

**Beschreibung der CSV-Datei**  
- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit
TK_Nr	Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000	[ ]
DZ_Nr	BASSt-Nummer	[ ]
DZ_Name	Zählstellenname	[ ]
Land_Nr	Bundeslandnummer	[ ]
Land_Code	Bundeslandkürzel	[ ]
Str_Kl	Straßenklasse	[ ]
Str_Nr	Straßen-Nummer	[ ]
Str_Zus	Straßen-Nummer-Zusatz	[ ]
Erf_Art	Erfassungsart	[ ]
Fernziel_Ri1	Fernziel Ri. 1	[ ]
Nahziel_Ri1	Nahziel Ri. 1	[ ]
Fernziel_Ri2	Fernziel Ri. 2	[ ]
Nahziel_Ri2	Nahziel Ri. 2	[ ]
Anz_FS_Q	Fahstreifenanzahl (Querschnitt)	[ ]
DTV_Kfz_MobisSo_Q	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge (DTV-Kfz) (alle Tage, beide Fahrtrichtungen zusammen)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_MobisSo_Ri1	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_MobisSo_Ri2	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_MobisSo_Q	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs (DTV-SV) (alle Tage, beide Fahrtrichtungen zusammen, [bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich])	[Kfz/24 h]
DTV_SV_MobisSo_Ri1	DTV-SV (alle Tage; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_MobisSo_Ri2	DTV-SV (alle Tage; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
pSV_MobisSo_Q	SV-Anteil (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
fer	Ferienverkehrsfaktor (Querschnitt); $fer = \frac{DTV_{Kfz, U}}{DTV_{Kfz, W}}$	[ ]
bSo	Sonntagsfaktor (Querschnitt); $bSo = \frac{DTV_{Kfz, So, NZB}}{DTV_{Kfz, DIMiDo, NZB}}$	[ ]
bFr	Freitagsfaktor (Querschnitt); $bFr = \frac{DTV_{Kfz, Fr, NZB}}{DTV_{Kfz, DIMiDo, NZB}}$	[ ]
Mt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr)	[Kfz/h]
pMt	Mittlerer SV-Anteil tags (6-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Mn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr)	[Kfz/h]
pMn	Mittlerer SV-Anteil nachts (22-6 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Md	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Day (6-18 Uhr)	[Kfz/h]
pMd	Mittlerer SV-Anteil Day (6-18 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Me	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Evening (18-22 Uhr)	[Kfz/h]
pMe	Mittlerer SV-Anteil Evening (18-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
DL_Ri1	Dauerlinientyp (Ri. 1)	[ ]
DL_Ri2	Dauerlinientyp (Ri. 2)	[ ]
pPLZ_MobisSo_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pLfw_MobisSo_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pMot_MobisSo_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pPmA_MobisSo_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pLoA_MobisSo_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pLzg_MobisSo_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pSat_MobisSo_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pBus_MobisSo_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pSon_MobisSo_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
Koor_UTM32_E	East-Wert der Lagekoordinaten in UTM32 (Referenzsystem ETRS89; EPSG-Code: 25832)	[m]
Koor_UTM32_N	North-Wert der Lagekoordinaten in UTM32 (Referenzsystem ETRS89; EPSG-Code: 25832)	[m]
MSV30_Kfz_MobisSo_Ri1	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV30_Kfz_MobisSo_Ri2	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]
bSV30_MobisSo_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, Ri1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV30_MobisSo_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, Ri2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
DTV_Kfz_W_MobisFr_Q	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Querschnitt); $DTV_{W5, Q}$	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_W_MobisFr_Ri1	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 1); $DTV_{W5, Ri1}$	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_W_MobisFr_Ri2	DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 2); $DTV_{W5, Ri2}$	[Kfz/24 h]
pSV_W_MobisFr_Q	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
pSV_W_MobisFr_Ri1	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
pSV_W_MobisFr_Ri2	SV-Anteil (werktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit
Koor_WGS84_N	Breite der Lagekoordinaten in WGS84 (EPSG-Code: 4326)	[°]
Koor_WGS84_E	Länge der Lagekoordinaten in WGS84 (EPSG-Code: 4326)	[°]
MSV50_Kfz_MobisSo_Ri1	MSV-Kfz (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde)	[Kfz/h]
MSV50_Kfz_MobisSo_Ri2	MSV-Kfz (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde)	[Kfz/h]
pMSV50_Kfz_MobisSo_Ri1	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde) am DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1)	[%]
pMSV50_Kfz_MobisSo_Ri2	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde) am DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2)	[%]
bSV50_MobisSo_Ri1	SV-Anteil $b_{SV, R1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV50_MobisSo_Ri2	SV-Anteil $b_{SV, R2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bLkwK50_MobisSo_Ri1	LkwK-Anteil $b_{LkwK, R1}$ am MSV (alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde; nur bei Erfassungsarten "8+1" und "5+1")	[%]
bLkwK50_MobisSo_Ri2	LkwK-Anteil $b_{LkwK, R2}$ am MSV (alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde; nur bei Erfassungsarten "8+1" und "5+1")	[%]
pMSV50_Kfz_W_MobisFr_Ri1	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 1; 50. Stunde) am DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 1)	[%]
pMSV50_Kfz_W_MobisFr_Ri2	Anteil MSV (Kfz, alle Tage; Ri. 2; 50. Stunde) am DTV-Kfz (werktags; Mo-Fr; Ri. 2)	[%]
DTV_Kfz_NZB_DiMiDo_Ri1	DTV-Kfz (Normalzeitbereich; Di-Do; Ri. 1); $DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R1}$	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_NZB_DiMiDo_Ri2	DTV-Kfz (Normalzeitbereich; Di-Do; Ri. 2); $DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R2}$	[Kfz/24 h]
bSo_Ri1	Sonntagsfaktor (Ri. 1); $bSo_{R1} = DTV_{Kfz, So, NZB, R1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R1}$	[ ]
bSo_Ri2	Sonntagsfaktor (Ri. 2); $bSo_{R2} = DTV_{Kfz, So, NZB, R2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R2}$	[ ]
bMo_Ri1	Montagsfaktor (Ri. 1); $bMo_{R1} = DTV_{Kfz, Mo, NZB, R1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R1}$	[ ]
bMo_Ri2	Montagsfaktor (Ri. 2); $bMo_{R2} = DTV_{Kfz, Mo, NZB, R2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R2}$	[ ]
bFr_Ri1	Freitagsfaktor (Ri. 1); $bFr_{R1} = DTV_{Kfz, Fr, NZB, R1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R1}$	[ ]
bFr_Ri2	Freitagsfaktor (Ri. 2); $bFr_{R2} = DTV_{Kfz, Fr, NZB, R2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R2}$	[ ]
bSa_Ri1	Samstagsfaktor (Ri. 1); $bSa_{R1} = DTV_{Kfz, Sa, NZB, R1} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R1}$	[ ]
bSa_Ri2	Samstagsfaktor (Ri. 2); $bSa_{R2} = DTV_{Kfz, Sa, NZB, R2} / DTV_{Kfz, DiMiDo, NZB, R2}$	[ ]

