

Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

Stand: 08.11.2018

| INHALT | KRITERIUM | STAND |
|---|------------------|--------------|
| 0. Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste für FRS | | 15.06.2018 |
| 1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE) | | |
| a) <i>Gesamtübersicht SE</i> | | 08.11.2018 |
| b) <i>Zertifikate SE</i> | S1 | 08.11.2018 |
| c) <i>Prüfdaten SE</i> | S2, S3 | 08.11.2018 |
| d) <i>Systemdaten SE</i> | S4, S5 | 08.11.2018 |
| e) <i>Bauwerkssysteme SE</i> | BW1 bis BW7 | 08.11.2018 |
| f) <i>Zusatzangaben SE</i> | S6, S7, S8, S9 | 08.11.2018 |
| 2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK) | | |
| a) <i>Leistungsdaten AEK</i> | | 01.08.2018 |
| b) <i>Prüfdaten und Begutachtungen AEK</i> | T1, T2, T3 | 01.08.2018 |
| 3. Übersichtsliste Anpralldämpfer (APD) | A1 bis A5 | 01.08.2018 |
| 4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK) | | |
| a) <i>Leistungsdaten ÜK</i> | | 08.11.2018 |
| b) <i>Prüfdaten und Begutachtungen ÜK</i> | U1, U2, U3 | 08.11.2018 |
| 5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und Anschlusskonstruktionen (AK) | | |
| a) <i>ÜE nach TLP ÜK 2017</i> | | 08.11.2018 |
| b) <i>AK nach TLP ÜK 2017</i> | | 01.08.2018 |
| 6. Übersicht der Aktualisierungen | | 08.11.2018 |
| 7. Häufig gestellte Fragen zu den TK FRS | | 01.08.2018 |

Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

0. Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme

Die in der vorliegenden „*Technischen Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland*“ dargestellten Angaben stellen das Ergebnis einer Vorprüfung der durch die Hersteller bei der BASt eingereichten Unterlagen hinsichtlich der Erfüllung der „*Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland (TK FRS)*“ dar. Diese Vorprüfung erfolgt durch die BASt und soll die Überprüfung der TK FRS der Vergabestellen im Rahmen von Ausschreibung und Vergabe erleichtern und damit als Arbeitshilfe dienen.

Die ausgewiesenen Werte entsprechen den Angaben der Zertifizierungsstellen sowie der Hersteller, die für die Richtigkeit der Angaben verantwortlich sind. Im Fall von Abweichungen zwischen den Angaben der Technischen Übersichtsliste für FRS und den Angaben der Hersteller gelten die Inhalte der zugehörigen Zertifikate und Prüfberichte.

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1a) Gesamtübersicht SE

| Übersicht Systeme | | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Material | Bemerkungen |
|-------------------------|--|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------|---|
| Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | | | | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,18 | 0,75 | 40 | S | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | 0,30 | 0,80 | 36 | S | |
| 1037 | Easy Rail 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,21 | 0,75 | 48 | S | |
| 1064 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,19 | 0,75 | 40 | S | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,21 | 0,75 | 40 | S | |
| 1083 | MegaRail ec, N2 | N2 | W2 | A | 0,21 | 0,70 | 56 | S | |
| 1100 | Easy Rail XS 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,18 | 0,75 | 44 | S | |
| 1122 | passco L1 ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,14 | 0,73 | 48 | S | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,21 | 0,75 | 60 | S | |
| 1156 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2 | N2 | W2 | A | 0,21 | 0,75 | 40 | S | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,85 | 0,75 | 40 | S | |
| 1025 | MegaRail e, N2 | N2 | W3 | B | 0,18 | 0,75 | 60 | S | |
| 1038 | Easy Rail 2.00, N2 | N2 | W3 | A | 0,21 | 0,75 | 52 | S | |
| 1063 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2 | N2 | W3 | A | 0,19 | 0,75 | 40 | S | |
| 1080 | KB3 RH2B, N2 | N2 | W3 | A | 0,29 | 0,87 | 56 | S | |
| 1087 | MegaRail eb, N2 | N2 | W3 | A | 0,21 | 0,70 | 60 | S | |
| 1102 | Easy Rail XS 2.00, N2 | N2 | W3 | A | 0,18 | 0,75 | 48 | S | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,14 | 0,75 | 48 | S | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,14 | 0,75 | 48 | S | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung" |
| 1124 | passco L1 ES 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,14 | 0,73 | 48 | S | |
| 1155 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2 | N2 | W3 | A | 0,21 | 0,75 | 40 | S | |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 0,18 | 0,75 | 60 | S | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 0,18 | 0,75 | 60 | S | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung" |
| 1023 | MegaRail sl, N2 | N2 | W4 | A | 0,35 | 0,70 | 60 | S | |
| 1062 | Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 0,19 | 0,75 | 40 | S | |
| 1081 | MegaRail en, N2 | N2 | W4 | A | 0,21 | 0,70 | 56 | S | |
| 1098 | Easy Rail 4.00, N2 | N2 | W4 | A | 0,21 | 0,75 | 80 | S | |
| 1104 | Easy Rail XS 4.00, N2 | N2 | W4 | A | 0,18 | 0,75 | 44 | S | |
| 1137 | Duo-Rail KAB, N2 | N2 | W4 | B | 0,60 | 0,82 | 129 | S/B | |
| 1150 | passco ES 4.00, N2 | N2 | W4 | A | 0,14 | 0,73 | 48 | S | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 0,18 | 0,75 | 60 | S | |
| 1006 | ESP 4.0 mit Unterfahrerschutz*, N2 | N2 | W5 | A | 0,18 | 0,75 | 60 | S | * Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193 |
| 1061 | Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 0,19 | 0,75 | 40 | S | |
| 1099 | Easy Rail 6.00, N2 | N2 | W5 | A | 0,21 | 0,75 | 84 | S | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 0,14 | 0,75 | 48 | S | |

| Übersicht Systeme | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------|--|
| Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Material | Bemerkungen |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,21 | 0,75 | 40 | S | |
| 1115 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,26 | 0,75 | 68 | S | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,30 | 0,80 | 36 | S | |
| 1039 | Easy Rail 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,21 | 0,75 | 60 | S | |
| 1066 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1 | H1 | W3 | A | 0,21 | 0,75 | 52 | S | |
| 1084 | MegaRail ec, H1 | H1 | W3 | A | 0,21 | 0,70 | 56 | S | |
| 1088 | MegaRail eb, H1 | H1 | W3 | A | 0,21 | 0,70 | 60 | S | |
| 1101 | Easy Rail XS 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,18 | 0,75 | 52 | S | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,14 | 0,75 | 48 | S | |
| 1123 | passco L1 ES 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,14 | 0,73 | 48 | S | |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 0,50 | 0,75 | 60 | S | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 0,21 | 0,75 | 60 | S | |
| 1024 | MegaRail sl, H1 | H1 | W4 | A | 0,35 | 0,70 | 60 | S | |
| 1040 | Easy Rail 2.00, H1 | H1 | W4 | A | 0,21 | 0,75 | 68 | S | |
| 1065 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 0,19 | 0,75 | 52 | S | |
| 1082 | MegaRail em, H1 | H1 | W4 | A | 0,21 | 0,70 | 44 | S | |
| 1103 | Easy Rail XS 2.00, H1 | H1 | W4 | A | 0,18 | 0,75 | 60 | S | |
| 1105 | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1 | W4 | B | 0,42 | 1,20* | 36 | S | * Modifikation mit H = 1,30 m vorhanden (Bericht 24409) |
| 1116 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1 | H1 | W4 | A | 0,21 | 0,75 | 52 | S | |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 0,14 | 0,75 | 48 | S | auch geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", dann W5 |
| 1125 | passco L1 ES 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 0,14 | 0,73 | 48 | S | |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | W5 | A | 1,43* | 0,75 | 68 | S | * Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m |
| 1008 | EDSP 2.0, H1 | H1 | W5 | A | 0,50 | 0,75 | 60 | S | |
| 1138 | Duo-Rail KAB, H1 | H1 | W5 | B | 0,60 | 0,815 | 129 | S/B | |
| 1136 | Duo-Rail KA, H1 | H1 | W6 | B | 0,60 | 0,82 | 129 | S | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,48 | 0,80 | 42 | B | |
| 1054 | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 | H2 | W1 | C | 0,54 | 0,90 | 35 | B | |
| 1055 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | H2 | W1 | B | 0,47 | 0,81 | 42 | B | |
| 1056 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2 | H2 | W1 | C | 0,61 | 0,81 | 35 | B | |
| 1073 | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | W1 | C | 0,54 | 1,15 | 32 | B | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM. |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,62 | 0,80 | 42 | B | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,48 | 0,88 | 48 | B | |
| 1108 | LT 102 ME, H2 | H2 | W1 | C | 0,54 | 0,90 | 61 | B | |
| 1110 | LT 105 ME, H2 | H2 | W1 | B | 0,60 | 0,90 | 59 | B | |
| 1114 | TSS® Jerseybaer, H2 | H2 | W1 | B | 0,60 | 0,90 | 60 | B | |

| Übersicht Systeme | | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Material | Bemerkungen |
|----------------------|--|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------|---|
| Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | | | | |
| 1133 | LT 205-12, H2 | H2 | W1 | B | 0,60 | 0,90 | 60 | B | |
| 1142 | REBLOC RB84XEAL 8, H2 | H2 | W1 | B | 0,59 | 0,80 | 40 | B | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | W1 | B | 0,37 | 0,90 | 36 | S | Erforderliche Systemlängen vor und nach dem Fundament beachten. |
| 1032 | TSS® Softbaer NR E200, H2 | H2 | W2 | C | 0,54 | 0,90 | 60 | B | |
| 1034 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | H2 | W2 | C | 0,54 | 1,00 | 60 | B | |
| 1035 | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2 | W2 | C | 0,54 | 1,00 | 65 | B | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,48 | 0,80 | 42 | B | |
| 1052 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2 | H2 | W2 | C | 0,54 | 0,90 | 96 | B | |
| 1057 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | H2 | W2 | C | 0,61 | 0,81 | 35 | B | |
| 1058 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | H2 | W2 | B* | 0,61 | 0,81 | 35 | B | * Bei Verwendung für beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen. |
| 1059 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2 | H2 | W2 | C | 0,54 | 1,00 | 60 | B | |
| 1074 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | W2 | C | 0,68 | 1,15 | 32 | B | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM. |
| 1089 | MegaRail sk, H2 | H2 | W2 | A | 0,28 | 1,10 | 76 | S | |
| 1093 | EP 80B-E, H2 | H2 | W2 | B | 0,70 | 0,80 | 54 | B | |
| 1094 | EP 80Ba, H2 | H2 | W2 | B | 0,70 | 0,80 | 63 | B | |
| 1106 | LT 104 ME, H2 | H2 | W2 | C | 0,54 | 1,10 | 60 | B | |
| 1109 | LT 103 ME, H2 | H2 | W2 | C | 0,54 | 0,90 | 61 | B | |
| 1111 | LT 106 ME, H2 | H2 | W2 | B | 0,75 | 0,90 | 59 | B | |
| 1112 | LT 205-10, H2 | H2 | W2 | B | 0,60 | 0,90 | 58 | B | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | W2 | B | 0,37 | 0,90 | 36 | S | |
| 1157 | REBLOC RB80XAS 8, H2 | H2 | W2 | B | 0,59 | 0,80 | 64 | B | |
| 1072 | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2 | H2 | W2* | B | 0,54 | 1,18 | 47 | B | * Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Fangnetz (Modifikation, Bericht 28266). Dann SE mit Wirkungsbereich W3! |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,50 | 1,15 | 28 | S | zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6 |
| 1030 | MegaRail bw Asphalt, H2 | H2 | W3 | B | 0,54 | 1,00 | 52 | S | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,48 | 0,80 | 42 | B | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,60 | 0,80 | 60 | B | |
| 1053 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2 | H2 | W3 | B | 0,61 | 0,81 | 96 | B | |
| 1069 | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 | H2 | W3 | C | 0,47 | 0,85 | 42 | B | |
| 1095 | EP 80Bs, H2 | H2 | W3 | B | 0,70 | 0,80 | 63 | B | |
| 1140 | Duo-Rail KAV, H2 | H2 | W3 | B | 0,60 | 0,82 | 82 | S | |
| 1029 | MegaRail bw, H2 | H2 | W3* | B | 0,54 | 1,00 | 40 | S | * ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4 |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,45 | 0,90 | 52 | S | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,70 | 0,90 | 52 | S | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,45 | 0,90 | 60 | S | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 0,45 | 1,00 | 52 | S | |

| Übersicht Systeme | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------|---|
| fld. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Material | Bemerkungen |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,50 | 1,15 | 40 | S | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,86 | 1,15 | 60 | S | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,50 | 1,15 | 36 | S | |
| 1026 | MegaRail s, H2 | H2 | W4 | A | 0,49 | 0,90 | 60 | S | |
| 1027 | MegaRail db, H2 | H2 | W4 | B | 0,68 | 0,90 | 60 | S | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,48 | 0,88 | 78 | B | |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW | H2 | W4 | B | 0,70 | 0,90 | 60 | S | |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,86 | 1,15 | 36 | S | |
| 1132 | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2 | H2 | W4 | B | 0,54 | 0,90 | 96 | B | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | W5 | B | 1,05 | 0,89 | 62 | B | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 0,64 | 1,00 | 78 | B | |
| 1060 | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2 | H2 | W5 | B | 1,65 | 0,81 | 56 | B | |
| 1079 | KB3 RH2B, H2 | H2 | W5 | A | 0,29 | 0,87 | 56 | S | |
| 1129 | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2 | H2 | W5 | C | 0,54 | 0,90 | 96 | B | * Bei ausreichender Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig weiterführen! |
| 1141 | REBLOC RB80H 8, H2 | H2 | W5 | B | 0,56 | 0,80 | 80 | B | |
| 1151 | REBLOC RB85BF 8, H2 | H2 | W5 | B | 1,6 | 0,80 | 56 | B | |
| 1152 | REBLOC RB100 8, H2 | H2 | W5 | B | 0,64 | 1,00 | 104 | B | |
| 1070 | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | W6 | C | 2,06 | 0,81 | 42 | B | |
| 1092 | DB 80, H2 | H2 | W6 | B | 0,60 | 0,80 | 108 | B | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,48 | 0,80 | 64 | B | |
| 1071 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | W7 | B | 2,34 | 0,81 | 42 | B | |
| 1139 | Duo-Rail KAB, H2 | H2 | W7 | B | 0,60 | 0,82 | 152 | S/B | |
| 1097 | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3 | H3 | W1 | C | 0,54 | 1,15 | 35 | B | |
| 1107 | LT 104 ME, H4b | H4b | W2 | C | 0,54 | 1,10 | 90 | B | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,36 | 1,40 | 72 | S | |
| 1160 | REBLOC RB120AS 7.5, H4b | H4b | W2 | B | 0,67 | 1,20 | 83 | B | |
| 1076 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b | W3 | B | 0,68 | 1,17 | 48 | B | |
| 1075 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b | W4 | B | 0,68 | 1,10 | 56 | B | |
| 1078 | KB3 RH4 BW, H4b | H4b | W4 | A | 0,67 | 1,56 | 72 | S | |
| 1090 | MegaRail sk, H4b | H4b | W4 | A | 0,28 | 1,10 | 76 | S | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,86 | 1,25 | 76 | S | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,58 | 1,07 | 91 | B | |

| Übersicht Systeme | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------|--|
| fid. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Material | Bemerkungen |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | W5 | B | 1,25 | 4,00* | 60 | B | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand |
| 1077 | KB3 RH4, H4b | H4b | W5 | A | 0,59 | 1,56 | 72 | S | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW*, H4b | H4b | W6 | B | 1,53* | 1,25 | 80 | S | * Mitwirkung des Geländers, Breite Super-Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 0,70 | 1,00 | 92 | B | |
| 1153 | REBLOC RB100_8, H4b | H4b | W6 | B | 0,64 | 1,00 | 104 | B | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 0,50 | 1,15 | 76 | S | |
| 1028 | MegaRail s zweifach, H4b | H4b* | W7 | A | 1,98 | 0,90 | 60 | S | * nur bei Aufstellung der zwei Reihen mit dem lichten Abstand der beiden Schutzeinrichtungen von 1,0 m gemäß Anprallprüfung im hindernisfreien ebenen Mittelstreifen |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1b) Zertifikate SE

