

# Weiterbildungsseminar „Beläge und Fahrbahnübergänge von Straßenbrücken“

## Stundenplan

<b>1. Tag</b>		
<b>Zeit</b>	<b>Thema</b>	<b>Referent</b>
09.30 – 09.50 Uhr	Begrüßung und Eröffnung	<b>Chem.-Ing. Eberhard Kuchler,</b> <b>Beton-Ing. Werner Wahl,</b> Berufsförderungswerk des hessischen Baugewerbes e. V., Frankfurt
09.50 – 11.20 Uhr	Fahrbahnübergänge aus Stahl	<b>Dipl.-Ing. Hans Löckmann,</b> Landesbetrieb Straßenwesen NRW, Wesel
11.30 – 13.00 Uhr	Praktische Beispiele zur Instandsetzung von Fahrbahnübergängen	
13.00 – 13.45 Uhr	Mittagspause	
13.45 – 15.00 Uhr	Ausschreibung von Brückenbelägen	
15.15 – 15.45 Uhr	Übersicht über die Regelwerke	<b>Dipl.-Ing. Manfred Eilers</b> BAST, Bergisch Gladbach
15.45 – 16.30 Uhr	Fahrbahnübergänge aus Asphalt	
16.40 – 17.30 Uhr	Vorbereitung und Behandlung der Betonoberfläche	<b>Herr Kuchler</b>
<b>2. Tag</b>		
08.00 – 08.45 Uhr	Dichtungsschichten aus Flüssigkunststoffen	<b>Herr Kuchler</b>
08.45 – 9.30 Uhr	Dichtungsschichten aus Bitumenschweißbahnen	<b>Herr Eilers,</b>
09.45 – 10.30 Uhr	Fahrbahnbeläge auf Stahlbrücken	
10.30 – 11.15 Uhr	Schutz- und Deckschichten	
11.30 – 12.15 Uhr	Fugen in Brückenfahrbahnen	
12.15 – 13.00 Uhr	Reaktionsharz-Dünnschichtbeläge	<b>Herr Kuchler</b>
13.00 – 13.45 Uhr	Mittagspaus	
13.45 – 15.30 Uhr	Baustellenprüfungen – praktische Vorführung	<b>Herr Eilers, Herr Kuchler</b>
15.30 – 16.00 Uhr	Abschlussgespräch	<b>Herr Kuchler</b>

