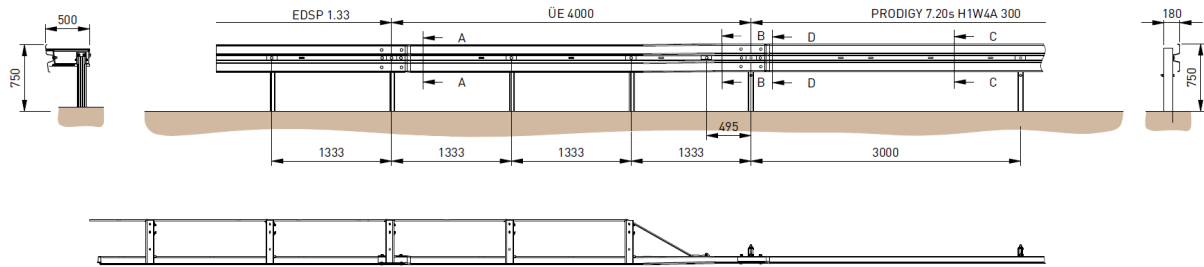


Datenblätter zur technischen Übersichtsliste
für Fahrzeug-Rückhaltesysteme
in Deutschland

Datenblätter Übergangselemente (ÜE)
nach TLP ÜK 2017

Die in den nachfolgenden Datenblättern dargestellten ÜEs wurden von der begutachtenden Stelle hinsichtlich der Anforderungen an ÜE nach TLP ÜK 2017 geprüft und als ÜE bestätigt.

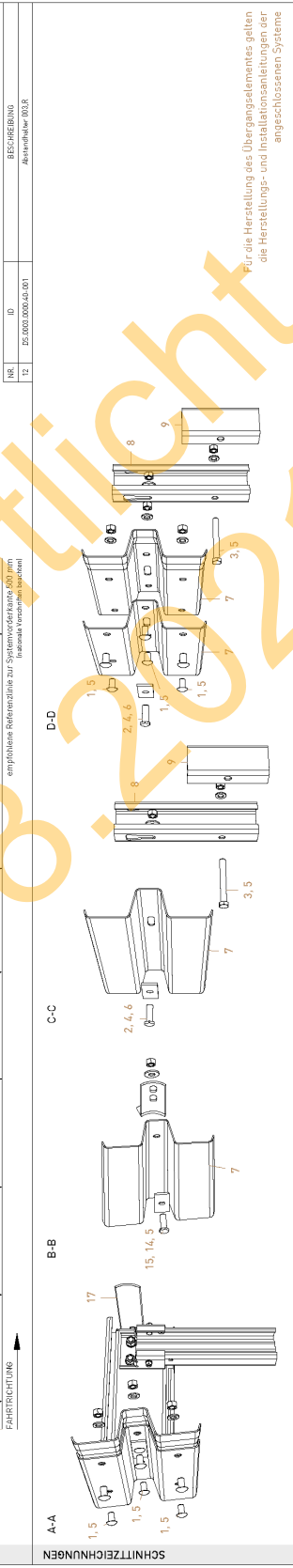
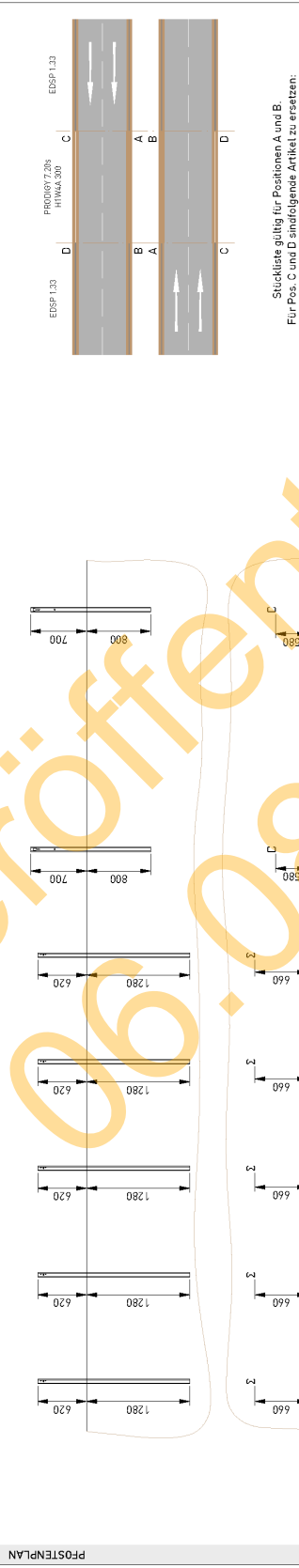
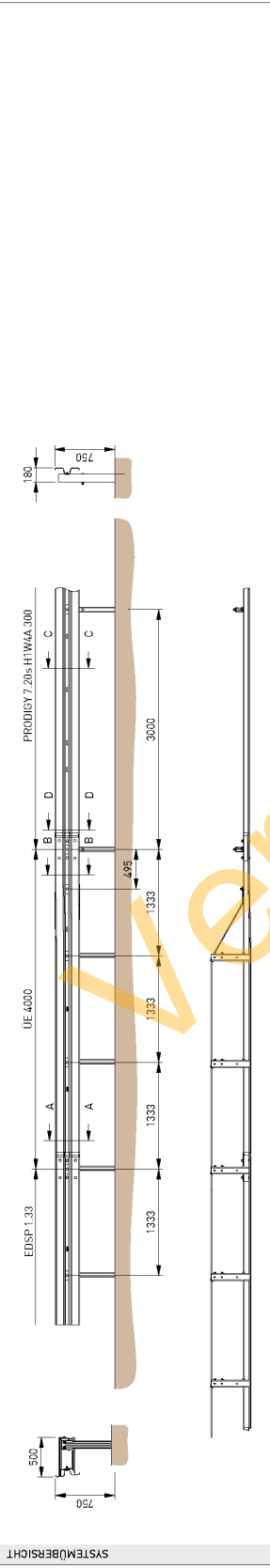
Die dargestellten ÜE stellen den Regelaufbau dar. Änderungen der Längen oder andere Anpassungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (wie z.B. Pfostenabstand, Passstücke) sollen außerhalb der ÜE ausgeführt werden.



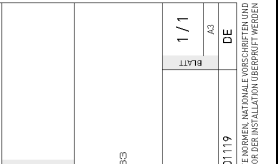
Das Übergangselement PR7.20s H1 W4 A 300, H1 – EDSP 1.33, H1 stellt eine Verbindung zwischen den Streckenschutzeinrichtungen PR7.20s H1 W4 A 300 und der EDSP 1.33 her. Die beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen bestehen aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Länge des ÜE beträgt 4,0 m.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W4 A 300, H1 – EDSP 1.33, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W4 A 300, H1
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	EDSP 1.33, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18 – 0,50
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	4,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



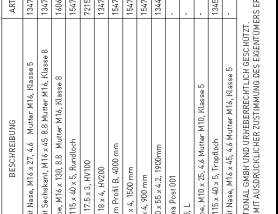
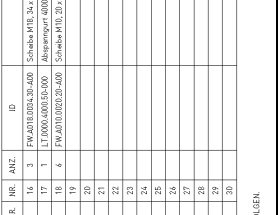
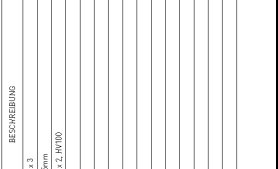
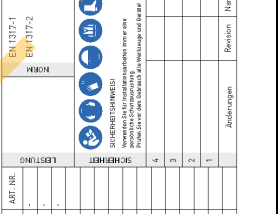
STÜCKLISTE	NR.	ANZ.	ID	BESCHREIBUNG	ART.NR.	ANZ.	NR.	ANZ.	ID	BESCHREIBUNG	ART.NR.	LEISTUNG	SYMBOL	NAME	DATUM	SE	VERWEIS AUF POS. TABELLE
1	21	1	FS-PR1A.0207.44-N00	HRK-Scharnier mit Hase, M16 x 27, 4,8	156704	16	3	FW-AD1000.00.00.400	Scharnier M16, 34, 20 x 3	-	-	EN 1374-1	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	HT W4 A V6	17.11.2020	SSE	Verweise auf Pos. Tabelle
2	1	1	FS-PR1A.0208.00-N00	HRK-Scharnier mit Senkblech, M16 x 45, 8,8	156705	17	1	LT-1000.0001.01.000	Abstreifring Ø100 x 50 mm	-	-	EN 1377-2	HT W4 A V6	EDSP 1.33	20.11.2020	CRV	SLGG003.B.5250
3	1	1	FS-PR1A.0209.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156807	18	4	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	NORM	HT W4 A V6	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	Safelink®
4	1	1	FS-PR1A.0210.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156808	19	4	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
5	1	1	FS-PR1A.0211.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156809	20	4	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
6	1	1	FS-PR1A.0212.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156810	21	4	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
7	1	1	FS-PR1A.0213.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156811	22	4	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
8	1	1	FS-PR1A.0214.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156812	23	4	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
9	1	1	FS-PR1A.0215.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156813	24	4	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
10	3	3	FS-PR1A.0216.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156814	25	24	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
11	3	3	FS-PR1A.0217.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156815	26	24	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
12	3	3	FS-PR1A.0218.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156816	27	24	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
13	3	3	FS-PR1A.0219.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156817	28	24	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
14	3	3	FS-PR1A.0220.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156818	29	24	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
15	7	7	FS-PR1A.0221.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156819	30	28	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
16	1	1	FS-PR1A.0222.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156820	31	28	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33
17	1	1	FS-PR1A.0223.00-N00	Schließzylinder, M16 x 130, 8,8	156821	32	28	FW-AD1000.00.02.040	Scharnier M16, 30, 117 x 2, 10100	-	-	SICHERHEIT	PRODIGY 7.20s HTWAA 300	EDSP 1.33	20.11.2020	LES	PRODIGY 7.20s HTWAA 300 - EDSP 1.33

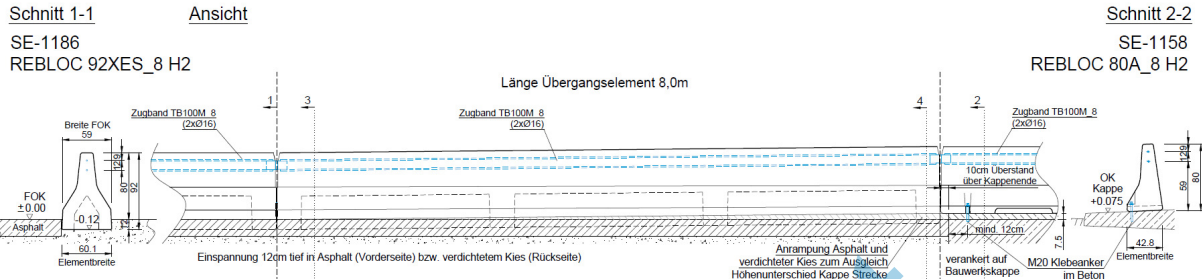


Stückliste gültig für Positionen A und B.
Für Pos. C und D sind folgende Artikel zu ersetzen:

BESCHREIBUNG: Abstreifring 201R

Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme





Das ÜE verbindet die Schutzeinrichtung REBLOC RB92XES_8 mit dem Bauwerkssystem REBLOC RB80A_8. Die angeschlossenen Schutzeinrichtungen bestehen wie auch das ÜE aus Betonschutzwandfertigteilen. Das ÜE besteht aus einem Element und ist 8,0 m lang.

Das Übergangselement wird analog zur Schutzeinrichtung REBLOC RB92XES aufgestellt (12 cm Einbindung, Vorne an Asphaltkante, Rückseite in verdichtetem Kies). Um den Höhenunterschied zwischen Kappe und Strecke zu überwinden muss eine Anrampung aus Asphalt und verdichtetem Material unter dem ÜE hergestellt werden.

Um Zwängungen im Bereich der Brückenkappe zu vermeiden soll das Bauwerkssystem REBLOC RB80A_8 immer ca. 10 cm über das Ende der Kappe hinausragen.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE REBLOC RB92XES_8 – REBLOC RB80A_8
<i>Hersteller</i>	REBLOC GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	REBLOC RB92XES_8, H2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	REBLOC RB80A_8, H2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i>	Beton mit Bewehrungsstahl und Kupplungsprofil
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,57 - 0,60
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,80 – 0,80 + Höhe Bauwerkskappe
<i>Länge des ÜE [m]</i>	8,00
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	Aufstellung ÜE analog zur REBLOC RB92XES_8: Einspannung 12 cm tief in Asphalt (Vorderkante) bzw. verdichtetem Kies (Rückseite)
<i>Bemerkungen</i>	

Übergangselement REBLOC 92XES_8 - 80A_8

Schnitt 2-2
SE-1158
REBLOC 80A_8 H2

Schnitt 1-1 Ansicht
SE-1186
REBLOC 92XES_8 H2



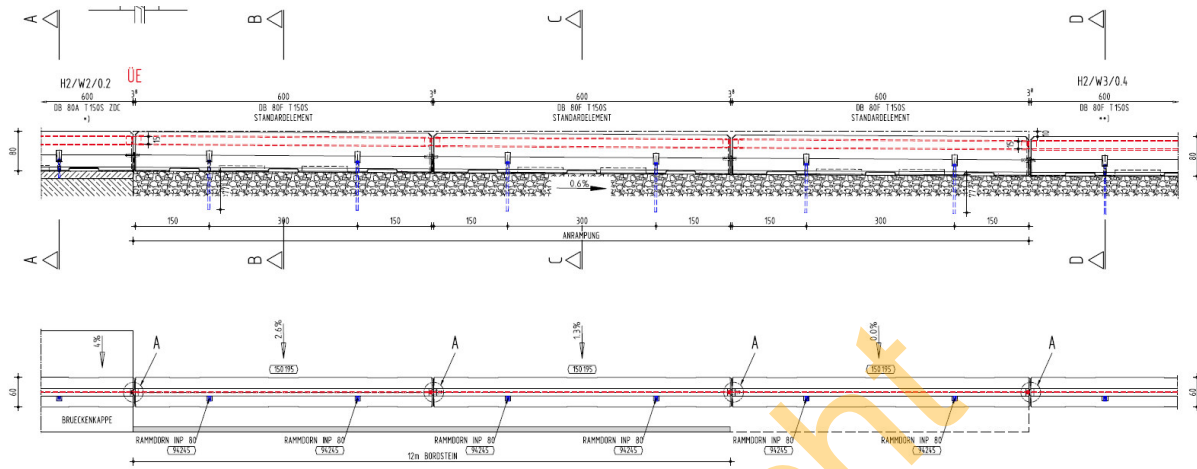
REBLOC' Concrete Barriers

Übergangselement
REBLOC 92XES_8 - 80A_8

BEARBEITET	DATEI	NAME	GRUPPE
	11.02.2020	HOLZKI/TK	AS
		PL-ADR	NCEZ
			ÜE-5252

Diese Zeichnung ist geistiges Eigentum der Fa. REBLOC. Sie darf nicht ohne schriftliche Genehmigung der Fa. REBLOC kopiert, verändert, weitergegeben oder in irgendeiner Weise für andere Zwecke als diejenige, für die sie ursprünglich erstellt wurde, verwendet werden. Die Haftung für die Richtigkeit der Angaben ist ausschließlich Sache der Fa. REBLOC.

- Die Einbauanleitungen der angeschlossenen Schutzeinrichtungen sind zu beachten
- Dieses Übergangselement ist beidseitig einsetzbar
- Der Randabstand der Verankerung beträgt mindestens 12cm
- Die Profilanpassungen in Höhe und Breite (fahrbahnseitig) sind 1:20 oder flacher auszuführen
- Die in der Zeichnung dargestellte Konstruktion stellt die Standardsituation für eine Regelkappe mit 7,5 cm Bordhöhe dar.

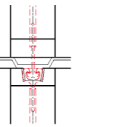


Das Übergangelement DB 80A 6m T150S FRC, H2 – DB 80F 6m T150S FRC (W2), H2 stellt eine direkte Verbindung zwischen dem Bauwerkssystem DB 80A 6m T150S, H2 und dem Streckensystem DB 80F 6m T150S (W2), H2 dar. Zum Höhen- und Neigungsausgleich erfolgt eine Anrampung des Untergrunds über 3 Elemente des DB 80F T150S (W2), H2. Die Gründung erfolgt analog zur angeschlossenen Schutzeinrichtung DB 80F T150S (W2), H2 über 4 Rammdorne.

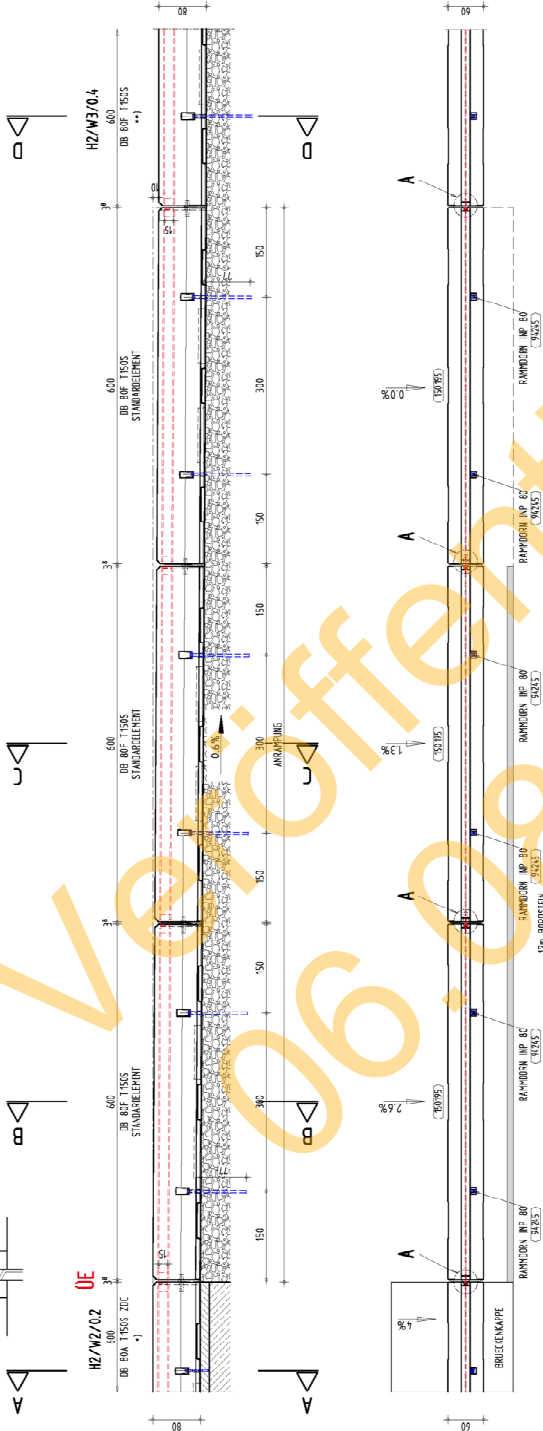
Die Verbindung erfolgt durch das Einhängen des Zugband Kupplungs-Systems T150S, welches in beiden Schutzeinrichtungen als Verbindung zwischen den Betonschutzwand-Fertigteilen verwendet wird.

<i>Bezeichnung des Übergangelementes</i>	ÜE DB 80A 6m T150S FRC, H2 – DB 80F 6m T150S FRC (W2), H2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC Deutschland GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	DB 80A 6m T150S FRC, H2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	DB 80F 6m T150S FRC (W2), H2 (SE-1042M)
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	Beton mit Bewehrungsstahl und Kupplungsprofil
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,60
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,87
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,00
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	Verankerung im Untergrund mit 4 Rammdornen
<i>Bemerkungen</i>	

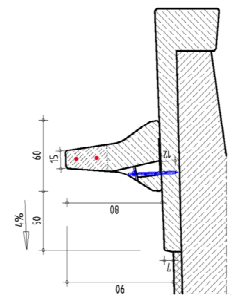
DETAIL A N. 1 D



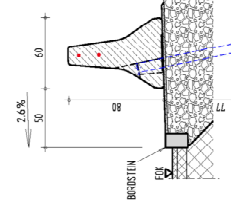
UE



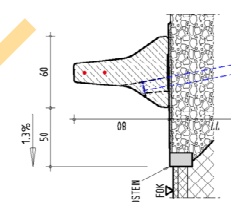
A-A M 1:25



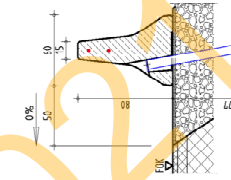
B-B



C-C



D-D



DIESER UNTERKAPPE IST EIGENTLICH DER DELTA BLOC INTERKOMMUNAL GEGEN UND UNGEGENRECHTIG GEGENÜBERTETZT.
JEDE VEREINFAHRTS UND VORBEREITUNG DARF NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZUSTIMMUNG DER EIGENTLICHEN ERFOLGEN.

FÜR DIE HERSTELLUNG DER ÜBERWANGENSLEITUNGS GELTEN DIE ANGEFÜHRTE KUNDENANFORDERUNGEN UND ANSCHLÜSSE MIT STANDARDLEITUNG (B733149) UND ANSCHLÜSSE MIT STANDARDLEITUNG (B733157).

ANKLUSSES MIT STANDARDLEITUNG (B733149) UND ANSCHLÜSSE MIT STANDARDLEITUNG (B733157)

C	DES BEGRIFFS "ART-NR." ZUM Bsp.: K738798	DES BEGRIFFS "ART-NR." ZUM Bsp.: K738798	DES BEGRIFFS "ART-NR." ZUM Bsp.: K738798
INBETRIEBNÄHE	ZUM Bsp.: K738798	ZUM Bsp.: K738798	ZUM Bsp.: K738798
INBETRIEBNÄHE	ZUM Bsp.: K738798	ZUM Bsp.: K738798	ZUM Bsp.: K738798

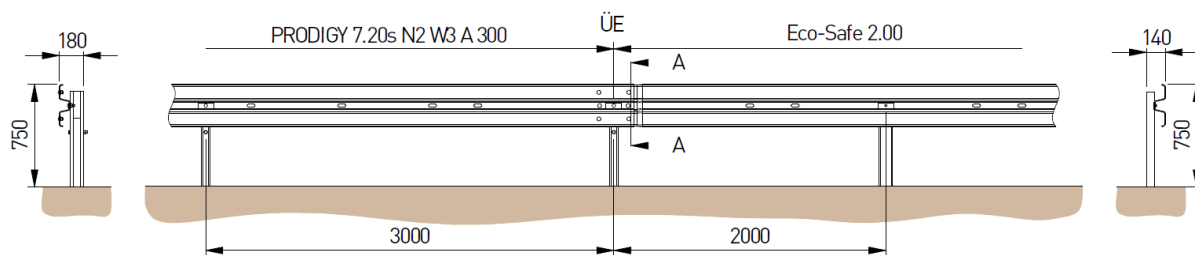
BEI DER HERSTELLUNG DER ÜBERWANGENSLEITUNGS SIND DIE ANGEFÜHRTE KUNDENANFORDERUNGEN UND ANSCHLÜSSE MIT STANDARDLEITUNG (B733149) UND ANSCHLÜSSE MIT STANDARDLEITUNG (B733157) ZU BEACHTEN. SIE SIND VORHERIGE ÜBERPRÜFUNG DER VERLEGENS- UND VERLEGENSWEISEN ERFOLGLOS ZU VERMEIDEN. SIE SIND VORHERIGE ÜBERPRÜFUNG DER VERLEGENS- UND VERLEGENSWEISEN ERFOLGLOS ZU VERMEIDEN.