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|------------------|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2301 | 0531 | ALKA | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2276 | 0531 | BBV | 02.08.2018 | 02.08.2018 (3) | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0336-CPD-4603000-28 EN | 0336 | PASS + Co. | 02.05.2013 | - | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | - | - | - | - | - | N2 | W5 | A | 1,6 | 0760-CPD-F10073 | 0760** | Peetz | 09.03.2011 | 09.03.2011 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F16041 | 0760** | Saferoad RRS | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2292 | 0531 | SGGT | 02.08.2018 | 02.08.2018 (3) | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F17011 | 0760** | SPIG | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F17021 | 0760** | UNIPROMET | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | - | - | - | - | - | N2 | W5 | A | 1,6 | 0760-CPD-F10128 | 0760** | V&R | 09.03.2011 | 09.03.2011 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F16001 | 0760** | Kirchhoff & Lehr | 12.06.2017 | 12.06.2017 (3) | Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2303 | 0531 | ALKA | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2278 | 0531 | BBV | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | - | - | - | - | - | N2 | W4* | A | 1,6* | 0760-CPD-F10063/64 | 0760** | PASS + Co. | 21.12.2010 | 21.12.2010 (3) | * Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | - | - | - | - | - | N2 | W4* | A | 1,6* | 0760-CPD-F10074/75 | 0760** | Peetz | 21.12.2010 | 21.12.2010 (3) | * Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F16042 | 0760** | Saferoad RRS | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2294 | 0531 | SGGT | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0760-CPD-F17012 | 0760** | SPIG | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | * Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F17022 | 0760** | UNIPROMET | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | - | - | - | - | - | N2 | W4* | A | 1,6* | 0760-CPD-F10129/30 | 0760** | V&R | 21.12.2010 | 21.12.2010 (3) | * Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F16002 | 0760** | Kirchhoff & Lehr | 12.06.2017 | 12.06.2017 (3) | Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0391 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0027-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0219 | 0654 | PASS + Co. | 22.12.2017 | 27.12.2012 (3) | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0025-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0024-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0050-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0026-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0181-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0393 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,5 | - | - | - | - | - | 0056-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,5 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0220 | 0654 | PASS + Co. | 22.12.2017 | 27.12.2012 (3) | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,5 | - | - | - | - | - | 0055-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,5 | - | - | - | - | - | 0053-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,5 | - | - | - | - | - | 0057-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0386 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | W1 | B | 0,5 | - | - | - | - | - | 0176-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|------------------|------------|--|--|
| neue Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0392 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 16.04.2012 (4) | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,6 | - | - | - | - | - | 0041-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 16.04.2012 (4) | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,6 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0230 | 0654 | PASS + Co. | 29.12.2017 | 11.11.2013 (4) | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,6 | - | - | - | - | - | 0040-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 16.04.2012 (4) | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,6 | - | - | - | - | - | 0038-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 16.04.2012 (4) | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,6 | - | - | - | - | - | 0062-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 16.04.2012 (4) | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0385 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 16.04.2012 (4) | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | W3 | B | 0,6 | - | - | - | - | - | 0175-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 16.04.2012 (4) | |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2 | W5 | A | 1,4 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2302 | 0531 | ALKA | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2 | W5 | A | 1,4 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2277 | 0531 | BBV | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | - | - | - | - | - | N2 | W5 | A | 1,5 | 0760-CPD-F10066 | 0760** | PASS + Co. | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | - | - | - | - | - | N2 | W5 | A | 1,5 | 0760-CPD-F10077 | 0760** | Peetz | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2 | W5 | A | 1,4 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F16044 | 0760** | Saferoad RRS | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2 | W5 | A | 1,4 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2293 | 0531 | SGGT | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2 | W5 | A | 1,4 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F17014 | 0760** | SPIG | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2 | W5 | A | 1,4 | - | - | - | - | - | 0760-CPR-F17024 | 0760** | UNIPROMET | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | - | - | - | - | - | N2 | W5 | A | 1,5 | 0760-CPD-F10132 | 0760** | V&R | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | W5 | A | 1,2 | VI6 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2306 | 0531 | ALKA | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | W5 | A | 1,2 | VI6 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2281 | 0531 | BBV | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W5 | A | 1,2 | 0760-CPD-F10069 | 0760** | PASS + Co. | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W5 | A | 1,2 | 0760-CPD-F10080 | 0760** | Peetz | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | W5 | A | 1,2 | VI6 | - | - | - | - | 0760-CPR-F16047 | 0760** | Saferoad RRS | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | W5 | A | 1,2 | VI6 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2297 | 0531 | SGGT | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | W5 | A | 1,2 | VI6 | - | - | - | - | 0760-CPR-F17017 | 0760** | SPIG | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | W5 | A | 1,2 | VI6 | - | - | - | - | 0760-CPR-F17027 | 0760** | UNIPROMET | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W5 | A | 1,2 | 0760-CPD-F10135 | 0760** | V&R | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | H1 | W5 | A | 1,3 | VI7 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2304 | 0531 | ALKA | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | H1 | W5 | A | 1,3 | VI7 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2279 | 0531 | BBV | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W5 | A | 1,3 | 0760-CPD-F10067 | 0760** | PASS + Co. | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W5 | A | 1,3 | 0760-CPD-F10078 | 0760** | Peetz | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | H1 | W5 | A | 1,3 | VI7 | - | - | - | - | 0760-CPR-F16045 | 0760** | Saferoad RRS | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | H1 | W5 | A | 1,3 | VI7 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2295 | 0531 | SGGT | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | H1 | W5 | A | 1,3 | VI7 | - | - | - | - | 0760-CPR-F17015 | 0760** | SPIG | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | H1 | W5 | A | 1,3 | VI7 | - | - | - | - | 0760-CPR-F17025 | 0760** | UNIPROMET | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W5 | A | 1,3 | 0760-CPD-F10133 | 0760** | V&R | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1008 | EDSP 2,0, H1 | H1 | W5 | A | 1,3 | VI7 | - | - | - | - | 0760-CPR-F16005 | 0760** | Kirchhoff & Lehr | 12.06.2017 | 12.06.2017 (3) | Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanen e.V., separate Einbauleitung beachten. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|----------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|------------------|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,1 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2305 | 0531 | ALKA | 30.07.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,1 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2280 | 0531 | BBV | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W4 | A | 1,1 | 0760-CPD-F10068 | 0760** | PASS + Co. | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W4 | A | 1,1 | 0760-CPD-F10079 | 0760** | Peetz | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,1 | V16 | - | - | - | - | 0760-CPR-F16046 | 0760** | Saferoad RRS | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,1 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2296 | 0531 | SGGT | 02.08.2018 | 30.07.2018 (3) | |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,1 | V16 | - | - | - | - | 0760-CPR-F17016 | 0760** | SPIG | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,1 | V16 | - | - | - | - | 0760-CPR-F17026 | 0760** | UNIPROMET | 12.06.2017 | 12.06.2017 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | - | - | - | - | - | H1 | W4 | A | 1,1 | 0760-CPD-F10134 | 0760** | V&R | 21.12.2010 | 21.12.2010 (4) | ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,1 | V16 | - | - | - | - | 0760-CPR-F16006 | 0760** | Kirchhoff & Lehr | 12.06.2017 | 12.06.2017 (3) | Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0411 | 0531 | ALKA | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0080-CPR-2011 | 0531 | BBV | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0654-CPR-0225 | 0654 | PASS + Co. | 31.05.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0083-CPR-2011 | 0531 | Peetz | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0081-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0084-CPR-2011 | 0531 | SGGT | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0086-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0087-CPR-2011 | 0531 | V&R | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0409 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0049-CPR-2011 | 0531 | BBV | 20.10.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0654-CPR-0234 | 0654 | PASS + Co. | 08.01.2015 | 02.09.2014 (5) | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0048-CPR-2011 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0047-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0051-CPR-2011 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0054-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0052-CPR-2011 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0405 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 27.12.2012 (4) | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 0006-CPR-2011 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 27.12.2012 (4) | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 0654-CPD-0201 | 0654 | PASS + Co. | 28.11.2014 | 27.12.2012 (4) | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 0005-CPR-2011 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 27.12.2012 (4) | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 0004-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 27.12.2012 (4) | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 0008-CPR-2011 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 27.12.2012 (4) | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 0029-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 27.12.2012 (4) | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 0009-CPR-2011 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 27.12.2012 (4) | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0406 | 0531 | ALKA | 12.12.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0021-CPR-2010 | 0531 | BBV | 12.12.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0654-CPR-0222 | 0654 | PASS + Co. | 05.10.2017 | 05.10.2017 (4) | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0022-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 12.12.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0020-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 12.12.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0049-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 12.12.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0025-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 12.12.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 0179-CPR-2010 | 0531 | V&R | 12.12.2017 | 27.12.2012 (4) | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|---------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|--------------|------------|--|---------------------|
| neue Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0389 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 28.04.2014 (7) | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0033-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 28.04.2014 (7) | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0654-CPR-0231 | 0654 | PASS + Co. | 29.12.2017 | 28.04.2014 (7) | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0031-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 28.04.2014 (7) | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0029-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 28.04.2014 (7) | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0051-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 28.04.2014 (7) | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0483 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 28.04.2014 (7) | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0482 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 28.04.2014 (7) | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0400 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V13 | - | - | - | - | 0109-CPR-2010 | 0531 | BBV | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V13 | - | - | - | - | 0654-CPR-0227 | 0654 | PASS + Co. | 22.12.2017 | 27.12.2012 (3) | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V13 | - | - | - | - | 0108-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V13 | - | - | - | - | 0107-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V13 | - | - | - | - | 0111-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0388 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V13 | - | - | - | - | 0112-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 1,1 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0407 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 23.05.2014 (6) | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 1,1 | V15 | - | - | - | - | 0159-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 23.05.2014 (6) | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 1,1 | V15 | - | - | - | - | 0654-CPR-0200 | 0654 | PASS + Co. | 28.11.2014 | 23.05.2014 (6) | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 1,1 | V15 | - | - | - | - | 0158-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 23.05.2014 (6) | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 1,1 | V15 | - | - | - | - | 0157-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 23.05.2014 (6) | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 1,1 | V15 | - | - | - | - | 0161-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 23.05.2014 (6) | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 1,1 | V15 | - | - | - | - | 0034-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 23.05.2014 (6) | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | W4 | A | 1,1 | V15 | - | - | - | - | 0162-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 23.05.2014 (6) | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0396 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0136-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0654-CPR-0233 | 0654 | PASS + Co. | 08.01.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0135-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0134-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0138-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0033-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | W4 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0139-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 2,0 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0396 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 2,0 | V17 | - | - | - | - | 0136-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 2,0 | V17 | - | - | - | - | 0654-CPR-0233 | 0654 | PASS + Co. | 08.01.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 2,0 | V17 | - | - | - | - | 0135-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 2,0 | V17 | - | - | - | - | 0134-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 2,0 | V17 | - | - | - | - | 0138-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 2,0 | V17 | - | - | - | - | 0033-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | W7 | A | 2,0 | V17 | - | - | - | - | 0139-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|--------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|--------------|------------|--|--|
| neue Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0398 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0101-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0654-CPR-0221 | 0654 | PASS + Co. | 22.12.2017 | 27.12.2012 (3) | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0100-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0099-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0103-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0387 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0104-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 27.12.2012 (3) | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,9 | V18 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0401 | 0531 | ALKA | 02.08.2018 | 18.02.2015 (6) | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,9 | V18 | - | - | - | - | 0041-CPR-2011 | 0531 | BBV | 02.08.2018 | 18.02.2015 (6) | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,9 | V18 | - | - | - | - | 0654-CPR-0228 | 0654 | PASS + Co. | 14.06.2018 | 27.12.2012 (4) | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,9 | V18 | - | - | - | - | 0040-CPR-2011 | 0531 | Peetz | 02.08.2018 | 18.02.2015 (6) | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,9 | V18 | - | - | - | - | 0039-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 02.08.2018 | 18.02.2015 (6) | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,9 | V18 | - | - | - | - | 0043-CPR-2011 | 0531 | SGGT | 02.08.2018 | 18.02.2015 (6) | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,9 | V18 | - | - | - | - | 0046-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 02.08.2018 | 18.02.2015 (6) | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | W5 | B | 0,9 | V18 | - | - | - | - | 0044-CPR-2011 | 0531 | V&R | 02.08.2018 | 18.02.2015 (6) | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0399 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 26.08.2014 (8) | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0117-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 26.08.2014 (8) | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0654-CPR-0232 | 0654 | PASS + Co. | 29.12.2017 | 26.08.2014 (8) | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0116-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 26.08.2014 (8) | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0115-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 26.08.2014 (8) | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0119-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 26.08.2014 (8) | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0031-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 20.10.2014 | 26.08.2014 (8) | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0120-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 26.08.2014 (8) | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW, H4b | H4b | W6 | B | 1,2 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0402 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 26.08.2014 (6) | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW, H4b | H4b | W6 | B | 1,2 | V19 | - | - | - | - | 0128-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 26.08.2014 (6) | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW, H4b | H4b | W6 | B | 1,2 | V19 | - | - | - | - | 0654-CPR-0226 | 0654 | PASS + Co. | 22.12.2017 | 26.08.2014 (6) | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW, H4b | H4b | W6 | B | 1,2 | V19 | - | - | - | - | 0127-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 26.08.2014 (6) | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW, H4b | H4b | W6 | B | 1,2 | V19 | - | - | - | - | 0126-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 26.08.2014 (6) | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW, H4b | H4b | W6 | B | 1,2 | V19 | - | - | - | - | 0130-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 26.08.2014 (6) | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW, H4b | H4b | W6 | B | 1,2 | V19 | - | - | - | - | 0032-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 26.08.2014 (6) | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW, H4b | H4b | W6 | B | 1,2 | V19 | - | - | - | - | 0131-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 26.08.2014 (6) | |
| 1023 | MegaRail sl, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 417_rev.2/2131/CPR/2014 | 2131 | Saferoad RRS | 26.01.2016 | - | |
| 1024 | MegaRail sl, H1 | H1 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 417_rev.2/2131/CPR/2014 | 2131 | Saferoad RRS | 26.01.2016 | - | |
| 1025 | MegaRail e, N2 | N2 | W3 | B | 1,0 | - | - | - | - | - | 416_rev.2/2131/CPR/2014 | 2131 | Saferoad RRS | 26.01.2016 | - | |
| 1026 | MegaRail s, H2 | H2 | W4 | A | 1,0 | V14 | - | - | - | - | 0015-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 15.09.2016 | 12.09.2016 (6) | |
| 1026 | MegaRail s, H2 | - | - | - | - | H2 | W4 | B | 1,0 | - | 0047-CPD-2010 | 0531 | SGGT | 21.12.2010 | - | |
| 1027 | MegaRail db, H2 | H2 | W4 | B | 0,5 | V14 | - | - | - | - | 0017-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 17.10.2016 | 12.09.2016 (5) | |
| 1027 | MegaRail db, H2 | - | - | - | - | H2 | W4 | B | 0,6 | - | 0045-CPD-2010 | 0531 | SGGT | 09.12.2010 | - | |
| 1028 | MegaRail s zweifach, H4b | H4b | W7 | A | 1,5 | V18 | - | - | - | - | 0018-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 10.10.2016 | 12.09.2016 (5) | |
| 1028 | MegaRail s zweifach, H4b | - | - | - | - | H4b | W7 | B | 1,5 | - | 0048-CPD-2010 | 0531 | SGGT | 21.12.2010 | - | |
| 1029 | MegaRail bw, H2 | H2 | W3* | B | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0016-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 17.10.2016 | 12.09.2016 (5) | *ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4 |
| 1029 | MegaRail bw, H2 | - | - | - | - | H2 | W3* | B | 0,8 | - | 0046-CPD-2010 | 0531 | SGGT | 21.10.2010 | - | *ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4 |
| 1030 | MegaRail bw Asphalt, H2 | H2 | W3 | B | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0016-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 17.10.2016 | 12.09.2016 (5) | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1032 | TSS® Softbaer NR E200, H2 | H2 | W2 | C | 0,1 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016004 | - | STRABAG | 15.05.2018 | 15.05.2018 (1) | |
| 1034 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | H2 | W2 | C | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016019 | - | Linetech / VSB Infra | 08.12.2017 | - | |
| 1034 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | H2 | W2 | C | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017004 | - | Linetech / Schnorpfeil | 08.12.2017 | - | |
| 1034 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | H2 | W2 | C | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017005 | - | Linetech / Wallstop | 08.12.2017 | - | |
| 1035 | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2 | W2 | C | 0,3 | VI1 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016006 | - | STRABAG | 25.05.2018 | 25.05.2018 (1) | |
| 1037 | Easy Rail 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1034 | 0531 | V&R | 12.01.2015 | 12.03.2014 (4) | |
| 1037 | Easy Rail 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1200 | 0531 | H+S | 19.01.2015 | 12.03.2014 (4) | |
| 1037 | Easy Rail 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1199 | 0531 | Peetz | 19.01.2015 | 12.03.2014 (4) | |
| 1038 | Easy Rail 2.00, N2 | N2 | W3 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1079 | 0531 | V&R | 03.02.2015 | 03.02.2015 (5) | |
| 1038 | Easy Rail 2.00, N2 | N2 | W3 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1202 | 0531 | H+S | 19.01.2015 | 07.03.2014 (4) | |
| 1038 | Easy Rail 2.00, N2 | N2 | W3 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1201 | 0531 | Peetz | 19.01.2015 | 07.03.2014 (4) | |
| 1039 | Easy Rail 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,9 | VI8 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1034 | 0531 | V&R | 12.01.2015 | 12.03.2014 (4) | |
| 1039 | Easy Rail 1,33, H1 | H1 | W3 | A | 0,9 | VI8 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1200 | 0531 | H+S | 19.01.2015 | 12.03.2014 (4) | |
| 1039 | Easy Rail 1,33, H1 | H1 | W3 | A | 0,9 | VI8 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1199 | 0531 | Peetz | 19.01.2015 | 12.03.2014 (4) | |
| 1040 | Easy Rail 2.00, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | VI7 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1079 | 0531 | V&R | 03.02.2015 | 03.02.2015 (5) | |
| 1040 | Easy Rail 2.00, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | VI7 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1202 | 0531 | H+S | 19.01.2015 | 07.03.2014 (4) | |
| 1040 | Easy Rail 2.00, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | VI7 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1201 | 0531 | Peetz | 19.01.2015 | 07.03.2014 (4) | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,4 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,4 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,4 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,4 | VI4 | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,4 | VI4 | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,4 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPD-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,4 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | W3 | B | 0,4 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,7 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,7 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,7 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,7 | VI5 | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,7 | VI5 | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,7 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,7 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | W3 | B | 0,7 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | VI1 | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | VI1 | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|-------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|------------------------|------------|--|---------------------|
| neue Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | W2 | B | 0,3 | VI2 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,2 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,2 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,2 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,2 | VI5 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,2 | VI5 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,2 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,2 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | W7 | B | 0,2 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | VI5 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | VI5 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | W5 | B | 1,2 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | W5 | B | 1,2 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | W5 | B | 1,2 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | W5 | B | 1,2 | VI4 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | W5 | B | 1,2 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | W5 | B | 1,2 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | W5 | B | 1,2 | VI4 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | W5 | A | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise | |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------|------------------------|--|---------------------|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | | | | | | Zertifikat / Anerkennungsurkunde |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 1,1 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 1,1 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 1,1 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 1,1 | V19 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 1,1 | V19 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 1,1 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 1,1 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | W6 | B | 1,1 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,9 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,9 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,9 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,9 | V19 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,9 | V19 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,9 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,9 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | 0,9 | V19 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | W5 | B | 0,6 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | W5 | B | 0,6 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | W5 | B | 0,6 | V15 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | W5 | B | 0,6 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | W5 | B | 0,6 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | W5 | B | 0,6 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | W5 | B | 0,6 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1052 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2 | H2 | W2 | C | 0,3 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0541 | 0531 | Spengler | 20.06.2017 | - | |
| 1053 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2 | H2 | W3 | B | 0,5 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0490 | 0531 | Spengler | 20.06.2017 | - | |
| 1054 | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 | - | - | - | - | - | H2 | W1 | C | 0,0 | 0531-CPR-1317-0543 | 0531 | Spengler | 07.11.2012 | - | |
| 1055 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | - | - | - | - | - | H2 | W1 | B | 0,1 | 0531-CPR-1317-0488 | 0531 | Spengler | 07.11.2012 | 01.08.2012 (1) | |
| 1056 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2 | - | - | - | - | - | H2 | W2 | C | 0,0 | 0531-CPR-1317-0487 | 0531 | Spengler | 18.01.2013 | 01.08.2012 (1) | |
| 1057 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | H2 | W2 | C | 0,2 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0486 | 0531 | Spengler | 20.06.2017 | - | |
| 1058 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | - | - | - | - | - | H2 | W2 | B* | 0,1 | 0531-CPR-1317-0383 | 0531 | Spengler | 07.11.2012 | 27.04.2012 (2) | * Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2). |
| 1059 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90 BW, H2 | H2 | W2 | C | 0,3 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0542 | 0531 | Spengler | 20.06.2017 | - | |
| 1060 | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2 | - | - | - | - | - | H2 | W5 | B | 0,0 | 0531-CPR-1317-0384 | 0531 | Spengler | 07.11.2012 | 18.06.2012 (3) | |
| 1061 | Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,4 | - | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-16 | 2251 | SGGT | 28.04.2017 | 28.04.2017 (11) | |
| 1062 | Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-16 | 2251 | SGGT | 28.04.2017 | 28.04.2017 (11) | |
| 1063 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-16 | 2251 | SGGT | 28.04.2017 | 28.04.2017 (11) | |
| 1064 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-16 | 2251 | SGGT | 28.04.2017 | 28.04.2017 (11) | |
| 1065 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V18 | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-16 | 2251 | SGGT | 28.04.2017 | 28.04.2017 (11) | |
| 1066 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1 | H1 | W3 | A | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-16 | 2251 | SGGT | 28.04.2017 | 28.04.2017 (11) | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|---|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|--------------|------------|--|---|
| neue Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0409 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0049-CPR-2011 | 0531 | BBV | 20.10.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0234 | 0654 | PASS + Co. | 08.01.2015 | 02.09.2014 (5) | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0048-CPR-2011 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0047-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0051-CPR-2011 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0054-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | W2 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0052-CPR-2011 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 02.09.2014 (5) | |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0389 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 28.04.2014 (7) | System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014 |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0033-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 28.04.2014 (7) | System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014 |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0654-CPR-0231 | 0654 | PASS + Co. | 29.12.2014 | 28.04.2014 (7) | System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014 |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0031-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 28.04.2014 (7) | System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014 |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0029-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 28.04.2014 (7) | System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014 |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0051-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 28.04.2014 (7) | System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014 |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0483 | 0531 | UNIPROMET | 23.10.2014 | 28.04.2014 (7) | System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014 |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,9 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0482 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 28.04.2014 (7) | System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014 |
| 1069 | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 | H2 | W3 | C | 0,4 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0485 | 0531 | Spengler | 21.06.2016 | 06.02.2015 (1) | |
| 1070 | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | W6 | B | 0,0 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0551 | 0531 | Spengler | 28.08.2017 | 19.12.2016 (1) | |
| 1071 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | W6 | B | 0,0 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0623 | 0531 | Spengler | 28.08.2017 | 19.12.2016 (1) | |
| 1072 | Einseitige BSWF Typ NJ 115 BW - 101, H2 | H2 | W2* | B | 0,3 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1033 | 0531 | Spengler | 21.06.2016 | 06.02.2015 (1) | * W3 mit Modifikation Fangnetz |
| 1073 | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | W1 | C | 0,0 | V11 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0484 | 0531 | Spengler | 28.08.2017 | 19.12.2016 (2) | |
| 1074 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | W2 | C | 0,0 | V11 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0553 | 0531 | Spengler | 17.08.2017 | 19.12.2016 (2) | |
| 1075 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b | W4 | B | 0,5 | V18 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1840 | 0531 | Spengler | 26.11.2015 | - | |
| 1076 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b | W3 | B | 0,4 | V18 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1841 | 0531 | Spengler | 02.12.2015 | - | |
| 1077 | KB3 RH4, H4b | H4b | W5 | A | 1,1 | V18 | - | - | - | - | 0017-CPR-2010 | 0531 | voestalpine | 06.07.2015 | - | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden siehe Modifikation des Systems Mod.-Berichte Nr. 24406, 24407 und 24408 |
| 1078 | KB3 RH4 BW, H4b | H4b | W4 | A | 0,4 | V15 | - | - | - | - | 0008-CPR-2010 | 0531 | voestalpine | 06.07.2015 | - | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden siehe Modifikation des Systems Mod.-Berichte Nr. 24406, 24407 und 24408 |
| 1079 | KB3 RH2B, H2 | H2 | W5 | A | 1,3 | V17 | - | - | - | - | 0006-CPR-2010 | 0531 | voestalpine | 11.12.2014 | 11.02.2013 (2) | |
| 1080 | KB3 RH2B, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0006-CPR-2010 | 0531 | voestalpine | 11.12.2014 | 11.02.2013 (2) | |
| 1081 | MegaRail en, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 382/2131/CPR/2013_rev.1 | 2131 | Saferoad RRS | 14.03.2014 | - | |
| 1082 | MegaRail em, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V14 | - | - | - | - | 389_rev.01/2131/CPR/2014 | 2131 | Saferoad RRS | 26.08.2015 | - | |
| 1083 | MegaRail ec, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 420_rev.2/2131/CPR/2014 | 2131 | Saferoad RRS | 26.08.2015 | 09.02.2016 (2) | |
| 1084 | MegaRail ec, H1 | H1 | W3 | A | 0,7 | V14 | - | - | - | - | 421_rev.2/2131/CPR/2014 | 2131 | Saferoad RRS | 26.08.2016 | 09.02.2016 (2) | |
| 1087 | MegaRail eb, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 387/2131/CPR/2013 | 2131 | Saferoad RRS | 10.12.2013 | - | |
| 1088 | MegaRail eb, H1 | H1 | W3 | A | 0,9 | V17 | - | - | - | - | 387/2131/CPR/2013 | 2131 | Saferoad RRS | 10.12.2013 | - | |
| 1089 | MegaRail sk, H2 | H2 | W2 | A | 0,6 | V12 | - | - | - | - | 386_rev.1/2131/CPR/2013 | 2131 | Saferoad RRS | 26.08.2015 | - | |
| 1090 | MegaRail sk, H4b | H4b | W4 | A | 1,2 | * | - | - | - | - | 386_rev.1/2131/CPR/2013 | 2131 | Saferoad RRS | 26.08.2015 | - | * Der Wert für V1 wird derzeit überprüft. |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|------------------------|------------|--|---------------------|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V11 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V11 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V11 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V11 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V11 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V11 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V11 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V11 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1092 | DB 80,H2 | H2 | W6 | B | 1,5 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 10.04.2017 | - | |
| 1092 | DB 80,H2 | H2 | W6 | B | 1,5 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1092 | DB 80,H2 | H2 | W6 | B | 1,5 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1092 | DB 80,H2 | H2 | W6 | B | 1,5 | V16 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1092 | DB 80,H2 | H2 | W6 | B | 1,5 | V16 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1092 | DB 80,H2 | H2 | W6 | B | 1,5 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1092 | DB 80,H2 | H2 | W6 | B | 1,5 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1092 | DB 80,H2 | H2 | W6 | B | 1,5 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1093 | EP 80B-E, H2 | - | - | - | - | H2 | W2 | B | 0,0 | 0,0 | BAS1-VGVFBSWO-2016001 | - | Delta Bloc | 22.08.2016 | - | |
| 1094 | EP 80Ba, H2 | - | - | - | - | H2 | W2 | B | 0,0 | 0,0 | BAS1-VGVFBSWO-2016002 | - | Delta Bloc | 22.08.2016 | - | |
| 1095 | EP 80Bs, H2 | - | - | - | - | H2 | W3 | B | 0,2 | 0,2 | BAS1-VGVFBSWO-2016003 | - | Delta Bloc | 22.08.2016 | - | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0395 | 0531 | MABA, Wö. | 26.03.2012 | - | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPD-0001 | 0531 | Abel | 26.03.2018 | - | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0394 | 0531 | MABA, Mi. | 06.04.2017 | - | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V12 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17 | 1794 | Bögl (Sengenthal) | 02.11.2017 | - | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V12 | - | - | - | - | 1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17 | 1794 | Bögl (Hamminkeln) | 02.11.2017 | - | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-0002 | 0531 | Siemens (Schwarzenbek) | 24.04.2017 | - | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1944 | 0531 | Siemens (Schwaan) | 06.04.2017 | - | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | 0,1 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0821 | 0531 | Katzenberger | 10.04.2017 | - | |
| 1097 | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3 | H3 | W1 | C | 0,0 | V15 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0544 | 0531 | Spengler | 28.08.2017 | - | |
| 1098 | Easy Rail 4,00, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1042 | 0531 | V&R | 03.02.2015 | 03.02.2015 (4) | |
| 1098 | Easy Rail 4,00, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1197 | 0531 | H+S | 22.04.2014 | 04.06.2012 (3) | |
| 1098 | Easy Rail 4,00, N2 | N2 | W4 | A | 1,2 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1193 | 0531 | Peetz | 22.04.2014 | 04.06.2012 (3) | |
| 1099 | Easy Rail 6,00, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0070-CPR-2011 | 0531 | V&R | 03.02.2015 | 03.02.2015 (4) | |
| 1099 | Easy Rail 6,00, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0013 | 0531 | H+S | 23.04.2014 | 04.06.2012 (3) | |
| 1099 | Easy Rail 6,00, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0019 | 0531 | Peetz | 23.04.2014 | 04.06.2012 (3) | |
| 1100 | Easy Rail XS 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1196 | 0531 | V&R | 19.08.2014 | 19.08.2014 (3) | |
| 1101 | Easy Rail XS 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1196 | 0531 | V&R | 19.08.2014 | 19.08.2014 (3) | |
| 1102 | Easy Rail XS 2,00, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1059 | 0531 | V&R | 01.02.2016 | 21.01.2015 (3) | |
| 1103 | Easy Rail XS 2,00, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1059 | 0531 | V&R | 01.02.2016 | 21.01.2015 (3) | |
| 1104 | Easy Rail XS 4,00, N2 | N2 | W4 | A | 1,3 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1234 | 0531 | V&R | 15.09.2014 | 19.08.2014 (3) | |
| 1105 | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0624 | 0531 | V&R | 02.02.2015 | 11.12.2014 (3) | |
| 1105 | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1194 | 0531 | H+S | 23.04.2014 | 28.11.2013 (2) | |
| 1105 | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1 | W4 | B | 0,6 | V13 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1192 | 0531 | Peetz | 23.04.2014 | 28.11.2013 (2) | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|------------------------|------------|--|---------------------|
| neue Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1106 | LT 104 ME, H2 | H2 | W2 | C | 0,1 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016022 | - | Linetech / VSB Infra | 08.12.2017 | - | |
| 1106 | LT 104 ME, H2 | H2 | W2 | C | 0,1 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017010 | - | Linetech / Schnorpfeil | 08.12.2017 | - | |
| 1106 | LT 104 ME, H2 | H2 | W2 | C | 0,1 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017011 | - | Linetech / Wallstop | 08.12.2017 | - | |
| 1107 | LT 104 ME, H4b | H4b | W2 | C | 0,3 | V18 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016022 | - | Linetech / VSB Infra | 08.12.2017 | - | |
| 1107 | LT 104 ME, H4b | H4b | W2 | C | 0,3 | V18 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017010 | - | Linetech / Schnorpfeil | 08.12.2017 | - | |
| 1107 | LT 104 ME, H4b | H4b | W2 | C | 0,3 | V18 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017011 | - | Linetech / Wallstop | 08.12.2017 | - | |
| 1108 | LT 102 ME, H2 | H2 | W1 | C | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016010 | - | Linetech / VSB Infra | 05.10.2016 | - | |
| 1108 | LT 102 ME, H2 | H2 | W1 | C | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017006 | - | Linetech / Schnorpfeil | 19.04.2017 | - | |
| 1108 | LT 102 ME, H2 | H2 | W1 | C | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017007 | - | Linetech / Wallstop | 19.04.2017 | - | |
| 1109 | LT 103 ME, H2 | H2 | W2 | C | 0,2 | V12 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016025 | - | Linetech / VSB Infra | 05.10.2016 | - | |
| 1109 | LT 103 ME, H2 | H2 | W2 | C | 0,2 | V12 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017008 | - | Linetech / Schnorpfeil | 19.04.2017 | - | |
| 1109 | LT 103 ME, H2 | H2 | W2 | C | 0,2 | V12 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017009 | - | Linetech / Wallstop | 19.04.2017 | - | |
| 1110 | LT 105 ME, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016013 | - | Linetech / VSB Infra | 05.10.2016 | - | |
| 1110 | LT 105 ME, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017012 | - | Linetech / Schnorpfeil | 19.04.2017 | - | |
| 1110 | LT 105 ME, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017013 | - | Linetech / Wallstop | 19.04.2017 | - | |
| 1111 | LT 106 ME, H2 | H2 | W2 | B | 0,0 | V12 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016016 | - | Linetech / VSB Infra | 05.10.2016 | - | |
| 1111 | LT 106 ME, H2 | H2 | W2 | B | 0,0 | V12 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017014 | - | Linetech / Schnorpfeil | 19.04.2017 | - | |
| 1111 | LT 106 ME, H2 | H2 | W2 | B | 0,0 | V12 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017015 | - | Linetech / Wallstop | 19.04.2017 | - | |
| 1112 | LT 205-10, H2 | H2 | W2 | B | 0,2 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017001 | - | Linetech / VSB Infra | 07.03.2017 | - | |
| 1112 | LT 205-10, H2 | H2 | W2 | B | 0,2 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017002 | - | Linetech / Schnorpfeil | 11.04.2017 | - | |
| 1112 | LT 205-10, H2 | H2 | W2 | B | 0,2 | V11 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2017003 | - | Linetech / Wallstop | 11.04.2017 | - | |
| 1114 | TSS® Jerseybaer, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V12 | - | - | - | - | BAS1-VGVFBSWO-2016007 | - | STRABAG | 26.07.2016 | - | |
| 1115 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,7 | V15 | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-16 | 2251 | SGGT | 28.04.2017 | 28.04.2017 (11) | |
| 1116 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1 | H1 | W4 | A | 1,1 | V16 | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-16 | 2251 | SGGT | 28.04.2017 | 28.04.2017 (11) | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1577 | 0531 | ALKA | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1579 | 0531 | BBV | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0246 | 0654 | PASS + Co. | 16.03.2015 | 09.02.2015 (3) | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1580 | 0531 | Peetz | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1576 | 0531 | Saferoad RRS | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1581 | 0531 | SGGT | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1578 | 0531 | UNIPROMET | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | W3 | A | 0,8 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1575 | 0531 | V&R | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1640 | 0531 | ALKA | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1642 | 0531 | BBV | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0243 | 0654 | PASS + Co. | 16.03.2015 | 09.02.2015 (3) | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1643 | 0531 | Peetz | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1639 | 0531 | Saferoad RRS | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1644 | 0531 | SGGT | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1641 | 0531 | UNIPROMET | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1638 | 0531 | V&R | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|------------------------|------------|--|--|
| neue Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1585 | 0531 | ALKA | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1587 | 0531 | BBV | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0244 | 0654 | PASS + Co. | 16.03.2015 | 09.02.2015 (3) | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1588 | 0531 | Peetz | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1584 | 0531 | Saferoad RRS | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1589 | 0531 | SGGT | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1586 | 0531 | UNIPROMET | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | W5 | A | 1,6 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1583 | 0531 | V&R | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1577 | 0531 | ALKA | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1579 | 0531 | BBV | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V17 | - | - | - | - | 0654-CPR-0246 | 0654 | PASS + Co. | 16.03.2015 | 09.02.2015 (3) | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1580 | 0531 | Peetz | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1576 | 0531 | Saferoad RRS | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1581 | 0531 | SGGT | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1578 | 0531 | UNIPROMET | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1575 | 0531 | V&R | 17.02.2015 | 27.12.2012 (3) | |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1640 | 0531 | ALKA | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1642 | 0531 | BBV | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V16 | - | - | - | - | 0654-CPR-0243 | 0654 | PASS + Co. | 16.03.2015 | 09.02.2015 (3) | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1643 | 0531 | Peetz | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1639 | 0531 | Saferoad RRS | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1644 | 0531 | SGGT | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1641 | 0531 | UNIPROMET | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,2 | V16 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1638 | 0531 | V&R | 24.02.2015 | 27.12.2012 (3) | Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5. |
| 1122 | passco L1 ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0182/01 | 0654 | PASS + Co. | 19.05.2017 | 19.05.2017 (5) | Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017. |
| 1123 | passco L1 ES 1.33, H1 | H1 | W3 | A | 0,8 | V16 | - | - | - | - | 0654-CPR-0182/01 | 0654 | PASS + Co. | 19.05.2017 | 19.05.2017 (5) | Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017. |
| 1124 | passco L1 ES 2.0, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0182/02 | 0654 | PASS + Co. | 19.05.2017 | 19.05.2017 (5) | Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017. |
| 1125 | passco L1 ES 2.0, H1 | H1 | W4 | A | 1,3 | V17 | - | - | - | - | 0654-CPR-0182/02 | 0654 | PASS + Co. | 19.05.2017 | 19.05.2017 (5) | Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017. |
| 1129 | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2 | - | - | - | - | - | H2 | W5 | C | 0,9 | 0336-CPD-31411 | 0336 | Nordbeton | 31.05.2011 | - | |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0399 | 0531 | ALKA | 15.09.2014 | 26.08.2014 (8) | System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0117-CPR-2010 | 0531 | BBV | 23.10.2014 | 26.08.2014 (8) | System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0654-CPR-0232 | 0654 | PASS + Co. | 08.01.2015 | 26.08.2014 (8) | System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0116-CPR-2010 | 0531 | Peetz | 20.10.2014 | 26.08.2014 (8) | System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0115-CPR-2010 | 0531 | Saferoad RRS | 23.10.2014 | 26.08.2014 (8) | System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0119-CPR-2010 | 0531 | SGGT | 25.09.2014 | 26.08.2014 (8) | System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0031-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 20.10.2014 | 26.08.2014 (8) | System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0120-CPR-2010 | 0531 | V&R | 25.09.2014 | 26.08.2014 (8) | System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021 |
| 1132 | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2 | H2 | W4 | B | 0,6 | V14 | - | - | - | - | 0780-CPR-154003 | 0780 | Wallstop | 01.12.2015 | - | |
| 1133 | LT 205-12, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BASt-VGVFBWSQ-2017017 | - | Linetech / VSB Infra | 04.08.2017 | - | |
| 1133 | LT 205-12, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BASt-VGVFBWSQ-2017018 | - | Linetech / Schnorpfeil | 02.11.2017 | - | |
| 1133 | LT 205-12, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V11 | - | - | - | - | BASt-VGVFBWSQ-2017019 | - | Linetech / Wallstop | 02.11.2017 | - | |
| 1136 | Duo-Rail KA, H1 | H1 | W6 | B | 1,4 | V16 | - | - | - | - | 2251-CPR-0008-6 | 2251 | SGGT | 13.07.2017 | - | |
| 1137 | Duo-Rail KAB, N2 | N2 | W4 | B | 0,7 | - | - | - | - | - | 2251-CPR-0008-6 | 2251 | SGGT | 13.07.2017 | - | |
| 1138 | Duo-Rail KAB, H1 | H1 | W5 | B | 1,0 | V15 | - | - | - | - | 2251-CPR-0008-6 | 2251 | SGGT | 13.07.2017 | - | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|---------------------------|------------|--|---------------------|
| neue Id. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1139 | Duo-Rail KAB, H2 | H2 | W7 | B | 1,8 | V17 | - | - | - | - | 2251-CPR-0008-6 | 2251 | SGGT | 13.07.2017 | - | |
| 1140 | Duo-Rail KAV, H2 | H2 | W3 | B | 0,8 | V13 | - | - | - | - | 2251-CPR-0008-6 | 2251 | SGGT | 13.07.2017 | 13.07.2017 (1) | |
| 1141 | REBLOC RB80H_8, H2 | H2 | W5 | B | 1,1 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0827 | 0531 | Oberndorfer (Gunskirchen) | 04.12.2017 | - | |
| 1141 | REBLOC RB80H_8, H2 | H2 | W5 | B | 1,1 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0843 | 0531 | Oberndorfer (Herzogenb.) | 04.12.2017 | - | |
| 1141 | REBLOC RB80H_8, H2 | H2 | W5 | B | 1,1 | V14 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2239 | 0531 | Ventur GmbH | 12.04.2018 | - | |
| 1142 | REBLOC RB84XEAL_8, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0843 | 0531 | Oberndorfer (Herzogenb.) | 04.12.2017 | - | |
| 1142 | REBLOC RB84XEAL_8, H2 | H2 | W1 | B | 0,0 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2239 | 0531 | Ventur GmbH | 12.04.2018 | - | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1978 | 0531 | ALKA | 19.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1985 | 0531 | BBV | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0290 | 0654 | PASS + Co. | 01.06.2017 | 15.12.2014 (7) | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1981 | 0531 | Peetz | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1980 | 0531 | Saferoad RRS | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1984 | 0531 | UNIPROMET | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | 0,5 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1979 | 0531 | V&R | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,6 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1978 | 0531 | ALKA | 19.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,6 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1985 | 0531 | BBV | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,6 | V17 | - | - | - | - | 0654-CPR-0290 | 0654 | PASS + Co. | 01.06.2017 | 15.12.2014 (7) | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,6 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1981 | 0531 | Peetz | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,6 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1980 | 0531 | Saferoad RRS | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,6 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1982 | 0531 | SGGT | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,6 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1984 | 0531 | UNIPROMET | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | 0,6 | V17 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1979 | 0531 | V&R | 22.12.2016 | 15.12.2014 (7) | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | W2 | B | 0,6 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2001 | 0531 | ALKA | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | W2 | B | 0,6 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2015 | 0531 | BBV | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | W2 | B | 0,6 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2007 | 0531 | Peetz | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | W2 | B | 0,6 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2005 | 0531 | Saferoad RRS | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | W2 | B | 0,6 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2009 | 0531 | SGGT | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | W2 | B | 0,6 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2013 | 0531 | UNIPROMET | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | W2 | B | 0,6 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2003 | 0531 | V&R | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | W1 | B | 0,4 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2000 | 0531 | ALKA | 22.08.2018 | 27.12.2012 (3) | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | W1 | B | 0,4 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2014 | 0531 | BBV | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | W1 | B | 0,4 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2006 | 0531 | Peetz | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | W1 | B | 0,4 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2004 | 0531 | Saferoad RRS | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | W1 | B | 0,4 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2008 | 0531 | SGGT | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | W1 | B | 0,4 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2012 | 0531 | UNIPROMET | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | W1 | B | 0,4 | V12 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2002 | 0531 | V&R | 22.12.2016 | 27.12.2012 (3) | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0411 | 0531 | ALKA | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0080-CPR-2011 | 0531 | BBV | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0225 | 0654 | PASS + Co. | 31.05.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0083-CPR-2011 | 0531 | Peetz | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0081-CPR-2011 | 0531 | Saferoad RRS | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0084-CPR-2011 | 0531 | SGGT | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0086-CPR-2011 | 0531 | UNIPROMET | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 0087-CPR-2011 | 0531 | V&R | 24.04.2017 | 27.12.2012 (4) | |

| Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O) | | DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012 | | | | | DIN EN 1317-5:2007 + A1:2008 | | | | Kriterium S1 | NB | Hersteller | Datum | Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl) | Auflagen / Hinweise |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|---------------------------|------------|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Normalisierte Dyn. Durchbiegung | Normalisierte Fahrzeugeindringung | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Dyn. Durchbiegung (normalisiert) | Zertifikat / Anerkennungsurkunde | | | | | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,3 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1884 | 0531 | ALKA | 02.08.2018 | 15.12.2014 (4) | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,3 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1885 | 0531 | BBV | 02.08.2018 | 15.12.2014 (4) | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,3 | VI5 | - | - | - | - | 0654-CPR-0281 | 0654 | PASS + Co. | 14.06.2018 | 15.12.2014 (4) | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,3 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1890 | 0531 | Peetz | 02.08.2018 | 15.12.2014 (4) | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,3 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1889 | 0531 | Saferoad RRS | 02.08.2018 | 15.12.2014 (4) | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,3 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1888 | 0531 | SGGT | 02.08.2018 | 15.12.2014 (4) | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,3 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1891 | 0531 | UNIPROMET | 02.08.2018 | 15.12.2014 (4) | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | 0,3 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-1886 | 0531 | V&R | 02.08.2018 | 15.12.2014 (4) | |
| 1150 | passco ES 4.00, N2 | N2 | W4 | A | 1,1 | - | - | - | - | - | 0654-CPR-0182/03 | 0654 | PASS + Co. | 19.05.2017 | 19.05.2017 (5) | Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017. |
| 1151 | REBLOC RB85BF 8, H2 | H2 | W5 | B | 0,1 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0843 | 0531 | Oberndorfer (Herzogenb.) | 04.12.2017 | - | |
| 1151 | REBLOC RB85BF 8, H2 | H2 | W5 | B | 0,1 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0827 | 0531 | Oberndorfer (Gunskirchen) | 04.12.2017 | - | |
| 1151 | REBLOC RB85BF 8, H2 | H2 | W5 | B | 0,1 | VI1 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2239 | 0531 | Ventur GmbH | 12.04.2018 | - | |
| 1152 | REBLOC RB100 8, H2 | H2 | W5 | B | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0843 | 0531 | Oberndorfer (Herzogenb.) | 04.12.2017 | - | |
| 1152 | REBLOC RB100 8, H2 | H2 | W5 | B | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0827 | 0531 | Oberndorfer (Gunskirchen) | 04.12.2017 | - | |
| 1152 | REBLOC RB100 8, H2 | H2 | W5 | B | 1,0 | VI5 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2239 | 0531 | Ventur GmbH | 12.04.2018 | - | |
| 1153 | REBLOC RB100 8, H4b | H4b | W6 | B | 1,4 | (VI9)* | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0843 | 0531 | Oberndorfer (Herzogenb.) | 04.12.2017 | - | * neuer Wert für VI vom Prüfinstitut bestätigt, Zertifikat noch nicht aktualisiert. |
| 1153 | REBLOC RB100 8, H4b | H4b | W6 | B | 1,4 | (VI9)* | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-0827 | 0531 | Oberndorfer (Gunskirchen) | 04.12.2017 | - | * neuer Wert für VI vom Prüfinstitut bestätigt, Zertifikat noch nicht aktualisiert. |
| 1153 | REBLOC RB100 8, H4b | H4b | W6 | B | 1,4 | (VI9)* | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2239 | 0531 | Ventur GmbH | 12.04.2018 | - | * neuer Wert für VI vom Prüfinstitut bestätigt, Zertifikat noch nicht aktualisiert. |
| 1155 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2 | N2 | W3 | A | 0,9 | - | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-17 | 2251 | SGGT | 29.05.2017 | 22.12.2016 (4) | |
| 1156 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2 | N2 | W2 | A | 0,7 | - | - | - | - | - | 2251-CPR-0001-17 | 2251 | SGGT | 29.05.2017 | 22.12.2016 (4) | |
| 1157 | REBLOC RB80XAS 8, H2 | H2 | W2 | B | 0,2 | VI2 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2239 | 0531 | Ventur GmbH | 12.04.2018 | - | |
| 1160 | REBLOC RB120AS 7.5, H4b | H4b | W2 | B | 0,2 | VI7 | - | - | - | - | 0531-CPR-1317-2239 | 0531 | Ventur GmbH | 12.04.2018 | - | |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1c) Prüfdaten SE

| Übersicht Prüfdaten | | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3 | Bemerkungen |
|-----------------------|----------------------------------|---------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | | Prüfnummer schweres Fahrzeug | | Anprallvideos beider Prüfungen | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 60 | TSR PSG 47* | 01.12.2008 | TSR PSG 48* | 01.12.2008 | ok | * alternativ auch Prüfungen BAST 1994 7D 02 und 1995 7D 01 |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 60 | BAST 1994 7D 02 | 07.07.2017 | BAST 2000 7D 07 | 07.07.2017 | ok | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 60 | TÜV X53.03.H10 | 08.11.2007 | TÜV X53.04.H10 | 08.11.2007 | ok | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"; Abstand Systemhinterkante zum Knickpunkt der Böschung 0,3 m |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 40 | TSR PSG 68 | 12.01.2010 | TSR PSG 67 | 12.01.2010 | ok | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | 0,85 | 0,75 | 40 | TSR PSG 65 | 12.01.2010 | TSR PSG 64/66 | 12.01.2010 | ok | geprüft für besonderen Einsatz "Baum / Einzelhindernis"; Sonderlösung für ESP ohne ÜEs direkt integrierbar in ESP 2.0/ 4.0 gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 60 | BAST 2002 7D 18 | 07.07.2017 | BAST 2002 7D 19 | 07.07.2017 | ok | * Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193 |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | 1.43* | 0,75 | 68 | BAST 1994 7D 08 | 07.07.2017 | BAST 1995 7D 16 | 07.07.2017 | ok | * Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m |
| 1008 | EDSP 2.0, H1 | H1 | 0,50 | 0,75 | 60 | BAST 1994 7D 11 | 07.07.2017 | BAST 1994 7D 10 | 07.07.2017 | ok | |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | 0,50 | 0,75 | 60 | BAST 1997 7D 01 | 07.07.2017 | BAST 1996 7D 01 | 07.07.2017 | ok | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | 0,21 | 0,75 | 60 | TÜV X53.06.K08 | 09.12.2010 | TÜV X53.04.K07 | 30.11.2010 | ok | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | 0,21 | 0,75 | 40 | TÜV X53.06.K08 | 11.07.2011 | TÜV X53.05.K08 | 09.04.2014 | ok | Verkürzung der Prüflänge von 60m auf 40 m durch Modifikation (Bericht 24412) bestätigt. |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | 0,45 | 0,90 | 52 | TSR PSG 60 | 06.10.2009 | TSR PSG 59 | 06.10.2009 | ok | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | 0,70 | 0,90 | 52 | TÜV X53.05.J07 | 20.11.2009 | TÜV X53.04.J07 | 15.09.2017 | ok | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | 0,45 | 0,90 | 60 | TÜV X53.07.J09 | 18.11.2009 | TÜV X53.06.J09 | 18.11.2009 | ok | ohne Geländer geprüft |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | 0,50 | 1,15 | 28 | TSR PSG 36 | 20.08.2004 | TSR PSG 35 | 20.08.2004 | ok | zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6; Sonderlösung für Super Rail ohne ÜEs direkt integrierbar in Super Rail gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt (SE-1015 und SE-1017). |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | 0,45 | 1,00 | 52 | TÜV X53.02.K04 | 15.10.2010 | TÜV X53.03.K04 | 15.10.2010 | ok | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | 0,50 | 1,15 | 40 | BAST 1995 7D 10 | 16.08.1995 | BAST 1995 7D 11 | 16.08.1995 | ok | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | 0,50 | 1,15 | 76 | BAST 1995 7D 10 | 16.08.1995 | BAST 2004 7D 15 | 14.12.2004 | ok | baugleich mit Super-Rail, H2 |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | 0,86 | 1,15 | 60 | TSR PSG 37 | 27.12.2004 | TSR PSG 38 | 27.12.2004 | ok | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | 0,86 | 1,25 | 76 | TÜV X53.09.K11 | 27.01.2011 | TÜV X53.08.K11 | 27.01.2011 | ok | 10 cm höher, sonst baugleich mit Super-Rail doppelt, H2 |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | 0,50 | 1,15 | 36 | TSR PSG 34 | 01.07.2008 | TSR PSG 28 | 15.07.2005 | ok | Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikation (Bericht 22225 vom 26.03.13) ohne Geländer geprüft |
| 1022 | Super-Rail Plus BW*, H4b | H4b | 1,53* | 1,25 | 80 | BAST 2004 7D 31 | 09.05.2005 | BAST 2005 7D 19 | 27.12.2005 | ok | * Mitwirkung des Geländers, Breite Super Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m |

| Übersicht Prüfdaten | | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3 | Bemerkungen |
|-----------------------|--|---------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | | Prüfnummer schweres Fahrzeug | | Anprallvideos beider Prüfungen | |
| 1023 | MegaRail sl, N2 | N2 | 0,35 | 0,70 | 60 | TÜV X66.05.J06 | 17.08.2009 | TÜV X66.01.J06 | 17.08.2009 | ok | Einsatz nur in modifizierter Ausführung mit veränderten Stahlblechlaschen und Lochformen (siehe auch Datenblatt). |
| 1024 | MegaRail sl, H1 | H1 | 0,35 | 0,70 | 60 | TÜV X66.05.J06 | 17.08.2009 | IBDiM TO-2/7/09-1 | 14.12.2009 | ok | Einsatz nur in modifizierter Ausführung mit veränderten Stahlblechlaschen und Lochformen (siehe auch Datenblatt). |
| 1025 | MegaRail e, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 60 | IBDiM TO-2/4/09-1 | 26.11.2009 | IBDiM TO-2/4/09-2 | 26.11.2009 | ok | |
| 1026 | MegaRail s, H2 | H2 | 0,49 | 0,90 | 60 | TÜV X66.01.I10 (B-Profil) AISICO 1106 (A-Profil) | 09.04.2015 30.06.2014 | TÜV X66.02.I10 | 09.04.2015 | ok | |
| 1027 | MegaRail db, H2 | H2 | 0,68 | 0,90 | 60 | BASt 2007 7D 05 | 31.08.2007 | BASt 2007 7D 06 | 31.08.2007 | ok | |
| 1028 | MegaRail s zweifach, H4b | H4b* | 1,98 | 0,90 | 60 | TÜV X66.01.I10 (B-Profil) AISICO 1106 (A-Profil) | 09.04.2015 30.06.2014 | TÜV X66.04.J06 | 20.08.2009 | ok | * nur bei Aufstellung der zwei Reihen mit dem lichten Abstand der beiden Schutzeinrichtungen von 1,0 m gemäß Anprallprüfung im hindernisfreien ebenen Mittelstreifen |
| 1029 | MegaRail bw, H2 | H2 | 0,54 | 1,00 | 40 | TÜV X85.02.H11 | 10.12.2007 | TÜV X85.03.H11 | 10.12.2007 | ok | |
| 1030 | MegaRail bw Asphalt, H2 | H2 | 0,54 | 1,00 | 52 | TÜV X85.02.H11 | 10.12.2007 | TÜV X85.03.H11 | 10.12.2007 | ok | Modifikation der Mega Rail bw, H2 mit Asphaltankern, Einsatz als Mittelstreifenüberfahrt; Bedingungen siehe Modifikation (Bericht 09458Rev.1 vom 10.11.2010) |
| 1032 | TSS® Softbaer NR E200, H2 | H2 | 0,54 | 0,90 | 60 | BASt 2005 7B 15 | 23.03.2006 | BASt 2006 7B 02 | 29.06.2006 | ok | |
| 1034 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | H2 | 0,54 | 1,00 | 60 | TÜV Y99.01.J08 | 23.01.2017 | TÜV Y99.02.J08 | 23.01.2017 | ok | |
| 1035 | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2 | 0,54 | 1,00 | 65 | TÜV Y44.01.K04 | 05.08.2010 | TÜV Y44.02.K04 | 05.08.2010 | ok | |
| 1037 | Easy Rail 1.33, N2 | N2 | 0,21 | 0,75 | 48 | TSR PSG 57 | 24.06.2013 | TSR PSG 56 | 24.06.2013 | ok | |
| 1038 | Easy Rail 2.00, N2 | N2 | 0,21 | 0,75 | 52 | TÜV X47.01.K01 | 05.12.2013 | TÜV X47.02.K01 | 06.12.2013 | ok | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung" |
| 1039 | Easy Rail 1.33, H1 | H1 | 0,21 | 0,75 | 60 | TSR PSG 57 | 24.06.2013 | TSR PSG 63 | 24.06.2013 | ok | |
| 1040 | Easy Rail 2.00, H1 | H1 | 0,21 | 0,75 | 68 | TÜV X47.01.K01 | 05.12.2013 | TSR PSG 76 | 24.06.2013 | ok | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | 0,48 | 0,80 | 42 | TÜV Y58.08.I12 | 25.05.2009 | TÜV Y58.07.I12 | 25.05.2009 | ok | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | 0,60 | 0,80 | 60 | TÜV Y58.01.I04 TÜV Y58.02.Q02 | 12.06.2008 21.04.2016 | TÜV Y58.01.H04 TÜV Y58.01.Q02 | 25.05.2007 21.04.2016 | ok | Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 37633_1). |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | 0,48 | 0,80 | 42 | TÜV Y58.06.J06 | 06.11.2009 | TÜV Y58.08.J07 | 06.11.2009 | ok | Einsatz auch mit Hinterfüllung möglich (zugelassene Modifikation siehe Bericht 19315) |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | 0,48 | 0,80 | 42 | TÜV Y58.06.J06 | 06.11.2009 | TÜV Y58.07.J06 | 12.11.2008 | ok | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | 0,48 | 0,80 | 64 | BASt 1998 7B 13 | 22.11.1999 | BASt 1998 7B 12 | 20.12.1999 | ok | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | 0,48 | 0,88 | 78 | TÜV Y58.09.J09 | 09.03.2010 | BASt 2004 7B 05 | 09.08.2004 | ok | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | 1,05 | 3,00* | 62 | TÜV Y58.02.H05 | 17.07.2007 | TÜV Y58.03.H05 | 17.07.2007 | ok | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | 0,64 | 1,00 | 78 | TÜV Y58.05.I07 | 22.10.2008 | BASt 2003 7E 06 | 12.06.2003 | ok | |

| Übersicht Prüfdaten | | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3 | Bemerkungen |
|-----------------------|---|---------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | | Prüfnummer schweres Fahrzeug | | Anprallvideos beider Prüfungen | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | 0,70 | 1,00 | 92 | BASSt 2000 7B 22 | 28.03.2001 | LIER DBE-SMV-01-570A | 04.06.2002 | ok | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | 0,58 | 1,07 | 91 | BASSt 2003 7B 15 | 10.12.2003 | BASSt 2003 7B 16 | 12.12.2003 | ok | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | 1,25 | 4,00* | 60 | TÜV Y58.04.G09 | 07.11.2006 | TÜV Y58.05.G09 | 07.11.2006 | ok | * Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand |
| 1052 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2 | H2 | 0,54 | 0,90 | 96 | TÜV Y48.03.J05 | 07.07.2009 | TÜV Y48.04.J05 | 07.07.2009 | ok | |
| 1053 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2 | H2 | 0,61 | 0,81 | 96 | TÜV Y48.05.J06 | 10.07.2009 | TÜV Y48.06.J06 | 14.07.2009 | ok | |
| 1054 | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 | H2 | 0,54 | 0,90 | 35 | BASSt 2003 7E 09 | 03.11.2003 | BASSt 2003 7E 10 | 03.11.2003 | ok | |
| 1055 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | H2 | 0,47 | 0,81 | 42 | TÜV Y48.05.K07 | 14.01.2011 | TÜV Y48.06.K07 | 14.01.2011 | ok | |
| 1056 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2 | H2 | 0,61 | 0,81 | 35 | BASSt 2003 7B 21 | 22.01.2004 | BASSt 2003 7B 22 | 22.01.2004 | ok | |
| 1057 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | H2 | 0,61 | 0,81 | 35 | BASSt 2005 7B 01 | 13.06.2005 | BASSt 2005 7B 02 | 13.06.2005 | ok | |
| 1058 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | H2 | 0,61 | 0,81 | 35 | TÜV Y48.01.K03 | 15.07.2013 | TÜV Y48.02.K04 | 15.07.2013 | ok | * Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2, Bericht 19436/27/04/2012). |
| 1059 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2 | H2 | 0,54 | 1,00 | 60 | TÜV Y48.14.K08 | 20.12.2010 | TÜV Y48.12.K07 | 20.12.2010 | ok | |
| 1060 | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2 | H2 | 1,65 | 0,81 | 56 | BASSt 2002 7B 08 | 22.10.2002 | BASSt 2002 7B 09 | 22.10.2002 | ok | Modifikation mit höherem Sockel und Einbautiefe 12 cm vorhanden (Einseitige BSWF Typ NJ 93HF), siehe Bericht 19438. |
| 1061 | Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2 | N2 | 0,19 | 0,75 | 40 | TSR PSG 54 | 12.11.2009 | TSR PSG 55 | 12.11.2009 | ok | |
| 1062 | Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2 | N2 | 0,19 | 0,75 | 40 | LIER SGG/ES2-01/826 | 30.07.2004 | TSR PSG 81 | 01.09.2011 | ok | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m |
| 1063 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2 | N2 | 0,19 | 0,75 | 40 | TSR PSG 91 | 26.04.2012 | TSR PSG 92 | 26.09.2012 | ok | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung" |
| 1064 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2 | N2 | 0,19 | 0,75 | 40 | TSR PSG 78 | 21.01.2011 | TSR PSG 77 | 21.01.2011 | ok | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m |
| 1065 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1 | H1 | 0,19 | 0,75 | 52 | TSR PSG 78 | 21.01.2011 | TSR PSG 80 | 05.05.2011 | ok | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m |
| 1066 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1 | H1 | 0,21 | 0,75 | 52 | TSR PSG 91 | 26.04.2012 | TSR PSG 90 | 26.04.2012 | ok | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | 0,21 | 0,75 | 40 | TÜV X53.06.K08 | 11.07.2011 | TÜV X53.07.K08 | 09.12.2010 | ok | Verkürzung der Prüflänge von 60 m auf 40 m durch Modifikation (Bericht 24412) bestätigt. |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW | H2 | 0,70 | 0,90 | 60 | TÜV X53.07.J09 | 18.11.2009 | TÜV X53.06.J09 | 18.11.2009 | ok | Modifikation von SE-1014 (Bericht 19251) |
| 1069 | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 | H2 | 0,47 | 0,85 | 42 | TÜV Y48.02.M02 | 29.03.2012 | TÜV Y48.01.M02 TÜV Y48.06.O10 | 29.03.2012 27.10.2014 | ok | |
| 1070 | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | 2,06 | 0,81 | 42 | BASSt 2002 7B 08 | 22.10.2002 | BASSt 2002 7B 21 | 28.03.2002 | ok | |
| 1071 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | 2,34 | 0,81 | 42 | BASSt 2002 7B 08 | 22.10.2002 | BASSt 2002 7B 21 | 28.03.2002 | ok | Modifikation von SE-1070 (Bericht 20294) |

