6 %	62	9,0	57,6
						8 500	5 000		1,07	450	400	7,3	65,4
						7 600	7 100	10,7		5,4 %	255	2,8	62,3
B 237	36	4810 2220	Hückeswagen (K 5) Kobeshofen(K 5)	05 05	A	10 600	11 400	6,0	0,94	800	605	4,7	66,5
						4,9 %	10 800	3,6	0,65	3,9 %	103	6,1	59,2
						11 500	7 200		1,08	800	666	5,2	67,1
						12 200	11 800	7,3		4,0 %	425	2,4	64,4
B 237	36	4810 2219	Kobeshofen (K 5) Wipperfürth	05 05	A	12 200	13 100	5,7	0,92	800	698	4,9	67,2
						5,0 %	12 000	5,1	0,68	3,9 %	119	6,3	59,8
						13 500	9 000		1,05	750	768	5,4	67,7
						13 300	13 800	6,9		4,1 %	490	2,5	65,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 237</b>	36	<b>4810 6223</b>	05 05	A	<b>12 400</b>	13 600	7,4	0,88	700	709	6,0	67,5
		Wipperfürth (K 13) Leiersmühle (L 284)			<b>6,1 %</b>	12 000	5,1		4,9 %	121	7,8	60,3
	2		1,1 / 1,1		9 900	8 100		0,57	600	779	6,8	68,1
					9 100	15 000	9,3	0,97	4,7 %	497	2,2	65,0
<b>B 237</b>	36	<b>4810 2206</b>	05 05	A	<b>8 200</b>	9 000	7,2	0,91	550	470	6,0	65,8
		Wipperfürth (L 284) Ohl (B 256)			<b>6,2 %</b>	8 200	5,7		4,8 %	80	7,9	58,5
	2		5,8 / 5,1		9 700	5 500		0,60	550	517	6,8	66,4
					8 900	9 600	8,3	1,03	5,1 %	330	2,3	63,2
<b>B 237</b>	36	<b>4810 5225</b>	05 05	DZ	<b>4 100</b>	4 300	8,0	0,93	250	234	6,8	62,9
		Ohl (B 256) Rönsahl (NL-Grenze)			<b>6,8 %</b>	4 000	7,2		4,9 %	35	7,7	54,9
	2		0,7 / 0,5	5225	3 900	3 300		0,79	250	258	7,8	63,6
					4 300	4 500	9,3	1,07	0,4 %	163	2,1	60,1
<b>B 237</b>	96	<b>4811 2256</b>	05 06	B	<b>4 200</b>	4 600	7,5	0,92	300	241	6,3	62,9
		Kierspe Kierspe (L 528)			<b>6,5 %</b>	4 200	6,8		5,4 %	41	8,5	55,7
	2		8,1 / 7,1		4 200	3 000		0,63	300	265	7,1	63,5
					4 900	4 700	8,5		4,9 %	169	2,6	60,4
<b>B 238</b>	74	<b>4019 2250</b>	05 02	A	<b>11 900</b>	12 900	5,2	0,98	900	685	4,7	67,1
		Detmold (B 239) Detmold (L 941)			<b>4,8 %</b>	12 700	5,0		4,0 %	116	6,1	59,7
	2		4,5 / 3,7		12 300	7 300		0,52	800	753	5,2	67,6
					12 700	13 700	6,5	0,97	4,0 %	480	2,4	64,9
<b>B 238</b>	74	<b>4019 2251</b>	05 02	A	<b>12 300</b>	13 600	6,1	0,97	900	706	5,5	67,4
		Detmold (L 941) Detmold (B 66)			<b>5,7 %</b>	13 300	5,8		4,6 %	120	7,1	60,1
	2		0,9 / 0,9		12 000	6 400		0,43	850	776	6,1	68,0
						14 500	6,7	0,96	4,7 %	495	2,8	65,2
<b>B 238</b>	74	<b>3919 2443</b>	05 02	A	<b>18 600</b>	20 700	6,5	0,91	1 150	1 071	5,9	69,3
		Detmold (B 66) Lemgo (K 26)			<b>6,0 %</b>	18 800	6,7		4,9 %	182	7,6	62,0
	2		0,9 / 0,9		15 800	11 000		0,51	1 100	1 178	6,7	69,9
					12 600	21 800	7,4	1,01	4,7 %	751	2,1	66,8
<b>B 238</b>	74	<b>3919 2441</b>	05 02	A	<b>15 000</b>	16 700	7,8	0,90	900	863	6,8	68,6
		Lemgo (K 26) Lemgo (B 66)			<b>7,0 %</b>	15 100	7,4		5,7 %	147	9,7	61,5
	2		2,1 / 2,1		13 400	8 700		0,50	950	949	7,6	69,2
					12 300	17 600	8,7	1,00	5,4 %	605	3,1	66,1
<b>B 238</b>	74	<b>3919 2442</b>	05 02	A	<b>13 100</b>	14 300	8,4	0,92	800	750	7,3	68,1
		Lemgo (B 66) Lemgo (L 712)			<b>7,6 %</b>	13 200	8,4		6,1 %	128	10,8	61,1
	2		1,3 / 1,3		11 500	8 400		0,57	800	825	8,1	68,7
					9 400	15 400	10,4	0,99	5,9 %	526	3,6	65,6
<b>B 238</b>	74	<b>3919 2428</b>	05 02	B	<b>5 700</b>	6 100	6,8	0,90	400	323	5,8	64,1
		Ende OD Lemgo Kalletal (L 861)			<b>6,0 %</b>	5 500	6,1		5,2 %	55	7,5	56,8
	2		9,8 / 8,5		6 500	4 200		0,70	400	355	6,4	64,6
					9 300	6 400	7,7		3,5 %	227	3,0	61,8
<b>B 238</b>	74	<b>3819 1218</b>	05 02	B	<b>5 200</b>	5 500	7,6	0,95	350	295	6,6	63,9
		Kalletal (L 861) Beginn OD Langenholzhausen			<b>6,8 %</b>	5 200	7,3		4,8 %	50	9,3	56,8
	2		5,6 / 4,7		5 300	3 800		0,65	350	324	7,4	64,5
					5 200	5 800	8,6		5,4 %	207	2,9	61,4
<b>B 238</b>	74	<b>3819 1219</b>	05 02	B	<b>4 900</b>	5 200	11,2	0,96	300	277	9,4	64,2
		Ende OD Langeholzhausen Kalletal			<b>9,9 %</b>	5 000	9,9		7,7 %	47	15,4	57,6
	2		3,2 / 3,2		4 400	3 300		0,60	300	305	10,2	64,8
					4 200	5 500	12,7		6,7 %	194	5,8	61,9
<b>B 239</b>	74	<b>3517 1203</b>	05 02	B	<b>5 600</b>	6 000	17,4	0,92	350	321	14,0	65,7
		Rahden (L 765/K 58) LG (NW/NI)			<b>15,0 %</b>	5 500	14,9		9,5 %	55	25,7	59,6
	2		9,8 / 9,8		5 300	4 300		0,73	350	352	14,8	66,2
					5 000	6 300	19,6		10,4 %	225	10,7	63,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 239	74	3517 2230	05 02	A	7 500 12,4 %	8 000 7 500 5 600 8 300	14,2 12,6	0,93	500 9,2 % 500 9,7 %	429 73 472 301	11,7 20,5 12,4 8,2	66,5 60,2 67,1 64,3
	2	-3 B239-K58-L765	1,6 / 1,6									
B 239	74	3517 2204	05 02	A	8 100 11,0 % 7 200 7 500	8 700 8 100 5 900 9 100	12,7 11,0	0,93 0,67 1,07	550 8,2 % 500 8,7 %	465 79 511 326	10,5 17,8 11,2 6,9	66,7 60,2 67,2 64,4
	2	Espelkamp (L770) K58	3,8 / 3,8									
B 239	74	3617 2220	05 02	A	8 800 9,4 % 8 100 8 300	9 400 8 800 6 600 9 800	10,8 10,0	0,94 0,70 1,06	550 7,0 % 500 7,4 %	503 86 553 353	9,0 14,4 9,7 5,4	66,7 60,0 67,3 64,4
	2	Espelkamp (L 918) Espelkamp (L770)	2,5 / 2,5									
B 239	74	3617 2229	05 02	A	11 300 8,1 % 7 400 13 000	12 400 11 300 7 400 13 000	8,8 9,3	0,91 0,59 1,04	700 6,3 % 600 6,4 %	651 111 715 456	7,8 11,8 8,6 4,1	67,6 60,7 68,2 65,2
	2	L 766 B 239 - L918	2,5 / 2,5									
B 239	74	3617 2219	05 02	A	14 200 7,1 % 13 700 13 000	15 300 14 500 9 800 16 700	8,0 7,7	0,95 0,60 0,95	850 5,5 % 800 5,7 %	815 139 897 572	6,9 9,8 7,7 3,2	68,4 61,3 68,9 65,9
	2	Lübbecke (K62) Espelkamp (L 766)	3,4 / 3,3									
B 239	74	3617 2227	05 02	A	14 300 8,0 % 14 600 9 100 16 700	15 600 14 600 9 100 16 700	8,7 9,3	0,94 0,57 0,97	800 6,3 % 800 6,2 %	819 139 901 574	7,7 11,5 8,4 4,0	68,5 61,6 69,1 66,1
	2	B 65 B239 - K62	1,8 / 1,8									
B 239	74	3617 4218	05 02	A	17 500 7,4 % 16 200 15 600	19 600 15 300 12 300 20 600	8,1 8,8	0,78 0,66 1,06	800 5,8 % 1 000 5,7 %	1 005 171 1 105 705	7,1 10,3 7,9 3,4	69,3 62,3 69,9 66,9
	2	Hüllhorst (L 773) Lübbecke (B 65)	3,3 / 1,5									
B 239	74	3717 2242	05 02	A	14 200 7,8 % 13 500 12 300	15 200 14 100 10 400 15 900	8,7 8,8	0,93 0,69 1,04	750 6,0 % 800 5,9 %	812 138 893 570	7,5 11,1 8,3 3,8	68,5 61,5 69,1 66,0
	2	Hüllhorst (L 876) Hüllhorst (L 773)	0,9 / 0,9									
B 239	74	3717 2231	05 02	A	11 500 8,7 % 11 700 11 000	12 400 11 600 8 300 12 900	9,8 9,9	0,94 0,67 1,06	650 6,6 % 650 6,9 %	660 112 725 463	8,4 13,1 9,1 4,7	67,8 61,0 68,3 65,4
	2	Kirchlengern (L 775) Hüllhorst (L 876)	6,9 / 6,3									
B 239	74	3717 2237	05 02	A	14 100 9,0 % 12 300 12 500	15 500 13 300 9 700 16 100	10,2 9,6	0,86 0,64 1,06	800 6,9 % 750 7,0 %	807 137 887 566	8,6 13,6 9,4 5,0	68,7 61,9 69,3 66,3
	2	Kirchlengern (L 546) B239 / Einm. Nordring	1,1 / 1,1									
B 239	74	3717 2240	05 02	A	14 300 8,0 % 14 200 10 900 16 100	15 200 14 200 10 900 16 100	9,3 8,1	0,93 0,70 1,04	950 6,0 % 800 6,2 %	819 139 901 575	7,7 11,6 8,5 4,0	68,6 61,6 69,1 66,1
	2	Einm. Nordring B239-L775	0,7 / 0,7									
B 239	74	3717 2233	05 02	A	15 900 8,9 % 17 500 16 900	17 200 15 900 11 300 18 200	10,3 8,9	0,92 0,64 1,03	850 6,7 % 950 7,0 %	914 155 1 004 641	8,5 13,4 9,3 4,9	69,2 62,4 69,8 66,8
	2	AS Kirchlengern (A 30) Kirchlengern (L 546)	1,8 / 1,8									
B 239	74	3817 2307	05 02	A	17 400 8,9 % 16 300 12 000	18 800 17 900 11 700 19 900	9,5 11,5	0,95 0,61 1,02	1 050 6,8 % 950 7,1 %	1 001 170 1 100 702	8,5 13,5 9,3 4,9	69,6 62,8 70,2 67,2
	2	Kirchlengern (L 782) AS Kirchlengern (A 30)	0,5 / 0,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 239</b>	<b>3817 2342</b>		A	<b>16 600</b>	17 600	7,6	0,96	950	951	6,6	69,0	
	74	05 02		<b>6,9 %</b>	16 900	8,2		5,2 %	162	9,3	61,8	
	Kirchlengern (L 782) FR Herford			17 100	12 300		0,67	950	1 045	7,4	69,6	
	Kirchlengern (L 782) FR Espelkamp			16 700	19 000	9,1	0,97	5,4 %	667	2,9	66,5	
	2	1,3 / 1,3										
<b>B 239</b>	<b>3817 2306</b>		A	<b>14 700</b>	15 600	5,8	0,95	900	843	5,2	68,1	
	74	05 02		<b>5,3 %</b>	14 900	6,7		4,0 %	143	6,7	60,8	
	KVP B239/K8			14 200	11 100		0,71	800	927	5,7	68,6	
	Kirchlengern (L 782)			15 100	16 300	6,9	1,04	4,2 %	591	2,7	65,9	
	2	2,1 / 1,4										
<b>B 239</b>	<b>3818 2308</b>		A	<b>12 100</b>	12 600	8,9	0,96	700	695	7,4	67,8	
	74	05 02		<b>7,7 %</b>	12 100	8,5		5,7 %	118	10,9	60,8	
	B61				10 200		0,81	650	764	8,2	68,4	
	KVP B239-K8				13 300	11,4	1,04	5,7 %	487	3,7	65,3	
	2	3,2 / 1,9										
<b>B 239</b>	<b>3918 2357</b>		A	<b>35 200</b>	38 400	11,8	0,92	1 950	2 023	10,0	73,0	
	74	05 02		<b>10,6 %</b>	35 300	11,8		8,2 %	344	16,8	66,4	
	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)			31 300	23 300		0,59	1 900	2 224	10,8	73,5	
	Herford (B 61)			21 000	40 700	13,9	1,01	8,2 %	1 419	6,5	70,7	
	4	3,7 / 3,7										
<b>B 239</b>	<b>3918 2292</b>		A	<b>21 200</b>	22 800	10,2	0,92	1 100	1 217	8,5	70,5	
	74	05 02		<b>8,9 %</b>	21 000	9,2		6,8 %	207	13,4	63,7	
	Bad Salzuflen (L 804)			19 200	15 400		0,66	1 200	1 339	9,3	71,0	
	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)			16 100	24 200	11,5	1,03	6,8 %	854	4,9	68,1	
	2	0,6 / 0,6										
<b>B 239</b>	<b>3918 2110</b>		A	<b>27 200</b>	29 600	11,6	0,92	1 800	1 563	9,6	71,8	
	74	05 02		<b>10,1 %</b>	27 100	10,3		7,7 %	266	15,9	65,2	
	AS Herford/Bad Salzuflen (A 2)			25 600	18 400		0,61	1 300	1 719	10,4	72,3	
	K30			20 000	31 200	13,3	1,04	7,9 %	1 096	6,1	69,5	
	3	0,2 / 0,2										
<b>B 239</b>	<b>3918 5315</b>		DZ	<b>22 100</b>	23 600	9,7	0,92	1 050	1 256	8,3	70,5	
	74	05 02		<b>8,4 %</b>	21 800	9,1		6,8 %	243	10,2	63,8	
	Bad Salzuflen (L 772 / K 30)			20 000	16 800		0,69	1 050	1 368	9,3	71,1	
	Bad Salzuflen (L 804)			16 700	24 700	10,8	1,03	8,0 %	920	3,5	68,0	
	2	1,5 / 1,5	5315									
<b>B 239</b>	<b>3918 2274</b>		A	<b>18 200</b>	19 400	9,8	0,94	1 000	1 043	8,1	69,7	
	74	05 02		<b>8,4 %</b>	18 200	8,7		6,5 %	178	12,5	62,9	
	Bad Salzuflen (L 535 / K 4)			15 200	13 800		0,72	950	1 147	8,9	70,3	
	Bad Salzuflen (L 772 / K 30)			16 800	20 400	11,5	1,03	6,3 %	732	4,4	67,3	
	2	1,7 / 1,7										
<b>B 239</b>	<b>3918 2282</b>		A	<b>18 700</b>	20 000	9,7	0,97	1 000	1 073	8,0	69,8	
	74	05 02		<b>8,3 %</b>	19 400	8,4		6,5 %	183	12,3	62,9	
	Bad Salzuflen (L 712N)			17 500	13 100		0,62	1 050	1 180	8,8	70,4	
	Bad Salzuflen (L 535 / K 4)			18 000	21 400	11,5	1,01	6,4 %	753	4,4	67,4	
	2	2,4 / 2,4										
<b>B 239</b>	<b>3918 2285</b>		A	<b>14 700</b>	16 300	5,8	0,89	800	842	5,0	68,0	
	74	05 02		<b>5,1 %</b>	14 500	5,1		4,2 %	143	6,4	60,7	
	Ende OD Holzhausen			16 600	8 900		0,55	850	926	5,5	68,6	
	Bad Salzuflen (L 712N)			14 000	17 200	7,1	1,00	4,2 %	591	2,5	65,8	
	2	1,4 / 1,4										
<b>B 239</b>	<b>3918 2337</b>		A	<b>12 900</b>	14 300	4,8	0,90	750	743	4,1	67,3	
	74	05 02		<b>4,2 %</b>	12 800	4,2		3,5 %	126	5,3	59,9	
	Ende OD Lage			14 700	8 200		0,58	700	817	4,5	67,8	
	Ende OD Holzhausen			12 300	15 100	5,8	0,99	3,3 %	521	2,1	65,2	
	2	4,8 / 3,9										
<b>B 239</b>	<b>4018 2301</b>		DZ	<b>15 100</b>	16 800	5,1	0,90	850	876	4,6	68,1	
	74	05 02		<b>4,6 %</b>	15 200	4,8		3,9 %	134	4,5	59,9	
	B 239 alt / Klängenbergstraße			15 000	9 100		0,54	750	974	5,2	68,7	
	Lage (L 941)			15 100	17 300	5,9	1,04	3,1 %	582	1,4	65,4	
	2	5,4 / 4,8	5357									
<b>B 239</b>	<b>4019 2281</b>		A	<b>14 500</b>	15 800	3,3	0,96	1 000	832	3,2	67,5	
	74	05 02		<b>3,3 %</b>	15 100	4,5		2,9 %	142	4,2	60,1	
	Detmold (B 238)			13 400	8 900		0,52	1 000	915	3,6	68,0	
	Detmold (L 936)			11 300	16 900	4,4	0,98	2,6 %	584	1,7	65,5	
	2	1,5 / 1,5										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 239</b>	<b>4019 2463</b>		05 02	A	<b>15 600</b> <b>4,3 %</b> 15 200 16 500	17 500 15 900 8 300 18 100	4,9 4,1 5,4	0,91 0,48 1,08	950 3,7 % 900 3,6 %	897 153 986 629	4,2 5,5 4,7 2,2	68,1 60,7 68,7 66,0
	Detmold (K 89) Beginn OD Detmold		1,8 / 1,8									
<b>B 239</b>	<b>4019 2287</b>		05 02	A	<b>12 500</b> <b>4,4 %</b> 11 100 7 600	14 400 11 900 6 400 14 700	4,9 4,8 5,1	0,83 0,45 1,10	700 3,8 % 800 3,8 %	717 122 789 503	4,4 5,6 4,8 2,2	67,2 59,8 67,7 65,0
	Detmold (L 758 / K 91) Detmold (K 89)		1,6 / 1,6									
<b>B 239</b>	<b>4019 6243</b>		05 02	A	<b>10 500</b> <b>4,7 %</b> 10 400 10 600	11 700 10 600 6 100 12 100	5,4 4,4 5,9	0,90 0,52 1,08	650 4,0 % 750 3,7 %	604 103 664 423	4,6 5,9 5,1 2,3	66,5 59,1 67,0 64,3
	Detmold (L 758 / K 90) Detmold (L 758 / K 91)		2,3 / 1,7									
<b>B 239</b>	<b>4019 2457</b>		05 02	A	<b>14 600</b> <b>4,2 %</b> 13 700 14 400	16 000 14 700 9 500 16 800	4,8 4,5 5,4	0,92 0,59 1,01	850 3,6 % 950 3,2 %	838 143 922 588	4,1 5,3 4,6 2,1	67,8 60,4 68,3 65,7
	Detmold (K 93) Detmold (L 758 / K 90)		1,0 / 0,7									
<b>B 239</b>	<b>4019 2460</b>		05 02	A	<b>13 700</b> <b>4,1 %</b> 13 300 13 800	15 000 13 600 9 000 15 800	4,6 4,5 5,2	0,90 0,60 1,01	750 3,4 % 850 3,1 %	787 134 866 552	4,0 5,1 4,4 2,0	67,5 60,1 68,0 65,4
	Horn-Bad Meinberg (L 954) Detmold (K 93)		1,7 / 1,7									
<b>B 239</b>	<b>4119 2283</b>		05 02	A	<b>7 000</b> <b>3,9 %</b> 6 800 7 500	7 700 6 600 5 300 8 100	4,3 4,5 5,2	0,87 0,70 0,99	500 2,7 % 400 3,6 %	403 69 443 283	3,8 4,9 4,2 2,0	64,5 57,1 65,1 62,5
	KVP Allee / Bahnhofstraße Horn-Bad Meinberg (L 954)		2,9 / 2,9									
<b>B 239</b>	<b>4119 2282</b>		05 02	A	<b>9 600</b> <b>5,1 %</b> 11 200 11 500	10 300 9 500 6 900 11 000	6,0 4,1 6,2	0,92 0,64 1,00	600 4,1 % 600 3,9 %	549 93 604 385	5,0 6,5 5,5 2,6	66,2 58,9 66,7 64,0
	Horn-Bad Meinberg (L 943) KVP Allee / Bahnhofstraße		1,1 / 1,1									
<b>B 239</b>	<b>4120 2230</b>		05 02	B	<b>5 000</b> <b>5,9 %</b> 4 800 5 500	5 300 4 900 4 100 5 500	7,1 5,0 7,9	0,93 0,78	350 4,6 % 350 3,1 %	286 49 314 200	5,7 7,4 6,3 2,9	63,5 56,2 64,1 61,3
	Horn-Bad Meinberg (B 1) Horn-Bad Meinberg (L 943)		1,6 / 1,6									
<b>B 239</b>	<b>4120 2231</b>		05 02	B	<b>5 400</b> <b>7,8 %</b> 5 300 5 100	5 700 5 200 4 300 6 000	9,0 8,3 10,3	0,92 0,76	350 5,6 % 350 4,5 %	306 52 337 215	7,6 11,3 8,3 3,9	64,3 57,3 64,8 61,8
	Schieder-Schwalenberg (B 252 / K 73) Horn-Bad Meinberg (B 1)		5,6 / 4,5									
<b>B 239</b>	<b>4120 1308</b>		05 02	B	<b>6 700</b> <b>11,4 %</b> 6 100 5 200	7 400 6 700 4 300 7 700	12,9 11,7 14,6	0,92 0,58	400 8,6 % 400 7,9 %	383 65 422 269	10,8 18,4 11,5 7,2	65,9 59,4 66,4 63,6
	Marienmünster (L 825) Steinheim (B 252)		8,8 / 8,8									
<b>B 239</b>	<b>4121 1326</b>		05 02	B	<b>5 700</b> <b>7,0 %</b> 5 300 4 800	6 200 5 500 4 000 6 500	8,0 6,5 9,0	0,87 0,66	350 5,3 % 400 5,3 %	326 55 358 228	6,7 9,5 7,5 3,0	64,3 57,2 64,9 61,8
	Marienmünster (K 64) Marienmünster (L 825)		2,8 / 2,8									
<b>B 239</b>	<b>4121 1300</b>		05 02	B	<b>5 600</b> <b>8,2 %</b> 5 900 4 400	6 100 5 500 3 700 6 400	9,5 8,1 10,9	0,90 0,61	350 6,3 % 350 6,5 %	319 54 351 224	7,9 12,1 8,7 4,3	64,5 57,6 65,1 62,1
	Höxter Marienmünster (K 64)		4,6 / 4,6									
<b>B 239</b>	<b>4121 5358</b>		05 02	DZ	<b>5 900</b> <b>5,2 %</b> 6 400 4 000 6 800	6 400 6 000 4 000 6 800	5,8 5,5 6,5	0,93 0,62 1,02	400 3,4 % 450 4,4 %	346 44 389 219	5,0 8,3 5,5 2,2	64,2 56,0 64,8 61,4
	K62 K59		3,1 / 3,1	5358								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 239</b>	95	<b>4222 2207</b>	05 02	A	<b>7 400</b>	8 200	4,2	0,91	650	421	3,6	64,7
		Höxter			<b>3,6 %</b>	7 400	3,3		3,0 %	72	4,6	57,2
		K62			7 900	4 300		0,52	450	463	3,9	65,2
	2		4,6 / 3,8		7 300	8 500	4,6	1,04	3,2 %	296	1,8	62,6
<b>B 241</b>	95	<b>4421 1201</b>	05 02	B	<b>5 400</b>	5 800	12,3	0,96	350	309	10,6	64,9
		Warburg (K 38)			<b>11,2 %</b>	5 500	13,5		7,0 %	53	18,1	58,5
		Borgentreich (K 30)			5 300	4 100		0,71	350	340	11,4	65,5
	2		7,4 / 7,4		4 600	6 100	13,9		8,6 %	217	7,1	62,7
<b>B 241</b>	95	<b>4421 1202</b>	05 02	B	<b>3 800</b>	4 000	14,0	0,97	250	219	11,6	63,6
		Borgentreich (K 30)			<b>12,3 %</b>	3 900	14,0		7,1 %	37	20,3	57,3
		Borgentreich (L 763)			3 900	3 200		0,79	250	241	12,4	64,2
	2		2,1 / 2,1		3 000	4 200	15,9		8,8 %	153	8,1	61,4
<b>B 241</b>	95	<b>4321 1200</b>	05 02	B	<b>5 000</b>	5 300	10,3	0,97	350	287	8,8	64,2
		Borgentreich (L 763)			<b>9,3 %</b>	5 100	11,0		6,1 %	49	14,1	57,5
		Dalhausen (K 44)			4 700	3 900		0,73	350	316	9,6	64,8
	2		7,4 / 6,6		4 500	5 600	11,6		6,7 %	201	5,2	61,9
<b>B 241</b>	95	<b>4321 2201</b>	05 02	B	<b>5 700</b>	6 100	8,1	0,95	400	328	7,2	64,5
		Dalhausen (K 44)			<b>7,5 %</b>	5 800	9,2		5,5 %	56	10,6	57,5
		L 838			5 500	4 200		0,68	350	361	8,0	65,1
	2		6,0 / 4,7		4 300	6 400	9,2		5,6 %	230	3,5	62,0
<b>B 241</b>	95	<b>4322 4203</b>	05 02	DZ	<b>6 100</b>	6 400	8,8	0,95	350	351	7,6	64,9
		L 838			<b>7,7 %</b>	6 100	8,2		8,2 %	49	10,5	56,9
		Beverungen (B 83)			8 000	4 600		0,72	350	393	8,4	65,5
	2		1,5 / 0,6	5384	7 100	6 500	10,8	1,13	5,3 %	226	3,1	61,8
<b>B 241</b>	95	<b>4322 4204</b>	05 02	A	<b>8 100</b>	8 600	6,3	0,96	500	464	5,6	65,6
		Beverungen (B 83)			<b>5,8 %</b>	8 300	7,3		4,4 %	79	7,3	58,3
		Beverungen (LG NI/NW)			9 800	6 000		0,69	500	510	6,2	66,2
	2		0,5 / 0,3		10 500	8 800	7,1	1,15	4,6 %	325	2,9	63,3
<b>B 251</b>	95	<b>4517 2419</b>	05 06	B	<b>4 000</b>	4 400	10,4	0,98	250	228	9,4	63,4
		L 870 (Poppenberg)			<b>9,8 %</b>	4 300	11,8		8,2 %	39	15,3	56,7
		Brilon (B 7)			5 400	2 400		0,51	300	251	10,1	63,9
	2		3,2 / 3,2		4 900	4 600	11,9		5,8 %	160	5,8	61,0
<b>B 251</b>	95	<b>4617 2405</b>	05 06	B	<b>5 100</b>	5 000	6,0	0,99	350	291	5,1	63,5
		L 743			<b>5,3 %</b>	5 000	6,8		4,2 %	50	6,6	56,1
		L 870 (Poppenberg)			4 400	5 600		0,99	400	320	5,7	64,0
	2		6,1 / 3,7		4 200	5 300	6,7		2,1 %	204	2,6	61,2
<b>B 251</b>	95	<b>4617 1404</b>	05 06	B	<b>5 000</b>	4 800	6,7	0,93	400	282	5,2	63,3
		LG NW/HE (Parkplatz)			<b>5,3 %</b>	4 500	5,7		1,7 %	48	6,7	56,0
		Brilon (L 743)			4 700	6 000		1,11	350	310	5,7	63,9
	2		3,7 / 3,7		4 400	4 900	7,7		4,5 %	198	2,6	61,1
<b>B 252</b>	74	<b>4020 2210</b>	05 02	A	<b>8 200</b>	8 700	11,7	0,94	450	469	9,9	66,6
		Horn-Bad Meinberg (B 239)			<b>10,4 %</b>	8 200	12,4		8,0 %	80	16,4	60,0
		Blomberg (B 1)			8 100	6 400		0,78	500	516	10,6	67,1
	2		4,6 / 4,6		7 600	9 000	14,1	1,09	7,6 %	329	6,3	64,3
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2305</b>	05 02	A	<b>9 900</b>	10 600	12,3	0,94	650	567	10,4	67,5
		Steinheim (L 823)			<b>11,0 %</b>	10 000	12,6		8,1 %	96	17,6	61,0
		Horn-Bad Meinberg (B 239)			9 500	7 200		0,67	600	623	11,1	68,1
	2		1,9 / 1,9		9 000	11 200	14,5	1,04	8,6 %	398	6,9	65,2
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2304</b>	05 02	A	<b>11 300</b>	12 100	11,1	0,93	600	650	9,2	67,9
		Steinheim (B 239)			<b>9,7 %</b>	11 200	10,7		7,5 %	111	15,0	61,2
		Steinheim (L 823)			8 700	8 700		0,76	650	714	10,0	68,4
	2		2,1 / 2,1		9 600	12 400	12,7	1,12	7,2 %	456	5,7	65,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2303</b>	05 02	A	<b>6 200</b>	6 500	12,5	1,00	400	355	10,7	65,5
		Steinheim (L 827)			<b>11,3 %</b>	6 500	14,5		7,6 %	60	18,4	59,1
		Steinheim (B 239)			7 500	5 000		0,77	400	390	11,5	66,1
	2		1,6 / 1,6		6 700	6 700	15,0	1,13	7,5 %	249	7,2	63,3
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2302</b>	05 02	A	<b>7 600</b>	8 100	10,8	0,95	450	435	9,5	66,2
		Nieheim (L 755)			<b>9,9 %</b>	7 700	12,3		7,7 %	74	15,5	59,6
		Steinheim (L 827)			7 400	5 800		0,72	450	478	10,2	66,7
	2		6,9 / 6,9		7 400	8 400	12,8	1,07	7,4 %	305	5,9	63,9
<b>B 252</b>	95	<b>4120 2301</b>	05 02	B	<b>6 400</b>	6 700	13,9	0,94	400	365	11,1	65,7
		Brakel (L 825)			<b>11,7 %</b>	6 300	11,6		8,1 %	62	19,1	59,3
		Nieheim (L 755)			5 700	5 200		0,76	400	401	11,8	66,3
	2		8,1 / 8,1		5 600	7 100	15,6		7,4 %	256	7,6	63,5
<b>B 252</b>	95	<b>4221 2300</b>	05 02	A	<b>7 500</b>	8 000	13,0	0,94	400	428	11,5	66,5
		Brakel (K 50)			<b>12,1 %</b>	7 500	15,2		9,4 %	73	20,0	60,1
		Brakel (L 825)			6 900	5 500		0,71	500	471	12,2	67,0
	2		5,9 / 5,9		6 700	8 200	14,1	1,14	9,1 %	300	8,0	64,3
<b>B 252</b>	95	<b>4221 5340</b>	05 02	DZ	<b>7 700</b>	8 200	14,5	0,96	500	441	11,8	66,7
		Brakel (K 43)			<b>12,8 %</b>	7 900	13,5		11,7 %	75	24,9	60,9
		Brakel (K 50)			6 600	5 800		0,72	450	488	12,6	67,3
	2		5,5 / 4,6	5340	7 800	8 600	16,8	1,12	10,4 %	298	7,8	64,2
<b>B 252</b>	95	<b>4320 2200</b>	05 02	A	<b>6 800</b>	7 000	16,7	0,99	400	387	14,1	66,5
		Willebadessen (L 763)			<b>15,0 %</b>	6 900	18,2		9,7 %	66	25,8	60,4
		Brakel (K 43)			13 000	5 500		0,77	450	425	14,8	67,0
	2		8,6 / 8,3		6 800	7 300	18,8	1,11	9,6 %	271	10,7	64,4
<b>B 252</b>	95	<b>4420 2303</b>	05 02	B	<b>5 900</b>	6 300	17,0	0,94	350	338	14,6	66,0
		Warburg (B 241)			<b>15,6 %</b>	5 900	19,4		9,7 %	58	26,9	60,0
		Willebadessen (L 763)			5 200	4 600		0,76	400	372	15,3	66,5
	2		6,9 / 6,9		4 600	6 700	19,2		10,5 %	237	11,3	63,9
<b>B 252</b>	95	<b>4420 2302</b>	05 02	A	<b>8 700</b>	9 300	14,3	0,93	550	496	12,3	67,3
		Warburg (B 7)			<b>13,0 %</b>	8 700	15,8		9,7 %	84	21,8	61,0
		Warburg (B 241)			8 100	6 400		0,75	500	545	13,0	67,8
	2		4,8 / 4,8		8 700	9 500	16,4	1,14	10,0 %	348	8,8	65,1
<b>B 252</b>	95	<b>4520 2305</b>	05 02	A	<b>8 900</b>	9 000	19,3	1,01	700	512	14,6	67,8
		Warburg (L 837)			<b>15,5 %</b>	9 100	14,9		11,6 %	87	26,8	61,8
		Warburg (B 7)			10 700	8 500		1,02	750	563	15,3	68,3
	2		3,3 / 3,3		8 800	8 700	22,4	1,28	11,7 %	359	11,2	65,7
<b>B 252</b>	95	<b>4420 1205</b>	05 02	B	<b>3 300</b>	3 600	13,1	0,88	250	190	12,0	63,1
		Warburg			<b>12,7 %</b>	3 200	19,1		9,1 %	32	21,2	56,8
		Warburg (B 68)			3 300	2 500		0,72	250	209	12,7	63,6
	3		2,3 / 2,3		3 100	3 800	14,9		7,6 %	133	8,5	60,8
<b>B 256</b>	36	<b>4810 5224</b>	05 05	DZ	<b>6 300</b>	6 800	6,8	0,95	350	363	6,0	64,6
		Marienzeide (L 97)			<b>6,0 %</b>	6 500	6,0		6,9 %	56	6,1	56,5
		Wipperfürth (B 237)			6 500	4 300		0,61	400	407	6,8	65,3
	2		4,3 / 4,0	5224	6 100	7 400	8,0	1,02	4,8 %	230	2,0	61,6
<b>B 256</b>	36	<b>4911 4203</b>	05 05	A	<b>10 300</b>	11 500	3,8	0,89	650	591	3,4	66,1
		Marienzeide (L 306)			<b>3,5 %</b>	10 300	3,9		3,1 %	100	4,4	58,7
		Marienzeide (L 97)			11 400	5 700		0,50	650	649	3,7	66,6
	2		3,4 / 1,6		10 400	12 100	4,3	1,05	3,0 %	414	1,7	64,1
<b>B 256</b>	36	<b>4911 2204</b>	05 05	A	<b>17 600</b>	19 600	4,4	0,91	1 100	1 010	3,9	68,5
		Kotthausen (K 46)			<b>4,0 %</b>	17 800	4,1		3,3 %	172	5,0	61,1
		Rodt (L 306)			17 700	10 000		0,50	1 050	1 110	4,3	69,1
	2		0,3 / 0,3			21 000	5,5	1,01	3,4 %	708	2,0	66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>			Day 06-18 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 256	36	4911 2205	A	15 100	16 700	4,8	0,89	900	868	4,0	67,9
		Kotthausen (L 196)		4,1 %	14 900	3,4		3,4 %	148	5,1	60,5
		Einmündung K 46		13 500	9 500		0,56	900	955	4,4	68,4
	2		1,4 / 1,0	12 700	17 800	5,5	1,02	3,4 %	609	2,0	65,8
B 256	36	4911 2206	A	10 000	11 000	6,7	0,89	600	571	5,7	66,5
		Einmündung L 306		5,8 %	9 800	5,5		4,7 %	97	7,3	59,2
		Kotthausen (L 196)		8 800	6 500		0,59	650	628	6,2	67,1
	2		0,7 / 0,7	9 400	11 500	8,0	1,04	4,7 %	400	2,9	64,2
B 256	36	4911 2215	A	7 200	7 900	6,3	0,91	550	411	5,7	65,1
		Gummersbach (L 323)		5,8 %	7 200	6,6		4,7 %	70	7,3	57,8
		Einmündung L 306		8 700	4 300		0,55	450	451	6,3	65,6
	2		2,4 / 2,4	9 000	8 400	6,9	1,06	4,7 %	288	2,9	62,8
B 256	36	4911 2214	A	9 600	10 800	5,3	0,88	600	551	4,7	66,1
		GM-Steinenbrück (L 323)		4,8 %	9 500	5,6		4,1 %	94	6,1	58,8
		Steinberg (K 42)		11 500	5 400		0,50	600	605	5,2	66,7
	2		1,1 / 1,1		11 300	5,9	1,04	4,1 %	386	2,4	64,0
B 256	36	5011 4209	A	13 100	14 600	4,6	0,88	800	750	4,1	67,3
		Dr.-Ottmar-Kohler-Str.		4,2 %	12 900	4,8		3,6 %	128	5,3	59,9
		Gummersbach (L 323)		14 700	7 600		0,51	800	824	4,5	67,8
	2		1,3 / 1,3		15 500	5,6	1,01	3,5 %	526	2,1	65,2
B 256	36	5011 4208	A	18 800	21 000	3,5	0,89	1 150	1 077	3,1	68,6
		Gummersbach (B 56)		3,2 %	18 700	3,4		2,9 %	183	4,0	61,2
		Gummersbach		20 600	10 600		0,49	1 300	1 185	3,5	69,1
	2		2,2 / 2,2	22 400	22 900	4,0	0,98	2,7 %	756	1,6	66,6
B 256	36	5011 2306	A	24 700	27 500	4,3	0,90	1 550	1 420	4,0	70,1
		Auffahrt Dieringhausen		4,1 %	24 900	5,1		3,6 %	242	5,2	62,7
		Abfahrt Vollmerhausen (L136)		18 600	14 200		0,49	1 450	1 561	4,4	70,6
	4		1,7 / 1,7	21 100	30 200	4,7	0,97	3,4 %	996	2,1	68,0
B 256	36	5011 2308	A	24 900	27 600	4,4	0,89	1 300	1 433	3,9	70,1
		Bomig		3,9 %	24 500	4,2		3,3 %	244	5,0	62,7
		Gummersbach		24 700	15 600		0,56	1 650	1 576	4,3	70,6
	4		1,0 / 1,0		29 500	5,2	1,01	3,4 %	1 005	2,0	68,0
B 256	36	5011 2207	A	15 000	16 300	9,6	0,93	1 000	860	8,4	68,9
		Reichshof		8,8 %	15 200	10,2		7,0 %	146	13,2	62,1
		AS Reichshof/Bergneustadt (A 4)		13 100	9 700		0,58	1 050	946	9,2	69,5
	4		1,9 / 1,9	11 600	17 300	12,0	1,03	6,9 %	603	4,8	66,5
B 256	36	5011 2208	A	11 800	12 800	9,0	0,92	750	677	8,1	67,8
		Reichshof-Sengelbusch		8,5 %	11 800	11,4		6,8 %	115	12,6	61,0
		Reichshof-Sotterbach (L 148)		11 800	8 000		0,60	800	745	8,9	68,4
	4		2,9 / 2,9	10 600	14 000	11,1	0,99	6,6 %	475	4,5	65,4
B 256	36	5011 2328	A	12 000	13 000	6,0	0,94	850	687	5,2	67,2
		Reichshof-Bieshausen (L 95)		5,4 %	12 200	5,8		4,5 %	117	6,8	59,9
		Sengelbusch KVP		11 200	8 000		0,60	850	755	5,8	67,8
	3		1,4 / 1,4	11 000	13 900	7,5	1,01	4,2 %	482	2,7	65,0
B 256	36	5111 2206	A	9 300	9 900	3,2	0,98	700	530	2,8	65,4
		Waldbröl		2,9 %	9 700	3,1		2,5 %	90	3,6	58,0
		Hermesdorf		13 100	6 300		0,65	700	583	3,1	65,9
	2		4,2 / 3,0	13 500	10 200	4,0	1,07	2,4 %	372	1,4	63,5
B 256	36	5111 1204	BT	1 300	1 400	3,2	0,93	100	72	2,7	56,8
		Müllenbach (NL-Grenze)		2,8 %	1 300	3,3		3,1 %	12	3,5	49,3
		Waldbröl (B 478)		4 100	1 100		0,78	100	80	3,0	57,3
	2		7,2 / 6,7	4 200	1 400	3,3		1,9 %	51	1,4	54,8
Baustelle: verringerter Verkehr											



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Richtung I Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 256</b>	<b>5211 4201</b>			B	<b>2 900</b>	3 000	2,7	1,11	200	162	3,6	60,5
	Windeck (L 312)		05 05		<b>3,7 %</b>	3 300	8,2		3,5 %	28	4,7	53,1
	Windeck (L 333)				3 400	1 900		0,63	200	178	4,0	61,0
			3,9 / 3,0		3 100	3 100	3,0		3,2 %	114	1,8	58,5
<b>B 256</b>	<b>5211 1202</b>			B	<b>4 400</b>	4 600	4,8	1,03	300	250	5,0	62,8
	Windeck (L 112)		05 05		<b>5,1 %</b>	4 800	8,7		4,4 %	43	6,4	55,4
	Windeck (L 312)				4 100	3 000		0,66	300	275	5,5	63,3
			2,1 / 1,7		4 700	4 900	5,5		4,4 %	175	2,6	60,6
<b>B 258</b>	<b>5202 2308</b>			A	<b>20 600</b>	21 200	3,7	1,06	1 250	1 185	3,3	69,1
	AS Aachen-Lichtenbusch (A 44)		05 04		<b>3,4 %</b>	22 600	4,0		2,3 %	202	4,2	61,6
	K 38				21 600	16 000		0,75	1 300	1 303	3,6	69,6
			4,1 / 4,1		21 700	21 800	4,5	1,12	2,8 %	831	1,7	67,1
<b>B 258</b>	<b>5303 5208</b>			Dv	<b>14 600</b>	15 400	5,8	0,94	1 000	850	5,0	68,1
	K 38		05 04		<b>5,2 %</b>	14 500	5,7		3,6 %	120	7,9	60,3
	L 233				13 900	11 800		0,74	950	932	5,5	68,6
			1,8 / 1,8	5208	13 500	16 300	6,5	1,06	2,6 %	606	2,7	66,0
<b>B 258</b>	<b>5303 5250</b>			Dv	<b>18 500</b>	19 600	5,3	0,93	1 350	1 080	4,6	69,0
	L 233		05 04		<b>4,7 %</b>	18 200	5,2		3,4 %	146	6,9	60,9
	Roetgen (L 238)				17 500	14 700		0,72	1 150	1 185	5,1	69,6
			5,4 / 4,0	5250	17 900	20 600	6,0	1,05	2,5 %	764	2,3	66,9
<b>B 258</b>	<b>5303 2208</b>			A	<b>16 600</b>	17 500	4,6	0,96	1 000	952	3,8	68,3
	Roetgen (L 238)		05 04		<b>3,9 %</b>	16 900	4,1		2,9 %	162	4,9	60,9
	BG Roetgen (B 399)				15 100	12 800		0,72	950	1 047	4,2	68,8
			3,5 / 2,5		16 600	18 200	5,5	1,07	3,1 %	668	1,9	66,2
<b>B 258</b>	<b>5303 2207</b>			A	<b>10 900</b>	11 400	4,5	0,92	650	623	3,8	66,4
	BG Roetgen (B 399)		05 04		<b>3,9 %</b>	10 500	4,3		2,5 %	106	4,9	59,0
	L 106				11 200	9 100		0,80	600	685	4,2	66,9
			3,3 / 3,3		9 800	11 800	5,6	1,12	3,2 %	437	1,9	64,3
<b>B 258</b>	<b>5403 2209</b>			A	<b>8 800</b>	9 000	5,8	1,00	550	504	4,9	65,8
	L 106		05 04		<b>5,0 %</b>	9 000	5,6		3,8 %	86	6,3	58,4
	Konzen (L 106)				8 600	7 700		0,84	550	554	5,4	66,3
			0,9 / 0,9		8 200	9 300	6,0	1,09	3,7 %	354	2,5	63,6
<b>B 258</b>	<b>5403 2203</b>			A	<b>7 000</b>	7 200	7,3	1,10	500	401	5,9	65,0
	K 2		05 04		<b>6,0 %</b>	7 900	4,8		5,1 %	68	7,5	57,7
	Monschau (L 214)				8 200	5 100		0,65	550	441	6,5	65,6
			1,7 / 1,7		8 400	7 600	7,8	0,99	4,6 %	282	3,0	62,7
<b>B 258</b>	<b>5403 1208</b>			B	<b>4 700</b>	4 700	9,7	1,06	300	265	7,7	63,7
	Monschau (L 214)		05 04		<b>8,0 %</b>	5 000	7,4		5,8 %	45	11,6	56,7
	B 399				6 500	4 100		0,84	350	292	8,5	64,2
			4,1 / 4,1		7 000	4 900	10,7		4,9 %	186	4,0	61,2
<b>B 258</b>	<b>5403 1306</b>			B	<b>2 600</b>	2 400	12,3	1,35	200	146	8,4	61,2
	B 399		05 04		<b>8,8 %</b>	3 200	6,3		7,0 %	25	13,2	54,4
	K 2				3 000	2 700		1,10	250	160	9,2	61,8
			1,4 / 1,4		3 300	2 400	13,5		3,2 %	102	4,8	58,8
<b>B 258</b>	<b>5403 1206</b>			B	<b>3 200</b>	3 300	9,3	1,00	250	182	7,0	61,9
	K 2		05 04		<b>7,3 %</b>	3 300	5,6		3,7 %	31	10,1	54,8
	K 25				4 600	2 900		0,85	250	200	7,8	62,5
			2,7 / 0,8		3 800	3 400	10,2		5,0 %	128	3,3	59,4
<b>B 258</b>	<b>5403 1209</b>			B	<b>2 600</b>	2 600	6,2	1,08	250	148	5,1	60,5
	K 25		05 04		<b>5,2 %</b>	2 800	6,1		1,3 %	25	6,6	53,2
	L 245				2 800	2 700		1,02	200	163	5,6	61,1
			5,3 / 5,3		2 600	2 700	7,1		2,6 %	104	2,6	58,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 258</b>	37	<b>5404 1209</b>	05 04	B	<b>2 600</b>	2 400	11,2	1,14	250	146	7,9	61,1
		L 245			<b>8,2 %</b>	2 800	6,6		2,2 %	25	12,0	54,2
		Schöneseifen (L 159)			2 600	2 800		1,08	250	160	8,6	61,7
	2		5,5 / 2,8		2 900	2 500	12,8		2,8 %	102	4,2	58,7
<b>B 258</b>	37	<b>5404 1208</b>	05 04	B	<b>1 500</b>	1 500	9,0	0,99	150	83	7,0	58,5
		Schöneseifen (L 159)			<b>7,2 %</b>	1 500	6,6		5,0 %	14	10,0	51,4
		Schleiden (B 265)			1 900	1 300		0,86	150	92	7,7	59,1
	2		6,7 / 5,2		2 000	1 600	10,1		4,8 %	58	3,2	56,0
<b>B 258</b>	37	<b>5404 1205</b>	05 04	B	<b>5 700</b>	6 200	4,3	0,85	400	323	3,5	63,5
		Schleiden (B 265)			<b>3,6 %</b>	5 300	2,8		2,9 %	55	4,5	56,1
		L 105			5 600	4 000		0,66	400	355	3,8	64,0
	2		2,7 / 2,4		5 300	6 500	4,7		3,4 %	226	1,8	61,4
<b>B 258</b>	37	<b>5404 1207</b>	05 04	B	<b>4 100</b>	4 500	5,3	0,90	300	236	4,5	62,4
		L 105			<b>4,6 %</b>	4 100	4,6		3,4 %	40	5,8	55,0
		L 203			4 100	3 000		0,66	300	259	5,0	62,9
	2		3,5 / 3,5		5 900	4 700	5,8		4,2 %	165	2,3	60,2
<b>B 258</b>	37	<b>5505 1201</b>	05 04	B	<b>4 100</b>	4 200	8,0	1,00	300	232	6,1	62,7
		L 203			<b>6,2 %</b>	4 200	5,0		3,5 %	40	8,0	55,5
		L 22			4 300	3 800		0,87	300	256	6,9	63,3
	2		2,5 / 2,5		4 300	4 300	8,9		4,3 %	163	2,3	60,2
<b>B 258</b>	37	<b>5505 1202</b>	05 04	B	<b>4 100</b>	4 100	7,5	1,04	300	232	5,8	62,7
		L 22			<b>6,0 %</b>	4 300	5,4		3,6 %	40	7,5	55,3
		L 204			4 200	3 700		0,88	300	255	6,4	63,2
	2		3,8 / 3,1		4 100	4 300	8,4		4,6 %	163	3,0	60,4
<b>B 258</b>	37	<b>5505 5239</b>	05 04	DZ	<b>2 700</b>	2 800	10,8	0,97	200	158	9,0	61,7
		L 204			<b>9,1 %</b>	2 700	8,8		1,5 %	19	10,9	52,9
		B 51			2 800	2 400		0,83	200	176	10,0	62,4
	2		4,2 / 4,2	5239	2 800	3 000	13,1	1,12	2,7 %	104	4,3	58,8
<b>B 258</b>	37	<b>5505 1207</b>	05 04	B	<b>3 700</b>	3 800	5,7	1,02	250	209	5,5	62,1
		Blankenheim (B 51)			<b>5,6 %</b>	3 800	8,9		4,2 %	36	7,1	54,8
		K 41			3 400	3 200		0,83	300	230	6,1	62,7
	2		6,0 / 5,3		4 300	3 900	6,2		4,1 %	147	2,8	59,9
<b>B 258</b>	37	<b>5506 1204</b>	05 04	B	<b>4 300</b>	4 600	4,0	0,65	350	242	3,2	62,2
		K 41			<b>3,3 %</b>	3 000	3,2		1,6 %	41	4,1	54,7
		K 43			3 200	4 300		0,94	300	266	3,5	62,7
	2		0,9 / 0,9		3 500	4 800	4,5		2,4 %	170	1,6	60,1
<b>B 258</b>	37	<b>5606 1202</b>	05 04	B	<b>3 100</b>	3 900	12,3	0,43	300	178	9,6	62,3
		K 43			<b>10,1 %</b>	1 700	4,4		3,6 %	30	15,8	55,7
		Ahrhütte (L 115)			1 800	2 100		0,52	200	195	10,3	62,9
	2		4,5 / 3,5		2 300	4 200	13,6		7,6 %	125	6,0	60,0
<b>B 258</b>	37	<b>5606 5243</b>	05 04	Dv	<b>5 200</b>	4 900	14,9	1,15	550	304	10,5	64,8
		Ahrhütte (L 115)			<b>11,7 %</b>	5 600	12,2		1,0 %	41	29,1	58,7
		K 46 (Ahrdorf)			4 200	6 000		1,15	600	341	11,2	65,5
	2		2,8 / 2,8	5243	4 500	4 900	18,5	1,36	1,4 %	195	7,0	62,2
<b>B 258</b>	37	<b>5606 1201</b>	05 04	B	<b>3 700</b>	3 300	19,2	1,24	300	212	14,1	63,9
		K 46 (Ahrdorf)			<b>15,0 %</b>	4 000	17,1		7,3 %	36	25,8	57,8
		L 167 (Ahrdorf)			3 900	5 100		1,43	250	234	14,8	64,4
	2		1,5 / 1,4		4 000	3 500	21,8		9,3 %	149	10,7	61,8
<b>B 264</b>	37	<b>5202 5261</b>	05 04	DZ	<b>10 000</b>	10 800	1,7	0,94	700	582	1,5	65,5
		Aachen			<b>1,6 %</b>	10 100	1,6		1,0 %	76	2,5	56,9
		Aachen (L 260)			9 700	6 900		0,66	600	618	1,6	65,7
	2		4,6 / 4,1	5261	10 500	10 900	1,8	1,04	1,2 %	474	1,1	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 264</b>	37	<b>5103 2319</b>	05 04	A	<b>17 400</b> <b>6,3 %</b> 14 800	19 200 17 400 11 000 19 800	7,1 6,2	0,91	1 150 4,8 % 1 050 5,2 %	1 000 170 1 099 701	6,1 8,1 6,9 2,4	69,1 61,8 69,7 66,5
	4	AS Eschweiler-Ost (A 4) Eschweiler (B 264)	1,0 / 1,0				7,8	1,08				
<b>B 264</b>	37	<b>5103 4202</b>	05 04	A	<b>14 000</b> <b>4,2 %</b> 11 300	15 500 13 300 9 100 16 300	4,8 4,3	0,86	900 3,4 % 850 3,5 %	803 137 883 563	4,1 5,3 4,5 2,1	67,6 60,2 68,1 65,5
	2	KP - L11 KP - K18	1,0 / 1,0				5,5	1,05				
<b>B 264</b>	37	<b>5104 2213</b>	05 04	A	<b>10 700</b> <b>4,6 %</b> 9 300 7 200	11 500 11 100 7 200 12 300	5,3 4,6	0,97	750 3,7 % 700 3,7 %	611 104 672 429	4,5 5,8 4,9 2,3	66,5 59,2 67,1 64,4
	2	Weisweiler (Langerweher Straße) Luchem (L12)	3,0 / 3,0				5,8	0,99				
<b>B 264</b>	37	<b>5103 1407</b>	05 04	A	<b>11 600</b> <b>4,7 %</b> 11 400 4 900	12 700 11 500 7 700 13 600	5,3 4,7	0,90	700 3,7 % 700 3,9 %	666 113 732 467	4,6 5,9 5,0 2,3	66,9 59,5 67,4 64,7
	2	K23 Weisweiler (Lindenallee)	1,1 / 1,1				6,1	0,99				
<b>B 264</b>	37	<b>5104 2211</b>	05 04	A	<b>11 200</b> <b>5,1 %</b> 11 600 11 300	12 600 10 000 7 800 13 400	5,3 7,0	0,79	700 4,0 % 600 4,0 %	644 110 709 452	5,0 6,5 5,5 2,6	66,9 59,5 67,4 64,7
	2	Langerwehe Langerwehe (L 12)	1,3 / 1,3				5,8	1,04				
<b>B 264</b>	37	<b>5104 5246</b>	05 04	DZ	<b>12 000</b> <b>4,3 %</b> 11 800 11 100	13 100 12 200 7 500 13 100	4,8 4,8	0,93	700 3,6 % 750 3,3 %	695 102 760 500	4,4 3,7 5,1 1,3	67,1 58,5 67,6 64,7
	2	Langerwehe (L 12) Düren (K 24)	4,2 / 4,2	5246			5,3	1,00				
<b>B 264</b>	37	<b>5104 2210</b>	05 04	A	<b>10 900</b> <b>4,2 %</b> 12 600 11 700	11 500 11 400 8 200 12 400	4,6 5,0	0,99	700 3,5 % 600 3,4 %	625 106 687 438	4,1 5,3 4,6 2,1	66,5 59,1 67,1 64,4
	2	Düren (K 24) Düren (L 25)	1,6 / 1,2				5,3	0,96				
<b>B 264</b>	37	<b>5105 2208</b>	05 04	A	<b>12 900</b> <b>8,2 %</b> 11 700 12 200	14 700 11 800 7 200 15 300	6,6 18,2	0,80	800 6,6 % 700 6,6 %	738 126 811 517	7,9 12,1 8,7 4,3	68,2 61,3 68,7 65,7
	2	Düren Merzenich (L 264)	3,9 / 2,0				7,2	1,08				
<b>B 264</b>	37	<b>5105 5265</b>	05 04	DZ	<b>7 300</b> <b>8,6 %</b> 7 200	8 100 7 400 4 000 8 600	9,4 9,2	0,91	450 8,1 % 400 10,0 %	418 68 465 276	8,6 8,3 9,8 2,7	65,8 57,9 66,5 62,6
	2	Merzenich Golzheimer	3,1 / 2,9	5265			10,5	1,05				
<b>B 264</b>	37	<b>5105 2209</b>	05 04	A	<b>6 900</b> <b>10,5 %</b> 6 600 4 200 8 300	7 700 6 600 4 200 8 300	11,8 10,6	0,86	500 8,6 % 600 7,1 %	395 67 434 277	10,0 16,6 10,7 6,4	65,9 59,3 66,4 63,6
	2	Golzheim (L 327) Blatzheim (B 477)	2,8 / 2,5				14,2	1,02				
<b>B 264</b>	37	<b>5105 2201</b>	05 04	B	<b>5 800</b> <b>11,3 %</b> 6 000 6 000 5 900	6 300 6 100 3 700 6 700	12,8 11,9	0,97	350 8,5 % 400 7,2 %	331 56 364 232	10,7 18,3 11,4 7,2	65,2 58,8 65,8 63,0
	2	Kerpen Kerpen (K 17)	3,7 / 3,7				14,4	0,56				
<b>B 264</b>	37	<b>5106 2202</b>	05 04	A	<b>7 100</b> <b>11,5 %</b> 7 200 3 400 9 000	8 000 7 200 3 400 9 000	12,7 11,7	0,90	450 9,3 % 500 9,0 %	404 69 444 283	10,9 18,7 11,6 7,4	66,1 59,7 66,7 63,9
	2	Blatzheim (K 17) Kerpen (L 162)	2,5 / 2,5				14,7	0,90				
<b>B 264</b>	37	<b>5106 2203</b>	05 04	A	<b>13 800</b> <b>8,7 %</b> 10 400 10 500	15 600 13 900 6 900 18 400	9,7 8,4	0,89	800 7,1 % 850 6,9 %	790 134 869 554	8,4 13,1 9,1 4,7	68,5 61,8 69,1 66,2
	2	Kerpen AS Türrnich (A 61)	0,9 / 0,9				11,0	0,82				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 264</b>	36	<b>5007 2206</b>	05 05	A	<b>15 500</b> <b>2,4 %</b> 15 300 13 000	17 000 15 000 10 800 18 100	2,8 2,3 3,8	0,88 0,63 1,01	900 2,2 % 850 1,9 %	891 152 980 625	2,4 3,1 2,6 1,2	67,6 60,1 68,1 65,7
	2	(K 14) (L 34)	2,2 / 2,1									
<b>B 265</b>	36	<b>5007 2208</b>	05 05	A	<b>18 400</b> <b>2,5 %</b> 18 900 20 500	19 000 16 900 18 000 20 300	3,0 2,6 3,4	0,89 0,93 1,02	1 250 1,9 % 800 1,8 %	1 057 180 1 162 741	2,4 3,1 2,6 1,2	68,3 60,8 68,8 66,4
	2	AS Köln-Klettenberg (A 4) (L 34)	0,8 / 0,8									
<b>B 265</b>	37	<b>5107 2202</b>	05 04	A	<b>16 700</b> <b>3,9 %</b> 16 600 12 600	16 800 17 900 14 700 17 900	4,9 3,6 5,3	1,07 0,83 1,03	900 2,6 % 1 250 3,1 %	958 163 1 054 672	3,9 5,0 4,3 2,0	68,3 60,9 68,8 66,2
	2	Hürth AS Köln-Klettenberg (A 4)	1,5 / 1,0									
<b>B 265</b>	37	<b>5107 4201</b>	05 04	A	<b>17 200</b> <b>3,2 %</b> 14 900 12 100	17 400 18 200 15 300 18 600	3,9 2,7 4,3	1,05 0,81 0,95	1 200 2,5 % 1 100 2,5 %	987 168 1 085 692	3,1 4,0 3,4 1,6	68,2 60,8 68,7 66,2
	2	Hürth (L 92) Hürth	0,8 / 0,4									
<b>B 265</b>	37	<b>5107 2203</b>	05 04	A	<b>16 500</b> <b>3,1 %</b> 15 400 15 700	17 400 17 200 12 300 17 900	3,5 3,1 4,2	0,99 0,72 1,12	1 100 2,6 % 1 200 2,3 %	948 161 1 043 665	3,0 3,9 3,3 1,5	68,0 60,6 68,5 66,0
	2	Hürth (L 103) Hürth (L 183)	1,3 / 1,3									
<b>B 265</b>	37	<b>5107 2204</b>	05 04	A	<b>15 800</b> <b>3,4 %</b> 13 500 14 100	17 300 15 900 10 000 18 500	3,9 3,1 4,8	0,92 0,56 0,99	950 3,0 % 1 000 2,7 %	905 154 996 635	3,3 4,3 3,7 1,7	67,9 60,5 68,4 65,9
	2	Brühl (L 184) Hürth (L 103)	3,2 / 3,2									
<b>B 265</b>	37	<b>5107 2205</b>	05 04	A	<b>16 100</b> <b>3,5 %</b> 14 500 14 900	17 600 16 100 10 600 18 600	4,0 3,3 4,7	0,91 0,60 1,03	900 3,1 % 1 150 2,8 %	926 158 1 019 650	3,4 4,4 3,8 1,8	68,0 60,6 68,6 66,0
	2	Erfstadt Brühl (L 184)	3,2 / 3,2									
<b>B 265</b>	37	<b>5106 2210</b>	05 04	A	<b>15 600</b> <b>3,6 %</b> 14 500 15 900	17 200 15 300 10 200 18 600	4,2 3,5 4,9	0,89 0,57 0,98	900 3,2 % 1 100 2,9 %	897 153 986 629	3,6 4,6 3,9 1,8	67,9 60,5 68,5 65,9
	3	Erfstadt (K 45) Kierberg	1,1 / 1,1									
<b>B 265</b>	37	<b>5106 2208</b>	05 04	A	<b>13 600</b> <b>6,3 %</b> 13 600 8 000 16 100	15 100 13 600 8 000 16 100	7,0 6,4 7,7	0,90 0,52 1,01	800 5,2 % 950 4,9 %	781 133 858 548	6,2 8,2 7,0 2,4	68,0 60,8 68,6 65,5
	4	Erfstadt-Blessen (L 163) Erfstadt-Liblar (K45)	1,6 / 1,6									
<b>B 265</b>	37	<b>5106 2209</b>	05 04	A	<b>19 100</b> <b>5,5 %</b> 19 400 17 900 16 800	20 800 19 400 12 400 22 200	6,3 5,1 7,1	0,94 0,58 0,98	1 050 4,5 % 1 250 4,4 %	1 095 186 1 203 768	5,4 6,9 5,9 2,7	69,3 61,9 69,8 67,0
	4	AS Erfstadt (A 1) Erfstadt	1,1 / 1,1									
<b>B 265</b>	37	<b>5106 5217</b>	05 04	DZ	<b>12 700</b> <b>6,4 %</b> 15 200 13 600	13 800 12 800 8 400 14 500	7,2 6,7 8,1	0,93 0,60 1,04	750 4,8 % 750 3,5 %	724 128 789 529	6,1 8,9 6,9 2,7	67,7 60,8 68,2 65,4
	2	Erfstadt (L 263) AS Erfstadt (A61)	1,4 / 1,4	5269								
<b>B 265</b>	37	<b>5206 2204</b>	05 04	A	<b>12 400</b> <b>7,1 %</b> 10 600 8 200 14 900	14 200 10 600 8 200 14 900	7,7 8,9 6,7	0,74 0,60 1,18	750 5,8 % 800 5,3 %	713 121 784 500	6,8 9,7 7,6 3,1	67,8 60,7 68,4 65,3
	2	Erfstadt (L162) Erfstadt (L263)	1,8 / 1,8									
<b>B 265</b>	37	<b>5206 2203</b>	05 04	B	<b>5 800</b> <b>5,4 %</b> 4 000 4 800 7 100	6 700 4 000 4 800 7 100	6,3 4,6 7,1	0,58 0,72	400 4,4 % 400 3,1 %	334 57 367 234	5,2 6,7 5,8 2,7	64,1 56,8 64,6 61,9
	2	Erp (L 33) Erfstadt (L162)	3,8 / 3,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>				
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 265	37	5206 2202	05 04	B	7 500	8 100	7,4	0,88	500	429	6,2	65,4
					6,4 %	7 100	7,0	0,69	5,2 %	73	8,3	58,2
		Erfstadt (L 33)			6 000	5 700			500	472	7,0	66,0
		Erfstadt (K 23)			6 000	8 600	8,3		4,6 %	301	2,5	62,9
	2		1,3 / 1,3									
B 265	37	5206 1248	05 04	B	4 200	4 700	6,3	0,69	300	236	5,1	62,6
					5,3 %	3 200	4,6	0,76	2,3 %	40	6,6	55,2
		Zülpich (L 181)			4 600	3 500			300	260	5,7	63,1
		Erfstadt (L 33)			4 500	4 900	7,0		4,1 %	166	2,6	60,3
	2		2,1 / 1,7									
B 265	37	5206 1203	05 04	B	4 800	5 100	8,8	0,95	300	271	7,3	63,7
					7,5 %	4 800	7,5	0,71	6,2 %	46	10,6	56,7
		Zülpich			5 400	3 600			350	298	8,0	64,2
		Zülpich (L 181)			4 300	5 300	9,9		4,0 %	190	3,6	61,2
	2		2,8 / 2,8									
B 265	37	5206 1204	05 04	A	10 800	11 800	9,1	0,94	700	617	7,8	67,3
					8,1 %	11 000	8,7	0,55	6,5 %	105	11,8	60,4
		Zülpich (Römerallee)			9 900	6 700			700	678	8,5	67,9
		Erfstadt (L 264)			9 800	12 600	10,3	0,97	6,3 %	432	4,1	64,9
	2		2,2 / 2,2									
B 265	37	5205 1203	05 04	A	5 500	5 900	8,5	0,91	300	312	7,6	64,4
					7,9 %	5 400	10,5	0,65	6,4 %	53	11,5	57,4
		Zülpich (B 477)			3 900	3 900			400	344	8,4	64,9
		Zülpich (Römerallee)			6 300	10,7	1,02	5,2 %	219	4,0	61,9	
	2		1,5 / 1,5									
B 265	37	5305 1215	05 04	B	5 200	5 300	6,7	1,00	400	296	5,7	63,7
					5,8 %	5 300	7,2	0,88	5,4 %	50	7,3	56,4
		Zülpich (B 56)			6 700	4 700			350	325	6,2	64,2
		Zülpich (B 477)			5 900	5 500	7,5		2,4 %	207	2,9	61,4
	2		1,8 / 1,8									
B 265	37	5305 3204	05 04	B	5 000	5 100	5,4	1,03	350	285	4,9	63,3
					5,0 %	5 200	7,0	0,84	1,9 %	49	6,3	56,0
		Zülpich (B 56)			4 400	350			350	314	5,4	63,9
		Langendorf (B 477)			5 300	6,1		5,0 %	200	2,5	61,1	
	2		0,7 / 0,7									
B 265	37	5305 3203	05 04	B	3 900	4 400	4,6	0,73	300	220	3,9	61,9
					4,0 %	3 200	4,3	0,62	4,3 %	37	5,1	54,5
		Zülpich (K 23)			5 400	2 700			300	242	4,3	62,5
		Zülpich (B 477)			4 800	4 600	5,0		0,5 %	154	2,0	59,9
	2		1,9 / 1,4									
B 265	37	5305 1204	05 04	B	2 600	2 700	5,5	0,88	200	145	4,4	60,3
					4,5 %	2 400	4,4	0,84	4,7 %	25	5,7	52,9
		Nideggen (L 211)			4 100	2 300			300	159	4,9	60,8
		Zülpich (K 23)			3 800	2 800	6,1		0,3 %	102	2,3	58,1
	2		3,1 / 3,1									
B 265	37	5305 5232	05 04	Dv	3 900	3 900	5,1	0,97	350	226	4,2	62,1
					4,3 %	3 800	4,8	0,94	0,0 %	29	5,9	53,6
		Nideggen (L 11)			4 100	3 800			300	251	4,8	62,7
		Nideggen (L 211)			4 000	4 100	5,9	1,09	0,7 %	150	1,7	59,6
	2		1,4 / 1,4	5232								
B 265	37	5305 1207	05 04	A	4 300	4 500	5,4	0,90	250	242	4,2	62,4
					4,3 %	4 000	3,6	0,85	3,9 %	41	5,5	55,1
		Vlatten (L 218)			3 800	300			300	266	4,7	63,0
		Wollersheim (L 11)			4 600	6,3	1,09	1,0 %	170	2,2	60,3	
	2		3,2 / 3,2									
B 265	37	5305 1206	05 04	B	2 600	2 800	5,9	0,81	200	149	4,6	60,4
					4,7 %	2 300	4,1	0,90	3,1 %	25	5,9	53,1
		Heimbach (K 25)			3 800	2 500			200	164	5,1	61,0
		Heimbach (L 218)			2 600	2 900	6,6		3,5 %	105	2,4	58,3
	2		2,8 / 2,0									
B 265	37	5305 1205	05 04	B	2 300	2 300	4,4	0,91	150	127	3,6	59,5
					3,7 %	2 100	3,5	0,89	3,1 %	22	4,6	52,0
		Gemünd			2 100	200			200	140	4,0	60,0
		Hergarten (K 25)			2 400	4,9		1,4 %	89	1,8	57,4	
	2		1,8 / 1,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 265</b>	37	<b>5405 2207</b>	05 04	B	<b>1 200</b>	1 000	8,1	1,18	150	64	5,9	57,1
		Schleiden (L 249)			<b>6,0 %</b>	1 200	6,5		3,4 %	11	7,6	49,8
		Heimbach (K 10)			2 300	1 500		1,34	200	70	6,7	57,7
	2		3,7 / 3,7		2 200	1 100	9,0		0,4 %	45	2,2	54,5
<b>B 265</b>	37	<b>5405 2208</b>	05 04	B	<b>3 700</b>	3 300	4,8	1,22	300	211	3,7	61,7
		Schleiden (B 266)			<b>3,8 %</b>	4 000	4,4		1,9 %	36	4,8	54,3
		Schleiden (L 249)			4 000	5 000		1,45	300	232	4,1	62,2
	2		2,5 / 2,5		5 500	3 400	5,4		1,8 %	148	1,9	59,6
<b>B 265</b>	37	<b>5404 2204</b>	05 04	A	<b>7 700</b>	8 400	5,4	0,88	450	442	4,4	65,1
		Schleiden (L 207)			<b>4,5 %</b>	7 400	3,8		3,6 %	75	5,7	57,7
		Schleiden (B 266)			7 300	5 800		0,68	400	486	4,8	65,6
	2		5,0 / 3,7		7 800	9 000	6,3	0,98	3,4 %	310	2,2	63,0
<b>B 265</b>	37	<b>5404 1206</b>	05 04	A	<b>6 200</b>	6 800	5,5	0,96	400	354	4,5	64,2
		Hellenthal (L 17)			<b>4,6 %</b>	6 500	3,5		4,5 %	60	5,8	56,8
		Schleiden			7 000	3 800		0,50	450	389	5,0	64,7
	2		3,4 / 2,0		8 600	7 800	6,9	0,84	4,4 %	248	2,3	62,0
<b>B 265</b>	37	<b>5504 1203</b>	05 04	B	<b>1 500</b>	1 500	8,5	0,91	150	85	6,7	58,5
		Hellenthal			<b>6,9 %</b>	1 400	8,3		4,7 %	14	9,3	51,3
		Hellenthal (K 75)			1 500	1 700		1,05	200	93	7,5	59,1
	2		15,2 / 14,5		1 500	1 600	9,3		1,8 %	59	3,0	56,0
<b>B 265</b>	37	<b>5604 1204</b>	05 04	B	<b>1 900</b>	1 800	17,0	1,28	150	106	13,4	60,8
		Losheim (B 421)			<b>14,2 %</b>	2 200	16,7		9,6 %	18	24,2	54,6
		Hellenthal			1 900	1 900		1,04	150	117	14,1	61,3
	2		4,2 / 3,6		1 900	1 900	19,2		9,6 %	74	10,0	58,6
<b>B 265</b>	37	<b>5604 1202</b>	05 04	B	<b>1 900</b>	2 200	13,8	0,71	150	109	11,3	60,5
		Hellenthal (K 13)			<b>11,9 %</b>	1 500	14,5		7,7 %	19	19,6	54,1
		Hellenthal (B 421)			1 500	1 600		0,76	150	120	12,0	61,1
	2		2,6 / 2,6		1 700	2 300	15,6		8,0 %	76	7,8	58,3
<b>B 266</b>	37	<b>5303 1401</b>	05 04	B	<b>6 900</b>	7 300	5,1	0,93	450	392	4,2	64,5
		Simmerath (L 12)			<b>4,3 %</b>	6 800	4,1		3,3 %	67	5,4	57,1
		Simmerath (K 32)			6 500	5 200		0,70	500	431	4,6	65,0
	2		1,6 / 1,6		7 300	7 700	5,6		3,5 %	275	2,2	62,4
<b>B 266</b>	37	<b>5303 1407</b>	05 04	B	<b>7 700</b>	7 900	4,6	0,96	500	439	3,7	64,9
		Simmerath (K 32)			<b>3,8 %</b>	7 600	3,5		2,8 %	75	4,7	57,5
		(L 246)			6 300	7 100		0,90	550	482	4,1	65,4
	2		1,1 / 1,1		8 300	8 100	5,1		2,8 %	308	1,9	62,8
<b>B 266</b>	37	<b>5303 1404</b>	05 04	B	<b>5 200</b>	5 200	5,7	1,08	350	295	4,9	63,5
		Simmerath			<b>5,0 %</b>	5 600	5,3		2,8 %	50	6,3	56,1
		Simmerath (L 166)			5 100	4 300		0,81	350	324	5,4	64,0
	2		1,9 / 1,4		5 000	5 500	6,3		4,5 %	207	2,5	61,3
<b>B 266</b>	37	<b>5304 5211</b>	05 04	Dv	<b>4 400</b>	4 400	7,6	1,02	350	256	6,1	63,1
		Simmerath (L 166)			<b>6,3 %</b>	4 400	6,4		0,6 %	26	11,0	54,2
		Simmerath (L 106)			4 000	4 200		0,96	400	289	6,7	63,8
	2		3,6 / 3,6	5211	3 800	4 700	8,6	1,06	0,5 %	157	2,8	60,2
<b>B 266</b>	37	<b>5404 1201</b>	05 04	B	<b>5 100</b>	5 100	8,5	0,99	400	292	6,4	63,8
		Simmerath (L 106)			<b>6,6 %</b>	5 000	5,9		1,7 %	50	8,8	56,6
		Simmerath (L 128)			4 400	5 300		1,03	350	321	7,2	64,4
	2		0,8 / 0,8		4 100	5 400	9,4		4,9 %	205	2,7	61,3
<b>B 266</b>	37	<b>5404 1202</b>	05 04	B	<b>4 700</b>	4 000	8,9	1,08	350	267	6,4	63,4
		Herhahn			<b>6,6 %</b>	4 300	6,2		2,4 %	45	8,8	56,2
		Einruhr			3 700	7 800		1,95	350	293	7,2	64,0
	3		8,4 / 8,4		5 900	4 100	10,0		3,5 %	187	2,7	60,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 266</b>	37	<b>5404 1203</b>	05 04	B	<b>5 600</b>	5 400	8,1	1,13	400	320	6,3	64,2
		Schleiden (L 207)			<b>6,5 %</b>	6 100	5,8		4,6 %	54	8,5	57,0
		Schleiden (K 7)			4 600	5 600		0,98	400	352	7,1	64,8
	2		4,2 / 4,2		5 700	5 600	9,0		2,1 %	225	2,5	61,6
<b>B 266</b>	37	<b>5405 1209</b>	05 04	A	<b>11 000</b>	11 300	5,3	1,05	800	633	4,5	66,7
		Schleiden (B 265)			<b>4,6 %</b>	11 800	5,1		3,5 %	108	5,8	59,3
		Kall (L 204)			9 900	9 200		0,85	900	696	5,0	67,2
	2		3,5 / 2,3		10 900	11 100	5,6	1,21	3,2 %	444	2,3	64,5
<b>B 266</b>	37	<b>5405 2206</b>	05 04	B	<b>6 500</b>	5 800	5,4	1,18	500	371	4,5	64,3
		Kall (L 204)			<b>4,6 %</b>	6 800	6,8		2,2 %	63	5,8	57,0
		Kall (K 27)			6 500	8 500		1,36	500	408	4,9	64,9
	2		2,1 / 2,1		7 300	5 900	6,4		0,3 %	260	2,3	62,2
<b>B 266</b>	37	<b>5405 2205</b>	05 04	A	<b>12 400</b>	13 200	6,0	0,95	750	713	5,1	67,3
		Kall (L 105)			<b>5,2 %</b>	12 500	5,7		4,2 %	121	6,6	60,0
		Mechernich (L 169)			11 700	9 600		0,72	800	784	5,6	67,9
	4		3,2 / 3,2		12 100	13 800	6,8	1,04	3,7 %	500	2,6	65,1
<b>B 266</b>	37	<b>5405 2202</b>	05 04	A	<b>14 500</b>	15 200	6,8	1,00	900	831	5,6	68,1
		Kall (L 169)			<b>5,7 %</b>	15 200	5,7		4,7 %	141	7,2	60,8
		Mechernich (K 81)			11 100	11 100		0,70	800	914	6,2	68,7
	2		1,6 / 0,8		16 200	16 200	8,8	1,00	4,1 %	583	2,9	65,9
<b>B 266</b>	37	<b>5405 2201</b>	05 04	A	<b>14 600</b>	15 600	5,8	0,95	900	838	5,2	68,1
		Mechernich (K 25)			<b>5,3 %</b>	14 900	6,5		4,4 %	143	6,7	60,7
		Mechernich			12 300	10 400		0,62	950	921	5,8	68,6
	2		1,7 / 0,6		13 000	17 400	7,0	0,89	4,1 %	588	2,7	65,9
<b>B 266</b>	37	<b>5306 2220</b>	05 04	A	<b>15 500</b>	16 700	4,7	0,88	850	892	4,1	68,1
		Kommern			<b>4,2 %</b>	14 700	5,0		3,5 %	152	5,3	60,7
		Obergartzem			14 300	12 100		0,72	900	980	4,5	68,6
	4		4,0 / 4,0		13 700	17 900	5,6	1,03	2,6 %	625	2,1	65,9
<b>B 266</b>	37	<b>5306 2215</b>	05 04	A	<b>18 500</b>	19 800	5,9	0,95	1 100	1 065	5,2	69,1
		Mechernich (L 11)			<b>5,3 %</b>	18 900	6,2		4,5 %	181	6,7	61,8
		AS Wißkirchen (A 1)			17 500	13 300		0,64	1 150	1 171	5,7	69,7
	2		1,9 / 1,9		18 200	21 600	6,6	0,94	3,8 %	747	2,7	66,9
<b>B 266</b>	37	<b>5306 2216</b>	05 04	A	<b>13 800</b>	14 000	4,7	0,98	800	791	3,6	67,4
		AS Wißkirchen (A 1)			<b>3,7 %</b>	13 800	3,4		3,0 %	135	4,7	60,0
		Euskirchen (L 178)			12 200	12 800		0,86	850	870	4,0	67,9
	2		1,8 / 1,5		11 900	15 000	5,0	0,98	2,6 %	555	1,9	65,4
<b>B 266</b>	37	<b>5307 1206</b>	05 05	A	<b>9 200</b>	10 200	7,5	0,88	500	526	6,3	66,3
		Swisttal (B 56)			<b>6,5 %</b>	9 000	6,0		5,1 %	89	8,5	59,1
		Rheinbach (K 61)			8 400	5 600		0,52	600	578	7,1	66,9
	2		2,7 / 2,5		8 400	11 300	8,1	0,96	5,3 %	369	2,6	63,8
<b>B 266</b>	37	<b>5307 2207</b>	05 05	A	<b>10 600</b>	11 200	6,0	0,98	650	606	5,3	66,7
		Rheinbach (K 61)			<b>5,4 %</b>	10 900	6,8		4,3 %	103	6,9	59,4
		Rheinbach (L 493)			11 100	7 800		0,71	650	666	5,9	67,2
	2		1,6 / 1,3		10 700	11 400	6,1	1,09	4,2 %	425	2,7	64,5
<b>B 266</b>	37	<b>5307 1222</b>	05 05	A	<b>14 100</b>	16 400	5,2	0,70	800	811	4,6	67,8
		Rheinbach (L 493)			<b>4,7 %</b>	11 500	5,4		3,9 %	138	6,0	60,4
		Rheinbach (L 158)			16 300	9 000		0,54	800	892	5,1	68,3
	2		2,6 / 2,6		15 000	17 300	6,2	1,01	3,9 %	569	2,4	65,6
<b>B 266</b>	37	<b>5307 1209</b>	05 05	A	<b>11 900</b>	13 100	5,6	0,95	950	681	4,9	67,1
		Rheinbach (L 158)			<b>5,0 %</b>	12 400	5,2		4,1 %	116	6,4	59,8
		Rheinbach (L 471)			12 800	6 600		0,52	850	749	5,4	67,6
	2		1,2 / 1,2		12 200	13 600	7,2	1,06	4,2 %	478	2,5	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 266</b>	37	<b>5307 1214</b>	05 05	A	<b>7 900</b> <b>6,2 %</b> 7 900 7 800	8 400 8 000 6 000 8 700	7,0 7,2 7,0 8,0	0,94 0,72 1,07	550 4,9 % 550 4,8 %	454 77 499 318	6,0 7,9 6,8 2,3	65,6 58,3 66,2 63,1
	2	Rheinbach (L 471) AS Rheinbach (A 61)	0,6 / 0,6									
<b>B 288</b>	15	<b>4605 5231</b>	05 03	DZ	<b>23 400</b> <b>10,1 %</b> 21 600 22 700	26 500 22 500 13 100 29 000	11,0 10,8 12,1	0,85 0,48 0,99	1 500 8,0 % 1 350 7,5 %	1 330 261 1 476 894	9,8 12,2 10,8 5,0	71,1 64,5 71,7 68,3
	2	Krefeld (B 57) Duisburg (L 59)	2,9 / 2,9	5231								
<b>B 288</b>	97	<b>4606 2207</b>	05 03	A	<b>25 000</b> <b>8,0 %</b> 21 200 23 100	28 600 24 000 13 200 30 000	8,5 9,4 9,2	0,84 0,45 1,06	1 200 6,4 % 1 750 6,5 %	1 438 245 1 581 1 009	7,7 11,6 8,5 4,0	71,0 64,1 71,6 68,6
	4	(L 59) Uerdinger Straße (B 8 / K 1) Düsseldorfer Landstraße	4,0 / 4,0									
<b>B 288</b>	97	<b>4606 2202</b>	05 03	A	<b>23 000</b> <b>7,9 %</b> 27 300 30 100	27 700 16 900 12 800 30 600	8,3 10,2 9,9	0,61 0,46 0,95	1 350 6,3 % 1 450 6,4 %	1 320 224 1 451 925	7,6 11,3 8,4 3,9	70,6 63,7 71,2 68,2
	4	(B 8 / K 1) Düsseldorfer Landstraße AS Kreuz Duisburg-Süd (A 524)	1,0 / 1,0									
<b>B 326</b>	90	<b>4609 2166</b>	05 06	A	<b>15 200</b> <b>9,3 %</b> 12 200 15 600	16 400 16 100 9 900 17 600	9,2 14,2 10,7	0,98 0,57 0,99	900 7,4 % 900 7,4 %	875 149 962 614	8,9 14,3 9,7 5,3	69,1 62,4 69,7 66,7
	3	AK Wuppertal-Nord (A 1/A46) B236/L 551 (Schwelmer Str.)	0,5 / 0,5									
<b>B 399</b>	37	<b>5204 2203</b>	05 04	A	<b>10 200</b> <b>3,5 %</b> 10 000 11 200	10 500 11 000 8 300 10 900	4,1 3,9 4,3	1,05 0,77 1,08	800 2,9 % 1 050 2,7 %	587 100 646 412	3,5 4,5 3,8 1,8	66,1 58,6 66,6 64,0
	2	Düren (K 27) Düren (B 264)	3,0 / 1,7									
<b>B 399</b>	37	<b>5204 2204</b>	05 04	A	<b>7 800</b> <b>2,0 %</b> 7 200 7 600	8 900 6 500 5 100 9 600	2,3 2,0 2,3	0,73 0,56 0,97	600 2,0 % 600 1,6 %	445 76 489 312	2,0 2,6 2,2 1,0	64,4 56,9 64,9 62,6
	2	Hürtgenwald (K 31) Düren (K 27)	4,3 / 4,1									
<b>B 399</b>	37	<b>5204 1205</b>	05 04	B	<b>7 200</b> <b>3,0 %</b> 6 000 6 400	7 800 6 400 5 600 8 200	3,7 2,4 4,2	0,82 0,74	500 2,5 % 500 2,3 %	410 70 451 288	3,0 3,8 3,3 1,5	64,4 56,9 64,9 62,4
	2	Hürtgenwald (L 11) Hürtgenwald (K 31)	4,6 / 3,7									
<b>B 399</b>	37	<b>5204 1206</b>	05 04	B	<b>6 600</b> <b>2,8 %</b> 6 600 5 900	7 100 6 200 5 300 7 400	3,0 4,1 3,3	0,87 0,75	450 2,9 % 500 0,6 %	379 65 417 266	2,7 3,5 3,0 1,4	64,0 56,5 64,5 62,0
	2	Hürtgenwald (L 218) Hürtgenwald (L 11)	4,3 / 2,8									
<b>B 399</b>	37	<b>5304 1201</b>	05 04	B	<b>5 300</b> <b>3,2 %</b> 4 900 5 200	5 600 5 200 4 200 5 800	3,9 2,7 4,3	0,92 0,75	350 2,4 % 400 2,8 %	302 51 332 212	3,1 4,1 3,5 1,6	63,1 55,7 63,6 61,1
	2	Hürtgenwald (L 160) Hürtgenwald (L 218)	3,6 / 2,2									
<b>B 399</b>	37	<b>5303 1201</b>	05 04	B	<b>3 200</b> <b>6,7 %</b> 3 100 3 100 3 700	3 300 3 100 3 100 3 500	8,0 7,3 9,0	0,93 0,92	250 2,1 % 250 5,5 %	184 31 202 129	6,5 9,0 7,3 2,8	61,8 54,7 62,4 59,3
	2	Hürtgenwald (L 24) Hürtgenwald (L 160)	2,3 / 2,3									
<b>B 399</b>	37	<b>5303 1202</b>	05 04	B	<b>3 400</b> <b>6,7 %</b> 3 800 3 500	3 500 3 200 3 000 3 700	8,2 6,4 9,2	0,90 0,84	250 5,0 % 250 3,4 %	192 33 211 135	6,5 8,9 7,3 2,8	62,0 54,8 62,6 59,5
	2	Simmerath (L 12) Hürtgenwald (L 24)	4,8 / 4,8									
<b>B 399</b>	37	<b>5303 1204</b>	05 04	B	<b>6 800</b> <b>3,3 %</b> 6 800 4 400 7 900	7 500 6 800 4 400 7 900	3,7 3,6 4,1	0,90 0,59	450 4,1 % 450 2,0 %	390 66 429 274	3,2 4,2 3,6 1,7	64,2 56,8 64,7 62,2
	2	Lammersdorf (B 266) Aachen (L 12)	1,0 / 0,6									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 399</b>	37	<b>5303 1306</b>	05 04	A	<b>7 000</b>	7 100	5,6	1,01	600	399	4,5	64,7
		Roetgen (B 258)			<b>4,6 %</b>	7 200	4,1		2,5 %	68	5,8	57,3
		Simmerath			7 400	6 300		0,87	550	438	5,0	65,2
	2		2,9 / 2,3		6 700	7 400	7,6	1,08	4,1 %	280	2,3	62,5
<b>B 399</b>	37	<b>5403 1205</b>	05 04	B	<b>2 400</b>	2 600	9,4	0,92	150	137	7,9	60,9
		Monschau (L 106)			<b>8,3 %</b>	2 400	8,8		6,3 %	23	12,2	54,0
		Monschau (B 258)			3 200	1 700		0,62	200	151	8,7	61,4
	2		3,1 / 2,7		2 800	2 800	10,5		6,7 %	96	4,3	58,4
<b>B 403</b>	53	<b>3708 2351</b>	05 01	A	<b>5 600</b>	5 800	10,6	0,97	350	321	8,8	64,7
		Ochtrup			<b>9,2 %</b>	5 600	10,3		5,8 %	55	14,0	58,0
		Schüttorf				4 900		0,82	400	353	9,5	65,3
	2		1,9 / 1,9			6 000	10,9	1,09	6,5 %	225	5,1	62,3
<b>B 421</b>	37	<b>5604 1205</b>	05 04	B	<b>1 800</b>	1 900	14,1	1,02	150	103	10,4	60,1
		Losheim (B 265)			<b>10,9 %</b>	1 900	9,3		6,6 %	18	17,5	53,6
		Dahlem				1 700		0,90	200	114	11,1	60,7
	2		1,1 / 1,1			1 900	16,1		5,3 %	73	6,8	57,8
<b>B 421</b>	37	<b>5604 1201</b>	05 04	B	<b>3 600</b>	3 600	20,0	1,02	250	204	13,5	63,6
		Dahlem			<b>14,3 %</b>	3 700	6,0		8,2 %	35	24,4	57,5
		Dahlem (B 51)				3 000		0,81	250	224	14,2	64,1
	2		4,5 / 4,2			3 300	22,3		10,1 %	143	10,1	61,5
<b>B 421</b>	37	<b>5605 1203</b>	05 04	B	<b>4 300</b>	4 500	10,6	0,98	300	245	8,2	63,4
		Dahlem (B 51)			<b>8,5 %</b>	4 400	7,7		5,4 %	42	12,7	56,6
		Dahlem				3 800		0,81	300	270	9,0	64,0
	2		0,5 / 0,5			3 900	11,9		5,6 %	172	4,6	61,0
<b>B 473</b>	15	<b>4205 2205</b>	05 03	A	<b>11 000</b>	12 100	6,5	0,92	800	631	5,9	67,0
		Wesel (B 8)			<b>6,0 %</b>	11 200	7,0		4,8 %	107	7,6	59,7
		Hamminkeln (L 480)				12 200	6 600	0,55	700	694	6,7	67,6
	2		4,4 / 4,4			10 800	12 700	1,06	4,9 %	443	2,2	64,5
<b>B 473</b>	15	<b>4205 2204</b>	05 03	A	<b>9 000</b>	9 800	7,8	0,99	650	514	6,9	66,4
		Hamminkeln (L 480)			<b>7,1 %</b>	9 700	8,0		5,7 %	87	9,8	59,3
		Hamminkeln (L 602)				13 100	5 200	0,53	550	565	7,7	66,9
	2		2,1 / 2,1			10 500	10 100	1,10	5,8 %	361	3,2	63,9
<b>B 473</b>	15	<b>4205 2203</b>	05 03	A	<b>10 900</b>	11 400	7,6	1,09	750	623	7,1	67,2
		Hamminkeln (L 602)			<b>7,3 %</b>	12 400	9,4		5,7 %	106	10,2	60,2
		AS Hamminkeln (A 3)				15 300	6 900	0,52	750	685	7,8	67,8
	2		1,3 / 1,3			13 000	14 000	0,73	5,9 %	437	3,4	64,8
<b>B 473</b>	15	<b>4205 2202</b>	05 03	A	<b>15 600</b>	16 700	11,2	1,01	1 050	897	9,4	69,3
		AS Hamminkeln (A 3)			<b>9,8 %</b>	16 900	10,2		7,5 %	153	15,3	62,7
		Hamminkeln (L 896)				17 900	10 100	0,61	900	986	10,1	69,9
	2		2,2 / 2,2			15 600	17 400	1,06	7,7 %	629	5,8	67,0
<b>B 473</b>	15	<b>4205 2201</b>	05 03	AT	<b>15 100</b>	16 200	11,5	0,98	850	866	9,2	69,1
		Hamminkeln (L 896)			<b>9,6 %</b>	15 900	8,3		7,3 %	147	14,9	62,4
		Bocholt (B 67)				14 700	9 900	0,61	900	952	9,9	69,7
	3		3,2 / 3,2			12 500	17 000	1,05	7,6 %	607	5,6	66,8
<b>B 474</b>	53	<b>3908 2403</b>	05 01	A	<b>8 900</b>	9 600	7,5	0,93	550	508	6,5	66,2
		Legden (K 33)			<b>6,7 %</b>	8 900	7,5		5,3 %	86	9,0	59,1
		AS Legden/Ahaus (A 31)				8 000	6 200	0,64	600	559	7,3	66,8
	2		3,5 / 3,3			8 700	10 200	1,01	5,3 %	356	2,8	63,7
<b>B 474</b>	53	<b>3908 2400</b>	05 01	A	<b>8 900</b>	9 800	8,4	0,89	550	508	7,0	66,3
		Rosendahl (L 571)			<b>7,2 %</b>	8 800	6,7		5,8 %	87	10,1	59,3
		Legden (K 33)				7 000	5 600	0,57	600	559	7,8	66,9
	2		3,9 / 3,0			7 100	10 300	1,01	5,9 %	357	3,3	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 474</b>	53	<b>4008 2404</b>	05 01	A	<b>9 000</b> <b>6,6 %</b> 9 300 9 300	10 000 8 900 5 800 10 500	7,5 6,9 7,9	0,89 0,58 1,03	550 5,2 % 550 5,3 %	518 88 570 364	6,4 8,8 7,2 2,7	66,3 59,1 66,9 63,8
	2	Coesfeld (L 581) Rosendahl (L 571)	6,2 / 6,0									
<b>B 474</b>	53	<b>4008 2420</b>	05 01	A	<b>13 000</b> <b>7,2 %</b> 12 000 11 200	14 000 12 800 9 700 14 700	8,4 7,1 9,8	0,92 0,68 1,04	850 5,5 % 700 5,6 %	746 127 820 523	6,9 9,9 7,7 3,2	68,0 60,9 68,6 65,5
	2	Coesfeld (K 46) Coesfeld (L 581)	1,9 / 1,9									
<b>B 474</b>	53	<b>4008 2421</b>	05 01	A	<b>12 600</b> <b>7,1 %</b> 12 000 11 500	14 200 12 400 7 200 15 100	7,8 7,6 9,1	0,87 0,49 1,02	750 5,6 % 700 5,8 %	724 123 796 507	6,8 9,7 7,6 3,1	67,8 60,7 68,4 65,3
	2	Coesfeld (L 581) Coesfeld (K 46)	0,7 / 0,7									
<b>B 474</b>	53	<b>4008 2422</b>	05 01	A	<b>9 600</b> <b>7,7 %</b> 8 900 8 900	10 800 9 200 5 800 11 600	8,5 8,2 9,8	0,85 0,52 1,00	550 6,0 % 600 6,2 %	551 94 606 387	7,4 11,0 8,2 3,7	66,8 59,8 67,4 64,3
	2	Coesfeld (B 525) Coesfeld (L 581)	0,8 / 0,8									
<b>B 474</b>	53	<b>4009 2407</b>	05 01	A	<b>14 600</b> <b>11,0 %</b> 11 300 10 400	16 000 14 300 9 700 16 900	12,3 11,2 13,8	0,90 0,59 1,03	900 8,4 % 850 8,7 %	836 142 920 587	10,4 17,6 11,2 6,9	69,2 62,7 69,8 66,9
	2	Coesfeld (K 58) Coesfeld (B 525)	2,2 / 2,2									
<b>B 474</b>	53	<b>4009 2406</b>	05 01	A	<b>18 500</b> <b>7,9 %</b> 15 600 15 600	20 300 18 500 11 900 21 800	8,6 8,9 10,2	0,91 0,57 1,01	1 000 6,2 % 1 150 6,4 %	1 065 181 1 171 747	7,6 11,5 8,4 4,0	69,7 62,8 70,3 67,3
	2	Coesfeld (K 48) Coesfeld (K 58)	1,0 / 1,0									
<b>B 474</b>	53	<b>4109 2401</b>	05 01	A	<b>15 600</b> <b>8,2 %</b> 12 000 10 200	17 000 15 900 10 300 18 100	8,7 10,2 10,4	0,93 0,58 1,00	950 6,5 % 900 6,5 %	896 152 986 629	7,9 12,1 8,7 4,2	69,0 62,1 69,6 66,6
	2	K 48 vor Lette K 48 hinter Lette	2,8 / 2,8									
<b>B 474</b>	53	<b>4109 2406</b>	05 01	A	<b>19 300</b> <b>9,1 %</b> 13 800 12 100	20 700 19 700 13 800 21 800	9,8 11,0 12,1	0,95 0,65 1,01	1 100 6,9 % 1 200 7,2 %	1 111 189 1 222 779	8,7 13,8 9,4 5,1	70,1 63,3 70,7 67,7
	2	Ortsausgang Dülmen vor AS BAB 43 K 48	3,7 / 3,7									
<b>B 474</b>	53	<b>4109 2350</b>	05 01	A	<b>16 500</b> <b>10,6 %</b> 12 000 18 700	17 800 16 600 12 000 18 700	11,7 12,2 13,5	0,94 0,68 1,03	950 8,1 % 950 8,3 %	949 162 1 044 666	10,1 16,9 10,8 6,5	69,7 63,2 70,3 67,4
	2	AS A43 Dülmen Coesfeld L 600	2,8 / 2,8									
<b>B 474</b>	53	<b>4109 2426</b>	05 01	A	<b>14 900</b> <b>7,9 %</b> 10 500 7 500	15 800 16 500 9 800 16 500	8,5 9,6 9,6	1,05 0,62 1,03	800 6,2 % 1 000 6,2 %	857 146 942 601	7,6 11,5 8,4 4,0	68,7 61,8 69,3 66,3
	2	Dülmen (L 551) AS Dülmen-Nord (A 43)	1,1 / 1,1									
<b>B 474</b>	53	<b>4109 2405</b>	05 01	A	<b>9 500</b> <b>8,4 %</b> 7 300	10 600 9 400 5 600 11 200	9,3 8,7 10,6	0,88 0,51 1,02	550 6,7 % 750 6,6 %	545 93 599 382	8,0 12,3 8,8 4,4	66,9 60,0 67,4 64,5
	2	Dülmen (K 27) Dülmen (L 551)	2,1 / 2,1									
<b>B 474</b>	53	<b>4109 2404</b>	05 01	A	<b>8 900</b> <b>7,1 %</b> 7 400	10 000 8 900 4 700 10 600	7,6 8,5 9,2	0,89 0,46 1,00	550 5,8 % 550 5,9 %	509 87 560 357	6,9 9,9 7,7 3,2	66,3 59,2 66,9 63,8
	2	Dülmen (K 28) Dülmen (K 27)	1,2 / 1,2									
<b>B 474</b>	53	<b>4110 2403</b>	05 01	B	<b>4 700</b> <b>8,3 %</b> 4 400	5 000 4 900 3 200 5 200	9,2 9,1 10,6	0,97 0,65	300 6,6 % 300 6,0 %	266 45 292 187	8,0 12,3 8,8 4,3	63,7 56,9 64,3 61,3
	2	Dülmen (K 45) Dülmen (K 28)	2,9 / 2,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 474</b>	53	<b>4110 2350</b>	05 01	A	<b>7 900</b> <b>6,6 %</b>	8 600	7,2	0,93	500	452	6,4	65,7
	2	Lüdinghausen Dülmen	0,6 / 0,6			8 000 5 000 9 000	7,5 7,9	0,58 1,03	5,2 % 550 5,3 %	77 497 317	8,7 7,2 2,7	58,5 66,3 63,2
<b>B 474</b>	53	<b>4210 2404</b>	05 01	A	<b>7 800</b> <b>5,5 %</b>	8 600	6,2	0,90	500	445	5,4	65,4
	2	Lüdinghausen (B 58) Dülmen (K 27)	5,0 / 5,0			7 200 6 200	5,5 7,1	0,56 1,02	4,4 % 500 4,4 %	76 490 312	6,9 5,9 2,7	58,0 65,9 63,1
<b>B 474</b>	53	<b>4210 1403</b>	05 01	B	<b>4 000</b> <b>6,1 %</b>	3 600	7,0	1,85	250	225	6,0	62,6
	2	Olfen (B 235) Olfen (B 58)	5,8 / 4,4			6 600 2 900 3 100	6,0 7,9	0,62	4,5 % 250 5,7 %	38 248 158	7,8 6,8 2,2	55,3 63,2 60,0
<b>B 475</b>	95	<b>4414 2236</b>	05 06	A	<b>9 000</b> <b>8,2 %</b>	9 300	9,4	0,93	500	516	7,9	66,6
	2	Bad Sassendorf (L 856) Soest (L 747)	2,1 / 2,1			8 700 10 000 9 700	10,0 11,2	0,79 1,06	6,3 % 550 6,0 %	88 567 362	12,0 8,7 4,2	59,7 67,2 64,2
<b>B 475</b>	95	<b>4414 2205</b>	05 06	A	<b>9 700</b> <b>7,7 %</b>	10 300	8,9	0,92	550	557	7,4	66,8
	2	Soest (L 747) Soest (B 1)	1,2 / 1,2			9 500 10 300 9 100	8,7 10,9	0,73 1,05	5,5 % 550 6,0 %	95 613 391	11,0 8,2 3,7	59,9 67,4 64,4
<b>B 475</b>	95	<b>4414 2238</b>	05 06	A	<b>7 200</b> <b>9,6 %</b>	7 800	10,6	0,85	400	409	9,1	65,8
	2	Soest (B1) Soest (L 746)	2,2 / 2,2			6 700 8 200 9 700	11,7 10,3	0,63 0,98	7,3 % 400 7,5 %	70 450 287	14,8 9,9 5,5	59,2 66,4 63,5
<b>B 475</b>	95	<b>4314 2230</b>	05 06	B	<b>4 700</b> <b>8,3 %</b>	5 000	8,4	0,98	300	271	8,0	63,8
	2	Soest (L 746) Soest (K 36)	1,4 / 1,4			4 800 5 700 5 000	12,9 9,1	0,72	6,3 % 350 5,6 %	46 297 190	12,3 8,8 4,3	57,0 64,4 61,4
<b>B 475</b>	95	<b>4314 2229</b>	05 06	A	<b>9 400</b> <b>8,8 %</b>	9 700	10,1	1,13	700	541	8,4	66,9
	2	Soest (K 36) Soest (K 37)	1,9 / 1,9			11 000 10 900 9 800	9,2 11,1	0,69 1,19	6,5 % 650 6,9 %	92 595 379	13,2 9,2 4,8	60,1 67,5 64,5
<b>B 475</b>	95	<b>4314 2201</b>	05 06	B	<b>5 500</b> <b>10,3 %</b>	5 800	11,4	0,94	350	312	9,8	64,8
	2	Lippetal (L 636) Lippetal (L 736)	5,1 / 4,4			5 400 6 500 6 100	13,1 13,2	0,69	7,7 % 350 7,1 %	53 343 219	16,3 10,6 6,3	58,2 65,4 62,5
<b>B 475</b>	95	<b>4314 2221</b>	05 06	A	<b>7 200</b> <b>8,9 %</b>	7 800	10,1	0,95	500	414	8,5	65,8
	2	Lippetal (L 736) Lippetal (L 822)	0,9 / 0,9			7 500 7 600 6 400	9,1 12,1	0,60 1,08	7,0 % 450 6,8 %	70 455 290	13,4 9,3 4,9	59,0 66,3 63,4
<b>B 475</b>	95	<b>4314 2214</b>	05 06	A	<b>9 600</b> <b>9,0 %</b>	10 300	10,2	0,92	600	548	8,6	67,0
	2	Lippborg (L 822) Lippborg (L 822)	0,5 / 0,5			9 500 8 900 7 900	9,1 11,8	0,65 1,09	7,0 % 600 7,0 %	93 602 384	13,7 9,4 5,0	60,3 67,6 64,6
<b>B 475</b>	95	<b>4314 2203</b>	05 06	B	<b>7 500</b> <b>12,3 %</b>	8 000	13,5	0,95	450	429	11,6	66,5
	2	Lippetal (L822) As Hamm-Uentrop (A2)	5,3 / 5,3			7 600 6 700 6 000	15,1 15,5	0,63	9,6 % 450 9,2 %	73 471 301	20,3 12,4 8,1	60,2 67,1 64,3
<b>B 475</b>	53	<b>4214 2320</b>	05 01	A	<b>8 900</b> <b>15,9 %</b>	10 000	16,8	0,85	550	511	14,9	67,9
	2	Beckum (B 58) Beckum (L882)	1,7 / 1,7			8 600 8 000 7 500	19,4 19,1	0,52 1,01	12,3 % 500 12,3 %	87 562 359	27,6 15,6 11,6	61,8 68,4 65,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 475	53	4114 2351	Beckum	05 01	B	7 000	7 500	20,2	0,94	400	399	17,0	67,1
	2		Ennigerloh	1,3 / 1,3		8 100	22,7		13,2 %	280	13,8	65,1	
B 475	53	4114 2327	Ortseingang Ennigerloh Ennigerloh (L 792)	05 01	A	8 300	9 000	17,1	0,93	550	477	14,5	67,5
	2			0,9 / 0,7		7 500	5 700		1,01	500	525	15,2	68,0
						6 100	9 700	20,0		12,1 %	335	11,1	65,4
B 475	53	4114 2301	K 6 Ennigerloh (L 792)	05 01	A	12 300	13 100	12,5	0,97	750	704	11,1	68,6
	2			2,5 / 1,3		11 700	8 900		1,04	700	774	11,8	69,1
						11 100	13 800	14,2		9,1 %	494	7,6	66,3
B 475	53	4114 1309	Beckum (K 6) Ennigerloh (L 792)	05 01	B	8 700	9 700	16,2	0,88	500	500	13,6	67,5
	2			1,0 / 1,0		6 600	5 400			500	549	14,3	68,1
						6 400	10 400	18,1		11,3 %	350	10,2	65,4
B 475	53	4114 2325	Ennigerloh (L 792) Ennigerloh (K 23)	05 01	A	9 400	10 300	16,8	0,89	550	536	13,9	67,9
	2			0,6 / 0,6		8 400	6 200		1,04	500	589	14,6	68,4
						7 400	11 000	18,2		11,4 %	376	10,5	65,8
B 475	53	4114 2328	Ennigerloh (K 23) Ennigerloh (K 2)	05 01	A	8 900	9 800	13,8	0,89	600	512	11,5	67,3
	2			1,8 / 1,8		8 200	5 900		1,06	500	563	12,2	67,8
						6 800	10 200	14,5		9,5 %	359	8,0	65,0
B 475	53	4114 2302	K 57 L 793	05 01	A	8 900	9 700	12,3	0,90	500	507	10,3	67,0
	2			3,4 / 3,1		8 500	6 100		1,00	500	558	11,1	67,6
						7 600	10 400	14,2		8,2 %	356	6,8	64,7
B 475	53	4114 2303	Ennigerloh (L 793) Ennigerloh (L 831)	05 01	A	8 800	10 000	14,0	0,74	500	505	12,2	67,3
	2			2,4 / 1,7		11 100	6 100		1,04	500	555	13,0	67,9
						9 900	10 500	15,1		10,1 %	354	8,8	65,1
B 475	53	4014 2303	Ennigerloh (L 831) Warendorf (B 64)	05 01	A	8 200	8 800	9,3	0,93	500	470	8,1	66,2
	2			6,1 / 6,1		9 000	5 800		1,01	500	516	8,9	66,8
						9 300	9 400	11,3		6,7 %	329	4,5	63,8
B 475	53	4014 2312	Warendorf (B 64) Warendorf (L 830)	05 01	A	16 300	17 800	7,6	0,89	900	937	6,6	68,9
	2			1,1 / 1,1		14 200	11 200		1,15	850	1 030	7,4	69,5
						14 400	17 900	8,5		5,4 %	657	2,9	66,4
B 475	53	4014 2302	Warendorf (L 830) Sassenberg (B 513)	05 01	A	12 900	13 400	9,5	1,02	800	742	8,4	68,3
	2			3,0 / 3,0		12 900	10 300		1,04	800	816	9,2	68,8
						12 100	14 200	11,1		6,9 %	520	4,8	65,9
B 475	53	4014 2315	Sassenberg (B 513) Sassenberg (B 476)	05 01	A	8 200	9 000	16,7	0,92	550	470	14,0	67,3
	2			3,0 / 3,0		7 200	5 300		1,04	500	517	14,7	67,9
						7 900	9 500	18,3		11,6 %	330	10,6	65,2
B 475	53	3914 2301	Sassenberg (B 476) Landesgrenze	05 01	A	8 000	8 500	14,5	0,94	450	459	12,2	66,9
	2			6,8 / 6,8		8 200	6 300		1,03	450	505	12,9	67,5
						8 000	9 000	16,2		10,0 %	322	8,7	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 475</b>	53	<b>3813 1302</b>	05 01	B	<b>3 200</b> <b>12,2 %</b> 3 300 3 400	3 500 3 000 2 500 3 700	13,8 14,0 15,5	0,86 0,69	200 8,5 % 250 8,5 %	182 31 201 128	11,5 20,1 12,3 8,1	62,8 56,5 63,3 60,6
	2	Landesgrenze Lienen (K 34)	4,9 / 4,9									
<b>B 475</b>	53	<b>3813 1301</b>	05 01	B	<b>1 100</b> <b>7,9 %</b> 3 200 4 000	1 000 1 200 1 400 1 100	10,9 8,0	1,23 1,37	100 6,2 % 100 5,6 %	62 11 69 44	7,6 11,5 8,4 4,0	57,4 50,4 57,9 54,9
	2	Lienen (K 34) Ladbergen (L 811)	7,4 / 5,7									
<b>B 475</b>	53	<b>3812 2302</b>	05 01	DZ	<b>9 300</b> <b>13,3 %</b> 10 200 10 000	9 800 9 300 7 200 10 600	15,4 13,6	0,95 0,72 1,05	550 12,2 % 600 12,0 %	527 100 576 380	12,5 21,9 13,2 9,1	67,6 61,8 68,1 65,5
	2	Ladbergen (L 811) Ladbergen (K 11)	5,7 / 4,3	5385								
<b>B 475</b>	53	<b>3812 1301</b>	05 01	B	<b>5 300</b> <b>10,5 %</b> 5 300 4 900	5 800 5 200 3 800 6 200	12,3 10,1	0,90 0,65	350 7,2 % 350 7,7 %	305 52 335 214	10,0 16,8 10,8 6,5	64,7 58,2 65,3 62,4
	2	Ladbergen (K 11) Saerbeck (B 219)	5,3 / 5,3									
<b>B 475</b>	53	<b>3811 2352</b>	05 01	B	<b>6 200</b> <b>7,1 %</b> 6 200 3 900 7 100	6 800 6 200 3 900 7 100	7,7 8,8	0,91 0,57	400 5,8 % 400 5,6 %	352 60 387 247	6,9 9,9 7,7 3,2	64,7 57,6 65,3 62,2
	2	Saerbeck (K29) Saerbeck (B219)	0,5 / 0,5									
<b>B 475</b>	53	<b>3811 2304</b>	05 01	A	<b>7 500</b> <b>4,3 %</b> 7 400 7 400 7 300	8 100 7 400 5 400 8 600	5,1 3,8	0,91 0,66 0,98	500 3,4 % 500 3,5 %	429 73 472 301	4,2 5,4 4,6 2,1	64,9 57,5 65,4 62,8
	2	Saerbeck (B 219) Emsdetten (L 590)	6,9 / 5,4									
<b>B 476</b>	53	<b>3914 2302</b>	05 01	B	<b>5 000</b> <b>4,0 %</b> 4 000 4 800	5 300 5 000 3 700 5 500	4,7 3,5	0,94 0,74	350 3,6 % 350 3,6 %	283 48 311 198	3,9 5,0 4,3 2,0	63,0 55,6 63,5 60,9
	2	Sassenberg (B 475) Vermold (L 831)	8,5 / 6,7									
<b>B 476</b>	74	<b>3914 2244</b>	05 02	A	<b>9 200</b> <b>6,6 %</b> 8 600 8 600 9 600	10 100 9 500 5 700 10 600	7,3 6,7	0,94 0,53 1,04	600 5,3 % 600 5,3 %	527 90 579 369	6,4 8,7 7,2 2,7	66,3 59,2 66,9 63,8
	2	Vermold (L 831) Beginn OD Vermold	1,2 / 1,2									
<b>B 476</b>	74	<b>3915 2338</b>	05 02	A	<b>8 300</b> <b>11,8 %</b> 7 700 5 400	8 900 8 500 5 700 9 400	13,0 12,3	0,95 0,62 1,06	550 9,1 % 550 9,1 %	475 81 523 333	11,1 19,2 11,9 7,6	66,9 60,5 67,4 64,6
	2	Ende OD Vermold Vermold (K 24)	3,4 / 3,4									
<b>B 476</b>	74	<b>3915 2346</b>	05 02	B	<b>7 800</b> <b>14,4 %</b> 5 600 5 600	8 400 7 900 5 200 8 900	16,0 15,7	0,94 0,61	450 11,1 % 450 11,1 %	444 76 488 311	13,5 24,5 14,2 10,1	67,0 60,9 67,5 64,9
	2	Vermold (K 24) AS Borgholzhausen (A 33)	3,0 / 3,0									
<b>B 476</b>	74	<b>3915 2347</b>	05 02	A	<b>13 900</b> <b>16,7 %</b> 15 600 14 100	14 100 14 000 12 900 15 200	18,8 20,7	0,99 0,90 1,04	650 12,2 % 800 12,5 %	797 136 876 559	15,6 29,2 16,3 12,3	69,9 63,9 70,4 67,8
	2	AS Borgholzhausen (A 33) Borgholzhausen (B 68)	1,8 / 1,7									
<b>B 477</b>	15	<b>4806 2209</b>	05 03	A	<b>9 400</b> <b>5,6 %</b> 8 800 8 800 9 100	10 700 8 700 5 500 11 700	5,8 7,1	0,81 0,51 0,98	550 4,7 % 750 4,4 %	539 92 593 378	5,5 7,0 6,0 2,8	66,2 58,9 66,8 64,0
	2	Neuss (L 154) Neuss (K 17)	1,0 / 0,7									
<b>B 477</b>	15	<b>4806 2210</b>	05 03	A	<b>10 400</b> <b>5,9 %</b> 9 500 10 900	11 900 9 200 6 300 12 800	6,3 6,8	0,77 0,53 1,00	600 4,9 % 750 4,6 %	595 101 654 417	5,7 7,4 6,3 2,9	66,7 59,4 67,3 64,4
	2	Neuss (L 142) Neuss (L 154)	2,7 / 2,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 477	15	4906 5262	05 03	DZ	6 100	6 800	5,2	0,87	500	354	4,5	64,2
		Grevenbroich (K 33)			4,7 %	5 900	5,1		3,0 %	47	8,0	56,2
		Neuss (L 142)			6 000	3 900		0,58	450	389	5,0	64,7
	2		1,7 / 1,7	5262	6 700	7 200	6,0	1,02	2,7 %	250	2,0	61,9
B 477	15	4806 2211	05 03	B	6 100	6 800	5,3	0,83	400	346	4,5	64,1
		Dormagen (L 35)			4,6 %	5 700	4,4		4,8 %	59	5,8	56,7
		Grevenbroich (K 33)			5 400	3 800		0,56	400	380	5,0	64,6
	2		1,9 / 1,9		6 100	7 100	5,9		4,0 %	243	2,3	61,9
B 477	15	4906 2201	05 03	B	4 900	5 300	5,7	0,89	350	280	5,2	63,3
		Dormagen (L 69)			5,3 %	4 700	6,4		4,7 %	48	6,7	56,0
		Dormagen (L 35)			4 700	3 800		0,73	350	308	5,7	63,9
	2		2,8 / 1,9		4 900	5 500	6,4		3,4 %	196	2,7	61,1
B 477	15	4906 2202	05 03	A	5 700	6 500	5,0	0,79	350	323	4,5	63,8
		L 280			4,6 %	5 200	4,8		4,3 %	55	5,8	56,4
		L 69				3 200		0,49	350	356	4,9	64,3
	2		2,5 / 2,5			7 000	5,0	1,03	4,3 %	227	2,3	61,6
B 477	15	4906 4202	05 03	A	11 600	13 200	5,8	0,83	650	668	4,8	67,0
		Rommerskirchen			4,9 %	11 000	4,2		4,1 %	114	6,2	59,6
		Rommerskirchen (K 27)			11 100	6 800		0,52	650	734	5,3	67,5
	2		4,0 / 2,3		10 900	14 000	6,6	1,05	4,0 %	469	2,5	64,8
B 477	15	4906 5268	05 03	De	5 500	6 100	8,6	0,92	300	320	7,2	64,4
		B 59n			7,7 %	5 600	8,0		7,4 %	44	15,2	57,2
		KVP Rommerskirchen			5 300	3 500		0,57	350	354	7,9	65,0
	2		2,2 / 1,7	5268	6 800	6 400	9,9	1,06	4,2 %	219	3,7	61,9
B 477	37	4906 4201	05 04	B	7 600	8 500	10,8	0,82	500	437	9,0	66,1
		Niederaußem (L279)			9,5 %	7 000	9,2		7,4 %	74	14,5	59,4
		Hüschelhoven (L 213)				5 100		0,60	500	481	9,8	66,7
	2		1,6 / 0,9			9 000	12,1		7,3 %	307	5,4	63,8
B 477	37	5006 2201	05 04	A	9 000	9 600	8,0	0,99	600	514	7,0	66,4
		Bergheim (L 91)			7,3 %	9 500	8,0		6,0 %	87	10,2	59,3
		Bergheim (L 279N)			8 200	6 000		0,55	600	565	7,8	67,0
	2		2,0 / 1,4		9 800	11 100	10,0	0,84	5,7 %	360	3,3	63,9
B 477	37	5006 2202	05 04	A	15 300	17 000	6,5	0,86	950	879	5,5	68,3
		Bergheim (L 361)			5,6 %	14 700	5,3		4,6 %	149	7,0	61,0
		Bergheim (L 91)			15 600	9 600		0,59	700	966	6,0	68,9
	2		3,6 / 3,2		16 500	17 500	8,6	1,17	4,3 %	616	2,8	66,1
B 477	37	5005 2218	05 04	A	10 300	10 600	8,4	1,14	900	592	7,2	67,0
		Knotenpunkt B 477 / K 19			7,4 %	12 100	8,3		6,1 %	101	10,5	60,0
		Knotenpunkt B 477 / L 361				7 200		0,62	800	651	8,0	67,6
	2		1,6 / 1,6			11 000	9,4	0,98	5,9 %	416	3,5	64,6
B 477	37	5005 2217	05 04	A	8 300	9 000	11,3	0,93	500	476	9,5	66,6
		AS Bergheim (A 61)			10,0 %	8 400	10,8		7,8 %	81	15,7	60,0
		Bergheim (K 19)			12 400	5 600		0,57	550	524	10,3	67,1
	2		1,3 / 1,3		10 500	10 300	12,4	0,86	8,0 %	334	6,0	64,3
B 477	37	5005 1216	05 04	A	9 100	9 900	10,6	0,99	700	522	9,1	66,9
		Elsdorf (L 277)			9,5 %	9 800	9,7		7,7 %	89	14,7	60,2
		Paffendorf (K 41)				5 200		0,50	700	574	9,8	67,5
	2		0,5 / 0,5			10 700	12,4	0,99	7,5 %	366	5,5	64,5
B 477	37	5005 1215	05 04	A	8 000	8 600	8,0	0,98	500	458	7,2	65,9
		Berrendorf (L 277)			7,4 %	8 400	8,5		6,0 %	78	10,4	58,9
		Elsdorf (K42)				5 100		0,56	550	504	7,9	66,5
	2		2,6 / 2,6			9 400	9,8	0,96	5,9 %	321	3,5	63,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 477</b>	37	<b>5005 1213</b>	05 04	B	<b>7 100</b>	7 800	14,0	1,01	400	408	11,0	66,2
		Knotenpunkt K 35 Elsdorf (L 277)			<b>11,6 %</b>	7 900	8,6		9,3 %	69	18,9	59,8
	2		1,8 / 1,8		6 500	3 600		0,44	400	448	11,7	66,7
					5 900	8 300	15,7		9,3 %	286	7,5	63,9
<b>B 477</b>	37	<b>5105 2206</b>	05 04	A	<b>3 600</b>	4 000	11,1	0,94	350	206	9,2	62,9
		AS Elsdorf (A4) Knotenpunkt K 53			<b>9,7 %</b>	3 800	9,3		7,6 %	35	15,0	56,2
	2		2,3 / 2,3		2 100	2 100		0,47	250	226	10,0	63,4
					4 500	10,3		0,86	8,2 %	144	5,6	60,5
<b>B 477</b>	37	<b>5105 2205</b>	05 04	A	<b>5 400</b>	6 200	11,5	0,87	400	311	10,3	64,9
		Knotenpunkt K 53 AS Elsdorf (A 4)			<b>10,9 %</b>	5 400	13,2		9,0 %	53	17,4	58,4
	2		3,6 / 3,6		2 800	2 800		0,47	400	342	11,1	65,4
					6 500	13,8		1,11	8,2 %	218	6,8	62,6
<b>B 477</b>	37	<b>5105 2204</b>	05 04	A	<b>6 800</b>	7 400	13,1	0,97	500	391	11,3	66,1
		Knotenpunkt L 276 Knotenpunkt K 53			<b>12,0 %</b>	7 100	14,2		9,8 %	67	19,6	59,7
	2		1,3 / 1,3		6 200	4 600		0,68	600	430	12,1	66,6
					7 000	14,0		1,32	7,8 %	274	7,8	63,8
<b>B 477</b>	37	<b>5105 2202</b>	05 04	A	<b>7 300</b>	8 400	11,6	0,81	450	420	9,9	66,1
		Kerpen Kerpen (L 276)			<b>10,5 %</b>	6 900	10,8		8,4 %	71	16,6	59,6
	2		0,7 / 0,7		7 400	3 900		0,43	500	462	10,7	66,7
					6 000	9 500	14,4	0,88	8,2 %	295	6,4	63,8
<b>B 477</b>	37	<b>5105 2203</b>	05 04	B	<b>5 400</b>	5 900	10,7	0,99	350	310	8,7	64,6
		Nörvenich (L 495) Kerpen			<b>9,1 %</b>	5 900	7,3		7,6 %	53	13,9	57,8
	2		3,4 / 3,4		6 100	3 000		0,48	350	341	9,5	65,1
					5 600	6 200	12,4		7,5 %	217	5,1	62,2
<b>B 477</b>	37	<b>5105 1204</b>	05 04	B	<b>4 700</b>	5 800	9,0	0,35	350	270	7,5	63,7
		Nörvenich (K 16) Nörvenich (B 477)			<b>7,8 %</b>	2 100	8,7		6,0 %	46	11,1	56,7
	2		1,4 / 1,4		4 600	3 900		0,67	300	297	8,3	64,3
					4 700	6 100	10,1		5,9 %	190	3,8	61,3
<b>B 477</b>	37	<b>5205 1208</b>	05 04	B	<b>3 300</b>	3 500	15,3	0,97	250	189	11,3	62,9
		Vettweiß (L 33) Nörvenich (K 16)			<b>11,9 %</b>	3 300	9,3		7,3 %	32	19,6	56,5
	2		5,3 / 4,9		3 200	2 800		0,78	250	207	12,0	63,5
					3 600	3 700	17,1		7,4 %	132	7,8	60,7
<b>B 477</b>	37	<b>5205 1207</b>	05 04	B	<b>3 400</b>	3 700	11,5	0,91	250	196	9,2	62,7
		Vettweiß Vettweiß (L 33)			<b>9,6 %</b>	3 400	7,6		6,6 %	33	14,9	56,0
	2		2,7 / 2,7		3 600	2 400		0,64	200	215	9,9	63,2
					4 200	3 900	12,7		7,6 %	137	5,6	60,3
<b>B 477</b>	37	<b>5205 1206</b>	05 04	B	<b>3 700</b>	3 900	11,3	0,92	250	213	8,5	62,9
		Zülpich (B 265) Sievernich			<b>8,8 %</b>	3 600	6,8		6,6 %	36	13,3	56,1
	2		3,8 / 3,8		4 000	3 200		0,79	250	234	9,2	63,4
					3 800	4 100	12,6		5,7 %	149	4,8	60,5
<b>B 477</b>	37	<b>5305 1209</b>	05 04	B	<b>4 900</b>	5 100	5,0	1,00	350	281	4,1	63,0
		Zülpich (L 178) Zülpich (B 265)			<b>4,2 %</b>	5 100	4,5		2,9 %	48	5,2	55,6
	2		2,7 / 2,3		4 800	4 100		0,78	350	309	4,5	63,6
					5 600	5 300	5,6		3,2 %	197	2,1	60,9
<b>B 477</b>	37	<b>5305 1210</b>	05 04	B	<b>5 700</b>	6 200	5,4	0,91	400	328	4,5	63,8
		Zülpich Zülpich (K 30)			<b>4,6 %</b>	5 700	4,1		4,5 %	56	5,7	56,4
	2		2,3 / 1,9		3 700	4 000		0,64	400	361	4,9	64,3
					5 700	6 500	6,0		3,3 %	230	2,3	61,7
<b>B 477</b>	37	<b>5305 1211</b>	05 04	B	<b>5 500</b>	6 000	4,2	0,90	350	311	3,4	63,3
		Mechernich (B 266) (L 11)			<b>3,5 %</b>	5 400	2,8		3,6 %	53	4,4	55,9
	2		2,5 / 2,4		4 500	3 400		0,57	400	342	3,7	63,8
					5 700	6 300	4,7		3,2 %	218	1,7	61,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 477</b>	<b>5305 1212</b>	05 04	A	<b>16 200</b>	17 400	6,5	0,94	900	930	5,8	68,7	
	Mechernich			<b>6,0 %</b>	16 300	7,5		4,6 %	158	7,5	61,4	
	Mechernich (B 266)			13 500	11 700		0,69	900	1 022	6,5	69,2	
		2,9 / 2,9		13 900	17 900	7,5	1,15	4,8 %	652	3,0	66,4	
<b>B 477</b>	<b>5405 1203</b>	05 04	B	<b>14 300</b>	15 700	5,9	0,88	950	818	4,9	67,9	
	Mechernich (K 81)			<b>5,0 %</b>	13 900	4,7		4,3 %	139	6,4	60,6	
	Mechernich			4 900	9 500		0,61	950	900	5,4	68,4	
		1,0 / 1,0		3 200	16 500	6,7		3,8 %	574	2,5	65,7	
<b>B 477</b>	<b>5406 1201</b>	05 04	A	<b>10 000</b>	10 900	2,3	0,90	500	576	2,3	65,7	
	Mechernich (L 165)			<b>2,4 %</b>	9 800	4,1		2,0 %	98	3,0	58,2	
	Mechernich (K 2)			9 400	7 100		0,67	650	633	2,6	66,1	
		1,7 / 0,5		8 800	11 300	2,8	1,15	2,0 %	404	1,2	63,8	
<b>B 477</b>	<b>5406 1301</b>	05 04	A	<b>8 500</b>	9 100	3,2	0,92	500	484	2,6	65,0	
	AS Mechernich (A 1)			<b>2,7 %</b>	8 400	2,6		1,9 %	82	3,4	57,5	
	Mechernich (L 115)			7 500	6 400		0,68	550	533	2,9	65,5	
		1,6 / 1,6		7 200	9 700	3,7	0,98	2,2 %	340	1,3	63,1	
<b>B 478</b>	<b>5209 2210</b>	05 05	A	<b>13 300</b>	14 400	6,3	0,86	950	761	5,6	67,7	
	Hennef (Sieg) (K 36)			<b>5,7 %</b>	12 300	6,7		4,3 %	130	7,2	60,4	
	Neunkirchen-Seelscheid (B 507)			10 400	10 200		0,71	800	837	6,1	68,3	
		7,3 / 6,7		14 100	15 100	7,2	1,05	4,6 %	534	2,8	65,5	
<b>B 478</b>	<b>5110 2203</b>	05 05	A	<b>9 800</b>	9 900	5,1	0,83	900	559	4,3	66,1	
	Neunkirchen-Seelscheid (B 507)			<b>4,4 %</b>	8 200	6,0		3,3 %	95	5,5	58,7	
	Ruppichteroth (L 86)			8 300	11 300		1,11	550	615	4,7	66,6	
		6,8 / 6,5		8 100	10 300	5,9	1,06	3,6 %	392	2,2	64,0	
<b>B 478</b>	<b>5110 2204</b>	05 05	A	<b>8 200</b>	8 600	5,6	0,93	600	469	5,1	65,5	
	Ruppichteroth-Schönenberg (L 317)			<b>5,2 %</b>	7 900	7,1		4,1 %	80	6,6	58,2	
	Ruppichteroth (L 312)			7 400	7 100		0,82	550	516	5,6	66,1	
		4,2 / 2,7		9 100	9 100	6,3	1,03	4,3 %	329	2,6	63,3	
<b>B 478</b>	<b>5111 2201</b>	05 05	A	<b>6 400</b>	6 900	4,8	0,95	500	367	4,0	64,2	
	Ruppichteroth (NL-Grenze)			<b>4,1 %</b>	6 600	3,6		3,8 %	62	5,1	56,8	
	Benroth (L 320)			6 900	4 200		0,61	500	403	4,4	64,7	
		0,8 / 0,8		7 100	7 400	5,6	1,06	4,1 %	257	2,0	62,1	
<b>B 478</b>	<b>5111 5222</b>	05 05	De	<b>7 700</b>	8 300	4,3	0,94	450	445	3,8	65,0	
	Benroth (L 320)			<b>3,9 %</b>	7 800	4,0		4,3 %	64	5,5	57,0	
	Ortseingang Waldbröl			7 300	5 100		0,62	450	485	4,2	65,4	
		6,6 / 6,3	5222	7 900	8 600	5,1	1,04	2,0 %	325	1,7	63,0	
<b>B 480</b>	<b>5016 1204</b>	05 06	B	<b>2 400</b>	2 600	16,1	0,93	200	136	13,5	61,9	
	Leimstruth (B 62)			<b>14,4 %</b>	2 400	15,8		9,7 %	23	24,5	55,7	
	Bad Berleburg-Raumland (L 553)			2 600	1 700		0,62	150	150	14,2	62,4	
		7,5 / 7,0		2 800	2 800	18,1		10,6 %	96	10,1	59,7	
<b>B 480</b>	<b>4916 2200</b>	05 06	A	<b>7 100</b>	7 800	7,8	0,93	450	408	6,7	65,3	
	Bad Berleburg-Raumland (L 553)			<b>6,9 %</b>	7 200	7,4		5,5 %	69	9,4	58,2	
	Bad Berleburg OD-Anfang (L 906)			7 400	4 400		0,53	450	448	7,5	65,9	
		1,9 / 1,9		7 800	8 500	8,0	0,98	5,7 %	286	3,0	62,8	
<b>B 480</b>	<b>4916 5301</b>	05 06	DZ	<b>5 500</b>	5 900	6,1	0,95	350	321	5,1	63,9	
	Bad Berleburg OD-Ende (K 39)			<b>5,3 %</b>	5 600	5,5		3,6 %	43	8,0	55,8	
	Bad Berleburg-Dödesberg (L 721)			5 700	4 200		0,69	350	361	5,7	64,5	
		5,2 / 5,2	5301	5 600	6 100	7,2	1,07	4,5 %	203	2,2	61,1	
<b>B 480</b>	<b>4816 1300</b>	05 06	B	<b>2 000</b>	2 000	13,6	0,96	200	115	10,5	60,6	
	Bad Berleburg-Dödesberg (L 721)			<b>11,0 %</b>	2 000	12,1		5,3 %	20	17,7	54,1	
	Bad Berleburg-Albrechtsplatz (B 236)			2 200	2 200		0,93	150	126	11,2	61,1	
		5,5 / 5,5		2 200	2 300	14,6		8,0 %	81	6,9	58,3	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 480	4717 1405 Winterberg (B236) Winterberg (L 740)	05 06 0,4 / 0,4	A	11 900	12 300	8,7	1,01	700	685	7,2	67,7
				7,4 %	12 400	8,4	0,85	5,5 %	117	10,5	60,7
B 480	4717 5325 Winterberg (L 740) Winterberg (L 740)	05 06 1,9 / 1,9	DZ	10 300	10 400	8,7	1,00	850	601	7,0	67,1
				7,3 %	10 400	7,9	0,86	1,5 %	75	13,7	59,3
B 480	4717 2401 Winterberg (L 740) Olsberg (L 742)	05 06 14,3 / 12,2	B	6 900	7 200	16,0	0,91	450	394	12,4	66,3
				13,1 %	6 500	13,3	0,77	9,3 %	67	22,0	60,0
B 480	4616 2203 Olsberg (L 742) Olsberg (L 743)	05 06 1,2 / 1,2	A	6 600	6 300	13,3	0,77	450	433	13,1	66,8
				6 600	7 700	17,8	1,10	7,4 %	276	8,9	64,1
B 480	4616 2209 OU Olsberg (L743) OU Olsberg (K15)	05 06 3,2 / 3,2	A	6 100	6 400	18,8	0,92	400	350	15,4	66,3
				16,4 %	5 900	19,9	0,78	11,2 %	59	28,6	60,3
B 480	4616 2210 Olsberg (K15) B7 (Nuttlar/Antfeld)	05 06 1,2 / 1,2	A	9 700	10 300	13,8	0,94	550	558	11,5	67,6
				12,2 %	9 600	14,4	0,72	9,0 %	95	20,0	61,3
B 480	4517 2402 Brilon (B 7) Brilon (B 516)	05 06 4,1 / 4,1	B	5 100	5 600	25,2	0,80	300	292	18,4	66,0
				19,8 %	4 500	13,9	0,68	13,0 %	50	35,4	60,2
B 480	4517 5322 Brilon (B 516) Brilon (L 637)	05 06 4,2 / 4,2	O	3 600	3 700	16,9	0,97	250	209	13,7	63,8
				14,2 %	3 600	15,3	0,89	1,3 %	29	21,7	56,4
B 480	4517 1404 Brilon (L 637) Rchtg. Bad Wünnenberg	05 06 4,6 / 3,9	B	4 700	5 000	18,4	0,91	300	267	14,6	65,0
				15,5 %	4 500	15,5	0,68	10,1 %	45	26,9	58,9
B 480	4418 1200 Bad Wünnenberg (SW) Bad Wünnenberg (L 549)	05 02 6,1 / 3,1	B	4 400	3 700	20,4	0,78	300	293	15,3	65,5
				4 400	5 400	20,4	1,23	9,7 %	245	12,1	64,2
B 480	4418 1200 Bad Wünnenberg (SW) Bad Wünnenberg (L 549)	05 02 6,1 / 3,1	B	5 900	6 200	16,2	0,98	350	338	13,5	65,8
				14,3 %	6 100	16,4	0,70	9,8 %	58	24,4	59,7
B 480	4418 2201 Bad Wünnenberg (L 549) Bad Wünnenberg (L 754)	05 02 5,1 / 5,1	A	5 000	4 500	18,2	0,70	400	372	14,2	66,4
				5 000	6 600	18,2	1,12	9,1 %	237	10,1	63,7
B 480	4418 2201 Bad Wünnenberg (L 549) Bad Wünnenberg (L 754)	05 02 5,1 / 5,1	A	7 500	7 700	13,0	1,12	450	429	11,2	66,4
				11,8 %	8 600	14,4	0,71	9,1 %	73	19,3	60,0
B 480	4418 2101 L 754 (Bad Wünnenberg) AK Wünnenberg-Haaren (A44/B480)	05 02 1,7 / 1,7	A	7 800	5 500	16,6	0,71	550	471	11,9	67,0
				7 400	7 900	16,6	1,12	8,8 %	301	7,7	64,2
B 480	3811 2306 AS Greven (A 1) Greven (B 219)	05 01 4,3 / 4,3	A	12 400	13 500	11,7	0,93	750	712	9,7	68,4
				10,2 %	12 500	10,8	0,63	8,1 %	121	16,1	61,8
B 481	3811 2306 AS Greven (A 1) Greven (B 219)	05 01 4,3 / 4,3	A	10 100	8 500	14,7	0,63	800	783	10,5	68,9
				10 900	14 100	14,7	1,06	7,6 %	500	6,2	66,1
B 481	3811 2306 AS Greven (A 1) Greven (B 219)	05 01 4,3 / 4,3	A	16 800	18 000	15,0	0,94	1 000	964	12,7	70,2
				13,4 %	17 000	15,4	0,63	10,2 %	164	22,6	64,0
B 481	3811 2306 AS Greven (A 1) Greven (B 219)	05 01 4,3 / 4,3	A	16 000	11 900	16,3	0,63	1 100	1 060	13,4	70,8
				15 900	19 300	16,3	1,02	10,4 %	676	9,2	68,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 481</b>	53	<b>3811 2302</b>	05 01	A	<b>18 300</b>	20 000	12,8	0,96	1 100	1 053	11,1	70,3
		Greven (B 219)			11,7 %	19 200	13,4		9,1 %	179	19,1	63,9
		Greven (K 54)			14 700	11 200		0,54	1 150	1 158	11,8	70,9
	2		4,7 / 4,7		15 300	21 600	13,9	0,97	9,2 %	739	7,5	68,1
<b>B 481</b>	53	<b>3811 2301</b>	05 01	A	<b>13 800</b>	14 700	6,1	0,94	800	789	5,4	67,9
		Greven (K 54)			5,5 %	13 900	6,8		4,1 %	134	6,9	60,5
		Emsdetten (L 590)			11 700	10 100		0,67	800	868	5,9	68,4
	2		1,2 / 1,2		11 300	16 000	7,1	1,03	4,4 %	554	2,7	65,6
<b>B 481</b>	53	<b>3711 2304</b>	05 01	A	<b>11 200</b>	12 100	4,9	0,95	750	640	4,1	66,6
		Emsdetten (L 590)			4,1 %	11 500	3,8		3,2 %	109	5,2	59,2
		Rheine (L 578)			9 900	7 300		0,57	800	703	4,5	67,1
	2		6,1 / 6,1		10 300	13 100	5,5	1,02	3,5 %	449	2,1	64,5
<b>B 481</b>	53	<b>3710 2302</b>	05 01	A	<b>11 700</b>	13 000	4,4	0,91	650	672	4,1	66,8
		Rheine (L 578)			4,2 %	11 900	4,9		3,4 %	114	5,2	59,4
		Rheine (K 69)			10 600	6 700		0,51	800	739	4,5	67,3
	2		5,6 / 5,6		8 900	13 700	5,9	0,99	3,5 %	472	2,1	64,7
<b>B 482</b>	74	<b>3719 2210</b>	05 02	A	<b>24 200</b>	26 300	12,5	0,93	1 300	1 389	10,6	71,5
		Porta Westfalica (L 778)			11,2 %	24 400	12,4		8,5 %	236	18,2	65,0
		Porta Westfalica (K 25)			19 600	16 200		0,61	1 400	1 527	11,4	72,0
	2		4,1 / 4,1		19 300	27 600	14,1	1,05	8,9 %	974	7,1	69,2
<b>B 482</b>	74	<b>3719 2238</b>	05 02	A	<b>30 300</b>	32 800	10,7	0,94	1 400	1 744	9,1	72,1
		Porta Westfalica (K 25)			9,6 %	30 800	10,6		7,3 %	297	14,8	65,5
		Porta Westfalica (B 61)			25 500	20 700		0,62	1 950	1 918	9,9	72,7
	2		0,8 / 0,8		24 800	34 400	12,0	1,05	7,6 %	1 224	5,5	69,8
<b>B 482</b>	74	<b>3719 2237</b>	05 02	A	<b>23 100</b>	25 100	12,9	0,91	1 150	1 326	10,8	71,3
		Porta Westfalica (B 61)			11,4 %	23 000	11,9		8,8 %	226	18,6	64,9
		Porta Westfalica (L 764)			22 100	15 700		0,62	1 350	1 458	11,6	71,8
	2		1,3 / 1,3		22 200	26 500	14,2	1,03	9,0 %	930	7,3	69,0
<b>B 482</b>	74	<b>3719 2214</b>	05 02	A	<b>12 400</b>	13 200	19,1	0,94	650	711	15,4	69,4
		Porta Westfalica (L 764)			16,5 %	12 400	17,3		12,3 %	121	28,8	63,4
		Minden (B 65)			10 100	9 500		0,74	700	782	16,1	69,9
	2		3,6 / 3,6		10 900	13 700	20,7	1,11	12,7 %	499	12,1	67,3
<b>B 482</b>	74	<b>3719 2236</b>	05 02	A	<b>16 600</b>	17 900	19,2	0,93	1 000	952	15,7	70,7
		Minden (B 65)			16,7 %	16 700	17,2		12,7 %	162	29,3	64,7
		Rinteln			15 700	11 400		0,62	900	1 046	16,4	71,2
	2		0,7 / 0,7		14 700	18 800	21,5	1,08	13,0 %	667	12,4	68,6
<b>B 482</b>	74	<b>3719 2216</b>	05 02	A	<b>14 500</b>	15 600	21,2	0,93	850	832	17,2	70,3
		Rinteln			18,4 %	14 600	18,9		13,9 %	142	32,8	64,5
		Minden (K 6)			20 000	10 200		0,63	800	915	17,9	70,8
	3		3,8 / 3,8		12 300	16 500	24,1	1,08	14,3 %	584	14,0	68,3
<b>B 482</b>	74	<b>3619 2258</b>	05 02	A	<b>10 600</b>	11 300	21,6	0,95	750	606	17,3	69,0
		Minden (K 6)			18,5 %	10 700	18,1		13,7 %	103	32,9	63,1
		Petershagen (K 39)			10 000	7 700		0,68	650	666	18,0	69,5
	2		3,4 / 3,4		10 100	11 600	23,1	1,14	14,3 %	425	14,1	66,9
<b>B 482</b>	74	<b>3619 2259</b>	05 02	A	<b>13 600</b>	14 700	17,4	0,91	900	778	14,5	69,6
		Petershagen (K 39)			15,5 %	13 300	17,3		11,7 %	132	26,8	63,6
		Petershagen (L 772)			12 700	9 500		0,66	700	856	15,3	70,1
	2		5,2 / 5,2		13 900	15 200	18,8	1,10	12,1 %	546	11,2	67,5
<b>B 482</b>	74	<b>3520 2211</b>	05 02	A	<b>8 300</b>	8 700	13,7	0,98	550	475	11,2	66,9
		Petershagen (L 772)			11,8 %	8 500	11,8		8,7 %	81	19,4	60,5
		Petershagen (K 4)			8 100	6 300		0,70	550	522	11,9	67,4
	2		7,7 / 7,7		9 100	9 100	14,9	1,09	9,3 %	333	7,7	64,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 482	74	3520 1212	B	05 02	Petershagen (K 4) Petershagen (Landesgrenze Nds)	7,8 / 7,5	DZ	4 100	4 400	23,0	0,89	250	233	18,4	65,0
								19,7 %	4 000	17,9	0,67	12,6 %	40	35,3	59,2
B 483	36	4810 1202	A	05 05	Hückeswagen (K 11) Herweg (K 11)	2,8 / 2,4	2	4 100	3 000	25,6	0,67	250	257	19,0	65,5
								4 300	4 700	25,6	1,02	3,6 %	259	2,1	62,1
B 483	36	4810 2203	A	05 05	Herweg (K 11) Rädereichen (B 229)	3,0 / 3,0	2	6 500	7 000	5,5	0,91	450	372	4,4	64,3
								4,5 %	6 400	3,8	0,68	4,0 %	63	5,7	57,0
B 483	36	4710 1202	B	05 05	Grüne (B 229) Neuenhof (K 10)	1,2 / 1,2	2	7 700	4 800	10,8	0,59	350	409	4,8	64,9
								6 700	7 400	5,8	1,07	3,3 %	261	2,2	62,2
B 483	36	4710 1205	B	05 05	Neuenhof Schwelm	1,9 / 1,9	2	7 200	7 500	17,5	0,91	450	413	13,6	66,7
								14,5 %	6 900	15,4	0,84	11,1 %	70	24,7	60,6
B 483	36	4710 1201	A	05 05	Scheideweg (K 7) Karlshöh (L 130)	2,0 / 2,0	2	5 800	6 400	10,8	0,75	350	345	10,7	65,4
								8 000	8 000	19,9	1,08	8,0 %	220	6,3	62,5
B 483	96	4710 2250	B	05 06	Ennepetal Ennepetal (L 700)	0,9 / 0,9	2	7 400	7 800	10,0	0,95	500	424	7,7	65,7
								8,0 %	7 400	7,0	0,75	6,3 %	72	11,7	58,8
B 483	96	4710 2262	A	05 06	Ennepetal (L 700) Ennepetal (K 8)	2,9 / 2,9	2	7 600	5 900	10,9	0,75	550	466	8,5	66,3
								8 300	8 300	10,9	1,08	6,0 %	297	4,1	63,3
B 483	96	4709 2253	A	05 06	Ennepetal (K 8) L 527	2,3 / 2,2	2	4 800	5 100	6,9	0,79	350	273	6,3	63,5
								6,4 %	4 100	10,0	0,79	4,3 %	46	8,4	56,2
B 483	96	4709 4265	A	05 06	Schwelm (L 551 / L706) BAB AS Wuppertal-Langerfeld FR Nord / B7	2,8 / 2,3	4	6 500	4 400	8,9	1,00	450	392	8,0	65,4
								8,3 %	7 200	11,6	0,74	6,2 %	67	12,2	58,6
B 483	96	4709 2250	A	05 06	Schwelm (L551) Schwelm (B7)	2,8 / 2,3	4	11 100	5 400	10,8	0,74	450	431	8,7	66,0
								6 400	7 400	10,8	1,09	6,0 %	275	4,3	63,0
B 484	36	5109 2206	A	05 05	Siegburg (B 56) AS Lohmar (A 3)	0,9 / 0,9	4	7 500	8 000	7,6	0,94	500	427	6,4	65,4
								6,6 %	7 500	6,7	0,65	5,3 %	73	8,7	58,3
B 484	36	5109 2202	A	05 05	Lohmar (B 507) Lohmar (K 34)	2,5 / 2,5	2	7 600	5 300	8,6	1,07	550	470	7,2	66,0
								8 200	8 200	8,6	1,07	5,1 %	300	2,7	62,9
B 483	96	4709 2250	A	05 06	Schwelm (L 551 / L706) BAB AS Wuppertal-Langerfeld FR Nord / B7	2,8 / 2,3	4	19 500	21 400	7,7	1,04	1 150	1 123	6,6	69,7
								6,8 %	22 300	6,5	0,46	5,6 %	191	9,2	62,6
B 483	96	4709 2250	A	05 06	Schwelm (L551) Schwelm (B7)	2,8 / 2,3	4	18 800	9 600	9,0	1,05	1 050	1 235	7,4	70,3
								22 900	21 300	9,0	1,05	5,4 %	788	2,9	67,2
B 484	36	5109 2206	A	05 05	Siegburg (B 56) AS Lohmar (A 3)	0,9 / 0,9	4	20 500	22 700	11,7	0,91	1 200	1 177	9,8	70,6
								10,3 %	20 600	10,2	0,52	8,2 %	200	16,3	64,0
B 484	36	5109 2206	A	05 05	Siegburg (B 56) AS Lohmar (A 3)	0,9 / 0,9	4	20 200	12 000	13,2	1,03	1 200	1 294	10,6	71,1
								20 300	23 800	13,2	1,03	8,2 %	825	6,3	68,3
B 484	36	5109 2206	A	05 05	Siegburg (B 56) AS Lohmar (A 3)	0,9 / 0,9	4	29 300	32 400	5,8	0,89	2 050	1 684	4,9	71,0
								5,0 %	29 000	4,0	0,56	4,1 %	287	6,3	63,7
B 484	36	5109 2202	A	05 05	Lohmar (B 507) Lohmar (K 34)	2,5 / 2,5	2	24 900	18 300	6,0	1,03	1 600	1 852	5,4	71,6
								23 600	34 400	6,0	1,03	4,1 %	1 181	2,5	68,8
B 484	36	5109 2202	A	05 05	Lohmar (B 507) Lohmar (K 34)	2,5 / 2,5	2	14 700	16 600	3,1	0,76	850	847	2,6	67,4
								2,6 %	12 700	2,5	0,63	2,2 %	144	3,3	59,9
B 484	36	5109 2202	A	05 05	Lohmar (B 507) Lohmar (K 34)	2,5 / 2,5	2	15 200	10 500	3,3	1,05	800	931	2,9	67,9
								15 700	17 300	3,3	1,05	2,2 %	594	1,3	65,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 484</b>	36	<b>5109 2201</b>	05 05	A	<b>10 400</b>	11 200	2,6	0,92	700	599	2,3	65,8
		Lohmar (K 34)			<b>2,4 %</b>	10 300	3,0		1,9 %	102	3,0	58,3
		Lohmar (K 49)			10 700	8 000		0,74	700	658	2,6	66,3
	2		3,6 / 3,6		8 200	11 300	2,9	1,10	2,0 %	420	1,2	63,9
<b>B 484</b>	36	<b>5009 2206</b>	05 05	A	<b>9 200</b>	9 900	3,3	0,96	600	526	2,8	65,4
		Lohmar (K 16) (Overath)			<b>2,8 %</b>	9 500	2,5		2,3 %	90	3,5	57,9
		Lohmar (K 16) (Wahlscheid)			9 100	6 100		0,62	600	578	3,0	65,9
	2		1,8 / 1,8		9 000	10 200	3,3	1,09	2,4 %	369	1,4	63,4
<b>B 484</b>	36	<b>5009 4209</b>	05 05	A	<b>9 600</b>	10 200	3,9	0,95	750	551	3,2	65,7
		Wahlscheid			<b>3,3 %</b>	9 700	3,0		2,7 %	94	4,2	58,3
		Overath KVP (L136)			8 900	7 600		0,78	700	606	3,6	66,2
	2		2,6 / 1,7		8 400	10 300	4,0	1,10	2,5 %	387	1,7	63,7
<b>B 484</b>	36	<b>5009 2209</b>	05 05	A	<b>19 000</b>	20 400	4,8	0,91	1 150	1 090	4,1	68,9
		Overath (L 312)			<b>4,2 %</b>	18 700	4,3		3,4 %	185	5,2	61,5
		AS Overath (A 4)			15 600	13 900		0,69	950	1 198	4,5	69,4
	2		1,2 / 1,2		17 600	21 300	6,1	1,07	3,0 %	764	2,1	66,8
<b>B 504</b>	15	<b>4202 1202</b>	05 03	B	<b>5 300</b>	5 600	2,8	0,95	400	304	2,9	63,1
		Kranenburg (K 15)			<b>3,0 %</b>	5 300	4,9		2,0 %	52	3,8	55,6
		Kranenburg			5 300	4 400		0,83	400	335	3,2	63,6
	2		1,0 / 1,0		5 200	5 600	3,4		2,3 %	213	1,5	61,1
<b>B 504</b>	15	<b>4202 1205</b>	05 03	B	<b>5 000</b>	5 500	7,8	0,89	350	288	6,3	63,7
		Goch (L 484)			<b>6,5 %</b>	4 900	5,6		4,7 %	49	8,6	56,5
		Kranenburg (K 15)			5 300	3 600		0,65	350	317	7,1	64,3
	2		6,8 / 6,8		5 200	5 700	9,0		5,5 %	202	2,6	61,2
<b>B 504</b>	15	<b>4202 1206</b>	05 03	A	<b>6 500</b>	6 900	6,5	0,91	350	370	5,8	64,7
		Goch (K 28)			<b>6,0 %</b>	6 300	7,6		4,4 %	63	7,5	57,4
		Goch (L 484)			7 000	5 200		0,77	350	406	6,4	65,2
	2		4,2 / 4,2		6 700	7 000	6,0	1,09	4,2 %	259	3,0	62,4
<b>B 504</b>	15	<b>4302 2201</b>	05 03	A	<b>7 800</b>	8 400	6,2	0,90	450	449	5,4	65,4
		Goch (K 8)			<b>5,6 %</b>	7 600	6,3		4,3 %	76	7,0	58,1
		Goch (K 28)			8 100	6 000		0,71	450	494	6,0	66,0
	2		2,8 / 2,8		8 800	8 600	5,7	1,10	4,5 %	315	2,8	63,2
<b>B 506</b>	36	<b>4908 2203</b>	05 05	A	<b>7 100</b>	8 000	4,1	0,82	550	406	3,6	64,5
		Hebborn (L 270)			<b>3,7 %</b>	6 500	4,0		3,0 %	69	4,6	57,1
		Bechen (K 33)			6 800	4 400		0,54	450	446	4,0	65,0
	2		3,9 / 2,7			8 400	4,6	1,03	3,3 %	285	1,8	62,5
<b>B 506</b>	36	<b>4909 2205</b>	05 05	B	<b>7 400</b>	8 100	3,0	0,87	500	423	2,9	64,5
		Odenthal-Altehufo (K 33)			<b>2,9 %</b>	7 000	3,9		2,3 %	72	3,7	57,0
		Kürten-Schanze (L 289)			6 100	5 300		0,66	500	465	3,1	65,0
	2		2,0 / 0,9		6 900	8 400	3,3		2,5 %	296	1,5	62,5
<b>B 506</b>	36	<b>4909 2204</b>	05 05	A	<b>11 300</b>	12 600	2,8	0,89	750	650	2,5	66,2
		Kürten-Herweg (L 289)			<b>2,5 %</b>	11 200	2,8		2,2 %	111	3,2	58,8
		Bechen (L 296)			11 800	7 000		0,56	700	715	2,7	66,7
	2		2,1 / 0,8		11 700	13 200	3,3	1,05	2,4 %	456	1,3	64,3
<b>B 506</b>	36	<b>4909 2200</b>	05 05	A	<b>11 300</b>	12 500	3,8	0,83	750	647	3,3	66,5
		Bechen KVP (L 296)			<b>3,4 %</b>	10 400	3,8		2,7 %	110	4,3	59,0
		Kürten-Neuensaal (K 36)				7 900		0,63	650	712	3,7	67,0
	2		1,5 / 0,6			13 000	4,1	1,07	3,0 %	454	1,7	64,4
<b>B 506</b>	36	<b>4909 2203</b>	05 05	A	<b>8 400</b>	9 300	4,6	0,88	600	483	3,9	65,3
		Kürten-Neuensaal (K 36)			<b>4,0 %</b>	8 200	4,0		3,1 %	82	5,1	57,9
		Eisenkaul (K 20)			8 000	5 500		0,62	550	531	4,3	65,9
	2		1,3 / 1,3		8 600	9 400	5,1	1,11	3,4 %	338	2,0	63,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 506</b>	<b>4909 2202</b>		DZ	<b>4 700</b>	5 000	4,6	0,91	300	274	4,0	62,9	
	Weiden (K 30)	05 05		<b>4,0 %</b>	4 600	4,4		3,1 %	39	5,2	54,8	
	Dörnchen (L 161)			4 500	3 800		0,72	300	300	4,5	63,4	
		2,8 / 2,4	5270	5 200	5 400	5,2	1,07	2,4 %	195	1,7	60,8	
<b>B 506</b>	<b>4909 2206</b>		B	<b>5 800</b>	6 100	4,9	0,95	400	329	4,2	63,8	
	Dörnchen (L 161)	05 05		<b>4,3 %</b>	5 800	5,0		3,3 %	56	5,4	56,4	
	Laudenberg (L 409)			5 500	4 500		0,75	400	362	4,6	64,3	
		1,0 / 1,0			6 300	5,5		3,4 %	231	2,1	61,6	
<b>B 506</b>	<b>4909 2201</b>		B	<b>4 400</b>	4 700	5,1	0,91	300	251	4,3	62,6	
	Laudenberg (L 409)	05 05		<b>4,4 %</b>	4 300	4,3		3,4 %	43	5,5	55,2	
	Lamsfuß (L 129)			4 000	3 400		0,72	300	276	4,7	63,1	
		4,4 / 4,4		4 800	4 900	5,8		3,9 %	176	2,2	60,5	
<b>B 506</b>	<b>4810 1216</b>		B	<b>5 700</b>	6 200	4,2	0,93	400	327	4,0	63,7	
	Lamsfuß (L 129)	05 05		<b>4,1 %</b>	5 800	5,4		3,8 %	56	5,1	56,3	
	Wipperfürth (L 286)			5 700	3 900		0,62	400	360	4,4	64,2	
		4,3 / 4,3		6 100	6 500	4,8		3,7 %	229	2,0	61,6	
<b>B 507</b>	<b>5109 2203</b>		A	<b>11 900</b>	13 600	2,6	0,61	900	682	2,4	66,4	
	Lohmar (B 484)	05 05		<b>2,4 %</b>	8 400	3,5		1,8 %	116	3,0	58,9	
	Lohmar (K 13)			13 100	9 800		0,76	700	750	2,6	66,9	
		3,7 / 3,7		12 500	13 600	2,2	1,11	2,0 %	478	1,2	64,5	
<b>B 507</b>	<b>5109 2216</b>		A	<b>7 800</b>	8 200	3,9	0,95	800	445	3,7	64,9	
	Lohmar (K 13)	05 05		<b>3,8 %</b>	7 800	5,8		2,7 %	76	4,8	57,5	
	Neunkirchen-Seelscheid (B 56)			11 700	6 200		0,76	500	489	4,1	65,5	
		2,4 / 2,4		8 600	8 500	4,4	1,06	3,2 %	312	1,9	62,9	
<b>B 507</b>	<b>5109 2210</b>		A	<b>10 000</b>	10 800	4,7	0,93	600	572	3,9	66,1	
	Neunkirchen-Seelscheid (L 189)	05 05		<b>4,0 %</b>	10 000	3,3		3,3 %	97	5,0	58,7	
	NK 5110020 (B 478)			8 400	6 800		0,65	600	629	4,3	66,6	
		1,6 / 1,6		8 000	11 100	4,2	1,08	3,2 %	401	2,0	64,0	
<b>B 507</b>	<b>5110 2202</b>		DZ	<b>4 900</b>	5 300	4,4	0,91	300	279	3,7	62,9	
	Neunkirchen-Seelscheid	05 05		<b>3,8 %</b>	4 800	3,9		2,5 %	43	5,2	55,2	
	Neunkirchen-Seelscheid (B 478)			5 800	3 400		0,64	350	306	4,3	63,5	
		2,6 / 2,6	5278	4 100	5 600	5,1	1,05	4,5 %	201	1,2	60,7	
<b>B 508</b>	<b>5014 2210</b>		A	<b>17 500</b>	18 800	6,9	0,91	900	1 004	5,8	69,0	
	Kreuztal Zur Brüche	05 06		<b>5,9 %</b>	17 100	6,2		4,7 %	171	7,5	61,7	
	Abzw. Kredenbach (L 729)			17 600	13 100		0,67	900	1 103	6,4	69,6	
		1,1 / 1,0		15 700	19 600	8,0	1,04	4,7 %	704	3,0	66,7	
<b>B 508</b>	<b>5014 4209</b>		A	<b>19 600</b>	21 000	7,4	0,93	1 100	1 128	6,2	69,6	
	Kreuztal Siegener / Hagener Str. (B 517)	05 06		<b>6,4 %</b>	19 400	6,7		4,9 %	192	8,3	62,4	
	Kreuztal Zur Brüche			17 700	14 800		0,69	1 050	1 241	7,0	70,2	
		2,6 / 0,5		18 400	21 700	8,0	1,06	5,0 %	791	2,5	67,1	
<b>B 508</b>	<b>5014 2211</b>		A	<b>16 800</b>	18 200	6,4	0,93	850	962	5,8	68,8	
	Abzw. Kredenbach (L 729)	05 06		<b>6,0 %</b>	16 800	7,6		4,7 %	164	7,5	61,5	
	Hilchenbach-Allenbach (L 728)			18 700	11 500		0,62	950	1 058	6,4	69,4	
		5,0 / 1,1		17 700	18 800	6,8	1,06	4,8 %	675	3,0	66,5	
<b>B 508</b>	<b>5014 1213</b>		B	<b>3 700</b>	4 000	12,1	0,94	250	212	10,2	63,2	
	Hilchenbach Rothenberger Str. (L 728)	05 06		<b>10,8 %</b>	3 700	12,6		6,9 %	36	17,3	56,7	
	Kronprinzeneiche (B 62)			3 800	2 900		0,69	250	233	11,0	63,8	
		6,7 / 5,0		4 400	4 100	14,0		8,2 %	149	6,7	60,9	
<b>B 509</b>	<b>4603 2208</b>		A	<b>8 800</b>	9 800	7,1	0,90	600	503	6,4	66,1	
	Nettetal (L 373)	05 03		<b>6,6 %</b>	8 800	7,4		5,3 %	86	8,7	59,0	
	Grefrath (L 39)			9 000	5 100		0,52	650	553	7,2	66,7	
		3,6 / 3,6		8 900	10 600	7,5	1,00	5,3 %	353	2,7	63,6	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II			SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 509	15	4604 2212	05 03	A	9 600	10 400	6,0	0,93	700	547	5,3	66,3
					5,4 %	9 600	6,1		4,4 %	93	6,8	58,9
	2	Grefrath (L 39) Grefrath (K 12)	1,7 / 1,7		10 300	6 300		0,60	700	602	5,9	66,8
					10 700	11 100	7,1	0,99	4,3 %	384	2,7	64,0
B 509	15	4604 2213	05 03	A	12 200	13 600	4,6	0,87	700	698	4,0	67,0
					4,1 %	11 800	4,3		3,6 %	119	5,2	59,6
	2	Grefrath (K 12) Grefrath (L 391)	0,9 / 0,9		12 200	7 500		0,55	750	768	4,5	67,5
					12 800	14 400	5,5	1,03	3,3 %	490	2,1	64,9
B 509	15	4604 2215	05 03	A	8 000	8 400	5,2	0,98	550	457	4,9	65,4
					5,0 %	8 200	7,3		3,7 %	78	6,4	58,0
	2	Grefrath (L 391) Kempen (L 444)	3,3 / 3,3		9 000	6 400		0,78	500	503	5,5	65,9
					8 900	8 700	6,1	1,00	3,8 %	321	2,5	63,2
B 509	15	4604 2216	05 03	A	12 000	13 400	4,8	0,87	700	687	4,4	67,0
					4,5 %	11 600	5,3		3,8 %	117	5,6	59,6
	2	Kempen (L 444) Kempen (L 361)	0,9 / 0,9		10 500	7 100		0,52	750	755	4,8	67,5
					12 300	14 400	5,9	1,01	3,6 %	482	2,2	64,9
B 509	15	4604 2217	05 03	A	13 700	15 600	4,8	0,80	800	789	4,4	67,6
					4,5 %	12 400	5,3		3,9 %	134	5,7	60,2
	2	Kempen (L 361) Kempen (L 362)	1,0 / 1,0		13 100	8 400		0,53	850	868	4,9	68,1
					14 100	16 900	5,9	1,00	3,6 %	553	2,2	65,5
B 509	15	4604 2218	05 03	A	14 800	17 000	6,8	0,78	850	851	6,1	68,4
					6,3 %	13 300	6,6		5,2 %	145	8,2	61,1
	2	Kempen (L 362) Kempen (K 11)	0,5 / 0,5		16 200	8 500		0,49	950	936	6,9	69,0
					15 000	18 500	8,3	1,00	5,1 %	597	2,4	65,8
B 509	15	4604 2219	05 03	A	14 000	16 100	7,5	0,79	800	801	6,8	68,3
					7,1 %	12 800	7,6		5,8 %	136	9,7	61,2
	2	Kempen (K 11) Kempen (L 361)	0,6 / 0,6		14 600	7 400		0,45	800	881	7,6	68,9
					13 000	17 600	8,9	0,99	5,8 %	562	3,1	65,8
B 509	15	4604 2214	05 03	A	8 200	9 300	4,1	0,84	500	472	3,7	65,2
					3,8 %	7 800	4,2		3,3 %	80	4,8	57,8
	2	Kempen (L 361) Kempen (K 23)	1,7 / 1,7		8 600	4 700		0,50	500	519	4,1	65,7
					8 500	10 200	4,9	0,99	3,2 %	331	1,9	63,1
B 509	15	4604 2209	05 03	A	8 600	9 500	4,8	0,91	550	494	4,3	65,6
					4,4 %	8 700	5,1		3,6 %	84	5,5	58,2
	2	Kempen (K 23) (B 9)	1,9 / 1,9		8 900	5 300		0,56	600	543	4,7	66,1
					8 400	10 100	5,4	1,02	3,6 %	347	2,2	63,4
B 510	15	4405 2207	05 03	A	7 800	8 600	6,6	0,90	500	444	5,8	65,5
					6,0 %	7 700	6,3		4,9 %	76	7,5	58,2
	2	Kamp-Lintfort (L 491) AS Rheinberg (A 57)	3,4 / 3,4		8 500	4 700		0,55	500	488	6,4	66,0
					8 200	9 300	6,6	1,03	4,9 %	311	3,0	63,2
B 510	15	4405 2208	05 03	A	9 800	10 800	3,9	0,88	600	561	3,2	65,8
					3,3 %	9 500	2,7		2,8 %	95	4,1	58,4
	2	Kamp-Lintfort (L 287) Kamp-Lintfort (L 491)	1,6 / 1,6		9 800	6 500		0,60	600	616	3,5	66,3
					10 000	11 400	4,1	1,03	2,7 %	393	1,6	63,8
B 510	15	4504 2206	05 03	B	6 100	6 700	5,7	0,92	400	351	5,1	64,3
					5,2 %	6 100	6,0		4,3 %	60	6,5	56,9
	2	Rheurdt Kamp-Lintfort (L 287)	5,0 / 5,0		5 800	4 300		0,66	400	386	5,6	64,8
					6 500	6 900	6,6		4,0 %	246	2,6	62,0
B 510	15	4504 1207	05 03	B	5 500	6 200	10,5	0,90	350	313	9,2	64,7
					9,7 %	5 500	10,2		7,9 %	53	15,0	58,0
	2	Kerken (B 9) Rheurdt	5,5 / 5,2		5 100	2 900		0,47	350	344	10,0	65,3
					4 900	6 600	11,9		7,6 %	219	5,6	62,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 511	95	4715 2202	05 06	B	4 900	5 200	10,5	0,94	350	278	8,8	64,1
		Eslohe(B55)			9,2 %	4 900	10,1		4,9 %	47	14,0	57,4
	2	Schmallenberg (K20)	4,6 / 3,5		4 600	3 700		0,68	300	306	9,5	64,7
						5 500	11,9		7,2 %	195	5,2	61,7
B 511	95	4815 1403	05 06	B	4 000	4 600	7,8	0,79	250	230	6,9	62,9
		Schmallenberg (K20)			7,2 %	3 700	8,3		6,3 %	39	9,9	55,8
	2	Schmallenberg (L 776)	7,8 / 7,2		3 700	2 500		0,54	300	253	7,7	63,5
						4 600	9,2		5,7 %	162	3,2	60,4
B 513	53	4014 1301	05 01	B	9 700	10 600	6,5	0,91	650	554	5,6	66,4
		Sassenberg (B 475)			5,8 %	9 700	6,0		4,8 %	94	7,3	59,1
	2	Landesgrenze	7,9 / 7,1		5 000	5 900		0,53	600	609	6,2	66,9
						11 600	7,1		4,6 %	388	2,9	64,1
B 513	74	4015 2211	05 02	A	8 700	9 600	7,5	0,93	600	497	6,6	66,1
		Harsewinkel (K 11)			6,8 %	8 900	7,0		5,6 %	84	9,1	59,0
	2	Beginn OD Harsewinkel	4,6 / 4,2		8 100	5 000		0,50	650	546	7,4	66,7
						10 100	8,1	1,03	5,3 %	348	2,9	63,6
B 513	74	4015 2330	05 02	A	16 800	18 700	6,2	0,88	900	963	5,5	68,8
		Ende OD Harsewinkel			5,6 %	16 500	6,2		4,7 %	164	7,1	61,4
	2	Harsewinkel (L 778)	0,4 / 0,4		16 800	10 000		0,54	950	1 059	6,1	69,3
						19 400	6,5	1,03	4,5 %	676	2,8	66,5
B 513	74	4015 2324	05 02	A	16 700	18 500	5,9	0,89	950	960	5,1	68,6
		Harsewinkel (L 778)			5,2 %	16 500	5,2		4,3 %	163	6,6	61,3
	2	Harsewinkel (L 806)	2,0 / 2,0		17 300	10 400		0,57	1 000	1 056	5,6	69,2
						19 000	6,9	1,10	4,2 %	673	2,6	66,4
B 513	74	4015 2222	05 02	A	14 500	16 300	7,3	0,91	850	835	6,4	68,4
		Harsewinkel (L 806)			6,6 %	14 800	6,7		5,3 %	142	8,8	61,2
	2	Harsewinkel (L 927)	1,4 / 1,4		13 200	7 800		0,47	800	918	7,2	68,9
						17 100	8,8	1,03	5,5 %	586	2,7	65,8
B 513	74	4016 2327	05 02	A	14 400	16 400	5,6	0,85	800	825	5,1	68,0
		Harsewinkel (L 927)			5,2 %	14 000	5,7		4,4 %	140	6,6	60,6
	2	Gütersloh (B 61)	6,3 / 6,3		14 900	7 300		0,44	950	907	5,6	68,5
						17 200	6,6	1,01	4,3 %	579	2,6	65,8
B 514	90	3819 2100	05 02	A	8 000	8 800	8,0	0,90	550	457	6,7	65,8
		Babbenhausen (L 546n)			7,0 %	7 900	6,7		5,6 %	78	9,5	58,7
	4	AK Bad Oeynhausen (A 2/A 30)	1,4 / 1,4		6 900	5 200		0,57	500	502	7,5	66,4
						9 400	10,3	0,97	5,4 %	320	3,0	63,3
B 514	74	3819 5335	05 02	De	8 200	8 900	6,5	0,90	500	471	5,4	65,6
		Vlotho-Weserbrücke			5,7 %	8 100	5,7		6,3 %	73	8,9	58,3
	2	Bad Oeynhausen (L 546N)	1,9 / 1,9	5335	8 700	5 500		0,63	500	514	6,3	66,2
						9 200	7,8	1,06	3,7 %	341	1,5	63,1
B 514	74	3819 2348	05 02	B	5 400	5 500	8,3	0,89	350	308	6,3	64,0
		Kalletal (L 781)			6,5 %	4 900	6,3		5,2 %	52	8,5	56,8
	2	Vlotho (L 778)	4,0 / 4,0		5 600	5 500		0,97	350	339	7,1	64,6
						5 800	9,5		4,1 %	216	2,6	61,5
B 514	74	3819 1215	05 02	B	3 300	3 900	8,9	0,59	250	186	7,3	62,0
		Kalletal (K 42)			7,6 %	2 300	7,0		6,3 %	32	10,8	55,1
	2	Kalletal (L 781)	1,2 / 1,0		3 000	2 400		0,60	200	205	8,1	62,6
						4 000	10,1		5,8 %	131	3,7	59,6
B 514	74	3819 5347	05 02	S	2 000	2 200	14,4	0,87	150	116	12,0	60,9
		Kalletal (B 238)			12,3 %	1 900	12,5		10,4 %	16	15,5	52,9
	2	Kalletal (K 42)	3,0 / 2,9	5347	1 900	1 500		0,67	150	130	13,8	61,7
						2 300	16,7	1,09	10,6 %	75	2,9	57,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
<b>B 515</b>	<b>4512 2213</b>		A	<b>11 200</b>	12 100	9,8	0,91	650	642	8,4	67,6
		05 06		<b>8,8 %</b>	11 100	9,5		6,9 %	109	13,1	60,9
	B7/L680			9 300	7 900		0,63	700	706	9,2	68,2
	B233			12 600	12 600	10,6	1,06	6,8 %	450	4,7	65,3
		4,8 / 4,8									
<b>B 515</b>	<b>4512 2299</b>		A	<b>24 100</b>	25 300	12,8	1,02	2 700	1 386	9,8	71,3
		05 06		<b>10,4 %</b>	25 800	8,3		7,8 %	236	16,4	64,7
	Menden (Sauerland) (L 537)			17 100	17 900		0,72	2 650	1 524	10,6	71,8
	Menden (Sauerland) (B 7)			10 400	23 200	10,5	1,21	8,0 %	972	6,3	69,0
		2,7 / 2,7									
<b>B 515</b>	<b>4513 2205</b>		A	<b>9 800</b>	10 600	8,6	0,93	550	560	7,5	66,9
		05 06		<b>7,8 %</b>	9 800	8,1		6,2 %	95	11,1	59,9
	L 682			7 800	6 700		0,60	600	615	8,3	67,4
	Menden (Sauerland) (L 537)			7 200	11 200	10,0	1,04	5,8 %	393	3,8	64,4
		2,2 / 1,1									
<b>B 515</b>	<b>4613 2204</b>		A	<b>7 800</b>	9 000	7,1	0,67	450	446	6,2	65,6
		05 06		<b>6,3 %</b>	6 000	7,4		5,1 %	76	8,3	58,3
	Balve (L 682)			9 300	5 500		0,59	500	490	7,0	66,2
	L 537 Menden			7 100	9 700	8,3	1,02	5,0 %	312	2,4	63,0
		0,9 / 0,9									
<b>B 515</b>	<b>4613 2203</b>		A	<b>10 000</b>	10 500	6,0	0,97	550	571	5,0	66,4
		05 06		<b>5,1 %</b>	10 200	4,6		4,0 %	97	6,4	59,0
	Balve (K 26)			9 700	7 800		0,70	600	628	5,5	66,9
	Balve (L 682)			7 600	10 800	7,8	1,07	3,4 %	401	2,5	64,1
		3,3 / 3,3									
<b>B 515</b>	<b>4613 2205</b>		A	<b>8 700</b>	9 100	6,3	0,94	500	498	5,4	65,9
		05 06		<b>5,5 %</b>	8 600	6,5		4,4 %	85	6,9	58,5
	Balve (B 229)			8 900	7 100		0,77	550	547	5,9	66,4
	Balve (K 26)			8 400	9 400	6,9	1,10	4,3 %	349	2,7	63,6
		2,1 / 1,2									
<b>B 516</b>	<b>4413 2416</b>		A	<b>6 100</b>	6 600	6,1	0,90	400	347	5,4	64,3
		05 06		<b>5,5 %</b>	6 000	6,5		4,1 %	59	7,0	57,0
	AS Werl-Süd (A 44)			7 300	4 100		0,60	350	382	6,0	64,8
	Werl (K2)				7 100	7,1	1,03	5,2 %	243	2,8	62,1
		1,1 / 1,1									
<b>B 516</b>	<b>4413 2406</b>		A	<b>6 100</b>	6 600	7,3	0,91	400	351	6,0	64,5
		05 06		<b>6,1 %</b>	6 000	5,5		4,6 %	60	7,8	57,2
	Werl (K 2)			8 300	4 800		0,70	350	386	6,8	65,1
	Ense (K 3)			6 200	6 800	7,7	1,05	4,5 %	246	2,2	61,9
		1,7 / 1,7									
<b>B 516</b>	<b>4413 2430</b>		A	<b>8 800</b>	9 900	5,0	0,77	500	504	4,2	65,6
		05 06		<b>4,2 %</b>	7 700	4,0		3,2 %	86	5,4	58,2
	Ense			7 900	6 200		0,59	500	555	4,6	66,1
	Ense (K 8)			4 600	10 800	5,5	1,02	3,6 %	354	2,1	63,5
		1,5 / 0,9									
<b>B 516</b>	<b>4413 1413</b>		B	<b>6 000</b>	6 400	5,8	0,91	400	340	4,8	64,1
		05 06		<b>4,9 %</b>	5 800	4,3		3,4 %	58	6,2	56,7
	Ense (K 8)			6 000	4 700		0,70	400	374	5,3	64,6
	Ense (L 745)			5 500	6 600	6,7		4,4 %	238	2,5	61,9
		2,0 / 2,0									
<b>B 516</b>	<b>4414 5346</b>		De	<b>5 800</b>	6 100	6,5	0,96	400	335	5,5	64,2
		05 06		<b>5,5 %</b>	5 800	5,9		0,8 %	49	5,6	55,8
	Ense (L 745)			4 900	4 800		0,71	450	373	6,3	64,8
	Möhnesee (K 20)				6 600	7,6	1,05	0,5 %	220	1,7	61,3
		3,9 / 3,9	5346								
<b>B 516</b>	<b>4414 1216</b>		B	<b>6 600</b>	7 100	7,5	0,92	450	374	6,2	64,8
		05 06		<b>6,4 %</b>	6 600	5,9		4,4 %	64	8,4	57,6
	Möhnesee (K 20)			5 600	4 300		0,59	400	412	7,0	65,4
	Möhnesee (B 229)			5 300	7 500	8,6		5,8 %	263	2,5	62,3
		2,0 / 2,0									
<b>B 516</b>	<b>4414 1218</b>		B	<b>5 200</b>	5 600	8,2	0,92	350	297	6,6	63,9
		05 06		<b>6,8 %</b>	5 200	6,1		4,5 %	51	9,2	56,8
	Möhnesee (B 229)			4 300	3 700		0,64	350	327	7,4	64,5
	Möhnesee (L 857)			4 900	5 900	9,4		6,0 %	208	2,9	61,4
		5,4 / 5,4									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 516</b>	95	<b>4415 1235</b>	05 06	B	<b>3 600</b>	3 800	5,8	0,90	250	202	5,0	61,8
		Möhnesee (L 857)			<b>5,1 %</b>	3 400	6,0		3,9 %	34	6,5	54,5
		Möhnesee (K 8)			3 500	2 900		0,73	250	222	5,5	62,4
	2		2,0 / 2,0		3 400	4 100	6,5		4,2 %	142	2,6	59,6
<b>B 516</b>	95	<b>4515 1213</b>	05 06	B	<b>3 900</b>	4 200	10,2	0,87	250	221	8,7	63,1
		Möhnesee (K 8)			<b>9,1 %</b>	3 700	11,4		6,2 %	38	13,9	56,4
		Warstein (K 8)			3 800	3 000		0,68	250	243	9,5	63,7
	2		3,4 / 3,1		4 000	4 300	11,9		7,3 %	155	5,1	60,7
<b>B 516</b>	95	<b>4515 1212</b>	05 06	B	<b>3 000</b>	3 000	8,9	1,17	200	169	9,1	62,0
		Warstein (K 8)			<b>9,5 %</b>	3 500	16,0		6,8 %	29	14,6	55,3
		Warstein (K 28)			3 300	2 300		0,75	200	185	9,8	62,5
	2		3,1 / 2,7		3 700	3 000	10,7		6,4 %	118	5,5	59,6
<b>B 516</b>	95	<b>4515 2202</b>	05 06	A	<b>8 300</b>	9 400	4,1	0,76	500	473	3,9	65,2
		Warstein (K 28)			<b>3,9 %</b>	7 100	5,6		3,4 %	80	5,0	57,8
		Warstein (B 55)			9 200	5 600		0,57	500	520	4,3	65,8
	2		5,6 / 3,7		9 700	10 100	5,1	1,01	3,1 %	332	2,0	63,2
<b>B 516</b>	95	<b>4516 2219</b>	05 06	B	<b>4 400</b>	4 900	17,9	0,91	300	252	14,3	64,7
		Warstein (B55)			<b>15,3 %</b>	4 400	14,5		10,3 %	43	26,3	58,6
		Rüthen (L 735)			5 000	2 900		0,55	250	277	15,0	65,2
	2		5,5 / 5,5		4 300	5 200	20,2		11,0 %	177	11,0	62,6
<b>B 516</b>	95	<b>4516 2201</b>	05 06	A	<b>7 600</b>	8 200	13,7	0,89	400	438	11,4	66,6
		Rüthen (L 735)			<b>12,1 %</b>	7 400	14,3		8,8 %	74	19,9	60,2
		Rüthen (L 776)			8 000	5 900		0,74	400	481	12,2	67,1
	2		2,4 / 2,4		7 400	8 200	15,4	1,14	9,3 %	307	7,9	64,3
<b>B 516</b>	95	<b>4517 2400</b>	05 06	B	<b>4 300</b>	4 700	17,6	0,88	300	246	14,6	64,6
		Rüthen (L 776)			<b>15,6 %</b>	4 100	17,4		10,6 %	42	26,9	58,6
		Brilon (K 57)			4 900	3 100		0,62	250	270	15,3	65,2
	2		10,3 / 10,3		4 500	4 900	20,5		11,7 %	173	11,3	62,5
<b>B 516</b>	95	<b>4517 5323</b>	05 06	S	<b>5 300</b>	5 500	19,5	0,97	300	301	16,2	65,8
		Brilon (K 57)			<b>16,8 %</b>	5 400	18,6		18,4 %	50	24,9	59,1
		Brilon (B 480)			4 800	4 200		0,73	300	341	17,5	66,5
	2		1,0 / 1,0	5323	4 900	5 800	22,4	1,10	10,9 %	181	8,9	62,3
<b>B 517</b>	96	<b>5013 4244</b>	05 06	A	<b>24 000</b>	26 200	8,1	0,89	1 450	1 380	6,8	70,6
		AS Kreuztal (B 54)			<b>7,0 %</b>	23 500	7,3		5,5 %	235	9,6	63,5
		Kreuztal Siegener / Hagener Str. (B 508)			23 200	16 600		0,61	1 200	1 517	7,6	71,2
	3		0,3 / 0,3		24 500	27 700	8,7	1,04	5,5 %	968	3,1	68,1
<b>B 517</b>	96	<b>5013 2201</b>	05 06	A	<b>12 400</b>	13 400	6,4	0,97	750	709	5,5	67,4
		Kreuztal (OD-Ende)			<b>5,7 %</b>	13 100	5,9		4,5 %	121	7,1	60,1
		Krombach Olper Str. (L 729)			10 800	7 600		0,56	750	780	6,1	68,0
	2		3,6 / 1,4		14 800	13 800	7,6	1,04	4,5 %	498	2,8	65,2
<b>B 517</b>	96	<b>4913 2208</b>	05 06	A	<b>7 000</b>	7 600	6,9	0,91	450	398	6,0	65,0
		Krombach Olper Str. (L 729)			<b>6,1 %</b>	6 900	6,3		4,6 %	68	7,8	57,8
		Welchen-Ennest (L 711)			7 000	4 700		0,61	400	437	6,8	65,6
	2		8,8 / 6,3		7 600	7 800	8,0	1,07	5,3 %	279	2,2	62,5
<b>B 517</b>	96	<b>4914 1203</b>	05 06	B	<b>5 700</b>	6 000	6,8	0,94	400	327	5,8	64,1
		Welschen-Ennest (L 711)			<b>5,9 %</b>	5 600	7,4		3,3 %	56	7,5	56,8
		Abzw. Silberg (K 19)			5 300	4 900		0,78	400	360	6,4	64,7
	2		4,3 / 3,4		3 200	6 300	7,7		4,2 %	229	3,0	61,9
<b>B 517</b>	96	<b>4914 1202</b>	05 06	B	<b>5 900</b>	6 300	6,2	0,92	400	336	5,2	64,1
		Abzw. Silberg (K 19)			<b>5,4 %</b>	5 800	5,6		3,8 %	57	6,7	56,8
		Kirchhündem Hundemstr. (L 553)			5 600	4 200		0,65	400	369	5,8	64,7
	2		4,8 / 3,9		5 000	6 600	7,1		4,6 %	235	2,7	61,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 517</b>	96	<b>4914 2201</b>	05 06	A	<b>12 500</b>	13 700	5,3	0,87	650	716	4,3	67,2
	2	Kirchhundem Hundemstr. (L 553) Altenhundem OD-Anfang	0,9 / 0,4		4,4 %	12 000	3,9		3,7 %	122	5,6	59,8
					11 500	8 400		0,60	700	787	4,8	67,7
					11 500	14 100	6,2	1,06	3,7 %	502	2,2	65,0
<b>B 525</b>	53	<b>4007 1404</b>	05 01	A	<b>4 900</b>	5 200	18,1	0,93	300	277	14,4	65,1
	2	Südlohn (B 70) K 44	10,1 / 10,1		15,4 %	4 900	14,8		11,6 %	47	26,5	59,1
					7 600	3 500		0,62	350	305	15,1	65,6
					7 300	5 700	20,2	1,03	9,8 %	194	11,1	63,0
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2410</b>	05 01	A	<b>10 500</b>	11 200	12,8	0,95	700	601	10,9	67,9
	2	K44/L608 L 608/K6	3,2 / 3,2		11,5 %	10 700	13,4		8,8 %	102	18,7	61,4
					10 900	7 400		0,65	650	660	11,7	68,4
					10 500	12 300	14,4	1,02	9,0 %	421	7,4	65,6
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2426</b>	05 01	A	<b>15 100</b>	16 000	11,5	0,96	900	868	9,6	69,2
	2	Gescher (L 608) AS Gescher/Coesfeld (A 31)	0,9 / 0,9		10,0 %	15 500	10,8		7,9 %	148	15,7	62,6
					16 500	11 300		0,67	950	954	10,3	69,8
					16 000	17 000	13,3	1,03	7,7 %	609	6,0	66,9
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2401</b>	05 01	A	<b>12 600</b>	13 800	12,1	0,91	700	723	10,4	68,6
	2	Gescher (K 30) Coesfeld (K 46)	5,3 / 5,3		11,0 %	12 600	12,2		8,6 %	123	17,7	62,1
					13 400	8 300		0,60	800	795	11,2	69,1
					10 300	14 500	12,5	1,04	8,5 %	507	6,9	66,3
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2402</b>	05 01	A	<b>10 600</b>	11 200	12,2	1,04	750	608	10,4	67,8
	2	Coesfeld (K 46) Coesfeld (L 581)	2,1 / 2,1		11,0 %	11 700	11,8		8,5 %	103	17,6	61,3
					11 700	7 100		0,63	750	668	11,1	68,4
					8 000	12 000	14,2	1,04	8,4 %	426	6,9	65,5
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2405</b>	05 01	A	<b>12 700</b>	13 900	11,4	0,91	700	731	9,9	68,5
	2	Coesfeld (L 581) Coesfeld (B 474)	0,5 / 0,5		10,4 %	12 700	11,6		8,1 %	124	16,4	61,9
					14 200	8 600		0,60	800	803	10,6	69,1
					10 900	14 800	13,2	1,03	8,0 %	513	6,3	66,2
<b>B 525</b>	53	<b>4008 2403</b>	05 01	A	<b>9 000</b>	9 900	9,2	0,88	600	513	7,7	66,5
	2	Coesfeld (B 474) Coesfeld (K 58)	1,2 / 1,2		8,0 %	8 700	7,8		6,3 %	87	11,6	59,6
					9 200	5 800		0,57	550	564	8,5	67,1
					9 200	10 400	10,3	1,03	6,4 %	360	4,0	64,1
<b>B 525</b>	53	<b>4009 2400</b>	05 01	A	<b>11 500</b>	12 600	7,7	0,92	750	661	6,7	67,4
	2	Coesfeld (K 58) Coesfeld (K 46)	1,8 / 1,8		6,9 %	11 500	7,6		5,4 %	113	9,3	60,3
					8 800	7 800		0,60	750	727	7,5	68,0
					8 700	13 300	8,6	1,01	5,5 %	464	3,0	64,9
<b>B 525</b>	53	<b>4009 2401</b>	05 01	A	<b>8 600</b>	9 500	8,3	0,89	550	494	7,1	66,2
	2	Coesfeld (K 46) Nottuln (L 580)	4,7 / 4,7		7,4 %	8 500	7,3		5,8 %	84	10,3	59,2
					11 600	5 400		0,56	500	543	7,9	66,8
					11 500	10 100	9,5	1,01	5,9 %	346	3,4	63,8
<b>B 525</b>	53	<b>4009 2402</b>	05 01	A	<b>7 100</b>	7 600	7,7	0,94	500	404	6,9	65,3
	2	Nottuln (L 580) Nottuln (K 13)	2,6 / 2,6		7,1 %	7 100	8,7		5,6 %	69	9,9	58,2
					8 500	5 100		0,67	450	444	7,7	65,9
					9 300	8 000	9,6	1,02	5,6 %	283	3,2	62,8
<b>B 525</b>	53	<b>4009 2403</b>	05 01	A	<b>9 000</b>	9 700	7,4	0,93	600	513	6,3	66,2
	2	Nottuln (K 13) Nottuln (L 577)	4,0 / 4,0		6,5 %	9 000	6,4		5,1 %	87	8,5	59,0
					9 400	6 200		0,61	600	564	7,1	66,8
					9 900	10 200	8,4	1,03	5,2 %	360	2,6	63,7
<b>B 525</b>	53	<b>4010 2401</b>	05 01	A	<b>15 400</b>	15 700	13,7	1,18	1 100	885	12,8	69,9
	2	Nottuln (L 843) AS Nottuln (A 43)	4,1 / 3,7		13,6 %	18 500	18,9		10,5 %	150	22,9	63,7
					14 400	10 700		0,65	1 000	973	13,5	70,4
					15 400	16 600	14,0	1,05	10,4 %	620	9,4	67,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	1	5706 0099	07 001 25	A	2 000 9,7 %	2 200 2 000 1 500 2 100	11,8 8,9	0,94	150 10,5 % 100 15,1 %	114 20 125 81	9,0 17,6 9,6 6,6	60,3 54,2 60,8 58,3
	4	Kelberg Gerolstein	2,3 / 2,3					0,73 1,22				
A 1	1	5707 0001	07 001 25	A	5 800 13,5 %	5 900 5 700 5 100 5 800	15,9 15,0	0,97	350 10,5 % 300 15,1 %	328 56 361 232	12,5 25,0 13,2 9,2	65,5 59,6 66,1 63,4
	4	Gerolstein AS Daun (119)	6,1 / 6,1					0,90 1,24				
A 1	1	5707 0002	07 001 25	A	11 100 8,8 %	11 800 11 400 11 600 8 100	10,4 8,9	0,97	600 10,5 % 600 15,1 %	637 109 699 450	8,1 16,2 8,6 6,0	67,6 61,3 68,1 65,6
	4	AS Daun (119) AD Vulkaneifel (A 48)	2,8 / 2,8					0,68 1,01				
A 1	1	5807 0003	07 001 25	A	25 700 13,0 %	26 900 24 700 23 200 4 000	15,4 13,8	0,92	1 350 10,5 % 1 350 15,1 %	1 479 254 1 623 1 044	12,1 24,0 12,8 8,8	72,0 66,1 72,5 69,9
	5	AD Vulkaneifel (A 48) AS Mehren (121)	2,1 / 2,1					0,90 1,17				
A 1	1	5807 0162	07 001 25	A	22 200 14,8 %	22 400 20 900 21 700 20 900	18,0 16,3	0,93	1 200 10,5 % 1 150 15,1 %	1 273 218 1 397 898	13,7 27,3 14,5 10,0	71,6 65,8 72,2 69,4
	4	AS Mehren (121) AS Manderscheid (122)	8,3 / 8,3					1,02 1,17				
A 1	1	5907 7603	07 001 25	DZ	23 200 16,4 %	23 600 23 900 22 100 22 400	19,2 16,6	1,01	1 250 12,2 % 1 200 11,9 %	1 333 233 1 471 921	14,9 33,0 15,6 11,8	72,0 66,7 72,6 69,9
	4	AS Manderscheid (122) AS Hasborn (123)	8,1 / 8,1	7603				0,90 1,17				
A 1	1	5907 0161	07 001 25	A	25 900 14,4 %	27 600 23 500 24 800 24 600	16,9 15,5	0,85	1 400 10,5 % 1 350 15,1 %	1 490 256 1 636 1 052	13,3 26,4 14,1 9,7	72,2 66,4 72,8 70,1
	4	AS Hasborn (123) AS Wittlich-Mitte (125)	8,7 / 8,7					0,84 1,17				
A 1	1	6007 0163	07 001 25	A	28 200 13,2 %	29 100 28 500 28 300 27 600	15,5 13,7	0,98	1 400 10,5 % 1 600 15,1 %	1 622 278 1 780 1 145	12,2 24,3 12,9 8,9	72,4 66,5 72,9 70,3
	4	AS Wittlich-Mitte (125) AK Wittlich (A 60)	4,4 / 4,4					0,85 1,17				
A 1	1	6007 0164	07 001 25	A	33 600 13,7 %	34 700 36 000 30 600 29 300	16,1 13,8	1,04	1 750 10,5 % 1 800 15,1 %	1 930 331 2 119 1 362	12,7 25,2 13,4 9,3	73,2 67,4 73,8 71,1
	4	AK Wittlich (A 60) AS Salmtal (127)	5,9 / 5,9					0,78 1,14				
A 1	1	6107 7164	07 001 25	DZ	34 200 13,0 %	35 700 34 900 33 200 32 400	15,2 13,0	0,98	1 850 10,5 % 1 750 15,1 %	1 965 337 2 157 1 387	12,0 23,9 12,7 8,8	73,2 67,3 73,7 71,1
	4	AS Salmtal (127) AS Föhren (128)	6,6 / 6,6	7164				0,78 1,14				
A 1	1	6106 7165	07 001 25	A	39 700 15,0 %	42 900 38 000 36 200 35 600	17,7 14,2	0,89	2 200 10,5 % 2 000 15,1 %	2 280 391 2 503 1 610	13,9 27,7 14,7 10,2	74,2 68,4 74,7 72,0
	4	AS Föhren (128) AS Schweich (129)	3,5 / 3,5					0,70 1,14				
A 1	1	6106 0165	07 001 25	A	45 800 12,4 %	47 400 48 600 34 900 34 400	14,6 12,3	1,02	2 450 10,5 % 2 350 15,1 %	2 635 452 2 892 1 860	11,5 22,8 12,1 8,4	74,4 68,4 74,9 72,3
	4	AS Schweich (129) AD Moseltal (Tkn A 602)	2,9 / 2,9					0,78 1,14				
A 1	1	6206 0167	07 001 28	A	27 200 13,2 %	28 600 27 300 30 400 30 400	15,6 13,3	0,96	1 300 10,4 % 1 600 8,4 %	1 558 279 1 707 1 114	12,2 24,6 13,0 8,6	72,2 66,6 72,8 70,1
	5	AD Moseltal (Tkn A 602) AS Mehring (131)	8,1 / 8,1					0,78 1,04				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 1</b>	1	<b>6207 0168</b>	07 001 28	A	<b>21 500</b>	22 500	17,3	0,92	1 100	1 231	13,7	71,5
E 422		AS Mehring (131) AS Reinsfeld (132)		R2	<b>14,8 %</b>	20 800	16,2		10,4 %	220	27,7	65,9
	4		13,5 / 13,5		21 600	18 800		0,87	1 200	1 349	14,6	72,0
					23 500	23 800	21,3	1,12	8,4 %	880	9,7	69,3
<b>A 1</b>	1	<b>6307 0169</b>	07 001 28	A	<b>23 000</b>	23 900	17,4	0,94	1 150	1 317	14,5	71,9
E 422		AS Reinsfeld (132) AS Hermeskeil (133)		R2	<b>15,8 %</b>	22 400	20,6		10,4 %	235	29,5	66,3
	4		2,1 / 2,1		20 800	20 500		0,87	1 300	1 442	15,5	72,5
					27 700	25 300	20,8	1,12	8,4 %	941	10,3	69,7
<b>A 1</b>	1	<b>6307 0172</b>	07 001 28	S	<b>24 400</b>	25 000	17,9	0,99	1 250	1 400	13,5	72,0
		AS Hermeskeil (133) AS Nonnweiler-Bierfeld (134)			<b>14,7 %</b>	24 800	14,7		9,7 %	250	28,0	66,5
	4		7,1 / 7,1	172	24 900	22 200		0,88	1 300	1 535	14,4	72,5
					26 800	25 300	20,8	1,18	7,7 %	996	9,7	69,8
<b>A 3</b>	1	<b>5310 0122</b>	07 003 12	DZ	<b>78 600</b>	78 100	17,8	1,04	3 850	4 318	12,7	76,8
E 35		AS Bad Honnef/Linz (34) AS Neustadt (Wied) (35)			<b>14,8 %</b>	80 800	14,9		2,0 %	1 188	29,8	73,4
	6		9,3 / 9,3	7783	75 200	77 900		1,02	3 750	4 538	13,0	77,0
					78 700	78 700	20,6	1,16	9,5 %	3 659	11,7	75,9
<b>A 3</b>	1	<b>5410 7121</b>	07 003 12	De	<b>78 800</b>	78 100	17,7	1,04	3 850	4 329	12,5	76,7
E 35		AS Neustadt (Wied) (35) AS Neuwied (36)			<b>14,6 %</b>	81 500	14,6		1,9 %	1 189	29,9	73,4
	6		8,3 / 8,3	7121	74 500	78 300		1,02	3 750	4 556	12,8	77,0
					69 800	79 100	20,5	1,17	6,1 %	3 650	11,3	75,8
<b>A 3</b>	1	<b>5411 0120</b>	07 003 12	De	<b>74 000</b>	73 100	18,6	1,05	3 800	4 068	13,1	76,6
E 35		AS Neuwied (36) AS Dierdorf (37)			<b>15,4 %</b>	76 400	15,5		2,4 %	1 109	32,0	73,3
	6		6,3 / 6,3	7781	70 200	74 500		1,04	3 550	4 276	13,4	76,8
					67 900	73 600	21,6	1,17	10,1 %	3 443	12,1	75,7
<b>A 3</b>	1	<b>5412 0140</b>	07 003 12	De	<b>72 200</b>	71 100	18,3	1,05	3 700	3 962	12,8	76,4
E 35		AS Dierdorf (37) AS Ransbach-Baumbach (38)			<b>15,1 %</b>	74 900	15,2		2,0 %	1 098	31,6	73,3
	6		13,3 / 13,3	7070	68 100	73 000		1,05	3 400	4 158	13,0	76,6
					65 700	71 700	21,3	1,17	3,3 %	3 374	11,8	75,5
<b>A 3</b>	1	<b>5512 0142</b>	07 003 12	S	<b>83 000</b>	83 000	17,4	1,03	4 000	4 580	12,5	77,0
E 35		AS Ransbach-Baumbach (38) AD Dernbach (A 48)			<b>14,6 %</b>	85 700	14,6		7,3 %	1 209	30,3	73,5
	6		3,2 / 3,2	7779	78 100	79 600		0,98	3 850	4 819	12,8	77,2
					76 100	83 900	20,2	1,15	9,8 %	3 862	11,3	76,0
<b>A 3</b>	1	<b>5512 0143</b>	06 003 13	De	<b>98 900</b>	99 900	19,4	1,02	4 550	5 470	14,1	78,0
E 35		AD Dernbach (A 48) AS Montabaur (40)			<b>16,2 %</b>	101 800	16,3		2,5 %	1 413	32,9	74,5
	6		5,9 / 5,9	7778	93 100	91 400		0,93	4 450	5 814	14,5	78,3
					91 100	102 000	22,4	1,13	11,7 %	4 439	12,4	76,8
<b>A 3</b>	1	<b>5513 7144</b>	06 003 13	De	<b>88 900</b>	88 900	20,7	1,03	4 250	4 902	14,8	77,7
E 35		AS Montabaur (40) AS Diez (41)			<b>17,3 %</b>	91 500	17,5		2,9 %	1 300	36,1	74,4
	6		10,4 / 10,4	7144	83 800	85 500		0,97	4 100	5 188	15,1	77,9
					81 400	90 700	23,9	1,14	11,0 %	4 046	13,6	76,6
<b>A 3</b>	43	<b>5514 6846</b>	06 003 13	DZ	<b>89 800</b>	90 300	20,1	1,01	4 350	4 934	14,3	77,6
E 35		AS Diez (41) AS Limburg-Nord (42)			<b>16,7 %</b>	90 900	16,9		8,8 %	1 350	34,4	74,4
	6		9,4 / 9,4	6846	84 400	86 600		0,98	4 000	5 212	14,6	77,9
					81 700	90 800	23,3	1,14	11,0 %	4 100	13,0	76,6
<b>A 6</b>	1	<b>6610 7118</b>	10 006 03	S	<b>37 500</b>	39 700	20,2	0,97	1 900	2 096	16,2	74,2
E 50		AS Waldmohr (10) AS Bruchmühlbach-Miesau (11)			<b>17,5 %</b>	38 500	17,4		12,7 %	491	28,5	69,4
	4		6,0 / 6,0	7118	36 800	28 200		0,69	1 700	2 272	16,7	74,6
					36 300	41 300	23,0	1,07	10,3 %	1 568	13,8	72,5
<b>A 6</b>	1	<b>6610 8635</b>	10 006 03	S	<b>42 100</b>	44 900	20,4	0,96	2 200	2 352	16,6	74,7
E 50		AS Bruchmühlbach-Miesau (11) AK Landstuhl-West (A 62)			<b>17,8 %</b>	43 100	17,4		11,8 %	556	28,5	70,0
	4		7,1 / 7,1	7458	42 500	30 600		0,67	2 050	2 544	17,3	75,2
					40 300	46 600	23,5	1,07	13,6 %	1 778	13,4	73,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W				
A 6	1	6511 8636	07 006 04	S	61 800	65 600	19,3	0,96	3 550	3 475	15,8	76,3
E 50	4	AK Landstuhl-West (A 62) AS Landstuhl-Ost (13)	2,4 / 2,4	7459	17,0 % 59 500 56 200	62 900 46 300 67 300	17,1 22,7	0,70 1,09	9,9 % 3 300 9,9 %	766 3 769 2 592	28,3 16,4 13,1	71,4 76,8 74,6
A 6	1	6511 7120	07 006 04	De	60 600	64 200	16,1	0,96	3 300	3 417	12,7	75,7
E 50	6	AS Landstuhl-Ost (13) AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof (14)	7,3 / 7,3	7120	13,9 % 62 700 56 400	61 900 45 800 65 900	13,8 18,7	0,70 1,08	9,1 % 3 150 10,3 %	734 3 725 2 495	25,0 13,3 10,1	70,8 76,2 73,9
A 6	1	6512 7124	07 006 04	DZ	64 600	68 600	16,0	0,96	3 150	3 661	12,7	76,0
E 50	6	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof (14) AS Kaiserslautern-West (15)	3,9 / 3,9	7124	13,9 % 65 100 54 200	66 100 48 300 70 600	13,8 18,4	0,69 1,07	10,5 % 3 200 10,9 %	747 4 002 2 641	25,6 13,3 10,1	70,9 76,5 74,1
A 6	1	6512 7125	07 006 04	De	58 300	61 700	18,2	0,96	3 050	3 307	14,4	75,9
E 50	4	AS Kaiserslautern-West (15) AD Kaiserslautern (A 63)	7,7 / 7,7	7125	15,7 % 58 700 55 400	59 400 44 600 64 200	15,7 20,9	0,71 1,09	10,2 % 3 100 10,4 %	667 3 630 2 338	29,2 15,0 11,5	70,8 76,4 73,9
A 6	1	6512 8615	07 006 05	De	37 700	39 800	18,1	0,98	1 850	2 134	14,1	73,9
E 50	4	AD Kaiserslautern (A 63) AS Kaiserslautern-Ost (16b)	1,4 / 1,4	7343	15,5 % 34 300 38 700	38 900 28 500 41 400	15,2 20,5	0,70 1,08	11,7 % 2 100 10,9 %	437 2 342 1 510	29,5 14,7 11,1	69,0 74,4 71,9
A 6	1	6513 0127	07 006 05	DZ	34 200	35 700	19,9	0,99	1 600	1 925	15,4	73,7
E 50	5	AS Kaiserslautern-Ost (16b) AS Enkenbach-Alsenborn (17)	6,7 / 6,7	7338	16,9 % 38 400 35 400	35 400 27 400 36 800	16,6 22,7	0,76 1,09	12,2 % 1 750 10,8 %	418 2 090 1 429	30,7 16,2 11,6	69,0 74,2 71,8
A 6	1	6513 7456	07 006 05	DZ	33 100	34 400	20,8	0,99	1 600	1 857	16,1	73,6
E 50	5	AS Enkenbach-Alsenborn (17) AS Wattenheim (18)	13,9 / 13,9	7456	17,6 % 33 700	34 200 27 100 35 500	17,4 23,8	0,78 1,09	13,4 % 1 650 10,9 %	417 2 018 1 375	31,5 16,9 12,3	69,0 74,1 71,7
A 6	1	6414 8593	07 006 05	Dv	38 700	40 700	18,3	0,98	2 050	2 183	14,3	74,1
E 50	4	AS Wattenheim (18) AS Grünstadt (19)	9,4 / 9,4	7455	15,6 % 37 600 38 900	39 700 30 300 42 500	15,5 20,8	0,73 1,09	10,7 % 2 050 9,8 %	466 2 376 1 606	28,1 15,2 10,5	69,2 74,6 72,1
A 6	1	6415 7604	07 006 05	DZ	45 500	48 500	17,6	0,95	2 700	2 566	14,0	74,7
E 50	5	AS Grünstadt (19) AK Frankenthal (A 61)	9,7 / 9,7	7604	15,4 % 46 100 47 800	46 000 34 300 50 200	15,6 20,0	0,70 1,07	9,6 % 2 650 10,0 %	556 2 804 1 852	28,1 14,8 10,6	69,9 75,2 72,7
A 6	1	6416 8570	07 006 49	Dv	44 700	48 100	14,9	0,94	2 900	2 542	12,7	74,5
E 50	4	AK Frankenthal (A 61) AS Frankenthal (22)	2,9 / 2,9	7454	13,4 % 43 700 44 900	45 100 31 700 50 900	14,2 17,3	0,64 1,06	7,3 % 3 200 7,7 %	495 2 803 1 759	20,8 13,5 8,9	68,6 75,0 72,1
A 6	1	6416 8567	07 006 49	Dv	45 400	49 200	15,0	0,93	3 100	2 574	12,8	74,5
E 50	4	AS Frankenthal (22) AS Ludwigshafen-Nord (23)	3,2 / 3,2	7453	13,4 % 43 100 44 800	45 800 30 800 51 900	14,2 17,3	0,62 1,05	7,9 % 3 200 7,7 %	515 2 841 1 772	19,4 13,7 8,8	68,6 75,1 72,1
A 6	1	6415 7155	07 006 49	A	61 600	67 500	13,3	0,94	3 400	3 503	11,1	75,6
E 50	4	AS Ludwigshafen-Nord (23) LG (RP/BW)	1,8 / 1,8	7155	11,6 % 56 900 57 700	63 400 38 100 69 800	11,4 15,2	0,56 1,10	8,3 % 4 750 8,2 %	693 3 848 2 470	17,0 11,9 7,3	69,5 76,1 73,3
A 6	20	6416 1002	07 006 06	Ae	64 300	69 000	13,2	1,03	3 500	3 679	11,4	75,8
E 50	4	LG (RP/BW) AS Mannheim-Sandhofen (24)	2,3 / 2,3		12,0 % 55 600 57 600	70 800 39 500 72 800	13,1 14,8	0,57 1,07	8,5 % 3 350 10,1 %	671 4 029 2 629	19,2 12,4 6,8	69,7 76,4 73,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.	W					
A 8	1	6709 0131 AS Einöd (30) LG (SL/RP)	10 008 06	A	DZ	29 800	32 100	13,0	0,99	1 800	1 719	10,8	72,4
						11,3 %	31 800	11,5	0,56	10,7 %	281	17,1	65,6
A 8	4	1,5 / 1,5	1,5 / 1,5	A	DZ	33 200	19 400		0,56	1 400	1 910	11,4	73,0
						34 900	33 800	15,3	1,00	6,5 %	1 146	8,2	70,1
Sperrung vom 30.03.2015 bis 30.03.2016: verringerter Verkehr													
A 8	1	6709 7101 LG (SL/RP) AS ZW-Ernstweiler (31) West	10 008 06	A	R3	29 500	31 300	12,9	1,03	1 800	1 699	10,5	72,3
						11,0 %	32 300	10,4	0,56	10,7 %	278	16,6	65,5
A 8	4	0,9 / 0,9	0,9 / 0,9	A	R3	33 600	19 200		0,56	1 350	1 887	11,0	72,9
						33 200	32 800	15,1	1,02	6,5 %	1 133	8,0	70,0
A 8	1	6710 0006 AS ZW-Ernstweiler (31) West AS ZW-Ernstweiler (31)	10 008 06	A	R3	28 300	30 600	12,8	1,00	1 750	1 634	10,6	72,2
						11,1 %	30 500	10,4	0,56	10,7 %	267	16,7	65,3
A 8	4	1,1 / 1,1	1,1 / 1,1	A	R3	32 200	17 300		0,56	1 250	1 816	11,1	72,7
						31 000	31 700	15,2	1,04	6,5 %	1 090	8,0	69,9
A 8	1	6710 0016 AS Zweibrücken-Ernstweiler (31) AS Zweibrücken (32)	10 008 06	A	R3	26 600	28 900	13,8	0,98	1 550	1 532	11,9	72,1
						12,4 %	28 200	13,0	0,51	10,7 %	251	18,7	65,3
A 8	4	1,0 / 1,0	1,0 / 1,0	A	R3	31 600	15 900		0,51	1 250	1 702	12,5	72,7
						29 400	30 300	16,2	1,02	6,5 %	1 022	9,0	69,8
A 8	1	6710 0017 AS Zweibrücken (32) AS Zweibrücken-Ixheim (33)	10 008 06	A	R3	25 200	27 300	13,8	0,98	1 400	1 454	11,6	71,8
						12,1 %	26 700	12,2	0,56	10,7 %	238	18,2	65,0
A 8	4	1,6 / 1,6	1,6 / 1,6	A	R3	26 600	15 900		0,56	1 300	1 615	12,2	72,4
						25 100	27 700	15,9	1,09	6,5 %	969	8,8	69,5
A 8	1	6710 7184 AS Zweibrücken-Ixheim (33) AS Contwig (34)	10 008 06	A	Dv	24 400	26 200	15,5	1,00	1 350	1 406	12,9	71,9
						13,6 %	26 200	13,3	0,56	10,5 %	226	22,5	65,4
A 8	4	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5	A	7184	23 800	15 400		0,56	1 250	1 563	13,4	72,5
						20 800	26 400	18,0	1,09	4,5 %	937	10,5	69,7
A 8	1	6710 0008 AS Contwig (34) AS Walshausen (35)	10 008 06	A	R3	22 000	23 500	14,4	0,96	1 150	1 268	11,6	71,2
						12,1 %	22 600	11,1	0,64	10,7 %	208	18,2	64,4
A 8	4	5,9 / 5,9	5,9 / 5,9	A	R3	20 900	15 800		0,64	1 200	1 408	12,2	71,8
						21 000	23 900	16,7	1,08	6,5 %	845	8,8	68,9
A 8	1	6711 0009 AS Walshausen (35) AS Pirmasens-Winzeln	10 008 06	A	R3	20 000	21 400	15,3	0,97	1 050	1 154	12,6	71,0
						13,2 %	20 700	13,3	0,59	10,7 %	189	19,9	64,3
A 48	6	5512 0150 AD Dernbach (A 3) AS Höhr-Grenzhausen (12)	07 048 02	A	De	19 100	14 100		0,59	1 100	1 283	13,2	71,6
						18 200	23 100	17,7	0,96	6,5 %	770	9,6	68,7
A 48	1	5511 7130 AS Höhr-Grenzhausen (12) AS Bendorf/Neuwied (11)	07 048 02	A	S	41 900	44 900	17,2	0,94	2 150	2 389	13,8	74,4
						15,0 %	42 400	15,4	0,68	11,7 %	459	28,1	69,1
A 48	6	7,6 / 7,6	7,6 / 7,6	A	7770	37 800	30 600		0,68	2 250	2 629	14,6	74,9
						38 600	47 500	19,7	1,09	13,8 %	1 667	9,9	72,1
A 48	1	5511 7131 AS Bendorf/Neuwied (11) AS Koblenz-Nord (10)	07 048 02	A	S	45 800	49 100	16,6	0,94	2 400	2 610	13,5	74,7
						14,6 %	46 400	15,0	0,66	11,4 %	496	26,4	69,3
A 48	6	8,4 / 8,4	8,4 / 8,4	A	7130	41 300	32 600		0,66	2 500	2 866	14,3	75,2
						41 200	51 700	19,2	1,09	12,3 %	1 840	9,5	72,4
A 48	1	5511 7132 AS Koblenz-Nord (10) AK Koblenz (A 61)	07 048 02	A	DZ	66 600	72 400	13,3	0,94	3 700	3 810	11,0	75,9
						11,9 %	67 900	12,3	0,60	9,0 %	697	21,3	70,1
A 48	4	3,4 / 3,4	3,4 / 3,4	A	7131	60 400	43 600		0,60	3 700	4 195	11,7	76,4
						61 700	75 900	15,2	1,07	10,4 %	2 655	7,5	73,6
A 48	1	5610 7132 AS Koblenz-Nord (10) AK Koblenz (A 61)	07 048 02	A	Dv	49 300	53 100	16,1	0,94	2 900	2 812	13,1	75,0
						14,2 %	49 800	14,7	0,65	10,9 %	533	26,4	69,6
A 48	4	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0	A	7132	44 200	34 800		0,65	2 750	3 120	13,8	75,5
						43 900	55 700	18,4	1,09	11,0 %	1 889	9,4	72,5
A 48	1	5610 7133 AK Koblenz (A 61) AS Ochtendung (8)	07 048 01	A	DZ	27 800	29 700	12,8	0,96	1 750	1 595	10,4	72,0
						11,3 %	28 400	11,8	0,69	7,3 %	279	21,2	66,1
A 48	4	6,5 / 6,5	6,5 / 6,5	A	7133	25 600	20 100		0,69	1 650	1 770	11,0	72,6
						27 300	30 800	14,7	1,10	7,5 %	1 070	7,3	69,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 48</b>	1	<b>5610 0134</b>	07 048 01	A	<b>26 100</b>	27 900	12,5	0,96	1 600	1 497	10,0	71,7
E 44		AS Ochtendung (8) AS Polch (7)		R3	<b>10,9 %</b>	26 900	11,4		7,3 %	262	20,4	65,8
	4		8,2 / 8,2		23 300	18 600		0,68	1 650	1 662	10,6	72,2
					24 800	28 900	14,4	1,10	7,5 %	1 005	7,0	69,3
<b>A 48</b>	1	<b>5609 0135</b>	07 048 01	A	<b>22 300</b>	23 500	13,8	0,98	1 400	1 277	11,0	71,2
E 44		AS Polch (7) AS Mayen (6)		R3	<b>11,9 %</b>	23 100	12,5		7,3 %	223	22,4	65,3
	4		5,0 / 5,0		19 400	16 700		0,72	1 350	1 417	11,6	71,7
					21 100	24 500	15,8	1,10	7,5 %	857	7,7	68,8
<b>A 48</b>	1	<b>5709 0136</b>	07 048 01	A	<b>32 400</b>	33 300	13,1	0,96	2 000	1 857	10,3	72,7
E 44		AS Mayen (6) AS Kaifenheim (5)		R3	<b>11,2 %</b>	31 900	12,5		7,3 %	325	21,0	66,8
	4		5,9 / 5,9		30 200	29 400		0,98	1 950	2 060	10,9	73,2
					28 600	31 500	17,2	1,32	7,5 %	1 246	7,2	70,3
<b>A 48</b>	1	<b>5709 0137</b>	07 048 01	A	<b>29 400</b>	30 800	13,7	0,93	1 900	1 685	10,8	72,3
E 44		AS Kaifenheim (5) AS Kaisersesch (4)		R3	<b>11,7 %</b>	28 500	12,8		7,3 %	295	22,0	66,5
	4		6,0 / 6,0		28 300	25 300		0,90	1 750	1 869	11,4	72,9
					28 200	29 800	17,6	1,27	7,5 %	1 130	7,6	69,9
<b>A 48</b>	1	<b>5708 0163</b>	07 048 01	A	<b>23 700</b>	24 400	16,8	0,95	1 500	1 356	13,2	71,8
E 44		AS Kaisersesch (4) AS Laubach (3)		R3	<b>14,3 %</b>	23 100	16,2		7,3 %	237	27,0	66,1
	4		6,0 / 6,0		22 600	21 700		0,99	1 400	1 505	14,0	72,4
					22 000	23 300	22,1	1,30	7,5 %	910	9,3	69,3
<b>A 48</b>	1	<b>5708 0138</b>	07 048 01	A	<b>19 600</b>	19 500	22,7	0,91	1 200	1 124	17,0	71,6
E 44		AS Laubach (3) AS Ulmen (2)		R2	<b>18,5 %</b>	17 800	21,3		7,3 %	197	34,7	66,1
	4		8,7 / 8,7		21 700	22 400		1,15	1 250	1 247	18,0	72,2
					22 100	20 500	25,6	1,10	7,5 %	754	12,0	69,0
<b>A 48</b>	1	<b>5807 0109</b>	07 048 01	A	<b>23 700</b>	24 600	17,4	0,94	1 600	1 359	13,5	71,9
E 44		AS Ulmen (2) AD Vulkaneifel (A 1)		R3	<b>14,6 %</b>	23 000	16,0		7,3 %	238	27,5	66,2
	4		5,9 / 5,9		22 400	21 300		1,00	1 350	1 508	14,3	72,5
					23 800	22 600	22,2	1,40	7,5 %	911	9,5	69,4
<b>A 60</b>	1	<b>5703 7950</b>	07 060 50	DZ	<b>7 300</b>	6 900	25,6	1,17	550	418	19,2	67,6
E 42		BG BRD/B AS Winterspelt (2)			<b>20,5 %</b>	8 100	18,9		10,0 %	65	37,7	61,5
	4		1,4 / 1,4	7950	6 700	7 400		1,12	600	458	19,5	68,1
					5 800	6 700	31,9	1,39	6,3 %	298	17,8	66,0
<b>A 60</b>	1	<b>5804 0051</b>	07 060 01	A	<b>6 500</b>	6 100	30,9	1,14	400	365	22,1	67,4
E 42		AS Winterspelt (2) AS Bleialf (3)		R2	<b>24,3 %</b>	6 900	24,8		11,2 %	74	46,0	62,8
	3		5,2 / 5,2		6 500	7 400		1,19	400	398	22,4	67,8
					5 600	6 200	35,1	1,23	6,5 %	267	20,6	65,9
<b>A 60</b>	1	<b>5804 0052</b>	07 060 01	A	<b>7 300</b>	7 100	28,0	1,17	450	414	20,4	67,7
E 42		AS Bleialf (3) AS Prüm (4)		R3	<b>22,4 %</b>	8 300	21,4		11,2 %	84	42,4	63,1
	3		12,1 / 12,1		7 300	7 100		1,12	450	451	20,7	68,2
					6 500	7 200	31,9	1,39	6,5 %	302	19,0	66,2
<b>A 60</b>	1	<b>5804 7110</b>	07 060 01	DZ	<b>17 800</b>	17 900	27,0	1,07	1 100	1 007	20,6	71,6
E 42		AS Prüm (4) AS Waxweiler (5)			<b>22,6 %</b>	19 100	21,9		11,2 %	205	42,7	67,0
	4		10,2 / 10,2	7110	16 200	16 100		0,89	1 100	1 098	20,9	72,0
					15 400	18 000	31,0	1,23	6,5 %	736	19,2	70,1
<b>A 60</b>	1	<b>5905 0111</b>	07 060 01	A	<b>18 600</b>	18 800	27,4	1,08	1 150	1 051	20,8	71,8
E 42		AS Waxweiler (5) AS Bitburg (6)		R3	<b>22,9 %</b>	20 200	21,8		11,2 %	214	43,2	67,2
	4		8,8 / 8,8		17 100	15 900		0,89	1 100	1 146	21,1	72,3
					16 100	19 000	31,4	1,23	6,5 %	768	19,4	70,3
<b>A 60</b>	1	<b>5905 0112</b>	07 060 02	A	<b>11 600</b>	11 700	18,9	1,06	700	668	14,4	68,9
E 42		AS Bitburg (6) AS Badem (7)		R3	<b>15,4 %</b>	12 400	14,7		12,3 %	101	27,8	62,5
	4		6,8 / 6,8		11 700	10 100		0,87	700	740	14,9	69,5
					10 600	12 000	22,3	1,21	9,5 %	453	12,0	66,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 60	5905 0113	07 060 02	DZ	12 800	13 100	17,2	1,04	750	740	13,7	69,3	
E 42	AS Badem (7)			14,6 %	13 600	14,6		12,3 %	112	26,4	62,8	
	AS Spangdahlem (8)			12 400	10 800		0,84	800	820	14,2	69,8	
		6,2 / 6,2	7560	10 200	13 300	20,4	1,21	9,5 %	502	11,4	67,2	
A 60	5906 0114	07 060 02	A R2	13 100	13 400	15,8	1,08	800	758	12,4	69,1	
E 42	AS Spangdahlem (8)			13,2 %	14 400	12,5		12,3 %	115	23,8	62,6	
	AS Landscheid (9)			12 600	10 600		0,84	800	840	12,8	69,7	
		7,3 / 7,3		10 800	13 600	18,8	1,21	9,5 %	514	10,3	67,1	
A 60	6006 0115	07 060 02	A R2	15 400	15 800	14,4	1,04	900	889	11,3	69,6	
E 42	AS Landscheid (9)			12,1 %	16 400	11,9		12,3 %	135	21,8	63,1	
	AS Wittlich-West (10)			13 800	12 600		0,84	950	985	11,8	70,2	
		6,1 / 6,1		12 200	16 000	17,2	1,21	9,5 %	603	9,4	67,6	
A 60	6007 0116	07 060 02	A R2	12 600	12 700	15,7	1,11	800	732	12,2	69,0	
E 42	AS Wittlich-West (10)			13,0 %	14 100	12,4		12,3 %	111	23,5	62,4	
	AK Wittlich (A 1)			10 600	10 600		0,84	750	811	12,6	69,5	
		2,7 / 2,7		9 500	12 900	18,7	1,21	9,5 %	496	10,2	66,9	
Umleitungsstrecke vom 01.04.2015 bis 30.06.2015: erhöhter Verkehr												
A 60	6013 0198	07 060 03	A R3	50 300	54 900	11,6	0,90	3 200	2 845	9,5	74,3	
E 42	AD Nahetal (A 61)			10,2 %	49 400	10,4		5,7 %	593	17,7	68,9	
	AS Bingen-Ost (13)			44 500	34 500		0,63	3 350	3 112	10,2	74,9	
		3,1 / 3,1		37 000	58 900	12,9	1,05	6,3 %	2 043	5,9	72,1	
A 60	6013 0200	07 060 03	Dv	53 300	58 000	10,1	0,91	3 600	3 017	8,4	74,4	
E 42	AS Bingen-Ost (13)			9,1 %	53 100	9,6		5,7 %	619	16,1	68,9	
	AS Ingelheim-West (15)			50 500	36 200		0,63	3 450	3 310	9,0	74,9	
		6,6 / 6,6	7633	52 900	62 200	11,2	1,05	6,5 %	2 138	5,3	72,2	
A 60	6014 0201	07 060 03	Dv	56 200	60 900	9,8	0,92	3 550	3 174	8,1	74,5	
E 42	AS Ingelheim-West (15)			8,7 %	56 000	9,2		5,7 %	672	14,8	69,0	
	AS Ingelheim-Ost (16)			58 900	39 400		0,66	3 600	3 462	8,8	75,1	
		5,0 / 5,0	7787	60 000	65 000	10,9	1,06	6,0 %	2 311	5,0	72,4	
A 60	6014 0008	07 060 49	Ae R2	64 900	70 900	8,9	0,89	4 100	3 682	7,3	75,0	
E 42	AS Ingelheim-Ost (16)			7,9 %	63 200	8,8		4,8 %	743	14,0	69,3	
	AS Heidesheim (17)			66 500	45 100		0,65	3 950	4 016	8,0	75,5	
		3,2 / 3,2		62 000	76 300	9,9	1,05	5,3 %	2 678	4,3	72,9	
A 60	5915 7109	07 060 49	De	67 400	73 800	8,1	0,91	4 200	3 823	6,7	75,0	
E 42	AS Heidesheim (17)			7,3 %	67 000	7,6		4,4 %	777	12,8	69,3	
	AD Mainz (A 643)			63 600	44 700		0,62	4 050	4 165	7,3	75,5	
		3,5 / 3,5	7109	64 900	79 200	9,1	1,05	4,6 %	2 798	3,9	73,0	
A 60	6015 0010	07 060 04	S	64 700	71 400	9,9	0,90	3 750	3 689	8,5	75,3	
E 42	AD Mainz (A 643)			9,1 %	64 000	10,1		6,0 %	700	15,1	69,2	
	AS Mainz-Finthen (19)			67 100	40 900		0,59	3 850	4 023	9,3	75,8	
		2,0 / 2,0	7401	62 600	76 300	11,5	1,04	7,2 %	2 688	4,8	73,0	
A 60	6015 0011	07 060 04	De	60 400	66 700	10,7	0,90	3 100	3 458	9,2	75,1	
E 42	AS Mainz-Finthen (19)			9,8 %	60 000	10,7		6,8 %	632	16,4	69,0	
	AS Mainz-Lerchenberg (20)			57 900	37 800		0,60	3 150	3 770	10,1	75,7	
		3,1 / 3,1	7909	67 700	70 800	12,4	1,05	9,2 %	2 520	5,1	72,8	
A 60	6015 0012	07 060 04	De	69 800	76 800	12,1	0,92	3 550	3 976	10,2	75,9	
E 42	AS Mainz-Lerchenberg (20)			11,1 %	70 600	12,1		11,3 %	766	20,8	70,5	
	AK Mainz-Süd (A 63)			65 100	43 300		0,57	3 550	4 332	11,1	76,5	
		1,2 / 1,2	7928	71 800	83 100	14,1	1,03	6,9 %	2 908	6,1	73,7	
A 60	6015 7013	07 060 05	Ae R2	92 300	105 200	13,0	0,81	4 600	5 224	10,8	77,2	
E 42	AK Mainz-Süd (A 63)			11,7 %	84 700	12,7		9,9 %	1 085	20,8	72,0	
	AS Mainz-Hechtsheim-West (22a)			77 700	54 500		0,61	5 100	5 649	11,6	77,7	
		1,3 / 1,3	7013	72 100	110 800	15,0	1,05	8,3 %	3 952	7,3	75,3	
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												



# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	2015			fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
						SV-Ant.	W	U				
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0013</b>	07 060 05	Ae	<b>74 000</b>	78 300	15,7	0,96	3 650	4 185	12,3	76,5
E 42		AS Mainz-Hechtsheim-West (22a)		R2	<b>13,3 %</b>	75 100	13,3		9,9 %	869	23,7	71,4
	6	AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b)	1,2 / 1,2	7911	65 500	56 700		0,75	4 150	4 525	13,2	77,0
					70 100	83 000	18,0	1,05	8,3 %	3 166	8,3	74,6
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0014</b>	07 060 05	Ae	<b>106 800</b>	125 200	13,8	0,74	5 550	6 045	11,4	78,0
E 42		AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b)			<b>12,4 %</b>	92 500	12,0		9,9 %	1 255	22,0	72,8
	6	AS Mainz-Weisenau (23)	1,4 / 1,4		56 900	56 900		0,42	5 700	6 537	12,3	78,5
					72 100	149 300	15,7	0,81	8,3 %	4 573	7,7	76,0
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	1	<b>6015 0015</b>	07 060 05	Ae	<b>99 300</b>	112 600	12,4	0,81	5 300	5 617	10,5	77,5
E 42		AS Mainz-Weisenau (23)		R3	<b>11,4 %</b>	91 400	13,1		9,9 %	1 166	20,2	72,2
	6	AS Mainz-Laubenheim (24)	1,7 / 1,7	7912	69 100	59 900		0,55	5 100	6 074	11,3	78,0
					79 200	118 600	14,4	1,06	8,3 %	4 249	7,1	75,6
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	1	<b>6015 7063</b>	07 060 47	De	<b>105 300</b>	115 000	12,9	0,92	5 550	5 930	10,8	77,8
E 42		AS Mainz-Laubenheim (24)		R2	<b>11,6 %</b>	106 000	12,5		8,3 %	1 299	19,0	72,5
	6	LG (RP/HE)	0,8 / 0,8	7063	87 300	69 100		0,60	5 800	6 378	11,7	78,3
					80 900	122 600	14,7	1,04	8,2 %	4 585	7,0	75,9
Umleitungsstrecke vom 11.02.2015 bis 08.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 60</b>	43	<b>6015 0911</b>	07 060 47	Ae	<b>103 700</b>	112 600	11,6	0,96	5 450	5 841	9,4	77,5
E 42		LG (RP/HE)			<b>10,2 %</b>	107 700	10,2		8,3 %	1 279	16,6	72,1
	4	AS Ginsheim-Gustavsburg (25)	1,2 / 1,2		74 500	66 400		0,59	5 750	6 282	10,2	77,9
					71 500	121 000	13,3	1,02	8,2 %	4 516	6,1	75,6
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	1	<b>5408 7149</b>	07 061 07	DZ	<b>72 900</b>	73 700	22,7	1,01	3 750	4 092	16,5	77,1
E 31		AK Meckenheim (A 565)			<b>18,9 %</b>	74 700	19,0		2,1 %	925	39,7	73,3
	5	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	6,6 / 6,6	7149	70 700	68 100		0,90	3 400	4 422	16,7	77,5
					73 400	77 000	26,3	1,12	2,1 %	3 103	15,7	75,8
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	1	<b>5408 7148</b>	07 061 07	DZ	<b>61 000</b>	61 100	26,9	1,03	3 150	3 398	19,6	76,8
E 31		AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)			<b>22,3 %</b>	62 900	22,3		3,2 %	825	44,5	73,1
	5	AD Sinzig (A 571)	7,6 / 7,6	7148	59 000	58 600		0,94	3 000	3 659	19,8	77,1
					62 800	63 100	31,4	1,15	13,9 %	2 616	18,6	75,5
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	1	<b>5509 0147</b>	07 061 07	De	<b>64 000</b>	64 300	26,1	1,02	3 200	3 571	19,1	76,9
E 31		AD Sinzig (A 571)			<b>21,7 %</b>	65 400	21,9		2,9 %	851	43,8	73,2
	5	AS Niederrissen (32)	8,2 / 8,2	7771	57 200	60 900		0,93	3 150	3 850	19,4	77,3
					64 800	66 500	30,4	1,16	13,6 %	2 735	18,1	75,6
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	1	<b>5509 0146</b>	07 061 07	De	<b>62 400</b>	62 600	26,6	1,02	3 150	3 474	19,4	76,8
E 31		AS Niederrissen (32)			<b>22,1 %</b>	63 600	22,3		2,9 %	841	44,3	73,2
	6	AS Wehr (33)	6,8 / 6,8	7955	59 900	59 700		0,93	3 100	3 748	19,6	77,2
					63 600	64 800	30,9	1,15	15,3 %	2 653	18,4	75,5
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	1	<b>5609 0145</b>	07 061 49	S	<b>64 800</b>	65 300	26,0	1,02	3 300	3 633	19,0	77,0
E 31		AS Wehr (33)			<b>21,7 %</b>	66 800	21,8		2,9 %	831	44,8	73,2
	6	AS Mendig (34)	3,7 / 3,7	7773	61 300	60 800		0,91	3 200	3 931	19,3	77,4
					63 400	68 000	30,3	1,16	13,9 %	2 740	18,1	75,6
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	1	<b>5609 0144</b>	07 061 49	De	<b>52 000</b>	52 600	28,4	1,01	2 700	2 886	21,0	76,3
E 31		AS Mendig (34)			<b>23,8 %</b>	52 900	24,2		3,9 %	723	46,6	72,7
	5	AS Krufft (35)	5,7 / 5,7	7774	49 300	48 900		0,90	2 450	3 107	21,1	76,6
					54 600	54 600	33,1	1,14	8,1 %	2 223	20,5	75,1
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	1	<b>5610 0143</b>	07 061 49	S	<b>50 000</b>	50 600	26,6	1,01	2 500	2 769	19,6	75,9
E 31		AS Krufft (35)			<b>22,4 %</b>	51 100	22,7		4,6 %	700	44,6	72,4
	4	AS Plaidt (36)	3,5 / 3,5	7775	46 600	46 200		0,90	2 550	2 968	19,8	76,2
					49 900	52 800	31,0	1,16	10,6 %	2 173	19,0	74,7
Umleitungsstrecke vom 13.04.2015 bis 07.11.2015: erhöhter Verkehr												
<b>A 61</b>	1	<b>5610 7142</b>	07 061 49	Dv	<b>47 500</b>	48 000	28,0	1,01	2 450	2 631	20,4	75,8
E 31		AS Plaidt (36)			<b>23,4 %</b>	48 400	23,7		3,3 %	664	47,3	72,4
	4	AK Koblenz (A 48)	7,9 / 7,9	7142	46 000	44 200		0,89	2 250	2 836	20,4	76,1
					48 300	50 000	32,7	1,12	13,5 %	2 016	20,4	74,6

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 61</b>	1	<b>5610 7141</b>	07 061 48	Dv	<b>49 800</b>	51 100	26,2	1,00	2 500	2 756	19,4	75,8
E 31		AK Koblenz (A 48) AS Koblenz-Metternich (38)			<b>22,3 %</b>	51 100	22,8		16,0 %	706	44,9	72,5
	4		1,9 / 1,9	7141	46 300	43 600		0,83	2 450	2 988	19,3	76,2
					47 200	53 000	30,4	1,14	14,6 %	2 063	19,5	74,6
<b>A 61</b>	1	<b>5610 7140</b>	07 061 48	DZ	<b>44 400</b>	44 800	27,6	1,02	2 300	2 466	20,0	75,4
E 31		AS Koblenz-Metternich (38) AS Koblenz/Dieblisch (39)			<b>23,1 %</b>	45 800	23,3		3,6 %	610	47,8	72,1
	4		6,2 / 6,2	7140	42 100	41 200		0,91	2 250	2 656	20,0	75,8
					44 100	46 000	32,4	1,17	12,4 %	1 897	20,1	74,3
<b>A 61</b>	1	<b>5711 0139</b>	07 061 47	S	<b>42 200</b>	42 100	26,8	1,05	2 250	2 350	19,0	75,1
E 31		AS Koblenz/Dieblisch (39) AS Koblenz/Waldesch (40)			<b>22,0 %</b>	44 400	22,5		4,6 %	573	46,6	71,7
	6		7,5 / 7,5		43 400	39 900		0,92	2 100	2 535	19,0	75,4
					43 300	44 500	32,3	1,14	12,6 %	1 793	19,2	73,9
<b>A 61</b>	1	<b>5711 8245</b>	07 061 08	Dv	<b>49 000</b>	49 900	24,8	1,00	2 500	2 731	18,0	75,6
E 31		AS Koblenz/Waldesch (40) AS Boppard (41)			<b>20,9 %</b>	49 900	21,4		14,5 %	650	45,3	72,2
	4		4,9 / 4,9	7442	46 000	44 500		0,87	2 400	2 953	18,0	75,9
					47 500	52 000	28,9	1,15	12,8 %	2 065	18,1	74,4
<b>A 61</b>	1	<b>5811 8252</b>	07 061 08	Dv	<b>48 200</b>	48 900	25,0	1,01	2 450	2 683	18,0	75,5
E 31		AS Boppard (41) AS Emmelshausen (42)			<b>21,0 %</b>	49 300	21,5		3,1 %	647	45,6	72,2
	5		7,2 / 7,2	7443	45 300	44 200		0,89	2 400	2 896	18,0	75,9
					47 300	50 400	29,3	1,17	12,2 %	2 045	18,2	74,4
<b>A 61</b>	1	<b>5811 8257</b>	07 061 08	Dv	<b>46 200</b>	46 700	25,6	1,01	2 450	2 571	18,4	75,4
E 31		AS Emmelshausen (42) AS Pfalzfeld (43)			<b>21,5 %</b>	47 300	22,0		12,5 %	630	46,4	72,1
	4		4,9 / 4,9	7444	43 900	43 000		0,91	2 250	2 766	18,4	75,7
					45 500	48 100	30,1	1,17	12,1 %	1 984	18,6	74,3
<b>A 61</b>	1	<b>5911 8262</b>	07 061 08	De	<b>45 500</b>	45 900	26,1	1,01	2 400	2 516	18,8	75,4
E 31		AS Pfalzfeld (43) AS Laudert (44)			<b>21,9 %</b>	46 400	22,4		14,8 %	644	45,8	72,2
	5		4,9 / 4,9	7445	43 000	42 700		0,93	2 200	2 694	18,7	75,6
					43 900	47 200	30,7	1,18	4,0 %	1 983	19,2	74,4
<b>A 61</b>	1	<b>5911 8263</b>	07 061 08	De	<b>44 600</b>	44 800	26,7	1,01	2 350	2 463	19,1	75,3
E 31		AS Laudert (44) AS Rheinböllen (45)			<b>22,2 %</b>	45 500	22,7		12,9 %	638	46,1	72,1
	5		10,7 / 10,7	7446	42 400	42 400		0,94	2 200	2 633	19,1	75,6
					42 900	46 000	31,4	1,18	4,0 %	1 952	19,4	74,3
<b>A 61</b>	1	<b>6012 7233</b>	07 061 08	A	<b>57 200</b>	57 200	23,3	1,03	3 000	3 175	16,4	76,0
E 42		AS Rheinböllen (45) AS Stromberg (46)			<b>19,1 %</b>	59 100	19,5		11,6 %	787	40,8	72,6
	5		9,8 / 9,8	7233	52 300	54 400		0,93	2 800	3 414	16,4	76,3
					55 500	59 900	27,3	1,13	9,0 %	2 458	16,7	74,9
<b>A 61</b>	1	<b>6012 0132</b>	07 061 08	A R3	<b>58 000</b>	58 800	22,2	1,04	3 050	3 225	16,0	76,0
E 31		AS Stromberg (46) AS Waldlaubersheim (47)			<b>18,6 %</b>	61 200	19,0		11,6 %	799	39,7	72,6
	4		3,8 / 3,8		54 800	51 500		0,89	2 850	3 468	16,0	76,3
					60 900	59 100	26,3	1,23	9,0 %	2 497	16,2	74,9
<b>A 61</b>	1	<b>6013 0131</b>	07 061 08	A R3	<b>57 000</b>	57 900	23,2	0,97	2 950	3 165	16,6	76,0
E 42		AS Waldlaubersheim (47) AS Dorsheim (48)			<b>19,4 %</b>	56 200	20,0		11,6 %	784	41,3	72,7
	4		3,5 / 3,5		53 400	54 300		0,89	2 800	3 403	16,6	76,4
					62 800	59 200	27,5	1,19	9,0 %	2 450	16,8	75,0
<b>A 61</b>	1	<b>6013 7230</b>	07 061 08	A	<b>58 400</b>	59 100	22,4	1,01	3 050	3 244	15,9	76,0
E 42		AS Dorsheim (48) AS Bingen-Mitte (49)			<b>18,5 %</b>	59 900	18,7		11,6 %	804	39,5	72,6
	5		3,2 / 3,2	7230	59 700	54 000		0,90	2 900	3 488	15,9	76,4
					61 300	61 300	25,7	1,15	9,0 %	2 511	16,1	75,0
<b>A 61</b>	1	<b>6013 0902</b>	07 061 08	A R3	<b>60 100</b>	60 000	21,7	1,03	3 150	3 338	15,2	76,0
E 31		AS Bingen-Mitte (49) AD Nahetal (A 60)			<b>17,6 %</b>	62 000	17,0		11,6 %	827	37,6	72,6
	6		1,9 / 1,9		55 000	58 000		0,89	2 950	3 590	15,1	76,4
					62 600	61 400	25,7	1,17	9,0 %	2 584	15,3	75,0
					LKW Überholverbot 6-19h (beide Fahrtricht.)							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015			fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
						SV-Ant.	W	U				
				2010			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr			
				2005					Nachst 22-06 Uhr			
				Di-Do <sub>NZB</sub>			Day 06-18 Uhr					
				[Kfz/24h]			Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 61	1	6013 0401	07 061 09	A	63 400	63 300	19,2	1,10	3 300	3 516	13,4	76,0
E 31	5	AD Nahetal (A 60) AS Bad Kreuznach (51)	4,2 / 4,2	R3	15,7 %	69 500	15,1	0,90	14,0 %	889	33,6	72,5
				LKW Überholverbot ab 3.5 t. (6-19h FR Speyer)			1,16	3,5 %	2 654	13,1	74,7	
A 61	1	6113 7129	07 061 09	DZ	45 000	45 500	25,4	1,01	2 300	2 491	18,2	75,2
E 31	4	AS Bad Kreuznach (51) AS Gau-Bickelheim (52)	7,1 / 7,1	7129	21,3 %	46 100	21,7	0,90	14,0 %	630	45,6	72,1
							1,16	3,5 %	1 880	17,8	74,0	
A 61	1	6214 0128	07 061 09	A	43 600	43 900	25,8	1,04	2 250	2 417	18,1	75,1
E 31	4	AS Gau-Bickelheim (52) AS Bornheim (53)	9,7 / 9,7	R3	21,3 %	45 600	21,4	0,90	14,0 %	611	45,5	71,9
							1,13	3,5 %	1 824	17,7	73,8	
A 61	1	6214 0150	07 061 48	A	44 300	44 600	25,4	1,05	2 350	2 461	18,0	75,2
E 31	4	AS Bornheim (53) AK Alzey (A 63)	2,1 / 2,1	R2	20,8 %	46 900	20,3	0,87	10,8 %	613	43,2	71,7
				LKW Überholverbot 3,5t. (FR Speyer)			1,17	11,1 %	1 859	17,9	73,9	
A 61	1	6214 0901	07 061 46	Ae	58 300	58 000	20,8	1,09	2 850	3 254	14,7	75,9
E 31	4	AK Alzey (A 63) AS Alzey (55)	3,1 / 3,1	R3	17,1 %	63 200	16,9	0,91	12,5 %	776	36,8	72,2
				LKW Überholverbot ab 3.5 t. beide Fahrtricht.			1,17	9,1 %	2 465	14,1	74,6	
A 61	1	6215 8331	07 061 46	De	46 600	47 300	25,4	1,00	2 400	2 589	18,5	75,4
E 31	4	AS Alzey (55) AS Gundersheim (56)	10,0 / 10,0	7447	21,5 %	47 400	22,2	0,91	13,3 %	641	45,0	72,1
							1,17	4,1 %	2 000	17,8	74,2	
A 61	1	6215 7448	07 061 10	S	49 400	50 400	24,1	1,00	2 550	2 749	17,6	75,6
E 31	4	AS Gundersheim (56) AS Worms/Mörstadt (57)	6,3 / 6,3	7448	20,3 %	50 400	20,8	0,88	12,6 %	669	42,5	72,1
							1,14	6,0 %	2 113	16,6	74,3	
A 61	1	6315 8341	07 061 10	Dv	50 200	51 200	23,8	1,00	2 600	2 796	17,3	75,6
E 31	4	AS Worms/Mörstadt (57) AS Worms (58)	5,1 / 5,1	7449	20,1 %	51 400	20,7	0,88	14,4 %	680	42,8	72,2
							1,14	12,9 %	2 117	16,4	74,3	
A 61	1	6315 7224	07 061 10	A	48 600	49 900	23,4	0,95	2 500	2 706	17,2	75,4
E 31	4	AS Worms (58) AK Frankenthal (A 6)	8,3 / 8,3	7224	19,9 %	47 400	22,4	0,88	13,6 %	663	41,7	72,0
							1,06	11,7 %	2 068	16,2	74,1	
A 61	1	6515 7123	07 061 11	De	67 700	68 800	23,6	1,00	3 200	3 781	17,2	76,9
E 31	4	AK Frankenthal (A 6) AK Ludwigshafen (A 650)	8,6 / 8,6	7123	19,8 %	68 700	20,0	0,93	4,7 %	899	41,6	73,3
							1,14	6,5 %	2 923	15,4	75,5	
A 61	1	6515 8360	07 061 12	Ae	61 200	63 100	24,0	0,99	2 900	3 397	17,4	76,5
E 31	4	AK Ludwigshafen (A 650) AK Mutterstadt (A 65)	4,0 / 4,0	7450	20,0 %	62 300	20,3	0,86	3,1 %	851	41,4	73,0
							1,14	2,8 %	2 663	16,2	75,2	
A 61	1	6616 8369	07 061 13	De	45 200	45 700	25,6	1,00	2 150	2 490	18,4	75,3
E 31	4	AK Mutterstadt (A 65) AS Schifferstadt (62)	6,2 / 6,2	7451	21,4 %	45 900	21,4	0,94	4,0 %	660	43,7	72,1
							1,12	3,5 %	1 936	17,8	74,1	
A 61	1	6616 8370	07 061 13	De	42 100	42 400	27,0	1,01	2 050	2 317	19,3	75,1
E 31	4	AS Schifferstadt (62) AS Speyer (63)	8,2 / 8,2	7452	22,4 %	42 900	22,3	0,96	8,1 %	623	45,9	72,0
							1,12	4,0 %	1 810	18,7	73,9	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M
						DTV	SV-Ant.	W	U			
A 61 E 31	1	6616 7119 AS Speyer (63) LG (RP/BW)	07 061 13	DZ	53 700	55 100	21,7	1,00	2 650	2 988	15,7	75,6
					18,2 %	55 100	17,9	0,85	9,9 %	733	38,3	72,1
A 61 E 31	4	6616 1001 LG (RP/BW) AS Hockenheim (64)	07 061 13	A	54 400	56 300	24,1	1,04	2 700	3 008	17,1	75,9
					19,9 %	58 300	17,7	0,78	7,3 %	781	41,1	72,6
A 61 E 31	20	6617 1017 AS Hockenheim (64) AD Hockenheim (A 6)	07 061 13	A	48 200	43 000		0,78	2 500	3 233	17,3	76,2
					48 000	56 900	25,3	1,13	7,7 %	2 335	16,3	74,7
A 61 E 31	20	6617 1017 AS Hockenheim (64) AD Hockenheim (A 6)	07 061 13	A	57 200	58 200	24,0	1,04	2 750	3 162	17,2	76,1
					19,9 %	60 700	19,5	0,87	7,3 %	821	41,1	72,9
A 61 E 31	4	6617 1017 AS Hockenheim (64) AD Hockenheim (A 6)	07 061 13	A	51 500	49 600		0,87	2 750	3 398	17,4	76,5
					48 000	58 900	27,5	1,14	7,7 %	2 455	16,4	74,9
A 62	1	6408 0194 AD Nonnweiler (A 1) AS Nohfelden-Türkismühle (3)	10 062 01	DZ	14 200	14 500	16,1	0,98	750	811	12,5	69,5
					13,3 %	14 200	13,6	0,89	6,8 %	143	23,0	63,5
A 62	4	6408 0194 AD Nonnweiler (A 1) AS Nohfelden-Türkismühle (3)	10 062 01	DZ	13 900	12 900		0,89	750	890	13,4	70,0
					13 900	14 500	18,9	1,17	9,0 %	572	8,4	67,1
A 62	1	6408 0133 AS Nohfelden-Türkismühle (3) AS Birkenfeld (4)	10 062 01	S	13 400	13 700	16,7	0,99	750	766	12,9	69,3
					13,8 %	13 500	14,0	0,90	9,2 %	141	23,5	63,5
A 62	4	6408 0133 AS Nohfelden-Türkismühle (3) AS Birkenfeld (4)	10 062 01	S	13 200	12 500		0,90	750	845	13,7	69,8
					12 300	13 800	19,5	1,18	8,0 %	529	8,8	66,9
A 62	1	6409 7128 AS Birkenfeld (4) LG (RP/SL)	10 062 01	DZ	13 800	14 000	16,7	1,00	750	782	13,1	69,4
					14,0 %	14 000	14,4	0,91	8,8 %	150	23,7	63,7
A 62	4	6409 7128 AS Birkenfeld (4) LG (RP/SL)	10 062 01	DZ	13 200	12 900		0,91	750	857	13,9	69,9
					13 200	14 200	19,6	1,19	9,9 %	558	9,4	67,2
A 62	1	6409 0190 LG (RP/SL) AS Freisen (5)	10 062 01	A	13 200	13 500	16,2	0,97	700	752	12,3	69,1
					13,1 %	13 000	13,3	0,93	6,6 %	139	22,3	63,2
A 62	4	6409 0190 LG (RP/SL) AS Freisen (5)	10 062 01	A	13 400	12 500		0,93	750	828	13,1	69,6
					13 300	13 400	19,9	1,21	8,5 %	525	8,4	66,8
A 62	1	6409 0129 AS Freisen (5) AS Reichweiler (6)	10 062 01	A	15 800	16 200	15,7	0,99	850	901	12,3	69,9
					13,1 %	16 100	13,6	0,85	6,6 %	166	22,3	64,0
A 62	4	6409 0129 AS Freisen (5) AS Reichweiler (6)	10 062 01	A	15 300	14 000		0,85	900	992	13,1	70,4
					15 800	16 600	19,3	1,15	8,5 %	629	8,4	67,6
A 62	1	6409 0130 AS Reichweiler (6) AS Kusel (7)	10 062 01	A	17 000	17 500	15,2	1,00	950	970	12,0	70,2
					12,9 %	17 400	13,8	0,81	6,6 %	179	21,9	64,3
A 62	4	6409 0130 AS Reichweiler (6) AS Kusel (7)	10 062 01	A	15 400	14 600		0,81	900	1 068	12,8	70,7
					16 700	18 100	17,0	1,12	8,5 %	677	8,3	67,9
A 62	1	6510 0131 AS Kusel (7) AS Glan-Münchweiler (8)	10 062 01	A	20 900	21 800	14,1	0,97	1 100	1 191	11,1	70,9
					11,8 %	21 100	11,8	0,75	8,5 %	220	20,1	65,0
A 62	4	6510 0131 AS Kusel (7) AS Glan-Münchweiler (8)	10 062 01	A	19 600	17 100		0,75	1 150	1 311	11,8	71,4
					21 500	22 900	15,4	1,08	6,6 %	831	7,6	68,6
A 62	1	6510 0132 AS Glan-Münchweiler (8) AS Hütschenhausen (9)	10 062 01	A	25 000	26 800	11,8	0,99	1 400	1 428	9,6	71,4
					10,2 %	26 400	9,7	0,89	8,5 %	263	17,4	65,4
A 62	4	6510 0132 AS Glan-Münchweiler (8) AS Hütschenhausen (9)	10 062 01	A	25 700	16 900		0,89	1 300	1 572	10,2	71,9
					26 200	28 200	14,6	1,08	6,6 %	996	6,6	69,2
A 62	1	6511 8637 AS Hütschenhausen (9) AK Landstuhl-West (A 6)	10 062 01	A	30 900	31 100	10,9	1,19	1 750	1 767	8,3	72,0
					8,8 %	37 100	7,5	0,65	8,5 %	326	15,0	65,9
A 62	4	6511 8637 AS Hütschenhausen (9) AK Landstuhl-West (A 6)	10 062 01	A	29 700	22 700		0,65	1 600	1 945	8,8	72,5
					28 500	35 200	11,8	0,92	6,6 %	1 232	5,7	69,9
A 62	1	6511 8638 AK Landstuhl-West (A 6) RA Landstuhl-West	07 062 02	Ae	20 800	23 000	6,1	0,94	1 350	1 199	5,3	69,7
					5,4 %	21 600	5,4	0,44	6,2 %	191	7,3	62,1
A 62	4	6511 8638 AK Landstuhl-West (A 6) RA Landstuhl-West	07 062 02	Ae	22 300	11 400		0,44	1 650	1 331	5,8	70,2
					21 000	26 200	6,9	0,93	6,5 %	800	3,1	67,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 62	1	6511 0135	07 062 02	Ae R3	16 000 6,2 % 16 400 15 700	18 200 15 300 9 200 17 400	6,9 6,3 8,7	0,84 0,66 1,26	1 050 6,2 % 1 250 6,5 %	927 148 1 029 618	6,0 8,3 6,5 3,5	68,7 61,3 69,3 66,3
	4	RA Landstuhl-West AS Landstuhl-Atzel (11)	2,2 / 2,2									
A 62	1	6611 7150	07 062 02	De R3	9 900 9,8 % 9 600 9 400	10 600 10 000 7 300 11 100	11,2 10,3 13,2	0,94 0,66 1,07	650 6,2 % 800 6,5 %	571 91 634 381	9,6 13,2 10,4 5,6	67,4 60,1 68,0 64,8
	4	AS Landstuhl-Atzel (11) AS Bann (12)	3,6 / 3,6	7150								
A 62	1	6611 0137	07 062 02	Ae R3	6 600 11,4 % 7 100 7 300	7 200 6 500 4 800 7 600	13,4 10,9 15,7	0,91 0,66 1,07	400 6,2 % 550 6,5 %	382 61 424 255	11,2 15,3 12,1 6,5	65,9 58,7 66,6 63,2
	3	AS Bann (12) AS Weselberg (13)	6,9 / 6,9	7561								
A 62	1	6611 0138	07 062 02	Ae R3	6 800 13,1 % 6 400 6 700	7 200 7 100 4 900 7 200	15,1 13,0 14,3	0,99 0,66 1,12	400 6,2 % 600 6,5 %	391 62 434 261	12,8 17,6 13,8 7,4	66,3 59,1 67,0 63,5
	2	AS Weselberg (13) P Höheinöd	5,8 / 5,8									
A 62	1	6711 0139	07 062 02	Ae R3	6 800 11,9 % 6 700 7 000	7 300 7 400 4 600 7 900	13,8 11,6 14,1	1,02 0,66 1,02	400 6,2 % 650 6,5 %	393 63 437 262	11,6 15,9 12,6 6,8	66,2 58,9 66,8 63,4
	2	P Höheinöd AS Thaleischweiler-Fröschen (14)	3,3 / 3,3									
A 62	1	6711 0138	07 062 02	Ae R3	4 800 5,9 % 5 000 5 000 4 200	5 100 5 000 3 400 5 300	6,8 5,7 8,1	0,97 0,66 1,07	350 6,2 % 350 6,5 %	276 44 307 184	5,7 7,9 6,2 3,3	63,4 55,9 64,0 61,0
	2	AN (L 477)	1,4 / 1,4									
A 62	1	6711 0140	07 062 02	Ae R3	7 700 10,9 % 9 700 8 600	6 900 10 800 7 000 7 300	13,0 11,9 15,4	1,57 0,97 1,07	500 6,2 % 650 6,5 %	444 71 493 297	10,6 14,5 11,5 6,2	66,5 59,2 67,1 63,8
	3	AS Thaleischweiler-Fröschen (14) AS Pirmasens (15)	4,4 / 4,4									
A 62	1	6711 0141	07 062 02	Ae R3	20 600 12,7 % 17 900 17 900	21 800 21 400 15 300 23 000	13,9 15,2 16,4	0,98 0,66 1,07	1 250 6,2 % 1 700 6,5 %	1 191 190 1 323 795	12,3 17,0 13,4 7,2	71,1 63,9 71,7 68,3
	4	AS Pirmasens (15) AS Pirmasens-Winzeln (A 8)	0,7 / 0,7									
A 63	1	6015 0901	07 063 02	DZ	64 600 8,1 % 63 000 60 700	70 400 64 400 43 800 73 900	9,1 8,4 10,2	0,91 0,62 1,06	4 150 4,2 % 3 800 5,0 %	3 659 750 3 956 2 769	7,3 15,3 7,8 5,4	75,0 69,6 75,4 73,3
	4	AK Mainz-Süd (A 60) AS Klein-Winternheim (3)	2,2 / 2,2	7786								
A 63	1	6015 0902	07 063 02	A R2	58 400 9,5 % 57 900 56 600	65 400 53 700 38 300 68 800	10,5 10,8 11,8	0,82 0,64 1,07	3 700 5,0 % 3 600 5,9 %	3 305 682 3 569 2 514	8,6 17,7 9,2 6,4	74,8 69,5 75,3 73,1
	4	AS Klein-Winternheim (3) AS Nieder-Olm (4)	4,6 / 4,6									
A 63	1	6115 0903	07 063 02	S	52 200 10,2 % 51 400 48 100	56 700 52 200 35 500 59 800	11,4 10,7 12,8	0,92 0,63 1,06	3 600 5,4 % 3 550 6,5 %	2 955 604 3 177 2 289	9,3 18,6 10,0 6,7	74,5 69,1 74,9 72,8
	4	AS Nieder-Olm (4) AS Saulheim (5)	2,1 / 2,1	7784								
A 63	1	6115 7201	07 063 02	DZ	44 800 9,9 % 44 400 41 900	48 200 44 300 32 600 50 500	11,3 10,4 12,8	0,92 0,68 1,07	2 700 5,0 % 2 600 5,9 %	2 530 530 2 739 1 904	9,0 18,8 9,5 6,8	73,7 68,6 74,2 72,0
	4	AS Saulheim (5) AS Wörrstadt (6)	6,8 / 6,8	7201								
A 63	1	6114 0101	07 063 49	A R3	45 200 10,4 % 40 300 38 000	50 700 38 500 33 200 52 400	11,4 12,5 13,1	0,76 0,68 1,07	2 050 9,1 % 2 450 9,3 %	2 565 513 2 781 1 917	9,4 19,6 9,9 7,5	73,9 68,6 74,3 72,2
	4	AS Wörrstadt (6) AS Biebelnheim (7)	5,4 / 5,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 63</b>	1	<b>6214 7100</b>	07 063 49	De	<b>38 600</b> <b>11,2 %</b> 37 200 34 500	41 000 38 600 29 700 42 800	12,8 11,7 11,7 14,7	0,94  0,73 1,09	1 850 8,1 % 1 950 7,4 %	2 187 442 2 367 1 648	10,1 21,8 10,6 8,0	73,3 68,2 73,8 71,7
	4	AS Biebelnheim (7) AK Alzey (A 61)	2,9 / 2,9	7100								
<b>A 63</b>	1	<b>6214 8026</b>	07 063 03	De	<b>32 000</b> <b>12,8 %</b> 29 600 26 000	33 700 32 200 25 500 35 200	14,8 13,2 13,2 17,0	0,96  0,76 1,11	1 650 7,3 % 1 700 8,0 %	1 811 373 1 964 1 353	11,7 23,6 12,3 9,1	72,8 67,7 73,3 71,0
	4	AK Alzey (A 61) AS Erbes-Büdesheim (9)	3,6 / 3,6	7432								
<b>A 63</b>	1	<b>6214 0098</b>	07 063 03	A R3	<b>26 900</b> <b>13,8 %</b> 26 200 21 900	27 600 27 800 23 200 28 800	16,9 13,1 13,1 19,4	1,01  0,84 1,13	1 300 8,7 % 1 450 7,1 %	1 519 314 1 645 1 143	12,6 25,4 13,3 10,0	72,2 67,2 72,7 70,5
	4	AS Erbes-Büdesheim (9) AS Freimersheim (10)	3,6 / 3,6									
<b>A 63</b>	1	<b>6314 0097</b>	07 063 03	A R3	<b>27 600</b> <b>13,0 %</b> 24 800 21 600	28 800 28 900 22 000 30 000	15,2 13,3 13,3 17,6	1,00  0,80 1,13	1 300 8,7 % 1 500 7,1 %	1 563 323 1 692 1 176	11,9 23,9 12,5 9,5	72,2 67,1 72,6 70,5
	4	AS Freimersheim (10) AS Kirchheimbolanden (11)	6,6 / 6,6									
<b>A 63</b>	1	<b>6314 0096</b>	07 063 03	A R3	<b>26 100</b> <b>12,8 %</b> 24 000 20 400	27 100 26 600 21 900 27 600	15,2 13,2 13,2 18,4	0,98  0,80 1,17	1 300 8,7 % 1 400 7,1 %	1 476 305 1 598 1 111	11,7 23,6 12,3 9,3	71,9 66,8 72,4 70,2
	4	AS Kirchheimbolanden (11) AS Göllheim (12)	7,7 / 7,7									
<b>A 63</b>	1	<b>6413 7903</b>	07 063 03	DZ	<b>26 100</b> <b>13,8 %</b> 24 500 20 500	27 200 26 400 21 800 28 300	16,1 14,1 14,1 18,5	0,97  0,80 1,13	1 250 10,1 % 1 350 6,1 %	1 475 305 1 594 1 118	12,6 25,3 13,2 10,2	72,1 67,0 72,5 70,4
	4	AS Göllheim (12) AS Winnweiler (13)	11,7 / 11,7	7903								
<b>A 63</b>	1	<b>6413 0094</b>	07 063 49	A R2	<b>28 200</b> <b>11,3 %</b> 28 600 23 800	30 000 27 600 22 400 31 000	13,3 11,6 11,6 15,2	0,92  0,75 1,10	1 350 9,1 % 1 450 9,3 %	1 599 320 1 734 1 195	10,3 21,4 10,8 8,2	72,0 66,8 72,4 70,3
	4	AS Winnweiler (13) AS Sembach (14)	5,8 / 5,8									
<b>A 63</b>	1	<b>6513 0093</b>	07 063 49	Dv	<b>31 400</b> <b>11,5 %</b> 29 500 26 200	33 200 32 100 24 100 34 300	13,3 11,6 11,6 15,3	0,97  0,72 1,10	1 550 10,0 % 1 650 11,1 %	1 786 353 1 940 1 324	10,5 21,2 11,0 8,4	72,5 67,2 73,0 70,8
	4	AS Sembach (14) AD Kaiserslautern (A 6)	6,9 / 6,9	7345								
<b>A 64</b>	1	<b>6205 7022</b>	07 064 50	DZ	<b>31 300</b> <b>14,4 %</b> 29 200 28 900	33 500 32 900 21 700 35 000	16,2 13,7 13,7 17,5	0,98  0,61 1,06	2 600 8,7 % 2 550 7,8 %	1 785 341 1 937 1 329	13,1 27,5 13,6 11,0	73,0 67,8 73,4 71,3
	4	GÜ Sauertalbrücke (1) AS Trier (3)	8,8 / 8,8	7022								
<b>A 64</b>	1	<b>6205 0023</b>	07 064 50	A R3	<b>23 600</b> <b>14,3 %</b> 20 200 23 600	25 600 22 100 17 800 26 800	16,3 15,3 15,3 17,6	0,86  0,65 1,06	1 850 8,7 % 2 050 7,8 %	1 342 256 1 456 999	13,1 27,5 13,6 11,0	71,7 66,5 72,2 70,1
	4	AS Trier (3) AN (B 52) (4)	4,9 / 4,9									
<b>A 65</b>	1	<b>6516 8102</b>	07 065 01	Dv	<b>32 000</b> <b>5,5 %</b> 29 300 29 600	35 700 32 000 18 400 38 400	6,0 6,0 6,0 6,7	0,89  0,51 1,03	2 600 3,2 % 2 500 3,2 %	1 820 355 2 005 1 268	5,5 6,2 6,1 2,7	71,5 64,6 72,1 69,2
	4	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (5) AS Mutterstadt (6)	1,6 / 1,6	7435								
<b>A 65</b>	1	<b>6516 8101</b>	07 065 01	Dv	<b>33 300</b> <b>5,6 %</b> 30 900 30 800	37 000 33 100 19 800 39 700	6,1 6,0 6,0 6,7	0,89  0,53 1,03	2 800 3,4 % 2 450 3,0 %	1 896 362 2 088 1 319	5,5 6,4 6,1 2,8	71,7 64,7 72,3 69,4
	4	AS Mutterstadt (6) AK Mutterstadt (A 61)	1,8 / 1,8	7434								
<b>A 65</b>	1	<b>6515 8106</b>	07 065 49	S	<b>52 100</b> <b>9,1 %</b> 47 300 46 200	56 000 52 300 37 600 59 700	10,3 9,6 9,6 11,6	0,93  0,67 1,07	3 900 4,7 % 3 350 5,3 %	2 973 562 3 242 2 166	8,5 15,9 9,1 5,7	74,3 68,4 74,8 72,3
	4	AK Mutterstadt (A 61) AS Dannstadt-Schauernheim (8)	1,6 / 1,6	7437								

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						SV-Ant.	SV-Ant.							
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr				
					2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 65	1	6515 8105	07 065 49	S	50 800	54 300	10,6	0,94	3 700	2 900	8,7	74,3		
					9,4 %	51 100	9,9			5,0 %	544	16,8	68,4	
		AS Dannstadt-Schauernheim (8)			44 800	37 800		0,70	3 250	3 162	9,3	74,8		
		AS Haßloch (10)			39 900	57 900	12,0	1,08	5,4 %	2 116	5,9	72,3		
	4		7,3 / 7,3	7436										
A 65	1	6615 0100	07 065 02	A R3	48 100	54 400	11,1	0,76	2 300	2 764	9,1	74,1		
					9,9 %	41 100	10,9			9,3 %	475	19,0	68,1	
		AS Haßloch (10)			37 700	33 600		0,62	2 750	3 038	9,7	74,7		
		AS Deidesheim (11)			39 400	57 400	12,8	1,08	8,5 %	1 943	6,8	72,1		
	4		2,6 / 2,6											
A 65	1	6615 0101	07 065 02	A R3	46 600	50 200	10,0	0,93	2 500	2 679	8,2	73,8		
					8,9 %	46 600	9,9			9,3 %	461	17,1	67,7	
		AS Deidesheim (11)			45 500	33 300		0,70	2 400	2 944	8,7	74,3		
		AS Neustadt/Weinstr.-Nord (12)			41 500	52 900	11,4	1,08	8,5 %	1 882	6,2	71,8		
	4		2,6 / 2,6											
A 65	1	6615 0102	07 065 02	A R2	40 800	43 300	12,1	0,94	2 300	2 347	9,8	73,6		
					10,7 %	40 700	11,8			9,3 %	404	20,5	67,6	
		AS Neustadt/Weinstr.-Nord (12)			33 500	31 700		0,74	1 950	2 579	10,4	74,1		
		AS Neustadt/Weinstr.-Süd (13)			35 400	45 800	13,9	1,09	8,5 %	1 649	7,4	71,5		
	4		3,8 / 3,8											
A 65	1	6714 8126	07 065 02	Dv	38 600	40 600	13,0	0,96	2 100	2 217	10,4	73,4		
					11,3 %	38 900	11,9			8,7 %	379	21,5	67,5	
		AS Neustadt/Weinstr.-Süd (13)			34 600	30 500		0,75	2 000	2 437	11,1	74,0		
		AS Edenkoben (14)			34 200	43 000	14,8	1,10	7,8 %	1 557	7,6	71,3		
	4		5,0 / 5,0	7440										
A 65	1	6714 8127	07 065 02	Dv	37 200	39 400	13,7	0,95	2 000	2 139	11,1	73,4		
					12,1 %	37 600	12,9			9,8 %	370	23,4	67,6	
		AS Edenkoben (14)			33 700	28 900		0,74	1 850	2 350	11,7	73,9		
		AS Landau-Nord (15)			33 300	41 700	15,7	1,08	9,1 %	1 504	8,6	71,4		
	4		6,9 / 6,9	7441										
A 65	1	6714 0163	07 065 02	A R3	53 700	58 600	14,8	0,84	2 750	3 087	11,4	75,1		
					12,4 %	49 400	11,4			9,3 %	531	23,8	69,3	
		AS Landau-Nord (15) (B 272)			44 000	41 000		0,74	2 850	3 393	12,1	75,6		
		AS Landau-Nord (15) (Süd: B 10)			42 600	62 200	16,8	1,08	8,5 %	2 169	8,6	73,0		
	4		1,0 / 1,0											
A 65	1	6714 0164	07 065 03	Ae R3	50 600	53 700	14,8	0,90	3 000	2 854	11,9	74,8		
					12,7 %	48 300	13,6			12,8 %	613	19,7	69,3	
		AS Landau-Nord (15)			40 600	42 100		0,78	2 650	3 127	12,4	75,3		
		AS Landau-Zentrum (16)			39 300	56 400	16,8	1,08	12,6 %	2 034	9,8	72,9		
	4		2,7 / 2,7											
A 65	1	6814 0165	07 065 03	Ae R3	48 700	50 700	14,6	1,02	3 000	2 744	11,8	74,6		
					12,5 %	51 700	12,8			12,8 %	589	19,4	69,1	
		AS Landau-Zentrum (16)			39 600	37 700		0,74	2 500	3 007	12,3	75,1		
		AS Landau-Süd (17)			38 700	53 200	16,7	1,08	12,6 %	1 956	9,6	72,7		
	4		2,2 / 2,2											
A 65	1	6814 0164	07 065 03	Ae R3	44 800	46 700	15,4	1,01	2 650	2 525	12,3	74,3		
					13,0 %	47 200	13,1			12,8 %	542	20,3	68,9	
		AS Landau-Süd (17)			38 000	34 600		0,74	2 400	2 766	12,8	74,8		
		AS Insheim (18)			38 600	49 100	17,5	1,08	12,6 %	1 799	10,1	72,5		
	4		2,1 / 2,1											
A 65	1	6814 0049	07 065 03	Ae R3	39 700	40 200	17,3	1,15	2 400	2 240	13,6	74,1		
					14,4 %	46 200	13,8			12,8 %	481	22,4	68,6	
		AS Insheim (18)			31 200	30 000		0,74	2 100	2 455	14,1	74,5		
		AS Rohrbach (19)			31 400	42 400	19,6	1,08	12,6 %	1 597	11,1	72,1		
	4		2,1 / 2,1											
A 65	1	6815 0050	07 065 03	Ae R2	42 000	44 600	16,7	0,85	1 850	2 365	12,8	74,1		
					13,6 %	37 800	12,5			12,8 %	508	21,0	68,7	
		AS Rohrbach (19)			30 700	37 200		0,74	2 750	2 591	13,3	74,6		
		AS Kandel-Nord (20)			35 900	47 000	18,9	1,10	12,6 %	1 686	10,4	72,3		
	4		4,1 / 4,1											
A 65	1	6915 0044	07 065 03	Ae R2	51 500	53 200	14,2	0,94	2 750	2 905	11,3	74,8		
					12,0 %	49 800	13,2			12,8 %	624	18,6	69,3	
		AS Kandel-Nord (20)			30 900	47 500		0,74	3 000	3 183	11,7	75,3		
		AS Kandel-Mitte (21)			37 700	58 200	16,0	1,02	12,6 %	2 071	9,2	72,9		
	4		3,1 / 3,1											

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 65</b>	1	<b>6915 7045</b>	07 065 03	De R3	<b>42 800</b> 15,7 % 33 900 40 800	44 900 44 300 33 400 47 400	18,2 16,1 20,6	0,99 0,74 1,10	2 600 12,8 % 2 200 12,6 %	2 413 518 2 644 1 720	14,8 24,4 15,4 12,1	74,6 69,2 75,1 72,6
	4	AS Kandel-Mitte (21) AS Kandel-Süd (22)	2,5 / 2,5	7045								
<b>A 65</b>	1	<b>6915 0046</b>	07 065 03	Ae R2	<b>41 400</b> 13,7 % 31 500 37 100	42 700 43 100 34 700 44 900	16,4 13,7 18,6	1,01 0,74 1,10	2 700 12,8 % 2 000 12,6 %	2 334 501 2 557 1 663	12,9 21,2 13,4 10,5	74,1 68,7 74,6 72,2
	4	AS Kandel-Süd (22) AS Wörth-Dorschberg (23)	3,0 / 3,0									
<b>A 65</b>	1	<b>6915 0532</b>	07 065 03	Ae R2	<b>45 700</b> 13,0 % 40 800 40 400	45 400 57 600 32 000 47 700	15,8 11,4 18,0	1,27 0,70 1,10	2 900 12,8 % 2 250 12,6 %	2 574 553 2 820 1 835	12,2 20,1 12,7 10,0	74,4 69,0 74,9 72,5
	4	AS Wörth-Dorschberg (23) AS Wörther Kreuz (24)	2,9 / 2,9									
<b>A 65</b>	1	<b>6915 0536</b>	07 065 03	Ae R3	<b>69 800</b> 11,0 % 63 000 66 000	75 700 70 100 48 000 79 300	12,8 10,4 14,6	0,93 0,63 1,10	4 200 12,8 % 3 650 12,6 %	3 938 845 4 315 2 807	10,4 17,1 10,8 8,5	75,9 70,4 76,4 74,1
	4	AS Wörther Kreuz (24) AN B 10 (25)	0,6 / 0,6									
<b>A 565</b>	10	<b>5408 2101</b>	05 05	A	<b>12 500</b> 5,7 % 16 200 13 300	12 700 11 200 13 700 11 900	6,5 7,3 7,8	0,88 1,19 1,34	900 4,7 % 1 400 4,3 %	719 122 790 504	5,5 7,1 6,1 2,8	67,5 60,2 68,0 65,2
	4	AK Meckenheim (A 61) AS Gelsdorf (13)	0,9 / 0,9									
<b>A 565</b>	1	<b>5408 0501</b>	07 01	A	<b>6 500</b> 5,4 % 2 400 3 100	7 200 3 600 7 500 7 600	5,2 15,1 6,3	0,50 1,05 1,03	600 0,4 % 450 0,3 %	370 63 407 259	5,3 6,8 5,8 2,7	64,5 57,2 65,1 62,3
	3	AN (B 257) AS Gelsdorf (13)	0,2 / 0,2									
<b>A 571</b>	1	<b>5409 0152</b>	07 571 01	A R3	<b>4 100</b> 6,6 % 5 500 7 200	4 500 4 100 2 900 4 800	7,1 8,6 7,8	0,91 0,70 1,04	250 5,1 % 300 7,2 %	235 36 260 164	6,6 6,7 7,2 3,9	62,9 54,8 63,5 60,6
	4	AS Löhndorf AS Ehlingen	2,1 / 2,1									
<b>A 571</b>	1	<b>5409 0150</b>	07 571 01	Dv	<b>6 600</b> 6,6 % 6 300 6 600	7 100 6 300 4 900 7 600	7,1 7,4 7,8	0,89 0,70 1,04	400 5,1 % 450 7,2 %	379 58 418 264	6,6 6,7 7,2 3,9	65,0 56,8 65,5 62,7
	4	AD Sinzig (A 61) AS Löhndorf	1,1 / 1,1	7650								
<b>A 573</b>	1	<b>5408 0151</b>	07 01	A R3	<b>18 000</b> 3,9 % 14 800 14 400	17 900 19 000 17 100 19 800	4,6 4,7 5,6	1,06 1,12 0,94	1 050 3,1 % 1 150 3,1 %	1 033 176 1 135 724	3,8 4,9 4,2 2,0	68,6 61,2 69,1 66,5
	4	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 61) AS Bad Neuenahr (2)	3,0 / 3,0									
<b>A 602</b>	1	<b>6206 7323</b>	07 602 01	DZ	<b>41 800</b> 5,3 % 42 200 42 200	45 800 42 700 26 100 47 000	5,8 5,4 6,7	0,93 0,58 1,04	3 050 5,1 % 2 550 3,5 %	2 434 354 2 661 1 750	5,2 6,5 5,8 2,1	72,7 64,6 73,2 70,4
	4	AS Trier-Verteilerkreis (1) AS Trier-Ehrang (2)	5,1 / 5,1	7323								
<b>A 602</b>	1	<b>6106 0894</b>	07 602 01	A	<b>53 900</b> 7,2 % 52 600 50 000	59 800 50 500 36 200 59 200	8,0 8,2 9,6	0,84 0,64 1,13	3 700 5,1 % 3 450 3,5 %	3 137 456 3 430 2 256	7,1 8,9 8,0 2,9	74,3 66,3 74,8 71,8
	4	AS Trier-Ehrang (2) AS Kenn (3)	1,6 / 1,6									
<b>A 602</b>	1	<b>6106 0893</b>	07 602 01	A	<b>47 500</b> 7,9 % 46 900 44 700	53 100 41 900 34 000 52 600	8,7 9,4 10,1	0,79 0,68 1,12	3 000 5,1 % 3 300 3,5 %	2 765 402 3 023 1 988	7,8 9,8 8,7 3,2	73,9 65,9 74,4 71,3
	4	AS Kenn (3) AS Moseltal	1,6 / 1,6									
<b>A 602</b>	1	<b>6106 0891</b>	07 602 01	A R3	<b>43 900</b> 8,4 % 40 200 41 500	47 100 44 100 31 800 48 500	9,4 9,7 10,8	0,94 0,69 1,04	2 900 5,1 % 2 900 3,5 %	2 554 371 2 792 1 836	8,4 10,5 9,3 3,4	73,6 65,7 74,2 71,0
	4	AS Moseltal AD Moseltal (Tkn A 1)	1,6 / 1,6									





Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 8</b>	14	<b>5311 0008</b> Altenkirchen (K 151) Borod (K 149)	701	TR R2	<b>4 800</b> <b>4,9 %</b> 4 700 5 900	5 300 4 600 3 100 6 000	5,3 5,3	0,86 0,63 1,05	300 7,1 % 300 6,6 %	273 42 293 214	4,8 6,1 5,4 2,3	63,1 55,3 63,5 61,3
	2	4,6 / 3,7										
<b>B 8</b>	14	<b>5312 0002</b> Borod (K 149) Wahlrod (L 265)	701	TR R3	<b>2 400</b> <b>3,8 %</b> 3 400 2 900	2 600 2 400 1 800 2 900	4,3 4,1	0,94 0,63 1,05	200 7,1 % 150 6,6 %	138 22 150 103	3,6 6,3 4,2 1,0	59,8 52,5 60,3 57,8
	2	2,3 / 2,3										
<b>B 8</b>	14	<b>5312 7002</b> Wahlrod (L 261) Höchstebach (B 413)	07 01	De	<b>5 100</b> <b>7,2 %</b> 5 100 5 200	5 500 5 200 3 600 5 600	8,0 7,6	0,94 0,64 1,05	350 4,7 % 350 8,9 %	295 46 325 208	7,0 9,6 7,8 3,2	64,0 56,4 64,6 61,5
	2	2,9 / 1,9	7002									
<b>B 8</b>	14	<b>5312 0003</b> Höchstebach (B 413) Hartenfels (L 292)	07 01	B	<b>1 800</b> <b>3,8 %</b> 1 600 1 800	2 000 1 800 1 500 2 100	4,2 4,7	0,91 0,77	150 2,6 % 150 2,4 %	103 18 114 73	3,7 4,8 4,1 1,9	58,6 51,2 59,1 56,5
	2	6,1 / 6,0										
<b>B 8</b>	14	<b>5412 0004</b> Hartenfels (L 292) Freilingen (L 303 Dreifelden)	07 01	B	<b>2 900</b> <b>4,2 %</b> 3 000 3 300	3 200 2 700 2 200 3 400	4,7 4,6	0,86 0,68	250 3,0 % 200 3,0 %	166 28 182 116	4,1 5,3 4,5 2,1	60,7 53,4 61,3 58,6
	2	4,7 / 4,4										
<b>B 8</b>	14	<b>5413 0007</b> Freilingen (L 303 Weidenhahn) B 8/ B 255 " Hahner Kreuz "	07 01	B	<b>2 400</b> <b>5,3 %</b> 2 800 2 900	2 600 2 400 1 800 2 700	6,4 4,8	0,95 0,68	200 4,6 % 200 3,1 %	135 23 148 95	5,2 6,7 5,8 2,7	60,1 52,8 60,7 57,9
	2	5,0 / 4,7										
<b>B 8</b>	14	<b>5413 0868</b> Ettinghausen Hundsheck (B 255) Hahn am See (K 84)	701	TT	<b>3 600</b> <b>5,8 %</b> 2 400 4 400	3 900 3 600 2 400 4 400	6,4 6,4	0,92 0,63 1,05	250 7,1 % 250 6,6 %	204 30 225 142	5,8 6,4 6,6 1,7	62,1 53,9 62,7 59,4
	2	1,3 / 1,3			Umleitungsstrecke vom 08.04.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 8</b>	14	<b>5413 0008</b> Hahn am See Herschbach (Oberwesterwald) (L 300)	701	S R3	<b>2 800</b> <b>6,6 %</b> 2 300 2 300	2 900 2 900 S 2 100 3 000	7,4 7,8	1,02 0,72 0,98	200 7,1 % 200 6,6 %	160 21 174 117	6,9 4,8 8,0 1,7	61,3 52,0 61,9 58,6
	2	3,4 / 3,1			Umleitungsstrecke vom 08.04.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 8</b>	14	<b>5513 0010</b> Herschbach (Oberwesterwald) (L 316) Bahnhof Wallmerod	07 01	B	<b>5 300</b> <b>4,7 %</b> 5 500 5 500	5 700 5 500 3 300 6 100	5,3 4,7	0,95 0,57	350 4,2 % 350 3,7 %	301 51 331 211	4,6 5,9 5,0 2,3	63,5 56,1 64,0 61,3
	2	2,0 / 1,7										
<b>B 8</b>	14	<b>5513 0011</b> L 316/ B 8 " Wändleck " Wallmerod (L 315)	07 01	A	<b>6 800</b> <b>4,0 %</b> 7 900 9 100	8 400 5 300 2 900 8 900	4,0 5,9	0,62 0,34 1,03	500 4,4 % 450 4,4 %	390 66 429 274	4,0 5,1 4,4 2,0	64,4 57,0 65,0 62,3
	2	1,2 / 0,6										
<b>B 8</b>	14	<b>5513 0012</b> Wallmerod (L 315) Weroth (L 317)	07 01	A	<b>6 700</b> <b>3,7 %</b> 7 100 6 500	7 600 6 800 3 400 8 000	4,0 4,2	0,90 0,45 1,04	450 4,1 % 500 3,8 %	384 65 422 269	3,7 4,7 4,0 1,9	64,3 56,9 64,8 62,2
	2	1,5 / 1,1										
<b>B 8</b>	14	<b>5513 0013</b> Weroth (L 317) Hundsangen (K 154)	701	TR R3	<b>4 000</b> <b>4,5 %</b> 3 400 3 600	4 400 4 000 2 300 5 000	5,0 4,7	0,92 0,63 1,05	250 7,1 % 250 6,6 %	229 30 255 150	4,5 5,2 5,1 1,5	62,3 53,6 62,9 59,6
	2	3,4 / 2,8										
<b>B 8</b>	14	<b>5513 0014</b> Hundsangen (K 154) Hundsangen	701	TT R2	<b>3 400</b> <b>5,3 %</b> 3 600 3 500	3 700 3 500 2 100 4 200	5,8 6,1	0,94 0,63 1,05	250 7,1 % 250 6,6 %	193 34 210 142	5,1 8,0 5,7 2,4	61,7 54,8 62,2 59,6
	2	1,1 / 0,8										

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	11	5309 7010	07 01	A	15 500 2,9 % 16 000 15 800	16 400 15 300 12 100 17 300	3,3 3,3 3,3 4,0	0,93 0,73 1,05	1 000 1,5 % 900 2,6 %	888 151 976 623	2,9 3,7 3,2 1,5	67,7 60,2 68,2 65,7
	2	Oberwinter (K41) Remagen (K 40)	6,0 / 3,3									
B 9	11	5409 0310	07 01	A R3	15 500 3,0 % 16 400 16 200	16 600 15 900 10 700 17 400	3,4 2,7 3,8	0,96 0,64 1,11	1 050 2,4 % 950 2,4 %	887 151 976 622	2,9 3,7 3,2 1,5	67,7 60,2 68,2 65,7
	2	Remagen (K 40) Remagen (L 79)	2,6 / 2,3									
B 9	11	5409 0311	07 01	A	16 100 3,4 % 23 000 17 600	16 900 15 600 13 700 17 700	4,0 3,8 3,8 4,6	0,92 0,81 1,06	1 100 2,5 % 800 2,9 %	924 157 1 016 648	3,4 4,3 3,7 1,7	68,0 60,6 68,5 66,0
	3	Remagen Südeinfahrt (L 82) Sinzig Kreisel (B 266)	1,4 / 1,4									
B 9	11	5409 0008	07 B009 01	A R3	22 800 6,0 % 22 200 19 800	24 200 23 600 16 800 25 400	6,8 6,7 7,6	0,98 0,70 1,03	1 150 4,5 % 1 150 6,3 %	1 318 206 1 438 957	5,7 10,1 6,4 2,5	70,2 63,1 70,7 67,9
	4	Sinzig Kreisel (B266) Sinzig :Insel Abfahrt Hartmann	1,6 / 1,6									
B 9	11	5409 7007	07 B009 01	DZ	20 800 5,6 % 19 900 19 400	22 300 21 000 14 900 23 400	6,3 6,1 7,1	0,94 0,68 1,03	1 050 4,5 % 1 050 6,3 %	1 201 188 1 311 872	5,3 9,4 6,0 2,3	69,7 62,5 70,2 67,5
	4	Sinzig :L0082 Bad Breisig (K 47)	4,1 / 3,8	7007								
B 9	11	5509 0005	07 01	A	18 100 4,9 % 17 600 16 900	19 000 18 700 14 400 19 900	5,5 5,8 5,8	0,99 0,75 1,08	1 100 3,8 % 1 150 3,8 %	1 043 177 1 146 731	4,8 6,2 5,3 2,4	68,9 61,6 69,5 66,7
	2	Bad Breisig (L 87) Brohl-Lützing (B412)	2,7 / 2,1									
B 9	11	5510 0004	07 B009 01	A	19 800 5,0 % 19 900 17 500	22 000 19 700 12 000 22 500	5,5 5,9 6,7	0,90 0,57 1,09	1 050 4,5 % 950 6,3 %	1 147 179 1 252 833	4,7 8,4 5,3 2,0	69,3 62,1 69,9 67,2
	4	Brohl-Lützing (B412) Andernach -Namedy (L 117)	4,4 / 4,4									
B 9	11	5510 0003	07 B009 01	A R3	15 800 6,3 % 16 200 15 300	16 800 16 400 11 700 17 600	7,2 7,1 8,0	0,98 0,71 1,05	850 4,5 % 750 6,3 %	914 143 998 664	5,9 10,5 6,7 2,6	68,6 61,6 69,2 66,4
	4	Andernach - Namedy (L 117) Andernach- Augst (L 116)	3,9 / 3,9									
B 9	11	5510 0002	07 B009 01	A R2	25 800 6,0 % 26 500 22 600	28 500 26 600 14 600 30 000	6,6 6,7 7,4	0,93 0,68 1,03	1 250 4,5 % 1 300 6,3 %	1 490 233 1 626 1 082	5,7 10,1 6,4 2,5	70,7 63,6 71,2 68,4
	4	Andernach - Augst (L 116) Andernach Abf. Miesenheim (L 117)	1,3 / 1,3									
B 9	11	5510 0001	07 B009 01	A	34 700 5,7 % 31 700 33 700	38 200 36 000 20 300 39 800	6,2 6,7 6,7	0,94 0,55 1,05	1 750 4,5 % 1 700 6,3 %	2 009 314 2 193 1 459	5,4 9,6 6,1 2,3	71,9 64,8 72,5 69,7
	4	Andernach Abf. Miesenheim (L 117) Andernach Abf. Hafen (B256)	1,0 / 1,0									
B 9	11	5510 0009	07 B009 01	A R2	48 600 7,3 % 45 800 42 100	52 600 53 400 28 000 55 500	8,5 6,8 9,5	1,02 0,68 1,03	2 500 4,5 % 2 350 6,3 %	2 814 441 3 072 2 043	6,9 12,2 7,8 3,0	73,7 66,8 74,3 71,4
	4	Andernach Andernach (B 256)	1,7 / 1,7									
B 9	11	5510 0010	07 B009 02	S	45 200 5,8 % 44 600 36 800	49 800 47 800 25 000 51 100	6,4 6,0 8,0	0,96 0,51 1,05	2 550 5,3 % 2 200 5,5 %	2 600 440 2 875 1 780	5,5 8,7 6,1 2,6	73,1 66,1 73,6 70,6
	4	Andernach (B 256) Kettig (K 96)	2,6 / 2,6									
B 9	11	5510 0011	07 B009 02	S	42 800 7,2 % 41 000 35 000	46 300 48 200 23 300 46 600	7,1 9,7 8,1	1,04 0,52 1,09	2 350 5,3 % 2 100 5,5 %	2 462 416 2 722 1 685	6,8 10,8 7,6 3,2	73,1 66,2 73,7 70,6
	4	Kettig (K 96) Mülheim-Kärlich (L 125)	2,7 / 2,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 9</b>	11	<b>5611 0012</b>	07 B009 02	S R3	<b>50 700</b> <b>6,2 %</b> 50 800 48 000	55 700 26 100 57 200	6,9 6,2 7,8	1,00 0,52 1,05	2 900 5,3 % 2 400 5,5 %	2 919 493 3 227 1 998	5,9 9,3 6,5 2,8	73,7 66,7 74,3 71,2
	4	Mülheim-Kärlich (L 125) AS Koblenz-Nord (A 48)	2,5 / 2,5									
<b>B 9</b>	11	<b>5611 7014</b>	09 B009 03	DZ	<b>78 300</b> <b>3,5 %</b> 75 800 80 800	87 000 81 200 43 200 89 100	3,7 3,6 4,2	0,93 0,52 1,05	4 950 2,4 % 3 650 3,0 %	4 528 729 4 958 3 239	3,4 4,7 3,7 1,8	74,9 67,3 75,4 73,0
	4	AS Koblenz-Nord (A 48) KRFR. STADT KOBLENZ	2,6 / 2,6	7014								
<b>B 9</b>	11	<b>5711 7016</b>	07 01	DZ	<b>11 600</b> <b>3,6 %</b> 11 400 11 700	12 700 11 000 8 300 13 400	3,8 3,7 4,2	0,87 0,67 1,04	950 2,3 % 750 1,8 %	672 98 738 474	3,5 5,0 3,8 1,9	66,7 58,7 67,2 64,7
	2	Koblenz (B 327) Rhens (L 208)	6,2 / 5,2	7016								
<b>B 9</b>	13	<b>5711 0004</b>	702	TM	<b>7 300</b> <b>3,5 %</b> 7 300 8 000	7 800 7 400 5 300 8 700	3,6 4,0 6,7	0,95 0,71 1,05	500 7,9 % 500 9,0 %	422 58 469 282	3,3 5,6 3,6 1,9	64,6 56,6 65,1 62,4
	2	Rhens (L 208) Boppard (L 210)	11,4 / 10,2									
<b>B 9</b>	13	<b>5711 0017</b>	07 02	B	<b>3 100</b> <b>4,7 %</b> 3 400 3 900	3 100 3 200 2 900 3 300	5,4 5,1 5,7	1,05 0,96	250 2,1 % 250 2,8 %	174 30 191 122	4,6 6,0 5,1 2,4	61,1 53,7 61,6 58,9
	2	Boppard (L 210) Bad Salzig (L 212)	8,8 / 8,8		Verbot Lkw (ab 12t)							
<b>B 9</b>	13	<b>5812 0002</b>	702	TM	<b>3 500</b> <b>3,8 %</b> 2 800 4 500	3 600 3 400 3 500 4 000	4,2 3,4 6,7	0,93 0,71 1,05	250 7,9 % 250 9,0 %	207 24 233 129	3,5 7,8 4,0 1,2	61,6 53,2 62,2 58,8
	2	Boppard (K 126) Sankt Goar (L 206)	4,6 / 4,6									
<b>B 9</b>	13	<b>5812 0001</b>	07 02	DZ	<b>3 800</b> <b>5,7 %</b> 3 800 4 000	3 700 3 900 3 700 4 000	6,3 5,8 7,2	1,05 1,01 1,08	300 2,0 % 300 3,6 %	221 22 248 139	5,5 10,0 6,1 2,5	62,4 53,3 63,0 59,5
	2	Sankt Goar (L 206) Oberwesel (L 220)	9,2 / 7,4	7001	Verbot Lkw (ab 12t)							
<b>B 9</b>	13	<b>5912 0226</b>	07 02	B	<b>4 000</b> <b>3,6 %</b> 3 400 5 700	3 900 4 300 4 100 4 400	4,4 2,8 4,5	1,09 1,02	300 2,2 % 350 0,3 %	229 39 252 161	3,5 4,5 3,8 1,8	62,0 54,6 62,5 60,0
	2	Oberwesel (L 220) Bacharach (K 21)	5,1 / 5,1		Verbot Lkw (ab 7,5t)							
<b>B 9</b>	31	<b>5913 0002</b>	07 03	A	<b>7 300</b> <b>3,3 %</b> 7 500 8 100	7 600 7 400 6 100 7 900	3,6 3,7 4,7	0,98 0,82 1,06	550 2,9 % 550 1,9 %	418 71 460 293	3,2 4,2 3,6 1,7	64,5 57,1 65,0 62,5
	2	Bacharach (K 21) Bingen am Rhein (B 48)	14,3 / 11,1		Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0003</b>	07 03	A R2	<b>13 100</b> <b>2,6 %</b> 13 100 12 600	14 100 14 000 8 400 14 600	2,7 3,2 3,0	0,99 0,59 1,07	850 2,1 % 900 2,1 %	753 128 828 528	2,5 3,2 2,8 1,3	66,9 59,4 67,4 65,0
	2	Bingen-Bingerbrück (B 48) Bingen-Büdesheim (zur L 417)	2,1 / 2,1		Baustelle: verringerter Verkehr							
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0007</b>	07 03	AT	<b>5 300</b> <b>2,6 %</b> 9 500 6 700	6 100 4 400 3 500 6 500	2,8 3,2 3,3	0,72 0,58 1,02	250 3,1 % 550 2,4 %	304 52 334 213	2,6 3,3 2,8 1,3	63,0 55,5 63,4 61,0
	2	Bingen-Büdesheim (L 417 KVP) Bingen-Büdesheim (Ast B 9 zur L 417)	0,5 / 0,5		Verkehrsverlagerung vom 30.05.2016 bis 31.12.2016: verringerter Verkehr							
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0004</b>	07 03	A	<b>23 200</b> <b>2,6 %</b> 23 000 25 100	25 100 23 500 15 900 26 100	2,8 2,9 3,5	0,94 0,63 1,05	1 350 2,3 % 1 400 2,1 %	1 335 227 1 468 936	2,5 3,2 2,8 1,3	69,4 61,9 69,9 67,4
	4	Bingen-Büdesheim (L 417) Bingen (B 50)	1,1 / 1,1									
<b>B 9</b>	31	<b>6013 0106</b>	07 03	A R3	<b>16 000</b> <b>4,0 %</b> 14 900 15 000	17 500 16 400 9 700 18 000	4,8 3,0 5,4	0,93 0,56 1,09	1 000 3,3 % 950 3,1 %	916 156 1 007 642	3,9 5,0 4,3 2,0	68,1 60,7 68,6 66,0
	2	Bingen-Büdesheim (B 9) AS Bingen-Mitte (A 61)	1,3 / 1,3									

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	31	6013 0105	07 03	A	12 000 5,7 % 13 600 11 700	13 500 12 700 6 000 13 500	6,7 4,4 4,4 7,5	0,94 0,45 1,11	800 4,8 % 800 4,6 %	690 117 759 484	5,6 7,2 6,2 2,9	67,3 60,0 67,9 65,1
	2	AS Bingen-Mitte (A 61) Bingen-Sponsheim (L 417)	0,4 / 0,4									
B 9	31	6015 0033	07 03	A	20 500 4,2 % 23 500 18 800	22 500 21 000 12 500 21 800	4,6 4,6 5,8 5,8	0,93 0,58 1,20	1 050 3,1 % 1 500 3,4 %	1 179 201 1 296 827	4,1 5,3 4,6 2,1	69,3 61,9 69,8 67,2
	4	Mainz-Weisenau (L 431) AS Mainz-Laubenheim (A 60)	0,5 / 0,5									
B 9	31	6015 0016	07 03	A R2	24 000 4,8 % 25 500 70 200	27 400 21 100 14 800 28 200	5,6 4,2 4,2 6,4	0,77 0,53 1,06	2 400 3,8 % 1 850 3,8 %	1 377 234 1 514 966	4,7 6,1 5,2 2,4	70,1 62,7 70,6 67,9
	4	AS Mainz-Laubenheim (A 60) Mainz-Laubenheim (K 13)	0,7 / 0,7									
B 9	31	6016 0017	07 03	A R2	22 500 4,6 % 19 900 19 600	25 400 20 600 14 200 26 700	4,8 6,1 5,4 5,4	0,81 0,56 1,03	1 850 3,6 % 1 600 3,6 %	1 293 220 1 422 907	4,5 5,8 5,0 2,3	69,8 62,4 70,3 67,6
	4	Mainz-Laubenheim (K 13) bei Bodenheim (L 413)	4,6 / 4,6									
B 9	31	6016 0001	07 03	A R3	18 100 4,2 % 15 200 17 200	20 100 17 000 11 900 21 300	4,5 5,6 5,0 5,0	0,85 0,65 1,01	1 600 3,4 % 1 000 3,4 %	1 038 177 1 142 728	4,1 5,3 4,6 2,1	68,7 61,3 69,3 66,6
	2	bei Bodenheim (L 413) bei Nackenheim (L 431)	3,2 / 3,2									
B 9	31	6116 7219	07 03	DZ	20 000 5,3 % 19 200 19 800	21 900 19 700 13 500 22 900	5,8 5,8 6,6 6,6	0,90 0,63 1,02	1 500 3,0 % 1 150 2,7 %	1 124 252 1 209 867	5,0 7,2 5,6 2,8	69,3 63,3 69,8 67,6
	2	Nackenheim (L 431) Nierstein (K 45)	3,1 / 2,4	7219								
B 9	31	6116 0002	07 03	A R3	10 100 7,5 % 9 700	11 100 10 500 6 100 11 400	8,5 7,3 9,7	0,95 0,55 1,15	600 5,7 % 700 6,2 %	580 99 637 407	7,2 10,6 8,0 3,6	67,0 60,0 67,5 64,5
	2	Oppenheim (K 40 oder B 9 alt) Oppenheim-Süd (Ast B 9)	0,9 / 0,9		Verbot Lkw (ab 12t) nachts für Durchgangsverkehr							
B 9	31	6116 0003	703	TR R3	9 300 8,1 % 8 800	10 000 9 700 6 400 11 300	9,0 9,0 5,9	0,97 0,66 1,06	600 9,6 % 600 10,0 %	523 114 565 398	7,7 12,0 8,5 4,4	66,6 60,8 67,1 64,6
	2	Oppenheim-Süd (Ast B 9) L 437 bei Guntersblum	4,9 / 4,9									
B 9	31	6216 0002	07 03	A	7 700 9,7 % 7 600 7 200	8 100 8 000 5 800 8 300	10,3 12,7 12,7	0,99 0,65 1,08	500 7,3 % 500 7,5 %	439 75 483 308	9,2 15,0 10,0 5,6	66,2 59,5 66,7 63,8
	2	Guntersblum (K 53) Guntersblum (L 439)	0,3 / 0,3									
B 9	31	6216 0003	07 03	A	7 100 7,8 % 8 200 7 600	7 700 6 900 5 000 8 500	8,3 9,5 8,9	0,90 0,63 0,95	400 5,9 % 400 6,2 %	404 69 444 283	7,5 11,2 8,3 3,8	65,4 58,5 66,0 63,0
	2	Guntersblum (L 439) Gimbsheim (L 437)	2,1 / 2,1									
B 9	31	6216 0030	07 03	A R2	9 200 7,2 % 10 100 9 100	10 300 9 200 5 400 10 700	8,0 8,2 9,0	0,89 0,53 1,20	550 5,9 % 600 5,7 %	529 90 582 371	7,0 10,1 7,8 3,3	66,5 59,5 67,1 64,0
	2	Gimbsheim (L 437) Alsheim (L 438)	0,4 / 0,4									
B 9	31	6216 0025	07 03	AT	8 800 9,3 % 7 100 9 200	10 100 7 200 5 800 11 100	9,8 12,7 11,3	0,71 0,55 0,95	450 7,2 % 650 7,4 %	502 85 551 352	8,9 14,3 9,7 5,3	66,7 60,0 67,2 64,3
	2	Alsheim (L 438) Eich (L 440)	3,9 / 3,9		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
B 9	31	6216 0026	07 03	A	11 800 9,0 % 11 900 12 300	12 800 12 000 7 900 13 400	10,4 8,7	0,94 0,61 1,05	750 7,1 % 800 6,9 %	675 115 742 474	8,6 13,6 9,4 5,0	67,9 61,2 68,5 65,5
	2	Eich (L 440) Bechtheim (L 409)	0,9 / 0,9		Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant.	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2010			U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II			2005	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	31	6216 0027 Bechtheim (L 409) Osthofen (L 386)	07 03	A R3	11 800	12 800	8,4	0,90	700	675	7,2	67,6
					7,5 %	11 500	8,4	0,66	6,0 %	115	10,5	60,6
	2		2,5 / 2,5		10 200	8 300		0,66	700	743	8,0	68,2
					13 700	13 200	9,6	1,05	5,7 %	474	3,5	65,2
Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr												
B 9	31	6316 0028 Osthofen (L 386) Worms (L 425)	703	TR	15 000	16 200	9,1	0,99	950	845	7,8	68,7
					8,2 %	16 000	8,8	0,66	9,6 %	182	12,1	62,9
	2		3,0 / 2,0		16 600	9 600		0,66	950	905	8,6	69,2
					13 700	18 300	11,7	0,87	10,0 %	665	4,5	66,9
B 9	31	6316 0030 Worms (L 425) Worms (K 6)	07 03	A	15 300	16 000	16,2	1,13	1 150	879	13,3	69,9
					14,1 %	17 900	14,4	0,60	10,7 %	150	24,0	63,8
	2		2,2 / 0,8		18 600	9 800		0,60	1 300	967	14,0	70,5
					21 000	15 600	15,7	1,18	11,0 %	617	9,9	67,8
Baustelle vom 02.06.2014 bis 31.08.2017: verringerter Verkehr												
B 9	31	6316 0391 Worms (B 47) Worms (L 523)	07 03	A R3	15 300	17 000	16,5	0,98	950	878	14,0	70,1
					14,9 %	16 700	14,9	0,42	11,8 %	149	25,6	64,0
	2		1,1 / 1,1		16 300	7 200		0,42	1 150	966	14,7	70,6
					12 400	17 800	18,6	1,09	11,8 %	616	10,6	67,9
B 9	31	6316 0392 Worms (L 523) Worms (K 7)	07 B009 05	A R3	15 100	17 800	13,3	0,74	1 150	850	11,9	69,5
					11,9 %	13 200	11,4	0,40	7,8 %	183	12,6	63,0
	4		1,9 / 1,9		15 700	7 500		0,40	1 050	951	13,0	70,2
					12 300	19 100	14,5	0,97	9,4 %	548	5,7	66,4
B 9	33	6416 0373 Worms Bobenheim-Roxheim	07 B009 05	A R3	20 000	22 200	11,8	0,92	1 400	1 128	10,5	70,5
					10,6 %	20 400	11,2	0,50	7,8 %	243	11,2	64,0
	4		2,5 / 2,5		16 900	11 600		0,50	1 450	1 262	11,6	71,2
					18 500	23 800	12,8	0,97	9,4 %	727	5,1	67,4
B 9	33	6416 0374 Bobenheim-Roxheim Frankenthal (PFALZ) (K 1)	07 B009 05	A R3	20 600	23 300	12,6	0,88	1 500	1 162	11,8	70,9
					11,8 %	20 500	14,0	0,42	7,8 %	250	12,5	64,3
	4		2,9 / 2,9		17 600	11 100		0,42	1 450	1 299	12,9	71,6
					18 800	25 000	13,7	0,97	9,4 %	748	5,7	67,7
B 9	33	6416 0268 Frankenthal / Pfalz (Petersau) AS Ludwigshafen-Nord (A 6)	07 B009 05	Dv	24 300	27 600	14,3	0,88	1 750	1 369	13,1	71,8
					13,2 %	24 400	14,0	0,42	7,8 %	295	13,9	65,3
	4		2,3 / 2,3	7562	20 900	12 100		0,42	1 750	1 531	14,4	72,5
					20 600	29 700	15,5	0,97	9,4 %	882	6,3	68,6
B 9	33	6416 0375 AS LU-Nord (A 6) KRFR. ST. LU A. RH. (L 523)	07 03	A	44 300	51 300	13,8	0,88	2 800	2 549	12,2	74,4
					12,9 %	45 000	13,6	0,34	10,3 %	434	21,6	68,1
	4		1,3 / 1,3	7563	36 200	18 000		0,34	2 450	2 803	12,9	74,9
					35 800	54 100	14,5	1,03	10,2 %	1 788	8,8	72,2
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6416 0170 KRFR. ST. LUDWIGSHAFEN A. RH. (L 523) KRFR. ST. FRANKENTHAL (PFALZ) (L 523)	07 B009 06	A R2	30 300	34 300	10,4	0,90	1 500	1 746	9,5	72,2
					9,7 %	30 900	10,8	0,44	7,0 %	287	13,7	65,1
	4		2,2 / 2,2		29 700	14 900		0,44	2 100	1 914	10,2	72,8
					28 800	37 100	12,0	0,99	4,9 %	1 244	5,9	70,0
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6416 0367 Frankenthal (L 523) K 4 (Stuernheim)	07 B009 06	A R3	39 800	45 900	9,9	0,85	2 300	2 299	9,2	73,4
					9,5 %	39 100	11,5	0,40	7,0 %	377	13,3	66,3
	4		2,7 / 2,7		37 600	18 500		0,40	2 400	2 519	10,0	73,9
					35 300	48 200	11,5	1,06	4,9 %	1 638	5,7	71,1
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6416 0003 K 4 (Stuernheim) K 11 (Oggersheim)	07 B009 06	A R2	44 500	51 000	8,0	0,86	2 500	2 568	7,1	73,4
					7,3 %	43 800	7,6	0,44	7,0 %	421	10,3	66,2
	4		1,3 / 1,3		48 500	21 600		0,44	2 750	2 814	7,7	73,9
					46 300	56 400	8,3	0,94	4,9 %	1 830	4,4	71,3
B 9	33	6516 0004 K 11 (Oggersheim) KRFR. ST. LU A. RH.	07 B009 06	AT R3	46 400	54 600	8,1	0,75	2 650	2 678	7,3	73,6
					7,5 %	41 200	8,3	0,44	7,0 %	439	10,6	66,4
	4		1,2 / 1,2		43 300	22 700		0,44	2 800	2 934	7,9	74,1
					41 900	59 100	9,0	0,98	4,9 %	1 908	4,6	71,5
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 9	33	6516 0027	07 B009 06	Dv	52 000	58 300	8,1	0,93	2 950	2 999	7,4	74,1
					7,6 %	54 200	8,0		7,0 %	492	10,7	67,0
4		Oggersheim (L 527) AS Oggersheimer Kreuz (A 650)	1,1 / 1,1	7564	48 100	25 900		0,44	3 150	3 286	8,0	74,7
					45 700	61 000	9,5	1,06	4,9 %	2 137	4,6	72,0
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	1	6516 7026	07 B009 49	DZ	55 400	61 900	8,4	0,91	3 650	3 171	7,6	74,4
					7,7 %	56 500	8,0		5,3 %	577	8,4	67,2
4		AS Oggersheimer Kreuz (A 650) AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A 65)	2,5 / 2,5	7026	51 800	30 200		0,48	3 900	3 495	8,4	75,0
					49 800	65 500	9,3	1,04	4,3 %	2 197	3,6	71,8
B 9	1	6516 8099	07 B009 07	Dv	36 700	41 000	9,3	0,91	2 000	2 124	8,3	72,8
					8,4 %	37 100	8,8		7,3 %	338	9,5	65,1
4		AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A65) Mutterstadt-Zentrum (L 530 Maudach)	1,1 / 1,1	7433	34 600	20 800		0,50	2 250	2 342	9,3	73,5
					32 500	43 300	10,4	1,04	6,4 %	1 471	3,5	70,1
B 9	1	6516 0958	07 B009 07	A	30 000	33 600	10,0	0,91	1 600	1 737	8,9	72,1
					9,0 %	30 500	9,1		7,3 %	276	10,2	64,3
4		Mutterstadt-Zentrum (L 530 Maudach) AS Mutterstadt-Süd (L 524)	1,9 / 1,9	R2	30 800	16 400		0,50	1 900	1 915	9,9	72,7
					26 700	35 600	11,2	1,04	6,4 %	1 203	3,7	69,3
B 9	1	6516 0959	07 B009 07	A	25 900	29 200	10,2	0,87	1 400	1 497	9,1	71,5
					9,2 %	25 400	9,5		7,3 %	238	10,4	63,7
4		AS Mutterstadt-Süd (L524) Ludwigshafen (B 44)	1,8 / 1,8	R3	27 600	14 600		0,50	1 600	1 651	10,2	72,1
						30 900	11,5	1,04	6,4 %	1 037	3,8	68,6
B 9	33	6516 0951	07 B009 08	S	44 600	52 500	5,1	0,78	2 400	2 551	5,0	72,9
					5,0 %	41 100	6,6		5,9 %	465	5,5	65,6
4		Ludwigshafen (B 44) Limburgerhof (L 533)	1,3 / 1,3	R2	40 100	20 000		0,37	2 750	2 791	5,5	73,4
					38 000	55 500	5,7	0,81	5,6 %	1 831	2,4	70,7
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6516 0954	07 B009 08	Ae	41 400	46 500	5,5	0,93	2 200	2 368	5,2	72,6
					5,3 %	43 000	6,5		5,9 %	432	5,8	65,3
4		Limburgerhof (L 533) Limburgerhof	2,3 / 2,3	R2	35 900	20 600		0,52	2 600	2 591	5,8	73,1
					35 200	47 000	5,0	1,13	5,6 %	1 700	2,5	70,4
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6616 0081	07 B009 08	De	39 500	44 100	7,7	0,87	2 300	2 260	6,9	72,8
					7,0 %	38 600	7,4		5,9 %	412	7,6	65,6
4		L 533 (Limburgerhof) AS Speyer (A 61)	5,6 / 5,6	7010	35 100	23 700		0,52	2 250	2 472	7,7	73,4
					37 800	46 800	8,5	1,02	5,6 %	1 622	3,3	70,4
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6616 0052	07 B009 09	De	47 000	52 100	10,7	0,89	2 950	2 698	9,5	74,1
					9,8 %	46 400	10,5		7,5 %	476	13,1	67,2
4		AS Speyer (A 61) Speyer (L 454)	0,7 / 0,7	7567	43 600	29 300		0,57	2 700	2 961	10,3	74,7
					42 100	55 200	12,2	1,03	7,4 %	1 910	5,8	71,8
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6616 0028	07 B009 09	Ae	45 000	51 100	9,0	0,77	2 800	2 580	7,9	73,6
					8,2 %	39 600	9,3		7,5 %	455	10,9	66,7
4		Speyer (L 454) Speyer (L 528)	1,5 / 1,5	7567	43 300	29 300		0,59	2 650	2 832	8,6	74,1
					44 300	53 300	10,6	1,06	7,4 %	1 827	4,8	71,4
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6616 0029	07 B009 09	Ae	46 000	53 800	9,0	0,66	2 900	2 639	8,1	73,7
					8,3 %	35 300	10,5		7,5 %	466	11,1	66,8
4		Speyer Speyer (B 39)	2,1 / 2,1	7567	48 200	30 500		0,59	2 650	2 897	8,7	74,3
					40 100	55 300	10,3	1,08	7,4 %	1 868	4,9	71,5
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6616 0051	07 B009 09	Ae	49 800	55 200	9,0	0,83	3 000	2 856	7,7	74,0
					8,0 %	45 900	8,6		7,5 %	504	10,6	67,0
4		Speyer/Dudenhofen (B 39) Speyer (B 39)	0,6 / 0,6	7567	48 000	34 700		0,63	3 000	3 135	8,4	74,5
					48 800	58 300	10,2	1,03	7,4 %	2 022	4,7	71,8
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												
B 9	33	6616 0962	07 B009 10	A	27 700	30 100	11,8	0,97	1 700	1 582	10,7	72,0
					10,9 %	29 300	12,7		10,1 %	294	14,1	65,3
4		Speyer (B 39) Römerberg	1,1 / 1,1	7567	28 200	17 100		0,56	1 650	1 739	11,5	72,6
					27 600	31 900	13,0	1,05	9,7 %	1 109	6,6	69,6
Verbot nachts für Durchgangsverkehr												

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 9</b>	33	<b>6616 0963</b>	07 03	A	<b>13 800</b> <b>13,4 %</b> 13 600 13 500	15 100 14 000 8 600 16 100	15,1 13,9	0,92 0,56 1,02	800 10,5 % 800 10,3 %	791 135 869 554	12,6 22,5 13,3 9,2	69,4 63,1 69,9 67,2
	2	Römerberg Speyer (L 454)	2,2 / 2,2									
<b>B 9</b>	33	<b>6716 7025</b>	07 B009 10	DZ	<b>39 100</b> <b>13,0 %</b> 36 100 36 100	42 700 39 500 25 400 45 400	14,5 13,8	0,92 0,59 1,05	2 450 10,1 % 2 300 9,7 %	2 235 416 2 457 1 567	12,7 16,8 13,7 7,8	73,9 67,3 74,5 71,4
	4	Römerberg Schwegenheim	5,6 / 5,6	7025								
<b>B 9</b>	33	<b>6716 0012</b>	07 B009 10	A R2	<b>27 000</b> <b>13,6 %</b> 28 200 31 400	29 100 27 200 19 000 30 400	15,0 15,9	0,93 0,59 1,09	1 650 10,1 % 1 600 9,7 %	1 542 287 1 695 1 081	13,3 17,6 14,3 8,2	72,4 65,8 73,0 69,9
	4	Schwegenheim Schwegenheim (B 272)	0,8 / 0,8		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6716 0013</b>	07 B009 10	AT	<b>32 700</b> <b>13,4 %</b> 28 900 31 200	36 500 33 500 17 600 36 400	14,5 15,1	0,92 0,51 1,19	2 000 10,1 % 1 950 9,7 %	1 867 347 2 052 1 309	13,1 17,3 14,1 8,0	73,2 66,5 73,8 70,7
	4	Schwegenheim (B 272) Lingenfeld (B 35)	4,8 / 4,8		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6716 0028</b>	07 B009 11	A	<b>30 500</b> <b>12,2 %</b> 31 300 33 000	34 000 30 300 17 700 36 500	13,3 13,6	0,89 0,51 1,07	1 850 14,5 % 1 750 12,7 %	1 713 377 1 906 1 133	12,1 13,0 13,0 7,9	72,6 66,2 73,3 70,0
	4	Lingenfeld (B 35) Germersheim L 550	1,5 / 1,5		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6716 0029</b>	07 B009 11	A	<b>28 100</b> <b>12,8 %</b> 28 500 29 800	31 600 27 400 16 200 34 800	14,0 14,2	0,87 0,49 1,01	1 700 14,5 % 1 600 12,7 %	1 579 348 1 757 1 045	12,8 13,7 13,7 8,3	72,4 66,0 73,0 69,7
	4	Germersheim L 550 Lustadt :L0539 Sponek	1,6 / 1,6		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6716 0030</b>	07 B009 11	A	<b>30 800</b> <b>11,5 %</b> 31 900 32 100	34 500 29 300 19 000 37 500	12,7 12,8	0,85 0,53 1,04	1 900 14,5 % 1 750 12,7 %	1 731 381 1 925 1 145	11,4 12,2 12,2 7,4	72,6 66,1 73,2 69,9
	4	GER-Süd: AS L 539 Sponek Bellheim-Nord :L0539	2,1 / 2,1		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6815 0015</b>	07 B009 11	A	<b>28 700</b> <b>12,7 %</b> 27 000 27 900	31 900 28 900 16 500 34 600	13,8 14,0	0,91 0,50 1,05	1 750 14,5 % 1 650 12,7 %	1 612 355 1 794 1 066	12,6 13,5 13,5 8,1	72,4 66,0 73,1 69,8
	4	Bellheim-Nord :L0539 Bellheim-Süd: L0509 / K 8	1,8 / 1,8		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6815 0016</b>	07 B009 11	A R2	<b>27 700</b> <b>12,8 %</b> 28 700 26 800	30 200 30 100 15 900 32 600	14,2 13,5	1,00 0,48 1,06	1 700 14,5 % 1 550 12,7 %	1 558 343 1 733 1 030	12,7 13,6 13,6 8,2	72,3 65,9 72,9 69,7
	4	Bellheim :L0509 / K 8 Rülzheim :L0553 Nord	1,9 / 1,9		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6815 0960</b>	07 B009 11	DZ	<b>25 000</b> <b>14,0 %</b> 23 100 22 800	27 600 26 200 13 800 30 000	15,3 14,8	0,95 0,48 1,04	1 550 14,5 % 1 400 12,7 %	1 403 309 1 561 928	13,9 14,9 14,9 9,0	72,1 65,7 72,7 69,4
	4	Rülzheim :L0553 Nord Rülzheim (L 553) Süd	2,2 / 2,2	7801	Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6915 0102</b>	07 B009 11	A R3	<b>21 800</b> <b>13,8 %</b> 20 600 22 000	24 600 21 100 11 900 26 800	14,8 15,8	0,86 0,48 1,04	1 350 14,5 % 1 250 12,7 %	1 222 269 1 360 808	13,7 14,6 14,6 8,8	71,4 65,0 72,1 68,7
	4	Rheinzabern Kieswerk Wörth am Rhein K 25	6,3 / 6,3		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6915 0535</b>	07 B009 11	A R3	<b>26 700</b> <b>13,4 %</b> 27 800 23 600	30 300 25 800 14 400 33 000	14,2 15,8	0,85 0,46 1,04	1 650 14,5 % 1 500 12,7 %	1 500 330 1 669 992	13,3 14,3 14,2 8,6	72,3 65,8 72,9 69,6
	4	Wörth am Rhein K 25 Wörth am Rhein Daimler-Benz Tor 1	2,2 / 2,2		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6915 0960</b>	07 B009 11	A	<b>30 400</b> <b>12,2 %</b> 32 300 30 600	35 300 30 300 12 700 37 600	13,3 12,4	0,86 0,36 1,09	1 850 14,5 % 1 750 12,7 %	1 711 377 1 904 1 132	12,1 13,0 13,0 7,9	72,6 66,2 73,2 70,0
	4	Wörth am Rhein Daimler-Benz Tor 1 Wörth am Rhein Bahnhof	1,0 / 1,0		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 9</b>	33	<b>6915 9959</b>	07 B009 11	A R3	<b>31 600</b> 11,7 % 35 200 14 700	35 100 34 400 15 600 38 000	12,7 12,3 14,2	0,98 0,43 1,04	1 950 14,5 % 1 800 12,7 %	1 779 392 1 979 1 176	11,6 12,4 12,4 7,5	72,7 66,3 73,3 70,1
	4	Wörth am Rhein Bahnhof AS Wörther Kreuz (A 65)	0,6 / 0,6		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
<b>B 9</b>	33	<b>6915 0341</b>	07 03	A R3	<b>14 000</b> 22,5 % 14 100 12 200	15 100 14 900 9 100 15 900	24,8 25,5 27,5	0,99 0,61 1,09	700 16,9 % 900 17,5 %	805 137 885 565	20,9 41,0 21,6 17,9	70,7 65,1 71,2 68,7
	2	AS Kandel-Süd (A 65) Wörth am Rhein (Langenberg)	8,1 / 8,1									
<b>B 9</b>	33	<b>7015 0024</b>	07 03	DZ R3	<b>9 300</b> 30,1 % 9 300 8 200	9 700 10 300 6 900 10 400	35,0 28,6	1,07 0,66 1,13	700 20,3 % 600 18,1 %	532 98 589 359	28,9 43,7 29,5 25,9	69,8 63,8 70,3 67,8
	2	Neulauterburg (L 554) BG Neulauterburg	2,7 / 2,7	7006								
<b>B 10</b>	32	<b>6711 0100</b>	07 B010 01	A R3	<b>20 400</b> 14,1 % 21 100 21 700	22 300 20 400 13 200 23 100	17,3 9,9	0,91 0,64 1,07	1 150 12,9 % 1 200 10,4 %	1 180 184 1 305 800	13,4 22,8 13,8 11,2	71,2 64,5 71,7 69,2
	4	(L 471) :A0062 KRFR. STADT PIRMASENS (L 474)	0,8 / 0,8									
<b>B 10</b>	32	<b>6711 7005</b>	07 B010 01	DZ R3	<b>24 000</b> 14,0 % 21 700 24 300	25 700 24 900 16 600 26 600	16,0 14,4	0,97 0,64 1,07	1 350 12,9 % 1 400 10,4 %	1 390 217 1 538 943	13,4 22,8 13,8 11,2	71,9 65,2 72,5 69,9
	4	KRFR. STADT PIRMASENS (L 474) KRFR. STADT PIRMASENS	1,7 / 1,7	7005								
<b>B 10</b>	32	<b>6711 0006</b>	07 B010 01	A R3	<b>22 000</b> 15,3 % 19 100 19 400	23 600 23 900 13 800 24 500	17,7 14,3	1,01 0,64 1,07	1 250 12,9 % 1 300 10,4 %	1 274 199 1 410 865	14,6 24,8 15,0 12,2	71,8 65,1 72,3 69,7
	4	KRFR. STADT PIRMASENS KRFR. STADT PIRMASENS (B 270)	1,7 / 1,7									
<b>B 10</b>	32	<b>6711 0007</b>	07 B010 01	A R3	<b>15 900</b> 16,8 % 16 700 16 400	17 400 15 700 10 300 18 100	20,6 11,7	0,90 0,64 1,07	900 12,9 % 950 10,4 %	916 143 1 014 622	16,0 27,2 16,5 13,4	70,6 63,9 71,1 68,4
	4	KRFR. STADT PIRMASENS (B 270) L 482-Überführung B 10	1,0 / 1,0									
<b>B 10</b>	32	<b>6711 0101</b>	07 B010 01	A R2	<b>16 600</b> 17,7 % 15 500 13 300	17 700 16 400 12 800 17 600	20,6 18,6	0,93 0,64 1,16	950 12,9 % 1 000 10,4 %	959 150 1 061 650	16,9 28,7 17,4 14,1	70,9 64,3 71,4 68,8
	4	L 482-Überführung B 10 KRFR. STADT PIRMASENS	2,3 / 2,3									
<b>B 10</b>	32	<b>6711 0008</b>	07 B010 01	A R3	<b>19 900</b> 12,7 % 20 000 18 300	22 000 23 600 7 700 21 600	13,6 13,3	1,07 0,36 1,18	1 150 12,9 % 1 200 10,4 %	1 153 180 1 275 782	12,1 20,6 12,5 10,1	70,9 64,1 71,4 68,9
	4	KRFR. STADT PIRMASENS Münchweiler an der Rodalb	4,4 / 4,4									
<b>B 10</b>	32	<b>6712 0009</b>	07 B010 01	A R3	<b>18 500</b> 16,4 % 19 600 19 300	19 100 17 800 17 300 20 000	21,5 11,3	0,93 0,89 1,07	1 050 12,9 % 1 100 10,4 %	1 073 167 1 187 728	15,6 26,6 16,1 13,0	71,2 64,6 71,7 69,1
	4	Münchweiler an der Rodalb Münchweiler an der Rodalb (L 487)	4,8 / 4,8									
<b>B 10</b>	32	<b>6712 0010</b>	703	TT R3	<b>19 400</b> 19,4 % 18 500 17 700	20 000 19 500 17 400 20 200	22,6 21,8	0,98 0,93 0,96	1 300 9,6 % 1 150 10,0 %	1 112 196 1 199 850	19,0 23,5 20,9 10,9	71,8 64,9 72,4 69,4
	2	Münchweiler an der Rodalb (L 487) Hinterweidenthal (B 427)	1,0 / 0,7									
<b>B 10</b>	32	<b>6712 0011</b>	07 03	A R3	<b>16 600</b> 18,4 % 15 400 14 900	17 700 15 400 14 200 18 800	24,0 12,2	0,87 0,85 1,11	800 13,7 % 800 13,5 %	954 162 1 049 669	17,2 32,7 17,9 14,0	70,9 65,1 71,4 68,9
	3	Hinterweidenthal (B 427) Wilgartwiesen (L 495)	6,9 / 6,8									
<b>B 10</b>	32	<b>6713 7030</b>	07 03	DZ	<b>17 500</b> 19,7 % 14 800 16 300	17 600 18 300 15 700 18 200	23,7 19,9	1,04 0,90 1,10	850 2,0 % 1 000 13,0 %	996 184 1 090 712	18,7 31,3 19,3 15,7	71,3 65,5 71,8 69,4
	3	Wilgartwiesen (L 495) Rinnthal (L 490)	6,6 / 6,6	7030								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 10	33	6713 0033	07 03	AT	18 000	19 700	18,8	0,88	750	1 035	15,5	71,0
					16,6 %	17 500	17,6		12,7 %	176	29,0	65,0
		Umgehung Rinntal Wellb. (B 48)			17 800	12 300		0,54	750	1 138	16,2	71,5
		Abfahrt Schwimmbad (B48)			17 800	23 800	17,8	0,84	12,9 %	726	12,3	68,9
	2		3,9 / 3,9		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 10	33	6713 0034	07 03	A R3	18 500	18 800	21,9	0,99	1 050	1 065	17,1	71,4
					18,4 %	18 700	20,3		13,8 %	181	32,6	65,5
		Auffahrt Kreisel Schwimmbad (B 48)			18 700	17 200		0,93	1 050	1 170	17,8	71,9
		Auffahrt Kläranlage Annweiler			18 900	19 800	24,5	1,17	12,9 %	747	13,9	69,3
	2		2,8 / 2,8		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 10	33	6713 0035	07 03	A R2	22 900	23 600	19,3	0,99	1 200	1 317	15,1	72,0
					16,1 %	23 400	16,9		12,1 %	224	28,0	66,0
		Auffahrt Kläranlage (B10)			22 200	20 000		0,87	1 250	1 448	15,8	72,5
		Abfahrt Albersweiler (L505)			23 500	24 600	21,6	1,17	11,4 %	924	11,8	69,9
	2		1,9 / 1,9		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 10	33	6714 0039	07 03	A R2	25 100	26 400	16,1	0,98	1 650	1 444	12,9	72,0
					13,7 %	25 700	14,2		10,6 %	246	23,2	65,8
		Auffahrt Albersweiler (L505)			22 700	19 700		0,73	1 550	1 587	13,7	72,6
		Abfahrt Birkweiler (L 508)			25 600	27 300	18,6	1,09	10,6 %	1 013	9,5	69,9
	3		3,0 / 3,0		Verbot nachts für Durchgangsverkehr							
B 10	33	6714 0037	07 03	DZ R3	29 100	30 400	15,8	0,98	1 600	1 668	12,9	72,7
					13,6 %	29 700	14,0		9,4 %	292	21,5	66,4
		Birkweiler (L 508)			26 600	23 300		0,76	1 650	1 825	13,6	73,2
		KRFR. STADT LANDAU I. D. PF.			27 600	31 500	18,1	1,08	11,4 %	1 197	9,8	70,6
	3		2,9 / 2,9	7038								
B 10	33	6714 0970	07 03	A R3	24 200	24 900	18,1	0,98	1 350	1 389	14,1	72,1
					15,0 %	24 300	15,1		11,4 %	236	25,8	66,0
		KRFR. STADT LANDAU I. D. PF.			22 400	21 300		0,87	1 350	1 527	14,8	72,6
		AS Landau-Nord (A 65)			26 800	26 000	20,3	1,14	10,4 %	974	10,7	69,9
	3		5,0 / 5,0									
B 10	1	6915 7748	07 03	DZ	71 900	77 700	13,0	0,94	4 500	4 058	11,0	76,2
					11,6 %	73 400	12,1		7,3 %	865	17,4	70,5
		Anschluss (A 65) (Maximiliansau)			67 800	48 600		0,62	4 600	4 431	11,7	76,7
		Rheinbrücke nach BW			70 100	82 100	14,8	1,06	7,9 %	2 937	8,0	74,2
	6		1,6 / 1,6	7748								
B 35	33	6716 7027	07 B035 01	DZ	15 200	16 700	13,1	0,93	950	868	11,7	69,6
					11,7 %	15 600	12,1		9,2 %	155	12,4	62,2
		Germersheim-Nord			14 000	9 200		0,57	900	961	12,7	70,2
		Germersheim Rheinbrücke			13 400	17 900	14,7	1,03	10,3 %	588	6,8	66,9
	4		0,9 / 0,9	7027								
B 35	33	6716 0032	07 B035 01	AT	19 800	22 400	14,1	0,86	1 350	1 133	12,8	71,0
					12,8 %	19 400	13,7		9,2 %	202	13,6	63,6
		Lingenfeld (B 9)			20 100	10 700		0,50	1 050	1 254	13,9	71,6
		Germersheim			17 700	23 600	16,8	1,08	10,3 %	767	7,4	68,2
	4		1,4 / 1,4									
B 37	32	6513 7017	07 03	A	7 800	9 200	2,9	0,57	550	447	2,4	64,6
					2,4 %	5 300	2,1		1,7 %	76	3,1	57,1
		KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (L 504)			5 700	5 700		0,61	500	492	2,6	65,1
		Kreisel Hochspeyer			8 000	9 600	3,4	1,05	2,2 %	314	1,2	62,7
	2		6,1 / 2,9									
B 37	32	6513 0037	703	TT	3 300	3 700	3,8	0,75	250	190	3,2	61,1
					3,4 %	2 800	3,5		9,6 %	26	3,8	52,6
		Kreisel Hochspeyer			4 200	2 600		0,66	200	208	3,4	61,5
		Frankenstein			4 100	4 100	4,8	0,67	10,0 %	136	1,5	59,1
	2		3,6 / 3,6									
B 37	32	6513 0015	07 03	B	6 100	7 700	3,6	0,10	450	349	2,8	63,6
					2,9 %	800	1,9		0,4 %	59	3,6	56,2
		(B 48)			6 900	6 900		0,92	450	384	3,1	64,1
		Frankenstein (B 39)			6 100	7 900	4,0		1,4 %	245	1,4	61,7
	2		5,1 / 4,2									
B 37	33	6514 0055	07 03	B	2 700	2 500	1,3	1,08	300	151	2,2	59,8
					2,2 %	2 700	7,1		0,3 %	26	2,8	52,3
		Frankenstein (B 39)			2 900	3 300		1,38	250	166	2,4	60,3
		L0517			3 200	2 600	1,4		0,3 %	106	1,1	57,9
	2		16,0 / 13,5		Verbot Lkw (ab 7,5t)							

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
					2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 37	33	6515 0061	07 03	A R2	19 000	20 400	2,9	0,95	1 200	1 090	2,4	68,5
					2,5 %	19 400	2,5		b <sub>SV,RI</sub>	185	3,1	61,0
		Bad Dürkheim (B 271)			17 200	13 300		0,66	1 100	1 199	2,7	68,9
		Bad Dürkheim (Bruch)			17 800	20 800	3,3	1,01	1,7 %	765	1,2	66,6
	2		1,7 / 1,7									
B 37	33	6515 0062	07 03	A	15 100	15 900	4,1	0,99	1 000	864	3,4	67,7
					3,4 %	15 700	3,1		2,9 %	147	4,3	60,3
		Bad Dürkheim (Bruch)			12 400	11 000		0,71	950	950	3,7	68,2
		Bad Dürkheim (A650)			12 400	16 200	4,3	1,12	2,2 %	606	1,7	65,7
	2		1,0 / 1,0									
B 37	33	6515 0056	703	TM	22 400	23 700	3,2	0,94	1 400	1 302	2,9	69,4
					2,9 %	22 300	3,4		9,6 %	183	3,0	60,9
		Bad Dürkheim			21 500	17 400		0,66	1 400	1 403	3,4	69,8
		Anschluss (A 650)			23 000	26 700	5,9	1,06	10,0 %	1 000	0,9	67,6
	2		1,9 / 1,9									
B 38	33	6913 0068	07 03	B	4 100	4 100	3,5	0,98	350	235	2,5	61,8
					2,6 %	4 000	1,9		1,4 %	40	3,2	54,3
		Bad Bergzabern (L 508)			6 000	4 400		1,11	400	258	2,8	62,3
		Bad Bergzabern (B 427)			5 500	4 200	3,9		0,3 %	165	1,3	59,9
	2		3,0 / 3,0									
B 38	33	6814 0520	07 03	BT	5 100	5 400	4,0	0,81	400	292	3,3	63,0
					3,3 %	4 400	3,4		0,3 %	50	4,2	55,6
		Bad Bergzabern (B 427)			5 400	4 800		0,98	400	322	3,6	63,5
		Bad Bergzabern (B 38x/B 48)			5 400	5 700	4,5		0,6 %	205	1,7	61,0
	2		0,5 / 0,5									
B 38	33	6814 0067	07 03	A R3	7 900	8 400	3,7	0,99	500	455	3,2	64,9
					3,2 %	8 300	3,3		2,7 %	77	4,1	57,4
		Bad Bergzabern (B 38x/B 48)			7 700	5 900		0,71	450	500	3,5	65,4
		Niederhorbach (K 16)			6 600	8 600	4,6	1,08	2,2 %	319	1,6	62,9
	2		1,8 / 1,8	7068								
B 38	33	6814 0068	703	TT	7 800	8 300	3,7	1,03	500	454	3,3	64,9
					3,3 %	8 500 S	3,7		9,6 %	66	4,5	56,9
		Niederhorbach (K 16)			7 800	5 600		0,66	500	499	3,6	65,4
		Ingenheim			7 000	9 300	4,7	0,91	10,0 %	319	1,6	62,9
	2		4,1 / 3,9									
B 38	33	6814 0069	07 03	A R3	8 300	8 700	4,3	0,97	500	477	3,8	65,2
					3,8 %	8 400	4,4		3,1 %	81	4,8	57,8
		Ingenheim			8 600	6 700		0,79	550	524	4,1	65,8
		(L 544)			6 600	9 000	5,2	1,07	2,6 %	334	1,9	63,2
	2		3,0 / 2,3									
B 38	33	6814 0070	703	TR	12 200	13 300	3,5	0,89	800	707	3,0	66,7
					2,9 %	11 800	2,1		9,6 %	110	2,7	58,6
		(L 544)			10 400	8 900		0,90	750	763	3,4	67,2
		Impflingen (L 554)			11 100	13 400	2,8	0,88	10,0 %	538	1,1	65,0
	2		0,9 / 0,7									
B 38	33	6814 0040	07 03	A	13 100	13 700	3,8	0,97	750	750	3,0	67,0
					3,1 %	13 400	2,5		2,3 %	128	3,9	59,6
		Impflingen (L 554)			13 800	10 300		0,78	1 050	825	3,3	67,5
		Impflinger Höhe (K 7)			13 000	14 000	4,3	1,09	2,2 %	526	1,5	65,0
	2		2,1 / 1,8									
B 38	33	6814 0953	703	S	12 000	13 000	4,1	0,88	750	688	3,5	66,8
					3,5 %	11 400	3,5		9,6 %	118	4,2	59,3
		Impflinger Höhe (K 7)			12 400	9 000		0,67	750	740	4,1	67,2
		Ebenberg (L 543)			10 700	14 300	5,0	0,80	10,0 %	532	1,1	64,9
	2		2,5 / 2,5									
B 38	1	6814 0051	07 03	A	11 900	12 900	5,7	0,90	750	680	4,5	67,0
					4,6 %	11 600	3,3		3,9 %	116	5,8	59,6
		Ebenberg (L 543)			12 300	8 500		0,66	650	748	5,0	67,5
		AS Landau-Süd (A 65)				13 100	5,9	1,08	3,2 %	477	2,3	64,8
	2		1,1 / 1,1									
B 38	1	6615 0964	07 03	A	18 700	20 200	4,0	0,92	1 250	1 076	3,5	68,7
					3,6 %	18 700	4,1		3,0 %	183	4,5	61,3
		KRRF. ST. NEUSTADT WEINSTR. (K 23)			17 500	13 300		0,68	1 150	1 183	3,8	69,2
		AS Neustadt/Weinstr.-Nord (A 65)				21 700	4,6	1,02	2,7 %	755	1,8	66,7
	3		3,6 / 3,4									

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 39</b>	33	<b>6614 0085</b>	07 03	B	<b>4 400</b> <b>8,2 %</b> 6 400 6 300	4 400 4 400 4 500	12,3 2,7 13,9	1,01  1,04	350 5,1 % 350 3,6 %	250 43 275 175	7,9 12,1 8,7 4,3	63,5 56,6 64,0 61,0
	2	Frankenstein (B 37) Lambrecht (Pfalz) (L 499)	11,3 / 7,9									
<b>B 39</b>	33	<b>6614 0086</b>	07 03	A R2	<b>11 900</b> <b>2,5 %</b> 12 800 13 900	12 700 11 100 9 800 13 100	3,1 2,1 2,7 3,4	0,87  0,79 1,08	650 1,9 % 750 1,7 %	682 116 750 479	2,4 3,1 2,7 1,2	66,4 58,9 66,9 64,5
	2	Lambrecht (Pfalz) (L 499) Neustadt a.d.Weinstraße (K 4)	5,5 / 3,0									
<b>B 39</b>	33	<b>6614 0076</b>	703	TM	<b>13 100</b> <b>2,7 %</b> 13 300 13 700	14 100 12 800 9 700 14 800	3,1 2,6 2,6 3,4	0,90  0,66 0,86	800 9,6 % 850 10,0 %	757 113 831 535	2,6 2,7 3,0 1,1	66,9 58,7 67,5 65,0
	2	Neustadt a. d. Weinstr. (K 1) Neustadt a. d. Weinstr. (L 516)	0,9 / 0,3									
<b>B 39</b>	33	<b>6615 0963</b>	703	TM	<b>21 100</b> <b>3,1 %</b> 21 400 20 700	23 100 21 400 13 600 24 200	3,5 3,2 3,2 4,2	0,92  0,59 0,88	1 300 9,6 % 1 300 10,0 %	1 232 170 1 340 907	3,0 3,5 3,4 1,1	69,2 60,7 69,6 67,3
	2	Neustdt a. d. Weinstr. (L 516) A65	2,6 / 2,6									
<b>B 39</b>	33	<b>6615 0088</b>	703	TM	<b>9 700</b> <b>4,3 %</b> 10 200 9 400	10 200 10 200 6 900 11 200	5,0 4,3 4,3 6,0	1,00  0,65 0,91	600 9,6 % 600 10,0 %	564 72 616 407	4,3 6,9 4,9 1,7	66,1 57,8 66,7 64,0
	2	Neustadt a. d. Weinstr. (A65) Lachen-Speyerdorf (L 540)	1,8 / 1,8									
<b>B 39</b>	33	<b>6615 0089</b>	07 03	A R3	<b>8 300</b> <b>4,4 %</b> 7 700 6 700	8 400 9 300 6 700 8 800	5,1 4,8 4,8 5,4	1,11  0,80 1,05	500 3,4 % 500 3,0 %	476 81 524 334	4,3 5,5 4,7 2,2	65,4 58,0 65,9 63,3
	2	L 540 (Lachen-Speyerdorf) Geinsheim (K 6)	5,4 / 5,4									
<b>B 39</b>	33	<b>6615 0091</b>	07 03	A	<b>9 800</b> <b>4,0 %</b> 9 100 8 700	10 100 9 800 9 100 10 300	4,9 3,9 4,9 5,9	0,97  0,93 1,09	550 3,2 % 650 2,4 %	563 96 619 395	3,9 5,1 4,3 2,0	66,0 58,6 66,5 63,9
	2	Geinsheim (K 6) L 529 (An der Aumühle)	3,3 / 3,3									
<b>B 39</b>	33	<b>6616 0092</b>	07 03	De	<b>12 100</b> <b>4,8 %</b> 13 200 9 900	12 900 12 000 9 300 13 600	5,4 5,2 6,0 6,0	0,93  0,72 1,02	800 3,0 % 800 3,0 %	703 99 768 508	4,7 5,7 5,3 2,0	67,2 58,9 67,7 65,0
	2	L 529 (An der Aumühle) KRFR. STADT SPEYER (K4)	7,7 / 7,7	7093								
<b>B 39</b>	33	<b>6616 0096</b>	07 03	A	<b>22 700</b> <b>3,9 %</b> 23 900 20 800	25 600 20 300 14 900 27 000	4,4 4,1 4,7 4,7	0,79  0,58 1,03	1 400 3,2 % 1 150 3,2 %	1 303 222 1 433 914	3,8 4,9 4,2 1,9	69,6 62,2 70,1 67,6
	2	KRFR. STADT SPEYER (B 9) KRFR. STADT SPEYER-Süd	0,9 / 0,9									
<b>B 39</b>	33	<b>6616 0095</b>	703	TM	<b>26 600</b> <b>11,2 %</b> 25 200 25 400	28 500 26 600 19 500 29 900	12,7 12,3 12,3 14,6	0,93  0,69 0,89	1 600 9,6 % 1 650 10,0 %	1 507 302 1 639 1 110	10,7 16,6 11,7 6,5	71,8 65,8 72,4 69,6
	2	Speyer (B 9) Speyer (Zentrum)	1,9 / 1,9									
<b>B 39</b>	33	<b>6616 7094</b>	07 03	DZ	<b>27 700</b> <b>11,6 %</b> 26 000 25 700	29 400 28 600 20 700 31 200	13,2 12,0 12,0 15,0	0,97  0,70 1,04	1 250 1,6 % 1 400 7,3 %	1 592 279 1 726 1 190	10,7 21,8 11,5 7,2	72,1 66,2 72,6 70,1
	2	KRFR. STADT SPEYER KRFR. STADT SPEYER	0,8 / 0,8	7094								
<b>B 41</b>	13	<b>6308 0172</b>	07 03	B R3	<b>6 900</b> <b>8,6 %</b> 6 600 7 800	7 400 7 100 4 900 7 600	9,9 9,0 9,0 11,3	0,96  0,67	450 6,2 % 450 5,6 %	394 67 433 276	8,3 12,9 9,0 4,6	65,5 58,7 66,1 63,1
	2	A 62 (AS Birkenfeld) B 41A (Neubrücke)	0,6 / 0,6									
<b>B 41</b>	13	<b>6308 0007</b>	703	S R3	<b>8 500</b> <b>7,7 %</b> 8 600 9 400	9 000 9 200 S 6 100 9 500	8,5 8,8 8,8 9,9	1,03  0,69 0,96	550 9,6 % 550 10,0 %	485 88 533 342	7,6 9,1 8,6 2,9	66,3 59,2 66,9 63,6
	2	B 41A (Neubrücke) L 168	1,0 / 1,0									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 41	13	6308 0008	07 03	DZ	10 700	11 600	8,4	0,92	650	609	7,3	67,2
		L 168			7,5 %	10 600	8,0		6,8 %	107	8,7	59,9
		Birkenfeld (B 269)			9 700	7 300		0,62	650	676	8,2	67,8
	2		2,8 / 2,8	7008	10 600	12 200	9,6	1,07	5,0 %	406	3,0	64,3
B 41	13	6309 0012	703	TR R2	5 800	6 200	7,1	1,03	400	335	6,3	64,4
		Birkenfeld (B 269)			6,5 %	6 400 S	7,3		9,6 %	54	9,3	57,1
		Birkenfeld (L 167)			6 200	3 700		0,66	350	369	7,0	65,0
	2		1,7 / 1,7		6 800	7 000	9,1	0,91	10,0 %	234	2,6	61,8
B 41	13	6309 0009	07 03	A R3	9 000	9 700	6,1	1,03	650	514	5,6	66,0
		L 167 (AS Birkenfeld)			5,7 %	10 000	6,6		4,7 %	87	7,2	58,7
		L 172			9 500	5 100		0,50	600	565	6,1	66,6
	3		1,2 / 1,2		8 600	10 400	6,9	0,95	4,7 %	361	2,8	63,8
B 41	13	6309 7510	07 03	DZ	8 000	8 900	7,3	0,90	450	463	6,5	65,8
		Birkenfeld (L 172)			6,6 %	7 900	6,9		6,0 %	65	8,1	57,6
		Niederhambach (L 174)			7 700	4 800		0,53	500	521	7,2	66,5
	3		3,7 / 3,7	7510	8 100	9 400	8,1	1,05	5,9 %	292	2,9	62,9
B 41	13	6309 0011	07 03	A R3	8 000	8 700	7,5	0,98	650	459	6,4	65,7
		Niederhambach (L 174)			6,6 %	8 500	6,5		5,2 %	78	8,7	58,6
		Niederbrombach (L 173)			8 500	4 800		0,56	600	504	7,2	66,3
	2		2,1 / 1,5		8 600	9 000	8,5	1,05	5,0 %	322	2,7	63,2
B 41	13	6209 0012	703	S R3	8 400	9 100	6,2	0,97	550	486	5,4	65,8
		Niederbrombach			5,5 %	8 800	5,5		9,6 %	68	6,5	57,5
		Enzweiler (K 18)			9 400	5 100		0,66	550	548	6,0	66,4
	3		6,2 / 4,6		10 300	10 300	5,9	1,06	10,0 %	301	2,4	62,9
B 41	13	6209 0950	703	TT	5 400	6 000	9,2	0,91	350	311	8,0	64,4
		Enzweiler (K 18)			8,0 %	5 400	7,4		9,6 %	50	8,5	56,6
		Idar-Oberstein (L 176)			6 400	3 500		0,66	350	347	8,9	65,1
	2		2,1 / 2,1		5 600	6 700	5,9	1,06	10,0 %	202	3,4	61,4
B 41	13	6209 0951	07 03	B	12 400	13 900	10,5	0,89	800	709	8,2	68,0
		Idar-Oberstein (L 176)			8,6 %	12 400	5,6		7,0 %	121	12,7	61,2
		Idar-Oberstein (B 422)			11 400	6 500		0,46	750	779	9,0	68,6
	3		2,1 / 2,1		12 100	14 400	11,7		6,7 %	497	4,6	65,6
B 41	13	6210 0952	07 03	AT	18 400	20 700	4,1	0,95	1 100	1 059	3,7	68,7
		Idar-Oberstein (B 422)			3,8 %	19 600	3,9		3,3 %	180	4,8	61,3
		K0038			18 800	8 800		0,41	1 250	1 165	4,1	69,2
	4		3,5 / 3,5	7385	17 900	21 600	4,9	1,01	3,3 %	743	1,9	66,6
B 41	13	6210 0913	07 03	DZ	14 400	16 000	6,2	0,97	900	848	5,5	68,2
		K0038			5,6 %	15 600	5,6		4,4 %	98	8,4	59,5
		Idar-Oberstein (B 270)			13 800	7 200		0,46	800	957	6,1	68,9
	2		5,4 / 5,4	7913	14 800	15 900	7,5	1,13	3,5 %	524	2,4	65,3
B 41	13	6210 0015	07 03	A R3	13 900	14 900	6,1	0,98	850	798	5,5	67,9
		Idar-Oberstein (B 270)			5,6 %	14 700	6,4		4,4 %	136	7,0	60,6
		Kirn (L 182)			12 300	9 100		0,61	850	877	6,0	68,5
	3		4,8 / 4,8		13 400	15 400	7,6	1,08	4,4 %	559	2,8	65,7
B 41	13	6210 0016	07 03	A	8 400	8 800	9,7	0,97	600	480	7,7	66,2
		Kirn (L 182)			8,0 %	8 600	7,3		6,3 %	82	11,6	59,3
		Hochstetten-Dhaun			10 500	6 400		0,72	600	527	8,5	66,8
	3		5,2 / 5,2		9 300	9 100	10,8	1,07	6,0 %	336	4,0	63,8
B 41	13	6111 0017	07 03	A	14 900	15 800	6,7	0,98	1 000	855	5,7	68,3
		Hochstetten-Dhaun			5,8 %	15 500	6,1		4,6 %	146	7,3	61,0
		Simmertal (B 421)			15 200	10 700		0,69	950	941	6,3	68,8
	2		1,9 / 1,2		16 000	16 500	8,5	1,07	4,4 %	600	2,9	66,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 41	6111 0018	07 03	A	14 000	14 700	7,5	1,04	850	805	6,4	68,2	
	Simmertal (B 421)		R3	6,5 %	15 300	7,1		5,2 %	137	8,6	61,0	
	Martinstein (L 232)			13 200	10 000		0,69	850	886	7,2	68,8	
		1,2 / 0,9		14 400	15 200	8,5	1,10	4,8 %	565	2,6	65,7	
B 41	6211 0019	07 03	A	11 300	12 200	7,4	0,92	700	647	6,2	67,2	
	Martinstein (L 232)		R2	6,4 %	11 100	6,5		5,0 %	110	8,4	60,0	
	Monzingen (K 97)			11 600	8 200		0,67	700	711	7,0	67,8	
		3,7 / 3,3		12 100	13 200	8,3	1,01	5,0 %	454	2,5	64,7	
B 41	6211 0020	703	S	13 000	13 800	7,0	1,03	850	744	6,2	67,8	
	Monzingen (L 229)		R3	6,4 %	14 100	7,3		9,6 %	133	8,3	60,8	
	Bad Sobernheim (L 232)			14 900	8 900		0,66	800	813	7,0	68,4	
		3,7 / 3,7		13 800	15 500	9,0	0,91	10,0 %	538	2,2	65,3	
B 41	6211 0281	07 03	B	3 900	4 400	6,4	0,97	300	222	5,7	62,4	
	Bad Sobernheim			5,8 %	4 200	6,0		5,8 %	38	7,4	55,1	
	BAD SOBERNHEIM STADT			1 700	1 700		0,38	250	244	6,3	63,0	
		0,2 / 0,2		4 500	4 500	7,3		5,7 %	156	2,9	60,2	
B 41	6211 0282	07 03	AT	13 200	14 200	8,4	0,99	900	755	7,8	68,2	
	Bad Sobernheim (L 232)			8,1 %	14 000	10,8		6,4 %	129	11,8	61,3	
	Bad Sobernheim (K 20)			12 600	8 400		0,59	1 000	830	8,5	68,8	
		0,8 / 0,8		15 200	15 200	9,7	1,01	6,2 %	530	4,1	65,8	
B 41	6211 0283	07 03	A	13 500	14 700	8,7	0,90	800	773	7,2	68,2	
	Bad Sobernheim (K 20)			7,4 %	13 200	7,3		6,0 %	132	10,5	61,2	
	Bad Sobernheim (L 233)			14 200	9 200		0,62	800	850	8,0	68,8	
		1,3 / 1,3		15 700	15 700	10,2	1,01	5,5 %	542	3,5	65,7	
B 41	6112 0021	07 03	AT	15 000	16 300	7,5	0,93	900	863	6,2	68,5	
	Bad Sobernheim (L 233)		R2	6,4 %	15 100	6,3		5,1 %	147	8,4	61,2	
	Waldböckelheim (L 108)			14 400	10 200		0,62	1 000	948	7,0	69,0	
		3,3 / 3,3		14 400	17 200	8,6	1,04	4,8 %	605	2,5	65,9	
B 41	6112 0022	07 03	A	15 300	16 400	7,6	0,94	850	876	6,6	68,6	
	Waldböckelheim (L 108)		R3	6,8 %	15 400	8,1		5,3 %	149	9,2	61,5	
	Waldböckelheim (L 234)			15 100	11 100		0,68	1 200	963	7,4	69,2	
		0,4 / 0,4		15 800	17 000	9,4	1,07	5,0 %	614	2,9	66,1	
B 41	6112 0023	07 03	AT	19 700	21 200	7,0	0,97	1 400	1 133	6,1	69,6	
	Waldböckelheim (L 234)		R3	6,3 %	20 600	7,1		5,2 %	193	8,1	62,4	
	Weinsheim			18 400	13 200		0,62	1 400	1 246	6,9	70,2	
		1,8 / 1,8		20 700	22 000	8,4	1,05	4,7 %	795	2,4	67,1	
B 41	6112 0030	07 B041 01	Ae	17 900	19 200	7,9	0,97	1 300	1 036	6,7	69,3	
	Weinsheim			6,9 %	18 700	7,2		3,8 %	164	9,1	61,9	
	Rüdesheim (L 236)			18 200	12 300		0,64	1 600	1 151	7,4	70,0	
		6,5 / 6,5		18 800	20 700	9,7	1,00	2,8 %	691	2,9	66,6	
B 41	6113 0027	07 B041 01	De	27 800	30 900	5,9	0,91	2 050	1 606	5,2	70,9	
	Rüdesheim (L 236)			5,4 %	28 100	5,7		3,8 %	254	7,1	63,3	
	Bad Kreuznach			24 500	16 100		0,53	2 450	1 785	5,8	71,5	
		3,7 / 3,7	7127	23 000	32 400	6,6	1,05	2,8 %	1 071	2,3	68,3	
B 41	6113 0026	07 B041 01	Ae	22 900	25 400	6,3	0,91	1 800	1 325	5,6	70,2	
	Bad Kreuznach			5,7 %	23 000	6,5		3,8 %	210	7,6	62,6	
	Bad Kreuznach (B 48)			24 100	13 800		0,54	1 950	1 473	6,2	70,8	
		1,5 / 1,5		20 500	27 400	6,3	1,00	2,8 %	884	2,5	67,6	
B 41	6113 0029	07 03	A	33 000	36 900	5,8	0,94	2 400	1 900	4,9	71,5	
	Bad Kreuznach (B 48)			5,0 %	34 600	4,3		4,3 %	323	6,3	64,2	
	Bad Kreuznach (B 428)			20 200	17 000		0,47	1 950	2 089	5,4	72,1	
		0,9 / 0,9		30 000	38 400	6,5	1,07	4,0 %	1 332	2,5	69,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 41	31	6113 0003	07 03	A	29 600 5,9 % 25 400 27 700	32 500 29 500 19 200 34 900	6,5 6,6 6,5 7,9	0,91 0,58 1,00	1 650 4,8 % 1 800 4,4 %	1 704 290 1 873 1 195	5,7 7,4 6,3 2,9	71,3 64,0 71,8 69,0
	4	Bad Kreuznach (B 428) AS Bad Kreuznach (A 61)	5,7 / 5,7									
B 41	31	6014 0007	07 03	A	15 400 3,0 % 15 700 12 900	16 700 16 000 10 000 17 100	3,4 3,1 4,0	0,96 0,60 1,07	1 000 2,7 % 1 050 2,2 %	884 150 972 620	2,9 3,8 3,2 1,5	67,7 60,2 68,2 65,7
	4	Gau-Algesheim (L 419) AS Ingelheim-West (A 60)	1,0 / 1,0									
B 41a	13	6308 0005	703	S	4 400 5,6 % 4 100 5 100	4 600 4 500 3 400 5 100	6,5 5,7 5,7 5,9	0,99 0,66 1,06	300 9,6 % 300 10,0 %	250 39 273 180	5,5 6,6 6,5 1,2	62,9 55,1 63,5 60,2
	2	Landesgrenze Neubücke (L 165)	1,6 / 1,6									
B 41a	13	6308 0006	07 03	B R3	5 100 4,0 % 5 200 5 000	5 300 5 800 3 700 5 400	4,7 4,2 5,3	1,09 0,71	350 3,4 % 350 2,7 %	292 50 321 205	3,9 5,0 4,3 2,0	63,2 55,8 63,7 61,1
	2	Neubücke(L 165) B0041	0,3 / 0,3									
B 42	11	5309 7020	07 01	DZ	20 600 5,0 % 18 400 19 200	22 000 21 500 14 500 23 400	5,5 5,5 6,1	0,98 0,65 1,04	1 550 3,5 % 1 400 3,8 %	1 197 174 1 316 842	4,7 9,8 5,0 2,8	69,5 62,3 70,0 67,5
	2	Bad Honnef LG NRW Unkel (L 252)	3,2 / 3,2	7020								
B 42	11	5409 0021	701	TM R3	15 000 4,9 % 16 800 16 200	15 700 16 200 11 200 16 300	5,4 5,4 6,4	1,03 0,73 0,99	950 7,1 % 950 6,6 %	867 137 952 611	4,4 10,9 4,7 2,9	68,0 61,4 68,5 66,1
	2	Unkel (L 252) Linz am Rhein (L 253)	5,9 / 4,1									
B 42	11	5409 0022	07 01	A R3	11 800 5,1 % 11 900 14 200	12 500 12 500 8 700 13 300	5,9 5,4 0,69 7,1	1,00 0,69 1,02	750 3,8 % 700 4,1 %	679 115 746 476	5,0 6,4 5,5 2,5	67,1 59,8 67,6 64,9
	2	Linz am Rhein (L 253) Bad Hönningen	5,4 / 4,8									
B 42	11	5409 0997	07 01	A R3	10 700 5,4 % 7 300 9 100	10 700 12 600 8 500 10 900	6,5 5,6 8,0	1,18 0,81 1,18	650 4,0 % 650 4,3 %	615 105 677 432	5,3 6,9 5,9 2,7	66,8 59,4 67,3 64,5
	2	Ariendorf Bad Hönningen (L 257)	1,0 / 1,0									
B 42	11	5409 7996	07 01	DZ	8 300 8,9 % 7 500 8 400	8 800 8 100 6 400 9 400	10,1 9,9 11,3	0,92 0,70 1,03	450 8,1 % 500 6,3 %	474 81 525 320	8,1 18,4 8,7 5,4	66,3 60,4 66,8 63,9
	2	Bad Hönningen (L 257) Rheinbrohl (L 87)	1,7 / 1,7	7996								
B 42	11	5510 0012	07 01	A	7 500 7,7 % 7 500 8 400	7 900 7 500 5 800 8 400	8,8 9,1 9,5	0,94 0,73 1,04	500 5,8 % 500 5,9 %	428 73 470 300	7,4 11,0 8,2 3,8	65,7 58,7 66,3 63,2
	2	Rheinbrohl K1 Rheinbrohl K15	2,4 / 2,4									
B 42	11	5510 7023	07 01	DZ	11 600 7,1 % 11 300 11 500	12 400 11 600 8 500 12 900	7,9 7,7 9,0	0,94 0,67 1,04	650 3,6 % 700 3,9 %	667 106 736 459	6,5 14,9 6,9 4,3	67,4 61,0 67,9 65,2
	2	Rheinbrohl (L 87) Neuwied :K 112	11,5 / 8,9	7023								
B 42	11	5510 0317	07 01	A R2	14 600 5,7 % 15 400 16 500	15 800 14 300 10 400 16 700	6,6 6,0 7,3	0,90 0,66 1,10	850 4,6 % 750 4,3 %	836 142 919 586	5,6 7,2 6,2 2,9	68,2 60,8 68,7 65,9
	3	Neuwied :K0016 Neuwied (L 255)	2,7 / 2,4									
B 42	11	5510 0990	07 01	A R3	22 200 4,5 % 23 300 23 500	24 000 23 300 14 100 25 600	4,9 5,4 5,7	0,97 0,58 1,01	1 250 3,6 % 1 400 3,7 %	1 274 217 1 401 893	4,4 5,7 4,9 2,3	69,7 62,3 70,2 67,5
	4	Neuwied (L 258) Neuwied (B 256)	0,7 / 0,7									

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	b <sub>So</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II			2005	U				b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 42	11	5511 0989	07 B042 01	A R3	28 400	31 100	5,9	0,92	1 600	1 635	5,1	70,9
					5,3 %	28 500	6,2			7,9 %	280	8,3
		Neuwied (B 256)			23 200	18 600		0,55	1 600	1 806	5,5	71,5
		Neuwied (L 259)			31 100	32 800	6,5	1,04	6,5 %	1 119	2,7	68,7
	4		2,0 / 2,0									
B 42	11	5511 0988	07 B042 01	A R3	29 500	32 200	7,1	0,95	1 650	1 697	6,1	71,4
					6,4 %	30 400	7,2			7,9 %	291	10,0
		Neuwied (L 259)			32 700	18 800		0,55	1 650	1 875	6,7	71,9
		Neuwied (K 114)			27 600	34 000	7,9	1,04	6,5 %	1 161	3,3	69,0
	4		2,6 / 2,6									
B 42	11	5511 0987	07 B042 01	A	28 600	31 500	8,8	0,92	1 700	1 644	7,2	71,5
					7,6 %	29 100	7,0			7,9 %	282	11,7
		Neuwied (K 114)			32 000	17 500		0,55	1 500	1 817	7,9	72,1
		Bendorf (L 307)			28 100	33 300	10,9	1,04	6,5 %	1 126	3,8	69,0
	4		2,1 / 2,1									
B 42	11	5511 7034	07 B042 01	DZ	40 500	44 800	8,7	0,90	2 250	2 330	7,5	73,1
					7,9 %	40 400	8,4			7,9 %	399	12,2
		Bendorf (L 307)			38 600	25 200		0,55	2 250	2 575	8,2	73,6
		AS Bendorf/Neuwied (A 48)			36 900	47 400	9,7	1,04	6,5 %	1 595	4,0	70,6
	4		1,3 / 1,3	7034								
B 42	11	5511 0027	07 01	A R3	24 900	26 900	4,3	0,97	1 650	1 433	4,1	70,1
					4,1 %	26 000	5,2			3,3 %	244	5,2
		AS Bendorf/Neuwied (A 48)			25 400	16 200		0,60	1 300	1 575	4,5	70,6
		Bendorf :B0413			30 700	28 200	4,7	1,08	3,3 %	1 005	2,1	68,0
	4		0,7 / 0,7									
B 42	11	5511 0028	07 01	A R3	22 300	24 400	5,2	0,92	1 300	1 280	4,4	69,7
					4,5 %	22 500	3,9			3,6 %	218	5,6
		Bendorf			23 700	14 400		0,60	1 200	1 408	4,8	70,2
		K0080			22 800	25 600	5,7	1,04	3,6 %	898	2,2	67,6
	2		1,9 / 1,4									
B 42	11	5611 0029	07 01	A R3	18 400	19 500	5,6	0,96	1 100	1 056	5,1	69,0
					5,2 %	18 700	6,3			4,1 %	180	6,5
		Vallendar (K 85)			18 900	14 000		0,71	1 200	1 162	5,6	69,6
		Urbar (K 84)			14 400	20 500	6,2	1,04	4,1 %	741	2,6	66,8
	2		1,5 / 0,7									
B 42	11	5611 7031	07 01	De	19 500	21 100	5,1	0,90	1 100	1 135	4,6	69,2
					4,6 %	18 900	4,9			3,4 %	166	4,8
		Urbar (K 84)			20 000	14 700		0,70	1 300	1 234	5,2	69,8
		KRFR. STADT KOBLENZ (L 127)			17 800	22 000	5,6	1,04	5,9 %	838	2,2	67,3
	3		1,7 / 1,5	7031								
B 42	11	5611 0031	07 01	A R2	28 200	29 900	4,0	0,98	1 550	1 619	3,6	70,5
					3,6 %	29 300	3,7			2,9 %	275	4,6
		KRFR. STADT KOBLENZ (L 127)			30 800	20 300		0,68	2 000	1 780	3,9	71,0
		KRFR. STADT KOBLENZ			23 200	31 500	4,4	0,99	2,9 %	1 136	1,8	68,5
	2		1,1 / 0,6									
B 42	11	5611 0982	07 01	A	24 600	27 100	3,2	0,90	1 700	1 413	3,0	69,8
					3,1 %	24 400	3,7			2,6 %	240	3,9
		STADT KOBLENZ - Ehrenbreitstein			21 700	15 500		0,57	1 500	1 553	3,3	70,3
		KRFR. STADT KOBLENZ - Pfaffendorf			21 300	29 100	3,6	0,98	2,7 %	991	1,5	67,8
	4		1,2 / 1,2									
B 42	11	5611 0032	07 01	A	17 500	18 900	5,5	0,96	950	1 007	4,4	68,7
					4,5 %	18 100	3,5			3,4 %	171	5,7
		KRFR. STADT KOBLENZ			20 100	11 900		0,65	1 150	1 107	4,9	69,2
		KRFR. STADT KOBLENZ (B 49)			20 000	20 100	7,9	1,08	3,8 %	706	2,3	66,5
	4		1,4 / 1,4									
B 42	11	5611 0033	07 01	A	19 100	21 100	5,1	0,76	800	1 096	4,1	69,0
					4,2 %	16 100	3,8			2,7 %	186	5,3
		KRFR. STADT KOBLENZ (B 49)			23 100	15 400		0,82	1 350	1 205	4,6	69,5
		Lahnstein			32 800	19 900	6,1	1,34	3,3 %	769	2,1	66,9
	4		0,9 / 0,9									
B 42	14	5611 0799	07 02	A	27 700	30 200	3,6	0,91	1 750	1 595	3,2	70,3
					3,2 %	27 400	3,5			2,7 %	271	4,1
		Lahnstein-Oberlahnstein			28 100	19 100		0,62	1 600	1 754	3,5	70,8
		Oberlahnstein-Lahnstein			25 700	32 200	4,7	1,02	2,8 %	1 119	1,6	68,3
	4		1,6 / 1,6									





Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II			2005	U				b <sub>So</sub>	Nacht 22-06 Uhr	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 47	31	6314 0042 Dreisen L 401 Marnheim (L 401)	07 03	A R2	9 100	10 300	5,4	0,88	550	523	4,7	65,9
					4,8 %	9 100	4,3		4,1 %	89	6,0	58,5
					9 200	4 900		0,46	650	575	5,2	66,4
					7 600	10 600	6,0	0,99	3,9 %	367	2,4	63,7
B 47	31	6314 0071 Marnheim (L 401) Albisheim/Pfrimm (L 447)	703	TR	4 000	4 200	9,7	1,12	250	233	8,4	63,3
					8,4 %	4 700 S	9,3		9,6 %	33	8,5	54,8
					5 800	2 900		0,66	250	257	9,8	64,0
					5 200	4 700	5,9	1,06	10,0 %	161	1,7	59,9
B 47	31	6314 0072 Albisheim/Pfrimm (L 447) Harxheim (L 448)	703	TT	4 400	4 500	5,6	1,13	300	256	5,1	62,9
					5,1 %	5 100	6,0		9,6 %	36	5,6	54,5
					5 700	3 200		0,72	300	279	5,7	63,4
					4 800	4 700	7,0	1,10	10,0 %	187	1,6	60,6
B 47	31	6314 0073 Wachenheim (K 1) Monsheim (B 271)	703	TT	5 200	5 300	5,9	1,16	350	301	5,3	63,7
					5,2 %	6 100	5,6		9,6 %	42	4,8	55,0
					6 600	3 600		0,61	350	331	6,0	64,2
					6 400	5 500	7,6	1,12	10,0 %	212	1,4	61,0
B 47	31	6315 0125 Monsheim B 271 aus Alzey Monsheim B 271 aus Grünstadt	703	TT	10 800	12 100	4,9	0,88	700	631	4,2	66,6
					4,4 %	10 700	4,4		9,6 %	78	7,3	58,2
					11 800	6 000		0,66	700	696	4,7	67,1
						13 600	5,9	1,06	10,0 %	436	2,1	64,4
B 47	31	6315 0214 Monsheim (B 271) Hohen-Sülzen (L 455)	703	TM	7 600	8 600	6,5	0,76	500	434	5,2	65,2
					5,6 %	6 500	5,2		9,6 %	70	10,5	58,5
					7 000	4 900		0,66	500	473	5,9	65,8
					6 600	9 700	5,9	1,06	10,0 %	316	2,1	63,0
B 47	31	6315 0213 Hohen-Sülzen (L455) bei Worms-Pfeddersheim	07 03	A	8 600	10 000	8,3	0,73	600	493	6,5	66,1
					6,7 %	7 300	4,0		5,6 %	84	9,0	58,9
					9 100	4 900		0,48	650	542	7,3	66,7
					8 600	10 500	6,9	1,05	5,3 %	346	2,8	63,6
B 47	31	6315 0202 bei Worms-Pfeddersheim (B 47 Ast) AS Worms (A 61)	703	TM	10 200	11 800	10,5	0,77	650	580	7,8	67,1
					8,7 %	9 000	5,7		9,6 %	113	17,7	61,7
					11 700	6 100		0,55	650	630	8,4	67,6
					9 800	12 200	8,0	0,74	10,0 %	431	4,6	65,0
B 47	31	6315 0203 AS Worms (A 61) Worms (K 17)	703	TM	11 500	12 800	5,1	0,86	750	663	4,4	66,8
					4,5 %	11 100	4,1		9,6 %	100	5,0	58,8
					11 600	6 900		0,74	700	719	5,0	67,4
					12 200	12 800	6,2	0,86	10,0 %	495	1,6	64,8
B 47	31	6315 0201 Bei Worms (B 47 Ast) Worms-Pfeddersheim (K 9)	07 03	B R2	2 900	3 200	8,3	1,00	200	162	7,0	61,4
					7,3 %	3 200	6,7		5,6 %	28	10,1	54,3
					3 000	1 400		0,44	250	179	7,8	62,0
					2 500	3 200	9,5		5,6 %	114	3,3	58,9
B 47	31	6315 0204 Wo.-Pfeddersheim (K 9) Wo.-Pfeddersheim (L 443)	703	S	Umleitungsstrecke: erhöhter Verkehr							
					5 100	5 700	3,1	0,85	350	299	2,8	62,9
					2,8 %	4 800	3,2		9,6 %	39	3,5	54,3
					5 800	3 500		0,66	350	331	3,2	63,5
					5 000	6 400	5,9	1,06	10,0 %	204	0,7	60,6
B 47	31	6315 0077 Worms-Pfeddersheim (L 443) Worms-Pfiffingheim (K 1)	703	TM	7 700	7 600	2,0	1,32	500	441	1,8	64,3
					1,9 %	10 100	2,1		9,6 %	75	2,7	56,9
					7 100	5 100		0,55	500	461	2,2	64,6
					7 400	8 200	1,7	1,23	10,0 %	382	0,8	63,4
B 48	33	6814 0090 Abfahrt Aldi BZA L508 Kreisel Pleisweiler	07 03	B	4 700	4 800	2,8	0,93	350	265	2,5	62,3
					2,5 %	4 500	3,4		0,4 %	45	3,2	54,9
					4 500	4 200		0,91	350	292	2,7	62,8
					2 700	5 000	3,1		1,4 %	186	1,3	60,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 48	33	6814 0109 Klingenmünster (L 493) Kaiserbachermühle (L 508)	07 03	A	6 300	7 200	4,9	0,66	400	362	5,3	64,5
					5,5 %	4 800	11,8		4,4 %	62	6,9	57,1
					7 200	5 000		0,70	400	398	5,9	65,0
					7 000	7 600	4,7	1,05	4,2 %	254	2,7	62,2
	2	2,1 / 1,6										
B 48	33	6813 0108 Kaiserbachmühle (L 508) Einmündung (L 494)	07 03	B	3 800	4 000	5,3	0,89	300	218	4,4	62,0
					4,5 %	3 600	4,8		1,8 %	37	5,7	54,6
					3 700	3 300		0,82	300	239	4,9	62,5
					3 700	4 200	5,9		3,6 %	153	2,3	59,9
	2	6,5 / 6,2										
B 48	33	6713 0107 Völkersweiler (L 494) Am Siener Einmündung K2	07 03	B	5 900	6 300	5,7	0,97	400	339	5,2	64,1
					5,3 %	6 100	6,3		4,5 %	58	6,7	56,8
					5 900	4 300		0,70	400	372	5,7	64,7
					6 800	6 500	6,3		3,3 %	238	2,6	61,9
	2	3,3 / 3,3										
B 48	33	6713 0040 Kreisel Schwimmbad Pörringerbrücke (Auffahrt Landau)	07 03	B	7 700	8 300	6,3	0,89	500	439	5,3	65,3
					5,4 %	7 500	5,0		4,3 %	75	6,8	58,0
					3 400	5 500		0,67	500	483	5,8	65,8
					6 400	8 600	7,1		4,1 %	308	2,7	63,1
	2	0,2 / 0,2										
B 48	33	6713 0038 Rinnthal (B 10) Parkplatz Zwiesel Hofstätten (K 57)	07 03	B	2 100	2 000	8,3	1,05	200	117	6,6	59,8
					6,8 %	2 100	8,0		3,3 %	20	9,1	52,7
					1 900	2 200		1,14	200	128	7,4	60,4
					2 700	2 100	9,2		4,8 %	82	2,8	57,3
	2	9,6 / 9,6										
B 48	33	6713 0106 Hofstätten (K 57) Holzplatz Taubensuhl (L 505)	703	TM	2 200	2 200	5,3	0,88	150	126	4,3	59,6
					4,4 %	1 900	5,1		9,6 %	12	8,3	50,3
					1 900	2 500		0,66	150	138	4,7	60,1
					2 100	2 400	5,9	1,06	10,0 %	91	2,2	57,6
	2	3,7 / 3,7										
B 48	32	6613 0105 Wilgartswiesen (L 505) Leimen (L 496)	07 03	B	1 700	1 900	4,7	0,29	150	96	3,9	58,3
					4,0 %	600	4,8		1,6 %	16	5,0	50,9
					2 100	2 300		1,26	250	106	4,3	58,8
					2 300	2 000	5,2		0,3 %	67	2,0	56,2
	2	2,2 / 2,2										
B 48	32	6613 0035 Leimen (L 496) Elmstein (L 499)	703	S R3	3 000	2 900	5,4	0,93	200	177	4,4	61,1
					4,6 %	2 700	5,0		9,6 %	14	8,5	51,1
					3 000	3 500		0,66	200	201	4,9	61,8
					3 000	3 300	5,9	1,06	10,0 %	105	2,0	58,2
	2	3,0 / 3,0										
B 48	32	6612 0036 Elmstein (L 499) Trippstadt (L 503)	703	TT R3	3 000	3 000	4,2	0,91	200	178	3,4	60,9
					3,4 %	2 700	3,7		9,6 %	15	6,7	51,0
					3 000	3 500		0,66	200	199	3,5	61,4
					3 700	3 400	5,4	0,81	10,0 %	114	1,8	58,5
	2	2,3 / 2,3										
B 48	32	6613 0037 Trippstadt (L 503) (L 504) :L0504	07 03	B	1 600	1 600	4,1	1,10	150	90	3,1	57,8
					3,1 %	1 700	3,0		3,1 %	15	4,0	50,4
					2 000	1 700		1,11	150	99	3,4	58,3
					2 200	1 600	4,7		0,5 %	63	1,6	55,8
	2	7,2 / 7,2										
B 48	32	6513 0038 (L 504) :K0047 Hochspeyer	07 03	B	1 800	1 800	4,7	1,07	150	101	3,6	58,5
					3,7 %	1 900	3,6		2,9 %	17	4,7	51,1
					900	1 800		1,03	150	111	4,0	59,0
					2 000	1 800	5,0		1,6 %	71	1,8	56,4
	2	6,9 / 5,8										
B 48	32	6513 0039 Hochspeyer AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)	07 03	B	5 500	6 000	3,8	0,77	400	315	3,1	63,3
					3,2 %	4 600	3,5		2,7 %	54	4,0	55,8
					5 000	4 900		0,85	400	347	3,5	63,8
					6 300	6 300	4,2		1,6 %	221	1,6	61,3
	2	4,1 / 3,7										
B 48	32	6513 0040 AS Enkenbach-Alsenborn (A 6) Enkenbach (Kreisel L 395)	703	TT R2	8 200	8 800	18,6	0,93	550	476	17,7	68,0
					17,9 %	8 200	17,8		9,6 %	73	21,2	60,3
					6 100	6 100		0,66	500	515	18,7	68,5
					8 300	10 000	5,9	1,06	10,0 %	358	13,0	66,0
	2	1,8 / 1,3										

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle											Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 48</b>	<b>6513 0345</b>	07 03	B R3	<b>5 800</b> <b>5,9 %</b> 4 300 6 000	6 500 5 500 3 500 6 700	6,7 5,6 7,6	0,85  0,54	400 5,1 % 350 5,0 %	330 56 363 231	5,7 7,4 6,3 2,9	64,2 56,8 64,7 61,9	
	Enkenbach-Alsenborn (K 42) Enkenbach-Alsenborn (K 43)	1,8 / 1,0										
<b>B 48</b>	<b>6413 0041</b>	07 03	B	<b>5 300</b> <b>5,0 %</b> 3 800 5 300	5 800 5 200 3 500 6 000	5,2 6,7	0,90  0,61	350 4,1 % 350 4,5 %	301 51 331 211	4,9 6,3 5,4 2,5	63,5 56,2 64,1 61,4	
	Enkenbach-Alsenborn (K 43) Sembach (L 393)	2,5 / 2,5										
<b>B 48</b>	<b>6413 0082</b>	703	TT	<b>5 100</b> <b>4,4 %</b> 4 100 5 300	5 600 5 000 3 500 6 300	5,1 4,3	0,90  0,66 0,80	350 9,6 % 350 10,0 %	291 48 319 206	4,5 2,1 5,0 1,5	63,3 54,8 63,8 60,9	
	Neuhemsbach (L 393) Münchweiler an der Alsenz (K 10)	2,3 / 2,3										
<b>B 48</b>	<b>6413 0051</b>	07 03	B	<b>5 700</b> <b>4,4 %</b> 3 600 5 100	6 500 5 400 3 400 6 600	5,5 2,8	0,83  0,52	400 4,2 % 400 3,9 %	327 56 360 230	4,3 5,6 4,8 2,2	63,8 56,4 64,3 61,6	
	Münchweiler an der Alsenz (K 10) AS Winnweiler (A 63)	1,4 / 1,4		Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr								
<b>B 48</b>	<b>6413 0052</b>	07 03	AT	<b>8 100</b> <b>3,7 %</b> 9 800 10 200	8 700 9 100 4 900 8 900	4,3 3,5	1,05  0,57 1,12	650 2,9 % 750 3,2 %	466 79 512 327	3,6 4,6 3,9 1,8	65,1 57,7 65,6 63,0	
	AS Winnweiler (A 63) Lohnsfeld (L 401)	0,5 / 0,5										
<b>B 48</b>	<b>6413 0083</b>	703	S	<b>8 000</b> <b>4,2 %</b> 7 700 7 300	8 400 9 400 4 900 9 400	4,5 4,5	1,12  0,66 1,06	500 9,6 % 500 10,0 %	457 76 499 331	4,2 3,9 4,7 1,8	65,2 57,3 65,7 63,1	
	Lohnsfeld (L 401) Winnweiler (B 48 Ast)	2,0 / 2,0										
<b>B 48</b>	<b>6413 0053</b>	07 03	BT	<b>3 200</b> <b>2,7 %</b> 3 500 4 700	3 200 3 200 3 000 3 300	3,3 2,5	1,01  0,98	250 1,2 % 250 2,4 %	181 31 199 127	2,7 3,5 3,0 1,4	60,7 53,3 61,2 58,8	
	Winnweiler (B 48 Ast) WINNWEILER (K 4)	0,1 / 0,1		Sperrung vom 07.08.2015 bis 20.10.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 48</b>	<b>6413 0085</b>	703	TM R3	<b>5 400</b> <b>5,0 %</b> 5 900 5 500	5 900 5 200 3 700 6 700	5,9 4,5	0,88  0,66 0,78	350 9,6 % 350 10,0 %	306 56 335 219	5,2 3,6 6,0 2,3	63,7 55,9 64,3 61,4	
	Winnweiler B 48 Ast Schweisweiler (L 392)	2,6 / 2,6										
<b>B 48</b>	<b>6412 7086</b>	07 03	DZ	<b>5 800</b> <b>6,0 %</b> 6 000 5 500	6 400 5 700 3 800 6 700	6,7 6,1	0,89  0,57 1,04	350 6,2 % 350 5,4 %	331 59 365 229	6,1 5,3 6,7 2,9	64,3 56,6 64,8 61,8	
	Imsbach (L 392) Imsweiler (L 387)	3,9 / 2,5	7086									
<b>B 48</b>	<b>6312 0087</b>	07 03	AT	<b>6 100</b> <b>4,4 %</b> 7 100 6 800	6 600 6 600 3 300 6 900	4,7 5,6	0,99  0,51 1,09	500 3,9 % 550 4,9 %	346 59 380 243	4,3 5,6 4,8 2,2	64,0 56,6 64,5 61,9	
	Imsweiler (L 387) Rockenhausen (B 48 Ast)	4,1 / 3,7		Sperrung vom 12.09.2015 bis 26.09.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 48</b>	<b>6312 0088</b>	07 03	BT	<b>2 700</b> <b>3,9 %</b> 3 000 3 300	3 100 2 800 1 200 3 200	4,3 3,4	0,91  0,39	200 4,5 % 150 4,3 %	154 26 169 108	3,8 4,9 4,2 1,9	60,3 52,9 60,9 58,3	
	Rockenhausen (B 48 Hauptrichtung) Rockenhausen (K 12)	0,3 / 0,3		Sperrung vom 14.09.2015 bis 16.11.2015: verringerter Verkehr								
<b>B 48</b>	<b>6312 0089</b>	703	S	<b>3 300</b> <b>5,2 %</b> 3 900 3 100	3 600 3 300 2 300 4 100	5,8 5,8	0,92  0,66 1,06	250 9,6 % 250 10,0 %	194 24 213 136	5,1 6,0 5,8 2,2	61,7 52,8 62,3 59,3	
	Rockenhausen (B 48 Ast) Dielkirchen (L 385)	3,9 / 3,8										
<b>B 48</b>	<b>6312 0095</b>	07 03	B	<b>3 400</b> <b>5,3 %</b> 2 800 3 700	3 600 3 300 2 400 3 700	6,8 3,5	0,90  0,68	250 3,3 % 250 4,7 %	190 32 209 134	5,2 6,7 5,7 2,7	61,6 54,3 62,2 59,4	
	Dielkirchen (L 385) Mannweiler-Cölln (K 28)	5,6 / 3,3										

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 48	31	6212 0009	07 03	B	3 500 4,6 %	3 900 3 500 2 100	5,3 3,9	0,89	250 3,4 % 250	200 34 220	4,5 5,8 4,9	61,7 54,3 62,2
	2	Mannweiler-Cölln (K 25) :K0025 Oberndorf	0,2 / 0,2		1 800	4 000	5,8		4,3 % 140	140	2,3	59,5
B 48	31	6212 0091	07 03	B	2 800 3,7 %	3 100 2 600	4,0 4,9	0,82	200 2,7 %	160 27	3,7 4,7	60,5 53,1
	2	Mannweiler-Cölln (K 25) Alsenz (L 403)	3,8 / 3,8		3 000 3 600	2 100 3 200	4,6	0,67	200 3,2 %	176 112	4,0 1,9	61,0 58,4
B 48	31	6212 0092	703	TM	5 900 3,6 %	6 500 5 700	4,0 3,6	0,88	400 9,6 %	343 44	3,5 4,9	63,7 55,2
	2	Alsenz (L 403) Alsenz (B 420)	0,3 / 0,3		5 400 5 500	3 800 7 300	5,9	0,66 1,06	400 10,0 %	379 234	3,9 1,6	64,3 61,5
B 48	31	6212 0093	07 03	B	6 700 7,1 %	7 200 6 900	8,3 7,1	0,95	450 5,9 %	383 65	6,8 9,7	65,1 58,0
	2	Alsenz (B 420) Hochstätten (B 420)	2,5 / 2,5		5 600 7 000	4 500 7 500	9,4	0,64	450 4,6 %	421 269	7,6 3,1	65,7 62,6
B 48	13	6213 0035	703	S R3	2 200 1,6 %	2 300 2 100	1,9 1,8	0,91	150 9,6 %	124 19	1,7 1,5	58,8 50,6
	2	Hochstätten (B 420) Bad Münster am Stein-Ebernburg (L 379)	7,3 / 4,9		2 200 2 800	1 800 2 600	5,9	0,66 1,06	150 10,0 %	132 100	1,9 0,5	59,1 57,5
B 48	13	6113 0360	07 03	A	12 300 1,9 %	13 200 12 300	2,2 1,8	0,93	750 1,7 %	708 120	1,9 2,4	66,4 58,9
	2	Bad Münster am Stein-Ebernburg (L 235) Bad Kreuznach (L 412)	4,5 / 0,7		13 000 12 700	9 100 13 900	2,4	0,68 1,03	900 1,1 %	778 497	2,1 1,0	66,9 64,6
B 48	13	6113 0038	703	TT R2	5 300 4,9 %	5 300 6 700	4,3 7,5	1,25	350 9,6 %	307 40	5,0 4,1	63,7 54,6
	2	B0048 (Ortsschild KH Brückes) Bad Kreuznach (B 41)	1,2 / 1,2		6 300 6 000	3 500 6 000	5,9	0,66 1,06	350 10,0 %	340 208	5,5 2,7	64,2 61,4
B 48	13	6113 0039	703	TT	9 200 2,9 %	10 500 9 000	3,2 2,9	0,86	600 9,6 %	535 80	3,0 2,5	65,5 57,1
	2	Bad Kreuznach (B 41) Langenlonsheim (L 242)	2,9 / 1,4		10 200 9 600	5 100 11 800	4,1	0,66 0,77	600 10,0 %	586 382	3,4 1,0	66,1 63,5
B 48	13	6013 9041	703	TM	3 200 3,9 %	3 300 3 400	4,4 3,7	1,03	200 9,6 %	187 22	3,9 3,2	61,2 51,7
	2	Langenlonsheim (L 242) Laubenheim (K 43)	3,6 / 1,6		3 600 3 600	2 500 3 800	5,9	0,66 1,06	200 10,0 %	206 130	4,4 1,8	61,8 59,1
B 48	31	6013 0096	07 03	B	5 200 2,9 %	5 500 5 300	3,8 1,5	0,95	400 2,0 %	296 50	2,8 3,6	62,9 55,4
	2	bei Laubenheim (K 043) Münster-Sarmsheim (K 009)	2,6 / 1,3		6 200	3 800 5 700	4,2	0,71	350 2,1 %	325 207	3,1 1,4	63,4 61,0
B 48	31	6013 0095	07 03	B	3 100 3,4 %	3 300 2 800	4,6 2,1	0,87	300 0,6 %	178 30	3,4 4,3	60,9 53,4
	2	Münster-Sarmsheim (K 9) Bingen Drususbrücke (L 417)	1,9 / 0,9		3 500	2 900 3 400	4,9	0,90	250 1,7 %	195 125	3,7 1,7	61,4 58,8
B 49	22	6205 0001	07 02	De R3	12 800 5,2 %	14 000 11 000	5,8 5,4	0,79	900 4,8 %	754 83	5,2 5,7	67,6 58,2
	2	Grenzübergang Langsur (B 418)	0,0 / 0,0	7849	14 500 13 900	10 400 14 300	6,5	0,77 1,05	850 8,2 %	823 548	5,7 3,1	68,1 65,7
B 49	22	6205 0002	07 02	A R2	12 600 4,0 %	13 100 13 500	4,7 3,8	1,03	900 3,2 %	722 123	3,9 5,1	67,1 59,7
	2	Langsur (B 418) KRFR. STADT TRIER (K 2)	6,2 / 4,3		14 400 13 900	9 800 13 500	5,9	0,74 1,10	800 3,2 %	794 507	4,3 2,0	67,6 65,0



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W				
B 49	11	5809 0021	07 02	A R3	7 600 2,3 % 8 500 8 000	8 300 8 200 4 300 8 300	2,5 2,4 2,4 3,1	0,98 0,52 1,08	500 2,0 % 500 2,0 %	435 74 478 305	2,2 2,9 2,4 1,1	64,4 56,9 64,9 62,5
B 49	11	5710 0022	07 01	B	2 800 7,2 % 3 400 4 800	3 100 2 000 2 500 3 300	7,5 11,7 8,0	0,63 0,78	200 5,4 % 200 4,4 %	156 27 172 110	6,9 9,9 7,7 3,2	61,2 54,1 61,8 58,7
B 49	11	5710 0035	701	S R3	4 500 5,1 % 5 700 5 600	4 600 4 200 4 400 5 200	5,7 5,6 5,6 9,2	0,91 0,63 1,05	300 7,1 % 300 6,6 %	265 25 304 149	5,1 4,6 5,5 2,6	63,1 52,7 63,8 59,9
B 49	11	5710 0036	07 01	B R3	5 000 4,8 % 5 400 5 800	5 000 5 200 4 700 5 300	5,5 4,6 4,6 5,8	1,03 0,92	400 3,9 % 300 3,9 %	287 49 315 201	4,7 6,0 5,2 2,4	63,3 55,9 63,8 61,1
B 49	11	5710 0037	07 01	B	4 600 3,6 % 4 300 6 200	4 400 5 000 4 900 4 500	4,5 3,3 4,8	1,15 1,10	350 3,5 % 350 0,3 %	261 44 287 183	3,6 4,6 3,9 1,8	62,6 55,2 63,1 60,5
B 49	11	5610 0080	07 01	B R3	5 000 3,4 % 6 100 8 000	5 100 5 100 4 600 5 400	3,7 3,4 3,9	0,99 0,93	400 2,9 % 350 2,9 %	286 49 315 201	3,3 4,2 3,6 1,7	62,9 55,5 63,4 60,9
B 49	11	5611 0038	701	TR R3	5 900 2,1 % 5 100 5 800	6 600 5 500 4 200 6 800	2,1 2,8 0,69 2,0	0,84 0,69 0,81	400 7,1 % 400 6,6 %	346 42 382 239	2,0 2,4 2,1 1,3	63,4 54,3 63,8 61,5
B 49	11	5611 7039	07 01	DZ	7 900 2,3 % 7 700 8 200	8 700 7 900 5 200 9 200	2,4 2,4 2,6	0,91 0,61 1,01	950 1,2 % 650 1,6 %	463 58 513 313	2,2 3,5 2,4 1,4	64,7 56,0 65,2 62,7
B 49	11	5611 0802	07 B049 01	A	15 600 2,4 % 15 300 16 200	17 400 15 300 9 400 18 800	2,5 3,2 3,0	0,88 0,53 1,01	1 850 2,0 % 1 100 2,4 %	918 109 1 028 590	2,4 2,9 2,6 1,1	67,7 58,6 68,3 65,4
B 49	11	5612 7004	07 B049 01	DZ	13 400 3,5 % 13 300 12 300	14 800 13 300 8 600 15 700	3,8 3,8 4,3	0,89 0,57 1,04	1 500 2,0 % 1 000 2,4 %	789 94 883 507	3,5 4,2 3,8 1,6	67,4 58,3 67,9 64,9
B 49	14	5612 0953	07 01	A	12 100 3,1 % 12 300 10 200	12 900 12 300 8 900 13 600	3,3 3,5	0,95 0,69	900 2,5 % 750 2,4 %	694 118 763 487	3,0 3,9 3,3 1,5	66,7 59,2 67,2 64,7
B 49	14	5512 0954	701	TT	13 900 3,5 % 13 400	15 300 13 300 10 000 17 300	3,9 3,5 4,8	0,87 0,63 0,77	950 7,1 % 850 6,6 %	817 104 900 568	3,4 3,8 3,8 1,6	67,5 58,7 68,0 65,4
B 49	14	5512 0026	07 01	A R3	13 600 0,3 % 11 400 11 200	14 600 13 500 10 100 15 300	0,3 0,2 0,3	0,92 0,70 1,05	1 000 0,4 % 800 0,3 %	781 133 859 548	0,2 0,3 0,3 0,1	66,3 58,6 66,7 64,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 49	14	5512 0027	701	S R2	13 100 3,4 %	13 900 14 200 S	3,6 3,8	1,02	850 7,1 %	771 92	3,2 4,3	67,2 58,3
	2	L 329 Steilstrecke unten L 327 Abfahrt Horresen	1,3 / 1,3		13 900 15 300	9 000 15 800	0,63 4,5	0,90	850 6,6 %	846 546	3,5 1,6	67,7 65,2
B 49	14	5512 0028	07 01	A R2	14 200 5,0 %	14 900 14 600	5,4 6,2	0,98	900 4,0 %	814 139	4,9 6,3	67,9 60,5
	2	Montabaur (L 327) Montabaur (K 168)	1,1 / 1,1		13 200 11 100	10 900 15 700	0,73 6,0	1,09	900 4,0 %	895 571	5,4 2,5	68,4 65,7
B 49	14	5512 0029	07 01	A	15 900 4,2 %	17 300 16 100	5,1 3,5	0,93	1 000 3,4 %	912 155	4,1 5,3	68,2 60,8
	2	Montabaur (K 168) Montabaur (B 255)	2,6 / 2,6		16 000 13 300	10 500 18 500	0,60 5,7	1,00	1 000 3,2 %	1 002 639	4,5 2,1	68,7 66,0
B 50	21	6003 0001	07 02	B	1 900 4,0 %	1 800 2 000	4,9 4,2	1,09	150 2,2 %	106 18	3,9 5,0	58,8 51,4
	2	Grenzübergang (Lux) Roth an der Our (L 6)	0,3 / 0,3		2 100 2 200	2 000 2 000	1,05 5,2	1,05	200 3,6 %	117 75	4,3 2,0	59,3 56,7
B 50	21	6003 0002	702	TM	3 400 2,7 %	3 600 3 500	3,2 2,9	0,97	250 7,9 %	199 27	3,0	61,2
	2	Roth an der Our (L 6) Körperich (L 1)	2,1 / 2,1		3 200 2 900	2 800 3 900	0,75 3,8	0,90	250 9,0 %	224 125	3,6 0,8	61,9 58,5
B 50	21	6003 0004	07 02	B	1 900 5,1 %	2 000 2 200	6,1 4,8	1,12	150 4,0 %	107 18	5,0 6,5	59,1 51,8
	2	Körperich (L 1) Sinspelt (L 4)	9,0 / 7,2		2 100 1 500	1 400 2 000	0,70 7,2	0,70	150 5,2 %	118 75	5,6 2,6	59,7 56,9
B 50	21	6004 0007	07 02	B	3 900 5,7 %	4 400 3 700	6,4 6,1	0,85	250 4,8 %	223 38	5,6 7,2	62,4 55,1
	2	Sinspelt (L 4) Utscheid (K 66)	2,6 / 2,3		2 900 2 500	2 400 4 500	0,55 7,4	0,55	250 5,0 %	245 156	6,2 2,9	63,0 60,2
B 50	21	6004 0005	07 02	B	4 000 5,8 %	4 300 4 100	6,4 6,7	0,96	250 5,1 %	225 38	5,7 7,3	62,5 55,2
	2	Olstdorf (K 11) Oberweis (L 7)	6,5 / 6,5		4 400 4 000	2 600 4 300	0,61 7,5	0,61	250 5,1 %	248 158	6,3 2,9	63,0 60,2
B 50	21	6004 0006	702	S	6 500 4,4 %	7 000 6 500	4,8 4,8	0,93	450 7,9 %	376 49	4,5 3,0	64,4 55,2
	2	Oberweis (L 7) K 67	6,6 / 6,1		6 400 5 700	4 200 7 900	0,71 6,7	1,05	450 9,0 %	410 273	5,1 1,5	64,9 62,2
Sperrung vom 21.09.2015 bis 30.04.2016: verringerter Verkehr												
B 50	21	6005 0007	702	TM	9 900 3,5 %	10 600 10 400	4,1 3,1	0,98	700 7,9 %	577 73	3,6 1,4	66,0 56,4
	2	Bitburg :L0009 Bitburg (B 257)	1,5 / 1,5		11 200 10 400	6 500 11 900	0,71 5,2	0,88	650 9,0 %	625 433	4,2 1,2	66,5 64,1
B 50	21	6005 0008	07 02	A	6 500 4,2 %	7 400 6 500	5,1 3,0	0,88	550 3,8 %	374 64	4,1 5,3	64,3 56,9
	2	Bitburg Dudeldorf (L 38)	9,6 / 9,5		7 400 10 300	3 600 7 600	0,49 5,9	1,06	350 3,1 %	411 262	4,5 2,1	64,8 62,2
B 50	21	6005 0009	07 02	B	5 100 4,4 %	5 700 4 900	5,2 3,8	0,87	350 4,3 %	291 50	4,3 5,5	63,3 55,9
	2	Dudeldorf (L 38) K0200	3,8 / 3,8		6 700 7 700	3 200 5 700	0,57 5,8	0,57	350 3,7 %	320 204	4,7 2,2	63,8 61,1
B 50	21	6006 0025	07 02	B	5 400 5,7 %	6 000 5 100	6,8 5,3	0,86	350 4,6 %	310 53	5,6 7,2	63,9 56,5
	2	Spangdahlem Binsfeld (L 39)	4,0 / 4,0		5 500 7 900	3 900 6 200	0,66 7,6	0,66	400 3,8 %	341 218	6,2 2,9	64,4 61,6



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M
						DTV	SV-Ant.	W	U			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 50	22	6006 0028	702	TR	1 700	1 800	7,9	0,97	150	94	6,4	58,9
					6,6 %	1 700	6,0		7,9 %	17	5,9	51,3
					1 900	1 200		0,71	150	101	6,9	59,3
					2 000	2 000	9,9	0,86	9,0 %	73	2,7	56,8
KV Binsfeld Landscheid (L 60)					5,7 / 4,7							
B 50	22	6007 0031	702	TT	11 100	12 200	6,6	0,92	800	636	6,1	67,1
					6,2 %	11 300	6,6		7,9 %	110	7,3	59,7
Mfp.Wittlich					15 900	6 900		0,59	700	689	6,8	67,6
Mfp.Wittlich					18 000	13 700	7,5	0,82	9,0 %	477	3,4	65,1
2					1,0 / 1,0							
B 50	22	6007 0032	07 02	A	3 000	3 300	4,1	0,91	250	172	3,4	60,7
					3,5 %	3 000	2,1		3,1 %	29	4,4	53,3
Wittlich (L 54)					12 400	2 100		0,65	250	189	3,8	61,2
Platten (L 53)					13 700	3 400	4,3	1,07	3,0 %	121	1,7	58,7
2					2,5 / 2,0							
Verkehrsverlagerung ab 01.02.2012: verringerter Verkehr												
B 50	22	6007 0894	07 02	A	5 500	5 700	14,8	1,01	450	314	11,8	65,2
					12,5 %	5 800	12,9		7,2 %	53	20,8	58,9
AK Wittlich					4 500			0,80	450	346	12,6	65,8
KVP B 50 Platten					5 900		16,8	1,11	8,7 %	220	8,4	63,0
4					4,0 / 4,0							
B 50	22	6007 0033	07 02	A	8 700	9 500	5,8	0,91	650	500	4,8	65,7
					4,9 %	8 600	4,2		3,8 %	85	6,2	58,4
Platten (L 53)					8 200	6 100		0,62	550	550	5,3	66,3
Bernkastel-Kues					8 400	10 300	6,7	0,98	4,1 %	351	2,5	63,5
2					4,5 / 4,5							
B 50	22	6008 0347	702	TT	3 900	4 000	1,4	1,08	300	224	1,3	61,2
					1,2 %	4 300	1,1		7,9 %	35	0,3	52,8
Bernkastel-Kues (K 101)					5 700	3 000		0,71	250	243	1,4	61,6
Bernkastel-Kues (K 94)					5 600	4 500	6,7	1,05	9,0 %	168	0,6	59,8
2					2,3 / 2,2							
B 50	22	6108 0035	07 02	B R2	1 400	1 500	0,9	1,04	100	80	0,9	56,7
					0,9 %	1 500	1,3		1,2 %	14	1,2	49,0
Bernkastel-Kues (K 94)					3 300	1 300		0,91	150	88	1,0	57,1
Longkamp (L 187)					3 200	1 500	1,0		1,2 %	56	0,5	55,0
2					3,5 / 3,2							
Sperrung vom 20.07.2015 bis 29.11.2015: verringerter Verkehr												
B 50	22	6108 0036	07 02	B	3 900	4 400	15,3	0,72	300	220	12,2	63,7
					12,9 %	3 200	11,6		8,9 %	38	21,6	57,5
Longkamp (L 187)					4 000	2 900		0,70	250	242	12,9	64,3
Kommen (B 269)					3 900	5 000	15,9		8,1 %	155	8,7	61,5
2					1,3 / 0,9							
B 50	22	6108 0037	07 02	B R3	2 000	2 000	5,8	1,15	150	112	4,5	59,1
					4,6 %	2 300	4,0		3,3 %	19	5,8	51,8
Kommen (B 269)					2 500	1 600		0,81	200	123	5,0	59,7
Kommen (L 158)					2 200	2 100	6,4		2,0 %	78	2,3	57,0
2					1,5 / 1,5							
B 50	22	6108 0038	702	TM	4 800	4 700	14,5	1,10	350	270	11,8	64,6
					12,6 %	5 200	15,1		7,9 %	50	21,9	58,8
Kommen (L 158)					5 300	4 400		0,71	300	297	12,7	65,1
Morbach (B 327)					5 900	5 300	6,7	1,05	9,0 %	189	7,5	62,1
2					3,0 / 3,0							
B 50	13	6009 0090	702	TM	11 300	11 300	15,5	1,04	800	636	12,0	68,3
					13,0 %	11 700	13,0		7,9 %	139	21,2	63,1
Wahlenau (B 327)					11 500	11 000		0,71	750	687	13,1	68,8
Büchenbeuren						12 600	6,7	1,05	9,0 %	483	7,4	66,2
2					1,3 / 1,3							
B 50	13	6009 0091	07 02	A	12 900	13 400	12,6	1,01	800	741	10,4	68,7
					11,0 %	13 400	11,9		8,3 %	126	17,7	62,2
Büchenbeuren					12 800	10 600		0,80	850	814	11,2	69,2
Sohren (L 194)						14 300	13,5	1,10	8,2 %	519	6,9	66,4
4					4,4 / 4,4							
B 50	13	6010 0130	07 02	A	15 700	16 300	9,3	0,99	950	899	7,9	69,0
					8,3 %	16 100	9,5		6,3 %	153	12,2	62,2
Sohren (L 194)					14 300	12 900		0,83	1 000	989	8,7	69,6
Nieder Kostenz (L 195)					15 600	16 500	11,1	1,17	5,9 %	631	4,3	66,6
4					4,5 / 4,5							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 50</b>	13	<b>6010 7064</b>	07 02	A	<b>17 600</b>	18 600	9,0	0,96	950	1 008	7,9	69,5
E 42		Nieder Kostenz (L 195) Nannhausen			<b>8,3 %</b>	17 900	9,9		6,5 %	172	12,2	62,6
	3		7,1 / 7,1	7064	16 800	13 400		0,75	1 000	1 109	8,7	70,1
					15 200	18 900	10,5	1,13	6,1 %	707	4,3	67,1
<b>B 50</b>	13	<b>6010 0058</b>	07 02	A	<b>19 400</b>	20 700	8,8	0,94	1 150	1 114	7,7	69,9
E 42		Nannhausen Simmern/ Hunsrück (L 108)			<b>8,0 %</b>	19 400	9,0		6,3 %	189	11,6	63,0
	4		4,6 / 4,6		18 600	14 600		0,72	1 100	1 224	8,5	70,5
					19 500	21 400	9,9	1,11	5,7 %	781	4,0	67,5
<b>B 50</b>	13	<b>6011 0060</b>	07 02	A	<b>22 300</b>	23 900	8,4	0,96	1 350	1 283	7,4	70,4
E 42		Simmern/ Hunsrück (L 108) Simmern/ Hunsrück			<b>7,6 %</b>	22 900	8,5		6,1 %	218	10,9	63,5
	4		1,7 / 1,7		18 100	15 900		0,68	1 300	1 410	8,2	71,0
					18 000	24 500	9,5	1,10	5,8 %	900	3,7	68,0
<b>B 50</b>	13	<b>6011 0057</b>	07 02	A	<b>19 000</b>	19 800	10,1	0,97	1 200	1 090	8,7	70,0
E 42		Simmern/ Hunsrück Argenthal			<b>9,1 %</b>	19 200	10,7		7,1 %	185	13,8	63,3
	4		2,6 / 2,6		18 300	15 800		0,82	1 000	1 198	9,5	70,6
					17 500	20 700	12,2	1,13	6,8 %	764	5,1	67,6
<b>B 50</b>	13	<b>6011 0056</b>	07 02	A	<b>20 200</b>	21 100	10,7	0,99	1 400	1 162	9,1	70,4
E 42		Argenthal Argenthal (K 49)			<b>9,5 %</b>	20 800	10,8		7,5 %	198	14,7	63,7
	4		2,9 / 2,9		19 800	16 300		0,81	1 050	1 278	9,8	70,9
					20 000	21 600	12,1	1,17	7,1 %	815	5,5	68,0
<b>B 50</b>	13	<b>6011 0055</b>	07 02	A	<b>20 200</b>	21 200	10,9	0,97	1 200	1 162	9,2	70,4
E 42		Argenthal (K 49) Ellern (Hunsrück) (L 239)			<b>9,7 %</b>	20 600	10,9		7,5 %	198	14,9	63,7
	4		3,4 / 3,4		20 200	16 200		0,79	1 150	1 278	10,0	71,0
					20 400	22 100	13,0	1,14	7,0 %	815	5,6	68,1
<b>B 50</b>	13	<b>6011 0054</b>	07 02	A	<b>20 300</b>	21 300	10,9	0,96	1 200	1 168	9,3	70,4
E 42		Ellern (Hunsrück) (L 239) Rheinböllen (L 214)			<b>9,7 %</b>	20 500	11,3		7,5 %	199	15,1	63,8
	4		2,7 / 2,7		20 100	16 800		0,82	1 250	1 285	10,0	71,0
					20 800	22 200	13,3	1,15	7,1 %	820	5,7	68,1
<b>B 50</b>	13	<b>5912 0715</b>	07 02	A	<b>21 800</b>	22 900	14,2	0,96	1 200	1 253	11,9	71,2
E 42		Rheinböllen (L 214) AS Rheinböllen (A 61)			<b>12,7 %</b>	21 900	14,7		9,7 %	213	21,0	64,9
	4		0,7 / 0,7		19 300	17 800		0,78	1 350	1 378	12,7	71,8
					19 900	24 700	15,7	1,08	9,1 %	879	8,5	69,0
<b>B 51</b>	21	<b>5605 0032</b>	07 E029 01	A R2	<b>8 900</b>	8 800	37,4	1,07	600	504	29,2	69,6
E 29		NW (B 421) Stadtkyll (L 24)			<b>31,3 %</b>	9 500	31,7		5,7 %	99	52,6	64,5
	4		2,4 / 2,4		8 900	8 600		0,82	650	553	30,8	70,2
					9 400	9 200	41,6	1,16	10,8 %	360	21,7	67,3
<b>B 51</b>	21	<b>5605 0027</b>	07 E029 01	A	<b>11 000</b>	11 200	29,6	0,98	700	625	23,6	69,9
E 29		Stadtkyll (L24) Schönfeld (L24)			<b>25,3 %</b>	11 000	27,7		5,7 %	123	42,4	64,7
	2		3,4 / 3,4		10 500	10 500		1,00	800	685	24,9	70,5
					10 200	10 500	35,5	1,40	10,8 %	446	17,5	67,7
<b>B 51</b>	21	<b>5704 0025</b>	07 E029 01	A	<b>10 900</b>	10 800	30,1	1,05	650	615	23,9	69,9
E 29		Reuth (L23) Olzheim (L23)			<b>25,7 %</b>	11 300	28,1		5,7 %	121	43,1	64,7
	3		6,0 / 6,0		10 000	10 400		1,02	800	674	25,3	70,5
					11 000	10 200	37,1	1,38	10,8 %	439	17,8	67,6
<b>B 51</b>	21	<b>5704 0300</b>	07 E029 01	DZ	<b>10 200</b>	10 100	36,9	1,07	600	561	27,6	69,9
E 29		Olzheim (L23) Brühlborn (B410)			<b>30,6 %</b>	10 800	29,7		6,3 %	144	54,6	66,3
	3		6,8 / 6,8	7117	9 000	9 800		0,96	650	606	28,1	70,3
					9 800	10 100	41,7	1,24	14,8 %	426	25,2	68,5
<b>B 51</b>	21	<b>5704 0308</b>	07 02	A	<b>15 300</b>	16 000	22,3	0,99	900	881	18,0	70,7
E 29		Brühlborn (B 410) Dausfeld (B410)			<b>19,3 %</b>	15 900	20,4		14,4 %	150	34,4	64,9
	2		0,9 / 0,9		14 900	12 300		0,81	950	968	18,6	71,2
					16 200	16 600	26,1	1,19	14,5 %	618	14,8	68,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 51</b>	21	<b>5704 0302</b>	702	TM	<b>12 000</b>	12 200	29,7	1,04	850	654	22,8	70,0
E 29		Dausfeld (B410) Rommersheim (B265)		R2	<b>25,1 %</b>	12 700	25,0		7,9 %	182	41,8	66,4
	2		2,0 / 2,0		11 400	10 200		0,82	800	683	23,9	70,4
					12 200	11 900	34,6	1,07	9,0 %	567	18,7	68,9
<b>B 51</b>	21	<b>5804 0166</b>	702	TM	<b>11 900</b>	11 700	29,7	1,15	850	657	22,3	70,0
E 29		Rommersheim (B265) AS Prüm (A 60)			<b>24,9 %</b>	13 400	25,2		7,9 %	165	45,1	66,2
	2		4,5 / 4,5		11 000	10 900		0,71	750	711	22,7	70,4
					11 300	13 100	6,7	1,05	9,0 %	495	20,7	68,6
<b>B 51</b>	21	<b>5905 0061</b>	07 02	A	<b>4 700</b>	5 100	7,2	0,91	350	265	6,0	63,3
E 29		Anschluß L32 AS A60			<b>6,2 %</b>	4 700	5,8		5,6 %	45	7,9	56,0
	2		0,7 / 0,7			3 000		0,57	450	291	6,8	63,9
						5 400	8,0	1,02	4,4 %	186	2,3	60,7
<b>B 51</b>	21	<b>5905 0060</b>	07 E029 02	A	<b>15 800</b>	16 700	22,9	0,92	1 000	913	19,4	71,0
E 29		AS Bitburg (A 60) Bitburg (L 32)			<b>20,2 %</b>	15 400	22,4		6,8 %	143	32,0	64,4
	2		5,1 / 5,1		14 600	12 800		0,82	1 200	1 007	20,7	71,6
					16 300	16 400	24,2	1,22	9,0 %	631	12,9	68,4
<b>B 51</b>	21	<b>6005 0031</b>	07 E029 02	A	<b>13 400</b>	14 200	25,9	0,97	950	775	22,2	70,7
E 29		Bitburg (L 32)(Richtg. A 60) Bitburg :L0005 (Richtg. Trier)		R2	<b>23,1 %</b>	13 700	24,6		6,8 %	122	36,4	64,2
	2		2,0 / 2,0		14 200	10 200		0,66	950	855	23,7	71,3
					14 800	14 900	28,5	1,08	9,0 %	535	14,7	68,0
<b>B 51</b>	21	<b>6005 0013</b>	07 E029 02	A	<b>18 700</b>	19 500	19,6	1,08	1 300	1 081	16,4	71,3
E 29		Bitburg :L0005 (Richtg. A 60) Bitburg (B 257) (Richtg. Trier)		R2	<b>17,1 %</b>	21 000	17,2		6,8 %	170	26,9	64,7
	2		1,3 / 1,3		17 300	12 900		0,66	1 300	1 192	17,5	71,9
					19 300	18 800	21,6	1,26	9,0 %	747	10,9	68,8
<b>B 51</b>	21	<b>6005 7135</b>	07 E029 02	DZ	<b>21 400</b>	22 900	17,1	0,98	1 300	1 225	13,7	71,5
E 29		Bitburg (B 257) (Richtg. Trier) Bitburg (B 257) (Richtg. A 60)		R3	<b>15,0 %</b>	22 300	14,5		9,1 %	222	29,5	66,1
	2		1,2 / 1,2	7135	20 300	15 000		0,68	1 400	1 347	14,2	71,9
					20 900	23 700	19,0	1,10	11,3 %	858	11,2	69,5
<b>B 51</b>	21	<b>6005 0012</b>	702	TM	<b>18 200</b>	19 800	17,3	0,97	1 250	1 042	15,9	71,1
E 29		Bitburg (B 257) Richtg. A 60 Bitburg :K42 Richtg. Trier			<b>16,6 %</b>	19 100	21,1		7,9 %	181	29,3	65,2
	2		1,1 / 1,1		18 400	10 200		0,71	1 150	1 145	16,7	71,6
					16 000	22 200	6,7	1,05	9,0 %	736	12,3	69,0
<b>B 51</b>	21	<b>6005 0011</b>	07 02	A	<b>17 300</b>	18 800	15,6	0,93	1 100	996	12,9	70,4
E 29		Bitburg (K0042) Trier (Scharbillig)			<b>13,7 %</b>	17 400	13,8		10,7 %	169	23,2	64,2
	4		4,0 / 4,0		20 400	12 000		0,63	950	1 095	13,7	71,0
					16 200	20 100	18,7	1,05	10,6 %	698	9,5	68,2
<b>B 51</b>	21	<b>6005 0010</b>	07 02	DZ	<b>16 500</b>	17 500	17,3	0,97	900	934	13,8	70,3
E 29		Bitburg (Scharbillig) Trier (Meilbrück L 2)			<b>15,2 %</b>	17 000	14,6		12,0 %	185	28,7	65,2
	3		3,5 / 3,5	7569	14 100	11 900		0,69	750	1 003	14,4	70,7
					14 600	18 100	19,0	1,09	12,9 %	725	11,5	68,8
<b>B 51</b>	21	<b>6105 0059</b>	07 02	A	<b>14 200</b>	15 200	17,2	0,97	900	815	14,4	69,8
E 29		Meilbrück Helenenberg			<b>15,3 %</b>	14 700	17,0		11,8 %	139	26,5	63,7
	3		3,4 / 3,4		14 800	10 100		0,67	900	896	15,1	70,3
					13 700	15 800	19,9	1,10	11,6 %	572	11,0	67,7
<b>B 51</b>	22	<b>6105 0058</b>	07 02	A	<b>17 400</b>	17 700	19,2	1,10	1 000	999	16,8	71,1
E 29		Welschbillig Newel (L 42)		R2	<b>18,0 %</b>	19 500	22,6		13,9 %	170	31,8	65,2
	3		5,2 / 5,2		14 800	13 600		0,76	1 150	1 099	17,5	71,6
					14 900	16 500	20,7	1,41	13,9 %	701	13,6	69,0
<b>B 51</b>	22	<b>6105 0056</b>	07 02	A	<b>20 500</b>	21 600	14,6	1,00	1 350	1 180	12,1	71,0
E 29		Newel (L 42) Aach (L 43)			<b>12,9 %</b>	21 500	13,5		10,1 %	201	21,4	64,7
	2		2,9 / 2,9		19 500	15 200		0,71	1 550	1 297	12,9	71,6
					19 300	22 600	17,1	1,09	9,8 %	828	8,7	68,8

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	22	6205 0055	07 02	A R2	18 000 16,7 % 19 100 19 200	19 200 20 100 11 300 20 900	17,6 20,1	1,05 0,59 0,98	1 250 12,9 % 1 650 12,9 %	1 035 176 1 138 726	15,7 29,3 16,4 12,4	71,0 65,1 71,6 69,0
	2	Aach (L 43) Neuhaus (L 43)	1,2 / 1,2									
B 51	22	6205 0054	702	S R3	21 100 12,6 % 18 500 19 400	22 500 22 000 14 800 25 200	14,3 12,0	0,98 0,71 1,05	1 450 7,9 % 1 350 9,0 %	1 188 256 1 278 918	11,6 21,9 12,2 9,2	71,0 65,8 71,4 69,4
	3	Trierweiler (L 41) AS Trier (A 64)	2,0 / 2,0									
B 51	22	6205 0903	07 02	A	23 900 6,8 % 23 400 20 500	25 800 25 100 15 200 26 800	7,3 7,6	0,97 0,59 1,05	1 900 5,4 % 1 300 5,4 %	1 373 234 1 509 963	6,6 9,1 7,4 2,9	70,6 63,4 71,1 68,1
	3	AS Trier (A 64) KRFR. STADT TRIER (L 44)	0,7 / 0,7									
B 51	22	6205 0053	07 02	A R2	18 100 3,0 % 20 800 22 900	19 500 19 300 11 300 20 400	3,2 3,1	0,99 0,58 1,09	1 350 2,4 % 1 300 2,4 %	1 037 176 1 140 727	2,9 3,8 3,3 1,5	68,4 60,9 68,9 66,4
	3	KRFR. STADT TRIER (L 44) KRFR. STADT TRIER (K 1)	3,6 / 1,3		Verbot Lkw (ab 12t)							
B 51	22	6205 7052	07 02	DZ	28 100 4,7 % 26 700 27 800	30 900 29 200 16 800 32 100	5,2 4,8	0,94 0,56 1,02	1 750 3,7 % 1 600 2,7 %	1 628 256 1 771 1 199	4,7 4,7 5,3 1,6	70,8 62,8 71,3 68,6
	3	KRFR. STADT TRIER (B 268) Konz :K0134	2,0 / 2,0	7052								
B 51	22	6205 0555	07 02	A R3	18 700 4,7 % 16 800 17 500	20 200 19 100 12 500 20 400	5,3 5,0	0,95 0,63 1,02	1 250 3,6 % 1 100 3,9 %	1 073 183 1 180 753	4,6 5,9 5,1 2,3	69,0 61,6 69,5 66,8
	2	Konz :K0134 Kreisel Möbel Martin	3,0 / 3,0									
B 51	22	6205 0560	07 02	A	11 200 5,4 % 10 700 9 600	12 400 11 700 6 300 13 300	6,1 5,2	0,95 0,49 0,97	800 4,4 % 750 4,5 %	642 109 706 450	5,3 6,8 5,8 2,7	66,9 59,6 67,5 64,7
	2	Konz (Saarmündung) Konz (neu Kreisel L 137)	0,8 / 0,6									
B 51	22	6305 0050	07 02	A R2	10 400 5,2 % 12 600 12 300	11 800 10 500 5 400 12 600	5,5 5,7	0,89 0,45 1,02	700 4,1 % 650 4,1 %	597 102 656 419	5,1 6,5 5,6 2,6	66,6 59,2 67,1 64,4
	2	Konz (L 138) Tawern (K 112)	3,9 / 0,8									
B 51	22	6305 7549	07 02	DZ	6 500 7,2 % 5 800 6 100	7 000 6 900 4 300 7 300	8,1 7,3	0,97 0,62 1,05	400 5,7 % 450 4,1 %	378 55 419 254	7,1 8,0 8,1 2,2	65,1 56,9 65,7 62,1
	2	Konz (K 112) Wawern (L 137)	3,6 / 3,6	7549								
B 51	22	6305 0048	702	TR R3	6 200 6,0 % 6 900 5 900	6 700 6 500 4 000 7 500	6,7 6,1	0,98 0,71 1,05	450 7,9 % 400 9,0 %	358 52 390 261	5,9 7,6 6,7 2,0	64,5 56,6 65,1 62,1
	2	Wawern (L 137) Ayl (K 130)	3,4 / 2,3									
B 51	22	6305 0062	702	TR R3	7 600 6,4 % 7 500 7 000	8 100 8 200 S 5 200 9 000	7,0 7,3	1,02 0,71 0,91	550 7,9 % 500 9,0 %	438 70 472 337	6,2 8,6 7,2 1,5	65,5 58,1 66,1 63,1
	2	Ayl (K 130) Saarburg (L 138)	3,5 / 1,8									
B 51	22	6405 0061	07 02	B R2	4 600 8,3 % 4 000 5 000	4 700 4 600 4 300 4 900	9,8 9,2	0,98 0,91	300 6,3 % 300 6,3 %	264 45 290 185	8,0 12,2 8,7 4,3	63,7 56,8 64,3 61,3
	2	Serrig (K 138) Serrig (K 128)	6,1 / 6,1									
B 51	22	6405 0060	07 02	B	3 500 7,9 % 3 200 3 400	3 500 3 700 3 400 3 900	9,3 9,3	1,05 0,98	250 4,5 % 250 4,8 %	201 34 221 141	7,6 11,3 8,4 3,9	62,4 55,5 63,0 60,0
	2	Serrig Staustufe (K 128) Bahnhof Taben (L 133)	4,2 / 4,2									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 51	22	6405 0272 Bahnhof Taben (L 133) LG (RP/SL)	07 02	B R2	4 000	4 100	12,0	0,98	250	230	9,5	63,4
					10,0 %	4 000	11,0		7,5 %	39	15,7	56,8
					3 500	3 700		0,89	250	253	10,3	64,0
					3 800	4 400	13,5		7,5 %	162	6,0	61,1
	2	3,5 / 3,5										
B 52	1	6106 0120 Anschluss (A 64) KRFR. STADT TRIER (B 53)	07 02	A	20 300	21 600	15,9	0,96	2 000	1 169	13,1	71,1
					13,9 %	20 700	15,3		10,0 %	199	23,6	65,0
					20 200	15 300		0,71	1 500	1 285	13,8	71,7
					26 100	22 700	18,2	1,09	11,1 %	820	9,7	69,0
	3	2,8 / 2,8										
B 52	1	6106 0073 KRFR. STADT TRIER (B 53) AS Trier-Ehrang (A 602)	07 02	A R3	29 900	33 300	11,5	0,81	2 450	1 722	10,0	72,3
					10,5 %	27 000	12,4		8,1 %	293	16,6	65,7
					27 100	21 400		0,64	1 900	1 893	10,7	72,8
					31 100	35 400	12,8	1,07	8,1 %	1 208	6,4	70,0
	4	1,2 / 1,2										
B 52	22	6307 0067 Reinsfeld (B 407) Hermeskeil (L 147)	702	TM	5 900	6 300	4,9	0,99	400	343	4,2	63,9
					4,4 %	6 200	4,2		7,9 %	43	6,4	55,5
					6 200	4 000		0,71	400	374	4,7	64,4
					6 400	7 000	6,7	1,05	9,0 %	251	2,2	62,0
	2	3,0 / 3,0										
B 53	22	6205 0075 KRFR. STADT TRIER (B 51) KRFR. STADT TRIER (K 5)	07 02	A	12 300	13 600	6,9	0,90	900	707	6,1	67,6
					6,3 %	12 300	6,4		4,8 %	120	8,1	60,3
					13 500	7 800		0,57	800	777	6,9	68,1
					10 500	14 300	7,8	1,02	5,2 %	496	2,4	65,0
	2	2,4 / 1,2										
B 53	22	6206 0049 KRFR. STADT TRIER KRFR. STADT TRIER (B 52)	07 02	A	15 700	17 300	14,3	0,96	1 050	901	12,3	69,9
					13,0 %	16 500	14,3		10,0 %	153	21,8	63,6
					13 800	8 800		0,52	1 000	990	13,0	70,4
					14 400	17 800	17,9	1,06	10,4 %	632	8,8	67,7
	2	1,3 / 1,3										
B 53	22	6106 0050 KRFR. STADT TRIER (B 52) KRFR. STADT TRIER	07 02	A R2	13 700	15 400	6,4	0,82	900	787	5,4	67,8
					5,5 %	12 700	5,0		4,4 %	134	6,9	60,5
					11 900	8 600		0,56	950	865	5,9	68,4
					13 200	16 300	6,9	1,08	4,4 %	552	2,8	65,6
	2	1,8 / 1,8										
B 53	22	6106 0062 KRFR. STADT TRIER Schweich (K 35)	07 02	A R2	7 700	8 500	7,3	0,87	500	439	6,3	65,5
					6,5 %	7 400	6,7		5,0 %	75	8,5	58,3
					9 300	5 000		0,60	550	483	7,1	66,1
					7 300	8 700	8,4	1,08	5,3 %	308	2,6	63,0
	2	1,9 / 1,9										
B 53	22	6106 0079 Schweich (K 35) Schweich (KVP L141)	702	TM	7 900	9 100	3,7	0,82	550	468	3,4	65,1
					3,4 %	7 400	3,2		7,9 %	46	4,3	55,3
					10 100	4 300		0,51	550	514	3,9	65,6
					7 800	9 400	4,0	0,78	9,0 %	329	1,2	62,9
	2	2,4 / 2,4										
B 53	22	6106 0080 Schweich :L0141 Longuich (K 80)	07 02	B	3 100	3 100	5,1	1,10	200	178	4,7	61,2
					4,8 %	3 400	3,9		3,2 %	30	6,0	53,9
					4 500	3 200		1,04	250	196	5,2	61,8
					5 200	3 500	5,2		3,8 %	125	2,4	59,0
	2	2,2 / 2,2										
B 53	22	6106 0052 Longuich (K 80) Mehring (K 85)	702	TM	5 400	5 600	3,2	1,05	400	319	2,8	63,2
					2,9 %	5 900	2,9		7,9 %	34	2,9	53,6
					4 900	4 400		0,81	350	341	3,2	63,6
					5 500	5 900	3,5	1,00	9,0 %	253	1,2	61,7
	2	4,4 / 3,6										
B 53	22	6206 0053 Mehring (K 85) Ensch :L0048 Richtung Schleich	07 02	B R3	3 500	3 500	4,2	0,99	250	199	3,7	61,4
					3,7 %	3 400	4,3		3,2 %	34	4,7	54,0
					3 400	3 600		0,96	250	218	4,0	61,9
					3 400	3 700	4,7		3,2 %	139	1,9	59,4
	2	7,2 / 6,6										
B 53	22	6107 7705 Ensch (L 48) Trittenheim (L 148)	07 02	DZ	3 100	3 200	8,5	1,07	250	183	7,6	62,0
					7,4 %	3 400	7,5		2,9 %	21	4,7	51,9
					3 100	2 900		0,90	250	207	8,6	62,8
					3 300	3 400	9,5	1,05	2,2 %	110	2,1	58,4
	2	7,2 / 6,8	7705									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 53	22	6107 0082	07 02	B	3 200 7,2 % 3 200 4 900	3 300 3 400 2 800 3 500	8,4 8,2	1,05 0,87	250 2,5 % 250 5,9 %	182 31 200 128	7,0 10,1 7,8 3,3	61,9 54,8 62,5 59,4
	2	Trittenheim (L 148) Neumagen-Dhron	4,7 / 4,1									
B 53	22	6107 0083	702	S R3	4 500 5,9 % 4 300 5 200	4 600 4 900 3 700 5 100	6,8 5,9	1,08 0,71 1,05	350 7,9 % 300 9,0 %	268 21 303 164	6,0 4,0 6,7 2,0	63,3 51,7 64,0 60,1
	2	Neumagen-Dhron L0050	3,4 / 3,4									
B 53	22	6107 0085	07 02	B R2	4 900 3,2 % 6 100 6 300	5 000 5 100 4 200 5 300	3,8 3,0	1,00 0,83	350 2,8 % 350 2,8 %	279 48 307 196	3,2 4,1 3,5 1,6	62,8 55,3 63,3 60,8
	2	Piesport :L0050 Piesport (K 53)	1,7 / 0,9									
B 53	22	6107 7286	07 02	De 7286	2 300 7,2 % 2 600 2 600	2 200 2 500 2 400 2 400	8,0 7,7	1,14 1,11 1,09	250 3,7 % 200 2,5 %	135 11 155 77	7,3 5,5 7,9 3,4	60,6 49,3 61,4 57,2
	2	Piesport (K 53) Mülheim (Mosel) (L 158)	10,1 / 7,7									
B 53	22	6008 0087	07 02	B R2	5 900 6,7 % 6 000 8 800	6 300 6 200 4 100 6 600	7,5 6,4	0,99 0,64	400 5,2 % 400 5,2 %	337 57 370 236	6,5 9,0 7,3 2,8	64,4 57,3 65,0 61,9
	2	Mülheim (Mosel) (L 158) Bernkastel-Kues (K 101)	4,7 / 4,0									
B 53	22	6008 0349	07 02	B	2 500 5,0 % 3 900 3 900	2 200 3 000 3 000 2 500	6,3 4,9	1,40 1,37	250 1,3 % 250 2,1 %	140 24 154 98	4,9 6,3 5,4 2,5	60,2 52,9 60,8 58,0
	2	Bernkastel-Kues (B 50) Graach an der Mosel (K 73)	2,1 / 1,8									
B 53	22	6008 0350	07 02	B R3	4 200 4,8 % 4 100 4 000	4 200 4 600 3 600 4 500	5,8 4,7	1,11 0,87	300 2,8 % 350 2,6 %	238 41 262 167	4,7 6,0 5,2 2,4	62,5 55,1 63,0 60,3
	2	Graach an der Mosel (K 73) K73 Wehlen	4,8 / 3,7									
B 53	22	6008 0322	07 02	B	6 700 4,0 % 5 600 5 000	7 100 6 700 5 500 7 500	4,6 4,1	0,94 0,78	500 2,9 % 450 2,7 %	386 66 424 270	3,9 5,1 4,3 2,0	64,4 57,0 64,9 62,3
	2	Zeltingen-Rachtig B0050	0,4 / 0,4									
B 53	22	6008 0088	702	TM	4 200 4,4 % 5 400 4 400	4 100 4 800 4 200 4 200	5,0 4,5	1,18 0,78 1,15	300 7,9 % 300 9,0 %	249 25 280 157	4,4 4,0 5,0 1,9	62,6 52,5 63,3 59,9
	2	Kloster-Machern Kloster-Machern	3,3 / 2,9									
B 53	22	6008 0089	07 02	B	3 900 4,4 % 5 600 4 000	4 000 4 200 3 600 4 300	5,4 4,2	1,05 0,89	300 1,3 % 300 3,5 %	225 38 247 157	4,3 5,5 4,7 2,2	62,1 54,7 62,6 60,0
	2	Ürzig :L0056 Richtung Ürzig Erden (L 189)	2,7 / 2,1									
B 53	22	6008 0090	07 02	B R3	5 400 5,2 % 5 300 6 500	5 300 6 100 4 900 5 800	6,5 4,6	1,16 0,93	400 2,2 % 400 3,3 %	307 52 337 215	5,1 6,5 5,6 2,6	63,7 56,3 64,2 61,5
	2	Erden (L 189) Kröv (L 58)	3,4 / 2,9									
B 53	22	6008 0092	07 02	B R3	5 300 4,0 % 5 600 5 600	5 300 6 000 4 500 5 600	4,8 3,6	1,12 0,90	350 3,3 % 400 3,3 %	305 52 335 214	3,9 5,0 4,3 2,0	63,3 55,9 63,9 61,3
	2	Traben-Trarbach Enkirch (L 192)	4,9 / 4,9									
B 53	22	5908 0093	702	TR R3	4 200 4,8 % 4 600 5 300	4 300 4 600 3 600 4 800	5,2 5,0	1,08 0,71 1,05	300 7,9 % 300 9,0 %	252 18 292 133	4,8 5,1 5,2 2,0	62,8 51,4 63,5 59,2
	2	Enkirch (L 192) Reil (L 105)	4,8 / 4,8									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						SV-Ant.	SV-Ant.							
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr				
		2005			U	b <sub>So</sub>				Nacht 22-06 Uhr				
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>	S		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 53	22	5908 0094 Reil (L 105) Pünderich (K 52)	07 02	B R3	6 000	6 300	4,6	1,06	400	345	3,8	63,9		
					3,9 %	6 700	3,8	0,69	3,3 %	59	4,9	56,5		
	2		1,6 / 1,6		5 800	4 300			400	380	4,2	64,4		
					6 300	6 500	5,1		3,1 %	242	2,0	61,8		
B 53	11	5908 0025 Pünderich (K 52) Zell (Mosel) (B 421)	07 02	B R3	5 400	5 800	3,8	1,03	350	308	4,4	63,5		
					4,5 %	5 900	8,3	0,57	4,3 %	52	5,7	56,2		
	2		6,0 / 5,9		5 800	3 200			350	338	4,9	64,1		
					6 800	5 900	4,2		4,1 %	216	2,3	61,4		
B 53	11	5908 0026 Zell (Mosel) (B 421) Bullay (Mosel) (L 199)	07 02	B R3	9 300	9 700	6,4	1,22	600	532	5,2	66,1		
					5,3 %	11 800	4,2	0,50	4,3 %	91	6,7	58,8		
	2		5,4 / 5,4		5 900	4 800			600	585	5,8	66,7		
					6 800	9 800	7,3		4,5 %	373	2,7	63,9		
B 53Y	22	6008 0905 Traben-Trarbach B0053	07 02	B R3	6 900	7 100	3,0	1,06	500	395	2,5	64,1		
					2,5 %	7 500	2,2	0,77	2,1 %	67	3,2	56,6		
	2		3,2 / 3,2		6 700	5 400			500	435	2,8	64,6		
					7 000	7 400	3,3		2,3 %	277	1,3	62,2		
B 53n	22	6206 0003 KRFR. Stadt Trier (K 5) KRFR. STADT TRIER (Mäusheckerweg)	07 02	A	9 500	10 700	7,7	0,84	600	543	6,7	66,6		
					6,9 %	9 000	7,5	0,49	5,5 %	92	9,5	59,5		
	2		1,8 / 1,8		8 800	5 600		0,95	650	597	7,5	67,1		
						11 800	8,9		5,7 %	381	3,0	64,1		
B 53n	22	6206 0001 Trier Trier (Brückenm. TR-Hafen)	702	TT	9 100	10 500	7,0	0,79	650	525	6,5	66,4		
					6,5 %	8 400	7,3	0,56	7,9 %	86	5,8	58,3		
	2		1,6 / 1,6		9 700	5 100		0,70	600	583	7,2	67,0		
						11 900	7,7		9,0 %	350	2,6	63,6		
B 54	14	5314 0058 Stein-Neukirch Liebenscheid / Zollhaus LG RLP / NRW	07 01	A R3	11 500	12 000	14,1	1,06	700	662	11,5	68,4		
					12,2 %	12 800	12,7	0,74	9,5 %	113	20,1	62,0		
	2		2,7 / 2,7		10 300	8 400		1,25	700	728	12,2	68,9		
					8 500	11 800	17,8		8,9 %	464	8,0	66,2		
B 54	14	5314 0057 Zehnhausen bei Rennerod Stein-Neukirch	701	TR R3	9 700	10 100	15,9	1,02	650	549	13,5	67,9		
					14,2 %	10 300	16,6	0,63	7,1 %	107	22,4	62,1		
	2		1,6 / 1,6		8 800	7 400		0,90	600	598	14,9	68,5		
					9 400	11 500	19,4		6,6 %	401	7,5	65,4		
B 54	14	5314 0056 Rennerod (B 255) Salzburg (B 414)	07 01	A R3	7 900	7 900	15,0	1,06	450	453	12,5	66,9		
					13,3 %	8 300	17,3	0,95	10,1 %	77	22,3	60,7		
	2		4,3 / 3,5		7 900	7 500		1,14	500	498	13,2	67,5		
					6 400	8 200	17,9		9,9 %	318	9,1	64,7		
B 54	14	5314 0055 Rennerod (L 298) Rennerod (B 255)	07 01	A	Umleitungsstrecke vom 15.06.2015 bis 25.07.2015: erhöhter Verkehr							692	7,3	67,7
					12 100	12 800	8,6	0,97	750	118	10,8	60,8		
	2		2,1 / 1,7		7,6 %	12 400	8,8	0,68	750	761	8,1	68,3		
					12 500	8 900		1,07	5,9 %	486	3,7	65,3		
					12 500	13 600	10,6							
B 54	14	5414 0052 Waldmühlen (L 300) Rennerod (L 298)	701	S R3	10 000	10 800	8,9	0,92	650	576	7,1	66,9		
					7,8 %	9 900	8,2	0,63	7,1 %	94	16,1	60,7		
	2		2,5 / 1,5		11 900	7 400		1,05	650	616	7,8	67,3		
					12 800	12 200	9,2		6,6 %	457	4,3	65,2		
B 54	14	5414 0051 Hüblingen (L 299) Waldmühlen (L 300)	701	TM	7 700	8 100	10,5	0,97	500	438	8,7	66,1		
					9,4 %	7 800	11,3	0,63	7,1 %	77	17,7	60,1		
	2		0,9 / 0,9		8 800	6 000		1,05	500	471	9,6	66,5		
					6 800	9 200	9,2		6,6 %	338	5,1	64,1		
B 54	14	5414 0050 Irmtraut Waldmühlen (L 299)	07 01	B	5 000	5 100	12,8	0,98	350	287	10,2	64,5		
					10,8 %	5 000	12,3	0,92	6,5 %	49	17,2	58,0		
	2		3,0 / 2,5		4 900	4 900			350	316	11,0	65,1		
					4 800	5 300	14,4		7,2 %	201	6,7	62,2		





Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
					2005	S	S	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 62	14	5213 0151	07 01	A	16 900	19 200	5,1	0,83	950	973	4,3	68,5
	2	Betzdorf Kirchen (Sieg) (K 101)	1,9 / 1,9		4,4 %	15 900	4,3		3,7 %	166	5,6	61,1
					18 800	10 000		0,52	1 050	1 070	4,8	69,0
					16 900	20 500	5,7	1,01	3,7 %	683	2,2	66,4
B 62	14	5113 0145	07 01	A	13 700	14 900	4,9	0,93	850	784	4,1	67,5
	2	Kirchen (Sieg) (K 101) Kirchen (Sieg) (L 280)	0,8 / 0,8		4,1 %	13 900	3,7		3,5 %	133	5,2	60,1
					13 400	8 800		0,59	800	862	4,5	68,0
					12 100	15 800	5,9	1,03	3,4 %	550	2,1	65,4
B 62	14	5113 0146	07 01	A	8 100	8 500	3,4	0,95	550	462	2,9	64,9
	2	Kirchen (Sieg) (L 280) Freusburg (K 95)	1,6 / 1,1		3,0 %	8 000	3,3		2,6 %	79	3,8	57,4
					8 000	6 700		0,78	550	508	3,2	65,4
					6 400	9 000	4,1	1,03	2,4 %	324	1,5	62,9
B 62	14	5113 7049	07 01	DZ	6 800	7 500	5,6	0,92	400	384	5,0	64,6
	2	Kirchen (Sieg) (K 95) Brachbach (K 100)	6,5 / 5,5	7049	5,0 %	6 900	5,2		5,1 %	70	5,5	57,4
					6 200	4 000		0,57	400	423	5,8	65,3
					6 000	7 900	6,0	1,02	2,4 %	269	1,4	62,1
B 62	14	5113 0141	07 01	A	7 800	8 300	6,5	1,00	650	447	5,3	65,4
	2	K 97 Mudersbach Niederschelderhütte L0283	3,8 / 1,4		5,4 %	8 300	4,4		4,3 %	76	6,8	58,0
					14 200	5 400		0,64	500	492	5,8	65,9
					11 800	8 900	7,3	1,02	4,3 %	314	2,7	63,1
B 255	14	5513 0060	07 01	A	22 900	24 600	5,0	0,98	1 350	1 318	4,5	69,9
	2	Montabaur (B 49) AS Montabaur (A 3)	1,3 / 1,3		4,6 %	24 200	5,2		3,7 %	224	5,7	62,5
					23 000	15 400		0,62	1 400	1 450	4,9	70,4
					26 300	25 900	5,7	1,05	3,6 %	925	2,3	67,7
B 255	14	5513 0061	07 01	DZ	17 200	18 900	10,7	0,92	1 150	997	9,3	69,7
	3	AS Montabaur (A 3) (L 300) :Boden B 255 / L 300	3,3 / 3,3	7419	9,5 %	17 300	9,6		5,9 %	150	12,2	62,1
					16 800	10 800		0,59	1 450	1 115	10,4	70,5
					14 400	19 800	12,1	1,05	6,5 %	643	3,7	66,5
B 255	14	5513 0063	701	TT	12 300	13 600	10,3	0,90	800	712	8,7	68,2
	3	(L 300) :Boden B 255 Bellersheim Oberahr (K 83)	3,3 / 2,4		9,0 %	12 300	8,5		7,1 %	113	11,5	60,7
					11 200	7 700		0,63	800	782	9,8	68,8
					10 400	15 500	12,7	0,80	6,6 %	501	3,4	65,4
B 255	14	5413 0065	701	TT	8 300	8 700	12,5	0,98	550	477	10,3	66,7
	2	Ettinghausen Langenhahn (L 304)	7,0 / 5,7		10,6 %	8 500	10,9		7,1 %	73	15,1	59,4
					6 400	6 500		0,63	550	524	11,6	67,4
					5 500	9 800	15,4	0,86	6,6 %	336	4,2	63,8
B 255	14	5413 0068	07 01	A	8 100	8 600	10,4	0,91	450	461	8,3	66,2
	2	Langenhahn Ailertchen (L 294)	2,5 / 1,6		8,6 %	7 800	8,3		6,5 %	78	12,9	59,4
					8 400	6 300		0,73	500	507	9,1	66,8
					5 300	9 100	11,8	1,09	6,5 %	323	4,6	63,8
B 255	14	5313 0069	701	TR	6 500	6 900	14,4	0,93	450	378	11,1	65,9
	2	Ailertchen (L 294) Rennerod (B 54)	11,2 / 9,8		11,5 %	6 500	8,8		7,1 %	56	16,1	58,4
					5 400	5 200		0,63	450	416	12,5	66,6
					5 400	7 900	17,6	0,82	6,6 %	265	4,5	62,9
B 255	14	5314 0070	701	TM	5 800	6 200	9,4	0,96	400	330	8,0	64,7
	2	Rennerod (B 54) Rehe	4,2 / 3,6		8,2 %	5 900	8,7		7,1 %	62	10,6	57,9
					6 000	4 500		0,63	400	361	8,9	65,3
					5 200	7 000	9,2	1,05	6,6 %	238	3,7	62,2
B 255A	14	5413 0064	07 01	A	9 400	10 000	10,7	0,92	650	538	8,5	66,9
	2	Oberahr (K 83) Hahn am See	3,7 / 3,7		8,9 %	9 200	8,6		6,5 %	91	13,3	60,1
					9 200	7 500		0,75	600	591	9,2	67,5
					7 100	10 600	12,6	1,09	6,7 %	377	4,8	64,5



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 256	11	5510 0060 AS Rengsdorf Mitte (K106) AS Rengsdorf Süd	07 01	AT	13 100	14 800	5,2	0,79	800	751	4,5	67,4
					4,6 %	11 700	4,7		3,9 %	128	5,8	60,0
	3		1,3 / 1,3		8 400			0,52	850	826	4,9	67,9
					17 000		6,4	0,86	3,9 %	527	2,3	65,3
B 256	11	5510 0054 L 260 (Melsbach) Oberbieber (K 108)	07 01	A	17 900	20 200	7,2	0,86	950	1 027	5,9	69,1
					6,0 %	17 300	4,5		5,0 %	175	7,6	61,8
	4		2,2 / 2,2		15 100	10 000		0,49	1 150	1 129	6,7	69,7
					14 800	21 600	8,3	0,97	4,9 %	720	2,2	66,6
B 256	11	5510 0056 (K 108) Neuwied (L 258)	07 01	A R2	21 800	24 300	3,7	0,89	1 350	1 250	3,3	69,3
					3,3 %	21 600	3,5		2,9 %	213	4,2	61,9
	4		2,7 / 2,7		19 000	12 600		0,53	1 650	1 375	3,6	69,8
					19 300	25 800	4,1	1,07	2,8 %	877	1,7	67,3
B 256	11	5510 0991 Neuwied (L 258) Neuwied (B 42)	07 01	A	29 100	33 800	6,8	0,77	1 850	1 676	5,9	71,3
					6,0 %	26 000	5,6		5,0 %	285	7,6	64,0
	4		1,4 / 1,4		31 700	15 800		0,47	1 750	1 842	6,7	71,9
					27 300	35 800	7,8	1,00	4,9 %	1 175	2,1	68,7
B 256	11	5510 0024 Neuwied (B 42) Neuwied (L 307)	07 01	A R2	31 000	37 200	5,8	0,67	2 150	1 785	5,2	71,3
					5,3 %	25 100	5,6		4,2 %	304	6,7	64,0
	4		1,3 / 1,3		34 900	15 700		0,42	1 750	1 963	5,7	71,9
					30 200	40 700	6,5	0,95	4,2 %	1 252	2,6	69,1
B 256	11	5510 0996 Neuwied (L 307) Neuwied :Hafenstr.	07 01	A	27 700	31 200	8,0	0,93	1 800	1 590	7,1	71,3
					7,4 %	29 000	8,0		6,0 %	271	10,3	64,3
	4		1,5 / 1,5		26 000	13 000		0,41	1 650	1 748	7,9	71,9
					25 300	33 000	8,8	1,04	6,0 %	1 115	3,4	68,8
B 256	11	5510 0995 Neuwied :Hafenstr. Neuwied :Auffahrt Sattler	07 01	A R2	26 400	28 900	8,7	1,00	1 500	1 519	7,7	71,2
					8,0 %	29 000	8,9		6,2 %	258	11,6	64,3
	4		1,1 / 1,1		25 300	14 300		0,49	1 600	1 670	8,5	71,8
					25 000	30 400	9,7	1,06	6,2 %	1 065	4,0	68,8
B 256	11	5510 7051 Neuwied :L0307 Andernach (B 9)	07 01	A R3	44 700	50 300	6,0	0,94	2 500	2 570	5,4	73,0
					5,5 %	47 000	5,6		4,3 %	437	6,9	65,7
	6		2,1 / 2,1	7051	43 600	21 300		0,66	2 300	2 826	5,9	73,5
					41 400	52 700	6,6	1,06	4,3 %	1 803	2,7	70,7
B 256	11	5510 0997 Andernach (K47) Andernach (L 117)	701	TR R3	18 500	19 900	12,4	1,02	1 200	1 057	11,3	70,4
					11,4 %	20 200 S	13,0		7,1 %	187	12,8	63,1
	2		1,6 / 1,6		16 800	11 200		0,55	1 150	1 165	12,8	71,1
					17 000	20 900	15,7	0,96	6,6 %	734	4,1	67,2
B 256	11	5510 0998 Andernach (L 117) Andernach	07 01	A R3	17 100	18 800	15,5	0,92	1 000	979	13,8	70,5
					14,7 %	17 200	19,0		11,5 %	167	25,1	64,4
	2		0,4 / 0,4		21 300	10 500		0,55	1 100	1 077	14,5	71,0
					24 100	20 100	17,1	1,04	11,2 %	687	10,4	68,3
B 256	11	5510 0035 Andernach Plaidt (K 62)	07 01	A R3	18 400	19 800	15,5	0,93	1 200	1 055	12,6	70,6
					13,4 %	18 400	13,8		10,3 %	180	22,5	64,4
	2		1,5 / 1,1		19 200	13 100		0,65	900	1 160	13,3	71,2
					18 700	21 100	17,2	1,04	10,1 %	740	9,2	68,4
B 256	11	5610 0345 Plaidt (K 62) Plaidt (L 117)	07 01	A	18 400	19 700	16,3	0,96	1 100	1 055	13,1	70,7
					13,9 %	18 900	13,7		10,7 %	179	23,6	64,5
	2		0,4 / 0,3		18 700	12 700		0,64	1 100	1 160	13,8	71,2
					21 000	21 000	17,6	1,06	10,7 %	740	9,7	68,5
B 256	11	5610 0034 Plaidt (L 117) AS Kruft (A 61)	701	TR R3	14 800	15 900	15,6	1,02	950	844	13,9	69,9
					14,2 %	16 100 S	16,3		7,1 %	153	19,0	63,2
	2		3,0 / 3,0		14 100	9 200		0,63	950	917	15,6	70,5
					14 700	16 700	17,8	0,96	6,6 %	625	6,4	67,1

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 256	11	5609 0081	07 01	A	9 200 11,7 %	9 900 9 900 5 700 10 800	13,5 11,6	0,99	650 9,0 % 650 9,0 %	527 90 579 369	11,1 19,1 11,8 7,6	67,3 60,9 67,9 65,1
	2	L 119 (Kruft) Abzweig Kruft	2,3 / 2,3									
B 256	11	5609 0032	07 01	A R3	11 700 7,8 % 10 600 11 600	12 900 12 300 6 500 13 700	8,8 8,0	0,95 0,53 1,04	800 6,1 % 750 6,1 %	669 114 736 469	7,6 11,3 8,3 3,9	67,7 60,7 68,2 65,2
	2	Mendig (L 113) Thür (L 120)	3,8 / 3,8									
B 256	11	5609 7033	07 01	De	10 600 8,2 % 7 500 9 700	11 700 11 100 6 100 12 400	9,0 8,8	0,96 0,52 1,05	600 8,5 % 600 7,2 %	615 90 690 392	8,0 11,6 8,8 3,5	67,4 59,7 68,0 64,3
	2	Thür (L 113) Kottenheim (K 93)	1,4 / 1,4	7033								
B 257	11	5408 0054	07 01	A R3	8 700 4,0 % 9 900 9 900	8 900 8 400 8 200 9 300	4,9 4,0	0,94 0,95 1,16	800 3,2 % 750 3,2 %	496 84 545 348	3,9 5,1 4,4 2,0	65,5 58,1 66,0 63,4
	2	AN :Ind. Gelsdorf - Ein. K34 Esch Kalenborn (L 78)	4,7 / 4,7									
B 257	11	5407 0056	701	S R3	9 100 3,6 % 5 700 1 800	9 000 9 000 9 800 10 200	4,4 3,8	1,01 0,63 1,05	600 7,1 % 600 6,6 %	534 67 588 371	3,5 6,2 3,8 2,1	65,7 57,4 66,2 63,7
	3	Altenahr (Nord) Altenahr (B 267)	2,5 / 2,5									
B 257	11	5408 0053	07 01	A	7 700 3,7 % 7 900 9 700	7 900 6 800 8 200 8 200	4,7 3,5	0,86 1,02 1,12	550 2,2 % 550 3,2 %	440 75 484 309	3,6 4,7 4,0 1,9	64,9 57,5 65,4 62,8
	2	Kalenborn (L 78) Altenahr :Rossberg	2,4 / 2,4									
B 257	11	5507 0051	07 01	A	9 100 3,3 % 8 600 8 500	9 200 8 300 9 600 9 700	4,3 2,9	0,90 1,04 1,08	600 0,8 % 600 2,9 %	521 89 573 366	3,2 4,2 3,6 1,7	65,5 58,1 66,0 63,5
	2	Altenahr Ahrbrück (L 85)	3,9 / 3,4									
B 257	11	5507 7050	07 01	DZ	7 000 5,2 % 6 700 6 900	7 000 7 000 7 000 7 300	6,2 5,4	1,00 0,99 1,16	600 1,2 % 550 1,1 %	406 54 449 274	5,0 8,0 5,4 3,3	64,9 56,8 65,4 62,7
	2	Ahrbrück (L 85) Dümpelfeld (L 73)	6,4 / 5,9	7050								
B 257	11	5507 0049	07 01	B R3	6 800 4,7 % 6 500 6 900	6 500 6 900 8 000 6 700	5,7 5,8	1,07 1,22	500 0,9 % 500 3,5 %	390 66 429 274	4,6 6,0 5,1 2,4	64,6 57,2 65,1 62,4
	2	Dümpelfeld (L 73) Adenau (L 10)	7,1 / 5,4									
B 257	11	5607 0046	07 01	B R3	3 300 5,6 % 3 400 3 400 3 500	3 200 3 400 3 400 3 300	7,1 5,5	1,09 1,06	300 2,0 % 250 4,2 %	185 31 203 130	5,5 7,0 6,0 2,8	61,6 54,3 62,1 59,3
	2	Adenau (L 92) Wiesemscheid (B 258)	5,6 / 5,0									
B 257	11	5607 0045	701	TR R3	2 500 7,3 % 2 500 2 900	2 400 2 400 2 700 2 700	8,9 7,8	1,00 0,63 1,05	200 7,1 % 150 6,6 %	144 14 162 91	6,8 16,3 7,2 4,8	60,8 52,4 61,4 58,3
	2	Wiesemscheid (B 258) Kelberg (K 87)	4,3 / 3,4									
B 257	21	5607 7044	07 02	DZ	5 000 6,8 % 5 300 5 300 5 400	4 900 5 300 5 100 5 100	8,1 7,1	1,08 1,10 1,23	450 1,9 % 450 1,7 %	292 32 324 197	6,5 11,6 7,0 4,2	63,8 55,3 64,4 61,5
	2	Kelberg (K 87) Kelberg (L 70)	2,8 / 2,2	7044								
B 257	21	5707 0043	07 02	B	3 900 9,3 % 3 800 4 300	3 700 4 100 4 200 4 500	10,9 11,7	1,10 1,07	300 5,9 % 300 4,8 %	221 38 243 155	8,9 14,3 9,7 5,3	63,1 56,4 63,7 60,8
	2	Kelberg (L 70) B0410	0,7 / 0,7									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	fer				
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 257	21	5707 0042	702	TM	4 700	4 500	6,3	1,15	350	275	5,1	63,2
	2	Kelberg (B 410) Kelberg (Mosbruch L 101)	1,0 / 1,0		5,2 % 4 000 4 700	5 200 4 700 5 100	5,4 5,4 8,0	0,71 1,03	7,9 % 300 9,0 %	30 303 190	10,0 5,6 3,2	54,7 63,8 61,1
B 257	21	5707 0040	702	TM	3 700	3 500	8,2	1,20	250	216	6,5	62,5
	2	Kelberg Ulmen (L 101)	8,7 / 8,7		6,6 % 3 000 5 000	4 200 3 800 3 900	6,2 6,2 10,4	0,71 1,07	7,9 % 250 9,0 %	24 239 146	12,5 7,1 4,1	54,2 63,1 60,2
B 257	11	5707 0093	07 02	A R3	6 900	7 000	6,9	1,06	450	395	6,4	65,1
	2	Ulmen (L 101) AS Ulmen (A 48)	0,7 / 0,7		6,5 % 7 400 9 000	7 400 5 900 7 500	9,0 9,0 7,9	0,84 1,11	4,7 % 400 2,9 %	67 434 277	8,6 7,2 2,6	57,9 65,7 62,6
B 257	21	5707 0058	702	TM	7 500	8 300	5,3	0,88	550	434	4,4	65,0
	2	AS Daun (A 1) Daun (B 421)	3,2 / 3,2		4,4 % 7 300 9 100	7 300 4 700 9 300	3,5 3,5 6,6	0,71 0,78	7,9 % 500 9,0 %	59 482 290	5,1 5,0 1,4	56,5 65,6 62,4
B 257	21	5807 0051	07 02	A	9 300	10 200	4,1	0,93	650	533	3,4	65,6
	2	Daun (B 421) Daun (L 46)	0,6 / 0,3		3,5 % 9 300 11 900	9 600 5 600 10 600	2,9 2,9 5,0	0,54 1,02	3,0 % 750 2,8 %	91 586 374	4,4 3,8 1,7	58,2 66,1 63,6
B 257	21	5707 0281	702	TR R2	12 100	13 200	3,6	1,00	850	718	3,3	66,9
	2	Daun (L 46) KV Daun (B 257 / L 46)	0,9 / 0,7		3,3 % 12 000 14 400	13 100 7 100 14 800	3,6 3,6 6,7	0,71 1,05	7,9 % 800 9,0 %	76 804 460	4,0 3,7 1,1	57,4 67,5 64,3
B 257	21	5706 0280	07 02	A	10 600	11 900	3,9	0,91	650	610	3,5	66,3
	2	Daun :L0046 B0421	0,9 / 0,7		3,6 % 10 500 12 600	10 800 5 800 12 500	3,6 3,6 5,2	0,48 1,03	3,2 % 750 3,0 %	104 671 428	4,5 3,9 1,8	58,8 66,8 64,2
B 257	21	5806 0049	07 02	B	3 600	3 900	3,6	0,96	250	206	3,2	61,5
	2	Daun (L 28) Oberstadtfeld (L 27)	4,5 / 3,5		3,3 % 3 800 3 700	3 700 2 500 3 900	4,0 4,3	0,66	3,1 % 250 3,6 %	35 227 145	4,2 3,6 1,7	54,0 62,0 59,5
B 257	21	5806 0047	702	TM	1 800	1 800	5,8	0,95	150	101	4,9	58,8
	2	Oberstadtfeld (L 27) Salm ( L 29 )	6,6 / 6,4		4,9 % 2 100 2 300	1 800 1 400 2 100	4,8 6,7	0,71 1,05	7,9 % 150 9,0 %	12 112 67	4,7 5,5 2,0	49,5 59,4 56,2
B 257	21	5806 0046	07 02	B	1 400	1 500	9,7	0,94	100	75	7,8	58,2
	2	Weidenbach ( K 5 ) Meisburg (L 16)	5,3 / 5,3		8,1 % 1 600 2 000	1 400 1 000 1 500	7,6 10,9	0,68	6,4 % 100 5,6 %	13 83 53	11,8 8,6 4,1	51,3 58,8 55,8
B 257	21	5905 0045	07 02	B	2 100	2 100	13,3	1,00	150	116	10,4	60,6
	2	Meisburg (L 16) Orsfeld (L 34)	10,5 / 10,5		11,0 % 1 800 2 000	2 100 1 700 2 300	10,8 14,5	0,80	8,7 % 150 6,9 %	20 128 81	17,6 11,1 6,9	54,1 61,2 58,3
B 257	21	5905 0010	07 02	B	2 400	2 500	7,3	1,01	200	136	6,1	60,4
	2	Oberkailer Kreuzung Autobahnanschluss A 60	3,2 / 3,2		6,3 % 1 900 2 600	2 500 1 900 2 600	7,0 8,1	0,76	5,3 % 200 3,8 %	23 149 95	8,1 6,9 2,4	53,1 61,0 57,9
B 257	21	5905 0044	702	TM	5 100	5 500	4,1	0,97	350	296	3,6	63,1
	2	Orsfeld (L 34) Badem (L 37)	1,5 / 1,2		3,6 % 5 000 4 800	5 300 3 500 6 100	3,6 6,7	0,71 1,05	7,9 % 350 9,0 %	39 324 211	3,4 4,1 1,2	54,3 63,7 60,9

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 257	21	6005 0042	07 02	B	3 800	4 000	2,9	0,97	300	218	2,3	61,4
	2	Badem (L 38) Bitburg (K 79)	6,5 / 5,8		2,3 %	3 900	1,8	0,83	2,7 %	37	2,9	53,9
					4 500	3 300			300	239	2,5	61,9
					4 400	4 300	3,2		1,4 %	153	1,2	59,5
B 257	21	6005 0293	07 02	B	6 000	6 400	5,5	0,97	400	340	4,3	63,9
	2	Bitburg (K 79) Bitburg (L 32)	1,8 / 1,0		4,4 %	6 200	3,2	0,61	4,1 %	58	5,5	56,5
					5 100	3 900			400	374	4,7	64,5
					5 900	6 400	6,0		3,4 %	239	2,2	61,8
B 257	21	6005 0041	702	TM	11 100	11 900	6,5	0,92	800	646	5,5	67,0
	E 29	Bitburg (B 50) (L 2) Wolsfeld Dockendorf	6,0 / 6,0		5,7 %	10 900	6,1	0,71	7,9 %	93	8,1	59,2
					8 300	8 500		1,05	700	711	6,1	67,6
					10 700	13 300	6,7		9,0 %	452	3,0	64,8
B 257	21	6004 0042	07 E029 01	A	8 500	8 500	8,7	1,20	600	481	6,3	65,9
	E 29	(L 2) Wolsfeld (K 94) Alsdorf	1,8 / 1,8		6,8 %	10 300	5,1	0,68	5,7 %	95	11,4	59,9
					8 700	6 200		1,02	550	527	6,7	66,4
						9 200	7,9		10,8 %	343	4,7	64,1
B 257	21	6104 7139	07 E029 01	DZ R3	8 800	9 300	7,8	0,99	650	509	6,6	66,2
	E 29	(K 94) Alsdorf (K 94) Niederweis	5,8 / 5,8	7139	6,9 %	9 100	7,1	0,68	5,0 %	71	10,3	58,5
					8 200	6 500		1,07	600	565	7,2	66,8
					8 400	9 500	8,9		6,8 %	341	3,8	63,8
B 257	21	6104 0037	07 E029 01	A	11 400	11 900	7,4	1,08	800	643	5,7	67,0
	E 29	(L 4) Irrel-Nord (B 418) Echternacherbrück	4,4 / 4,4		6,1 %	12 900	5,1	0,56	5,7 %	126	10,3	61,0
					12 600	7 500		0,90	700	704	6,0	67,5
					11 200	13 500	8,4		10,8 %	459	4,2	65,2
B 257	21	6104 0306	07 E029 02	De R3	13 600	14 500	7,2	0,97	1 100	794	6,3	68,1
	E 29	(B 418) Echternacherbrück Grenzübergang Echternach	0,6 / 0,6	7257	6,3 %	14 100	6,0	0,65	4,5 %	106	6,6	59,4
					7 500	9 700		1,06	1 000	878	6,9	68,7
					5 400	15 000	8,0		6,7 %	541	3,3	65,7
B 258	11	5606 0060	07 01	B	2 700	2 600	15,4	0,94	200	154	10,7	61,9
	2	L 167 (Ahrdorf) Müsch (L 73)	4,8 / 4,8		11,3 %	2 400	11,5	1,34	7,8 %	26	18,3	55,5
					2 800	3 600			200	169	11,5	62,5
					4 000	2 700	17,1		6,6 %	108	7,2	59,6
B 258	11	5607 0061	07 01	B R3	2 900	2 800	9,5	1,25	300	167	7,4	61,6
	2	Müsch (L 73) L 10	2,6 / 2,6		7,7 %	3 500	7,2	0,98	2,3 %	28	10,9	54,6
					3 200	2 800			200	184	8,2	62,2
					4 300	3 000	10,5		5,6 %	117	3,7	59,1
B 258	11	5607 0062	701	TR R3	4 500	3 900	7,7	1,02	300	267	6,0	63,3
	2	Wirft (L 10) Nürburgring (B 257)	8,1 / 8,1		6,0 %	3 900 S	8,1	2,22	7,1 %	25	8,0	53,5
					3 300	7 500		1,11	300	301	6,3	63,9
					4 400	3 600	10,6		6,6 %	164	3,7	60,6
B 258	11	5607 0063	07 01	B R3	4 300	4 100	8,8	1,12	300	243	7,3	63,2
	2	Nürburgring (B 257) L 94	1,9 / 1,9		7,5 %	4 600	9,0	1,13	5,8 %	41	10,7	56,2
					4 000	4 600			300	267	8,1	63,8
					4 700	4 300	9,8		5,8 %	170	3,6	60,7
B 258	11	5607 0064	07 01	B	7 500	7 000	4,7	0,75	500	427	4,1	64,9
	2	L 94 Nürnberg (L 93)	0,8 / 0,8		4,2 %	5 300	8,2	1,65	3,0 %	73	5,2	57,5
					6 400	11 800			550	470	4,5	65,4
					5 900	7 300	5,3		2,5 %	300	2,1	62,7
B 258	11	5607 0065	701	TM	6 700	6 000	5,8	1,05	450	401	5,0	64,8
	2	Nürnberg (L 93) L 92	2,8 / 2,8		5,1 %	6 300	6,5	2,13	7,1 %	35	8,6	55,1
					5 700	10 100		1,12	450	444	5,2	65,3
					5 500	5 600	7,3		6,6 %	272	3,7	62,8

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	b <sub>So</sub>	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		2005			U	b <sub>Fr</sub>				MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr	
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>						Day 06-18 Uhr	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 258	11	5607 0066	07 01	A R3	6 500	6 200	6,0	1,00	400	370	4,7	64,4
					4,8 %	6 200	4,9		2,6 %	63	6,0	57,0
		L 92			7 200	7 800		1,27	350	407	5,2	64,9
		B 412			6 600	6 400	7,4	1,14	0,3 %	260	2,4	62,2
	2		0,8 / 0,8									
B 258	11	5608 7067	07 01	DZ	2 100	2 100	6,3	1,03	200	122	5,3	59,7
					5,3 %	2 200	5,3		1,1 %	13	6,2	50,2
		B 412			2 200	2 000		0,92	200	135	5,9	60,3
		B 410			2 100	2 200	7,2	1,11	1,8 %	84	2,6	57,4
	2		10,8 / 9,8	7067								
B 258	11	5608 0068	07 01	B R3	3 500	3 500	7,7	1,09	250	198	6,2	62,0
					6,4 %	3 800	6,8		5,7 %	34	8,3	54,8
		B 410			3 700	3 000		0,85	300	217	7,0	62,6
		Hirten (L 97)			4 100	3 700	8,5		0,3 %	139	2,5	59,5
	2		1,3 / 1,1									
B 258	11	5608 0069	701	TR R2	6 500	7 000	3,4	0,91	450	383	2,9	64,1
					3,0 %	6 400	3,0		7,1 %	41	3,8	54,6
		Hirten (L 97)			6 500	4 900		0,63	400	420	3,3	64,6
		L 98			7 400	7 900	9,2	1,05	6,6 %	273	1,1	62,0
	2		6,7 / 6,7									
B 258	11	5609 0080	07 01	B R3	7 600	8 100	4,9	1,08	500	438	4,1	65,0
					4,2 %	8 800	3,9		3,6 %	74	5,3	57,6
		L 98			6 700	4 400		0,54	550	481	4,6	65,5
		Mayen (B 262)			5 900	8 600	5,4		3,1 %	307	2,1	62,9
	3		4,7 / 4,7									
B 259	11	5807 0091	702	TR R2	5 400	5 700	8,5	0,99	400	316	7,9	64,5
					8,0 %	5 600 S	13,8		7,9 %	32	10,5	55,1
		AS Ulmen (A 48)			5 600	4 100		0,71	350	355	8,6	65,1
		Auderath :L0101 Auderath			5 100	6 400	6,7	1,05	9,0 %	199	4,0	61,5
	2		3,2 / 3,2									
B 259	11	5808 0090	702	TM	4 800	5 000	7,1	0,99	350	284	6,0	63,6
					6,3 %	5 000	6,3		7,9 %	30	10,6	54,8
		Auderath :L0101 Auderath			5 400	3 900		0,71	300	322	6,6	64,3
		Alflen (L 52)			5 300	5 600	6,7	1,05	9,0 %	171	2,7	60,5
	2		3,5 / 3,5									
B 259	11	5808 7088	07 02	De	5 700	6 100	8,0	0,96	500	331	7,1	64,5
					7,1 %	5 800	7,4		4,2 %	41	8,5	55,7
		Alflen (L 52)			5 700	4 100		0,65	400	382	7,6	65,2
		Alflen (L 52)			5 900	6 700	8,5	1,00	4,5 %	181	3,6	61,0
	2		0,5 / 0,5	7088								
B 259	11	5808 0087	07 02	B	5 800	6 300	6,4	0,96	400	333	6,1	64,3
					6,2 %	6 100	7,6		4,9 %	57	8,0	57,0
		Alflen (L 52)			5 900	3 900		0,63	400	366	6,9	64,9
		Büchel (L 100)			15 000	6 400	7,4		5,5 %	234	2,3	61,7
	2		1,1 / 1,1									
B 259	11	5808 0086	07 02	A R3	6 000	6 200	6,2	1,01	400	342	5,8	64,3
					5,9 %	6 300	7,4		4,6 %	58	7,4	57,0
		Büchel (L 100)			6 800	4 700		0,65	450	376	6,4	64,9
		Faid (L 16)			6 400	6 700	7,3	1,03	4,6 %	240	3,0	62,0
	2		4,4 / 3,7									
B 259	11	5808 0085	702	TM	3 500	3 500	6,4	1,09	250	206	5,3	62,0
					5,5 %	3 800	5,2		7,9 %	17	9,5	52,1
		Faid (L 16)			3 500	3 100		0,71	250	233	5,8	62,7
		Cochem (B 49)			3 700	3 900	6,7	1,05	9,0 %	124	2,6	59,1
	2		9,1 / 8,6									
B 260	14	5611 0080	702	S R2	10 400	11 000 S	5,6	1,02	750	596	4,9	66,5
					4,9 %	11 200	2,8		7,9 %	101	4,4	58,7
		Lahnstein			12 100	7 000		0,71	650	655	5,8	67,2
		Fachbach (B 42)			11 200	12 300	6,7	1,05	9,0 %	418	0,8	63,8
	2		7,8 / 7,8									
B 260	14	5612 0081	07 02	B	7 500	8 000	2,5	0,97	500	432	2,4	64,4
					2,4 %	7 700	3,0		2,0 %	74	3,1	56,9
		Bad Ems (L 327)			6 900	5 900		0,75	550	475	2,6	64,9
		Nassau (B 417)			9 000	8 100	2,9		2,1 %	303	1,2	62,5
	2		7,3 / 5,5									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		2005			S	S	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>Fr</sub> b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 260	14	5712 0082 Nassau (L 332) Singhofen (L 323)	702	S R3	5 700	6 300	5,3	0,87	400	331	4,6	63,9
					4,8 %	5 500	5,3			7,9 %	42	7,9
	2		6,7 / 5,3		5 300	3 700		0,71	400	369	5,3	64,5
					5 200	7 000	6,7	1,05	9,0 %	216	1,1	61,0
B 260	14	5713 0083 Singhofen (L 323) Holzhausen an der Haide (B 274)	07 02	B	3 500	3 700	10,4	0,92	250	197	8,3	62,5
					8,7 %	3 400	9,0			7,3 %	34	13,0
	2		6,5 / 6,3		3 400	2 700		0,74	250	217	9,1	63,1
					3 700	4 000	11,4		5,5 %	138	4,7	60,1
B 260	14	5713 0084 Holzhausen an der Haide (B 274) Heidenrod	702	TR R3	4 100	4 300	7,7	0,96	300	234	7,1	63,0
					7,1 %	4 200	8,8			7,9 %	43	7,4
	2		2,4 / 1,6		6 100	3 400		0,71	300	255	8,0	63,5
					5 900	4 800	6,7	1,05	9,0 %	171	3,1	60,6
B 261	14	5612 0338 B 49 (Denzerheide) Bad Ems	702	S	3 100	3 200 S	5,6	1,02	250	176	5,1	61,3
					4,9 %	3 200	2,1			7,9 %	30	3,0
	2		5,4 / 4,8		3 500	2 500		0,71	200	194	6,0	61,9
					2 800	3 600	6,7	1,05	9,0 %	123	0,6	58,4
B 262	11	5609 0038 Mendig :L0120 Mendig (L 113)	701	TR R3	16 700	15 700	12,2	1,21	1 100	955	9,3	69,6
					10,5 %	19 000	12,8			7,1 %	168	24,1
	4		1,3 / 1,3		21 900	17 500		0,63	1 050	1 054	9,7	70,1
					20 900	17 800	9,2	1,05	6,6 %	657	7,3	67,5
B 262	11	5609 0037 Kottenheim Mendig :L0120	07 01	DZ	18 100	18 500	13,6	0,98	950	1 034	10,2	70,1
					11,4 %	18 200	11,3			2,7 %	184	24,6
	2		3,0 / 3,0	7520	20 200	16 500		0,90	1 050	1 137	10,8	70,6
					17 700	18 500	15,5	1,17	7,1 %	725	7,5	68,0
B 262	11	5609 0029 Mayen - Hausen :B0258 Kottenheim	07 01	A	21 400	22 600	13,3	0,93	1 050	1 231	10,4	70,9
					11,0 %	20 900	10,7			8,3 %	209	17,7
	3		2,4 / 2,4		20 400	17 800		0,78	1 000	1 353	11,2	71,4
					18 000	23 300	13,6	1,14	8,1 %	863	6,9	68,6
B 262	11	5609 0028 Mayen (B 258) Mayen :K0026	07 01	A	22 700	23 900	8,8	0,97	1 350	1 304	7,4	70,5
					7,7 %	23 300	8,3			6,0 %	222	11,0
	3		1,8 / 1,8		26 100	17 600		0,71	1 250	1 434	8,2	71,1
					22 100	25 000	10,6	1,13	5,7 %	915	3,7	68,1
B 262	11	5609 0210 Mayen :A0048 Mayen (L 82)	07 01	A	23 700	24 500	9,1	0,98	1 300	1 360	7,5	70,7
					7,8 %	24 000	8,0			6,1 %	231	11,2
	3		3,8 / 3,8		23 400	20 300		0,83	1 450	1 496	8,3	71,3
					22 900	25 300	10,0	1,15	5,8 %	954	3,8	68,3
B 265	21	5604 0089 Mooshaus (L 1) Landesgrenze NRW	702	TM	1 600	1 500	8,5	1,23	150	89	6,6	58,7
					7,1 %	1 800	7,8			7,9 %	12	14,6
	2		1,9 / 1,9		1 700	1 500		0,71	100	98	7,1	59,2
					2 100	1 700	6,7	1,05	9,0 %	61	4,3	56,5
B 265	21	5604 0088 Kreuzung L 20 (Schwarzer Mann) Mooshaus (L 1)	07 02	B	1 600	1 600	8,7	1,06	150	91	7,5	59,0
					7,8 %	1 700	10,2			4,6 %	15	11,2
	2		1,7 / 1,7		2 000	1 400		0,86	150	100	8,3	59,5
					1 800	1 800	9,4		5,0 %	64	3,8	56,5
B 265	21	5704 0087 Knaufspesch (K169) Kreuzung L20 (Schwarzer Mann)	702	TM	2 200	2 200	6,7	1,15	150	126	5,9	60,0
					6,1 %	2 500	7,4			7,9 %	18	9,4
	2		5,3 / 5,3		2 500	1 800		0,71	150	137	6,6	60,5
					2 300	2 500	6,7	1,05	9,0 %	92	2,7	57,8
B 265	21	5704 0086 Tafel (L 17) Halbe Meile (L 23)	07 02	B	2 600	2 700	4,2	0,99	200	149	3,3	60,1
					3,3 %	2 700	2,4			2,4 %	25	4,2
	2		4,3 / 4,3		3 300	2 100		0,78	250	164	3,6	60,6
					2 900	2 900	4,7		2,3 %	104	1,7	58,0



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						SV-Ant.	SV-Ant.							
		Richtung I Richtung II			2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 265	21	5704 0010	702	TR R2	5 000 3,8 %	5 500 5 100	4,1 4,1	0,94	350 7,9 %	294 34	3,7 5,6	63,1 54,3		
	2	Prüm (Feuerwache) Tafel (L 17)	0,9 / 0,8		6 000 5 600	3 300 6 100	4,1 6,7	0,71 1,05	350 9,0 %	318 222	4,0 2,5	63,6 61,6		
B 265	21	5704 0301	07 02	B	3 100 3,2 %	3 600 2 200	3,4 3,9	0,62	250 2,5 %	173 29	3,1 4,0	60,7 53,2		
	2	Rommersheim (L 5) Grüner Sitz (K182)	2,1 / 2,1		3 400 3 700	2 200 3 600	3,9 3,8	0,61	200 3,2 %	191 122	3,4 1,6	61,2 58,7		
B 266	11	5408 0320	07 01	A R3	18 600 4,0 %	20 000 19 000	4,6 4,3	0,95	1 250 3,2 %	1 068 182	3,9 5,1	68,8 61,4		
	3	Heerstraße Ende A573 Bad N'ahr Schwertstal	2,1 / 0,6		17 900 16 700	13 100 20 900	4,3 5,1	0,65 1,02	1 050 3,2 %	1 174 749	4,4 2,0	69,3 66,7		
B 266	11	5409 0155	07 01	A R3	12 200 5,0 %	13 200 12 000	5,9 4,7	0,91	1 000 3,8 %	699 119	4,9 6,3	67,2 59,9		
	4	Bad Neuenahr-Ahrweiler(Schwertstal) Bad Neuenahr-Ahrweiler(Heimersheim)	2,6 / 2,6		12 600 11 600	8 600 14 000	6,9 6,9	0,65 1,03	650 4,0 %	769 490	5,4 2,5	67,7 65,0		
B 266	11	5409 0156	07 01	B R3	5 700 5,7 %	6 100 5 600	6,4 6,8	0,92	400 4,5 %	324 55	5,6 7,2	64,0 56,7		
	4	Heimersheim AS Ehlingen (A 571)	0,6 / 0,6		6 300 6 300	4 400 6 400	7,1 7,1	0,73	400 3,3 %	357 228	6,1 2,8	64,6 61,8		
B 266	11	5409 7098	07 01	DZ	15 800 5,8 %	17 100 15 900	6,5 6,2	0,93	750 5,2 %	925 119	5,8 6,3	68,7 59,9		
	2	Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 80) Sinzig (L 82)	4,7 / 4,4	7098	15 300 15 800	10 900 18 000	6,3 7,2	0,63 1,02	800 4,0 %	1 020 639	6,5 2,2	69,2 66,1		
B 266	11	5409 0100	07 01	A R3	16 800 5,2 %	18 100 17 400	5,7 5,6	0,96	1 050 4,1 %	967 164	5,0 6,5	68,7 61,3		
	4	Sinzig (L 82) Sinzig Kreisel	0,2 / 0,2		18 300 16 800	11 400 19 100	6,4 6,4	0,64 1,02	900 4,1 %	1 063 678	5,6 2,6	69,2 66,4		
B 266	11	5409 0099	07 01	B	7 000 3,2 %	7 700 6 600	3,3 5,1	0,86	500 2,9 %	403 69	3,2 4,1	64,4 56,9		
	2	Sinzig :Kreisel Linz am Rhein (B 42)	2,3 / 0,9		6 500 6 200	5 100 8 100	3,6 3,6	0,66	500 2,2 %	443 283	3,5 1,6	64,9 62,4		
B 267	11	5408 7147	07 01	De	4 000 3,1 %	4 000 4 000	3,7 3,3	1,00	350 0,6 %	239 22	3,2 2,5	62,1 51,5		
	2	Altenahr :B0257A Dernau (K 35)	6,7 / 3,9	7147	4 100 4 500	4 400 4 200	3,9 3,9	1,01 1,10	350 1,0 %	268 150	3,5 1,5	62,7 59,6		
B 267	11	5408 0103	07 01	A R3	9 200 2,3 %	9 900 8 900	2,7 2,0	0,90	550 1,3 %	527 90	2,2 2,8	65,2 57,7		
	2	Bad Neuenahr-Ahrweiler Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 84)	2,4 / 2,4		7 600 7 900	7 000 10 400	3,0 3,0	0,73 1,09	450 2,1 %	579 369	2,4 1,1	65,7 63,4		
B 267	11	5408 0104	07 01	A R2	17 300 2,5 %	18 500 16 600	2,8 3,0	0,89	900 2,1 %	993 169	2,5 3,2	68,1 60,6		
	4	Bad Neuenahr-Ahrweiler (L 84) AS Bad Neuenahr (A 573)	0,8 / 0,8		16 900 14 400	13 600 19 900	3,1 3,1	0,73 0,97	950 2,1 %	1 092 697	2,7 1,3	68,6 66,2		
B 268	22	6205 0101	702	TM	7 600 2,6 %	8 100 8 300	2,9 2,8	1,02	550 7,9 %	436 71	2,5 2,8	64,5 56,7		
	2	Trier Trier (K 6)	1,9 / 1,0		6 800 6 200	5 000 8 400	3,1 3,1	0,59 0,99	500 9,0 %	461 360	3,0 0,8	64,9 63,2		
B 268	22	6305 0100	702	TM	6 000 3,3 %	6 300 6 800	3,7 3,7	1,08	450 7,9 %	347 52	3,3 4,1	63,7 55,7		
	2	Trier (K 6) Konz (L 139)	3,5 / 3,5		4 600 4 300	3 900 7 100	6,7 6,7	0,71 1,05	400 9,0 %	378 253	3,7 1,2	64,2 61,7		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p
					DTV 2015 SV-Ant.	DTV W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 268	22	6305 0099 Konz (L 139) Pellingen (L 139)	07 02	BT	5 900	6 700	6,7	0,81	400	335	5,6	64,2
					5,7 %	5 400	5,0		5,8 %	57	7,2	56,9
					6 200	3 400		0,52	350	368	6,1	64,7
					5 300	6 700	7,7		5,0 %	235	2,8	61,9
B 268	22	6306 0098 Pellingen (L 139) Zerf (K 149)	07 02	B	4 500	4 800	5,0	0,90	300	257	3,9	62,6
					4,0 %	4 300	3,3		2,3 %	44	5,0	55,2
					4 400	3 800		0,82	350	283	4,3	63,1
					3 800	4 900	5,7		4,1 %	181	2,0	60,5
B 268	22	6306 0097 Zerf (K 149) B0407 Zerf	07 02	B	3 500	3 600	5,8	1,03	250	198	5,1	61,8
					5,2 %	3 700	6,6		2,7 %	34	6,5	54,4
					6 100	3 000		0,84	250	217	5,6	62,3
					3 400	3 800	6,4		4,7 %	139	2,6	59,6
B 268	22	6406 0096 Zerf :B0407 Zerf Zerf (K 141)	702	TM	3 700	3 800	6,1	1,11	300	218	5,1	62,2
					5,3 %	4 200	5,4		7,9 %	26	8,0	53,6
					5 400	2 800		0,71	250	238	5,8	62,8
					3 300	4 300	6,7	1,05	9,0 %	159	1,8	59,9
B 268	22	6406 0095 Zerf (K 141) Greimerath	07 02	B	3 700	3 900	9,5	1,00	300	213	7,6	62,7
					7,9 %	3 900	8,2		3,4 %	36	11,4	55,8
					5 200	3 100		0,80	250	234	8,4	63,3
					3 700	4 100	10,7		6,4 %	149	4,0	60,3
B 269	22	6108 0109 Kommen (B 50) L0158	07 02	BT R3	1 300	1 400	12,6	1,02	100	72	9,9	58,4
					10,4 %	1 400	9,6		8,2 %	12	16,5	51,9
					1 600	900		0,65	100	79	10,6	59,0
					1 400	1 400	14,3		7,2 %	50	6,3	56,1
Umleitungsstrecke vom 20.07.2015 bis 29.11.2015: erhöhter Verkehr												
B 269	22	6108 0108 Longkamp :L0158 Morbach (L 157)	702	TM	3 300	3 500	3,2	1,05	250	190	2,9	61,0
					2,9 %	3 700	3,2		7,9 %	29	2,7	52,8
					3 800	2 300		0,71	250	206	3,3	61,5
					3 100	3 900	6,7	1,05	9,0 %	142	1,1	59,2
B 269	22	6108 0107 Morbach (L 157) Morbach (B 327)	07 02	B	4 100	4 300	4,6	0,98	300	231	3,8	62,1
					3,9 %	4 200	3,8		3,5 %	39	4,9	54,7
					3 900	2 900		0,68	300	254	4,2	62,6
					4 800	4 400	5,3		3,0 %	162	2,0	60,0
B 269	22	6208 0105 Morbach (B 327) Allenbach (L 163)	07 02	B	3 100	3 200	12,5	0,99	200	175	9,7	62,3
					10,2 %	3 100	10,1		6,7 %	30	16,0	55,7
					3 200	2 700		0,85	250	193	10,4	62,8
					3 600	3 600	13,2		7,2 %	123	6,1	60,0
B 269	13	6208 0072 Allenbach (L 163) Allenbach (B 422)	703	TM	2 800	2 800	8,5	1,00	200	154	7,1	61,2
					7,1 %	2 800	7,3		9,6 %	33	6,1	54,2
					2 900	2 500		0,66	200	167	7,8	61,7
					2 900	3 200	11,0	0,89	10,0 %	114	3,5	59,0
B 269	13	6208 0071 Allenbach (B 422) O-hambach (L 174)	703	TT	3 600	3 800	10,2	0,93	250	206	8,8	62,8
					8,6 %	3 500	9,4		9,6 %	36	6,7	54,8
					4 000	3 300		0,66	250	228	10,0	63,5
					4 300	4 200	5,9	1,06	10,0 %	139	2,8	59,6
B 269	13	6308 0070 O-hambach (L 174) Birkenfeld (L 167)	703	TM	4 400	4 600	12,0	0,99	300	247	10,6	64,0
					10,5 %	4 500	11,1		9,6 %	44	9,4	56,2
					4 800	3 500		0,66	300	273	12,0	64,6
					5 800	5 100	5,9	1,06	10,0 %	168	4,1	60,8
B 270	13	6210 0075 Idar-Oberstein (B 41) Sien (L 374)	703	S	5 100	5 600	8,5	0,94	350	297	7,1	64,0
					7,0 %	5 200	4,9		9,6 %	40	5,4	54,9
					5 100	3 400		0,66	350	327	8,2	64,7
					5 400	6 300	5,9	1,06	10,0 %	208	1,6	61,0
Baustelle vom 07.09.2015 bis 14.09.2015: verringerter Verkehr												

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
						DTV	SV-Ant.						
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 270	32	6311 0066	Sien (L 374) Langweiler (L 373)	703	S	3 000	3 200	6,5	0,99	200	173	5,9	61,4
					R3	5,9 %	3 200 S	8,7		9,6 %	23	6,8	52,8
						3 200	2 000		0,66	200	193	6,8	62,1
						3 400	3 600	5,9	1,06	10,0 %	114	0,9	58,2
	2		4,3 / 4,3										
B 270	32	6311 0065	Langweiler (L 373) Lauterecken (B 420)	07 03	B	5 200	5 700	6,9	1,02	350	298	5,8	63,7
					R3	5,9 %	5 800	5,4		5,4 %	51	7,5	56,4
						4 900	3 100		0,53	350	328	6,4	64,3
						5 100	5 800	7,8		4,8 %	209	3,0	61,5
	2		5,4 / 5,4										
B 270	32	6311 0111	Lauterecken (B 420) Lauterecken (K 39)	703	S	4 800	5 200	4,9	0,94	300	278	4,3	63,1
					R3	4,4 %	4 900	4,6		9,6 %	36	5,5	54,5
						4 600	3 300		0,66	300	304	5,1	63,6
						3 000	5 800	5,9	1,06	10,0 %	201	1,0	60,7
	2		1,3 / 1,3										
B 270	32	6311 0063	Lauterecken (K 39) Heinzenhausen (L 383)	07 03	B	5 000	5 400	3,7	0,95	350	284	3,3	62,9
					R3	3,4 %	5 200	3,8		2,9 %	48	4,3	55,4
						5 200	3 200		0,58	350	312	3,7	63,4
						5 100	5 500	4,3		2,9 %	199	1,7	60,9
	2		1,5 / 1,5										
B 270	32	6311 0062	Heinzenhausen (L 383) Wolfstein (L 368)	703	TR	3 700	3 900	6,5	1,03	250	208	5,8	62,2
					R3	5,9 %	4 000 S	6,7		9,6 %	35	8,6	55,1
						3 600	2 400		0,56	250	230	6,5	62,8
						3 400	4 400	10,8	0,91	10,0 %	143	1,4	59,3
	2		3,8 / 3,7										
B 270	32	6311 0061	Wolfstein (L 368) WOLFSTEIN STADT (L 384)	07 03	B	4 100	4 400	6,3	0,97	300	233	5,1	62,5
					R2	5,3 %	4 300	4,5		4,2 %	40	6,6	55,2
						4 000	2 700		0,62	250	256	5,7	63,1
						3 700	4 500	7,1		4,2 %	164	2,6	60,3
	2		3,1 / 3,1										
B 270	32	6411 0060	WOLFSTEIN STADT (L 384) Kreimbach-Kaulbach (L 370)	07 03	B	5 700	6 200	4,1	0,94	400	325	3,7	63,6
					R3	3,7 %	5 800	4,2		3,8 %	55	4,7	56,1
						5 600	3 800		0,62	400	357	4,0	64,1
						5 300	6 300	4,7		2,4 %	228	1,9	61,5
	2		3,5 / 2,8										
B 270	32	6411 0059	Kreimbach-Kaulbach (L 370) Olsbrücken (K 28)	07 03	B	5 100	5 300	8,0	1,02	350	288	6,9	63,8
					R3	7,1 %	5 400	8,4		6,2 %	49	9,9	56,8
						4 300	3 600		0,67	350	317	7,7	64,4
						6 100	5 500	8,9		3,9 %	202	3,2	61,4
	2		4,2 / 3,2										
B 270	32	6412 0058	Olsbrücken (K 28) Hirschhorn/ Pfalz (L 356)	07 03	B	5 200	5 500	6,0	0,94	400	295	4,9	63,5
						5,0 %	5 200	4,6		4,4 %	50	6,3	56,1
						5 200	3 800		0,70	350	325	5,4	64,0
						5 700	5 700	6,7		2,9 %	207	2,5	61,3
	2		4,0 / 2,6										
B 270	32	6412 0057	Hirschhorn/ Pfalz (L 356) Katzweiler (L 388)	703	TR	7 900	8 500	4,1	1,03	500	459	3,7	65,1
					R3	3,8 %	8 700 S	4,2		9,6 %	68	4,4	57,0
						7 600	4 900		0,68	500	498	4,4	65,6
						8 500	9 300	5,5	0,94	10,0 %	341	0,9	62,9
	2		1,5 / 1,3										
B 270	32	6512 0056	Katzweiler (L 388) L0389	07 03	A	10 800	11 800	3,9	0,93	800	622	3,4	66,3
					R2	3,5 %	11 000	3,6		2,8 %	106	4,4	58,9
						10 800	7 300		0,62	850	684	3,7	66,8
						11 000	12 300	4,8	1,03	2,8 %	436	1,7	64,3
	2		3,0 / 1,1										
B 270	32	6512 0986	L 389 Kaiserslautern (K 8)	703	TM	10 300	11 700	4,7	0,87	650	591	4,2	66,3
						4,2 %	10 200	4,0		9,6 %	94	4,3	58,3
						9 700	4 900		0,66	650	642	4,9	66,8
						7 600	13 200	5,9	1,06	10,0 %	438	1,3	64,1
	2		2,6 / 2,6										
B 270	32	6512 0235	KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (K 8) K0001	07 03	A	16 000	17 700	3,4	0,88	1 050	917	3,1	67,9
					R3	3,2 %	15 500	3,8		2,6 %	156	4,1	60,5
						13 200	10 100		0,58	1 000	1 009	3,5	68,4
						12 900	18 100	3,9	1,04	2,6 %	643	1,6	65,9
	2		0,9 / 0,9										

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 270	32	6512 0984	07 03	A	22 900	25 900	5,6	0,88	1 750	1 319	5,2	70,0
		Weilerbach (L 367)		R3	5,3 %	22 900	6,7		4,6 %	224	6,7	62,7
	4	AS Kaiserslautern-West (A 6)	2,8 / 2,8		21 700	12 300		0,47	1 650	1 450	5,8	70,6
					26 500	6,4		1,04	4,2 %	925	2,7	67,8
B 270	32	6512 0187	07 03	A	37 000	41 300	5,0	0,95	2 000	2 128	4,2	71,9
		AS Kaiserslautern-West (A 6)		R2	4,3 %	39 300	3,8		3,7 %	362	5,5	64,5
	4	KRFR. STADT KAISERSLAUTERN	0,6 / 0,6		31 700	18 500		0,45	2 400	2 340	4,7	72,4
					27 700	42 200	5,6	1,02	3,6 %	1 493	2,2	69,8
B 270	32	6512 0985	07 03	A	41 500	46 300	3,5	0,97	2 550	2 388	3,2	72,1
		OPEL-Kreisel		R3	3,2 %	44 700	3,5		2,9 %	406	4,1	64,6
	4	Kleeblatt	0,4 / 0,4		42 100	20 200		0,43	2 200	2 626	3,5	72,6
					41 000	47 100	3,9	1,04	2,9 %	1 675	1,6	70,1
B 270	32	6512 0052	07 03	A	11 300	12 200	5,2	0,96	700	648	4,4	66,8
		K0003			4,5 %	11 800	4,6		3,4 %	110	5,7	59,4
	2	L 472 Queidersbach	3,0 / 3,0		10 900	7 300		0,60	900	713	4,9	67,3
					12 000	12 700	5,9	1,07	3,9 %	455	2,3	64,6
B 270	32	6612 0051	07 03	A	11 000	12 300	5,9	0,86	750	633	5,4	66,9
		KRFR. STADT KAISERSLAUTERN (L 472)		R3	5,5 %	10 600	7,0		4,3 %	108	6,9	59,6
	2	Stelzenberg (L 502)	1,6 / 1,6		9 300	6 900		0,56	750	696	6,0	67,5
					11 100	12 600	6,7	1,04	4,6 %	444	2,8	64,7
B 270	32	6612 0050	07 03	A	15 000	16 700	4,0	0,90	1 100	860	3,4	67,7
		Stelzenberg (L 502)			3,5 %	15 100	3,3		2,7 %	146	4,4	60,3
	2	Stelzenberg (L 500)	1,3 / 1,3		14 300	8 600		0,49	1 000	946	3,7	68,2
					14 600	17 100	4,9	1,05	3,1 %	603	1,7	65,7
B 270	32	6612 0049	07 03	A	11 100	12 300	5,6	0,93	650	639	4,8	66,8
		Stelzenberg (L 500)		R3	5,0 %	11 500	4,8		3,9 %	109	6,2	59,5
	3	Steinalben (L 363)	7,8 / 7,8		10 600	6 700		0,54	650	703	5,3	67,3
					10 700	12 600	6,4	1,04	3,9 %	448	2,5	64,6
B 270	32	6611 0984	07 03	A	10 100	11 200	5,9	0,93	700	581	5,3	66,5
		Steinalben (L 363)		R2	5,4 %	10 500	5,7		4,3 %	99	6,8	59,2
	3	Waldfischbach-Burgalben (L 501)	2,1 / 2,1		10 000	5 900		0,52	700	639	5,8	67,0
					9 700	11 800	7,1	1,02	4,3 %	408	2,7	64,3
B 270	32	6611 7982	07 03	DZ	7 700	8 400	7,8	0,96	550	441	6,9	65,7
		Waldfischbach-Burgalben (L 501)			7,0 %	8 100	7,3		7,0 %	73	9,2	58,4
	2	Waldfischbach-Burgalben (L 499)	3,3 / 3,3	7982	7 400	4 600		0,53	550	491	7,6	66,3
					7 700	8 900	8,9	1,04	5,4 %	289	3,1	62,9
B 270	32	6711 7047	07 03	A	13 900	15 500	5,7	0,95	900	799	5,2	67,9
		Waldfischbach-Burgalben (L 499)		R3	5,3 %	14 700	6,1		4,3 %	136	6,7	60,5
	3	Donsieders (L 477)	3,3 / 3,3		13 100	7 200		0,46	900	878	5,7	68,4
					13 300	15 800	6,5	1,04	4,5 %	560	2,6	65,6
B 270	32	6711 0046	07 03	A	13 400	14 700	5,6	0,96	800	768	4,8	67,6
		Donsieders (L 477)		R3	4,9 %	14 000	4,8		3,9 %	131	6,2	60,2
	2	Donsieders (L 497)	0,7 / 0,7		13 900	7 700		0,54	800	844	5,3	68,1
					13 800	15 100	6,3	1,04	3,9 %	538	2,5	65,4
B 270	32	6711 0045	07 03	A	10 500	11 300	5,1	1,13	750	601	4,1	66,4
		Donsieders (L 497)		R3	4,2 %	12 700	3,3		3,6 %	102	5,3	59,0
	4	KRFR. STADT PIRMASENS (K 6)	6,0 / 6,0		7 900	4 900		0,43	800	661	4,6	66,9
					8 200	11 500	5,7	1,04	3,6 %	422	2,1	64,2
B 271	31	6214 0119	703	TM	6 100	6 700	3,3	0,90	400	356	2,8	63,7
		Alzey (L401)			2,8 %	6 000	2,6		9,6 %	46	4,3	55,3
	2	L 445	3,1 / 2,6		6 500	4 200		0,66	400	388	3,1	64,2
					6 000	7 500	4,2	0,80	10,0 %	260	1,2	61,8

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
					2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
										Day 06-18 Uhr		
										Evening 18-22 Uhr		
B 271	31	6214 0218	07 03	A	16 700 3,6 %	18 500 17 600 9 000 19 100	4,1 3,4 3,4 5,2	0,95 0,49 1,07	1 100 3,2 % 1 100 3,0 %	958 163 1 053 672	3,5 4,6 3,9 1,8	68,2 60,8 68,7 66,2
	2	AS Alzey KVP Aral B 271 / L 406	0,8 / 0,5									
B 271	31	6314 0118	703	TM	7 400 2,3 %	8 100 7 600 5 000 6 500	2,5 2,4 2,4 5,9	0,93 0,66 1,06	500 9,6 % 450 10,0 %	431 62 466 325	2,2 3,3 2,5 0,8	64,4 56,3 64,8 62,7
	2	bei Kettenheim (L 445) Flornborn (L 386)	3,3 / 3,0									
B 271	31	6315 0117	07 03	B	3 700 5,6 %	4 000 3 900 2 900 3 200	6,2 6,1 6,1 6,9	0,96 0,57	250 4,8 % 250 5,1 %	209 36 230 147	5,5 7,1 6,1 2,8	62,1 54,8 62,7 59,9
	2	Flornborn (K 27) Flörsheim-Dalsheim (K 34)	6,8 / 4,6									
B 271	31	6315 0116	07 03	B	7 400 3,6 %	7 800 9 000 5 000 5 900	3,9 3,6 3,6 4,5	1,15 0,49	500 3,0 % 500 3,1 %	422 72 464 296	3,5 4,5 3,9 1,8	64,7 57,2 65,2 62,6
	2	Flörsheim-Dalsheim (K 34) Monsheim (B 47)	2,0 / 1,4									
B 271	31	6315 0115	703	TM	6 500 2,2 %	6 800 7 000 6 400 6 500	2,4 2,5 2,5 5,9	1,03 0,66 1,06	400 9,6 % 400 10,0 %	377 51 412 272	2,1 3,5 2,4 1,0	63,8 55,5 64,2 62,0
	2	Monsheim (B 47) Bockenheim (L 450)	2,2 / 2,2									
B 271	33	6415 0115	07 03	AT	8 100 1,4 %	8 900 8 100 8 700 7 700	1,7 1,1 1,1 2,0	0,91 0,56 1,05	550 1,4 % 550 1,3 %	464 79 510 325	1,4 1,8 1,5 0,7	64,4 56,9 64,9 62,7
	2	Bockenheim an der Weinstraße (L 450) Obrigheim (Pfalz) (L 516)	2,9 / 1,4		Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr							
B 271	33	6415 0116	07 03	A	8 200 3,9 %	9 000 8 800 9 600 8 600	4,3 4,3 4,5 4,5	0,98 0,52 1,15	650 3,4 % 600 3,1 %	470 80 517 330	3,9 5,0 4,3 2,0	65,2 57,8 65,7 63,1
	2	Obrigheim (Pfalz) (L 516) Grünstadt (L 453)	3,1 / 3,1		Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr							
B 271	33	6415 0117	703	TM	5 600 6,7 %	7 000 3 300 8 000 8 900	7,0 9,4 9,4 5,9	0,46 0,66 1,06	350 9,6 % 350 10,0 %	325 43 357 230	6,7 6,4 7,6 2,5	64,3 55,5 64,9 61,7
	2	Grünstadt (L 453) AS Grünstadt (A 6)	1,5 / 1,5									
B 271	33	6415 0119	07 03	S	14 800 3,3 %	15 800 15 000 13 000 13 200	3,8 3,5 3,5 4,4	0,95 0,74 1,09	800 2,9 % 900 2,0 %	867 109 943 639	3,3 3,3 3,8 1,4	67,7 58,7 68,2 65,8
	2	AS Grünstadt (A 6) Kirchheim an der Weinstraße (L 520)	1,7 / 1,1	7116	Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr							
B 271	33	6415 0120	07 03	AT	9 000 2,2 %	9 400 8 900 7 600 7 800	2,7 1,8 1,8 3,4	0,94 0,80 1,07	550 1,4 % 550 1,7 %	515 88 566 361	2,2 2,8 2,4 1,1	65,1 57,6 65,6 63,3
	2	Kirchheim an der Weinstraße (L 520) Herxheim am Berg (L 522)	3,2 / 2,4		Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr							
B 271	33	6515 9121	703	TM	7 800 2,6 %	8 200 7 900 7 300 5 600	3,0 2,6 2,6 3,7	0,96 0,66 0,86	500 9,6 % 500 10,0 %	460 54 499 344	2,6 1,9 3,0 1,2	64,8 55,2 65,2 63,1
	2	Herxheim am Berg (L 522) Bad Dürkheim (L 455)	4,1 / 2,0									
B 271	33	6515 7122	07 03	B	5 000 3,6 %	4 700 6 200 4 900 3 100	3,7 5,0 4,1 4,1	1,32 1,06	400 0,3 % 400 1,1 %	285 48 313 200	3,5 4,5 3,8 1,8	62,9 55,5 63,4 60,9
	2	DÜW-Ungstein (L 455) Bad Dürkheim (B 37)	1,3 / 0,7		Verbot Lkw (ab 12t) für Durchgangsverkehr							
B 271	33	6515 0065	703	TM	15 600 2,6 %	16 800 16 200 15 000 15 300	2,9 2,8 2,8 3,7	0,97 0,66 0,86	1 000 9,6 % 950 10,0 %	916 112 989 697	2,6 2,7 3,0 0,7	67,8 58,7 68,2 66,0
	2	Bad Dürkheim (B 37) (L 525) K0007	3,9 / 3,9									

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 271	33	6515 0068	07 03	A	13 300	14 300	4,4	0,97	900	764	3,8	67,3
		AS Deidesheim(L 527)			3,9 %	13 900	4,1		3,1 %	130	4,9	59,9
		AS Deidesheim (A 65)			13 600	9 100		0,66	850	841	4,2	67,8
	2		7,1 / 7,1		12 300	14 400	4,5	1,10	3,0 %	536	1,9	65,2
Alle Fahrzeuge unter 60 km/h Höchstgeschwindigkeit												
B 272	1	6714 0140	07 03	A	18 500	20 000	17,0	0,91	1 150	1 063	12,4	70,6
		AS Landau-Nord (A 65)			13,2 %	18 200	7,3		10,1 %	181	22,1	64,4
		Bornheim (K 42)			12 900	13 600		0,67	1 050	1 169	13,2	71,2
	2		0,6 / 0,6			20 500	19,7	1,10	9,9 %	746	9,0	68,4
B 272	33	6715 0132	703	S	14 700	15 700	11,0	0,92	950	848	9,1	69,0
		Bornheim (K 42)			9,4 %	14 400	9,3		9,6 %	140	12,1	61,8
		Hochstadt (Pfalz) (L 540)			14 900	11 700		0,78	900	925	9,8	69,5
	2		5,0 / 5,0		13 400	16 400	12,9	0,88	10,0 %	616	5,5	66,8
B 272	33	6715 0133	07 03	A	13 400	14 300	11,5	0,93	750	769	9,9	68,7
		Hochstadt (Pfalz) (L 540)			10,4 %	13 400	12,7		8,2 %	131	16,5	62,2
		Lustadt (K 32)			12 500	10 000		0,71	700	845	10,7	69,3
	2		3,7 / 3,7		13 300	15 200	13,8	1,03	7,6 %	539	6,3	66,4
B 272	33	6715 0141	703	TR	12 900	13 800	13,2	0,92	800	738	10,8	68,7
		Weingarten (K32)			11,1 %	12 700	10,4		9,6 %	127	14,2	61,7
		Schwegenheim (L507)			15 000	9 800		0,72	800	804	11,7	69,3
	2		4,0 / 4,0		11 100	14 400	14,7	0,88	10,0 %	539	7,1	66,6
B 272	33	6715 0135	07 03	A	16 400	17 600	13,2	0,93	900	941	10,7	69,8
		Schwegenheim (L 507)			11,3 %	16 400	11,1		8,9 %	160	18,3	63,3
		Schwegenheim Kreisel (B009)			12 000	11 800		0,66	1 050	1 035	11,5	70,3
	2		1,4 / 1,4		14 000	18 600	15,6	1,04	8,2 %	660	7,2	67,5
B 274	14	5812 0095	702	TR R3	1 800	1 800	4,7	0,90	150	100	4,0	58,5
		St. Goarshausen (B 42)			3,8 %	1 600	3,6		7,9 %	15	2,2	49,8
		Bogel			2 000	1 900		0,71	150	109	4,6	59,1
	2		9,4 / 7,3		2 300	2 000	6,7	1,05	9,0 %	74	1,2	56,4
B 274	14	5812 0097	07 02	B	4 900	5 500	5,1	0,78	350	278	4,3	63,0
		L 333			4,4 %	4 300	4,1		4,7 %	47	5,5	55,7
		Nastätten			5 200	3 200		0,58	300	306	4,7	63,6
	2		3,8 / 2,9		5 600	5 500	6,0		3,7 %	195	2,2	60,9
B 274	14	5813 0282	702	TM R2	6 300	6 700	7,3	0,98	450	362	6,6	64,8
		Nastätten			6,6 %	6 600	6,5		7,9 %	56	7,0	56,7
		L 337			8 500	4 400		0,71	400	397	7,1	65,3
	2		0,9 / 0,5		8 500	7 500	6,7	1,05	9,0 %	258	4,2	62,7
B 274	14	5813 0600	702	TR R3	4 800	5 200	5,9	0,95	350	275	5,4	63,3
		L 337			5,5 %	5 000	6,6		7,9 %	49	6,5	56,1
		B 260			4 900	3 200		0,71	350	305	6,1	63,9
	2		5,3 / 5,3		4 700	5 900	6,7	1,05	9,0 %	184	2,1	60,6
B 274	14	5713 0100	702	TR R3	2 700	3 000	7,0	0,85	200	157	6,1	61,0
		Holzhausen a.d. Haide (B 260)			6,2 %	2 500	6,8		7,9 %	21	8,1	52,7
		Katzenelnbogen (L 322)			2 400	2 000		0,71	200	174	7,0	61,7
	2		9,4 / 7,2		2 900	3 300	6,7	1,05	9,0 %	105	1,6	58,1
B 274	14	5713 0101	702	TT R3	1 100	1 200	10,9	0,92	100	61	9,3	57,6
		Katzenelnbogen (L 322)			8,9 %	1 100	6,0		7,9 %	8	3,6	47,4
		B 54			3 400	700		0,71	100	64	11,5	58,2
	2		7,0 / 6,3		2 500	1 300	6,7	1,05	9,0 %	52	1,3	54,9
Sperrung vom 24.03.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr												
B 327	11	5611 7978	07 01	A	45 500	50 800	2,8	0,91	2 600	2 620	2,5	72,3
		Koblenz-Horchheim (B 42)			2,5 %	46 300	2,5		2,4 %	446	3,2	64,8
		Koblenz-Oberwerth (B 9)				25 500		0,51	3 050	2 881	2,7	72,8
	6		1,8 / 1,8	7978	42 000	53 800	3,4	1,01	2,2 %	1 838	1,3	70,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs-verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015					fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
				DTV 2015	DTV	SV-Ant.	W	U				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 327	11	5611 0975	07 01	A	19 800	22 600	2,7	0,77	1 150	1 137	2,5	68,7
					2,5 %	17 500	2,9	0,55	2,1 %	193	3,2	61,2
B 327	4	Koblenz-Oberwerth (B 9) Koblenz (Abzw. Karthause)	1,7 / 1,7	A	12 200	13 300	6,1	0,92	1 050	714	5,4	67,4
					5,6 %	12 200	6,0	0,63	3,9 %	97	8,1	59,4
B 327	11	5711 0077	701	TM	12 600	13 900	3,9	0,90	850	734	3,4	67,0
					3,6 %	12 500	3,8	0,63	7,1 %	104	5,8	59,2
B 327	3	Koblenz (Abzw. Karthause) Waldesch (L 208)	6,7 / 6,7	TM	8 300	8 300	5,6	0,61	800	805	3,7	67,5
					13 600	15 800	4,8	0,79	6,6 %	521	2,1	65,2
B 327	11	5711 0076	07 02	O	12 200	13 300	6,1	0,92	1 050	714	5,4	67,4
					5,6 %	12 200	6,0	0,63	3,9 %	97	8,1	59,4
B 327	4	Waldesch (L 208) AS Koblenz/Waldesch (A 61)	4,7 / 4,7	7570	11 500	8 400	8,4	0,63	900	794	5,9	68,0
					12 000	14 000	6,7	1,06	3,9 %	473	3,2	65,1
					Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
B 327	13	5711 0075	07 02	Dv	5 800	6 300	5,8	0,96	600	339	5,3	64,2
					5,3 %	6 000	5,6	0,61	3,7 %	43	5,7	55,3
B 327	2	AS Koblenz/Waldesch (A 61) Pfaffenheck (L 207/K 71 )	1,5 / 1,2	7571	6 800	3 900	6,4	1,07	500	377	5,8	64,8
					7 500	6 200	6,4	1,07	3,5 %	223	2,7	61,7
B 327	13	5711 0099	702	TM	5 500	6 100	5,2	0,87	400	324	4,6	63,8
					4,8 %	5 300	5,3	0,72	7,9 %	35	5,7	54,4
B 327	2	Udenhausen (L 207) Buchholz (L 209)	3,3 / 3,3	TM	6 900	3 700	5,8	0,93	400	362	5,2	64,4
					7 400	5 700	5,8	0,93	9,0 %	210	1,9	61,2
B 327	13	5711 0098	702	TR R3	5 600	6 000	7,6	0,96	400	328	7,0	64,4
					6,9 %	5 800	7,3	0,71	7,9 %	40	6,5	55,2
B 327	2	Buchholz (L 209) L 210	3,3 / 3,3	TR R3	6 000	3 900	6,7	1,05	350	367	7,6	65,1
					6 500	6 800	6,7	1,05	9,0 %	212	3,6	61,7
B 327	13	5811 7097	07 02	A R2	6 800	7 500	5,7	0,94	500	389	5,4	64,8
					5,5 %	7 000	6,8	0,55	4,8 %	66	7,0	57,5
B 327	3	L 210 K 96 (Halsenbach)	3,9 / 3,7	A R2	8 200	4 100	6,7	1,07	500	428	6,0	65,3
					7 700	7 500	6,7	1,07	5,4 %	273	2,8	62,5
B 327	13	5811 0303	702	TT	3 900	4 000	8,8	1,15	300	222	8,0	62,9
					8,0 %	4 600	9,1	0,71	7,9 %	31	9,5	54,7
B 327	2	K 96 (Halsenbach) K 96 (Schwall)	3,2 / 3,2	TT	5 200	2 500	6,7	1,05	250	250	8,9	63,7
					4 100	4 500	6,7	1,05	9,0 %	138	2,9	59,6
B 327	13	5811 0310	702	TM	8 600	9 200 S	5,6	1,02	600	492	4,6	65,6
					4,9 %	9 400	6,2	0,71	7,9 %	84	8,1	58,8
B 327	2	K 96 (Schwall) Sauerbrunnen (L 214)	0,4 / 0,4	TM	10 000	5 000	6,7	1,05	550	541	5,1	66,2
					11 400	10 300	6,7	1,05	9,0 %	345	2,1	63,4
B 327	13	5811 0095	702	TM R3	7 400	8 000	7,9	0,98	550	432	7,4	65,7
					7,5 %	7 900	9,0	0,71	7,9 %	57	9,6	57,4
B 327	2	Sauerbrunnen (L 214) Schloß Reifenthal (K 102)	2,7 / 2,7	TM R3	8 200	4 600	6,7	1,05	500	478	8,4	66,4
					9 200	9 000	6,7	1,05	9,0 %	293	2,6	62,8
B 327	13	5811 0094	702	TR R3	9 000	9 400	7,8	1,02	650	530	6,8	66,5
					7,0 %	9 600 S	8,0	0,70	7,9 %	65	10,8	58,2
B 327	3	L 215 (Mühlpfad) L 218	2,6 / 2,6	TR R3	8 700	7 000	8,9	0,99	600	608	7,4	67,2
					10 000	9 700	8,9	0,99	9,0 %	297	2,7	62,9
B 327	13	5911 0093	702	TR R3	6 700	7 000	8,3	1,02	450	381	7,1	65,1
					7,5 %	7 100 S	8,5	0,71	7,9 %	65	10,8	58,2
B 327	2	L 218 L 216 (Braunshorn)	1,4 / 1,4	TR R3	7 300	5 000	10,4	0,91	450	422	8,1	65,8
					7 100	7 800	10,4	0,91	9,0 %	257	2,7	62,3
B 327	13	5910 0092	702	TM R3	9 400	9 700	8,3	1,07	650	536	7,3	66,6
					7,4 %	10 400	6,9	0,71	7,9 %	100	8,8	59,7
B 327	2	L 216 (Braunshorn) Roth (L 205)	4,2 / 3,4	TM R3	8 900	7 200	6,7	1,05	600	592	8,1	67,2
					11 000	10 900	6,7	1,05	9,0 %	367	3,2	64,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 327	13	5910 0098	07 02	A	8 300 7,1 %	9 500 7 900 4 500 9 800	8,0 7,3	0,83	500 5,7 % 600 5,8 %	476 81 524 334	6,9 9,8 7,7 3,2	66,0 58,9 66,6 63,5
	3	L 205 (Roth) L 108 (Kastellaun)	1,7 / 1,7									
B 327	13	5910 0099	07 02	A	4 000 9,7 %	4 100 4 200 3 600 4 400	11,4 10,0	1,02	300 4,8 % 300 6,4 %	228 39 251 160	9,2 14,9 10,0 5,6	63,3 56,7 63,9 61,0
	2	L 108 (Kastellaun) L 204 (Bell)	2,1 / 2,1									
B 327	13	5910 0088	07 02	A	5 800 6,2 %	6 600 5 200 7 400 7 500	6,4 9,0	0,79	450 4,4 % 400 5,4 %	334 57 367 234	6,1 8,0 6,9 2,3	64,3 57,0 64,9 61,8
	2	L 204 (Bell) L 225/K 23	2,9 / 2,9									
B 327	13	5910 0095	07 02	S	6 100 8,7 %	6 400 6 200 5 600 6 500	9,8 9,2	0,97	350 8,6 % 350 6,8 %	347 58 382 241	8,5 11,1 9,5 4,0	65,0 57,7 65,6 62,4
	3	L 225/K 23 Blümlingshof (L 226)	2,9 / 2,9	7704								
B 327	13	5910 0086	702	TR R3	4 900 10,7 %	5 300 4 900 5 100 4 800	11,4 12,9	0,92	350 7,9 % 350 9,0 %	278 46 309 186	10,3 15,1 11,5 4,4	64,4 57,4 65,1 61,3
	2	Blümlingshof (L 226) Kappel (B 421)	3,0 / 3,0									
B 327	13	6009 0064	702	TR R2	11 500 12,3 %	11 700 12 000 10 600 9 800	14,2 13,5	1,02	800 7,9 % 750 9,0 %	644 149 692 499	11,3 20,8 12,3 7,4	68,2 63,4 68,7 66,3
	2	Wahlenau (B 50) Hirschfeld (Hunsrück) (L 190)	1,5 / 1,5									
B 327	13	6009 0065	07 02	A	8 000 13,1 %	9 000 9 300 9 300 7 800	14,0 14,0	1,04	650 10,4 % 550 10,4 %	460 78 505 322	12,4 22,0 13,1 8,9	67,0 60,7 67,5 64,8
	2	Hirschfeld (Hunsrück) (L 190) Hochscheid (K 126)	3,4 / 3,4									
B 327	22	6108 0039	07 02	A	9 900 13,9 %	10 200 10 200 9 800 8 600	15,8 16,0	1,00	600 10,1 % 550 10,4 %	567 97 624 398	13,0 23,5 13,8 9,6	68,0 61,8 68,5 65,8
	2	Hochscheid (K 126) B 50	4,6 / 4,6									
B 327	22	6108 0120	07 02	A	8 100 12,7 %	8 300 8 400 8 900 7 100	14,8 13,8	1,01	500 9,4 % 550 9,5 %	465 79 511 326	12,0 21,1 12,7 8,5	66,9 60,6 67,5 64,7
	3	B 50 Morbach (B 269)	5,6 / 5,6									
B 327	22	6208 0106	07 02	A	10 500 10,3 %	10 800 10 800 9 100 9 500	11,5 12,3	1,00	650 7,8 % 600 7,4 %	600 102 660 421	9,8 16,2 10,5 6,2	67,6 61,1 68,2 65,3
	3	Morbach (B 269) B 269	2,4 / 2,4									
B 327	22	6208 0119	702	TM	7 000 12,8 %	7 200 7 500 5 500 5 900	14,9 12,7	1,04	500 7,9 % 450 9,0 %	392 84 425 294	11,8 21,9 12,8 7,6	66,2 61,0 66,7 64,1
	2	B 269 L 150 (Berghof)	10,5 / 10,5									
B 327	22	6208 0118	07 02	B	4 300 8,2 %	4 400 4 500 4 700 4 700	9,4 9,4	1,02	300 5,8 % 300 5,8 %	247 42 271 173	7,9 12,0 8,7 4,2	63,4 56,5 64,0 61,0
	2	L 150 (Berghof) Thalfang (L 153)	1,6 / 1,6									
B 327	22	6208 0116	07 02	B	4 600 8,7 %	4 900 4 700 4 300 5 100	9,9 8,7	0,96	300 6,5 % 300 7,0 %	263 45 289 184	8,3 12,9 9,1 4,7	63,7 56,9 64,3 61,4
	2	Thalfang (L 153) L 164/K 129 (Bäsch)	1,7 / 1,7									



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
							DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II					W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS					[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 327	22	6208 0115	702	TM		3 800 4,9 % 3 400 3 800	4 000 S 4 100 2 800 4 500	5,6 9,8 6,7	1,02 0,71 1,05	300 7,9 % 250 9,0 %	218 37 240 153	4,3 12,7 4,5 3,2	62,0 56,1 62,5 60,2
	2	L 164/K 129 (Bäsch) L 152	4,2 / 4,2										
B 327	22	6207 0114	07 02	B R2		5 000 6,2 % 4 900 4 800	5 300 5 200 3 700 5 600	7,2 6,4 8,1	0,98 0,69	350 4,8 % 350 4,8 %	285 49 314 200	6,0 7,9 6,8 2,3	63,6 56,3 64,2 61,1
	2	L 152 L 166 (Thiergarten)	4,1 / 4,1										
B 327	22	6307 0112	07 02	B R2		4 700 8,7 % 5 200 5 400	5 000 4 900 3 200 5 200	10,3 7,7 11,8	0,99 0,64	300 6,5 % 300 6,5 %	268 46 294 188	8,3 12,9 9,1 4,7	63,8 57,0 64,4 61,4
	2	L 166 (Thiergarten) B 407	1,7 / 1,7										
B 327	22	6307 0113	702	TM		4 300 2,6 % 6 500 4 800	4 800 5 300 1 300 5 400	2,8 2,5 6,7	1,10 0,71 1,05	300 7,9 % 300 9,0 %	258 15 276 204	2,4 8,6 2,9 0,7	62,2 51,4 62,6 60,6
	2	B 407 K 97	1,3 / 1,3										
B 327	22	6307 0365	07 02	A		4 400 2,0 % 6 900 6 800	4 900 4 800 2 100 5 100	1,8 3,2 2,3	0,98 0,41 1,01	350 2,7 % 350 2,8 %	251 43 276 176	2,0 2,6 2,2 1,0	62,0 54,4 62,4 60,1
	2	K 97 Hermeskeil (L 165)	1,9 / 1,3										
Verkehrsverlagerung vom 01.09.2015 bis 01.01.2017: verringerter Verkehr													
B 407	22	6404 0125	702	TM		2 600 4,7 % 2 600 2 100	2 700 2 600 2 000 3 000	5,5 4,3 6,7	0,94 0,71 1,05	200 7,9 % 200 9,0 %	146 24 157 113	4,6 5,5 5,3 1,7	60,3 52,7 60,8 58,4
	2	Kirf :Landesgrenze Kirf (L 133)	1,0 / 0,8										
B 407	22	6404 0126	702	TM		3 300 4,8 % 3 200 2 900	3 500 3 300 2 500 3 900	5,6 5,0 6,7	0,94 0,71 1,05	250 7,9 % 250 9,0 %	188 31 202 147	4,8 4,6 5,6 1,3	61,5 53,6 62,0 59,4
	2	Kirf (L 133) Trassem (L 131)	4,9 / 3,9										
B 407	22	6405 0047	702	TM		6 300 4,5 % 7 500 6 900	6 600 7 000 4 000 7 400	5,8 2,6 7,2	1,06 0,71 0,95	450 7,9 % 450 9,0 %	363 52 385 297	4,4 3,8 5,2 1,0	64,2 55,7 64,7 62,4
	2	Trassem (L 131) Einmündung (L 132/B 407)	2,6 / 1,7										
B 407	22	6305 0380	07 02	B		7 900 2,4 % 6 800 6 500	8 500 8 100 5 400 8 600	2,9 2,0 3,3	0,94 0,64	550 2,0 % 550 2,0 %	452 77 497 317	2,3 3,0 2,6 1,2	64,6 57,1 65,1 62,7
	2	Einmündung (L 132/B 407) Saarburg (B 407) Feuerwehr	1,8 / 0,9										
B 407	22	6405 0127	702	TM		2 300 5,0 % 2 300 2 100	2 400 2 400 S 1 600 2 300	5,5 5,7 6,7	1,02 0,75 1,05	200 7,9 % 150 9,0 %	129 21 142 90	4,7 4,8 4,9 2,2	59,8 52,0 60,3 57,6
	2	Saarburg :K0137 Irsch Vierherrenborn (K 149)	8,2 / 7,1										
B 407	22	6406 0128	07 02	B		1 800 5,9 % 2 000 1 700	1 800 1 900 1 700 1 900	7,3 6,9 7,7	1,08 0,98	150 3,2 % 200 4,3 %	100 17 110 70	5,8 7,5 6,4 3,0	59,0 51,7 59,5 56,7
	2	Vierherrenborn (K 149) B0268 Zerf Kreisel	3,0 / 3,0										
B 407	22	6406 0129	07 02	B R2		2 600 4,9 % 2 400 2 200	2 700 2 700 2 300 2 800	5,9 5,1 6,6	0,99 0,83	200 4,0 % 200 4,0 %	148 25 163 104	4,8 6,2 5,3 2,5	60,4 53,1 61,0 58,3
	2	Zerf :K0068 Zerf Greimerath K 139	5,7 / 4,9										
B 407	22	6406 0130	702	TR		2 700 8,3 % 3 800 2 200	2 700 2 800 2 300 3 100	9,4 9,4 6,7	1,00 0,71 1,05	200 7,9 % 200 9,0 %	152 23 169 101	8,2 8,8 9,2 3,3	61,4 53,3 62,0 58,4
	2	Zerf (L 142) Mandern (K 70)	9,0 / 9,0										

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II					W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 407	22	6307 0131 Kell am See (K 76) Reinsfeld (L 148)	702	TR		5 900	6 200	6,9	1,02	400	337	6,1	64,3
						6,1 %	6 300	6,9		7,9 %	57	7,0	56,8
						5 500	4 500		0,71	400	368	6,8	64,9
						5 100	6 900	6,7	1,05	9,0 %	245	2,6	62,0
B 407	22	6307 0132 Reinsfeld (L 148) Höfchen (B 52)	07 02	A		7 900	8 400	6,5	0,95	500	452	5,7	65,5
						5,8 %	8 000	6,2		4,5 %	77	7,3	58,2
						7 900	6 000		0,72	500	497	6,3	66,1
						7 000	8 700	7,6	1,09	4,5 %	317	2,9	63,2
B 407	22	6307 0133 Höfchen (B 52) AS Reinsfeld (A 1)	702	TM		6 600	6 900	9,3	1,04	450	378	7,7	65,2
						8,0 %	7 200	8,0		7,9 %	64	12,5	58,4
						6 500	4 800		0,71	450	414	8,5	65,8
						5 500	7 800	11,6	0,92	9,0 %	270	4,1	62,9
B 407	22	6307 0134 AS Reinsfeld (A 1) Hermeskeil (B 327)	07 02	B		5 300	5 900	8,4	0,94	350	305	7,1	64,1
						7,4 %	5 500	7,2		6,1 %	52	10,3	57,1
						4 900	3 100		0,53	350	335	7,9	64,7
						4 600	5 900	9,9		6,2 %	214	3,4	61,7
B 410	21	5902 0060 K0149 Dasburg (L 1)	07 02	B		2 400	2 500	8,9	0,92	200	136	7,4	60,7
						7,6 %	2 300	7,9		4,1 %	23	10,8	53,7
						2 300	2 000		0,80	200	150	8,1	61,3
						2 400	2 700	10,0		6,4 %	95	3,7	58,2
B 410	21	5903 0062 Preischeid (L 1) Irrhausen (L 14)	07 02	B		2 500	2 600	7,6	0,99	200	139	7,3	60,8
						7,6 %	2 500	11,6		4,4 %	24	10,7	53,8
						2 700	2 000		0,79	200	153	8,1	61,4
						2 700	2 700	8,6		6,1 %	98	3,6	58,3
B 410	21	5903 0063 Irrhausen (L 14) Irrhausen (L 13)	702	TM		2 600	2 700	7,4	1,07	200	151	6,6	61,0
						6,5 %	2 900	7,2		7,9 %	20	5,3	51,9
						3 200	2 000		0,71	200	168	7,3	61,6
						3 000	3 000	6,7	1,05	9,0 %	100	2,9	58,2
B 410	21	5903 0064 Irrhausen (L 13) Lichtenborn (L 9)	07 02	B R2		4 100	4 500	9,3	0,92	250	236	7,6	63,1
						7,9 %	4 100	7,2		6,0 %	40	11,4	56,2
						4 600	3 000		0,66	300	259	8,4	63,7
						5 300	4 700	10,5		6,0 %	165	3,9	60,7
B 410	21	5803 0065 Lichtenborn (L 9) Kopscheid (K 122)	07 02	B R3		4 600	4 800	8,6	1,07	300	261	7,1	63,5
						7,4 %	5 100	7,0		5,6 %	44	10,4	56,4
						3 800	3 200		0,68	300	287	7,9	64,0
						4 200	4 900	9,7		5,3 %	183	3,5	61,0
B 410	21	5803 0066 Lichtenborn (L 9) Lünebach (L 12)	07 02	B		3 100	3 400	9,9	0,80	200	174	8,6	62,0
						9,0 %	2 700	10,5		6,7 %	30	13,6	55,3
						2 900	2 400		0,70	250	191	9,4	62,6
						2 900	3 500	11,3		5,8 %	122	5,0	59,6
B 410	21	5804 0067 Lünebach (K119) Pronsfeld (L 16)	702	TM		5 700	6 000	6,6	1,01	400	325	5,6	64,1
						5,8 %	6 000	6,0		7,9 %	53	8,7	56,9
						5 300	4 200		0,71	400	355	6,2	64,6
						5 600	6 700	6,7	1,05	9,0 %	234	2,7	61,9
B 410	21	5804 0068 Pronsfeld (K120) L16 (Einmündung Arla Foods)	07 02	B		6 500	7 100	7,6	0,98	400	370	7,8	65,1
						8,1 %	6 900	12,1		6,2 %	63	11,8	58,2
						5 200	3 800		0,54	450	407	8,6	65,7
						6 100	7 100	8,9		6,7 %	260	4,1	62,7
B 410	21	5804 0069 Pittenbach (K112) Wazerath (L 18)	07 02	B		Umleitungsstrecke vom 07.04.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr							
						4 900	5 300	7,1	0,89	350	279	5,5	63,4
						5,7 %	4 700	3,6		4,6 %	47	7,2	56,1
						4 700	3 500		0,67	350	307	6,1	63,9
	2					6 500	5 500	7,8		4,1 %	196	2,8	61,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W				
B 410	21	5804 0090	07 02	A	6 600 4,5 %	7 200	5,4	0,88	500	375	4,4	64,4
						6 400	3,7		4,1 %	64	5,7	57,0
	2	Weinsfeld (K195) Niederprüm (L11)	2,8 / 1,9			4 300		0,61	500	412	4,9	64,9
						7 300	5,9	1,08	3,7 %	263	2,3	62,2
B 410	21	5704 0303	702	TM	5 400 2,8 %	6 000	3,0	0,97	400	317	2,7	63,2
						5 900	2,6		7,9 %	36	4,2	54,2
	2	Prüm (B 265) Dausfelder Höhe (B51)	1,9 / 1,9			6 000		0,71	350	355	3,1	63,8
						7 700	6,7	1,05	9,0 %	203	1,0	60,7
B 410	21	5704 0071	702	TR R2	7 400 9,4 %	8 100	10,2	0,95	500	422	9,2	66,0
						7 700	10,2		7,9 %	71	10,6	58,5
	2	Rommersheim (B 51) Fleringen (L 30)	2,3 / 2,3			8 100		0,71	500	476	10,2	66,7
						7 200	9,0	1,05	9,0 %	260	4,0	62,7
B 410	21	5705 0072	07 02	B	4 800 11,1 %	5 300	12,8	0,86	300	273	10,5	64,4
						4 600	10,4		7,3 %	46	17,8	57,9
	2	Fleringen (L 30) Büdesheim (L 10)	5,5 / 5,5			4 600		0,56	300	300	11,3	64,9
						4 700	14,7		9,0 %	192	7,0	62,1
B 410	21	5705 0074	702	TM	3 700 10,1 %	3 900	11,1	1,01	250	211	9,7	63,1
						4 000	11,6		7,9 %	35	14,8	56,2
	2	Büdesheim (L 10) Gerolstein (L 24)	6,5 / 6,2			3 700		0,71	250	237	10,7	63,8
						3 800	6,7	1,05	9,0 %	133	4,3	59,9
B 410	21	5705 0075	07 02	A	8 200 7,2 %	9 000	7,9	0,91	500	471	7,0	66,0
						8 200	7,4		5,7 %	80	10,0	58,9
	2	Birresborn (L 24) Müllenborn (L 24)	0,6 / 0,6			8 100		0,61	550	517	7,8	66,6
						10 700	9,2	1,04	5,7 %	330	3,3	63,5
B 410	21	5705 0076	07 02	A	10 300 7,4 %	11 300	8,3	0,94	650	591	7,1	67,0
						10 600	7,5		5,8 %	101	10,4	60,0
	2	Gerolstein (L 24) kreisel Ludowicy	1,8 / 0,6			11 100		0,57	700	650	7,9	67,6
						10 600	9,0	1,03	5,9 %	415	3,4	64,6
B 410	21	5706 0077	07 02	A R2	8 400 7,9 %	9 100	8,3	0,95	550	483	7,6	66,2
						8 700	10,1		6,2 %	82	11,4	59,3
	2	Gerolstein (K 34) Pelm (L 27)	1,8 / 1,0			8 600		0,63	500	531	8,4	66,8
						7 700	9,1	1,09	6,2 %	339	3,9	63,8
B 410	21	5706 0078	07 02	B	4 800 12,2 %	5 100	14,1	0,98	300	273	11,5	64,6
						5 000	12,7		7,8 %	46	20,1	58,2
	2	Pelm (L 27) Rockeskyll (L 27)	1,7 / 1,3			4 400		0,70	300	300	12,3	65,1
						4 400	15,6		8,7 %	192	8,1	62,3
B 410	21	5706 0079	07 02	B	4 600 16,7 %	4 600	19,9	1,15	300	260	15,6	65,0
						5 200	17,1		10,7 %	44	29,1	59,1
	2	Rockeskyll (L 27) Dockweiler (L 21)	6,8 / 5,9			3 100		0,79	300	286	16,3	65,5
						2 900	21,5		11,7 %	182	12,3	62,9
B 410	21	5706 7080	07 02	BT	1 700 6,3 %	1 800	7,4	0,96	200	97	6,1	58,9
						1 700	7,1		1,5 %	16	8,2	51,7
	2	Dockweiler (B 421) Dreis-Brück (B 421)	1,5 / 0,8			2 400		0,88	150	107	6,9	59,5
						1 400	8,3		4,5 %	68	2,4	56,4
B 410	21	5706 0082	07 02	B	1 700 8,6 %	1 800	10,8	0,76	200	93	8,3	59,2
						1 400	7,5		4,1 %	16	12,9	52,4
	2	Dreis-Brück (B 421) AS Kelberg (A 1)	2,9 / 2,5			1 400		0,88	100	102	9,1	59,8
						1 700	11,5		6,1 %	65	4,6	56,8
B 410	21	5707 0090	07 02	B	1 600 8,6 %	1 600	10,8	1,03	150	87	8,3	59,0
						1 600	8,0		4,0 %	15	12,9	52,2
	2	AS Kelberg (A 1) Kelberg (L 46)	6,2 / 6,2			1 400		0,89	150	96	9,0	59,5
						1 700	11,5		5,5 %	61	4,6	56,6

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 410	21	5707 0105	702	TM	4 200 4,6 % 4 500 4 700	4 300 4 500 3 300 4 800	5,3 4,7 4,7 6,7	1,04 0,71 1,05	300 7,9 % 300 9,0 %	245 28 271 167	4,5 6,8 5,0 2,0	62,6 53,7 63,1 60,2
	2	Kelberg (L 46) Kelberg (L 71)	1,6 / 1,2									
B 410	21	5707 0106	07 02	B	2 000 5,8 % 1 800 2 100	2 200 1 900 1 400 2 200	7,1 4,6 4,6 8,1	0,87 0,64	150 4,8 % 150 4,7 %	110 19 121 77	5,7 7,3 6,2 2,9	59,4 52,1 59,9 57,1
	2	Kelberg :K 89 Hünerebach Mannebach (L 95)	4,4 / 3,8									
B 410	11	5607 0107	07 01	B	1 500 5,0 % 1 400 1 600	1 600 1 500 1 000 1 700	6,2 3,9 6,8	0,91 0,62	100 4,4 % 100 4,0 %	81 14 89 57	4,9 6,3 5,4 2,5	57,9 50,5 58,4 55,7
	2	Mannebach (L 95) Boos (L 94)	2,8 / 2,8									
B 410	11	5608 0108	07 01	B	2 000 7,0 % 2 100 1 700	2 200 1 900 1 400 2 300	8,9 4,7 6,3 9,6	0,86 0,63	150 6,4 % 150 3,5 %	112 19 124 79	6,8 9,6 7,6 3,1	59,7 52,6 60,3 57,2
	2	Boos (L 94) Hirten (B 258)	8,1 / 7,1									
B 410n	21	5706 0264	07 02	B	4 800 12,5 % 2 400 1 300	5 100 5 200 3 600 5 400	13,7 15,8 15,2	1,02 0,71	300 8,6 % 300 8,5 %	276 47 303 193	11,8 20,7 12,5 8,3	64,6 58,3 65,2 62,4
	2	B421 (L 67) :L0067	1,3 / 1,3									
B 410N	21	5706 0263	07 02	B	5 700 14,7 % 4 300 2 900	6 400 5 000 4 000 6 800	16,3 17,5 18,3	0,79 0,63	350 10,0 % 350 10,2 %	326 55 358 228	13,8 25,2 14,5 10,4	65,7 59,6 66,2 63,6
	2	L 67 AS Gerolstein (A1)	1,3 / 1,3									
B 411	11	5610 0079	701	TM	1 900 5,0 % 1 500 2 000	2 000 2 000 1 600 2 300	5,3 5,8 6,3 9,2	0,96 0,63 1,05	150 7,1 % 150 6,6 %	109 17 119 78	4,8 8,0 5,3 2,5	59,1 51,8 59,6 57,0
	2	AS Koblenz/Dieblisch (A 61) Dieblisch (B 49)	5,3 / 5,3									
B 412	11	5608 0110	07 01	B	4 800 5,1 % 4 200 4 100	4 400 4 400 6 500 4 600	6,5 6,2 7,3	1,01 1,40	350 3,3 % 350 2,4 %	271 46 298 190	5,0 6,4 5,5 2,5	63,1 55,8 63,7 60,9
	2	Herresbach (B 258) Kaltenborn (K 3)	4,2 / 4,2									
B 412	11	5608 0111	701	TT R3	6 000 5,7 % 5 000 3 400	5 800 5 000 8 000 5 200	6,8 6,9 9,3	0,87 1,96 0,97	400 7,1 % 400 6,6 %	353 37 387 252	5,4 10,8 5,9 3,2	64,4 55,7 64,9 62,3
	2	Kaltenborn (K 3) Kaltenborn (L 10)	1,4 / 1,4									
B 412	11	5508 0112	701	TT R2	5 500 6,2 % 4 700 4 300	5 300 4 800 6 900 6 000	7,7 7,1 9,2	0,91 0,63 1,05	350 7,1 % 350 6,6 %	322 36 352 232	6,0 9,6 6,7 3,2	64,1 55,4 64,7 62,0
	2	Kaltenborn (L 10) Kempenich (L 83)	7,9 / 7,9									
B 412	11	5508 0313	701	TT R3	6 200 7,3 % 5 300 6 100	6 400 5 700 6 100 7 300	8,6 7,7 9,2	0,89 0,63 1,05	400 7,1 % 400 6,6 %	361 50 391 271	7,2 8,9 8,1 3,4	64,9 56,7 65,4 62,7
	2	Kempenich (L 83) Weibern (L 114)	3,7 / 3,7									
B 412	11	5509 0515	701	TT R3	7 200 6,5 % 6 100 5 500	7 300 6 700 7 200 8 300	7,8 7,0 9,2	0,92 0,63 1,05	500 7,1 % 450 6,6 %	413 62 448 307	6,5 7,9 7,3 3,0	65,3 57,4 65,8 63,1
	2	Weibern (L 114) Wehr (L 114)	1,3 / 1,3									
B 412	11	5509 0516	701	TR R3	8 100 6,0 % 7 600 6 400	8 100 8 800 7 600 9 100	7,0 6,6 9,2	1,09 0,63 1,05	550 7,1 % 500 6,6 %	470 69 522 315	5,9 7,5 6,4 2,9	65,7 57,8 66,3 63,2
	2	Wehr (L 114) AS Wehr (A 61)	4,4 / 4,4									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		2005			U	b <sub>So</sub>				Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II				S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 412	11	5509 0507	07 01	B	3 500	3 800	12,4	0,95	250	196	10,8	63,0
	2	AS Niederrissen (A 61) Niederrissen (L 111)	1,7 / 1,7	R2	11,4 % 3 000 3 400	3 600 2 100 4 000	13,1	0,53	8,4 % 200 8,4 %	33 215 137	18,6 11,6 7,3	56,5 63,5 60,7
B 412	11	5509 0118	07 01	B	4 200	4 600	5,1	0,99	300	237	4,6	62,4
	2	Burgbrohl (L 114) Burgbrohl (L 113)	2,0 / 0,7	R3	4,7 % 4 000 3 500	4 500 2 300 4 800	5,3	0,51	4,3 % 250 4,6 %	40 261 166	5,9 5,0 2,3	55,1 63,0 60,3
B 412	11	5509 0119	701	TR	4 600	4 900	5,0	0,93	300	266	4,5	62,9
	2	Burgbrohl (L 113) Brohl-Lützing	5,0 / 4,6	R3	4,4 % 4 900 4 100	4 500 3 400 5 500	4,8	0,63 1,05	7,1 % 300 6,6 %	32 299 168	3,1 5,1 1,3	53,3 63,6 60,0
B 413	11	5511 0080	07 01	B	5 300	5 900	5,2	0,90	350	301	4,4	63,4
	2	Bendorf :B0042 K0080	0,8 / 0,8		4,5 % 3 500 5 800	5 300 3 000 6 300	3,7	0,51	4,3 % 350 4,3 %	51 331 211	5,7 4,9 2,3	56,1 64,0 61,3
B 413	11	5511 0081	07 01	B	5 400	5 900	10,5	0,87	350	307	8,0	64,4
	2	Bendorf (L 262) Isenburg (K 113)	6,4 / 5,4		8,4 % 4 900 5 500	5 100 3 900 6 300	5,9	0,68	6,0 % 400 6,6 %	52 338 215	12,4 8,8 4,4	57,5 64,9 62,0
B 413	11	5511 0083	701	TT	4 300	4 700	6,7	0,89	300	246	5,7	62,9
	2	Isenburg (L 304) Kleinmaischeid (L 266)	6,2 / 5,0	R3	5,5 % 4 400 4 800	4 200 2 900 5 100	4,5	0,67 0,82	7,1 % 300 6,6 %	42 271 170	4,8 6,6 1,8	55,0 63,5 60,2
B 413	11	5411 0084	701	TM	2 700	2 900	6,6	0,91	200	153	5,2	60,7
	2	Kleinmaischeid (L 266) Dierdorf (L 258)	1,8 / 1,8		5,5 % 3 100 3 200	2 700 1 600 3 300	4,4	0,63 0,80	7,1 % 200 6,6 %	20 169 104	5,0 5,9 1,0	51,8 61,3 57,8
B 413	11	5411 0085	701	TM	11 700	13 700	7,3	0,72	800	679	5,7	67,3
	2	Dierdorf (L 258) L 258	2,7 / 2,1	R3	5,8 % 11 200 12 900	9 800 6 900 14 600	2,7	0,68 0,67	7,1 % 750 6,6 %	103 750 467	6,8 6,5 2,1	59,4 67,9 64,7
B 413	11	5412 0090	701	TR	7 400	8 000	9,3	0,96	500	426	7,0	65,6
	2	Dierdorf :L0267 Marienhausen (L 306)	3,0 / 3,0	R2	7,3 % 8 400 7 900	7 600 5 100 8 300	4,4	0,63 0,92	7,1 % 500 6,6 %	68 469 296	8,8 8,1 2,4	58,0 66,2 62,8
B 413	14	5412 0106	701	S	8 500	8 900	10,2	1,02	550	488	9,0	66,6
	2	Herschbach (L 305) Mündersbach (L 292)	1,3 / 1,3	R2	9,3 % 8 400 8 300	9 000 S 6 300 9 300	10,7	0,70 0,97	7,1 % 550 6,6 %	77 533 354	11,7 10,1 3,7	59,1 67,2 63,9
B 413	14	5312 0107	701	S	8 100	8 700	10,6	0,94	550	468	9,2	66,5
	2	Mündersbach (L 292) Höchstenbach (B 8)	5,3 / 4,7	R3	9,4 % 8 400 8 200	8 200 6 000 9 900	10,1	0,63 1,05	7,1 % 500 6,6 %	74 514 329	10,8 10,5 3,4	58,8 67,1 63,5
B 413	14	5312 0108	07 01	A	9 000	9 800	7,9	0,90	550	513	6,5	66,3
	2	Höchstenbach (B 8) (L 292)	5,7 / 4,5		6,7 % 8 900 8 900	8 800 6 100 10 400	6,3	0,61 1,05	5,3 % 600 5,2 %	87 564 360	9,0 7,3 2,8	59,1 66,9 63,8
B 413	14	5312 0617	07 01	A	14 300	15 600	6,3	0,97	950	820	5,5	68,1
	2	Hachenburg Stadt (L288) KVP B414	1,3 / 1,3		5,6 % 8 400 16 600	15 100 8 400 16 600	5,8	0,53 1,04	4,6 % 950 4,6 %	140 902 575	7,1 6,1 2,8	60,7 68,6 65,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						SV-Ant.	SV-Ant.							
E-Str.		Richtung I Richtung II			2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 414</b>	14	<b>5311 0089</b>	07 01	A	<b>11 500</b>	12 600	8,3	0,99	750	661	7,5	67,6		
		Altenkirchen (Westerwald) (B 256)		R3	<b>7,7 %</b>	12 500	8,9		6,3 %	112	11,1	60,6		
		Ingelbach (L 290)			8 500	6 200		0,48	750	727	8,2	68,2		
	3		5,1 / 5,1		7 300	13 500	9,1	1,05	6,2 %	464	3,8	65,1		
<b>B 414</b>	14	<b>5312 0116</b>	701	S	<b>10 100</b>	10 900	8,4	0,92	650	582	6,5	66,8		
		Ingelbach (L 265)		R2	<b>6,7 %</b>	10 000	4,5		7,1 %	87	9,2	59,1		
		K 10 Müba (Zst. Weg Marzhausen)			10 600	7 000		0,69	650	644	7,3	67,4		
	2		5,8 / 5,8		9 800	11 400	9,4	0,88	6,6 %	397	2,8	64,2		
<b>B 414</b>	14	<b>5312 0103</b>	07 01	A	<b>11 100</b>	11 900	12,3	0,99	750	635	9,8	67,9		
		Hachenburg			<b>10,4 %</b>	11 700	9,4		8,0 %	108	16,4	61,3		
		Nister :Nister (Zst. Brücke Nistermüh			11 500	7 400		0,61	750	698	10,6	68,5		
	2		2,1 / 2,1		10 000	12 600	13,9	1,09	8,0 %	445	6,3	65,6		
<b>B 414</b>	14	<b>5313 0104</b>	701	S	<b>10 100</b>	11 000	11,3	0,91	700	580	9,7	67,5		
		Nister		R2	<b>9,8 %</b>	10 000	10,2		7,1 %	95	11,6	60,0		
		Nister :Schneidmühle			10 800	7 100		0,69	650	642	10,9	68,1		
	2		2,4 / 2,4		10 400	11 300	12,8	0,88	6,6 %	393	3,6	64,4		
<b>B 414</b>	14	<b>5313 0120</b>	07 01	A	<b>10 000</b>	10 700	8,6	0,96	700	574	7,1	66,9		
		Nister :Schneidmühle			<b>7,3 %</b>	10 300	7,1		5,9 %	98	10,2	59,8		
		Unnau (L 293)			10 400	6 900		0,63	650	631	7,8	67,5		
	3		1,1 / 1,1		9 300	11 600	9,5	1,00	5,6 %	402	3,4	64,4		
<b>B 414</b>	14	<b>5313 0121</b>	07 01	A	<b>7 300</b>	7 900	9,6	0,95	500	420	7,9	65,7		
		Unnau (L 293)			<b>8,3 %</b>	7 500	8,5		6,5 %	72	12,2	58,8		
		Kirburg (L 287)			8 300	5 100		0,64	500	462	8,7	66,3		
	3		4,3 / 4,3		6 700	8 300	10,5	1,05	6,4 %	295	4,3	63,3		
<b>B 414</b>	14	<b>5313 0123</b>	07 01	A	<b>10 800</b>	11 500	8,4	0,93	700	620	6,9	67,2		
		Kirburg (L 285)			<b>7,1 %</b>	10 800	6,9		5,6 %	105	9,8	60,1		
		Bad Marienberg (Westerwald) (K 32)			10 900	8 200		0,69	700	682	7,7	67,8		
	2		3,4 / 3,0		9 000	12 300	10,1	1,04	5,6 %	435	3,2	64,7		
<b>B 414</b>	14	<b>5313 0124</b>	701	TR	<b>7 800</b>	8 300	11,3	1,02	500	449	10,2	66,5		
		Bad Marienberg (Westerwald) (K 32)		R3	<b>10,2 %</b>	8 400	11,8		7,1 %	76	10,5	58,8		
		Hof (K 36)			6 900	5 400		0,63	500	491	11,6	67,1		
	2		4,2 / 4,2		8 000	9 400	13,8	0,90	6,6 %	322	4,0	63,6		
<b>B 414</b>	14	<b>5314 0125</b>	701	TR	<b>7 200</b>	8 000	12,6	0,83	450	412	10,2	66,1		
		Hof (K 36)		R3	<b>10,3 %</b>	6 700	8,1		7,1 %	75	10,7	58,8		
		Salzburg (B 54)			6 300	5 300		0,63	500	453	11,5	66,7		
	2		2,9 / 2,9		6 100	9 000	15,5	0,74	6,6 %	289	3,8	63,1		
<b>B 414</b>	14	<b>5314 0126</b>	07 01	B	<b>4 300</b>	4 500	13,4	0,93	300	246	10,4	63,9		
		Salzburg (B 54)			<b>11,0 %</b>	4 200	10,6		7,8 %	42	17,7	57,4		
		Nister-Möhrendorf (K 40)			4 600	3 800		0,80	300	270	11,2	64,4		
	2		1,4 / 1,0		4 100	4 800	15,0		7,4 %	173	6,9	61,6		
<b>B 414</b>	14	<b>5314 0127</b>	701	TT	<b>3 900</b>	4 000	9,1	1,02	250	221	7,7	62,9		
		Nister-Möhrendorf (K 40)			<b>7,9 %</b>	4 000	9,6		7,1 %	45	8,9	56,2		
		Nister-Möhrendorf			4 400	3 700		0,63	250	239	8,8	63,4		
	2		2,8 / 2,7		3 300	4 500	11,3	0,90	6,6 %	167	3,6	60,6		
<b>B 416</b>	11	<b>5809 0081</b>	07 02	B	<b>5 600</b>	5 700	3,6	1,01	400	318	3,2	63,4		
		Treis-Karden (B 49)			<b>3,3 %</b>	5 800	4,4		2,4 %	54	4,2	55,9		
		Treis-Karden (L 108)			6 400	4 700		0,83	450	350	3,6	63,9		
	2		0,7 / 0,7		6 400	6 000	3,9		1,5 %	223	1,7	61,3		
<b>B 416</b>	11	<b>5710 0125</b>	07 02	B	<b>2 500</b>	2 500	5,0	1,12	200	142	4,0	60,0		
		Treis-Karden (L 108)		R3	<b>4,1 %</b>	2 800	3,7		3,5 %	24	5,1	52,6		
		Hatzenport (L 113)			2 500	2 300		0,96	250	156	4,4	60,6		
	2		10,5 / 10,1		2 600	2 700	5,3		0,3 %	99	2,0	57,9		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II			2010	W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 416	11	5710 0095 Hatzenport (L 113) Löf (K 41)	07 01	BT	4 000	3 800	4,7	1,02	300	226	3,7	62,0
					3,8 %	3 800	5,1		3,2 %	38	4,8	54,6
					4 000	4 900		1,29	400	248	4,1	62,5
					4 800	3 900	5,2		0,3 %	158	1,9	59,9
			3,5 / 2,4									
B 416	11	5710 0096 Löf (K 41) Lehmen :L0082	701	TM R2	4 400	4 400	4,3	1,05	300	253	3,8	62,5
					3,8 %	4 600	3,6		7,1 %	34	3,2	53,6
					4 600	4 100		0,63	300	282	4,2	63,1
					6 700	5 000	9,2	1,05	6,6 %	167	1,8	60,1
			5,8 / 5,3									
B 416	11	5710 0097 Lehmen :L0082 Koborn-Gondorf (L 117)	07 01	A R3	6 500	7 000	4,4	0,86	500	373	3,5	64,1
					3,6 %	6 000	2,9		3,9 %	64	4,5	56,7
					7 800	5 500		0,78	550	411	3,9	64,6
					8 800	7 300	4,8	1,03	0,3 %	262	1,8	62,1
			2,7 / 2,7									
B 416	11	5610 0098 Koborn-Gondorf (L 117) Winningen (L 125)	07 01	B R2	5 800	5 900	2,1	1,14	450	334	2,0	63,2
					2,0 %	6 800	2,4		2,8 %	57	2,5	55,7
					6 000	4 500		0,75	450	367	2,2	63,7
					6 900	6 200	2,3		0,3 %	234	1,0	61,3
			5,5 / 5,5									
B 416	11	5611 0099 Winningen (L 125) KRFR. STADT KOBLENZ (K 5)	07 01	DZ	8 200	8 700	3,2	0,96	650	478	2,9	65,0
					2,9 %	8 400	3,0		2,3 %	60	3,1	56,1
					7 700	6 000		0,70	550	526	3,3	65,5
					8 200	9 300	3,7	1,05	2,7 %	334	1,3	63,0
			4,7 / 4,7	7099								
B 417	14	5613 0135 Hirschberg (L 317) Altendiez (K 30)	702	TM	2 600	2 700	3,3	1,04	200	151	3,3	60,1
					2,9 %	2 800	2,9		7,9 %	19		
					3 000	2 000		0,71	200	164	3,7	60,6
					3 900	3 000	4,2	0,93	9,0 %	112	0,9	58,1
			4,9 / 3,8									
B 417	14	5613 0134 Holzappel (L 313) Hirschberg (L 317)	702	TR R2	5 100	5 500	4,6	1,02	350	300	4,3	63,4
					4,2 %	5 600 S	4,7		7,9 %	37	2,7	53,9
					5 100	3 500		0,66	350	336	5,1	64,1
					4 200	5 700	5,3	0,98	9,0 %	191	1,0	60,5
			3,3 / 3,2									
B 417	14	5613 0133 Laurenburg (L 322) Holzappel (L 313)	07 02	B	2 600	2 700	11,0	0,92	200	146	8,8	61,3
					9,2 %	2 500	9,3		5,7 %	25	14,0	54,6
					2 800	2 200		0,82	200	160	9,5	61,9
					1 900	3 000	11,7		5,2 %	102	5,2	58,9
			3,7 / 2,9									
B 417	14	5613 0132 Obernhof (L 324) Laurenburg (L 322)	07 02	B	1 300	1 300	4,9	0,98	100	75	4,5	57,4
					4,6 %	1 300	7,5		3,2 %	13	5,8	50,0
					1 300	1 400		1,02	150	82	5,0	57,9
						1 500	5,3		2,2 %	52	2,3	55,2
			7,3 / 6,6									
B 417	14	5612 0130 Montana K 4 Obernhof (L 325)	702	S	3 600	3 700	4,0	1,00	250	210	4,1	61,8
					4,1 %	3 700	5,7		7,9 %	23	4,2	52,2
					3 700	3 300		0,71	250	236	4,5	62,4
					4 600	4 100	6,7	1,05	9,0 %	131	1,8	59,1
			3,2 / 3,2									
B 418	21	6104 0095 Minden (L 4) Echternacherbrück (L 1)	702	TM	2 700	3 000	7,2	0,89	200	153	6,9	61,1
					6,6 %	2 600	8,0		7,9 %	31	3,9	53,4
					2 300	2 000		0,71	200	168	7,9	61,7
					2 300	3 300	6,7	1,05	9,0 %	109	1,9	58,3
			3,3 / 3,3									
B 418	22	6105 0138 Ralingen (L 42) Minden (L 4)	07 02	B	4 300	4 800	7,5	0,88	300	247	6,1	63,0
					6,2 %	4 200	4,7		5,3 %	42	8,0	55,7
					3 700	2 800		0,59	300	272	6,8	63,6
					2 400	4 900	8,6		5,2 %	173	2,3	60,4
			3,8 / 3,4									
B 418	22	6105 0137 Ralingen (L 42) Minden Ralingen (L 42) Wintersdorf	702	TM	7 000	7 200	4,7	1,00	500	401	4,0	64,6
					3,9 %	7 200	3,5		7,9 %	61	3,4	56,2
					5 500	5 900		0,71	450	427	4,6	65,0
					6 200	8 000	6,7	1,05	9,0 %	323	1,4	62,9
			1,0 / 1,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 418	22	6205 0136  (L 43) :K0004 Ralingen (L 42)	07 02	B	1 000	1 100	10,3	1,00	100	56	7,4	56,9
					7,7 %	1 100	5,2	0,82	4,2 %	10	11,0	49,9
					700	900			100	62	8,2	57,4
					1 100	1 100	11,4		5,8 %	39	3,7	54,4
			11,5 / 11,2									
B 418	22	6205 0135  Langsur (B 49) (L 43) :K0002	07 02	B	1 900	1 900	5,1	1,00	150	105	3,7	58,7
					3,8 %	1 900	1,9	0,81	2,1 %	18	4,8	51,2
					1 600	1 600			200	115	4,1	59,2
					2 000	2 000	5,7		3,6 %	74	1,9	56,6
			4,1 / 4,1									
B 419	22	6404 0140  Schloss Thorn (L 132) Wincheringen (L 134)	702	TM	3 700	4 000	6,7	0,90	250	210	5,4	62,1
					6,0 %	3 600	6,7	0,71	7,9 %	37	12,7	56,1
					3 400	2 800			250	227	6,0	62,6
					2 800	4 500	6,7	1,05	9,0 %	159	2,8	60,2
			8,8 / 8,6									
B 419	22	6304 0141  Wincheringen (L 134) Nittel (L 135)	07 02	B	4 200	4 500	7,6	0,84	300	237	6,1	62,8
					6,3 %	3 800	5,3	0,73	4,7 %	40	8,1	55,6
					3 500	3 300			300	261	6,9	63,4
					3 100	4 700	8,5		4,1 %	166	2,4	60,3
			6,9 / 6,9									
B 419	22	6304 0142  Nittel (L 135) Wellen	702	TM	6 600	6 900	4,5	1,00	450	378	3,6	64,2
					3,9 %	6 900	4,0	0,71	7,9 %	66	6,7	57,4
					6 500	5 100			450	399	4,1	64,6
					5 000	7 800	6,7	1,05	9,0 %	315	1,7	62,8
			3,2 / 3,2									
B 419	22	6304 0105  Wellen :B419 Wellen B419 Zollbrücke	07 02	B R2	3 800	3 900	5,6	0,99	250	219	4,9	62,2
					5,1 %	3 800	6,6	1,00	4,1 %	37	6,4	54,8
					4 000	3 800			300	240	5,5	62,7
					2 500	4 000	6,3		4,1 %	153	2,5	60,0
			0,1 / 0,1									
B 419	22	6304 0143  Wellen Zollbrücke Luxemburg Zollbrücke	07 02	A	13 000	13 600	4,1	1,03	950	745	3,4	67,1
					3,5 %	14 000	3,4	0,73	3,0 %	127	4,4	59,7
					13 000	9 500			1 250	819	3,7	67,6
					10 900	14 000	4,7	1,08	2,2 %	522	1,7	65,1
			0,1 / 0,1									
B 419	22	6304 0106  Zollbrücke Wellen :in R. Temmels	07 02	A R2	9 900	10 600	4,2	1,01	1 150	565	3,7	66,0
					3,8 %	10 800	3,7	0,56	3,0 %	96	4,8	58,6
					9 100	6 000			850	621	4,1	66,5
					10 100	11 100	4,8	1,17	3,0 %	396	1,9	63,9
			0,2 / 0,2									
B 419	22	6304 0144  Wellen :Zollauffahrt Temmels (L 136)	07 02	A R2	12 100	13 100	4,1	0,98	1 000	692	3,6	66,8
					3,7 %	12 900	3,5	0,55	2,9 %	118	4,6	59,4
					11 500	7 200			950	761	4,0	67,3
					12 200	13 400	4,5	1,15	2,9 %	486	1,8	64,8
			1,9 / 1,7									
B 419	22	6205 0145  Temmels (L 136) Wasserliesch (L 138)	07 02	A	11 600	12 700	3,5	0,97	950	665	3,1	66,5
					3,1 %	12 400	3,1	0,53	2,4 %	113	3,9	59,1
					12 100	6 500			950	732	3,4	67,0
					11 200	12 700	4,7	1,02	2,8 %	467	1,6	64,5
			7,7 / 6,9									
B 419	22	6205 0146  Wasserliesch (L 138) Konz :B0051 Saarmündungsbrücke	07 02	A	7 800	8 200	2,9	1,08	600	447	2,7	64,7
					2,8 %	8 900	3,6	0,62	2,1 %	76	3,5	57,2
					7 300	5 000			700	491	3,0	65,2
					8 200	8 500	3,8	1,01	2,5 %	313	1,4	62,7
			1,7 / 1,7									
B 420	32	6409 0070  St. Wendel Konken (L 350)	07 03	B	2 200	2 300	4,1	0,96	200	124	3,8	59,4
					3,9 %	2 200	5,4	0,70	2,8 %	21	4,9	52,0
					3 200	1 600			150	136	4,2	59,9
					3 100	2 400	4,6		3,4 %	87	2,0	57,3
			6,8 / 5,8									
B 420	32	6410 0071  Konken (L 350) AS Kusel (A 62)	07 03	A R3	6 800	7 600	3,6	0,89	400	389	3,2	64,2
					3,3 %	6 700	3,5	0,55	3,2 %	66	4,1	56,8
					6 700	4 100			500	427	3,5	64,7
					8 400	7 800	4,0	1,06	2,9 %	273	1,6	62,2
			1,9 / 1,2									



