

Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

Stand: 04.01.2019

INHALT	KRITERIUM	STAND
0. Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste für FRS		15.06.2018
1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)		
a) <i>Gesamtübersicht SE</i>.....	.....	04.01.2019
b) <i>Zertifikate SE</i>	S1	04.01.2019
c) <i>Prüfdaten SE</i>	S2, S3	04.01.2019
d) <i>Systemdaten SE</i>	S4, S5	04.01.2019
e) <i>Bauwerkssysteme SE</i>	BW1 bis BW7	04.01.2019
f) <i>Zusatzangaben SE</i>	S6, S7, S8, S9	04.01.2019
2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)		
a) <i>Leistungsdaten AEK</i>.....	.....	01.08.2018
b) <i>Prüfdaten und Begutachtungen AEK</i>	T1, T2, T3	01.08.2018
3. Übersichtsliste Anpralldämpfer (APD)	A1 bis A5	01.08.2018
4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)		
a) <i>Leistungsdaten ÜK</i>.....	.....	04.01.2019
b) <i>Prüfdaten und Begutachtungen ÜK</i>	U1, U2, U3	04.01.2019
5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und Anschlusskonstruktionen (AK)		
a) <i>ÜE nach TLP ÜK 2017</i>.....	.....	04.01.2019
b) <i>AK nach TLP ÜK 2017</i>.....	.....	01.08.2018
6. Übersicht der Aktualisierungen.....	.....	04.01.2019
7. Häufig gestellte Fragen zu den TK FRS.....	.....	01.08.2018

Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

0. Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme

Die in der vorliegenden „*Technischen Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland*“ dargestellten Angaben stellen das Ergebnis einer Vorprüfung der durch die Hersteller bei der BAST eingereichten Unterlagen hinsichtlich der Erfüllung der „*Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland (TK FRS)*“ dar. Diese Vorprüfung erfolgt durch die BAST und soll die Überprüfung der TK FRS der Vergabestellen im Rahmen von Ausschreibung und Vergabe erleichtern und damit als Arbeitshilfe dienen.

Die ausgewiesenen Werte entsprechen den Angaben der Zertifizierungsstellen sowie der Hersteller, die für die Richtigkeit der Angaben verantwortlich sind. Im Fall von Abweichungen zwischen den Angaben der Technischen Übersichtsliste für FRS und den Angaben der Hersteller gelten die Inhalte der zugehörigen Zertifikate und Prüfberichte.

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1a) Gesamtübersicht SE

Übersicht Systeme		Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Material	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname								
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,18	0,75	40	S	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	0,30	0,80	36	S	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	W2	A	0,21	0,75	48	S	
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	W2	A	0,19	0,75	40	S	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,21	0,75	40	S	
1083	MegaRail ec, N2	N2	W2	A	0,21	0,70	56	S	
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	W2	A	0,18	0,75	44	S	
1122	passco L1 ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,14	0,73	48	S	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,21	0,75	60	S	
1156	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2	N2	W2	A	0,21	0,75	40	S	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,85	0,75	40	S	
1025	MegaRail e, N2	N2	W3	B	0,18	0,75	60	S	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	W3	A	0,21	0,75	52	S	
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	W3	A	0,19	0,75	40	S	
1080	KB3 RH2B, N2	N2	W3	A	0,29	0,87	56	S	
1087	MegaRail eb, N2	N2	W3	A	0,21	0,70	60	S	
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	W3	A	0,18	0,75	48	S	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,14	0,75	48	S	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,14	0,75	48	S	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1124	passco L1 ES 2.0, N2	N2	W3	A	0,14	0,73	48	S	
1155	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2	N2	W3	A	0,21	0,75	40	S	
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	0,18	0,75	60	S	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	0,18	0,75	60	S	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1023	MegaRail sl, N2	N2	W4	A	0,35	0,70	60	S	
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	W4	A	0,19	0,75	40	S	
1081	MegaRail en, N2	N2	W4	A	0,21	0,70	56	S	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	W4	A	0,21	0,75	80	S	
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2	W4	A	0,18	0,75	44	S	
1137	Duo-Rail KAB, N2	N2	W4	B	0,60	0,82	129	S/B	
1150	passco ES 4.00, N2	N2	W4	A	0,14	0,73	48	S	
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	W4	B	0,60	0,80	102	B	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	0,18	0,75	60	S	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrerschutz*, N2	N2	W5	A	0,18	0,75	60	S	* Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	W5	A	0,19	0,75	40	S	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	W5	A	0,21	0,75	84	S	

Übersicht Systeme		Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Material	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname								
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	0,14	0,75	48	S	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,21	0,75	40	S	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,26	0,75	68	S	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,30	0,80	36	S	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	W3	A	0,21	0,75	60	S	
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	W3	A	0,21	0,75	52	S	
1084	MegaRail ec, H1	H1	W3	A	0,21	0,70	56	S	
1088	MegaRail eb, H1	H1	W3	A	0,21	0,70	60	S	
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	W3	A	0,18	0,75	52	S	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,14	0,75	48	S	
1123	passco L1 ES 1.33, H1	H1	W3	A	0,14	0,73	48	S	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	0,50	0,75	60	S	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	0,21	0,75	60	S	
1024	MegaRail sl, H1	H1	W4	A	0,35	0,70	60	S	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	W4	A	0,21	0,75	68	S	
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	W4	A	0,19	0,75	52	S	
1082	MegaRail em, H1	H1	W4	A	0,21	0,70	44	S	
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	W4	A	0,18	0,75	60	S	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	0,42	1,20*	36	S	* Modifikation mit H = 1,30 m vorhanden (Bericht 24409)
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	W4	A	0,21	0,75	52	S	
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	0,14	0,75	48	S	auch geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", dann W5
1125	passco L1 ES 2.0, H1	H1	W4	A	0,14	0,73	48	S	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,43*	0,75	68	S	* Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	0,50	0,75	60	S	
1138	Duo-Rail KAB, H1	H1	W5	B	0,60	0,815	129	S/B	
1136	Duo-Rail KA, H1	H1	W6	B	0,60	0,82	129	S	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,48	0,80	42	B	
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2	W1	C	0,54	0,90	35	B	
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2	W1	B	0,47	0,81	42	B	
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	W1	C	0,54	1,15	32	B	Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,62	0,80	42	B	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,48	0,88	48	B	
1108	LT 102 ME, H2	H2	W1	C	0,54	0,90	61	B	
1110	LT 105 ME, H2	H2	W1	B	0,60	0,90	59	B	
1114	TSS® Jerseybaer, H2	H2	W1	B	0,60	0,90	60	B	

Übersicht Systeme		Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Material	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname								
1133	LT 205-12, H2	H2	W1	B	0,60	0,90	60	B	
1142	REBLOC RB84XEAL 8, H2	H2	W1	B	0,59	0,80	40	B	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	W1	B	0,37	0,90	36	S	Erforderliche Systemlängen vor und nach dem Fundament beachten.
1158	REBLOC RB80A 8, H2	H2	W1	B	0,43	0,90	52	B	
1166	EP 80BAS-E, H2	H2	W1	B	0,56	0,80	48	B	
1032	TSS® Softbaer NR E200, H2	H2	W2	C	0,54	0,90	60	B	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,54	1,00	60	B	
1035	TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,54	1,00	65	B	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,48	0,80	42	B	
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2	W2	C	0,54	0,90	96	B	
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2	W2	C	0,61	0,81	35	B	
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2	W2	C	0,61	0,81	35	B	
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2	W2	B*	0,61	0,81	35	B	* Bei Verwendung für beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen.
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	W2	C	0,54	1,00	60	B	
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	W2	C	0,68	1,15	32	B	Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.
1089	MegaRail sk, H2	H2	W2	A	0,28	1,10	76	S	
1093	EP 80B-E, H2	H2	W2	B	0,70	0,80	54	B	
1094	EP 80Ba, H2	H2	W2	B	0,70	0,80	63	B	
1106	LT 104 ME, H2	H2	W2	C	0,54	1,10	60	B	
1109	LT 103 ME, H2	H2	W2	C	0,54	0,90	61	B	
1111	LT 106 ME, H2	H2	W2	B	0,75	0,90	59	B	
1112	LT 205-10, H2	H2	W2	B	0,60	0,90	58	B	
1134	MegaRail bk, H2	H2	W2	A	0,44	1,20	57	S	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	0,37	0,90	36	S	
1157	REBLOC RB80XAS 8, H2	H2	W2	B	0,59	0,80	64	B	
1167	DB 80A 6m T150S FRC, H2	H2	W2	B	0,60	0,80	79	B	
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	W2*	B	0,54	1,18	47	B	* Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Fangnetz (Modifikation, Bericht 28266). Dann SE mit Wirkungsbereich W3!
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,50	1,15	28	S	zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschli. Betonsockel ist W6
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2	W3	B	0,54	1,00	52	S	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,48	0,80	42	B	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,60	0,80	60	B	
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2	W3	B	0,61	0,81	96	B	
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	W3	C	0,47	0,85	42	B	
1095	EP 80Bs, H2	H2	W3	B	0,70	0,80	63	B	
1140	Duo-Rail KAV, H2	H2	W3	B	0,60	0,82	82	S	

Übersicht Systeme		Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Material	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname								
1029	MegaRail bw, H2	H2	W3*	B	0,54	1,00	40	S	* ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,45	0,90	52	S	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,70	0,90	52	S	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,45	0,90	60	S	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	0,45	1,00	52	S	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,50	1,15	40	S	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,86	1,15	60	S	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,50	1,15	36	S	
1026	MegaRail s, H2	H2	W4	A	0,49	0,90	60	S	
1027	MegaRail db, H2	H2	W4	B	0,68	0,90	60	S	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,48	0,88	78	B	
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	W4	B	0,70	0,90	60	S	
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,86	1,15	36	S	
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	W4	B	0,54	0,90	96	B	
1161	REBLOC NB100/300 8, H2	H2	W4	B	0,95	3,00	64	B	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,05	0,89	62	B	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	0,64	1,00	78	B	
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2	W5	B	1,65	0,81	56	B	
1079	KB3 RH2B, H2	H2	W5	A	0,29	0,87	56	S	
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2	H2	W5	C	0,54	0,90	96	B	* Bei ausreichender Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig weiterführen!
1141	REBLOC RB80H 8, H2	H2	W5	B	0,56	0,80	80	B	
1151	REBLOC RB85BF 8, H2	H2	W5	B	1,6	0,80	56	B	
1152	REBLOC RB100 8, H2	H2	W5	B	0,64	1,00	104	B	
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	W5	B	0,60	0,80	102	B	
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	W6	C	2,06	0,81	42	B	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	0,60	0,80	108	B	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,48	0,80	64	B	
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	W7	B	2,34	0,81	42	B	
1139	Duo-Rail KAB, H2	H2	W7	B	0,60	0,82	152	S/B	
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3	W1	C	0,54	1,15	35	B	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	W2	C	0,54	1,10	90	B	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,36	1,40	72	S	
1160	REBLOC RB120AS 7.5, H4b	H4b	W2	B	0,67	1,20	83	B	
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	W3	B	0,68	1,17	48	B	
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	W3	B	0,67	1,20	90	B	

Übersicht Systeme									
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Material	Bemerkungen
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	W4	B	0,68	1,10	56	B	
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	W4	A	0,67	1,56	72	S	
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	W4	A	0,28	1,10	76	S	
1135	MegaRail bk, H4b	H4b	W4	A	0,44	1,20	57	S	
1159	REBLOC RB100SFA 8, H4b	H4b	W4	B	0,56	1,07	93	B	Hier neue Bezeichnung des Herstellers, im Zertifikat "REBLOC RB 100SF 8 H4b/W4".
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,86	1,25	76	S	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,58	1,07	91	B	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	1,25	4,00*	60	B	* Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	W5	A	0,59	1,56	72	S	
1164	DB 120S 6m K280E, H4b	H4b	W5	B	0,67	1,20	102	B	
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b	W6	B	1,53*	1,25	80	S	* Mitwirkung des Geländers, Breite Super-Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	0,70	1,00	92	B	
1153	REBLOC RB100 8, H4b	H4b	W6	B	0,64	1,00	104	B	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	0,50	1,15	76	S	
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b*	W7	A	1,98	0,90	60	S	* nur bei Aufstellung der zwei Reihen mit dem lichten Abstand der beiden Schutzeinrichtungen von 1,0 m gemäß Anprallprüfung im hindernisfreien ebenen Mittelstreifen

