

# Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

Stand: 15.12.2017

<b>INHALT</b>	<b>KRITERIUM</b>	<b>STAND</b>
<b>1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)</b>		
a) Gesamtübersicht SE.....	.....	15.12.2017
b) Zertifikate SE.....	S1	15.12.2017
c) Prüfdaten SE.....	S2, S3	15.12.2017
d) Systemdaten SE.....	S4, S5	15.12.2017
e) Bauwerkssysteme SE.....	BW1 bis BW7	15.12.2017
f) Zusatzangaben SE.....	S6, S7, S8, S9	15.12.2017
<b>2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)</b>		
a) Leistungsdaten AEK.....	.....	15.12.2017
b) Prüfdaten und Begutachtungen AEK.....	T1, T2, T3	15.12.2017
<b>3. Übersichtsliste Anpralldämpfer (APD).....</b>	A1 bis A5	30.08.2017
<b>4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)</b>		
a) Leistungsdaten ÜK.....	.....	15.12.2017
b) Prüfdaten und Begutachtungen ÜK.....	U1, U2, U3	15.12.2017
<b>5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE)</b>		
a) ÜE nach TLP ÜK 2017	.....	15.12.2017
b) <i>Vorläufige ÜE bis 01.08.2018</i>	.....	30.08.2017
<b>6. Übersicht der Aktualisierungen.....</b>	.....	15.12.2017
<b>7. Häufig gestellte Fragen zu den TK FRS.....</b>	.....	15.12.2017

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1a) Gesamtübersicht SE***

Übersicht Systeme									
Id. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Material	Bemerkungen
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,18	0,75	40	S	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	W2	A	0,21	0,75	48	S	
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	W2	A	0,19	0,75	40	S	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,21	0,75	40	S	
1083	MegaRail ec, N2	N2	W2	A	0,21	0,70	56	S	
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	W2	A	0,18	0,75	44	S	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,85	0,75	40	S	
1025	MegaRail e, N2	N2	W3	B	0,18	0,75	60	S	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	W3	A	0,21	0,75	52	S	
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	W3	A	0,19	0,75	40	S	
1080	KB3 RH2B, N2	N2	W3	A	0,29	0,87	56	S	
1087	MegaRail eb, N2	N2	W3	A	0,21	0,70	60	S	
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	W3	A	0,18	0,75	48	S	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,14	0,75	48	S	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,14	0,75	48	S	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	0,18	0,75	60	S	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	0,18	0,75	60	S	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1023	MegaRail sl, N2	N2	W4	A	0,35	0,70	60	S	
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	W4	A	0,19	0,75	40	S	
1081	MegaRail en, N2	N2	W4	A	0,21	0,70	56	S	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	W4	A	0,21	0,75	80	S	
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2	W4	A	0,18	0,75	44	S	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	0,18	0,75	60	S	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	0,18	0,75	60	S	* Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	W5	A	0,19	0,75	40	S	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	W5	A	0,21	0,75	84	S	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	0,14	0,75	48	S	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,21	0,75	40	S	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,26	0,75	68	S	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	W3	A	0,21	0,75	60	S	
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	W3	A	0,21	0,75	52	S	
1084	MegaRail ec, H1	H1	W3	A	0,21	0,70	56	S	
1088	MegaRail eb, H1	H1	W3	A	0,21	0,70	60	S	
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	W3	A	0,18	0,75	52	S	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,14	0,75	48	S	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	0,50	0,75	60	S	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	0,21	0,75	60	S	
1024	MegaRail sl, H1	H1	W4	A	0,35	0,70	60	S	

Übersicht Systeme									
Id. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Material	Bemerkungen
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	W4	A	0,21	0,75	68	S	
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	W4	A	0,19	0,75	40	S	
1082	MegaRail em, H1	H1	W4	A	0,21	0,70	44	S	
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	W4	A	0,18	0,75	60	S	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	0,42	1,20*	36	S	* Modifikation mit H = 1,30 m vorhanden (Bericht 24409)
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	W4	A	0,21	0,75	52	S	
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	0,14	0,75	48	S	auch geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", dann W5
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1.43*	0,75	68	S	* Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	0,50	0,75	60	S	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,48	0,80	42	B	
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2	W1	C	0,54	0,90	35	B	
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2	W1	B	0,47	0,81	42	B	
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2	W1	C	0,61	0,81	35	B	
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	W1	C	0,54	1,15	32	B	Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,62	0,80	42	B	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,48	0,88	48	B	
1108	LT 102 ME, H2	H2	W1	C	0,54	0,90	61	B	
1110	LT 105 ME, H2	H2	W1	B	0,60	0,90	59	B	
1114	TSS® Jerseybaer NR E200, H2	H2	W1	B	0,60	0,90	60	B	
1133	LT 205-12, H2	H2	W1	B	0,60	0,90	60	B	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,54	1,00	60	B	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,48	0,80	42	B	
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2	W2	C	0,54	0,90	96	B	
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2	W2	C	0,61	0,81	35	B	
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2	W2	B*	0,61	0,81	35	B	* Bei Verwendung für beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen.
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	W2	C	0,54	1,00	60	B	
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	W2	C	0,68	1,15	32	B	Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.
1089	MegaRail sk, H2	H2	W2	A	0,28	1,10	76	S	
1093	EP 80B-E, H2	H2	W2	B	0,70	0,80	54	B	
1094	EP 80Ba, H2	H2	W2	B	0,70	0,80	63	B	
1106	LT 104 ME, H2	H2	W2	C	0,54	1,10	60	B	
1109	LT 103 ME, H2	H2	W2	C	0,54	0,90	61	B	
1111	LT 106 ME, H2	H2	W2	B	0,75	0,90	59	B	
1112	LT 205-10, H2	H2	W2	B	0,60	0,90	58	B	
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	W2*	B	0,54	1,18	47	B	* Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Fangnetz (Modifikation, Bericht 28266). Dann SE mit Wirkungsbereich W3!
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,50	1,15	28	S	zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2	W3	B	0,54	1,00	52	S	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,48	0,80	42	B	

Übersicht Systeme									
Id. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Material	Bemerkungen
1042	DB 80F, H2	H2	W3	B	0,60	0,80	60	B	
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2	W3	B	0,61	0,81	96	B	
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	W3	C	0,47	0,85	42	B	
1095	EP 80Bs, H2	H2	W3	B	0,70	0,80	63	B	
1029	MegaRail bw, H2	H2	W3*	B	0,54	1,00	40	S	* ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,45	0,90	52	S	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,70	0,90	52	S	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,45	0,90	60	S	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	0,45	1,00	52	S	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,50	1,15	40	S	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,86	1,15	60	S	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,50	1,15	36	S	
1026	MegaRail s, H2	H2	W4	A	0,49	0,90	60	S	
1027	MegaRail db, H2	H2	W4	B	0,68	0,90	60	S	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,48	0,88	78	B	
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	W4	B	0,70	0,90	60	S	
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,86	1,15	36	S	
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	W4	B	0,54	0,90	96	B	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,05	0,89	62	B	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	0,64	1,00	78	B	
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2	W5	B	1,65	0,81	56	B	
1079	KB3 RH2B, H2	H2	W5	A	0,29	0,87	56	S	
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2	H2	W5	C	0,54	0,90	96	B	* Bei ausreichender Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig weiterführen!
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	W6	C	2,06	0,81	42	B	
1092	DB 80, H2	H2	W6	B	0,60	0,80	108	B	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,48	0,80	64	B	
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	W7	B	2,34	0,81	42	B	
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3	W1	C	0,54	1,15	35	B	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	W2	C	0,54	1,10	90	B	
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	W3	B	0,68	1,17	48	B	
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	W4	B	0,68	1,10	56	B	
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	W4	A	0,67	1,56	72	S	
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	W4	A	0,28	1,10	76	S	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,86	1,25	76	S	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,58	1,07	91	B	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	1,25	4,00*	60	B	* Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	W5	A	0,59	1,56	72	S	
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b	W6	B	1,53*	1,25	80	S	* Mitwirkung des Geländers, Breite Super-Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m

Übersicht Systeme									
Id. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Material	Bemerkungen
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	0,70	1,00	92	B	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	0,50	1,15	76	S	
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b*	W7	A	1,98	0,90	60	S	* nur bei Aufstellung der zwei Reihen mit dem lichten Abstand der beiden Schutzeinrichtungen von 1,0 m gemäß Anprallprüfung im hindernisfreien ebenen Mittelstreifen

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1b) Zertifikate SE***

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012				DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise	
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)						Zertifikat / Anerkennungsurkunde
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17041	0760	ALKA	21.07.2017	21.07.2017 (4)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16061	0760	BBV	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0336-CPD-4603000-28 EN	0336	PASS + Co.	02.05.2013	-	
1001	ESP 4.0, N2	-	-	-	-	N2	W5	A	1,6	-	0760-CPD-F10073	0760	Peetz	09.03.2011	09.03.2011 (4)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16041	0760	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16071	0760	SGGT	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17011	0760	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17021	0760	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1001	ESP 4.0, N2	-	-	-	-	N2	W5	A	1,6	-	0760-CPD-F10128	0760	V&R	09.03.2011	09.03.2011 (4)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16001	0760	Kirchhoff & Lehr	12.06.2017	12.06.2017 (3)	Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlstützplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17042	0760	ALKA	21.07.2017	21.07.2017 (4)	
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16062	0760	BBV	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1002	ESP 2.0, N2	-	-	-	-	N2	W4*	A	1,6*	-	0760-CPD-F10063/64	0760	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (3)	* Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen.
1002	ESP 2.0, N2	-	-	-	-	N2	W4*	A	1,6*	-	0760-CPD-F10074/75	0760	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (3)	* Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16042	0760	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16072	0760	SGGT	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPD-F17012	0760	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	* Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17022	0760	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1002	ESP 2.0, N2	-	-	-	-	N2	W4*	A	1,6*	-	0760-CPD-F10129/30	0760	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (3)	* Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16002	0760	Kirchhoff & Lehr	12.06.2017	12.06.2017 (3)	Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlstützplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten.
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0391	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0027-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0654-CPR-0219	0654	PASS + Co.	22.12.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0025-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0024-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0050-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0072-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0026-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0181-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0393	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0056-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0654-CPR-0220	0654	PASS + Co.	22.12.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0055-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0053-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0057-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0058-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0386	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0176-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0392	0531	ALKA	15.09.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0041-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0654-CPR-0230	0654	PASS + Co.	29.12.2014	27.12.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0040-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0038-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0062-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0061-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0385	0531	UNIPROMET	23.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0175-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	16.04.2012 (4)	



Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012				DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise	
neue (fd. Nummer (ab 1001))	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugaueindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)						Zertifikat / Anerkennungsurkunde
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17044	0760	ALKA	21.07.2017	21.07.2017 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16064	0760	BBV	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	-	-	-	-	-	N2	W5	A	1,5	0760-CPD-F10066	0760	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	-	-	-	-	-	N2	W5	A	1,5	0760-CPD-F10077	0760	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16044	0760	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16074	0760	SGGT	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17014	0760	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17024	0760	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	-	-	-	-	-	N2	W5	A	1,5	0760-CPD-F10132	0760	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17047	0760	ALKA	21.07.2017	21.07.2017 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16067	0760	BBV	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,2	0760-CPD-F10069	0760	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,2	0760-CPD-F10080	0760	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16047	0760	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16077	0760	SGGT	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17017	0760	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17027	0760	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,2	0760-CPD-F10135	0760	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F17045	0760	ALKA	21.07.2017	21.07.2017 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F16065	0760	BBV	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,3	0760-CPD-F10067	0760	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,3	0760-CPD-F10078	0760	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F16045	0760	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F16075	0760	SGGT	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F17015	0760	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F17025	0760	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,3	0760-CPD-F10133	0760	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F16005	0760	Kirchhoff & Lehr	12.06.2017	12.06.2017 (3)	Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten.
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17046	0760	ALKA	21.07.2017	21.07.2017 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16066	0760	BBV	01.12.2016	01.12.2016 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	-	-	-	-	-	H1	W4	A	1,1	0760-CPD-F10068	0760	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	-	-	-	-	-	H1	W4	A	1,1	0760-CPD-F10079	0760	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16046	0760	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16076	0760	SGGT	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17016	0760	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17026	0760	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	-	-	-	-	-	H1	W4	A	1,1	0760-CPD-F10134	0760	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (4)	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16006	0760	Kirchhoff & Lehr	12.06.2017	12.06.2017 (3)	Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten.
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0411	0531	ALKA	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0080-CPR-2011	0531	BBV	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0654-CPR-0225	0654	PASS + Co.	31.05.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0083-CPR-2011	0531	Peetz	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0081-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0084-CPR-2011	0531	SGGT	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0085-CPR-2011	0531	SPIG	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0086-CPR-2011	0531	UNIPROMET	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0087-CPR-2011	0531	V&R	24.04.2017	27.12.2012 (4)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012				DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise	
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherkultsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugaueindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherkultsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)						Zertifikat / Anerkennungsurkunde
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0409	0531	ALKA	15.09.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0049-CPR-2011	0531	BBV	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0654-CPR-0234	0654	PASS + Co.	08.01.2015	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0048-CPR-2011	0531	Peetz	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0047-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0051-CPR-2011	0531	SGGT	25.09.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0058-CPR-2011	0531	SPIG	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0054-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0052-CPR-2011	0531	V&R	25.09.2014	02.09.2014 (5)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0405	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0006-CPR-2011	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0654-CPR-0201	0654	PASS + Co.	28.11.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0005-CPR-2011	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0004-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0008-CPR-2011	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0007-CPR-2011	0531	SPIG	20.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0029-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0009-CPR-2011	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0406	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0021-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0654-CPR-0222	0654	PASS + Co.	22.12.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0022-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0020-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0049-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0078-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0025-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0179-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (4)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0389	0531	ALKA	15.09.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0033-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0654-CPR-0231	0654	PASS + Co.	29.12.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0031-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0029-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0051-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0075-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0483	0531	UNIPROMET	23.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0482	0531	V&R	25.09.2014	28.04.2014 (7)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0400	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0109-CPR-2010	0531	BBV	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0654-CPR-0227	0654	PASS + Co.	22.12.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0108-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0107-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0111-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0110-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0388	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	VI3	-	-	-	-	0112-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012				DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise	
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherkultsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugaueindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherkultsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)						Zertifikat / Anerkennungsurkunde
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0407	0531	ALKA	15.09.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0159-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0654-CPR-0200	0654	PASS + Co.	28.11.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0158-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0157-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0161-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0160-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0034-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	VI5	-	-	-	-	0162-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	23.05.2014 (6)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0396	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0136-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0654-CPR-0233	0654	PASS + Co.	08.01.2015	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0135-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0134-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0138-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0137-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0033-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0139-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0396	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0136-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0654-CPR-0233	0654	PASS + Co.	08.01.2015	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0135-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0134-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0138-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0137-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0033-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0139-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0398	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0101-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0654-CPR-0221	0654	PASS + Co.	22.12.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0100-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0099-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0103-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0102-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0387	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0104-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0401	0531	ALKA	28.05.2015	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0041-CPR-2011	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0654-CPR-0228	0654	PASS + Co.	22.12.2014	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0040-CPR-2011	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0039-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0043-CPR-2011	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0042-CPR-2011	0531	SPIG	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0046-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI7	-	-	-	-	0044-CPR-2011	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (4)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012				DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise	
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugaueindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)						Zertifikat / Anerkennungsurkunde
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0399	0531	ALKA	15.09.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0117-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0654-CPR-0232	0654	PASS + Co.	08.01.2015	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0116-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0115-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0119-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0118-CPR-2010	0531	SPIG	20.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0031-CPR-2011	0531	UNIPROMET	20.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0120-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	26.08.2014 (8)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0402	0531	ALKA	15.09.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0128-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0654-CPR-0226	0654	PASS + Co.	08.01.2015	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0127-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0126-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0130-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0129-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0032-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0131-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	26.08.2014 (6)	
1023	MegaRail sl, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	417_rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.01.2016	-	
1024	MegaRail sl, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	417_rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.01.2016	-	
1025	MegaRail e, N2	N2	W3	B	1,0	-	-	-	-	-	416_rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.01.2016	-	
1026	MegaRail s, H2	H2	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0015-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	15.09.2016	12.09.2016 (6)	
1026	MegaRail s, H2	-	-	-	-	H2	W4	B	1,0	-	0047-CPD-2010	0531	SGGT	21.12.2010	-	
1027	MegaRail db, H2	H2	W4	B	0,5	VI4	-	-	-	-	0017-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	17.10.2016	12.09.2016 (5)	
1027	MegaRail db, H2	-	-	-	-	H2	W4	B	0,6	-	0045-CPD-2010	0531	SGGT	09.12.2010	-	
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b	W7	A	1,5	VI8	-	-	-	-	0018-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	10.10.2016	12.09.2016 (5)	
1028	MegaRail s zweifach, H4b	-	-	-	-	H4b	W7	B	1,5	-	0048-CPD-2010	0531	SGGT	21.12.2010	-	
1029	MegaRail bw, H2	H2	W3*	B	0,8	VI4	-	-	-	-	0016-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	17.10.2016	12.09.2016 (5)	*ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4
1029	MegaRail bw, H2	-	-	-	-	H2	W3*	B	0,8	-	0046-CPD-2010	0531	SGGT	21.10.2010	-	*ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2	W3	B	0,8	VI4	-	-	-	-	0016-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	17.10.2016	12.09.2016 (5)	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,3	VI2	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2016019	-	Linetech / VSB Infra	08.12.2017	-	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,3	VI2	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017004	-	Linetech / Schnorpfell	08.12.2017	-	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,3	VI2	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017005	-	Linetech / Wallstop	08.12.2017	-	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1034	0531	V&R	12.01.2015	12.03.2014 (4)	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1200	0531	H&S	19.01.2015	12.03.2014 (4)	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	W4	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1199	0531	Peetz	19.01.2015	12.03.2014 (4)	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	W3	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1079	0531	V&R	03.02.2015	03.02.2015 (5)	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	W3	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1202	0531	H&S	19.01.2015	07.03.2014 (4)	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	W3	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1201	0531	Peetz	19.01.2015	07.03.2014 (4)	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	W3	A	0,9	VI8	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1034	0531	V&R	12.01.2015	12.03.2014 (4)	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	W3	A	0,9	VI8	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1200	0531	H&S	19.01.2015	12.03.2014 (4)	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	W3	A	0,9	VI8	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1199	0531	Peetz	19.01.2015	12.03.2014 (4)	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	W4	A	1,2	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1079	0531	V&R	03.02.2015	03.02.2015 (5)	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	W4	A	1,2	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1202	0531	H&S	19.01.2015	07.03.2014 (4)	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	W4	A	1,2	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1201	0531	Peetz	19.01.2015	07.03.2014 (4)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeindeung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	-	-	-	-	-	H2	W3	B	0,4	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	-	-	-	-	-	H2	W3	B	0,4	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1042	DB 80F, H2	H2	W3	B	0,7	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1042	DB 80F, H2	-	-	-	-	-	H2	W3	B	0,7	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1042	DB 80F, H2	H2	W3	B	0,7	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1042	DB 80F, H2	-	-	-	-	-	H2	W3	B	0,7	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1042	DB 80F, H2	H2	W3	B	0,7	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1042	DB 80F, H2	H2	W3	B	0,7	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1042	DB 80F, H2	H2	W3	B	0,7	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	-	-	-	-	-	H2	W1	B	0,0	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	-	-	-	-	-	H2	W1	B	0,0	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	-	-	-	-	-	H2	W2	B	0,3	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	-	-	-	-	-	H2	W2	B	0,3	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	-	-	-	-	-	H2	W7	B	0,2	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	-	-	-	-	-	H2	W7	B	0,2	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	-	-	-	-	-	H2	W4	B	0,7	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	-	-	-	-	-	H2	W4	B	0,7	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	-	-	-	-	-	H2	W5	B	1,2	0531-CPD-0001	0531	Abel	24.10.2011	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	-	-	-	-	-	H2	W5	A	1,0	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	-	-	-	-	-	H2	W5	A	1,0	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	-	-	-	-	-	H4b	W6	B	1,1	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	-	-	-	-	-	H4b	W6	B	1,1	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	-	-	-	-	-	H4b	W5	B	1,0	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	-	-	-	-	-	H4b	W5	B	1,0	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	-	-	-	-	-	H4b	W5	B	0,6	0531-CPD-0001	0531	Abel	24.10.2011	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	-	-	-	-	-	H2	W2	C	0,3	0531-CPD-1317-0541	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	-	-	-	-	-	H2	W3	B	0,5	0531-CPD-1317-0490	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	-	-	-	-	-	H2	W1	C	0,0	0531-CPD-1317-0543	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	-	-	-	-	-	H2	W1	B	0,1	0531-CPD-1317-0488	0531	Spengler	07.11.2012	01.08.2012 (1)	
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	-	-	-	-	-	H2	W1	C	0,0	0531-CPD-1317-0487	0531	Spengler	18.01.2013	01.08.2012 (1)	
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	-	-	-	-	-	H2	W2	C	0,2	0531-CPD-1317-0486	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	-	-	-	-	-	H2	W2	B*	0,1	0531-CPD-1317-0383	0531	Spengler	07.11.2012	27.04.2012 (2)	* Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallherigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2).
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90 BW, H2	-	-	-	-	-	H2	W2	C	0,3	0531-CPD-1317-0542	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	-	-	-	-	-	H2	W5	B	0,0	0531-CPD-1317-0384	0531	Spengler	07.11.2012	18.06.2012 (3)	
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	W4	A	1,2	VI8	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	W3	A	0,9	VI5	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	

\* Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallherigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2).

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012				DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise	
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheiligkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeindeingung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheiligkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)						Zertifikat / Anerkennungsurkunde
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0409	0531	ALKA	15.09.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0049-CPR-2011	0531	BBV	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0654-CPR-0234	0654	PASS + Co.	08.01.2015	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0048-CPR-2011	0531	Peetz	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0047-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0051-CPR-2011	0531	SGGT	25.09.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0058-CPR-2011	0531	SPIG	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0054-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0052-CPR-2011	0531	V&R	25.09.2014	02.09.2014 (5)	
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0389	0531	ALKA	15.09.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0033-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0654-CPR-0231	0654	PASS + Co.	29.12.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0031-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0029-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0051-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0075-CPR-2010	0531	SPIG	23.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0483	0531	UNIPROMET	23.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0482	0531	V&R	25.09.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	W3	C	0,4	VI4	-	-	-	-	0531-CPD-1317-0485	0531	Spengler	21.06.2016	06.02.2015 (1)	
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	-	-	-	-	-	H2	W6	C	0,0	0531-CPD-1317-0551	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	-	-	-	-	-	H2	W7	B	0,0	0531-CPD-1317-0623	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115 BW – 101, H2	H2	W2*	B	0,3	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1033	0531	Spengler	21.06.2016	06.02.2015 (1)	* W3 mit Modifikation Fangnetz
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	W1	C	0,0	VI1	-	-	-	-	0531-CPD-1317-0484	0531	Spengler	07.11.2012	04.07.2012 (1)	
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	W2	C	0,0	VI1	-	-	-	-	0531-CPD-1317-0553	0531	Spengler	07.11.2012	04.07.2012 (1)	
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	W4	B	0,5	VI8	-	-	-	-	0531-CPD-1317-1840	0531	Spengler	26.11.2015	-	
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	W3	B	0,4	VI8	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1841	0531	Spengler	02.12.2015	-	
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	W5	A	1,1	VI8	-	-	-	-	0017-CPR-2010	0531	voestalpine	06.07.2015	-	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweirad-fahrerschutz eingesetzt werden siehe Modifikation des Systems Mod.-Berichte Nr. 24406, 24407 und 24408.
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	W4	A	0,4	VI5	-	-	-	-	0008-CPR-2010	0531	voestalpine	06.07.2015	-	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweirad-fahrerschutz eingesetzt werden siehe Modifikation des Systems Mod.-Berichte Nr. 24406, 24407 und 24408.
1079	KB3 RH2B, H2	H2	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0006-CPR-2010	0531	voestalpine	11.12.2014	11.02.2013 (2)	
1080	KB3 RH2B, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0006-CPR-2010	0531	voestalpine	11.12.2014	11.02.2013 (2)	
1081	MegaRail en, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	382/2131/CPR/2013 rev.1	2131	Saferoad RRS	14.03.2014	-	
1082	MegaRail em, H1	H1	W4	A	1,2	VI4	-	-	-	-	389 rev.01/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.08.2015	-	
1083	MegaRail ec, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	420 rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.08.2015	09.02.2016 (2)	
1084	MegaRail ec, H1	H1	W3	A	0,7	VI4	-	-	-	-	421 rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.08.2016	09.02.2016 (2)	
1087	MegaRail eb, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	387/2131/CPR/2013	2131	Saferoad RRS	10.12.2013	-	
1088	MegaRail eb, H1	H1	W3	A	0,9	VI7	-	-	-	-	387/2131/CPR/2013	2131	Saferoad RRS	10.12.2013	-	
1089	MegaRail sk, H2	H2	W2	A	0,6	VI2	-	-	-	-	386 rev.1/2131/CPR/2013	2131	Saferoad RRS	26.08.2015	-	
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	386 rev.1/2131/CPR/2013	2131	Saferoad RRS	26.08.2015	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1091	DB 80E, H2	-	-	-	-	-	H2	W1	B	0,1	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1091	DB 80E, H2	-	-	-	-	-	H2	W1	B	0,1	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	



Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugaueindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1092	DB 80,H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, W6.	10.04.2017	-	
1092	DB 80,H2	-	-	-	-	-	H2	W6	B	1,5	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1092	DB 80,H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1092	DB 80,H2	-	-	-	-	-	H2	W6	B	1,5	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1092	DB 80,H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1092	DB 80,H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1092	DB 80,H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1093	EP 80B-E, H2	-	-	-	-	-	H2	W2	B	0,0	BAS1-VGVFBSWO-2016001	-	Delta Bloc	22.08.2016	-	
1094	EP 80Ba, H2	-	-	-	-	-	H2	W2	B	0,0	BAS1-VGVFBSWO-2016002	-	Delta Bloc	22.08.2016	-	
1095	EP 80Bs, H2	-	-	-	-	-	H2	W3	B	0,2	BAS1-VGVFBSWO-2016003	-	Delta Bloc	22.08.2016	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, W6.	26.03.2012	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.04.2013	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0003-CPD-2010	0531	Bögl	28.04.2012	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1097	Einseitige BSWF NJ Typ 127WL, H3	-	-	-	-	-	H3	W1	C	0,0	0531-CPD-1317-0544	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1042	0531	V&R	03.02.2015	03.02.2015 (4)	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1197	0531	H+S	22.04.2014	04.06.2012 (3)	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1193	0531	Peetz	22.04.2014	04.06.2012 (3)	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0070-CPR-2011	0531	V&R	03.02.2015	03.02.2015 (4)	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0013	0531	H+S	23.04.2014	04.06.2012 (3)	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0019	0531	Peetz	23.04.2014	04.06.2012 (3)	
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1196	0531	V&R	19.08.2014	19.08.2014 (3)	
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1196	0531	V&R	19.08.2014	19.08.2014 (3)	
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1059	0531	V&R	01.02.2016	21.01.2015 (3)	
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	W4	A	1,2	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1059	0531	V&R	01.02.2016	21.01.2015 (3)	
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2	W4	A	1,3	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1234	0531	V&R	15.09.2014	19.08.2014 (3)	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0624	0531	V&R	02.02.2015	11.12.2014 (3)	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1194	0531	H+S	23.04.2014	28.11.2013 (2)	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1192	0531	Peetz	23.04.2014	28.11.2013 (2)	
1106	LT 104 ME, H2	H2	W2	C	0,1	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2016022	-	Linetech / VSB Infra	08.12.2017	-	
1106	LT 104 ME, H2	H2	W2	C	0,1	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017010	-	Linetech / Schnorpfell	08.12.2017	-	
1106	LT 104 ME, H2	H2	W2	C	0,1	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017011	-	Linetech / Wallstop	08.12.2017	-	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	W2	C	0,3	VI4	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2016022	-	Linetech / VSB Infra	08.12.2017	-	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	W2	C	0,3	VI4	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017010	-	Linetech / Schnorpfell	08.12.2017	-	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	W2	C	0,3	VI4	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017011	-	Linetech / Wallstop	08.12.2017	-	
1108	LT 102 ME, H2	H2	W1	C	0,0	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2016010	-	Linetech / VSB Infra	05.10.2016	-	
1108	LT 102 ME, H2	H2	W1	C	0,0	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017006	-	Linetech / Schnorpfell	19.04.2017	-	
1108	LT 102 ME, H2	H2	W1	C	0,0	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017007	-	Linetech / Wallstop	19.04.2017	-	
1109	LT 103 ME, H2	H2	W2	C	0,2	VI2	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2016025	-	Linetech / VSB Infra	05.10.2016	-	
1109	LT 103 ME, H2	H2	W2	C	0,2	VI2	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017008	-	Linetech / Schnorpfell	19.04.2017	-	
1109	LT 103 ME, H2	H2	W2	C	0,2	VI2	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017009	-	Linetech / Wallstop	19.04.2017	-	
1110	LT 105 ME, H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2016013	-	Linetech / VSB Infra	05.10.2016	-	
1110	LT 105 ME, H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017012	-	Linetech / Schnorpfell	19.04.2017	-	
1110	LT 105 ME, H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017013	-	Linetech / Wallstop	19.04.2017	-	



Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012				DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise	
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)						Zertifikat / Anerkennungsurkunde
1111	LT 106 ME, H2	H2	W2	B	0,0	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016016	-	Linetech / VSB Infra	05.10.2016	-	
1111	LT 106 ME, H2	H2	W2	B	0,0	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017014	-	Linetech / Schnorpfeil	19.04.2017	-	
1111	LT 106 ME, H2	H2	W2	B	0,0	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017015	-	Linetech / Wallstop	19.04.2017	-	
1112	LT 205-10, H2	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017001	-	Linetech / VSB Infra	07.03.2017	-	
1112	LT 205-10, H2	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017002	-	Linetech / Schnorpfeil	11.04.2017	-	
1112	LT 205-10, H2	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017003	-	Linetech / Wallstop	11.04.2017	-	
1114	TSS® Jerseybaer NR E200, H2	H2	W1	B	0,0	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016007	-	STRABAG	26.07.2016	-	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1577	0531	ALKA	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1579	0531	BBV	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0654-CPR-0246	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1580	0531	Peetz	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1576	0531	Saferoad RRS	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1581	0531	SGGT	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1582	0531	SPIG	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1578	0531	UNIPROMET	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1575	0531	V&R	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1640	0531	ALKA	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1642	0531	BBV	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0654-CPR-0243	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1643	0531	Peetz	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1639	0531	Saferoad RRS	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1644	0531	SGGT	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1645	0531	SPIG	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1641	0531	UNIPROMET	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1638	0531	V&R	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1585	0531	ALKA	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1587	0531	BBV	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0654-CPR-0244	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1588	0531	Peetz	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1584	0531	Saferoad RRS	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1589	0531	SGGT	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1590	0531	SPIG	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1586	0531	UNIPROMET	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1583	0531	V&R	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1577	0531	ALKA	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1579	0531	BBV	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0654-CPR-0246	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1580	0531	Peetz	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1576	0531	Saferoad RRS	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1581	0531	SGGT	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1582	0531	SPIG	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1578	0531	UNIPROMET	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1575	0531	V&R	17.02.2015	27.12.2012 (3)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012				DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller	Datum	Modifikationen im Zertifikat (Stand (Anzahl))	Auflagen / Hinweise	
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugaueindringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallherigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)						Zertifikat / Anerkennungsurkunde
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1640	0531	ALKA	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1642	0531	BBV	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0654-CPR-0243	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1643	0531	Peetz	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1639	0531	Saferoad RRS	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1644	0531	SGGT	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1645	0531	SPIG	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1641	0531	UNIPROMET	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1638	0531	V&R	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2	-	-	-	-	-	H2	W5	C	0,9	0336-CPD-31411	0336	Nordbeton	31.05.2011	-	
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0399	0531	ALKA	15.09.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0117-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0654-CPR-0232	0654	PASS + Co.	08.01.2015	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0116-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0115-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0119-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0118-CPR-2010	0531	SPIG	20.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0031-CPR-2011	0531	UNIPROMET	20.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0120-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0780-CPR-154003	0780	Wallstop	01.12.2015	-	
1133	LT 205-12, H2	H2	W1	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017017	-	Linetech / VSB Infra	04.08.2017	-	
1133	LT 205-12, H2	H2	W1	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017018	-	Linetech / Schnorpfell	02.11.2017	-	
1133	LT 205-12, H2	H2	W1	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAS1-VGVFBSWO-2017019	-	Linetech / Wallstop	02.11.2017	-	