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 420	32	6410 0951	07 03	A R3	11 900 4,8 % 11 300 12 300	13 100 12 400 7 000 13 400	5,3 5,0	0,95	800 3,9 % 800 3,8 %	685 117 753 481	4,6 6,0 5,1 2,4	67,1 59,7 67,6 64,9
	2	AS Kusel (A 62) Kusel :L0360	0,9 / 0,9									
B 420	32	6410 0073	07 03	A	10 000 4,1 % 10 900 11 600	11 000 10 400 6 100 11 800	4,6 4,2	0,94	650 3,4 % 650 3,5 %	575 98 633 404	4,0 5,2 4,4 2,1	66,1 58,7 66,7 64,0
	2	Kusel :L0360 Kusel (L 176)	2,8 / 2,8									
B 420	32	6410 0072	703	S	10 300 4,4 % 14 000 13 800	10 900 S 11 200 6 700 12 300	5,0 3,7	1,03	650 9,6 % 650 10,0 %	590 100 649 414	4,4 3,8 5,1 1,4	66,4 58,5 66,9 64,0
	2	Kusel (L 176) Kusel (K 22)	0,6 / 0,4									
B 420	32	6410 0075	07 03	A R3	7 900 4,7 % 9 600 9 400	8 500 7 900 5 600 8 700	5,7 3,5	0,94	600 3,6 % 500 3,6 %	451 77 496 316	4,6 5,9 5,1 2,3	65,2 57,9 65,8 63,1
	2	L 362 Altenglan (B 423)	3,9 / 2,4									
B 420	32	6410 0076	703	TT	4 100 5,0 % 4 200 3 500	4 400 4 100 2 900 4 900	5,8 4,7	0,92	250 9,6 % 250 10,0 %	235 33 252 183	5,1 6,1 6,0 2,2	62,5 54,2 63,0 60,6
	2	Altenglan (B 423) Niederlalen (L 169)	7,4 / 5,5									
B 420	32	6310 0077	703	TT R3	3 500 6,6 % 3 900 4 100	3 800 3 500 2 700 4 300	7,4 7,2	0,92	250 9,6 % 250 10,0 %	204 29 224 143	6,7 5,2 7,5 3,2	62,3 53,5 62,9 59,9
	2	Niederlalen (L 169) Glanbrücken (K 29)	5,2 / 3,2									
B 420	32	6311 0078	07 03	B R2	4 300 5,4 % 4 300 4 500	4 700 4 200 2 900 4 800	5,8 5,8	0,91	300 4,3 % 300 4,3 %	244 41 268 171	5,2 6,8 5,8 2,7	62,7 55,4 63,3 60,5
	2	Glanbrücken (K 29) Offenbach-Hundheim (K 63)	2,2 / 1,5									
B 420	32	6311 0079	07 03	B	4 400 5,0 % 5 200 5 100	5 000 4 500 2 100 5 100	5,5 5,3	0,91	300 5,2 % 300 4,7 %	249 42 274 175	4,9 6,3 5,4 2,5	62,7 55,4 63,3 60,5
	2	Offenbach-Hundheim (K 63) Lauterecken (B 270)	4,7 / 2,6									
B 420	32	6311 0080	703	TT R3	5 300 5,7 % 5 200 5 000	5 600 5 600 3 700 6 400	6,3 6,4	0,98	350 9,6 % 350 10,0 %	308 40 341 208	5,6 7,1 6,3 2,2	63,8 55,3 64,4 61,2
	2	Lauterecken (B 270) Odenbach (L 382)	6,8 / 3,2									
B 420	32	6311 0081	07 03	B R2	5 800 7,4 % 5 400 5 600	6 100 6 300 4 200 6 300	8,4 7,9	1,02	400 5,6 % 350 5,6 %	333 57 366 234	7,1 10,3 7,9 3,4	64,5 57,5 65,1 62,1
	2	Odenbach (L 382) Meisenheim (L 182)	2,1 / 1,9									
B 420	13	6211 0105	703	TM	5 200 5,2 % 5 700 5 600	5 900 4 000 3 800 6 700	6,0 5,0	0,67	350 9,6 % 350 10,0 %	302 36 331 215	5,1 6,1 5,9 1,7	63,6 54,6 64,2 61,2
	2	Meisenheim (L 182) Meisenheim (L 376)	1,9 / 1,9									
B 420	13	6212 0106	07 03	A	6 400 6,1 % 7 300 5 500	7 000 6 900 3 800 7 200	6,8 6,4	0,99	500 5,4 % 500 4,8 %	367 62 404 257	5,9 7,7 6,7 2,2	64,7 57,4 65,3 62,1
	2	Meisenheim (L 376) Meisenheim (L 234)	0,4 / 0,4									
B 420	13	6212 0107	07 03	B	4 500 8,1 % 4 800 4 700	5 000 4 400 3 100 5 100	8,8 9,8	0,89	300 6,0 % 300 6,0 %	258 44 283 181	7,8 11,7 8,5 4,1	63,6 56,6 64,1 61,1
	2	Meisenheim (L 234) Callbach (K 76)	2,5 / 2,1									

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 420	31	6212 0125 Callbach (K 76) Obermoschel (L 379)	07 03	B	3 100	3 400	7,9	0,91	250	178	6,9	61,8
					7,1 %	3 100	8,2	0,66	5,8 %	30	9,8	54,7
					3 300	2 300			250	196	7,7	62,3
					3 400	3 500	8,9		4,5 %	125	3,2	59,3
	3		7,7 / 6,4									
B 420	31	6212 0126 Obermoschel (L 379) Alsenz (B 48)	07 03	B	5 600	5 900	4,7	0,96	400	318	4,3	63,6
					4,3 %	5 700	5,8	0,68	3,8 %	54	5,5	56,2
					5 700	4 100			400	349	4,7	64,1
					5 500	6 100	5,3		2,6 %	223	2,2	61,5
	2		3,0 / 2,7									
B 420	13	6213 0108 Hochstätten (B 48) Fürfeld (L 410)	07 03	B	4 100	4 300	7,4	1,00	300	235	6,1	62,8
					6,3 %	4 300	6,4	0,78	5,8 %	40	8,1	55,5
					3 700	3 300			300	259	6,9	63,4
					4 100	4 400	8,4		3,2 %	165	2,4	60,2
	2		5,3 / 5,3									
B 420	13	6213 0109 Fürfeld (L 410) Frei-Laubersheim (B 428)	07 03	B	5 600	6 100	12,9	0,89	400	322	10,6	65,1
					11,1 %	5 500	11,3	0,66	8,9 %	55	18,0	58,6
					5 400	4 000			350	354	11,3	65,6
					6 600	6 400	14,5		6,8 %	226	7,0	62,8
	2		3,8 / 3,8									
B 420	13	6113 0110 Frei-Laubersheim (B 428) Wöllstein (L 412)	07 03	B	5 200	5 500	9,9	0,91	400	296	8,1	64,2
					8,5 %	5 000	9,6	0,85	2,8 %	50	12,5	57,4
					2 900	4 400			350	325	8,9	64,8
					3 300	5 700	11,2		4,9 %	207	4,5	61,8
	2		4,1 / 4,1									
B 420	31	6113 0128 Wöllstein (L 412) Wöllstein (L 415)	703	TM	11 700	12 900	4,8	0,93	750	681	4,3	66,9
					4,3 %	12 000	4,4	0,66	9,6 %	100	4,7	58,7
					11 400	7 000			750	748	4,9	67,5
					12 400	14 600	5,9	1,06	10,0 %	479	1,3	64,6
	2		1,6 / 1,1									
B 420	31	6113 0129 Wöllstein (L 415) bei Gau-Bickelheim (L 400) KVP	703	TM	8 600	9 500	11,9	0,91	550	483	9,7	66,7
					10,6 %	8 700	10,8	0,66	9,6 %	106	18,5	61,6
					7 800	5 300			550	527	11,2	67,4
					8 500	10 700	5,9	1,06	10,0 %	350	3,0	63,7
	2		2,4 / 2,4									
B 420	31	6114 0130 bei Gau-Bickelheim (B 50) KVP Wallertheim (L 407 und K 33)	07 03	A	10 500	11 600	7,3	0,90	650	600	6,2	66,9
					6,3 %	10 400	6,0	0,55	5,1 %	102	8,2	59,6
					11 100	6 500			600	660	7,0	67,5
					9 700	12 300	8,6	1,02	5,1 %	421	2,4	64,3
	2		3,7 / 3,0									
B 420	31	6114 0132 Wallertheim (L 407 und K 33) Sulzheim (K 21)	703	TM	8 000	8 800	8,1	0,86	500	451	6,9	65,8
					7,1 %	7 500	7,1	0,66	9,6 %	85	9,3	59,1
					8 000	5 200			500	492	7,8	66,4
					9 400	9 900	5,9	1,06	10,0 %	329	3,0	63,4
	2		4,4 / 4,0									
B 420	31	6114 0035 Wörrstadt (B 271) Wörrstadt (L 401)	07 03	A	13 600	15 300	5,2	0,83	850	782	4,6	67,6
					4,7 %	12 800	5,3	0,55	4,0 %	133	5,9	60,3
					15 000	8 500			850	860	5,1	68,2
					16 200	16 000	5,6	1,04	3,5 %	548	2,4	65,5
	2		0,8 / 0,8									
B 420	31	6114 0133 Wörrstadt (L 401) Wörrstadt	703	TM	10 800	12 100	7,2	0,87	700	615	6,3	67,0
					6,5 %	10 500	6,9	0,66	9,6 %	112	8,2	60,0
					10 900	6 300			700	671	7,1	67,5
					11 300	13 600	5,9	1,06	10,0 %	447	3,1	64,8
	2		0,8 / 0,8									
B 420	31	6114 0034 Wörrstadt (L 401) AS Wörrstadt (A 63)	703	TT	13 300	14 800	6,0	0,90	850	751	5,1	67,6
					5,4 %	13 300	5,9	0,66	9,6 %	149	9,4	61,5
					14 200	7 600			800	815	5,6	68,1
					13 100	16 700	7,7	0,79	10,0 %	558	2,5	65,6
	2		1,2 / 1,2									
B 420	31	6114 0134 AS Wörrstadt (A 63) Schornsheim (L 430)	07 03	A	8 200	8 800	5,5	0,92	600	471	4,7	65,5
					4,9 %	8 000	6,0	0,75	3,5 %	80	6,1	58,1
					8 800	6 500			500	518	5,2	66,0
					9 300	9 200	6,8	1,04	3,6 %	330	2,4	63,3
	2		2,3 / 2,3									

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.						
		Richtung I Richtung II					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 420	31	6115 0135 Schornsheim (L 430) Udenheim (L 436)	703	TM			6 300	6 700	4,6	0,94		400	367	3,8	64,1
							3,9 %	6 300	4,1			9,6 %	49	4,1	55,5
	2		3,0 / 3,0				6 400	4 900		0,66		400	389	4,4	64,5
							7 900	7 500	5,8	0,84		10,0 %	300	1,3	62,5
B 420	31	6115 0136 Udenheim (L 436) Köngernheim (L 432)	07 03	A			7 400	8 100	6,7	0,90		500	425	5,4	65,2
							5,5 %	7 300	4,3			4,4 %	72	6,9	57,8
	2		1,9 / 1,9				7 300	5 100		0,60		500	467	5,9	65,7
							6 900	8 400	7,3	1,06		4,4 %	298	2,8	62,9
B 420	31	6115 0137 Köngernheim (L 432) Köngernheim (L 425)	07 03	A			7 500	8 200	6,9	0,94		500	431	5,9	65,4
							6,1 %	7 700	5,9			4,8 %	73	7,7	58,1
	2		0,9 / 0,9				7 900	4 900		0,58		550	474	6,7	66,0
							9 000	8 800	8,3	1,02		4,9 %	303	2,2	62,8
B 420	31	6115 0139 Köngernheim (L 425) Dexheim (K 44)	07 03	B R2			7 600	8 100	5,5	0,98		550	437	4,3	65,0
							4,4 %	7 900	3,4			3,5 %	74	5,6	57,6
	2		4,2 / 4,2				7 000	5 600		0,70		500	481	4,8	65,6
							8 400	8 400	6,2			3,5 %	307	2,2	62,9
B 420	31	6115 0140 Dexheim (K 44) Nierstein (Wörrstädter Straße)	07 03	A			8 000	9 000	4,7	0,77		500	456	4,0	65,1
							4,1 %	6 900	3,9			3,3 %	78	5,1	57,7
	2		2,2 / 2,2				7 800	5 700		0,62		600	502	4,4	65,6
							12 400	9 600	5,8	1,01		3,1 %	320	2,0	63,0
B 421	21	5604 0211 Losheim Hallschlag (K 83)	07 02	B			1 500	1 500	19,1	1,03		150	83	14,1	59,8
							15,0 %	1 600	13,4			8,9 %	14	25,8	53,7
	2		2,7 / 2,4				1 800	1 400		0,89		150	92	14,8	60,4
							1 900	1 700	19,8			8,9 %	58	10,7	57,7
B 421	21	5604 0212 Hallschlag (K 83) L0022	07 02	B			2 600	2 700	13,7	1,02		200	149	10,0	61,7
							10,6 %	2 700	9,1			6,9 %	25	16,8	55,1
	2		1,3 / 1,0				2 900	2 500		0,93		200	164	10,8	62,2
							2 900	3 100	13,9			6,6 %	105	6,5	59,4
B 421	21	5605 0213 Dahlem Stadtkyll (L 24)	07 02	B			3 900	4 100	9,5	0,98		300	221	7,4	62,8
							7,6 %	4 000	6,0			4,6 %	38	10,8	55,8
	2		0,7 / 0,7				4 000	3 100		0,75		250	243	8,1	63,4
							4 300	4 300	10,6			5,7 %	155	3,7	60,4
B 421	21	5605 0113 Stadtkyll (L 24) Jünkerath	702	TM			6 000	6 300	5,8	1,12		450	353	5,1	64,3
							5,3 %	7 000	5,7			7,9 %	41	8,0	55,6
	2		3,2 / 2,6				6 200	3 900		0,71		400	389	5,7	64,9
							6 300	7 000	6,7	1,05		9,0 %	244	2,0	61,8
B 421	21	5605 0112 Jünkerath Birgel (L 25)	07 02	B			4 400	4 800	7,8	0,94		300	252	6,4	63,2
							6,6 %	4 500	6,1			5,3 %	43	8,8	56,0
	2		4,6 / 2,3				4 200	3 100		0,65		300	278	7,2	63,8
							4 500	4 900	9,0			4,7 %	177	2,7	60,7
B 421	21	5605 0111 Birgel (L 25) Hillesheim (L 10)	07 02	B			2 000	2 200	9,4	0,97		150	114	7,6	60,0
							7,9 %	2 100	7,2			5,9 %	19	11,5	53,1
	2		5,9 / 4,3				4 200	1 500		0,68		150	125	8,4	60,6
							2 600	2 200	10,6			5,6 %	80	4,0	57,5
B 421	21	5706 0109 Hillesheim (L 26) L0027	07 02	B			4 700	5 000	5,6	0,95		350	269	4,5	62,9
							4,6 %	4 700	4,2			3,2 %	46	5,8	55,6
	2		2,5 / 2,1				5 100	3 900		0,78		350	295	4,9	63,5
							5 400	5 400	6,1			3,8 %	188	2,3	60,8
B 421	21	5706 0108 Walsdorf :L0027 Oberehe-Stroheich (L 68)	702	S			4 000	4 000	9,9	1,01		300	228	8,1	63,1
							8,5 %	4 100	9,4			7,9 %	32	15,2	55,9
	2		4,1 / 2,0				3 200	3 600		0,71		250	258	8,7	63,7
							3 800	4 500	6,7	1,05		9,0 %	139	4,7	60,1

Sperrung vom 29.06.2015 bis 31.08.2016: verringerter Verkehr

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	W	U				
B 421	21	5706 0107	Oberehe-Stroheich (L 68) Oberehe	07 02	B	2 200	2 600	18,7	0,49	200	125	13,9	61,6
						14,8 %	1 300	10,6	0,83	9,8 %	21	25,4	55,5
B 421	2	5706 0120	L 21 Dockweiler B 410 n Kreisel Dockweiler	07 02	B	3 200	2 200			150	137	14,6	62,1
						2 800	2 800	20,1		9,7 %	88	10,5	59,4
Verkehrsverlagerung vom 29.06.2015 bis 31.12.2016: erhöhter Verkehr													
B 421	21	5706 0105	Dockweiler (B 410 Kreisel ) Daun :K0035	07 02	B	4 700	4 900	14,5	1,07	300	268	12,3	64,6
						13,1 %	5 300	15,0	0,64	9,6 %	46	21,9	58,4
B 421	2	5706 0105	Dockweiler (B 410 Kreisel ) Daun :K0035	07 02	B	3 200	2 000			300	295	13,1	65,2
						5 200	5 200	16,1		9,4 %	188	8,9	62,4
B 421	21	5706 0105	Dockweiler (B 410 Kreisel ) Daun :K0035	07 02	B	2 800	3 000	5,8	0,95	200	158	5,4	60,9
						5,5 %	2 800	7,1	0,66	4,7 %	27	7,0	53,6
B 421	2	5706 0105	Dockweiler (B 410 Kreisel ) Daun :K0035	07 02	B	3 200	2 000			200	174	6,0	61,4
						3 500	3 100	6,4		4,2 %	111	2,8	58,6
B 421	21	5807 0104	Daun (B 257) AS Daun/Mehren (A 1)	07 02	B	2 200	2 400	1,6	0,92	150	122	1,7	58,7
						1,7 %	2 200	2,6	0,60	1,5 %	21	2,1	51,2
B 421	2	5807 0104	Daun (B 257) AS Daun/Mehren (A 1)	07 02	B	2 400	1 400			150	134	1,8	59,2
						2 900	2 300	1,7		2,6 %	85	0,9	56,9
B 421	21	5807 0103	AS Daun/Mehren (A 1) Ellscheid (K 19)	702	TM	3 500	3 500	6,1	1,06	250	201	5,0	61,8
						5,0 %	3 700	4,5	0,71	7,9 %	27	7,4	53,7
B 421	2	5807 0103	AS Daun/Mehren (A 1) Ellscheid (K 19)	702	TM	2 800	3 000			250	220	5,9	62,4
						2 700	3 900	7,7	0,95	9,0 %	144	1,4	59,4
B 421	21	5807 0102	Ellscheid (K 19) Gillensfeld (L 16)	07 02	B	2 600	2 600	6,5	1,08	250	146	5,5	60,6
						5,6 %	2 800	6,3	0,95	1,6 %	25	7,0	53,2
B 421	2	5807 0102	Ellscheid (K 19) Gillensfeld (L 16)	07 02	B	2 800	2 400			200	161	6,0	61,1
						2 700	2 900	6,9		3,9 %	103	2,8	58,3
B 421	21	5807 0101	Gillensfeld (L 16) Strotzbüsch (L 52)	07 02	B	1 500	1 500	9,4	1,03	150	82	6,9	58,4
						7,1 %	1 500	5,6	0,96	3,2 %	14	9,9	51,3
B 421	2	5807 0101	Gillensfeld (L 16) Strotzbüsch (L 52)	07 02	B	1 200	1 400			150	90	7,7	58,9
						1 400	1 700	9,8		4,8 %	57	3,2	55,9
B 421	22	5907 0152	Strotzbüsch (L 52) Hontheim (L 104)	07 02	B	2 600	2 600	5,2	1,07	200	145	4,7	60,3
						4,8 %	2 700	6,9	0,93	3,9 %	25	6,1	53,0
B 421	2	5907 0152	Strotzbüsch (L 52) Hontheim (L 104)	07 02	B	2 000	2 300			200	159	5,2	60,9
						2 000	2 700	5,9		3,9 %	102	2,4	58,2
B 421	22	5907 0151	Hontheim (L 104) Hontheim (K 33)	07 02	B	1 700	1 800	7,5	1,00	150	98	5,7	58,9
						5,8 %	1 800	4,7	0,82	3,5 %	17	7,3	51,5
B 421	2	5907 0151	Hontheim (L 104) Hontheim (K 33)	07 02	B	2 000	1 500			150	107	6,2	59,4
						1 800	1 900	8,1		3,3 %	69	2,9	56,6
B 421	22	5907 0150	Hontheim (K 33) Kinderbeuern (B 49)	702	TR	1 700	1 700	5,1	1,08	150	99	4,4	58,6
						4,4 %	1 900	4,9	0,71	7,9 %	11	4,7	49,1
B 421	2	5907 0150	Hontheim (K 33) Kinderbeuern (B 49)	702	TR	2 000	1 500			150	111	4,9	59,2
						1 600	1 900	6,7	1,05	9,0 %	63	1,9	55,9
B 421	11	5909 0131	Zell (Mosel) (L 194) Schauern (L 98)	07 02	B	3 900	4 000	11,6	0,99	250	224	8,6	63,1
						9,0 %	3 900	7,2	0,94	6,2 %	38	13,5	56,4
B 421	2	5909 0131	Zell (Mosel) (L 194) Schauern (L 98)	07 02	B	3 800	3 800			300	246	9,3	63,7
						4 500	4 400	12,5		5,2 %	157	4,9	60,7
B 421	11	5909 0132	Schauern (L 98) Panzweiler (K 50)	702	TM	5 300	5 600	7,2	0,94	400	308	5,8	63,9
						6,2 %	5 300	6,3	0,77	7,9 %	40	10,0	55,9
B 421	2	5909 0132	Schauern (L 98) Panzweiler (K 50)	702	TM	5 400	4 000			350	336	6,5	64,4
						5 700	5 900	8,1	0,91	9,0 %	224	2,7	61,7
B 421	11	5909 0133	Panzweiler (K 50) Peterswald-Löffelscheid (L 226)	07 02	B	6 000	6 300	10,3	1,00	400	342	8,5	64,9
						8,9 %	6 300	8,9	0,72	6,7 %	58	13,4	58,2
B 421	2	5909 0133	Panzweiler (K 50) Peterswald-Löffelscheid (L 226)	07 02	B	5 500	4 600			400	377	9,3	65,5
						6 100	6 600	11,5		6,7 %	240	4,9	62,6

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		2005			U	b <sub>So</sub>				Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 421	11	5909 0134 Peterswald-Löffelscheid (L 226) Peterswald-Löffelscheid (L 197)	07 02	B	2 800	2 900	8,0	1,01	200	157	6,5	61,1
					6,7 %	2 900	5,4	0,74	5,2 %	27	9,0	54,0
	2		1,3 / 1,3		3 300	2 200			200	173	7,3	61,7
					3 800	3 000	8,7		4,7 %	110	2,8	58,6
Sperrung für LKW (ab 7,5t) OD Kappel Umleitung												
B 421	13	5910 0123 Peterswald-Löffelscheid (L 197) Kappel (B 327)	702	S	2 400	2 500	9,3	0,89	200	134	6,9	60,5
					7,0 %	2 300	3,3	0,71	7,9 %	23	9,8	53,4
	2		2,8 / 2,1		2 400	1 900 S		0,71	150	147	7,6	61,1
					2 100	2 800	9,1	1,05	9,0 %	94	3,4	58,1
B 421	13	6010 0122 Kappel (B 327) Kludenbach (L 228)	702	TR	5 100	5 400	10,1	0,96	350	292	8,2	64,2
					8,4 %	5 200	7,5	0,72	7,9 %	44	11,4	56,6
	2		2,2 / 2,2		5 300	3 800		0,72	350	319	9,4	64,8
					4 900	5 700	11,5	0,91	9,0 %	211	2,8	61,5
B 421	13	6010 0121 Kludenbach (L 228) Kirchberg (Hunsrück) (K 3)	702	S	6 500	6 600	8,3	1,22	450	375	7,2	65,1
					7,4 %	8 100	8,1	0,71	7,9 %	56	10,5	57,5
	2		5,0 / 4,1		7 000	4 200		0,71	450	413	8,2	65,7
					6 600	7 400	6,7	1,05	9,0 %	261	2,5	62,3
B 421	13	6010 0120 Kirchberg (Hunsrück) (K 3) Kirchberg (Hunsrück) (L 185)	702	TT	4 800	5 100	4,6	0,96	350	274	4,1	62,9
					4,1 %	4 900	4,6	0,71	7,9 %	39	4,2	54,5
	2		2,7 / 2,3		4 800	3 400		0,71	300	297	4,8	63,5
					4 600	5 700	6,7	1,05	9,0 %	205	1,4	60,9
B 421	13	6010 0119 Kirchberg (Hunsrück) (L 185) Dickenschied (L 184)	702	TR	4 000	4 200	5,4	0,99	300	230	4,9	62,4
					5,0 %	4 200	5,9	0,71	7,9 %	29	5,9	53,6
	2		2,5 / 1,8		3 400	2 900		0,71	250	251	5,7	63,0
					3 800	4 700	6,7	1,05	9,0 %	166	1,7	60,1
B 421	13	6110 0118 Dickenschied (L 184) Gemünden (L 162)	702	TM	1 900	2 000	8,8	1,01	150	110	7,5	59,8
					7,5 %	2 000	7,3	0,71	7,9 %	15	8,2	51,3
	2		4,3 / 4,1		1 800	1 600		0,71	150	121	8,6	60,5
					2 000	2 200	6,7	1,05	9,0 %	76	1,9	56,7
B 421	13	6110 0117 Gemünden (L162) Gehlweiler (L162)	702	TR	2 200	2 300	8,9	1,01	150	128	7,8	60,5
					7,6 %	2 400	7,7	0,68	7,9 %	16	6,3	51,1
	2		1,3 / 1,1		2 400	1 600		0,68	150	143	9,1	61,3
					2 800	2 300	10,2	1,02	9,0 %	84	2,4	57,3
B 421	13	6110 0116 Gehlweiler (L 162) Simmertal (L 230)	07 03	B	1 600	1 700	11,0	0,98	150	90	9,1	59,2
					9,5 %	1 600	11,2	0,83	6,2 %	15	14,6	52,6
	2		13,8 / 12,4		1 300	1 400		0,83	150	99	9,8	59,8
					2 100	1 700	12,4		5,6 %	63	5,5	56,9
B 421	13	6111 0115 Simmertal (L 230) Simmertal (B 41)	07 03	B	2 700	2 900	6,5	0,98	200	155	5,7	60,9
					5,8 %	2 800	7,1	0,72	4,7 %	26	7,3	53,5
	2		1,0 / 1,0		2 700	2 100		0,72	200	170	6,3	61,4
					3 100	3 000	7,3		4,2 %	109	2,9	58,6
B 422	22	6105 0156 Welschbillig Kordel (L 43)	07 02	B	800	900	4,7	0,82	100	44	3,7	54,9
					3,8 %	700	3,8	0,75	2,3 %	7	4,8	47,5
	2		8,8 / 7,0		1 400	700		0,75	100	48	4,1	55,4
					1 200	900	5,3		3,6 %	31	1,9	52,8
B 422	22	6105 0155 Kordel (L 43) KRFR. STADT TRIER (B 53)	07 02	B	1 800	2 300	3,3	0,20	150	102	3,0	58,3
					3,1 %	500	8,8	0,74	2,2 %	17	3,9	50,9
	2		6,1 / 4,7		2 700	1 700		0,74	150	112	3,4	58,8
					3 100	2 400	3,8		2,0 %	71	1,6	56,4
Sperrung vom 01.03.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr												
B 422	13	6208 0127 Allenbach (B 269) Allenbach (L 163)	703	TM	2 200	2 200	7,0	0,94	150	123	5,7	59,9
					5,8 %	2 100	6,1	0,66	9,6 %	18	6,6	51,7
	2		3,9 / 3,5		2 000	2 100		0,66	150	136	6,4	60,5
					2 300	2 500	5,9	1,06	10,0 %	85	2,4	57,4





Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2005			U	b <sub>So</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>	S	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
								b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr			
B 428		6113 0045		TM	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	13		703		14 400	15 900	4,4	0,94	900	837	3,8	67,7
		Bad Kreuznach (L 413)			3,9 %	15 000	3,7		9,6 %	117	4,3	59,3
		Bad Kreuznach (B 41)			14 200	8 100		0,66	900	924	4,3	68,3
	2		2,0 / 2,0		13 800	17 900	5,6	0,83	10,0 %	575	1,2	65,3
B 428		6113 0044		TT								
	13		703		10 500	11 600	4,8	0,94	650	607	4,1	66,4
		Hackenheim (L 411)			4,2 %	10 900	3,9		9,6 %	89	5,6	58,4
		Bad Kreuznach (L 413)			10 000	6 000		0,66	650	671	4,8	67,0
	2		2,1 / 2,1		9 500	13 000	6,2	0,84	10,0 %	416	1,0	63,8
B 428		6113 0047		A R2								
	13		07 03		10 400	12 400	6,2	0,67	700	597	5,5	66,7
		Hackenheim (L 412)			5,6 %	8 400	5,6		4,7 %	102	7,1	59,3
		Hackenheim (L 411)			7 800	5 700		0,46	800	656	6,0	67,2
	2		0,9 / 0,9		7 500	12 800	7,0	1,02	4,3 %	419	2,8	64,4
					Umleitungsstrecke vom 01.01.2015 bis 31.12.2015: erhöhter Verkehr							
B 428		6113 0042		A								
	13		07 03		9 900	11 000	6,8	0,88	650	569	5,6	66,5
		Frei-Laubersheim (B 420)			5,7 %	9 700	4,7		4,7 %	97	7,2	59,2
		Hackenheim (L 412)			9 000	6 200		0,55	850	626	6,1	67,0
	2		2,2 / 2,2		8 600	11 800	8,6	0,99	4,3 %	399	2,8	64,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	%	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II			S	b <sub>SV,RI</sub>			Nacht 22-06 Uhr			
					2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 1</b>	1	<b>6307 0172</b>	07 001 28	S	<b>24 400</b>	25 000	17,9	0,99	1 250	1 400	13,5	72,0
		AS Hermeskeil (133)			<b>14,7 %</b>	24 800	14,7		9,7 %	250	28,0	66,5
		AS Nonnweiler-Bierfeld (134)			24 900	22 200		0,88	1 300	1 535	14,4	72,5
	4		7,1 / 7,1	172	26 800	25 300	20,8	1,18	7,7 %	996	9,7	69,8
<b>A 1</b>	1	<b>6307 0173</b>	07 001 28	DZ	<b>25 900</b>	26 500	17,9	0,99	1 400	1 481	13,7	72,3
		AS Nonnweiler-Bierfeld (134)			<b>14,8 %</b>	26 200	14,9		11,1 %	265	27,1	66,6
		AD Nonnweiler (A 62)			24 800	23 200		0,86	1 400	1 620	14,6	72,8
	4		2,3 / 2,3	173	18 700	27 600	20,8	1,16	9,0 %	1 063	9,6	70,1
<b>A 1</b>	1	<b>6407 0174</b>	10 001 29	S	<b>19 200</b>	20 500	15,5	0,95	1 050	1 098	12,3	70,7
		AD Nonnweiler (A 62)			<b>13,2 %</b>	19 300	13,3		11,2 %	203	22,8	65,0
		AS Nonnweiler-Braunshausen (137)			16 900	14 900		0,71	1 000	1 213	13,2	71,3
	4		2,3 / 2,3	174	18 200	20 600	18,3	1,10	9,4 %	752	8,0	68,3
<b>A 1</b>	1	<b>6407 0175</b>	10 001 29	De	<b>16 700</b>	17 700	15,6	0,94	850	952	12,4	70,1
		AS Nonnweiler-Braunshausen (137)			<b>13,3 %</b>	16 600	13,5		10,1 %	175	23,3	64,4
		AS Nonnweiler-Primstal (138)			16 000	13 300		0,74	850	1 051	13,1	70,7
	4		8,1 / 8,1	175	16 300	18 300	17,9	1,13	8,5 %	655	8,7	67,8
<b>A 1</b>	1	<b>6407 0176</b>	10 001 29	Ae	<b>17 000</b>	18 200	14,1	0,91	1 000	971	11,3	70,0
		AS Nonnweiler-Primstal (138)			<b>12,0 %</b>	16 500	12,4		7,9 %	179	20,1	64,1
		AS Tholey-Hasborn (139)			17 100	13 600		0,74	1 050	1 074	12,0	70,6
	5		3,2 / 3,2		17 900	18 600	16,9	1,16	9,0 %	660	7,5	67,6
<b>A 1</b>	1	<b>6507 0177</b>	10 001 29	De	<b>19 800</b>	21 200	13,7	0,93	1 100	1 128	11,0	70,6
		AS Tholey-Hasborn (139)			<b>11,8 %</b>	19 600	12,0		8,6 %	208	19,9	64,7
		AS Tholey (140)			19 000	15 100		0,68	1 050	1 247	11,8	71,2
	5		3,9 / 3,9	177	19 100	22 300	15,6	1,11	11,6 %	769	7,4	68,2
<b>A 1</b>	1	<b>6507 0353</b>	10 001 29	S	<b>22 100</b>	23 800	12,8	0,93	1 350	1 265	10,3	71,0
		AS Tholey (140)			<b>11,0 %</b>	22 100	11,2		7,9 %	230	18,8	65,0
		AS Eppelborn (141)			21 700	16 500		0,66	1 350	1 401	11,0	71,6
	5		6,1 / 6,1	353	24 100	25 000	14,4	1,10	9,7 %	858	6,8	68,6
<b>A 1</b>	1	<b>6508 0354</b>	10 001 29	Ae	<b>27 500</b>	29 500	10,1	0,97	1 600	1 570	8,0	71,5
		AS Eppelborn (141)			<b>8,6 %</b>	28 600	8,3		7,9 %	289	14,3	65,3
		AS Illingen (142)			26 400	19 300		0,59	1 650	1 738	8,6	72,0
	4		5,1 / 5,1		25 600	32 900	11,1	0,96	9,0 %	1 068	5,3	69,2
<b>A 1</b>	1	<b>6608 0180</b>	10 001 29	De	<b>31 500</b>	34 500	9,6	0,91	2 150	1 799	8,0	72,0
		AS Illingen (142)			<b>8,4 %</b>	31 400	8,6		5,1 %	335	13,1	65,7
		AK Saarbrücken (A 8)			32 900	21 100		0,59	2 500	1 997	8,6	72,6
	4		3,8 / 3,8	180	30 700	36 200	10,8	1,07	6,1 %	1 208	5,0	69,6
<b>A 1</b>	1	<b>6608 0181</b>	10 001 81	S	<b>18 900</b>	20 500	6,1	0,95	1 650	1 074	5,3	69,2
		AK Saarbrücken (A 8)			<b>5,4 %</b>	19 400	5,7		6,0 %	210	7,4	62,6
		AS Quierschied (144)			16 500	12 500		0,62	1 750	1 196	5,7	69,7
	4		1,9 / 1,9	181	16 100	21 200	6,5	1,10	6,5 %	706	3,0	66,7
<b>A 1</b>	1	<b>6608 0182</b>	10 001 30	DZ	<b>15 800</b>	17 400	5,0	0,90	1 050	894	4,4	68,2
		AS Quierschied (144)			<b>4,5 %</b>	15 700	4,7		2,2 %	180	5,5	61,5
		AS Holz (145)			13 500	10 500		0,57	1 250	986	4,8	68,7
	4		3,2 / 3,2	182	15 600	18 500	5,7	1,05	3,6 %	616	2,3	65,9
<b>A 1</b>	1	<b>6607 0183</b>	10 001 30	S	<b>17 400</b>	19 200	5,3	0,88	1 200	978	4,7	68,6
		AS Holz (145)			<b>4,8 %</b>	16 900	5,2		3,1 %	207	5,8	62,1
		AS Riegelsberg (146)			16 700	11 500		0,57	1 400	1 077	5,2	69,2
	4		3,3 / 3,3	183	17 900	20 000	6,1	1,05	3,9 %	682	2,5	66,4
<b>A 1</b>	1	<b>6707 0823</b>	10 001 30	S	<b>11 300</b>	12 500	5,1	0,90	800	634	4,3	66,6
		AS Riegelsberg (146)			<b>4,5 %</b>	11 200	4,7		2,5 %	136	6,6	60,5
		AS Saarbrücken-Neuhaus (147)			10 400	7 300		0,55	950	700	4,7	67,2
	4		1,2 / 1,2	823	12 000	13 100	5,6	1,05	3,2 %	435	2,5	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	W	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		Richtung II				U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
						S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
						Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	1	6707 0185	10 001 30	S	19 500	21 400	3,7	0,92	1 350	1 100	3,2	68,7
		AS Saarbrücken-Neuhaus (147)			3,3 %	19 700	3,3		1,9 %	236	4,6	62,4
		AS SB-Von der Heydt (148)			18 300	12 700		0,58	1 450	1 196	3,6	69,2
	5		1,4 / 1,4	185	20 000	22 200	4,3	1,05	2,6 %	814	1,5	66,9
A 1	1	6707 0304	10 001 30	De	20 100	22 100	3,8	0,91	1 300	1 130	3,2	68,8
		AS SB-Von der Heydt (148)			3,4 %	20 000	3,3		1,9 %	250	4,5	62,6
		AS Saarbrücken-Burbach (150)			18 300	13 500		0,59	1 350	1 219	3,6	69,3
	4		1,9 / 1,9	304	21 000	22 700	4,4	1,05	3,4 %	862	1,5	67,2
A 6	1	6707 0107	10 006 50	S	11 500	12 100	22,6	1,09	950	622	18,5	69,2
		AD Saarbrücken (A 620)			19,2 %	13 100	16,9		10,3 %	183	24,0	64,6
		AS SB-Goldene Bremm (2)			18 800	7 200		0,53	650	675	19,0	69,7
	4		4,3 / 4,3	107	15 900	13 000	24,6	1,07	10,8 %	460	16,2	67,6
A 6	1	6708 0101	10 006 02	S	41 600	46 500	13,7	0,90	2 650	2 330	11,6	73,9
		AS St. Ingbert-West (5)			12,4 %	41 700	12,5		9,7 %	531	18,7	68,6
		AS Saarbrücken-Fechingen (4)			39 800	24 400		0,50	2 300	2 571	12,2	74,4
	5		7,0 / 7,0	101	38 100	49 000	15,4	1,04	9,7 %	1 608	9,1	71,8
A 6	1	6708 0109	10 006 02	De	45 700	51 000	13,3	0,90	2 850	2 567	11,2	74,2
		AS St. Ingbert-Mitte (6)			11,9 %	45 900	12,1		10,7 %	570	18,4	68,9
		AS St. Ingbert-West (5)			43 200	26 900		0,50	2 550	2 830	11,8	74,8
	4		3,1 / 3,1	109	41 900	54 300	14,7	1,02	9,2 %	1 779	8,6	72,1
A 6	1	6708 0102	10 006 02	De	43 200	48 300	14,0	0,90	2 550	2 424	11,8	74,1
		AS Rohrbach (7)			12,6 %	43 200	12,8		10,1 %	542	19,6	68,8
		AS St. Ingbert-Mitte (6)			41 600	25 300		0,50	2 350	2 677	12,3	74,6
	4		3,2 / 3,2	102	39 800	51 400	15,5	1,03	9,6 %	1 665	9,5	72,0
A 6	1	6609 0103	10 006 02	DZ	40 800	45 400	14,8	0,90	2 350	2 289	12,4	73,9
		AK Neunkirchen (A 8)			13,3 %	40 900	13,4		11,2 %	510	21,3	68,8
		AS Rohrbach (7)			38 300	24 500		0,51	2 150	2 525	12,9	74,5
	4		6,8 / 6,8	103	37 800	48 000	16,4	1,03	10,1 %	1 579	10,0	71,9
A 6	1	6609 0104	10 006 03	De	37 900	40 600	20,8	0,93	1 750	2 118	16,5	74,3
		AS Waldmohr (10)			17,9 %	38 000	17,6		18,5 %	498	29,7	69,6
		AS Homburg (9)			38 100	28 400		0,68	1 800	2 308	17,2	74,8
	4		5,9 / 5,9	104	33 100	42 100	23,6	1,06	15,0 %	1 549	13,3	72,4
A 6	1	6610 7118	10 006 03	S	37 500	39 700	20,2	0,97	1 900	2 096	16,2	74,2
		AS Waldmohr (10)			17,5 %	38 500	17,4		12,7 %	491	28,5	69,4
		AS Bruchmühlbach-Miesau (11)			36 800	28 200		0,69	1 700	2 272	16,7	74,6
	4		6,0 / 6,0	7118	36 300	41 300	23,0	1,07	10,3 %	1 568	13,8	72,5
A 8	1	6504 0401	10 008 01	Ae	19 600	20 900	17,1	0,93	950	1 114	13,6	71,0
		AS Perl (2)			14,7 %	19 400	15,2		10,5 %	221	24,9	65,6
		AS Perl-Borg (3)			20 200	15 500		0,76	1 250	1 206	14,3	71,5
	5		3,5 / 3,5		13 000	20 900	18,6	1,09	8,4 %	835	10,9	69,3
A 8	1	6504 0400	10 008 01	De	20 000	21 100	17,2	0,95	1 250	1 127	13,4	71,0
		AS Perl-Borg (3)			14,6 %	20 000	14,5		9,8 %	235	26,6	66,0
		AS Merzig-Wellingen (4)			20 400	16 100		0,76	1 300	1 210	13,8	71,4
	5		9,2 / 9,2	400	20 300	21 500	19,1	1,03	9,1 %	877	11,8	69,7
A 8	1	6505 0152	10 008 01	Ae	21 800	23 500	15,4	0,87	1 150	1 238	12,6	71,3
		AS Merzig-Wellingen (4)			13,5 %	20 500	15,3		10,5 %	245	23,0	65,8
		AS Merzig-Schwemlingen (5)			22 800	17 500		0,75	1 250	1 341	13,1	71,7
	4		6,6 / 6,6		18 300	24 000	17,5	1,07	8,4 %	928	10,0	69,6
A 8	1	6505 0153	10 008 01	S	26 700	28 100	14,7	0,97	1 500	1 516	11,6	72,0
		AS Merzig-Schwemlingen (5)			12,5 %	27 200	12,5		11,0 %	297	22,2	66,5
		AS Merzig (6)			27 100	21 100		0,73	1 550	1 643	12,0	72,4
	4		2,2 / 2,2	153	25 000	29 500	16,2	1,04	8,2 %	1 134	9,5	70,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8	1	6505 0154	10 008 01	De	32 000	34 100	13,1	0,94	1 650	1 821	10,8	72,7
		AS Merzig (6)			11,5 %	32 000	11,5		12,6 %	353	18,7	66,8
		AS Rehlingen (7)			26 800	24 600		0,72	1 750	1 980	11,3	73,1
	4		10,9 / 10,9	154	30 600	35 200	14,4	1,05	8,5 %	1 345	8,3	70,8
A 8	1	6606 0155	10 008 01	Ae	47 500	52 100	10,3	0,87	2 750	2 698	8,4	73,9
		AS Rehlingen (7)			9,1 %	45 300	9,6		10,5 %	535	15,4	68,1
		AS Dillingen-Mitte (8)			41 600	34 500		0,65	2 450	2 923	8,8	74,3
	4		2,3 / 2,3		40 300	54 700	11,3	1,00	8,4 %	2 023	6,7	72,3
A 8	1	6606 0407	10 008 01	De	43 900	47 600	10,9	0,92	2 100	2 495	9,0	73,7
		AS Dillingen-Mitte (8)			9,6 %	44 000	9,7		8,7 %	486	15,1	67,7
		AD Saarlouis (A 620)			47 900	30 700		0,64	2 100	2 716	9,6	74,2
	4		2,2 / 2,2	407	47 400	49 300	12,0	1,04	7,9 %	1 832	6,5	71,8
A 8	1	6606 0200	10 008 02	De	42 600	47 700	12,6	0,89	2 200	2 386	11,0	73,9
		AD Saarlouis (A 620)			11,3 %	42 200	11,6		10,1 %	552	13,4	67,9
		AS Dillingen-Süd (10)			38 700	25 700		0,52	2 250	2 625	11,8	74,4
	4		1,4 / 1,4	200	37 200	50 700	13,7	1,02	10,3 %	1 670	7,7	71,7
A 8	1	6606 0151	10 008 02	De	40 500	45 300	12,4	0,88	2 150	2 267	10,9	73,6
		AS Dillingen-Süd (10)			11,2 %	39 800	11,5		10,1 %	518	13,8	67,7
		AS Saarlouis-Steinrausch (11)			35 800	24 300		0,52	2 300	2 492	11,6	74,2
	4		1,4 / 1,4	151	35 200	48 900	13,6	1,01	11,6 %	1 592	7,5	71,4
A 8	1	6606 0324	10 008 02	S	38 000	42 400	13,6	0,89	2 100	2 149	11,7	73,5
		AS Saarlouis-Steinrausch (11)			12,2 %	37 800	12,4		10,3 %	445	16,8	67,5
		AS Nalbach (12)			35 900	23 100		0,53	2 300	2 384	12,3	74,1
	4		1,3 / 1,3	324	34 700	44 600	15,1	1,02	11,1 %	1 446	8,5	71,2
A 8	1	6606 0148	10 008 02	S	31 200	34 300	15,6	0,91	1 850	1 767	13,0	72,9
		AS Saarwellingen (13)			13,8 %	31 200	14,2		10,9 %	358	21,5	67,3
		AS Schwalbach (14)			29 200	20 300		0,57	1 900	1 971	13,4	73,5
	4		2,1 / 2,1	148	27 600	36 200	17,2	1,03	12,2 %	1 152	10,8	70,7
A 8	1	6607 0147	10 008 02	De	29 900	33 000	16,2	0,90	1 700	1 694	13,5	72,8
		AS Schwalbach (14)			14,3 %	29 700	14,6		11,9 %	339	22,1	67,1
		AS Schwalbach/Schwarzenholz (15)			28 500	19 400		0,57	1 800	1 875	14,1	73,4
	4		4,4 / 4,4	147	26 900	34 900	18,0	1,03	12,9 %	1 152	10,7	70,7
A 8	1	6607 0146	10 008 02	S	30 200	32 900	15,2	0,94	1 650	1 713	12,9	72,8
		AS Schwalbach/Schwarzenholz (15)			13,5 %	30 800	13,8		11,1 %	341	20,0	66,8
		AS Heusweiler (16)			28 900	20 200		0,59	1 700	1 895	13,4	73,3
	4		6,0 / 6,0	146	27 700	34 400	16,9	1,04	10,9 %	1 169	10,3	70,6
A 8	1	6607 0145	10 008 02	S	36 400	40 100	14,7	0,92	2 400	2 075	12,2	73,5
		AS Heusweiler (16)			13,0 %	36 800	13,1		8,3 %	400	20,8	67,6
		AK Saarbrücken (A 1)			31 400	23 200		0,56	2 100	2 310	12,7	74,0
	4		6,5 / 6,5	145	34 600	42 300	16,2	1,04	10,6 %	1 368	9,7	71,2
A 8	1	6608 0144	10 008 03	S	47 100	52 100	12,7	0,91	3 550	2 692	10,7	74,3
		AK Saarbrücken (A 1)			11,3 %	47 300	11,5		7,4 %	499	17,6	68,2
		AS Merchweiler (18)			48 900	29 700		0,55	3 050	2 995	11,3	74,9
	5		2,9 / 2,9	144	49 800	55 200	13,9	1,05	8,5 %	1 785	7,9	72,0
A 8	1	6608 0143	10 008 03	S	48 900	54 200	12,6	0,91	3 750	2 793	10,6	74,5
		AS Merchweiler (18)			11,3 %	49 100	11,6		7,3 %	522	18,7	68,5
		AS Friedrichsthal-Bildstock (19)			47 400	30 500		0,54	3 150	3 123	11,1	75,1
	4		2,1 / 2,1	143	54 500	57 400	13,9	1,04	7,9 %	1 806	8,1	72,1
A 8	1	6608 0142	10 008 82	S	36 500	40 200	14,9	0,91	2 500	2 057	12,5	73,5
		AS Friedrichsthal-Bildstock (19)			13,2 %	36 500	13,6		8,2 %	443	19,5	67,9
		AD Friedrichsthal (A 623)			51 400	23 800		0,57	2 250	2 275	13,1	74,0
	4		1,1 / 1,1	142	54 400	41 800	16,4	1,08	8,6 %	1 401	9,9	71,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 8</b>	1	<b>6608 0141</b>	10 008 04	DZ	<b>52 600</b> 10,5 % 52 600 53 800	58 400 52 300 32 800 61 500	11,8 10,8 10,8 13,0	0,90 0,55 1,05	3 250 8,0 % 2 950 8,3 %	2 987 598 3 309 2 024	10,0 16,1 10,5 7,1	74,7 68,7 75,2 72,4
	6	AD Friedrichsthal (A 623) AS Elversberg (21)	3,1 / 3,1	141								
<b>A 8</b>	1	<b>6608 0140</b>	10 008 04	S	<b>50 500</b> 10,8 % 49 600 41 100	56 200 49 900 31 700 58 600	12,1 11,1 11,1 13,4	0,89 0,56 1,04	3 100 8,6 % 2 800 8,5 %	2 864 580 3 173 1 937	10,2 16,5 10,8 7,3	74,5 68,7 75,1 72,2
	6	AS Elversberg (21) AS Neunkirchen-Heinitz (22)	1,4 / 1,4	140								
<b>A 8</b>	1	<b>6608 0139</b>	10 008 04	De	<b>49 000</b> 11,3 % 47 300 50 800	54 100 49 100 31 200 57 300	12,7 11,5 11,5 14,0	0,91 0,56 1,05	2 950 9,1 % 2 650 8,4 %	2 782 553 3 076 1 900	10,7 17,6 11,3 7,7	74,5 68,6 75,0 72,2
	6	AS Neunkirchen-Heinitz (22) AS Neunkirchen/Spiesen (23)	1,6 / 1,6	139								
<b>A 8</b>	1	<b>6609 0138</b>	10 008 05	De	<b>42 500</b> 12,5 % 42 900 41 200	46 600 42 900 27 500 48 900	14,1 12,6 12,6 15,7	0,92 0,58 1,06	2 550 9,0 % 2 500 9,3 %	2 420 466 2 683 1 630	11,8 19,7 12,4 8,7	74,1 68,2 74,6 71,8
	4	AS Neunkirchen/Spiesen (23) AS Neunkirchen-Oberstadt (24)	2,8 / 2,8	138								
<b>A 8</b>	1	<b>6609 0137</b>	10 008 05	S	<b>40 900</b> 12,7 % 37 900 42 000	44 900 41 400 26 400 46 900	14,3 12,9 12,9 16,0	0,92 0,58 1,06	2 300 10,9 % 2 500 9,7 %	2 329 453 2 588 1 551	11,9 20,3 12,5 8,9	73,9 68,1 74,5 71,6
	4	AS Neunkirchen-Oberstadt (24) AS Neunkirchen-Wellesweiler (25)	3,2 / 3,2	137								
<b>A 8</b>	1	<b>6609 0136</b>	10 008 05	S	<b>50 300</b> 12,2 % 46 800 46 600	55 600 50 800 31 000 58 300	13,6 12,4 12,4 15,1	0,91 0,55 1,05	2 950 9,7 % 2 850 9,3 %	2 850 578 3 167 1 897	11,5 18,2 12,2 8,4	74,7 68,9 75,3 72,4
	4	AS Neunkirchen-Wellesweiler (25) AS Neunkirchen-Kohlhof (26)	0,7 / 0,7	136								
<b>A 8</b>	1	<b>6609 0135</b>	10 008 05	DZ	<b>48 100</b> 12,2 % 50 400 44 700	52 900 48 900 30 700 56 900	13,7 12,4 12,4 15,2	0,93 0,56 1,05	2 750 9,3 % 2 800 8,9 %	2 732 545 3 022 1 862	11,5 19,0 12,2 8,4	74,5 68,7 75,1 72,3
	4	AS Neunkirchen-Kohlhof (26) AK Neunkirchen (A 6)	1,5 / 1,5	135								
<b>A 8</b>	1	<b>6609 0134</b>	10 008 83	DZ	<b>43 800</b> 10,2 % 38 900 40 200	48 600 43 300 27 500 48 800	11,6 10,2 10,2 12,7	0,89 0,53 1,06	2 300 10,7 % 2 550 9,2 %	2 514 439 2 794 1 672	9,8 14,7 10,4 6,8	73,9 67,2 74,4 71,5
	4	AK Neunkirchen (A 6) AS Limbach (28)	1,1 / 1,1	134								
<b>A 8</b>	1	<b>6709 0132</b>	10 008 06	DZ	<b>33 100</b> 10,9 % 32 900 31 200	35 900 34 800 21 200 36 800	12,4 10,8 10,8 14,3	0,97 0,57 1,08	1 750 10,9 % 1 750 8,4 %	1 908 318 2 119 1 273	10,5 14,8 11,1 7,4	72,8 65,8 73,4 70,4
	4	AS Limbach (28) AS Einöd (30)	6,3 / 6,3	132								
<b>A 8</b>	1	<b>6709 0131</b>	10 008 06	A	<b>29 800</b> 11,3 % 33 200 34 900	32 100 31 800 19 400 33 800	13,0 11,5 11,5 15,3	0,99 0,56 1,00	1 800 10,7 % 1 400 6,5 %	1 719 281 1 910 1 146	10,8 17,1 11,4 8,2	72,4 65,6 73,0 70,1
	4	AS Einöd (30) LG (SL/RP)	1,5 / 1,5		Sperrung vom 30.03.2015 bis 30.03.2016: verringerter Verkehr							
<b>A 8</b>	1	<b>6709 7101</b>	10 008 06	A R3	<b>29 500</b> 11,0 % 33 600 33 200	31 300 32 300 19 200 32 800	12,9 10,4 10,4 15,1	1,03 0,56 1,02	1 800 10,7 % 1 350 6,5 %	1 699 278 1 887 1 133	10,5 16,6 11,0 8,0	72,3 65,5 72,9 70,0
	4	LG (SL/RP) AS ZW-Ernstweiler (31) West	0,9 / 0,9									
<b>A 62</b>	1	<b>6408 0194</b>	10 062 01	DZ	<b>14 200</b> 13,3 % 13 900 13 900	14 500 14 200 12 900 14 500	16,1 13,6 13,6 18,9	0,98 0,89 1,17	750 6,8 % 750 9,0 %	811 143 890 572	12,5 23,0 13,4 8,4	69,5 63,5 70,0 67,1
	4	AD Nonnweiler (A 1) AS Nohfelden-Türkismühle (3)	8,3 / 8,3	194								
<b>A 62</b>	1	<b>6408 0133</b>	10 062 01	S	<b>13 400</b> 13,8 % 13 200 12 300	13 700 13 500 12 500 13 800	16,7 14,0 14,0 19,5	0,99 0,90 1,18	750 9,2 % 750 8,0 %	766 141 845 529	12,9 23,5 13,7 8,8	69,3 63,5 69,8 66,9
	4	AS Nohfelden-Türkismühle (3) AS Birkenfeld (4)	6,4 / 6,4	133								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II				Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 62	6409 7128	10 062 01	DZ	13 800	14 000	16,7	1,00	750	782	13,1	69,4	
	AS Birkenfeld (4)			14,0 %	14 000	14,4		8,8 %	150	23,7	63,7	
	LG (RP/SL)			13 200	12 900		0,91	750	857	13,9	69,9	
		6,8 / 6,8	7128	13 200	14 200	19,6	1,19	9,9 %	558	9,4	67,2	
A 62	6409 0190	10 062 01	A	13 200	13 500	16,2	0,97	700	752	12,3	69,1	
	LG (RP/SL)			13,1 %	13 000	13,3		6,6 %	139	22,3	63,2	
	AS Freisen (5)			13 400	12 500		0,93	750	828	13,1	69,6	
		2,6 / 2,6		13 300	13 400	19,9	1,21	8,5 %	525	8,4	66,8	
A 620	6606 0128	10 620 49	S	56 700	63 700	6,9	0,88	3 050	3 214	6,1	74,1	
	AS Wallerfangen (2)			6,2 %	56 200	6,4		4,8 %	650	6,5	67,3	
	AD Saarlouis (A 8)			56 100	33 000		0,51	2 850	3 539	6,8	74,7	
		1,6 / 1,6	128	52 500	68 000	7,7	1,01	6,5 %	2 238	2,8	71,7	
A 620	6606 0127	10 620 49	S	50 900	57 000	7,0	0,88	2 850	2 882	6,3	73,7	
	AS Saarlouis-Mitte (3)			6,3 %	50 300	6,5		6,0 %	588	6,5	66,8	
	AS Wallerfangen (2)			46 800	30 400		0,53	2 550	3 165	7,0	74,3	
		2,0 / 2,0	127	41 300	60 500	7,7	1,01	5,4 %	2 030	3,1	71,4	
A 620	6706 0126	10 620 49	Ae	45 300	49 400	6,8	0,96	2 650	2 571	6,1	73,2	
	AS Saarlouis-Lisdorf (4)			6,1 %	47 500	6,3		4,7 %	521	6,6	66,4	
	AS Saarlouis-Mitte (3)			45 000	28 300		0,59	2 200	2 826	6,8	73,7	
		2,4 / 2,4	126	40 800	49 900	8,4	1,11	5,9 %	1 805	2,8	70,8	
A 620	6706 0130	10 620 49	Ae	48 000	52 600	5,6	0,95	2 750	2 720	5,1	73,2	
	AS Ens Dorf (4b)			5,1 %	50 100	5,4		4,7 %	551	5,6	66,3	
	AS Saarlouis-Lisdorf (4)			47 500	29 000		0,56	2 400	2 990	5,7	73,7	
		0,6 / 0,6	130		53 600	7,0	1,09	5,9 %	1 910	2,3	70,9	
A 620	6706 0125	10 620 49	Ae	45 700	50 500	5,8	0,92	2 600	2 591	5,2	73,0	
	AS Wadgassen (5)			5,3 %	46 600	5,5		4,7 %	525	5,7	66,2	
	AS Ens Dorf (4b)			46 300	28 000		0,56	2 300	2 848	5,8	73,5	
		2,0 / 2,0	125	44 400	51 500	7,0	1,09	5,9 %	1 819	2,4	70,7	
A 620	6706 0124	10 620 49	S	37 700	42 400	7,2	0,88	2 200	2 144	6,4	72,4	
	AS Völklingen-Wehrden (7)			6,5 %	37 500	6,7		4,0 %	422	7,9	65,7	
	AS Wadgassen (5)			36 000	21 800		0,50	2 000	2 364	7,1	73,0	
		4,8 / 4,8	124	34 600	44 200	8,1	1,02	6,3 %	1 484	3,1	70,0	
A 620	6707 0123	10 620 01	S	41 900	47 200	6,6	0,89	2 450	2 382	5,8	72,8	
	AS Völklingen-Geislautern (8)			5,9 %	41 800	5,9		5,0 %	473	6,6	65,9	
	AS Völklingen-Wehrden (7)			38 400	23 900		0,49	2 500	2 622	6,4	73,3	
		1,9 / 1,9	123	39 900	49 600	7,5	1,02	5,7 %	1 660	3,0	70,5	
A 620	6707 0122	10 620 01	DZ	46 000	52 000	6,3	0,86	2 350	2 604	5,6	73,1	
	AS Völklingen (9)			5,7 %	44 900	5,9		5,3 %	539	6,7	66,5	
	AS Völklingen-Geislautern (8)			46 500	26 700		0,51	2 900	2 844	6,3	73,6	
		1,2 / 1,2	122	25 000	54 300	7,2	1,03	3,9 %	1 884	2,7	70,9	
A 620	6707 0129	10 620 01	A	50 400	57 700	5,3	0,87	2 800	2 848	4,7	73,3	
	AS Völklingen-Ost (10)			4,7 %	50 300	4,7		5,4 %	599	5,5	66,7	
	AS Völklingen (9)			52 300	25 100		0,43	2 850	3 111	5,2	73,8	
		0,6 / 0,6	129	48 800	60 800	6,3	1,01	3,9 %	2 056	2,2	71,2	
A 620	6707 0121	10 620 01	De	51 300	58 400	6,3	0,84	2 650	2 892	5,7	73,6	
	AS Saarbrücken-Klarenthal (11)			5,8 %	49 000	6,0		5,4 %	618	6,7	67,1	
	AS Völklingen-Ost (10)			50 500	29 500		0,50	3 000	3 161	6,3	74,1	
		3,5 / 3,5	121	50 100	61 500	7,1	1,02	3,9 %	2 083	2,7	71,4	
A 620	6707 0120	10 620 01	A	54 300	62 800	5,9	0,79	3 050	3 068	5,2	73,7	
	AS Saarbrücken-Gersweiler (12)			5,3 %	49 300	5,4		5,4 %	645	6,2	67,2	
	AS Saarbrücken-Klarenthal (11)			48 000	31 400		0,44	3 000	3 352	5,8	74,2	
		2,4 / 2,4	120	52 400	74 300	6,6	0,85	3,9 %	2 215	2,5	71,6	
				Sperrung vom 10.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 620	6707 0119	10 620 01	A	65 300	76 700	5,4	0,71	3 600	3 692	4,9	74,4	
	AS SB-Messegelände (13)			5,0 %	54 600	5,8		5,4 %	777	5,8	67,9	
	AS Saarbrücken-Gersweiler (12)			68 300	40 100		0,51	3 700	4 034	5,5	75,0	
		1,5 / 1,5	119	69 000	82 800	6,2	0,96	3,9 %	2 665	2,3	72,3	
A 620	6707 0118	10 620 01	A	66 000	76 600	5,5	0,75	3 700	3 729	4,8	74,5	
	AS SB-Malstatter Brücke (14)			4,9 %	57 700	5,1		5,4 %	784	5,7	67,9	
	AS SB-Messegelände (13)			67 400	40 200		0,54	3 650	4 075	5,4	75,0	
		0,8 / 0,8	118	71 300	78 400	5,9	1,06	3,9 %	2 692	2,3	72,4	
Sperrung vom 10.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
A 620	6707 0117	10 620 01	A	63 400	73 200	5,1	0,75	3 650	3 583	4,5	74,2	
	AS SB-Westspangenbrücke (15)			4,6 %	54 700	5,1		5,4 %	754	5,4	67,7	
	AS SB-Malstatter Brücke (14)			67 300	40 900		0,60	3 400	3 915	5,1	74,7	
		0,8 / 0,8	117	76 600	72 000	6,5	1,12	3,9 %	2 587	2,2	72,1	
Sperrung vom 10.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
A 620	6707 0116	10 01	A	66 500	81 000	4,8	0,60	3 700	3 829	4,4	74,5	
	AS SB-Luisenbrücke (16)			4,5 %	48 300	5,6		3,6 %	652	5,7	67,1	
	AS SB-Westspangenbrücke (15)			77 600	40 300		0,50	2 900	4 210	4,9	75,0	
		0,5 / 0,5	116	86 000	87 600	5,7	0,99	3,8 %	2 686	2,3	72,3	
Sperrung vom 10.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
A 620	6707 0115	10 01	A	62 500	75 900	5,0	0,60	3 100	3 596	4,5	74,2	
	AS SB-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17)			4,6 %	45 400	5,7		3,7 %	612	5,8	66,9	
	AS SB-Luisenbrücke (16)			66 000	38 300		0,51	2 950	3 954	5,0	74,8	
		0,3 / 0,3		81 800	82 100	5,9	0,99	3,9 %	2 522	2,3	72,1	
Sperrung vom 10.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
A 620	6707 0372	10 01	A	74 000	88 600	4,2	0,63	3 300	4 258	3,9	74,8	
	AS SB-Bismarckbrücke (18)			4,0 %	55 400	5,5		3,2 %	725	5,0	67,4	
	AS SB-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17)			67 800	47 700		0,54	3 600	4 682	4,3	75,3	
		1,0 / 1,0	372	72 700	95 000	5,2	1,00	3,3 %	2 987	2,0	72,7	
Sperrung vom 10.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
A 620	6708 0114	10 01	A	74 300	86 800	4,5	0,75	3 100	4 275	4,0	74,8	
	AS Saarbrücken-St.Arnual (19)			4,1 %	65 400	4,4		3,5 %	727	5,2	67,5	
	AS SB-Bismarckbrücke (18)			81 200	42 300		0,49	3 600	4 701	4,4	75,4	
		1,4 / 1,4	114	82 300	94 200	5,2	1,01	3,3 %	2 998	2,1	72,7	
Sperrung vom 10.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr												
A 620	6708 0113	10 01	A	95 400	108 200	9,0	0,89	4 650	5 491	7,6	76,8	
	AS Saarbrücken-Schönbach (20)			7,9 %	96 100	7,1		6,4 %	934	11,5	69,9	
	AS Saarbrücken-St.Arnual (19)			77 300	49 700		0,47	4 350	6 037	8,4	77,4	
		1,1 / 1,1	113	63 000	113 900	10,2	1,02	6,3 %	3 851	4,0	74,4	
A 620	6708 0112	10 01	A	55 500	64 900	5,1	0,75	2 700	3 196	4,6	73,7	
	AS Saarbrücken-Güdingen (21)			4,7 %	48 500	5,6		4,0 %	544	6,0	66,4	
	AS Saarbrücken-Schönbach (20)			51 700	32 100		0,49	3 000	3 514	5,1	74,3	
		0,2 / 0,2	112	51 000	72 400	5,9	0,94	3,9 %	2 241	2,4	71,6	
A 620	6708 0111	10 01	A	47 700	55 700	5,6	0,80	2 200	2 747	5,4	73,3	
	AD Saarbrücken (A 6)			5,5 %	44 700	7,4		4,6 %	467	7,0	66,0	
	AS Saarbrücken-Güdingen (21)			48 300	24 200		0,44	3 650	3 021	6,0	73,8	
		0,4 / 0,4		41 000	58 700	6,5	1,03	4,5 %	1 927	2,8	71,0	
A 623	6608 0248	10 623 01	S	33 200	37 900	5,1	0,87	2 700	1 895	4,6	71,5	
	AS Sulzbach-Altenwald (2)			4,7 %	33 000	4,9		3,2 %	360	5,5	64,5	
	AD Friedrichsthal (A 8)			33 400	17 300		0,44	2 250	2 112	5,1	72,1	
		1,1 / 1,1	248	37 100	40 400	5,6	1,03	2,7 %	1 246	2,0	68,9	
A 623	6608 0544	10 623 01	DZ	38 100	43 400	4,7	0,87	3 050	2 163	4,3	72,0	
	AS Sulzbach (3) (Ost: L 258)			4,3 %	37 600	4,5		3,1 %	428	4,6	65,0	
	AS Sulzbach-Altenwald (2)			35 300	20 100		0,44	2 600	2 392	4,8	72,5	
		1,6 / 1,6	544	34 600	46 100	5,2	1,02	3,0 %	1 476	1,9	69,6	
A 623	6708 0246	10 623 01	De	36 000	41 100	4,2	0,86	2 800	2 046	3,8	71,6	
	AS Saarbrücken-Dudweiler (4)			3,9 %	35 500	4,0		2,7 %	397	4,2	64,6	
	AS Sulzbach (3) (West: L 247)			34 300	18 900		0,44	2 500	2 259	4,3	72,2	
		1,6 / 1,6	246	33 900	43 300	4,6	1,03	2,6 %	1 410	1,7	69,4	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 623</b>	1	<b>6708 0521</b>	10 623 01	S	<b>32 200</b> <b>4,2 %</b> 30 300 28 500	36 800 17 200 38 800	4,7 4,1 5,3	0,86 0,44 1,02	2 550 2 250 2,5 %	1 825 369 2 013 1 263	4,2 4,5 4,6 2,1	71,2 64,3 71,7 69,0
	4	AS Saarbrücken-Herrensohr (5) AS Saarbrücken-Dudweiler (4)	1,4 / 1,4	521								
<b>A 623</b>	1	<b>6708 0245</b>	10 623 01	De	<b>38 000</b> <b>3,4 %</b> 32 700 34 000	43 300 37 500 20 200 45 600	3,7 3,5 4,1	0,87 0,44 1,02	3 000 2,2 % 2 650 2,3 %	2 162 421 2 382 1 505	3,4 3,8 3,7 1,6	71,7 64,7 72,2 69,6
	4	AS SB-Ludwigsberg (7) AS Saarbrücken-Herrensohr (5)	3,2 / 3,2	245								
<b>B 10</b>	1	<b>6507 0340</b>	1001	TR	<b>2 300</b> <b>4,5 %</b> 3 200 4 600	2 500 2 500 S 1 500 2 500	4,9 4,8	1,00 0,79 0,99	150 9,5 % 150 9,7 %	131 17 140 103	4,6 5,9 5,0 1,9	59,9 51,3 60,3 58,1
	2	L334, Lebach B269, Neububach	0,5 / 0,3									
<b>B 10</b>	1	<b>6507 0376</b>	10 01	B	<b>5 900</b> <b>3,0 %</b> 6 800 6 900	6 500 6 000 3 800 6 800	3,3 3,3 3,6	0,91 0,61	400 3,0 % 400 2,1 %	339 58 373 238	2,9 3,7 3,2 1,5	63,5 56,1 64,0 61,6
	2	B269 Neububach B10 Jabach	0,2 / 0,2									
<b>B 10</b>	1	<b>6507 0201</b>	1001	TT	<b>10 000</b> <b>3,1 %</b> 11 100 11 100 10 400	11 700 8 500 5 800 12 000	3,2 4,0	0,73 0,58 0,71	650 9,5 % 600 9,7 %	583 73 627 452	2,9 5,5 3,3 1,1	65,9 57,5 66,3 64,2
	2	B269, Neububach Kreisel Eppelborn-Bubach	2,7 / 0,2									
<b>B 10</b>	1	<b>6507 0223</b>	10 01	DZ	<b>9 100</b> <b>3,8 %</b> 8 800 8 600	10 100 8 900 5 900 10 600	4,4 3,9	0,88 0,62 1,02	500 3,3 % 500 2,4 %	526 77 571 389	3,8 5,1 4,4 1,2	65,7 57,7 66,2 63,6
	2	Eppelborn (L 302) AS Eppelborn (A 1)	1,9 / 0,7	223								
<b>B 40</b>	1	<b>6708 0226</b>	1001	TT	<b>12 400</b> <b>3,1 %</b> 13 100 14 800	14 200 12 200 6 300 16 500	3,2 3,3	0,86 0,54 0,74	750 9,5 % 800 9,7 %	723 93 798 499	3,0 4,3 3,3 2,2	66,9 58,3 67,3 65,0
	2	Saarbrücken (L 107) Saarbrücken (L 251)	2,7 / 0,9									
<b>B 40</b>	1	<b>6708 0227</b>	1001	TM	<b>5 000</b> <b>6,7 %</b> 6 200 7 000	5 600 5 300 2 600 6 000	7,0 7,4	0,94 0,39 0,89	350 9,5 % 350 9,7 %	292 39 318 213	6,5 7,7 6,9 4,7	63,8 55,3 64,3 62,0
	2	L251, Scheidt L126R, Rentrisch	3,7 / 1,0									
<b>B 40</b>	1	<b>6708 0228</b>	1001	TR	<b>9 000</b> <b>6,1 %</b> 8 900 10 800	10 200 9 300 4 200 11 900	6,5 6,4	0,91 0,54 0,78	600 9,5 % 550 9,7 %	514 85 567 356	6,0 5,9 6,7 2,8	66,2 58,3 66,7 63,7
	2	L126R, Rentrisch L250 St. Ingbert	1,7 / 0,7									
<b>B 40</b>	1	<b>6708 0230</b>	1001	S	<b>12 200</b> <b>2,4 %</b> 13 200 13 200	13 900 11 900 6 900 16 200	2,7 2,4	0,85 0,54 0,73	750 9,5 % 800 9,7 %	708 108 770 523	2,4 2,8 2,7 1,0	66,6 58,5 67,0 64,8
	2	L111, St. Ingbert St. Ingbert (L 241)	1,4 / 0,9									
<b>B 41</b>	1	<b>6608 0195</b>	10 01	A	<b>21 200</b> <b>7,2 %</b> 21 800 22 300	24 400 21 700 9 300 26 300	7,5 8,2	0,89 0,37 0,98	1 100 5,9 % 1 350 6,0 %	1 217 207 1 338 854	7,0 10,0 7,7 3,3	70,1 63,1 70,7 67,6
	3	AS Neunkirchen-Spiesen (A 8) L124, Neunkirchen	0,9 / 0,9									
<b>B 41</b>	1	<b>6608 0556</b>	1001	TT	<b>10 000</b> <b>9,2 %</b> 11 400 11 800	11 900 9 100 4 900 13 800	10,2 8,8	0,77 0,54 0,66	650 9,5 % 600 9,7 %	572 105 635 382	9,1 10,5 10,2 3,4	67,3 60,2 68,0 64,2
	3	L124, Neunkirchen Neunkirchen (L125)	1,6 / 1,6									
<b>B 41</b>	1	<b>6608 0150</b>	10 01	A	<b>10 700</b> <b>5,5 %</b> 10 900 10 700	12 100 10 700 6 100 12 900	6,1 5,6	0,88 0,51 1,00	750 4,3 % 650 4,6 %	616 105 677 432	5,4 6,9 5,9 2,7	66,8 59,4 67,3 64,5
	3	L125, Neunkirchen L129 Landsweiler-Reden	1,1 / 1,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 41	1	6608 0579 L125, Neunkirchen B41/L286, Wiebelskirchen	10 01	A	17 500	19 900	4,1	0,88	1 200	1 002	3,7	68,5
					3,7 %	17 600	3,9		3,1 %	171	4,7	61,0
					18 600	8 700			0,44	1 000	1 102	4,0
	3		2,5 / 2,5		17 900	21 100	5,0	0,99	3,3 %	703	1,9	66,4
B 41	1	6608 0254 L286, Wiebelskirchen Ottweiler (L 128)	1001	S	12 100	13 400	5,1	1,02	700	693	4,5	67,1
					4,5 %	13 700	4,3		9,5 %	125	4,8	59,7
					14 400	5 700			0,54	850	763	5,1
	2		4,2 / 4,2		14 100	15 600	6,2	0,88	9,7 %	483	1,4	64,6
B 41	1	6508 0256 Ottweiler (L 141) L132, Niederlinxweiler	1001	TT	12 400	14 000	5,1	0,92	750	716	4,6	67,2
					4,6 %	12 900	4,6		9,5 %	107	5,6	59,2
					15 500	6 100			0,64	850	802	5,2
	2		2,3 / 1,9		15 200	13 700	5,8	0,94	9,7 %	459	1,3	64,4
B 41	1	6508 0252 B42/L132 Niederlinxweiler L132 Oberlinxweiler	1002	TT	13 200	15 100	4,3	0,88	700	760	3,9	67,3
					4,0 %	13 200	4,5		11,4 %	129	4,7	59,8
					15 500	6 900			0,62	750	846	4,5
	3		3,4 / 3,4		15 900	17 300	5,6	0,76	11,3 %	503	1,0	64,7
B 41	1	6508 0584 St. Wendel (L 132) St. Wendel (B 269)	1002	TT	12 400	13 700	4,0	0,89	700	707	3,7	66,9
					3,6 %	12 200	4,0		11,4 %	127	3,1	59,3
					13 700	8 000			0,53	650	769	4,3
	2		1,0 / 1,0		13 400	14 400	4,4	0,85	11,3 %	520	1,2	64,9
B 41	1	6508 0443 St. Wendel (B 269) St. Wendel (L 134)	1002	TT	15 700	17 300	4,3	1,01	850	896	3,8	68,0
					3,7 %	17 500	3,5		11,4 %	165	5,3	61,0
					15 600	7 700			0,48	900	979	4,2
	2		1,7 / 1,7		21 500	17 100	8,5	1,02	11,3 %	650	2,0	66,1
B 41	1	6408 0260 L133, Hoffeld-Mauschbach Namborn (L 320)	1002	S	9 100	9 600	5,9	1,16	600	527	5,3	66,1
					5,4 %	11 200	5,5		11,4 %	81	6,2	58,2
					11 800	4 800			0,62	400	586	5,8
	2		2,3 / 2,3		10 800	11 000	7,6	1,01	11,3 %	349	2,6	63,6
B 41	1	6408 0430 L320, Namborn L310, Hirstein	1002	S	11 300	12 800	5,3	0,85	650	648	4,6	66,8
					4,7 %	10 900	4,9		11,4 %	110	5,5	59,3
					12 000	6 500			0,50	650	708	5,2
	2		1,4 / 0,4		11 300	13 300	5,9	0,83	11,3 %	468	2,1	64,7
B 41	1	6409 0261 L310, Hirstein L315, Asweiler	1002	TM	8 700	10 000	6,3	0,85	500	498	6,0	66,0
					5,9 %	8 500	6,8		11,4 %	88	5,7	58,4
					9 200	4 500			0,62	500	548	6,9
	2		2,7 / 2,3		9 200	11 500	8,0	0,74	11,3 %	349	2,0	63,4
B 41	1	6409 0262 L315, Asweiler L322, Wolfersweiler	1002	S	7 300	8 000	5,7	0,94	400	413	5,3	65,0
					5,3 %	7 500	5,9		11,4 %	82	4,9	57,9
					7 700	4 600			0,62	450	447	6,0
	2		1,0 / 0,8		7 500	9 200	7,2	0,82	11,3 %	310	1,9	62,9
B 41	1	6408 0263 L315, Wolfersweiler L135, Nohfelden	1002	TM	4 900	5 400	6,5	0,90	300	281	5,3	63,4
					5,6 %	4 800	5,4		11,4 %	48	6,3	55,9
					5 100	3 500			0,58	300	307	5,9
	2		3,9 / 2,3		5 700	5 600	7,4	0,86	11,3 %	204	2,5	61,2
B 41	1	6408 0350 Nohfelden (L 135) LG (RP/SL)	1002	S	4 700	5 000	5,7	1,00	250	270	5,2	63,2
					5,1 %	5 000	5,9		11,4 %	44	4,5	55,1
					4 600	3 400			0,68	300	295	6,1
	2		1,4 / 1,4		5 000	5 200	6,4	0,95	11,3 %	196	1,5	60,7
B 51	1	6405 0678 Taben-Rodt L176Mettlach	1003	TM	3 800	3 900	11,6	1,02	250	215	9,8	63,2
					10,2 %	4 000	11,7		8,4 %	34	17,6	56,5
					4 100	2 900			0,77	250	236	11,0
	2		4,8 / 4,2		4 600	4 100	13,6	0,99	9,9 %	152	3,3	60,2



# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S			MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	1	6505 0280	1003	S			12 700	13 800	9,2	0,93	800	737	7,5	68,0
		Mettlach (L 158)					7,5 %	12 800	5,3		8,4 %	103	8,7	59,8
		Besseringen (OU)					13 600	8 600		0,67	750	812	8,3	68,6
	3		1,2 / 1,2				11 600	14 100	13,3	0,91	9,9 %	513	3,5	65,5
B 51	1	6505 0300	10 01	DZ			9 600	10 500	6,7	0,92	550	557	5,7	66,4
		Besseringen (OU)					5,9 %	9 600	6,4		3,4 %	78	9,0	58,6
		L174 Besseringen					11 400	6 300		0,63	550	619	6,5	67,1
	0		3,2 / 3,2	300			11 100	7,7		1,02	3,4 %	369	1,8	63,6
B 51	1	6505 0292	10 01	A			12 000	13 700	5,5	0,87	750	688	4,8	67,1
		L174, Kreisel Besseringen					4,9 %	11 900	5,1		4,2 %	117	6,2	59,8
		L170R, Ballern					11 400	6 300		0,46	700	756	5,3	67,7
	2		1,4 / 1,4				10 800	14 600	6,1	1,02	4,2 %	482	2,5	64,9
B 51	1	6606 0304	1002	TM			900	1 300	49,7	0,55	50	52	46,2	61,3
		L174 Dillingen					47,8 %	700	44,3		11,4 %	9	55,6	54,3
		B51 Dillinger Hafen					800	200		0,62	50	64	46,9	62,2
	2		0,5 / 0,5				1 400	55,4		0,48	11,3 %	15	46,7	55,9
B 51	1	6606 0290	10 01	A			16 500	19 000	5,7	0,83	900	950	5,1	68,6
		L74, Dillingen					5,2 %	15 800	5,6		4,3 %	162	6,6	61,3
		AS Dillingen-Süd (A 8)					17 000	9 000		0,47	950	1 045	5,6	69,1
	3		0,5 / 0,5				21 600	20 700	6,0	0,97	4,3 %	666	2,6	66,4
B 51	1	6606 0281	1002	TM			5 100	5 500	2,7	1,13	300	290	2,5	62,7
		Saarlouis					2,5 %	6 200	2,5		11,4 %	53	3,5	55,6
		Saarlouis (B 405)					5 100	900		0,46	300	315	2,8	63,2
	2		0,6 / 0,6				3 900	2 700	3,9	2,32	11,3 %	211	1,3	61,0
B 51	1	6606 0280	1002	TT			5 700	6 400	2,8	0,94	350	335	2,7	63,4
		Saarlouis (B 405)					2,7 %	6 100	3,0		11,4 %	38	2,6	53,9
		Ensdorf (L 139)					7 400	2 700		0,43	350	375	2,9	64,0
	2		3,1 / 3,1				6 700	6 600	3,6	0,92	11,3 %	216	1,4	61,1
B 51	1	6606 0300	1002	TM			8 500	9 700	4,7	0,92	450	496	5,8	66,0
		Ensdorf (L 139)					5,9 %	8 900	9,0		11,4 %	66	6,1	57,2
		Ensdorf (B 269)					9 600	3 800		0,62	500	551	6,2	66,5
	3		2,0 / 2,0				6 300	11 100	5,9	0,80	11,3 %	331	4,2	63,8
B 51	1	6706 0290	10 01	A			14 300	16 000	4,3	0,94	750	821	3,7	67,6
		Ensdorf					3,8 %	15 100	3,5		3,0 %	140	4,7	60,2
		B51 Kreisel Ens Dorf					17 800	7 200		0,46	850	903	4,1	68,1
	2		0,3 / 0,3				16 700	5,7		1,03	3,3 %	576	1,9	65,5
B 51	1	6706 0281	1002	S			16 000	17 900	4,5	0,91	800	926	4,8	68,4
		Kreisel Ens Dorf					4,8 %	16 300	6,2		11,4 %	146	5,5	60,6
		B51 Kreisel Bous					9 300			0,62	1 000	980	5,3	68,8
	2		1,0 / 0,3				16 800	20 500	5,7	0,79	11,3 %	764	2,5	66,9
B 51	1	6706 0278	1001	TT			8 800	9 900	3,5	0,89	550	490	3,3	65,2
		Bous (L 168)					3,2 %	8 800	3,4		9,5 %	113	3,5	58,9
		Völklingen (L 165)					7 900	4 900		0,54	600	532	3,8	65,7
	2		4,9 / 2,0				9 600	11 500	4,3	0,77	9,7 %	365	1,4	63,4
B 51	1	6808 0268	1001	TT			9 800	10 400	3,7	1,07	650	558	3,2	65,8
		L253Kleinblittersdorf					3,2 %	11 200	3,1		9,5 %	105	2,9	58,4
		Kleinblittersdorf (L 106)					9 400	5 800		0,52	650	604	3,8	66,3
	2		3,6 / 3,0				9 800	11 100	4,5	1,01	9,7 %	420	1,0	63,9
B 268	1	6406 0322	1003	TM			5 100	5 400	5,4	0,99	350	299	4,3	63,4
		Landesgrenze Rheinland-Pfalz					4,5 %	5 400	4,2		8,4 %	38	5,3	54,7
		L375, Britten					5 200	3 800		0,69	300	326	4,9	63,9
	2		1,8 / 1,8				4 600	5 500	6,3	0,98	9,9 %	217	1,4	61,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005 [Kfz/24h]	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S			MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 268	1	6406 0321	1003	TR			5 100	5 500	6,4	1,01	300	302	5,3	63,7
		L375, Britten					5,4 %	5 600	4,8		8,4 %	31	6,5	54,1
		L374, Britten					5 600	3 200		0,79	350	334	6,0	64,3
	2		1,1 / 1,1				5 500	5 500	10,0	1,01	9,9 %	205	2,0	61,1
B 268	1	6406 0323	1003	S			5 700	6 100	4,3	1,01	350	337	3,9	63,8
		L374, Britten					3,8 %	6 100 S	4,3		8,4 %	37	5,4	54,6
		L373, Bergen					5 900	4 100		0,71	350	370	4,3	64,3
	2		1,6 / 1,6				5 400	6 700	5,5	0,91	9,9 %	239	1,3	61,5
B 268	1	6406 0320	1003	TR			5 500	6 100	5,5	0,87	350	324	4,6	63,8
		L373, Bergen					4,6 %	5 300	3,9		8,4 %	34	5,9	54,3
		B368/L158, Losheim am See					5 300	3 700		0,75	350	359	5,3	64,4
	2		1,8 / 1,8				6 100	6 400	6,6	0,83	9,9 %	219	1,8	61,3
B 268	1	6406 0071	1003	TR			9 500	10 100	5,6	0,91	600	554	4,5	66,1
		L158, Losheim am See					4,5 %	9 200	3,6		8,4 %	67	4,5	56,9
		Losheim am See					9 700	7 500		0,71	550	596	5,2	66,6
	2		1,1 / 1,1				9 000	11 200	7,1	0,82	9,9 %	427	1,4	64,1
B 268	1	6406 0072	1003	TM			9 100	9 600	4,9	0,99	550	534	3,9	65,8
		Losheim am See					4,1 %	9 500	3,5		8,4 %	58	5,2	56,5
		Losheim am See (L 157)					9 900	6 600		0,71	550	583	4,5	66,3
	2		1,2 / 1,2				9 000	10 600	6,3	0,90	9,9 %	386	1,3	63,6
B 268	1	6406 0073	1003	TM			7 200	7 700	4,9	0,94	450	416	4,1	64,7
		Losheim am See (L 157)					4,1 %	7 200	3,7		8,4 %	59	3,4	56,1
		Losheim am See (L 369)					7 800	5 400		0,71	450	448	4,7	65,2
	2		3,2 / 3,2				7 100	8 500	6,3	0,85	9,9 %	321	1,2	62,8
B 268	1	6506 0318	1003	TM			9 900	11 000	5,5	0,91	600	578	4,7	66,3
		Losheim am See (L 369)					4,8 %	10 000	4,4		8,4 %	81	4,9	57,9
		L148Kreisel Nunkirchen					10 300	6 300		0,52	600	631	5,4	66,9
	2		3,8 / 3,2				9 400	12 100	6,2	0,82	9,9 %	418	1,4	64,0
B 268	1	6507 0316	1002	TT			10 200	11 000	5,7	0,96	550	582	5,0	66,4
		L156, Nunkirchen					5,2 %	10 500	5,7		11,4 %	107	6,9	59,5
		L145, Michelbach					10 300	7 200		0,62	600	634	5,5	66,9
	3		2,6 / 2,6				11 200	11 700	25,2	0,90	11,3 %	422	2,6	64,4
B 268	1	6507 0315	1002	TM			11 900	12 900	6,3	0,89	650	676	5,6	67,2
		Schmelz (L 145)					5,5 %	11 500	5,6		11,4 %	125	4,8	59,7
		L143 Schmelz					11 600	8 700		0,62	650	728	6,6	67,8
	2		2,6 / 2,0				11 800	14 800	7,9	0,78	11,3 %	521	1,7	65,0
B 268	1	6507 0313	1002	TM			11 200	12 400	4,8	0,96	600	650	4,3	66,7
		Schmelz (L 334)					4,3 %	11 900	4,2		11,4 %	90	4,4	58,2
		L336 Kreisel Lebach					11 300	6 000		0,56	650	709	4,9	67,3
	2		5,0 / 3,8				12 600	12 700	5,5	0,93	11,3 %	472	1,7	64,6
B 268	1	6507 0311	1002	TT			13 300	14 600	8,2	0,96	700	763	7,7	68,3
		Lebach (B 269)					7,6 %	14 000	7,3		11,4 %	128	6,3	60,2
		Lebach (L 142)					17 200	7 900		0,57	800	833	8,3	68,8
	2		1,2 / 0,1				17 400	16 500	7,1	0,85	11,3 %	553	5,2	66,3
B 268	1	6607 0309	1001	S			15 100	16 900	4,6	0,90	950	872	4,1	68,0
		Heusweiler (L 305)					4,1 %	15 200	4,0		9,5 %	143	3,5	59,9
		AS Heusweiler (A 8)					14 300	9 200		0,52	950	953	4,7	68,5
	2		1,1 / 0,8				16 700	17 800	5,5	0,85	9,7 %	630	1,4	65,8
B 268	1	6607 0307	1001	S			9 300	10 700	1,7	0,85	600	545	2,9	65,6
		Heusweiler (L 136)					3,1 %	9 100	7,4		9,5 %	67	4,5	56,9
		Riegelsberg (L 267)					10 000	4 800		0,49	600	594	3,0	66,0
	2		2,7 / 0,2				10 200	10 500	2,0	0,86	9,7 %	397	2,8	64,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 268	6707 0305	1001	TT	9 400	10 100	4,2	0,92	650	519	3,9	65,6	
	Riegelsberg (L 139)			3,7 %	9 300	3,4		9,5 %	126	3,2	59,3	
	AS Saarbrücken-Neuhaus (A 1)			8 900	6 700		0,61	600	533	4,3	65,9	
		1,4 / 0,9		9 500	10 400	4,6	0,90	9,7 %	478	2,3	64,8	
B 269	6508 0577	1002	TT	10 500	11 800	3,7	0,94	600	608	3,3	66,2	
	St. Wendel (B 41)			3,3 %	11 000	3,0		11,4 %	91	3,3	57,9	
	St. Wendel (L 133)			11 600	5 400		0,62	600	664	3,6	66,6	
		3,9 / 2,3		12 600	13 500	4,5	0,82	11,3 %	440	1,8	64,3	
B 269	6508 0576	1002	TT	11 200	12 200	4,3	0,93	600	646	3,9	66,6	
	L133, Winterbach			3,9 %	11 300	4,1		11,4 %	100	4,0	58,5	
	L133 Kreisel Alswweiler			12 800	7 300		0,55	650	700	4,3	67,1	
		2,5 / 1,7		12 700	12 800	4,5	0,89	11,3 %	485	1,9	64,8	
B 269	6507 0342	1002	TT	5 500	5 900	5,1	0,97	300	316	4,4	63,6	
	Tholey (L 324)			4,6 %	5 700	4,8		11,4 %	49	8,2	56,4	
	AS Tholey (A 1)			7 200	3 900		0,62	350	341	5,0	64,1	
		1,5 / 0,6		7 900	6 700	6,3	0,84	11,3 %	240	2,1	61,8	
B 269	6507 0365	1002	TT	7 000	7 800	3,5	0,82	400	400	3,3	64,3	
	AS Tholey (A 1)			3,1 %	6 400	3,1		11,4 %	65	3,1	56,4	
	L304, Thalexweiler			9 500	4 800		0,62	400	435	3,7	64,8	
		1,8 / 1,4		10 600	9 000	4,3	0,71	11,3 %	294	1,4	62,4	
B 269	6507 0341	1002	TT	7 100	7 800	3,4	0,90	400	406	3,0	64,3	
	L304, Thalexweiler			3,1 %	7 000	3,7		11,4 %	70	4,3	57,1	
	Eppelborn (B 10)			8 500	5 100		0,62	400	434	3,5	64,8	
		4,5 / 1,9		10 300	8 900	4,1	0,78	11,3 %	322	1,2	62,8	
B 269	6507 0375	1001	TM	2 000	2 200	4,6	0,91	150	114	3,5	59,0	
	Neububach			4,0 %	2 000	4,0		9,5 %	16	6,3	51,1	
	Eppelborn (B 10)			2 800	1 500		0,72	150	119	4,2	59,3	
		0,6 / 0,6		3 200	2 200	4,8	0,89	9,7 %	98	2,0	57,9	
B 269	6507 0080	1001	TM	13 200	14 900	3,8	0,83	850	762	3,4	67,2	
	B10/B269, Neububach			3,4 %	12 400	3,5		9,5 %	114	4,4	59,2	
	L334, Lebach			14 000	8 100		0,58	850	828	4,0	67,7	
		0,9 / 0,9		13 000	15 800	4,0	0,79	9,7 %	563	1,1	65,2	
B 269	6507 0216	1002	TM	15 400	18 000	5,2	0,72	750	888	4,6	68,2	
	L334, Lebach			4,6 %	13 100	4,2		11,4 %	143	4,2	60,1	
	Lebach (B 268)			14 700	9 400		0,62	950	968	5,3	68,7	
		0,9 / 0,9		15 600	20 700	6,6	0,63	11,3 %	649	1,7	66,0	
B 269	6507 0047	1002	TM	11 600	13 600	8,6	0,79	550	677	7,5	67,7	
	B268/B269 Lebach			7,4 %	10 700	5,8		11,4 %	89	6,7	58,7	
	B269 Kreisel Lebach			11 200	5 900		0,51	750	753	8,5	68,4	
		1,3 / 1,3		12 800	16 400	10,7	0,65	11,3 %	449	2,9	64,7	
B 269	6507 0338	1002	TR	6 100	7 000	3,9	0,81	350	346	3,8	63,9	
	Lebach (B 268)			3,6 %	5 700	4,0		11,4 %	64	3,1	56,4	
	L337, Körprich			7 500	3 500		0,72	350	378	4,2	64,4	
		5,9 / 3,1		5 600	6 900	4,9	0,82	11,3 %	249	1,2	61,7	
B 269	6606 0336	1001	TM	13 500	14 300	10,6	1,09	850	759	10,6	68,8	
	Kreisel Körprich			10,7 %	15 500	10,6		9,5 %	161	11,7	62,3	
	Nalbach (L 143)			9 300	8 100		0,54	850	831	11,2	69,3	
		3,6 / 3,6		8 200	16 700	4,6	1,04	9,7 %	542	7,8	66,8	
B 269	6606 0326	10 01	A	8 100	9 000	6,9	0,97	600	461	6,1	65,7	
	L337 Saarwellingen			6,3 %	8 700	6,6		5,1 %	78	8,1	58,5	
	L141 Saarwellingen				3 900		0,43	550	507	6,9	66,3	
		0,2 / 0,2			9 500	8,6	1,01	5,2 %	323	2,4	63,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 269	1	6606 0325	1002	TM	10 400	12 800	11,2	0,70	550	575	10,6	67,6
		Saarwellingen			10,1 %	8 900	9,5		11,4 %	146	6,2	60,7
		L337 Saarwellingen			12 100	4 200		0,62	600	643	12,1	68,4
	2		3,6 / 3,6		10 800	14 700	14,2	0,61	11,3 %	371	3,0	63,9
B 269	1	6606 0374	1002	TT	8 500	10 000	12,2	0,79	500	478	11,1	66,9
		Dillingen AS Fordwerk			10,7 %	7 900	9,4		11,4 %	97	7,2	59,2
		AS Nalbach (A 8)			15 400	4 000		0,62	450	533	12,8	67,7
	2		0,6 / 0,6		12 300	11 500	15,4	0,68	11,3 %	312	2,6	63,1
B 269	1	6705 0326	1002	TR	1 700	1 800	9,0	1,03	100	89	6,7	58,7
		L351, Ittersdorf			7,4 %	1 800	6,1		11,4 %	25	8,0	53,5
		Bundesgrenze Frankreich			2 000	1 100		0,62	100	93	7,5	59,1
	2		1,3 / 1,3		1 600	2 000	11,8	0,90	11,3 %	77	3,9	57,4
B 269	1	6706 0327	1002	TR	1 700	1 900	8,9	0,83	100	92	7,6	59,0
		B405, Felsberg			7,4 %	1 600	6,5		11,4 %	24	8,3	53,4
		L351, Ittersdorf			1 700	1 300		0,61	100	95	8,4	59,4
	2		1,5 / 1,3		1 400	1 900	11,1	0,82	11,3 %	83	4,8	57,9
B 269	1	6706 0215	1002	TT	5 700	5 900	6,5	1,06	300	315	5,1	63,8
		L350, Felsberg			5,2 %	6 200	4,3		11,4 %	70	5,7	57,4
		B405, Felsberg			5 500	4 200		0,68	350	324	5,6	64,0
	2		2,2 / 1,3		5 400	6 100	7,5	1,02	11,3 %	288	3,1	62,9
B 269	1	6706 0328	1002	TT	8 800	9 500	4,0	0,92	500	499	3,4	65,4
		L167, Lisdorf			3,5 %	8 800	3,8		11,4 %	93	4,3	58,3
		L350, Felsberg			8 800	6 200		0,67	500	526	3,8	65,7
	2		3,3 / 2,0		10 400	9 400	5,1	0,93	11,3 %	417	2,2	64,2
B 269	1	6706 0329	10 01	A	16 800	19 600	5,2	0,89	1 050	962	4,7	68,5
		B51 Ens Dorf			4,8 %	17 500	4,5		4,2 %	164	6,0	61,2
		AS Ens Dorf (4b)			15 500	5 900		0,30	950	1 058	5,2	69,1
	2		1,4 / 1,4	329		20 600	6,3	1,01	4,2 %	675	2,4	66,4
B 269	1	6706 0330	10 01	A	17 800	20 400	10,7	0,90	1 150	1 024	9,3	69,9
		AS Ens Dorf (4b)			9,7 %	18 400	9,5		7,7 %	174	15,1	63,2
		B269 AS Lisdorfer Berg			15 400	8 200		0,41	1 100	1 126	10,0	70,4
	3		2,9 / 2,9			21 200	11,9	1,05	7,9 %	718	5,7	67,5
B 405	1	6606 0332	1002	TM	9 800	10 900	4,4	0,94	550	564	3,7	66,0
		Kreisel Saarlouis/Steinrausch			3,8 %	10 300	3,4		11,4 %	96	4,2	58,4
		L343, Fraulautern			13 400	5 500		0,62	550	608	4,1	66,4
	2		1,9 / 1,0		9 500	12 600	5,5	0,82	11,3 %	433	2,1	64,3
B 405	1	6606 0331	10 01	A	7 800	9 000	1,8	0,84	450	447	1,6	64,4
		L343 Fraulautern			1,7 %	7 500	1,9		1,6 %	76	2,1	56,8
		L139Saarlouis			11 400	4 200		0,47	500	492	1,8	64,8
	2		1,9 / 1,3		9 600	9 700	1,7	0,98	1,7 %	314	0,8	62,6
B 405	1	6706 0368	1002	TR	4 100	4 100	5,2	1,22	250	231	3,9	62,1
		B269/B405, Felsberg			3,9 %	5 000	2,4		11,4 %	42	4,8	55,0
		L353, Ittersdorf			4 200	2 700		0,70	250	251	4,0	62,5
	2		1,3 / 1,1		4 000	4 200	6,3	1,20	11,3 %	170	2,9	60,5
B 405	1	6706 0397	1002	TM	3 300	3 600	6,0	0,92	200	186	4,8	61,4
		L353, Ittersdorf			4,9 %	3 300	4,0		11,4 %	39	5,1	54,7
		L351, Ittersdorf			3 800	2 400		0,62	200	198	5,1	61,8
	2		0,7 / 0,4		4 000	4 200	7,5	0,80	11,3 %	150	3,3	60,1
B 405	1	6705 0396	1002	TM	2 300	2 300	7,1	1,08	150	126	6,3	60,1
		L352, Ittersdorf			6,0 %	2 500	5,7		11,4 %	26	3,8	52,6
		L354, Ittersdorf			2 500	1 900		0,80	150	131	6,9	60,4
	2		1,2 / 1,2		2 400	2 300	8,6	1,09	11,3 %	111	3,6	58,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
								W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
								U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
								S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
								Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 405	1	6705 0366			1002	TM	1 900	2 100	7,1	0,86	100	107	6,5	59,5
	2	L354, Ittersdorf Bundesgrenze Frankreich			0,3 / 0,3		6,4 %	1 800	7,4		11,4 %	24	8,3	53,4
							2 300	1 500		0,62	150	111	7,2	59,8
							2 000	2 100	8,4	0,85	11,3 %	94	4,3	58,3
B 406	1	6404 0391			1003	TM	4 300	4 700	4,8	0,89	300	244	4,1	62,4
	2	B407/L170 Borg B407/L177 Oberleuken			2,8 / 2,8		4,3 %	4 200	4,6		8,4 %	40	5,0	54,8
							5 200	3 100		0,78	250	259	4,6	62,8
							4 500	4 800	4,9	0,87	9,9 %	200	1,5	60,8
B 406	1	6404 0393			10 01	De	6 700	7 000	3,3	0,93	500	380	2,9	64,0
	3	Perl (B 407) B419Kreisel Nennig			7,3 / 6,4	393	2,8 %	6 500	3,1		1,6 %	68	2,0	56,3
							6 200	5 700		0,84	550	402	3,4	64,4
							5 800	7 300	3,7	1,03	2,0 %	312	1,2	62,6
B 407	1	6504 0429			10 01	De	10 100	10 700	2,2	0,97	550	593	1,8	65,6
	2	Perl B419Kreisel Perl			0,3 / 0,3	429	1,8 %	10 400	1,6		2,3 %	67	2,3	56,3
							10 000	7 300		0,71	750	641	2,0	66,0
							9 000	10 800	2,4	1,06	0,9 %	446	0,9	64,1
B 407	1	6504 0398			1003	TT	7 300	8 300	2,4	0,97	450	443	1,8	64,4
	2	Perl (B 419) AS Perl-Borg (A 8)			4,5 / 2,2		2,0 %	8 000	1,4		8,4 %	24	8,3	53,4
							8 600	3 200		0,36	450	493	1,8	64,8
							6 800	8 200	2,9	0,97	9,9 %	292	1,4	62,4
B 407	1	6504 0399			1003	TT	5 700	6 300	3,6	0,91	350	330	3,0	63,4
	2	AS Perl-Borg (A 8) B406/B407/L170, Borg			1,6 / 1,6		3,2 %	5 700	3,3		8,4 %	51	3,9	55,6
							5 900	3 900		0,61	350	352	3,4	63,8
							5 700	6 700	4,1	0,86	9,9 %	263	1,1	61,9
B 407	1	6404 0401			1003	TM	2 300	2 500	5,8	0,84	150	128	5,5	60,0
	2	B406/B407/L177, Oberleuken Landesgrenze Rheinland-Pfalz			3,5 / 3,2		5,4 %	2 100	6,4		8,4 %	21	4,8	52,0
							2 600	1 700		0,75	150	136	6,6	60,5
							2 100	2 500	7,1	0,84	9,9 %	105	1,9	58,1
B 419	1	6504 0404			10 01	Dv	7 800	8 300	2,6	0,98	550	446	2,2	64,5
	2	Perl Perl (B 407)			0,5 / 0,5	404	2,2 %	8 100	2,0		1,3 %	72	2,2	56,6
							7 900	5 600		0,68	600	477	2,5	64,9
							7 400	8 400	2,8	1,05	0,8 %	352	1,0	63,1
B 419	1	6504 0405			1003	TM	7 100	8 100	4,8	0,89	500	412	4,1	64,7
	2	B407/B419, Perl B406/B419Kreisel Nennig			7,7 / 7,2		4,2 %	7 200	3,8		8,4 %	56	5,4	56,4
							7 800	3 600		0,71	400	454	4,4	65,2
							5 700	8 900	6,1	0,81	9,9 %	287	2,4	62,7
B 419	1	6404 0406			10 01	De	5 000	5 300	7,0	0,93	300	285	5,6	63,5
	2	Perl (B 406) Perl (L 132)			1,3 / 1,1	406	5,8 %	5 000	5,7		3,9 %	48	9,2	56,6
							4 400	3 800		0,77	250	308	6,4	64,0
							3 500	5 600	7,8	1,08	4,5 %	216	2,1	61,3
B 420	1	6509 0410			1001	TM	3 500	3 800	3,9	0,82	250	199	3,5	61,4
	2	L288, Steinbach L121, Fürth			3,5 / 3,5		3,4 %	3 100	3,3		9,5 %	31	3,2	53,2
							3 400	2 700		0,73	250	215	4,2	61,9
							3 000	3 800	4,6	0,83	9,7 %	151	1,3	59,5
B 420	1	6509 0411			1002	TT	6 300	6 700	3,2	0,99	350	359	3,1	63,8
	2	St. Wendel (L 121) St. Wendel (L 131)			2,2 / 2,2		3,0 %	6 600	3,5		11,4 %	62	1,6	55,8
							7 000	4 300		0,65	400	392	3,6	64,3
							5 300	7 100	4,2	0,94	11,3 %	261	1,1	61,9
B 420	1	6509 0413			1002	TM	4 800	5 200	4,8	0,88	300	277	4,3	63,0
	2	L307, Niederkirchen L122, Marth			1,6 / 0,9		4,0 %	4 600	3,8		11,4 %	42	2,4	54,3
							5 700	3 800		0,71	250	302	5,0	63,6
							5 300	5 500	4,7	0,83	11,3 %	203	1,5	60,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Saarland

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 420</b>	1	<b>6509 0414</b>	1002	TR	<b>1 800</b>	2 000	5,8	1,00	100	104	4,8	58,9
		L122, Marth Landesgrenze Rheinland-Pfalz			<b>5,3 %</b>	2 000 S	5,9		11,4 %	15	6,7	51,0
	2		2,3 / 2,3		2 000	1 200		0,57	100	112	5,4	59,4
					2 300	2 100	6,0	0,93	11,3 %	79	1,3	56,7
<b>B 423</b>	1	<b>6808 0419</b>	1001	TR	<b>1 900</b>	1 900	8,4	1,10	150	106	6,6	59,4
		L105, Habkirchen L231, Erfweiler-Ehlingen			<b>6,4 %</b>	2 000	4,8		9,5 %	14	7,1	50,8
	2		8,7 / 6,4		3 300	1 600		0,73	150	114	7,0	59,8
					3 500	1 900	9,9	1,09	9,7 %	82	3,7	57,6
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0420</b>	1001	TM	<b>7 000</b>	7 600	4,6	0,99	400	408	3,9	64,6
		L231, Erfweiler-Ehlingen L237, Aßweiler			<b>3,9 %</b>	7 500	3,4		9,5 %	56	3,6	55,9
	2		0,6 / 0,6		7 900	4 500		0,54	500	446	4,3	65,1
					7 200	8 800	5,4	0,85	9,7 %	295	2,0	62,7
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0421</b>	1001	TM	<b>7 100</b>	7 800	3,9	0,99	450	416	3,4	64,5
		L237, Aßweiler L107, Aßweiler			<b>3,5 %</b>	7 800	3,4		9,5 %	48	4,2	55,4
	2		1,3 / 0,7		6 400	3 800		0,54	500	452	3,8	65,0
					6 400	9 100	4,7	0,85	9,7 %	309	1,6	62,7
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0423</b>	1001	TM	<b>6 800</b>	7 600	4,6	0,86	450	388	4,1	64,5
		L107, Aßweiler L113, Blieskastel			<b>4,1 %</b>	6 500	3,9		9,5 %	64	3,1	56,4
	2		6,4 / 4,2		7 100	4 200		0,54	450	426	4,5	64,9
					6 900	8 800	5,6	0,74	9,7 %	274	2,2	62,4
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0425</b>	1001	TM	<b>12 000</b>	13 700	5,1	0,86	750	686	4,5	67,0
		L105, Mimbach L211, Einöd			<b>4,6 %</b>	11 800	4,6		9,5 %	120	5,0	59,6
	2		4,4 / 3,2		12 000	6 100		0,54	800	755	5,0	67,6
					11 500	16 000	6,3	0,74	9,7 %	479	2,1	64,8
<b>B 423</b>	1	<b>6709 0426</b>	1001	TM	<b>10 300</b>	12 000	5,6	0,81	500	599	5,0	66,6
		L211, Einöd AS Einöd (A 8)			<b>5,2 %</b>	9 700	5,6		9,5 %	86	7,0	58,6
	2		0,8 / 0,8		13 500	5 300		0,54	800	674	5,5	67,2
					13 200	14 000	6,9	0,69	9,7 %	374	2,7	63,9
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0427</b>	1001	TT	<b>15 200</b>	17 200	3,2	0,91	1 000	872	2,9	67,6
		L111, Schwarzenacker L213 Homburg			<b>3,0 %</b>	15 700	3,1		9,5 %	146	3,4	60,0
	2		3,6 / 1,2		13 100	7 500		0,41	950	965	3,1	68,1
					16 100	18 000	3,8	0,87	9,7 %	594	1,7	65,6
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0502</b>	10 01	A	<b>24 700</b>	27 600	5,1	0,97	1 400	1 421	4,4	70,2
		Homburg (OE) AS Homburg (A 6)			<b>4,5 %</b>	26 700	4,1		3,9 %	242	5,6	62,8
	4		1,1 / 1,1		21 700	12 200		0,41	1 550	1 563	4,8	70,7
					22 700	30 900	6,2	0,86	3,7 %	997	2,2	68,0
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0540</b>	10 01	A	<b>22 300</b>	25 100	4,0	0,90	1 150	1 281	3,3	69,4
		Homburg (L 119) Homburg (OE)			<b>3,4 %</b>	22 600	2,8		2,9 %	218	4,3	62,0
	4		2,5 / 1,0		21 400	12 100		0,48	1 250	1 409	3,7	69,9
					23 400	27 200	4,6	0,95	3,0 %	899	1,7	67,4
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0416</b>	1001	TM	<b>15 400</b>	17 700	5,2	0,84	950	863	4,6	68,1
		L219, Kleinottweiler L115, Kleinottweiler			<b>4,7 %</b>	14 900	4,8		9,5 %	189	5,8	61,8
	2		0,5 / 0,5		14 700	7 900		0,54	1 000	938	5,3	68,6
					13 300	20 600	6,4	0,72	9,7 %	637	1,4	65,8
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0417</b>	1001	TM	<b>4 000</b>	4 000	2,5	1,11	250	229	1,7	61,5
		L115, Kleinottweiler L219, Kleinottweiler			<b>2,0 %</b>	4 400	1,8		9,5 %	33	3,0	53,4
	2		0,6 / 0,5		4 200	3 300		0,83	300	243	2,1	61,8
					4 200	4 600	2,5	0,97	9,7 %	188	0,5	60,2
<b>B 423</b>	1	<b>6609 0516</b>	1001	TT	<b>9 100</b>	9 400	2,2	1,14	550	512	2,0	65,0
		L225, Jägersburg Landesgrenze Rheinland-Pfalz			<b>1,9 %</b>	10 700	1,8		9,5 %	107	1,9	58,2
	2		1,3 / 0,6		7 600	6 000		0,53	600	544	2,2	65,4
					6 600	9 300	2,4	1,15	9,7 %	416	0,7	63,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 4	1	5140 1001	16 004 12	Dv	32 300	33 800	23,4	0,96	1 600	1 787	17,7	73,7
E 40	6	AS Schmölln (61) AS Meerane (62)	8,7 / 8,7	4127	19,7 %	27 300	19,9	0,81	1 900	463	35,4	69,9
					31 400	27 300		1,19	1 900	1 989	17,8	74,2
					32 400	34 400	26,6		14,9 %	1 183	17,0	71,8
A 4	1	5140 1000	16 004 12	A	33 400	35 400	21,3	0,90	1 800	1 845	16,1	73,6
E 40	6	AS Meerane (62) AS Glauchau-West (63)	3,0 / 3,0	R3	17,9 %	31 900	18,2	0,81	9,5 %	477	32,3	69,7
					30 200	28 300		1,08	1 900	2 055	16,2	74,1
					30 900	37 400	23,5		13,9 %	1 215	15,5	71,7
A 4	1	5141 1001	16 004 12	A	35 600	38 400	19,2	0,90	1 750	1 969	14,9	73,7
E 40	6	AS Glauchau-West (63) AS Glauchau-Ost (64)	4,1 / 4,1	R3	16,7 %	34 500	17,3	0,73	9,5 %	509	30,0	69,8
					33 900	27 700		1,19	2 200	2 194	15,0	74,2
					34 500	38 800	22,1		13,9 %	1 297	14,4	71,8
A 4	1	5141 1000	16 004 12	A	37 900	39 500	18,5	1,03	1 900	2 096	14,3	73,9
E 40	6	AS Glauchau-Ost (64) AS Hohenstein-Ernstthal (65)	8,2 / 8,2	R3	15,9 %	40 700	16,2	0,71	9,5 %	541	28,7	69,9
					34 200	28 800		1,15	2 300	2 335	14,4	74,4
					37 100	39 900	21,3		13,9 %	1 380	13,8	72,0
A 4	1	5142 4107	14 004 12	DZ	36 700	39 300	18,4	0,93	2 150	2 041	14,4	73,8
E 40	6	AS Hohenstein-Ernstthal (65) AS Wüstenbrand (66)	8,1 / 8,1	4107	16,0 %	36 500	16,2	0,71	11,8 %	497	29,0	69,6
					33 400	27 800		1,15	1 850	2 288	14,4	74,3
					39 800	40 300	20,8		10,4 %	1 299	14,1	71,8
A 4	1	5142 1001	14 004 12	A	40 500	43 400	17,4	0,91	2 050	2 254	13,5	74,1
E 40	6	AS Wüstenbrand (66) AS Limbach-Oberfrohna (67)	4,7 / 4,7	R3	15,0 %	39 500	15,6	0,71	11,8 %	549	27,3	69,8
					36 200	31 700		1,15	2 300	2 526	13,5	74,6
					40 400	43 700	18,6		10,4 %	1 434	13,3	72,1
A 4	1	5142 1000	14 004 12	A	46 300	47 800	16,8	1,06	2 200	2 577	13,1	74,6
E 40	6	AS Limbach-Oberfrohna (67) AK Chemnitz (A 72)	2,7 / 2,7	R3	14,5 %	50 600	15,1	0,71	11,8 %	627	26,4	70,3
					38 400	35 400		0,98	2 750	2 889	13,1	75,1
					45 800	51 900	17,4		10,4 %	1 640	12,8	72,6
A 4	1	5143 1001	14 004 13	A	83 900	85 800	16,0	1,07	4 750	4 640	11,7	76,9
E 40	6	AK Chemnitz (A 72) AS Chemnitz-Mitte (69)	2,1 / 2,1	R3	13,2 %	91 600	12,7	0,78	1,7 %	1 199	24,4	72,9
					85 900	67 100		1,12	4 400	5 106	11,8	77,3
					80 400	87 600	17,6		12,5 %	3 244	11,3	75,3
A 4	1	5143 1000	14 004 13	A	82 700	87 400	15,6	0,86	4 900	4 577	11,9	76,9
E 40	6	AS Chemnitz-Mitte (69) AS Chemnitz-Glösa (70)	3,3 / 3,3	R3	13,4 %	75 600	15,5	0,92	1,7 %	1 182	24,8	72,8
					66 900	76 200		1,24	4 150	5 036	12,0	77,3
					68 500	85 000	18,5		12,5 %	3 199	11,5	75,2
A 4	1	5143 1002	14 004 13	A	75 200	77 800	18,5	1,02	4 200	4 160	13,6	76,7
E 40	6	AS Chemnitz-Glösa (70) AS Chemnitz-Ost (71)	6,3 / 6,3	R3	15,3 %	79 300	14,5	0,76	1,7 %	1 075	28,3	72,8
					62 800	60 600		1,09	4 050	4 577	13,7	77,2
					68 800	80 900	19,8		12,5 %	2 908	13,2	75,1
A 4	1	5043 1000	14 004 13	S	67 700	68 200	19,6	1,09	3 800	3 743	14,1	76,4
E 40	6	AS Chemnitz-Ost (71) AS Frankenberg (72)	5,9 / 5,9	R3	15,9 %	74 100	14,6	0,83	1,7 %	967	29,4	72,5
					52 700	57 300		1,11	3 650	4 118	14,2	76,8
					58 500	70 100	21,3		12,5 %	2 616	13,7	74,7
A 4	1	5044 4106	14 004 13	DZ	61 600	62 400	20,8	0,99	3 300	3 406	15,3	76,2
E 40	6	AS Frankenberg (72) AS Hainichen (73)	7,2 / 7,2	4106	17,2 %	62 000	17,3	0,96	1,7 %	880	31,8	72,3
					59 100	58 200		1,21	3 500	3 748	15,4	76,6
					59 100	61 800	23,6		12,5 %	2 381	14,8	74,5
A 4	1	5044 1000	14 004 13	A	55 300	55 600	20,5	0,98	2 900	3 056	15,0	75,6
E 40	6	AS Hainichen (73) AS Berbersdorf (74)	7,6 / 7,6	R3	16,9 %	54 300	18,3	1,03	1,7 %	789	31,3	71,8
					56 200	55 200		1,25	3 150	3 362	15,2	76,1
					55 200	54 400	23,3		12,5 %	2 136	14,6	74,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 4	1	4945 1001	14 004 13	A	54 800	55 500	22,3	1,01	2 900	3 030	16,7	75,9
E 40	6	AS Berbersdorf (74) AS Siebenlehn (75)	7,9 / 7,9	R3	18,7 % 53 100 49 000	56 300 50 300 55 100	19,5 19,5 25,2	0,96 1,21	1,7 % 3 100 12,5 %	783 3 335 2 118	34,6 16,8 16,1	72,1 76,3 74,2
A 4	1	4945 1003	14 004 13	A	57 600	58 200	20,4	1,00	3 150	3 187	15,0	75,8
E 40	6	AS Siebenlehn (75) AD Nossen (A 14)	5,7 / 5,7	R3	16,8 % 46 500 50 700	58 200 54 900 57 600	17,5 17,5 23,2	0,97 1,21	1,7 % 3 150 12,5 %	823 3 507 2 228	31,1 15,1 14,5	72,0 76,2 74,2
A 4	1	4946 4105	14 004 14	De	89 000	90 500	23,1	0,99	4 600	4 886	17,0	78,0
E 40	6	AD Nossen (A 14) AS Wilsdruff (77a)	11,5 / 11,5	4105	19,2 % 80 000 74 600	89 800 82 800 90 400	19,2 19,2 26,4	0,93 1,17	1,9 % 4 550 15,1 %	1 345 5 350 3 493	35,2 17,1 16,9	74,5 78,4 76,5
A 4	1	4947 1001	14 004 14	Ae	84 700	87 100	21,6	1,02	4 550	4 653	15,8	77,6
E 40	6	AS Wilsdruff (77a) AD Dresden-West (A 17)	5,6 / 5,6	R3	17,9 % 81 100 69 100	88 700 71 300 86 800	16,8 16,8 24,7	0,84 1,17	1,9 % 4 150 15,1 %	1 281 5 095 3 327	32,7 15,9 15,7	74,0 78,0 76,1
A 4	1	4947 1000	14 004 15	S	87 900	95 800	19,1	0,79	4 550	4 863	15,4	77,7
E 40	6	AD Dresden-West (A 17) AS Dresden-Altstadt (78)	3,4 / 3,4	R3	17,0 % 81 100 72 900	75 900 76 700 94 500	20,0 20,0 21,2	0,82 1,16	10,5 % 4 500 10,8 %	1 254 5 344 3 419	29,4 15,9 13,2	73,6 78,2 75,8
A 4	1	4948 1001	14 004 15	S	86 800	92 500	19,6	0,91	4 450	4 805	15,1	77,6
E 55	6	AS Dresden-Altstadt (78) AS Dresden-Neustadt (79)	3,1 / 3,1	R3	16,6 % 83 900 76 100	83 900 71 300 89 600	17,0 17,0 21,1	0,80 1,19	10,5 % 4 450 10,8 %	1 240 5 280 3 379	28,6 15,5 12,9	73,5 78,1 75,7
A 4	1	4948 1000	14 004 15	S	98 200	104 500	17,8	0,95	4 950	5 436	13,7	77,9
E 40	6	AS Dresden-Neustadt (79) AS Dresden-Wilder Mann (80)	2,8 / 2,8	R3	15,1 % 77 600 83 900	99 300 75 300 101 200	14,7 14,7 18,7	0,75 1,19	10,5 % 5 100 10,8 %	1 402 5 973 3 822	26,1 14,1 11,7	73,7 78,4 76,1
A 4	1	4848 1004	14 004 15	S	96 800	103 000	18,1	0,96	4 900	5 359	13,9	77,9
E 40	6	AS Dresden-Wilder Mann (80) AS Dresden-Hellerau (81a)	1,6 / 1,6	R3	15,3 % 80 200 88 900	98 800 73 200 100 900	14,8 14,8 18,8	0,73 1,17	10,5 % 5 000 10,8 %	1 382 5 888 3 768	26,5 14,3 11,9	73,7 78,4 76,0
A 4	1	4848 1003	14 004 15	S	94 700	98 300	17,1	0,98	5 150	5 241	13,2	77,7
E 55	7	AS Dresden-Flughafen (81b) AD Dresden-Nord (A 13)	1,4 / 1,4	4120	14,5 % 89 300 84 900	96 600 79 700 97 700	14,6 14,6 19,4	0,83 1,17	10,5 % 4 550 10,8 %	1 352 5 759 3 685	25,1 13,6 11,3	73,5 78,2 75,8
A 4	1	4848 1001	14 004 16	S	58 900	61 500	19,4	0,98	2 950	3 210	15,0	75,8
E 40	6	AD Dresden-Nord (A 13) AS Hermsdorf (83)	6,6 / 6,6	4121	16,5 % 54 100 53 100	60 400 47 500 61 700	16,3 16,3 21,7	0,76 1,14	14,0 % 3 300 12,0 %	930 3 521 2 278	26,8 15,5 13,1	72,0 76,3 74,0
A 4	1	4849 1000	14 004 16	A	50 600	53 000	19,8	0,99	2 550	2 736	15,5	75,2
E 40	4	AS Hermsdorf (83) AS Ottendorf-Okrilla (84)	2,4 / 2,4	R3	17,0 % 48 700 49 300	52 600 39 400 52 700	17,0 17,0 22,6	0,82 1,15	8,1 % 2 900 12,7 %	839 2 994 1 966	27,0 15,9 13,9	71,6 75,7 73,5
A 4	1	4849 4117	14 004 16	DZ	47 300	48 700	23,4	1,00	2 450	2 543	18,0	75,3
E 40	4	AS Ottendorf-Okrilla (84) AS Pulsnitz (85)	8,6 / 8,6	4117	19,7 % 41 100 39 300	48 900 40 700 48 200	19,2 19,2 26,2	0,82 1,16	2,1 % 2 700 13,4 %	824 2 775 1 850	30,6 18,3 16,6	71,9 75,7 73,7
A 4	1	4850 1000	14 004 17	A	44 300	45 300	22,6	1,03	2 350	2 366	17,1	74,8
E 40	4	AS Pulsnitz (85) AS Ohorn (86)	5,8 / 5,8	R3	18,7 % 37 400 37 700	46 500 38 200 45 300	17,9 17,9 25,8	0,87 1,15	2,1 % 2 750 13,3 %	805 2 567 1 764	28,0 17,3 16,1	71,5 75,2 73,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV 2015	SV-Ant.						
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	A	R3	A	DTV	W	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
		2010					U	b <sub>So</sub>			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II					S		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
							Di-Do <sub>NZB</sub>				Evening 18-22 Uhr			
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 4	1	4850 1001	14 004 17	A	R3	A	44 500	45 600	24,5	1,06	2 350	2 376	18,8	75,1
E 40	4	AS Ohorn (86) AS Burkau (87)	6,6 / 6,6				20,5 %	48 300	19,3	0,87	2 1 %	808	30,8	71,8
							41 800	36 000		1,18	2 800	2 578	19,0	75,5
							35 200	45 000	27,5		13,3 %	1 772	17,7	73,7
A 4	1	4851 4116	14 004 17	A	DZ	A	39 900	40 400	24,9	1,02	2 200	2 128	19,1	74,7
E 40	4	AS Burkau (87) AS Uhyst a.T. (88a)	6,3 / 6,3				20,8 %	41 400	20,5	0,87	2,1 %	724	31,3	71,4
							33 400	35 900		1,18	2 400	2 309	19,3	75,1
							31 800	40 000	27,9		13,3 %	1 587	18,0	73,2
A 4	1	4751 1000	14 004 17	A	R3	A	38 700	39 200	26,4	1,04	2 200	2 063	20,6	74,7
E 40	4	AS Uhyst a.T. (88a) AS Salzenforst (88b)	10,2 / 10,2				22,4 %	40 900	24,6	0,85	2,1 %	702	33,7	71,5
							34 300	34 100		1,17	2 250	2 239	20,8	75,1
							32 600	38 800	29,5		13,3 %	1 539	19,4	73,3
A 4	1	4852 1001	14 004 17	A	R3	A	37 300	38 500	26,7	1,01	2 050	1 987	20,6	74,6
E 40	4	AS Salzenforst (88b) AS Bautzen-West (89)	4,0 / 4,0				22,5 %	39 000	22,3	0,87	2,1 %	676	33,8	71,4
							30 600	30 500		1,18	2 200	2 156	20,9	75,0
							34 200	38 200	29,9		13,3 %	1 482	19,5	73,2
A 4	1	4852 1000	14 004 17	A	R3	A	36 800	37 900	23,8	1,03	2 000	1 960	18,2	74,2
E 40	4	AS Bautzen-West (89) AS Bautzen-Ost (90)	3,9 / 3,9				19,9 %	39 100	19,7	0,78	2,1 %	667	29,9	70,9
							26 700	29 800		1,20	2 250	2 127	18,4	74,6
							29 100	37 200	27,5		13,3 %	1 462	17,2	72,8
A 4	1	4753 1000	14 004 17	A	R3	A	26 100	26 400	26,2	1,05	1 450	1 393	19,5	72,9
E 40	4	AS Bautzen-Ost (90) AS Weißenberg (91)	14,5 / 14,5				21,3 %	27 700	20,9	0,89	2,1 %	474	32,0	69,6
							19 000	23 300		1,25	1 600	1 512	19,7	73,3
							16 700	25 500	31,0		13,3 %	1 039	18,4	71,5
A 4	1	4754 1000	14 004 18	A	R3	A	24 100	23 500	30,1	1,22	1 450	1 213	22,8	72,7
E 40	4	AS Weißenberg (91) AS Nieder Seifersdorf (92)	7,1 / 7,1				24,3 %	28 700	22,1	0,78	2,7 %	577	30,1	70,3
							16 900	19 500		1,12	1 650	1 270	23,1	73,0
							15 800	23 300	33,6		17,3 %	1 038	22,0	71,9
A 4	1	4755 4115	14 004 18	A	DZ	A	23 000	23 100	32,8	1,05	1 400	1 161	25,8	72,9
E 40	4	AS Nieder Seifersdorf (92) AS Kodersdorf (93)	11,0 / 11,0				27,4 %	24 300	26,6	0,89	2,7 %	552	34,1	70,5
							13 700	21 100		1,16	1 550	1 216	26,1	73,1
							13 600	22 600	36,6		17,3 %	994	24,9	72,1
A 4	1	4755 1000	14 004 18	A	R3	A	20 800	21 300	35,7	1,05	1 200	1 049	28,8	72,8
E 40	4	AS Kodersdorf (93) AS Görlitz (94)	4,8 / 4,8				30,6 %	22 500	31,0	0,94	2,7 %	499	38,0	70,4
							14 400	16 900		1,16	1 450	1 099	29,1	73,0
							11 800	20 900	39,6		17,3 %	898	27,8	72,0
A 4	1	4856 4112	14 004 50	A	DZ	A	19 900	19 600	38,6	1,09	1 450	978	30,8	72,7
E 40	4	AS Görlitz (94) GÜ Görlitz (95)	3,7 / 3,7				31,9 %	21 300	30,3	0,94	17,8 %	519	36,3	70,4
							12 500	18 800		1,16	1 300	1 009	31,2	72,9
							10 400	18 800	43,6		3,7 %	883	29,3	72,1
A 9	7	4439 7020	15 009 01	Ae	R3	Ae	60 400	60 500	21,3	1,03	3 400	3 358	15,2	76,1
E 51	4	AS Halle (13) AS Wiedemar (14)	10,3 / 10,3				17,3 %	62 300	16,7	0,98	8,1 %	826	35,0	72,3
							51 700	57 400		1,25	3 650	3 693	15,3	76,5
							46 200	60 300	24,1		2,1 %	2 354	14,9	74,5
A 9	7	4539 3901	15 009 01	De	R3	De	62 400	62 200	20,8	1,06	3 400	3 458	15,0	76,2
E 51	4	AS Wiedemar (14) AK Schkeuditzer Kreuz (A 14)	4,3 / 4,3				17,1 %	66 000	16,8	0,99	9,3 %	882	33,7	72,5
							57 100	58 500		1,26	3 550	3 810	15,1	76,6
							46 200	61 800	24,2		2,6 %	2 404	14,5	74,5
A 9	7	4539 3902	15 009 24	De	R3	De	75 500	76 500	23,7	1,04	3 800	4 144	17,2	77,3
E 49	6	AK Schkeuditzer Kreuz (A 14) AS Großkugel (16)	3,3 / 3,3				19,6 %	79 500	19,1	0,92	12,1 %	1 139	37,7	74,0
							73 000	66 600		1,21	3 850	4 563	17,2	77,7
							70 800	76 500	27,6		5,9 %	2 886	17,0	75,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>A 9</b>	7	<b>4639 3809</b>	15 009 24	De	<b>78 000</b>	79 300	23,3	1,04	3 800	4 282	16,9	77,4
E 49		AS Großkugel (16) AS Leipzig-West (17)			19,4 %	82 100	18,8		12,7 %	1 183	37,2	74,1
	6		6,0 / 6,0	3809	74 400	68 000		0,92	4 000	4 704	16,9	77,8
					73 900	79 200	27,1	1,21	10,0 %	3 017	16,8	75,9
<b>A 9</b>	7	<b>4639 3904</b>	15 009 14	De	<b>67 200</b>	67 100	24,9	1,06	3 400	3 668	17,7	76,8
E 49		AS Leipzig-West (17) AS Bad Dürrenberg (18)			20,5 %	70 900	20,0		7,4 %	1 052	39,7	73,8
	6		7,4 / 7,4	3904	65 000	62 400		0,99	3 550	4 009	17,7	77,2
					62 700	67 200	29,1	1,23	2,3 %	2 646	18,1	75,5
<b>A 13</b>	11	<b>4648 1001</b>	14 013 02	S	<b>33 900</b>	30 400	18,7	1,59	2 100	1 929	13,8	73,4
E 55		AS Ruhland (17) LG (BB/SN)			15,3 %	48 500	14,7		3,0 %	373	30,1	68,4
	4		15,1 / 15,1		30 900	28 200		0,87	2 000	2 131	14,3	74,0
					29 000	33 200	17,6	0,99	2,2 %	1 323	11,5	71,4
<b>A 13</b>	1	<b>4648 1002</b>	14 013 02	A	<b>33 400</b>	32 900	17,3	1,07	2 050	1 900	12,7	73,2
E 55		LG (BB/SN) AS Schönborn (19)			14,1 %	35 200	14,3		3,0 %	367	27,7	68,1
	4		3,9 / 3,9		33 100	32 600		1,05	2 050	2 098	13,2	73,7
					29 900	31 900	21,5	1,29	2,2 %	1 302	10,6	71,2
<b>A 13</b>	1	<b>4648 4111</b>	14 013 02	A R3	<b>32 600</b>	32 100	18,2	1,04	1 950	1 853	13,5	73,2
E 55		AS Schönborn (19) AS Thierendorf (20)			14,9 %	33 400	15,5		3,0 %	358	29,5	68,2
	4		4,3 / 4,3		32 600	32 800		1,09	2 000	2 047	14,0	73,7
					29 600	30 700	21,4	1,33	2,2 %	1 270	11,3	71,2
<b>A 13</b>	1	<b>4748 1000</b>	14 013 02	DZ	<b>35 800</b>	35 600	18,2	1,05	2 000	2 030	13,7	73,6
E 55		AS Thierendorf (20) AS Radeburg (21)			15,0 %	37 500	14,9		4,5 %	408	27,7	68,6
	4		9,4 / 9,4	4124	33 100	34 100		1,00	2 050	2 252	14,2	74,2
					32 200	35 000	21,3	1,25	2,2 %	1 364	11,0	71,4
<b>A 13</b>	1	<b>4848 1000</b>	14 013 03	A	<b>38 700</b>	39 600	15,7	1,00	2 050	2 187	12,0	73,7
E 55		AS Radeburg (21) AS Marsdorf (22)			13,1 %	39 800	13,4		7,0 %	458	24,5	68,7
	4		6,1 / 6,1		37 000	34 000		0,91	1 950	2 424	12,4	74,2
					37 400	38 000	18,4	1,25	7,5 %	1 476	9,6	71,5
<b>A 13</b>	1	<b>4848 1002</b>	14 013 03	Dv	<b>40 300</b>	41 200	15,4	1,01	2 200	2 278	11,8	73,8
E 55		AS Marsdorf (22) AD Dresden-Nord (A 4)			12,9 %	41 800	13,0		7,0 %	477	24,2	68,8
	4		2,7 / 2,7	4119	42 700	35 200		0,89	2 000	2 525	12,2	74,3
					40 900	40 400	18,0	1,20	7,5 %	1 537	9,5	71,7
<b>A 14</b>	7	<b>4539 3833</b>	15 014 49	De	<b>48 200</b>	51 600	23,0	0,94	2 450	2 643	17,5	75,4
E 49		AK Schkeuditzer Kreuz (A 9) AS Gröbers (19)			19,9 %	48 600	20,0		14,6 %	730	37,7	72,1
	6		4,1 / 4,1	3833	44 300	35 700		0,68	2 250	2 917	17,5	75,8
					45 100	53 900	26,0	1,09	15,4 %	1 819	17,4	73,7
<b>A 14</b>	7	<b>4539 1001</b>	14 014 03	De	<b>59 600</b>	64 500	18,5	0,93	3 200	3 302	14,6	75,9
E 55		AS Schkeuditz (21) AK Schkeuditzer Kreuz (A 9)			16,3 %	59 900	16,7		12,2 %	836	29,4	71,9
	6		4,2 / 4,2	3907	51 600	41 900		0,63	3 000	3 676	14,8	76,4
					68 200	20,5		1,10	9,0 %	2 180	13,7	74,0
<b>A 14</b>	1	<b>4539 4101</b>	14 014 03	DZ	<b>58 900</b>	63 500	18,0	0,93	3 100	3 278	14,1	75,8
E 55		AS Leipzig-Nord (22) AS Schkeuditz (21)			15,7 %	58 900	15,8		8,5 %	796	28,2	71,5
	6		3,7 / 3,7	4101	51 100	42 900		0,67	3 200	3 651	14,4	76,3
					57 300	66 000	20,2	1,14	12,1 %	2 158	12,7	73,7
<b>A 14</b>	1	<b>4540 1000</b>	14 014 03	De	<b>65 400</b>	72 000	18,1	0,91	3 400	3 626	14,8	76,3
E 55		AS Leipzig-Mitte (23) AS Leipzig-Nord (22)			16,0 %	65 500	16,2		13,1 %	922	26,1	71,9
	6		5,6 / 5,6	4162	53 600	42 600		0,58	3 600	4 063	15,1	76,9
					60 000	75 700	20,0	1,11	12,4 %	2 316	13,0	74,1
<b>A 14</b>	1	<b>4540 1002</b>	14 014 05	De	<b>55 200</b>	60 900	18,3	0,91	3 300	3 078	14,8	75,6
E 55		AS Leipzig-Messegelände (24) AS Leipzig-Mitte (23)			16,2 %	55 700	16,3		12,0 %	737	27,9	71,1
	6		2,5 / 2,5	4161	44 100	35 000		0,56	2 950	3 478	15,0	76,2
					49 700	63 900	20,3	1,11	12,7 %	1 877	13,7	73,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 14	1	4640 1001	14 014 05	Ae R3	56 100 15,5 % 37 700 52 500	60 700 56 900 39 100 65 000	18,0 15,0 20,0	0,94 0,56 1,05	3 550 11,1 % 3 250 12,0 %	3 139 727 3 543 1 925	14,0 27,8 14,2 13,0	75,6 71,1 76,1 73,3
	4	AS Leipzig-Nordost (25) AS Leipzig-Messegelände (24)	4,5 / 4,5									
A 14	1	4640 1000	14 014 05	Ae R3	60 200 14,3 % 39 200 48 000	65 900 63 300 36 200 68 300	16,2 14,4 18,2	0,96 0,54 1,12	3 500 11,1 % 3 750 12,0 %	3 369 780 3 803 2 066	13,0 25,8 13,1 12,1	75,7 71,2 76,3 73,4
	4	AS Leipzig-Ost (26) AS Leipzig-Nordost (25)	2,5 / 2,5									
A 14	1	4641 4158	14 014 05	De R3	51 100 16,0 % 43 300 40 500	55 500 51 300 35 400 57 600	18,2 16,0 16,0 20,4	0,92 0,63 1,12	3 350 11,1 % 3 100 12,1 %	2 863 650 3 231 1 760	14,5 29,2 14,6 13,4	75,3 70,7 75,8 73,0
	4	AS Kleinpösna (27) AS Leipzig-Ost (26)	4,5 / 4,5	4158								
A 14	1	4641 4157	14 014 05	De R3	49 300 15,7 % 41 600	53 500 49 500 34 500 55 500	17,9 15,8 20,2	0,92 0,64 1,12	3 250 10,1 % 2 850 11,1 %	2 763 631 3 117 1 701	14,2 29,1 14,3 13,3	75,1 70,6 75,6 72,8
	4	AD Parthenaue (A 38) AS Kleinpösna (27)	2,4 / 2,4	4157								
A 14	1	4641 4156	14 014 06	De R3	54 100 18,5 % 45 900 40 300	57 300 54 500 42 500 58 900	21,6 18,5 24,3	0,95 0,74 1,14	3 250 13,1 % 3 000 13,4 %	3 011 732 3 356 1 973	16,5 34,6 16,6 15,8	75,8 71,8 76,3 73,9
	4	AS Naunhof (29) AD Parthenaue (A 38)	3,2 / 3,2	4156								
A 14	1	4741 1000	14 014 06	A R3	53 100 19,2 % 38 700 40 900	55 600 55 800 41 200 56 700	21,9 20,4 24,9	1,00 0,78 1,14	3 100 13,6 % 2 750 15,9 %	2 949 740 3 281 1 949	17,1 35,4 17,2 16,7	75,8 71,9 76,3 73,9
	4	AS Klinga (30) AS Naunhof (29)	3,6 / 3,6									
A 14	1	4742 4102	14 014 06	DZ R3	48 000 19,8 % 43 000 38 400	50 600 47 600 39 100 51 600	23,2 20,0 26,4	0,94 0,78 1,14	2 650 14,0 % 2 350 18,4 %	2 651 687 2 945 1 767	17,7 36,1 17,8 17,6	75,4 71,6 75,9 73,7
	4	AS Grimma (31) AS Klinga (30)	7,3 / 7,3	4102								
A 14	1	4742 1000	14 014 06	A R3	41 600 22,6 % 36 000 35 200	43 700 41 700 34 000 44 900	26,1 24,8 29,4	0,96 0,77 1,14	2 400 13,6 % 2 200 15,9 %	2 306 579 2 566 1 524	20,1 41,7 20,3 19,7	75,2 71,4 75,6 73,3
	4	AS Mutzschen (32) AS Grimma (31)	9,2 / 9,2									
A 14	1	4743 1000	14 014 06	A R3	38 100 21,7 % 31 200 33 300	39 500 36 700 35 500 40 500	26,2 22,3 29,5	0,93 0,89 1,14	2 250 13,6 % 1 950 15,9 %	2 115 531 2 353 1 398	19,3 40,0 19,5 18,9	74,7 70,9 75,2 72,8
	4	AS Leisnig (33) AS Mutzschen (32)	9,4 / 9,4									
A 14	1	4844 1001	14 014 06	AT R3	34 900 24,2 % 31 300 27 500	36 400 35 500 28 900 37 500	28,8 23,5 32,3	0,98 0,79 1,14	2 050 13,6 % 1 800 15,9 %	1 933 485 2 151 1 278	21,6 44,6 21,7 21,0	74,6 70,8 75,1 72,7
	4	AS Döbeln-Nord (34) AS Leisnig (33)	12,2 / 12,2									
A 14	1	4845 1000	14 014 06	A R3	35 300 23,2 % 28 600 29 800	37 900 34 200 27 700 39 000	27,0 23,5 30,4	0,90 0,82 1,14	1 950 13,6 % 1 900 15,9 %	1 955 491 2 176 1 292	20,7 42,8 20,8 20,2	74,5 70,8 75,0 72,7
	4	AS Döbeln-Ost (35) AS Döbeln-Nord (34)	6,5 / 6,5									
A 14	1	4945 4103	14 014 49	De R3	38 400 22,5 % 33 400 30 600	40 100 38 400 32 700 40 800	26,5 22,6 30,3	0,96 0,82 1,14	2 050 15,4 % 1 800 3,2 %	2 111 573 2 335 1 441	20,1 40,5 20,1 19,8	74,8 71,2 75,2 73,1
	4	AS Nossen-Nord (36) AS Döbeln-Ost (35)	7,3 / 7,3	4103								
A 14	1	4945 1000	14 014 49	Ae R3	36 300 22,7 % 24 400 27 400	37 900 36 000 31 000 38 600	26,8 23,5 30,5	0,95 0,82 1,14	1 900 15,4 % 1 700 3,2 %	1 994 541 2 206 1 361	20,2 40,8 20,2 19,9	74,5 71,0 75,0 72,8
	4	AS Nossen-Ost (37) AS Nossen-Nord (36)	6,1 / 6,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen			Ae					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 14</b>	1	<b>4946 1001</b>	14 014 49	R3	<b>39 100</b>	41 600	25,4	0,91	2 000	2 146	19,5	74,8
	4	AD Nossen (A 4) AS Nossen-Ost (37)	1,6 / 1,6	R3	21,8 % 30 900 28 100	37 700 32 300 42 200	23,2	0,78 1,14	15,4 % 1 900 3,2 %	583 2 374 1 465	39,3 19,5 19,2	71,2 75,2 73,1
<b>A 17</b>	1	<b>4947 4118</b>	14 017 01	De	<b>49 900</b>	53 500	18,0	0,92	2 800	2 834	14,1	75,2
E 55	4	AD Dresden-West (A 4) AS Dresden-Gorbitz (2)	2,7 / 2,7	4118	15,6 % 47 000 40 100	49 300 37 900 55 300	15,8	0,71 1,10	12,7 % 2 800 11,2 %	557 3 182 1 790	31,1 14,3 13,1	70,3 75,7 73,0
<b>A 17</b>	1	<b>4947 1002</b>	14 017 01	Ae	<b>44 900</b>	46 100	18,1	1,10	2 500	2 555	13,8	74,7
E 55	4	AS Dresden-Gorbitz (2) AS Dresden-Südvorstadt (3)	9,5 / 9,5	R3	15,3 % 47 000 32 800	50 800 33 200 47 600	14,9	0,72 1,10	12,7 % 2 550 11,2 %	502 2 868 1 614	30,4 14,0 12,8	69,7 75,2 72,5
<b>A 17</b>	1	<b>4948 1002</b>	14 017 01	S	<b>41 400</b>	43 300	19,5	1,09	2 500	2 355	14,9	74,5
E 55	4	AS Dresden-Südvorstadt (3) AS Dresden-Prohlis (4)	3,1 / 3,1	R3	16,5 % 42 900 23 800	47 100 S 27 300 44 900	15,5	0,63 1,07	12,7 % 2 200 11,2 %	463 2 645 1 488	32,9 15,1 13,9	69,6 75,0 72,3
<b>A 17</b>	1	<b>5048 1001</b>	14 017 02	DZ	<b>37 400</b>	39 600	19,3	0,97	2 150	2 122	14,9	74,0
E 55	4	AS Dresden-Prohlis (4) AS Heidenau in Sachsen (5)	3,6 / 3,6	4125	16,7 % 30 400 19 400	38 500 28 100 41 200	16,3	0,68 1,07	11,4 % 2 150 11,9 %	422 2 390 1 316	34,5 14,9 15,2	69,4 74,6 72,0
<b>A 17</b>	1	<b>5049 1001</b>	14 017 02	A	<b>32 500</b>	33 800	19,1	1,03	1 800	1 845	14,4	73,3
E 55	4	AS Heidenau in Sachsen (5) AS Pirna (6)	5,8 / 5,8	R3	16,1 % 31 200 17 500	34 900 24 800 35 100	15,5	0,70 1,07	11,4 % 1 950 11,9 %	367 2 078 1 144	33,3 14,4 14,7	68,7 73,9 71,3
<b>A 17</b>	1	<b>5049 1002</b>	14 017 02	A	<b>17 700</b>	17 900	34,1	1,09	1 000	1 006	25,0	72,2
E 55	4	AS Pirna (6) AS Bahretal (7)	5,9 / 5,9	R3	28,0 % 17 300	19 500 14 800 19 100	26,8	0,77 1,07	11,4 % 1 050 11,9 %	200 1 133 624	58,0 25,0 25,5	67,9 72,7 70,2
<b>A 17</b>	1	<b>5149 1001</b>	14 017 02	A	<b>13 500</b>	13 900	40,9	1,09	700	763	30,9	71,6
E 55	4	AS Bahretal (7) AS Bad Gottleuba (8)	8,0 / 8,0	R3	34,6 % 10 900	15 100 9 900 14 400	33,3	0,68 1,10	11,4 % 850 11,9 %	152 859 473	71,4 30,9 31,5	67,5 72,1 69,6
<b>A 17</b>	1	<b>5249 4122</b>	14 017 50	DZ	<b>12 500</b>	13 100	47,2	1,04	650	651	38,1	71,6
E 55	4	AS Bad Gottleuba (8) BG (D/CZ)	5,8 / 5,8	4122	40,7 % 10 000	13 700 8 600 13 700	37,3	0,60 1,01	7,5 % 700 29,3 %	251 692 529	54,1 38,7 35,8	68,6 71,9 70,5
<b>A 38</b>	1	<b>4739 4150</b>	15 038 05	S	<b>30 900</b>	32 100	21,2	0,95	1 850	1 738	16,2	73,4
	4	AS Lützen (28) AS Leipzig-Südwest (29)	10,2 / 10,2	4150	17,8 % 23 400	30 600 27 600 32 500	18,4	0,87 1,20	13,2 % 1 750 16,4 %	387 1 926 1 174	32,8 16,8 13,3	68,8 73,9 71,2
<b>A 38</b>	1	<b>4739 4151</b>	15 038 05	S	<b>34 100</b>	35 600	20,3	0,95	1 950	1 922	15,5	73,7
	4	AS Leipzig-Südwest (29) AS Leipzig-Neue Harth (30)	2,9 / 2,9	4151	17,2 % 26 600	33 700 29 200 36 200	17,6	0,83 1,18	13,3 % 1 900 15,9 %	410 2 143 1 258	32,8 16,0 12,9	69,1 74,3 71,4
<b>A 38</b>	1	<b>4740 4152</b>	15 038 05	S	<b>35 000</b>	36 600	20,0	0,95	2 000	1 974	15,3	73,8
	4	AS Leipzig-Neue Harth (30) AS Leipzig-Süd (31)	6,2 / 6,2	4152	16,9 % 27 500	34 700 29 900 37 100	17,3	0,83 1,18	13,0 % 2 000 15,3 %	418 2 203 1 287	32,4 15,8 12,8	69,1 74,3 71,5
<b>A 38</b>	1	<b>4740 4153</b>	15 038 05	S	<b>40 200</b>	43 400	18,3	0,92	2 250	2 275	14,5	74,3
	4	AS Leipzig-Süd (31) AS Leipzig-Südost (32)	5,8 / 5,8	4153	15,8 % 28 400	39 900 29 900 44 900	16,1	0,69 1,11	13,3 % 2 200 9,4 %	470 2 573 1 383	28,4 15,1 11,7	69,2 74,9 71,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 38</b>	1	<b>4740 4154</b>	15 038 05	S	<b>36 000</b> 17,0 % 24 800	38 800 35 700 27 100	19,7 17,3	0,92	2 050 14,2 % 2 000	2 036 427 2 305	15,6 30,3 16,0	74,0 69,0 74,6
	4	AS Leipzig-Südost (32) AD Parthenaue (A 14)	8,6 / 8,6	4154	39 700	21,8	1,12	11,1 %	1 228	13,1	71,4	
<b>A 72</b>	2	<b>5637 9003</b>	14 072 49	Dv	<b>37 400</b> 19,1 % 37 100	37 200 38 400 36 800	23,4 19,4	1,03	2 650 13,0 % 2 450	2 037 593 2 207	17,1 33,0 17,4	74,2 70,7 74,6
E 441	4	AD Hochfranken (A 93) LG (BY/SN)	1,4 / 1,4	9095	35 900	27,0	1,29	18,4 %	1 530	15,7	72,7	
<b>A 72</b>	1	<b>5637 4109</b>	14 072 49	S	<b>37 100</b> 19,3 % 36 100	37 100 37 500 36 600	23,7 19,4	1,01	2 650 13,8 % 2 500	2 019 596 2 172	17,1 33,8 17,4	74,2 70,8 74,5
E 441	4	LG (BY/SN) AS Pirk (5)	9,8 / 9,8	4109	36 200	27,3	1,30	15,0 %	1 559	16,0	72,9	
<b>A 72</b>	1	<b>5538 1000</b>	14 072 02	A R3	<b>36 500</b> 20,6 % 31 600	36 400 38 400 34 300	24,1 24,5	1,06	2 200 1,3 % 2 200	2 005 545 2 190	18,4 36,6 18,8	74,3 70,7 74,8
E 441	4	AS Pirk (5) AS Plauen-Süd (6)	5,2 / 5,2		31 600	30 200	29,4	1,67	11,7 %	1 449	16,9	72,7
<b>A 72</b>	1	<b>5539 1000</b>	14 072 02	A R3	<b>38 500</b> 17,5 % 33 300	38 400 39 500 37 500	21,1 19,4	1,03	2 150 1,3 % 2 500	2 114 575 2 310	15,6 31,0 16,0	74,1 70,4 74,6
E 441	4	AS Plauen-Süd (6) AS Plauen-Ost (7)	7,6 / 7,6		35 100	35 400	26,1	1,42	11,7 %	1 529	14,3	72,5
<b>A 72</b>	1	<b>5439 4114</b>	14 072 02	DZ	<b>46 700</b> 16,2 % 44 800	47 800 47 100 42 300	19,5 16,2	0,99	2 600 1,4 % 2 900	2 567 691 2 821	14,5 28,8 14,8	74,8 71,0 75,3
E 441	4	AS Plauen-Ost (7) AS Treuen (8)	7,9 / 7,9	4114	43 200	47 400	22,1	1,21	11,8 %	1 807	13,4	73,1
<b>A 72</b>	1	<b>5439 1000</b>	14 072 02	A R3	<b>43 600</b> 16,5 % 40 000	44 400 43 500 41 200	19,6 18,3	0,98	2 500 1,3 % 2 750	2 397 652 2 619	14,8 29,2 15,0	74,5 70,8 75,0
E 441	5	AS Treuen (8) AS Reichenbach (9)	6,6 / 6,6		40 400	44 100	22,7	1,21	11,7 %	1 733	13,5	72,9
<b>A 72</b>	1	<b>5340 4113</b>	14 072 02	De	<b>41 400</b> 17,2 % 38 100	41 600 41 600 40 500	21,1 17,4	1,00	2 450 1,1 % 2 650	2 273 624 2 469	15,4 30,5 15,7	74,4 70,7 74,8
E 441	4	AS Reichenbach (9) AS Zwickau-West (10)	9,6 / 9,6	4113	38 300	40 300	24,4	1,27	11,6 %	1 687	14,0	72,9
<b>A 72</b>	1	<b>5341 1001</b>	14 072 02	AT R3	<b>39 200</b> 16,6 % 35 100	39 100 40 800 37 400	20,3 17,3	1,04	2 250 1,3 % 2 500	2 153 585 2 352	14,9 29,5 15,2	74,1 70,3 74,5
E 441	4	AS Zwickau-West (10) AS Zwickau-Ost (11)	11,7 / 11,7		36 400	36 800	24,2	1,39	11,7 %	1 557	13,6	72,5
<b>A 72</b>	1	<b>5341 1000</b>	14 072 02	A R3	<b>45 700</b> 15,0 % 43 100	46 400 48 200 40 000	18,0 15,4	1,04	2 600 1,3 % 2 900	2 512 683 2 745	13,4 26,6 13,7	74,5 70,7 74,9
E 441	4	AS Zwickau-Ost (11) AS Hartenstein (12)	9,0 / 9,0		39 400	45 600	20,5	1,27	11,7 %	1 816	12,3	72,9
<b>A 72</b>	1	<b>5342 1000</b>	14 072 02	AT R3	<b>52 500</b> 13,7 % 45 700	53 900 53 900 45 900	16,7 13,3	1,00	3 050 1,3 % 3 300	2 886 785 3 154	12,2 24,3 12,5	74,9 71,0 75,4
E 441	4	AS Hartenstein (12) AS Stollberg-West (13)	4,2 / 4,2		40 200	54 600	18,7	1,11	11,7 %	2 087	11,2	73,3
<b>A 72</b>	1	<b>5242 1000</b>	14 072 02	A	<b>58 300</b> 12,2 % 45 600	59 500 62 300 48 400	14,4 12,8	1,05	3 700 1,3 % 3 250	3 203 871 3 500	10,9 21,6 11,1	75,1 71,1 75,6
E 441	4	AS Stollberg-West (13) AS Stollberg-Nord (14)	3,2 / 3,2		46 000	61 800	15,4	1,06	11,7 %	2 316	10,0	73,5
<b>A 72</b>	1	<b>5242 4108</b>	14 072 03	DZ	<b>58 900</b> 12,8 % 53 300	61 300 59 600 49 900	15,2 12,9	0,97	3 000 6,9 % 3 050	3 290 777 3 648	11,5 24,1 11,7	75,4 70,9 75,8
E 441	4	AS Stollberg-Nord (14) AS Chemnitz-Süd (15)	10,9 / 10,9	4108	48 100	60 600	17,2	1,19	10,2 %	2 216	10,6	73,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 72	1	5143 1003	14 072 03	A	75 400	81 300	14,6	0,92	3 600	4 210	11,3	76,4
E 441	6	AS Chemnitz-Süd (15) AS Chemnitz-Rotluff (16)	2,4 / 2,4		12,6 %	75 000	12,9	0,68	6,9 %	994	23,7	72,0
					67 200	55 400		1,11	4 050	4 668	11,5	76,9
					53 500	83 200	16,2		10,2 %	2 835	10,4	74,5
A 72	1	5143 1004	14 072 03	A	76 300	81 200	14,7	0,96	3 850	4 262	11,3	76,4
E 441	4	AS Chemnitz-Rotluff (16) AK Chemnitz (A 4)	2,7 / 2,7		12,6 %	77 700	12,7	0,74	6,9 %	1 007	23,6	72,0
					71 800	57 700		1,21	3 900	4 726	11,5	76,9
						79 400	16,2		10,2 %	2 871	10,4	74,6
A 72	1	5142 1002	14 072 04	A R3	32 400	36 100	10,9	0,86	1 650	1 851	8,8	72,3
	4	AK Chemnitz (A 4) AS Chemnitz-Röhrsdorf (18)	3,2 / 3,2		9,4 %	31 000	9,3	0,60	7,5 %	340	16,6	66,3
					23 400	21 500		1,13	1 800	2 088	9,3	73,0
						36 500	12,6		10,5 %	1 138	6,0	69,6
A 72	1	5142 1003	14 072 04	A R3	27 300	29 100	11,4	1,00	1 350	1 559	9,3	71,7
	4	AS Chemnitz-Röhrsdorf (18) AS Hartmannsdorf (19)	2,5 / 2,5		9,9 %	29 200	10,1	0,63	7,5 %	287	17,4	65,7
					16 000	18 400		1,13	1 550	1 759	9,8	72,3
						29 500	13,2		10,5 %	959	6,4	68,9
A 72	1	5142 1004	14 072 04	DZ	22 300	23 700	13,4	0,93	1 200	1 272	10,6	71,1
	4	AS Hartmannsdorf (19) AS Niederfrohna (20)	4,5 / 4,5	4126	11,4 %	22 000	11,4	0,74	7,5 %	234	20,0	65,2
					11 700	17 600		1,13	1 200	1 435	11,2	71,7
						24 200	15,4		10,5 %	782	7,3	68,3
A 72	1	5042 1000	14 072 04	A	19 300	20 500	14,4	0,90	1 050	1 105	11,1	70,6
	4	AS Niederfrohna (20) AS Penig (21)	6,6 / 6,6		12,0 %	18 400	12,0	0,83	7,5 %	203	21,0	64,7
						16 700		1,18	1 050	1 246	11,8	71,2
						20 300	16,9		10,5 %	679	7,7	67,7
A 72	1	5042 1001	14 072 04	A	18 000	18 900	13,2	0,93	1 000	1 029	10,5	70,1
	4	AS Penig (21) AS Rochlitz (22)	5,8 / 5,8		11,3 %	17 600	12,6	0,86	7,5 %	189	19,9	64,3
						15 700		1,22	950	1 161	11,1	70,8
						18 500	15,5		10,5 %	633	7,3	67,3
A 72	1	4942 1000	14 072 04	A	15 700	16 600	15,6	0,85	900	894	12,3	69,8
	4	AS Rochlitz (22) AS Geithain (23)	8,5 / 8,5		13,2 %	14 100	14,5	0,91	7,5 %	165	23,1	64,1
						14 400		1,26	800	1 009	13,0	70,5
						16 000	18,3		10,5 %	550	8,5	67,0
A 72	1	4841 1000	14 072 04	A	15 900	16 400	13,3	0,95	950	909	10,2	69,5
	4	AS Geithain (23) AS Borna-Süd (24)	12,1 / 12,1		10,9 %	15 600	11,6	0,96	7,5 %	167	19,2	63,6
						14 700		1,29	800	1 025	10,8	70,2
						15 500	15,7		10,5 %	559	7,0	66,7
A 72	1	4841 1001	14 072 04	AT	17 200	17 900	13,1	0,92	1 050	981	10,3	69,9
	4	AS Borna Süd (24) B 95	3,0 / 3,0		11,0 %	16 400	12,1	0,93	7,5 %	180	19,5	64,0
						15 800		1,22	800	1 107	10,9	70,5
						17 200	14,4		10,5 %	603	7,1	67,1
B 2	71	4341 1101	14 01	B	4 000	4 500	18,0	0,84	300	230	13,3	64,1
	2	Bad Düben (Gustav-Adolf-Str.) UE B2/LG SN	3,2 / 3,2		14,1 %	3 800	9,8	0,64	8,9 %	39	24,0	57,9
						2 900			250	253	14,0	64,6
						4 300	19,9		9,8 %	161	9,9	62,0
B 2	71	4441 1102	14 01	A	10 400	11 400	9,9	0,93	650	594	9,1	67,5
	2	Bad Düben (B 183A) B 183	3,7 / 2,1		9,6 %	10 600	12,7	0,58	7,2 %	101	14,8	60,8
						10 300		1,09	650	654	9,9	68,0
						11 600	10,5		7,7 %	417	5,5	65,1
B 2	71	4441 1103	14 01	B	5 500	6 000	11,5	0,91	350	316	9,2	64,7
	2	Schönwölkau (K 7449) Bad Düben (B 183A)	8,8 / 8,3		9,7 %	5 400	9,7	0,71	5,8 %	54	15,0	58,1
						4 800			350	347	10,0	65,3
						5 900	12,7		7,8 %	222	5,6	62,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	71	4540 1100	14 01	B	8 200	8 900	11,0	0,90	550	467	8,9	66,4
	2	Krostitz (S 4) Schönwölkau (K 7449)	5,0 / 3,7		9,4 % 6 700	8 000 6 000	9,6	0,68	6,8 % 550	79 513	14,4 9,7	59,7 66,9
					7 000	9 200	12,2		7,5 %	328	5,3	64,0
B 2	71	4540 1101	14 01	A	13 600	14 900	15,9	0,95	850	783	12,6	69,3
	2	B 184 Krostitz (S 4)	7,4 / 5,7		13,4 % 12 600	14 200 8 600	12,0	0,58	9,9 % 850	133 861	22,5 13,3	63,1 69,9
					14 100	15 000	16,6	1,17	10,6 %	549	9,2	67,1
B 2	71	4540 1106	14 01	A	22 700	25 100	12,8	0,93	1 850	1 304	11,1	71,3
	4	AS Leipzig-Mitte (A 14) B 2/B 184	1,2 / 1,2		11,8 % 21 800	23 500 13 200	13,1	0,50	8,9 % 1 450	222 1 434	19,2 11,9	64,9 71,8
					24 800	26 700	14,7	1,01	9,4 %	915	7,6	69,0
B 2	71	4640 1105	14 01	A	42 500	48 000	4,0	0,89	2 200	2 445	3,4	72,3
	4	B 6 AS Leipzig-Mitte (A 14)	3,5 / 3,0		3,5 % 39 800	42 500 23 400	3,0	0,48	2,8 % 2 200	416 2 689	4,4 3,8	64,8 72,8
					44 400	50 000	4,9	1,05	3,1 %	1 715	1,8	70,2
B 2	71	4740 1104	14 01	A	38 700	42 800	2,4	0,88	1 900	2 225	2,1	71,5
	4	S 46 OD Leipzig	1,5 / 1,5		2,2 % 25 900	37 800 41 100	2,2	0,65	2,0 % 2 500	379 2 447	2,8 2,4	64,0 72,0
							3,2	1,25	1,4 %	1 561	1,1	69,6
B 2	71	4740 4235	14 01	DZ	46 500	51 100	9,6	0,90	2 850	2 660	8,1	73,8
	4	B 95 BAB 38 AS Leipzig-Süd	2,5 / 2,5	4235	8,4 % 38 000	45 800 31 800	8,8	0,61	7,6 % 2 750	486 3 007	12,6 8,6	67,2 74,4
						52 600	10,7	1,09	5,9 %	1 619	4,8	70,8
B 2	71	4740 1103	14 01	A	9 900	11 100	10,4	0,86	550	566	8,7	67,2
	2	Zwenkau (B 186) B 2/B 95/B 186/S 72	5,5 / 5,5		9,1 % 10 500	9 500 6 200	8,8	0,56	7,3 % 550	96 623	13,8 9,5	60,4 67,7
					18 500	11 700	11,8	1,07	6,9 %	397	5,1	64,8
B 2	71	4839 1101	14 01	A	4 100	5 800	8,6		400	233	7,1	63,0
	2	Pegau (B 176) Zwenkau (B 186)	5,4 / 3,3		7,4 % 7 500	5 800 3 800		0,67	6,2 % 300	40 256	10,3 7,9	55,9 63,5
					7 900	6 100	9,7	1,05	6,1 %	163	3,4	60,5
					Sperrung vom 26.05.2015 bis 07.11.2015: verringerter Verkehr							
B 2	71	4839 1102	14 01	B	6 700	7 500	7,4	0,88	450	385	5,9	64,9
	2	UA B2/LG SN Pegau (B 176)	4,9 / 4,9		6,1 % 5 600	6 600 4 400	4,7	0,59	4,7 % 450	65 423	7,7 6,7	57,6 65,5
					4 500	7 700	8,4		5,0 %	270	2,2	62,3
B 6	71	4539 1101	14 01	A	11 900	14 500	10,8	0,69	650	682	10,2	68,3
	4	B 6 Behelfs-AS Großkugel (A 9)	6,7 / 5,3		10,7 % 7 700	10 000 5 700	13,2	0,38	8,6 % 700	116 750	17,1 10,9	61,8 68,8
					7 600	15 300	11,8	1,03	8,6 %	479	6,6	66,0
B 6	71	4639 1109	14 01	A	10 300	11 900	5,9	0,82	550	592	5,0	66,5
	4	OD Leipzig S 8	3,5 / 3,5		5,1 % 5 600	9 700 5 600	4,4	0,42	3,9 % 850	101 651	6,4 5,5	59,2 67,1
						14 100	5,8	0,82	4,3 %	416	2,5	64,3
B 6	71	4640 1106	14 01	A	22 900	25 700	3,9	0,91	1 350	1 315	3,2	69,5
	4	AS Leipzig-Ost (A 14) B 6/B 87	0,9 / 0,9		3,3 % 18 000	23 400 12 300	2,5	0,45	3,0 % 1 300	224 1 445	4,1 3,5	62,1 70,0
					26 000	28 400	4,2	0,93	2,7 %	922	1,6	67,5
					Umleitungsstrecke vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: erhöhter Verkehr							
B 6	71	4641 1105	14 01	A	17 300	19 400	8,5	0,88	950	992	7,2	69,3
	2	B 6/B 186 AS Leipzig-Ost (A 14)	1,9 / 1,9		7,4 % 14 000	17 000 10 200	7,2	0,52	6,1 % 1 150	169 1 091	10,4 7,9	62,3 69,9
					18 500	20 400	10,1	1,05	5,6 %	696	3,5	66,8
					Umleitungsstrecke vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: erhöhter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
								SV-Ant.	Di-Do <sub>NZB</sub>						fer
		Richtung I Richtung II					2010	W U S				Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anzahl Fahrstreifen						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 6</b>	71	<b>4641 4229</b>	14 01	DZ			<b>13 000</b>	14 300	8,7	0,92	750	741	7,4	68,1	
		B 6/S 45					7,6 %	13 300	7,6	0,56	6,0 %	143	9,4	61,3	
		B 6/B 186					12 900	8 300		1,08	750	828	8,2	68,7	
	2		5,4 / 5,4	4229			12 700	15 000	10,1		8,0 %	478	3,3	65,1	
<b>B 6</b>	71	<b>4641 1106</b>	14 01	A			<b>15 700</b>	17 700	10,2	0,88	850	902	8,3	69,1	
		Bennewitz (B 107)					8,7 %	15 500	7,3	0,53	7,1 %	153	13,0	62,3	
		B 6/S 45					14 600	9 300		1,11	950	992	9,1	69,7	
	2		5,8 / 3,0				14 600	18 200	11,1		6,4 %	633	4,7	66,7	
							Umleitungsstrecke vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: erhöhter Verkehr								
<b>B 6</b>	71	<b>4642 1104</b>	14 01	A			<b>9 600</b>	10 800	12,8	0,84	600	549	10,8	67,5	
		Bennewitz (K 8367)					11,4 %	9 100	11,7	0,54	9,1 %	93	18,5	61,0	
		Bennewitz (B 107)					12 300	5 900		1,03	550	604	11,6	68,0	
	2		2,9 / 2,1					11 600	13,8		8,4 %	385	7,3	65,2	
<b>B 6</b>	71	<b>4642 1103</b>	14 01	AT			<b>16 200</b>	18 400	9,0	0,87	900	928	7,5	69,0	
		Wurzen (S 11)					7,7 %	16 000	6,9	0,46	6,3 %	158	11,1	62,1	
		Bennewitz (B 107)					19 000	8 700		1,03	850	1 020	8,2	69,6	
	4		1,5 / 0,9				19 500	19 400	9,2		6,3 %	651	3,8	66,6	
<b>B 6</b>	71	<b>4642 1102</b>	14 01	B			<b>4 900</b>	5 500	18,6	0,86	300	280	14,8	65,2	
		Kühren-Burkartshain (S 42)					15,8 %	4 800	13,1	0,51	12,3 %	48	27,3	59,2	
		Wurzen (S 23)					5 100	2 900			300	308	15,5	65,7	
	2		8,0 / 5,7				4 300	5 800	20,7		9,8 %	196	11,4	63,1	
<b>B 6</b>	71	<b>4643 1102</b>	14 01	B			<b>2 700</b>	3 000	25,2	0,87	200	155	19,8	63,4	
		Wermisdorf (S 24)					21,2 %	2 600	18,7	0,63	14,8 %	26	38,4	57,7	
		Kühren-Burkartshain (S 42)					2 900	1 900			200	170	20,4	63,9	
	2		8,4 / 7,7					3 200	27,7		13,1 %	108	16,7	61,4	
<b>B 6</b>	71	<b>4643 1101</b>	14 01	B			<b>3 500</b>	3 800	16,8	1,01	200	196	14,6	63,6	
		Oschatz (S 29)					15,6 %	3 800	16,8	0,44	11,6 %	33	26,9	57,6	
		Wermisdorf (S 24)					3 300	1 800			200	216	15,3	64,2	
	2		7,8 / 5,8				4 500	4 000	18,8		11,8 %	138	11,3	61,5	
<b>B 6</b>	71	<b>4644 1101</b>	14 01	A			<b>10 100</b>	11 400	9,0	0,91	600	580	8,0	67,1	
		Oschatz (S 38)					8,3 %	10 300	9,2	0,50	6,6 %	99	12,3	60,3	
		Oschatz (S 29)					9 000	5 600		1,11	550	638	8,8	67,7	
	2		3,5 / 2,5				9 400	11 700	9,6		6,8 %	407	4,3	64,7	
<b>B 6</b>	71	<b>4744 1101</b>	14 01	A			<b>8 700</b>	9 500	12,6	1,02	600	498	10,9	67,0	
		Oschatz (S 31)					11,5 %	9 700	12,1	0,46	9,0 %	85	18,6	60,6	
		Oschatz (S 30)					8 300	4 500		1,07	600	547	11,6	67,6	
	2		1,5 / 0,6				7 800	9 800	14,0		9,1 %	349	7,3	64,8	
<b>B 6</b>	71	<b>4745 1106</b>	14 01	A			<b>7 000</b>	7 800	14,5	0,89	450	402	11,8	66,3	
		B 169					12,5 %	6 900	11,3	0,54	8,8 %	68	20,6	59,9	
		S 31 (Ernst-Schneller-Str.)					4 400	4 400		1,03	450	441	12,5	66,8	
	2		7,1 / 6,6				8 300	17,8			8,9 %	282	8,3	64,0	
<b>B 6</b>	62	<b>4745 1107</b>	14 01	A			<b>4 700</b>	5 000	24,5	0,95	300	267	20,1	65,8	
		B 169 (Seerhausen)					21,6 %	4 800	25,1	0,71	14,4 %	45	39,1	60,1	
		B 169 (Ragewitz)					3 500	300		1,14	300	293	20,8	66,3	
	2		2,0 / 1,8				5 100	27,3			14,7 %	187	17,0	63,8	
<b>B 6</b>	62	<b>4745 1100</b>	14 01	B			<b>4 600</b>	5 000	15,3	0,89	300	259	12,7	64,5	
		Diera-Zehren (S 87)					13,5 %	4 500	13,9	0,57	9,1 %	44	22,8	58,3	
		Stauchitz (B 169)					4 600	2 900			300	285	13,5	65,1	
	2		8,4 / 7,8				4 300	5 300	17,0		9,8 %	182	9,3	62,4	
<b>B 6</b>	62	<b>4746 1100</b>	14 01	B			<b>5 800</b>	6 300	10,7	0,92	350	329	9,4	65,0	
		Diera-Zehren (K 8071)					9,9 %	5 800	11,7	0,63	6,7 %	56	15,4	58,3	
		Diera-Zehren (S 87)					5 900	4 000			400	362	10,2	65,5	
	2		4,8 / 3,3				6 500	6 500	11,9		7,6 %	231	5,8	62,6	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
							DTV 2015 SV-Ant.	SV-Ant.						
							W							
							U							
							S							
							Di-Do <sub>NZB</sub>							
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 6</b>	62	<b>4846 4207</b>			14 01	DZ	<b>8 600</b> <b>7,0 %</b>	9 400	7,9	0,91	550	491	7,0	66,2
		Meißen (B 101)					8 500	7,3			5,2 %	84	7,7	58,7
		Diera-Zehren (K 8071)					9 500		0,63		550	559	7,6	66,9
	2			5,6 / 3,0	4207		9 700	8,8	1,03		6,0 %	285	3,3	62,9
<b>B 6</b>	62	<b>4846 1101</b>			14 01	A	<b>5 900</b> <b>5,6 %</b>	6 400	6,3	0,93	400	338	5,4	64,2
		Dresden (Cossebaude)					5 900	5,9			3,7 %	57	7,0	56,9
		Meißen (S 177)					7 200		0,68		350	371	6,0	64,7
	2			12,5 / 7,7			6 400	7,4	1,09		4,3 %	237	2,8	61,9
<b>B 6</b>	62	<b>4947 1106</b>			14 01	A	<b>12 700</b> <b>5,8 %</b>	14 100	6,6	0,89	750	730	5,6	67,6
		K 6240					12 600	5,6			4,4 %	124	7,3	60,3
		S 84 (Brücke Niederwartha)					8 100		0,57		750	803	6,2	68,1
	2			1,2 / 1,2			14 700	7,2	1,07		4,7 %	512	2,9	65,3
<b>B 6</b>	62	<b>4949 1102</b>			14 01	A	<b>12 800</b> <b>3,2 %</b>	14 000	3,7	0,91	750	733	3,1	66,9
		S 177					12 700	2,6			2,7 %	125	4,0	59,5
		K 6206 (Hauptstr.)					8 800		0,62		800	806	3,4	67,4
	2			3,8 / 3,4			14 400	4,3	1,09		2,4 %	514	1,6	64,9
<b>B 6</b>	61	<b>4949 1100</b>			14 01	A	<b>9 200</b> <b>4,0 %</b>	10 100	4,8	0,89	550	526	3,9	65,7
		Dresdener Straße (S 160)					9 000	3,2			3,4 %	90	5,1	58,3
		S 177 (Rossendorf)					10 100		0,61		550	578	4,3	66,2
	2			3,5 / 3,5			9 400	4,6	1,06		2,7 %	369	2,0	63,6
<b>B 6</b>	61	<b>4850 1101</b>			14 01	A	<b>7 600</b> <b>5,6 %</b>	8 300	5,9	0,93	550	434	5,4	65,3
		B 6/B 98/K 7260					7 700	7,2			4,6 %	74	7,0	58,0
		B 6/S 159					7 100		0,56		500	477	6,0	65,8
	2			10,6 / 8,5			8 000	6,9	0,99		4,2 %	304	2,8	63,0
<b>B 6</b>	61	<b>4853 4213</b>			14 01	DZ	<b>9 200</b> <b>13,6 %</b>	10 100	15,3	0,91	550	527	12,6	67,6
		Kubschütz (K 7236)					9 300	13,3			9,2 %	94	25,0	61,9
		Kubschütz (K 7228)					9 800	6 000	0,61		500	600	13,2	68,3
	2			3,9 / 2,4	4213		13 300	10 400	17,1	1,07	13,5 %	307	8,8	64,5
<b>B 6</b>	61	<b>4853 1103</b>			14 01	A	<b>8 100</b> <b>14,2 %</b>	8 900	16,9	0,89	450	464	13,4	67,2
		Hochkirch (S 110)					7 900	13,0			10,9 %	79	24,2	61,0
		Kubschütz (K 7236)					8 700	5 500	0,63		450	510	14,1	67,7
	2			4,3 / 3,6			10 600	9 200	1,12		10,5 %	325	10,0	65,0
<b>B 6</b>	61	<b>4853 1101</b>			14 02	A	<b>3 600</b> <b>10,0 %</b>	4 400	13,1		300	202	9,5	62,9
		Löbau (B 187)					7 500	5 400	1,00		7,4 %	34	15,7	56,3
		Hochkirch (S 110)					9 600	4 400	15,6	1,03	250	222	10,3	63,4
	2			7,1 / 5,9			Sperrung vom 07.04.2015 bis 20.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 6</b>	61	<b>4853 1102</b>			14 02	A	<b>6 500</b> <b>8,7 %</b>	7 400	9,6	0,91	450	374	8,4	65,3
		Löbau (K 8610)					6 700	8,6			7,8 %	64	13,1	58,5
		Löbau (B 178)					7 200	3 300	0,42		450	411	9,1	65,9
	2			1,9 / 0,6			7 200	8 000	10,3	1,03	7,1 %	262	4,7	62,9
<b>B 6</b>	61	<b>4854 1103</b>			14 02	B	<b>6 800</b> <b>6,2 %</b>	7 600	6,9	0,90	450	391	6,0	65,0
		Löbau (S 143)					6 800	6,0			4,8 %	67	7,9	57,7
		Löbau (S 129)					6 900	4 300	0,54		450	430	6,8	65,6
	2			2,2 / 1,8			5 100	7 900	7,8		5,3 %	275	2,3	62,4
<b>B 6</b>	61	<b>4854 1102</b>			14 02	B	<b>6 300</b> <b>6,4 %</b>	7 200	7,5	0,87	400	361	6,2	64,7
		Zoblitz					6 300	5,4			5,5 %	61	8,3	57,4
		Löbau (S 143)					6 000	3 500	0,47		400	397	7,0	65,3
	2			6,0 / 5,7			5 200	7 500	8,3		5,9 %	253	2,5	62,1
<b>B 6</b>	61	<b>4854 1203</b>			14 02	B	<b>7 400</b> <b>6,3 %</b>	8 400	7,2	0,86	500	426	6,1	65,4
		Oberreichenbach					7 200	5,7			4,8 %	72	8,1	58,1
		B 6/S 111					6 400	4 400	0,50		500	468	6,9	66,0
	2			3,1 / 3,1			3 700	8 800	8,1		5,3 %	299	2,4	62,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	2015			Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV 2015	DTV	SV-Ant.					
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
		2005			S					b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr
		Richtung II			Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	61	4855 1103 Markersdorf (S 125) Oberreichenbach	14 02	A	10 400	11 700	6,0	0,91	700	599	5,1	66,6
					5,3 %	10 600	4,9		4,3 %	102	6,6	59,3
	2		6,8 / 5,8		9 800	5 900		0,47	650	659	5,7	67,1
					10 100	12 400	6,5	1,00	4,5 %	420	2,6	64,4
B 6	61	4855 1105 Schöpstal (B 99) Markersdorf (S 125)	14 02	A	14 100	15 800	4,9	0,90	750	807	4,0	67,6
					4,1 %	14 200	3,2		3,5 %	137	5,1	60,2
	2		4,5 / 4,5		13 400	7 800		0,45	700	887	4,4	68,1
					5 400	16 200	4,3	1,04	3,4 %	566	2,0	65,5
B 6	61	4855 1108 Schöpstal (B 115) Schöpstal (B 99)	14 02	A	3 500	4 900	6,5		300	199	5,4	61,9
					5,5 %	14 400	3 400		4,9 %	34	6,9	54,6
	2		2,6 / 2,6		14 200	5 000	8,1	1,06	5,0 %	219	5,9	62,4
					Sperrung vom 23.03.2015 bis 31.08.2015: verringerter Verkehr							
B 7	71	4941 1104 Windischleuba Frohburg (B 95)	14 01	BT	2 100	2 200	20,1	0,94	200	117	16,1	61,7
					17,2 %	2 100	15,5		11,0 %	20	30,3	55,7
	2		3,7 / 3,0		2 200	1 700		0,74	150	129	16,8	62,2
					3 100	2 300	22,3		10,5 %	82	12,9	59,6
B 7	71	4941 1105 S 51 AS Geithain	14 01	A	2 300	2 400	11,0	1,20	200	132	10,0	61,1
					10,5 %	2 900	12,6		8,3 %	22	16,7	54,6
	2		7,0 / 5,4		1 200	2 400	11,9	0,50	200	145	10,7	61,7
					2 400			1,22	8,0 %	93	6,4	58,8
B 7	71	4941 1103 Frohburg (B 95) Geithain (S 242)	14 01	B	3 400	4 300	7,6	0,48	200	195	6,9	62,1
					7,1 %	2 100	9,1		5,9 %	33	9,8	55,1
	2		3,9 / 2,6		2 500	2 100		0,49	250	214	7,7	62,7
					2 200	4 500	8,5		5,8 %	137	3,2	59,7
B 7	51	4942 1103 Geithain (S 242) Königsfeld (K 8275)	14 01	B	2 600	2 900	9,0	0,91	200	148	8,4	61,3
					8,8 %	2 700	11,2		7,0 %	25	13,3	54,5
	2		3,7 / 3,2		2 500	1 500		0,49	200	162	9,2	61,8
					3 000	3 000	9,8		6,8 %	104	4,8	58,9
B 7	51	4942 1104 Königsfeld (K 8275) Rochlitz (B 107)	14 01	B	4 000	4 500	5,6	0,89	250	225	5,1	62,3
					5,2 %	4 000	5,2		4,9 %	38	6,5	55,0
	2		2,4 / 1,8		4 400	2 200		0,49	250	248	5,6	62,9
					5 300	4 600	6,2		4,9 %	158	2,6	60,1
B 87	71	4444 1101 Herzberg (Elster) Großtreben-Zwethau (S 25)	14 01	B	5 200	5 900	21,6	0,83	300	295	17,5	65,9
					18,7 %	4 800	17,6		13,2 %	50	33,3	60,0
	2		6,6 / 6,3		4 200	3 200		0,55	300	325	18,2	66,4
					3 900	6 200	23,8		12,4 %	207	14,3	63,8
B 87	71	4444 1100 Großtreben-Zwethau (S 25) Torgau (B 183)	14 01	A	8 900	10 100	15,5	0,85	550	512	12,2	67,4
					13,0 %	8 600	10,6		10,1 %	87	21,7	61,1
	2		2,7 / 2,4		8 500	5 500		0,56	600	563	13,0	68,0
					9 900	10 200	19,3	1,16	9,8 %	359	8,8	65,2
B 87	71	4444 1107 Torgau (B 183) Torgau (B 182)	14 01	A	13 200	14 300	14,3	0,96	900	756	12,4	69,1
					13,2 %	13 800	15,7		10,4 %	129	22,1	62,9
	2		2,5 / 0,5		12 900	8 500		0,60	950	831	13,2	69,7
					13 700	14 400	14,6	1,14	10,0 %	530	9,0	66,9
B 87	71	4443 4205 Torgau (B 183) Mockrehna (K 8985)	14 01	DZ	9 200	10 100	15,8	0,92	550	517	13,4	67,7
					14,0 %	9 300	14,5		11,9 %	105	19,6	61,7
	2		4,9 / 4,8	4205	8 900	5 900		0,58	500	590	14,2	68,4
					8 600	10 300	18,0	1,13	14,1 %	299	9,0	64,5
B 87	71	4443 1100 Mockrehna (K 8985) Mockrehna (S 16)	14 01	A	7 900	9 100	17,9	0,81	450	452	14,9	67,3
					15,9 %	7 400	16,0		12,5 %	77	27,6	61,3
	2		6,8 / 6,1		7 100	4 600		0,52	400	497	15,6	67,8
					6 900	9 400	20,2	1,10	11,9 %	317	11,6	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 87</b>	71	<b>4442 1100</b>		A	<b>9 200</b>	10 000	18,1	0,97	650	529	15,3	68,1
		Mockrehna (S 16) Doberschütz (K 7403)	14 01		<b>16,4 %</b>	9 700	18,1		12,9 %	90	28,5	62,1
	2		4,8 / 3,7		8 500	6 200		0,62	600	582	16,0	68,6
					7 700	10 200	19,6	1,14	12,3 %	371	12,0	66,0
<b>B 87</b>	71	<b>4542 1100</b>		A	<b>8 600</b>	9 500	16,0	0,89	500	491	13,3	67,4
		Doberschütz (K 7403) Eilenburg	14 01		<b>14,1 %</b>	8 400	14,9		11,1 %	84	24,0	61,2
	2		7,4 / 7,0		8 900	5 700		0,61	550	540	14,0	67,9
					8 000	9 800	17,8	1,12	10,4 %	344	9,9	65,2
<b>B 87</b>	71	<b>4541 1103</b>		A	<b>11 100</b>	12 300	15,0	0,88	600	638	12,2	68,4
		Eilenburg (S 11) B 87/B 107	14 01		<b>13,0 %</b>	10 800	12,9		10,2 %	109	21,6	62,1
	3		4,1 / 4,1		9 800	7 500		0,64	600	701	12,9	68,9
					9 600	12 300	16,0	1,22	9,9 %	447	8,8	66,2
<b>B 87</b>	71	<b>4541 1101</b>		A	<b>7 800</b>	8 700	6,0	0,89	500	446	4,9	65,3
		B 87 Jesewitz (K 7424)	14 01		<b>5,0 %</b>	7 700	4,1		4,2 %	76	6,3	57,9
	2		6,0 / 5,3		7 600	4 900		0,56	500	491	5,4	65,8
					7 900	8 900	5,7	1,10	3,5 %	313	2,5	63,1
					Baustelle vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 87</b>	71	<b>4541 1104</b>		A	<b>8 000</b>	8 900	3,9	0,89	500	458	3,3	65,0
		Jesewitz (K 7424) Taucha (K 7422)	14 01		<b>3,4 %</b>	7 900	3,1		3,1 %	78	4,3	57,5
	2		4,4 / 3,6		8 600	4 900		0,56	550	503	3,7	65,5
					8 800	9 200	4,7	1,09	2,5 %	321	1,7	62,9
					Baustelle vom 23.03.2015 bis 11.12.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 87</b>	71	<b>4639 1107</b>		A	<b>15 800</b>	17 800	5,8	0,90	900	908	5,1	68,4
		K 6561 Markranstädt (B186)	14 01		<b>5,2 %</b>	16 100	5,2		4,3 %	155	6,6	61,1
	2		3,8 / 2,1			8 700		0,48	900	999	5,7	69,0
					15 100	18 300	7,0	1,07	4,5 %	637	2,6	66,2
<b>B 87</b>	71	<b>4739 1101</b>		B	<b>6 700</b>	7 400	6,6	0,91	450	384	6,2	64,9
		Markranstädt (B 186) B 87/LGr. SN	14 01		<b>6,4 %</b>	6 800	8,2		5,1 %	65	8,3	57,7
	2		4,4 / 3,8		5 400	4 200		0,57	450	423	7,0	65,5
					6 000	7 700	7,4		5,0 %	270	2,5	62,4
<b>B 92</b>	52	<b>5839 4219</b>		DZ	<b>1 800</b>	1 700	16,1	1,05	200	105	11,3	60,4
E 49		B 92 Bad Brambach (K 7845)	14 02		<b>12,2 %</b>	1 800	12,2		1,3 %	14	26,2	53,7
	2		2,8 / 2,8	4219	2 200	2 200		1,27	200	121	11,4	61,0
					4 600	1 800	18,2	1,10	1,2 %	55	10,6	57,4
<b>B 92</b>	52	<b>5739 1101</b>		A	<b>3 700</b>	4 100	8,1	0,81	250	210	7,2	62,5
E 49		Bad Brambach (K 7845) Adorf (S 306)	14 E049 01		<b>7,4 %</b>	3 300	9,2		4,7 %	33	9,8	55,0
	2		14,9 / 14,1		3 900	2 800		0,69	200	244	7,7	63,3
					6 100	4 300	9,3		0,7 %	110	3,9	58,9
<b>B 92</b>	52	<b>5639 1102</b>		A	<b>5 500</b>	6 100	8,7	0,68	350	318	7,5	64,4
E 49		Adorf (S 306) Adorf (B 283)	14 E049 01		<b>7,7 %</b>	4 100	11,1		4,7 %	50	10,2	56,9
	2		2,4 / 0,9		10 300	5 800		0,96	300	369	8,0	65,2
					6 200	6 200	11,2	1,06	0,7 %	166	4,1	60,8
<b>B 92</b>	52	<b>5639 1104</b>		A	<b>7 500</b>	7 500	9,3	1,17	400	434	7,1	65,7
E 49		Adorf (B 283) Adorf (S 309)	14 E049 01		<b>7,3 %</b>	8 800	6,3		4,7 %	68	9,7	58,2
	2		2,5 / 1,6		9 300	6 100		0,76	450	504	7,6	66,4
					12 600	8 300	10,4	0,91	0,7 %	227	3,9	62,1
<b>B 92</b>	52	<b>5639 4201</b>		DZ	<b>7 800</b>	8 400	8,7	0,92	450	448	7,3	65,9
E 49		Adorf (S 309) Oelsnitz (S 302)	14 E049 01		<b>7,5 %</b>	7 700	7,8		4,7 %	70	10,0	58,4
	2		8,3 / 8,0	4201	8 300	5 900		0,70	450	520	7,8	66,6
					10 700	8 700	9,9	1,02	0,7 %	234	4,0	62,2
<b>B 92</b>	52	<b>5538 1110</b>		A	<b>12 500</b>	13 500	9,2	0,91	650	722	7,3	67,9
E 49		S 310 S 312	14 E049 01		<b>7,5 %</b>	12 300	6,9		4,7 %	113	10,0	60,4
	2		2,6 / 2,6		11 400	9 500		0,73	700	837	7,9	68,7
						13 400	10,4	1,12	0,7 %	377	4,0	64,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 92</b>	52	<b>5538 1104</b>	14 E049 01	A	<b>15 200</b>	16 500	7,9	0,96	850	879	6,8	68,7
E 49		Oelsnitz AS Plauen-Süd (A 72)			<b>7,0 %</b>	15 900	7,3		4,7 %	137	9,3	61,1
	2		1,2 / 1,2		15 600	9 800		0,62	850	1 020	7,3	69,4
					16 100	16 500	9,0	1,12	0,7 %	459	3,7	65,1
<b>B 92</b>	52	<b>5538 1103</b>	14 02	A	<b>12 300</b>	13 300	5,1	0,98	750	704	4,4	67,1
E 49		AS Plauen-Süd (6) B 173			<b>4,5 %</b>	13 000	4,8		3,9 %	120	5,7	59,8
	2		5,4 / 4,3		7 900	7 900		0,54	800	774	4,9	67,7
					12 100	14 200	5,7	1,01	3,7 %	494	2,3	65,0
<b>B 92</b>	52	<b>5438 1101</b>	14 02	A	<b>14 800</b>	17 000	5,9	0,79	750	849	5,0	68,1
E 49		B 92/S 297 B 92/B 282			<b>5,1 %</b>	13 500	4,5		4,1 %	144	6,5	60,7
	4		3,9 / 1,9		13 600	8 800		0,48	850	934	5,5	68,6
					13 100	17 900	7,0	1,03	4,4 %	596	2,6	65,9
<b>B 92</b>	52	<b>5438 1104</b>	14 02	B	<b>3 800</b>	4 100	10,7	0,97	250	215	8,3	62,9
E 49		B 282 Elsterberg (K 7879)			<b>8,7 %</b>	4 000	7,1		6,6 %	37	13,0	56,1
	2		10,0 / 9,8		3 500	2 400		0,55	250	236	9,1	63,5
					3 100	4 300	12,0		7,3 %	151	4,7	60,5
					Baustelle vom 24.08.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 93</b>	52	<b>5341 1101</b>	14 02	A	<b>8 000</b>	8 500	5,8	0,94	450	457	4,7	65,3
		Schneeberg Langenweißbach (K 9331)			<b>4,8 %</b>	8 000	4,5		3,9 %	78	6,0	57,9
	2		5,0 / 3,4		7 200	6 000		0,66	500	502	5,2	65,8
					9 700	8 900	7,5	1,05	3,5 %	320	2,4	63,1
<b>B 93</b>	52	<b>5341 1102</b>	14 02	B	<b>7 200</b>	7 700	5,2	0,96	500	414	4,2	64,8
		Langenweißbach (K 9331) Wilkau-Haßlau (A 72)			<b>4,3 %</b>	7 400	4,1		3,6 %	70	5,4	57,4
	2		6,6 / 3,3		6 800	5 500		0,69	500	456	4,6	65,3
					9 100	7 900	5,9		3,1 %	291	2,1	62,6
<b>B 93</b>	52	<b>5241 1104</b>	14 02	A	<b>25 900</b>	29 200	11,6	0,83	1 350	1 490	9,7	71,6
		B 93/B 175/K 6705 B 93/B 175/S 286/S 286K			<b>10,2 %</b>	24 300	10,8		8,1 %	254	16,1	65,0
	4		5,0 / 4,9		22 300	16 700		0,53	1 300	1 638	10,5	72,1
					24 400	30 100	12,2	1,07	8,0 %	1 045	6,2	69,3
<b>B 93</b>	52	<b>5240 1102</b>	14 02	A	<b>24 600</b>	28 000	12,8	0,81	1 300	1 413	10,7	71,5
		B 93/B 175/S 286 B 93/B 175			<b>11,3 %</b>	22 600	11,7		8,9 %	240	18,2	65,1
	4		1,2 / 1,2		21 500	15 400		0,51	1 150	1 554	11,4	72,1
					24 400	28 800	14,2	1,06	8,8 %	991	7,1	69,3
<b>B 93</b>	52	<b>5240 1105</b>	14 02	A	<b>18 400</b>	20 700	13,4	0,83	850	1 057	11,2	70,4
		B 93/B 175 Dennheritz (S 289)			<b>11,9 %</b>	17 200	11,9		9,1 %	180	19,4	64,0
	4		4,2 / 4,2		17 200	12 300		0,58	1 000	1 162	12,0	70,9
					18 700	21 100	14,9	1,13	9,3 %	742	7,7	68,1
<b>B 93</b>	52	<b>5140 1103</b>	14 02	A	<b>19 800</b>	22 300	14,0	0,89	1 150	1 139	11,9	70,8
		Dennheritz (S 289) AS Meerane (A 4)			<b>12,6 %</b>	19 900	12,7		9,9 %	194	21,0	64,5
	4		0,9 / 0,9		19 300	11 200		0,56	1 050	1 253	12,6	71,4
					19 000	22 500	16,4	1,12	9,6 %	799	8,4	68,6
<b>B 93</b>	52	<b>5140 1104</b>	14 02	A	<b>11 600</b>	13 200	12,2	0,64	600	665	10,2	68,2
		AS Meerane (A 4) Meerane (S 288)			<b>10,7 %</b>	8 400	12,7		8,3 %	113	17,2	61,6
	4		1,9 / 1,9		12 800	10 500		0,80	500	731	11,0	68,7
					13 900	12 200	14,6	1,28	8,1 %	466	6,7	65,9
					Sperrung vom 13.07.2015 bis 19.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 93</b>	71	<b>4840 1105</b>	14 01	A	<b>9 200</b>	10 000	9,3	0,90	550	527	7,6	66,6
		Treben Borna (B 176)			<b>7,9 %</b>	9 000	7,8		6,3 %	90	11,4	59,7
	2		6,4 / 4,3		10 100	6 800		0,65	550	579	8,4	67,2
					10 200	10 900	12,1	0,99	5,9 %	369	3,9	64,2
<b>B 94</b>	52	<b>5339 1104</b>	14 02	B	<b>4 800</b>	5 300	7,3	0,81	350	275	6,2	63,5
		Reichenbach-Nord (B 173) K 205 (Schönfeld-West)			<b>6,4 %</b>	4 300	7,3		4,6 %	47	8,3	56,3
	2		2,7 / 0,7		5 400	3 800		0,65	350	302	7,0	64,1
					5 200	5 400	8,5		5,2 %	193	2,5	60,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 94</b>	52	<b>5439 1105</b>	14 02	A	<b>14 500</b>	15 900	9,6	0,93	750	834	7,6	68,6
		AS Reichenbach (A 72) S 282/K 7811			<b>7,9 %</b>	14 800	6,5		6,4 %	142	11,5	61,7
	2		3,3 / 3,0		14 800	9 300		0,51	800	917	8,4	69,2
					13 200	17 800	11,1	0,89	6,3 %	585	4,0	66,2
<b>B 94</b>	52	<b>5440 1104</b>	14 02	A	<b>9 200</b>	10 300	7,5	0,85	500	525	6,3	66,3
		L 295 AS Reichenbach (A 72)			<b>6,5 %</b>	8 700	6,2		5,3 %	89	8,5	59,1
	2		2,3 / 1,9		10 400	6 000		0,56	550	578	7,1	66,9
					9 600	10 600	8,4	1,08	5,1 %	369	2,6	63,8
<b>B 94</b>	52	<b>5440 1102</b>	14 02	A	<b>9 800</b>	10 400	7,2	0,95	550	564	6,2	66,6
		Rodewisch (K 7820) Lengenfeld (S 293A)			<b>6,4 %</b>	9 900	7,4		5,0 %	96	8,3	59,4
	2		3,4 / 2,6		12 200	7 800		0,71	500	620	7,0	67,2
					13 800	10 600	8,7	1,07	4,8 %	395	2,5	64,1
<b>B 95</b>	51	<b>5543 4220</b>	14 02	O	<b>1 500</b>	1 300	5,5	1,41	200	87	4,2	58,0
		B 95 Oberwiesenthal (S 271)			<b>4,1 %</b>	1 700	3,8		1,0 %	8	6,9	48,3
	2		0,3 / 0,3	4220	1 700	2 000		1,52	150	102	4,2	58,7
					4 000	1 200	6,7	1,30	3,4 %	39	3,8	54,4
					Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr							
<b>B 95</b>	51	<b>5543 1101</b>	14 02	B	<b>2 500</b>	2 300	7,3	1,21	250	142	5,7	60,5
		Oberwiesenthal (S 271) Oberwiesenthal (S 266)			<b>5,8 %</b>	2 800	6,3		2,1 %	24	7,4	53,2
	2		7,9 / 5,4		2 300	3 000		1,23	250	156	6,3	61,0
					3 600	2 200	8,2		0,3 %	100	2,9	58,2
<b>B 95</b>	51	<b>5544 4224</b>	14 02	DZ	<b>3 100</b>	3 100	8,8	1,06	300	181	7,0	61,8
		Oberwiesenthal (S 266) Bärenstein (S 262)			<b>6,9 %</b>	3 300	6,3		0,7 %	21	6,2	52,3
	2		6,5 / 2,1	4224	3 100	3 100		0,87	250	214	7,4	62,7
					3 400	3 000	11,2	1,07	0,9 %	84	3,3	57,6
<b>B 95</b>	51	<b>5444 1101</b>	14 02	B	<b>6 400</b>	6 600	3,5	1,03	450	366	3,2	64,0
		Bärenstein (S 262) Annaberg-Buchholz (S 265)			<b>3,3 %</b>	6 800	4,2		3,1 %	62	4,2	56,5
	2		6,3 / 4,7		6 600	5 200		0,76	450	403	3,6	64,5
					6 300	6 700	3,9		1,7 %	257	1,7	62,0
<b>B 95</b>	51	<b>5444 1104</b>	14 02	A	<b>10 900</b>	12 100	4,1	0,85	650	625	3,2	66,3
		Annaberg-Buchholz (S 265) B 95/S 218			<b>3,2 %</b>	10 300	2,1		2,8 %	106	4,1	58,8
	2		2,6 / 2,6		10 400	7 800		0,61	600	687	3,5	66,8
					9 500	12 200	4,7	1,07	2,5 %	438	1,6	64,3
<b>B 95</b>	51	<b>5444 1102</b>	14 02	A	<b>12 800</b>	13 100	7,0	1,05	750	734	5,5	67,6
		Annaberg-Buchholz (B 101) Thermalbad Wiesenbad (S 261)			<b>5,6 %</b>	13 800	5,1		4,5 %	125	7,1	60,3
	3		2,6 / 1,4		12 300	10 300		0,67	650	807	6,1	68,1
					12 800	13 900	6,1	0,96	4,4 %	515	2,8	65,3
<b>B 95</b>	51	<b>5343 1111</b>	14 02	A	<b>10 800</b>	12 000	4,8	0,90	650	619	4,2	66,5
		Thermalbad Wiesenbad (S 261) Thermalbad Wiesenbad (S 222)			<b>4,3 %</b>	10 700	4,9		3,6 %	105	5,4	59,1
	2		3,6 / 0,8		10 800	6 900		0,53	550	681	4,7	67,0
					11 400	12 700	5,6	1,00	3,5 %	434	2,2	64,4
<b>B 95</b>	51	<b>5343 1112</b>	14 02	A	<b>13 000</b>	14 400	5,4	0,87	700	746	4,5	67,4
		Thermalbad Wiesenbad (S 222) B 95/K 7170			<b>4,6 %</b>	12 500	4,4		3,9 %	127	5,8	60,0
	2		1,4 / 1,4		11 600	8 800		0,55	600	821	5,0	67,9
					14 100	15 200	6,4	1,02	3,8 %	523	2,3	65,2
<b>B 95</b>	51	<b>5343 1109</b>	14 02	B	<b>8 300</b>	10 000	4,8	0,63	550	475	4,0	65,3
		Ehrenfriedersdorf (S 232) Thum (S 233)			<b>4,1 %</b>	6 300	3,5		3,5 %	81	5,2	57,9
	2		1,7 / 0,8		6 600	5 200		0,50	550	522	4,4	65,8
					9 300	10 400	5,3		3,2 %	333	2,1	63,2
<b>B 95</b>	51	<b>5343 1108</b>	14 02	B	<b>5 400</b>	6 000	6,1	0,80	350	308	5,2	63,7
		Thum (S 259) Burkhardttsdorf (B 180)			<b>5,3 %</b>	4 900	5,6		4,9 %	52	6,7	56,4
	2		6,5 / 4,6		6 300	4 000		0,63	350	339	5,7	64,3
					8 700	6 200	6,9		3,4 %	216	2,7	61,5
					Baustelle vom 28.04.2015 bis 30.05.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 95</b>	51	<b>5243 1107</b>		A	<b>7 000</b>	8 600	5,1	0,51	500	403	4,2	64,6
		Burkhardtsdorf (B 180) B 95	14 02		<b>4,3 %</b>	4 400	3,8		4,8 %	69	5,4	57,3
	2		5,7 / 3,9		9 000	5 500		0,59	450	443	4,6	65,2
					10 100	8 900	7,2	1,05	2,2 %	283	2,2	62,5
Baustelle vom 28.04.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 95</b>	71	<b>4840 1101</b>		A	<b>27 600</b>	29 900	12,1	0,86	1 350	1 589	9,9	71,9
		Borna (B 176) Böhlen (B 2)	14 01		<b>10,4 %</b>	25 800	11,0		8,0 %	270	16,4	65,3
	4		13,8 / 11,6		23 900	22 400		0,77	1 400	1 748	10,6	72,4
					24 900	31 100	13,4	1,17	7,7 %	1 115	6,3	69,6
<b>B 96</b>	61	<b>5054 1102</b>		B	<b>5 900</b>	6 400	4,3	1,00	400	334	3,7	63,7
		Zittau (S 139) Oderwitz (S 128)	14 02		<b>3,7 %</b>	6 400	3,3		3,7 %	57	4,7	56,3
	2		5,5 / 2,0		6 900	3 200		0,48	400	367	4,0	64,2
					5 900	6 800	4,8		3,8 %	234	1,9	61,6
<b>B 96</b>	61	<b>4953 1102</b>		A	<b>7 600</b>	8 200	4,7	0,96	550	435	3,9	64,9
		Ebersbach/Sa. (K 8674) Neusalza-Spremberg (S 151)	14 02		<b>4,0 %</b>	7 900	3,7		3,4 %	74	5,1	57,5
	2		3,7 / 0,5		7 900	5 000		0,61	500	478	4,3	65,4
					9 000	8 700	5,9	1,06	3,0 %	305	2,0	62,8
<b>B 96</b>	61	<b>4953 1103</b>		A	<b>7 600</b>	7 900	5,7	1,02	550	433	5,1	65,2
		Neusalza-Spremberg (S 151) Oppach (B 98)	14 02		<b>5,2 %</b>	8 100	6,2		4,2 %	74	6,5	57,8
	2		3,6 / 0,6		8 000	5 700		0,72	500	476	5,6	65,7
					8 600	8 300	6,5	1,08	3,9 %	303	2,6	63,0
<b>B 96</b>	61	<b>4952 1101</b>		B	<b>5 700</b>	6 000	8,5	0,97	400	323	6,5	64,2
		Oppach (S 152) Cunewalde (S 115)	14 01		<b>6,7 %</b>	5 800	5,2		4,7 %	55	8,9	57,1
	2		5,3 / 4,1		6 200	4 300		0,72	400	355	7,3	64,8
					7 300	6 200	9,5		4,3 %	227	2,8	61,7
<b>B 96</b>	61	<b>4852 1101</b>		B	<b>6 400</b>	7 100	5,8	0,90	450	367	4,9	64,4
		Cunewalde (S 115) Großpostwitz/O.L. (S 116)	14 01		<b>5,0 %</b>	6 400	4,9		4,3 %	62	6,3	57,1
	2		3,5 / 1,5		5 700	4 200		0,59	450	404	5,4	65,0
					6 700	7 300	6,4		3,6 %	257	2,5	62,2
<b>B 96</b>	61	<b>4852 1103</b>		A	<b>12 000</b>	13 400	5,8	0,89	800	688	4,9	67,1
		Großpostwitz/O.L. (S 110) Bautzen (S 114)	14 01		<b>5,0 %</b>	11 900	4,4		4,2 %	117	6,3	59,8
	2		3,2 / 1,4		11 100	7 100		0,50	850	757	5,4	67,7
					16 100	14 600	6,5	0,97	4,0 %	483	2,5	64,9
<b>B 96</b>	61	<b>4852 1116</b>		A	<b>10 900</b>	12 700	6,7	0,87	700	625	5,9	67,0
		S 114 B 96a	14 01		<b>6,0 %</b>	11 100	5,7		5,0 %	106	7,6	59,7
	2		2,1 / 2,0		4 500	13 400	7,1	1,02	5,0 %	687	6,7	67,6
									438	2,1	64,4	
<b>B 96</b>	61	<b>4852 1104</b>		A	<b>9 500</b>	10 600	8,4	0,87	650	542	6,8	66,6
		AS Bautzen-West (A 4) Bautzen (S 106)	14 01		<b>7,0 %</b>	9 200	5,8		5,1 %	92	9,6	59,5
	2		2,7 / 1,5		7 500	5 900		0,54	550	596	7,6	67,1
					10 300	11 100	9,5	1,05	5,7 %	380	3,1	64,1
<b>B 96</b>	61	<b>4752 1101</b>		B	<b>5 400</b>	6 000	10,7	0,88	350	309	8,6	64,5
		Bautzen (S 106) Radibor (S 107)	14 01		<b>9,0 %</b>	5 300	7,2		6,6 %	52	13,5	57,7
	2		3,2 / 1,5		5 800	3 300		0,54	350	339	9,3	65,1
					8 300	6 300	12,0		7,6 %	216	4,9	62,1
<b>B 96</b>	61	<b>4752 1102</b>		B	<b>7 000</b>	7 600	11,9	0,93	450	402	9,6	65,9
		Radibor (S 107) Königswartha (S 101)	14 01		<b>10,1 %</b>	7 000	10,1		5,7 %	68	15,8	59,2
	2		9,1 / 8,3		6 600	5 200		0,68	450	442	10,3	66,4
					7 000	7 800	13,3		7,1 %	282	6,0	63,5
<b>B 96</b>	61	<b>4651 1101</b>		B	<b>5 100</b>	5 600	15,6	0,88	350	294	11,9	64,9
		Königswartha (S 101) Lohsa (K 9219)	14 01		<b>12,6 %</b>	5 000	10,0		8,0 %	50	20,8	58,6
	2		7,7 / 4,9		5 200	3 800		0,68	350	323	12,6	65,5
					5 300	5 800	17,4		8,6 %	206	8,4	62,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 96</b>	61	<b>4651 1102</b>	14 01	B	<b>4 100</b>	4 100	14,5	1,17	300	231	10,7	63,7
		Lohsa (K 9219)			<b>11,3 %</b>	4 700	9,7		7,3 %	39	18,4	57,2
		Wittichenau (K 9207)			4 300	3 100		0,76	300	255	11,5	64,2
	2		6,0 / 5,1		4 200	4 200	16,3		6,8 %	162	7,2	61,4
<b>B 96</b>	61	<b>4551 1100</b>	14 01	A	<b>7 600</b>	8 400	10,4	0,90	400	434	8,5	66,0
		Wittichenau (K 9207)			<b>8,9 %</b>	7 500	8,6		7,1 %	74	13,4	59,2
		S 108			7 900	4 800		0,58	550	477	9,3	66,5
	2		2,9 / 1,3		7 800	8 600	11,6	1,14	6,9 %	304	4,9	63,6
<b>B 96</b>	61	<b>4551 1101</b>	14 01	A	<b>7 900</b>	9 200	7,6	0,85	600	452	6,4	65,7
		S 234			<b>6,5 %</b>	7 800	5,4		5,4 %	77	8,6	58,5
		K 6403/S 198			7 100	3 700		0,39	500	497	7,2	66,3
	2		8,4 / 7,5		6 500	9 800	8,8	1,00	5,5 %	317	2,6	63,2
<b>B 96</b>	61	<b>4550 1100</b>	14 01	B	<b>5 000</b>	5 700	8,7	0,93	300	287	7,8	64,0
		K 6403/S 198			<b>8,1 %</b>	5 300	9,3		6,6 %	49	11,8	57,1
		Senftenberg LG SN			5 200	2 600		0,43	300	316	8,6	64,6
	2		7,0 / 4,3		5 500	5 900	9,8		6,8 %	202	4,1	61,6
<b>B 96A</b>	61	<b>4852 1115</b>	14 01	A	<b>6 200</b>	7 300	5,2	0,92	400	352	5,1	64,3
		Bautzen (B 96)			<b>5,2 %</b>	6 700	5,9		5,3 %	60	6,5	56,9
		Bautzen (KV S 111)			1 600	7 500	6,2	0,21	400	387	5,6	64,8
	2		0,6 / 0,6					1,06	5,3 %	247	2,6	62,1
<b>B 97</b>	61	<b>4749 1101</b>	14 01	A	<b>3 100</b>	4 300	13,5		250	174	11,1	62,5
		Ottendorf-Okrilla (S 177)			<b>11,8 %</b>	2 800		0,66	8,5 %	30	19,2	56,1
		Laußnitz (S 56)			8 100	2 800		1,13	300	192	11,9	63,1
	2		8,2 / 6,0		7 700	4 500	14,3		9,5 %	122	7,6	60,3
Sperrung vom 10.06.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 97</b>	61	<b>4749 1102</b>	14 01	A	<b>7 600</b>	8 500	13,5	0,84	400	434	11,2	66,5
		Laußnitz (S 56)			<b>11,8 %</b>	7 100	12,5		8,8 %	74	19,3	60,1
		B 97/K 9275/S 100			9 000	5 200		0,66	450	477	11,9	67,0
	2		3,2 / 1,7		9 500	8 600	13,8	1,16	9,4 %	304	7,7	64,3
<b>B 97</b>	61	<b>4749 1103</b>	14 01	B	<b>4 600</b>	5 000	15,3	0,84	300	262	11,7	64,4
		B 97/K 9275/S 100			<b>12,4 %</b>	4 200	10,8		7,2 %	44	20,5	58,1
		Schwepnitz (K 9273)			5 400	3 800		0,78	300	288	12,4	64,9
	2		9,1 / 7,0		5 300	5 300	16,8		9,1 %	183	8,2	62,2
<b>B 97</b>	61	<b>4650 1100</b>	14 01	B	<b>4 100</b>	4 500	14,3	0,88	250	231	11,4	63,8
		Schwepnitz (K 9273)			<b>12,1 %</b>	3 900	11,4		7,8 %	39	19,8	57,4
		Bernsdorf (S 94)			4 800	2 800		0,63	250	254	12,1	64,3
	2		8,9 / 5,1		4 300	4 700	15,7		8,9 %	162	7,9	61,6
<b>B 97</b>	61	<b>4650 1101</b>	14 01	B	<b>8 200</b>	9 300	12,0	0,81	500	469	9,7	66,6
		Bernsdorf (S 92)			<b>10,2 %</b>	7 600	9,0		8,0 %	80	16,0	60,0
		B 97/S 198			7 000	5 100		0,56	500	516	10,5	67,1
	2		6,0 / 5,3		7 700	9 800	13,2		8,0 %	329	6,1	64,2
Verkehrsverlagerung ab 01.07.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 97</b>	61	<b>4551 4208</b>	14 01	DZ	<b>8 900</b>	9 900	5,3	0,94	500	516	4,4	65,8
		B 97/S 198			<b>4,5 %</b>	9 200	4,0		4,2 %	73	6,8	57,9
		B 97/S 95			9 700	5 000		0,49	500	590	4,7	66,4
	2		6,3 / 3,2	4208	10 100	10 000	5,7	1,07	4,5 %	291	2,1	62,6
<b>B 97</b>	61	<b>4551 1103</b>	14 01	A	<b>11 400</b>	13 400	11,0	0,80	600	656	9,2	67,9
		B 96/B 97			<b>9,6 %</b>	10 700	8,7		7,7 %	112	14,9	61,2
		LG SN			10 700	5 700		0,41	550	722	10,0	68,5
	2		10,2 / 8,5		13 400	14 500	13,8	0,99	7,6 %	460	5,6	65,6
<b>B 97</b>	61	<b>4451 1101</b>	14 01	A	<b>6 300</b>	7 000	14,7	0,90	400	361	12,7	66,0
		S 130			<b>13,5 %</b>	6 400	15,4		10,6 %	61	22,8	59,8
		LG SN			3 800	7 600	16,7	0,52	400	397	13,5	66,5
	2		4,4 / 4,4					1,02	9,0 %	254	9,3	63,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	Di-Do <sub>NZB</sub>							
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 98	62	4646 1100	B	14 01	5 600	6 300	19,0	0,92	300	320	16,6	66,1
					17,7 %	5 800	19,6	0,47	13,0 %	54	31,3	60,2
		B 98/B 101			4 800	3 100			300	352	17,3	66,6
		Zeithain (B 169)			7 600	6 600	21,2		12,7 %	225	13,3	64,0
		14,0 / 12,1										
B 98	62	4647 1102	A	14 01	5 000	5 600	24,4	0,92	350	288	20,6	66,2
					22,1 %	5 100	24,1		15,5 %	49	40,2	60,5
		S 91			3 100	3 100		0,57	350	317	21,2	66,7
		B 101			5 700	5 700	24,5	1,17	15,5 %	202	17,5	64,2
		4,9 / 4,9										
B 98	62	4648 1100	A	14 01	6 500	7 500	22,2	0,84	400	373	18,4	67,0
					19,7 %	6 400	18,7		14,7 %	64	35,3	61,2
		AS Thierendorf (A 13)			7 100	3 400		0,43	400	411	19,1	67,5
		B 98/S 91			7 500	8 200	23,7	0,99	14,3 %	262	15,2	65,0
		9,8 / 7,7										
B 98	61	4749 1100	B	14 01	2 800	3 100	24,5	0,90	150	157	20,4	63,5
					22,0 %	2 800	21,8		15,9 %	27	39,9	57,9
		Laußnitz (B 97)			2 100	1 500		0,45	150	172	21,1	64,0
		AS Thierendorf (A 13)			3 600	3 300	27,1		15,6 %	110	17,4	61,6
		11,9 / 10,4										
B 98	61	4850 1204	A	14 01	7 200	10 400	9,8		450	413	8,2	65,7
					8,5 %	10 600		0,52	6,8 %	70	12,6	58,9
		B 6/S 111			6 000	6 000			350	454	8,9	66,3
		S 158			10 100	12 300	9,6	0,83	6,6 %	289	4,5	63,3
		4,0 / 3,8			Sperrung vom 13.07.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr							
B 98	61	4850 1206	A	14 01	5 500	7 900	11,8		350	314	9,8	64,8
					10,3 %	7 200		0,54	8,6 %	53	16,3	58,3
		S 102/S 158			4 500	4 500			300	345	10,6	65,4
		AS Burkau (A 4)			8 000	8 800	13,4	0,97	7,1 %	220	6,2	62,5
		2,7 / 2,7			Sperrung vom 13.07.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr							
B 98	61	4851 1108	B	14 01	4 700	5 000	12,2	0,89	300	269	9,2	64,0
					9,6 %	4 400	8,4		6,7 %	46	14,9	57,4
		S 156			4 100	4 100		0,84	350	296	9,9	64,6
		B 6/B 98/S 111			5 200	5 200	13,6		6,0 %	189	5,6	61,7
		2,9 / 2,9										
B 98	61	4951 1102	B	14 01	6 100	6 700	5,9	0,88	400	346	4,7	64,1
					4,8 %	6 000	3,6		4,4 %	59	6,1	56,8
		Neukirch/Lausitz (S 119)			5 900	3 900		0,57	400	381	5,2	64,6
		Schmölln-Putzkau (S 120)			7 000	7 000	6,6		3,4 %	243	2,4	61,9
		5,9 / 1,6										
B 98	61	4952 1103	B	14 01	7 500	8 200	8,4	0,90	500	428	7,0	65,6
					7,2 %	7 400	7,1		5,7 %	73	10,0	58,5
		Sohland a. d. Spree (S 116)			6 700	5 100		0,62	500	471	7,8	66,2
		Steinigtwolmsdorf (K 7247)			8 100	8 500	9,3		5,4 %	300	3,3	63,1
		6,0 / 2,4										
B 98	61	4952 1102	B	14 01	6 800	7 400	4,2	0,95	450	388	3,9	64,4
					4,0 %	7 000	5,0		3,5 %	66	5,0	57,0
		Oppach (B 96)			6 300	4 400		0,60	450	426	4,3	64,9
		B 98/S 116			6 900	7 500	4,9		3,6 %	272	2,0	62,3
		5,8 / 3,0										
B 99	61	5055 1101	B	14 02	6 800	7 600	7,9	0,92	450	391	7,1	65,2
					7,4 %	7 000	8,9		5,8 %	67	10,4	58,2
		Zittau (K 8636)			6 700	4 200		0,53	450	430	7,9	65,8
		Hirschfelde (K 8631)			7 300	7 900	8,9		5,7 %	275	3,5	62,8
		6,0 / 3,5										
B 99	61	5055 1102	B	14 02	4 500	5 000	10,7	0,90	300	256	8,8	63,7
					9,2 %	4 500	9,1		7,4 %	43	14,1	57,0
		Hirschfelde (K 8631)			4 600	2 800		0,53	300	281	9,6	64,3
		Ostritz (K 8616)			5 200	5 200	11,9		6,9 %	179	5,2	61,4
		9,5 / 7,5										
B 99	61	4955 1101	B	14 02	4 800	5 100	10,5	0,97	300	272	8,9	64,0
					9,3 %	5 000	9,8		7,6 %	46	14,3	57,3
		Ostritz (K 8616)			4 800	3 200		0,60	300	299	9,7	64,6
		S 128			5 100	5 500	11,6		6,6 %	190	5,3	61,7
		6,0 / 3,6										





# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 101</b>	51	<b>5245 1104</b>		B	<b>4 600</b>	4 700	9,7	1,03	300	261	7,6	63,6
		Pockau (S 223)	14 02		7,9 %	4 800	7,9		5,6 %	44	11,5	56,7
		Pockau (K 8112)			4 800	4 000		0,83	300	287	8,4	64,2
	2		5,5 / 3,5		5 500	4 800	11,1		5,4 %	183	4,0	61,2
<b>B 101</b>	51	<b>5245 1107</b>		B	<b>4 100</b>	4 600	15,1	0,89	250	236	11,6	63,9
		Pockau (K 8112)	14 01		12,2 %	4 100	9,3		8,9 %	40	20,2	57,6
		Großhartmannsdorf (S 215)			3 500	2 700		0,58	250	259	12,3	64,5
	2		6,3 / 5,7		5 000	4 700	16,9		8,6 %	165	8,1	61,7
<b>B 101</b>	51	<b>5245 1106</b>		B	<b>4 900</b>	5 200	7,7	0,93	350	282	6,0	63,5
		Großhartmannsdorf (S 215)	14 01		6,2 %	4 800	6,0		4,3 %	48	7,9	56,3
		Großhartmannsdorf (S 210)			5 800	4 400		0,86	350	310	6,8	64,1
	2		2,0 / 0,7		7 900	5 300	8,6		3,4 %	198	2,3	61,0
<b>B 101</b>	51	<b>5145 1103</b>		A	<b>8 300</b>	9 100	8,5	0,89	550	474	7,0	66,0
		Großhartmannsdorf (S 210)	14 01		7,3 %	8 100	6,6		5,9 %	81	10,1	59,0
		Brand-Erbisdorf (S 235)			8 500	5 800		0,64	550	521	7,8	66,6
	2		7,2 / 5,2		9 000	9 400	8,0	1,09	5,2 %	332	3,3	63,6
<b>B 101</b>	51	<b>5145 4215</b>		DZ	<b>15 500</b>	17 200	6,0	0,93	800	901	5,3	68,4
		Brand Erbisdorf OA	14 01		5,3 %	16 100	5,2		5,5 %	126	5,6	59,9
		Freiberg OE			15 200	8 700		0,50	800	1 025	5,8	69,1
	2		2,5 / 2,4	4215	16 500	17 400	6,8	1,07	4,6 %	530	2,5	65,4
<b>B 101</b>	51	<b>5045 1101</b>		B	<b>10 400</b>	11 800	18,4	0,83	600	597	13,9	68,4
		B 101/K 7772	14 01		14,8 %	9 800	9,9		11,3 %	102	25,3	62,2
		Großschirma (K 7707)			6 900	6 700		0,56	600	656	14,6	68,9
	2		5,4 / 5,0		12 600	12 300	20,4		11,4 %	419	10,5	66,2
<b>B 101</b>	51	<b>5045 1110</b>		A	<b>10 200</b>	11 300	17,1	0,88	600	586	13,8	68,3
		Großschirma (K 7707)	14 01		14,7 %	9 900	14,0		11,2 %	100	25,1	62,1
		AS Siebenlehn (A 4)			10 100	7 100		0,62	600	645	14,5	68,8
	2		8,6 / 6,3		13 000	11 900	20,5	1,07	11,3 %	411	10,4	66,1
<b>B 101</b>	62	<b>4945 1102</b>		B	<b>8 900</b>	10 200	12,2	0,86	550	513	10,0	67,0
		AS Siebenlehn (A 4)	14 01		10,6 %	8 800	8,9		8,3 %	87	16,8	60,5
		Nossen (B 175)			6 500	4 800		0,46	550	564	10,8	67,6
	2		2,9 / 2,3		6 600	10 600	13,6		8,3 %	360	6,5	64,7
<b>B 101</b>	62	<b>4846 1103</b>		B	<b>7 600</b>	8 500	11,7	0,84	500	435	9,6	66,2
		AS Nossen-Ost (A 14)	14 01		10,1 %	7 100	8,0		7,7 %	74	15,8	59,6
		Käbschütztal (S 85)			6 400	5 200		0,62	450	478	10,3	66,8
	2		5,6 / 4,9		5 100	8 800	13,1		7,9 %	305	6,0	63,9
<b>B 101</b>	62	<b>4846 1100</b>		B	<b>7 200</b>	7 700	10,1	0,90	500	410	8,2	65,7
		S 85	14 01		8,6 %	7 000	8,2		6,5 %	70	12,7	58,8
		Meißen (B 6)			6 500	5 500		0,72	450	451	9,0	66,2
	2		12,4 / 10,9		5 900	8 000	11,2		6,5 %	287	4,6	63,3
<b>B 101</b>	62	<b>4747 1100</b>		B	<b>5 300</b>	5 900	11,1	0,89	350	301	9,4	64,6
		Meißen (S 177)	14 01		9,9 %	5 300	9,3		7,2 %	51	15,5	58,0
		Priestewitz (K 8553)			5 100	3 100		0,51	350	331	10,2	65,1
	2		5,8 / 4,5		4 000	6 100	12,4		8,1 %	211	5,9	62,2
<b>B 101</b>	62	<b>4747 1101</b>		B	<b>5 800</b>	6 800	10,1	0,77	350	334	8,3	64,8
		Priestewitz (K 8553)	14 01		8,7 %	5 200	7,8		7,1 %	57	13,0	58,0
		Großenhain (S 40)			6 000	3 400		0,50	400	367	9,1	65,4
	2		6,5 / 4,9		5 600	7 000	11,2		7,1 %	234	4,7	62,4
<b>B 101</b>	62	<b>4647 1100</b>		B	<b>6 600</b>	7 200	9,9	0,91	400	375	8,5	65,3
		Großenhain (Elsterwerdaer Str.)	14 01		8,9 %	6 600	9,7		5,9 %	64	13,4	58,6
		Zabeltitz (K 8512)			6 700	4 100		0,56	450	412	9,3	65,9
	2		4,8 / 4,4		6 400	7 500	11,1		7,3 %	263	4,9	63,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 101	62	4647 1101	14 01	B	4 700	5 200	12,2	0,88	300	270	10,1	64,2
					10,7 %	4 600	10,7		6,3 %	46	17,0	57,7
		Zabeltitz (K 8512) Röderland			4 200	3 200		0,62	300	297	10,9	64,8
	2		7,5 / 7,1		4 700	5 400	13,7		8,3 %	189	6,6	61,9
B 107	51	5043 1104	14 01	B	3 800	4 200	5,7	0,91	300	217	4,8	62,1
					5,0 %	3 800	5,0		2,9 %	37	6,2	54,8
		B 107/S 204 Lichtenau (K 8250)			4 300	2 600		0,62	250	239	5,4	62,7
	2		5,6 / 2,9		7 600	4 300	6,4		4,9 %	152	2,5	59,9
B 107	51	5043 1105	14 01	B	2 700	2 900	7,6	0,92	200	152	6,6	61,0
					6,8 %	2 700	7,2		4,6 %	26	9,1	53,8
		Lichtenau (K 8250) Claußnitz (S 241)			2 800	1 700		0,57	200	167	7,4	61,6
	2		4,6 / 3,8		4 900	3 000	8,6		5,9 %	106	2,8	58,5
B 107	51	5043 1102	14 01	B	3 600	4 000	9,1	0,91	250	203	8,1	62,6
					8,4 %	3 600	8,9		5,9 %	35	12,5	55,8
		Claußnitz (S 241) Königshain-Wiederau (S 247)			3 400	2 000		0,50	250	224	8,9	63,2
	2		5,7 / 3,8		5 000	4 100	10,2		7,4 %	143	4,5	60,2
B 107	51	4942 1107	14 01	B	2 400	2 800	7,2	0,81	150	136	6,8	60,5
					7,0 %	2 200	8,7		6,1 %	23	9,6	53,5
		Königshain-Wiederau (S 247) Rochlitz (B 175)			2 600	1 400		0,51	150	149	7,6	61,1
	2		9,2 / 7,9		3 200	2 900	7,9		5,8 %	95	3,1	58,1
B 107	51	4942 1101	14 01	B	1 700	1 800	2,7	0,90	150	92	2,2	57,7
					2,2 %	1 600	2,0		2,1 %	16	2,8	50,2
		Rochlitz (B 7) Colditz (S 44)			1 800	1 200		0,64	150	101	2,4	58,1
	2		8,9 / 7,5		2 300	1 800	3,0		2,1 %	65	1,1	55,8
B 107	71	4842 1101	14 01	B	4 300	4 800	6,0	0,94	300	246	5,7	62,9
					5,8 %	4 500	7,3		5,4 %	42	7,3	55,6
		Colditz (B 176) Großbothen (K 8339)			4 400	2 500		0,51	300	270	6,3	63,4
	2		7,2 / 5,0		5 800	4 900	6,8		4,7 %	173	2,9	60,6
B 107	71	4842 4225	14 01	De	5 300	6 000	7,9	0,86	350	304	6,9	64,1
					7,1 %	5 200	7,1		7,0 %	44	9,8	56,3
		Großbothen (K 8339) Grimma (S 11)			5 500	2 900		0,49	350	354	7,4	64,8
	2		6,8 / 4,1	4225	5 600	6 300	9,1	1,05	7,0 %	156	3,1	60,2
B 107	71	4742 1101	14 01	A	7 700	8 800	10,2	0,81	600	440	8,5	66,0
					8,9 %	7 200	8,4		6,8 %	75	13,4	59,3
		AS Grimma (A 14) Trebsen/Mulde (S 47)			7 500	4 400		0,50	400	483	9,3	66,6
	2		4,1 / 3,1		8 100	9 400	11,1	1,06	7,2 %	308	4,9	63,6
B 107	71	4642 1101	14 01	B	4 900	5 800	12,3	0,69	300	281	9,6	64,3
					10,1 %	4 000	7,5		7,5 %	48	15,9	57,7
		Trebsen/Mulde (S 47) Bennewitz			6 000	3 200		0,56	350	309	10,4	64,9
	2		9,0 / 6,4		6 100	6 100	13,5		7,0 %	197	6,0	62,0
B 107	71	4642 1105	14 01	B	3 500	4 200	35,3	0,74	150	197	28,6	65,5
					31,0 %	3 100	25,7		22,3 %	33	60,0	60,3
		Bennewitz (B 6) Machern (K 8367)			2 500	1 400		0,33	150	216	28,3	65,9
	2		3,5 / 3,5		4 500	38,2			22,2 %	138	30,0	64,1
B 107	71	4541 1100	14 01	B	4 100	4 600	21,2	0,89	250	236	17,7	64,9
					19,0 %	4 100	20,7		13,0 %	40	33,9	59,1
		Lübschütz (K 8367) B 87			3 700	2 500		0,54	250	260	18,4	65,4
	2		7,2 / 7,2		3 400	4 900	23,4		13,6 %	166	14,6	62,9
B 107	71	4541 1105	14 01	A	9 700	11 300	15,3	0,79	550	558	13,2	68,0
					14,0 %	8 900	15,6		11,1 %	95	23,8	61,8
		B 87/B 107 Eilenburg (K 7442)			11 200	5 400		0,48	500	614	13,9	68,5
	2		1,7 / 1,7		11 800	14,8		1,10	10,8 %	392	9,8	65,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 107</b>	71	<b>4541 1106</b>		B	<b>3 300</b>	3 800	7,4	0,86	200	187	6,3	61,8
		Eilenburg (K 7442) Zschepplin (K 7411)	14 01		<b>6,5 %</b>	3 200	6,2		5,2 %	32	8,5	54,6
	2		8,6 / 7,1		2 800	1 800		0,47	250	206	7,1	62,4
					3 900	3 900	8,1		6,2 %	131	2,6	59,3
<b>B 107</b>	71	<b>4441 1101</b>		B	<b>2 100</b>	2 400	11,5	0,88	150	121	8,8	60,5
		Zschepplin (K 7411) Bad Dübén (B 2)	14 01		<b>9,2 %</b>	2 100	7,4		6,1 %	21	14,1	53,8
	2		5,5 / 4,1		2 300	1 500		0,65	150	133	9,6	61,0
					2 300	2 400	12,7		6,6 %	85	5,2	58,1
<b>B 107</b>	71	<b>4341 1100</b>		B	<b>3 500</b>	3 800	9,2	0,91	250	197	8,1	62,5
		B 107/S 11 LG SN	14 01		<b>8,5 %</b>	3 500	9,8		6,7 %	33	12,5	55,6
	2		2,5 / 1,4		3 300	2 100		0,53	250	216	8,9	63,0
					2 900	4 000	10,3		6,9 %	138	4,5	60,1
<b>B 107a</b>	71	<b>4742 1107</b>		A	<b>7 300</b>	8 400	5,8	0,89	500	420	5,1	65,1
		Grimma-West (S 38) Böhlen (B 107)	14 01		<b>5,2 %</b>	7 500	4,9		4,4 %	71	6,6	57,7
	2		3,5 / 3,4		7 600	3 300		0,38	500	462	5,6	65,6
					8 700	8 700	7,0	1,04	4,4 %	295	2,6	62,8
<b>B 115</b>	61	<b>4454 1104</b>		B	<b>4 700</b>	4 900	13,1	1,00	300	266	10,3	64,2
		Krauschwitz (B 156) Jämlitz-Klein Dübén LG SN	14 02		<b>10,9 %</b>	4 900	11,0		7,1 %	45	17,4	57,7
	2		3,3 / 2,5		5 900	3 700		0,72	300	292	11,1	64,8
					5 000	5 000	14,9		7,4 %	186	6,8	61,9
<b>B 115</b>	61	<b>4454 1103</b>		B	<b>5 500</b>	5 900	3,4	0,80	400	313	2,6	63,1
		Bad Muskau (S 127) Krauschwitz (B 156)	14 02		<b>2,7 %</b>	4 700	2,0		1,9 %	53	3,4	55,6
	2		2,9 / 0,8		5 100	5 000		0,78	400	344	2,9	63,6
					4 800	5 900	3,9		1,9 %	220	1,4	61,2
<b>B 115</b>	61	<b>4454 1102</b>		BT	<b>3 700</b>	4 000	3,3	0,98	250	213	2,8	61,5
		Krauschwitz (S 123) Bad Muskau (S 127)	14 02		<b>2,9 %</b>	3 900	2,9		2,2 %	36	3,7	54,0
	2		2,6 / 1,0		4 200	2 800		0,68	250	234	3,1	62,0
					4 200	4 100	3,6		2,9 %	149	1,4	59,5
					Sperrung vom 14.09.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 115</b>	61	<b>4554 1101</b>		B	<b>5 600</b>	6 400	13,4	0,87	350	320	11,0	65,1
		Rietschen (K 8413) Krauschwitz (S 123)	14 02		<b>11,6 %</b>	5 600	10,5		9,4 %	54	18,9	58,7
	2		15,7 / 11,8		5 400	2 700		0,40	350	351	11,7	65,7
					4 700	6 900	14,7		9,2 %	224	7,5	62,9
<b>B 115</b>	61	<b>4654 1102</b>		B	<b>4 900</b>	5 000	12,2	1,04	350	278	10,4	64,4
		Hähnichen (S 122) Rietschen (K 8413)	14 02		<b>11,0 %</b>	5 200	12,8		6,6 %	47	17,6	57,9
	2		9,8 / 7,6		4 900	4 000		0,76	300	306	11,2	65,0
					4 700	5 100	14,0		8,1 %	195	6,9	62,1
<b>B 115</b>	61	<b>4654 1101</b>		B	<b>4 600</b>	4 700	13,5	1,03	300	261	11,7	64,4
		Niesky (S 121) Hähnichen (S 122)	14 02		<b>12,4 %</b>	4 800	16,2		8,0 %	44	20,4	58,0
	2		2,6 / 2,6		5 400	3 800		0,73	300	287	12,4	64,9
					4 100	4 800	15,6		8,7 %	183	8,2	62,2
<b>B 115</b>	61	<b>4754 1101</b>		B	<b>5 300</b>	5 400	15,2	1,02	350	300	11,2	64,9
		Waldhufen (S 122) Niesky (S 121)	14 02		<b>11,8 %</b>	5 500	10,2		6,5 %	51	19,4	58,5
	2		1,9 / 1,9		5 500	4 500		0,79	350	330	11,9	65,5
					5 400	5 500	17,5		8,2 %	211	7,7	62,7
<b>B 115</b>	61	<b>4755 1100</b>		A	<b>9 200</b>	10 000	7,5	0,89	500	528	6,1	66,3
		AS Kodersdorf (A 4) Waldhufen (S 122)	14 02		<b>6,3 %</b>	8 900	6,0		4,6 %	90	8,1	59,0
	2		9,5 / 7,0		8 500	6 800		0,68	500	580	6,9	66,9
					7 200	10 200	8,0	1,12	5,0 %	370	2,4	63,8
<b>B 115</b>	61	<b>4855 1101</b>		A	<b>3 200</b>	4 500	5,9		250	181	4,9	61,4
		Schöpstal (B 6) Schöpstal (S 125)	14 02		<b>5,0 %</b>	10 000	3 000		4,5 %	31	6,3	54,0
	2		2,2 / 2,2		9 500	4 700	7,5	1,02	5,1 %	127	2,5	59,2
					Sperrung vom 23.03.2015 bis 31.08.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 156</b>	61	<b>4852 1113</b>		A	<b>11 400</b>	13 000	11,2	0,85	600	656	9,7	68,0
		Bautzen (B 6)	14 01		<b>10,2 %</b>	11 000	11,2		8,0 %	112	16,0	61,4
		AS Bautzen-Ost (A 4)			12 300	6 700		0,50	550	721	10,5	68,6
	2		2,6 / 2,2		13 600	14 400	12,4	0,96	8,0 %	460	6,1	65,7
<b>B 156</b>	61	<b>4752 1104</b>		A	<b>9 300</b>	10 200	8,0	0,90	600	532	6,7	66,4
		AS Bautzen-Ost (A 4)	14 01		<b>6,9 %</b>	9 200	6,4		5,0 %	90	9,3	59,3
		Bautzen (S 109)			11 700	6 300		0,62	550	585	7,4	67,0
	2		1,9 / 1,9		9 700	10 500	8,8	1,11	5,6 %	373	2,9	64,0
<b>B 156</b>	61	<b>4752 1105</b>		B	<b>2 800</b>	4 000	9,1		200	158	7,8	61,4
		Bautzen (S 109)	14 01		<b>8,1 %</b>				6,2 %	27	11,8	54,5
		Malschwitz (S 107)			6 800	2 300		0,57	150	173	8,6	62,0
	2		2,0 / 1,3		6 500	4 200	10,1		7,3 %	110	4,1	59,0
Sperrung vom 15.06.2015 bis 16.10.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 156</b>	61	<b>4752 1107</b>		B	<b>1 700</b>	2 400	11,6		100	96	9,5	59,6
		Malschwitz (S 107)	14 01		<b>9,9 %</b>				8,1 %	16	15,5	53,0
		Großdubrau (S 101)			4 400	1 500		0,65	100	105	10,2	60,2
	2		6,4 / 5,2		4 000	2 500	12,8		7,5 %	67	5,9	57,3
Sperrung vom 15.06.2015 bis 16.10.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 156</b>	61	<b>4653 1101</b>		B	<b>2 600</b>	3 000	11,4	0,91	200	149	9,9	61,6
		Großdubrau (S 101)	14 01		<b>10,5 %</b>	2 800	10,1		7,0 %	25	16,6	55,1
		Guttau (S 121)			2 700	1 100		0,35	150	164	10,7	62,2
	2		6,1 / 5,0		2 800	3 100	12,8		8,7 %	105	6,4	59,3
<b>B 156</b>	61	<b>4653 1103</b>		B	<b>4 200</b>	4 200	11,3	1,06	350	241	8,5	63,4
		Guttau (S 121)	14 02		<b>8,9 %</b>	4 400	8,3		4,2 %	41	13,5	56,7
		Uhyst (S 108)			4 400	4 100		0,92	300	265	9,3	64,0
	2		6,8 / 5,5		3 700	4 200	12,9		5,3 %	169	4,9	61,0
<b>B 156</b>	61	<b>4652 1100</b>		B	<b>3 200</b>	3 000	14,6	1,18	300	183	10,1	62,6
		Uhyst (S 108)	14 02		<b>10,7 %</b>	3 600	8,8		3,7 %	31	17,0	56,0
		Boxberg/O.L. (K 8481)			4 000	3 400		1,06	250	201	10,9	63,1
	2		7,3 / 7,3		3 700	3 100	16,7		6,6 %	128	6,6	60,3
<b>B 156</b>	61	<b>4553 1101</b>		B	<b>3 500</b>	3 600	9,8	1,00	250	198	7,9	62,4
		Boxberg/O.L. (K 8481)	14 02		<b>8,2 %</b>	3 600	8,2		5,1 %	34	12,1	55,6
		Boxberg/O.L. (S 131)			4 000	2 900		0,75	250	218	8,7	63,0
	2		1,9 / 1,9		4 300	3 700	11,1		6,0 %	139	4,3	60,0
<b>B 156</b>	61	<b>4553 1102</b>		B	<b>3 300</b>	3 900	7,8	0,68	200	187	6,7	61,9
		Boxberg/O.L. (S 131)	14 02		<b>6,9 %</b>	2 700	6,6		5,5 %	32	9,4	54,8
		B 156/S 126			3 300	1 900		0,47	200	205	7,5	62,5
	2		16,3 / 15,4		3 400	4 100	8,6		6,4 %	131	3,0	59,4
<b>B 156</b>	61	<b>4453 1102</b>		A	<b>8 900</b>	9 900	3,4	0,89	550	512	2,9	65,3
		Weißwasser/O.L. (S 126)	14 02		<b>2,9 %</b>	8 900	2,7		2,4 %	87	3,7	57,8
		B 156/K 8479			11 200	5 600		0,55	500	563	3,2	65,8
	2		2,4 / 1,1		9 700	10 300	4,3	1,06	2,6 %	359	1,5	63,3
<b>B 156</b>	61	<b>4454 1105</b>		A	<b>7 500</b>	8 500	4,4	0,80	400	431	3,8	64,8
		B 156/S 126	14 02		<b>3,8 %</b>	6 900	3,8		3,1 %	73	4,8	57,4
		Krauschwitz (B 115)			8 900	5 000		0,60	400	474	4,2	65,3
	2		2,0 / 1,6		6 600	8 700	4,6	1,15	3,3 %	303	1,9	62,7
<b>B 156</b>	61	<b>4451 1100</b>		B	<b>2 800</b>	4 200	19,6		150	157	16,5	63,0
		LG SN (Sabrodt)	14 01		<b>17,6 %</b>				12,9 %	27	31,0	57,1
		LG SN (S234)			4 500	1 800		0,41	150	173	17,1	63,5
	2		8,7 / 7,7		3 500	4 400	21,4		13,7 %	110	13,2	60,9
Sperrung vom 13.07.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 169</b>	62	<b>4546 1100</b>		B	<b>5 200</b>	6 000	4,4	0,87	350	297	3,6	63,1
		Gröditz (S 90)	14 01		<b>3,7 %</b>	5 200	2,6		3,7 %	51	4,6	55,7
		LG SN (Röderland L 59)			5 400	2 700		0,44	350	327	4,0	63,7
	2		2,4 / 0,7		6 700	6 200	4,9		4,2 %	208	1,8	61,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 169</b>	62	<b>4646 1101</b>	14 01	B	<b>1 000</b> <b>12,2 %</b> 4 300 4 700	1 400 600 1 500	13,7  15,1		50 10,1 % 100 8,8 %	52 9 57 36	11,5 20,1 12,3 8,0	57,3 51,0 57,9 55,1
	2	Wülknitz (S 89) Gröditz (K 8580)	6,3 / 4,1		Sperrung vom 16.03.2015 bis 07.08.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 169</b>	62	<b>4646 1102</b>	14 01	B	<b>6 000</b> <b>12,2 %</b> 6 700 9 000	6 700 6 100 3 800 6 900	13,6 11,2  15,3	0,91  0,55	400 8,7 % 350 9,0 %	346 59 380 242	11,5 20,1 12,3 8,0	65,6 59,2 66,1 63,3
	2	Zeithain (B 98) Wülknitz (S 89)	6,6 / 6,0									
<b>B 169</b>	62	<b>4645 1100</b>	14 01	A	<b>20 100</b> <b>12,9 %</b> 15 900 15 700	23 200 20 200 9 100 27 900	13,4 15,3  16,8	0,87  0,34 0,79	1 350 10,3 % 850 10,3 %	1 155 197 1 270 810	12,2 21,6 12,9 8,7	70,9 64,7 71,5 68,7
	4	B 182 (Riesa) Zeithain (B 98)	4,8 / 4,8									
<b>B 169</b>	62	<b>4645 1105</b>	14 01	A	<b>14 500</b> <b>11,3 %</b> 14 700 14 700	16 200 14 500 8 600 16 800	12,8 11,3  14,4	0,89  0,53 1,09	800 8,7 % 700 8,8 %	833 142 916 584	10,7 18,3 11,5 7,2	69,2 62,8 69,8 67,0
	4	Rostocker Str. B 182 (Riesa)	1,9 / 1,9									
<b>B 169</b>	62	<b>4745 1108</b>	14 01	A	<b>7 100</b> <b>20,6 %</b> 7 900 4 000 8 000	7 900 7 500 4 000 8 000	21,9 23,9  22,5	0,96  0,51 1,15	450 15,8 % 450 15,8 %	408 69 448 286	19,2 37,1 19,9 16,1	67,5 61,8 68,0 65,5
	4	B 6/B 169 Rostocker Str.	4,3 / 4,3									
<b>B 169</b>	62	<b>4745 1103</b>	14 01	B	<b>4 400</b> <b>21,4 %</b> 5 300 5 600	4 900 4 400 2 700 5 200	23,8 22,8  26,2	0,89  0,55	250 15,0 % 250 14,9 %	251 43 276 176	19,9 38,6 20,5 16,8	65,5 59,8 66,0 63,5
	2	Stauchitz (S 86) Stauchitz (B 6)	4,3 / 2,4									
<b>B 169</b>	71	<b>4745 1105</b>	14 01	B	<b>4 500</b> <b>20,5 %</b> 4 700 8 800	4 800 4 600 2 900 5 100	22,8 22,3  25,1	0,95  0,59	250 13,4 % 250 14,0 %	254 43 279 178	19,1 36,9 19,8 16,0	65,4 59,7 65,9 63,4
	2	Naundorf (S 30) Stauchitz (S 86)	3,7 / 3,0									
<b>B 169</b>	51	<b>4744 1103</b>	14 01	A	<b>7 500</b> <b>19,1 %</b> 7 400 8 700	8 400 7 500 4 700 8 400	21,0 17,9  24,6	0,90  0,57 1,17	450 14,4 % 500 14,8 %	432 73 475 303	17,9 34,2 18,5 14,7	67,6 61,8 68,1 65,5
	2	Ostrau (S 35) Naundorf (S 30)	4,3 / 4,2									
<b>B 169</b>	51	<b>4844 1101</b>	14 01	A	<b>7 100</b> <b>19,3 %</b> 8 400 11 100	7 700 7 300 4 800 7 700	20,9 21,9  23,6	0,94  0,63 1,19	500 14,6 % 550 14,9 %	408 69 448 286	18,0 34,5 18,7 14,8	67,3 61,5 67,8 65,3
	2	AS Döbeln-Nord (A 14) Ostrau (S 35)	5,9 / 5,9									
<b>B 169</b>	51	<b>4844 4206</b>	14 01	De	<b>11 000</b> <b>13,6 %</b> 11 500 12 600	12 000 11 000 7 700 12 700	15,5 14,1  17,1	0,91  0,65 1,11	600 10,1 % 600 12,4 %	623 128 707 370	12,9 20,6 14,0 6,5	68,4 62,7 69,1 64,8
	2	Döbeln (S 34) AS Döbeln-Nord (A 14)	2,8 / 2,8	4206								
<b>B 169</b>	51	<b>4844 1102</b>	14 01	A	<b>11 900</b> <b>14,6 %</b> 10 000 14 800	13 200 11 900 7 500 13 700	16,4 15,4  18,8	0,90  0,57 1,11	600 11,1 % 600 11,2 %	683 116 751 479	13,7 25,0 14,4 10,4	68,9 62,8 69,4 66,8
	2	Döbeln (B 175) Döbeln (S 34)	1,8 / 1,8		Umleitungsstrecke vom 24.08.2015 bis 30.11.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 169</b>	51	<b>4844 1104</b>	14 01	A	<b>9 600</b> <b>13,9 %</b> 9 400 10 200	10 500 9 800 6 400 11 000	15,0 15,9  17,0	0,93  0,61 1,07	600 10,6 % 600 10,7 %	551 94 606 387	13,0 23,5 13,8 9,6	67,9 61,7 68,4 65,7
	2	Waldheim OT Heyda (S 32) Döbeln (B 175)	4,1 / 4,0									
<b>B 169</b>	51	<b>4944 1104</b>	14 01	B	<b>6 600</b> <b>15,5 %</b> 6 500 7 200	7 200 6 600 4 800 7 500	17,7 16,3  19,7	0,92  0,66	400 10,3 % 400 11,0 %	379 64 417 266	14,6 26,8 15,3 11,2	66,5 60,4 67,0 64,4
	2	Kriebstein (S 36) Waldheim OT Heyda (S 32)	4,5 / 4,3									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 169	51	4944 1103	14 01	B	5 400	5 700	19,9	0,91	350	309	16,4	65,9
	2	Rossau (K 8215) Kriebstein (S 36)	3,1 / 3,1		17,5 %	5 200	18,5	0,77	10,5 %	52	30,8	60,0
B 169	51	5044 1104	14 01	A	7 900	8 600	15,5	0,89	450	450	13,1	67,0
	2	Hainichen (S 201) Greifendorf (K 8215)	5,7 / 3,0		13,9 %	7 700	15,2	0,61	10,5 %	76	23,6	60,8
B 169	51	5044 4230	14 01	De	4 100	4 700	11,7	0,85	300	238	10,4	63,7
	2	Falkenau (S 201) Hainichen (S 201)	2,0 / 1,7	4230	10,5 %	4 000	10,6	0,47	9,9 %	30	12,1	55,1
B 169	51	5044 1105	14 01	B	5 300	5 900	9,3	0,87	350	303	7,6	64,2
	2	Frankenberg/Sa. (K 8233) B 169/S 201	4,2 / 2,7		7,9 %	5 200	6,7	0,55	6,0 %	51	11,4	57,3
B 169	51	5044 1109	14 01	A	9 300	10 400	6,7	0,92	700	535	5,7	66,2
	2	Frankenberg/Sa. (S 203) Frankenberg/Sa. (K 8233)	2,1 / 1,6		5,8 %	9 600	5,2	0,48	4,6 %	91	7,3	58,9
B 169	51	5143 1106	14 01	B	6 100	7 100	4,9	0,80	400	346	4,2	64,0
	2	B 169/S 200 Frankenberg/Sa. (S 204)	2,2 / 2,2		4,3 %	5 700	3,9	0,41	4,3 %	59	5,4	56,6
B 169	51	5143 1107	14 02	AT	10 300	11 700	4,1	0,89	600	593	3,6	66,2
	2	B 169/B 173 B 169/S 200	2,5 / 2,5		3,7 %	10 400	3,7	0,48	3,0 %	101	4,7	58,8
B 169	51	5242 1107	14 02	A	9 000	10 100	6,2	0,89	550	516	5,5	66,0
	2	Niederdorf (S 258) Jahnsdorf/Erzgeb. (S 257)	3,6 / 2,9		5,6 %	9 000	6,1	0,50	4,6 %	88	7,0	58,7
B 169	51	5243 1108	14 02	A	9 100	10 700	5,4	0,81	550	522	5,0	66,0
	2	Jahnsdorf/Erzgeb. (S 257) Neukirchen/Erzgeb. (S 239)	5,3 / 2,0		5,1 %	8 700	5,8	0,38	4,4 %	89	6,4	58,6
B 169	51	5242 1275	14 02	A	8 500	9 500	7,4	0,89	550	485	6,0	65,9
	2	AS Stollberg-Nord (A 72) Niederdorf (S 258)	0,7 / 0,5		6,2 %	8 500	4,9	0,47	5,1 %	83	7,9	58,6
B 169	51	5342 1102	14 02	B	4 200	4 900	7,7	0,71	300	242	6,3	62,9
	2	Lößnitz (S 283) B 169/B 180	7,3 / 4,4		6,5 %	3 500	5,9	0,61	5,6 %	41	8,5	55,7
B 169	51	5441 1107	14 02	A	9 700	10 600	9,7	0,91	550	558	7,8	66,9
	2	Schneeberg (S 274) Neustädtel	2,3 / 0,5		8,1 %	9 600	7,5	0,65	6,4 %	95	11,8	60,0
B 169	51	5441 1110	14 02	B	4 200	4 100	9,8	1,00	300	237	7,2	63,1
	2	K 9170 S 247	3,2 / 3,2		7,5 %	4 100	7,0	0,97	4,8 %	40	10,5	56,0





# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 171	51	5344 1101	14 02	B	3 800 3,4 %	4 400 3 400	4,2 2,4	0,77	300 2,9 %	216 37	3,4 4,3	61,7 54,3
	2	B 171/B 174 Wolkenstein (B 101)	5,5 / 5,1		4 900 4 500	4,8	0,50	250 3,9 %	237 151	3,7 1,7	62,2 59,7	
B 171	51	5345 1107	14 02	A	3 600 4,0 %	3 900 3 700	4,4 4,7	0,94	250 3,7 %	203 34	3,9 5,1	61,6 54,2
	2	B 174/S 225 B 171 (Freiberger Str.)	0,2 / 0,2		2 400 4 000	5,1	1,09	250 3,4 %	223 142	4,4 2,0	62,1 59,5	
B 171	51	5345 1106	14 02	B	5 500 4,5 %	6 200 5 000	5,1 4,4	0,80	350 4,5 %	311 53	4,4 5,6	63,6 56,2
	2	Zöblitz (K 8131) B 171/S 225	3,7 / 1,7		6 400 6 000	3 400 6 500	4,4 5,7	0,51	350 3,5 %	342 218	4,8 2,2	64,1 61,4
B 171	51	5345 4296	14 02	De	3 900 4,9 %	4 400 3 700	5,6 4,7	0,84	300 4,5 %	226 33	4,9 5,6	62,3 54,1
	2	S 217 S 224	4,2 / 2,1	4296	2 600 4 000	6,1	1,05	300 3,7 %	264 114	5,3 2,6	63,1 58,7	
B 171	51	5345 1104	14 02	B	1 400 4,3 %	1 900 1 100	4,7		100 4,5 %	75 13	4,2 5,4	57,3 50,0
	2	Olbernhau (S 223) Olbernhau	6,2 / 5,4		4 100 2 000	5,2	0,54	100 4,2 %	82 53	4,6 2,2	57,9 55,2	
Sperrung vom 01.06.2015 bis 28.09.2015: verringerter Verkehr												
B 171	51	5345 1103	14 02	B	2 700 9,4 %	3 000 2 900	10,8 9,1	0,96	200 7,4 %	155 26	9,0 14,5	61,6 54,9
	2	Pfaffroda (S 215) B 171/S 214	4,9 / 4,2		2 800 3 300	1 700 3 200	11,9	0,55	200 7,2 %	171 109	9,8 5,4	62,2 59,3
B 171	51	5246 1104	14 01	B	1 500 9,7 %	1 700 1 500	12,1 6,6	0,87	100 7,8 %	85 14	9,2 15,0	59,0 52,4
	2	Sayda (S 207) Pfaffroda (S 215)	5,6 / 2,1		1 200 1 500	900 1 800	13,4	0,53	100 7,3 %	94 60	10,0 5,6	59,6 56,7
B 171	51	5246 1106	14 01	B	4 400 7,5 %	4 700 4 500	8,9 6,5	0,96	300 5,7 %	250 42	7,2 10,5	63,3 56,3
	2	Sayda (S 212) Sayda (S 207)	1,6 / 0,6		4 100 5 200	3 100 4 800	9,9	0,65	300 4,3 %	274 175	8,0 3,5	63,9 60,8
B 171	51	5246 1105	14 01	B	1 300 6,5 %	1 400 1 300	7,7 6,7	0,94	100 4,9 %	75 13	6,3 8,5	57,8 50,6
	2	Rechenberg-Bienenmühle (S 185) Sayda (S 212)	10,1 / 5,7		2 200 1 900	1 100 1 500	8,5	0,73	100 3,8 %	82 52	7,1 2,6	58,4 55,3
B 171	51	5247 1100	14 01	B	1 700 7,1 %	1 900 1 700	8,6 6,0	0,90	150 4,5 %	97 16	6,9 9,9	59,1 52,0
	2	Frauenstein (S 184) Rechenberg-Bienenmühle (S 185)	9,3 / 7,9		2 000 2 100	1 100 2 000	9,4	0,58	150 6,1 %	106 68	7,7 3,2	59,7 56,6
B 171	62	5147 1101	14 02	B	2 000 5,2 %	1 900 2 000	6,6 5,6	1,08	200 1,8 %	111 19	5,1 6,6	59,3 51,9
	2	Schmiedeberg (B 170) Frauenstein (S 184)	13,2 / 10,9		1 500 1 900	2 200 1 900	7,5	1,07	200 4,1 %	122 78	5,6 2,6	59,8 57,1
B 172	62	5049 1101	14 02	A	9 300 3,3 %	9 600 9 900	4,0 3,1	1,02	600 2,8 %	532 91	3,3 4,2	65,6 58,1
	2	Pirna (S 169) Pirna (S 168)	4,9 / 4,7		9 600 9 100	7 400 10 000	5,0	0,74 1,07	600 2,1 %	585 373	3,6 1,7	66,1 63,6
B 172	62	5050 1102	14 02	A	8 200 2,6 %	8 300 8 400	3,3 2,1	1,02	450 2,3 %	472 80	2,5 3,3	64,9 57,4
	2	Königstein/Sächs. Schw. (S 171) Pirna (S 169)	6,8 / 5,7		8 700 6 800	7 900 8 400	4,2	0,83 1,06	450 1,0 %	519 331	2,8 1,3	65,3 62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 172</b>	62	<b>5050 4297</b>	14 02	DZ	<b>7 800</b> <b>3,3 %</b>	7 600 8 300 7 800 7 800	4,2 3,0 3,0 4,7	1,09 0,98 1,10	600 0,5 % 600 0,9 %	456 56 527 242	3,3 3,3 3,6 1,3	64,9 55,8 65,6 61,6
	2	S 165 S 171	6,5 / 3,5	4297								
<b>B 172</b>	62	<b>5151 4223</b>	14 02	De	<b>2 900</b> <b>0,7 %</b>	2 500 3 200 2 400 4 000	0,8 0,8 1,57 1,15	1,30 1,57 1,15	300 0,7 % 300 0,7 %	172 10 199 90	0,8 0,5 0,8 0,7	59,9 47,5 60,6 57,1
	2	B 172 Bad Schandau (S 165)	6,7 / 2,5	4223								
<b>B 172a</b>	62	<b>5049 1105</b>	14 02	A	<b>19 300</b> <b>5,4 %</b>	21 200 19 500 19 600 12 100	6,1 5,9 5,9 6,5	0,92 0,58 1,05	1 150 4,6 % 1 100 4,1 %	1 111 189 1 222 779	5,3 6,9 5,9 2,7	69,3 62,0 69,9 67,1
	4	B 172/S 172/S 177 AS Pirna (A 17)	4,8 / 4,8									
<b>B 173</b>	52	<b>5538 4233</b>	14 02	De	<b>1 500</b> <b>4,3 %</b>	1 800 1 500 1 100 2 400	4,7 4,3 4,3 5,4	0,82 0,46 1,35	200 1,9 % 150 4,3 %	87 13 100 50	4,3 4,3 4,7 2,1	58,0 49,8 58,7 55,0
	2	Triebel/Vogtl. AS Pirk (A 72)	12,7 / 11,3	4233								
<b>B 173</b>	52	<b>5538 1111</b>	14 02	A	<b>10 300</b> <b>5,5 %</b>	11 400 10 700 13 900	6,2 5,6 6,9	0,93 0,55 1,09	650 4,3 % 750 4,5 %	593 101 652 416	5,3 6,9 5,9 2,7	66,6 59,3 67,2 64,4
	3	AS Pirk (A 72) Weischlitz (S 311)	0,4 / 0,4									
<b>B 173</b>	52	<b>5538 1102</b>	14 02	A	<b>4 900</b> <b>5,5 %</b>	5 200 5 500 7 600 5 100	6,5 5,0 5,6 5,2	1,06 0,56 1,09	500 4,8 % 500 5,4 %	278 47 305 195	5,4 7,0 6,0 2,8	63,3 56,0 63,9 61,1
	2	Weischlitz (S 311) B 92/B 173	6,7 / 6,4									
<b>B 173</b>	52	<b>5439 1101</b>	14 02	A	<b>16 700</b> <b>4,3 %</b>	19 000 16 700 20 200 17 700	5,1 3,3 5,8	0,88 0,46 1,04	1 000 3,6 % 850 3,7 %	961 164 1 057 674	4,2 5,4 4,6 2,1	68,4 61,0 68,9 66,3
	2	B 173/K 6605/S 312 AS Plauen-Ost (A 72)	1,8 / 1,8									
<b>B 173</b>	52	<b>5439 1104</b>	14 02	B	<b>4 100</b> <b>8,2 %</b>	4 500 3 900 3 400 3 900	10,2 7,3 11,7	0,86 0,67	300 6,2 % 300 5,8 %	235 40 259 165	7,9 12,0 8,7 4,2	63,2 56,3 63,8 60,8
	2	B 173/S 298 Netzschkau (S 297)	5,7 / 3,5									
<b>B 173</b>	52	<b>5339 1101</b>	14 02	B	<b>4 900</b> <b>6,3 %</b>	5 400 4 700 4 800 3 100	7,3 6,4 8,2	0,88 0,58	300 5,3 % 350 5,2 %	278 47 306 195	6,1 8,2 6,9 2,4	63,5 56,3 64,1 61,0
	2	Netzschkau (S 297) B 173/S 296	1,9 / 0,8									
<b>B 173</b>	52	<b>5340 1103</b>	14 02	A	<b>6 600</b> <b>10,7 %</b>	8 000 5 500 7 200 7 600	12,2 9,9 11,3	0,68 0,43 1,11	400 8,7 % 400 8,3 %	380 65 417 266	10,2 17,1 10,9 6,6	65,7 59,2 66,3 63,4
	2	Reichenbach im Vogtland Neumark (S 289)	4,7 / 4,7									
<b>B 173</b>	52	<b>5340 4232</b>	14 02	De	<b>7 800</b> <b>7,7 %</b>	8 900 7 900 8 200 8 400	8,4 8,3 9,2	0,89 0,43 1,08	550 5,6 % 500 6,0 %	442 87 507 248	7,5 10,3 7,8 5,9	65,8 59,4 66,5 63,0
	2	Neumark (S 289) Schönfels (S 282A)	2,6 / 1,7	4232								
<b>B 173</b>	52	<b>5340 1102</b>	14 02	A	<b>7 300</b> <b>5,2 %</b>	8 300 7 000 8 100 5 200	6,0 5,2 6,0	0,85 0,52 1,14	450 4,4 % 450 4,1 %	418 71 459 293	5,1 6,6 5,7 2,6	65,0 57,7 65,6 62,8
	2	Schönfels (S 282A) Lichtentanne (K 9311)	3,6 / 1,8									
<b>B 173</b>	52	<b>5241 1206</b>	14 02	A	<b>11 900</b> <b>4,4 %</b>	14 500 9 900 5 700 15 400	4,9 4,1 5,7	0,68 0,36 1,01	750 3,8 % 650 3,9 %	685 117 753 480	4,3 5,5 4,7 2,2	67,0 59,6 67,5 64,8
	2	OD Zwickau S 286	2,6 / 2,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 173</b>	52	<b>5241 1105</b>		A	<b>9 800</b>	11 100	7,0	0,87	650	560	5,9	66,5
		B 173/S 286 Mülsen (S 286A)	14 02		<b>6,0 %</b>	9 600	5,2		4,9 %	95	7,6	59,2
	2		1,9 / 1,4		10 000	5 400		0,47	550	616	6,7	67,1
					10 000	11 600	7,8	1,06	5,0 %	393	2,1	63,9
<b>B 173</b>	52	<b>5241 4227</b>		DZ	<b>5 600</b>	6 300	7,6	0,89	350	314	6,8	64,2
		Mülsen (S 286A) B 173/S 255	14 02		<b>6,9 %</b>	5 700	7,0		6,1 %	64	7,8	57,5
	2		5,6 / 5,5	4227	5 100	2 900		0,44	400	362	7,4	64,9
					4 800	6 700	8,3	1,06	4,5 %	169	3,2	60,6
<b>B 173</b>	52	<b>5241 1207</b>		B	<b>7 100</b>	8 500	5,6	0,69	450	405	5,2	64,9
		B 173/S 255 Bernsdorf (K 7331)	14 02		<b>5,3 %</b>	5 900	6,5		4,4 %	69	6,7	57,6
	2		2,0 / 2,0		6 000	3 800		0,43	450	445	5,7	65,5
					6 200	8 900	6,2		4,6 %	284	2,7	62,7
<b>B 173</b>	52	<b>5241 1101</b>		A	<b>7 000</b>	7 800	5,4	0,90	400	398	5,2	64,8
		Bernsdorf (S 256) B 180 (Hohenst.-Ernstthal)	14 02		<b>5,3 %</b>	7 000	7,1		5,2 %	68	6,7	57,5
	2		3,0 / 2,5		7 300	3 900		0,47	400	437	5,7	65,4
					8 600	8 300	5,7	1,02	4,8 %	279	2,6	62,6
<b>B 173</b>	52	<b>5241 1106</b>		B	<b>6 500</b>	7 300	4,6	0,88	450	371	4,0	64,2
		S 256 Hauptstraße (Bernsdorf)	14 02		<b>4,1 %</b>	6 400	3,9		4,3 %	63	5,1	56,8
	2		1,4 / 0,9			3 700		0,49	450	408	4,4	64,7
						7 700	5,1		3,2 %	260	2,0	62,1
<b>B 173</b>	52	<b>5242 4210</b>		DZ	<b>4 200</b>	4 900	6,4	0,83	350	239	6,1	62,8
		Oberlungwitz (K 7304) B 173/S 246	14 02		<b>5,9 %</b>	4 000	6,4		4,6 %	44	4,1	55,0
	2		1,7 / 1,1	4210	4 400	2 300		0,46	350	274	6,7	63,6
					5 100	5 100	6,9	1,05	3,0 %	135	2,9	59,5
<b>B 173</b>	52	<b>5143 1101</b>		A	<b>13 800</b>	15 300	5,0	0,89	800	791	4,5	67,7
		B 173 B 173/S 244	14 02		<b>4,6 %</b>	13 700	5,8		3,9 %	135	5,8	60,3
	2		1,7 / 1,5		16 600	8 500		0,52	850	869	5,0	68,2
					15 400	16 500	5,9	1,00	3,8 %	555	2,3	65,5
<b>B 173</b>	51	<b>5143 1102</b>		A	<b>14 100</b>	16 300	1,9	0,79	800	808	1,7	66,9
		Chemnitz-Hilbersdorf Niederwiesa (S 238)	14 02		<b>1,7 %</b>	12 900	1,9		1,5 %	137	2,2	59,4
	4		3,0 / 3,0		13 400	8 100		0,42	800	888	1,9	67,4
					19 700	16 700	2,1	0,99	1,7 %	567	0,9	65,1
<b>B 173</b>	51	<b>5144 1113</b>		A	<b>10 600</b>	11 800	3,3	0,89	700	605	2,8	66,0
		Niederwiesa (S 238) Niederwiesa (K 7703)	14 01		<b>2,9 %</b>	10 500	2,9		2,4 %	103	3,7	58,6
	4		2,0 / 2,0		11 000	6 200		0,52	650	665	3,1	66,5
					14 300	12 300	3,3	1,05	2,6 %	424	1,5	64,1
<b>B 173</b>	51	<b>5144 1104</b>		A	<b>8 900</b>	10 000	4,2	0,86	550	509	3,4	65,5
		Niederwiesa (K 7703) Flöha (B 180)	14 01		<b>3,5 %</b>	8 600	3,0		2,7 %	87	4,4	58,0
	2		1,1 / 1,1		13 200	5 500		0,56	500	560	3,8	66,0
					14 300	10 400	4,5	1,08	3,0 %	357	1,8	63,4
<b>B 173</b>	51	<b>5144 1105</b>		A	<b>10 500</b>	11 500	4,1	0,90	600	603	3,6	66,2
		Flöha (Frankenberger Straße) Flöha (Augustusburger Straße)	14 01		<b>3,7 %</b>	10 300	4,0		2,9 %	103	4,6	58,8
	2		1,1 / 0,5		15 900	7 200		0,64	600	663	4,0	66,7
					18 100	11 700	4,5	1,12	3,1 %	423	1,8	64,2
<b>B 173</b>	51	<b>5144 1106</b>		A	<b>5 100</b>	4 600	4,9	1,80	450	291	3,8	63,1
		B 173/B 180 Oederan (K 7706)	14 01		<b>3,9 %</b>	8 300	3,2		4,0 %	50	4,9	55,7
	2		5,7 / 4,6		8 800	2 400		0,51	500	320	4,2	63,6
					9 300	4 700	5,0	1,01	4,3 %	204	1,9	61,0
<b>B 173</b>	51	<b>5145 1107</b>		A	<b>5 600</b>	6 300	4,5	0,88	350	319	3,9	63,5
		Oederan (K 7706) Oberschöna (S 203)	14 01		<b>4,0 %</b>	5 600	4,0		4,0 %	54	5,0	56,1
	2		7,6 / 5,4		7 400	3 200		0,49	400	350	4,3	64,1
					5 900	6 600	5,4	1,03	4,1 %	223	2,0	61,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 173</b>	51	<b>5045 1108</b>	14 01	A	<b>6 600</b>	7 100	4,2	0,94	450	375	3,5	64,1
		Oberschöna (S 203) B 101/B 173			<b>3,6 %</b>	6 800	3,2		3,5 %	64	4,5	56,7
	2		5,4 / 4,7		8 000	4 300		0,59	550	413	3,8	64,6
					7 700	7 200	5,2	1,12	3,2 %	263	1,8	62,1
<b>B 173</b>	51	<b>5046 1109</b>	14 01	A	<b>9 300</b>	10 300	6,4	0,90	600	535	5,2	66,1
		Freiberg (S 190) Bobritzsch (S 208)			<b>5,3 %</b>	9 300	4,7		4,1 %	91	6,7	58,8
	2		5,0 / 4,0		9 100	6 300		0,62	550	588	5,8	66,7
					13 000	10 500	6,9	1,10	4,3 %	375	2,7	63,9
<b>B 173</b>	51	<b>5046 1110</b>	14 01	A	<b>7 500</b>	8 100	7,3	0,95	500	432	6,1	65,4
		Bobritzsch (S 208) Niederschöna			<b>6,2 %</b>	7 800	5,7		4,7 %	73	8,0	58,1
	2		2,9 / 2,2		7 600	5 200		0,64	500	475	6,8	66,0
					8 900	8 200	8,0	1,13	4,8 %	303	2,3	62,9
<b>B 173</b>	51	<b>5046 1116</b>	14 01	A	<b>7 700</b>	8 300	6,6	0,93	550	439	5,4	65,3
		K 7712 S 195			<b>5,5 %</b>	7 800	4,8		4,2 %	75	6,9	58,0
	2		5,5 / 3,8		5 300	8 400	7,5	1,13	5,5 %	483	5,9	65,9
					8 400				308	2,7	63,1	
<b>B 173</b>	62	<b>4947 1101</b>	14 02	A	<b>9 000</b>	10 100	7,3	0,89	600	518	6,8	66,4
		B 173/K 7712 Wilsdruff (S 192)			<b>7,0 %</b>	9 000	8,9		5,7 %	88	9,7	59,3
	2		7,8 / 5,3		8 800	5 500		0,63	600	569	7,6	67,0
					7 400	10 200	8,9	1,19	5,3 %	363	3,1	63,9
<b>B 173</b>	62	<b>4947 4231</b>	14 02	S	<b>10 400</b>	11 400	7,5	0,90		0		
		Wilsdruff (S 192) Wilsdruff (S 36)			<b>6,6 %</b>	10 300	6,8			0		
	2		2,3 / 2,0	4231	9 700	7 000		0,62		0		
					9 200	11 900	8,1	1,08		0		
<b>B 173</b>	62	<b>4947 1104</b>	14 02	A	<b>17 700</b>	19 800	8,8	0,89	1 050	1 017	7,5	69,4
		S 36 K 9080			<b>7,8 %</b>	17 600	7,8		6,3 %	173	11,1	62,5
	4		0,7 / 0,7		10 700	20 800	8,8	0,57	1 150	1 119	8,2	70,0
								1,13	5,7 %	714	3,8	67,0
<b>B 173</b>	62	<b>4947 1105</b>	14 02	A	<b>18 800</b>	21 500	8,5	0,85	1 050	1 078	7,3	69,7
		K 6280 S 36			<b>7,6 %</b>	18 300	7,6		6,1 %	183	10,8	62,7
	4		1,2 / 1,2		10 000	22 700	9,5	0,48	1 200	1 186	8,1	70,3
								1,10	6,1 %	756	3,6	67,2
<b>B 173</b>	62	<b>4947 1100</b>	14 01	AT	<b>24 200</b>	26 800	8,1	0,95	1 500	1 391	6,9	70,7
		Wilsdruff (S 36) AS Dresden-Gorbitz (A 17)			<b>7,1 %</b>	25 600	7,0		5,7 %	237	9,9	63,6
	4		0,7 / 0,7		22 200	13 400		0,52	1 500	1 530	7,7	71,3
					14 300	26 200	9,1	1,21	5,7 %	976	3,2	68,2
<b>B 173</b>	52	<b>5439 1102</b>	14 02	A	<b>8 900</b>	10 200	8,3	0,83	550	508	7,7	66,5
		AS Plauen-Ost (A 72) B 169/B 173/K 7814			<b>8,0 %</b>	8 500	9,7		6,5 %	86	11,5	59,6
	2		1,2 / 1,0		11 700	4 600		0,40	500	559	8,4	67,1
					9 200	11 100	8,7	0,95	6,5 %	356	4,0	64,0
<b>B 173N</b>	51	<b>5144 1108</b>	14 01	A	<b>5 500</b>	6 200	3,9	0,88	350	311	3,3	63,3
		Niederwiesa Flöha (B 180)			<b>3,4 %</b>	5 500	3,6		2,9 %	53	4,3	55,9
	2		2,7 / 2,7		3 000	6 500	4,4	0,47	400	342	3,7	63,8
								1,04	4,2 %	218	1,7	61,3
<b>B 174</b>	51	<b>5445 4221</b>	14 02	DZ	<b>5 400</b>	5 400	31,3	1,02	350	303	22,3	66,6
		B 174 Marienberg (S 218)			<b>25,1 %</b>	5 600	24,4		2,4 %	68	50,0	62,7
	3		1,2 / 1,0	4221	4 700	5 300		0,97	350	336	22,1	67,1
					6 800	5 600	37,3	1,07	7,3 %	203	23,2	65,0
<b>B 174</b>	51	<b>5344 4202</b>	14 02	De	<b>6 500</b>	6 700	26,6	1,00	400	365	19,5	67,1
		S 218 (Reitzenhain) K 8150			<b>21,8 %</b>	6 700	20,8		2,0 %	75	44,0	62,7
	2		8,1 / 7,1	4202	5 600	6 900	31,1	0,82	400	408	19,4	67,5
					7 200	6 900		1,05	7,1 %	233	19,7	65,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 174	51	5345 1109	14 02	A	5 100 28,4 %	5 100 5 600 4 500 5 300	33,3 31,9	1,10 0,82 1,13	300 17,5 % 300 19,1 %	292 50 321 205	26,3 52,8 26,9 23,5	66,9 61,5 67,4 65,1
	2	K 8150 B 171/B 174/S 225	6,5 / 6,5									
B 174	51	5344 1201	14 02	B	6 900 26,4 % 6 800	7 200 7 300 5 300 7 600	31,4 26,5	1,02 0,66	350 18,3 % 400 17,1 %	394 67 433 276	24,5 48,8 25,1 21,6	68,0 62,5 68,5 66,1
	2	B 174/S 225 Wolkenstein (B 101)	5,4 / 5,4									
B 174	51	5244 1105	14 02	A	14 500 12,7 % 14 300 16 500	14 800 14 900 12 800 15 500	15,6 12,4	1,00 0,77 1,00	800 9,9 % 800 9,5 %	830 141 913 582	11,9 21,0 12,7 8,5	69,5 63,2 70,0 67,2
	2	Wolkenstein (B 101) Großolbersdorf (S 227)	4,8 / 4,3									
B 174	51	5244 1103	14 02	A	12 900 12,5 % 11 200 13 600	13 200 13 500 10 800 13 900	14,2 15,0	1,02 0,74 1,02	750 9,9 % 700 9,2 %	739 126 813 518	11,8 20,8 12,6 8,4	68,9 62,6 69,5 66,7
	3	Großolbersdorf (S 227) Zschopau (S 228)	4,4 / 3,3									
B 174	51	5244 1107	14 02	A	14 700 11,3 % 13 600 14 900	15 500 15 300 11 300 16 100	13,3 11,6	0,99 0,66 1,03	850 8,9 % 800 8,3 %	844 144 928 592	10,7 18,3 11,5 7,2	69,3 62,9 69,9 67,0
	4	Zschopau (S 228) Gornau/Erzgeb. (S 235)	2,1 / 2,1									
B 174	51	5244 1108	14 02	A	17 900 10,3 % 16 800 17 000	19 500 17 300 13 600 19 600	11,7 11,6	0,89 0,66 1,09	850 8,2 % 850 7,7 %	1 031 175 1 133 723	9,8 16,3 10,6 6,2	70,0 63,4 70,6 67,7
	4	Gornau/Erzgeb. (S 235) Amtsberg (B 180)	2,1 / 2,1									
B 174	51	5244 1109	14 02	A	20 100 11,0 % 16 800 18 600	21 800 20 400 13 800 22 500	12,4 11,6	0,94 0,61 1,08	1 300 8,8 % 1 050 8,1 %	1 155 197 1 270 810	10,4 17,6 11,1 6,9	70,6 64,1 71,2 68,3
	4	Amtsberg (B 180) B 174/K 6110	3,4 / 3,4									
B 174	51	5243 1109	14 02	A	22 100 10,3 % 15 500 24 900	24 000 22 200 15 500 24 900	11,8 11,0	0,93 0,63 1,09	1 400 8,3 % 1 200 7,5 %	1 269 216 1 396 890	9,8 16,3 10,6 6,3	70,9 64,3 71,5 68,6
	4	K 6110 OD Chemnitz	2,9 / 2,9									
B 175	52	5239 1102	14 02	B	3 700 7,4 % 3 700 2 300 4 400	4 200 3 700 2 300 4 400	8,5 7,2	0,87 0,53	250 6,2 % 250 5,8 %	213 36 234 149	7,1 10,3 7,9 3,4	62,6 55,5 63,2 60,1
	2	S 314 LG SN	3,7 / 2,9									
B 175	52	5239 1101	14 02	B	4 900 5,4 % 4 700 4 500	5 400 4 800 3 300 5 600	6,4 5,1	0,89 0,59	350 3,7 % 300 5,1 %	277 47 305 194	5,3 6,8 5,8 2,7	63,3 56,0 63,8 61,1
	2	Werdau (S 289) Langenbernsdorf	4,1 / 3,3									
B 175	52	5240 1106	14 02	A	7 100 3,0 % 6 900 4 600 8 400	7 900 6 900 4 600 8 400	3,3 3,4	0,87 0,53 0,98	450 2,4 % 450 2,7 %	406 69 446 285	2,9 3,8 3,2 1,5	64,3 56,9 64,8 62,3
	2	K 6713 KV B 175/S 293	1,8 / 1,5									
B 175	52	5140 1105	14 02	B	6 800 10,9 % 6 800 7 100	7 500 7 200 4 000 7 900	10,4 13,0	0,97 0,51	400 9,1 % 400 8,3 %	388 66 427 272	10,3 17,4 11,1 6,8	65,9 59,4 66,4 63,6
	2	Dennheritz (S 289) B 93/B 175	2,9 / 2,4									
B 175	52	5141 1103	14 02	A	9 300 11,2 % 9 200 9 200	10 300 9 500 5 600 10 900	11,4 12,1	0,92 0,48 0,98	550 9,0 % 500 8,9 %	531 90 584 372	10,6 18,0 11,3 7,1	67,3 60,8 67,8 65,0
	2	Glauchau (K 7310) Dennheritz (S 289)	2,7 / 0,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 175</b>	52	<b>5141 1110</b>		A	<b>7 500</b> <b>11,8 %</b>	7 700 7 800 6 700 7 900	14,6 12,2	1,02	500 8,9 % 500 9,3 %	431 73 474 302	11,2 19,4 11,9 7,7	66,5 60,1 67,0 64,2
	4	S 252 S 288	14 02 2,1 / 0,9									
<b>B 175</b>	52	<b>5141 1108</b>		A	<b>10 500</b> <b>8,6 %</b>	11 700 10 800 9 900 8 200	9,6 9,2	0,92	600 6,5 % 700 6,9 %	602 102 662 422	8,3 12,9 9,0 4,6	67,3 60,5 67,9 65,0
	4	AS Glauchau-Ost (A 4) Glauchau (K 7310)	14 02 1,3 / 1,3									
<b>B 175</b>	52	<b>5141 1102</b>		B	<b>6 500</b> <b>6,8 %</b>	7 000 6 800 6 100 8 800	7,1 8,6	0,97	450 6,1 % 450 4,2 %	373 63 410 262	6,6 9,2 7,4 2,9	64,9 57,8 65,5 62,4
	2	Waldenburg (B 180) AS Glauchau-Ost (A 4)	14 02 4,6 / 2,8									
<b>B 175</b>	52	<b>5141 1101</b>		B	<b>2 100</b> <b>9,7 %</b>	1 800 2 900 3 100 3 400	11,6 10,8	1,59	150 7,3 % 150 6,9 %	118 20 129 83	9,2 15,0 10,0 5,6	60,5 53,8 61,0 58,1
	2	Limbach-Oberfrohna (S 249) Waldenburg (B 180)	14 02 6,4 / 4,8		Sperrung vom 20.08.2015 bis 22.12.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 175</b>	51	<b>5041 1108</b>		B	<b>2 000</b> <b>12,6 %</b>	1 700 2 900 2 800 3 500	14,1 13,5	1,70	150 9,2 % 100 9,5 %	110 19 121 77	11,9 20,9 12,6 8,4	60,7 54,4 61,2 58,5
	2	Penig (B 95) Limbach-Oberfrohna (S 249)	14 01 3,6 / 3,6		Sperrung vom 20.08.2015 bis 22.12.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 175</b>	51	<b>5042 1104</b>		A	<b>4 400</b> <b>10,1 %</b>	4 900 4 400 2 800 5 000	11,6 9,7	0,90	350 5,8 % 300 8,0 %	250 43 275 176	9,6 15,9 10,4 6,0	63,8 57,2 64,4 61,5
	2	AS Penig S 51/S 57	14 01 0,8 / 0,8									
<b>B 175</b>	51	<b>4942 1105</b>		B	<b>5 600</b> <b>8,1 %</b>	6 200 5 300 5 000 4 800	9,6 7,3	0,84	350 6,7 % 350 5,4 %	317 54 349 222	7,8 11,8 8,6 4,1	64,5 57,6 65,0 62,0
	2	Wechselburg (S 242) Penig (K 8257)	14 01 3,4 / 1,8									
<b>B 175</b>	51	<b>4942 4203</b>		DZ	<b>4 100</b> <b>6,1 %</b>	4 700 3 700 4 000 4 100	7,0 6,0	0,80	250 6,9 % 250 5,3 %	238 34 277 121	6,1 6,2 6,6 2,9	62,8 54,4 63,6 59,1
	2	B 107/B 175 B 175/S 242	14 01 5,2 / 5,2	4203								
<b>B 175</b>	51	<b>4943 1102</b>		B	<b>4 300</b> <b>8,4 %</b>	5 100 3 700 4 500 5 200	8,5 11,0	0,73	300 6,2 % 300 7,0 %	247 42 271 173	8,0 12,3 8,8 4,4	63,4 56,6 64,0 61,0
	2	Geringswalde (S 200) Rochlitz (B 107)	14 01 11,2 / 6,7									
<b>B 175</b>	51	<b>4943 1103</b>		B	<b>4 100</b> <b>9,2 %</b>	4 500 4 000 4 800 4 200	9,7 11,1	0,90	300 6,1 % 300 6,3 %	232 39 255 162	8,8 14,0 9,5 5,2	63,3 56,6 63,9 60,9
	2	Hartha (B 176) Geringswalde (S 200)	14 01 2,0 / 2,0									
<b>B 175</b>	51	<b>4843 1102</b>		A	<b>6 400</b> <b>10,3 %</b>	7 300 6 400 7 300 8 200	11,2 11,9	0,87	400 7,8 % 400 8,3 %	368 63 405 258	9,8 16,2 10,5 6,2	65,5 58,9 66,1 63,2
	2	Döbeln (B 169) B 175/B 176	14 01 11,1 / 9,9									
<b>B 175</b>	51	<b>4844 1105</b>		AT	<b>7 900</b> <b>6,0 %</b>	9 400 7 500 7 700	6,1 7,6	0,80	450 5,0 % 500 5,0 %	454 77 500 319	5,9 7,6 6,5 3,0	65,6 58,3 66,1 63,3
	2	AS Döbeln-Ost (A 14) Döbeln (S 32)	14 01 4,0 / 2,1		Baustelle vom 07.09.2015 bis 16.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 175</b>	62	<b>4945 1100</b>		BT	<b>4 700</b> <b>13,4 %</b>	5 400 4 700 4 000 3 800	14,9 13,2	0,87	300 10,3 % 300 10,2 %	269 46 296 189	12,6 22,6 13,4 9,2	64,7 58,5 65,2 62,5
	2	Nossen (S 36) AS Nossen-Nord (A 14)	14 01 3,4 / 1,8		Sperrung vom 29.07.2015 bis 07.08.2015: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 176	71	4839 1103	14 01	B	4 500 7,4 %	4 800 5 000	8,1 8,6	0,92	350 4,9 %	255 43	7,1 10,3	63,4 56,3
	2	Groitzsch (S 61) Pegau (B 2)	3,4 / 2,0		3 200	5 000	9,0	0,66	300 5,0 %	280 179	7,9 3,4	63,9 60,9
B 176	71	4840 1102	14 01	B	5 100 6,3 %	5 600 5 300	6,4 7,9	0,96	350 4,8 %	291 50	6,2 8,2	63,7 56,5
	2	Neukieritzsch (S 71) Groitzsch (S 61)	9,5 / 9,5		3 700 4 200	3 200 5 700	8,6 7,2	0,56	350 5,5 %	320 204	7,0 2,4	64,3 61,2
B 176	71	4840 1103	14 01	B	7 000 5,1 %	8 100 7 000	6,0 3,7	0,86	450 4,9 %	403 69	5,0 6,5	64,8 57,5
	2	Borna (B 93) Neukieritzsch (S 71)	7,8 / 6,4		6 900 6 100	3 300 8 500	3,7 6,7	0,40	450 5,0 %	443 282	5,5 2,6	65,4 62,6
B 176	71	4841 1101	14 01	A	6 200 6,9 %	6 900 6 100	7,6 8,1	0,88	400 5,9 %	356 61	6,7 9,4	64,7 57,6
	2	Eulatal (S 11) Borna (B 95)	7,5 / 7,1		7 200 8 700	4 200 7 400	8,1 9,2	0,60 1,01	400 4,5 %	391 249	7,5 3,0	65,3 62,2
B 176	71	4841 1103	14 01	BT	4 400 7,6 %	4 900 4 300	8,6 8,0	0,87	300 6,0 %	250 43	7,3 10,8	63,3 56,3
	2	Bad Lausick (S 48) Eulatal (S 11)	3,2 / 2,3		4 400 5 600	2 800 5 100	8,6 9,5	0,58	300 5,2 %	275 175	8,1 3,6	63,9 60,9
B 176	71	4842 1102	14 01	B	2 800 9,7 %	3 100 2 600	11,3 7,1	0,82	200 7,4 %	161 27	9,3 15,1	61,8 55,2
	2	Colditz (B 107) Bad Lausick (S 48)	13,4 / 8,8		3 100 3 200	2 100 3 300	12,4	0,67	200 7,1 %	177 113	10,0 5,7	62,4 59,5
B 176	71	4843 1101	14 01	B	2 600 7,4 %	2 800 2 600	8,1 8,5	0,92	200 5,6 %	145 25	7,1 10,3	60,9 53,9
	2	Hartha (B 175) Colditz (S 44)	11,3 / 9,3		3 000 3 400	1 700 2 900	9,0	0,62	200 6,0 %	159 102	7,9 3,4	61,5 58,4
B 178	61	5055 1103	14 02	A	2 400 29,3 %	2 500 2 700	34,4 28,9	1,08	200 20,0 %	137 23	27,1 54,7	63,7 58,4
	3	BG PL B 99/B 178	0,8 / 0,8		1 700 2 800	1 700 2 800	36,6	0,59 1,03	250 20,3 %	150 96	27,7 24,4	64,2 61,9
B 178	61	5054 1107	14 02	A	7 300 10,1 %	7 800 7 100	12,0 9,9	0,91	450 7,7 %	419 71	9,6 15,9	66,0 59,5
	2	B 99/B 178 Mittelherwigsdorf (K 8617)	1,6 / 1,5		7 400 8 400	5 800 8 100	15,5	0,69 1,07	400 7,8 %	460 294	10,4 6,1	66,6 63,7
B 178	61	5054 1108	14 02	A	7 000 11,1 %	7 800 7 000	12,3 12,5	0,90	450 8,5 %	403 69	10,6 17,9	66,1 59,6
	2	Mittelherwigsdorf (K 8617) Großhennersdorf (S 128)	4,2 / 4,2		7 500 8 200	4 700 8 200	15,2	0,56 1,04	400 8,4 %	443 283	11,3 7,0	66,6 63,8
B 178	61	4953 1107	14 02	A	9 500 10,9 %	9 600 10 200	12,9 12,0	1,06	600 8,3 %	547 93	10,3 17,5	67,3 60,8
	4	B 178/S 115/S 148 B 178/S 151	1,4 / 1,4		9 000 9 600	8 300 10 400	18,1	0,76 0,97	650 8,2 %	601 384	11,1 6,8	67,9 65,1
B 178	61	4953 1106	14 02	A	10 000 11,5 %	10 700 9 600	13,5 12,7	0,90	550 8,9 %	575 98	10,9 18,7	67,7 61,2
	4	B 178/S 151 B 6/B 178	2,7 / 2,7		8 400 9 800	8 400 10 300	16,3	0,79 1,21	550 8,4 %	632 403	11,7 7,4	68,2 65,4
B 178	61	4853 1104	14 01	A	5 100 7,7 %	5 500 4 700	9,5 7,0	0,84	300 5,4 %	290 49	7,4 10,9	64,0 57,0
	4	B 6/B 178 S 112	6,1 / 6,1		4 200 5 500	4 200 5 500	11,2	0,83 1,23	300 4,3 %	319 204	8,2 3,7	64,6 61,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
B 178	61	4954 1107	14 02	A	5 300 13,7 %	5 400	16,5	1,00	350	301	12,9	65,2
						4 600	15,0	0,78	350	51	23,2	59,0
B 178	3	S 144 S 143/K 8672	6,3 / 6,3	A	5 300 13,7 %	5 500	19,0	1,10	8,5 %	211	9,5	63,1
						4 400	18,7	1,04	300	246	14,7	64,6
B 178	61	5054 1113	14 02	A	4 300 15,7 %	4 500	17,7	1,04	10,0 %	42	27,2	58,6
						3 900	17,7	0,81	300	270	15,4	65,2
B 178	3	S 128 S 144	3,6 / 3,6	A	4 300 15,7 %	4 500	23,5	1,10	9,6 %	173	11,4	62,5
						6 700	12,7	1,00	350	375	10,6	65,8
B 178	61	4954 1106	14 02	A	6 600 11,2 %	6 700	14,0	1,00	7,5 %	64	18,1	59,3
						6 000	14,0	0,78	400	413	11,4	66,3
B 178	3	S 143/K 8672 S 115/S 148	6,0 / 6,0	A	6 600 11,2 %	6 900	17,6	1,03	6,4 %	263	7,1	63,5
						1 700	25,1	1,76	200	97	22,4	61,7
B 178	61	5054 1114	14 02	A	1 700 24,1 %	2 800	27,2	0,57	17,4 %	17	44,2	56,1
						900	27,2	1,08	250	107	23,0	62,2
B 178	2	B 99/B 178 S 132	4,0 / 4,0	A	1 700 24,1 %	1 700	25,7	1,08	17,2 %	68	19,4	59,8
						Sperrung vom 24.08.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr						
B 180	51	5144 1101	14 01	B	4 200 3,8 %	4 700	4,4	0,87	300	241	3,7	62,3
						4 100	3,4	0,62	300	41	4,8	54,9
B 180	2	Frankenberg/Sa. (K 8203) Flöha (B 173)	4,8 / 4,3	B	4 200 3,8 %	4 900	4,9	0,62	300	265	4,1	62,8
						6 900	4,9	0,62	300	169	1,9	60,2
B 180	51	5144 1102	14 01	B	3 100 2,4 %	3 300	2,8	1,05	200	173	2,4	60,5
						3 500	2,3	0,43	300	30	3,1	53,0
B 180	2	Flöha (K 7711) Augustusburg (S 236)	2,7 / 2,6	B	3 100 2,4 %	4 100	1,500	0,43	200	191	2,6	60,9
						3 300	3,0	0,43	300	122	1,2	58,6
B 180	51	5144 1103	14 01	B	1 900 3,4 %	1 900	3,6	1,36	150	108	3,3	58,7
						2 500	3,8	0,60	150	18	4,3	51,2
B 180	2	Augustusburg (S 236) Witzschdorfer Straße	4,6 / 1,7	B	1 900 3,4 %	1 700	1 200	0,60	150	118	3,7	59,2
						2 700	1 900	4,0	3,6 %	76	1,7	56,7
B 180	51	5244 1202	14 02	B	700 4,1 %	1 000	4,7	0,54	50	37	4,0	54,2
						600	5,1	0,54	50	6	5,1	46,8
B 180	2	Witzschdorfer Straße Gornau (B 174)	5,5 / 1,8	B	700 4,1 %	1 000	5,1	0,54	4,3 %	26	2,0	52,1
						Sperrung vom 03.03.2015 bis 21.08.2015: verringerter Verkehr						
B 180	51	5244 1104	14 02	BT	6 200 5,8 %	7 000	6,3	0,88	400	356	5,6	64,5
						6 100	6,5	0,52	400	61	7,3	57,1
B 180	2	Amtsberg (B 174) Amtsberg (S 232)	2,4 / 2,2	BT	6 200 5,8 %	5 200	3 800	0,52	400	391	6,2	65,0
						3 400	7 300	7,1	5,6 %	250	2,9	62,2
B 180	51	5243 1105	14 02	B	1 800 5,4 %	1 900	5,7	1,02	150	99	5,3	58,8
						1 900	6,8	0,57	4,5 %	17	6,8	51,5
B 180	2	Amtsberg (S 232) B 95/B 180	6,7 / 2,8	B	1 800 5,4 %	800	1 100	0,57	100	108	5,8	59,3
						1 800	2 000	6,4	5,1 %	69	2,7	56,6
B 180	51	5243 1201	14 02	B	6 000 3,7 %	6 800	4,4	0,84	400	343	3,6	63,8
						5 700	3,1	0,52	3,5 %	58	4,7	56,4
B 180	2	Burkhardtsdorf (K 8803) Thalheim/Erzgeb. (S 257)	3,1 / 1,1	B	6 000 3,7 %	5 900	3 700	0,52	400	377	4,0	64,3
						7 100	4,9	0,52	3,8 %	241	1,9	61,7
B 180	51	5342 1203	14 02	A	10 000 7,9 %	10 800	9,0	0,98	650	575	7,6	67,0
						10 600	8,3	0,59	6,3 %	98	11,4	60,1
B 180	3	B 180/S 258 B 169/B 180	2,0 / 2,0	A	10 000 7,9 %	6 600	9,4	1,08	700	632	8,4	67,6
						11 400	9,4	1,08	6,1 %	403	3,9	64,6
B 180	51	5242 1113	14 02	A	15 300 7,9 %	16 500	9,6	0,95	850	876	7,6	68,8
						15 600	7,1	0,58	6,3 %	149	11,5	61,9
B 180	2	B 169 AS Stollberg-West (A 72)	0,8 / 0,8	A	15 300 7,9 %	14 500	10 400	0,58	950	964	8,4	69,4
						13 600	17 500	11,5	1,02	6,1 %	615	4,0



# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 180</b>	51	<b>5242 1114</b>		A	<b>15 500</b> <b>6,6 %</b>	17 200	7,8	0,87	900	892	6,4	68,6
		Auer Str. AS Stollberg-West	14 02			15 000	6,0	0,62	5,2 %	152	8,7	61,5
	2		0,6 / 0,6			10 400		1,12	850	980	7,2	69,2
						17 500	8,7		5,1 %	625	2,7	66,1
<b>B 180</b>	51	<b>5242 1115</b>		A	<b>10 700</b> <b>5,9 %</b>	11 600	6,3	0,98	800	612	5,7	66,8
		AS Stollberg-West K8851	14 02			11 400	7,0	0,57	4,7 %	104	7,4	59,5
	2		0,3 / 0,3			6 600		1,06	700	673	6,3	67,4
						12 400	7,5		4,8 %	429	2,9	64,6
					Baustelle vom 09.09.2015 bis 27.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 180</b>	52	<b>5242 1104</b>		A	<b>6 600</b> <b>6,2 %</b>	7 500	7,2	0,86	400	380	6,1	64,8
		Lugau/Erzgeb. (K 8870) B 173/B 180	14 02			6 500	5,9	0,51	5,4 %	65	8,0	57,6
	2		6,0 / 5,0			7 100		1,07	400	418	6,8	65,4
						6 900	8,9		5,4 %	267	2,3	62,3
<b>B 180</b>	52	<b>5141 1104</b>		A	<b>8 700</b> <b>6,8 %</b>	9 400	7,3	0,94	550	496	6,6	66,1
		Oberlungwitz (B 173) AS Hohenstein-Ernstthal (A 4)	14 02			8 800	7,7	0,60	5,4 %	84	9,1	59,0
	2		6,2 / 5,6			9 900		1,07	550	545	7,4	66,7
						10 200	7,5		5,3 %	348	2,8	63,6
<b>B 180</b>	52	<b>5141 1105</b>		B	<b>4 100</b> <b>5,7 %</b>	4 200	6,8	1,03	300	232	5,5	62,6
		AS Hohenstein-Ernstthal (A 4) Waldenburg (B 175)	14 02			4 300	5,6	0,81	3,0 %	40	7,1	55,3
	2		7,6 / 4,9			6 600			300	255	6,1	63,1
						6 400	7,7		4,0 %	163	2,8	60,3
					Sperrung vom 20.08.2015 bis 22.12.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 180</b>	52	<b>5141 1109</b>		B	<b>1 300</b> <b>16,5 %</b>	1 500	19,6	0,86	100	74	15,5	59,6
		B 175/B 180 K 7373	14 02			1 300	13,0	0,46	12,1 %	13	28,8	53,6
	2		1,8 / 1,8			700			100	82	16,2	60,1
						1 600	21,5		12,7 %	52	12,2	57,5
<b>B 180</b>	52	<b>5141 1106</b>		B	<b>2 900</b> <b>18,3 %</b>	3 400	22,7	0,76	150	165	17,1	63,3
		Waldenburg (B 175) Oberwiera	14 02			2 600	11,0	0,39	14,0 %	28	32,5	57,4
	2		4,5 / 3,5			3 000			150	181	17,8	63,8
						2 700	25,1		13,7 %	116	13,9	61,2
<b>B 180</b>	33	<b>5041 0001</b>		B	<b>2 000</b> <b>8,5 %</b>	2 100	10,0	0,94	150	110	8,2	59,9
		LGR SN/TH Abzw. Mockzig (L 2464)	16 03			2 000	8,2	0,60	6,4 %	19	12,6	53,1
	2		4,0 / 3,1			2 200			150	121	8,9	60,5
						1 800	11,4		6,5 %	77	4,5	57,5
<b>B 181</b>	71	<b>4639 1104</b>		A	<b>16 000</b> <b>9,9 %</b>	17 800	10,7	0,86	850	921	9,4	69,4
		Schkeuditz (B 186) LG SN	14 01			15 400	11,2	0,61	7,7 %	157	15,3	62,8
	2		1,1 / 1,1			21 300		1,04	750	1 013	10,1	70,0
						20 700	12,2		7,6 %	646	5,8	67,1
					Baustelle vom 06.04.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 181</b>	71	<b>4639 1105</b>		A	<b>15 900</b> <b>6,1 %</b>	18 500	6,2	0,77	800	915	5,9	68,6
		B 181/K 6562 B 181/B 186	14 01			14 200	8,1	0,49	4,8 %	156	7,7	61,3
	2		4,0 / 3,1			9 200		1,03	850	1 006	6,7	69,2
						14 800	6,8		5,0 %	642	2,2	66,1
<b>B 182</b>	62	<b>4645 1101</b>		B	<b>4 700</b> <b>8,5 %</b>	5 200	8,1	0,96	300	271	8,2	63,9
		Riesa (S 28) Strehla (S 31)	14 01			5 000	12,6	0,49	6,3 %	46	12,7	57,0
	2		5,7 / 2,7			4 700			300	298	9,0	64,4
						6 000	9,0		7,0 %	190	4,5	61,5
<b>B 182</b>	62	<b>4645 1102</b>		B	<b>3 400</b> <b>9,9 %</b>	3 700	10,7	0,93	250	191	9,4	62,6
		Strehla (S 31) Cavertitz (K 8922)	14 01			3 400	11,8	0,57	6,9 %	32	15,4	56,0
	2		5,5 / 4,3			3 300			200	210	10,2	63,1
						3 600	12,0		7,9 %	134	5,8	60,3
<b>B 182</b>	71	<b>4645 1106</b>		B	<b>2 000</b> <b>15,0 %</b>	2 200	17,8	0,89	150	114	14,1	61,2
		K 8922 (Schirmnitz) S 21/ L 66 (Elbbrücke)	14 01			1 900	15,3	0,78	9,7 %	19	25,8	55,1
	2		5,6 / 5,0			1 900			150	126	14,8	61,7
						2 300	19,6		10,5 %	80	10,7	59,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 182</b>	71	<b>4545 1100</b>		B	<b>2 700</b>	2 900	12,8	0,94	200	151	11,4	62,0
		S 21 (Elbbrücke)	14 01		<b>12,1 %</b>	2 700	14,5		8,5 %	26	19,8	55,6
		Belgern (S 30)			2 900	1 800		0,62	200	166	12,1	62,5
	2		7,1 / 4,5		2 300	3 000	14,2		8,6 %	106	7,9	59,7
<b>B 182</b>	71	<b>4444 1103</b>		B	<b>4 000</b>	4 400	9,2	0,95	250	227	8,9	63,3
		Belgern (S 30)	14 01		<b>9,3 %</b>	4 200	12,2		7,6 %	39	14,3	56,6
		Torgau (S 24)			4 100	2 500		0,54	250	250	9,7	63,8
	2		11,6 / 9,0		3 800	4 500	10,4		7,0 %	160	5,3	60,9
<b>B 182</b>	71	<b>4444 1102</b>		A	<b>6 300</b>	5 800	9,7	1,67	700	358	8,8	65,2
		Torgau (S 24)	14 01		<b>9,2 %</b>	9 700	10,1		7,8 %	61	14,0	58,5
		Torgau (B 87)			11 500	3 200		0,55	600	394	9,5	65,8
	2		2,7 / 1,2		13 900	5 900	9,9	1,10	7,1 %	251	5,2	62,8
		Sperrung vom 10.08.2015 bis 10.10.2015: verringerter Verkehr										
<b>B 182</b>	71	<b>4343 1102</b>		B	<b>4 300</b>	4 900	9,1	0,92	250	247	8,4	63,5
		Torgau (B 183)	14 01		<b>8,8 %</b>	4 500	11,0		7,0 %	42	13,2	56,7
		Elsnig (K 8985)			4 400	2 200		0,43	300	272	9,2	64,1
	2		6,2 / 5,5		4 200	5 100	10,2		7,5 %	174	4,8	61,1
<b>B 182</b>	71	<b>4343 1101</b>		B	<b>4 000</b>	4 400	12,5	0,97	250	229	10,2	63,5
		Elsnig (K 8985)	14 01		<b>10,7 %</b>	4 300	10,0		7,9 %	39	17,1	57,0
		Dommitzsch (S 16)			4 000	2 300		0,50	250	252	10,9	64,1
	2		4,8 / 3,4		4 600	4 600	14,0		8,4 %	161	6,6	61,3
<b>B 182</b>	71	<b>4343 1100</b>		B	<b>1 800</b>	1 700	17,5	1,37	150	100	12,6	60,4
		Dommitzsch (S 16)	14 01		<b>13,4 %</b>	2 300	12,2		8,0 %	17	22,6	54,2
		LG SN			2 200	1 600		0,93	150	110	13,4	60,9
	2		5,7 / 3,4		2 400	1 700	19,5		8,5 %	70	9,2	58,2
<b>B 183</b>	71	<b>4442 1101</b>		B	<b>2 000</b>	2 200	14,4	0,93	150	112	11,9	60,8
		Trossin (S 16)	14 01		<b>12,6 %</b>	2 000	13,5		9,6 %	19	20,9	54,5
		Bad Dübén (S 11)			1 900	1 400		0,62	150	124	12,6	61,3
	2		15,3 / 11,6		3 700	2 200	16,1		8,2 %	79	8,4	58,6
<b>B 183</b>	71	<b>4442 1102</b>		B	<b>1 400</b>	1 500	14,1	0,95	100	75	13,1	59,2
		Dreiheide (K 8985)	14 01		<b>13,9 %</b>	1 400	18,8		10,5 %	13	23,6	53,0
		Trossin (S 16)			1 000	800		0,53	100	82	13,8	59,8
	2		9,9 / 6,8		1 900	1 500	15,6		10,0 %	53	9,7	57,0
<b>B 183</b>	71	<b>4443 1102</b>		BT	<b>2 900</b>	3 400	13,2	0,86	200	165	10,9	62,3
		Torgau (B 182)	14 01		<b>11,5 %</b>	2 900	10,3		9,1 %	28	18,7	55,8
		Dreiheide (K 8985)			3 300	1 400		0,40	200	182	11,7	62,8
	2		4,0 / 1,1		3 700	3 500	14,8		9,4 %	116	7,4	60,0
		Verbot Lkw (ab 7,5t); Sperrung vom 20.07.2015 bis 01.08.2015: verringerter Verkehr										
<b>B 183</b>	71	<b>4444 1104</b>		B	<b>3 400</b>	3 700	18,9	1,02	250	196	14,6	63,6
		Torgau (S 25)	14 01		<b>15,6 %</b>	3 800	12,6		11,4 %	33	26,9	57,6
		Torgau (B 87)			3 400	2 200		0,57	250	215	15,3	64,2
	2		5,8 / 4,8		3 100	3 900	20,9		9,5 %	137	11,3	61,5
<b>B 183</b>	71	<b>4444 1105</b>		B	<b>3 000</b>	3 300	23,3	0,86	200	169	18,3	63,6
		Arzberg (K 8915)	14 01		<b>19,6 %</b>	2 800	18,8		13,8 %	29	35,1	57,8
		Torgau (S 25)			2 600	2 200		0,68	200	186	18,9	64,1
	2		6,0 / 6,0		2 700	3 500	25,6		12,7 %	119	15,1	61,5
<b>B 183</b>	71	<b>4445 1106</b>		B	<b>2 600</b>	2 900	29,1	0,80	200	149	21,8	63,5
		Arzberg LG SN	14 01		<b>23,4 %</b>	2 300	18,7		15,8 %	25	42,8	57,9
		Arzberg (K 8915)			2 500	2 100		0,70	200	164	22,4	64,0
	2		1,5 / 1,4		2 200	3 100	31,7		15,3 %	105	18,8	61,5
<b>B 183a</b>	71	<b>4441 1100</b>		B	<b>2 700</b>	3 000	11,4	0,85	200	151	8,9	61,5
		Bad Dübén (B 2)	14 01		<b>9,3 %</b>	2 600	7,4		7,4 %	26	14,2	54,8
		Löbnitz (K 7449)			2 500	1 800		0,60	200	167	9,6	62,0
	2		6,7 / 6,7		2 800	3 100	12,7		6,2 %	106	5,2	59,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 183a	71	4440 1100	14 01	B	4 500	5 100	8,6	0,88	300	257	7,0	63,4
	2				7,3 %	4 500	6,4	0,50	6,8 %	44	10,1	56,3
		Löbnitz (K 7449)				3 900	2 600		300	283	7,8	64,0
		Delitzsch (K 7447)				4 100	5 300	9,6	5,0 %	180	3,3	60,9
		7,2 / 6,7										
B 183a	71	4439 1101	14 01	B	4 300	5 500	10,8	0,54	300	246	8,8	63,6
	2				9,2 %	3 000	6,8	0,41	7,7 %	42	14,0	56,9
		Delitzsch (B 184)				5 100	2 200		250	271	9,6	64,1
		Delitzsch (S 2)				4 700	5 700	12,0	7,5 %	173	5,2	61,2
		1,1 / 1,1				Sperrung vom 30.07.2015 bis 02.09.2015: verringerter Verkehr						
B 183a	71	4439 1100	14 01	B	3 300	3 700	8,9	0,85	250	188	8,0	62,2
	2				8,4 %	3 200	9,7	0,53	7,2 %	32	12,3	55,4
		Delitzsch (S 2)				3 000	1 900		200	206	8,8	62,8
		LG SN				2 500	3 900	10,0	6,6 %	132	4,4	59,8
		5,7 / 5,4										
B 184	71	4540 1103	14 01	A	7 100	8 100	5,4	0,90	450	405	5,6	65,0
	2				5,7 %	7 300	8,3	0,37	4,7 %	69	7,2	57,7
		B 2/B 184				3 200	3 200		450	445	6,2	65,6
		B 184/S 8				7 800	9 000	6,3	0,96	284	2,9	62,7
		8,6 / 8,6										
B 184	71	4540 1102	14 01	A	9 100	10 300	5,3	0,91	600	522	4,6	65,9
	2				4,7 %	9 400	4,8	0,40	4,0 %	89	6,0	58,5
		Rackwitz (S 8)				8 600	4 500		650	574	5,1	66,4
		Delitzsch (K 7442)				11 400	11 200	7,1	0,94	366	2,4	63,7
		4,4 / 4,4										
B 184	71	4439 1104	14 01	A	7 600	8 700	7,9	0,93	550	438	7,1	65,7
	2				7,3 %	8 100	7,5	0,40	6,0 %	74	10,2	58,7
		Delitzsch (K 7442)				7 600	3 600		550	481	7,8	66,3
		Delitzsch (B 183A)				6 100	8 700	8,3	1,10	307	3,4	63,2
		3,6 / 3,6										
B 184	71	4439 1103	14 01	A	6 700	7 500	6,8	0,94	500	381	6,0	64,9
	2				6,2 %	7 100	6,1	0,39	5,8 %	65	7,9	57,6
		Delitzsch (B 183A)				7 100	3 200		550	418	6,8	65,4
		B 183A/B 184				6 000	8 000	8,8	0,99	267	2,3	62,3
		2,5 / 0,9										
B 184	71	4439 1102	14 01	B	3 300	3 100	11,3	1,66	200	189	8,8	62,4
	2				9,2 %	5 200	7,9	0,45	7,8 %	32	14,1	55,7
		B 183A/B 184				6 400	1 500		200	207	9,6	63,0
		LG SN				5 000	3 200	12,8	7,8 %	132	5,2	60,1
		3,6 / 3,6				Sperrung vom 10.08.2015 bis 13.11.2015: verringerter Verkehr						
B 186	71	4639 1103	14 01	B	6 000	6 800	7,8	0,88	400	344	6,3	64,5
	2				6,5 %	6 100	4,8	0,45	6,1 %	59	8,6	57,3
		Schkeuditz (B 181)				5 700	3 200		400	379	7,1	65,1
		Schkeuditz (S 8)				6 400	7 100	8,7	5,2 %	241	2,6	62,0
		5,5 / 5,0										
B 186	71	4639 1106	14 01	A	6 500	6 800	13,8	1,17	500	374	11,6	65,9
	2				12,2 %	8 000	12,5	0,46	9,6 %	64	20,2	59,6
		K 7963				3 700	3 700		450	411	12,3	66,5
		B 181/B 186				10 900	8 000	14,0	0,80	262	8,1	63,7
		3,8 / 3,7				Baustelle vom 13.05.2015 bis 29.01.2016: verringerter Verkehr						
B 186	71	4639 1110	14 01	A	3 700	4 200	8,9	0,89	250	213	7,9	62,8
	2				8,2 %	3 700	9,2	0,51	6,6 %	36	12,1	55,9
		B 87/B 186				2 300	2 300		300	234	8,7	63,3
		K 7963				4 500	4 500	10,6	1,01	149	4,3	60,3
		1,7 / 1,0				Baustelle vom 13.05.2015 bis 29.01.2016: verringerter Verkehr						
B 186	71	4739 1105	14 01	A	3 200	5 400	13,7		300	182	12,9	63,0
	2				13,7 %			1,00	11,1 %	31	23,2	56,8
		K 7960				5 800	16,0	1,00	300	200	13,7	63,6
		B 87/B 186							11,1 %	128	9,5	60,9
		2,1 / 1,0				Sperrung vom 18.05.2015 bis 29.01.2016: verringerter Verkehr						
B 186	71	4739 1102	14 01	A	9 500	10 700	8,5	0,85	600	546	6,6	66,6
	2				6,8 %	9 100	4,7	0,58	5,4 %	93	9,3	59,4
		AS Leipzig-Südwest (A 38)				10 100	6 000		550	601	7,4	67,2
		K 7960				8 000	10 800	7,2	1,15	383	2,9	64,1
		3,6 / 3,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 186</b>	71	<b>4739 1104</b>	14 01	A	<b>8 600</b> <b>11,3 %</b>	9 900 8 400 4 700 10 600	12,6 11,3	0,86	550 8,9 % 500 8,9 %	494 84 544 347	10,7 18,2 11,4 7,1	67,0 60,5 67,5 64,7
	2	S 75 AS Leipzig-Südwest	1,1 / 1,1									
<b>B 186</b>	71	<b>4739 1103</b>	14 01	A	<b>7 100</b> <b>11,3 %</b>	7 900 7 100 7 800 12 400	13,4 9,6	0,90	450 8,8 % 450 8,9 %	404 69 444 283	10,7 18,2 11,4 7,2	66,1 59,6 66,6 63,8
	2	Zwenkau (B 2) AS Leipzig-Südwest (A 38)	8,5 / 8,5									
<b>B 282</b>	52	<b>5437 1108</b>	14 02	B	<b>5 100</b> <b>9,8 %</b>	5 300 5 200 4 900	11,1 11,9	0,97	350 6,4 % 350 7,1 %	291 50 320 204	9,3 15,3 10,1 5,8	64,4 57,8 65,0 62,1
	2	Mühltroff (S 318) Tanna	4,5 / 2,0									
<b>B 282</b>	52	<b>5437 1101</b>	14 02	B	<b>4 300</b> <b>10,4 %</b>	4 500 4 400 4 700 4 200	12,8 9,7	0,98	300 7,2 % 300 7,3 %	244 42 268 171	9,9 16,4 10,6 6,3	63,7 57,2 64,3 61,4
	2	Pausa/Vogtl. (S 318) Mühltroff (S 318)	2,5 / 2,4									
<b>B 282</b>	52	<b>5438 1102</b>	14 02	B	<b>3 800</b> <b>8,9 %</b>	3 800 4 100 4 100 3 800	9,8 11,3	1,09	250 5,7 % 250 6,2 %	215 37 237 151	8,5 13,4 9,3 4,9	62,9 56,2 63,5 60,6
	2	Mehltheuer (K 7871) Pausa/Vogtl. (S 318)	3,2 / 3,0									
<b>B 282</b>	52	<b>5438 1103</b>	14 02	A	<b>7 100</b> <b>7,8 %</b>	7 700 7 200 7 200 7 400	8,5 9,3	0,93	400 5,9 % 450 6,2 %	405 69 445 284	7,5 11,2 8,3 3,8	65,5 58,5 66,0 63,0
	2	Syrau (K 7875) Mehltheuer (K 7871)	2,4 / 0,5									
<b>B 282</b>	52	<b>5438 1108</b>	14 02	A	<b>8 400</b> <b>7,3 %</b>	9 100 8 500 5 700 9 600	8,7 6,3	0,93	550 5,5 % 550 5,9 %	480 82 528 337	7,0 10,1 7,8 3,3	66,1 59,1 66,7 63,6
	2	K 7875 S 313	2,7 / 2,3									
<b>B 282</b>	52	<b>5438 1107</b>	14 02	A	<b>11 100</b> <b>5,7 %</b>	12 100 10 900 10 700 12 400	6,9 4,9	0,90	700 4,4 % 650 4,6 %	638 109 702 448	5,6 7,2 6,2 2,9	67,0 59,7 67,5 64,7
	2	B 92/S 282 Syrau (K 7875)	1,6 / 1,2									
<b>B 283</b>	51	<b>5442 1103</b>	14 02	B	<b>3 100</b> <b>5,0 %</b>	3 300 3 400 3 900 4 300	5,6 5,7	1,03	200 3,0 % 250 5,0 %	175 30 192 123	4,9 6,3 5,4 2,5	61,2 53,8 61,7 59,0
	2	B 283/K 9170 Bockau (S 273)	5,5 / 5,5									
<b>B 283</b>	51	<b>5441 1102</b>	14 02	B	<b>1 700</b> <b>8,0 %</b>	1 700 2 100 3 700 3 300	9,0 9,6	1,23	100 6,1 % 100 6,9 %	98 17 107 68	7,7 11,5 8,5 4,0	59,3 52,4 59,9 56,9
	2	Bockau (S 273) Eibenstock (S 274)	6,1 / 6,1									
<b>B 283</b>	51	<b>5441 1103</b>	14 02	B	<b>3 000</b> <b>7,3 %</b>	3 100 3 100 4 500 6 100	8,9 7,1	0,98	250 4,7 % 200 5,1 %	171 29 188 120	7,1 10,2 7,9 3,4	61,6 54,6 62,2 59,1
	2	Eibenstock (S 274) Schönheide (S 277)	6,0 / 5,8									
<b>B 283</b>	51	<b>5441 1104</b>	14 02	B	<b>1 800</b> <b>6,4 %</b>	1 800 1 900 1 600 1 900	8,3 6,0	1,07	200 2,6 % 150 4,5 %	103 17 113 72	6,3 8,5 7,1 2,5	59,2 52,0 59,8 56,7
	2	Schönheide (S 277) Schönheide (S 276)	6,4 / 5,6									
<b>B 283</b>	52	<b>5540 1102</b>	14 02	B	<b>2 700</b> <b>6,7 %</b>	2 800 2 800 2 200 2 400	8,6 5,2	1,00	200 4,7 % 200 4,5 %	155 26 170 109	6,5 9,0 7,3 2,8	61,1 53,9 61,6 58,6
	2	Schönheide (S 276) Tannenbergesthal/Vogtl. (S 300)	5,7 / 4,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	Bemessungs- verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 283</b>	52	<b>5640 1101</b>	14 02	B	<b>2 100</b>	2 200	6,2	1,00	150	118	5,1	59,6
		Tannenbergesthal/Vogtl. (S 300)			<b>5,2 %</b>	2 200	5,0		3,6 %	20	6,6	52,2
		B 283/S 304			3 500	1 700		0,74	150	130	5,6	60,1
	2		7,2 / 4,3		5 800	2 300	6,9		4,4 %	83	2,6	57,3
<b>B 283</b>	52	<b>5640 1102</b>	14 02	B	<b>2 600</b>	2 600	4,1	1,23	200	146	3,9	60,1
		Zwota (S 301)			<b>4,0 %</b>	3 200	4,8		3,0 %	25	5,0	52,7
		Markneukirchen (S 305)			2 900	1 700		0,72	200	160	4,3	60,6
	2		5,7 / 3,0		3 100	2 700	4,5		3,1 %	102	2,0	58,0
<b>B 283</b>	52	<b>5640 1105</b>	14 02	B	<b>3 700</b>	4 100	5,1	0,83	250	209	5,0	62,0
		Markneukirchen (S 305)			<b>5,2 %</b>	3 400	7,1		4,5 %	35	6,5	54,7
		Markneukirchen (K 7849)			3 400	2 600		0,61	250	229	5,6	62,5
	2		4,2 / 2,8			4 200	5,8		4,3 %	146	2,6	59,8
<b>B 283</b>	52	<b>5639 1106</b>	14 02	B	<b>2 700</b>	2 900	5,6	0,84	200	150	5,0	60,6
		K 7841 (Klingenthaler Str.)			<b>5,1 %</b>	2 500	5,6		3,7 %	26	6,4	53,2
		K 7841 (Breitenfelder Str.)				2 000		0,63	200	165	5,5	61,1
	2		2,9 / 1,5			3 000	6,4		4,3 %	105	2,5	58,4
<b>B 283</b>	52	<b>5639 1103</b>	14 02	A	<b>5 700</b>	6 400	5,7	0,95	450	326	4,9	63,9
		K 7841			<b>5,0 %</b>	6 100	4,7		4,3 %	56	6,4	56,6
		B 92			7 100	2 800		0,43	500	359	5,4	64,5
	2		3,7 / 2,0		9 000	7 100	6,4	1,00	4,9 %	229	2,5	61,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 2	7	3732 7011	15 002 12	S	72 400	72 300	32,3	1,09	3 750	3 816	23,3	77,8
E 30		AS Marienborn/Helmstedt (63) AS Alleringersleben (64)			26,9 %	79 200 S	27,7		3,0 %	1 418	46,6	75,6
	6		6,0 / 6,0		69 900	64 000		0,89	4 000	4 060	22,9	78,0
					73 600	72 300	37,6	1,19	18,0 %	3 083	24,5	77,0
A 2	7	3733 3837	15 002 12	De	74 200	75 600	32,8	1,01	3 800	3 902	23,6	77,9
E 30		AS Alleringersleben (64) AS Eilsleben (65)			27,3 %	76 100	27,4		2,6 %	1 464	47,3	75,8
	6		9,5 / 9,5	3837	71 700	67 000		0,88	4 150	4 151	23,3	78,1
					63 600	76 300	37,3	1,16	18,4 %	3 156	24,8	77,1
A 2	7	3833 7903	15 002 12	S	74 300	75 200	32,3	1,02	3 850	3 911	23,1	77,8
E 30		AS Eilsleben (65) AS Bornstedt (66)			26,7 %	76 900 S	26,1		3,0 %	1 453	46,2	75,7
	6		6,5 / 6,5		71 000	67 300		0,87	4 050	4 161	22,7	78,1
					74 000	78 000	37,7	1,11	18,0 %	3 160	24,3	77,1
A 2	7	3834 3836	15 002 12	De	74 000	75 100	31,3	1,01	3 800	3 901	22,6	77,8
E 30		AS Bornstedt (66) AS Irlleben (67)			26,1 %	76 100	26,0		3,4 %	1 436	45,2	75,6
	6		9,0 / 9,0	3836	72 200	67 100		0,89	4 150	4 152	22,2	78,0
					71 800	75 900	35,5	1,16	17,5 %	3 149	23,8	77,0
A 2	7	3835 7008	15 002 12	S	73 200	74 300	31,3	1,00	3 900	3 857	22,8	77,7
E 30		AS Irlleben (67) AK Magdeburg (A 14) (AK 68)			26,3 %	74 500 S	28,2		3,0 %	1 433	45,6	75,6
	6		4,1 / 4,1		74 100	67 800		0,90	3 900	4 104	22,4	78,0
					71 800	75 500	35,9	1,15	18,0 %	3 116	24,0	77,0
A 2	7	3835 7901	15 002 13	A	75 900	76 900	29,1	1,08	3 850	4 008	20,1	77,6
E 30		AK Magdeburg (A 14) (AK 68) AS Kannenstieg (69)			23,1 %	83 000	19,0		16,5 %	1 464	39,7	75,2
	6		3,0 / 3,0		69 100	62 900		0,81	4 800	4 259	19,7	77,8
					69 000	76 800	28,3	1,11	2,4 %	3 254	21,3	76,8
A 2	7	3835 7007	15 002 13	A	74 400	75 400	30,8	1,08	3 850	3 932	21,8	77,7
E 30		AS Kannenstieg (69) AS Magdeburg-Zentrum (70)			25,1 %	81 500	22,4		16,5 %	1 436	43,1	75,4
	7		2,4 / 2,4		69 000	61 800		0,81	4 650	4 178	21,4	77,9
					69 000	75 000	31,8	1,12	2,4 %	3 192	23,1	77,0
A 2	7	3835 7006	15 002 13	A	70 900	74 200	30,8	0,94	3 400	3 747	22,1	77,5
E 30		AS Magdeburg-Zentrum (70) AS Magdeburg-Rothensee (71)			25,4 %	69 500	24,6		16,5 %	1 368	43,8	75,3
	6		4,4 / 4,4		69 000	61 800		0,83	4 750	3 981	21,7	77,7
					70 000	73 500	30,8	1,13	2,4 %	3 042	23,5	76,8
A 2	7	3736 3835	15 002 13	S	67 200	68 200	25,2	1,03	3 450	3 614	17,9	76,8
E 30		AS Magdeburg-Rothensee (71) AS Lostau / Hohenwarte (72)			20,9 %	70 100	20,8		13,9 %	1 163	39,3	74,2
	6		3,9 / 3,9	3835	64 600	59 700		0,87	3 850	3 947	17,3	77,1
					61 600	67 900	28,6	1,19	1,6 %	2 617	21,0	75,8
A 2	7	3736 7004	15 002 13	A	64 900	65 700	31,2	1,04	3 350	3 429	22,2	77,2
E 30		AS Lostau / Hohenwarte (72) AS Burg-Zentrum (73)			25,5 %	68 600	24,3		16,5 %	1 252	43,9	74,9
	6		7,2 / 7,2		61 600	57 300		0,86	4 050	3 643	21,8	77,4
					61 600	65 700	31,9	1,10	2,4 %	2 784	23,6	76,4
A 2	7	3737 7003	15 002 13	A	58 100	59 100	33,5	1,00	3 050	3 066	24,0	76,9
E 30		AS Burg-Zentrum (73) AS Burg-Ost (74)			27,6 %	59 100	27,6		16,5 %	1 119	47,5	74,7
	6		4,9 / 4,9		54 000	52 900		0,90	3 600	3 257	23,6	77,1
					47 500	57 900	35,4	1,14	2,4 %	2 489	25,5	76,2
A 2	7	3737 7002	15 002 13	A	54 100	54 100	34,1	1,03	2 700	2 855	24,1	76,6
E 30		AS Burg-Ost (74) AS Theeßen (75)			27,7 %	55 900	27,2		16,5 %	1 043	47,6	74,4
	6		11,9 / 11,9		47 600	51 600		0,99	3 500	3 034	23,7	76,8
					48 000	51 100	37,0	1,23	2,4 %	2 318	25,6	75,9
A 2	7	3738 3810	15 002 13	DZ	49 400	48 800	32,3	1,05	2 700	2 610	22,9	76,1
E 30		AS Theeßen (75) AS Ziesar (76)			26,3 %	51 100	26,4		16,5 %	953	45,3	73,8
	6		13,3 / 13,3	3810	46 800	49 600		1,02	2 950	2 773	22,5	76,3
					51 600	47 900	36,8	1,24	2,4 %	2 119	24,3	75,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 9	11	<b>3941 1001</b>	15 009 01	Ae	<b>48 700</b>	45 500	20,2	1,16	2 800	2 709	13,5	74,9
E 51		AS Niemegek (5) AS Köselitz (7)			15,5 %	53 000	14,1		8,1 %	666	31,2	71,1
	6		22,2 / 22,2		43 100	55 100		1,33	2 900	2 980	13,6	75,3
					40 600	43 100	24,3	1,47	2,1 %	1 899	13,3	73,3
A 9	7	<b>4040 7014</b>	15 009 01	Ae	<b>50 300</b>	48 700	20,6	1,01	2 800	2 799	14,4	75,2
E 51		AS Köselitz (7) AS Coswig (8)			16,5 %	49 300	17,3		8,1 %	688	33,3	71,4
	6		9,4 / 9,4		43 500	57 500		1,30	3 100	3 078	14,5	75,6
					39 500	46 100	25,1	1,39	2,1 %	1 962	14,2	73,6
A 9	7	<b>4140 3804</b>	15 009 01	S	<b>57 600</b>	56 100	21,0	1,08	3 300	3 214	14,8	75,8
E 51		AS Coswig (8) AS Vockerode (9)			17,0 %	60 400	16,7		7,8 %	765	35,3	72,0
	6		7,0 / 7,0	3804	53 000	59 200		1,11	3 750	3 533	14,8	76,2
					48 700	55 500	24,5	1,29	2,0 %	2 258	14,9	74,3
A 9	7	<b>4139 7016</b>	15 009 01	Ae	<b>57 200</b>	56 200	20,1	1,02	3 200	3 178	14,2	75,7
E 51		AS Vockerode (9) AS Dessau-Ost (10)			16,3 %	57 200	16,7		8,1 %	781	32,9	71,9
	6		3,2 / 3,2		48 700	60 600		1,17	3 450	3 495	14,3	76,1
					48 700	54 000	24,2	1,35	2,1 %	2 228	14,0	74,1
A 9	7	<b>4239 7017</b>	15 009 01	Ae	<b>54 200</b>	53 000	20,8	1,02	3 050	3 014	14,7	75,5
E 51		AS Dessau-Ost (10) AS Dessau-Süd (11)			16,8 %	54 100	17,3		8,1 %	741	33,9	71,8
	6		9,7 / 9,7		47 100	58 600		1,19	3 300	3 315	14,8	75,9
					43 800	51 100	24,8	1,35	2,1 %	2 113	14,4	73,9
A 9	7	<b>4339 7018</b>	15 009 01	Ae	<b>58 100</b>	57 000	19,1	1,04	3 250	3 228	13,7	75,7
E 51		AS Dessau-Süd (11) AS Bitterfeld/Wolfen (12)			15,6 %	59 300	16,5		8,1 %	794	31,5	71,8
	6		13,2 / 13,2	3811	51 800	60 100		1,12	3 550	3 550	13,7	76,1
					50 000	56 000	22,3	1,30	2,1 %	2 263	13,4	74,1
A 9	7	<b>4339 7019</b>	15 009 01	Ae	<b>64 400</b>	63 900	20,1	1,02	3 600	3 581	14,3	76,2
E 51		AS Bitterfeld/Wolfen (12) AS Halle (13)			16,3 %	65 400	16,4		8,1 %	880	32,9	72,4
	6		9,1 / 9,1		57 700	64 800		1,08	3 900	3 938	14,3	76,6
					56 000	62 100	23,6	1,32	2,1 %	2 510	14,0	74,6
A 9	7	<b>4439 7020</b>	15 009 01	Ae	<b>60 400</b>	60 500	21,3	1,03	3 400	3 358	15,2	76,1
E 51		AS Halle (13) AS Wiedemar (14)			17,3 %	62 300	16,7		8,1 %	826	35,0	72,3
	4		10,3 / 10,3		51 700	57 400		0,98	3 650	3 693	15,3	76,5
					46 200	60 300	24,1	1,25	2,1 %	2 354	14,9	74,5
A 9	7	<b>4539 3901</b>	15 009 01	De	<b>62 400</b>	62 200	20,8	1,06	3 400	3 458	15,0	76,2
E 51		AS Wiedemar (14) AK Schkeuditzer Kreuz (A 14)			17,1 %	66 000	16,8		9,3 %	882	33,7	72,5
	4		4,3 / 4,3	3901	57 100	58 500		0,99	3 550	3 810	15,1	76,6
					46 200	61 800	24,2	1,26	2,6 %	2 404	14,5	74,5
A 9	7	<b>4539 3902</b>	15 009 24	De	<b>75 500</b>	76 500	23,7	1,04	3 800	4 144	17,2	77,3
E 49		AK Schkeuditzer Kreuz (A 14) AS Großkugel (16)			19,6 %	79 500	19,1		12,1 %	1 139	37,7	74,0
	6		3,3 / 3,3	3902	73 000	66 600		0,92	3 850	4 563	17,2	77,7
					70 800	76 500	27,6	1,21	5,9 %	2 886	17,0	75,7
A 9	7	<b>4639 3809</b>	15 009 24	De	<b>78 000</b>	79 300	23,3	1,04	3 800	4 282	16,9	77,4
E 49		AS Großkugel (16) AS Leipzig-West (17)			19,4 %	82 100	18,8		12,7 %	1 183	37,2	74,1
	6		6,0 / 6,0	3809	74 400	68 000		0,92	4 000	4 704	16,9	77,8
					73 900	79 200	27,1	1,21	10,0 %	3 017	16,8	75,9
A 9	7	<b>4639 3904</b>	15 009 14	De	<b>67 200</b>	67 100	24,9	1,06	3 400	3 668	17,7	76,8
E 49		AS Leipzig-West (17) AS Bad Dürrenberg (18)			20,5 %	70 900	20,0		7,4 %	1 052	39,7	73,8
	6		7,4 / 7,4	3904	65 000	62 400		0,99	3 550	4 009	17,7	77,2
					62 700	67 200	29,1	1,23	2,3 %	2 646	18,1	75,5
A 9	7	<b>4738 3905</b>	15 009 14	De	<b>64 300</b>	63 600	26,2	1,07	3 300	3 502	18,7	76,8
E 49		AS Bad Dürrenberg (18) AK Rippachtal (A 38)			21,7 %	68 200	21,8		3,0 %	1 024	41,7	73,9
	6		7,8 / 7,8	3905	62 400	61 200		1,02	3 450	3 820	18,6	77,1
					62 800	63 400	30,6	1,24	2,7 %	2 547	19,2	75,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.	fer				
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 9	7	4738 3906	15 009 03	S	70 900	70 300	25,0	1,05	3 750	3 877	17,6	77,1
E 49	6	AK Rippachtal (A 38) AS Weißenfels (20)	7,8 / 7,8	3906	20,4 %	73 900	20,1	1,04	7,5 %	1 104	40,1	74,1
					69 900	69 000		1,23	3 750	4 221	17,6	77,4
					69 700	70 100	29,1		2,4 %	2 844	17,6	75,7
A 9	7	4837 7027	15 009 03	A	66 400	65 100	24,4	1,07	3 650	3 632	16,9	76,7
E 49	6	AS Weißenfels (20) AS Naumburg (21a)	10,3 / 10,3		19,7 %	69 500	20,1	1,02	9,4 %	1 033	39,4	73,7
					64 100	67 100		1,16	3 650	3 955	16,9	77,0
					63 100	67 200	28,9		2,2 %	2 667	17,0	75,4
A 9	7	4937 7028	15 009 03	A	64 100	62 500	24,8	1,06	3 500	3 503	17,0	76,5
E 49	6	AS Naumburg (21a) AS Droyßig (21b)	5,9 / 5,9		19,8 %	66 500	20,0	1,12	9,4 %	996	39,7	73,6
					58 600	66 400		1,30	3 550	3 814	17,0	76,9
					60 300	61 000	29,7		2,2 %	2 572	17,1	75,2
A 9	30	4937 0001	15 009 03	DZ	64 800	62 900	24,9	1,09	3 650	3 539	17,0	76,6
E 51	6	AS Droyßig (21b) AS Eisenberg (22)	10,3 / 10,3	4324	19,9 %	68 800	19,4	1,09	10,6 %	1 010	40,1	73,7
					56 500	66 500		1,26	3 700	3 846	17,0	76,9
					59 900	62 500	29,5		2,0 %	2 617	17,1	75,3
A 14	7	3635 7071	15 014 01	S	4 500	5 000	9,5	0,84	350	246	7,6	63,3
	4	AS Wolmirstedt AS Colbitz	5,7 / 5,7		8,3 %	4 200	8,6	0,63	20,5 %	63	14,4	58,7
					7 200	3 100		1,16	350	276	7,6	63,8
						5 100	10,7		21,7 %	156	7,4	61,3
A 14	7	3835 3839	15 014 01	De	12 700	13 800	20,8	0,98	1 400	708	17,5	69,7
	4	AK Magdeburg (A 2) AS Dahlenwarleben (1)	3,7 / 3,7	3839	18,7 %	13 500	20,0	0,56	21,8 %	169	29,6	64,9
					11 200	7 800		1,07	1 000	800	17,7	70,2
					11 100	13 900	22,5		27,7 %	432	16,2	67,3
A 14	7	3835 3838	15 014 01	De	42 300	45 100	26,8	0,95	2 200	2 323	20,4	75,2
E 49	5	AS Magdeburg-Stadtfeld (3) AK Magdeburg (A 2)	2,7 / 2,7	3838	23,1 %	42 600	23,5	0,71	19,1 %	638	43,0	71,9
					40 200	32 400		1,13	2 450	2 588	20,3	75,7
					42 000	47 000	30,3		15,6 %	1 528	20,9	73,5
A 14	7	3835 7047	15 014 07	De	41 400	43 900	27,4	0,96	2 350	2 267	20,8	75,2
E 49	5	AS Magdeburg-Wanzleben(4) AS Magdeburg-Stadtfeld (3)	7,1 / 7,1	3917	23,6 %	42 100	23,9	0,71	17,4 %	631	43,6	71,9
					40 000	31 600		1,12	2 100	2 529	20,7	75,6
					42 600	45 700	31,1		19,9 %	1 481	21,4	73,4
A 14	7	3935 7046	15 014 04	De	39 000	41 100	27,7	0,96	2 200	2 136	20,8	74,9
E 49	4	AS Magdeburg-Sudenburg (5) AS Wanzleben (4)	1,7 / 1,7	3916	23,7 %	39 600	24,1	0,75	16,7 %	592	44,5	71,7
						30 700		1,13	1 850	2 377	20,7	75,4
					38 400	42 300	31,7		19,9 %	1 411	21,6	73,2
A 14	7	3935 3909	15 014 04	De	41 100	43 600	25,3	0,95	2 250	2 256	19,1	74,9
E 49	4	AS Magdeburg-Reform (6) AS Magdeburg-Sudenburg (5)	4,4 / 4,4	3909	21,9 %	41 500	22,3	0,72	15,9 %	614	42,3	71,7
					39 700	31 700		1,11	1 950	2 501	19,0	75,4
					33 900	45 500	28,8		18,6 %	1 524	19,7	73,3
A 14	7	3935 7044	15 014 04	De	42 700	45 500	25,0	0,94	2 350	2 349	18,9	75,1
E 49	4	AS Schönebeck (7) AS Magdeburg-Reform (6)	6,6 / 6,6	3915	21,7 %	43 000	22,1	0,71	13,9 %	633	42,0	71,8
					40 100	32 500		1,09	2 050	2 601	18,8	75,5
					41 900	47 900	28,2		19,0 %	1 593	19,5	73,5
A 14	7	4036 7043	15 014 02	De	36 700	38 800	27,4	0,94	2 000	2 009	20,4	74,6
E 49	4	AS Calbe (8) AS Schönebeck (7)	12,4 / 12,4	3914	23,5 %	36 500	24,3	0,77	16,4 %	564	46,1	71,6
					34 300	29 700		1,10	1 700	2 217	20,1	75,0
					34 800	40 600	31,1		12,3 %	1 385	21,6	73,1
A 14	7	4136 7042	15 014 02	Ae	34 900	36 100	27,2	1,00	1 900	1 910	19,9	74,3
E 49	4	AS Staßfurt (9) AS Calbe (8)	5,4 / 5,4		23,0 %	35 900	23,6	0,79	16,4 %	536	45,1	71,3
					33 100	29 400		1,04	1 600	2 108	19,7	74,7
					31 600	38 900	32,0		12,3 %	1 317	21,1	72,9





# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte							
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>						Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
A 38	7	4533 3912	15 038 02	De	25 100	25 800	27,0	0,98	1 400	1 375	20,0	72,9				
					22,6 %	25 300	23,0						2,7 %	384	41,2	69,6
4		AS Roßla (14) AS Sangerhausen-West (15)	12,0 / 12,0	3912	20 000	22 400		0,89	1 550	1 516	20,0	73,3				
					9 100	25 700	31,6	1,23	16,9 %	951	20,1	71,3				
A 38	7	4533 7053	15 038 02	A	26 700	27 100	26,6	1,05	1 500	1 460	19,3	73,1				
					21,8 %	28 500	21,2						2,2 %	413	39,7	69,8
4		AS Sangerhausen-West (15) AS Sangerhausen-Süd (16)	3,1 / 3,1		22 900	22 900		0,87	1 750	1 606	19,3	73,5				
					10 700	27 100	31,2	1,24	16,1 %	1 022	19,4	71,5				
A 38	7	4533 7054	15 038 02	A	29 000	29 700	26,7	1,01	1 650	1 583	19,2	73,4				
					21,7 %	29 900	20,2						2,2 %	448	39,5	70,1
4		AS Sangerhausen-Süd (16) AD Südharz (A 71)	2,4 / 2,4		25 200	25 200		0,86	1 850	1 741	19,2	73,8				
					29 800	29 800	30,7	1,21	16,1 %	1 108	19,3	71,9				
A 38	7	4534 7055	15 038 03	A	28 700	29 400	25,3	0,99	1 600	1 575	18,9	73,3				
					21,2 %	29 200	22,2						2,7 %	427	38,6	69,8
4		AD Südharz (A 71) AS Allstedt (18)	4,3 / 4,3		25 300	25 300		0,89	1 850	1 742	19,0	73,8				
					10 700	29 500	29,2	1,24	15,9 %	1 075	18,3	71,6				
A 38	7	4534 3913	15 038 03	DZ	27 500	28 300	27,4	0,97	1 550	1 513	20,3	73,4				
					22,8 %	27 400	23,3						2,7 %	410	41,5	69,9
4		AS Allstedt (18) AS Eisleben (19)	10,8 / 10,8	3913	19 700	24 900		0,91	1 750	1 673	20,4	73,8				
					8 000	28 300	31,9	1,25	15,9 %	1 033	19,7	71,6				
A 38	7	4535 7057	15 038 03	A	26 700	27 200	26,2	1,01	1 550	1 466	19,3	73,1				
					21,7 %	27 500	21,5						2,7 %	397	39,4	69,6
4		AS Eisleben (19) AS Querfurt (20)	8,6 / 8,6		21 500	23 900		0,92	1 700	1 621	19,4	73,5				
						26 900	31,3	1,28	15,9 %	1 001	18,7	71,3				
A 38	7	4536 7058	15 038 03	A	29 500	30 400	25,4	0,99	1 700	1 619	18,7	73,4				
					21,0 %	30 000	20,8						2,7 %	439	38,2	69,9
4		AS Querfurt (20) AS Schafstädt (21)	8,9 / 8,9		21 500	25 500		0,86	1 850	1 790	18,8	73,9				
						30 900	28,7	1,20	15,9 %	1 105	18,2	71,7				
A 38	7	4536 7059	15 038 03	A	31 600	32 800	24,2	0,99	1 850	1 739	17,7	73,6				
					19,9 %	32 500	19,0						2,7 %	471	36,3	70,0
4		AS Schafstädt (21) AD Dreieck Halle-Süd (A 143)	6,1 / 6,1		21 500	26 400		0,83	1 950	1 923	17,8	74,1				
						33 300	27,5	1,21	15,9 %	1 187	17,2	71,9				
A 38	7	4537 7060	15 038 04	Ae	27 300	28 200	23,9	0,99	1 500	1 510	18,2	73,1				
					20,1 %	28 000	20,3						12,2 %	380	35,1	69,0
4		AD Halle-Süd (A 143) AS Bad Lauchstädt (23)	3,4 / 3,4		20 000	22 800		0,82	1 550	1 690	18,4	73,6				
					6 500	28 800	26,9	1,18	15,7 %	971	17,2	71,0				
A 38	7	4637 7061	15 038 04	Ae	28 700	29 700	23,9	1,00	1 550	1 589	18,2	73,3				
					20,1 %	29 800	20,4						12,2 %	400	35,2	69,2
4		AS Bad Lauchstädt (23) AS Merseburg-Nord (24)	2,8 / 2,8		23 000	23 700		0,80	1 700	1 778	18,4	73,8				
					12 000	30 400	26,6	1,16	15,7 %	1 022	17,3	71,2				
A 38	7	4637 3911	15 038 04	De	28 500	30 000	23,1	0,95	1 500	1 579	17,7	73,2				
					19,6 %	28 500	19,8						12,4 %	397	35,0	69,2
4		AS Merseburg-Nord (24) AS Merseburg-Süd (25)	7,2 / 7,2	3911	23 000	23 300		0,79	1 700	1 770	17,8	73,7				
					12 000	30 300	26,4	1,21	14,9 %	1 007	16,9	71,1				
A 38	7	4637 7063	15 038 04	Ae	27 700	28 800	25,6	0,98	1 500	1 533	19,4	73,3				
					21,4 %	28 200	21,2						12,2 %	386	37,4	69,3
4		AS Merseburg-Süd (25) AS Leuna (26)	5,6 / 5,6		22 300	23 000		0,82	1 650	1 716	19,6	73,8				
					12 000	29 000	28,1	1,20	15,7 %	986	18,3	71,2				
A 38	7	4738 3834	15 038 04	De	28 900	30 200	24,4	0,97	1 600	1 603	18,8	73,4				
					20,7 %	29 300	21,0						12,0 %	404	35,3	69,3
4		AS Leuna (26) AK Rippachtal (A 9)	6,8 / 6,8	3834	23 600	23 900		0,81	1 700	1 791	19,1	73,9				
					12 800	30 400	27,9	1,21	16,4 %	1 040	17,6	71,3				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
A 38	7	4738 3910	15 038 05	De	29 700	30 600	21,5	0,98	1 800	1 654	16,3	73,2
	4	AK Rippachtal (A 9) AS Lützen (28)	5,6 / 5,6	3910	18,1 %	30 100	18,4	0,90	14,2 %	403	32,7	69,0
					23 800	26 300		1,22	1 600	1 830	16,6	73,7
					10 300	30 300	24,5		9,5 %	1 123	14,7	71,2
A 38	1	4739 4150	15 038 05	S	30 900	32 100	21,2	0,95	1 850	1 738	16,2	73,4
	4	AS Lützen (28) AS Leipzig-Südwest (29)	10,2 / 10,2	4150	17,8 %	30 600	18,4	0,87	13,2 %	387	32,8	68,8
					23 400	27 600		1,20	1 750	1 926	16,8	73,9
					32 500	32 500	24,1		16,4 %	1 174	13,3	71,2
A 71	30	4633 4348	16 071 01	DZ	9 900	10 300	17,5	0,98	700	562	13,5	68,0
	4	AD Südharz (A 38) AS Artern (2)	7,9 / 7,9	4347	14,9 %	10 000	15,6	0,88	7,6 %	106	29,2	62,9
					8 400	8 400		1,31	850	637	14,1	68,7
					10 300	10 300	20,6		9,3 %	338	10,4	65,3
A 143	7	4537 3840	15 143 01	De	6 500	6 900	15,4	0,90	400	369	12,4	66,0
	4	AS Teutschenthal (4) AS Halle-Neustadt (3)	3,5 / 3,5	3840	13,5 %	6 300	14,5	0,73	9,5 %	62	25,7	60,1
					9 100	5 000		1,16	400	421	13,0	66,7
					6 500	7 000	17,8		10,8 %	212	8,9	62,9
Verkehrsverlagerung: verringerter Verkehr												
A 143	7	4537 7068	15 143 01	Ae	13 000	14 200	14,6	0,90	750	748	11,3	68,9
	4	AS Holleben (5) AS Teutschenthal (4)	2,8 / 2,8		12,3 %	12 800	11,6	0,65	9,5 %	126	23,4	63,0
					9 400	9 400		1,05	800	854	11,9	69,6
					6 500	15 100	15,6		10,8 %	430	8,1	65,9
A 143	7	4537 7067	15 143 01	Ae	13 600	14 700	13,7	0,92	800	784	10,7	69,0
	4	AD Halle-Süd (A 38) AS Holleben (5)	2,6 / 2,6		11,7 %	13 500	11,6	0,66	9,5 %	132	22,2	63,0
					10 100	10 100		1,03	800	894	11,2	69,7
					6 500	15 800	15,2		10,8 %	450	7,7	66,0
B 1	5	3732 5027	15 03	B	3 300	3 600	15,1	0,98	200	187	11,4	62,9
	2	LG NI --> Morsleben, L 41 (Beendorf)	2,3 / 1,9		12,1 %	3 500	8,8	0,53	8,5 %	32	19,9	56,5
					3 100	2 000			250	206	12,2	63,4
					7 400	3 700	16,9		8,9 %	131	7,9	60,7
B 1	5	3732 5026	15 03	B	5 500	7 000	27,9	0,57	300	314	22,1	66,8
	2	Morsleben, L 41 (Beendorf) L 40 (zur AS 64 Alleringersl.)	1,9 / 1,3		23,8 %	4 000	14,8	0,32	17,4 %	53	43,6	61,2
					3 500	2 300			250	345	22,8	67,3
					4 200	7 400	30,1		18,0 %	220	19,2	64,8
B 1	5	3732 5025	15 03	B	3 100	3 600	19,1	0,68	200	173	14,7	63,1
	2	L 40 (zur AS 64 Alleringersl.) K 1146 (nach Ostingersleben)	2,8 / 2,1		15,7 %	2 500	10,9	0,48	10,6 %	29	27,2	57,1
					4 600	1 800			200	190	15,4	63,6
					3 800	3 800	21,1		12,4 %	121	11,4	61,0
B 1	5	3733 3825	15 03	DZ	2 700	3 000	12,4	0,89	200	153	10,5	61,8
	2	K 1146 (nach Ostingersleben) Erleben 1. L 25 (Altenhausen)	5,1 / 3,7	3825	10,9 %	2 600	11,1	0,55	9,8 %	25	15,9	54,9
					2 500	1 900		1,13	500	173	11,1	62,5
					2 800	3 000	13,1		6,2 %	93	7,1	59,0
B 1	5	3733 5023	15 03	B	3 300	3 800	15,7	0,88	200	190	12,6	63,2
	2	Erleben 1. L 25 (Altenhausen) B 245 / Kreisverkehr / SM-Gr.)	3,7 / 3,2		13,3 %	3 300	11,4	0,50	10,2 %	32	22,4	56,9
					3 300	1 900			250	209	13,3	63,7
					3 300	3 900	17,5		9,3 %	133	9,1	61,0
B 1	5	3834 5021	15 03	B	2 600	2 800	14,9	0,89	200	147	12,1	62,0
	2	B 245 / Kreisverkehr / SM-Gr.) AS 66 Bornstedt (A 2)	6,0 / 5,1		12,8 %	2 500	13,0	0,70	7,7 %	25	21,3	55,7
					2 200	1 900			150	162	12,8	62,5
					2 400	2 900	16,6		9,2 %	103	8,6	59,8
B 1	5	3834 5020	15 03	B	2 900	2 500	14,4	2,19	150	166	20,3	63,8
	2	AS 66 Bornstedt (A 2) Eichenbarleben, L 45 / K 1155	3,5 / 2,8		21,8 %	5 300	34,9	0,56	15,6 %	28	39,6	58,1
					2 100	1 400			200	183	20,9	64,3
					1 600	2 500	15,9		15,7 %	117	17,2	61,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 1</b>	5	<b>3834 5019</b>	15 03	B	<b>5 400</b>	5 400	11,0	1,38	350	310	14,5	65,6
		Eichenbarleben, L 45 / K 1155 L 46 Abzw. nach Wellen			<b>15,5 %</b>	7 400	28,3		12,1 %	53	26,8	59,6
	2		3,6 / 2,7		4 200	2 900		0,50	300	341	15,2	66,1
					4 300	5 600	12,3		11,2 %	218	11,2	63,5
<b>B 1</b>	5	<b>3834 5018</b>	15 03	B	<b>6 200</b>	6 800	9,0	0,94	400	357	7,9	65,0
		L 46 Abzw. nach Wellen Irxleben L 47			<b>8,3 %</b>	6 500	9,9		7,2 %	61	12,1	58,1
	2		2,0 / 1,7		6 300	3 900		0,55	400	392	8,7	65,6
					6 100	7 000	10,0		6,2 %	250	4,3	62,6
<b>B 1</b>	5	<b>3834 5017</b>	15 03	A	<b>8 700</b>	9 900	5,2	0,89	550	496	4,5	65,6
		Irxleben L 47 L 48 (nach MD-Olvenstedt)			<b>4,6 %</b>	8 800	4,2		4,0 %	84	5,8	58,2
	2		4,2 / 3,0		8 400	4 400		0,43	600	546	4,9	66,1
					9 500	10 400	6,5	1,03	3,8 %	348	2,3	63,5
<b>B 1</b>	5	<b>3835 5016</b>	15 03	A	<b>9 600</b>	10 900	6,9	0,90	600	549	6,0	66,4
		L 48 (nach MD-Olvenstedt) AS 3 Magd.-Stadtfeld (A 14)			<b>6,2 %</b>	9 700	5,6		5,0 %	93	7,9	59,2
	2		1,6 / 1,6		8 700	4 900		0,43	600	603	6,8	67,0
					6 100	11 700	7,5	0,97	5,0 %	385	2,3	63,9
<b>B 1</b>	5	<b>3835 5901</b>	15 03	A	<b>13 000</b>	14 500	3,1	0,88	700	744	2,7	66,9
		AS 3 Magd.-Stadtfeld (A 14) OA Magdeburg			<b>2,7 %</b>	12 800	2,8		2,4 %	127	3,4	59,4
	4		2,1 / 2,1		12 600	7 800		0,51	750	818	2,9	67,4
					10 100	15 700	3,8	0,96	2,3 %	522	1,4	64,9
<b>B 1</b>	5	<b>3836 5015</b>	15 01	A	<b>16 800</b>	18 600	6,4	0,87	1 000	967	5,5	68,8
		OE Magdeburg Heyrothsberge B 184			<b>5,6 %</b>	16 100	5,8		4,0 %	164	7,1	61,5
	4		1,3 / 1,0		15 200	11 700		0,62	900	1 063	6,1	69,3
					16 700	19 400	7,5	1,09	4,8 %	678	2,8	66,5
<b>B 1</b>	5	<b>3836 3819</b>	15 01	DZ	<b>8 500</b>	9 400	6,1	0,89	500	490	5,2	65,7
		Heyrothsberge B 184 L 52 Abzw. nach Lostau			<b>5,4 %</b>	8 400	5,5		5,2 %	75	7,6	58,2
	2		6,5 / 4,0	3819	8 000	5 400		0,57	500	559	5,8	66,5
					9 700	9 700	7,1	1,06	4,2 %	282	2,1	62,5
<b>B 1</b>	5	<b>3736 5013</b>	15 01	A	<b>8 700</b>	9 700	6,1	0,91	600	500	5,5	65,9
		L 52 Abzw. nach Lostau AS 73 Burg-Zentrum (A 2)			<b>5,7 %</b>	8 800	6,7		4,6 %	85	7,1	58,6
	2		5,9 / 4,6		8 100	5 200		0,52	600	550	6,1	66,5
					9 400	10 300	7,2	1,03	4,6 %	351	2,8	63,7
<b>B 1</b>	5	<b>3737 5007</b>	15 01	A	<b>5 200</b>	5 800	12,9	0,92	400	296	10,7	64,8
		OE Burg Hohenseeden L 54			<b>11,3 %</b>	5 300	11,2		7,3 %	50	18,2	58,3
	2		8,9 / 7,8		7 000	3 100		0,47	350	326	11,4	65,3
					7 600	6 600	13,3	0,89	9,7 %	208	7,2	62,5
<b>B 1</b>	5	<b>3638 3893</b>	15 01	DZ	<b>5 400</b>	6 000	12,4	0,89	350	305	10,9	64,9
		Hohenseeden L 54 B 107 OA Genthin			<b>11,2 %</b>	5 400	11,6		9,8 %	53	15,4	58,1
	2		12,6 / 10,1	3893	5 600	3 000		0,50	300	354	11,5	65,7
					6 300	6 300	13,5	1,04	10,7 %	157	6,6	61,1
<b>B 1</b>	5	<b>3539 5002</b>	15 01	B	<b>3 900</b>	3 900	10,4	1,17	300	219	8,8	63,1
		OE Genthin L 34 Abzw. nach Roßdorf			<b>9,3 %</b>	4 600	10,1		6,3 %	37	14,1	56,4
	2		1,6 / 1,6		4 800	2 700		0,68	250	241	9,6	63,6
					5 300	4 100	11,6		7,0 %	154	5,2	60,7
<b>B 1</b>	5	<b>3539 5001</b>	15 01	B	<b>3 100</b>	3 100	13,7	1,29	250	176	11,1	62,6
		L 34 Abzw. nach Roßdorf --> LGr. BB			<b>11,7 %</b>	3 900	11,5		8,3 %	30	19,1	56,1
	2		4,8 / 4,8		3 300	2 100		0,68	200	193	11,8	63,1
					3 200	3 200	15,2		8,2 %	123	7,6	60,3
<b>B 2</b>	2	<b>4042 2013</b>	15 03	B	<b>3 600</b>	3 800	13,4	0,91	250	203	10,6	63,1
		Kropstädt B 2 / L 123 LGr. BB -->			<b>11,2 %</b>	3 500	11,0		7,8 %	35	18,1	56,6
	2		2,7 / 2,7		3 500	2 900		0,76	250	223	11,4	63,7
					3 500	3 900	14,9		7,0 %	142	7,1	60,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	4042 3898	15 03	DZ	4 200	4 500	12,1	0,96	250	241	9,8	63,7
	OE Wittenberg			10,5 %	4 400	10,8		6,6 %	38	20,2	57,3
	Kropstädt B 2 / L 123			4 300	3 000		0,67	250	276	10,4	64,4
		8,2 / 8,2	3898	4 900	4 700	13,7	1,10	9,7 %	137	6,6	60,5
B 2	4141 2617	15 03	A	11 300	12 600	5,1	0,96	700	651	4,6	66,8
	B 187 Wittenberg			4,7 %	12 200	4,8		3,9 %	111	5,9	59,5
	Wittenberg B 2 / L 124 (Reinsdorf)			11 000	5 900		0,42	750	715	5,0	67,3
		0,7 / 0,4			13 500	6,6	0,95	3,9 %	456	2,3	64,7
B 2	4141 2221	15 B002 01	A	15 100	16 800	9,1	0,94	1 000	871	7,9	68,9
	B 187 / Wittenberg			8,3 %	15 800	8,9		5,6 %	141	13,3	62,0
	B 187n / Wittenberg (Hafenbr.)			15 400	8 500		0,49	950	1 005	8,5	69,6
		1,2 / 1,2		19 700	17 700	10,4	1,04	7,0 %	474	4,1	65,3
B 2	4141 3814	15 B002 01	DZ	16 100	17 900	7,9	0,91	1 050	927	6,8	68,9
	L 131 / OU Pratau (Kienberge)			7,1 %	16 200	7,2		5,6 %	150	11,4	61,9
	B 2 / B 187 Wittenberg			16 300	9 500		0,52	1 000	1 069	7,3	69,6
		2,3 / 2,3	3814	16 500	18 800	8,8	1,05	7,0 %	504	3,5	65,4
B 2	4141 2007	15 B002 01	A	12 600	13 100	9,1	1,17	650	723	7,7	68,0
	Eutzsch B 2 / B 100			8,1 %	15 300	8,0		5,6 %	117	12,9	61,1
	OU Pratau B 2 / L 131 (Kienberge)			10 900	7 200		0,55	950	834	8,3	68,8
		3,6 / 3,0		14 200	13 400	10,1	1,10	7,0 %	393	4,0	64,5
B 2	4141 2006	15 03	A	7 400	8 300	11,7	0,89	450	425	9,7	66,1
	B 182 Abzw. nach Lammsdorf			10,2 %	7 400	9,8		8,1 %	72	16,1	59,6
	Eutzsch B 2 / B 100			6 900	4 600		0,55	500	468	10,5	66,7
		1,6 / 1,3		10 100	8 600	13,6	1,09	7,8 %	298	6,2	63,8
B 2	4241 2005	15 03	B	5 600	6 200	13,1	0,89	350	320	10,7	65,1
	L 129 Kemberg			11,3 %	5 500	10,9		8,3 %	54	18,3	58,6
	B 182 Abzw. nach Lammsdorf			4 600	3 600		0,57	350	352	11,5	65,6
		4,9 / 4,9		6 800	6 500	14,4		8,0 %	225	7,2	62,8
B 2	4241 2003	15 03	B	3 100	3 200	17,9	0,92	250	173	13,5	62,9
	Eisenhammer B 2 / K 2029			14,4 %	2 900	13,2		8,7 %	29	24,5	56,8
	Kemberg B 2 / L 129			1 800	2 700		0,86	200	190	14,2	63,4
		12,9 / 12,1		3 700	3 200	20,3		9,7 %	121	10,1	60,8
B 2	4341 2002	15 03	B	3 000	3 100	15,6	0,91	250	169	12,0	62,5
	Tornau B 2 / L 130			12,7 %	2 900	11,9		6,9 %	29	21,1	56,2
	Eisenhammer B 2 / K 2029			2 100	2 600		0,86	200	186	12,7	63,1
		2,5 / 1,7		3 700	3 200	17,3		8,3 %	119	8,5	60,3
B 2	4341 2001	15 03	B	3 400	3 600	16,2	0,89	250	191	12,7	63,2
	--> LGr. SN			13,5 %	3 200	12,7		8,5 %	32	22,7	57,0
	Tornau B 2 / L 130			2 300	2 600		0,73	200	210	13,4	63,7
		1,0 / 1,0	2001	3 300	3 800	17,7		9,8 %	134	9,3	61,0
B 2	4341 1101	14 01	B	4 000	4 500	18,0	0,84	300	230	13,3	64,1
	Bad Düben (Gustav-Adolf-Str.)			14,1 %	3 800	9,8		8,9 %	39	24,0	57,9
	UE B2/LG SN			2 900	2 900		0,64	250	253	14,0	64,6
		3,2 / 3,2		4 300	4 700	19,9		9,8 %	161	9,9	62,0
B 2	4839 3851	15 04	DZ	5 500	6 000	12,2	0,92	300	307	10,4	64,8
	L 192 Reuden			10,7 %	5 500	11,0		9,9 %	64	13,7	58,6
	LG Sachsen -->			5 300	3 600		0,58	350	351	11,0	65,5
		4,2 / 1,7	3851	5 300	6 100	12,4	1,10	8,4 %	174	6,8	61,6
B 2	4939 3259	15 04	B	6 000	6 700	8,5	0,89	400	343	7,0	64,6
	OU Zeitz / L 244			7,3 %	6 000	6,6		5,9 %	58	10,1	57,6
	L 192 Reuden			5 500	3 700		0,53	400	378	7,8	65,2
		3,5 / 1,1		4 600	7 000	9,3		5,9 %	241	3,3	62,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
B 2	3	4938 3258	15 04	B	6 300	7 000	11,6	0,93	400	360	10,1	65,5
	2	OU Zeit / B 91 bei Theißen B 2 OU Zeit / L 244	3,3 / 3,3		10,6 % 5 400 3 600	6 500 3 600 7 400	11,9 12,6	0,50	7,5 % 400 8,6 %	61 395 252	16,9 10,8 6,5	58,9 66,0 63,2
B 2	3	4938 3252	15 04	A	8 300	9 200	18,0	0,92	500	477	15,1	67,6
	3	OU Zeit / B 180 B 2 OU Zeit / B 91 bei Theißen	3,1 / 3,1		16,1 % 7 300 4 200	8 500 5 000 9 400	17,0 20,5	0,53 1,18	12,4 % 550 12,5 %	81 524 334	28,1 15,8 11,8	61,6 68,1 65,5
B 2	3	4938 3911	15 04	B	7 200	8 400	16,8	0,76	400	410	15,5	67,0
	2	OU Zeit / L 193 B 180 OU Zeit	1,3 / 1,3		16,6 % 6 000 4 900	6 400 3 800 8 900	18,5 18,1	0,40	12,9 % 400 13,0 %	70 451 288	29,0 16,2 12,2	61,0 67,5 64,9
Verkehrsverlagerung vom 01.05.2015 bis 01.08.2016: erhöhter Verkehr												
B 2	3	4938 3624	15 04	A	9 400	10 600	15,8	0,84	550	540	13,5	67,9
	2	Beginn B 2 OU Zeit / K 2214 L 193 OU Zeit	2,0 / 2,0		14,4 % 8 100	8 900 5 900 11 200	15,7 17,8	0,49 1,09	11,3 % 500 11,1 %	92 594 379	24,5 14,2 10,1	61,7 68,4 65,7
B 2	3	4938 3897	15 04	DZ	8 600	9 400	21,7	0,93	500	482	17,9	68,1
	2	LG TH Beginn B 2 OU Zeit / K 2214	6,6 / 5,2	3897	19,3 % 7 500 6 300	8 700 5 500 9 700	19,7 24,4	0,57 1,13	14,3 % 450 19,3 %	105 546 290	31,9 18,7 13,4	63,1 68,7 65,1
B 6	4	4029 4214	15 B006 01	A	21 100	22 000	16,3	1,01	1 450	1 201	13,1	71,3
	4	K 1336 AS Abbenrode LG Niedersachsen	1,7 / 1,7		13,9 % 16 500 15 600	22 200 16 600 21 800	14,2 18,9	0,75 1,25	7,9 % 1 350 10,8 %	233 1 365 706	22,4 13,6 10,4	65,5 71,9 68,5
B 6	4	4029 4213	15 B006 01	A	20 500	21 900	16,8	0,89	1 450	1 165	13,5	71,2
	4	L 88 / L 85 AS Stapelburg K 1336 AS Abbenrode	4,4 / 4,4		14,4 % 16 300 15 900	19 400 17 100 23 000	15,5 19,0	0,74 1,13	7,9 % 1 300 10,8 %	226 1 324 685	23,1 14,0 10,7	65,5 71,8 68,4
B 6	4	4130 4901	15 B006 01	A	21 300	22 900	15,3	0,90	1 500	1 214	12,3	71,2
	4	K 1355 AS Ilsenburg L 88 / L 85 AS Stapelburg	3,0 / 3,0		13,1 % 19 200 17 400	20 500 17 100 23 600	13,6 17,3	0,72 1,16	7,9 % 1 350 10,8 %	236 1 380 714	21,0 12,8 9,8	65,4 71,8 68,4
B 6	4	4130 4902	15 B006 01	A	23 200	25 000	13,1	0,89	1 650	1 319	10,8	71,3
	4	B 244 AS Wernigerode-Nord K 1355 AS Ilsenburg	3,9 / 3,9		11,5 % 21 300 18 400	22 200 18 300 25 800	12,9 14,6	0,70 1,16	7,9 % 1 450 10,8 %	256 1 499 775	18,5 11,2 8,6	65,4 71,9 68,5
B 6	4	4130 4212	15 B006 01	A	21 100	22 400	13,7	0,96	1 600	1 199	11,0	70,9
	4	L 82 AS Wernigerode-Zentrum B 244 AS Wernigerode-Nord	4,8 / 4,8		11,7 % 18 400 17 400	21 600 15 800 22 600	11,9 15,9	0,69 1,21	7,9 % 1 200 10,8 %	233 1 363 705	18,8 11,4 8,7	65,0 71,5 68,1
B 6	4	4131 3859	15 B006 01	Dv	22 700	24 200	13,1	0,94	1 650	1 291	10,6	71,1
	4	L 84 / L 85 AS Heimbürg L 82 AS Wernigerode-Zentrum	8,1 / 8,1	3859	11,2 % 20 400 16 700	22 700 17 600 24 900	11,5 14,9	0,70 1,16	7,9 % 1 400 10,8 %	251 1 468 759	18,1 11,0 8,4	65,2 71,8 68,4
B 6	4	4131 4232	15 B006 01	A	19 400	20 700	12,3	0,91	1 300	1 100	10,0	70,3
	4	B 81 AS Blankenburg-Zentrum L 84 / L 85 AS Heimbürg	1,8 / 1,8		10,7 % 18 900 11 800	18 900 15 100 19 300	11,6 15,8	0,78 1,35	7,9 % 1 300 10,8 %	214 1 251 647	17,1 10,4 7,9	64,4 71,0 67,6
B 6	4	4131 4635	15 B006 01	A	16 600	17 800	14,3	0,87	1 200	943	11,3	69,9
	4	B 27 AS Blankenburg-Ost B 81 AS Blankenburg-Zentrum	4,0 / 4,0		12,0 % 12 800	15 600 13 700 17 500	12,2 16,8	0,77 1,28	7,9 % 1 000 10,8 %	183 1 072 554	19,4 11,8 9,0	64,1 70,5 67,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	16 500 12,5 % 13 800	18 000 14 100 14 800 17 600	14,5 14,9 17,7	0,78 0,83 1,28	1 150 7,9 % 1 050 10,8 %	940 183 1 069 553	11,8 20,1 12,2 9,3	70,0 64,2 70,6 67,2
B 6	4132 4634	15 B006 01	A	4	L 240 AS Thale B 27 AS Blankenburg-Ost	2,2 / 2,2						
B 6	4132 4633	15 B006 01	A	4	B 79 AS Quedlinburg-Zentrum L 240 AS Thale	7,1 / 7,1						
B 6	4132 4632	15 02	A	4	L 66 AS Quedlinburg-Ost B 79 AS Quedlinburg-Zentrum	4,9 / 4,9						
B 6	4133 4631	15 03	A	4	L 75 AS Hoym L 66 AS Quedlinburg-Ost	9,5 / 9,5						
B 6	4234 4630	15 03	A	4	B 180n / AS Ascherst.-West L 75 AS Hoym	6,1 / 6,1						
B 6	4234 4210	15 03	A	4	B 180 AS Aschersleben-Zentrum B 180n / AS Aschersleben-West	3,7 / 3,7						
B 6	4234 3860	15 B006 02	S	4	B 6 / AS Aschersleben Ost B 180 AS Aschersleben-Zentrum	3,9 / 3,9	3860					
B 6	4235 4380	15 03	A	4	L 72 Warmisdorf B6 AS Aschersleben Ost	4,3 / 4,3						
B 6	4235 4645	15 03	A	4	OU Güsten B 6 / L 71 L 72 Warmisdorf	6,3 / 6,3						
B 6	4135 4644	15 03	A	4	AS Bernburg A 14 OU Güsten B 6 / L 71	2,8 / 2,8						
B 6	4136 4653	15 03	A	4	OU Bernburg / L 50 (nach Strenzfeld) AS Bernburg A 14	3,1 / 3,1						
B 6	4136 4652	15 03	A	4	OU Bernburg / L 65 (nach Altenburg) OU Bernburg / L 50 (nach Strenzfeld)	1,0 / 1,0						
B 6	4136 4656	15 03	A	4	OU Bernburg (Ost) OU BBG, L 65 (nach Altenburg)	4,3 / 4,3						