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1b) Zertifikate SE

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1					
neue ifd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeindringung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2301	0531	ALKA	30.07.2018	30.07.2018 (3)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2276	0531	BBV	02.08.2018	02.08.2018 (3)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0336-CPD-4603000-28 EN	0336	PASS + Co.	02.05.2013	-	
1001	ESP 4.0, N2	-	-	-	-	-	N2	W5	A	1,6	0760-CPD-F10073	0760**	Peetz	09.03.2011	09.03.2011 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16041	0760**	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2292	0531	SGGT	02.08.2018	02.08.2018 (3)	
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17011	0760**	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17021	0760**	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1001	ESP 4.0, N2	-	-	-	-	-	N2	W5	A	1,6	0760-CPD-F10128	0760**	V&R	09.03.2011	09.03.2011 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16001	0760**	Kirchhoff & Lehr	12.06.2017	12.06.2017 (3)	Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2303	0531	ALKA	30.07.2018	30.07.2018 (3)	
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2278	0531	BBV	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1002	ESP 2.0, N2	-	-	-	-	-	N2	W4*	A	1,6*	0760-CPD-F10063/64	0760**	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (3)	Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1002	ESP 2.0, N2	-	-	-	-	-	N2	W4*	A	1,6*	0760-CPD-F10074/75	0760**	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (3)	Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16042	0760**	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2294	0531	SGGT	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPD-F17012	0760**	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17022	0760**	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1002	ESP 2.0, N2	-	-	-	-	-	N2	W4*	A	1,6*	0760-CPD-F10129/30	0760**	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (3)	Gleichwertigkeit von A- / B-Profil wurde bestätigt, jedoch in den bestehenden Zertifikaten noch nicht eingetragen. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1002	ESP 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16002	0760**	Kirchhoff & Lehr	12.06.2017	12.06.2017 (3)	Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0391	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0027-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0654-CPR-0219	0654	PASS + Co.	22.12.2017	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0025-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0024-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0050-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0026-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0181-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0393	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0056-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0654-CPR-0220	0654	PASS + Co.	22.12.2017	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0055-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0053-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0057-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0386	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	0,5	-	-	-	-	-	0176-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1					
neue Ifd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingrenzung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0392	0531	ALKA	15.09.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0041-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0654-CPR-0230	0654	PASS + Co.	29.12.2017	11.11.2013 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0040-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0038-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0062-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0385	0531	UNIPROMET	23.10.2014	16.04.2012 (4)	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	W3	B	0,6	-	-	-	-	-	0175-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	16.04.2012 (4)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2302	0531	ALKA	30.07.2018	30.07.2018 (3)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2277	0531	BBV	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	-	-	-	-	N2	W5	A	1,5	-	0760-CPD-F10066	0760**	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	-	-	-	-	N2	W5	A	1,5	-	0760-CPD-F10077	0760**	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F16044	0760**	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2293	0531	SGGT	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17014	0760**	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	0760-CPR-F17024	0760**	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz*, N2	-	-	-	-	N2	W5	A	1,5	-	0760-CPD-F10132	0760**	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2306	0531	ALKA	30.07.2018	30.07.2018 (3)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2281	0531	BBV	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,2	0760-CPD-F10069	0760**	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,2	0760-CPD-F10080	0760**	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16047	0760**	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2297	0531	SGGT	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17017	0760**	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	1,2	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17027	0760**	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,2	0760-CPD-F10135	0760**	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2304	0531	ALKA	30.07.2018	30.07.2018 (3)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2279	0531	BBV	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1008	EDSP 2.0, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,3	0760-CPD-F10067	0760**	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1008	EDSP 2.0, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,3	0760-CPD-F10078	0760**	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F16045	0760**	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2295	0531	SGGT	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F17015	0760**	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F17025	0760**	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1008	EDSP 2.0, H1	-	-	-	-	-	H1	W5	A	1,3	0760-CPD-F10133	0760**	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor. Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanen e.V., separate Einbauanleitung beachten.
1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0760-CPR-F16005	0760**	Kirchhoff & Lehr	12.06.2017	12.06.2017 (3)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1					
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingrenzung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2305	0531	ALKA	30.07.2018	30.07.2018 (3)	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2280	0531	BBV	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1009	EDSP 1.33, H1	-	-	-	-	-	H1	W4	A	1,1	0760-CPD-F10068	0760**	PASS + Co.	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1009	EDSP 1.33, H1	-	-	-	-	-	H1	W4	A	1,1	0760-CPD-F10079	0760**	Peetz	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16046	0760**	Saferoad RRS	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2296	0531	SGGT	02.08.2018	30.07.2018 (3)	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17016	0760**	SPIG	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F17026	0760**	UNIPROMET	12.06.2017	12.06.2017 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1009	EDSP 1.33, H1	-	-	-	-	-	H1	W4	A	1,1	0760-CPD-F10134	0760**	V&R	21.12.2010	21.12.2010 (4)	** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	0760-CPR-F16006	0760**	Kirchhoff & Lehr	12.06.2017	12.06.2017 (3)	Kein Mitglied der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., separate Einbauanleitung beachten. ** BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Es liegen noch keine neuen Zertifikate vor.
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0411	0531	ALKA	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0080-CPR-2011	0531	BBV	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0654-CPR-0225	0654	PASS + Co.	31.05.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0083-CPR-2011	0531	Peetz	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0081-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0084-CPR-2011	0531	SGGT	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0086-CPR-2011	0531	UNIPROMET	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	1,0	VI4	-	-	-	-	0087-CPR-2011	0531	V&R	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0409	0531	ALKA	15.09.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0049-CPR-2011	0531	BBV	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0654-CPR-0234	0654	PASS + Co.	08.01.2015	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0048-CPR-2011	0531	Peetz	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0047-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0051-CPR-2011	0531	SGGT	25.09.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0054-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	02.09.2014 (5)	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	0052-CPR-2011	0531	V&R	25.09.2014	02.09.2014 (5)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0405	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0006-CPR-2011	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0654-CPR-0201	0654	PASS + Co.	28.11.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0005-CPR-2011	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0004-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0008-CPR-2011	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0029-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (4)	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	0,7	VI4	-	-	-	-	0009-CPR-2011	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (4)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1					
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingdringung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,7	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0406	0531	ALKA	12.12.2017	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,7	V15	-	-	-	-	0021-CPR-2010	0531	BBV	12.12.2017	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,7	V15	-	-	-	-	0654-CPR-0222	0654	PASS + Co.	05.10.2017	05.10.2017 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,7	V15	-	-	-	-	0022-CPR-2010	0531	Peetz	12.12.2017	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,7	V15	-	-	-	-	0020-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	12.12.2017	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,7	V15	-	-	-	-	0049-CPR-2010	0531	SGGT	12.12.2017	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,7	V15	-	-	-	-	0025-CPR-2011	0531	UNIPROMET	12.12.2017	27.12.2012 (4)	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	0,7	V15	-	-	-	-	0179-CPR-2010	0531	V&R	12.12.2017	27.12.2012 (4)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0389	0531	ALKA	15.09.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	V15	-	-	-	-	0033-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	V15	-	-	-	-	0654-CPR-0231	0654	PASS + Co.	29.12.2017	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	V15	-	-	-	-	0031-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	V15	-	-	-	-	0029-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	V15	-	-	-	-	0051-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0483	0531	UNIPROMET	23.10.2014	28.04.2014 (7)	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	0,9	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0482	0531	V&R	25.09.2014	28.04.2014 (7)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	V13	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0400	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	V13	-	-	-	-	0109-CPR-2010	0531	BBV	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	V13	-	-	-	-	0654-CPR-0227	0654	PASS + Co.	22.12.2017	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	V13	-	-	-	-	0108-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	V13	-	-	-	-	0107-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	V13	-	-	-	-	0111-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	V13	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0388	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	0,5	V13	-	-	-	-	0112-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0407	0531	ALKA	15.09.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	V15	-	-	-	-	0159-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	V15	-	-	-	-	0654-CPR-0200	0654	PASS + Co.	28.11.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	V15	-	-	-	-	0158-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	V15	-	-	-	-	0157-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	V15	-	-	-	-	0161-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	V15	-	-	-	-	0034-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	23.05.2014 (6)	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	1,1	V15	-	-	-	-	0162-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	23.05.2014 (6)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0396	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	V14	-	-	-	-	0136-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	V14	-	-	-	-	0654-CPR-0233	0654	PASS + Co.	08.01.2015	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	V14	-	-	-	-	0135-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	V14	-	-	-	-	0134-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	V14	-	-	-	-	0138-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	V14	-	-	-	-	0033-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	0,8	V14	-	-	-	-	0139-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue Ifd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingrängung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0396	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0136-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0654-CPR-0233	0654	PASS + Co.	08.01.2015	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0135-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0134-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0138-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0033-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	2,0	VI7	-	-	-	-	0139-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0398	0531	ALKA	15.09.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0101-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0654-CPR-0221	0654	PASS + Co.	22.12.2017	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0100-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0099-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0103-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0387	0531	UNIPROMET	23.10.2014	27.12.2012 (3)	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0104-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	27.12.2012 (3)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI8	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0401	0531	ALKA	02.08.2018	18.02.2015 (6)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI8	-	-	-	-	0041-CPR-2011	0531	BBV	02.08.2018	18.02.2015 (6)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI8	-	-	-	-	0654-CPR-0228	0654	PASS + Co.	14.06.2018	27.12.2012 (4)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI8	-	-	-	-	0040-CPR-2011	0531	Peetz	02.08.2018	18.02.2015 (6)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI8	-	-	-	-	0039-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	02.08.2018	18.02.2015 (6)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI8	-	-	-	-	0043-CPR-2011	0531	SGGT	02.08.2018	18.02.2015 (6)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI8	-	-	-	-	0046-CPR-2011	0531	UNIPROMET	02.08.2018	18.02.2015 (6)	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI8	-	-	-	-	0044-CPR-2011	0531	V&R	02.08.2018	18.02.2015 (6)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0399	0531	ALKA	15.09.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0117-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0654-CPR-0232	0654	PASS + Co.	29.12.2017	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0116-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0115-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0119-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0031-CPR-2011	0531	UNIPROMET	20.10.2014	26.08.2014 (8)	
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	0,6	VI4	-	-	-	-	0120-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	26.08.2014 (8)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0402	0531	ALKA	15.09.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0128-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0654-CPR-0226	0654	PASS + Co.	22.12.2017	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0127-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0126-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0130-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0032-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	26.08.2014 (6)	
1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W6	B	1,2	VI9	-	-	-	-	0131-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	26.08.2014 (6)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingründung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1023	MegaRail sl, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	417 rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.01.2016	-	
1024	MegaRail sl, H1	H1	W4	A	1,0	V14	-	-	-	-	417 rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.01.2016	-	
1025	MegaRail e, N2	N2	W3	B	1,0	-	-	-	-	-	416 rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.01.2016	-	
1026	MegaRail s, H2	H2	W4	A	1,0	V14	-	-	-	-	0015-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	15.09.2016	12.09.2016 (6)	
1026	MegaRail s, H2	-	-	-	-	-	H2	W4	B	1,0	0047-CPD-2010	0531	SGGT	21.12.2010	-	
1027	MegaRail db, H2	H2	W4	B	0,5	V14	-	-	-	-	0017-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	17.10.2016	12.09.2016 (5)	
1027	MegaRail db, H2	-	-	-	-	-	H2	W4	B	0,6	0045-CPD-2010	0531	SGGT	09.12.2010	-	
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b	W7	A	1,5	V18	-	-	-	-	0018-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	10.10.2016	12.09.2016 (5)	
1028	MegaRail s zweifach, H4b	-	-	-	-	-	H4b	W7	B	1,5	0048-CPD-2010	0531	SGGT	21.12.2010	-	
1029	MegaRail bw, H2	H2	W3*	B	0,8	V14	-	-	-	-	0016-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	17.10.2016	12.09.2016 (5)	ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4
1029	MegaRail bw, H2	-	-	-	-	-	H2	W3*	B	0,8	0046-CPD-2010	0531	SGGT	21.10.2010	-	ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung: W4
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2	W3	B	0,8	V14	-	-	-	-	0016-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	17.10.2016	12.09.2016 (5)	
1032	TSS® Softbaer NR E200, H2	H2	W2	C	0,1	V11	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016004	-	STRABAG	15.05.2018	15.05.2018 (1)	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,3	V12	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016019	-	Linetech / VSB Infra	08.12.2017	-	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,3	V12	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017004	-	Linetech / Schnorpfeil	08.12.2017	-	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,3	V12	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017005	-	Linetech / Wallstop	08.12.2017	-	
1035	TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2	H2	W2	C	0,3	V11	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016006	-	STRABAG	25.05.2018	25.05.2018 (1)	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1034	0531	V&R	12.01.2015	12.03.2014 (4)	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1200	0531	H+S	19.01.2015	12.03.2014 (4)	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1199	0531	Peetz	19.01.2015	12.03.2014 (4)	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	W3	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1079	0531	V&R	03.02.2015	03.02.2015 (5)	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	W3	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1202	0531	H+S	19.01.2015	07.03.2014 (4)	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	W3	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1201	0531	Peetz	19.01.2015	07.03.2014 (4)	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	W3	A	0,9	V18	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1034	0531	V&R	12.01.2015	12.03.2014 (4)	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	W3	A	0,9	V18	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1200	0531	H+S	19.01.2015	12.03.2014 (4)	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	W3	A	0,9	V18	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1199	0531	Peetz	19.01.2015	12.03.2014 (4)	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	W4	A	1,2	V17	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1079	0531	V&R	03.02.2015	03.02.2015 (5)	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	W4	A	1,2	V17	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1202	0531	H+S	19.01.2015	07.03.2014 (4)	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	W4	A	1,2	V17	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1201	0531	Peetz	19.01.2015	07.03.2014 (4)	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	V14	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	V14	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	V14	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Haminkeln)	02.11.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	V14	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	W3	B	0,4	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingrenzung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,7	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,7	V15	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,7	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,7	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,7	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hammingeln)	02.11.2017	-	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,7	V15	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,7	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	W3	B	0,7	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hammingeln)	02.11.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	V12	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	V12	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	V12	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hammingeln)	02.11.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	V12	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	W2	B	0,3	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	V15	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hammingeln)	02.11.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	V15	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	W7	B	0,2	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hammingeln)	02.11.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingringung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	V14	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	V14	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	V14	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	W5	B	1,2	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Haminkeln)	02.11.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1048	DB 100S, H2	H2	W5	A	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	V19	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	V19	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	V19	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	V19	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	V19	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Haminkeln)	02.11.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	V19	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	V19	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1049	DB 100, H4b	H4b	W6	B	1,1	V19	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	V19	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	V19	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	V19	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	V19	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	V19	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Haminkeln)	02.11.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	V19	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	V19	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	0,9	V19	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	W5	B	0,6	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingründung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2	W2	C	0,3	V13	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0541	0531	Spengler	20.06.2017	-	
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2	W3	B	0,5	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0490	0531	Spengler	20.06.2017	-	
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2	W1	C	0,0	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0543	0531	Spengler	07.11.2012	-	
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2	W1	B	0,1	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0488	0531	Spengler	07.11.2012	01.08.2012 (1)	
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2	W2	C	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0487	0531	Spengler	18.01.2013	01.08.2012 (1)	
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2	W2	C	0,2	V13	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0486	0531	Spengler	20.06.2017	-	
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2	W2	B*	0,1	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0383	0531	Spengler	07.11.2012	27.04.2012 (2)	* Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2).
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90 BW, H2	H2	W2	C	0,3	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0542	0531	Spengler	20.06.2017	-	
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2	W5	B	0,0	V13	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0384	0531	Spengler	07.11.2012	18.06.2012 (3)	
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	W5	A	1,4	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	W4	A	1,2	V18	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	W3	A	0,9	V15	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0409	0531	ALKA	15.09.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0049-CPR-2011	0531	BBV	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0654-CPR-0234	0654	PASS + Co.	08.01.2015	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0048-CPR-2011	0531	Peetz	20.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0047-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0051-CPR-2011	0531	SGGT	25.09.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0054-CPR-2011	0531	UNIPROMET	23.10.2014	02.09.2014 (5)	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	W2	A	0,5	-	-	-	-	-	0052-CPR-2011	0531	V&R	25.09.2014	02.09.2014 (5)	
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0389	0531	ALKA	15.09.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	V15	-	-	-	-	0033-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	V15	-	-	-	-	0654-CPR-0231	0654	PASS + Co.	29.12.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	V15	-	-	-	-	0031-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	V15	-	-	-	-	0029-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	V15	-	-	-	-	0051-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0483	0531	UNIPROMET	23.10.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1068	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,9	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0482	0531	V&R	25.09.2014	28.04.2014 (7)	System als Modifikation (M-Bericht 19251) zu SE-1014
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	W3	C	0,4	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0485	0531	Spengler	21.06.2016	06.02.2015 (1)	
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	W6	B	0,0	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0551	0531	Spengler	28.08.2017	19.12.2016 (1)	
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	W6	B	0,0	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0623	0531	Spengler	28.08.2017	19.12.2016 (1)	
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115 BW - 101, H2	H2	W2*	B	0,3	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1033	0531	Spengler	21.06.2016	06.02.2015 (1)	* W3 mit Modifikation Fangnetz
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	W1	C	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0484	0531	Spengler	28.08.2017	19.12.2016 (2)	
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	W2	C	0,0	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0553	0531	Spengler	17.08.2017	19.12.2016 (2)	
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	W4	B	0,5	V18	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1840	0531	Spengler	26.11.2015	-	
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	W3	B	0,4	V18	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1841	0531	Spengler	02.12.2015	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingründung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	W5	A	1,1	VI8	-	-	-	-	0017-CPR-2010	0531	voestalpine	06.07.2015	-	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweirad-fahrerschutz eingesetzt werden siehe Modifikation des Systems Mod.-Berichte Nr. 24406, 24407 und 24408.
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	W4	A	0,4	VI5	-	-	-	-	0008-CPR-2010	0531	voestalpine	06.07.2015	-	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweirad-fahrerschutz eingesetzt werden siehe Modifikation des Systems Mod.-Berichte Nr. 24406, 24407 und 24408.
1079	KB3 RH2B, H2	H2	W5	A	1,3	VI7	-	-	-	-	0006-CPR-2010	0531	voestalpine	11.12.2014	11.02.2013 (2)	
1080	KB3 RH2B, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0006-CPR-2010	0531	voestalpine	11.12.2014	11.02.2013 (2)	
1081	MegaRail en, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	382/2131/CPR/2013 rev.1	2131	Saferoad RRS	14.03.2014	-	
1082	MegaRail em, H1	H1	W4	A	1,2	VI4	-	-	-	-	389 rev.01/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.08.2015	-	
1083	MegaRail ec, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	420 rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.08.2015	09.02.2016 (2)	
1084	MegaRail ec, H1	H1	W3	A	0,7	VI4	-	-	-	-	421 rev.2/2131/CPR/2014	2131	Saferoad RRS	26.08.2016	09.02.2016 (2)	
1087	MegaRail eb, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	387/2131/CPR/2013	2131	Saferoad RRS	10.12.2013	-	
1088	MegaRail eb, H1	H1	W3	A	0,9	VI7	-	-	-	-	387/2131/CPR/2013	2131	Saferoad RRS	10.12.2013	-	
1089	MegaRail sk, H2	H2	W2	A	0,6	VI2	-	-	-	-	386 rev.1/2131/CPR/2013	2131	Saferoad RRS	26.08.2015	-	
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	W4	A	1,2	*	-	-	-	-	386 rev.1/2131/CPR/2013	2131	Saferoad RRS	26.08.2015	-	* Der Wert für VI wird derzeit überprüft.
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hamminkeln)	02.11.2017	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1091	DB 80E, H2	H2	W1	B	0,1	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	10.04.2017	-	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hamminkeln)	02.11.2017	-	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	W6	B	1,5	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1093	EP 80B-E, H2	H2	W2	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BASf-VGVFBSWO-2016001	-	EUROVIA GmbH	26.11.2018	-	
1093	EP 80B-E, H2	H2	W2	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BASf-VGVFBSWO-2018001	-	Berger Bau SE	03.12.2018	-	
1094	EP 80Ba, H2	H2	W2	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BASf-VGVFBSWO-2016002	-	EUROVIA GmbH	26.11.2018	-	
1094	EP 80Ba, H2	H2	W2	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BASf-VGVFBSWO-2018002	-	Berger Bau SE	03.12.2018	-	
1095	EP 80Bs, H2	H2	W3	B	0,2	VI2	-	-	-	-	BASf-VGVFBSWO-2016003	-	EUROVIA GmbH	26.11.2018	-	
1095	EP 80Bs, H2	H2	W3	B	0,2	VI2	-	-	-	-	BASf-VGVFBSWO-2018003	-	Berger Bau SE	03.12.2018	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingrenzung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0395	0531	MABA, Wö.	26.03.2012	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPD-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0394	0531	MABA, Mi.	06.04.2017	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hammingeln)	02.11.2017	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	24.04.2017	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	06.04.2017	-	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	0,1	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0821	0531	Katzenberger	10.04.2017	-	
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3	W1	C	0,0	VI5	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0544	0531	Spengler	28.08.2017	-	
1098	Easy Rail 4,00, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1042	0531	V&R	03.02.2015	03.02.2015 (4)	
1098	Easy Rail 4,00, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1197	0531	H+S	22.04.2014	04.06.2012 (3)	
1098	Easy Rail 4,00, N2	N2	W4	A	1,2	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1193	0531	Peetz	22.04.2014	04.06.2012 (3)	
1099	Easy Rail 6,00, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0070-CPR-2011	0531	V&R	03.02.2015	03.02.2015 (4)	
1099	Easy Rail 6,00, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0013	0531	H+S	23.04.2014	04.06.2012 (3)	
1099	Easy Rail 6,00, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0019	0531	Peetz	23.04.2014	04.06.2012 (3)	
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1196	0531	V&R	19.08.2014	19.08.2014 (3)	
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI4	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1196	0531	V&R	19.08.2014	19.08.2014 (3)	
1102	Easy Rail XS 2,00, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1059	0531	V&R	01.02.2016	21.01.2015 (3)	
1103	Easy Rail XS 2,00, H1	H1	W4	A	1,2	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1059	0531	V&R	01.02.2016	21.01.2015 (3)	
1104	Easy Rail XS 4,00, N2	N2	W4	A	1,3	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1234	0531	V&R	15.09.2014	19.08.2014 (3)	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0624	0531	V&R	02.02.2015	11.12.2014 (3)	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1194	0531	H+S	23.04.2014	28.11.2013 (2)	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	0,6	VI3	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1192	0531	Peetz	23.04.2014	28.11.2013 (2)	
1106	LT 104 ME, H2	H2	W2	C	0,1	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016022	-	Linotech / VSB Infra	08.12.2017	-	
1106	LT 104 ME, H2	H2	W2	C	0,1	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017010	-	Linotech / Schnorpfeil	08.12.2017	-	
1106	LT 104 ME, H2	H2	W2	C	0,1	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017011	-	Linotech / Wallstop	08.12.2017	-	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	W2	C	0,3	VI8	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016022	-	Linotech / VSB Infra	08.12.2017	-	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	W2	C	0,3	VI8	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017010	-	Linotech / Schnorpfeil	08.12.2017	-	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	W2	C	0,3	VI8	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017011	-	Linotech / Wallstop	08.12.2017	-	
1108	LT 102 ME, H2	H2	W1	C	0,0	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016010	-	Linotech / VSB Infra	05.10.2016	-	
1108	LT 102 ME, H2	H2	W1	C	0,0	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017006	-	Linotech / Schnorpfeil	19.04.2017	-	
1108	LT 102 ME, H2	H2	W1	C	0,0	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017007	-	Linotech / Wallstop	19.04.2017	-	
1109	LT 103 ME, H2	H2	W2	C	0,2	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016025	-	Linotech / VSB Infra	05.10.2016	-	
1109	LT 103 ME, H2	H2	W2	C	0,2	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017008	-	Linotech / Schnorpfeil	19.04.2017	-	
1109	LT 103 ME, H2	H2	W2	C	0,2	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017009	-	Linotech / Wallstop	19.04.2017	-	
1110	LT 105 ME, H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016013	-	Linotech / VSB Infra	05.10.2016	-	
1110	LT 105 ME, H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017012	-	Linotech / Schnorpfeil	19.04.2017	-	
1110	LT 105 ME, H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017013	-	Linotech / Wallstop	19.04.2017	-	
1111	LT 106 ME, H2	H2	W2	B	0,0	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016016	-	Linotech / VSB Infra	05.10.2016	-	
1111	LT 106 ME, H2	H2	W2	B	0,0	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017014	-	Linotech / Schnorpfeil	19.04.2017	-	
1111	LT 106 ME, H2	H2	W2	B	0,0	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017015	-	Linotech / Wallstop	19.04.2017	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue i.d. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingrenzung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1112	LT 205-10, H2	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017001	-	Linetech / VSB Infra	07.03.2017	-	
1112	LT 205-10, H2	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017002	-	Linetech / Schnorpfeil	11.04.2017	-	
1112	LT 205-10, H2	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017003	-	Linetech / Wallstop	11.04.2017	-	
1114	TSS® Jerseybaer, H2	H2	W1	B	0,0	VI2	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2016007	-	STRABAG	26.07.2016	-	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,7	VI5	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	W4	A	1,1	VI6	-	-	-	-	2251-CPR-0001-16	2251	SGGT	28.04.2017	28.04.2017 (11)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1577	0531	ALKA	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1579	0531	BBV	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0654-CPR-0246	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1580	0531	Peetz	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1576	0531	Saferoad RRS	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1581	0531	SGGT	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1578	0531	UNIPROMET	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	0,8	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1575	0531	V&R	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1640	0531	ALKA	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1642	0531	BBV	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0654-CPR-0243	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1643	0531	Peetz	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1639	0531	Saferoad RRS	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1644	0531	SGGT	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1641	0531	UNIPROMET	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1638	0531	V&R	24.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1585	0531	ALKA	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1587	0531	BBV	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0654-CPR-0244	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1588	0531	Peetz	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1584	0531	Saferoad RRS	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1589	0531	SGGT	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1586	0531	UNIPROMET	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	1,6	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1583	0531	V&R	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1577	0531	ALKA	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1579	0531	BBV	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0654-CPR-0246	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1580	0531	Peetz	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1576	0531	Saferoad RRS	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1581	0531	SGGT	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1578	0531	UNIPROMET	17.02.2015	27.12.2012 (3)	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1575	0531	V&R	17.02.2015	27.12.2012 (3)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1					
neue Ifd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingrenzung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	V16	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1640	0531	ALKA	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	V16	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1642	0531	BBV	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	V16	-	-	-	-	0654-CPR-0243	0654	PASS + Co.	16.03.2015	09.02.2015 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	V16	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1643	0531	Peetz	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	V16	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1639	0531	Saferoad RRS	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	V16	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1644	0531	SGGT	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	V16	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1641	0531	UNIPROMET	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	1,2	V16	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1638	0531	V&R	24.02.2015	27.12.2012 (3)	Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die Prüfung ohne Böschung, mit Böschung W5.
1122	passco L1 ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0654-CPR-0182/01	0654	PASS + Co.	19.05.2017	19.05.2017 (5)	Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017.
1123	passco L1 ES 1.33, H1	H1	W3	A	0,8	V16	-	-	-	-	0654-CPR-0182/01	0654	PASS + Co.	19.05.2017	19.05.2017 (5)	Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017.
1124	passco L1 ES 2.0, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	0654-CPR-0182/02	0654	PASS + Co.	19.05.2017	19.05.2017 (5)	Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017.
1125	passco L1 ES 2.0, H1	H1	W4	A	1,3	V17	-	-	-	-	0654-CPR-0182/02	0654	PASS + Co.	19.05.2017	19.05.2017 (5)	Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP UK 2017.
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2	-	-	-	-	-	H2	W5	C	0,9	0336-CPD-31411	0336	Nordbeton	31.05.2011	-	
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0399	0531	ALKA	15.09.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0117-CPR-2010	0531	BBV	23.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0654-CPR-0232	0654	PASS + Co.	08.01.2015	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0116-CPR-2010	0531	Peetz	20.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0115-CPR-2010	0531	Saferoad RRS	23.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0119-CPR-2010	0531	SGGT	25.09.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0031-CPR-2011	0531	UNIPROMET	20.10.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0120-CPR-2010	0531	V&R	25.09.2014	26.08.2014 (8)	System als Modifikation (M-Bericht 21006) zu SE-1021
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	W4	B	0,6	V14	-	-	-	-	0780-CPR-154003	0780	Wallstop	01.12.2015	-	
1133	LT 205-12, H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	BAS-T-VGVFBSWO-2017017	-	Linetech / VSB Infra	04.08.2017	-	
1133	LT 205-12, H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	BAS-T-VGVFBSWO-2017018	-	Linetech / Schnorpfeil	02.11.2017	-	
1133	LT 205-12, H2	H2	W1	B	0,0	V11	-	-	-	-	BAS-T-VGVFBSWO-2017019	-	Linetech / Wallstop	02.11.2017	-	
1134	MegaRail bk, H2	H2	W2	A	0,6	V11	-	-	-	-	638-2131-CPR-2017	2131	Saferoad RRS	22.08.2017	-	
1135	MegaRail bk, H4b	H4b	W4	A	0,9	V19	-	-	-	-	639-2131-CPR-2017	2131	Saferoad RRS	22.08.2017	-	
1136	Duo-Rail KA, H1	H1	W6	B	1,4	V16	-	-	-	-	2251-CPR-0008-6	2251	SGGT	13.07.2017	-	
1137	Duo-Rail KAB, N2	N2	W4	B	0,7	-	-	-	-	-	2251-CPR-0008-6	2251	SGGT	13.07.2017	-	
1138	Duo-Rail KAB, H1	H1	W5	B	1,0	V15	-	-	-	-	2251-CPR-0008-6	2251	SGGT	13.07.2017	-	
1139	Duo-Rail KAB, H2	H2	W7	B	1,8	V17	-	-	-	-	2251-CPR-0008-6	2251	SGGT	13.07.2017	-	
1140	Duo-Rail KAV, H2	H2	W3	B	0,8	V13	-	-	-	-	2251-CPR-0008-6	2251	SGGT	13.07.2017	13.07.2017 (1)	
1141	REBLOC RB80H 8, H2	H2	W5	B	1,1	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0827	0531	Oberndorfer (Gunskirchen)	04.12.2017	-	
1141	REBLOC RB80H 8, H2	H2	W5	B	1,1	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0843	0531	Oberndorfer (Herzogenb.)	04.12.2017	-	
1141	REBLOC RB80H 8, H2	H2	W5	B	1,1	V14	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	
1142	REBLOC RB84XEAL 8, H2	H2	W1	B	0,0	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0843	0531	Oberndorfer (Herzogenb.)	04.12.2017	-	
1142	REBLOC RB84XEAL 8, H2	H2	W1	B	0,0	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingründung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1978	0531	ALKA	19.12.2016	15.12.2014 (7)	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1985	0531	BBV	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	0,5	-	-	-	-	-	0654-CPR-0290	0654	PASS + Co.	01.06.2017	15.12.2014 (7)	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1981	0531	Peetz	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1980	0531	Saferoad RRS	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1984	0531	UNIPROMET	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1979	0531	V&R	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,6	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1978	0531	ALKA	19.12.2016	15.12.2014 (7)	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,6	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1985	0531	BBV	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,6	VI7	-	-	-	-	0654-CPR-0290	0654	PASS + Co.	01.06.2017	15.12.2014 (7)	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,6	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1981	0531	Peetz	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,6	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1980	0531	Saferoad RRS	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,6	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1982	0531	SGGT	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,6	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1984	0531	UNIPROMET	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	0,6	VI7	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1979	0531	V&R	22.12.2016	15.12.2014 (7)	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	0,6	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2001	0531	ALKA	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	0,6	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2015	0531	BBV	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	0,6	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2007	0531	Peetz	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	0,6	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2005	0531	Saferoad RRS	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	0,6	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2009	0531	SGGT	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	0,6	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2013	0531	UNIPROMET	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	0,6	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2003	0531	V&R	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	W1	B	0,4	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2000	0531	ALKA	22.08.2018	27.12.2012 (3)	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	W1	B	0,4	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2014	0531	BBV	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	W1	B	0,4	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2006	0531	Peetz	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	W1	B	0,4	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2004	0531	Saferoad RRS	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	W1	B	0,4	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2008	0531	SGGT	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	W1	B	0,4	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2012	0531	UNIPROMET	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	W1	B	0,4	VI2	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2002	0531	V&R	22.12.2016	27.12.2012 (3)	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0411	0531	ALKA	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0080-CPR-2011	0531	BBV	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0654-CPR-0225	0654	PASS + Co.	31.05.2017	27.12.2012 (4)	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0083-CPR-2011	0531	Peetz	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0081-CPR-2011	0531	Saferoad RRS	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0084-CPR-2011	0531	SGGT	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0086-CPR-2011	0531	UNIPROMET	24.04.2017	27.12.2012 (4)	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	0087-CPR-2011	0531	V&R	24.04.2017	27.12.2012 (4)	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingliederung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,3	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1884	0531	ALKA	02.08.2018	15.12.2014 (4)	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,3	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1885	0531	BBV	02.08.2018	15.12.2014 (4)	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,3	V15	-	-	-	-	0654-CPR-0281	0654	PASS + Co.	14.06.2018	15.12.2014 (4)	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,3	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1890	0531	Peetz	02.08.2018	15.12.2014 (4)	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,3	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1889	0531	Saferoad RRS	02.08.2018	15.12.2014 (4)	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,3	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1888	0531	SGGT	02.08.2018	15.12.2014 (4)	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,3	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1891	0531	UNIPROMET	02.08.2018	15.12.2014 (4)	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	0,3	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1886	0531	V&R	02.08.2018	15.12.2014 (4)	
1150	passco ES 4.00, N2	N2	W4	A	1,1	-	-	-	-	-	0654-CPR-0182/03	0654	PASS + Co.	19.05.2017	19.05.2017 (5)	Modifikation 3 im Zertifikat entspricht nicht den TLP ÜK 2017.
1151	REBLOC RB85BF 8, H2	H2	W5	B	0,1	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0843	0531	Oberndorfer (Herzogenb.)	04.12.2017	-	
1151	REBLOC RB85BF 8, H2	H2	W5	B	0,1	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0827	0531	Oberndorfer (Gunskirchen)	04.12.2017	-	
1151	REBLOC RB85BF 8, H2	H2	W5	B	0,1	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	
1152	REBLOC RB100 8, H2	H2	W5	B	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0843	0531	Oberndorfer (Herzogenb.)	04.12.2017	-	
1152	REBLOC RB100 8, H2	H2	W5	B	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0827	0531	Oberndorfer (Gunskirchen)	04.12.2017	-	
1152	REBLOC RB100 8, H2	H2	W5	B	1,0	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	
1153	REBLOC RB100 8, H4b	H4b	W6	B	1,4	(V19)*	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0843	0531	Oberndorfer (Herzogenb.)	04.12.2017	-	* neuer Wert für VI vom Prüfinstitut bestätigt. Zertifikat noch nicht aktualisiert.
1153	REBLOC RB100 8, H4b	H4b	W6	B	1,4	(V19)*	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0827	0531	Oberndorfer (Gunskirchen)	04.12.2017	-	* neuer Wert für VI vom Prüfinstitut bestätigt. Zertifikat noch nicht aktualisiert.
1153	REBLOC RB100 8, H4b	H4b	W6	B	1,4	(V19)*	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	* neuer Wert für VI vom Prüfinstitut bestätigt. Zertifikat noch nicht aktualisiert.
1155	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2	N2	W3	A	0,9	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-17	2251	SGGT	29.05.2017	22.12.2016 (4)	
1156	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2	N2	W2	A	0,7	-	-	-	-	-	2251-CPR-0001-17	2251	SGGT	29.05.2017	22.12.2016 (4)	
1157	REBLOC RB80XAS 8, H2	H2	W2	B	0,2	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	
1158	REBLOC RB80A 8, H2	H2	W1	B	0,0	V12	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	
1159	REBLOC RB100SFA 8*, H4b	H4b	W4	B	0,8	V18	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	* Die Bezeichnung im Zertifikat lautet "REBLOC RB 100SF 8 H4b/W4"; Namensänderung des Herstellers.
1160	REBLOC RB120AS 7.5, H4b	H4b	W2	B	0,2	V17	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	
1161	REBLOC NB100/300 8, H2	H2	W4	B	0,3	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-0827	0531	Oberndorfer (Gunskirchen)	04.12.2017	-	
1161	REBLOC NB100/300 8, H2	H2	W4	B	0,3	V11	-	-	-	-	0531-CPR-1317-2239	0531	Ventur GmbH	12.04.2018	-	
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	W4	B	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	W4	B	0,5	-	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hammingeln)	02.11.2017	-	
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	W4	B	0,5	-	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	W4	B	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	26.03.2018	-	
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	W4	B	0,5	-	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	26.03.2018	-	
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	W5	B	1,1	V15	-	-	-	-	0531-CPR-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	W5	B	1,1	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Hammingeln)	02.11.2017	-	
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	W5	B	1,1	V15	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	W5	B	1,1	V15	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	26.03.2018	-	
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	W5	B	1,1	V15	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	26.03.2018	-	