DELTA BLOC	180596
GEZEICHT	REP. REF.
MASSSTAB	DATE
PRELIEFUNG/AUFTRAGS-NR.	SP-60.10
PLANNUMMER	K738745-DE
PLATE	1

BRÜCKENKAPPE
STANDARDBLOCK
SAFELINK
DB 80A T150S ZUC - 80F T150S
RU

BRÜCKENKAPPE ZU
BRÜCKENKAPPE KUNDENANFORDERUNG UND
BRÜCKENKAPPE KUNDENANFORDERUNG

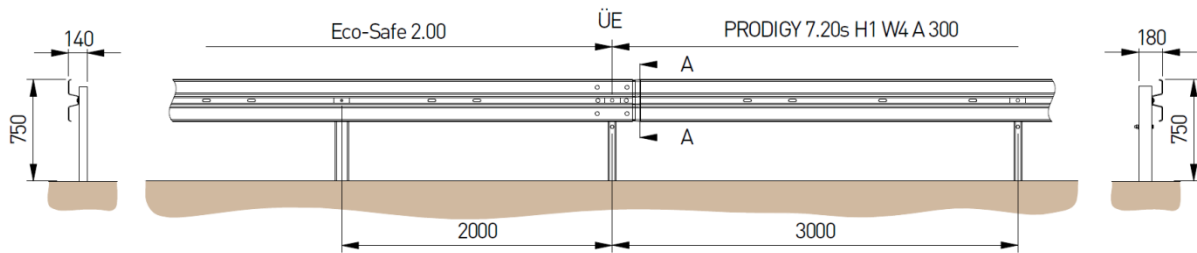
BRÜCKENKAPPE ZU
BRÜCKENKAPPE KUNDENANFORDERUNG UND
BRÜCKENKAPPE KUNDENANFORDERUNG



Das Übergangselement PR7.20s N2 W3 A 300 – Eco-Safe 2.0 stellt eine unmittelbare Verbindung zwischen den Streckenschutzeinrichtungen PR7.20s N2 W3 A 300, N2 und der Eco-Safe 2.0, N2 dar. Die beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen bestehen aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Länge des ÜE beträgt 0 m.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

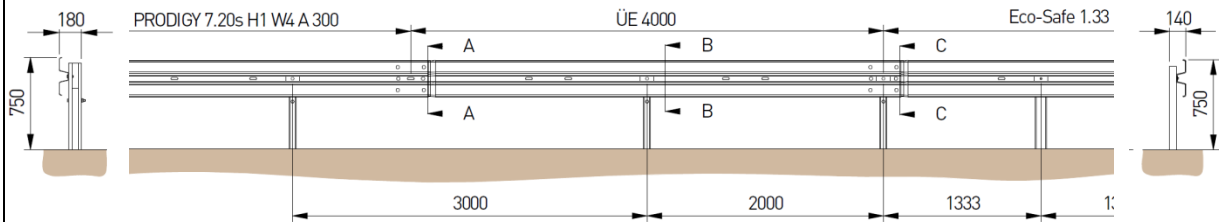
<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W3 A 300, N2 – Eco-Safe 2.0, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W3 A 300, N2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 2.0, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Das Übergangselement PR7.20s H1 W4 A 300 – Eco-Safe 2.0 stellt eine unmittelbare Verbindung zwischen den Streckenschutzeinrichtungen PR7.20s H1 W4 A 300, H1 und der Eco-Safe 2.0, H1 dar. Die beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen bestehen aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Länge des ÜE beträgt 0 m.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

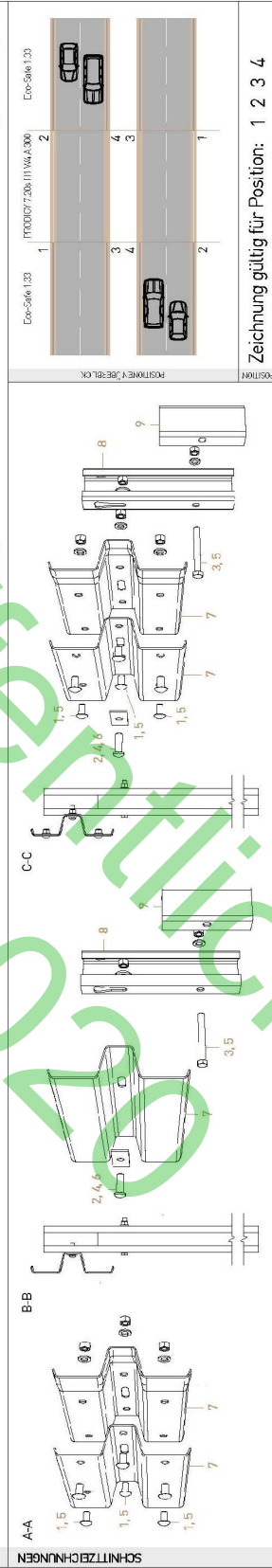
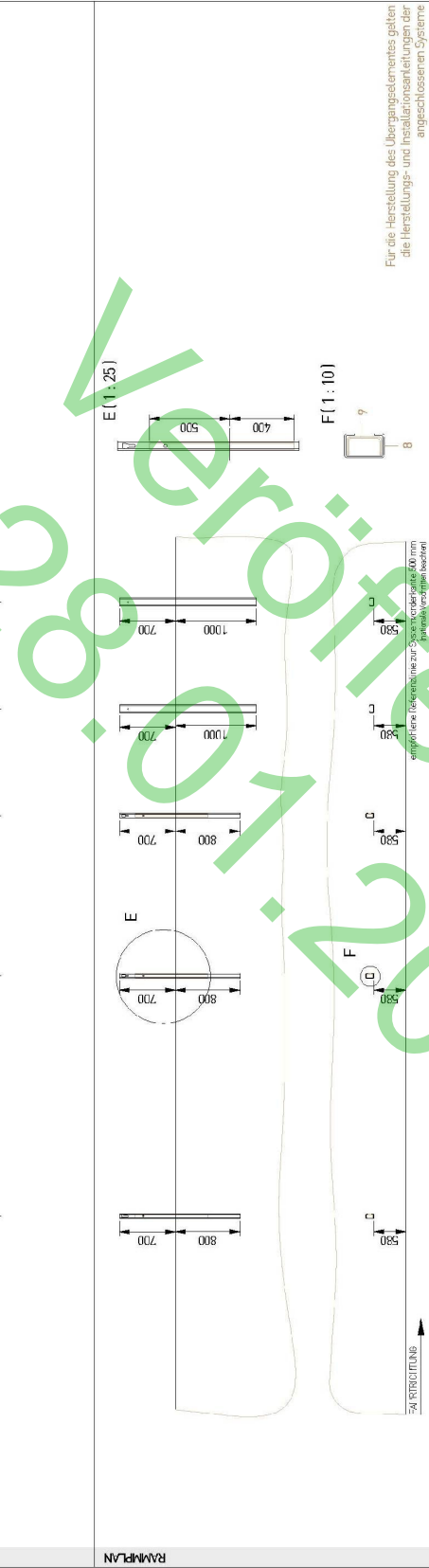
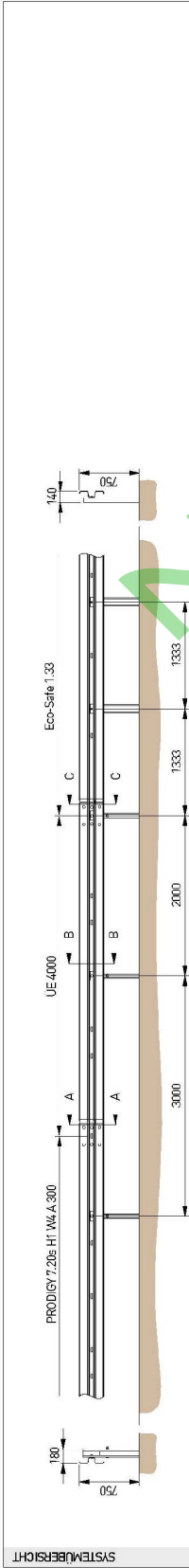
<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W4 A 300, H1 – Eco-Safe 2.0, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W4 A 300, H1
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 2.0, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Das Übergangselement PR7.20s H1 W4 A 300 – Eco-Safe 1.33 stellt eine Verbindung zwischen den Streckenschutzeinrichtungen PR7.20s H1 W4 A 300, H1 und der Eco-Safe 1.33, H1 dar. Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Länge des ÜE beträgt 4,0 m.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W4 A 300, H1 – Eco-Safe 1.33, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W4 A 300, H1
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	4,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.

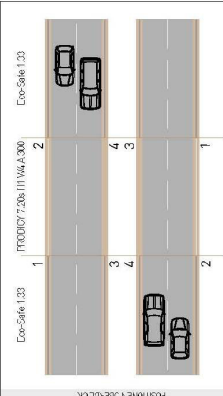


STÜCKLISTE

NO.	PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP	NO.	FCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP
1	12	FS 40027 4x31	HRC-Sprünge mit Nies, M16 x 27, 4x4 Meter, M16, Klasse 5	134746	16				
2	2	IS 40056 8x35	HRC-Sprünge mit Sehhazart, M16 x 45, 8,8 Meter, M16, Klasse 5	134749	17				
3	2	FS 40130 8x32	Sockelstreifenbau, M16 x 130, 8,8 Meter, M16, Klasse 8	140507	18				
4	2	PPR 40115 5x40	Deckelische M16, 15 x 40 x 5	151777	19				
5	14	FWA 3091 10x40	Scheibe M16, 30 x 175 x 3	72152	20				
6	2	HVH3000 2P40	Scheibe M16, 40 x 1824	134748	21				
7	2	LEH 4000 30x30	Schnitzelstreifenprofil, 4,00m	134453	22				
8	2	LEH 4000 30x30	Profil, 10,00 x 10,00 x 10,00 mm	134749	23				
9	2	FS527600 4010	Profil 1356 x 467 x 4, 300 mm	154774	24				
10					25				
11					26				
12					27				
13					28				
14					29				
15					30				

DIESSES DOKUMENT IST EIGENTUM DER FIRMA BLOC INTERNATIONAL. GEMÄß DEN UNABHÄNGIGKEITSLICHTSCHRIFTZUGESAMMENGEFAßTEN VEREINBARUNGEN MIT BLOC INTERNATIONAL. JEDE VERÄNDERUNG MÜSST VOR DER INSTALLATION ÜBERPRÜFT WERDEN.

Für die Herstellung des Überpannelentes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme



Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

1 : 50

ART. NR.	PROJEKT
PROJ007.20s H1 W4 A 300 - Eco-Safe 1.33	PROJEKT

SafeLink®
PROJ007.20s H1 W4 A 300 - Eco-Safe 1.33

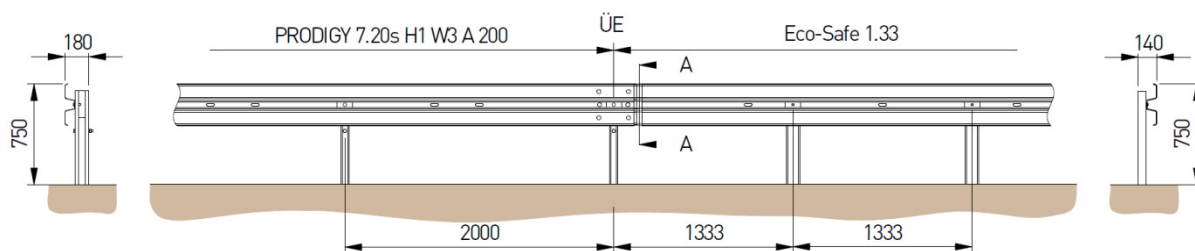
K. SL1000.PRT.20s.H1.W4.A.300 - Eco-Safe 1.33, DE

2019121

BLATT 1/1

A3

RELEVANTE NORMEN, NATIONALLE VORSCHRIFTEN UND STELLENANWEISUNGEN MÜSSEN VOR DER INSTALLATION ÜBERPRÜFT WERDEN

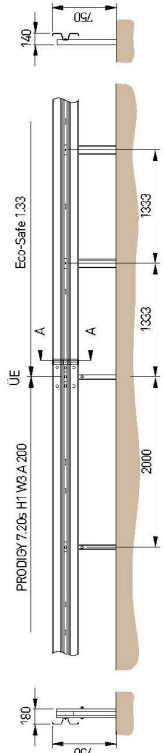


Das Übergangselement PR7.20s H1 W3 A 200 – Eco-Safe 1.33 stellt eine unmittelbare Verbindung zwischen den Streckenschutzeinrichtungen PR7.20s H1 W3 A 200, H1 und der Eco-Safe 1.33, H1 dar. Die beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen bestehen aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Länge des ÜE beträgt 0,0 m.

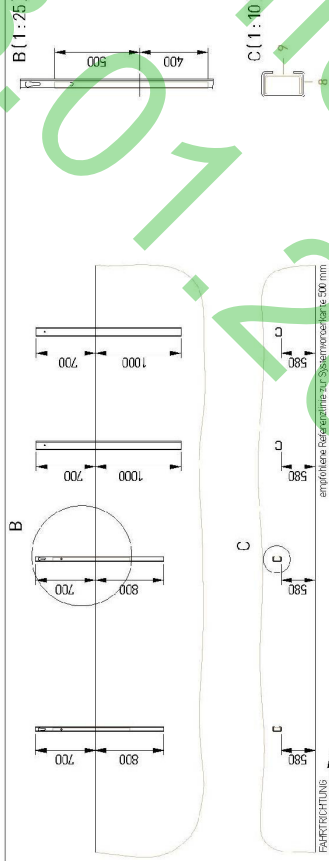
Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W3 A 200, H1 – Eco-Safe 1.33, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 200, H1
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.

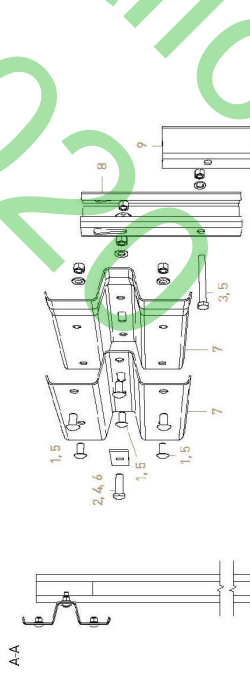
SYSTEMÜBERSICHT



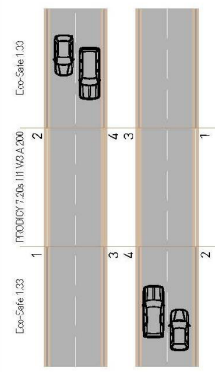
RAMPLAN



SCHNITTZEICHNUNGEN



Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme



Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

STÜCKLISTE	NO.	PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP	NO.	PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP
1	6	152407	46031	HRG-Schraube mit Kopf, M16 x 27, 4,6-Nieder-Mod, Klasse 5	132746	16				
2	15	400458	89-03	HRG-Schraube mit Sechskant, M16 x 45, 8,8-Nieder-Mod, Klasse 5	132740	17				
3	15	401308	89-02	Schraubenschraube, M16 x 130, 8,8-Nieder-Mod, Klasse 8	146507	18				
4	1	EPK	0715	50-040	156777	19				
5	7	EW	0791	10-000	72732	20				
6	1	HW	0000	20-000	132740	21				
7	0	LEH	0000	20-000	132453	22				
8	2	FSZ	0000	20-000	132740	23				
9	2	FSZ	0000	20-000	152774	24				
10	1	FSZ	0000	20-000	152774	25				
11	1	FSZ	0000	20-000	152774	26				
12	1	FSZ	0000	20-000	152774	27				
13	1	FSZ	0000	20-000	152774	28				
14	1	FSZ	0000	20-000	152774	29				
15	1	FSZ	0000	20-000	152774	30				

DIESES DOCUMENT IST EINE KUNDENBESTELLUNG UND KEIN ANBIETENSCHULEN. GIBT ES KEINE GARANTIE FÜR DIE RICHIGKEIT DER ANGEGEBENEN DIMENSIONEN UND MATERIALIEN. DIE ANGELEGENDEN TECHNISCHEN ANFORDERUNGEN SIND IN DEN ZUSAMMENHÄNGEN MIT DER BESTELLUNG ZU BEACHTEN. FÜR FÄHRER UND NUTZUNGSBERECHTIGTE GILT DAS GELTEND RECHT.

PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT

PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT

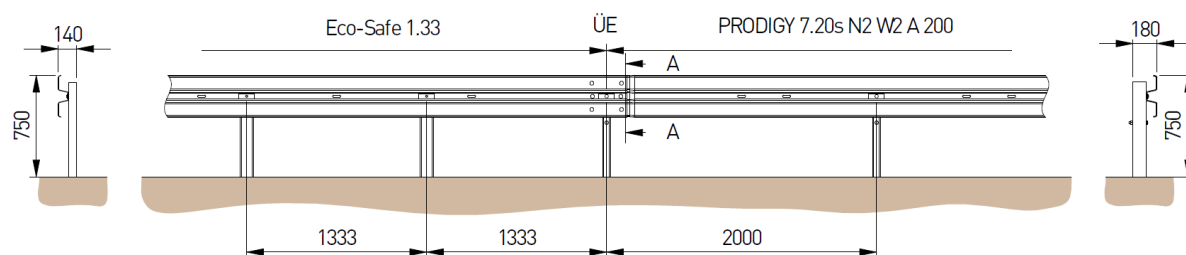
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT

RELEVANTE NORMEN, NATIONALE VORSCHRIFTEN UND ZUSÄTZLICHE ANFORDERUNGEN SIND IN DEN ZUSAMMENHÄNGEN MIT DER BESTELLUNG ZU BEACHTEN. FÜR FÄHRER UND NUTZUNGSBERECHTIGTE GILT DAS GELTEND RECHT.

RELEVANTE NORMEN, NATIONALE VORSCHRIFTEN UND ZUSÄTZLICHE ANFORDERUNGEN SIND IN DEN ZUSAMMENHÄNGEN MIT DER BESTELLUNG ZU BEACHTEN. FÜR FÄHRER UND NUTZUNGSBERECHTIGTE GILT DAS GELTEND RECHT.

RELEVANTE NORMEN, NATIONALE VORSCHRIFTEN UND ZUSÄTZLICHE ANFORDERUNGEN SIND IN DEN ZUSAMMENHÄNGEN MIT DER BESTELLUNG ZU BEACHTEN. FÜR FÄHRER UND NUTZUNGSBERECHTIGTE GILT DAS GELTEND RECHT.

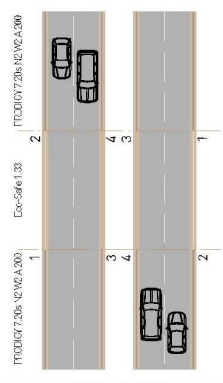
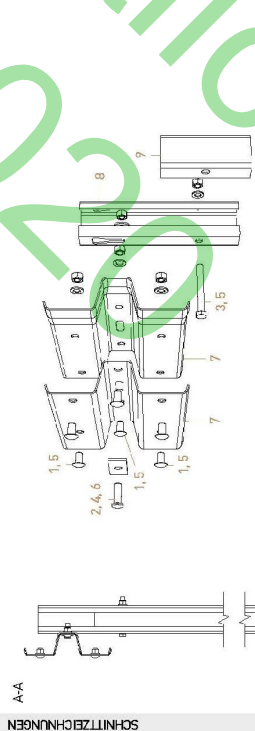
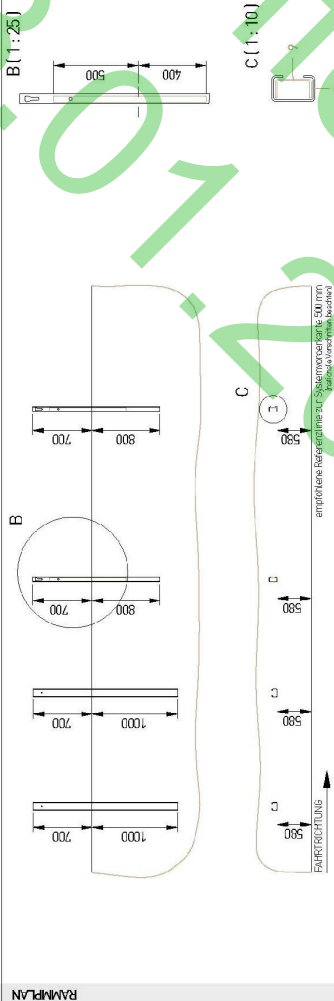
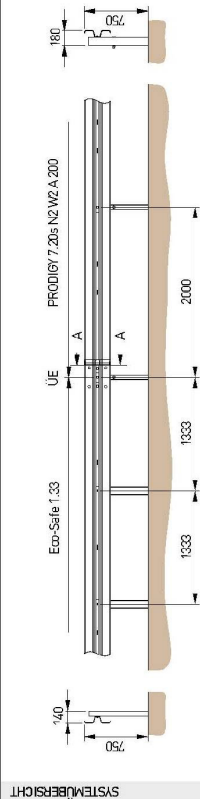
RELEVANTE NORMEN, NATIONALE VORSCHRIFTEN UND ZUSÄTZLICHE ANFORDERUNGEN SIND IN DEN ZUSAMMENHÄNGEN MIT DER BESTELLUNG ZU BEACHTEN. FÜR FÄHRER UND NUTZUNGSBERECHTIGTE GILT DAS GELTEND RECHT.



Das Übergangselement PR7.20s N2 W2 A 200 – Eco-Safe 1.33 stellt eine unmittelbare Verbindung zwischen den Streckenschutzeinrichtungen PR7.20s N2 W2 A 200, N2 und der Eco-Safe 1.33, N2 dar. Die beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen bestehen aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Länge des ÜE beträgt 0,0 m.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 200, N2 – Eco-Safe 1.33, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W2 A 200, N2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

NO.	PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP	NO.	PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP
1	6	FS 400Z/40-01	HRK-Schraube mit Nase, M16 x 27,44 Meter M16, Klasse 5	134746	16	FCS/M			
2	6	FS 400S/88-02	ITFK-Schraube mit Sechseck, M16 x 45, 538 Meter M16, Klasse 8	134790	17				
3	6	FS 400S/88-02	Sechseckschraube, M16 x 130, 88 Meter M16, Klasse 8	169097	18				
4	6	PH 400/1550/01	Deckelplatte M16, 15 x 40 x 5	154777	19				
5	7	SWK 300/1040	Scheibe M16, 30 x 17 x 5,3	121532	20				
6	0	EDZ 400/400	Scheibe M16, 40 x 18 x 4,40 mm	134749	21				
7	0	EDZ 400/400	Scheibe M16, 40 x 18 x 4,40 mm	134749	22				
8	6	EDZ 400/400	Flansch C 100 x 60 x 4, 1500 mm	154756	23				
9	6	FSZ 090/40/00	Flansch L 85 x 46 x 4, 800 mm	154774	24				
10	11				25				
11	11				26				
12	11				27				
13	11				28				
14	11				29				
15	11				30				

DIESER DOCUMENT IS PROPERTY OF DELTA 2 EURO INTERNATIONAL. GMBH UND URBEGREIFLICH. GIBS=UUTZ=JEDER NEU ERZ. 100% GIBER NGI. ENWEGE DAFU NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZULASSUNG DES ERGEBNIS ERFOLGEN

PROJEKT	PR001G7.20s N2 W2 A 200
ART. NR.	Eco-Safe 1.33
PROJEKT	PR001G7.20s N2 W2 A 200
ART. NR.	Eco-Safe 1.33

SYSTEM	Eco-Safe 1.33
SYSTEM	N2 W2 A
SYSTEM	PR001G7.20s N2 W2 A 200
SYSTEM	Eco-Safe 1.33

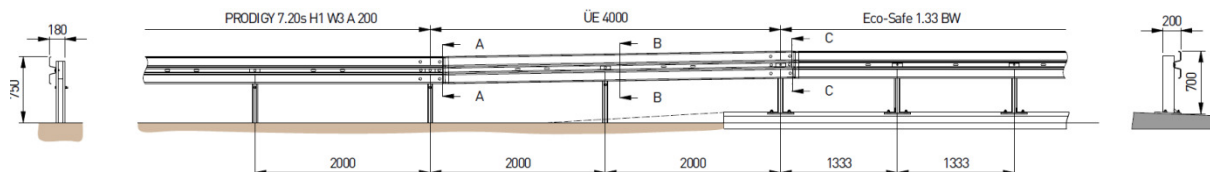
DATE	16.10.2019
DATE	20.11.2019
DATE	16.10.2019
DATE	20.11.2019

DATE	16.10.2019
DATE	20.11.2019
DATE	16.10.2019
DATE	20.11.2019

DATE	16.10.2019
DATE	20.11.2019
DATE	16.10.2019
DATE	20.11.2019

DATE	16.10.2019
DATE	20.11.2019
DATE	16.10.2019
DATE	20.11.2019

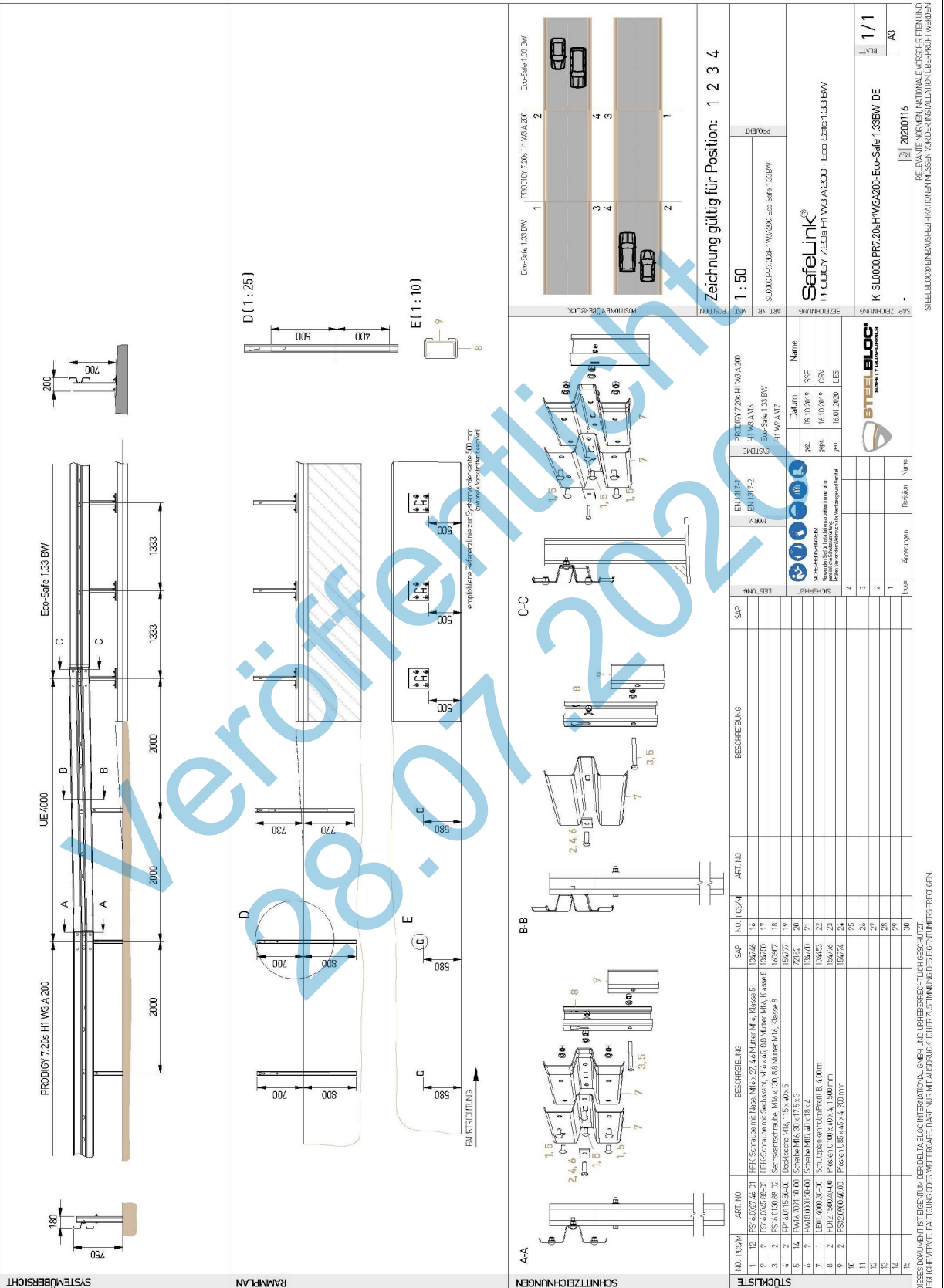
STEEL BLOC® EN BAUSPECIFIKATIONEN MESSEN UND BEWERTEN SOLLTEN SIE BEI DER ANWENDUNG BEACHTEN. STEEL BLOC® EN BAUSPECIFIKATIONEN MESSEN UND BEWERTEN SOLLTEN SIE BEI DER ANWENDUNG BEACHTEN.

