

Euro NCAP

Bewertung der Fahrzeugsicherheit für Verbraucher



Wofür steht Euro NCAP?

Euro NCAP ist die Abkürzung für European New Car Assessment Programme und ist ein Europäisches Bewertungsprogramm für Neu-Fahrzeuge.

Welche Ziele verfolgt Euro NCAP?

Euro NCAP führt eine umfassende, objektive und unabhängige Sicherheitsbewertung von Fahrzeugen durch und informiert die Öffentlichkeit über die Ergebnisse. Dabei soll die Sicherheit der Fahrzeuge für den Käufer transparent und vergleichbar werden, so dass diese in die Kaufentscheidung einbezogen werden kann.

Die Automobilindustrie hat mittels Euro NCAP die Möglichkeit, eine unabhängige Sicherheitsbewertung ihrer Produkte zu erlangen und diese zu Werbezwecken zu nutzen. Euro NCAP bereitet damit einen „Marktplatz“ für Fahrzeugsicherheit.

Was ist Euro NCAP?

Euro NCAP ist ein internationaler Zusammenschluss von derzeit sieben Regierungen und fünf nicht-staatlichen Organisationen nach belgischem Recht und unabhängig von der Automobilindustrie. Im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums repräsentiert die BASt die Bundesrepublik Deutschland.

Euro NCAP Bewertung

Seit 2009 gibt es für das Testergebnis eine Gesamtbewertung mit bis zu fünf Sternen. Die Gesamtbeurteilung basiert auf den Kategorien: Insassenschutz für Erwachsene, Insassenschutz für Kinder, Fußgängerschutz, Aktive Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme.



Regierungen bei Euro NCAP

- Deutschland 
- Frankreich 
- Katalonien 
- Luxemburg 
- Niederlande 
- Schweden 
- Vereinigtes Königreich 
- Die europäische Union unterstützt Euro NCAP, ist aber kein Mitglied 

Nicht-staatliche Organisationen bei Euro NCAP

- ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club) 
- ICRT (International Consumer Research & Testing) 
- FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) 
- Thattham (Motor Insurance Repair Research Center) 
- ACI (Automobile Club d'Italia) 

Euro NCAP Testverfahren

Pro Fahrzeugmodell werden bis zu drei Crash-Tests durchgeführt:

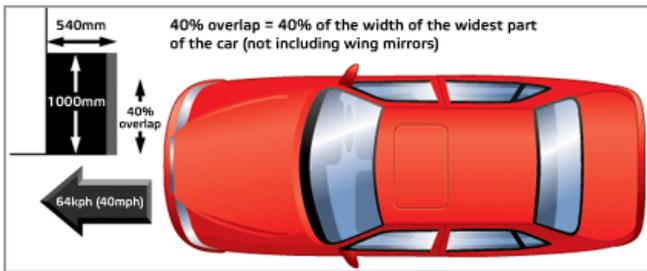
- Frontalaufprall
- Seitenaufprall auf einen Pfahl
- Seitenaufprall

Hinzu kommen Heckaufpralle zur Beurteilung eines möglichen Schleudertraumas (Whiplash-Tests), Fußgängerschutz-Tests sowie Tests von Notbremssystemen, falls vorhanden.

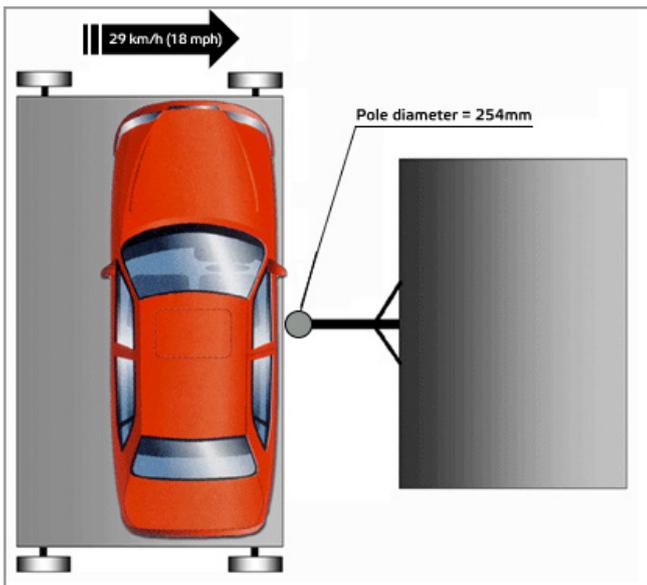
Die BAST ist anerkanntes Prüflabor bei Euro NCAP. Auf ihrer Fahrzeug-

technischen Versuchsanlage führt sie sämtliche Euro NCAP Crash-Tests durch - die Tests von Notbremssystemen in Aldenhoven.

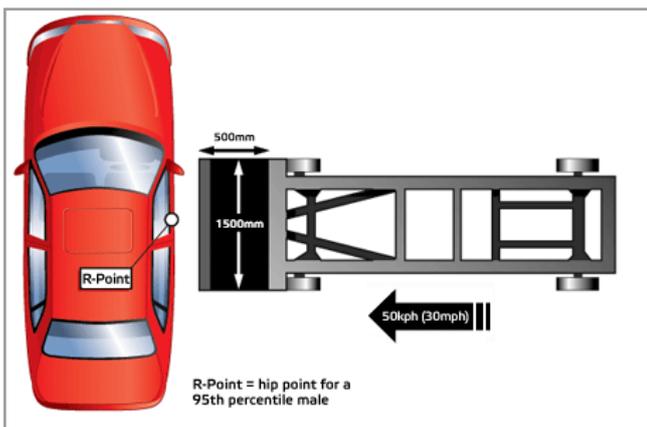
Frontalaufprall (64 km/h; 40 % Überlappung)



Seitenaufprall auf einen Pfahl (29 km/h)



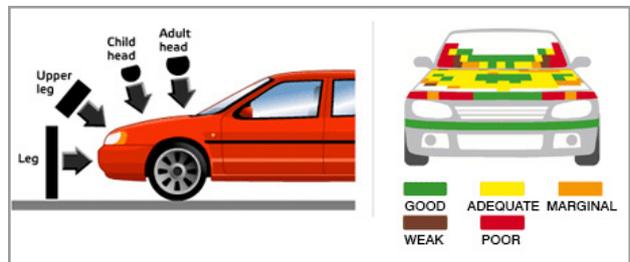
Seitenaufprall (50 km/h)



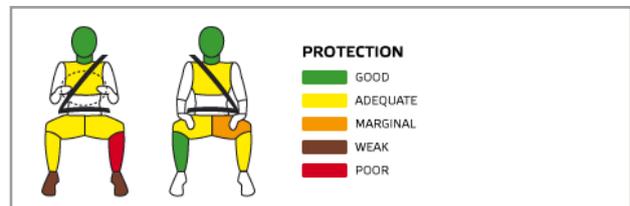
Heckaufprall „Whiplash-Test“



Fußgängerschutz (40 km/h)



Bewertungsschema



Impressum

Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)
 Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit
 Fachbetreuer: Bernd Lorenz
 Postfach 10 01 50
 51401 Bergisch Gladbach
 Telefon: 02204 43-0
 E-Mail: info@bast.de
 www.bast.de
 Dezember 2017