Übersicht Zertifikate/ Anerkennungsurkunde (BSW O)		DIN EN 1317-5:2007 + A2:2012/AC: 2012					DIN EN 1317- 5:2007 + A1:2008				Kriterium S1	NB	Hersteller / Herstellungsbetrieb	Datum	Modifikationen im Zertifikat Stand (Anzahl)	Auflagen / Hinweise
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname	Aufhaltstufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Normalisierte Dyn. Durchbiegung	Normalisierte Fahrzeugeingdringung	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Dyn. Durchbiegung (normalisiert)	Zertifikat / Anerkennungsurkunde					
1164	DB 120S, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1164	DB 120S, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI6	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Haminkeln)	02.11.2017	-	
1164	DB 120S, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI6	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	
1164	DB 120S, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	26.03.2018	-	
1164	DB 120S, H4b	H4b	W5	B	0,9	VI6	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	26.03.2018	-	
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	W3	B	0,3*	VI7*	-	-	-	-	0531-CPR-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	* Für den rückseitigen Anprall wurde für die Fahrzeugeingdringung die Stufe VI8 und für die dynamische Durchbiegung ein Wert von 0,2 m ermittelt (Prüfbericht VSI DEL 16006, TB 81)
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	W3	B	0,3	VI8	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-16-05/17	1794	Bögl (Haminkeln)	02.11.2017	-	Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen.
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	W3	B	0,3	VI8	-	-	-	-	1794-CPR-DB-6.20.02-15-05/17	1794	Bögl (Sengenthal)	02.11.2017	-	Für den doppelseitigen Einsatz wurden im Zertifikat jeweils die maximalen Werte für die Fahrzeugeingdringung VI und die dynamische Durchbiegung aus beiden Anprallprüfungen (Vorder-/ Rückseite) als Leistungsdaten ausgewiesen.
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	W3	B	0,3*	VI7*	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	26.03.2018	-	* Für den rückseitigen Anprall wurde für die Fahrzeugeingdringung die Stufe VI8 und für die dynamische Durchbiegung ein Wert von 0,2 m ermittelt (Prüfbericht VSI DEL 16006, TB 81)
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	W3	B	0,3*	VI7*	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	26.03.2018	-	* Für den rückseitigen Anprall wurde für die Fahrzeugeingdringung die Stufe VI8 und für die dynamische Durchbiegung ein Wert von 0,2 m ermittelt (Prüfbericht VSI DEL 16006, TB 81)
1166	EP 80BAS-E, H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2017016	-	EUROVIA GmbH	20.11.2018	-	
1166	EP 80BAS-E, H2	H2	W1	B	0,0	VI1	-	-	-	-	BAST-VGVFBSWO-2018004	-	Berger Bau SE	03.12.2018	-	
1167	DB 80A 6m T150S FRC	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-0001	0531	Abel	26.03.2018	-	
1167	DB 80A 6m T150S FRC	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-1317-1944	0531	Siemens (Schwaan)	26.03.2018	-	
1167	DB 80A 6m T150S FRC	H2	W2	B	0,2	VI1	-	-	-	-	0531-CPR-0002	0531	Siemens (Schwarzenbek)	26.03.2018	-	

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1c) Prüfdaten SE

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1001	ESP 4.0, N2	N2	0,18	0,75	60	TSR PSG 47*	01.12.2008	TSR PSG 48*	01.12.2008	ok	* alternativ auch Prüfungen BAST 1994 7D 02 und 1995 7D 01
1002	ESP 2.0, N2	N2	0,18	0,75	60	BAST 1994 7D 02	07.07.2017	BAST 2000 7D 07	07.07.2017	ok	
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	0,18	0,75	60	TÜV X53.03.H10	08.11.2007	TÜV X53.04.H10	08.11.2007	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung" ; Abstand Systemhinterkante zum Knickpunkt der Böschung 0,3 m
1004	ESP Plus W1, N2	N2	0,18	0,75	40	TSR PSG 68	12.01.2010	TSR PSG 67	12.01.2010	ok	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	0,85	0,75	40	TSR PSG 65	12.01.2010	TSR PSG 64/66	12.01.2010	ok	geprüft für besonderen Einsatz "Baum / Einzelhindernis"; Sonderlösung für ESP ohne ÜEs direkt integrierbar in ESP 2,0/ 4,0 gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt
1006	ESP 4.0 mit Unterfahrschutz*, N2	N2	0,18	0,75	60	BAST 2002 7D 18	07.07.2017	BAST 2002 7D 19	07.07.2017	ok	* Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	1,43*	0,75	68	BAST 1994 7D 08	07.07.2017	BAST 1995 7D 16	07.07.2017	ok	* Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m
1008	EDSP 2.0, H1	H1	0,50	0,75	60	BAST 1994 7D 11	07.07.2017	BAST 1994 7D 10	07.07.2017	ok	
1009	EDSP 1.33, H1	H1	0,50	0,75	60	BAST 1997 7D 01	07.07.2017	BAST 1996 7D 01	07.07.2017	ok	
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	0,21	0,75	60	TÜV X53.06.K08	09.12.2010	TÜV X53.04.K07	30.11.2010	ok	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	0,21	0,75	40	TÜV X53.06.K08	11.07.2011	TÜV X53.05.K08	09.04.2014	ok	Verkürzung der Prüflänge von 60m auf 40 m durch Modifikation (Bericht 24412) bestätigt.
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	0,45	0,90	52	TSR PSG 60	06.10.2009	TSR PSG 59	06.10.2009	ok	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	0,70	0,90	52	TÜV X53.05.J07	20.11.2009	TÜV X53.04.J07	15.09.2017	ok	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	0,45	0,90	60	TÜV X53.07.J09	18.11.2009	TÜV X53.06.J09	18.11.2009	ok	ohne Geländer geprüft
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	0,50	1,15	28	TSR PSG 36	20.08.2004	TSR PSG 35	20.08.2004	ok	zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6; Sonderlösung für Super Rail ohne ÜEs direkt integrierbar in Super Rail gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt (SE-1015 und SE-1017).
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	0,45	1,00	52	TÜV X53.02.K04	15.10.2010	TÜV X53.03.K04	15.10.2010	ok	
1017	Super-Rail, H2	H2	0,50	1,15	40	BAST 1995 7D 10	16.08.1995	BAST 1995 7D 11	16.08.1995	ok	
1018	Super-Rail, H4b	H4b	0,50	1,15	76	BAST 1995 7D 10	16.08.1995	BAST 2004 7D 15	14.12.2004	ok	baugleich mit Super-Rail, H2
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	0,86	1,15	60	TSR PSG 37	27.12.2004	TSR PSG 38	27.12.2004	ok	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	0,86	1,25	76	TÜV X53.09.K11	27.01.2011	TÜV X53.08.K11	27.01.2011	ok	10 cm höher, sonst baugleich mit Super-Rail doppelt, H2
1021	Super-Rail BW, H2	H2	0,50	1,15	36	TSR PSG 34	01.07.2008	TSR PSG 28	15.07.2005	ok	Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikation (Bericht 22225 vom 26.03.13) ohne Geländer geprüft
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b	1,53*	1,25	80	BAST 2004 7D 31	09.05.2005	BAST 2005 7D 19	27.12.2005	ok	* Mitwirkung des Geländers, Breite Super Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m
1023	MegaRail sl, N2	N2	0,35	0,70	60	TÜV X66.05.J06	17.08.2009	TÜV X66.01.J06	17.08.2009	ok	Einbau nur in modifizierter Ausführung mit veränderten Stahlblechlaschen und Lochformen (siehe auch Datenblatt).

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1024	MegaRail sl, H1	H1	0,35	0,70	60	TÜV X66.05.J06	17.08.2009	IBDiM TO-2/7/09-1	14.12.2009	ok	Einsatz nur in modifizierter Ausführung mit veränderten Stahlblechlaschen und Lochformen (siehe auch Datenblatt).
1025	MegaRail e, N2	N2	0,18	0,75	60	IBDiM TO-2/4/09-1	26.11.2009	IBDiM TO-2/4/09-2	26.11.2009	ok	
1026	MegaRail s, H2	H2	0,49	0,90	60	TÜV X66.01.110 (B-Profil) AISICO 1106 (A-Profil)	09.04.2015 30.06.2014	TÜV X66.02.110	09.04.2015	ok	
1027	MegaRail db, H2	H2	0,68	0,90	60	BASSt 2007 7D 05	31.08.2007	BASSt 2007 7D 06	31.08.2007	ok	
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b*	1,98	0,90	60	TÜV X66.01.110 (B-Profil) AISICO 1106 (A-Profil)	09.04.2015 30.06.2014	TÜV X66.04.J06	20.08.2009	ok	* nur bei Aufstellung der zwei Reihen mit dem lichten Abstand der beiden Schutzeinrichtungen von 1,0 m gemäß Anprallprüfung im hindernisfreien ebenen Mittelstreifen
1029	MegaRail bw, H2	H2	0,54	1,00	40	TÜV X85.02.H11	10.12.2007	TÜV X85.03.H11	10.12.2007	ok	
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2	0,54	1,00	52	TÜV X85.02.H11	10.12.2007	TÜV X85.03.H11	10.12.2007	ok	Modifikation der Mega Rail bw, H2 mit Asphaltankern, Einsatz als Mittelstreifenüberfahrt; Bedingungen siehe Modifikation (Bericht 09458Rev.1 vom 10.11.2010)
1032	TSS® Softbaer NR E200, H2	H2	0,54	0,90	60	BASSt 2005 7B 15	23.03.2006	BASSt 2006 7B 02	29.06.2006	ok	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	0,54	1,00	60	TÜV Y99.01.J08	23.01.2017	TÜV Y99.02.J08	23.01.2017	ok	
1035	TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2	H2	0,54	1,00	65	TÜV Y44.01.K04	05.08.2010	TÜV Y44.02.K04	05.08.2010	ok	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	0,21	0,75	48	TSR PSG 57	24.06.2013	TSR PSG 56	24.06.2013	ok	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	0,21	0,75	52	TÜV X47.01.K01	05.12.2013	TÜV X47.02.K01	06.12.2013	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	0,21	0,75	60	TSR PSG 57	24.06.2013	TSR PSG 63	24.06.2013	ok	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	0,21	0,75	68	TÜV X47.01.K01	05.12.2013	TSR PSG 76	24.06.2013	ok	
1041	DB 80AS-F, H2	H2	0,48	0,80	42	TÜV Y58.08.I12	25.05.2009	TÜV Y58.07.I12	25.05.2009	ok	
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	0,60	0,80	60	TÜV Y58.01.I04 TÜV Y58.02.Q02	12.06.2008 21.04.2016	TÜV Y58.01.H04 TÜV Y58.01.Q02	25.05.2007 21.04.2016	ok	Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 37633_1).
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	0,48	0,80	42	TÜV Y58.06.J06	06.11.2009	TÜV Y58.08.J07	06.11.2009	ok	Einsatz auch mit Hinterfüllung möglich (zugelassene Modifikation siehe Bericht 19315)
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	0,48	0,80	42	TÜV Y58.06.J06	06.11.2009	TÜV Y58.07.J06	12.11.2008	ok	
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	0,48	0,80	64	BASSt 1998 7B 13	22.11.1999	BASSt 1998 7B 12	20.12.1999	ok	
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	0,48	0,88	78	TÜV Y58.09.J09	09.03.2010	BASSt 2004 7B 05	09.08.2004	ok	
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	1,05	3,00*	62	TÜV Y58.02.H05	17.07.2007	TÜV Y58.03.H05	17.07.2007	ok	* Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand
1048	DB 100S, H2	H2	0,64	1,00	78	TÜV Y58.05.I07	22.10.2008	BASSt 2003 7E 06	12.06.2003	ok	
1049	DB 100, H4b	H4b	0,70	1,00	92	BASSt 2000 7B 22	28.03.2001	LIER DBE-SMV-01-570A	04.06.2002	ok	

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	0,58	1,07	91	BAST 2003 7B 15	10.12.2003	BAST 2003 7B 16	12.12.2003	ok	
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	1,25	4,00*	60	TÜV Y58.04.G09	07.11.2006	TÜV Y58.05.G09	07.11.2006	ok	* Höhe einschließlich integrierter Lärmschutzwand
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2	0,54	0,90	96	TÜV Y48.03.J05	07.07.2009	TÜV Y48.04.J05	07.07.2009	ok	
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2	0,61	0,81	96	TÜV Y48.05.J06	10.07.2009	TÜV Y48.06.J06	14.07.2009	ok	
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2	0,54	0,90	35	BAST 2003 7E 09	03.11.2003	BAST 2003 7E 10	03.11.2003	ok	
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2	0,47	0,81	42	TÜV Y48.05.K07	14.01.2011	TÜV Y48.06.K07	14.01.2011	ok	
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2	0,61	0,81	35	BAST 2003 7B 21	22.01.2004	BAST 2003 7B 22	22.01.2004	ok	
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2	0,61	0,81	35	BAST 2005 7B 01	13.06.2005	BAST 2005 7B 02	13.06.2005	ok	
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2	0,61	0,81	35	TÜV Y48.01.K03	15.07.2013	TÜV Y48.02.K04	15.07.2013	ok	* Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall (beidseitige Einbindung in Asphalt), ist das System in die Anprallheftigkeitsstufe C einzustufen (Modifikation 2, Bericht 19436/27/04/2012).
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	0,54	1,00	60	TÜV Y48.14.K08	20.12.2010	TÜV Y48.12.K07	20.12.2010	ok	
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2	1,65	0,81	56	BAST 2002 7B 08	22.10.2002	BAST 2002 7B 09	22.10.2002	ok	Modifikation mit höherem Sockel und Einbautiefe 12 cm vorhanden (Einseitige BSWF Typ NJ 93HF), siehe Bericht 19438.
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	0,19	0,75	40	TSR PSG 54	12.11.2009	TSR PSG 55	12.11.2009	ok	
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	0,19	0,75	40	LIER SGG/ES2-01/826	30.07.2004	TSR PSG 81	01.09.2011	ok	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	0,19	0,75	40	TSR PSG 91	26.04.2012	TSR PSG 92	26.09.2012	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	0,19	0,75	40	TSR PSG 78	21.01.2011	TSR PSG 77	21.01.2011	ok	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	0,19	0,75	52	TSR PSG 78	21.01.2011	TSR PSG 80	05.05.2011	ok	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	0,21	0,75	52	TSR PSG 91	26.04.2012	TSR PSG 90	26.04.2012	ok	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	0,21	0,75	40	TÜV X53.06.K08	11.07.2011	TÜV X53.07.K08	09.12.2010	ok	Verkürzung der Prüflänge von 60 m auf 40 m durch Modifikation (Bericht 24412) bestätigt.
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	0,70	0,90	60	TÜV X53.07.J09	18.11.2009	TÜV X53.06.J09	18.11.2009	ok	Modifikation von SE-1014 (Bericht 19251)
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	0,47	0,85	42	TÜV Y48.02.M02	29.03.2012	TÜV Y48.01.M02 TÜV Y48.06.O10	29.03.2012 27.10.2014	ok	
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	2,06	0,81	42	BAST 2002 7B 08	22.10.2002	BAST 2002 7B 21	28.03.2002	ok	
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	2,34	0,81	42	BAST 2002 7B 08	22.10.2002	BAST 2002 7B 21	28.03.2002	ok	Modifikation von SE-1070 (Bericht 20294)
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	0,54	1,18	47	TÜV Y48.02.N04	02.09.2013	TÜV Y48.03.N04 TÜV Y48.06.O10	04.09.2013 27.10.2014	ok	Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Fangnetz (Modifikation, Bericht 28266). Dann SE mit Wirkungsbereich W3!

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	0,54	1,15	32	TÜV Y48.03.M04	14.09.2015	TÜV Y48.04.M04	14.09.2015	ok	Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	0,68	1,15	32	TÜV Y48.03.M04	14.09.2015	TÜV Y48.04.M04	14.09.2015	ok	Modifikation von SE-1073 (Bericht 19741). Die neue Bezeichnung des Herstellers ist NJ 119DM.
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	0,68	1,10	56	TÜV Y48.07.O10	03.03.2015	TÜV Y48.08.O10	03.03.2015	ok	
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	0,68	1,17	48	TÜV Y48.10.P07	21.09.2015	TÜV Y48.08.P07	16.09.2015	ok	
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	0,59	1,56	72	TÜV X59.12.F11	19.01.2006	TÜV X59.13.F11	19.01.2006	ok	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden (Berichte 24406, 24407 und 24408). Der gemessene Al-Gehalt der I 120 Steher ist kleiner als 0,02%. Nach Angaben des Herstellers wird durch andere Legierungselemente sicher gestellt, dass ausschließlich vollberuhigter Stahl zum Einsatz kommt.
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	0,67	1,56	72	BASt 2005 7D 28	20.03.2006	BASt 2005 7D 29	20.03.2006	ok	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte das System nur mit den zugelassenen Modifikationen zum Zweiradfahrerschutz eingesetzt werden (Berichte 24406, 24407 und 24408).
1079	KB3 RH2B, H2	H2	0,29	0,87	56	TÜV X59.07.G05	08.03.2007	TÜV X59.08.G05	29.06.2006	ok	
1080	KB3 RH2B, N2	N2	0,29	0,87	56	TÜV X59.07.G05	08.03.2007	TÜV X59.03.H02	08.03.2007	ok	
1081	MegaRail en, N2	N2	0,21	0,70	56	IBDIM TO-2/17/12-1	14.01.2013	IBDIM TO-2/16/12-1	21.12.2012	ok	Der Holm der MegaRail en ist durch ein zusätzliches Loch (d = 10) im Stoßbereich erkennbar.
1082	MegaRail em, H1	H1	0,21	0,70	44	IBDIM TO-2/2/13-1	21.02.2013	IBDIM TO-2/1/13-1	21.02.2013	ok	Der Holm der MegaRail em ist durch ein zusätzliches Loch (d = 10) im Stoßbereich erkennbar.
1083	MegaRail ec, N2	N2	0,21	0,70	56	IBDIM TO-2/1/12-1	16.03.2012	IBDIM TO-2/14/12-1	15.11.2012	ok	
1084	MegaRail ec, H1	H1	0,21	0,70	56	IBDIM TO-2/1/12-1	16.03.2012	IBDIM TO-2/7/12-1	26.07.2012	ok	
1087	MegaRail eb, N2	N2	0,21	0,70	60	AISICO 1021	09.12.2013	AISICO 1022	09.12.2013	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1088	MegaRail eb, H1	H1	0,21	0,70	60	AISICO 1021	09.12.2013	AISICO 1020	09.12.2013	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"
1089	MegaRail sk, H2	H2	0,28	1,10	76	IBDIM TO-2/21/13-1	02.09.2013	AISICO 1001	26.09.2013	ok	
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	0,28	1,10	76	IBDIM TO-2/21/13-1	02.09.2013	AISICO 999	26.09.2013	ok	
1091	DB 80E, H2	H2	0,60	0,80	42	TÜV Y58.09.L06	19.08.2011	TÜV Y58.13.J12	26.02.2010	ok	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	0,60	0,80	108	TÜV Y58.08.K10	17.02.2011	TÜV Y58.09.K10	18.02.2011	ok	
1093	EP 80B-E, H2	H2	0,70	0,80	54	TÜV Y58.08.M10	27.01.2015	TÜV Y58.07.M10	27.01.2015	ok	
1094	EP 80Ba, H2	H2	0,70	0,80	63	TÜV Y58.03.N06	27.01.2015	TÜV Y58.04.N06	27.01.2015	ok	
1095	EP 80Bs, H2	H2	0,70	0,80	63	TÜV Y58.03.N06	27.01.2015	TÜV Y58.08.N07	27.01.2015	ok	
1096	DB 80AS-A, H2	H2	0,48	0,88	48	TÜV Y58.06.K10	17.02.2011	TÜV Y58.07.K10	18.02.2011	ok	Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Schutzgitter (Modifikation Bericht 37633).
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3	0,54	1,15	35	TÜV Y48.03.M04	14.09.2015	BASt 2000 7B 19	27.04.2001	ok	

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	0,21	0,75	80	TÜV X47.10.L09	02.10.2013	TSR PSG 99	27.05.2013	ok	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	0,21	0,75	84	TSR PSG 72 N	24.06.2013	TSR PSG 71 N	24.06.2013	ok	
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	0,18	0,75	44	TSR PSG 109	07.03.2014	TSR PSG 108	07.03.2014	ok	
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	0,18	0,75	52	TSR PSG 109	07.03.2014	AISICO 1113	29.07.2014	ok	
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	0,18	0,75	48	TSR PSG 101	06.06.2013	TSR PSG 103	06.06.2013	ok	
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	0,18	0,75	60	TSR PSG 101	06.06.2013	TSR PSG 102	06.06.2013	ok	
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2	0,18	0,75	44	TSR PSG 109	07.03.2014	TSR PSG 107	07.03.2014	ok	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	0,42	1,20*	36	TÜV X47.11.K10	09.12.2013	TÜV X47.12.K10	09.12.2013	ok	* Modifikation mit H = 1,30 m vorhanden (Bericht 24409)
1106	LT 104 ME, H2	H2	0,54	1,10	60	TTAI F10200501	20.02.2015	DEKRA 201331766	10.01.2014	ok	Befestigung Schubplatten (alle 3 m) mit 2 Gewindeankern Ø 12 mm und Kleber auf Betonfahrbahn
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	0,54	1,10	90	TTAI F10200501	20.02.2015	TTAI F10200503	20.02.2015	ok	Befestigung Schubplatten (alle 3 m) mit 2 Gewindeankern Ø 12 mm und Kleber auf Betonfahrbahn
1108	LT 102 ME, H2	H2	0,54	0,90	61	TTAI F12080103	03.12.2013	TTAI F12080104	03.12.2013	ok	
1109	LT 103 ME, H2	H2	0,54	0,90	61	TTAI F12080105	05.03.2014	TTAI F12080102	05.03.2014	ok	
1110	LT 105 ME, H2	H2	0,60	0,90	59	TÜV Y99.01.N07	09.12.2013	TÜV Y99.02.N07	09.12.2013	ok	
1111	LT 106 ME, H2	H2	0,75	0,90	59	TÜV Y99.01.O01	14.05.2014	TÜV Y99.02.O01	14.05.2015	ok	
1112	LT 205-10, H2	H2	0,60	0,90	58	TÜV Y99.03.O11	30.07.2015	TÜV Y99.04.O11	30.07.2015	ok	
1114	TSS® Jerseybaer, H2	H2	0,60	0,90	60	TÜV Y43.02.O06	08.06.2015	TÜV Y43.03.O06	08.06.2015	ok	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	0,26	0,75	68	TÜV X36.01.O04	02.07.2014	TÜV X36.02.O04	17.07.2014	ok	
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	0,21	0,75	52	TSR PSG 91	26.04.2012	TSR PSG 114	25.11.2015	ok	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	TÜV X53.04.O07	26.03.2015	ok	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	CTS 11142-2503/17980-2	28.10.2015	ok	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", Modifikation für Einbausituation Einzelhindernis als "Eco-Safe BOS" vorhanden (Bericht 74111)
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	CTS 11141-2980/18771	07.08.2017	ok	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	TÜV X53.01.O07	26.03.2015	ok	
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	0,14	0,75	48	TÜV X53.02.O07	26.03.2015	CTS 11142-2503/17984-2 CTS 11142-2545/18073-2*	28.10.2015 28.10.2015	ok	* geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung", dann W5