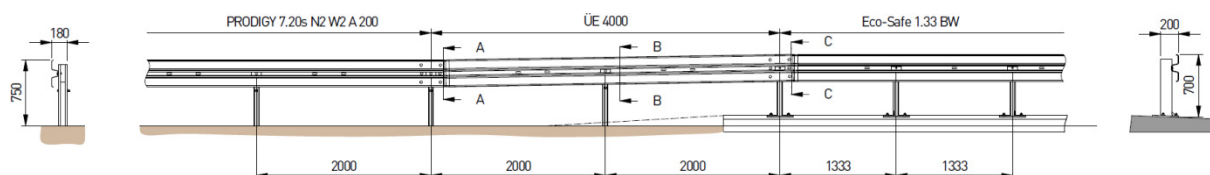


Das Übergangselement PR7.20s H1 W3 A 200 – Eco-Safe 1.33 BW, H1 stellt eine Verbindung zwischen der Streckenschutzeinrichtung PR7.20s H1 W3 A 200 und dem Bauwerkssystem Eco-Safe 1.33 BW, H1 dar. Die Länge des ÜE beträgt 4,0 m.

Das gerammte einseitige Übergangselement besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen aus Stahl. Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W3 A 200 – Eco-Safe 1.33 BW, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 200, H1
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33 BW, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR; S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75 – 0,75 + Höhe Bauwerkskappe
<i>Länge des ÜE [m]</i>	4,00
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt im Bankett bzw. verschraubt auf der Bauwerkskappe analog zur angeschlossenen Schutzeinrichtung Eco-Safe 1.33 BW
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.





Das Übergangselement PR7.20s N2 W2 A 200 – Eco-Safe 1.33 BW, N2 stellt eine Verbindung zwischen der Streckenschutzeinrichtung PR7.20s N2 W2 A 200 und dem Bauwerkssystem Eco-Safe 1.33 BW, N2 dar. Die Länge des ÜE beträgt 4,0 m.

Das gerammte einseitige Übergangselement besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen aus Stahl. Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 200 – Eco-Safe 1.33 BW, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 200, N2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33 BW, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR; S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75 – 0,75 + Höhe Bauwerkskappe
<i>Länge des ÜE [m]</i>	4,00
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt im Bankett bzw. verschraubt auf der Bauwerkskappe analog zur angeschlossenen Schutzeinrichtung Eco-Safe 1.33 BW
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

NO. PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP	NO. PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP
1	FSZ 6.0027 44-01	FRK-Schraube mit Nylon M16 x 27, 4,6 Mutter M16, Klasse 5	134746	16			
2	FSZ 6.0045 88-03	FRK-Schraube mit Acrylnitril M16 x 45, 8,8 Mutter M16, Klasse 5	134750	17			
3	FSZ 6.01 30 88 02	Sockelschraube M16 x 130, 8,8 Mutter M16, Klasse 8	146947	18			
4	FRK 6.01 15 94 00	Deckelschraube M16 x 40,5	154777	19			
5	PWA 6.20 17 00 00	Scheibenschraube M16 x 175 x 3	72152	20			
6	PW 3.00 00 00 00	Scheibenschraube 40 x 193 x 4	134760	21			
7	FRK 6.00 30 00	Schulterbolzen mit Profil (E: 4,00 m)	134753	22			
8	FRK 6.00 00 00	Schulterbolzen mit Profil (E: 4,00 m)	134754	23			
9	FRK 6.00 00 00	Profil (E: 4,41 x 90,30 m)	154774	24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

STÜCKLISTE

NO. PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP	NO. PCS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP
1	FSZ 6.0027 44-01	FRK-Schraube mit Nylon M16 x 27, 4,6 Mutter M16, Klasse 5	134746	16			
2	FSZ 6.0045 88-03	FRK-Schraube mit Acrylnitril M16 x 45, 8,8 Mutter M16, Klasse 5	134750	17			
3	FSZ 6.01 30 88 02	Sockelschraube M16 x 130, 8,8 Mutter M16, Klasse 8	146947	18			
4	FRK 6.01 15 94 00	Deckelschraube M16 x 40,5	154777	19			
5	PWA 6.20 17 00 00	Scheibenschraube M16 x 175 x 3	72152	20			
6	PW 3.00 00 00 00	Scheibenschraube 40 x 193 x 4	134760	21			
7	FRK 6.00 30 00	Schulterbolzen mit Profil (E: 4,00 m)	134753	22			
8	FRK 6.00 00 00	Schulterbolzen mit Profil (E: 4,00 m)	134754	23			
9	FRK 6.00 00 00	Profil (E: 4,41 x 90,30 m)	154774	24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

RECHENUNG

NO.	ART. NO.	PROJEKT	PROJEKT
1	PRODUKT 7.20s N2 W2 A 200	PROJEKT	PROJEKT
2	Eco-Safe 1.33 BW	PROJEKT	PROJEKT
3	Eco-Safe 1.33 BW	PROJEKT	PROJEKT
4	Eco-Safe 1.33 BW	PROJEKT	PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT

PROJEKT

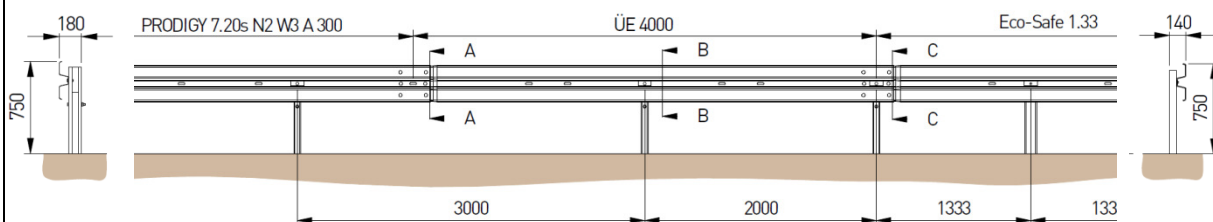
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT

PROJEKT

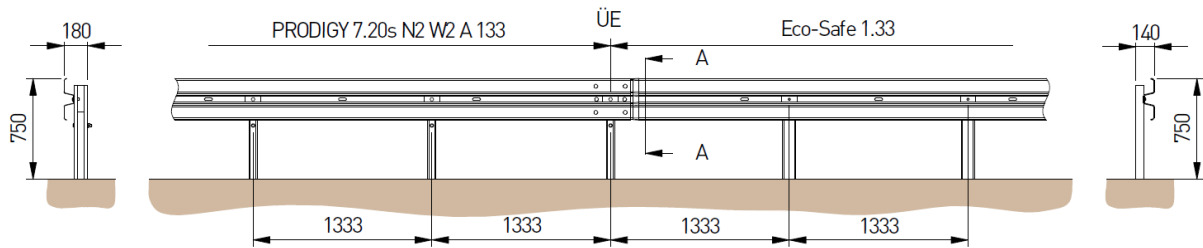
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT



Das Übergangselement PR7.20s N2 W3 A 300 – Eco-Safe 1.33 stellt eine Verbindung zwischen den Streckenschutzeinrichtungen PR7.20s N2 W3 A 300, N2 und der Eco-Safe 1.33, N2 dar. Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Länge des ÜE beträgt 4,0 m.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

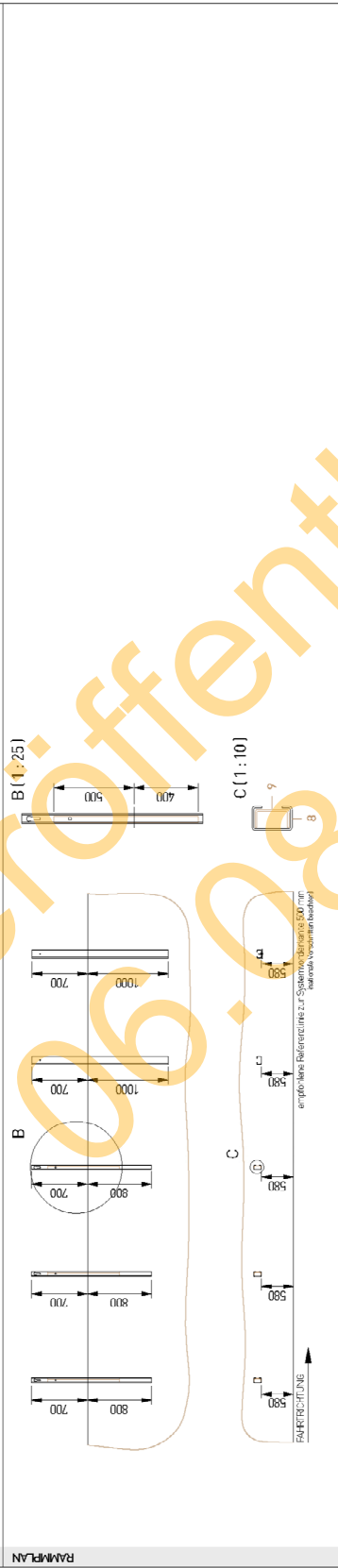
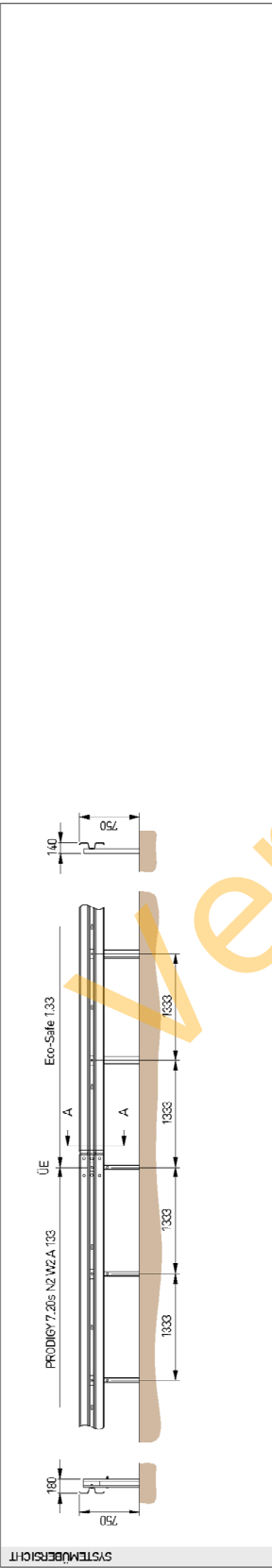
<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W3 A 300, N2 – Eco-Safe 1.33, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W3 A 300, N2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	4,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen der Streckenschutz-einrichtung PR7.20s N2 W2 A 133, N2 und der Eco-Safe 1.33, N2 dar. Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 133, N2 – Eco-Safe 1.33, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W2 A 133, N2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Hersteller- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

1 : 50

LAG	PSYM	ART.NR.	BE-SCHREIBUNG	SAP.NR.	PSYM	ART.NR.	BE-SCHREIBUNG	SAP
12	PS10027-00-01	HRZ-Schraube mit Nabe, M16 x 227, 6,6 Nuten, N15, Klasse 5	133746	16				
13	PS10027-00-02	HRZ-Schraube mit Nabe, M16 x 245, 6,6 Nuten, N15, Klasse 5	133747	16				
14	PS10027-00-03	Schraube mit Nabe, M16 x 258, 6,6 Nuten, N15, Klasse 5	133748	16				
15	FF 6.001E-50-00	Deckelbohrer C, 115 x 46 x 5	152777	19				
16	FW16.0071-10-00	Scheibe M 6, 30 x 7,5 x 3	22152	20				
17	FW16.0001-20-00	Scheibe M 6, 40 x 9 x 4	133749	21				
18	LEB1.0001-30-00	Schraubanker Prof. E, 4 x 40 mm	134453	22				
19	PH12.1000-00-00	Profil C 100 x 60 x 4, 1500 mm	157775	23				
20	PS21.0000-00-00	Profil U 85 x 45 x 5, 900 mm	157774	24				
21				25				
22				26				
23				27				
24				28				
25				29				
26				30				

STÜCKLISTE

LAG	PSYM	ART.NR.	BE-SCHREIBUNG	SAP	PSYM	ART.NR.	BE-SCHREIBUNG	SAP
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

STANDARD

EN 1177-1	EN 1177-2	EN 1177-3	EN 1177-4
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4

PROJEKT

PROJEKT	ART.NR.	MEß
PRODIGY 7.20s N2 W2 A 133	SL0000 PR7.20s N2 W2 A 133 - Eco-Safe 1.33	

SAFELINK®

PRODIGY 7.20s N2 W2 A 133 - Eco-Safe 1.33

STEELBLOC®

UNIVERSALBLOK

ZEICHNUNG

LAG	PSYM	ART.NR.	BE-SCHREIBUNG	SAP
1				
2				
3				
4				

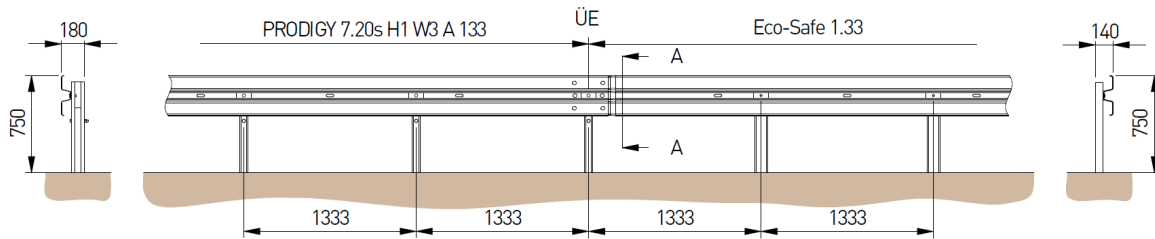
RELEVANTE NORMEN, NATIONALE VORSCHRIFTEN UND VERFAHREN

RELEVANTE VORSCHRIFTEN MÜSSEN FÜR DIE INSULATION ÜBERPRÜFT WERDEN

1 / 1

A3

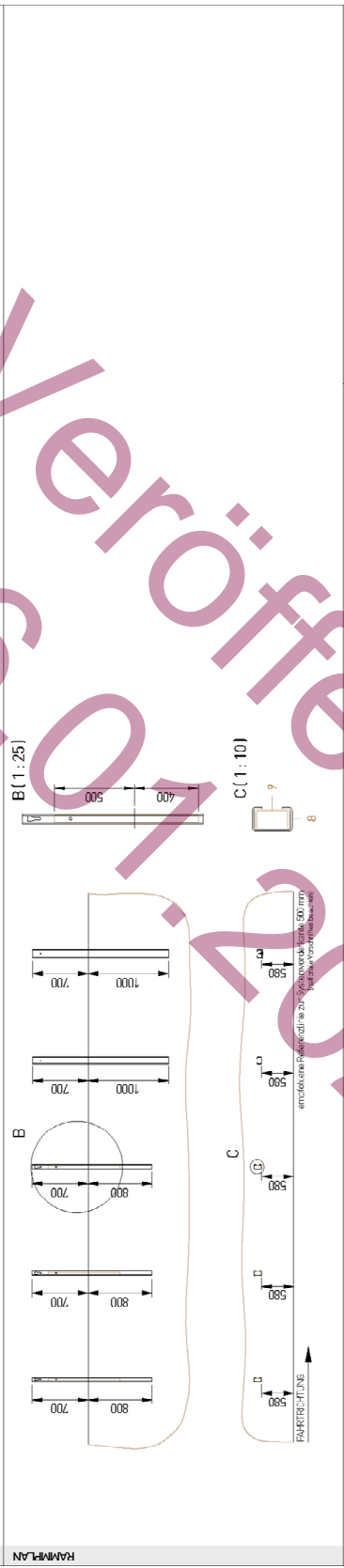
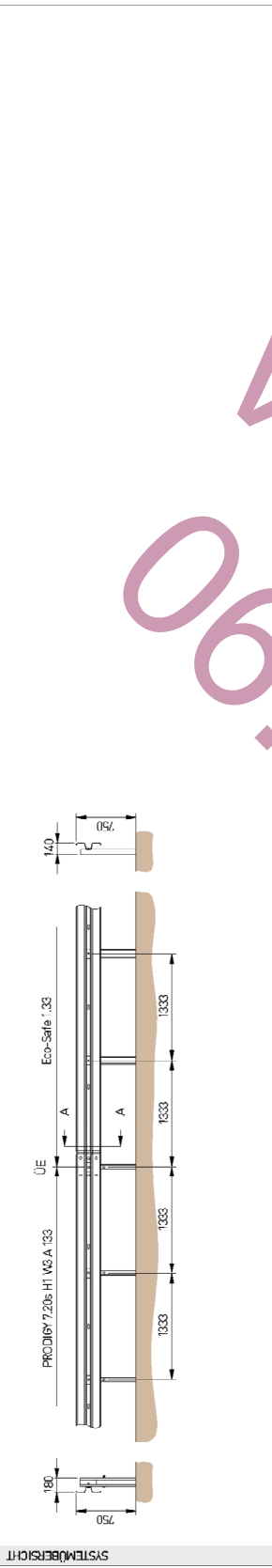
Z2000116



Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen der Streckenschutz-einrichtung PR7.20s H1 W3 A 133 und der Eco-Safe 1.33, H1 dar. Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

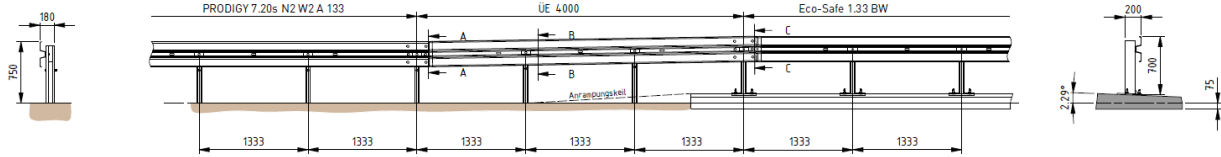
<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W3 A 133 – Eco-Safe 1.33, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 133
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

NO.	PS/M	ART. NO.	SAP	MD	PS/M	ART. NO.	SAP	LEISTUNG
1	12	FS10.027.44.01	HRK-Sensibar mit Nuss M16x27, L6 Mutter M16, Klasse 5	130/46	16			5553ERHEBUNG
2	1	FS10.026.88.03	HRK-Sensibar mit Schutzstange M 5 x 45 833 M mit M16, Klasse 5	130/30	17			
3	1	FS10.026.88.02	Schutzschraube M 5 x 45 833 M mit M16, Klasse 5	160/30	19			
4	1	FS10.026.88.01	Schutzschraube M 5 x 45 833 M mit M16, Klasse 5	160/30	19			
5	7	FW16.301.01.00	Schraube M 6 x 17,5 2.5 A3	72/52	30			
6	1	FW18.000.20.00	Schraube M 8 x 31,4 2.5 A3	130/40	21			
7	0	LED1.000.30.00	Schutzblech mit Profil, B: 4,00 m	134/43	22			
8	1	FD12.1500.40.00	Profil C (B x H) x A: 1,500 mm	150/76	23			
9	1	FS12.000.40.00	Profil-Linie, 45 x 14, 900 mm	150/74	24			
10								
11								
12								
13								
14								
15								

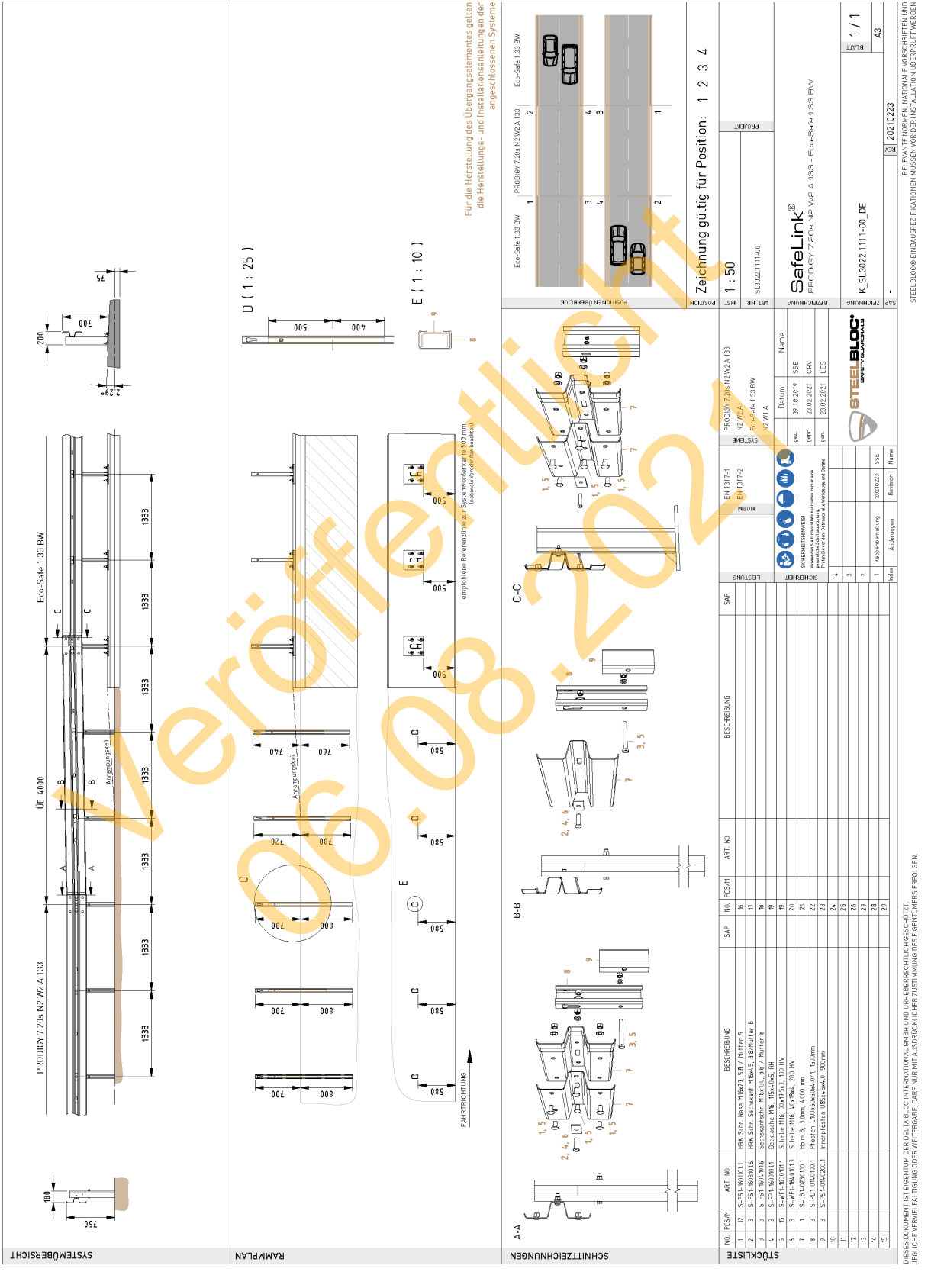
STÄLBLEC® EINBAUSPEZIFIKATIONEN MÜSSEN VOR DER INSTALLATION ÜBERPRÜFT WERDEN.
SE ERMÄGELT KEINE NATURALE VORSCHRIFTEN UND VERBODEN.
K.SL0000-PR7.20s H1 W3 A 133 - Eco-Safe 1.33 - DE
20200116
1/1
A3



Das Übergangselement ÜE PR7.20s N2 W2 A 133, N2 – Eco-Safe 1.33 BW, N2 stellt eine Verbindung zwischen der Streckenschutzeinrichtung PR7.20s N2 W A 133, N2 und dem Bauwerkssystem Eco-Safe 1.33 BW, N2 dar. Die Länge des ÜE beträgt 4,0 m.