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1c) Prüfdaten SE***

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1001	ESP 4.0, N2	N2	0,18	0,75	60	TSR PSG 47*	01.12.2008	TSR PSG 48*	01.12.2008	ok	* alternativ auch Prüfungen BAST 1994 7D 02 und 1995 7D 01
1002	ESP 2.0, N2	N2	0,18	0,75	60	BAST 1994 7D 02	07.07.2017	BAST 2000 7D 07	07.07.2017	ok	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	0,18	0,75	60	TÜV X53.03.H10	08.11.2007	TÜV X53.04.H10	08.11.2007	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung" ; Abstand Systemhinterkante zum Knickpunkt der Böschung 0,3 m
1004	ESP Plus W1, N2	N2	0,18	0,75	40	TSR PSG 68	12.01.2010	TSR PSG 67	12.01.2010	ok	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	0,85	0,75	40	TSR PSG 65	12.01.2010	TSR PSG 64/66	12.01.2010	ok	geprüft für besonderen Einsatz "Baum / Einzelhindernis"; Sonderlösung für ESP ohne ÜEs direkt integrierbar in ESP 2,0/ 4,0 gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt
1006	ESP 4.0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	0,18	0,75	60	BAST 2002 7D 18	07.07.2017	BAST 2002 7D 19	07.07.2017	ok	* Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	1,43*	0,75	68	BAST 1994 7D 08	07.07.2017	BAST 1995 7D 16	07.07.2017	ok	* Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m
1008	EDSP 2.0, H1	H1	0,50	0,75	60	BAST 1994 7D 11	07.07.2017	BAST 1994 7D 10	07.07.2017	ok	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	0,50	0,75	60	BAST 1997 7D 01	07.07.2017	BAST 1996 7D 01	07.07.2017	ok	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	0,21	0,75	60	TÜV X53.06.K08	09.12.2010	TÜV X53.04.K07	30.11.2010	ok	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	0,21	0,75	40	TÜV X53.06.K08	11.07.2011	TÜV X53.05.K08	09.04.2014	ok	Verkürzung der Prüflänge von 60m auf 40 m durch Modifikation (Bericht 24412) bestätigt.
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	0,45	0,90	52	TSR PSG 60	06.10.2009	TSR PSG 59	06.10.2009	ok	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	0,70	0,90	52	TÜV X53.05.J07	20.11.2009	TÜV X53.04.J07	20.11.2009	ok	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	0,45	0,90	60	TÜV X53.07.J09	18.11.2009	TÜV X53.06.J09	18.11.2009	ok	ohne Geländer geprüft
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	0,50	1,15	28	TSR PSG 36	20.08.2004	TSR PSG 35	20.08.2004	ok	zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6; Sonderlösung für Super Rail ohne ÜEs direkt integrierbar in Super Rail gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt (SE-1015 und SE-1017).
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	0,45	1,00	52	TÜV X53.02.K04	15.10.2010	TÜV X53.03.K04	15.10.2010	ok	
1017	Super-Rail, H2	H2	0,50	1,15	40	BAST 1995 7D 10	16.08.1995	BAST 1995 7D 11	16.08.1995	ok	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	0,50	1,15	76	BAST 1995 7D 10	16.08.1995	BAST 2004 7D 15	14.12.2004	ok	baugleich mit Super-Rail, H2
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	0,86	1,15	60	TSR PSG 37	27.12.2004	TSR PSG 38	27.12.2004	ok	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	0,86	1,25	76	TÜV X53.09.K11	27.01.2011	TÜV X53.08.K11	27.01.2011	ok	10 cm höher, sonst baugleich mit Super-Rail doppelt, H2
1021	Super-Rail BW, H2	H2	0,50	1,15	36	TSR PSG 34	01.07.2008	TSR PSG 28	15.07.2005	ok	Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikation (Bericht 22225 vom 26.03.13) ohne Geländer geprüft
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b	1,53*	1,25	80	BAST 2004 7D 31	09.05.2005	BAST 2005 7D 19	27.12.2005	ok	* Mitwirkung des Geländers, Breite Super Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m
1023	MegaRail sl, N2	N2	0,35	0,70	60	TÜV X66.05.J06	17.08.2009	TÜV X66.01.J06	17.08.2009	ok	Einsatz nur in modifizierter Ausführung mit veränderten Stahlblechlaschen und Lochformen (siehe auch Datenblatt).

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1024	MegaRail sl, H1	H1	0,35	0,70	60	TÜV X66.05.J06	17.08.2009	IBDiM TO-2/7/09-1	14.12.2009	ok	Einsatz nur in modifizierter Ausführung mit veränderten Stahlblechlaschen und Lochformen (siehe auch Datenblatt).
1025	MegaRail e, N2	N2	0,18	0,75	60	IBDiM TO-2/4/09-1	26.11.2009	IBDiM TO-2/4/09-2	26.11.2009	ok	
1026	MegaRail s, H2	H2	0,49	0,90	60	TÜV X66.01.110 (B-Profil) AISICO 1106 (A-Profil)	09.04.2015 30.06.2014	TÜV X66.02.110	09.04.2015	ok	
1027	MegaRail db, H2	H2	0,68	0,90	60	BASSt 2007 7D 05	31.08.2007	BASSt 2007 7D 06	31.08.2007	ok	
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b*	1,98	0,90	60	TÜV X66.01.110 (B-Profil) AISICO 1106 (A-Profil)	09.04.2015 30.06.2014	TÜV X66.04.J06	20.08.2009	ok	* nur bei Aufstellung der zwei Reihen mit dem lichten Abstand der beiden Schutzeinrichtungen von 1,0 m gemäß Anprallprüfung im hindernisfreien ebenen Mittelstreifen
1029	MegaRail bw, H2	H2	0,54	1,00	40	TÜV X85.02.H11	10.12.2007	TÜV X85.03.H11	10.12.2007	ok	
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2	0,54	1,00	52	TÜV X85.02.H11	10.12.2007	TÜV X85.03.H11	10.12.2007	ok	Modifikation der Mega Rail bw, H2 mit Asphaltankern, Einsatz als Mittelstreifenüberfahrt; Bedingungen siehe Modifikation (Bericht 09458Rev.1 vom 10.11.2010)
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	0,54	1,00	60	TÜV Y99.01.J08	23.01.2017	TÜV Y99.02.J08	23.01.2017	ok	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	0,21	0,75	48	TSR PSG 57	24.06.2013	TSR PSG 56	24.06.2013	ok	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	0,21	0,75	52	TÜV X47.01.K01	05.12.2013	TÜV X47.02.K01	06.12.2013	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	0,21	0,75	60	TSR PSG 57	24.06.2013	TSR PSG 63	24.06.2013	ok	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	0,21	0,75	68	TÜV X47.01.K01	05.12.2013	TSR PSG 76	24.06.2013	ok	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	0,48	0,80	42	TÜV Y58.08.112	25.05.2009	TÜV Y58.07.112	25.05.2009	ok	
1042	DB 80F, H2	H2	0,60	0,80	60	TÜV Y58.01.104 TÜV Y58.02.Q02	12.06.2008 21.04.2016	TÜV Y58.01.H04 TÜV Y58.01.Q02	25.05.2007 21.04.2016	ok	Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 37633_1).
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	0,48	0,80	42	TÜV Y58.06.J06	06.11.2009	TÜV Y58.08.J07	06.11.2009	ok	Einsatz auch mit Hinterfüllung möglich (zugelassene Modifikation siehe Bericht 19315)
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	0,48	0,80	42	TÜV Y58.06.J06	06.11.2009	TÜV Y58.07.J06	12.11.2008	ok	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	0,48	0,80	64	BASSt 1998 7B 13	22.11.1999	BASSt 1998 7B 12	20.12.1999	ok	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	0,48	0,88	78	TÜV Y58.09.J09	09.03.2010	BASSt 2004 7B 05	09.08.2004	ok	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	1,05	3,00*	62	TÜV Y58.02.H05	17.07.2007	TÜV Y58.03.H05	17.07.2007	ok	* Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand
1048	DB 100S, H2	H2	0,64	1,00	78	TÜV Y58.05.107	22.10.2008	BASSt 2003 7E 06	12.06.2003	ok	
1049	DB 100, H4b	H4b	0,70	1,00	92	BASSt 2000 7B 22	28.03.2001	LIER DBE-SMV-01-570A	04.06.2002	ok	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	0,58	1,07	91	BASSt 2003 7B 15	10.12.2003	BASSt 2003 7B 16	12.12.2003	ok	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	1,25	4,00*	60	TÜV Y58.04.G09	07.11.2006	TÜV Y58.05.G09	07.11.2006	ok	* Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2	0,54	0,90	96	TÜV Y48.03.J05	07.07.2009	TÜV Y48.04.J05	07.07.2009	ok	
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2	0,61	0,81	96	TÜV Y48.05.J06	10.07.2009	TÜV Y48.06.J06	14.07.2009	ok	
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2	0,54	0,90	35	BASSt 2003 7E 09	03.11.2003	BASSt 2003 7E 10	03.11.2003	ok	
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2	0,47	0,81	42	TÜV Y48.05.K07	14.01.2011	TÜV Y48.06.K07	14.01.2011	ok	
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2	0,61	0,81	35	BASSt 2003 7B 21	22.01.2004	BASSt 2003 7B 22	22.01.2004	ok	
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2	0,61	0,81	35	BASSt 2005 7B 01	13.06.2005	BASSt 2005 7B 02	13.06.2005	ok	
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2	0,61	0,81	35	TÜV Y48.01.K03	15.07.2013	TÜV Y48.02.K04	15.07.2013	ok	* Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2, Bericht 19436/27/04/2012).
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	0,54	1,00	60	TÜV Y48.14.K08	20.12.2010	TÜV Y48.12.K07	20.12.2010	ok	
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2	1,65	0,81	56	BASSt 2002 7B 08	22.10.2002	BASSt 2002 7B 09	22.10.2002	ok	Modifikation mit höherem Sockel und Einbautiefe 12 cm vorhanden (Einseitige BSWF Typ NJ 93HF), siehe Bericht 19438.
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	0,19	0,75	40	TSR PSG 54	12.05.2009	TSR PSG 55	12.05.2009	ok	
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	0,19	0,75	40	LIER SGG/ES2-01/826	30.07.2004	TSR PSG 81	05.07.2011	ok	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	0,19	0,75	40	TSR PSG 91	26.04.2012	TSR PSG 92	03.08.2012	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	0,19	0,75	40	TSR PSG 78	28.10.2010	TSR PSG 77	27.10.2010	ok	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	0,19	0,75	40	TSR PSG 78	28.10.2010	TSR PSG 80	03.03.2011	ok	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	0,21	0,75	52	TSR PSG 91	21.03.2012	TSR PSG 90	21.03.2012	ok	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	0,21	0,75	40	TÜV X53.06.K08	11.07.2011	TÜV X53.07.K08	09.12.2010	ok	Verkürzung der Prüflänge von 60 m auf 40 m durch Modifikation (Bericht 24412) bestätigt.
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	0,70	0,90	60	TÜV X53.07.J09	18.11.2009	TÜV X53.06.J09	18.11.2009	ok	Modifikation von SE-1014 (Bericht 19251)
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	0,47	0,85	42	TÜV Y48.02.M02	29.03.2012	TÜV Y48.01.M02 TÜV Y48.06.O10	29.03.2012 27.10.2014	ok	
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	2,06	0,81	42	BASSt 2002 7B 08	22.10.2002	BASSt 2002 7B 21	28.03.2002	ok	
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	2,34	0,81	42	BASSt 2002 7B 08	22.10.2002	BASSt 2002 7B 21	28.03.2002	ok	Modifikation von SE-1070 (Bericht 20294)
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	0,54	1,18	47	TÜV Y48.02.N04	02.09.2013	TÜV Y48.03.N04 TÜV Y48.06.O10	04.09.2013 27.10.2014	ok	Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Fangnetz (Modifikation, Bericht 28266). Dann SE mit Wirkungsbereich W3!
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	0,54	1,15	32	TÜV Y48.03.M04	14.09.2015	TÜV Y48.04.M04	14.09.2015	ok	Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	0,68	1,15	32	TÜV Y48.03.M04	14.09.2015	TÜV Y48.04.M04	14.09.2015	ok	Modifikation von SE-1073 (Bericht 19741). Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	0,68	1,10	56	TÜV Y48.07.O10	03.03.2015	TÜV Y48.08.O10	03.03.2015	ok	
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	0,68	1,17	48	TÜV Y48.10.P07	21.09.2015	TÜV Y48.08.P07	16.09.2015	ok	
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	0,59	1,56	72	TÜV X59.12.F11	19.01.2006	TÜV X59.13.F11	19.01.2006	ok	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden (Berichte 24406, 24407 und 24408). Der gemessene Al-Gehalt der I 120 Steher ist kleiner als 0,02%. Nach Angaben des Herstellers wird durch andere Legierungselemente sicher gestellt, dass ausschließlich vollberuhigter Stahl zum Einsatz kommt.
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	0,67	1,56	72	BASSt 2005 7D 28	20.03.2006	BASSt 2005 7D 29	20.03.2006	ok	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden (Berichte 24406, 24407 und 24408).
1079	KB3 RH2B, H2	H2	0,29	0,87	56	TÜV X59.07.G05	08.03.2007	TÜV X59.08.G05	29.06.2006	ok	
1080	KB3 RH2B, N2	N2	0,29	0,87	56	TÜV X59.07.G05	08.03.2007	TÜV X59.03.H02	08.03.2007	ok	
1081	MegaRail en, N2	N2	0,21	0,70	56	IBDiM TO-2/17/12-1	14.01.2013	IBDiM TO-2/16/12-1	21.12.2012	ok	Der Holm der MegaRail en ist durch ein zusätzliches Loch (d = 10) im Stoßbereich erkennbar.
1082	MegaRail em, H1	H1	0,21	0,70	44	IBDiM TO-2/2/13-1	21.02.2013	IBDiM TO-2/1/13-1	21.02.2013	ok	Der Holm der MegaRail em ist durch ein zusätzliches Loch (d = 10) im Stoßbereich erkennbar.
1083	MegaRail ec, N2	N2	0,21	0,70	56	IBDiM TO-2/1/12-1	16.03.2012	IBDiM TO-2/14/12-1	15.11.2012	ok	
1084	MegaRail ec, H1	H1	0,21	0,70	56	IBDiM TO-2/1/12-1	16.03.2012	IBDiM TO-2/7/12-1	26.07.2012	ok	
1087	MegaRail eb, N2	N2	0,21	0,70	60	AISICO 1021	09.12.2013	AISICO 1022	09.12.2013	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1088	MegaRail eb, H1	H1	0,21	0,70	60	AISICO 1021	09.12.2013	AISICO 1020	09.12.2013	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1089	MegaRail sk, H2	H2	0,28	1,10	76	IBDiM TO-2/21/13-1	02.09.2013	AISICO 1001	26.09.2013	ok	
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	0,28	1,10	76	IBDiM TO-2/21/13-1	02.09.2013	AISICO 999	26.09.2013	ok	
1091	DB 80E, H2	H2	0,60	0,80	42	TÜV Y58.09.L06	19.08.2011	TÜV Y58.13.J12	26.02.2010	ok	
1092	DB 80, H2	H2	0,60	0,80	108	TÜV Y58.08.K10	17.02.2011	TÜV Y58.09.K10	18.02.2011	ok	
1093	EP 80B-E, H2	H2	0,70	0,80	54	TÜV Y58.08.M10	27.01.2015	TÜV Y58.07.M10	27.01.2015	ok	
1094	EP 80Ba, H2	H2	0,70	0,80	63	TÜV Y58.03.N06	27.01.2015	TÜV Y58.04.N06	27.01.2015	ok	
1095	EP 80Bs, H2	H2	0,70	0,80	63	TÜV Y58.03.N06	27.01.2015	TÜV Y58.08.N07	27.01.2015	ok	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	0,48	0,88	48	TÜV Y58.06.K10	17.02.2011	TÜV Y58.07.K10	18.02.2011	ok	Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Schutzgitter (Modifikation Bericht 37633).
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3	0,54	1,15	35	TÜV Y48.03.M04	14.09.2015	BASSt 2000 7B 19	27.04.2001	ok	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	0,21	0,75	80	TÜV X47.10.L09	02.10.2013	TSR PSG 99	27.05.2013	ok	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	0,21	0,75	84	TSR PSG 72 N	24.06.2013	TSR PSG 71 N	24.06.2013	ok	