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1122	passco L1 ES 1.33, N2	N2	0,14	0,73	48	TTAI F11350803	01.02.2012	TÜV X83.03.L12	08.02.2012	ok	
1123	passco L1 ES 1.33, H1	H1	0,14	0,73	48	TTAI F11350803	01.02.2012	TTAI F11350806	03.02.2012	ok	
1124	passco L1 ES 2.0, N2	N2	0,14	0,73	48	TTAI F11350803	01.02.2012	TÜV X83.04.L12	08.02.2012	ok	
1125	passco L1 ES 2.0, H1	H1	0,14	0,73	48	TTAI F11350803	01.02.2012	TTAI F11350805	06.02.2012	ok	
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2	H2	0,54	0,90	96	BASt 2006 7E 12	05.03.2007	BASt 2006 7E 13	05.03.2007	ok	* Bei ausreichender Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig weiterführen!
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	0,86	1,15	36	TSR PSG 34	01.07.2008	TSR PSG 28	15.07.2005	ok	Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikation (Bericht 22225 vom 26.03.13) ohne Geländer geprüft, System ist Modifikation von SE - 1021
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	0,54	0,90	96	TTAI F10100101	01.04.2014	TTAI F10100102	01.04.2014	ok	
1133	LT 205-12, H2	H2	0,60	0,90	60	TÜV Y99.03.O11	30.07.2015	tass 16.TR.069/RF	02.11.2016	ok	
1134	MegaRail bk, H2	H2	0,44	1,20	57	TÜV X38.01.R05	02.08.2017	TÜV X38.04.R05	02.08.2017	ok	
1135	MegaRail bk, H4b	H4b	0,44	1,20	57	TÜV X38.04.R05	02.08.2017	TÜV X38.02.R05	02.08.2017	ok	
1136	Duo-Rail KA, H1	H1	0,60	0,82	129	TSR MSS 41	06.04.2010	TRS MSS 47	02.11.2010	ok	
1137	Duo-Rail KAB, N2	N2	0,60	0,82	129	TSR MSS 41	06.04.2010	TRS MSS 44	05.07.2010	ok	
1138	Duo-Rail KAB, H1	H1	0,60	0,82	129	TSR MSS 41	06.04.2010	TRS MSS 40	06.04.2010	ok	
1139	Duo-Rail KAB, H2	H2	0,60	0,82	152	TSR MSS 41	06.04.2010	TRS MSS 42	06.04.2010	ok	
1140	Duo-Rail KAV, H2	H2	0,60	0,82	82	CTS 11307-2753/18439	29.07.2016	CTS 11307-2753/18438	29.07.2016	ok	
1141	REBLOC RB80H 8, H2	H2	0,56	0,80	80	VSI REB12002	31.10.2012	VSI REB12001 V1	27.02.2017	ok	
1142	REBLOC RB84XEAL 8, H2	H2	0,59	0,80	40	REB15007	14.02.2016	REB17003	26.04.2017	ok	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	0,30	0,80	36	SSP16002	24.03.2017	SSP16003	24.03.2017	ok	
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	0,30	0,80	36	SSP16002	24.03.2017	SSP16001	11.05.2017	ok	
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	0,37	0,90	36	CTS 1133-2318/17322	07.11.2013	CTS 1133-2317/17291	30.09.2013	ok	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	0,37	0,90	36	CTS 11050-2580/18122	03.06.2015	CTS 11050-2580/18121	03.06.2015	ok	Erforderliche Systemlängen vor und nach dem Fundament beachten.
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	0,21	0,75	60	TÜV X53.06.K08	09.12.2010	CTS 11141-2803/18517	04.01.2017	ok	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	0,36	1,40	72	TÜV X53.04.P06	16.12.2015	TÜV X53.03.P06	16.12.2015	ok	

Übersicht Prüfdaten		Aufhaltestufe	Systembreite [m]	Systemhöhe über FOK [m] in Prüfung	Mindestlänge L ₁ [m]	Kriterium S2	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Kriterium S2	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Krit. S3	Bemerkungen
lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfnummer leichtes Fahrzeug		Prüfnummer schweres Fahrzeug		Anprallvideos beider Prüfungen	
1150	passco ES 4.00, N2	N2	0,14	0,73	48	TTAI F11350803	01.02.2012	CSI 0128\ME\HRB\13	31.10.2013	ok	
1151	REBLOC RB85BF_8, H2	H2	1,6	0,80	56	VSI REB14007	10.02.2015	VSI REB14005	10.02.2015	ok	
1152	REBLOC RB100_8, H2	H2	0,64	1,00	104	TÜV Y96.06.J11	16.02.2010	TÜV Y96.07.J11	25.02.2010	ok	
1153	REBLOC RB100_8, H4b	H4b	0,64	1,00	104	TÜV Y96.06.J11	16.02.2010	TÜV Y96.08.J11	19.02.2010	ok	
1155	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2	N2	0,21	0,75	40	TSR PSG 91	26.04.2012	TSR PSG104	13.06.2013	ok	
1156	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2	N2	0,21	0,75	40	TSR PSG91	26.04.2012	TSR PSG 77	21.01.2011	ok	
1157	REBLOC RB80XAS_8, H2	H2	0,59	0,80	64	VSI REB18003	20.03.2018	VSI REB18002	20.03.2018	ok	In den Anprallprüfungen wurde die Betongüte der Fertigteilelemente mit C 25/30 festgestellt. Zur Gewährleistung einer ausreichenden Dauerhaftigkeit ist mindestens ein Beton der Güte C30/37 (LP) XC4 XD3 XF4 WA zu verwenden.
1158	REBLOC RB80A_8, H2	H2	0,43	0,90	52	TÜV Y96.03.O02	07.10.2014	TÜV Y96.01.O02	07.10.2014	ok	Bei pot. Gefährdung Dritter nur Aufstellung mit Schutzgitter (Modifikation Bericht 725084966).
1159	REBLOC RB100SFA_8, H4b	H4b	0,56	1,07	93	VSI REB16013	20.03.2017	VSI REB16012	20.03.2017	ok	Prüfung mit Schutzgitter zur Vermeidung von gelösten Teilen auf der Fahrbahn abgewandten Seite.
1160	REBLOC RB120AS_7.5, H4b	H4b	0,67	1,20	83	VSI REB18008	27.03.2018	VSI REB18006	18.04.2018	ok	
1161	REBLOC NB100/300_8, H2	H2	0,95	3,00	64	VSI REB13005	11.10.2013	VSI REB13007	01.02.2017	ok	
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	0,6	0,80	102	TÜV Y58.04.P09	18.09.2015	TÜV Y58.05.P09	18.09.2015	ok	
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	0,6	0,80	102	TÜV Y58.04.P09	18.09.2015	TÜV Y58.02.P09	18.09.2015	ok	
1164	DB 120S 6m K280E, H4b	H4b	0,67	1,20	102	CSI 0020\ME\HRB\15	08.05.2015	CSI 0021\ME\HRB\15	30.03.2016	ok	
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	0,67	1,20	90	VSI DEL 16005	25.10.2016	VSI DEL 16004 VSI DEL 16006	25.10.2016 25.10.2016	ok	Anprallprüfungen mit schweren Fahrzeug von beiden Seiten durchgeführt. Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 61485_rev02 vom 04.06.2018).
1166	EP 80BAS-E, H2	H2	0,56	0,80	48	TÜV Y58.04.Q08	09.08.2017	TÜV Y58.05.Q08	09.08.2017	ok	
1167	DB 80A 6m T150S FRC, H2	H2	0,60	0,80	79	VSI DEL17012	21.12.2017	VSI DEL17011	19.12.2017	ok	Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 725101669_1 vom 23.07.2018).

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1d) Systemdaten SE

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / Hinweise
neue ftd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung		
1001	ESP 4.0, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	26.07.2013*	07.03.2017*	* Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017
1002	ESP 2.0, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	23.12.2010*	07.03.2017*	* Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.10.2010	07.03.2017	
1004	ESP Plus W1, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.10.2010	07.03.2017	
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.10.2010	07.03.2017	
1006	ESP 4.0 mit Unterfahrerschutz*, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	23.12.2010	07.03.2017	
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1		-	x	x	-	S	04.01.2019	17.01.2018	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1008	EDSP 2.0, H1	H1		x	-	x	-	S	04.01.2019	23.12.2010*	07.03.2017*	* Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017
1009	EDSP 1.33, H1	H1		x	-	x	-	S	04.01.2019	23.12.2010*	07.03.2017*	* Dokumente der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken (GGS); nicht GGS-Mitglied Kirchhoff & Lehr: EA 15.09.2016, EV 08.06.2017
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	04.01.2019	24.01.2010	07.03.2017	
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	04.01.2019	28.03.2011	07.03.2017	
1012	Super-Rail Eco, H2	H2		x	-	x	-	S	15.12.2017	01.01.2011	07.03.2017	
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2		x	-	-	x	S	04.01.2019	04.10.2010	07.03.2017	
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2		-	x	x	-	S	04.01.2019	17.12.2014	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1015	Super-Rail VZB, H2	H2		x	-	x	-	S	04.01.2019	01.10.2010	07.03.2017	
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2		x	-	x	-	S	04.01.2019	12.08.2011	07.03.2017	
1017	Super-Rail, H2	H2		x	-	x	-	S	04.01.2019	29.08.2013	07.03.2017	
1018	Super-Rail, H4b	H4b		x	-	x	-	S	04.01.2019	29.08.2013	07.03.2017	
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2		x	-	-	x	S	04.01.2019	28.03.2011	07.03.2017	
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b		x	-	-	x	S	04.01.2019	28.03.2011	07.03.2017	
1021	Super-Rail BW, H2	H2		-	x	x	-	S	15.12.2017	18.01.2018	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b		-	x	x	-	S	04.01.2019	01.10.2010	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1023	MegaRail sl, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	15.12.2017	2011	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1024	MegaRail sl, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	15.12.2017	2011	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1025	MegaRail e, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	2011	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1026	MegaRail s, H2	H2		x	-	x	-	S	30.08.2017	2010	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1027	MegaRail db, H2	H2		x	-	-	x	S	15.12.2017	2010	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b*		x	-	-	x	S	06.04.2018	2010	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1029	MegaRail bw, H2	H2		-	x	x	-	S	15.12.2017	2010	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2		x	-	x	-	S	15.12.2017	2011	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1032	TSS® Softbaer NR E200, H2	H2		x	-	-	x	B	15.06.2018	19.07.2016	09.03.2017	
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2		-	x	-	x	B	30.08.2017	Sep 2016	22.03.2017	
1035	TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2	H2		-	x	-	x	B	15.06.2018	19.07.2016	09.03.2017	
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1041	DB 80AS-F, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	28.07.2010	28.04.2017	

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutteinrichtung	doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / Hinweise	
neue ftd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung			
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2		x	-	x	x	B	30.08.2017	28.07.2010	28.04.2017	Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 37633_1).	
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	28.07.2010	28.04.2017		
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	28.07.2010	28.04.2017		
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	23.05.2011	28.04.2017		
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2		-	x	x	-	B	30.08.2017	04.05.2017	28.04.2017		
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	01.07.2010	28.04.2017		
1048	DB 100S, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	23.05.2011	28.04.2017		
1049	DB 100, H4b	H4b		x	-	-	x	B	30.08.2017	23.01.2011	28.04.2017		
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b		-	x	x	-	B	30.08.2017	04.05.2017	28.04.2017		
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b		x	-	-	x	B	30.08.2017	01.07.2010	28.04.2017		
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	01/2016	17.03.2017		
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2		x	-	x	x*	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017	* Bei Verwendung für den beidseitigen Anprall ist eine beidseitige Einbindung in Asphalt erforderlich (Anprallheftigkeitsstufe C).	
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2		-	x	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017		
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m	
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017		
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m	
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	04.01.2019	18.12.2013	05.04.2017	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m	
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	18.12.2013	05.04.2017	vorzugsweise Einsatz mit Pfostenlänge 1,9 m	
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	28.03.2011	07.03.2017		
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2		-	x	-	x	S	04.01.2019	17.12.2014	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!	
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2		-	x	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2		-	x	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b		x	-	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b		-	x	x	-	B	30.08.2017	08/2015	17.03.2017		
1077	KB3 RH4, H4b	H4b		-	x	-	x	-	S	30.08.2017	April 2015	10.08.2012	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte die SE nur mit den zugelassenen Modifikationen (s. Berichte Nr. 24406, 24407, 24408) eingesetzt werden.
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b		-	-	x	x	-	S	06.04.2018	Januar 2015	10.08.2012	Für die Sicherheit von Zweiradfahrern sollte die SE nur mit den zugelassenen Modifikationen (s. Berichte Nr. 24406, 24407, 24408) eingesetzt werden.

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutteinrichtung	doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / Hinweise
neue ftd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung		
1079	KB3 RH2B, H2	H2	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	April 2015	10.08.2012	
1080	KB3 RH2B, N2	N2	H2	x	-	x	-	S	30.08.2017	April 2015	10.08.2012	
1081	MegaRail en, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	2013 Rev.1	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1082	MegaRail em, H1	H1		x	-	x	-	S	30.08.2017	2013 Rev.1	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1083	MegaRail ec, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	04.01.2019	2012 Rev.1	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1084	MegaRail ec, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	04.01.2019	2012 Rev.1	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1087	MegaRail eb, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	01/2015	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1088	MegaRail eb, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	01/2015	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1089	MegaRail sk, H2	H2	H4b	x	-	x	-	S	30.08.2017	01/2015	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! Die vorgesehene Aufstellung auf Streifenfundamenten stellt eine bislang nicht eingetragene Modifikation dar (siehe ZTV FRS 6.2.2 (12)).
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	H2	x	-	x	-	S	06.04.2018	01/2015	21.03.2017	Einbautoleranzen im Handbuch entsprechen nicht denen der ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend! Die vorgesehene Aufstellung auf Streifenfundamenten stellt eine bislang nicht eingetragene Modifikation dar (siehe ZTV FRS 6.2.2 (12)).
1091	DB 80E, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	15.01.2013	28.04.2017	
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2		x	-	-	x	B	04.01.2019	15.01.2013	28.04.2017	
1093	EP 80B-E, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	14.11.2018	28.04.2017	
1094	EP 80Ba, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	14.11.2018	28.04.2017	
1095	EP 80Bs, H2	H2		x	-	-	x	B	15.12.2017	14.11.2018	28.04.2017	
1096	DB 80AS-A, H2	H2		-	x	x	-	B	30.08.2017	04.05.2017	28.04.2017	
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3		x	-	x	-	B	30.08.2017	12.07.2013	17.03.2017	
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	16.07.2015	10.03.2017	
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2		x	-	x	-	S	30.08.2017	01.11.2014	10.03.2017	
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1		-	x	x	-	S	30.08.2017	21.03.2016	10.03.2017	Aufstellung am hinteren Kappenrand im Abstand a = 1,335 m von Schrammbordkante.
1106	LT 104 ME, H2	H2	H4b	x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt 2016	22.03.2017	
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	H2	x	-	-	x	B	06.04.2018	Okt 2016	22.03.2017	
1108	LT 102 ME, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt2016	22.03.2017	Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.
1109	LT 103 ME, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt2016	22.03.2017	Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.
1110	LT 105 ME, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	Okt 2016	22.03.2017	Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.
1111	LT 106 ME, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	Okt2016	22.03.2017	Für die Inhalte der Abschnitte 5 und 6 der Einbauanleitung ist der Hersteller verantwortlich. Diese wurden hier nicht geprüft.
1112	LT 205-10, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	Juli 2015	22.03.2017	
1114	TSS® Jerseybaer, H2	H2		x	-	x	-	B	08.03.2018	19.07.2016	09.03.2017	
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1		-	x	x	-	S	30.08.2017	18.09.2014	05.04.2017	
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	04.01.2019	20.11.2015	05.04.2017	
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	30.08.2017	07.03.2016	07.03.2017	
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	15.12.2017	08.02.2018	07.03.2017	

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / Hinweise
neue ftd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung		
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2		x	-	x	-	S	15.12.2017	07.03.2016	07.03.2017	
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	07.03.2016	07.03.2017	
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	30.08.2017	08.02.2018	07.03.2017	
1122	passco L1 ES 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	08.03.2018	03/2018	- *	* Auskuft zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.
1123	passco L1 ES 1.33, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	08.03.2018	03/2018	- *	* Auskuft zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.
1124	passco L1 ES 2.0, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	08.03.2018	03/2018	- *	* Auskuft zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.
1125	passco L1 ES 2.0, H1	H1	N2	x	-	x	-	S	08.03.2018	03/2018	- *	* Auskuft zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	keine Angabe	22.03.2017	
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2		-	x	-	x	S	30.08.2017	24.05.2017	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2		x	-	-	x	B	30.08.2017	01.09.2016	28.07.2015	
1133	LT 205-12, H2	H2		x	-	x	-	B	30.08.2017	Januar 2017	22.03.2017	
1134	MegaRail bk, H2	H2	H4b	-	x	x	-	S	04.01.2019	07/2017	05.10.2017	
1135	MegaRail bk, H4b	H4b	H2	-	x	x	-	S	04.01.2019	07/2017	05.10.2017	
1136	Duo-Rail KA, H1	H1	-	x	-	-	x	S	08.03.2018	11.12.2017	17.10.2017	
1137	Duo-Rail KAB, N2	N2	H1/H2	x	-	-	x	S/B	08.03.2018	11.12.2017	17.10.2017	
1138	Duo-Rail KAB, H1	H1	N2/H2	x	-	-	x	S/B	08.03.2018	11.12.2017	17.10.2017	
1139	Duo-Rail KAB, H2	H2	N2/H1	x	-	-	x	S/B	08.03.2018	11.12.2017	17.10.2017	
1140	Duo-Rail KAV, H2	H2	-	x	-	-	x	S	08.03.2018	11.12.2017	17.10.2017	
1141	REBLOC RB80H 8, H2	H2	-	x	-	-	x	B	08.03.2018	23.01.2018	27.10.2017	
1142	REBLOC RB84XEAL 8, H2	H2	-	x	-	-	x	B	15.06.2018	23.01.2018	27.10.2017	
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	H1	-	x	x	-	S	08.03.2018	21.09.2016	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	N2	-	x	x	-	S	08.03.2018	21.09.2016	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	-	x	-	x	-	S	15.06.2018	09.02.2017	07.03.2017	
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	-	x	-	x	-	S	15.06.2018	17.06.2015	07.03.2017	
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	08.03.2018	24.01.2010	07.03.2017	
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	N2	-	x	x	-	S	04.01.2019	21.09.2015	07.03.2017	Im Handbuch genannte Einbautoleranzen bei Hochborden > 10 cm entsprechen nicht den ZTV FRS. Angaben ZTV FRS sind maßgebend!
1150	passco ES 4.00, N2	N2	-	x	-	x	-	S	08.03.2018	03/2018	- *	* Auskuft zum System erteilt ausschließlich der Hersteller.
1151	REBLOC RB85BF 8, H2	H2	-	x	-	-	x	B	15.06.2018	10.04.2018	06.12.2017	
1152	REBLOC RB100 8, H2	H2	H4b	x	-	-	x	B	15.06.2018	10.04.2018	06.12.2017	
1153	REBLOC RB100 8, H4b	H4b	H2	x	-	-	x	B	15.06.2018	10.04.2018	06.12.2017	
1155	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	01.08.2018	13.11.2017	17.10.2017	
1156	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2	N2	H1	x	-	x	-	S	01.08.2018	10.11.2017	17.10.2017	
1157	REBLOC RB80XAS 8, H2	H2	-	x	-	-	x	B	15.06.2018	27.03.2018	16.04.2018	
1158	REBLOC RB80A 8, H2	H2	-	-	x	x	-	B	04.01.2019	10.10.2018	26.04.2018	
1159	REBLOC RB100SFA 8, H4b	H4b	-	-	x	x	-	B	04.01.2019	10.10.2018	26.04.2018	
1160	REBLOC RB120AS 7.5, H4b	H4b	-	x	-	-	x	B	01.08.2018	08.05.2018	04.06.2018	
1161	REBLOC NB100/300 8, H2	H2	-	x	-	x	-	B	04.01.2019	20.06.2018	20.06.2018	
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	H2	x	-	-	x	B	04.01.2019	16.09.2015	26.06.2018	

Übersicht Systemmerkmale		Aufhaltestufe	weitere Aufhaltestufe	Streckensystem	Bauwerkssystem	einseitige Schutteinrichtung	doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Krit. S4	Krit. S5	Datum Einverständniserklärung	Auflagen / Hinweise
neue ftd. Nummer (ab 1001)	Systemname								Datum Veröffentlichung Datenblatt	Datum Einbauanleitung		
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	N2	x	-	-	x	B	04.01.2019	16.09.2015	26.06.2018	
1164	DB 120S 6m K280E, H4b	H4b	-	x	-	-	x	B	04.01.2019	06.03.2015	26.06.2018	
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	-	x	-	-	x	B	04.01.2019	18.06.2018	26.06.2018	Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 61485 rev02 vom 04.06.2018).
1166	EP 80BAS-E, H2	H2	-	x	-	x	-	B	04.01.2019	14.11.2018	26.06.2018	
1167	DB 80A 6m T150S FRC, H2	H2	-	-	x	-	x	B	04.01.2019	18.12.2017	26.06.2018	Modifikation für doppelseitigen Einsatz bestätigt (Bericht 725101669_1 vom 23.07.2018).