Das geramnte einseitige Übergangselement besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 133, N2 – Eco-Safe 1.33 BW, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W2 A 133, N2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33 BW, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75 – 0,75 + Höhe Bauwerksskappe
<i>Länge des ÜE [m]</i>	4,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	geramnt im Bankett bzw. verschraubt auf der Bauwerksskappe analog zur angeschlossenen Schutzeinrichtung Eco-Safe 1.33 BW
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

D (1 : 25)

E (1 : 10)

empfohlene Referenzlinie zur Systemwanderlinie 200mm (Bauwerksveränderung beachten)

FAHRTRICHTUNG

PROFILSÄHNE 1.33 BW
Eco-Safe 1.33 BW

PROFILSÄHNE 1.33 BW
Eco-Safe 1.33 BW

PROFILSÄHNE 1.33 BW
Eco-Safe 1.33 BW

PROFILSÄHNE 1.33 BW
Eco-Safe 1.33 BW

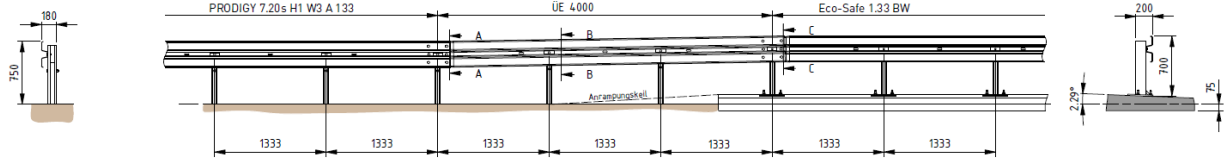
Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

PROJEKT	
ART NR.	SL3022.1111-00
BEZEICHNUNG	Safelink® PROFILSÄHNE 1.33 BW Eco-Safe 1.33 BW
ZEICHNUNG	K_SL3022.1111-00_DE
SAP	20210223
Blatt	1 / 1
A3	

EN 1377-1	PROFILSÄHNE 1.33 BW Eco-Safe 1.33 BW
EN 1377-2	PROFILSÄHNE 1.33 BW Eco-Safe 1.33 BW
NORM	PROFILSÄHNE 1.33 BW Eco-Safe 1.33 BW
SYSTEME	PROFILSÄHNE 1.33 BW Eco-Safe 1.33 BW
Name	
Datum	09.10.2019 SSE
Spezialanweisung	ppr: 23.02.2021 CRV
Herstellungsdokumentation	ppr: 23.02.2021 LES
Hersteller des Bauteils	STEELBLOC® UNIVERSAL
Index	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30

NO.	REF.	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP	NO.	REF.	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP
1	S-FS-1600011	16	Stahlblech 1600x1100		1	S-FS-1600011	16	Stahlblech 1600x1100	
2	S-FS-1600012	17	Stahlblech 1600x1100		2	S-FS-1600012	17	Stahlblech 1600x1100	
3	S-FS-1600013	18	Stahlblech 1600x1100		3	S-FS-1600013	18	Stahlblech 1600x1100	
4	S-FS-1600014	19	Stahlblech 1600x1100		4	S-FS-1600014	19	Stahlblech 1600x1100	
5	S-FS-1600015	20	Stahlblech 1600x1100		5	S-FS-1600015	20	Stahlblech 1600x1100	
6	S-FS-1600016	21	Stahlblech 1600x1100		6	S-FS-1600016	21	Stahlblech 1600x1100	
7	S-FS-1600017	22	Stahlblech 1600x1100		7	S-FS-1600017	22	Stahlblech 1600x1100	
8	S-FS-1600018	23	Stahlblech 1600x1100		8	S-FS-1600018	23	Stahlblech 1600x1100	
9	S-FS-1600019	24	Stahlblech 1600x1100		9	S-FS-1600019	24	Stahlblech 1600x1100	
10	S-FS-1600020	25	Stahlblech 1600x1100		10	S-FS-1600020	25	Stahlblech 1600x1100	
11	S-FS-1600021	26	Stahlblech 1600x1100		11	S-FS-1600021	26	Stahlblech 1600x1100	
12	S-FS-1600022	27	Stahlblech 1600x1100		12	S-FS-1600022	27	Stahlblech 1600x1100	
13	S-FS-1600023	28	Stahlblech 1600x1100		13	S-FS-1600023	28	Stahlblech 1600x1100	
14	S-FS-1600024	29	Stahlblech 1600x1100		14	S-FS-1600024	29	Stahlblech 1600x1100	
15	S-FS-1600025	30	Stahlblech 1600x1100		15	S-FS-1600025	30	Stahlblech 1600x1100	

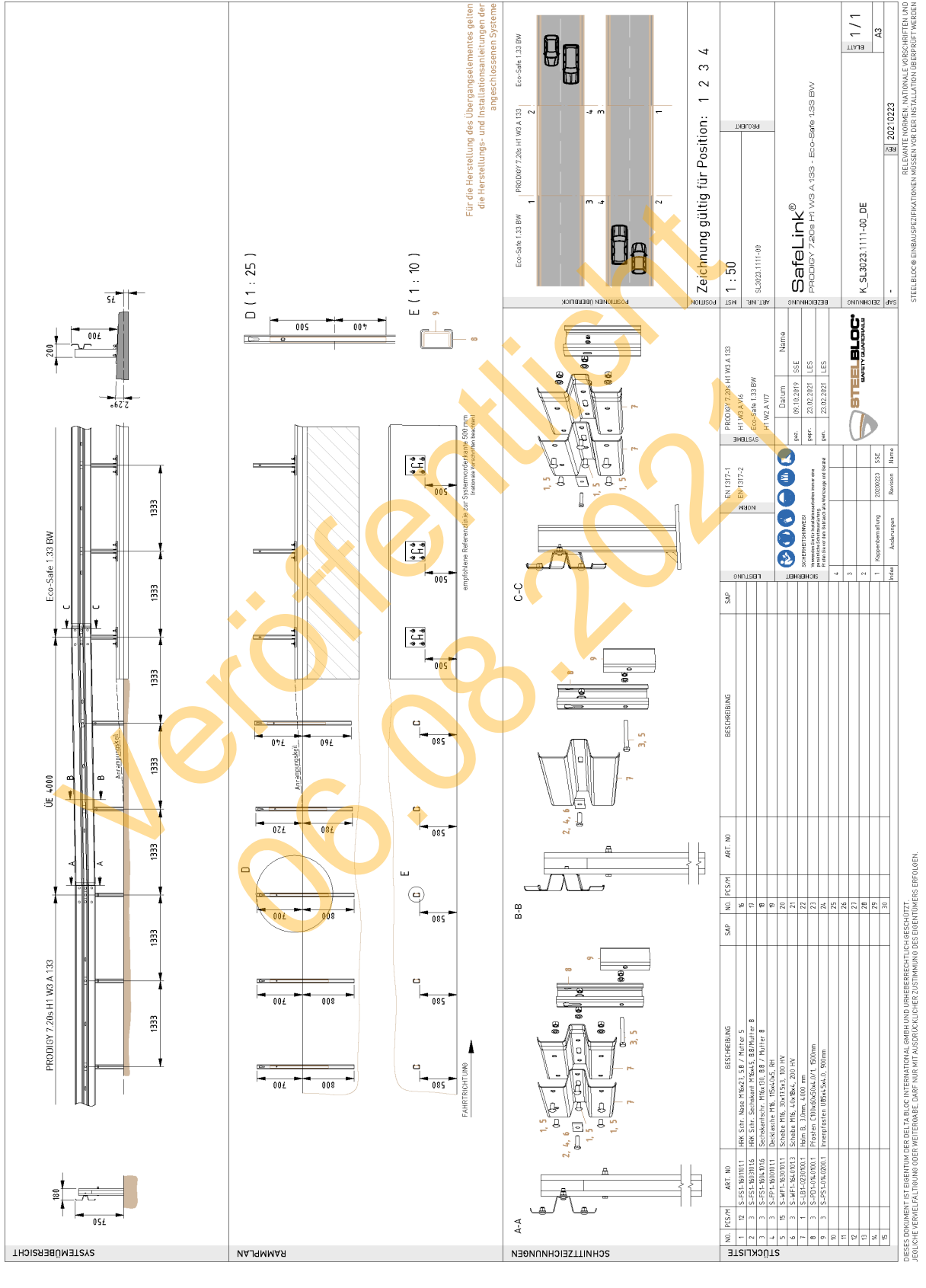
DIESES DOKUMENT IST EIGENTUM DER DELTA BLOC INTERNATIONAL GMBH UND ÜBERBERECHTIGT GESCHÜTZT.
JEDICHE VERWELTUNG ODER WEITERGABE, DARF NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZUSTIMMUNG DES ERBETWÄHRTEN ERFOLGEN.

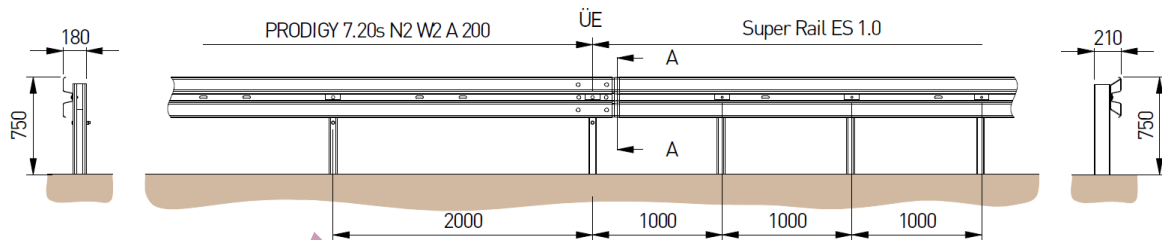


Das Übergangselement PR7.20s H1 W3 A 133, H1 – Eco-Safe 1.33 BW, H1 stellt eine Verbindung zwischen der Streckenschutzeinrichtung PR7.20s H1 W3 A 133, H1 und dem Bauwerkssystem Eco-Safe 1.33 BW, H1 dar. Die Länge des ÜE beträgt 4,0 m.

Das gerammte einseitige Übergangselement besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W3 A 133, H1 – Eco-Safe 1.33 BW, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 133, H1
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Eco-Safe 1.33 BW, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75 – 0,75 + Höhe Bauwerksskappe
<i>Länge des ÜE [m]</i>	4,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt im Bankett bzw. verschraubt auf der Bauwerksskappe analog zur angeschlossenen Schutzeinrichtung Eco-Safe 1.33 BW
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



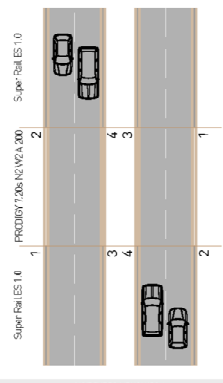
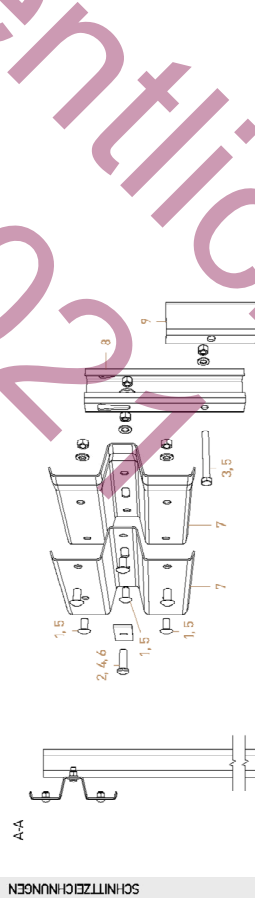
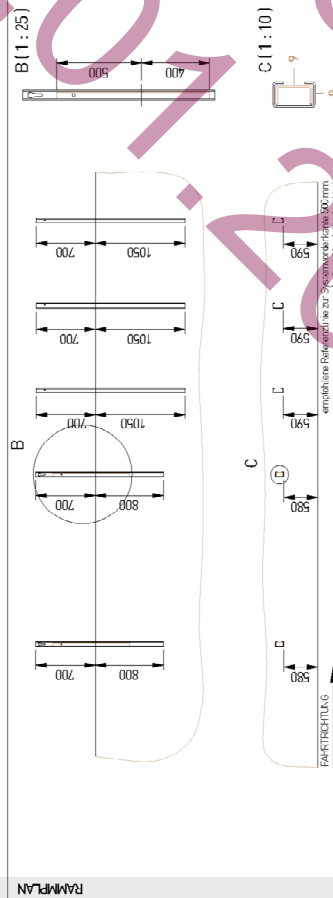
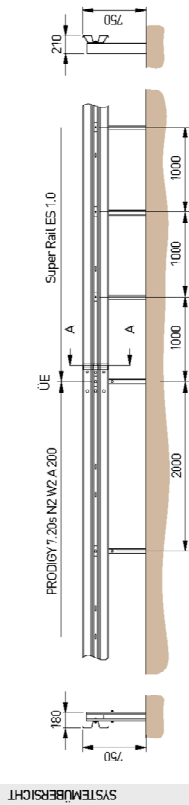


Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutz-
einrichtungen PR7.20s N2 W2 A 200 und der Super-Rail ES 1.0, N2 her.

Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinan-
der verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 200 – Super-Rail ES 1.0, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W2 A 200
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail ES 1.0, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.

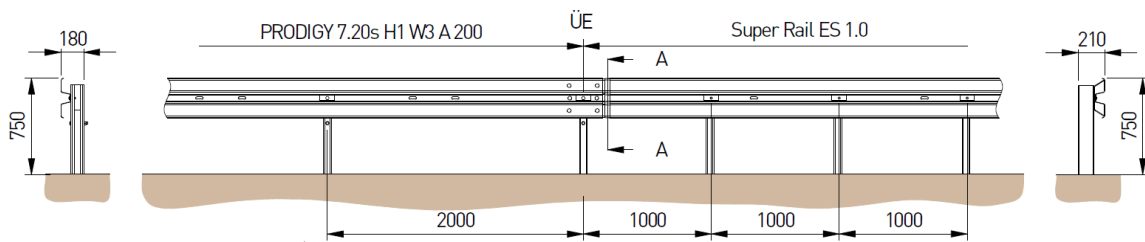


Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

STÜCKLISTE		BESCHREIBUNG		SAP		ART. NO.		BESCHREIBUNG		SAP	
NO	PCSN	ART. NO.	BEZUGSSTÜCK	NO	PCSN	ART. NO.	BEZUGSSTÜCK	NO	PCSN	ART. NO.	BEZUGSSTÜCK
1	12	15210074001	FRÜH-Schraube mit Bolzen, M16 x 27,4 x 3,0 für M16, Klasse 5	134746	16						
2	1	15210083002	FRÜH-Schraube mit Schraubkopf, M16 x 27,4 x 3,0 für M16, Klasse 5	134746	16						
3	1	15210083002	FRÜH-Schraube mit Schraubkopf, M16 x 27,4 x 3,0 für M16, Klasse 5	134746	16						
4	1	15210083002	FRÜH-Schraube mit Schraubkopf, M16 x 27,4 x 3,0 für M16, Klasse 5	134746	16						
5	7	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
6	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
7	0	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
8	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
9	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
10	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
11	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
12	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
13	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
14	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						
15	1	15210090000	Schraube M16 x 30 x 17,5 x 3	154777	19						

DIESES DOCUMENT IST ERMITTLUNGSGEFÄHRDUNGSPRÄVENTIV UND URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT. JEGLICHE VERLETTUNG ODER VIOLATION DIESER RECHTE WIRD STRAFGERECHT VERFOLGT.

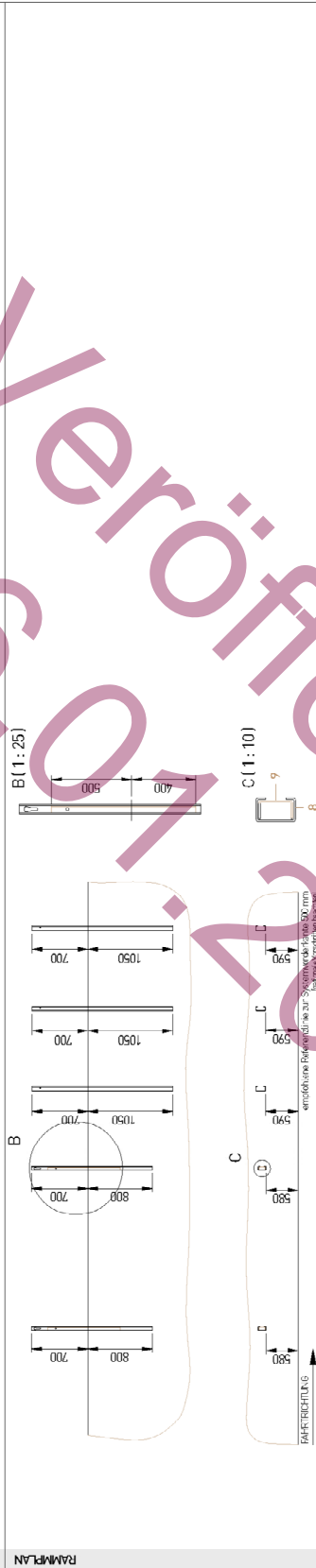
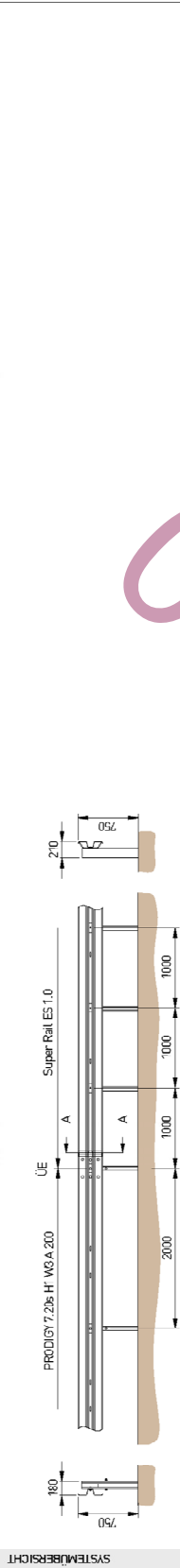


Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutz-
einrichtungen PR7.20s H1 W3 A 200 und der Super-Rail ES 1.0, H1 her.

Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinan-
der verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W3 A 200 – Super-Rail ES 1.0, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 200
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail ES 1.0, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

1:50

NO	PCS/M	ART/NO	BESCHREIBUNG	SAP	NEI	PCS/M	ART/NO	BESCHREIBUNG	SAP
1	12	PS 6007.4x40	HRK-Schraube mit 19mm, M 6 x 27, 4, 1M, für M16, Klasse 5	134746	16				
2	1	PS 6006.8x40	HRK-Schraube mit 19mm, M10 x 45, B3, für M16, Klasse 5	134750	17				
3	1	PS 6005.8x40	Schraubenbohrer, M10 x 3,0, 3,0, für M16, Klasse 8	134751	18				
4	1	PS 6004.8x40	Schraube M16, 30 x 17, 5 x 3	134752	19				
5	7	PS 6003.16x60	Schraube M16, 30 x 17, 5 x 3	134753	20				
6	1	PS 6002.30x60	Schraube M16, 40 x 18 x 4	134760	21				
7	0	LB1.4000.30x40	Schraube für den Profils 4,00 m	134653	22				
8	1	P312.1500.4x40	Profil für den Profils 4,00 m	154776	23				
9	1	PS2.0950.40.0	Profil für den Profils 4,00 m	154776	24				
-10									
-11									
-12									
-13									
-14									
-15									
-16									
-17									
-18									
-19									
-20									
-21									
-22									
-23									
-24									
-25									
-26									
-27									
-28									
-29									
-30									

STÜCKLISTE	NEI	PCS/M	ART/NO	BESCHREIBUNG	SAP	NEI	PCS/M	ART/NO	BESCHREIBUNG	SAP
1	12	PS 6007.4x40	HRK-Schraube mit 19mm, M 6 x 27, 4, 1M, für M16, Klasse 5	134746	16					
2	1	PS 6006.8x40	HRK-Schraube mit 19mm, M10 x 45, B3, für M16, Klasse 5	134750	17					
3	1	PS 6005.8x40	Schraubenbohrer, M10 x 3,0, 3,0, für M16, Klasse 8	134751	18					
4	1	PS 6004.8x40	Schraube M16, 30 x 17, 5 x 3	134752	19					
5	7	PS 6003.16x60	Schraube M16, 30 x 17, 5 x 3	134753	20					
6	1	PS 6002.30x60	Schraube M16, 40 x 18 x 4	134760	21					
7	0	LB1.4000.30x40	Schraube für den Profils 4,00 m	134653	22					
8	1	P312.1500.4x40	Profil für den Profils 4,00 m	154776	23					
9	1	PS2.0950.40.0	Profil für den Profils 4,00 m	154776	24					
-10										
-11										
-12										
-13										
-14										
-15										
-16										
-17										
-18										
-19										
-20										
-21										
-22										
-23										
-24										
-25										
-26										
-27										
-28										
-29										
-30										

PROJEKT	PR07.20s H1 W3 A 200
SYSTEM	Super-Rail ES 1.0
ART/NO	SL000/PR7.20s H1 W3 A 200-Super-Rail ES 1.0
SYSTEM	HYV2A16
SYSTEM	HYV2A16
gez.	17.01.2020 LES
gepr.	17.01.2020 FSN
gepr.	17.01.2020 LES
PROJEKT	PR07.20s H1 W3 A 200
SYSTEM	Super-Rail ES 1.0
ART/NO	SL000/PR7.20s H1 W3 A 200-Super-Rail ES 1.0
SYSTEM	HYV2A16
gez.	17.01.2020 LES
gepr.	17.01.2020 FSN
gepr.	17.01.2020 LES

Safelink®
PROJEKT 720s H1 W3 A 200 - Super Rail ES 1.0

K. S. L000-PR7.20s H1 W3 A 200-Super Rail ES 1.0_DE

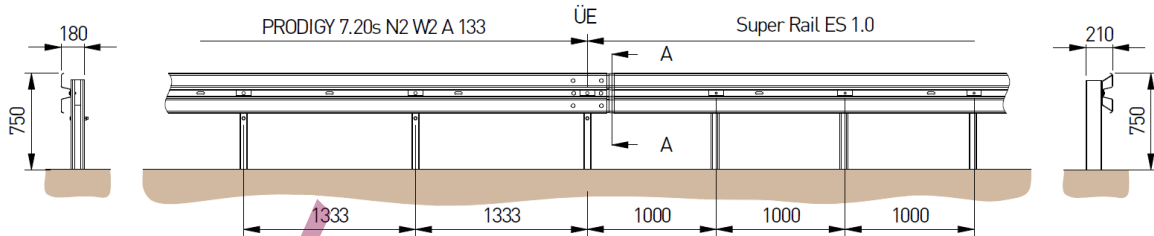
20200117

1/1

A3

STEELEBLOC®
QUALITY GUARANTEED

RELEVANTE NORMEN/NATIONALE VORSCHRIFTEN UND
SIEHELEBLOC® BAUBESCHREIBUNGEN, MASSB. VOR BEINSTALLATION. LEIBFRIHL®-WERKEN

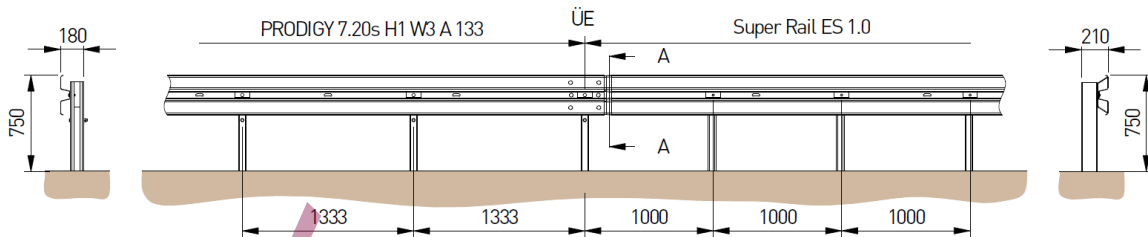


Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutz-einrichtungen PR7.20s N2 W2 A 133 und der Super-Rail ES 1.0, N2 her.

Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 133 – Super-Rail ES 1.0, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W2 A 133
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail ES 1.0, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.

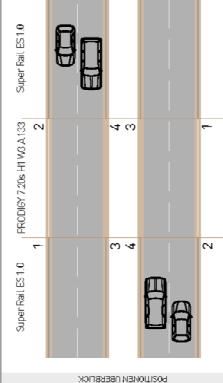
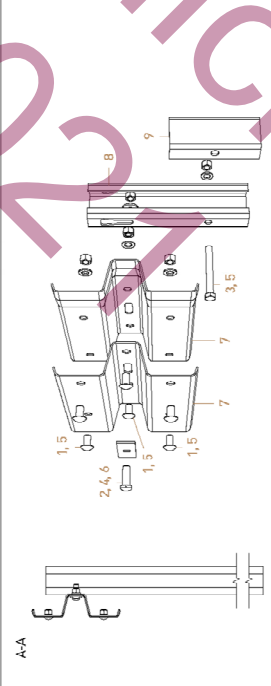
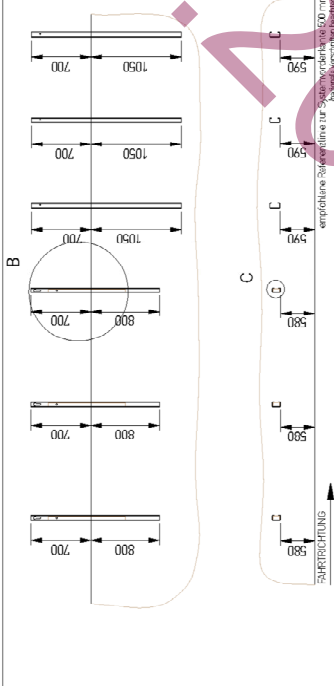
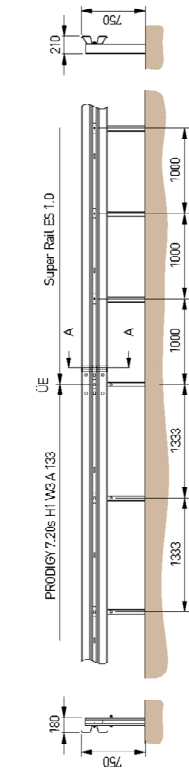


Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutz-
einrichtungen PR7.20s H1 W3 A 133 und der Super-Rail ES 1.0, H1 her.

Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinan-
der verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W3 A 133 – Super-Rail ES 1.0, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 133
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail ES 1.0, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

STÜCKLISTE	NO./PCSM	ART.-NO.	BESCHREIBUNG	SAP	NO./PCSM	ART.-NO.	BESCHREIBUNG	SAP	LISTENR.	SYSTEM	PROJEKT
1	12	FS16.007.44-01	HPC-Schraube mit Basen, M16 x 27,4, 4er-Mutter M16, Klasse 5	130746	14					PROJEKT	
2	1	FS16.006.98-02	HPC-Schraube mit Schutzblech, M16 x 46, 3,8er-Mutter M16, Klasse 8	130750	17						
3	1	FS16.013.08-02	Schutzblech für M16 x 106, 3,8er-Mutter M16, Klasse 8	130697	18						
4	1	FS16.013.09-00	Deckblech M16, 175 x 201 x 5	154771	19						
5	1	FS16.003.00-00	Schraube M8, 16 x 22,5	131340	21						
6	1	FS16.003.00-00	Schraube M8, 16 x 22,5	131340	21						
7	0	FS16.003.00-00	Schraube M8, 16 x 22,5	131340	21						
8	1	PD12.190.40-00	Prismenschutzelemente, 40 x 4 x 1,500 mm	154776	23						
9	1	PS22.090.60-00	Prismenschutzelemente, 45 x 4 x 1,500 mm	154774	24						
10					25						
11					26						
12					27						
13					28						
14					29						
15					30						

DIESER DRUCK MIT BEZUG AUF DIE ZEICHNUNG UND DIE BESCHREIBUNG DER STÜCKLISTE GILT NUR FÜR DIE VERWENDETE DRUCKVERSION. DRUCKEN SIE DIE DRUCKVERSION VOR DER VERWENDUNG. DRUCKEN SIE DIE DRUCKVERSION VOR DER VERWENDUNG. DRUCKEN SIE DIE DRUCKVERSION VOR DER VERWENDUNG.

1:50

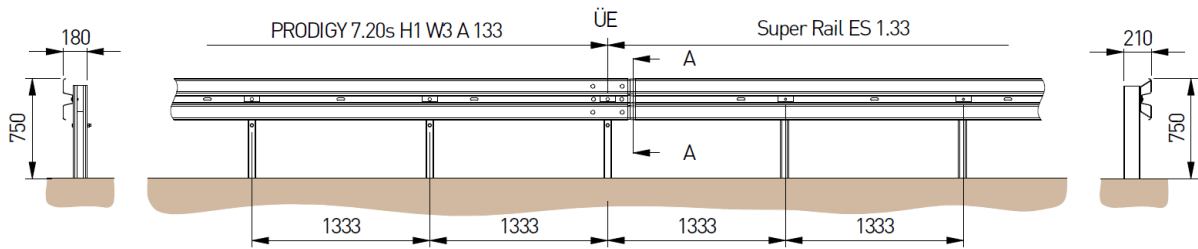
PROJEKT: ÜE PR7.20s H1 W3 A 133
 SYSTEM: HT W3 A 133 Super-Rail ES 1.0
 K. S. J. 0001 PR7.20s H1 W3 A 133 Super-Rail ES 1.0

Safelink®
 PROJEKT: ÜE PR7.20s H1 W3 A 133 - Super-Rail ES 1.0

DATE: 17.07.2020
 VERSION: 1.0
 NAME: ÜE PR7.20s H1 W3 A 133 - Super-Rail ES 1.0

STEELBLOC®
 WWW.STEELBLOC.COM

PROJEKT	ÜE PR7.20s H1 W3 A 133
SYSTEM	HT W3 A 133 Super-Rail ES 1.0
ART.-NR.	K. S. J. 0001 PR7.20s H1 W3 A 133 Super-Rail ES 1.0
BEZUGSZEICHNUNG	
PROJEKT	ÜE PR7.20s H1 W3 A 133
DATE	17.07.2020
VERSION	1.0
NAMEN	ÜE PR7.20s H1 W3 A 133 - Super-Rail ES 1.0
DRUCK	1/1
DRUCK	A3

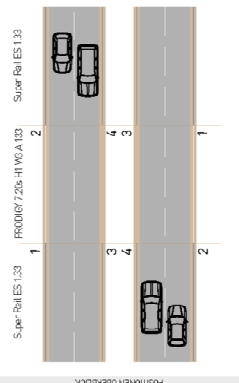
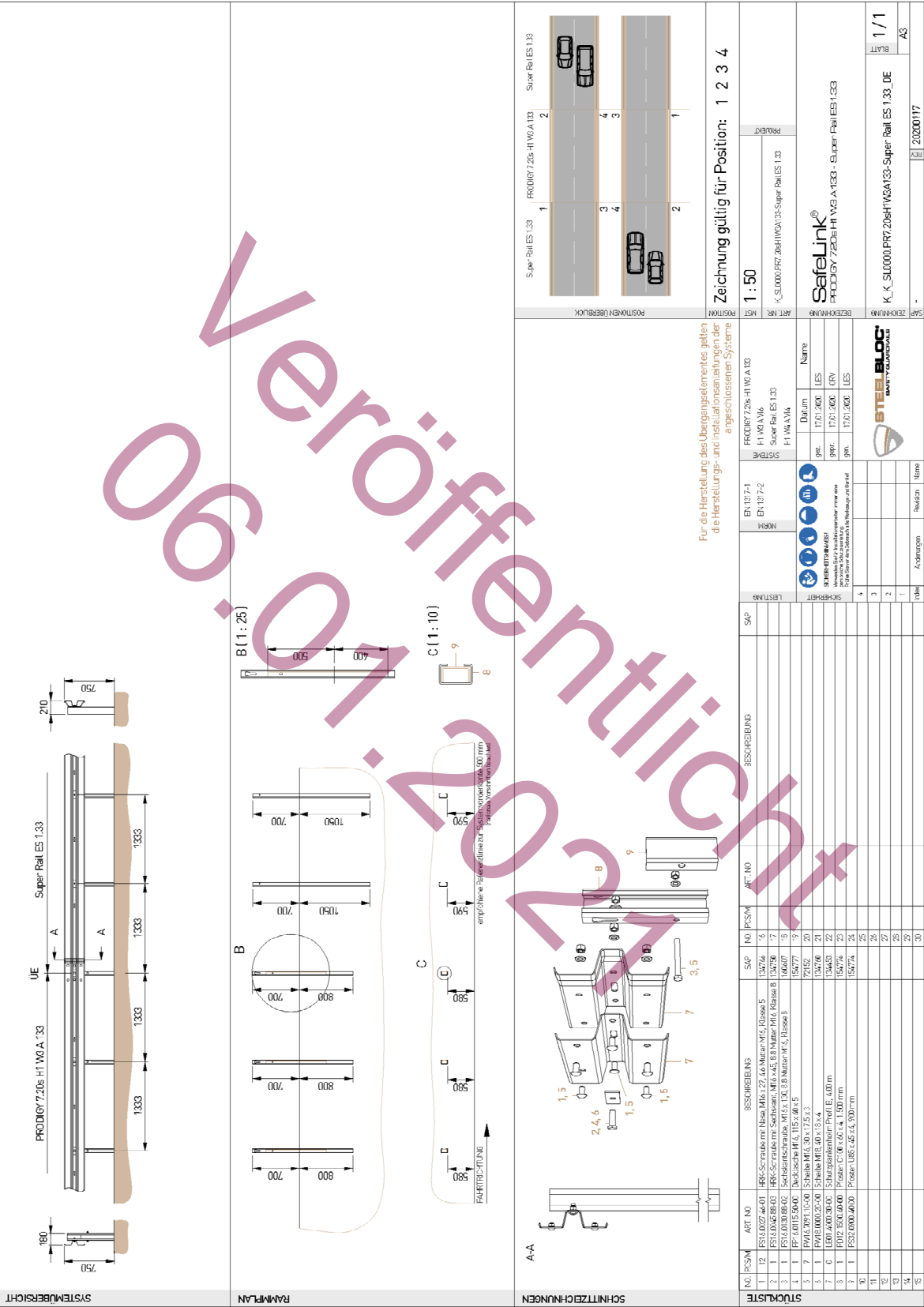


Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutz-einrichtungen PR7.20s H1 W3 A 133 und der Super-Rail ES 1.33, H1 her.

Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W3 A 133 – Super-Rail ES 1.33, H1
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 133
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail ES 1.33, H1
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.

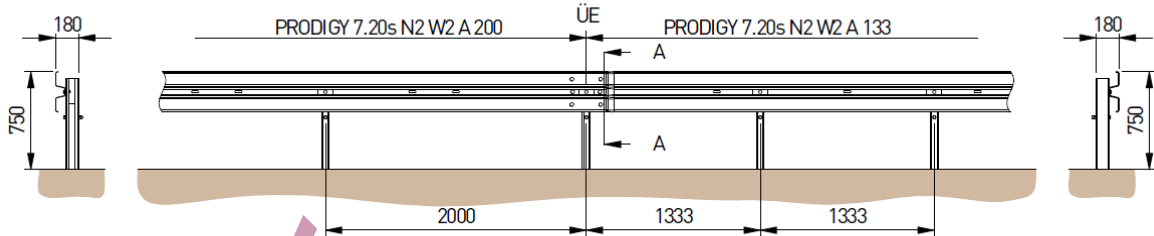


Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

STÜCKLISTE		NO. PCS/M		ART. NO.		BESCHREIBUNG		SAP		LEISTUNG		PROJEKT	
1	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	ES 1.33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

0 BESCHREIBUNG ERHEBUNG DER DURCHFÜHRUNGSGEBÄUDE UND UMFRECHNUNG DES EIGENTUMS ERDRECHNUNG
 JEDE NEUVERGÄLTUNG ODER VERÄNDERUNG DARF NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZUSTIMMUNG DES EIGENTUMS ERDRECHNUNG

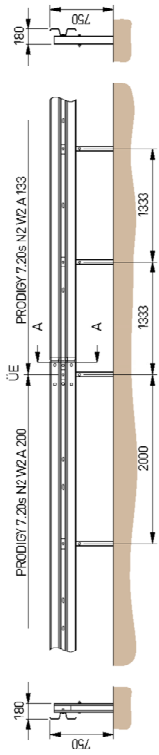


Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutzeinrichtungen PR7.20s N2 W2 A 200 und der PR7.20s N2 W2 A 133 her. Es ändert sich lediglich der Pfostenabstand der beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen. Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

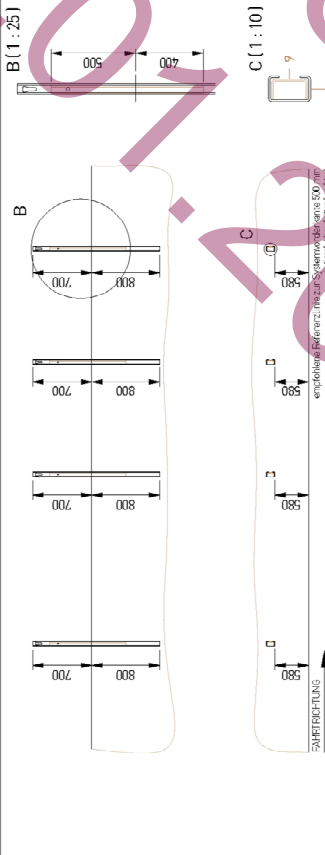
Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 200 – PR7.20s N2 W2 A 133
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W2 A 200
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	PR7.20s N2 W2 A 133
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.

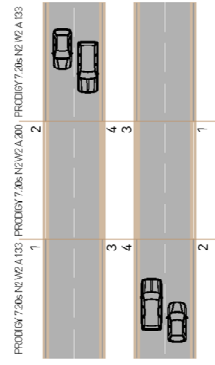
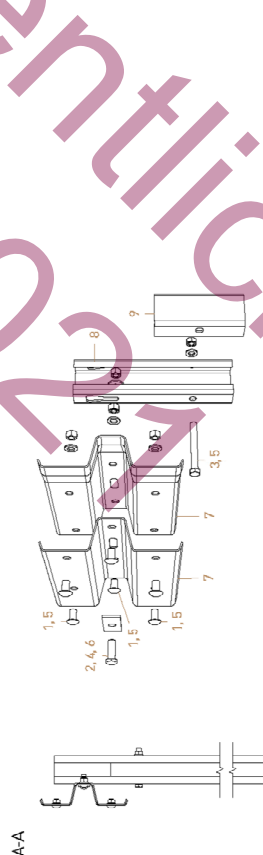
SYSTEMÜBERSICHT



RAMMPLAN



SCHNITTZEICHNUNGEN



Für die Herstellung des Übergangselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

NO.	KS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SUP.	NO.	KS/M	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SUP.
1	6	FS62072/2-01	LEB-Schraubkabel mit Messing, M10 x 2,7 x 4,5 4er Packung M16, Phase 5	13326	16				
2	1	FS62072/2-02	LEB-Schraubkabel mit Messing, M10 x 2,7 x 4,5 4er Packung M16, Phase 6	13326	16				
3	1	FS62072/2-03	LEB-Schraubkabel mit Messing, M10 x 2,7 x 4,5 4er Packung M16, Phase 7	13326	16				
4	1	FS62072/2-04	LEB-Schraubkabel mit Messing, M10 x 2,7 x 4,5 4er Packung M16, Phase 8	13326	16				
5	7	FM62071/10-00	Schleife M16, 30 x 17 x 5,3	13326	20				
6	1	FM62071/10-01	Schleife M16, 40 x 18 x 4	13326	21				
7	0	LEB14000/3-00	Schutzblech mit Profil B, 400 mm	13463	22				
8	1	FD12100/40-00	Flächen 300 x 60 x 4, 500 mm	13476	23				
9	1	PS22090/40-00	Flächen 305 x 63 x 4, 300 mm	13476	24				
10					25				
11					26				
12					27				
13					28				
14					29				
15					30				

THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF STEELBLOC INTERNATIONAL (INHE) AND IS COPYRIGHT PROTECTED. ANY DUPLICATION OR PRESENTATION NOT AUTHORIZED IS ONLY WITH EXPRESSED CONSENT OF THE OWNERS.



Safelink®

PROJEKT: ÜE PR7.20s N2 W2 A 200 - PR7.20s N2 W2 A 133

ART. NR. KET

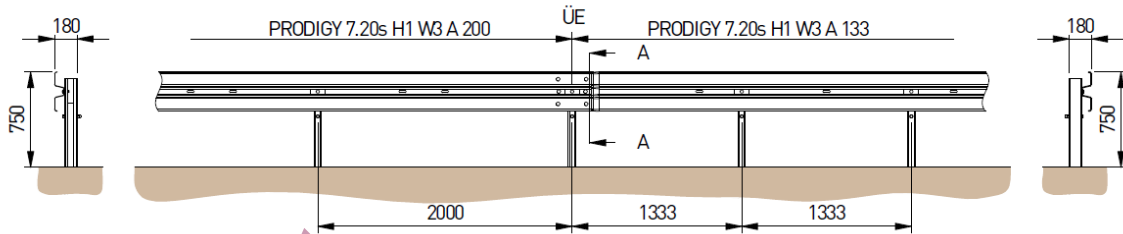
1 : 50

1 / 1

2020/11/6

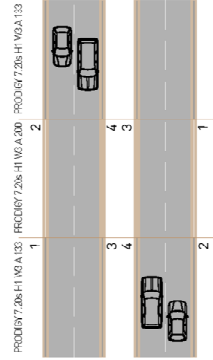
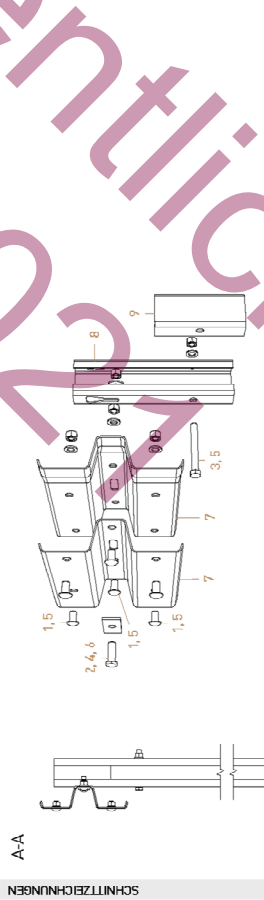
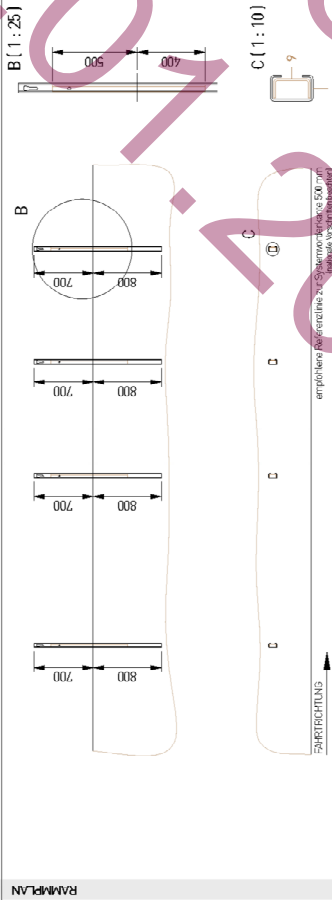
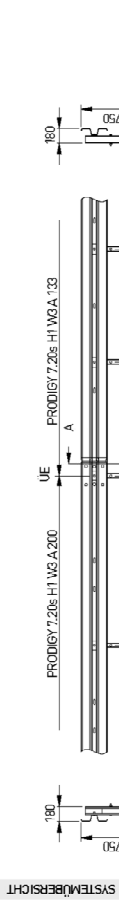
AG

RELEVANT STANDARDS, NATIONAL REGULATIONS AND STEELBLOC® INSTALLATION SPECIFICATIONS HAVE TO BE CHECKED BEFORE INSTALLING.



Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutz-einrichtungen PR7.20s H1 W3 A 200 und der PR7.20s H1 W3 A 133 her. Es ändert sich lediglich der Pfostenabstand der beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen. Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s H1 W3 A 200 – PR7.20s H1 W3 A 133
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s H1 W3 A 200
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	PR7.20s H1 W3 A 133
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Für die Herstellung das Übertragselementes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme!

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

NO.	FCM	ART. NO.	ART. NO.	FCM	ART. NO.	BESCHREIBUNG	ESTIM.	NO.	FCM	ART. NO.	ART. NO.	BESCHREIBUNG	ESTIM.
1	4	PS16.007.45-01	FRG-Schraube mit Nies, M16 x 27,4 in Meter M13, Klasse 5	133746	16								
2	1	PS16.008.85-01	FRG-Schraube mit Nies, M16 x 45, 133 Meter M10, Klasse 8	133793	17								
3	1	PS16.011.85-01	Schraubkette für M16, 130, 2,5 Meter M15, Klasse 8	162797	18								
4	1	PS16.012.85-01	Schraubkette für M16, 130, 2,5 Meter M15, Klasse 8	162797	18								
5	7	FWS.001.10.00	Schraube M16, 30 x 17,5 x 3	12162	20								
6	1	FWS.000.20.00	Schraube M16, 40 x 18 x 4	133746	21								
7	6	LE1.400.30.00	Schraubenschlüssel Pro/IE, 4,00 mm	133463	22								
8	1	PD 2.130.40.00	Platten 100 x 40 x 4, 1,50 mm	154776	23								
9	1	PS12.090.40.00	Platten 185 x 45 x 4, 1,00 mm	154776	24								
10					25								
11					26								
12					27								
13					28								
14					29								
15					30								

THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF DELTA BLOC INTERNATIONAL. UNLAWFUL OR UNRIGHT PROTECTED. ANY DUPLICATION OR PRESENTATION UNAUTHORIZED, ONLY WITH EXPRESSED CONSENT OF THE OWNERS.