| Übersicht Prüfdaten | | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3 | Bemerkungen |
|--------------------------|---|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | | Prüfnummer schweres Fahrzeug | | Anprallvideos beider Prüfungen | |
| 1072 | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2 | H2 | 0,54 | 1,18 | 47 | TÜV Y48.02.N04 | 02.09.2013 | TÜV Y48.03.N04 TÜV Y48.06.O10 | 04.09.2013 27.10.2014 | ok | Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Fangnetz (Modifikation, Bericht 28266). Dann SE mit Wirkungsbereich W3! |
| 1073 | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | 0,54 | 1,15 | 32 | TÜV Y48.03.M04 | 14.09.2015 | TÜV Y48.04.M04 | 14.09.2015 | ok | Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM. |
| 1074 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | 0,68 | 1,15 | 32 | TÜV Y48.03.M04 | 14.09.2015 | TÜV Y48.04.M04 | 14.09.2015 | ok | Modifikation von SE-1073 (Bericht 19741). Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM. |
| 1075 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b | 0,68 | 1,10 | 56 | TÜV Y48.07.O10 | 03.03.2015 | TÜV Y48.08.O10 | 03.03.2015 | ok | |
| 1076 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b | 0,68 | 1,17 | 48 | TÜV Y48.10.P07 | 21.09.2015 | TÜV Y48.08.P07 | 16.09.2015 | ok | |
| 1077 | KB3 RH4, H4b | H4b | 0,59 | 1,56 | 72 | TÜV X59.12.F11 | 19.01.2006 | TÜV X59.13.F11 | 19.01.2006 | ok | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden (Berichte 24406, 24407 und 24408). Der gemessene Al-Gehalt der I 120 Steher ist kleiner als 0,02%. Nach Angaben des Herstellers wird durch andere Legierungselemente sicher gestellt, dass ausschließlich vollberuhigter Stahl zum Einsatz kommt. |
| 1078 | KB3 RH4 BW, H4b | H4b | 0,67 | 1,56 | 72 | BASf 2005 7D 28 | 20.03.2006 | BASf 2005 7D 29 | 20.03.2006 | ok | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden (Berichte 24406, 24407 und 24408). |
| 1079 | KB3 RH2B, H2 | H2 | 0,29 | 0,87 | 56 | TÜV X59.07.G05 | 08.03.2007 | TÜV X59.08.G05 | 29.06.2006 | ok | |
| 1080 | KB3 RH2B, N2 | N2 | 0,29 | 0,87 | 56 | TÜV X59.07.G05 | 08.03.2007 | TÜV X59.03.H02 | 08.03.2007 | ok | |
| 1081 | MegaRail en, N2 | N2 | 0,21 | 0,70 | 56 | IBDiM TO-2/17/12-1 | 14.01.2013 | IBDiM TO-2/16/12-1 | 21.12.2012 | ok | Der Holm der MegaRail en ist durch ein zusätzliches Loch (d = 10) im Stoßbereich erkennbar. |
| 1082 | MegaRail em, H1 | H1 | 0,21 | 0,70 | 44 | IBDiM TO-2/2/13-1 | 21.02.2013 | IBDiM TO-2/1/13-1 | 21.02.2013 | ok | Der Holm der MegaRail em ist durch ein zusätzliches Loch (d = 10) im Stoßbereich erkennbar. |
| 1083 | MegaRail ec, N2 | N2 | 0,21 | 0,70 | 56 | IBDiM TO-2/1/12-1 | 16.03.2012 | IBDiM TO-2/14/12-1 | 15.11.2012 | ok | |
| 1084 | MegaRail ec, H1 | H1 | 0,21 | 0,70 | 56 | IBDiM TO-2/1/12-1 | 16.03.2012 | IBDiM TO-2/7/12-1 | 26.07.2012 | ok | |
| 1087 | MegaRail eb, N2 | N2 | 0,21 | 0,70 | 60 | AISICO 1021 | 09.12.2013 | AISICO 1022 | 09.12.2013 | ok | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung" |
| 1088 | MegaRail eb, H1 | H1 | 0,21 | 0,70 | 60 | AISICO 1021 | 09.12.2013 | AISICO 1020 | 09.12.2013 | ok | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung" |
| 1089 | MegaRail sk, H2 | H2 | 0,28 | 1,10 | 76 | IBDiM TO-2/21/13-1 | 02.09.2013 | AISICO 1001 | 26.09.2013 | ok | |
| 1090 | MegaRail sk, H4b | H4b | 0,28 | 1,10 | 76 | IBDiM TO-2/21/13-1 | 02.09.2013 | AISICO 999 | 26.09.2013 | ok | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | 0,60 | 0,80 | 42 | TÜV Y58.09.L06 | 19.08.2011 | TÜV Y58.13.J12 | 26.02.2010 | ok | |
| 1092 | DB 80, H2 | H2 | 0,60 | 0,80 | 108 | TÜV Y58.08.K10 | 17.02.2011 | TÜV Y58.09.K10 | 18.02.2011 | ok | |
| 1093 | EP 80B-E, H2 | H2 | 0,70 | 0,80 | 54 | TÜV Y58.08.M10 | 27.01.2015 | TÜV Y58.07.M10 | 27.01.2015 | ok | |
| 1094 | EP 80Ba, H2 | H2 | 0,70 | 0,80 | 63 | TÜV Y58.03.N06 | 27.01.2015 | TÜV Y58.04.N06 | 27.01.2015 | ok | |
| 1095 | EP 80Bs, H2 | H2 | 0,70 | 0,80 | 63 | TÜV Y58.03.N06 | 27.01.2015 | TÜV Y58.08.N07 | 27.01.2015 | ok | |

| Übersicht Prüfdaten | | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3 | Bemerkungen |
|--------------------------|--|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | | Prüfnummer schweres Fahrzeug | | Anprallvideos beider Prüfungen | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | 0,48 | 0,88 | 48 | TÜV Y58.06.K10 | 17.02.2011 | TÜV Y58.07.K10 | 18.02.2011 | ok | Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Schutzgitter (Modifikation Bericht 37633). |
| 1097 | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3 | H3 | 0,54 | 1,15 | 35 | TÜV Y48.03.M04 | 14.09.2015 | BAS 2000 7B 19 | 27.04.2001 | ok | |
| 1098 | Easy Rail 4.00, N2 | N2 | 0,21 | 0,75 | 80 | TÜV X47.10.L09 | 02.10.2013 | TSR PSG 99 | 27.05.2013 | ok | |
| 1099 | Easy Rail 6.00, N2 | N2 | 0,21 | 0,75 | 84 | TSR PSG 72 N | 24.06.2013 | TSR PSG 71 N | 24.06.2013 | ok | |
| 1100 | Easy Rail XS 1.33, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 44 | TSR PSG 109 | 07.03.2014 | TSR PSG 108 | 07.03.2014 | ok | |
| 1101 | Easy Rail XS 1.33, H1 | H1 | 0,18 | 0,75 | 52 | TSR PSG 109 | 07.03.2014 | AISICO 1113 | 29.07.2014 | ok | |
| 1102 | Easy Rail XS 2.00, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 48 | TSR PSG 101 | 06.06.2013 | TSR PSG 103 | 06.06.2013 | ok | |
| 1103 | Easy Rail XS 2.00, H1 | H1 | 0,18 | 0,75 | 60 | TSR PSG 101 | 06.06.2013 | TSR PSG 102 | 06.06.2013 | ok | |
| 1104 | Easy Rail XS 4.00, N2 | N2 | 0,18 | 0,75 | 44 | TSR PSG 109 | 07.03.2014 | TSR PSG 107 | 07.03.2014 | ok | |
| 1105 | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1 | 0,42 | 1,20* | 36 | TÜV X47.11.K10 | 09.12.2013 | TÜV X47.12.K10 | 09.12.2013 | ok | * Modifikation mit H = 1,30 m vorhanden (Bericht 24409) |
| 1106 | LT 104 ME, H2 | H2 | 0,54 | 1,10 | 60 | TTAI F10200501 | 20.02.2015 | DEKRA 201331766 | 10.01.2014 | ok | Befestigung Schubplatten (alle 3 m) mit 2 Gewindeankern Ø 12 mm und Kleber auf Betonfahrbahn |
| 1107 | LT 104 ME, H4b | H4b | 0,54 | 1,10 | 90 | TTAI F10200501 | 20.02.2015 | TTAI F10200503 | 20.02.2015 | ok | Befestigung Schubplatten (alle 3 m) mit 2 Gewindeankern Ø 12 mm und Kleber auf Betonfahrbahn |
| 1108 | LT 102 ME, H2 | H2 | 0,54 | 0,90 | 61 | TTAI F12080103 | 03.12.2013 | TTAI F12080104 | 03.12.2013 | ok | |
| 1109 | LT 103 ME, H2 | H2 | 0,54 | 0,90 | 61 | TTAI F12080105 | 05.03.2014 | TTAI F12080102 | 05.03.2014 | ok | |
| 1110 | LT 105 ME, H2 | H2 | 0,60 | 0,90 | 59 | TÜV Y99.01.N07 | 09.12.2013 | TÜV Y99.02.N07 | 09.12.2013 | ok | |
| 1111 | LT 106 ME, H2 | H2 | 0,75 | 0,90 | 59 | TÜV Y99.01.O01 | 14.05.2014 | TÜV Y99.02.O01 | 14.05.2015 | ok | |
| 1112 | LT 205-10, H2 | H2 | 0,60 | 0,90 | 58 | TÜV Y99.03.O11 | 30.07.2015 | TÜV Y99.04.O11 | 30.07.2015 | ok | |
| 1114 | TSS® Jerseybaer, H2 | H2 | 0,60 | 0,90 | 60 | TÜV Y43.02.O06 | 08.06.2015 | TÜV Y43.03.O06 | 08.06.2015 | ok | |
| 1115 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1 | H1 | 0,26 | 0,75 | 68 | TÜV X36.01.O04 | 02.07.2014 | TÜV X36.02.O04 | 17.07.2014 | ok | |
| 1116 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1 | H1 | 0,21 | 0,75 | 52 | TSR PSG 91 | 26.04.2012 | TSR PSG 114 | 25.11.2015 | ok | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | 0,14 | 0,75 | 48 | TÜV X53.02.O07 | 26.03.2015 | TÜV X53.04.O07 | 26.03.2015 | ok | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | 0,14 | 0,75 | 48 | TÜV X53.02.O07 | 26.03.2015 | CTS 11142-2503/17980-2 | 28.10.2015 | ok | geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", Modifikation für Einbausituation Einzelhindernis als "Eco-Safe BOS" vorhanden (Bericht 74111) |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | 0,14 | 0,75 | 48 | TÜV X53.02.O07 | 26.03.2015 | CTS 11141-2980/18771 | 07.08.2017 | ok | |

| Übersicht Prüfdaten | | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3 | Bemerkungen |
|--------------------------|--|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---|--|----------------------------------|---|
| lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | | Prüfnummer schweres Fahrzeug | | Anpralvideos beider Prüfungen | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | 0,14 | 0,75 | 48 | TÜV X53.02.O07 | 26.03.2015 | TÜV X53.01.O07 | 26.03.2015 | ok | |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | 0,14 | 0,75 | 48 | TÜV X53.02.O07 | 26.03.2015 | CTS 11142-2503/17984-2 CTS 11142-2545/18073-2* | 28.10.2015 28.10.2015 | ok | * geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", dann W5 |
| 1122 | passco L1 ES 1.33, N2 | N2 | 0,14 | 0,73 | 48 | TTAI F11350803 | 01.02.2012 | TÜV X83.03.L12 | 08.02.2012 | ok | |
| 1123 | passco L1 ES 1.33, H1 | H1 | 0,14 | 0,73 | 48 | TTAI F11350803 | 01.02.2012 | TTAI F11350806 | 03.02.2012 | ok | |
| 1124 | passco L1 ES 2.0, N2 | N2 | 0,14 | 0,73 | 48 | TTAI F11350803 | 01.02.2012 | TÜV X83.04.L12 | 08.02.2012 | ok | |
| 1125 | passco L1 ES 2.0, H1 | H1 | 0,14 | 0,73 | 48 | TTAI F11350803 | 01.02.2012 | TTAI F11350805 | 06.02.2012 | ok | |
| 1129 | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2 | H2 | 0,54 | 0,90 | 96 | BASt 2006 7E 12 | 05.03.2007 | BASt 2006 7E 13 | 05.03.2007 | ok | * Bei ausreichender Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig weiterführen! |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | 0,86 | 1,15 | 36 | TSR PSG 34 | 01.07.2008 | TSR PSG 28 | 15.07.2005 | ok | Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikation (Bericht 22225 vom 26.03.13) ohne Geländer geprüft, System ist Modifikation von SE - 1021 |
| 1132 | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2 | H2 | 0,54 | 0,90 | 96 | TTAI F10100101 | 01.04.2014 | TTAI F10100102 | 01.04.2014 | ok | |
| 1133 | LT 205-12, H2 | H2 | 0,60 | 0,90 | 60 | TÜV Y99.03.O11 | 30.07.2015 | tass 16.TR.069/RF | 02.11.2016 | ok | |
| 1136 | Duo-Rail KA, H1 | H1 | 0,60 | 0,82 | 129 | TSR MSS 41 | 06.04.2010 | TRS MSS 47 | 02.11.2010 | ok | |
| 1137 | Duo-Rail KAB, N2 | N2 | 0,60 | 0,82 | 129 | TSR MSS 41 | 06.04.2010 | TRS MSS 44 | 05.07.2010 | ok | |
| 1138 | Duo-Rail KAB, H1 | H1 | 0,60 | 0,82 | 129 | TSR MSS 41 | 06.04.2010 | TRS MSS 40 | 06.04.2010 | ok | |
| 1139 | Duo-Rail KAB, H2 | H2 | 0,60 | 0,82 | 152 | TSR MSS 41 | 06.04.2010 | TRS MSS 42 | 06.04.2010 | ok | |
| 1140 | Duo-Rail KAV, H2 | H2 | 0,60 | 0,82 | 82 | CTS 11307-2753/18439 | 29.07.2016 | CTS 11307-2753/18438 | 29.07.2016 | ok | |
| 1141 | REBLOC RB80H 8, H2 | H2 | 0,56 | 0,80 | 80 | VSI REB12002 | 31.10.2012 | VSI REB12001 V1 | 27.02.2017 | ok | |
| 1142 | REBLOC RB84XEAL 8, H2 | H2 | 0,59 | 0,80 | 40 | REB15007 | 14.02.2016 | REB17003 | 26.04.2017 | ok | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | 0,30 | 0,80 | 36 | SSP16002 | 24.03.2017 | SSP16003 | 24.03.2017 | ok | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | 0,30 | 0,80 | 36 | SSP16002 | 24.03.2017 | SSP16001 | 11.05.2017 | ok | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | 0,37 | 0,90 | 36 | CTS 1133-2318/17322 | 07.11.2013 | CTS 1133-2317/17291 | 30.09.2013 | ok | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | 0,37 | 0,90 | 36 | CTS 11050-2580/18122 | 03.06.2015 | CTS 11050-2580/18121 | 03.06.2015 | ok | Erforderliche Systemlängen vor und nach dem Fundament beachten. |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | 0,21 | 0,75 | 60 | TÜV X53.06.K08 | 09.12.2010 | CTS 11141-2803/18517 | 04.01.2017 | ok | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | 0,36 | 1,40 | 72 | TÜV X53.04.P06 | 16.12.2015 | TÜV X53.03.P06 | 16.12.2015 | ok | |

| Übersicht Prüfdaten | | Aufhaltestufe | Systembreite [m] | Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung | Mindestlänge L ₁ [m] | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Kriterium S2 | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Krit. S3 | Bemerkungen |
|--------------------------|--|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| ifc. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | | Prüfnummer schweres Fahrzeug | | Anprallvideos beider Prüfungen | |
| 1150 | passco ES 4.00, N2 | N2 | 0,14 | 0,73 | 48 | TTAI F11350803 | 01.02.2012 | CSI 0128/ME/HRB13 | 31.10.2013 | ok | |
| 1151 | REBLOC RB85BF_8, H2 | H2 | 1,6 | 0,80 | 56 | VSI REB14007 | 10.02.2015 | VSI REB14005 | 10.02.2015 | ok | |
| 1152 | REBLOC RB100_8, H2 | H2 | 0,64 | 1,00 | 104 | TÜV Y96.06.J11 | 16.02.2010 | TÜV Y96.07.J11 | 25.02.2010 | ok | |
| 1153 | REBLOC RB100_8, H4b | H4b | 0,64 | 1,00 | 104 | TÜV Y96.06.J11 | 16.02.2010 | TÜV Y96.08.J11 | 19.02.2010 | ok | |
| 1155 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2 | N2 | 0,21 | 0,75 | 40 | TSR PSG 91 | 26.04.2012 | TSR PSG104 | 13.06.2013 | ok | |
| 1156 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2 | N2 | 0,21 | 0,75 | 40 | TSR PSG91 | 26.04.2012 | TSR PSG 77 | 21.01.2011 | ok | |
| 1157 | REBLOC RB80XAS_8, H2 | H2 | 0,59 | 0,80 | 64 | VSI REB18003 | 20.03.2018 | VSI REB18002 | 20.03.2018 | ok | In den Anprallprüfungen wurde die Betongüte der Fertigteilelemente mit C 25/30 festgestellt. Zur Gewährleistung einer ausreichenden Dauerhaftigkeit ist mindestens ein Beton der Güte C30/37 (LP) XC4 XD3 XF4 WA zu verwenden. |
| 1160 | REBLOC RB120AS_7.5, H4b | H4b | 0,67 | 1,20 | 83 | VSI REB18008 | 27.03.2018 | VSI REB18006 | 18.04.2018 | ok | |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1d) Systemdaten SE

| Übersicht Systemmerkmale | | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitige Schutzeinrichtung | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4 | Krit. S5 | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / Hinweise |
|----------------------------|--|---------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|---|--|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | | | | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauleitung | | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 26.07.2013* | 07.03.2017* | * Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr; EA 15.09.2016, EV 08.06.2017 |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 23.12.2010* | 07.03.2017* | * Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr; EA 15.09.2016, EV 08.06.2017 |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 01.10.2010 | 07.03.2017 | |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 01.10.2010 | 07.03.2017 | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 01.10.2010 | 07.03.2017 | |
| 1006 | ESP 4.0 mit Unterfahrerschutz*, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 23.12.2010 | 07.03.2017 | |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | | - | x | x | - | S | 08.11.2018 | 17.01.2018 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1008 | EDSP 2.0, H1 | H1 | | x | - | x | - | S | 08.11.2018 | 23.12.2010* | 07.03.2017* | * Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr; EA 15.09.2016, EV 08.06.2017 |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 23.12.2010* | 07.03.2017* | * Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr; EA 15.09.2016, EV 08.06.2017 |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 08.03.2018 | 24.01.2010 | 07.03.2017 | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 28.03.2011 | 07.03.2017 | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 01.01.2011 | 07.03.2017 | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | | x | - | - | x | S | 08.03.2018 | 04.10.2010 | 07.03.2017 | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | | - | x | x | - | S | 15.12.2017 | 17.12.2014 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | | x | - | x | - | S | 15.06.2018 | 01.10.2010 | 07.03.2017 | |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 12.08.2011 | 07.03.2017 | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 29.08.2013 | 07.03.2017 | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 29.08.2013 | 07.03.2017 | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | | x | - | - | x | S | 15.12.2017 | 28.03.2011 | 07.03.2017 | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | | x | - | - | x | S | 06.04.2018 | 28.03.2011 | 07.03.2017 | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | | - | x | x | - | S | 15.12.2017 | 18.01.2018 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1022 | Super-Rail Plus BW*, H4b | H4b | | - | x | x | - | S | 08.03.2018 | 01.10.2010 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1023 | MegaRail sl, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 2011 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1024 | MegaRail sl, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 2011 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1025 | MegaRail e, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 2011 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1026 | MegaRail s, H2 | H2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 2010 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1027 | MegaRail db, H2 | H2 | | x | - | - | x | S | 15.12.2017 | 2010 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1028 | MegaRail s zweifach, H4b | H4b* | | x | - | - | x | S | 06.04.2018 | 2010 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1029 | MegaRail bw, H2 | H2 | | - | x | x | - | S | 15.12.2017 | 2010 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1030 | MegaRail bw Asphalt, H2 | H2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 2011 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1032 | TSS® Softbaer NR E200, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 15.06.2018 | 19.07.2016 | 09.03.2017 | |
| 1034 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | H2 | | - | x | - | x | B | 30.08.2017 | Sep 2016 | 22.03.2017 | |
| 1035 | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2 | | - | x | - | x | B | 15.06.2018 | 19.07.2016 | 09.03.2017 | |
| 1037 | Easy Rail 1.33, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 16.07.2015 | 10.03.2017 | |
| 1038 | Easy Rail 2.00, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 08.11.2018 | 16.07.2015 | 10.03.2017 | |
| 1039 | Easy Rail 1.33, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 16.07.2015 | 10.03.2017 | |
| 1040 | Easy Rail 2.00, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 16.07.2015 | 10.03.2017 | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | 28.07.2010 | 28.04.2017 | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | | x | - | x | x | B | 08.11.2018 | 28.07.2010 | 28.04.2017 | Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 37633_1). |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | 28.07.2010 | 28.04.2017 | |

| Übersicht Systemmerkmale | | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitige Schutzeinrichtung | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4 | Krit. S5 | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / Hinweise | |
|----------------------------|---|---------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|---|--|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | | | | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauleitung | | | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | 28.07.2010 | 28.04.2017 | | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 23.05.2011 | 28.04.2017 | | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | | - | x | x | - | B | 30.08.2017 | 04.05.2017 | 28.04.2017 | | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | 01.07.2010 | 28.04.2017 | | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 23.05.2011 | 28.04.2017 | | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 23.01.2011 | 28.04.2017 | | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | | - | x | x | - | B | 30.08.2017 | 04.05.2017 | 28.04.2017 | | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 01.07.2010 | 28.04.2017 | | |
| 1052 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1053 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1054 | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1055 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1056 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 08.11.2018 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1057 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 01/2016 | 17.03.2017 | | |
| 1058 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | H2 | | x | - | x | x* | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | * Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall ist eine beidseitige Einbindung in Asphalt erforderlich (Anprallheftigkeitsstufe C). | |
| 1059 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2 | H2 | | - | x | x | - | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1060 | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1061 | Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 18.12.2013 | 05.04.2017 | | |
| 1062 | Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 18.12.2013 | 05.04.2017 | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m | |
| 1063 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 18.12.2013 | 05.04.2017 | | |
| 1064 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 18.12.2013 | 05.04.2017 | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m | |
| 1065 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 18.12.2013 | 05.04.2017 | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m | |
| 1066 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 18.12.2013 | 05.04.2017 | vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 28.03.2011 | 07.03.2017 | | |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW | H2 | | - | x | - | x | S | 15.12.2017 | 17.12.2014 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! | |
| 1069 | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 | H2 | | - | x | x | - | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1070 | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1071 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1072 | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2 | H2 | | - | x | x | - | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1073 | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1074 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1075 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1076 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b | | - | x | x | - | B | 30.08.2017 | 08/2015 | 17.03.2017 | | |
| 1077 | KB3 RH4, H4b | H4b | | - | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | April 2015 | 10.08.2012 | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte die SE nur mit den zugelassenen Modifikationen (s. Berichte Nr. 24406, 24407, 24408) eingesetzt werden. |
| 1078 | KB3 RH4 BW, H4b | H4b | | - | - | x | x | - | S | 06.04.2018 | Januar 2015 | 10.08.2012 | Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte die SE nur mit den zugelassenen Modifikationen (s. Berichte Nr. 24406, 24407, 24408) eingesetzt werden. |
| 1079 | KB3 RH2B, H2 | H2 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | April 2015 | 10.08.2012 | | |
| 1080 | KB3 RH2B, N2 | N2 | H2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | April 2015 | 10.08.2012 | | |
| 1081 | MegaRail en, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 2013 Rev.1 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! | |