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1e) Bauwerkssysteme SE

Übersicht Systemmerkmale BW		Aufbaustufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Krit. BW1	Kriterium BW2			Krit. BW2a		Krit. BW2b	Krit. BW3	Krit. BW4		Krit. BW5	Krit. BW6	Anprallversuch unter Mitwirkung des Geländers	Krit. BW7	Hinweise und Bemerkungen				
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname					Prüfung auf Kappennachbildung	Kräftemessung und Einstufung nach DIN EN 1991-2			1,25-facher char. Widerstand nach DIN EN1991-2 Ziffer 4.7.3.3 (2)			Lasterhöhungsfaktor α_{FRS} (gem. Nachrechnungsrichtlinie)	Befestigung SE auf Beton nach ZTV-ING						Dilatation in Anprallprüfung	Nachweis Längskraftübertragung Dilatation	passendes Streckensystem ¹⁾ UK/UE noch nicht bestätigt	keine gelösten Teile > 2.0 kg mit Gefährdungspotential für Dritte
							Klasse Horizontalkraft nach Ziffer 4.7.3.3 (1)	Faktor f zur Anpassung der Vertikalkraft	Lastangriffspunkt von H über OK Kappe [m] (X Δ DIN EN 1991-2)															Moment m [kNm/m]	Horizontalkraft h [kN/m]
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	W5	A	ja	A	1,00	x	4,8	9,6	1,00	ja	ohne	ja	SE-1009	ja	ja	ja	* Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer) = 0,5 m				
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	ja	B	1,00	x	39,5	87,8	1,00	ja	mit	ja	SE-1012	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft				
1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	ja	B	1,00	x	12,4	49,6	1,00	ja	ohne	ja	SE-1017	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft, Prüfung auf Kap 9 (Befestigung am äußeren Kappenrand)				
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b	W6	B	ja	C	1,00	x	12,8	42,5	1,00	ja	mit	ja	SE-1018 ¹⁾	ja	ja	ja	* Mitwirkung des Geländers, Breite Super Rail Plus BW (ohne Geländer) = 0,6 m				
1029	MegaRail bw, H2	H2	W3*	B	ja	C	1,08	1,00	30,1	51,7	1,00	ja	ohne	nein	-	ja	nein	ja	* Ohne Dilatation geprüft, für Bauwerke mit Dilatation Einstufung W4				
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	W2	C	ja	B	1,00	x	-	183	1,00	ja	mit	nein	SE-1108	ja	nein	ja					
1035	TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2	H2	W2	C	ja	B	1,00	x	-	180	1,00	ja	mit	nein	SE-1032	ja	nein	ja					
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	W4	B	ja	C	1,00	x	-	196	1,00	ja	ohne	nein	SE-1042 ¹⁾	ja	nein	ja					
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	W5	B	ja	C	1,00	x	-	205	1,15	ja	mit	nein	SE-1049 ¹⁾	ja	nein	ja					
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	W2	C	ja	C	1,16	1,00	-	199	1,00	ja	mit	ja	SE-1058	ja	nein	(ja)					
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	W4	B	ja	B	1,00	x	28,0	62,3	1,00	ja	mit	ja	SE-1013	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft				
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	W3	C	ja	C	1,04	1,00	-	194	1,00	ja	mit	nein	SE-1058	ja*	nein	ja	*nur bei Aufbau mit Fangnetz!				
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	W2*	B	ja	C	1,00	x	-	198	1,00	ja	mit	nein	SE-1058	ja*	nein	ja	*nur bei Aufbau mit Fangnetz, dann Einstufung W3*				
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	W3	B	ja	B	1,00	x	-	201	1,00	ja	mit	nein	SE-1075 SE-1058	ja	nein	ja					
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	W4	A	ja	C	1,44	1,33	27,0	107	1,90	ja	mit	ja	-	ja	nein	ja					
1096	DB 80AS-A, H2	H2	W1	B	ja	C	1,00	x	-	196	1,00	ja	mit	nein	SE-1043 ¹⁾	ja*	nein	(ja)	* nur bei Aufbau mit Schutzgitter! BW2a: Wert für Horizontalkraft in Anlehnung an SE-1046 übertragen.				
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	W4	B	ja	C	1,00	x	22,3	44,6	1,00	ja	mit	ja	SE-1039	ja	nein	ja	Aufstellung am hinteren Kappenrand im Abstand a = 1,335 m von Schrammbordkante.				
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	W2	A	ja	B	1,00	x	13,4	27,9	1,00	ja	mit	nein	SE-1066	ja	nein	ja					
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	ja	B	1,00	x	12,4	49,6	1,00	ja	ohne	ja	SE-1019	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft, System ist Modifikation von SE - 1021				
1134	MegaRail bk, H2	H2	W2	A	ja	C	1,00	x	16,8	48,6	1,00	ja	mit	ja	SE-1089	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft				
1135	MegaRail bk, H4b	H4b	W4	A	ja	C	1,00	x	16,8	48,6	1,00	ja	mit	ja	SE-1090	ja	-	ja	Ohne Geländer geprüft, bei Aufstellung mit Geländer kann nicht ausgeschlossen werden, dass dieses durch den großen Fahrzeugüberhang beschädigt wird				
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	W1	A	ja	B	1,00	x	21,3	38,6	1,00	ja	mit	ja	SE-1117	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft				
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	W2	A	ja	B	1,00	x	21,3	38,6	1,00	ja	mit	ja	SE-1120	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft				

Übersicht Systemmerkmale BW		Aufhaltestufe	Normalisierter Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Prüfung auf Kappennachbildung	Krit. BW1	Kriterium BW2			Krit. BW2a		Krit. BW2b	Krit. BW3	Krit. BW4		Krit. BW5	Krit. BW6	Anprallversuch unter Mitwirkung des Geländers	Krit. BW7	Hinweise und Bemerkungen						
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname						Klasse Horizontalkraft nach Ziffer 4.7.3.3 (1)	Faktor f zur Anpassung der Vertikalkraft	Lastangriffspunkt von H über OK Kappe [m] (X Δ DIN EN 1991-2)	1,25-facher char. Widerstand nach DIN EN1991-2 Ziffer 4.7.3.3 (2)	Moment m [kNm/m]			Horizontalkraft h [kN/m]	Lasterhöhungsfaktor α_{FRS} (gem. Nachrechnungsrichtlinie)						Befestigung SE auf Beton nach ZTV-ING	Dilatation in Anprallprüfung	Nachweis Längskraftübertragung Dilatation	passendes Streckensystem ¹⁾ UK/ÜE noch nicht bestätigt	keine gelösten Teile > 2,0 kg mit Gefährdungspotential für Dritte	Einbauanleitung mit Angaben für Bauwerksituation
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	ja	C	1,00	1,10	42,0	109	1,00	nein	mit	ja	SE-1018	ja	-	ja	ohne Geländer geprüft, Höhe 1,4m BW2a: Standardbewehrung nach RIZ Kap nicht ausreichend, Bemessung von Kappe und Kappenanschlussbewehrung immer erforderlich. BW3: Die Verbundanker M20 besitzen keine Zulassung, haben ihre Funktionalität jedoch im Anprallversuch nachgewiesen. Aufgrund der Verankerung mit M20 ist beim Anprall mit einem schweren Fahrzeug mit erheblichen Beschädigungen der Kappe zu rechnen.							
1158	REBLOC RB80A 8, H2	H2	W1	B	ja	C	1,00	x	-	194	1,00	ja	mit	nein	SE-1108 ¹⁾	ja*	-	ja	ohne Geländer geprüft * nur bei Aufbau mit Schutzgitter (Modifikation Bericht Nr. 725084966 vom 22.11.2017)!							
1159	REBLOC RB100SF 8, H4b	H4b	W4	B	ja	C	1,07	1,00	-	199	1,28	ja	mit	nein	-	ja*	-	ja	geprüfte Aufstellung an der Schrammbordkante * nur bei Aufbau mit Schutzgitter (wie geprüft)							
1167	DB 80A 6m T150S FRC	H2	W2	B	ja	C	1,00	x	-	195	1,00	ja	mit	nein	SE-1042 ¹⁾ SE-1091 ¹⁾	ja	-	ja								

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

1. Übersichtsliste Schutzeinrichtungen (SE)

(1f) Zusatzangaben SE

Übersicht Zusatzangaben		Aufhaltestufe	Krit. S6	Krit. S7	Krit. S8	Krit. S9	Bemerkungen
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname		gelöste Teile > 2 kg	Scharfkantigkeit, formaggressive Teile	geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot ¹	gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP	
1001	ESP 4.0, N2	N2	nein	nein			
1002	ESP 2.0, N2	N2	nein	nein			
1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1004	ESP Plus W1, N2	N2	nein	nein			
1005	ESP BOS Einzelhindernis, N2	N2	nein	nein		ja	Einzelhindernis
1006	ESP 4,0 mit Unterfahrerschutz*, N2	N2	nein	nein	ja		*Einsatzbedingungen siehe BAST-Bericht V193
1007	EDSP 1.33 BW, Geländer*, H1	H1	ja	nein			*Mitwirkung des Geländers
1008	EDSP 2.0, H1	H1	nein	nein			
1009	EDSP 1.33, H1	H1	nein	nein			
1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	nein	nein			
1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	nein	nein			
1012	Super-Rail Eco, H2	H2	nein	nein			
1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	nein	nein			
1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	nein	nein			
1015	Super-Rail VZB, H2	H2	nein	nein		ja	Anprallsockel VZB
1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	nein	nein			
1017	Super-Rail, H2	H2	nein	nein			
1018	Super-Rail, H4b	H4b	nein	nein			
1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	nein	nein			
1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	nein	nein			
1021	Super-Rail BW, H2	H2	nein	nein			
1022	Super-Rail Plus BW*, H4b	H4b	nein	nein			*Mitwirkung des Geländers
1023	MegaRail sl, N2	N2	nein	nein			
1024	MegaRail sl, H1	H1	nein	nein			
1025	MegaRail e, N2	N2	nein	nein			
1026	MegaRail s, H2	H2	nein	nein			
1027	MegaRail db, H2	H2	nein	nein			
1028	MegaRail s zweifach, H4b	H4b*	nein	nein			
1029	MegaRail bw, H2	H2	nein	nein			
1030	MegaRail bw Asphalt, H2	H2	nein	nein			
1032	TSS® Softbaer NR E200, H2	H2	ja	nein			
1034	LT 101 ME (Bauwerk), H2	H2	nein	nein			
1035	TSS® Softbaer-Bridge NR E200 (Bauwerk), H2	H2	nein	nein			
1037	Easy Rail 1.33, N2	N2	nein	nein			
1038	Easy Rail 2.00, N2	N2	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1039	Easy Rail 1.33, H1	H1	nein	nein			
1040	Easy Rail 2.00, H1	H1	nein	nein			
1041	DB 80AS-F, H2	H2	ja	nein			
1042	DB 80F 6m K180SW, H2	H2	ja	nein			
1043	DB 80AS-E (W1), H2	H2	nein	nein			
1044	DB 80AS-E (W2), H2	H2	nein	nein			
1045	DB 80AS 2-reihig, H2	H2	nein	nein			
1046	DB 80AS-R (Bauwerk), H2	H2	nein	nein			
1047	DB 80 LSW-R, H2	H2	nein	nein			
1048	DB 100S, H2	H2	ja	nein			
1049	DB 100, H4b	H4b	ja	nein			
1050	DB 100AS-R, H4b (Bauwerk)	H4b	ja	nein			
1051	DB 100 LSW-M, H4b	H4b	ja	nein			

Übersicht Zusatzangaben		Aufhaltestufe	Krit. S6	Krit. S7	Krit. S8	Krit. S9	Bemerkungen
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname		gelöste Teile > 2 kg	Scharfkantigkeit, formaggressive Teile	geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot ¹	gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP	
1052	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	H2	ja	nein			
1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	H2	nein	nein			
1054	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	H2	ja	nein			
1055	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	H2	nein	nein			
1056	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	H2	ja	nein			
1057	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	H2	ja	nein			
1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	H2	nein	nein			
1059	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	H2	nein	nein			
1060	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	H2	nein	nein			
1061	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	N2	nein	nein			
1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	N2	nein	nein			
1063	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	N2	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1064	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	N2	nein	nein			
1065	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	H1	nein	nein			
1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	H1	nein	nein			
1067	Super-Rail ES 1.0, N2	N2	nein	nein			
1068	Super-Rail Eco doppelt BW	H2	nein	nein			
1069	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	H2	ja	nein			
1070	Einseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	nein	nein			
1071	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93SZ (Trog), H2	H2	nein	nein			
1072	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	H2	ja	nein			
1073	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	nein	nein			
1074	Doppelseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2	H2	nein	nein			
1075	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	H4b	ja	nein			
1076	Doppelseitige BSWF Typ NJ 110BW - 30, H4b	H4b	nein	nein			
1077	KB3 RH4, H4b	H4b	nein	nein*			*nur mit Modifikation zum Zweiradfahrschutz
1078	KB3 RH4 BW, H4b	H4b	nein	nein*			*nur mit Modifikation zum Zweiradfahrschutz
1079	KB3 RH2B, H2	H2	nein	nein			
1080	KB3 RH2B, N2	N2	nein	nein			
1081	MegaRail en, N2	N2	nein	nein			
1082	MegaRail em, H1	H1	nein	nein			
1083	MegaRail ec, N2	N2	nein	nein			
1084	MegaRail ec, H1	H1	nein	nein			
1087	MegaRail eb, N2	N2	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1088	MegaRail eb, H1	H1	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1089	MegaRail sk, H2	H2	nein	nein			
1090	MegaRail sk, H4b	H4b	nein	nein			
1091	DB 80E, H2	H2	nein	nein			
1092	DB 80 6m K180S, H2	H2	ja	nein			
1093	EP 80B-E, H2	H2	nein	nein			
1094	EP 80Ba, H2	H2	nein	nein			
1095	EP 80Bs, H2	H2	ja	nein			
1096	DB 80AS-A, H2	H2	nein	nein			
1097	Einseitige BSWF Typ NJ 127WL, H3	H3	nein	nein			
1098	Easy Rail 4.00, N2	N2	nein	nein			
1099	Easy Rail 6.00, N2	N2	nein	nein			
1100	Easy Rail XS 1.33, N2	N2	nein	nein			
1101	Easy Rail XS 1.33, H1	H1	nein	nein			

Übersicht Zusatzangaben		Aufhaltestufe	Krit. S6	Krit. S7	Krit. S8	Krit. S9	Bemerkungen
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname		gelöste Teile > 2 kg	Scharfkantigkeit, formaggressive Teile	geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot ¹	gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP	
1102	Easy Rail XS 2.00, N2	N2	nein	nein			
1103	Easy Rail XS 2.00, H1	H1	nein	nein			
1104	Easy Rail XS 4.00, N2	N2	nein	nein			
1105	Easy Rail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	H1	nein	nein			
1106	LT 104 ME, H2	H2	nein	nein			
1107	LT 104 ME, H4b	H4b	nein	nein			
1108	LT 102 ME, H2	H2	nein	nein			
1109	LT 103 ME, H2	H2	nein	nein			
1110	LT 105 ME, H2	H2	nein	nein			
1111	LT 106 ME, H2	H2	nein	nein			
1112	LT 205-10, H2	H2	nein	nein			
1114	TSS® Jerseybaer, H2	H2	nein	nein			
1115	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	H1	nein	nein			
1116	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	H1	nein	nein			
1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	nein	nein			
1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	nein	nein	ja	ja	S8: Modifikation MPS (74114); S9: "abfallende Böschung" und Modifikation Einzelhindernis Eco-Safe 2.0 BOS (74111)
1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	nein	nein	ja		Modifikation für MPS (74114)
1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	nein	nein			
1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	nein	nein		ja	"abfallende Böschung"
1122	passco L1 ES 1.33, N2	N2	nein	nein			
1123	passco L1 ES 1.33, H1	H1	nein	nein			
1124	passco L1 ES 2.0, N2	N2	nein	nein	ja		Unterfahrerschutz (MPS) nach prEN 1317-8:2010 (E), ITT: TM.3.60 und TM.1.60 geprüft.
1125	passco L1 ES 2.0, H1	H1	nein	nein	ja		Unterfahrerschutz (MPS) nach prEN 1317-8:2010 (E), ITT: TM.3.60 und TM.1.60 geprüft.
1129	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig*, H2	H2	ja	nein			* Bei ausr. Mittelstreifenbreite MÜF zweireihig
1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	nein	nein			
1132	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	H2	nein	nein			
1133	LT 205-12, H2	H2	nein	nein			
1134	MegaRail bk, H2	H2	nein	nein			
1135	MegaRail bk, H4b	H4b	nein	nein			
1136	Duo-Rail KA, H1	H1	nein	nein			
1137	Duo-Rail KAB, N2	N2	nein	nein			
1138	Duo-Rail KAB, H1	H1	nein	nein			
1139	Duo-Rail KAB, H2	H2	nein	nein			
1140	Duo-Rail KAV, H2	H2	nein	nein			
1141	REBLOC RB80H_8, H2	H2	ja	nein			
1142	REBLOC RB84XEAL_8, H2	H2	nein	nein			
1143	Eco-Safe 1.33 BW, N2	N2	nein	nein			
1144	Eco-Safe 1.33 BW, H1	H1	nein	nein			
1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	nein	nein			
1146	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	H2	nein	nein			
1147	Super-Rail ES 1.33, N2	N2	nein	nein			
1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	nein	nein			
1150	passco ES 4.00, N2	N2	nein	nein			
1151	REBLOC RB85BF_8, H2	H2	ja	nein			
1152	REBLOC RB100_8, H2	H2	nein	nein			
1153	REBLOC RB100_8, H4b	H4b	ja	nein			

Übersicht Zusatzangaben		Aufhaltestufe	Krit. S6	Krit. S7	Krit. S8	Krit. S9	Bemerkungen
neue lfd. Nummer (ab 1001)	Systemname		gelöste Teile > 2 kg	Scharfkantigkeit, formaggressive Teile	geprüfte Zusatzkonstruktion für Mot ¹	gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP	
1155	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, N2	N2	nein	nein			
1156	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, N2	N2	nein	nein			
1157	REBLOC RB80XAS_8, H2	H2	nein	nein			
1158	REBLOC RB80A_8, H2	H2	ja	nein			
1159	REBLOC RB100SFA_8, H4b	H4b	ja	nein			
1160	REBLOC RB120AS_7.5, H4b	H4b	ja	nein			
1161	REBLOC NB100/300_8, H2	H2	ja	nein			
1162	DB 80 6m T180S, N2	N2	nein	nein			
1163	DB 80 6m T180S, H2	H2	ja	nein			
1164	DB 120S 6m K280E, H4b	H4b	ja	nein			
1165	DB 120S-F 6m K280E, H4b	H4b	ja	nein			
1166	EP 80BAS-E, H2	H2	nein	nein			
1167	DB 80A 6m T150S FRC, H2	H2	ja	nein			

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)

(2a) Leistungsdaten AEK

Übersicht Anfangs- und Endkonstruktionen	Name AEK	Hersteller	angeschlossene Schutzeinrichtung	SE-Nr.	Leistungsdaten nach DIN EN 1317				Ausführung
					Leistungsklasse	Klasse der dauerhaften seitl. Auslenkung	Klasse des Abprallbereichs	Anprallhöhe	
lfd. Nummer (ab 2001)									Länge AEK [m]
2001	EDSP Absenkung 12 m	SGS	EDSP 2.0, H1 EDSP 1.33, H1	1008 / 1009	P2A x1/y1	Z 1	A	12	geprüfte AEK - Ausführung mit Anschluss an EDSP 1.33 und 2.00 identisch
2002	ESP 4.0 Absenkung 12 m	SGS	ESP 4.0, N2	1001	P2A x1/y1	Z 1	A	12	Modifikation von AEK - 2001
2003	ESP 2.0 Absenkung 12 m	SGS	ESP 2.0, N2	1002	P2A x1/y1	Z 1	A	12	Modifikation von AEK - 2001
2004	AEK HBB 1.33	SGGT	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1	1064 / 1065	P2A x1/y1	Z 1	A	16	geprüfte AEK
2005	Eco-Safe-Absenkung 12 m	SGS	Eco-Safe 1.33, N2/H1 Eco-Safe 2.0, N2/H1	1117 / 1120 1118 / 1121	P2A x1/y1	Z 1	A	12	Modifikation von AEK - 2001 - Ausführung mit Anschluss an die Eco-Safe 1.33 und 2.0 identisch
2006	EasyRail P2 Absenkung	V&R	Easy Rail 2.00, N2/H1 Easy Rail 1.33, N2/H1	1038 / 1040 1037 / 1039	P2A x1/y1	Z 1	A	16	geprüfte AEK (an Easy Rail 2,00) und Modifikation (an Easy Rail 1,33) - Ausführung mit Anschluss an Easy Rail 1,33 und 2,00 identisch
2008	HSEnd H2 16 m	H+S	Super-Rail Eco	1012	P2A x1/y1	Z 1	A	16	geprüfte AEK

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

2. Übersichtsliste Anfangs-/Endkonstruktionen (AEK)

(2b) Prüfdaten und Begutachtungen AEK

Prüf- und Begutachtungsdaten	Kriterium T1: Begutachtung / Übertragung			Anspruchsprüfungen				Prüfnummer TT 5.1.80	Datum Prüferentwurf TT 5.1.80	Kriterium T3 Datum des vorgelegten Eintrags	Kriterium T2 Datum der Veröffentlichung	Bemerkungen
	Nummer bzw. Vorgang	Datum	enthält Auflagen	Prüfnummer TT 2.1.80	Datum Prüferentwurf TT 2.1.80	Prüfnummer TT 4.2.80	Datum Prüferentwurf TT 4.2.80					
2001 EDSP Absenkung 12 m Name AEK	2014 TT 63	03.11.2016	X	BAST 1996 7D 30	siehe V157	BAST 2001 7T 13	siehe V157	TÜV X83.02.L07	01.09.2016	24.11.2016	30.08.2017	Dokumentation der Versuchsdurchführung und Ergebnisse im BAST-Bericht V157
2002 ESP 4.0 Absenkung 12 m	(APVÜB) 236/16	15.11.2016	X	BAST 1996 7D 30 ⁰⁾	siehe V157	BAST 2001 7T 13 ⁰⁾	siehe V157	TÜV X83.02.L07 ⁰⁾	01.09.2016	24.11.2016	30.08.2017	
2003 ESP 2.0 Absenkung 12 m	(APVÜB) 236/16	15.11.2016	X	BAST 1996 7D 30 ⁰⁾	siehe V157	BAST 2001 7T 13 ⁰⁾	siehe V157	TÜV X83.02.L07 ⁰⁾	01.09.2016	24.11.2016	30.08.2017	
2004 AEK HBB 1.33	2014 TT 60 / (APVÜB) 051/15	10.04.2017	X	CTS 11307-2381/17680_1317-4	29.09.2016	CTS 11307-2707/18328	29.09.2016	CTS 11307-2707/18329	29.09.2016	13.12.2016	30.08.2017	
2005 Eco-Safe-Absenkung 12 m	(APVÜB) 175/16	28.11.2016	X	BAST 1996 7D 30 ⁰⁾	siehe V157	BAST 2001 7T 13 ⁰⁾	siehe V157	TÜV X83.02.L07 ⁰⁾	01.09.2016	24.11.2016	30.08.2017	
2006 EasyRail P2 Absenkung	2013 TT 60 / (APVÜB) 294/13	15.05.2014	X	TÜV X47.07.L07	20.12.2013	TÜV X47.08.L07	20.12.2013	TÜV X47.09.L07	20.12.2013	16.04.2014	30.08.2017	
2008 HSEnd H2 16 m	2017 TT 62	04.07.2018	X	CTS 18818	11.05.2018	18819	11.05.2018	CTS 18820	11.05.2018	14.05.2018	01.08.2018	

⁰⁾ Prüfberichte der ursprünglichen geprüften AEK

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

3. Übersichtsliste Anpralldämpfer (APD)

Übersicht Anpralldämpfer		Hersteller	Geschwindigkeitsklasse	seitliche Verschiebung	Zurückleitungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	Kriterium A1	NB	Datum Zertifikat	Einverständniserklärung Auskünfte	Krit. A2	Krit. A3	Krit. A5	Krit. A4	Bemerkungen
ifd. Nummer (ab 3001)	Name APD						Zertifikat				Vorlage zugehöriger Prüfberichte *	Anprallvideos der Prüfungen	Datum Einbauanleitung	Datenblatt Datum der Veröffentlichung	
3001	Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:10; Maximum V120/5:10)	SPS	80	D1	Z1	A	0780-CPR-184023	0780	13.06.2018	ok	ok	ok	03/2017	01.08.2018	
3002	Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:13; Maximum V120/4:13)	SPS	100	D2	Z4	B	0780-CPR-184022	0780	13.06.2018	ok	ok	ok	03/2017	01.08.2018	
3003	Vecu Stop, Modellserie 120 (Minimum P120/2:14; Maximum V120/4:14)	SPS	110	D1	Z3	B	0780-CPR-184021	0780	13.06.2018	ok	ok	ok	03/2017	01.08.2018	
3004	Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:10; Maximum V100/5:10)	SPS	80	D1	Z1	B	0780-CPR-184020	0780	13.06.2018	ok	ok	ok	03/2017	01.08.2018	
3005	Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:13; Maximum V100/4:13)	SPS	100	D2	Z4	B	0780-CPR-184019	0780	13.06.2018	ok	ok	ok	03/2017	01.08.2018	
3006	Vecu Stop, Modellserie 100 (Minimum P100/2:14; Maximum V100/4:14)	SPS	110	D1	Z3	B	0780-CPR-184018	0780	13.06.2018	ok	ok	ok	03/2017	01.08.2018	
3007	Redirective crash cushion TAU, TAU 100	Snoline	100	D1	Z1	B	1608-CPD-P069	1608	13.07.2011	ok	ok	ok	05.11.2015	30.08.2017	
3008	Redirective crash cushion TAU, TAU 80	Snoline	80	D1	Z1	B	1608-CPD-P069	1608	13.07.2011	ok	ok	ok	05.11.2015	30.08.2017	
3009	Redirective crash cushion TAU, TAU 60	Snoline	50	D1	Z1	A	1608-CPD-P069	1608	13.07.2011	ok	ok	ok	05.11.2015	30.08.2017	
3010	Redirective crash cushion TAU, TAU 110	Snoline	110	D1	Z1	B	1608-CPD-P069	1608	13.07.2011	ok	ok	ok	05.11.2015	30.08.2017	
3011	Crashguard (Modelle: P800-6S; P1100-6S; V1850-6S; V2700-6S)	Saferoad	110	D1	Z1	B	1137-CPR-620/69-1	1137	08.07.2015	ok	ok	ok	04/2017	30.08.2017	

* Sämtliche zugehörige Prüfberichte liegen vor und wurden im Rahmen der Zertifizierung geprüft.

