

Beschreibung der CSV-Datei
- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
TK_Nr	Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000	[]	1
DZ_Nr	BAST-Nummer	[]	2
DZ_Name	Zählstellenname	[]	3
Land_Nr	Bundeslandnummer	[]	4
Land_Code	Bundeslandkürzel	[]	5
Str_Kl	Straßenklasse	[]	6
Str_Nr	Straßen-Nummer	[]	7
Str_Zus	Straßen-Nummer-Zusatz	[]	8
Erf_Art	Erfassungsart	[]	9
Fernziel_Ri1	Fernziel Ri. 1	[]	10
Nahziel_Ri1	Nahziel Ri. 1	[]	11
Hi_Ri1	Himmelsrichtung des überwiegenden Streckenverlaufs Ri. 1	[]	12
Fernziel_Ri2	Fernziel Ri. 2	[]	13
Nahziel_Ri2	Nahziel Ri. 2	[]	14
Hi_Ri2	Himmelsrichtung des überwiegenden Streckenverlaufs Ri. 2	[]	15
Anz_Fs_Q	Fahrstreifenanzahl (Querschnitt)	[]	16
vT_MobisSo	Anzahl vollständig gezählter Tage (alle Tage)	[d]	17
DTV_Kfz_MobisSo_Q	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge (DTV-Kfz) (alle Tage, beide Fahrtrichtungen zusammen)	[Kfz/24 h]	18
DTV_Kfz_MobisSo_Ri1	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]	19
DTV_Kfz_MobisSo_Ri2	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]	20
DTV_SV_MobisSo_Q	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs (DTV-SV) (alle Tage, beide Fahrtrichtungen zusammen, [bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich])	[Kfz/24 h]	21
DTV_SV_MobisSo_Ri1	DTV-SV (alle Tage; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	22
DTV_SV_MobisSo_Ri2	DTV-SV (alle Tage; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]	23
pSV_MobisSo_Q	SV-Anteil (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	24
fer	Ferienverkehrsfaktor (Querschnitt); $fer = DTV_{Kfz, U} / DTV_{Kfz, W}$	[]	25
bSo	Sonntagsfaktor (Querschnitt); $bSo = DTV_{Kfz, So, NZB} / DTV_{Kfz, DIMiDo, NZB}$	[]	26
bFr	Freitagsfaktor (Querschnitt); $bFr = DTV_{Kfz, Fr, NZB} / DTV_{Kfz, DIMiDo, NZB}$	[]	27
Mt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr)	[Kfz/h]	28
pMt	Mittlerer SV-Anteil tags (6-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	29
Mn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr)	[Kfz/h]	30
pMn	Mittlerer SV-Anteil nachts (22-6 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	31
Md	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Day (6-18 Uhr)	[Kfz/h]	32
pMd	Mittlerer SV-Anteil Day (6-18 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	33
Me	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Evening (18-22 Uhr)	[Kfz/h]	34
pMe	Mittlerer SV-Anteil Evening (18-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	35
DL_Ri1	Dauerlinientyp (Ri. 1)	[]	36
DL_Ri2	Dauerlinientyp (Ri. 2)	[]	37
pPLZ_MobisSo_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	38
pLfw_MobisSo_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	39
pMot_MobisSo_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	40
pPmA_MobisSo_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	41
pLoA_MobisSo_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	42
pLzg_MobisSo_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	43
pSat_MobisSo_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	44
pBus_MobisSo_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	45
pSon_MobisSo_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]	46
Koor_UTM32_E	East-Wert der Lagekoordinaten in UTM32 (Referenzsystem ETRS89; EPSG-Code: 25832)	[m]	47
Koor_UTM32_N	North-Wert der Lagekoordinaten in UTM32 (Referenzsystem ETRS89; EPSG-Code: 25832)	[m]	48
MSV30_Kfz_MobisSo_Ri1	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]	49
MSV30_Kfz_MobisSo_Ri2	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]	50
bSV30_MobisSo_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, R1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	51
bSV30_MobisSo_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, R2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	52