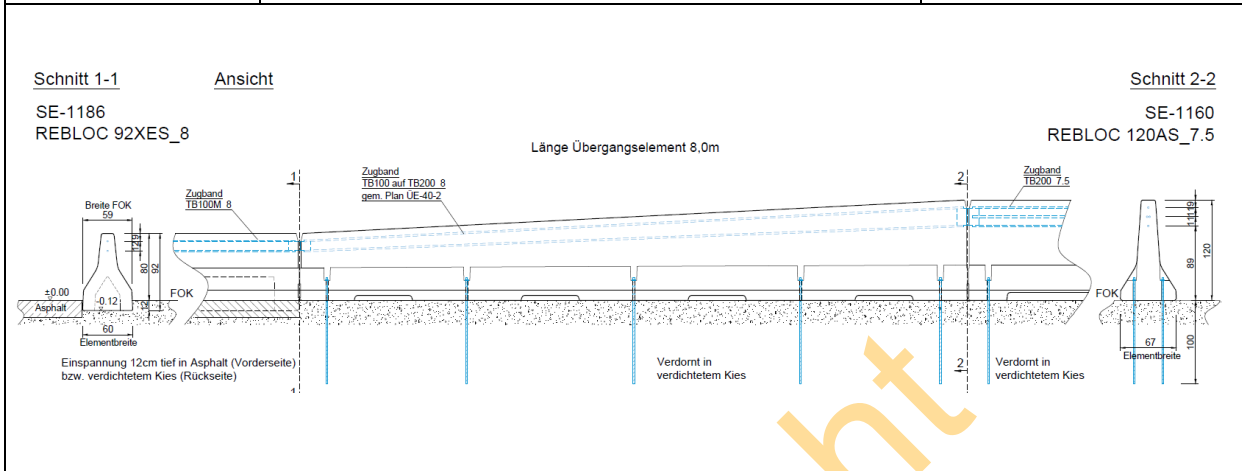
STEELBLOC INSTALLATION SPECIFICATIONS HAVE TO BE CHECKED BEFORE INSTALLING.

SEMI-CONDUCTOR STANDARDS NATIONAL REGULATIONS AND

STEELBLOC

STEELBLOC

1/1



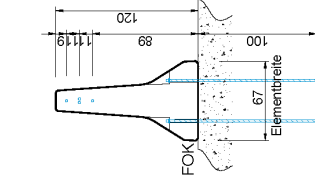
Das einseitige Übergangselement verbindet die beiden Schutzeinrichtungen REBLOC RB92XES_8, H2 und REBLOC RB120AS_7.5, H2 aus Betonschutzwandfertigteilen miteinander.

Die Verankerung des Übergangselementes erfolgt analog zur angeschlossenen Schutzeinrichtung REBLOC RB120AS_7.5, H2 mit 10 je 1,0 m tief in den Untergrund gerammten Stahldornen. Innerhalb des Übergangselementes erfolgt die Anpassung der Systemhöhe und -breite sowie des Profils.

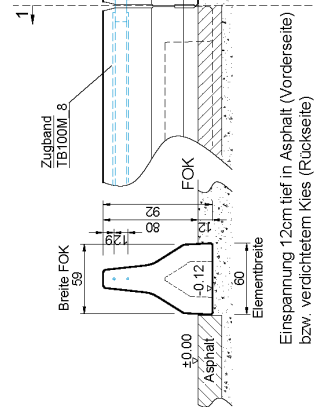
Die kraftschlüssige Verbindung zum Übergangselement erfolgt durch das Einhängen der kompatiblen integrierten Kupplungen (jeweils identisch mit denen der angeschlossenen BSWF-Elemente).

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE REBLOC RB92XES_8, H2 – REBLOC RB120AS_7.5, H2
<i>Hersteller</i>	REBLOC GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	REBLOC RB92XES_8, H2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	REBLOC RB120AS_7.5, H2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i>	Beton mit Bewehrungsstahl und Kupplungsprofilen
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,60 - 0,67
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,80 – 1,20
<i>Länge des ÜE [m]</i>	8,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	Verdornt auf verdichtetem Untergrund, Einbindetiefe 1,0 m
<i>Bemerkungen</i>	Das ÜE ist nur für den einseitigen Einsatz verwendbar, da die angeschlossene REBLOC RB92XES_8, H2 kein doppelseitiges System darstellt.

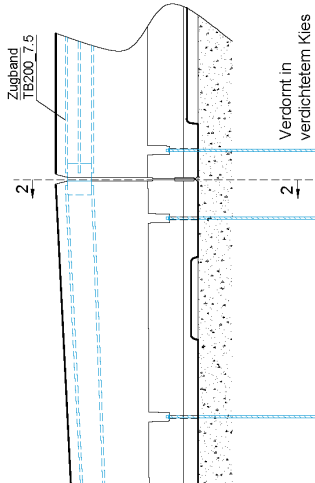
Schnitt 2-2
SE-1160
REBLOC 120AS_7.5



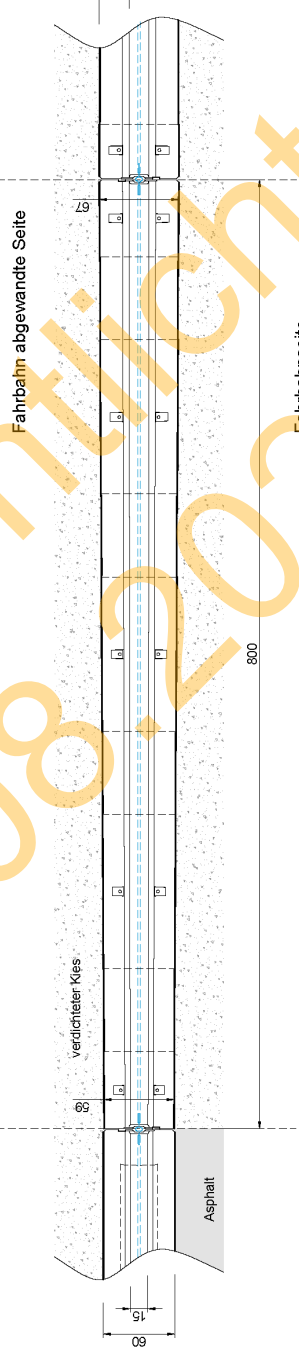
Schnitt 1-1
SE-1186
REBLOC 92XES_8



Länge Übergangselement 8,0m



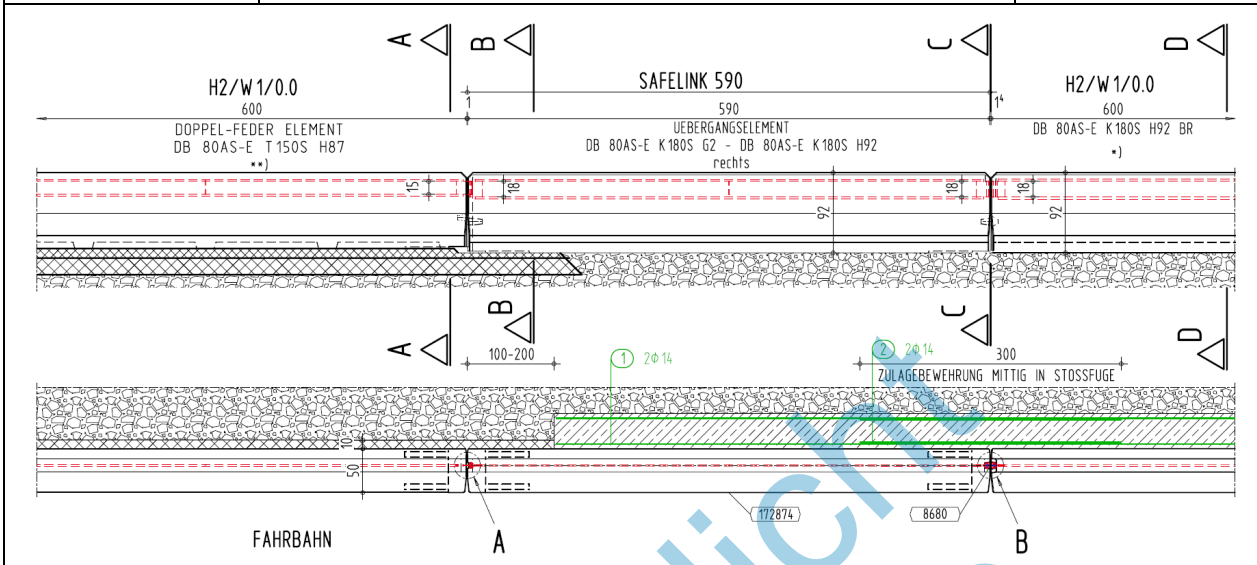
Grundriss



REBLOC®
Concrete Barriers

Übergangselement	
REBLOC 92XES_8 - 120AS_7.5	
BEARBEITET	NAME
DATEM	PR
21.11.2019	
Diese Zeichnung ist geistiges Eigentum der Fa. REBLOC GmbH und damit gesetzlich geschützt. Jede unerlaubte Nutzung, Vervielfältigung, Vervielfältigung, Übertragung oder Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.	
PROJEKT NR.	CAROSSE
PLAN NR.	INDEX
ÜE-	-

- Die Einbauanleitungen der angeschlossenen Schutzeinrichtungen sind zu beachten
- Diese Übergangskonstruktion ist in beiden Fahrtrichtungen einsetzbar
- Die Profilpassungen in Höhe und Breite (fahrbahnseitig) sind 1:20 oder flacher auszuführen



Das 5,91 m lange Übergangselement SafeLink DB 80AS-E 6m T150S (W1) – DB 80AS-E 6m K180S (W1) besteht aus einem Betonfertigteile im New-Jersey-Profil und verbindet die Schutzeinrichtungen DB 80AS-E T150S (W1) und DB 80AS-E 6m K180S (W1) miteinander.

Die Aufstellung des Übergangselementes erfolgt analog zur DB 80AS-E 6m K180S (W1) mit einer 12 cm tiefen Einspannung zwischen der Fahrbahn (Asphalt) und einem bewehrten Betonwiderlager auf der Rückseite. Die kraftschlüssige Verbindung wird durch die kompatiblen Kupplungen und Zugbänder (T150S, K180S) sicher gestellt.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE DB 80AS-E 6m T150S (W1) – DB 80AS-E 6m K180S (W1)
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC Deutschland GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	DB 80AS-E 6m K180S (W1), H2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	Beton mit Bewehrungsstahl und Kupplungsprofil
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,50
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,80
<i>Länge des ÜE [m]</i>	5,91
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	12 cm tief eingebunden, vorne Asphalt, hinten bewehrtes Betonwiderlager
<i>Bemerkungen</i>	Die DB 80AS-E 6m T150S (W1) wurde für eine größere Elementhöhe (h = 92 cm anstelle 87 cm) und größere vordere Einspannung (12 cm) modifiziert (Prot. Nr. 63864 TÜV Süd, 25.02.2019). Die Höhe über FOK bleibt mit 80 cm unverändert. Die zugehörige Ausführung des ÜE ist auf Seite 3 dargestellt. Weitere Varianten finden sich in den Zeichnungen auf Seite 4 und 5.

DB 80AS-E T150S - DB 80AS-E K180S rechts (DARGESTELLT)

ART.NR.: 1

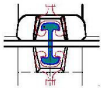
MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICH.NR.
100	STK	8680	KÜPPLUNG K180	K2431-DE
100	STK	172874	ÜEG DB 80AS-E K180S - 80AS-E K180S HPZ BR B745401-DE	

DB 80AS-E T150S - DB 80AS-E K180S links

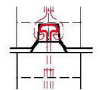
ART.NR.: 2

MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICH.NR.
100	STK	8680	KÜPPLUNG K180	K2431-DE
100	STK	172873	ÜEG DB 80AS-E K180S - 80AS-E K180S HPZ LI B745401-DE	

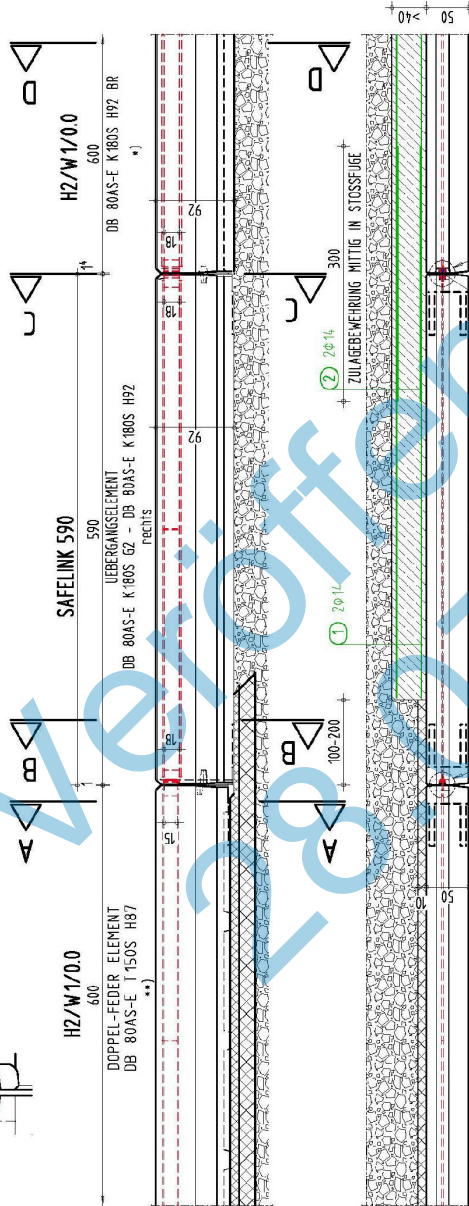
DETAIL B



DETAIL A



- Die Asphaltmat ist ca. 10cm links vom Safelink 5cm tiefer auszuführen, um das Betonlement höhengleich einzubauen, vergleiche Schnitt A-A und B-B.



FAHRBAHN

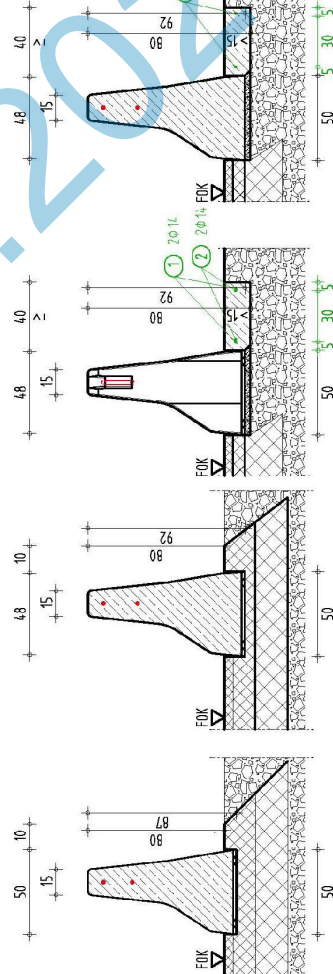
A-A

C-C

D-D

FÜR DIE HERSTELLUNG DES ÜBERGANGSELEMENTES GELTEN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN DER ANGESCHLOSSENEN SYSTEME.

*) ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B683055)
**) ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B706879) ODER DOPPEL-FEDER ELEMENT (B714838) IN DIESER ZEICHNUNG IST EIN DOPPEL-FEDER ELEMENT DARGESTELLT.



ERLAUTERUNGEN ZU BODENART, VERDICHTUNG, EBENHEIT, WIDERLAGER UND FÜGENVERGÜSS SIEHE PLAN K702923-DE

ERLAUTERUNGEN ZU BODENART, EBENHEIT UND FÜGENVERGÜSS SIEHE PLAN K706879-DE

DELATABLOC®



BENENNUNG:

STANDARDPRODUKT
SAFELINK
DB 80AS-E T150S H87 - 80AS-E K180S HPZ BR

GEZEICHNET:	ROD	PAC	GEPRÜFT:	ROD	PAC
MASSSTAB:	1:50	DATUM:	20.01.2020	PROJEKTNR./AUFTRAGNR.:	SP-6010
ARTIKELNUMMER:	K745405-DE 1				

A	BEHÄSSLICHE KORREKTUR, ZUGABEN, ÜEG	23.03.2020	ROD	PAC
INDEX	ÄNDERUNG BZW. ERGÄNZUNGEN	DATUM	GEZ.	GEPR.

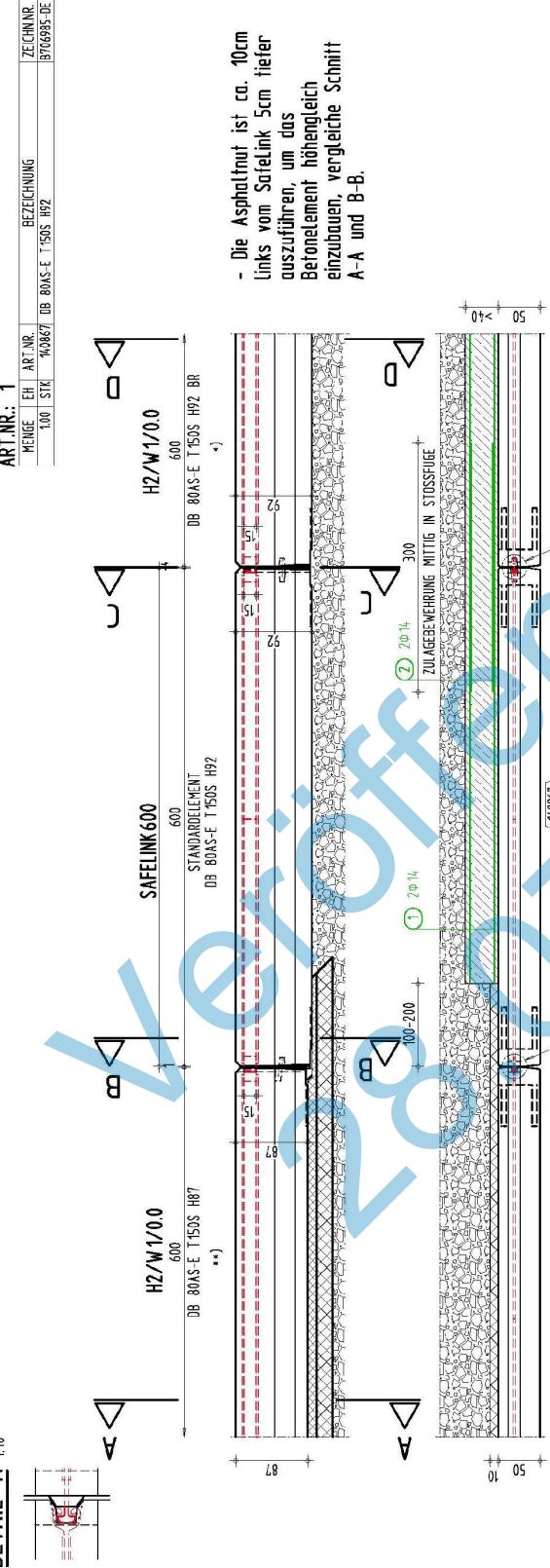
DESE UNTERLAGE IST EIGENTUM DER DELTA BLOC INTERNATIONAL GMBH UND URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT. JEDE VERFÄLTFÄHIGUNG UND VORBEREHRUNG DARF NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZUSTIMMUNG DER EIGENTUMER ERFOLGEN.

DB 80AS-E T150S H87 - DB 80AS-E T150S H92 rechts

ART.NR.: 1

MEINDE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHNER
100	STK	100887	DB 80AS-E T150S H92	BY76985-DE

DETAIL A 1:10



- Die Asphaltmat ist ca. 10cm links vom Safelink 5cm tiefer auszuführen, um das Betonsegment höhengleich einzubauen, vergleiche Schnitt A-A und B-B.

A-A 1:25

B-B

C-C

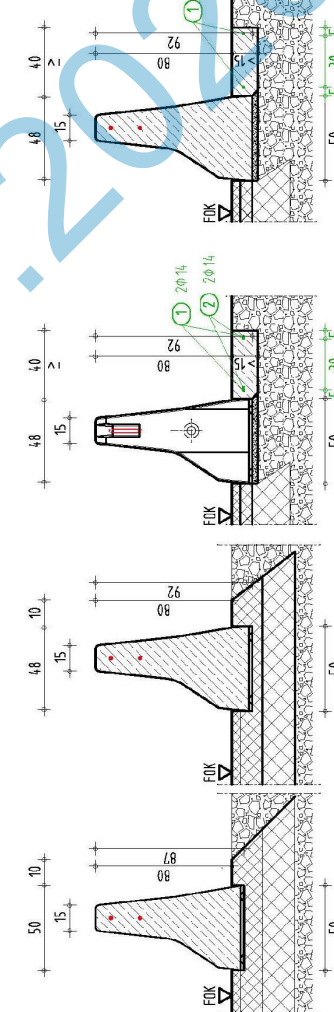
D-D

FÜR DIE HERSTELLUNG DES UEBERGANGSELEMENTES GELTEN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN DER ANGESCHLOSSENEN SYSTEME.

- *) ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B706985)
- ***) ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B706879)

A	VERMÄSSUNG DER KOPFBREITE	23.03.2020	ROD	PAC
INDEX	ÄNDERUNG BZW. ERGÄNZUNGEN		GEZ.	LEGR.
BEI DER HERSTELLUNG SIND RELEVANTE NATIONALE ANWENDUNGSNORMEN UND INSBESONDERE DIE VORGABEN DES DELTA-BLOC-PRODUKTHANDBUCHES EINZUHALTEN. IN DEN ZEICHNUNGEN ENGETRAGENE MASSSTÄBE UND VERHÄLTNISSE SIND HERVORZUHEBEN. TRAGWERKE SIND ABHÄNGIG VON DER WAHLUNG VON NEBEN- UND TRAGSYSTEMEN MIT WAHL DER ANGEWENDETEN VERSTÄRKUNGSMÄSSIGKEITEN ZU ÜBERLEBEN.				

ARTIKELNUMMER:		GEZEICHNET:		GEPRÜFT:	
		ROD		PAC	
BENENNUNG:		MASSSTAB:		DATUM:	
STANDARDELEMENT		1:50		26.02.2020	
SAFELINK		PROJEKTNR./AUFTRAGSNR.:		PLANNUMMER:	
DB 80AS-E T150S H87 - 80AS-E T150S H92 BR		SP-6010		K745402-DE	
		ARTIKELNUMMER:		BLATT:	
				1	



ERLAUTERUNGEN ZU BODENART, VERDICHTUNG, EBENHEIT, WIDERLAGER UND FUGENVERGÜSS SIEHE PLAN K733238-DE

ERLAUTERUNGEN ZU BODENART, EBENHEIT UND FUGENVERGÜSS SIEHE PLAN K706879-DE

DB 80AS-E T150S - DB 80AS-E K180S rechts (DARGESTELLT)

ART.NR.: 1

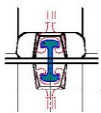
MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHNR.
100	STK	3500	KÜPPLINGS K180	A243-DE
100	STK	172874	UEG DB 80AS-E K180S - 80AS-E K180S H92 RE	B74540-DE

DB 80AS-E T150S - DB 80AS-E K180S Links

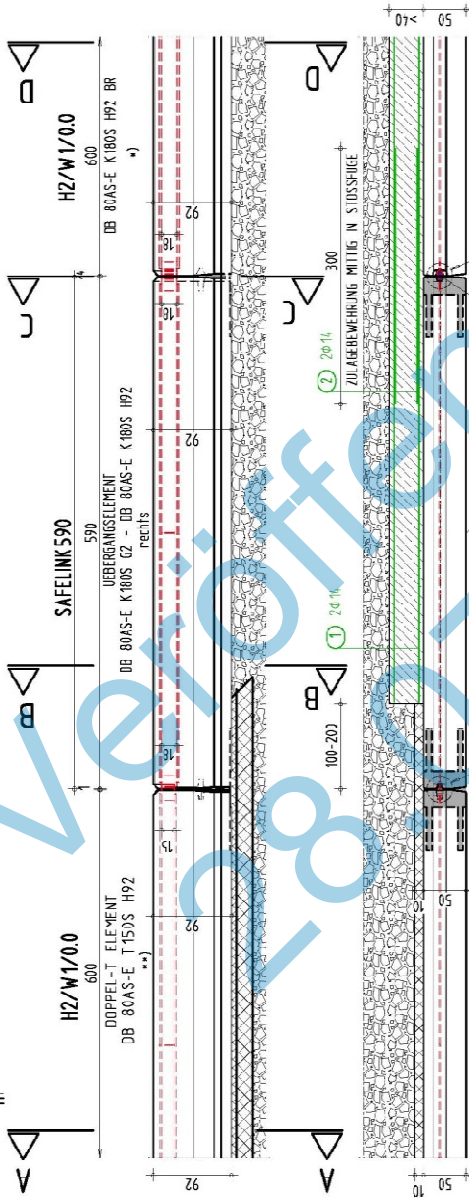
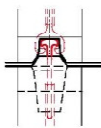
ART.NR.: 2

MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHNR.
100	STK	8640	KÜPPLING K180	A243-DE
100	STK	172873	UEG DB 80AS-E K180S - 80AS-E K180S H92 LI	B74540-DE

DETAIL B

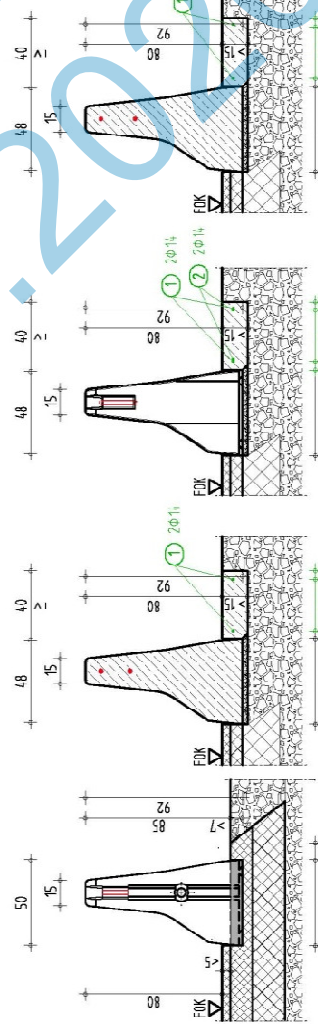


DETAIL A 1:10



FAHRBAHN
B-B

A-A 1:25



FÜR DIE HERSTELLUNG DES ÜBERGANGSELEMENTES GELTEN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN DER ANGESCHLOSSENEN SYSTEME.