| Übersicht Systemmerkmale | | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitige Schutzeinrichtung | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4 | Krit. S5 | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / Hinweise |
|----------------------------|--|---------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | | | | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauanleitung | | |
| 1082 | MegaRail em, H1 | H1 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 2013 Rev.1 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1083 | MegaRail ec, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 2012 Rev.1 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1084 | MegaRail ec, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 2012 Rev.1 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1087 | MegaRail eb, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 01/2015 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1088 | MegaRail eb, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 01/2015 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1089 | MegaRail sk, H2 | H2 | H4b | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 01/2015 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! Die vorgesehene Aufstellung auf Streifenfundamenten stellt eine bislang nicht eingetragene Modifikation dar (siehe ZTV FRS 6.2.2 (12)). |
| 1090 | MegaRail sk, H4b | H4b | H2 | x | - | x | - | S | 06.04.2018 | 01/2015 | 21.03.2017 | Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! Die vorgesehene Aufstellung auf Streifenfundamenten stellt eine bislang nicht eingetragene Modifikation dar (siehe ZTV FRS 6.2.2 (12)). |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 15.01.2013 | 28.04.2017 | |
| 1092 | DB 80, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 15.01.2013 | 28.04.2017 | |
| 1093 | EP 80B-E, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 15.12.2015 | 28.04.2017 | |
| 1094 | EP 80Ba, H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | 15.12.2015 | 28.04.2017 | |
| 1095 | EP 80Bs, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 15.12.2017 | 12.11.2015 | 28.04.2017 | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | | - | x | x | - | B | 30.08.2017 | 04.05.2017 | 28.04.2017 | |
| 1097 | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3 | H3 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | 12.07.2013 | 17.03.2017 | |
| 1098 | Easy Rail 4.00, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 16.07.2015 | 10.03.2017 | |
| 1099 | Easy Rail 6.00, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 16.07.2015 | 10.03.2017 | |
| 1100 | Easy Rail XS 1.33, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 01.11.2014 | 10.03.2017 | |
| 1101 | Easy Rail XS 1.33, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 01.11.2014 | 10.03.2017 | |
| 1102 | Easy Rail XS 2.00, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 01.11.2014 | 10.03.2017 | |
| 1103 | Easy Rail XS 2.00, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 01.11.2014 | 10.03.2017 | |
| 1104 | Easy Rail XS 4.00, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 01.11.2014 | 10.03.2017 | |
| 1105 | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1 | | - | x | x | - | S | 30.08.2017 | 21.03.2016 | 10.03.2017 | Aufstellung am hinteren Kappenrand im Abstand a = 1,335 m von Schrammbordkante. |
| 1106 | LT 104 ME, H2 | H2 | H4b | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | Okt 2016 | 22.03.2017 | Anerkennungsurkunde gültig bis 20.10.2017 |
| 1107 | LT 104 ME, H4b | H4b | H2 | x | - | - | x | B | 08.11.2018 | Okt 2016 | 22.03.2017 | Anerkennungsurkunde gültig bis 20.10.2017 |
| 1108 | LT 102 ME, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | Okt2016 | 22.03.2017 | Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft. |
| 1109 | LT 103 ME, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | Okt2016 | 22.03.2017 | Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft. |
| 1110 | LT 105 ME, H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | Okt 2016 | 22.03.2017 | Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft. |
| 1111 | LT 106 ME, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | Okt2016 | 22.03.2017 | Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft. |
| 1112 | LT 205-10, H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | Juli 2015 | 22.03.2017 | |
| 1114 | TSS® Jerseybaer, H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 08.03.2018 | 19.07.2016 | 09.03.2017 | |
| 1115 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1 | H1 | | - | x | x | - | S | 30.08.2017 | 18.09.2014 | 05.04.2017 | |
| 1116 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 20.11.2015 | 05.04.2017 | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 07.03.2016 | 07.03.2017 | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 08.02.2018 | 07.03.2017 | |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | | x | - | x | - | S | 15.12.2017 | 07.03.2016 | 07.03.2017 | |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 07.03.2016 | 07.03.2017 | |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 30.08.2017 | 08.02.2018 | 07.03.2017 | |
| 1122 | passco L1 ES 1.33, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 08.03.2018 | 03/2018 | - * | * Auskunft zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |

| Übersicht Systemmerkmale | | Aufhaltestufe | weitere Aufhaltestufe | Streckensystem | Bauwerkssystem | einseitige Schutzeinrichtung | doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung | charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton) | Krit. S4 | Krit. S5 | Datum Einverständniserklärung | Auflagen / Hinweise |
|----------------------------|--|---------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|---|---|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | | | | Datum Veröffentlichung Datenblatt | Datum Einbauleitung | | |
| 1123 | passco L1 ES 1.33, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 08.03.2018 | 03/2018 | - * | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 1124 | passco L1 ES 2.0, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 08.03.2018 | 03/2018 | - * | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 1125 | passco L1 ES 2.0, H1 | H1 | N2 | x | - | x | - | S | 08.03.2018 | 03/2018 | - * | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 1129 | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | keine Angabe | 22.03.2017 | |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | | - | x | - | x | S | 30.08.2017 | 24.05.2017 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1132 | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2 | H2 | | x | - | - | x | B | 30.08.2017 | 01.09.2016 | 28.07.2015 | |
| 1133 | LT 205-12, H2 | H2 | | x | - | x | - | B | 30.08.2017 | Januar 2017 | 22.03.2017 | |
| 1136 | Duo-Rail KA, H1 | H1 | - | x | - | - | x | S | 08.03.2018 | 11.12.2017 | 17.10.2017 | |
| 1137 | Duo-Rail KAB, N2 | N2 | H1/H2 | x | - | - | x | S/B | 08.03.2018 | 11.12.2017 | 17.10.2017 | |
| 1138 | Duo-Rail KAB, H1 | H1 | N2/H2 | x | - | - | x | S/B | 08.03.2018 | 11.12.2017 | 17.10.2017 | |
| 1139 | Duo-Rail KAB, H2 | H2 | N2/H1 | x | - | - | x | S/B | 08.03.2018 | 11.12.2017 | 17.10.2017 | |
| 1140 | Duo-Rail KAV, H2 | H2 | - | x | - | - | x | S | 08.03.2018 | 11.12.2017 | 17.10.2017 | |
| 1141 | REBLOC RB80H 8, H2 | H2 | - | x | - | - | x | B | 08.03.2018 | 23.01.2018 | 27.10.2017 | |
| 1142 | REBLOC RB84XEAL 8, H2 | H2 | - | x | - | - | x | B | 15.06.2018 | 23.01.2018 | 27.10.2017 | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | H1 | - | x | x | - | S | 08.03.2018 | 21.09.2016 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | N2 | - | x | x | - | S | 08.03.2018 | 21.09.2016 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | - | x | - | x | - | S | 15.06.2018 | 09.02.2017 | 07.03.2017 | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | - | x | - | x | - | S | 15.06.2018 | 17.06.2015 | 07.03.2017 | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 08.03.2018 | 24.01.2010 | 07.03.2017 | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | N2 | - | x | x | - | S | 06.04.2018 | 21.09.2015 | 07.03.2017 | Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! |
| 1150 | passco ES 4.00, N2 | N2 | - | x | - | x | - | S | 08.03.2018 | 03/2018 | - * | * Auskult zum System erteilt ausschließlich der Hersteller. |
| 1151 | REBLOC RB85BF 8, H2 | H2 | - | x | - | - | x | B | 15.06.2018 | 10.04.2018 | 06.12.2017 | |
| 1152 | REBLOC RB100 8, H2 | H2 | H4b | x | - | - | x | B | 15.06.2018 | 10.04.2018 | 06.12.2017 | |
| 1153 | REBLOC RB100 8, H4b | H4b | H2 | x | - | - | x | B | 15.06.2018 | 10.04.2018 | 06.12.2017 | |
| 1155 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 01.08.2018 | 13.11.2017 | 17.10.2017 | |
| 1156 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2 | N2 | H1 | x | - | x | - | S | 01.08.2018 | 10.11.2017 | 17.10.2017 | |
| 1157 | REBLOC RB80XAS 8, H2 | H2 | - | x | - | - | x | B | 15.06.2018 | 27.03.2018 | 16.04.2018 | |
| 1160 | REBLOC RB120AS 7.5, H4b | H4b | - | x | - | - | x | B | 01.08.2018 | 08.05.2018 | 04.06.2018 | |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1e) Bauwerkssysteme SE

| Übersicht Systemmerkmale BW | | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Prüfung auf Kappennachbildung | Kriterium BW2 | | | Krit. BW2a | | Krit. BW2b | Krit. BW3 | Krit. BW4 | Krit. BW5 | Krit. BW6 | Anprallversuch unter Mitwirkung des Geländers | Krit. BW7 | Hinweise und Bemerkungen | | | |
|-----------------------------|--|---------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|---|-----------|--------------------------|---|---|---------------------------------------|
| neue ffd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | Klasse | Horizontalkraft nach Ziffer 4.7.3.3 (1) | Faktor f zur Anpassung der Vertikalkraft | Lastangriffspunkt von H über OK Kappe [m] (X Δ DIN EN 1991-2) | Moment m [kNm/m] | | | | | | | | | Horizontalkraft h [kN/m] | 1,25-facher char. Widerstand nach DIN EN1991-2 Ziffer 4.7.3.3 (2) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lasterhöhungsfaktor α_{FRS} (gem. Nachrechnungsrichtlinie) | Befestigung SE auf Beton nach ZTV-ING |
| | | | | Dilatation in Anprallprüfung | | Nachweis Längskraft Dilatation (Übergangsregelung bis 31.12.2018, derzeit nicht bewertet) | | passendes Streckensystem ¹⁾ UK/UE noch nicht bestätigt | | keine gelösten Teile > 2.0 kg mit Gefährdungspotential für Dritte | | | | | | | | | | | |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | W5 | A | ja | A | 1,00 | x | 4,8 | 9,6 | 1,00 | ja | ohne | a | SE-1009 | ja | ja | ja | * Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m | | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | W4 | A | ja | B | 1,00 | x | 39,5 | 87,8 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1012 | ja | - | ja | ohne Geländer geprüft | | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | W4 | B | ja | B | 1,00 | x | 12,4 | 49,6 | 1,00 | ja | ohne | a | SE-1017 | ja | - | ja | ohne Geländer geprüft, Prüfung auf Kap 9 (Befestigung am äußeren Kappenrand) | | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW*, H4b | H4b | W6 | B | ja | C | 1,00 | x | 12,8 | 42,5 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1018 ¹⁾ | ja | ja | ja | * Mitwirkung des Geländers, Breite Super Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m | | |
| 1029 | MegaRail bw, H2 | H2 | W3* | B | ja | C | 1,08 | 1,00 | 30,1 | 51,7 | 1,00 | ja | ohne | a | - | ja | nein | ja | * Ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung W4 | | |
| 1034 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | H2 | W2 | C | ja | B | 1,00 | x | - | 183 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1108 | ja | nein | ja | | | |
| 1035 | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2 | W2 | C | ja | B | 1,00 | x | - | 180 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1032 | ja | nein | ja | | | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | W4 | B | ja | C | 1,00 | x | - | 196 | 1,00 | ja | ohne | a | SE-1042 ¹⁾ | ja | nein | ja | | | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | W5 | B | ja | C | 1,00 | x | - | 205 | 1,15 | ja | mit | a | SE-1049 ¹⁾ | ja | nein | ja | | | |
| 1059 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2 | H2 | W2 | C | ja | C | 1,16 | 1,00 | - | 199 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1058 | ja | nein | (ja) | | | |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW | H2 | W4 | B | ja | B | 1,00 | x | 28,0 | 62,3 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1013 | ja | - | ja | ohne Geländer geprüft | | |
| 1069 | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 | H2 | W3 | C | ja | C | 1,04 | 1,00 | - | 194 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1058 | ja* | nein | ja | *nur bei Aufbau mit Fangnetz! | | |
| 1072 | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2 | H2 | W2* | B | ja | C | 1,00 | x | - | 198 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1058 | ja* | nein | ja | *nur bei Aufbau mit Fangnetz, dann Einstufung W3* | | |
| 1076 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b | W3 | B | ja | B | 1,00 | x | - | 201 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1075 SE-1058 | ja | nein | ja | | | |
| 1078 | KB3 RH4 BW, H4b | H4b | W4 | A | ja | C | 1,44 | 1,33 | 27,0 | 107,3 | 1,90 | ja | mit | a | SE-1077 ¹⁾ | ja | nein | ja | | | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | W1 | B | ja | C | 1,00 | x | - | 196 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1043 ¹⁾ | ja* | nein | (ja) | * nur bei Aufbau mit Schutzgitter! BW2a: Wert für Horizontalkraft in Anlehnung an SE-1046 übertragen. | | |
| 1105 | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1 | W4 | B | ja | C | 1,00 | x | 22,3 | 44,6 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1039 | ja | nein | ja | Aufstellung am hinteren Kappenrand im Abstand a = 1,335 m von Schrammbordkante. | | |
| 1115 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | ja | B | 1,00 | x | 13,4 | 27,9 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1066 | ja | nein | ja | | | |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | W4 | B | ja | B | 1,00 | x | 12,4 | 49,6 | 1,00 | ja | ohne | a | SE-1019 | ja | - | ja | ohne Geländer geprüft, System ist Modifikation von SE - 1021 | | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | W1 | A | ja | B | 1,00 | x | 21,3 | 38,6 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1117 | ja | - | ja | ohne Geländer geprüft | | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | W2 | A | ja | B | 1,00 | x | 21,3 | 38,6 | 1,00 | ja | mit | a | SE-1120 | ja | - | ja | ohne Geländer geprüft | | |

| Übersicht Systemmerkmale BW | | Aufhaltestufe | Normalisierter Wirkungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Prüfung auf Kappennachbildung | Krit. BW1 | Kriterium BW2 | | | Krit. BW2a | | Krit. BW2b | Krit. BW3 | Krit. BW4 | Krit. BW5 | Krit. BW6 | Anprallversuch unter Mitwirkung des Geländers | Krit. BW7 | Hinweise und Bemerkungen |
|-----------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------|--|--|--|------------------|--------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | | | | | Klasse Horizontalkraft nach Ziffer 4.7.3.3 (1) | Faktor f zur Anpassung der Vertikalkraft | Lastangriffspunkt von H über OK Kappe [m] (X Δ DIN EN 1991-2) | Moment m [kNm/m] | Horizontalkraft h [kN/m] | | | | | | | | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | W2 | B | ja | C | 1,00 | 1,10 | 42,0 | 109,1 | 1,00 | nein | mit | a | SE-1018 | ja | - | ja | ohne Geländer geprüft, Höhe 1,4m BW2a: Standardbewehrung nach RiZ Kap nicht ausreichend, Bemessung von Kappe und Kappenanschlussbewehrung immer erforderlich. BW3: Die Verbundanker M20 besitzen keine Zulassung, haben ihre Funktionalität jedoch im Anprallversuch nachgewiesen. Aufgrund der Verankerung mit M20 ist beim Anprall mit einem schweren Fahrzeug mit erheblichen Beschädigungen der Kappe zu rechnen. |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1f) Zusatzangaben SE

| Übersicht Zusatzangaben | | Aufhaltestufe | Krit. S6 | Krit. S7 | Krit. S8 | Krit. S9 | Bemerkungen |
|----------------------------|--|---------------|----------------------|--|--|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | gelöste Teile > 2 kg | Scharfkantigkeit, formaggressive Teile | geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot ¹ | gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP | |
| 1001 | ESP 4.0, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1002 | ESP 2.0, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1003 | ESP Plus 2.0, N2 | N2 | nein | nein | | ja | "abfallende Böschung" |
| 1004 | ESP Plus W1, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1005 | ESP BOS Einzelhindernis, N2 | N2 | nein | nein | | ja | Einzelhindernis |
| 1006 | ESP 4,0 mit Unterfahrerschutz*, N2 | N2 | nein | nein | ja | | *Einsatzbedingungen siehe BAST-Bericht V193 |
| 1007 | EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1 | H1 | ja | nein | | | *Mitwirkung des Geländers |
| 1008 | EDSP 2.0, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1009 | EDSP 1.33, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1010 | Super-Rail ES 1.33, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1011 | Super-Rail ES 1.0, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1012 | Super-Rail Eco, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1013 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1014 | Super-Rail Eco BW, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1015 | Super-Rail VZB, H2 | H2 | nein | nein | | ja | Anrallssockel VZB |
| 1016 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1017 | Super-Rail, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1018 | Super-Rail, H4b | H4b | nein | nein | | | |
| 1019 | Super-Rail doppelt, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1020 | Super-Rail doppelt, H4b | H4b | nein | nein | | | |
| 1021 | Super-Rail BW, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1022 | Super-Rail Plus BW*, H4b | H4b | nein | nein | | | *Mitwirkung des Geländers |
| 1023 | MegaRail sl, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1024 | MegaRail sl, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1025 | MegaRail e, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1026 | MegaRail s, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1027 | MegaRail db, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1028 | MegaRail s zweifach, H4b | H4b* | nein | nein | | | |
| 1029 | MegaRail bw, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1030 | MegaRail bw Asphalt, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1032 | TSS® Softbaer NR E200, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1034 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1035 | TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1037 | Easy Rail 1.33, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1038 | Easy Rail 2.00, N2 | N2 | nein | nein | | ja | "abfallende Böschung" |
| 1039 | Easy Rail 1.33, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1040 | Easy Rail 2.00, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1041 | DB 80AS-F, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1042 | DB 80F 6m K180SW, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1043 | DB 80AS-E (W1), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1044 | DB 80AS-E (W2), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1045 | DB 80AS 2-reihig, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1046 | DB 80AS-R (Bauwerk), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1047 | DB 80 LSW-R, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1048 | DB 100S, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1049 | DB 100, H4b | H4b | ja | nein | | | |
| 1050 | DB 100AS-R, H4b (Bauwerk) | H4b | ja | nein | | | |
| 1051 | DB 100 LSW-M, H4b | H4b | ja | nein | | | |
| 1052 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1053 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2 | H2 | nein | nein | | | |

| Übersicht Zusatzangaben | | Aufhaltestufe | Krit. S6 | Krit. S7 | Krit. S8 | Krit. S9 | Bemerkungen |
|----------------------------|--|---------------|----------------------|--|--|--|---|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | gelöste Teile > 2 kg | Scharfkantigkeit, formaggressive Teile | geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot ¹ | gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP | |
| 1054 | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1055 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1056 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1057 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1058 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1059 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1060 | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1061 | Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1062 | Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1063 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2 | N2 | nein | nein | | ja | "abfallende Böschung" |
| 1064 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1065 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1066 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1067 | Super-Rail ES 1.0, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1068 | Super-Rail Eco doppelt BW | H2 | nein | nein | | | |
| 1069 | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1070 | Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1071 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1072 | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1073 | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1074 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1075 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | H4b | ja | nein | | | |
| 1076 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b | H4b | nein | nein | | | |
| 1077 | KB3 RH4, H4b | H4b | nein | nein* | | | *nur mit Modifikation zum Zweiradfahrerschutz |
| 1078 | KB3 RH4 BW, H4b | H4b | nein | nein* | | | *nur mit Modifikation zum Zweiradfahrerschutz |
| 1079 | KB3 RH2B, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1080 | KB3 RH2B, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1081 | MegaRail en, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1082 | MegaRail em, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1083 | MegaRail ec, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1084 | MegaRail ec, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1087 | MegaRail eb, N2 | N2 | nein | nein | | ja | "abfallende Böschung" |
| 1088 | MegaRail eb, H1 | H1 | nein | nein | | ja | "abfallende Böschung" |
| 1089 | MegaRail sk, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1090 | MegaRail sk, H4b | H4b | nein | nein | | | |
| 1091 | DB 80E, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1092 | DB 80, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1093 | EP 80B-E, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1094 | EP 80Ba, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1095 | EP 80Bs, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1096 | DB 80AS-A, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1097 | Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3 | H3 | nein | nein | | | |
| 1098 | Easy Rail 4.00, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1099 | Easy Rail 6.00, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1100 | Easy Rail XS 1.33, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1101 | Easy Rail XS 1.33, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1102 | Easy Rail XS 2.00, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1103 | Easy Rail XS 2.00, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1104 | Easy Rail XS 4.00, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1105 | Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | H1 | nein | nein | | | |

| Übersicht Zusatzangaben | | Aufhaltestufe | Krit. S6 | Krit. S7 | Krit. S8 | Krit. S9 | Bemerkungen |
|----------------------------|--|---------------|----------------------|--|--|--|--|
| neue lfd. Nummer (ab 1001) | Systemname | | gelöste Teile > 2 kg | Scharfkantigkeit, formaggressive Teile | geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot ¹ | gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP | |
| 1106 | LT 104 ME, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1107 | LT 104 ME, H4b | H4b | nein | nein | | | |
| 1108 | LT 102 ME, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1109 | LT 103 ME, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1110 | LT 105 ME, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1111 | LT 106 ME, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1112 | LT 205-10, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1114 | TSS@ Jerseybaer, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1115 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1116 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1117 | Eco-Safe 1.33, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1118 | Eco-Safe 2.0, N2 | N2 | nein | nein | ja | ja | S8: Modifikation MPS (74114); S9: "abfallende Böschung" und Modifikation Einzelhindernis Eco-Safe 2.0 BOS (74111) |
| 1119 | Eco-Safe 4.0, N2 | N2 | nein | nein | ja | | Modifikation für MPS (74114) |
| 1120 | Eco-Safe 1.33, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1121 | Eco-Safe 2.0, H1 | H1 | nein | nein | | ja | "abfallende Böschung" |
| 1122 | passco L1 ES 1.33, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1123 | passco L1 ES 1.33, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1124 | passco L1 ES 2.0, N2 | N2 | nein | nein | ja | | Unterfahrerschutz (MPS) nach prEN 1317-8:2010 (E), ITT: TM.3.60 und TM.1.60 geprüft. |
| 1125 | passco L1 ES 2.0, H1 | H1 | nein | nein | ja | | Unterfahrerschutz (MPS) nach prEN 1317-8:2010 (E), ITT: TM.3.60 und TM.1.60 geprüft. |
| 1129 | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2 | H2 | ja | nein | | | * Bei ausr. Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig |
| 1131 | Super-Rail doppelt BW, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1132 | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1133 | LT 205-12, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1136 | Duo-Rail KA, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1137 | Duo-Rail KAB, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1138 | Duo-Rail KAB, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1139 | Duo-Rail KAB, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1140 | Duo-Rail KAV, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1141 | REBLOC RB80H_8, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1142 | REBLOC RB84XEAL_8, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1143 | Eco-Safe 1.33 BW, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1144 | Eco-Safe 1.33 BW, H1 | H1 | nein | nein | | | |
| 1145 | Super-Rail Eco HS, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1146 | Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1147 | Super-Rail ES 1.33, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1149 | Super-Rail Pro BW, H4b | H4b | nein | nein | | | |
| 1150 | passco ES 4.00, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1151 | REBLOC RB85BF_8, H2 | H2 | ja | nein | | | |
| 1152 | REBLOC RB100_8, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1153 | REBLOC RB100_8, H4b | H4b | ja | nein | | | |
| 1155 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1156 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2 | N2 | nein | nein | | | |
| 1157 | REBLOC RB80XAS_8, H2 | H2 | nein | nein | | | |
| 1160 | REBLOC RB120AS_7.5, H4b | H4b | ja | nein | | | |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)

(2a) Leistungsdaten AEK

| Übersicht Anfangs- und Endkonstruktionen | | | angeschlossene Schutzeinrichtung | SE-Nr. | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 | | | | Länge AEK [m] | Ausführung |
|--|-------------------------|------------|--|----------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-------------------|---------------|---|
| lfd. Nummer (ab 2001) | Name AEK | Hersteller | | | Leistungsklasse | Klasse der dauerhaften seitl. Auslenkung | Klasse des Abprallbereichs | Anprallheftigkeit | | |
| 2001 | EDSP Absenkung 12 m | SGS | EDSP 2.0, H1 EDSP 1.33, H1 | 1008 / 1009 | P2A | x1/y1 | Z 1 | A | 12 | geprüfte AEK - Ausführung mit Anschluss an EDSP 1.33 und 2.00 identisch |
| 2002 | ESP 4.0 Absenkung 12 m | SGS | ESP 4.0, N2 | 1001 | P2A | x1/y1 | Z 1 | A | 12 | Modifikation von AEK - 2001 |
| 2003 | ESP 2.0 Absenkung 12 m | SGS | ESP 2.0, N2 | 1002 | P2A | x1/y1 | Z 1 | A | 12 | Modifikation von AEK - 2001 |
| 2004 | AEK HBB 1.33 | SGGT | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1 | 1064 / 1065 | P2A | x1/y1 | Z 1 | A | 16 | geprüfte AEK |
| 2005 | Eco-Safe-Absenkung 12 m | SGS | Eco-Safe 1.33, N2/H1 Eco-Safe 2.0, N2/H1 | 1117 / 1120 1118 / 1121 | P2A | x1/y1 | Z 1 | A | 12 | Modifikation von AEK - 2001 - Ausführung mit Anschluss an die Eco-Safe 1.33 und 2.0 identisch |
| 2006 | EasyRail P2 Absenkung | V&R | Easy Rail 2.00, N2/H1 Easy Rail 1.33, N2/H1 | 1038 / 1040 1037 / 1039 | P2A | x1/y1 | Z 1 | A | 16 | geprüfte AEK (an Easy Rail 2,00) und Modifikation (an Easy Rail 1,33) - Ausführung mit Anschluss an Easy Rail 1,33 und 2,00 identisch |
| 2008 | HSEnd H2 16 m | H+S | Super-Rail Eco | 1012 | P2A | x1/y1 | Z 1 | A | 16 | geprüfte AEK |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)

(2b) Prüfdaten und Begutachtungen AEK

| Prüf- und Begutachungsdaten | | Kriterium T1: Begutachtung / Übertragung | | | Anprallprüfungen | | | | | | Kriterium T3 | Kriterium T2 | Bemerkungen |
|-----------------------------|-------------------------|---|------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|---|--|
| lfd. Nummer (ab 2001) | Name AEK | Nummer bzw. Vorgang | Datum | enthält Auflagen | Prüfnummer TT 2.1.80 | Datum Prüfbericht TT 2.1.80 | Prüfnummer TT 4.2.80 | Datum Prüfbericht TT 4.2.80 | Prüfnummer TT 5.1.80 | Datum Prüfbericht TT 5.1.80 | Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs | Datenblatt Datum der Veröffentlichung | |
| 2001 | EDSP Absenkung 12 m | 2014 7T 63 | 03.11.2016 | X | BASSt 1996 7D 30 | sieheV157 | BASSt 2001 7T 13 | sieheV157 | TÜV X83.02.L07 | 01.09.2016 | 24.11.2016 | 30.08.2017 | Dokumentation der Versuchsdurchführung und Ergebnisse im BASSt-Bericht V157 |
| 2002 | ESP 4.0 Absenkung 12 m | (APVÜB) 236/16 | 15.11.2016 | X | BASSt 1996 7D 30 ⁰⁾ | sieheV157 | BASSt 2001 7T 13 ⁰⁾ | sieheV157 | TÜV X83.02.L07 ⁰⁾ | 01.09.2016 | 24.11.2016 | 30.08.2017 | |
| 2003 | ESP 2.0 Absenkung 12 m | (APVÜB) 236/16 | 15.11.2016 | X | BASSt 1996 7D 30 ⁰⁾ | sieheV157 | BASSt 2001 7T 13 ⁰⁾ | sieheV157 | TÜV X83.02.L07 ⁰⁾ | 01.09.2016 | 24.11.2016 | 30.08.2017 | |
| 2004 | AEK HBB 1.33 | 2014 7T 60 / (APVÜB) 051/15 | 10.04.2017 | X | CTS 11307-2381/ 17680_1317-4 | 29.09.2016 | CTS 11307- 2707/18328 | 29.09.2016 | CTS 11307- 2707/18329 | 29.09.2016 | 13.12.2016 | 30.08.2017 | |
| 2005 | Eco-Safe-Absenkung 12 m | (APVÜB) 175/16 | 28.11.2016 | X | BASSt 1996 7D 30 ⁰⁾ | sieheV157 | BASSt 2001 7T 13 ⁰⁾ | sieheV157 | TÜV X83.02.L07 ⁰⁾ | 01.09.2016 | 24.11.2016 | 30.08.2017 | |
| 2006 | EasyRail P2 Absenkung | 2013 7T 60 / (APVÜB) 294/13 | 15.05.2014 | X | TÜV X47.07.L07 | 20.12.2013 | TÜV X47.08.L07 | 20.12.2013 | TÜV X47.09.L07 | 20.12.2013 | 16.04.2014 | 30.08.2017 | |
| 2008 | HSEnd H2 16 m | 2017 7T 62 | 04.07.2018 | X | CTS 18818 | 11.05.2018 | 18819 | 11.05.2018 | CTS 18820 | 11.05.2018 | 14.05.2018 | 01.08.2018 | |