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	4236 4657	15 03	A	7 500 14,7 %	8 200 7 700 4 900 8 400	16,2 16,9	0,93	450 11,3 % 450 11,3 %	431 73 474 303	13,8 25,2 14,6 10,5	66,9 60,8 67,5 64,8	
	K 2088 (nach Crüchern) B 6 Beginn OU BBG östl.	4,4 / 4,4										
B 6	4237 2640	15 03	A	7 100 15,5 %	7 700 7 000 5 000 7 600	18,4 14,4	0,91	500 11,9 % 500 11,6 %	403 69 444 283	14,5 26,7 15,2 11,2	66,8 60,7 67,3 64,6	
	B 6 OU Köthen / L 149 (Kleinpaschl.) B 6 / B 185 / K 2088 (Crüchern)	1,2 / 1,2										
B 6	4237 2639	15 03	A	6 600 15,7 %	7 100 6 500 4 700 7 100	18,5 14,8	0,91	500 10,9 % 500 10,3 %	375 64 412 263	14,7 27,2 15,4 11,4	66,5 60,4 67,0 64,4	
	B 6 OU Köthen / K 2089 (Trinum) B 6 OU Köthen / L 149 (Kleinpaschl.)	2,6 / 2,6										
B 6	4237 2638	15 03	A	6 500 15,4 %	7 100 6 500 4 700 7 100	18,0 15,0	0,92	500 10,6 % 500 10,3 %	374 64 411 262	14,4 26,6 15,1 11,1	66,4 60,4 66,9 64,3	
	B 6 OU Köthen/L 148 (Großpaschl.) B 6 OU Köthen / K 2089 (Trinum)	3,3 / 3,3										
B 6	4237 2637	15 03	A	5 900 16,3 %	6 300 5 800 4 200 6 300	19,1 16,1	0,92	450 11,2 % 450 11,0 %	335 57 368 235	15,3 28,5 16,0 12,0	66,1 60,1 66,6 64,0	
	B 6 OU Köthen/L 145 (Kleinwülknitz) B 6 OU Köthen/L 148 (Großpaschl.)	2,1 / 2,1										
B 6	4237 2636	15 03	A	6 700 16,1 %	7 400 6 700 4 300 7 400	18,5 16,0	0,91	500 11,4 % 500 11,3 %	382 65 420 268	15,1 28,1 15,8 11,8	66,6 60,6 67,1 64,5	
	B 6 OU Köthen / K 2074 (Baasdorf) B 6 OU Köthen/L 145 (Kleinwülknitz)	2,3 / 2,3										
B 6	4237 2635	15 03	A	6 300 18,1 %	6 900 6 600 3 900 7 000	19,5 20,9	0,96	500 12,9 % 500 12,8 %	360 61 396 253	16,9 32,0 17,6 13,6	66,6 60,8 67,2 64,6	
	B 6 OU Köthen / B 183 B 6 OU Köthen / K 2074 (Baasdorf)	1,9 / 1,9										
B 6	4538 3011	15 04	A	13 400 4,8 %	15 300 13 800 14 400 11 500	5,1 5,4	0,90	850 4,1 % 900 4,0 %	767 130 843 538	4,7 6,0 5,2 2,4	67,6 60,2 68,1 65,4	
	L 167 Abzw. nach Dieskau B 6 OA Halle	0,9 / 0,9										
B 6	4538 3828	15 04	DZ	10 600 7,4 %	12 100 10 900 10 400 10 000	7,9 7,7	0,90	600 6,0 % 650 7,2 %	595 133 675 357	7,2 8,5 7,9 3,7	67,1 60,8 67,8 64,0	
	Gröbers B 6 / L 168 L 167 Abzw. nach Dieskau	5,3 / 4,4	3828			8,6	1,06					
B 6	4538 3009	15 04	A	8 800 8,8 %	10 000 9 100 7 700 8 600	9,3 9,9	0,91	600 7,1 % 650 7,1 %	503 86 553 352	8,4 13,1 9,2 4,7	66,6 59,8 67,2 64,2	
	A 9 AS Großkugel Gröbers B 6 / L 168	5,3 / 4,0				10,6	1,04					
B 27	4230 4026	15 02	B	3 000 5,9 %	2 500 4 100 2 700 3 400	8,3 4,8	1,66	250 2,9 % 250 3,3 %	168 29 185 118	5,8 7,5 6,4 3,0	61,2 53,9 61,8 59,0	
	LGr. NS --> Elend B 27 / L 99 Kreisverkehr	4,1 / 3,5				8,9						
B 27	4230 4025	15 02	B	1 700 8,1 %	1 500 2 400 1 500 2 600	12,8 5,0	1,61	150 4,5 % 200 4,6 %	97 17 107 68	7,8 11,7 8,5 4,1	59,3 52,4 59,9 56,9	
	Elend B 27 / L 99 Kreisverkehr Rothehütte, B 27 / L 98	5,6 / 4,0				13,9						
B 27	4230 4024	15 02	B	3 400 6,1 %	3 500 3 700 3 200 4 300	7,5 6,0	1,08	250 5,1 % 250 3,9 %	195 33 214 137	6,0 7,8 6,8 2,2	61,9 54,6 62,5 59,4	
	Rothehütte, B 27 / L 98 Elbingerode (Harz) B 27 / B 244	4,8 / 3,1				8,1	0,78					



# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ									
B 27	4230 4023	15 02	B		3 100	3 100	9,2	1,11	250	176	7,5	61,8
	Elbingerode (Harz) B 27 / B 244				7,8 %	3 500	7,8		5,2 %	30	11,1	54,9
	Rübeland B 27 / L 96				3 400	2 500		0,76	250	194	8,3	62,4
		3,7 / 1,8			5 300	3 300	10,0		5,1 %	124	3,8	59,4
B 27	4231 4022	15 02	B		2 600	2 300	14,8	1,59	200	145	10,3	61,6
	Rübeland B 27 / L 96				10,9 %	3 600	8,6		6,1 %	25	17,4	55,1
	Hüttenrode, B 27 / L 94				1 500	2 100		0,83	250	160	11,1	62,1
		5,2 / 4,1			2 500	2 400	16,0		6,5 %	102	6,8	59,3
B 27	4231 4021	15 02	B		2 700	2 500	11,6	1,65	200	153	7,7	61,3
	Hüttenrode, B 27 / L 94				8,1 %	4 100	4,5		6,8 %	26	11,7	54,4
	Blankenburg, B 27 / 1. B 81				2 200	1 700		0,66	200	168	8,5	61,9
		6,9 / 4,9			2 700	2 600	12,7		4,5 %	107	4,1	58,9
B 27	4231 4002	15 02	B		5 600	6 100	4,4	0,93	400	318	3,9	63,5
	Blankenb. B 27 / 2. B 81 Kreisverk.				4,0 %	5 700	4,6		3,6 %	54	5,0	56,1
	B 6 AS Blankenburg- Ost				5 700	3 600		0,58	400	350	4,3	64,1
		2,4 / 0,5			4 100	6 300	4,8		3,0 %	223	2,0	61,4
B 71	3132 6011	15 01	B		6 000	6 600	14,6	0,94	350	342	13,9	66,0
	Salzwedel-West (K 1376)				14,8 %	6 200	21,3		11,4 %	58	25,4	59,8
	LGr. NS -->				6 400	3 800		0,55	350	376	14,6	66,5
		9,2 / 7,3			7 600	6 900	16,2		10,4 %	240	10,6	63,8
B 71	3132 6603	15 01	B		5 700	6 300	16,8	0,97	300	326	15,7	66,0
	OU Salzwedel				16,7 %	6 100	22,1		12,6 %	56	29,3	60,1
	Salzwedel-West (K 1376)				6 100	3 200		0,48	350	359	16,4	66,5
		2,1 / 1,7				6 600	18,7		12,0 %	229	12,4	63,9
B 71	3133 6602	15 01	A		7 500	8 200	20,5	0,94	500	428	18,6	67,6
	B 248 Kreisverkehr OU				19,9 %	7 700	25,2		15,5 %	73	35,7	61,9
	OU Salzwedel				9 700	4 600		0,53	500	471	19,2	68,1
		1,9 / 1,9				8 300	21,2	1,15	15,3 %	300	15,4	65,6
B 71	3132 6601	15 01	A		8 100	8 700	24,4	0,98	400	466	19,7	68,2
	Salzwedel K 1002				21,1 %	8 500	21,0		16,2 %	79	38,2	62,5
	B 248 Kreisverkehr OU				10 000	5 900		0,68	450	513	20,4	68,7
		1,2 / 1,2				8 700	26,4	1,21	16,1 %	327	16,6	66,2
B 71	3133 6010	15 01	A		9 600	10 400	15,9	0,98	550	550	14,3	68,1
	Salzwedel (B 248)				15,2 %	10 200	19,0		11,9 %	94	26,2	62,0
	B 190 / OA Salzwedel				8 400	6 000		0,56	600	604	15,0	68,6
		1,6 / 1,1			9 800	10 900	17,5	1,09	11,6 %	385	10,9	65,9
B 71	3133 6009	15 01	A		7 500	8 100	21,4	0,93	500	429	17,7	67,5
	L 15 bei Mahlsdorf				19,0 %	7 600	20,1		14,8 %	73	33,8	61,7
	Salzwedel (B 248)				7 200	5 200		0,62	550	472	18,4	68,0
		4,6 / 4,6			8 000	8 600	24,2	1,08	14,3 %	301	14,5	65,5
B 71	3233 6008	15 01	B		6 200	6 700	21,4	0,96	350	356	17,9	66,7
	Winterfeld L 1				19,2 %	6 500	21,1		13,2 %	61	34,3	60,9
	L 15 bei Mahlsdorf				4 900	4 200		0,62	350	392	18,6	67,3
		6,9 / 5,9			6 300	7 100	23,7		12,5 %	250	14,8	64,7
B 71	3233 6007	15 01	B		6 000	6 700	30,2	0,88	300	343	23,8	67,4
	Cheinitz L 11				25,6 %	5 900	22,4		17,8 %	58	47,3	61,8
	Winterfeld L 1				5 200	3 900		0,58	300	378	24,4	67,8
		4,0 / 3,3			7 000	7 100	33,0		17,3 %	241	20,9	65,5
B 71	3333 3820	15 01	De		5 800	6 300	24,0	0,92	350	329	19,4	66,6
	L 20 (nach Brüchau)				21,0 %	5 800	21,9		20,8 %	67	37,0	61,6
	Cheinitz L 11				5 200	4 300		0,66	350	372	19,5	67,2
		1,9 / 1,8	3820		7 000	6 600	27,2	1,10	21,2 %	200	19,0	64,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>Ri</sub> b <sub>SV,Ri</sub> MSV <sub>Rii</sub> b <sub>SV,Rii</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 71</b>	6	<b>3333 6006</b>	15 01	B	<b>6 400</b>	7 000	24,0	0,89	350	365	19,4	67,1
		L 21 (nach Wernstedt)			<b>20,8 %</b>	6 300	20,5		14,1 %	62	37,5	61,3
		L 20 (nach Brüchau)			6 300	4 300		0,60	350	402	20,0	67,6
	2		4,9 / 2,9		7 000	7 500	26,3		13,8 %	256	16,3	65,1
<b>B 71</b>	6	<b>3333 6005</b>	15 01	B	<b>4 100</b>	4 400	30,2	0,94	250	235	24,5	65,8
		L 19 bei Wiepke			<b>26,4 %</b>	4 200	27,6		17,1 %	40	48,8	60,3
		L 21 (nach Wernstedt)			4 300	3 000		0,67	250	258	25,1	66,3
	2		5,4 / 5,4		4 400	4 800	33,0		16,6 %	165	21,6	63,9
<b>B 71</b>	6	<b>3434 6004</b>	15 01	B	<b>7 000</b>	7 600	23,8	0,93	400	403	19,4	67,5
		L 12 nördl. von Estedt			<b>20,8 %</b>	7 100	21,3		13,9 %	69	37,6	61,8
		L 19 bei Wiepke			6 800	4 900		0,64	400	443	20,1	68,0
	2		1,9 / 1,6		6 800	8 100	26,2		14,4 %	282	16,3	65,5
<b>B 71</b>	6	<b>3434 6003</b>	15 01	A	<b>8 500</b>	9 200	21,5	0,96	550	487	17,9	68,1
		OU / B 188 nord-westl.			<b>19,1 %</b>	8 800	20,6		14,5 %	83	34,1	62,3
		L 12 nördl. von Estedt			7 300	5 600		0,62	500	535	18,5	68,6
	2		6,8 / 5,5		7 400	9 500	22,3	1,14	14,6 %	342	14,7	66,1
<b>B 71</b>	6	<b>3434 6904</b>	15 01	B	<b>6 700</b>	7 200	30,4	0,94	350	385	24,2	67,9
		OU / L 27 (nach Hemstedt)			<b>26,1 %</b>	6 800	26,6		16,8 %	66	48,2	62,4
		OU / B 188 nord-westl.			6 000	5 000		0,70	400	424	24,8	68,4
	3		2,7 / 2,7		7 000	7 800	33,1		16,4 %	270	21,3	66,0
<b>B 71</b>	6	<b>3434 6906</b>	15 01	A	<b>8 200</b>	9 100	26,0	0,84	400	472	20,9	68,4
		Gardelegen-Ost ( B 188)			<b>22,5 %</b>	7 600	23,0		17,1 %	80	40,9	62,7
		OU / L 27 (nach Hemstedt)			7 400	6 100		0,68	400	519	21,5	68,9
	3		1,8 / 1,8		7 200	9 300	26,8	1,23	16,9 %	331	17,9	66,4
<b>B 71</b>	6	<b>3534 6001</b>	15 01	B	<b>6 400</b>	6 900	25,3	0,93	350	364	20,0	67,1
		K 1142 Neu-Planken			<b>21,5 %</b>	6 400	20,4		14,0 %	62	38,9	61,4
		Gardelegen-Ost ( B 188)			6 300	4 500		0,67	350	401	20,6	67,6
	2		22,8 / 21,2		6 600	7 300	27,8		14,4 %	256	16,9	65,2
<b>B 71</b>	5	<b>3634 5620</b>	15 03	A	<b>6 100</b>	6 500	23,3	0,90	350	348	18,6	66,7
		Haldensleben (B 245)			<b>20,0 %</b>	5 900	20,6		12,7 %	59	35,9	61,0
		K 1142 Neu- Planken				4 800		0,74	350	382	19,3	67,2
	2		7,6 / 7,5			6 700	26,6	1,11	13,7 %	244	15,5	64,7
<b>B 71</b>	5	<b>3734 3856</b>	15 03	DZ	<b>16 000</b>	18 100	15,4	0,87	950	898	13,4	70,1
		Großammensleben / L 44			<b>14,1 %</b>	15 800	15,0		12,2 %	192	20,7	64,4
		Haldensleben (B 245)			15 200	8 800		0,50	950	1 024	13,7	70,7
	2		8,2 / 6,4	3856	15 100	19 400	17,1	1,04	12,5 %	523	12,0	67,5
<b>B 71</b>	5	<b>3735 5033</b>	15 03	A	<b>14 100</b>	15 800	18,5	0,87	750	809	15,6	70,0
		AS Dahlenwarleben (A 14)			<b>16,7 %</b>	13 800	18,0		13,0 %	138	29,1	64,0
		Großammensleben / L 44			14 100	8 600		0,52	800	889	16,3	70,5
	2		4,4 / 4,4		13 000	16 400	20,2	1,04	12,9 %	567	12,3	67,9
<b>B 71</b>	5	<b>3835 5032</b>	15 03	B	<b>4 900</b>	5 600	6,4	0,91	300	278	5,7	63,4
		Ebendorf L 48			<b>5,8 %</b>	5 000	5,9		5,1 %	47	7,3	56,1
		AS Dahlenwarleben (A 14)			4 500	2 300		0,40	300	305	6,3	63,9
	2		3,4 / 2,9		3 900	5 700	7,1		5,5 %	195	2,9	61,1
<b>B 71</b>	5	<b>3835 5031</b>	15 03	B	<b>4 500</b>	5 000	3,3	0,90	300	254	3,0	62,3
		AS Magdeburg-Kannenstieg)			<b>3,1 %</b>	4 500	3,5		3,2 %	43	3,9	54,9
		Ebendorf L 48			4 700	2 400		0,48	300	279	3,4	62,8
	2		1,4 / 0,9		4 800	5 100	3,8		3,5 %	178	1,6	60,3
<b>B 71</b>	5	<b>3835 5903</b>	15 03	A	<b>7 000</b>	8 200	4,0	0,90	550	402	3,5	64,4
		OE Magdeburg			<b>3,6 %</b>	7 400	3,0		4,3 %	68	4,5	57,0
		AS Magdeburg-Kannenstieg (A2)			10 800	2 600		0,29	550	442	3,8	64,9
	2		1,7 / 1,7		6 600	8 600	5,1	1,01	4,3 %	282	1,8	62,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	Richtung I Richtung II	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
B 79	3930 4046	15 02	B	L 91 (Abzw. Veltheim) L 290 (NI)	3 100 6,6 % 3 400 3 700	3 500 3 200 1 800 3 600	7,5 6,5 8,5	0,92 0,50	250 6,0 % 250 2,8 %	178 30 195 125	6,4 8,8 7,2 2,7	61,6 54,5 62,2 59,1
B 79	3930 4045	15 02	B	Hessen B 79 / L 89 (nach Deersheim) L 91 Abzw. nach Veltheim	3 700 6,5 % 2 800 3 900	4 000 3 700 2 300 4 100	7,2 6,9 8,1	0,92 0,55	250 6,0 % 300 2,8 %	208 35 229 146	6,3 8,5 7,1 2,6	62,3 55,1 62,9 59,8
B 79	3930 4043	15 02	B	OU Dardesh. B 79 /2. B244 (Zilly) Hessen B 79 / L 78 (nach Rohrsheim)	3 800 6,8 % 2 800 2 200	3 900 3 900 3 300 4 100	7,3 8,8 8,1	1,00 0,76	300 5,3 % 250 4,0 %	218 37 239 153	6,6 9,1 7,4 2,9	62,6 55,4 63,1 60,0
B 79	4031 4042	15 02	B	OU Dardesh. B 79 /1. B 244 (Badersl.) OU Dardesh. B 79 /2. B244 (Zilly)	3 800 6,7 % 2 500 3 900	4 100 3 800 2 600 4 200	7,7 7,2 8,7	0,93 0,59	250 6,0 % 250 4,5 %	214 36 235 150	6,5 9,1 7,3 2,8	62,5 55,3 63,1 60,0
B 79	4031 4041	15 02	B	L 87 Abzw. nach Zilly OU Dardesh. B 79 / 1. B 244 nach Badersleben	4 400 7,0 % 3 800 3 600	4 800 4 500 2 600 4 900	7,4 8,2 8,2	0,94 0,52	300 6,2 % 300 5,4 %	248 42 273 174	6,8 9,5 7,5 3,0	63,2 56,1 63,7 60,7
B 79	4031 4040	15 02	B	Athenstedt B 79 / L 84 L 87 Abzw. nach Zilly	4 100 6,9 % 4 400 5 200	4 600 4 100 2 400 4 700	8,2 5,8 9,2	0,88 0,49	300 6,3 % 250 5,4 %	233 40 257 164	6,7 9,5 7,5 3,0	62,9 55,8 63,5 60,4
B 79	4031 3802	15 02	S	K 1327 Abzw. nach Ströbeck Athenstedt B 79 / L 84	3 900 6,8 % 4 000 5 200	4 500 3 900 2 200 4 600	7,6 6,9 8,4	0,87 0,48 1,06	300 4,3 % 300 6,1 %	223 40 256 124	6,6 10,0 7,0 3,7	62,7 55,9 63,4 59,4
B 79	4032 4038	15 02	B	B 79 OE Halberstadt K 1327 Abzw. nach Ströbeck	5 500 5,6 % 6 000 6 900	6 300 5 600 2 900 6 400	6,3 5,4 7,1	0,90 0,44	350 5,1 % 350 5,2 %	315 54 347 221	5,5 7,1 6,1 2,8	63,9 56,6 64,5 61,6
B 79	4132 4033	15 02	A	Harsleben B 79 / L 24 B 79 OA Halberstadt	14 800 4,0 % 14 300 13 600	16 600 15 100 8 000 17 200	4,4 4,1 4,7	0,91 0,45 1,03	900 3,5 % 900 3,4 %	848 144 932 595	3,9 5,0 4,3 2,0	67,8 60,4 68,3 65,7
B 79	4132 4032	15 02	A	K 1322 südl. von Harsleben Harsleben B 79 / L 24	10 400 4,5 % 10 900 8 800	11 600 11 100 5 500 12 500	5,2 4,3 5,3	0,96 0,43 0,99	650 3,9 % 700 3,7 %	598 102 657 419	4,4 5,7 4,9 2,3	66,4 59,0 66,9 64,3
B 79	4132 4209	15 02	A	B 6 / B 79 AS Quedlinburg-Zentrum K 1322 südl. von Harsleben	8 000 5,0 % 8 000 6 100	8 900 8 400 4 500 9 600	5,7 4,7 6,9	0,94 0,44 0,97	550 4,2 % 550 4,1 %	459 78 505 322	4,9 6,3 5,4 2,5	65,4 58,0 65,9 63,2
B 80	4435 1027	15 02	A	OU Eisleben B 80 / B 180 / L 151 L 164 Abzw nach Erdeborn	11 300 10,0 % 11 200 17 300	12 900 9 000 8 500 12 900	10,8 13,2 10,6	0,70 0,64 1,16	650 7,7 % 650 7,9 %	645 110 710 453	9,5 15,7 10,3 6,0	67,9 61,3 68,5 65,6
B 80	4536 1026	15 02	A	L 164 Abzw. nach Erdeborn Seeburg B 80 / K 2315	10 600 10,8 % 9 100 17 200	11 600 10 800 7 000 11 900	12,5 10,5	0,93 0,58 1,12	750 8,4 % 650 8,4 %	607 103 667 426	10,3 17,3 11,0 6,7	67,8 61,3 68,3 65,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr	Night 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
											Richtung I			
B 80	4536 1025	15 B080 01	A	9 200	10 300	10,5	0,88	600	518	9,0		66,9		
											Seeburg B 80 / K 2315 K 2149 (nach Wansleb.a See)		4,5 / 4,5	3
7 800	5 400	1,06	5,0 %	589	9,7	67,5								
							14 100	11 000	11,7	1,06	5,0 %	305	4,9	63,6
B 80	4536 3024	15 B080 01	A	9 500	10 300	10,6								
							B 80 / K 2149 (nach Wansleb. a. See) L 174 (nach Langenbogen)	2,3 / 2,3	3	9,2 %	9 500	9,3	0,67	700
8 500	6 600	1,05	5,0 %	611	9,3	67,6								
							15 900	11 000	11,7	1,05	5,0 %	317	4,7	63,7
B 80	4536 3831	15 B080 01	DZ	12 500	13 800	8,6								
							L 174 (nach Langenbogen) L 173 (nach Bennstedt)	3,1 / 3,1	3831	7,6 %	12 900	7,8	0,60	850
11 800	7 700	1,09	5,0 %	806	7,7	68,5								
							20 500	14 400	9,8	1,09	5,0 %	418	3,9	64,7
B 80	4537 3251	15 B080 01	A	16 300	18 500	8,0								
							Bennstedt B 80 / L 173 AS Halle-Neustadt (A 143)	1,5 / 1,5	3	7,2 %	16 000	7,2	0,53	1 200
18 000	9 200	1,06	5,0 %	1 052	7,2	69,5								
							26 300	19 600	9,5	1,06	5,0 %	546	3,7	65,8
B 80	4537 3023	15 04	A	18 000	19 900	7,5								
							AS Halle-Neustadt (A 143) OA Halle B 80 / K 2147	2,8 / 2,8	3	6,7 %	18 100	7,2	0,54	950
20 800	11 200	1,17	5,4 %	1 135	7,3	69,9								
							23 100	19 900	9,7	1,17	5,4 %	724	2,8	66,8
B 81	4330 4047	15 02	B	1 700	1 500	20,8								
							B 81, LG Th 1. B 242 (nach Trautenstein)	7,9 / 7,9	4	15,6 %	2 000	16,9	1,27	150
2 300	2 000	1,09	9,0 %	104	15,3	61,0								
							2 000	1 600	22,7	1,09	9,0 %	67	11,3	58,4
B 81	4231 4049	15 02	B	4 700	4 600	11,0								
							Hasselfelde B 81 / 2. B 242 (Stiege) L 96 Abzw. nach Rübeland	6,9 / 5,8	4	8,6 %	5 100	8,3	0,90	350
4 600	4 500	1,09	4,4 %	292	9,1	64,4								
							5 500	4 800	12,0	1,09	4,4 %	186	4,6	61,4
B 81	4231 4050	15 02	B	4 500	3 800	10,3								
							L 96 Abzw. nach Rübeland L 94 (Abzw nach Hüttenrode)	2,6 / 2,3	4	7,9 %	5 700	7,9	1,17	350
4 200	5 000	1,17	3,1 %	280	8,4	64,0								
							4 800	4 100	11,2	1,17	3,1 %	178	3,9	61,0
B 81	4231 4052	15 02	B	7 100	7 300	7,7								
							L 94 Abzw. nach Hüttenrode Blankenburg B 81 / L 92	5,1 / 4,1	4	6,5 %	7 700	6,7	0,77	500
5 700	6 000	1,05	4,5 %	449	7,1	65,8								
							6 300	7 600	8,4	1,05	4,5 %	287	2,6	62,7
B 81	4131 3845	15 02	DZ	6 000	6 200	6,9								
							AS Blankenburg-Zentrum B 6 L 85 / AS Heimbürg	1,7 / 1,7	3845	5,8 %	6 300	5,8	0,70	350
6 300	4 700	1,05	4,7 %	400	6,0	65,1								
							6 800	6 600	8,1	1,05	4,7 %	188	2,7	60,9
B 81	4131 4054	15 02	A	9 900	10 200	8,5								
							L 85 / AS Heimbürg Langenstein B 81 / L 82 (Derenburg)	6,0 / 6,0	4	7,4 %	10 200	8,6	0,73	600
9 700	8 200	1,07	5,7 %	624	7,9	67,4								
							12 300	10 800	9,2	1,07	5,7 %	398	3,4	64,4
B 81	4131 3803	15 02	DZ	13 900	15 000	6,7								
							Langenstein B 81 / L 82 (Derenburg) B 81 OA Halberstadt	4,1 / 4,1	3803	5,9 %	14 100	6,3	0,60	800
14 400	9 700	1,05	5,2 %	914	5,9	68,6								
							16 100	16 000	7,5	1,05	5,2 %	449	3,5	64,9
B 81	4032 3854	15 02	DZ	9 200	9 900	9,8								
							B 245 (nach Groß Quenstedt) K 1319 Vorwerk Emersleben	3,5 / 3,5	3854	8,6 %	9 400	9,0	0,64	500
9 800	6 500	1,10	9,0 %	608	8,4	67,4								
							11 700	10 100	11,1	1,10	9,0 %	288	5,1	63,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 81	5	4033 5360	15 03	A	8 300	8 900	12,0	0,91	500	473	9,7	66,6
					10,2 %	8 100	10,2		7,9 %	81	16,1	60,0
		K 1319 Vorwerk Emersleben			9 000	6 300		0,72	500	520	10,5	67,2
		OU Gröningen B 81 / L 24 (Großalsl.)			11 000	9 000	13,3	1,14	7,8 %	332	6,2	64,3
	2		5,9 / 5,9									
B 81	5	4033 5361	15 03	A	7 100	7 600	13,3	0,89	500	403	10,5	66,1
					11,1 %	6 800	11,0		8,5 %	69	17,9	59,6
		OU Gröningen B 81 / L 24 (Großalsl.)			7 900	5 500		0,72	500	444	11,3	66,6
		OU Kroppenstedt B 81 / L 66			9 400	7 800	14,8	1,13	8,3 %	283	7,0	63,8
	2		6,8 / 6,3		Baustelle: verringerter Verkehr							
B 81	5	4033 5362	15 03	A	6 600	6 900	15,1	0,96	450	377	11,9	66,0
					12,6 %	6 600	12,7		7,9 %	64	20,9	59,7
		OU Kroppenst., B 81 / L 66			7 800	5 500		0,85	400	414	12,6	66,6
		L 66 Abzw. nach Heteborn			9 700	6 900	16,5	1,20	7,5 %	264	8,4	63,8
	2		2,0 / 2,0									
B 81	5	4034 5363	15 03	A	10 400	11 100	14,5	0,91	550	593	11,4	67,9
					12,1 %	10 100	11,2		9,2 %	101	19,9	61,5
		L 66 Abzw. nach Heteborn			10 800	7 900		0,74	600	653	12,2	68,5
		K 1308 (nach Westeregeln)			10 500	11 200	15,5	1,20	8,9 %	416	8,0	65,7
	2		3,1 / 3,1									
B 81	4	4034 4064	15 03	A	10 400	11 200	11,5	0,92	600	596	9,3	67,5
					9,8 %	10 300	10,0		7,5 %	101	15,2	60,9
		K 1308 / K 1301 (Hakeborn)			11 000	7 900		0,73	650	656	10,1	68,1
		Egeln B 81 / L 76 / B 180			12 100	11 200	12,9	1,14	7,4 %	418	5,7	65,2
	2		2,3 / 2,3									
B 81	4	4034 4065	15 B081 01	A	14 900	15 900	11,4	0,95	950	853	9,1	69,0
					9,8 %	15 100	10,7		6,4 %	149	17,9	63,0
		Egeln B 81 / L 76 / B 180			14 400	11 200		0,74	1 000	972	9,6	69,7
		OU Egeln Nord B 81 / L 70 (Wolmirsl.)			13 700	15 400	13,6	1,25	7,5 %	495	6,4	66,1
	4		3,2 / 3,2									
B 81	4	4034 4066	15 B081 01	A	14 500	15 600	11,0	0,90	950	833	8,8	68,9
					9,5 %	14 100	10,5		6,4 %	146	17,3	62,8
		OU Egeln Nord B 81 / L 70 (Wolmirsl.)			15 000	11 300		0,75	1 000	950	9,2	69,5
		Egeln Nord B 81 / B 180			16 200	15 500	12,6	1,20	7,5 %	484	6,2	65,9
	4		0,8 / 0,8									
B 81	5	3934 5364	15 B081 01	A	15 000	16 200	11,1	0,92	1 000	860	8,9	69,0
					9,6 %	14 800	9,9		6,4 %	150	17,4	62,9
		Egeln Nord, B 81 / B 180			15 200	11 300		0,67	950	980	9,3	69,7
		B 246A			14 100	17 200	13,3	1,05	7,5 %	499	6,2	66,1
	4		7,2 / 7,2									
B 81	5	3935 3807	15 B081 01	DZ	18 500	20 100	10,2	0,92	1 250	1 059	8,4	69,8
					9,1 %	18 500	9,7		6,4 %	185	16,5	63,7
		B 246A			18 800	12 700		0,63	1 200	1 207	8,8	70,5
		AS Magd.-Sudenburg (A 14)			18 500	20 700	11,5	1,12	7,5 %	615	5,9	66,9
	4		7,6 / 7,6	3807								
B 81	5	3935 5250	15 03	A	30 700	34 800	6,1	0,85	1 500	1 766	5,5	71,4
					5,6 %	29 500	6,1		4,7 %	300	7,1	64,1
		AS Magd.-Sudenburg (A 14)			31 200	18 000		0,49	1 800	1 942	6,1	71,9
		L 50 Abzw. nach Ottersleben			28 800	37 200	7,4	0,98	4,4 %	1 239	2,8	69,1
	4		2,6 / 2,4									
B 85	3	4532 3604	15 02	B	3 500	3 700	16,9	1,05	200	198	15,1	63,8
					16,1 %	3 800	21,6		11,5 %	34	27,9	57,7
		L 151 (nach Roßla)			4 800	2 400		0,63	250	218	15,8	64,3
		AS Berga (A 38)				3 900	18,7		10,9 %	139	11,7	61,7
	2		0,5 / 0,5		Baustelle: verringerter Verkehr							
B 85	3	4532 3605	15 02	A	5 900	6 500	14,1	0,91	400	339	11,5	65,5
					12,1 %	5 900	12,4		9,2 %	58	19,9	59,1
		Berga B 85 / L 151 / L 236			8 900	4 000		0,61	400	373	12,2	66,0
		L 151 (nach Roßla)				6 600	14,8	1,17	8,7 %	238	8,0	63,3
	2		1,3 / 0,6		Baustelle: verringerter Verkehr							
B 85	3	4532 1045	15 02	B	3 900	4 200	5,0	0,96	250	220	4,1	62,0
					4,2 %	4 000	3,9		4,1 %	38	5,3	54,6
		Kelbra B 85 / L 234				2 700		0,62	250	242	4,6	62,5
		Berga B 85 / L 151 / L 236			5 700	4 400	5,5		3,3 %	155	2,1	59,9
	2		3,5 / 2,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>B 86</b>	3	<b>4533 1911</b>	15 02	A	<b>5 800</b> <b>13,4 %</b> 7 700 8 500	6 200 5 300 5 300 6 500	15,5 16,5	0,86 0,73 1,05	350 9,3 % 400 8,5 %	333 57 366 233	12,6 22,5 13,3 9,2	65,6 59,4 66,1 63,4
	2	K 2310 Abzw. nach Othal AS Sangerhausen-Süd (A 38)	2,9 / 2,9		Baustelle vom 01.09.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 86</b>	3	<b>4533 1902</b>	15 02	B	<b>6 600</b> <b>12,5 %</b> 6 800 5 800	7 300 5 400 5 600 7 600	14,2 15,9	0,73 0,68	400 9,4 % 450 8,0 %	376 64 414 264	11,8 20,8 12,6 8,4	66,0 59,7 66,5 63,8
	2	L 151 (nach Sangerhausen) K 2310 Abzw. nach Othal	1,4 / 1,4		Sperrung: verringerter Verkehr							
<b>B 86</b>	3	<b>4534 1267</b>	15 02	A	<b>10 400</b> <b>8,2 %</b> 9 500 9 500	11 300 10 300 7 700 11 500	9,7 8,3	0,91 0,62 1,09	600 6,6 % 700 6,1 %	598 102 658 420	7,9 12,1 8,7 4,3	67,2 60,4 67,8 64,8
	2	Riestedt B 86 / L 223 L 151 (nach Sangerhausen)	2,7 / 2,7									
<b>B 86</b>	3	<b>4534 1259</b>	15 02	A	<b>8 600</b> <b>9,4 %</b> 8 000 7 800	9 400 8 600 5 600 9 600	10,6 10,1	0,91 0,57 1,12	500 7,4 % 550 7,2 %	490 83 539 344	8,9 14,3 9,7 5,3	66,6 59,9 67,2 64,2
	2	Emseloh, Riestedt B 86 / L 151 Riestedt B 86 / L 223	1,7 / 1,7									
<b>B 86</b>	3	<b>4434 1049</b>	15 02	B	<b>5 400</b> <b>14,2 %</b> 3 300 2 600	5 600 5 400 4 400 6 000	17,1 14,4	0,97 0,71	350 9,4 % 350 9,1 %	306 52 337 215	13,4 24,1 14,1 10,0	65,4 59,2 65,9 63,2
	2	Siebigeroode B 86 / L 226 Emseloh, Riestedt B 86 / L 151	9,2 / 8,1									
<b>B 86</b>	3	<b>4434 1048</b>	15 02	B	<b>3 500</b> <b>15,1 %</b> 1 500 2 500	3 700 3 600 2 700 3 900	17,2 17,3	0,98 0,67	250 10,1 % 250 10,4 %	199 34 219 139	14,1 25,9 14,9 10,8	63,6 57,5 64,2 61,5
	2	B 242 nach Saurasen Siebigeroode B 86 / L 226	5,4 / 1,8									
<b>B 87</b>	3	<b>4738 3025</b>	15 04	B	<b>3 500</b> <b>7,1 %</b> 3 500 4 300	3 800 3 700 2 400 3 900	6,6 7,5	0,98 0,65	250 4,4 % 250 5,9 %	199 34 219 140	6,9 9,8 7,7 3,2	62,2 55,2 62,8 59,8
	2	B 087 / LG. SN --> Lützen B 87 / L 184 / L 189	3,6 / 1,4									
<b>B 87</b>	3	<b>4738 3625</b>	15 04	B	<b>3 000</b> <b>10,2 %</b> 2 600	3 200 3 100 2 100 3 300	10,9 12,3	0,97 0,65	200 6,9 % 200 6,7 %	171 29 188 120	9,7 16,0 10,5 6,1	62,2 55,6 62,7 59,9
	2	L 188 Abzw. nach Röcken AS Lützen (A 38)	1,3 / 1,3									
<b>B 87</b>	3	<b>4837 3902</b>	15 04	A	<b>10 100</b> <b>5,8 %</b> 10 300 11 300	11 500 10 200 5 300 12 700	6,3 6,2	0,89 0,43 0,99	600 4,7 % 650 4,6 %	580 99 638 407	5,6 7,3 6,2 2,9	66,6 59,3 67,1 64,3
	2	B 91 OU Weißenfels B 87 Kreisverkehr (OA Weißenfels)	0,9 / 0,7									
<b>B 87</b>	3	<b>4837 3031</b>	15 04	A	<b>7 200</b> <b>4,7 %</b> 7 800 8 900	7 800 6 200 6 500 8 000	5,6 2,3	0,80 0,77 1,02	400 3,4 % 350 3,4 %	413 70 454 290	4,6 5,9 5,1 2,3	64,8 57,5 65,4 62,7
	2	B 87 OE Weissenf. B 87 / L 199 Abzw. nach Prititz	4,5 / 4,5									
<b>B 87</b>	3	<b>4837 3032</b>	15 04	B	<b>3 400</b> <b>7,4 %</b> 5 000 6 100	3 900 3 300 2 100 4 000	8,1 8,2	0,86 0,50	250 5,9 % 200 6,1 %	195 33 214 137	7,2 10,5 8,0 3,5	62,2 55,2 62,8 59,8
	2	L 199 Abzw. nach Prititz B 180 / L 200 bei Wethau	5,7 / 4,3		Baustelle vom 01.04.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 87</b>	3	<b>4837 3816</b>	15 04	A	<b>13 700</b> <b>5,1 %</b> 14 700 15 300	15 200 13 700 8 400 15 900	5,6 5,4	0,90 0,52 1,02	750 4,0 % 750 4,2 %	786 134 864 551	5,0 6,4 5,5 2,5	67,7 60,4 68,3 65,5
	2	Kleinwethau B 87 / B 180/L 200 B 87 OA Naumburg	3,7 / 0,9	3816	Baustelle vom 01.04.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 87</b>	3	<b>4836 3843</b>	15 04	DZ	<b>7 000</b> <b>3,5 %</b> 8 400 7 200	7 500 6 800 5 500 7 400	4,0 3,5	0,91 0,74 1,07	400 4,6 % 400 2,8 %	407 55 471 216	3,3 5,7 3,6 1,5	64,4 56,4 65,2 61,1
	2	B 87 OE Naumburg (K 2234) Bad Kösen B 87 / K 2636	3,2 / 2,1	3843								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 88</b>	3	<b>4836 3045</b>	15 04	B		<b>2 700</b>	2 900	6,2	0,93	200	155	5,6	60,8
		L 201 Abzw. nach Prießnitz				<b>5,8 %</b>	2 700	7,3		4,4 %	26	7,3	53,5
		LG (TH)				2 400	2 000		0,67	200	170	6,2	61,4
	2		4,6 / 4,0			4 400	3 000	6,8		3,7 %	109	2,9	58,6
<b>B 88</b>	3	<b>4836 3044</b>	15 04	B		<b>4 300</b>	4 700	7,2	0,95	300	246	6,3	63,0
		OE Naumburg				<b>6,4 %</b>	4 400	7,3		4,9 %	42	8,4	55,8
		L 201 Abzw. nach Prießnitz				4 300	3 000		0,61	300	270	7,1	63,6
	2		5,0 / 4,4			4 600	4 700	7,9		4,9 %	172	2,5	60,5
<b>B 91</b>	3	<b>4938 3047</b>	15 04	A		<b>14 000</b>	15 800	12,0	0,90	850	802	10,5	69,0
		B 2 OU Zeitz				<b>11,1 %</b>	14 100	11,7		8,8 %	136	17,9	62,6
		Theißen L 197				13 500	7 400		0,45	850	881	11,3	69,6
	2		0,9 / 0,9			12 200	16 800	14,0	1,02	8,8 %	562	7,0	66,8
<b>B 91</b>	3	<b>4838 3049</b>	15 04	A		<b>9 600</b>	10 700	17,4	0,93	600	553	14,8	68,2
		Theißen L 191 nach Nonnewitz				<b>15,8 %</b>	9 900	17,0		12,2 %	94	27,4	62,1
		Werschen L 190				9 900	5 900		0,52	600	608	15,5	68,7
	2		5,9 / 5,1			8 700	11 200	19,7	1,08	12,1 %	388	11,5	66,1
<b>B 91</b>	3	<b>4838 3852</b>	15 04	AT		<b>11 200</b>	12 500	19,5	0,92	600	644	16,8	69,2
		Werschen L 190				<b>18,0 %</b>	11 400	19,8		13,9 %	110	31,9	63,3
		AS Weißenfels (A 9)				11 100	6 700		0,53	700	709	17,5	69,7
	3		6,2 / 6,2	3852		10 100	12 600	20,7	1,22	13,4 %	452	13,6	67,1
<b>B 91</b>	3	<b>4838 3904</b>	15 04	A		<b>12 200</b>	14 300	16,1	0,80	650	702	15,1	69,3
		AS Weißenfels (A 9)				<b>16,1 %</b>	11 400	18,4		12,6 %	119	28,0	63,3
		B 87 OU Weißenfels				17 800	6 200		0,33	700	772	15,8	69,8
	3		0,7 / 0,7			12 300	18 400	16,8	0,68	12,7 %	493	11,8	67,2
<b>B 91</b>	3	<b>4838 3905</b>	15 04	A		<b>11 500</b>	13 000	18,7	0,85	700	662	15,9	69,1
		B 87 OU Weißenfels				<b>17,0 %</b>	11 100	16,5		13,4 %	113	29,8	63,2
		OU Wfils / L 189 nach Borau				13 400	6 900		0,47	550	728	16,6	69,6
	4		2,1 / 2,1			11 800	14 500	21,6	0,93	12,9 %	464	12,6	67,1
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3906</b>	15 04	A		<b>15 500</b>	17 200	15,7	0,99	900	889	13,6	70,0
		OU Wfils / L 189 nach Borau				<b>14,5 %</b>	17 100	14,4		11,3 %	151	24,7	63,9
		Wfils / L 188 nach Lösau				15 500	7 500		0,40	950	978	14,3	70,6
	4		1,7 / 1,7			15 200	19 400	16,6	0,88	11,4 %	624	10,2	67,9
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3907</b>	15 04	A		<b>15 300</b>	17 700	16,2	0,80	750	881	14,3	70,1
		Wfils / L 188 nach Lösau				<b>15,2 %</b>	14 200	16,0		11,9 %	150	26,3	64,0
		OU Wfils. L 182 (Burgwerben)				16 300	8 700		0,44	800	969	15,0	70,6
	4		1,7 / 1,7			14 900	18 600	17,4	1,07	12,1 %	618	11,0	68,0
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3908</b>	15 04	A		<b>11 400</b>	12 800	17,3	0,90	650	653	14,7	68,9
		OU Wfils. L 182 (Burgwerben)				<b>15,7 %</b>	11 500	16,4		12,0 %	111	27,2	62,9
		Weißenfels B 176				7 200	6 500		0,50	600	718	15,5	69,4
	4		0,8 / 0,8			7 700	12 900	16,3	1,14	12,3 %	458	11,4	66,8
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3815</b>	15 04	DZ		<b>13 900</b>	15 500	15,0	0,90	800	782	12,9	69,4
		Weißenfels B 176				<b>13,7 %</b>	13 900	14,4		9,7 %	164	20,9	63,8
		K 2169				13 100	8 100		0,50	850	895	13,5	70,1
	2		2,4 / 2,4	3815		13 200	16 300	16,6	1,08	12,1 %	443	9,2	66,2
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3253</b>	15 04	A		<b>15 300</b>	16 700	14,2	0,93	850	878	11,6	69,6
		Reichardswerben K 2169				<b>12,2 %</b>	15 600	11,4		9,5 %	149	20,2	63,3
		AS Leuna (A 38)				13 400	10 200		0,61	900	965	12,3	70,2
	2		2,0 / 2,0			12 700	17 300	15,5	1,14	8,9 %	616	8,1	67,4
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3254</b>	15 B091 01	Ae		<b>14 400</b>	16 400	16,7	0,83	1 000	815	15,1	69,9
		AS Leuna (A 38)				<b>15,0 %</b>	13 600	15,9		6,4 %	165	15,0	63,0
		K 2170 (nach Großkorbetha)				11 700	8 600		0,53	900	944	16,0	70,7
	4		0,4 / 0,4			15 300	16 500	19,5	1,13	7,0 %	428	8,2	65,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS										
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3909</b>	15 B091 01		Ae	<b>12 200</b> <b>15,4 %</b> 10 500 11 100	13 900 12 700 5 800 15 000	18,0 13,0	0,91 0,39 0,99	900 6,4 % 750 7,0 %	692 140 801 363	15,4 15,4 16,4 8,4	69,3 62,3 70,0 65,2
	3	K 2170 (nach Großkorbetha) K 2174 Abzw. nach Spergau											
			1,0 / 1,0										
<b>B 91</b>	3	<b>4737 3059</b>	15 B091 01		S	<b>11 100</b> <b>13,5 %</b> 9 400 10 500	12 200 12 200 S 5 900 13 800	15,2 13,0	1,00 0,43 0,89	650 6,4 % 800 7,0 %	628 127 728 330	13,5 13,5 14,4 7,3	68,5 61,6 69,3 64,5
	4	K 2174 Abzw. nach Spergau OA Merseburg											
			5,6 / 5,6										
<b>B 91</b>	3	<b>4637 3857</b>	15 B091 02		De R2	<b>18 600</b> <b>7,2 %</b> 18 100 19 300	21 200 18 400 9 900 22 400	7,8 7,8	0,87 0,42 1,03	1 250 6,0 % 1 150 5,6 %	1 053 212 1 211 579	7,2 7,0 7,7 3,9	69,5 62,5 70,3 66,1
	4	L 172 zur A 38 AS Mers-Nord L 171 Korbetha											
			3,0 / 1,8		3857								
<b>B 100</b>	2	<b>4141 2033</b>	15 03		B	<b>5 600</b> <b>5,1 %</b> 4 900 4 800	6 300 5 600 3 100 6 300	6,1 3,8	0,89 0,49	350 3,7 % 400 5,0 %	318 54 350 223	4,9 6,4 5,5 2,5	63,8 56,5 64,3 61,6
	2	Eutzsch B 100 / B 2 Bergwitz B 100 / L 129											
			4,1 / 3,9										
<b>B 100</b>	2	<b>4241 2034</b>	15 03		B	<b>5 100</b> <b>4,0 %</b> 6 700 4 700	5 700 5 100 3 000 5 900	4,7 3,4	0,89 0,51	350 3,9 % 350 3,4 %	292 50 321 205	3,9 5,0 4,3 2,0	63,2 55,8 63,7 61,1
	2	Bergwitz B 100 / L 129 Gräfenhainichen B 100 / B 107											
			11,0 / 9,9										
<b>B 100</b>	2	<b>4240 2901</b>	15 03		B	<b>3 600</b> <b>8,2 %</b> 4 700 4 600	4 000 3 600 2 300 4 200	9,4 7,2	0,89 0,56	250 6,7 % 250 5,7 %	206 35 227 145	7,9 12,0 8,7 4,2	62,6 55,7 63,2 60,2
	2	B 107 / B 100 Gräfenhainichen OU Gräfenhainichen B 100 / B 107											
			3,0 / 3,0										
<b>B 100</b>	2	<b>4240 2202</b>	15 03		BT	<b>3 100</b> <b>6,6 %</b> 4 000 5 000	3 500 3 000 1 900 3 700	8,4 3,5	0,86 0,53	200 5,8 % 200 5,2 %	177 30 194 124	6,4 8,7 7,2 2,6	61,6 54,4 62,2 59,1
	2	OU Gräfenhainichen B 100 / B 107 OU Gräfenhainichen B 100 / L 136											
			1,3 / 1,3										
<b>B 100</b>	2	<b>4340 2038</b>	15 03		B	<b>1 300</b> <b>12,3 %</b> 4 800 5 000	1 800 1 100 1 900 1 900	14,4	0,60	100 9,6 % 100 9,6 %	72 12 79 50	11,6 20,3 12,4 8,1	58,8 52,4 59,3 56,5
	2	OU Gräfenhainichen B 100 / L 136 B 183 bei Pouch											
			13,3 / 12,0										
<b>B 100</b>	2	<b>3440 2610</b>	15 03		AT	<b>6 200</b> <b>7,3 %</b> 7 200	6 800 6 100 4 400 6 900	8,7 6,8	0,90 0,65 1,09	400 5,8 % 400 5,4 %	354 60 389 248	7,1 10,2 7,9 3,4	64,8 57,7 65,4 62,3
	2	B 183 bei Pouch Pouch B 100 / L 139											
			1,3 / 1,1										
<b>B 100</b>	2	<b>4340 2039</b>	15 03		A	<b>9 400</b> <b>6,2 %</b> 9 600 11 000	10 300 9 500 6 200 10 500	7,0 6,7	0,92 0,60 1,10	650 5,1 % 600 4,9 %	538 92 592 378	6,1 8,0 6,9 2,3	66,4 59,1 67,0 63,8
	2	Pouch B 100 / L 139 Mühlbeck B 100 / L 138											
			3,7 / 0,8										
<b>B 100</b>	2	<b>4340 2040</b>	15 03		A	<b>12 600</b> <b>5,9 %</b> 14 900 13 100	13 900 12 600 8 000 14 200	6,7 6,2	0,90 0,58 1,11	800 4,9 % 850 4,5 %	721 123 793 506	5,8 7,4 6,4 2,9	67,6 60,3 68,1 65,3
	2	Mühlbeck B 100 / L 138 B 100 OA Bitterfeld											
			3,1 / 1,9										
<b>B 100</b>	2	<b>4339 2044</b>	15 03		AT	<b>15 100</b> <b>7,5 %</b> 16 200 15 700	17 000 15 200 8 200 17 900	7,5 9,8	0,90 0,46 1,00	800 6,1 % 850 6,1 %	864 147 950 606	7,2 10,5 8,0 3,5	68,7 61,7 69,3 66,2
	2	B 100/ 1. B 184 (nach Sandersdorf) 2. B 184 (nach Petersroda)											
			1,8 / 0,5										
<b>B 100</b>	2	<b>4439 2046</b>	15 03		AT	<b>10 600</b> <b>8,3 %</b> 10 800 10 600	12 100 10 200 5 800 12 900	8,6 10,1	0,84 0,45 0,98	600 6,8 % 600 6,6 %	608 104 669 427	8,0 12,2 8,7 4,3	67,3 60,5 67,9 64,9
	2	2. B 184 (nach Petersroda) B 183A OU Brehna											
			5,2 / 5,2										



# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 100</b>	2	<b>4439 2047</b>	15 03	AT	<b>11 900</b>	13 400	11,7	0,91	750	682	10,2	68,3
	5	B 183A OU Brehna AS Halle (A 9)	3,1 / 3,1		<b>10,8 %</b>	12 100	11,5		8,4 %	116	17,2	61,8
					11 000	6 300		0,44	750	750	11,0	68,8
					14 800	14 200	13,9	1,00	8,7 %	479	6,7	66,0
Baustelle vom 10.08.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 100</b>	3	<b>4438 3068</b>	15 B100 01	A	<b>21 400</b>	23 600	12,6	0,92	1 150	1 201	10,4	70,8
	4	L 143 Abzw. nach Gollma L 168 bei Hohenthurm	4,4 / 4,4		<b>11,4 %</b>	21 700	12,3		8,4 %	266	20,1	65,8
					21 700	13 300		0,54	1 200	1 367	10,7	71,4
					20 000	24 900	13,1	1,06	9,2 %	703	8,7	68,1
Baustelle vom 01.09.2015 bis 16.09.2016: verringerter Verkehr												
<b>B 100</b>	3	<b>4438 3805</b>	15 B100 01	DZ	<b>25 000</b>	28 100	12,2	0,88	1 350	1 402	10,1	71,4
	4	L 168 bei Hohenthurm L 167 / K 2135	2,9 / 2,9	3805	<b>11,0 %</b>	24 800	11,3		8,4 %	311	19,4	66,4
					23 600	14 400		0,50	1 400	1 596	10,4	72,0
					24 400	29 200	13,3	1,08	9,2 %	821	8,4	68,7
<b>B 100</b>	3	<b>4438 3070</b>	15 B100 01	A	<b>25 900</b>	28 400	12,4	1,01	1 350	1 457	10,3	71,6
	4	L 167 Abzw. nach Reideburg / K 2135 AS Halle/Peißen (A 14)	1,5 / 1,5		<b>11,2 %</b>	28 600	11,6		8,4 %	323	19,8	66,6
					24 400	13 800		0,49	1 450	1 658	10,6	72,2
					28 900	28 800	13,5	1,14	9,2 %	853	8,6	68,9
<b>B 100</b>	3	<b>4438 3071</b>	15 04	A	<b>26 300</b>	27 800	8,8	1,11	1 450	1 511	7,7	71,2
	4	AS Halle/Peißen (A 14) B 100 OD-Grenze zur Stadt Halle	0,8 / 0,8		<b>8,1 %</b>	30 800	9,0		6,3 %	257	11,7	64,3
					30 300	15 000		0,54	1 650	1 661	8,5	71,8
					35 900	29 400	9,9	1,06	6,3 %	1 060	4,1	68,8
<b>B 101</b>	2	<b>4144 2049</b>	15 03	B	<b>2 500</b>	2 700	18,4	0,92	200	144	14,4	62,3
	2	LGr. BB -> Herzberg LGr. BB -> Jüterbog	1,6 / 1,6		<b>15,3 %</b>	2 500	14,4		10,9 %	24	26,5	56,2
					3 300	2 000		0,74	200	158	15,1	62,8
					2 400	2 800	20,6		8,4 %	101	11,1	60,1
<b>B 107</b>	2	<b>4341 2050</b>	15 03	B	<b>3 500</b>	3 900	11,2	0,90	250	199	9,2	62,7
	2	LGr. SN --> Schwemsal B 107 / B 183	1,5 / 1,0		<b>9,7 %</b>	3 500	9,4		6,9 %	34	15,0	56,1
					3 100	2 200		0,56	250	219	10,0	63,3
					3 400	4 000	12,4		7,5 %	140	5,6	60,4
<b>B 107</b>	2	<b>4341 2052</b>	15 03	B	<b>3 300</b>	3 600	10,7	0,91	200	184	8,9	62,3
	2	Schwemsal B 107 / B 183 Gräfenhainiche (Ost) B 100	15,9 / 13,9		<b>9,3 %</b>	3 200	8,9		7,3 %	31	14,2	55,6
					3 100	2 200		0,59	200	203	9,7	62,9
					2 500	3 600	11,9		6,7 %	129	5,3	60,0
<b>B 107</b>	2	<b>4240 2055</b>	15 03	De	<b>4 800</b>	5 200	8,2	0,94	250	276	7,2	63,7
	2	Gräfenhainiche (Nord) B 107 / B 100 Oranienbaum B 107 / L 131	8,4 / 7,0	3891	<b>7,2 %</b>	4 900	7,3		6,5 %	43	8,2	55,9
					5 100	3 300		0,53	300	318	7,7	64,4
					5 500	5 500	9,2	1,05	6,5 %	152	3,8	60,3
<b>B 107</b>	2	<b>4140 2164</b>	15 03	A	<b>7 400</b>	8 300	6,6	0,88	450	426	5,8	65,3
	2	Oranienbaum B 107 / L 131 AS Dessau-Ost (A 9)	7,1 / 5,4		<b>6,0 %</b>	7 400	6,2		5,0 %	72	7,5	58,0
					7 800	4 500		0,55	500	468	6,4	65,8
					8 400	8 600	7,3	1,11	4,3 %	299	3,0	63,0
<b>B 107</b>	2	<b>4040 2059</b>	15 03	B	<b>1 300</b>	1 400	16,5	0,89	150	73	13,4	59,2
	2	OE Coswig AS Köselitz (A 9)	7,0 / 7,0		<b>14,2 %</b>	1 300	14,6		8,5 %	12	24,2	53,0
					1 300	1 000		0,70	100	81	14,1	59,7
					1 300	1 500	18,1		10,2 %	51	10,0	57,0
<b>B 107</b>	2	<b>4040 3899</b>	15 03	DZ	<b>2 000</b>	2 000	26,9	0,93	150	110	20,9	62,0
	2	AS Köselitz (A 9) LGr. BB -->	7,9 / 7,3	3899	<b>22,1 %</b>	1 900	21,6		11,7 %	17	36,4	55,6
					1 900	1 800		1,00	150	127	21,7	62,8
					1 800	2 100	31,1	1,29	1,6 %	59	16,3	58,7
<b>B 107</b>	5	<b>3739 5037</b>	15 01	B	<b>3 500</b>	3 900	13,9	0,87	250	198	11,2	63,1
	2	Paplitz B 107 / LG BB L 54 (Dretzel)	9,3 / 6,6		<b>11,9 %</b>	3 400	10,6		8,8 %	34	19,4	56,7
					3 200	2 200		0,54	200	218	12,0	63,7
					3 400	4 100	15,4		8,8 %	139	7,7	60,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 107</b>	5	<b>3638 5038</b>	15 01	B	<b>3 500</b>	3 900	13,4	0,91	250	201	11,2	63,1
		L 54 (Dretzel)			<b>11,8 %</b>	3 500	10,9		8,5 %	34	19,3	56,8
	2	B 1 (Genthin)	9,8 / 9,5		3 300	2 400		0,61	200	220	11,9	63,7
					3 500	4 000	15,0		8,6 %	141	7,7	60,9
<b>B 107</b>	5	<b>3538 5041</b>	15 01	B	<b>6 300</b>	7 000	13,7	0,89	400	361	11,3	65,7
		OE Genthin			<b>11,9 %</b>	6 200	11,4		7,7 %	61	19,5	59,3
	2	L 54 bei Jerichow	10,2 / 9,8		6 300	4 100		0,57	400	397	12,0	66,3
					5 200	7 300	15,3		9,1 %	253	7,8	63,5
<b>B 107</b>	5	<b>3538 3855</b>	15 01	DZ	<b>6 600</b>	7 200	14,0	0,93	350	378	11,8	66,0
		L 54 bei Jerichow			<b>12,4 %</b>	6 700	12,6		10,0 %	61	19,9	59,4
	2	B 188 nördl. von Fischbeck	7,4 / 5,0	3855	6 300	4 400		0,61	400	441	12,3	66,8
					6 400	7 500	15,1	1,09	11,9 %	188	8,0	62,2
<b>B 107</b>	6	<b>3438 6604</b>	15 01	B	<b>7 100</b>	7 800	9,4	0,93	450	407	8,5	65,7
		B 188 bei Fischbeck			<b>8,9 %</b>	7 300	9,9		6,8 %	69	13,3	58,9
	2	K 1472 Klietz	11,4 / 9,3		3 700	4 500		0,56	450	447	9,3	66,3
						8 100	10,5		7,1 %	285	4,9	63,3
<b>B 107</b>	6	<b>3438 6013</b>	15 01	DZ	<b>3 700</b>	4 000	12,1	0,97	250	215	10,3	63,3
		K 1033			<b>10,5 %</b>	3 800	10,4		10,1 %	32	13,7	55,6
	2	Wulkau B 107 / L 18	10,1 / 9,0	3890	4 000	2 900		0,74	250	252	10,8	64,1
					4 400	4 200	13,4	1,12	2,6 %	102	6,9	59,3
<b>B 107</b>	6	<b>3138 6014</b>	15 01	B	<b>5 500</b>	5 900	8,0	0,93	400	314	6,8	64,2
		Wulkau B 107 / L 18			<b>7,0 %</b>	5 500	7,2		4,9 %	53	9,5	57,1
	2	Havelberg B 107 / L 2	7,4 / 5,1		5 300	4 000		0,67	350	345	7,6	64,8
					6 100	6 200	8,8		5,3 %	220	3,1	61,7
<b>B 107</b>	6	<b>3138 6016</b>	15 01	B	<b>2 300</b>	2 500	12,9	0,95	150	132	11,0	61,3
		Havelberg B 107 / L 4			<b>11,6 %</b>	2 400	13,8		7,9 %	22	19,0	54,9
	2	LGr. BB -->	4,9 / 4,3		2 800	1 700		0,67	200	145	11,8	61,9
					2 400	2 600	14,3		8,0 %	93	7,5	59,1
<b>B 176</b>	3	<b>4735 3085</b>	15 04	B	<b>2 100</b>	2 300	10,3	0,93	150	121	8,9	60,5
		Bad Bibra, B 176 Ende getrennt verl. FB			<b>9,4 %</b>	2 200	10,2		6,6 %	21	14,3	53,8
	2	B 176 LG Thür.	11,5 / 6,7		2 400	1 400		0,57	150	133	9,7	61,1
					3 100	2 400	11,1		7,5 %	85	5,3	58,1
<b>B 176</b>	3	<b>4735 3083</b>	15 04	B	<b>3 000</b>	3 700	9,9	0,56	200	167	8,4	61,8
		Laucha B 176 / L 209 / L 212			<b>8,8 %</b>	2 100	8,8		7,4 %	28	13,2	55,0
	2	B 250 Bad Bibra	6,7 / 4,6		5 800	1 700		0,43	200	184	9,2	62,4
					3 600	3 900	10,6		6,4 %	117	4,8	59,4
<b>B 176</b>	3	<b>4736 3082</b>	15 04	B	<b>3 700</b>	4 500	7,3	0,62	250	209	6,3	62,3
		B 180 Süd KV Nißmitz			<b>6,4 %</b>	2 800	5,8		4,8 %	36	8,4	55,1
	2	Laucha B 176 / L 209 / L 212	8,2 / 4,7		6 800	2 200		0,46	250	230	7,1	62,9
					6 600	4 600	8,0		6,0 %	147	2,5	59,8
<b>B 176</b>	3	<b>4736 3255</b>	15 04	B	<b>2 800</b>	2 800	12,6	0,96	200	160	9,7	61,9
		B 176 OU Freyburg / L 207 Henne			<b>10,2 %</b>	2 700	10,5		6,2 %	27	16,0	55,3
	2	B 180 Süd KV Nißmitz	1,8 / 1,8		3 200	3 000		1,11	250	176	10,4	62,4
					3 100	2 900	13,8		6,4 %	112	6,1	59,6
<b>B 176</b>	3	<b>4736 3081</b>	15 04	DZ	<b>3 900</b>	4 200	11,9	0,95	250	226	9,7	63,4
		B 180 Nord Kreisverkehr			<b>10,2 %</b>	4 000	10,3		6,8 %	31	16,9	56,0
	4	B 176 OU Freyburg / L 207 Henne	3,2 / 3,2	3900	4 700	2 900		0,66	250	264	10,4	64,2
					7 900	4 300	13,1	1,12	8,2 %	114	4,9	59,3
<b>B 176</b>	3	<b>4736 3080</b>	15 04	B	<b>5 200</b>	5 800	16,3	0,86	300	294	12,8	65,1
		L 163 (Schleberoda)			<b>13,5 %</b>	5 000	11,4		9,1 %	50	22,8	58,9
	2	B 180 Nord Kreisverkehr	1,0 / 1,0		5 000	3 300		0,53	300	324	13,5	65,6
					5 300	6 000	17,9		10,4 %	206	9,3	62,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 176	3	4737 3079	15 04	B	4 300	4 600	17,3	0,94	300	247	13,2	64,4
	2	Leiha B 176 / L 179 L 163 (Schleberoda)	6,7 / 6,0		14,0 %	4 400	12,5	0,71	8,5 %	42	23,8	58,2
B 176	3	4737 3078	15 04	B	4 300	4 800	11,6	0,91	300	247	9,8	63,8
	2	L 205 (Pettstädt) Leiha B 176 / L 179	3,2 / 3,1		10,3 %	4 400	10,5	0,52	7,4 %	42	16,2	57,2
B 176	3	4737 3077	15 04	B	4 400	4 900	11,5	0,87	300	250	9,6	63,8
	2	Weißenfels B 176 / B 91 L 205 (Pettstädt)	6,7 / 6,7		10,1 %	4 300	9,8	0,52	6,9 %	43	15,8	57,2
B 180	3	4939 3086	15 04	B	4 600	5 000	6,1	0,94	300	262	6,1	63,2
	2	B 180 LG (TH) L 196 Abzw. nach Geußnitz	6,0 / 6,0		6,2 %	4 700	9,3	0,58	5,3 %	45	8,0	56,0
B 180	3	4939 3087	15 04	A	6 100	6 800	10,1	0,88	450	350	8,6	65,1
	2	L 196 Abzw. nach Geußnitz B 180 OA Zeitz	0,4 / 0,4		8,9 %	5 900	9,6	0,59	7,3 %	60	13,5	58,3
B 180	3	4938 3090	15 04	B	4 500	5 000	13,9	0,94	300	258	12,6	64,5
	3	B 2 OU Zeitz Meineweh B 180 / L 198	9,0 / 7,6		13,4 %	4 700	16,7	0,47	10,3 %	44	22,5	58,3
B 180	3	4937 3091	15 04	A	5 400	6 100	13,0	0,87	350	307	10,5	64,9
	2	Meineweh B 180 / L 198 AS Naumburg (A 9)	2,8 / 2,5		11,1 %	5 300	9,4	0,46	8,9 %	52	17,8	58,4
B 180	3	4837 3092	15 04	A	8 200	9 000	10,6	0,90	550	471	8,9	66,4
	2	AS Naumburg (A 9) Stößen B 180 / L 199	2,9 / 2,5		9,3 %	8 200	9,6	0,58	7,1 %	80	14,2	59,7
B 180	3	4837 3093	15 04	A	6 800	7 500	9,3	0,93	450	389	8,3	65,5
	2	Stößen B 180 / L 199 B 87 / L 200 bei Wethau	6,1 / 5,8		8,7 %	6 900	10,4	0,56	5,6 %	66	12,9	58,6
B 180	3	4836 3842	15 04	DZ	5 800	6 300	6,5	0,91	350	334	5,5	64,2
	2	B 180 OE Naumburg Nißnitz B 180 / B 176 Kreisverkehr	4,9 / 4,6	3842	5,7 %	5 700	5,8	0,62	4,2 %	52	8,7	56,8
B 180	3	4736 3096	15 04	B	4 000	4 400	15,8	0,90	250	227	12,4	63,9
	2	B 176 Nord Kreisverkehr Gleina B 180 / 1. L 209 Baumersroda)	7,3 / 7,0		13,1 %	4 000	11,0	0,56	9,0 %	39	22,0	57,6
B 180	3	4736 3354	15 04	B	4 400	4 600	14,7	1,03	250	251	12,3	64,3
	2	Gleina B 180 / 1. L 209 (Baumersr.) Steigra B 180 / L 177	6,9 / 5,9		13,1 %	4 800	14,8	0,68	9,6 %	43	21,9	58,1
B 180	3	4635 3355	15 04	B	4 000	4 500	12,4	0,91	250	229	10,6	63,6
	2	Steigra B 180 / L 177 B 250 OU Querfurt	8,8 / 7,4		11,2 %	4 100	12,3	0,52	8,6 %	39	18,0	57,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 180	3	4635 3601	15 04	B	3 800	4 200	19,0	0,97	250	219	15,9	64,3
	2	B 250 OU Querfurt L 172 OU Querfurt	2,7 / 2,7		17,0 % 4 900	4 100 2 500	18,2	0,62	11,9 % 200	37 241	29,8 16,6	58,4 64,8
Baustelle: verringerter Verkehr												
B 180	3	4635 3256	15 04	B	3 000	3 300	19,9	0,92	200	172	16,5	63,4
	2	L 172 OU Querfurt L 176 OU Querfurt	2,5 / 2,5		17,7 % 3 600	3 100 2 100	19,5	0,64	12,7 % 200	29 190	31,2 17,2	57,5 63,9
B 180	3	4635 3257	15 04	B	2 400	2 500	20,4	0,98	200	133	16,6	62,3
	2	L 176 OU Querfurt L 219 Kreisverkehr Ende OU	1,2 / 1,2		17,8 % 3 700	2 500 1 500	18,2	0,62	12,4 % 150	23 146	31,4 17,3	56,4 62,8
B 180	3	4535 3359	15 04	B	5 400	6 100	14,1	0,92	300	309	12,2	65,2
	2	L 219 Kreisverkehr Ende OU AS Eisleben (A 38)	7,4 / 6,0		12,9 % 5 400	5 600 2 800	13,6	0,44	10,0 % 350	53 340	21,5 12,9	58,9 65,7
B 180	3	4535 1253	15 02	A	8 500	9 400	18,9	0,82	450	486	15,1	67,7
	2	AS Eisleben (A 38) L 223 Rothenschirmbach	0,8 / 0,8		16,1 % 8 400	7 800 6 200	16,1	0,67	12,2 % 500	83 534	28,1 15,8	61,7 68,2
B 180	3	4535 1254	15 02	A	7 100	8 000	18,4	0,74	450	405	14,7	66,8
	3	L 223 Rothenschirmbach B180 / L 151 // B 80 OU Eislb. östl.	7,8 / 7,8		15,7 % 7 400	5 900 5 400	16,2	0,69	12,0 % 400	69 446	27,2 15,4	60,8 67,3
B 180	3	4435 1063	15 02	A	9 600	11 000	15,3	0,68	450	550	13,0	67,9
	2	L 151/B 80 OU Eislb. östl. OU Eisleben B 180 / L 151	4,9 / 4,9		13,8 % 9 600	7 500 7 500	17,4	0,72	10,4 % 600	94 605	23,4 13,7	61,7 68,4
B 180	3	4435 1066	15 02	A	14 400	15 800	13,1	0,89	850	825	10,7	69,2
	2	OU Eisleben B 180 / L 151 L 160 Volkstedt	2,3 / 2,3		11,3 % 13 700	14 100 9 700	11,4	0,59	8,7 % 750	140 908	18,3 11,5	62,8 69,8
B 180	3	4435 1067	15 02	A	11 300	12 900	15,9	0,85	700	649	13,1	68,6
	2	L 160 Volkstedt L 159 / L 72	2,7 / 2,7		13,9 % 12 900	11 000 6 400	12,5	0,53	10,8 % 650	110 714	23,6 13,8	62,4 69,1
B 180	3	4435 3627	15 02	A	6 600	7 100	13,8	1,00	500	380	11,4	66,0
	2	L 159 / L 72 L 225 östl. von Klostermansfeld	2,8 / 2,8		12,1 % 4 500	7 100 7 100	12,9	0,66	8,1 % 500	65 418	19,9 12,2	59,6 66,5
B 180	3	4435 3602	15 02	A	7 600	8 300	12,8	0,99	550	435	10,4	66,4
	2	L 225 östl. von Klostermansf. B 86	3,0 / 3,0		11,0 % 7 100	8 200 4 500	10,2	0,59	8,5 % 550	74 478	17,7 11,2	59,9 66,9
Verkehrsverlagerung vom 31.08.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr												
B 180	3	4334 3603	15 02	A	6 000	5 900	13,5	1,40	600	343	11,4	65,5
	2	B 86 OU Hettstedt B 180 / L 158 Meisberg	4,0 / 4,0		12,0 % 9 200	8 300 3 300	12,5	0,60	9,3 % 600	58 378	19,7 12,1	59,1 66,1
Sperrung vom 31.08.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr												
B 180	3	4334 3813	15 02	De	7 900	8 600	12,4	0,94	450	455	10,2	66,5
	2	OU Hettstedt B 180 / L 158 Meisberg Quenstedt B 180 / L 229	7,8 / 7,2	3813	10,9 % 7 500	8 000 5 600	11,5	0,67	9,7 % 550	74 519	20,2 10,6	60,2 67,2
B 180	3	4334 3813	15 02	De	6 700	8 900	13,9	1,18	10,0 %	264	7,7	63,6
	2											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 180	4234 1075 Quenstedt B 180 / L 229 B 180 OA Aschersleben	15 02	B	6 600	6 900	13,8	1,01	400	378	11,6	66,0
			3	12,3 %	6 900	15,0	0,70	9,0 %	64	20,4	59,6
B 180	4234 4206 B 180 OE Aschersleben B 6 AS Aschersl.- Zentrum	5,3 / 5,0	A	6 400	7 000	9,8	0,98	450	366	9,0	65,3
			4	9,5 %	6 800	11,9	0,52	7,4 %	62	14,6	58,7
B 180	4134 4378 B 6 AS Aschersl.- Zentrum Winnigen, B 180 / L 73	15 03	B	6 200	6 800	12,2	0,94	400	356	10,8	65,6
			4	11,4 %	6 400	13,9	0,57	8,4 %	61	18,5	59,1
B 180	4134 4068 Winnigen, B 180 / L 73 Schneidl. B 180 /K 1358 (Cochstedt)	4,7 / 4,1	B	6 100	4 000	13,5	0,73	400	391	11,5	66,1
			4	5 500	7 000	13,5	0,65	8,5 %	250	7,3	63,3
B 180	4034 4069 Schneidl. B 180 / K 1358 (Cochstedt) Egeln B 180 / B 81 / L 76	7,9 / 7,2	A	4 200	4 800	13,6	0,79	300	239	11,1	63,9
			4	11,7 %	3 200	12,9	0,73	8,3 %	41	19,1	57,5
B 180	4034 4070 Egeln Nord B 180 / B 81 Etgersleben B 180 / 1. L 76	15 03	B	5 200	3 400	15,2	0,52	300	263	11,8	64,4
			4	5 300	5 000	15,2	0,63	8,0 %	168	7,6	61,7
B 180	3934 5373 Etgersleben B 180 / 2. L 76 B 246 Wanzleben-Börde	5,7 / 5,3	B	7 000	7 900	12,3	0,79	400	402	10,2	66,0
			4	10,8 %	6 300	11,1	0,63	7,6 %	68	17,2	59,5
B 180n	4234 4643 B 180n / B 185 westl. von Aschersl. B 180n / B 6 / L 85	9,0 / 7,4	B	7 900	4 900	13,2	1,12	400	442	11,0	66,5
			4	6 000	8 100	13,2	0,89	5,0 %	282	6,7	63,7
B 181	4638 3846 B 181/ 2. L 183 (nach Burgliebenau) OA Merseburg	3,4 / 2,3	De	2 300	2 600	5,7	0,89	150	132	5,1	60,1
			R2	5,3 %	2 400	5,8	0,52	4,1 %	23	6,6	52,7
B 181	4638 3100 Wallendorf B 181 / L 184 B 181/ 2. L 183 (nach Burgliebenau)	15 03	A	2 500	1 400	6,3	0,52	200	146	5,7	60,6
			3	2 200	2 700	6,3	0,97	5,0 %	93	2,6	57,8
B 181	4639 3099 Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172 Wallendorf B 181 / L 184 Abzw. nach Schladebach	15 04	A	600	900	6,5	0,53	50	35	5,5	54,3
			3	5,7 %	500	7,2	0,53	5,5 %	6	7,1	47,0
B 181	4639 3098 AS Leipzig-West (A 9) Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172	9,0 / 7,4	A	1 800	500	7,2	0,53	50	38	6,1	54,9
			2	2 200	900	7,2	0,53	5,3 %	24	2,8	52,1
B 181	4639 3097 LGr. SN --> AS Leipzig-West (A 9)	2,3 / 2,3	B	Sperrung vom 13.07.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr							
			4	2 700	2 900	10,6	0,97	200	155	8,9	61,6
B 181	4638 3846 B 181/ 2. L 183 (nach Burgliebenau) OA Merseburg	15 04	De	9,3 %	2 800	10,7	0,70	7,4 %	26	14,3	54,9
			R2	1 800	2 100	11,8	0,70	200	171	9,7	62,2
B 181	4638 3100 Wallendorf B 181 / L 184 B 181/ 2. L 183 (nach Burgliebenau)	0,5 / 0,5	A	3 000	3 000	11,8	0,70	5,0 %	109	5,3	59,2
			3	14 400	16 300	6,2	0,92	850	834	5,5	68,1
B 181	4638 3100 Wallendorf B 181 / L 184 B 181/ 2. L 183 (nach Burgliebenau)	15 04	A	5,6 %	15 100	5,6	0,39	4,4 %	123	6,8	60,1
			3	14 400	6 700	7,0	0,39	800	952	6,0	68,8
B 181	4639 3099 Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172 Wallendorf B 181 / L 184 Abzw. nach Schladebach	0,5 / 0,5	3846	15 100	16 800	7,0	1,07	4,5 %	482	2,6	65,0
			2	9 200	10 600	7,7	0,86	500	525	6,8	66,4
B 181	4638 3100 Wallendorf B 181 / L 184 B 181/ 2. L 183 (nach Burgliebenau)	15 04	A	7,0 %	9 100	7,0	0,86	5,7 %	89	9,6	59,3
			3	9 700	4 300	8,3	0,38	550	577	7,6	67,0
B 181	4639 3099 Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172 Wallendorf B 181 / L 184 Abzw. nach Schladebach	3,3 / 2,9	A	10 700	11 200	8,3	1,07	5,8 %	368	3,1	63,9
			2	8 700	10 000	7,9	0,85	500	496	6,7	66,1
B 181	4639 3098 AS Leipzig-West (A 9) Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172	15 04	A	6,9 %	8 500	6,0	0,85	5,7 %	84	9,3	59,0
			3	8 900	4 300	7,3	0,40	500	545	7,5	66,7
B 181	4639 3098 AS Leipzig-West (A 9) Günthersdorf B 181 / L 185 / K 2172	7,4 / 4,6	A	9 600	10 500	7,3	1,06	5,7 %	348	2,9	63,7
			2	17 500	20 100	4,3	0,92	850	1 003	3,8	68,5
B 181	4639 3097 LGr. SN --> AS Leipzig-West (A 9)	1,0 / 0,9	A	3,9 %	18 500	3,5	0,92	3,1 %	171	4,9	61,1
			3	20 000	6 900	5,7	0,35	950	1 103	4,2	69,0
B 181	4639 3097 LGr. SN --> AS Leipzig-West (A 9)	1,0 / 0,9	A	11 400	20 300	5,7	1,19	3,2 %	704	1,9	66,4
			6	Baustelle: verringerter Verkehr							
B 181	4639 3097 LGr. SN --> AS Leipzig-West (A 9)	15 04	A	15 700	18 800	5,3	0,81	800	903	4,9	68,3
			3	5,0 %	15 200	5,2	0,28	4,3 %	154	6,3	61,0
B 181	4639 3097 LGr. SN --> AS Leipzig-West (A 9)	0,3 / 0,3	A	19 500	5 600	6,1	1,04	850	993	5,4	68,9
			4	19 400	20 000	6,1	1,04	4,3 %	633	2,5	66,1
B 181	4639 3097 LGr. SN --> AS Leipzig-West (A 9)	0,3 / 0,3	A	Baustelle: verringerter Verkehr							
			4	Baustelle: verringerter Verkehr							

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 182</b>	2	<b>4342 2061</b>	15 03	B	<b>1 500</b>	1 700	14,4	0,83	150	85	11,1	59,4
		LGr. SN --> Pretzsch B 182 / L 128			<b>11,7 %</b>	1 400	10,4		8,2 %	14	19,1	53,0
	2		4,6 / 3,8		1 400	1 200		0,74	150	93	11,8	60,0
					1 300	1 700	15,7		7,4 %	60	7,6	57,2
<b>B 182</b>	2	<b>4242 2062</b>	15 03	B	<b>2 200</b>	2 400	8,4	0,86	200	123	6,0	59,9
		B 182 / OE Pretzsch			<b>6,1 %</b>	2 100	2,3		4,9 %	21	7,8	52,6
		L 127 (nach Globig) / K 2026			2 300	1 700		0,71	150	135	6,8	60,5
	2		7,8 / 6,0		2 900	2 400	9,1		3,4 %	86	2,2	57,4
					Baustelle vom 01.01.2015 bis 31.12.2015: verringerter Verkehr							
<b>B 182</b>	2	<b>4141 2063</b>	15 03	B	<b>3 700</b>	4 200	14,4	0,89	250	210	12,0	63,5
		L 127 (nach Globig) / K 2026			<b>12,7 %</b>	3 700	11,9		10,2 %	36	21,1	57,2
		B 2 bei Eutsch			3 400	1 900		0,44	200	231	12,7	64,0
	2		7,1 / 7,1		4 700	4 400	15,9		9,3 %	147	8,5	61,3
<b>B 183</b>	2	<b>4238 2633</b>	15 03	A	<b>10 400</b>	11 600	12,1	0,92	700	597	10,6	67,8
		B 183 / K 2079			<b>11,2 %</b>	10 700	12,4		8,8 %	102	18,0	61,3
		B 183 / B 6 OU Köthen			5 900	5 900		0,50	700	656	11,3	68,3
	2		0,9 / 0,9		11 900	11 900	12,8	1,09	8,8 %	419	7,1	65,5
<b>B 183</b>	2	<b>4238 1370</b>	15 03	A	<b>10 100</b>	11 300	13,5	0,90	700	578	11,0	67,7
		Prosigg B 183 / K 2077			<b>11,6 %</b>	10 100	10,2		9,2 %	98	18,9	61,3
		B 183 / K 2079			8 000	5 800		0,50	700	636	11,7	68,3
	2		3,8 / 3,8		7 800	11 500	13,1	1,10	9,1 %	406	7,5	65,5
<b>B 183</b>	2	<b>4338 3896</b>	15 03	DZ	<b>7 700</b>	8 700	13,9	0,89	500	435	12,5	66,7
		OU Radegast B 183 / L 142 / K 2071			<b>12,8 %</b>	7 800	13,6		12,5 %	89	16,1	60,4
		Prosigg B 183 / K 2077			6 800	4 300		0,48	500	500	13,1	67,5
	2		6,3 / 4,9	3896	5 800	9 200	15,3	1,09	13,7 %	241	8,4	63,4
<b>B 183</b>	2	<b>4338 2203</b>	15 03	A	<b>9 600</b>	10 800	12,5	0,93	650	553	11,3	67,6
		B 183 / 2. L 141			<b>12,0 %</b>	10 000	14,0		9,4 %	94	19,6	61,2
		OU Radegast B 183 / L 142 / K 2071			9 300	5 200		0,48	650	608	12,0	68,1
	2		2,8 / 2,8		7 300	11 000	12,5	1,12	9,5 %	388	7,8	65,3
<b>B 183</b>	2	<b>4338 2906</b>	15 03	B	<b>7 800</b>	8 600	16,9	0,93	450	446	14,7	67,2
		B 183 / 1. L 141 (nach Löberitz)			<b>15,6 %</b>	8 000	17,4		12,0 %	76	27,0	61,2
		B 183 / 2. L 141			6 200	4 800		0,55	450	490	15,4	67,7
	2		1,4 / 1,4		6 300	8 900	18,8		12,2 %	313	11,3	65,1
<b>B 183</b>	2	<b>4338 2905</b>	15 03	A	<b>8 000</b>	8 800	17,3	0,97	650	458	14,7	67,4
		B 183 / K 2058 Rödgen			<b>15,7 %</b>	8 500	17,0		12,2 %	78	27,2	61,3
		B 183 / 1. L 141 (nach Löberitz)			8 600	4 700		0,54	650	504	15,5	67,9
	2		3,8 / 3,8		14 000	9 000	17,8	1,16	12,3 %	321	11,4	65,2
<b>B 183</b>	2	<b>4339 2613</b>	15 03	A	<b>8 100</b>	8 800	16,2	0,97	700	461	14,0	67,3
		AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)			<b>14,9 %</b>	8 600	16,7		11,5 %	78	25,5	61,2
		B 183 / K 2058 Rödgen			9 200	4 800		0,54	650	507	14,7	67,8
	2		1,0 / 1,0			9 000	16,4	1,16	11,7 %	324	10,6	65,1
<b>B 183</b>	2	<b>4339 2904</b>	15 03	A	<b>11 000</b>	12 600	13,3	0,83	750	631	10,7	68,0
		B 183 / AS Solar Valey			<b>11,3 %</b>	10 500	9,2		9,0 %	107	18,4	61,6
		AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)			10 900	6 000		0,45	600	694	11,5	68,6
	2		1,0 / 1,0		7 200	13 300	14,3	1,02	8,9 %	442	7,2	65,8
<b>B 183</b>	2	<b>4339 2612</b>	15 03	A	<b>10 800</b>	12 500	13,1	0,80	650	618	10,7	68,0
		B 183 / K 2056			<b>11,3 %</b>	10 000	10,1		9,0 %	105	18,4	61,5
		B 183 / AS Solar Valey			9 200	5 900		0,45	550	679	11,5	68,5
	2		2,1 / 2,1			13 300	14,6	1,00	8,9 %	433	7,2	65,7
<b>B 183</b>	2	<b>4339 2611</b>	15 03	A	<b>7 000</b>	8 100	14,7	0,82	450	400	12,3	66,4
		B 183 / B 184 Sandersdorf			<b>13,1 %</b>	6 600	12,6		10,1 %	68	21,9	60,1
		B 183 / K 2056			6 400	3 800		0,44	400	440	13,0	66,9
	2		2,9 / 2,9			8 700	17,4	0,97	10,2 %	281	8,9	64,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M	p
					SV-Ant.	W	U	S				
E-Str.	zust. Stelle			2010	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]					
	Richtung I			2005								
	Richtung II	Zabl.[km]	DZ									
	Anzahl Fahrstreifen	ges. / FS										
B 183	4339 2077	15 03	A	9 100	10 100	8,6	0,99	650	524	8,5	66,8	
				8,9 %	10 000	12,7		7,2 %	89	13,5	60,0	
	B 183 / K 2069			8 600	4 800		0,44	650	576	9,3	67,4	
	B 183 / B 184 Sandersdorf			10 600	10 700	9,4	1,01	7,2 %	368	4,9	64,4	
		1,5 / 1,5										
B 183	4339 2903	15 03	A	13 000	14 500	7,1	0,95	850	747	6,8	67,9	
				7,0 %	13 800	8,8		5,7 %	127	9,5	60,8	
	Bitterfeld Säurekr. B 183 / B 184			14 800	6 700		0,43	800	821	7,5	68,5	
	B 183 / K 2069			15 300	15 500	7,9	0,98	5,7 %	524	3,0	65,5	
		0,4 / 0,4										
B 183	4340 2064	15 03	DZ	2 500	2 700	11,9	0,95	200	144	10,0	61,5	
				10,2 %	2 500	10,6		7,8 %	20	14,2	53,7	
	Schwemsal B 183 / B 107			2 300	1 900		0,67	150	168	10,7	62,3	
	B 100 östl. von Pouch			3 200	2 800	13,4	1,08	4,4 %	74	4,7	57,4	
		9,2 / 7,5	3921									
B 184	4439 2075	15 03	B	4 500	4 900	11,4	1,07	300	256	9,9	64,0	
				10,4 %	5 300	10,6		8,5 %	44	16,4	57,4	
	LGr. SN -->			5 500	2 000		0,39	250	282	10,6	64,5	
	B 184/ B 100			5 500	5 000	12,9		8,6 %	180	6,3	61,7	
		4,4 / 4,4		Baustelle vom 16.08.2015 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr								
B 184	4339 2076	15 03	A	8 300	9 000	4,2	1,11	650	474	5,8	65,7	
				5,9 %	10 000	11,4		5,0 %	81	7,5	58,4	
	B 184 / B 100 Bitterfeld			11 200	3 400		0,33	650	521	6,4	66,3	
	Bitterfeld B 184 / B 183			11 600	10 100	4,3	0,89	5,0 %	332	3,0	63,5	
		1,8 / 0,6		Baustelle vom 01.08.2015 bis 15.11.2015: verringerter Verkehr								
B 184	4339 2204	15 03	B	5 400	5 800	4,3	1,07	350	306	4,3	63,5	
				4,4 %	6 200	5,8		4,2 %	52	5,6	56,1	
	B 183 / B 184 / Sandersdorf			4 100	2 800		0,46	350	337	4,8	64,0	
	OA Wolfen			6 700	5 900	4,8		4,6 %	215	2,2	61,3	
		1,4 / 1,4										
B 184	4339 2081	15 03	A	10 000	11 300	6,7	0,92	700	576	5,6	66,6	
				5,8 %	10 400	4,8		4,7 %	98	7,2	59,2	
	B 184 / K 2051			9 600	5 200		0,42	650	633	6,2	67,1	
	L 140 (Raguhn)			11 300	12 100	7,4	0,97	4,8 %	404	2,9	64,3	
		1,7 / 1,1										
B 184	4239 3823	15 03	DZ	6 600	7 400	7,2	0,94	400	377	6,5	64,9	
				6,6 %	7 000	6,8		7,2 %	69	7,8	57,8	
	B 184 / L 140			6 900	3 600		0,45	400	432	7,1	65,6	
	B 184 / AS Dessau-Süd (A 9)			7 400	7 800	7,9	1,02	4,8 %	211	2,8	61,4	
		5,7 / 5,7	3823									
B 184	4239 2083	15 03	A	12 400	13 900	6,7	0,90	850	710	5,7	67,5	
				5,9 %	12 500	5,2		4,8 %	121	7,4	60,2	
	B 184 / AS Dessau-Süd (A 9)			11 700	6 800		0,46	800	781	6,3	68,0	
	B 184 OA Dessau			12 200	14 700	8,4	1,02	4,8 %	498	2,9	65,2	
		6,4 / 6,4										
B 184	4139 2084	15 03	A	18 200	20 600	5,0	0,91	1 000	1 047	4,3	68,8	
				4,4 %	18 700	4,1		3,7 %	178	5,6	61,4	
	OE Dessau			16 500	9 300		0,43	1 050	1 152	4,8	69,4	
	Roßlau B 184 / B 187			19 500	22 000	5,4	1,00	3,8 %	735	2,2	66,7	
		3,2 / 3,1										
B 184	3938 2347	15 03	B	5 500	6 200	16,2	0,88	300	312	13,4	65,5	
				14,2 %	5 500	13,6		10,9 %	53	24,2	59,3	
	OE Zerbst			6 200	3 000		0,46	350	344	14,1	66,0	
	Schora B 184 / L 51			5 800	6 500	17,8		10,0 %	219	10,0	63,3	
		5,7 / 5,7										
B 184	3938 3818	15 03	DZ	5 800	6 500	18,1	0,88	300	323	15,2	65,9	
				16,4 %	5 700	17,3		15,4 %	72	27,4	61,0	
	Schora B 184 / L 51			5 500	3 600		0,54	350	371	15,8	66,6	
	B 184 / L 56 OU Leitzkau			5 900	6 700	19,8	1,05	12,0 %	177	10,9	62,6	
		5,0 / 4,6	3818									
B 184	3937 2349	15 01	B	5 600	6 100	17,1	0,93	350	318	14,2	65,7	
				15,1 %	5 700	16,1		11,1 %	54	26,1	59,6	
	L 56 OU Leitzkau			3 300	3 600		0,58	350	349	14,9	66,2	
	OU Leitzkau B 184 / L 60 (Ladeburg)			5 100	6 400	19,0		10,5 %	223	10,9	63,5	
		2,6 / 2,6										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	U		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II					S		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]				Di-Do <sub>NZB</sub>			b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 184</b>	<b>3937 2205</b>		B		<b>6 100</b>	6 600	14,2	0,93	350	348	12,2	65,7
	5	15 01			<b>12,9 %</b>	6 200	14,5		10,2 %	59	21,5	59,4
					5 600	4 100		0,59	350	383	12,9	66,3
	2	7,4 / 7,4			5 700	7 000	15,8		9,0 %	244	8,7	63,5
<b>B 184</b>	<b>3936 5602</b>		B		<b>4 700</b>	5 300	10,9	0,86	300	269	10,4	64,3
	5	15 01			<b>11,0 %</b>	4 500	15,8		8,7 %	46	17,6	57,8
					4 300	3 100		0,58	300	296	11,2	64,8
	2	2,1 / 2,1				5 400	12,5		6,9 %	189	6,9	62,0
<b>B 184</b>	<b>3836 5053</b>		A		<b>9 100</b>	10 100	10,7	0,89	550	522	8,9	66,9
	5	15 01			<b>9,4 %</b>	9 000	9,2		7,5 %	89	14,4	60,2
					8 400	6 000		0,58	600	574	9,7	67,4
	2	6,7 / 4,9			9 900	10 600	12,4	1,08	7,1 %	366	5,3	64,5
<b>B 184</b>	<b>3836 5054</b>		A		<b>13 600</b>	15 200	8,2	0,85	750	778	7,0	68,2
	5	15 01			<b>7,3 %</b>	13 000	7,5		6,1 %	132	10,1	61,1
					12 800	8 400		0,53	800	855	7,8	68,8
	2	1,8 / 0,5			14 100	16 000	9,5	1,07	5,5 %	546	3,3	65,7
<b>B 185</b>	<b>4332 4392</b>		B		<b>2 100</b>	2 000	11,1	1,21	200	120	8,5	60,4
	4	15 02			<b>8,8 %</b>	2 500	8,7		4,0 %	20	13,3	53,6
					1 300	2 000		0,92	200	132	9,2	60,9
	2	4,6 / 2,9			1 600	2 200	12,0		5,7 %	84	4,8	58,0
<b>B 185</b>	<b>4332 4391</b>		B		<b>4 100</b>	4 400	6,5	1,00	250	233	5,9	62,7
	4	15 02			<b>6,1 %</b>	4 400	7,4		4,6 %	40	7,7	55,4
					3 000	2 700		0,61	300	256	6,7	63,3
	2	1,9 / 1,6			3 300	4 600	7,1		5,4 %	163	2,2	60,1
<b>B 185</b>	<b>4233 3849</b>		De		<b>1 600</b>	1 600	12,8	0,97	150	88	10,3	59,4
	4	15 02			<b>10,2 %</b>	1 600	10,1		0,0 %	13	10,6	51,2
					1 400	1 400		0,81	150	105	11,1	60,3
	2	7,2 / 7,1	3849		1 900	1 600	14,2	1,15	0,0 %	38	3,8	54,3
<b>B 185</b>	<b>4233 4386</b>		B		<b>5 200</b>	6 000	4,3	0,71	350	294	3,9	63,2
	4	15 02			<b>4,0 %</b>	4 300	5,2		3,7 %	50	5,1	55,8
					3 600	3 300		0,52	350	323	4,3	63,7
	2	3,0 / 1,7			4 100	6 100	4,9		3,9 %	206	2,0	61,1
<b>B 185</b>	<b>4233 4385</b>		B		<b>3 200</b>	3 400	5,6	0,98	250	181	4,6	61,3
	4	15 02			<b>4,7 %</b>	3 300	5,1		3,2 %	31	6,0	53,9
					2 700	2 500		0,69	200	199	5,1	61,8
	2	3,6 / 3,3			4 000	3 500	6,2		4,0 %	127	2,4	59,1
<b>B 185</b>	<b>4234 4384</b>		B		<b>4 600</b>	5 000	7,4	0,94	300	263	6,3	63,3
	4	15 02			<b>6,4 %</b>	4 700	6,7		5,0 %	45	8,5	56,1
					5 200	3 100		0,58	300	290	7,1	63,9
	2	5,8 / 4,7			5 700	5 200	8,1		5,5 %	185	2,5	60,8
<b>B 185</b>	<b>4234 4651</b>		A		<b>5 400</b>	6 000	5,2	0,91	350	310	4,8	63,7
	4	15 03			<b>4,9 %</b>	5 500	6,1		4,0 %	53	6,2	56,3
						3 300		0,55	350	341	5,3	64,2
	2	0,7 / 0,7				6 200	5,1	1,11	4,7 %	218	2,5	61,5
<b>B 185</b>	<b>4237 3824</b>		De		<b>6 800</b>	7 500	16,5	0,91	450	391	14,3	66,6
	4	15 03			<b>14,7 %</b>	6 900	15,7		13,7 %	69	19,4	59,8
					5 100	4 500		0,59	400	448	15,1	67,3
	2	1,2 / 1,2	3824		4 300	7 600	18,9	1,16	15,4 %	218	9,3	63,1
<b>B 185</b>	<b>4238 2634</b>		A		<b>9 500</b>	10 500	10,7	0,93	600	542	9,4	67,1
	2	15 03			<b>9,9 %</b>	9 800	11,3		7,8 %	92	15,4	60,5
						5 500		0,50	650	596	10,2	67,7
	2	1,5 / 1,3				11 000	12,7	1,03	7,8 %	380	5,8	64,8



# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	11 100	12 300	7,8	0,91	700	634	6,3	67,1
					6,5 %	11 200	5,3	0,51	5,2 %	108	8,5	59,9
B 185	4237 1390	15 03	A	11 200	6 600	5,9	0,51	750	698	7,1	67,7	
	B 185 / B 187A Porst OA Köthen	1,0 / 0,8		10 700	13 000	8,9	1,01	5,2 %	445	2,6	64,6	
B 185	4238 1389	15 03	A	6 100	6 800	12,2	0,92	400	348	9,7	65,3	
	B 185 / K 2080 (Elsnigk) B 185 / B 187A Porst	5,0 / 4,7		10,2 %	6 200	8,5	0,50	7,9 %	59	16,1	58,7	
				6 200	3 600	5,8	0,98	400	383	10,5	65,8	
				7 000	7 300	12,4		8,2 %	244	6,2	63,0	
B 185	4238 1388	15 03	A	7 300	8 200	10,9	0,89	500	415	8,8	65,8	
	Baulastgrenze zur Stadt Dessau B 185 / K 2080 (Elsnigk)	5,9 / 5,7		9,2 %	7 300	7,4	0,47	7,3 %	71	14,1	59,1	
				6 700	4 100	6,1	1,02	500	457	9,6	66,4	
				8 100	8 600	12,1		7,4 %	291	5,2	63,5	
B 185	4139 2087	15 03	A	14 400	16 300	5,7	0,89	850	828	5,0	68,0	
	B 185 /AS Dessau-Ost (A 9) OA Dessau	3,7 / 3,7		5,1 %	14 600	5,3	0,45	4,4 %	141	6,5	60,6	
				15 800	7 500	4,7	1,06	850	910	5,6	68,5	
				14 500	17 000	6,6		4,1 %	581	2,6	65,8	
B 187	4139 3808	15 03	DZ	5 700	6 400	15,6	0,88	350	321	13,5	65,6	
	AS Coswig (A 9) B 187 /OA Roßlau	10,0 / 10,0	3808	14,1 %	5 700	14,7	0,50	10,8 %	70	19,7	59,9	
				5 800	3 400	5,8	1,03	350	372	14,1	66,3	
				6 900	6 700	16,4		11,1 %	169	9,6	62,1	
B 187	4140 2114	15 03	A	11 500	12 900	12,9	0,91	650	660	11,4	68,4	
	B 187 /Anbindung Netto ZL B 187 /AS Coswig (A 9)	1,8 / 1,8		12,0 %	11 800	13,8	0,46	9,5 %	112	19,8	62,0	
				12 000	6 200	5,2	1,01	650	726	12,1	68,9	
				10 700	13 800	16,4		9,4 %	463	7,9	66,1	
B 187	4140 2110	15 03	A	10 400	11 700	12,7	0,92	600	599	11,5	67,9	
	OE Wittenberg B 107 Coswig	5,8 / 3,7		12,1 %	10 800	14,6	0,47	9,5 %	102	19,9	61,6	
				10 300	5 700	5,5	1,03	600	658	12,2	68,5	
				10 800	12 300	14,9		9,5 %	420	8,0	65,7	
B 187	4141 2215	15 03	A	14 400	16 000	7,4	0,92	850	827	6,6	68,4	
	B 187 Stadtanbindg. Ost Potsd. Ring Wittenberg B 187 / B 2	0,5 / 0,5		6,8 %	14 800	7,7	0,48	5,4 %	141	9,2	61,2	
				14 400	8 100	5,6	1,03	800	909	7,4	69,0	
				14 000	16 800	8,4		5,5 %	580	2,9	65,9	
B 187	4142 3847	15 03	DZ	8 700	9 900	9,1	0,89	550	502	8,1	66,5	
	L 127 B 187/ L126	10,6 / 4,4	3847	8,3 %	8 800	8,6	0,47	5,2 %	81	11,8	59,3	
				6 300	4 700	7,5	1,06	550	576	8,5	67,2	
				8 300	10 200	10,3		7,4 %	279	5,1	63,3	
B 187	4143 2105	15 03	B	4 900	6 500	16,3	0,30	300	277	12,9	64,9	
	OE Jessen Elster (Elbe) B 187 / L 127	8,7 / 7,2		13,7 %	2 000	5,5	0,47	10,6 %	47	23,2	58,7	
				6 400	3 100	4,8		300	305	13,6	65,4	
				6 600	6 800	17,8		10,3 %	194	9,5	62,7	
B 187	4244 2101	15 03	B	4 200	4 800	15,0	0,88	250	237	12,7	64,2	
	LGr. BB --> L 113 Schweinitz	10,7 / 8,0		13,5 %	4 200	13,4	0,39	10,6 %	40	22,8	57,9	
				3 100	1 900	6,1		250	261	13,5	64,7	
				4 000	5 000	16,3		10,7 %	166	9,3	62,0	
B 187A	4038 2358	15 03	B	1 800	2 000	4,8	0,95	150	101	4,8	58,8	
	OE Zerbst Steutz (K 1776/K 1258)	7,8 / 7,2		5,0 %	1 900	7,0	0,55	3,8 %	17	6,2	51,5	
				1 600	1 100	6,8		150	111	5,4	59,3	
				2 000	2 000	5,3		4,7 %	71	2,5	56,6	
B 187A	4138 2359	15 03	B	600	600	3,6	0,96	50	30	4,1	53,4	
	Steutz (K 1776/K 1258) Aken (L 63 Ost)	4,1 / 2,9		4,2 %	600	7,2	0,65	3,5 %	5	5,3	46,0	
				2 200	400	18,2		50	33	4,5	53,9	
				600	600	4,0		3,7 %	21	2,1	51,3	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 187A</b>	2	<b>4138 1422</b>	15 03	B	<b>6 000</b> <b>2,9 %</b> 4 800 3 900	6 800 6 100 3 100 7 000	3,3 2,7 3,6	0,90 0,45	400 3,1 % 400 3,2 %	345 59 380 242	2,8 3,7 3,1 1,5	63,6 56,1 64,1 61,6
	2	OE Aken (K 2093) K 2091 (Treblichau)	3,2 / 3,0									
<b>B 187A</b>	2	<b>4238 1423</b>	15 03	B	<b>4 800</b> <b>4,0 %</b> 5 100 4 600	5 300 4 800 3 000 5 400	4,4 4,8 4,8	0,92 0,57	350 4,1 % 350 2,9 %	272 46 300 191	3,9 5,1 4,4 2,0	62,9 55,5 63,4 60,8
	2	K 2091 (Treblichau) B 185 (Porst)	5,6 / 3,7									
<b>B 188</b>	5	<b>3531 5603</b>	15 03	A	<b>5 600</b> <b>9,7 %</b>	6 200 5 500 3 500 6 400	11,3 8,9	0,89 0,56 1,10	500 4,9 % 400 8,5 %	318 54 350 223	9,3 15,1 10,0 5,7	64,8 58,1 65,4 62,5
	2	LG Niedersachsen, B 188 OU Oebisfelde, B 188 / L 24	1,8 / 1,8									
<b>B 188</b>	5	<b>3531 5604</b>	15 03	A	<b>3 200</b> <b>12,7 %</b>	3 700 3 300 1 500 3 800	13,1 15,9	0,90 0,40 1,06	300 7,7 % 200 10,6 %	182 31 200 128	12,0 21,2 12,8 8,6	62,9 56,6 63,4 60,7
	2	OU Oebisfelde, B 188 / L 24 OU Oebisfelde, B 188 / L 22	1,1 / 1,1									
<b>B 188</b>	5	<b>3532 5605</b>	15 03	A	<b>2 400</b> <b>17,2 %</b>	2 600 2 200 1 800 2 600	19,3 19,9	0,87 0,79 1,30	250 8,5 % 150 13,4 %	134 23 147 94	16,1 30,2 16,8 12,8	62,2 56,3 62,7 60,2
	2	OU Oebisfelde, B 188 / L 22 OU Oebisfelde, B 188 / K 1124	0,9 / 0,9									
<b>B 188</b>	5	<b>3532 5328</b>	15 03	B	<b>3 100</b> <b>12,9 %</b>	3 300 3 100 2 600 3 500	14,9 13,9	0,92 0,68	250 5,8 % 200 10,7 %	175 30 193 123	12,2 21,6 12,9 8,7	62,7 56,5 63,3 60,5
	2	Weddendorf K 1124 L 20 Abzw. nach Dannefeld	9,1 / 6,7									
<b>B 188</b>	6	<b>3532 6615</b>	15 01	A	<b>3 400</b> <b>17,1 %</b>	3 800 3 400 2 300 3 800	18,8 19,6	0,88 0,59 1,18	250 10,3 % 250 13,4 %	195 33 214 137	16,0 30,1 16,7 12,8	63,8 57,9 64,4 61,8
	2	L 20 (nach Dannefeld) Miestherhorst B 188 / L 20	1,5 / 0,8									
<b>B 188</b>	6	<b>3533 6027</b>	15 01	DZ	<b>4 500</b> <b>11,1 %</b>	5 000 4 300 4 000 4 200	12,6 11,1	0,86 0,57 1,12	300 9,4 % 350 7,9 %	249 54 282 151	10,7 15,1 11,3 7,4	64,0 58,1 64,7 61,1
	2	Miestherhorst B 188 / L 20 OU Mieste B 188 / L 26	5,9 / 5,2	3889								
<b>B 188</b>	6	<b>3433 3822</b>	15 01	DZ	<b>5 100</b> <b>10,0 %</b>	5 700 5 000 4 700 4 900	11,2 10,3	0,88 0,53 1,09	350 6,8 % 300 9,2 %	287 58 328 166	9,7 13,9 10,2 6,5	64,4 58,2 65,1 61,4
	2	OU Mieste B 188 / L 26 L 25 Weteritz	9,7 / 8,9	3822								
<b>B 188</b>	6	<b>3434 6025</b>	15 01	A	<b>6 800</b> <b>13,6 %</b>	7 600 6 800 7 000 6 500	15,2 14,2	0,91 0,53 1,13	400 9,4 % 450 10,7 %	389 66 428 273	12,8 23,0 13,6 9,4	66,3 60,1 66,9 64,1
	2	L 25 Weteritz L 27 westl. von Gardelegen	2,2 / 2,2									
<b>B 188</b>	6	<b>3434 6905</b>	15 01	B	<b>5 400</b> <b>13,7 %</b>	5 900 5 500 3 300 3 800	14,8 16,2	0,93 0,56	350 8,5 % 350 10,6 %	306 52 337 215	12,9 23,2 13,6 9,5	65,3 59,1 65,8 63,1
	3	L 27 westl. von Gardelegen B 71 nord-westl. OU Gardel.	1,8 / 1,8		Umleitungsstrecke vom 01.04.2015 bis 30.06.2015: erhöhter Verkehr							
<b>B 188</b>	6	<b>3434 6024</b>	15 01	B	<b>6 200</b> <b>10,2 %</b>	6 700 6 500 5 100 5 500	10,3 13,7	0,97 0,58	400 6,7 % 400 8,1 %	353 60 389 248	9,7 16,1 10,5 6,2	65,3 58,7 65,9 63,0
	2	B 71 östl. von Gardelegen Jävenitz B 188 / L 28	4,7 / 3,1									
<b>B 188</b>	6	<b>3435 6023</b>	15 01	B	<b>4 900</b> <b>10,8 %</b>	5 300 5 000 4 400 4 400	11,7 12,7	0,94 0,63	350 5,9 % 300 8,4 %	280 48 307 196	10,2 17,2 11,0 6,7	64,4 57,9 65,0 62,1
	2	Jävenitz B 188 / L 28 L 30 bei Käthen	12,3 / 10,8									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 188</b>	6	<b>3336 6022</b>	15 01	B	<b>8 000</b>	8 900	11,3	0,92	500	460	9,6	66,4
		L 30 bei Käthen			<b>10,1 %</b>	8 200	9,7		8,0 %	78	15,8	59,8
		B 189 südl. von Stendal			6 600	4 700		0,50	500	506	10,3	67,0
	2		12,7 / 12,7		6 800	9 300	12,6		8,0 %	323	6,0	64,1
<b>B 188</b>	6	<b>3437 6908</b>	15 01	A	<b>7 800</b>	8 500	23,9	0,91	450	449	19,2	67,9
		B 189 OU südl. von Stendal			<b>20,6 %</b>	7 700	20,0		15,4 %	76	37,1	62,2
		L 32 OU südl. von Stendal			7 700	5 700		0,66	400	493	19,9	68,4
	2		2,9 / 2,9		7 400	8 500	26,7	1,24	15,8 %	315	16,1	65,9
<b>B 188</b>	6	<b>3437 6909</b>	15 01	A	<b>7 500</b>	8 000	22,5	0,98	450	429	18,7	67,7
		L 32 OU südl. von Stendal			<b>20,1 %</b>	7 900	22,3		14,9 %	73	36,0	61,9
		B 188 /OU B 189 süd-östl. Stendal			7 500	5 300		0,65	450	471	19,4	68,2
	2		2,0 / 2,0		7 100	8 200	26,3	1,18	15,6 %	301	15,6	65,7
<b>B 188</b>	6	<b>3437 6021</b>	15 01	A	<b>12 400</b>	13 600	9,4	0,91	700	713	7,9	68,0
		B 189 OU süd-östl. Stendal			<b>8,2 %</b>	12 400	8,6		6,1 %	121	12,0	61,1
		L 30 bei Miltern			11 500	8 500		0,62	600	783	8,7	68,6
	4		3,2 / 3,2		13 800	14 500	11,0	1,06	6,5 %	500	4,2	65,6
<b>B 188</b>	6	<b>3437 3821</b>	15 01	DZ	<b>12 000</b>	12 900	13,6	0,94	700	689	11,4	68,5
		Miltern (L 30)			<b>12,0 %</b>	12 200	12,2		9,3 %	110	18,7	61,8
		Fischbeck (B 107)			11 200	8 300		0,64	650	796	12,1	69,3
	2		6,5 / 6,5	3821	11 100	13 400	15,3	1,12	11,3 %	367	7,5	65,0
<b>B 188</b>	6	<b>3438 6019</b>	15 01	B	<b>4 200</b>	4 500	14,2	0,92	300	241	11,3	64,0
		B 107 nörd. von Fischbeck			<b>11,9 %</b>	4 200	11,3		7,8 %	41	19,6	57,6
		K 1029 bei Wust			3 600	3 200		0,72	300	265	12,0	64,5
	2		5,9 / 5,9		3 400	4 800	15,8		8,3 %	169	7,8	61,7
<b>B 188</b>	6	<b>3438 6017</b>	15 01	DZ	<b>3 500</b>	3 600	16,3	1,00	200	198	13,0	63,4
		K 1029 bei Wust			<b>13,7 %</b>	3 600	13,8		5,5 %	32	23,6	57,0
		LGr. BB -->				2 900		0,82	250	226	13,6	64,1
	2		5,4 / 5,4	3888	3 400	3 700	18,2	1,17	7,8 %	113	9,1	60,3
<b>B 189</b>	5	<b>3835 5060</b>	15 03	A	<b>45 100</b>	51 100	4,7	0,87	2 450	2 593	4,4	72,8
		B 189 OE Magdeburg			<b>4,5 %</b>	44 200	5,0		3,5 %	441	5,6	65,4
		B 189 /AS Magdeburg-Zentrum (A 2)			48 000	25 200		0,47	1 950	2 851	4,8	73,3
	6		0,5 / 0,5		34 500	54 300	5,1	0,99	3,7 %	1 818	2,2	70,6
<b>B 189</b>	5	<b>3835 5061</b>	15 03	A	<b>23 700</b>	27 100	8,2	0,79	1 250	1 364	7,1	70,6
		AS Magdeburg-Zentrum (A 2)			<b>7,4 %</b>	21 500	8,0		5,4 %	232	10,3	63,6
		L 48 bei Barleben			24 800	15 000		0,54	1 350	1 499	7,9	71,2
	4		1,4 / 1,4		16 900	28 500	9,5	1,03	6,0 %	956	3,4	68,2
<b>B 189</b>	5	<b>3735 5062</b>	15 03	A	<b>20 200</b>	22 100	10,3	0,96	1 350	1 160	8,9	70,3
		L 48 bei Barleben			<b>9,3 %</b>	21 100	10,0		7,1 %	197	14,3	63,6
		L 47 (nach Meitzendorf)			20 700	12 500		0,55	1 050	1 276	9,7	70,9
	4		2,0 / 2,0		17 500	23 600	12,0	1,02	7,4 %	814	5,3	68,0
<b>B 189</b>	5	<b>3735 5063</b>	15 03	A	<b>21 200</b>	23 700	9,5	0,84	1 300	1 216	8,2	70,4
		L 47 (nach Meitzendorf)			<b>8,5 %</b>	20 000	9,3		6,4 %	207	12,7	63,6
		Wolmirstedt B 189 /1. L 44 / K 1177 nach Wolmirst.			21 300	13 700		0,57	1 200	1 337	9,0	71,0
	4		3,9 / 3,9		20 700	24 700	11,4	1,05	6,9 %	853	4,5	68,0
<b>B 189</b>	5	<b>3735 5065</b>	15 03	A	<b>16 000</b>	16 900	12,2	0,98	1 000	916	10,3	69,6
		Wolmirstedt B 189 /1. L 44 / K 1177 nach Wolmirst.			<b>10,9 %</b>	16 600	12,6		8,1 %	156	17,4	63,1
		2. L 44 Abzw. nach Zielitz			17 100	12 000		0,67	1 000	1 007	11,1	70,1
	4		2,0 / 2,0		17 300	17 300	14,3	1,06	8,6 %	642	6,8	67,3
<b>B 189</b>	5	<b>3735 5621</b>	15 03	A	<b>13 200</b>	14 200	12,5	0,89	750	756	10,3	68,7
		2. L 44 Abzw. nach Zielitz			<b>10,9 %</b>	12 700	11,5		7,9 %	129	17,4	62,2
		AS Wolmirstedt (A 14)				10 300		0,72	650	831	11,1	69,3
	2		2,8 / 2,8			14 600	15,2	1,08	8,4 %	530	6,8	66,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	8 100 15,6 %	8 700 7 900 6 100 8 900	17,8 16,9	0,91	400	463	14,7	67,4
Tag 06-22 Uhr			Nacht 22-06 Uhr			Day 06-18 Uhr			Evening 18-22 Uhr			
<b>B 189</b>	<b>3635 5608</b>		15 03	A	8 100 15,6 %	8 700 7 900 6 100 8 900	17,8 16,9	0,91	400	463	14,7	67,4
	B 189/ AS Colbitz (A 14) / K 1142 Dolle, B 189 / L 29		15 03	A	8 100 15,6 %	8 700 7 900 6 100 8 900	17,8 16,9	0,91	400	463	14,7	67,4
			9,9 / 8,4	A	8 100 15,6 %	8 700 7 900 6 100 8 900	17,8 16,9	0,91	400	463	14,7	67,4
<b>B 189</b>	<b>3535 5068</b>		15 03	A	6 700 16,7 %	7 300 6 700 4 900 8 200	19,0 17,9	0,92	400	385	15,6	66,7
	Dolle, B 189 / L 29 B 189 / K 1187 / L 53 (Schernebeck)		15 03	A	6 700 16,7 %	7 300 6 700 4 900 8 200	19,0 17,9	0,92	400	385	15,6	66,7
			10,4 / 10,1	A	6 700 16,7 %	7 300 6 700 4 900 8 200	19,0 17,9	0,92	400	385	15,6	66,7
<b>B 189</b>	<b>3436 6031</b>		15 01	A	8 600 15,5 %	9 100 9 000 8 100 8 500	17,7 16,9	0,99	450	492	14,6	67,6
	L53 (nach Schernebeck) L 30 Lüderitz		15 01	A	8 600 15,5 %	9 100 9 000 8 100 8 500	17,7 16,9	0,99	450	492	14,6	67,6
			3,3 / 3,3	A	8 600 15,5 %	9 100 9 000 8 100 8 500	17,7 16,9	0,99	450	492	14,6	67,6
<b>B 189</b>	<b>3437 6032</b>		15 01	A	9 700 14,5 %	10 200 10 300 9 900 9 700	16,3 16,1	1,00	550	555	13,7	68,0
	L 30 Lüderitz B 188 OU süd. Stendal		15 01	A	9 700 14,5 %	10 200 10 300 9 900 9 700	16,3 16,1	1,00	550	555	13,7	68,0
			9,6 / 8,6	A	9 700 14,5 %	10 200 10 300 9 900 9 700	16,3 16,1	1,00	550	555	13,7	68,0
<b>B 189</b>	<b>3337 6612</b>		15 01	A	6 000 19,1 %	6 400 6 100 6 100	22,4 19,4	0,96	400	343	17,8	66,6
	B 189 / B 188 OU süd-östl. Stendal L 16 / OU nord-östl. Stendal		15 01	A	6 000 19,1 %	6 400 6 100 6 100	22,4 19,4	0,96	400	343	17,8	66,6
			6,5 / 6,5	A	6 000 19,1 %	6 400 6 100 6 100	22,4 19,4	0,96	400	343	17,8	66,6
<b>B 189</b>	<b>3337 6035</b>		15 01	A	6 400 16,9 %	6 800 6 600 9 000 8 500	20,0 16,3	0,98	350	365	15,8	66,5
	L 16 / OU nord-östl. Stendal L 35 / K 1051 Häsewig		15 01	A	6 400 16,9 %	6 800 6 600 9 000 8 500	20,0 16,3	0,98	350	365	15,8	66,5
			11,7 / 11,7	A	6 400 16,9 %	6 800 6 600 9 000 8 500	20,0 16,3	0,98	350	365	15,8	66,5
<b>B 189</b>	<b>3236 3829</b>		15 01	DZ	8 200 13,0 %	8 700 8 500 8 000 8 200	14,9 13,2	0,97	500	468	12,0	67,0
	L 35 / K 1051 Häsewig L 13 OU Osterburg		15 01	DZ	8 200 13,0 %	8 700 8 500 8 000 8 200	14,9 13,2	0,97	500	468	12,0	67,0
			9,4 / 8,6	DZ	8 200 13,0 %	8 700 8 500 8 000 8 200	14,9 13,2	0,97	500	468	12,0	67,0
<b>B 189</b>	<b>3236 6037</b>		15 01	A	7 700 14,2 %	8 600 6 800 8 700 10 700	15,0 19,4	0,79	400	438	13,4	66,9
	L 13 OU Osterburg L 9 (nach Krumpe)		15 01	A	7 700 14,2 %	8 600 6 800 8 700 10 700	15,0 19,4	0,79	400	438	13,4	66,9
			1,2 / 1,2	A	7 700 14,2 %	8 600 6 800 8 700 10 700	15,0 19,4	0,79	400	438	13,4	66,9
<b>B 189</b>	<b>3136 3844</b>		15 01	DZ	7 500 15,1 %	8 000 7 600 9 700 7 400	17,5 15,1	0,95	450	429	14,1	67,0
	L 9 (nach Krumpe) L 12 / K 1020		15 01	DZ	7 500 15,1 %	8 000 7 600 9 700 7 400	17,5 15,1	0,95	450	429	14,1	67,0
			7,5 / 7,5	DZ	7 500 15,1 %	8 000 7 600 9 700 7 400	17,5 15,1	0,95	450	429	14,1	67,0
<b>B 189</b>	<b>3136 6039</b>		15 01	B	5 800 17,6 %	6 100 5 900 6 300 6 200	20,4 18,1	0,96	350	329	16,4	66,2
	L 12 / K 1020 B 190 westl. von Seehausen		15 01	B	5 800 17,6 %	6 100 5 900 6 300 6 200	20,4 18,1	0,96	350	329	16,4	66,2
			3,1 / 3,1	B	5 800 17,6 %	6 100 5 900 6 300 6 200	20,4 18,1	0,96	350	329	16,4	66,2
<b>B 189</b>	<b>3136 6040</b>		15 01	B	6 400 19,1 %	6 800 6 600 6 300 6 400	21,7 21,6	0,97	400	368	17,9	66,9
	B 190 westl. von Seehausen L 2 Abzw. nach Vielbaum		15 01	B	6 400 19,1 %	6 800 6 600 6 300 6 400	21,7 21,6	0,97	400	368	17,9	66,9
			2,3 / 2,3	B	6 400 19,1 %	6 800 6 600 6 300 6 400	21,7 21,6	0,97	400	368	17,9	66,9
<b>B 189</b>	<b>3036 6041</b>		15 01	B	6 400 16,3 %	6 800 6 400 6 600 6 400	19,5 15,1	0,95	400	366	15,2	66,5
	L 2 Abzw. nach Vielbaum LGr. BB -->		15 01	B	6 400 16,3 %	6 800 6 400 6 600 6 400	19,5 15,1	0,95	400	366	15,2	66,5
			9,0 / 9,0	B	6 400 16,3 %	6 800 6 400 6 600 6 400	19,5 15,1	0,95	400	366	15,2	66,5
<b>B 190</b>	<b>3133 6045</b>		15 01	DZ	5 800 9,2 %	6 300 6 000 4 500 4 200	10,5 9,2	0,94	400	336	8,8	64,9
	Ritzleben B 190 / L 10 / K 1414 Salzwedel B 190 / B 71		15 01	DZ	5 800 9,2 %	6 300 6 000 4 500 4 200	10,5 9,2	0,94	400	336	8,8	64,9
			12,0 / 9,2	DZ	5 800 9,2 %	6 300 6 000 4 500 4 200	10,5 9,2	0,94	400	336	8,8	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 190</b>	6	<b>3134 6616</b>	15 01	B	<b>3 500</b> <b>13,1 %</b>	3 600	15,3	0,98	250	199	12,3	63,3
	2	K 1008 Abzw. nach Kaulitz Ritzleben B 190 / L 10 / K 1414	3,7 / 2,5			3 600	13,8	0,81	9,9 %	34	21,8	57,1
						2 900			250	219	13,0	63,9
						3 900	16,9		7,5 %	140	8,9	61,1
<b>B 190</b>	6	<b>3134 6614</b>	15 01	B	<b>3 500</b> <b>11,7 %</b>	3 700	13,4	0,95	250	199	11,1	63,1
	2	L 5 Abzw. nach Schrampe K 1008 Abzw. nach Kaulitz	5,2 / 4,3			3 500	11,8	0,69	9,1 %	34	19,0	56,7
						2 600			250	219	11,8	63,6
						4 200	14,8		6,3 %	139	7,5	60,8
<b>B 190</b>	6	<b>3134 6043</b>	15 01	B	<b>3 600</b> <b>12,8 %</b>	3 800	14,2	0,99	250	204	12,1	63,4
	2	L 1 Arendsee L 5 Abzw. nach Schrampe	2,2 / 2,2			3 600	15,2	0,74	9,7 %	35	21,3	57,1
						3 200	2 700		250	224	12,8	63,9
						4 000	3 900	15,9	7,6 %	143	8,6	61,2
<b>B 190</b>	6	<b>3136 3830</b>	15 01	DZ	<b>4 000</b> <b>12,8 %</b>	4 200	15,1	1,01	250	231	12,0	63,9
	2	B 189 / B 190 L 1 Arendsee	16,7 / 15,2	3830		4 000	12,9	0,80	8,9 %	36	23,6	57,5
						4 000	3 400	1,21	250	264	12,4	64,6
						4 400	4 200	17,2	2,2 %	134	9,4	61,1
<b>B 242</b>	4	<b>4330 4080</b>	15 02	B	<b>2 600</b> <b>10,2 %</b>	2 700	13,3	0,81	200	145	9,7	61,5
	2	Tanne B 242 / 2. L 98 (Benneckenst.) LG NS	3,3 / 3,1			2 600	8,8	0,82	7,2 %	25	16,1	54,9
						3 300	2 600		200	159	10,5	62,0
						3 700	2 800	14,4	5,5 %	102	6,2	59,1
<b>B 242</b>	4	<b>4330 4078</b>	15 02	B	<b>2 100</b> <b>9,3 %</b>	2 300	11,9	0,80	150	119	8,9	60,4
	2	Trautenstein B 242 / L 97 Tanne B 242 / 1. L 98 (Rothehütte)	4,1 / 3,9			2 100	6,8	0,73	7,0 %	20	14,3	53,7
						2 800	1 800		150	131	9,7	61,0
						2 800	2 400	13,2	5,9 %	84	5,3	58,1
<b>B 242</b>	4	<b>4330 4077</b>	15 02	B	<b>2 900</b> <b>7,4 %</b>	3 000	8,6	0,98	200	164	7,1	61,5
	2	B 81 westl. von Hasselfelde Trautenstein B 242 / L 97	5,3 / 4,2			2 900	7,5	0,70	5,6 %	28	10,4	54,4
						2 800	2 300		200	181	7,9	62,0
						4 300	3 200	9,5	5,4 %	115	3,4	59,0
<b>B 242</b>	4	<b>4331 4076</b>	15 02	B	<b>2 800</b> <b>9,5 %</b>	2 900	12,4	1,01	200	159	9,1	61,7
	2	Stiege B 242 / L 95 (nach Allrode) Hasselfelde B 242 / B 81	3,4 / 2,7			2 800	7,4	0,84	7,2 %	27	14,6	55,0
						3 100	2 600		200	175	9,8	62,3
						4 100	3 000	13,6	5,9 %	112	5,4	59,4
<b>B 242</b>	4	<b>4331 4075</b>	15 02	B	<b>1 400</b> <b>9,8 %</b>	1 300	15,1	1,00	150	79	9,3	58,8
	2	Güntersberge B 242 / L 239 Stiege B 242 / L 95 (nach Allrode)	9,4 / 7,7			1 400	8,5	1,61	5,9 %	14	15,2	52,1
						1 400	2 200		150	87	10,1	59,3
						1 900	1 300	16,6	5,2 %	56	5,7	56,4
<b>B 242</b>	4	<b>4332 4399</b>	15 02	B	<b>1 500</b> <b>8,1 %</b>	1 600	9,9	0,98	150	83	7,8	58,7
	2	Alexisbad B 242 / B 185 / L 234 Güntersberge B 242 / L 239	10,2 / 8,9			1 500	7,8	0,72	4,9 %	14	11,8	51,8
						2 100	1 200		100	92	8,5	59,2
						1 400	1 600	10,7	5,8 %	58	4,1	56,2
<b>B 242</b>	4	<b>4332 4398</b>	15 02	B	<b>1 500</b> <b>6,7 %</b>	1 500	7,2	1,35	150	83	6,5	58,3
	2	Harzgerode B 242 / 2. L 235 Alexisbad B 242 / B 185 / L 234	2,8 / 2,4			1 500	7,1	0,56	5,2 %	14	8,9	51,2
						2 200	800		100	91	7,3	58,9
						2 800	1 600	7,5	5,8 %	58	2,7	55,8
<b>B 242</b>	4	<b>4332 4231</b>	15 02	B	<b>4 400</b> <b>4,6 %</b>	4 700	5,5	0,96	300	252	4,5	62,7
	2	L 235 Abzw. nach Neudorf Harzgerode B 242 / 2. L 235	2,3 / 1,4			4 400	4,1	0,66	4,5 %	43	5,8	55,3
						5 000	3 200		300	277	5,0	63,2
						6 600	4 900	6,1	3,5 %	177	2,3	60,5
<b>B 242</b>	4	<b>4333 4376</b>	15 02	DZ	<b>2 800</b> <b>7,5 %</b>	2 800	9,2	1,01	200	158	7,3	61,3
	2	L 230 L 235 Abzw. nach Neudorf	8,8 / 7,9	3920		2 800	7,7	0,85	0,6 %	22	11,0	53,5
						2 800	2 600		250	185	7,8	62,1
						4 000	2 900	10,8	0,5 %	77	3,7	57,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
							DTV	SV-Ant.					
							W		fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
							U			b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
							S		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
							Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 242</b>	3	<b>4333 3827</b>	15 02		DZ	<b>3 400</b>	3 500	8,8	0,99	300	196	7,2	62,2
		L 158 bei Saurasen				<b>7,3 %</b>	3 400	7,4		0,7 %	29	8,8	54,3
		L 230 Abzw. nach Wippra				3 500	3 200		0,82	250	228	7,7	63,0
	2		9,4 / 9,0	3827		4 300	3 700	10,2	1,11	1,3 %	99	3,8	58,4
<b>B 242</b>	3	<b>4334 1095</b>	15 02		B	<b>2 700</b>	2 800	11,5	0,99	200	152	8,8	61,5
		Mansfeld B 242 / B 86				<b>9,3 %</b>	2 800	8,3		5,4 %	26	14,1	54,8
		L 158 bei Saurasen				1 600	2 200		0,75	200	167	9,6	62,0
	2		5,7 / 5,0			2 900	2 900	12,5		7,4 %	106	5,2	59,1
<b>B 244</b>	4	<b>3931 4095</b>	15 02		B	<b>1 900</b>	2 000	7,6	0,98	150	106	6,5	59,4
		Dedeleben B 244 / 2. L 78 (Pabstd.)				<b>6,7 %</b>	2 000	7,6		6,2 %	18	8,9	52,3
		LGr. NS -->				1 600	1 400		0,68	150	117	7,3	60,0
	2		2,9 / 2,6			1 900	2 100	8,4		3,1 %	74	2,8	56,9
<b>B 244</b>	4	<b>3931 4093</b>	15 02		B	<b>1 900</b>	2 000	9,4	0,93	150	106	8,1	59,7
		Badersleben B 244 / L 79				<b>8,4 %</b>	1 900	9,5		6,8 %	18	12,4	52,9
		Dedeleben B 244 / 1. L 78 (Westerb.)				1 500	1 300		0,59	150	116	8,8	60,3
	2		5,2 / 3,0			2 800	2 100	10,4		5,4 %	74	4,4	57,3
<b>B 244</b>	4	<b>4031 4092</b>	15 02		B	<b>2 700</b>	3 000	7,9	0,92	200	154	6,8	61,1
		OU Dardesheim B 244 / B 79				<b>7,0 %</b>	2 800	7,3		5,3 %	26	9,5	54,0
		Badersleben B 244 / L 79				2 300	1 700		0,54	200	170	7,5	61,7
	2		4,0 / 2,8			2 800	3 100	8,9		6,0 %	108	3,0	58,6
<b>B 244</b>	4	<b>4030 4091</b>	15 02		B	<b>2 400</b>	2 600	12,0	0,96	150	135	9,7	61,2
		Zilly B 244 / L 87				<b>10,2 %</b>	2 500	10,3		7,3 %	23	16,1	54,6
		OU Dardesheim B 244 / B 79				2 100	1 700		0,63	200	149	10,5	61,7
	2		3,1 / 2,8			2 700	2 700	13,2		7,4 %	95	6,2	58,9
<b>B 244</b>	4	<b>4030 4907</b>	15 02		B	<b>1 800</b>	2 000	6,8	0,92	100	102	5,8	59,1
		Langeln B 244 / 2. K 1330 (Wasserl.)				<b>5,9 %</b>	1 800	5,9		5,0 %	17	7,5	51,8
		Zilly B 244 / L 87				1 700	1 100		0,52	150	112	6,4	59,6
	2		3,9 / 3,7			1 700	2 100	7,7		5,5 %	71	3,0	56,8
<b>B 244</b>	4	<b>4030 4090</b>	15 02		B	<b>4 600</b>	5 200	4,2	0,84	300	263	3,5	62,6
		Schmatzfeld B 244 / K 1355				<b>3,6 %</b>	4 400	3,9		3,0 %	45	4,6	55,2
		Langeln B 244 / 2. K 1330 (Wasserl.)				4 800	3 000		0,54	350	290	3,9	63,1
	2		4,0 / 2,2			4 500	5 300	4,7		3,8 %	185	1,8	60,6
<b>B 244</b>	4	<b>4130 4221</b>	15 02		B	<b>5 800</b>	6 500	7,8	0,90	400	329	6,4	64,3
		B 244n (AS Werniger.-Nord)				<b>6,6 %</b>	5 800	5,6		5,9 %	56	8,8	57,1
		B 244 AS Wernigerode-Nord B 6				5 600	3 200		0,48	350	362	7,2	64,9
	2		1,3 / 1,3			6 100	6 600	8,8		5,3 %	231	2,7	61,8
<b>B 244</b>	4	<b>4130 4088</b>	15 02		B	<b>6 600</b>	7 100	5,5	0,95	450	379	4,6	64,5
		2. L 86 (Reddeber,OE)				<b>4,7 %</b>	6 700	3,9		3,8 %	64	5,9	57,1
		B 244n (AS Werniger.-Nord)				6 200	5 100		0,67	450	417	5,1	65,0
	2		2,6 / 2,6			5 300	7 300	6,1		3,0 %	266	2,3	62,3
<b>B 244</b>	4	<b>4130 4083</b>	15 02		B	<b>1 100</b>	1 600	1,6		100	63	1,3	55,7
		K 1347 (nach Heimburg)				<b>1,4 %</b>	1 600			2,3 %	11	1,7	48,2
		B 244 OA Wernigerode				2 700	1 000		0,58	50	69	1,5	56,2
	2		4,7 / 4,7			4 400	1 600	1,8		2,1 %	44	0,7	54,0
<b>B 244</b>	4	<b>4230 4082</b>	15 02		B	<b>1 500</b>	2 100	0,8		100	85	0,7	56,8
		Elbingerode (Harz) B 244 / B 27				<b>0,7 %</b>	2 100			1,9 %	14	0,9	49,2
		K 1347 (nach Heimburg)				2 900	1 400		0,61	100	93	0,7	57,3
	2		1,9 / 0,8			6 100	2 200	0,8		1,4 %	60	0,3	55,2
<b>B 245</b>	4	<b>4032 4096</b>	15 02		B	<b>4 000</b>	4 500	8,9	0,93	250	226	8,4	63,1
		B 81 östl. von Halberstadt				<b>8,7 %</b>	4 200	10,6		7,3 %	39	13,1	56,3
		Schwanebeck B 245 / L 80				4 200	1 700		0,36	250	249	9,1	63,7
	2		8,3 / 5,4			4 100	4 700	10,1		7,4 %	159	4,7	60,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer					[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr		
											Nachst 22-06 Uhr		
Richtung I		Zahl.[km] ges. / FS	DZ	2015	W	U	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Day 06-18 Uhr		
Richtung II											Evening 18-22 Uhr		
<b>B 245</b>	<b>4032 4097</b>	15 02	B	<b>3 100</b>	3 400	9,7	0,92	200	174	8,1	61,9		
	Schwanebeck B 245 / L 80			<b>8,4 %</b>	3 100	8,1		7,0 %	30	12,4	55,1		
	L 79 Abzw. nach Eilenstedt			2 800	2 000		0,55	200	191	8,9	62,5		
		1,8 / 1,3		2 900	3 500	10,8		6,1 %	122	4,4	59,5		
<b>B 245</b>	<b>3932 5398</b>	15 03	B	<b>2 900</b>	3 300	9,4	0,91	200	163	9,0	61,8		
	L 79 nördl. v. Schwanebeck			<b>9,4 %</b>	3 000	12,8		8,0 %	28	14,5	55,1		
	B 246 Neuwegersleben			2 500	1 400		0,43	200	180	9,7	62,4		
		6,3 / 5,3		2 300	3 400	10,4		7,2 %	115	5,4	59,5		
<b>B 245</b>	<b>3932 5399</b>	15 03	B	<b>2 300</b>	2 400	15,4	1,06	150	129	12,0	61,4		
	B 246 Neuwegersleben			<b>12,7 %</b>	2 500	10,8		10,2 %	22	21,1	55,1		
	B 245/ L 104			2 600	1 500		0,63	200	141	12,7	61,9		
		7,8 / 6,2		1 500	2 500	17,2		6,6 %	90	8,5	59,2		
<b>B 245</b>	<b>3832 5400</b>	15 03	B	<b>3 300</b>	3 600	10,6	0,90	250	188	8,8	62,4		
	B 245/ L 104			<b>9,2 %</b>	3 300	9,2		7,9 %	32	14,1	55,7		
	Barneberg, B 245 / B 245A / L 105			3 000	2 300		0,64	300	206	9,6	63,0		
		2,1 / 1,4		2 400	3 700	11,8		3,1 %	132	5,2	60,0		
<b>B 245</b>	<b>3832 5401</b>	15 03	B	<b>2 200</b>	2 400	7,5	0,94	200	125	6,7	60,2		
	Barneberg, B 245 / B 245A / L 105			<b>6,9 %</b>	2 300	8,2		4,4 %	21	9,4	53,1		
	Badeleben B 245 / L 106			2 000	1 500		0,63	150	137	7,5	60,8		
		4,8 / 2,0			2 500	8,2		5,6 %	88	3,0	57,7		
<b>B 245</b>	<b>3832 5251</b>	15 03	B	<b>1 900</b>	2 200	12,3	0,89	150	108	10,5	60,3		
	Badeleben B 245 / L 106			<b>11,1 %</b>	1 900	11,4		9,0 %	18	17,9	53,9		
	Ummendorf B 245 / L 40				1 100		0,48	100	119	11,3	60,9		
		4,4 / 3,1		1 100	2 200	13,5		8,6 %	76	7,0	58,1		
<b>B 245</b>	<b>3833 5069</b>	15 03	B	<b>2 100</b>	2 200	10,1	0,97	200	121	8,9	60,5		
	Eilsleben B 245/getrennte FB/ L 103			<b>9,4 %</b>	2 200	11,7		6,4 %	21	14,4	53,8		
	Hakenstedt B 245 / B 246A			1 600	1 800		0,82	200	133	9,7	61,1		
		5,9 / 3,9		3 600	2 300	11,2		4,7 %	85	5,3	58,1		
<b>B 245</b>	<b>3833 5070</b>	15 03	A	<b>3 200</b>	3 600	14,2	0,89	250	184	11,8	62,9		
	Hakenstedt B 245 / B 246A			<b>12,5 %</b>	3 200	12,4		10,0 %	31	20,8	56,6		
	AS 65 Eilsleben (A 2)			7 000	2 000		0,57	250	202	12,6	63,4		
		1,8 / 1,5		3 700	3 600	12,0	1,18	8,7 %	129	8,4	60,7		
<b>B 245</b>	<b>3833 5071</b>	15 03	B	<b>2 900</b>	3 300	18,0	0,85	200	164	13,8	62,7		
	AS 65 Eilsleben (A 2)			<b>14,7 %</b>	2 800	10,5		10,1 %	28	25,1	56,6		
	B 1 bei Brumby			3 300	1 700		0,49	200	180	14,5	63,2		
		2,4 / 2,4		3 100	3 400	19,8		11,1 %	115	10,4	60,6		
<b>B 245</b>	<b>3733 5613</b>	15 03	B	<b>3 800</b>	4 400	17,1	0,76	250	214	13,5	63,8		
	B 1 bei Brumby			<b>14,4 %</b>	3 300	11,7		10,6 %	36	24,5	57,7		
	B 245 /getrennt verl. FB Bebertal				2 200		0,49	250	235	14,2	64,4		
		4,1 / 3,6			4 600	18,9		10,3 %	150	10,1	61,7		
<b>B 245</b>	<b>3734 5073</b>	15 03	B	<b>5 200</b>	6 200	12,3	0,71	300	295	10,7	64,7		
	Bebertal B 245 / K 1150			<b>11,3 %</b>	4 400	12,4		9,0 %	50	18,2	58,3		
	B 245, OA Haldensleben			5 500	2 800		0,44	300	324	11,4	65,3		
		5,9 / 3,9		6 300	6 400	13,6		8,5 %	207	7,1	62,5		
<b>B 245A</b>	<b>3832 5405</b>	15 03	B	<b>3 100</b>	3 400	8,0	0,94	250	177	7,0	61,8		
	UE der B 245 A / LGr. NS			<b>7,3 %</b>	3 200	7,8		5,6 %	30	10,1	54,7		
	LG NS			2 900	1 800		0,52	200	195	7,8	62,3		
		6,5 / 5,5		4 400	3 500	9,0		5,5 %	124	3,3	59,3		
<b>B 245A</b>	<b>3832 5404</b>	15 03	B	<b>2 500</b>	2 800	10,5	0,90	200	142	8,4	61,1		
	Barneberg (B 245/L 105)			<b>8,8 %</b>	2 500	8,2		7,9 %	24	13,2	54,3		
	Hohnsleben (NI: K 21)			2 400	1 700		0,63	200	156	9,2	61,7		
		5,0 / 4,7		2 800	2 900	11,5		5,2 %	100	4,8	58,7		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				Kfz/h
E-Str.	zust. Stelle				W	U		MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 246</b>	<b>3939 2619</b>	15 03	B	<b>1 000</b>	1 100	27,7	0,94	100	57	22,4	59,4	
	LGr. BB --> Reuden B 246/ L 57			<b>24,1 %</b>	1 000	25,9	0,75	16,5 %	10	44,1	53,8	
		1,8 / 1,5		800	800			100	62	23,0	59,9	
					1 100	30,5		15,6 %	40	19,4	57,4	
<b>B 246</b>	<b>3838 2377</b>	15 01	B	<b>1 100</b>	1 200	11,8	0,94	100	63	10,2	58,0	
	B 246 LG BB, Reuden			<b>10,7 %</b>	1 200	11,4	0,62	9,0 %	11	17,1	51,4	
	Loburg B 246 / 1. L 55 (Lübars)	17,6 / 14,5		1 000	800			100	70	10,9	58,5	
				1 100	1 300	13,1		7,0 %	44	6,6	55,7	
<b>B 246</b>	<b>3838 2379</b>	15 01	B	<b>2 700</b>	2 800	9,6	1,00	200	151	8,9	61,5	
	Loburg B 245 / 2. L 55 (nach Wahl)			<b>9,4 %</b>	2 800	12,5	0,63	7,8 %	26	14,4	54,8	
	1. B 246 A (nach Lünitz)	8,6 / 7,1		2 600	1 900			200	166	9,7	62,1	
				2 600	3 000	10,5		6,1 %	106	5,3	59,1	
<b>B 246</b>	<b>3837 5081</b>	15 01	B	<b>2 500</b>	2 800	7,7	0,90	200	143	6,7	60,7	
	Möckern B 246 Einbahnstraßenring			<b>6,9 %</b>	2 500	6,5	0,49	6,7 %	24	9,4	53,6	
	B 184 bei Königsborn	13,8 / 10,2		3 000	1 500			150	157	7,5	61,3	
				2 500	2 900	8,5		5,4 %	100	3,0	58,3	
<b>B 246</b>	<b>3934 5258</b>	15 03	B	<b>2 300</b>	2 500	8,8	0,88	250	132	8,3	60,8	
	B 246A / Wanzleben			<b>8,7 %</b>	2 200	11,5	0,89	3,5 %	23	12,9	54,0	
	B 180 / Wanzleben	1,3 / 1,3		2 200	2 100			150	146	9,1	61,3	
				4 000	2 500	9,9		7,2 %	93	4,7	58,4	
<b>B 246</b>	<b>3934 5535</b>	15 03	B	<b>6 100</b>	7 200	7,5	0,79	400	350	6,7	64,7	
	B 180 / Wanzleben			<b>6,9 %</b>	5 600	7,0	0,45	5,7 %	60	9,4	57,5	
	B 246 / L 66 / K 1266 (Klein Oscherl.)	8,7 / 8,7		6 600	3 200			400	385	7,5	65,2	
				4 700	7 500	8,2		6,2 %	246	3,0	62,2	
<b>B 246</b>	<b>3933 3876</b>	15 03	S	<b>7 100</b>	8 100	7,1	0,87	450	408	6,5	65,3	
	B 246 / L 66 / K 1266 (Klein Oschers.)			<b>6,6 %</b>	7 100	6,9	0,49	4,8 %	67	8,3	57,8	
	B 246 OA Oschersleben	4,3 / 4,1	3876	7 100	3 600			450	475	7,0	66,0	
				8 100	8 500	7,9	1,08	8,3 %	208	3,6	61,6	
<b>B 246</b>	<b>3933 5565</b>	15 03	B	<b>4 000</b>	4 500	5,4	0,88	250	229	4,6	62,3	
	B 246 OE Oschersleben			<b>4,7 %</b>	4 000	3,7	0,51	4,2 %	39	5,9	54,9	
	Hornhausen B 246 / L 104	3,1 / 2,4		3 900	2 400			250	251	5,1	62,8	
				4 300	4 600	6,1		4,3 %	160	2,3	60,1	
<b>B 246</b>	<b>3932 5256</b>	15 03	B	<b>2 500</b>	2 900	6,5	0,75	150	143	6,1	60,6	
	Hornhausen B 246 / L 104			<b>6,2 %</b>	2 200	7,6	0,54	5,1 %	24	8,0	53,4	
	Neuwegersleben B 246 / B 245	5,2 / 4,7		2 800	1 600			200	158	6,9	61,2	
					3 000	7,3		5,1 %	101	2,3	58,1	
<b>B 246A</b>	<b>3737 5082</b>	15 01	B	<b>8 000</b>	9 400	10,7	0,82	450	457	9,3	66,4	
	B 246A OE Burg			<b>9,8 %</b>	7 700	9,9	0,35	7,9 %	78	15,2	59,7	
	AS Burg-Ost (A 2)	2,8 / 2,8		6 300	3 500			500	502	10,1	66,9	
				8 000	9 800	12,0		7,9 %	320	5,7	64,0	
<b>B 246A</b>	<b>3837 5083</b>	15 01	B	<b>6 300</b>	6 500	11,5	1,15	400	357	10,6	65,5	
	AS Burg-Ost (A 2)			<b>11,2 %</b>	7 500	14,3	0,55	8,3 %	61	18,1	59,1	
	Möckern K 1230	10,9 / 8,6		5 900	3 800			400	393	11,4	66,1	
				5 900	7 000	12,5		8,2 %	251	7,1	63,3	
<b>B 246A</b>	<b>3837 5253</b>	15 01	B	<b>4 100</b>	4 700	15,3	0,74	250	232	11,7	63,9	
	B 246 A / B 246 südl. v. Möckern			<b>12,4 %</b>	3 500	8,7	0,55	9,0 %	39	20,5	57,5	
	L 60 Abzw. nach Ladeburg	1,2 / 0,7		2 600	2 700			250	255	12,4	64,4	
				5 400	4 900	17,0		9,1 %	162	8,2	61,6	
<b>B 246A</b>	<b>3837 5084</b>	15 01	B	<b>3 600</b>	3 900	10,7	1,04	250	206	9,2	62,9	
	L 60 Abzw. nach Ladeburg			<b>9,7 %</b>	4 100	10,4	0,50	7,3 %	35	15,0	56,2	
	B 184 OU Gommern	9,5 / 7,6		2 000	2 100			250	227	10,0	63,5	
				1 900	4 200	11,5		7,3 %	145	5,6	60,6	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahl, [km] ges. / FS	DZ	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
								DTV	SV-Ant.					
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 246A	4	3936 5254	15 03	B	4,5 / 4,0	B 246A OE Gommern Schöneb. B 246 A /1. K 1296 (Ranis)	7 100	7 900	9,0	0,91	450	407	7,1	65,4
							7,3 %	7 200	5,3	0,52	5,8 %	69	10,2	58,3
							5 700	4 200			448	7,9	66,0	
							5 800	8 200	10,0		285	3,4	62,9	
B 246A	4	3936 5085	15 03	B	1,5 / 1,5	K 1296 B246A neu OU SBK	6 500	7 100	10,2	0,91	400	370	8,5	65,3
							8,8 %	6 500	8,8	0,62	7,4 %	63	13,3	58,5
							4 600	4 400			407	9,2	65,8	
							6 900	7 300	11,5		260	4,8	62,9	
B 246A	4	3936 4646	15 03	A	1,6 / 1,6	B 246A alt/B 246A neu Beginn OU SBK L 51	4 900	5 500	9,8	0,89	350	281	8,4	64,1
							8,8 %	4 900	9,2	0,43	7,5 %	48	13,2	57,3
							2 900	2 900			309	9,2	64,6	
							6 700	11,5	0,76	7,0 %	197	4,8	61,7	
B 246A	4	3936 4642	15 03	B	3,3 / 3,3	Beginn OU SBK L 51 OU SBK K 1279	4 300	4 900	18,5	0,89	250	247	15,3	64,8
							16,3 %	4 400	16,2	0,45	12,3 %	42	28,5	58,8
							1 100	2 300			272	16,0	65,3	
							5 100	20,4		12,2 %	173	12,0	62,7	
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr														
B 246A	4	4036 4641	15 03	B	1,9 / 1,9	OU SBK K 1279 OU SBK, L 65	6 200	7 100	14,6	0,90	350	357	12,3	65,9
							13,1 %	6 400	13,1	0,43	10,3 %	61	21,9	59,6
							3 400	3 200			392	13,1	66,4	
							7 300	16,3		10,1 %	250	8,9	63,7	
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr														
B 246A	4	4036 4608	15 03	B	1,6 / 1,6	OU SBK, L 65 OU SBK B 246 A /K 1292 (Eggersd.)	6 900	7 700	12,8	0,94	400	392	11,2	66,1
							11,9 %	7 200	13,3	0,44	9,4 %	67	19,4	59,7
							4 400	3 500			431	12,0	66,6	
							8 000	14,2		9,0 %	275	7,7	63,8	
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr														
B 246A	4	4036 4609	15 03	B	1,6 / 1,6	OU SBK, K 1292 Abzw. nach Eggersdorf OU SBK L 69 (Biere)	6 200	7 000	14,3	0,93	350	355	12,3	65,8
							13,0 %	6 500	13,6	0,46	10,2 %	60	21,8	59,6
							4 500	3 300			391	13,0	66,4	
							7 300	15,8		9,1 %	249	8,8	63,6	
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr														
B 246A	4	4036 4610	15 03	B	2,5 / 2,5	OU SBK L 69 (Biere) AS Schönebeck A 14	6 200	6 800	13,3	0,94	400	353	11,4	65,6
							12,0 %	6 400	13,0	0,50	9,6 %	60	19,8	59,3
							4 400	3 600			388	12,1	66,2	
							7 100	14,8		7,9 %	248	7,9	63,4	
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr														
B 246A	4	3935 5087	15 03	B	3,9 / 2,5	AS Schönebeck A 14 L 50	5 600	6 400	7,7	0,83	350	322	6,7	64,3
							7,0 %	5 300	7,3	0,53	5,4 %	55	9,5	57,2
							4 900	3 400			354	7,5	64,9	
							5 100	6 600	8,6		226	3,0	61,8	
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr														
B 246A	5	3935 5406	15 03	DZ	3,4 / 1,6	L 50 bei Welsleben Bahrendorf K 1224	2 000	2 200	8,9	0,89	150	113	7,5	59,9
							7,8 %	2 000	7,7	0,58	7,5 %	16	12,6	52,4
							3 200	1 300			132	8,1	60,7	
							3 400	2 200	9,3	1,10	56	3,7	55,9	
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr														
B 246A	5	3935 5407	15 03	B	4,3 / 2,2	Bahrendorf 2. K 1224 B 81	3 900	4 400	7,0	0,91	250	222	6,0	62,5
							6,2 %	4 000	5,6	0,52	5,9 %	38	7,9	55,2
							4 200	2 300			244	6,8	63,1	
							3 700	4 500	7,8		156	2,3	60,0	
Baustelle: verringerter Verkehr														
B 246A	5	3934 5408	15 03	B	6,0 / 5,9	B 81 OU Wanzleben B 246	3 400	3 300	9,1	1,48	250	194	10,8	62,9
							11,4 %	4 900	17,5	0,53	7,9 %	33	18,4	56,5
							3 400	1 800			214	11,5	63,5	
							2 700	3 400	10,1		136	7,3	60,7	
Verkehrsverlagerung: erhöhter Verkehr														
B 246A	5	3934 5411	15 03	B	3,8 / 3,2	Wanzleben B 246A Kreisverkehr L 102 Klein Wanzleben	4 500	5 000	6,3	0,94	300	254	5,7	63,0
							5,8 %	4 700	5,6	0,44	5,2 %	43	7,3	55,7
							4 600	2 300			279	6,3	63,6	
							6 000	5 100	6,9		178	2,9	60,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		W					U
E-Str.	zust. Stelle							fer		Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I							b <sub>So</sub>		Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>		Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 246A</b>	<b>3934 5412</b>		B	<b>3 000</b>	3 400	7,9	0,90	200	172	7,3	61,7		
5	L 102 Klein Wanzleben	15 03		<b>7,6 %</b>	3 100	8,8		6,2 %	29	10,8	54,7		
	Seehausen L 24			3 300	1 700		0,47	200	189	8,1	62,3		
2		6,7 / 5,3		3 800	3 600	8,6		6,6 %	121	3,6	59,3		
<b>B 246A</b>	<b>3833 3895</b>		DZ	<b>1 200</b>	1 300	21,6	0,88	150	64	17,9	59,3		
5	Siegersleben L 103	15 03		<b>18,9 %</b>	1 200	17,9		13,3 %	16	29,2	54,6		
	Hakenstedt (B 245)			2 300	700		0,58	150	73	18,1	59,9		
2		5,6 / 5,0	3895	2 600	1 100	17,7	1,05	12,9 %	37	16,4	56,7		
<b>B 248</b>	<b>3132 6046</b>		B	<b>5 400</b>	6 000	13,4	0,82	350	307	11,3	65,0		
6	B 71 OU Salzw. nord-östl.	15 01		<b>11,9 %</b>	4 900	12,4		8,9 %	52	19,6	58,6		
	LGr. NS -->			5 900	3 800		0,62	350	338	12,0	65,6		
2		5,4 / 4,5		6 500	6 200	15,0		8,7 %	215	7,8	62,8		
<b>B 248</b>	<b>3132 6047</b>		B	<b>3 800</b>	4 000	12,7	0,93	300	215	10,6	63,4		
6	L8 Kreisverkehr	15 01		<b>11,2 %</b>	3 800	12,7		6,2 %	37	18,2	56,9		
	B 71 süd-östl. Salzwedel			3 200	2 900		0,73	250	237	11,4	63,9		
2		3,7 / 2,7		2 900	4 200	14,2		7,8 %	151	7,1	61,1		
<b>B 248</b>	<b>3232 6048</b>		B	<b>4 600</b>	5 000	6,7	0,94	350	264	5,6	63,2		
6	Rohrberg B 248 / L 11 (Beetzendorf)	15 01		<b>5,8 %</b>	4 700	5,4		4,1 %	45	7,3	55,9		
	L8 Kreisverkehr			4 500	3 400		0,68	300	290	6,2	63,7		
2		14,6 / 13,5		5 200	5 200	7,5		4,8 %	185	2,9	60,9		
<b>B 248</b>	<b>3331 6049</b>		De	<b>1 700</b>	2 000	11,2	0,60	250	95	9,0	59,5		
6	LGr. NS -->	15 01		<b>9,3 %</b>	1 200	8,4		7,1 %	20	12,6	53,4		
	Rohrberg B 248 / L 11			2 800	1 600		1,06	200	106	9,6	60,1		
2		11,5 / 9,0	3887	2 600	1 200	13,4	1,57	6,7 %	61	5,7	56,8		
<b>B 250</b>	<b>4835 3102</b>		B	<b>1 200</b>	1 200	10,2	0,90	100	64	9,4	57,9		
3	Eckartsberga B 250 / B 87	15 04		<b>9,9 %</b>	1 100	14,0		6,3 %	11	15,4	51,2		
	Bad Bibra B 250 / B 176			1 400	900		0,70	100	71	10,2	58,4		
2		11,3 / 8,6		900	1 300	11,4		6,7 %	45	5,8	55,5		
Baustelle vom 13.07.2015 bis 23.09.2015: verringerter Verkehr													
<b>B 250</b>	<b>4735 3103</b>		B	<b>1 200</b>	1 300	11,7	1,01	100	65	11,2	58,3		
3	Bad Bibra B 250 / B 176	15 04		<b>11,8 %</b>	1 300	17,5		8,0 %	11	19,4	51,9		
	Nebra B 250 / 1. L 212			1 400	800		0,60	100	72	11,9	58,8		
2		11,8 / 8,5		1 400	1 300	12,6		8,6 %	46	7,7	56,0		
<b>B 250</b>	<b>3735 3105</b>		B	<b>3 500</b>	3 700	6,8	0,96	250	197	6,6	62,1		
3	Nebra B 250 / 2. L 212	15 04		<b>6,8 %</b>	3 600	9,0		5,2 %	33	9,1	55,0		
	L 213 Abzw. nach Reinsdorf			3 400	2 400		0,65	250	216	7,4	62,7		
2		3,3 / 2,1		3 500	3 900	7,4		4,8 %	138	2,8	59,6		
Baustelle vom 13.07.2015 bis 23.09.2015: verringerter Verkehr													
<b>B 250</b>	<b>4635 3106</b>		B	<b>2 600</b>	2 800	6,6	0,93	200	146	6,7	60,8		
3	L 213 Abzw. nach Reinsdorf	15 04		<b>6,9 %</b>	2 600	9,0		6,1 %	25	9,3	53,7		
	L 172 Abzw. nach Leimbach			2 700	1 700		0,59	200	160	7,5	61,4		
2		7,2 / 6,3		2 900	2 900	7,2		4,8 %	102	3,0	58,3		
<b>B 250</b>	<b>4635 3402</b>		B	<b>5 000</b>	5 300	7,0	0,98	350	284	6,3	63,6		
3	L 172 Abzw. nach Leimbach	15 04		<b>6,5 %</b>	5 300	7,2		5,5 %	48	8,5	56,4		
	B 180 OU Querfurt			6 000	3 300		0,61	350	312	7,1	64,2		
2		2,7 / 2,7		5 000	5 600	7,5		4,2 %	199	2,6	61,1		
Baustelle: verringerter Verkehr													