- *) ANSCHLUSS MIT STANDARDLELEMENT (B683055)
- **) ANSCHLUSS MIT STANDARDLELEMENT (B706585) ODER DOPPEL-T ELEMENT (B739554) IN DIESER ZEICHNUNG IST EIN DOPPEL-T ELEMENT DARGESTELLT.

D	KÖRPERLEITE	BERMASS	23.03.2020	ROD	PAC
INDEX	ÄNDERUNG	BZW. ERGÄNZUNGEN	DATUM	SEZ	GEPR.

ARTIKELNUMMER:		K714669-DE	
BENENNUNG:		STANDARDPRODUKT SAFELINK DB 80AS-E T150S H92 - 80AS-E K180S H92 BR	
GEZEICHNET:	BEZ	GEPRÜFT:	SPI
MASSSTAB:	1:50	DATEI:	ZZ-06.2017
PROJEKTNR./LIF-TRAGNR.	SP-6010		
PLANNUMMER:	K714669-DE		
BLATT:	1		



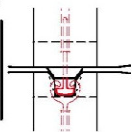
ERLAUTERUNGEN ZU BODENART, VERDICHTUNG, EBENHEIT, WIDERLAGER UND FUGENVERGÜSS
SIEHE PLAN K702922-DE

ERLAUTERUNGEN ZU BODENART, EBENHEIT UND FUGENVERGÜSS
SIEHE PLAN K7067905-DE

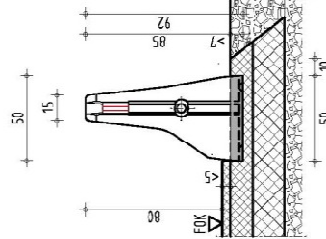
DIESER UNTERLAGEN IST EIGENTUM DER DELTA BLOC INTERNATIONAL GMBH UND UHRBERECHTIGT GESCHÜTZT. JEDE Vervielfältigung und VORFÜHRUNG DARF NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZUSTIMMUNG DER EIGENTUMER ERFOLGEN.

MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHN.NR.
1,00	SFK	1438847	DB 80AS-E 6m T150S F-92	B706985-DE

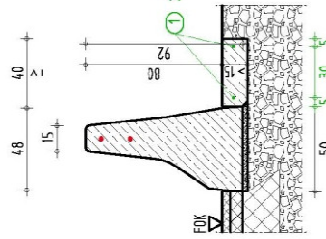
DETAIL A 1:10



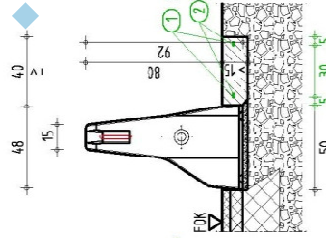
A-A 1:25



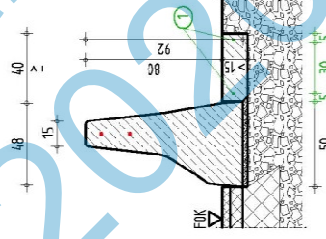
B-B



C-C



D-D



FÜR DIE HERSTELLUNG DES UEBERGANGSELEMENTES GELTEN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN DER ANGESCHLOSSENEN SYSTEME.

*) ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B706985)

A	FEINANPASSUNG FÜR KÖRPERREITE INDEX VERÄNDERUNG BZW. ERGÄNZUNGEN	23.03.2020	ROO	PAC
		DATEI	GEZ	GPPE

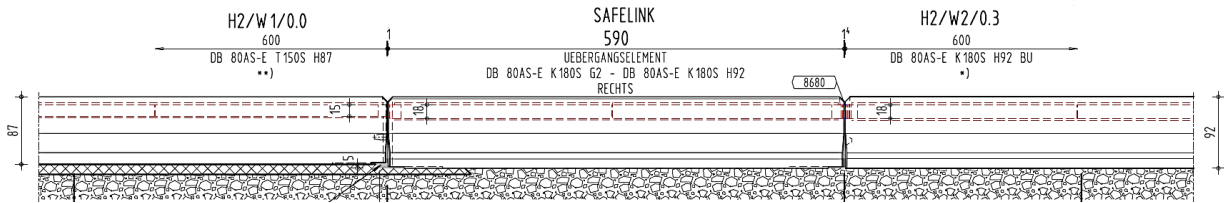
ARTIKELNUMMER		GEZEICHNET		GEPRÜFT
		ROO	PAC	
BENENNUNG:		MASSSTAB	1:50	DATEI
STANDARDPRODUKT		26.02.2020		
SAFELINK		PROJEKTNR./AUFTRAGS-NR.		
DB 80AS-E T150S H92 - 80AS-E T150S H92 BR		SP-6010		
		PLANNUMMER		
		K745397-DE		
		RIAT		
		1		



ERLEUTERUNGEN ZU BODENART, VERLEHUNG, EBENHEIT, WIDERLAGER UND FÜGWERKLEBUNG SIEHE PLAN K738238 DE

ERLEUTERUNGEN ZU BODENART, EBENHEIT UND FÜGWERKLEBUNG SIEHE PLAN K706985 DE

DIESE UNTERLAGE IST EIGENTUM DER DELTA BLOC INTERNATIONAL GMBH UND UNERBÄHRTEILIG. JEDE VERVIÄLTUNG UND VORFÄHRUNG DARF NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZUSTIMMUNG DER EIGENTUMER ERGOLGEN.



Das 5,90 m lange Übergangselement DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2 - DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 besteht aus einem Betonfertigteile im New-Jersey-Profil und verbindet die Schutzeinrichtungen DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2 (7cm tief in Asphalt eingespannt) und DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2 (mit 12 cm tiefen Einspannung und unbewehrtem Widerlagerbalken auf der Rückseite).

Die Aufstellung des Übergangselementes erfolgt bis etwa zur Elementmitte jeweils analog zu den beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen. Die kraftschlüssige Verbindung wird durch die kompatiblen Kupplungen und Zugbänder (T150S, K180S) sichergestellt.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2 - DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC Deutschland GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	DB 80AS-E 6m K180S (W2), H2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	Beton mit Bewehrungsstahl und Kupplungsprofil
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,48
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,80
<i>Länge des ÜE [m]</i>	5,90
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	entsprechend der angeschlossenen SE
<i>Bemerkungen</i>	Die DB 80AS-E 6m T150S (W1) wurde für eine größere Elementhöhe (h = 92 cm anstelle 87 cm) und größere vordere Einspannung (12 cm) modifiziert (Prot. Nr. 63864 TÜV Süd, 25.02.2019). Die Höhe über FOK bleibt mit 80 cm unverändert. Die zugehörige Ausführung des ÜE ist auf Seite 4 dargestellt. Die DB 80AS-E 6m K180S (W2) wurde für die Verwendung mit dem Zugband „T150S“ anstelle des „K180S“ modifiziert (ebenfalls Prot. Nr. 63864 TÜV Süd, 25.02.2019). Die zugehörige Ausführung des ÜE ist auf Seite 3 dargestellt. Eine weitere Variante mit der Kombination beider Modifikationen ist auf Seite 5 veranschaulicht.

DB 80AS-E T150S - DB 80AS-E K180S rechts (DARGESTELLT)

ART.NR.: 180029

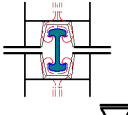
MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHNR.
100	STK	8680	KÜPPLUNG K180	A243-DE
100	STK	172874	ÜEG DB 80AS-E K180S G2 - 80AS-E K180S R.	B715400-DE

DB 80AS-E T150S - DB 80AS-E K180S links

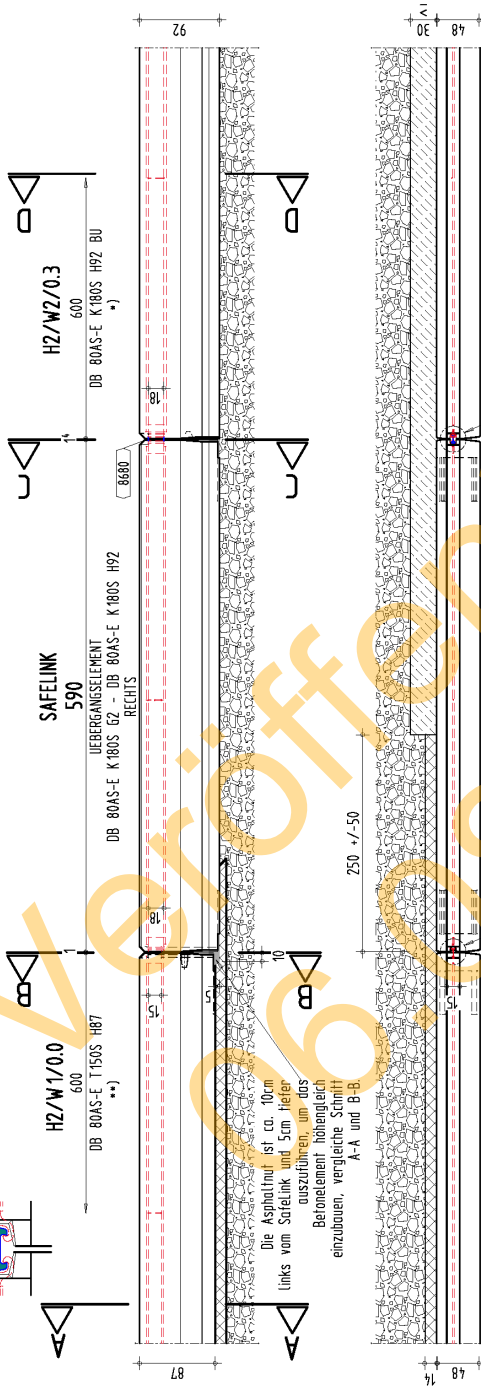
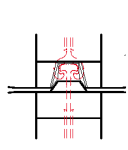
ART.NR.: 180030

MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHNR.
100	STK	8680	KÜPPLUNG K180	A243-DE
100	STK	172873	ÜEG DB 80AS-E K180S G2 - 80AS-E K180S L.	B715401-DE

DETAIL B

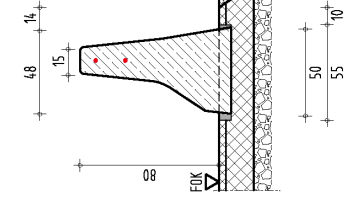


DETAIL A 1:10

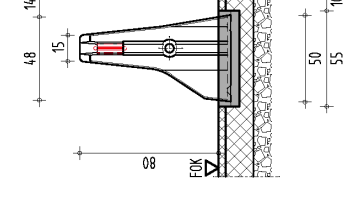


Die Asphaltmatte ist ca. 10cm links vom Safelink und 5cm tiefer auszutüpfen, um das Betonemblem höhengleich einzubauen, vergleiche Schnitt A-A und B-B.

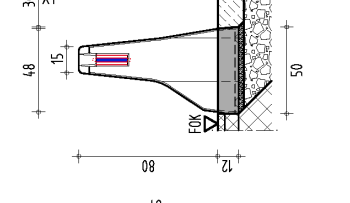
A-A 1:25



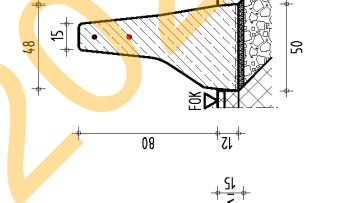
B-B



C-C



D-D



FÜR DIE HERSTELLUNG DES ÜBERGANGSELEMENTES GELTEN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN DER ANGESCHLOSSENEN SYSTEME.

- * ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B6683055)
- ** ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B7068979) ODER DOPPEL-FEDER ELEMENT (B7146838)

IN DIESER ZEICHNUNG IST EIN DOPPEL-FEDER ELEMENT DARGESTELLT.

C	BEWASSUNG	02.12.2020	ROD	PAC
INDEX	ÄNDERUNG	DATE	LEZ	LEPR.

BEI DER HERSTELLUNG SIND RELEVANTE NBRN, NATIONALE ANWENDUNGSNORMEN UND INSBESONDERE DIE VORGABEN DES DELTABLOC-PRODUKTIONSHÄNDLERS EINGEHALTEN. IN DEN ZEICHNUNGEN EINGETRAGENE VERÄNDERUNGEN SIND ANSCHLIESSENDE AN DER HERSTELLUNG ZU BERÜCKSICHTIGEN. HINWISSE AUF VERGÄHRE- UND TRANSPORTSYSTEME SIND NACH DEN BETRIEBLICHEN HERSTELLUNGSANLEITUNGEN ZU ÜBERLESEN.



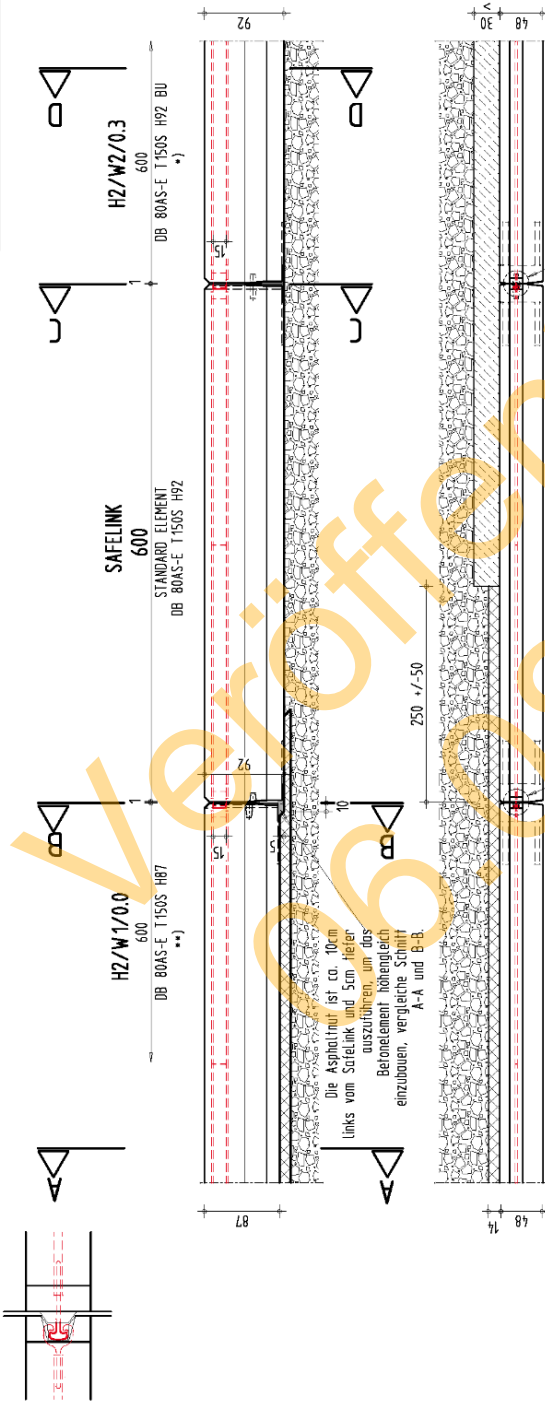
ARTIKELNUMMER:		SIEHE STUECKLISTEN	
GEZEICHNET:	ROD	GEPRÜFT:	PAC
MASSSTAB:	1:50	DATE:	07.11.2019
PROJEKTNR./AUFTRAGSNR.:	SP-6010	PLANNUMMER:	K745404-DE
BENENNUNG:		BLATT:	
STANDARDPRODUKT		1	
SAFELINK			
DB 80AS-E T150S H87 - 80AS-E K180S H92 BU			

ERLÄUTERUNGEN ZU BODENART, VERDICHTUNG, EBENHEIT, WIDERLAGER UND FUGENVERGÜSS SIEHE PLAN K702922-DE

ERLÄUTERUNGEN ZU BODENART, EBENHEIT UND FUGENVERGÜSS SIEHE PLAN K738236-DE

MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICH.NR.
1,00	STK	140867	DB 80AS-E 6m T150S H92	B706985-DE

DETAIL A 1:10



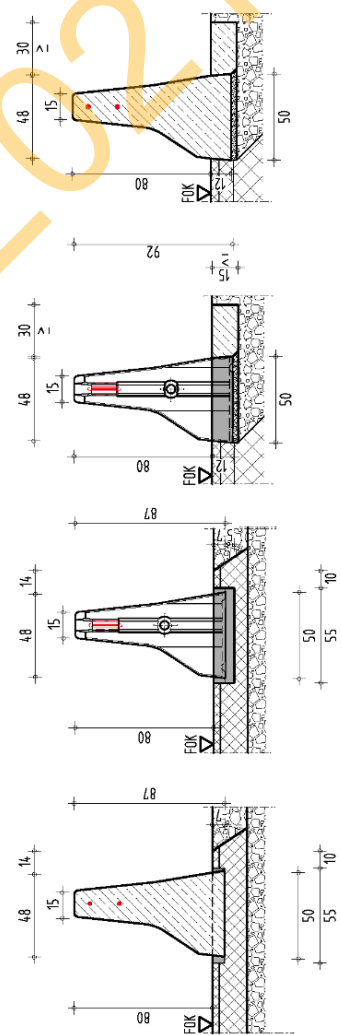
Die Asphaltmat ist ca. 10cm links vom Safelink und 5cm rechts vom Safelink anzulegen, um das Betonblech höhengleich einzubauen, vergleiche Schnitt A-A und B-B.

A-A 1:25

B-B

C-C

D-D



ERLAUTERUNGEN ZU BODENART, VERDICHTUNG, EBENHEIT, NIEDERLAGER UND FUGENVERGÜSS
SIEHE PLAN K738236-DE

ERLAUTERUNGEN ZU BODENART, EBENHEIT UND FUGENVERGÜSS
SIEHE PLAN K738236-DE

FÜR DIE HERSTELLUNG DES ÜBERGANGSELEMENTES GELTEN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN DER ANGESCHLOSSENEN SYSTEME.

- * ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B706985)
- ** ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B706879)

B	BEWASSUNG	02.12.2020	ROD	PAC
	INDEXÄNDERUNG BZW. ERGÄNZUNGEN		DAUM	TEJZ/GEPR.

DELATABLOC®		ARTIKELNUMMER:	178769
BENENNUNG:		GEZEICHNET:	ROD
STANDARDELEMENT		GEPRÜFT:	PAC
SAFELINK		MASSSTAB:	1:50
DB 80AS-E T150S H87 - 80AS-E T150S H92 BU		PROJEKTNR./AUFTRAGSNR.:	SP-6010
		PLANNUMMER:	K745399-DE
		BLATT:	1

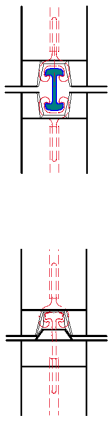
DESIER UNTERLAGE IST EIGENTUM DER DELTA BLOC INTERNATIONAL GMBH UND UNREBERRECHTLICH GESCHÜTZT. JEDE VERFÄLTERUNG UND VORFÜHRUNG DARF NUR MIT AUSDRÜCKLICHER UND ZUSTIMMUNG DER EIGENTÜMER ERFOLGEN.

DB 80AS-E T150S - DB 80AS-E K180S rechts (DARGESTELLT)
ART.NR.: 179996

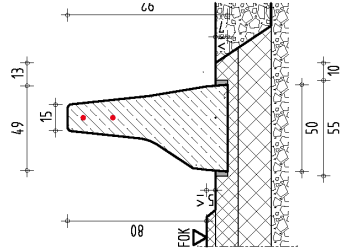
MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHN.NR.
100	STK	8680	KÜPPLUNG K180	AZ431-DE
100	STK	172874	ÜEG DB 80AS-E K180S G2 - 80AS-E K180S R.	B745400-DE

DB 80AS-E T150S - DB 80AS-E K180S links
ART.NR.: 179997

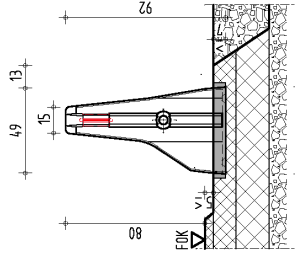
MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHN.NR.
100	STK	8680	KÜPPLUNG K180	AZ431-DE
100	STK	172873	ÜEG DB 80AS-E K180S G2 - 80AS-E K180S L.	B745401-DE



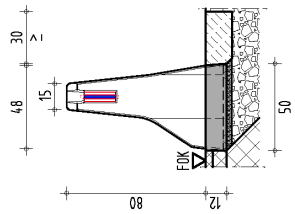
A-A 1:25



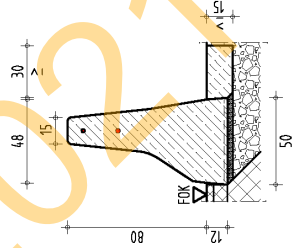
B-B
MIT VORGELAGERTER RINNE (VAR. B)



C-C



D-D



FÜR DIE HERSTELLUNG DES ÜBERGANGSELEMENTES GELTEN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN DER ANGESCHLOSSENEN SYSTEME.

* ANSCHLUSS MIT STANDBELEMT (B683051)
 ** ANSCHLUSS MIT DOPPEL-FEDER ELEMENT (B739554)

INDEX	BEWASSUNG ODER ERGÄNZUNGEN	DATUM	ROD.	PAC.	LEZ.	GEPR.
C	BEWASSUNG	02.12.2020				
C	ÄNDERUNG					

BEI DER HERSTELLUNG SIND RELEVANTE ANWENDUNGSANLEITUNGEN UND ANSCHLUSSE AN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN ZU BEACHTEN. DIE HERSTELLUNG VON HERBE- UND TRANSPORTSYSTEMEN HAT MEHR DEN JEDWELCHEN HERSTELLERSCHRIFTEN ZU ERGÄHNEN.