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	0,18	0,75	44	TSR PSG 109	07.03.2014	TSR PSG 108	07.03.2014	ok	
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	0,18	0,75	52	TSR PSG 109	07.03.2014	AISICO 1113	29.07.2014	ok	
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	0,18	0,75	48	TSR PSG 101	06.06.2013	TSR PSG 103	06.06.2013	ok	
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	0,18	0,75	60	TSR PSG 101	06.06.2013	TSR PSG 102	06.06.2013	ok	
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2	0,18	0,75	44	TSR PSG 109	07.03.2014	TSR PSG 107	07.03.2014	ok	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	0,42	1,20*	36	TÜV X47.11.K10	09.12.2013	TÜV X47.12.K10	09.12.2013	ok	* Modifikation mit H = 1,30 m vorhanden (Bericht 24409)
1106	LT 104 ME, H2	H2	0,54	1,10	60	TTAI F10200501	20.02.2015	DEKRA 201331766	10.01.2014	ok	Befestigung Schubplatten (alle 3 m) mit 2 Gewindeankern Ø 12 mm und Kleber auf Betonfahrbahn
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	0,54	1,10	90	TTAI F10200501	20.02.2015	TTAI F10200503	20.02.2015	ok	Befestigung Schubplatten (alle 3 m) mit 2 Gewindeankern Ø 12 mm und Kleber auf Betonfahrbahn
1108	LT 102 ME, H2	H2	0,54	0,90	61	TTAI F12080103	03.12.2013	TTAI F12080104	03.12.2013	ok	
1109	LT 103 ME, H2	H2	0,54	0,90	61	TTAI F12080105	05.03.2014	TTAI F12080102	05.03.2014	ok	
1110	LT 105 ME, H2	H2	0,60	0,90	59	TÜV Y99.01.N07	09.12.2013	TÜV Y99.02.N07	09.12.2013	ok	
1111	LT 106 ME, H2	H2	0,75	0,90	59	TÜV Y99.01.O01	14.05.2014	TÜV Y99.02.O01	14.05.2015	ok	
1112	LT 205-10, H2	H2	0,60	0,90	58	TÜV Y99.03.O11	30.07.2015	TÜV Y99.04.O11	30.07.2015	ok	
1114	TSS® Jerseybaer NR E200, H2	H2	0,60	0,90	60	TÜV Y43.02.O06	08.06.2015	TÜV Y43.03.O06	08.06.2015	ok	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	0,26	0,75	68	TÜV X36.01.O04	02.07.2014	TÜV X36.02.O04	17.07.2014	ok	
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	0,21	0,75	52	TSR PSG 91	26.04.2012	TSR PSG 114	25.11.2015	ok	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	TÜV X53.04.O07	26.03.2015	ok	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	CTS 11142-2503/17980-2	28.10.2015	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", Modifikation für Einbausituation Einzelhindernis als "Eco-Safe BOS" vorhanden (Bericht 74111)
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	CTS 11141-2980/18771	07.08.2017	ok	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	TÜV X53.01.O07	26.03.2015	ok	
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	CTS 11142-2503/17984-2 CTS 11142-2545/18073-2*	28.10.2015 28.10.2015	ok	* geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", dann W5
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2	H2	0,54	0,90	96	BASt 2006 7E 12	05.03.2007	BASt 2006 7E 13	05.03.2007	ok	* Bei ausreichender Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig weiterführen!
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	0,86	1,15	36	TSR PSG 34	01.07.2008	TSR PSG 28	15.07.2005	ok	Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikation (Bericht 22225 vom 26.03.13) ohne Geländer geprüft, System ist Modifikation von SE - 1021



Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L <sub>1</sub> [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	0,54	0,90	96	TTAI F10100101	01.04.2014	TTAI F10100102	01.04.2014	ok	
1133	LT 205-12, H2	H2	0,60	0,90	60	TÜV Y99.03.O11	30.07.2015	tass 16.TR.069/RF	02.11.2016	ok	

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1d) Systemdaten SE***

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutzeinrichtung	doppel- bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung		
1001	ESP 4.0, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	26.07.2013*	07.03.2017*	* Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGG); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017
1002	ESP 2.0, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	23.12.2010*	07.03.2017*	* Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGG); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.10.2010	07.03.2017	
1004	ESP Plus W1, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.10.2010	07.03.2017	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.10.2010	07.03.2017	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrerschutz*, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	23.12.2010	07.03.2017	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1		-	x	x	-	S	15.12.2017	20.08.2013	07.03.2017	
1008	EDSP 2.0, H1	H1		x	-	x	-	S	15.12.2017	23.12.2010*	07.03.2017*	* Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGG); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017
1009	EDSP 1.33, H1	H1		x	-	x	-	S	15.12.2017	23.12.2010*	07.03.2017*	* Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGG); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1		x	-	x	-	S	15.12.2017	24.01.2010	07.03.2017	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	15.12.2017	28.03.2011	07.03.2017	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.01.2011	07.03.2017	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2		x	-	-	x	S	15.12.2017	04.10.2010	07.03.2017	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2		-	x	x	-	S	15.12.2017	17.12.2014	07.03.2017	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.10.2010	07.03.2017	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2		x	-	x	-	S	15.12.2017	12.08.2011	07.03.2017	
1017	Super-Rail, H2	H2		x	-	x	-	S	15.12.2017	29.08.2013	07.03.2017	
1018	Super-Rail, H4b	H4b		x	-	x	-	S	15.12.2017	29.08.2013	07.03.2017	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2		x	-	-	x	S	15.12.2017	28.03.2011	07.03.2017	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b		x	-	-	x	S	15.12.2017	28.03.2011	07.03.2017	
1021	Super-Rail BW, H2	H2		-	x	x	-	S	15.12.2017	24.05.2017	07.03.2017	
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b		-	x	x	-	S	15.12.2017	01.10.2010	07.03.2017	
1023	MegaRail sl, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	15.12.2017	2011	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1024	MegaRail sl, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	15.12.2017	2011	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1025	MegaRail e, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	2011	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1026	MegaRail s, H2	H2		x	-	x	-	S	30.08.2017	2010	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1027	MegaRail db, H2	H2		x	-	-	x	S	15.12.2017	2010	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b*		x	-	-	x	S	15.12.2017	2010	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1029	MegaRail bw, H2	H2		-	x	x	-	S	15.12.2017	2010	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2		x	-	-	x	S	15.12.2017	2011	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2		-	x	-	x	B	30.08.2017	Sep 2016	22.03.2017	Anerkennungsurkunde gültig bis 05.10.2017
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1041	DB 80AS-F, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	28.07.2010	28.04.2017	
1042	DB 80F, H2	H2		x	-	x	x	B	30.08.2017	28.07.2010	28.04.2017	Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 37633 1).
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	28.07.2010	28.04.2017	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	28.07.2010	28.04.2017	

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutzeinrichtung	doppel- bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / <a href="#">Hinweise</a>
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung		
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	23.05.2011	28.04.2017		
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	-	x	x	-	B	30.08.2017	04.05.2017	28.04.2017		
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	x	-	x	-	B	30.08.2017	01.07.2010	28.04.2017		
1048	DB 100S, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	23.05.2011	28.04.2017		
1049	DB 100, H4b	H4b	x	-	-	x	B	30.08.2017	23.01.2011	28.04.2017		
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	-	x	x	-	B	30.08.2017	04.05.2017	28.04.2017		
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	x	-	-	x	B	30.08.2017	01.07.2010	28.04.2017		
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	01/2016	17.03.2017		
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2	x	-	x	x*	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017	* Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall ist eine beidseitige Einbindung in Asphalt erforderlich (Anprallheftigkeitsstufe C).	
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	-	x	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017		
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m	
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017		
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	28.03.2011	07.03.2017	
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	-	x	-	x	S	15.12.2017	17.12.2014	07.03.2017		
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	-	x	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	-	x	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	x	-	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	x	-	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	-	x	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	-	x	-	x	-	S	30.08.2017	April 2015	10.08.2012	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte die SE nur mit den zugelassenen Modifikationen (s. Berichte Nr. 24406, 24407, 24408) eingesetzt werden.
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	-	-	x	x	-	S	30.08.2017	Januar 2015	10.08.2012	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte die SE nur mit den zugelassenen Modifikationen (s. Berichte Nr. 24406, 24407, 24408) eingesetzt werden.
1079	KB3 RH2B, H2	H2	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	April 2015	10.08.2012	
1080	KB3 RH2B, N2	N2	H2	x	-	x	-	S	30.08.2017	April 2015	10.08.2012	
1081	MegaRail en, N2	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	2013 Rev.1	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!	
1082	MegaRail em, H1	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	2013 Rev.1	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!	

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutzeinrichtung	doppel- bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / <a href="#">Hinweise</a>
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung		
1083	MegaRail ec, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	2012_Rev.1	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1084	MegaRail ec, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	2012_Rev.1	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1087	MegaRail eb, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	01/2015	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1088	MegaRail eb, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	01/2015	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1089	MegaRail sk, H2	H2	H4b	x	-	x	-	S	30.08.2017	01/2015	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! Die vorgesehene Aufstellung auf Streifenfundamenten stellt eine bislang nicht eingetragene Modifikation dar (siehe ZTV FRS 6.2.2 (12)).
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	H2	x	-	x	-	S	30.08.2017	01/2015	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! Die vorgesehene Aufstellung auf Streifenfundamenten stellt eine bislang nicht eingetragene Modifikation dar (siehe ZTV FRS 6.2.2 (12)).
1091	DB 80E, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	15.01.2013	28.04.2017	
1092	DB 80, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	15.01.2013	28.04.2017	
1093	EP 80B-E, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	15.12.2015	28.04.2017	
1094	EP 80Ba, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	15.12.2015	28.04.2017	
1095	EP 80Bs, H2	H2		x	-	-	x	B	15.12.2017	12.11.2015	28.04.2017	
1096	DB 80AS-A, H2	H2		-	x	x	-	B	30.08.2017	04.05.2017	28.04.2017	
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3		x	-	x	-	B	30.08.2017	12.07.2013	17.03.2017	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1		-	x	x	-	S	30.08.2017	21.03.2016	10.03.2017	Aufstellung am hinteren Kappenrand im Abstand a = 1,335 m von Schrammbordkante.
1106	LT 104 ME, H2	H2	H4b	x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt 2016	22.03.2017	Anerkennungsurkunde gültig bis 20.10.2017
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt 2016	22.03.2017	Anerkennungsurkunde gültig bis 20.10.2017
1108	LT 102 ME, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt2016	22.03.2017	Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.
1109	LT 103 ME, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt2016	22.03.2017	Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.
1110	LT 105 ME, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	Okt 2016	22.03.2017	Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.
1111	LT 106 ME, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt2016	22.03.2017	Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.
1112	LT 205-10, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	Juli 2015	22.03.2017	
1114	TSS® Jerseybaer NR E200, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	19.07.2016	09.03.2017	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1		-	x	x	-	S	30.08.2017	18.09.2014	05.04.2017	
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1		x	-	x	-	S	30.08.2017	20.11.2015	05.04.2017	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	07.03.2016	07.03.2017	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	15.12.2017	07.03.2016	07.03.2017	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	07.03.2016	07.03.2017	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	07.03.2016	07.03.2017	
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	07.03.2016	07.03.2017	
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	keine Angabe	22.03.2017	

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutzeinrichtung	doppel- bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / <a href="#">Hinweise</a>
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung		
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	-	x	-	x	S	30.08.2017	24.05.2017	07.03.2017		
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	x	-	-	x	B	30.08.2017	01.09.2016	28.07.2015		
1133	LT 205-12, H2	H2	x	-	x	-	B	30.08.2017	Januar 2017	22.03.2017		

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1e) Bauwerkssysteme SE***

Übersicht Systemmerkmale BW		Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallherkeitsstufe	Prüfung auf Kappennachbildung	Kriterium BW2			Krit. BW2a		Krit. BW2b Lasterhöhungsfaktor $\alpha_{FRS}$ (gem. Nachrechnungsrichtlinie)	Krit. BW3 Befestigung SE auf Beton nach ZTV-ING	Krit. BW4		Krit. BW5 passendes Streckensystem	Krit. BW6 keine gelösten Teile > 2,0 kg mit Gefährdungspotential für Dritte	Anprallversuch unter Mitwirkung des Geländers	Krit. BW7 Einbauanleitung mit Angaben für Bauwerksituation	Hinweise und Bemerkungen	
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Krit. BW1	Klasse Horizontalkraft nach Ziffer 4.7.3.3 (1)	Faktor f zur Anpassung der Vertikalkraft	Lastangriffspunkt von H über OK Kappe [m] ( $x \pm$ DIN EN 1991-2)	Moment m [kNm/m]			Horizontalkraft h [kN/m]	Dilatation in Anprallprüfung						Nachweis Längskraft Dilatation (Übergangsregelung bis 28.02.2018, derzeit nicht bewertbar)
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	ja	A	1,00	x	4,8	9,6	1,00	ja	ohne	a	SE-1009	ja	ja	ja	* Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	ja	B	1,00	x	39,5	87,8	1,00	ja	mit	a	SE-1012	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	ja	B	1,00	x	12,4	49,6	1,00	ja	ohne	a	SE-1017	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft, Prüfung auf Kap 9	
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b	W6	B	ja	C	1,00	x	12,8	42,5	1,00	ja	mit	a	SE-1018	ja	ja	ja	* Mitwirkung des Geländers, Breite Super Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m	
1029	MegaRail bw, H2	H2	W3*	B	ja	C	1,08	1,00	30,1	51,7	1,00	ja	ohne	a	SE-1026	ja	nein	ja	* Ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung W4	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	ja	B	1,00	x	-	183	1,00	ja	mit	a	SE-1109	ja	nein	ja		
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	ja	C	1,00	x	-	196	1,00	ja	ohne	a	SE-1042	ja	nein	ja		
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	ja	C	1,00	x	-	205	1,15	ja	mit	a	SE-1049	ja	nein	ja		
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	W2	C	ja	C	1,16	1,00	-	199	1,00	ja	mit	a	SE-1058	ja	nein	(ja)		
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	W4	B	ja	B	1,00	x	28,0	62,3	1,00	ja	mit	a	SE-1013	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft	
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	W3	C	ja	C	1,04	1,00	-	194	1,00	ja	mit	a	SE-1058	ja*	nein	ja	*nur bei Aufbau mit Fangnetz!	
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	W2*	B	ja	C	1,00	x	-	198	1,00	ja	mit	a	SE-1058	ja*	nein	ja	*nur bei Aufbau mit Fangnetz, dann Einstufung W3*	
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	W3	B	ja	B	1,00	x	-	201	1,00	ja	mit	a	SE-1058	ja	nein	ja		
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	W4	A	ja	C	1,44	1,33	27,0	107,3	1,90	ja	mit	a	SE-1077	ja	nein	ja		
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	ja	C	1,00	x	-	196**	1,00	ja	mit	a	SE-1043	ja*	nein	(ja)	* nur bei Aufbau mit Schutzgitter!	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	ja	C	1,00	x	22,3	44,6	1,00	ja	mit	a	SE-1039	ja	nein	ja	Aufstellung am hinteren Kappenrand im Abstand a = 1,335 m von Schrammbordkante.	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	W2	A	ja	B	1,00	x	13,4	27,9	1,00	ja	mit	a	SE-1066	ja	nein	ja		
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	ja	B	1,00	x	12,4	49,6	1,00	ja	ohne	a	SE-1019	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft, System ist Modifikation von SE - 1021	

\*\* Wert in Anlehnung an SE-1046 übertragen.



Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)**

***(1f) Zusatzangaben SE***

Übersicht Zusatzangaben		Aufhaltestufe	Krit. S6	Krit. S7	Krit. S8	Krit. S9	Bemerkungen
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname		gelöste Teile > 2 kg	Scharfkantigkeit, formaggressive Teile	geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot <sup>1</sup>	gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen verfügbar	
1001	ESP 4.0, N2	N2	nein	nein			
1002	ESP 2.0, N2	N2	nein	nein			
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	nein	nein			"abfallende Böschung"
1004	ESP Plus W1, N2	N2	nein	nein			
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	nein	nein		ja	Einzelhindernis
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrerschutz*, N2	N2	nein	nein	ja		*Einsatzbedingungen siehe BAST-Bericht V 193
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	ja	nein			*Mitwirkung des Geländers
1008	EDSP 2.0, H1	H1	nein	nein			
1009	EDSP 1.33, H1	H1	nein	nein			
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	nein	nein			
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	nein	nein			
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	nein	nein			
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	nein	nein			
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	nein	nein			
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	nein	nein		ja	Anrallssockel VZB
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	nein	nein			
1017	Super-Rail, H2	H2	nein	nein			
1018	Super-Rail, H4b	H4b	nein	nein			
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	nein	nein			
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	nein	nein			
1021	Super-Rail BW, H2	H2	nein	nein			
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b	nein	nein			*Mitwirkung des Geländers
1023	MegaRail sl, N2	N2	nein	nein			
1024	MegaRail sl, H1	H1	nein	nein			
1025	MegaRail e, N2	N2	nein	nein			
1026	MegaRail s, H2	H2	nein	nein			
1027	MegaRail db, H2	H2	nein	nein			
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b*	nein	nein			
1029	MegaRail bw, H2	H2	nein	nein			
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2	nein	nein			
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	nein	nein			
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	nein	nein			
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	nein	nein			
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	nein	nein			
1041	DB 80AS-F, H2	H2	ja	nein			
1042	DB 80F, H2	H2	ja	nein			
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	nein	nein			
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	nein	nein			
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	nein	nein			
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	nein	nein			
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	nein	nein			
1048	DB 100S, H2	H2	ja	nein			
1049	DB 100, H4b	H4b	ja	nein			
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	ja	nein			
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	ja	nein			

<sup>1</sup> Betonschutzwände (Ortbeton, Fertigteile) stellen i.d.R. eine durchgängig geschlossene Schutzeinrichtung dar. Daher sind hier Zusatzeinrichtungen, die ein Unterfahren durch Motorradfahrer verhindern, nicht notwendig. Aus diesem Grund sind in der Auflistung BSW keine Einträge vorgesehen.