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	14	1631 0516	01 001 01	A	17 700	16 600	11,2	1,29	1 350	1 018	7,7	69,5
E 47		AS Jahnshof (8) AS Heiligenhafen-Mitte (6)			9,0 %	21 500	7,4		2,1 %	168	25,2	64,4
	4		7,0 / 7,0		15 500	16 700		0,97	1 200	1 136	7,8	70,0
					17 200	13,4		1,13	3,2 %	667	7,0	67,5
Verbot nachts												
A 1	14	1631 0146	01 001 01	A	19 100	17 400	11,5	1,29	1 400	1 100	8,0	69,9
E 47		AS Oldenburg i.H.-Nord (9) AS Jahnshof (8)			9,3 %	22 500	8,1		2,1 %	182	25,9	64,8
	4		1,6 / 1,6		16 000	20 600		1,09	1 400	1 227	8,1	70,4
					16 400	18 600	14,2	1,08	3,2 %	721	7,2	67,9
A 1	14	1631 1124	01 001 01	DZ	20 000	19 200	12,1	1,22	1 350	1 148	8,6	70,2
E 47		AS Oldenburg i.H.-Mitte (10) AS Oldenburg i.H.-Nord (9)			10,1 %	23 400	9,1		2,1 %	199	28,0	65,5
	4		1,3 / 1,3	1124	17 700	18 600		0,93	1 400	1 278	8,7	70,7
					17 400	19 900	14,0	1,13	3,7 %	759	8,1	68,3
A 1	14	1731 0145	01 001 01	A	19 100	18 200	12,1	1,25	1 350	1 100	8,3	70,0
E 47		AS Oldenburg i.H.-Süd (11) AS Oldenburg i.H.-Mitte (10)			9,8 %	22 700	8,6		2,1 %	182	27,2	65,0
	4		1,0 / 1,0		17 100	17 500		0,93	1 400	1 227	8,5	70,5
					17 300	18 800	14,5	1,14	3,2 %	721	7,6	68,0
A 1	14	1731 0138	01 001 01	A	19 500	19 500	11,0	1,09	1 550	1 125	7,8	70,0
E 47		AS Lensahn (12) AS Oldenburg i.H.-Süd (11)			9,1 %	21 100	7,8		2,1 %	186	25,5	64,9
	4		8,2 / 8,2		15 600	17 700		0,98	1 300	1 255	8,0	70,5
					19 800	18 000	12,8	1,41	3,2 %	737	7,1	68,0
A 1	14	1831 0631	01 001 01	A	19 900	18 700	10,1	1,24	1 400	1 144	7,0	69,9
E 47		AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken (13) AS Lensahn (12)			8,2 %	23 100	7,9		2,1 %	189	22,9	64,7
	4		11,5 / 11,5		16 300	20 000		1,03	1 450	1 276	7,2	70,4
					19 300	13,2		1,15	3,2 %	750	6,4	67,9
A 1	14	1830 1105	01 001 01	De	26 700	24 700	11,5	1,30	2 050	1 542	8,0	71,4
E 47		AS Neustadt i.H.-Mitte (14) AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken (13)			9,3 %	32 000	8,2		2,1 %	243	26,1	66,1
	4		5,5 / 5,5	1105	23 700	26 800		1,07	2 050	1 723	8,2	71,9
					24 100	25 100	13,2	1,21	2,6 %	1 001	7,0	69,3
A 1	14	1930 0136	01 001 01	A	27 900	26 500	8,4	1,18	2 050	1 605	5,8	71,1
E 47		AS Eutin (15) AS Neustadt i.H.-Mitte (14)			6,8 %	31 300	6,4		2,1 %	265	19,1	65,6
	4		5,6 / 5,6		24 000	28 300		1,05	1 950	1 790	6,0	71,6
					27 900	27 000	10,6	1,18	3,2 %	1 051	5,3	69,1
A 1	14	1930 0139	01 001 01	A	36 300	35 900	8,1	1,03	2 850	2 093	6,0	72,2
E 47		AS Scharbeutz (16) AS Eutin (15)			7,0 %	36 900	8,3		2,1 %	346	19,5	66,8
	4		2,0 / 2,0		33 600	37 100		0,96	2 400	2 334	6,1	72,7
					36 700	38 800	10,4	1,06	3,2 %	1 371	5,4	70,3
A 1	14	1930 0135	01 001 01	A	35 100	33 600	8,0	1,15	2 650	2 024	5,5	72,0
E 47		AS Pansdorf (17) AS Scharbeutz (16)			6,5 %	38 700	5,8		2,1 %	335	18,0	66,5
	4		3,2 / 3,2		30 900	35 700		1,01	2 400	2 257	5,6	72,5
					35 100	35 400	10,5	1,11	3,2 %	1 326	5,0	70,0
A 1	14	2030 0134	01 001 01	A	37 600	35 400	7,7	1,22	2 800	2 167	5,2	72,2
E 47		AS Ratekau (18) AS Pansdorf (17)			6,1 %	43 000	5,4		2,1 %	358	17,0	66,6
	4		6,6 / 6,6		33 200	38 500		1,02	2 600	2 417	5,3	72,7
					37 000	38 000	9,8	1,06	3,2 %	1 419	4,7	70,2
A 1	14	2030 0133	01 001 01	A	42 400	41 600	6,4	1,08	3 300	2 444	4,6	72,6
E 47		AS Sereetz (19) AS Ratekau (18)			5,3 %	44 800	5,4		2,1 %	404	14,9	66,8
	4		3,8 / 3,8		40 800	42 100		0,99	2 850	2 725	4,7	73,1
					42 500	42 900	8,2	1,15	3,2 %	1 601	4,1	70,6
A 1	14	2030 0011	01 001 01	A	38 200	38 000	7,4	0,88	3 050	2 204	5,0	72,2
E 47		AD Bad Schwartau (A 226) AS Sereetz (19)			5,9 %	33 700	5,7		2,1 %	365	16,4	66,6
	4		0,4 / 0,4		40 200	45 000		1,07	2 450	2 458	5,1	72,7
					44 500	42 400	8,7	0,95	3,2 %	1 444	4,6	70,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015			Faktor	M	p
						DTV	SV-Ant.				
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%] [dB(A)]
<b>A 1</b>	14	<b>2030 0110</b>	01 001 02	S	<b>63 900</b>	62 300	10,0	1,20	3 350	3 665	7,2 75,0
E 47		AS Bad Schwartau (21) AD Bad Schwartau (A 226)			<b>8,2 %</b>	75 000	7,2		1,3 %	657	19,2 69,6
	6		2,4 / 2,4		62 900	55 200		0,89	3 550	4 004	7,4 75,4
					67 900	64 500	11,0	1,03	4,3 %	2 646	6,2 73,3
<b>A 1</b>	14	<b>2130 1108</b>	01 001 02	S	<b>68 700</b>	70 100	9,4	1,01	3 800	3 935	7,2 75,3
E 47		AS Lübeck-Zentrum (22) AS Bad Schwartau (21)			<b>8,2 %</b>	70 600	8,4		1,3 %	705	19,2 69,9
	6		3,3 / 3,3	1108	67 900	60 800		0,88	3 650	4 300	7,4 75,7
					66 800	72 600	10,3	1,09	4,3 %	2 841	6,2 73,6
<b>A 1</b>	14	<b>2129 0013</b>	01 001 02	S	<b>64 600</b>	69 100	11,1	0,88	3 450	3 701	8,8 75,3
E 47		AS Lübeck-Moisling (23) AS Lübeck-Zentrum (22)			<b>10,0 %</b>	60 600	11,6		1,3 %	663	23,6 70,2
	6		3,3 / 3,3		65 500	53 300		0,77	3 500	4 044	9,1 75,8
					66 000	72 100	12,2	1,07	4,3 %	2 672	7,6 73,7
<b>A 1</b>	14	<b>2129 0014</b>	01 001 02	S	<b>64 300</b>	68 600	12,1	0,90	3 700	3 687	9,7 75,5
E 47		AK Lübeck (A 20) AS Lübeck-Moisling (23)			<b>11,0 %</b>	61 500	12,8		1,3 %	661	25,8 70,4
	6		2,4 / 2,4		53 100	52 400		0,77	3 300	4 029	10,0 75,9
					57 800	71 500	13,0	1,07	4,3 %	2 662	8,3 73,8
<b>A 1</b>	14	<b>2129 0108</b>	01 001 04	S	<b>69 800</b>	72 700 S	12,3	0,93	3 800	3 924	9,6 75,8
E 22		AS Reinfeld (25) AK Lübeck (A 20)			<b>10,7 %</b>	67 300 S	11,7		7,2 %	875	20,5 71,0
	6		6,8 / 6,8		58 200	62 600 S		0,88	3 700	4 213	10,1 76,2
					67 100	73 000	14,7	1,19	6,6 %	3 056	7,6 74,2
<b>A 1</b>	14	<b>2228 1101</b>	01 001 04	S	<b>68 100</b>	69 600 S	13,5	1,00	3 750	3 829	10,5 75,8
E 22		AS Bad Oldesloe (26) AS Reinfeld (25)			<b>11,7 %</b>	69 800 S	10,2		7,2 %	854	22,4 71,1
	6		7,3 / 7,3	1101	66 300	60 500 S		0,93	3 600	4 111	11,0 76,2
					66 000	66 900	16,3	1,29	6,6 %	2 982	8,3 74,3
<b>A 1</b>	14	<b>2228 0106</b>	01 001 04	S	<b>69 800</b>	71 000 S	12,6	0,97	3 750	3 919	9,6 75,8
E 22		AK Bargteheide (A 21) AS Bad Oldesloe (26)			<b>10,7 %</b>	68 900 S	11,2		7,2 %	874	20,5 71,0
	6		9,5 / 9,5		53 800	66 600 S		0,95	3 750	4 209	10,1 76,2
					64 100	72 300	15,0	1,15	6,6 %	3 053	7,6 74,2
<b>A 1</b>	14	<b>2227 4601</b>	01 001 04	S	<b>79 300</b>	83 300 S	13,5	0,90	4 200	4 457	10,6 76,5
E 22		AS Ahrensburg (28) AK Bargteheide (A 21)			<b>11,8 %</b>	75 300 S	13,2		7,2 %	994	22,7 71,8
	6		9,2 / 9,2		70 600	70 200 S		0,85	4 350	4 787	11,2 76,9
					70 900	85 200	15,7	1,15	6,6 %	3 472	8,4 75,0
<b>A 1</b>	14	<b>2327 0004</b>	01 001 04	S	<b>95 100</b>	100 900 S	12,2	0,90	5 100	5 343	9,7 77,1
E 22		AS Stapelfeld (29) AS Ahrensburg (28)			<b>10,8 %</b>	91 000 S	11,8		7,2 %	1 192	20,7 72,4
	6		4,2 / 4,2		85 800	79 000 S		0,77	5 100	5 737	10,2 77,5
					85 300	105 900	14,1	1,08	6,6 %	4 162	7,6 75,6
<b>A 1</b>	14	<b>2427 0003</b>	01 001 04	S	<b>93 200</b>	99 300 S	12,8	0,92	4 950	5 238	10,2 77,1
E 22		AS Barsbüttel (30) AS Stapelfeld (29)			<b>11,3 %</b>	91 500 S	12,2		7,2 %	1 168	21,8 72,4
	6		5,2 / 5,2		72 800	73 300 S		0,72	5 100	5 625	10,7 77,5
						104 000	14,7	1,09	6,6 %	4 080	8,0 75,6
<b>A 1</b>	14	<b>2427 1102</b>	01 001 04	S	<b>86 100</b>	90 500 S	12,7	0,91	4 350	4 836	10,1 76,8
E 22		AK Hamburg-Ost (A 24) AS Barsbüttel (30)			<b>11,2 %</b>	82 100 S	12,2		7,2 %	1 078	21,5 72,0
	4		3,1 / 3,1	1102	81 600	74 900 S		0,79	4 900	5 193	10,6 77,2
					79 000	97 600	16,5	1,03	6,6 %	3 767	7,9 75,2
<b>A 1</b>	14	<b>2426 6060</b>	01 001 04	S	<b>99 900</b>	105 100 S	18,7	0,97	5 600	5 614	14,6 78,2
E 22		AK Hamburg-Ost (A 24) AS Hamburg-Öjendorf (32)			<b>16,2 %</b>	101 800 S	17,1		6,6 %	1 252	31,2 73,8
	6		2,2 / 2,2		91 900	78 600 S		0,72	5 150	6 029	15,3 78,6
					57 000	111 300	21,3	1,07	7,2 %	4 373	11,5 76,6
<b>A 7</b>	11	<b>1222 1109</b>	01 007 50	De	<b>19 000</b>	18 300	30,8	1,30	1 750	1 025	23,1 72,0
E 45		GÜ Ellund (1) AS Flensburg/Harrislee (2)			<b>24,8 %</b>	23 800	20,7		4,5 %	314	35,9 68,2
	4		3,9 / 3,9	1109	16 200	15 000		0,81	1 750	1 120	22,5 72,3
					12 500	17 200	38,8	1,19	3,4 %	743	25,7 70,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle											
	Richtung I											
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 7	1222 0921	01 007 01	A	19 500	19 200	30,1	1,20	1 150	1 096	22,3	72,2	
E 45	AS Flensburg/Harrislee (2)			24,6 %	23 100	22,2		2,2 %	243	45,8	67,9	
	AS Flensburg (3)			20 300	15 900		0,91	1 350	1 205	22,4	72,6	
	4	5,2 / 5,2		17 600	16 800	40,8	1,49	3,0 %	771	21,9	70,6	
A 7	1322 0919	01 007 01	A	33 100	33 300	20,4	1,13	2 000	1 858	15,2	73,5	
E 45	AS Flensburg (3)			16,8 %	37 500	15,3		2,2 %	411	31,4	69,0	
	AS Tarp (4)			30 200	26 500		0,75	2 200	2 042	15,3	73,9	
	4	8,3 / 8,3		28 800	34 200	25,0	1,07	3,0 %	1 306	15,0	71,9	
A 7	1322 0918	01 007 01	DZ	36 900	36 700	20,6	1,14	2 500	2 076	15,3	74,0	
E 45	AS Tarp (4)			16,9 %	41 900	15,5		2,3 %	458	31,4	69,4	
	AS Schleswig/Schuby (5)			33 300	31 400		0,83	2 450	2 295	15,3	74,4	
	4	16,4 / 16,4	1189	30 900	36 200	24,6	1,15	3,5 %	1 420	15,2	72,3	
A 7	1423 0917	01 007 01	De	39 600	39 100	19,4	1,14	2 500	2 225	14,5	74,2	
E 45	AS Schleswig/Schuby (5)			16,0 %	44 700	14,9		2,3 %	495	29,2	69,6	
	AS Schleswig/Jagel (6)			36 700	34 600		0,88	2 550	2 446	14,6	74,6	
	4	5,5 / 5,5	1171	32 400	38 200	23,4	1,17	2,5 %	1 563	14,1	72,6	
A 7	1523 0912	01 007 01	A	39 400	38 900	21,9	1,11	2 550	2 215	15,5	74,3	
E 45	AS Schleswig/Jagel (6)			17,1 %	43 300	14,0		2,2 %	490	31,9	69,8	
	AS Owschlag (7)			36 600	36 100		0,94	2 450	2 435	15,5	74,7	
	4	11,7 / 11,7		34 900	37 100	24,8	1,23	3,0 %	1 557	15,3	72,7	
A 7	1523 1107	01 007 01	A	43 100	42 000	18,2	1,18	2 850	2 421	13,3	74,3	
E 45	AS Owschlag (7)			14,7 %	49 400	13,5		2,2 %	536	27,3	69,7	
	AS Rendsburg/Büdelndorf (8)			39 400	38 800		0,89	2 600	2 662	13,3	74,8	
	4	7,3 / 7,3	1107	36 700	42 100	21,9	1,12	3,0 %	1 702	13,1	72,8	
A 7	1624 0910	01 007 01	A	54 200	54 000	16,7	1,10	3 600	3 047	13,0	75,3	
E 45	AS Rendsburg/Büdelndorf (8)			14,3 %	59 500	14,7		2,2 %	675	26,7	70,6	
	AK Rendsburg (A 210)			42 600	47 700		0,86	3 250	3 349	13,0	75,7	
	4	5,8 / 5,8		46 100	53 700	19,1	1,13	3,0 %	2 141	12,8	73,7	
A 7	1724 0909	01 007 01	A	40 400	39 300	20,5	1,11	2 600	2 271	15,2	74,4	
E 45	AK Rendsburg (A 210)			16,7 %	43 500	16,0		2,2 %	503	31,2	69,8	
	AS Warder (10)			33 500	40 400		1,05	2 500	2 496	15,2	74,8	
	4	12,3 / 12,3		35 500	37 100	24,4	1,26	3,0 %	1 596	14,9	72,8	
A 7	1825 0908	01 007 01	A	40 400	38 500	19,7	1,18	2 650	2 269	14,8	74,3	
E 45	AS Warder (10)			16,4 %	45 400	16,4		2,2 %	502	30,5	69,8	
	AS Bordesholm (11)			34 800	40 400		1,08	2 450	2 494	14,9	74,7	
	4	7,2 / 7,2		35 700	35 900	23,1	1,29	3,0 %	1 595	14,6	72,7	
A 7	1825 0907	01 007 01	A	39 400	37 600	20,6	1,18	2 600	2 214	15,3	74,3	
E 45	AS Bordesholm (11)			16,9 %	44 400	16,6		2,2 %	490	31,5	69,7	
	AD Bordesholm (A 215)			34 400	39 400		1,08	2 400	2 434	15,3	74,7	
	4	0,9 / 0,9		34 800	35 100	24,2	1,28	3,0 %	1 556	15,0	72,7	
A 7	1825 1106	01 007 03	S	65 800	66 600 S	14,7	1,03	3 650	3 715	11,0	75,8	
E 45	AD Bordesholm (A 215)			12,2 %	68 800 S	11,2		3,6 %	788	23,2	70,9	
	AS Neumünster-Nord (13)			64 100	58 900 S		0,83	3 500	4 009	11,1	76,1	
	4	6,0 / 6,0	1106	62 600	69 300	18,2	1,06	1,6 %	2 831	10,6	74,5	
A 7	1925 0906	01 007 03	S	63 200	63 300 S	15,5	1,02	3 400	3 570	11,9	75,8	
E 45	AS Neumünster-Nord (13)			13,2 %	64 700 S	13,3		3,6 %	757	25,1	70,9	
	AS Neumünster-Mitte (14)			60 600	61 000 S		0,97	3 450	3 853	12,0	76,1	
	4	6,1 / 6,1		70 000	61 300	19,4	1,22	1,6 %	2 720	11,5	74,5	
A 7	1925 0905	01 007 03	S	68 300	66 500 S	15,3	1,02	3 700	3 857	11,6	76,1	
E 45	AS Neumünster-Mitte (14)			12,8 %	67 700 S	13,0		3,6 %	818	24,3	71,2	
	AS Neumünster-Süd (15)			59 700	75 800 S		1,14	3 750	4 163	11,7	76,4	
	4	3,0 / 3,0		62 000	64 400	19,1	1,22	1,6 %	2 939	11,1	74,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	13	1925 0805	01 007 03	S	51 700	51 200 S	13,4	1,02	2 800	2 918	10,4	74,6
E 45	4	AS Neumünster-Süd (15) AS Grobenaspe (16)	4,6 / 4,6		11,5 %	52 300 S	11,7		3,6 %	619	21,8	69,7
					52 900	52 500 S		1,02	2 850	3 149	10,5	75,0
					52 400	50 000	17,0	1,20	1,6 %	2 223	10,0	73,4
A 7	13	2025 0904	01 007 03	S	51 900	51 200 S	13,8	1,04	2 800	2 931	10,5	74,7
E 45	4	AS Grobenaspe (16) AS Bad Bramstedt (17)	11,1 / 11,1		11,7 %	53 500 S	11,5		3,6 %	621	22,2	69,7
					58 100	52 300 S		1,00	2 850	3 163	10,6	75,0
					53 600	51 000	17,1	1,16	1,6 %	2 233	10,1	73,4
A 7	13	2025 0903	01 007 04	S	61 700	63 300 S	12,7	0,92	3 850	3 457	10,0	75,3
E 45	4	AS Bad Bramstedt (17) AS Kaltenkirchen (18)	6,4 / 6,4		11,3 %	58 500 S	12,8		3,8 %	798	22,3	70,8
					73 800	60 200 S		0,88	3 550	3 737	10,2	75,7
					68 900	64 700	14,4	1,10	1,8 %	2 616	9,1	73,9
A 7	13	2125 0902	01 007 04	S	64 100	63 600	14,2	1,12	4 150	3 592	10,4	75,5
E 45	4	AS Kaltenkirchen (18) AS Henstedt-Ulzburg (19)	5,1 / 5,1	1173	11,7 %	71 100	10,9		3,8 %	829	23,2	71,1
					58 600	56 900		0,84	3 550	3 883	10,6	75,9
					70 000	64 500	16,2	1,12	1,8 %	2 718	9,5	74,1
A 7	13	2225 0891	01 007 04	S	63 000	64 800 S	12,7	0,94	3 950	3 527	9,9	75,4
E 45	4	AS Henstedt-Ulzburg (19) AS Quickborn (21)	6,8 / 6,8		11,2 %	61 100 S	12,5		3,8 %	814	22,2	70,9
					62 100	58 800 S		0,84	3 600	3 812	10,1	75,7
					62 600	67 000	14,0	1,07	1,8 %	2 669	9,1	74,0
A 7	13	2325 0890	01 007 04	S	66 100	66 800 S	12,7	1,00	4 100	3 702	9,9	75,6
E 45	4	AS Quickborn (21) AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23)	10,4 / 10,4		11,2 %	66 800 S	12,4		3,8 %	854	22,1	71,1
					70 700	62 700 S		0,83	3 800	4 002	10,1	75,9
					68 300	71 500	13,3	0,99	1,8 %	2 802	9,0	74,2
A 20	14	2028 0007	01 03	A	21 300	21 700	11,9	1,04	1 100	1 223	10,1	70,8
	4	Bad Segeberg Geschendorf	7,7 / 7,7		10,6 %	22 500	12,4		7,6 %	208	16,9	64,3
					16 900	18 200		0,85	1 150	1 345	10,8	71,4
						22 300	13,1	1,18	8,0 %	858	6,5	68,5
A 20	14	2029 0006	01 01	A	21 000	21 600	11,3	1,03	1 100	1 207	9,7	70,7
	4	AS Geschendorf AS Mönkhagen	8,4 / 8,4		10,2 %	22 200	12,2		7,3 %	205	16,0	64,1
					15 700	17 400		0,77	1 100	1 327	10,4	71,2
						21 900	12,8	1,14	7,8 %	847	6,1	68,3
A 20	14	2129 0005	01 03	A	18 000	18 500	12,3	1,05	950	1 033	10,7	70,2
	4	AS Mönkhagen AK Lübeck (A 1)	6,6 / 6,6		11,3 %	19 300	13,6		8,4 %	176	18,3	63,7
					13 100	14 500		0,80	1 150	1 136	11,5	70,7
						19 000	13,3	1,18	8,5 %	725	7,2	67,9
A 20	14	2129 1170	01 020 07	S	48 800	49 500	10,6	1,03	3 300	2 796	8,2	74,0
E 22	4	AK Lübeck (A 1) AS Lübeck-Genin (2a)	4,2 / 4,2	1170	9,0 %	50 800	9,2		5,9 %	505	17,9	68,3
					41 000	43 600		0,91	2 600	3 087	8,6	74,5
						50 200	12,3	1,22	7,3 %	1 921	6,5	72,0
A 20	14	2230 0002	01 020 07	S	38 700	37 800	11,7	1,10	2 650	2 214	8,7	73,1
E 22	4	AS Lübeck-Genin (2a) AS Lübeck-Süd (2b)	7,0 / 7,0		9,6 %	41 700	9,5		5,9 %	400	19,1	67,4
					32 100	37 900		1,09	2 050	2 444	9,2	73,6
					26 500	36 400	14,2	1,36	7,3 %	1 521	6,9	71,1
A 20	14	2230 0011	13 020 01	A	35 600	35 400	12,3	1,05	2 550	2 025	9,1	72,8
E 22	4	AS Lübeck-Süd (2b) AS Groß Sarau (3)	3,8 / 3,8		10,4 %	37 000	11,1		1,5 %	399	22,5	67,9
					34 200	34 800		1,00	2 800	2 252	9,3	73,3
						36 200	13,4	1,19	5,0 %	1 344	8,2	70,8
A 20	14	2230 0001	13 020 01	A	36 100	35 900	12,4	1,04	2 600	2 049	9,2	72,9
E 22	4	AS Groß Sarau (3) AS Lüdersdorf (4)	1,1 / 1,1		10,5 %	37 300	11,4		1,5 %	404	22,8	67,9
					31 000	35 000		0,99	2 850	2 279	9,4	73,4
					23 200	36 900	13,5	1,18	5,0 %	1 360	8,3	70,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 20</b>	4	<b>2130 0004</b>	13 020 01	A	<b>34 600</b> <b>9,4 %</b> 31 000 23 200	34 200 35 900 34 000 33 400	11,3 9,8 13,3	1,05 1,06 1,34	2 450 1,5 % 2 750 5,0 %	1 963 387 2 183 1 303	8,3 20,4 8,5 7,4	72,5 67,5 73,0 70,5
E 22		Landesgrenze SH/MV AS Lüdersdorf (4)										
	4		5,4 / 5,4									
<b>A 21</b>	12	<b>1827 0239</b>	01 02	A	<b>21 500</b> <b>9,5 %</b> 16 900 14 900	21 900 23 000 18 000 21 800	10,5 11,0 11,0 10,5	1,05 0,83 1,18	1 200 7,0 % 1 200 7,2 %	1 234 210 1 356 865	9,1 14,7 9,9 5,5	70,6 64,0 71,2 68,3
	2		4,6 / 4,6		Baustelle vom 02.07.2012 bis 22.03.2017: verringerter Verkehr							
<b>A 21</b>	12	<b>1927 0241</b>	01 021 01	S	<b>18 000</b> <b>8,3 %</b> 14 700 12 400	18 400 19 300 S 14 800 19 100	9,3 9,3 11,1	1,05 0,88 1,14	1 000 6,6 % 1 000 4,2 %	1 042 157 1 155 703	7,8 15,5 8,5 4,4	69,6 62,8 70,2 67,1
	4	AS Wankendorf (7) AS Bornhöved (8)	5,4 / 5,4	1156								
<b>A 21</b>	12	<b>1927 0328</b>	01 021 01	S	<b>20 800</b> <b>8,3 %</b> 15 800 14 400	21 300 22 000 S 17 500 21 800	9,2 9,5 11,4	1,03 0,92 1,17	1 200 6,6 % 1 150 4,2 %	1 206 181 1 337 814	7,7 15,4 8,4 4,4	70,2 63,4 70,8 67,7
	4	AS Bornhöved (8) AS Trappenkamp (9)	3,8 / 3,8									
<b>A 21</b>	14	<b>1927 0022</b>	01 021 01	S	<b>23 800</b> <b>7,7 %</b> 18 300	24 600 24 000 S 20 200	8,7 9,2 11,0	0,98 0,90 1,14	1 400 6,6 % 1 300 4,2 %	1 378 207 1 528 930	7,2 14,3 7,9 4,1	70,7 63,8 71,3 68,2
	4	AS Trappenkamp (9) AS Daldorf (10)	2,7 / 2,7									
<b>A 21</b>	14	<b>2027 0010</b>	01 021 01	S	<b>24 500</b> <b>7,1 %</b> 16 900 14 900	24 900 24 300 S 23 600 24 900	8,0 9,2 1,08 10,2	0,97 1,23	1 450 6,6 % 1 300 4,2 %	1 423 214 1 578 961	6,6 13,2 7,2 3,7	70,7 63,8 71,3 68,3
	4	AS Daldorf (10) AS Wahlstedt (11a)	5,9 / 5,9									
<b>A 21</b>	14	<b>2027 1166</b>	01 021 01	S	<b>36 700</b> <b>12,3 %</b> 26 500 23 200	38 200 36 100 S 32 000 40 900	14,0 13,5 17,6	0,94 0,90 1,09	2 100 6,6 % 2 000 4,2 %	2 129 320 2 361 1 437	11,5 23,0 12,6 6,5	73,5 66,9 74,1 70,7
	4	AS Wahlstedt (11a) AS Bad Segeberg-Nord (12)	4,7 / 4,7	1166								
<b>A 21</b>	14	<b>2027 0020</b>	01 021 01	S	<b>24 500</b> <b>13,2 %</b> 18 300	25 900 23 500 S 20 600 25 200	15,5 14,1 19,2	0,90 0,94 1,31	1 450 6,6 % 1 300 4,2 %	1 420 214 1 575 959	12,3 24,6 13,5 7,0	71,9 65,4 72,5 69,1
	4	AS Bad Segeberg-Nord (12) AS Bad Segeberg-Süd (13)	1,5 / 1,5									
<b>A 21</b>	14	<b>2027 9312</b>	01 021 01	S	<b>25 400</b> <b>12,8 %</b> 20 100	25 900 27 700 S 20 700 27 100	14,6 14,6 17,8	1,07 0,88 1,14	1 450 6,6 % 1 450 4,2 %	1 474 222 1 635 995	11,9 23,8 13,1 6,8	71,9 65,5 72,6 69,2
	4	AS Bad Segeberg-Süd (13) AS Schwissel (14)	2,6 / 2,6									
<b>A 21</b>	14	<b>2127 0875</b>	01 021 01	S	<b>26 700</b> <b>13,3 %</b> 19 900	28 000 27 700 S 20 700 26 200	14,7 16,1 19,9	0,99 0,90 1,27	1 350 6,6 % 1 650 4,2 %	1 551 233 1 720 1 047	12,4 24,8 13,6 7,0	72,3 65,8 72,9 69,5
	4	AS Schwissel (14) AS Leezen (15)	5,6 / 5,6									
<b>A 21</b>	14	<b>2127 0310</b>	01 021 01	S	<b>27 100</b> <b>13,0 %</b> 19 700 21 600	27 600 30 100 S 21 100 27 800	14,3 15,9 16,7	1,09 0,86 1,23	1 650 6,6 % 1 400 4,2 %	1 570 236 1 742 1 060	12,1 24,2 13,3 6,8	72,3 65,8 72,9 69,5
	4	AS Leezen (15) AS Bad Oldesloe-Nord (16)	5,3 / 5,3									
<b>A 21</b>	14	<b>2127 0869</b>	01 021 01	S	<b>25 400</b> <b>11,0 %</b> 15 700	25 700 28 900 S 19 500 27 800	11,7 14,5 16,8	1,12 0,80 1,07	1 600 6,6 % 1 250 4,2 %	1 473 222 1 633 994	10,3 20,5 11,3 5,8	71,6 65,0 72,3 69,0
	4	AS Bad Oldesloe-Nord (16) AS Bad Oldesloe-Süd (17a)	2,3 / 2,3									
<b>A 21</b>	14	<b>2227 0866</b>	01 021 01	S	<b>29 500</b> <b>13,0 %</b> 23 900	31 300 S 29 600 S 23 000 33 100	14,8 13,5 17,5	0,94 0,80 1,11	1 700 6,6 % 1 600 4,2 %	1 713 258 1 899 1 156	12,1 24,1 13,2 6,8	72,6 66,2 73,3 69,9
	4	AS Bad Oldesloe-Süd (17a) AS Rümpel (17b)	2,0 / 2,0									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 21	14	2227 0865	01 021 01	S	28 100 13,5 % 23 400	29 100 30 200 S 21 400 29 600	15,8 13,8 19,5	1,04 0,83 1,21	1 600 6,6 % 1 550 4,2 %	1 628 245 1 806 1 099	12,6 25,2 13,8 7,1	72,5 66,1 73,2 69,7
	4	AS Rümpel (17b) AS Tremsbüttel (18)	4,1 / 4,1									
A 21	14	2227 4701	01 021 01	S	29 600 12,8 % 24 600 16 000	31 500 S 29 400 S 17 200 33 000	14,7 13,5 17,4	0,93 0,80 1,13	1 750 6,6 % 1 600 4,2 %	1 717 258 1 904 1 159	12,0 24,0 13,1 6,8	72,6 66,1 73,3 69,9
	4	AS Tremsbüttel (18) AN (B 404)	3,3 / 3,3									
A 23	13	1820 0673	01 023 02	Ae	14 100 10,1 % 12 700 12 800	12 600 15 800 17 200 12 900	13,1 9,8	1,25 1,37 1,25	1 150 1,3 % 1 300 1,2 %	821 111 929 498	9,3 21,1 9,9 6,4	68,9 62,1 69,6 66,1
	4	AS Heide-Süd (3) AS Heide-West (2)	3,9 / 3,9									
A 23	13	1821 0672	01 023 02	Ae	14 900 9,6 % 12 400 13 800	13 500 16 200 18 200 13 900	12,3 9,6	1,20 1,36 1,23	1 250 1,3 % 1 400 1,2 %	868 117 982 527	8,8 20,1 9,4 6,1	69,1 62,2 69,7 66,3
	4	AS Albersdorf (4) AS Heide-Süd (3)	14,2 / 14,2									
A 23	13	1921 0671	01 023 02	Ae	17 300 9,7 % 17 500 16 300	15 700 19 100 20 400 16 600	12,5 9,7	1,22 1,27 1,17	1 400 1,3 % 1 650 1,2 %	1 007 136 1 139 611	8,9 20,3 9,5 6,1	69,7 62,9 70,4 66,9
	4	AS Schafstedt (5) AS Albersdorf (4)	5,6 / 5,6									
A 23	13	1922 1163	01 023 02	De	19 100 7,7 % 16 700 16 700	18 000 21 100 20 600 18 400	9,6 7,6	1,17 1,11 1,20	1 400 1,1 % 1 450 1,4 %	1 103 178 1 231 719	7,1 14,6 7,6 4,4	69,7 63,2 70,3 67,2
	4	AS Hanerau-Hademarschen (6) AS Schafstedt (5)	5,1 / 5,1	1163								
A 23	13	1922 0675	01 023 02	Ae	19 200 9,3 % 16 300 18 400	17 500 21 700 21 700 18 900	11,8 9,3	1,24 1,19 1,13	1 450 1,3 % 1 950 1,2 %	1 118 151 1 265 678	8,6 19,4 9,1 5,9	70,1 63,2 70,7 67,3
	4	AS Schenefeld (7) AS Hanerau-Hademarschen (6)	6,2 / 6,2									
A 23	13	1922 0676	01 023 02	Ae	19 600 8,6 % 17 900 21 500	17 800 24 300 20 100 19 200	10,8 8,4	1,37 1,07 1,12	1 450 1,3 % 2 050 1,2 %	1 146 155 1 297 695	7,9 17,9 8,4 5,5	70,1 63,1 70,7 67,3
	4	AS Itzehoe-Nord (8) AS Schenefeld (7)	9,2 / 9,2									
A 23	13	2022 0677	01 01	A	22 800 9,9 % 20 900 21 200	22 700 24 300 21 100 24 100	11,6 9,8	1,07 0,89 1,10	1 050 6,7 % 1 250 7,7 %	1 312 223 1 443 920	9,4 15,4 10,2 5,8	71,0 64,3 71,5 68,6
	3	AS (B 5/B 206) AS Itzehoe-Nord (8)	2,7 / 2,7									
A 23	13	2123 1130	01 023 02	Ae	26 600 9,8 % 32 300 22 600	25 800 29 800 25 000 28 000	11,9 9,7	1,16 0,92 1,05	1 900 1,3 % 2 800 1,2 %	1 552 209 1 757 942	9,0 20,5 9,6 6,2	71,6 64,8 72,3 68,8
	4	AS Itzehoe-Süd (10) AS (B 5/B 206)	5,0 / 5,0									
A 23	13	2123 0681	01 023 02	Ae	30 700 8,2 % 27 300 28 600	30 400 32 400 29 700 32 800	9,9 8,5	1,07 0,93 1,06	2 150 1,3 % 3 250 1,2 %	1 795 242 2 031 1 089	7,6 17,2 8,1 5,2	71,9 65,0 72,6 69,2
	4	AS Hohenfelde (12) AS Lägerdorf (11)	4,2 / 4,2									
A 23	13	2123 0682	01 023 02	Ae	33 900 7,6 % 26 100 30 500	33 700 35 800 32 200 36 800	9,0 7,9	1,06 0,90 1,02	2 350 1,3 % 3 650 1,2 %	1 982 267 2 243 1 203	7,0 15,9 7,5 4,8	72,2 65,2 72,9 69,5
	4	AS Horst/Elmshorn (13) AS Hohenfelde (12)	6,5 / 6,5									
A 23	13	2224 0683	01 023 02	Ae	36 600 7,1 % 30 100 31 600	36 500 38 900 34 200 40 200	8,5 7,3	1,06 0,87 0,99	2 500 1,3 % 4 000 1,2 %	2 141 289 2 423 1 299	6,6 14,9 7,0 4,5	72,5 65,4 73,1 69,8
	4	AS Elmshorn (14) AS Horst/Elmshorn (13)	7,7 / 7,7									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 23	13	2224 0684	01 023 01	Ae	65 000 6,6 % 51 600 50 200	68 900 68 600 46 100 69 800	7,6 6,4 8,5	1,00 0,67 1,07	3 450 4,9 % 3 400 3,4 %	3 634 854 3 877 2 903	6,3 9,2 7,1 2,8	74,7 69,1 75,2 72,8
	4	AS Tornesch (15) AS Elmshorn (14)	4,3 / 4,3									
A 23	13	2224 1104	01 023 01	Ae	73 400 6,6 % 53 400 60 100	79 100 73 600 52 600 80 700	7,6 6,5 8,0	0,93 0,66 1,06	3 800 4,9 % 3 900 3,4 %	4 104 964 4 379 3 278	6,4 9,3 7,1 2,8	75,3 69,6 75,7 73,4
	4	AS Pinneberg-Nord (16) AS Tornesch (15)	5,1 / 5,1									
A 23	13	2324 0686	01 023 01	Ae	78 800 6,6 % 68 200 67 500	85 800 77 400 54 900 89 800	7,4 6,9 7,7	0,90 0,62 1,02	4 100 4,9 % 4 150 3,4 %	4 405 1 035 4 700 3 519	6,3 9,2 7,1 2,8	75,6 69,9 76,0 73,7
	4	AS Pinneberg-Mitte (17) AS Pinneberg-Nord (16)	3,1 / 3,1									
A 23	13	2324 0687	01 023 01	Ae	83 400 6,3 % 68 300 71 300	90 300 82 700 59 300 91 800	7,1 6,8 7,7	0,92 0,65 1,07	4 400 4,9 % 4 300 3,4 %	4 662 1 095 4 974 3 724	6,1 8,9 6,8 2,7	75,7 70,1 76,2 73,9
	4	AS Pinneberg-Süd (18) AS Pinneberg-Mitte (17)	0,7 / 0,7									
A 23	13	2325 0688	01 023 01	Ae	88 600 6,2 % 74 600 78 600	95 500 87 600 64 700 97 400	7,0 6,3 7,4	0,92 0,67 1,06	4 650 4,9 % 4 600 3,4 %	4 953 1 163 5 284 3 956	5,9 8,6 6,7 2,6	76,0 70,3 76,4 74,1
	4	AS Halstenbek/Rellingen (19) AS Pinneberg-Süd (18)	1,4 / 1,4									
A 23	13	2325 0689	01 023 01	Ae	80 500 6,3 % 73 100 76 900	86 100 79 300 61 500 88 100	7,1 6,7 8,4	0,92 0,71 1,06	4 300 4,9 % 4 100 3,4 %	4 499 1 057 4 800 3 594	6,0 8,8 6,8 2,6	75,6 69,9 76,0 73,7
	4	AS Halstenbek-Krupunder (20) AS Halstenbek/Rellingen (19)	2,5 / 2,5									
A 23	13	2325 1119	01 023 01	De	76 900 5,9 % 75 700 73 800	81 600 77 900 58 500 84 000	6,8 6,2 7,8	0,95 0,70 1,05	4 000 4,9 % 4 000 3,4 %	4 300 1 010 4 588 3 435	5,7 8,3 6,4 2,5	75,3 69,6 75,7 73,5
	4	AS Hamburg-Eidelstedt (21) AS Halstenbek-Krupunder (20)	1,1 / 1,1	1119								
A 24	13	2426 6068	01 03	A	51 500 3,0 % 44 100 46 500	54 800 51 800 39 400 55 600	3,3 3,3 3,9	0,94 0,77 1,15	2 100 1,6 % 2 900 2,6 %	2 965 505 3 261 2 080	3,0 3,8 3,3 1,5	73,0 65,5 73,5 71,0
	4	AS Hamburg-Horn (1) AS Hamburg-Jenfeld (2)	3,5 / 3,5									
A 24	14	2426 0101	01 03	A	59 700 3,1 % 58 600 66 000	67 100 52 800 41 500 74 900	3,5 3,0 4,3	0,79 0,58 0,91	3 700 2,2 % 2 650 2,7 %	3 433 584 3 775 2 408	3,0 3,9 3,3 1,5	73,6 66,2 74,1 71,6
	4	AS Hamburg-Jenfeld (2) AK Hamburg-Ost (A 1)	2,7 / 2,7									
A 24	14	2427 0137	13 024 02	De	51 200 11,6 % 49 200 47 500	54 500 52 000 38 000 55 900	13,2 11,9	0,95 0,69 1,13	3 200 9,5 % 3 450 8,2 %	2 862 672 3 092 2 170	10,7 18,7 11,4 7,8	74,6 69,6 75,1 72,8
	4	E 26 AK Hamburg-Ost (A 1) AS Reinbek (4)	4,6 / 4,6	1172								
A 24	14	2427 0087	13 024 02	Ae	42 300 12,1 % 39 200 37 600	45 500 39 700 33 800 46 500	13,9 13,0 16,0	0,87 0,74 1,14	2 600 9,5 % 2 850 8,2 %	2 361 554 2 551 1 790	11,2 19,6 11,9 8,2	73,9 68,9 74,3 72,1
	4	E 26 AS Reinbek (4) AS Witzhave (5)	6,6 / 6,6									
A 24	14	2428 0088	13 024 02	Ae	37 500 13,1 % 36 500 36 400	40 200 35 100 31 200 40 000	15,1 14,4 17,8	0,87 0,79 1,19	2 300 9,5 % 2 600 8,2 %	2 097 492 2 266 1 590	12,1 21,2 12,9 8,8	73,5 68,6 74,0 71,7
	4	E 26 AS Witzhave (5) AS Schwarzenbek/Grande (6)	5,7 / 5,7									
A 24	14	2429 0089	13 024 05	Ae	37 300 15,4 % 36 400 40 500	39 000 36 100 33 000 43 100	17,8 17,3 18,7	0,93 0,78 1,04	2 200 1,6 % 2 800 10,5 %	2 058 546 2 210 1 602	14,0 26,3 14,4 12,3	73,8 69,7 74,1 72,4
	4	E 26 AS Schwarzenbek/Grande (6) AS Talkau (7)	10,2 / 10,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2010	S		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II			2005	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 24</b>	<b>2429 0090</b>		Ae	<b>36 300</b>	38 200	18,6	0,88	2 200	1 999	14,6	73,7	
E 26	AS Talkau (7)	13 024 05		<b>16,1 %</b>	33 400	18,5		1,6 %	530	27,5	69,7	
	AS Hornbek (8a)			32 000	33 100		0,82	2 650	2 147	15,0	74,1	
				34 900	41 200	19,9	1,10	10,5 %	1 556	12,9	72,3	
		5,9 / 5,9		Baustelle vom 07.04.2015 bis 19.12.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 24</b>	<b>2430 1110</b>		Ae	<b>34 100</b>	35 400	19,6	0,91	2 150	1 877	15,4	73,6	
E 26	AS Hornbek (8a)	13 024 05		<b>16,9 %</b>	32 400	19,5		1,6 %	498	28,9	69,5	
	LG (SH/MV)			34 000	31 200		0,85	2 400	2 015	15,8	74,0	
		12,6 / 12,6	1110	35 400	37 800	21,5	1,12	10,5 %	1 461	13,5	72,2	
				Baustelle vom 29.06.2015 bis 30.10.2015: verringerter Verkehr								
<b>A 24</b>	<b>2431 0002</b>		Ae	<b>35 200</b>	34 800	23,2	1,13	2 350	1 948	16,3	73,9	
E 26	LG (SH/MV)	13 024 06		<b>18,2 %</b>	39 200	15,7		2,1 %	494	32,6	69,9	
	AS Gallin (9a)			34 000	31 300		0,89	2 700	2 103	16,4	74,2	
		1,1 / 1,1		33 500	35 700	24,8	1,20	12,3 %	1 484	16,1	72,7	
<b>A 24</b>	<b>2431 0003</b>		Ae	<b>37 300</b>	39 400	21,6	0,90	2 750	2 066	15,5	74,0	
E 26	AS Gallin (9a)	13 024 06		<b>17,3 %</b>	35 500	14,5		2,1 %	524	31,0	70,0	
	AS Zarrentin (9b)			29 900	32 100		1,02	2 550	2 229	15,6	74,4	
		3,7 / 3,7			31 900	24,2	1,82	12,3 %	1 574	15,3	72,8	
<b>A 25</b>	<b>2527 1140</b>		De	<b>29 200</b>	32 700	7,3	0,90	2 400	1 642	6,6	71,3	
E 26	AS Hamburg-Curslack (6)	02 025 01		<b>6,7 %</b>	29 300	7,1		3,8 %	365	7,9	65,1	
	AN (B 404)			26 600	16 500		0,50	2 000	1 809	7,3	71,9	
		6,5 / 6,5	1140	27 900	35 000	8,0	1,02	4,1 %	1 142	3,4	68,9	
<b>A 210</b>	<b>1624 0918</b>		A	<b>23 000</b>	24 700	8,6	0,98	1 450	1 337	7,1	70,6	
E 26	AS Schacht-Audorf (2)	01 210 01		<b>7,5 %</b>	24 200	6,5		3,3 %	191	12,8	63,2	
	AK Rendsburg (A 7)			21 600	14 800		0,61	1 750	1 497	7,7	71,2	
		3,2 / 3,2		22 400	26 200	8,5	1,06	4,0 %	857	3,6	67,8	
<b>A 210</b>	<b>1625 0920</b>		A	<b>26 300</b>	28 900	5,3	0,94	1 600	1 534	4,7	70,6	
E 26	AK Rendsburg (A 7)	01 210 01		<b>4,9 %</b>	27 200	5,3		3,3 %	219	8,5	63,0	
	AS Bredenbek (4)			24 600	15 700		0,53	2 100	1 718	5,1	71,2	
		6,7 / 6,7		21 300	31 900	5,6	0,97	4,0 %	983	2,4	68,0	
<b>A 210</b>	<b>1625 0921</b>		A	<b>26 000</b>	28 600	5,3	0,93	1 650	1 515	4,7	70,5	
E 26	AS Bredenbek (4)	01 210 01		<b>4,9 %</b>	26 500	5,1		3,3 %	216	8,4	62,9	
	AS Achterwehr (5)			24 300	16 000		0,56	2 000	1 696	5,0	71,1	
		6,3 / 6,3		22 900	30 700	5,8	1,02	4,0 %	971	2,4	67,9	
<b>A 210</b>	<b>1626 1162</b>		Dv	<b>29 200</b>	32 300	5,6	0,91	1 900	1 701	4,9	71,1	
E 26	AS Achterwehr (5)	01 210 01		<b>5,1 %</b>	29 300	5,5		3,3 %	243	8,8	63,5	
	AS Melsdorf (6)			23 400	17 800		0,56	2 200	1 905	5,3	71,7	
		6,0 / 6,0	1162	25 200	34 500	6,3	1,03	4,0 %	1 090	2,5	68,5	
<b>A 210</b>	<b>1626 0916</b>		A	<b>33 600</b>	37 400	5,1	0,88	2 200	1 955	4,5	71,6	
E 26	AS Melsdorf (6)	01 210 01		<b>4,7 %</b>	32 900	5,0		3,3 %	279	8,1	64,0	
	AK Kiel West (A 215)			29 100	20 200		0,54	2 500	2 190	4,8	72,2	
		1,5 / 1,5		29 000	40 100	5,8	1,03	4,0 %	1 253	2,3	69,0	
<b>A 215</b>	<b>1626 0919</b>		Ae	<b>30 500</b>	33 000	2,3	1,06	1 850	1 770	2,0	70,4	
E 26	AS Kiel Mitte (2)	01 215 01		<b>2,1 %</b>	35 000	2,0		2,6 %	268	3,8	62,8	
	AN Kiel Westring (1)			28 200	15 400		0,50	1 950	1 960	2,2	70,9	
		0,5 / 0,5		28 100	32 500	2,2	1,16	4,2 %	1 199	0,9	68,4	
<b>A 215</b>	<b>1626 0915</b>		De	<b>68 300</b>	75 000	4,9	0,90	3 950	3 966	4,2	74,6	
E 26	AK Kiel-West (A 210)	01 215 01		<b>4,4 %</b>	67 600	4,8		2,6 %	601	8,1	67,3	
	AS Kiel Mitte (2)			63 500	44 800		0,59	4 500	4 392	4,6	75,1	
		3,1 / 3,1	1194	63 600	79 300	5,5	1,04	4,2 %	2 687	2,0	72,3	
<b>A 215</b>	<b>1726 1104</b>		De	<b>35 800</b>	38 900	5,7	0,89	1 950	2 063	4,8	71,9	
E 26	AS Blumenthal (4)	01 215 02		<b>5,2 %</b>	34 800	5,5		4,1 %	344	9,5	65,2	
	AK Kiel-West (A 210)			34 300	25 900		0,66	2 250	2 268	5,3	72,4	
		9,8 / 9,8	1104	33 800	40 900	6,3	1,05	4,6 %	1 448	2,4	69,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 215	12	1825 0913	01 215 02	DZ	28 300	30 200	7,7	0,94	1 450	1 631	6,4	71,3
					6,9 %	28 400	7,2		4,1 %	272	12,7	64,7
		AD Bordesholm (A 7)			26 800	21 600		0,70	1 900	1 793	7,1	71,8
		AS Blumenthal (4)			27 000	32 000	8,2	1,04	4,6 %	1 145	3,2	68,9
	4		7,0 / 7,0									
A 226	14	2030 0096	01 01	A	22 400	23 800	14,0	1,04	1 550	1 289	11,5	71,3
					12,1 %	24 700	11,2		9,2 %	219	19,9	64,9
		AD Bad Schwartau (A 1)			22 200	14 300		0,57	1 400	1 417	12,2	71,8
		AS Lübeck-Dänischburg (2)			25 700	25 200	15,5	1,04	9,6 %	904	8,0	69,0
	4		1,0 / 1,0									
A 226	14	2030 0112	01 03	A	26 100	26 700	13,4	1,01	1 500	1 500	10,4	71,7
					11,0 %	27 100	9,3		8,0 %	255	17,6	65,3
		AS Lübeck-Dänischburg (2)			25 200	22 400		0,81	1 350	1 649	11,2	72,3
		AS Lübeck-Siems (3)			28 500	27 600	14,0	1,18	8,2 %	1 052	6,9	69,5
	4		3,2 / 3,2									
B 4	13	2125 0305	01 03	A	7 700	7 600	4,8	1,14	650	442	3,8	64,9
					3,9 %	8 700	3,7		2,7 %	75	4,9	57,5
		Lentförhden (L 320)			8 500	7 000		0,76	450	486	4,2	65,5
		Bad Bramstedt (B 206)			10 000	8 200	5,5	0,97	2,8 %	310	1,9	62,9
	2		6,6 / 2,8									
B 4	13	2125 0501	01 03	B	7 300	7 900	11,0	0,94	450	418	9,4	66,0
					9,9 %	7 500	9,6		7,6 %	71	15,4	59,4
		Kaltenkirchen (L 210)			6 400	4 800		0,57	450	460	10,2	66,6
		Lentförhden (L 320)			6 800	8 400	12,4		7,9 %	293	5,8	63,7
	2		6,1 / 6,1									
B 4	13	2225 0502	01 03	A	10 400	10 600	8,8	1,02	700	597	7,2	67,1
					7,4 %	10 900	7,2		4,9 %	102	10,4	60,0
		Alveslohe (L 75)			8 100	9 000		0,83	700	656	7,9	67,6
		Kaltenkirchen (L 210)			8 900	11 100	10,6	1,13	5,9 %	419	3,5	64,6
	2		2,9 / 2,9									
B 4	13	2225 0503	01 03	A	9 400	9 600	7,8	1,03	650	539	6,3	66,4
					6,5 %	9 900	6,2		4,3 %	92	8,5	59,2
		Bilsen (L 195)			8 800	7 800		0,76	600	593	7,1	67,0
		Alveslohe (L 75)			7 700	10 600	10,0	1,04	5,1 %	378	2,6	63,9
	2		1,9 / 1,4									
B 4	13	2225 0559	01 03	BT	5 900	6 500	5,6	0,95	350	336	5,3	64,1
					5,4 %	6 200	6,9		4,5 %	57	6,8	56,8
		Quickborn (L 111)			5 500	3 100		0,47	400	369	5,8	64,7
		Bilsen (L 195)			6 100	6 900	6,3		5,5 %	236	2,7	61,9
	2		2,4 / 2,0									
B 4	13	2225 0504	01 03	A	10 700	11 100	3,9	1,06	750	611	3,4	66,2
					3,5 %	11 700	3,7		3,1 %	104	4,4	58,8
		(L 76)			8 900	7 800		0,62	850	672	3,8	66,7
		Quickborn (L 111)			10 100	12 700	3,9	0,86	2,3 %	428	1,8	64,2
	2		1,4 / 1,4									
B 4	13	2225 1144	01 03	De	12 000	13 200	3,9	0,91	750	698	3,6	66,9
					3,6 %	12 000	3,8		2,5 %	96	5,1	58,6
		Hasloh (K 6)			10 600	7 400		0,65	850	771	4,0	67,4
		Quickborn (L 76)			11 100	13 600	4,6	1,07	4,1 %	477	1,4	64,6
	2		4,5 / 2,6	1144								
B 4	13	2325 0508	01 03	A	12 800	14 300	3,0	0,86	800	733	2,6	66,8
					2,6 %	12 300	2,5		1,9 %	125	3,3	59,3
		Bönningstedt (K 5)			10 000	7 800		0,75	800	806	2,8	67,3
		Hasloh (K 6)			10 800	13 400	3,2	1,25	2,4 %	514	1,3	64,9
	2		3,4 / 1,9									
B 5	11	1119 1133	01 01	De	6 100	6 100	4,0	1,16	500	366	3,3	64,0
					3,5 %	7 000	3,7		1,3 %	22	10,5	53,4
		Süderlügum (L 301)			5 800	4 800		0,83	550	428	3,5	64,7
		B5 Bundesgrenze			4 900	5 800	4,9	1,21	0,6 %	181	2,3	60,6
	2		3,9 / 3,1	1133								
B 5	11	1119 0522	01 01	B	4 200	4 400	8,3	1,00	300	238	6,6	63,0
					6,8 %	4 400	5,8		5,3 %	41	9,2	55,8
		Klixbüll (B 199)			3 800	3 000		0,65	300	262	7,4	63,5
		Süderlügum (L 301)			4 000	4 600	9,4		5,3 %	167	2,9	60,5
	2		7,4 / 6,7									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	11	1219 0502	01 01	A	7 500	8 100	7,3	0,96	650	428	6,1	65,4
		Risum-Lindholm (L 8)			6,3 %	7 700	5,4		4,9 %	73	8,1	58,1
		Klixbüll (B 199)			8 200	5 100		0,61	550	471	6,9	66,0
	2		2,2 / 2,2		7 800	8 200	8,0	1,10	5,0 %	300	2,4	62,8
B 5	11	1219 0401	01 01	A	7 000	7 400	6,5	0,97	500	399	5,2	64,9
		Risum-Lindholm (L 7)			5,4 %	7 200	4,3		4,3 %	68	6,7	57,5
		DEICHSKOPF			10 800	5 000		0,64	500	439	5,8	65,4
	2		1,1 / 1,1		6 700	7 800	7,2	1,05	4,5 %	280	2,7	62,6
B 5	11	1219 0402	01 01	A	9 200	9 700	6,5	0,95	450	527	5,4	66,1
		Enge-Sande (L 5)			5,5 %	9 200	5,2		4,1 %	90	6,9	58,8
		Risum-Lindholm (L 7)			10 200	7 400		0,77	500	580	6,0	66,7
	2		8,2 / 6,7		9 700	10 500	7,2	1,03	4,3 %	370	2,8	63,9
B 5	11	1319 0260	01 01	A	6 700	6 800	6,4	1,14	650	381	5,7	64,8
		Bordelum (L 6)			5,8 %	7 700	6,6		4,4 %	65	7,3	57,5
		Enge-Sande (L 5)			8 300	4 800		0,63	650	419	6,3	65,3
	2		11,9 / 11,4		7 900	7 000	6,7	1,04	4,9 %	268	2,9	62,5
Baustelle vom 31.08.2015 bis 15.10.2015: verringerter Verkehr												
B 5	11	1319 1152	01 01	De	11 600	12 000	5,6	1,03	650	679	4,6	67,0
		Bredstedt (L 4)			4,8 %	12 300	4,9		1,5 %	80	9,3	58,8
		Bordelum (L 6)			11 000	9 000		0,79	600	764	5,0	67,6
	2		1,4 / 1,4	1152	10 800	12 500	6,4	1,08	1,5 %	426	2,2	64,3
B 5	11	1420 0258	01 01	A	7 900	8 100	5,7	0,99	600	452	4,9	65,3
		Horstedt (L 273)			5,0 %	8 000	5,7		3,5 %	77	6,3	58,0
		Struckum (L 278)			8 900	6 900		0,92	600	497	5,4	65,8
	2		10,2 / 8,7		7 200	7 600	8,5	1,40	3,7 %	317	2,5	63,1
B 5	11	1420 0256	01 01	A	8 300	8 800	7,0	0,91	450	473	6,0	65,8
		Husum (B 200)			6,1 %	8 000	6,6		4,5 %	80	7,8	58,5
		Horstedt (L 273)			10 200	6 700		0,77	450	520	6,8	66,4
	2		2,7 / 2,7		8 700	9 100	7,6	1,11	4,8 %	331	2,2	63,2
B 5	11	1520 0254	01 01	A	13 300	13 500	8,2	1,08	1 200	762	6,8	68,0
		Husum (B 201)			7,0 %	14 500	7,0		5,5 %	130	9,6	60,9
		Husum (B 200)			13 700	10 900		0,78	1 150	838	7,6	68,6
	2		1,4 / 1,4		13 200	13 600	9,7	1,17	5,3 %	534	3,1	65,6
B 5	11	1520 0252	01 01	A	15 100	15 600	8,3	1,03	1 050	869	6,9	68,6
		Südermarsch (L 273)			7,1 %	16 100	7,4		5,4 %	148	9,9	61,6
		Husum (B 201)			12 500	12 100		0,73	1 050	955	7,7	69,2
	2		4,9 / 4,9		14 000	15 700	9,7	1,16	5,5 %	609	3,2	66,2
B 5	11	1520 1132	01 01	De	14 400	14 500	8,4	1,09	800	841	6,7	68,4
		Witzwort (B 202)			7,1 %	15 800	7,1		1,6 %	112	13,5	61,0
		Südermarsch (L 273)			13 100	12 200		0,82	900	955	7,1	69,1
	2		7,1 / 7,1	1132	15 500	9,6	1,07	5,4 %	497	4,1	65,5	
B 5	11	1620 0202	01 01	A	10 000	11 100	11,1	0,59	550	574	8,4	67,2
		L 32/K 34 (Witzwort)			8,7 %	6 600	7,0		6,7 %	98	13,1	60,4
		Büttel (B 202)			11 000	10 400		0,96	500	631	9,2	67,7
	2		2,0 / 2,0		11 400	12 400	12,5	1,01	6,5 %	403	4,7	64,8
B 5	11	1619 0225	01 01	A	10 900	10 300	9,1	1,25	950	627	7,1	67,3
		Tönning (B 202)			7,3 %	12 800	7,0		5,5 %	107	10,2	60,2
		L 32/K 34 (Witzwort)				10 700		0,90	900	689	7,9	67,8
	2		7,8 / 7,8			11 800	12,7	0,92	5,4 %	439	3,4	64,8
B 5	11	1619 0221	01 01	De	11 000	10 500	10,2	1,19	850	643	7,6	67,5
		Karolinenkoog (L 155)			8,2 %	12 500	8,0		1,4 %	88	16,9	60,5
		Tönning (B 202)			9 800	11 000		1,01	750	728	8,1	68,1
	2		1,8 / 1,8	1188	9 700	11 100	12,1	1,16	2,5 %	390	4,7	64,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	13	1619 0700	01 01	AT	8 600	8 200	11,8	1,14	750	492	9,4	66,7
	2	Hemme (L 156) Karolinenkoog (L 155)	4,8 / 4,8		9 900	9 400	10,7		7,7 %	84	15,5	60,1
					9 800	9 000		1,00	750	541	10,2	67,3
					8 000	8 400	14,3	1,13	7,7 %	345	5,9	64,4
B 5	13	1720 0695	01 023 02	O	10 700	9 800	10,8	1,28	600	623	7,7	67,4
	4	AS Heide West (A 23) Hemme (L 156)	10,6 / 10,6	1177	8,3 %	12 500	7,9		1,3 %	84	17,5	60,4
					11 700	11 700		1,18	1 300	705	8,2	68,0
					8 200	10 100	12,8	1,23	1,2 %	378	5,3	64,6
Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr												
B 5	13	1820 4040	01 01	A	16 000	17 000	4,8	1,01	1 050	921	4,1	68,2
	2	AS Heide-Süd (A 23) OD Heide	0,9 / 0,7		4,2 %	17 200	4,1		3,4 %	157	5,2	60,8
					17 900	10 900		0,61	1 200	1 013	4,5	68,7
					16 500	17 800	4,9	1,04	3,4 %	646	2,1	66,1
B 5	13	1820 0406	01 01	De	11 600	12 700	4,8	0,94	700	677	4,3	66,9
	2	Hemmingstedt (L 238) AS Heide-Süd (A 23)	2,7 / 2,1	1178	4,4 %	12 000	4,4		3,8 %	92	6,0	58,7
					12 300	7 000		0,56	700	761	4,7	67,5
					11 700	13 500	5,6	1,01	3,7 %	424	2,0	64,2
B 5	13	1920 0403	01 01	A	12 400	13 300	4,8	0,99	800	711	4,2	67,1
	2	Meldorf (B 431) Hemmingstedt (L 238)	6,0 / 5,4		4,3 %	13 100	4,7		3,6 %	121	5,5	59,7
					13 200	8 100		0,56	750	782	4,7	67,6
					12 400	14 900	5,7	0,91	3,5 %	499	2,2	65,0
B 5	13	1920 0401	01 01	AT	6 000	6 400	6,0	1,10	400	340	5,1	64,1
	2	Busenwuth (K 22) Meldorf (L 138)	5,7 / 5,5		5,2 %	7 100	4,7		5,1 %	58	6,6	56,8
					7 900	2 700		0,34	500	374	5,6	64,7
					6 500	7 900	7,0	0,59	5,1 %	239	2,6	61,9
B 5	13	2020 0505	01 01	B	5 200	6 900	6,6	0,25	350	298	6,8	64,0
	2	Marne (K 20) Busenwuth (K 22)	9,2 / 8,8		7,1 %	1 700	13,1		5,7 %	51	9,7	56,9
					5 900	3 800		0,55	350	327	7,6	64,6
					6 000	7 100	7,5		5,8 %	209	3,1	61,5
B 5	13	2020 0503	01 01	A	6 700	7 100	7,3	0,92	350	384	6,0	64,9
	2	Brunsbüttel (L 173) Marne (K 8)	7,1 / 7,1		6,1 %	6 500	5,6		2,4 %	65	7,7	57,6
					7 400	5 600		0,74	400	422	6,8	65,5
					6 800	8 300	8,4	0,86	5,1 %	269	2,2	62,3
B 5	13	2020 0522	01 01	A	7 300	7 800	8,0	0,94	500	417	6,9	65,4
	2	Brunsbüttel (L 138) L173	4,8 / 4,8		7,1 %	7 400	7,6		5,7 %	71	9,8	58,4
					8 000	5 100		0,63	450	458	7,7	66,0
					7 400	8 100	9,7	1,10	5,5 %	292	3,2	63,0
B 5	13	2021 1120	01 01	DZ	9 400	10 200	8,9	0,93	900	528	8,0	66,7
	4	Büttel (K 69) Brunsbüttel (L 138)	4,3 / 4,3	1120	8,1 %	9 500	8,6		3,4 %	110	8,9	60,1
					9 300	6 400		0,63	800	597	8,7	67,4
					8 900	11 000	10,2	1,03	3,4 %	320	3,8	63,5
B 5	13	2021 0521	01 01	A	6 200	8 100	12,7	0,41	350	354	11,7	65,7
	2	Landscheide (B 431) Büttel (K 69)	2,3 / 2,3		12,3 %	3 300	14,7		9,1 %	60	20,4	59,4
					7 800	3 200		0,39	400	390	12,4	66,3
					7 600	8 500	15,4	1,04	9,8 %	249	8,2	63,5
B 5	13	2021 0520	01 01	A	7 900	8 500	16,4	0,98	500	454	14,0	67,2
	2	Dammfleth (K 63) Landscheide (B 431)	6,4 / 6,4		14,9 %	8 300	15,9		11,1 %	77	25,5	61,1
					7 600	5 400		0,60	450	499	14,7	67,7
					7 600	9 400	18,5	0,97	11,6 %	318	10,6	65,0
B 5	13	2022 0519	01 01	A	8 400	9 200	16,0	0,93	500	483	13,6	67,4
	2	Dammfleth (L 136) Dammfleth (K 63)	1,7 / 1,7		14,5 %	8 600	15,3		10,9 %	82	24,8	61,3
					9 100	5 500		0,58	500	531	14,3	67,9
					7 800	10 100	17,7	0,97	11,4 %	339	10,2	65,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	SV-Ant. 2010 2005	W U S Di-Do <sub>NZB</sub>	SV-Ant.	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>			
B 5	2528 0704	01 03	A	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
14	Geesthacht (K 63) Geesthacht (B 404)	5,5 / 4,7		9 600 4,3 % 9 800 9 300	10 400 10 200 5 900 11 300	5,0 3,9 5,6	0,98 0,54 0,99	650 3,8 % 750 3,2 %	550 94 604 386	4,2 5,5 4,7 2,2	66,0 58,6 66,5 63,9
2											
B 5	2528 0700	01 03	A	7 100 6,3 %	7 800 6 800 4 700 8 500	6,9 6,8 7,5	0,87 0,60 0,96	500 5,3 % 500 4,2 %	405 69 445 284	6,1 8,1 6,9 2,4	65,1 57,9 65,7 62,6
14	K 3 (Schnakenbek) K 63 (Grünhof)	5,3 / 4,4									
2											
B 5	2629 0705	01 03	A	7 100 6,4 %	7 800 6 900 6 800 8 200	6,9 7,1	0,89 0,60 0,97	500 5,4 % 500 4,4 %	406 69 447 285	6,2 8,3 7,0 2,5	65,2 57,9 65,8 62,6
14	Lauenburg/ Elbe (B 209) Geesthacht (K 63)	3,7 / 2,7									
2											
B 5	2629 1161	01 03	De	8 700 9,5 %	9 400 9 000 5 900 10 000	10,8 9,7	0,95 0,58 1,08	650 8,2 % 650 7,2 %	483 120 545 298	9,5 9,5 10,2 5,8	66,6 60,6 67,3 63,7
14	Landesgrenze SH/MV Lauenburg/ Elbe (B 209)	1,1 / 1,1	1161								
2											
B 75	2226 0071	01 03	A	8 300 4,6 %	9 200 8 000 5 700 9 600	5,3 4,6	0,87 0,64 1,04	550 3,1 % 500 3,9 %	477 81 524 335	4,5 5,8 5,0 2,3	65,4 58,1 66,0 63,3
14	Kayhude (B 432) L82/K60/K86	4,5 / 2,9									
2											
B 75	2227 0320	01 03	B	6 500 4,1 %	7 100 6 300 4 500 7 500	4,8 3,7	0,88 0,64	450 2,3 % 450 4,1 %	372 63 409 261	4,0 5,2 4,4 2,1	64,2 56,9 64,8 62,1
14	L82/K60/K86 Elmenhorst (B 75)	5,0 / 4,0									
2											
B 75	2227 0303	01 03	DZ	11 300 5,1 %	12 200 11 000 8 500 11 500	5,8 5,2	0,90 0,72 1,05	650 4,5 % 650 6,5 %	656 96 724 454	4,9 7,8 5,5 2,0	66,9 59,3 67,5 64,5
14	Elmenhorst (L 82) AS Bad Oldesloe-Süd (A 21)	4,9 / 4,5	1190								
2											
B 75	2128 0302	01 03	A	12 800 4,1 %	14 100 12 700 8 400 14 200	4,7 3,9	0,90 0,58 0,96	850 3,0 % 700 3,5 %	736 125 809 516	4,0 5,2 4,4 2,1	67,2 59,8 67,7 65,1
14	AS Bad Oldesloe-Süd (A 21) L 226	2,8 / 2,3									
2											
B 75	2128 0207	01 03	A	8 500 3,7 %	9 200 8 400 5 800 8 700 8 600	4,2 3,7	0,91 0,59 1,00	550 2,6 % 500 3,2 %	485 82 533 340	3,6 4,6 4,0 1,8	65,3 57,9 65,8 63,2
14	Bad Oldesloe (B 208) Reinfeld (Holstein) (L 71)	6,5 / 5,5									
2											
B 75	2129 0206	01 03	A	9 800 3,3 %	11 000 9 700 5 600 12 500	3,7 3,2	0,89 0,47 0,88	750 2,8 % 500 2,9 %	561 95 617 393	3,3 4,2 3,6 1,7	65,8 58,4 66,3 63,8
14	Reinfeld (Holstein) (L 71) Wesenberg (K 111)	6,0 / 4,3									
2											
B 75	2129 0205	01 03	A	8 400 2,7 %	9 000 8 800 5 500 8 400 8 200	3,3 1,8	0,97 0,64 1,12	650 2,3 % 600 2,3 %	481 82 529 337	2,6 3,4 2,9 1,3	65,0 57,5 65,5 63,0
14	Wesenberg (K 111) K14	5,3 / 3,9									
2											
B 75	2130 0204	01 03	A	18 800 6,1 %	20 700 19 100 11 600 16 800 18 700	6,8 6,3	0,92 0,54 1,00	1 200 4,8 % 1 050 5,1 %	1 081 184 1 189 759	6,0 7,8 6,8 2,3	69,4 62,1 70,0 66,8
14	K 25 B 104/ K 32	2,8 / 2,8									
4											
B 75	2030 0203	01 03	A	26 200 9,1 %	27 300 27 100 21 200 26 100 32 000	10,4 8,1	0,99 0,67 1,06	1 550 6,6 % 1 400 7,2 %	1 509 257 1 659 1 058	8,7 13,8 9,5 5,1	71,4 64,7 72,0 69,1
14	AS Lübeck-Siems (A 226) K 20	1,3 / 1,3									
4											

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
B 75	14	2030 0200	01 03	A	18 900	19 200	12,6	1,09	950	1 083	10,1	70,3
B 75	4	K20 B75 Anschlußstelle	3,1 / 3,1	A	15 300	14 700	2,3	1,22	900	877	1,8	67,3
B 75	14	2031 0202	01 03	A	15 200	13 600	2,6	0,67	950	965	2,0	67,8
B 76	11	1423 0603	01 02	A	10 100	10 500	6,8	1,04	900	577	6,0	66,7
B 76	4	SchleswigB76/B76 Schuby (B 201)	3,5 / 3,5	A	10 600	7 400	0,65	0,67	800	635	6,8	67,3
B 76	11	1423 0604	01 02	A	19 400	20 700	4,4	0,97	1 350	1 116	3,9	69,0
B 76	4	AS Schleswig B 77 (Busdorf)	1,6 / 1,6	A	19 100	14 100	0,64	0,99	1 100	1 227	4,3	69,5
B 76	11	1423 0605	01 02	A	10 600	11 200	3,8	1,03	850	609	3,4	66,2
B 76	2	Fleckeby (K 86) Busdorf (B 77)	9,2 / 9,2	A	11 400	7 400	0,65	1,09	950	670	3,7	66,7
B 76	12	1524 0427	01 02	AT	9 400	9 700	3,8	1,01	650	536	3,4	65,7
B 76	2	Kosel (K 57) Fleckeby (K 86)	4,4 / 3,6	AT	9 500	7 500	0,74	1,06	650	590	3,8	66,2
B 76	12	1524 1179	01 02	De	14 100	15 100	6,0	0,95	800	831	5,3	68,1
B 76	2	Eckernförde (B 203) Kosel (K 57)	4,1 / 4,1	1179	12 600	9 900	0,61	1,01	750	941	5,8	68,7
B 76	12	1525 0404	01 02	AT	24 400	25 200	3,5	1,02	1 450	1 401	3,3	69,8
B 76	4	Eckernförde (B 203) süd Eckernförde (B 203) nord	2,7 / 2,4	AT	17 800	19 700	0,75	1,05	1 550	1 540	3,7	70,3
B 76	12	1525 0405	01 02	A	18 900	19 900	3,3	0,97	1 150	1 088	2,9	68,6
B 76	2	Altenhof (L 285) Eckernförde (B 203)	5,9 / 5,3	A	19 600	14 900	0,70	1,01	1 100	1 197	3,1	69,1
B 76	12	1525 0527	01 02	A	17 100	18 100	3,0	0,97	1 050	981	2,6	68,1
B 76	2	L44 Altenhof (L 285)	5,8 / 5,8	A	16 800	12 700	0,69	1,06	900	1 079	2,9	68,5
B 76	12	1526 0528	01 02	AT	15 100	16 100	3,0	0,93	1 150	867	2,6	67,5
B 76	2	OU Gettorf süd L44	3,2 / 3,2	AT	14 900	11 500	0,72	1,07	800	953	2,9	68,0
B 76	12	1626 1116	01 02	De	23 500	25 300	3,2	0,94	1 550	1 374	2,8	69,6
B 76	4	Felm (K 24) OU Gettorf süd	3,3 / 3,3	1116	21 000	16 500	0,64	1,05	1 850	1 535	3,1	70,1
B 76	12	1626 0539	01 02	A	25 100	26 900	2,9	0,97	1 900	1 446	2,9	69,8
B 76	4	K7 Suchsdorf Felm (K 24)	3,2 / 3,2	A	18 600	17 600	0,64	1,06	1 600	1 590	3,2	70,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 76	12	1626 0540	01 02	A	29 900	32 300	2,8	0,96	2 050	1 721	2,7	70,5
		B503			2,8 %	30 900	3,5		2,0 %	293	3,5	63,1
		K7			24 000	19 700		0,62	1 700	1 892	3,0	71,0
	4		1,6 / 1,6		27 300	33 900	3,4	1,05	2,6 %	1 207	1,4	68,6
B 76	12	1626 0541	01 02	A	82 200	90 000	3,1	0,95	4 000	4 730	3,0	75,0
		L 194			3,0 %	85 300	3,7		2,6 %	805	3,8	67,5
		B 503			72 300	49 500		0,54	4 100	5 201	3,3	75,5
	4		2,8 / 2,8		72 100	96 500	4,0	0,99	2,6 %	3 318	1,5	73,0
B 76	12	1626 0542	01 02	A	80 900	87 200	3,2	0,99	3 900	4 655	3,0	74,9
		AS (A 215)			3,1 %	86 000	3,6		2,6 %	792	3,9	67,5
		L194			78 700	50 800		0,54	4 050	5 118	3,3	75,4
	4		1,6 / 1,6		70 200	97 200	3,9	0,91	2,6 %	3 265	1,5	73,0
B 76	12	1626 0920	01 02	A	75 100	81 100	5,1	0,95	3 450	4 322	4,7	75,1
		K10			4,8 %	77 300	5,6		3,9 %	735	6,1	67,7
		AS (A 215)			70 800	50 100		0,60	3 500	4 752	5,2	75,6
	4		0,6 / 0,6		78 300	86 300	5,4	1,02	3,9 %	3 031	2,4	72,9
B 76	12	1727 0301	01 02	A	39 000	42 700	4,4	0,94	2 300	2 245	4,0	72,1
		Raisdorf (B 202)			4,1 %	40 000	4,6		3,6 %	382	5,2	64,7
		Gemeindestraße			43 000	24 400		0,57	2 100	2 469	4,4	72,6
	4		4,7 / 4,7		49 000	44 800	5,1	1,04	3,2 %	1 575	2,1	69,9
B 76	12	1727 0321	01 02	O	28 800	31 400	3,6	0,94	1 350	1 683	3,2	70,6
		L49			3,3 %	29 600	3,6		2,3 %	229	5,0	62,4
		Raisdorf (B 202)			27 900	18 300		0,60	2 200	1 853	3,6	71,1
	2		4,0 / 4,0	1135	23 000	33 000	4,1	1,04	1,6 %	1 174	1,2	68,4
B 76	12	1727 0601	01 02	A	12 000	12 900	5,6	0,96	750	691	5,1	67,2
		K53			5,2 %	12 500	5,7		4,3 %	118	6,6	59,9
		L49			11 100	8 300		0,63	750	760	5,6	67,8
	2		7,5 / 7,5		10 700	13 500	5,6	1,05	3,9 %	485	2,6	65,0
B 76	12	1828 0602	01 02	A	12 600	13 400	5,6	0,98	800	723	5,4	67,5
		Plön (B 430)			5,5 %	13 200	6,7		4,5 %	123	7,0	60,2
		K53			12 400	8 800		0,63	800	795	6,0	68,0
	2		7,3 / 7,3		11 700	14 100	6,1	1,04	4,2 %	507	2,8	65,2
B 76	12	1828 0603	01 02	A	19 400	20 600	6,3	0,96	1 100	1 112	5,5	69,4
		Plön (B 430) ost			5,6 %	19 800	5,6		4,5 %	189	7,0	62,0
		Plön (B 430) west			20 000	14 200		0,68	1 150	1 223	6,0	69,9
	4		0,9 / 0,9		20 200	21 600	6,5	1,04	4,1 %	780	2,8	67,1
B 76	12	1828 0604	01 02	AT	16 500	17 300	4,8	0,98	850	947	4,1	68,3
		Bösdorf (L 56)			4,2 %	17 000	4,2		3,3 %	161	5,2	60,9
		Plön (B 430)			16 400	12 700		0,69	900	1 042	4,5	68,8
	2		4,3 / 3,4		16 400	18 200	5,5	1,04	3,2 %	665	2,1	66,2
B 76	14	1829 0103	01 01	A	10 600	11 100	5,1	0,95	550	606	4,2	66,4
		Eutin (L 174)			4,3 %	10 600	4,1		3,4 %	103	5,4	59,0
		Bösdorf (L 56)			11 500	8 400		0,74	600	666	4,6	66,9
	2		6,8 / 6,8		13 000	11 900	5,8	1,04	3,2 %	425	2,1	64,3
B 76	14	1829 0104	01 01	A	11 000	11 200	6,2	1,07	700	630	5,1	66,8
		Eutin (L 57)			5,2 %	11 900	4,9		4,0 %	107	6,6	59,5
		Eutin (L 174)			12 300	9 100		0,77	650	693	5,6	67,4
	2		4,6 / 4,6		10 900	11 900	7,4	1,05	3,8 %	442	2,6	64,6
B 76	14	1829 1149	01 01	DZ	15 300	16 300	5,3	0,94	800	895	4,4	68,2
		Süsel (L 309)			4,6 %	15 300	4,6		3,6 %	115	6,8	59,8
		Eutin (L 57)			14 900	11 600		0,69	850	1 007	4,9	68,8
	2		5,9 / 5,9	1149	16 000	17 500	6,0	1,03	3,6 %	559	2,1	65,5
					Baustelle: verringerter Verkehr							



# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 76</b>	14	<b>1930 0601</b>	01 01	A	<b>10 200</b> <b>3,7 %</b> 10 600 11 400	10 400 10 500 9 000 10 900	4,4 3,8 3,8 5,5	1,01  0,86 1,10	600 2,9 % 600 2,4 %	582 99 640 409	3,7 4,7 4,0 1,9	66,1 58,7 66,6 64,0
	2	AS Eutin (A 1) Süsel (L 309)	4,1 / 4,1									
<b>B 76</b>	14	<b>1930 0602</b>	01 01	A	<b>10 200</b> <b>2,3 %</b> 10 700 10 000	9 700 11 800 10 000 10 400	3,0 2,0 3,3	1,21  0,95 1,06	900 1,8 % 850 1,7 %	586 100 644 411	2,3 2,9 2,5 1,2	65,7 58,2 66,2 63,8
	2	Timmendorfer Strand (L 181) Scharbeutz (B 432)	6,1 / 5,5									
<b>B 76</b>	14	<b>2031 0401</b>	01 03	A	<b>8 200</b> <b>1,5 %</b> 8 200 6 600	7 700 10 300 7 200 8 200	2,2 1,0 1,0 2,7	1,34  0,90 1,10	550 0,8 % 550 1,3 %	469 80 515 329	1,5 2,0 1,7 0,8	64,5 57,0 65,0 62,7
	2	B75/B76 Timmendorfer Strand (L 181)	7,3 / 7,3									
<b>B 77</b>	11	<b>1423 0606</b>	01 02	A	<b>15 600</b> <b>4,1 %</b> 12 200 12 500	17 400 13 700 11 500 18 200	4,7 4,4 4,4 5,2	0,79  0,66 1,06	850 3,3 % 700 3,2 %	895 152 984 628	4,1 5,2 4,5 2,1	68,1 60,7 68,6 66,0
	2	BusdorfB77/B77 Busdorf (B 76)	2,2 / 2,2									
<b>B 77</b>	11	<b>1523 0626</b>	01 02	A	<b>9 000</b> <b>7,8 %</b> 9 200 9 400	9 800 9 300 6 100 10 300	8,8 8,1 0,61 9,5	0,95  0,61 1,03	550 6,0 % 600 6,1 %	518 88 569 363	7,5 11,1 8,3 3,8	66,5 59,6 67,1 64,1
	2	Kropp (L 265) BusdorfB77/B77	9,6 / 8,7									
<b>B 77</b>	12	<b>1623 1191</b>	01 02	De	<b>8 400</b> <b>10,1 %</b> 7 700	9 100 8 700 5 400 9 500	11,2 10,9 0,58 11,9	0,95  0,58 1,03	550 5,5 % 550 6,7 %	485 69 548 297	9,7 16,6 10,4 6,0	66,7 59,4 67,4 63,8
	2	Alt Duvenstedt (K 44) Kropp (L 265)	6,7 / 6,7	1191								
<b>B 77</b>	12	<b>1623 0101</b>	01 02	A	<b>8 000</b> <b>8,4 %</b> 7 700 8 500	8 500 8 500 5 500 8 900	8,7 11,0 0,62 9,0	1,00  0,62 1,05	650 6,4 % 600 6,7 %	456 77 501 319	8,1 12,4 8,8 4,4	66,1 59,2 66,7 63,7
	2	Rendsburg (K 1) Alt Duvenstedt (K 44)	3,0 / 3,0									
<b>B 77</b>	12	<b>1623 0131</b>	01 02	B	<b>6 100</b> <b>9,7 %</b> 6 600 6 900	6 500 6 600 4 500 6 800	10,5 11,7 0,66 12,1	1,02  0,66 1,00	400 5,9 % 400 7,6 %	351 60 386 246	9,2 15,0 10,0 5,6	65,2 58,5 65,8 62,9
	2	Rendsburg (B 202) nord Rendsburg (K 1)	2,3 / 2,3									
<b>B 77</b>	12	<b>1623 0102</b>	01 02	AT	<b>20 100</b> <b>6,0 %</b> 24 700 25 900	21 600 21 700 12 500 24 200	6,7 6,2 0,52 8,4	1,00  0,52 0,90	1 250 4,7 % 1 200 5,0 %	1 155 197 1 270 810	5,8 7,5 6,4 3,0	69,6 62,3 70,2 67,3
	4	Rendsburg (L 47) Rendsburg (B 202)	2,6 / 2,6									
<b>B 77</b>	12	<b>1723 0103</b>	01 02	A	<b>29 200</b> <b>5,2 %</b> 31 900 33 200	31 700 30 200 18 600 33 900	5,5 6,0 0,57 6,9	0,95  0,57 1,00	1 650 4,2 % 1 800 4,2 %	1 677 285 1 844 1 176	5,1 6,5 5,6 2,6	71,1 63,7 71,6 68,8
	4	Westerrönfeld (B 202) Rendsburg (L 47)	1,8 / 1,8									
<b>B 77</b>	12	<b>1724 0104</b>	01 02	A	<b>12 700</b> <b>7,8 %</b> 13 500 13 200	13 100 13 500 10 600 13 600	8,7 9,4 0,79 9,4	1,04  0,79 1,10	900 6,1 % 900 5,9 %	731 124 804 513	7,6 11,3 8,3 3,9	68,0 61,1 68,6 65,6
	4	Jevenstedt (L 328) Westerrönfeld (B 202)	5,9 / 5,9									
<b>B 77</b>	12	<b>1723 1147</b>	01 02	AT	<b>8 800</b> <b>7,7 %</b> 8 200 8 200	9 300 8 900 6 900 9 600	8,7 8,3 0,74 9,9	0,96  0,74 1,12	550 6,0 % 550 5,7 %	503 86 553 353	7,4 10,9 8,2 3,7	66,4 59,4 67,0 63,9
	2	Brinjahe (L 127) Jevenstedt (L 328)	6,6 / 6,6									
<b>B 77</b>	12	<b>1823 0701</b>	01 02	BT	<b>7 300</b> <b>7,4 %</b> 6 500 6 000	7 700 7 300 5 700 8 100	8,5 7,3 0,71 9,7	0,94  0,71 1,00	500 5,5 % 500 5,6 %	418 71 459 293	7,1 10,3 7,9 3,4	65,5 58,5 66,1 63,0
	2	Nienborstel (K 82) Brinjahe (L 127)	2,9 / 2,9									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
B 77	1923 0702		01 02	BT	7 600	8 300	7,8	0,93	500	437	6,8	65,6
	12	Hohenwestedt (K 84) Nienborstel (K 82)			7,0 %	7 800	7,2	0,60	5,4 %	74	9,6	58,5
	2		7,0 / 6,0		6 800	5 000			500	481	7,6	66,2
					5 200	8 800	8,9		5,6 %	307	3,1	63,1
B 77	1923 0104		01 01	BT	4 900	5 100	12,3	1,00	350	281	10,2	64,4
	13	Hohenlockstedt (K 53) Hohenwestedt (B 430)			10,7 %	5 100	11,7	0,91	5,8 %	48	17,1	57,9
	2		13,1 / 13,1		5 900	4 100			350	308	10,9	65,0
					5 500	5 500	13,5		5,9 %	197	6,6	62,1
B 77	2023 1146		01 01	De	6 100	6 500	8,4	0,93	400	354	7,2	64,8
	13	ltzehoe (B 206) Hohenlockstedt (K 53)			7,5 %	6 000	8,2	0,72	4,3 %	50	11,4	57,2
	2		5,9 / 5,1	1146	5 600	4 700		1,05	450	396	7,8	65,4
					5 500	6 900	9,8		5,2 %	227	4,3	62,2
B 77	2023 0114		01 01	AT	15 500	17 600	4,3	0,95	1 100	889	3,8	68,0
	13	ltzehoe (K 64) ltzehoe (L 120)			3,9 %	16 700	3,3	0,34	3,3 %	151	4,9	60,6
	3		0,2 / 0,2		10 300	6 200		1,06	1 300	978	4,2	68,5
						18 100	4,9		3,4 %	624	1,9	65,9
B 77	2023 1167		01 01	De	14 600	16 400	6,7	0,86	950	836	6,1	68,3
	13	AS ltzehoe-Süd (A 23) ltzehoe (K 64)			6,2 %	14 200	6,6	0,52	4,9 %	153	8,4	61,4
	2		1,7 / 1,7	1167	15 100	8 900		1,02	850	931	6,6	68,9
						17 200	7,3		5,1 %	550	3,3	65,7
B 104	2130 0201		01 03	A	9 300	9 900	8,3	1,04	700	534	7,3	66,6
	14	K18 B104 Landesgrenze SH/MV			7,6 %	10 300	8,3	0,52	5,7 %	91	10,7	59,6
	2		0,5 / 0,5		8 600	5 700		0,93	700	587	8,1	67,2
					8 500	11 200	8,1		6,2 %	375	3,6	64,2
B 199	1119 0601		01 01	B	3 200	3 200	8,3	1,08	250	180	6,5	61,7
	11	Klixbüll (B 5) Leck (L 246)			6,7 %	3 400	5,5	0,79	4,9 %	31	9,0	54,6
	2		6,8 / 3,5		4 400	2 700			250	198	7,3	62,3
					3 600	3 400	9,1		4,4 %	126	2,8	59,2
B 199	1219 0604		01 01	A	6 800	6 800	8,3	1,07	500	389	6,8	65,1
	11	Leck (L 246) Stadum (L 4)			7,0 %	7 300	6,7	0,85	5,0 %	66	9,6	58,0
	2		6,9 / 5,4		7 700	6 000		1,07	450	428	7,6	65,7
					7 400	7 300	10,5		4,1 %	273	3,1	62,6
B 199	1220 0801		01 01	B	6 600	6 700	10,8	1,03	450	377	8,1	65,3
	11	Stadum (L 4) Schafflund (L 300)			8,5 %	7 000	6,5	0,80	5,8 %	64	12,6	58,4
	2		8,3 / 8,1		6 400	5 600			450	414	8,9	65,9
					6 500	7 200	12,1		5,3 %	264	4,5	62,9
B 199	1221 0804		01 02	A	8 700	9 000	8,8	0,99	650	499	7,0	66,2
	11	Schafflund (L300) Wallsbüll (L1/L14)			7,2 %	9 000	6,4	0,72	5,6 %	85	10,0	59,2
	2		4,8 / 3,5			7 100		1,03	750	548	7,8	66,8
						9 600	10,9		5,5 %	350	3,3	63,8
B 199	1221 1127		01 02	DZ	12 800	13 200	5,7	1,01	750	743	4,7	67,4
	11	Unaften Gottrupel (L 96)			4,9 %	13 300	4,9	0,76	3,4 %	104	8,5	59,8
	2		2,6 / 1,7	1127	14 200	10 400		1,07	700	830	5,1	68,0
					12 100	13 600	7,1		3,3 %	482	2,2	64,9
B 199	1221 0802		01 02	A	10 100	10 500	6,6	0,99	650	580	5,4	66,5
	11	Schafflund (L 300) UNAFTEN			5,5 %	10 400	5,1	0,71	4,5 %	99	6,9	59,2
	2		3,4 / 2,9		12 500	8 300		0,92	700	637	6,0	67,1
					10 400	11 700	7,3		4,2 %	407	2,8	64,3
B 199	1222 1127		01 02	A	20 400	21 300	7,1	1,00	1 250	1 173	5,8	69,7
	11	Handewitt (K 130) AS Flensburg/Harrislee (A 7)			6,0 %	21 400	5,6	0,71	4,8 %	200	7,5	62,4
	3		1,4 / 1,4		19 600	15 900		1,06	1 350	1 289	6,4	70,2
					16 500	22 300	7,9		4,6 %	823	3,0	67,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
					DTV	SV-Ant.		fer					b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Tag 06-22 Uhr
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 199	11	1222 0803	AS Flensburg/Harrislee (A 7) B200	01 02	A	DZ	4,3 / 3,2	14 300	15 500	7,1	0,96	950	821	5,9	68,2
								6,0 %	14 900	4,9		4,9 %	140	7,6	60,9
B 199	4	1222 1141	B200/B200 B200/K26	01 02	O	1141	0,4 / 0,4	28 400	31 500	4,1	0,94	1 800	1 681	3,7	70,7
								3,7 %	29 600	3,8		2,2 %	177	4,9	61,2
B 199	5	1123 0142	K14 Wees (K 92)	01 02	De	1150	2,8 / 1,2	25 700	15 200	0,46	0,46	1 550	1 899	4,1	71,3
									32 600	4,9	1,06	4,1 %	1 027	1,3	67,9
Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr															
B 199	11	1123 0106	Wees (K 92) Dollerup (K 97)	01 02	A	1150	11,4 / 11,4	16 800	17 800	2,4	0,98	1 000	989	2,1	67,9
								2,1 %	17 500	2,1		1,1 %	115	2,3	58,7
B 199	2	1224 0701	Dollerup (K 97) L 252 (Niesgrau)	01 02	B	1150	11,6 / 11,3	17 500	12 100	0,68	0,68	850	1 095	2,4	68,5
									13 600	2,8	1,06	3,3 %	669	0,6	65,8
Baustelle vom 16.03.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr															
B 199	11	1225 0703	L 252 (Niesgrau) Geltling (K 58)	01 02	A	1150	5,2 / 5,0	7 500	8 100	2,5	0,94	700	427	2,4	64,4
								2,4 %	7 600	3,1		1,6 %	73	3,1	56,9
B 199	2	1325 0702	Geltling (K 131) Kappeln (B 203)	01 02	A	1150	12,5 / 12,3	10 500	4 900	0,58	0,58	750	469	2,6	64,9
									8 600	3,6	1,03	2,3 %	299	1,2	62,5
Baustelle vom 16.03.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr															
B 199	11	1122 0101	HarrisleeB200/K81 GRENZE DK	01 B200 01	Ae	1150	1,1 / 1,1	5 100	5 000	3,3	1,18	400	292	2,8	62,9
								2,9 %	5 800	3,4		0,3 %	50	3,6	55,4
B 199	2	1122 1199	Wassersleben B200 Bundesgrenze	01 B200 01	Ae	1150	0,2 / 0,2	6 200	4 800	0,87	0,87	400	321	3,1	63,4
									5 500	3,7		2,1 %	205	1,4	60,9
B 199	11	1122 1134	K12 HarrisleeB200/K81	01 B200 01	De	1134	1,4 / 1,4	4 700	4 400	4,2	1,28	450	266	3,3	62,6
								3,3 %	5 700	2,9		1,1 %	45	4,2	55,1
B 199	2	1122 0161	L16 K12	01 B200 01	Ae	1134	2,4 / 2,4	4 300	4 600	0,89	0,89	450	293	3,6	63,1
									4 600	4,9	1,07	2,6 %	187	1,7	60,6
Baustelle vom 01.01.2014 bis 02.02.2014: erhöhter Verkehr															
B 200	11	1122 0162	B199/B200 L16	01 B200 01	Ae	1134	2,6 / 2,6	7 000	6 400	3,8	1,50	650	401	3,0	64,3
								3,0 %	9 500	2,6		2,1 %	68	3,8	56,8
B 200	4	1122 0163	K25 B199/B200	01 B200 02	Ae	1134	1,2 / 1,2	7 900	5 900	0,89	0,89	650	441	3,3	64,8
									9 400	4,0	1,18	0,7 %	281	1,5	62,3
B 200	11	1122 0161	L16 K12	01 B200 01	Ae	1134	2,4 / 2,4	13 800	14 300	1,8	1,06	950	795	1,5	66,8
								1,5 %	15 200	1,1		1,0 %	130	1,1	58,8
B 200	4	1122 1199	Wassersleben B200 Bundesgrenze	01 B200 01	Ae	1134	0,2 / 0,2	14 900	10 200	0,73	0,73	800	891	1,6	67,3
									16 900	2,1	1,18	0,7 %	507	1,0	64,7
B 200	11	1122 1134	K12 HarrisleeB200/K81	01 B200 01	De	1134	1,4 / 1,4	14 600	15 000	1,3	1,11	1 000	843	1,2	67,0
								1,2 %	16 600	1,1		1,0 %	137	0,9	59,0
B 200	4	1122 1134	K12 HarrisleeB200/K81	01 B200 01	De	1134	1,4 / 1,4	17 700	10 600	0,74	0,74	850	944	1,3	67,5
									17 100	1,2	1,27	0,7 %	537	0,8	64,9
B 200	11	1122 1134	K12 HarrisleeB200/K81	01 B200 01	De	1134	1,4 / 1,4	12 200	12 700	1,5	1,06	800	700	1,4	66,2
								1,3 %	13 500	1,3		1,0 %	114	1,0	58,2
B 200	4	1122 0161	L16 K12	01 B200 01	Ae	1134	2,4 / 2,4	12 400	8 500	0,67	0,67	750	784	1,5	66,7
									9 900	1,6	1,14	0,7 %	446	0,9	64,1
Baustelle vom 01.01.2014 bis 02.02.2014: erhöhter Verkehr															
B 200	11	1222 0162	B199/B200 L16	01 B200 01	Ae	1134	2,6 / 2,6	11 000	11 700	1,7	1,10	800	636	1,4	65,8
								1,4 %	12 800	1,0		1,0 %	104	1,0	57,8
B 200	4	1222 0162	B199/B200 L16	01 B200 01	Ae	1134	2,6 / 2,6	12 400	6 400	0,55	0,55	600	712	1,5	66,3
									10 900	2,5	1,13	0,7 %	405	0,9	63,7
B 200	11	1222 0162	B199/B200 L16	01 B200 01	Ae	1134	2,6 / 2,6	23 000	25 100	2,7	0,91	1 650	1 326	2,3	69,3
								2,2 %	23 000	1,8		1,0 %	216	1,6	61,2
B 200	4	1222 0163	K25 B199/B200	01 B200 02	Ae	1134	1,2 / 1,2	23 700	15 100	0,53	0,53	1 250	1 485	2,5	69,8
									20 000	3,4	0,85	0,7 %	845	1,5	67,1
B 200	11	1222 0163	K25 B199/B200	01 B200 02	Ae	1134	1,2 / 1,2	25 200	26 800	3,6	1,03	1 750	1 477	3,0	70,0
								3,1 %	27 700	3,0		2,6 %	190	4,1	61,3
B 200	4	1222 0163	K25 B199/B200	01 B200 02	Ae	1134	1,2 / 1,2	29 000	16 300	0,62	0,62	1 650	1 656	3,4	70,6
									25 900	4,2	1,20	4,1 %	939	1,3	67,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 200	11	1222 1113 Flensburg (B 199) Flensburg (K 25)	01 B200 02	O	32 000	35 500	3,6	0,93	2 200	1 881	3,2	71,1
				4	3,3 %	32 900	3,3	0,49	2 150	2 229	4,4	62,2
			1,4 / 1,4	1113	29 800	17 900		1,06	2 150	2 119	3,6	71,7
					27 500	36 800	4,2		3,3 %	1 166	1,3	68,4
Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr												
B 200	11	1222 1157 Jarplund-Weding (L 317) B200	01 B200 02	O	27 100	29 500	5,0	0,92	1 700	1 582	4,3	70,6
				4	4,4 %	27 100	4,6	0,59	3,0 %	215	5,7	62,3
			1,7 / 1,7	1157	25 000	18 000		1,06	1 900	1 765	4,8	71,2
					22 800	31 000	5,8		4,9 %	1 031	1,9	68,1
Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr												
B 200	11	1222 0151 AS Flensburg (A 7) Jarplund-Weding (L 317)	01 B200 02	Ae	21 700	23 400	5,6	0,96	1 450	1 271	4,9	69,8
				4	5,0 %	22 400	5,5	0,62	2,6 %	164	6,6	61,3
			2,2 / 2,2		21 800	14 600		1,16	1 450	1 425	5,5	70,4
					24 600	23 700	6,9		4,1 %	808	2,1	67,1
B 200	11	1222 0152 Haurup (K126) AS Flensburg (A 7)	01 02	A	11 800	13 400	7,5	0,90	800	675	6,4	67,4
				2	6,6 %	12 100	5,6	0,30	5,6 %	115	8,8	60,3
			1,9 / 1,9		10 200	5 200		0,64	750	743	7,2	68,0
					8 300	17 600	8,2		5,4 %	474	2,7	64,9
B 200	11	1321 0171 Wanderup (L14) Haurup (K126)	01 02	A	8 200	9 100	8,7	0,95	550	470	7,6	66,1
				2	7,9 %	8 600	7,6	0,43	6,5 %	80	11,3	59,2
			8,5 / 7,2		4 400			0,82	650	517	8,4	66,7
					10 700		9,3		6,3 %	330	3,9	63,7
B 200	11	1321 0170 (L269) Wanderup (L14)	01 02	A	7 000	7 800	9,0	0,87	500	401	7,7	65,5
				2	8,0 %	6 800	8,1	0,51	6,8 %	68	11,7	58,6
			4,1 / 4,1		4 300		9,0	0,89	450	441	8,5	66,0
					8 900		9,0		5,9 %	281	4,1	63,0
B 200	11	1421 0153 Viöl (L 28) Handewitt (K 126)	01 01	A	8 600	9 300	9,8	0,96	650	490	8,1	66,4
				2	8,5 %	8 900	7,8	0,55	6,8 %	83	12,5	59,6
			9,3 / 8,4		8 800	5 500		1,03	600	539	8,9	67,0
					7 900	9 700	10,3		6,6 %	344	4,5	64,0
B 200	11	1420 0209 Husum (B 5) Viöl (L 28)	01 01	A	10 400	11 100	7,1	1,00	800	596	6,1	66,8
				2	6,3 %	11 100	6,2	0,57	5,0 %	101	8,1	59,6
			9,8 / 9,8		10 900	6 700		1,01	700	655	6,9	67,4
					10 300	11 800	8,2		4,9 %	418	2,4	64,3
B 201	11	1520 0211 Husum (B 5) Oster-Ohrstedt (L 38)	01 01	B	5 900	6 600	7,6	0,80	400	338	6,3	64,4
				2	6,4 %	5 300	5,7	0,64	4,6 %	57	8,4	57,2
			9,8 / 8,1		6 500	4 200			400	371	7,1	65,0
					5 300	6 900	8,6		4,9 %	237	2,5	61,9
B 201	11	1421 0607 Oster-Ohrstedt (L 38) Treia (K 10)	01 02	B	5 700	6 100	8,9	0,95	350	327	7,0	64,4
				2	7,2 %	5 700	6,0	0,71	5,3 %	56	10,0	57,3
			10,3 / 7,0		6 000	4 500			400	359	7,8	65,0
					4 300	6 400	10,2		5,4 %	229	3,3	61,9
B 201	11	1422 0615 Silberstedt (L299) Schuby (A7)	01 02	A	8 500	9 000	7,5	0,99	600	488	6,5	66,0
				2	6,7 %	8 900	7,4	0,63	5,3 %	83	8,9	58,9
			7,0 / 6,9		6 200		8,9	0,99	650	536	7,3	66,6
					9 800		8,9		5,2 %	342	2,7	63,5
B 201	11	1423 0608 Kreisverkehr Schuby (B 76)	01 02	A	11 800	12 300	7,5	1,04	950	675	6,2	67,4
				2	6,4 %	12 800	6,3	0,60	5,0 %	115	8,3	60,2
			1,6 / 1,6		12 600	8 600		0,87	1 000	742	7,0	68,0
					12 400	14 000	8,9		5,1 %	474	2,5	64,9
B 201	11	1423 0609 Schuby (B 76) Schleswig (K 16)	01 02	A	12 600	13 600	6,8	0,97	900	724	5,9	67,6
				2	6,0 %	13 300	6,3	0,57	4,6 %	123	7,6	60,3
			3,0 / 3,0		12 300	8 000		1,04	900	796	6,7	68,2
					11 900	14 400	7,6		4,9 %	508	2,2	65,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 201	11	1423 0610	01 02	A	9 600	9 500	5,0	1,16	950	549	4,1	65,9
	2	Schleswig (K 16) Tolk (L 189)	7,8 / 7,8		4,2 %	11 000	8 100	4,2	0,80	800	93	5,2
B 201	11	1423 0611	01 02	B	5 100	5 300	6,4	1,02	350	290	5,6	63,6
	2	Tolk (L 189) Twedt (K 35)	3,6 / 3,0		5,8 %	5 400	7,0	0,74	350	49	7,3	56,3
B 201	11	1324 0301	01 02	A	8 200	8 800	5,4	0,99	550	467	5,2	65,5
	2	Twedt (K 35) Süderbrarup (K 119)	9,2 / 6,1		5,3 %	8 700	7,1	0,55	600	79	6,7	58,2
B 201	11	1324 0302	01 02	B	5 600	5 900	6,0	1,02	400	320	4,7	63,8
	2	Süderbrarup (K 119) Rabenkirchen-Faulück (L 25)	6,5 / 5,9		4,8 %	6 000	3,8	0,64	400	54	6,1	56,4
B 201	11	1325 0303	01 02	B	5 500	5 600	5,3	1,06	400	312	4,1	63,5
	2	Rabenkirchen-Faulück (L 25) Kappeln (B 199)	3,9 / 3,7		4,2 %	6 000	3,6	0,70	400	53	5,3	56,1
B 202	11	1617 0207	01 01	B	3 500	3 100	0,9	1,32	300	197	1,0	60,6
	2	L33 Tating (L 33)	9,2 / 8,0		1,1 %	4 100	1,7	1,11	350	34	1,3	53,0
B 202	11	1618 0205	01 01	B	6 300	6 700	3,1	0,96	450	359	2,6	63,7
	2	Tating (L 33) Garding (L 241)	3,1 / 2,7		2,7 %	6 400	2,5	0,69	450	61	3,4	56,2
B 202	11	1619 9999	01 01	B	6 000	6 000	4,1	1,05	400	340	3,4	63,7
	2	Garding (L 241) Kotzenbüll (K 132)	8,0 / 6,1		3,5 %	6 300	3,4	0,84	450	58	4,3	56,3
B 202	11	1619 0204	01 01	De	6 700	6 400	4,5	1,23	500	397	3,5	64,4
	2	Kotzenbüll (K 132) Kotzenbüll (L 311)	1,2 / 1,2	1175	3,6 %	7 900	3,4	0,84	600	42	6,2	55,3
B 202	11	1619 0203	01 01	B	4 500	5 000	7,9	0,75	300	257	5,9	63,1
	2	Kotzenbüll (L 311) Tönning (B 5)	3,3 / 3,3		6,0 %	3 800	2,8	0,83	350	44	7,6	55,8
B 202	11	1620 0106	01 01	B	4 600	4 600	4,1	1,08	300	260	4,0	62,7
	2	Friedrichstadt (L 156) Norderstapel (L 39)	10,1 / 8,5		4,1 %	4 900	5,7	0,85	350	44	5,1	55,3
B 202	11	1621 0107	01 02	B	2 500	2 600	10,8	0,99	200	141	8,6	61,1
	2	Norderstapel (L 39) Erfde (L 172)	7,9 / 7,1		9,0 %	2 600	8,8	0,74	200	24	13,7	54,4
B 202	11	1622 0631	01 02	B	4 100	4 300	9,0	0,97	300	236	7,0	63,0
	2	Erfde (L 172) Meggerdorf (L 40)	5,0 / 4,5		7,2 %	4 200	5,8	0,72	300	40	10,1	55,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 202	12	1722 0134 Meggerholm (L 40) Hohn (L 39)	01 02	B	3 300	3 500	7,6	0,96	250	190	6,3	61,9
					6,5 %	3 400	6,1	0,68	5,8 %	32	8,6	54,7
	2		10,5 / 7,6		4 300	2 500		0,68	250	209	7,1	62,5
					3 500	3 700	8,7		3,6 %	133	2,6	59,4
B 202	12	1623 9999 Hohn (L 39) K98	01 02	De	6 300	7 000	4,2	0,91	500	368	3,7	64,1
					3,8 %	6 300	4,1	0,55	2,8 %	48	6,3	55,9
	2		5,3 / 4,5	1180	6 400	3 900		0,55	450	412	4,0	64,7
					6 000	7 300	4,8	1,06	1,7 %	238	1,7	61,6
B 202	12	1724 0106 Westerrönfeld (B 77) Osterrönfeld (L 255)	01 02	A	19 100	19 700	7,2	1,11	950	1 095	6,0	69,4
					6,2 %	21 800	6,1	0,64	4,7 %	186	7,9	62,2
	2		1,8 / 1,8		23 000	13 200		0,64	1 400	1 204	6,8	70,0
					22 400	21 000	8,8	1,03	4,8 %	768	2,3	66,9
B 202	12	1724 0107 L255 AN A210	01 02	A	18 600	19 700	7,2	1,02	1 200	1 066	6,1	69,3
					6,3 %	20 200	5,9	0,55	5,1 %	181	8,1	62,1
	2		1,8 / 1,8		18 300	12 000		0,55	1 350	1 172	6,9	69,9
					18 100	21 800	8,4	0,93	5,0 %	748	2,4	66,8
B 202	12	1727 1136 Raisdorf (B 76) Rastorf (L 211)	01 02	DZ	14 300	15 300	4,7	0,96	950	837	4,3	67,8
					4,3 %	14 700	4,6	0,65	2,3 %	102	4,6	58,8
	2		3,7 / 3,7	1136	14 300	9 800		0,65	900	936	4,8	68,5
						15 900	5,5	1,07	3,1 %	538	1,7	65,2
B 202	12	1728 1181 Rastorf (L 211) Selent (L 53)	01 02	De	9 400	10 000	4,5	0,97	650	545	3,9	65,9
					4,0 %	9 600	4,3	0,71	1,9 %	79	5,4	57,9
	2		8,9 / 7,9	1181	9 400	7 000		0,71	550	601	4,3	66,4
					9 400	10 400	5,1	1,07	2,6 %	377	2,0	63,7
B 202	12	1729 0605 Selent (L 53) Lütjenburg (B 430)	01 02	A	5 600	5 800	5,5	1,03	450	320	5,0	63,9
					5,1 %	6 000	6,2	0,71	3,7 %	54	6,5	56,5
	2		11,6 / 10,6		7 500	4 300		0,71	400	352	5,5	64,4
					6 400	6 100	5,7	1,04	4,1 %	225	2,6	61,6
B 202	12	1729 0606 Lütjenburg (B 430) Blekendorf (L 258)	01 02	AT	9 400	9 100	8,1	1,29	700	540	6,7	66,5
					6,9 %	11 800	4,2	0,81	5,3 %	92	9,4	59,4
	2		6,5 / 6,3		10 500	7 400		0,81	700	594	7,5	67,1
					11 000	9 200	6,2	1,16	5,3 %	379	3,0	64,0
B 202	14	1730 1174 Blekendorf (L 258) Wangels (K 48)	01 01	De	5 100	4 900	7,9	1,21	350	299	6,2	63,8
					6,4 %	5 900	5,9	0,91	1,8 %	30	11,6	55,0
	2		6,9 / 6,6	1174	4 700	4 700		0,91	350	340	6,6	64,5
						5 100	9,0	1,09	1,5 %	176	3,7	60,9
B 202	14	1731 0502 Wangels (K 48) AS Oldenburg i.H.-Süd (A 1)	01 01	B	5 700	5 400	6,6	1,23	400	326	5,5	64,0
					5,6 %	6 700	6,0	0,89	3,6 %	56	7,0	56,7
	2		7,1 / 7,1		6 500	5 400		0,89	400	359	6,0	64,6
					5 500	5 800	7,4		3,7 %	229	2,8	61,8
B 202	11	1620 0201 Witzwort (B 5) Friedrichstadt (L 156)	01 01	B	Baustelle vom 08.06.2015 bis 25.07.2015: verringerter Verkehr							
					6 200	6 300	5,5	1,04	400	352	4,6	64,2
	2		5,3 / 4,7		4,7 %	6 600	4,4	0,74	3,4 %	60	5,9	56,8
					5 900	4 900		0,74	450	387	5,1	64,7
					6 400	6 700	6,3		3,9 %	247	2,4	62,0
B 203	13	1819 0303 BüsumB203 Oesterdeichstrich (L 156)	01 01	AT	10 100	10 100	5,8	1,11	850	580	4,5	66,3
					4,6 %	11 100	3,7	0,82	3,7 %	99	5,7	58,9
	2		4,8 / 4,7		9 700	9 000		0,82	800	638	4,9	66,8
					9 100	10 300	5,6	1,12	3,2 %	407	2,3	64,1
B 203	13	1819 1117 Oesterdeichstrich (L 156) K 33 Großbützel	01 01	De	7 700	7 000	7,0	1,28	750	461	5,3	65,5
					5,6 %	9 000	5,4	1,14	1,0 %	41	11,4	56,3
	2		6,8 / 6,3	1117	7 100	8 700		1,14	800	529	5,7	66,2
					7 300	7 700	7,7	1,05	1,3 %	256	2,7	62,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.		fer				b <sub>SV,RI</sub>
E-Str.	zust. Stelle			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 203	13	1820 0319	01 01	A	10 700	10 800	5,6	1,06	700	612	4,5	66,5
					4,6 %	11 500	4,2		3,6 %	104	5,8	59,2
		L153 (Kreisverkehr)			10 800	9 100		0,81	750	673	4,9	67,1
		AS Heide-West (A 23)			9 500	11 000	5,1	1,14	1,9 %	429	2,3	64,4
	2		4,5 / 4,5									
B 203	13	1820 0304	01 01	AT	8 300	8 600	5,7	1,02	550	476	4,8	65,5
					4,9 %	8 800	4,4		4,1 %	81	6,2	58,2
		AS Heide-West (A 23)			9 600	6 400		0,72	550	524	5,3	66,1
		B 5/B 203			9 500	9 200	6,3	1,04	3,4 %	334	2,5	63,3
	2		1,9 / 1,9									
B 203	13	1820 0126	01 01	AT	14 600	15 800	4,4	0,94	1 000	840	3,7	67,7
					3,7 %	14 900	3,6		3,0 %	143	4,7	60,3
		(L 150)			11 500	10 000		0,63	800	924	4,0	68,2
		Heide (L 316)			15 300	16 300	5,1	1,10	3,0 %	589	1,9	65,6
	2		1,2 / 1,2									
B 203	13	1820 1125	01 01	De	8 600	9 300	4,1	0,95	550	506	3,6	65,5
					3,7 %	8 800	4,0		2,5 %	58	5,8	56,6
		Heide (L 316)			8 300	5 700		0,61	600	560	4,0	66,0
		Heide (K 41)			8 300	9 600	4,6	1,03	3,7 %	342	1,5	63,1
	2		0,4 / 0,4	1125								
B 203	13	1821 0104	01 01	B	5 700	6 100	5,6	0,93	350	323	4,8	63,8
					4,9 %	5 700	4,9		4,0 %	55	6,2	56,5
		Heide (K 41)			6 000	3 800		0,61	400	355	5,3	64,4
		Tellingstedt (L 149)			6 100	6 400	6,2		4,4 %	226	2,4	61,6
	2		9,5 / 9,2									
B 203	13	1722 0105	01 01	B	4 400	4 500	7,7	1,03	300	250	6,8	63,2
					7,0 %	4 700	6,8		5,3 %	43	9,6	56,1
		Tellingstedt (L 149)			4 700	3 600		0,75	300	275	7,6	63,8
		Wrohm (L 148)			4 700	4 800	8,7		4,4 %	176	3,1	60,7
	2		6,7 / 6,4									
B 203	12	1722 1183	01 02	De	5 000	5 200	7,2	0,97	300	288	6,0	63,6
					6,4 %	5 100	6,9		5,2 %	41	11,9	56,4
		Wrohm (L 148)			4 700	4 000		0,74	300	323	6,5	64,2
		Hamdorf (L 126)			5 600	5 600	8,0	1,03	3,5 %	182	2,8	60,8
	2		9,0 / 8,9	1183								
B 203	12	1723 0109	01 02	B	5 800	6 000	5,9	1,01	400	331	5,1	64,0
					5,2 %	6 000	6,1		4,6 %	56	6,6	56,7
		Hamdorf (L 126)			6 400	4 700		0,74	400	364	5,7	64,6
		Fockbek (B 202)			6 300	6 300	6,8		2,1 %	232	2,6	61,8
	2		10,6 / 8,6									
B 203	12	1624 0506	01 02	A	14 300	15 400	3,9	0,97	1 050	823	3,5	67,6
					3,6 %	15 000	4,4		2,8 %	140	4,5	60,1
		Borgstedt (L 42)			13 700	9 700		0,63	750	905	3,9	68,1
		AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7)			12 300	16 100	4,5	1,06	2,9 %	577	1,8	65,5
	2		2,3 / 2,3									
B 203	12	1624 0532	01 02	A	7 400	7 800	4,4	0,92	650	423	3,7	64,7
					3,8 %	7 200	3,6		2,7 %	72	4,8	57,3
		AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7)			8 000	6 000		0,83	550	465	4,1	65,2
		Holzbungge (K 2)			7 900	7 300	6,4	1,38	3,0 %	297	1,9	62,7
	2		4,1 / 4,1									
B 203	12	1624 0428	01 02	B	6 200	5 700	4,7	1,21	450	352	3,8	63,9
					3,9 %	6 900	4,1		1,2 %	60	4,9	56,5
		Holzbungge (K 2)			6 200	6 900		1,07	450	387	4,2	64,5
		K51			6 500	6 000	5,4		2,8 %	247	1,9	61,9
	2		5,1 / 5,1									
B 203	12	1524 0411	01 02	Dv	9 200	9 100	4,9	1,05	600	539	4,1	65,9
					4,2 %	9 500	4,4		1,1 %	67	6,2	57,3
		K51			8 700	9 200		0,95	700	604	4,5	66,5
		KVP Windeby			8 600	9 300	5,5	1,13	1,0 %	346	1,8	63,3
	2		6,1 / 6,1	1176								
B 203	12	1524 1182	01 02	De	13 400	13 700	3,9	1,06	850	795	3,4	67,4
					3,5 %	14 500	3,6		1,6 %	82	5,0	57,9
		L27/B76			11 700	10 900		0,78	800	898	3,8	68,0
		Barkelsby (L 27)				14 300	4,6	1,10	2,6 %	485	1,4	64,6
	3		1,9 / 1,9	1182								

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 203</b>	12	<b>1525 0409</b>	01 02	A	<b>9 600</b>	9 700	4,1	1,05	750	549	3,6	65,8
		Barkelsby (L 27)			<b>3,7 %</b>	10 200	4,3		2,4 %	93	4,6	58,4
		Loose (K 58)			9 600	8 400		0,81	650	603	4,0	66,3
	2		4,3 / 4,3		9 100	10 100	4,7	1,07	2,9 %	385	1,8	63,8
<b>B 203</b>	12	<b>1425 0400</b>	01 02	A	<b>7 400</b>	7 300	5,2	1,19	600	424	4,3	64,9
		Loose (K 58)			<b>4,4 %</b>	8 600	4,3		2,7 %	72	5,6	57,5
		Thumby (K 61)			7 600	6 300		0,86	550	466	4,8	65,4
	2		8,5 / 8,5		8 000	7 400	6,1	1,14	3,4 %	297	2,2	62,8
<b>B 203</b>	12	<b>1425 0432</b>	01 02	B	<b>6 200</b>	6 000	5,0	1,20	450	356	4,0	64,1
		Thumby (K 61)			<b>4,1 %</b>	7 200	4,2		1,2 %	61	5,2	56,7
		Brodersby (K 62)			6 300	5 700		0,86	450	392	4,4	64,6
	2		6,1 / 6,1		6 900	6 300	5,7		2,2 %	250	2,1	62,0
<b>B 203</b>	11	<b>1325 0406</b>	01 02	A	<b>7 500</b>	7 200	4,1	1,32	700	431	3,2	64,7
		Brodersby (K 62)			<b>3,3 %</b>	9 400	2,6		1,8 %	73	4,1	57,2
		Kappeln (L 286)			6 700	6 400		0,88	700	474	3,5	65,2
	2		3,6 / 3,6		7 300	7 100	5,4	1,21	2,5 %	302	1,6	62,6
<b>B 203</b>	11	<b>1325 0304</b>	01 02	A	<b>13 800</b>	14 300	3,5	1,04	1 200	790	3,2	67,3
		Kappeln (L 286)			<b>3,3 %</b>	14 800	4,2		2,7 %	134	4,2	59,9
		Kappeln (B 199)			14 600	10 600		0,71	1 100	868	3,6	67,8
	4		1,7 / 1,1		12 200	14 700	3,8	1,09	2,6 %	554	1,7	65,3
<b>B 205</b>	13	<b>1925 0250</b>	01 02	A	<b>17 200</b>	20 600	21,0	0,70	1 050	988	18,1	71,2
		L319			<b>19,4 %</b>	14 400	19,5		15,2 %	168	34,6	65,4
		AS Neumünster-Süd (A 7)			17 000	8 400		0,38	1 000	1 087	18,7	71,7
	2		2,5 / 2,5		15 600	23 100	25,3	0,94	15,0 %	693	14,9	69,2
<b>B 205</b>	13	<b>1925 0251</b>	01 02	A	<b>13 800</b>	14 400	21,3	0,92	800	792	16,9	70,1
		L 322			<b>18,1 %</b>	13 300	19,1		13,5 %	135	32,1	64,2
		L 319			13 800	12 300		0,88	900	871	17,6	70,6
	2		4,2 / 4,2		12 500	13 900	23,1	1,29	13,2 %	556	13,7	68,0
<b>B 205</b>	14	<b>1926 0391</b>	01 03	A	<b>14 500</b>	14 400	26,6	1,16	850	835	21,0	70,9
		Rickling (K 52)			<b>22,5 %</b>	16 600	23,0		17,0 %	142	41,0	65,2
		L 322			11 800	12 400		0,88	800	918	21,6	71,4
	2		10,2 / 10,2			14 700	29,7	1,23	16,6 %	585	17,9	68,9
<b>B 205</b>	14	<b>2027 9313</b>	01 03	A	<b>15 600</b>	16 000	20,7	1,05	900	897	17,3	70,7
		AS Wahlstedt (A 21)			<b>18,5 %</b>	16 700	20,7		14,0 %	153	32,9	64,8
		Rickling (K 52)			14 100	12 900		0,83	950	986	18,0	71,2
	2		7,4 / 7,4		15 300	16 600	23,5	1,18	13,7 %	629	14,1	68,6
<b>B 206</b>	13	<b>2023 1145</b>	01 01	De	<b>11 200</b>	12 300	4,4	0,89	650	651	3,8	66,6
		Itzehoe (B 77)			<b>3,9 %</b>	11 000	4,1		2,5 %	95	5,5	58,7
		Hohenlockstedt (L 121)			10 800	7 700		0,63	800	725	4,2	67,2
	3		6,2 / 5,3	1145	11 200	12 800	5,0	1,03	2,8 %	429	1,7	64,2
<b>B 206</b>	13	<b>2023 0121</b>	01 01	B	<b>6 200</b>	7 000	6,1	0,80	400	355	5,5	64,4
		Hohenlockstedt (L 121)			<b>5,6 %</b>	5 600	6,5		4,7 %	60	7,0	57,1
		Mühlenbarbek (K 47)			6 600	4 200		0,59	400	390	6,0	65,0
	2		2,1 / 2,1		6 600	7 300	7,0		4,6 %	249	2,8	62,2
<b>B 206</b>	13	<b>2024 0184</b>	01 01	BT	<b>6 300</b>	6 800	8,0	0,88	400	358	6,9	64,8
		Mühlenbarbek (K 47)			<b>7,1 %</b>	6 000	3,9		5,5 %	61	9,7	57,7
		Kellinghusen (L 115)			5 000	4 800		0,70	400	393	7,6	65,4
	2		5,4 / 4,3		5 400	7 200	9,1		5,3 %	251	3,1	62,3
<b>B 206</b>	13	<b>2024 0183</b>	01 01	BT	<b>7 600</b>	8 900	7,0	0,67	500	433	6,7	65,6
		Kellinghusen (L 115)			<b>6,9 %</b>	6 000	9,7		5,6 %	74	9,5	58,5
		Wrist (L 114)			7 000	5 000		0,55	500	476	7,5	66,2
	2		3,7 / 2,2		7 100	9 300	7,8		5,2 %	304	3,0	63,1



# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 206</b>	13	<b>2024 0126</b>	01 01	A	<b>6 200</b>	6 100	11,7	1,11	400	355	10,0	65,4
		Wrist (L 114)			<b>10,5 %</b>	6 800	12,3		6,8 %	60	16,8	58,9
		Föhrden-Barl (K 32)			7 400	5 700		0,89	500	390	10,8	66,0
	2		3,9 / 2,6		6 700	6 400	12,9	1,12	6,6 %	249	6,5	63,1
<b>B 206</b>	13	<b>2025 0309</b>	01 03	A	<b>10 100</b>	10 400	7,9	1,05	650	579	6,8	66,8
		Bad Bramstedt (B 4)			<b>7,0 %</b>	11 000	7,6		5,4 %	98	9,5	59,7
		AS Bad Bramstedt (A 7)			12 200	7 700		0,67	650	636	7,6	67,4
	2		3,0 / 3,0		11 600	12 300	8,0	0,83	5,3 %	406	3,0	64,4
<b>B 206</b>	13	<b>2025 0357</b>	01 03	A	<b>9 600</b>	10 000	10,4	0,99	600	548	9,3	67,2
		AS Bad Bramstedt (A 7)			<b>9,8 %</b>	9 900	9,2		7,1 %	93	15,2	60,5
		Hasenmoor (L 234)			10 400	7 600		0,68	550	603	10,1	67,7
	2		2,8 / 2,8		8 800	10 600	11,1	1,06	7,4 %	385	5,7	64,8
<b>B 206</b>	14	<b>2026 0310</b>	01 03	A	<b>8 400</b>	8 200	12,4	1,10	600	478	10,1	66,7
		Hasenmoor (L 234)			<b>10,6 %</b>	9 100	12,1		7,6 %	81	16,9	60,2
		Buchholz (Forstgutsbez.) (L 79)			8 300	7 800		0,96	650	526	10,8	67,3
	2		7,9 / 7,3		8 400	8 600	14,6	1,17	8,1 %	336	6,5	64,4
<b>B 206</b>	14	<b>2026 0311</b>	01 03	A	<b>9 700</b>	9 800	13,2	1,01	600	556	10,3	67,4
		Buchholz (Forstgutsbez.) (L 79)			<b>10,8 %</b>	9 900	10,4		7,8 %	95	17,3	60,9
		Wittenborn (K 73)			9 500	8 900		0,82	650	612	11,0	68,0
	2		8,6 / 6,0		9 200	10 400	16,0	1,13	8,1 %	390	6,7	65,1
<b>B 206</b>	14	<b>2027 0312</b>	01 03	A	<b>11 300</b>	11 400	13,2	1,00	650	645	10,2	68,0
		Wittenborn (K 73)			<b>10,7 %</b>	11 400	10,4		7,6 %	110	17,1	61,5
		AS Bad Segeberg-Nord (A 21)			11 200	10 500		0,98	750	709	10,9	68,6
	2		4,0 / 3,4		11 200	11 600	15,9	1,22	7,8 %	453	6,6	65,7
<b>B 206</b>	14	<b>2027 1165</b>	01 03	A	<b>20 300</b>	20 500	11,5	1,00	850	1 169	10,0	70,6
		AS Bad Segeberg-Nord (A 21)			<b>10,5 %</b>	20 500	13,4		7,4 %	199	16,7	64,0
		Bad Segeberg (K 102)			18 400	19 600		0,92	1 600	1 285	10,7	71,1
	4		0,4 / 0,4	1165	16 100	21 300	12,9	1,13	7,9 %	820	6,4	68,3
<b>B 206</b>	14	<b>2027 0313</b>	01 03	A	<b>25 700</b>	26 700	9,3	1,00	1 150	1 475	8,1	71,2
		Bad Segeberg (K 102)			<b>8,4 %</b>	26 800	9,9		6,2 %	251	12,4	64,3
		Bad Segeberg (K 61)			24 000	20 200		0,75	1 850	1 622	8,8	71,8
	4		0,6 / 0,6		22 900	27 900	9,8	1,11	6,4 %	1 035	4,4	68,8
<b>B 206</b>	14	<b>2027 9352</b>	01 03	A	<b>29 800</b>	31 600	9,1	0,99	1 600	1 712	8,0	71,8
		Bad Segeberg (K 61)			<b>8,3 %</b>	31 400	9,4		6,3 %	291	12,3	65,0
		A 20 AS Geschendorf			27 700	20 900		0,62	1 450	1 883	8,8	72,4
	4		1,4 / 1,2		26 400	34 300	9,9	1,00	6,5 %	1 201	4,3	69,4
<b>B 206</b>	14	<b>2027 4803</b>	01 03	A	<b>21 300</b>	21 800	11,6	1,04	1 100	1 223	10,0	70,8
		B 206 Beginn freie Strecke			<b>10,6 %</b>	22 600	12,7		7,6 %	208	16,8	64,2
		AS Geschendorf (A 20)			16 900	17 600		0,80	1 200	1 345	10,8	71,3
	2		2,7 / 2,4	1164	13 400	22 600	13,2	1,16	8,2 %	858	6,5	68,5
<b>B 207</b>	14	<b>2527 1138</b>	01 03	De	<b>11 400</b>	12 600	4,4	0,90	750	664	3,8	66,7
		Wentorf bei Hamburg (L 222)			<b>4,0 %</b>	11 400	4,0		3,4 %	88	5,7	58,4
		Dassendorf (B 404)			11 100	6 800		0,55	750	731	4,3	67,3
	2		3,1 / 2,4	1138	12 100	13 200	4,8	1,05	4,8 %	464	1,6	64,5
<b>B 207</b>	14	<b>2528 0779</b>	01 03	A	<b>9 300</b>	10 300	5,9	0,88	600	534	5,2	66,1
		Kröppelshagen			<b>5,3 %</b>	9 100	5,5		4,1 %	91	6,7	58,8
		Dassendorf			5 900			0,59	550	587	5,7	66,7
	2		3,1 / 3,0		10 700		6,4	1,06	4,4 %	375	2,6	63,9
<b>B 207</b>	14	<b>2528 0778</b>	01 03	A	<b>9 600</b>	10 500	7,1	0,88	650	547	6,0	66,4
		Dassendorf			<b>6,2 %</b>	9 300	6,2		4,7 %	93	7,9	59,2
		Schwarzenbek			6 300			0,57	550	602	6,8	67,0
	2		4,3 / 3,3		11 300		7,4	1,00	5,1 %	384	2,3	63,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zählort	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 207	14	2528 0709 Dassendorf (B 404) L219	01 03	A	11 200	12 200	6,9	0,92	750	641	5,9	67,1
					6,0 %	11 200	5,8	0,60	4,6 %	109	7,5	59,8
B 207	2	3,1 / 1,9			11 700	7 500		1,04	700	705	6,5	67,6
					11 500	12 900	6,7		4,9 %	449	3,0	64,8
B 207	14	2429 1184 Schwarzenbek (B 404) AS Talkau (A 24)	01 03	A	8 700	9 300	8,3	0,98	600	499	7,6	66,4
					7,9 %	9 100	9,8	0,62	5,7 %	85	11,3	59,4
B 207	2	8,1 / 6,4	1184		8 600	5 900		1,05	550	549	8,4	67,0
						9 900	9,7		6,4 %	350	3,9	63,9
B 207	14	2429 0746 AS Talkau (A 24) Breitenfelde (K 76)	01 03	A	10 500	11 000	8,1	1,02	600	602	7,5	67,2
					7,8 %	11 200	10,4	0,71	5,4 %	102	11,2	60,2
B 207	2	7,6 / 6,9			10 600	7 900		1,09	700	662	8,3	67,8
					12 400	11 500	9,4		6,3 %	422	3,8	64,7
B 207	14	2329 0442 Breitenfelde (K 76) Alt Mölln (L 257)	01 03	A	16 200	17 100	7,9	0,98	900	933	7,0	69,0
					7,3 %	16 800	8,6	0,73	5,1 %	159	10,1	61,9
B 207	2	2,5 / 2,3			17 300	12 400		1,10	1 000	1 025	7,8	69,6
					18 600	17 900	9,2		5,8 %	654	3,3	66,5
B 207	14	2330 0420 Alt Mölln (L 257) Mölln (L 199)	01 03	A	13 500	14 500	8,2	0,94	700	774	7,3	68,2
					7,5 %	13 600	8,8	0,67	5,5 %	132	10,7	61,2
B 207	2	3,2 / 3,2			14 500	9 600		1,06	750	851	8,1	68,8
					14 500	15 300	9,9		6,1 %	543	3,6	65,8
B 207	14	2330 0430 Mölln (L 199) Ratzeburg (K 35)	01 03	A	14 000	14 900	7,5	0,96	800	804	6,4	68,2
					6,6 %	14 200	6,9	0,71	4,9 %	137	8,7	61,0
B 207	2	5,7 / 5,7			15 100	10 600		1,10	750	884	7,2	68,8
					13 700	15 500	8,3		5,1 %	564	2,7	65,7
B 207	14	2330 0429 Ratzeburg (K 35) B208	01 03	A	11 200	11 700	7,9	1,00	750	644	7,0	67,4
					7,2 %	11 700	8,8	0,78	5,4 %	110	10,0	60,3
B 207	2	1,5 / 1,5			12 100	8 900		1,14	750	708	7,7	67,9
					11 400	12 000	8,8		5,4 %	452	3,3	64,9
B 207	14	2230 0599 B208 Groß Sarau (K 37)	01 03	A	8 800	9 100	5,9	1,04	550	504	5,1	65,8
					5,2 %	9 400	6,2	0,77	4,0 %	86	6,6	58,5
B 207	2	7,7 / 6,9			12 000	6 900		1,11	650	554	5,6	66,4
					11 200	9 500	6,3		3,6 %	353	2,6	63,6
B 207	14	2230 0598 AS Groß Sarau (A 20) Groß Sarau (K 37)	01 03	B	11 000	12 000	5,2	0,89	750	630	4,6	66,7
					4,7 %	10 700	5,5	0,61	3,7 %	107	6,0	59,3
B 207	2	1,4 / 1,4				7 800			750	693	5,1	67,2
						12 700	5,9		3,6 %	442	2,4	64,5
B 207	14	2230 0597 AS Lübeck-Süd (A 20) K8	01 03	A	10 100	11 100	2,2	0,96	600	578	1,9	65,6
					2,0 %	10 600	1,9	0,51	2,0 %	98	2,5	58,0
B 207	2	2,3 / 2,3			6 800	5 900		1,03	800	635	2,2	66,0
						11 800	2,7		1,4 %	405	1,0	63,7
B 207	14	2130 0594 K8 L92	01 03	A	9 800	10 900	1,4	0,93	550	560	1,6	65,3
					1,6 %	10 200	2,9	0,48	1,7 %	95	2,1	57,8
B 207	2	4,8 / 4,8			7 100	5 200		1,00	750	616	1,8	65,8
						11 600	1,8		1,4 %	393	0,8	63,5
B 207	14	1632 4801 AS Heiligenhafen-Mitte (A 1) A 1 (Heiligenhafen)	01 E047 01	Ae	14 000	12 800	14,6	1,31	1 000	795	9,7	68,8
					11,6 %	16 800	9,9	1,04	3,2 %	149	31,9	64,6
B 207	2	8,5 / 8,5			13 000	14 500		1,08	1 200	888	9,6	69,3
					13 700	13 600	16,3		5,3 %	514	10,3	67,1
B 207	14	1532 0504 Großenbrode (K 42) L 217	01 E047 01	De	14 100	13 100	14,4	1,34	1 050	805	9,7	68,9
					11,6 %	17 500	9,9	0,97	3,2 %	151	31,9	64,7
B 207	2	6,2 / 6,2	1131		13 400	13 600		1,08	1 150	900	9,6	69,4
					13 500	13 900	16,1		5,3 %	521	10,3	67,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 207</b>	14	<b>1532 0505</b>	01 E047 01	Ae	<b>8 100</b>	7 400	22,7	1,41	600	458	14,8	67,4
E 47		Fehmann (L 217) Fehmann (L 209)			<b>17,8 %</b> 9 100	10 400 7 300	13,6	0,89	3,2 % 650	86 512	48,7 14,7	63,6 67,8
	2		3,1 / 3,1		8 100	24,2		1,00	5,3 %	297	15,7	65,6
<b>B 207</b>	14	<b>1533 0503</b>	01 E047 01	Ae	<b>4 700</b>	4 200	31,6	1,53	350	268	20,4	65,9
E 47		Fehmann (L 209) FehmannB207/K49			<b>24,5 %</b> 5 700 5 700	6 300 4 800 4 500	19,4	1,03	3,2 % 400 5,3 %	50 300 174	67,6 20,2 21,6	62,4 66,3 64,1
	2		6,7 / 6,7									
<b>B 208</b>	14	<b>2128 0211</b>	01 03	A	<b>13 300</b>	14 500	5,5	0,95	850	760	4,5	67,5
		Bad Oldesloe (K 67) AS Bad Oldesloe (A 1)			<b>4,6 %</b> 13 100 17 000	13 700 8 200 15 400	3,8	0,56 1,05	3,8 % 850 3,8 %	129 836 533	5,8 5,0 2,3	60,1 68,0 65,3
	2		3,2 / 2,5									
<b>B 208</b>	14	<b>2228 0210</b>	01 03	A	<b>7 500</b>	8 500	5,6	0,82	600	431	5,0	65,1
		AS Bad Oldesloe (A 1) Westerau (K 90)			<b>5,1 %</b> 6 400 7 800	7 000 4 800 9 700	5,6	0,53 0,86	4,0 % 300 4,4 %	73 474 303	6,4 5,5 2,6	57,8 65,7 62,9
	2		1,8 / 1,2									
<b>B 208</b>	14	<b>2228 0291</b>	01 03	A	<b>4 800</b>	5 300	5,8	0,91	400	276	5,1	63,2
		Rethwisch Westerau			<b>5,3 %</b> 3 400 5 500	4 800 3 400 5 500	5,9	0,65 1,07	3,0 % 350 5,1 %	47 303 193	6,6 5,7 2,6	55,9 63,8 61,0
	2		3,3 / 3,1									
<b>B 208</b>	14	<b>2229 0209</b>	01 03	B	<b>3 400</b>	3 600	7,3	0,93	250	191	6,1	61,9
		Westerau (K 90) Kastorf (L 92)			<b>6,3 %</b> 3 300 3 300 4 100	3 300 2 600 3 800	6,5	0,69	2,5 % 250 5,8 %	33 210 134	8,1 6,9 2,4	54,6 62,5 59,4
	2		7,0 / 5,3									
<b>B 208</b>	14	<b>2229 0290</b>	01 03	A	<b>3 600</b>	3 800	6,5	0,94	250	202	5,3	61,9
		Kastorf Berkenthin			<b>5,4 %</b> 3 600 2 600 3 900	3 600 2 600 3 900	4,9	0,69 1,12	3,3 % 250 4,8 %	34 222 142	6,8 5,9 2,7	54,6 62,5 59,7
	2		5,1 / 4,0									
<b>B 208</b>	14	<b>2230 0044</b>	01 03	B	<b>4 900</b>	5 300	3,6	0,93	350	279	3,4	62,8
		Berkenthin (L 221) B207/B208			<b>3,4 %</b> 4 700 4 700 3 900	4 900 3 600 5 600	4,6	0,64	2,2 % 350 3,2 %	47 307 196	4,3 3,7 1,7	55,4 63,3 60,8
	2		6,8 / 6,3									
<b>B 208</b>	14	<b>2230 0006</b>	01 03	A	<b>6 200</b>	6 700	6,8	0,86	500	355	5,8	64,5
		B207/B208 RatzeburgB208/B208			<b>5,9 %</b> 9 600 16 700	5 700 5 000 7 200	6,2	0,73 0,99	4,0 % 300 4,8 %	60 390 249	7,5 6,4 3,0	57,2 65,0 62,2
	2		3,1 / 0,7									
<b>B 208</b>	14	<b>2331 0408</b>	01 03	B	<b>3 900</b>	4 200	7,6	0,95	300	223	6,2	62,6
		Ratzeburg (L 202) Mustin (K 66)			<b>6,3 %</b> 4 100 4 800	4 000 2 800 4 400	5,7	0,67	2,9 % 300 5,9 %	38 245 157	8,2 7,0 2,4	55,3 63,2 60,0
	2		6,3 / 5,5									
<b>B 208</b>	14	<b>2331 1160</b>	01 03	DZ	<b>2 400</b>	2 600	6,7	0,98	200	137	6,0	60,4
		Mustin (K 66) K 7			<b>6,0 %</b> 2 800 2 800	2 500 1 700 2 800	6,6	0,62 1,07	6,7 % 200 4,1 %	24 155 84	7,6 6,5 3,4	53,2 61,1 57,6
	2		1,9 / 1,7	1160								
<b>B 209</b>	14	<b>2529 0713</b>	01 03	A	<b>8 200</b>	9 000	5,6	0,92	550	470	5,6	65,7
		Wangelau (L 205) Schwarzenbek (B 207)			<b>5,7 %</b> 7 500 6 000	8 300 5 300 9 400	8,5	0,60 1,04	4,8 % 600 4,2 %	80 517 330	7,2 6,2 2,9	58,4 66,2 63,4
	2		7,8 / 6,0									
<b>B 209</b>	14	<b>2629 0714</b>	01 03	B	<b>6 300</b>	6 400	5,2	1,32	400	360	5,3	64,4
		L158 Wangelau (L 205)			<b>5,4 %</b> 5 700 4 100	8 400 3 100 6 800	7,2	0,47	5,4 % 400 5,0 %	61 395 252	6,8 5,9 2,7	57,1 65,0 62,2
	2		8,4 / 7,1									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						DTV	SV-Ant.							
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 209</b>	14	<b>2629 0741</b>	01 03	A	<b>13 400</b>	13 300	10,3	1,05	700	770	8,1	68,4		
	2	Landesgrenze SH/Nds B 5	0,5 / 0,5		<b>8,5 %</b>	13 900	7,9		5,9 %	131	12,6	61,6		
					11 700	13 300		1,11	800	846	8,9	69,0		
					12 600	13 500	10,2	1,19	5,9 %	540	4,5	66,0		
<b>B 404</b>	12	<b>1726 0227</b>	01 02	A	<b>37 100</b>	40 100	7,2	0,96	1 950	2 137	6,4	72,4		
	4	L318 OD Kiel	0,6 / 0,6		<b>6,6 %</b>	38 400	7,3		5,3 %	364	8,8	65,3		
					38 300	24 800		0,61	2 000	2 349	7,2	73,0		
					34 200	42 000	7,7	1,05	5,1 %	1 499	2,7	69,9		
<b>B 404</b>	12	<b>1726 1116</b>	01 02	AT	<b>19 000</b>	20 300	7,9	0,99	1 100	1 091	6,7	69,6		
	2	Klein Barkau (L 307) L318	8,1 / 8,1		<b>6,9 %</b>	20 100	7,0		5,4 %	186	9,4	62,5		
					17 100	12 700		0,63	1 000	1 199	7,5	70,2		
					15 400	21 100	8,5	1,08	5,2 %	765	3,0	67,1		
<b>B 404</b>	12	<b>1827 0237</b>	01 02	A	<b>17 300</b>	17 500	10,6	1,07	1 000	993	9,1	69,7		
	2	Nettelsee (L 49) Klein Barkau (L 307)	6,5 / 6,5		<b>9,5 %</b>	18 700	10,9		7,3 %	169	14,7	63,0		
					15 700	14 700		0,84	1 000	1 092	9,9	70,3		
					14 900	17 800	11,3	1,13	6,9 %	697	5,5	67,3		
<b>B 404</b>	12	<b>1827 0238</b>	01 02	A	<b>21 800</b>	22 100	10,8	1,06	1 200	1 254	9,2	70,7		
	2	Stolpe (L 67) Nettelsee (L 49)	2,4 / 2,4		<b>9,6 %</b>	23 400	10,8		7,3 %	213	14,9	64,1		
					18 300	18 600		0,85	1 200	1 379	9,9	71,3		
					17 000	22 100	10,8	1,18	7,0 %	879	5,6	68,4		
<b>B 404</b>	14	<b>2228 4701</b>	01 03	De	<b>15 600</b>	15 700	12,9	1,05	900	890	9,7	69,3		
	2	Lütjensee (L 92) AK Bargtheide (A 1/A 21)	6,9 / 6,9	4701	<b>10,7 %</b>	16 400	10,5		5,4 %	166	21,9	64,0		
					14 600	14 100		0,93	900	978	10,0	69,8		
					15 400	16 000	15,1	1,21	7,8 %	626	7,9	67,4		
<b>B 404</b>	14	<b>2328 0603</b>	01 03	A	<b>13 000</b>	12 800	15,2	1,06	800	744	12,4	69,1		
	2	Grönwohld (K 31) Lütjensee (L 92)	3,7 / 3,7		<b>13,2 %</b>	13 600	15,4		9,8 %	127	22,1	62,8		
					12 000	12 600		1,00	800	818	13,2	69,6		
					14 100	13 000	18,5	1,25	9,5 %	522	9,0	66,9		
<b>B 404</b>	14	<b>2328 0037</b>	01 03	A	<b>13 600</b>	13 400	13,9	1,13	850	782	11,4	69,1		
	2	Trittau (L 93) Grönwohld (K 31)	2,4 / 2,4		<b>12,1 %</b>	15 100	13,8		8,8 %	133	19,9	62,7		
					13 300	12 600		1,03	750	860	12,2	69,7		
					14 600	13 100	17,1	1,32	8,6 %	549	7,9	66,9		
<b>B 404</b>	14	<b>2428 1185</b>	01 03	A	<b>15 200</b>	15 500	14,1	1,04	1 000	873	11,7	69,6		
	3	Grande (L 94) Trittau (L 93)	3,2 / 3,2	1185	<b>12,3 %</b>	16 200	14,1		9,2 %	149	20,4	63,3		
					14 000	12 700		0,80	950	960	12,4	70,2		
						16 300	16,2	1,16	8,8 %	612	8,2	67,4		
<b>B 404</b>	14	<b>2428 0747</b>	01 03	A	<b>13 000</b>	12 900	16,3	1,12	950	745	13,3	69,2		
	2	AS Schwarzenbek/Grande (A 24) Grande (L 94)	3,3 / 3,3		<b>14,1 %</b>	14 400	15,9		10,7 %	127	23,9	63,0		
					11 700	11 400		0,91	850	819	14,0	69,8		
					12 600	13 100	19,3	1,23	10,2 %	523	9,9	67,1		
<b>B 404</b>	14	<b>2428 0748</b>	01 03	A	<b>10 600</b>	11 400	5,5	0,94	700	605	5,1	66,6		
	2	Sachsenwald (Forstgutsbez.) (L 159) AS Schwarzenbek/Grande (A 24)	6,0 / 6,0		<b>5,2 %</b>	10 800	6,6		4,3 %	103	6,6	59,3		
					6 700	7 100		0,58	750	665	5,6	67,2		
					8 700	12 400	6,5	0,98	4,0 %	424	2,6	64,4		
<b>B 404</b>	14	<b>2428 0701</b>	01 03	A	<b>12 000</b>	13 400	5,7	0,87	800	691	5,3	67,3		
	2	Schwarzenbek (N) L 159 (Sachsenwald)	1,5 / 1,5		<b>5,4 %</b>	11 600	6,7		4,6 %	118	6,8	59,9		
					8 500	7 600		0,51	700	760	5,9	67,8		
					9 500	15 600	6,9	0,83	4,2 %	485	2,7	65,0		
<b>B 404</b>	14	<b>2528 0718</b>	01 03	A	<b>8 000</b>	8 800	5,5	0,94	550	457	4,7	65,3		
	2	Geesthacht (B 5) Dassendorf (B 207)	6,2 / 3,9		<b>4,8 %</b>	8 200	4,6		4,0 %	78	6,0	58,0		
					7 500	4 900		0,54	500	503	5,2	65,8		
					6 700	9 200	5,2	1,05	3,9 %	321	2,4	63,1		

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 404	14	2528 0703	01 03	A	15 200	15 400	8,3	1,12	1 050	873	7,0	68,7
	2	Anschluss (A 25) Geesthacht (B 5)	4,1 / 1,1		7,2 %	17 200	7,2	0,73	5,3 %	148	10,0	61,6
B 404	14	2528 0731	01 03	A	20 900	22 600	9,2	0,92	1 500	1 201	7,8	70,2
	2	Geesthacht (K 63) Anschluss (A 25)	2,7 / 2,7		8,1 %	20 900	8,7	0,63	6,0 %	204	11,8	63,3
B 404	14	2528 0742	01 03	A	24 200	25 400	7,8	1,00	1 750	1 392	6,6	70,6
	2	Landesgrenze SH/Nds Geesthacht (K 63)	1,0 / 1,0		6,8 %	25 400	7,4	0,70	5,5 %	237	9,2	63,5
B 430	13	1922 0208	01 01	A	9 900	10 800	7,7	0,90	550	569	6,8	66,8
	2	AS Schenefeld (A 23) Schenefeld (L 127)	4,1 / 3,3		7,0 %	9 700	7,9	0,61	5,4 %	97	9,6	59,7
B 430	13	1922 0706	01 01	AT	9 300	10 000	7,4	0,98	650	533	6,5	66,4
	2	Schenefeld (L 127) Christinenthal (K 71)	3,4 / 2,8		6,7 %	9 800	7,4	0,57	5,3 %	91	9,0	59,3
B 430	13	1923 0245	01 01	B	5 100	5 000	12,6	1,09	350	291	10,5	64,6
	2	Christinenthal (K 71) Wapelfeld (K 84)	5,5 / 5,5		11,1 %	5 400	14,0	1,05	7,2 %	49	17,8	58,1
B 430	12	1923 0707	01 02	B	5 800	6 100	10,5	0,98	400	329	9,4	65,0
	2	Wapelfeld (K 84) Hohenwestedt (B 77)	3,7 / 3,7		9,9 %	6 000	12,6	0,71	7,4 %	56	15,4	58,3
B 430	12	1923 1187	01 02	De	6 700	7 100	12,4	0,96	400	385	10,5	65,9
	2	Hohenwestedt (B 77) Hohenwestedt (L 123)	1,0 / 1,0	1187	11,0 %	6 800	11,8	0,72	9,7 %	66	16,7	59,2
B 430	12	1924 0727	01 02	A	8 600	9 100	10,9	0,97	500	490	8,9	66,6
	2	Hohenwestedt (L 123) Aukrug (L 121)	7,9 / 7,9		9,3 %	8 800	8,5	0,70	7,2 %	83	14,2	59,9
B 430	12	1924 0709	01 02	A	10 600	11 100	9,6	1,01	650	608	8,0	67,3
	2	Aukrug (L 121) Wasbek (K 68)	8,3 / 8,3		8,4 %	11 100	8,7	0,67	6,6 %	103	12,4	60,5
B 430	12	1925 0208	01 02	A	12 100	12 900	8,1	0,96	650	692	7,2	67,7
	2	Wasbek (K 68) AS Neumünster-Mitte (A 7)	1,9 / 1,9		7,4 %	12 400	8,5	0,67	5,9 %	118	10,4	60,7
B 430	12	1925 0728	01 02	A	14 300	15 400	6,2	0,96	800	821	5,3	68,0
	2	AS Neumünster-Mitte (A 7) OD Nms	0,9 / 0,9		5,4 %	14 800	5,7	0,64	4,3 %	140	6,8	60,7
B 430	12	1926 1186	01 02	Dv	6 600	7 200	5,6	0,89	400	383	4,6	64,5
	2	K16 Rendswühren (K 6)	8,4 / 7,3	1186	4,9 %	6 400	5,1	0,69	4,4 %	58	9,1	57,4
					6 400	5 000	6,6	1,06	450	424	5,1	65,1
					7 400	7 400	6,6	1,06	4,5 %	259	1,9	62,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 430	12	1927 0608 Rendswühren (K 6) AS Bornhöved (A 21)	01 02	B	7 100	7 700	6,7	0,92	500	407	5,7	65,1
					5,9 %	7 100	6,3	0,66	4,4 %	69	7,4	57,8
	2		4,3 / 4,3		6 100	5 000			450	448	6,3	65,6
					8 000	8 000	7,8		4,7 %	286	2,9	62,8
B 430	12	1927 0607 AS Bornhöved (A 21) Dersau (L 68)	01 03	B	6 100	6 300	8,5	1,01	450	349	7,2	64,8
					7,5 %	6 400	8,4	0,80	2,3 %	59	10,6	57,7
	2		11,2 / 10,0		6 000	5 100			400	384	8,0	65,3
					6 400	6 700	9,5		5,6 %	245	3,5	62,3
B 430	12	1828 0607 Dersau (L 68) Ascheberg (Holstein) (L 67)	01 02	A	7 300	7 200	6,1	1,07	450	418	4,8	65,0
					4,9 %	7 700	4,9	0,89	3,6 %	71	6,2	57,6
	2		2,3 / 1,9		8 500	7 300			450	459	5,3	65,5
					8 600	7 700	7,5	1,01	3,7 %	293	2,5	62,8
B 430	12	1828 0608 Ascheberg (Holstein) (L 67) Plön (B 76)	01 02	A	9 800	10 000	5,7	1,02	650	559	4,5	66,1
					4,6 %	10 200	3,8	0,80	3,1 %	95	5,7	58,8
	2		6,3 / 4,3		10 400	8 200			700	615	4,9	66,7
					10 000	10 300	5,8	1,12	3,6 %	392	2,3	64,0
B 430	12	1828 0609 Plön (B 76) Rathjensdorf (L 53)	01 02	A	7 000	7 500	6,3	0,98	500	401	5,2	64,9
					5,3 %	7 300	4,7	0,64	3,2 %	68	6,7	57,5
	2		2,6 / 1,4		7 700	4 800			450	441	5,8	65,4
					7 400	7 700	7,0	1,08	5,1 %	281	2,7	62,6
Baustelle vom 21.08.2015 bis 07.09.2015: verringerter Verkehr												
B 430	12	1729 0610 Rathjensdorf (L 53) Rantzau (L 55)	01 02	B	3 500	3 700	7,6	1,01	300	201	6,7	62,2
					6,9 %	3 700	8,0	0,72	2,6 %	34	9,3	55,1
	2		9,2 / 8,9		4 500	2 800			250	221	7,5	62,8
					4 500	3 900	8,6		5,7 %	141	2,9	59,7
B 430	12	1729 0611 Rantzau (L 55) Lütjenburg (B 202)	01 02	AT	7 100	7 200	5,3	1,04	600	408	4,3	64,7
					4,4 %	7 500	4,6	0,85	3,2 %	69	5,6	57,4
	2		6,4 / 6,0		8 000	6 300			600	449	4,8	65,3
					8 400	7 400	5,5	1,13	3,5 %	286	2,2	62,6
B 431	13	1920 0415 K25 Nindorf (L 327)	01 01	BT	5 600	6 500	8,1	0,72	400	320	7,8	64,5
					8,1 %	4 700	12,0	0,56	4,8 %	54	11,8	57,6
	2		3,9 / 2,6		5 500	3 600			350	352	8,6	65,1
					5 100	6 800	9,1		6,5 %	225	4,1	62,1
B 431	13	1821 1416 L236 K25	01 01	BT	4 700	4 900	10,7	1,04	350	270	9,0	64,0
					9,4 %	5 100	10,5	0,71	6,4 %	46	14,5	57,3
	2		1,4 / 1,4		5 300	3 700			300	297	9,8	64,6
					3 700	5 200	11,8		7,1 %	190	5,4	61,7
B 431	13	1821 0425 AS Albersdorf (A 23) L236	01 01	BT	3 600	3 800	11,9	0,96	250	204	9,4	62,9
					9,8 %	3 700	8,6	0,70	6,5 %	35	15,3	56,2
	2		4,5 / 4,5		3 900	2 800			250	224	10,1	63,4
					3 800	4 100	13,4		7,2 %	143	5,8	60,5
B 431	13	2121 0226 Sankt Margarethen (K 63) Landscheide (B 5)	01 01	B	1 800	2 100	10,0	0,62	150	102	8,5	59,7
					8,8 %	1 300	8,2	0,76	5,1 %	17	13,3	52,9
	2		3,1 / 2,7		2 100	1 600			150	112	9,2	60,3
					2 000	2 200	11,2		6,6 %	72	4,8	57,3
B 431	13	2121 0215 Brokdorf (L 170) Sankt Margarethen (K 63)	01 01	B	2 100	2 500	11,3	0,55	150	120	9,6	60,6
					10,1 %	1 400	9,0	0,64	7,3 %	20	15,8	54,0
	2		6,7 / 4,2		3 300	1 600			150	131	10,3	61,2
					2 700	2 700	12,5		7,7 %	84	6,0	58,3
B 431	13	2122 0216 Wewelsfleth (L 136) Brokdorf (L 170)	01 01	B	2 800	2 500	2,8	1,38	250	156	4,2	60,5
					4,3 %	3 400	9,1	1,00	1,4 %	26	5,4	53,1
	2		3,6 / 3,6		4 000	2 900			200	171	4,6	61,0
					3 200	2 700	3,0		2,9 %	109	2,1	58,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 431</b>	13	<b>2122 0175</b>	01 01	B	<b>2 600</b>	3 100	4,5	0,84	200	149	4,8	60,5
		Blomesche Wildnis (K 52)			4 900	2 600	3,8		5,1 %	25	6,2	53,1
	2	Wewelsfleth (L 136)	3,4 / 3,4		4 200	3 200	5,0	0,31	150	164	5,3	61,0
									5,1 %	105	2,5	58,3
<b>B 431</b>	13	<b>2122 0409</b>	01 01	B	<b>3 400</b>	3 600	8,8	1,07	250	194	8,4	62,4
		Blomesche Wildnis (L 119)			8,8 %	3 900	10,7		6,6 %	33	13,2	55,7
	2	Blomesche Wildnis (K 52)	3,3 / 3,0		4 100	2 200		0,57	250	213	9,2	63,0
					3 800	3 800	10,0		6,7 %	136	4,8	60,1
<b>B 431</b>	13	<b>2222 0413</b>	01 01	B	<b>3 800</b>	3 500	8,4	1,19	350	217	6,3	62,5
		Kollmar (L 288)			6,4 %	4 100	5,1		1,1 %	37	8,4	55,3
	2	Glückstadt	8,0 / 6,6		5 400	4 700		1,31	300	239	7,0	63,1
					6 300	3 800	9,1		3,2 %	152	2,5	59,9
<b>B 431</b>	13	<b>2223 0414</b>	01 03	B	<b>7 100</b>	7 600	6,1	0,94	500	407	5,6	65,0
		L 100			5,7 %	7 200	7,6		3,8 %	69	7,2	57,7
	2	K 11	9,2 / 8,1		5 700	5 200		0,70	500	447	6,2	65,6
					7 300	8 000	6,9		4,6 %	285	2,9	62,8
<b>B 431</b>	13	<b>2224 0903</b>	01 03	A	<b>29 800</b>	33 300	5,0	0,94	1 700	1 715	4,6	71,0
		K23			4,7 %	31 400	5,0		4,0 %	292	5,9	63,7
	4	AS Elmshorn (A 23)	1,2 / 1,2		18 500	15 200		0,45	1 500	1 886	5,0	71,6
					24 000	35 300	5,5	1,00	3,9 %	1 203	2,3	68,9
<b>B 431</b>	13	<b>2223 0608</b>	01 03	A	<b>9 900</b>	10 400	3,6	0,96	500	566	3,0	65,8
		Groß Nordende (L 109)			3,0 %	9 900	2,9		2,5 %	96	3,8	58,3
	2	Elmshorn (L 109)	3,8 / 2,4		8 000			0,74	650	622	3,3	66,3
					11 000		4,6	1,07	2,6 %	397	1,5	63,8
<b>B 431</b>	13	<b>2324 0615</b>	01 03	AT	<b>9 000</b>	10 500	2,7	0,75	600	516	2,5	65,2
		Holm (K 15)			2,6 %	7 900	2,0		2,1 %	88	3,2	57,8
	2	Heist (L 261)	3,5 / 2,7		11 000	5 100		0,47	550	568	2,8	65,7
					11 200	11 700	3,1	0,86	2,4 %	362	1,3	63,3
<b>B 431</b>	13	<b>2324 0617</b>	01 03	A	<b>11 700</b>	14 700	7,4	0,57	850	670	7,9	67,7
		Holm			8,3 %	8 400	12,8		6,8 %	114	12,1	60,9
	2	Holm (K 15)	2,0 / 1,2		11 100	4 800		0,30	700	737	8,7	68,3
					11 900	16 100	8,6	0,98	6,7 %	470	4,3	65,3
<b>B 431</b>	13	<b>2424 0618</b>	01 03	A	<b>10 900</b>	13 200	6,5	0,62	800	625	7,0	67,2
		Stadt Wedel			7,3 %	8 200	10,3		6,0 %	106	10,1	60,2
	2	Stadttauswärts	1,6 / 1,6		12 100	6 000		0,40	550	687	7,8	67,8
					11 500	15 300	7,9	0,84	6,0 %	438	3,3	64,8
<b>B 432</b>	13	<b>2325 0514</b>	01 03	A	<b>15 500</b>	17 400	6,8	0,79	950	892	5,8	68,5
		Landesgrenze SH/HH			5,9 %	13 800	6,4		4,8 %	152	7,5	61,2
	2	Norderstedt (L 284)	5,0 / 2,7		18 500	11 200		0,55	800	981	6,4	69,1
					19 700	21 000	8,7	0,78	4,6 %	626	3,0	66,2
<b>B 432</b>	13	<b>2226 1118</b>	01 03	De	<b>16 300</b>	17 500	4,6	0,95	1 000	939	3,9	68,2
		Norderstedt (K 99)			4,0 %	16 500	4,0		2,3 %	160	5,0	60,8
	2	Kayhude (L 82)	8,0 / 6,3	1118	15 100	12 000		0,67	1 150	1 022	4,4	68,7
					15 700	18 300	5,2	1,04	3,5 %	687	1,5	66,2
<b>B 432</b>	13	<b>2226 0512</b>	01 03	A	<b>9 500</b>	11 000	6,4	0,75	650	544	5,7	66,3
		Kayhude (L 82)			5,8 %	8 300	5,8		4,2 %	93	7,3	59,0
	2	Nahe (L 75)	5,5 / 2,9		10 100	5 500		0,61	500	599	6,3	66,9
					10 300	11 100	6,4	1,13	4,9 %	382	2,9	64,0
<b>B 432</b>	14	<b>2127 0510</b>	01 03	A	<b>12 100</b>	12 700	6,8	1,02	800	697	5,9	67,4
		Nahe (L 75)			6,0 %	12 900	6,8		3,9 %	119	7,6	60,1
	2	Sülfeld (L 81)	4,6 / 2,7		13 400	9 300		0,69	750	766	6,7	68,0
					12 500	13 300	7,7	1,10	4,9 %	489	2,1	64,9

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 432</b>	14	<b>2127 0317</b>	01 03	A	<b>9 000</b> 7,3 % 9 400 10 400	9 200 9 800 7 600 9 800	8,4 7,8	1,06	650 5,2 % 650 5,6 %	518 88 569 363	7,0 10,1 7,8 3,3	66,4 59,4 67,0 63,9
	2		10,1 / 7,7									
<b>B 432</b>	14	<b>2027 0315</b>	01 03	A	<b>11 800</b> 4,1 % 13 200 12 500	12 500 12 200 9 000 14 800	4,5 4,3	0,98	550 2,8 % 650 3,5 %	677 115 745 475	4,0 5,2 4,4 2,0	66,8 59,4 67,4 64,7
	2		5,1 / 4,5									
<b>B 432</b>	14	<b>2027 9315</b>	01 03	A	<b>9 100</b> 4,7 % 10 100 9 900	9 100 9 900 8 000 9 500	5,8 4,3	1,09	650 3,1 % 650 3,7 %	519 88 571 364	4,6 5,9 5,1 2,3	65,8 58,5 66,4 63,7
	2		6,2 / 5,6									
<b>B 432</b>	14	<b>2028 9310</b>	01 03	A	<b>6 100</b> 6,0 % 7 100 5 400	5 400 7 600 7 100 5 400	7,6 6,3	1,41	400 1,9 % 400 4,1 %	351 60 386 246	5,8 7,5 6,4 3,0	64,5 57,1 65,0 62,2
	2		4,7 / 4,7									
<b>B 432</b>	14	<b>1929 0008</b>	01 01	A	<b>7 200</b> 5,1 % 7 400 7 200	6 900 7 700 7 800 7 000	6,6 4,5	1,13	500 2,4 % 500 3,8 %	413 70 454 289	5,0 6,4 5,5 2,5	64,9 57,6 65,5 62,7
	2		7,1 / 6,6									
<b>B 432</b>	14	<b>1929 1151</b>	01 01	De	<b>6 900</b> 8,6 % 6 200 6 300	6 500 7 800 7 100 6 700	10,8 8,4	1,19	700 2,0 % 650 0,8 %	399 57 447 255	7,9 18,1 8,9 2,8	65,5 58,8 66,2 62,3
	2		6,5 / 6,4	1151								
<b>B 432</b>	14	<b>1930 0611</b>	01 01	A	<b>9 500</b> 8,0 % 7 000 7 000	9 100 10 500 9 700 9 300	9,5 8,7	1,16	700 4,7 % 700 6,0 %	545 93 599 382	7,7 11,5 8,4 4,0	66,8 59,9 67,4 64,4
	2		1,4 / 1,4									
<b>B 432</b>	14	<b>1930 0612</b>	01 01	B	<b>7 300</b> 6,0 % 6 500 7 000	7 200 8 200 6 700 7 700	6,9 7,2	1,15	550 3,7 % 500 4,7 %	418 71 460 293	5,9 7,6 6,7 2,1	65,2 57,9 65,8 62,7
	2		3,3 / 2,6									
<b>B 432</b>	14	<b>1930 0635</b>	01 01	A	<b>7 600</b> 3,2 % 7 600 6 900	7 500 8 700 6 900 7 700	4,3 2,5	1,17	700 1,9 % 700 2,5 %	437 74 481 307	3,2 4,1 3,5 1,6	64,7 57,3 65,2 62,7
	2		1,5 / 1,5									
<b>B 495</b>	13	<b>2122 0420</b>	01 01	B	<b>4 400</b> 9,2 % 3 500 3 100	4 500 4 700 3 600 4 700	10,5 9,3	1,06	300 6,5 % 300 6,2 %	250 43 275 175	8,8 14,0 9,5 5,2	63,6 56,9 64,2 61,3
	3		2,5 / 2,0									
<b>B 501</b>	14	<b>1830 0630</b>	01 01	A	<b>10 600</b> 3,7 % 10 000 9 200	11 100 11 700 7 200 11 700	4,4 3,3	1,05	950 2,6 % 1 000 3,2 %	606 103 667 425	3,6 4,6 3,9 1,8	66,2 58,8 66,8 64,2
	2		1,5 / 1,5									
<b>B 501</b>	14	<b>1831 1122</b>	01 01	A	<b>9 300</b> 2,6 % 9 000 9 000	9 300 10 600 7 500 9 800	3,3 2,1	1,13	850 1,7 % 900 2,3 %	532 90 585 373	2,5 3,3 2,8 1,3	65,4 57,9 65,9 63,5
	2		8,1 / 7,9	1122								
<b>B 501</b>	14	<b>1831 0092</b>	01 01	B	<b>6 500</b> 2,7 % 6 500 5 900	6 700 7 100 5 000 7 000	3,4 2,1	1,07	450 2,0 % 450 2,1 %	373 63 410 261	2,6 3,4 2,9 1,4	63,9 56,4 64,4 61,9
	2		10,1 / 7,3									



# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
						DTV	SV-Ant.		fer			
B 501	14	1732 0614	01 01	B	3 300	3 400	2,2	1,07	250	187	2,1	60,7
B 501	2	Alt Guttau (K 50) Grube (L231)	2,6 / 2,2	DZ	3 300	2 300	2,4	0,61	250	205	2,4	61,2
B 501	14	1732 0613	01 01	A	4 100	3 900	3,3	1,37	400	232	2,5	61,8
B 501	2	Augustenhof Grube	4,0 / 3,3	A	3 100	3 100	3,5	0,72	450	255	2,8	62,3
B 501	14	1632 0508	01 01	B	3 200	3 100	4,2	1,20	250	181	3,1	60,9
B 501	2	Heringsdorf (L 59) Neukirchen (L 60)	7,6 / 7,6	B	3 200	2 800	4,6	0,80	250	199	3,5	61,4
B 501	14	1632 0507	01 01	B	3 500	3 300	3,2	1,35	300	201	2,4	61,1
B 501	2	Neukirchen (L 60) AS Heiligenhafen-Ost (A 1)	4,7 / 4,7	B	3 500	3 100	3,5	0,80	250	221	2,6	61,6
B 502	12	1627 1158	01 B502 01	S	20 900	21 600	2,4	1,04	1 300	1 225	2,1	68,9
B 502	4	L50 K52	3,4 / 3,3	1158	18 800	16 400	2,8	0,71	1 400	1 335	2,4	69,3
B 502	12	1627 0305	01 02	A	13 200	13 200	2,4	1,12	1 050	759	2,0	66,8
B 502	2	K52 K24	3,9 / 3,9	A	14 500	11 100	0,84	0,84	900	835	2,2	67,2
B 502	12	1627 0306	01 02	A	8 200	8 200	2,3	1,10	700	471	2,2	64,7
B 502	2	K24 Barsbek (K 44)	3,1 / 3,1	A	7 800	7 200	0,84	0,84	650	518	2,4	65,2
B 502	12	1527 0307	01 02	A	8 200	8 100	3,3	1,20	700	471	2,8	64,9
B 502	2	Barsbek (K 44) Krokau (K 33)	3,2 / 2,2	A	8 400	6 900	4,2	0,83	700	518	3,0	65,4
B 502	12	1528 0308	01 02	A	8 100	7 500	3,4	1,40	550	462	2,6	64,8
B 502	2	Krokau (K 33) Schönberg L50	1,9 / 1,9	A	8 100	6 700	0,85	0,85	600	508	2,8	65,3
B 502	12	1528 0309	01 02	BT	2 500	2 100	5,0	1,84	200	141	4,2	60,1
B 502	2	Schönberg (L 50) AN L 165	1,4 / 1,4	BT	3 800	2 000	5,5	0,85	200	155	4,7	60,6
B 503	12	1626 0509	01 B503 01	De	43 900	48 500	2,9	0,89	2 200	2 578	2,6	72,3
B 503	4	Kiel-Wik Kiel (B 76)	1,5 / 1,5	1112	41 800	28 000	3,2	0,57	2 500	2 873	2,9	72,8
B 503	12	1626 1111	01 02	O	41 000	44 700	2,5	0,90	1 850	2 402	2,2	71,8
B 503	2	K22 B503	1,4 / 1,4	1111	40 100	28 200	2,7	0,62	2 900	2 663	2,4	72,3
B 503	12	1626 0508	01 02	A	44 900	48 000	2,7	0,98	2 200	2 585	2,4	72,2
B 503	5	K5 K22	1,5 / 1,5	A	38 900	31 000	3,2	0,63	2 450	2 842	2,7	72,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 503	12	1626 0507	01 02	A	30 900	33 400	2,2	0,95	1 900	1 777	2,0	70,5
					2,1 %	31 900	2,3		1,7 %	302	2,6	63,0
					27 600	20 700		0,60	1 650	1 954	2,3	70,9
					26 900	35 300	2,8	1,02	1,8 %	1 247	1,0	68,6
B 503	12	1526 0530	01 02	A	13 700	14 800	2,4	0,95	750	786	2,2	67,0
					2,2 %	14 100	2,4		2,1 %	134	2,8	59,5
					13 100	9 300		0,63	1 100	865	2,4	67,5
					10 800	15 500	3,0	1,04	1,5 %	552	1,1	65,1
B 503	12	1526 0531	01 02	B	4 700	4 800	2,1	1,01	350	267	1,6	62,1
					1,7 %	4 800	1,4		1,9 %	45	2,1	54,6
					4 700	4 000		0,78	350	294	1,8	62,6
					4 900	5 000	2,3		0,3 %	187	0,8	60,3
		Schwedeneck (L 45) K5										
			5,6 / 5,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>A 4</b>	65	<b>5026 0809</b>	16 004 10	A	<b>36 000</b>	36 600	28,3	1,00	2 000	1 945	19,7	74,4
E 40		AS Wildeck-Obersuhl (35) AS Gerstungen (36)			<b>23,6 %</b>	36 500	24,1		1,8 %	611	48,2	72,1
	4		2,1 / 2,1		33 900	33 300		0,93	2 200	2 101	19,3	74,7
					36 300	37 200	33,1	1,27	14,8 %	1 475	21,3	73,4
<b>A 4</b>	65	<b>4926 0810</b>	16 004 10	A	<b>37 500</b>	37 900	27,1	1,02	2 100	2 022	19,0	74,4
E 40		AS Gerstungen (36) AS Wommen (37)			<b>22,7 %</b>	38 700	23,2		1,8 %	635	46,4	72,1
	4		8,6 / 8,6		35 300	34 300		0,93	2 300	2 185	18,6	74,7
					38 800	38 600	31,6	1,26	14,8 %	1 534	20,5	73,4
<b>A 4</b>	65	<b>4926 0908</b>	16 004 10	A	<b>44 100</b>	45 600	26,7	0,93	2 700	2 379	18,2	75,0
E 40		AS Wommen (37) AS Herleshausen (38)			<b>21,8 %</b>	42 400	20,9		1,8 %	747	44,6	72,7
	4		4,4 / 4,4		37 400	40 600		0,93	2 450	2 570	17,9	75,3
					40 300	45 300	28,6	1,24	14,8 %	1 805	19,7	74,0
<b>A 4</b>	65	<b>4927 6880</b>	16 004 10	DZ	<b>40 300</b>	41 000	26,6	0,99	2 350	2 166	18,5	74,7
E 40		AS Herleshausen (38) LG (HE/TH)			<b>22,2 %</b>	40 500	22,4		1,8 %	694	45,0	72,4
	4		1,8 / 1,8	6880	36 400	37 300		0,92	2 500	2 349	18,1	75,0
					49 300	42 100	31,0	1,23	15,2 %	1 616	20,4	73,7
<b>A 4</b>	30	<b>5027 0021</b>	16 004 19	DZ	<b>40 300</b>	41 300	25,1	0,97	2 500	2 175	17,5	74,5
E 40		LG (HE/TH) AS Eisenach-West (39)			<b>20,9 %</b>	40 200	21,4		13,5 %	687	42,4	72,2
	6		4,7 / 4,7	4306	35 100	37 000		0,92	2 350	2 342	17,3	74,8
					34 900	42 200	29,4	1,23	1,5 %	1 673	18,7	73,6
<b>A 4</b>	30	<b>4927 0101</b>	16 004 19	DZ	<b>38 400</b>	39 100	25,6	0,98	2 450	2 070	17,7	74,4
E 40		AS Eisenach-West (39) AS Eisenach-Ost (40a)			<b>21,1 %</b>	38 300	21,7		13,0 %	657	42,6	72,0
	6		10,6 / 10,6	4363	35 000	36 200		0,94	2 250	2 232	17,6	74,7
					40 100	40 100	29,9	1,25	1,6 %	1 586	18,4	73,3
<b>A 4</b>	30	<b>5028 0102</b>	16 004 19	DZ	<b>42 800</b>	43 800	23,1	0,98	2 650	2 328	16,1	74,6
E 40		AS Eisenach-Ost (39b) AS Sättelstädt (40a)			<b>19,3 %</b>	43 200	19,8		12,1 %	694	40,4	72,1
	6		9,7 / 9,7	4364	40 400	38 900		0,88	2 350	2 529	15,9	75,0
					44 300	44 300	26,7	1,19	1,4 %	1 724	17,0	73,5
<b>A 4</b>	30	<b>5029 0103</b>	16 004 19	DZ	<b>42 500</b>	43 500	23,4	0,98	2 700	2 306	16,3	74,6
E 40		AS Sättelstädt (40a) AS Waltershausen (41a)			<b>19,5 %</b>	42 600	19,9		13,1 %	692	40,9	72,1
	6		5,6 / 5,6	4307	43 600	38 800		0,90	2 300	2 503	16,1	74,9
					44 600	44 600	27,4	1,22	1,4 %	1 717	17,3	73,5
<b>A 4</b>	30	<b>5029 0018</b>	16 004 19	DZ	<b>46 100</b>	47 500	21,6	0,97	2 900	2 527	15,2	74,8
E 40		AS Waltershausen (41a) AS Gotha - Boxberg (41b)			<b>18,1 %</b>	46 200	18,5		13,0 %	703	39,0	72,0
	6		4,9 / 4,9	4308	44 600	41 100		0,88	2 350	2 764	15,0	75,2
					55 100	48 400	25,1	1,22	1,1 %	1 818	16,1	73,6
<b>A 4</b>	30	<b>5029 4301</b>	16 004 19	Dv	<b>47 400</b>	48 600	22,1	0,98	2 800	2 598	15,6	75,0
E 40		AS Gotha-Boxberg (41b) AS Gotha (42)			<b>18,5 %</b>	47 600	18,9		12,5 %	724	39,4	72,2
	6		8,4 / 8,4	4301	46 100	43 000		0,89	2 550	2 839	15,3	75,4
					50 100	49 600	25,8	1,21	1,5 %	1 875	16,7	73,8
<b>A 4</b>	30	<b>5130 0016</b>	16 004 19	De	<b>52 400</b>	54 300	21,0	0,95	3 050	2 886	15,0	75,4
E 40		AS Gotha (42) AS Neudietendorf (44)			<b>17,7 %</b>	51 600	18,1		11,8 %	768	37,6	72,3
	6		15,6 / 15,6	4309	47 900	46 100		0,85	2 650	3 176	14,9	75,8
					53 000	55 700	24,2	1,20	1,2 %	2 014	15,7	73,9
<b>A 4</b>	30	<b>5131 0015</b>	16 004 19	Dv	<b>58 000</b>	61 000	20,3	0,94	3 400	3 187	15,0	75,8
E 40		AS Neudietendorf (44) AK Erfurt (45)			<b>17,4 %</b>	57 500	18,0		11,2 %	867	35,4	72,6
	6		1,6 / 1,6	4351	47 900	47 600		0,77	2 900	3 528	14,9	76,2
					58 300	63 500	23,1	1,17	10,1 %	2 166	15,3	74,2
<b>A 4</b>	30	<b>5031 0140</b>	16 004 11	Dv	<b>58 700</b>	60 600	19,1	0,97	3 400	3 251	13,6	75,7
E 40		AK Erfurt (45) AS Erfurt-West (46)			<b>16,2 %</b>	58 900	16,6		10,7 %	824	36,5	72,5
	6		3,9 / 3,9	4352	53 800	51 500		0,85	3 000	3 588	13,4	76,1
					61 900	61 900	22,1	1,20	7,2 %	2 242	14,4	74,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
<b>A 4</b>	30	<b>5032 0014</b>	16 004 11	DZ	<b>50 700</b>	51 900	21,2	0,99	3 000	2 792	14,9	75,2
E 40		AS Erfurt-West (46) AS Erfurt-Ost (47a)			17,7 %	51 100	18,1	0,88	11,9 %	743	39,1	72,2
	6		9,6 / 9,6	4353	47 500	45 800		1,22	2 650	3 074	14,7	75,6
					50 200	53 000	24,5		1,3 %	1 946	15,8	73,8
<b>A 4</b>	30	<b>5032 0013</b>	16 004 11	DZ	<b>53 000</b>	54 300	20,9	0,98	3 050	2 925	14,7	75,4
E 40		AS Erfurt-Ost (47a) AS Erfurt-Vieselbach (47b)			17,5 %	53 300	18,0	0,88	11,8 %	767	39,2	72,4
	6		3,2 / 3,2	4354	49 100	47 900		1,21	2 850	3 224	14,5	75,8
					56 100	55 600	24,1		13,9 %	2 028	15,8	74,0
<b>A 4</b>	30	<b>5033 0131</b>	16 004 11	DZ	<b>58 800</b>	61 100	18,0	0,96	3 400	3 273	12,9	75,6
E 40		AS Erfurt-Vieselbach (47b) AS Nohra (48)			15,3 %	58 500	15,9	0,84	10,1 %	803	34,8	72,2
	6		4,9 / 4,9	4355	56 100	51 200		1,19	3 050	3 621	12,8	76,0
						62 300	20,9		1,9 %	2 231	13,5	74,0
<b>A 4</b>	30	<b>5033 4302</b>	16 004 47	Dv	<b>58 900</b>	60 400	19,7	0,99	3 350	3 269	14,0	75,8
E 40		AS Nohra (48) AS Apolda (50)			16,6 %	59 600	17,1	0,87	11,2 %	814	37,4	72,5
	6		10,7 / 10,7	4302	56 400	52 500		1,19	3 050	3 607	13,9	76,2
					60 500	61 700	22,8		1,5 %	2 253	14,6	74,2
<b>A 4</b>	30	<b>5034 0010</b>	16 004 47	A	<b>55 600</b>	57 700	22,3	0,92	2 950	3 087	15,3	75,7
E 40		AS Apolda (50) AS Magdala (51)			18,1 %	53 300	17,2	0,91	11,2 %	769	40,8	72,5
	6		5,3 / 5,3		50 400	51 000		1,23	3 050	3 406	15,2	76,1
					57 000	57 000	24,6		1,5 %	2 128	15,9	74,2
<b>A 4</b>	30	<b>5134 0009</b>	16 004 47	A	<b>57 300</b>	58 900	21,9	0,96	3 000	3 180	15,1	75,8
E 40		AS Magdala (51) AS Bucha (52)			18,0 %	56 700	17,5	0,90	11,2 %	792	40,5	72,6
	6		4,9 / 4,9		45 800	52 100		1,20	3 200	3 509	15,0	76,2
					54 700	58 700	24,2		1,5 %	2 192	15,8	74,3
<b>A 4</b>	30	<b>5134 0008</b>	16 004 49	De	<b>57 600</b>	59 000	20,9	0,98	2 950	3 188	14,8	75,8
E 40		AS Bucha (52) AS Jena-Göschwitz (53)			17,5 %	58 100	18,0	0,89	6,2 %	815	39,0	72,6
	6		7,0 / 7,0	4366	46 400	52 000		1,20	3 200	3 512	14,6	76,2
					53 500	60 200	24,0		12,0 %	2 219	15,6	74,3
<b>A 4</b>	30	<b>5135 0007</b>	16 004 49	De	<b>58 300</b>	60 500	21,4	0,97	2 700	3 224	15,6	76,0
E 40		AS Jena-Göschwitz (53) AS Jena-Zentrum (54)			18,3 %	58 700	18,7	0,82	3,2 %	833	38,7	72,7
	6		1,9 / 1,9	4367	46 600	50 000		1,14	2 900	3 558	15,5	76,4
					58 800	62 100	24,5		14,3 %	2 223	16,3	74,5
<b>A 4</b>	30	<b>5135 0006</b>	16 004 49	DZ	<b>59 600</b>	61 200	19,2	0,98	3 200	3 311	13,7	75,8
E 40		AS Jena-Zentrum (54) AS Stadtroda (55)			16,2 %	59 800	16,7	0,88	1,9 %	821	35,8	72,4
	6		11,5 / 11,5	4357	54 700	53 500		1,20	3 350	3 651	13,6	76,2
					56 000	62 200	22,3		10,1 %	2 291	14,3	74,3
<b>A 4</b>	30	<b>5137 0455</b>	16 004 49	A	<b>60 100</b>	61 000	19,3	1,00	3 000	3 330	13,9	75,8
E 40		AS Stadtroda (55) AK Hermsdorfer Kreuz (56a)			16,3 %	61 300	17,8	0,91	6,5 %	841	35,6	72,5
	6		5,1 / 5,1	4304	60 400	55 100		1,20	3 350	3 675	13,8	76,2
					61 900	61 800	22,7		12,1 %	2 299	14,5	74,3
<b>A 4</b>	30	<b>5137 0456</b>	16 004 22	A	<b>46 400</b>	50 100	20,1	0,79	2 500	2 573	14,9	74,9
E 40		AK Hermsdorfer Kreuz (56a) AS Hermsdorf-Ost (56b)			16,8 %	39 800	16,9	0,81	16,1 %	647	31,5	71,0
	6		2,3 / 2,3	4305	40 400	41 600		1,12	2 750	2 873	15,0	75,4
					42 500	52 600	23,3		12,7 %	1 674	14,4	72,9
<b>A 4</b>	30	<b>5137 0044</b>	16 004 22	DZ	<b>39 500</b>	41 500	18,8	0,94	2 100	2 196	14,3	74,1
E 40		AS Hermsdorf-Ost (56b) AS Rüdersdorf (57)			16,1 %	39 200	16,8	0,78	14,6 %	537	31,3	70,1
	6		7,7 / 7,7	4358	37 800	32 500		1,17	2 400	2 451	14,4	74,6
					41 400	42 800	21,5		10,7 %	1 432	13,8	72,1
<b>A 4</b>	30	<b>5137 0003</b>	16 004 22	A	<b>39 000</b>	41 000	18,5	0,96	2 050	2 163	14,0	74,0
E 40		AS Rüdersdorf (57) AS Gera-Langenberg (58a)			15,7 %	39 400	16,0	0,75	16,1 %	544	29,4	70,0
	6		6,3 / 6,3		43 500	31 300		1,14	2 400	2 415	14,0	74,5
					40 800	42 700	20,8		12,7 %	1 407	13,5	72,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 4</b>	30	<b>5038 0002</b>	16 004 22	A	<b>35 300</b>	37 000	20,0	0,95	1 850	1 955	15,3	73,7
E 40		AS Gera-Langenberg (58a) AS Gera (58b)			<b>17,2 %</b>	35 000	18,6		16,1 %	492	32,2	69,8
	6		4,5 / 4,5		35 800	29 200		0,79	2 200	2 182	15,4	74,2
					34 700	38 000	23,2	1,18	12,7 %	1 271	14,8	71,8
<b>A 4</b>	30	<b>5038 0021</b>	16 004 22	DZ	<b>35 200</b>	36 800	22,8	0,96	1 850	1 944	17,4	74,0
E 40		AS Gera (58b) As Gera-Leumnitz (59)			<b>19,4 %</b>	35 300	19,9		17,5 %	503	35,3	70,2
	6		2,6 / 2,6	4361	43 500	29 000		0,78	2 150	2 171	17,5	74,5
					37 600	37 600	26,2	1,19	14,7 %	1 261	16,8	72,1
<b>A 4</b>	30	<b>5038 0022</b>	16 004 12	DZ	<b>36 600</b>	38 400	21,0	0,96	1 950	2 022	16,1	74,0
E 40		AS Gera-Leumnitz (59) AS Ronneburg (60)			<b>18,0 %</b>	36 700	18,5		15,9 %	521	32,5	70,1
	6		5,8 / 5,8	4303	41 700	29 900		0,78	2 150	2 255	16,2	74,5
					39 000	39 000	24,1	1,18	12,8 %	1 325	15,6	72,1
<b>A 4</b>	30	<b>5139 4303</b>	16 004 12	A	<b>33 600</b>	35 300	21,8	0,93	1 700	1 854	16,6	73,7
E 40		AS Ronneburg (60) AS Schmölln (61)			<b>18,5 %</b>	32 900	19,3		9,5 %	479	33,3	69,8
	6		8,1 / 8,1		36 000	28 000		0,79	2 000	2 066	16,6	74,2
					33 500	35 900	25,0	1,19	13,9 %	1 221	16,0	71,8
<b>A 4</b>	1	<b>5140 1001</b>	16 004 12	Dv	<b>32 300</b>	33 800	23,4	0,96	1 600	1 787	17,7	73,7
E 40		AS Schmölln (61) AS Meerane (62)			<b>19,7 %</b>	32 300	19,9		3,0 %	463	35,4	69,9
	6		8,7 / 8,7	4127	31 400	27 300		0,81	1 900	1 989	17,8	74,2
					32 400	34 400	26,6	1,19	14,9 %	1 183	17,0	71,8
<b>A 9</b>	30	<b>4937 0001</b>	15 009 03	DZ	<b>64 800</b>	62 900	24,9	1,09	3 650	3 539	17,0	76,6
E 51		AS Droyßig (21b) AS Eisenberg (22)			<b>19,9 %</b>	68 800	19,4		10,6 %	1 010	40,1	73,7
	6		10,3 / 10,3	4324	56 500	66 500		1,09	3 700	3 846	17,0	76,9
					59 900	62 500	29,5	1,26	2,0 %	2 617	17,1	75,3
<b>A 9</b>	30	<b>5137 4320</b>	15 009 03	DZ	<b>66 500</b>	65 100	24,0	1,08	3 650	3 635	16,6	76,6
E 51		AS Eisenberg (22) AS Bad Klosterlausnitz (23)			<b>19,4 %</b>	70 600	19,0		9,4 %	1 032	39,2	73,7
	6		7,4 / 7,4	4320	62 700	66 100		1,04	3 700	3 963	16,6	77,0
					64 700	65 100	28,5	1,24	1,8 %	2 654	16,7	75,3
<b>A 9</b>	30	<b>5137 0923</b>	15 009 03	A	<b>66 600</b>	64 900	24,0	1,11	3 650	3 643	16,5	76,6
E 51		AS Bad Klosterlausnitz (23) AK Hermsdorfer Kreuz (24)			<b>19,2 %</b>	71 800	18,6		9,4 %	1 036	38,4	73,6
	6		3,5 / 3,5	4322	68 600	66 500		1,04	3 700	3 966	16,4	77,0
					64 100	65 600	28,7	1,21	2,2 %	2 675	16,6	75,3
<b>A 9</b>	30	<b>5137 0924</b>	16 009 49	Ae	<b>51 900</b>	51 100	24,5	1,07	2 900	2 834	17,3	75,7
E 51		AK Hermsdorfer Kreuz (24) AS Hermsdorf-Süd (25)			<b>19,7 %</b>	54 500	19,5		11,1 %	813	37,0	72,5
	4		2,0 / 2,0	4321	49 500	51 300		1,02	2 850	3 097	17,4	76,1
					51 500	51 300	29,5	1,23	2,9 %	2 046	16,9	74,2
<b>A 9</b>	30	<b>5137 0005</b>	16 009 04	DZ	<b>51 400</b>	50 500	24,8	1,08	2 900	2 815	17,4	75,6
E 51		AS Hermsdorf-Süd (25) AS Lederhose (25a)			<b>20,1 %</b>	54 600	19,5		3,5 %	787	38,8	72,5
	6		7,1 / 7,1	4325	44 300	50 600		1,02	2 900	3 084	17,6	76,1
					46 000	50 300	29,5	1,24	2,0 %	2 009	16,9	74,1
<b>A 9</b>	30	<b>5237 0906</b>	16 009 04	A	<b>60 800</b>	61 300	25,0	1,11	3 650	3 312	18,0	76,4
E 51		AS Lederhose (25b) AS Triptis (26)			<b>20,9 %</b>	67 800	20,7		8,2 %	965	40,6	73,5
	6		7,3 / 7,3		42 100	50 000		1,09	3 750	3 598	18,1	76,8
					46 500	46 500	30,4	1,24	2,3 %	2 456	17,7	75,1
<b>A 9</b>	30	<b>5237 0006</b>	16 009 04	A	<b>55 900</b>	57 400	25,6	1,03	3 300	3 045	18,7	76,2
E 51		AS Triptis (26) AS Dittersdorf (27)			<b>21,7 %</b>	59 400	21,9		8,2 %	887	42,1	73,3
	4		11,1 / 11,1		40 800	45 900		1,15	3 550	3 307	18,8	76,5
					40 800	40 300	32,1	1,41	2,3 %	2 257	18,4	74,8
<b>A 9</b>	30	<b>5336 0007</b>	16 009 04	DZ	<b>42 800</b>	41 000	27,7	1,12	2 650	2 326	18,9	75,0
E 51		AS Dittersdorf (27) AS Schleiz (28)			<b>21,9 %</b>	46 000	21,0		9,5 %	689	42,4	72,2
	4		13,0 / 13,0	4323	39 100	45 100		1,13	2 650	2 521	19,0	75,4
					43 600	40 400	33,3	1,28	2,3 %	1 741	18,5	73,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>A 9</b>	30	<b>5436 0925</b>	16 009 04	A	<b>54 300</b>	56 800	25,9	1,00	3 400	2 962	19,0	76,1
E 51		AS Schleiz (28)			<b>22,0 %</b>	56 600	22,1		8,2 %	863	42,8	73,2
	6	AS Bad Lobenstein (29)	12,5 / 12,5		41 100	42 700		1,08	3 250	3 217	19,1	76,5
					43 300	39 700	33,5	1,25	2,3 %	2 196	18,7	74,8
<b>A 9</b>	30	<b>5536 0009</b>	16 009 04	DZ	<b>40 600</b>	38 900	27,7	1,13	2 500	2 201	18,8	74,8
E 51		AS Bad Lobenstein (29)			<b>21,9 %</b>	43 800	21,0		9,6 %	669	42,2	72,0
	6	LG (TH/BY)	3,5 / 3,5	4327	37 500	42 800		1,13	2 700	2 381	18,8	75,1
					37 100	38 300	33,2	1,29	2,1 %	1 660	18,7	73,5
<b>A 9</b>	2	<b>5536 9001</b>	16 009 04	A	<b>41 100</b>	39 800	29,2	1,10	2 600	2 241	19,9	75,0
E 51		LG (TH/BY)			<b>23,0 %</b>	43 800	23,0		8,2 %	653	44,7	72,1
	6	AS Rudolphstein (30)	1,1 / 1,1		37 500	42 400		1,10	2 450	2 434	19,9	75,4
					41 000	39 000	35,1	1,30	2,3 %	1 662	19,5	73,7
<b>A 38</b>	14	<b>4525 3432</b>	16 038 01	De	<b>25 100</b>	26 200	25,7	0,99	1 700	1 354	19,2	72,7
		AS Friedland (3)			<b>21,8 %</b>	26 000	22,0		16,3 %	423	38,4	69,7
	4	AS Arenshausen (4)	9,7 / 9,7	3432	19 300	19 800		0,70	1 800	1 502	19,3	73,2
						27 200	29,5	1,17	14,3 %	911	19,2	71,0
<b>A 38</b>	30	<b>4626 0103</b>	16 038 01	A	<b>24 200</b>	25 900	27,2	0,88	1 450	1 307	20,5	72,7
		AS Arenshausen (4)			<b>23,3 %</b>	22 800	24,6		9,0 %	399	41,5	69,7
	4	AS Heilbad Heiligenstadt (5)	7,0 / 7,0		19 300	19 600		0,73	1 700	1 439	20,5	73,2
						26 800	29,3	1,16	14,7 %	910	20,6	71,2
<b>A 38</b>	30	<b>4526 0104</b>	16 038 01	A	<b>22 900</b>	23 800	29,8	0,98	1 450	1 238	21,7	72,7
		AS Heilbad Heiligenstadt (5)			<b>24,7 %</b>	23 200	24,1		9,0 %	378	44,0	69,7
	4	AS Leinefelde-Worbis (6)	15,7 / 15,7		15 600	19 300		0,83	1 550	1 364	21,8	73,1
						23 400	34,1	1,28	14,7 %	863	21,9	71,1
<b>A 38</b>	30	<b>4628 0105</b>	16 038 01	DZ	<b>22 500</b>	23 300	26,3	0,98	1 300	1 219	19,4	72,3
		AS Leinefelde-Worbis (6)			<b>22,1 %</b>	22 700	22,3		1,7 %	364	39,8	69,2
	4	AS Breitenworbis (7)	6,5 / 6,5	4372	21 300	19 100		0,81	1 500	1 333	19,4	72,7
					5 000	23 900	30,5	1,18	15,0 %	878	19,7	70,9
<b>A 38</b>	30	<b>4528 0106</b>	16 038 01	De	<b>21 000</b>	21 600	29,6	0,99	1 400	1 140	21,8	72,3
		AS Breitenworbis (7)			<b>24,8 %</b>	21 400	24,9		17,7 %	345	44,6	69,4
	4	AS Bleicherode (8)	13,0 / 13,0	4377	17 200	18 500		0,85	1 250	1 245	21,7	72,7
						22 200	34,1	1,20	1,8 %	824	22,1	70,9
<b>A 38</b>	30	<b>4530 0108</b>	16 038 01	De	<b>23 000</b>	23 900	25,4	0,97	1 450	1 256	18,8	72,3
		AS Bleicherode (8)			<b>21,4 %</b>	23 300	21,6		15,9 %	360	39,7	69,2
	4	AS Großwechsungen (9)	11,8 / 11,8	4373	23 600	19 600		0,81	1 300	1 382	18,6	72,7
					8 000	24 500	29,6	1,19	1,4 %	878	19,5	70,9
<b>A 38</b>	30	<b>4530 0109</b>	16 038 01	De	<b>27 200</b>	28 300	25,8	0,97	1 700	1 490	19,2	73,1
		AS Großwechsungen (9)			<b>21,8 %</b>	27 400	22,1		16,0 %	412	40,2	69,8
	4	AS Nordhausen-West (10)	2,2 / 2,2	4376	24 200	22 800		0,80	1 500	1 642	19,3	73,6
						28 900	30,1	1,20	1,2 %	1 034	19,1	71,5
<b>A 38</b>	30	<b>4530 0110</b>	15 038 02	AT	<b>24 600</b>	26 000	30,3	0,92	1 400	1 343	22,8	73,2
		AS Nordhausen-West (10)			<b>25,8 %</b>	23 900	27,1		2,2 %	380	47,0	70,0
	4	AS Nordhausen (11)	4,5 / 4,5		20 900	20 500		0,82	1 600	1 477	22,8	73,6
					9 500	25 600	35,0	1,27	16,1 %	940	22,9	71,6
<b>A 38</b>	30	<b>4531 0111</b>	15 038 02	AT	<b>23 200</b>	23 300	29,6	1,12	1 250	1 270	22,0	72,8
		AS Nordhausen (11)			<b>24,9 %</b>	26 000	25,6		2,2 %	359	45,4	69,6
	4	AS Heringen (12)	6,1 / 6,1		20 200	19 700		0,88	1 600	1 397	22,0	73,2
					7 100	23 000	37,3	1,29	16,1 %	889	22,1	71,3
<b>A 38</b>	30	<b>4531 0012</b>	15 038 02	DZ	<b>23 500</b>	24 000	27,2	1,00	1 350	1 280	19,9	72,6
		AS Heringen (12)			<b>22,5 %</b>	23 900	22,7		1,6 %	367	40,9	69,3
	4	AS Berga (13)	10,7 / 10,7	4375	21 100	24 200		0,89	1 550	1 404	19,9	73,0
						24 200	31,9	1,23	15,2 %	906	20,0	71,1

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 71	30	4633 4348	16 071 01	DZ	9 900 14,9 %	10 300 10 000 8 400 10 300	17,5 15,6	0,98	700 7,6 % 850 9,3 %	562 106 637 338	13,5 29,2 14,1 10,4	68,0 62,9 68,7 65,3
	4	AD Südharz (A 38) AS Artern (2)	7,9 / 7,9	4347				1,31				
A 71	30	4633 4349	16 071 01	De	9 300 14,9 %	9 700 9 100 8 000 10 000	17,5 15,8	0,93	700 7,6 % 800 9,5 %	527 104 597 314	13,5 28,8 14,0 10,7	67,8 62,7 68,4 65,0
	4	AS Artern (2) AS Hedrungen (3)	8,8 / 8,8	4349				1,32				
A 71	30	4733 0053	16 071 01	De	8 800 15,3 %	9 600 7 500 3 600 9 900	17,9 16,4	0,78	700 13,1 % 900 9,9 %	501 93 529 415	14,3 26,8 15,2 10,9	67,7 62,0 68,0 66,3
	4	AS Heldrungen (3) AS Kölleda (4)	7,4 / 7,4	4340				1,31				
A 71	30	4832 0055	16 071 49	DZ	12 900 11,0 %	14 100 12 300 10 100 6 300	12,6 11,5	0,87	1 050 7,2 % 850 7,0 %	734 143 833 439	10,1 20,6 10,5 7,6	68,6 63,1 69,2 65,8
	4	AS Sömmerda-Ost (5) AS Sömmerda-Süd (6)	6,0 / 6,0	4335				1,21				
A 71	30	4932 0006	16 071 49	AT	17 700 9,7 %	18 800 19 700 14 700 10 000	11,0 9,9	1,04	1 450 7,2 % 1 150 7,0 %	1 004 196 1 140 601	8,9 18,1 9,2 6,7	69,7 64,2 70,3 67,0
	4	AS Sömmerda-Süd (6) AS Erfurt-Nord (7)	10,8 / 10,8					0,62 1,17				
A 71	30	4932 0713	16 071 48	AT	22 300 12,2 %	24 600 23 100 19 000 25 200	13,5 12,7	0,94	1 450 10,1 % 1 350 7,7 %	1 280 219 1 474 698	11,3 22,2 11,8 8,3	71,2 65,2 71,9 68,0
	4	AS Erfurt-Nord (7) AS Erfurt-Stotternheim (8)	1,7 / 1,7					0,54 1,18				
A 71	30	4932 0712	16 071 48	DZ	23 900 12,0 %	26 700 23 800 20 900 27 800	13,3 12,3	0,89	1 500 10,1 % 1 500 7,7 %	1 374 235 1 582 749	11,2 21,9 11,6 8,2	71,5 65,5 72,2 68,3
	4	AS Erfurt-Stotternheim (8) AS Erfurt-Mittelhausen (9)	3,0 / 3,0	4337				0,53 1,14				
A 71	30	4931 0711	16 071 48	AT	26 800 11,2 %	30 200 26 600 19 000 30 700	12,4 11,5	0,88	1 600 10,1 % 1 700 7,7 %	1 538 263 1 771 839	10,4 20,4 10,8 7,6	71,9 65,8 72,5 68,6
	4	AS Erfurt-Mittelhausen (9) AS Erfurt-Gispersleben (10)	2,1 / 2,1					0,50 1,19				
A 71	30	4931 0710	16 071 47	S	18 900 14,1 %	20 000 19 300 16 100 21 900	16,7 13,9	0,96	1 250 8,7 % 1 000 8,2 %	1 080 199 1 225 645	12,9 26,4 13,4 10,0	70,8 65,3 71,4 68,0
	4	AS Erfurt-Gispersleben (10) AS Erfurt-Bindersleben (11)	10,6 / 10,6					0,68 0,98				
A 71	30	5131 0013	16 071 47	S	25 500 9,5 %	26 400 29 800 S 22 400 18 400	10,9 10,0	1,13	1 600 8,7 % 1 450 8,2 %	1 459 269 1 654 871	8,7 17,8 9,1 6,8	71,3 65,5 71,9 68,6
	4	AS Erfurt-Bindersleben (11) AK Erfurt (12)	7,6 / 7,6					0,63 1,12				
A 71	30	5131 0014	16 071 02	Dv	32 000 11,5 %	33 300 32 500 28 800 19 600	13,5 12,0	0,98	1 950 8,9 % 1 750 6,3 %	1 838 321 2 070 1 144	10,3 25,9 10,7 8,2	72,6 67,3 73,2 70,1
	4	AK Erfurt (12) AS Arnstadt-Nord (13)	6,4 / 6,4	4342				0,82 1,22				
A 71	30	5132 0015	16 071 02	DZ	32 300 11,0 %	33 800 32 700 28 300 20 900	12,9 11,5	0,96	1 900 9,3 % 1 850 7,9 %	1 844 343 2 076 1 151	9,9 23,4 10,3 7,6	72,5 67,3 73,1 70,0
	4	AS Arnstadt-Nord (13) AS Arnstadt-Süd (14)	3,2 / 3,2	4343				0,77 1,21				
A 71	30	5232 0016	16 071 02	De	28 400 12,2 %	29 500 28 800 25 100 19 700	14,3 12,8	0,98	1 800 9,5 % 1 550 6,4 %	1 623 298 1 817 1 041	10,9 26,8 11,3 8,8	72,2 67,1 72,7 69,8
	5	AS Arnstadt-Süd (14) AS Ilmenau-Ost (15)	13,2 / 13,2	4332				0,83 1,22				