DELTA BLOC

SIEHE STUECKLISTEN

ARTIKELNUMMER: SP-6010

BENENNUNG: STANDARDPRODUKT

SAFELINK

DB 80AS-E T150S H92 - 80AS-E K180S H92 BU

GEZEICHNET: PAC

GEPROEFT: PAC

MASSSTAB: 1:50

DATUM: 04.11.2019

PROJEKTNR./AUFTRAGNR.: SP-6010

PLANNUMMER: K745394-DE

BLATT: 1

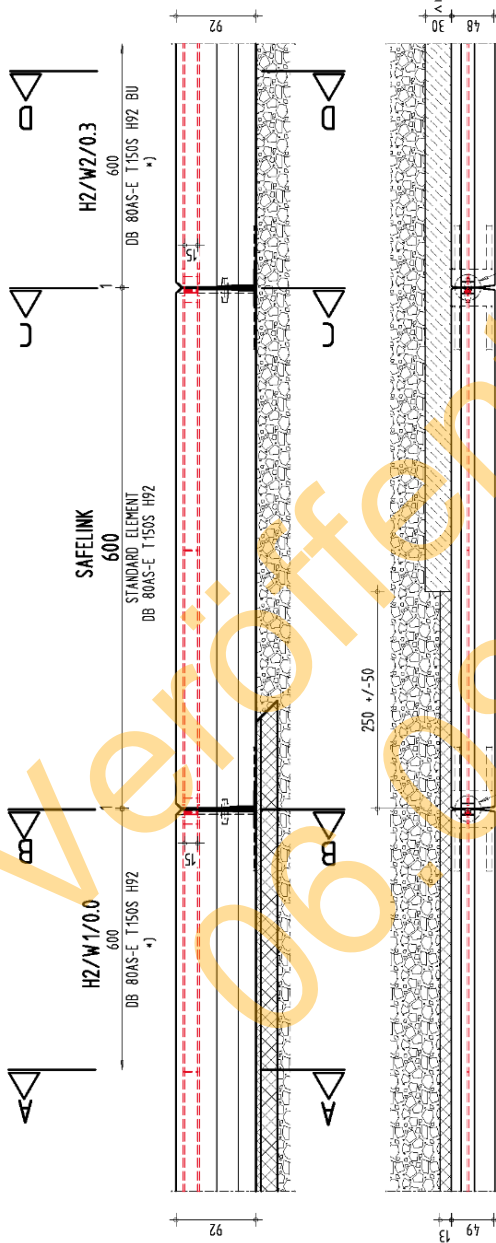
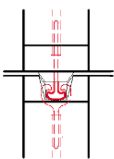
ERLÄUTERUNGEN ZU BODENART, VERDICHTUNG, EBENHEIT, WIDERLAGER UND FUGENVERGÜSS SIEHE PLAN K70292-DE

ERLÄUTERUNGEN ZU BODENART, EBENHEIT UND FUGENVERGÜSS SIEHE PLAN K738237-DE

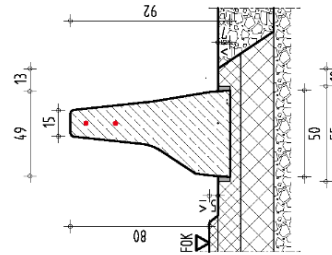
DIESE UNTERLAGE IST EIGENTUM DER DELTA BLOC INTERNATIONAL GMBH UND URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT. JEDE VERVIELFÄLTIGUNG UND VORFÜHRUNG DARF NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZUSTIMMUNG DER EIGENTÜMER ERFOLGEN.

MENGE	EH	ART.NR.	BEZEICHNUNG	ZEICHNR.
1,00	STK	140867	DB 80AS-E 6m T150S H92	B706985-DE

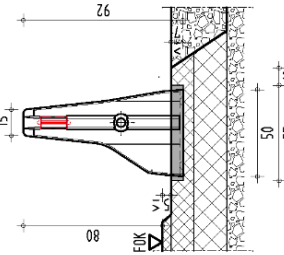
DETAIL A 1:10



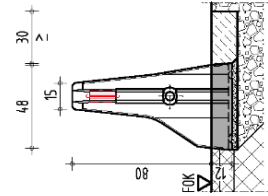
A-A 1:25



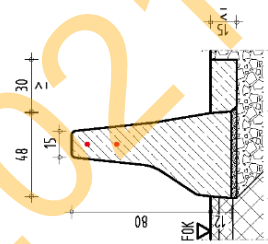
B-B
MIT VORLAGERTER
RINNE (VAR. B)



C-C



D-D



ERLÄUTERUNGEN ZU BODENART,
EBENHEIT UND FUGENVERGÜSS
SIEHE PLAN K738237-DE

ERLÄUTERUNGEN ZU BODENART,
VERDICHTUNG, EBENHEIT, WIDERLAGER
UND FUGENVERGÜSS
SIEHE PLAN K738239-DE

FÜR DIE HERSTELLUNG DES ÜBERGANGSELEMENTES GELTEN DIE
HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSANLEITUNGEN DER
ANGESCHLOSSENEN SYSTEME.

*) ANSCHLUSS MIT STANDARDELEMENT (B706985)

B	BEMASSUNG	02.12.2020	ROD	PAC
INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZ.	GEPR.

BEI DER HERSTELLUNG SIND RELEVANTE NORMEN, NATIONALE ANWENDUNGSRICHTLINIEN UND INSBESONDERE DIE
VORGESCHRIBENEN VERFAHREN UND ANLEITUNGEN ZU BEACHTEN. DIE VERANTWORTUNG FÜR DIE RICHTIGE
HERSTELLUNG UND TRANSPORTSYSTEME SIND MERKSAM AUF AUSREICHENDE TRÄGERFÄHIGKEIT ZU PRÜFEN. DIE
HANDHABUNG VON HEBE- UND TRANSPORTSYSTEMEN HAT NACH DEN ANGEWENDETEN RICHTLINIEN ZU ERFOLGEN.

ARTIKELNUMMER:

DELTA BLOC®

1779 10

GEZEICHNET:	GEPRÜFT:
ROD	PAC

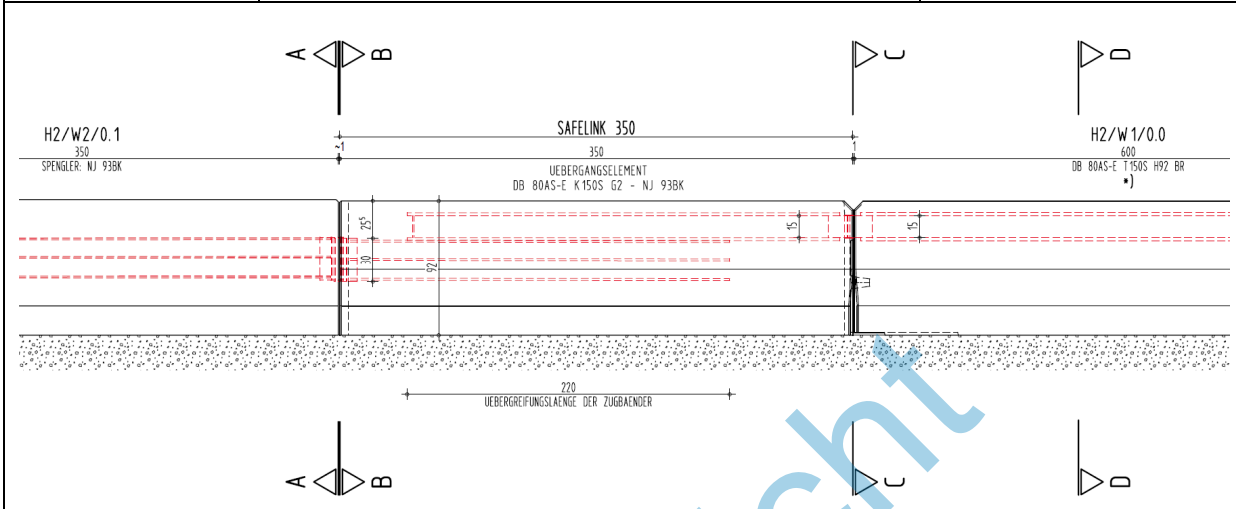
MASSSTAB:	DATUM:
1:50	1.1.1.2019

PROJEKTNR./AUFTRAGSNR.:	PLANNUMMER:
SP-6010	K745393-DE

BLATT:	1
--------	---

BENENNUNG:
STANDARDPRODUKT
SAFELINK

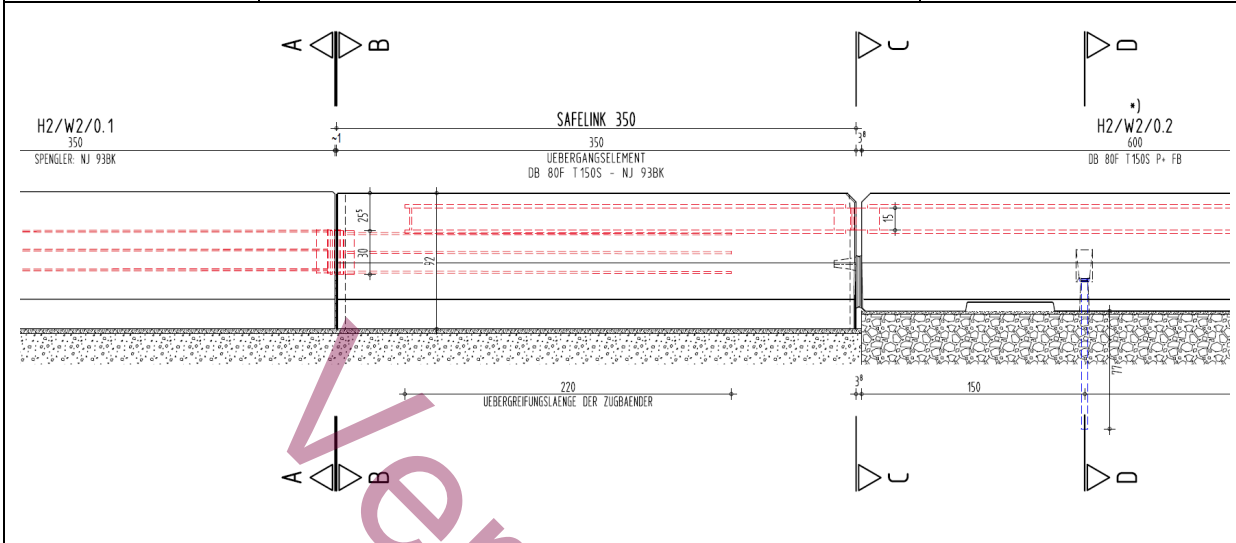
DB 80AS-E T150S H92 - 80AS-E T150S H92 BU



Das ÜE stellt eine Verbindung zwischen den Systemen DB 80AS-E 6m T150S (W1) mit bewehrtem Widerlager und der Doppelseitigen BSWF Typ NJ 93BK dar. Es ist 3,50 m lang und besteht aus einem Element im New-Jersey-Profil.

Die Verbindung wird durch die jeweils passenden Kupplungen an den Enden des Elementes hergestellt. Die Längskraftübertragung wird durch Überlappung der Zugbänder im Inneren des ÜE realisiert. Die Aufstellung des ÜE erfolgt analog zur Doppelseitigen BSWF Typ NJ 93BK mit einer 12 cm tiefen Einspannung in Asphalt (Vorderkante) bzw. verdichtetem Mineralgemisch (Rückseite).

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE DB 80AS-E 6m T150S (W1) – Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC Deutschland GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	DB 80AS-E 6m T150S (W1), H2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	Beton mit Bewehrungsstahl und Kupplungsprofil
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,60
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,80
<i>Länge des ÜE [m]</i>	3,50
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	Aufstellung ÜE analog zur Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK: Einspannung 12 cm tief in Asphalt (Vorderkante) bzw. verdichtetem Mineralgemisch (Rückseite)
<i>Bemerkungen</i>	Bei der Schutzeinrichtung DB 80AS-E 6m T150S (W1) handelt es sich um eine Modifikation des Systems DB 80AS-E 6m K180SW (W1) (SE-1043), die im Prot. No. 63864_rev1 vom 25.02.2019 durch den TÜV Süd bestätigt wurde.

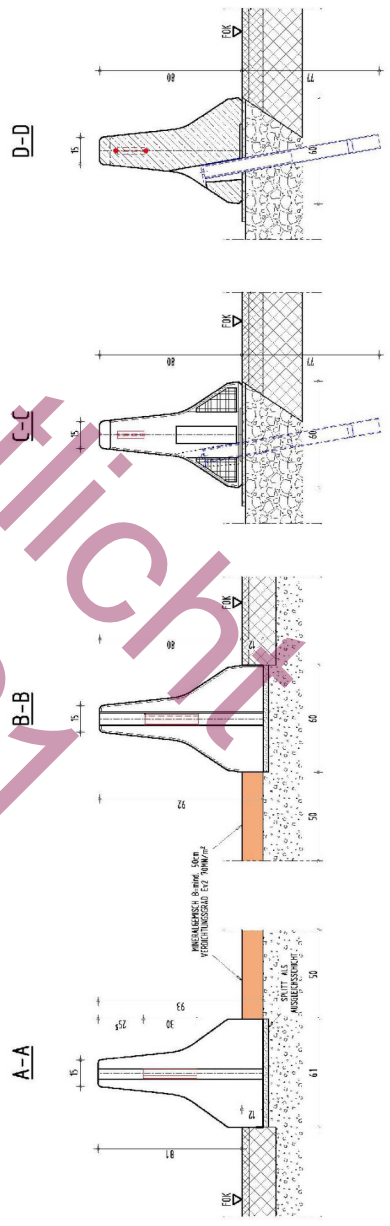
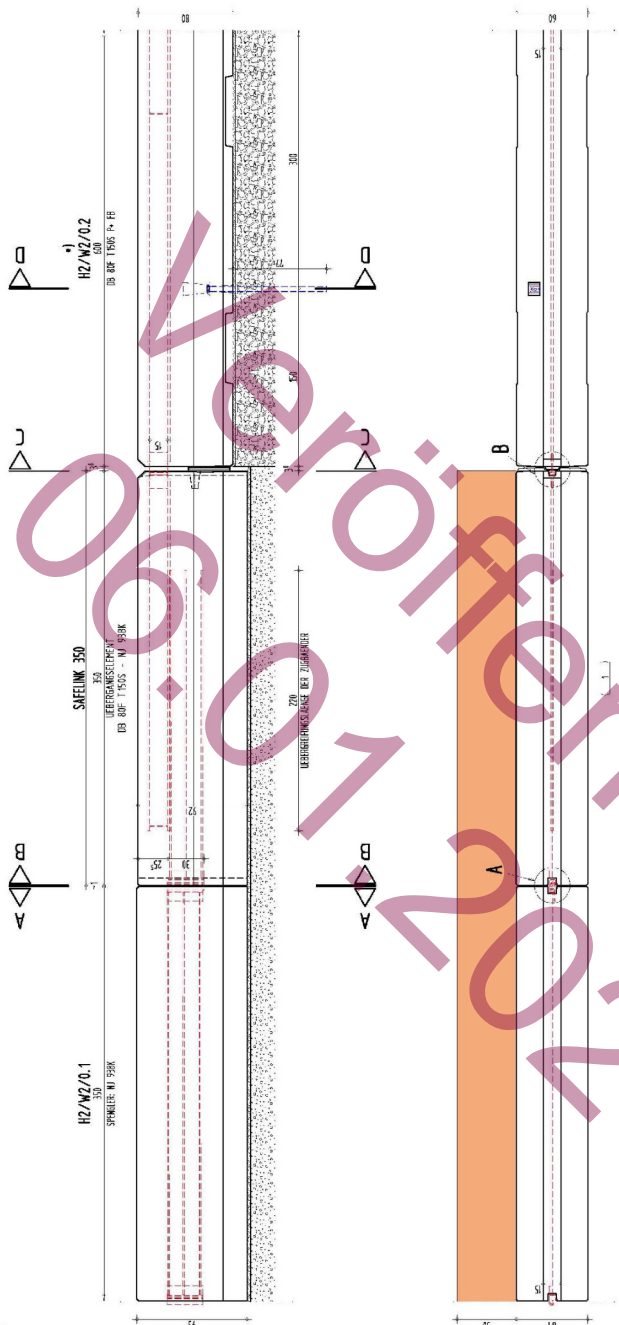
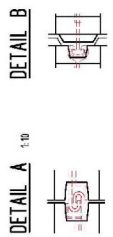


Das ÜE stellt eine Verbindung zwischen den Systemen DB 80F 6m T150S FRC und der Doppelseitigen BSWF Typ NJ 93BK dar. Es ist 3,50 m lang und besteht aus einem Element im New-Jersey-Profil.

Die Verbindung wird durch die jeweils passenden Kupplungen an den Enden des Elementes hergestellt. Die Längskraftübertragung wird durch Überlappung der Zugbänder im Inneren des ÜE realisiert. Die Aufstellung des ÜE erfolgt analog zur Doppelseitigen BSWF Typ NJ 93BK mit einer 12 cm tiefen Einspannung in Asphalt (Vorderkante) bzw. verdichtetem Mineralgemisch (Rückseite).

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE DB 80F 6m T150S FRC, H2 – Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC Deutschland GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	DB 80F 6m T150S FRC, H2
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Doppelseitige BSWF Typ NJ 93BK, H2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	Beton mit Bewehrungsstahl und Kupplungsprofil
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,60
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,80
<i>Länge des ÜE [m]</i>	3,50
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	Aufstellung ÜE analog zur Doppelseitigen BSWF Typ NJ 93BK: Einspannung 12 cm tief in Asphalt (Vorderkante) bzw. verdichtetem Mineralgemisch (Rückseite)
<i>Bemerkungen</i>	-

ZEICHNER:	BRUNNEN
BEZEICHNUNG:	ÜE DB 80F T150S - H2 93BK
ART/ABW.	H2
PROJEKT:	100.510



FÜR DIE HERSTELLUNG DES ÜBERGRÄBESLEITUNGSELEMENTES BEFOLGEN DIE HERSTELLUNGS- UND INSTALLATIONSEMPFEHLUNGEN DER ANFORDERUNGS- UND ANBAUZEICHNUNGEN.

IN DIESER ZEICHNUNG SIND DIE STANDARDELEMENTE ANGEZEIGT.

*-ANSCHLUSS MIT STANDARD-LEHREN (R233192) ODER MIT DOPPEL-LEHR-LEHREN (R233505)

A	ANPASSUNG AN DB 80F T150S	DATEI: 1.02.2020
B	ANPASSUNG AN DB 80F T150S	DATEI: 1.02.2020

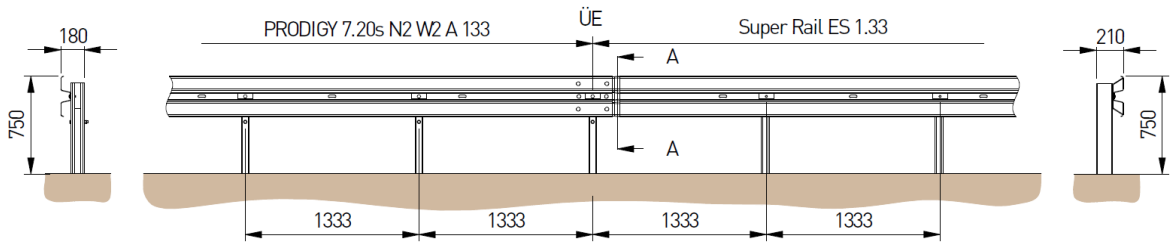
BEI DER HERSTELLUNG SIND BEZÜGLICH DER ANBAUZEICHNUNGEN UND ANBAUZEICHNUNGEN DIE ANFORDERUNGS- UND ANBAUZEICHNUNGEN ZU BEACHTEN. BEI DER HERSTELLUNG SIND BEZÜGLICH DER ANBAUZEICHNUNGEN DIE ANFORDERUNGS- UND ANBAUZEICHNUNGEN ZU BEACHTEN. BEI DER HERSTELLUNG SIND BEZÜGLICH DER ANBAUZEICHNUNGEN DIE ANFORDERUNGS- UND ANBAUZEICHNUNGEN ZU BEACHTEN.

DELTA BLOC

STANDARDELEMENT
SAFELINK
DB 80F T150S P-FB - SPENGLER NJ 93BK

PROJEKT: SP-6010
DATUM: 02.08.2018
PLANNUMMER: K738139-DE
BLATT: 1

DIESER UNTERLAGEN IST EIGENTUM DER DELTA BLOC INTERNATIONAL GMBH UND ÜBERGEBENHEIT GESCHÜTZT. DIESE VEREINFACHTE UND VORLEHUNG DARF NUR MIT ALS BEGUTACHTUNG ZUSAMMENGESETZT WERDEN. BEI WEITERGEBUNG ERGEBEN SICH KEINE VEREINFACHUNGEN UND ÜBERGEBENHEIT GESCHÜTZT.

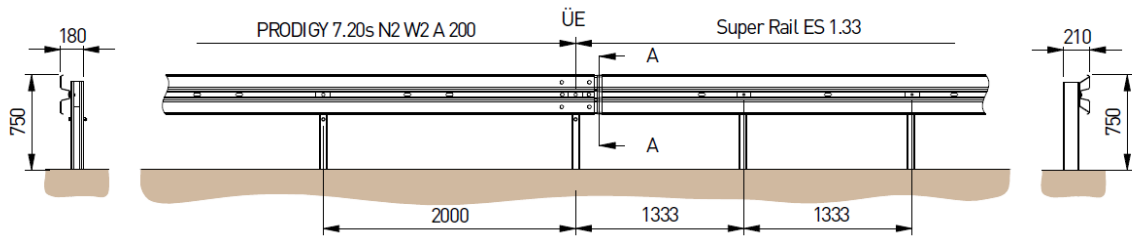


Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutz-einrichtungen PR7.20s N2 W2 A 133 und der Super-Rail ES 1.33, N2 her.

Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 133 – Super-Rail ES 1.33, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W2 A 133
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail ES 1.33, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.

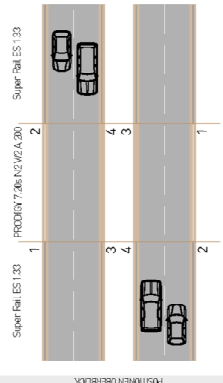
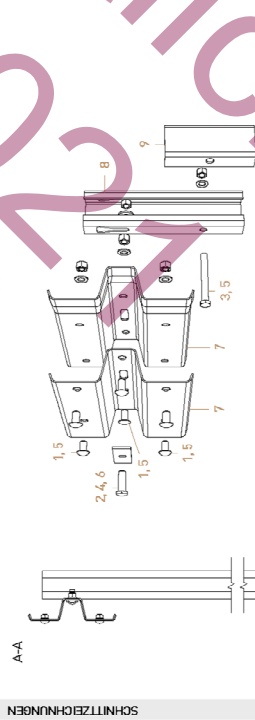
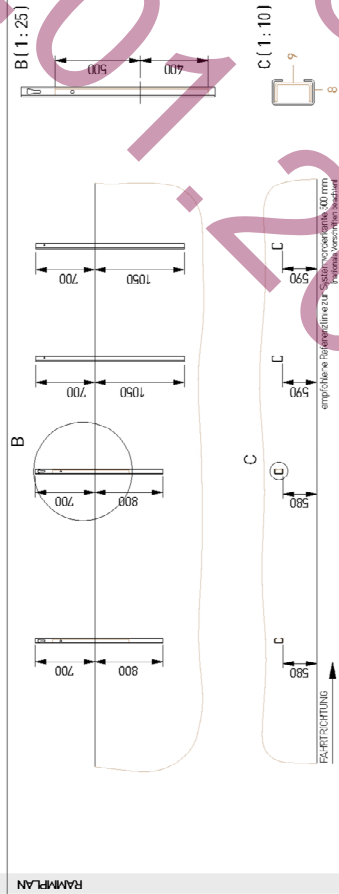
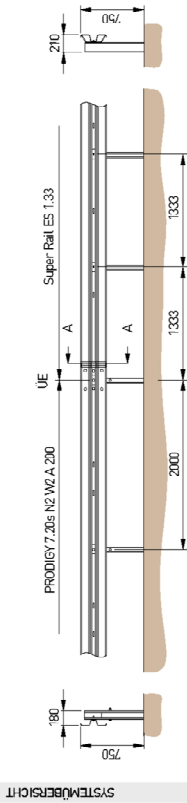


Das Übergangselement stellt eine direkte Verbindung zwischen den Streckenschutz-
einrichtungen PR7.20s N2 W2 A 200 und der Super-Rail ES 1.33, N2 her.

Das ÜE besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen.

Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und kraftschlüssig miteinan-
der verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE PR7.20s N2 W2 A 200 – Super-Rail ES 1.33, N2
<i>Hersteller</i>	DELTA BLOC International GmbH
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	PR7.20s N2 W2 A 200
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail ES 1.33, N2
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,18
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des ÜE erfolgen.



Für die Herstellung des Übergangsarmermes gelten die Herstellungs- und Installationsanleitungen der angeschlossenen Systeme

Zeichnung gültig für Position: 1 2 3 4

STÜCKLISTE	NO. PROGRAM	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP NO.	RECHNUNG	ART. NO.	BESCHREIBUNG	SAP
1	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
2	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
3	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
4	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
5	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
6	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
7	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
8	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
9	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
10	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
11	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
12	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
13	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
14	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000
15	ES1.33	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000	10000000	10000000	Super-Rail ES 1.33	10000000

DESSEINUMWERT IST ESENTIUM DER DELTA BLOC INTERNATIONAL GMBH UND URBRECHTIGES GESCHÜTZT. JEDES UEBERTRAGEN ODER WIEDERGABE, DABEI NUR MIT AUSDRÜCKLICHER ZUSTIMMUNG DES EIGENLICHEN ERZEUGERS.

06 Veröffentlichung