⁰⁾ Prüfberichte der ursprünglichen geprüften AEK

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

3. Übersichtsliste Anpralldämpfer (APD)

| Übersicht Anpralldämpfer | | Hersteller | Geschwindigkeitsklasse | seitliche Verschiebung | Zurückleitungsbereich | Anprallheftigkeitsstufe | Kriterium A1 | NB | Datum Zertifikat | Einverständniserklärung Auskünfte | Krit. A2 | Krit. A3 | Krit. A5 | Krit. A4 | Bemerkungen |
|--------------------------|---|------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|------|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---|-------------|
| ifd. Nummer (ab 3001) | Name APD | | | | | | Zertifikat | | | | Vorlage zugehöriger Prüfberichte * | Anprallvideos der Prüfungen | Datum Einbauanleitung | Datenblatt Datum der Veröffentlichung | |
| 3001 | Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:10; Maximum V120/5:10) | SPS | 80 | D1 | Z1 | A | 0780-CPR-184023 | 0780 | 13.06.2018 | ok | ok | ok | 03/2017 | 01.08.2018 | |
| 3002 | Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:13; Maximum V120/4:13) | SPS | 100 | D2 | Z4 | B | 0780-CPR-184022 | 0780 | 13.06.2018 | ok | ok | ok | 03/2017 | 01.08.2018 | |
| 3003 | Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:14; Maximum V120/4:14) | SPS | 110 | D1 | Z3 | B | 0780-CPR-184021 | 0780 | 13.06.2018 | ok | ok | ok | 03/2017 | 01.08.2018 | |
| 3004 | Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:10; Maximum V100/5:10) | SPS | 80 | D1 | Z1 | B | 0780-CPR-184020 | 0780 | 13.06.2018 | ok | ok | ok | 03/2017 | 01.08.2018 | |
| 3005 | Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:13; Maximum V100/4:13) | SPS | 100 | D2 | Z4 | B | 0780-CPR-184019 | 0780 | 13.06.2018 | ok | ok | ok | 03/2017 | 01.08.2018 | |
| 3006 | Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:14; Maximum V100/4:14) | SPS | 110 | D1 | Z3 | B | 0780-CPR-184018 | 0780 | 13.06.2018 | ok | ok | ok | 03/2017 | 01.08.2018 | |
| 3007 | Redirective crash cushion TAU, TAU 100 | Snoline | 100 | D1 | Z1 | B | 1608-CPD-P069 | 1608 | 13.07.2011 | ok | ok | ok | 05.11.2015 | 30.08.2017 | |
| 3008 | Redirective crash cushion TAU, TAU 80 | Snoline | 80 | D1 | Z1 | B | 1608-CPD-P069 | 1608 | 13.07.2011 | ok | ok | ok | 05.11.2015 | 30.08.2017 | |
| 3009 | Redirective crash cushion TAU, TAU 60 | Snoline | 50 | D1 | Z1 | A | 1608-CPD-P069 | 1608 | 13.07.2011 | ok | ok | ok | 05.11.2015 | 30.08.2017 | |
| 3010 | Redirective crash cushion TAU, TAU 110 | Snoline | 110 | D1 | Z1 | B | 1608-CPD-P069 | 1608 | 13.07.2011 | ok | ok | ok | 05.11.2015 | 30.08.2017 | |
| 3011 | Crashguard (Modelle: P800-6S; P1100-6S; V1850-6S; V2700-6S) | Saferoad | 110 | D1 | Z1 | B | 1137-CPR-620/69-1 | 1137 | 08.07.2015 | ok | ok | ok | 04/2017 | 30.08.2017 | |

* Sämtliche zugehörige Prüfberichte liegen vor und wurden im Rahmen der Zertifizierung geprüft.

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)

(4a) Leistungsdaten ÜK

| Übersicht Übergangskonstruktionen | | Hersteller | Schutzeinrichtung 1 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2 | SE-Nr. | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 ¹⁾ | | | | | Länge Übergang [m] | Ausführung |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------|---|-----------|---|-----------------|------------------------|-------------|--|--------------------|--|
| kfd. Nummer (eb. 4001) | | | | | | | Aufbaustufe | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung VI | Anprallhöhe | Kriterium Anprallhöhe RPS erfüllt? [ja/nein] ²⁾ | | |
| | | 4020 | EasyRail - ESP | V+R | Easy Rail 1.33, N2/H1 | 1037/1039 | ESP 4.0, N2 | 1001 | N2 | W3 | - | A | ja |
| 4001 | ESP 4.0 – EDSP 2.0 | BAST-geprüfter Übergang | ESP 4.0, N2 | 1001 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | N2 | W5 | - | A | ja | 8 | geprüfter Übergang |
| 4003 | Flextra ESP - Eco-Safe | SGS | ESP 4.0, N2 | 1001 | Eco-Safe 2.0, N2/H1 | 1118/1121 | N2 | W5 | - | A | ja | 0 | geprüfter Übergang |
| 4061 | ESP 2.0 – EDSP 2.0 | BAST-modifizierter Übergang | ESP 2.0, N2 | 1002 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | N2 | W5 | - | A | ja | 4 | Modifikation von ÜK - 4001 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4023 | BeSiCONNECT - EasyRail (2.00) | V+R, Spengler | Easy Rail 2.00, N2/H1 | 1038/1040 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | 1057 | H1 | W1 | - | C | ja | 19,6 | geprüfter Übergang |
| 4042 | BeSiCONNECT-EasyRail (1.33) | V+R, Spengler | Easy Rail 1.33, N2/H1 | 1037/1039 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | 1057 | H1 | W1 | - | C | ja | 19,6 | Modifikation von ÜK - 4023 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4002 | Trans Super-Rail Eco-EDSP | SGGT | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | H1 | W3 | VI6 | B | ja | 12 | Modifikation mit kürzerer Länge der ÜK |
| 4021 | EasyRail - EDSP | V+R | Easy Rail 1.33, N2/H1 | 1037/1039 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | H1 | W3 | - | B | nein | 12 | geprüfter Übergang |
| 4027 | EDSP 2.0 <=> KB3 RH2B | voestalpine | EDSP 2.0, H1 | 1008 | KB3 RH2B, H2 | 1079 | H1 | W3 | - | A | ja | 8 | geprüfter Übergang |
| 4006 | Flextra SR - EDSP/2.0 | SGS | Super-Rail, H2 | 1017 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | H1 | W4 | - | B | nein | 13,8 | geprüfter Übergang - alternative Längen beachten |
| 4009 | Flextra Eco-Safe - SR Eco | SGS | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | Eco-Safe 2.0, N2/H1 | 1118/1121 | H1 | W4 | VI8 | B | ja | 12 | geprüfter Übergang |
| 4022 | Easy Rail 2.00 - Super-Rail Eco | V+R | Easy Rail 2.00, N2/H1 | 1038/1040 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H1 | W4 | - | B | ja | 12 | geprüfter Übergang |
| 4032 | Übergang HBB 1.33 auf EDSP 2.0 | SGGT | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1 | 1064/1065 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | H1 | W4 | VI4 | A | ja | 20 | geprüfter Übergang |
| 4033 | HBB 1.33 auf Super-Rail Eco | SGGT | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1 | 1064/1065 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H1 | W4 | VI5 | B | ja | 12 | geprüfter Übergang |
| 4034 | EURO-RACCORD® EP 80Ba - EDSP | EUROVIA | EP 80Ba, H2 | 1094 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | H1 | W4 | VI6 | C | nein | 23,1 | geprüfter Übergang |
| 4041 | LT 1-7-S | Linetech | EDSP 2.0, H1 | 1008 | LT 105, H2 | - | H1 | W4 | VI7 | C | nein | 17,7 | geprüfter Übergang |
| 4043 | EasyRail 2.0 - EasyRail 1.33 BW | V+R | Easy Rail 2.00, N2/H1 | 1038/1040 | EasyRail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | 1105 | H1 | W4 | VI6 | C | nein | 12 | Modifikation von EasyRail - EasyRail 1.33 BW - Übertragung TB11 (ÜK mit Verstärkung) sowie Höhenänderung auf von 1,2 m auf 1,3 m möglich |
| 4044 | EasyRail 1.33 - EasyRail 1.33 BW | V+R | Easy Rail 1.33, N2/H1 | 1037/1039 | EasyRail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m) | 1105 | H1 | W4 | VI6 | C | nein | 12 | Modifikation von ÜK - 4043 (Änderung angeschlossene SE 1 sowie Höhenänderung auf von 1,2 m auf 1,3 m möglich) |
| 4045 | T01 EDSP 2.0 - MegaRail s | Saferoad | EDSP 2.0, H1 | 1008 | MegaRail s, H2 | 1026 | H1 | W4 | VI5 | A | ja | 8 | geprüfter Übergang |
| 4049 | TM34 MegaRail eb - MegaRail s | Saferoad | MegaRail eb, N2/H1 | 1087/1088 | MegaRail s, H2 | 1026 | H1 | W4 | VI5 | A | ja | 8 | geprüfter Übergang |
| 4050 | LT 1-7-S EDSP 1.33 | Linetech | EDSP 1.33, H1 | 1009 | LT 105, H2 | - | H1 | W4 | VI7 | C | nein | 17,7 | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4051 | LT 1-7-S ME | Linetech | EDSP 2.0, H1 | 1008 | LT 105 ME, H2 | 1110 | H1 | W4 | VI7 | C | nein | 17,7 | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 2) |
| 4052 | LT 1-7-S ME EDSP 1.33 | Linetech | EDSP 1.33, H1 | 1009 | LT 105 ME, H2 | 1110 | H1 | W4 | VI7 | C | nein | 17,7 | Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 1 und SE 2) |

¹⁾ wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

²⁾ RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallhöheklasse einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

| Übersicht Übergangskonstruktionen | | Hersteller | Schutzeinrichtung 1 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2 | SE-Nr. | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 ¹⁾ | | | | | Länge Übergang [m] | Ausführung |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--|-----------|---|-----------|---|-----------------|------------------------|-------------------|--|--------------------|---|
| kfd-Nummer (ab 4001) | | | | | | | Aufbaustufe | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung VI | Anprallheftigkeit | Kriterium Anprallheftigkeit RPS erfüllt? [ja/nein] ²⁾ | | |
| | | 4056 | Flextra SR - EDSP/1.33 | SGS | Super-Rail, H2 | 1017 | EDSP 1.33, H1 | 1009 | H1 | W4 | - | B | nein |
| 4060 | Easy Rail 1.33 - Super-Rail Eco | V+R | Easy Rail 1.33, N2/H1 | 1037/1039 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H1 | W4 | - | B | ja | 12 | Modifikation von ÜK - 4022 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4015 | LT 1-2 | Linetech | Step 90 (Bestand), H2 | - | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2 | 1129 | H2 | W2 | - | C | ja | 11,1 | geprüfter Übergang |
| 4030 | BeSt-Connect EDSP | V+R, Spengler | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | H2 | W2 | - | C | nein | 27,1 | geprüfter Übergang |
| 4037 | LT 1-2 an LT 102 | Linetech | LT 102, H2 | - | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2 | 1129 | H2 | W2 | - | C | ja | 11,1 | Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4039 | NJ 81 BW - NJ 93 BK | Spengler | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 | - | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | H2 | W2 | - | C | ja | 3,5 | geprüfter Übergang |
| 4053 | NJ 93 BK auf NJ 122 BK - 30 | Spengler | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b | 1075 | H2 | W2 | VI2 | B | ja | 14 | geprüfter Übergang |
| 4055 | LT 1-2 an LT 105 | Linetech | LT 105, H2 | - | HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2 | 1129 | H2 | W2 | - | C | ja | 11,1 | Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4063 | LT 1-2 AT | Linetech | Step 90 (Bestand), H2 | - | WALLSTOP AT Typ Step 90, H2 | 1032 | H2 | W2 | - | C | nein | 11,1 | Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 2) |
| 4064 | Vario-Transition RB80H | REBLOC, STRABAG AG | REBLOC RB80H_8, H2 | 1141 | TSS® Jerseybaer, H2 | 1114 | H2 | W2 | VI2 | B | ja | 10 | geprüfter Übergang |
| 4005 | Flextra SR-C 1 | SGS | Super-Rail, H2 | 1017 | Step 90 (Bestand), H2 | - | H2 | W3 | - | C | (nein) | 29,3 | Modifikation von Flextra SR-C (Änderung angeschlossene SE 2) |
| 4008 | Flextra SR-C 2 | SGS | Super-Rail, H2 | 1017 | TSS® Softbaer, H2 | - | H2 | W3 | - | C | ja | 29,3 | Modifikation von Flextra SR-C (Änderung angeschlossene SE 2) |
| 4010 | Flextra SR Eco - SR Eco HS | SGS | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | Super-Rail Eco HS, H2 | - | H2 | W3 | VI4 | B | ja | 8 | geprüfter Übergang |
| 4011 | Flextra F1 | Saferoad | MegaRail s, H2 | 1026 | Step 90 (Bestand), H2 | - | H2 | W3 | - | C | (nein) | 26,6 | geprüfter Übergang |
| 4017 | EURO-RACCORD® SR-Eco | EUROVIA | Euro Protect® H2/W3, H2 | - | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H2 | W3 | - | C | ja | 14,6 | geprüfter Übergang |
| 4031 | NJ 81 DV - NJ 93 BK | Spengler | Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2 | 1053 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | H2 | W3 | - | B | ja | 0 | geprüfter Übergang |
| 4035 | EURO-RACCORD® EP 80Ba - SR Eco | EUROVIA | EP 80Ba, H2 | 1094 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H2 | W3 | VI3 | C | nein | 15,9 | geprüfter Übergang |
| 4040 | NJ 81 BW - NJ 93 BK mit Fangnetz | Spengler | Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2 (mit Fangnetz) | 1069 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | H2 | W3 | VI3 | C | ja | 4,5 | Modifikation von ÜK - 4039 (Änderung angeschlossene SE 1 sowie 1 m Verlängerung der ÜK und Anbringung eines Fangnetzes) |
| 4007 | Flextra SR Eco - SR | SGS | Super-Rail, H2/H4b | 1017/1018 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H2 | W4 | VI4 | B | ja | 15 | geprüfter Übergang - alternative Längen beachten |
| 4014 | TSS Vario-Transition® Super-Rail W4 | STRABAG AG | TSS® Softbaer, H2 | - | Super-Rail, H2/H4b | 1017/1018 | H2 | W4 | - | C | ja | 27,1 | geprüfter Übergang |
| 4018 | EURO-RACCORD® SR-Eco doppelt | EUROVIA | Euro Protect® H2/W3, H2 | - | Super-Rail Eco doppelt, H2 | 1013 | H2 | W4 | - | C | ja | 14,6 | Modifikation von ÜK - 4017 (Änderung angeschlossene SE 2) |
| 4019 | LT 1-6-S | Linetech | Step 90 (Bestand), H2 | - | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H2 | W4 | VI5 | B | ja | 23 | geprüfter Übergang |
| 4028 | KB3 RH2B <-> REBLOC RB 100_8 | voestalpine | KB3 RH2B, H2 | 1079 | REBLOC RB 100_8, H2 | - | H2 | W4 | - | C | nein | 24,3 | geprüfter Übergang |

¹⁾ wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

²⁾ RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallheftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

| Übersicht Übergangskonstruktionen | | Hersteller | Schutzeinrichtung 1 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2 | SE-Nr. | Leistungsdaten nach DIN EN 1317 ¹⁾ | | | | Kriterium Anprallhaftigkeit RPS erfüllt? [ja/nein] ²⁾ | Länge Übergang [m] | Ausführung |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|---------------|------------------------|---------------|---|-----------------|------------------------|-------------------|--|--------------------|--|
| kfd. Nummer (ab 4001) | | | | | | | Aufbaustufe | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung VI | Anprallhaftigkeit | | | |
| 4029 | KB3 RH2B <-> KB3 RH4 | voestalpine | KB3 RH2B, H2 | 1079 | KB3 RH4, H4b | 1077 | H2 | W4 | - | A | ja | 12 | geprüfter Übergang |
| 4038 | LT 1-6-S an LT 102 | Linetech | LT 102, H2 | - | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H2 | W4 | VI5 | B | ja | 23 | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4046 | T02 Super-Rail - MegaRail sk | Saferoad | Super-Rail, H2/H4b | 1017/ 1018 | MegaRail sk, H2/H4b | 1089/ 1090 | H2 | W4 | VI5 | B | nein | 4 | geprüfter Übergang (Verbindung SR H4b - MR sk H4b nicht möglich) |
| 4047 | T03 MegaRail s - Super-Rail | Saferoad | MegaRail s, H2 | 1026 | Super-Rail, H2/H4b | 1017/ 1018 | H2 | W4 | VI5 | B | nein | 8 | geprüfter Übergang |
| 4048 | TM32 MegaRail s - MegaRail sk | Saferoad | MegaRail s, H2 | 1026 | MegaRail sk, H2/H4b | 1089/ 1090 | H2 | W4 | VI5 | B | nein | 8 | geprüfter Übergang |
| 4054 | LT 1-6-S an LT 105 | Linetech | LT 105, H2 | - | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H2 | W4 | VI5 | B | ja | 23 | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4058 | LT 1-6-S an LT 102 ME | Linetech | LT 102 ME, H2 | 1108 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H2 | W4 | VI5 | B | ja | 23 | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4059 | LT 1-6-S an LT 105 ME | Linetech | LT 105 ME, H2 | 1110 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | H2 | W4 | VI5 | B | ja | 23 | Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1) |
| 4012 | Vario-Transition® T-S | Haitsma Beton | TSS® Softbaer, H2 | - | Haitsma nBA 01, H2 | 1036 | H2 | W5 | - | C | ja | 14,5 | geprüfter Übergang |
| 4013 | TSS Vario-Transition® EDSP | STRABAG AG | TSS® Softbaer, H2 | - | EDSP 2.0, H1 | 1008 | H2 | W5 | - | B | ja | 26,9 | geprüfter Übergang |
| 4016 | DB SafeLink® DB 80 - DB 80F | Delta Bloc | DB 80, H2 | 1092 | DB 80F, H2 | 1042 | H2 | W5 | VI5 | B | ja | 12 | geprüfter Übergang (und Übertragung TB11) mit Kupplungssicherung |
| 4036 | DB SafeLink® DB 100S - EP 80B-E | Delta Bloc | DB 100S, H2 | 1048 | EP 80B-E, H2 | 1093 | H2 | W5 | - | C | nein | 12,5 | Modifikation von ÜK - 4026 (Änderung angeschlossene SE 2) |
| 4004 | Flextra SR - SR Pro Bw | SGS | Super-Rail, H4b | 1018 | Super-Rail Pro Bw, H4b | - | H4b | W5 | VI8 | B | ja | 16 | geprüfter Übergang - alternative Längen beachten |

¹⁾ wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

²⁾ RPS 2009 (2.3 (5)): Die Anprallhaftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)

(4b) Prüfdaten und Begutachtungen ÜK

| Prüf- und Begutachungsdaten | | Hersteller | Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung | | | Anprallprüfungen | | | | Kriterium U3 | Kriterium U2 |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| lfd. Nummer (ab 4001) | Name ÜK | | Nummer bzw. Vorgang | Datum | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres Fahrzeug | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs | Datenblatt Datum der Veröffentlichung |
| 4001 | ESP 4.0 – EDSP 2.0 | BASSt-geprüfter Übergang | * | * | | BASSt 2009 7G 11 | 30.08.2016 | BASSt 2009 7G 12 | 12.09.2016 | 10.08.2017 | 30.08.2017 |
| 4002 | Trans Super-Rail Eco-EDSP | SGGT | 2013 7G 53 / (APVÜB) 145/14 | 24.08.2015 | X | TTAI F10440402 ^{u)} | 11.06.2013 | TTAI F10440401 ^{u)} | 11.06.2013 | 20.07.2015 | 30.08.2017 |
| 4003 | Flextra ESP - Eco-Safe | SGS | 2016 7G 56 | 29.11.2016 | X | CTS 11142-2693/18415-2 | 27.06.2016 | CTS 11142-2693/18413-2 | 27.06.2016 | 07.07.2016 | 30.08.2017 |
| 4004 | Flextra SR - SR Pro Bw | SGS | 2016 7G 60 | 25.11.2016 | X | TÜV X53.12.P10 | 24.10.2016 | TÜV X53.09.P10 | 24.10.2016 | 25.10.2016 | 30.08.2017 |
| 4005 | Flextra SR-C 1 | SGS | (APVÜB) 247B/13 | 17.11.2014 | | BASSt 2007 7G 18 ^{u)} | 10.10.2008 | BASSt 2007 7G 19 ^{u)} | 10.10.2008 | Montageanleitung | 30.08.2017 |
| 4006 | Flextra SR - EDSP/2.0 | SGS | 2009 7G 54 | 29.06.2017 | X | TÜV X53.01.I12 | 14.06.2010 | TÜV X53.02.I12 | 14.06.2010 | 26.05.2017 | 30.08.2017 |
| 4007 | Flextra SR Eco - SR | SGS | 2015 7G 53 | 14.06.2018 | X | CTS 11142-2503/18042-1 | 28.08.2015 | CTS 11142-2503/18022-1 | 28.08.2015 | 28.04.2018 | 15.06.2018 |
| 4008 | Flextra SR-C 2 | SGS | (APVÜB) 247A/13 | 17.11.2014 | | BASSt 2007 7G 18 ^{u)} | 10.10.2008 | BASSt 2007 7G 19 ^{u)} | 10.10.2008 | Montageanleitung | 30.08.2017 |
| 4009 | Flextra Eco-Safe - SR Eco | SGS | 2015 7G 58 | 09.03.2016 | | CTS 11142-2545/18075-3 | 08.01.2016 | CTS 11142-2545/18074-3 | 08.01.2016 | 17.02.2016 | 30.08.2017 |
| 4010 | Flextra SR Eco - SR Eco HS | SGS | 2014 7G 61 | 02.04.2015 | X | CTS 11050-2462/17938-1 | 23.01.2015 | CTS 11050-2462/17939-1 | 23.01.2015 | 16.01.2015 | 30.08.2017 |
| 4011 | Flextra F1 | Saferoad | 2017 7G 53 | 22.05.2017 | X | BASSt 2009 7G 06 | 26.01.2010 | BASSt 2009 7G 07 | 26.01.2010 | 05/2017 | 30.08.2017 |
| 4012 | Vario-Transition® T-S | Haitsma Beton | 2014 7G 61 | 02.04.2015 | X | CTS 11050-2462/17938-1 | 23.01.2015 | CTS 11050-2462/17939-1 | 23.01.2015 | 16.01.2015 | 30.08.2017 |
| 4013 | TSS Vario-Transition® EDSP | STRABAG AG | 2017 7G 51 | 08.03.2018 | X | BASSt 2005 7G 17 | 27.10.2006 | BASSt 2005 7G 18 | 27.10.2006 | 31.08.2017 | 08.03.2018 |
| 4014 | TSS Vario-Transition® Super-Rail W4 | STRABAG AG | 2017 7G 52 | 08.03.2018 | X | BASSt 2007 7G 16 | 17.02.2009 | BASSt 2007 7G 17 | 17.02.2009 | 18.08.2017 | 08.03.2018 |
| 4015 | LT 1-2 | Linetech | 2010 7G 50 | 22.05.2017 | X | TTAI F091411 | 10.09.2012 05.11.2012 | TTAI F091312 | 10.09.2012 05.11.2012 | April 2017 | 30.08.2017 |
| 4016 | DB SafeLink® DB 80 - DB 80F | Delta Bloc | 2014 7G 59 | 29.05.2015 | X | TÜV Y58.02.O05 ^{u)} | 24.02.2015 | TÜV Y58.04.O06 | 24.02.2015 | 24.02.2015 | 30.08.2017 |
| 4017 | EURO-RACCORD® SR-Eco | EUROVIA | * | * | | BASSt 2010 7G 05 | 21.10.2010 | BASSt 2010 7G 06 | 21.10.2010 | Montageanleitung | 30.08.2017 |