Übersicht Zusatzangaben		Aufhaltestufe	Krit. S6	Krit. S7	Krit. S8	Krit. S9	Bemerkungen
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname		gelöste Teile > 2 kg	Scharfkantigkeit, formaggressive Teile	geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot <sup>1</sup>	gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen verfügbar	
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2	ja	nein			
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2	nein	nein			
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2	ja	nein			
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2	nein	nein			
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2	ja	nein			
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2	ja	nein			
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2	nein	nein			
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	nein	nein			
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2	nein	nein			
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	nein	nein			
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	nein	nein			
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	nein	nein			
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	nein	nein			
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	nein	nein			
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	nein	nein			
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	nein	nein			
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	ja	nein			
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	nein	nein			
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	nein	nein			
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	ja	nein			
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	nein	nein			
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	nein	nein			
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	ja	nein			
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	nein	nein			
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	nein	nein*			*nur mit Modifikation zum Zweiradfahrschutz
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	nein	nein*			*nur mit Modifikation zum Zweiradfahrschutz
1079	KB3 RH2B, H2	H2	nein	nein			
1080	KB3 RH2B, N2	N2	nein	nein			
1081	MegaRail en, N2	N2	nein	nein			
1082	MegaRail em, H1	H1	nein	nein			
1083	MegaRail ec, N2	N2	nein	nein			
1084	MegaRail ec, H1	H1	nein	nein			
1087	MegaRail eb, N2	N2	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1088	MegaRail eb, H1	H1	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1089	MegaRail sk, H2	H2	nein	nein			
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	nein	nein			
1091	DB 80E, H2	H2	nein	nein			
1092	DB 80, H2	H2	ja	nein			
1093	EP 80B-E, H2	H2	nein	nein			
1094	EP 80Ba, H2	H2	nein	nein			
1095	EP 80Bs, H2	H2	ja	nein			
1096	DB 80AS-A, H2	H2	nein	nein			
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3	nein	nein			

<sup>1</sup> Betonschutzwände (Ortbeton, Fertigteile) stellen i.d.R. eine durchgängig geschlossene Schutzeinrichtung dar. Daher sind hier Zusatzeinrichtungen, die ein Unterfahren durch Motorradfahrer verhindern, nicht notwendig. Aus diesem Grund sind in der Auflistung BSW keine Einträge vorgesehen.

Übersicht Zusatzangaben		Aufhaltestufe	Krit. S6	Krit. S7	Krit. S8	Krit. S9	Bemerkungen
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname		gelöste Teile > 2 kg	Scharfkantigkeit, formaggressive Teile	geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot <sup>1</sup>	gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen verfügbar	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	nein	nein			
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	nein	nein			
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	nein	nein			
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	nein	nein			
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	nein	nein			
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	nein	nein			
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2	nein	nein			
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	nein	nein			
1106	LT 104 ME, H2	H2	nein	nein			
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	nein	nein			
1108	LT 102 ME, H2	H2	nein	nein			
1109	LT 103 ME, H2	H2	nein	nein			
1110	LT 105 ME, H2	H2	nein	nein			
1111	LT 106 ME, H2	H2	nein	nein			
1112	LT 205-10, H2	H2	nein	nein			
1114	TSS® Jerseybaer NR E200, H2	H2	nein	nein			
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	nein	nein			
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	nein	nein			
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	nein	nein			
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	nein	nein			
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	nein	nein			
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	nein	nein		ja	auch "abfallende Böschung"
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2	H2	ja	nein			* Bei ausr. Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	nein	nein			
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	nein	nein			
1133	LT 205-12, H2	H2	nein	nein			

<sup>1</sup> Betonschutzwände (Ortbeton, Fertigteile) stellen i.d.R. eine durchgängig geschlossene Schutzeinrichtung dar. Daher sind hier Zusatzeinrichtungen, die ein Unterfahren durch Motorradfahrer verhindern, nicht notwendig. Aus diesem Grund sind in der Auflistung BSW keine Einträge vorgesehen.

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)**

***(2a) Leistungsdaten AEK***

Übersicht Anfangs- und Endkonstruktionen			angeschlossene Schutzeinrichtung	SE-Nr.	Leistungsdaten nach DIN EN 1317				Länge AEK [m]	Ausführung
lfd. Nummer (ab 2001)	Name AEK	Hersteller			Leistungsklasse	Klasse der dauerhaften seitl. Auslenkung	Klasse des Abprallbereichs	Anprallheftigkeit		
2001	EDSP Absenkung 12 m	SGS	EDSP 2.0, H1 EDSP 1.33, H1	1008 / 1009	P2A	x1/y1	Z 1	A	12	geprüfte AEK - Ausführung mit Anschluss an EDSP 1.33 und 2.00 identisch
2002	ESP 4.0 Absenkung 12 m	SGS	ESP 4.0, N2	1001	P2A	x1/y1	Z 1	A	12	Modifikation von AEK - 2001
2003	ESP 2.0 Absenkung 12 m	SGS	ESP 2.0, N2	1002	P2A	x1/y1	Z 1	A	12	Modifikation von AEK - 2001
2004	AEK HBB 1.33	SGGT	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1	1064 / 1065	P2A	x1/y1	Z 1	A	16	geprüfte AEK
2005	Eco-Safe-Absenkung 12 m	SGS	Eco-Safe 1.33, N2/H1 Eco-Safe 2.0, N2/H1	1117 / 1120 1118 / 1121	P2A	x1/y1	Z 1	A	12	Modifikation von AEK - 2001 - Ausführung mit Anschluss an die Eco-Safe 1.33 und 2.0 identisch
2006	EasyRail P2 Absenkung	V&R	Easy Rail 2.00, N2/H1 Easy Rail 1.33, N2/H1	1038 / 1040 1037 / 1039	P2A	x1/y1	Z 1	A	16	geprüfte AEK (an Easy Rail 2,00) und Modifikation (an Easy Rail 1,33) - Ausführung mit Anschluss an Easy Rail 1,33 und 2,00 identisch

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)**

***(2b) Prüfdaten und Begutachtungen AEK***

Prüf- und Begutachungsdaten		Kriterium T1: Begutachtung / Übertragung			Anprallprüfungen						Kriterium T3	Kriterium T2	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 2001)	Name AEK	Nummer bzw. Vorgang	Datum	enthält Auflagen	Prüfnummer TT 2.1.80	Datum Prüfbericht TT 2.1.80	Prüfnummer TT 4.2.80	Datum Prüfbericht TT 4.2.80	Prüfnummer TT 5.1.80	Datum Prüfbericht TT 5.1.80	Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs	Datenblatt Datum der Veröffentlichung	
2001	EDSP Absenkung 12 m	2014 7T 63	03.11.2016	X	BASSt 1996 7D 30	sieheV157	BASSt 2001 7T 13	sieheV157	TÜV X83.02.L07	01.09.2016	24.11.2016	30.08.2017	Dokumentation der Versuchsdurchführung und Ergebnisse im BASSt-Bericht V157
2002	ESP 4.0 Absenkung 12 m	(APVÜB) 236/16	15.11.2016	X	BASSt 1996 7D 30 <sup>ü)</sup>	sieheV157	BASSt 2001 7T 13 <sup>ü)</sup>	sieheV157	TÜV X83.02.L07 <sup>ü)</sup>	01.09.2016	24.11.2016	30.08.2017	
2003	ESP 2.0 Absenkung 12 m	(APVÜB) 236/16	15.11.2016	X	BASSt 1996 7D 30 <sup>ü)</sup>	sieheV157	BASSt 2001 7T 13 <sup>ü)</sup>	sieheV157	TÜV X83.02.L07 <sup>ü)</sup>	01.09.2016	24.11.2016	30.08.2017	
2004	AEK HBB 1.33	2014 7T 60 / (APVÜB) 051/15	10.04.2017	X	CTS 11307-2381/ 17680_1317-4	29.09.2016	CTS 11307- 2707/18328	29.09.2016	CTS 11307- 2707/18329	29.09.2016	13.12.2016	30.08.2017	
2005	Eco-Safe-Absenkung 12 m	(APVÜB) 175/16	28.11.2016	X	BASSt 1996 7D 30 <sup>ü)</sup>	sieheV157	BASSt 2001 7T 13 <sup>ü)</sup>	sieheV157	TÜV X83.02.L07 <sup>ü)</sup>	01.09.2016	24.11.2016	30.08.2017	
2006	EasyRail P2 Absenkung	2013 7T 60 / (APVÜB) 294/13	15.05.2014	X	TÜV X47.07.L07	20.12.2013	TÜV X47.08.L07	20.12.2013	TÜV X47.09.L07	20.12.2013	16.04.2014	30.08.2017	

<sup>ü)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften AEK



Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**3. Übersichtsliste Anpralldämpfer (APD)**

Übersicht Anpralldämpfer		Hersteller	Geschwindigkeitsklasse	seitliche Verschiebung	Zurückleitungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Kriterium A1	NB	Datum Zertifikat	Einverständniserklärung Auskünfte	Krit. A2	Krit. A3	Krit. A5	Krit. A4	Bemerkungen
Id. Nummer (ab 3001)	Name APD						Zertifikat				Vorlage zugehöriger Prüfberichte *	Anprallvideos der Prüfungen	Datum Einbauanleitung	Datenblatt Datum der Veröffentlichung	
3001	Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:10; Maximum V120/5:10)	SPS	80	D1	Z1	A	0760-CPR-F17006	0760	03.04.2017	ok	ok	ok	03/2017	30.08.2017	
3002	Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:13; Maximum V120/4:13)	SPS	100	D2	Z4	B	0760-CPR-F17005	0760	03.04.2017	ok	ok	ok	03/2017	30.08.2017	
3003	Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:14; Maximum V120/4:14)	SPS	110	D1	Z3	B	0760-CPR-F17004	0760	03.04.2017	ok	ok	ok	03/2017	30.08.2017	
3004	Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:10; Maximum V100/5:10)	SPS	80	D1	Z1	B	0760-CPR-F17003	0760	03.04.2017	ok	ok	ok	03/2017	30.08.2017	
3005	Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:13; Maximum V100/4:13)	SPS	100	D2	Z4	B	0760-CPR-F17002	0760	03.04.2017	ok	ok	ok	03/2017	30.08.2017	
3006	Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:14; Maximum V100/4:14)	SPS	110	D1	Z3	B	0760-CPR-F17001	0760	03.04.2017	ok	ok	ok	03/2017	30.08.2017	
3007	Redirective crash cushion TAU, TAU 100	Snoline	100	D1	Z1	B	1608-CPD-P069	1608	13.07.2011	ok	ok	ok	05.11.2015	30.08.2017	
3008	Redirective crash cushion TAU, TAU 80	Snoline	80	D1	Z1	B	1608-CPD-P069	1608	13.07.2011	ok	ok	ok	05.11.2015	30.08.2017	
3009	Redirective crash cushion TAU, TAU 60	Snoline	50	D1	Z1	A	1608-CPD-P069	1608	13.07.2011	ok	ok	ok	05.11.2015	30.08.2017	
3010	Redirective crash cushion TAU, TAU 110	Snoline	110	D1	Z1	B	1608-CPD-P069	1608	13.07.2011	ok	ok	ok	05.11.2015	30.08.2017	
3011	Crashguard (Modelle: P800-6S; P1100-6S; V1850-6S; V2700-6S)	Saferoad	110	D2	Z3	B	1137-CPR-620/69-1	1137	08.07.2015	ok	ok	ok	04/2017	30.08.2017	

\* Sämtliche zugehörige Prüfberichte liegen vor und wurden im Rahmen der Zertifizierung geprüft.

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)**

***(4a) Leistungsdaten ÜK***

Übersicht Übergangskonstruktionen		Hersteller	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.	Leistungsdaten nach DIN EN 1317 <sup>1)</sup>				Anprallhöhe [m]	Länge Übergang [m]	Ausführung
lfd. Nummer (ab 4001)							Aufbaustufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung VI	Anprallhöhe			
4020	EasyRail - ESP	V+R	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	ESP 4.0, N2	1001	N2	W3	-	A	ja	12	geprüfter Übergang
4001	ESP 4.0 – EDSP 2.0	BASSt-geprüfter Übergang	ESP 4.0, N2	1001	EDSP 2.0, H1	1008	N2	W5	-	A	ja	8	geprüfter Übergang
4003	Flextra ESP - Eco-Safe	SGS	ESP 4.0, N2	1001	Eco-Safe 2.0, N2/H1	1118/1121	N2	W5	-	A	ja	0	geprüfter Übergang
4061	ESP 2.0 – EDSP 2.0	BASSt-modifizierter Übergang	ESP 2.0, N2	1002	EDSP 2.0, H1	1008	N2	W5	-	A	ja	4	Modifikation von ÜK - 4001 (Änderung angeschlossene SE 1)
4027	EDSP 2.0 <-> KB3 RH2B	voestalpine	EDSP 2.0, H1	1008	KB3 RH2B, H2	1079	H1	W3	-	A	ja	8	geprüfter Übergang
4002	Trans Super-Rail Eco-EDSP	SGGT	Super-Rail Eco, H2	1012	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W3	VI6	B	ja	12	Modifikation mit kürzerer Länge der ÜK
4021	EasyRail - EDSP	V+R	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W3	-	B	nein	12	geprüfter Übergang
4032	Übergang HBB 1.33 auf EDSP 2.0	SGGT	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1	1064/1065	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W4	VI4	A	ja	20	geprüfter Übergang
4045	T01 EDSP 2.0 - MegaRail s	Saferoad	EDSP 2.0, H1	1008	MegaRail s, H2	1026	H1	W4	VI5	A	ja	8	geprüfter Übergang
4049	TM34 MegaRail eb - MegaRail s	Saferoad	MegaRail eb, N2/H1	1087/1088	MegaRail s, H2	1026	H1	W4	VI5	A	ja	8	geprüfter Übergang
4006	Flextra SR - EDSP/2.0	SGS	Super-Rail, H2	1017	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W4	-	B	nein	13,8	geprüfter Übergang - alternative Längen beachten
4009	Flextra Eco-Safe - SR Eco	SGS	Super-Rail Eco, H2	1012	Eco-Safe 2.0, N2/H1	1118/1121	H1	W4	VI8	B	ja	12	geprüfter Übergang
4022	Easy Rail 2.00 - Super-Rail Eco	V+R	Easy Rail 2.00, N2/H1	1038/1040	Super-Rail Eco, H2	1012	H1	W4	-	B	ja	12	geprüfter Übergang
4033	HBB 1.33 auf Super-Rail Eco	SGGT	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1	1064/1065	Super-Rail Eco, H2	1012	H1	W4	VI5	B	ja	12	geprüfter Übergang
4056	Flextra SR - EDSP/1.33	SGS	Super-Rail, H2	1017	EDSP 1.33, H1	1009	H1	W4	-	B	nein	13,8	Modifikation von ÜK - 4006 (Änderung angeschlossene SE 2) - alternative Längen beachten
4060	Easy Rail 1.33 - Super-Rail Eco	V+R	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	Super-Rail Eco, H2	1012	H1	W4	-	B	ja	12	Modifikation von ÜK - 4022 (Änderung angeschlossene SE 1)
4034	EURO-RACCORD® EP 80Ba - EDSP	EUROVIA	EP 80Ba, H2	1094	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W4	VI6	C	nein	23,1	geprüfter Übergang
4041	LT 1-7-S	Linetech	EDSP 2.0, H1	1008	LT 105, H2	-	H1	W4	VI7	C	nein	17,7	geprüfter Übergang
4043	EasyRail 2.0 - EasyRail 1.33 BW	V+R	Easy Rail 2.00, N2/H1	1038/1040	EasyRail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	1105	H1	W4	VI6	C	nein	12	Modifikation von EasyRail - EasyRail 1.33 BW - Übertragung TB11 (ÜK mit Verstärkung) sowie Höhenänderung auf von 1,2 m auf 1,3 m möglich
4044	EasyRail 1.33 - EasyRail 1.33 BW	V+R	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	EasyRail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	1105	H1	W4	VI6	C	nein	12	Modifikation von ÜK - 4043 (Änderung angeschlossene SE 1 sowie Höhenänderung auf von 1,2 m auf 1,3 m möglich)
4050	LT 1-7-S EDSP 1.33	Linetech	EDSP 1.33, H1	1009	LT 105, H2	-	H1	W4	VI7	C	nein	17,7	Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 1)
4051	LT 1-7-S ME	Linetech	EDSP 2.0, H1	1008	LT 105 ME, H2	1110	H1	W4	VI7	C	nein	17,7	Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 2)
4052	LT 1-7-S ME EDSP 1.33	Linetech	EDSP 1.33, H1	1009	LT 105 ME, H2	1110	H1	W4	VI7	C	nein	17,7	Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 1 und SE 2)
4053	NJ 93 BK auf NJ 122 BK - 30	Spengler	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	1075	H2	W2	VI2	B	ja	14	geprüfter Übergang
4015	LT 1-2	Linetech	Step 90 (Bestand), H2	-	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2	1129	H2	W2	-	C	ja	11,1	geprüfter Übergang
4030	BeSt-Connect EDSP	V+R, Spengler	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	EDSP 2.0, H1	1008	H2	W2	-	C	nein	27,1	geprüfter Übergang
4037	LT 1-2 an LT 102	Linetech	LT 102, H2	-	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2	1129	H2	W2	-	C	ja	11,1	Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1)