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit	Spalte
DTV_Kfz_W_MobisFr_Q	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Querschnitt); $DTV_{W5,Q}$	[Kfz/24 h]	53
DTV_Kfz_W_MobisFr_Ri1	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 1); $DTV_{W5,R1}$	[Kfz/24 h]	54
DTV_Kfz_W_MobisFr_Ri2	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 2); $DTV_{W5,R2}$	[Kfz/24 h]	55
pSV_W_MobisFr_Q	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	56
pSV_W_MobisFr_Ri1	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	57
pSV_W_MobisFr_Ri2	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	58
Koor_WGS84_N	Breite der Lagekoordinaten in WGS84 (EPSG-Code: 4326)	[°]	59
Koor_WGS84_E	Länge der Lagekoordinaten in WGS84 (EPSG-Code: 4326)	[°]	60
MSV50_Kfz_MobisSo_Ri1	MSV-Kfz (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde)	[Kfz/h]	61
MSV50_Kfz_MobisSo_Ri2	MSV-Kfz (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde)	[Kfz/h]	62
pMSV50_Kfz_MobisSo_Ri1	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde) am DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1)	[%]	63
pMSV50_Kfz_MobisSo_Ri2	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde) am DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2)	[%]	64
bSV50_MobisSo_Ri1	SV-Anteil $b_{SV,R1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	65
bSV50_MobisSo_Ri2	SV-Anteil $b_{SV,R2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]	66
bLkwK50_MobisSo_Ri1	LkwK-Anteil $b_{LkwK,R1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde; nur bei Erfassungsarten "8+1" und "5+1")	[%]	67
bLkwK50_MobisSo_Ri2	LkwK-Anteil $b_{LkwK,R2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde; nur bei Erfassungsarten "8+1" und "5+1")	[%]	68
pMSV50_Kfz_W_MobisFr_Ri1	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde) am DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 1)	[%]	69
pMSV50_Kfz_W_MobisFr_Ri2	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde) am DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 2)	[%]	70
DTV_Kfz_NZB_DiMiDo_Ri1	DTV-Kfz (Normalzeitbereich; Di-Do; Ri. 1); $DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R1}$	[Kfz/24 h]	71
DTV_Kfz_NZB_DiMiDo_Ri2	DTV-Kfz (Normalzeitbereich; Di-Do; Ri. 2); $DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R2}$	[Kfz/24 h]	72
bSo_Ri1	Sonntagsfaktor (Ri. 1); $bSo_{R1} = DTV_{Kfz,So,NZB,R1} / DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R1}$	[]	73
bSo_Ri2	Sonntagsfaktor (Ri. 2); $bSo_{R2} = DTV_{Kfz,So,NZB,R2} / DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R2}$	[]	74
bMo_Ri1	Montagsfaktor (Ri. 1); $bMo_{R1} = DTV_{Kfz,Mo,NZB,R1} / DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R1}$	[]	75
bMo_Ri2	Montagsfaktor (Ri. 2); $bMo_{R2} = DTV_{Kfz,Mo,NZB,R2} / DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R2}$	[]	76
bFr_Ri1	Freitagsfaktor (Ri. 1); $bFr_{R1} = DTV_{Kfz,Fr,NZB,R1} / DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R1}$	[]	77
bFr_Ri2	Freitagsfaktor (Ri. 2); $bFr_{R2} = DTV_{Kfz,Fr,NZB,R2} / DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R2}$	[]	78
bSa_Ri1	Samstagsfaktor (Ri. 1); $bSa_{R1} = DTV_{Kfz,Sa,NZB,R1} / DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R1}$	[]	79
bSa_Ri2	Samstagsfaktor (Ri. 2); $bSa_{R2} = DTV_{Kfz,Sa,NZB,R2} / DTV_{Kfz,DiMiDo,NZB,R2}$	[]	80
Q_P_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw Tag (6-22 Uhr); $Q_{P,t}$	[Kfz/h]	81
Q_L1_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Tag (6-22 Uhr); $Q_{L1,t}$	[Kfz/h]	82
Q_L2_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Tag (6-22 Uhr); $Q_{L2,t}$	[Kfz/h]	83
Q_K_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Tag (6-22 Uhr); $Q_{K,t}$	[Kfz/h]	84
Q_P_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw Nacht (22-6 Uhr); $Q_{P,n}$	[Kfz/h]	85
Q_L1_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Nacht (22-6 Uhr); $Q_{L1,n}$	[Kfz/h]	86
Q_L2_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Nacht (22-6 Uhr); $Q_{L2,n}$	[Kfz/h]	87
Q_K_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Nacht (22-6 Uhr); $Q_{K,n}$	[Kfz/h]	88
Q_P_a	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Pkw+PkwA+Lfw Abend (18-22 Uhr); $Q_{P,a}$	[Kfz/h]	89
Q_L1_a	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Lkw+Bus Abend (18-22 Uhr); $Q_{L1,a}$	[Kfz/h]	90
Q_L2_a	Mittlere stündliche Verkehrsstärke LkwA+SattelKfz Abend (18-22 Uhr); $Q_{L2,a}$	[Kfz/h]	91
Q_K_a	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Krad Abend (18-22 Uhr); $Q_{K,a}$	[Kfz/h]	92
Anmerkungen	Anmerkungen zu Besonderheiten	[]	93

Allgemeine Abkürzungen
- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung
Straßenklasse "A"	Straßenklasse Autobahn
Straßenklasse "B"	Straßenklasse Bundesstraße
AS	Anschlussstelle
AD	Autobahndreieck
AK	Autobahnkreuz
BASt-Nr.	Von der BASt vergebene Zählstellenummer
TK-Blatt	Nummer der Topografischen Karte im Maßstab 1:25.000
DTV-Kfz	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge [Kfz/24 h]
DTV-SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24 h]
SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil [%]
Kfz/24 h	Anzahl der Kraftfahrzeuge in 24 Stunden
Pkw	Personenkraftwagen
Lkw	Lastkraftwagen
LmA	Lastkraftwagen mit Anhänger
Sat	Sattelzug
Lzg	Lastzug
LkwK	Lkw-Fahrzeugkombination (auch Lzg): LmA + Sat
Ri. 1; R1	(Fahrt-)Richtung 1
Ri. 2; R2	(Fahrt-)Richtung 2
W	Werktag (Montag bis Samstag außerhalb der Ferien)
U	Urlaubswerktag (Montag bis Samstag innerhalb der Ferien)
NZB	Wochentag innerhalb des Normalzeitbereichs
MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. Stunde; vor 2014: 30. Stunde); im HBS Bemessungsverkehrsstärke q_B
EPSC	European Petrol Survey Group
UTM32	Universale Transversale Mercatorprojektion der Zone 32
WGS84	World Geodetic System 1984
TLS	Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen
HBS	Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen

Bundeslandübersicht
- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kürzel	Name	Nummer
BW	Baden-Württemberg	08
BY	Bayern	09
BE	Berlin	11
BB	Brandenburg	12
HB	Bremen	04
HH	Hamburg	02
HE	Hessen	06
MV	Mecklenburg-Vorpommern	13
NI	Niedersachsen	03
NW	Nordrhein-Westfalen	05
RP	Rheinland-Pfalz	07
SL	Saarland	10
SN	Sachsen	14
ST	Sachsen-Anhalt	15
SH	Schleswig-Holstein	01
TH	Thüringen	16