

**Selected Reference Values for the Year 2014**

	Home Population <sup>1)</sup>	Total Network Length of all Public Roads <sup>2)</sup>	Network Length of all Motorways <sup>2)</sup>	Area of State <sup>3)</sup>	Number of Motor Vehicles <sup>1)</sup>	Number of Motorized Two-Wheelers <sup>1) a)</sup>	Number of Passenger Cars and Station Wagons <sup>1)</sup>
Austria	8 507	124 588	2 191	83 871	6 385	449	4 641
Belgium	11 204	154 575	1 763 <sup>a</sup>	30 528	6 921 <sup>b</sup>	457	5 556
Bulgaria	7 246	19 728	610	111 002	3 308 <sup>a</sup>	88	3 014
Croatia	4 247	26 778	1 290	56 594	1 659 <sup>a</sup>	61	1 474
Cyprus	858	12 862	257	9 251	639 <sup>a</sup>	27	479
Czech Republic	10 512	55 761	776	78 867	6 360	497	4 729
Denmark	5 627	74 407	1 561	42 921	2 916 <sup>b</sup>	150	2 278
Estonia	1 316	59 125	141	45 227	717 <sup>a</sup>	27	653
Finland	5 451	78 071	881	338 436	4 334	257	3 195
France	65 889	1 073 468	11 560	551 500	42 476	3 072 <sup>b</sup>	31 725
Germany	80 768	688 243	12 917	357 340	55 011	4 055	43 851
Greece	10 927	131 957	1 593	131 957	9 459	1 593	5 111
Hungary	9 877	203 876	1 695	93 024	3 621 <sup>b</sup>	151 <sup>a</sup>	3 108
Ireland	4 606	95 999	897	69 797	2 515	35	1 944
Italy	60 783	183 704 <sup>d</sup>	6 844	302 073	51 585	6 505	37 000
Latvia	2 002	58 628	0	64 573	723 <sup>a</sup>	20	658
Lithuania	2 944	85 034	309	65 300	1 489	23	1 213
Luxembourg	550	2 899	152	2 586	431	17	363
Malta	425	2 854	0	316	313 <sup>a</sup>	18	266
Netherlands	16 829	138 641	5 242	37 354	10 109	654	7 932
Poland	38 018	413 530	1 482	311 888	26 472	1 190	20 004
Portugal	10 427	14 310	3 065	92 225	6 097 <sup>e</sup>	202	4 312
Romania	19 947	85 362	683	238 391	5 370 <sup>a</sup>	100	4 908
Slovakia	5 416	43 358	420	49 035	2 143 <sup>a</sup>	81	1 949
Slovenia	2 061	20 174	769	20 273	1 373	50	1 077
Spain	46 512	165 361	14 981 <sup>a</sup>	505 970	33 037	2 972	22 030
Sweden	9 645	140 700	2 088	450 295	5 923	312	4 586
United Kingdom	64 351	421 457	3 875	242 495	36 715	1 169	30 514
Europa 15	<b>402 076</b>			<b>3 238 348</b>			
Europa 28	<b>506 944</b>			<b>4 383 089</b>			
Iceland	326	12 869 <sup>d</sup>	0	103 000	274	8	217
Norway	5 108	94 449	392 <sup>b</sup>	386 209	3 995	245	2 555
Switzerland	8 140	71 553	1 429	41 285	5 937	699	4 385
Australia	23 306 <sup>a</sup>	873 115		7 692 060	17 634		13 297
Canada	34 724 <sup>a</sup>	1 304 100 <sup>a</sup>		9 984 670	23 538		21 730
Israel	8 158 <sup>a</sup>	19 052	146 <sup>a</sup>	22 072	2 966	117	2 481
Japan	126 949 <sup>a</sup>	1 218 772	7 642 <sup>a</sup>	377 930	90 894	5 246	60 036
New Zealand	4 388 <sup>a</sup>	94 615	183 <sup>a</sup>	268 107	3 398	67	2 748
South Korea	50 424 <sup>a</sup>	105 673	1 299 <sup>a</sup>	100 266	23 151	1 916	15 078
USA	322 423 <sup>a</sup>	6 722 348	76 705	9 833 517	274 805	8 455 <sup>a</sup>	131 139