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)

(4a) Leistungsdaten ÜK

Übersicht Übergangskonstruktionen		Hersteller	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.	Leistungsdaten nach DIN EN 1317 ¹⁾					Länge Übergang [m]	Ausführung
Id. Nummer (ab 4001)							Aufbaustufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung VI	Anprallheftigkeit	Anprallheftigkeit RPS erfüllt? [ja/nein] ²⁾		
4020	EasyRail - ESP	V+R	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	ESP 4.0, N2	1001	N2	W3	-	A	ja	12	geprüfter Übergang
4001	ESP 4.0 – EDSP 2.0	BASSt-geprüfter Übergang	ESP 4.0, N2	1001	EDSP 2.0, H1	1008	N2	W5	-	A	ja	8	geprüfter Übergang
4003	Flextra ESP - Eco-Safe	SGS	ESP 4.0, N2	1001	Eco-Safe 2.0, N2/H1	1118/1121	N2	W5	-	A	ja	0	geprüfter Übergang
4061	ESP 2.0 – EDSP 2.0	BASSt-modifizierter Übergang	ESP 2.0, N2	1002	EDSP 2.0, H1	1008	N2	W5	-	A	ja	4	Modifikation von ÜK - 4001 (Änderung angeschlossene SE 1)
4023	BeStCONNECT - EasyRail (2.00)	V+R, Spengler	Easy Rail 2.00, N2/H1	1038/1040	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	1057	H1	W1	-	C	ja	19,6	geprüfter Übergang
4042	BeStCONNECT-EasyRail (1.33)	V+R, Spengler	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	1057	H1	W1	-	C	ja	19,6	Modifikation von ÜK - 4023 (Änderung angeschlossene SE 1)
4002	Trans Super-Rail Eco-EDSP	SGGT	Super-Rail Eco, H2	1012	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W3	VI6	B	ja	12	Modifikation mit kürzerer Länge der ÜK
4021	EasyRail - EDSP	V+R	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W3	-	B	nein	12	geprüfter Übergang
4027	EDSP 2.0 <-> KB3 RH2B	voestalpine	EDSP 2.0, H1	1008	KB3 RH2B, H2	1079	H1	W3	-	A	ja	8	geprüfter Übergang
4006	Flextra SR - EDSP/2.0	SGS	Super-Rail, H2	1017	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W4	-	B	nein	13,8	geprüfter Übergang - alternative Längen beachten
4009	Flextra Eco-Safe - SR Eco	SGS	Super-Rail Eco, H2	1012	Eco-Safe 2.0, N2/H1	1118/1121	H1	W4	VI8	B	ja	12	geprüfter Übergang
4022	Easy Rail 2.00 - Super-Rail Eco	V+R	Easy Rail 2.00, N2/H1	1038/1040	Super-Rail Eco, H2	1012	H1	W4	-	B	ja	12	geprüfter Übergang
4032	Übergang HBB 1.33 auf EDSP 2.0	SGGT	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1	1064/1065	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W4	VI4	A	ja	20	geprüfter Übergang
4033	HBB 1.33 auf Super-Rail Eco	SGGT	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2/H1	1064/1065	Super-Rail Eco, H2	1012	H1	W4	VI5	B	ja	12	geprüfter Übergang
4034	EURO-RACCORD® EP 80Ba - EDSP	EUROVIA	EP 80Ba, H2	1094	EDSP 2.0, H1	1008	H1	W4	VI6	C	nein	23,1	geprüfter Übergang
4041	LT 1-7-S	Linetech	EDSP 2.0, H1	1008	LT 105, H2	-	H1	W4	VI7	C	nein	17,7	geprüfter Übergang
4043	EasyRail 2.0 - EasyRail 1.33 BW	V+R	Easy Rail 2.00, N2/H1	1038/1040	EasyRail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	1105	H1	W4	VI6	C	nein	12	Modifikation von EasyRail - EasyRail 1.33 BW - Übertragung TB11 (ÜK mit Verstärkung) sowie Höhenänderung auf von 1,2 m auf 1,3 m möglich
4044	EasyRail 1.33 - EasyRail 1.33 BW	V+R	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	EasyRail 1.33 BW, H1 + Modifikation (H = 1,30m)	1105	H1	W4	VI6	C	nein	12	Modifikation von ÜK - 4043 (Änderung angeschlossene SE 1 sowie Höhenänderung auf von 1,2 m auf 1,3 m möglich)
4045	T01 EDSP 2.0 - MegaRail s	Saferoad	EDSP 2.0, H1	1008	MegaRail s, H2	1026	H1	W4	VI5	A	ja	8	geprüfter Übergang
4049	TM34 MegaRail eb - MegaRail s	Saferoad	MegaRail eb, N2/H1	1087/1088	MegaRail s, H2	1026	H1	W4	VI5	A	ja	8	geprüfter Übergang
4050	LT 1-7-S EDSP 1.33	Linetech	EDSP 1.33, H1	1009	LT 105, H2	-	H1	W4	VI7	C	nein	17,7	Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 1)
4051	LT 1-7-S ME	Linetech	EDSP 2.0, H1	1008	LT 105 ME, H2	1110	H1	W4	VI7	C	nein	17,7	Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 2)
4052	LT 1-7-S ME EDSP 1.33	Linetech	EDSP 1.33, H1	1009	LT 105 ME, H2	1110	H1	W4	VI7	C	nein	17,7	Modifikation von ÜK - 4041 (Änderung angeschlossene SE 1 und SE 2)
4056	Flextra SR - EDSP/1.33	SGS	Super-Rail, H2	1017	EDSP 1.33, H1	1009	H1	W4	-	B	nein	13,8	Modifikation von ÜK - 4006 (Änderung angeschlossene SE 2) - alternative Längen beachten
4060	Easy Rail 1.33 - Super-Rail Eco	V+R	Easy Rail 1.33, N2/H1	1037/1039	Super-Rail Eco, H2	1012	H1	W4	-	B	ja	12	Modifikation von ÜK - 4022 (Änderung angeschlossene SE 1)

¹⁾ wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

²⁾ RPS 2009 (2.3 (5)); Die Anprallheftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

Übersicht Übergangskonstruktionen		Hersteller	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.	Leistungsdaten nach DIN EN 1317 ¹⁾					Länge Übergang [m]	Ausführung
Idf. Nummer (ab 4001)							Aufbaustufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung VI	Anprallheftigkeit	Anprallheftigkeit RPS erfüllt? [ja/nein] ²⁾		
4015	LT 1-2	Linetech	Step 90 (Bestand), H2	-	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2	1129	H2	W2	-	C	ja	11,1	geprüfter Übergang
4030	BeSt-Connect EDSP	V+R, Spengler	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	EDSP 2.0, H1	1008	H2	W2	-	C	nein	27,1	geprüfter Übergang
4037	LT 1-2 an LT 102	Linetech	LT 102, H2	-	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2	1129	H2	W2	-	C	ja	11,1	Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1)
4039	NJ 81 BW - NJ 93 BK	Spengler	Einseitige BSWF Typ NJ 81BW - 101, H2	-	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	H2	W2	-	C	ja	3,5	geprüfter Übergang
4053	NJ 93 BK auf NJ 122 BK - 30	Spengler	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 122BK - 30, H4b	1075	H2	W2	VI2	B	ja	14	geprüfter Übergang
4055	LT 1-2 an LT 105	Linetech	LT 105, H2	-	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2	1129	H2	W2	-	C	ja	11,1	Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 1)
4063	LT 1-2 AT	Linetech	Step 90 (Bestand), H2	-	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	1032	H2	W2	-	C	nein	11,1	Modifikation von ÜK - 4015 (Änderung angeschlossene SE 2)
4064	Vario-Transition RB80H	REBLOC, STRABAG AG	REBLOC RB80H_8, H2	1141	TSS® Jerseybaer, H2	1114	H2	W2	VI2	B	ja	10	geprüfter Übergang
4010	Flextra SR Eco - SR Eco HS	SGS	Super-Rail Eco, H2	1012	Super-Rail Eco HS, H2	-	H2	W3	VI4	B	ja	8	geprüfter Übergang
4011	Flextra F1	Saferoad	MegaRail s, H2	1026	Step 90 (Bestand), H2	-	H2	W3	-	C	(nein)	26,6	geprüfter Übergang
4031	NJ 81 DV - NJ 93 BK	Spengler	Doppelseitige BSWF Typ NJ 81DV, H2	1053	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	H2	W3	-	B	ja	0	geprüfter Übergang
4035	EURO-RACCORD® EP 80Ba - SR Eco	EUROVIA	EP 80Ba, H2	1094	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W3	VI3	C	nein	15,9	geprüfter Übergang
4007	Flextra SR Eco - SR	SGS	Super-Rail, H2/H4b	1017/1018	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI4	B	ja	15	geprüfter Übergang - alternative Längen beachten
4014	TSS Vario-Transition® Super-Rail W4	STRABAG AG	TSS® Softbaer, H2	-	Super-Rail, H2/H4b	1017/1018	H2	W4	-	C	ja	27,1	geprüfter Übergang
4019	LT 1-6-S	Linetech	Step 90 (Bestand), H2	-	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	geprüfter Übergang
4028	KB3 RH2B <-> REBLOC RB 100_8	voestalpine	KB3 RH2B, H2	1079	REBLOC RB 100_8, H2	-	H2	W4	-	C	nein	24,3	geprüfter Übergang
4029	KB3 RH2B <-> KB3 RH4	voestalpine	KB3 RH2B, H2	1079	KB3 RH4, H4b	1077	H2	W4	-	A	ja	12	geprüfter Übergang
4038	LT 1-6-S an LT 102	Linetech	LT 102, H2	-	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)
4046	T02 Super-Rail - MegaRail sk	Saferoad	Super-Rail, H2/H4b	1017/1018	MegaRail sk, H2/H4b	1089/1090	H2	W4	VI5	B	nein	4	geprüfter Übergang (Verbindung SR H4b - MR sk H4b nicht möglich)
4047	T03 MegaRail s - Super-Rail	Saferoad	MegaRail s, H2	1026	Super-Rail, H2/H4b	1017/1018	H2	W4	VI5	B	nein	8	geprüfter Übergang
4048	TM32 MegaRail s - MegaRail sk	Saferoad	MegaRail s, H2	1026	MegaRail sk, H2/H4b	1089/1090	H2	W4	VI5	B	nein	8	geprüfter Übergang
4054	LT 1-6-S an LT 105	Linetech	LT 105, H2	-	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)
4058	LT 1-6-S an LT 102 ME	Linetech	LT 102 ME, H2	1108	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)
4059	LT 1-6-S an LT 105 ME	Linetech	LT 105 ME, H2	1110	Super-Rail Eco, H2	1012	H2	W4	VI5	B	ja	23	Modifikation von ÜK - 4019 (Änderung angeschlossene SE 1)
4012	Vario-Transition® T-S	Haitsma Beton	TSS® Softbaer, H2	-	Haitsma nBA 01, H2	1036	H2	W5	-	C	ja	14,5	geprüfter Übergang

¹⁾ wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

²⁾ RPS 2009 (2.3 (5)); Die Anprallheftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

Übersicht Übergangskonstruktionen		Hersteller	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.	Leistungsdaten nach DIN EN 1317 ¹⁾					Länge Übergang [m]	Ausführung
Id. Nummer (ab 4001)							Aufbaustufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung VI	Anprallheftigkeit	Anprallheftigkeit RPS erfüllt? [ja/nein] ²⁾		
4013	TSS Vario-Transition® EDSP	STRABAG AG	TSS® Softbaer, H2	-	EDSP 2.0, H1	1008	H2	W5	-	B	ja	26,9	geprüfter Übergang
4016	DB SafeLink® DB 80 - DB 80F	Delta Bloc	DB 80, H2	1092	DB 80F, H2	1042	H2	W5	VI5	B	ja	12	geprüfter Übergang (und Übertragung TB11) mit Kupplungssicherung
4036	DB SafeLink® DB 100S - EP 80B-E	Delta Bloc	DB 100S, H2	1048	EP 80B-E, H2	1093	H2	W5	-	C	nein	12,5	Modifikation von ÜK - 4026 (Änderung angeschlossene SE 2)
4004	Flextra SR - SR Pro Bw	SGS	Super-Rail, H4b	1018	Super-Rail Pro Bw, H4b	-	H4b	W5	VI8	B	ja	16	geprüfter Übergang - alternative Längen beachten

¹⁾ wird ein Wert für die Fahrzeugeindringung VI angegeben, so ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:2011 erfolgt oder wurde nach dieser nachausgewertet; ansonsten ist die Prüfung nach DIN EN 1317-1/2:1998 erfolgt oder es handelt sich ausschließlich um Pkw-Anprallprüfungen

²⁾ RPS 2009 (2.3 (5)); Die Anprallheftigkeitsstufe einer Übergangskonstruktion sollte nicht höher sein als eine der Stufen der zu verbindenden Schutzeinrichtungen.

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

4. Übersichtsliste Übergangskonstruktionen (ÜK)

(4b) Prüfdaten und Begutachtungen ÜK

Prüf- und Begutachungsdaten		Hersteller	Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung			Anprallprüfungen				Kriterium U3	Kriterium U2
lfd. Nummer (ab 4001)	Name ÜK		Nummer bzw. Vorgang	Datum	enthält Auflagen	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs	Datenblatt Datum der Veröffentlichung
4001	ESP 4.0 – EDSP 2.0	BAST-geprüfter Übergang	*	*		BAST 2009 7G 11	30.08.2016	BAST 2009 7G 12	12.09.2016	10.08.2017	30.08.2017
4002	Trans Super-Rail Eco-EDSP	SGGT	2013 7G 53 / (APVÜB) 145/14	24.08.2015	X	TTAI F10440402 ⁰¹⁾	11.06.2013	TTAI F10440401 ⁰¹⁾	11.06.2013	20.07.2015	30.08.2017
4003	Flextra ESP - Eco-Safe	SGS	2016 7G 56	29.11.2016	X	CTS 11142-2693/18415-2	27.06.2016	CTS 11142-2693/18413-2	27.06.2016	07.07.2016	30.08.2017
4004	Flextra SR - SR Pro Bw	SGS	2016 7G 60	25.11.2016	X	TÜV X53.12.P10	24.10.2016	TÜV X53.09.P10	24.10.2016	25.10.2016	30.08.2017
4006	Flextra SR - EDSP/2.0	SGS	2009 7G 54	29.06.2017	X	TÜV X53.01.I12	14.06.2010		TÜV X53.02.I12	14.06.2010	26.05.2017
4007	Flextra SR Eco - SR	SGS	2015 7G 53	14.06.2018	X	CTS 11142-2503/18042-1	28.08.2015	CTS 11142-2503/18022-1	28.08.2015	28.04.2018	15.06.2018
4009	Flextra Eco-Safe - SR Eco	SGS	2015 7G 58	09.03.2016		CTS 11142-2545/18075-3	08.01.2016	CTS 11142-2545/18074-3	08.01.2016	17.02.2016	30.08.2017
4010	Flextra SR Eco - SR Eco HS	SGS	2014 7G 61	02.04.2015	X	CTS 11050-2462/17938-1	23.01.2015	CTS 11050-2462/17939-1	23.01.2015	16.01.2015	30.08.2017
4011	Flextra F1	Saferoad	2017 7G 53	22.05.2017	X	BAST 2009 7G 06	26.01.2010	BAST 2009 7G 07	26.01.2010	05/2017	30.08.2017
4012	Vario-Transition® T-S	Haitsma Beton	2014 7G 61	02.04.2015	X	CTS 11050-2462/17938-1	23.01.2015	CTS 11050-2462/17939-1	23.01.2015	16.01.2015	30.08.2017
4013	TSS Vario-Transition® EDSP	STRABAG AG	2017 7G 51	08.03.2018	X	BAST 2005 7G 17	27.10.2006	BAST 2005 7G 18	27.10.2006	31.08.2017	08.03.2018
4014	TSS Vario-Transition® Super-Rail W4	STRABAG AG	2017 7G 52	08.03.2018	X	BAST 2007 7G 16	17.02.2009	BAST 2007 7G 17	17.02.2009	18.08.2017	08.03.2018
4015	LT 1-2	Linetech	2010 7G 50	22.05.2017	X	TTAI F091411	10.09.2012 05.11.2012	TTAI F091312	10.09.2012 05.11.2012	April 2017	30.08.2017
4016	DB SafeLink® DB 80 - DB 80F	Delta Bloc	2014 7G 59	29.05.2015	X	TÜV Y58.02.O05 ⁰¹⁾	24.02.2015	TÜV Y58.04.O06	24.02.2015	24.02.2015	30.08.2017
4019	LT 1-6-S	Linetech	2013 7G 54	07.04.2016	X	TTAI F11380703	26.06.2013	TTAI F11380701	26.06.2013	12.11.2013	30.08.2017
4020	EasyRail - ESP	V+R	2014 7G 55	18.11.2014	X	TÜV X47.05.K04	21.12.2013	TÜV X47.06.K04	21.12.2013	08.10.2014	30.08.2017
4021	EasyRail - EDSP	V+R	2014 7G 56	24.11.2014	X	TÜV X47.07.K04	21.12.2013	TÜV X47.08.K04	21.12.2013	08.10.2014	30.08.2017
4022	Easy Rail 2.00 - Super-Rail Eco	V+R	2013 7G 51 / (APVÜB) 366/15	21.07.2017	X	TÜV X47.05.L05	30.12.2013	TÜV X47.06.L05	30.12.2013	01.03.2016	30.08.2017

⁰¹⁾ Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

* bei BAST-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

Prüf- und Begutachungsdaten		Hersteller	Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung			Anprallprüfungen				Kriterium U3	Kriterium U2
lfd. Nummer (ab 4001)	Name ÜK		Nummer bzw. Vorgang	Datum	enthält Auflagen	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs	Datenblatt Datum der Veröffentlichung
4023	BeStCONNECT - EasyRail (2.00)	V+R	2013 7G 52 / (APVÜB) 349/15	10.09.2018	X	TÜV X47.12.L11	02.05.2017	TÜV X47.13.L11	02.05.2017	01.03.2016	08.11.2018
4027	EDSP 2.0 <> KB3 RH2B	voestalpine	2015 7G 60 / (APVÜB) 003/16	12.07.2017	X	TÜV X59.05.M05	04.11.2015	TÜV X59.04.M05	04.11.2015	02/2016	30.08.2017
4028	KB3 RH2B <> REBLOC RB 100_8	voestalpine	2015 7G 62	19.01.2016	X	TÜV X59.02.M03	02.11.2015	TÜV X59.01.M03	02.11.2015	10/2015	30.08.2017
4029	KB3 RH2B <> KB3 RH4	voestalpine	2015 7G 61	19.01.2016	X	TÜV X59.03.L08	05.11.2015	TÜV X59.04.L08	05.11.2015	10/2015	30.08.2017
4030	BeSt-Connect EDSP	V+R, Spengler	2008 7G 55	01.03.2017	X	TSR PUBS 3	20.02.2009	TSR PUBS 4	20.02.2009	12.05.2016	30.08.2017
4031	NJ 81 DV - NJ 93 BK	Spengler	2012 7G 54	06.11.2017	X	TÜV X48.08.K07	19.06.2013	TÜV X48.07.K07	19.06.2013	09/2017	15.12.2017
4032	Übergang HBB 1.33 auf EDSP 2.0	SGGT	2014 7G 52	15.03.2017	X	CTS 11307-2364/17367-3	23.10.2014	CTS 11307-2364/17368-3	23.10.2014	20.01.2017	30.08.2017
4033	HBB 1.33 auf Super-Rail Eco	SGGT	2015 7G 57 / (APVÜB) 068/15	11.07.2017	X	TSR PUSG 1	04.03.2016	TSR PUSG 2	04.03.2016	10.07.2017	30.08.2017
4034	EURO-RACCORD® EP 80Ba - EDSP	EUROVIA	2015 7G 55	23.12.2015	X	DEKRA SH 14.29	27.11.2015	DEKRA SH 14.35	27.11.2015	06.02.2014	30.08.2017
4035	EURO-RACCORD® EP 80Ba - SR Eco	EUROVIA	2015 7G 54	23.12.2015	X	DEKRA SH 13.34	27.11.2015	DEKRA SH 13.35	27.11.2015	04.03.2015	30.08.2017
4036	DB SafeLink® DB 100S - EP 80B-E	Delta Bloc	(APVÜB) 431/13	06.02.2015	X	TÜV Y58.01.J01 ⁰⁾	28.02.2011	TÜV Y58.03.J02 ⁰⁾	28.02.2011	03.09.2014	30.08.2017
4037	LT 1-2 an LT 102	Linetech	(APVÜB) 461/13	11.11.2014		TTAI F091411 ⁰⁾	10.09.2012 05.11.2012	TTAI F091312 ⁰⁾	10.09.2012 05.11.2012	Oktober 2014	30.08.2017
4038	LT 1-6-S an LT 102	Linetech	(APVÜB) 219/14	08.04.2016	X	TTAI F11380703 ⁰⁾	26.06.2013	TTAI F11380701 ⁰⁾	26.06.2013	Januar 2017	30.08.2017
4039	NJ 81 BW - NJ 93 BK	Spengler	2014 7G 64	17.09.2015	X	TÜV Y48.05.M12	11.08.2015	TÜV Y48.06.M12	11.08.2015	13.08.2015	30.08.2017
4041	LT 1-7-S	Linetech	2015 7G 56	02.11.2016	X	DEKRA SH 14.54	14.10.2015	DEKRA SH 14.53	14.10.2015	Juli 2016	30.08.2017
4042	BeStCONNECT-EasyRail (1.33)	V+R	(APVÜB) 375/14 / (APVÜB) 349/15	11.09.2018	X	TÜV X47.12.L11 ⁰⁾	02.05.2017	TÜV Y47.13.L11 ⁰⁾	02.05.2017	01.03.2016	08.11.2018
4043	EasyRail 2.0 - EasyRail 1.33 BW	V+R	2014 7G 62 / (APVÜB) 367/14	30.04.2015 19.08.2015	X	TSR PUBS 10 ⁰⁾	08.08.2014	TSR PUBS 13 ⁰⁾	08.08.2014	01.07.2015	30.08.2017
4044	EasyRail 1.33 - EasyRail 1.33 BW	V+R	(APVÜB) 366/14/ (APVÜB) 367/14	17.08.2015 19.08.2016	X	TSR PUBS 10 ⁰⁾	08.08.2014	TSR PUBS 13 ⁰⁾	08.08.2014	01.07.2015	30.08.2017

