

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)

Prüfnummer: 2017 1VF 01.12

1. Antrag

- Antragsteller: **Snoline S.P.A., Via F. Baracca 19/23, I - 20056 Trezzo s/Adda (MI)**
- Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

Typ II - Markierungsfolie mit groben Reflexkörpern und Griffigkeitsmitteln für vorübergehende Markierungen

- Systembezeichnung: **Tempoline WR 17 B**
- Folienhersteller: **Snoline**
- Folienart: **Gewebefolie, gelb**
- Foliendicke [μm]: **2.000**
- Verwendeter Primer: **T 4**

3. Applikationsdaten

- Applikationsverfahren: **aufgewalzt**
- Durchführung der Applikation: Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) durch die BAST.

4. Ergebnisse der Prüfung:

4.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 6**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	$\geq S 1$	S 1
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Nachtsichtbarkeit, feucht:	RW 6	RW 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 3	Q 3
- Farbbereich:	Y 2	

4.2 Die Mindestanforderung an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 23. Juni 2017



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.