**Selected Risk Values for the Year 2014**

	Killed per 100 000 Population					Killed per 1 Billion Vehicle Kilometers		
	Total	0-14 Years	15-24 Years	25-64 Years	65 and older	Total	Outside Urban Areas	Motorways
Austria	5,1	0,7	7,4	4,9	7,4	5,37	5,28	1,27
Belgium	6,5	0,5	10,4	6,6	8,9	7,07 <sup>a</sup>		1,98 <sup>a</sup>
Bulgaria	9,1							
Croatia	7,3							
Cyprus	5,2							
Czech Republic	6,5	0,9	9,9	7,2	7,2	14,18		2,84
Denmark	3,2	0,6	3,4	3,2	5,6	3,59		0,98
Estonia	5,9							
Finland	4,2	1,1	6,7	4,2	5,3	4,20	6,98	1,10
France	5,3	1,0	9,2	5,5	6,6			1,66
Germany	4,2	0,7	6,7	3,9	5,9	4,56		1,63
Greece	7,3	0,6	11,7	7,7	8,4			
Hungary	6,3	0,5 <sup>a</sup>	9,3 <sup>a</sup>	6,9 <sup>a</sup>	7,9 <sup>a</sup>		17,76 <sup>a</sup>	3,65 <sup>a</sup>
Ireland	4,2	1,3	6,5	4,1	7,6	3,91 <sup>a</sup>		
Italy	5,6	0,7	10,3	6,8	8,4			
Latvia	10,6							
Lithuania	9,1	3,5	10,5	10,1	9,4			
Luxembourg	6,4	1,1	7,6	8,6	2,6			
Malta	2,4							
Netherlands	2,8	0,7	4,2	2,2	5,9	3,74 <sup>a</sup>		
Poland	8,4	1,4	12,1	8,4	12,2	15,82 <sup>a</sup>		5,00 <sup>a</sup>
Portugal	6,1	0,5	5,7	6,3	10,0			
Romania	9,1							
Slovakia	5,4							
Slovenia	5,2	0,7	4,8	5,9	7,2	6,14	4,99	2,53
Spain	3,6	0,5	3,4	3,8	5,7		5,60	
Sweden	2,8	0,4	2,6	2,7	5,3	3,41		
United Kingdom	3,0	0,4	4,6	2,8	4,2	3,56	3,64 <sup>b</sup>	0,91
Europa 15	<b>4,7</b>	<b>0,7</b>	<b>6,7</b>	<b>4,9</b>	<b>6,5</b>			
Europa 28								
Iceland	1,2	0,0	4,2	1,2	0,0	1,22		
Norway	2,9	0,4 <sup>a</sup>	5,6 <sup>a</sup>	3,8 <sup>a</sup>	5,6 <sup>a</sup>	3,31	3,37 <sup>a</sup>	
Switzerland	3,0	0,7	4,3	2,4	6,0	3,86	3,60 <sup>a</sup>	1,03 <sup>a</sup>
Australia	4,9	1,2	6,9	5,1	7,0	4,74	6,80	
Canada	5,3	0,8	7,7	5,3	7,5	5,23		
Israel	3,4	1,3	4,2	3,5	7,4	5,32	6,79 <sup>c</sup>	
Japan	3,8	0,6	3,3	2,6	8,0	6,22		
New Zealand	6,5	1,3	9,7	6,6	9,1	7,02		
South Korea	9,4	0,9	5,3	8,4	28,4	16,42		
USA	10,3	1,8	14,8	11,6	12,4	6,73	8,19	3,39

**International Traffic and Accident Data**


Federal Highway Research Institute  
 Bundesanstalt für Straßenwesen  
 Bergisch Gladbach, February 2017

Reference:  
 IRTAD – International Road Traffic and Accident Database (OECD / ITF)  
 CARE (EU road accidents database)  
 UNECE Statistics  
 EUROSTAT

**Footnotes:**

1) in 1 000; as of 1st January 2015 except for individual countries 2) in km; as of 1st January 2015 3) in sqkm  
 a) 2013 b) 2012 c) 2011 d) 2010 e) 2009 °) without moped/mofa

\* ) Killed: 30-Day-Period. Except Italy until 1998 (7 days) +8%; France until 1992 (6 days) +9%; Spain until 1992 (24 hours) +30%; Greece until 1995 (3 days) +18%; Austria 1980 (3 days) +15%; Switzerland until 1991 (unlimited) -3%; Japan until 1992 (24 hours) +30%; Korea until 1999 (3 days) +15%; Portugal (24 hours) in 1999 changed to +14% (all figures for Portugal revised accordingly).



Federal Highway Research Institute  
 Bruederstrasse 53  
 D - 51427 Bergisch Gladbach  
 Phone +49 2204 43-0  
 Fax +49 2204 43-673  
 E-Mail info@bast.de  
[www.bast.de](http://www.bast.de)