<sup>1)</sup> wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

<sup>2)</sup> RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallheftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

Übersicht Übergangskonstruktionen		Hersteller	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.	Leistungsdaten nach DIN EN 1317 <sup>1)</sup>				Anprallhöhe [m]	Länge Übergang [m]	Ausführung
lfd. Nummer (ab 4001)							Aufbaustufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung VI	Anprallhöhe			
4039	NJ 81 BW - NJ 93 BK	Spengler	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	-	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	H2	W2	-	C	ja	3,5	geprüfter Übergang
4055	LT 1-2 an LT 105	Linetech	LT 105, H2	-	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2	1129	H2	W2	-	C	ja	11,1	Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1)
4010	Flextra SR Eco - SR Eco HS	SGS	Super-Rail Eco, H2	1012	Super-Rail Eco HS, H2	-	H2	W3	VI4	B	ja	8	geprüfter Übergang
4031	NJ 81 DV - NJ 93 BK	Spengler	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	H2	W3	-	B	ja	0	geprüfter Übergang
4005	Flextra SR-C 1	SGS	Super-Rail, H2	1017	Step 90 (Bestand), H2	-	H2	W3	-	C	(nein)	29,3	Modifikation von Flextra SR-C (Änderung angeschlossene SE 2)
4008	Flextra SR-C 2	SGS	Super-Rail, H2	1017	TSS® Softbaer, H2	-	H2	W3	-	C	ja	29,3	Modifikation von Flextra SR-C (Änderung angeschlossene SE 2)
4011	Flextra F1	Saferoad	MegaRail s, H2	1026	Step 90 (Bestand), H2	-	H2	W3	-	C	(nein)	26,6	geprüfter Übergang
4017	EURO-RACCORD® SR-Eco	EUROVIA	Euro Protect® H2/W3, H2	-	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W3	-	C	ja	14,6	geprüfter Übergang
4035	EURO-RACCORD® EP 80Ba - SR Eco	EUROVIA	EP 80Ba, H2	1094	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W3	VI3	C	nein	15,9	geprüfter Übergang
4040	NJ 81 BW - NJ 93 BK mit Fangnetz	Spengler	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 (mit Fangnetz)	1069	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	H2	W3	VI3	C	ja	4,5	Modifikation von ÜK - 4039 (Änderung angeschlossene SE 1 sowie 1 m Verlängerung der ÜK und Anbringung eines Fangnetzes)
4029	KB3 RH2B <-> KB3 RH4	voestalpine	KB3 RH2B, H2	1079	KB3 RH4, H4b	1077	H2	W4	-	A	ja	12	geprüfter Übergang
4007	Flextra SR Eco - SR	SGS	Super-Rail, H2/H4b	1017/ 1018	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI4	B	ja	15,8	geprüfter Übergang - alternative Längen beachten
4019	LT 1-6-S	Linetech	Step 90 (Bestand), H2	-	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	geprüfter Übergang
4038	LT 1-6-S an LT 102	Linetech	LT 102, H2	-	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)
4046	T02 Super-Rail - MegaRail sk	Saferoad	Super-Rail, H2/H4b	1017/ 1018	MegaRail sk, H2/H4b	1089/ 1090	H2	W4	VI5	B	nein	4	geprüfter Übergang (Verbindung SR H4b - MR sk H4b nicht möglich)
4047	T03 MegaRail s - Super-Rail	Saferoad	MegaRail s, H2	1026	Super-Rail, H2/H4b	1017/ 1018	H2	W4	VI5	B	nein	8	geprüfter Übergang
4048	TM32 MegaRail s - MegaRail sk	Saferoad	MegaRail s, H2	1026	MegaRail sk, H2/H4b	1089/ 1090	H2	W4	VI5	B	nein	8	geprüfter Übergang
4054	LT 1-6-S an LT 105	Linetech	LT 105, H2	-	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)
4058	LT 1-6-S an LT 102 ME	Linetech	LT 102 ME, H2	1108	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)
4059	LT 1-6-S an LT 105 ME	Linetech	LT 105 ME, H2	1110	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)
4018	EURO-RACCORD® SR-Eco doppelt	EUROVIA	Euro Protect® H2/W3, H2	-	Super-Rail Eco doppelt, H2	1013	H2	W4	-	C	ja	14,6	Modifikation von ÜK - 4017 (Änderung angeschlossene SE 2)
4028	KB3 RH2B <-> REBLOC RB 100_8	voestalpine	KB3 RH2B, H2	1079	REBLOC RB 100_8, H2	-	H2	W4	-	C	nein	24,3	geprüfter Übergang
4016	DB SafeLink® DB 80 - DB 80F	Delta Bloc	DB 80, H2	1092	DB 80F, H2	1042	H2	W5	VI5	B	ja	12	geprüfter Übergang (und Übertragung TB11) mit Kupplungssicherung
4012	Vario-Transition® T-S	Haitsma Beton	TSS® Softbaer, H2	-	Haitsma nBA 01, H2	1036	H2	W5	-	C	ja	14,5	geprüfter Übergang
4036	DB SafeLink® DB 100S - EP 80B-E	Delta Bloc	DB 100S, H2	1048	EP 80B-E, H2	1093	H2	W5	-	C	nein	12,5	Modifikation von ÜK - 4026 (Änderung angeschlossene SE 2)
4004	Flextra SR - SR Pro Bw	SGS	Super-Rail, H4b	1018	Super-Rail Pro Bw, H4b	-	H4b	W5	VI8	B	ja	16	geprüfter Übergang - alternative Längen beachten

<sup>1)</sup> wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

<sup>2)</sup> RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallheftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)**

***(4b) Prüfdaten und Begutachtungen ÜK***

Prüf- und Begutachungsdaten		Hersteller	Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung			Anprallprüfungen				Kriterium U3	Kriterium U2
lfd. Nummer (ab 4001)	Name ÜK		Nummer bzw. Vorgang	Datum	enthält Auflagen	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs	Datenblatt Datum der Veröffentlichung
4001	ESP 4.0 – EDSP 2.0	BASSt-geprüfter Übergang	*	*		BASSt 2009 7G 11	30.08.2016	BASSt 2009 7G 12	12.09.2016	10.08.2017	30.08.2017
4002	Trans Super-Rail Eco-EDSP	SGGT	2013 7G 53 / (APVÜB) 145/14	24.08.2015	X	TTAI F10440402 <sup>ü)</sup>	11.06.2013	TTAI F10440401 <sup>ü)</sup>	11.06.2013	20.07.2015	30.08.2017
4003	Flextra ESP - Eco-Safe	SGS	2016 7G 56	29.11.2016	X	CTS 11142-2693/18415-2	27.06.2016	CTS 11142-2693/18413-2	27.06.2016	07.07.2016	30.08.2017
4004	Flextra SR - SR Pro Bw	SGS	2016 7G 60	25.11.2016	X	TÜV X53.12.P10	24.10.2016	TÜV X53.09.P10	24.10.2016	25.10.2016	30.08.2017
4005	Flextra SR-C 1	SGS	(APVÜB) 247B/13	17.11.2014		BASSt 2007 7G 18 <sup>ü)</sup>	10.10.2008	BASSt 2007 7G 19 <sup>ü)</sup>	10.10.2008	Montageanleitung	30.08.2017
4006	Flextra SR - EDSP/2.0	SGS	2009 7G 54	29.06.2017	X	TÜV X53.01.I12	14.06.2010	TÜV X53.02.I12	14.06.2010	26.05.2017	30.08.2017
4007	Flextra SR Eco - SR	SGS	2015 7G 53	18.12.2015	X	CTS 11142-2503/18042-1	28.08.2015	CTS 11142-2503/18022-1	28.08.2015	11.11.2015	30.08.2017
4008	Flextra SR-C 2	SGS	(APVÜB) 247A/13	17.11.2014		BASSt 2007 7G 18 <sup>ü)</sup>	10.10.2008	BASSt 2007 7G 19 <sup>ü)</sup>	10.10.2008	Montageanleitung	30.08.2017
4009	Flextra Eco-Safe - SR Eco	SGS	2015 7G 58	09.03.2016		CTS 11142-2545/18075-3	08.01.2016	CTS 11142-2545/18074-3	08.01.2016	17.02.2016	30.08.2017
4010	Flextra SR Eco - SR Eco HS	SGS	2014 7G 61	02.04.2015	X	CTS 11050-2462/17938-1	23.01.2015	CTS 11050-2462/17939-1	23.01.2015	16.01.2015	30.08.2017
4011	Flextra F1	Saferoad	2017 7G 53	22.05.2017	X	BASSt 2009 7G 06	26.01.2010	BASSt 2009 7G 07	26.01.2010	05/2017	30.08.2017
4012	Vario-Transition® T-S	SGS	2014 7G 61	02.04.2015	X	CTS 11050-2462/17938-1	23.01.2015	CTS 11050-2462/17939-1	23.01.2015	16.01.2015	30.08.2017
4015	LT 1-2	Linetech	2010 7G 50	22.05.2017	X	TTAI F091411	10.09.2012 05.11.2012	TTAI F091312	10.09.2012 05.11.2012	April 2017	30.08.2017
4016	DB SafeLink® DB 80 - DB 80F	Delta Bloc	2014 7G 59	29.05.2015	X	TÜV Y58.02.O05 <sup>ü)</sup>	24.02.2015	TÜV Y58.04.O06	24.02.2015	24.02.2015	30.08.2017
4017	EURO-RACCORD® SR-Eco	EUROVIA	*	*		BASSt 2010 7G 05	21.10.2010	BASSt 2010 7G 06	21.10.2010	Montageanleitung	30.08.2017
4018	EURO-RACCORD® SR-Eco doppelt	EUROVIA	(APVÜB) 207/11	06.03.2013	X	BASSt 2010 7G 05 <sup>ü)</sup>	21.10.2010	BASSt 2010 7G 06 <sup>ü)</sup>	21.10.2010	Montageanleitung	30.08.2017
4019	LT 1-6-S	Linetech	2013 7G 54	07.04.2016	X	TTAI F11380703	26.06.2013	TTAI F11380701	26.06.2013	12.11.2013	30.08.2017
4020	EasyRail - ESP	V+R	2014 7G 55	18.11.2014	X	TÜV X47.05.K04	21.12.2013	TÜV X47.06.K04	21.12.2013	08.10.2014	30.08.2017

<sup>ü)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BASSt-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

Prüf- und Begutachungsdaten		Hersteller	Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung			Anprallprüfungen				Kriterium U3	Kriterium U2
lfd. Nummer (ab 4001)	Name ÜK		Nummer bzw. Vorgang	Datum	enthält Auflagen	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs	Datenblatt Datum der Veröffentlichung
4021	EasyRail - EDSP	V+R	2014 7G 56	24.11.2014	X	TÜV X47.07.K04	21.12.2013	TÜV X47.08.K04	21.12.2013	08.10.2014	30.08.2017
4022	Easy Rail 2.00 - Super-Rail Eco	V+R	2013 7G 51 / (APVÜB) 366/15	21.07.2017	X	TÜV X47.05.L05	30.12.2013	TÜV X47.06.L05	30.12.2013	01.03.2016	30.08.2017
4027	EDSP 2.0 <> KB3 RH2B	voestalpine	2015 7G 60 / (APVÜB) 003/16	12.07.2017	X	TÜV X59.05.M05	04.11.2015	TÜV X59.04.M05	04.11.2015	02/2016	30.08.2017
4028	KB3 RH2B <> REBLOC RB 100_8	voestalpine	2015 7G 62	19.01.2016	X	TÜV X59.02.M03	02.11.2015	TÜV X59.01.M03	02.11.2015	10/2015	30.08.2017
4029	KB3 RH2B <> KB3 RH4	voestalpine	2015 7G 61	19.01.2016	X	TÜV X59.03.L08	05.11.2015	TÜV X59.04.L08	05.11.2015	10/2015	30.08.2017
4030	BeSt-Connect EDSP	V+R, Spengler	2008 7G 55	01.03.2017	X	TSR PUSB 3	20.02.2009	TSR PUSB 4	20.02.2009	12.05.2016	30.08.2017
4031	NJ 81 DV - NJ 93 BK	Spengler	2012 7G 54	06.11.2017	X	TÜV X48.08.K07	19.06.2013	TÜV X48.07.K07	19.06.2013	09/2017	15.12.2017
4032	Übergang HBB 1.33 auf EDSP 2.0	SGGT	2014 7G 52	15.03.2017	X	CTS 11307-2364/17367-3	23.10.2014	CTS 11307-2364/17368-3	23.10.2014	20.01.2017	30.08.2017
4033	HBB 1.33 auf Super-Rail Eco	SGGT	2015 7G 57 / (APVÜB) 068/15	11.07.2017	X	TSR PUSG 1	04.03.2016	TSR PUSG 2	04.03.2016	10.07.2017	30.08.2017
4034	EURO-RACCORD® EP 80Ba - EDSP	EUROVIA	2015 7G 55	23.12.2015	X	DEKRA SH 14.29	27.11.2015	DEKRA SH 14.35	27.11.2015	06.02.2014	30.08.2017
4035	EURO-RACCORD® EP 80Ba - SR Eco	EUROVIA	2015 7G 54	23.12.2015	X	DEKRA SH 13.34	27.11.2015	DEKRA SH 13.35	27.11.2015	04.03.2015	30.08.2017
4036	DB SafeLink® DB 100S - EP 80B-E	Delta Bloc	(APVÜB) 431/13	06.02.2015	X	TÜV Y58.01.J01 <sup>ü)</sup>	28.02.2011	TÜV Y58.03.J02 <sup>ü)</sup>	28.02.2011	03.09.2014	30.08.2017
4037	LT 1-2 an LT 102	Linetech	(APVÜB) 461/13	11.11.2014		TTAI F091411 <sup>ü)</sup>	10.09.2012 05.11.2012	TTAI F091312 <sup>ü)</sup>	10.09.2012 05.11.2012	Oktober 2014	30.08.2017
4038	LT 1-6-S an LT 102	Linetech	(APVÜB) 219/14	08.04.2016	X	TTAI F11380703 <sup>ü)</sup>	26.06.2013	TTAI F11380701 <sup>ü)</sup>	26.06.2013	Januar 2017	30.08.2017
4039	NJ 81 BW - NJ 93 BK	Spengler	2014 7G 64	17.09.2015	X	TÜV Y48.05.M12	11.08.2015	TÜV Y48.06.M12	11.08.2015	13.08.2015	30.08.2017
4040	NJ 81 BW - NJ 93 BK mit Fangnetz	Spengler	(APVÜB) 218/15	09.11.2015	X	TÜV Y48.05.M12 <sup>ü)</sup>	11.08.2015	TÜV Y48.06.M12 <sup>ü)</sup>	11.08.2015	Montageanleitung	30.08.2017
4041	LT 1-7-S	Linetech	2015 7G 56	02.11.2016	X	DEKRA SH 14.54	14.10.2015	DEKRA SH 14.53	14.10.2015	Juli 2016	30.08.2017
4043	EasyRail 2.0 - EasyRail 1.33 BW	V+R	2014 7G 62 / (APVÜB) 367/14	30.04.2015 19.08.2015	X	TSR PUSB 10 <sup>ü)</sup>	08.08.2014	TSR PUSB 13 <sup>ü)</sup>	08.08.2014	01.07.2015	30.08.2017
4044	EasyRail 1.33 - EasyRail 1.33 BW	V+R	(APVÜB) 366/14/ (APVÜB) 367/14	17.08.2015 19.08.2016	X	TSR PUSB 10 <sup>ü)</sup>	08.08.2014	TSR PUSB 13 <sup>ü)</sup>	08.08.2014	01.07.2015	30.08.2017
4045	T01 EDSP 2.0 - MegaRail s	Saferoad	2015 7G 66	14.10.2016	X	IBDiM TO-2/9/15-1	08.08.2016	IBDIM TO-2/11/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017