^{u)} Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

* bei BASSt-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

| Prüf- und Begutachungsdaten | | Hersteller | Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung | | | Anprallprüfungen | | | | Kriterium U3 | Kriterium U2 |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------|---|------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| lfd. Nummer (ab 4001) | Name ÜK | | Nummer bzw. Vorgang | Datum | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres Fahrzeug | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs | Datenblatt Datum der Veröffentlichung |
| 4018 | EURO-RACCORD® SR-Eco doppelt | EUROVIA | (APVÜB) 207/11 | 06.03.2013 | X | BAST 2010 7G 05 ^{u)} | 21.10.2010 | BAST 2010 7G 06 ^{u)} | 21.10.2010 | Montageanleitung | 30.08.2017 |
| 4019 | LT 1-6-S | Linetech | 2013 7G 54 | 07.04.2016 | X | TTAI F11380703 | 26.06.2013 | TTAI F11380701 | 26.06.2013 | 12.11.2013 | 30.08.2017 |
| 4020 | EasyRail - ESP | V+R | 2014 7G 55 | 18.11.2014 | X | TÜV X47.05.K04 | 21.12.2013 | TÜV X47.06.K04 | 21.12.2013 | 08.10.2014 | 30.08.2017 |
| 4021 | EasyRail - EDSP | V+R | 2014 7G 56 | 24.11.2014 | X | TÜV X47.07.K04 | 21.12.2013 | TÜV X47.08.K04 | 21.12.2013 | 08.10.2014 | 30.08.2017 |
| 4022 | Easy Rail 2.00 - Super-Rail Eco | V+R | 2013 7G 51 / (APVÜB) 366/15 | 21.07.2017 | X | TÜV X47.05.L05 | 30.12.2013 | TÜV X47.06.L05 | 30.12.2013 | 01.03.2016 | 30.08.2017 |
| 4023 | BeStCONNECT - EasyRail (2.00) | V+R | 2013 7G 52 / (APVÜB) 349/15 | 10.09.2018 | X | TÜV X47.12.L11 | 02.05.2017 | TÜV X47.13.L11 | 02.05.2017 | 01.03.2016 | 08.11.2018 |
| 4027 | EDSP 2.0 <> KB3 RH2B | voestalpine | 2015 7G 60 / (APVÜB) 003/16 | 12.07.2017 | X | TÜV X59.05.M05 | 04.11.2015 | TÜV X59.04.M05 | 04.11.2015 | 02/2016 | 30.08.2017 |
| 4028 | KB3 RH2B <> REBLOC RB 100_8 | voestalpine | 2015 7G 62 | 19.01.2016 | X | TÜV X59.02.M03 | 02.11.2015 | TÜV X59.01.M03 | 02.11.2015 | 10/2015 | 30.08.2017 |
| 4029 | KB3 RH2B <> KB3 RH4 | voestalpine | 2015 7G 61 | 19.01.2016 | X | TÜV X59.03.L08 | 05.11.2015 | TÜV X59.04.L08 | 05.11.2015 | 10/2015 | 30.08.2017 |
| 4030 | BeSt-Connect EDSP | V+R, Spengler | 2008 7G 55 | 01.03.2017 | X | TSR PUSB 3 | 20.02.2009 | TSR PUSB 4 | 20.02.2009 | 12.05.2016 | 30.08.2017 |
| 4031 | NJ 81 DV - NJ 93 BK | Spengler | 2012 7G 54 | 06.11.2017 | X | TÜV X48.08.K07 | 19.06.2013 | TÜV X48.07.K07 | 19.06.2013 | 09/2017 | 15.12.2017 |
| 4032 | Übergang HBB 1.33 auf EDSP 2.0 | SGGT | 2014 7G 52 | 15.03.2017 | X | CTS 11307-2364/17367-3 | 23.10.2014 | CTS 11307-2364/17368-3 | 23.10.2014 | 20.01.2017 | 30.08.2017 |
| 4033 | HBB 1.33 auf Super-Rail Eco | SGGT | 2015 7G 57 / (APVÜB) 068/15 | 11.07.2017 | X | TSR PUSG 1 | 04.03.2016 | TSR PUSG 2 | 04.03.2016 | 10.07.2017 | 30.08.2017 |
| 4034 | EURO-RACCORD® EP 80Ba - EDSP | EUROVIA | 2015 7G 55 | 23.12.2015 | X | DEKRA SH 14.29 | 27.11.2015 | DEKRA SH 14.35 | 27.11.2015 | 06.02.2014 | 30.08.2017 |
| 4035 | EURO-RACCORD® EP 80Ba - SR Eco | EUROVIA | 2015 7G 54 | 23.12.2015 | X | DEKRA SH 13.34 | 27.11.2015 | DEKRA SH 13.35 | 27.11.2015 | 04.03.2015 | 30.08.2017 |
| 4036 | DB SafeLink® DB 100S - EP 80B-E | Delta Bloc | (APVÜB) 431/13 | 06.02.2015 | X | TÜV Y58.01.J01 ^{u)} | 28.02.2011 | TÜV Y58.03.J02 ^{u)} | 28.02.2011 | 03.09.2014 | 30.08.2017 |
| 4037 | LT 1-2 an LT 102 | Linetech | (APVÜB) 461/13 | 11.11.2014 | | TTAI F091411 ^{u)} | 10.09.2012 05.11.2012 | TTAI F091312 ^{u)} | 10.09.2012 05.11.2012 | Oktober 2014 | 30.08.2017 |

^{u)} Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

| Prüf- und Begutachungsdaten | | Hersteller | Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung | | | Anprallprüfungen | | | | Kriterium U3 | Kriterium U2 |
|-----------------------------|----------------------------------|------------|---|--------------------------|------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|---|
| lfd. Nummer (ab 4001) | Name ÜK | | Nummer bzw. Vorgang | Datum | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres Fahrzeug | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs | Datenblatt Datum der Veröffentlichung |
| 4038 | LT 1-6-S an LT 102 | Linetech | (APVÜB) 219/14 | 08.04.2016 | X | TTAI F11380703 ^{u)} | 26.06.2013 | TTAI F11380701 ^{u)} | 26.06.2013 | Januar 2017 | 30.08.2017 |
| 4039 | NJ 81 BW - NJ 93 BK | Spengler | 2014 7G 64 | 17.09.2015 | X | TÜV Y48.05.M12 | 11.08.2015 | TÜV Y48.06.M12 | 11.08.2015 | 13.08.2015 | 30.08.2017 |
| 4040 | NJ 81 BW - NJ 93 BK mit Fangnetz | Spengler | (APVÜB) 218/15 | 09.11.2015 | X | TÜV Y48.05.M12 ^{b)} | 11.08.2015 | TÜV Y48.06.M12 ^{b)} | 11.08.2015 | Montageanleitung | 30.08.2017 |
| 4041 | LT 1-7-S | Linetech | 2015 7G 56 | 02.11.2016 | X | DEKRA SH 14.54 | 14.10.2015 | DEKRA SH 14.53 | 14.10.2015 | Juli 2016 | 30.08.2017 |
| 4042 | BeStCONNECT-EasyRail (1.33) | V+R | (APVÜB) 375/14 / (APVÜB) 349/15 | 11.09.2018 | X | TÜV X47.12.L11 ^{u)} | 02.05.2017 | TÜV Y47.13.L11 ^{u)} | 02.05.2017 | 01.03.2016 | 08.11.2018 |
| 4043 | EasyRail 2.0 - EasyRail 1.33 BW | V+R | 2014 7G 62 / (APVÜB) 367/14 | 30.04.2015 19.08.2015 | X | TSR PUSB 10 ^{u)} | 08.08.2014 | TSR PUSB 13 ^{u)} | 08.08.2014 | 01.07.2015 | 30.08.2017 |
| 4044 | EasyRail 1.33 - EasyRail 1.33 BW | V+R | (APVÜB) 366/14/ (APVÜB) 367/14 | 17.08.2015 19.08.2016 | X | TSR PUSB 10 ^{u)} | 08.08.2014 | TSR PUSB 13 ^{u)} | 08.08.2014 | 01.07.2015 | 30.08.2017 |
| 4045 | T01 EDSP 2.0 - MegaRail s | Saferoad | 2015 7G 66 | 14.10.2016 | X | IBDiM TO-2/9/15-1 | 08.08.2016 | IBDiM TO-2/11/15-1 | 08.08.2016 | 07/2016 | 15.12.2017 |
| 4046 | T02 Super-Rail - MegaRail sk | Saferoad | 2015 7G 67 | 14.10.2016 | X | IBDiM TO-2/16/15-1 | 08.08.2016 | IBDiM TO-2/17/15-1 | 08.08.2016 | 07/2016 | 15.12.2017 |
| 4047 | T03 MegaRail s - Super-Rail | Saferoad | 2015 7G 68 | 17.10.2016 | X | IBDiM TO-2/14/15-1 | 08.08.2016 | IBDiM TO-2/15/15-1 | 08.08.2016 | 07/2016 | 15.12.2017 |
| 4048 | TM32 MegaRail s - MegaRail sk | Saferoad | 2015 7G 69 | 14.10.2016 | X | IBDiM TO-2/19/15-1 | 08.08.2016 | IBDiM TO-2/18/15-1 | 08.08.2016 | 07/2016 | 15.12.2017 |
| 4049 | TM34 MegaRail eb - MegaRail s | Saferoad | 2015 7G 70 | 17.10.2016 | X | IBDiM TO-2/10/15-1 | 08.08.2016 | IBDiM TO-2/12/15-1 | 08.08.2016 | 07/2016 | 15.12.2017 |
| 4050 | LT 1-7-S EDSP 1.33 | Linetech | (APVÜB) 329/15 | 04.11.2016 | X | DEKRA SH 14.54 ^{u)} | 14.10.2015 | DEKRA SH 14.53 ^{u)} | 14.10.2015 | Juli 2016 | 30.08.2017 |
| 4051 | LT 1-7-S ME | Linetech | (APVÜB) 194/15 | 03.11.2016 | X | DEKRA SH 14.54 ^{u)} | 14.10.2015 | DEKRA SH 14.53 ^{u)} | 14.10.2015 | Juli 2016 | 30.08.2017 |
| 4052 | LT 1-7-S ME EDSP 1.33 | Linetech | (APVÜB) 329/15 | 04.11.2016 | X | DEKRA SH 14.54 ^{u)} | 14.10.2015 | DEKRA SH 14.53 ^{u)} | 14.10.2015 | Juli 2016 | 30.08.2017 |
| 4053 | NJ 93 BK auf NJ 122 BK - 30 | Spengler | 2016 7G 51 | 17.01.2017 | X | TÜV Y48.04.P03 | 08.12.2016 | TÜV Y48.17.P12 | 08.12.2016 | 11/2016 | 30.08.2017 |
| 4054 | LT 1-6-S an LT 105 | Linetech | (APVÜB) 364/15 | 06.03.2017 | X | TTAI F11380703 ^{b)} | 26.06.2013 | TTAI F11380701 ^{u)} | 26.06.2013 | Januar 2017 | 30.08.2017 |

^{u)} Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

| Prüf- und Begutachungsdaten | | Hersteller | Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung | | | Anprallprüfungen | | | | Kriterium U3 | Kriterium U2 |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|------------|------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|---|
| lfd. Nummer (ab 4001) | Name ÜK | | Nummer bzw. Vorgang | Datum | enthält Auflagen | Prüfnummer leichtes Fahrzeug | Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug | Prüfnummer schweres Fahrzeug | Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug | Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs | Datenblatt Datum der Veröffentlichung |
| 4055 | LT 1-2 an LT 105 | Linetech | (APVÜB) 046/16 | 06.03.2017 | X | TTAI F091411 ^{u)} | 10.09.2012 05.11.2012 | TTAI F091312 ^{u)} | 10.09.2012 05.11.2012 | Januar 2017 | 30.08.2017 |
| 4056 | Flextra SR - EDSP/1.33 | SGS | (APVÜB) 272/15 | 30.06.2017 | X | TÜV X53.01.112 ^{u)} | 14.06.2010 | TÜV X53.02.112 ^{u)} | 14.06.2010 | 28.02.2017 | 30.08.2017 |
| 4058 | LT 1-6-S an LT 102 ME | Linetech | (APVÜB) 024A/16 | 04.07.2017 | X | TTAI F11380703 ^{u)} | 26.06.2013 | TTAI F11380701 ^{u)} | 26.06.2013 | Januar 2017 | 30.08.2017 |
| 4059 | LT 1-6-S an LT 105 ME | Linetech | (APVÜB) 024B/16 | 04.07.2017 | X | TTAI F11380703 ^{u)} | 26.06.2013 | TTAI F11380701 ^{u)} | 26.06.2013 | Januar 2017 | 30.08.2017 |
| 4060 | Easy Rail 1.33 - Super-Rail Eco | V+R | (APVÜB) 365/15 + 366/15 | 21.07.2017 | X | TÜV X47.05.L05 ^{u)} | 30.12.2013 | TÜV X47.06.L05 ^{u)} | 30.12.2013 | 01.03.2016 | 30.08.2017 |
| 4061 | ESP 2.0 – EDSP 2.0 | BASSt-modifizierter Übergang | (APVÜB) 356/15 | 10.08.2017 | | BASSt 2009 7G 11 ^{u)} | 30.08.2016 | BASSt 2009 7G 12 ^{u)} | 12.09.2016 | 10.08.2017 | 08.03.2018 |
| 4063 | LT 1-2 AT | Linetech | (APVÜB) 214/16 | 04.10.2018 | X | TTAI F091411 ^{u)} | 10.09.2012 05.11.2012 | TTAI F091312 ^{u)} | 10.09.2012 05.11.2012 | September 2016 | 08.11.2018 |
| 4064 | Vario-Transition RB80H | REBLOC, STRABAG AG | 2018 7G 51 | | X | VSI REB17010 | 25.07.2018 | VSI REB17011 | 25.07.2018 | 16.10.2018 | 08.11.2018 |

^{u)} Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

* bei BASSt-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

**5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und
Anschlusskonstruktionen (AK)**

(5a) ÜE nach TLP ÜK 2017

Die in der nachfolgenden Liste dargestellten ÜEs wurden von der begutachtenden Stelle hinsichtlich der Anforderungen an ÜE nach TLP ÜK 2017 überprüft und als ÜE bestätigt.

Die ÜE wurden auf der Grundlage der Randbedingungen und Ergebnisse der Anprallprüfungen der angeschlossenen Schutzeinrichtungen betrachtet. *„Modifikationen von Übergangselementen sind ohne weitere Nachweise zulässig, wenn die gleichen Modifikationen gemäß DIN EN 1317-5 bzw. VGVF BSW O für die beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen ebenfalls gelten.“* [TLP ÜK 2017, 3.2.2 (3)] Sofern diese im Rahmen der Begutachtung betrachtet wurden, sind sie in den zugehörigen Datenblättern benannt.

| Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 08.11.2018) | | | | | | |
|--|-------------------------------|--------|----------------------------|--------|--------------------|------------------|
| Ifd. Nummer (ab 5001) | Beschreibung ÜE | | | | Länge Übergang [m] | Ausführung |
| | Schutzeinrichtung 1 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2 | SE-Nr. | | |
| 5001 | LT 102 ME, H2 | 1108 | LT 105 ME, H2 | 1110 | 2,50 | siehe Datenblatt |
| 5002 | LT 102 ME, H2 | 1108 | LT 104 ME, H2 | 1106 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5003 | LT 102 ME, H2 | 1108 | LT 205-10, H2 | 1112 | 2,50 | siehe Datenblatt |
| 5004 | LT 105 ME, H2 | 1110 | LT 205-10, H2 | 1112 | 1,00 | siehe Datenblatt |
| 5005 | LT 205-10, H2 | 1112 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | 1034 | 2,50 | siehe Datenblatt |
| 5006 | LT 205-12, H2 | 1133 | LT 205-10, H2 | 1112 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5010 | ESP 2.0, N2 | 1002 | Eco-Safe 2.0, N2 | 1118 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5011 | Eco-Safe 4.0, N2 | 1119 | ESP 2.0, N2 | 1002 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5012 | ESP Plus 2.0, N2 | 1003 | Eco-Safe 2.0, N2 | 1118 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5013 | Eco-Safe 2.0, N2 | 1118 | Eco-Safe 1.33, N2 | 1117 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5014 | Eco-Safe 1.33, N2 | 1117 | Super-Rail ES 1.0, N2 | 1067 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5015 | Eco-Safe 1.33, N2 | 1117 | ESP Plus W1, N2 | 1004 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5016 | Super-Rail ES 1.0, N2 | 1067 | ESP Plus W1, N2 | 1004 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5017 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | Eco-Safe 2.0, H1 | 1121 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5019 | Eco-Safe 2.0, H1 | 1121 | EDSP 1.33, H1 | 1009 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5020 | Eco-Safe 2.0, H1 | 1121 | Super-Rail ES 1.33, H1 | 1010 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5021 | Eco-Safe 2.0, H1 | 1121 | Eco-Safe 1.33, H1 | 1120 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5024 | EDSP 1.33, H1 | 1009 | Eco-Safe 1.33, H1 | 1120 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5025 | Super-Rail ES 1.33, H1 | 1010 | Eco-Safe 1.33, H1 | 1120 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5026 | Eco-Safe 1.33, H1 | 1120 | Super-Rail ES 1.0, H1 | 1011 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5027 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | 1016 | Super-Rail Eco BW, H2 | 1014 | 8,00 | siehe Datenblatt |
| 5028 | Super-Rail Eco doppelt BW, H2 | 1068 | Super-Rail Eco doppelt, H2 | 1013 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5029 | Super-Rail Eco HS, H2 | 1145 | Super-Rail Eco HS BW | 1146 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5030 | LT 205-10, H2 | 1112 | LT 103 ME, H2 | 1109 | 2,50 | siehe Datenblatt |
| 5031 | LT 205-10, H2 | 1112 | LT 104 ME, H2 | 1106 | 4,50 | siehe Datenblatt |
| 5032 | Step 90 (Bestand), H2 | - | LT 102 ME, H2 | 1108 | 1,00 | siehe Datenblatt |
| 5033 | Step 90 (Bestand), H2 | - | LT 103 ME, H2 | 1109 | 1,00 | siehe Datenblatt |
| 5034 | Step 90 (Bestand), H2 | - | LT 104 ME, H2 | 1106 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5035 | Step 90 (Bestand), H2 | - | LT 105 ME, H2 | 1110 | 1,20 | siehe Datenblatt |
| 5036 | Step 90 (Bestand), H2 | - | LT 106 ME, H2 | 1111 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5037 | Step 90 (Bestand), H2 | - | LT 205-10, H2 | 1112 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5038 | Step 90 (Bestand), H2 | - | LT 205-12, H2 | 1133 | 2,00 | siehe Datenblatt |

| Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 08.11.2018) | | | | | | |
|--|---------------------------|--------|---------------------------------|--------|--------------------|------------------|
| Ifd. Nummer (ab 5001) | Beschreibung ÜE | | | | Länge Übergang [m] | Ausführung |
| | Schutzeinrichtung 1 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2 | SE-Nr. | | |
| 5039 | LT 205-12, H2 | 1133 | LT 103 ME, H2 | 1109 | 2,50 | siehe Datenblatt |
| 5040 | LT 205-12, H2 | 1133 | LT 104 ME, H2 | 1106 | 4,50 | siehe Datenblatt |
| 5041 | LT 102 ME, H2 | 1108 | LT 101 ME (Bauwerk), H2 | 1034 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5042 | Eco-Safe 1.33, H1 | 1120 | Eco-Safe BW, H1 | 1144 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5043 | Eco-Safe 1.33, N2 | 1117 | Eco-Safe BW, N2 | 1143 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5044 | Eco-Safe 2.0, N2 | 1118 | Super-Rail ES 1.33, N2 | 1147 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5045 | Super-Rail doppelt, H2 | 1019 | Super-Rail doppelt BW, H2 | 1131 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5046 | Super-Rail ES 1.0, H1 | 1011 | Eco-Safe BW, H1 | 1144 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5047 | Super-Rail ES 1.0, N2 | 1067 | Eco-Safe BW, N2 | 1143 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5048 | Super-Rail ES 1.33, N2 | 1147 | Eco-Safe 1.33, N2 | 1117 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5050 | Super-Rail ES 1.33, N2 | 1147 | ESP Plus W1, N2 | 1004 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5051 | Super-Rail ES 1.33, N2 | 1147 | Super-Rail ES 1.0, N2 | 1067 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5053 | TSS Softbaer NR E200, H2 | 1032 | LT 102 ME, H2 | 1108 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5054 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | LT 205-12, H2 | 1133 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5055 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | TSS Jerseybaer, H2 | 1114 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5056 | TSS Jerseybaer, H2 | 1114 | Step 90 (Bestand), H2 | - | 5,00 | siehe Datenblatt |
| 5057 | TSS Jerseybaer, H2 | 1114 | TSS Softbaer NR E200, H2 | 1032 | 5,00 | siehe Datenblatt |
| 5058 | TSS Softbaer NR E200, H2 | 1032 | TSS Softbaer-bridge NR E200, H2 | 1035 | 2,50 | siehe Datenblatt |
| 5059 | MegaRail bk, H2 | 1134 | MegaRail sk, H2 | 1089 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5060 | MegaRail bk, H4b | 1135 | MegaRail sk, H4b | 1090 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5061 | EDSP 1.33, H1 | 1009 | EDSP 1.33 BW, H1 | 1007 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5063 | EDSP 1.33, H1 | 1009 | Super-Rail ES 1.33, H1 | 1010 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5064 | EDSP 2.0, H1 | 1008 | EDSP 1.33, H1 | 1009 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5065 | ESP 2.0, N2 | 1002 | ESP Plus 2.0, N2 | 1003 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5066 | ESP 4.0, N2 | 1001 | ESP 2.0, N2 | 1002 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5067 | ESP 4.0, N2 | 1001 | ESP 4.0 mit Unterfahrschutz, N2 | 1006 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5069 | Super-Rail, H2 | 1017 | Super-Rail BW, H2 | 1021 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5070 | Super-Rail, H2 (2-reihig) | 1017 | Super-Rail doppelt, H2 | 1019 | 12,00 | siehe Datenblatt |
| 5071 | Super-Rail doppelt, H2 | 1019 | Super-Rail doppelt, H4b | 1020 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5072 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | 1016 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5073 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | Super-Rail Eco BW, H2 | 1014 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5075 | Super-Rail ES 1.33, H1 | 1010 | Super-Rail ES 1.0, H1 | 1011 | 0,00 | siehe Datenblatt |

| Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 08.11.2018) | | | | | | |
|--|------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|--------------------|------------------|
| Ifd. Nummer (ab 5001) | Beschreibung ÜE | | | | Länge Übergang [m] | Ausführung |
| | Schutzeinrichtung 1 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2 | SE-Nr. | | |
| 5084 | EP 80Bs, H2 | 1095 | EP 80Ba, H2 | 1094 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5086 | EasyRail 1.33, N2 | 1037 | EasyRail 2.0, N2 | 1038 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5087 | EasyRail 1.33, H1 | 1039 | EasyRail 2.0, H1 | 1040 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5088 | EasyRail 1.33, N2 | 1037 | EasyRail XS 1.33, N2 | 1100 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5089 | EasyRail 1.33, H1 | 1039 | EasyRail XS 1.33, H1 | 1101 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5090 | EasyRail 1.33, N2 | 1037 | EasyRail XS 2.0, N2 | 1102 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5091 | EasyRail 1.33, H1 | 1039 | EasyRail XS 2.0, H1 | 1103 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5092 | EasyRail 2.0, N2 | 1038 | EasyRail XS 1.33, N2 | 1100 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5093 | EasyRail 2.0, N2 | 1038 | EasyRail XS 2.0, N2 | 1102 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5094 | EasyRail 2.0, H1 | 1040 | EasyRail XS 2.0, H1 | 1103 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5095 | EasyRail 4.0, N2 | 1098 | EasyRail 6.0, N2 | 1099 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5096 | EasyRail 4.0, N2 | 1098 | EasyRail XS 2.0, N2 | 1102 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5097 | EasyRail 4.0, N2 | 1098 | EasyRail XS 4.0, N2 | 1104 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5098 | EasyRail 6.0, N2 | 1099 | EasyRail XS 4.0, N2 | 1104 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5099 | EasyRail XS 1.33, N2 | 1100 | EasyRail XS 2.0, N2 | 1102 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5100 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | LT 105 ME, H2 | 1110 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5103 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | RB85BF_8, H2 | 1151 | 8,00 | siehe Datenblatt |
| 5104 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | Step 90 (Bestand), H2 | - | 2,70 | siehe Datenblatt |
| 5105 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | LT 102 ME, H2 | 1108 | 2,70 | siehe Datenblatt |
| 5107 | ESP 4.0, N2 | 1001 | Eco-Safe 4.0, N2 | 1119 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5108 | Eco-Safe BW, N2 | 1143 | ESP Plus W1, N2 | 1004 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5109 | Doppels. BSWF Typ NJ 122BK-30, H4b | 1075 | Doppels. BSWF Typ NJ 110BW-30, H4b | 1076 | 6,00 | siehe Datenblatt |
| 5110 | TSS Jerseybaer, H2 | 1114 | TSS Jerseybaer FS, H2 | - | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5111 | LT 102 ME, H2 | 1108 | LT 106 ME, H2 | 1111 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5112 | LT 106 ME, H2 | 1111 | LT 104 ME, H2 | 1106 | 4,50 | siehe Datenblatt |
| 5113 | LT 106 ME, H2 | 1111 | LT 205-10, H2 | 1112 | 3,00 | siehe Datenblatt |
| 5114 | LT 106 ME, H2 | 1111 | LT 205-12, H2 | 1133 | 3,00 | siehe Datenblatt |
| 5116 | RB80H_8, H2 | 1141 | RB100_8, H2 | 1152 | 8,00 | siehe Datenblatt |
| 5123 | MegaRail s, H2 | 1026 | Super-Rail Eco, H2 | 1012 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5124 | MegaRail s, H2 | 1026 | Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2 | 1016 | 8,00 | siehe Datenblatt |
| 5126 | Eco-Safe 2.0, N2 | 1118 | MegaRail ec, N2 | 1083 | 4,00 | siehe Datenblatt |
| 5127 | Eco-Safe 2.0, N2 | 1118 | MegaRail eb, N2 | 1087 | 4,00 | siehe Datenblatt |

| Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 08.11.2018) | | | | | | |
|--|--|--------|--|--------|--------------------|------------------|
| Ifd. Nummer (ab 5001) | Beschreibung ÜE | | | | Länge Übergang [m] | Ausführung |
| | Schutzeinrichtung 1 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2 | SE-Nr. | | |
| 5136 | RB80A_8, H2 | - | LT 205-12, H2 | 1133 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5138 | RB80A_8, H2 | - | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | 8,00 | siehe Datenblatt |
| 5139 | RB80XAS_8, H2 | 1157 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5143 | RB80XAS_8, H2 | 1157 | RB80A_8, H2 | - | 8,00 | siehe Datenblatt |
| 5144 | RB80XAS_8, 2-reihig H2 | 1157 | RB85BF_8, H2 | 1151 | 8,00 | siehe Datenblatt |
| 5145 | RB80XAS_8, H2 | 1157 | TSS Jerseybaer, H2 | 1114 | 2,00 | siehe Datenblatt |
| 5146 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2 | 1063 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2 | 1064 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5147 | Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2 | 1062 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2 | 1063 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5148 | Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2 | 1061 | Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2 | 1062 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5149 | Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2 | 1061 | ESP 4.0, N2 | 1001 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5150 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1 | 1066 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1 | 1115 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5151 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1 | 1066 | Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1 | 1065 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5152 | Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1 | 1066 | Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1 | 1116 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5153 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 (2-reihig) | (1058) | Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2 | 1060 | 14,00 | siehe Datenblatt |
| 5154 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | 1055 | 3,50 | siehe Datenblatt |
| 5155 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2 | 1059 | 10,50 | siehe Datenblatt |
| 5156 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 | 1054 | 3,50 | siehe Datenblatt |
| 5157 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2 | 1072 | 10,50 | siehe Datenblatt |
| 5158 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2 | 1056 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5159 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 (Typ NJ 119DM) | 1073 | 10,50 | siehe Datenblatt |
| 5160 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2 | 1052 | 3,50 | siehe Datenblatt |
| 5161 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 | 1058 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | 1057 | 0,00 | siehe Datenblatt |
| 5164 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2 | 1052 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2 | 1057 | 3,50 | siehe Datenblatt |
| 5166 | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 | 1054 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | 1055 | 7,00 | siehe Datenblatt |
| 5167 | Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2 | 1054 | Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2 | 1056 | 3,50 | siehe Datenblatt |
| 5172 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | 1055 | Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2 | 1059 | 10,50 | siehe Datenblatt |
| 5173 | Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2 | 1055 | Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 (Typ NJ 119DM) | 1073 | 7,00 | siehe Datenblatt |
| 5181 | TSS Jerseybaer FS, H2 | - | TSS Softbaer NR E200, H2 | 1032 | 5,00 | siehe Datenblatt |
| 5184 | Super-Rail, H4b (2-reihig) | (1018) | Super-Rail doppelt, H4b | 1020 | 24,00 | siehe Datenblatt |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

**5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und
Anschlusskonstruktionen (AK)**

(5b) AK nach TLP ÜK 2017

Die in der nachfolgenden Liste dargestellten Übergänge an Schutzeinrichtungen im Bestand wurden von der begutachtenden Stelle als Anschlusskonstruktionen nach TLP ÜK 2017, Abschnitt 5 eingestuft.

| Übersicht Anschlusskonstruktionen nach TLP ÜK 2017 (Stand: 15.06.2018) | | | | | | | |
|--|---------------------|--------|---|--------|------|--------------------|------------|
| Ifd. Nummer (ab 5001) | Beschreibung AK | | | | | Länge Übergang [m] | Ausführung |
| | Schutzeinrichtung 1 | SE-Nr. | Schutzeinrichtung 2 | SE-Nr. | | | |
| 6001 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | BSWO NJ 81 einseitig (Bestand nach RPS 89) | - | 2,00 | siehe Datenblatt | |
| 6002 | RB84XEAL_8, H2 | 1142 | BSWO NJ 81 einseitig (Bestand nach RPS 89) | - | 2,00 | siehe Datenblatt | |

Die zugehörigen Datenblätter sind mit jenen der ÜE zusammengefasst (siehe "Datenblätter ÜE_AK").

Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

6. Übersicht der Aktualisierungen

| Nr. | Inhalt | Stand |
|-----------|---|------------|
| 01 | Erstveröffentlichung Technische Übersichtsliste FRS | 30.08.2017 |
| 02 | <p>1. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern - In der Übersicht der Zertifikate (1b) wurde die Angabe der Beständigkeit gegen Schneeräumung gestrichen, da diese im nationalen Regelwerk nicht gefordert wird und daher für Ausschreibungen in Deutschland grundsätzlich nicht relevant ist. - Änderung der 1,25-fachen char. Widerstände nach DIN EN1991-2 Ziffer 4.7.3.3 (2) (BW2a) für SE-1115 nach Vorlage der Prüfstatik. - Verlängerung der Übergangsfrist zum Nachweis des Kriteriums BW4 bis zum 28.02.2018. - Ergänzung Anerkennungsurkunden für SE-1112 und SE-1133 - Ergänzung der Modifikation Einzelbaumschutz für SE-1118 - Ergänzung der Übersicht von ÜE, welche die Anforderungen der TLP ÜK 2017 erfüllen (siehe 5a) einschließlich der zugehörigen Datenblätter - Neue Anprallprüfung TB32 am System SE-1119 ohne abfallende Böschung, kein gelöster Pfosten, keine Änderung der Leistungsdaten - ÜK-4031 neu aufgenommen - ÜK-4057 in die Liste der Übergangselemente als ÜE-5021 verschoben - Aktualisierung der häufig gestellten Fragen (ersetzen „Einsatzfrei-gabeliste“ durch „Technische Übersichtsliste“) | 15.12.2017 |

| Nr. | Inhalt | Stand |
|-----|--|------------|
| 03 | <p>2. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern - Revisionsprüfbericht TB 51 für SE-1013 Super-Rail Eco doppelt, H2 und Aktualisierung der zugehörigen Zertifikate sowie des Datenblatts - Aktualisierte Zertifikate der Fa. Pass & Co Barrier Systems GmbH für RAL-Systeme (SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1014, SE-1015, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1147) - Für SE-1118 und SE-1119 (beide N2) wurde eine Modifikation für die Ausführung mit Unterfahrerschutz (MPS) vom TÜV Süd bestätigt (Bericht 74114). Daher neuer Eintrag bei Kriterium S8. - Für SE-1118 (N2) wurde eine Modifikation für die Ausführung mit Einzelbaumschutz (BOS) vom TÜV Süd bestätigt (Bericht 74111). Daher neuer Eintrag bei Kriterium S9. - Aufnahme aktualisierte Einbauanleitung für SE-1118/1121, Versions-Nr. 04 vom 08.02.2018. - Aktualisierung der Zertifikate der Fa. Hermann Spengler GmbH & CO.KG für folgende Systeme: SE-1052, SE-1053, SE-1057, SE-1059, SE-1070, SE-1071, SE-1073, SE-1074, SE-1097. - folgende SE wurden neu aufgenommen: SE-1122, SE-1123, SE-1124, SE-1125, SE-1136, SE-1137, SE-1138, SE-1139, SE-1140, SE-1141, SE-1142, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147, SE-1149, SE-1150 - folgende ÜK wurden neu aufgenommen: ÜK-4013, ÜK-4014 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5017, ÜE-5019, ÜE-5024, ÜE-5028, ÜE-5063, ÜE-5064, ÜE-5065, ÜE-5066, ÜE-5067, ÜE-5070, ÜE-5072, ÜE-5075, ÜE-5084 - Konkretisierung Spaltenüberschrift in Tabelle Systemdaten SE von <i>„doppel- bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung“</i> in <i>„doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung“</i> - Ergänzung Spaltenüberschrift BW5 in Tabelle BW-Systeme SE von um die Fußnote <i>“(1) ÜK/ÜE noch nicht bestätigt“</i> - Ergänzung Spaltenüberschrift S9 in Tabelle Zusatzangaben SE von <i>„gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen verfügbar“</i> in <i>„gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP“</i> - Verlängerung der Übergangsfrist zum Nachweis des Kriteriums BW4 bis zum 31.12.2018. Grund: Die Nachweise liegen zum Großteil vor, es ist jedoch noch eine Abstimmung der generellen Nachweis-methodik erforderlich. - Ergänzung Frage 13 nach der Aktualität der Datenblätter in den häufig gestellten Fragen. | 08.03.2018 |
| 04 | <p>3. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - In der Übersicht der Zertifikate SE (1b) wurde bei folgenden Schutz-einrichtungen die Angabe des VI vorübergehend entnommen, da hier derzeit eine Überprüfung der Werte vorgenommen wird. Die Werte wurden in den jeweiligen Datenblättern ebenfalls entfernt. SE-1020, SE-1028, SE-1078, SE-1090, SE-1107, SE-1149 | 06.04.2018 |

| Nr. | Inhalt | Stand |
|-----|--|------------|
| 05 | <p>4. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ergänzung der Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste - Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern - folgende SE wurden neu aufgenommen: SE-1032, SE-1035, SE-1151, SE-1152, SE-1153, SE-1157 - für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert: SE-1015, SE-1142, SE-1145, SE-1146 - für folgende ÜK liegt ein Revisionsbericht und ein aktualisiertes Datenblatt vor: ÜK-4007 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5035, ÜE-5036, ÜE-5059, ÜE-5060, ÜE-5061, ÜE-5069, ÜE-5073, ÜE-5086, ÜE-5087, ÜE-5088, ÜE-5089, ÜE-5090, ÜE-5091, ÜE-5092, ÜE-5093, ÜE-5094, ÜE-5095, ÜE-5096, ÜE-5097, ÜE-5098, ÜE-5099, ÜE-5100, ÜE-5104, ÜE-5105, ÜE-5107, ÜE-5111, ÜE-5113, ÜE-5114 - für folgende ÜE wurden die Datenblätter aktualisiert: ÜE-5002, ÜE-5027, ÜE-5028, ÜE-5045, ÜE-5072 - folgende AK wurden neu aufgenommen: AK-6001, AK-6002 - Aktualisierte Zertifikate der Firmen Hans Abel GmbH & Co.KG, Köthen und Max Bögl Fertigteilewerke GmbH & Co.KG, Sengenthal für SE-1041, SE-1042, SE-1043, SE-1044, SE-1045, SE-1046, SE-1047, SE-1048, SE-1049, SE-1050, SE-1051, SE-1091, SE-1092, SE-1096 (DELTA BLOC) - Aktualisiertes Zertifikat der Fa. Pass & Co Barrier Systems GmbH für RAL-System SE-1013 - Neues Zertifikat der Firma Max Bögl Fertigteilewerke GmbH & Co.KG, Hamminkeln für SE-1041, SE-1042, SE-1043, SE-1044, SE-1045, SE-1046, SE-1048, SE-1049, SE-1050, SE-1091, SE-1092, SE-1096 (DELTA BLOC) - Neues Zertifikat für Fa. Ventur GmbH, Siegen für SE-1141 und SE-1142 (REBLOC) - In der Übersicht der Zertifikate SE (1b) wurde bei folgenden Schutz- einrichtungen die Angabe des VI nach Überprüfung der Werte wieder eingetragen: SE-1020, SE-1028, SE-1078, SE-1107, SE-1149 - Aktualisierte Einbauanleitungen für SE-1007 und SE-1021 | 15.06.2018 |

| Nr. | Inhalt | Stand |
|-----|---|------------|
| 06 | <p>5. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - folgende SE wurden neu aufgenommen: SE-1155, SE-1056, SE-1160 - für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert: SE-1015, SE-1066; SE-1116 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5032, ÜE-5033, ÜE-5034, ÜE-5037, ÜE-5038, ÜE-5056, ÜE-5057, ÜE-5103, ÜE-5108, ÜE-5109, ÜE-5112, ÜE-5116, ÜE-5126, ÜE-5127, ÜE-5136, ÜE-5139, ÜE-5149, ÜE-5150, ÜE-5151, ÜE-5152, ÜE-5153, ÜE-5154, ÜE-5155, ÜE-5156 - folgende AEK wurde neu aufgenommen: AEK-2008 - Neue Zertifikate für APD der SPS-Schutzplanken GmbH aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende Systeme: APD-3001, APD-3002, APD-3003, APD-3004, APD-3005, APD-3006 Dadurch auch Aktualisierung der zugehörigen Datenblätter. - BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Die bestehenden Zertifikate müssen erneuert werden. - Wegfall der vorläufigen Übergangselemente mit Ablauf der Übergangsfrist bis zum 01.08.2018. Ab nun sind nur noch ÜE nach TLP ÜK 2017 zu verwenden. - Ergänzung Frage 14 in den FAQ | 01.08.2018 |
| 07 | <p>6. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert: SE-1007, SE-1008, SE-1038, SE-1042, SE-1056, SE-1107 - folgende ÜK wurden neu aufgenommen: ÜK-4023, ÜK-4042, ÜK-4063, ÜK-4064 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5058, ÜE-5071, ÜE-5110, ÜE-5123, ÜE-5124, ÜE-5138, ÜE-5143, ÜE-5144, ÜE-5145, ÜE-5146, ÜE-5147, ÜE-5148, ÜE-5157, ÜE-5158, ÜE-5159, ÜE-5160, ÜE-5161, ÜE-5164, ÜE-5166, ÜE-5167, ÜE-5172, ÜE-5173, ÜE-5181, ÜE-5184, - Ergänzung der Systembezeichnung der SE-1042 zur Vermeidung von Verwechslungen mit anderen SE. Bisher „DB 80F, H2“; NEU „DB 80F 6m K180SW, H2“ Es ergeben sich KEINE Änderungen der Leistungsdaten. - Neue Zertifikate für SE der SGGT Straßenausstattungen GmbH aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE: SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009 - Neue Zertifikate für SE der BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co. KG aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE: SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009 - Neue Zertifikate für SE der ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE: SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009 - Neue Zertifikate für SE-1020 und SE-1149 für sämtliche Hersteller aufgrund der Korrektur der VI-Werte | 08.11.2018 |

| Nr. | Inhalt | Stand |
|-----|--|------------|
| 07 | <ul style="list-style-type: none"> - Korrigiertes Zertifikat für SE-1146 für den Hersteller ALKA - Die SPIG Schutzplanken-Produktions-GmbH hat die CE-Zertifikate für folgende SE zurückgezogen: SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1131, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147, SE-1149 Da die Zertifikate nicht mehr gültig sind, wurden sie aus der Übersicht der Zertifikate gestrichen. - Aktualisierung der Angaben zum Kriterium BW5 in der Übersicht 1e) <i>Bauwerkssysteme SE</i> aufgrund der Bearbeitung neuer Anträge für Übergangselemente. | 08.11.2018 |

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

**7. Häufig gestellte Fragen
zu den TK FRS**

WISSENSWERTES UND HÄUFIGE FRAGEN ZU DEN TECHNISCHEN ÜBERSICHTSLISTEN FÜR FAHRZEUG-RÜCKHALTESYSTEME

verwendete Abkürzungen:

TK FRS: Technische Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland

VGVF BSW O 2013: Anforderungen an den Nachweis der Leistungsfähigkeit von Betonschutzwänden in Ortbetonbauweise - Vergleichsverfahren BSW Ortbeton

| NR. | THEMA | FRAGE | ANTWORT |
|-----|------------|--|--|
| 1 | A/B-PROFIL | <p>In der technischen Übersichtsliste wird bei der Schutzeinrichtung ESP 2,0 teilweise zwischen A-Profil (mit N2-W4-A) und B-Profil (mit N2-W5-A) unterschieden. Für einzelne Hersteller entfällt diese Unterscheidung. Warum?</p> <p>Kann eine Schutzeinrichtung mit Profil A der Schutzeinrichtung mit Profil B gleichgesetzt werden oder sind diese nicht zugelassen?</p> | <p>Die Versuche an den Standard-Stahlschutzeinrichtungen nach TL-SP 99 wurden im Auftrag des BMVBS durchgeführt. Diese Schutzeinrichtungen wurden von der BAST zertifiziert und für die Systeme (ESP 4,0, ESP 4,0 Motorrad, ESP 4,0 UFS, EDSP 2,0, EDSP 1,33, EDSP 1,33 BW, EDSP 2,0 Motorrad, DDSP 4,0) die Gleichwertigkeit von A- und B-Profil als Modifikation in den Zertifikaten bestätigt. Bei der ESP 2,0 wurde ursprünglich diese Gleichwertigkeit aufgrund der Versuchsergebnisse nicht bestätigt. Zwischenzeitlich gibt es neue Erkenntnisse zur Wirkung von A- und B-Profilen, sodass für einzelne Hersteller, die eine Aktualisierung ihrer Zertifikate durch die Z-Stelle vorgenommen haben, für die ESP 2,0 die Gleichwertigkeit ebenfalls bestätigt wurde. Es ist davon auszugehen, dass diese Vorgehensweise auch für die anderen Hersteller der ESP 2,0 übernommen wird. Solange hierfür keine aktualisierten Zertifikate vorliegen, wird in der technischen Übersichtsliste eine Unterscheidung vorgenommen.</p> <p>Für die DDSP 2,0++ A-Profil wurde die Gleichwertigkeit des B-Profils nicht bestätigt.</p> <p>Für alle anderen Schutzeinrichtungen ist es Aufgabe der jeweiligen Zertifizierungsstellen, die Gleichwertigkeit zwischen A- und B-Profil zu beurteilen. Sind in den Zertifikaten keine Angaben dazu getroffen, kann zunächst nicht von einer Gleichwertigkeit ausgegangen werden.</p> |
| 2 | KRITERIEN | <p>Wo sind die Kriterien zu finden, die Grundlage für die technische Übersichtsliste sind?</p> | <p>Die Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland sind auf der Homepage der BAST unter folgendem Link veröffentlicht:</p> <p>http://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Freigabe/pdf/V4-technische-Kriterien-f%C3%BCr-den-Einsatz.html?nn=636612</p> |

| NR. | THEMA | FRAGE | ANTWORT |
|-----|-------------------------------|---|---|
| 3 | DILATATION, WIRKUNGSBEREICH | In der technischen Übersichtsliste sind bei Schutzeinrichtungen für den Einsatz auf Bauwerken teilweise andere Wirkungsbereichsklassen angeben als in den Zertifikaten. Welche Angabe stimmt? | <p>Bei einigen Schutzeinrichtungen für den Einsatz auf Bauwerken war in der Anprallprüfung kein Dilatationsstoß eingebaut. Da für die örtlichen Randbedingungen der Einbau eines Dilatationselements teilweise erforderlich ist, wurden alle Bauwerkssysteme, die ohne Dilatation geprüft wurden, von der BAST im Einzelfall beurteilt, welchen Einfluss eine Dilatation auf das Verhalten der Schutzeinrichtung haben kann. Bei den Systemen, die in der Bemerkungsspalte mit einem größeren Wirkungsbereich ausgewiesen sind, wird aufgrund dieser Betrachtung erwartet, dass sich die Wirkungsbereichsklasse beim Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gegenüber der Anprallprüfung erhöht. D.h. beim Einbau in der Praxis mit Dilatation ist von diesem größeren Wirkungsbereich auszugehen.</p> <p>Werden die Schutzeinrichtungen wie in der jeweiligen Prüfung z.B. auf einem Streifenfundament oder auf kurzen Brücken ohne Dilatation eingebaut, so können die Wirkungsbereichsklassen der Zertifikate angenommen werden.</p> <p>Die Hersteller haben die Möglichkeit, durch Anprallversuche mit Dilatation die Einstufung eindeutig nachzuweisen.</p> |
| 4 | LÄNGSKRAFTNACHWEIS DILATATION | Im Kriterium BW4 wird ein „geprüfter rechnerischer Nachweis der Kraftübertragung“ für die Dilatationselemente gefordert. Was ist damit gemeint? | <p>Mit diesem Kriterium soll nachgewiesen werden, dass die von der Schutzeinrichtung maximal aufnehmbaren Längskräfte auch in der Konstruktion des Dilatationselementes übertragen werden können. Dazu sind neben der Dilatation selbst auch die Anschlüsse der Dilatation an die Schutzeinrichtung durch einen Statiker rechnerisch nachzuweisen.</p> <p>Für Systeme, bei deren Dilatationselement die gleichen Längsprofile und die identischen Verbindungsmittel (Material, Querschnitt und Anzahl) verwendet werden, kann der rechnerische Nachweis durch den Nachweis der Verwendung der gleichen Bauteile ersetzt werden.</p> |
| 5 | DATENBLÄTTER | Wo kann man Angaben zu den Schutzeinrichtungen finden, gibt es Datenblätter? | Es gibt Datenblätter zu den Schutzeinrichtungen, Übergangskonstruktionen, Anfangs- und Endkonstruktionen und Anpralldämpfern, die auf der Homepage der BAST veröffentlicht sind. Darin sind die wesentlichen Angaben zu den Systemen enthalten. |

| NR. | THEMA | FRAGE | ANTWORT |
|------------|------------------|--|--|
| 6 | HINTERFÜLLTE BSW | Wie kann ich in der technischen Übersichtsliste den Unterschied zwischen freistehenden und hinterfüllten Betonschutzwänden erkennen? Welche Ortbetonschutzwand ist hinterfüllt zugelassen? | Auf den zugehörigen Datenblättern kann man erkennen, welche Wände hinterfüllt werden dürfen und welche nicht. Sofern es eine entsprechende Modifikation zur Aufstellung der Wände in beiden Varianten gibt, ist dies zusätzlich in der Bemerkungsspalte eingetragen. |
| 7 | ZERTIFIKATE | Warum sind bei Übergangskonstruktionen und Anfangs- und Endkonstruktionen keine Zertifikate gefordert? | Zertifizierungen nach DIN EN 1317-5 sind derzeit nur für Schutzeinrichtungen und Anpralldämpfer möglich und erforderlich. Für Übergangskonstruktionen sowie Anfangs- und Endkonstruktionen liegen die jeweiligen Teile der Europäischen Norm DIN EN 1317 bislang nur im Entwurf vor und können daher noch keine Basis für eine Zertifizierung sein. Für Übergangskonstruktionen wurden im Rahmen der Begutachtungen die Anforderungen der TLP ÜK und für Anfangs- und Endkonstruktionen auf den Normentwürfen basierende Anforderungen formuliert. |
| 8 | ZERTIFIKATE | Warum gibt es für Ortbetonschutzwände keine Zertifikate sondern Anerkennungsurkunden? | Laut Auskunft der Europäischen Kommission vom 01.12.2014 sind auch Ortbetonschutzwände Bauprodukte nach DIN EN 1317. Diese Frage ist jedoch noch nicht endgültig geklärt. Mit dem ARS 18/2013 vom 05.09.2013 ist das VGVF BSW O eingeführt worden, welches weiterhin gilt. Daher wurden für Ortbetonschutzwände im Rahmen des Vergleichsverfahrens (VGVF BSWO) den Zertifikaten entsprechende Anerkennungsurkunden ausgestellt. |
| 9 | AKTUALISIERUNG | Zu welchen Terminen / in welchem Rhythmus wird die technische Übersichtsliste aktualisiert? | Die Liste wird in unregelmäßigen Abständen nach Bedarf (z.B. Korrekturen oder Aufnahme neuer Systeme) aktualisiert. |

| NR. | THEMA | FRAGE | ANTWORT |
|-----|---|--|---|
| 10 | MODIFIKATIONEN | Reicht es, wenn ein Hersteller Modifikationen auf dem Zertifikat eingetragen hat oder müssen diese auch in der technischen Übersichtsliste enthalten sein? | <p>In der Regel reicht es aus, wenn die Modifikationen auf dem Zertifikat eingetragen sind. Insbesondere bei größeren Modifikationen, die einen Einfluss auf die Leistungsdaten haben können, sollte vom AG bei Fragen der zugehörige Modifikationsbericht angefordert werden, um hieraus weitere Detailinformationen für die Eintragung im Zertifikat zu erhalten.</p> <p>Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der technischen Übersichtsliste im Rahmen des Verfahrens eingereichten größeren Modifikationen sind in der Bemerkungsspalte und auch in den Datenblättern dokumentiert. Diese Modifikationen wurden im Rahmen des Verfahrens von der BAST geprüft und müssen nicht erneut verifiziert werden. In allen anderen Fällen sollte der AG weitere Unterlagen anfordern.</p> |
| 11 | ESP UND ABSICHERUNG VON BÄUMEN | Bei der ESP BOS variieren der Pfostenabstand und die Systembreite. Dies ist für eine Schutzeinrichtung untypisch. Wie ist das zu erklären? | <p>Die ESP BOS ist eine nach DIN EN 1317 positiv geprüfte Konstruktion für besondere Situationen, in denen sich ein Objekt (z.B. Baum oder Mast) dicht hinter einer ESP befindet. Sie ist so konstruiert, dass ausgehend von einer ESP 4,0, der Pfostenabstand auf 2,0 m, dann auf 1,0 m und schließlich auf 0,5 m verdichtet wird und im Bereich des Objektes Deformationsrohre mit dahinter befindlichem Kastenprofil das System verstärken. Bei der ESP BOS handelt es sich nicht um eine klassische längsgerichtete Schutzeinrichtung mit gleichbleibendem Querschnitt, sondern um eine besondere Lösung zur Absicherung von Einzelhindernissen, deren Querschnitt sich über die Länge verändert. Die ESP BOS kann gemäß Datenblatt in die ESP 2,0 und ESP 4,0 integriert werden.</p> |
| 12 | VERBINDLICHKEIT DER KRITERIEN S6 BIS S9 | Sind die Kriterien S6 bis S9 der TK FRS freiwillige Nachweise? | <p>Die Kriterien S6 bis S9 stellen Anforderungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit dar, die in Abhängigkeit der jeweiligen Baumaßnahme von der ausschreibenden Stelle gefordert werden können. Sind aufgrund der örtlichen Gegebenheiten einzelne dieser Kriterien unverzichtbar, so werden diese in der Ausschreibung angefordert und müssen auch erfüllt werden.</p> <p>Zur Vereinfachung der Nachweise im Bedarfsfall werden diese Kriterien in der technischen Übersichtsliste mit ausgewiesen. Die Angaben zum Kriterium S9 (gesonderte Nachweise für besondere Einbausituationen) werden dabei nur auf Wunsch des Antragstellers in die technische Übersichtsliste aufgenommen.</p> |

| NR. | THEMA | FRAGE | ANTWORT |
|------------|-------------------|--|--|
| 13 | DATEN- BLÄTTER | Wie ist erkennbar, welche Datenblätter aktualisiert wurden? | In der Tabellenübersicht „Systemdaten SE“ in der Spalte des Kriteriums S4 „Datum Veröffentlichung Datenblatt“ ist das Datum der jeweiligen Veröffentlichung eingetragen. Hier kann bei jeder Aktualisierung der technischen Übersichtsliste nachgeschlagen werden, welches Datenblatt neu ist. |
| 14 | DOKUMENTE FRS | Wo sind die Dokumente wie Prüfberichte, Modifikationsberichte etc. zu den FRS verfügbar? | Werden im Rahmen der Planung und Ausschreibung Detailinformationen zu einzelnen Systemen benötigt, können die zugehörigen Dokumente direkt beim Hersteller angefragt werden. Die BAST ist <u>nicht</u> befugt, diese Dokumente zur Verfügung zu stellen. |