⁰⁾ Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

* bei BASt-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

Prüf- und Begutachungsdaten		Hersteller	Kriterium U1: Begutachtung / Übertragung			Anprallprüfungen				Kriterium U3	Kriterium U2
lfd. Nummer (ab 4001)	Name ÜK		Nummer bzw. Vorgang	Datum	enthält Auflagen	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Datum Prüfbericht leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Datum Prüfbericht schweres Fahrzeug	Datum des vorgelegten Einbauhandbuchs	Datenblatt Datum der Veröffentlichung
4045	T01 EDSP 2.0 - MegaRail s	Saferoad	2015 7G 66	14.10.2016	X	IBDiM TO-2/9/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/11/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4046	T02 Super-Rail - MegaRail sk	Saferoad	2015 7G 67	14.10.2016	X	IBDiM TO-2/16/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/17/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4047	T03 MegaRail s - Super-Rail	Saferoad	2015 7G 68	17.10.2016	X	IBDiM TO-2/14/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/15/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4048	TM32 MegaRail s - MegaRail sk	Saferoad	2015 7G 69	14.10.2016	X	IBDiM TO-2/19/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/18/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4049	TM34 MegaRail eb - MegaRail s	Saferoad	2015 7G 70	17.10.2016	X	IBDiM TO-2/10/15-1	08.08.2016	IBDiM TO-2/12/15-1	08.08.2016	07/2016	15.12.2017
4050	LT 1-7-S EDSP 1.33	Linetech	(APVÜB) 329/15	04.11.2016	X	DEKRA SH 14.54 ⁰⁾	14.10.2015	DEKRA SH 14.53 ⁰⁾	14.10.2015	Juli 2016	30.08.2017
4051	LT 1-7-S ME	Linetech	(APVÜB) 194/15	03.11.2016	X	DEKRA SH 14.54 ⁰⁾	14.10.2015	DEKRA SH 14.53 ⁰⁾	14.10.2015	Juli 2016	30.08.2017
4052	LT 1-7-S ME EDSP 1.33	Linetech	(APVÜB) 329/15	04.11.2016	X	DEKRA SH 14.54 ⁰⁾	14.10.2015	DEKRA SH 14.53 ⁰⁾	14.10.2015	Juli 2016	30.08.2017
4053	NJ 93 BK auf NJ 122 BK - 30	Spengler	2016 7G 51	17.01.2017	X	TÜV Y48.04.P03	08.12.2016	TÜV Y48.17.P12	08.12.2016	11/2016	30.08.2017
4054	LT 1-6-S an LT 105	Linetech	(APVÜB) 364/15	06.03.2017	X	TTAI F11380703 ⁰⁾	26.06.2013	TTAI F11380701 ⁰⁾	26.06.2013	Januar 2017	30.08.2017
4055	LT 1-2 an LT 105	Linetech	(APVÜB) 046/16	06.03.2017	X	TTAI F091411 ⁰⁾	10.09.2012 05.11.2012	TTAI F091312 ⁰⁾	10.09.2012 05.11.2012	Januar 2017	30.08.2017
4056	Flextra SR - EDSP/1.33	SGS	(APVÜB) 272/15	30.06.2017	X	TÜV X53.01.112 ⁰⁾	14.06.2010	TÜV X53.02.112 ⁰⁾	14.06.2010	28.02.2017	30.08.2017
4058	LT 1-6-S an LT 102 ME	Linetech	(APVÜB) 024A/16	04.07.2017	X	TTAI F11380703 ⁰⁾	26.06.2013	TTAI F11380701 ⁰⁾	26.06.2013	Januar 2017	30.08.2017
4059	LT 1-6-S an LT 105 ME	Linetech	(APVÜB) 024B/16	04.07.2017	X	TTAI F11380703 ⁰⁾	26.06.2013	TTAI F11380701 ⁰⁾	26.06.2013	Januar 2017	30.08.2017
4060	Easy Rail 1.33 - Super-Rail Eco	V+R	(APVÜB) 365/15 + 366/15	21.07.2017	X	TÜV X47.05.L05 ⁰⁾	30.12.2013	TÜV X47.06.L05 ⁰⁾	30.12.2013	01.03.2016	30.08.2017
4061	ESP 2.0 – EDSP 2.0	BASSt-modifizierter Übergang	(APVÜB) 356/15	10.08.2017		BASSt 2009 7G 11 ⁰⁾	30.08.2016	BASSt 2009 7G 12 ⁰⁾	12.09.2016	10.08.2017	08.03.2018
4063	LT 1-2 AT	Linetech	(APVÜB) 214/16	04.10.2018	X	TTAI F091411 ⁰⁾	10.09.2012 05.11.2012	TTAI F091312 ⁰⁾	10.09.2012 05.11.2012	September 2016	08.11.2018
4064	Vario-Transition RB80H	REBLOC, STRABAG AG	2018 7G 51		X	VSI REB17010	25.07.2018	VSI REB17011	25.07.2018	16.10.2018	08.11.2018

⁰⁾ Prüfberichte der ursprünglichen geprüften ÜK

* bei BASSt-Prüfung ist keine Begutachtung erforderlich

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

**5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und
Anschlusskonstruktionen (AK)**

(5a) ÜE nach TLP ÜK 2017

Die in der nachfolgenden Liste dargestellten ÜEs wurden von der begutachtenden Stelle hinsichtlich der Anforderungen an ÜE nach TLP ÜK 2017 überprüft und als ÜE bestätigt.

Die ÜE wurden auf der Grundlage der Randbedingungen und Ergebnisse der Anprallprüfungen der angeschlossenen Schutzeinrichtungen betrachtet. *„Modifikationen von Übergangselementen sind ohne weitere Nachweise zulässig, wenn die gleichen Modifikationen gemäß DIN EN 1317-5 bzw. VGVF BSW O für die beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen ebenfalls gelten.“* [TLP ÜK 2017, 3.2.2 (3)] Sofern diese im Rahmen der Begutachtung betrachtet wurden, sind sie in den zugehörigen Datenblättern benannt.

Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 04.01.2019)						
Ifd. Nummer (ab 5001)	Beschreibung ÜE				Länge Übergang [m]	Ausführung
	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.		
5001	LT 102 ME, H2	1108	LT 105 ME, H2	1110	2,50	siehe Datenblatt
5002	LT 102 ME, H2	1108	LT 104 ME, H2	1106	4,00	siehe Datenblatt
5003	LT 102 ME, H2	1108	LT 205-10, H2	1112	2,50	siehe Datenblatt
5004	LT 105 ME, H2	1110	LT 205-10, H2	1112	1,00	siehe Datenblatt
5005	LT 205-10, H2	1112	LT 101 ME (Bauwerk), H2	1034	2,50	siehe Datenblatt
5006	LT 205-12, H2	1133	LT 205-10, H2	1112	0,00	siehe Datenblatt
5010	ESP 2.0, N2	1002	Eco-Safe 2.0, N2	1118	0,00	siehe Datenblatt
5011	Eco-Safe 4.0, N2	1119	ESP 2.0, N2	1002	0,00	siehe Datenblatt
5012	ESP Plus 2.0, N2	1003	Eco-Safe 2.0, N2	1118	0,00	siehe Datenblatt
5013	Eco-Safe 2.0, N2	1118	Eco-Safe 1.33, N2	1117	0,00	siehe Datenblatt
5014	Eco-Safe 1.33, N2	1117	Super-Rail ES 1.0, N2	1067	0,00	siehe Datenblatt
5015	Eco-Safe 1.33, N2	1117	ESP Plus W1, N2	1004	0,00	siehe Datenblatt
5016	Super-Rail ES 1.0, N2	1067	ESP Plus W1, N2	1004	0,00	siehe Datenblatt
5017	EDSP 2.0, H1	1008	Eco-Safe 2.0, H1	1121	4,00	siehe Datenblatt
5019	Eco-Safe 2.0, H1	1121	EDSP 1.33, H1	1009	4,00	siehe Datenblatt
5020	Eco-Safe 2.0, H1	1121	Super-Rail ES 1.33, H1	1010	0,00	siehe Datenblatt
5021	Eco-Safe 2.0, H1	1121	Eco-Safe 1.33, H1	1120	0,00	siehe Datenblatt
5024	EDSP 1.33, H1	1009	Eco-Safe 1.33, H1	1120	4,00	siehe Datenblatt
5025	Super-Rail ES 1.33, H1	1010	Eco-Safe 1.33, H1	1120	0,00	siehe Datenblatt
5026	Eco-Safe 1.33, H1	1120	Super-Rail ES 1.0, H1	1011	0,00	siehe Datenblatt
5027	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	1016	Super-Rail Eco BW, H2	1014	8,00	siehe Datenblatt
5028	Super-Rail Eco doppelt BW, H2	1068	Super-Rail Eco doppelt, H2	1013	0,00	siehe Datenblatt
5029	Super-Rail Eco HS, H2	1145	Super-Rail Eco HS BW (Streifenfundament), H2	1146	0,00	siehe Datenblatt
5030	LT 205-10, H2	1112	LT 103 ME, H2	1109	2,50	siehe Datenblatt
5031	LT 205-10, H2	1112	LT 104 ME, H2	1106	4,50	siehe Datenblatt
5032	Step 90 (Bestand), H2	-	LT 102 ME, H2	1108	1,00	siehe Datenblatt
5033	Step 90 (Bestand), H2	-	LT 103 ME, H2	1109	1,00	siehe Datenblatt
5034	Step 90 (Bestand), H2	-	LT 104 ME, H2	1106	4,00	siehe Datenblatt
5035	Step 90 (Bestand), H2	-	LT 105 ME, H2	1110	1,20	siehe Datenblatt
5036	Step 90 (Bestand), H2	-	LT 106 ME, H2	1111	2,00	siehe Datenblatt
5037	Step 90 (Bestand), H2	-	LT 205-10, H2	1112	2,00	siehe Datenblatt

Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 04.01.2019)						
Ifd.-Nummer (ab 5001)	Beschreibung ÜE				Länge Übergang [m]	Ausführung
	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.		
5038	Step 90 (Bestand), H2	-	LT 205-12, H2	1133	2,00	siehe Datenblatt
5039	LT 205-12, H2	1133	LT 103 ME, H2	1109	2,50	siehe Datenblatt
5040	LT 205-12, H2	1133	LT 104 ME, H2	1106	4,50	siehe Datenblatt
5041	LT 102 ME, H2	1108	LT 101 ME (Bauwerk), H2	1034	2,00	siehe Datenblatt
5042	Eco-Safe 1.33, H1	1120	Eco-Safe 1.33 BW, H1	1144	4,00	siehe Datenblatt
5043	Eco-Safe 1.33, N2	1117	Eco-Safe 1.33 BW, N2	1143	4,00	siehe Datenblatt
5044	Eco-Safe 2.0, N2	1118	Super-Rail ES 1.33, N2	1147	0,00	siehe Datenblatt
5045	Super-Rail doppelt, H2	1019	Super-Rail doppelt BW, H2	1131	0,00	siehe Datenblatt
5046	Super-Rail ES 1.0, H1	1011	Eco-Safe 1.33 BW, H1	1144	4,00	siehe Datenblatt
5047	Super-Rail ES 1.0, N2	1067	Eco-Safe 1.33 BW, N2	1143	4,00	siehe Datenblatt
5048	Super-Rail ES 1.33, N2	1147	Eco-Safe 1.33, N2	1117	0,00	siehe Datenblatt
5050	Super-Rail ES 1.33, N2	1147	ESP Plus W1, N2	1004	0,00	siehe Datenblatt
5051	Super-Rail ES 1.33, N2	1147	Super-Rail ES 1.0, N2	1067	0,00	siehe Datenblatt
5053	TSS Softbaer NR E200, H2	1032	LT 102 ME, H2	1108	2,00	siehe Datenblatt
5054	RB84XEAL_8, H2	1142	LT 205-12, H2	1133	2,00	siehe Datenblatt
5055	RB84XEAL_8, H2	1142	TSS Jerseybaer, H2	1114	2,00	siehe Datenblatt
5056	TSS Jerseybaer, H2	1114	Step 90 (Bestand), H2	-	5,00	siehe Datenblatt
5057	TSS Jerseybaer, H2	1114	TSS Softbaer NR E200, H2	1032	5,00	siehe Datenblatt
5058	TSS Softbaer NR E200, H2	1032	TSS Softbaer-bridge NR E200, H2	1035	2,50	siehe Datenblatt
5059	MegaRail bk, H2	1134	MegaRail sk, H2	1089	4,00	siehe Datenblatt
5060	MegaRail bk, H4b	1135	MegaRail sk, H4b	1090	4,00	siehe Datenblatt
5061	EDSP 1.33, H1	1009	EDSP 1.33 BW, H1	1007	0,00	siehe Datenblatt
5063	EDSP 1.33, H1	1009	Super-Rail ES 1.33, H1	1010	4,00	siehe Datenblatt
5064	EDSP 2.0, H1	1008	EDSP 1.33, H1	1009	0,00	siehe Datenblatt
5065	ESP 2.0, N2	1002	ESP Plus 2.0, N2	1003	0,00	siehe Datenblatt
5066	ESP 4.0, N2	1001	ESP 2.0, N2	1002	0,00	siehe Datenblatt
5067	ESP 4.0, N2	1001	ESP 4.0 mit Unterfahrerschutz, N2	1006	4,00	siehe Datenblatt
5069	Super-Rail, H2	1017	Super-Rail BW, H2	1021	0,00	siehe Datenblatt
5070	Super-Rail, H2 (2-reihig)	1017	Super-Rail doppelt, H2	1019	12,00	siehe Datenblatt
5071	Super-Rail doppelt, H2	1019	Super-Rail doppelt, H4b	1020	4,00	siehe Datenblatt
5072	Super-Rail Eco, H2	1012	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	1016	4,00	siehe Datenblatt

Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 04.01.2019)						
Ifd. Nummer (ab 5001)	Beschreibung ÜE				Länge Übergang [m]	Ausführung
	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.		
5073	Super-Rail Eco, H2	1012	Super-Rail Eco BW, H2	1014	0,00	siehe Datenblatt
5075	Super-Rail ES 1.33, H1	1010	Super-Rail ES 1.0, H1	1011	0,00	siehe Datenblatt
5084	EP 80Bs, H2	1095	EP 80Ba, H2	1094	0,00	siehe Datenblatt
5086	EasyRail 1.33, N2	1037	EasyRail 2.0, N2	1038	0,00	siehe Datenblatt
5087	EasyRail 1.33, H1	1039	EasyRail 2.0, H1	1040	0,00	siehe Datenblatt
5088	EasyRail 1.33, N2	1037	EasyRail XS 1.33, N2	1100	0,00	siehe Datenblatt
5089	EasyRail 1.33, H1	1039	EasyRail XS 1.33, H1	1101	0,00	siehe Datenblatt
5090	EasyRail 1.33, N2	1037	EasyRail XS 2.0, N2	1102	0,00	siehe Datenblatt
5091	EasyRail 1.33, H1	1039	EasyRail XS 2.0, H1	1103	0,00	siehe Datenblatt
5092	EasyRail 2.0, N2	1038	EasyRail XS 1.33, N2	1100	0,00	siehe Datenblatt
5093	EasyRail 2.0, N2	1038	EasyRail XS 2.0, N2	1102	0,00	siehe Datenblatt
5094	EasyRail 2.0, H1	1040	EasyRail XS 2.0, H1	1103	0,00	siehe Datenblatt
5095	EasyRail 4.0, N2	1098	EasyRail 6.0, N2	1099	0,00	siehe Datenblatt
5096	EasyRail 4.0, N2	1098	EasyRail XS 2.0, N2	1102	0,00	siehe Datenblatt
5097	EasyRail 4.0, N2	1098	EasyRail XS 4.0, N2	1104	0,00	siehe Datenblatt
5098	EasyRail 6.0, N2	1099	EasyRail XS 4.0, N2	1104	0,00	siehe Datenblatt
5099	EasyRail XS 1.33, N2	1100	EasyRail XS 2.0, N2	1102	0,00	siehe Datenblatt
5100	RB84XEAL_8, H2	1142	LT 105 ME, H2	1110	2,00	siehe Datenblatt
5103	RB84XEAL_8, H2	1142	RB85BF_8, H2	1151	8,00	siehe Datenblatt
5104	RB84XEAL_8, H2	1142	Step 90 (Bestand), H2	-	2,70	siehe Datenblatt
5105	RB84XEAL_8, H2	1142	LT 102 ME, H2	1108	2,70	siehe Datenblatt
5107	ESP 4.0, N2	1001	Eco-Safe 4.0, N2	1119	0,00	siehe Datenblatt
5108	Eco-Safe BW, N2	1143	ESP Plus W1, N2	1004	4,00	siehe Datenblatt
5109	Doppels. BSWF Typ NJ 122BK-30, H4b	1075	Doppels. BSWF Typ NJ 110BW-30, H4b	1076	6,00	siehe Datenblatt
5110	TSS Jerseybaer, H2	1114	TSS Jerseybaer FS, H2	-	0,00	siehe Datenblatt
5111	LT 102 ME, H2	1108	LT 106 ME, H2	1111	2,00	siehe Datenblatt
5112	LT 106 ME, H2	1111	LT 104 ME, H2	1106	4,50	siehe Datenblatt
5113	LT 106 ME, H2	1111	LT 205-10, H2	1112	3,00	siehe Datenblatt
5114	LT 106 ME, H2	1111	LT 205-12, H2	1133	3,00	siehe Datenblatt
5116	RB80H_8, H2	1141	RB100_8, H2	1152	8,00	siehe Datenblatt
5123	MegaRail s, H2	1026	Super-Rail Eco, H2	1012	4,00	siehe Datenblatt

Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 04.01.2019)						Ausführung
Ifd. Nummer (ab 5001)	Beschreibung ÜE			SE-Nr.	Länge Übergang [m]	
	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2			
5124	MegaRail s, H2	1026	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	1016	8,00	siehe Datenblatt
5126	Eco-Safe 2.0, N2	1118	MegaRail ec, N2	1083	4,00	siehe Datenblatt
5127	Eco-Safe 2.0, N2	1118	MegaRail eb, N2	1087	4,00	siehe Datenblatt
5130	MegaRail ec, N2	1083	MegaRail eb, N2	1087	0,00	siehe Datenblatt
5131	MegaRail ec, H1	1084	MegaRail eb, H1	1088	0,00	siehe Datenblatt
5132	MegaRail en, N2	1081	MegaRail eb, N2	1087	0,00	siehe Datenblatt
5133	MegaRail em, H1	1082	MegaRail eb, H1	1088	0,00	siehe Datenblatt
5136	RB80A_8, H2	1158	LT 205-12, H2	1133	2,00	siehe Datenblatt
5138	RB80A_8, H2	1158	RB84XEAL_8, H2	1142	8,00	siehe Datenblatt
5139	RB80XAS_8, H2	1157	RB84XEAL_8, H2	1142	0,00	siehe Datenblatt
5140	RB80XAS_8, H2	1157	LT 102 ME, H2	1108	2,70	siehe Datenblatt
5141	RB80XAS_8, H2	1157	LT 105 ME, H2	1110	2,00	siehe Datenblatt
5142	RB80XAS_8, H2	1157	LT 205-12, H2	1133	2,00	siehe Datenblatt
5143	RB80XAS_8, H2	1157	RB80A_8, H2	1158	8,00	siehe Datenblatt
5144	RB80XAS_8, 2-reihig H2	1157	RB85BF_8, H2	1151	8,00	siehe Datenblatt
5145	RB80XAS_8, H2	1157	TSS Jerseybaer, H2	1114	2,00	siehe Datenblatt
5146	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	1063	Heintzmann Basic Barrier 1.33, N2	1064	0,00	siehe Datenblatt
5147	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	1062	Heintzmann Basic Barrier 2.0 b, N2	1063	0,00	siehe Datenblatt
5148	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	1061	Heintzmann Basic Barrier 2.0, N2	1062	0,00	siehe Datenblatt
5149	Heintzmann Basic Barrier 4.0, N2	1061	ESP 4.0, N2	1001	0,00	siehe Datenblatt
5150	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33 BW, H1	1115	0,00	siehe Datenblatt
5151	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	1066	Heintzmann Basic Barrier 1.33, H1	1065	0,00	siehe Datenblatt
5152	Heintzmann Basic Barrier 1.33 Plus, H1	1066	Heintzmann Basic Barrier 2.0 Plus, H1	1116	0,00	siehe Datenblatt
5153	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2 (2-reihig)	(1058)	Einseitige BSWF Typ NJ 85HF (Trog), H2	1060	14,00	siehe Datenblatt
5154	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	1055	3,50	siehe Datenblatt
5155	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	1059	10,50	siehe Datenblatt
5156	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	1054	3,50	siehe Datenblatt
5157	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Einseitige BSWF Typ NJ 115BW - 101, H2	1072	10,50	siehe Datenblatt
5158	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	1056	0,00	siehe Datenblatt
5159	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 (Typ NJ 119DM)	1073	10,50	siehe Datenblatt
5160	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	1052	3,50	siehe Datenblatt

Bearbeitungsstand Übergangselemente nach TLP ÜK 2017 (Stand: 04.01.2019)							Ausführung
Ifd. Nummer (ab 5001)	Beschreibung ÜE				Länge Übergang [m]		
	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.			
5161	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2	1058	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	1057	0,00	siehe Datenblatt	
5163	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	1052	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	1055	7,00	siehe Datenblatt	
5164	Doppelseitige BSWF Typ SB 90DV, H2	1052	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	1057	3,50	siehe Datenblatt	
5166	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	1054	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	1055	7,00	siehe Datenblatt	
5167	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	1054	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	1056	3,50	siehe Datenblatt	
5168	Doppelseitige BSWF Typ SB 94BE, H2	1054	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93KP, H2	1057	3,50	siehe Datenblatt	
5170	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	1055	Doppelseitige BSWF Typ NJ 85BE, H2	1056	3,50	siehe Datenblatt	
5172	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	1055	Doppelseitige BSWF Typ SB 90BW, H2	1059	10,50	siehe Datenblatt	
5173	Einseitige BSWF Typ NJ 85DF, H2	1055	Einseitige BSWF Typ NJ 119DF, H2 (Typ NJ 119DM)	1073	7,00	siehe Datenblatt	
5180	RB84XEAL_8, H2	1142	TSS Jerseybaer FS, H2	1173	2,00	siehe Datenblatt	
5182	TSS Softbaer NR E200, H2	1032	LT 101 ME (Bauwerk), H2	1034	2,00	siehe Datenblatt	
5184	Super-Rail, H4b (2-reihig)	(1018)	Super-Rail doppelt, H4b	1020	24,00	siehe Datenblatt	
5188	REBLOC RB80XAS_8, H2	1157	TSS Jerseybaer FS, H2	1173	2,00	siehe Datenblatt	

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

**5. Übersichtsliste Übergangselemente (ÜE) und
Anschlusskonstruktionen (AK)**

(5b) AK nach TLP ÜK 2017

Die in der nachfolgenden Liste dargestellten Übergänge an Schutzeinrichtungen im Bestand wurden von der begutachtenden Stelle als Anschlusskonstruktionen nach TLP ÜK 2017, Abschnitt 5 eingestuft.

Übersicht Anschlusskonstruktionen nach TLP ÜK 2017 (Stand: 15.06.2018)							
Ifd. Nummer (ab 5001)	Beschreibung AK					Länge Übergang [m]	Ausführung
	Schutzeinrichtung 1	SE-Nr.	Schutzeinrichtung 2	SE-Nr.			
6001	RB84XEAL_8, H2	1142	BSWO NJ 81 einseitig (Bestand nach RPS 89)	-	2,00	siehe Datenblatt	
6002	RB84XEAL_8, H2	1142	BSWO NJ 81 doppelseitig (Bestand nach RPS 89)	-	2,00	siehe Datenblatt	

Die zugehörigen Datenblätter sind mit jenen der ÜE zusammengefasst (siehe "Datenblätter ÜE_AK").