<sup>ü)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BASt-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich



Prüf- und Begutachungsdaten		Hersteller	Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung			Anprallprüfungen				Kriterium U3	Kriterium U2
Ifd. Nummer (ab 4001)	Name ÜK		Nummer bzw. Vorgang	Datum	enthält Auflagen	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs	Datenblatt Datum der Veröffentlichung
4046	T02 Super-Rail - MegaRail sk	Saferoad	2015 7G 67	14.10.2016	X	IBDiM TO-2/16/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/17/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4047	T03 MegaRail s - Super-Rail	Saferoad	2015 7G 68	17.10.2016	X	IBDiM TO-2/14/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/15/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4048	TM32 MegaRail s - MegaRail sk	Saferoad	2015 7G 69	14.10.2016	X	IBDiM TO-2/19/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/18/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4049	TM34 MegaRail eb - MegaRail s	Saferoad	2015 7G 70	17.10.2016	X	IBDiM TO-2/10/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/12/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4050	LT 1-7-S EDSP 1.33	Linetech	(APVÜB) 329/15	04.11.2016	X	DEKRA SH 14.54 <sup>ü)</sup>	14.10.2015	DEKRA SH 14.53 <sup>ü)</sup>	14.10.2015	Juli 2016	30.08.2017
4051	LT 1-7-S ME	Linetech	(APVÜB) 194/15	03.11.2016	X	DEKRA SH 14.54 <sup>ü)</sup>	14.10.2015	DEKRA SH 14.53 <sup>ü)</sup>	14.10.2015	Juli 2016	30.08.2017
4052	LT 1-7-S ME EDSP 1.33	Linetech	(APVÜB) 329/15	04.11.2016	X	DEKRA SH 14.54 <sup>ü)</sup>	14.10.2015	DEKRA SH 14.53 <sup>ü)</sup>	14.10.2015	Juli 2016	30.08.2017
4053	NJ 93 BK auf NJ 122 BK - 30	Spengler	2016 7G 51	17.01.2017	X	TÜV Y48.04.P03	08.12.2016	TÜV Y48.17.P12	08.12.2016	11/2016	30.08.2017
4054	LT 1-6-S an LT 105	Linetech	(APVÜB) 364/15	06.03.2017	X	TTAI F11380703 <sup>ü)</sup>	26.06.2013	TTAI F11380701 <sup>ü)</sup>	26.06.2013	Januar 2017	30.08.2017
4055	LT 1-2 an LT 105	Linetech	(APVÜB) 046/16	06.03.2017	X	TTAI F091411 <sup>ü)</sup>	10.09.2012 05.11.2012	TTAI F091312 <sup>ü)</sup>	10.09.2012 05.11.2012	Januar 2017	30.08.2017
4056	Flextra SR - EDSP/1.33	SGS	(APVÜB) 272/15	30.06.2017	X	TÜV X53.01.112 <sup>ü)</sup>	14.06.2010	TÜV X53.02.112 <sup>ü)</sup>	14.06.2010	28.02.2017	30.08.2017
4058	LT 1-6-S an LT 102 ME	Linetech	(APVÜB) 024A/16	04.07.2017	X	TTAI F11380703 <sup>ü)</sup>	26.06.2013	TTAI F11380701 <sup>ü)</sup>	26.06.2013	Januar 2017	30.08.2017
4059	LT 1-6-S an LT 105 ME	Linetech	(APVÜB) 024B/16	04.07.2017	X	TTAI F11380703 <sup>ü)</sup>	26.06.2013	TTAI F11380701 <sup>ü)</sup>	26.06.2013	Januar 2017	30.08.2017
4060	Easy Rail 1.33 - Super-Rail Eco	V+R	(APVÜB) 365/15 + 366/15	21.07.2017	X	TÜV X47.05.L05 <sup>ü)</sup>	30.12.2013	TÜV X47.06.L05 <sup>ü)</sup>	30.12.2013	01.03.2016	30.08.2017
4061	ESP 2.0 – EDSP 2.0	BASSt-modifizierter Übergang	(APVÜB) 356/15	10.08.2017		BASSt 2009 7G 11 <sup>ü)</sup>	30.08.2016	BASSt 2009 7G 12 <sup>ü)</sup>	12.09.2016	10.08.2017	30.08.2017

<sup>ü)</sup> Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

\* bei BASSt-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE)**

***(5a) ÜE nach TLP ÜK 2017***

Die in der nachfolgenden Liste dargestellten ÜEs wurden von der begutachtenden Stelle hinsichtlich der Anforderungen an ÜE nach TLP ÜK 2017 geprüft und als ÜE bestätigt.

Übersicht Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 15.12.2017)							Ausführung
Ifd. Nummer (ab 5001)	Beschreibung ÜE					Länge Übergang in [m]	
	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.			
5001	LT 102 ME, H2	1108	LT 105 ME, H2	1110	2,50	siehe Datenblatt	
5002	LT 102 ME, H2	1108	LT 104 ME, H2	1106	4,00	siehe Datenblatt	
5003	LT 102 ME, H2	1108	LT 205-10, H2	1112	2,50	siehe Datenblatt	
5004	LT 105 ME, H2	1110	LT 205-10, H2	1112	1,00	siehe Datenblatt	
5005	LT 205-10, H2	1112	LT 101 ME (Bauwerk), H2	1034	2,50	siehe Datenblatt	
5006	LT 205-12, H2	1133	LT 205-10, H2	1112	0,00	siehe Datenblatt	
5010	ESP 2.0, N2	1002	Eco-Safe 2.0, N2	1118	0,00	siehe Datenblatt	
5011	Eco-Safe 4.0, N2	1119	ESP 2.0, N2	1002	0,00	siehe Datenblatt	
5012	ESP Plus 2.0, N2	1003	Eco-Safe 2.0, N2	1118	0,00	siehe Datenblatt	
5013	Eco-Safe 2.0, N2	1118	Eco-Safe 1.33, N2	1117	0,00	siehe Datenblatt	
5014	Eco-Safe 1.33, N2	1117	Super-Rail ES 1.0, N2	1067	0,00	siehe Datenblatt	
5015	Eco-Safe 1.33, N2	1117	ESP Plus W1, N2	1004	0,00	siehe Datenblatt	
5016	Super-Rail ES 1.0, N2	1067	ESP Plus W1, N2	1004	0,00	siehe Datenblatt	
5020	Eco-Safe 2.0, H1	1121	Super-Rail ES 1.33, H1	1010	0,00	siehe Datenblatt	
5021	Eco-Safe 2.0, H1	1121	Eco-Safe 1.33, H1	1120	0,00	siehe Datenblatt	
5025	Super-Rail ES 1.33, H1	1010	Eco-Safe 1.33, H1	1120	0,00	siehe Datenblatt	
5026	Eco-Safe 1.33, H1	1120	Super-Rail ES 1.0, H1	1011	0,00	siehe Datenblatt	
5027	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	1016	Super-Rail Eco BW, H2	1014	8,00	siehe Datenblatt	
5029	Super-Rail Eco HS, H2	-	Super-Rail Eco HS BW	-	0,00	siehe Datenblatt	
5030	LT 205-10, H2	1112	LT 103 ME, H2	1109	2,50	siehe Datenblatt	
5031	LT 205-10, H2	1112	LT 104 ME, H2	1106	4,50	siehe Datenblatt	
5039	LT 205-12, H2	1133	LT 103 ME, H2	1109	2,50	siehe Datenblatt	
5040	LT 205-12, H2	1133	LT 104 ME, H2	1106	4,50	siehe Datenblatt	
5041	LT 102 ME, H2	1108	LT 101 ME (Bauwerk), H2	1034	2,00	siehe Datenblatt	
5042	Eco-Safe 1.33, H1	1120	Eco-Safe BW, H1	-	0,00	siehe Datenblatt	
5043	Eco-Safe 1.33, N2	1117	Eco-Safe BW, N2	-	0,00	siehe Datenblatt	
5044	Eco-Safe 2.0, N2	1118	Super-Rail ES 1.33, N2	-	0,00	siehe Datenblatt	
5045	Super-Rail doppelt, H2	1019	Super-Rail doppelt BW, H2	1131	0,00	siehe Datenblatt	
5046	Super-Rail ES 1.0, H1	1011	Eco-Safe BW, H1	-	4,00	siehe Datenblatt	
5047	Super-Rail ES 1.0, N2	1067	Eco-Safe BW, N2	-	4,00	siehe Datenblatt	

Übersicht Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 15.12.2017)							
Ifd. Nummer (ab 5001)	Beschreibung ÜE					Länge Übergang in [m]	Ausführung
	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.			
5048	Super-Rail ES 1.33, N2	-	Eco-Safe 1.33, N2	1117	0,00	siehe Datenblatt	
5050	Super-Rail ES 1.33, N2	-	ESP Plus W1, N2	1004	0,00	siehe Datenblatt	
5051	Super-Rail ES 1.33, N2	-	Super-Rail ES 1.0, N2	1067	0,00	siehe Datenblatt	
5053	TSS Softbaer NR E200, H2	1032	LT 102 ME, H2	1108	2,00	siehe Datenblatt	
5054	RB84XEAL_8, H2	-	LT 205-12, H2	1133	2,00	siehe Datenblatt	
5055	RB84XEAL_8, H2	-	TSS Jerseybaer, H2	1114	2,00	siehe Datenblatt	

# Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

## 5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE)

### **(5b) vorläufige ÜE bis 01.08.2018**

Um eine neue Bewertung von ÜE durch die begutachtende Stelle auf Grundlage der TLP ÜK 2017 vornehmen zu können, gilt eine **Übergangsfrist** bis zum **01.08.2018**, in der hilfsweise die bisherigen direkten Übergangselemente (siehe nachfolgende Liste) ohne eine neue Bewertung gemäß TLP ÜK 2017 weiter verwendet werden können. In dieser Übergangszeit ist auch eine Beurteilung neuer ÜEs anhand der Kriterien der TLP ÜK 2017 durch die ausschreibenden Stellen über Einzelnachweis möglich und erforderlich.

Nach Ablauf der genannten Übergangsfrist sind nur noch solche ÜE zulässig, die von der begutachtenden Stelle positiv bewertet wurden (siehe *5a ÜE nach TLP ÜK 2017*). Diese vorläufige Liste wird dann zurückgezogen.

<b>Übersicht bisherige direkte Übergangselemente (Übergangsfrist bis 01.08.2018)</b>					
Bezeichnung in alter EFG-Liste		Schutzeinrichtung 1		Schutzeinrichtung 2	
		Name		Name	
<b>M01</b>		<b>Einfache Schutzplanke (ESP)</b>			
	ÜE01	ESP 4.0, N2		ESP 2.0, N2	
	ÜE27	ESP 4.0, N2		ESP 4,0 mit Unterfahrschutz, N2	
	ÜE09	ESP 2.0, N2		ESP Plus 2.0, N2	
	ÜE13	ESP Plus 2.0, N2		ESP Plus W1, N2	
<b>M02</b>		<b>Einfache Distanzschutzplanke (EDSP)</b>			
	ÜE01	EDSP 2.0, H1		EDSP 1.33, H1	
	ÜE11	EDSP 1.33, H1		Super-Rail ES 1.33, H1	
	ÜE15	EDSP 1.33, H1		Super-Rail ES 1.0, H1	
	ÜE03	EDSP 1.33, H1		EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	
	ÜE13	Super-Rail ES 1.33, H1		Super-Rail ES 1.0, H1	
	ÜE08	EDSP 2.0, H1, zweireihig		DDSP 2.0++, H2	
	ÜE09	DDSP 2.0++, H2		DDSP 4.0, H1	
<b>M03</b>		<b>Super-Rail Eco/light</b>			
	ÜE02	Super-Rail Eco, H2		Super-Rail Eco doppelt, H2	
	ÜE03	Super-Rail Eco, H2		Super-Rail Eco BW, H2	
	ÜE05	Super-Rail Eco, H2		Super-Rail VZB, H2	
	ÜE06	Super-Rail Eco, H2		Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	
	ÜE16	Super-Rail Eco, H2		Super-Rail, H2	
<b>M04</b>		<b>Super-Rail</b>			
	ÜE01	Super-Rail, H2		Super-Rail, H4b	
	ÜE02	Super-Rail, H2/H4b, zweireihig		Super-Rail doppelt, H2	
	ÜE03	Super-Rail, H2/H4b		Super-Rail VZB, H2	
	ÜE04	Super-Rail, H2/H4b		Super-Rail BW, H2	
	ÜE07	Super-Rail, H4b		Super-Rail Plus BW, H4b	
	ÜE13	Super-Rail doppelt, H2		Super-Rail doppelt, H4b	
<b>M05a</b>		<b>Mega Rail sl</b>			
	ÜE02	Mega Rail sl, N2		Mega Rail sl, H1	
	ÜE03	Mega Rail sl, N2/H1		Mega Rail e, N2	
	ÜE01	Mega Rail sl, N2/H1		EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	
	ÜE05	Mega Rail sl, N2/H1		ESP 2.0, N2	
	ÜE07	Mega Rail sl, N2/H1		EDSP 2.0, H1	

Übersicht bisherige direkte Übergangselemente (Übergangsfrist bis 01.08.2018)				
Bezeichnung in alter EFG-Liste	Schutzeinrichtung 1		Schutzeinrichtung 2	
	Name		Name	
<b>M05b</b>		<b>Mega Rail s</b>		
	ÜE01	Mega Rail s, H2 zweireihig		Mega Rail db, H2
	ÜE02	Mega Rail s, H2 zweireihig		Mega Rail s zweifach, H4b
	ÜE03	Mega Rail s, H2		Mega Rail bw, H2
	ÜE09	Mega Rail s, H2		Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2
	ÜE18	Mega Rail s, H2		Mega Rail bw Asphalt, H2
	ÜE04	Mega Rail db, H2		Mega Rail s zweifach, H4b
	ÜE05	Mega Rail s zweifach, H4b		Mega Rail bw, H2, zweireihig
	ÜE12	Mega Rail s zweifach, H4b		Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2, zweireihig
	ÜE20	Mega Rail s zweifach, H4b		Mega Rail bw Asphalt, H2, zweireihig
	ÜE13	Mega Rail bw, H2		Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2
	ÜE21	Mega Rail bw, H2		Mega Rail bw Asphalt, H2
	ÜE06	Mega Rail s, H2		Super-Rail Eco, H2
<b>M06</b>		<b>Ortbetonschutzwand</b>		
	ÜE34	Euro Protect H2/W3, H2, zweireihig		Euro Protect H2/W3, H2
	ÜE35	Euro Protect H2/W3, H2		TSS® Softbaer NR E200, H2
	ÜE36	Euro Protect H2/W3, H2, zweireihig		Europrotect, H2/Tb (Trog), H2
	ÜE37	Euro Protect H2/W3, H2		LT 101 ME (Bauwerk), H2
	ÜE38	Euro Protect H2/W3, H2		TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2
	ÜE19	TSS® Softbaer NR E200, H2, zweireihig		Europrotect, H2/Tb (Trog), H2
	ÜE09	TSS® Softbaer NR E200, H2		LT 101 ME (Bauwerk), H2
	ÜE10	TSS® Softbaer NR E200, H2		TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2
	ÜE21	Europrotect, H2/Tb (Trog), H2		LT 101 ME (Bauwerk), H2, zweireihig
	ÜE24	TSS® Softbaer NR E200, H2, zweireihig		LT 101 ME (Bauwerk), H2
	ÜE26	TSS® Softbaer NR E200, H2, zweireihig		TSS® Softbaer NR E200, H2
	ÜE28	Europrotect, H2/Tb (Trog), H2		TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2
<b>M07</b>		<b>Easy Rail</b>		
	ÜE01	Easy Rail 1,33, N2/H1		Easy Rail 2,00, N2/H1
	ÜE02	Easy Rail 1,33, N2		Easy Rail 1,33, H1
	ÜE08	Easy Rail 2,00, N2		Easy Rail 2,00, H1