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-Faktor	Bemessungsverkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015	2015				fer	MSV <sub>RI</sub>	M
E-Str.	zust. Stelle			SV-Ant.	DTV	SV-Ant.	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>			
	Richtung I			2010	W	U	b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>		b <sub>SV,RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 71	5231 0017	16 071 02	DZ	23 600	24 200	15,0	0,99	1 550	1 349	11,1	71,4
	AS Ilmenau-Ost (15)			12,6 %	24 100	13,1		9,3 %	252	28,8	66,6
	AS Ilmenau-West (16)			20 000	20 900		0,87	1 350	1 509	11,5	72,0
		5,0 / 5,0	4344	15 100	24 300	17,9	1,26	5,3 %	867	9,2	69,1
A 71	5231 0018	16 071 02	De	25 900	26 800	14,7	0,98	1 700	1 477	11,1	71,8
	AS Ilmenau-West (16)			12,5 %	26 300	13,0		9,3 %	272	27,8	66,8
	AS Gräfenroda (17)			25 200	22 000		0,83	1 450	1 649	11,5	72,4
		4,7 / 4,7	4310	16 800	27 300	17,2	1,24	6,9 %	959	9,0	69,5
A 71	5330 0019	16 071 02	DZ	23 900	24 500	15,9	0,99	1 600	1 360	11,8	71,6
	AS Gräfenroda (17)			13,5 %	24 300	14,0		9,8 %	261	30,9	66,9
	AS Oberhof (18)			22 300	21 100		0,88	1 350	1 519	12,2	72,1
		12,9 / 12,9	4330	14 300	24 400	18,9	1,26	13,5 %	886	9,9	69,4
A 71	5330 0020	16 071 02	De	26 500	27 600	15,0	0,97	1 800	1 511	11,1	71,9
	AS Oberhof (18)			12,7 %	26 600	13,1		8,5 %	289	29,2	67,2
	AS Suhl/Zella-Mehlis (19)			25 200	22 800		0,85	1 500	1 684	11,4	72,4
		2,7 / 2,7	4331	16 000	27 500	17,7	1,24	11,3 %	993	9,7	69,8
A 71	5330 0729	16 071 02	Dv	23 400	24 000	18,2	0,99	1 650	1 329	13,6	71,8
	AS Suhl/Zella-Mehlis (19)			15,3 %	23 700	15,5		11,7 %	260	32,1	67,1
	AD Suhl (20)			22 600	20 800		0,90	1 350	1 482	14,0	72,3
		5,0 / 5,0	4345		23 700	21,7	1,28	13,5 %	870	11,6	69,6
A 71	5428 0021	16 071 03	Dv	17 500	18 000	15,6	0,99	1 200	996	11,7	70,2
	AD Suhl (20)			13,1 %	17 800	13,5		9,6 %	196	28,1	65,4
	AS Meiningen-Nord (21)			15 600	15 400		0,89	1 050	1 109	12,0	70,7
		13,7 / 13,7	4346	9 500	17 500	18,6	1,30	6,9 %	657	10,1	68,1
A 71	5428 0022	16 071 03	DZ	14 400	14 700	16,5	0,98	1 100	814	12,1	69,4
	AS Meiningen-Nord (21)			13,7 %	14 300	14,2		7,9 %	168	29,3	64,9
	AS Meiningen-Süd (22)			13 400	13 500		0,97	950	898	12,4	69,9
		6,4 / 6,4	4311	5 800	14 700	19,6	1,34	1,3 %	563	10,3	67,5
A 71	5528 0023	16 071 03	DZ	13 700	13 800	18,0	1,00	1 100	769	13,1	69,3
	AS Meiningen-Süd (22)			14,8 %	13 800	15,3		10,2 %	171	30,4	65,1
	AS Rentwertshausen (23)			12 600	13 300		1,02	1 000	839	13,5	69,8
		9,3 / 9,3	4334		13 500	21,4	1,38	14,3 %	560	11,3	67,6
A 71	5528 9166	16 071 03	DZ	13 500	13 600	18,2	1,01	1 100	757	13,2	69,3
	AS Rentwertshausen (23)			15,0 %	13 700	15,6		9,8 %	169	30,5	65,0
	AS Mellrichstadt (24)			12 400	13 000		1,01	1 000	825	13,7	69,7
		9,8 / 9,8	9166		13 400	21,6	1,38	13,7 %	554	11,3	67,6
A 73	5429 0730	16 073 01	Dv	14 000	14 700	17,0	0,97	900	800	13,2	69,5
	AD Suhl (1)			14,5 %	14 200	14,7		12,3 %	142	29,4	64,2
	AS Suhl-Zentrum (2)			14 900	11 100		0,76	800	909	13,7	70,2
		2,6 / 2,6	4382		14 800	19,8	1,17	15,7 %	476	10,7	66,8
A 73	5430 0731	16 073 01	A	14 300	15 400	16,2	0,90	950	815	12,5	69,5
	AS Suhl-Zentrum (2)			13,8 %	13 900	13,8		10,7 %	153	27,7	64,3
	AS Suhl-Friedberg (3)			13 800	11 000		0,72	850	919	12,9	70,1
		12,4 / 12,4			15 500	19,5	1,19	13,7 %	504	10,1	66,9
A 73	5430 0733	16 073 01	DZ	12 300	12 800	16,7	0,97	800	698	12,7	68,8
	AS Schleusingen (4)			14,1 %	12 400	14,4		9,8 %	132	28,8	63,8
	AS Eisfeld-Nord (5)			12 200	10 300		0,82	700	784	13,2	69,4
		12,3 / 12,3	4383		13 000	19,5	1,19	13,3 %	439	10,2	66,4
A 73	5531 0055	16 073 01	De	12 200	12 700	17,1	0,97	850	691	13,1	68,9
	AS Eisfeld-Nord (5)			14,4 %	12 400	14,4		10,0 %	136	28,2	63,8
	AS Eisfeld-Süd (6)			11 500	10 000		0,79	850	776	13,5	69,4
		6,0 / 6,0	4384	5 900	12 900	20,0	1,18	12,1 %	436	10,6	66,4



# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	33	5038 0001	16 03	A	9 100	10 000	21,1	0,86	500	523	16,7	68,2
		Abzw. K1 LG S/A			17,9 %	8 600	16,9		13,4 %	89	31,6	62,3
	2		1,2 / 1,2		7 200	6 700		0,66	500	575	17,4	68,7
					5 500	10 300	21,8	1,16	13,7 %	367	13,5	66,2
B 2	33	5038 0025	16 03	A	9 800	10 800	19,9	0,86	500	563	15,8	68,4
		Abzw. Gera-Cretzschwitz Abzw. K1			16,8 %	9 300	16,0		12,6 %	96	29,5	62,5
	2		2,4 / 2,4		8 200	7 100		0,68	550	619	16,5	68,9
						10 800	21,3	1,22	12,9 %	395	12,5	66,3
B 2	33	5038 0010	16 03	A	9 700	10 700	19,0	0,88	600	558	15,2	68,3
		Abzw. L1079 Gera-Cretzschwitz			16,2 %	9 400	15,1		12,2 %	95	28,2	62,3
	2		3,0 / 3,0		8 300	6 700		0,63	550	614	15,9	68,8
						10 900	20,4	1,17	12,5 %	392	11,9	66,2
B 2	33	5038 0020	16 03	A	13 200	14 600	13,5	0,89	850	758	10,9	68,9
		AS Gera (A 4) Abzw. L1079			11,5 %	13 100	9,9		8,7 %	129	18,6	62,4
	2		1,9 / 1,9		11 500	8 300		0,57	800	834	11,6	69,4
						15 100	14,6	1,10	9,0 %	532	7,3	66,6
B 2	33	5138 0020	16 03	A	12 000	13 500	5,8	0,88	750	686	4,9	67,1
		AS Gera-Bieblach A4 AS Gera			5,0 %	11 900	4,5		4,0 %	117	6,4	59,8
	2		0,8 / 0,8		12 100	6 400		0,47	700	754	5,4	67,7
						14 000	6,6	1,06	4,3 %	481	2,5	64,9
B 2	33	5138 0030	16 03	A	8 600	9 500	6,4	0,92	550	491	5,5	65,8
		Gera (B 92) AS Gera-Bieblach			5,7 %	8 800	5,5		4,5 %	83	7,1	58,5
	4		2,1 / 2,0		10 000	4 800		0,51	550	540	6,1	66,4
						9 800	7,2	1,07	4,6 %	344	2,8	63,6
B 2	33	5138 0001	16 03	B	5 100	5 700	6,7	0,89	350	294	5,7	63,6
		Abzw. Hundhaupten Gera (L 1076)			5,8 %	5 000	5,4		5,5 %	50	7,3	56,3
	2		5,2 / 3,8		6 100	3 500		0,61	350	323	6,3	64,2
					4 600	5 800	7,6		4,1 %	206	2,9	61,4
B 2	33	5237 0001	16 03	B	4 600	5 000	7,0	0,92	300	264	5,9	63,2
		Großebersdorf (B 175) Abzw. Hundhaupten			6,0 %	4 600	6,3		5,3 %	45	7,6	55,9
	2		6,5 / 6,5		6 000	3 400		0,68	300	290	6,7	63,8
					5 100	5 100	7,9		4,0 %	185	2,2	60,7
B 2	33	5237 0031	16 03	A	7 000	7 600	10,2	0,93	400	402	8,8	65,7
		Abzweig K120 Großebersdorf (B175)			9,2 %	7 100	10,8		7,2 %	68	14,1	59,0
	2		1,1 / 0,9		4 900	4 900		0,64	450	442	9,6	66,3
						7 900	11,9	1,11	5,8 %	282	5,2	63,3
B 2	33	5237 0021	16 03	B	5 600	5 900	7,9	0,97	350	317	7,2	64,3
		Mittelpoellnitz (B 281) Großebersdorf			7,5 %	5 700	9,8		5,6 %	54	10,6	57,3
	2		4,0 / 4,0		5 300	4 200		0,70	400	348	8,0	64,9
						6 100	8,9		4,2 %	222	3,5	61,9
B 2	33	5436 0011	16 03	B	7 400	8 900	16,9	0,71	450	426	13,1	66,8
		Schleiz-Heinrichsruh (B282) Schleiz (K552)			13,9 %	6 300	8,1		10,9 %	72	23,6	60,6
	3		2,4 / 2,0		6 000	3 800		0,44	450	468	13,8	67,3
						9 100	19,2		10,9 %	299	9,7	64,6
B 2	33	5537 0015	16 03	BT	3 000	3 200	26,0	0,98	150	168	21,9	64,0
		Juchhö (Abzweig L 1093) Dobareuth			23,5 %	3 100	27,1		15,4 %	29	43,1	58,4
	2		1,8 / 1,7		1 900	1 900		0,55	200	184	22,5	64,5
						3 400	28,7		17,4 %	118	18,9	62,1
B 2	33	5537 0002	16 03	BT	3 100	3 400	27,6	0,92	200	174	22,2	64,2
		Gefell Hirschberg (L 1093)			23,9 %	3 100	22,9		17,8 %	30	43,8	58,6
	2		1,6 / 1,5		1 200	1 900		0,53	150	191	22,9	64,7
					6 100	3 600	30,7		15,9 %	122	19,3	62,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	4330 0002	16 01	BT	1 200	1 200	13,4	1,09	150	68	9,0	58,0	
	Ri Rothesütte			9,5 %	1 300	4,7		6,1 %	12	14,6	51,4	
	Abzw. B4/L 1014 Ri Braunlage			1 300	1 100		0,77	150	75	9,8	58,6	
		1,8 / 1,8		1 700	1 300	14,6		3,6 %	48	5,4	55,7	
B 4	4330 0003	16 01	BT	1 700	2 000	12,5	0,75	150	96	9,5	59,7	
	Abzw. B 4/ B 80 Ri Ilfeld			10,0 %	1 500	6,6		5,6 %	16	15,7	53,0	
	Abzw. B 4/ K 1 (Ri Rothesütte)			1 600	1 200		0,61	150	106	10,3	60,2	
		6,1 / 5,8		1 900	2 100	13,6		5,9 %	68	6,0	57,3	
B 4	4430 0001	16 01	BT	4 400	4 500	23,4	0,98	350	250	17,1	65,1	
	Abzw. B 4/ L 2075 (Ri. Ilfeld)			18,3 %	4 400	15,2		8,2 %	42	32,4	59,2	
	Abzw.B4/B81 Ri Braunlage/Halbe			4 200	3 800		0,75	300	274	17,7	65,6	
		3,3 / 2,0		4 600	4 900	25,3		11,4 %	175	13,8	63,0	
B 4	4430 0002	16 01	AT	7 100	7 700	12,1	0,91	450	406	9,9	66,0	
	Ri Niedersachswerfen (L 2073)			10,4 %	7 000	10,0		7,6 %	69	16,5	59,4	
	Ri Ilfeld (L 2075)			7 500	4 900		0,62	450	446	10,6	66,5	
		2,4 / 1,5		6 200	8 200	14,2	1,06	8,2 %	284	6,3	63,7	
B 4	4430 0004	16 01	AT	13 800	15 500	7,3	0,80	800	794	6,1	68,0	
	Abzw. B 4/ K 20 (Ri Nordhausen)			6,2 %	12 500	5,6		4,6 %	135	8,0	60,8	
	Abzw.B4/L 1037 (Ri Niedersachs)			11 100	9 300		0,58	700	873	6,9	68,6	
		5,3 / 1,6		13 200	16 300	8,7	1,08	5,0 %	557	2,3	65,5	
B 4	4530 0004	16 01	A	11 900	13 100	7,9	0,92	750	682	6,5	67,5	
	Abzw.B 4/AS A38 NDH Ri SDH/Sun			6,6 %	12 000	5,4		5,4 %	116	8,9	60,3	
	Abz. B 4/L 3080 Ri Nordhausen			10 000	7 300		0,51	750	750	7,2	68,1	
		2,4 / 0,9		9 900	14 500	8,7	0,95	5,3 %	479	2,7	65,0	
B 4	4530 0019	16 01	AT	9 200	10 100	11,6	0,92	650	526	9,4	67,0	
	Abzw. B4/ A 38			9,9 %	9 300	8,8		8,0 %	89	15,5	60,4	
	L 2079				5 700		0,53	650	578	10,2	67,6	
		1,7 / 1,7			10 800	14,5	1,03	7,6 %	369	5,9	64,7	
B 4	4530 0003	16 01	A	9 900	10 900	17,2	0,85	550	568	14,1	68,2	
	Abzw. B 4/ L 2083 Ri Sondersha			15,1 %	9 200	16,0		11,6 %	97	25,9	62,1	
	Ri AS A 38 Nordhausen			11 000	7 400		0,66	550	625	14,9	68,7	
		4,0 / 4,0		9 000	11 200	19,0	1,11	11,3 %	399	10,8	66,1	
B 4	4530 4421	16 01	DZ	8 900	9 600	18,1	0,94	500	502	14,7	67,7	
	Sondershausen (L1034)			15,9 %	9 000	16,3		14,0 %	101	27,5	62,5	
	L 2083 Ri Nordhausen			9 400	6 200		0,64	500	572	15,3	68,4	
		7,6 / 7,6	4421	7 800	9 900	20,6	1,11	13,0 %	292	11,1	64,8	
B 4	4631 0152	16 01	AT	8 300	8 500	19,1	1,05	450	473	15,7	67,6	
	Erfurt			16,8 %	9 000	18,8		12,6 %	80	29,4	61,7	
	Nordhausen			10 200	6 400		0,71	500	520	16,4	68,2	
		2,5 / 2,5			8 900	22,3	1,12	12,4 %	332	12,5	65,6	
B 4	4630 0151	16 01	A	13 000	14 100	14,6	0,88	650	748	11,8	69,0	
	Abzw.B 4/B 249 (Ri. Oberspier/			12,6 %	12 500	12,6		9,6 %	127	20,8	62,7	
	Abzw. B 4/ Abzw. (Ri Sondersha			11 500	9 700		0,67	750	822	12,6	69,5	
		3,8 / 3,8			14 400	18,4	1,13	9,6 %	524	8,4	66,8	
B 4	4731 0104	16 01	A	6 900	7 400	18,4	0,98	500	395	15,1	66,8	
	Abzw. B 4/K 9 (Ri Oberspier/ G			16,1 %	7 200	17,3		11,0 %	67	28,0	60,8	
	Abzw.B 4/B 249 (Ri Sondershaus			8 500	4 800		0,62	450	435	15,8	67,3	
		3,6 / 3,5		7 200	7 600	21,4	1,12	10,7 %	277	11,8	64,7	
B 4	4731 0103	16 01	A	7 000	7 400	18,9	0,97	450	398	15,5	66,9	
	Abzw. B 4/ K 10 (Ri Greußen)			16,5 %	7 100	17,8		10,6 %	68	28,9	60,9	
	Abzw. B 4/ K 9 (Ri Sondershaus			8 200	5 300		0,67	450	438	16,2	67,4	
		6,0 / 5,9		6 900	7 800	22,6	1,09	11,3 %	279	12,2	64,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	4731 0102	16 01	A	7 000	7 600	18,0	0,95	400	402	15,1	66,8	
	32			16,1 %	7 200	17,4		10,8 %	68	28,0	60,8	
				8 200	4 800		0,61	450	442	15,8	67,4	
	2	3,9 / 3,9		7 200	7 900	20,0	1,13	11,7 %	282	11,8	64,7	
B 4	4731 0101	16 01	AT	7 900	8 500	15,9	0,97	550	455	13,6	67,1	
	32			14,4 %	8 200	16,6		11,0 %	77	24,7	61,0	
				8 200	5 500		0,62	550	500	14,3	67,7	
	2	1,9 / 0,8		7 900	8 900	16,8	1,10	11,1 %	319	10,2	65,0	
B 4	4731 0100	16 01	AT	7 100	7 700	18,7	0,93	450	404	15,1	66,9	
	31			16,1 %	7 200	15,5		11,8 %	69	28,0	60,9	
				8 800	4 500		0,60	500	444	15,8	67,4	
	2	4,5 / 3,9		7 400	7 600	21,5	1,24	12,6 %	283	11,8	64,8	
B 4	4831 0002	16 01	AT	7 000	7 600	18,5	0,95	450	402	15,0	66,8	
	31			16,0 %	7 200	16,0		9,3 %	68	27,7	60,8	
				8 400	4 800		0,63	500	441	15,7	67,3	
	2	2,1 / 2,1		7 400	7 600	22,2	1,20	12,0 %	282	11,6	64,7	
B 4	4831 0006	16 01	AT	9 000	10 100	16,1	0,93	550	513	14,0	67,7	
	31			14,9 %	9 300	15,3		11,4 %	87	25,5	61,6	
				9 900	4 400		0,43	600	564	14,7	68,2	
	2	1,2 / 1,2			10 500	19,4	1,11	11,8 %	360	10,6	65,6	
B 4	4831 0001	16 01	AT	7 200	7 600	18,6	1,00	500	414	15,4	67,0	
	31			16,5 %	7 600	18,5		12,2 %	70	28,7	61,0	
				9 600	5 300		0,65	500	455	16,1	67,5	
	2	5,2 / 5,2		8 900	8 100	22,4	1,09	12,8 %	290	12,1	64,9	
B 4	4831 4414	16 01	DZ	12 900	14 000	12,4	0,94	800	732	10,1	68,6	
	31			11,1 %	13 100	11,5		7,2 %	140	21,5	63,2	
				13 300	8 500		0,58	800	825	10,5	69,2	
	2	4,4 / 3,4	4414	13 500	14 100	13,9	1,10	9,0 %	451	7,8	66,0	
B 4	4931 0006	16 01	A	13 500	15 100	10,9	0,86	800	773	9,5	68,7	
	31			10,0 %	13 000	11,1		7,3 %	132	15,7	62,1	
				14 800	8 200		0,53	700	850	10,3	69,3	
	4	0,5 / 0,5			15 800	13,5	1,06	8,0 %	542	5,9	66,4	
B 4	4931 0002	16 01	A	20 700	23 500	10,2	0,80	1 200	1 191	8,8	70,4	
	31			9,2 %	18 800	10,1		7,0 %	203	14,0	63,7	
				23 600	13 200		0,57	1 200	1 309	9,5	71,0	
	4	4,2 / 4,2		15 200	24 100	12,0	1,10	7,3 %	835	5,2	68,0	
B 4	4931 0004	16 01	AT	23 500	25 400	11,9	0,94	1 750	1 353	9,8	71,2	
	31			10,3 %	23 800	10,0		7,5 %	230	16,2	64,6	
				25 900	16 300		0,63	1 450	1 488	10,5	71,7	
	4	2,6 / 2,6			26 300	14,4	1,13	8,2 %	949	6,2	68,9	
B 4	4931 0001	16 03	A	23 900	26 600	9,0	0,84	1 550	1 373	8,0	70,9	
	31			8,3 %	22 300	9,4		6,4 %	234	12,3	64,0	
				22 200	16 100		0,61	1 600	1 509	8,8	71,4	
	4	0,7 / 0,7		25 100	27 700	10,4	1,10	6,7 %	963	4,3	68,5	
B 4	4931 0009	16 03	AT	27 100	31 400	3,2	0,80	1 350	1 556	2,8	70,1	
	31			2,9 %	25 200	2,7		2,6 %	265	3,7	62,7	
					13 700		0,44	1 450	1 711	3,1	70,6	
	4	1,0 / 1,0			32 400	3,5	1,06	2,5 %	1 092	1,5	68,2	
B 4	5632 0005	16 02	DZ	9 100	10 300	10,0	0,87	650	519	9,3	66,9	
	34			9,0 %	9 000	9,2		6,1 %	92	6,5	58,8	
				6 900	4 700		0,43	700	601	10,2	67,7	
	2	2,9 / 2,9	4400		11 200	11,3	1,04	7,3 %	274	3,3	62,7	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	34	4927 0050	16 02	A	5 000	4 600	6,2	1,65	350	282	7,9	64,0
		lfta (K 500)			8,2 %	7 600	13,4		5,6 %	48	12,0	57,1
		B 7 Abzweig B 250			7 100	2 700		0,60	350	311	8,6	64,5
	2		5,1 / 4,6		4 000	4 500	6,2	1,19	6,7 %	198	4,2	61,6
B 7	34	4927 0054	16 02	A	5 700	6 300	6,9	0,88	350	325	5,8	64,1
		B 7 Abzweig B 250			6,0 %	5 500	5,6		3,9 %	55	7,5	56,8
		Creuzburg (L 1017)			7 200	3 900		0,64	400	358	6,4	64,7
	2		2,7 / 1,8		7 600	6 200	8,9	1,19	4,2 %	228	3,0	61,8
B 7	34	4927 0051	16 02	A	7 500	8 700	6,6	0,70	500	428	5,7	65,3
		L 1016/L 1017 (Creuzburg)			5,8 %	6 000	5,7		4,7 %	73	7,3	58,0
		Krauthausen (K 3)			7 900	5 000		0,55	500	470	6,3	65,8
	2		3,7 / 3,6		8 900	9 000	8,6	1,09	4,5 %	300	2,9	63,0
B 7	34	4927 0052	16 02	A	8 900	9 900	6,2	0,89	500	512	5,5	66,0
		Krauthausen (B 7)			5,7 %	8 900	6,3		4,6 %	87	7,1	58,7
		AS Eisenach-Weststadt (A 4 al)			10 300	5 500		0,52	550	563	6,1	66,6
	2		1,4 / 1,4		9 400	10 500	6,7	1,07	4,5 %	359	2,8	63,8
B 7	31	5030 0001	16 03	AT	8 000	8 600	7,0	1,04	700	460	6,2	65,7
		Gotha (Abzw. L2147N Seebergen)			6,4 %	9 000	6,5		5,3 %	78	8,3	58,5
		Grabsleben (Abzw. K3 Neudietendorf)			6 800	4 600		0,56	550	506	7,0	66,3
	2		4,8 / 3,6		6 500	8 800	7,9	1,18	4,3 %	323	2,5	63,2
B 7	31	5031 4412	16 03	DZ	8 500	9 300	6,0	0,97	500	483	5,5	65,8
		Abzweig Grabsleben (K3)			5,7 %	9 100	6,5		5,4 %	86	7,8	58,8
		Gamstädt (L1044)			8 200	4 500		0,45	550	548	6,0	66,4
	3		4,3 / 4,3	4412	6 500	9 400	6,7	1,04	4,5 %	291	3,1	62,9
B 7	31	5031 0009	16 03	AT	10 000	11 200	4,3	0,93	700	573	4,4	66,2
		Gamstädt (L1044)			4,5 %	10 500	6,2		3,9 %	98	5,6	58,8
		Frienstedt (K15)			4 900			0,42	750	630	4,8	66,7
	2		1,8 / 1,8		11 800	11 800	5,3	1,03	3,7 %	402	2,2	64,1
B 7	31	5031 0002	16 03	A	10 700	12 100	6,2	0,93	650	616	5,8	66,9
		Frienstedt (K15)			5,9 %	11 200	6,7		4,9 %	105	7,5	59,6
		AS Erfurt-Bindersleben (A 71)			10 500	5 300		0,41	800	678	6,4	67,4
	3		2,7 / 2,7		9 400	12 900	6,2	0,98	4,9 %	432	3,0	64,6
B 7	31	4932 0002	16 B007 01	A	17 600	19 800	10,4	0,93	1 150	1 002	9,5	69,8
		Abfahrt Stollbergsiedlung			10,0 %	18 400	11,6		9,1 %	191	14,7	63,5
		AS Erfurt-Nord (A 71)			19 100	8 600		0,42	1 050	1 156	10,1	70,5
	4		2,7 / 2,7		20 500	20 500	11,1	1,10	6,4 %	540	5,9	66,3
B 7	31	4932 0523	16 B007 01	A	27 700	31 200	9,2	0,93	1 900	1 578	8,1	71,5
		Abfahrt Stollbergsiedlung			8,5 %	29 000	8,7		9,1 %	301	12,5	65,2
		Abfahrt Ringelberg / Kerspleben			21 100	13 400		0,41	1 550	1 820	8,6	72,2
	4		2,0 / 2,0		25 800	32 900	10,5	1,06	6,4 %	850	5,0	68,1
B 7	31	5032 4408	16 B007 01	DZ	21 400	24 300	11,1	0,88	1 350	1 216	9,8	70,7
		Abfahrt Ringelberg L1055			10,3 %	21 500	10,7		9,1 %	232	15,2	64,5
		Linderbach L1052 / Abfahrt B7			19 100	10 500		0,41	1 350	1 403	10,4	71,4
	4		2,9 / 2,9	4408	25 800	25 800	12,2	1,05	6,4 %	655	6,1	67,2
B 7	31	5032 0016	16 B007 01	A	25 000	28 200	9,0	0,97	1 600	1 423	8,0	71,0
		Linderbach Abzw. K42 Büßleben			8,4 %	27 300	8,2		9,1 %	271	12,4	64,7
		Abzw. GVZ			10 500			0,35	1 500	1 642	8,5	71,7
	4		1,3 / 1,2		30 200	30 200	8,9	1,02	6,4 %	766	5,0	67,6
B 7	31	5032 0015	16 B007 01	A	22 100	26 800	11,3	0,68	1 350	1 256	10,0	70,9
		Abzw. GVZ			10,5 %	18 200	10,9		9,1 %	240	15,5	64,7
		Abzw. Möbelzentrum			9 800			0,35	1 400	1 450	10,6	71,6
	4		0,9 / 0,9		28 200	28 200	12,2	1,06	6,4 %	677	6,2	67,4

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle			2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I			2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	5032 0001	16 B007 01	AT	22 200 10,8 %	25 200 22 000	11,9 11,4	0,87	1 350 9,1 %	1 262 241	10,3 16,0	71,0 64,8	
	Abzw. Möbelzentrum Mönchenholzhausen (Abzw.L1056 zur A4)			30 500 18 100	11 200 27 800	11,4 12,6	0,40 0,93	1 450 6,4 %	1 456 680	10,9 6,4	71,7 67,5	
		2,1 / 2,1										
B 7	5032 0004	16 03	A	10 200 6,5 %	11 500 10 300	7,1 6,2	0,90	650 5,2 %	584 99	6,3 8,5	66,8 59,6	
	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056 Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf)			12 700	5 300	7,8	0,45	700	642	7,1	67,4	
		3,4 / 3,4			12 100	7,8	1,01	5,3 %	409	2,5	64,2	
B 7	5033 0001	16 03	AT	10 900 7,6 %	12 300 11 600	7,5 9,5	0,95	750 6,1 %	627 107	7,4 10,9	67,3 60,3	
	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf Nohra (Abzw. L 1053 Rtg. Bad Be			13 000 14 200	5 200	8,8	0,40 1,00	750 6,2 %	689 440	8,2 3,7	67,9 64,9	
		2,7 / 2,4										
B 7	5033 4415	16 03	DZ	16 200 5,8 %	18 200 16 400	6,3 6,1	0,90	1 050 3,7 %	926 170	5,6 8,0	68,6 61,8	
	Nohra (L 1053) Weimar-Tröbsdorf (Überflieger			17 500 16 500	8 900	7,1	0,46 1,03	900 5,3 %	1 050 553	6,1 2,8	69,3 65,6	
		4,3 / 4,2	4415									
B 7	5033 0006	16 03	A	11 400 5,3 %	13 000 10 900	5,8 5,1	0,84	650 4,4 %	651 111	5,2 6,7	67,0 59,6	
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Zentrum Weimar (Abzw. L2139 Rtg. Ottst			12 700	6 100	5,5	0,46	650	716	5,7	67,5	
		1,7 / 1,7			13 500	5,5	1,07	4,5 %	457	2,7	64,7	
B 7	5033 0009	16 03	B	7 300 7,1 %	8 100 8 400	6,1 11,3	1,04	450 5,8 %	415 71	6,9 9,9	65,4 58,4	
	Weimar (Abzw. K512 Gaberndorf) Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl			6 700	2 700	7,0	0,34	450	456	7,7	66,0	
		1,9 / 1,9			8 200	7,0		5,9 %	291	3,2	63,0	
B 7	4933 0001	16 03	A	8 000 5,0 %	9 000 8 100	5,6 4,5	0,90	550 4,1 %	458 78	4,9 6,3	65,4 58,0	
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl Weimar (Abzw. B85 Rtg. Kölleda			8 500	4 200	6,8	0,46	550	504	5,4	65,9	
		1,6 / 1,6			9 400	6,8	1,05	4,2 %	321	2,5	63,2	
B 7	4934 0012	16 03	A	9 200 6,6 %	10 100 8 800	7,2 6,8	0,86	550 5,3 %	526 90	6,4 8,7	66,3 59,2	
	Weimar (Kreisverkehr B85 OU) Weimar (Abzw. Rießnerstraße)			6 300	6 300	8,3	0,61	550	579	7,2	66,9	
		1,5 / 0,5			10 600	8,3	1,10	5,1 %	369	2,7	63,8	
B 7	5034 0020	16 03	AT	12 300 4,7 %	14 000 12 300	5,4 3,5	0,88	800 3,9 %	706 120	4,6 5,9	67,2 59,8	
	Weimar (Abzw. Bodelschwingstraße) Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)			6 200	6 200	5,9	0,44	800	776	5,1	67,7	
		2,4 / 1,7			14 500	5,9	1,05	4,0 %	495	2,3	65,0	
B 7	5034 0001	16 03	A	11 400 4,8 %	13 100 9 900	5,4 4,6	0,76	650 3,9 %	653 111	4,7 6,1	66,9 59,5	
	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet) Umpferstedt (Kreuzung mit B87)			13 000 11 900	6 900	6,2	0,53 1,08	650 3,9 %	718 458	5,2 2,4	67,4 64,7	
		2,6 / 2,2										
B 7	5034 0019	16 03	A	7 400 4,3 %	8 300 6 900	5,3 2,9	0,83	500 3,5 %	425 72	4,2 5,5	64,9 57,5	
	Umpferstedt (Kreuzung mit B87) Frankendorf (Abzw. K101 Kapellendorf)			4 800	4 800	6,7	0,56	450	467	4,7	65,4	
		2,9 / 2,7			8 700	6,7	1,08	3,5 %	298	2,2	62,8	
B 7	5034 0003	16 03	AT	5 900 3,7 %	6 500 5 900	4,0 3,4	0,90	450 3,3 %	335 57	3,6 4,6	63,7 56,3	
	Frankendorf (K101 Kapellendorf) Isserstedt (Kreisverkehr L1060)			8 200 8 800	3 600	4,9	0,59 1,21	500 3,2 %	369 235	4,0 1,8	64,2 61,6	
		4,2 / 4,2										
B 7	5035 0010	16 03	A	10 000 2,9 %	11 300 9 300	3,2 2,7	0,82	600 2,6 %	573 98	2,8 3,6	65,8 58,3	
	Isserstedt (L 1060) Jena			12 600	6 100	3,6	0,53	650	630	3,1	66,3	
		4,0 / 4,0			11 800	3,6	1,08	2,3 %	402	1,4	63,8	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p
					DTV	SV-Ant.		fer			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	5035 0002 Abzweig B 7/B 88 Rodigast (L 2316)	16 03	A	8 300	9 300	5,4	0,83	600	474	4,7	65,5
				4,8 %	7 800	4,4		3,6 %	81	6,0	58,1
				7 200	5 200		0,55	500	521	5,1	66,0
		5,9 / 5,3		8 700	9 700	6,0	1,06	4,0 %	333	2,4	63,3
B 7	5036 0010 Rodigast (L 2316) Thalbürgel (L 2315)	16 03	A	6 300	6 900	5,6	0,92	450	362	4,8	64,3
				5,0 %	6 300	4,8		3,4 %	62	6,2	57,0
				6 600	4 300		0,62	400	398	5,3	64,9
		2,6 / 2,6			7 200	6,9	1,08	4,2 %	254	2,5	62,1
B 7	5036 0015 Thalbürgel (L 2315) Bürgel	16 03	B	7 100	7 700	4,9	0,92	500	406	4,1	64,7
				4,2 %	7 100	4,0		3,2 %	69	5,3	57,3
				6 500	4 800		0,62	500	446	4,6	65,2
		1,3 / 0,6			7 900	5,4		3,6 %	285	2,1	62,5
B 7	5036 0005 Bürgel Droschka	16 03	A	6 500	7 100	5,1	0,90	400	371	4,4	64,3
				4,5 %	6 400	4,2		3,2 %	63	5,6	56,9
				6 000	4 300		0,61	450	407	4,8	64,9
		2,7 / 1,7		7 600	7 300	5,8	1,11	4,0 %	260	2,2	62,2
B 7	5036 0001 Droschka Trotz (L 1070)	16 03	A	6 600	7 200	6,1	0,90	400	377	5,1	64,6
				5,2 %	6 500	4,4		3,8 %	64	6,6	57,2
				6 500	4 500		0,62	400	414	5,6	65,1
		1,6 / 1,3		8 000	7 500	7,5	1,09	4,2 %	264	2,6	62,4
B 7	5036 0020 Trotz (L 1070) Abzw. Petersberg	16 03	A	7 700	8 400	7,5	0,90	500	440	6,1	65,5
				6,3 %	7 600	4,9		4,9 %	75	8,1	58,2
				7 700	5 100		0,61	500	484	6,9	66,1
		3,1 / 2,5			8 700	8,3	1,10	4,9 %	309	2,4	63,0
B 7	5037 0004 Abzw. Petersberg AS Eisenberg (A 9)	16 03	A	9 600	10 500	8,1	0,91	600	549	6,6	66,6
				6,9 %	9 600	5,8		5,2 %	93	9,3	59,5
				10 300	6 400		0,60	600	604	7,4	67,2
		0,7 / 0,7		11 800	11 000	9,7	1,06	5,4 %	385	2,9	64,1
B 7	5139 0002 AS Ronneburg (A4) Untschen	16 03	B	4 700	5 000	11,5	0,97	300	270	9,8	64,2
				10,3 %	4 900	11,7		6,5 %	46	16,3	57,6
				3 900	3 500		0,68	300	297	10,6	64,7
		5,5 / 5,0		4 900	5 200	13,0		7,9 %	189	6,2	61,9
B 7	5139 0010 Untschen Burkersdorf	16 03	B	6 200	6 800	7,4	0,89	400	353	6,7	64,7
				6,9 %	6 100	8,0		5,4 %	60	9,4	57,6
				5 300	3 800		0,56	400	388	7,5	65,3
		0,8 / 0,6			7 000	8,3		6,0 %	248	3,0	62,2
B 7	5139 0006 Burkersdorf Schmölln (L 1361 R. A4)	16 03	B	6 200	6 800	7,6	0,93	400	353	7,0	64,7
				7,2 %	6 300	8,3		5,5 %	60	10,0	57,7
				7 600	3 800		0,56	400	388	7,8	65,3
		3,2 / 1,3		4 700	6 900	8,6		6,1 %	247	3,3	62,3
B 7	5040 0040 Schmölln (L 1358) Gleina	16 03	B	7 600	8 600	6,9	0,89	500	436	6,1	65,4
				6,2 %	7 700	5,7		5,0 %	74	8,0	58,2
				8 400	4 000		0,47	500	479	6,8	66,0
		4,6 / 3,0			8 800	7,9		5,1 %	306	2,3	62,9
B 7	5040 0030 Gleina Altenburg Abzw. B7alt (L 2171)	16 03	B	7 500	8 200	5,4	0,93	500	427	5,1	65,1
				5,2 %	7 700	6,1		4,2 %	73	6,6	57,8
				7 800	4 400		0,54	500	470	5,6	65,7
		2,6 / 2,6			8 400	6,2		4,3 %	300	2,6	62,9
B 7	5040 0008 Altenburg Abzw. B7alt (L 2171) Abzw. Mockern (B93)	16 03	B	5 400	5 900	6,1	0,97	350	309	5,7	63,9
				5,9 %	5 700	6,8		4,6 %	53	7,4	56,6
				6 200	3 400		0,59	350	340	6,3	64,4
		1,6 / 1,6		3 700	6 000	7,0		4,9 %	217	2,9	61,6

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 7</b>	33	<b>5040 0007</b>	16 03	B	<b>7 500</b>	8 000	11,7	0,95	500	431	9,8	66,2
		Abzw. Mockern (B93)			<b>10,3 %</b>	7 600	11,0		7,7 %	73	16,3	59,6
		Abzw. Münsa (B180)			7 300	5 700		0,69	500	474	10,6	66,8
	2		3,4 / 3,4		4 000	8 400	13,2		8,0 %	303	6,2	63,9
<b>B 7</b>	33	<b>5040 0035</b>	16 03	B	<b>9 100</b>	9 800	11,1	0,94	600	522	9,2	66,9
		Abzw. Münsa (B180)			<b>9,7 %</b>	9 300	9,7		7,3 %	89	15,0	60,3
		Abzw. Altenburg (B180)			9 600	6 400		0,64	550	574	10,0	67,5
	2		3,5 / 3,5			10 200	12,6		7,5 %	366	5,6	64,6
<b>B 7</b>	33	<b>4940 0003</b>	16 03	A	<b>15 200</b>	16 600	9,5	0,93	900	873	7,9	68,9
		Abzw. Altenburg (B180)			<b>8,2 %</b>	15 400	7,5		6,1 %	148	12,0	62,0
		Zschaschelwitz (B 93)			16 000	9 700		0,58	850	959	8,6	69,4
	4		1,4 / 1,4		9 200	17 300	10,8	1,08	6,5 %	612	4,2	66,5
<b>B 7</b>	33	<b>4940 0010</b>	16 03	B	<b>5 400</b>	5 900	7,3	0,92	350	308	6,5	64,0
		Zschaschelwitz (B 93)			<b>6,7 %</b>	5 400	7,3		4,7 %	52	9,0	56,9
		Windischleuba (L 1355)			5 400	3 500		0,60	350	339	7,3	64,6
	2		0,8 / 0,8			6 100	8,3		5,9 %	216	2,8	61,5
<b>B 7</b>	33	<b>4940 0001</b>	16 03	B	<b>3 500</b>	3 800	10,4	0,94	250	200	8,9	62,7
		Windischleuba (L 1353)			<b>9,3 %</b>	3 600	9,8		5,5 %	34	14,3	56,0
		LG Sachsen			3 700	2 500		0,66	250	220	9,7	63,3
	2		2,5 / 2,5		3 800	3 900	11,8		7,0 %	140	5,3	60,3
<b>B 19</b>	34	<b>5428 2801</b>	16 02	AT	<b>7 400</b>	8 100	12,1	0,90	400	425	9,9	66,2
		AS Meiningen-Nord (A 71)			<b>10,5 %</b>	7 300	10,7		7,7 %	72	16,6	59,6
		Meiningen (L 1140)			6 800	5 000		0,59	450	467	10,7	66,7
	2		6,2 / 4,4		6 700	8 600	13,6	1,06	8,1 %	298	6,4	63,9
<b>B 19</b>	34	<b>5428 1903</b>	16 02	A	<b>10 500</b>	11 500	9,7	0,91	650	603	8,1	67,3
		Meiningen (L 1140)			<b>8,5 %</b>	10 500	8,7		6,4 %	103	12,6	60,5
		Walldorf (L 2624)			9 500	6 900		0,57	600	663	8,9	67,9
	2		4,3 / 2,2		11 200	12 200	11,5	1,06	6,6 %	423	4,5	64,9
<b>B 19</b>	34	<b>5328 4463</b>	16 02	De	<b>10 800</b>	11 900	9,3	0,91	650	617	7,9	67,4
		Abzweig B 19/ L 2624 (Walldorf)			<b>8,3 %</b>	10 800	8,7		8,1 %	107	14,0	60,9
		Wasungen (L 2619)			9 300	6 900		0,57	600	708	8,4	68,1
	2		5,9 / 4,1	4463	11 100	12 500	10,6	1,06	8,0 %	345	4,3	64,0
<b>B 19</b>	34	<b>5328 1905</b>	16 02	A	<b>8 700</b>	9 500	10,9	0,89	550	496	9,0	66,7
		Wasungen (L 2619)			<b>9,4 %</b>	8 500	9,3		7,1 %	84	14,5	60,0
		SCHWALLUNGEN			7 200	5 800		0,58	550	546	9,8	67,2
	3		4,9 / 4,4		10 000	10 100	12,2	1,06	7,4 %	348	5,4	64,3
<b>B 19</b>	34	<b>5228 1906</b>	16 02	A	<b>11 900</b>	13 100	10,7	0,89	650	681	8,9	68,0
		SCHWALLUNGEN			<b>9,3 %</b>	11 600	9,5		7,2 %	116	14,3	61,3
		Wernshausen (L 1026)			9 200	7 800		0,56	650	748	9,7	68,6
	2		1,4 / 1,4		11 100	14 000	11,5	1,05	7,3 %	477	5,3	65,7
<b>B 19</b>	34	<b>5228 1907</b>	16 02	A	<b>9 400</b>	10 300	10,1	0,89	550	537	8,6	66,9
		B 19 neu			<b>9,0 %</b>	9 200	9,6		7,1 %	91	13,7	60,2
		Fambach			11 200	6 300		0,57	550	590	9,4	67,5
	2		3,8 / 3,8		12 500	11 300	12,1	1,02	7,0 %	376	5,0	64,6
<b>B 19</b>	34	<b>5228 1911</b>	16 02	A	<b>7 900</b>	8 400	12,6	0,94	500	450	10,6	66,6
		Abzweig L 1024 (Fambach)			<b>11,2 %</b>	7 900	12,7		8,5 %	77	18,1	60,1
		Abzweig B 19 (Breitungen)			9 800	5 800		0,66	500	495	11,4	67,1
	2		3,9 / 3,9		6 100	9 000	14,6	1,06	8,5 %	316	7,1	64,3
<b>B 19</b>	34	<b>5227 1907</b>	16 02	B	<b>5 500</b>	6 000	8,1	0,91	350	313	6,9	64,2
		Breitungen/Werra			<b>7,1 %</b>	5 500	7,6		5,3 %	53	9,9	57,1
		Barchfeld (B 19)			5 400	3 600		0,58	350	345	7,7	64,8
	2		3,6 / 3,6		7 400	6 300	9,3		5,4 %	220	3,2	61,7

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 19	5127 1906	16 02	B	3 400	3 900	7,3	0,80	250	195	6,9	62,2	
	Barchfeld (B 19)			7,2 %	3 100	9,7		5,8 %	33	9,9	55,1	
	Abzweig B 19 (bei Witzelroda)			3 500	2 200		0,53	250	215	7,7	62,8	
		2,8 / 2,8		3 100	4 100	8,5		5,4 %	137	3,2	59,7	
B 19	5227 1908	16 02	B	5 200	5 600	10,0	1,00	350	295	8,4	64,3	
	Breitungen/Werra			8,8 %	5 600	9,1		7,0 %	50	13,2	57,5	
	Kreuz B 19/B 62/L 1027 (Barch			5 500	3 100		0,55	350	324	9,2	64,8	
		4,4 / 2,6		8 200	5 700	11,8		6,4 %	207	4,8	61,9	
B 19	5127 1910	16 02	B	5 600	6 900	5,6	0,73	350	322	5,6	64,0	
	Barchfeld			5,8 %	5 000	8,1		5,8 %	55	7,3	56,7	
	Moorgrund-Witzelroda (L 1121)			5 000	1 900		0,26	350	354	6,2	64,6	
		3,2 / 1,7		6 100	7 100	6,5		5,8 %	226	2,9	61,8	
B 19	5127 1911	16 02	A	7 200	7 800	8,2	0,92	450	413	7,1	65,5	
	Moorgrund-Witzelroda (L 1121)			7,3 %	7 200	8,1		5,4 %	70	10,3	58,4	
	Moorgrund-Gumpelstadt (L 1126)			6 900	5 200		0,63	450	454	7,9	66,0	
		0,9 / 0,7		6 900	8 300	9,4	1,05	5,7 %	290	3,4	63,0	
B 19	5127 1909	16 02	B	5 000	5 400	10,3	0,92	350	286	8,7	64,2	
	Gumpelstadt (L 1126)			9,1 %	4 900	10,5		6,1 %	49	13,9	57,5	
	Moorgrund-Waldfisch (L 1023)			6 100	3 900		0,68	350	315	9,5	64,8	
		3,0 / 3,0		6 700	5 600	11,9		6,9 %	201	5,1	61,8	
B 19	5127 0026	16 02	B	6 100	6 600	7,9	0,99	400	350	6,8	64,7	
	Moorgrund-Waldfisch (L 1023)			7,0 %	6 500	7,2		5,3 %	59	9,5	57,6	
	Moorgrund-Etterwinden			5 600	3 900		0,60	400	384	7,6	65,2	
		4,3 / 3,4		5 900	6 700	9,2		5,2 %	245	3,1	62,2	
B 19	5027 4434	16 02	DZ	6 000	6 400	8,1	0,93	400	342	6,7	64,5	
	Moorgrund-Etterwinden (L 2118)			7,1 %	6 000	7,4		5,0 %	58	12,1	57,9	
	Wilhelmsthal (L3020)			6 100	4 300		0,64	350	389	7,2	65,2	
		3,0 / 2,8	4434	6 700	6 800	9,0	1,06	5,2 %	199	3,9	61,5	
B 19	5027 0026	16 02	A	6 300	6 800	6,3	0,90	350	358	5,8	64,5	
	Wilhelmsthal (L3020)			5,9 %	6 100	7,7		4,4 %	61	7,4	57,2	
	Eisenach Bhf				4 700		0,65	400	394	6,4	65,1	
		8,7 / 5,3		6 700	7 200	7,1	1,04	4,0 %	251	2,9	62,2	
B 19	5028 1950	16 02	A	11 600	13 200	4,3	0,86	650	667	3,9	66,7	
	EisenachStadtmitte			4,0 %	11 300	3,9		3,3 %	113	5,0	59,3	
	AS Eisenach-Oststadt (B 19 A			12 400	6 300		0,44	600	733	4,3	67,3	
		2,3 / 0,6			14 600	5,0	0,97	3,4 %	468	2,0	64,7	
B 19	5028 0061	16 02	A	7 500	8 100	5,4	0,85	450	431	5,0	65,1	
	AS Eisenach-Oststadt (B 19)			5,1 %	6 800	4,4		4,1 %	73	6,4	57,8	
	AS Eisenach-Mitte (B 19 A 4 al			4 800	6 400		0,78	450	474	5,5	65,7	
		3,5 / 3,5			8 400	6,0	1,12	4,0 %	302	2,5	62,9	
B 19	5027 0020	16 02	A	11 500	13 200	7,6	0,85	700	661	6,8	67,4	
	AS Eisenach-Mitte (B 19)			7,0 %	11 200	7,4		5,8 %	113	9,6	60,3	
	AS Eisenach-Weststadt (B19)			7 000	5 700		0,38	700	727	7,6	68,0	
		1,9 / 1,9		45 400	14 800	8,0	0,94	5,8 %	464	3,1	64,9	
B 19	5027 0060	16 02	A	11 700	13 100	7,4	0,87	650	674	6,5	67,4	
	AS Eisenach-Weststadt (B 19)			6,7 %	11 400	7,1		5,2 %	115	8,9	60,3	
	AS Eisenach-West (A 4)			10 100	7 300		0,52	600	741	7,3	68,0	
		2,1 / 2,1			13 900	8,4	1,06	5,4 %	472	2,8	64,9	
B 62	5126 6201	16 02	B	6 300	7 200	11,3	0,79	400	362	9,2	65,3	
	Philippsthal (Werra)			9,7 %	5 700	8,3		6,9 %	62	15,0	58,7	
	Vacha (B 84)			5 500	4 200		0,55	400	398	10,0	65,9	
		2,1 / 1,5		6 000	7 500	12,9		7,5 %	254	5,6	63,0	



# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>Ri</sub> b <sub>SV,Ri</sub> MSV <sub>Rii</sub> b <sub>SV,Rii</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 62</b>	34	<b>5126 4461</b>	16 02	DZ	<b>9 700</b>	10 800	10,3	0,91	600	542	9,2	67,1
		Vacha (B 84) Dorndorf			9,2 %	9 900	9,4		7,9 %	128	9,8	60,9
	2		3,9 / 3,0	4461	9 900	5 600		0,50	500	615	9,9	67,8
					10 700	11 300	11,8	1,05	10,4 %	320	4,8	63,8
<b>B 62</b>	34	<b>5126 6203</b>	16 02	A	<b>6 300</b>	7 300	10,1	0,69	350	360	9,1	65,3
		Dorndorf (B 62) Tiefenort (L 1120)			9,5 %	5 100	12,6		6,7 %	61	14,6	58,6
	2		6,6 / 3,5		8 900	4 100		0,55	450	396	9,8	65,8
					9 400	7 300	10,3	1,21	7,7 %	252	5,5	62,9
<b>B 62</b>	34	<b>5127 6206</b>	16 02	A	<b>10 500</b>	11 800	6,5	0,91	700	603	5,9	66,8
		Abzweig B 62/L 1120 (Tiefenor L 2895 (Leimbach			6,1 %	10 700	7,0		4,9 %	103	7,7	59,5
	2		3,6 / 0,9		11 300	5 800		0,48	750	663	6,7	67,4
					11 500	12 400	8,3	1,03	5,0 %	423	2,2	64,3
<b>B 62</b>	34	<b>5127 6250</b>	16 02	A	<b>6 000</b>	6 600	13,0	0,91	400	342	11,1	65,4
		Leimbach (L 2895) OU Bad Salzungen (B 285)			11,8 %	6 000	12,9		8,4 %	58	19,2	59,0
	2		2,1 / 2,1		7 900	3 600		0,53	450	376	11,9	66,0
						7 100	14,8	1,04	9,2 %	240	7,6	63,2
<b>B 62</b>	34	<b>5127 6251</b>	16 02	A	<b>9 600</b>	10 600	10,1	0,90	700	549	8,6	67,0
		OU Bad Salzungen (B 285) OU Bad Salzungen (Wildprechtro			9,0 %	9 600	9,1		7,0 %	93	13,5	60,2
	4		3,0 / 2,3		8 700	5 800		0,52	500	604	9,3	67,6
						11 100	10,8	1,08	6,9 %	385	4,9	64,6
<b>B 62</b>	34	<b>5227 4462</b>	16 02	DZ	<b>14 300</b>	15 900	6,5	0,91	900	822	5,6	68,1
		Bad Salzungen (L 1121) Barchfeld (B19)			5,8 %	14 500	6,0		3,8 %	142	8,3	61,1
	2		2,2 / 0,7	4462	15 200	8 400		0,50	800	941	6,0	68,8
					15 000	16 600	7,4	1,04	5,4 %	465	3,0	64,9
<b>B 62</b>	34	<b>5227 6204</b>	16 02	O R1	<b>14 300</b>	15 900	6,5	0,91	900	822	5,6	68,1
		Immelborn Barchfeld			5,8 %	14 500	6,0		3,8 %	142	8,3	61,1
	2		1,4 / 0,9		14 100	8 400		0,50	800	941	6,0	68,8
					12 800	16 600	7,4	1,04	5,4 %	465	3,0	64,9
<b>B 62</b>	34	<b>5329 0001</b>	16 02	A	<b>7 700</b>	8 500	6,6	0,93	600	440	6,1	65,5
		Zella-Mehlis (L 3247) Benshausen			6,2 %	7 800	7,4		4,8 %	75	8,0	58,2
	2		5,4 / 2,4		7 700	4 600		0,53	550	483	6,9	66,1
					8 800	8 800	7,6	1,06	5,2 %	308	2,3	62,9
<b>B 80</b>	32	<b>4625 0006</b>	16 01	BT	<b>2 000</b>	2 200	13,9	0,89	100	112	11,9	60,8
		Ri LGR HE/TH Abz. B80/L1002 (Ri Hohengander			12,6 %	2 000	11,8		9,2 %	19	20,8	54,4
	2		2,1 / 1,5		2 200	1 200		0,54	150	124	12,6	61,3
						2 300	15,8		10,1 %	79	8,4	58,5
<b>B 80</b>	32	<b>4625 0001</b>	16 01	B	<b>4 400</b>	4 700	9,8	0,90	350	252	7,6	63,4
		Ri Hohengandern (B 80) Ri Arenshausen (L 1001)			7,9 %	4 200	6,5		3,0 %	43	11,4	56,5
	2		0,9 / 0,7		3 200	3 800		0,77	300	277	8,4	64,0
					6 900	5 000	10,7		6,4 %	177	3,9	61,0
<b>B 80</b>	32	<b>4625 0002</b>	16 01	BT	<b>4 700</b>	5 000	8,4	1,21	250	270	11,6	64,5
		Abzw. B 80/ L 1001 (Ri Hohenga Abzw. B 80/ L 2009 (Ri Heilige			12,3 %	6 000	24,9		9,4 %	46	20,4	58,2
	2		1,2 / 1,2		4 100	2 300		0,44	300	297	12,4	65,1
					3 000	5 100	9,6		10,1 %	189	8,2	62,3
<b>B 80</b>	32	<b>4625 4444</b>	16 01	DZ	<b>5 100</b>	5 700	8,3	0,91	550	289	7,4	64,0
		Arenshausen (L 2009) Marth (L 3080)			7,7 %	5 200	8,9		23,4 %	57	10,5	57,6
	2		2,8 / 2,8	4444	5 100	3 100		0,63	500	325	8,0	64,6
					8 400	6 100	10,0	1,10	18,6 %	179	4,0	61,1
<b>B 80</b>	32	<b>4626 0025</b>	16 01	BT	<b>2 100</b>	2 300	12,8	0,88	150	116	10,2	60,6
		Ri Arenshausen Ri AS A 38			10,8 %	2 000	9,0		8,8 %	20	17,3	54,1
	2		2,3 / 2,3		2 300	1 200		0,53	150	127	11,0	61,1
						2 400	14,5		6,8 %	81	6,7	58,3

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 80</b>	32	<b>4626 0026</b>	16 01	BT	<b>2 000</b> <b>10,0 %</b> 2 300	2 100 2 100 1 200 2 300	11,1 11,0 11,0 12,3	1,00  0,52	150 8,8 % 100 7,9 %	111 19 122 78	9,5 15,6 10,3 5,9	60,3 53,7 60,8 57,9
	2	Ri Arenshausen Ri AS A 38	1,4 / 1,4									
<b>B 81</b>	32	<b>4330 0001</b>	16 01	B	<b>2 200</b> <b>21,3 %</b> 2 700 2 600	2 100 2 700 2 200 2 200	28,2 20,1 20,1 31,1	1,33  1,02	200 12,7 % 150 13,5 %	125 21 138 88	19,9 38,6 20,5 16,8	62,5 56,8 63,0 60,5
	2	Abzw. B 4/ B 81 Ri Nordhausen LGr. NS/ TH Ri Halberstadt	5,1 / 5,1									
<b>B 84</b>	34	<b>5225 8410</b>	16 02	B	<b>2 100</b> <b>20,2 %</b> 3 700 2 500	2 300 2 200 1 300 2 500	22,1 22,8 12,8 25,1	0,94  0,52	150 13,8 % 150 15,2 %	120 20 132 84	18,8 36,3 19,5 15,7	62,2 56,4 62,7 60,1
	2	Rasdorf Buttlar (B 278)	0,8 / 0,8									
<b>B 84</b>	34	<b>5225 8405</b>	16 02	B	<b>4 800</b> <b>11,6 %</b> 2 900 5 300	5 200 4 800 3 300 5 500	13,0 12,8 12,8 14,9	0,93  0,62	300 8,0 % 300 8,5 %	275 47 302 193	11,0 18,9 11,8 7,5	64,5 58,1 65,0 62,2
	2	Buttlar (B 278) Buttlar (K 102)	0,3 / 0,2									
<b>B 84</b>	34	<b>5225 8450</b>	16 02	B	<b>3 300</b> <b>14,1 %</b> 4 400	3 600 3 500 2 100 3 700	14,8 17,6 17,6 17,2	0,99  0,56	200 9,8 % 200 11,0 %	187 32 206 131	13,3 24,0 14,0 9,9	63,2 57,1 63,8 61,1
	2	Buttlar (K 102) Unterbreizbach-Sünna	6,2 / 4,7									
<b>B 84</b>	34	<b>5226 8401</b>	16 02	B	<b>4 100</b> <b>8,1 %</b> 2 100 4 700	4 400 4 300 2 900 4 500	7,8 11,9 9,1 9,1	1,00  0,68	300 5,7 % 300 6,0 %	233 40 257 164	7,8 11,8 8,6 4,1	63,1 56,2 63,7 60,7
	2	Unterbreizbach-Sünna (L 2604) Kreuz B 84/L 2601 (Vacha)	3,7 / 2,3									
<b>B 84</b>	34	<b>5126 8403</b>	16 02	B	<b>4 100</b> <b>8,7 %</b> 6 100 4 600	4 500 4 400 2 500 4 700	9,0 11,3 10,5 10,5	0,97  0,54	250 6,5 % 250 7,1 %	235 40 259 165	8,3 12,9 9,1 4,7	63,3 56,5 63,8 60,9
	2	Dorndorf (B 62) Merkers-Kieselbach (L 1022)	1,3 / 0,9									
<b>B 84</b>	34	<b>5126 8404</b>	16 02	BT	<b>3 500</b> <b>8,0 %</b> 2 700 3 300	3 800 3 500 2 700 3 900	9,3 7,7 10,8 10,8	0,93  1,00	250 6,1 % 250 6,1 %	200 34 220 140	7,7 11,6 8,5 4,0	62,4 55,5 63,0 60,0
	2	Merkers-Kieselbach (L 1022) Frauensee (L 1120)	4,2 / 3,0									
<b>B 84</b>	34	<b>5127 0028</b>	16 02	B	<b>2 500</b> <b>10,2 %</b> 2 100	3 100 2 300 1 000 3 200	10,9 10,6 12,5 12,5	0,73  0,30	150 8,0 % 150 8,1 %	144 24 158 101	9,7 16,0 10,4 6,1	61,4 54,8 62,0 59,1
	2	Abzweig B 84/L 1120 (Frauensee) Marsuhl (L 1023)	8,3 / 7,3									
<b>B 84</b>	34	<b>5027 4433</b>	16 02	De	<b>4 300</b> <b>7,3 %</b> 4 400 4 800	4 800 4 200 2 400 5 100	8,1 7,4 9,0 9,0	0,88  0,48 1,05	250 7,7 % 250 6,7 %	240 45 275 135	7,5 5,8 8,1 3,5	63,2 55,5 63,9 59,7
	2	Abzweig B 84/L 1023 (Marsuhl) Abzweig B 84/L 1020 (Förtha)	4,3 / 3,3	4433								
<b>B 84</b>	34	<b>5027 0030</b>	16 02	B	<b>4 400</b> <b>5,9 %</b> 4 800 6 500	4 800 4 400 2 800 4 900	6,8 6,0 7,8 7,8	0,93  0,59	300 5,2 % 300 4,7 %	249 42 273 174	5,8 7,4 6,4 3,0	62,9 55,6 63,5 60,7
	2	Marsuhl-Förtha (L 3020) EisenachStadt (L 1021)	9,4 / 7,9									
<b>B 84</b>	34	<b>5028 0031</b>	16 02	B	<b>6 100</b> <b>2,1 %</b> 5 800 8 200	6 600 6 200 4 000 6 800	2,3 2,3 2,5 2,5	0,93  0,59	450 2,0 % 400 2,3 %	347 59 382 243	2,1 2,7 2,3 1,1	63,4 55,9 63,9 61,5
	2	AS Eisenach-Oststadt (A 4 alt) AS Eisenach-Ost (A 4 L 2113)	4,1 / 2,6									
<b>B 84</b>	34	<b>4929 8408</b>	16 02	B	<b>5 100</b> <b>12,2 %</b> 6 600 6 000	5 200 6 000 3 600 5 300	14,2 12,1 12,1 16,5	1,17  0,69	350 8,7 % 300 8,9 %	290 49 319 203	11,5 20,1 12,3 8,1	64,8 58,5 65,4 62,6
	2	Eisenach-Ost (A 4 L 2113) Behringen	7,3 / 7,2									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 84</b>	<b>4929 8409</b>		A	<b>4 800</b>	5 200	11,9	0,96	350	274	11,4	64,5	
		16 02		<b>12,0 %</b>	5 000	17,4		7,7 %	47	19,7	58,2	
	Abzweig B 84/L 1029 (Behringen)			5 800	3 300		0,64	350	301	12,1	65,1	
	Abzweig B 84/L 2122 (Reichenba			5 400	5 200	14,0	1,17	9,1 %	192	7,9	62,3	
		4,9 / 2,0										
<b>B 84</b>	<b>4929 0032</b>		BT	<b>4 200</b>	4 500	20,2	0,87	250	236	15,7	64,6	
		16 01		<b>16,8 %</b>	4 000	13,6		10,8 %	40	29,4	58,7	
	Abzw. B 84/ L 2122 (Ri Reichen			4 300	3 000		0,66	250	260	16,4	65,1	
	Abzweig B 84/ AS Ri Bad Lange			4 000	4 700	22,8		12,3 %	166	12,4	62,5	
		8,4 / 8,2										
<b>B 84</b>	<b>4929 0037</b>		A	<b>9 400</b>	10 300	16,4	0,88	550	539	13,2	67,8	
		16 01		<b>14,1 %</b>	9 100	13,4		10,9 %	92	23,9	61,6	
	OU Bad Langensalza (Ri ESA/MHL			8 200	6 600		0,59	500	593	14,0	68,3	
	OU Bad Langensalza (Ri Gotha/E				11 100	19,1	1,01	10,5 %	378	9,8	65,6	
		1,3 / 1,3										
<b>B 84</b>	<b>4929 0036</b>		AT	<b>8 600</b>	9 000	17,4	1,00	700	494	13,3	67,4	
		16 01		<b>14,1 %</b>	9 100	12,2		11,1 %	84	24,0	61,3	
	OU Bad Langensalza (Ri Gotha/M			7 100	6 600		0,65	600	543	14,0	68,0	
	OU Bad Langensalza (Ri Erfurt)				9 700	20,9	1,06	10,7 %	347	9,9	65,3	
		2,6 / 2,6										
<b>B 84</b>	<b>4829 0039</b>		AT	<b>6 200</b>	7 100	10,4	0,76	400	354	8,8	65,1	
		16 01		<b>9,2 %</b>	5 400	9,4		6,0 %	60	14,0	58,4	
	Abzw. B 84/ B 176 Ri Bad Lange			7 800	4 000		0,58	350	390	9,5	65,7	
	Ri Merxleben/ Bad Tennstedt			7 500	7 200	12,1	1,14	7,5 %	249	5,1	62,8	
		4,3 / 2,1										
<b>B 84</b>	<b>4830 0033</b>		BT	<b>3 000</b>	3 200	9,7	1,02	200	173	9,3	62,1	
		16 01		<b>9,7 %</b>	3 200	13,7		6,4 %	29	15,1	55,5	
	Abzw. B 84/ L 3176 (Ri Merxleb			3 200	2 300		0,68	200	190	10,0	62,7	
	Abzw. B 84/ L 2127 (Ri Kirchhe			3 500	3 300	11,0		7,8 %	121	5,7	59,8	
		7,3 / 6,4										
<b>B 84</b>	<b>4830 0134</b>		BT	<b>3 100</b>	3 300	13,1	0,97	250	174	11,1	62,5	
		16 01		<b>11,8 %</b>	3 200	13,3		6,8 %	30	19,2	56,1	
	Ri Kirchheilingen			3 500	2 300		0,66	200	191	11,9	63,1	
	Abzw. L1027 Ri.Allmenhausen/Eb			3 400	3 400	14,8		8,4 %	122	7,6	60,3	
		2,5 / 2,4										
<b>B 84</b>	<b>4730 0135</b>		B	<b>4 500</b>	4 800	11,5	0,87	300	254	8,8	63,7	
		16 01		<b>9,2 %</b>	4 200	6,8		5,0 %	43	14,1	57,0	
	Abzw. B 84/ L 1027 (Ri.Kirchhe			4 000	3 700		0,79	300	279	9,6	64,3	
	Abzw.L 1027 Ri. Allmenhausen/E			4 500	4 900	13,2		6,7 %	178	5,2	61,3	
		1,3 / 1,3										
<b>B 84</b>	<b>4730 0136</b>		B	<b>3 200</b>	3 600	14,0	0,76	250	182	11,1	62,7	
		16 01		<b>11,7 %</b>	2 800	9,9		7,0 %	31	19,2	56,3	
	Abzw. B 84/L 1027 Ri. Kirchhei			2 500	2 300		0,62	250	200	11,8	63,3	
	Abzw. B 84/ L 2092 (Ri Allmenh			2 900	3 800	15,4		8,8 %	128	7,6	60,5	
		2,7 / 2,3										
<b>B 84</b>	<b>4730 0137</b>		B	<b>2 900</b>	3 000	14,5	1,03	200	164	11,3	62,3	
		16 01		<b>12,0 %</b>	3 100	10,4		8,0 %	28	19,7	55,9	
	Abzw. B 84/ L 2092 (Ri Allmenh			3 000	2 000		0,64	200	180	12,1	62,8	
	Abzw.B 84/ L1041 Ri Billeben/E			3 200	3 200	15,9		8,3 %	115	7,8	60,1	
		3,0 / 2,6										
<b>B 84</b>	<b>4730 0002</b>		BT	<b>4 200</b>	4 600	13,1	0,94	300	241	10,8	63,9	
		16 01		<b>11,4 %</b>	4 300	11,3		8,1 %	41	18,4	57,4	
	Abzw. B 84/ L 1041 Ri Billeben			3 600	2 900		0,60	250	265	11,5	64,4	
	Abzw. B 84/ B 249 Ri Ebeleben			4 000	4 800	14,7		8,4 %	169	7,2	61,6	
		2,0 / 1,5										
<b>B 85</b>	<b>4632 4422</b>		DZ	<b>1 000</b>	900	5,1	1,26	150	56	3,7	55,9	
		16 01		<b>3,8 %</b>	1 100	3,7		0,7 %	4	7,4	45,4	
	B.Frankenhausen (L1172)			1 100	1 300		1,32	150	67	3,9	56,8	
	Landesgrenze ST			1 200	900	6,0	1,19	0,0 %	20	1,9	50,9	
		7,6 / 7,6	4422									
<b>B 85</b>	<b>4632 0113</b>		BT	<b>900</b>	800	5,3	1,18	150	48	4,0	55,4	
		16 01		<b>4,1 %</b>	900	4,9		0,3 %	8	5,1	48,0	
	Ri Bad Frankenhausen			1 100	1 100		1,25	100	53	4,4	55,9	
	Ri Rathsfeld			1 000	900	5,5		1,3 %	34	2,0	53,3	
		5,4 / 5,2										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>Ri</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>Rii</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,Rii</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	4632 0112	16 01	BT	6 500	7 500	3,5	0,82	450	373	3,1	64,0	
	Abzw. B 85/ L 1221 (Ri Oldisle)			3,2 %	6 200	3,6		3,6 %	63	4,0	56,6	
	Abzw. L 1172 Ri Bad Frankenhaus			6 100	3 300		0,43	450	410	3,5	64,5	
		7,1 / 4,1		6 200	7 700	3,8		3,9 %	262	1,6	62,0	
B 85	4733 0111	16 01	BT	3 100	2 900	9,8	1,29	250	173	7,6	61,8	
	Ri Sachsenburg (B 86)			7,8 %	3 800	7,1		4,4 %	29	11,3	54,8	
	Ri Oldisleben (L 1221)			4 000	2 600		0,77	200	190	8,3	62,4	
		2,2 / 0,9		4 300	3 100	10,7		6,4 %	121	3,9	59,3	
B 85	4733 0110	16 01	B	2 700	2 900	11,4	0,88	200	152	8,4	61,4	
	Ri AS A 71			8,8 %	2 600	5,6		5,0 %	26	13,2	54,6	
	Ri Heldrungen(B 86)			3 500	2 100		0,68	200	168	9,2	62,0	
		5,6 / 3,8		4 400	3 000	12,7		6,7 %	107	4,8	59,0	
B 85	4733 0002	16 01	B	5 000	3 600	13,0	2,56	350	287	11,7	64,8	
	Abzw. L1051 bei Kölleda Rtg.De			12,4 %	9 100	16,6		7,1 %	49	20,4	58,5	
	Autobahnanschluss (A 71) / Amt			6 500	5 200		1,30	350	315	12,4	65,3	
		5,6 / 5,2			3 900	13,8		8,1 %	201	8,2	62,6	
B 85	4833 4426	16 01	DZ	3 400	3 700	8,4	0,92	250	198	7,1	62,3	
	Kölleda (Abzw.Einbahnstr. Rtg.			7,5 %	3 500	7,8		6,9 %	28	12,8	54,9	
	Abzw. L1051 Rtg. Dermsdorf			3 000	2 300		0,61	250	229	7,6	63,0	
		2,4 / 1,6	4426	4 100	3 800	9,7	1,14	6,5 %	103	3,8	58,6	
B 85	4833 0003	16 01	B	3 900	4 300	5,3	0,93	300	223	4,8	62,2	
	Olbersleben (L 2164)			4,9 %	4 000	5,4		3,5 %	38	6,1	54,9	
	Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1)			4 100	2 600		0,60	250	246	5,3	62,8	
		8,2 / 5,5		4 100	4 400	6,0		4,1 %	157	2,4	60,0	
B 85	4834 0002	16 01	BT	3 400	3 800	10,2	0,93	200	196	8,7	62,6	
	Großbrennbach (L 1058)			9,1 %	3 500	9,4		6,9 %	33	13,8	55,8	
	Olbersleben (L 2164)			4 100	2 100		0,53	250	215	9,5	63,1	
		4,5 / 4,0		4 500	3 900	11,5		7,4 %	137	5,1	60,2	
B 85	4934 0007	16 03	BT	4 400	4 600	7,6	1,00	300	249	6,9	63,2	
	Buttelstedt (Abzw. K304 Nermsdorf)			7,1 %	4 600	8,4		4,8 %	42	9,8	56,1	
	Abzw. L1058 Buttstädt				3 200		0,68	300	274	7,7	63,8	
		3,3 / 3,3			4 800	8,6		6,0 %	175	3,2	60,7	
B 85	4934 0002	16 03	B	5 100	5 500	7,3	0,99	350	291	7,2	64,0	
	Großobringen (L 2159)			7,5 %	5 500	11,2		4,7 %	49	10,6	57,0	
	Buttelstedt (L 1055)			6 300	3 100		0,58	350	320	8,0	64,5	
		4,7 / 3,5		8 000	5 700	8,2		6,4 %	204	3,5	61,5	
B 85	4934 0001	16 03	A	7 600	8 400	5,5	0,91	550	435	4,9	65,2	
	Weimar-Schöndorf (Kreisverkehr B7)			5,1 %	7 600	5,6		3,8 %	74	6,4	57,8	
	Großobringen (Abzw. L2159)			7 100	4 900		0,59	500	478	5,5	65,7	
		3,1 / 1,9		9 000	8 700	7,1	1,07	4,3 %	305	2,5	63,0	
B 85	5033 0010	16 03	A	8 400	9 600	13,8	0,84	550	479	12,0	67,1	
	AS Nohra (A 4)			12,8 %	8 100	11,7		10,2 %	82	21,2	60,8	
	Nohra (B 7)			9 200	4 100		0,40	500	527	12,8	67,6	
		2,0 / 1,5		8 800	10 300	16,4	1,01	10,1 %	336	8,6	64,9	
B 85	5033 0013	16 03	B	5 000	5 200	7,9	1,12	300	282	6,3	63,6	
	Kreisverkehr L 2155			6,5 %	5 900	5,1		5,9 %	48	8,6	56,4	
	AS Nohra (A 4)			4 600	2 700		0,50	350	310	7,1	64,2	
		3,9 / 3,6		5 500	5 400	9,0		4,7 %	198	2,6	61,1	
B 85	5033 0016	16 03	BT	5 200	5 800	7,1	0,98	350	298	5,9	63,8	
	Bad Berka (B 85)			6,0 %	5 700	5,2		5,9 %	51	7,6	56,5	
	Abzw. L 2155 Meckfeld			5 900	2 600		0,45	350	328	6,7	64,4	
		2,2 / 2,0		7 400	5 900	8,0		5,0 %	209	2,1	61,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 85</b>	<b>5134 0003</b>	16 03	BT	<b>6 100</b>	6 700	4,5	0,93	400	348	4,1	64,0	
	Blankenhain (L1060 Tannroda)			<b>4,2 %</b>	6 200	4,8		3,8 %	59	5,3	56,6	
	Bad Berka (B87 Kranichfeld)			6 200	3 800		0,58	400	383	4,5	64,5	
		6,3 / 4,1		5 500	6 800	4,9		3,1 %	244	2,1	61,9	
<b>B 85</b>	<b>5134 0002</b>	16 03	B	<b>2 900</b>	3 200	4,7	0,90	250	166	4,2	60,8	
	Lengefeld (K309 Hochdorf)			<b>4,3 %</b>	2 800	5,4		3,8 %	28	5,4	53,4	
	Blankenhain (L1060 Magdala)			3 600	2 200		0,70	200	183	4,6	61,3	
		3,5 / 3,1		3 700	3 300	5,3		3,0 %	117	2,1	58,7	
<b>B 85</b>	<b>5134 0001</b>	16 03	B	<b>2 800</b>	3 100	7,7	0,85	200	160	6,2	61,1	
	Teichel (L1052 Rittersdorf)			<b>6,4 %</b>	2 600	4,9		5,4 %	27	8,3	53,9	
	Lengefeld (K309 Hochdorf)			3 200	2 100		0,67	200	176	7,0	61,7	
		5,9 / 5,0		3 500	3 200	8,7		3,9 %	112	2,5	58,6	
<b>B 85</b>	<b>5233 0021</b>	16 03	B	<b>3 500</b>	3 800	11,4	0,85	250	199	8,9	62,7	
	Teichröda (L1050 Remda)			<b>9,3 %</b>	3 300	7,1		7,2 %	34	14,3	56,0	
	Teichel (L2391 Großkochberg)			4 100	2 600		0,65	250	219	9,7	63,2	
		2,7 / 2,6		4 900	4 000	12,9		7,0 %	140	5,3	60,3	
<b>B 85</b>	<b>5233 0001</b>	16 03	BT	<b>4 500</b>	5 500	6,4	0,54	300	259	5,3	63,0	
	Ammelstädt (K112 Geitersdorf)			<b>5,5 %</b>	3 000	3,1		4,4 %	44	6,9	55,7	
	Teichröda (L1050 Remda)			4 700	3 000		0,56	300	285	5,9	63,6	
		1,7 / 1,6		6 500	5 600	7,3		4,8 %	182	2,7	60,8	
<b>B 85</b>	<b>5234 0006</b>	16 03	BT	<b>3 900</b>	4 400	1,5	0,62	300	220	1,8	61,3	
	Rudolstadt (Gartenstraße)			<b>1,8 %</b>	2 800	2,7		1,4 %	37	2,3	53,8	
	Ammelstädt (K112 Geitersdorf)				3 200		0,71	300	241	2,0	61,8	
		4,1 / 1,3			4 500	1,5		1,7 %	154	0,9	59,5	
<b>B 85</b>	<b>5233 0004</b>	16 03	A	<b>21 200</b>	23 900	4,8	0,84	1 150	1 219	4,2	69,5	
	Rudolstadt OU Schwarza (K124 Zeigerh.			<b>4,3 %</b>	20 000	4,6		3,5 %	207	5,5	62,1	
	Rudolstadt (L1048 Stadtilm)			14 700	13 000		0,54	1 100	1 340	4,7	70,0	
		2,7 / 2,6			25 000	5,6	1,06	3,5 %	855	2,2	67,3	
<b>B 85</b>	<b>5333 0002</b>	16 03	A	<b>12 600</b>	13 700	8,2	0,94	750	722	6,8	67,8	
	LSA Kreuzung mit B88 (Südknoten)			<b>7,1 %</b>	13 000	7,0		5,4 %	123	9,7	60,7	
	Rudolstadt (K124 Zeigerheim)			11 000	8 000		0,53	800	794	7,6	68,4	
		1,7 / 1,7			15 000	9,1	0,98	5,7 %	507	3,1	65,3	
<b>B 85</b>	<b>5333 0003</b>	16 03	AT	<b>18 800</b>	20 700	6,9	0,90	950	1 080	6,0	69,4	
	OU Saalfeld (B281 Zentrum)			<b>6,1 %</b>	18 600	6,6		4,8 %	184	7,8	62,1	
	LSA Kreuzung B88 bei Schwarza			16 000	12 100		0,57	1 100	1 187	6,8	70,0	
		3,0 / 3,0		19 100	21 800	8,6	1,04	5,0 %	757	2,2	66,8	
<b>B 85</b>	<b>5334 0012</b>	16 03	AT	<b>16 700</b>	19 300	7,7	0,78	800	956	7,0	69,1	
	OU Saalfeld (Abfahrt K148 Remschütz)			<b>7,2 %</b>	15 000	8,8		5,8 %	163	10,0	62,0	
	OU Saalfeld (Abfahrt B281 Zentrum)			6 800	9 200		0,47	850	1 051	7,8	69,7	
		1,2 / 1,2			20 300	9,3	1,03	6,0 %	671	3,3	66,6	
<b>B 85</b>	<b>5334 0001</b>	16 03	BT	<b>5 400</b>	5 700	6,0	0,98	350	307	5,1	63,7	
	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)			<b>5,2 %</b>	5 600	5,5		4,7 %	52	6,5	56,3	
	Saalfeld (K153 Südstadtbrücke)			5 900	3 800		0,67	400	338	5,6	64,2	
		8,2 / 6,3		8 000	5 800	6,7		3,1 %	215	2,6	61,5	
<b>B 85</b>	<b>5334 0020</b>	16 03	A	<b>6 400</b>	6 900	10,8	0,97	450	368	8,7	65,3	
	Hockeroda (B90 Leutenberg)			<b>9,1 %</b>	6 700	8,6		7,0 %	63	13,9	58,6	
	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)			7 200	4 400		0,62	450	404	9,5	65,9	
		3,1 / 1,7		7 500	7 200	13,4	1,09	6,3 %	258	5,1	62,9	
<b>B 85</b>	<b>5434 0005</b>	16 03	A	<b>2 400</b>	2 700	13,6	0,90	200	137	11,1	61,5	
	Marktgröhlitz (K178)			<b>11,7 %</b>	2 400	11,6		8,8 %	23	19,1	55,1	
	Hockeroda (B90 Leutenberg)			2 900	1 600		0,59	200	150	11,8	62,0	
		8,4 / 6,6			2 800	17,5	1,06	8,5 %	96	7,6	59,2	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 85</b>	31	<b>5434 0103</b>	16 03	B	<b>2 300</b>	2 500	15,1	0,99	150	130	13,0	61,6
		Probstzella (L1098 Gräfenenthal) Marktgrößitz (K178)			<b>13,8 %</b>	2 400	16,7		9,0 %	22	23,4	55,4
	2		3,9 / 2,6		2 700	1 600		0,63	150	143	13,7	62,1
					2 900	2 600	16,8		10,0 %	92	9,6	59,4
<b>B 85</b>	31	<b>5434 0001</b>	16 03	B	<b>1 800</b>	1 900	8,9	1,00	150	100	8,1	59,5
		Landesgrenze Bayern (Rtg. Ludwigsst.) Probstzella (L1098 Gräfenenthal)			<b>8,4 %</b>	1 900	10,4		5,8 %	17	12,4	52,6
	2		2,4 / 0,6		2 100	1 100		0,56	150	109	8,8	60,1
					2 300	2 000	10,3		7,3 %	70	4,4	57,1
<b>B 86</b>	31	<b>4832 0001</b>	16 01	BT	<b>2 400</b>	2 600	11,9	0,96	150	134	10,2	61,2
		Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö Straußfurt (B 4))			<b>10,8 %</b>	2 500	11,6		8,7 %	23	17,2	54,7
	2		6,3 / 4,8		4 500	1 500		0,58	200	147	11,0	61,8
					4 300	2 700	13,5		7,1 %	94	6,7	58,9
<b>B 86</b>	31	<b>4732 0001</b>	16 01	B	<b>3 700</b>	4 000	9,7	0,94	250	209	7,8	62,7
		Kindelbrück (L 1041) Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr)			<b>8,2 %</b>	3 700	7,1		7,2 %	36	11,9	55,8
	2		6,8 / 5,4		4 000	2 500		0,63	250	229	8,6	63,2
					5 000	4 100	11,0		4,3 %	146	4,2	60,2
<b>B 86</b>	31	<b>4732 0010</b>	16 01	BT	<b>1 600</b>	1 300	3,0	2,45	100	88	5,1	58,3
		Oldisleben (B 85) Kindelbrück (L 2088)			<b>5,2 %</b>	3 000	9,0		4,9 %	15	6,6	50,9
	2		6,2 / 4,5		3 200	900		0,66	100	97	5,7	58,8
					4 300	1 300	3,3		3,8 %	62	2,6	56,0
<b>B 86</b>	32	<b>4633 0207</b>	16 01	A	<b>3 500</b>	4 000	8,4	0,79	200	198	7,2	62,3
		KV B 86/L1086 AS Heldringen			<b>7,4 %</b>	3 100	7,9		6,0 %	34	10,4	55,3
	2		0,8 / 0,8		2 300	3 900	10,0	0,57	250	218	8,0	62,9
					3 900			1,16	5,0 %	139	3,5	59,8
<b>B 86</b>	32	<b>4633 0204</b>	16 01	B	<b>2 900</b>	3 200	8,4	0,89	200	163	7,6	61,5
		Ri Reinsdorf (L 1215) Abzw. B 86/ K 518 Ri Heldrunge			<b>7,9 %</b>	2 900	9,2		6,9 %	28	11,4	54,6
	2		5,3 / 4,5		6 400	1 600		0,49	200	179	8,4	62,1
					5 400	3 300	9,2		6,1 %	114	3,9	59,1
<b>B 86</b>	32	<b>4633 0203</b>	16 01	AT	<b>3 700</b>	4 200	4,7	0,85	250	209	4,2	61,8
		Ri Artern (L 1172) Ri Reinsdorf (L 1215)			<b>4,3 %</b>	3 600	4,3		3,4 %	35	5,4	54,4
	2		3,1 / 2,2		7 400	1 900		0,45	250	229	4,6	62,3
					6 800	4 300	6,5	1,10	4,6 %	146	2,1	59,7
<b>B 86</b>	32	<b>4633 0210</b>	16 01	AT	<b>3 500</b>	3 700	10,3	0,99	300	200	8,0	62,5
		Abzw. B 86/ L 1172 Ri Voigtste Abzweig B86/ K 552 Ri Artern			<b>8,3 %</b>	3 700	6,6		6,5 %	34	12,3	55,6
	2		0,6 / 0,6		7 400	2 600		0,61	250	220	8,8	63,1
					4 200	14,4		0,94	6,6 %	140	4,3	60,1
<b>B 86</b>	32	<b>4633 0202</b>	16 01	BT	<b>3 700</b>	4 300	9,5	0,70	250	208	7,7	62,6
		Abzw. B 86/ K 523 Ri Voigtsted Abzw. B 86/ L 1172 Ri Artern			<b>8,0 %</b>	3 000	6,1		6,8 %	35	11,6	55,7
	2		1,1 / 1,1		5 200	2 300		0,55	250	229	8,5	63,2
					7 000	4 300	11,0		6,0 %	146	4,0	60,2
<b>B 86</b>	32	<b>4633 0201</b>	16 01	B	<b>2 800</b>	3 400	13,4	0,58	200	158	10,8	62,0
		Ri LGr Sachsen-Anhalt Abzw. B 86/ K 523 Ri. Voigtste			<b>11,4 %</b>	2 000	8,3		8,2 %	27	18,5	55,6
	2		1,4 / 1,4		6 100	1 700		0,51	200	174	11,5	62,6
					6 000	3 500	15,0		8,8 %	111	7,3	59,8
<b>B 87</b>	31	<b>4835 0001</b>	16 03	B	<b>3 900</b>	4 200	8,6	0,96	300	222	7,5	62,9
		Landesgrenze Sachsen-Anhalt Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza			<b>7,8 %</b>	4 000	8,3		6,4 %	38	11,1	55,9
	2		1,1 / 1,1		3 100	2 800		0,67	300	245	8,3	63,4
					4 300	9,7			4,5 %	156	3,8	60,4
<b>B 87</b>	31	<b>4935 4425</b>	16 03	DZ	<b>5 000</b>	5 400	6,9	0,94	350	287	6,0	63,6
		Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza Apolda (Abzw. L1057 Rtg. Zentr			<b>6,2 %</b>	5 100	6,8		6,0 %	45	8,7	56,2
	2		8,6 / 8,1	4425	5 300	3 500		0,64	300	327	6,5	64,3
					5 100	5 500	7,8	1,11	6,1 %	168	3,1	60,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle	Richtung I Richtung II	Zahl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	0,87	400	358	8,5	65,1
B 87	4934 0011	16 03	BT	6 300 8,8 %	7 100 6 100 3 600 7 200	10,2 7,8	0,50	400	358 61 394 251	8,5 13,3 9,2 4,8	65,1 58,4 65,7 62,8	
												Apolda (Abzw. L1057 Niederroßla) Kreisverkehr Gewerbegebiet
B 87	4934 0004	16 03	A	9 700 6,1 %	10 900 9 200 6 200 11 500	6,5 7,3	0,84	600	557 95 613 391	6,0 7,8 6,8 2,2	66,5 59,2 67,1 63,9	
												Kreisverkehr Gewerbegebiet Schwabsdorf (Abzw. K102 Oßmannstedt)
B 87	5034 0018	16 03	A	9 600 6,4 %	10 900 8 200 6 700 11 600	7,0 7,8	0,75	500	549 93 603 385	6,3 8,4 7,1 2,5	66,5 59,3 67,1 64,0	
												Schwabsdorf (K102) Umpferstedt (B7)
B 87	5034 0004	16 03	AT	11 100 8,6 %	12 000 11 400 9 800 10 900	9,6 9,1	0,95	700	635 108 698 445	8,2 12,8 9,0 4,6	67,6 60,8 68,1 65,2	
												Umpferstedt (Kreuzung mit B7) Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We)
B 87	5034 0005	16 03	A	11 700 7,5 %	13 100 11 100 10 800 10 200	8,4 7,9	0,84	650	673 115 740 472	7,2 10,6 8,0 3,5	67,6 60,6 68,2 65,1	
												Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We AS Apolda (Auffahrt Rtg. Frankfurt)
B 87	5133 0001	16 03	B	4 400 3,8 %	4 700 4 500 4 500 4 600	4,0 5,1	0,96	300	253 43 278 177	3,7 4,8 4,1 1,9	62,5 55,1 63,0 60,4	
												Bad Berka (B85 Rudolstadt) Tannroda (L1060 Blankenhain)
B 87	5133 0003	16 03	BT	5 100 4,2 %	5 300 6 000 4 700 4 900	4,1 6,2	1,14	350	292 50 321 204	4,1 5,3 4,5 2,1	63,2 55,8 63,7 61,1	
												Tannroda (L1060 Blankenhain) Kranichfeld (L1052 Nauendorf)
B 87	5133 0004	16 03	BT	3 300 5,9 %	3 500 3 500 5 400 3 600	7,1 6,0	1,01	250	190 32 209 133	5,8 7,5 6,4 3,0	61,8 54,5 62,3 59,5	
												Kranichfeld (K310 Rittersdorf) Dienstedt (L1050 Remda)
B 87	5232 0001	16 03	B	2 500 7,5 %	2 500 2 900 2 900 3 100	8,4 5,8	1,17	200	140 24 154 98	7,2 10,6 8,0 3,5	60,8 53,8 61,4 58,3	
												Dienstedt (L1050 Remda) Stadtilm (L1048 Rudolstadt)
B 87	5232 0002	16 03	B	4 900 6,8 %	5 400 5 100 4 200 5 400	7,7 7,5	0,94	350	282 48 310 198	6,6 9,1 7,4 2,9	63,7 56,5 64,3 61,2	
												Stadtilm (K2 Behringen) Griesheim (L1114 Paulinzella)
B 87	5232 0003	16 03	BT	4 000 7,4 %	4 300 4 100 5 100 3 500	7,5 10,2	0,96	300	227 39 250 159	7,1 10,3 7,9 3,4	62,9 55,8 63,5 60,4	
												Griesheim (L1114 Paulinzella) Cottendorf (K29 Dörnfeld)
B 87	5232 0004	16 03	B	3 500 8,2 %	3 600 3 800 2 800 3 700	8,8 10,7	1,07	250	199 34 219 140	7,9 12,0 8,7 4,2	62,5 55,6 63,0 60,0	
												Cottendorf (K29 Dörnfeld) Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt)
B 87	5231 0002	16 03	BT	3 400 10,1 %	3 400 3 700 4 100 5 200	11,3 12,4	1,11	250	193 33 213 136	9,6 15,8 10,3 6,0	62,7 56,1 63,2 60,4	
												Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt) Kreisverkehr AS Ilmenau-Ost (A71)

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	DTV 2015	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						SV-Ant.	SV-Ant.					
E-Str.	zust. Stelle				2010	W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung I				2005	S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II							b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl.[km]							b <sub>SV,RII</sub>	Evening 18-22 Uhr		
	Fahstreifen	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 88	5028 0019	16 02	A		9 600	11 400	6,0	0,65	750	551	5,1	66,2
	AS Wutha-Farnroda (B 88)				5,2 %	7 400	4,3		4,2 %	94	6,5	58,9
	AS Eisenach-Oststadt (B19)				5 400	6 000		0,92	600	605	5,6	66,8
		2,5 / 2,5			38 300	6 800	4,9	2,74	4,1 %	386	2,6	64,0
B 88	5028 0003	16 02	A		12 100	13 500	4,2	0,90	650	694	3,8	66,9
	Wutha-Farnroda (K12)				3,8 %	12 100	4,2		3,2 %	118	4,8	59,5
	Wutha-Farnroda (Kreisel OA)					7 100		0,49	750	763	4,1	67,4
		1,4 / 1,0				14 600	4,9	1,00	3,1 %	487	1,9	64,8
B 88	5028 0024	16 02	O	R1	8 500	9 500	4,8	0,90	500	485	4,4	65,5
	Ruhla-Thal (L 2119)				4,3 %	8 500	4,3		3,9 %	88	4,0	58,0
	K 14					8 800	4,900	0,49	500	557	4,8	66,2
		1,4 / 1,0				9 000	10 000	5,5	1,04	271	1,9	62,3
B 88	5028 0028	16 03	BT		4 300	4 800	3,8	0,87	300	242	3,7	62,3
	Schwarzhausen (L 1027)				3,8 %	4 200	5,0		4,4 %	41	4,8	54,9
	Ruhla (L 2119)					4 900	2 300	0,47	300	267	4,1	62,8
		7,4 / 3,4				4 600	4 900	4,3		170	1,9	60,2
B 88	5128 0006	16 03	B		4 800	4 700	3,8	1,35	350	272	4,7	63,1
	Tabarz (Abzw. L1027 Rtg. A4)				4,9 %	6 300	8,8		3,5 %	46	6,1	55,7
	Schwarzhausen (L 1027)					5 200	3 200	0,65	350	299	5,2	63,6
		3,6 / 3,6				5 400	4 800	4,4		191	2,4	60,9
B 88	5129 0005	16 03	AT		9 300	10 000	7,7	0,92	600	532	6,5	66,4
	Tabarz (L1024 Brotterode)				6,7 %	9 200	7,1		5,5 %	91	8,9	59,3
	Tabarz (L1027 Langenhain)					9 800	6 800	0,64	600	585	7,3	67,0
		1,6 / 1,6				9 800	10 700	9,2	1,04	373	2,8	63,9
B 88	5129 0004	16 03	B		8 000	8 600	4,3	0,95	550	456	4,2	65,2
	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)				4,3 %	8 200	6,2		3,4 %	78	5,5	57,8
	Tabarz (L1024 Brotterode)					6 100	5 400	0,64	550	501	4,7	65,7
		3,4 / 3,4				6 900	8 800	4,9		320	2,2	63,1
B 88	5129 0007	16 03	BT		4 800	5 100	10,2	0,94	350	272	8,4	63,9
	Friedrichroda (L1026 Kleinschmalk.)				8,8 %	4 800	8,6		6,6 %	46	13,1	57,1
	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)					4 900	3 500	0,67	300	299	9,2	64,5
		0,2 / 0,2				5 300	11,5		5,6 %	191	4,7	61,5
B 88	5129 0003	16 03	BT		5 900	6 400	5,5	0,95	400	334	4,8	64,0
	Engelsbach (K9 Finsterbergen)				4,9 %	6 000	5,2		4,0 %	57	6,2	56,6
	Friedrichroda (K14 Ernstroda)					5 200	3 800	0,60	400	368	5,3	64,5
		3,5 / 2,8				5 200	6 500	6,2		234	2,5	61,8
B 88	5129 0002	16 03	B		4 900	5 200	7,6	0,97	350	280	6,4	63,6
	Georgenthal (L1028 Tambach-Dietharz)				6,5 %	5 100	6,7		4,2 %	48	8,6	56,4
	Engelsbach (K9 Finsterbergen)					6 400	3 500	0,67	350	308	7,2	64,2
		3,5 / 3,5				5 800	5 400	8,6		197	2,6	61,1
B 88	5130 0004	16 03	B		5 900	6 600	8,9	0,86	400	340	7,4	64,7
	Ohrdruf (Kreuzung B247)				7,6 %	5 700	7,1		6,0 %	58	10,8	57,7
	Georgenthal (L1028 Herrenhof)					5 400	4 000	0,60	400	374	8,1	65,2
		5,3 / 2,7				3 700	6 900	9,9		238	3,7	62,2
B 88	5130 0001	16 03	BT		3 700	4 100	5,0	0,82	300	210	4,6	61,9
	Crawinkel (Abzw. K28 Wölfis)				4,7 %	3 400	5,1		4,7 %	36	5,9	54,5
	Ohrdruf (Kreisverk. L3247 Luisenthal)					4 000	2 600	0,65	250	231	5,1	62,4
		4,8 / 4,7				8 500	4 200	5,8		147	2,3	59,7
B 88	5230 0004	16 03	B		4 400	5 000	5,8	0,83	300	253	4,8	62,8
	Crawinkel (L1046 Arnstadt)				4,9 %	4 200	4,0		4,8 %	43	6,2	55,4
	Crawinkel (K28 Wölfis / Rtg. Ohrdruf)					4 300	2 600	0,52	300	278	5,3	63,3
		1,1 / 0,5				4 200	5 200	6,5		177	2,5	60,6





# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 88	5235 0019	16 03	BT	5 500	6 000	5,4	0,96	350	316	5,0	63,8	
	Zeutsch (L2391 Beutelsdorf)			5,1 %	5 700	6,5		4,1 %	54	6,4	56,4	
	Etzelsbach (K119 Weißen)				3 800		0,63	400	348	5,5	64,3	
		5,4 / 3,5		5 800	6 100	6,1		4,0 %	222	2,5	61,6	
B 88	5235 0001	16 03	BT	5 800	6 200	5,3	0,95	400	331	4,8	63,9	
	Orlamünde (K173 Dienstädt)			4,9 %	5 900	6,3		3,6 %	56	6,2	56,6	
	Zeutsch (L2391 Beutelsdorf)			6 200	4 100		0,65	400	364	5,3	64,5	
		1,5 / 1,2		5 700	6 400	6,0		4,5 %	232	2,5	61,7	
B 88	5235 0015	16 03	A	5 700	6 100	5,6	0,94	400	325	5,0	63,9	
	Orlamünde Abzw. Freienorla (L			5,1 %	5 700	6,2		2,8 %	55	6,5	56,6	
	Orlamünde (K 173)			5 600	4 200		0,66	350	358	5,5	64,5	
		1,9 / 1,8			6 400	7,0	1,08	4,4 %	228	2,6	61,7	
B 88	5235 0010	16 03	A	7 600	7 900	5,3	1,01	650	434	4,7	65,1	
	Großeutersdorf			4,8 %	7 900	6,1		3,0 %	74	6,1	57,7	
	Orlamünde (L 1108)			7 900	6 000		0,76	550	477	5,2	65,6	
		2,9 / 1,6			8 200	6,5	1,15	3,9 %	305	2,4	62,9	
B 88	5135 0030	16 03	A	8 800	9 400	5,1	0,95	600	501	4,5	65,7	
	Kahla (L 1062)			4,6 %	8 900	5,3		3,0 %	85	5,8	58,3	
	Großeutersdorf			7 600	6 400		0,69	550	551	5,0	66,2	
		2,0 / 1,0			9 700	6,6	1,11	3,8 %	352	2,3	63,5	
B 88	5135 0025	16 03	A	12 500	13 700	4,6	0,94	900	716	4,0	67,1	
	Abzw. Großpürschütz			4,0 %	12 900	4,0		2,9 %	122	5,1	59,7	
	Kahla			13 700	7 600		0,54	900	788	4,4	67,6	
		1,5 / 1,5			14 300	5,4	1,05	3,5 %	503	2,0	65,0	
B 88	5135 4471	16 03	DZ	13 900	15 500	6,2	0,90	1 000	803	5,3	67,9	
	Rothenstein (K166)			5,5 %	14 000	5,5		5,0 %	128	8,0	60,6	
	Kahla (K166)			14 800	8 200		0,51	950	919	5,8	68,6	
		3,2 / 3,1	4471	14 700	16 200	7,5	1,04	4,1 %	455	2,3	64,6	
B 88	5135 0002	16 03	A	15 000	16 600	5,9	0,91	1 000	861	5,1	68,2	
	Abzw GWG Maua			5,3 %	15 100	5,6		3,9 %	147	6,6	60,8	
	Rothenstein			15 000	9 100		0,54	950	947	5,7	68,7	
		1,8 / 1,0		15 600	17 300	7,3	1,07	4,5 %	604	2,6	66,0	
B 88	5135 0050	16 03	A	12 600	13 700	5,3	0,91	900	723	4,9	67,4	
	Brücke Maua			5,0 %	12 500	6,4		3,9 %	123	6,3	60,0	
	Abzw. GWG Maua				8 700		0,61	700	795	5,4	67,9	
		0,5 / 0,4			14 500	7,1	1,05	3,9 %	507	2,5	65,2	
B 88	5135 0001	16 03	A	14 700	16 700	5,7	0,85	950	845	5,2	68,1	
	Jena-Göschwitz (L 2308)			5,3 %	14 200	6,0		4,0 %	144	6,7	60,8	
	AS Jena-Göschwitz (A 4)			14 600	8 300		0,48	1 000	929	5,7	68,6	
		0,4 / 0,4		14 900	17 700	7,0	1,01	4,5 %	593	2,6	65,9	
B 88	5035 0001	16 03	A	6 300	6 900	6,3	0,91	500	362	5,5	64,5	
	Neuengönnna (L 2302)			5,6 %	6 300	4,7		5,5 %	62	7,1	57,2	
	Jena-Zwätzen			6 900	4 300		0,60	550	398	6,1	65,1	
		3,3 / 2,5		6 900	7 200	7,2	1,07	2,6 %	254	2,8	62,2	
B 88	4936 0015	16 03	B	5 700	6 300	6,5	0,87	400	326	5,4	64,0	
	Dornburg/Saale (L 2303)			5,6 %	5 500	4,3		5,5 %	55	7,0	56,7	
	Neuengönnna (L 2302)			6 400	3 800		0,61	400	359	6,0	64,6	
		2,3 / 2,3			6 500	7,3		3,0 %	229	2,8	61,8	
B 88	4936 0020	16 03	B	3 800	4 100	9,4	0,96	250	218	8,2	62,9	
	Frauenprießnitz (L 1070)			8,5 %	3 900	10,3		7,3 %	37	12,6	56,1	
	Dorndorf-Stuednitz (L 2306)			3 800	2 800		0,68	250	240	8,9	63,5	
		4,0 / 3,8			4 200	10,6		4,8 %	153	4,5	60,5	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 88</b>	33	<b>4936 0004</b>	16 03	B	<b>5 700</b>	6 000	6,1	0,95	400	323	5,1	63,9
		Camburg (L 1059) Frauenprießnitz (L 1070)			5,2 %	5 700	5,3		4,8 %	55	6,6	56,6
	2		1,3 / 1,0		5 300	4 300		0,70	400	355	5,6	64,5
					5 600	6 200	6,9		2,6 %	227	2,6	61,7
<b>B 88</b>	33	<b>4936 0001</b>	16 03	B	<b>2 800</b>	2 900	7,6	0,99	200	157	6,6	61,1
		LG (ST) K 144 (Abzw. Tümping)			6,8 %	2 900	8,1		5,2 %	27	9,2	54,0
	2		1,4 / 1,3		2 800	2 200		0,74	250	173	7,4	61,7
					2 700	3 000	8,6		3,2 %	110	2,9	58,6
<b>B 89</b>	34	<b>5428 8903</b>	16 02	A	<b>3 700</b>	4 100	9,9	0,89	250	212	8,0	62,8
		Vachdorf Abzweig B 19/L 1131 (Einhaus)			8,3 %	3 600	7,7		6,8 %	36	12,3	55,9
	2		4,7 / 4,1		5 000	2 600		0,62	250	233	8,8	63,3
					5 200	4 300	11,1	1,08	5,6 %	149	4,3	60,3
<b>B 89</b>	34	<b>5633 0050</b>	16 02	B	<b>5 900</b>	6 700	14,1	0,90	350	338	11,8	65,5
		OU Sonneberg (L 2661) OU Sonneberg (L 3151 Unterlind)			12,5 %	6 000	12,3		10,0 %	57	20,7	59,2
	2		4,6 / 4,6		4 700	3 000		0,42	350	371	12,5	66,1
						7 000	16,3		9,6 %	237	8,3	63,3
<b>B 89</b>	34	<b>5429 0050</b>	16 02	B	<b>3 000</b>	3 300	8,7	0,92	200	173	8,2	61,9
		Henfstädt Vachdorf			8,6 %	3 100	12,1		6,8 %	29	12,8	55,1
	2		5,5 / 4,6		3 400	1 900		0,53	200	190	9,0	62,5
						3 500	10,1		6,7 %	121	4,6	59,5
<b>B 89</b>	34	<b>5429 0001</b>	16 02	B	<b>3 300</b>	3 600	8,8	0,95	250	190	7,8	62,2
		Themar (L 2628) Henfstädt			8,1 %	3 400	9,8		5,9 %	32	11,8	55,3
	2		1,8 / 1,4		3 100	2 300		0,62	250	208	8,5	62,8
					5 300	3 800	10,2		5,6 %	133	4,1	59,8
<b>B 89</b>	34	<b>5429 0009</b>	16 02	B	<b>7 200</b>	7 900	7,5	0,93	450	410	6,3	65,2
		Kloster Veßra (L 1625) Themar (L 2636)			6,5 %	7 400	6,0		5,3 %	70	8,6	58,0
	2		2,0 / 1,3		5 900	4 000		0,51	500	450	7,1	65,8
					7 600	8 100	8,7		5,3 %	287	2,6	62,7
<b>B 89</b>	34	<b>5529 0050</b>	16 02	B	<b>3 900</b>	4 300	6,9	0,91	250	220	5,8	62,4
		Reurieth-Siegritz Kloster Veßra (L 1625)			6,0 %	3 900	5,6		4,2 %	37	7,5	55,1
	2		3,3 / 2,9		3 900	2 400		0,55	250	242	6,5	63,0
						4 400	8,0		5,1 %	154	3,0	60,1
<b>B 89</b>	34	<b>5529 0008</b>	16 02	B	<b>3 100</b>	3 500	7,9	0,79	200	176	6,8	61,7
		Hildburghausen (L 1133) Reurieth-Siegritz			7,0 %	2 800	7,0		4,9 %	30	9,5	54,6
	2		6,8 / 5,1		3 500	2 100		0,58	250	193	7,5	62,3
					5 000	3 700	9,0		5,7 %	123	3,0	59,2
<b>B 89</b>	34	<b>5530 0009</b>	16 02	A	<b>3 600</b>	4 000	5,3	0,95	300	203	5,2	61,9
		Hildburghausen (L 1133) Hildburghausen-Ebenhards			5,4 %	3 700	7,3		4,8 %	35	6,7	54,6
	2		5,3 / 3,7		2 000	2 000		0,44	300	224	5,8	62,5
					6 600	4 500	6,3	0,91	5,4 %	143	2,7	59,7
<b>B 89</b>	34	<b>5530 0007</b>	16 02	B	<b>6 300</b>	7 200	5,4	0,80	400	357	4,8	64,3
		Harras Hildburghausen			4,9 %	5 700	5,0		4,4 %	61	6,1	56,9
	2		6,6 / 3,0		6 000	3 600		0,49	400	393	5,3	64,8
					7 100	7 300	6,3		4,6 %	251	2,4	62,1
<b>B 89</b>	34	<b>5531 0006</b>	16 02	B	<b>4 100</b>	5 000	7,6	0,53	250	232	6,9	62,9
		EISFELD STADT Veilsdorf (L 1136)			7,1 %	2 700	9,3		6,2 %	40	9,9	55,8
	2		5,8 / 4,6		3 500	2 500		0,48	250	256	7,7	63,5
					5 400	5 200	8,8		6,2 %	163	3,2	60,4
<b>B 89</b>	34	<b>5531 4454</b>	16 02	DZ	<b>2 900</b>	3 200	7,6	0,91	200	168	7,0	61,5
		Schalkau EISFELD STADT			6,9 %	2 900	7,9		4,6 %	26	6,9	53,4
	2		9,1 / 6,4	4454	3 500	2 000		0,62	200	193	7,6	62,3
					3 700	3 400	8,9	1,06	7,5 %	92	2,8	57,8

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 89</b>	<b>5632 0003</b>		B	<b>5 400</b>	6 000	5,7	0,95	350	310	5,9	63,9	
		16 02		<b>6,0 %</b>	5 700	8,4		5,2 %	53	7,5	56,6	
	Effelder-Rauenstein			4 500	3 000		0,49	350	341	6,5	64,5	
	Schalkau (L 1112)			6 400	6 200	6,6		5,6 %	217	3,0	61,6	
		4,3 / 2,8										
<b>B 89</b>	<b>5632 0050</b>		B	<b>5 500</b>	6 100	7,3	0,92	350	312	6,1	64,0	
		16 02		<b>6,3 %</b>	5 600	5,5		5,0 %	53	8,1	56,8	
	Mengersgereuth-Hämmern (L 2657			3 500	3 200		0,51	350	344	6,9	64,6	
	Effelder-Rauenstein				6 300	8,4		5,7 %	219	2,4	61,5	
		5,3 / 2,4										
<b>B 89</b>	<b>5632 0001</b>		B	<b>7 300</b>	8 100	6,1	0,91	500	417	5,3	65,1	
		16 02		<b>5,4 %</b>	7 400	5,4		4,2 %	71	6,8	57,7	
	Abzweig B 89/K 120 T (Mürschn			5 600	4 200		0,51	500	458	5,8	65,6	
	Mengersgereuth-Hämmern (L 2657			8 300	8 300	7,0		4,5 %	292	2,7	62,8	
		2,9 / 2,6										
<b>B 89</b>	<b>5632 0007</b>		A	<b>7 300</b>	8 200	6,2	0,92	500	415	5,8	65,2	
		16 02		<b>5,9 %</b>	7 600	7,0		4,9 %	71	7,4	57,9	
	Abzw B4 Heubisch			3 400	3 400		0,40	550	456	6,4	65,7	
	Abzw K12 Mürschnitz				8 700	8,0	1,04	5,0 %	291	3,0	62,9	
		4,6 / 4,1										
<b>B 89</b>	<b>5633 0051</b>		B	<b>6 400</b>	7 100	8,9	0,93	400	367	7,5	65,0	
		16 02		<b>7,8 %</b>	6 600	7,7		6,2 %	62	11,2	58,1	
	Neuhaus-Schierschnitz (L 2662)			6 500	3 800		0,52	450	403	8,3	65,6	
	Föritz				7 300	10,4		6,2 %	257	3,8	62,6	
		3,5 / 1,1										
<b>B 89</b>	<b>5633 4456</b>		DZ	<b>4 800</b>	5 400	12,3	0,89	300	273	11,2	64,5	
		16 02		<b>11,0 %</b>	4 900	11,2		8,2 %	50	9,8	56,9	
	Landesgrenze BY/TH			4 600	2 600		0,44	350	319	12,2	65,3	
	Neuhaus-Schierschnitz (L 2662)			4 800	5 800	13,8	1,03	8,7 %	138	4,3	60,0	
		2,2 / 1,2	4456									
<b>B 90</b>	<b>5434 0002</b>		BT	<b>4 500</b>	4 900	12,7	0,88	300	256	9,6	63,9	
		16 03		<b>10,1 %</b>	4 300	7,3		7,6 %	43	15,8	57,3	
	Leutenberg (Kreisverkehr K166)			5 000	3 300		0,66	300	281	10,4	64,5	
	Hockeroda (Kreuzung mit B85)			4 800	5 100	14,3		7,4 %	179	6,0	61,6	
		3,8 / 2,9										
<b>B 90</b>	<b>5434 0006</b>		B	<b>3 600</b>	4 000	13,3	0,81	250	205	10,3	63,1	
		16 03		<b>10,9 %</b>	3 200	9,4		7,7 %	35	17,5	56,6	
	Leutenberg (L1099 Rtg. Wurzbach)			3 800	2 700		0,67	250	225	11,1	63,6	
	Leutenberg (Kreisverkehr K166)				4 200	14,9		7,2 %	144	6,8	60,8	
		2,3 / 1,1										
<b>B 90</b>	<b>5434 0029</b>		BT	<b>2 900</b>	3 500	13,5	0,70	150	163	11,0	62,2	
		16 03		<b>11,7 %</b>	2 500	8,4		9,8 %	28	19,0	55,8	
	Wurzbach (L 1097)			1 700	1 200		0,33	150	179	11,8	62,8	
	Leutenberg (L 1099)			2 300	3 600	15,4		9,7 %	114	7,5	60,0	
		3,5 / 3,0										
<b>B 90</b>	<b>5535 0002</b>		B	<b>800</b>	900	20,4	0,93	100	44	15,8	57,3	
		16 03		<b>16,9 %</b>	800	17,2		11,3 %	7	29,7	51,4	
	Zschachenmühle (L 2377)			1 600	700		0,72	100	48	16,5	57,8	
	Abzweig Lehesten (L 1097)			1 100	900	22,6		11,2 %	31	12,6	55,2	
		5,3 / 5,1										
<b>B 90</b>	<b>5535 0010</b>		B	<b>900</b>	900	27,6	0,87	100	48	20,8	58,5	
		16 03		<b>22,4 %</b>	800	20,8		14,4 %	8	40,7	52,8	
	Wurzbach (L 1096)			700	800		0,74	150	53	21,5	58,9	
	Zschachenmühle (L 2377)				1 000	30,1		13,7 %	34	17,8	56,5	
		5,1 / 3,4										
<b>B 90</b>	<b>5535 0015</b>		B	<b>4 200</b>	4 600	10,1	0,91	250	239	8,5	63,4	
		16 03		<b>8,9 %</b>	4 200	9,0		6,6 %	41	13,3	56,6	
	Heinersdorf			3 200	2 700		0,58	300	262	9,2	63,9	
	Wurzbach (L 1096)				4 700	11,5		7,0 %	167	4,8	61,0	
		3,0 / 2,0										
<b>B 90</b>	<b>5535 0003</b>		B	<b>3 400</b>	3 700	9,9	0,93	200	191	8,5	62,4	
		16 03		<b>8,9 %</b>	3 400	9,5		6,3 %	32	13,5	55,6	
	Abzw. Helmsgrün (K 102)			2 400	2 100		0,56	250	210	9,3	63,0	
	Heinersdorf			3 300	3 800	11,3		7,4 %	134	4,9	60,0	
		2,1 / 1,9										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 90</b>	33	<b>5535 0001</b>	16 03	B	<b>6 500</b>	7 400	3,9	0,92	400	372	3,6	64,1
		Bad Lobenstein (L1095)			3,7 %	6 800	3,9		4,4 %	63	4,6	56,7
		Bad Lobenstein (Zentrum)			5 100	2 800		0,38	400	409	4,0	64,6
	2		1,5 / 0,9		4 100	7 500	4,4		4,1 %	261	1,8	62,1
<b>B 90</b>	33	<b>5536 0015</b>	16 03	B	<b>4 400</b>	4 700	21,5	0,95	250	248	17,8	65,2
		Frössen (L 1093)			19,1 %	4 500	21,1		13,3 %	42	34,1	59,4
		Bad Lobenstein (L 1095)			4 000	2 900		0,60	250	273	18,5	65,7
	2		8,7 / 8,7			5 000	24,0		13,4 %	174	14,7	63,1
<b>B 90</b>	33	<b>5536 0010</b>	16 03	B	<b>4 600</b>	5 000	28,8	0,91	250	264	23,3	66,2
		AS Bad Lobenstein (A 9)			25,1 %	4 600	28,0		17,0 %	45	46,3	60,6
		Frössen (L 1093)			4 500	3 400		0,63	250	291	24,0	66,7
	2		2,9 / 2,9			5 400	31,7		18,2 %	185	20,4	64,3
<b>B 90</b>	33	<b>5536 0002</b>	16 03	B	<b>2 400</b>	2 700	27,4	0,89	150	137	22,4	63,2
		Abzw. Göttengrün (L 1091)			24,1 %	2 400	22,3		16,6 %	23	44,2	57,6
		AS Bad Lobenstein (A 9)			2 300	1 400		0,49	150	150	23,0	63,7
	2		1,9 / 1,9		2 400	2 900	30,5		17,5 %	96	19,4	61,3
<b>B 90</b>	33	<b>5537 0010</b>	16 03	BT	<b>2 600</b>	3 000	34,4	0,77	150	147	27,8	64,1
		Gefell (B 2)			30,0 %	2 300	26,7		21,4 %	25	56,1	58,8
		Abzw. Göttengrün (L 1091)			1 100	1 300		0,40	150	161	28,3	64,6
	2		2,7 / 2,1			3 300	37,8		21,0 %	103	25,1	62,3
<b>B 92</b>	52	<b>5438 1104</b>	14 02	B	<b>3 800</b>	4 100	10,7	0,97	250	215	8,3	62,9
		B 282			8,7 %	4 000	7,1		6,6 %	37	13,0	56,1
		Elsterberg (K 7879)			3 500	2 400		0,55	250	236	9,1	63,5
	2		10,0 / 9,8		3 100	4 300	12,0		7,3 %	151	4,7	60,5
Baustelle vom 24.08.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr												
<b>B 92</b>	33	<b>5339 0001</b>	16 03	B	<b>5 800</b>	6 500	5,3	0,91	400	333	4,7	63,9
		Elsterberg			4,8 %	5 900	4,8		4,8 %	57	6,1	56,6
		Döhlau (L 1296)			3 300	3 300		0,52	400	366	5,2	64,5
	2		0,5 / 0,4		3 800	6 600	6,0		4,4 %	233	2,4	61,8
<b>B 92</b>	33	<b>5339 0035</b>	16 03	A	<b>10 000</b>	11 000	7,4	0,90	600	571	6,3	66,7
		Abzweig Untergrochlitz			6,5 %	9 900	6,7		5,2 %	97	8,6	59,5
		Greiz Silberloch (B 94)			8 800	6 300		0,53	550	628	7,1	67,3
	2		1,7 / 1,4			11 900	7,9	0,98	5,2 %	401	2,6	64,2
<b>B 92</b>	33	<b>5338 0010</b>	16 03	A	<b>5 700</b>	6 300	9,8	0,86	400	325	7,8	64,6
		Greiz Silberloch (B 94)			8,1 %	5 400	7,1		6,1 %	55	11,9	57,7
		Langenwetzendorf (L 1085)			7 100	3 900		0,57	350	357	8,6	65,1
	3		3,2 / 2,4			6 700	11,3	1,02	5,8 %	228	4,2	62,2
<b>B 92</b>	33	<b>5238 0003</b>	16 03	A	<b>6 100</b>	6 700	9,7	0,89	400	346	7,9	64,9
		Langenwetzendorf (L 1085)			8,3 %	5 900	7,8		6,5 %	59	12,1	58,0
		Wildetaube			4 900	4 100		0,57	400	381	8,7	65,4
	2		4,4 / 4,4		7 200	7 100	11,6	1,04	5,9 %	243	4,3	62,5
<b>B 92</b>	33	<b>5338 4476</b>	16 03	DZ	<b>6 400</b>	6 900	10,5	0,91	350	363	9,0	65,3
		Abzweig L1085			9,3 %	6 300	9,8		10,0 %	62	13,9	58,5
		Hohenölsen (L 1083)			6 100	4 400		0,60	400	418	9,4	66,0
	2		3,1 / 3,1	4476	6 900	7 400	11,5	1,04	7,2 %	200	6,0	62,0
<b>B 92</b>	33	<b>5238 0002</b>	16 03	A	<b>8 500</b>	9 400	9,2	0,91	550	486	7,6	66,3
		Hohenölsen (L 1083)			7,9 %	8 600	7,2		6,3 %	83	11,4	59,3
		Teichwitz (B 175)			9 100	5 300		0,53	550	535	8,4	66,9
	2		3,3 / 3,3		8 700	9 900	10,3	1,03	6,0 %	341	3,9	63,8
<b>B 92</b>	33	<b>5238 0020</b>	16 03	A	<b>11 000</b>	12 100	7,1	0,90	650	629	6,0	67,0
		Teichwitz (B 175)			6,1 %	10 900	5,9		5,0 %	107	7,8	59,7
		Weida Abzw. Zentrum (L 2331)			9 500	6 800		0,54	700	691	6,8	67,6
	3		2,4 / 2,4			12 800	8,8	1,04	4,7 %	441	2,2	64,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 92</b>	33	<b>5238 0001</b>	16 03	A	<b>9 600</b> 5,1 % 9 900 13 600	10 700 9 700 5 700 11 200	6,0 4,8 7,5	0,90	600 4,2 % 700 4,0 %	552 94 607 387	5,0 6,5 5,6 2,6	66,2 58,9 66,8 64,0
	2	Weida Abzw. Wünschendorf (L 23) Wolfsgefährt	2,9 / 2,7									
<b>B 92</b>	33	<b>5138 0010</b>	16 03	A	<b>10 100</b> 6,4 % 10 200	11 700 10 200 4 000 12 200	7,2 5,5 8,5	0,87	650 5,3 % 650 5,4 %	577 98 635 405	6,2 8,4 7,0 2,5	66,7 59,5 67,3 64,2
	2	Gera (B 92) A4 AS Gera-Leumnitz	0,8 / 0,8									
<b>B 93</b>	33	<b>5140 0001</b>	16 03	A	<b>9 100</b> 9,6 % 8 400 8 900	10 100 8 900 5 900 10 400	11,1 9,1 12,9	0,88	550 7,4 % 500 7,5 %	521 89 573 365	9,1 14,7 9,9 5,5	66,9 60,2 67,5 64,5
	2	Abzw. Guteborn Gößnitz (L 1354)	1,7 / 1,7									
<b>B 93</b>	33	<b>5140 0025</b>	16 03	A	<b>8 200</b> 11,7 % 6 500	8 500 9 900 5 000 8 600	14,1 10,2 17,8	1,16	600 8,9 % 600 9,0 %	471 80 518 331	11,1 19,2 11,8 7,6	66,8 60,4 67,4 64,6
	2	LG Sachsen Abzweig Guteborn	2,0 / 2,0									
<b>B 93</b>	33	<b>5040 4474</b>	16 03	De	<b>7 900</b> 9,5 % 7 800 8 900	8 600 7 900 5 400 9 200	10,9 9,6 12,2	0,91	450 10,8 % 450 7,9 %	448 87 507 272	9,0 15,5 9,4 6,4	66,2 60,3 66,8 63,5
	2	Zehma (L2464) Abzweig B 7	4,3 / 2,8	4474								
<b>B 93</b>	33	<b>5040 0002</b>	16 03	A	<b>7 900</b> 7,8 % 7 900	8 600 7 900 5 200 8 100	9,1 7,3 9,6	0,91	500 6,0 % 550 6,1 %	451 77 496 316	7,5 11,2 8,3 3,9	65,9 59,0 66,5 63,5
	2	Mockern Altenburg (B7)	0,9 / 0,9									
<b>B 93</b>	33	<b>4940 0002</b>	16 03	A	<b>10 200</b> 8,2 % 10 800	11 000 10 100 7 200 10 800	9,4 8,1 10,7	0,92	650 6,2 % 650 6,3 %	583 99 641 409	7,8 11,9 8,6 4,2	67,1 60,2 67,7 64,7
	2	Zschaschelwitz (B7) Treben	3,4 / 2,5									
<b>B 93</b>	33	<b>4940 0015</b>	16 03	A	<b>8 600</b> 9,8 % 9 500	9 200 8 500 6 400 9 100	11,6 9,6 13,7	0,92	550 7,4 % 550 7,4 %	490 83 539 344	9,3 15,3 10,1 5,8	66,7 60,0 67,2 64,3
	2	Treben LG Sachsen	2,4 / 1,6									
<b>B 93</b>	33	<b>5140 0015</b>	16 03	A	<b>6 200</b> 11,7 % 9 500	6 700 6 100 4 500 6 900	13,8 11,4 15,2	0,91	350 7,5 % 350 8,4 %	353 60 388 248	11,0 19,0 11,8 7,5	65,6 59,2 66,1 63,3
	2	AS Gößnitz-Süd AS Gößnitz	3,5 / 3,5									
<b>B 93</b>	33	<b>5040 0010</b>	16 03	A	<b>7 200</b> 9,0 % 7 500 8 200	7 800 7 100 5 300 7 700	10,6 8,8 12,1	0,91	450 6,5 % 550 7,0 %	414 70 455 290	8,6 13,6 9,3 4,9	65,8 59,0 66,4 63,4
	2	Abzw. Gößnitz Zehma	1,9 / 1,9									
<b>B 94</b>	33	<b>5436 0003</b>	16 03	B	<b>3 600</b> 6,5 % 3 700 3 900	4 000 3 300 2 500 4 200	7,8 5,5 8,8	0,81	250 5,2 % 250 4,6 %	206 35 226 144	6,3 8,5 7,1 2,6	62,3 55,1 62,8 59,7
	2	Lössau Schleiz (B 2)	6,1 / 4,2									
<b>B 94</b>	33	<b>5337 4472</b>	16 03	DZ	<b>4 600</b> 4,4 % 4 700 5 100	5 000 4 700 3 000 5 200	5,0 4,3 5,6	0,94	250 5,4 % 300 2,7 %	267 37 300 167	4,3 6,5 4,7 1,9	62,9 54,8 63,5 60,2
	2	Langenwolschendorf Lössau	7,7 / 6,4	4472								
<b>B 94</b>	33	<b>5337 0015</b>	16 03	B	<b>5 300</b> 9,8 % 4 500	6 000 4 900 3 200 6 200	12,9 3,7 14,7	0,82	350 7,8 % 350 7,8 %	303 52 334 213	9,4 15,3 10,1 5,8	64,6 58,0 65,2 62,3
	2	Zeulenroda (L 1087) Langenwolschendorf	2,1 / 0,6									

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 94</b>	<b>5338 0002</b>		BT	<b>4 800</b>	5 000	5,1	1,17	350	276	4,2	63,0	
	33	16 03		<b>4,3 %</b>	5 900	4,1		4,3 %	47	5,5	55,6	
	K 320 (Abzw. Niederböhmersdorf)			4 100	2 900		0,58	300	304	4,7	63,5	
	Zeulenroda-Nord (L 1083)			5 100	5 100	5,8		4,2 %	194	2,2	60,9	
	2	2,9 / 1,5										
<b>B 94</b>	<b>5338 0020</b>		BT	<b>3 700</b>	4 200	2,5	0,81	250	211	2,3	61,3	
	33	16 03		<b>2,3 %</b>	3 400	2,6		2,9 %	36	3,0	53,8	
	K 500 (Abzw. Langenwetzendorf)			3 900	2 300		0,56	250	232	2,5	61,8	
	K 320 (Abzw. Niederböhmersdorf)			4 200	4 200	2,9		2,9 %	148	1,2	59,4	
	2	4,3 / 2,6										
<b>B 94</b>	<b>5338 0015</b>		B	<b>2 200</b>	2 400	7,9	0,90	150	125	6,7	60,2	
	33	16 03		<b>6,9 %</b>	2 200	7,8		5,8 %	21	9,3	53,0	
	Zoghaus			4 500	1 700		0,68	150	137	7,5	60,7	
	K 500 (Abzw. Langenwetzendorf)			2 500	2 500	8,6		5,2 %	87	3,0	57,7	
	2	3,3 / 2,4										
<b>B 94</b>	<b>5339 0003</b>		B	<b>4 900</b>	5 700	3,6	0,80	300	281	3,2	62,8	
	33	16 03		<b>3,3 %</b>	4 600	3,3		3,9 %	48	4,1	55,4	
	B 92 (Neukurtschau)			5 300	2 600		0,45	350	309	3,5	63,3	
	Zoghaus			5 200	5 800	4,0		4,0 %	197	1,6	60,8	
	2	2,5 / 1,4										
<b>B 94</b>	<b>5339 0023</b>		B	<b>5 300</b>	5 800	6,7	0,90	350	301	5,7	63,7	
	33	16 03		<b>5,8 %</b>	5 200	5,7		4,8 %	51	7,3	56,4	
	K 205 (Schönfeld-West)			4 800	3 400		0,59	350	331	6,3	64,3	
	Greiz (L 1086)			5 600	5 900	7,5		4,9 %	211	2,9	61,5	
	2	3,0 / 0,8										
<b>B 175</b>	<b>5137 0050</b>		A	<b>5 500</b>	6 000	12,1	0,94	400	315	10,2	64,9	
	33	16 03		<b>10,7 %</b>	5 700	11,1		7,8 %	54	17,1	58,4	
	Abzw. Münchenbernsdorf			3 500	3 500		0,58	400	347	10,9	65,5	
	Kreisel Lederhose			6 200	6 200	14,9	1,10	7,3 %	221	6,6	62,6	
	2	0,8 / 0,8										
<b>B 175</b>	<b>5237 0005</b>		B	<b>5 100</b>	5 700	18,4	0,83	350	293	13,8	65,3	
	33	16 03		<b>14,7 %</b>	4 700	10,3		11,3 %	50	25,1	59,1	
	Großbebersdorf (B 2)			3 700	3 600		0,61	300	322	14,5	65,8	
	Abzw. Münchenbernsdorf (L 1078)			3 800	6 000	20,6		10,1 %	206	10,4	63,1	
	2	4,0 / 3,7										
<b>B 175</b>	<b>5237 0007</b>		B	<b>5 100</b>	5 400	11,4	0,93	350	290	9,3	64,4	
	33	16 03		<b>9,8 %</b>	5 100	10,4		7,3 %	49	15,3	57,8	
	Frießnitz			3 900	3 900		0,70	350	319	10,1	65,0	
	Abzw. B2			4 800	5 700	12,8		6,4 %	203	5,8	62,1	
	2	2,1 / 1,9										
<b>B 175</b>	<b>5238 0004</b>		B	<b>7 300</b>	8 000	9,7	0,91	500	418	8,1	65,7	
	33	16 03		<b>8,4 %</b>	7 300	8,3		6,6 %	71	12,5	58,9	
	Abzw. Neustädter Straße			5 500	4 800		0,59	450	460	8,9	66,3	
	Burkersdorf			6 800	8 300	11,0		6,5 %	293	4,4	63,3	
	2	0,8 / 0,6										
<b>B 175</b>	<b>5238 0030</b>		B	<b>8 700</b>	9 600	6,9	0,92	550	499	6,0	66,0	
	33	16 03		<b>6,1 %</b>	8 900	6,6		4,9 %	85	7,8	58,7	
	Weida (B 92)			5 000	5 300		0,56	550	549	6,8	66,6	
	Abzw. Neustädter Straße			9 800	9 800	7,9		5,0 %	350	2,2	63,5	
	2	2,9 / 2,9										
<b>B 175</b>	<b>5238 0005</b>		B	<b>2 200</b>	2 400	7,7	0,93	150	124	6,7	60,1	
	33	16 03		<b>6,9 %</b>	2 200	7,6		6,0 %	21	9,4	53,0	
	Zickra (L 1083)			1 700	1 400		0,59	150	136	7,5	60,7	
	Teichwitz (B 92)			3 100	2 500	8,8		5,2 %	87	3,0	57,6	
	2	4,0 / 3,9										
<b>B 175</b>	<b>5238 0025</b>		B	<b>2 800</b>	3 200	6,5	0,86	200	161	5,5	61,0	
	33	16 03		<b>5,6 %</b>	2 700	5,2		4,8 %	27	7,0	53,7	
	Berga/Elster			2 600	1 800		0,57	200	177	6,0	61,5	
	Zickra (L 1083)			3 200	3 200	7,4		4,6 %	113	2,8	58,7	
	2	2,6 / 1,9										
<b>B 175</b>	<b>5239 0020</b>		B	<b>3 300</b>	3 700	4,7	0,93	200	190	4,1	61,3	
	33	16 03		<b>4,2 %</b>	3 500	4,2		4,2 %	32	5,2	53,9	
	Abzw. Wolfersdorf (L 2336)			2 700	1 900		0,51	250	209	4,5	61,9	
	Berga/Elster			3 800	3 800	5,4		4,1 %	133	2,1	59,2	
	2	1,5 / 1,1										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>			MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 175</b>	33	<b>5239 0015</b>	16 03	B	<b>1 700</b> <b>6,5 %</b> 1 600	1 800 1 700 1 100	7,6 6,4	0,90  0,58	100 5,4 % 150	94 16 103	6,3 8,6 7,1	58,8 51,6 59,4
	2	Abzw. Großkundorf (K 525) Abzw. Wolfersdorf (L 2336)	2,1 / 2,1			1 900	8,6		5,7 %	66	2,6	56,3
<b>B 175</b>	33	<b>5239 0002</b>	16 03	B	<b>2 100</b> <b>7,0 %</b> 1 600	2 300 2 100 1 200	7,6 8,2	0,91  0,51	150 5,9 % 150	118 20 130	6,8 9,6 7,6	59,9 52,9 60,5
	2	Seelingstädt (L 2337) Abzw. Großkundorf (K 525)	3,1 / 2,2			2 700	8,7		6,1 %	83	3,1	57,5
<b>B 175</b>	33	<b>5239 0001</b>	16 03	B	<b>3 400</b> <b>9,3 %</b> 3 400	3 800 3 200 2 100	10,1 10,6	0,83  0,55	250 7,3 % 200	192 33 212	8,8 14,1 9,6	62,5 55,8 63,1
	2	LG Sachsen Chursdorf (L 1081)	1,5 / 1,4			2 000	11,6		7,2 %	135	5,2	60,1
<b>B 176</b>	32	<b>4930 0066</b>	16 01	AT	<b>11 500</b> <b>9,3 %</b> 13 300	12 700 11 600 7 100	10,3 9,6	0,91  0,54	650 7,2 % 700	659 112 724	8,9 14,2 9,6	67,9 61,2 68,4
	2	Abzw. B 176/ B 84 Ri Gräfonton Abzw. B 176/ K 510 Ri Bad Lang	1,6 / 1,6			9 400	12,3	1,03	7,2 %	462	5,3	65,5
<b>B 176</b>	31	<b>4930 4407</b>	16 01	De	<b>10 300</b> <b>8,9 %</b> 10 900	11 200 10 400 6 800	9,9 9,6	0,92  0,60	550 8,1 % 600	593 97 675	8,2 17,5 8,7	67,3 61,0 67,9
	2	Döllstädt (L1027) Abzweig (B84)	2,6 / 1,7	4407		11 100	11,1	1,10	5,6 %	348	5,2	64,3
<b>B 176</b>	31	<b>4930 0011</b>	16 03	AT	<b>8 100</b> <b>9,4 %</b> 9 800	8 600 9 100 5 400	9,7 11,3	1,06  0,69	650 7,1 % 700	466 79 512	9,0 14,4 9,7	66,4 59,7 66,9
	2	Döllstädt (Abzw.L1027 Herbsleben) Gräfontonna (Abzw. K19 Tonna)	6,4 / 5,7			8 800	10,4	1,46	7,6 %	327	5,4	64,0
<b>B 176</b>	31	<b>4931 4410</b>	16 03	De	<b>11 100</b> <b>10,1 %</b> 10 900	12 100 11 100 7 300	11,3 10,4	0,92  0,58	750 7,9 % 750	634 110 716	9,4 18,2 10,0	67,8 61,7 68,4
	2	Andisleben Abzw: B4/B176 Döllstädt (Abzw. B176/L1027)	7,0 / 7,0	4410		10 900	12,4	1,10	8,4 %	389	5,9	64,9
<b>B 176</b>	31	<b>4832 0003</b>	16 01	B	<b>5 500</b> <b>9,2 %</b> 4 900	6 400 4 300 4 000	11,0 7,4	0,66  0,57	350 6,8 % 350	315 54 346	8,8 14,0 9,5	64,6 57,9 65,2
	2	Tunzenhausen (Abzw. K4 Schallenburg) Straußfurt (Kreuzung mit B4)	6,4 / 4,2			5 700	12,0		7,4 %	221	5,2	62,3
<b>B 176</b>	31	<b>4832 0016</b>	16 01	B	<b>5 400</b> <b>5,9 %</b> 5 400	5 900 5 400 3 800	6,8 5,5	0,92  0,64	350 3,7 % 400	309 53 340	5,8 7,4 6,4	63,9 56,6 64,4
	2	Abzw. L1054 nach Weißensee Abzw. K4 nach Schallenburg	1,7 / 1,7			6 100	7,6		4,9 %	217	2,9	61,6
<b>B 176</b>	31	<b>4832 0013</b>	16 01	AT	<b>3 900</b> <b>9,7 %</b> 4 100	4 400 4 100 1 900	10,7 9,7	0,92  0,40	250 7,5 % 350	224 38 246	9,2 15,0 10,0	63,2 56,6 63,8
	2	Abzweig L1051 nach Wenigensömmern Ende der B176 (Ortsumfahrung)	1,1 / 1,1			4 900	12,2	0,96	8,3 %	157	5,6	60,9
<b>B 176</b>	31	<b>4832 0012</b>	16 01	BT	<b>12 400</b> <b>4,9 %</b> 13 200	13 600 13 200 6 900	5,1 6,3	0,97  0,51	800 4,2 % 800	712 121 783	4,8 6,2 5,3	67,3 59,9 67,8
	2	A71 Anschlussstelle Sömmerda Ost Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda	1,0 / 1,0			13 700	5,8		4,0 %	500	2,5	65,1
<b>B 176</b>	31	<b>4832 0007</b>	16 01	BT	<b>5 300</b> <b>10,7 %</b> 6 100	5 900 5 500 3 000	13,1 7,3	0,93  0,47	350 8,8 % 300	305 52 336	10,1 17,0 10,9	64,8 58,2 65,3
	2	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda Sömmerda (L 1051/ Wenigensömmern)	2,2 / 2,2			6 300	14,6		8,5 %	214	6,6	62,5
<b>B 176</b>	31	<b>4833 0009</b>	16 01	AT	<b>9 500</b> <b>10,0 %</b> 17 000	9 700 13 000 4 200	9,4 13,5	1,34  0,42	550 8,2 % 900	544 93 599	9,6 15,7 10,3	67,2 60,6 67,7
	2	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But AS Sömmerda-Ost (A 71))	0,4 / 0,4			10 500	10,0	1,02	8,0 %	382	6,0	64,9



# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 176</b>	31	<b>4833 0008</b>	16 01	A	<b>9 900</b> <b>9,4 %</b> 10 500	10 000 11 800 7 200 11 200	9,8 12,6	1,18	850 7,4 % 850 7,4 %	568 97 625 399	9,0 14,5 9,8 5,4	67,2 60,6 67,8 64,9
	2	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But	3,0 / 2,5					0,63 0,95				
<b>B 176</b>	31	<b>4833 0007</b>	16 01	B	<b>4 400</b> <b>5,7 %</b> 6 200	4 800 4 600 2 800 5 000	6,6 5,2	0,95 0,57	350 5,6 % 300 4,0 %	252 43 278 177	5,6 7,2 6,2 2,9	63,0 55,6 63,5 60,7
	2	Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der	2,8 / 1,9				7,4					
<b>B 176</b>	31	<b>4833 4423</b>	16 01	DZ	<b>3 800</b> <b>5,4 %</b> 3 700 4 300	4 200 4 000 2 300 4 000	6,0 5,4	0,94 0,57 1,20	300 5,0 % 300 4,6 %	217 40 248 123	5,3 6,2 5,8 2,7	62,2 55,1 62,9 59,1
	2	Bachra (Abzw. L2164) Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m	8,1 / 6,2	4423			6,7					
<b>B 176</b>	31	<b>4834 0005</b>	16 01	B	<b>2 600</b> <b>6,8 %</b> 2 800	3 000 2 500 1 400 3 100	7,4 7,3	0,82 0,45	200 6,4 % 150 5,4 %	149 25 164 105	6,6 9,2 7,4 2,9	60,9 53,8 61,5 58,4
	2	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast Bachra (Abzw. L2164 Rtg. Ober	3,4 / 2,1				8,2					
<b>B 176</b>	31	<b>4834 0001</b>	16 01	BT	<b>1 000</b> <b>12,9 %</b> 1 000 2 700	1 100 1 100 700 1 200	14,8 13,7	0,97 0,57	100 10,5 % 100 8,1 %	56 10 62 39	12,2 21,5 12,9 8,7	57,8 51,5 58,3 55,6
	2	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast	1,9 / 1,6				16,6					
<b>B 176</b>	31	<b>4734 0003</b>	16 01	BT	<b>1 300</b> <b>9,6 %</b> 2 500	1 400 1 200 800 1 400	11,2 8,8	0,88 0,54	100 8,0 % 100 6,6 %	70 12 77 49	9,2 14,8 9,9 5,6	58,2 51,5 58,7 55,8
	2	LG Sachsen-Anhalt Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra	1,8 / 1,5				12,5					
<b>B 180</b>	33	<b>5041 0001</b>	16 03	B	<b>2 000</b> <b>8,5 %</b> 2 200 1 800	2 100 2 000 1 300 2 200	10,0 8,2	0,94 0,60	150 6,4 % 150 6,5 %	110 19 121 77	8,2 12,6 8,9 4,5	59,9 53,1 60,5 57,5
	2	LGR SN/TH Abzw. Mockzig (L 2464)	4,0 / 3,1				11,4					
<b>B 180</b>	33	<b>5041 0010</b>	16 03	B	<b>3 700</b> <b>6,9 %</b> 4 100	4 100 3 700 2 000 4 200	7,8 6,8	0,90 0,48	250 6,2 % 250 5,8 %	208 35 229 146	6,7 9,3 7,4 2,9	62,4 55,3 63,0 59,9
	2	Ehrenhain Klausä (L 1357)	1,8 / 1,2				8,9					
<b>B 180</b>	33	<b>5040 0025</b>	16 03	B	<b>6 000</b> <b>6,7 %</b> 6 000	6 700 5 800 3 300 6 900	7,9 5,3	0,86 0,49	400 6,1 % 400 5,3 %	340 58 374 238	6,5 8,9 7,3 2,7	64,5 57,3 65,1 62,0
	2	Klausä (L 1357) Nobitz	2,9 / 1,7				9,0					
<b>B 180</b>	33	<b>5040 0003</b>	16 03	A	<b>7 700</b> <b>5,3 %</b> 9 400 7 100	8 800 7 500 4 200 9 100	5,8 5,4	0,85 0,48 1,08	450 4,4 % 500 4,3 %	443 75 487 311	5,1 6,6 5,7 2,6	65,3 58,0 65,8 63,1
	2	Nobitz Altenburg (B 7 B 93)	1,6 / 1,0				7,3					
<b>B 180</b>	33	<b>5040 0020</b>	16 03	B	<b>4 800</b> <b>5,4 %</b> 12 500	5 400 5 100 2 600 5 400	5,8 6,2	0,94 0,50	300 4,9 % 300 5,2 %	276 47 303 193	5,3 6,8 5,8 2,7	63,3 55,9 63,8 61,0
	2	Altenburg Abzw. Kauerndorfer ( Lödlä (K 548)	1,5 / 0,6				6,6					
<b>B 180</b>	33	<b>4940 0025</b>	16 03	B	<b>4 300</b> <b>5,9 %</b> 9 900	5 000 3 800 2 800 5 100	6,4 6,9	0,75 0,58	300 4,6 % 300 4,6 %	248 42 272 174	5,8 7,4 6,4 3,0	62,9 55,6 63,5 60,6
	2	Lödlä (K 548) Rositz (K 222)	1,2 / 1,2				7,1					
<b>B 180</b>	33	<b>4940 0006</b>	16 03	B	<b>6 300</b> <b>3,9 %</b> 7 500 6 700	7 100 6 400 3 300 7 100	4,2 4,5	0,91 0,48	400 3,9 % 400 4,3 %	359 61 395 252	3,8 4,9 4,2 2,0	64,0 56,6 64,6 62,0
	2	Rositz Kriebitzsch (B 180)	2,6 / 2,3				4,8					

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 180</b>	33	<b>4940 0035</b>	16 03	B	<b>6 500</b>	7 400	5,8	0,89	400	371	5,3	64,6
		Kriebitzsch (B 180) Meuselwitz (L 1361)			5,4 %	6 600	6,1		5,2 %	63	6,8	57,2
	2		2,6 / 1,1		7 200	3 300		0,45	400	408	5,8	65,1
					7 400	7 400	6,7		5,3 %	261	2,7	62,3
<b>B 180</b>	33	<b>4939 0001</b>	16 03	B	<b>4 500</b>	4 800	8,3	1,02	300	258	8,1	63,6
		Meuselwitz Abzw. Mumsdorf (L 1 LG S/A)			8,4 %	4 900	12,5		6,4 %	44	12,4	56,8
	2		2,1 / 1,8		5 200	2 900		0,60	300	284	8,8	64,2
					4 900	5 000	9,5		5,8 %	181	4,4	61,2
<b>B 243</b>	32	<b>4429 0002</b>	16 01	BT	<b>5 000</b>	5 700	33,8	0,88	250	288	27,1	67,0
		Abzw. B 243/ L 1014 Ri Mackenr Ri Landesgrenze NS/Th			29,3 %	5 000	27,5		20,1 %	49	54,7	61,6
	2		1,1 / 0,7		3 800	2 900		0,47	250	316	27,7	67,5
					3 900	6 200	36,6		18,8 %	202	24,4	65,1
<b>B 243</b>	32	<b>4429 4441</b>	16 01	DZ	<b>5 300</b>	5 500	26,6	1,00	400	296	20,7	66,3
		Abzweig B 243/L2064 Abzweig B 243/L1014			22,7 %	5 500	23,0		17,4 %	65	41,3	61,9
	2		3,6 / 2,6	4441	4 800	4 200		0,76	300	335	21,1	66,9
					4 900	5 600	30,9	1,23	9,8 %	181	18,4	63,9
<b>B 243</b>	32	<b>4429 0001</b>	16 01	B	<b>6 000</b>	6 200	26,9	0,97	350	345	20,3	66,9
		Abzw. B 243/ L 2064 Ri Hohlbac Abzw. B 243/ K 22 Ri Mackenrod			21,8 %	6 000	21,8		13,4 %	59	39,6	61,3
	2		0,4 / 0,4		5 700	5 700		0,86	400	379	21,0	67,4
					4 400	6 600	29,4		12,9 %	242	17,2	65,0
<b>B 243</b>	32	<b>4429 0009</b>	16 01	BT	<b>5 500</b>	5 900	26,1	1,00	350	315	21,2	66,7
		Abzw. B 243/ L 2062 Ri Günzero Abzw. B 243/ L 2064 Ri Holbach			22,7 %	5 900	23,5		14,3 %	54	41,5	61,0
	2		3,5 / 2,9		5 300	3 900		0,61	350	346	21,8	67,1
					5 100	6 300	28,5		12,7 %	221	18,1	64,7
<b>B 243</b>	32	<b>4429 0008</b>	16 01	BT	<b>7 200</b>	7 600	20,1	0,96	450	414	16,2	67,1
		Abzw. B 243/ L 2062 Ri Günzero Abzw. B 243/ L 1039 Ri Holbach			17,3 %	7 300	18,7		12,9 %	70	30,5	61,2
	2		1,9 / 1,6		5 900	5 900		0,77	450	455	16,9	67,7
					6 000	8 000	22,5		13,1 %	291	12,9	65,1
<b>B 243</b>	32	<b>4430 0003</b>	16 01	B	<b>7 400</b>	7 900	20,4	0,91	450	422	16,2	67,2
		Abzw. B 243/L 2068 Ri Kleinwec Abzw. B 243/ L 1039 Ri Günzero			17,3 %	7 200	17,5		13,1 %	72	30,4	61,3
	2		2,5 / 1,8		6 000	5 800		0,73	450	465	16,9	67,7
					6 400	8 200	23,0		13,1 %	296	12,9	65,2
<b>B 243</b>	32	<b>4430 0022</b>	16 01	BT	<b>4 900</b>	5 400	30,5	0,97	300	282	25,5	66,7
		AS Großwechsungen (9) Abzw. B 243/K 28			27,5 %	5 200	29,6		17,8 %	48	51,1	61,3
	4		3,3 / 3,3			3 100		0,52	300	310	26,1	67,2
						6 000	32,3		17,2 %	198	22,7	64,8
<b>B 247</b>	32	<b>4527 0003</b>	16 01	AT	<b>7 800</b>	8 800	6,5	0,89	550	444	5,7	65,4
		Abzw. B 247/ L 1009 Ri Teistun Abzw. B 247/ Ri Landesgrenze N			5,8 %	7 800	5,7		4,8 %	76	7,3	58,1
	2		1,6 / 1,2		6 500	4 000		0,46	550	489	6,3	66,0
					9 000	9 200	7,4	1,07	4,4 %	312	2,9	63,2
<b>B 247</b>	32	<b>4527 0001</b>	16 01	A	<b>7 500</b>	8 500	6,9	0,81	500	429	6,3	65,4
		Abzw. L 2017 Ri Ferna/ Leinfel Abzw. B 247/ L 1009 Ri Teistun			6,5 %	6 900	8,0		5,4 %	73	8,6	58,2
	2		2,8 / 2,0		7 100	4 500		0,50	500	472	7,1	66,0
					7 700	9 200	7,8	0,99	5,1 %	301	2,6	62,9
<b>B 247</b>	32	<b>4527 4442</b>	16 01	DZ	<b>6 700</b>	7 400	8,6	0,89	400	383	7,4	65,2
		Abzweig B 247/L 1012 Abzweig B 247/L 2017			7,7 %	6 700	8,0		8,9 %	71	10,6	58,5
	2		6,4 / 5,7	4442	6 000	4 300		0,58	400	433	8,1	65,9
					7 300	7 800	9,7	1,06	5,8 %	233	3,8	62,2
<b>B 247</b>	32	<b>4528 0052</b>	16 01	A	<b>7 300</b>	7 300	8,3	1,08	450	417	7,1	65,5
		Abzweig L 3080 süd Abzweig L3080 nord			7,3 %	7 800	8,7		5,3 %	71	10,2	58,5
	2		0,9 / 0,9			6 500		0,87	450	458	7,9	66,1
						7 500	9,9	1,18	4,9 %	292	3,4	63,0

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 247	4528 0053		AT	8 800	10 100	8,8	0,79	450	504	7,6	66,4	
	Ri AS Leinefelde (A 38)	16 01		7,9 %	8 000	8,0		6,1 %	86	11,5	59,5	
	Abzweig B 247/L 3080 (Ri Worbi			9 300	5 100		0,51	550	554	8,4	67,0	
	2	1,9 / 1,9		10 500	11,3		1,10	6,4 %	354	4,0	64,0	
B 247	4628 0051		A	10 200	11 200	11,5	0,96	800	584	9,8	67,5	
	Abz B 247/L 1014 Ri Leinefelde	16 01		10,3 %	10 700	10,5		7,9 %	99	16,3	61,0	
	Ri Worbis			8 200	5 700		0,49	700	642	10,6	68,1	
	4	1,2 / 1,2		11 600	13,5		1,10	8,0 %	409	6,3	65,2	
B 247	4628 0050		A	7 800	8 700	13,8	0,90	450	444	11,6	66,7	
	Abz. L 1032 Ri Birkungen/Kallm	16 01		12,3 %	7 800	12,5		9,6 %	76	20,4	60,3	
	Abz B 247/L 1014 Ri Worbis/AS			7 700	4 400		0,49	500	488	12,4	67,2	
	2	2,2 / 2,2		9 300	15,2		1,02	9,7 %	311	8,2	64,5	
B 247	4627 0013		AT	9 900	11 100	10,4	0,90	600	570	9,1	67,3	
	Abzw. B 247/ K 216 Ri Beinrode	16 01		9,6 %	10 000	10,6		7,6 %	97	14,8	60,6	
	Abzweig B 247/ L 1032 Ri Lein			11 700	5 600		0,51	600	627	9,9	67,8	
	2	2,6 / 2,5		7 500	11 500	12,6	1,11	7,4 %	400	5,5	64,9	
B 247	4627 4402		DZ	8 400	9 200	12,3	0,93	500	479	10,3	66,8	
	Abzweig B 247/L1005	16 01		11,0 %	8 600	11,4		8,8 %	91	19,3	61,0	
	Abzweig B 247/L1032			9 700	5 300		0,60	550	543	10,8	67,4	
	2	4,4 / 3,2	4402	9 200	13,7		1,13	7,4 %	284	7,3	63,9	
B 247	4727 0000		AT	5 700	6 300	14,7	0,88	350	326	12,5	65,5	
	Abzw. B 247/ L 1008 Ri Mühlhau	16 01		13,3 %	5 500	15,5		9,6 %	55	22,4	59,3	
	Abzw.L 1005 Ri Leinefelde/ Kal			7 400	4 000		0,61	350	358	13,3	66,0	
	3	2,6 / 2,6		5 200	6 600	16,1	1,07	9,6 %	229	9,1	63,3	
B 247	4628 0001		B	8 300	10 100	15,0	0,65	500	476	12,6	67,2	
	Abzweig B 247/K 201 Ri Mühlhau	16 01		13,4 %	6 500	11,9		10,5 %	81	22,5	60,9	
	Abzweig B 247/L 1008 Ri Dingel			5 300	4 200		0,40	500	524	13,3	67,7	
	2	3,7 / 3,7		5 700	10 600	16,9		10,5 %	334	9,2	65,0	
B 247	4728 0040		B	6 000	6 500	12,4	0,92	400	345	10,0	65,3	
	Abzw. B 247/ L 2038 Ri Mühlhau	16 01		10,5 %	6 000	10,0		7,4 %	59	16,7	58,7	
	Abzw. B 247/ K 201 Ri Leinefel			6 400	4 600		0,69	400	380	10,8	65,8	
	2	3,2 / 3,2		5 500	6 800	13,9		6,7 %	242	6,4	63,0	
B 247	4728 0056		AT	5 700	6 000	12,6	1,00	400	326	10,5	65,1	
	Abz B 247/L 1015 Ri Mühlhausen	16 01		11,0 %	6 000	11,6		8,1 %	55	17,8	58,6	
	Abzweig B 247/L 2038 Ri Dingel			7 300	4 200		0,66	400	358	11,2	65,7	
	2	4,7 / 4,7		6 400	14,1		1,06	7,8 %	229	6,9	62,8	
B 247	4728 0039		A	11 100	12 400	8,5	0,87	650	637	7,3	67,4	
	Abzw. B 247/ K 505 Ri Mühlhaus	16 01		7,6 %	10 800	7,9		5,8 %	108	10,8	60,4	
	Abzw. B 247/ L 1015 Ri Leinefe			11 800	6 800		0,55	600	700	8,1	68,0	
	2	1,4 / 1,1		10 100	13 000	9,0	1,07	6,0 %	447	3,6	64,9	
B 247	4728 0055		A	12 200	13 900	9,6	0,74	650	697	8,4	68,0	
	Abzw. B 247/ L 2099 Ri Höngeda	16 01		8,8 %	10 300	10,2		6,8 %	119	13,2	61,2	
	Abzw. B 247/ L 1016 Ri Mühlhau			14 000	8 100		0,54	700	767	9,2	68,6	
	2	3,8 / 1,5		15 300	10,3		0,97	6,9 %	489	4,8	65,6	
B 247	4829 0038		A	11 500	12 700	10,8	0,90	650	661	9,2	67,9	
	Abzw. B 247/ L 2100 Ri Großeng	16 01		9,7 %	11 500	10,2		7,5 %	112	15,0	61,3	
	Abzw. B 247/ K 517 Ri Höngeda			11 500	7 200		0,54	700	727	10,0	68,5	
	2	6,0 / 4,9		10 800	13 500	12,5	1,04	7,6 %	464	5,6	65,6	
B 247	4829 0037		A	11 900	13 100	11,7	0,89	650	680	9,9	68,2	
	Abzw. B 247/ L 2102 Ri Schönst	16 01		10,5 %	11 700	11,3		8,1 %	116	16,6	61,7	
	Abzw. B 247/ Ri Großengottern			7 800	7 700		0,58	650	748	10,7	68,8	
	2	1,1 / 1,1		11 700	13 600	13,0	1,11	8,0 %	477	6,4	65,9	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs- verkehr	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant.	2015		Faktor		MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
					DTV	SV-Ant.		fer				
E-Str.	zust. Stelle				W	U						
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>						
	Richtung II											
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 247</b>	<b>4829 0050</b>		AT	<b>11 200</b>	12 300	11,7	0,90	600	642	9,9	68,0	
		16 01		<b>10,4 %</b>	11 100	11,0		7,9 %	109	16,5	61,4	
	Abzweig B 247/L 2103 Ri Schöns			12 200	7 100		0,56	650	706	10,7	68,5	
	Abzweig B 247/L 2102 Ri Großen				13 200	14,2	1,03	8,1 %	450	6,3	65,7	
		1,8 / 1,8										
<b>B 247</b>	<b>4829 0036</b>		AT	<b>11 500</b>	13 100	13,5	0,74	600	657	10,6	68,2	
		16 01		<b>11,2 %</b>	9 800	8,7		8,6 %	112	18,1	61,7	
	Abzw. B 247/L 1031 Ri Bad Lang			11 900	7 500		0,58	600	722	11,4	68,8	
	Abzweig B 247/L 2103 Ri Schön			9 800	13 500	15,3	1,13	8,7 %	461	7,1	65,9	
		2,7 / 2,7										
<b>B 247</b>	<b>4829 0040</b>		AT	<b>9 800</b>	11 200	13,8	0,81	500	561	11,9	67,7	
		16 01		<b>12,6 %</b>	9 100	13,7		9,5 %	95	20,9	61,4	
	Abzw. B 247/ B 84 Ri Erfurt			7 300	5 500		0,51	550	617	12,6	68,3	
	Abzw. B 247/ L 1031 Ri Mühlhau				11 800	17,0	1,09	10,1 %	393	8,4	65,5	
		3,1 / 3,1										
<b>B 247</b>	<b>4929 0035</b>		AT	<b>5 900</b>	6 800	11,4	0,80	350	337	9,9	65,2	
		16 01		<b>10,4 %</b>	5 500	11,0		7,6 %	57	16,5	58,6	
	Abzw. B 247/ L 2125 Ri Gotha			6 100	3 100		0,42	400	370	10,7	65,7	
	Abzw. B 247/ B 84 Ri Bad Lange			8 100	7 600	14,9	0,95	8,5 %	236	6,4	62,9	
		4,6 / 4,6										
<b>B 247</b>	<b>4930 0002</b>		BT	<b>5 600</b>	6 300	10,4	0,84	350	319	9,2	64,8	
		16 03		<b>9,6 %</b>	5 300	11,5		8,1 %	54	14,9	58,1	
	Westhausen (Abzw.L2124 Rtg.Bal			5 400	3 400		0,54	350	350	10,0	65,3	
	Abzweig L2125 (Amtsgrenze)			6 200	6 500	11,8		7,0 %	223	5,6	62,4	
		4,8 / 4,6										
<b>B 247</b>	<b>5030 4416</b>		DZ	<b>6 300</b>	7 000	12,6	0,86	450	358	10,7	65,6	
		16 03		<b>11,3 %</b>	6 000	11,8		7,2 %	63	18,1	59,2	
	Warza (Abzw. L2123)			3 700	4 000		0,57	450	411	11,3	66,3	
	Westhausen (Abzw.L2124)			8 100	7 400	14,6	1,05	9,1 %	201	6,7	62,2	
		1,8 / 1,6	4416									
<b>B 247</b>	<b>5030 0003</b>		A	<b>6 200</b>	6 600	13,0	1,05	500	355	10,8	65,6	
		16 03		<b>11,5 %</b>	6 900	12,1		7,8 %	60	18,6	59,1	
	Gotha (Langensalzaer Str.)			6 700	4 100		0,61	500	390	11,6	66,1	
	Warza (L2123 Rtg. Goldbach)			8 400	6 700	14,9	1,06	8,6 %	249	7,3	63,3	
		4,6 / 3,0										
<b>B 247</b>	<b>5030 0004</b>		A	<b>9 700</b>	11 800	11,7	0,50	550	553	10,0	67,3	
		16 03		<b>10,5 %</b>	6 000	10,4		8,2 %	94	16,6	60,8	
	Gotha (L1045 Rtg. Günthersleben)			11 500	6 400		0,51	600	608	10,7	67,9	
	Gotha (Abzw. Einkaufszentrum)				12 700	13,6	1,03	8,3 %	388	6,4	65,0	
		1,2 / 0,7										
<b>B 247</b>	<b>5030 0002</b>		AT	<b>8 800</b>	11 600	15,1	0,28	500	504	12,7	67,4	
		16 03		<b>13,5 %</b>	3 300	13,2		10,8 %	86	22,8	61,2	
	AS Gotha (A 4)			8 500	5 700		0,52	450	555	13,4	68,0	
	Gotha (Abzw. L1045 Günthersleben)			15 600	11 900	17,2	1,16	10,2 %	354	9,3	65,2	
		2,1 / 2,1										
<b>B 247</b>	<b>5130 0008</b>		AT	<b>6 100</b>	7 400	20,1	0,65	400	349	18,3	66,7	
		16 03		<b>19,6 %</b>	4 800	25,4		14,7 %	59	35,1	60,9	
	Schwabhausen (L1026 Emleben)			9 000	3 000		0,36	400	384	18,9	67,2	
	AS Gotha (A 4)			13 100	8 600	24,4	0,87	14,6 %	245	15,1	64,7	
		1,2 / 1,2										
<b>B 247</b>	<b>5130 0007</b>		AT	<b>11 500</b>	13 300	18,6	0,64	600	659	15,1	69,0	
		16 03		<b>16,1 %</b>	8 600	16,5		12,2 %	112	27,9	63,0	
	Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)			11 800	8 700		0,65	600	724	15,8	69,5	
	Schwabhausen (L1026 Emleben)			11 400	13 900	16,4	1,14	12,1 %	462	11,7	66,9	
		4,5 / 4,0										
<b>B 247</b>	<b>5130 0006</b>		A	<b>7 900</b>	8 600	10,4	1,00	550	451	9,9	66,4	
		16 03		<b>10,4 %</b>	8 500	14,4		8,3 %	77	16,5	59,9	
	Ohrdruf (B88 Georgenthal)			10 400	4 600		0,48	550	496	10,7	67,0	
	Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)			8 900	9 300	12,3	1,00	8,2 %	316	6,4	64,1	
		3,4 / 3,1										
<b>B 247</b>	<b>5130 0003</b>		A	<b>9 300</b>	10 200	10,1	0,86	500	535	8,7	66,9	
		16 03		<b>9,1 %</b>	8 800	10,8		7,1 %	91	13,8	60,2	
	Ohrdruf (B88 Rtg. Ilmenau)			8 900	6 800		0,67	500	588	9,5	67,5	
	Ohrdruf (B88 Rtg. Georgenthal)			9 200	10 700	11,9	1,09	7,0 %	375	5,1	64,6	
		1,6 / 1,0										

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 249</b>	32	<b>4827 4432</b>	16 01	DZ	<b>2 900</b>	3 100	13,1	0,91	250	163	11,2	62,3
		Ri Landesgrenze Hessen Ri Katharinenberg (L 2104)			<b>11,7 %</b>	2 900	12,5		9,9 %	27	18,2	55,6
	2		1,8 / 1,8	4432	2 800	2 000		0,57	200	185	11,8	62,9
					3 500	3 300	14,1	1,10	10,5 %	95	7,7	59,2
<b>B 249</b>	32	<b>4827 0141</b>	16 01	BT	<b>3 200</b>	3 500	19,0	0,94	200	184	15,2	63,5
		Abzw. B 249/ L 2104 Ri Kathari Abzw. B 249/ L 1019 Ri Eigenri			<b>16,2 %</b>	3 300	15,1		11,3 %	31	28,1	57,4
	2		3,0 / 3,0		3 100	2 200		0,58	200	202	15,9	64,0
					5 200	3 700	21,0		11,5 %	129	11,8	61,4
<b>B 249</b>	32	<b>4827 0142</b>	16 01	BT	<b>4 700</b>	5 200	11,6	0,88	300	268	9,6	64,1
		Abzw. B 249/ L 1019 Abzw. B 249/ L 1008			<b>10,1 %</b>	4 600	10,7		7,4 %	46	15,9	57,5
	2		2,7 / 2,7		4 600	3 200		0,65	300	294	10,4	64,7
					4 000	5 200	13,3		6,8 %	188	6,0	61,8
<b>B 249</b>	32	<b>4728 0044</b>	16 01	B	<b>5 800</b>	6 200	10,3	1,05	400	330	8,3	64,7
		Abzweig B 249/ L 1008 Abzweig B 249/ K 206			<b>8,6 %</b>	6 500	7,5		6,4 %	56	12,9	57,9
	2		8,2 / 4,5		6 400	3 600		0,57	400	363	9,0	65,3
					7 500	6 400	11,5		6,1 %	232	4,6	62,3
<b>B 249</b>	32	<b>4729 0045</b>	16 01	BT	<b>4 800</b>	5 400	7,1	0,91	300	276	6,0	63,4
		Abzw. B 249/ B 247 Abzw. B 249/ L 2098			<b>6,1 %</b>	4 900	5,4		4,9 %	47	7,8	56,2
	2		10,0 / 4,9		4 900	2 800		0,51	350	303	6,8	64,0
					5 800	5 600	8,0		5,8 %	193	2,2	60,9
<b>B 249</b>	32	<b>4729 0046</b>	16 01	B	<b>4 200</b>	4 700	6,0	0,86	300	236	5,1	62,6
		Abzw. B 249/ L 2098 Abzw. B 249/ L 2096			<b>5,3 %</b>	4 100	4,5		4,6 %	40	6,6	55,2
	2		4,0 / 3,7		2 800	2 300		0,48	300	260	5,7	63,1
					4 700	4 800	6,8		4,8 %	166	2,6	60,3
<b>B 249</b>	32	<b>4729 0047</b>	16 01	BT	<b>2 300</b>	2 600	9,3	0,95	200	132	8,1	60,7
		Körner Abzw. B 249/ L 2096 Ebeleben Abzw. B 249/ L 2096			<b>8,5 %</b>	2 400	8,6		6,9 %	23	12,6	53,9
	2		1,9 / 1,9		3 500	1 500		0,57	150	145	8,9	61,3
						2 700	10,6		6,7 %	93	4,5	58,3
<b>B 249</b>	32	<b>4729 0048</b>	16 01	BT	<b>2 900</b>	3 200	11,6	1,00	200	167	10,2	62,2
		Abzw. B 249/ L 2096 Abzw. B 249/ L 1027			<b>10,7 %</b>	3 200	12,2		8,5 %	28	17,1	55,6
	2		1,3 / 1,3		2 700	1 800		0,49	200	184	10,9	62,7
						3 400	12,7		8,5 %	117	6,6	59,9
<b>B 249</b>	32	<b>4730 0047</b>	16 01	B	<b>3 100</b>	3 600	10,4	0,87	200	178	8,7	62,1
		Schlotheim (L 1027) Kreuz B 84/B 249/K 20 L			<b>9,1 %</b>	3 100	8,2		7,1 %	30	13,9	55,4
	2		5,9 / 5,6		2 500	1 600		0,43	200	195	9,5	62,7
					3 100	3 600	11,7		7,7 %	125	5,1	59,8
<b>B 249</b>	32	<b>4630 0148</b>	16 01	B	<b>6 100</b>	6 700	12,0	0,89	400	349	10,1	65,3
		Ebeleben Abzweig B 249/L 2091			<b>10,6 %</b>	6 000	10,2		8,0 %	59	16,9	58,8
	2		5,1 / 4,3		5 900	4 100		0,60	400	383	10,8	65,9
					5 900	6 900	13,5		7,8 %	244	6,5	63,0
<b>B 249</b>	32	<b>4630 0149</b>	16 01	B	<b>4 900</b>	5 300	10,8	0,88	350	280	9,0	64,2
		Ebeleben Abzweig B 249/ L 2091 Sondershausen Abzweig B 249/ L			<b>9,4 %</b>	4 700	10,2		6,7 %	48	14,4	57,5
	2		2,2 / 2,2		4 400	3 600		0,65	300	308	9,7	64,7
					5 300	5 700	11,9		6,5 %	196	5,4	61,8
<b>B 249</b>	32	<b>4630 0150</b>	16 01	BT	<b>5 600</b>	6 200	13,2	0,86	350	317	10,8	65,1
		Ebeleben Abzweig B 249/ L 2085 Sondershausen Abzweig B 249/ B			<b>11,4 %</b>	5 400	9,8		8,6 %	54	18,5	58,6
	2		1,6 / 1,6		5 200	3 400		0,55	350	349	11,5	65,6
					6 500	6 400	15,0		8,3 %	223	7,3	62,8
<b>B 250</b>	34	<b>4827 0078</b>	16 02	B	<b>5 200</b>	5 700	12,0	0,94	350	299	10,5	64,7
		Treffurt (L 2108) Wanfried			<b>11,0 %</b>	5 400	12,8		8,1 %	51	17,8	58,3
	2		2,4 / 1,1		6 500	3 200		0,53	350	329	11,2	65,3
					3 600	6 000	13,8		8,4 %	210	6,9	62,5

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 250</b>	34	<b>4827 0079</b>	16 02	B	<b>3 300</b>	3 700	10,2	0,62	250	187	8,2	62,3
		Treffurt-Schnellmannshausen (L Treffurt (L 2108))			<b>8,6 %</b>	2 300	9,3		5,5 %	32	12,8	55,4
	2		4,6 / 3,2		5 900	3 200		0,86	250	205	9,0	62,8
						3 800	11,5		5,6 %	131	4,6	59,9
<b>B 250</b>	34	<b>4927 0077</b>	16 02	A	<b>3 000</b>	3 600	9,6	0,62	250	170	8,7	61,9
		Creuzburg (B 7) Treffurt (L 2109)			<b>9,1 %</b>	2 200	11,4		7,1 %	29	13,9	55,2
	2		6,0 / 5,9		7 800	1 800		0,42	250	187	9,5	62,5
					3 300	4 400	11,5	0,80	7,7 %	119	5,1	59,6
<b>B 278</b>	34	<b>5225 2782</b>	16 02	B	<b>5 300</b>	5 400	9,1	1,20	350	303	8,0	64,3
		Geisa (L 1026) Buttlar (B 84)			<b>8,3 %</b>	6 400	10,2		6,0 %	52	12,3	57,5
	2		4,2 / 3,5		3 100	3 800		0,70	350	334	8,8	64,9
					4 300	5 500	10,5		5,8 %	213	4,3	61,9
<b>B 278</b>	34	<b>5225 2783</b>	16 02	B	<b>3 100</b>	3 000	7,6	1,16	250	177	6,9	61,7
		Schleid Geisa (L 1026)			<b>7,1 %</b>	3 500	10,5		4,5 %	30	9,8	54,6
	2		4,2 / 2,8		3 900	3 100		1,04	250	194	7,7	62,3
						3 100	8,7		4,5 %	124	3,2	59,2
<b>B 278</b>	34	<b>5325 2781</b>	16 02	B	<b>2 100</b>	2 200	11,2	0,93	150	117	8,3	60,2
		Tann (Rhön) Schleid			<b>8,7 %</b>	2 000	6,4		6,7 %	20	13,0	53,4
	2		1,6 / 1,4		2 100	1 700		0,75	150	128	9,1	60,8
					2 300	2 300	13,0		5,2 %	82	4,7	57,8
<b>B 281</b>	34	<b>5531 0050</b>	16 02	B	<b>2 500</b>	2 800	17,7	0,91	150	144	14,8	62,3
		OU EISFELD STADT B 281 Abzweig B 4 (Kreisel)			<b>15,8 %</b>	2 600	16,3		10,8 %	24	27,4	56,3
	2		1,6 / 1,6		3 400	1 500		0,50	200	158	15,5	62,9
						3 000	20,3		12,1 %	101	11,5	60,2
<b>B 281</b>	34	<b>5531 0051</b>	16 02	B	<b>4 300</b>	4 800	12,4	0,84	300	244	9,7	63,7
		EISFELD (B 4) Abzweig Crock (L 2053)			<b>10,2 %</b>	4 000	7,4		7,0 %	42	16,0	57,1
	2		2,2 / 2,2		3 500	2 700		0,54	300	268	10,4	64,3
						5 100	14,0		8,5 %	171	6,1	61,4
<b>B 281</b>	34	<b>5531 0053</b>	16 02	B	<b>2 600</b>	3 000	16,0	0,77	200	150	13,1	62,2
		Abzweig B 281/L 2053 (Crock) Abzweig B 281/K 529 (Sachsenbr			<b>13,9 %</b>	2 300	13,7		9,3 %	25	23,5	56,0
	2		3,3 / 2,7		2 800	1 800		0,55	200	165	13,8	62,7
						3 200	18,2		10,2 %	105	9,7	60,0
<b>B 281</b>	34	<b>5532 0003</b>	16 02	B	<b>1 600</b>	1 700	20,5	0,94	150	92	16,0	60,6
		Sachsenbrunn Steinheid (L 1112)			<b>17,1 %</b>	1 600	17,4		10,9 %	16	30,0	54,6
	2		10,9 / 6,4		2 200	1 300		0,73	150	101	16,7	61,1
					2 300	1 800	23,3		11,4 %	64	12,7	58,5
<b>B 281</b>	34	<b>5532 4455</b>	16 02	DZ	<b>4 600</b>	4 900	7,8	0,98	300	263	6,6	63,4
		Limbach (L1112) Neuhaus (L1145)			<b>6,6 %</b>	4 800	5,9		6,8 %	39	6,6	55,1
	2		8,0 / 6,2	4455	3 600	2 900		0,52	300	308	7,2	64,2
					4 300	5 800	8,4	1,02	6,0 %	129	2,6	59,2
<b>B 281</b>	31	<b>5433 0009</b>	16 03	B	<b>4 800</b>	5 300	7,8	0,90	300	274	6,7	63,6
		Neuhaus a. Rwg. (Kreisverkehr) Lichte (Abzw. Geiersthal)			<b>6,9 %</b>	4 800	6,9		5,6 %	47	9,4	56,5
	2		3,9 / 1,9		2 300	3 000		0,56	300	301	7,5	64,2
					5 000	5 500	8,7		5,6 %	192	3,0	61,1
<b>B 281</b>	31	<b>5433 0003</b>	16 03	BT	<b>4 900</b>	5 400	7,8	0,90	300	279	6,4	63,6
		Lichte (L1152 Piesau) Schmiedefeld (L1098 Gräfenthal)			<b>6,6 %</b>	4 800	6,0		5,1 %	47	8,8	56,4
	2		0,4 / 0,3		4 800	3 200		0,61	350	306	7,2	64,2
						5 500	8,8		5,4 %	195	2,7	61,1
<b>B 281</b>	31	<b>5433 0030</b>	16 03	B	<b>3 300</b>	3 400	6,7	1,00	250	185	6,0	61,7
		Schmiedefeld (L1098 Gräfenthal) Reichmannsdorf (L2654 Meura)			<b>6,2 %</b>	3 400	7,8		4,1 %	31	7,9	54,4
	2		5,1 / 2,2		3 500	2 500		0,70	250	203	6,8	62,3
					4 700	3 500	7,5		4,3 %	130	2,3	59,2

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					DTV	SV-Ant.						
E-Str.	zust. Stelle				W	U	fer	MSV <sub>RI</sub>	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung I				S	Di-Do <sub>NZB</sub>	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,RI</sub>	Nacht 22-06 Uhr			
	Richtung II						b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>RII</sub>	Day 06-18 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		b <sub>SV,RII</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 281	5433 0006	16 03	BT	3 600 6,8 % 3 300 4 400	4 000 3 600 2 400 4 100	8,1 6,0 6,0 9,2	0,89 0,60	250 5,4 % 250 5,1 %	206 35 226 144	6,6 9,2 7,4 2,9	62,3 55,2 62,9 59,8	
B 281	5433 0007	16 03	BT	4 400 5,8 % 4 700	4 700 4 400 3 200 4 900	6,6 6,5 6,5 7,4	0,93 0,68	300 4,8 % 300 4,3 %	251 43 276 176	5,7 7,4 6,3 2,9	63,0 55,7 63,5 60,7	
B 281	5333 0031	16 03	B	5 300 6,8 % 5 800 6 700	5 800 5 300 3 500 6 000	8,2 6,0 6,0 9,2	0,91 0,60	350 5,7 % 350 4,7 %	304 52 334 213	6,6 9,3 7,4 2,9	64,0 56,9 64,6 61,5	
B 281	5333 0032	16 03	BT	6 300 4,9 % 5 900 7 000	6 800 6 500 4 500 7 000	5,4 5,7 6,1	0,96 0,67	450 4,5 % 450 3,0 %	361 61 397 253	4,8 6,1 5,2 2,4	64,3 57,0 64,8 62,1	
B 281	5334 0002	16 03	A	16 500 4,4 % 11 000 14 400	18 600 16 600 8 900 19 500	4,8 4,8 5,0	0,89 0,47 1,04	1 000 3,7 % 900 3,6 %	950 162 1 045 666	4,3 5,5 4,7 2,2	68,4 61,0 68,9 66,3	
B 281	5334 0003	16 03	A	14 400 8,3 % 11 600 16 000	16 000 14 400 8 700 16 500	9,6 8,1 9,8	0,90 0,54 1,09	1 050 6,5 % 850 6,6 %	829 141 911 581	8,0 12,2 8,8 4,3	68,7 61,8 69,2 66,3	
B 281	5334 0007	16 03	AT	11 200 8,1 % 8 300	12 000 12 000 7 500 11 500	9,0 9,1 9,8	1,00 0,69 1,28	700 6,1 % 650 6,4 %	643 109 707 451	7,8 11,7 8,5 4,1	67,5 60,6 68,1 65,1	
B 281	5335 4475	16 03	DZ	8 900 11,8 % 7 400 9 600	9 700 9 000 5 900 9 800	13,4 12,0 15,5	0,93 0,62 1,11	500 11,1 % 500 11,0 %	506 90 582 279	11,5 14,9 12,5 5,6	67,2 60,3 68,0 63,4	
B 281	5335 0001	16 03	A	9 900 9,9 % 7 200 9 700	10 700 9 900 6 700 11 200	11,6 9,3 13,3	0,92 0,62 1,09	600 7,6 % 600 7,7 %	566 96 622 397	9,4 15,5 10,2 5,9	67,3 60,7 67,9 65,0	
B 281	5335 0003	16 03	A	10 600 9,6 % 11 400	11 600 10 500 6 900 12 100	11,1 8,9 12,7	0,91 0,58 1,07	600 7,5 % 650 7,3 %	606 103 666 425	9,1 14,8 9,9 5,5	67,6 60,9 68,1 65,2	
B 281	5335 0015	16 03	A	9 600 10,8 % 6 200	10 500 9 500 6 200 11 200	12,4 11,0 14,4	0,90 0,56 1,04	600 8,4 % 550 8,4 %	548 93 602 384	10,3 17,3 11,0 6,7	67,3 60,8 67,9 65,1	
B 281	5235 0003	16 03	A	12 900 9,9 % 11 600 13 700	14 100 12 900 8 300 14 700	11,3 10,0 12,6	0,91 0,58 1,08	750 7,7 % 750 7,7 %	739 126 812 518	9,4 15,4 10,2 5,8	68,5 61,8 69,0 66,1	
B 281	5235 0025	16 03	A	11 700 11,1 % 11 200	12 800 11 900 7 300 13 300	12,6 11,1 14,3	0,94 0,56 1,07	750 8,7 % 700 8,7 %	669 114 735 469	10,6 17,9 11,3 7,0	68,3 61,8 68,8 66,0	

# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 281</b>	33	<b>5236 0026</b>	16 03	A	<b>11 200</b>	12 200	12,6	0,91	650	643	10,5	68,1
		Abzweig Oberoppurg Kolba (K 211)			<b>11,0 %</b>	11 200	11,1		8,5 %	109	17,7	61,6
	2		1,6 / 1,6		10 100	7 600		0,61	600	707	11,2	68,6
						12 800	14,3	1,08	8,4 %	451	6,9	65,8
<b>B 281</b>	33	<b>5236 0001</b>	16 03	A	<b>11 000</b>	11 900	12,6	0,93	650	629	10,5	68,0
		Kolba (K 211)			<b>11,0 %</b>	11 000	11,3		8,5 %	107	17,8	61,5
	2	Neuenhofen (L 1110)	3,6 / 3,6		9 500	7 500		0,60	650	692	11,2	68,5
					11 800	12 500	14,3	1,06	8,4 %	441	6,9	65,7
<b>B 281</b>	33	<b>5236 0020</b>	16 03	A	<b>10 300</b>	11 100	12,6	0,94	600	588	10,6	67,7
		Neuenhofen (L 1110)			<b>11,2 %</b>	10 400	12,3		8,7 %	100	18,1	61,3
	3	Neustadt an der Orla (L 1077)	3,1 / 3,1		7 300	7 200		0,63	600	646	11,4	68,3
						11 600	15,0	1,08	8,4 %	412	7,1	65,4
<b>B 281</b>	33	<b>5236 0010</b>	16 03	A	<b>7 600</b>	8 000	13,4	0,96	450	433	11,3	66,5
		Neustadt an der Orla (L 1077)			<b>11,9 %</b>	7 700	13,7		9,1 %	74	19,6	60,1
	2	Dreitzsch	3,2 / 3,2		5 600	5 800		0,71	450	476	12,0	67,1
						8 400	15,5	1,10	8,8 %	304	7,8	64,3
<b>B 281</b>	33	<b>5236 0025</b>	16 03	A	<b>9 800</b>	10 600	11,6	0,92	550	562	9,8	67,4
		Dreitzsch			<b>10,3 %</b>	9 800	11,2		8,0 %	96	16,2	60,8
	2	Triptis (L 1087)	2,7 / 2,7		8 600	6 900		0,64	550	618	10,5	67,9
						11 000	13,2	1,10	7,7 %	394	6,2	65,0
<b>B 281</b>	33	<b>5237 0020</b>	16 03	A	<b>8 100</b>	8 600	14,5	0,95	500	462	12,0	66,9
		Triptis (L 1087)			<b>12,7 %</b>	8 100	13,9		9,8 %	79	21,1	60,6
	3	A9 AS Triptis	2,0 / 2,0		5 800	6 200		0,71	450	508	12,7	67,5
						8 900	16,6	1,13	9,3 %	324	8,5	64,7
<b>B 281</b>	33	<b>5237 0015</b>	16 03	B	<b>5 500</b>	5 700	12,3	0,98	350	313	10,0	64,9
		Oberpöllnitz			<b>10,5 %</b>	5 500	12,3		7,0 %	53	16,8	58,3
	2	Mittelpöllnitz (B 2)	2,3 / 2,3		5 300	4 800		0,81	400	344	10,8	65,4
						6 000	13,8		6,5 %	219	6,5	62,6
<b>B 281</b>	34	<b>5531 0002</b>	16 02	B	<b>6 600</b>	7 300	10,2	0,94	400	380	8,8	65,5
		EISFELD (B 4)			<b>9,3 %</b>	6 800	10,5		7,4 %	65	14,1	58,7
	2	Brünn/Thür. (L 1136)	1,1 / 1,1		4 400	4 100		0,55	400	417	9,6	66,0
						6 800	11,8		6,8 %	266	5,2	63,1
<b>B 282</b>	33	<b>5436 0004</b>	16 03	A	<b>7 100</b>	7 500	14,6	0,97	450	404	12,1	66,4
		Heinrichsruh (B 2/B 282)			<b>12,9 %</b>	7 200	14,3		9,6 %	69	21,4	60,1
	2	AS Schleiz (A 9)	1,3 / 1,3		8 400	5 400		0,72	450	444	12,9	66,9
						9 000	16,5	1,15	9,7 %	283	8,7	64,2
<b>B 282</b>	33	<b>5436 0005</b>	16 03	B	<b>3 600</b>	3 800	13,0	0,96	250	207	10,6	63,2
		Abzw. Oberböhmisdorf (K 552)			<b>11,1 %</b>	3 700	11,7		7,7 %	35	17,9	56,7
	2	Heinrichsruh (B 2/B 282)	2,0 / 2,0		4 100	2 800		0,71	250	228	11,3	63,7
						4 400	14,5		7,1 %	145	7,0	60,9
<b>B 282</b>	33	<b>5437 0006</b>	16 03	B	<b>4 600</b>	4 900	12,2	0,97	350	264	10,0	64,1
		Tanna (L 1089)			<b>10,5 %</b>	4 700	11,2		7,4 %	45	16,6	57,6
	2	Abzw. Oberböhmisdorf (K 552)	3,8 / 3,8		3 300	3 600		0,72	300	290	10,7	64,7
						4 600	13,6		6,5 %	185	6,4	61,8
<b>B 285</b>	34	<b>5227 2895</b>	16 02	B	<b>4 800</b>	5 600	5,0	0,81	350	274	4,6	63,1
		URNSHAUSEN			<b>4,7 %</b>	4 500	5,3		4,9 %	47	5,9	55,7
	2	Bad Salzungen (B 62)	8,9 / 6,8		6 300	2 500		0,43	300	302	5,1	63,6
						4 800	5,7		4,2 %	193	2,4	60,9
<b>B 285</b>	34	<b>5227 8951</b>	16 02	B	<b>3 400</b>	3 700	10,1	0,95	250	192	8,0	62,3
		Abzweig Weilar (L 1022)			<b>8,4 %</b>	3 500	6,6		5,9 %	33	12,3	55,5
	2	URNSHAUSEN	2,0 / 1,6		5 200	2 300		0,62	250	211	8,8	62,9
						4 000	11,6		5,9 %	135	4,4	59,9



# Straßenverkehrszählung 2015

# Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung			GL-	Bemessungs-	Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	DTV 2015 SV-Ant. 2010 2005	2015		Faktor	verkehr	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
						DTV	SV-Ant.					
E-Str.		Richtung I Richtung II				W U S Di-Do <sub>NZB</sub>		fer	MSV <sub>RI</sub> b <sub>SV,RI</sub> MSV <sub>RII</sub> b <sub>SV,RII</sub>	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anzahl Fahrstreifen		Zabl.[km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 285</b>	34	<b>5226 2854</b>	16 02	B	<b>3 200</b>	3 400	8,6	1,00	250	183	7,7	62,1
		Dernbach (L 1026) Urnshausen (L 1022)			<b>8,0 %</b>	3 400	9,7		5,6 %	31	11,6	55,1
	2		2,9 / 2,7		5 000	2 400		0,71	200	202	8,5	62,6
					3 900	3 500	9,8		5,5 %	129	4,0	59,6
<b>B 285</b>	34	<b>5326 4464</b>	16 02	DZ	<b>5 200</b>	5 700	7,1	0,91	300	300	6,1	63,8
		Diedorf (K 91) Dernbach (L 1026)			<b>6,2 %</b>	5 200	6,3		5,7 %	49	7,6	56,3
	2		5,3 / 4,6	4464	5 300	3 600		0,59	300	341	6,8	64,6
					5 900	6 000	8,2	1,08	5,7 %	175	2,1	60,4
<b>B 285</b>	34	<b>5326 2852</b>	16 02	B	<b>4 900</b>	5 400	7,0	0,93	350	280	6,0	63,5
		Fischbach/Rhön Zella/Rhön (L 1122)			<b>6,2 %</b>	5 000	6,1		5,5 %	48	7,9	56,2
	2		2,3 / 1,4		5 800	3 200		0,58	350	308	6,8	64,1
					4 700	5 600	8,0		4,6 %	196	2,3	61,0
<b>B 285</b>	34	<b>5326 2853</b>	16 02	B	<b>4 900</b>	5 300	6,5	0,93	350	277	5,6	63,4
		Kaltensundheim (L 1124) Fischbach/Rhön			<b>5,8 %</b>	5 000	5,8		4,7 %	47	7,3	56,1
	2		6,0 / 4,5		4 500	3 100		0,57	350	305	6,2	63,9
					2 500	1 700	7,4		4,2 %	195	2,9	61,1
<b>B 285</b>	34	<b>5326 2856</b>	16 02	B	<b>1 500</b>	1 600	9,4	0,97	100	85	8,6	58,9
		Erbenhausen (L 1123) Kaltensundheim (L 1124)			<b>8,9 %</b>	1 600	10,8		6,4 %	14	13,5	52,1
	2		3,5 / 2,8		1 900	1 200		0,70	150	93	9,3	59,5
					2 500	1 700	10,5		6,5 %	60	4,9	56,5
<b>B 285</b>	34	<b>5426 2850</b>	16 02	B	<b>1 000</b>	1 000	8,0	0,81	100	53	6,4	56,4
		Fladungen Erbenhausen (L 2621)			<b>6,5 %</b>	800	6,5		4,1 %	9	8,6	49,2
	2		4,9 / 4,2		1 000	900		0,78	100	58	7,2	56,9
					1 100	1 100	9,1		5,7 %	37	2,6	53,8