Technische Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland

6. Übersicht der Aktualisierungen

Nr.	Inhalt	Stand
01	Erstveröffentlichung Technische Übersichtsliste FRS	30.08.2017
02	1. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS <ul style="list-style-type: none"> - Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern - In der Übersicht der Zertifikate (1b) wurde die Angabe der Beständigkeit gegen Schneeräumung gestrichen, da diese im nationalen Regelwerk nicht gefordert wird und daher für Ausschreibungen in Deutschland grundsätzlich nicht relevant ist. - Änderung der 1,25-fachen char. Widerstände nach DIN EN1991-2 Ziffer 4.7.3.3 (2) (BW2a) für SE-1115 nach Vorlage der Prüfstatik. - Verlängerung der Übergangsfrist zum Nachweis des Kriteriums BW4 bis zum 28.02.2018. - Ergänzung Anerkennungsurkunden für SE-1112 und SE-1133 - Ergänzung der Modifikation Einzelbaumschutz für SE-1118 - Ergänzung der Übersicht von ÜE, welche die Anforderungen der TLP ÜK 2017 erfüllen (siehe 5a) einschließlich der zugehörigen Datenblätter - Neue Anprallprüfung TB32 am System SE-1119 ohne abfallende Böschung, kein gelöster Pfosten, keine Änderung der Leistungsdaten - ÜK-4031 neu aufgenommen - ÜK-4057 in die Liste der Übergangselemente als ÜE-5021 verschoben - Aktualisierung der häufig gestellten Fragen (ersetzen „Einsatzfreigabeliste“ durch „Technische Übersichtsliste“) 	15.12.2017

Nr.	Inhalt	Stand
03	<p>2. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern - Revisionsprüfbericht TB 51 für SE-1013 Super-Rail Eco doppelt, H2 und Aktualisierung der zugehörigen Zertifikate sowie des Datenblatts - Aktualisierte Zertifikate der Fa. Pass & Co Barrier Systems GmbH für RAL-Systeme (SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1014, SE-1015, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1147) - Für SE-1118 und SE-1119 (beide N2) wurde eine Modifikation für die Ausführung mit Unterfahrerschutz (MPS) vom TÜV Süd bestätigt (Bericht 74114). Daher neuer Eintrag bei Kriterium S8. - Für SE-1118 (N2) wurde eine Modifikation für die Ausführung mit Einzelbaumschutz (BOS) vom TÜV Süd bestätigt (Bericht 74111). Daher neuer Eintrag bei Kriterium S9. - Aufnahme aktualisierte Einbauanleitung für SE-1118/1121, Versions-Nr. 04 vom 08.02.2018. - Aktualisierung der Zertifikate der Fa. Hermann Spengler GmbH & CO.KG für folgende Systeme: SE-1052, SE-1053, SE-1057, SE-1059, SE-1070, SE-1071, SE-1073, SE-1074, SE-1097. - folgende SE wurden neu aufgenommen: SE-1122, SE-1123, SE-1124, SE-1125, SE-1136, SE-1137, SE-1138, SE-1139, SE-1140, SE-1141, SE-1142, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147, SE-1149, SE-1150 - folgende ÜK wurden neu aufgenommen: ÜK-4013, ÜK-4014 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5017, ÜE-5019, ÜE-5024, ÜE-5028, ÜE-5063, ÜE-5064, ÜE-5065, ÜE-5066, ÜE-5067, ÜE-5070, ÜE-5072, ÜE-5075, ÜE-5084 - Konkretisierung Spaltenüberschrift in Tabelle Systemdaten SE von <i>„doppel- bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung“</i> in <i>„doppelseitige SE oder 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung“</i> - Ergänzung Spaltenüberschrift BW5 in Tabelle BW-Systeme SE von um die Fußnote <i>„¹⁾ ÜK/ÜE noch nicht bestätigt“</i> - Ergänzung Spaltenüberschrift S9 in Tabelle Zusatzangaben SE von <i>„gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen verfügbar“</i> in <i>„gesonderte Nachweise für Einsatz bei beengten Verhältnissen in APP“</i> - Verlängerung der Übergangsfrist zum Nachweis des Kriteriums BW4 bis zum 31.12.2018. Grund: Die Nachweise liegen zum Großteil vor, es ist jedoch noch eine Abstimmung der generellen Nachweis-methodik erforderlich. - Ergänzung Frage 13 nach der Aktualität der Datenblätter in den häufig gestellten Fragen. 	08.03.2018
04	<p>3. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - In der Übersicht der Zertifikate SE (1b) wurde bei folgenden Schutz-einrichtungen die Angabe des VI vorübergehend entnommen, da hier derzeit eine Überprüfung der Werte vorgenommen wird. Die Werte wurden in den jeweiligen Datenblättern ebenfalls entfernt. SE-1020, SE-1028, SE-1078, SE-1090, SE-1107, SE-1149 	06.04.2018

Nr.	Inhalt	Stand
05	<p>4. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ergänzung der Vorbemerkungen zur Technischen Übersichtsliste - Fehlerkorrekturen an Listeneinträgen und Datenblättern - folgende SE wurden neu aufgenommen: SE-1032, SE-1035, SE-1151, SE-1152, SE-1153, SE-1157 - für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert: SE-1015, SE-1142, SE-1145, SE-1146 - für folgende ÜK liegt ein Revisionsbericht und ein aktualisiertes Datenblatt vor: ÜK-4007 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5035, ÜE-5036, ÜE-5059, ÜE-5060, ÜE-5061, ÜE-5069, ÜE-5073, ÜE-5086, ÜE-5087, ÜE-5088, ÜE-5089, ÜE-5090, ÜE-5091, ÜE-5092, ÜE-5093, ÜE-5094, ÜE-5095, ÜE-5096, ÜE-5097, ÜE-5098, ÜE-5099, ÜE-5100, ÜE-5104, ÜE-5105, ÜE-5107, ÜE-5111, ÜE-5113, ÜE-5114 - für folgende ÜE wurden die Datenblätter aktualisiert: ÜE-5002, ÜE-5027, ÜE-5028, ÜE-5045, ÜE-5072 - folgende AK wurden neu aufgenommen: AK-6001, AK-6002 - Aktualisierte Zertifikate der Firmen Hans Abel GmbH & Co.KG, Köthen und Max Bögl Fertigteilewerke GmbH & Co.KG, Sengenthal für SE-1041, SE-1042, SE-1043, SE-1044, SE-1045, SE-1046, SE-1047, SE-1048, SE-1049, SE-1050, SE-1051, SE-1091, SE-1092, SE-1096 (DELTA BLOC) - Aktualisiertes Zertifikat der Fa. Pass & Co Barrier Systems GmbH für RAL-System SE-1013 - Neues Zertifikat der Firma Max Bögl Fertigteilewerke GmbH & Co.KG, Hamminkeln für SE-1041, SE-1042, SE-1043, SE-1044, SE-1045, SE-1046, SE-1048, SE-1049, SE-1050, SE-1091, SE-1092, SE-1096 (DELTA BLOC) - Neues Zertifikat für Fa. Ventur GmbH, Siegen für SE-1141 und SE-1142 (REBLOC) - In der Übersicht der Zertifikate SE (1b) wurde bei folgenden Schutz- einrichtungen die Angabe des VI nach Überprüfung der Werte wieder eingetragen: SE-1020, SE-1028, SE-1078, SE-1107, SE-1149 - Aktualisierte Einbauanleitungen für SE-1007 und SE-1021 	15.06.2018

Nr.	Inhalt	Stand
06	<p>5. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - folgende SE wurden neu aufgenommen: SE-1155, SE-1056, SE-1160 - für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert: SE-1015, SE-1066; SE-1116 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5032, ÜE-5033, ÜE-5034, ÜE-5037, ÜE-5038, ÜE-5056, ÜE-5057, ÜE-5103, ÜE-5108, ÜE-5109, ÜE-5112, ÜE-5116, ÜE-5126, ÜE-5127, ÜE-5136, ÜE-5139, ÜE-5149, ÜE-5150, ÜE-5151, ÜE-5152, ÜE-5153, ÜE-5154, ÜE-5155, ÜE-5156 - folgende AEK wurde neu aufgenommen: AEK-2008 - Neue Zertifikate für APD der SPS-Schutzplanken GmbH aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende Systeme: APD-3001, APD-3002, APD-3003, APD-3004, APD-3005, APD-3006 Dadurch auch Aktualisierung der zugehörigen Datenblätter. - BAST-Zert (NB 0760) hat ihre Tätigkeit zum 26.06.2018 beendet. Die bestehenden Zertifikate müssen erneuert werden. - Wegfall der vorläufigen Übergangselemente mit Ablauf der Übergangsfrist bis zum 01.08.2018. Ab nun sind nur noch ÜE nach TLP ÜK 2017 zu verwenden. - Ergänzung Frage 14 in den FAQ 	01.08.2018
07	<p>6. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert: SE-1007, SE-1008, SE-1038, SE-1042, SE-1056, SE-1107 - folgende ÜK wurden neu aufgenommen: ÜK-4023, ÜK-4042, ÜK-4063, ÜK-4064 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5058, ÜE-5071, ÜE-5110, ÜE-5123, ÜE-5124, ÜE-5138, ÜE-5143, ÜE-5144, ÜE-5145, ÜE-5146, ÜE-5147, ÜE-5148, ÜE-5157, ÜE-5158, ÜE-5159, ÜE-5160, ÜE-5161, ÜE-5164, ÜE-5166, ÜE-5167, ÜE-5172, ÜE-5173, ÜE-5181, ÜE-5184, - Ergänzung der Systembezeichnung der SE-1042 zur Vermeidung von Verwechslungen mit anderen SE. Bisher „DB 80F, H2“; NEU „DB 80F 6m K180SW, H2“ Es ergeben sich KEINE Änderungen der Leistungsdaten. - Neue Zertifikate für SE der SGGT Straßenausstattungen GmbH aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE: SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009 - Neue Zertifikate für SE der BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co. KG aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE: SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009 - Neue Zertifikate für SE der ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS aufgrund des Wechsels der Zertifizierungsstelle für folgende SE: SE-1001, SE-1002, SE-1006, SE-1007, SE-1008, SE-1009 - Neue Zertifikate für SE-1020 und SE-1149 für sämtliche Hersteller aufgrund der Korrektur der VI-Werte 	08.11.2018

Nr.	Inhalt	Stand
07	<ul style="list-style-type: none"> - Korrigiertes Zertifikat für SE-1146 für den Hersteller ALKA - Die SPIG Schutzplanken-Produktions-GmbH hat die CE-Zertifikate für folgende SE zurückgezogen: SE-1003, SE-1004, SE-1005, SE-1010, SE-1011, SE-1012, SE-1013, SE-1014, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1021, SE-1022, SE-1067, SE-1068, SE-1117, SE-1118, SE-1119, SE-1120, SE-1121, SE-1131, SE-1143, SE-1144, SE-1145, SE-1146, SE-1147, SE-1149 Da die Zertifikate nicht mehr gültig sind, wurden sie aus der Übersicht der Zertifikate gestrichen. - Aktualisierung der Angaben zum Kriterium BW5 in der Übersicht <i>1e) Bauwerkssysteme SE</i> aufgrund der Bearbeitung neuer Anträge für Übergangselemente- 	08.11.2018
08	<p>7. Aktualisierung Technische Übersichtsliste FRS</p> <ul style="list-style-type: none"> - folgende SE wurden neu aufgenommen: SE-1134, SE-1135, SE-1158, SE-1159, SE-1161, SE-1162, SE-1163, SE-1164, SE-1165, SE-1166, SE-1167 - folgende ÜE wurden neu aufgenommen: ÜE-5130, ÜE-5131, ÜE-5132, ÜE-5133, ÜE-5140, ÜE-5141, ÜE-5142, ÜE-5163, ÜE-5168, ÜE-5170, ÜE-5180, ÜE-5182, ÜE-5188 - folgende ÜK wurden aus der Liste gestrichen: ÜK-4005, ÜK-4008, ÜK-4017, ÜK-4018, ÜK-4040 Grund: Trotz verlängerter Überarbeitungszeit liegen bisher noch keine vollständigen Einbauanleitungen vor. Damit ist Kriterium U3 der TK FRS nicht erfüllt. - für folgende SE wurden die Datenblätter aktualisiert: SE-1008, SE-1009, SE-1010, SE-1011, SE-1013, SE-1015, SE-1016, SE-1017, SE-1018, SE-1019, SE-1020, SE-1065, SE-1083, SE-1084, SE-1092, SE-1116 - für folgende SE wurden die Datenblätter um die Darstellung des Dilatationselementes auf Seite 2 ergänzt: SE-1007, SE-1014, SE-1021, SE-1022, SE-1059, SE-1068, SE-1078, SE-1105, SE-1131, SE-1143, SE-1144, SE-1149 - für folgende ÜE wurden die Datenblätter aktualisiert: ÜE-5042, ÜE-5043, ÜE-5046, ÜE-5047 - Ergänzung der Systembezeichnung der SE-1092 zur Vermeidung von Verwechslungen mit anderen SE. Bisher „DB 80, H2“; NEU „DB 80 6m K180S, H2“ Es ergeben sich KEINE Änderungen der Leistungsdaten. - Die Übergangsfrist für die Bewertung des Kriteriums BW4 endete mit dem 31.12.2018. Die der BASt vorgelegten Nachweise zu Dilatationselementen sind nun in der Übersicht „(e) BW-Systeme“ dokumentiert. - Neue bzw. aktualisierte Anerkennungsurkunden für folgende SE: SE-1093, SE-1094, SE-1095 - Aktualisierte Einbauanleitungen für SE-1093, SE-1094, SE-1095 	04.01.2019

Technische Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

**7. Häufig gestellte Fragen
zu den TK FRS**

WISSENSWERTES UND HÄUFIGE FRAGEN ZU DEN TECHNISCHEN ÜBERSICHTSLISTEN FÜR FAHRZEUG-RÜCKHALTESYSTEME

verwendete Abkürzungen:

TK FRS: Technische Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland

VGVF BSW O 2013: Anforderungen an den Nachweis der Leistungsfähigkeit von Betonschutzwänden in Ortbetonbauweise - Vergleichsverfahren BSW Ortbeton

NR.	THEMA	FRAGE	ANTWORT
1	A/B-PROFIL	<p>In der technischen Übersichtsliste wird bei der Schutzeinrichtung ESP 2,0 teilweise zwischen A-Profil (mit N2-W4-A) und B-Profil (mit N2-W5-A) unterschieden. Für einzelne Hersteller entfällt diese Unterscheidung. Warum?</p> <p>Kann eine Schutzeinrichtung mit Profil A der Schutzeinrichtung mit Profil B gleichgesetzt werden oder sind diese nicht zugelassen?</p>	<p>Die Versuche an den Standard-Stahlschutzeinrichtungen nach TL-SP 99 wurden im Auftrag des BMVBS durchgeführt. Diese Schutzeinrichtungen wurden von der BAST zertifiziert und für die Systeme (ESP 4,0, ESP 4,0 Motorrad, ESP 4,0 UFS, EDSP 2,0, EDSP 1,33, EDSP 1,33 BW, EDSP 2,0 Motorrad, DDSP 4,0) die Gleichwertigkeit von A- und B-Profil als Modifikation in den Zertifikaten bestätigt. Bei der ESP 2,0 wurde ursprünglich diese Gleichwertigkeit aufgrund der Versuchsergebnisse nicht bestätigt. Zwischenzeitlich gibt es neue Erkenntnisse zur Wirkung von A- und B-Profilen, sodass für einzelne Hersteller, die eine Aktualisierung ihrer Zertifikate durch die Z-Stelle vorgenommen haben, für die ESP 2,0 die Gleichwertigkeit ebenfalls bestätigt wurde. Es ist davon auszugehen, dass diese Vorgehensweise auch für die anderen Hersteller der ESP 2,0 übernommen wird. Solange hierfür keine aktualisierten Zertifikate vorliegen, wird in der technischen Übersichtsliste eine Unterscheidung vorgenommen.</p> <p>Für die DDSP 2,0++ A-Profil wurde die Gleichwertigkeit des B-Profils nicht bestätigt.</p> <p>Für alle anderen Schutzeinrichtungen ist es Aufgabe der jeweiligen Zertifizierungsstellen, die Gleichwertigkeit zwischen A- und B-Profil zu beurteilen. Sind in den Zertifikaten keine Angaben dazu getroffen, kann zunächst nicht von einer Gleichwertigkeit ausgegangen werden.</p>
2	KRITERIEN	<p>Wo sind die Kriterien zu finden, die Grundlage für die technische Übersichtsliste sind?</p>	<p>Die Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland sind auf der Homepage der BAST unter folgendem Link veröffentlicht:</p> <p>http://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Freigabe/pdf/V4-technische-Kriterien-f%C3%BCr-den-Einsatz.html?nn=636612</p>

NR.	THEMA	FRAGE	ANTWORT
3	DILATATION, WIRKUNGSBEREICH	In der technischen Übersichtsliste sind bei Schutzeinrichtungen für den Einsatz auf Bauwerken teilweise andere Wirkungsbereichsklassen angeben als in den Zertifikaten. Welche Angabe stimmt?	<p>Bei einigen Schutzeinrichtungen für den Einsatz auf Bauwerken war in der Anprallprüfung kein Dilatationsstoß eingebaut. Da für die örtlichen Randbedingungen der Einbau eines Dilatationselements teilweise erforderlich ist, wurden alle Bauwerkssysteme, die ohne Dilatation geprüft wurden, von der BAST im Einzelfall beurteilt, welchen Einfluss eine Dilatation auf das Verhalten der Schutzeinrichtung haben kann. Bei den Systemen, die in der Bemerkungsspalte mit einem größeren Wirkungsbereich ausgewiesen sind, wird aufgrund dieser Betrachtung erwartet, dass sich die Wirkungsbereichsklasse beim Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gegenüber der Anprallprüfung erhöht. D.h. beim Einbau in der Praxis mit Dilatation ist von diesem größeren Wirkungsbereich auszugehen.</p> <p>Werden die Schutzeinrichtungen wie in der jeweiligen Prüfung z.B. auf einem Streifenfundament oder auf kurzen Brücken ohne Dilatation eingebaut, so können die Wirkungsbereichsklassen der Zertifikate angenommen werden.</p> <p>Die Hersteller haben die Möglichkeit, durch Anprallversuche mit Dilatation die Einstufung eindeutig nachzuweisen.</p>
4	LÄNGSKRAFTNACHWEIS DILATATION	Im Kriterium BW4 wird ein „geprüfter rechnerischer Nachweis der Kraftübertragung“ für die Dilatationselemente gefordert. Was ist damit gemeint?	<p>Mit diesem Kriterium soll nachgewiesen werden, dass die von der Schutzeinrichtung maximal aufnehmbaren Längskräfte auch in der Konstruktion des Dilatationselementes übertragen werden können. Dazu sind neben der Dilatation selbst auch die Anschlüsse der Dilatation an die Schutzeinrichtung durch einen Statiker rechnerisch nachzuweisen.</p> <p>Für Systeme, bei deren Dilatationselement die gleichen Längsprofile und die identischen Verbindungsmittel (Material, Querschnitt und Anzahl) verwendet werden, kann der rechnerische Nachweis durch den Nachweis der Verwendung der gleichen Bauteile ersetzt werden.</p>
5	DATENBLÄTTER	Wo kann man Angaben zu den Schutzeinrichtungen finden, gibt es Datenblätter?	Es gibt Datenblätter zu den Schutzeinrichtungen, Übergangskonstruktionen, Anfangs- und Endkonstruktionen und Anpralldämpfern, die auf der Homepage der BAST veröffentlicht sind. Darin sind die wesentlichen Angaben zu den Systemen enthalten.

NR.	THEMA	FRAGE	ANTWORT
6	HINTERFÜLLTE BSW	Wie kann ich in der technischen Übersichtsliste den Unterschied zwischen freistehenden und hinterfüllten Betonschutzwänden erkennen? Welche Ortbetonschutzwand ist hinterfüllt zugelassen?	Auf den zugehörigen Datenblättern kann man erkennen, welche Wände hinterfüllt werden dürfen und welche nicht. Sofern es eine entsprechende Modifikation zur Aufstellung der Wände in beiden Varianten gibt, ist dies zusätzlich in der Bemerkungsspalte eingetragen.
7	ZERTIFIKATE	Warum sind bei Übergangskonstruktionen und Anfangs- und Endkonstruktionen keine Zertifikate gefordert?	Zertifizierungen nach DIN EN 1317-5 sind derzeit nur für Schutzeinrichtungen und Anpralldämpfer möglich und erforderlich. Für Übergangskonstruktionen sowie Anfangs- und Endkonstruktionen liegen die jeweiligen Teile der Europäischen Norm DIN EN 1317 bislang nur im Entwurf vor und können daher noch keine Basis für eine Zertifizierung sein. Für Übergangskonstruktionen wurden im Rahmen der Begutachtungen die Anforderungen der TLP ÜK und für Anfangs- und Endkonstruktionen auf den Normentwürfen basierende Anforderungen formuliert.
8	ZERTIFIKATE	Warum gibt es für Ortbetonschutzwände keine Zertifikate sondern Anerkennungsurkunden?	Laut Auskunft der Europäischen Kommission vom 01.12.2014 sind auch Ortbetonschutzwände Bauprodukte nach DIN EN 1317. Diese Frage ist jedoch noch nicht endgültig geklärt. Mit dem ARS 18/2013 vom 05.09.2013 ist das VGVF BSW O eingeführt worden, welches weiterhin gilt. Daher wurden für Ortbetonschutzwände im Rahmen des Vergleichsverfahrens (VGVF BSWO) den Zertifikaten entsprechende Anerkennungsurkunden ausgestellt.
9	AKTUALISIERUNG	Zu welchen Terminen / in welchem Rhythmus wird die technische Übersichtsliste aktualisiert?	Die Liste wird in unregelmäßigen Abständen nach Bedarf (z.B. Korrekturen oder Aufnahme neuer Systeme) aktualisiert.

NR.	THEMA	FRAGE	ANTWORT
10	MODIFIKATIONEN	Reicht es, wenn ein Hersteller Modifikationen auf dem Zertifikat eingetragen hat oder müssen diese auch in der technischen Übersichtsliste enthalten sein?	<p>In der Regel reicht es aus, wenn die Modifikationen auf dem Zertifikat eingetragen sind. Insbesondere bei größeren Modifikationen, die einen Einfluss auf die Leistungsdaten haben können, sollte vom AG bei Fragen der zugehörige Modifikationsbericht angefordert werden, um hieraus weitere Detailinformationen für die Eintragung im Zertifikat zu erhalten.</p> <p>Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der technischen Übersichtsliste im Rahmen des Verfahrens eingereichten größeren Modifikationen sind in der Bemerkungsspalte und auch in den Datenblättern dokumentiert. Diese Modifikationen wurden im Rahmen des Verfahrens von der BAST geprüft und müssen nicht erneut verifiziert werden. In allen anderen Fällen sollte der AG weitere Unterlagen anfordern.</p>
11	ESP UND ABSICHERUNG VON BÄUMEN	Bei der ESP BOS variieren der Pfostenabstand und die Systembreite. Dies ist für eine Schutzeinrichtung untypisch. Wie ist das zu erklären?	<p>Die ESP BOS ist eine nach DIN EN 1317 positiv geprüfte Konstruktion für besondere Situationen, in denen sich ein Objekt (z.B. Baum oder Mast) dicht hinter einer ESP befindet. Sie ist so konstruiert, dass ausgehend von einer ESP 4,0, der Pfostenabstand auf 2,0 m, dann auf 1,0 m und schließlich auf 0,5 m verdichtet wird und im Bereich des Objektes Deformationsrohre mit dahinter befindlichem Kastenprofil das System verstärken. Bei der ESP BOS handelt es sich nicht um eine klassische längsgerichtete Schutzeinrichtung mit gleichbleibendem Querschnitt, sondern um eine besondere Lösung zur Absicherung von Einzelhindernissen, deren Querschnitt sich über die Länge verändert. Die ESP BOS kann gemäß Datenblatt in die ESP 2,0 und ESP 4,0 integriert werden.</p>
12	VERBINDLICHKEIT DER KRITERIEN S6 BIS S9	Sind die Kriterien S6 bis S9 der TK FRS freiwillige Nachweise?	<p>Die Kriterien S6 bis S9 stellen Anforderungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit dar, die in Abhängigkeit der jeweiligen Baumaßnahme von der ausschreibenden Stelle gefordert werden können. Sind aufgrund der örtlichen Gegebenheiten einzelne dieser Kriterien unverzichtbar, so werden diese in der Ausschreibung angefordert und müssen auch erfüllt werden.</p> <p>Zur Vereinfachung der Nachweise im Bedarfsfall werden diese Kriterien in der technischen Übersichtsliste mit ausgewiesen. Die Angaben zum Kriterium S9 (gesonderte Nachweise für besondere Einbausituationen) werden dabei nur auf Wunsch des Antragstellers in die technische Übersichtsliste aufgenommen.</p>

NR.	THEMA	FRAGE	ANTWORT
13	DATEN- BLÄTTER	Wie ist erkennbar, welche Datenblätter aktualisiert wurden?	In der Tabellenübersicht „Systemdaten SE“ in der Spalte des Kriteriums S4 „Datum Veröffentlichung Datenblatt“ ist das Datum der jeweiligen Veröffentlichung eingetragen. Hier kann bei jeder Aktualisierung der technischen Übersichtsliste nachgeschlagen werden, welches Datenblatt neu ist.
14	DOKUMENTE FRS	Wo sind die Dokumente wie Prüfberichte, Modifikationsberichte etc. zu den FRS verfügbar?	Werden im Rahmen der Planung und Ausschreibung Detailinformationen zu einzelnen Systemen benötigt, können die zugehörigen Dokumente direkt beim Hersteller angefragt werden. Die BAST ist <u>nicht</u> befugt, diese Dokumente zur Verfügung zu stellen.