<b>Übersicht bisherige direkte Übergangselemente (Übergangsfrist bis 01.08.2018)</b>			
Bezeichnung in alter EFG-Liste		<b>Schutzeinrichtung 1</b>	<b>Schutzeinrichtung 2</b>
		Name	Name
<b>M08a</b>		<b>Delta Bloc 80 AS</b>	
	ÜE01	DB 80AS-F, H2	DB 80F, H2
	ÜE03	DB 80AS-F, H2	DB 80AS-E (W2), H2
	ÜE04	DB 80AS-F, H2, zweireihig	DB 80AS 2-reihig, H2
	ÜE05	DB 80AS-F, H2	DB 80AS-R (Bauwerk), H2
	ÜE06	DB 80AS-F, H2	DB 80 LSW-R, H2
	ÜE10	DB 80F, H2	DB 80AS-R (Bauwerk), H2
	ÜE26	DB 80F, H2	DB 100S, H2
	ÜE12	DB 80AS-E (W1), H2	DB 80AS-E (W2), H2
	ÜE16	DB 80AS-E (W2), H2, zweireihig	DB 80AS 2-reihig, H2
	ÜE20	DB 80AS 2-reihig, H2	DB 80 LSW-R, H2, zweireihig
	ÜE21	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	DB 80 LSW-R, H2
	ÜE30	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	DB 100S, H2
<b>M08b</b>		<b>Delta Bloc 100</b>	
	ÜE01	DB 100, H4b	DB 100AS-R (Bauwerk), H4b
	ÜE02	DB 100, H4b	DB 100 LSW-M, H4b
	ÜE05	DB 100, H4b	DB 100S, H2



<b>Übersicht bisherige direkte Übergangselemente (Übergangsfrist bis 01.08.2018)</b>				
Bezeichnung in alter EFG-Liste	<b>Schutzeinrichtung 1</b>		<b>Schutzeinrichtung 2</b>	
	Name	Name	Name	Name
<b>M09</b>		<b>BSWF Spengler</b>		
	ÜE01	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2
	ÜE03	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2		Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2
	ÜE05	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2
	ÜE33	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2
	ÜE06	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2		Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2
	ÜE07	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2		Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2
	ÜE14	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2		Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2
	ÜE15	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2
	ÜE16	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2
	ÜE35	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2
	ÜE18	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2		Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2
	ÜE19	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2
	ÜE20	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2
	ÜE36	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2
	ÜE21	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2		Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2
	ÜE23	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2
	ÜE37	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2
	ÜE25	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2		Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2
	ÜE38	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2		Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2
	ÜE26	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2		Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2
	ÜE27	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2		Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2
	ÜE39	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2		Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2
	ÜE28	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2		Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2
<b>M11</b>		<b>Heintzmann Basic-Barrier (HBB)</b>		
	ÜE01	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2		Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2
	ÜE05	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2		Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2
	ÜE06	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2		Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2
	ÜE08	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1		Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1
	ÜE11	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2		ESP 4.0, N2

# Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

## 6. Übersicht der Aktualisierungen

Nr.	Inhalt	Stand
01	<b>Erstveröffentlichung Technische Übersichtsliste FRS</b>	30.08.2017
02	<p><b>1. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern</li> <li>- In der Übersicht der Zertifikate (1b) wurde die Angabe der Beständigkeit gegen Schneeräumung gestrichen, da diese im nationalen Regelwerk nicht gefordert wird und daher für Ausschreibungen in Deutschland grundsätzlich nicht relevant ist.</li> <li>- Änderung der 1,25-fachen char. Widerstände nach DIN EN1991-2 Ziffer 4.7.3.3 (2) (BW2a) für SE-1115 nach Vorlage der Prüfstatik.</li> <li>- Verlängerung der Übergangsfrist zum Nachweis des Kriteriums BW4 bis zum 28.02.2018.</li> <li>- Ergänzung Anerkennungsurkunden für SE-1112 und SE-1133</li> <li>- Ergänzung der Modifikation Einzelbaumschutz für SE-1118</li> <li>- Ergänzung der Übersicht von ÜE, welche die Anforderungen der TLP ÜK 2017 erfüllen (siehe 5a) einschließlich der zugehörigen Datenblätter</li> <li>- Neue Anprallprüfung TB32 am System SE-1119 ohne abfallende Böschung, kein gelöster Pfosten, keine Änderung der Leistungsdaten</li> <li>- ÜK-4031 neu aufgenommen</li> <li>- ÜK-4057 in die Liste der Übergangselemente als ÜE-5021 verschoben</li> <li>- Aktualisierung der häufig gestellten Fragen (ersetzen „Einsatzfrei-gabeliste“ durch „Technische Übersichtsliste“)</li> </ul>	15.12.2017

Technische Übersichtsliste  
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme  
in Deutschland

**7. Häufig gestellte Fragen  
zu den TK FRS**

**WISSENSWERTES UND HÄUFIGE FRAGEN ZU DEN TECHNISCHEN ÜBERSICHTSLISTEN FÜR FAHRZEUG-RÜCKHALTESYSTEME**

**verwendete Abkürzungen:**

TK FRS: Technische Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland

VGVF BSW O 2013: Anforderungen an den Nachweis der Leistungsfähigkeit von Betonschutzwänden in Ortbetonbauweise - Vergleichsverfahren BSW Ortbeton

NR.	THEMA	FRAGE	ANTWORT
1	A/B-PROFIL	<p>In der technischen Übersichtsliste wird bei der Schutzeinrichtung ESP 2,0 teilweise zwischen A-Profil (mit N2-W4-A) und B-Profil (mit N2-W5-A) unterschieden. Für einzelne Hersteller entfällt diese Unterscheidung. Warum?</p> <p>Kann eine Schutzeinrichtung mit Profil A der Schutzeinrichtung mit Profil B gleichgesetzt werden oder sind diese nicht zugelassen?</p>	<p>Die Versuche an den Standard-Stahlschutzeinrichtungen nach TL-SP 99 wurden im Auftrag des BMVBS durchgeführt. Diese Schutzeinrichtungen wurden von der BAST zertifiziert und für die Systeme (ESP 4,0, ESP 4,0 Motorrad, ESP 4,0 UFS, EDSP 2,0, EDSP 1,33, EDSP 1,33 BW, EDSP 2,0 Motorrad, DDSP 4,0) die Gleichwertigkeit von A- und B-Profil als Modifikation in den Zertifikaten bestätigt. Bei der ESP 2,0 wurde ursprünglich diese Gleichwertigkeit aufgrund der Versuchsergebnisse nicht bestätigt. Zwischenzeitlich gibt es neue Erkenntnisse zur Wirkung von A- und B-Profilen, sodass für einzelne Hersteller, die eine Aktualisierung ihrer Zertifikate durch die Z-Stelle vorgenommen haben, für die ESP 2,0 die Gleichwertigkeit ebenfalls bestätigt wurde. Es ist davon auszugehen, dass diese Vorgehensweise auch für die anderen Hersteller der ESP 2,0 übernommen wird. Solange hierfür keine aktualisierten Zertifikate vorliegen, wird in der technischen Übersichtsliste eine Unterscheidung vorgenommen.</p> <p>Für die DDSP 2,0++ A-Profil wurde die Gleichwertigkeit des B-Profils nicht bestätigt.</p> <p>Für alle anderen Schutzeinrichtungen ist es Aufgabe der jeweiligen Zertifizierungsstellen, die Gleichwertigkeit zwischen A- und B-Profil zu beurteilen. Sind in den Zertifikaten keine Angaben dazu getroffen, kann zunächst <b>nicht</b> von einer Gleichwertigkeit ausgegangen werden.</p>
2	KRITERIEN	<p>Wo sind die Kriterien zu finden, die Grundlage für die technische Übersichtsliste sind?</p>	<p>Die Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland sind auf der Homepage der BAST unter folgendem Link veröffentlicht:</p> <p><a href="http://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Freigabe/pdf/V4-technische-Kriterien-f%C3%BCr-den-Einsatz.html?nn=636612">http://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Freigabe/pdf/V4-technische-Kriterien-f%C3%BCr-den-Einsatz.html?nn=636612</a></p>

NR.	THEMA	FRAGE	ANTWORT
3	DILATATION, WIRKUNGSBEREICH	In der technischen Übersichtsliste sind bei Schutzeinrichtungen für den Einsatz auf Bauwerken teilweise andere Wirkungsbereichsklassen angeben als in den Zertifikaten. Welche Angabe stimmt?	<p>Bei einigen Schutzeinrichtungen für den Einsatz auf Bauwerken war in der Anprallprüfung kein Dilatationsstoß eingebaut. Da für die örtlichen Randbedingungen der Einbau eines Dilatationselements teilweise erforderlich ist, wurden alle Bauwerkssysteme, die ohne Dilatation geprüft wurden, von der BAST im Einzelfall beurteilt, welchen Einfluss eine Dilatation auf das Verhalten der Schutzeinrichtung haben kann. Bei den Systemen, die in der Bemerkungsspalte mit einem größeren Wirkungsbereich ausgewiesen sind, wird aufgrund dieser Betrachtung erwartet, dass sich die Wirkungsbereichsklasse beim Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gegenüber der Anprallprüfung erhöht. D.h. beim Einbau in der Praxis mit Dilatation ist von diesem größeren Wirkungsbereich auszugehen.</p> <p>Werden die Schutzeinrichtungen wie in der jeweiligen Prüfung z.B. auf einem Streifenfundament oder auf kurzen Brücken ohne Dilatation eingebaut, so können die Wirkungsbereichsklassen der Zertifikate angenommen werden.</p> <p>Die Hersteller haben die Möglichkeit, durch Anprallversuche mit Dilatation die Einstufung eindeutig nachzuweisen.</p>
4	LÄNGSKRAFTNACHWEIS DILATATION	Im Kriterium BW4 wird ein „geprüfter rechnerischer Nachweis der Kraftübertragung“ für die Dilatationselemente gefordert. Was ist damit gemeint?	<p>Mit diesem Kriterium soll nachgewiesen werden, dass die von der Schutzeinrichtung maximal aufnehmbaren Längskräfte auch in der Konstruktion des Dilatationselementes übertragen werden können. Dazu sind neben der Dilatation selbst auch die Anschlüsse der Dilatation an die Schutzeinrichtung durch einen Statiker rechnerisch nachzuweisen.</p> <p>Für Systeme, bei deren Dilatationselement die gleichen Längsprofile und die identischen Verbindungsmittel (Material, Querschnitt und Anzahl) verwendet werden, kann der rechnerische Nachweis durch den Nachweis der Verwendung der gleichen Bauteile ersetzt werden.</p>
5	DATENBLÄTTER	Wo kann man Angaben zu den Schutzeinrichtungen finden, gibt es Datenblätter?	Es gibt Datenblätter zu den Schutzeinrichtungen, Übergangskonstruktionen, Anfangs- und Endkonstruktionen und Anpralldämpfern, die auf der Homepage der BAST veröffentlicht sind. Darin sind die wesentlichen Angaben zu den Systemen enthalten.

<b>NR.</b>	<b>THEMA</b>	<b>FRAGE</b>	<b>ANTWORT</b>
6	HINTERFÜLLTE BSW	Wie kann ich in der technischen Übersichtsliste den Unterschied zwischen freistehenden und hinterfüllten Betonschutzwänden erkennen? Welche Ortbetonschutzwand ist hinterfüllt zugelassen?	Auf den zugehörigen Datenblättern kann man erkennen, welche Wände hinterfüllt werden dürfen und welche nicht. Sofern es eine entsprechende Modifikation zur Aufstellung der Wände in beiden Varianten gibt, ist dies zusätzlich in der Bemerkungsspalte eingetragen.
7	ZERTIFIKATE	Warum sind bei Übergangskonstruktionen und Anfangs- und Endkonstruktionen keine Zertifikate gefordert?	Zertifizierungen nach DIN EN 1317-5 sind derzeit nur für Schutzeinrichtungen und Anpralldämpfer möglich und erforderlich. Für Übergangskonstruktionen sowie Anfangs- und Endkonstruktionen liegen die jeweiligen Teile der Europäischen Norm DIN EN 1317 bislang nur im Entwurf vor und können daher noch keine Basis für eine Zertifizierung sein. Für Übergangskonstruktionen wurden im Rahmen der Begutachtungen die Anforderungen der TLP ÜK und für Anfangs- und Endkonstruktionen auf den Normentwürfen basierende Anforderungen formuliert.
8	ZERTIFIKATE	Warum gibt es für Ortbetonschutzwände keine Zertifikate sondern Anerkennungsurkunden?	Laut Auskunft der Europäischen Kommission vom 01.12.2014 sind auch Ortbetonschutzwände Bauprodukte nach DIN EN 1317. Diese Frage ist jedoch noch nicht endgültig geklärt. Mit dem ARS 18/2013 vom 05.09.2013 ist das VGVF BSW O eingeführt worden, welches weiterhin gilt.  Daher wurden für Ortbetonschutzwände im Rahmen des Vergleichsverfahrens (VGVF BSWO) den Zertifikaten entsprechende Anerkennungsurkunden ausgestellt.
9	AKTUALISIERUNG	Zu welchen Terminen / in welchem Rhythmus wird die technische Übersichtsliste aktualisiert?	Die Liste wird in unregelmäßigen Abständen nach Bedarf (z.B. Korrekturen oder Aufnahme neuer Systeme) aktualisiert.

NR.	THEMA	FRAGE	ANTWORT
10	MODIFIKATIONEN	Reicht es, wenn ein Hersteller Modifikationen auf dem Zertifikat eingetragen hat oder müssen diese auch in der technischen Übersichtsliste enthalten sein?	<p>In der Regel reicht es aus, wenn die Modifikationen auf dem Zertifikat eingetragen sind. Insbesondere bei größeren Modifikationen, die einen Einfluss auf die Leistungsdaten haben können, sollte vom AG bei Fragen der zugehörige Modifikationsbericht angefordert werden, um hieraus weitere Detailinformationen für die Eintragung im Zertifikat zu erhalten.</p> <p>Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der technischen Übersichtsliste im Rahmen des Verfahrens eingereichten größeren Modifikationen sind in der Bemerkungsspalte und auch in den Datenblättern dokumentiert. Diese Modifikationen wurden im Rahmen des Verfahrens von der BAST geprüft und müssen nicht erneut verifiziert werden. In allen anderen Fällen sollte der AG weitere Unterlagen anfordern.</p>
11	ESP UND ABSICHERUNG VON BÄUMEN	Bei der ESP BOS variieren der Pfostenabstand und die Systembreite. Dies ist für eine Schutzeinrichtung untypisch. Wie ist das zu erklären?	<p>Die ESP BOS ist eine nach DIN EN 1317 positiv geprüfte Konstruktion für besondere Situationen, in denen sich ein Objekt (z.B. Baum oder Mast) dicht hinter einer ESP befindet. Sie ist so konstruiert, dass ausgehend von einer ESP 4,0, der Pfostenabstand auf 2,0 m, dann auf 1,0 m und schließlich auf 0,5 m verdichtet wird und im Bereich des Objektes Deformationsrohre mit dahinter befindlichem Kastenprofil das System verstärken. Bei der ESP BOS handelt es sich nicht um eine klassische längsgerichtete Schutzeinrichtung mit gleichbleibendem Querschnitt, sondern um eine besondere Lösung zur Absicherung von Einzelhindernissen, deren Querschnitt sich über die Länge verändert. Die ESP BOS kann gemäß Datenblatt in die ESP 2,0 und ESP 4,0 integriert werden.</p>
12	VERBINDLICHKEIT DER KRITERIEN S6 BIS S9	Sind die Kriterien S6 bis S9 der TK FRS freiwillige Nachweise?	<p>Die Kriterien S6 bis S9 stellen Anforderungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit dar, die in Abhängigkeit der jeweiligen Baumaßnahme von der ausschreibenden Stelle gefordert werden können. Sind aufgrund der örtlichen Gegebenheiten einzelne dieser Kriterien unverzichtbar, so werden diese in der Ausschreibung angefordert und müssen auch erfüllt werden.</p> <p>Zur Vereinfachung der Nachweise im Bedarfsfall werden diese Kriterien in der technischen Übersichtsliste mit ausgewiesen. Die Angaben zum Kriterium S9 (gesonderte Nachweise für besondere Einbausituationen) werden dabei nur auf Wunsch des Antragstellers in die technische Übersichtsliste aufgenommen.</p>