## Allgemeine Abkürzungen

- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung
Straßenklasse "A"	Straßenklasse Autobahn
Straßenklasse "B"	Straßenklasse Bundesstraße
AS	Anschlussstelle
AD	Autobahndreieck
AK	Autobahnkreuz
BAST-Nr.	Von der BAST vergebene Zählstellennummer
TK-Blatt	Nummer der Topografischen Karte im Maßstab 1:25.000
DTV-Kfz	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge [Kfz/24 h]
DTV-SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24 h]
SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil [%]
Kfz/24 h	Anzahl der Kraftfahrzeuge in 24 Stunden
Pkw	Personenkraftwagen
Lkw	Lastkraftwagen
LmA	Lastkraftwagen mit Anhänger
Sat	Sattelzug
Lzg	Lastzug
LkW	Lkw-Fahrzeugkombination (auch Lzg): LmA + Sat
Ri. 1; R1	(Fahrt-)Richtung 1
Ri. 2; R2	(Fahrt-)Richtung 2
W	Werktag (Montag bis Samstag außerhalb der Ferien)
U	Urlaubswerktag (Montag bis Samstag innerhalb der Ferien)
NZB	Wochentag innerhalb des Normalzeitbereichs
MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. Stunde; vor 2014: 30. Stunde); im HBS Bemessungsverkehrsstärke $q_B$
EPSG	European Petrol Survey Group
UTM32	Universale Transversale Mercatorprojektion der Zone 32
WGS84	World Geodetic System 1984
TLS	Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen
HBS	Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen

## Bundeslandübersicht

- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kürzel	Name	Nummer
SH	Schleswig-Holstein	01
HH	Hamburg	02
NI	Niedersachsen	03
HB	Bremen	04
NW	Nordrhein-Westfalen	05
HE	Hessen	06
RP	Rheinland-Pfalz	07
BW	Baden-Württemberg	08
BY	Bayern	09
SL	Saarland	10
BE	Berlin	11
BB	Brandenburg	12
MV	Mecklenburg-Vorpommern	13
SN	Sachsen	14
ST	Sachsen-Anhalt	15
TH	Thüringen	16